

dji INSPIRE 3

SAFETY GUIDELINES

安全概要

安全總覽

PANDUAN KESELAMATAN

安全ガイドライン

안전 가이드

GARIS PANDUAN KESELAMATAN

កំណែបំណើនគមបន្ទូលរដ្ឋរី

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

SIKKERHEDSVEJLEDNINGER

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TURVALLISUUSOHJEET

SIGURNOSNE SMJERNICE

BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK

DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA

SÄKERHETSRIKTLINJER

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

إرشادات السلامة

v1.0



Contents

EN	SAFETY GUIDELINES	3
CHS	安全概要	4
CHT	安全總覽	5
ID	PANDUAN KESELAMATAN	6
JP	安全ガイドライン	8
KR	안전 가이드	9
MS	PANDUAN KESELAMATAN	10
TH	คำแนะนำสำหรับความปลอดภัย	12
BG	УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	13
CS	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	15
DA	SIKKERHEDSVEJLEDNINGER	16
ES	DIRECTRICES DE SEGURIDAD	18
EL	ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	19
FI	TURVALLISUUSOHJEET	21
HR	SIGURNOSNE SMJERNICE	23
HU	BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK	24
IT	DIRETTIVE SULLA SICUREZZA	26
NL	VEILIGHEIDSRICHTLIJNNEN	27
NO	RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET	29
PL	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	30
PT	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	32
PT-BR	DIRETRIZES DE SEGURANÇA	34
RO	MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA	35
SV	SÄKERHETSRIKTLINJER	37
TR	GÜVENLİK YÖNERGELERİ	38

Safety at a Glance



Before using this product, make sure you understand and abide by local laws and regulations on unmanned aircraft. Read all the in-box documents, visit the DJI[®] official website to watch the tutorial videos, and read the product user manual carefully. Make sure that you are familiar with the flight requirements and limits, product functions, each flight mode, safe flight operations, the emergency RTH process, and the behavior of the aircraft during RTH. This product is relatively complex and there are certain risks in using this product. It must be operated with caution, and the operator is required to have a strong sense of safety awareness and basic knowledge of aircraft operations. DO NOT fly the aircraft until you are familiar with the product functions and safe operation methods. Failure to operate in a safe and responsible manner could result in damage to the product or other property, or even serious injury to yourself or others.

1. Flight Environment



Fly the aircraft in open areas away from crowds and buildings.

- DO NOT fly the aircraft in severe weather conditions, including strong winds (speeds exceeding 14 m/s), sandstorms, snow, rain, smog, hail, lightning, tornadoes, or hurricanes. Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about strong winds.
- DO NOT fly the aircraft higher than 3,800 m (12,467 ft) above sea level when using the folded quick-release propellers, or higher than 7,000 m (22,965 ft) above sea level when using the folded quick-release propellers for high altitude.*
- DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -20° C (-4° F) or above 40° C (104° F).
- DO NOT take off from moving objects such as cars and ships.
- DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow. Otherwise, the vision system may not work properly.
- Fly the aircraft in environments with good lighting and visibility when the GNSS signal is weak (e.g. in-house flying). The vision systems may not work properly in poor light conditions.
- DO NOT fly the aircraft near areas with magnetic or radio interference, such as high-voltage power lines, large-scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, broadcasting towers, Wi-Fi hotspots, routers, and Bluetooth devices. Flying in such areas with too much interference may lead to abnormal aircraft behavior. Return to home as soon as possible and land the aircraft if prompted to do so in DJI Pilot 2.

* Measured in a gentle breeze with the gimbal camera and lens installed on the aircraft. The value provided should be used for reference only.



- DO NOT take off or land from sandy or dusty ground. The service life of the motor and servo may be affected if sand falls in.
- Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the onboard GNSS and may block the video transmission signal.

2. Safe Flight Operation



Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the aircraft safely.

- The connection parts (including the gimbal damper) between the aircraft body and the gimbal camera are delicate. Handle with care. If the gimbal damper is damaged or falls off, contact DJI Support for assistance.
- Make sure the gimbal lock is rotated to the locked position by aligning the lock icon with the red dot on the aircraft. It is recommended to rotate the gimbal lock counterclockwise to ensure the camera gimbal is securely mounted. Make sure the lens is mounted securely and the lens locking lever is rotated to the locked position.
- Stay away from the transforming aircraft arms to avoid injury.
- DO NOT put your hand or fingers where a pinching warning label is applied.
- If the aircraft transformation mechanism isn't working properly, DO NOT force it to take off. If the aircraft cannot successfully transform during flight, try a few more times. DO NOT try to fetch the flying aircraft by hand.
- Stay away from spinning propellers and motors to avoid injury.
- Maintain visual line of sight (VLOS) of the aircraft at all times to ensure flight safety.
- Make sure to follow the prompts in DJI Pilot 2 to return to home and land as soon as possible if warned about strong winds, compass calibration, motor overloaded, or motor overheating.
- Make sure that the aircraft has transformed to landing mode before landing. DO NOT transform the aircraft in ATTi mode. Otherwise, the aircraft may lose balance and drift sideways.
- DO NOT attempt to catch the aircraft or hold the landing gear when the aircraft is landing. Otherwise, it may interfere with the vision systems and cause injury.
- Wait for the propellers to completely stop spinning after landing, then power off the aircraft and the remote controller. DO NOT touch the surface of the motor to avoid injury.
- If the aircraft accidentally falls into water, DO NOT power on the aircraft immediately after picking it up. Powering on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact DJI Support or a DJI authorized dealer for assistance.

- Keep the aircraft away from people and animals at a safe distance when updating firmware, calibrating systems, or setting up parameters.
- Make sure the gimbal camera and other payloads have been removed before transforming the aircraft to travel mode. Place the aircraft on a flat surface before switching between the travel mode and the landing mode to avoid scratching the downward vision system and affecting the vision positioning capability.
- Only use genuine DJI parts or DJI authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft and its components or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and compromise safety leading to flight accidents.



- When a low battery level warning is prompted in DJI Pilot 2, follow the prompt to fly the aircraft back or land in a safe place. If you continue to fly, the aircraft may be forced to land automatically due to the critical low battery level. The user is unable to cancel the landing. If the aircraft loses power and control during flight, it may cause serious damage to the aircraft, other property, people, and animals.
- DO NOT completely rely on the vision systems, infrared sensing system, landing protection function, information provided by DJI Pilot 2, and other system assisting functions. The vision and infrared sensing systems cannot work in certain environmental conditions, and the aircraft may not automatically sense the obstacles and brake. Always pay full attention during flight, observe the surrounding environment, and maintain control of the aircraft.

3. Battery Safety Notice

Usage



- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.
- DO NOT use non-DJI batteries.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. In such situations, contact DJI or a DJI authorized dealer.
- DO NOT use the battery in strong electrostatic or electromagnetic environments. Failure to do so may result in a serious malfunction of the battery and aircraft.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way. Otherwise, the battery may leak, catch fire, or explode.
- The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- If the battery falls into water with the aircraft during flight, take it out immediately and place it in a safe and open area. Stay away from the battery until it is completely dry. DO NOT use the battery again. Dispose of the battery according to the local regulations.
- The battery should be used in an environment of -20° to 40° C (-4° to 104° F) while the ideal environment is 25° to 35° C (77° to 95° F). Using the battery in an environment above 35° C (95° F) or below 20° C (68° F) may shorten the battery life and even affect battery performance. Using or storing the battery in an environment above 40° C (104° F) may cause battery swelling, which may lead to a fire or even an explosion.
- If the battery catches fire, use sand or a dry powder fire extinguisher to put out the fire.
- DO NOT place the battery directly on any conductive surface such as a metal table. DO NOT short-circuit the battery.



- Make sure the battery is fully charged before each flight.
- DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.

Charging the Battery



- Use the provided DJI charging device. DJI does not take any responsibility for damage caused by using a non-DJI charging device that does not meet the specified requirements.
- DO NOT charge the batteries near flammable materials, objects, or flammable surfaces such as carpets or wood. DO NOT move the charging device during charging. DO NOT leave the batteries unattended during charging.
- DO NOT charge the battery immediately after flight because the temperature of the battery may be too high. Wait for the battery to cool down to room temperature before charging again. Charging the battery at a temperature of 18° to 35° C (64° to 95° F) can extend the battery life significantly.



- It is recommended to label the two batteries as a pair before use. Charge and discharge the two batteries in a pair together to optimize flight performance and maximize battery life.
- Disconnect the batteries from the charging device when they are fully charged. DO NOT over charge the battery. Otherwise, the battery cells may be damaged.

Storage and Transportation



- Keep the batteries out of the reach of children.
- DO NOT store the battery in environments with a temperature higher than 60° C (140° F).
- DO NOT leave the battery near heat sources such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle in hot weather. The ideal battery storage temperature is between 20° to 30° C (68° to 86° F).

- DO NOT place the battery on or near wires or other metal objects such as metal-framed glasses, watches, jewelry, and hairpins. Otherwise, the battery may short-circuit.
- DO NOT transport damaged batteries.

NOTICE

- Remove batteries from the aircraft to store for an extended period.
- Store the battery in a well-ventilated place.
- If a battery with a low battery level has been stored for an extended period, the battery will be in deep hibernation mode. Charge to wake the battery.
- Battery performance will be affected if the battery is not used for an extended period. Discharge and charge the battery completely once every three months to keep it in good working condition.
- If the battery needs to be stored for a long time, it is recommended to discharge the battery to 60%. Storing with high battery level will shorten the battery life, storing with low battery level may lead to over-discharge.
- If you need to bring the battery onto an airplane, make sure you comply with the local battery transportation policies and regulations.
- Before transporting the battery, discharge the battery to 20% to 30% and remove the battery from the charging device or the aircraft. Otherwise, the battery may fall out during transportation, or the battery connectors may be worn out.

Disclaimer and Warning

By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at www.dji.com/inspire-3. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Specifications

Aircraft (Model: T740)

Operating Temperature	-20° to 40° C (-4° to 104° F)
Video Transmission System	O3 Pro
Operating Frequency ^[1]	2.4000-2.485 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm(SRRC); <14 dBm (CE)
FPV Camera Video Transmission	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Max Transmission Distance ^[2]	Gimbals Camera Video Transmission:13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

TB51 Intelligent Battery (Model: TB51-4280-23.1)

Capacity	4280 mAh
Standard Voltage	23.1 V

Charging Temperature
-20° to 40° C (-4° to 104° F)
(When the temperature is lower than 10° C (50° F), the self-heating function will be automatically enabled. Charging in a low temperature may shorten the lifetime of the battery)

Energy	98.8 Wh
Remote Controller (Model: RM700B)	

Operating Temperature	-20° to 50° C (-4° to 122° F)
Internal Battery	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)

Operating Frequency ^[1]	2.4000-2.485 GHz; 5.725-5.850 GHz
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)

Wi-Fi 6	
Operating Frequency ^[1]	2.4000-2.485 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz

Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
--------------------------	---

Bluetooth 5.1	
Operating Frequency	2.4000-2.485 GHz

Transmitter Power (EIRP)	<10 dBm
--------------------------	---------

[1] 5.1 GHz 和 5.8 GHz 是不可用的在一些国家。在其他国家，5.1 GHz 是只允许用于室内。请查看当地法律法规。

[2] 测量在开放户外环境，无干扰时使用单遥控器。最大传输距离将缩短当使用双遥控器。请参阅用户手册。

1. 飞行环境

⚠️ 警告

- 在远离人群和建筑物的开阔场地飞行。
- 恶劣天气下请勿飞行，如强风（风速 14 米 / 秒及以上）、沙尘、下雪、暴雨、雷电、雾霾等可能见度降低。如遇强风，请根据 DJI Pilot 2 App 提示进行操作，及时降落。
- 若使用折叠快拆桨，请勿在海拔 3800 米以上高度飞行；若使用折叠快拆高高原桨，请勿在海拔 7000 米以上高度飞行。*
- 请勿在 20°以下或 40°C 上方环境中飞行。
- 请勿在移动的物体表面上飞行（例如行驶中的汽车、船只）。
- 请勿在水面和雪地等区域飞行，否则视觉定位系统无法正常工作。
- GNSS 信号弱的情况下（如室内），请在此类良好的环境中飞行。环境光线暗可能导致视觉系统无法正常工作。
- 请勿在电磁干扰附近飞行。常见的电磁干扰源包括高压电线、高压输电站、雷达站、移动电话基站、电视机信号塔、Wi-Fi 热点、路由器、蓝牙设备等。若在上述场所飞行，可能干扰信号过大时，飞行器将无法正常飞行，请按照 APP 提示尽快返航降落，以保证飞行安全。
- * 在海拔环境下，飞行器挂载云台相机和镜头、未安装其他配件时测得，仅供参考。

注意

- 起降时请避开沙尘路面，否则会影响电机和舵机的使用寿命。
- 请确保在开阔空旷处或高地操控飞行器。高大的钢筋建筑物、山体、岩石、树木可能对飞行器的 GNSS 及飞控器天线信号造成遮挡。

2. 安全操作须知

⚠️ 警告

- 用户不得在饮酒、吸烟、药物麻醉、头晕、乏力、恶心等其他身体状态不佳或精神状况不佳的情况下操作本产品。
- 云台相机与飞行器之间的连接件以及减震球属于易损部件，务必小心保护。若出现云台减震球破损或脱落，请及时联系 DJI 技术支持。
- 确保云台相机与机身的连接锁紧到位（锁紧后云台相机接口的上锁标记对齐飞行器机身红色点），可避免旋转快拆桨进行碰撞。确保摄像头安装牢固，注意锁头锁紧扳手要锁紧到位。
- 飞行器变形过程中，请选避飞器。
- 留意机身上的“防止夹伤”的警示标识。切勿将手放在有该标识的地方，避免飞行器变形过程中夹伤。
- 起飞前请确认飞行器无法正常变形，切勿强行起飞。飞行过程中变形机构如出现异常，可多次尝试变形，切勿直接用手接触飞行器。
- 高速旋转的螺旋桨和电机可能会给人带来伤害。切勿靠近旋转中的螺旋桨和电机。
- 在视距范围内飞行，以保证飞行安全。
- 飞行过程中，如 APP 显示强风警告，指南针校准、电机过载、电机过温，请根据指引操作，及时返航降落，切勿强行飞行。
- 在降落前务必放下飞行器的起落架，请勿在姿态模式下变形，否则飞行器可能会产生漂移。
- 在飞行器的降落过程中，请勿尝试用手去接飞行器或者触碰起落架上的视觉传感器摄像头。否则可能会对视觉传感器造成损伤而导致故障。
- 降落前请确保电池完全停止后再关闭飞行器和遥控器电源。避免触碰电磁元件，防止烫伤。
- 切勿在飞行器落水后立刻开启电源，否则会对飞行器造成永久损坏。
- 用户应立即停止使用发生故障（例如碰撞或倾倒等）或飞行状态异常的飞行器。在 DJI 或 DJI 授权的维修中心进行维修前，用户不得继续使用该飞行器。
- 在升空固定、悬停、标准系统以及设定参数时必须使飞行器远离人群或动物。
- 进入运输模式前，务必保证云台相机等负载已拆卸，否则无法进入运输模式。请于平整表面放入或解除运输模式，防止割刮飞天视觉传感器，避免影响飞行稳定性。
- 使用原厂配件或经 DJI 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成危险。
- 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。

注意

- 当 APP 显示低电量报警时，务必根据提示将飞行器返航并在安全地点降落；继续飞行将进入严重电压强制降落，无法取消。飞行器失去控制或动力后可能对飞行器、人以及动物造成伤害。
- 切勿在任何方式下拆解或使用利物剥裂电池，否则，将会引起电池着火甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。遇此情况请联系 DJI 或指定代理。
- 禁止在强静电或者磁场环境中使用电池。否则，电池功能可能失效，从而导致飞行器发生意外故障。

3. 电池安全须知

使 用

⚠️ 警告

- 电池严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自燃甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。遇此情况请联系 DJI 或指定代理。
- 禁止在强静电或者磁场环境中使用电池。否则，电池功能可能失效，从而导致飞行器发生意外故障。
- 禁止以任何方式拆解或使用利物剥裂电池，否则，将会引起电池着火甚至爆炸。
- 电池内液体有强腐蚀性，如泄露，请远离，并接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
- 电池若落水或受到外力撞击，电池内部可能已经出现漏液或短路，切勿继续使用。
- 如果电池在飞行器上运行过程中或其他情况下意外坠入水中，请在捞起后立即拔出电池并将其置于安全的干爽区间，这时请远离电池直至电池完全晾干。晾干的电池不得再次使用，应遵循当地的法规妥善处理。
- 电池工作温度范围为 -20° 到 40° C，最佳使用温度范围为 25° 到 25° C。低于 20° 或高于 35° C 的温度环境将限制电池容量，导致电池寿命缩短，甚至影响飞行安全。环境温度高于 40° C 时使用或存储电池会有鼓气的风险，从而导致电池起火，甚至爆炸。
- 若电池发生起火，请使用沙子或干粉灭火器等固体类灭火器材。
- 请勿将电池电芯放置于导电体平面上。禁止人为短路。

注意

- 每次飞行之前，确保电池充满电。
- 切勿将电池彻底放完电后长时间存储，以避免电池进入过放状态，造成电芯损坏，将无法恢复使用。

CHS

安全须知



使用本产品前，请您事先了解并遵守当地法律关于飞行器使用的限制及要求，同时请务必仔细阅读产品附赠的用户文档，观看 DJI™ 提供的教学视频，阅读用户手册，确保熟知产品功能、安全操作方法，熟悉每种飞行模式，了解有关飞行限制的信息，紧急返航的过程和返航模式下飞行器的行为。

本产品较为复杂，使用本产品具有一定的安全风险。需具备强烈的安全生产意识和基本无人机操作常识，并经过一段时间熟悉产品的功能和操作后才能安全使用。不恰当的操作可能会导致产品损坏和财产损失，甚至对自身或他人造成严重伤害。

充 电

▲ 警告

- 使用 DJI 官方提供的充电设备进行充电。对于使用非 DJI 官方提供的充电器进行充电所造成的一切后果，DJI 将不承担责任。
- 充电时请将电池和充电设备放置在周围无易燃物的平面（如水泥地面），充电过程中请勿移动充电设备。请留意充电过程，以防发生意外。
- 禁止单飞行器飞行结束后，立刻对电池进行充电。此时电池处于高温状态，充电会对电池寿命造成严重损害。建议待电池降至室温后再进行充电。理想的充电环境温度（18°C 至 35°C）可大幅度延长电池的使用寿命。

注意

- 使用前，请对两块电池进行标记以便组合管理。确保两块电池同时进行充/放电使用，以获得最佳性能。
- 充电完毕后请断开充电设备与电池间的连接。切勿过充电池，否则将对电芯造成损害。

存储和运输

▲ 警告

- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。
- 切勿将电池存储在温度超过 60°C 的环境下。
- 禁正将电池存放在靠近热源的地方，比如阳光直射或热天的车内、火源或加热炉。电池理想的保存温度为 20°C 至 30°C。
- 禁正将电池与眼镜、手表、金属项链、发夹或其他金属物体一起贮存或运输。
- 切勿运输有损坏的电池。

注意

- 若需要长期存放，请将电池从飞行器内取出。
- 务必在通风干燥处存放电池。
- 若电池电量严重不足且闲置时间过长，则电池将进入深度睡眠模式，若需要将电池从深度睡眠中唤醒，需对电池充电。
- 若长期闲置电池，将会对其性能造成影响。每隔 3 个月左右重新充满电一次以保持电池活性。
- 电池需要长期存储时，将电池放电至 60% 左右电量进行存储。长期高电量存储容易造成电池老化以及鼓包、电量过低时容易造成电池过热。
- 如需将电池带上飞机，务必按照当地电池运输政策及法规进行托运或携带。
- 避免将电池存入飞机，将电池从 20% 至 20% 左右电量，并将电池从充电设备和飞行器中取出，避免电池在运输中异常脱落，或造成连接器磨损。

免责声明和警告

使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全概要，访问 www.dji.com/inspire-3，阅读《用户手册》等操作指引。若您未提供飞行记录，DJI 可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已经阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

规格参数

飞行器 (型号: T740)	
工作环境温度	-20°C 至 40°C
图传方案	
工作频率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE; 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
发射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
最大信号有效距离 ^[2]	机身飞行相机图传: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) 云台相机图传: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
TBS1 智能电池 (型号: TBS1-4280-23.1)	容量 4280 mAh 标称电压 23.1 V
充电环境温度	-20°C 至 40°C (当电池温度低于 10°C 时，电池会启动自动加热功能，在低温环境下充电有可能会降低电池使用寿命)
能量	98.8 Wh
遥控器 (型号: RM700B)	
工作环境温度	-20°C 至 50°C
内置电池	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
工作频率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
发射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
工作频率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
发射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
蓝牙 5.1	
工作频率	2.4000-2.4835 GHz
发射功率 (EIRP)	<10 dBm

[1] 部分地区不支持 5.1 GHz 和 5.8 GHz 频段，以及部分地区 5.1 GHz 频段仅限室内使用，详情请参考当地法律法规。

[2] 使用单遥控器时，在室外空旷无干扰环境下测得。使用双遥控器时，最大信号有效距离将会缩短，详情请阅读用户手册。

安全須知

▲ 警告

使用本产品前，请事先瞭解並遵守當地法律對於航拍機的相關使用限制及要求，同時請務必仔細閱讀產品附帶的所有文件，觀看 DJI 提供的教學影片，閱讀使用者手冊，確保已熟知產品功能及安全操作方法，並熟悉每種飛行模式，瞭解飛行限制相關資訊、緊急返航的過程及返航模式下航拍機的行為。

本產品較為複雜，使用本產品具有一定的安全風險，須具備強烈的安全意識和基本無人機操作常識，並經過一段時間熟悉產品的功能和操作後方可安全使用。不善的操作可能會導致產品損壞和財產損失，甚至對自身或他人造成嚴重傷害。

1. 飛行環境

▲ 警告

- 在遙控人群和建築物的開闊場地飛行。
- 天氣惡劣時請勿飛行，例如強風（風速 14 公尺／秒以上）、沙塵、下雨、打雷閃電、霧霾等低能見度天氣。如遇強風，請依照 DJI Pilot 2 應用程式的提示進行操作，及時降落。
- 若使用摺疊快拆架，請勿在海拔 3800 公尺以上高度飛行；若使用摺疊快拆高原版，請勿在海拔 7000 公尺以上高度飛行。⁴
- 請勿在 -20°C 或 40°C 以上的環境中飛行。
- 請勿在移動的鐵軌表面起飛（例如進行中的汽車、船隻等）。
- 請勿在水面和冰面等區域飛行，否則根據定位系統將無法正常運作。
- GNSS 訊號微弱時（如室內），請在光線良好的環境中飛行。環境光線昏暗可能會導致視覺系統無法正常運作。
- 請勿在電磁干擾源附近飛行。常見的電磁干擾源包括高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行駛車輛基地臺、電視廣播塔號碼塔、Wi-Fi 热點、路由器、藍牙裝置等。若在上述場所飛行，可能會出現飛行異常的情況，航拍機將無法正常飛行。請按照應用程式的提示盡快返航降落，以保證飛行安全。
- 在微風環境下，航拍機載雲台相機和頭顯、未安裝其他配件時測得，僅供參考。

注意

- 起降時請開啟閉鎖路面，否則會影響馬達和舵機的使用壽命。
- 確保在開闊空曠處或高處操作航拍機。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能會遮擋航拍機的 GNSS 及航拍機傳輸訊號。

2. 安全操作須知

▲ 警告

- 使用時不得在飲酒、吸毒、藥物麻醉、頭暈、四肢無力、暈心等其他身體狀態不佳或精神狀況不良的情況下操作本產品。
- 雲台相機與航拍機之間的連接元件和減震球屬易損零組件，務必小心防護，若出現雲台減震球脫落或掉落的情形，請及時聯絡 DJI 技術支援。
- 確保雲台相機螺旋槳的連接鎖緊到位（鎖緊後，雲台相機接口的上標記將對齊航拍機機身紅點），可反向旋轉螺帽接口進行檢查。確保螺旋槳安裝牢固，請注意螺旋槳鎖緊扳手鎖緊到位。
- 在航拍機變形過程中，請遠離航拍機。
- 留意身上或頭部的「禁止夾擊」警示標誌。切勿將手放在有此標誌的地方，以免在航拍機變形過程中遭夾。
- 若在起降前發現航拍機無法正常飛行，切勿強迫起飛。若變形構造在飛行過程中異常，可多次嘗試飛行，切勿直接用手接住航拍機。
- 高速旋轉的螺旋槳和葉片可能會造成人身傷害。切勿靠近旋轉中的螺旋槳和葉尖。
- 請在機臂範圍內飛行，以保障飛行安全。
- 在飛行過程中，若應用程式顯示強烈警告、指南針校正、馬達超載、馬達過熱，請按照指示操作，及時停止飛行，切勿強制降落。
- 在降落前務必放下航拍機的起落架。請勿在姿態模式下變形，否則航拍機可能會產生飄移。
- 在航拍機的降落階段時，請勿嘗試用手接住航拍機或觸碰起落架上的機械感應器攝影機。否則可能會破壞視覺系統造成干擾，進而導致傷害發生。
- 降落地點，請確保馬達已完全停止後再離開航拍機和遙控器電源，避免觸碰馬達表面，以防燙傷。
- 請勿在航拍機捲水機捲起後立刻開啟電源，否則可能會對航拍機造成永久性的損壞。
- 使用者必須立即停止使用發生事故（例如碰撞或懸停等）或飛行狀態異常的航拍機。在由 DJI 或 DJI 授權的維修中心進行維修時，使用者不得繼續使用該航拍機。
- 在升級軟體、校正系統或設定參數時，請勿讓航拍機靠近人群或動物。
- 進入運輸模式時，務必確認已拆卸雲台相機等外載，否則將無法進入運輸模式。請於平整的表面進行或移除外載時，以防刮花下視機械感應器，避免影響下視鏡位能力。
- 使用原廠配件時請勿超過 DJI 認證的範圍。使用非原廠配件有可能危及航拍機的使用安全。
- 請勿自行改造航拍機及其相關零組件，否則可能影響航拍機性能，甚至引發飛行事故。

注意

- 當應用程式顯示低電量警告時，務必按照提示將航拍機返航，並降落在安全地點；若繼續飛行將進入低電量強制降落在無法取回。航拍機失去控制或動力後，可能會對航拍機、人以及動物造成傷害。
- 切勿完全倚靠視覺系統、紅外線感知系統、降落保護功能、DJI Pilot 2 應用程式提供的資訊及其系統功能，在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統和紅外線感知系統將無法正常運作，主動剎車等功能也無法正常使用。請依靠肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，全程保持對航拍機的控制。

3. 電池安全須知

使 用

▲ 警告

- 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自然甚至爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、包裹破損的電池。遇此情況時請聯絡 DJI 或指定期代理商。

- 禁止在強大的靜電或電磁場環境中使用電池。否則電池功能可能會失效，進而導致航拍機發生嚴重事故。
- 禁止以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。這樣會引起電池起火，甚至爆炸。
- 電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，立即使用大量清水沖洗並就醫。
- 若電池滲落或受到外力撞擊，電池內部可能已出現漏液及短路情形，切勿繼續使用。
- 若電池在航拍機飛行過程中或其他情況下意外掉入水中，請在掉入後立即拔出電池，並置於安全的空曠區域，此時應避免電池直到完全乾燥。晾乾的電池不得再次使用，應遵循當地法規及善後處理。
- 電池運作環境溫度為 -20 °C 至 40 °C，最佳使用溫度範圍為 25 °C 至 35 °C。低於 20 °C 或高於 35 °C 的溫度環境會加速電池老化，導致電池壽命縮短，甚至影響飛行安全。環境溫度高於 40 °C 時，使用會存放電池有顯著的風險，進而導致電池起火，甚至爆炸。
- 若電池起火，請使用沙子或乾粉滅火器等固體類滅火器材。
- 請勿將電池電芯放置於導電鋸平面上。禁止人為短路。

注意

- 每次飛行之前，應確保電池電量充飽。
- 請勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池進入過度放電狀態，這易造成電池損壞而無法恢復使用。

充電

警告

- 使用 DJI 官方提供的充電裝置進行充電。對於使用非 DJI 官方提供的充電器進行充電所造成的一切後果，DJI 積不負責。
- 充電時，請將電池和充電裝置放置於周圍無易燃物的平面（如水泥地面），在充電過程中請勿移動充電裝置。請注意充電過程，以防發生意外。
- 禁止在航拍機飛行結束後，立刻對電池進行充電。此時電池處於高溫狀態，充電將對電池造成嚴重損害。建議等待電池溫度降至室溫後再進行充電。理想的充電環境溫度（18 °C 至 35 °C）可大幅延長電池的使用壽命。

注意

- 使用前，請剝兩顆電池進行標記，以便組合管理。確保兩顆電池同時進行充/放電使用，以獲得最佳性能。
- 充電完畢後，請中斷充電裝置與電池之間的連接。請勿將電池過度充電，否則將對電池造成傷害。

儲存與運輸

警告

- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。
- 請勿將電池放在溫度超過 60 °C 的環境下。
- 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的車內、火源或電暖器附近。電池理想的存放溫度為 20 °C 至 30 °C。
- 禁止將電池與眼鏡、手環、金屬項鍊、夾鏈或其他金屬物品一起存放或運輸。
- 請勿運輸破裂的電池。

注意

- 若需長時間存放，請將電池從航拍機內取出。
- 務必在通風乾燥處存放電池。
- 若電池電量嚴重不足且閒置時間過長，則電池將進入深度睡眠模式，如需將電池從深度睡眠中喚醒，需充電充電池。
- 若電池長時間閒置，會對其性能造成影響。請每 3 個月左右重新充放電一次，以保持電池活力。
- 電池需要長時間存放時，請將電池放電至 60% 左右的電量。若長時間以高電量狀態存放，容易造成電池老化過快及膨脹，在電量過低的時候存取容易造成電池過度放電。
- 如需將電池帶上飛機，請務必按照當地電池運輸政策或規範或攜帶。
- 如需運輸電池時，請將電池放電至 20% 至 30% 左右的電量，並將電池從充電裝置和航拍機中取出。以免電池在運輸中異常發熱，或造成連接器崩落。

免責聲明和警告

使用本產品前，請您仔細閱讀並遵守安全總覽，並前往 www.dji.com/inspire-3 讀取《使用者手冊》等操作指引。若您未提供飛行紀錄，DJI 將可能無法分析事故原因，進而無法提供保固等後服務。使用本產品即視為您已經閱讀並接受與本產品相關的所有條款。本產品不適合兒童使用。

規格參數

航拍機 (型號: T740)	-20 °C 至 40 °C
運動環境溫度	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE); 5.170-5.250 GHz;
影像傳輸方案	O3 Pro
運動頻率 ^[1]	5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE); 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
最大訊號有效距離 ^[2]	櫻花飛行者相機傳輸: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) 雲台相機傳輸: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
TBS1 智能電池 (型號: TBS1-4280-23.1)	容量 4280 mAh 標準電壓 23.1 V
充電環境溫度	-20 °C 至 40 °C (若電池溫度低於 10 °C，電池會啟動自動加熱功能，於低溫環境下充電可能會縮短電池使用壽命。)
能量	98.8 Wh
遙控器 (型號: RM700B)	運動環境溫度 -20 °C 至 50 °C
內建電池	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)

O3 Pro

運動頻率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
運動頻率 ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
藍牙 5.1	
運動頻率	2.4000-2.4835 GHz
發射功率 (EIRP)	<10 dBm

[1] 部分地區不支援 5.1 GHz 和 5.8 GHz 頻段，以及部分地區 5.1 GHz 頻段僅限家庭內使用，詳情請參考當地法律法規。

[2] 使用雙遙控器時，在室外空曠無干擾環境下測得。使用雙遙控器時，最大訊號有效距離將會縮短，詳情請閱讀使用者手冊。

ID

Selayang Pandang Keamanan



Sebelum menggunakan produk ini, pastikan Anda memahami dan mematuhi undang-undang dan peraturan setempat mengenai pesawat tanpa awak. Baca semua dokumen dalam kotak, kunjungi situs web resmi DJI™ untuk menonton video tutorial, dan baca panduan pengguna produk dengan cermat. Pastikan Anda memahami persyaratan dan batasan penerbangan, fungsi produk, setiap mode penerbangan, operasi penerbangan yang aman, proses RTTH darurat, dan perlaku pesawat selama RTTH.

Produk ini relatif rumit dan terdapat risiko tertentu dalam menggunakan produk ini. Produk harus dioperasikan dengan hati-hati, dan operator diwajibkan memiliki kesadaran yang kuat akan keselamatan serta pengetahuan dasar tentang operasi pesawat. JANGAN menerbangkan pesawat sampai Anda memahami fungsi produk dan metode operasi yang aman. Mengoperasikan produk ini dengan cara yang tidak aman dan bertanggung jawab dapat mengakibatkan kerusakan pada produk atau properti lainnya, atau bahkan cedera serius pada diri Anda dan orang lain.

1. Lingkungan Penerbangan

PERINGATAN

- Terbangkan pesawat di area terbuka yang jauh dari keramaian dan bangunan.
- JANGAN menerbangkan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk angin kencang (kecepatan lebih dari 14 m/dtk), badai pasir, salju, hujan, kabut asap, hujan es, petir, tornado, atau topan. Pastikan untuk mengikuti petunjuk di DJI Pilot 2 untuk kembali ke asal dan mendapat sesegera mungkin jika mendapatkan peringatan angin kencang.
- JANGAN menerbangkan pesawat lebih tinggi dari 3.800 m (12.467 kaki) di atas permukaan laut sahut menggunakan baling-baling merupakan cepat lipat, atau lebih tinggi dari 7.000 m (22.965 kaki) di atas permukaan laut sahut menggunakan baling-baling merupakan cepat lipat untuk dataran tinggi. *
- JANGAN menerbangkan pesawat di lingkungan dengan suhu di bawah -20 °C (4 °F) atau di atas 40 °C (104 °F).
- JANGAN melakukn lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.
- JANGAN menerbangkan pesawat di dekat permukaan yang reflektif, seperti air atau salju. Apabila tidak, sistem pengilhan mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Terbangkan pesawat di lingkungan dengan penerangan dan visibilitas yang baik saat siang GNSS lemah (misalnya, terbatas di dalam rumah). Sistem pengilhan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi cuaca buruk.
- JANGAN menerbangkan pesawat di dekat area dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk saluran tegangan tinggi, stasiun transmisi dia skala besar, stasiun radar, stasiun pangkalan seluler, menara siaran, hotspot WiFi, router, dan perangkat Bluetooth. Menerbangkan pesawat di area yang memiliki terlalu banyak gangguan seperti itu dapat mengakibatkan perilaku pesawat tidak normal. Segera kembalikan ke asal dan lakukan pendaratan jika diminta untuk melakukannya di DJI Pilot 2.
- Diukur dengan angin lembut dengan kamera gimbal dan lensa yang terpasang di pesawat. Nilai yang ditampilkan hanya boleh digunakan sebagai referensi.

PEMBERITAHUAN

- JANGAN melakukan lepas landas atau mendarat di tanah berpasir atau berdebu. Masa pakai motor dan servos dapat terpengaruh jika kemasukan pasir.
- Terbang di tempat terbuka. Bangunan bertingkat, struktur baja, gunung, atau pohon tinggi dapat memengaruhi keakuratan GNSS pesawat dan memblokir sinyal transmisi video.

2. Operasi Penerbangan yang Aman

PERINGATAN

- Pastikan Anda tidak berada di bawah pengaruh alkohol, obat-obatan, atau obat blis, maupun mengalami pusing, kelelahan, mual, atau kondisi fisik maupun mental lainnya, yang dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengoperasikan pesawat dengan aman.
- Komponen sambungan (termasuk peredam gimbal) antara badan pesawat dan kamera gimbal sangat ringkin. Tangani dengan hati-hati. Apabila peredam gimbal rusak atau jatuh, hubungi Dukungan DJI untuk mendapatkan bantuan.
- Pastikan kunci gimbali diputar ke posisi terkunci dengan menyentuh ikon kunci dengan titik merah di pesawat. Disarankan untuk memutar kunci gimbali berlawanan arah jarum jam untuk memastikan gimbal kamera terpasang dengan aman. Pastikan lensa terpasang aman dan tuas pengunci gimbali diputar ke posisi

terkunci.

- Menjauhlah dari lengan pesawat yang bertransformasi untuk menghindari ceder.
- JANGAN meletakkan tangan atau jari di titik label peringatan terjepit disanggah.
- Apabila mekanisme transformasi pesawat tidak berfungsi dengan baik, JANGAN memaksakan lepas landas. Apabila pesawat tidak berhasil bertransformasi selama penerbangan, cobalah beberapa kali lagi. JANGAN mencoba mengambil pesawat yang terbang menggunakan tangan.
- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar untuk menghindari ceder.
- Selalu jaga garis pandang visual (visual line of sight/VLOS) pesawat untuk memastikan keselamatan penerbangan.
- Pastikan untuk mengikuti petunjuk dalam DJI Pilot 2 untuk kembali ke asal dan mendarat sesegera mungkin jika mendapatkan peringatan angin kencang, kalibrasi kompas, motor kelebihan muatan, atau motor terlalu panas.
- Pastikan pesawat telah bertransformasi ke mode pendaratan sebelum mendarat. JANGAN melakukan transformasi pesawat dalam mode ATTI. Jika tidak, pesawat dapat kehilangan keselamatan dan melayang ke samping.
- JANGAN mencoba menangkap pesawat atau menahan roda pendaratan saat pesawat mendarat. Jika tidak, sistem penglihatan dapat terganggu dan mengakibatkan ceder.
- Tunggu hingga baling-baling sepenuhnya berhenti berputar setelah mendarat, baru kemudian matikan pesawat dan pengendali jarak jauh. JANGAN menyentuh permuksaan motor untuk menghindari ceder.
- Jika pesawat secara tidak sengaja jatuh ke dalam air, JANGAN menyalakan pesawat segera setelah mengambilnya. Menyalakan pesawat yang jatuh ke dalam air dapat menyebabkan kerusakan komponen permanen.
- Berhenti menggunakan pesawat jika tidak berfungsi dengan benar. JANGAN menggunakan pesawat yang pernah terkena tabrakan. Hubungi Dukungan DJI atau dealer resmi DJI untuk mendapatkan bantuan.
- Jauhkan pesawat dari manusia dan hewan pada jarak yang aman saat memperbarui firmware, mengkalibrasi sistem, atau mengatur parameter.
- Pastikan kamera gimbal dan muatan lainnya telah dilepas sebelum mengubah pesawat ke mode perjalanan. Tempatkan pesawat di permukaan yang datar sebelum beralih antara mode perjalanan dan mode pendaratan agar sistem penglihatan ke bawah tidak tergeser dan kemampuan pemosisian penglihatan tidak terpengaruh.
- Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau suku cadang resmi DJI. Komponen yang tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan sistem dan membahayakan keselamatan penerbangan.
- JANGAN memodifikasi atau mengubah pesawat dan komponen atau suku cadangnya. Modifikasi tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan dan membahayakan keselamatan yang mengakibatkan kecelakaan penerbangan.

PEMBERITAHUAN

- Pada saat muncul peringatan tingkat baterai rendah di DJI Pilot 2, ikuti petunjuk untuk menerbangkan pesawat kembali atau mendarat di tempat yang aman. Jika Anda terus berbang, pesawat mungkin terpaksa mendarat secara otomatis karena tingkat baterai yang sangat rendah. Pengguna tidak dapat membatalkan pendaratan ini. Jika pesawat kehilangan daya dan kendali selama penerbangan, ini dapat mengakibatkan kerusakan serius pada pesawat, properti lainnya, manusia, dan hewan.
- JANGAN sepenuhnya mengandalkan sistem penglihatan, sistem pengindraan inframerah, fungsi perlindungan pendaratan, informasi yang ditampilkan DJI Pilot 2, dan fungsi bantuan sistem lainnya. Sistem penglihatan dan pengindraan inframerah tidak dapat berfungsi dalam kondisi lingkungan tertentu, dan pesawat mungkin gagal menghindari rintangan dan mengerem secara otomatis. Selalu berikan perhatian penuh selama penerbangan, amati lingkungan sekitar, dan pertahankan kendali pesawat.

3. Pemberitahuan Keamanan Baterai

Penggunaan

PERINGATAN

- JANGAN biarkan baterai terpapar cairan apapun. JANGAN biarkan baterai dalam keadaan lembab atau terkena hujan. JANGAN biarkan baterai terendam air. Jika tidak, dapat terjadi ledakan dan kebakaran.
- JANGAN menggunakan baterai non-DJI.
- JANGAN menggunakan baterai yang mengelembung, bocor, atau rusak. Dalam situasi tersebut, hubungi DJI atau dealer resmi DJI.
- JANGAN gunakan baterai di lingkungan elektrostatik atau elektromagnetik yang kuat. Jika tidak, ini dapat mengakibatkan kerusakan serius pada baterai dan pesawat.
- JANGAN membongkar atau menusuk baterai dengan cara apapun. Jika tidak, baterai dapat bocor, terbakar, atau meledak.
- Baterai mengandung elektrolit yang sangat korosif. Apabila kulit atau mata terpapar elektrolit tersebut, segera cuci area yang terpapar dengan air dan segera periksa diri ke medis.
- JANGAN menggunakan baterai yang pernah mengalami benturan atau hantaman keras.
- Jika baterai jatuh ke dalam air bersama pesawat selama penerbangan, segera keluar dan letakkan di area yang aman dan terkuarsa. Menjauhlah dari baterai hingga benar-benar kering. JANGAN gunakan baterai itu lagi. Buang baterai sesuai dengan peraturan setempat.
- Baterai harus digunakan di lingkungan bersuhu -20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F), sedangkan lingkungan idealnya adalah 25° hingga 35° C (77° hingga 95° F). Menggunakan baterai di lingkungan bersuhu di atas 35° C (95° F) atau di bawah 20° C (68° F) dapat memperpendek masa pakai baterai dan bahkan memengaruhi kinera baterai. Menggunakan atau menyimpan baterai di lingkungan bersuhu di atas 40° C (104° F) dapat menyebabkan pembengkakan baterai, yang dapat mengakibatkan kebakaran atau bahkan ledakan.
- Jika baterai terbakar, gunakan pasir atau pemadam api bubuk kering untuk memadamkan api.
- JANGAN langsung meletakkan baterai pada permukaan konduktif apapun, seperti meja logam. JANGAN melakukan sambungan arus pendek pada baterai.

PEMBERITAHUAN

- Pastikan baterai tersi penuh setiap kali hendak terbang.
- JANGAN menyimpan baterai dalam keadaan baterai kosong sepenuhnya dalam jangka waktu yang lama. Jika tidak, baterai dapat kehabisan daya dan menyebabkan kerusakan sel baterai yang tidak dapat diperbaiki.

Mengisi Daya Baterai

PERINGATAN

- Gunakan perangkat pengisian daya DJI yang disediakan. DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh penggunaan perangkat pengisian daya yang tidak memenuhi standar yang ditetapkan.
- JANGAN mengisi daya baterai di dekat bahan, objek, atau permukaan yang mudah bakar seperti karpet atau kayu. JANGAN memindahkan perangkat pengisian daya selama pengisian daya. JANGAN meninggalkan baterai tanpa pengawasan selama pengisian daya.
- JANGAN langsung mengisi daya baterai setelah penerbangan karena suhu baterai mungkin masih terlalu tinggi. Tunggu baterai mendinding hingga suhu ruangan sebelum mengisi daya lagi. Pengisian daya baterai pada suhu 18° hingga 35° C (64° hingga 95° F) dapat memperpanjang masa pakai baterai secara signifikan.

PEMBERITAHUAN

- Disarankan untuk melabeli kedua baterai sebagai satu pasang sebelum digunakan. ISI dan kosongkan daya kedua baterai sebagai satu pasang secara bersamaan guna mengoptimalkan performa penerbangan dan memaksimalkan masa pakai baterai.
- Lepas baterai dari perangkat pengisian daya setelah terisi perlu. JANGAN mengisi daya baterai secara berlebihan. Jika tidak, sel baterai dapat rusak.

Penyimpanan dan Pengangkutan

PERINGATAN

- Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.
- JANGAN menyimpan baterai di lingkungan dengan suhu di atas 60° C (140° F).
- JANGAN meninggalkan baterai di dekat sumber panas seperti tungku atau pemanas, di bawah cahaya sinar matahari langsung, atau di dalam kendaraan pada hari yang panas. Suhu penyimpanan baterai yang ideal adalah 20° hingga 30° C (68° hingga 86° F).
- JANGAN meletakkan baterai di atas atau di dekat kabel ataupun benda logam lainnya, seperti kapasiter berbingkai logam, jam tangan, perhiasan, dan jepit rumput. Jika tidak, baterai dapat mengalami hubungan arus pendek.
- JANGAN mengangkut baterai yang rusak.

PEMBERITAHUAN

- Keluarkan baterai dari pesawat untuk disimpan dalam jangka waktu lama.
- Simpan baterai di tempat dengan sirkulasi udara yang baik.
- Jika baterai dengan tingkat daya baterai rendah disimpan dalam jangka waktu yang lama, baterai akan memasuki mode hibernasi dalam. ISI daya untuk membangunkan baterai.
- Kinerja baterai akan terpengaruh jika baterai tidak digunakan dalam waktu lama. Kosongkan dan isi daya baterai secara penurut setigai tulang sekali untuk menjaga kondisi baterai tetap baik.
- Jika baterai perlu disimpan untuk waktu yang lama, disarankan untuk mengosongkan daya baterai hingga 60%. Menyimpan dengan tingkat daya baterai tinggi akan memperpendek masa pakai baterai, sedangkan menyimpan dengan tingkat daya baterai rendah dapat mengakibatkan baterai kehabisan daya.
- Jika Anda perlu membawa baterai ke dalam pesawat terbang, pastikan Anda mematuhi kebijakan dan peraturan pengangkutan baterai setempat.
- Sebelum mengangkut baterai, kosongkan daya baterai ke tingkat 20% hingga 30% dan keluaran baterai dari perangkat pengisian daya atau pesawat. Jika tidak, baterai mungkin terjatuh selama diangkut, atau konektor baterai dapat menjadi aus.

Penafian dan Peringatan

Dengan menggunakan produk ini, Anda menyatakan bahwa Anda telah membaca, memahami, dan menerima syarat dan ketentuan panduan ini serta semua petunjuk di www.dji.com/inspire-3. KECUALI DIJELASKAN SECARA TEGAS DALAM KEEBLAH YALAYAN PURNAMA YANG TERSEDIA PADA ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), PRODUK DAN SEMUA MATERI SERTA KONTEN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DIBERIKAN "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN DENGAN BASIS "SEBAGAIMANA TERSEDIA", TANPA JAMINAN ATAU KETENTUAN DALAM BENTUK APAPUN. Produk ini tidak dimaksudkan untuk anak-anak.

