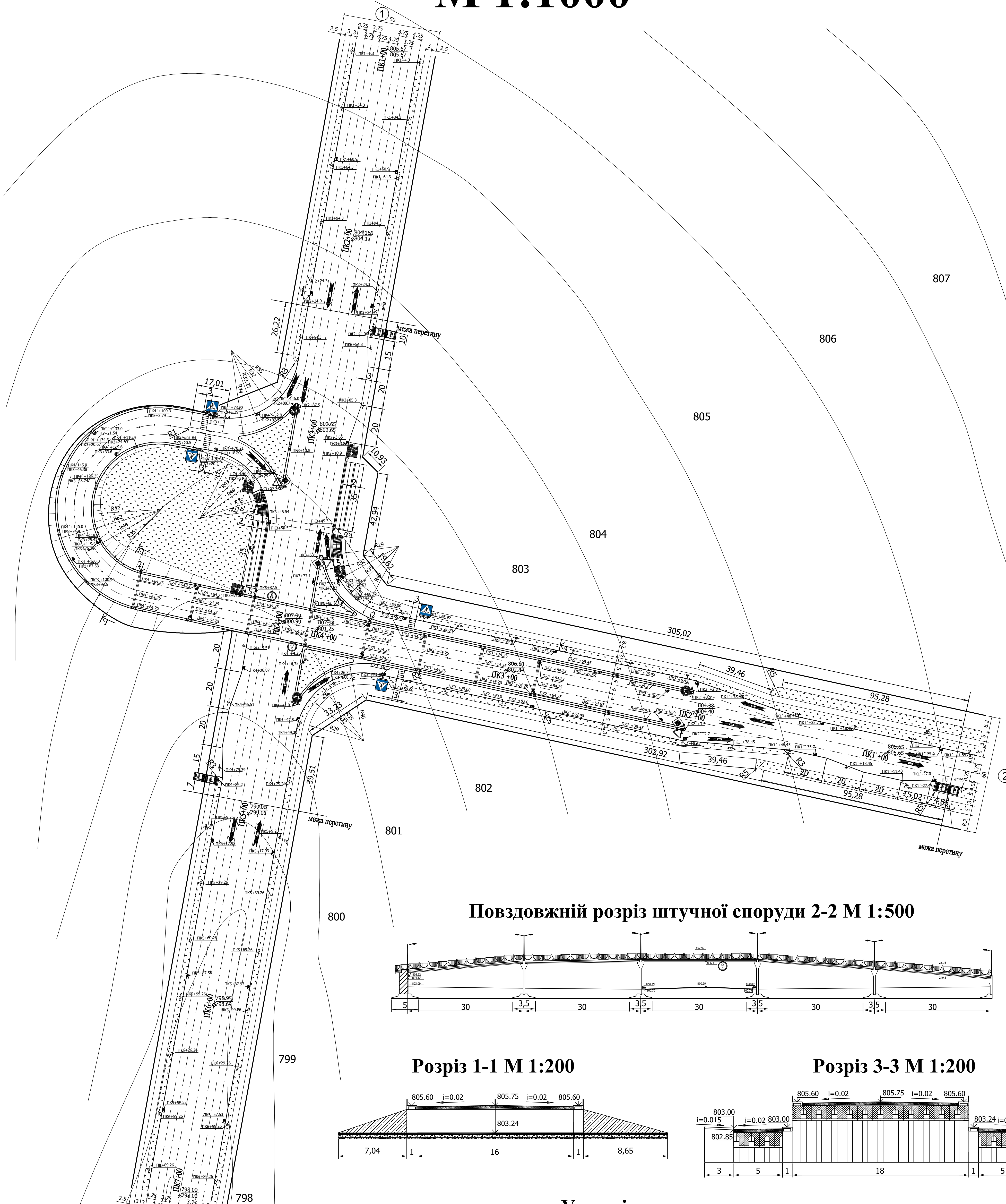
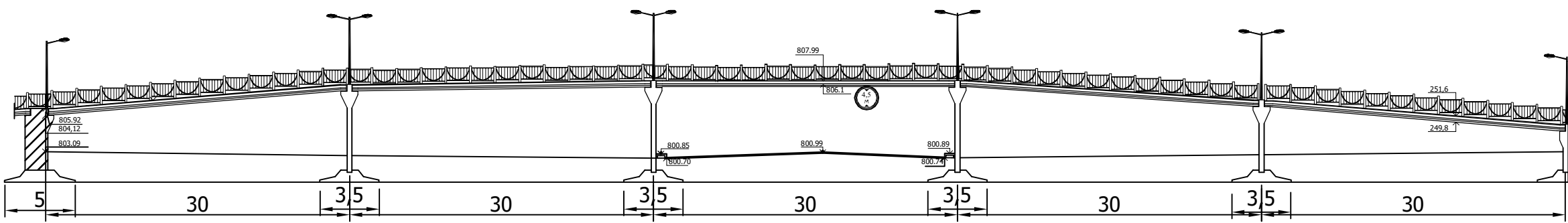


