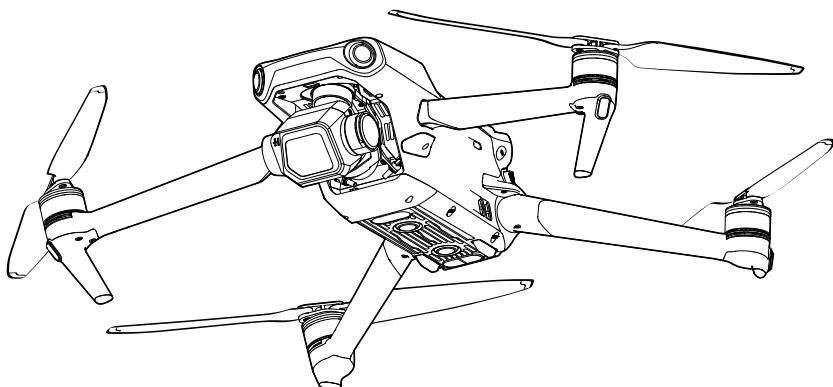


dji MAVIC 3 CLASSIC

Korisnički priručnik v1.4 2023.09



Pretraživanje ključnih riječi

Potražite ključne riječi, npr. „baterija“ i „instalirati“ kako biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta koristite Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl+F u sustavu Windows ili Command+F na Mac računalu za početak pretraživanja.

Navigacija do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite temu za prelazak do tog odjeljka.

Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

Zapisnik revizije

Verzija	Datum	Revizije
v1.4	2023.09	Dodane su opcije Vision Assist, AR RTH, Vision Positioning i Obstacle Sensing Switch, te Frame Guide itd.

Upotreba ovog priručnika

Legenda

⚠ Važno

💡 Savjeti i upute

📖 Referenca

Pročitajte prije prvog leta

Pročitajte sljedeća dokumenta prije uporabe uređaja DJITM MAVICTM 3 Classic:

1. Sigurnosne smjernice
2. Vodič za brzi početak rada
3. Korisnički priručnik

Prije prve uporabe preporuča se pogledati sve videozapise s uputama na službenom DJI web-mjestu, i pročitati sigurnosne smjernice. Pripremite se za prvi let pregledom vodiča za brzi početak rada i potražite više informacija u ovom korisničkom priručniku.

Video vodiči

Idite na adresu dolje ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali video vodič DJI Mavic 3 Classic koji pokazuju kako sigurno koristiti Mavic 3 Classic:

Mavic 3 Classic
(SAMO DRONOVU)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Preuzmite DJI Fly aplikaciju

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte gornji QR kôd za preuzimanje najnovije verzije.

- ⚠ • Na daljinski upravljač DJI RC je već instalirana DJI Fly aplikacija. Korisnici trebaju preuzeti DJI Fly na svoj mobilni uređaj kad koriste daljinski upravljač DJI RC-N1.
• Android verzija DJI Fly kompatibilna je s Androidom v6.0 i novijim. iOS verzija DJI Fly kompatibilna je s iOS v11.0 i novijim.

* Radi veće sigurnosti, let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. To se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

Preuzmite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Preuzmite DJI ASSISTANT™ 2 (serija potrošačkih dronova) na adresi

<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- Radna temperatura ovog proizvoda je -10° do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55° do 125° C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Radite s proizvodom na odgovarajući način i samo za one aplikacije koji ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	3
Legenda	3
Pročitajte prije prvog leta	3
Video vodiči	3
Preuzmite DJI Fly aplikaciju	3
Preuzmite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)	4
Profil proizvoda	9
Uvod	9
Istaknute značajke	9
Prvo korištenje	10
Priprema letjelice	10
Priprema daljinskog upravljača	11
Aktiviranje DJI Mavic 3 Classic letjelice	12
Povezivanje letjelice i daljinskog upravljača	12
Ažuriranje firmvera	12
Dijagram	12
Letjelica	12
DJI RC daljinski upravljač	13
RC-N1 daljinski upravljač	14
Letjelica	17
Načini leta	17
Pokazatelji statusa letjelice	18
Povratak u početnu točku	19
Pametni RTH	20
Niska razina baterije RTH	23
Failsafe RTH	23
Zaštita za slijetanje	24
Precizno slijetanje	24
Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav	26
Područje otkrivanja	26
Korištenje vizualnih sustava	27
Pametni način leta	29
FocusTrack	29
MasterShots	31
QuickShots	32

Hyperlapse	34
Waypoint Flight	37
Tempomat	41
Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)	42
Vision Assist	43
Upozorenje na sudar	44
Snimatelj leta	45
QuickTransfer	45
Propeleri	46
Pričvršćivanje propelera	46
Odvajanje propelera	46
Pametna baterija za let	47
Značajke baterije	47
Korištenje baterije	48
Punjjenje baterije	49
Umetanje pametnu bateriju za let	50
Uklanjanje pametne baterije za let	50
Gimbal i kamera	51
Profil gimbala	51
Načini rada gimbal	51
Profil kamere	52
Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa	52
Daljinski upravljač	54
DJI RC	54
Upotreba daljinskog upravljača	54
Opis za LED svjetlo statusa i LED indikatore razine baterije	57
Upozorenja daljinskog upravljača	57
Optimalna zona prijenosa	58
Povezivanje daljinskog upravljača	59
Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir	59
Napredne značajke	62
DJI RC-N1	63
Upotreba daljinskog upravljača	63
Upozorenja daljinskog upravljača	66
Optimalna zona prijenosa	66
Povezivanje daljinskog upravljača	67
DJI Fly aplikacija	69
Početni zaslon	69

Prikaz kamere	70
Let	79
Okolišni uvjeti za let	79
Odgovorno upravljanje letjelicom	79
Granice leta i GEO zone	80
GEO (Geospatial Environment Online) sustav	80
Ograničenja leta	80
Visina leta i ograničenja udaljenosti	80
GEO zone	81
Otključavanje GEO zona	82
Kontrolna lista prije leta	82
Automatsko uzljetanje/slijetanje	83
Automatsko uzljetanje	83
Automatsko slijetanje	83
Pokretanje/zaustavljanje motora	84
Pokretanje motora	84
Zaustavljanje motora	84
Zaustavljanje motora usred leta	84
Probni let	85
Postupci uzljetanja/slijetanja	85
Video prijedlozi i savjeti	85
Dodatak	87
Specifikacije	87
Ažuriranje upravljačkog softvera	92
Uporaba aplikacije DJI Fly	92
Uporaba DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)	92
Upute za održavanje	93
Postupci za rješavanje problema	94
Rizici i upozorenja	94
Odlaganje u otpad	95
Certifikacija C1	95
Izjava MTOM	95
Izravni daljinski ID	96
Popis stavki, skupa s odobrenom dodatnom opremom	96
Popis rezervnih i zamjenskih dijelova	96
Upozorenja daljinskog upravljača	96
Geoinformiranje	96
Postprodajne informacije	99

Profil proizvoda

Ovaj odjeljak predstavlja uređaj DJI Mavic 3 Classic i navodi komponente letjelice i daljinskog upravljača.

Profil proizvoda

Uvod

DJI Mavic 3 Classic ima oba, infracrveni senzorski sustav i prednji, stražnji, gornji, bočni i donji vizualni sustav, koji omogućuju lebdjenje i let u zatvorenom kao i na vanjskom prostoru te automatski povratak u početnu točku uz izbjegavanje prepreka u svim smjerovima. Letjelica ima maksimalnu brzinu leta od 47 mph (75,6 km/h) i maksimalno vrijeme letenja od 46 minuta.

Daljinski upravljačem DJI RC ima ugrađeni 5,5-inčni zaslon s razlučivošću od 1920x1080 piksela. Korisnici se mogu povezati na internet putem Wi-Fi mreže dok operacijski sustav Android uključuje i Bluetooth i GNSS. DJI RC daljinski upravljač dolazi sa širokim rasponom kontrola za letjelicu i gimbal kao i prilagodljivim gumbima. Ima maksimalno vrijeme rada od približno 4 sata. Daljinski upravljač RC-N1 prikazuje prijenos videozapisa s letjelice u DJI Fly aplikaciji na mobilnom uređaju. Letjelicom i kamerom možete jednostavno upravljati pomoću ugrađenih gumba, a daljinski upravljač može raditi 6 sati.

Istaknute značajke

Gimbal i kamera: DJI Mavic 3 Classic koristi CMOS senzorsku kameru 4/3 tehnologijom Hasselblad L2D-20c koja može snimati fotografije od 20MP i videozapise razlučivosti 5.1K 50fps/ DCI 4K 120fps H.264/H.265. Kamera ima podesivi otvor blende od f/2,8 do f/11, dinamički raspon od 12,8 stupnjeva i podržava 10-bitni videozapis D-Log.

Prijenos video zapisa: S četiri ugrađene antene i DJI tehnologijom dalekosežnog prijenosa O3+, DJI Mavic 3 Classic nudi maksimalni domet prijenosa od 15 km i kvalitetu videozapisa do 1080p 60fps od letjelice do aplikacije DJI Fly. Daljinski upravljač radi i na 2,4 i na 5,8 GHz i može automatski odabrati najbolji kanal za prijenos.

Pametni načini leta: Korisnik se može fokusirati na upravljanje letjelicom, dok sustav Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) omogućuje letjelicu da izbjegava prepreke u svim smjerovima i bez problema snima složene snimke koristeći načine FocusTrack, MasterShots, QuickShots i Hyperlase.

