

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования

Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет

ИТМО

Мегафакультет трансляционных информационных технологий
Факультет информационных технологий и программирования

Лабораторная работ №4.

По дисциплине «Анализ и проектирование на UML»

Тема: Диаграммы деятельности

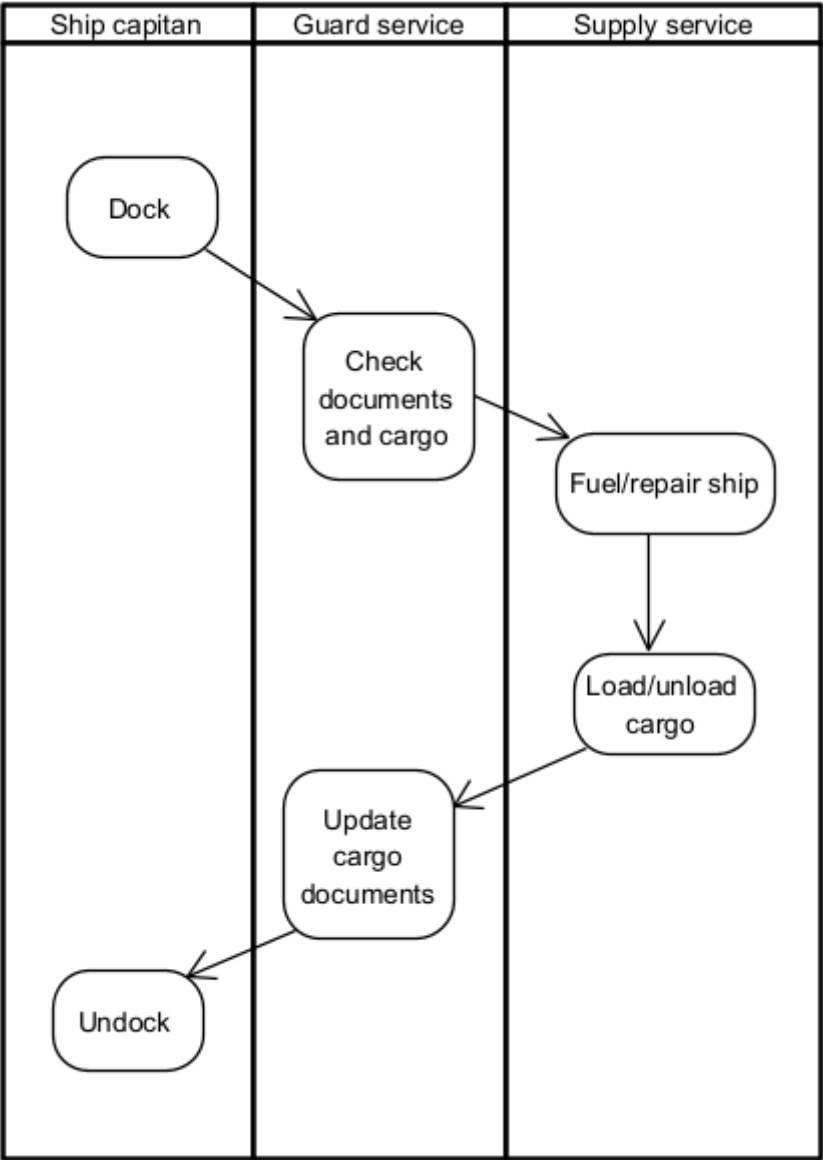
Выполнил студент группы
№М3314:
Стриженков Георгий Романович

