

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

VARIABELNAVN	DATA_TYPE	BESKRIVELSE_KORT_NYNORSK	DATAKVALITET_KORT_NYNORSK
Dokumentnummer	NUMBER (12,0)	Dokumentnummer som er trykka på fysisk setel. Løpenummer som skal vera unikt innanfor eit salslag innanfor eit år. Frå rundt 2004 er nummeret bygd opp med 12 siffer, første siffer angir salslag, andre siffer dokumenttype og deretter løpeumner med ledande nuller. Denne forma er komplett fom 2005 med unntak av eigengenererte setler på lag 10. Denne forma gjev unike nummer på tvers av alle salslag.	Informasjonen er komplett.
Dokumenttype (kode)	NUMBER (1,0)	Dokumenttype seier noko om kva for type dokument det er. Denne tabellen inneheldt berre dokumenttype 0=sluttsetel og 1=landingssetel.	Implementering av landingssetlar er gjort over tid. Vi starta å få inn landingssetlar frå Norges Råfisklag heilt i slutten av 2002, men det er ikkje komplett dei første åra. Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag starta vi å ta inn i 2007, også nokre dokument gjeldande for 2006 og nokre få for 2005 kom då inn. Vest-Norges Fiskesalslag og Norges Sildesalgslag starta vi å ta inn i 2011, då også nokre få dokument gjeldande for 2010. Skagerakfisk er tatt inn i 2013. For heilt ferske data bør ein vera oppmerksam på faren for at kvantum kan ligga dobbelt, dvs både på sluttsetel og landingssetel, dersom kvantum enno ikkje er korrekt nedskrive på landingssetel.
Dokumenttype (bokmål)	VARCHAR2 (40)	Feltet inneheld nærare beskriving/ledetekst til kode for dokumenttype på bokmål.	
Dokument versjonsnummer	NUMBER (2,0)	Nummer som angir versjon av dokumentet. Dokument som vert endra skal få nytt versjonsnummer for kvar endring som vert oversendt oss frå salslaga. Dokument som er endra av Fiskeridirektoratet får versjonsnummer 99. Berre siste gjeldande versjon av dokumentet vises i tabellen.	Informasjonen er komplett.
Dokument formulardato	DATE	Dato for underskrift av det fysiske dokumentet.	
Dokument elektronisk dato	DATE	Dato for generering av elektronisk utgåve av gjeldende versjon av dokumentet. Når t.d. eit salslag sender korreksjon til ein setel, vil denne få ny elektronisk dokumentdato.	Informasjonen er komplett.
Salgsdag ID	NUMBER (9,0)	Organisasjonsnummer for det salslag fangsten er omsatt gjennom.	Informasjonen er komplett og korrekt fom 2001 med unntak av to dokument i 2007 og eit dokument i 2002.
Salgsdag (kode)	VARCHAR2 (2)	Kode for kva for eit salslag fangsten er omsatt gjennom.	Informasjonen er komplett.
Salgsdag	VARCHAR2 (40)		
Mottakernasjonalitet (kode)	VARCHAR2 (3)	Nasjonalitet mottakar/kjøpar, oppgjeve med 3-bokstavs landkode (ISO-3166)	Ikkje komplett utfylt. For åra før 2005 er andel uoppgjeve omkring 5-14% av dokumenta, 0,5-1% av rundvekt. Frå 2005 og nyare dato er andel uoppgjeven under 0,5 prosent av dokumenta og under 1 promille av rundvekt. I løpet av 2013 er der innført krav om at det alltid skal vera oppgjeve.
Mottakernasjonalitet (bokmål)	VARCHAR2 (60)	Nasjonaliteten til mottakar/kjøpar av den landa fangsten.	Ikkje komplett utfylt. For åra før 2005 er andel uoppgjeve omkring 5-14% av dokumenta, 0,5-1% av rundvekt. Frå 2005 og nyare dato er andel uoppgjeven under 0,5 prosent av dokumenta og under 1 promille av rundvekt. I løpet av 2013 er der innført krav om at det alltid skal vera oppgjeve.

