



Basotect® VW

## Schnell und leise: Volkswagen kleidet Motorabdeckungen mit Basotect® aus

Leistungsstarke Motoren sorgen für ein tolles Fahrerlebnis. Aufgrund der zunehmend strengeren Normen für Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen setzt die Automobilindustrie verstärkt auf kleinere und leistungsfähigere Motoren mit Direkteinspritzung. Da diese Motoren jedoch mehr Wärme erzeugen und lauter sind, bedarf es geeigneter Maßnahmen, damit der Fahrkomfort nicht beeinträchtigt wird.

Der Melaminharzschaumstoff Basotect® TG der BASF ist für diese Herausforderung das Material der Wahl. Basotect® ist ein offenzelliger Schaum, der dank seiner Schwerentflammbarkeit wesentlich dazu beiträgt, dass die Motorabdeckung die Anforderungen der Brandwiderstandsklasse UL 94 V-0 erfüllt. Der Schaumstoff hält ohne Beeinträchtigung seiner vibrations- und geräuschkämpfenden Eigenschaften Temperaturen von bis zu 240°C stand. Mit einer Dichte von lediglich 9 kg/m<sup>3</sup> ist Basotect® TG zudem extrem leicht und trägt so dazu bei, den Kraftstoffverbrauch, also auch CO<sub>2</sub>-Emissionen, zu verringern.

Die von Exo-S und Rogers Foam mit Basotect® TG entwickelte Motorabdeckung kommt für den Volkswagen-Vierzylinder-Motor EA888 in den Modellen Jetta, Golf, Passat, Tiguan und Beetle zum Einsatz.

Als einziger, speziell für die Thermoverformung hergestellter duroplastischer Melaminharz-Schaumstoff ermöglicht Basotect® TG die Herstellung anspruchsvoller dreidimensionaler Komponenten und kundenspezifischer Elemente zur Schallabsorption zum Einbau in schmalen Zwischenräumen. Während Basotect® aufgrund seiner Struktur vor allem Frequenzen des mittleren und hohen Drehzahlbereichs absorbiert, sorgt die Aufbringung eines Faservlies auf den BASF-Schaumstoff einerseits für einen Schutz des Schallabsorbers vor den Einflüssen des Motorraums und darüber hinaus für eine noch bessere Geräuschkämpfung in allen Frequenzbereichen.

So wird die Fahrt in einem VW für Fahrer und Beifahrer zu einem angenehmen Erlebnis.



Der schallschluckende Melaminschaumstoff Basotect® TG der BASF kommt ab sofort zur Geräuschkämpfung im Volkswagen-Motor EA888 für die in Nordamerika gebauten Modelle Jetta, Golf, Passat, Tiguan und Beetle zum Einsatz.