

产品：Basotect®

应用：首尔地铁站的隔音应用



安静舒适

巴斯夫的特殊泡沫塑料**Basotect®**被用于韩国首尔的地铁九号线车站，以向乘客提供更安静更舒适的环境。吸声阻燃的**Basotect**被安装在9号线25个地铁车站的穿孔钢板墙之后。运营方选择这种泡沫塑料的另一个原因，是它易于维护。

Basotect重量轻，弹性好，尤其以其卓越的声学特性而广受关注。其开孔的精细泡沫结构，令该材料在中高频率范围内的吸声值特别理想。**Basotect**可减少穿孔钢板墙的震动。该系统在低频范围内也具有相当出色的吸声效果。

Basotect全球业务管理负责人Christof Moeck博士表示：“经常处于充满地铁噪音的环境中会对乘客的听力造成有害的影响。由于地铁是典型的长型封闭空间，因此来自人群和列车的噪音在这样的空间中都被放大了。降低噪音水平是减小上述危害影响的最好策略。在噪音水平高的区域使用**Basotect**材料，可以将噪音降低至人们可以承受的水平。”



巴斯夫的专业泡沫塑料产品**Basotect®**被用于韩国首尔的地铁九号线车站，令乘客享受到更加安静舒适的乘坐体验。吸声阻燃的**Basotect**被安装在9号线25个地铁车站的穿孔钢板墙之后。

链接：www.plasticsportalasia.basf.com/basotect

来源：巴斯夫新闻稿，P 117/10e，2010年1月15

链接：www.plasticsportal.net/wa/plasticsEU-en_GB/portal/show/common/plasticsportal_news/2010/10_117_

产品: **Basotect®**

应用: 首尔地铁站的隔音应用



Basotect的低导热率可以提供较高的保温水平，这样有助于提高建筑的能源效率。由于Basotect不含纤维成份，因此还可满足严格的排放要求。另外，Basotect的固有阻燃性还使其具有易于加工和安装的特点。因此，它是一种成本效益高且易于维护的材料。

首尔地铁9号线的首段（长25.5公里，从金浦机场到首尔东南部的新论岬）已于2009年7月向公众开放。今后还将向东延伸至首都。9号线其余的12个地铁车站也将逐步安装Basotect。

www.plasticsportalasia.basf.com/basotect



首尔地铁9号的首段（长25.5公里，从金浦机场到首尔东南部的
新论岬）的已于2009年7月向公众开放。

链接: www.plasticsportalasia.basf.com/basotect

来源: 巴斯夫新闻稿, P 117/10e, 2010年1月15日

链接: www.plasticsportal.net/wa/plasticsEU-en_GB/portal/show/common/plasticsportal_news/2010/10_117