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

Mottaksstasjon	VARCHAR2 (6)	Kode som angir den fysiske staden der fangsten er landa. Vert oppgjeve med Mattilsynets godkjeningsnummer ved landing til Norske anlegg, unntakskoder ihht kodeliste (som t.d. Fylke-KAI ved kaisalg) eller nasjonskode ved landing i utlandet. For nyare år er fryselager ikkje lenger definert som landingsmottak i Mattilsynets godkjeningsliste. Desse anlegga er gjevne egne kodar av Fiskeridirektoratet.	Ikkje komplett utfyllt. Det vert ikkje foretatt full kontroll av om anleggskoder som kjem inn er gyldige i henhold til Mattilsynets lister. I løpet av 2013 er der innført automatisk kontroll som sikrar komplett utfylling for alle landingar i Noreg. Frå same tidspunkt er det ikkje lenger krav om å gjenta nasjonskoden i dette feltet ved landing i utlandet.
Landingskommune (kode)	NUMBER (4,0)	Kommunennummer for den kommune kor mottaksstasjonen er plassert eller den kommune kor fangsten vert henta frå lås, leveres fryseskip eller vert henta av føringsbåt. Dersom fangsten ikkje vert brakt på land skal det benyttes kode for den kommune der kjøperfartøy overtar fangsten. Angis med SSB kommunekode for norske kommunar eller FDIRs landkodar for utland/uoppgitt	Spesielt for eldre år var der ein del tilfeller der det vart fylt ut kjøpars kommunenummer i staden for reell landingskommune. Dette var størst problem den første tida ein gjorde bruk av nøytrale fryselagar ved landing. Ein antar dette har betra seg i nyare år. 2000-2004: Landing til russiske frysefartøy koda som 8801. 2005-2009: Landing til russiske frysefartøy koda inn med kommunekode for der båten faktisk ligg. 2004-2009 og 2000: Ikkje komplett utfyllt for utland. Gjelder nokre få landingar i land det ikkje er oppretta "kommunekode" (URY, ZAF) I løpet av 2013 har ein gått vekk i frå bruk av FDIRs landkodar for utland, og feltet vil då vera NULL for landingar i utlandet.
Landingskommune	VARCHAR2 (50)	Kommunen fangsten er landa i.	Spesielt for eldre år var der ein del tilfeller der det vart fylt ut kjøpars kommunenummer i staden for reell landingskommune. Dette var størst problem den første tida ein gjorde bruk av nøytrale fryselagar ved landing. Ein antar dette har betra seg i nyare år. 2000-2004: Landing til russiske frysefartøy koda som 8801. 2005-2009: Landing til russiske frysefartøy koda inn med kommunekode for der båten faktisk ligg. 2004-2009 og 2000: Ikkje komplett utfyllt for utland. Gjelder nokre få landingar i land det ikkje er oppretta "kommunekode" (URY, ZAF) I løpet av 2013 har ein gått vekk i frå bruk av FDIRs landkodar for utland, og feltet vil då vera NULL for landingar i utlandet.
Landingsfylke (kode)	NUMBER (2,0)	Fylkeskode, nummerisk, for fylket fangsten er landa i. Fylkeskoden er generert ut frå kode for landingskommune.	Spesielt for eldre år var der ein del tilfeller der det vart fylt ut kjøpars kommunenummer i staden for reell landingskommune. Dette var størst problem den første tida ein gjorde bruk av nøytrale fryselagar ved landing. Ein antar dette har betra seg i nyare år. 2000-2004: Landing til russiske frysefartøy koda som 8801. 2005-2009: Landing til russiske frysefartøy koda inn med kommunekode for der båten faktisk ligg. 2004-2009 og 2000: Ikkje komplett utfyllt for utland. Gjelder nokre få landingar i land det ikkje er oppretta "kommunekode" (URY, ZAF) I løpet av 2013 har ein gått vekk i frå bruk av FDIRs landkodar for utland, og feltet vil då vera NULL for landingar i utlandet.
Landingsfylke	VARCHAR2 (20)	Fylke fangsten er landa i.	Spesielt for eldre år var der ein del tilfeller der det vart fylt ut kjøpars kommunenummer i staden for reell landingskommune. Dette var størst problem den første tida ein gjorde bruk av nøytrale fryselagar ved landing. Ein antar dette har betra seg i nyare år. 2000-2004: Landing til russiske frysefartøy koda som 8801. 2005-2009: Landing til russiske frysefartøy koda inn med kommunekode for der båten faktisk ligg. 2004-2009 og 2000: Ikkje komplett utfyllt for utland. Gjelder nokre få landingar i land det ikkje er oppretta "kommunekode" (URY, ZAF) I løpet av 2013 har ein gått vekk i frå bruk av FDIRs landkodar for utland, og feltet vil då vera NULL for landingar i utlandet.
Landingsnasjon (kode)	VARCHAR2 (3)	Nasjon det landes i , angitt med 3-bokstavs landkode (ISO-3166)	Informasjonen er komplett.

Kolonnene i datafilen er separeret med pipe ("|") tegn. Husk at lengden i "DATA_TYPE" er maksimal mulig lengde for "Character" variabler. "Number" har antall desimaler som er angitt dersom desimalen er ulik 0.

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

Landingsnasjon (bokmål)	VARCHAR2 (60)	Nasjonen fangsten er landa i.	Informasjonen er komplett.
Produksjonsanlegg	VARCHAR2 (6)	Produksjonsanlegg er der fangsten skal produserast. Kan vera likt eller ulik frå mottaksstasjon (LANDINGS_MOTTAK).	Ikkje komplett utfylt og ikkje kvalitetssikra hjå oss.
Produksjonskommune (kode)	NUMBER (4,0)	Den kommune der det fysiske produksjonsanlegget er plassert.	Ikkje komplett utfylt og ikkje kvalitetssikra hjå oss.
Produksjonskommune	VARCHAR2 (50)	Den kommune der det fysiske produksjonsanlegget er plassert.	Ikkje komplett utfylt og ikkje kvalitetssikra hjå oss.
Fiskerkommune (kode)	NUMBER (4,0)	Skattekommunennummer til den som landar/fiskar oppgjeve med SSBs kommunekodar for norske kommunar eller FDIRs landkodar for utland/uoppgjeve. Det er ikkje dette feltet som vert brukt til vår kommunestatistikk. For statistikk på fartøykommune bruk kommune-del av registreringsmerke i feltet FART_REGM.	Ikkje komplett utfylt alle år. I løpet av 2013 har ein gått vekk i frå bruk av FDIRs landkodar for utland, og feltet vil då vera NULL for utlendingar. For informasjon om nasjonalitet sjå feltet FISKER_LAND.
Fiskerkommune	VARCHAR2 (50)	Skattekommunen til den som landar/fiskar.	Ikkje komplett utfylt alle år. I løpet av 2013 har ein gått vekk i frå bruk av FDIRs landkodar for utland, og feltet vil då vera NULL for utlendingar. For informasjon om nasjonalitet sjå feltet FISKER_LAND.
Fiskernasjonalitet (kode)	VARCHAR2 (3)	Nasjonalitet til den som landar /fiskar, oppgjeve med 3-bokstavs landkode (ISO-3166)	2000-2004: Ikkje komplett utfylt - Nokre manglar for utanlandske fartøy hjå eit salslag. 2010: Nokre få manglar for norske fartøy hjå eit salslag. 2011 - : Komplett utfylt frå og med 2011.
Fiskernasjonalitet (bokmål)	VARCHAR2 (60)	Gjeld den som landar/fiskar.	2000-2004: Ikkje komplett utfylt - Nokre manglar for utanlandske fartøy hjå eit salslag. 2010: Nokre få manglar for norske fartøy hjå eit salslag. 2011 - : Komplett utfylt frå og med 2011.
Fartøynavn	VARCHAR2 (32)	Merkeregisteret skal innehalde opplysning om namn på det enkelte fartøy, sjå ervervstillatelsesforskriften § 13. Fartøyet sitt namn vert oppgitt av eigaren til fartøyet. For fartøy som også skal førast i Skipsregisteret NOR er det gitt egne reglar om namn på fartøy i forskrift 27. juni 2002 nr 754 om skips navn, kjenningssignal, merking og hjemsted mv. § 4, sjå også sjølova § 7.	Informasjonen er oppgitt av næringsaktør. Informasjonen er utfylt for alle rader, men kan innehalde feil.
Fartøy ID	VARCHAR2 (10)	Intern primærnøkkel i Fiskeridirektoratet for grunneininga fartøy. Nummeret består av 10 teikn, der dei 4 første er årstall då fartøyet blei registrert i merkeregisteret første gong og eit løpenummer på 6 siffer. Dette nummeret blir generert automatisk ved første gongs registrering av fartøyet.	Informasjonen er komplett.

