**Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»**

**(ООО «Автодиагностика»)**

143002, Московская область, Одинцовский г.о., г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11А, стр. 3

ИНН 5032051769/КПП 503201001, ОГРН 1035006460180

в ФИЛИАЛ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ» БАНКА ВТБ (ПАО), р/сч 40702810825220000032, кор. счет 30101810145250000411, БИК 044525411, rulab-auto@bk.ru, тел.: 8-9015155415, WWW.OPERATOR-AUTO.RU

|  |
| --- |
| Испытательная лаборатория Общество с ограниченной ответственностью «Автодиагностика»  (ИЛ ООО «Автодиагностика») |
| Адреса мест осуществления деятельности:  143002, Россия, Московская обл., район Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, д. 11а, строен. 3, комната № 7, 9, 10, 18; 143002, Россия, Московская обл., г.о. Одинцовский, г. Одинцово, ул. Акуловская, з/у 11А/3, площадка Б  **Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21РН40 от 04.09.2024** |

|  |  |
| --- | --- |
| МП | **УТВЕРЖДАЮ:**  Руководитель ИЛ ООО «Автодиагностика»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ транспортного средства**

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик *(для ЮЛ контактные данные заказчика, ОГРН, ИНН, КПП, для физического лица указывают фамилию, имя и отчество)* | sdfdsf |
| Юридический адрес заказчика: |  |
| Фактический адрес заказчика: |  |
| Дата получения объекта |  |
| Заказчиком предоставлены сведения: |  |

**Наименование объекта испытаний**

|  |  |
| --- | --- |
| Марка ТС |  |
| Коммерческое наименование |  |
| Тип |  |
| Шасси |  |
| Идентификационный номер (VIN) |  |
| Месяц (при наличии) и год выпуска |  |
| Категория ТС |  |
| Пробег |  |
| Тип топлива |  |
| Наименование изготовителя: |  |
| Юридический адрес изготовителя: |  |
| Фактический адрес изготовителя: |  |

**Условия проведения испытаний**

|  |  |
| --- | --- |
| Адрес проведения испытаний: |  |
| Дата проведения испытаний |  |
| Температура воздуха, °С |  |
| Относительная влажность воздуха, % |  |
| Атмосферное давление, кПа |  |
| Иная информация, если требуется для объективности проведения испытаний (фон шумовых помех, комплектность ТС и т.п.) |  |
| Дополнительные сведения |  |

**Средства измерения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование, модель** | **Зав. № СИ, Инв. № оборудования** | **Номер свидетельства о поверке и срок действия** | **Погрешность СИ** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| adasd | asdad |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| asdasd | asdasd |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Один |  |  |  |

**Наименование испытательного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Инв. № оборудования** | **Номер аттестата** |
| Шар испытательный неметаллический 100 мм  ТД-056.100 | Зав. № ТД-086/23; Инв. № 23-0001 | № 268/А/317  от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г. |
| Шар испытательный неметаллический 165 мм  ТД-056.165 | Зав. № ТД-074/23; Инв. № 23-0002 | № 267/А/317  от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г. |
| Комплект радиусных шаблонов (1мм; 1,5мм; 2,5мм; 3,2мм; 5мм) ТД-127 | Зав. № ТД-012/23; Инв. № 23-0003 | № 269/А/317  от 18.04.2023 г. до 17.04.2025 г. |
| Площадка в комнате № 7 | Зав. № -; Инв. № 24-0085 | № СК-029/01-2024  от 31.01.2024 г. до 30.01.2025 г. |
| Площадка Б | Зав. № -; Инв. № 24-0086 | № Д1-1/24  от 14.08.2024 г. до 13.08.2025 г. |
| Тестер люфтов пневматический для а/м с нагрузкой на ось до 16 т ТЛ8000 | Зав. № 52; Инв. № 23-0026 | № VDL-AB-036/02-24  от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г. |
| Гири 12 кг, 24 кг, 32 кг | Зав. № -; Инв. №: 12/1, 24/1, 32/1, 32/2 | № VDL-AB-038/02-24  от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г. |
| Блины 1 кг | Зав. № -; Инв. №: 1/1, 1/2, 1/3, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14 | № VDL-AB-039/02-24  от 31.01.2024 г. до 30.01.2026 г. |