Spesifikasi

Pesawat (Model: T740)

Suhu Operasional	-20° hingga 40 °C (-4° hingga 104 °F)
Sistem Transmisi Video	O3 Pro
Frekuensi Operasi ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Data Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maks ^[2]	Transmisi Video Kamera FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmisi Video Kamera Gimbal: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

Baterai Cerdas TB51 (Model: TB51-4280-23.1)

Kapasitas	4280 mAh
-----------	----------

Tegangan Standar	23.1 V
-20° hingga 40 °C (-4° hingga 104 °F) (Satu suhu lebih rendah dari 10° (50° F), fungsi pemansan mandiri akan diaktifkan secara otomatis. Pengisian daya pada suhu rendah dapat mempersingkat masa pakai baterai)	
Energi	98.8 Wh
Pengendali Jarak Jauh (Model: RM700B)	
Suhu Operasional	-20° hingga 50 °C (-4° hingga 122 °F)
Baterai Internal	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Frekuensi Operasi ^[1]	2,4000-2,4853 GHz; 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frekuensi Operasi ^[1]	2,4000-2,4853 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frekuensi Operasi	2,4000-2,4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<10 dBm

[1] 5,1 GHz dan 5,8 GHz tidak tersedia di beberapa negara. Di beberapa negara, 5,1 GHz hanya diperlukan untuk penggunaan dalam ruangan. Periksa peraturan setempat untuk mengetahui informasi lebih lanjut.

[2] Diukur di lingkungan ruang terbuka tanpa gangguan saat menggunakan pengendali jarak jauh tunggal. Jarak transmisi maks. akan diperpendek saat menggunakan pengendali jarak jauh ganda. Lihat panduan pengguna untuk mengetahui perbedaan selengkapnya.

JP

安全についての概要



本製品を使用する前に、無人航空機に関する現地の法律および規制を理解して遵守していることを確認してください。同梱された文書を熟読し、DJITMの公式ウェブサイトにアクセスしてチュートリアルビデオを視聴し、製品のユーザーマニュアルをよく読んでください。飛行の条件と制限、製品機能、各フラットモード、安全な飛行操作、緊急RTTHプロセス、RTTHの機体の動作について十分に理解しておいてください。

本製品には複数の部分があり、使用に際しては一定のリスクが伴います。この製品の操作には注意が必要があり、操縦者は安全運航に対する強い認識を持ち、機体の操作について基本的な知識を有している必要があります。製品機能と安全な操作方法を理解した上で、機体を飛行させてください。安全な責任を持つ操作しないでください。本製品たるその他の財産の損害を招いたり、ご自身や他の人が深刻な怪我を負ったりするおそれがあります。

1. 飛行環境

⚠ 警告

- 機体は、人ごみや建物から離れた開けたエリアで飛行させてください。
- 強風（風速10 m/s以上）、砂嵐、雪、スマッグ、雹、雷、竜巻や台風などの悪天候時には機体を飛行させないでください。強風に関する警告が出た場合は、DJI Pilot 2のプロンプトに必ず従い、できるだけ帰着・着陸してください。
- 折りたたみ式マイクドリリースプロバムを使用しているときは、機体を海拔3800 m以上で飛行させないでください。また、高地圏の折りたたみ式マイクドリリースプロバムを使用しているときは、機体を海拔7000 m以上で飛行させないでください。^{*}
- 気温が-20°Cより低い場合は40°Cより高い環境では、機体を飛行させないでください。
- 車や船などの動いている物体から離陸させないでください。
- 水面または雪面などの反射表面の近くで飛行させないでください。そうしないと、ビジョンシステムによって正常に動かしにくい可能性があります。
- GNSS信号が弱い場合（屋内の飛行など）は、周囲が明るく視界が良好な環境で機体を飛行させてください。照度条件が不十分な場合、ビジョンシステムが正常に機能しないことがあります。
- 高圧送電線、大容量送電局、レーダー基地、モバイルペースステーション、放電塔、Wi-Fiホットスポット、ルーター、Bluetooth機器などの磁気干渉や無線妨害があるエリア附近で機体を飛行させないでください。DJI Pilot 2上に飛行のプロンプトが表示されたら、できだけ早く帰還し、機体を着陸させてください。
- * 機体にジンバルカメラとレンズを取り付け、微風状態で飛行させて測定。ここで記述された値は参考値です。

注記

- 砂埃などの多い地面での離着陸は避けてください。砂が機体に入り込んだ場合、モーターやサーバーの耐用年数に影響する可能性があります。
- 飛行範囲が開けた屋外でのみ行ってください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩、背の高い木々は、搭載されたGNSSの精度に影響を及ぼす恐れがあり、映像伝送信号が遮断される可能性があります。

2. 安全な飛行操作

⚠ 警告

- 飲酒、麻薬、覚醒などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、また、身体的、精神的に、機体を安全に操作する能力があることを確認してください。

- 機体本体とジンバルカメラの接続部（ジンバルダンパーを含む）は繊細です。注意して扱ってください。ジンバルダンパーが損傷、または落した場合は、DJIサポートにご連絡ください。
- ロップアイコンが機体の赤い点の位置と合うように、ジンバルロックをロック位置まで回してください。ジンバルロックを時計回りに回して、カメラマウントジンバルをしっかりと取り付けられていることを確認してください。レンズがしっかりと取り付けられ、レンズマウントがロック位置で切り替わっていることを確認します。
- 怪我をする恐れがある場合は、機体のアームから離れてください。
- 挟まれ注意のラベルがある場所に手をいたずらで置かないでください。
- 飛行前、機体が正常に変形しない場合は、機体を強制的に離陸させないでください。飛行中、機体が正常に変形しない場合は、さらに数回試行してください。飛行中の機体を手でつまむとうでないでください。
- 怪我を避けるため、回転しているプロペラやモーターから離れてください。
- 飛行安全性を確保するために、常に機体を目視内（VLOS）で操作してください。
- 強風、コリナス、キャリフレイション、モーター過負荷、モーター高温に関する警告があつた場合、必ずDJI Pilot 2が提示するプロンプトに従い、できるだけ早く帰還、着陸させてください。
- 着陸時に機体が着陸モードで移行していることを確認してください。ATTIモードで機体を変形させないでください。機体がバランスを失うことで、左右方向にリフティングする場合があります。
- 機体の着陸中に、機体やランディングギアを掴もうしないでください。ビジョンシステムで干渉し、怪我の原因となることがあります。
- 着陸後、プロペラの回転が完全に停止するまで待ってから、機体と送信機の電源を切ってください。怪我を防ぐために、モーターの表面に触れないでください。
- 跳ねて機体が水中に落ちた場合、上げられた直後に機体の電源を入れないでください。落下し浮上した際の機体の電源を入れると、構成部品が完全に損傷する恐れがあります。
- 機体が正しく動作しない場合に備え用を集中してください。非常に巻き込まれたことのある機体を使用しないでください。DJI サポートまたはDJIの正規代理店にご連絡ください。
- ファームウェア更新、システムのクリアリフレッシュ、パラメーター設定の作業中は、人や動物と機体の間に安全な距離を確保してください。
- 機体をトランポリンモードに移行させる前に、ジンバルカメラと他のペリオードが取り外されていることを確認してください。また、トランポリンモードと着陸モードを切り替える場合、機体を平らな表面に置いてください。そしない場合、下方リフティングシステムが地面にこすり、ビジョンボングショーンが性能に影響を及ぼす可能性があります。
- DJIの純正部品またはDJIが認証する部品のみをご使用ください。認定されていない部品を使用すると、システムに不具合が発生し、飛行安全性が損なわれるおそれがあります。
- 機体、そのコンボネント、または部品を改造または変更しないでください。不正な改造は、不具合の原因となり、安全性を損ね、飛行事故につながるおそれがあります。

注記

- ロープバッテリー残量警告のプロンプトがDJI Pilot 2で表示された場合は、プロンプトに従って機体を帰還させるか安全な場所に着陸させてください。飛行を続ける場合、重度のロープバッテリー残量により、機体は自動的に強制離陸することができます。その場合、ユーチャーは着陸をキャンセルできません。飛行中に機体の電源が切れて制御できなくなつた場合、機体、その他の財産、動物、人物に深刻な損害を与えるおそれがあります。
- ビジョンシステム、赤外線検出システム、着陸避障機能、DJI Pilot 2からの情報、その他のシステム補助機能に過度に依存しないよう注意してください。ビジョンシステムデュアルモードや赤外線検出システムは、特定の環境条件下では機能せず、機体が自動的に障害物を感知し、ブレーキをかけることができない場合があります。飛行中は常に心細い注意を払い、周囲の環境を観察しながら、機体を制御し続けてください。

3. パッテリーの安全に関する注意

使用方法

⚠ 警告

- 液体がパッテリーに触れないようにしてください。パッテリーを温湿度の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。パッテリーを水中に落とさないでください。破裂や発火のおそれがあります。
- DJI製以外のパッテリーは使用しないでください。
- パッテリーに油漬、液漏れ、損傷が発生される場合は使用しないでください。パッテリーがこのような状況になった場合、DJIまたはDJI正規代理店までご連絡ください。
- 強い静電気や電磁環境下でパッテリーを使用しないでください。そのように誤って使用した場合、パッテリーと機体に重大な不具合を引き起こす可能性があります。
- いかなる方法でもパッテリーの分解や穴あけを行わないでください。パッテリーの漏水、発火、爆発を起せる恐れがあります。
- パッテリーの電解液は非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に膿瘍たり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗いで下さい。すぐに医師の診察を受けてください。
- 墜落や激しい衝撃を受けた場合には、パッテリーを使用しないでください。
- 飛行中に、パッテリーが機体と一緒に水中に落とした場合には、すぐに水から取り出さないでください。再度パッテリーを使用するのに、やめてください。パッテリーは現地の規則に従い廃棄してください。
- パッテリーは-20~40°Cの環境で使用する必要がありますが、推奨環境温度は25~35°Cです。35°C以上または20°C未満の環境でパッテリーを使用すると、パッテリー寿命が短くなり、パッテリー性能にも影響を及ぼす可能性があります。
- 40°Cを超える環境でパッテリーを使用するには、火災や爆発の危険につながるおそれがあります。
- パッテリーが発火した場合は、砂や乾燥粉末消火剤を使って消してください。
- 金属製テーブルなど導電性のある物の表面上にパッテリーを直接置かないでください。パッテリーを短絡させないでください。

注記

- 各飛行の前に、必ずパッテリーが完全に充電されていることを確認してください。
- パッテリーを完全に放電した状態で長期間保管しないでください。パッテリーが過放電し、パッテリーセルが修理不能な損傷を負うおそれがあります。

パッテリーの充電

⚠ 警告

- 付属のDJI充電器を使用してください。DJIは、指定された要件を満たしていない、DJI以外の充電機器の使用によって生じた損害については責任を負いません。

- ・可燃性物質、可燃物、またはカーベットや木材などの燃えやすい物の近くでバッテリーを充電しないでください。充電中に充電機器を動かさないでください。充電中にバッテリーを放置しないでください。
- ・飛行後はバッテリーが熱くなっているため、すぐに充電しないでください。充電中にバッテリーを充電しないでください。
- ・バッテリーが熱くなっているため、すぐに充電しないでください。バッテリーを充電する前に、バッテリー寿命を大幅に延ばすことができます。

注記

- ・使用する前に、2個のバッテリーをペアリングしてラベル付けしておくことをお勧めします。
- ・2個のバッテリーをペアリング時に充電および放電する場合、飛行性能を最適化し、バッテリー寿命を最大限に延ばすことができます。
- ・バッテリーが完全に充電されたら、バッテリーを充電装置から外してください。バッテリーを充電する前に、バッテリー寿命を大幅に延ばすことができます。

保管と運搬

⚠️ 警告

- ・バッテリーはお子様の手の届かないところに保管してください。
- ・バッテリーは、60°Cを超える温度環境下で保管しないでください。
- ・暖炉やヒーターなどの熱源の近く、直射日光の当たる場所、または暑い日の車内にバッテリーを放置しないでください。推奨されるバッテリーの保管環境温度は、20°C～30°Cの間です。
- ・バッテリーを針金やその他の金属（金属フレームの眼鏡、時計、宝飾品、ヘアピンなど）とのやり合いで置かないでください。バッテリーが短絡する可能性があります。
- ・損傷したバッテリーを運搬しないでください。

注記

- ・長期保管する場合には、機体からバッテリーを取り外してください。
- ・バッテリーは換気の良い場所に保管してください。
- ・低いバッテリー残量のバッテリーを長期間保管していると、バッテリーは重度のハイバネーションモードになります。バッテリーを充電してハイバネーションモードから復帰させてください。
- ・バッテリーを長期間使用していない場合は、バッテリーパフォーマンスに影響を与える可能性があります。バッテリーを良好な状態で保管するために、3ヶ月に1回はバッテリーを完全に充電する完全な充電を行うことにしてください。
- ・バッテリーを長期間保管する必要がある場合は、バッテリーを60%まで放電することをお勧めします。保管の際、バッテリー残量が多いとバッテリー寿命が短くなり、少ないと過充電となる可能性があります。
- ・バッテリーを航空機内に持ち込む必要がある場合、必ず現地のバッテリー輸送に関する方針規範を遵守してください。
- ・バッテリーを持ち運ぶ前に、バッテリー残量を20%から30%までに放電し、充電機器または機器から取り外してください。バッテリーが輸送中に落下したり、バッテリーコネクターが摩耗したりすることがあります。

免責事項および警告

本製品を使用することにより、お客様が本ガイドラインの利用規約とwww.dji.com/inspire-3に掲載されているすべての指示を読み、理解し、承認のこととみなします。アフターサービスボリシー（[HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)）に明確な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されていません」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、子供を対象としません。

仕様

機体（モデル：T740）

動作環境温度	-20°C~40°C
映像伝送システム	O3 Pro
動作周波数 ^[1]	2.4000~2.4855 GHz, 5.150~5.250 GHz (CE: 5.170~5.250 GHz, 5.725~5.850 GHz)
伝送電力 (EIRP) ^[1]	2.4 GHz : <3 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.1 GHz : <23 dBm (CE) 5.8 GHz : <33 dBm (FCC)、<30 dBm (SRRC)、<14 dBm (CE)
最大伝送距離 ^[2]	FPV+メラ映像送信 : 15 km (FCC)、8 km (CE/SRRC/MIC (日本)) シルバーモード映像送信 : 13 km (FCC)、7 km (CE/SRRC/MIC (日本))
TB51インテリジェントバッテリー（モデル：TB51-4280-23.1）	
容量	4280 mAh
標準電圧	23.1 V
充電温度範囲	-20°C~40°C (温度が10°C未満の低温では、自己発熱機能が自動で有効になります。低温時に充電するとバッテリーの寿命が短くなることがあります)
電力量	98.8 Wh
送信機（モデル：RM700B）	
動作環境温度	-20°C~50°C
内部バッテリー	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
動作周波数 ^[1]	2.4000~2.4855 GHz、5.725~5.850 GHz
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz : <33 dBm (FCC)、<14 dBm (CE)、<23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
動作周波数 ^[1]	2.4000~2.4855 GHz、5.150~5.250 GHz、5.725~5.850 GHz

伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <26 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.1 GHz : <26 dBm (FCC)、<23 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz : <26 dBm (FCC/SRRC)、<14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
動作周波数	2.4000~2.4835 GHz
伝送電力 (EIRP)	<10 dBm

- [1] 5.1 GHzと5.8 GHzは一部の国ではご利用いただけません。一部の国では、5.1 GHzの使用は屋内でのみ利用可能です。詳細については、現地の規制を確認してください。（日本国内では、5.8 GHz帯は使用不可）
- [2] 1台の送信機を使用し、干渉のない開けた屋外環境で測定。デュアル送信機の使用時は最大伝送距離が短くなります。詳細については、ユーザーマニュアルを参照してください。

KR

안전 지침 요약



이 제품을 사용하기 전에 무인 기체에 대한 현지 법규 및 규정을 이해하고 준수하는지 확인하십시오. 설치에 포함된 모든 문서를 읽고 DJI® 웹사이트를 방문하여 토류별 동양성을 알고 제품 사용자 매뉴얼을 읽고 깊이 익으십시오. 비행 요구 사항과 제한, 제한 기능, 각 비행 모드, 안전 비행 작동, 비상 RTF 모드의 동작을 숙지해야 합니다.

이 제품은 삼성으로서 복잡하여 이 제품을 사용할 때 특정 위험성이 있습니다. 주의해서 조작해야 하며, 조작자는 해당 안전의식과 기체 작동에 대한 기본지식을 갖추어야 합니다. 제품 기능과 안전한 조작 방법에 익숙해질 때까지 기체를 비행하지 마십시오. 안전하게 책임감을 가지고 작동하지 않으면 제품 또는 기타 재산 피해가 발생하거나 자신 또는 다른人に 심각한 부상을 입힐 수 있습니다.

1. 비행 환경

⚠️ 경고

- ・기중과 건물을 피해 턱 트인 지역에서 기체를 비행하지 마십시오.
- ・강릉(속도 14m/s 초과), 모래 폭풍, 농, 비, 스모그, 우박, 번개, 텐네이드 또는 허리케인을 포함한 악천후 간혹에서는 기체를 비행하지 마십시오. 강릉에 대한 경고가 있는 경우 가능한 한 헬리 RTF 및 카메라를 위해 DJI Pilot 2의 일정 메시지에 따라 합시다.
- ・집이스 케이블리스 프로토콜을 사용할 때는 해발 3,800m 이상, 또는 고공비행을 집이스 케이블리스 프로토콜을 사용할 때에는 해발 7,000m 이상에서 기체를 비행하지 마십시오*.
- ・온도는 미온적이거나 축축한 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.
- ・자동차 및 선박과 같은 움직이는 물체에서는 이시경지 마십시오.
- ・물이나 눈과 같이 빛을 반사하는 표면에 가깝게 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면, 비전 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- ・GNSS 1초로 암울 때에는 (-10° ~ 10°) 비행 적절한 조명 및 기상상황 갖춘 현경에서만 기체를 비행하십시오. 조명이 부족한 상태에서는 비전 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- ・고밀선, 대도시 충전 시장, 레이디 스테이션, 모파드 기지국 및 방송 타워, Wi-Fi 핫스팟, 암우터 및 Bluetooth® 기제를 포함하여 자가 또는 무선 간섭이 있는 영역 근처에서 기체를 비행하지 마십시오. 간접으로 나온 일부 지역에서도 비행하면서 기체가 비행장을으로 통행할 수 있습니다.
- ・DJI Pilot 2에서 일정 메시지가 표시되거나 멀리 떠올려 헤엄 치거나 물에 뛰어들어 기체를 척척시킵니다.

* 별별 카메라와 렌즈를 기체에 설치하고 미모 상태에서 충정되었습니다. 세차된 깊은 참조용으로만 사용해야 합니다.

알림

- ・모니아 먼지가 많은 명에서 이동하거나 척척하지 마십시오. 모래가 들어가면 서보의 수명에 영향을 줄 수 있습니다.
- ・멀린 공간에서 비행하십시오. 고층 건물, 철골 구조물, 산, 암석 또는 큰 나무 등은 탐색된 GNSS의 정확성에 영향을 주고 동영상 전송 신호를 차단할 수 있습니다.

2. 안전한 비행 조작

⚠️ 경고

- ・음주, 약물 복용, 마취 상태거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
- ・기체 자체와 침범 카메라 사이의 연결 부품(침벌 데미 포트)은 세심하세요. 주의를 기울여 다른 부품으로부터 차단되거나 벗어나면서 DJI 고객지원에 도움을 요청하십시오.
- ・잠금 장치는 기체를 침해하는 것과 같은 점과 정착하여 침벌 장치를 짐작으로 회전되었는지 확인합니다. 침벌 카메라 침벌이 침해되었도록 침벌 장치를 반드시 밖으로 벌여놓으십시오. 침벌 장치를 벌여놓으십시오.
- ・부상을 방지하기 위해 변형하는 기체 일부 부분에서 멀리 떨어지십시오.
- ・끼리 경고 라벨이 부착된 곳의 손이나 손가락을 대지 마십시오.
- ・기체 변형 예兆나 증상이 있다면 즉시 기체를 멈춰두거나 멈춰두는 모든 대처로 기체에 고정하고 경우 가능하면 한 헬리 RTF 및 카메라를 위해 DJI Pilot 2의 일정 메시지에 따라 합시다.
- ・침벌 하위 기체에 침벌을 찾으려면 전자적인 침벌 회전되었는지 확인합니다. ATTI 모드에서 기체를 변형시키거나 멈춰두거나 멈춰두는 모든 대처로 기체를 멈춰두십시오.
- ・부상을 방지하기 위해 침벌하던 프로펠러와 모터에서 얼리 떨어져 계십시오.
- ・비행 안전을 위해 항상 기체의 시각법(VLOS)을 유지하십시오.
- ・강풍, 클로스 패스 컬럼이나 모터 과부하 등은 모든 대처로 기체에 고정하고 경우 가능하면 한 헬리 RTF 및 카메라를 위해 DJI Pilot 2의 일정 메시지에 따라 합시다.
- ・침벌 하위 기체에 침벌을 찾으려면 전자적인 침벌 회전되었는지 확인합니다. ATTI 모드에서 기체를 변형시키거나 멈춰두거나 멈춰두는 모든 대처로 기체를 멈춰두십시오.
- ・기체가 침벌할 때, 기체를 잡으려 하거나, 렌더 기어를 접으려 하지 마십시오. 그럴지 않으면 비전 시스템을 방해할 수 있습니다.
- ・침벌 후 프로펠러가 회전을 완료한 멎거나 기대다운 모든 대처로 기체의 전원을 끊으니. 부상을 방지하기 위해 모터를 멈춰두십시오.
- ・기체가 길을 끝에 끝에 빠져나온 경우 기체를 그냥 침벌에 기체의 전원을 차단할 수 있습니다.
- ・제대로 작동하지 않으면 기체 사용을 중지하십시오. 출들이 발생했던 기체는 사용하지 마십시오.

시오. 도움이 필요하면 DJI 고객지원 또는 DJI 공인 딜러에게 문의하시기 바랍니다.

- 펌웨어 업데이트, 시스템 클리어보이스, 매개변수 설정 시, 기체를 사용하고 물통으로부터 안전한 거리를 두고 전송하십시오.
- 기체를 트래블 모드로 전환하기 전에 절반 카메라와 기타 페이로드를 제거했는지 확인하십시오. 기체를 평행한 표면에 놓은 상태에서 트래블 모드와 착륙 모드 간 전환해야 하므로 비전 시스템을 깨지 않도록 비전 포지션 기능에 영향을 주지 않을 수 있습니다.
- 미·정상 부품 또는 DJI 공인 부품만 사용하십시오. 인증되지 않은 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 비행 안전과 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 기체 및 그 구조물 또는 부품을 변경 또는 개조하면 안 됩니다. 무단 개조는 오작동을 일으키고 비행 사고로 이어져 안전을 위협할 수 있습니다.

알림

- DJI Pilot 2에서 배터리 부족 경고가 표시되면, 알림 메시지에 따라 기체를 되돌려 오거나 안전한 장소에 착륙하십시오. 기체를 비행할 경우, 배터리가 매우 부족해되어 기체를 강제로 착륙시킬 수도 있습니다. 사용자가 척도를 측정할 수 없습니다. 기체가 비행 중에 전원 및 제어를 잃으면 기체, 기내 사람, 사람 및 동물에 심각한 피해를 줄 수 있습니다.
- 비전 기능을 통해 비전 카메라, 속도계, 고도계 등 비전 시스템은 특정 환경 조건에서 자동으로 작동할 수 없으며 기체가 장애물을 자동으로 감지하지 못할 수 있습니다. 비행 중에는 항상 주의의 기준으로 주변 환경을 관찰하며 기체의 제어를 유지하십시오.

3. 배터리 안전성 공지

사용법

① 경고

- 배터리를 액체에 묻거나 임도록 하십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- DJI 정품이 아닌 배터리를 사용하지 마십시오.
- 배터리가 평행, 낮을 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 그러한 상황에서는 DJI 또는 DJI 공인 딜러에게 연락하십시오.
- 강한 정지기 또는 전자기장이 있는 환경에서는 배터리를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리 및 기체에 심각한 오작동이 발생할 수 있습니다.
- 배터리를 어떤 식으로 분해하거나 구멍을 뚫거나 마십시오. 배터리를 누울, 화재 발생, 또는 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 세우고 부위를 씻은 후 이를 의사에게 이야기합니다. 배터리를 재사용하지 마십시오. 현대 규정에 따라 배터리를 폐기하십시오.
- 배터리 종이에 헤이 와 헤이 철연화기 물에 묻거나 깊은 주파수에서 미안전하고 개방된 곳에 드십시오. 배터리를 전자기장에 건조하고 깨끗한 환경에서 사용해야 하며 이상적인 온도는 25~35°C입니다. 35°C 이상 또는 20°C 미만의 환경에서 배터리를 사용하거나 배터리 사용 시간이 단축되고 배터리 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 40°C 이상은 원형에서 배터리를 사용하거나 보관하면 배터리가 부풀어 화재 또는 폭발이 일어날 수 있습니다.
- 배터리를 물에 뿌려 물기를 풀고, 모래나 물에 소화를 사용하여 물을 고십시오.
- 금속 풀과 같은 전선과 표면 배터리를 적극 높이 지지 않으십시오. 배터리를 핵심시키지 마십시오.

알림

- 비행 전에는 항상 배터리가 완전히 충전되어 있는지 확인하십시오.
- 완전히 방전된 배터리를 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 브리에 들어갈 수 있는 손상이 발생할 수 있습니다.

배터리 충전

① 경고

- 제공된 DJI 충전 기기를 사용하십시오. 미는 명시된 옥건에 맞지 않는 DJI 제품 이외의 충전 기기 사용으로 인한 옥건에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.
- 카펫 또는 모래와 같은 물체에 잘 타는 물질, 물체 또는 표면 고체에서 배터리를 충전하지 마십시오. 충전하는 동안 충전 기기를 이동하거나 마십시오. 충전 중에는 배터리를 방지하십시오.
- 비행 직전에는 배터리 온도가 너무 높을 수 있으므로 배터리를 바로 충전하지 마십시오. 충전 전에 배터리가 실온으로 냉각될 때까지 기다립니다. 18~35°C의 온도에서 배터리를 충전하면 배터리 사용 시간을 효과적으로 연장할 수 있습니다.

알림

- 처음 사용하기 전에 두 개의 배터리를 성으로 표시해놓는 것이 좋습니다. 두 개의 배터리를 함께 충전 및 방전하여 비행 성능을 최적화하고 배터리 사용 시간을 최대화합니다.
- 배터리를 완전히 충전하면 배터리를 충전장치에서 분리하십시오. 배터리를 고도하게 충전하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 배터리 셀이 손상될 수 있습니다.

보관 및 운반

① 경고

- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 60°C 이상은 고온 환경에 배터리를 보관하지 마십시오.
- 난로, 히터, 직사광선 또는 다른 날씨 차 안 등 열원 근처에 배터리를 두지 마십시오. 이상적인 보관 온도 범위는 20~30°C입니다.
- 전선이나 금속 풀, 서리, 보석류 및 헤어핀과 같은 기타 금속 물체 위 또는 근처에 배터리를 두지 마십시오. 그렇게 있으면 배터리가 단락될 수 있습니다.
- 손상된 배터리를 운송하지 마십시오.

알림

- 장기간 보관하는 경우 기체에서 배터리를 분리하십시오.
- 절 기기는 장소에 배터리를 보관하십시오.
- 배터리 장성이 높은 배터리를 장기 보관하면 배터리가 최대 절전 모드로 들어가게 됩니다. 배터리를 충전하면 최대 절전 모드에서 나옵니다.
- 배터리를 장기로 사용하지 않으면 배터리 성능에 영향을 미칩니다. 양호한 작동 상태를 유지

하여 3 개월마다 배터리를 완전히 방전시킬 다음 충전하십시오.

- 배터리를 장기간 보관해야 하는 경우 배터리를 60%까지 방전하는 것이 좋습니다. 배터리 장성이 높은 상태로 보관하면 배터리 사용 시간이 단축되고 배터리 장성이 낮은 상태로 보관하면 고방전될 수 있습니다.
- 비행기로 배터리를 운송하거나 방전하고 충전 기기 또는 기체에서 배터리를 제거하십시오. 그렇지 않으면 운반 중에 배터리가 떨어지거나 배터리 커넥터가 마모될 수 있습니다.

고지 사항 및 경고

이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 <https://www.dji.com/inspire-3-site>의 모든 조항을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다. DJI A/S 서비스 정책([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy))에 회사적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 “있는 그대로”, “사용 가능한 그대로”로 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.

사양

기체 (모델명: T740)	
작동 온도	-20~40 °C
동영상 전송 시스템	O3 Pro
작동 주파수 ^[1]	2.4000~2.4835 GHz, 5.150~5.250 GHz (CE: 5.170~5.250 GHz), 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
최대 전송 거리 ^[2]	FPV 커리어 통영상 전송: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) 점별 커리어 통영상 전송: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
TBS1 인텔리전트 배터리 (모델명: TB51-4280-23.1)	
용량	4280 mAh
표준 전압	23.1 V
충전 온도 범위	-20~40 °C (온도가 10°C 미만일 경우 자체 별달기능이 자동으로 활성화됩니다. 낮은 온도에서 충전하면 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.)
에너지	98.8 Wh
조종기 (모델명: RM700B)	
작동 온도	-20~50 °C
외장 배터리	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
작동 주파수 ^[1]	2.4000~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
작동 주파수 ^[1]	2.4000~2.4835 GHz, 5.150~5.250 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
작동 주파수	2.4000~2.4835 GHz
송신기 출력 (EIRP)	<10 dBm

[1] 5.1 GHz 및 5.8 GHz는 일부 국가에서 이용할 수 없습니다. 일부 국가에서는 실태 사용 시에만 5.1GHz만 허용하고 있습니다. 자체 내용은 현지 규정을 참조하십시오.

[2] 단일 조종기 사용 시에는 한 번에 10km 이내로 충전하는 동안 충전 기기를 이동하거나 마십시오. 충전 중에는 배터리를 방지하십시오.

MS

Ringkasan Keselamatan



Sobekan menggunakan produk ini, pastikan anda memahami dan mematuhi undang-undang dan peraturan tempatan mengenai pesawat tanpa pemandu. Baca semua dokumen dalam katak, lalati laman web rasmi DJI[®] untuk menonton video tutorial dan baca manual pengguna dengan teliti. Pastikan anda mengetahui keperluan dan hal penerangan, fungsi produk setiap mod penerangan, operasi penerangan yang selamat, proses RTK kecemasan dan tingkah laku pesawat semasa RTK.

Produk ini agak kompleks dan terdapat risiko tertentu dalam menggunakan produk ini. Ia mestilah dedikasi dengan berhati-hati, dan pengendali dilahendaki mempunyai kesedaran keselamatan yang cukuh dan pengetahuan atas tentang operasi pesawat. JANGAN terbangkan pesawat sehingga dan biasa dengan fungsi produk dan kaedah operasi yang selamat. Kegagalan mengendalikan dengan cara yang selamat dan bertanggungjawab boleh mengakibatkan kerrosan pada produk atau harta benda lain, malah kecederaan serius kepada diri sendiri atau orang lain.

1. Persekutuan Penerangan

AMARAN

- Terbangkan pesawat di kawasan terbuka jauh dari orang ramai dan bangunan.
- JANGAN terbangkan pesawat dalam keadaan cuaca buruk, termasuk angin kencang (kelajuan melebihi 14 m/s), ribut pasir, salji, hujan, asap, hujan batu,

kilat, puting bellung atau taufan. Pastikan anda mengikuti gesaian dalam DJI Pilot 2 untuk kembali ke tempat mula dan mendarat secepat mungkin jika mendapat amaran tentang angin kencang.

- JANGAN terbangkan pesawat lebih tinggi daripada 3,800 m (12,467 kakit) atas paras laut apabila miengnukan pelepas cepat untuk bebalang dilipat, atau lebih tinggi daripada 7,000 m (22,965 kakit) di atas paras laut apabila miengnukan pelepas cepat untuk bebalang dilipat untuk ketinggian tinggi.*
- JANGAN terbangkan pesawat di persekitaran yang suhuhan di bawah -20 °C (-4 °F) atau melebihi 40 °C (104 °F).
- JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta dan kapal.

• JANGAN terbangkan pesawat berhampiran dengan permukaan yang memantulkan cahaya seperti air atau salji. Jika tidak, sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik.

• Terbangkan pesawat di persekitaran dengan pencahayaan dan kebolehlilahan yang baik apabila isyarat GNSS lemah (cth. penerangan dalam). Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kadaan pencahayaan yang kurang baik.

• JANGAN terbangkan pesawat berhampiran kawasan dengan gangguan magnetik atau radio, seperti kabel voltan tinggi, stesen penghantaran kuasa skalas besar, stesen radar, stesen pangkalan bergerak, kawasan khas Wi-Fi, penghala dan peranti Bluetooth dan menara penyiaran. Terbang di kawasan sedemikian dengan terlalu banyak gangguan boleh menyebabkan tingkah laku pesawat yang tidak normal. Kembali ke tempat mula secepat mungkin dan daratkan pesawat jika digesa berbasir demikian dalam DJI Pilot 2.

* Diukur dalam angin yang lembut dengan kamera gimbal dan kanta dipasang pada pesawat. Nilai yang diberikan sepertinya digunakan untuk rujukan sahaja.

PEMBERITAHUAN

- JANGAN berlepas atau mendarat dari tanah berpasir atau berdebu. Hayat perkhiridatan motor dan servo boleh terjejas jika pasir jatuh ke dalam.
- Terbang di kawasan terbuka. Bangunan tinggi, struktur kelui, gunung, batu atau pokok yang tinggi boleh menjelaskan ketepatan GNSS dalam pesawat dan boleh menyekat isyarat transmisi video.

2. Operasi Penerbangan yang Selamat

AMARAN

• Pastikan anda tidak berada di bawah pengaruh alkohol, ubat-ubatan atau ubat bias atau mengalami peninginan, kelelahan, air mata atau sebarang keadaan lain, sama ada fizikal maupun mental yang boleh menjelaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.

• Bahagian sambungan (termasuk peredam gimbal) antara badan pesawat dan kamera gimbal adalah mudah terjejas. Kendalian dengan cermat, jika peredam gimbal rosak atau jatuh, hubungi Sokongan DJI untuk mendapatkan bantuan.

• Pastikan kunci gimbal diputar ke kedudukan terkunci dengan menjajarkan ikon kunci dengan titik merah pada pesawat. Adalah disayorkan untuk memutarkan kunci gimbal mengikut arah lawan jam untuk memastikan gimbal kamera dipasang dengan ketat. Pastikan kanta dipasang dengan ketat dan tutup pengunci kanta diputar ke kedudukan terkunci.

• Jauhi lengkap pesawat yang sedang berubah untuk mengelakkan kecederaan.

• JANGAN letakkan tangan atau jari anda di tempat label amaran mencebui diletakkan.

• Jika mekanisme transformasi pesawat tidak berfungsi dengan betul, JANGAN paksaanya untuk berlepas. Jika pesawat tidak berjaya berubah semasa penerbangan, cuba beberapa kali lagi. JANGAN cuba mengambil pesawat terbang dengan tangan.

• Jauhkan dari bebalang dan motor yang berputar untuk mengelakkan kecederaan.

• Kekalki garis pandangan visual (VLOS) pesawat pada setiap masa bagi memastikan penerbangan yang selamat.

• Pastikan anda mengikuti gesaian dalam DJI Pilot 2 untuk kembali ke tempat mula dan mendarat secepat mungkin jika mendapat amaran tentang angin kencang, penentukan kompas, motor terlebih beban, atau motor turun panas.

• Pastikan pesawat telah berkuarpada mod pendataran sebelum mendarat. JANGAN menghubung pesawat dalam mod ATTI. Jika tidak, pesawat mungkin hilang kesesuaian dan hanya ke kesi.

• JANGAN cuba menangkap pesawat atau memegang gear pendaratan semasa pesawat mendarat, jika tidak, ia boleh mengganggu sistem penglihatan dan menyebabkan kecederaan.

• Tunggu bebalang berhenti berputar sepenuhnya selepas mendarat, kemudian matikan pesawat dan alat kawalan jauh. JANGAN sentuh permukaan motor untuk mengelakkan kecederaan.

• Jika pesawat sedang tidak sengaja jatuh ke dalam air, JANGAN hidupkan pesawat dengan segera selepas mengangkatnya. Menghidupkan pesawat yang telah jatuh ke dalam air boleh menyebabkan kerosakan kekal pada komponen.

• Berhenti menggunakan pesawat jika ia tidak berfungsi dengan betul. JANGAN gunakan pesawat yang telah terlibat dalam perlanggaran. Hubungi Sokongan DJI atau pengedar sah DJI untuk mendapatkan bantuan.

• Jauhkan pesawat dari manusia dan haiwan pada jarak yang selamat apabila mengemas kini persian tegar, menentukan sistem atau menyediakan parameter.

• Pastikan kamera gimbal dan muatan lain telah dialih keluar sebelum menaruk pesawat kepada mod perjalanan. Letakkan pesawat di atas permukaan rata sebelum bertukar antara mod perjalanan dan mod pendataran untuk mengelakkan sistem penglihatan ke bawah dicaril dan menjelaskan keupayaan kedudukan penglihatan.

• Gunakan bahagian DJI yang tulen atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian yang tidak diperakui boleh menyebabkan kerosakan sistem dan menjelaskan keselamatan penerbangan.

• JANGAN menghubung atau mengubah pesawat dan komponen atau bahagiannya. Pengubahan tanpa kebenaran boleh menyebabkan kerosakan dan menjelaskan keselamatan yang membawa kepada kemalangan penerbangan.

PEMBERITAHUAN

- Apabila amaran tahap bateri rendah terparap pada DJI Pilot 2, ikut amaran untuk memerangkap pesawat kembali atau mendarat di tempat yang selamat. Jika anda terus terbang, pesawat mungkin terpaksa mendarat secara automatik kerana tahap bateri rendah yang kritis. Pengguna tidak dapat membatalkan pendaratan.

Jika pesawat kehilangan kuasa dan kawalan semasa penerbangan, ia boleh menyebabkan kerrosakan serius pada pesawat, harta benda lain, manusia dan haiwan.

- JANGAN bergantung sepenuhnya pada sistem penglihatan, sistem penderaan dan sistem pengendalian pendataran, maklumat yang diberikan oleh DJI Pilot 2 dan bagi baik-baik sistem lain. Sistem pengesan penglihatan dan pemerangkap tidak boleh berfungsi dalam keadaan persekitaran tertentu dan pesawat mungkin tidak menyediakan halangan dan brek secara automatik. Sentiasa ber perhatian sepenuhnya semasa penerbangan, perhatikan persekitaran sekeliling dan kekalkan kawalan pesawat.

3. Notis Keselamatan Bateri

Penggunaan

AMARAN

• JANGAN benarkan bateri bersentuhan dengan cecair. JANGAN biarkan bateri dililiti kelembapan atau dibasahi hujan. JANGAN jatuhkan bateri ke dalam air. Sekiranya ini terjadi, letupan atau kebakaran boleh berlaku.

• JANGAN gunakan bateri bukan DJI.

• JANGAN gunakan bateri yang Bengkak, bocor atau rosak. Dalam situasi ini, hubungi DJI atau pengedar sah DJI.

• JANGAN gunakan bateri dalam persekitaran elektrostatis atau elektromagnet yang kuat. Kegagalan berbantah demikian boleh mengakibatkan kerrosakan serius pada bateri dan pesawat.

• JANGAN buku bateri atau menuksuknya dengan cara apa pun. Jika tidak, bateri mungkin bocor, berbusa atau meletup.

• Elektrolit dalam bateri sangat mengakis. Sekiranya elektrolit terkena pada kulit atau mata anda, segera basuh kawasan tersebut dengan air dan dapatkan rawatan doktor.

• JANGAN gunakan bateri yang telah terlibat dalam kemalangan atau terkena hentaman kuat.

• Jika bateri terjatuh ke dalam air bersama pesawat semasa penerbangan, kelarunkannya segera dan letakkan di kawasan yang selamat dan terbuka. Jauhi bateri sehingga ia benar-benar kering. JANGAN gunakan bateri itu lagi. Buang bateri mengikut peraturan tempatan.

• Bateri hendak digunakan dalam persekitaran -20 °C hingga 40 °C (-4 °F hingga 104 °F) manakala persekitaran yang ideal ialah 25° hingga 35°C (77° hingga 95°F). Menggunakan bateri dalam persekitaran yang melebihi 35°C (95°F) atau di bawah 20°C (68°F) boleh memendekkan hayat bateri dan juga menjelaskan prestasi bateri. Menggunakan atau menyimpan bateri dalam persekitaran melebihi 40°C (104°F) boleh menyebabkan bateri Bengkak, yang boleh mengakibatkan kebakaran atau letupan.

• Jika bateri terbakar, gunakan pasir atau alat pemadam api serbuk kering untuk memadamkan apli.

• JANGAN letakkan bateri pada sebarang permukaan konduktif seperti meja logam. JANGAN lakukan litar pintas ke atas bateri.

PEMBERITAHUAN

• Pastikan bateri dicas sepenuhnya sebelum setiap penerbangan.

• JANGAN simpan bateri untuk jangka masa yang panjang setelah dinyahas sepenuhnya. Jika tidak, bateri mungkin dinyahas secara berlebihan dan menyebabkan kerossakan pada sel bateri.

Mengecas Bateri

AMARAN

• Gunakan peranti pengecas DJI yang disediakan. DJI tidak bertanggungjawab terhadap kerossakan yang disebabkan oleh peranti pengecas bukan DJI yang tidak memenuhi keperluan yang ditetapkan.

• JANGAN cas bateri dengan bahan mudah terbakar, objek atau pada permukaan yang mudah terbakar seperti permaidani atau kayu. JANGAN gerakkan peranti pengecas semasa mengecas. JANGAN biarkan bateri tanpa pengawasan semasa pengecasan.

• JANGAN cas bateri sejurus selepas digunakan kerana suhu bateri mungkin terlalu tinggi. Tunggu sehingga bateri sejuk kepada suhu bilik sebelum mengecas semula. Mengecas bateri pada suhu 18° hingga 35°C (64° hingga 95°F) boleh memanjangkan hayat bateri dengan ketara.

PEMBERITAHUAN

• Adalah disyorkan untuk melabelkan kedua-dua bateri sebagai sebelum digunakan. Cas dan nyahcas kedua-dua bateri secara berpasangan untuk mengoptimalkan prestasi penerbangan dan memaksimumkan hayat bateri.

• Putuskan sambungan bateri daripada peranti pengecas apabila telah dicas sepenuhnya. JANGAN terlebih cas bateri. Jika tidak, sel bateri mungkin akan rosak.

Penyimpanan dan Pengangkutan

AMARAN

• Jauhkan bateri dari jangkauan kanak-kanak.

• JANGAN simpan bateri dalam persekitaran dengan suhu lebih tinggi daripada 60°C (140°F).

• JANGAN tinggalkan bateri berhampiran sumber haba seperti relau atau pemanas, di bawah cahaya matang atau dalam kenderaan pada hari yang panas. Suhu penyimpanan bateri yang ideal ialah 20° hingga 30°C (68° hingga 86°F).

• JANGAN letakkan bateri pada berhampiran wayar atau objek logam lain seperti cermin maupun berbincang logam, jam tangan, barang kemas dan penyepr rambut. Jika tidak, litar pintas mungkin berlaku pada bateri.

• JANGAN mengangkat bateri yang rosak.

PEMBERITAHUAN

• Tanggalkan bateri dari pesawat untuk disimpan bagi jangka masa yang lama.

• Simpan bateri di tempat yang mempunyai pengurdangan yang baik.

• Jika bateri berada pada tahap rendah disimpan untuk satu jangka masa yang panjang, bateri akan masuk ke dalam mode hibernasi mendalam. Caskan untuk

menghidupkan bateri.

- Prestasi bateri akan terjejas jika bateri tidak digunakan untuk tempoh yang lama. Nyahcas dan cas bateri sepenyuruhan setiap tiga bulan sekali agar sentiasa dalam keadaan fungsi yang baik.
 - Jika bateri perlu disimpan untuk tempoh yang lama, adalah disyorkan untuk menyahcas bateri hingga 60%. Menyimpan dengan paras bateri yang tinggi akan memendekkan hayat bateri, menyimpan dengan paras bateri yang rendah boleh menyebabkan terlebih nyahcas.
 - Jika anda perlukan membateri ke dalam kapal terbang, pastikan anda mematuhi dasar dan peraturan pengangkutan bateri tempatan.
 - Sebelum mengangkut bateri, nyahcas bateri kepada 20% hingga 30% dan keluarakan bateri daripada peranti pengesegan atau pesawat. Jika tidak, bateri mungkin terjerat semasa pengangkutan, atau penyambung bateri mungkin haus.

Penafian dan Amaran

Dengan menggunakan produk ini, anda menunjukkan bahwa anda telah membaca, memahami dan menerima tema dan syarat garan piduan dan atau semua arahan di www.dji.com/inspire-3. KECUALI SEPERTIMANA DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM DASAR PERKHIDMATAN SELEPAS JUALAN YANG TERSEDIA DI ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY)), PRODUK DAN SEMUA BAHAN SEPERTI KANDUNGAN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN “SEPERTI ADANYA” DAN ATAS DASAR “SEPERTI YANG TERSEDIA” TANPA SEBARANG JENIS JAMINAN ATAU SYARAT. Produk ini tidak dimaksudkan untuk anak-anak.

Spesifikasi

Pesawat (Model: T740)	
Suhu Pengendalian	-20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F)
Sistem Transmisi Video	O3 Pro
Frekuensi Pengendalian ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE: 1.710-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maksimum ⁽²⁾	Transmisi Video Kamera FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmisi Video Kamera Gimbal: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Bateri Pintar TB51 (Model: TB51-A260-23.1)	
Kapasiti	4280 mAh
Voltan Standard	23.1 V
Suhu Pengelasan	-20° hingga 40° C (-4° hingga 104° F) (Apabila suhu adalah lebih rendah daripada 10° C (50° F), fungsi pemangan kendiri akan diaktifkan secara automatik. Pengelasan dalam suhu rendah boleh memendekkan hayat bateri)
Tenaga	98.8 Wh
Alat Kawalan Jauh (Model: RM700B)	
Suhu Pengendalian	-20° hingga 50° C (-4° hingga 122° F)
Bateri Dalaman	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Frekuensi Pengendalian ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frekuensi Pengendalian ⁽¹⁾	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (CE/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frekuensi Pengendalian	2.4000-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm

[1] 5.1 GHz dan 5.8 GHz tidak tersedia di sesetengah negara. Di sesetengah negara, 5.1 GHz hanya dibenarkan untuk digunakan di dalam bangunan. Semak peraturan tempatan untuk maklumat lanjut.

