

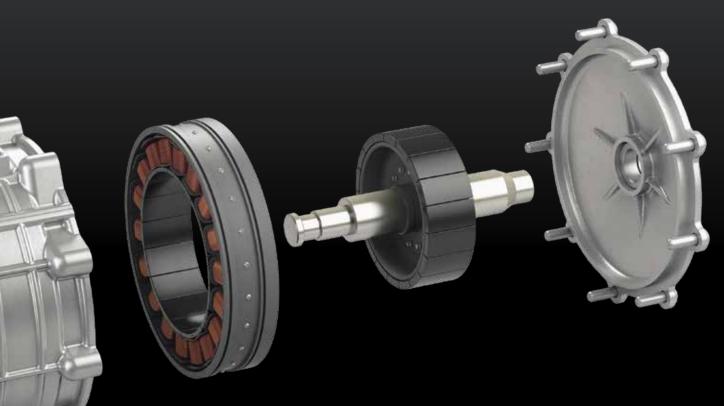
# 言指指法工程

# Ultrason® 应用于电动马达

当你听到"新能源电动汽车"这个词时,你会想到什么?你可能会想到电池和充电,再而想到电动引擎!这是所有类型新能源汽车的驱动核心,无论是混合动力汽车、插电式汽车、纯电动汽车还是燃料电池汽车。只要您想到电动马达,Ultrason®就在这里!巴斯夫的聚醚砜(PAES)是所有高性能、具有挑战性的电动引擎部件的卓越材料。此外,巴斯夫还拥有领先的应用技术、可靠的供应链和覆盖全球的服务网络!







在其他塑料或金属无法满足使用要求的领域, 我们的各类 Ultrason® 牌号产品 (PSU, PESU, PPSU) 可以充分发挥关键作用。

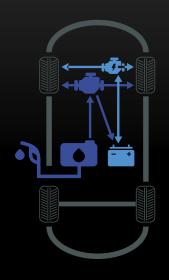
- > 更强的引擎性能
- > 更高的设计自由度
- > 更好的加工效率



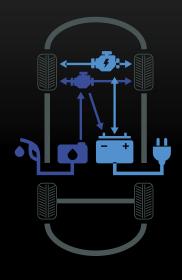
Ultrason® >

让我们把你的电动汽车改造得更强大、更可靠、更轻便 –

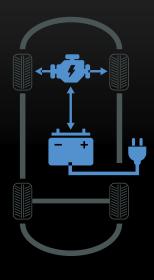
用一个小巧而高效的引擎来增加续航里程!



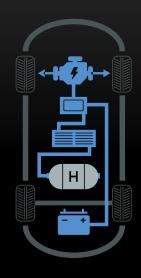




PHEV 插电式汽车



BEV 纯电动汽车



FCEV 燃料电池汽车



#### Ultrason® 的材料优势

用于高效,高性能的电机

- 广泛的工作适应温度 (-30 °C to 180 °C)
- **〉** 很高的长期使用温度
- **〉** 良好的尺寸稳定性
- **>** 高机械强度
- **〉** 优异的耐化学性
- **〉** 良好的电气绝缘性
- **>** 良好的固有的阻燃性
- 卓越的抗水解性
- ▶ 耐电弧径迹指数(CTI) >175 V
- ➤ 可持续性 Ultrason®制造的部件可以机械回收

#### Ultrason® 的加工优势

降低生产成本

- **》** 易于制造 通过注射成型或挤出成型
- 多种牌号规格 适应不同的制造程序工艺
- **>** 复杂的薄壁部件 为适应更狭小的安装空间
- **》**良好的刚度 易于组装





# Ultrason®适用于各类电动引擎的苛刻应用

Ultrason® 是与油和水循环接触的电动引擎的专属解决方案,适应有耐高温和高机械性能要求的工作环境。因此,高效的电动引擎能在高电压、高温和腐蚀性冷却介质下可靠地持续运转。





