CLÁSICOS DE ÉMBOLO CLASSIC PISTON CLAMPS

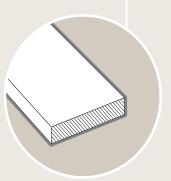


Freno anti-deslizante de acero templado en cabezal móvil.

Tempered steel Non-slip brake on moving jaw.

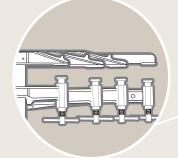


Orificio M6 para ensamblar accesorios y engrasar en mecanismo. M6 hole for assembling accessories and lubricating the mechanism.

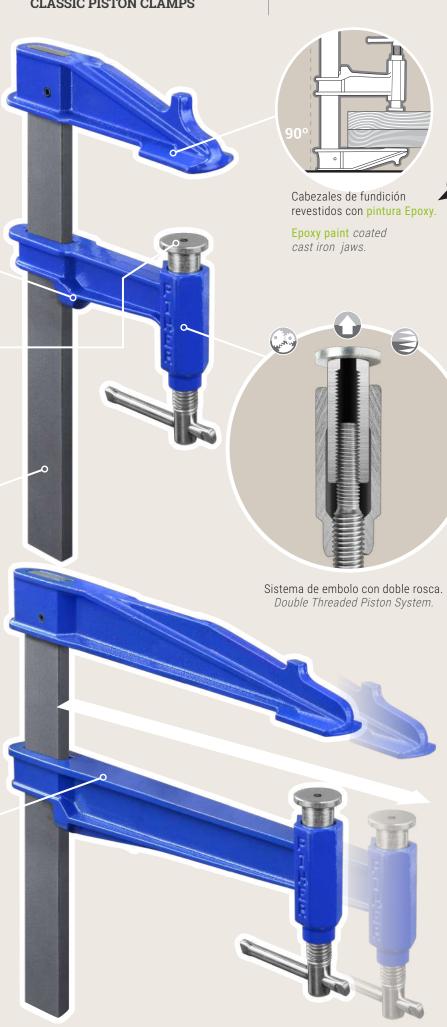


Bara de acero laminado en caliente de alta resistencia con tratamiento de imprimación antioxidante.

Anti-rust coated extra resistant hot rolled steel bar.



Aprietos de émbolo con alcance extra largo. Piston system clamps with extra large reach.



CLÁSICOS DE ÉMBOLO CLASSIC PISTON CLAMPS





CLASICO E



⊙ 900 kg			<u>///////</u> 30	x8 mm	
COD	cm	cm	← cm	Kg	9
03015	15	8,5	7	1,10	
03020	20	8,5	7	1,20	
03025	25	8,5	7	1,30	5
03030	30	8,5	7	1,40	Э
03040	40	8,5	7	1,50	
03060	60	8,5	7	1,70	

CLASICO F



0	◎ 900 kg			ix8 mm	
COD	cm	cm	n cm	Kg	9
04020	20	12	10,5	1,80	
04030	30	12	10,5	2,00	
04040	40	12	10,5	2,20	
04050	50	12	10,5	2,40	5
04060	60	12	10,5	2,60	
04080	80	12	10,5	3,00	
04100	100	12	10,5	3,40	
04120	120	12	10,5	3,80	
04150	150	12	10,5	4,40	3
04200	200	12	10,5	5,40	

CLASICO R



900 kg				<u> </u>	.\\\\ 40x	10 mm		
COD	cm		cm	1	cm	Κį	J	9
05020	20	15		12	,5	2,8	0	
05030	30	15		12	,5	3,1	0	
05040	40	15		12	,5	3,4	0	
05050	50	15		12	,5	3,7	0	
05060	60	15		12	,5	4,0	0	5
05080	80	15		12	,5	4,6	0	
05100	100	15		12	,5	5,2	0	
05120	120	15		12	,5	5,8	0	
05150	150	15		12	,5	6,7	0	
05200	200	15		12	,5	8,2	0	
05250	250	15		12	,5	9,7	0	2
05300	300	15		12	,5	11,2	20	

