

#### Hersteller-Text

Zähmodifizierte und glasfaserverstärkte Spritzgussmarke für technische Artikel mit sehr hoher Zähigkeit und Steifigkeit z.B. für Kfz-Airbag-Gehäuse und Kofferhalbschalen.

#### Lieferform und Lagerung

Das Produkt wird als Granulat geliefert. Die Schüttdichte beträgt ca. 0,7 g/cm<sup>3</sup>. Standardverpackungen sind Sack und Schüttgutbehälter (achteckiger IBC=Intermediate Bulk Container aus Wellpappe mit Einstellsack). Nach Vereinbarung sind weitere Packmittel und der Versand in Straßen- oder Bahnsilowagen möglich. Die Gebinde sollten erst unmittelbar vor der Verarbeitung bzw. Trocknung geöffnet werden. Damit das gelieferte Produkt möglichst wenig Feuchtigkeit aufnehmen kann, sollten die Gebinde in trockenen Räumen gelagert und nach der Entnahme von Teilmengen stets wieder sorgfältig verschlossen werden. Das Produkt kann prinzipiell über längere Zeit gelagert werden. In kalten Räumen gelagerte Gebinde sind vor dem Öffnen zu temperieren, damit sich auf dem Granulat kein Kondenswasser niederschlägt. Das Produkt sollte unabhängig von den Lagerungsbedingungen entsprechend unseren Empfehlungen vorgetrocknet werden und die Beschickung der Maschine vorzugsweise mittels geschlossenem Fördersystem erfolgen.

#### Produktsicherheit

Sofern die Verarbeitung unter den empfohlenen Bedingungen erfolgt (vgl. Verarbeitungsdatenblatt), sind Schmelzen thermisch stabil und bringen keine Gefährdung durch molekularen Abbau oder Entwicklung von Gasen und Dämpfen. Wie alle thermoplastischen Polymere zersetzt sich das Produkt bei übermäßiger thermischer Beanspruchung, z.B. bei Überhitzung oder beim Reinigen durch Abbrennen. Dabei bilden sich gasförmige Zersetzungsprodukte. Weitere Angaben hierzu finden sich im Sicherheitsdatenblatt.

#### Zur Beachtung

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung unseres Produktes nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u. ä. können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit des Produktes dar. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unseres Produktes in eigener Verantwortung zu beachten. Hinsichtlich der Verfügbarkeit von Produkten bitten wir um Kontaktaufnahme mit unserem Hause bzw. unserer Verkaufsstelle.