[2] Diukur dalam persekitaran luar yang terbuka tanpa gangguan apabila menggunakan alat kawalan jauh tunggal. Maks. jarak traNSmisi/penghantaran akan dipendekkan apabila menggunakan alat kawalan jauh dwi. Rujuk manual pengguna untuk butiran

1. สภาพแวดล้อมการบิน

คำเตือน

* ดัดได้อีกส่วนของข้อความที่ต้องการเปลี่ยนเป็นภาษาไทย

ප්‍රසාද

- ห้ามบันทึกหรือลงจดลงพับให้กระชากตื้นที่บ่อบุก อาชญากรรมใช้งานของบุคคลและเชื้อริบัวงาได้รับ
อนุญาต: กบกน.การค้าระหว่างประเทศในประเทศไทย

บันทึกพื้นที่เปิดด้านนอก อาคารสูง โครงสร้างทาง: ภูมิภาค บนพืดดิน หรือตั้งไปสูง อาจส่งผลกระทบต่อความ
แม่นยำของ GNSS ที่ได้รับและนำไปใช้ศึกษาบ่อบุกได้

2. การดำเนินการบันอย่างปลอดภัย

คำเตือน

1/5=0.20

3. ເກມສະຫຼຸບມາໄລຍະເວັດນາ ນິຍົມຕະຫຼາດ

וְרֹא יְהוָה



• Пускайте дрона да лети на открити места. Високи сгради, стоманени конструкции, планини, скали или високи дървета могат да повлият на точността на бордовия компас и да блокират сигнална за видеопредаване.

2. Безопасност по време на полет

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Уверете се, че не сте под въздействието на алкохол, наркотици или аnestезия, и не страдате от виден на свят, умора, гадене или други физически или психически състояния, които биха могли да попречат на способността Ви да управлявате безопасно дрона.
- Съхранявайте чисти (включително амортизатори на гимбал) между корпуса на дрона и камерата на гимбала са деликатни. Работете внимателно с тях. Ако амортизаторът на гимбала е повреден или падне, сървърите се скита за поддръжка на DJI за помощ.
- Уверете се, че заключващото на гимбалата е завъртято до заключено положение, като подравните иконката за заключване с централната точка на дрона. Препоръчено е да завъртите блокирковата на гимбала обратно на часовниковата стрелка, за да се уверите, че гимбалата на камерата е здраво монтирана. Уверете се, че обектът е монтиран стабилно и че заключващият лост на обектива е завъртан до заключено положение.
- Стойте далеч от разъвращащите се рамене на дрона, за да избегнете нараняване.
- НЕ поставяйте ръката или пръстите си там, където е поставен предупредителен етикет за приципиране.
- Ако механизъмът за трансформация на дрона не работи правилно, НЕ го насилиявайте да излети. Ако дронът не може да се разгъре успешно по време на полет, опитайте се няколко пъти. НЕ се опитвайте да хвашате лепящия дрон с ръка.
- Не стойте близо до въртящите се витла и мотори, за да избегнете нараняване.
- Дръжте дрона във Вашето полезрение (VLOS) по всяко време, за да осигурите безопасен полет.
- Не забравяйте да следвате указанията в DJI Pilot 2, за да се върнете у дома и да кащите възможно най-скоро, както се предупредени за силни ветрове, калибиране на компас, претоварване на мотора или прегреване на мотора.
- Уверете се, че дронът се е трансформиран в режим на кащане преди кащане. НЕ трансформирайте дрона в режим ATTI. В противен случай дронът може да загуби равновесие и да се отклони настрани.
- Не се опитвайте да хвашате дрона или да задържате оборудването за кащане, когато дронът каща. В противен случай може да попречи на системите за виждане и да причини нараняване.
- Изчакайте витлата да спрат напълно да се върнат след кащане, след това изключете дрона и дистанционното управление. Не докосвайте повърхността на мотора, за да избегнете нараняване.
- Ако дронът случайно падне във вода, НЕ го включвайте веднага след като го вземате. Включвато на дрон, който е паднал във вода, може да причини трайна повреда на компонентите.
- Спрате да използвате дрона, ако не работи правилно. НЕ използвайте дрон, който е участвал в инцидент. Сървърите се отдалеят за поддръжка на DJI или оторизиран дилър на DJI за съдействие.
- Дръжте дрона далеч от хора и животин на безопасно разстояние при актуализиране на фърмуера, калибиране на системите или настройка на параметрите.
- Уверете се, че камерата на гимбал и другите полезни товари са били свалени, преди да разгърнете дрона в режим на пътуване. Поставете дрона на равна повърхност, преди да превключите между режима на пътуване и режима на кащане, за да избегнете надраскване на системата за виждане надолу и да попречите на способността за позициониране на виждането.
- Използвайте само оригинални или сертифицирани от DJI части. Несертифицираните части могат да причинят неизправности в системата и да компромитират безопасността на полета.
- НЕ модифицирайте и не променяйте дрона и неговите компоненти или части. Неразрешената модификация може да причини неизправности и да компромитира безопасността, която да доведе до летателни произшествия.

ИЗВЕСТИЕ

- Когато в DJI Pilot 2 се появи предупреждение за нико ниво на батерията, следвайте указанието, за да върнете дрона обратно или да се приземите на безопасно място. Ако прόдължите да летите, дронът може да бъде принуден да кащи автоматично поради критично ниско ниво на батерията. Потребителят не може да отмени кащането. Ако дронът загуби мощност и контрол по време на полет, това може да причини сериозни щети на дрона, на друго имущество, хора и животни.
- Не разчитайте изцяло на системите за виждане, инфрачервената сензорна система, функцията за защита при кащане, информацията, предоставена от DJI Pilot 2 и други функции за подпомагане на системата. Системите за виждане и инфрачервени сензори не могат да работят при определени условия на околната среда и дронът може да не разпознае автоматично препятствията и да не спре. Винаги обръщайте пълно внимание по време на полет, наблюдавайте заобикалящата среда и поддържайте контрол над дрона.

3. Известие за безопасност на батерията

Употреба

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ позволявайте попадането на течност в батерията. НЕ оставяйте батерията мокра или навън в дъжд. НЕ изпускате батерията във вода. В противен случай може да възникне експлозия или похар.
- НЕ използвайте батерии, които не са от DJI.
- НЕ използвайте надувки, течности или повредени батерии. В такива ситуации се сървърете с DJI или оторизиран дилър на DJI.
- НЕ използвайте батерията в сила електростатична или електромагнитна среда. Неспазването на това може да доведе до сериозна неизправност на батерията и дрона.

• НЕ разглеждайте и не пробивайте батерията по никакъв начин. В противен случай батерията може да пропече, да се запали или да експлодира.

• Електролитите в батерията са силно корозивни. Ако електролит влезе в контакт с Вашата кожа или очи, незабавно измийте засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ.

• НЕ използвайте батерия, която е участвала в съблъсък или тежък удар.

• Ако батерията падне във вода по време на полет, изведете я от водата и оставете на безопасно и откrito място. Стойте далеч от батерията, докато изсъхне напълно. НЕ използвайте батерията отново. Изхъръклете батерията в съответствие с местните разпоредби.

• Батерията трябва да се използва в среда от -20° до 40°C (-4° до 104°F), като идеалната среда е от 25° до 35°C (77° до 95°F). Използването на батерията в среда над 35°C (95°F) или под 20°C (68°F) може да съзкачи живота на батерията и дори да повлияе на работата на батерията. Използването и съхранението на батерията в среда над 40°C (104°F) може да причини подуване на батерията, която може да доведе до похищ или дар към експлозия.

• Ако батерията се запали, използвайте пъськ или пожарогасител със сух прах, за да гасите огъня.

• НЕ поставяйте батерията директно върху която и да е проводникова повърхност, като например метална маса. НЕ причинявайте късо съединение на батерията.

ИЗВЕСТИЕ

• Уверете се, че батерията е напълно заредена преди всеки полет.

• НЕ съхранявайте батерията за продължителен период, след като е била напълно разредена. В противен случай батерията може да достигне свръхразредяне и да причини непоправими щети на клепката на батерията.

Зареждане на батерията

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Използвайте предоставеното зарядно устройство DJI. DJI не поема отговорност за щети, причинени от използване на зарядно устройство, което не е на DJI и не отговаря на посочените изисквания.

• НЕ зареждайте батерите близо до запалими материали или върху запалими повърхности като килими или дърво. Не местете зарядното устройство по време на зареждане. Не оставяйте батерите без надзор по време на зареждане.

• НЕ зареждайте батерията веднага след полет, затънко температурата ѝ може да бъде прекалено висока. Изчакайте батерията да се охлади до дистигане на стапната температура, преди да я заредите отново. Зареждането на батерията при температура от 18° до 35°C (64° до 95°F) може значително да удължи живота на батерията.

ИЗВЕСТИЕ

• Пропръчено е да обозначите двете батерии като двойка преди употреба. Зареждайте и разредявайте двете батерии заедно, за да оптимизират производствените на полета и да увличате живота на батерията.

• Изведете батерите от зарядното устройство, когато са напълно заредени. НЕ зареждайте прекалено много батерията. В противен случай акумулаторните клетки могат да бъдат повредени.

Съхранение и транспортиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Съхранявайте батерите на място, недостъпно за деца.

• НЕ съхранявайте батерията в среда с температура по-висока от 60°C (140°F).

• НЕ оставяйте батерията близо до източници на топлина, като пещ, нагревател, на прах съчива светлина или в автомобил в горещ ден. Идеалната температура на съхранение на батерията е между 20°C до 30°C (68° до 86°F).

• НЕ поставяйте батерията върху или в близост до проводници или други метални предмети, като например метални очила, часовници, бижута и физи за коса. В противен случай батерията може да даде на къса.

• НЕ транспортирайте повредени батерии.

ИЗВЕСТИЕ

• Изведете батерите от дрона, когато няма да го използвате за продължителен период.

• Съхранявайте батерията на добре проветриво място.

• Ако батерия с ниско ниво на заряд е била съхранявана за продължителен период от време, тя ще влезе в режим на дълбока хибернация. Заредете батерията, за да я събудите.

• Ако батерията не се използва за продължителен период от време, това ще окаже влияние върху нейната работа. Разредявайте и зареждайте батерията напълно всеки три месеца, за да поддържате в добро работно състояние.

• Ако батерията трябва да се съхранява дълго време, се препоръчва батерията да се разреди до 60%. Съхраняването с високо ниво на батерията може да доведе до прекомерно разредяване.

• Ако трябва да храните батерията в самолет, уверете се, че спазвате местните политики и разпоредби за транспортиране на батерията.

• Преди да транспортирате батерията, разредете батерията до 20% до 30% и изведете батерията от зарядното устройство или дрона. В противен случай, батерията може да изпадне по време на транспортиране или конекторите на батерията може да се износят.

Отказ от отговорност и предупреждение

Като използвате този продукт, Вие декларирате, че сте прочели, разбрали и приели общите условия на тези указания и всички инструкции на www.dji.com/inspire-3. С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА ИЗЧИРПОВАННИ ПОЛИТИКИ В СЛЕДПРОДАЖБЕНОТО ОБСЛУЖВАНЕ, ДОСТЪПНИ НА (<https://www.dji.com/service/policy>), продуктът и

ВСИЧКИ МАТЕРИАЛИ И СЪДЪРЖАНИЕ, НАЛИЧНИ ЧРЕЗ ПРОДУКТА, СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО, В КОЕТО СА“ И СА „НА РАЗЛОЖЕНИЕ“, БЕЗ ГАРАНЦИЯ ИЛИ УСЛОВИЯ ОТ КАКВОТО И ДА Е ВИД. Този продукт не е предназначен за деца.

Спецификации

Дрон (Модел: T740)

Работна температура -20° до 40°C (-4° до 104°F)

Система за видео предаване O3 Pro

Работна честота ^[1] 2,4000-2,4835 GHz;
5,150-5,250 GHz (CE); 5,170-5,250 GHz;

5,725-5,850 GHz

Мощност на предавателя ^[1] 2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

5,1 GHz: <23 dBm (CE)

5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)

Максимално разстояние на предаване ^[2] 2,4 GHz: <33 dBm (FCC); 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)

Видео предаване с гимбална камера FPV: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

Интелигентна батерия TB51 (модел: TB51-4280-23.1)

Капацитет 4280 mAh

Стандартно напрежение 23,1 V

<math>-20^{\circ} до 40°C (-4° до 104°F)

(Когато температурата е по-ниска от 10°C (50°F), функцията за самонагряване ще бъде активирана автоматично. Зареждането при ниска температура може да съкрати живота на батерията)

Енергия 98,8 Wh

Дистанционно управление (Модел: RM700B)

Работна температура <math>-20^{\circ} до 50°C (-4° до 122°F)

Вътрешна батерия Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)

O3 Pro

Работна честота ^[1] 2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz

Мощност на предавателя ^[1] 2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

(EIRP) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)

Wi-Fi 6

Работна честота ^[1] 2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz

Мощност на предавателя ^[1] 2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

(EIRP) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC)

5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.1

Работна честота 2,4000-2,4835 GHz

Мощност на предавателя ^[1] <10 dBm

(EIRP)

[1] 5,1 GHz и 5,8 GHz не са налични в някои държави. В някои страни, 5,1 GHz е разрешен за употреба само на закрито. Проверете местните разпоредби за повече информация.

[2] Измерено в отворята външна среда без смущения при използване на едно дистанционно управление. Максималното разстояние на предаване ще бъде съкратено при използване на двойни дистанционни управления. Вижте ръководството за потребителя за подробности.

CS

Stručný přehled bezpečnosti



Před použitím tohoto produktu se ujistěte, že rozumíte místním zákounům a s případním o bezplížních letounech a dodržujete je. Přečtěte si všechny doručené dokumenty, navštivte oficiální webovou stránku DJI™, podívejte se na výuková video a pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku k produktu. Ujistěte se, že jste obeznámeni s letovými požadavky a limity, funkemi produktu, režimem každého letu, bezpečným letovým provozem, nouzovým procesem návratu do výchozí polohy a chováním dronu během návratu do výchozí polohy.

Tento produkt je relativně složitý a jeho používání s sebou nese určitá rizika. Musí být provozován s opatrností a od jeho obsluhy se vyzdívají vysoké bezpečnostní povědomí a základní znalosti o provozu dronu. NELETĚTE s dronom, dokud se neseznámíte s funkcemi produktu a bezpečnými metodami provozu. Nebudete-li jej provozovat bezpečným a odpovědným způsobem, může dojít k poškození produktu nebo jiného majetku nebo dokonce vážnému zranění vás nebo jiných osob.

1. Prostředí letu



S dronom létajte na volném prostranství, daleko od davů lidí a budov.

S dronom NELÉTĚTE za nepříznivých povětrnostních podmínek, včetně silného větru (rychlost výšší než 14 m/s), písceňe bouře, sněžení, deště, smogu, kroupobiti, blesků, tornádo nebo hurikánu. V případě varování před silným větry se ujistěte, že se řídíte pokyny v aplikaci DJI Pilot 2, aby se nejdříve vrátíte domů a přistáte.

S dronom NELÉTĚTE výše než $3,800 \text{ m}$ ($12,467 \text{ stop}$) nad mořem, pokud používáte sklopené ryhloupínací vrtule, nebo výše než $7,000 \text{ m}$ ($22,965 \text{ stop}$) nad mořem, pokud používáte sklopené ryhloupínací vrtule pro velké výšky. *

NIKDY neletějte s dronom v prostředí, kde je teplota nižší než -20°C nebo vyšší než 40°C .

- NIKDY nevlézejte s dronom z pohybujících se předmětů, jako jsou auta a lodě.
- NIKDY neletějte blízko reflexních povrchů, jako je voda nebo sníh. Jinak nemusí pozorovat systém fungovat správně.
- Když se znajete GNSS slabý, létajte s dronom v prostředí s dobrou světelností a viditelností (např. při létání v domě). Za správných světelných podmínek nemusí pozorovat systém fungovat správně.

- NIKDY neletějte s dronom v blízkosti magnetických nebo rádiiových rušivých míst, jako jsou vedené vysoké napětí, rozářívalky stanic, radárových stanic, mobilních základek a vysílaček věží. Létání v takových oblastech s příliš velkým rušením může vést k abnormálněmu chování dronu. Vratte se co nejdříve domů a přistáte s dronom, pokud u tomu budecíte využívat v programu DJI Pilot 2.

Mělénco při měření větru s kamerou a objektivem gimbalu na instalovanými na dron. Zadaná hodnota by měla být použita pouze pro referenci.

UPOZORNĚNÍ

- NEVLÉAJTEVEJTE ani NEPRÍSTÁVEJTE z písceňe nebo pařné půdy. Životnost motoru a servopohonu může být ovlivněna, pokud se do něj dostane písceň.
- Létajte na otevřených prostranstvích. Vysoké budovy, ocelové konstrukce, hory, skály a vysoké stromy mohou ovlivnit přesnost palubního GNSS a blokovat signál video přenosu.

2. Bezpečný provoz letu

VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že nejste pod vlivem alkoholu, drog nebo anestetik, nebo že netrpíte závratemi, únavou, nevolností nebo jinými stavami, atž už fyzickými nebo duševními, které by mohly narušit vaši schopnost bezpečného provozu dronu.
- Spojovací díly (včetně klumby gimbalu) mezi tělem dronu a kamерou s gimbalom jsou choustlavé. Při manipulaci s nimi budete opatrní. Pokud je klumby gimbalu poškozeny nebo odpadne, obratěte se na podporu DJI a požádejte o pomoc.
- Zkontrolujte, zda je zámek gimbalu otvořen do uzamčené polohy tak, že ikonu zámků zavorněte s červenou tečkou na dronu. Doporuje se otáct zámkem gimbalu proti smíření hodinových ručiček, aby se zajistilo bezpečné upněvání gimbalu kamery. Ujistěte se, že je objektiv pevně nasazen a pácka aretační objektivu je otocena do uzamčené polohy.
- Dříte se dle transformujících se ramen dronu, abyste předešli zranění.
- NEDÁVEJTE ruku nebo prsty tam, kde je nalepen výstražný štítek přiskřipnutí.
- Pokud mechanismus transformace dronu nefunguje správně, NESMETÍE ho nutit ke vleztu. Pokud se dron během letu nemůže uspěšně transformovat, zkuste to ještě několikrát. NEPOKOUŠEJTE se létatji dronem zazávrt rukou.
- Nepřiblížujte si k otáčejícím se vrtulovým motorům, aby nedošlo ke zranění.
- Zajistěte bezpečnost letu a dodržujte létání dronu na přímo výškou (VLOS) za všechny okolnosti.
- V případě varování před silným větry, kalibrujte kompas, přetížení motoru nebo přehřátí motoru, se ujistěte, že se řídíte pokyny v aplikaci DJI Pilot 2, abyste se co nejdříve vrátíte domů a přistáte.
- Před přistáním se ujistěte, že se dron přepnul do režimu přistání. NETRANSFORMUJTE dron v režimu ATTI. V opačném případě může dojít ke ztrátě rovnováhy a k posunu do strany.
- NEPOKOUŠEJTE se zazávrt dron ani držet podvozek při přistání letadla. Jinak by mohl dojít k narušení pozorovacích systémů a způsobení zranění.
- Počkejte, až se vrtulová kola po přistání zcela přestanou otáčet, a poté vypněte dron a další výfahy v blízkosti domu a přistáte.
- Pokud dron náhodou spadne do vody, přestaňte ho používat. NEPOUŽIJTE dron, který měl srážku. Požádejte o pomoc podporu DJI nebo autorizovaného prodeje DJI.
- Při aktualizaci firmwaru, kalibraci systémů nebo nastavování parametrů udržujte dron v bezpečné vzdálosti od osob a zvířat.
- Před transformací dronu do cestovního režimu se ujistěte, že byla odstraněna kamera gimbalu a další bremena. Před přepnutím mezi cestovním režimem a přistávacím umístěte dron na rovný povrch, aby nedošlo k poškrábání dolního pozorovacího systému a ovlivnění schopnosti stanovování polohy.
- Používajte pouze originální součástky DJI nebo součástky autorizované společnosti DJI. Neautorizované součástky mohou způsobit poruchy systému a ohrozit bezpečnost při letu.
- NEPRUVÁJEJTE ani neměňte dron ani jeho součástky či části. Neopravňené úpravy mohou způsobit poruchy a ohrozit bezpečnost, což může vést k nehodám při letu.

UPOZORNĚNÍ

- Když se v aplikaci DJI Pilot 2 zobrazí varování o nízké úrovni baterie, postupujte podle pokynů a přileťte s dronom zpět nebo přistáte na bezpečném místě. Pokud budete i nadále letet, může byt dron kvůli kriticky nízké úrovni baterie nucen přistát automaticky. Uživatel neměří zrušit přistání. Pokud dron během letu ztratí výkon a kontrolu, může to způsobit vážné poškození dronu, jiného majetku, lidí a zvířat.
- NESPOLÉHÁTEVEJTE se zcela na pozorovací systémy, systém snímání infračerveného záření, funkci ochrany při přistání, informace poskytované DJI Pilot 2 a další pomocné funkce systému. Pozorovací systémy a systémy infračerveného snímání nemohou fungovat za určitých podmínek prostředí a drón nemusí automaticky snímat překážky a bránu. Během letu vždy využijte pinou pozornost okolnímu prostředí a udržujte si kontrolu nad dronem.

3. Bezpečnostní oznámení k baterii

Použití

VAROVÁNÍ

- NIKDY nedovolte, aby se baterie dostala do kontaktu s tektinou. NIKDY nenechávejte baterii ve vlhku nebo na dešti. NIKDY nevhazujte baterii do vody. Může dojít k výbuchu nebo požáru.
- NIKDY nepoužívejte jiné než originální baterie od společnosti DJI.
- NIKDY nepoužívejte vybroušené, netěsné nebo poškozené baterie. V takových situacích kontaktujte společnost DJI nebo autorizovaného prodeje výrobků společnosti DJI.

- NIKYD baterii nepoužívejte v silném elektrostatickém nebo elektromagnetickém prostředí. Pokud tak neuděláte, může dojít k závažné poruše baterie a drona.
- NIKYD baterii žádným způsobem nerozbezpečte ani nepropichujete. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu, vznícení nebo výbuchu baterie.
- Elektrolyt v baterii jste vysoko korozivní. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytu s kůží nebo očima, postížené místo okamžitě omýjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- NIKYD nepoužívejte baterii, pokud došlo k jejímu pádu nebo silnému nárazu.
- Pokud baterie během letu spadne do vody, okamžitě ji vyměňte a umístěte do bezpečné a otevřené oblasti. Dokud baterie zcela nevyschnne, nepřiblížujte se k ní. Baterii již NEPOUŽÍVEJTE. Baterii zlikvidujte v souladu s místními předpisy.
- Baterie by se měla používat v prostředí od -20 °C do 40 °C, zatímco ideální prostředí je 25 °C až 35 °C. Používání baterie v prostředí s teplotou nad 35 °C nebo pod 20 °C může zkrátit životnost baterie a dokonce ovlivnit její výkon. Používání nebo skladování baterie v prostředí s teplotou nad 40 °C může způsobit nabohnání baterie, což může vést k požáru nebo dokonce k výbuchu.
- Pokud se baterie vznítí, použijte písek nebo suchý práškový hasicí přístroj.
- NEODKLÁDEJTE baterii přímo na jakýkoli vodivý povrch, například na kovový stůl. NIKYD baterii nezkrutejte.

UPOZORNĚNÍ

- Před každým letem se ujistěte, že je baterie plně nabita.
- NIKYD baterii neskladujte delší dobu, pokud je plně vybitá. V takovém případě může dojít k přilšímu využití baterie a nenapavitevnímu poškození článku baterie.

Nabíjení baterie

VAROVÁNÍ

- Použijte dodané nabíjecí zařízení DJI. Společnost DJI nepřebírá odpovědnost za poškození způsobené používáním nabíječko zařízení, které nesplňuje uvedené požadavky.
- NIKYD baterie nenabíjetejte v blízkosti horlavých materiálů, objektů nebo horlavých povrchů, jako jsou například koberce nebo dřevo. Během nabíjení NEHYBEJTE nabíječko zařízením. NIKYD nenechávejte baterie během nabíjení bez dozoru.
- Baterii NENABÍJEJTE ihned po letu, jelikož teplota baterie může být příliš vysoká. Před opětovným nabíjením vyučejte, dokud baterie nevyčladína na pokojovou teplotu. Nabíjení baterie při teplotě 18 °C až 35 °C může výrazně prodloužit životnost baterie.

UPOZORNĚNÍ

- Před použitím se doporučuje označit obě baterie jako pár. Nabíjete a vybíjete obě baterie společně, abyste optimalizovali výkon letu a maximalizovali životnost baterie.
- Po úplném nabití odpojte baterie od nabíječko zařízení. Baterii nadměrně NENABÍJEJTE, jinak by mohlo dojít k poškození článku baterie.

Skladování a přeprava

VAROVÁNÍ

- Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.
- NIKYD neskladujte baterii v prostředí s teplotou vyšší než 60 °C (140 °F).
- NENECHÁVEJTE baterii v blízkosti zdrojů tepla, jako je pec, topení, pod přímým slunečním světlem nebo za horlého počasí uvnitř vozidla. Ideální teplota pro skladování je mezi 20 až 30 °C.
- Baterii NEUMÍSTUJTE na vodicí nebo jiné kovové předměty, jako jsou brýle s kovovými obrubkami, hodinky, šperky a sponky do vlasů, ani do jejich blízkosti. Jinak může dojít ke zkrotu baterie.
- Poškozené baterie NEPRÉPRAVUJTE.

UPOZORNĚNÍ

- Při dlouhodobém skladování baterie vyměňte z dronu.
- Baterii skladujte na dobré větránení místě.
- Pokud byla baterie s nízkou úrovni nabíti uložena delší dobu, bude ve režimu hibernace. Baterie probudíte nabítím.
- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, ovlivní to její výkon. Jednou za tři měsíce baterii zdele vybíjte a nabíjte, aby byla v dobrém provozním stavu.
- Pokud je nutné baterii skladovat delší dobu, doporučuje se ji vybit na 60 %. Skladování při vysoké úrovni nabíti baterie zkracuje životnost baterie a skladování při nízké úrovni baterie může vést k nadměrnému výběhu.
- Pokud potřebujete baterii přepravit letadlem, ujistěte se, že dodržujete místní pravidla a předpisy pro přepravu baterii.
- Před přepravou baterie vyjměte baterii na 20 % až 30 % a vyměňte ji za nabíječko zařízení nebo dronu. V opačném případě může baterie během přepravy vypadnout nebo může dojít k opotřebení konektoru baterie.

Zřeknutí se práv a varování

Používáním tohoto produktu potvrzujete, že si se přečetli ustanovení těchto zásad a všechny pokyny uvedené na adrese www.dji.com/inspire-3, porozumíte jim a souhlasíte s nimi. S VÝJIMKOU PRÍPADŮ VÝSLOVNÉ STANOVENÝCH V ZÁSADÁCH POPRODEJNÍHO SERVISU (k dispozici na adrese [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), JSOU VÝROBEK, VŠECHNY MATERIÁLY A OBSAH DOSTUPNÝ PROSTŘEDNICTVÍM VÝROBKU POSKYTOVÁNÝ „TAK, JAK JSOU!“, „A, PODLE DOSTUPNOSTI“, BEZ ZÁRUKY NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI TYPU. Výrobek není určený pro děti.

Specifikace

Dron (model: T740)	
Provozní teplota	-20 °C až 40 °C
Systém přenosu videa	O3 Pro

Provozní frekvence [1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Maximální přenosová vzdálenost [2]	Přenos videa z kamery FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Přenos videa z kamery gimbalu: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Inteligentní baterie TB51 (model: TB51-14280-23-1)	
Kapacita	4 280 mAh
Standardní napětí	23,1 V
Teplota při nabíjení	-20 °C až 40 °C (Když je teplota nižší než 10 °C, automaticky se zapne samohřívací funkce. Nabíjení při nízké teplotě může zkrátit životnost baterie)
Energie	98,8 Wh
Dálkový ovladač (Model: RM700B)	
Provozní teplota	-20 °C až 50 °C
Interní baterie	Li-ion (6 500 mAh / 7,2 V)
O3 Pro	
Provozní frekvence [1]	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Provozní frekvence [1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 26 dBm (FCC); < 23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC) < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Provozní frekvence	2,4000-2,4835 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	< 10 dBm

[1] 5,1 GHz a 5,8 GHz nejsou v některých zemích k dispozici. V některých zemích je 5,1 GHz povoleno používat pouze ve vnitřních prostorách. Další informace naleznete v místních předpisech.

[2] Měřeno v otevřeném venkovním prostředí bez rušení při použití jediného dálkového ovladače. Maximální přenosová vzdálenost bude zkrácena při použití duálních dálkových ovladačů. Podrobnosti naleznete v uživatelské příručce.

DA

Et hurtigt overblik over sikkerheden



Før du bruger dette produkt, skal du sørge for, at du forstår og overholder lokale love og bestemmelser for ubemandede droner. Læs alle dokumenterne i pakken, besøg DJI's officielle hjemmeside for at se instruktionsvideoerne og læs brugervejledningerne til produktet omhyggeligt. Sørг for, at du er bekendt med kravene og grænserne for flyvning, produktfunktionerne, hvor flymode, sikker flyvning, RTTH-nedprocessen og dronens adfærd under RTTH.

Dette produkt er relativt komplekst, og der er visse risici forbundet med at bruge dette produkt. Det skal betegnes med forsigtighed, og operatøren skal have en stærk følelse af sikkerhedsbevidsthed og grundlæggende viden om betjening af droner. Flyv IKKE dronen, før du er bekendt med produktfunktionerne og metoderne til sikker betjening. Hvis dette produkt ikke betjenes på en sikker og ansvarlig måde, kan det medføre skade på produktet eller anden ejendom, eller endda alvorlig skade på dig selv eller andre.

1. Flymiljø

ADVARSEL

- Flyv dronen i åbne områder væk fra menneskemængder og bygninger.
- Flyv IKKE dronen under barske vejrforhold, herunder stærk vind (hastigheder på over 14 m/s), sandstorme, sne, regn, smog, hagl, lyn, tornader eller orkaner. Sørг for at følge instruktionerne i DJI Pilot 2 for at returnere til hjem og lande så hurtigt som muligt, hvis du bliver advarret om stærk vind.
- Flyv IKKE dronen højere end 3.800 m (12.467 fod) over havets overflade, når du bruger de foldede Quick Release-propeller, eller højere end 7.000 m (22.965 fod) over havets overflade, når du bruger de foldede Quick Release-propeller til store højder. *
- Flyv IKKE dronen i omgivelser, hvor temperaturen er under -20 °C (-4 °F) eller over 40 °C (104 °F).
- Let IKKE der forstående, der bevæger sig, såsom biler, skibe og fly.
- Flyv IKKE tæt på reflekterende overflader såsom vand eller sne. Ellers vil visionssystemet muligvis ikke fungere korrekt.
- Når GNSS-signalet er svagt (f.eks. intern flyvning), så begræns flyvningen af dronen til miljøer med godt lysforhold og sigbarheden. Visionssystemerne fungerer muligvis ikke korrekt under dårige lysforhold.
- Flyv IKKE dronen i nærlægen af områder med magnetisk interferens eller radiointerferens, såsom Wi-Fi-hotspots, routere, Bluetooth-enheder, højspændingsledninger, store krafttransmissionsstationer, radarstationer, mobile basistationer og sendestæder. Hvis du flyver på sådanne områder med for meg interferens, kan det medføre unormal flyafstand. Returnér til hjem så hurtigt som muligt og land dronen, hvis du bliver bedt om det i DJI Pilot 2.

* Målt i en let brise med gimbalkameraet og objektivet monteret på dronen. Den angivne værdi bør kun bruges som reference.

MEDDELELSE

- Let eller land IKKE fra en sandet eller støvet jord. Motoren og servoens levetid kan blive påvirket, hvis der kommer sand ind.
- Fly i åbne områder. Høje bygninger, stålkonstruktioner, bjerge, klipper eller høje træer kan påvirke nøjagtigheden af det indbyggede GNSS og kan blokere videotransmissionssignalet.

2. Sikker flybetjening

ADVARSEL

- Sørg for, at du ikke er påvirket af alkohol, lægemidler eller bedøvende midler, idet vi svimmede, trættede, kvalme eller andet lidelse uanset, om de er fysiske eller mentale, som kan ned sætte din evne til at flyve dronen sikert.
- Forbindelsesdelen (herunder gimbaldæmperen) mellem flyets hoveddel og gimbalkameraet er skruebundet. Håndter dem forsigtigt. Hvis gimbaldæmperen er beskadiget eller falder af, skal du kontakte DJI Support for at hjælpe.
- Sørg for, at gimballassen er drejet til låst position ved at justere låsekontoret med den røde prik på dronen. Det anbefales at dreje gimballassen mod uret for at sikre, at kamerasets gimbal er korrekt monteret. Sørg for, at linsen er monteret sikert, og at linselæsearmen er drejet til låst position.
- Hold dig væk fra de bevægelige dronearme for at undgå personskade.
- Sæt KKE håndrene eller fingrene, hvor der er påsat en klemdæmselfælmaerkat.
- Hvis dronen transformationsmekanisme ikke fungerer korrekt, må du IKKE tvinge den af. Hvis dronen ikke kan transformere sig under flyvningen, så prøv et par gange mere. Forsøg IKKE at hente den flyvende drone med hånden.
- Hold dig væk fra roterende propeller og motorer for at undgå skader.
- Hold hele tiden vision kontakt (VLOS) med dronen for at sikre flyvesikkerheden.
- Sørg for at følge instruktionerne i DJI Pilot 2 for at returnere til hjem og lande så hurtigt som muligt, hvis du bliver advarer om stærk vind, kalibrering af kompas, overbelastet motor eller overophedning af motoren.
- Sørg for, at dronen er blevet omdannet til landingsmodus før landing. Dronen må IKKE omdannes i ATTI-tilstand. Ellers kan dronen miste balancen og bevæge sig sidelæns.
- Forsøg IKKE at fange dronen eller helle landingsstellet, når dronen lander. Ellers kan det forstyrre visionssystemerne og forårsage personskade.
- Vent på, at propellernes stopper heller end landing, og sluk derefter for dronen og fjernkontrollen. Rør IKKE ved motorens overflade for at undgå personskade.
- Hvis dronen falder ned i vand ved et uheld, må du IKKE tænde dronen umiddelbart efter, at du har hentet den. Hvis der tændes for en drone, der har været i vand, kan det forårsage permanent komponentskade.
- Stop med at bruge dronen, hvis den ikke fungerer korrekt. Brug IKKE en drone, der har været involveret i en kollision. Kontakt DJI Support eller en DJI-autorisert forhandler for hjælp.
- Hold dronen væk fra mennesker og dyr på en sikker afstand, når du opdaterer firmareware, kalibrerer systemer eller indstiller parametre.
- Sørg for, at gimbalkameraet og andre nyttefunktioner er blevet fjernet, før dronen opstilles til flyvning. Anvend dronen kun på fladoverflade, for der skiftes mellem flyv- og landningsmodus for at undgå at risikere det nedadrettede visionssystem og påvirke mulighederne for visionspositioneringen.
- Brug kun ægte DJI-deler eller dele, der er autoriseret af DJI. Uautoriserede dele kan forårsage systemfejl og kompromittere flyvesikkerheden.
- Dronen og dens komponenter og dele må IKKE modificeres eller ændres. Uautoriserede ændringer kan forårsage funktionsfejl og kompromittere sikkerheden, hvilket kan føre til flyveulykker.

MEDDELELSE

- Når der vises en advarsel om lavt batteriniveau i DJI Pilot 2, skal du følge instruktionerne for at flyve dronen tilbage eller lande på et sikkersted. Hvis du fortsætter med at flyve, kan dronen blive truet til at lande automatiskt på grund af det kritiske lavt batteriniveau. Brugeren kan ikke annullere landingen. Hvis dronen mistet kraft og kontrol under flyvning, kan det forårsage alvorlig skade på dronen, anden ejeren, mennesker og dyr.
- Stol IKKE helt på visionssystemerne, det infrarøde sensorssystem, teknologien til skyggeskifte og andre teknologier fra DJI Pilot 2 og andre systemtilpasningsktioner. Visions- og infrarøde sensorssystemer fungerer ikke korrekt under visse miljømæssige forhold, og dronen registrerer muligvis ikke automatisk forhindringer og bremser. Vær altid opmærksom under flyvning, hold øje med det overnemte miljø og oprethold kontrol over dronen.

3. Meddelelse om batterisikkerhed

Brug

ADVARSEL

- Batteriet må IKKE komme i kontakt med væsker. Batteriet må IKKE efterlades tildækket af fugt eller i regn. Smid IKKE batteriet i vand. Ellers kan der opstå eksplosion eller brand.
- Brug IKKE batterier, der ikke er fra DJI.
- Brug IKKE batterier, der er svumlet op, løkker eller er beskadigede. I sådanne situationer skal du kontakte DJI eller en DJI-autorisert forhandler.
- Brug IKKE batterier i stærke elektrostatiske eller elektromagnetiske miljøer. Hvis dette ikke overholderes, kan det resultere i en alvorlig fejlfunktion af batteriet og dronen.
- Batteriet må IKKE skilles ad eller perforeres på nogen måde. Ellers kan batteriet løkke, antændse eller eksplodere.
- Elektrolytterne i batteriet er yderst ætsende. Hvis nogen af elektrolytterne kommer i kontakt med din hud eller øjne, skal du omgående skylle det berørte område med vand og straks soge lægehjælp.
- Brug IKKE batteriet, hvis det har været involveret i et styrt eller en kollision.
- Hvis batteriet falder ned i vand med dronen under flyvning, skal du straks tage det ud og anbringe det på et sikkert og åbent sted. Hold dig væk fra batteriet, indtil det er helt tørt. Brug IKKE batteriet igen. Bortskaf batteriet i overensstemmelse med lokale bestemmelser.

- Batteriet skal bruges i et miljø på -20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F), mens det ideelle miljø er 25 °C til 35 °C (77 °F til 95 °F). Brug af batteriet i omgivelser over 35 °C (95 °F) eller under 20 °C (68 °F) kan forhindre batteriets levetid og endda påvirke batteriets ydeevne. Brug eller opbevaring af batteriet i omgivelser med temperaturer over 40 °C (104 °F) kan medføre, at batteriet haver, hvilket kan fare til brand eller endda eksplosion.
- Hvis batteriet går i brand, skal du bruge sand eller en pulverslukker til at slukkeilden med.
- Anbring IKKE batteriet direkte på nogen ledende overflade, såsom et metalbord. Kortslut IKKE batteriet.

MEDDELELSE

- Sørg for, at batteriet er fuldt opladet før hver flyvning.
- Opbevar IKKE batteriet i en længere periode, når det er fuldt afladt. Ellers kan batteriet blive overopladel og forårsage skade på battericellen, som ikke kan repareres.

Opladning af batteriet

ADVARSEL

- Brug den medfølgende DJI-opladningsenhed. DJI påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af brug af en opladningsenhed, der ikke er fra DJI, og som ikke opfylder de specificerede krav.
- Oplad IKKE batteriene i nærheden af brændbare materialer, genstande eller bændbare overflader, såsom tæpper eller træ. Flyt IKKE opladningsenheden under opladning.
- Oplad IKKE batteriet umiddelbart efter flyvning, da batteritemperaturen kan være for høj. Lad batteriet køle ned til stuetemperatur før opladning. Hvis batteriet oplades med en temperatur på 18 °C til 35 °C (64 °F til 95 °F), kan det forlænge batteriets levetid betydeligt.

MEDDELELSE

- Det anbefales at mærke de to batterier som et par før brug. Oplad og aflad de to batterier i et par afstap for at optimere flyets ydeevne og maksimere batteriets levetid.
- Til batterierne ud af opladningsenheden, når de er helt opladet. Batteriet må IKKE overoplades. Ellers kan battericellene blive beskadiget.

Opbevaring og transport

ADVARSEL

- Opbevar batteriene utilgængeligt for børn.
- Opbevar IKKE batteriet i miljøer med en temperatur højere end 60 °C (140 °F).
- Batteriet må IKKE efterlades i nærheden af varmekilder som f.eks. en ovn, et varmeapparat, i direkte sollys eller i et køretøj på en varm dag. Den ideelle opbevaringstemperatur er mellem 20 °C til 30 °C (68 °F til 86 °F).
- Anbring IKKE batteriet på eller i nærheden af ledninger eller andre metalgenstande såsom glas med metalramme, ure, smykker og hårnål. Ellers kan batteriet blive kortsluttet.
- Beskadigede batterier må IKKE transporteres.

MEDDELELSE

- Fjern batteriene fra dronen for at opbevare dem i en længere periode.
- Opbevar batteriet på et godt ventileret sted.
- Hvis et batteri med lavt strømniveau har været opbevaret i længere tid, vil batteriet gå i en dyb vilaletstand. Oplad for at væække batteriet.
- Batteriets ydeevne vil blive påvirket, hvis batteriet helt i gang har tredje måned for at det altid fungerer godt.
- Hvis batteriet skal opbevares i lang tid, anbefales det at aflade batteriet til 60 %. Opbevaring med højt batteriniveau vil forhindre batteriets levetid, opbevaring med lavt batteriniveau kan føre til overafladning.
- Hvis du har brug for at medbringe batteriet på et fly, skal du sørge for at overholde de lokale politikker og bestemmelser for transport af batterier.
- Inden batteriet transporteres, skal batteriet aflades til 20 % til 30 %, og batteriet skal fjernes fra opladningsenheden eller dronen. Ellers kan batteriet falde ud under transport, eller batterikonnektorerne kan blive slidt op.

Ansvarsfraskrivelse og advarsel

Ved at bruge dette produkt tillægger du, at du har læst, forstået og accepteret villkårene og betingelserne i denne vejledning og alle instruktioner på www.dji.com/inspire-3-MEDMINRE_ANDET_UDTRYKELIGT FORELIGGER_I_DJI_EFTERSALGSERVICEPOLITIKKER_TILGÆNGELIG_P. FORELIGGER I DJI EFTERSALGSERVICEPOLITIKKER OG ALLE MATERIALER OG INDHOLD TILGÆNGELIGE VIA PRODUKTET "SOM DET ER" OG PÅ EN "SOM ER TILGÆNGELIG"-BASIS UDEN GARANTI ELLER NOGEN BETINGELSER. Dette produkt er ikke beregnet til børn.

Specifikationer

Drone (model: T740)	
Driftstemperatur	-20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F)
Videotransmissionssystem	O3 Pro
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,400-2,485 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

Maks. transmissionsafstand ^[2]	Videotransmission via FPV-kamera: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRC/MIC) Gimbalkamera-videotransmission: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRC/MIC)
Intelligent TB51-batteri (model: TB51-4280-23.1)	
Kapacitet	4280 mAh
Standardspænding	23.1 V
Opladningstemperatur	-20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F) (Når temperaturen er lavere end 10°C (50°F), aktiveres selvopvarmingsfunktionen automatisk. Opladning ved lav temperatur kan forlænge batteriets levetid)
Energi	98.8 Wh
Fjernbetjening (Model: RM700B)	
Driftstemperatur	-20 °C til 50 °C (-4 °F til 122 °F)
Indvindendt batteri	Li-ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Driftsfrekvens ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Driftsfrekvens ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftsfrekvens	2,4000-2,4835 GHz
Transmitterkraft (EIRP)	<10 dBm

[1] 5,1 GHz og 5,8 GHz er ikke tilgængelige i visse lande. I visse lande er 5,1 GHz kun tilladt til indendørs brug. Tjek lokale bestemmelser for flere oplysninger.

[2] Målt i et åben udendørsmiljø uden interferens ved brug af en enkelt fjernbetjening. Den maksimale transmissionsafstand forkortes, når der bruges til fjernbetjeninger. Der henvises til brugervejledningen for yderligere oplysninger.

ES

Seguridad de un vistazo



Antes de usar este producto, asegúrese de que comprende y cumple las leyes y normativas locales sobre aeronaves no tripuladas. Lea todos los documentos incluidos en el embalaje, visite el sitio web oficial de DJI[®] para ver los videotutoriales y lea detenidamente el manual de usuario del producto. Asegúrese de haberse familiarizado con los requisitos y los límites de vuelo, las funciones del producto, los diferentes modos de vuelo, las medidas de seguridad para las operaciones de vuelo, el procedimiento de RPO de emergencia y el comportamiento de la aeronave durante el RPO.

Este producto es relativamente complejo y su uso entraña determinados riesgos, por lo que debe manejararse con precaución. Además, el operador debe tener un gran sentido de la seguridad y conocimientos básicos sobre operaciones con aeronaves. NO vuele la aeronave hasta que se haya familiarizado con las funciones y las medidas de seguridad del producto. Si no usa este producto de una forma segura y responsable, podría ocurrir desastres en el mismo o en otros bienes materiales, o incluso podría ocurrirle lesiones a si mismo u ocasionárselas a otras personas.

1. Entorno de vuelo

ADVERTENCIA

- Vuelo la aeronave en zonas abiertas, lejos de multitudes y edificios.
- NO vuele la aeronave en condiciones climáticas adversas, como vientos fuertes (con velocidades superiores a 14 m/s), tormentas de arena, nieve, lluvia, niebla, granizo, tormentas eléctricas, tornados o huracanes. Asegúrese de seguir las indicaciones que aparecen en la aplicación DJI Pilot 2 para regresar al punto de origen y aterrizar lo antes posible en caso de recibir advertencias sobre vientos fuertes.
- NO vuele la aeronave a más de 3800 m (12 467 ft) sobre el nivel del mar si usa las hélices plegables de liberación rápida, ni a más de 7000 m (22 965 ft) sobre el nivel del mar si usa las hélices plegables de liberación rápida de gran altitud.*
- NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a -20 °C (-4 °F) o superior a 40 °C (104 °F).
- NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles o barcos.
- NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría no funcionar adecuadamente.
- Si la señal GNSS es débil (p. ej., al volar en interiores), vuele la aeronave en entornos con buena iluminación y visibilidad. Los sistemas de visión podrían no funcionar adecuadamente si la iluminación es insuficiente.
- NO vuele la aeronave cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio, p. ej., líneas de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones base móviles, torres de transmisión, puntos de conexión Wi-Fi, routers o dispositivos Bluetooth. Volar en estas zonas con demasiadas interferencias puede provocar un comportamiento anómalo de la aeronave. Regrese al punto de origen lo antes posible y aterrice la aeronave si se lo indica la aplicación DJI Pilot 2.

* Medido con brisa suave y con la cámara con estabilizador y el objetivo instalados en la aeronave. Los valores proporcionados deben usarse solo como referencia.

• Vuela en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas o los árboles altos pueden afectar a la precisión del sistema GNSS de a bordo y bloquear la señal de transmisión de video.