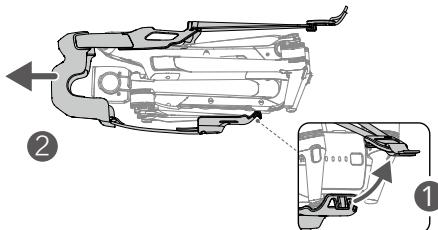
-
- ⚠️ • Maksimalno vrijeme leta testirano je u okruženju bez vjetra pri konstantnoj brzini od 20,1 mph (32,4 km/h). Maksimalna brzina leta testirana je na razini mora bez vjetra. Napominjemo da je maksimalna brzina leta u Europskoj uniji (EU) ograničena na 42 mph (68,4 km/h). Ove vrijednosti služe samo kao referenca.
- Daljinski upravljač dostiže svoj maksimalni razmak prijenosa (FCC) na otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji na visini od oko 400 ft (120 m). Maksimalna udaljenost prijenosa odnosi se na najveću udaljenost na kojoj letjelica i dalje može slati i primati prijenose. Ne odnosi se na maksimalnu udaljenost koju letjelica može preletjeti u jednom letu. Maksimalno vrijeme testirano je u laboratorijskom okruženju i bez punjenja mobilnog uređaja. Ova vrijednost služi samo kao referenca.
- Frekvencija od 5,8 GHz nije podržana u nekim regijama. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.
- DJI RC-N1 i DJI RC daljinski upravljači te sve vrste ND filtera potpuno su kompatibilne s letjelicom Mavic 3 Classic.
-

Prvo korištenje

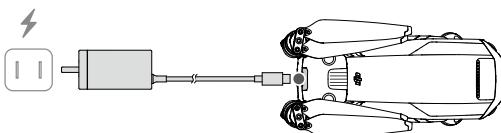
DJI Mavic 3 Classic je sklopljen prije pakiranja. Slijedite korake u nastavku da raširite letjelicu i daljninski upravljač.

Priprema letjelice

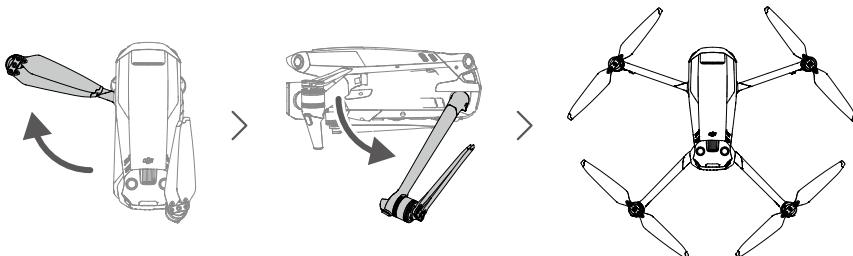
1. Uklonite poklopac spremnika.



2. Sve pametne Flight baterije nalaze se u stanju hibernacije prije isporuke kako bi se osigurala sigurnost. Povno punjenje i aktiviranje pametne baterije za let. Potrebno je otprilike jedan sat i 36 minuta da pomoću isporučenog punjača DJI 65W potpuno napunite pametnu bateriju za let. Vrijeme punjenja ispitano je uporabom fiksног kabela punjača. Za punjenje pametne baterije za let preporučuje se uporaba tog kabela.



3. Raširite prednje krake, a zatim stražnje krake i lopatice propelerata.

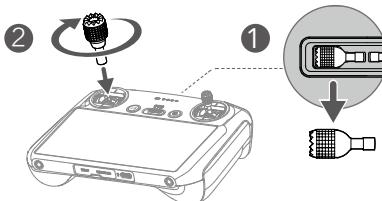


- Prije raširivanja stražnjih krakova obavezno raširite prednje krakove.
- Provjerite je li uklonjen poklopac za pohranu i jesu li svi kraci rašireni prije nego što uključite letjelicu. U protivnom, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.
- Pričvrstite poklopac za pohranu kad se letjelica ne koristi.
- Punjač DJI 65W ne isporučuje se uz Mavic 3 Classic (samo dronovi). Za punjenje pametne baterije za let preporučuje se uporaba punjača PD 65W.

Priprema daljinskog upravljača

Slijedite korake u nastavku kako biste ovladali korištenjem daljinskog upravljača DJI RC.

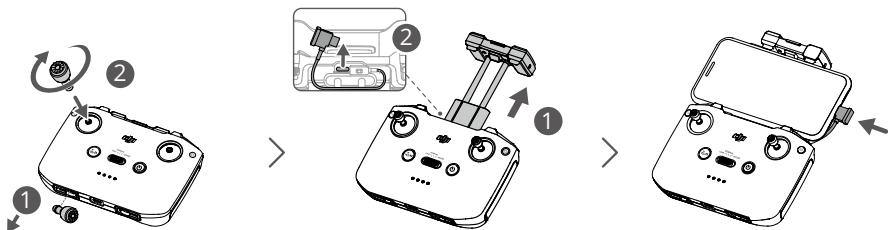
- Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.



- Daljinski upravljač potrebno je aktivirati prije prvog korištenja i za aktivaciju je potrebna internetska veza. Pritisnite, a zatim pritisnite ponovno i držite gumb za uključivanje da uključite ili isključite daljinski upravljač. Slijedite upute na zaslonu za aktiviranje daljinskog upravljača.

Slijedite korake u nastavku da pripremite daljinski upravljač DJI RC-N1.

- Izvadite upravljačke palice iz spremnika na daljinskom upravljaču i pričvrstite ih na mjesto.
- Izvucite držać mobilnog uređaja. Odaberite odgovarajući kabel daljinskog upravljača ovisno o vrsti mobilnog uređaja. U pakiranju se nalaze Lightning konektor kabel, Micro USB kabel i USB-C kabel. Spojite kraj kabela s ikonom telefona na svoj mobilni uređaj. Provjerite je li mobilni uređaj dobro učvršćen.



- ⚠ Ako se pojavljuje upit USB veze prilikom upotrebe Android mobilnog uređaja, odaberite opciju samo za punjenje. U suprotnom, može doći do pogreške prilikom spajanja.**

Aktiviranje DJI Mavic 3 Classic letjelice

DJI Mavic 3 Classic zahtijeva aktiviranje prije upotrebe. Nakon uključivanja letjelice i daljinskog upravljača, slijedite upute na zaslonu kako biste aktivirali DJI Mavic 3 Classic pomoću DJI Fly. Internet veza je potrebna za aktiviranje.

Povezivanje letjelice i daljinskog upravljača

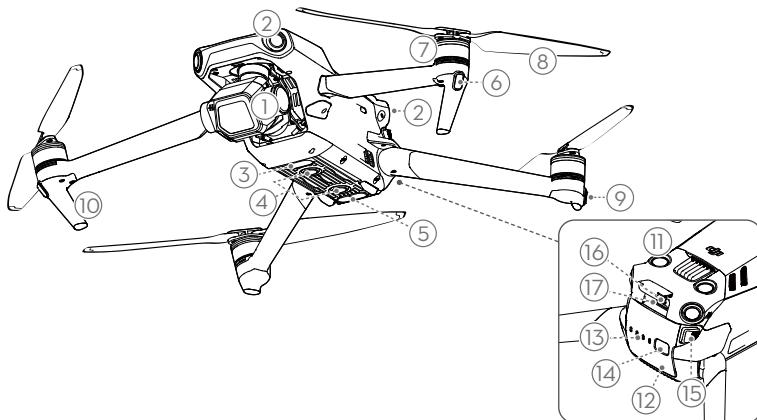
Preporučuje se povezivanje letjelice i daljinskog upravljača kako bi se osigurala najbolja moguća postprodajna usluga. Slijedite upute na zaslonu nakon aktiviranja za povezivanje letjelice i daljinskog upravljača.

Ažuriranje firmvera

Pojavit će se upit u aplikaciji DJI Fly kad je dostupan novi firmware. Preporučuje se ažurirati firmver kad god se to od vas traži da biste osigurali najbolje moguće korisničko iskustvo.

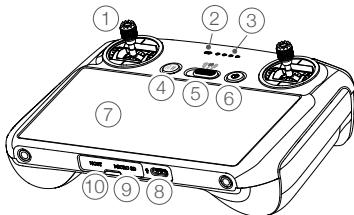
Dijagram

Letjelica



- | | |
|--|---|
| 1. Gimbal i kamera | 9. Pokazatelji statusa letjelice |
| 2. Vodoravni višesmjerni vizualni sustav | 10. Uredaj za slijetanje (ugrađen u antene) |
| 3. Pomoćno donje svjetlo | 11. Gornji vizualni sustav |
| 4. Donji vizualni sustav | 12. Pametna baterija za let |
| 5. Infracrveni senzorski sustav | 13. LED indikatori razine baterije |
| 6. Prednje LED diode | 14. Gumb za uključivanje |
| 7. Motori | 15. Kopče za baterije |
| 8. Propeleri | 16. Utor za USB-C |
| | 17. Utor za microSD karticu |

DJI RC daljinski upravljač



1. Upravljačke palice

Upotrijebite upravljačke palice za kontrolu kretanja letjelice. Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlazu. Podesite način kontrole leta u programu DJI Fly.

2. LED svjetlo statusa

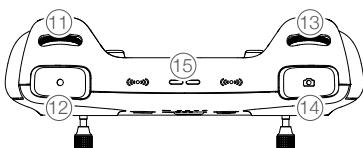
Označava status daljinskog upravljača.

3. LED indikatori razine baterije

Prikazuje trenutnu razinu baterije na daljinskom upravljaču.

4. Gumb za zaustavljanje/vraćanje u početnu točku (RTH)

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GNNS ili vizualni sustavi). Pritisnite i držite za iniciranje RTH-a. Ponovno pritisnite za otkaživanje RTH-a.



5. Prekidač načina rada Flight

Prebacivanje između načina rada Cine, Normal i Sport.

6. Gumb za uključivanje

Pritisnite jednom za provjeru trenutačne razine baterije. Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača. Kad je daljinski upravljač uključen, pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje zaslona osjetljivog na dodir.

7. Zaslon osjetljiv na dodir

Dodirnite zaslon kako biste upravljali daljinskim upravljačem. Ne zaboravite da zaslon osjetljiv na dodir nije vodo otporan. Radite s oprezom.

8. Utor za USB-C

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na vaše računalo.

9. Utor za microSD karticu

Za umetanje microSD kartice.

10. Host Port (USB-C)

Rezervirani port.

11. Gimbal kotačić

Kontrolira nagib kamere.

12. Gumb za snimanje

Pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

13. Kontrolni kotačić kamere

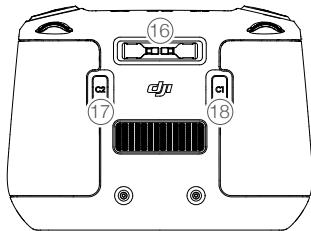
Kontrolirajte uvećavanje/smanjivanje prema zadanim postavkama. Funkcija biranja se može podesiti u aplikaciji DJI Fly.

