Produkt Information Ultramid®

A3W

09/2025 **PA66**



Hersteller-Text

Leichtfließende, wärmealterungsbeständige und rasch verarbeitbare Spritzgussmarke für technische Teile mit hoher Belastung wie Lager, Lagerkäfige, Zahnräder, Spulenkörper und Kabelbinder.

Lieferform und Lagerung

Das Produkt wird als Granulat geliefert. Die Schüttdichte beträgt ca. 0,7 g/cm³. Standardverpackungen sind Sack und Schüttgutbehälter (achteckiger IBC=Intermediate Bulk Container aus Wellpappe mit Einstellsack). Nach Vereinbarung sind weitere Packmittel und der Versand in Straßen- oder Bahnsilowagen möglich. Die Gebinde sollten erst unmittelbar vor der Verarbeitung bzw. Trocknung geöffnet werden. Damit das gelieferte Produkt möglichst wenig Feuchtigkeit aufnehmen kann, sollten die Gebinde in trockenen Räumen gelagert und nach der Entnahme von Teilmengen stets wieder sorgfältig verschlossen werden. Das Produkt kann prinzipiell über längere Zeit gelagert werden. In kalten Räumen gelagerte Gebinde sind vor dem Öffnen zu temperieren, damit sich auf dem Granulat kein Kondenswasser niederschlägt. Das Produkt sollte unabhängig von den Lagerungsbedingungen entsprechend unseren Empfehlungen vorgetrocknet werden und die Beschickung der Maschine vorzugsweise mittels geschlossenem Fördersystem erfolgen.

Produktsicherheit

Sofern die Verarbeitung unter den empfohlenen Bedingungen erfolgt (vgl. Verarbeitungsdatenblatt), sind Schmelzen thermisch stabil und bringen keine Gefährdung durch molekularen Abbau oder Entwicklung von Gasen und Dämpfen. Wie alle thermoplastischen Polymere zersetzt sich das Produkt bei übermäßiger thermischer Beanspruchung, z.B. bei Überhitzung oder beim Reinigen durch Abbrennen. Dabei bilden sich gasförmige Zersetzungsprodukte. Weitere Angaben hierzu finden sich im Sicherheitsdatenblatt.

Zur Beachtung

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Verarbeiter wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei Verarbeitung und Anwendung unseres Produktes nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine Garantie bestimmter Eigenschaften oder die Eignung des Produktes für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle hierin vorliegenden Beschreibungen, Zeichnungen, Fotografien, Daten, Verhältnisse, Gewichte u. ä. können sich ohne Vorankündigung ändern und stellen nicht die vertraglich vereinbarte Beschaffenheit des Produktes dar. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unseres Produktes in eigener Verantwortung zu beachten. Hinsichtlich der Verfügbarkeit von Produkten bitten wir um Kontaktaufnahme mit unserem Hause bzw. unserer Verkaufsstelle.