#### Ultrason® 的应用

适用于电动引擎各类部件

- > 槽楔
- > 电磁线绝缘
- > 冷却
- > 滑环
- > 转子/绕组盖
- > 油/水泵
- > 定子密封件和密封圈

### 为电动引擎的应用量身定制的Ultrason®牌号

(PSU, PESU, PPSU)

| Ultrason®          | 材料特性                        | 可能的应用     |
|--------------------|-----------------------------|-----------|
| E2010 MR HM BK     | 非增强型,中等粘度标准注塑级,易脱模,减少热量积聚   | 照明        |
| S2010 NAT          | 非增强型,中等粘度标准注塑级              | 密封件、密封圈   |
| Dimension E0510 G9 | 注塑级,45% 玻璃纤维增强              | 阀门/活塞     |
| E 2010 G4          | 中等粘度注塑级,高刚性和强度,20%玻璃纤维增强    | 转子/绕组盖/槽夹 |
| E 2010 G6          | 中等粘度注塑级,高刚性和强度,30%玻璃纤维增强    | 转子/绕组盖/槽夹 |
| E 0510 C2TR        | 低粘度注塑级,10%碳纤维增强,流动性和摩擦学性能优异 | 流体泵       |
| E 3010 M4*         | CTI增强的挤出等级                  | 槽线        |
| E 6020 P           | 聚醚砜薄片,例如用于膜应用和涂层            | 增湿器       |
| S 6010 NAT         | 非增强型,高粘度等级,更坚韧,耐化学性更高       | 增湿器       |
|                    |                             |           |



核心焦点:用于燃料电池加湿器的 Ultrason® 高性能膜



Ultrason®能做的不仅仅是提高电动引擎的性能!在燃料电池汽车中,它可以用作加湿器膜的材料。加湿器使燃料电池的湿度保持在恒定水平上,从而保证其最佳性能。所以在运行过程中,加湿器会移除在燃料电池中形成的水,并将来自外部的干燥空气加湿。

加湿器使用这部分燃料电池中的水来增加外部空气的湿度。这是通过一层膜来实现的,该膜选择性地将蒸汽水从湿气体(从燃料电池)输送到干气体(流经燃料电池)。



# 为何选择 Ultrason®?

Ultrason®是一种在水过滤行业中使用了超过20年的成熟的膜材料。巴斯夫在膜领域积累了广泛而深厚的应用知识,是将该技术应用到燃料电池领域,并将该领域提升到新水平的理想合作伙伴。

#### Ultrason® 应用于可靠作业膜的优势:

- > 优异的耐化学性(例如:耐水、酸)
- > 良好的孔径控制
- > 良好的机械性能
- > 高通量
- > 高纯度,更低的低聚物含量
- > 良好的热稳定性和水解稳定性
- > 可持续替代目前使用的材料
- > 可溶于常用溶剂





#### 请知悉:

这里给出的数字是通过有代表性的测量得到的标准值。它们指的是无色的材料。标准产品不能无限制的制成任意几何形状的造型。与其他热塑性塑料一样,必须考虑成型的几何形状和加工条件。





探索 Ultrason® 的全部潜能并为您的应用找到更合适的产品组合!
Ultrason® 产品选择器 www.ultrason.basf.com

更多关于 Ultrason<sup>®</sup> 的资讯,请访问: www.ultrason.basf.com

也请访问我们的官网: www.plastics.basf.com

获取手册:

plas.com@basf.com

产品技术问题咨询,请联系 Ultra-Infopoint:



#### 备注:

本出版物所含资料基于我们目前的知识和经验。鉴于有很多因素会影响我们产品的加工和应用,加工方须自行对本产品进行检验和测试。本资料不对产品在某种应用中的性能和稳定性做出任何保证。其中所有描述、图示、照片、数据、比例、重量等都可能在不事先通知的情况下更改,它们也不构成对本产品质量的合约性保证。收货方须负责保证一切所有权和现行法律法规部都得到遵守。(2023年9月)