2. Operaciones de vuelo seguro

ADVERTENCIA

- Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pudiera afectar a su capacidad de usar la aeronave con seguridad.
- Las personas que contactan el cuerpo de la aeronave a la cámara con estabilizador (incluido el amortiguador del estabilizador) son delicadas. Manipúlelas con cuidado. Si el amortiguador del estabilizador está dañado o se cae, póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI para obtener ayuda.
- Asegúrese de que el seguro del estabilizador se haya girado a la posición de cerrado cuando no esté en uso. Se recomienda girar el seguro del estabilizador en sentido antihorario para asegurarse de que la cámara con estabilizador esté montada de manera segura. Asegúrese de que el objetivo esté montado de forma segura y que el la palanca de bloqueo del objetivo quede girada a la posición de bloqueo.
- Para evitar lesiones, alejese de los brazos de la aeronave cuando se estén transformando.
- No ponga la mano ni los dedos en los lugares marcados con una etiqueta que advierta del peligro de pinzamientos.
- Si el mecanismo de transformación de la aeronave no funciona adecuadamente, NO fuerce el despegue. Si la aeronave no se transforma correctamente en vuelo, intente realizar el procedimiento algunas veces más. NO trate de agarrar con la mano la aeronave mientras esté volando.
- Para evitar lesiones, alejese de las hélices y los motores en movimiento.
- Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual (VLOS) en todo momento para garantizar la seguridad de vuelo.
- Asegúrese de seguir las indicaciones que aparecen en la aplicación DJI Pilot 2 para volver al punto de origen y aterrizar lo antes posible en caso de recibir advertencias sobre vientos fuertes, calibración de la brújula, sobrecarga o sobrecaletamiento de los motores.
- Asegúrese de que la aeronave se haya transformado al modo de aterrizaje antes de aterrizar. NO transforme la aeronave mientras esté en modo ATTI. De lo contrario, podría perder el equilibrio y el vuelo podría desviarse hacia los lados.
- NO trate de agarrar la aeronave o sujetar el tren de aterrizaje cuando vaya a aterrizar. De lo contrario, podría provocar interferencias con los sistemas de visión y ocasionarle lesiones.
- Espera a que las hélices se detengan por completo tras aterrizar y, a continuación, apague la aeronave y el control remoto. Para evitar lesiones, NO toque la superficie de los motores.
- Si la aeronave cae al agua accidentalmente, NO la encienda inmediatamente después de recogerla. Encender una aeronave que ha caído al agua puede causar daños permanentes en sus componentes.
- Deje de usar la aeronave si no funciona adecuadamente. NO use una aeronave que haya sufrido una colisión. Póngase en contacto con Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para obtener ayuda.
- Mantenga la aeronave alejada de personas y animales, a una distancia segura, cuando vaya a actualizar el firmware, calibrar los sistemas o establecer parámetros.
- Asegúrese de que la cámara con estabilizador y otras cargas útiles se hayan retirado de la aeronave antes de transformarla al modo de viaje. Coloque la aeronave sobre una superficie plana antes de cambiar del modo de viaje al modo de aterrizaje, o viceversa, para evitar rayar el sistema de visión inferior e interferir con la función de posicionamiento por visión.
- Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas homologadas por DJI. Si usa piezas no homologadas, se podrían producir averías en el sistema y se podría poner en riesgo la seguridad del vuelo.
- NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Cualquier modificación no autorizada podría ocasionar averías y poner en riesgo la seguridad y, a su vez, provocar accidentes de vuelo.

AVISO

- Si la aplicación DJI Pilot 2 muestra una advertencia de nivel de batería bajo, siga la indicación para iniciar el vuelo de regreso de la aeronave o para aterrizar en un lugar seguro. Si continúa volando, es posible que la aeronave se vea forzada a aterrizar automáticamente al alcanzar el nivel de batería muy bajo. El usuario no podrá cancelar el aterrizaje en este caso. Si la aeronave pierde potencia y el control durante el vuelo, podrían ocurrirse daños graves en esta y en otros bienes materiales, personas o animales.
- NO dependa totalmente de los sistemas de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la función de protección de aterrizaje, la información facilitada por la aplicación DJI Pilot 2 u otras funciones auxiliares del sistema. En determinadas condiciones ambientales, los sistemas de visión y de detección por infrarrojos no funcionan; la aeronave podría no detectar los obstáculos y frenar automáticamente. Preste atención en todo momento durante el vuelo, observe el entorno circundante y mantenga el control de la aeronave.

3. Aviso de seguridad sobre la batería

Uso

ADVERTENCIA

- NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO utilice baterías que no sean de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas. En situaciones así, póngase en contacto con DJI o un distribuidor autorizado de DJI.
- NO utilice la batería en entornos con una gran carga electrostática o electromagnética. De lo contrario, la batería y la aeronave podrían sufrir una avería grave.
- NO desmonte ni perfora la batería de ninguna manera. De lo contrario, la batería podría presentar fugas, incendiarse o explotar.

AVISO

- NO despegue ni aterrice en terrenos arenosos o polvorientos. La vida útil del motor y del servomotor podría verse afectada si entra arena.

- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si los electrolitos entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busca asistencia médica.
 - NO use la batería si ha sufrido un choque o un impacto fuerte.
 - Si la batería cae al agua con la aeronave durante el vuelo, sáquela inmediatamente y colóquela en un estropajo abierto y seguro. Alejese de la batería hasta que esté completamente seca. NO intente usar la batería. Deseche la batería de acuerdo con las normativas locales.
 - La batería debe usarse en entornos con una temperatura entre -20 y 40 °C (entre -4 y 104 °F), aunque la temperatura ideal es entre 25 y 35 °C (entre 77 y 95 °F). Usar la batería en entornos por encima de 35 °C (95 °F) o por debajo de 20 °C (68 °F) podría acortar su vida útil e incluso afectar a su rendimiento. Usar o almacenar la batería en entornos con una temperatura por encima de 40 °C (104 °F) podría provocar que la batería se hinche, lo que a su vez podría provocar un incendio o una explosión.
 - En caso de incendio de la batería, use arena o un extintor de polvo seco para apagar el fuego.
 - NO coloque la batería directamente sobre una superficie conductora, como una mesa metálica. NO cortocircuite la batería.

AVISO

- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de cada vuelo.
 - NO almacene la batería durante un período de tiempo prolongado después de que se descargue completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso y causar daños irreparables en las celdas de la batería.

Carga de la batería

ADVERTENCIA

- Use el dispositivo de carga de DJI provisto. DJI no asume responsabilidad alguna por daños ocasionados por usar un dispositivo de carga ajeno a DJI que no cumpla los requisitos especificados.
 - No cargue las baterías cerca de materiales, objetos o superficies inflamables, como alfombras o madera. NO mueva el dispositivo de carga durante la carga. NO deje la batería desatendida durante el proceso de carga.
 - No cargue la batería inmediatamente después del vuelo; puede que su temperatura sea demasiado alta. Espera a que la batería se enfrie a temperatura ambiente antes de volver a cargarla. Cargar la batería a una temperatura entre 18 y 35 °C (entre 64 y 95 °F) puede prolongar considerablemente su vida útil.

AVISO

- Se recomienda etiquetar dos baterías como un par antes de usarlas por separado. Cargue y descargue el par de baterías a la vez para optimizar su rendimiento de vuelo y maximizar su vida útil.
 - Desconecte las baterías del dispositivo de carga cuando estén completamente cargadas. NO sobrecargue la batería. De lo contrario, sus células podrían dañarse.

Almacenamiento y transporte

ADVERTENCIA

- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
 - NO guarde la batería en entornos cuya temperatura sea superior a 60 °C (140 °F).
 - NO deje la batería cerca de fuentes de calor, como un horno u un radiador, expuesta a la luz directa del sol, ni dentro de un vehículo en condiciones climáticas calurosas. La temperatura de almacenamiento ideal de la batería es entre 20 y 30 °C (entre 68 y 86 °F).
 - NO coloque la batería encima o cerca de cables u otros objetos metálicos, como alambres. Con materiales de metal, relieves, joyas y horquillas. De lo contrario, la batería puede sufrir cortocircuitos.

Notas para las personas de edad avanzada:

AVISO

- Extraiga la batería de la aeronave cuando vaya a almacenarla durante un período prolongado.
 - Almacénela en un lugar con una ventilación adecuada.
 - Si una batería con un nivel bajo se ha almacenado durante un período prolongado, estará en modo hibernación profunda. Cargue la batería para reactivarla.
 - El rendimiento de la batería se verá afectado si no se usa durante un período prolongado. Descargue y cargue la batería completamente una vez cada tres meses para mantenerla en buen estado de funcionamiento.
 - Si la batería debe almacenarse durante un período prolongado, se recomienda descargarla hasta el 60 % de su capacidad. Si la almacena con un nivel de batería alto, se acortará su vida útil; si la almacena con un nivel de batería bajo, se producirá una sobredescarga.
 - Si es necesario transportar la batería en avión, asegúrese de cumplir con las normativas y directrices locales sobre el transporte de baterías.
 - Antes de transportarla, descargue la batería a un nivel entre el 20 y el 30 % y extraiga del dispositivo de carga o de la aeronave. De lo contrario, la batería podría caerse durante el transporte y sus componentes podrían deteriorarse.

Especificaciones

Aeronave (modelo: T740)	
Temperatura de funcionamiento	De -20 a 40 °C (de -4 a 104 °F)
Sistema de transmisión de video	O3 Pro
Frecuencia de funcionamiento ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Alcance de transmisión ^[2]	Transmisión de video de la cámara FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmisión de video de la cámara con estabilizador: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Batería inteligente TB51 (modelo: TB51-4280-23.1)	
Capacidad	4280 mAh
Voltaje estándar	23.1 V
Temperatura de carga	De -20 a 40 °C (de -4 a 104 °F) (Si la temperatura es inferior a 10 °C (50 °F), la función de autocalentamiento se activará de manera automática. Si se carga la batería a una temperatura baja, se podría acortar su vida útil.)
Energía	98.8 Wh
Control remoto (modelo: RM700B)	
Temperatura de funcionamiento	De -20 a 50 °C (de -4 a 122 °F)
Batería interna	Li-ion (6500 mAh a 7.2 V)
O3 Pro	
Frecuencia de funcionamiento ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frecuencia de funcionamiento ^[1]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz 2.4 GHz: >26 dBm (FCC); >20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Potencia del transmisor (PIRE)	5.1 GHz: >26 dBm (FCC); >23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: >26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<10 dBm
[1] Las bandas de frecuencias de 5.1 y 5.8 GHz no están disponibles en algunos países. En algunos países, la banda de frecuencias de 5.1 GHz está permitida únicamente para uso en interiores. Consulte las normativas locales para obtener más información.	
[2] Medido en un entorno exterior abierto y sin interferencias, y usando un solo control remoto. El alcance de transmisión se reducirá si se usan dos controles remotos. Consulte los detalles en el manual de usuario.	
EL	
Ασφάλεια με μια ματιά	
Πριν από τη χρήση αυτού του προϊόντος, βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και συμφωνώνετε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τα με επαγγελματικές αεροσκάφη. Διαβάστε όλα τα εισερχόμενα έγγραφα, επιλογές/επιλογές του επιλογών ιστούσου του DJI[®] για να παρακολουθήσετε τα εκπτωτικά βίντεο και διαβάστε προεκτικά το εγχειρίδιο χρήστη του προϊόντος. Βεβαιωθείτε ότι ελέγετε έργοκειμένο με την πλήρη κερδοφορία των λειτουργιών προϊόντων, τη λειτουργία κάθε πτήσης, την ασφάλεια λειτουργίας πτήσης, τη διαδικασία έκτακτης RTH (Επιστροφή στο άπιπτο) και τη συμπεριφορά του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της RTH (Επιστροφή στο άπιπτο).	
Ακούτε το προέριδο στον πρώτο παρασκευή και υπέργειων όροφούν, κινδυνού από τη χρήση αυτού του προϊόντος. Πρέπει να λειτουργεί με προσοχή και ο χρηστής πρέπει να έχει ισχυρή ιατρική επιγνώση τις ασφάλειες και βασική γνώση των λειτουργιών του αεροσκάφους. MHN πετάει το αεροσκάφος προτού εργάζεται με τις λειτουργίες του προϊόντος, κατά τις μεθόδους ασφαλών λειτουργιών. Εάν δεν χρησιμοποιήσετε αυτό το πρότυπο με ασφαλή και υπεύθυνο τρόπο, μπορεί να προκύψει τραυματισμός ή ζημιά στο προϊόν ή σε άλλη περιουσία.	

1. Περιβάλλον πτέρυση

Προειδοποίηση

- Πετάτε το αεροσκάφος σε ανοικτούς χώρους μακριά από πλήθη και κτίρια.
 - MHN πετάτε το αεροσκάφος υπό δυνατές καιρικές συνθήκες συμπεριλαμβανομένων ισχυρών ανέμων (ταγκάτες που υπερβαίνουν τα 14 m/s), αμφιθέαλες, κονιού, βροχής, νέφους, χαλαζία, κεραυνού, ανεμοστρόβιλος της τυφώνων. Βεβαίωστε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του DJI Pilot 2 που θα επιτρέψουν στο σπίτι και να προσγειωθείτε το συντομότερο δυνατό, εάν προειδοποιήθετε για ισχυρούς ανέμους.
 - MHN πετάτε το αεροσκάφος ψηλότερα από 3.800 μέτρα από το επίπεδο της θάλασσας σε λόγο ασφαλείας και προστασίας. Εντούτοις δεν πρέπει να απομένει πολύ πάνω από την άνοιξη.

ή υψηλότερα από 7.000 m πάνω από το επίπεδο της θάλασσας όταν χρησιμοποιείτε τις διπλωμένες έλικες ταξείδια απελευθέρωσης για μεγάλο αύξητρο.*

- MHN πετάει το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα όπου η θερμοκρασία είναι κάτω των -20 °C ή ήσας των 40 °C.
- MHN απογεύεται από κυνούμενα αυτικέλμενα όπως αυτοκίνητα και πλοία.
- MHN πετάει το αεροσκάφος κοντά σε ανακατώστικές επιφάνειες όπως νερό ή χύνι. Διαφορετικά, το σύστημα οράσης μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.
- Όταν το σήμα GNSS είναι αισθενές, πετάει το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα (π.χ. πτήση εντός σπιτού). Τα σύστημα οράσης μπορεί να μην λειτουργούν ωστά σε κακές συνθήκες φωτισμού.
- MHN πετάει το αεροσκάφος κοντά σε περιοχές με μηρυγικές ή παλαιορυνικές παρεμβολές, όπους γραμμές ωφήλισης σταθμών μετάστρωσης ισχύουν μεγάλης κλίμακας, σταθμούς ραντάρ, σταθμούς κυνηγής βάσης, πύργους αναμετάδοσης Wi-Fi hotspot, ρούτερ, και σουκες Bluetooth. Τα αεροπορικά ταξίδια σε τέτοιες περιοχές σε υπερβολικές παρεμβολές μπορεί να οδηγήσουν σε μια φυσιολογική συμπειριφορά του αεροσκάφους. Επιτρέπεται στον ουσιοτέρο δυνατό και προσεγγίστε το αεροσκάφος εδώ σας ζητήσετε στον DJI Pilot 2.

* Μετράτε με αποτύπωση σερφάρι με την κάμερα γιατί και τον φακό εγκατεστημένα στο αεροσκάφος. Η έμμη που παρέχεται θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για αναφορά.

Ειδοποίηση

- MHN απογεύεται ή προσεγγίστε από αιμώδες ή ακινητόμενό έδαφος, Η διάρκεια ζωής του κινητήρα και του αεροβοκινήτη μπορεί να επηρεαστεί εάν πέσει άρματος.
- Να εκτελέσετε πτήσεις σε ανοιχτούς χώρους. Ψηφιακή κτήρια, χαλύβωνες, κατασκευές, βιομηνία, δέντρα μπορεί να επηρεάσουν την ακρίβεια της πυξίδας του αεροσκάφους και εμποδίσουν το σήμα GNSS.

2. Ασφαλής λειτουργία πτήσης

ΑΠΡΟΣΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαίωσθετε ότι δεν είναι υπό την επιρρεα η πλακάδα, ναρκιτικών, αινιασμάτων ή διανομητικών που θα μπορούσαν να μειώσουν την ικανότητά σας να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφαλήστικο.
- Το εξεργάτημα συνδέσης (συμπεριλαμβανομένου του αμορτισέρ γιατζιά) μεταξύ του σώματος του αεροσκάφους και της κάμερας γιατζιά είναι εισιτηρία. Χρειάζεται προσήγωση κατά τον γειρασμό. Εάν το αμορτισέρ τύπου γιατζιά έχει υποστεί ζημιά ή πέσει, επικονιωνήστε με το μήτιμα υποστήριξης DJI για βοήθεια.
- Βεβαίωσθετε ότι η ασφαλεία αναρτήστηκε πριν πετάστε στην ασφαλοποίηση θέσης. Ζημιά στην ασφαλεία αναρτήστηκε για να βεβαιωθεί ότι η κάμερα γιατζιά έχει ξεπερνεί καλά. Βεβαίωσθετε ότι ο φακός έχει τοποθετήθη με ασφαλεία και ότι ο μοχλός κλειδώματος του φακού έχει περιτραπέσει στην θιλεμάνηθή θέση.
- Μείνετε μακριά από τους βράχους του μετασχηματισμού του αεροσκάφους για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμού.
- MHN βρίσκεται το χέρι στη δάχτυλά σας εκεί που ποτοποθετείται μια προεδοποιητική ετικέτα τοπομέτρου.
- Εάν ο υγιανός μετασχηματισμός του αεροσκάφους δεν λειτουργεί σωστά, MHN τον αιγαίνεται να απογεύεται. Εάν το αεροσκάφος δεν μπορεί να μεταρρυθμίσει επιτυχώς κατά τη διάρκεια της πτήσης, δοκιμάστε μερικές ακόμα φορές. MHN προσπαθήστε να πάρετε το ιπτάμενο αεροσκάφους με το χέρι.
- Παραμείνετε μακριά από τους περιπτερεφόνους έλικες και τα μοτέρ για την αποφύγη τραυματισμού.
- Διατηρείτε οπτική επιφύλαξη (VLOS) με το αεροσκάφος διαρκώς για να διασφαλίσετε την ασφαλεία της πτήσης.
- Βεβαίωσθετε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του DJI Pilot 2 για να επιτρέψετε στο σπίτι και να προσεγγίσετε το συντομότερο δυνατό, εάν προσδοτήστε πτήση για λειτουργία από την ζημιά σας. Βαθμονόμηση πυξίδας, υπερφόρτωση κινητήρα ή υπερθερμάνωση κυνηγτρά.
- Βεβαίωσθετε ότι το αεροσκάφος έχει μεταβεί σε λειτουργία προσγείωσης πριν την προσγείωση. ΜΗ μετασχηματίστε το αεροσκάφος σε λειτουργία ATTI. Διαφορετικά, το αεροσκάφος μπορεί να χάσει την υπορροή του και να μετακινηθεί προς το πλάι.
- MHN ηγετηγήστε πριν προσγειωθείτε σε λειτουργία προσγείωσης πριν την προσγείωση του αεροσκάφους. Διαφορετικά, το αεροσκάφος μπορεί να παρέμβει σε λειτουργία προσγείωσης πριν την προσγείωση.
- Περιμένετε μέχρι οι έλικες να σταματήσουν εντελώς, να πετάρετε προτέρων μετά την προσγείωση και στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο. MHN αγγίζετε την επιφάνεια του κινητήρα για την αποφύγη τραυματισμού.
- Εάν το αεροσκάφος πέσει κατά λάθος στο νερό, MHN ενεργοποιήστε το αεροσκάφος μεριμνώς μετά την παραλίγηση. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει μέσα σε ωρα μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα έργα της.
- Σταματήστε τη χρήση του αεροσκάφους εάν δεν λειτουργεί σωστά. MHN χρησιμοποιείτε αεροσκάφους που έχει εμπλακεί σε σύγκρουση. Επικοινωνήστε με το τιμήμα υποστήριξης DJI ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του DJI για βοήθεια.
- Διατηρείτε το αεροσκάφος μακριά από αυθιρώτους και ζώα σε ασφαλή πόσταση κατά την ενημέρωση του υπόλοιπου ανθρώπου, των συστημάτων βαθμονόμησης ή τη ρύθμιση παραμέτρων.
- Βεβαίωσθετε ότι η κάμερα γιατζιά και όλα ωρέλιμα φωτισμού που χρησιμεύεται πριν προσεγγίσετε το αεροσκάφος σε λειτουργία παραδίδοντας. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε επίπεδη επιφάνεια πριν από την εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας διαδρομής και της λειτουργίας προσγείωσης για να αποφύγετε τυχόν γραυσσούνες στο καθοδικό ουστόμα οράσης και επιτυπώσεις στη διανοτική τοποθέτησης της φωτισμού.
- Χρησιμοποιείτε μόνο μηνύμα ανταλλακτική της DJI ή ανταλλακτικά πιστοποιημένα από την DJI. Μη εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά ενδέχεται να προκαλέσουν διαλειτουργίες στους συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης.
- MHN εργοτοποιείτε και μην τροποποιείτε το αεροσκάφος και τα εξαρτήματα

ή τα ανταλλακτικά του. Η μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση μπορεί να προκαλέσει διαλειτουργίες και να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια, οδηγώντας σε αεροπορικά ατυχήματα.

Ειδοποίηση

- Όταν εμφανίστε μια προειδοποίηση χαρημής σταθμής μπαταρίας στον DJI Pilot 2, αλλοιώνθετε την προτροπή να επιτρέψετε το αεροσκάφος ή να προσγειωθείτε σε ασφαλή μέρος. Εάν συνέχεται να πετάτε, το αεροσκάφος ενδέχεται να αναγκαστεί να προσγειωθεί αυτομάτως λόγω της κρίμας χαρημής σταθμής μπαταρίας. Ο χρήστης δεν μπορεί να ακυρώσει την προσγείωση. Σε περίπτωση απιλείας ταχύων και ελέγχου του αεροσκάφους, κατά τη διάρκεια της πτήσης, ενδέχεται να προκληθούν σφράξεις ζημιών στο αεροσκάφος, αλλά περιορίζονται σε ζημιές.
- ΜΗ βαζείστε πλήρη στα συστήματα όρασης, το σύστημα ανύγυρης υπερβιρύων, τη λειτουργία πραστιάς, προσγείωσης, τις πληροφορίες που παρέχονται από το DJI Pilot 2 και άλλες λειτουργίες που διατίθενται σε αεροσκάφος. Η δράση της προειδοποίησης που παρέχεται σε αεροσκάφος δεν μπορεί να λειτουργήσει σε περιβάλλοντας συνήθεις κατά το περιβάλλοντα ενδέχεται να μην ανγενεύσει αυτούμνα τα ειδώματα και τα φρένα. Να είστε πάντα προστατικοί κατά τη διάρκεια της πτήσης, να παρατηρείτε το περιβάλλον και να διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

3. Δήλωση ασφαλείας μπαταρίας

Χρήση

ΑΠΡΟΣΔΟΠΟΙΗΣΗ

- MHN αφήνετε τη μπαταρία να έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε έιδος υγρών. MHN αφήνετε τη μπαταρία καλύμμενη με υγρασία ή έξι στη βροχή. MH ρίχνετε τη μπαταρία στο νερό. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί έκρηκη ή πυρκαϊά.
- MH χρησιμοποιείτε μπαταρίες που δεν είναι της DJI.
- MH χρησιμοποιείτε μπαταρίες που είναι διαφορετικές, εμφανίζουν διαρροή ή έχουν υποστεί ζημιά. Στα τέλη περίπτωση, δεν μπορείται να λειτουργήσει ο αεροσκάφος.
- MHN αποσυναρμόλωσήτε και MHN τριπλήστε την μπαταρία με κανέναν τρόπο. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να παρουσιάσει διαρροή, παίσσει φωτιά ή κραυγή.
- Οι πλεκτρολόγοι που περιπλέκονται στην μπαταρία και του αεροσκάφους αποτοποιούνται σε περιπλέκονται σε έρημο σε παραπάνω από το δέρμα σας, πλύνετε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με νερό και ζητήστε αμέσως την αιτιατική φροντίδα.
- MH χρησιμοποιήστε την μπαταρία αν έχει υποστεί συντριβή ή ζημιά πρόσκρουσης.
- Εάν η μπαταρία πέσει σε νερό με το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της πτήσης, αποφύγετε την αισθητή και τοποθετήστε την αισθητή και τοποθετήστε την μπαταρία μεταξύ της πτήσης. ΜΗ χρησιμοποιήστε ήταν την μπαταρία. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τα κανόνια του κανονισμού.
- Η μπαταρία πρέπει να πέσει σε περιβάλλον -20 έως 40 °C. Η χρήση της μπαταρίας σε περιβάλλον ανάμεσα σε 5 °C έως 25 °C μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, ακύρων και να επηρεάσει την απόδοση της μπαταρίας. Η χρήση ή η αποδοχή της μπαταρίας σε περιβάλλον ανάμεσα σε 20 °C έως 40 °C μπορεί να προκαλέσει φωτισμούς της μπαταρίας, γεγονός που μπορεί να σημαίνει προκαρά ή ακόμα και έκρηκη.
- Εάν η μπαταρία πέσει σε περιβάλλον φωτιά, χρησιμοποιήστε άμυνο ή πυροσβεστήρα. Εηρής σκόνης για να ορθίσει τη φωτιά.
- MH τοποθετήστε την μπαταρία αποθεμάτως σε αποιαδήποτε αγγύημη πεπλάνη, όπου ένα μεταλλικό τραπέζι. MH βραχυκύκλωνεται τη μπαταρία.

Ειδοποίηση

- Βεβαίωσθετε ότι η μπαταρία είναι πλήρως φωτισμένη πριν από κάθε πτήση.
- MH αποτελείται την μπαταρία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μετά από πλήρη εκφρότωση. Κάτι τέτοιο μπορεί να επιτρέψει υπερβολική εκφρότωση της μπαταρίας και να προκαλέσει ανεπιόρθωτη ζημιά στη στοιχείο της.
- Φόρτιστε την μπαταρία σε ασφαλή πόσταση σε πλήρη φόρτωση. Η φόρτιση της μπαταρίας σε θερμόκαρα διαστάσεων 18 °C έως 35 °C μπορεί να παρατείνει σημαντικά τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- Ειδοποίηση
- Συνιστάτε να επισημαίνετε τις δύο μπαταρίες ως ζευγός πριν από τη χρήση. Φορτίστε και αποφρότεστε τις δύο μπαταρίες σε ένα ζευγός για να βελτιστοποιήσετε την απόδοση της πτήσης και να μειώσετε τη διάρκεια ζωής της.
- Αποσυνέβετε τις μπαταρίες κατά τη διάρκεια της φωτισμού. ΜΗ φορτίστε πλήρη μπαταρία, καθώς η θερμοκρασία διαστάσιου πριν την έναρξη φωτισμού μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία διαστάσιου πριν την έναρξη φωτισμού μετά την πτήση και να μειώσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Αποθήκευση και μεταφορά

Προειδοποίηση

- Φυλάσσεις της μπαταρίας σε θέσεις όπου δεν θα είναι προσβάσιμες από παιδιά.
 - ΗΜΑ αποθήκευτες την μπαταρία σε περιβάλλοντα με θερμοκρασία πάνω από 60°C (140°F).
 - ΗΜΑ αφίνεται την μπαταρία κοντά σε πρύγες θεριότητας όπως φούρνος, θερματόρια ή μέσα σε ζήχα μια ζεστή ημέρα. Η ίδιανη θερμοκρασία αποθήκευσης είναι 10°C έως 30°C .
 - ΗΜΑ τοποθετείται στη μπαταρία πάνω ή κοντά σε καλώδια ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα, όπως υγραλία με μεταλλικό πλάσιο, ρολόγια, κοσμήματα που φορεύονται. Διαφορετικά, η μπαταρία πτοτερεί να βραχυκυκλώσει.
 - ΗΜΑ μεταφέρει μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημιά.

Ειδοποίηση

- Αριθμείτε τις μπαταρίες από το αεροσκάφος κατά την αποθήκευση για παραταξένο χρονικό διάστημα.
 - Φύλασσετε την μπαταρία σε καλά αεριζόμενο χώρο.
 - Εάν μια μπαταρία με χαμηλό επίπεδο ισχύος αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε λειτουργία βαθιάς αδρανοποίησης. Φορτάτε για να ενεργοποιήσετε την μπαταρία.
 - Η απόδοση της μπαταρίας θα επηρεαστεί εάν η μπαταρία δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αποφορτίστε και φορτίστε πάλι την μπαταρία μία φορά κάθε τρεις μήνες για να τη διατηρήσετε σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
 - Εάν η μπαταρία πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να την αποφορτίσετε στo 60%. Η αποθήκευση με υψηλό επίπεδο μπαταρίας θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, ενώ η αποθηκευση με χαμηλό επίπεδο μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε πτερυγιώδη εκφρόνιση.
 - Εάν πρέπει να φέρετε την μπαταρία σε αεροπλάνο, θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τις τοπικές πολιτικές και κανονισμούς μεταφοράς μπαταρίας.
 - Πριν από τη μεταφορά της μπαταρίας, αποφορτίστε την μπαταρία σε ποσοτά 20% έως 30% και αφαρέστε τη μπαταρία από τη συσκευή φόρτισης ή το αεροσκάφος. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να πέσει κατά τη μεταφορά ή οι σύνδεσμοι της μπαταρίας μπορεί να έχουν φαύλωση.

Αποποίηση ευθύνης και Προειδοποίηση

Χρηματοποιώντας αυτό το πρόσθιο, δηλώνεται ότι έχεις διαβάσει, κατανοώς και αποδέχεσαι ότις όρους και τις προϋποθέσεις αυτής της οδηγίας και όλων των οδηγών της Επιμένουσης www.dj.com/inspire-3. ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΟΣΩΝ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΡΗΤΩΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΓΩΓΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΠΤΗΣΗΣ ΗΝΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ([HTTPS://WWW.DJ.COM/SERVICES/POLICY](https://WWW.DJ.COM/SERVICES/POLICY)), ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΙΑ ΤΑ ΥΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΣ «ΣΩ ΕΧΟΥΝ» ΚΑΙ «ΒΑΣΕΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ». ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ Ή ΟΡΟ, ΕΙΤΕ ΡΗΤΩ ΕΙΤΕ ΣΩΤΗΝΗΡΟ. Αυτό το πρόσθιο δεν προφέρεται για παιδιά.

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος (Μοντέλο: T740)

Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 °C έως 40 °C
Σύντημα μετάδοσης βίντεο	O3 Pro
Συχνότητα λειτουργίας ^[1]	2,4000-2,4835 GHz 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz) 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Μέγ. απόσταση μετάδοσης ^[2]	Μετάδοση βίντεο κάμερας FPV: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Μετάδοση βίντεο κάμερας Gimbal: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)

Έξυπνη μπαταρία TB51 (Μοντέλο: TB51-4280-23.1)

Χωροτηκότητα	4280 mAh
Τυπική τάση	23,1 V
	-20 °C έως 40 °C
Θερμοκρασία φόρτισης	(Όταν τη θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 10 °C, η λειτουργία αποθέμανσης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Η φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των μπιτσαριών.)

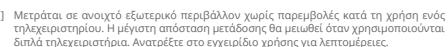
Εγένετο 98.8 Wh

Τηλεχειριστήριο (μοντέλο: RM700B)	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-20 °C έως 50 °C
Εσωτερική μπαταρία	Ιόντων λιθίου (6500 mAh @ 7,2 V)
O3 Pro	
Συχνότητα λειτουργίας ^[i]	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομ

Wi-Fi 6	Συγχρόνιτα λειτουργίας ^[1]	2,4000-2,4835 GHz, 5,24-5,25 GHz, 5,725-5,755 GHz 2,4 GHz: <20 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRCR/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRCR/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRCR), <14 dBm (CE)
---------	---------------------------------------	--

[1] Τα 5,1 GHz και 5,8 GHz δεν είναι διαθέσιμα σε ορισμένες χώρες. Σε ορισμένες χώρες, τα 5,1 GHz επιτρέπονται για χρήση μόνο σε εσωτερικούς χώρους. Ελέγχετε τους τοπικούς κανονισμούς για περισσότερες πληρωφορίες.



1

Silmävs turvallisuuteen



Varmista ennen tämän tuotteen käyttöä lämmittävällä paikallisella mielehtimättämällä. Ilma-alkusia koskevat lattia ja määräyksellä ja noudatavasti niitä. Lue kaikki pakkauskseen sisältytävä asiakirjat, käy illassa verkostovuostalla katsoessaan opastusvideota ja luu tuotteen huolellisesti. Varmista, että sinne tulevat tutkini lennätysvaatuksessa tuotteen toiminnot, jokainen lennäystila, turvallinen lennäystila ja palamaisen prosessi hättätilanteissa sekä kopterin käyttäytyminen paikan päälleisenä prosessina.

1. Lennätyssympäristö



- Kopteria tulee lennättää avoimilla alueilla kaukana väijyjoukosta ja rakenneistä. Kopteria EI SAA lennättää hankalissa sääolosuhteissa, esimerkeinä voimakas pilvi (nopeus yli 14 m/s), hiemakkamyrkky, lumisade, vesisade, savusumut, rakeet, salamointi, tornatodat tai hurrikaanit. Mikäli kovista tulista varoitus tulee noudattaa DJI Pilot 2:n kehotettava lähottapakkauksen palamaiseksi ja ohjata kopteri laskeutumaan mahdollisimman pian.

Kopteria EI SAA lennättää yli 3 800 m merenpinnan yläpuolella käytettäessä taitettaujo neopeasti avautuvia potkuireita tai yli 7 000 m merenpinnan yläpuolella käytettäessä suurilta korkeuslinjilta suunniteltuina taitettuja neopeasti avautuvia potkuireita.*

Kopteria EI SAA lennättää ympäristöissä, joissa lämpötila on alle -20 °C tai yli 40 °C.

Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikkuvista kohteista, kuten autoista ja laivoista.

Kopteria EI SAA lennättää läheillä heijastavia pintoja, kuten vettä tai lunta. Tällaisissa olosuhteissa näköjärjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla.

Jos GNSS-signaali on heikko (esim. sisälennätysten aikana), kopteria tulee lennättää varmistamalla lennäystspalan hyvä valaistus ja näkyvys. Näköjärjestelmät eivät välttämättä toimi kunnolla huolissaan valaisustulosuhteissa.

Kopteria EI SAA lennättää läheillä alueilla, jota on magneettisia tai radiohäiriöitä. Tällaisia ovat mm. muussa korkeajäintilöineen, suurten virranjakelukeskuksien, tutka-asemien, silloittavien tukilaasien, lähetystornit, Wi-Fi-verkkopisteiden, reittitiettimien ja Bluetooth-laitteiden läheisyydessä olevat alueet. Tällaisilla alueilla esitellty liikkuva häiriöitä, ja niilla lennättämästi saattaa sada kopterin toimilmaan epänormaalista. Palaa lähottapakkauksen mahdollisimman pian ja ohjaa kopteri laskeutumaan, jos DJI Pilot 2 silloin kehottaa.

Mitattu keynessyt tulessa, kun kopterilta on kinttuinettynä gimbali kamera ja objektiivi. Mitattu arvoa tuule ylätäydyttää vain viitteen.

HUOMAUTUS

- Kopteria EI SAA lähetä lentoon hiekkaiselta tai pölyiseltä pinnalta eikä sitä saa ohjata laskeutumalla sellaiselle. Tuotteen sisään joutuva hiekkä voi vaikuttaa moottoriin ja sivon käytöökseen.

Lennätyksen tulee tapahtua avoimilla alueilla. Korkeat rakennukset, teräsrakenteet, vuoret ja korkeat puit saavat vaikuttaa laitteineen sisäänrakennetun GNSS-järjestelmän tarkkuuteen ja estää videolehdytyssignaalin.

2. Turvallinen lennätys



- Huolehdii sitä, ettei ole päähtynyt tai huumeiden tai puudutus- tai nukkutsaineiden valtuksineen alainen ja etettä härsi huimauksesta, väsymyksestä, johtava sairauttina tai muista fyysisistä tai mielenterveyteen liittyvistä ongelmista, joita saivatvaltaan valtuuta kykyistä käyttää kopteria turvallisuuteen.

Lentokoneen riemuja ja gimbalaikamerajan väliestä lähtöaatos (muukaan lukien gimbalaivun riemu) ovat herkkia. Käsiteille näitä varoja. Jos gimbalaivammeen on vaurioituttu tai purtoaa, otta yhteyttä DJI-tukeen.

Vornista, etiä gimbaliin luko ja käännetty lukiuttuna asentoon kohdistamalla lukkokuivaltaan kopterin punaisen pisteen kanssa. On suositeltavaa kierrättää lankuan lukoja vastapäin sen varmistamiseksi, että gimbali on kiinnitetty tukivastetti. Varmista, että objektiivi on kiinnitetty tukiveistä ja että sen lakisupitusti on käännetty lukiuttuna asentoon.

Muuntuvista kopterin varistora tullee pysyä etäällä loukaantumisen välttämiseksi. Kätä tai sormia EI SAA laittaa kohtaan, jossa on puristusvaarasta varoitettava tarrä.

Jos kopterin muuntomekanismi ei toimi kunnolla, kopteria EI SAA pakottaa nousemassa. Jos kopteri ei pysty muuntumaan lennon aikana, yrity viela muutaman kerran. Lentävää kopteria EI SAA yrityttä napata kimpila ilmasta käsin. Pyörivistä rotooreista ja moottoreista tullee pysyä loitolla loukaantumisen välttämiseksi.

Kopteri tullee pitää näkötaisyydellä koko ajan turvallisen lennätyksen varmistamiseksi.

Mikäli ilmaantuu varoitus kovista tuulista, kompassin kalibroinnista, moottorin

ylikuormituksesta tai ylikuumentumisesta, tulee noudattaa DJI Pilot 2:n kehottaita lähtöpalikkaan palaamiseksi ja ohjata kopteri laskeutumaan mahdollisimman pian.

- Varmista ennen laskeutumista, että kopteri on siirtynyt laskeutumistilaan. Kopteri EI SAA muuttaa ATTI-tilassa. Kopteri saattaa silloin menettää tasapainonsa ja alkava polketa reittiä silvusummassa.
- Kopterin laskeuttessa siitä EI SAA yrityttää ottaa kiinni tai pidellä sen laskeutumistilaa. Sellainen saattaa häiritä näköjärjestelmää sekä aiheuttaa loukkaantumisen.
- Anna potkurien laskata pyörämästä kokonaan laskeutumisen jälkeen, ja sammuta sitten kopteri ja kaukosäädin. Loukkaantumisten ehkäisemiseksi moottorin pintaan EI SAA koskettaa.
- Jos kopteri vahingossa puttaa veteen, siihen EI SAA laittaa virtaa päälle heti vedestä nostamisen jälkeen. Veteen pudonneen kopterin käynnistämisen yritymisen voi aiheuttaa pysyvä vaurioitusta.
- Kopterin käytöllä tulee lopettaa, jos se ei toimi kunnolla. Kopteria EI SAA käyttää, jos se on joutunut johonkin törmäykseen. Apua saatamalla yhteyttä DJI:een tai valtuuttetuun DJI-jälleenmyyjään.
- Kopteri tulee pitää turvalisessa ja etäisyysessä päässä ihmisiä ja eläimistä ja liitejohelimitä päättivettäessä, järjestelmä liikkuileuttaa alaspäin suuntautuvan näköjärjestelmän naarmumuunittona ja näkymän sijoltamisvalmiuksien heikkenemisen.
- Varmista, että gimbaliakamera ja muut hyötystuomarit on irrotettu ennen kopterin muuntamista matkustustilasta. Aksea kopteri tasaiselle pinnelle ennen valitusta matkustustilasta ja laskeutumistilan väliillä. Tällä vältetään alas painutuvan näköjärjestelmän naarmumuunittona ja näkymän sijoltamisvalmiuksien heikkenemisen.
- Ainoastaan aitoja DJI-osiia tai DJI:in hyväksymää osia saa käyttää. Hyväksymättömät osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä ja vaarantaa lennätysturvallisuuden.
- Kopteria tai sen osia EI SAA muutella tai muokata. Valtuuttamattomat muutokset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä ja saattavat vaarantaa turvalisuuden ja johtaa lennätysonnettomuksiin.

HUOMAUTUS

- Kun DJI Pilot 2:een ilmantaan varoitus alhaisesta akun varauastosta, noudata kehotetta lennättää kopteri takaisin tai ohjaa se laskeutumaan turvaliselle paikkaan. Mikäli lennätykstä jätetään, kopterit saattaa joutua suorittamaan automaattisen laskeutumisen kriittisen alaisuksen varauastuksen vuoksi. Käytäjä ei voi perusttaa laskeutumista. Jos kopterista sammuu virja ja sen hallinti menetetään lennon aikana, voi selainen aiheuttaa vakavia vaurioita kopterieille, muulle omaisuudelle, ihmisiille ja eläimille.
- Nämä järjestelmät, infrapuna tunnistinjärjestelmän, laskeutumisuojaustointimoottori, DJI Pilot 2:n antimain tietoinen sekä muihin järjestelmään aptoimintoihin EI SAA tukeutua sokeasti luotettain. Nämä- ja infrapuna tunnistinjärjestelmät eivät toimi tiettyissä ympäristöolosuhteissa, eikä kopteri välittämällä tunnistaa esteitä automaattisesti ja sitten jarrutta. Lennätyksen aikana tulee pysyä jatkuvasti tarkkaavaisena ja valppaan, tarkkailtaa ympäristöä ja pitää kopteri hallinnassa.

3. Akkujen turvallisuuteen liittyvä huomautus

Käyttö

⚠ VAROITUS

- Nestetä EI SAA päästää kosketuksiin akun kanssa. Akkuja EI SAA jättää paikoihin, joissa se kostuu eikä sateeseen. Akkuja EI SAA pudottaa veteen. Muutten seurauskoineen voi olla räjähdys tai tulipalo.
- Muuta kuiti DJI-akkuja EI SAA käytästä.
- Turvonneita, vuotavia tai vaurioituneita akkuja EI SAA käyttää. Ota tällaisissa tilanteissa yhteyttä DJI:ihin tai DJI:n valtuuttamaan jälleenmyyjään.
- Akkuja EI SAA käytää erittäin sähköstaattisissa tai sähkömagneettisessa ympäristöissä. Sellainen saattaa aiheuttaa vakavia vikoa akkujen ja kopterien.
- Akkuja EI SAA purkaa tai lävistää milään tavalla. Muutoin akku voi vuota, sytytä tuleen tai räjähtää.
- Akun elektrolyytit ovat erittäin syövyttäviä. Jos elektrolyytejä joutuu iholle tai silmiin, tulee nille alistunut kohta pestä valitöntä vedellä. Heikoudet lääkärin valitöntästä.
- Akkuja EI SAA käytästä, mikäli se on töröttynyt tai pudonnut voimakkaasti tai siilien on osunut kova isku.
- Jos akku puttaa kopterin mukana veteen lennon aikana, poista se välittömästi ja aseta turvaliselle ja avoleimelle paikkaan. Akusta tulee pysyä kuakan, kunnes se on täysin kuiva. Akkuja EI SAA käyttää uudelleen sen jälkeen. Akku on hävitettävä paikallisten määräysten mukaisesti.
- Akkuja tulee käyttää ympäristöissä, joissa lämpötila on välillä -20–40 °C, ja ihanteellinen ympäristölämpötila on välillä 25–35 °C. Akun käytöllä yli 35 °C:n tai alle 20 °C:n lämpötilassa voi lyhentää akun käyttöikää ja jopa vaikuttaa akun tehoon. Akun käyttö tai säilytys yli 40 °C:n lämpötilassa voi aiheuttaa akun turpoamista, mikä voi johtaa tulipaloon tai jopa räjähdykseen.
- Jos akku sytyttää tuleen, palon sammuttamiseen tulee käyttää hiekkaa tai kuijauvaamisesta.
- Akkuja EI SAA asettaa suoraan sähköä johtaville pinnaille, kuten metallipöydälle. Akkuja EI SAA oikosulkevat.

HUOMAUTUS

- Ennen jokaista lennäystä on varmistettava, että akku on ladattu täyteen.
- Akkuja EI SAA saa tälläkään tyyppinä materiaaleihin tai esineihin lähestöillä tai syytillä pinnilla, esimerkkeinä matot ja puu. Latauslaitetta EI SAA siirtää tai liikuttaa latausken aikana. Akkuja EI SAA jättää vartioimatta latauksen aikana.
- Akkuja EI SAA ladata välittömästi käytön jälkeen, sillä akun lämpötila saattaa olla

liian korkea. Anna akun jäähdytä huonelämpötilaan ennen lataamista. Akun lataaminen 18–35 °C:n lämpötilassa voi pidennää akun käyttöä merkittävästi.

HUOMAUTUS

- On suositeltavaa merkitä nämä kaksi akkuja pariksi ennen käyttöä. Lataamalla nämä kakki aikuisia parina ja purkamalla niiden latauksen yhdessä saadaan optimoitua lataustyönhäkki sekä maksimoiutta akun käyttöä.
- Irrota akku latauslaitesta, kun ne on ladattu täyteen. Akkuja EI SAA ladata liikaa. Sellainen saattaa vaurioittaa akkuennoja.

Säilytys ja kuljetus

⚠ VAROITUS

- Akut tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
- ÄLÄ säilytä akkuja paikoissa, joissa lämpötila on yli 60 °C.
- Akkuja EI SAA jättää lämmönlähteiden läheille – esimerkkeinä uuni ja lämpöpatteri – tai suoraan aurinkovalon tai ajoneuvon sisälle kuuman päävänä. Akun ihanteellinen säilytyslämpötila on 20–30 °C.
- Akkuja EI SAA asettaa johtoon tai muiden metalliesineiden, kuten metallikehyskisen lasien, rannekelejon, korujen ja hiussolien päälle tai läheille. Sellainen saattaa aiheuttaa olksulon akkun.
- Vaurioituneita akkuja EI SAA kuljettaa.

HUOMAUTUS

- Akut tulee irrottaa kopterista, jos laitetaan ei käytetä pitkään aikana.
- Akku ja sähelyttävä paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Jos akku, jonka varausataa on alhainen, pidetään pitkään käyttämättömänä, akku siirtyy syvään horroillaan. Akku voidaan herättää lataamalla se.
- Akun suorituskyky heikenee, jos akku ei käytetä pitkään aikana. Tyhjennä akun kokonaan ja lataa jälleen täyteen joka kolmas kuukausi pitkäksi aikuna hyvässä toimintakunnossa.
- Jos akku tattyy jättää säilytettäväksi pitkäksi aikaa, on suositeltavaa purkaa sen varasuojaan 60 prosenttiin. Jos akku asetetaan säilytyksseen sen varasuojaan ollessa alhainen, sen varausatoa saattaa purkautua liikaa.
- Jos akku on ottavaa mukaan lentooneeseen, on varmistettava paikallisten akun kuljetuskykytäytönen ja -määräysten noudattaminen.
- Akun varausatoa tulee laskea 20–30 prosentti ja poistaa akku latauslaitteesta tai kopterista ennen akun kuljettamista. Muussa tapauksessa akku saattaa pudota kuljetukseen aikana tai alkani liittymät saattavat kulua.