Санкт-Петербург
2024

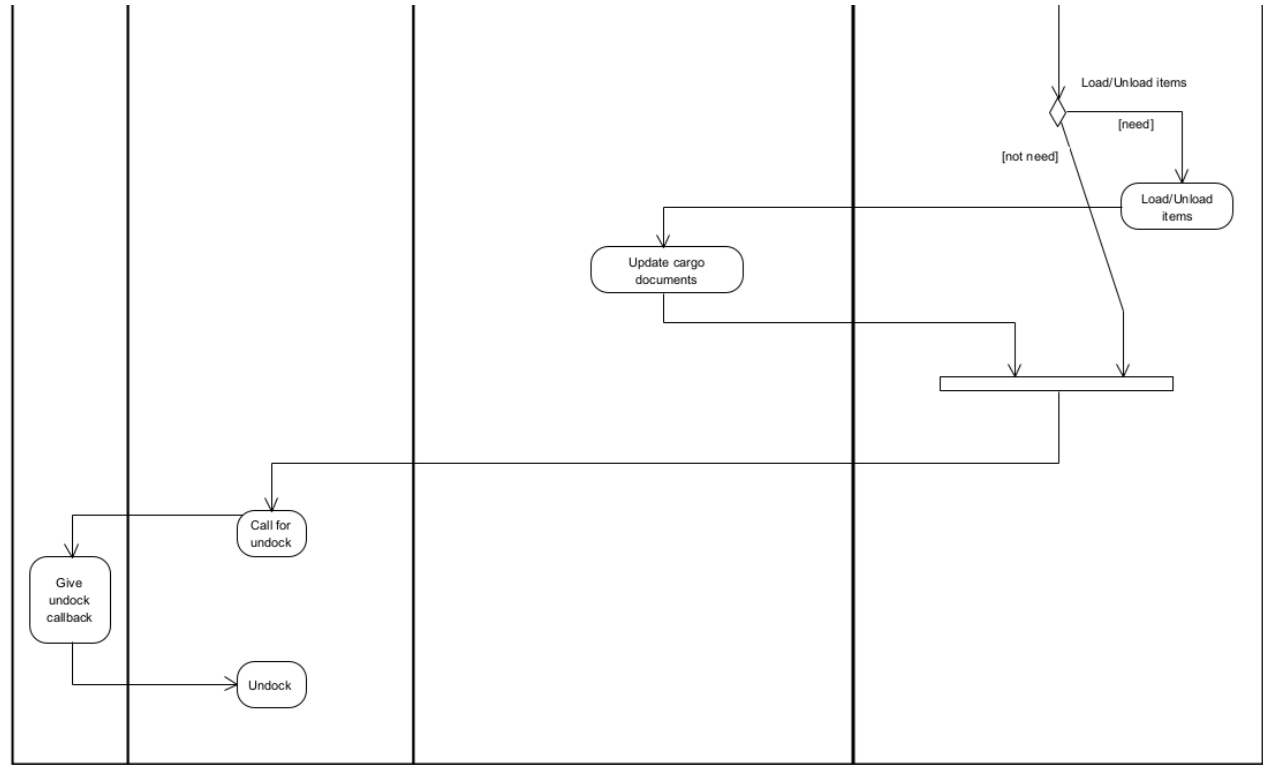
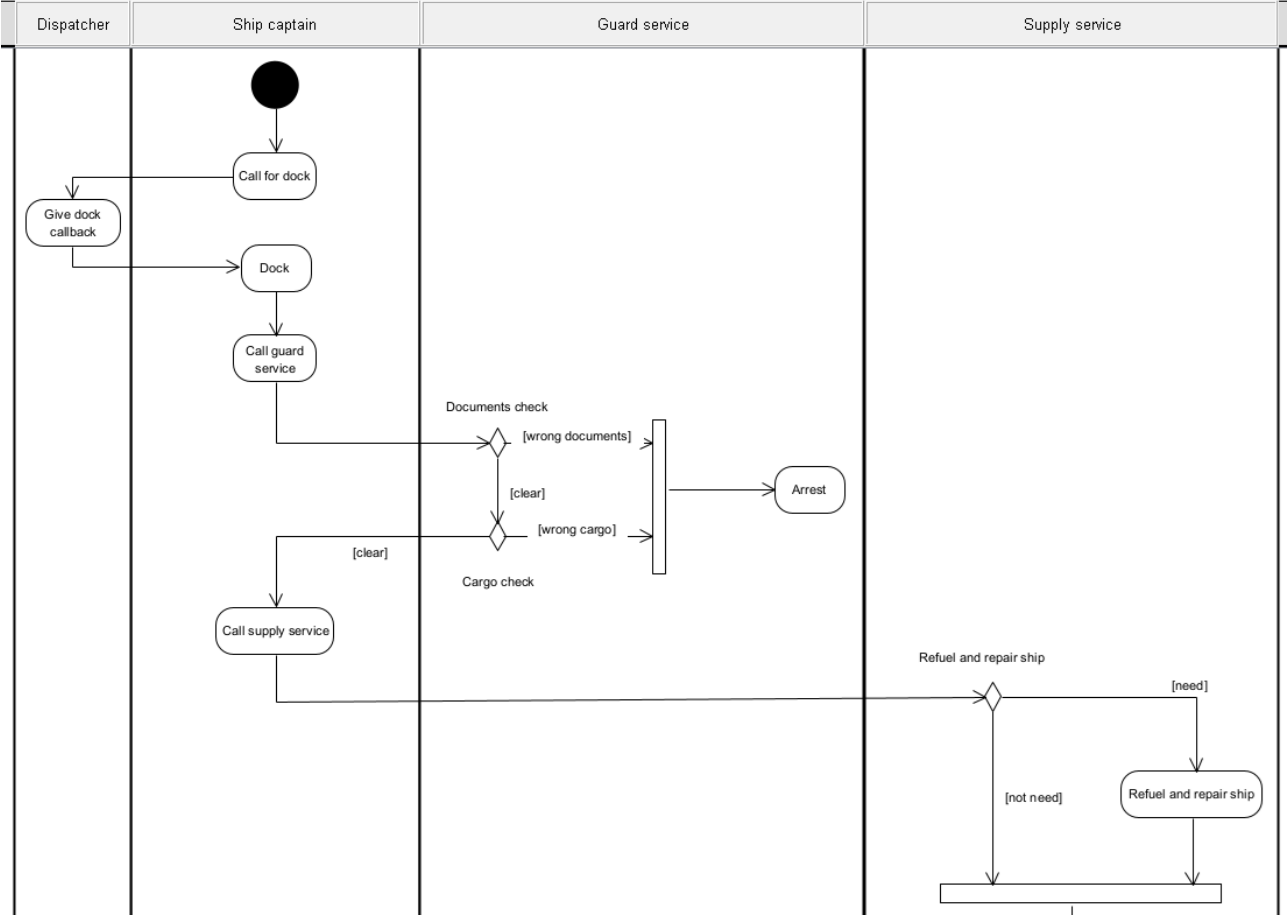
Краткий список действий:

- 1) Швартовка после одобрения диспетчером порта
- 2) Проверка корабля и капитана после вызова таможенной службы
- 3) Техническое обслуживание корабля и загрузка/разгрузка груза
- 4) Отплытие после одобрения диспетчера

Успешная (краткая) диаграмма деятельности:



Крайний случай в диаграмме деятельности (Арест и обслуживание корабля), из-за ее размера пришлось разорвать диаграмму, чтобы она оставалась читаемой:



Описание крайних случаев:

1. Капитан корабля может ожидать какое-то время для появления свободного места в порту и команды на разрешения швартовки у диспетчера. Что будет показано в диаграмме последовательности с помощью loop.
2. Во время проведения проверкой таможенной службой капитан может быть арестован по нескольким причинам: 2а — проблемы с личными документами, 2б — проблемы с грузом (содержание запрещенных товаров), иначе все хорошо и проверка пройдена.
3. После проведения проверки таможенной службой капитан может по желанию взаимодействовать с логистической службой для следующих целей: 3а — заправка/ремонт корабля, 2б — разгрузка/погрузка товаров на корабль под контролем таможенной службы, либо же можно пропустить эти шаги, в случае если они не нужны.
4. Также капитан может ожидать какое-то время до получения разрешения от диспетчера на отправку из порта (к примеру из-за пробки или плохой погоды).