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

Registreringsmerke (seddel)	VARCHAR2 (8)	<p>Registreringsmerket på fartøyet som har fiska. For norske fiskefartøy skal her angis fartøyets registreringsmerke i merkeregisteret. Dette består av maks 8 teikn; 1-2 angir fylkeskode, 3-6 eit løpenummer, 7-8 angir kommunekode. Andre typer norske fartøy enn fiskefartøy har varierende former for oppbygging. Kjente former for konstruerte merker brukt er:</p> <p>Uregistrerte norske fartøyer (herunder fritidsfartøy og landnotfartøy): ZZ-kommunekode-ZZ (kommunekode=fiskars kommune) Ungdomskvote: Fylkesbokstav-Årstall-UK (Dette tyder at der vert eit felles merke for alle innan eit fylke) Forskningsfartøy: Fylkesbokstav-9300-Kommunebokstav (I enkelte tilfeller kan nokre forskningsfartøy ha egne merke. Dette gjeld forskningsfartøy som tilhøyre forskningsinstitusjonar.) Taretrålere: Fylkesbokstav-8xxx-Kommunebokstav (Frå og med 2011) Fritidsfartøy: Frå og med 2013 brukes også merke frå fritidsbåregisteret, i hovudsak i samband med fritidsfartøy som fisker torsk Utanlandske fartøy har ulike former for oppbygning, men vil her vera oppført utan mellomrom eller bindestrek. For norske merkeregistrerte fiskefartøy skal dette feltet tilsvara feltet for registreringsmerke i tabellen med fartøyinformasjon (FRTY_FARTØY_ALLE).</p>	<p>Ugyldige registreringsmerker kan forekomme. Historisk har det ikkje vorte løpande kontrollert opp mot merkeregisteret Ved kobling mot merkeregisteret ved hjelp av dato må det difor forventast ein del fråfall, spesielt på tidlege år. I løpet av 2013 er der innført automatisk kontroll opp mot merkeregisteret for norske fiskefartøy. Fartøy som då fell utanfor gyldighetsperioden vil verta merka med kode 13 i feltet for fartøytype (FART_TYPE). Frå same tid har ein også oppheva kravet om bruk av konstruerte merker, dvs at fartøy som ikkje har reelt registreringsmerke kan først blankt (NULL). I denne tabellen er desse derimot koda om til ZZ9990ZZ då feltet er obligatorisk her.</p>
Radiokallesignal (seddel)	VARCHAR2 (8)	<p>Fartøyets Kjenningssignal/MMSI-nr. Nummer som identifiserer fartøyet. Det vert nytta enten kjenningssignal utstedt av Sjøfartsdirektoratet eller MMSI-nummer (Maritime Mobile Service Identity) utstedt av Teledirektoratet ved Radioinspeksjonen. (Nummeret tildeles alle fartøyer med radiostasjon.) For utanlandske fartøy vert det nytta tilsvarande nummer utstedt av heimlandet. For norske merkeregistrerte fiskefartøy skal dette feltet tilsvara feltet for kjenningssignal i tabellen med fartøyinformasjon (FRTY_FARTØY_ALLE).</p>	<p>Ikkje komplett utfylt. Det er heller ikkje alle fartøy som har kallesignal. Det kan forekomme ugyldige kallesignal. Historisk har det ikkje vorte løpande kontrollert opp mot merkeregisteret. I løpet av 2013 er der innført automatisk kontroll opp mot merkeregisteret for norske fiskefartøy. Fartøy som ikkje har kjenningssignal i merkeregisteret kan likevel ha feltet utfylt med gyldig kallesignal på sluttsetelen. Fartøyets kjenningssignal er nærare definert i dokumentasjonen til merkeregisteret, sjå denne for utfyllande informasjon.</p>
Største lengde	NUMBER (7,2)	<p>Merkeregisteret skal innehalde opplysningar om største lengde for fartøyet, sjå ervervstillatelsesforskrifta § 13. Største lengde er lengda i meter målt frå forkant av fremste del av skroget til akterkant av bakerste del av skroget, jfr. forskrift 18. desember 2009 nr 1694 om måling av skip § 2 bokstav l.</p>	<p>Informasjonen er oppgitt av næringsaktør. Informasjonen er utfylt for alle rader, men kan innehalde feil.</p> <p>For fartøy som har stått lenge i merkeregisteret, og som det ikkje er utstedt målebrev/identitetsbevis for fordi de ikke er målepliktige, kan det vere usikkert om det er kjenningsslengde eller største lengde som er oppgitt i merkeregisteret.</p>
Lengdegruppe (kode)	VARCHAR2 (1)		
Lengdegruppe (bokmål)	VARCHAR2 (12)		
Bruttotonnasje 1969	NUMBER (4,0)	<p>Merkeregistret skal innehalde opplysningar om bruttotonnasje for fartøy, sjå ervervstillatelsesforskrifta § 13.</p>	<p>Informasjonen er oppgitt av næringsaktør. Informasjonen er utfylt for alle rader, men kan innehalde feil.</p>

