

^{姓名} 涂佐東

地址 ↑ 台中市西屯區福科路340巷2號3F-9 電話 **८** 0955151897

電子郵件 ▼ td.tu@msa.hinet.net 個人資料 男 41歲 役畢(2004/2) 已婚 LinkedIn個人作品集. In https://stonetu.github.io/

應甄職務

AI 軟體工程師

學歷

1998-2002年

交通大學/機械工程學系學士

訓練

2021年

資策會AI人工智慧創新應用養 成班

- 600小時課程
- 專題製作, 題目: 駕駛偵測系統

技能

 深度學習Tensorflow, 機械學習 Scikit-learn, Python, Opency, Node.js, Javascript, HTML, CSS, MySQL

語文能力

英文

聽:優 說:中等讀:中等寫:中等

工作經驗

總年資 14~15年工作經驗

研發製程工程師 / 台灣應用材料股份有限公司,台南市 3年10個月 2017/3 - 2021/1

- 1. 團隊配合能力 | 新設備製程測試,回饋建議,作為主要客戶與總公司開發人員橋梁
- 2. 問題解決能力 | 新設備於解決客戶端產生的問題
- 3. 專業技術能力 | 新設備驗收,配合客戶的工廠生產條件,發揮自身機台最大效能設備研發 / 上品綜合股份有限公司,彰化

1年7個月 2015/7 - 2017/2

1.專業技術能力 | 設備研發,針對現有製程改善,以及為新製程開發設備 設備製程工程師/黃光工程部副理/友達光電,台中市

11年3個月 2004/3 - 2015/6

- 1.管理溝通能力 | 管理約15人的部門,成績考核. 了解下屬需求,給予適當發揮的機會,與配合個人專長工作分配.
- 2.抗壓性 | 面對密集高強度會議, 與突發事件的危機處理.
- 3.問題解決能力 | 觀察現象,分析現有數據資料,來逐步了解問題,後再推測原因並下對策.
- 4.細心耐心度 | 機台良率維持改善, 需面對大量設備與產品的數據, 詳細檢查確保品質.

專案成就



專題: 駕駛監控系統(DRIVER MONITORING SYSTEM)

駕駛行為偵測系統,透過鏡頭擷取影像,交由人工 智慧模型做出一系列駕駛人行為的判斷,針對諸如 分心、疲勞等異常行為作出警告。

應用技術:深度學習Tensorflow,機械學習Python, Opency, JavaScript, jQuery, Node.js, HTML, CSS



專題:剪刀石頭布網站

剪刀石頭布的網站,可供多人連線到網頁尋找對手進行比賽,需要註冊帳號進行登入,並且會將比賽紀錄到資料庫,可供查詢與分析. 網頁部署到Heroku,並且使用heroku的資料庫clearDB MySQL.

應用技術: HTML, CSS, JavaScript, jQuery, Node.Js, MySQL

連結: https://papsciroc-server.herokuapp.com/

自傳

交通大學機械工程系學士, 熱愛程式, 一直在學習程式設計與使用程式解決工作上的問題. 2011/1~6月自費參加資策會開辦的AI 600小時養成班, 從前端網頁設計, 到資料庫, 網站後端平台, 最後連接機械學習, 深度學習, 過程緊湊, 課程由淺入深, 收穫良多. 課程最後的專題製作更讓我學習如何學以致用, 讓自己更快準備好面對工作的挑戰.

我在課程各個階段自主製作學習作品,加深自己的印象,結業專題是駕駛行為偵測系統 DMS(Driver Monitoring System),專案的製作是所有技術的應用與對自己學習的總檢視,除 應用所有課程所學,我還能面對困難時自己嘗試從網路上尋求解答,找到一條解決之道,我在 專題的工作是擔任組長與路況模型建構,過程中整合團隊意見,分配大家工作,也感謝組員間 的配合,互相請教教學相長,團隊無私的盡自己所長幫助大家,最終能一起完成專案.

十多年的工作經驗中慢慢磨練著自己,從最初的莽撞到逐漸圓融,從單槍匹馬到更樂於團隊作戰,工作中經常面對壓力與挫折,這些經歷讓自己能冷靜面對突發事件,不被任何情形給嚇倒,用正面的態度建設自己.而工作中我最享受解決未知問題的過程,我習慣觀察現象,分析現有數據資料,來逐步了解問題,讓我能更快發掘問題核心.

我珍惜過往的每次工作經驗,所以每次的工作我都全力以赴,透過創造公司價值實現自我價值,未來將會是AI人工智慧的時代,加上自己對程式設計的熱愛,期許自己能夠深耕在這塊領域,為公司創造最大效益.