## Produkt Information

Richtwerte für ungefärbtes Produkt bei 23 °C <sup>1)</sup>	Prüfnorm	Einheit	Werte <sup>2)</sup>
<b>Produktmerkmale</b>			
Kurzzeichen	-	-	PA6-I GF40
Dichte	ISO 1183	kg/m <sup>3</sup>	1400
Viskositätszahl (0.5% in 96% H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> )	ISO 307, 1157, 1628	cm <sup>3</sup> /g	160
Wasseraufnahme, Sättigung in Wasser bei 23°C	ähnlich ISO 62	%	4.7 - 5.3
Feuchtigkeitsaufnahme, Sättigung bei Normalklima 23°C/50%r.F.	ähnlich ISO 62	%	1.4 - 1.8
<b>Verarbeitung</b>			
Schmelztemperatur, DSC	ISO 11357-1/-3	°C	220
MVR 275 °C/5 kg	ISO 1133	cm <sup>3</sup> /10min	10
Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion	-	°C	270 - 290
Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen	-	°C	80 - 90
Verarbeitungsschwindigkeit, Testkästchen 1.5 mm <sup>3)</sup>	-	%	0.45
Verarbeitungsschwindigkeit parallel	ISO 294-4	%	0.30
Verarbeitungsschwindigkeit senkrecht	ISO 294-4	%	0.65
Pre/Post-processing Vortrocknung Temperatur	-	°C	80
Pre/Post-processing Vortrocknung Zeit	-	h	4
Massetemperatur	-	°C	280
Werkzeugtemperatur	-	°C	80
<b>Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten</b>			
Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke)	IEC 60695-11-10	class (mm)	HB (1.6)
Gelbe Karte verfügbar	-	-	ja
Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke)	IEC 60695-11-10	class (mm)	HB (0.73)
Gelbe Karte verfügbar	-	-	ja
Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm <sup>4)</sup>	ISO 3795, FMVSS 302	-	+
<b>Mechanische Eigenschaften</b>			
			tr. / lf.
Zug-E-Modul	ISO 527-1/-2	MPa	11600 / 6700
Bruchspannung	ISO 527-1/-2	MPa	160 / 115
Bruchdehnung	ISO 527-1/-2	%	4.9 / 9.5
Biege-Modul	ISO 178	MPa	9500 / 6100
Biegefestigkeit	ISO 178	MPa	250 / 155
Charpy-Schlagzähigkeit (23°C)	ISO 179/1eU	kJ/m <sup>2</sup>	110 / 130
Charpy-Schlagzähigkeit (-30°C)	ISO 179/1eU	kJ/m <sup>2</sup>	105 / 110
Charpy-Kerbschlagzähigkeit (23°C)	ISO 179/1eA	kJ/m <sup>2</sup>	24 / 40
Charpy-Kerbschlagzähigkeit (-30°C)	ISO 179/1eA	kJ/m <sup>2</sup>	15 / 13.7
Izod-Kerbschlagzähigkeit (23°C)	ISO 180/A	kJ/m <sup>2</sup>	22 / -
Izod-Kerbschlagzähigkeit (-30°C)	ISO 180/A	kJ/m <sup>2</sup>	14 / -
Izod-Kerbschlagzähigkeit (23°C)	ASTM D 256	J/m	220 / -
Zug-E-Modul 80°C	ISO 527-1/-2	MPa	5000 / -
Bruchspannung 80°C	ISO 527-1/-2	MPa	100 / -
Bruchdehnung 80°C	ISO 527-1/-2	%	9.8 / -
<b>Thermische Eigenschaften</b>			
Biegetemperatur unter Last 1.8 MPa (HDT A)	ISO 75-1/-2	°C	205
Biegetemperatur unter Last 0.45 MPa (HDT B)	ISO 75-1/-2	°C	220
Max. Gebrauchstemperatur, bis zu einigen Stunden	-	°C	180
Therm. Längenausdehnungskoeffizient längs (23-55)°C	ISO 11359-1/-2	E-6/K	18
Therm. Längenausdehnungskoeffizient quer (23-55)°C	ISO 11359-1/-2	E-6/K	125
Wärmeleitfähigkeit	DIN 52612-1	W/(m K)	0.36
<b>Elektrische Eigenschaften</b>			
Dielektrizitätszahl (1 MHz)	IEC 62631-2-1	-	4 / 5.3
Dielektr. Verlustfaktor (1 MHz)	IEC 62631-2-1	E-4	200 / 1300
Spez. Durchgangswiderstand	IEC 62631-3-1	Ohm*m	1E13 / 1E10
Spez. Oberflächenwiderstand	IEC 62631-3-2	Ohm	1E12 / 1E10
CTI, Prüflösung A	IEC 60112	-	- / 550

### Fußnoten

1) Falls in der Produktbezeichnung oder in den Eigenschaften nicht anders angegeben.

2) Das Stern-Symbol "\*" anstelle eines numerischen Wertes bedeutet unzutreffender Wert.

3) Testkästchen mit Zentralanschnitt, Bodenmaße (107\*47\*1,5) mm, Verarbeitungsbedingungen: TM = 280°C, TW = 80°C

4) + = bestanden

BASF SE

67056 Ludwigshafen, Deutschland