Bruttotonnasje annen	NUMBER (4,0)	<p>Merkeregistret skal innehalde opplysningar om bruttotonnasje for fartøy, sjå ervervstillatelsesforskrifta § 13.</p> <p>I denne variabelen, Bruttotonnasje - anna, er det ført opp bruttotonnasje målt etter andre reglar enn London-konvensjonen 1969 for fartøy under 24 meter (L). Det kan vere Norsk Innenriks Målebrev (1982) til målepliktig fartøy ved førstegongsmåling når lengde (L) er mindre enn 24 meter, Internasjonalt målebrev (1947) i samsvar med målereglar etter 1947-konvensjonen eller målebrev etter tidligare målereglar. Det kan også vere bruttotonnasje for fartøy under 15 meter i Identitetsbevis utskrive etter kjenningsmåling (fastsetting av lengde, bredde og djupne) og der bruttotonnasje er ansett ekvivalent som fylgjer: 15 meter ekvivalent til 25 bruttotonn, 12,5 meter ekvivalent til 20 bruttotonn, 11,5 meter ekvivalent til 15 bruttotonn, 10 meter ekvivalent til 10 bruttotonn og 8 meter ekvivalent til 4 bruttotonn. Identitetsbevis vert ikkje lenger utskrive, ordningen vart avslutta 1. januar 2010 av forskrift 18. desember 2009 nr 1694 om måling av skip. Bruttotonnasje i merkeregisteret er oppgitt i henhold til fartøyets målebrev/identitetsbevis, og er såleis berre oppgitt for fartøy som er målt eller kjenningsmålt av Sjøfartsmyndighetene. Reglane for måling av fartøy har endra seg over tid. Sjå lov 16. februar 2007 nr 9 om</p>	Informasjonen er oppgitt av næringsaktør. Informasjonen er utfylt for alle rader, men kan innehalde feil.
Byggeår	NUMBER (4,0)	Årstall for når skroget blei bygd. Format: fire siffer.	Informasjonen er ikkje komplett, men det finnes informasjon om byggeår for dei fleste fartøy.
Ombyggingsår	NUMBER (4,0)	Årstall for når fartøyet sist blei ombygd.	Det er usikkerhet mht. om fartøyeigar alltid gir pliktige opplysningar om ombygging.
Motorkraft	NUMBER (5,0)	Motorkraft oppgjeve i hestekrefter (HK). Omrekningsformel frå hestekrefter (HK) til kilowatt (kW) er: $kW = HK/1,36$.	Informasjonen er ikkje komplett, men det finnes informasjon om motorkraft for dei fleste fartøy. Det er også usikkerhet mht. om fartøyeigar alltid gir pliktige opplysningar om eventuelt kjøp av ny motor og dermed endring i hestekrefter (HK).
Motorbyggeår	NUMBER (4,0)	Årstall for når motoren ble bygd. Format: Fire siffer.	Informasjonen er ikkje komplett, men det finnes informasjon om byggeår for motor for dei fleste fartøy. Det er også usikkerhet mht. om fartøyeigar alltid gir pliktige opplysningar om eventuelt kjøp av ny motor og dermed endring i årstal for bygging av motor.
Fartøy gjelder fra dato	DATE		Informasjonen er komplett.
Fartøy gjelder til dato	DATE	<p>Dato og klokkeslett denne posten er gyldig til. Dagens dato hvis posten er gyldig i per i dag.</p> <p>Ved sletting av fartøy vil det kunne vere avvik mellom gyldighetsperiode registrert i registeret og den juridiske gyldighetsperioden. I registeret vil fartøyet registrerast som sletta frå kl 00:00 den dagen slettinga registrerast, mens den juridiske tolkninga er at fartøyet skal vere gyldig til kl 24:00 den dagen slettinga registrerast. Gyldighetsperioden i registeret og den juridiske gyldighetsperioden vil dermed kunne avvike med eit døgn. Dette vil få betydning ved kopling mot annan informasjon.</p>	Informasjonen er komplett.

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

Fartøytype (kode)	VARCHAR2 (2)	Fartøytype (fartøyrolle) gjev kode for kva for rolle/eigenskap fartøyet opptre i når det landar. Eit og same fartøy kan ha ulike rollar på ulike dokument.	Ikkje komplett utfyllt, kode 00 nytta for uoppgjeve. Feltet vart først tatt i bruk i løpet av 2004, men dei første åra er det berre delvis tatt i bruk av nokre av salslaga. Meir komplett informasjon for nyare år, og i åra etter 2010 er andel uoppgjeven under 0.5% av total rundvekt. I løpet av 2013 vart det innført automatisk testing som sikrer komplett utfylling hjå alle lag.
Fartøytype (bokmål)	VARCHAR2 (40)	Feltet inneheld nærare beskriving/ledetekst til kode for fartøytype på bokmål.	
Kvotefartøy reg.merke	VARCHAR2 (8)	Registreringsmerke på kvotefartøy. Til bruk når fartøyet som innehar kvoterettigheten det vert fiska på er eit anna fartøy enn det som faktisk fiskar/landar (anna fartøy enn det som vert anngitt i FART_REGM). Fartøyet kan ha fiska på vegne av (leigefartøy) eller saman med (samfiske) anna fartøy. Sluttsetlar inneheldt to fartøyidentifikasjonar i registreringsmerkeformat. Feltet FART_REGM omfattar fartøy som er aktiv i fiske. I enkelte tilfelle skal fangsten ikkje kvoteavreknast på det registreringsmerket som står oppført i FART_REGM. I slike tilfelle blir dette feltet tatt i bruk. Dette feltet blir fyrst og fremst brukt i samband med leigefartøy- og samfiskeordning (FART_TYPE= 04 Leigefartøy og 06 Samfiske).	Ikkje komplett utfyllt, spesielt for tidlige år. I løpet av 2013 vart det innført automatisk testing som sikrer at feltet alltid vert utfyllt i saband med leigefartøy- og samfiskeordninga (FART_TYPE= 04 Leigefartøy og 06 Samfiske).
Fartøykommune (kode)	NUMBER (4,0)		
Fartøykommune	VARCHAR2 (50)		
Fartøyfylke (kode)	NUMBER (2,0)		
Fartøyfylke	VARCHAR2 (20)		
Fartøynasjonalitet (kode)	VARCHAR2 (3)	Nasjonalitet til fartøyet (flaggstat) , angitt med 3-bokstavs landkode (ISO-3166).	Det kan mangla utfylling i nokre tilfeller, utelukkande for norske fartøy (NOR). Komplett for utanlandske fartøy. I løpet av 2013 er der innført automatisk kontroll som sikrar komplett utfylling for alle.
Fartøynasjonalitet (bokmål)	VARCHAR2 (60)	Flaggstat for fartøyet som har fiska.	Det kan mangla utfylling i nokre tilfeller, utelukkande for norske fartøy (NOR). Komplett for utanlandske fartøy. I løpet av 2013 er der innført automatisk kontroll som sikrar komplett utfylling for alle.
Mottakende fartøy reg.merke	VARCHAR2 (8)	Registreringsmerke til fartøy som mottar fangst. Brukes ved levering til kjøpefartøy, føringsbåt, fryseskip mv	
Mottakende fartøy rkal	VARCHAR2 (8)	Kjenningsignal/MMSI-nr til fartøy som mottar fangst. Brukes ved levering til kjøpefartøy, føringsbåt, fryseskip mv	
Mottakende fartøytype (kode)	VARCHAR2 (2)	Fartøy type til fartøy som mottar fangst.	
Mottakende fart.type (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Mottakende fartøynasj. (kode)	VARCHAR2 (3)	Nasjonalitet fartøy (flaggstat) til fartøy som mottar fangst, angitt med 3-bokstavs landkode (ISO-3166)	
Mottakende fart.nasj (bokmål)	VARCHAR2 (60)		
Fangstår	NUMBER (4,0)	Årstallet for når fangsten er tatt. Fangst tatt i ulike fangstår skal føres på kvar sine setlar.	Informasjonen er komplett.