14. Gumb Fokusiranje/okidač

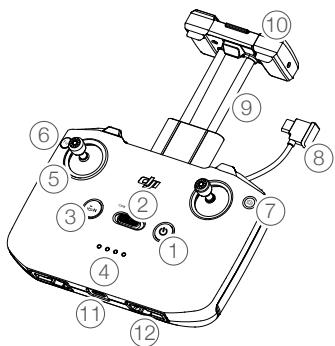
Gumb pritisnite do pola za automatsko fokusiranje te pritisnite do kraja za snimanje fotografije. U video modu pritisnite jednom za prebacivanje u foto način.

15. Zvučnik

Emitira zvuk.



RC-N1 daljinski upravljač



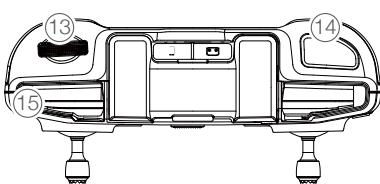
- 16. Utor za odlaganje upravljačkih palica**
Za odlaganje upravljačkih palica.

17. Prilagodljivi gumb C2

Upravljajte pomoćnim donjim svjetlom prema zadanim postavkama (prebacivanje između ponovnog centriranja i usmjeravanja gimbal-a prema dolje prema zadanim postavkama kada se koristi u EU). Funkcija se može podešiti u aplikaciji DJI Fly.

18. Prilagodljivi gumb C1

Prebacujte između ponovnog centriranja gimbal-a i usmjeravanja gimbal-a prema dolje. Funkcija se može podešiti u aplikaciji DJI Fly.



1. Gumb za uključivanje

Pritisnite jednom za provjeru trenutačne razine baterije. Pritisnite jednom, a zatim ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.

2. Prekidač načina rada Flight

Prebacivanje između načina rada Sport, Normal, i Cine.

3. Gumb za zaustavljanje/vraćanje u početnu točku (RTH)

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GNNS ili vizualni sustavi). Pritisnite i držite tipku za iniciranje RTH-a. Ponovno pritisnite za otkaživanje RTH-a.

4. LED indikatori razine baterije

Prikazuje trenutnu razinu baterije na daljinskom upravljaču.

5. Upravljačke palice

Upotrijebite upravljačke palice za kontrolu kretanja letjelice. Podesite način kontrole leta u programu DJI Fly. Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlažu.

6. Prilagodljiva tipka

Pritisnite jednom za ponovo centriranje gimbal-a ili nagib prema dolje (zadane postavke). Pritisnite dvaput za uključivanje ili isključivanje pomoćnog donjeg svjetla. Gumb se može podešiti u aplikaciji DJI Fly.

- 7. Foto/Video Prebacivanje**
Pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.
- 8. Kabel daljinskog upravljača**
Spojite se na mobilni uređaj za video povezivanje putem kabela daljinskog upravljača. Odaberite kabel prema mobilnom uređaju.
- 9. Držač mobilnog uređaja**
Koristi se za sigurno montiranje mobilnog uređaja na daljinski upravljač.
- 10. Antene**
Upravljanje relejem letjelice i video bežični signali.
- 11. Utor za USB-C**
Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na računalo.
- 12. Utor za odlaganje upravljačkih palica**
Za odlaganje upravljačkih palica.
- 13. Gimbal kotačić**
Kontrolira nagib kamere.
- 14. Gumb okidača/snimanja**
Pritisnite jednom za fotografiranje, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.
- 15. Utor za mobilni uređaj**
Koristi se za osiguranje mobilnog uređaja.

Letjelica

DJI Mavic 3 Classic sadrži upravljač leta, video sustav za silaznu vezu, vizualni sustav, infracrveni senzorski sustav, pogonski sustav i pametnu bateriju za let.

Letjelica

DJI Mavic 3 Classic sadrži upravljač leta, video sustav za silaznu vezu, vizualni sustav, infracrveni senzorski sustav, pogonski sustav i pametnu bateriju za let.

Načini leta

DJI Mavic 3 Classic ima tri načina leta, plus četvrti način leta na koji se letjelica prebacuje u određenim scenarijima. Načini leta mogu se prebaciti pomoću prekidača Flight Mode na daljinskom upravljaču.

Uobičajeni način rada: Letjelica koristi GNSS i prednje, stražnje, bočne, gornje i donje vizualne sustave te infracrveni senzorski sustav kako bi se locirala i stabilizirala. Kad je GNSS signal jak, letjelica koristi GNSS da bi se locirala i stabilizirala. Kad je GNSS slab ili su osvjetljenje i drugi okolišni uvjeti dobri, letjelica koristi vizualne sustave kako bi se locirala i stabilizirala. Kad su omogućeni prednji, bočni, stražnji, gornji i donji vizualni sustavi i uvjeti osvjetljenja i drugi okolišni uvjeti dobri, maksimalni kut nagiba je 30°, a maksimalna brzina leta 15 m/s.

Sportski način rada: U sportskom načinu rada letjelica koristi GNSS za pozicioniranje, a reakcije letjelice optimizirane su za okretnost i brzinu čineći je osjetljivom za upravljanje pokretima palice. Imajte na umu da je otkrivanje prepreka onemogućeno i da je maksimalna brzina leta 21 m/s (19 m/s prilikom letenja unutar EU).

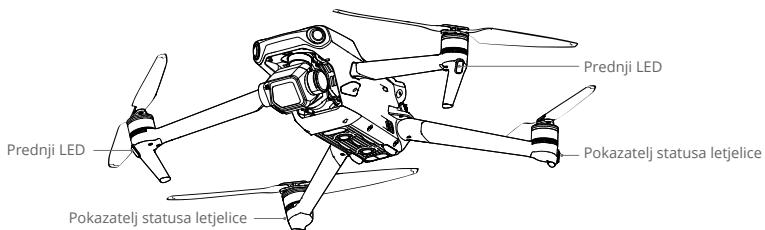
Način rada Cine: Način rada Cine temelji se na uobičajenom načinu rada, a brzina leta je ograničena, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je GNSS signal slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATT načinu rada, okruženje lako može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetra, mogu rezultirati horizontalnim pomakom, što može predstavljati opasnost, posebno kad leti u zatvorenim prostorima.

-
- ⚠️ • Prednji, stražnji, bočni, i gornji vizualni sustavi onemogućeni su u sportskom načinu rada, što znači da letjelica ne može automatski uočiti prepreke na svojoj ruti.
- Maksimalna brzina i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetra.
- Minimalni put zaustavljanja od 10 m potreban je u uvjetima bez vjetra dok se letjelica penje i spušta.
- Odziv letjelice značajno se povećava u sportskom načinu rada, što znači da se mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču prevodi u letjelicu koja se kreće s velike udaljenosti. Obavezno održavajte odgovarajući manevarske prostore tijekom leta.
-

Pokazatelji statusa letjelice

DJI Mavic 3 Classic ima prednje LED i pokazatelje statusa letjelice.



Kad se letjelica uključi, ali motori ne rade, prednje LED lampice svijetle neprekidno crveno kako bi se prikazala orientacija letjelice.

Kad je letjelica uključena, ali motori ne rade, pokazatelji statusa letjelice prikazuju status sustava kontrole leta. Pogledajte tablicu u nastavku za više informacija o pokazateljima statusa letjelice.

Stanje pokazatelja statusa letjelice

Uobičajeni status

	Naizmjenično crveno, zeleno i žuto	Treperi	Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova
	Žuto	Treperi četiri puta	Zagrijavanje
	Zeleno	Treperi polako	GNSS omogućen
	Zeleno	Periodično treperi dvaput	Omogućeni vizualni sustavi
	Žuto	Treperi polako	NEMA GNSS-a ili vizualnih sustava

Statusi upozorenja

	Žuto	Treperi brzo	Signal daljinskog upravljača je izgubljen
	Crveno	Treperi polako	Niska razina baterije
	Crveno	Treperi brzo	Kritično niska razina baterije
	Crveno	Jednobojan	Kritična pogreška
	Naizmjenično crveno i žuto	Treperi brzo	Potrebno je kalibriranje kompasa

Nakon pokretanja motora, prednje LED lampice bljeskaju zeleno, a pokazatelji statusa letjelice trepere zeleno. Zelena svjetla označavaju da je letjelica UAV, a crvena svjetla označavaju smjer i položaj letjelice.

- Ako su prednje LED diode postavljene na automatski u aplikaciji DJI Fly, prednje LED diode automatski se isključuju prilikom snimanja za dobivanje boljih snimaka. Zahtjevi u pogledu rasvjete razlikuju se ovisno o regiji. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.

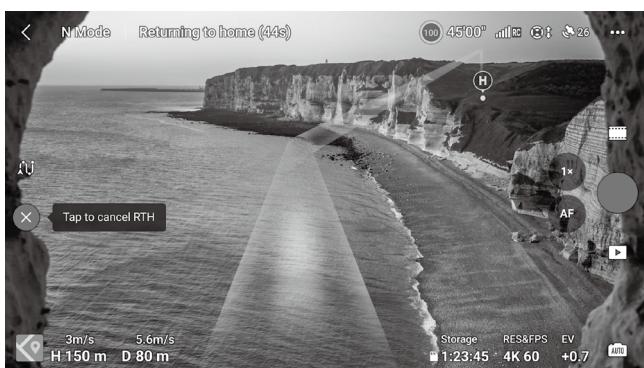
Povratak u početnu točku

Povratak u početnu točku (RTH) vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku kad sustav za pozicioniranje funkcioniра normalno. Postoje tri vrste RTH-a: Pametni RTH, RTH niske razine baterije i Failsafe RTH. Letjelica se automatski vraća natrag u početnu točku i slijede kada se pokrene pametni RTH, letjelica ulazi u RTH niske razine baterije ili se signal video veze gubi tijekom leta.

	GNSS	Opis
Početna točka	 ¹⁰	Zadana početna točka je prvo mjesto na kojem je letjelica primala jak ili umjereni GNSS signal gdje je ikona bijela. Početna točka se može ažurirati prije uzlijetanja sve dok letjelica prima jaki do umjereni jaki GNSS signal. Ako je GNSS signal slab, početna točka se ne može ažurirati.