Ultramid® A3W

Produkt Information



Produktmerkmale Kurzzeichen Dichte Viskositätszahl (0.5% in 96% H ₂ SO ₄) Wasseraufnahme, Sättigung in Wasser bei 23°C Feuchtigkeitsaufnahme, Sättigung bei Normalklima 23°C/50%r.F. Verarbeitung Schmelztemperatur, DSC MVR 275 °C/5 kg Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen Verarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) Verarbeitungsschwindung parallel Verarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar Mechanische Eigenschaften	ISO 1183 ISO 307, 1157, 1628 ähnlich ISO 62 ähnlich ISO 62 ISO 11357-1/-3 ISO 1133 ISO 294-4 ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 - IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695 UL-94, IEC 60695	class (mm) class - class - class - class - class -	PA66 1130 150 8 - 9 2.5 - 3.1 260 100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2 ja
Dichte Viskositätszahl (0.5% in 96% H ₂ SO ₄) Wasseraufnahme, Sättigung in Wasser bei 23°C Feuchtigkeitsaufnahme, Sättigung bei Normalklima 23°C/50%r.F. Verarbeitung Schmelztemperatur, DSC WVR 275 °C/5 kg Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen Verarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) Verarbeitungsschwindung parallel Verarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 307, 1157, 1628 ähnlich ISO 62 ähnlich ISO 62 ISO 11357-1/-3 ISO 1133 - - ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 - IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	cm³/g % % % °C cm³/10min °C °C % % % class (mm) - class (mm) -	1130 150 8 - 9 2.5 - 3.1 260 100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Wiskositätszahl (0.5% in 96% H ₂ SO ₄) Wasseraufnahme, Sättigung in Wasser bei 23°C Feuchtigkeitsaufnahme, Sättigung bei Normalklima 23°C/50%r.F. Verarbeitung Schmelztemperatur, DSC WVR 275 °C/5 kg Wassetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen Verarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) Verarbeitungsschwindung parallel Verarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 307, 1157, 1628 ähnlich ISO 62 ähnlich ISO 62 ISO 11357-1/-3 ISO 1133 - - ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 - IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	cm³/g % % % °C cm³/10min °C °C % % % class (mm) - class (mm) -	150 8 - 9 2.5 - 3.1 260 100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Wasseraufnahme, Sättigung in Wasser bei 23°C Feuchtigkeitsaufnahme, Sättigung bei Normalklima 23°C/50%r.F. Verarbeitung Schmelztemperatur, DSC MVR 275 °C/5 kg Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen Verarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) Verarbeitungsschwindung parallel Verarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ähnlich ISO 62 ähnlich ISO 62 ISO 11357-1/-3 ISO 1133 - - - ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 - IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	% % % °C cm³/10min °C °C % % % class (mm) - class (mm) -	8 - 9 2.5 - 3.1 260 100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Wasseraufnahme, Sättigung in Wasser bei 23°C Feuchtigkeitsaufnahme, Sättigung bei Normalklima 23°C/50%r.F. Werarbeitung Schmelztemperatur, DSC MVR 275 °C/5 kg Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen /erarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) /erarbeitungsschwindung parallel /erarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Srennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ähnlich ISO 62 ähnlich ISO 62 ISO 11357-1/-3 ISO 1133 - - - ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 - IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	% % % °C cm³/10min °C °C % % % class (mm) - class (mm) -	8 - 9 2.5 - 3.1 260 100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Verarbeitung Schmelztemperatur, DSC MVR 275 °C/5 kg Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen Verarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) Werarbeitungsschwindung parallel Werarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ähnlich ISO 62 ISO 11357-1/-3 ISO 1133	°C cm³/10min °C °C % % % class (mm) - class (mm) -	2.5 - 3.1 260 100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Verarbeitung Schmelztemperatur, DSC MVR 275 °C/5 kg Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen Verarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) Verarbeitungsschwindung parallel Verarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 11357-1/-3 ISO 1133 - - - ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 - IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	°C cm³/10min °C °C % % % class (mm) - class (mm) -	260 100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Schmelztemperatur, DSC MVR 275 °C/5 kg Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Nerkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen /erarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) /erarbeitungsschwindung parallel /erarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 1133 - - - ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 - IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	cm³/10min °C °C % % % class (mm) - class (mm) -	100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