Vastuuvaapauslauseke ja varoitus

Käytämällä tästä tietoa osoitat lukunesi, ymmärtäneesi ja hyväksyväsi tämän ohjeen edeltä seka kaikki osoitteesta www.dji.com/inspire-3 löytyvät ohjeet. TUOTE JA KAIKII AINEISTO SEKA TUOTTEEN KAUTTA SAATAVILLA OLEVA SISÄLTÖ TARJOTAA "SELLAISENAAN" SEKA "SAATAVUUDEN PERUSTELLA" ILMAN MINKÄÄNLAISIA TAKUITA TAI EHTOJA, JOLLEI MYNNIN JALKESIA PALVELUITA KOSKEVISSA KAYTANNÖISSÄ (luettavissa osoitteessa [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)) NIEMONMAISESTI MUUTA ILMOITETA. Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu lapsille.

Tekniset tiedot

Kopteri (malli: T740)	
Käytölämpötila	-20–40 °C
Videon lähetysjärjestelmä	O3 Pro
Käytötoajaajaus [1]	2,4000–2,4835 GHz 5,150–5,250 GHz (CE: 5,170–5,250 GHz) 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (ekivaluentinen isotrooppinen sääteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Enimmäislähetystäisyys [2]	FPV-kameran videolähetys: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Gimbalkameran videolähetys: 13 km (FCC); 7 km (CE/ SRRC/MIC)
Alykäs TB51-akku (malli: TB51-4280-23.1)	
Kapasiteetti	4 280 mAh
Vakiojännite	23,1 V
Latauslämpötila	-20–40 °C (Kun lämpötila on alle 10 °C, itselämmitystoiminto kytketään automaattisesti päälle. Lataaminen alhaisessa lämpötilassa saattaa lyhentää akun käyttöä.)
Energia	98,8 Wh
Kauko-ohjaaja (malli: RM700B)	
Käytölämpötila	-20–50 °C
Sisäinen akku	Litiumioni (6 500 mAh 7,2 V:ssa)
O3 Pro	
Käytötoajaajaus [1]	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (ekivaluentinen isotrooppinen sääteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Käytötoajaajaus [1]	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (ekivaluentinen isotrooppinen sääteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/ SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE)

Akun lataus

⚠ VAROITUS

- Käytä mukana toimitettua DJI-latauslaitetta. DJI ei ota vastuuta vahingoista, jotka aiheutuvat annettuja vahinkumisia tätä yhteyttä ei-DJI-lajeiden käytöstä.
- Akkuja EI SAA ladata syytteen materiaaleihin tai esineihin lähestöillä tai syytillä pinnilla, esimerkkeinä matot ja puu. Latauslaitetta EI SAA siirtää tai liikuttaa latausken aikana. Akkuja EI SAA jättää vartioimatta latauksen aikana.
- Akkuja EI SAA ladata välittömästi käytön jälkeen, sillä akun lämpötila saattaa olla

Bluetooth 5.1

Käyttötaitius 2,4000–2,4835 GHz

Lähettimen teho
tekijäntekijän
isoottopinnien sääteilytaho,
EIRP) <10 dBm

- [1] Joissakin maissa 5,1 GHz ja 5,8 GHz eivät ole käytettävissä. Joissakin maissa 5,1 GHz on salitut vian sisältävälläkäytössä. Lisätietoja saat tutustumalla paikallisiin määräyksiin.
- [2] Mitattu avoimella alueella ulkon ilman häiriöitä ja käytettäen yhtä kauko-ohjainta. Enimmäishähetysetaisyyksissä lyhyenne käytettäessä kahta kauko-ohjainta. Lisätietoja löytyy käytöoppaasta.

HR

Ukratko o sigurnosti



Prije korištenja ovog proizvoda, provjerite jeste li razumjeli i poštivate li lokalne zakone i propise o besplotonim leteljcima. Pročitajte sve dokumente koji se nalaze u kutiji, posjetite službenu stranicu DJI™ kako biste pogledali videozapis s uputama, te pažljivo pročitajte korisnički priručnik za proizvod. Pobrinite se da ste upoznati sa zahtjevima i ograničenjima leta, funkcijama proizvoda, svakim od načina leta, sigurnim operacijama leta, RTF postupkom u slučaju ružde i ponašanjem leteljice tijekom RTA.

Ovo je relativno složen proizvod i postoji određeni rizici pri njegovoj uporabi. Njime se mora oprezno rukovati, a od operatora se zahtijeva da bude svjestan sigurnosti te da posjeduje osnovno znanje o operacijama leteljice. NE letite leteljicom dok se ne upoznate s funkcijama proizvoda i metodama sigurnog rada. Ukoliko se ne koristi na siguran i odgovoran način, to može rezultirati ozljedom ili oštećenjem proizvoda ili drugih stvari, ili pak dovesti do ozbiljnih ozljeda po vas i druge.

1. Okruženje za let



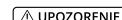
APOZORENJE

- Upovrijdajte leteljicom na otvorenim mjestima podalje od gužvi i zgrada.
- NE letite leteljicom u težkim vremenskim uvjetima, uključujući jak vjetar (brzine veće od 14 m/s), pješčane oluje, snijeg, kišu, smogu, tuksi, munju, tornadi ili uragane. Ako primite upozorenje o jakim vjetrovima obavezno sljedite upute u aplikaciji DJI Pilot 2 da se vratite u početnu točku i sletite što je prije moguće.
- NE letite leteljicom iznad 3800 m (12,467 stopa) iznad razine mora prilikom uporabe sklopjenih propelerova za brzo otpuštanje ili iznad 7000 m (22,965 stopa) iznad razine mora prilikom korištenja preklopnih propelerova za brzo otpuštanje za visoke nadmorske visine.*
- NE letite leteljicom u okruženjima gdje je temperatura niža od -20 °C (-4 °F) ili viša od 40 °C (104 °F).
- NE udjeleteći s pokretnih objekata kao što su automobili i brodovi.
- NE letite blizu reflektirajućih površina poput vode ili snijega. U suprotnom, vizualni sustav možda neće raditi pravilno.
- Letite leteljicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću kad je GNSS signal slab (npr. u zatvorenom). Vizualni sustavi možda neće raditi ispravno u uvjetima slabog osvjetljenja.
- NE letite leteljicom u blizini područja s magnetskim ili radijskim smetnjama, kao što su visokonaponski vodovi, velike stanicе za prijenos energije, radarske stанице, mobilne bazne postaje, prijenosne kuće, Wi-Fi prenose točke, usmjerivači i Bluetooth uređaji. Let u takvim područjima s previsokim može uzrokovati abnormalno ponasanje leteljice. Vratite se u početnu točku što prije i spusnite leteljicu ako je od vas traži u aplikaciji DJI Pilot 2.
- Mjerenje u uvjetima sa slabim vjetrom s gimbal kamerom i objektivom postavljenim na leteljicu. Navedena vrijednost služi samo kao referencija.

OBAVIJEŠT

- NEMOJTE užiljati ili sletjeti s pješčanog ili prašnjavog tla. Ako pjesak upadne unutar, to može utjecati na vijek trajanja motora i servo motora.
- Letite na otvorenim mjestima. Visoke zgrade, celične konstrukcije, planine, stijene, visoko drveće mogu utjecati na točnost ugradenog GNSS-a i blokirati signal video prijenosa.

2. Sigurnost letenja



APOZORENJE

- Pazite da niste pod utjecajem alkohola, droga ili anestezije ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili bilo koja druga stanja fizička ili mentalna stanja, koja bi mogla narušiti vašu sposobnost sigurnog upravljanja leteljicom.
- Spojni dijelovi (uključujući prigušnik gimbal-a) između kućišta leteljice i gimbal kamere su osjetljivi. Pažljivo rukujte. Ako je prigušnik gimbal-a oštecen ili ispadne, obratite se DJI podršci za pomoći.
- Provjerite je li blokada gimbal-a okrenuta u zaključani položaj površnjem tla. Ukoliko je blokada u potpunosti otvorena na leteljici. Preporuča se okrećati blokadu gimbal-a u smjeru suprotnom od kožaljice na satu da biste osigurali da je gimbal kamere sigurno priručeno. Projektor je li objektiv dobro pričvršćen i je li poluga za zaključavanje objektiva okrenuta u zaključani položaj.
- Držite se podalje od transformirajućih krakova leteljice kako biste izbjegli ozljede.
- NEMOJTE stavljati ruke ili prste gdje je postavlja napjeline s upozorenjem.
- Ako mehanizam transformacije leteljice ne funkcioniše kako treba, NEMOJTE pristisniti uključivač. Ako se leteljica ne može uspješno transformirati tijekom leta, pokušajte još nekoliko puta. NE pokušavajte rukom uhvati leteljicu.
- Držite se podalje od propelerova i motora koji se okreću kako biste izbjegli ozljede.
- Održavajte vizuelno leteljicu u vidokrugu (VLOS) u svakom trenutku kako biste osigurali sigurnost leta.

* Ako primite upozorenje o jakim vjetrovima, kalibraciji kompasa, preopterećenju ili pregrijavanju motora, obavezno izljudite upite u aplikaciji DJI Pilot 2 da se vratite u početnu točku i sletite što je prije moguće.

• Prije slijetanja provjerite je li se leteljica transformirala u način rada za slijetanje. NE transformirajte leteljicu u ATTI načinu rada. U suprotnom leteljica može izgubiti ravnotežu i ranjeti se bočno.

• NE pokušavajte uhvatiti leteljicu ili držati podvođe prilikom slijetanja leteljice. U suprotnom to može doći omesti vizuelne sustave i prouzročiti ozljede.

• Nakon slijetanja pričekajte da se propeleri potpuno prestanu vrtjeti, a tим isključite leteljicu i daljninski upravljač. NEMOJTE dodirivati motor kako biste izbjegli ozljede.

• Ako leteljica slučajno padne u vodu, NEMOJTE uključivati leteljicu odmah nakon što je izvadite. Uključivanje leteljice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente.

• Prestanite upotrebljavati leteljicu ako ne radi ispravno. NE upotrebljavajte leteljicu koja je sudjelovala u sudaru. Obratite se DJI podršci ili ovlaštenom DJI distributeru za pomoći.

• Tijekom azuriranja firmvera, kalibriranja sustava ili postavljanja parametara leteljici držite na sigurnoj udaljenosti podalje od ljudi i životinja.

• Pobrinite se da se gimbal kamera i drugi tereti uklonjeni prije transformiranja leteljice u način rada za putovanje. Postavite leteljicu na ravnu površinu prije prebacivanja između načina rada za putovanje i načina rada za slijetanje kako biste izbjegli grebanje donjeg vizuelnog sustava i time utjecali na sposobnost vizuelnog pozicioniranja.

• Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove dopuštene za uporabu od strane tijekom DJI. Neovlaštene dijelove mogu uzrokovati neispravnost sustava i ugroziti sigurnost leta.

• NE modificirajte niti mijenjajte leteljicu i njezine komponente ili dijelove. Neovlaštene preinake mogu dovesti do kvarova i ugroziti sigurnost što može dovesti do nesreća tijekom leta.

OBAVIJEŠT

• Kada se u aplikaciji DJI Pilot 2 prikaže upozorenje o niskoj razini baterije, slijedite upute za vraćanje leteljice natrag ili sletite na sigurno mjesto. Ako nastavite letjeti, leteljica može biti prisiljena da automatski stazi zbog kritične niske razine baterije. Korisnik ne može pristisniti slijetanje. Ako leteljica izgubi napajanje i kontrolu tijekom leta, to može uzrokovati ozbiljno oštećenje leteljice, druge imovine, ljudi i životinja.

• NEMOJTE se u potpunosti oslanjati na vizuelne sustave, infracrvene senzore, funkciju zastići za slijetanje, informacije koje pruža aplikacija DJI Pilot 2 i druge pomoćne funkcije. Vizuelni i infracrveni senzori sustavi ne mogu raditi u određenim okolišnim uvjetima, te leteljica možda neće automatski opaziti prepreke i kočiti. Uvijek obratite punu pozornost tijekom leta, promatrajte okruženje i održavajte kontrolu nad leteljicom.

3. Obavijest o sigurnosti baterije

Upotreba

APOZORENJE

• NE dopustite da baterija dođe u kontakt s bilo kojom vrstom tekućina. NE ostavljajte bateriju prekivenu vlagom ili vani na kiši. NE bacajte bateriju u vodu. U suprotnom, može doći do eksplozije ili požara.

• NE upotrebljavajte baterije koje nisu DJI.

• NE koristite nabrekle, baterije koje cure ili oštećene baterije. U takvim situacijama kontaktirajte DJI ili ovlaštenog DJI distributera.

• NE koristite bateriju u jakim elektrostatičkim ili elektromagnetskim okruženjima. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnog kvara baterije i leteljice.

• NEMOJTE ni na koj način rastavljati ili bušiti bateriju. U suprotnom baterija može procuriti, zapaliti se ili eksplodirati.

• Elektroliti u bateriji vrlo su korozijni. Ako bilo koji elektrolit dođe u kontakt s kožom ili očima, odmah isperite zahvaćeno područje vodom i potražite medicinsku pomoći.

• NE koristite bateriju ako je bila uključena u sudar ili jaki udar.

• Ako baterija tijekom leta upadne u vodu skup s leteljicom, odmah je izvadite i stavite na sigurno i otvoreno mjesto. Držite se podalje od baterije dok se potpuno ne osuši. NEMOJTE ponovno koristiti bateriju. Odložite bateriju u skladu s lokalnim propisima.

• Baterija se treba upotrebljavati u okruženju s temperaturom od -20 °C do 40 °C (-4 °F do 104 °F), dok je idealna temperatura okruženja od 25 °C do 35 °C (77 °F do 95 °F). Koristite baterije u okruženju s temperaturom iznad 35 °C (95 °F) ili ispod 20 °C (68 °F) može skratiti životni vijek baterije ili utjecati na njezin učinak. Uporaba ili sklađenje baterije u okruženju s temperaturom većom od 40 °C (104 °F) može uzrokovati oticanje baterije, koje može dovesti do požara ili čak eksplozije.

• Ako se baterija zapali, upotrijebite pjesak ili uređaj za gašenje sa suhim prahom da biste je gasili.

• NEMOJTE stavlјati bateriju izravno na bilo koju površinu poput metalnog stola. NE pravite kratki spoj na bateriji.

OBAVIJEŠT

• Prije svakog leta uvjerite se da je baterija potpuno napunjena.

• NE pohranjujte baterije dulje vrijeme nakon potpunog pražnjenja. U suprotnom, baterija se može prekomjerno isprazniti i prouzročiti nepopravljivu štetu na čeliji baterije.

Punjjenje baterije

APOZORENJE

• Upotrijebite isporučeni DJI uređaj za punjenje. DJI ne preuzima nikavu odgovornost za štetu uzrokovano uporabom uređaja za punjenje drugog proizvođača koji ne udovoljava navedene zahtjeve.

• NE punite baterije u blizini zapaljivih materijala, predmeta ili na zapaljivim površinama poput tepiha ili drva. NE pomicajte uređaj za punjenje tijekom punjenja. NE ostavljajte baterije bez nadzora tijekom punjenja.

• NE punite bateriju odmah nakon leta jer temperatura baterije može biti previsoka. Prije ponovnog punjenja bateriju ostavite da sebaterija ohladi na

dobru temperaturu. Punjenje baterije na temperaturi od 18 °C do 35°C (64 ° do 95°F) može značajno produljiti njezin vijek trajanja.

OBAVIJEŠT

- Priprećujte se da te dvije baterije označite kao par prije uporabe. Dvije baterije puniti i prazniti u paru kako biste optimizirali učinkovitost lita i produžili vijek trajanja baterije.
- Izključite baterije iz uređaja za punjenje kad su potpuno napunjene. NEMOJTE previše puniti baterije. U suprotnom može doći do oštećenja celija baterije.

Skladištenje i prijevoz

AUPOZORENJE

- Držite baterije izvan dohvata djeca.
- NE pohranjujte bateriju u okruženjima s temperaturama višim od 60 °C (140 °F).
- NE ostavljajte bateriju u blizini izvora topline kao što su peći ili griljace, izravno na suncu ili u vozilu tijekom vrućeg dana. Idealna temperatura skladištenja baterije je od 20° do 30° C (68° do 86° F).
- NEMOJTE stavlјati bateriju na ili blizu žica ili drugih metalnih predmeta kao što su nozače s metalnim okvirom, ručni satovi, nakit ili ukosnice. U suprotnom može doći do kratkog spoja baterije.
- NEMOJTE prevoziti oštećene baterije.

OBAVIJEŠT

- Da baterije pohranite na dulji period izvadite ih iz letjelice.
- Bateriju čuvajte na dobro prozračnom mjestu.
- Ako se baterija s niskom razinom napajanja pohraniti na dulji period, baterija će biti u način dobuka hibernacije. Bateriju punite da biste je „probudili“.
- Ako se baterija dulje vrijeme ne koristi, to će utjecati na njene performanse. Bateriju potpuno ispraznite i napunite jednom u tri mjeseca kako bi je savršavali u dobrom radnom stanju.
- Ako je bateriju potrebo pohraniti na dulji period, preporučuje se da je bateriju ispraviti do 60% Pohranjivanje uz visoku razinu baterije skratiti će se vijek trajanja baterije, a ukoliko je baterija prazna, može doći do prekomjernog pražnjenja.
- Ako trebate ponijeti bateriju u zrakoplov, pridržavajte se lokalnih pravila i propisa za transport baterije.
- Prije transporta baterije ispraznite bateriju na 20% do 30% i izvadite je iz uređaja za punjenje ili iz letjelice. U suprotnom može doći do kvara baterije tijekom prijevoza ili do trošenja baterijskih konektora.

Izjava o odricanju odgovornosti i upozorenje

Uporabom ovog proizvoda izjavljujete da ste pročitali, razumjeli i prihvatali uvjete i odredbe ovih smjernica i sve upute na adresi www.dji.com/inspire-3. OSIM KAKO JE ZRIĆITO NAVEDENO U PRAVILIMA O POST-PRODAJNIM USLUGAMA DOSTUPNIM NA ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), PROIZVOD I SVI MATERIJALI I SADRŽAJ DOSTUPNI PUTEM PROIZVODA PRUŽAJU SE „ONAKVAK KAKVI JESU“ I ONAKO „KAO ŠTO JE DOSTUPNO“, BEZ JAMSTVA ILI UVJETA BILO KOJE VRSTE. Ovaj proizvod nije namijenjen djeci.

Specifikacije

Letjelica (Model: T740)	
Radna temperatura	-20° do 40° C (-4° do 104° F)
Sustav prijenosa video zapisa	O3 Pro
	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz); 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm(SRRC); <14 dBm (CE)
Maksimalna udaljenost prijenosa ^[2]	Videoprijenos FPV kamere: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Videoprijenos gimbalne kamere: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Pametna baterija TB51 (Model: TB51-4280-23.1)	
Kapacitet	4280 mAh
Standardni napon	23.1 V
	-20° do 40° C (-4° do 104° F)
Temperatura punjenja	(Kada je temperatura niža od 10° C (50° F), automatski će se omogućiti funkcija samozagrijavanja. Punjenje na niskoj temperaturi može skratiti vijek trajanja baterije)
Energijska	98.8 Wh
Dalmjinski upravljač (Model: RM700B)	
Radna temperatura	-20° do 50° C (-4° do 122° F)
Unutarnja baterija	Li-Ion (6500 mAh @ 7.2 V)
O3 Pro	
Radna frekvencija ^[3]	2.4000-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Radna frekvencija ^[3]	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Radna frekvencija	2.4000-2.4835 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	<10 dBm

[1] 5.1 GHz i 5.8 GHz nisu dostupni u nekim zemljama. U nekim zemljama, 5.1 GHz je dopušten samo za korištenje u zatvorenom prostoru. Za više informacija pogledajte lokalne propise.

[2] Mjereno u otvorenom vanjskom prostoru bez smetnji pri uporabi jednog daljinskog upravljača. Maksimalna udaljenost prijenosa će se skratiti pri korištenju ova daljinska upravljača. Pogledajte korisnički priručnik za detaljnije upute.

HU

Rövid biztonsági áttekintés



A termék használata előtt győződjön meg arról, hogy megérteettel és betartja a pilóta nélküli repülőgépre vonatkozó helyi jogszabályokat és előírásokat. Olvassa el a dobowban található összes dokumentumot, látogasson a DJI® hivatalos webhelyére, és nézze meg az oktatónövédeket, valamint figyelmesen olvassa el a termék felhasználói kézikönyvét. Győződjön meg arról, hogy behatóan ismeri a repülés követelményeit és korlátoit, a termék funkcióját, az egyes repülési módokat, a biztonságos repülési műveleteket, a vészhezleti RTTH folyamatot és a repülőgép RTTH-során tanúsított viselkedést.

A termék viszonylag bonyolult, és használata bizonyos kockázatokkal jár. Övátosság kell üzemeltetni, a kezelőnek pedig erős biztonságudatosságával és a repülőgép üzemeltetésére vonatkozó alapvető ismeretekkel kell rendelkeznie. NE repüljen a repülőgéppel, amíg nem ismerkedett meg behatóan a termék funkcióival és a biztonságos üzemeltetési módszerekkal. Ha a termék nem biztonságosan és felelősségteljesen üzemelheti, akkor az a termék vagy más vagonjártyák karosodásához, vagy akár a kezelő vagy mások súlyos sérelsehez vezethet.

1. Repülési környezet

FIGYELMEZTETÉS

- Repüljen a repülőgéppel nyílt területeken, tömegeltők és épületektől távol.
- NE repüljen a repülőgéppel bonyolult időjárási körülmények között, beleértve az erős (14 m/s földi sebességű) szélét, hemorrohárt, havazást, esőt, füstöt, jégesőt, villámokat, tornádot és hurrikánt. mindenképp kövesse a DJI Pilot 2 által megjelenített felhívásokat és a lehető leghamarabb téren vissza a kiindulópontra és szálljon le, ha erős szélre való figyelmeztetést kap.
- NE repüljen a repülőgéppel 3800 m (12 467 láb) tengernél felette magasságánál magasabban, ha összehajlított gyorskötöld propellereket használ, illetve 7000 m (22 965 láb) tengernél felette magasságánál magasabban, ha nagy magasságra tervezett összehajlított gyorskötöld propellereket használ.*
- NE repüljen a repülőgéppel olyan környezetben, ahol a hőmérséklet -20 °C (-4 °F) alatt vagy 40 °C (104 °F) felett van.
- NE szálljon fel mögöz tágycárkol, például autókról és hajókról.
- NE repüljen közél fénysívvázerő felületekkel, például vízhez vagy hőhöz. Ellenkező esetben elforudhat, hogy a látásrendszeren nem fog megfejlősen működni.
- Ha a GNSS-jel gyenge, a repülőgéppel csak jó megvilágítással és láthatóságú környezetben szabad repülni (pl. belterüli repülés). Elforudhat, hogy a látásrendszer gyenge fénysívonok között nem működik megfejtőlen.
- NE repüljen a repülőgéppel mágneses vagy rádióinterferenciával rendelkező területeken közelében, mint például nagyfeszültségű vezetékek, nagy teljesítményű energiatölítő álamok, radarállomások, mobil bázisállomások, sugarzatók, WiFi-hotspotok, routerek és Bluetooth-eszközök. Az így, lumen zavaró interferenciával érintett területeken a repülőgép rendellenes viselkedéséhez vezethet. Ha a DJI Pilot 2 erre kéri, a lehető leghamarabb téren vissza a kiindulópontra és szálljon le a repülőgéppel.

* Enyhie szellőben, a repülőgépre szerelt kárdánkeretes kamerával és objektívvel minden. A megaladt étterk csak referenciaként szolgál.

ÉRTELÉSÍTÉS

- NE szálljon fel homokos vagy poros talajról, és ne szálljon le a lumen terepre. A motor és a széria elvettartamát befolyásolhatja, ha homok kerül bele.
- Repülés nyílt területeken. A magas épületek, acélszerkezetek, hegyek, sziklák és magas fákkal befolyásolhatják a fedélzeti GNSS pontosságát és blokkolhatják a videótávítási jelet.

2. Biztonságos repülés

FIGYELMEZTETÉS

- Bizonyosodjon meg, hogy nem áll alkohol, kábítószer vagy aneszetizáló hatása alatt, nem szédül, nem fáradt, nincs hányinger, vagy nincs olyan fizikai vagy szellemi állapotban, ami hátrányosan érintheti a repülőgép biztonságos működtetésére vonatkozó képességet.
- A repülőgép teste és a kárdánkeretes kamera között található, csatlakoztatásra szolgáló alkatrészek hőleírva a kárdánkeret lengéscsillapítót is) kényelmes. Övátosság kezelje őket. Ha a kárdánkeret lengéscsillapító megsérült vagy leesett, segítséget forduljon a DJI támogatáshoz.
- Győződjön meg arról, hogy a kárdánkeret reteszelt rögzítést helyezte van forditva, a zár ikon és a repülőgépen lévő piros pont egymáshoz igazításával. Javasoljuk, hogy forgassa el a kárdánkeret reteszelt az óramutató járásával ellentétes irányába, hogy biztositsa a kamera kárdánkereténél biztos rögzítését. Győződjön meg arról, hogy az objektív biztonságosan van felszerelve, az objektív reteszelt klinicséig reteszelt helyzetébe vonditva.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a repülőgép átalakuló karjaitól.
- NE tegye a kezét vagy az ujjait olyan helyre, ahol bocsátódésre figyelmeztető címke van elhelyezve.
- Ha a repülőgép átalakító mechanizmusa nem működik megfelelően, NE erőltesse a felszállást. Ha a repülőgép nem tud sikeresen átalakulni repülés közben, próbálja meg még néhányosz. NE próbálja meg készél elkapni a repülőgépet.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.

- A biztonságos repülés érdekében a repülőgép minden maradjon a látóterén belül (visual line of sight, VLOS szabály).
- Mindenképpen kövesse a DJI Pilot 2 által megjelenített felhívásokat és a lehető leghamarabb térjen vissza a kiindulópontra és szálljon le, ha erős szélre, iránytű kalibrálásra, motorütérszerés vagy motorfülmelegedésre való figyelmeztést kap.
- A leszállás előtt gyöződjön meg arról, hogy a repülőgép leszállásához módba alakult át. NE alkotás a repülőgép ATTI módban. Ellenkező esetben a repülőgép elveszített egysensülyét, és oldala sodródhat.
- NE kísérlej el megakapr a repülőgépet vagy megfogni a leszállóművet, amikor a repülőgép leszáll. Ellenkező esetben megzavarhatja a látsásrendszeret, és sérülést okozhat.
- Leszállás után várja meg, amíg a propellerek teljesen leállnak, majd kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót. A sérülés elkerülése érdekében NE érintse meg a motor fejtétét.
- Ha a repülőgép véletlenül vízbe esik, NE kapcsolja be a repülőgépet közvetlenül a vízből való kivételle után. A vízbe esett repülőgép bekapsolása az alkatrészek maradandó károsodást okozhatja.
- Ne használja továbbá a repülőgépet, ha nem működik megfelelően. NE használjon olyan repülőgépet, amely utózásban volt érintett. Forduljon segítségre a DJI ügyfélszolgálatához vagy egy hivatalos DJI viziontalálodhoz.
- A firmára frissítésre kerül, a rendszerek kalibrálásakor vagy a paraméterek beállításakor tartsa a repülőgépet biztonságos távolságban emberektől és állatkőtől.
- Mielőtt a repülőgépet utazási módba alakítaná át, gyöződjön meg arra, hogy a káránkeresettek kamerát és az egyéb rökmányokat elvágtatta. Helyezze a repülőgépet sik felülete, mielőtt átkapcsolna az utazási mód és a leszállási mód között, hogy elkerülje a lefelé néző látsásrendszer megnakarcolását és a láthatás utáni pozicionálási képesség meghibásodását.
- Kizárálg eredeti DJI alkatrészeket, illetve a DJI által engedélyezett alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett alkatrészeket a rendszer meghibásodását okozhatják és veszélyezethetik a repülés biztonságát.
- NE módosítja NE változtassa meg a repülőgépet, annak alkotórészét vagy alkatrészeit. Az illetékben módosítás hiba működést eredményezhet, és veszélyezetheteti a birtokosat, ami repülési balesetekhez vezethet.

ÉRTESENÍTÉS

- Amikor a DJI Pilot 2 alacsony akkumulátorzinten vonatkozó figyelmeztést küld, az utasításokat követve repüljön vissza a repülőgéppel vagy szálljon le vele egy biztonságos helyen. Ha folytatja a repülést, előfordulhat, hogy a kritikusan alacsony akkumulátoroltottsági szint miatt a repülőgépnek automatikusan le kell szállnia. A felhasználó nem tudja megszakítani a leszállást. Ha a repülőgép a repülés során elveszti az áramellátását és kikerül az irányítás alól, súlyos károk következhetnek be a repülőgépen, más vagyontárgyakban, illetve emberek és állatok súlyos sérülést szenvedhetnek.
- NE hagyatkozzon teljes mértékben a látsásrendserekre, az infravörös érzékelőrendszerre, a leszállásvédelmi funkcióra, a DJI Pilot 2 által biztosított információira és más rendszertámogató funkcióira. A látsásrendserek és infravörös érzékelőrendserek bizonyos környezeti feltételek mellett nem működnek, és előfordulhat, hogy a repülőgép nem érzi a teljesen automatikusan az akadályokat, és nem fékez. Repülés közben minden fordítás teljes figyelmet a repülésre, figyeljen oda a környezetre és tartsa irányítása alatt a repülőgépet.

3. Akkumulátorbiztonsági közlemény

Használat

FIGYELMEZTETÉS

- NE engedje, hogy az akkumulátor bármilyen folyadékkel érintkezzen. NE hagyja az akkumulátoron nedvesen vagy odakinni az esőben. NE dobja az akkumulátoron vízbe. Ellenkező esetben robbanás vagy tűz következhet be.
- NE használjon nem DJI akkumulátorokat.
- NE használjon megduzzadt, szívárgó vagy sérült akkumulátorokat. Ilyen esetekben forduljon a DJI-hoz vagy egy hivatalos DJI-forgalmazóhoz.
- NE használja az akkumulátor erősen elektrosztatikus vagy elektromágneses környezetben. Ellenkező esetben az akkumulátor és a repülőgép súlyos meghibásodása következhet be.
- NE szedje széz és ne szűrje át az akkumulátoron semmilyen módon. Ellenkező esetben az akkumulátor szívárogathat, meggylulladhat vagy felrobbanhat.
- Az akkumulátorokban található elektrolitok erősen maró hatásukat. Ha bármely elektrolit a szembe vagy a bőrre kerül, azonnal mosza le vízzel az érintett területet és azonnal forduljon orvoshoz.
- NE használja az akkumulátor, ha azt ítélik vagy erős behatás érte.
- Ha a repülőgép helyezett akkumulátorok repülés közben a repülőgéppel együtt vízbe esik, annál vegye ki azz és helyezze biztonságos és nyitott területre. Maradjon távol az akkumulátorról, amíg az teljesen meg nem szárad. NE használja újra az akkumulátort. Az akkumulátor a helyén elöriaknak megfelelően ártalmatlanítaná.
- Az akkumulátor -20 °C és 40 °C (-4 °F és 104 °F) közötti hőmérsékletű környezetben kell használni, az ideális környezeti hőmérséklet pedig 25 °C és 35 °C (77 °F és 95 °F) között van. Ha az akkumulátor 35 °C (95 °F) feletti vagy 20 °C (68 °F) feletti hőmérsékletű környezetben használja, az csökkenhet az akkumulátor élettartamát, illetve még az akkumulátor teljesítményét is befolyásolhatja. Az akkumulátor 40 °C (104 °F) feletti hőmérsékletű környezetben történő használata vagy tárolása esetén az akkumulátor meggudzsolhat, ami tüzet vagy akár robbanást is okozhat.
- Ha az akkumulátor meggylulladt, homokkal vagy száraz poros tűzoltószálékkel oltsa el a tüzet.
- NE helyezze az akkumulátoron semmilyen vezetőképes felületre, például fémzszalra. NE zárja rövidre az akkumulátort.

ÉRTESENÍTÉS

- Minden repülés előtt gyöződjön meg róla, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.
- NE tárolja az akkumulátort hosszabb ideig teljesen lemaradt állapotban. Ha ezt teszi, az akkumulátor mélykúszási állapotba kerülhet, és az akkumulátorcellák maradandó károsodást szenvedhetnek.

Az akkumulátor töltése

FIGYELMEZTETÉS

- Használja a mellékelt DJI töltőszéket. A DJI semmilyen felelősséget nem vállal a megadott követelményeknek nem megfelelő, nem DJI töltőszékről használtatóból eredő károkért.
- NE töltse az akkumulátorokat gyűlékony anyagok, tárgyak közelében vagy gyűlékony felületeken, például színogen vagy fán. Töltés közben NE mozgassa az töltőszéket. NE hagyja felügyeltetetlenül az akkumulátorokat töltés közben.
- NE töltse az akkumulátorokat közvetlenül repülés után, mert az akkumulátor hőmérséklete tűzötthon magas lehet. Újratölts előtt hagyja az akkumulátor szobahőmérsékletre lehűlni. Az akkumulátor 18 °C és 35 °C (64 °F és 95 °F) közötti hőmérsékleten történő töltés jelentősen meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.

ÉRTESENÍTÉS

- Használja előt ajánlott a két akkumulátor párként felcímkezni. A repülési teljesítmény optimalizálása és az akkumulátorok élettartamának maximalizálása érdekében a két akkumulátor együtt töltse fel és merítse le.
- Csatlakozzassza az adott akkumulátorokat a töltőszékről, ha teljesen feltöltöttek. Ellenkező esetben az akkumulátorokat a töltőszékről.

Tárolás és szállítás

FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa az akkumulátorokat gyermekektől távol.
- NE tárolja az akkumulátort 0 °C-nál (140 °F) magasabb hőmérsékleten.
- NE hagyja az akkumulátor hőforrások, például kályha vagy fűrész közelében, közvetlen napsgázásnak kitett helyen, illetve ne hagyja meg napokon a járművben. Az ideális tárolási hőmérséklet 20 °C és 30 °C (68 °F és 86 °F) között van.
- NE helyezze az akkumulátor vezetékekre vagy más fémtárgyakra, például fémkeretek szemüvegre, karórára, ékszerre és hajtűre vagy azok közelébe. Ellenkező esetben ezek az akkumulátor rovídzárlatát okozhatják.
- NE szállítson sértött akkumulátorokat.

ÉRTESENÍTÉS

- Vegye ki az akkumulátorokat a repülőgépből, ha hosszabb ideig szeretné tárolni öket.
- Az akkumulátor jól szellőző helyen tárolja.
- Ha a telcsony töltöttsgéi szintű akkumulátor hosszabb ideig tárolják, az akkumulátor mély hibernált üzemmódba lép. A felébresztéshez töltse fel az akkumulátort.
- Az akkumulátor teljesítményét befolyásolja, ha az akkumulátor hosszabb ideig nem használja. Merítse le és töltse fel teljesen az akkumulátor hármonavonta egyszer, hogy jó működő állapotban maradjon.
- Ha az akkumulátor hosszabb ideig kel hirtelen, ajánljott az akkumulátor 60%-ra lemeríteni. A magas akkumulátoroltottsági szint mellett történő tárásban esetén pedig túlkorán lemerülhet a teljesítmény.
- Ha az akkumulátor repülőgépre kell vinnie, ügyeljen arra, hogy betartsa a helyi akkumulátorszállítási szabályzatokat és előírásokat.
- Az akkumulátor szállítása előtt merítse le az akkumulátor 20–30%-ra, és vegye ki az akkumulátor a töltőszékről vagy a repülőgépről. Ellenkező esetben az akkumulátor kieshet szállítás közben, vagy az akkumulátorcsatlakozók elkopthatnak.

Felőlsséget kizáró nyilatkozat és figyelmeztetés

Ezen termék használataval Ön kijelenti, hogy elválasztva, megérintve és elfogadjia a jelen írásbeli feltételeket és következtet, valamint a www.dji.com/inspire-3-olddon/talalathoz-osszes-utastaristi. A ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)) OLDALON ELHÉRŐ ÉRTESENÍTÉST ÜNTÁNYI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATAIBAN KIEJEZZETT RÖGZİTÉSEK KIVÉTELÉVEL A TERMÉK ÉS MINDEN ANYAGOT, VALAMINT A TERMÉKEN KERESZTÜ ELÉRHETŐ MINDEN TARTALMAT, ADOTT ÁLLAPOTBAN[®] ÉS ELÉRHETŐSÉG SZERINT[™] ALAPON BOCSÁTUNK RENDELKEZÉSRE BÁRMILYEN SZAVATOSÁGVÁLLÁS ÉS FELTÉTEL NÉLKÜL. Ezt a termék gyermekek nem használhatják.

Műszaki adatok

Dron (modell: T740)	
Üzemí hőmérséklet	-20 °C és 40 °C (-4 °F és 104 °F) között
Videóátviteli rendszer	O3 Pro
Működési frekvencia ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Legnagyobb jelátviteli távolság ^[2]	FPV kamera videójel-átvitel: 15 km (FCC); 8 km (CE/ SRRC/ MIC) Kardánkereszt kamera videójel-átvitel: 13 km (FCC); 7 km (CE/ SRRC/ MIC)
T85 intelligens akkumulátor (modell: T851-4280-23.1)	
Kapacitás	4280 mAh
Szabványos feszültség	23,1 V
	-20 °C és 40 °C (-4 °F és 104 °F) között (Ha a hőmérséklet alacsonyabb, mint 10 °C (50 °F), az önmelítő funkció automatikusan bekapcsol. Az alacsony hőmérsékleteken történő töltés lerövidíthet az akkumulátor élettartamát.)
Töltési hőmérséklet	
Energia	98,8 Wh

Távirányító (modell: RM700B)	
Üzemő hőmérséklet	-20 °C és 50 °C (-4 °F és 122 °F) között
Belső akkumulátor	Li-Ion (6500 mAh 7,2 V-on)
O3 Pro	
Működési frekvencia ^[1]	2,4000–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); >20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Működési frekvencia ^[1]	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); >20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); >23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<10 dBm

[1] Egyes országokban az 5,1 GHz és az 5,8 GHz frekvencia nem érhető el. Egyes országokban az 5,1 GHz frekvencia csak belteréi használatra engedélyezett. További információkért tekintse meg a helyi előírásokat.

[2] Nyitott kultéri környezetben, interferencia nélkül, egyetlen távirányító használata esetén a maximális átvitel távolság lerövidül. A részleteket lásd a felhasználói kézikönyvből.

IT

Sicurezza in sintesi



Assicurarsi di comprendere e rispettare pienamente le leggi e le normative locali sui sistemi a pilotaggio remoto prima di utilizzare questo prodotto. Leggere tutti i documenti inclusi nella confezione, visitare il sito Web ufficiale di DJI™ per guardare i video-tutorial e leggere attentamente il manuale d'uso. Accertarsi di avere familiarità con i requisiti e i limiti sui voli, le funzioni del prodotto, le singole modalità di volo, le operazioni di volo sicure, il processo RTH di emergenza, e il comportamento dell'aeromobile durante l'RTH.

Questo prodotto è relativamente complesso e il suo utilizzo comporta determinati rischi. Deve essere usato con cautela, e l'operatore deve possedere una solida conoscenza della sicurezza e nozioni di base sulle operazioni degli aeromobili. NON utilizzare l'aeromobile fino a quando non si ha dimestichezza con le sue funzioni e i metodi di utilizzo sicuro. Il mancato utilizzo in modo sicuro e responsabile può causare danni allo stesso o ad altri beni, o persino infortuni personali gravi per l'utente o altre persone.

1. Ambiente di volo

ATTENZIONE

- Utilizzare l'aeromobile in spazi aperti e lontano da folle ed edifici.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, tra cui forti venti (di velocità superiore a 14 m/s), tempeste di sabbia, neve, pioggia, smog, grandine, temporali, tornado o uragani. Accertarsi di seguire le notifiche visualizzate in DJI Pilot 2 per eseguire il Return to Home e far atterrare l'aeromobile il prima possibile in caso di avviso di forti venti.
- NON far volare l'aeromobile ad altitudini superiori a 3.800 m sopra il livello del mare quando si utilizzano le eliche a sgancio rapido richiudibili, o 7.000 m sopra il livello del mare quando si utilizzano le eliche a sgancio rapido chiuse per altitudini elevate.*
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti in cui la temperatura è inferiore a -20°C o superiore a 40°C.
- NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON utilizzare l'aeromobile vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. Qualora ciò avvenga, il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente.
- In caso di segnale GNSS debole (ad es., durante voli in ambienti interni), operare l'aeromobile in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. I sistemi di visione potrebbero non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione.
- NON operare l'aeromobile vicino a zone soggette a interferenze magnetiche o radio, tra cui linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile, torri di radio e telfiduissioni, hotspot Wi-Fi, router e dispositivi Bluetooth. L'utilizzo dell'aeromobile in tali aree soggetto a troppe interferenze potrebbe causare un comportamento anomale dell'aeromobile. Eseguire il Return to Home il prima possibile, e far atterrare l'aeromobile se richiesto sull'app DJI Pilot 2.

* Misurazioni eseguite in presenza di una brezza leggera con la fotocamera dello stabilizzatore e l'obiettivo installati nell'aeromobile. Il valore fornito ha soltanto valore indicativo.

AVVISO

- NON far decollare o atterrare l'aeromobile da/su terreno sabbioso o polveroso. L'accesso di sabbia all'interno del motore e del servo potrebbe ridurre la loro vita utile.
- Volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del GNSS di bordo e potrebbero bloccare il segnale di trasmissione video.

2. Operazioni di volo sicure

ATTENZIONE

- Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali

che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.

- I componenti di collegamento (compreso l'ammortizzatore dello stabilizzatore) posti tra il corpo dell'aeromobile e la fotocamera dello stabilizzatore sono delicati. Maneggiarli con cura. In caso di danni o cadute dell'ammortizzatore dello stabilizzatore, contattare l'Assistenza DJI.
- Accertarsi che il blocco dello stabilizzatore sia nella posizione di blocco allineando l'icona del lucchetto con il punto rosso sull'aeromobile. Si consiglia di ruotare il blocco dello stabilizzatore in senso antiorario per garantire che lo stabilizzatore della fotocamera sia montato in modo sicuro. Accertarsi che l'obiettivo sia montato in modo sicuro e che la leva di blocco dell'obiettivo sia nella posizione di blocco.
- Restare lontano dai bracci di trasformazione dell'aeromobile, per evitare infortuni.
- NON porre la mano o le dita nei punti in cui è presente un'etichetta di avvertimento.
- Se il meccanismo di trasformazione dell'aeromobile non funziona correttamente, NON forzare il decollo del dispositivo. Se l'aeromobile non è in grado di eseguire la trasformazione durante il volo, riprovare alcune volte. NON cercare di afferrare l'aeromobile in volo con la mano.
- Tenersi a distanza dalle eliche rotanti e dai motori, per evitare infortuni.
- Tener l'aeromobile sempre nel proprio campo visivo (visual line of sight, VLOS), per garantire voli sicuri.
- Accertarsi di seguire le notifiche visualizzate in DJI Pilot 2 per eseguire il Return to Home e far atterrare l'aeromobile il prima possibile in caso di avviso di forti venti, calibrazione della bussola, sovraccarico o surriscaldamento del motore.
- Accertarsi che l'aeromobile sia passato alla modalità di atterraggio prima di eseguire questa operazione. NON eseguire la trasformazione dell'aeromobile in modalità ATTI. In caso contrario, l'aeromobile potrebbe perdere l'equilibrio e spostarsi lateralmente.
- NON tentare di afferrare l'aeromobile o sostenerne il carrello di atterraggio durante l'atterraggio del dispositivo. In caso contrario, si potrebbe interferire con i sistemi di visione e causare infortuni.
- Attendere che le eliche si siano arrestate completamente dopo l'atterraggio, quindi spegnere l'aeromobile e il radiocomando (RC). NON toccare la superficie dell'aeromobile per evitare infortuni.
- Se l'aeromobile cade accidentalmente in acqua, NON accenderlo immediatamente dopo averlo estratto dal liquido. L'accensione di un aeromobile bagnato potrebbe causare danni permanenti ai componenti.
- Smettere di usare l'aeromobile se non funziona correttamente. NON usare l'aeromobile se è stato coinvolto in una collisione. Contattare l'Assistenza DJI o un distributore autorizzato DJI per assistenza.
- Tenere l'aeromobile a una distanza di sicurezza da persone e animali durante l'aggiornamento del firmware, la calibrazione dei sistemi o la configurazione dei parametri.
- Accertarsi che la fotocamera dello stabilizzatore e altri carichi siano stati rimossi, prima di far passare l'aeromobile alla modalità da trasporto. Posizionare l'aeromobile su una superficie piatta prima di passare dalla modalità da trasporto a quella di atterraggio e viceversa, per evitare di graffiare il sistema di visione verso il basso e influire sulla capacità di posizionamento visivo.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
- NON modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o parti. La modifica non autorizzata può causare guasti e compromettere la sicurezza, con conseguenti incidenti di volo.

AVVISO

- Quando in DJI Pilot 2 è visualizzato un avviso sul livello basso della batteria, seguire la notifica per far tornare l'aeromobile o farlo atterrare in un luogo sicuro. Se si prosegue con il volo, l'aeromobile potrebbe essere obbligato ad atterrare automaticamente a causa della batteria quasi scarica. L'utente non può annullare l'atterraggio. Se l'aeromobile perde energia e controllo durante il volo, potrebbe incorrere in gravi danni, oltre che danneggiare beni, persone e animali.
- NON basarsi unicamente sui sistemi di visione, sul sistema di rilevamento a infrarossi, sulla funzione Atterraggio di sicurezza, sulle informazioni fornite da DJI Pilot 2 e altre funzioni di assistenza del sistema. I sistemi di visione e rilevamento a infrarossi non funzionano in determinate condizioni ambientali e l'aeromobile potrebbe non rilevare automaticamente gli ostacoli e frenare. Prestare sempre attenzione durante il volo, osservare l'ambiente circostante e mantenere il controllo dell'aeromobile.