Tijekom RTH-a, letjelica će automatski podešiti gimbalni nagib tako da prema zadanim postavkama usmjeri kameru prema RTH ruti. Ako je signal video prijenosa normalan, prema zadanim postavkama AR početna točka, AR RTH ruta i AR sjena letjelice bit će prikazani u prikazu kamere. To poboljšava iskustvo leta pomažući korisnicima da vide RTH rutu i početnu točku te izbjegnu prepreke na ruti. Zaslon se može promijeniti odlaskom u Postavke sustava > Sigurnost > AR postavke.

- ⚠️ • AR RTH ruta koristi se samo kao referenca i u različitim scenarijima može odstupati od stvarne rute leta. Tijekom RTH-a uvijek obratite pozornost na prikaz uživo na zaslonu. Letite oprezno.
- Tijekom RTH-a, gimbalnim kotačićem prilagodite orientaciju kamere ili pritisnite prilagodljive gumbe na daljinskom upravljaču kako biste ponovno centrirali kameru, kamera će zaustaviti letjelicu da automatski prilagodi gimbalni nagib, što može sprječiti pregled AR RTH rute.
- Kada stignete do početne točke, letjelica će automatski okomito prilagoditi gimbalni nagib prema dolje.
- AR sjena letjelice prikazuje se samo kada je letjelica 0,5-15 m iznad tla.



Pametni RTH

Ako je GNSS signal dobar, pametni RTH može se upotrijebiti za vraćanje letjelice u početnu točku. Pametni RTH pokreće se dodirom na  u DJI Fly ili pritiskom i držanjem tipke RTH na daljinskom upravljaču dok se ne oglaši. Izadite iz pametnog RTH-a dodirom  u DJI Fly aplikaciji ili pritiskom tipke RTH na daljinskom upravljaču.

Napredni RTH

Napredni RTH omogućen je ako je osvjetljenje zadovoljavajuće a okruženje prikladno za vizualne sustave kada se aktivira pametni RTH. Letjelica će automatski planirati najbolju RTH putanju koja će biti prikazana u aplikaciji DJI Fly i prilagodit će se prema okolišu.

Postavke RTH-a

Postavke RTH-a dostupne su za napredni RTH. U aplikaciji DJI Fly idite na prikaz kamere, dodirnite Sustav, Sigurnost, a zatim RTH.

1. Optimalno: Bez obzira na postavke visine RTH-a, letjelica automatski planira optimalnu putanju za RTH i prilagođava visinu prema čimbenicima okoliša kao što su prepreke i signali prijenosa. Optimalna putanja za RTH znači da će letjelica putovati najkraćom mogućom udaljenošću smanjujući količinu utroška baterije i povećavajući vrijeme leta.
2. Unaprijed postavljeno: Kad je letjelica udaljena više od 50 m od početne točke kad RTH započne, letjelica će planirati RTH putanju, letjeti na otvoreno područje uz izbjegavanje prepreka, penjati se do visine RTH-a i vratiti se u početnu točku koristeći najbolju putanju. Kad se letjelica nalazi na udaljenosti od 5 do 50 m od početne točke kad započne RTH, letjelica se neće penjati na visinu za RTH i umjesto toga vratit će se u početnu točku koristeći najbolju putanju na trenutnoj visini. Kad je letjelica u blizini početne točke, letjelica će se spustiti dok leti prema naprijed ako je trenutna visina veća od visine za RTH.

Napredni RTH postupak

1. Zabilježena je početna točka.
2. Aktivira se napredni RTH.
3. Letjelica koči i lebdi u mjestu.
 - a. Letjelica slijće odmah ako je udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH.
 - b. Ako je letjelica udaljena više od 5 m od početne točke kad započne RTH, letjelica će isplanirati najbolju RTH putanju u skladu s postavkama RTH-a i letjeti do početne točke uz izbjegavanje prepreka i GEO zona. Prednja strana letjelice uvijek će pokazivati u istom smjeru kao i smjer leta.
4. Letjelica će letjeti automatski u skladu s postavkama RTH-a, okruženjem i signalom prijenosa tijekom RTH.
5. Letjelica slijće i motori se zaustavljaju nakon što stigne do početne točke.



Pravocrtni RTH

Letjelica će ući u pravocrtni RTH, kada osvjetljenje nije dovoljno i okoliš nije prikladan za napredni RTH.

Postupak za pravocrtni RTH:

1. Zabilježena je početna točka.
2. Aktivira se pravocrtni RTH.
3. Letjelica koči i lebdi u mjestu.
 - a. Letjelica slijće odmah ako je udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH.
 - b. Ako se letjelica nalazi na udaljenosti od 5 do 50 m od početne točke kad započne RTH, letjelica podešava orijentaciju i leti prema početnoj točki na trenutnoj visini. Ako je trenutna visina niža od 2 m kada započne RTH, letjelica će se popeti na visinu od 2 m i odletjeti do početne točke.
 - c. Ako je letjelica udaljenija više od 50 m od početne točke kad započne RTH, letjelica prilagođava svoju orijentaciju i uspinje se na unaprijed postavljenu RTH visinu i leti prema početnoj točki. Ako je trenutačna visina veća od RTH visine, letjelica leti na početnu točku na trenutačnoj visini.
4. Letjelica slijće i motori se zaustavljaju nakon što stigne do početne točke.



- Tijekom naprednog RTH-a letjelica će automatski prilagoditi brzinu leta prema čimbenicima okoliša kao što su brzina vjetra i prepreke.
- Letjelica ne može izbjegići male ili sitne predmete poput grana drveća ili električnih vodova. Upravljajte letjelicom do otvorenog područja prije korištenja pametnog RTH-a.
- Napredni RTH postavite kao unaprijed postavljeno ako postoje električni vodovi ili tornjevi koje letjelica ne može izbjegići na RTH putanji i provjerite je li visina za RTH postavljena na višu vrijednost od ostalih prepreka.
- Letjelica će kočiti i vratiti se u početnu točku u skladu s najnovijim postavkama ako se tijekom RTH postavke RTH-a promijene.
- Ako se maksimalna visina postavi ispod trenutačne visine tijekom RTH-a, letjelica će se spustiti do maksimalne visine i vratiti se u početnu točku.
- Visina RTH-a ne može se promijeniti tijekom RTH-a.
- Ako postoji velika razlika u trenutačnoj visini i visini za RTH, količina upotrijebljene baterije ne može se točno izračunati zbog brzine vjetra na različitim visinama. Posebno obratite pažnju na snagu baterije i upozorenja u aplikaciji DJI Fly.
- Napredni RTH neće biti dostupan ako uvjeti osvjetljenja i okruženje nisu bili prikladni za vizualne sustave tijekom uzlijetanja ili RTH-a.
- Tijekom naprednog RTH-a letjelica će ući u pravocrtni RTH ako uvjeti osvjetljenje i okruženje nisu bili prikladni za vizualne sustave i ako letjelica ne može izbjegići prepreke. Prije ulaska u RTH potrebno je postaviti odgovarajuću visinu RTH-a.
- Kada je signal daljinskog upravljača dobar tijekom naprednog RTH-a, za mjerjenje brzine leta može se koristiti palica, ali se orijentacija i visina ne mogu kontrolirati, a letjelicom se ne može letjeti lijevo ili desno. Ubrzanje troši više energije. Letjelica ne može izbjegići prepreke ako brzina leta premaši efektivnu brzinu otkrivanja prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica povuče potpuno dolje. Letjelicom se može upravljati nakon što je palica otpuštena.

- Prilikom penjanja u pravocrtnom RTH-u letjelica će se prestati penjeti i izaći iz RTH-a ako se palica za gas povuče potpuno dolje. Letjelicom se može upravljati nakon otpuštanja palice za gas. Prilikom letenja naprijed u pravocrtnom RTH-u, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica povuče potpuno dolje. Letjelicom se može upravljati nakon što je palica otpuštena.
 - Ako letjelica dosegne maksimalnu visinu dok se uspinje tijekom RTH-a, letjelica se zaustavlja i vraća u početnu točku na trenutnoj visini.
 - Letjelica će lebdjeti u mjestu ako dosegne maksimalnu visinu dok se uspinje nakon otkrivanja prepreka sprijeda.
 - Tijekom pravocrtnog RTH-a brzina i visina letjelice mogu se kontrolirati pomoću daljinskog upravljača ako je signal daljinskog upravljača dobar. Međutim orijentacija letjelice i smjer leta, se ne mogu kontrolirati. Letjelica ne može izbjegći prepreke ako se za ubrzanje koristi palica a brzina leta premaši efektivnu brzinu otkrivanja prepreka.
-

Niska razina baterije RTH

Niska razina baterije RTH aktivira se kad se pametna baterija za let istroši do te mjere da može utjecati na siguran povratak letjelice. Kad se zatraži, vratite se ili spustite letjelicu odmah.

Kako bi se izbjegla nepotrebna opasnost uslijed nedovoljne snage, letjelica automatski izračunava je li baterijsko napajanje dovoljno za povratak u početnu točku u skladu s trenutnim položajem, okruženjem i brzinom leta. U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje kada je razina baterije slaba, a letjelica može podržati samo RTH s niskom razinom baterije.

Korisnik može otkazati RTH pritiskom na tipku RTH na daljinskom upravljaču. Ako se RTH otkaže nakon upozorenja o niskoj razini baterije, pametna baterija za let možda neće imati dovoljno snage za sigurno spuštanje letjelice, što može dovesti do pada ili gubitka letjelice.

Letjelica će automatski sletjeti ako trenutačna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutačne visine. Automatsko slijetanje se ne može otkazati, ali se može koristiti daljinski upravljač za promjenu smjera i brzine spuštanja letjelice tijekom postupka slijetanja. Palica gasa može se koristiti za povećanje brzine uspona za 1 m/s ako postoji dovoljno snage. Palica gasa ne može se koristiti za povećanje brzine uspona, a letjelica će sletjeti ako nema više energije.

Tijekom automatskog slijetanja pronađite odgovarajuće mjesto za spuštanje letjelice što je prije moguće. Letjelica će pasti ako ostane bez napajanja.