MVR 275 °C/5 kg Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Verkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen Verarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³) Verarbeitungsschwindung parallel Verarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 1133 - - - ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 - IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	cm³/10min °C °C % % % class (mm) - class (mm) -	100 280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Massetemperaturbereich, Spritzgießen/Extrusion Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen Verarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³⁾ Verarbeitungsschwindung parallel Verarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴⁾ Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 294-4 ISO 294-4 ISO 294-4 IEC 60695-11-10 IEC 60695-11-10 ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	°C °C % % % class (mm) - class (mm)	280 - 300 60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Werkzeugtemperaturbereich, Spritzgießen /erarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³⁾ /erarbeitungsschwindung parallel /erarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴⁾ Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 294-4 IEC 60695-11-10	°C % % % % Class (mm) - class (mm)	60 - 80 0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
/erarbeitungsschwindung, Testkästchen 1.5 mm ³⁾ /erarbeitungsschwindung parallel /erarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴⁾ Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 294-4 IEC 60695-11-10	% % % % Class (mm) - class (mm)	0.81 1.50 1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Verarbeitungsschwindung parallel Verarbeitungsschwindung senkrecht Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm 4) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 294-4 IEC 60695-11-10	class (mm) - class (mm)	V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm 4) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 294-4 IEC 60695-11-10	class (mm) - class (mm)	1.80 V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Werkstoffkennwerte zum Brennverhalten Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm 4) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	IEC 60695-11-10 IEC 60695-11-10 ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	class (mm) - class (mm)	V-2 (1.47) ja V-2 (0.75) ja + V-2
Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴⁾ Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	class (mm)	ja V-2 (0.75) ja + V-2
Brennbarkeit nach UL94 bei nominal 1.5 mm (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴⁾ Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	class (mm)	ja V-2 (0.75) ja + V-2
Gelbe Karte verfügbar Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm 4) Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	IEC 60695-11-10 - ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	class (mm)	ja V-2 (0.75) ja + V-2
Brennbarkeit nach UL94 (geprüfte Dicke) Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴⁾ Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	- -	V-2 (0.75) ja + V-2
Gelbe Karte verfügbar Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴⁾ Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	ISO 3795, FMVSS 302 UL-94, IEC 60695	- -	ja + V-2
Kfz-Innenausstattung: Dicke 1 mm ⁴⁾ Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	UL-94, IEC 60695	class	+ V-2
Prüfung nach UL Standard bei d = 0.8 mm Dicke Gelbe Karte verfügbar	UL-94, IEC 60695	class	V-2
Gelbe Karte verfügbar	· ·	ciass -	
•	UL-94, IEC 60695	-	jа
Mochanischo Eigenschaften			
Medianistre Eigenstratten			tr. / lf.
Zug-E-Modul	ISO 527-1/-2	MPa	3000 / 1100
Streckspannung	ISO 527-1/-2	MPa	85 / 50
Streckdehnung	ISO 527-1/-2	%	4.4 / 20
Nominelle Bruchdehnung	ISO 527-1/-2	%	25 / >50
Bruchspannung	ISO 527-1/-2	MPa	50 / 67
Bruchdehnung	ISO 527-1/-2	%	30 / >200
Zug-Kriechmodul, 1000 h, Dehnung 0.5%, 23°C	ISO 899-1	MPa	* / 700
Biege-Modul	ISO 178	MPa	2900 / -
Charpy-Schlagzähigkeit (23°C)	ISO 179/1eU	kJ/m²	N/N
Charpy-Schlagzähigkeit (-30°C)	ISO 179/1eU	kJ/m²	N / -
Charpy-Kerbschlagzähigkeit (23°C)	ISO 179/1eA	kJ/m²	6 / 20
Charpy-Kerbschlagzähigkeit (-30°C)	ISO 179/1eA	kJ/m²	5/-
zod-Kerbschlagzähigkeit (23°C)	ISO 180/A	kJ/m²	5.5 / N
zod-Kerbschlagzähigkeit (-30°C)	ISO 180/A	kJ/m²	6/-
Thermische Eigenschaften			
Biegetemperatur unter Last 1.8 MPa (HDT A)	ISO 75-1/-2	°C	75
Biegetemperatur unter Last 0.45 MPa (HDT B)	ISO 75-1/-2	°C	220
Max. Gebrauchstemperatur, bis zu einigen Stunden		°C	200
Femperatur-Index bez. auf 50% Zugfestigkeitsabfall n. 5000 h	IEC 60216	°C	130
Femperatur-Index bez. auf 50% Zugrestigkeitsabfall n. 20000 h	IEC 60216	°C	109
Fherm. Längenausdehnungskoeffizient längs (23-55)°C	ISO 11359-1/-2	E-6/K	98
Närmeleitfähigkeit	DIN 52612-1	W/(m K)	0.33
Spezifische Wärmekapazität	-	J/(kg*K)	1700
Elektrische Eigenschaften			tr. / lf.
Dielektrizitätszahl (1 MHz)	IEC 62631-2-1	-	3.2 / 5
Dielektr. Verlustfaktor (1 MHz)	IEC 62631-2-1	E-4	250 / 2000
Spez. Durchgangswiderstand	IEC 62631-3-1	Ohm*m	1E13 / 1E9
Spez. Oberflächenwiderstand	IEC 62631-3-2	Ohm	1E13 / 1E9
CTI, Prüflösung A	IEC 60112	_	500

Fußnoten
1) Falls in der Produktbezeichnung oder in den Eigenschaften nicht anders angegeben.
2) Das Stern-Symbol '* anstelle eines numerischen Wertes bedeutet unzutreffender Wert.
3) Testkästchen mit Zentralanschnitt, Bodenmaße (107*47*1,5) mm, Verarbeitungsbedingungen: TM = 290°C, TW = 60°C 4) + = bestanden