**Наименование вспомогательного оборудования**

| **Наименование** | **Инв. № оборудования** |
| --- | --- |
| Противооткатные упоры | Зав. № -; Инв. № 23-0063 |
| OBD-II сканер диагностический THINKTOOL Lite v.2023 | Зав. № 960647903559; Инв. № 24-0089 |
| Отвес «MASTER» строительный со шнуром STAYER 0635-10\_z01 | Зав. № -; Инв. № 23-0029 |
| Отвес «MASTER» строительный со шнуром STAYER 0635-30\_z01 | Зав. № -; Инв. № 23-0030 |
| Ноутбук Lenovo ThinkPad E15 Gen 2 Black (20TES1FT00) | Зав. № PF-339MZA; Инв. № 23-0060 |
| Фонарь ручной | Зав. № -; Инв. № 24-0090 |
| Тиски слесарные с ручным приводом | Зав. № -; Инв. № 24-0078 |
| Компрессор поршневой с ременным приводом  NORDBERG NC100/360 | Зав. № -; Инв. №24-0093 |
| Телефон Xiaomi Redmi 9A 32GB | Зав. № М2006C3LG; Инв. № 23-0066 |

**НД, устанавливающие метод проведения измерений:**

|  |
| --- |
| **Наименование нормативного документа** |
| ГОСТ 22748-77 «Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений» |
| ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» |
| ГОСТ 33987-2016 «Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения» |
| ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» |

**Результаты испытаний / измерений**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **показателя** | **НД на метод**  **испытаний** | **Значение показателя** | | | **Примеч.** |
| **ед. физ.**  **величины** | **по НД** | **при испытаниях (среднее)** |

| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. 1 | Габаритная длина | ГОСТ 33987-2016 Приложение В, В.1  ГОСТ 22748-77 п.2.1, п.2.2.1, п.2.2.5 | мм | не более 12000 | 4825 |  |
|  | Габаритная ширина | ГОСТ 33987-2016 Приложение В, В.2  ГОСТ 22748-77 п.2.1, п.2.2.1, п.2.2.21 | мм | не более  2550 | 1930 |  |
|  | Габаритная высота | ГОСТ 33987-2016 Приложение В, В.3  ГОСТ 22748-77 п.2.1, п.2.2.1, п.2.2.27 | мм | не более  4000 | 1656 |  |
|  | Рабочая тормозная система:  Тормозная сила | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) | кН | - | 3,08 | Переднее левое колесо |
|  | Рабочая тормозная система:  Тормозная сила | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) | кН | - | 3,58 | Переднее правое колесо |
|  | Рабочая тормозная система:  Тормозная сила | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) | кН | - | 2,89 | Заднее левое колесо |
|  | Рабочая тормозная система:  Тормозная сила | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) | кН | - | 3,33 | Заднее правое колесо |
|  | Рабочая тормозная система: Усилие на органе управления | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) | Н | не более 490 | 95 | Передняя ось |
|  | Рабочая тормозная система: Усилие на органе управления | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) | Н | не более 490 | 125 | Задняя ось |
|  | Рабочая тормозная система:  Относительная разность тормозных сил колес оси | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) | % | не более 20 | 14 | Передняя ось |
|  | Рабочая тормозная система:  Относительная разность тормозных сил колес оси | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) | % | не более 20 | 13 | Задняя ось |
|  | Рабочая тормозная система: Удельная тормозная сила | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.1.1.3 – А. 5.1.1.4 (метод с использованием тормозного стенда) |  | не менее 0,50 | 0,54 |  |
|  | Стояночная тормозная система:  Удельная тормозная сила | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А. 5.1.4.1 – А.5.1.4.2 |  | не менее 0,16 | 0,35 |  |
|  | Усилие на органе управления | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда) | Н | не более 490 | 95 | Рабочая тормозная система  Передняя ось |
|  | Усилие на органе управления | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда) | Н | не более 490 | 125 | Рабочая тормозная система  Задняя ось |
|  | Относительная разность тормозных сил колес оси | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда) | % | не более 20 | 14 | Передней оси  (Рабочая тормозная система) |
|  | Относительная разность тормозных сил колес оси | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда) | % | не более 20 | 13 | Задней оси  (Рабочая тормозная система) |
|  | Удельная тормозная сила | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда) |  | не менее 0,50 | 0,54 | Рабочая тормозная система |
|  | Удельная тормозная сила | ГОСТ 33670-2015 приложение А, А.5.9 (метод с использованием тормозного стенда) |  | не менее 0,16 | 0,35 | Стояночная тормозная система |
|  | Размещение фар ближнего света по высоте над опорной поверхностью | Приложение А, А.8.9 | мм | не менее 500  не более 1200 | 820 | Левая |
|  | Размещение фар ближнего света по высоте над опорной поверхностью | Приложение А, А.8.9 | мм | не менее 500  не более 1200 | 820 | Правая |
|  | Размещение сигналов торможения по ширине от края габаритной ширины ТС | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.1 | мм | не более 400 | 320 | Левый |
|  | Размещение сигналов торможения по ширине от края габаритной ширины ТС | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.1 | мм | не более 400 | 320 | Правый |
|  | Размещение сигналов торможения по высоте над опорной поверхностью | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.2 | мм | от 350 до 1500 | 1100 | Левый |
|  | Размещение сигналов торможения по высоте над опорной поверхностью | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.2 | мм | от 350 до 1500 | 1100 | Правый |
|  | Размещение дополнительных сигналов торможения относительно нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.3 | мм | не более 150 | 70 |  |
|  | Размещение дополнительных сигналов торможения по высоте над опорной поверхностью | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.3 | мм | не менее 850 | 1560 |  |
|  | Смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости ТС | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.12.4 | мм | не более 150 | 0 |  |
|  | Размещение заднего противотуманного фонаря по высоте над опорной поверхностью | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.13.2 | мм | не менее 250  не более 1000 | 660 | Левый |
|  | Размещение заднего противотуманного фонаря по высоте над опорной поверхностью | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.13.2 | мм | не менее 250  не более 1000 | 660 | Правый |
|  | Угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4 | ' | - | 60 | Левая (нормативное значения угла регулировки ближнего света фар) |
|  | Угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4 | ' | - | 60 | Левая (фактический угол регулировки ближнего света фар) |
|  | Расчетный показатель:  Угол регулировки ближнего света фар не выходит за пределы вертикального направления от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС, более чем на 0,2%. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4 | % | не более 0,2 | 0 | Левая |
|  | Угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4 | ' | - | 60 | Правая (нормативное значения угла регулировки ближнего света фар) |