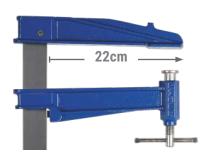






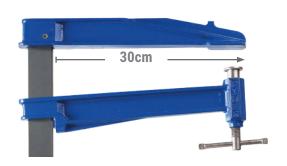


CLASICO S



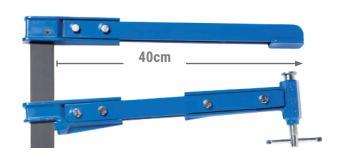
⊙ 700 kg			\\\\\\\\ 40x	10 mm	
COD	cm	cm	← cm	Kg	9
15030	30	22	20,5	3,80	
15040	40	22	20,5	4,10	
15050	50	22	20,5	4,40	2
15060	60	22	20,5	4,70	
15080	80	22	20,5	5,30	
15100	100	22	20,5	6,00	

CLASICO K



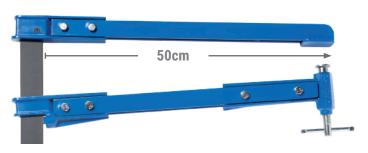
(0)		(\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	10 mm		
COD	cm	cm	cm	Kg	
06030	30	30	28,5	4,20	
06040	40	30	28,5	4,50	
06050	50	30	28,5	4,80	2
06060	60	30	28,5	5,10	
06080	80	30	28,5	5,80	
06100	100	30	28,5	6,40	

CLASICO EXTRA LARGO 40 K · EXTRA LONG CLASSIC 40K



⊙ 200 kg			(\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	10 mm	
COD	cm	cm	cm	Kg	
06503	30	42	40	6,60	
06504	40	42	40	6,90	
06505	50	42	40	7,20	2
06506	60	42	40	7,50	
06508	80	42	40	8,20	
06510	100	42	40	8,80	

CLASICO EXTRA LARGO 50K • EXTRA LONG CLASSIC 50K



○ 150 kg				[[[]]	₩ 40x1	10 mm		
COD	cm	cm			cm	Kg		
06703	30	52		50)	7,10		
06704	40	52		50)	7,40		
06705	50	52		50)	7,70	1	2
06706	60	52		50)	8,00	1	2
06708	80	52		50)	8,70		
06710	100	52		50)	9,30	1	







CLASSIC EM



Mango de madera de haya.

Beech wood handled clamps.

Freno antideslizante. *Non-slip brake.*



<u>Q</u>	900 kg		\\\\\\\\ 30x	8 mm	
COD	cm	t m	cm	Kg	٩
41020	20	8,5	7	1,2	
41025	25	8,5	7	1,3	
41030	30	8,5	7	1,4	5
41040	40	8,5	7	1,6	
41060	60	8,5	7	2,0	

CLASICO FM



Mango de madera de haya. Beech wood handled clamps.

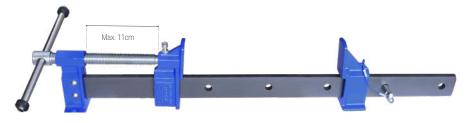
Freno antideslizante. *Non-slip brake.*



<u>Q</u>	900 kg		//////// 35x	8 mm	
COD	cm	t m	E E	Kg	٩
42030	30	12	10,5	2,00	
42040	40	12	10,5	2,20	
42050	50	12	10,5	2,40	5
42060	60	12	10,5	2,60	
42080	80	12	10,5	3,00	
42100	100	12	10,5	3,40	
42120	120	12	10,5	3,80	
42150	150	12	10,5	4,40	3
42200	200	12	10,5	5,40	



MOD. H



- · Cabezales en fundición maleable.
- Llanta de acero al carbono laminado en caliente C45.
- · Barra con tratamiento de pintura antioxidante.
- Cabezales con pintura Epoxi.
- Malleable cast iron jaws.
- Coated extra resistant hot rolled steel bar C45.
- · Anti-rust coated bar.
- · Epoxy painted jaws.

