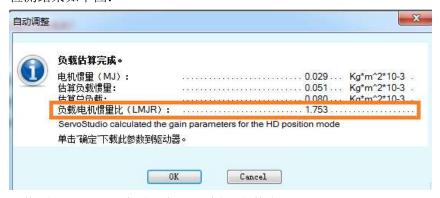
HD 位置环手动调试方法

X 1. 执行自动调整的第一步,检测出负载惯量

注:第一步不用看



检测结果如下图:



2. 切换到 SCOPE (示波图) 窗口,选择"参数表"



3. 修改参数表中的参数缺省值

NL 自适应增益比例因子改为 1. 文 改好后,不要变

微分增益改为原来的 1/4

比例增益改为原来的 1/3

微分-积分增益改为5 >>>

改好后,不要变

积分增益改为5 改好后,不要变

NL 最大自适应增益改为 1.6

NL 扭矩滤波器 2 改为 60%, NL 扭矩滤波器 1 改为 0.5ms 改为3ms, 不变加/减速根据实际需要修改

名称	值	单位
NL 自适应增益比例因子 KNLUSERGAIN	1.000	
NL 微分增益	40.000	Hz
NL 比例增益	20.000	Hz
NL 微分-积分 增益	5.000	Hz
NL 积分增益	5.000	Hz
NL Kff Spring 增益	1000.000	Hz
NL Kff Spring 滤波器	447	Hz
NL 最大自话应增益	1,600	

4. 设定调试用的距离,速度,加速度。选择要记录的变量 PTPVCMD, PE, ICMD, IQ

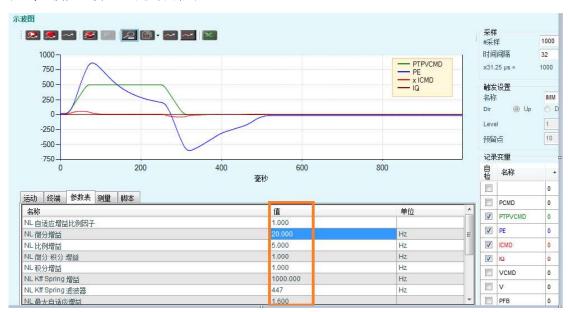


- 5. 使能驱动器
- 6. 点击下图中所示的按钮,驱动器会控制电机以设定的轮廓运动,同时开始记录数据



记录出的曲线如下所示:

为了演示所调的每一个增益对性能所产生的影响,进一步将增益修改为更小的值,由此记录出的曲线如下图所示。可见目前的性能不好,在整个运动过程中误差(PE-蓝色曲线)较大,并且整定时间很长:

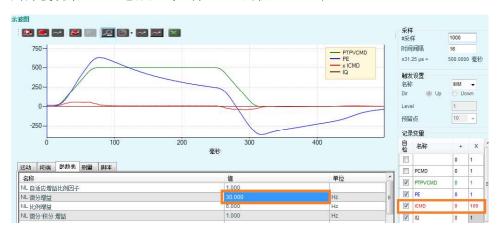


7. 手动优化位置环增益参数

7.1 增大微分增益

微分增益每次增加的步距可为 5 或 10,如果增加后效果不明显可加大步距。每次增加后需重新运动电机,观察电流曲线(ICMD),如果电流曲线光滑,则微分增益仍可增加,如果出现明显毛刺或电机出现明显噪声,需停止增加微分增益,再减小微分增益至合适值。

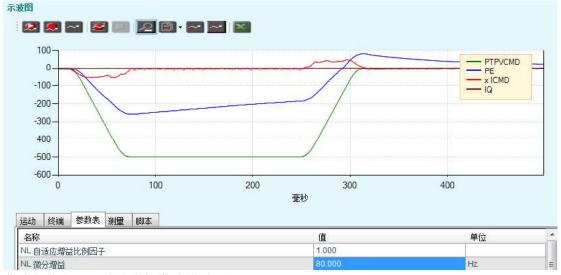
当前的微分增益为 20, 先增加到 30, 曲线如下: 为方便观察 ICMD 电流曲线,将 ICMD 的值*100 显示。



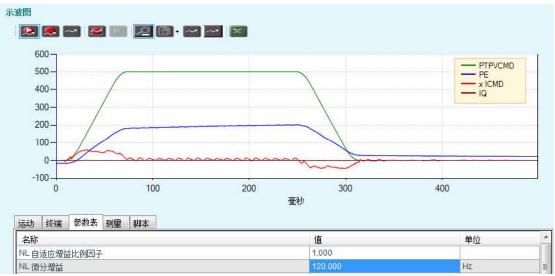
从上图可见, 电流曲线仍然很光滑, 可继续增加微分增益, 继续增加到 50.



电流曲线仍然光滑,继续增加微分增益至80.



曲线仍然光滑,继续增加微分增益至120.

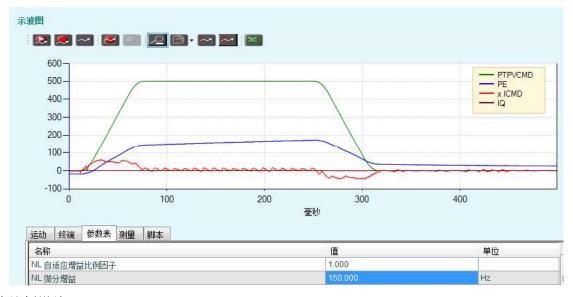


电流曲线仍然光滑,增加到 200.