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

Siste fangstdato	DATE	Siste fangstdato er siste dag fiskefartøyet tar fangst om bord.	Feltet er først tatt i bruk i løpet av 2004 men ikkje tilstrekkeleg innhald til å kunne tas i bruk for 2004-data. Dersom feltet er ugyldig eller uoppgjeven har dato i dette feltet automatisk vorte sett lik landingsdato eller 31.12.fangstår dersom landingsdatoen er i året etter, ved mottak hjå oss. I løpet av 2013 er der innført automatiske kontrollar som sikrar komplett utfylling hjå alle lag.
Kvotetype (kode)	VARCHAR2 (2)	Kode for kva kvotetype det er fiska på.	Ikkje komplett utfylt. Før 2005 er der så store manglar at ein ikkje kan bruka informasjonen til generell statistikk. Også til dels store manglar i åra 2005-2008. Vert ikkje komplett kvalitetssikra hjå oss. Kodelista er betydeleg utvida over tid.
Kvotetype (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Redskap (kode)	VARCHAR2 (8)	Kode som identifiserer nytta fangstreiskap. Dersom fleire ulike reiskap er brukt på samme tur er kravet at viktigaste reiskap skal oppgis.	Det at all fangst på ein setel vert ført på eitt reiskap, kan føra til at det vert nokre tilfelle med ulogiske kombinasjonar av fiskeslag og reiskap. For å rydde unna slike ulogiske kombinasjonar vert det gjort ei automatisk retting av reiskap for visse fiskeslag i denne tabellen. Følgjande føringar ligg til grunn for desse rettingane: Reker - Ved anna reiskapskode enn 55-Reketrål, 58-Dobbeltrål eller 59-Trippeltrål endres reiskap til 55-Reketrål Krabbe (unntatt kongekrabbe) - Ved anna reiskapskode enn 42-Teiner endres reiskap til 42-Teiner Kongekrabbe - Ved anna reiskapskode enn 42-Teiner, 50-Udefinert trål eller 51-Bunntål endres reiskap til 42-Teiner Hummer - Ved anna reiskapskode enn 42-Teiner endres reiskap til 42-Teiner Sjøkreps - Dersom reiskap 50-Udefinert trål, 51-Bunntål, 52- Bunntål par, 53-Flytetrål, 54- Flytetrål par, 58-Dobbeltrål eller 59-Trippeltrål endres reiskap til 57-Krepsetrål. Deretter ved anna reiskap enn 40-Udefinert bur og ruser, 41-Ruser, 42-Teiner, 55-Reketrål, 56-Bomtrål, 57-Krepsetrål endres reiskap til 42-Teiner Skjell - Ved anna reiskap enn 80-Annet, 81- Skjellskrape endres reiskap til 80-Annet Ål - Ved anna reiskap enn 41 endres reiskap til 41-Ruser Uoppgitt reiskapskode 99- Uspesifisert endres til 80-Annet
Redskap (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Hovedgruppe redskap (kode)	VARCHAR2 (1)		
Hovedgruppe redskap (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Fangstfelt (kode)	VARCHAR2 (5)	Fangstfelt (5-siffer). Samansett av 1.siffer, kyst/hav-kode (FANGST_KYST_HAV), 2.-3.siffer hovudområde (FANGST_HOMR) og 4.-5.siffer lokasjon (FANGST_LOK). Definerer viktigaste fangstfelt på turen.	Dersom ein har fiska på fleire ulike fangstfelt på same tur er kravet at viktigaste fangstfelt skal oppgis. Fangst tatt i ulike soner (FANGST_SONE) skal likevel først på kvar sin setel. Nokre få tilfelle med fangstfelt 99999 er brukt for uoppgjeve fangstfelt.
Kyst/hav (kode)	VARCHAR2 (4)	Kyst/hav-kode definerer om fangsten er tatt innanfor eller utanfor tolvmilsgrensa. (8=innanfor/0=utanfor 12-mila)	Komplett utfylt. Nokre få tilfelle med kyst/hav-kode 9 er brukt for uoppgjeve fangstfelt.