3. Informativa sulla sicurezza della batteria

Utilizzo

ATTENZIONE

- NON consentire a liquidi di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. In tali situazioni, contattare DJI o un distributore autorizzato DJI.
- NON utilizzare la batteria in ambienti soggetti a forti campi elettrostatici o elettromagnetici. In caso contrario si potrebbe causare un grave guasto alla batteria e all'aeromobile.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo. In caso contrario, la batteria potrebbe perdere liquido, infiammarsi o esplodere.
- Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Se la batteria cade in acqua con l'aeromobile durante il volo, estrarla immediatamente e posizionarla in una zona sicura e all'aperto. Restare lontano dalla batteria fino a quando non è completamente asciutta. NON utilizzare nuovamente la batteria. Smaltire la batteria in base alle disposizioni locali.
- Utilizzare la batteria in un ambiente dalla temperatura compresa tra -20°C e 40°C;

l'ambiente ideale ha una temperatura compresa tra 25°C e 35°C. L'utilizzo della batteria in un ambiente di temperatura superiore a 35°C o inferiore a 20°C può ridurre la durata del dispositivo e persino influire sulle sue prestazioni. L'utilizzo o la conservazione della batteria in ambienti con temperature superiori a 40°C può provocare rigonfiamenti della batteria, causando eventuali incendi o persino esplosioni.

- Se la batteria prende fuoco, usare della sabbia o un estintore a polvere per estinguere le fiamme.
- NON posizionare la batteria direttamente su superfici conduttrive, come ad esempio un tavolo in metallo. NON causare il corto circuito della batteria.

AVVISO

- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di ogni volo.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.

Ricarica della batteria

ATTENZIONE

- Utilizzare il dispositivo di ricarica DJI in dotazione. DJI declina ogni responsabilità per danni causati dall'utilizzo di un dispositivo di ricarica non DJI che non soddisfa i requisiti specificati.
- NON caricare le batterie in prossimità di materiali, oggetti o superfici infiammabili quali tappeti o legno. NON spostare il caricabatterie durante la ricarica. NON lasciare le batterie incustodite durante la ricarica.
- NON ricaricare la batteria immediatamente dopo un volo, in quanto la temperatura della stessa potrebbe risultare troppo elevata. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura ambiente prima di ricaricarla. La ricarica della batteria a temperature comprese tra 18°C e 35°C è in grado di estendere significativamente la durata della stessa.

AVVISO

- Si consiglia di contrassegnare le due batterie come coppia prima dell'uso. Caricare e far scaricare le due batterie in coppia, per ottimizzare le prestazioni di volo e massimizzare la loro durata.
- Scollegare le batterie dal caricabatterie una volta terminata la ricarica. NON sovraccaricare la batteria. In caso contrario, i vani batteria potrebbero subire dei danni.

Conservazione e trasporto

ATTENZIONE

- Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini.
- NON conservare la batteria in ambienti con temperatura superiore a 60°C.
- NON lasciare la batteria vicino a fonti di calore come una fornace, un riscaldatore, sotto la luce diretta del sole o all'interno di un veicolo in una giornata calda. La temperatura di stoccaggio ideale della batteria è compresa tra 20°C e 30°C.
- NON posizionare la batteria su o presso fili o altri oggetti metallici, come occhiali dalla montatura in metallo, orologi, gioielli e forcine per capelli. In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito della batteria.
- NON trasportare batterie danneggiate.

AVVISO

- Rimuovere le batterie dall'aeromobile qualora non si intenda utilizzarle per un periodo di tempo prolungato.
- Conservare la batteria in un luogo adeguatamente ventilato.
- Se una batteria dalla carica ridotta è stata conservata per un periodo prolungato, essa sarà in Modalitàibernazione profonda. Ricaricarla per attivarla.
- Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influisce sulle prestazioni della batteria stessa. Scaricare e caricare completamente la batteria una volta ogni tre mesi per mantenerla in condizioni di funzionamento ottimali.
- Se occorre conservare la batteria per un periodo di tempo prolungato, si consiglia di scaricarla fino al 60%. La conservazione di una batteria con una carica alta ne ridurrà la durata di vita, mentre se si conserva una batteria con una carica bassa se ne potrebbe causare lo scaricamento eccessivo.
- Se occorre portare la batteria su un aeroporto, accertarsi di rispettare le politiche e le normative locali in materia di trasporto delle batterie.
- Prima di trasportare la batteria, scaricarla fino al 20-30% e rimuoverla dal dispositivo di ricarica o dall'aeromobile. In caso contrario, la batteria potrebbe cadere durante il trasporto, o si potrebbero usurare i suoi connettori.

Limitazioni di responsabilità e avvertenze

Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i Termini e condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate sul sito www.dji.com/inspire-3. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SU ([HTTPS://WWW.DJIL.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJIL.COM/SERVICE/POLICY)), IL PRODOTTO È TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.

Specifiche tecniche

Aeromobile (Modello: T740)

Temperatura operativa Tra -20°C e 40°C

Sistema di trasmissione video O3 Pro

Frequenza operativa^[1] 2.4000 - 2.4835 GHz;
5.150 - 5.250 GHz (CE: 5.170 - 5.250 GHz);
5.725 - 5.850 GHz

Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE)
Massima distanza di trasmissione ^[2]	Trasmissione videocamera FPV: 15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Trasmissione fotocamera stabilizzatore: 13 km (FCC), 7 km (CE/SRRC/MIC)
Batteria intelligente TB51 (Modello: TB51-4280-23.1)	
Capacità	4280 mAh
Tensione standard	23,1 V
Temperatura di ricarica	Tra -20°C e 40°C (Quando la temperatura è inferiore a 10°C, la funzione auto-riscaldante sarà attivata automaticamente. La ricarica a basse temperature potrebbe ridurre la durata di vita della batteria)
Energia	98,8 Wh
Radiocomando (RC) (Modello: RM700B)	
Temperatura operativa	Tra -20°C e 50°C
Batteria interna	Ioni di litio (6500 mAh a 7,2 V)
O3 Pro	
Frequenza operativa ^[1]	2.4000 - 2.4835 GHz; 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); >20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC); >14 dBm (CE), >23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frequenza operativa ^[1]	2.4000 - 2.4835 GHz; 5.150 - 5.250 GHz; 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC); >20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC); >23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); >14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequenza operativa	2.4000 - 2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm

[1] Le frequenze 5.1 GHz e 5.8 GHz non sono disponibili in alcuni Paesi. In alcuni Paesi, la frequenza 5.1 GHz è consentita solo per l'utilizzo indoor. Per ulteriori informazioni, consultare le normative locali.

[2] Misurazioni eseguite in un ambiente esterno privo di interferenze e con l'uso di un solo radiocomando (RC). La massima distanza di trasmissione sarà ridotta quando si usano due radiocomandi (RC). Fare riferimento al manuale d'uso per informazioni più dettagliate.

NL

Veiligheid in één oogopslag



Zorg ervoor dat u, voorafgaand aan het gebruik van dit product, de lokale wet- en regelgeving begrijpt en zich daarvan houdt. Lees alle documenten in de doos, bezoek de officiële website van DJI™ om de instructievideo's te bekijken en lees de gebruikershandleiding van het product zorgvuldig door. Zorg ervoor dat u bekend bent met de vluchtreisten en -limieten, productfuncties, elke vluchtmodus, veilige vluchtuiteringen, het RTH-proces in noodgevallen en het gedrag van de drone tijdens RTH.

Dit product is relatief complex en er zijn bepaalde risico's verbonden aan het gebruik van dit product. Het moet voorzichtig worden bediend en de gebruiker moet een sterk gevoel van veiligheidsbewustzijn en basiskennis van droneactiviteiten hebben. Vlieg NIET met de drone voordat u bekend bent met de productfuncties en veilige gebruiksmethoden. Het niet op een veilige en verantwoorde manier gebruiken kan leiden tot schade aan het product of andere eigendommen of zelfs ernstig letsel bij uzelf of anderen.

1. Vliegomgeving

WAARSCHUWING

- Vlieg met de drone in open gebieden, uit de buurt van drukte en gebouwen.
- Vlieg niet met de drone NIET bij slechte weersomstandigheden, waaronder harde wind (snelheden van meer dan 14 m/s), zandstormen, sneeuw, regen, smog, hagel, bliksem, tornado's of orkanen. Zorg ervoor dat u de aangezingen in DJI Pilot 2 volgt, om zo snel mogelijk terug te keren naar de thuisbasis en te landen als u wordt gewaarschuwd voor harde wind.
- Vlieg met de drone NIET hoger dan 3.800 m boven zeeniveau bij gebruik van de inklapbare propellers met snellkopeling, of hoger dan 7.000 m boven zeeniveau bij gebruik van de inklapbare propellers met snelkopeling voor grote hoogten. *
- Vlieg niet met de drone NIET in een omgeving waar de temperatuur lager is dan -20°C of hoger dan 40 °C.
- Vlieg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en schepen.
- Vlieg NIET in de nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Anders werkt het zichtsysteem mogelijk niet goed.
- Vlieg niet met de drone in omgevingen met goede verlichting en zichtbaarheid wanneer het GNSS-signal zwak is (bijv. binnenhuizen). De zichtsysteem werken mogelijk niet goed bij slechte lichtomstandigheden.
- Vlieg NIET met de drone in de buurt van gebieden met magnetische of radio-interferentie, zoals hoogspanningslijnen, grootschalige elektriciteitsstations, radarstations, mobiele basistations, uitzendtorens, wifi-hotspots, routers en Bluetooth-apparaten. Vliegen in dergelijke gebieden met te veel interferentie kan leiden tot abnormaal gedrag van de drone. Keer zo snel mogelijk terug naar de thuisbasis en land de drone als dit wordt gevraagd in DJI Pilot 2.
- Gebruik bij een zachte bries met een gimbalcamera en lens geïnstalleerd op de drone. De verstelbare waarde dient alleen als referentie.

OPMERKING

- NIET opstijgen of landen van/op zanderige of stoffige grond. De levensduur van de motor en servo kan worden beïnvloed als er zand in komt.
- Gebruik de drone in open gebieden. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen de nauwkeurigheid van GNSS-signalen aan boord en blokkeren mogelijk het transmissiesignaal.

2. Veilig vliegen

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdoening bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
- De verbindingssonderdelen (inclusief de gimbaldeemper) tussen de dronebehuizing en de gimbalcamera zijn delicate. Ga voorzichtig op werk. Als de gimbaldeemper beschadigd is of eraf valt, neem dan contact op met DJI Support voor hulp.
- Zorg ervoor dat de gimbalvergrendeling naar de vergrendelde positie wordt gedraaid door het vergrendelingspictogram uit te lichten met de rode stip op de drone. Het wordt aanbevolen om de gimbalvergrendeling linksom te draaien om ervoor te zorgen dat de cameragimbal stevig is bevestigd. Zorg ervoor dat de lens stevig is bevestigd en dat de lensvergrendelingshendel in de vergrendelde stand is gedraaid.
- Blíjf uit de buurt van de transformeervende dronearmen, om letsel te voorkomen.
- Plaats uw hand of vingers NIET op een plek waar een waarschuwingslabel voor bekelling is aangebracht.
- Als het transformatiemechanisme van de drone niet goed werkt, forceer het en NIET om op te stijgen. Als de drone tijdens de vlucht niet succesvol kan transformeren, probeer het nog een paar keer. Probeer de vliegende drone NIET met de hand te pakken.
- Blíjf uit de buurt van de roterende propellers en motoren om letsel te voorkomen.
- Houd de drone te allen tijde in de gaten (visual line of sight/VLOS) om de vliegveiligheid te garanderen.
- Zorg ervoor dat u de aanwijzingen in DJI Pilot 2 volgt om zo snel mogelijk terug te keren naar de thuisbasis en te landen als u wordt gewaarschuwd voor harde wind, kalibratie van het kompas, overbelasting van de motor of oververhitting van de motor.
- Zorg ervoor dat de drone is getransformeerd naar de landingsmodus voordat u landt. Transformeer de drone NIET in ATTI-modus. Anders kan de drone het evenwicht verliezen en zijaarts afwijken.
- Probeer NIET de drone op te vangen of het landingsgestel vast te houden wanneer de drone landt. Anders kan het de zichtsystemen verstoren en letsel veroorzaken.
- Wacht tot de propellers na de landing volledig stoppen met draaien en schakel vervolgens de drone en de afstandsbediening uit. Raak het oppervlak van de motor NIET aan om letsel te voorkomen.
- Als de drone per ongeluk in water valt, schakel de drone dan NIET onmiddellijk na het oppakken in. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone toebrengen.
- Stop met het gebruik van de drone als deze niet goed werkt. Gebruik GEEN dronetechniek die de drone beschadigt of de accu's kan beschadigen.
- Houd de drone uit de buurt van mensen en dieren op een veilige afstand bij het bijwerken van firmware, kalibreren van systemen of instellen van parameters.
- Zorg ervoor dat de gimbalcamera en andere ladingen zijn verwijderd voordat u de drone in reismodus transformeert. Plaats de drone op een vlap oppervlak voordat u schakelt tussen de reismodus en de landingsmodus, om te voorkomen dat het neeraartzichtsysteem bekrast raakt en het zichtpositioneringssvermogen wordt beïnvloed.
- Gebruik uitsluitend DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeemstoringen veroorzaken en de veiligheid in gevaar brengen.
- Doe GEEN aanpassingen aan de drone en de componenten of onderdelen daarvan. Ongeautoriseerde wijziging kan storingen veroorzaken en de veiligheid in gevaar brengen, wat kan leiden tot vluchtovergaven.

OPMERKING

- Wanneer in DJI Pilot 2 een waarschuwing voor een laag accuniveau wordt gegeven, volgt u de aanwijzing om de drone terug te vliegen naar een veilige plaats terug of te landen. Als u blíjft vliegen, kan de drone worden gedwongen om automatisch te landen vanwege een kritiek laag accuniveau. De gebruiker kan de landing niet annuleren. Als de drone tijdens de vlucht zijn vermogen en controle verliest, kan dit ernstige schade toebrengen aan de drone, andere eigendommen, mensen en dieren.
- Vertrouw NIET volledig op de zichtsystemen, het infrarooddetectiesysteem, de landschapsbeschermingsfunctie, de informatie van de DJI Pilot 2 en andere systemenassistentiefuncties. De zicht- en infrarooddetectiesystemen werken niet in bepaalde omgevingsomstandigheden en de drone detecteert mogelijk niet automatisch de obstakels en de rem. Let altijd goed op tijdens de vlucht, observeer de omgeving en behoud de controle over de drone.

3. Veiligheidsbericht accu

Gebruik

WAARSCHUWING

- Laat de accu NIET met vloeistof in contact komen. Laat de accu NIET bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de accu NIET in het water vallen. Anders kan een explosie of brand ontstaan.
- Gebruik GEEN andere accu's dan DJI-accu's.
- Gebruik NIOT gezwellen, lekkende of beschadigde accu's. Neem in dergelijke situaties contact op met DJI of een erkende DJI-dealer.
- Gebruik de accu NIET in sterke elektrostatische of elektromagnetische omgevingen. Als u dit niet doet, kunnen de accu en de drone ernstig defect raken.

• Demonteer of doorboor de accu NOoit. Anders kan de accu lekken, vlam vatten of exploderen.

• De elektrolyten in de accu zijn zeer corrosief. Was bij contact van elektrolyten met huid of ogen het gebied onmiddellijk met water en roep medische hulp in.

• Gebruik een accu NIET wanneer deze betrokken is bij neerstorten of zware impact.

• Als de accu tijdens de vlucht in het water valt, halá deze er dan onmiddellijk uit en plaats deze op een veilige en open plek. Blíjf uit de buurt van de accu totdat deze volledig droog is. Gebruik de accu NIET opnieuw. Voer de accu af volgens de plaatselijke voorschriften.

• De accu moet worden gebruikt in een omgevingstemperatuur van -20 °C tot 40 °C, idealiter tussen 25 °C en 35 °C is. Gebruik van de accu in een omgeving boven 35 °C of onder 20 °C kan de levensduur van de accu verkorten en zelfs de prestatie van de accu beïnvloeden. Door de accu te gebruiken of op te slaan in een omgeving met een temperatuur hoger dan 40 °C, kan de accu opzwollen, wat kan leiden tot brand of zelfs een explosie.

• Als de accu vlam vatten, gebruik dan zand of een droog poederbrandblusser om de brand te blussen.

• Plaats de accu NIET op een geleidend oppervlak zoals een metalen tafel. Veroorzaak NOOT kortsmiting van de accu.

OPMERKING

• Controleer vóór elk gebruik of de accu volledig is opgeladen.

• Slá de accu NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. In zo'n geval kan de accu overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de accucel veroorzaken.

De accu opladen

WAARSCHUWING

• Gebruik het meegeleverde DJI-oplaadapparaat. DJI accepteert geen enkele verantwoordelijkheid voor schade die wordt veroorzaakt door het gebruik van een oplader anders dan van DJI die niet aan de gestelde eisen voldoet.

• Laad de accu NIET op in de nabijheid van brandbare materialen, voorwerpen of brandbare oppervlakken zoals tapjetten of hout. Verplaats het opladaapparaat NIET tijdens het opladen. Laat de accu NIET onbeheerd achter tijdens het opladen.

• Laad de accu NIET direct na het vliegen op, omdat de temperatuur van de accu dan te hoog kan zijn. Wacht tot de accu is afgekoeld tot kamertemperatuur voordat u deze weer oplaat. Het opladen van de accu bij een temperatuur van 18 °C tot 35 °C kan de levensduur van de accu aanzienlijk verlengen.

OPMERKING

• Het wordt aanbevolen om de twee accu's vóór gebruik als paar te labelen. Laad en ontlad de twee accu's in een paar om de vliegprestaties te optimaliseren en de levensduur van de accu te maximaliseren.

• Koppel de accu's los van het laaddapparaat als ze volledig zijn opgeladen. Laad de accu NIET te veel op. Anders kunnen de accucellen beschadigd raken.

Opslag en transport

WAARSCHUWING

• Houd de accu buiten het bereik van kinderen.

• Bewaar de accu NIET in omgevingen met een temperatuur hoger dan 60 °C.

• Plaats de accu NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven of kachel, in direct zicht of in een voertuig tijdens warm weer. De ideale opslagtemperatuur voor de accu is tussen de 20 °C tot 30 °C.

• Plaats de accu NIET op in de buurt van bedrading of andere metalen voorwerpen zoals een bril met een metalen frame, horloges, sieraden en haarspelden. Hierdoor kan kortsmiting van de accu ontstaan.

• Vervoer NIOT beschadigde accu's.

OPMERKING

• Verwijder de accu's uit de drone wanneer deze voor een langere periode wordt opgeslagen.

• Bewaar de accu op een goed geventileerde plaats.

• Als een accu met een laag accuniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakel de accu over naar de diepe slaapstand. Laad de accu op om deze uit de slaapstand te halen.

• De prestaties van de accu worden beïnvloed als de accu gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. Ontlaad en laad de accu eens in de drie maanden volledig op om het in goede staat te houden.

• Als de accu lange tijd moet worden opgeslagen, wordt aanbevolen om de accu tot 60% te ontladen. Oplaad met een hoog accuverbruik korter de levensduur van de accu, oplaat met een laag accuverbruik kan leiden tot overmatig ontladen.

• Als u de accu in een dron moet meenemen, zorg er dan voor dat u zich houdt aan het lokale beleid en de plaatselijke voorschriften voor het vervoeren van accu's.

• Voordat u de accu vervoert, moet u de accu tot 20% tot 30% ontladen en de accu uit het laaddapparaat of de drone verwijderen. Anders kan de accu er tijdens het transport uitvallen of kunnen de accuansluitingen verslijten.

Disclaimer en waarschuwing

Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze inclusieve gebruiksrichtlijn heeft gelezen en begrijpt. U geeft aan dat u de accu NIET in de buurt van brandbare materialen, voorwerpen of warmtebronnen bewaart. NIET WAARVRAAGSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), WORDT HET PRODUCT MET ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUKT GELEVERD "IN DE HUIDIGE STAAT" EN OP "BASIS VAN BESCHIKBAARHEID", ZONDER ENIGE GARANTIE OF VERANTWOORDELIJKHEID VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet geschikt voor kinderen.

Tekniske gegevens

Drone (model: T740)

Bedrijfstemperatuur	-20 tot 40 °C
Videotransmissiesysteem	O3 Pro
Gebruiksrequentie ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Max. zendafstand ^[2]	FPV-camera videotransmissie: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Videotransmissie gimbalcamera: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

TB51 Intelligent Battery (model: TB51-4280-23.1)

Capaciteit	4280 mAh
Standaardspanning	23,1 V
Bedrijfstemperatuur	-20 tot 40 °C (Wanneer de temperatuur lager is dan 10°C, wordt de zelfverwarmingsfunctie automatisch ingeschakeld. Opladen bij een lage temperatuur kan de levensduur van de accu verkorten)
Laadtemperatuur	5,0 tot 40 °C
Vermogen	98,8 Wh
Afstandsbediening (model: RM700B)	
Bedrijfstemperatuur	-20 tot 50 °C
Interne accu	Li-ion (6500 mAh bij 7,2 V)
O3 Pro	
Gebruiksquentie ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wifi 6	
Gebruiksquentie ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Zendervermogen (EIRP)	5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Bedieningsquentie	2,4000-2,4835 GHz
Zendervermogen (EIRP)	< 10 dBm

[1] 5,1 GHz en 5,8 GHz zijn in sommige landen niet beschikbaar. In sommige landen is 5,1 GHz alleen toegestaan voor gebruik binnenshuis. Raadpleeg de lokale regelgeving voor meer informatie.

[2] Gebruiken in een open buitenomgeving zonder interferentie bij gebruik van een enkele afstandsbediening. De max. transmissiedistan wordt verkort bij gebruik van dubbele afstandsbedieningen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.

NO

Kort oversikt over sikkerhet



Før du bruker dette produktet må du sørge for at du forstår og overholder lokale lover og forskrifter for ubemannet fly. Les alle dokumentene i esken, beskrift DJI™s offisielle nettside for å se opplæringsvideoene, og les bruksanvisningen for produktet nøy. Sørg for at du er kjent med flykavlene og grensene produktfunksjonene, hver flymodus, sikker drift av fly, RTH-nødprosessen og oppførelsen til flyet under RTH.

Dette produktet er relativt komplekst og det er risiko ved å bruke dette produktet. Det må brukes med forsiktighet, og operatoren må ha en sterk sikkerhetsbevissthet og grunnleggende kunnskap om drift av fly. IKKE flyt før du er kjent med produktfunksjonene og sikre driftsmetoder. Unnlate å drifte på en slik og ansvarlig måte kan resultere i skade på produktet eller annen eiendom, eller selv alvorlig personskade for deg selv eller andre.

1. Flymiljø

ADVARSEL

- Flyt i åpne områder unna folkemengder og bygninger.
- IKKE flyt under vanskelige værforhold, inkludert sterkt vind (hastigheter over 14 m/s), sandstormer, snø, regn, smog, hagl, lyn, tornadoer eller orkaner. Sørg for å følge instruksjonene i DJI Pilot 2 for å returnere til hjem og lande så snart som mulig hvis varset til sterkt vind.
- IKKE flyt høyere enn 3800 m (12 467 ft) over havnivå når du bruker de sammenfoldede hurtigflutningspropellene, eller høyere enn 7000 m (22 965 ft) over havnivå når du bruker de sammenfoldede hurtigflutningspropellene i store høyder over havet.*
- IKKE flyt i miljøer der temperaturen er under -20 °C (-4 °F) eller over 40 °C (104 °F).
- IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler og skip.
- IKKE flyt fra reflekterende overflater som vann eller snø. Ellers kan det hende at synssystemet ikke fungerer som det skal.
- Flyt i miljøer med god belysning og synlighet når GNSS-signalet er svakt (f.eks flyvning innendørs). Synssystemet vil kanskje ikke fungere som de skal under dårlige lysforhold.
- IKKE flyt i nærheten av områder med magnetisk interfersjon eller radiointerferens, så som høyttalinger, store kraftoverføringsstasjoner, radarsystemer, mobilbasestasjoner, kringkastingstårn, Wi-Fi-hotspots, rutere og Bluetooth-enheter. Flyvning i slike områder med for mye interfersjon kan føre

til uormal flyatferd. Returner hjem så snart som mulig og land flyt hvis du blir bedt om det i DJI Pilot 2.

* Målt i en svakbris med gimbal-kameraet og objektivet installert på flyet. Den oppgitte verdiens skal kun brukes som referanse.

VARSEL

- IKKE ta av eller lande fra sandet eller støvete underlag. Tjenestetiden til motoren og servoen kan påvirkes hvis sand kommer inn.
- Fly i åpne områder. Høy bygning, stålkonstruksjoner, fjell, steiner eller høy trær kan påvirke nøyatphetningen til GNSS om bord og kan blokkere videooverføringsignalen.

2. Sikker flydrift

ADVARSEL

- Sørg for at du ikke er påvirket av alkohol, medikamenter eller anestesi, eller lidet av svimmelhet, tretthet, kvalme eller noen andre fysiske eller mentale tilstander som kan svekke din evne til å betjene flyet sikert.
- Koblingsdelene (inkludert gimbaldele) mellom flyets hoveddel og gimbal-kameraet er følsomme. Håndter med forsiktighet. Hvis gimbaldelemperen er skadet eller faller av, kontakt DJI Support for hjelp.
- Sørg for at gimbalbassen rettes til låst posisjon med et røde prikket på flyet. Det anbefales å rette bærenes mot klokken for å sikre at kamera-gimbalen er godt festet. Pass på at objektivet er godt montert og at låsespaken for objektivet dreies til låst posisjon.
- Hold deg unna de transformende flyrmrene for å unngå skade.
- IKKE legg hånden eller fingrene på et sted der det er satt på en etikett med en advarsel om klemming.
- Hvis flytransformasjonsmekanismen ikke fungerer som den skal, må det IKKE tvinges til å ta av. Hvis flyt ikke kan transformeres på en vellykket måte under flyvningen, prøv noen flere ganger. IKKE prøv å hente det flyvende flyet for hånd.
- Hold deg unna roterende propeller og motorer for å unngå skader.
- Opprettethold frikt (VLOS) til flyet til enhet før å sikre flyvningssikkerhet.
- Sørg for å følge instruksjonene i DJI Pilot 2 for å returnere til hjem og lande så snart som mulig hvis varset til sterkt vind, kompasskalibrering, motoroverbelastning eller motoroveropheting.
- Sørg for at flyet har transformert til landingsmodus for landing. IKKE transformer flyet i ATTI-modus. Ellers kan flyt miste balansen og drive sidelangs.
- IKKE forsök å fange flyet eller hold landingsutsuttryt når flyet lander. Ellers kan det forstyrre synssystemene og forårsake skade.
- Vent til propellene stopper helt før å rette etter landing, og slå deretter av flyet og fjernkontrollen. IKKE berør motoroverflaten for å unngå skade.
- Hvis flyt skulle falle i vann et ved et uhell, må du IKKE slå på flyet umiddelbart etter å ha plukket det opp. Slå på et fly som har falt i vann, kan føre til permanent skade på komponenter.
- Slutt å bruke flyt hvis det ikke fungerer som det skal. IKKE bruk et fly som har vært involvert i en kollisjon. Kontakt DJI Support eller en DJI-autorisert forhandler for hjelp.
- Hold flyt unna mennesker og dyr på trygt avstand når du oppdaterer fastware, kalibreringssystemer eller setter opp parametre.
- Sørg for at gimbal-kameraet og andre nyttelester er fjernet før flyt transformeres til reisemodus. Plasser flyt på et flatt underlag før du veksler mellom reisemodus og landingsmodus for å unngå å skape opp det nedagående visjonssystemet og påvirke visjonssposisjonsinnspeilingen.
- Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er autorisert av DJI. Uautoriserte deler kan forårsake systemfeil og kompromittere flyvningssikkerheten.
- IKKE modifiser eller endre flyet og dets komponenter eller deler. Uautorisert modifisering kan føre til funksjonsfeil og kompromittere sikkerheten, noe som fører til flyulykker.

VARSEL

- Når du får en advarsel om lavt batterinivå i DJI Pilot 2, følg meldingen om å fly flyt tilbake eller lande på et trygt sted. Hvis du fortsetter å fly, kan flyt bli tvunget til å lande automatisk på grunn av kritisit lavt batterinivå. Brukeren kan ikke avbryte landingen. Hvis flyt mistet strøm og kontroll under flyvningen, kan det forårsake alvorlig skade på flyt, annen eiendom, mennesker og dyr.
- IKEE stol fullstendig på synssystemet, infrarødt følesystem, landingsbryteskyteselskapsfunksjon, informasjon oppgitt fra DJI Pilot 2 og andre systemhjelpprosjektor. Syns- og infrarøde sensorstøy kan ikke fungere under visse miljøforhold, og flyt vil kanskje ikke automatiskt oppdage hindringene og bremse. Vær alltid oppmerksam under flyvningen og observer omgivelsene rundt og opprettethold kontroll over flyt.

3. Batterisikkerhetsmelding

Bruk

ADVARSEL

- IKKE la væske komme i kontakt med batteriet. IKKE etterlat batteriet dekket av tuktingheit eller ute i regnet. IKKE slipp batteriet i vann. Ellers kan det oppstå eksplosjon eller brann.
- Batterier som ikke er godkjent av DJI MÅ IKKE brukes.
- IKKE bruk oppsynsmøde, lekkende eller skadde batterier. I slike situasjoner kan du kontakte DJI eller en DJI-autorisert forhandler.
- IKKE bruk batteriet i sterkt elektrostatiske eller elektromagnetiske miljøer. Hvis dette ikke gjøres, kan det føre til alvorlig funksjonsfeil i batteriet og flyt.
- IKKE demonter eller stikk hull på batteriet på noen måte. Ellers kan batteriet lekke, ta fyr eller eksplodere.
- Elektrolytene i batteriet er svært etsende. Hvis noen elektrolytter kommer i kontakt med huden eller øynene, vask øyeblikkelig det berørte området med vann og kontroll lege.
- IKKE bruk et batteri hvis er var involvert i en kollisjon eller et kraftig støt.
- Hvis batteri faller i vann med flyt under flyvning, ta ut det umiddelbart og plesser det i et trygt og åpent område. Hold deg unna batteriet til det er helt tørt.

IKKE bruk batteriet igjen. Avhend batteriet i henhold til lokale forskrifter.

- Batteriet skal brukes i et miljø på -20 °C til 40 °C (-4 °F til 104 °F), mens det ideelle miljøet er 25 °C til 35 °C (77 °F til 95 °F). Bruk av batteriet i et miljø over 35 °C (95 °F) eller under 20 °C (68 °F) kan forkorte batteriets levetid og føre til med påvirke batteriets ytelse. Bruk eller oppbevaring av batteriet i et miljø over 40 °C (104 °F) kan føre til at batteriet sveller, noe som kan føre til brann eller til og med eksplosjon.
- Hvis batteriet tar fyr, bruk sand eller et pulverapparat for å slukke brannen.
- IKKE plasser batteriet direkte på en ledende overflate, så som et metallbord. IKKE kortslutt batteriet manuelt.

VARSEL

- Sørg for at batteriet er fulladet før hver flyvning.
- Batteriet MA IKKE oppbevares fullt utladet over lengre tid. Ellers kan batteriet overutdødes og dette kan forårsake uopprettelig skade på battericellen.

Lade batteriet

ADVARSEL

- Bruk den medfølgende DJI-ladeenheten. DJI tar ikke noe ansvar for skader forårsaket av bruk av en ladehet som ikke er fra DJI og som ikke oppfyller de spesifiserte kravene.
- Batteriene SKAL IKKE lades i nærheten av lettantennelige materialer, objekter eller lettantennelige overflater, som tøpper eller tre. IKKE flytt ladeenheten under lading. Batteriene SKAL IKKE lades uten overvåking.
- Batteriet SKAL IKKE lades straks etter flyvning fordi batteriets temperatur kan være for høy. Vent på at batteriet kjøles ned til romtemperatur før lading. Lading av batteriet ved en temperatur på 18 °C til 35 °C (64 °F til 95 °F) kan forlenge batteriets levetid betydelig.

VARSEL

- Det anbefales å merke de to batteriene som et par før bruk. Lad og lad ut de to batteriene sammen for å optimisere flyttelse og maksimere batterilevetid.
- Koble batteriene fra ladeenheten når de er fulladet. IKKE lad batteriet for mye. Ellers kan battericellene bli skadet.

Oppbevaring og transport

ADVARSEL

- Hold batteriene utilgjengelig for barn.
- Batteriet SKAL IKKE oppbevares i temperaturer over 60 °C (140 °F).
- IKKE la batteriet ligge i nærheten av varmekilder som fyringsanlegg eller varmeovn, i direkte sollys eller inne i et kjøretøy i varmt vær. Ideell temperatur for oppbevaring er mellom 20 °C og 30 °C (68 °F til 86 °F).
- IKKE plasser batteriet på eller nær ledninger eller andre metallgenstander som briller med metallrammer, klokker, Smykker og hårnåler. Ellers kan batteriet kortslutte.
- IKKE transporter skadede batterier.

VARSEL

- Fjern batterier fra flyt for oppbevaring over en lengre periode.
- Oppbevar batteriet på et godt ventilert sted.
- Hvis et batteri med lavt batterinivå har vært oppbevart over en lengre periode, vil batteriet være i dødealder. Lad for å vekke opp batteriet.
- Batterytelsen vil bli påvirket hvis batteriet ikke brukes over en lengre periode. Lad batteriet ut og lad det helt opp én gang hvert tredje måned for å holde den i god stand.
- Hvis batteriet må oppbevares over lengre tid, anbefales det å lade ut batteriet til 60 %. Oppbevaring med høyt batterinivå vil forkorte batteriets levetid, oppbevaring med lavt batterinivå kan føre til overutvanding.
- Hvis du trenger å ta med batteriet på et fly, må du sørge for at du overholder lokale regler og forskrifter for batteritransport.
- Før du transporterer batteriet, lad ut batteriet til 20 % til 30 % og fjern batteriet fra ladeenheten eller flyet. Ellers kan batteriet falle ut under transport, eller batteriekontakten kan bli utslit.

Ansvarsfraskrivelse og advarsel

Ved å bruke dette produktet bekrefter du at du har lest, forstått og akseptert alle vilkår og betingelser i disse retningslinjene, og alle instruksjoner på www.dji.com/inspire-3. MED UNNTAK AV DET SOM UTTRYKKELIG ER GITT I RETNINGSLINJENE FOR ETTERSALGSERVICE TILGJENGELIG PA ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), BLIR PRODUKTET OG ALT MATERIELL OG INNHOLD TILGJENGELIG GJENNOM PRODUKTET LEVERT «SOM DET ER» OG PA EN «SOM TILGJENGELIG»-BASIS, UTEN GARANTI ELLER BETINGELSE AV NOE SLAG. Dette produktet er ikke tiltenkt barn.

Spesifikasjoner

Fly (modell: T740)	
Driftstemperatur	-20 °C til 40 °C
Videooverføringsystem	O3 Pro
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz (CE, 5,170–5,250 GHz); 5,725–5,850 GHz
Sendeffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE); 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Videoverføring for FPV-kamera: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)	
Maks. overføringsrekkevidde ⁽²⁾	Videoverføring for gimbal-kamera: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

TB51 intelligent batteri (modell: TB51-4280-23.1)

Kapasitet	4280 mAh
Standardspenning	23,1 V
Ladetemperatur	-20 °C til 40 °C (Når temperaturen er lavere enn 10 °C (50 °F), aktiveres selvvarmningsfunksjonen automatisk. Lading i lav temperatur kan forkorte batteriets levetid)
Energi	98,8 Wh
Fjernkontroll (modell: RM700B)	
Driftstemperatur	-20 °C til 50 °C
Intern batteri	Li-ion (6500 mAh ved 7,2 V)
O3 Pro	
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Sendeffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Sendeffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz
Sendeffekt (EIRP)	<10 dBm

[1] 5,1 GHz og 5,8 GHz er ikke tilgjengelig i enkelte land. I enkelte land er 5,1 GHz kun tillatt for bruk innendørs. Se lokale forskrifter for mer informasjon.

[2] Mål i et åpent utendørsområde uten forstyrrelser ved bruk av én enkelt fjernkontroll. Maks. overføringsavstand vil bli forkortet ved bruk av doble fjernkontroller. Referer til brukerhåndboken for detaljer.

PL

Bezpieczeństwo w skrócie



Przed użyciem tego produktu należy się zapoznać z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi bezzałogowych statków lotniczych i zastosować się do nich. Należy przeczytać wszystkie dokumenty dołączone do zestawu, w tym na oficjalnej stronie internetowej DJI[®], aby obejrzeć filmy instruktażowe i uwzględnić wszystkie instrukcje obsługi produktu. Należy się zapoznać z wymaganiami i ograniczeniami dotyczącimi lotów, funkcjami produktu, wszystkimi trybami lotu, bezpieczeństwa obsługi lotu, procesem RTF w sytuacjach awaryjnych oraz zachowaniem drona podczas RTF.

Produkt ten jest stosunkowo złożony, a z jego użytkowaniem wiąże się pewne ryzyko. Należy go obsługiwać ostrożnie, a operator musi mieć silne poczucie i zdolność do reagowania na niebezpieczne warunki na temat bezpieczeństwa. NIE WOLNO latać dronem bez zapoznania się z funkcjami produktu i metodami bezpieczeństwa. Obsługa drona w sposób niebezpieczny i nieodpowiedzialny może spowodować uszkodzenie produktu lub innego przedmiotu albo nawet poważne urazy operatora bądź innych osób.

1. Środowisko lotu

OSTRZEŻENIE

- Dronem należy latać na otwartych przestrzeniach z dala od ludzkich skupisk i budynków.
- NIE WOLNO latać dronem w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze (o prędkości przekraczającej 14 m/s), przy burzach piaskowych, opadach śniegu, deszczu, gradu, w smogu, podczas burz z piorunami, tornad i huraganów. Należy pamiętać, aby postępować zgodnie z monitami aplikacji DJI Pilot 2 i jak naj szybciej wrócić do punktu startu i wyładować w razie ostrzeżenia o silnym wietrze.
- NIE WOLNO latać dronem na wysokości powyżej 3800 m (12 467 stóp) nad poziomem morza w przypadku używania składanych śmigieł z szybkołązką lub powyżej 7000 m (22 965 stop) nad poziomem morza w przypadku używania składanych śmigieł z szybkołązką na dużych wysokościach.
- NIE WOLNO latać dronem w środowiskach, w których temperatura jest niższa niż -20 °C (-4 °F) lub wyższa niż 40 °C (104 °F).
- NIE WOLNO startować z poruszającymi się obiektami, takich jak samochody i statki.
- NIE WOLNO latać blisko powierzchni odbijających światło, takich jak woda i śnieg. W takich okolicznościach działania systemu wizyjnego może być nieprawidłowe.
- Gdy sygnał GNSS jest słaby, dronem wolno latać tylko w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności (np. w budynkach). W warunkach słabego oświetlenia systemy wizyjne mogą nie działać prawidłowo.
- NIE WOLNO latać dronem w poblizu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, takich jak linie wysokiego napięcia, duże stacje przesyłowe, stacje radarowe, mobilne stacje bazowe, wieże nadawcze, hotspotty WiFi, routery i urządzenia Bluetooth. Lotanie w takich obszarach ze zbyt dużym zakłóceniem może prowadzić do nieprawidłowego zachowania drona. Należy jak naj szybciej wrócić do punktu startu i wyładować w razie odpowiadającego monitoru w aplikacji DJI Pilot 2.

- Mierzono przy lagodnej bryzie z użyciem kamery na gimbalu i obiektywu zamontowanego na dronie. Podana wartość należy traktować wyłącznie jako referencyjną.

UWAGA

- NIE WOLNO startować ani lądować na piaszczystym lub pylistym podłożu. Okres

eksploatacji silnika i servomotoru może ulec zmianie w przypadku wniknięcia piasku.

- Należy latać na otwartej przestrzeni. Wysokie budynki, konstrukcje stalowe, góry, skały lub wysokie drzewa mogą wpływać na dokładność systemu GNSS i blokować sygnał transmisji wideo.

2. Bezpieczna obsługa lotu

OSTRZEŻENIE

- Należy pamiętać, że operator drona nie może być pod wpływem alkoholu, narkotyków lub znieczulenia, nie może cierpieć na zwrotu głowy, zmęczenie, mdłości lub jakiekolwiek inne schorzenia fizyczne bądź psychiczne, które mogłyby pogorszyć jego zdolność do bezpiecznej eksploatacji drona.
- Części łączące (w tym tlenik gimbala) między korpusem drona a kamerą na gimbaliu są delikatne. Należy z nimi postępować ostrożnie. Jeśli tlenik gimbala ulegnie uszkodzeniu lub odpadnie, należy skontaktować się z działem pomocy technicznej firmy DJI w celu uzyskania pomocy.
- Upewnić się, że blokada gimbala jest obrócona do pozycji zablokowanej, wywróując ikonę blokady z czerwoną kropką na dronie. Zaleca się obrócenie blokady gimbala w kierunku przeciwnym do ruchu słońca wokół zegara w celu upewnienia się, że gimbal na kamery jest dobrze zamocowany. Upewnić się, że obiektyw jest dobrze zamocowany, a dźwignia blokująca obiektyw jest obrócona do pozycji zablokowanej.
- Nie wolno zbliżać się do przekształcających się ramion drona, aby nie odnieść urazów.
- Nie WOLNO wkładać rąk ani palców w miejsce, w którym znajduje się etykieta ostrzegająca o przytarczaniu.
- Jeśli mechanizm przekształcania drona nie działa prawidłowo, NIE WOLNO wymuszać jego startu. Jeśli dron nie może się udanie przekształcić podczas lotu, należy spróbować jeszcze kilka razy. NIE WOLNO próbować łapać drona w locie ręka.
- Nie wolno zbliżać się do obracających się śmigiel i silników, aby nie odnieść urazów.
- Utrzymywać przez cały czas wzorową (VLOS) drona, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.
- Należy pamiętać, aby postępować zgodnie z monitami aplikacji DJI Pilot 2 i jak naj szybciej wrócić do punktu startu i wyładować w razie ostrzeżenia o silnym wietrze, kalibracji kompasu, przeciążenia silnika lub przegrzania silnika.
- Przed wyładowaniem należy się upewnić, że dron przeszedł w tryb lądowania. NIE WOLNO przekształcać drona w trybie ATT. Inaczej dron może stracić równowagę i zacząć droszynać o boki.
- NIE WOLNO próbować łapać drona ani trzymać podwozia podczas lądowania. Mogłyby to zakłócić działania systemów wzajemnych i spowodować urazy.
- Należy poczekać, aż śmigła całkowicie przestaną się obracać po wyładowaniu, a następnie wyłączyć drona i pilota. NIE WOLNO dotykać powierzchni silnika, aby nie odnieść urazów.
- Jeśli dron przypadkowo wpadnie do wody, NIE WOLNO go wlać do razu po jego wyciągnięciu. Włączenie drona, który wpadł do wody, może spowodować jego trwałe uszkodzenie.
- Jeśli dron nie działa prawidłowo, należy zaprzestać jego używania. NIE WOLNO używać drona, który ucieszył się zderzeniem. W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z działem pomocy technicznej firmy DJI lub autoryzowanym dealerem DJI.
- Podczas aktualizowania oprogramowania sprzętowego, kalibrowania systemów lub konfigurowania parametrów dron powinien znajdować się w bezpiecznej odległości od ludzi i zwierząt.
- Przed przestartowaniem drona do trybu podróży należy pamiętać o demontażu kamery na gimbaliu i innych elementów. Przed przejściem między trybem podróży a trybem lądowania należy umieścić drona na płaskiej powierzchni, aby nie dopuścić do zarysowania systemu wzajemnego skierowanego w dół i zaktłoczenia działania funkcji pozycjonowania wizji.
- Używać tylko oryginalnych części marki DJI lub części dopuszczonej przez firmę DJI. Nieautoryzowane części mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu i zagrozić bezpieczeństwu lotu.
- NIE WOLNO modyfikować ani przerabiać drona, jego komponentów i części. Nieautoryzowana modyfikacja może spowodować nieprawidłowe działanie i zagrozić bezpieczeństwu, co mogłoby doprowadzić do wypadku w locie.

UWAGA

- Gdy w aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się monit o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy postępować zgodnie z monitem, aby sprawdzić drona do punktu startu lub wyładować w bezpiecznym miejscu. W przypadku kontynuowania lotu dron może zostać zmuszony do automatycznego wyładowania z powodu krytycznie niskiego poziomu naładowania akumulatora. Użytkownik nie ma możliwości anulowania lądowania. Jeśli dron utraci zasilanie i sterowanie podczas lotu, może dojść do poważnego uszkodzenia drona, innego przedmiotu, ludzi i zwierząt.
- NIE NALEŻY w pełni polegać na systemach wzajemnych, systemach czujników podczerwieni, funkcjach ochrony przy lądowaniu, informacjach podawanych przez aplikację DJI Pilot 2 oraz innymi funkcjami wspomagającymi system. System wzajemny i system czujników i podczerwieni nie mogą działać w określonych warunkach środowiskowych, a dron może nie wykrywać automatycznie przeszkód i nie hamować. Podczas lotu należy zawsze z pełną uwagą obserwować otoczenie i panować nad dronem.

3. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa akumulatora

Użycie

OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakikolwiek cieczą. NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w miejscach wilgotnych lub na zewnątrz w deszczu. NIE WOLNO wruszać akumulatora do wody. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- NIE WOLNO używać akumulatorów innych niż firmy DJI.
- NIE WOLNO używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych

akumulatorów. W takich sytuacjach należy skontaktować się z DJI lub autoryzowanym dealerem DJI.

- NIE WOLNO używać akumulatora pod wpływem silnego pola elektrostatycznego lub elektromagnetycznego. W takich warunkach mogłyby dojść do poważnej awarii akumulatora i drona.
- NIE WOLNO w żaden sposób demontaować ani przekłuwać akumulatora. W przeciwnym razie akumulator może wyciekać, zapalić się lub wybuchnąć.
- Elektrolit w akumulatorze jest silnie żrący. Jeśli elektrolit dostanie się na skórę lub do oczu, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i bezwzględnie zgłosić się do lekarza.
- NIE WOLNO używać akumulatora, jeśli brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
- Jeśli podczas lotu akumulator razem z dronem wpadnie do wody, należy go natychmiast wyjąć i umieścić w bezpiecznym i odstępstwem miejscu. Nie wolno zbliżać się do akumulatora aż do całkowitego wyschnięcia. NIE WOLNO ponownie używać akumulatora. Akumulator należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Akumulator należy użytkować w temperaturze od -20°C do 40°C (od -4°F do 104°F), natomiast idealna temperatura mieści się w przedziale od 25°C do 35°C (od 77°F do 95°F). Użytywanie akumulatora w temperaturze powyżej 35°C (95°F) lub poniżej 20°C (68°F) może skrócić jego żywotność, a nawet wpłynąć na jego wydajność. Użytywanie lub przechowywanie akumulatora w temperaturze powyżej 40°C (104°F) może spowodować jego puchnięcie, co może doprowadzić do pożaru lub nawet wybuchu.
- Jeśli akumulator się zapali, należy użyć piasku lub gaśnicy proszkowej, aby ugasić ogień.
- NIE WOLNO umieszczać akumulatora bezpośrednio na powierzchni przewodzącej, na przykład na metalowym stole. NIE WOLNO zwierać akumulatora.

