

GLYSANTIN® G64® UND GLYSANTIN® G65®

UNSERE HOCHLEISTUNGSKÜHLMITTEL FÜR MODERNE MOTOREN

Weltweit werden Antriebstechnologien von Fahrzeugen kontinuierlich weiter- und neu entwickelt. Dies führt zu einer Vielzahl von Technologien, die auf den Straßen zum Einsatz kommen. Batteriebetriebene Elektrofahrzeuge (Battery Electric Vehicles = BEV), Brennstoffzellenfahrzeuge (Fuel Cell Electric Vehicles = FCEV) und Hybridtechnologien wie Plug-in-Elektrofahrzeuge (Plugin Hybrid Electric Vehicles = PHEV) oder Vollhybride (Full Hybrid Electric Vehicles = FHEV) sowie Fortschritte bei Verbrennungsmotoren (Internal Combustion Engines = ICE) führen zu einer anspruchsvollen Bandbreite, die es abzudecken gilt.

Als Pioniere in der Entwicklung von marktführenden und herausragenden Kühllösungen bietet GLYSANTIN° mit seinen Premium-Kühlerschutzmitteln G64° und G65° bereits heute optimale Lösungen, um die hohen und vielfältigen Anforderungen nahezu aller eingesetzten Antriebstechnologien (ICE, BEV, FCEV, FHEV, PHEV) zu erfüllen. Es ist daher nicht überraschend, dass die Produkte

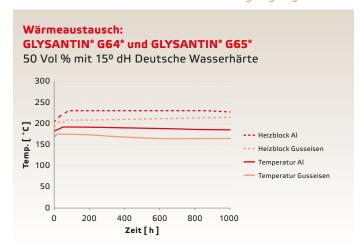
auch in Elektrofahrzeugen eingesetzt werden, um auch dort leistungsstarken Schutz und eine lange Betriebsdauer zu ermöglichen.

GLYSANTIN® G64® UND GLYSANTIN® G65®

- Die bewährte Premiumqualität der Marke zeigt sich insbesondere in Leistungsfähigkeit und Anwendungsmöglichkeiten: GLYSANTIN° G64° und GLYSANTIN° G65° sichern die langfristige Lebensdauer des Motorkühlsystems durch verbesserte thermische Stabilität, minimierte Bildung von Ablagerungen und hervorragenden Korrosionsschutz.
- Beide Kühlerschutzmittel sind aufgrund ihrer speziellen Formulierung für eine Vielzahl unterschiedlicher Antriebsstränge geeignet, darunter auch für Hybrid- und batteriebetriebene Elektrofahrzeuge.
- Die Premium-Kühlerschutzmittel GLYSANTIN° G64° und GLYSANTIN° G65° sind auch als GLYSANTIN° ECO BMB-Produkte erhältlich, die auf dem Biomassenbilanz-Ansatz der BASF basieren und signifikante CO₂-Einsparungen ermöglichen.
- Mit ihren bewährten Eigenschaften gewährleisten beide Produkte die vollständige Einhaltung gesetzlicher Vorschriften, wie z. B. REACH, und ermöglichen so eine zuverlässige und langfristige Verwendung.

ELECTRIFIED®

auch für den Einsatz in Elektrofahrzeugen geeignet







COOL... COOLER... COOOLANT

Alle hierin enthaltenen Beschreibungen, Designs, Daten und Informationen werden nach bestem Wissen zur Verfügung gestellt und basieren auf dem aktuellen Wissens- und Erfahrungstand von BASF. Sie dienen ausschließlich der Orientierung und legen keinesfalls eine vertraglich vereinbarte Qualität der Produkte fest und sind nicht Teil der allgemeinen Verkaufsbedingungen von BASF. Da viele Faktoren die Verarbeitung und den Einsatz/die Anwendbarkeit des Produktes beitungen, empfieht BASF dem Leser, vor Gebrauch eigene Untersuchungen und Tests vorzunehmen, um die Eignung eines Produktes für den jeweibigen speziellen Zweck zu prüfen. Der Empfänger des Produktes ist zur Beachtung aller Urheberschisbestimmungen und geltenden Gesetze und Bestimmungen verpflichtet. Für die hier beschriebenen Produkte sowie die angegebenen Designs, Daten und Informationen, werden keinerlei Garantien, weder ausdrückliche, noch implizite, retitl. Dies gilt auch, aber nicht un, in Bezug auf deren Gebrauchstauglichkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck. Ebenso wenig wird garantiert, dass die hier enthaltenen Produkte, Beschreibungen, Designs, Daten oder Informationen berutzt werden können, ohne gegen Urheberrechte anderer zu verstößen. Alle Beschreibungen, Designs, Daten und Informationen dieser Veröffentlichung können sich ohne vorherige Ankündigung ändern. BASF stellt alle hier gegebenen Beschreibungen, Designs, Daten und Informationen kostenlos zur Verfügung. BASF übernimmt keinerlei Verpflichtung oder Haftung für die vorgelegten Beschreibungen, Designs, Daten und Informationen kostenlos zur Verfügung. BASF übernimmt keinerlei Verpflichtung oder Haftung für die vorgelegten Beschreibungen, Designs, Daten und Informationen Ser Leser erhält und akzeptiert diese gänzlich auf eigene Gefahr. (08/2023)