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

Hovedområde (kode)	VARCHAR2 (8)	Hovedområde, to siffer.	Dersom ein har fiska på fleire ulike hovudområde på same tur er kravet at viktigaste område skal oppgis. Fangst tatt i ulike soner (FANGST_SONE) skal likevel først på kvar sin setel. For torsketrålarar og rekeetrålarar har ein foretatt ei kvalitetssikring og ei ytterlegare detaljering på områdenivå ved hjelp av informasjon frå fangstdagboka. Dette vert gjort internt i Fiskeridirektoratet, og er berre gjort for ferdig kvalitetssikra år.
Hovedområde (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Lokasjon (kode)	VARCHAR2 (8)	Lokasjon, to siffer. Inneheldt ei nummerering av rektanglar under hovudområde.	Innhaldet i variabelen er av variabel kvalitet, og må nyttast med varsemd. Innhaldet vil kunne ha noko betre kvalitet for pelagisk sektor samt for fangst tatt med konvensjonelle reiskap (garn, line, snurrevad, ruser, teiner og juksa), for fangstoperasjonar som ikkje går over så store områder på same tur.
Sone (kode)	VARCHAR2 (3)	Den økonomiske sone, vernesone o.s.v. der fangstoperasjonen har foregått.	Feltet vart innført i 2004, men ikkje tatt fullt i bruk før 2005. Nokre tilfeller er likevel utfyllt også for tidlegare år. Bør ikkje nyttast for åra før 2005. 2000-2004: Svært mangelfull - bør ikkje nyttast til generell statistikk. 2005-2007: Ikkje komplett utfyllt. 2008 - : Komplette utfyllt fom 2008.
Sone (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Områdegruppering (bokmål)	VARCHAR2 (60)		
Hovedområde FAO (kode)	VARCHAR2 (2)	Internasjonal fangstregion (FAO-område). Til dømes angis det nordøstlige Atlanterhav (ICES rådgivningsområde) med 27 og det nordvestlige Atlanterhav (NAFOs rådgivningsområde) med 21.	Ikkje komplett utfyllt.
Hovedområde FAO (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Nord/sør for 62 grader nord	VARCHAR2 (14)	Generert ut frå ICES-områder. Nord for 62 gradar nord: ICES Ia, Ib, IIa1, IIa2, IIb1, IIb2. Sør for 62 gradar nord: ICES IIIa, IVa, IVb, Ivc.	
Fangstdagbok (nummer)	NUMBER (6,0)	Fangstdagboksnummer, nummer trykt på fysisk fangstdagbok.	Ikkje komplett utfyllt. Etter overgang til elektronisk fangstdagbok vert feltet for desse fartøya fyllt ut med 99999 eller liknande standardnummer, då der ikkje lenger er eit dagboksnummer for elektronisk dagbok.
Fangstdagbok (turnummer)	NUMBER (6,0)	Fangstdagbokas turnummer	Ikkje komplett utfyllt. Elektronisk fangstdagbok inneheldt ikkje begrepet turnummer. Det er difor ikkje lenger mogleg å knytte sluttsetel opp mot elektronisk fangstdagbok ved hjelp av dette feltet.
Landingsdato	DATE	Landingsdato angitt som den dag landingen er fullført.	Informasjonen er komplett. Vil i ein del tilfeller kunne innehalda omsetningsdato i staden for faktisk landingsdato. NB! Landingsår kan avvike frå fangstår.
Landingsklokkeslett	VARCHAR2 (4)	Klokkeslett lokal tid for fullført landing (timer min)	
Dellanding (signal)	NUMBER (1,0)	Kode som angir om fangstturen er omfatta av ein eller fleire sluttsetlar. 0= ingen dellevering (det finnes berre éin sluttsetel for denne turen), 1= dellevering (det finnes minst to sluttsetlar for denne turen)	Usikker kvalitet.
Neste mottaksstasjon	VARCHAR2 (6)	Vert nytta ved dellevering; Kode som angir det fysiske anlegget som er neste landingsstad. Oppgjeve med Mattilsynets godkjeningsnummer.	Usikker kvalitet.
Forrige mottakstasjon	VARCHAR2 (6)	Brukes ved dellevering; Kode som angir det fysiske anlegget som var forrige landingssted. Angis med Mattilsynets godkjeningsnummer	Usikker kvalitet.

Kolonnene i datafilen er separert med pipe (|) tegn. Husk at lengden i "DATA_TYPE" er maksimal mulig lengde for "Character" variabler. "Number" har antall desimaler som er angitt dersom desimalen er ulik 0.