UWAGA

- Przed każdym lotem należy się upewnić, że akumulator jest w pełni naładowany.
- NIE WOLNO przechowywać całkowicie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora i uszkodzenia jego ogniw.

Lądowanie akumulatora

OSTRZEŻENIE

- Należy korzystać z dostarczonej ładowarki firmy DJI. Firma DJI nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku używania ładowarki innej firmy niż DJI, która nie spełnia określonych wymagań.
- NIE WOLNO ładować akumulatorów w pobliżu materiałów i przedmiotów łatwopalnych lub na łatwopalnych powierzchniach, takich jak dywan y drewno. Podczas ładowania NIE WOLNO poruszać ładowarką. Podczas ładowania NIE WOLNO pozostawać akumulatorów bez nadzoru.
- NIE WOLNO ładować akumulatora od razu po zakończeniu lotu, ponieważ temperatura akumulatora może być zbyt wysoka. Przed ładowaniem należy odzecząć, aż akumulator ostygnie do temperatury pokojowej. Ładowanie akumulatora w temperaturze od 18° do 35° C (64° do 95°F) może znacznie wydłużić jego żywotność.

UWAGA

- Przed użyciem zaleca się oznaczenie dwóch akumulatorów jako pary. Należy ładować i rozładowywać dwa akumulatory razem w parze, aby zoptymalizować osiągi drona i zminimalizować żywotność akumulatorów.
- Po całkowitym naładowaniu należy odłączyć akumulator od ładowarki. NIE WOLNO nadmiernie ładować akumulatora. Mogłyby to spowodować uszkodzenie ogniw akumulatora.

Przechowywanie i transport

OSTRZEŻENIE

- Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- NIE WOLNO przechowywać akumulatora w środowisku o temperaturze wyższej niż 60°C (140°F).
- NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w pobliżu źródła ciepła, takich jak piec czy grzejnik, ani w miejscu odsłoniętym na bezpośrednie światło słoneczne czy też wezwany pojadź w gorący dzień. Idealna temperatura przechowywania akumulatora mieści się w przedziale od 20°C do 30°C (od 68°F do 86°F).
- NIE WOLNO umieszczać akumulatora na przedwobach ani innych metalowych przedmiotach, takich jak okulary z metalowymi oprawkami, zegarki, biżuteria i spinki do włosów, ani też w ich pobliżu. W przeciwnym razie w akumulatorze może dojść do zwarcia.
- NIE WOLNO transportować uszkodzonych akumulatorów.

UWAGA

- Przed dłuższym przechowywaniem drona należy wyjąć z niego akumulatory. Akumulator należy przechowywać w dobrze wentylowanym miejscu.
- Akumulator o niskim poziomie naładowania przechowywany przez dłuższy czas przejdzie w tryb głębokiej hibernacji. Aby wybiudzić akumulator, należy go naładować.
- Jeśli akumulator nie będzie używany przez dłuższy czas, wpłynie to na jego wydajność. Raz na trzy miesiące należy całkowicie rozładować i naładować akumulator, aby zachować jego parametry robocze.
- Jeśli akumulator ma być przechowywany przez dłuższy czas, zaleca się jego rozładowanie do poziomu 60%. Przechowywanie przy wysokim poziomie naładowania akumulatora skróci jego żywotność, a przechowywanie przy niskim poziomie naładowania może prowadzić do nadmiernego rozładowania.
- Jeśli koniecznie jest umieszczenie akumulatora w dronie, należy przestrzegać lokalnych zasad i przepisów dotyczących transportu akumulatorów.
- Przed transportem akumulatora należy go rozładować do poziomu od 20% do 30% i wyjąć z ładowarki lub drona. Bez tego akumulator może wypaść podczas transportu lub złamać akumulatora mogą ulec zużyciu.

Zrzeczenie się odpowiedzialności i ostrzeżenie

Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, rozumie i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie www.dji.com/warunek-2. Z WIĘNIKIEM PRZYPADKÓW WYRAŻNIE OKRĘŁONYCH W ZASADACH SERWISU POSZPREDZEGO DOSTĘPNYCH NA STRONIE (<https://www.dji.com/service/policy>). PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TRĘŚCI DOSTĘPNE ZA POSREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SA” I NA ZASADZIE „TAK JAK SA DOSTĘPNE” BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

Dane techniczne

Dron (model: T740)

Temperatura robocza Od -20°C do 40°C (od -4°F do 104°F)

System transmisji wideo O3 Pro

Częstotliwość robocza^[1] 2,400–2,4835 GHz
5,150–5,250 GHz (CE: 5,170–5,250 GHz);
5,725–5,850 GHz

Moc nadajnika (EIRP) 2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,1 GHz: <23 dBm (CE)
5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)

Maksymalna odległość transmisji^[2] Transmisja wideo z kamery FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Transmisja wideo z kamery na gimbali: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

Inteligentny akumulator TB51 (model: TB51-4280-23.1)

Pojemność 4280 mAh

Standardowe napięcie 23,1 V

Temperatura ładowania Od -20°C do 40°C (od -4°F do 104°F)
(Gdy temperatura jest niższa niż 10°C (50°F), automatycznie zostanie włączona funkcja autonagrzewania. Ładowanie w niskiej temperaturze może skrócić żywotność akumulatora)

Energia 98,8 Wh

Pilot zdalnego sterowania (model: RM700B)

Temperatura robocza Od -20°C do 50°C (od -4°F do 122°F)

Akumulator wewnętrzny Li-ion (6500 mAh przy 7,2 V)

O3 Pro

Częstotliwość robocza^[1] 2,400–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz

Moc nadajnika (EIRP) 2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)

Wi-Fi 6

Częstotliwość robocza^[1] 2,4000–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz

Moc nadajnika (EIRP) 2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.1

Częstotliwość robocza 2,4000–2,4835 GHz

Moc nadajnika (EIRP) <10 dBm

[1] W niektórych krajach pasma częstotliwości 5,1 GHz i 5,8 GHz są niedostępne. W niektórych krajach pasma częstotliwości 5,1 GHz jest dozwolone wyłącznie wewnątrz budynków. Więcej informacji można znaleźć w przepisach lokalnych.

[2] Mierzono pod górnym niebem bez zakłóceń podczas korzystania z pojedynczego pilota. Maksymalna odległość transmisji ulegnie skróceniu w przypadku korzystania z dwóch pilotów. Szczegółowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

PT

Resumo sobre segurança



Antes de utilizar este produto, certifique-se de que comprehende e cumpre as leis e regulamentos locais em aeronaves não tripuladas. Leia todos os documentos na caixa, visite o website oficial do DJI™ para ver os vídeos tutoriais e leia atentamente o manual do utilizador do produto. Certifique-se de que está familiarizado com os requisitos e limites de voo, funções do produto, cada modo de voo, operações de voo seguras, o processo de emergência RTTH e o comportamento da aeronave durante o RTTH.

Este produto é relativamente complexo e existem determinados riscos na utilização do mesmo. Deve ser operado com cautela, e o operador deve ter um forte sentido de consciência de segurança e conhecimentos básicos das operações da aeronave. NÃO voe com a aeronave até estar familiarizado com as funções do produto e os métodos de operação segura. A utilização de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos no produto ou outros bens materiais ou até lesões em si ou noutras pessoas.

1. Ambiente de voo

AVISO

- Voe com a aeronave em áreas abertas, longe de multidões e edifícios.
- NÃO voe com a aeronave em condições climáticas adversas, incluindo ventos fortes, velocidades superiores a 14 m/s, tempestades de areia, neve, chuva, nevoeiro, granizo, raios, tornados ou furacões. Certifique-se de que segue as indicações no DJI Pilot 2 para voltar à posição inicial e aterrissar assim que possível se for avisado sobre ventos fortes.

- NÃO voe com a aeronave a uma altura superior a 3800 m (12 467 pés) acima do nível do mar quando utilizar as hélices de libertação rápida dobradas ou superior a 7000 m (22 965 pés) acima do nível do mar quando utilizar as hélices de libertação rápida dobradas para altitude elevada.*
- NÃO opere a aeronave em ambientes onde a temperatura seja inferior a -20 °C (-4 °F) ou superior a 40 °C (104 °F).
- NÃO desbole de objetos móveis, como carros e navios.
- NÃO voe perto de perigosas refletores, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão pode não funcionar corretamente.
- Quando o sinal GNSS for fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade (ex.: voo em espaço interior). Os sistemas de visão podem não funcionar corretamente em condições de luminosidade fraca.
- NÃO voe com a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou rádio, tais como linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão, pontos de acesso WiFi, routers, dispositivos Bluetooth. Voar nessas áreas com demasiada interferência pode levar a um comportamento anormal da aeronave. Volte à posição inicial assim que possível e aterrre a aeronave se for solicitado a fazê-lo no DJI Pilot 2.

* Medido com uma brisa suave com a câmara e a lente da suspensão cardã instaladas na aeronave. O valor indicado deve ser usado apenas como referência.

ATENÇÃO

- NÃO retire nem aterro do chão arenoso ou poeirento. A vida útil do motor e do servo pode ser afetada se a área cair.
- Voe em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores altas podem afetar a precisão do GNSS a bordo e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.

2. Operação de voo segura

AVISO

- Certifique-se de que NÃO está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou sofre de torturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
- As peças de ligação (incluindo o amortecedor da suspensão cardã) entre o corpo da aeronave e a câmara da suspensão cardã são delicadas. Manuseie com cuidado. Se o roteiro da suspensão cardã estiver danificado ou cair, contacte a Assistência da DJI para obter assistência.
- Certifique-se de que o bloqueio de suspensão cardã está rodado para a posição de bloqueio, alinhando o ícone do bloqueio com o ponto vermelho na aeronave. Recomenda-se que rode o bloco de suspensão cardã no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para garantir que a suspensão cardã da câmara está montada de forma segura. Certifique-se de que a lente está montada de forma segura e que a alavanca de bloqueio da lente está rodada para a posição de bloqueio.
- Mantenha-se afastado dos braços da aeronave em mudança para evitar lesões.
- NÃO coloque a mão ou os dedos onde estiver colocada uma etiqueta de aviso de aperto.
- Se o mecanismo de mudança da aeronave não estiver a funcionar corretamente, NÃO force a descolagem. Se a aeronave não conseguir mudar com sucesso durante o voo, tente malas algumas vezes. NÃO tente agarrar a aeronave com a mão a aeronave em voo.
- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação para evitar lesões.
- Mantenha sempre a aeronave no seu campo de visão (VLOS) para assegurar a segurança do voo.
- Certifique-se de que segue as indicações no DJI Pilot 2 para voltar à posição inicial e aterrissar assim que possível se for avisado sobre ventos fortes, calibragão da bússola, sobrecarga do motor ou sobreaquecimento do motor.
- Certifique-se de que a aeronave mudou para o modo de aterragem antes de aterrissar. NÃO mude a aeronave para o modo ATTI. Caso contrário, a aeronave pode perder o equilíbrio e desviar lateralmente.
- NÃO tente apoiar a aeronave ou segurar o trem de aterragem quando a aeronave estiver a aterrissar. Caso contrário, pode interferir com os sistemas de visão e causar lesões.
- Aguardar que as hélices parem completamente de girar após a aterrissagem, depois desligue a aeronave e o telecomando. NÃO toque na superfície do motor, para evitar lesões.
- Se a aeronave cair accidentalmente dentro de água, NÃO a ligue imediatamente após a sua recolha. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes.
- Pare de usar a aeronave se não funcionar corretamente. NÃO utilize uma aeronave que tenha estado envolvida numa colisão. Contacte a Assistência DJI ou um concessionário autorizado DJI para obter assistência.
- Mantenha a aeronave afastada de pessoas e animais a uma distância segura ao atualizar o firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.
- Certifique-se de que a câmara da suspensão cardã e outras cargas úteis foram removidas antes de mudar a aeronave para o modo de viagem. Coloque a aeronave numa superfície plana antes de alternar entre o modo de viagem e o modo de aterragem para evitar riscar o sistema de visão descendente e afetar a capacidade de posicionamento da visão.
- Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
- NÃO modifique nem altere a aeronave, os seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar avarias e comprometer a segurança, levando a acidentes de voo.

ATENÇÃO

- Quando um aviso de nível de bateria baixo for solicitado no DJI Pilot 2, siga a instrução para voar a aeronave de volta ou pousar num lugar seguro. Se continuar a voar, a aeronave pode ser forçada a pousar automaticamente devido ao nível crítico de bateria fraca. O utilizador não consegue cancelar a aterrissagem. Se a aeronave

perder energia e controlo durante o voo, pode sofrer danos graves, bem como prejudicar outros bens, pessoas e animais.

- NÃO confrontem completamente nos sistemas de visão, sistema de deteção por infravermelhos, função de proteção de aterrissagem, informações fornecidas pelo DJI Pilot e outras funções de assistência do sistema. Os sistemas de visão e de deteção de infravermelhos não podem funcionar em determinadas condições ambientais, e a aeronave pode não detectar automaticamente os obstáculos e travar. Preste sempre total atenção durante o voo, observe o ambiente circundante e mantenha o controlo da aeronave.

3. Aviso de segurança da bateria

Utilização

AVISO

- NÃO PERMITA que a bateria entre em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe a bateria coberta de humidade ou à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Nestas situações, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.
- NÃO utilize a bateria em ambientes elstrostáticos ou electromagnéticos fortes. Se não o fizer, pode resultar numa avaria grave da bateria e da aeronave.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma. Caso contrário, a bateria pode desmarcar, apanhar fogo ou explodir.
- Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- NÃO UTILIZE a bateria se estiver envolvida num acidente ou impacto forte.
- Se a bateria cair à água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a numa área segura e seca. Mantenha-se afastado da bateria até estar completamente seca. NÃO volte a utilizar a bateria. Elimine a bateria de acordo com os regulamentos locais.
- A bateria deve ser utilizada num ambiente entre -20 °C e 40 °C (-4 °F e 104 °F) enquanto o ambiente ideal é de 25 °C e 35 °C (77 °F a 95 °F). A utilização da bateria num ambiente acima de 35 °C (95 °F) ou abaixo de 20 °C (68 °F) pode encurtar a vida útil da bateria e afetar o desempenho da mesma. Utilizar ou armazenar a bateria num ambiente acima de 40 °C (104 °F) pode causar incchaço da bateria, o que pode levar a um incêndio ou até mesmo a uma explosão.
- Se a bateria apanhar fogo, utilize areia ou um extintor de pó seco para apagar o fogo.
- NÃO coloque a bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como, por exemplo, uma mesa em metal. NÃO force o curto-círcuito da bateria.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que a bateria está completamente carregada antes de cada voo.
- NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Fazer isso pode desascarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.

Carregamento da bateria

AVISO

- Utilize o dispositivo de carregamento DJI fornecido. A DJI não assume qualquer responsabilidade por danos causados ao utilizar um dispositivo de carregamento não DJI que não cumpra os requisitos especificados.
- NÃO carregue as baterias perto de materiais inflamáveis, objetos ou de superfícies inflamáveis, tais como carpetes ou madeira. NAO mova o dispositivo de carregamento durante o carregamento. Nunca deixe as baterias sem vigilância durante o carregamento.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo, porque a temperatura da bateria pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até à temperatura ambiente antes de carregá-la novamente. Carregar a bateria a uma temperatura de 18 °C a 35 °C (64 °F a 95 °F) pode prolongar significativamente a vida útil da bateria.

ATENÇÃO

- Recomenda-se a etiquetagem das duas baterias como um par antes da utilização. Carregue e descarregue as duas baterias em conjunto para otimizar o desempenho do voo e maximizar a duração da bateria.
- Desligue as baterias do dispositivo de carregamento quando estiverem totalmente carregadas. NÃO sobrecarregue a bateria. Caso contrário, as células da bateria podem ficar danificadas.

Armazenamento e transporte

AVISO

- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- NÃO guarde a bateria em ambientes com temperaturas superiores a 60 °C (140 °F).
- NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor, sob a luz solar direta ou no interior de um veículo num dia quente. A temperatura ideal de armazenamento da bateria é entre 20 °C e 30 °C (68 °F a 86 °F).
- NÃO coloque a bateria sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos, tais como óculos de estrutura metálica, relógios, joias e ganchos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-círcuito.
- NÃO transporte baterias danificadas.

ATENÇÃO

- Retire as baterias da aeronave para a armazenar durante um período de tempo prolongado.

• Guarde a bateria num local bem ventilado.

- Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Carregue para ativar a bateria.
- O desempenho da bateria será afetado se a bateria não for utilizada durante um período de tempo prolongado. Descarregue e carregue completamente a bateria uma vez a cada três meses para a manter em boas condições de funcionamento.
- Se a bateria precisar de ser armazenada durante um longo período de tempo, recomenda-se que a descarregue ate 60%. O armazenamento com um nível de bateria elevado encurta a vida útil da bateria; o armazenamento com um nível de bateria baixo pode levar a descarga excessiva.
- Se precisar de levar a bateria para um avião, certifique-se de que cumpre as políticas e os regulamentos locais de transporte de baterias.

- Antes de transportar a bateria, descarregue a bateria entre 20% e 30% e remova a bateria do dispositivo de carregamento ou da aeronave. Caso contrário, a bateria pode cair durante o transporte ou os conectores da bateria podem estar desgastados.

Exclusão de Responsabilidade e Aviso

Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em www.dji.com/inspire-3. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONIVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.

Especificações

Aeronave (Modelo: T740)

Temperatura de funcionamento	-20 °C a 40 °C (-4 °F a 104 °F)
Sistema de transmissão de vídeo	O3 Pro
Frequência de funcionamento ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC) < 30 dBm (SRRC) < 14 dBm (CE) (CE/SRRC/MIC)
Distância máxima de transmissão ^[2]	Transmissão de vídeo da câmara FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmissão de vídeo da câmara da suspensão cardã: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

Bateria inteligente TB51 (Modelo: TBS14-280-23.1)

Capacidade	4280 mAh
Tensão padrão	23,1 V
Temperatura de carregamento	-20 °C a 40 °C (-4 °F a 104 °F) (Quando a temperatura for inferior a 10 °C (50 °F), a função de autoaquecimento será automaticamente ativada. Carregar a baixa temperatura pode encurtar a vida útil da bateria)
Energia	98,8 Wh

Telecomando (Modelo: RM700B)

Temperatura de funcionamento	-20 °C a 50 °C (-4 °F a 122 °F)
Bateria interna	Li-ion (6500 mAh @ 7,2 V)
O3 Pro	
Frequência de funcionamento ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC) < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)

Wi-Fi 6

Frequência de funcionamento ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150 - 5,250 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC) < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 26 dBm (FCC) < 23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC) < 14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz

Potência de emissão do transmissor (EIRP)

<10 dBm

[1] 5,1 GHz e 5,8 GHz estão indisponíveis em alguns países. Em alguns países, 5,1 GHz só é permitida para utilização em interiores. Consulte os regulamentos locais para obter mais informações.
[2] Medido num ambiente exterior aberto sem interferência ao utilizar um único telecomando. A distância máxima de transmissão será reduzida quando utilizar telecomandos duplos. Consulte o manual do utilizador para obter detalhes.

Noções de segurança



Antes de utilizar este produto, certifique-se de compreender e cumprir totalmente as leis e regulamentações locais sobre aeronaves não tripuladas. Leia todos os documentos contidos na caixa, visite o site oficial da DJI® para assistir aos vídeos tutoriais e leia atentamente o manual do usuário do produto. Certifique-se de estar familiarizado com os requisitos e limites de voo, funções do produto, todos os modos de voo, operações de voo seguras, com o processo RTH de emergência e o comportamento da aeronave durante o RTH.

Este produto é relativamente complexo e há certos riscos relacionados ao seu uso. Ele deve ser operado com cautela e o operador deve ter forte senso de segurança e conhecimento básico das operações da aeronave. NÃO voe a aeronave até estar familiarizado com as funções do produto e os métodos de operação segura. O uso do produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos ao produto ou em outros bens materiais, ou até mesmo ferimentos a você ou outros.

estiver pousando. Caso contrário, isso pode interferir nos sistemas visuais e causar ferimentos.

• Aguarde até que as hélices parem completamente de girar após o pouso e, em seguida, desligue a aeronave e o controle remoto. NÃO toque na superfície do motor para evitar lesões.

• Se a aeronave cair acidentalmente em água, NÃO ligue a aeronave imediatamente após pega-la. Ligar uma aeronave que tenha caído em água pode causar danos permanentes aos componentes.

• Para de usar a aeronave se ela não estiver funcionando corretamente. NÃO utilize aeronaves que tenham se envolvido em colisões. Entre em contato com o Suporte DJI ou um revendedor autorizado da DJI para obter assistência.

• Mantenha a aeronave a uma distância segura de pessoas e animais ao atualizar o firmware, calibrar sistemas ou configurar parâmetros.

• Certifique-se de que a câmera com estabilizador e outras cargas tenham sido removidas antes de transformar a aeronave no modo de percurso. Coloque a aeronave em uma superfície plana antes de alternar entre o modo de percurso e o modo de pouso, evitando arranhar o sistema visual inferior e afetar a capacidade de posicionamento visual.

• Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.

• NÃO modifique ou altere a aeronave, seus componentes ou peças. Modificações não autorizadas podem causar mau funcionamento e comprometer a segurança, levando a acidentes de voo.

ATENÇÃO

• Quando o DJI Pilot 2 exibir um aviso de baixo nível da bateria, siga o aviso para voar a aeronave de volta ou pousar em um local seguro. Caso continue voando, a aeronave pode ser forçada a pousar automaticamente devido ao nível da bateria extremamente baixo. O usuário não será capaz de cancelar o pouso. A perda de potência e controle da aeronave durante o voo poderá causar sérios danos à aeronave, a outras propriedades, pessoas e animais.

• NÃO confie totalmente nos sistemas visuais, no sistema de detecção por infravermelho, na função de proteção de pouso, nas informações fornecidas pelo DJI Pilot 2 e em outras funções de assistência do sistema. Os sistemas de detecção visual e de infravermelho não funcionarão em determinadas condições ambientais e a aeronave pode não detectar obstáculos e frear automaticamente. Preste sempre atenção total durante o voo, observe o ambiente circundante e mantenha o controle da aeronave.

3. Aviso de segurança da bateria

Usa

ADVERTÊNCIA

• NÃO permita que líquidos entrem em contato com a bateria. NÃO deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio.

• NÃO use baterias que não sejam da DJI.

• NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas. Nessas situações, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.

• NÃO use a bateria em ambientes eletrostáticos ou electromagnéticos fortes. Caso contrário, poderá ocorrer mau funcionamento grave da bateria e da aeronave.

• NÃO desmonte nem perfure a bateria de nenhuma forma. Caso contrário, a bateria pode vazar, pegar fogo ou até explodir.

• Os elétrolitos na bateria são altamente corrosivos. Se elétrolitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.

• NÃO utilize uma bateria se ela tiver sido envolvida em um acidente ou sofrido forte impacto.

• Se a bateria cair na água com a aeronave durante o voo, retire-a imediatamente e coloque-a em uma área seca. NÃO utilize a bateria novamente. Descarte a bateria de acordo com os regulamentos locais.

• A bateria deve ser utilizada em ambientes entre -20° e 40 °C, embora o ambiente ideal seja entre 25° e 35 °C. O uso da bateria em ambientes acima de 35 °C ou abaixo de 20 °C pode reduzir a duração da bateria e até mesmo afetar seu desempenho. O uso ou armazenamento da bateria em ambientes acima de 40 °C pode levar a estufamento da bateria, o que pode causar incêndio ou até uma explosão.

• Se a bateria pegar fogo, use areia ou um extintor de pó seco para apagar o fogo. NÃO coloque a bateria diretamente em qualquer superfície condutora, como mesas de metal. NÃO force o curto-círcuito da bateria.

ATENÇÃO

• Certifique-se de que a bateria esteja totalmente carregada antes de cada voo.

• NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria.

Como carregar a bateria

ADVERTÊNCIA

• Utilize o dispositivo de carregamento da DJI fornecido. A DJI não se responsabiliza por danos causados pelo uso de dispositivos de carregamento que não sejam da DJI e não atendam aos requisitos especificados.

• NÃO carregue as baterias próximas a materiais e objetos inflamáveis ou sobre superfícies inflamáveis, como carpetes ou madeira. NÃO mova o dispositivo de carregamento durante o carregamento. NÃO deixe as baterias sem supervisão durante o carregamento.

• NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo, já que a temperatura da bateria pode estar muito alta. Espera a bateria esfriar até a temperatura ambiente antes de carregá-la novamente. Carregar a bateria em temperaturas entre 18° e 35 °C pode prolongar significativamente a duração da bateria.

1. Ambiente de voo

ADVERTÊNCIA

- Voe a aeronave em áreas abertas, longe de multidões e edifícios.
- NÃO voe a aeronave em condições climáticas severas, incluindo ventos fortes (velocidade superior a 14 m/s), tempestades de areia, neve, chuva, poluição, granizo, raios, tornados ou furacões. Siga as instruções no DJI Pilot 2 para retornar à base e pousar o mais rápido possível caso receba avisos de ventos fortes.
- NÃO voe a aeronave acima de 3800 m acima do nível do mar ao usar as hélices de rápida liberação dobradas, ou a mais de 7000 m acima do nível do mar ao usar as hélices de rápida liberação dobradas para altitudes elevadas.*
- NÃO voe a aeronave em ambientes nos quais a temperatura esteja abaixo de -20 °C ou acima de 40 °C.
- NÃO decole a partir de objetos em movimento, como carros e navios.
- NÃO voe próximo a superfícies reflexivas, como água ou neve. Caso contrário, o sistema visual pode não funcionar corretamente.
- Quando o sinal GNSS estiver fraco (voos internos), voe a aeronave em ambientes com boas condições de iluminação e visibilidade. Os sistemas visuais podem não funcionar corretamente em condições de baixa luminosidade.
- NÃO voe a aeronave em áreas com interferência eletromagnética ou de rádio, incluindo linhas de energia de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações de radar, estações base móveis, torres de transmissão, pontos de acesso Wi-Fi, roteadores e dispositivos Bluetooth. A aeronave pode se comportar de forma anormal ao voar em áreas com muita interferência. Retorne à base assim que possível e pouse a aeronave caso solicitado pelo DJI Pilot 2.
- Medido em ambiente com brisa suave, com a câmera com estabilizador e as lentes instaladas na aeronave. O valor fornecido deve ser usado apenas como referência.

ATENÇÃO

- NÃO decolo de ou pouse em solo arenoso ou empoeirado. A vida útil do motor e do servo pode ser afetada se cair areia.
- Voe em espaços abertos. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos ou árvores altas podem afetar a precisão do GNSS integrado e podem bloquear o sinal de transmissão de vídeo.

2. Operação de voo segura

ADVERTÊNCIA

- Certifique-se de que você não tenha bebido, tomado medicamentos, esteja sob a influência de anestésicos ou sofrendo vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
- As peças de conexão (incluindo o amortecedor do estabilizador) entre a estrutura da aeronave e a câmera com estabilizador são delicadas. Manuseie com cuidado. Se o amortecedor do estabilizador estiver danificado ou cair, entre em contato com o Suporte DJI para obter assistência.
- Certifique-se de que a trava do estabilizador esteja na posição travada, alinhando o ícone de trava com o ponto vermelho na aeronave. Recomenda-se girar a trava do estabilizador no sentido anti-horário para garantir que o estabilizador da câmera esteja montado com segurança e que a alavanca de travamento da lente esteja montada com segurança e que a alavanca de travamento da lente esteja na posição travada.
- Fique longe dos braços da aeronave em transformação para evitar ferimentos.
- NÃO coloque a mão ou os dedos onde houver uma etiqueta de advertência de compressão.
- Se o mecanismo de transformação da aeronave não estiver funcionando corretamente, NÃO force a decolagem. Se a aeronave não conseguir se transformar com sucesso durante o voo, tente mais algumas vezes. NÃO tente pegar a aeronave em voo com as mãos.
- Fique longe de hélices e motores enquanto estiverem girando para evitar ferimentos.
- Mantenha a aeronave sempre em seu campo de visão (VLOS) para garantir a segurança do voo.
- Siga as instruções no DJI Pilot 2 para retornar à base e pousar o mais rápido possível se avisado sobre ventos fortes, calibração da bússola, sobrecarga ou superaquecimento do motor.
- Certifique-se de que a aeronave tenha mudado para o modo de pouso antes de pousar. NÃO transforme a aeronave no modo ATTI. Caso contrário, a aeronave pode perder o equilíbrio e desrapar lateralmente.
- NÃO tente pegar a aeronave ou segurar o trem de pouso enquanto a aeronave

ATENÇÃO

- Recomenda-se marcar as duas baterias como par antes do uso. Carregue e descarregue as duas baterias em par juntas para otimizar o desempenho do voo e maximizar a duração da bateria.
- Desconecte as baterias do dispositivo de carregamento quando estiverem totalmente carregadas. NÃO carregue a bateria em excesso. Caso contrário, a célula da bateria pode ser danificada.

Armazenamento e transporte

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.
- NÃO armazene a bateria em ambientes com temperatura superior a 60 °C.
- NÃO deixe a bateria próxima a fontes de calor como fornos ou aquecedores, sob luz solar direta ou dentro de um veículo em dias quentes. A temperatura de armazenamento ideal da bateria é entre 20° e 30 °C.
- NÃO coloque a bateria sobre ou perto de fios ou outros objetos metálicos, como óculos, relógios, joias e grampos de cabelo. Caso contrário, a bateria pode entrar em curto-círcuito.
- NÃO transporte baterias danificadas.

ATENÇÃO

- Remova as baterias da aeronave para armazenagem por um longo período de tempo.
- Guarde a bateria em locais bem ventilados.
- Se uma bateria com nível baixo de carga for armazenada por um período longo, ela entrará no modo Hibernação profunda. Carregue-a para "acordá-la" a bateria.
- O desempenho da bateria será afetado se a bateria não for utilizada por um longo período. Descarregue e carregue completamente a bateria uma vez a cada três meses para mantê-la em boas condições de funcionamento.
- Se a bateria precisar ser armazenada por muito tempo, recomendamos descarregá-la até 60%. Armazenar com nível da bateria alto encerrará a duração da bateria, enquanto armazenar com nível da bateria baixa pode levar a descarga excessiva.
- Se você precisar levar a bateria em um avião, certifique-se de cumprir as políticas e regulamentos locais de transporte de baterias.
- Antes de transportar a bateria, descarregue-a até 20% a 30% e remova-a do dispositivo de carregamento ou da aeronave. Caso contrário, a bateria pode cair durante o transporte ou os conectores da bateria podem ficar gastos.

Isenção de Responsabilidade e Aviso

Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta declaração e todas as instruções em [www.dji.com/inspire-3-EXCETO-QUANDO-EXPRESAMENTE-DETERMINADO-PELAS-POLÍTICAS-DE-SERVIÇOS-PÓS-VENDA-DISPONÍVEIS-NO-SITE-\(HTTPS://WWW.DJICOM/SERVICE/POLICY\).](http://www.dji.com/inspire-3-EXCETO-QUANDO-EXPRESAMENTE-DETERMINADO-PELAS-POLÍTICAS-DE-SERVIÇOS-PÓS-VENDA-DISPONÍVEIS-NO-SITE-(HTTPS://WWW.DJICOM/SERVICE/POLICY).) O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SJEUJETOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não foi concebido para crianças.

Especificações

Aeronave (Modelo: T740)

Temperatura de funcionamento	-20° a 40 °C
Sistema de transmissão de vídeo	O3 Pro
Frequência de funcionamento ⁽¹⁾	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,150 a 5,250 GHz (CE: 5,170 a 5,250 GHz); 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE); 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Distância máx. de transmissão ⁽²⁾	Transmissão de vídeo da câmera FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmissão de vídeo da câmera com estabilizador: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

Bateria Inteligente TB51 (Modelo: TB51-4280-23.1)

Capacidade	4.280 mAh
Tensão padrão	23,1 V
Temperatura de carregamento	-20° a 40 °C (Quando a temperatura for inferior a 10 °C, a função de aquecimento automático será ativada automaticamente. Carregar em baixa temperatura pode encurtar a vida útil da bateria)
Energia	98,8 Wh
Controle remoto (Modelo: RM700B)	
Temperatura de funcionamento	-20° a 50 °C
Bateria interna	Li-ion (6.500 mAh a 7,2 V)
O3 Pro	
Frequência de funcionamento ⁽¹⁾	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC); < 14 dBm (CE); < 23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frequência de funcionamento ⁽¹⁾	2,4000 a 2,4835 GHz; 5,150 a 5,250 GHz; 5,725 a 5,850 GHz

Potência do transmissor (EIRP) 2,4 GHz: < 26 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,1 GHz: < 26 dBm (FCC); < 23 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC); < 14 dBm (CE)

Bluetooth 5.1

Frequência de funcionamento 2,4000 a 2,4835 GHz

Potência do transmissor (EIRP) < 10 dBm

[1] 5,1 GHz e 5,8 GHz estão indisponíveis em alguns países. Em alguns países, 5,1 GHz só é permitida para uso em ambientes fechados. Verifique os regulamentos locais para obter mais informações.

[2] Medido em ambiente externo aberto e sem interferência ao usar um único controle remoto. A distância máx. de transmissão será encurada ao usar controles remotos duplos. Consulte o Manual do Usuário para mais informações.

RO

Siguranță pe scurt



Inainte de a utiliza acest produs, asigurați-vă că înțelegeți și respectați legislația și reglementările locale privind dronele fără pilot. Citește toate documentele din cutie, vizitați site-ul oficial DJI[™] pentru a viziona tutoriale video și cății cu atenție manualul de utilizare al produsului. Asigurați-vă că v-ați familiarizat cu cerințele și limitele de zbor, funcțiile produsului, fiecare mod de zbor, operațiunile de zbor în siguranță, procesul RTK de urgență și comportamentul dronei în timpul RTK.

Acest produs este relativ complex și există anumite riscuri la utilizarea acestui produs. Acestea trebuie operat cu precauție, iar operatorul trebuie să aibă un sentiment puternic de conștientizare a siguranței și cunoștințe de bază privind operațiunile dronei. NU operați drona înaintea de a vă familiariza cu funcțiile produsului și metodele de operare în siguranță. Neoperarea într-o manieră sigură și responsabilă poate duce la deteriorarea produsului sau a altor bunuri sau chiar la vătămarea gravă a dumneavoastră sau a altor persoane.

1. Mediul de zbor

⚠️ AVERTIZARE

- Operatorul drona în zone deschise, departe de aglomeratii și clădiri.
- NU operați drona în condiții meteorologice severe, inclusiv vânt puternic (viteză core depășește 14 m/s), furtuni de nisip, zăpadă, plăie, fum, grindină, fulgere, tornade sau uragan. Asigurați-vă că urmați instrucțiunile din DJI Pilot 2 pentru a reveni la punctul de decolare și aterazi drona când mai curând posibil dacă sunteți avertizați cu privire la vânt puternic.
- NU operați drona la mai mult de 3.800 m (12.467 ft) deasupra nivelului mării atunci când utilizați elicele cu eliberare rapidă pilate sau la mai mult de 7.000 m (22.965 ft) deasupra nivelului mării atunci când utilizați elicele cu eliberare rapidă pilate pentru altitudini mari.*
- NU operați drona în mediul care temperatură este sub -20°C (-4°F) sau peste 40°C (104°F).
- NU decolați de pe binele aflate în mișcare, cum ar fi mașini și nave.
- NU operați drona aproape de suprafete reflectoțorizante, cum ar fi apă sau zăpadă. În caz contrar, este posibil ca sistemul de vizualizare să nu funcționeze corespunzător.
- Operați drona numai în mediul bină iluminat și cu vizibilitate bună atunci când semnalul GNSS este slab (de ex., zborul intern). Este posibil ca sistemele de vizualizare să nu funcționeze corespunzător în condiții de lumină slabă.
- NU operați drona în zone cu interferențe magnetice sau radio, inclusiv lini electrici de înaltă tensiune, stații de transmisie a energiei la scară mare, stații radar, statii de bază mobile și turnuri de difuzare, hotspots Wi-Fi, rute, dispozitive Bluetooth. Zborul în astfel de zone cu prea multă interferență poate duce la un comportament anomal al dronei. Reveniți la punctul de decolare și mai curând posibil și aterazi drona dacă vă se solicită acest lucru în DJI Pilot 2.

* Măsurări la o brăză usoră pe camera gimbalului și obiectivul instalate pe dronă. Valoarea furnizată trebuie utilizată numai ca referință.

NOTIFICARE

- NU decolați de pe și nu aterazi pe pământ nisipos sau cu praf. Durata de viață a motorului și a servomotorului poate fi afectată în cazul în care pământul nisipos este văzut.
- Zboruri drona în zone deschise. Clădirile înalte, structurile din orel, muntii, stâncile sau copaci înalte pot afecta precizia GNSS la bord și pot bloca semnalul de transmisie video.

2. Operațiuni de zbor în siguranță

⚠️ AVERTIZARE

- Asigurați-vă că nu sunteți sub influența alcoolului, drogurilor sau anestezicelor sau că nu suferiți de amelieta, obosalea, greață sau orice altă stare fizică sau psihică care vă poate afecta capacitatea de a opera drona în siguranță.
- Componentele de conectare (inclusiv amortizoarele gimbalului) dintre corpul dronei și camera cardanului sunt delicate. Procedați cu grijă. Dacă amortizoarele gimbalului este deteriorat sau cade, contactați Serviciul de asistență DJI pentru asistență.
- Asigurați-vă că dispozitivul de blocare a gimbalului este rotit în poziția blocat prin alinierea pictogramelor de blocare cu punctul roșu de pe dronă. Se recomandă să rotiți dispozitivul de blocare a gimbalului în sens invers acelor de ceasornic pentru

a vă asigura că gimbalul este montat în siguranță. Asigurați-vă că obiectivul este montat corect și că maneta de blocare a obiectivului este rotită în poziția blocată.

- Stați la distanța de brațele dronei în curs de transformare, pentru a evita vătămările.
- NU punete mâna sau degetele acolo unde este aplicată o etichetă de avertizare privind riscul de prindere.
- Dacă mecanismul de transformare al dronei nu funcționează corespunzător, NU o forțați să decoleze. Dacă drona nu se poate transforma cu succes în timpul zborului, mai încercăți de câteva ori. NU încercați să prindeți drona în zbor cu mâna.
- Mentineți întotdeauna linia vizuală a dronei (VLOS) pentru a asigura siguranța zborului.
- Asigurați-vă că urmăriți instrucțiunile din DJI Pilot 2 pentru a reveni la punctul de decolare și aterizarea drona căt mai curând posibil dacă sunteți avertizați cu privire la vânt puternic, calibrare busolă, suprainsarcăre motor sau suprainsarcăre motor.
- Asigurați-vă că drona a fost comutată în modul de aterizare înainte de aterizare. NU comutați drona în modul ATTI. În caz contrar, drona își poate pierde echilibrul și se poate depăstra lateral.
- NU încercați să prindeți drona sau să tinăți echipamentul de aterizare când drona aterizează. În caz contrar, poate interfeța cu sistemele de vizualizare și poate cauza vătămări.
- Așteptați ca elicele să se opreasă complet din rotație după aterizare, apoi opriti drona și telecomanda. NU atingeți suprafața motorului, pentru a evita vătămări.
- Dacă drona cade accidental în apă, NU porniți drona imediat după ce o ridicăți. Pornirea unei droni care a căzut în apă poate cauza deteriorarea permanentă a componentelor.
- Opriti utilizarea dronei dacă aceasta nu funcționează corespunzător. NU utilizați o dronă împăcată într-o coliziune. Contactați Serviciul de asistență DJI sau un dealer autorizat DJI pentru asistență.
- Tineti drona la distanță sigură de persoane și animale atunci când actualizați firmware-ul, calibrati sistemul sau setați parametrii.
- Asigurați-vă că ati îndepărta camera gimbalului și alte sarcini utile înainte de a comuta drona în modul de deplasare. Asezați drona pe o suprafață plană înainte de a comuta dintr-un modul de deplasare și în modul de aterizare, pentru a evita zgârierea sistemului de vizualizare în jos și a afectarea capacitatii de poziționare vizuală.
- Utilizați numai piezi DJI originale sau piese autorizate de DJI. Piesele neautorizate pot cauza defecțiuni ale sistemului și pot compromite siguranța zborului.
- NU modificați sau nu ajustați drona și componentele sau piesele acestora. Modificarea neautorizată poate cauza defecțiuni și poate compromite siguranța, ceea ce poate daune la accidente de zbor.

NOTIFICARE

- Atunci când în DJI Pilot 2 este afișat un avertisment privind un nivel scăzut al bateriei, urmăriți instrucțiunile pentru a reveni la locul de decolare sau să aterizezi într-un loc sigur. În cazul în care continuă zborul, drona poate fi forțată să aterizeze automat din cauză nivelului scăzut critic al bateriei. Utilizatorul nu poate anula aterizarea. Dacă drona își pierde puterea și controlul în timpul zborului, acest lucru poate cauza daune grave dronei, aturi bunuri, omenii și animalelor.
- NU vă bazăți complet pe sistemele de vizualizare, sistemul de detectare infraroșu, funcția de protecție la aterizare, informațiile furnizate de DJI Pilot 2 și alte funcții de asistență ale sistemului. Sistemele de vizualizare și de detectare infraroșu nu pot funcționa în anumite condiții de mediu și este posibil ca drona să nu detecteze automot obstacolele și să nu frâneze. Acordați întotdeauna atenție maximă în timpul zborului, observați mediu încadrinător și mențineți controlul asupra drunei.

3. Notificare privind siguranța bateriei

Utilizare

AVERTIZARE

- NU permiteți bateriei să intre în contact cu lichide. NU lăsați bateria acoperită cu umedeță sau afară în ploaie. NU aruncați bateria în apă. În caz contrar, se poate produce o explozie sau un incendiu.
- NU utilizați baterii care nu sunt oferite de DJI.
- NU utilizați baterii umflate, care prezintă scurgeri sau sunt deteriorate. În astfel de situații, contactați DJI sau un dealer autorizat DJI.
- NU utilizați baterii în mediul puternic electrostatic sau electromagnetic. Nerespectarea acestei instrucțiuni poate duce la o defecțiune gravă a bateriei și a drunei.
- NU dezamaliați sau perforați în niciun fel bateria. În caz contrar, bateria se poate scurge, poate lăua foc sau poate exploda.
- Electrolitii din baterie sunt foarte corozivi. Dacă electrolitii intră în contact cu pielea sau ochii, spălați imediat zona afectată cu apă și solicitați asistență medicală.
- NU folosiți bateria în cazul în care a fost expusă unei coliziuni sau unui impact puternic.
- Dacă bateria cade în apă cu drona în timpul zborului, scoateți-o imediat și asezați-o într-o zonă sigură și deschisă. Stați departe de bateria până când aceasta este secă și recăldată. Nu utilizați din nou bateria. Eliminați bateria în conformitate cu reglementările locale.
- Bateria trebuie utilizată într-un mediu între -20°C și 40 °C (între -4 °F și 104 °F), în timp ce mediu ideal este între 25 °C și 35 °C (între 77 °F și 95 °F). Utilizarea bateriei într-un mediu cu temperaturi peste 35 °C (95 °F) sau sub 20 °C (68 °F) poate scurta durata de viață a bateriei și poate chiar afecta performanța acesteia. Utilizarea sau depozitarea bateriei într-un mediu de peste 40 °C (104 °F) poate cauza umflare bateriei, ceea ce poate duce la un incendiu sau chiar la o explozie.
- Dacă bateria îl foc, utilizați un extintor cu nisip sau pulbere uscată pentru a stinge incendiul.
- NU asezați bateria pe nicio suprafață conductoare, cum ar fi o masă de metal. NU scurcircuitați bateria.

NOTIFICARE

- Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de fiecare zbor.
- NU depozitați bateria pentru o perioadă îndelungată după o descărcare completă. În

caz contrar, bateria se poate supra-descărca, iar elementii bateriei pot suferi daune ireparabile.

Încărcarea bateriei

AVERTIZARE

- Utilizați dispozitivul de încărcare DJI furnizat. DJI nu își asumă nicio responsabilitate pentru deteriorările cauzate de utilizarea unui dispozitiv de încărcare non-DJI care nu respectă cerințele specifice.
- NU încărcați bateria în apropierea unor materiale sau obiecte inflamabile sau pe suprafețe inflamabile, cum ar fi pe mochete sau pe lenjerie. NU mișcați dispozitivul de încărcare în timpul încărcării. NU lăsați bateria nesupravegheată în timpul încărcării.
- NU încărcați bateria imediat după zbor, întrucât temperatura bateriei poate fi prea ridicată. Așteptați ca bateria să se răcească până aproape de temperatura camerei înainte de o nouă încărcare. Încărcarea bateriei la o temperatură cuprinzătoare între 18 °C și 35 °C (între 64 °F și 95 °F) poate prelungi semnificativ durata de viață a bateriei.

NOTIFICARE

- Se recomandă etichetarea celor două baterii ca o pereche înainte de utilizare. Încărcați și deschărați cele două baterii în pereche pentru a optimiza performanța de zbor și a maximiza durata de viață a baterilor.
- Deconectați baterile de la Încărcător atunci când sunt complet încărcate. NU suprainerăcați baterile. În caz contrar, celulele bateriei se pot deteriora.

Depozitare și transport

AVERTIZARE

- NU lăsați baterile la îndemâna copiilor.
- NU depozitați baterile în mediul cu temperatură peste 60 °C (140 °F).
- NU lăsați baterile în apropierea sursei de căldură, cum ar fi un cupor sau un încălzitor, în lumina directă a soarelui sau în interiorul unui vehicul pe o ureme foarte caldă. Temperatura ideală pentru depozitarea baterilor este între 20 °C și 30 °C (68 °F și 86 °F).
- NU asezați baterile pe sau lângă cabluri sau alte obiecte metalice, cum ar fi ochelari cu rame metalice, ceasuri, bijuterii și ace de păr. În caz contrar, baterile se pot scurcira.
- NU transportați baterile deteriorate.

NOTIFICARE

- Scoateți baterile din dronă pentru a le depozita pentru o perioadă îndelungată de timp.
- Depozitați baterile într-un loc bine ventilață.
- Dacă o baterie cu un nivel scăzut a fost depozitată pentru o perioadă îndelungată de timp, bateria va fi în modul de hibernare profundă. Încărcați pentru a activa bateria.
- Performanța bateriei va fi afectată dacă aceasta nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp. Deschărați și încărcați complet bateria o dată la fiecare trei luni pentru a păstra în stare bună de funcționare.
- Dacă bateria trebuie depozitată pentru o perioadă lungă de timp, se recomandă deschărcarea acesteia la 60%. Depozitarea atunci când bateria, depozitarea atunci când are un nivel ridicat sau durata de viață a bateriei, depozitarea acesteia atunci când are un nivel scăzut poate duce la supradescărcare.
- Dacă trebuie să transportați bateria cu avion, asigurați-vă că respectați politicele și reglementările locale privind transportul bateriei.
- Înainte de a transporta bateria, deschărați-o la 20% până la 30% și scoateți bateria din dispozitivul de încărcare sau din dronă. În caz contrar, bateria poate cădea în timpul transportului sau conectorii bateriei se pot uza.