0				
<u>Q</u> 25	00 kg	\\\\\\\ 40	0x10 mm	
COD	← cm	(tm cm	Kg	9
23050	50	6	4,0	
23075	75	6	4,8	
23100	100	6	5,5	
23125	125	6	6,3	2
23150	150	6	7,0]
23175	175	6	7,8	
23200	200	6	8,5	
23225	225	6	9,3	
23250	250	6	10,0	
23275	275	6	10,8	1
23300	300	6	11,5	

VIGA V-80 · V-80 SASH-CLAMP





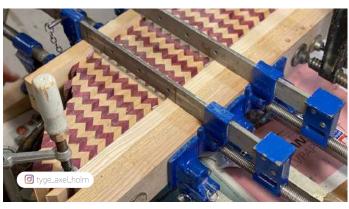
Nuevo dispositivo de bloqueo. *New locking system*

- Perfil IPN80 de primera calidad.
- Tornillo de alta resistencia de rosca trapecial.
- Strengthened ductile cast iron heads.
- Steel nuts.
- Top quality IPN section.
- Extra strong screw with trapezoidal thread.

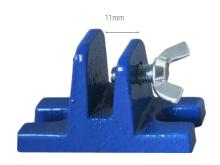
	ACCESORIO \	/IGA V-80 · V-80 BAR CLAMP ACCESSORIES	
COD.140	81	COD 14082	
		GOD. 14002	
COD	± ↓cm	MOD MOD	S
COD 14082	∓ ↓ cm 8x4,2		

③ 15	00 kg	08 //////	x42 mm	
COD	(←−) cm	(cm	Kg	٩
08100	100	8	11,5	
08125	125	8	13,0	
08150	150	8	14,5	
08175	175	8	16,0	
08200	200	8	17,5	
08225	225	8	19,0	1
08250	250	8	20,5	
08275	275	8	22,0	
08300	300	8	23,5	
08350	350	8	26,5	
08400	400	8	29,5	





SOPORTE DE MESA · TABLE SUPPORT



COD	Kg	
14090	0,3	1

Fundición Nodular · Ductile Cast iron

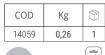
Para todos nuestros modelos excepto mod. XXL For all our models except mod. XXL



ACCESORIOS ACCESSORIES

ACCESORIO PIOLET · SPIKE FIX ACCESSORIES







Cuerpo fabricado con acero forjado y muelle de acero, ambos cinzacos.

Forged steel manufactured body and steel spring, both zinc-plated

Para modelos For our models:

Calssic E/F

Maxipress E/F

113mm











DISPOSITIVOS DE PRESIÓN SOLDABLE · PRESSURE LIFT WELDABLE SCREWS

Cuerpo de acero soldable Steel weldable body

COD	Ø mm	Amm	Bmm	Lmm	Kg	٩
14073	25	58	0-30		0,36	
14062	25	58	0-30	80	0,32	1
94330	34	105	0-50	119	0,95	

14073 y 14062 tienen orificio M6 para ensamblar accesorios y engrasar en mecanismo.

14073 & 14062 M6 hole for assembling accessories and lubricating the mechanism.





ACCESORIOS ACCESSORIES

DISEÑO PATENTADO PATENTED DESIGN

PROTECTORES PROFESIONALES GRANDES · BIG PROFESSIONAL PROTECTION CAPS





COD	Kg	9
24014	0,04	1

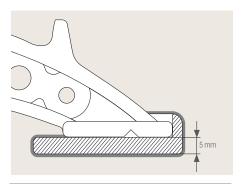


- Para todos nuestros modelos con barra 30x8, 35x8, 40x10mm. y la mayoría de modelos de otras marcas.
- For our models with 30x8, 35x8 and 40x10mm bars, and for most of the other brands' clamps.



Plástico PE-LD reforzado sin aceite que no deja huella en el material.

Oil free reinforced PE-LD plastic, no marks left on the clamped pieces.







• Para modelos Maxipress M, Mod. M y MM

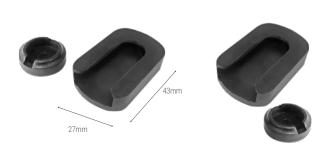
· Plástico reforzado sin aceite que no deja

• For our models M, MM and Maxipres M. Oil free reinforced plastic, no marks left on

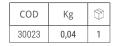
huella en el material.

the clamped pieces.









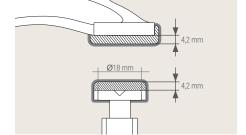




Plástico reforzado sin aceite que no deja huella en el material.

Oil free reinforced plastic, no marks left on the clamped pieces.







Calienta los protectores previamente para poder poner los protectores con facilidad.

Heat up the protection caps beforehand so that they can be applied easily.