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

Linjenummer	NUMBER (8,0)	Linjenummer	Informasjonen er komplett.
Art (kode)	VARCHAR2 (6)	Kode for fiskeslag	Informasjonen er komplett.
Art (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Artsgruppe historisk (kode)	VARCHAR2 (2)		
Artsgruppe historisk (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Hovedgruppe art (kode)	VARCHAR2 (1)		
Hovedgruppe art (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Art FAO (kode)	VARCHAR2 (3)		
Art FAO (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Produkttilstand (kode)	VARCHAR2 (3)	Kode for produkttilstand. Med dette meiner ein fiskens tilstand slik den er når den vert landa og seier noko om fisken er heil eller grad av endring frå heil rå fisk. Produkttilstand omfattar også dei ulike biprodukta av fisken som vert landa.	Informasjonen er komplett.
Produkttilstand (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Konserveringsmåte (kode)	VARCHAR2 (2)	Kode for konserveringsmåte. Her angis korleis fisken er konserverert ved landings-/leveringstidspunktet. Til dømes fersk, frossen, tørka, salta o.s.b.	Relativt store andelar er ført som uoppgjeve. Eit stort salslag nytta i mange år nesten utelukkande kode for uspesifisert Er betra i nyare år.
Konserveringsmåte (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Landingsmåte (kode)	VARCHAR2 (2)	Kode for leveringsmåte. Angir korleis fisken er oppbevart ved landings-/leveringstidspunktet. Til dømes om den er i kassar, emballert, levert i tank, i lås o.s.b.	
Landingsmåte (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Kvalitet (kode)	VARCHAR2 (2)	Kode for kvalitet. Her angis en vurdering og klassifisering av fisken ut i frå kjøparane sine lokale vurderingar i det enkelte salslags distrikt.	Definisjonen av kvalitet er ikkje standardisert. Kodene som vert nytta må tilpassast det enkelte salslags kvalitetsbegrep. I ulike salslagsregionar og innan ulike verksemdar nyttar ein av tradisjon ulike omgrep for samme kvalitetsgrad. Er ikkje i bruk for pelagisk sektor, her angis utelukkende kode for uoppgjeve.
Kvalitet (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Størrelsesgruppering (kode)	VARCHAR2 (7)	Kode for storleik (sortiment). Her angis den størrelsessortering som vert anvendt på den kommersielle marknaden. Storleik kan angis etter ulike målemetodar. Koden består av i alt 7 siffer. Første siffer angir kode for registreringsmetoden for storleik, de tre neste sifre angir nedre grense for storleiken og de tre siste sifre gir den øvre grensa. Tillatte registreringsmetodar er angitt i kodetabell.	Der er ingen harmonisering av bruken av dette feltet. Kvart enkelt lag har sine grupperingar på storleik, og desse kan vidare variera alt etter type produkt og mellom år.
Anvendelse (kode)	VARCHAR2 (3)	Kode som angir kva produktet er tenkt anvendt til (intendert anvendelse) på omsetningstidspunktet. Ingen etterfølgande oppdatering i forhold til faktisk anvendelse sjølv om dette skulle visa seg å verta ei annan anvendelse.	Intendert anvendelse på landingstidspunktet, ikkje seinare justert for faktisk anvendelse. Til dels dårleg kvalitet på detaljnivå. Bør først og fremst nyttast til å skilje mellom konsum/ikkje konsum vha grupperingstabellar.
Anvendelse (bokmål)	VARCHAR2 (40)	Feltet inneheld nærare beskriving/ledetekst til kode for anvending av produkt på bokmål.	

Kolonnene i datafilen er separeret med pipe (|) tegn. Husk at lengden i "DATA_TYPE" er maksimal mulig lengde for "Character" variabler. "Number" har antall desimaler som er angitt dersom desimalen er ulik 0.

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_FANGST.psv" fil

Hovedgruppe anvendelse (kode)	VARCHAR2 (1)	Kode for gruppering av kva produktet er tenkt anvendt til (intendert anvending).	
Hovedgr anvendelse (bokmål)	VARCHAR2 (40)		
Antall stykk	NUMBER (6,0)	Antall fisk levert.	Ikkje komplett informasjon. Varierende kvalitet over tid.
Bruttovekt	NUMBER (8,1)	Bruttovekt i kg viser den samla vekt som blir innveid av fisk med vann, emballasje og paller.	Innført i 2004 men ikkje tatt komplett i bruk dei første åra. Også noko usikker kvalitet seinare år. I 2013 vart det innført automatisk kontroll som sikrar teknisk korrekt utfylling av feltet (dvs det må ha verdi høgare eller lik produktvekt på same linje).
Produktvekt	NUMBER (8,1)	Kvantum i netto produktvekt i kg	Informasjonen er komplett.
Rundvekt	NUMBER (10,1)	Rundvekt i kg, også omtala som fiskens levande vekt. Vert berekna ved å ta Produktvekt * aktuell omrekningsfaktor. Vil vera 0 for biprodukt. For nærare forklaring av omrekningsfaktorar sjå beskrivelse på OMRIND.	

Dokumentasjon for "FDIR_HI_LSS_*_VERDI.psv" fil

VARIABELNAVN	DATA_TYPE	BESKRIVELSE_KORT_NYNORSK	DATAKVALITET_KORT_NYNORSK
Dokumentnummer	NUMBER (12,0)	Dokumentnummer som er trykka på fysisk setel. Løpenummer som skal vera unikt innanfor eit salslag innanfor eit år. Frå rundt 2004 er nummeret bygd opp med 12 siffer, første siffer angir salslag, andre siffer dokumenttype og deretter løpeumner med ledande nuller. Denne forma er komplett fom 2005 med unntak av eigengenererte setler på lag 10. Denne forma gjev unike nummer på tvers av alle salslag.	Informasjonen er komplett.
Linjenummer	NUMBER (8,0)	Linjenummer	Informasjonen er komplett.
Enhetspris for kjøper	NUMBER (8,4)	Pris pr måleeeining kjøpar er den pris som kjøpar betaler for varen og som fremkommer av sluttseteldokumentet pr måleeeining, angitt i norske kroner pr kilo.	Vil vera 0 på alle landingssetlar. Der vil også kunne vera sluttsetlar som har pris 0.
Beløp for kjøper	NUMBER (10,2)	Varelinjebeløp kjøpar er kva kjøpar har betalt for det gitte kvantum fisk han har kjøpt. Beløpet skal fremkomme som eit produkt av produktvekts kvantum og kjøpars pris per måleeeining. MVA skal ikkje vera trekt frå.	Vil vera 0 på alle landingssetlar. Der vil også kunne vera sluttsetlar som har verdi 0.
Enhetspris for fisker	NUMBER (8,4)	Pris pr måleeeining fiskar er den pris fiskar får betalt for varen, før lagsavgift er trekt i frå, angitt i norske kroner pr kilo. (Pris til fiskar vil normalt vera lik den pris kjøpar må betale. Unntaka er når det vert foretatt ei prisutjamning mellom fiskara og ved landing i utlandet kor fiskar kan vera pålagt å bera ei større del av utgiftene ved lossing samanlikna med norske forhold).	Vil vera 0 på alle landingssetlar. Der vil også kunne vera sluttsetlar som har pris 0.
Beløp for fisker	NUMBER (10,2)	Varelinjebeløp fiskar er kva fiskar får utbetalt for det gitte kvantum fisk han har landa. Beløpet skal fremkomme som eit produkt av produktvekts kvantum og pris fiskar per måleeeining. MVA skal ikkje vera trekt frå.	Vil vera 0 på alle landingssetlar. Der vil også kunne vera sluttsetlar som har verdi 0.
Støttebeløp	NUMBER (10,2)	Støttebeløp i kr er støttebeløp til fiskar. Skal vera spesifisert i NOK u/mva per varelinje, dvs. før mva er trekt i frå. (Beløpet i dette feltet skal ikkje endre innhaldet i felte FISKER_PRIS_NOK eller FISKER_VERDI_NOK.)	
Lagsavgift	NUMBER (10,2)	Lagsavgift (beløp) i kr er den avgift fiskar må betale til salslaget. Lagsavgifta vert fastsett av det enkelte salslag, og kan variera for ulike produkt innan eit salslag.	Informasjonen er komplett.
Etterbetaling	NUMBER (10,2)	Etterbetalt fangstverdi i kr. Beløp fiskar får utbetalt av salslaget på grunn av forretningsmessige forhold mellom fiskar og salslag. (Beløpet i dette feltet skal ikke endre innholdet i feltene FISKER_PRIS_NOK eller FISKER_VERDI_NOK.)	
Fangstverdi	NUMBER (10,2)	Utbetalt verdi i kr. Utrekna som FISKER_VERDI_NOK + STOETTE_NOK - LAGSAVGIFT_NOK - INNDRADD_NOK + ETTERBET_NOK	Vil vera 0 på alle landingssetlar. Der vil også kunne vera sluttsetlar som har verdi 0.