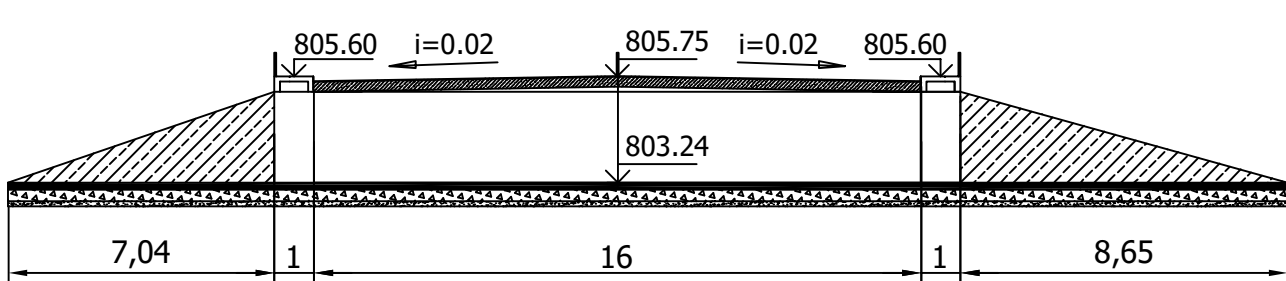
ПЛАНУВАЛЬНЕ РІШЕННЯ ПЕРЕТИНУ
М 1:1000



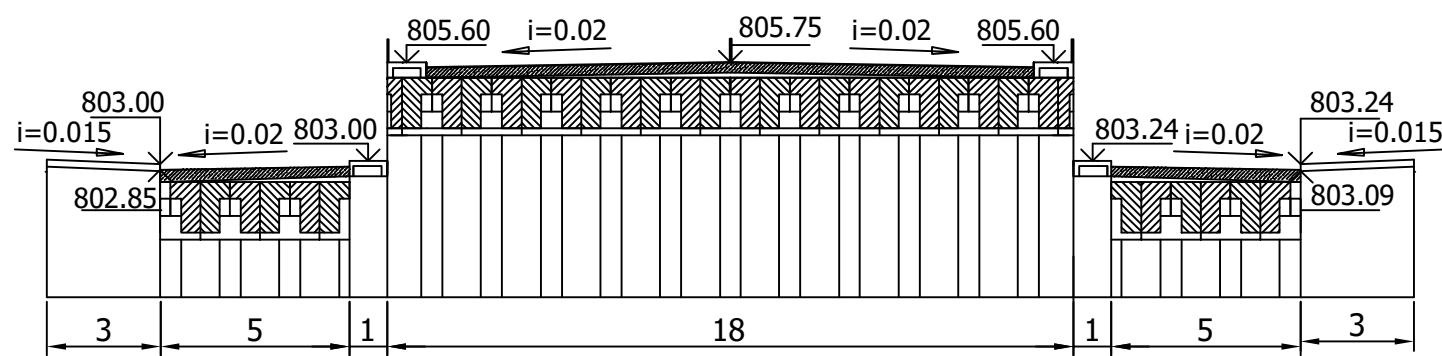
Повздовжній розріз штучної споруди 2-2 М 1:500



Розріз 1-1 М 1:200



Розріз 3-3 М 1:200



Таблиця дорожніх знаків

№	Зображення і номер знака згідно ДСТУ 4100-2002	Назва знака	Кількість
1	2.1	Дати дорогу	3
2	2.3	Головна дорога	3
3	4.9	Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку	3
4	5.35.2	Пішохідний перехід	4
5	5.36.1	Підземний пішохідний перехід	2
6	5.36.2	Підземний пішохідний перехід	2
7	5.41	Місце зупинки автобуса	3
8	5.41	Місце зупинки тролейбуса	3
9	3.18	Обмеження висоти	2
Всього			22

Умовні позначення

- ① - Порядковий номер входу на перехрестя
- Дощеприймальний колодязь
 - Опори освітлення
 - Відмітка пікета
 - Газон
 - Огорожа
 - Інтенсивність руху пішоходів
 - Інтенсивність руху транспорту
 - "Місце зупинки тролейбуса"
 - "Місце зупинки автобуса"
 - "Підземний пішохідний перехід"
 - "Пішохідний перехід"
 - "Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку"
 - "Дати дорогу"
 - "Головна дорога"
 - "Обмеження висоти"

Техніко-економічні показники

Вартість реалізації проекту	226,4 млн. грн.
Площа перетину	2,55 га
Розрахункова швидкість перетину	30 км/год
Річні дорожні витрати	2,1 млн.грн.
Річні транспортні витрати	4,8 млн.грн.
Економія річних втрат	7,2 млн. грн.
Ефективність капіталовкладень	0,029

Курсовий проект			
Кафедра міського будівництва			
Перетин магістралей в різних рівнях			
Зм.	Кільк.	Лист.	Паш.
Виконав	Деталь Р.С.	Паш.	Дата
Перевірив	Беспалов Д.О.		
План перетину магістралей в різних рівнях, Позиційний та поперечний розрізи штучної споруди, Схема перспективної інтенсивності руху на перетині			
Архус	Архусів	Масштаб	
1	3	1:1000; 1:200	
КНУБА МБГ-51			