电机停止时可听到明显噪声,观察记录的波形,电流曲线在电机停止后产生波动,表示微分增益过高,减小微分增益至150,电流曲线不再抖动(见下图),微分

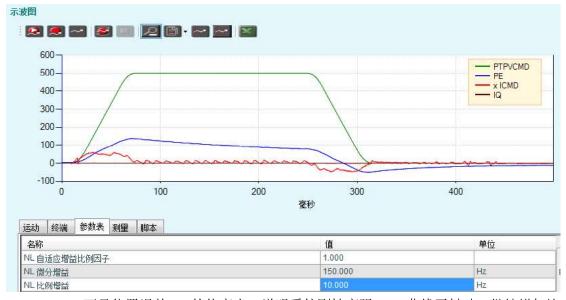
增益调试完成。



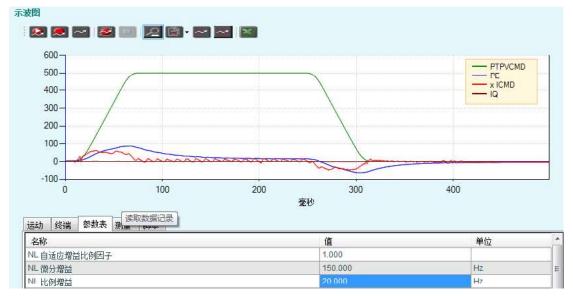
7.2 增大比例增益

比例增益每次增加的步距可为 5 或 10,如果增加后效果不明显可加大步距。每次增加后需重新运动电机,观察位置误差曲线 (PE),如果曲线没有抖动,且电机没有震动,则比例增益仍可增加,反之,需停止增加比例增益,再减小比例增益至合适值。

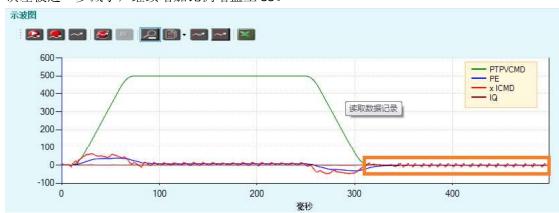
当前的比例增益为5,先增加到10,曲线如下:



可见位置误差 PE 的值变小,说明系统刚性变强,PE 曲线无抖动,继续增加比例增益至 20.



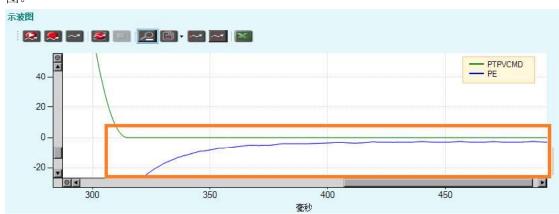
误差被进一步减小,继续增加比例增益至35。



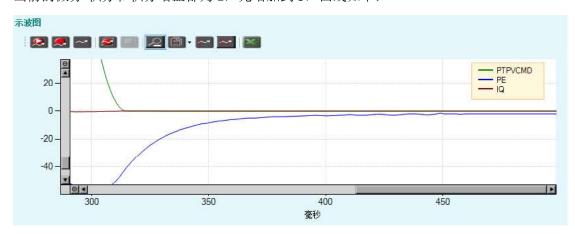
电机在停止后产生抖动,需减小比例增益,将比例增益改为 **25**. 电机不再抖动,比例增益调试完成。

7.3 增大微分-积分和积分增益

如果将曲线放大可看到, 电机在停止后, 位置误差需要很长的时间才较小到零, 见下图。



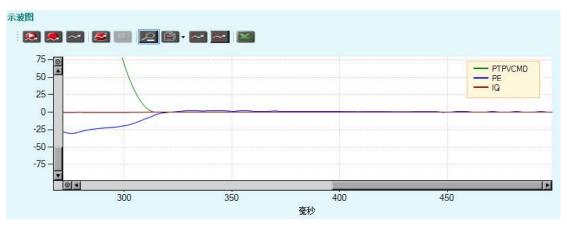
要解决该问题,需要增加"微分-积分"和"积分增益"。微分-积分和积分增益 每次增加的步距可为 5 或 10,如果增加后效果不明显可加大步距。每次增加后需重 新运动电机,观察位置误差曲线(PE),如果曲线没有抖动,且电机没有震动,则仍 可增加,反之,需停止增加,再减小至合适值。 当前的微分-积分和积分增益都为1,先增加到5,曲线如下:



可见位置误差减到零线的速度变快,继续增加微分-积分和积分增益至10.



可见误差曲线在指令结束 20ms 后即减小为 1 个脉冲。继续增加增加微分-积分和积分增益至 15。



从曲线可以看出指令结束后位置误差立即减小至0附近。

调试完成。

备注: 若增加比例增益, 微分积分增益, 积分增益过程中, 电机噪声明显变大, 但位置误差还比较大时, 可将微分增益降低, 则可继续增加这三个增益。