Failsafe RTH

Ako je početna točka uspješno zabilježena i kompas normalno funkcioniра, Failsafe RTH se automatski aktivira nakon što se signal daljinskog upravljača izgubi na više od šest sekundi. Imajte na umu da radnja koju letjelica izvodi kada se daljinski upravljač izgubi mora biti postavljena na Povratak u početnu točku u aplikaciji DJI Fly.

Kad je osvjetljenje dovoljno i vizualni sustavi rade normalno, DJI Fly će prikazati RTH putanju koju je letjelica generirala prije nego što je signal daljinskog upravljača izgubljen i vratiti se u početnu točku koristeći napredni RHT-a u skladu s postavkama RHT-a. Letjelica će ostati u RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati.

Kad osvjetljenje nije dovoljno, a vizualni sustavi nisu dostupni, letjelica će ući u izvornu rutu RTH.

Postupak RTH-a izvorne rute:

1. Letjelica koči i lebdi u mjestu.
2. a. Letjelica slijće odmah ako je udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH.
 - b. Ako je letjelica udaljena više od 5 m, ali manje od 50 m od početne točke, ulazi u pravocrtni RTH.
 - c. Ako je letjelica udaljena više od 50 m od početne točke, letjelica podešava svoju orientaciju i leti unatrag 50 m na izvornoj ruti leta prije ulaska u pravocrtni RTH.
3. Letjelica slijće i motori se zaustavljaju nakon što stigne do početne točke.

Letjelica će ući ili ostati u pravocrtnom RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati tijekom RTH-a izvorne rute.

- ⚠ • Ako se RTH pokreće putem aplikacije DJI Fly, a letjelica je udaljena više od 5 m od početne točke, u aplikaciji će se pojavit upit za odabir mogućnosti slijetanja.
- Letjelica neće biti u mogućnosti da se vrati u početnu točku normalno ako je GNSS signal slab ili nedostupan. Letjelica može ući u ATTI način rada ako je GNSS signal slab ili nedostupan nakon ulaska u Failsafe RTH. Letjelica će lebdjeti u mjestu neko vrijeme prije slijetanja.
- Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH. Zadana visina za RTH je 100 m.
- Letjelica ne može izbjegći prepreke tijekom Failsafe RTH-a ako vizualni sustavi nisu dostupni.
- GEO zone mogu utjecati na RTH. Izbjegavajte letenje u blizini GEO zona.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kad je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.
- Budite svjesni malih ili sitnih predmeta (kao što su grane drveća ili dalekovoda) ili prozirnih predmeta (kao što su voda ili staklo) tijekom RTH. Izlađite iz RTH-a i kontrolirajte letjelicu ručno u hitnim slučajevima.
- RTH možda neće biti dostupan u nekim okruženjima čak i ako vizualni sustavi rade. Letjelica će u takvim slučajevima izaći iz RTH-a.

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se tijekom Smart RTH-a. Kad letjelica započne slijetanje, omogućuje se zaštita za slijetanje.

1. Tijekom zaštite za slijetanje letjelica će automatski detektirati prikladno tlo i pažljivo sletjeti.
2. Ako je tlo utvrđeno kao neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.
3. Ako zaštita za slijetanje nije u funkciji, DJI Fly prikazat će upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti ispod 0,5 m. Povucite dolje na ručici za reguliranje ili upotrijebite automatski klizač za slijetanje.

Precizno slijetanje

Letjelica automatski pretražuje i pokušava uskladiti karakteristike terena ispod za vrijeme RTH-a. Letjelica će sletjeti kad se trenutni teren podudari s terenom Početne točke. Pojavit će se upit u DJI Fly-u ako se teren ne poklopi.

- ⚠ • Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom preciznog slijetanja.
- Učinkovitost preciznog slijetanja podlježe sljedećim uvjetima:
- a. Početna točka mora se zabilježiti pri uzljetanju i ne smije se mijenjati tijekom leta. Inače, letjelica neće imati zapis o značajki terena početne točke.
 - b. Tijekom uzljetanja letjelica se mora uspinjati najmanje 7 m prije nego krene vodoravno.
 - c. Značajke terena početne točke moraju ostati u velikoj mjeri nepromijenjene.
 - d. Značajke terena početne točke moraju biti dovoljno prepoznatljive. Teren poput područja prekrivenog snijegom nije prikladan.
 - e. Uvjeti osvjetljenja ne smiju biti previše svijetli ili mračni.



- Sljedeće radnje su dostupne za vrijeme preciznog slijetanja:
 - a. Pritisnite palicu na dolje kako biste ubrzali slijetanje.
 - b. Pomaknite upravljačke palice u bilo kojem smjeru osim smjera za gas kako biste otkazali Precizno slijetanje. Letjelica će se spustiti okomito nakon otpuštanja upravljačkih palica.
-

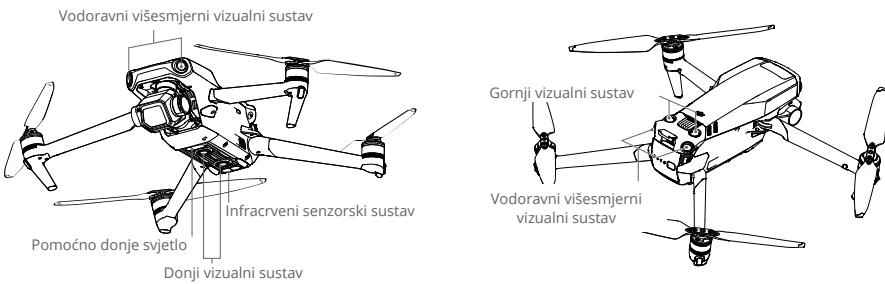
Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav

DJI Mavic 3 Classic opremljen je i infracrvenim senzorskim sustavom, te prednjim, stražnjim, bočnim, gornjim i donjim vizualnim sustavima.

Pogornji i donji vizualni sustavi sastoje se od po dvije kamere, a prednji, stražnji i bočni vizualni sustavi sastoje se od četiri kamere ukupno.

Infracrveni senzorski sustav sastoje se od dva 3D infracrvena modula. Donji vizualni sustav i infracrveni senzorski sustav pomaže letjelicu da zadrži svoj trenutačni položaj, lebdi u mjestu i preciznije leti u zatvorenom ili drugim sredinama u kojima GNSS nije dostupan.

Pored toga, pomoćno donje svjetlo smješteno na donjoj strani letjelice poboljšava vidljivost silaznog vizualnog sustava u uvjetima slabog osvjetljenja.



Područje otkrivanja

Prednji vizualni sustav

Opseg preciznog mjerjenja: 0,5 – 20 m; FOV: 90° (vodoravno), 103° (okomito)

Stražnji vizualni sustav

Opseg preciznog mjerjenja: 0,5 – 16 m; FOV: 90° (vodoravno), 103° (okomito)

Bočni vizualni sustav

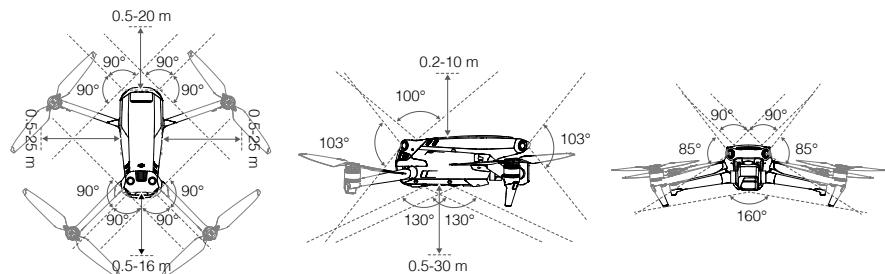
Opseg preciznog mjerjenja: 0,5 – 25 m; FOV: 90° (vodoravno), 85° (okomito)

Gornji vizualni sustav

Opseg preciznog mjerjenja: 0,2 - 10 m; FOV: 100° (prednji i stražnji), 90° (lijevo i desno)

Donji vizualni sustav

Opseg preciznog mjerjenja: 0,3 - 18 m; FOV: 130° (prednji i stražnji), 160° (lijevo i desno). Donji vizualni sustav najbolje funkcioniра kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m.



Korištenje vizualnih sustava

Kad GNSS nije dostupan, donji vizualni sustav omogućen je ako površina ima jasnu teksturu i dovoljno svjetla.

Ako je letjelica u uobičajenom ili načinu rada Cine i ako je prepoznavanje prepreka postavljeno na Bypass ili Brake u aplikaciji DJI Fly, prednji, stražnji, bočni i gornji vizualni sustavi automatski se aktiviraju kad se letjelica uključi. Letjelica može aktivno kočiti prilikom otkrivanja prepreka, koristeći prednje, stražnje, bočne i gornje vizualne sustave. Prednji, stražnji, bočni i gornji vizualni sustavi najbolje rade s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama. Zbog inercije, korisnici moraju paziti da koče letjelicom na razumnoj udaljenosti.

Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se onemogućiti odlaskom u Postavke sustava > Sigurnost > Napredne sigurnosne postavke u aplikaciji DJI Fly.