Kolonnene i datafilen er separeret med pipe (|) tegn. Husk at lengden i "DATA_TYPE" er maksimal mulig lengde for "Character" variabler. "Number" har antall desimaler som er angitt dersom desimalen er ulik 0.

Dokumentasjon for datakilden hos F'DIR

TYPE_DATA	Analysedata
NAVN_LANG_NYNORSK	Samansette driftsdata for fangst (setel) og fartøy
BESKRIVELSE_KORT_NYNORSK	<p>Datasettet er eit samansett datasett (S) som inneheld fangstdata og fartøydata med nye og betre visningsnamn på variablar. Datasettet inkluderer all fangst av norske fartøy og fangst av utanlandske fartøy som er landa i Norge. Tidsserien startar på 2000. Datasettet inneheld driftsdata (DR). Driftsdata gjennomgår same kvalitetssikring som data for offisiell statistikk, men i det data for offisiell statistikk vert låst for vidare endringar vil driftsdata «leve» vidare og fortsatt kunne oppdaterast og verte endra. Driftsdata vil i hovudsak nyttast til forvaltnings- og kontrollformål.</p> <p>Landings- og sluttseteldata. Informasjon om all fiske og fangst i sjøen tatt av norskregistrerte fiskefartøy samt fangst av utanlandske fartøy som er landa i Noreg. Tabellen skal også innehalde informasjon om forskingsfangst, skulefangst samt all førstehandsomsetning av fritidsfiske. Tabellen kan innehalde informasjon om landingar av fangst frå utanlandske fartøy i utlandet som er omsatt via eit av fiskesalslaga. Desse landingane held vi utanfor våre offisielle statistikkar. Berre landingar i Noreg skal tas med i statistikken for utanlandske fartøy. Tabellen inneheld all fangst rapportert til oss via fiskesalslaga. Dette tyder at også fangst som ikkje skal tas med i den offisielle fiskeristatistikken er inkludert. Dette dreier seg om fangst av oppdrettsfisk, ferskvassfisk og sjøpattedyr. Desse artane kan ekskluderast ved hjelp av omkodingstabell. Tabellen inneheldt både sluttsetlar og landingssetlar. I tabellen vert landingssetlane nedskrivne etter kvart som fangsten vert omsett og sluttsetelført. Fleirtalet av landingssetlane vil difor etter ei tid stå med 0 i kvantum. Eventuelle restkvanta som vert ståande att på landingssetlane vil vere fangst som</p>
ENHET_KORT_NYNORSK	<p>Eininga er dokument (sluttsetel/landingssetel). Eininga vert repetert for kvar varelinje.</p> <p>Ved landing/sal vert det fylt ut ein landingssetel/sluttsetel som inneheldt dei sentrale opplysningar ved landinga/salet. Etter Råfiskloven er det vidare krav om at råfisk i første hand skal omsettast gjennom eller med godkjenning av ein salsorganisasjon. Salslaga leverer desse opplysningane vidare til Fiskeridirektoratet i elektronisk form, og det er desse dokumenta som danner hovudgrunnlaget for innhaldet i tabellen.</p>
DATAKVALITET_KORT_NYNORSK	<p>Tabellen er komplett frå og med år 2000, men ein kan finna kvalitetsavvik på feltnivå. Det har vore ei utviding undervegs, der både nye felt og nye kodar for innhaldet har kome til. Alle kodelister vert vedlikehalde fortløpande og nye kodar vert etablert ved behov.</p> <p>Implementering av landingssetlar er vorten gjort over tid. Vi starta å få inn landingssetlar frå Norges Råfisklag heilt i slutten av 2002, men det er ikkje komplett dei første åra. Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag starta vi å ta inn i 2007, også nokre dokument gjeldande for 2006 og nokre få for 2005 kom då inn. Vest-Norges Fiskesalslag og Norges Sildesalgslag starta vi å ta inn i 2011, då også nokre få dokument gjeldande for 2010. Skagerakfisk er tatt inn i 2013. For heilt ferske data bør ein vera oppmerksam på faren for at kvantum kan ligga dobbelt, dvs både på sluttsetel og landingssetel, dersom kvantum enno ikkje er korrekt nedskrive på landingssetel.</p> <p>Enkelte felt er frivillig å fylle ut og kan difor i større grad mangle innhald. Det er heller ikkje gjort kvalitetssikring av alle felt. Der vil difor kunne vera stor variasjon på kvaliteten mellom dei ulike felta i datamaterialet. I løpet av 2013 vart det innført nytt system for overføring av seteldata frå salslaga til</p>
GJELDER_FRA	2000
DOK_ANSVAR	Randi Sletten, Mursit Cetin
FDIR_DB	SENTREGP
FDIR_EIER	PUBHAVR
FDIR_TABELL	S_DR_FANGST_SETEL_FARTOY
HOVUDMAALFORM	Nynorsk