|  | Угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4 | ' | - | 60 | Правая (фактический угол регулировки ближнего света фар) |
|  | Расчетный показатель:  Угол регулировки ближнего света фар не выходит за пределы вертикального направления от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС, более чем на 0,2%. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.4 | % | не более 0,2 | 0 | Правая |
|  | Угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5 | ° | - | 0 | Левая |
|  | Расчетный показатель: Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не более ±0,2%. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5 | % | не более 0,2 | 0 | Левая |
|  | Угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5 | ° | - | 0 | Правая |
|  | Расчетный показатель: Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, не более ±0,2%. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: угловые размеры | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.5 | % | не более 0,2 | 0 | Правая |
|  | Сила света фар | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6 | кд | не более 750 | 263 | Ближний левый  34' вверх |
|  | Сила света фар | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6 | кд | не менее 1600 | 16839 | Ближний левый  52' вниз |
|  | Сила света фар | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6 | кд | не более 750 | 232 | Ближний правый  34' вверх |
|  | Сила света фар | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.6 | кд | не менее 1600 | 17164 | Ближний правый  52' вниз |
|  | Сила света фар | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.7 | кд | - | 66256 | Дальний левый |
|  | Сила света фар | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.7 | кд | - | 67217 | Дальний правый |
|  | Расчетный показатель: Максимальная сила света всех фар. Показатели, необходимые для проведения расчета и определяемые инструментальными методами: сила света фар | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.20.7 | кд | не более 300000 | 167971 |  |
|  | Частота следования проблесков указателей поворотов | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.8.22.1 | Гц | в пределах 1,5±0,5 | 1,28 |  |
|  | Остаточная глубина рисунка протектора шин | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2 | мм | не менее 1,6 | 5,5 | Передняя левая |
|  | Остаточная глубина рисунка протектора шин | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2 | мм | не менее 1,6 | 5,5 | Передняя правая |
|  | Остаточная глубина рисунка протектора шин | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2 | мм | не менее 1,6 | 5,5 | Задняя левая |
|  | Остаточная глубина рисунка протектора шин | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.10.7.2 | мм | не менее 1,6 | 5,5 | Задняя правая |
|  | Светопропускание стекол | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.8 | % | не менее 70 | 78 | Ветровое стекло |
|  | Светопропускание стекол | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.8 | % | не менее 70 | 76 | Правое стекло |
|  | Светопропускание стекол | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.11.8 | % | не менее 70 | 76 | Левое стекло |
|  | Скорость ТС по показаниям спидометра выше его фактической скорости | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.12.3 | км/ч | > | 21,00 / 19,85 | Скорость ТС по спидометру / фактическая |
|  | Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 | Н | 300 | 300 | Промежуточное положение запирания  Передняя левая |
|  | Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 | Н | 300 | 300 | Окончательное положение запирания  Передняя левая |
|  | Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 | Н | 300 | 300 | Промежуточное положение запирания  Передняя правая |
|  | Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 | Н | 300 | 300 | Окончательное положение запирания  Передняя правая |
|  | Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 | Н | 300 | 300 | Промежуточное положение запирания  Задняя левая |
|  | Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 | Н | 300 | 300 | Окончательное положение запирания  Задняя левая |
|  | Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 | Н | 300 | 300 | Промежуточное положение запирания  Задняя правая |
|  | Механизм замка двери, закрепленной на петлях, не открывается при приложении силы, равной 300 Н | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.15.3 | Н | 300 | 300 | Окончательное положение запирания  Задняя правая |
|  | Расстояние между краем бампера и кузовом менее 20 мм | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.7 | мм | не более 20 | 0 |  |
|  | Выступание ручек дверей или багажника за наружную поверхность кузова менее 40 мм | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.9 | мм | не более 40 | 0 |  |
|  | Выступание остальных элементов за наружную поверхность кузова менее 30 мм | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.16.9 | мм | не более 30 | 15 |  |
|  | Наличие острых кромок на поверхностях внутреннего объема пассажирского помещения ТС | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.18.1 | мм | >5 | более 5 |  |
|  | Ширина выступающих частей элементов салона больше, чем величина выступания | ГОСТ 33670-2015 Приложение А, А.18.4.1 | мм | > | 42 / 19 | Ширина / Высота выступающих частей элементов салона |
|  | Суммарный люфт в рулевом управлении | ГОСТ 33670-2015 Приложение А А.24.3 | ° | не более 10 | 3 |  |

**Приложение №1. Фототаблица (по требованиям методики)**

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
|  |

Данный протокол касается только объекта, подвергнутого испытаниям

Конец протокола испытаний