

The Chemical Company

08000 192274

Avenida das Nações Unidas, 14.171 Morumbi - São Paulo - SP

Telefones de Emergência Divisão Quimica 08000 112273 Divisão Tintas e Vernizes

FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado para o embarque : SUBSTÂNCIA QUE APRESENTA RISCO PARA O MEIO AMBIENTE. LÍQUIDA. N.E. (PIRACLOSTROBINA, FLUXAPYROXAD)

> Nome Comercial: **ATIVUM**

Número de Risco: 90 Número da ONU: 3082

Classe ou subclasse de risco: 9

Descrição da classe ou subclasse de risco: SUBSTÂNCIAS E ARTIGOS PERIGOSOS DIVERSOS Grupo de Embalagem: III

Aspecto: Líquido castanho avermelhado de odor levemente aromático. Incompatível com produtos explosivos (classe 1 exceto subclasse 1.4 do grupo de compatibilidade S), peróxidos orgânicos com risco subsidiário de explosivos (5.2+1) e substâncias auto-reagentes com risco subsidiário explosivo (4.1+1).

EPI exclusivo para a equipe de atendimento a emergência: Em caso de vazamento:luvas de borracha ou PVC, óculos de segurança para produtos químicos e peça facial inteira com filtro de VO/GA combinado com filtro mecânico. Em caso de Incêndio: Traje de combate a incêndio completo (jaqueta e calça) fabricado em tecido resistente a chamas conforme normas de reconhecimento internacional, com capacete, balaclava, luvas e botas de combate a incêndio e equipamentos de respiração autônoma.O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

RISCOS

Fogo: Não inflmável. As substâncias/grupos de substâncias podem ser emitidas em caso de incêndio, como: óxidos de carbono, cloreto de hidrogênio, óxidos nítricos.

Saúde: Nocivo se ingerido. Provoca irritação moderada à pele. Provoca lesões oculares graves. Nocivo se inalado.

Meio Ambiente: Emulsionável em água. Muito tóxico para os organismos aguáticos com efeitos prolongados. Densidade de 1,05 g/cm3 (20 °C), produto mais pesado que a água.

EM CASO DE ACIDENTE

Vazamento:

Eliminar todas as fontes de ignição da área. Isolar a área em um raio de 50m a partir do ponto de vazamento. Afastar curiosos. Estancar o vazamento com fita para vedação, posicionar o recipiente com o furo para cima. Confinar o vazamento ao máximo. Impedir que o produto se espalhe, levantando diques de terra. Para pequenas quantidades: Recolher com material absorvente (areia, absorvente universal, terra diatomácea). Eliminar o material recolhido de acordo com as normas. Para grandes quantidades: Bloquear/represar o vazamento. Recolher com equipamento adequado e eliminar. Recolher toda a parte contaminada e providenciar a quarda e destruição segundo normas legais. Avisar imediatamente a Polícia Rodoviária ou autoridade local, BASF S/A e a Transportadora.

Fogo:

Mejos de extinção apropriados: áqua pulverizada, dióxido de carbono, espuma, pó extintor. Mejos de extinção não adequados: jato de água. Resfriar o recipiente com água em forma de neblina, caso esteja exposto ao fogo.

Evitar o escoamento do produto em esgotos, canalizações ou mananciais. Havendo contaminação de fontes, lagos ou rios, avisar: 1) Órgãos do Meio Ambiente; 2) Corpo de Bombeiros.

Envolvimento de Pessoas:

Se o produto for inalado, leve a pessoa para um local aberto e ventilado. Após contato com a pele: tire a roupa contaminada e lave a pele com muita água corrente e sabão neutro. Após contato com os olhos: lavar imediatamente com muita água durante 15 minutos. Evite que a água de lavagem entre no outro olho. Após ingestão: Se engolir o produto, não provoque vômito. Caso o vômito ocorra naturalmente, deite a pessoa de lado. Não dê nada para beber ou comer. Para todos os casos procure logo um SERVIÇO MÉDICO DE EMERGÊNCIA levando a embalagem, rótulo, bula e receituário agronômico.

Informações ao Médico:

SE INCONSCIENTE: Não dar nada pela boca e não provocar vômito. Fornecer respiração artificial se o paciente não estiver respirando. SE CONSCIENTE: Dar água para beber, cerca de 500ml. Manter o paciente aquecido em todos os casos. Não há antídoto específico. Tratamento sintomático (descontaminação, funções vitais).

Observações:

As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para transporte.