Declinarea responsabilității și avertizare

Prin utilizarea acestui produs, confirmați că citieți și că acceptați termenele și condițiile acestui ghid și toate instrucțiunile de pe www.dji.com/Inspire-3, CU EXCEPȚIA UNOR PREVEDERI EXPRESE DIN POLITICILE POST-VĂNZARE DJI DISPONIBILE LA ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)). PRODUSUL, TOATE MATERIALELE SI CONTINUTUL DISPONIBIL PRIN INTERMEDIUL PRODUSULUI SUNT OFERITE „CA ATARE” SI „PE BAZA DISPONIBILITĂȚII”, FĂRĂ NICIO GARANȚIE SAU ALTE CONDIȚII DE ORICE TIP. Acest produs nu este destinat copiilor.

Specificații

Drona (Model: T740)

Temperatură de funcționare	-20 °C la 40 °C (-4 °F la 104 °F)
Sistemul de transmisie video	O3 Pro
Frecvența de funcționare ^[1]	2,4000 - 2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz; 5,725 - 5,850 GHz)
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); >20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); >30 dBm(SRRC); >14 dBm (CE)
Distanța maximă de transmisie ^[2]	Transmisie video cameră FPV: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Transmisie video gimbal: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)
Baterie inteligentă TB51 (Model: TB51-4280-23.1)	
Capacitate	4280 mAh
Tensiune standard	23,1 V

Temperatura de încărcare	-20 °C la 40 °C (-4 °F la 104 °F) (când temperatura este mai mică de 10 °C (50 °F), funcția de autoîncărcare va fi activată automat. Încărcarea la o temperatură scăzută poate scurta durata de viață a bateriei)
Energie	98,8 Wh
Telecomandă (Model: RM700B)	
Temperatură de funcționare	-20°C la 50 °C (-4°F la 122 °F)
Baterie internă	Li-ion (6500 mAh @ 7,2 V)
O3 Pro	
Frecvența de funcționare ^[1]	2,4000-2,4855 GHz; 5,725-5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Frecvența de funcționare ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Frecvența de funcționare	2,4000 - 2,4835 GHz
Puterea emițătorului (EIRP)	<10 dBm

- [1] 5,1 GHz și 5,8 GHz nu sunt disponibile în unele țări. În unele țări, 5,1 GHz este permis numai pentru utilizarea în interior. Consultați reglementările locale pentru mai multe informații.
 [2] Măsură într-un mediu deschis în aer liber, fără interferențe, atunci când utilizati o singură telecomandă. Distanța maximă de transmisie va fi redusă atunci când utilizati telecomenzi duble. Consultați manualul de utilizare pentru detaliu.

SV

Säkerhet i korthet



Innan du använder denna produkt ska du försäkra dig om att du först och följer de lokala lagarna och förordningarna som gäller för obemannade luftfarkoster. Läs alla meddelande dokument, besök DJI:s officiella webbplats för att se demonstrationsevnerna och läs produktanvändarhandboken noggrant. Se till att du är bekant med kragen och begränsningarna för flygning, produktfunktionerna, alla flyglagen, säker flygdrift, RTH-processen vid nödsituationer och drönarnas beteende under RTH.

Denna produkt är relativt komplicerad och det finns vissa risker med att använda den. Den måste användas med försiktighet, och operatören måste ha en stark säkerhetskänsla och grundläggande kunskaper inom drönardrift. Använd INTE drönaren först du är bekant med produktfunktionerna och de säkra driftsättarna. Underlättheten att använda produkten på ett säkert och ansvarsfullt sätt kan leda till skador på produkten eller annan egendom, eller till och med allvarliga skador för dig själv och andra.

1. Flygmiljö



- Flyg drönaren i öppna områden, långt ifrån folkmassor och byggnader.
- Flyg INTE drönaren i svåra väderförhållanden, som t.ex. starka vindar (hastigheter över 14 m/s), sandstormar, snö, regn, smog, hagel, åska, tornados eller orkaner. Se till att följa anvisningarna i DJI Pilot 2 för att återvända hem och landa så snart som möjligt om du blir varnad för starka vindar.
- Flyg INTE drönaren högre än 3 800 m över havet när de hopfällda frikopplingspropellernar används, eller högre än 7 000 m över havet när de hopfällda frikopplingspropellernar används på hög höjd.*
- Flyg INTE drönaren i miljöer där temperaturen är under -20 °C eller över 40 °C.
- LYFT INTE från rörliga föremål såsom bilar och fartyg.
- Flyg INTE nära reflekterande ytor som vatten eller snö. Synsystemet riskerar att inte fungera som det ska.
- Flyg drönaren enbart i områden med god belysning och god sikt när GPS-signalen är svag (t.ex. vid inomhusflygning). Synsystemet kanske inte fungerar som de ska vid dåligt ljusförhållanden.
- Flyg INTE drönaren nära områden med magnetiska eller radiostörningar, som t.ex. högspanningsledningar, storskaliga kraftoverföringsstationer, radarstationer, mobila basstationer, sändningstorn, Wi-Fi-hotspots, routrar och Bluetooth-enheter. Flygning i sådana områden med för mycket störningar kan leda till onormalt drönbeteende. Återvänd hem så snart som möjligt och landa drönaren om du uppmärksammar att gör det i DJI Pilot 2.

* Mått under en längd bris med kardankameran och linsen installerade på drönaren. Det värde som tillhandahålls bör endast användas som referens.

MEDDELANDE

- Lyft eller landa INTE på sandig eller dammig mark. Motorns och servoapparaterns livslängd kan påverkas om sand tränger in.
- Flyg i öppna områden. Hög byggnader, stålkonstruktioner, berg, stenar eller höga träd kan påverka precisionen för det inbyggda GNSS-systemet och blockera videoöverföringsignalen.

2. Säker flygdrift



- Se till att du inte är påverkad av alkohol, droger eller bedömningsmedel eller läder av yrset, trötthet, illamående eller andra fysiska eller psykiska åkommor som kan

försäkra din förmåga att använda drönaren på ett säkert sätt.

- Anslutningsdelarna (inklusive kardandämparen) mellan drönarkroppen och kardankameran är ömtälga. Hanteras med försiktighet. Kontakta DJI Support för att få hjälp om gimbalämparen är skadad eller faller av.
- Kontrollera att kardanupphängningslåset har vrivits till det lästa läget genom att rikta i läskönsten mot den röda pricken på drönaren. Vi rekommenderar att du vrider kardanupphängningslåset moturs för att försäkra dig om att kamerans kardanupphängning är monterad på ett säkert sätt. Kontrollera att linsen är monterad på ett säkert sätt och att läsköpen för linsen vrids till läst läge.
- Håll dig borta från de transformeraende drönarmarna för att undvika skador.
- Sätt INTE handen eller fingrarna där en varningsetikett för klämning är placerad.
- Om drönaren transformeringsemekanism inte fungerar som den ska får du INTE tvätta den att lyfta. Om drönaren inte kan transformeras under flygning, gör ett par försök till. Försök INTE att placera upp den flygande drönaren manuellt.
- Håll dig borta från roterande propeller och motorer för att undvika skador.
- Se till att drönaren hela tiden håller sig inom din siktlinje (VLOS) för att säkerställa flygsäkerheten.
- Se till att följa anvisningarna i DJI Pilot 2 för att återvända hem och landa så snart som möjligt om du blir varnad för starka vindar, kompasskalibrering och överbelastning eller överhettning av motorer.
- Kontrollera att drönaren har ställt om till landningsläge innan landning. Ändra INTE drönaren i ATTIL-läge. Drönaren kan då förlora sin balans och driva i sidled.
- Försök INTE fånga drönaren eller hålla i landningsstället vid landningen. Risken finns att synsystemen störs och att skador uppstår.
- Vänta tills propellernar har slutat snurra helt efter landning och stäng sedan av drönaren och fjärrkontrollen. Vidrör INTE motorn för att undvika personskada.
- Om drönaren råkar hamna i vattnet får du INTE sätta igång drönaren direkt efter att du tagit upp den. Att slå på en drönare som har hamnat i vatten kan orsaka permanenta komponentskador.
- Använd inte drönaren om den inte fungerar som den ska. Använd INTE en drönare som har varit med om en kollision. Kontakta DJI Support eller en DJI-autoriseringär för att få hjälp.
- Håll drönaren borta från människor och djur på ett säkert avstånd när du uppdaterar fast programvara, kalibrerar systemet eller ställer in parametrar.
- Se till att gimbalkameran och andra nyttolaster har avgivningsat i innan du startar om drönaren till reseläge. Placerar drönaren på en plan yta innan du värkar från reseläge till landningsläge för att undvika att nedlättvisningssystemet repas och för att inte påverka siktpositionens kapacitet.
- Använd endast DJI-originaldelar eller DJI-autoriseringär delar. Icke autoriseringär komponenter kan orsaka systemfel och äventyra säkerheten.
- Modifera eller ändra INTE drönaren och dess komponenter respektive delar. Icke autoriseringär modifiering kan orsaka fel och äventyra säkerheten, vilket kan leda till flygolyckor.

MEDDELANDE

- När en låg batterivärnivå visas i DJI Pilot 2 följer du uppmaningen att flyga tillbaka drönaren eller landa på en säker plats. Om du fortsätter att flyga kan drönaren tvingas att landa automatiskt på grund av den kritiskt låga batterivärnivån. Användaren har ingen möjlighet att avbryta landningen. Om drönaren förlorar kraft och kontroll under flygning kan det leda till allvarliga skador på drönaren, annan egendom, människor och djur.
- Lita INTE helt och hårt på visningssystemet, det infraröda sensorsystemet, landningsskäckfunktionen, informationen från DJI Pilot 2 och andra systemstödjande funktioner. Visningssystemet och det infraröda avkänningssystemet kan inte fungera under vissa miljöförhållanden, varför drönaren kanske inte automatiskt känner av hindren och bromsar. Var alltid uppmärksam under flygning, observera den omgivande miljön och behåll kontrollen över drönaren.

3. Batterisäkerhetsmeddelande

Användning



- LÄT INTE batteriet komma i kontakt med någon form av vätska. Lämna INTE batteriet täckt med fukt eller ute i regnet. Släpp INTE ner batteriet i vatten. Annars kan en explosion eller brand uppstå.
- Använd INTE batterier som inte passar DJI.
- ANVÄND ELLER LADDA INTE uppsvällda, läckande eller skadade batterier. I sådana situationer ska du kontakta DJI eller en DJI-autoriseringär förstorsjälare.
- ANVÄND INTE batterier i kraftiga elektrostatiska eller elektromagnetiska miljöer. Underlättheten att göra detta kan leda till allvarliga fel på batterier och drönaren.
- Batteriet får INTE tas isär eller punkteras på något sätt. Om det sker kan batteriet böra läcka, fasta eller explodera.
- Elektrolytterna i batteriet är mycket frätande. Om elektrolyter kommer i kontakt med din hud eller dinla ögon ska du omedelbart tvätta det drabbade området med vatten och kontakta en läkare omedelbart.
- ANVÄND INTE batteri om det varit involverat i en krasch eller kraftig ytterpåverkan.
- Om batteriet hamnar i vatten med drönaren under flygning ska du genast ta ut det och placera det på en säker och öppen plats. Håll dig borta från batteriet tills det är helt torrt. Använd INTE batteriet igen. Kassera batteriet i enlighet med lokala föreskrifterna.
- Batteriet bör användas i en miljö med en temperatur på -20 °C till 40 °C medan den ideala miljön är 25 °C till 35 °C. Användning av batteriet i en miljö över 35 °C eller under 20 °C kan förkorta batteriets livslängd och till och med påverka batteriets prestanda. Användning eller förvaring av batteriet i en miljö över 40 °C kan leda till att batteriet svullnar upp, vilket kan leda till brand eller till och med explosion.
- Om batteriet börjar brinna ska du släcka branden med sand eller brandsläckare med torrt pulver.
- Placerar INTE batteriet direkt på en ledande yta, t.ex. ett metallbord. Kortslut inte batteriet.

MEDDELANDE

- Se till att batteriet är fulladdat inför varje flygning.
- FÖRVARA INTE batteriet helt urladdat under en längre tid. Att göra detta kan leda till urladdning av batteriet och orsaka obotlig skada på battericellen.

Ladda batteriet

VARNING

- Använd den medföljande DJI-laddningsenheten. DJI ansvarar inte för skada orsakad av användning av en laddningsenhet som inte är från DJI och som inte uppfyller de angivna specifikationerna.
- LADDA INTE handtaget nära antändbara material, föremål eller brännbara ytor som mattor eller träuråder. RÖD INTE laddningsenheten under laddning. Lämna INTE batterierna obekväde under laddningen.
- LADDA INTE batteriet omedelbart efter flygningen eftersom batteriets temperatur kan vara för hög. Vänta till batteriet har svälvt till rumstemperatur innan det laddas igen. Laddning av batteriet vid en temperatur på 18 °C till 35 °C kan förlänga batteriets livslängd avsevärt.

MEDDELANDE

- Vi rekommenderar att du märker de två batterierna som ett par före användning. Ladda och urladda de två batterierna samtidigt i ett par för att optimera flygprestandan och maximera batteriets livslängd.
- Koppla ur batterierna från laddarenheten när de är fulladdade. Överladda INTE batteriet. Batterier kan skadas annars.

Förvaring och transport

VARNING

- Förvara batterierna utom räckhåll för barn.
- FÖRVARA INTE batteriet i miljöer med en temperatur som är högre än 60 °C.
- Lämna INTE batteriet nära värmekällor, t.ex. en ugn, en värmare, i direkt solljus eller inuti ett fordon där det är varmt väder. Den optimala förvaringstemperaturen för batterier är mellan 20 °C och 30 °C.
- Placerar INTE batteriet på eller i närheten av ledningar eller andra metallföremål, som t.ex. metallramglasögon, klockor, smycken och hårnålar. Risken finns att batteriet kortsluts annars.
- Transportera INTE skadade batterier.

MEDDELANDE

- Ta bort batterier från drönaren för att förvara dem under en längre tid.
- Förvara batteriet på ett välventilerat område.
- Om ett batteri med låg batterinivå har lagrats under en längre period går batteriet in i viloläge. Ladda för att aktivera batteriet.
- Batteriet prestanda påverkas om det inte används under en längre period. Ladda ur och ladda batteriet fullständigt en gång var tredje månad för att hålla det i bra skick.
- Vi rekommenderar att batteriet laddas ur till 60 % om det ska förvaras under en längre period. Förvaring med hög batterinivå kan leda till urladdning.
- Om du behöver ta med batteriet ombord på ett flygplan bör du då se till att du följer de lokala riktlinjerna och föreskrifterna för batteritransport.
- Före batteritransporten ska du ladda ur batteriet till 20–30 % och ta bort batteriet från laddningsenheter eller drönaren. Batteriet kan annars falla ut under transporten, eller så kan batterikontakterna slitas ut.

Ansvarsfriskrivning och varning

Genom att använda denna produkt intygar du att du har läst, förstått och accepterat villkoren i denna riktlinje och alla instruktioner på www.dji.com/inspire-3. FORUTOM VAD SOM UTTRYCKLIGEN ANGES I KUNDSERVICEPOLICY SOM FINNS ATT TILLGA PÅ ([HTTPS://WWW.DJIL.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJIL.COM/SERVICE/POLICY)), LEVERERAS PRODUKTEN OCH ALLT MATERIAL OCH INNEHÅLL SOM ÄR TILLGÄNGLIGT GENOM PRODUKTEN PÅ BASIS AV "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "OM TILLGÄNLIGT", UTAN GARANTI ELLER VILLKOR PÅ NÄGOT SÄTT DAVSETT UTTRYCKLIGT ELLER UNDERFÖRSTÄTT. Den här produkten är inte avsedd för barn.

Specifikationer

Flygplan (Modell: T740)

Drifttemperatur	-20 °C till 40 °C
Videosändningssystem	O3 Pro
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz (CE: 5,170–5,250 GHz); 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <30 dBm (SRRC); <14 dBm (CE)
Max sändningsdistan	Videoverföring med FPV-kamera: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC) Videoverföring med gimbalkamera: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

TB51 – intelligent batteri (Modell: TB51-4280-23.1)

Kapacitet	4 280 mAh
Standardspänning	23,1 V
Laddningstemperatur	-20 °C till 40 °C (När temperaturen är lägre än 10 °C aktiveras självuppvärmningsfunktionen automatiskt. Laddning vid låg temperatur kan förkorta batterilivslängden)
Energi	98,8 Wh

Fjärrkontroll (Modell: RM700B)

Drifttemperatur	-20 °C till 50 °C
Inbyggd batteri	Li-ion (6 500 mAh vid 7,2 V)
O3 Pro	
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000–2,4835 GHz; 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); >20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE) <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi 6	
Driftsfrekvens ⁽¹⁾	2,4000–2,4835 GHz; 5,150–5,250 GHz; 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); >20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); >23 dBm (CE/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz
Sändareffekt (EIRP)	<10 dBm

[1] 5,1 och 5,8 GHz är otillgängliga i vissa länder. I vissa länder är 5,1 GHz endast tillåtet för användning inomhus. Kontrollera lokala föreskrifter för mer information.

[2] Mätt i öppen utomhusmiljö utan hinder vid användning av enbart en fjärrkontroll. Den maximala överföringssträckan förkortas när du använder dubbelfjärrkontroller. Se bruksanvisningen för mer information.

TR

Tek Bakışta Güvenlik



Bu ürün kullanmadan önce, insansız hava araçlarıyla ilgili yerel yasa ve düzenlemeleri anladığınızdan ve bunları uygunluğundan emin olun. Kütü içeriğindeki tüm belgeler okunuy, eğitim videolarını izlemeniz için DJI [www.dji.com](#) resmi web sitesini ziyaret edin ve ürünün kullanım kılavuzunu dikkatlice okunuy. Üzüm gerekliği ve sınırları, ürün işlevleri, her uçuş modu, güvenli uçuş operasyonları, acil durum RTTH süreci ve RTTH sırasında hva aracının davranışını hakkında bilgi sahibi olduğundan emin olun.

Bu nispeten karmaşık bir ürünü ve bu ürünü kullanmanın bazı riskleri vardır. Dikkatli bir şekilde çalıştırıldır ve操作örlerin güvenli farkındalığıne ve hva aracı operasyonlarına ilişkin temel bilgiye sahip olması gereklidir. Ürün fonksiyonları ve güvenli çalışma yöntemleri hakkında bilgi sahibi olana kadar hva aracını UÇURMAYIN. Güvenli bir şekilde kullanılamamak, ürünün veya başkaların zarar görmesine veya sizin veya başkalarının yaralanmasına yol açabilir.

1. Uçuş Ortamı

UYARI

- Hava aracını kabalaklılardan ve binalardan uzak, açık alanlarda uçurun.
- Hava aracını şiddetli rüzgarlar (14 m/sn'yi aşan hızlar), kum fırtınaları, kar, yağmur, sis, dolu, yıldırım, kasırga veya firtına dahil olmak üzere şiddetli hava koşullarında UÇURMAYIN. Şiddetli rüzgar hakkında uyarı talimatı verildiğinde mümkün olan en kısa sürede kalkış noktasına dönük ve iniş yapmak için DJI Pilot 2'deki komutları izleyemez dikkat edin.
- Hava aracını, katlanmış hizla açılan pervaneleri kullanırken deniz seviyesinden 3,000 m'den (12,467 ft) daha yükseltke veya yüksek irtifa için katlanmış hizla açılan pervaneleri kullanırken deniz seviyesinden 7,000 m'den (22,965 ft) daha yükseltke UÇURMAYIN. * Hava aracını sicaklığı -20 °C'nin (-4 °F) altında veya 40 °C'nin (104 °F) üzerinde olduğunu ortamında UÇURMAYIN.
- Araba veya gibi hizetek eden nesnelerin üzerinde kalkış YAPMAYIN.
- SUV veya gibi geniş yüzeylerin yakınında UÇURMAYIN. Aksi takdirde, görüş sistemi düzgün çalışmaz.
- GNSS sinyali zayıf olduğuunda (ör. kapalı alanlarda veya arkasında) hava aracının aydınlatmaının ve görüşün iyi olduğu ortamlarda uçurun. Görüş sistemi işığın etkisi olursa sonuçlara düzgün çalışmaz.
- Hava aracını yükseliş gerilimi hastalığı, büyük öbeklik güç iletim istasyonları, radar istasyonları, tırmıklar, boz istasyonları, yelpiz kuleleri, Wi-Fi bağlantı noktaları, yönlendiriciler ve Bluetooth cihazları gibi manyalet veya radyo paraziti kaynaklarının bulunduğu alanlarında kullanmayın. Çok fazla parazit bulunduğunu bu tür alanlarda uçurmak hava aracının anomralı davranışlar sergilemesine yol açabilir. DJI Pilot 2'de ıyan komutu verilmesi halinde mümkün olan en kısa sürede kalkış noktasına dönün ve hava aracını indirin.

* Hava aracına gimbala kamerası ve lens takılıken hafif bir esintimin olduğu koşullarda ölçülmiştir. Verilen değer yalnızca referans olarak kullanılmalıdır.

BİLDİRİM

- Kumlu veya tozlu zeminlerde KALKIŞ veya İNİŞ YAPMAYIN. Hava aracının içine kum girerse motor ve servo uniteşinin kullanım ömrü etkileşebilir.
- Hava aracını açık alanlarda uçurun. Uzun binalar, çekiç yapılar, dağlar, kayalıklar veya yüksek ağclar, entegre GNSS doğruluğunu etkileyebilir ve video iletim sinyalin engellebilir.

2. Güvenli Uçuş Operasyonu

UYARI

- Alkol, uyuyucular veya anestezik etkisi altında olmadığınızdan veya baş dönmesi, ağrı yorguluk, bulantı ya da fiziksel veya zihinsel olarak hava aracının güvenli şekilde kullanma becerisini olumsuz etkileyebilecek herhangi bir durum söz konusu olmadığından emin olun.
- Hava aracının gimbala kamerası arasındaki bağlantı parçaları (gimbala amortisörlü dahi) hasarlıdır. Dikkatli tutun. Gimbal amortisörü hasarlıysa veya bozuksa, yardım için DJI Destek birimine iletişime geçin.
- Kilit simgesini hava aracının üzerindeki kırmızı noktaya hizalayarak gimbal kılıflarını kilitli konuma getirildiğinden emin olun. Kamera gimbalının güvenli bir

sekilde monte edildiğinden emin olmak için gimbali kilitin saat yönünün tersine döndürülmesi önerilir. Lensin güvenli bir şekilde takıldığından ve lens kilitleme kolumnun kilitli konuma döndürülünden emin olun.

- Yaranalmayı önlemek için hava aracının dönün kollarından uzak durun.
- Eliniz veya parmaklarını sıkışma uyarısı etiketlerinin yapıştırıldığı yerlere KOYMAYIN.
- Hava araci dönütüm mekanizması düzgün çalışmıyor, kalkış yapmak için hava aracını DÖNÜŞÜRMƏYİN. Hava araci, sisin sırasında başınak ile şekilde dönünezmeye birkaç kez daha deneysin. Uçan hava aracını elle uygun pozisyonu getirmeye ÇALIŞMAYIN.
- Yaranalmaları önlemek için dönün pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Uçus güvenliğini sağlamak için hava aracını her zaman görüş alanınız (VLOS) dahiilede tutun.
- Süddeti rüzgar, pusula kalibrasyonu, motor asırı yükü veya motor asırı ısısının hakkında uyarı taliatı verildiğinde mümkün olan en kısa sürede kalkış noktasına dönmek ve iniş yapmak için DJI Pilot 2'deki komutları izlemeye dikkat edin.
- İnmeden önce hava aracının iniş moduna geçtiğinden emin olun. Hava aracını DAŞVANISI modundan KULLANMAYIN. Aksi takdirde, hava araci dengesini kaybedebilir ve yara doğru süreklilikle.
- Hava araci inerken hava aracını YAKALAMAYA veya iniş ekiperimini TUTMAYA ÇALIŞMAYIN. Aksi takdirde, görüş sistemlerine müdahale edebilir ve yaranalmaya neden olabilir.
- İlkette sonra pervanelerin tamamen durmasını bekleyin, ardından hava aracını ve uzaktan Kumandayı kapatin. Yaranalmayı önlemek içi motorun yüzeyine DOKUNMAYIN.
- Hava aracının kazaya şuna düşmesi durumunda, hava aracını suda aldıktan hemen sona çalıştırın. Suya düşmüş bir hava aracını çalıştırın, bileselerde kalıcı hasar neden olabilir.
- Düzgün çalışmıyorsa hava aracını bırakın. Çarpışmaya karışmış bir hava aracını KULLANMAYIN. Yardım için DJI Destek veya DJI yetkili bayisi ile iletişime geçin.
- Aygit yazılımını güncellerken, sistemleri kalibre ederken veya parametreleri ayarırken hava aracını insanlarından ve hayvanlarından uzak tutun.
- Hava aracını seyahat modunu dönüştürmeden önce gimbal kamerasının ve diğer yüklerin rızkılarından emin olun. Aşağı görüş sisteminin çözünürlüğünü ve görüş konumlarındaki kabiliyetinin etkilenmesini önlemek için seyahat modu ile iniş modu arasında geçiş yapmadan önce hava aracını düz bir zeminde yerleştirin.
- Yalnızca orijinal DJI yetkili parçaları veya DJI sertifikalı parçalar kullanın. Sertifikasız parçalar sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği tehliske atabilir.
- Hava aracını ve bilesenlerini veya parçalarını DEĞİŞİRMİRMEYİN veya üzerinde DEĞİŞİLİK YAPMAYIN. Yekitsiz değişiklik yapılması arızalarla neden olabilir ve güvenliği tehliske atarak uçuş kazalarına yol açabilir.

BİLDİRİM

- DJI Pilot 2'de düşük batarya seviyesi uyarısı verildiğinde, hava aracını geri uçurmak veya güvenli bir yere inmek için uyarı taliatlarını takip edin. Uçma devam ederse, kritik derecede düşük batarya seviyesi nedeniley hava aracın otomatik olarak iniş yapma zorlanabilir. Kullanıcı iniş bayisi ile iletişime geçin.
- Hava aracının seyahat modunu dönüştürmeden önce gimbal kamerasının ve diğer yüklerin rızkılarından emin olun. Aşağı görüş sisteminin çözünürlüğünü ve görüş konumlarındaki kabiliyetinin etkilenmesini önlemek için seyahat modu ile iniş modu arasında geçiş yapmadan önce hava aracını düz bir zeminde yerleştirin.
- Yalnızca orijinal DJI yetkili parçaları veya DJI sertifikalı parçalar kullanın. Sertifikasız parçalar sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği tehliske atabilir.
- Hava aracını ve bilesenlerini veya parçalarını DEĞİŞİRMİRMEYİN veya üzerinde DEĞİŞİLİK YAPMAYIN. Yekitsiz değişiklik yapılması arızalarla neden olabilir ve güvenliği tehliske atarak uçuş kazalarına yol açabilir.

3. Batarya Güvenliği Bildirim

Kullanım

UYARI

- Bataryanın sivili temas etmesine izin VERMEYİN. Bataryanın nemli ortamda veya yağmur altında BIRAKMAYIN. Bataryayı suya DÜŞÜRMEMİN. Aksi takdirde bir patlama veya yanıcı meydana gelebilir.
- DJI olmayan bataryaları KULLANMAYIN.
- Sımsık, sızıntı yapan veya hasarlı bataryaları KULLANMAYIN. Böyle durumlarda DJI veya yetkili bir DJI bayisi ile iletişime geçin.
- Bataryayı güçlü elektrostatik veya elektromanyetik ortamlarda KULLANMAYIN. Aksi takdirde batarya ve hava araci cividé çökellebilir.
- Bataryayı hiçbir şekilde SÖKÜNMENYE DELMEYİN. Aksi takdirde batarya sızıntı yapabilir, yanıcı alabilir veya patlayabilir.
- Bataryanın içindeki elektrolitler son derece asidir. Elektrolitler cildinizin veya gözlerinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkayın ve tıbbi yardım isteyin.
- Çarpışmaya veya ağır düşmeye maruz kalan bir bataryayı KULLANMAYIN.
- Batarya hava aracıyla birlikte suya düşerse, derhal çıkarın ve güvenli ve açık bir alana koyn. Tamamen kuruyana kadar bataryadan uzak durun. Bataryayı tekrar KULLANMAYIN. Bataryayı yerel düşlenmelere göre热带雨林在。
- Batarya -20 °C ila 40 °C (-4 °F ila 104 °F) arasında bir ortamda kullanılabilir ancak ideal ortam 25 °C ila 35 °C (77 °F ila 95 °F) arasında olmalıdır. Bataryayı 35 °C (95 °F) üzerinde veya 20 °C (68 °F) altında bir ortamda kullanım batarya ömrünü kısalatabilir ve hatta batarya performansını etkileyebilir. Bataryanın 40 °C (104 °F) üzerinde bir ortamda kullanılması veya saklanmasının bataryanın şısmesine neden olabilir ve bu da yangına ve hatta patlamaya yol açabilir.
- Batarya alev alırsa, ateşi söndürmek için kum veya kuru toz yagın söndürücü kullanın.
- Bataryayı metal masa gibi iletken yüzeylerin üzerine doğrudan KOYMAYIN. Bataryaya kisa devre YAPTIRMAYIN.

BİLDİRİM

- Her uçuştan önce bataryanın tamamen şarj edildiğinden emin olun.
- Bataryayı tamamen bitirgen olduktan sonra uzun süre DEPOLAMAYIN. Aksi takdirde, batarya aşırı deşarj olabilir ve batarya hücresinde tımar edilemezse şekilde zarar gelebilir.

Bataryanın Şarj Edilmesi

UYARI

- Kütü içeriğindeki DJI şarj cihazını kullanın. Belirtilen gereklilikleri sağlamayan DJI olmayan bir şarj cihazı kullanımının neden olduğu hasarlar için DJI hiçbir sorumluluğu kabul etmez.
- Bataryayı yanıcı malzemelerin yakınında veya hali veya ahşap gibi yanıcı yüzeylerin üzerinde ŞARJ ETMEYİN. Şarj sırasında şarj cihazını HAREKET ETTRİMEYİN. Şarj sırasında bataryayı GÖZETMİS BIRAKMAYIN.
- Batarya çok sıcak olabilecegi için kullanılan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN. Tekrar şarj etmeden önce bataryanın oda sıcaklığı seviyesine kadar soğumasını bekleyin. Bataryanın 18 °C ile 35 °C (64 °F ile 95 °F) sıcaklıkta şarj edilmesi batarya ömrünü önemli ölçüde uzatabilir.

BİLDİRİM

- Kullanmadan önce iki bataryanın çift olarak etiketlenmesi önerilir. Uçuş performansını optimize etmek ve batarya ömrünü en üst düzeye çıkarmak için iki bataryayı bir çift olarak birlikte şarj ve deşarj edin.
- Batarya şarj zamanı doldugunda, batarya şarj cihazından ayrınn. Bataryayı aşırı ŞARJ ETMEYİN. Aksi takdirde, batarya hücreleri hasar görebilir.

Saklama ve Taşıma

UYARI

- Bataryaları çocukların uzak tutun.
- Bataryayı sıcaklık 60 °C'den (140 °F) yüksek olduğu ortamlarda saklamayın.
- Bataryayı firm veya isticci gibi iş kaynaklarının yakınında, doğrudan güneş ışığı altında veya sıcak havabardı bir taşıtında BIRAKMAYIN. Ideal saklama sıcaklığı 20 °C ile 30 °C (68 °F ile 86 °F) arasındakidır.
- Bataryayı kablolardan veya gözük, saat, tako ve saç tokası gibi diğer metal çerçeveli nesnelerin yakınında BIRAKMAYIN. Aksi takdirde, batarya kasa devre yapılabılır.
- Hasarlı bataryaları TAŞIMAYIN.

BİLDİRİM

- Uzun süre depolamak için bataryayı hava aracından çekartın.
- Bataryayı iyi havalandırılan bir yerde saklayın.
- Güç seviyesi düşük olan bir batarya, uzun bir süre depolansa batarya derin uyuş modeğinde girer. Bataryayı uyandırmak için şarj edin.
- Batarya uzun süre kullanılmazsa batarya performansı etkilenecektir. Bataryayı iyi çalışır durumda tutmanız için uyda bir tamamen boşaltı ve şarj edin.
- Bataryanın uzun süre saklanmasa gerekiyor, bataryanın %60 oranında deşarj edilmesi önerilir. Üzük batarya seviyesiyle saklanmak batarya ömrünü kısalır, düşük batarya seviyesiyle saklanmak aşın deşarj neden olabilir.
- Bataryaya hava aracının olduğunu yetki getirenlere gerekiyor, yerel batarya taşıma politika ve yönetmeliğine uygunluğundan emin olun.
- Bataryayı taşımadan önce, bataryayı %20 ile %30 seviyesine kadar deşarj edin ve bataryayı şarj cihazında veya hava aracının içine. Aksi takdirde, taşıma sırasında batarya düşebilir veya batarya bağlantıları yıpranabilir.

Yasal Uyarılar

Bu ürünü kullanmakta, bu kılavuzdaki hüküm ve koşulları ve www.dji.com/inspire-3 adresindeki tüm talimatları okuduğunuz, anladığınız ve kabul ettiğiniz belirtmiş olursanız ([HTTPS://WWW.DJI.COM/TERMS/CE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/TERMS/CE/POLICY)) ADRESİNDE BULUNAN SATIS SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIKLA BİRLİTLEN DURUMLAR DIŞINDA, URÜN VE URÜN VASITASIYLA SUNULAN TÜM MATERYELLER VE İÇERİK HİÇBİR TÜR GARANTİ YEA KOŞUL OLMAKSIZIN "OLDUĞU GİBİ" VE "MEVCUT OLAN TEMELDE" SUNULUR. Bu ürün çocukların içen değildir.

Teknik Özellikler

Hava aracı (Model: T740)

Çalışma Sıcaklığı	-20 °C ile 40 °C (-4 °F ile 104 °F)
Video İletim Sistemi	O3 Pro
Çalışma Frekansı [1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz (CE: 5,170-5,250 GHz); 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
FPP Kamera Video İletimi: 15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)	
Maks. İletim Mesafesi [2]	Gimbali Kamerası Video İletimi: 13 km (FCC); 7 km (CE/SRRC/MIC)

T85 Akıllı Batarya (Model: T851-4280-23.1)

Kapasite	4280 mAh
Standart Voltaj	23,1 V
Şarj Sıcaklığı	-20 °C ile 40 °C (-4 °F ile 104 °F) (Sicaklık 10 °C'den (50 °F) düşük olduğunda, otomatik isıtım fonksiyonu kendiliğinden etkinleştirilir. Düşük sıcaklıkta şarj etmek bataryanın ömrünü kısalatabilir)
Enerji	988 Wsa

Uzaktan Kumanda (Model: RM7000B)

Çalışma Sıcaklığı	-20 °C ile 50 °C (-4 °F ile 122 °F)
Dahili Pil	Li-ion (6500 mAh @ 7,2 V)
O3 Pro	
Çalışma Frekansı [1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)

Wi-Fi 6	
Çalışma Frekansı ^[1]	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Verici Güçü (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth 5.1	
Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz
Verici Güçü (EIRP)	<10 dBm

- [1] 5,1 GHz ve 5,8 GHz bazi üvelkerde kullanılamaz. 5,1 GHz'nin bazi üvelkerde yalnızca iç mekanda kullanılmışına izin verilmektedir. Dahası farla bilgi içinden yelenemelere bakın.
 - [2] Tek bir uzaktan kumanda kullanılırken parazıtlık açık bir dış ortamda ölçülmüşdür. Çift uzaktan kumanda kullanılırken maksimum iletim mesafesi kısıtlılaşacaktır. Ayrıntılar için kullanım kılavuzuna bakın.

AR

لتحية سريعة عن السلام



1. بيئة الطيران

تحذير

- لا يلتفت بالاتجاه على منع احصار محركة ملء السيارات وال沐.
- لا تغلي بالقرب من اجهزة الامان الخاصة بالسيارات او الملاط، ونافذ لا يبعش نظام الرايوه بشكل صحي.
- على اقطاب المغناطيسي في سبات استثنى اجهزة روزيه هدفه منع اصابة نظام GNSS (نظام الطوارئ العالمي)، قد لا تتم
- على اقطاب المغناطيسي في سبات استثنى اجهزة روزيه هدفه منع اصابة طلاق الملاط.
- لا يلتف اقطاب المغناطيسي في سبات استثنى اجهزة WiFi وBluetooth واجهزه الملاط ومحظيات طلق الملاط واسمه الملاط، ومحظيات واغراض واغراض.
- لا يلتف اقطاب المغناطيسي في سبات استثنى اجهزة WiFi وBluetooth واجهزه الملاط ومحظيات طلق الملاط واسمه الملاط، ومحظيات واغراض واغراض.
- ينبع المغناطيسية المائية، على الملاط الرئيسي في سبات وقت يمسك واسطه الملاط او افلق بند فلت 2 في Pilot DJI.
- ينبع المغناطيسية المائية، على الملاط الرئيسي في سبات وقت يمسك واسطه الملاط او افلق بند فلت 2 في Pilot DJI.

اشعار

- لا يخلع بالطاولة من الأرض الرملية أو تهبس فيها، قد يتأثر عمر خدمة المحرك والموازن في حالة سقوط الرمال فيها.
 - الطرابز في المسلطات المنقوشة، قد يؤثر على السمات المائية أو البالى الكلبى، أو الجبال، أو الصخور، أو الأشجار على دقة إدارة **GNSS** على المسار.

2. تشغيل آمن للطيران

1175

1

3. إشعار سلامة البطارية الاستخدام

تحذير !

أقسام

شحن البطارية

تحذير

- DJ** DJ مهار جماع DJ أي مسؤولية عن الناتج الناتج عن استخدام خاص ليس في المطالبات المحددة.

 - لا يتم تحصيل رسوم بغير مواد أو أثاث، المقاييس للالتحام أو على الأسماء المقابلة لالتحام مثل المساجد أو المساجد.
 - لا يتم تحصيل مصاريف بغير مواد أو أثاث، المقاييس للالتحام مثل المساجد أو المساجد.
 - لا يتم تحصيل رسوم بغير مواد أو أثاث، المقاييس للالتحام مثل المساجد أو المساجد.
 - لا يتم تحصيل رسوم بغير مواد أو أثاث، المقاييس للالتحام مثل المساجد أو المساجد.

1-11

- يوصى بـ**بصمة البطارئين** كروج قبل الاستخدام، ثم يسخن البطارئين ونفري بهما معاً في زوجين لتحسين أداء الرحلة وزراعة عمر البطارئ.

النقا ونحوها

— 1 —

高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。

供述控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的事業主管機關有關控無人機之管理規定。

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (INSPIRE 3) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance
EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (INSPIRE 3) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (INSPIRE 3) cumple los requisitos básicos y el resto de proveaciones de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance. Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (INSPIRE 3) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance. Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (INSPIRE 3) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Directiva 2014/53/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance. Endereço de contacto da UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (INSPIRE 3) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web www.dji.com/euro-compliance.

Indirizzo di contatto: EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración de conformité UE : Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (INSPIRE 3) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance. Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent produire des interférences.

• Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence.

Elargissez les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W/kg pour la tête et le tronc et 1 W/kg pour les membres.

La norme limite du débit d'absorption spécifique des RM700B;

DAS: 1.86 W/kg

DAS membres: 1.86 W/kg

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (INSPIRE 3) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf www.dji.com/euro-compliance. Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Deklaracija za съответствие на ЕС: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (INSPIRE 3) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на директивата 2014/53/EU.

Kontaktadres för deklarationen om sъответствие на ЕС -�е наимените онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance.

Avgært sa kontrakt: sa EC: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Pohlašení o shodu pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení (INSPIRE 3) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Kopie pohlašení o shodu pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance. Kontaktadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (INSPIRE 3) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Der er en kopি af EU-overensstemmelseserklæringen tilgængelig på www.dji.com/euro-compliance.

EU-Kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (INSPIRE 3) αυτή υποαρρόφεται με τις τεχνικές απαραίτησης και άλλες συχνάσσουσα της Οδηγίας 2014/53/EU.

Αντιρρύπη της Δημόσιας Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance.

Διεύθυνση Βιομηχανίας και Τεχνολογίας: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., Αθήνα, Ελλάς

ΕΛΙ ΒΑΣΤΑΦΑΝΗΣ: Κάτιος/βασάνης τεχνολογίας SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. και σε οικολογίας διεύθυνσης ΕΛΙ ΒΑΣΤΑΦΑΝΗΣ στα Κατερίνας ανέθεψε στην www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

Pranešimas dėl atitinkelės ES reikalavimams Bendrovė SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tvirtina, kad šis prietaisas (INSPIRE 3) atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

ES atitinkties deklaracijos kopija galite rasti adresu www.dji.com/euro-compliance

ES kontaklinės adresas: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)

ES atitinkelis paziojumas: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar Šo apliečina, ka ſi ierīce (INSPIRE 3) atitinka ES reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas, kurios yra nurodymuoti dokumentuose.

ES atitinkelis paziojumas yra prieinamas tiekiant vienam www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktadres: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vokietija

EuV tuviamustennuskaiusvakuutus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa tätä, että tämä laite (INSPIRE 3) on direktiivin 2014/53/EU olemassaolosta tuviamustuksena saattavaan verkkosa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance.

Yhteystiedot EUSS: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

RÄITÄS Compliantih: An AE: Dearhalmian SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis se go bħfuli an glēas see (INSPIRE 3) de réir na geċċaq riachtanach agħu na bhrafha abbarha elle sa Tseir 2014/53/AE.

Taj-ko de Dhejha Comprħeżiżza An AE far ġaliex online www.dji.com/euro-compliance

Sejalid teagħmlha sa: AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dikjarazzjoni ta' Konformità ta-UE SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tiddikkura li dan-

kapparat (INSPIRE 3) huwa konformi mar-reķwiżi esenżiali u ma-disposizjonijiet relevanti oħra tad-

Direktiva 2014/53/EU.

Kopja d-dikjarazzjoni ta' Konformità ta-UE hija disponibbli onlajn fis-sit www.dji.com/euro-compliance

Indirizz ta' kunktat tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Il-Germanja

Declaració de conformitat: Prin prezenza, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (INSPIRE 3) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE.

Un exemplar al declaratiei UE de conformitate este disponibil online la adresa www.dji.com/euro-compliance

Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Izbjave EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavljuje, da ta naprava (INSPIRE 3) ustvari označen zahtevom in drugim ustreznim dokazom Direktive 2014/53/EU.

Kopja izjave EU o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance

Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

Izbjave o skladnosti: Tvrda SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavljuje da ovaj uređaj (INSPIRE 3) izraden u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kopija izjave EU o skladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance

Adresa kontaktne EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

Izbjave o skladnosti: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. nyilatkozik oly módon, hogy az INSPIRE 3 szabályozott és mindenkor megfelel a szabványoknak és más releváns követelményeknek.

Az INSPIRE 3 szabályozott és mindenkor megfelel a szabványoknak és más releváns követelményeknek.

Adresa kontaktne EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Deklaracija o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavljuje da ovaj uređaj (INSPIRE 3) je u skladu sa zaključnim požadavcima a daljnji relevantni ustanovljeni smernice 2014/53/EU.

Kopija deklaracije godišnjosti: UZ MOZ možnosti na spletni strani www.dji.com/euro-compliance

Adresa kontaktne EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EUF-összefoglaló nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősít, hogy ez az eszköz (INSPIRE 3) megfelel a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinél és más vonatkozó rendelkezéseknek.

Az INSPIRE 3 megfelelő nyilatkozata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon

EUF-összefoglaló nyilatkozat: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

In a kopija EU-förszámán olyan leírásban, amelyben az INSPIRE 3 részleges tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműtől videóigánck átvételekkel tisztában.

EUF-összefoglaló nyilatkozat: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hármedd förlátor, att donna enhet INSPIRE 3 hármedd kielikvágum körförműt

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

本產品型號：DJI Inspire 3，最大起飛重量：4310 公克。
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機管理資訊系統」(https://drone.caa.gov.tw/)進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。
<input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統。
<input type="checkbox"/> 具型式檢驗（認可）標籤且應向民航局申請辦理實體檢驗。
<input checked="" type="checkbox"/> 免辦理檢驗或認可。
操作人 <input type="checkbox"/> 免持操作證 <input checked="" type="checkbox"/> 應持普通操作證 <input type="checkbox"/> 應持專業操作證。
操作本產品前，經檢查確保符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘請詳參見本產品所附操作手冊說明。
違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。
本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。

二、遙控無人機相關法規說明：

- (1) 遙控無人機管理規則（以下稱管理規則）第 6 條第 1 項：自然人所有之**最大起飛重量 250 公克**以上之遙控無人機及政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有人向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著處後，始得操作。
- (2) 管理規則第 8 條：註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鑄刻、噴漆或其他能辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔，明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼即能檢視。
- (3) 管理規則第 12 條第 1 項：最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統，以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍；其圖資應符合本辦法第 4 條劃定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。
- (4) 管理規則第 13 條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標識**。
- 自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及認可標識。
- 前二項之遙控無人機，其型式構造簡單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。
- (5) 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有人檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。
- (6) 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下：

A. 學習操作證：申請者應年滿 14 歲，經申請後，由民航局發給。

B. 普通操作證：申請者應年滿 18 歲，經科學測驗合格後，由民航局發給。

C. 專業操作證：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及、術科測驗合格後，由民航局發給。

前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指揮者操作證所載同構造且最大起飛重量未達 15 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。

(7) 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**維護及檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。

(8) 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中酒精濃度不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得受精神作用物質影響，導致行為能力受到損傷。三、不得對任何**生命與財產有造成危險之操作行為**。四、從事第 30 條第 1 項核準之飛航活動，應依同條項第 3 款民航局核准之作業手冊內容執行。

(9) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局禁止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機。一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 公尺從事飛航活動。

(10) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰：情節重大者，並得沒入遙控無人機。一、違反第 99 條之 10 第 2 項規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 項規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。

遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰：情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 項有關轄管市、縣（市）政府公告區域、時間以及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。

本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外，由直轄市、縣（市）政府處罰之。

(11) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反依第 99 條之 17 所定規則有關頻譜識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰：情節重大者，並得沒入遙控無人機。

* 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：
<https://drone.caa.gov.tw/> 或掃瞄右方 QR Code 連結。



WE ARE HERE FOR YOU

在线技术支持



Contact

DJI SUPPORT



微信扫一扫

获取技术支持



<https://www.dji.com/inspire-3/downloads>

※ This content is subject to change without prior notice.