-
- ⚠ • Vizualni sustavi imaju ograničenu sposobnost opažanja i izbjegavanja prepreka, a okolno okruženje može utjecati na performanse sustava. Obavezno održavajte vizualno letjelicu u vidnom polju i obratite pozornost na upite u aplikaciji DJI Fly.
- Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka dostupni su samo prilikom ručnog leta i nisu dostupni u načinima rada kao što su RTH, automatsko slijetanje i pametni način leta.
- Kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni, letjelica da bi lebdjela se oslanja samo na GNSS, višesmjerno otkrivanje prepreka nije dostupno, a letjelica se neće automatski usporiti tijekom spuštanja blizu tla. Potreban je dodatni oprez kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada se otkrije prepreka prilikom slijetanja. Održavajte Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućenima u redovitim scenarijima leta. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućeni su prema zadanim postavkama nakon ponovnog pokretanja letjelice.
- Donji vizualni sustavi najbolje funkcioniraju kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m ako nema dostupnog GNSS signala. Potreban je dodatni oprez ako je visina letjelice veća od 30 m, jer to može utjecati na vizualne sustave.
- Pomoćno donje svjetlo može se postaviti u aplikaciji DJI Fly. Ako je postavljeno na Auto, automatski se omogućuje kada je svjetlo okoline preslabo. Imajte na umu da na performanse kamere vizualnog sustava može utjecati pomoćno donje svjetlo, ako je omogućeno. Letite oprezno ako je GNSS signal slab.
- Vizualni sustavi možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenim područjima. Letjelica možda neće moći pravilno sletjeti iznad vode. Obavezno održavajte vizualno letjelicu u vidnom polju i obratite pozornost na upite u aplikaciji DJI Fly.
- Vizualni sustavi ne mogu točno identificirati velike konstrukcije okvira s okvirima i kabelima, kao što su toranjске dizalice, tornjevi visokog naponu, visokonaponski prijenosni vodovi, kabelski mostovi i ovjesni mostovi.
-



- Vizualni sustavi ne mogu pravilno raditi na površinama koje nemaju jasne varijacije uzoraka. Vizualni sustavi ne mogu pravilno raditi ni u jednoj od sljedećih situacija. Upravljavajte letjelicom oprezno.
 - a. Letite iznad jednobojnih površina (npr. čisto crna, čisto bijela, čisto zelena).
 - b. Letite iznad visoko reflektirajućih površina.
 - c. Letite iznad vode ili prozirnih površina.
 - d. Letite iznad pokretnih površina ili predmeta.
 - e. Letite u području gdje se osvjetljenje često ili drastično mijenja.
 - f. Letite iznad izrazito tamnih (<10 luksa) ili svijetlih (>40 000 luksa) površina.
 - g. Letite iznad površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala).
 - h. Letite iznad površina bez jasnih uzoraka ili tekstura.
 - i. Letite iznad površina s ponavlajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna).
 - j. Letite iznad prepreka s malim površinama (npr. grane drveća).
 - Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NE dirajte senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.
 - Možda će biti potrebno kalibrirati kamere vizualnog sustava nakon duljeg vremena pohrane. U aplikaciji DJI Fly prikazat će se upit i kalibracija će se izvršiti automatski.
 - NE letite kad pada kiša, po smogu ili ako vidljivost nije dobra.
 - Prije svakog uzlijetanja provjerite sljedeće:
 - a. Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih prepreka preko infracrvenih senzora i vizualnih sustava.
 - b. Ako na infracrvenom senzorskom i vizualnom sustavu, ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. Nemojte koristiti nikakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.
 - c. Obratite se DJI podršci ako dođe do oštećenja na staklu infracrvenog senzorskog i vizualnog sustava.
 - NE blokirajte infracrveni senzorski sustav.
-

Pametni način leta

FocusTrack

FocusTrack uključuje Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0, i ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Upravljaljajte letjelicom ručno dok kamera ostaje fokusirana na subjekt. Način podržava i nepokretnе i pokretne objekte poput vozila, plovila i ljudi. Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili subjekt, pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od subjekta, pomaknite palicu za gas za promjenu visine i pomaknite pan palicu za podešavanje okvira.

- ⚠ • Pogledajte odjeljke Daljinski upravljač i Kontroliranje letjelice za više informacija o palicama za rolanje, nagib, gas i pomicanje.

U načinu rada Spotlight, letjelica će lebdjeti u mjestu kada se uoči prepreka kad vizualni sustavi rade normalno, bez obzira na to da je ponašanje postavljeno na zaobilazeњe ili kočenje u aplikaciji DJI Fly. Imajte na umu da su vizualni sustavi onemogućeni u sportskom načinu rada.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Letjelica prati subjekt u krugu na temelju postavljenog radijusa i brzine leta. Način podržava i statičke i pokretne objekte poput vozila, plovila i ljudi. Maksimalna brzina leta je 12 m/s, a brzina leta može se dinamički prilagoditi prema stvarnom radijusu. Pomaknite roll palicu za promjenu brzine, pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od subjekta, palicu za gas za promjenu visine i pan palicu za podešavanje okvira.

U ovom načinu letjelica će zaobići prepreke, bez obzira na postavke u aplikaciji DJI Fly kad vizualni sustavi rade normalno.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 podijeljen je na opcije Trace i Parallel, koji podržavaju praćenje nepokretnih i pokretnih objekata kao što su vozila, plovila i ljudi. U sportskom, uobičajenom i načinu rada Cine maksimalna brzina leta je 12 m/s. Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili subjekt, palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od subjekta, palicu za gas za promjenu visine i pan palicu za podešavanje okvira.

U načinu ActiveTrack 5.0 letjelica će zaobići prepreke bez obzira na postavke u aplikaciji DJI Fly.

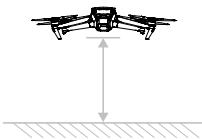
Trace: Letjelica prati subjekt na konstantnoj udaljenosti i visini pod stalnim kutom u smjeru subjekta. Letjelica može pratiti subjekte u osam smjerova, uključujući naprijed, natrag, lijevo, desno, naprijed dijagonalno lijevo, naprijed dijagonalno desno, natrag dijagonalno lijevo i natrag dijagonalno desno. Smjer je prema zadanim postavkama postavljen na unatrag i ova je postavka dostupna samo kada se subjekt kreće u stabilnom smjeru. Smjer praćenja može se prilagoditi tijekom praćenja.

Paralelno: Letjelica prati predmet pod stalnim kutom i udaljenosti sa strane.

Kod načina ActiveTrack, letjelica održava udaljenost od 4-20 m prilikom praćenja osoba s visine od 2-20 m (idealna udaljenost je 5-10 m, a visina 2-10 m), te udaljenost od 6-100 m kod praćenja vozila ili plovila s visine od 6-100 m (idealna udaljenost je 20-50 m, a visina 10-50 m). Letjelica će letjeti do podržane udaljenosti i raspona visine ako su udaljenost i visina izvan dometa kad započne ActiveTrack. Za najbolje performanse upravljaljajte letjelicom na idealnoj udaljenosti i visini.

Korištenje načina FocusTrack

1. Polijetanje.



2. U prikazu kamere povucite okvir oko subjekta ili omogućite Skeniranje subjekta u Postavkama upravljanja u DJI Fly i dodirnite prepoznati subjekt kako biste omogućili način FocusTrack. Zadani način rada je Spotlight. Dodirnite ikonu za prebacivanje između načina Spotlight, ActiveTrack, i POI. FocusTrack podržava 3x zoom. Omjer zumiranja bit će ograničen ako je previelik za prepoznavanje subjekta. Dodirnite GO za pokretanje načina FocusTrack.



3. U opciji Trace načina ActiveTrack smjer praćenja može se promijeniti pomoću kotačića za smjer. Kotačić za smjer bit će minimiziran ako se dulje vrijeme ne rabi ili ako se dodirne neko drugo područje zaslona. Opcije Trace ili Parallel mogu se odabrat kada se kotačić za smjer minimizira. Praćenje će se resetirati nakon ponovnog odabira opcije Trace.



4. Dodirnite okidač/gumb za snimanje kako biste snimili fotografije ili započeli snimanje. Pogledajte slike u opciji Playback.

Izlaz iz načina FocusTrack

Dodirnite Stop u aplikaciji DJI Fly ili jednom pritisnite gumb Flight Pause na daljinskom upravljaču kako biste izašli iz načina FocusTrack.



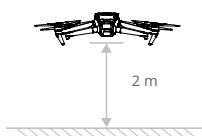
- NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima u kojima ljudi i životinje trče ili se vozila kreću.
- NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima gdje ima malih ili sitnih predmeta (npr. grana drveća ili elektro vodova) ili prozirnih predmeta (npr. voda ili stakla).
- Upravljajte letjelicom ručno. Pritisnite gumb Flight Pause ili dodirnite Stop u aplikaciji DJI Fly u hitnim slučajevima.
- Budite dodatno oprezni kad koristite način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - a. Subjekt praćenja ne kreće se na ravnom području.
 - b. Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tokom kretanja.
 - c. Subjekt praćenja nije vidljiv dulje vrijeme.
 - d. Subjekt praćenja se kreće po snježnoj površini.
 - e. Subjekt praćenja ima sličnu boju ili šaru kao i okruženje.
 - f. Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način FocusTrack.
- Preporučuje se pratiti samo vozila, plovila i ljudе (ali ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.
- U podržanim pokretnim objektima, vozila se odnose na automobile te male i srednje jahte.
- Ne pratite model vozila ili čamca s daljinskim upravljačem.
- Subjekt praćenja može se nemamjerno zamijeniti s drugim subjektom ako prolaze blizu jedan drugom.
- FocusTrack je onemogućen prilikom upotrebe ND filtra ili prilikom snimanja pri razlučivosti od 5.1K i više ili 120fps i više.
- ActiveTrack nije dostupan kada nema dovoljno svjetla i vizualni sustavi nisu dostupni. POI za statičke subjekte i Spotlight i dalje se može upotrebljavati, ali otkrivanje prepreka nije dostupno.
- FocusTrack nije dostupan dok je letjelica na tlu.
- FocusTrack možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.
- FocusTrack nije dostupan kada se koristi s DJI naočalama.

MasterShots

MasterShots drži subjekt u središtu kadra dok izvodi različita manevriranja u nizu radi stvaranja kratkog filmskog videozapisa.

Korištenje načina MasterShots

1. Uzletite i lebdite najmanje 2 m iznad tla.



- U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina MasterShots i slijedite upute. Obavezno shvatite kako koristiti način snimanja i da u blizini nema prepreka.
- Odaberite ciljni subjekt u prikazu kamere dodirom kruga na subjekt ili povlačenjem okvira oko subjekta. Dodirnite Start za početak snimanja. Letjelica se vraća natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.



- Dodirnite za pristup videozapisu.

Izlazak iz načina MasterShots

Pritisnite Flight Pause gumb jednom ili dodirnite u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina MasterShots. Letjelica će lebdjeti u mjestu.

- Koristite način MasterShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka. Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje prikladno za vizualne sustave, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka.
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- NE upotrebljavajte način MasterShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
 - Kad je subjekt u zraku.
 - Kad se subjekt brzo kreće.
 - Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način MasterShots na mjestima u blizini građevina ili na kojima je GNSS signal slab. Inače će putanja leta biti nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način MasterShots.

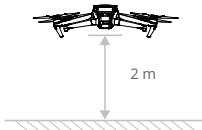
QuickShots

Načini snimanja QuickShots uključuju načine Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid. Mavic 3 Classic snima u skladu s odabranim načinom snimanja i automatski generira kratki video. Videozapis se može pregledati, uređivati ili dijeliti na društvenim mrežama iz reprodukcije.

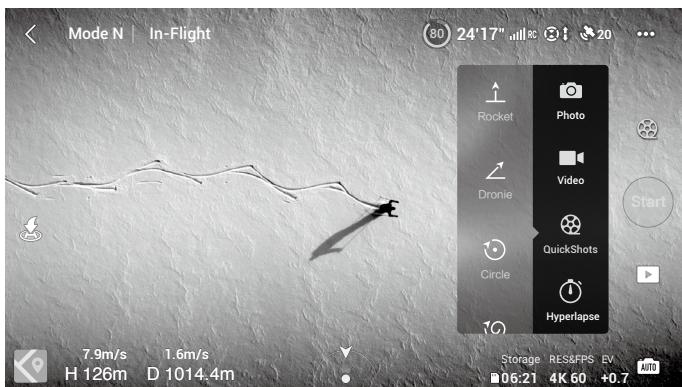
- ↗ Dronie: Letjelica leti unazad i penje se, pri čemu je kamera fokusirana na subjekt.
- ↑ Rocket: Letjelica se penje s kamerom usmjerenom prema dolje.
- ⌚ Circle: Letjelica kruži oko subjekta.
- 🌀 Helix: Letjelica se penje i spiralno kruži oko subjekta.
- ⟳ Boomerang: Letjelica leti oko subjekta ovalnom putanjom, uzdižući se dok leti od početne točke i spušta se dok leti nazad. Početna točka letjelice tvori jedan kraj duge osi ovala dok je drugi kraj duge osi na suprotnoj strani subjekta od početne točke. Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Boomerang. Omogućite radijus od najmanje 30 m oko letjelice i omogućite najmanje 10 m iznad letjelice.
- _ASTEROID Asteroid: Letjelica leti unatrag i prema gore, snima nekoliko fotografija, a zatim leti natrag do početne točke. Stvoren videozapis započinje s panoramom najvišeg položaja, a zatim prikazuje spuštanje. Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Asteroid. Omogućite najmanje 40 m iza i 50 m iznad letjelice.

Upotreba načina QuickShots

1. Uzletite i lebdite najmanje 2 m iznad tla.



2. U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina QuickShots i slijedite upute. Obavezno shvatite kako koristiti način snimanja i da u blizini nema prepreka.
3. Odaberite ciljni subjekt u prikazu kamere dodirom kruga na subjekt ili povlačenjem okvira oko subjekta. Odaberite način snimanja i dodirnite Start za početak snimanja.



4. Dodirnite ▶ za pristup videozapisu.

Izlaz iz načina QuickShots

Pritisnite Flight Pause gumb jednom ili dodirnite ✕ u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina QuickShots. Letjelica će lebdjeti u mjestu.

- ⚠ • Koristite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka.
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - a. Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - b. Kad je subjekt udaljen više od 50 m od letjelice.
 - c. Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
 - d. Kad je subjekt u zraku.
 - e. Kad se subjekt brzo kreće.
 - f. Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili na kojima je GNSS signal slab. Inače će putanja leta biti nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.

Hyperlapse

Načini snimanja Hyperlapse uključuju načine Free, Circle, Course Lock i Waypoint.



Free

Letjelica automatski fotografira i generira vremenski videozapis. Free način rada može se koristiti dok je letjelica na zemlji. Nakon uzlijetanja, upravljajte kretnjama i gimbalnim kutom letjelice pomoću daljinskog upravljača. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Free:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Circle

Letjelica automatski fotografira dok leti oko odabranog subjekta kako bi kreirala vremenski videozapis. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Circle:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Način Circle se može odabrati tako da se kreće u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Odaberite subjekt na zaslonu. Za podešavanje okvira upotrijebite pan palicu i gimbalni kotačić.
3. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Zaključavanje kursa

Course Lock se može koristiti na dva načina. Na prvi način se fiksira orientacija letjelice, ali se subjekt ne može odabrati. Na drugi način, orientacija letjelice je fiksirana i letjelica leti oko odabranog subjekta. Slijedite korake u nastavku za upotrebu načina Course Lock:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Podesite smjer leta.
3. Prema potrebi, odaberite subjekt. Za podešavanje okvira upotrijebite gimbalni kotačić i pan palicu.
4. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Waypoints

Letjelica automatski fotografira na putanji leta od dvije do pet putnih točaka i generira vremenski videozapis. Letjelica može letjeti redoslijedom od točke 1 do 5 ili 5 do 1. Letjelica tijekom leta neće reagirati na pokrete palice daljinskog upravljača. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Waypoints.

1. Podesite željene putne točke.
2. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
3. Za početak dodirnite okidač.

Letjelica će automatski generirati vremenski videozapis koji je vidljiv u reprodukciji. Na stranici Postavke sustava-Kamera u aplikaciji DJI Fly korisnici mogu odabrati kvalitetu izlaza i vrstu fotografije. Mavic 3 Classic podržava funkciju brzog kompozicije načina Hyperlapse. U kvaliteti izlaza odaberite „Pretpregled“. Mavic 3 Classic neće vršiti stabilizaciju i ugađanje svjetline, već će samo sintetizirati film za pretpregled efekta, što može uštedjeti vrijeme kompozicije. Korisnici mogu naknadno sintetizirati originalni film u film visoke kvalitete.

- ⚠ • Za optimalne performanse preporučuje se uporaba načina Hyperlapse na visini većoj od 50 m i postavljanje razlike od najmanje dvije sekunde između intervala vremena i zatvarača.
- Preporučuje se odabir statičkog objekta (npr. visoke zgrade, planinski teren) na sigurnoj udaljenosti od letjelice (više od 15 m). Ne birajte predmet koji je previše blizu letjelice.
- Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje je prikladno za vizualne sustave, letjelica koči i lebdi u mjestu ako se tijekom načina Hyperlapse otkrije prepreka. Ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za vizualne sustave tijekom načina Hyperlapse, letjelica će nastaviti snimati bez izbjegavanja prepreka. Letite oprezno.
- Letjelica generira videozapis samo ako je napravila najmanje 25 fotografija, što je broj potreban za generiranje jedne sekunde videozapisa. Videozapis se generira kada korisnik izda naredbu s daljinskog upravljača ili ako se način iznenada napusti na primjer, kada se aktivira RTH s niskom razinom baterijom.

Waypoint Flight

Waypoint Flight omogućuje letjelici snimanje slika tijekom leta u skladu s točkom rute letenja koju generiraju prethodno definirane točke rute. Points of Interest (POI) može se povezati s točkama rute. Smjer će tijekom leta pokazivati na POI. Točka rute letenja može se spremiti i ponoviti.

Korištenje načina Waypoint Flight

1. Omogućite način Waypoint Flight

Dodirnite ikonu Waypoint Flight lijevo od prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly kako biste omogućili način Waypoint Flight.



2. Postavke točke rute

Prikvačite točku rute

Točke rute mogu se prikvačiti putem karte prije uzljetanja.

Točke rute mogu se prikvačiti putem daljinskog upravljača, upravljačke ploče i karte nakon uzljetanja letjelice, potreban je GNSS.

- Upotreba daljinskog upravljača: Pritisnite jednom Fn gumb (RC-N1) ili gumb C1 (DJI RC/DJI RC Pro) kako biste prikvačili točku rute.
- Korištenje upravljačke ploče: Dodirnite + na upravljačkoj ploči da biste označili točku rute.
- Korištenje karte: Uđite i dodirnite kartu za označavanje točke rute. Zadana visina točke rute na karti postavljena je na 50 m.

Pritisnite i držite točku rute za pomicanje njezina položaja na karti.

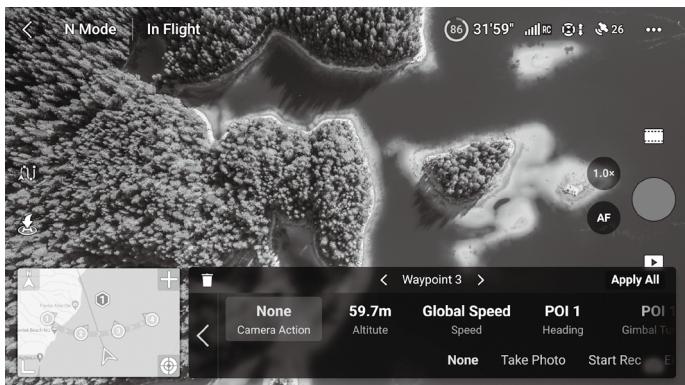


- Prilikom odabira točke rute, preporučuje se letjeti do mjesta za točniji i bolji rezultat snimanja tijekom načina Waypoint Flight.
- Vodoravni GNSS letjelice, visina od točke uzljetanja, smjer, žarišna duljina i nagib gimbalia bit će zabilježeni ako je točka rute prikvačena putem daljinskog upravljača i upravljačke ploče.
- Spojite daljinski upravljač na internet i preuzmite kartu prije korištenja karte za kačenje točke rute. Kada je točka rute prikvačena na kartu, može se zabilježiti samo vodoravni GNSS letjelice.

- ⚠️** • Ruta leta bit će zakriviljena između točaka rute, a visina letjelice može se smanjiti tijekom leta. Pazite da izbjegnete sve prepreke u nastavku prilikom postavljanja točke rute.

Postavke

Dodirnite broj točke rute za postavke kao što su radnja kamere, visina, brzina, smjer, nagib gimbal-a, zum i vrijeme lebdenja.



Radnja kamere	Odaberite između Ništa, Snimi fotografiju, Započni ili Zaustavi snimanje.
Visina	Postavite visinu od točke uzljetanja. Pobrinite se da uzljećete s iste visine kako biste postigli bolje performanse kada se ponovi let u načinu Waypoint Flight.
Brzina	Brzina leta može se postaviti na Global Speed ili Custom. Kada je odabrana opcija Global Speed, letjelica će letjeti istom brzinom tijekom leta po točkama rute. Kada je odabrana opcija Prilagođeno, letjelica će ubrzati ili usporiti ujednačenom brzinom kada leti između točaka rute. Unaprijed postavljena brzina bit će postignuta kada se letjelica nalazi na točki rute.
Smjer	Odaberite između načina Zaključavanje kursa, POI, Prilagođeno i Ručno. Prilagođeno: Povucite traku kako biste prilagodili smjer. Smjer se može pregledati u prikazu karte. Ručno: Korisnik može podesiti smjer letjelice tijekom leta u načinu Waypoint.
Gimbalni nagib	Odaberite između načina POI, Prilagođeno i Ručno. POI: Dodirnite POI broj za usmjerenje kamere prema POI točki. Prilagođeno: Povucite traku za prilagodbu nagiba gimbal-a. Ručno: Korisnik može podesiti nagib gimbal-a tijekom leta u načinu Waypoint Flight.

Zumiranje	Odaberite između načina Automatski, Digitalno zumiranje i Ručno. Automatski: Letjelica će prilagoditi omjer zumiranja kada leti između dvije točke rute. Digitalno: Povucite traku kako biste prilagodili omjer zumiranja. Ručno: Korisnik može prilagoditi omjer zumiranja tijekom leta po točkama rute.
Vrijeme lebdenja	Postavite trajanje lebdenja letjelice na trenutačnim točkama rute.

Sve postavke osim radnje kamere mogu se primijeniti na sve točke rute nakon odabira opcije Primjeni na sve. Dodirnite ikonu za brisanje da biste izbrisali točku rute.

3. Postavke POI točke

Dodirnite POI na upravljačkoj ploči za prebacivanje na POI postavke. Koristite istu metodu da prikvačite POI točku koja se koristi s točkom rute.

Dodirnite broj POI za postavljanje visine POI točke. POI točka se može povezati s točkom rute. Višestruke točke rute mogu se povezati s istom POI točkom, Kamera će tijekom leta u načinu Waypoint pokazivati prema POI točki.

4. Planirajte let u načinu Waypoint

Dodirnite ●●● da planirate let u načinu Waypoint Flight. Dodirnite Dalje za prilagodbu globalne brzine, ponašanja po dovršetku leta, nakon gubitka signala i početne točke. Postavke se primjenjuju na sve točke rute.

5. Izvedba leta u načinu Waypoint



- Provjerite postavke izbjegavanja prepreka u odjeljku Sigurnost u aplikaciji DJI Fly prije izvođenja leta u načinu Waypoint Flight. Kada je postavljena na Zaobljaženje ili Kočenje, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se tijekom leta u načinu Waypoint otkrije prepreka. Letjelica ne može izbjegći prepreke ako je Izbjegavanje prepreka onemogućeno. Letite oprezno.
- Promatrajte okoliš i pobrinite se da nema prepreka na ruti prije izvođenja leta u načinu Waypoint.
- Obavezno održavajte vizualno letjelicu u vidnom polju (VLOS). Pritisnite gumb za pauziranje leta u hitnom slučaju.

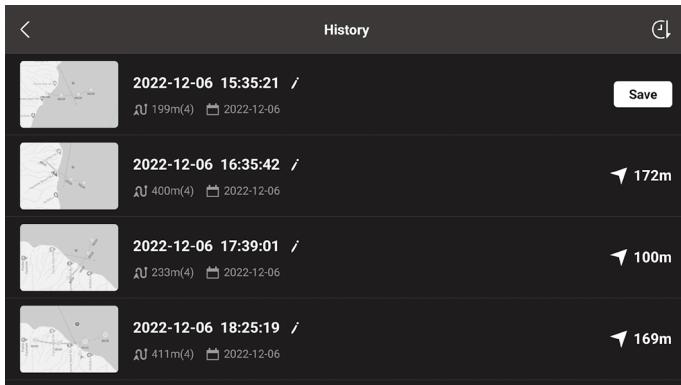
- Dodirnite GO za prijenos letačkih zadatka na točku rute. Dodirnite gumb ■ kako biste otkazali postupak prijenosa i vratili se na status uređivanja leta po točki rute.
- Letački zadatak po točkama rute obavit će se nakon prijenosa, trajanje leta, točake rute i udaljenosti bit će prikazani u prikazu kamere. Unos s upravljačke palice promijenit će brzinu leta tijekom leta u načinu Waypoint.
- Dodirnite ■ za pauziranje leta u načinu Waypoint nakon početka zadatka. Dodirnite ✘ kako biste zaustavili let u načinu Waypoint i vratili se na status uređivanja leta po točki rute. Dodirnite ▶ za nastavak leta u načinu Waypoint.



- Kada se signal izgubi tijekom leta, letjelica će izvršiti radnju postavljenu u opciji Nakon gubitka signala.
- Kada se let u načinu Waypoint završi, letjelica će izvesti akciju postavljenu u opciji Dovršetak leta.

6. Biblioteka

Prilikom planiranja leta u načinu Waypoint, zadatak će se automatski generirati i spremiti svake minute. Dodirnite ikonu popisa na lijevoj strani kako biste ušli u Biblioteku i ručno spremili zadatak.



- Dodirnite ikonu popisa za provjeru spremljenih zadataka i dodirnite za otvaranje zadatka.
- Dodirnite ikonu za uređivanje naziva zadatka.
- Povucite lijevo kako biste izbrisali zadatak.
- Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu kako biste promijenili redoslijed zadataka.

:Zadaci će se spremiti u skladu s vremenom.

:Zadaci će se spremiti u skladu s udaljenosti između početne točke rute i trenutačnog položaja letjelice od najkraćeg do najdaljeg.

7. Izlaz iz načina Waypoint Flight

Dodirnite ikonu za izlaz iz načina Waypoint Flight. Dodirnite Spremi i izađi kako biste spremili zadatak u Biblioteku i izašli.

Tempomat

Funkcija tempomata omogućuje letjelici da zaključa trenutačni unos s upravljačke palice na daljinskom upravljaču kada to uvjeti dopuštaju. Letite brzinom koja odgovara trenutačnom unosu s upravljačke palice bez potrebe za neprekidnim korištenjem upravljačke palice. Također podržava više kretnji kamere kao što je spiralno uzdizanje povećavanjem unosa s upravljačke palice.

Korištenje tempomata

1. Postavite tipku tempomata

Idite u aplikaciju DJI Fly, odaberite Postavke sustava, Upravljanje, a zatim postavite tipku C1 ili C2 na DJI RC daljinskom upravljaču ili tipku Fn na daljinskom upravljaču RC-N1 na Tempomat.

2. Uđite u Tempomat

Gurnite upravljačku palicu u bilo koji smjer i istovremeno pritisnite tipku za tempomat. Sukladno unosu s upravljačke palice letjelica će letiti trenutačnom brzinom. Kontrolna palica se može otpustiti i automatski će se vratiti u središte. Prije nego što se upravljačka palica vrati u središte, ponovno pritisnite tipku za upravljanje tempomatom, i letjelica će resetirati brzinu leta na temelju trenutačnog unosa s upravljačke palice. Upravljačku palicu gurnite nakon što se vrati u središte, i letjelica će letjeti povećanom brzinom na temelju prethodne brzine. U tom slučaju, ponovno pritisnite tipku za tempomat i letjelica će letjeti povećanom brzinom.

3. Izlaz iz tempomata

Pritisnite tipku za tempomat bez unosa s upravljačke palice, tipku funkcije pauze leta na daljinskom upravljaču ili onemogućite tempomat kako biste izašli iz funkcije tempomata.



- Tempomat je dostupan u načinima rada Normal, Cine i Sport ili APAS, Free Hyperlapse i Spotlight.
- Tempomat se ne može pokrenuti bez unosa s upravljačke palice.
- Tempomat se ne može pokrenuti ili će automatski isključiti kada je blizu maksimalne visine ili maksimalne udaljenosti.
- Tempomat se ne može pokrenuti ili će automatski isključiti kad letjelica prekine vezu s daljinskim upravljačem ili aplikacijom DJI Fly.
- Tempomat se ne može pokrenuti ili će automatski isključiti nakon što letjelica osjeti prepreku i letjelica će lebdjeti u mjestu.
- Tijekom RTH ili automatskog slijetanja letjelica ne može ući ili će automatski izaći iz funkcije tempomata.
- Tempomat će se automatski isključiti prilikom prebacivanja načina leta.
- Izbjegavanje prepreka u tempomatu slijedi trenutačni način leta. Letite oprezno.

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) je značajka dostupna u uobičajenom i Cine načinu rada. Kad je omogućen APAS, letjelica i dalje reagira na korisničke naredbe i planira svoju putanju prema uputama s upravljačke palice i okruženju leta. APAS olakšava izbjegavanje prepreka, dobivanje jasnijih snimaka i bolje iskustvo letenja.

Nastavite pomicati upravljačke palice u bilo kojem smjeru. Letjelica će izbjegavati prepreke leteći iznad, ispod ili lijevo ili desno od prepreke. Letjelica također može reagirati na upute s upravljačke palice izbjegavajući prepreke.

Kad je omogućen način APAS, letjelica se može zaustaviti pritiskom na tipku Flight Pause na daljinskom upravljaču ili dodirom zaslona u aplikaciji DJI Fly. Letjelica lebdi tri sekunde i čeka daljnje upute pilota.

Da omogućite način APAS, otvorite aplikaciju DJI Fly, idite u Postavke sustava, zatim Sigurnost i omogućite APAS odabirnom Bypassa.

Odaberite način rada Normalno ili Nifty pri korištenju Zaobilaženja. U načinu rada Nifty, letjelica može letjeti brže, glatko i bliže prerekama, praveći bolje snimke uz izbjegavanje prepreka. No, povećava se rizik od sudaranja s prerekama. Letite oprezno.

Nifty ne može normalno raditi u sljedećim situacijama:

1. Kad se orijentacija letjelice brzo mijenja prilikom leta u blizini prepreka pri korištenju načina Zaobilaženje.
2. Prilikom leta kroz uske prepreke kao što su krošnje ili grmlje velikom brzinom.
3. Prilikom leta blizu prepreka koje su premale za otkrivanje.
4. Prilikom leta sa štitnikom propelera.

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se ako se izbjegavanje prepreka postavi na Zaobilaženje ili Kočenje i korisnik povuče palicu gasa prema dolje kako bi spustio letjelicu. Zaštita za slijetanje je omogućena nakon što letjelica počne slijetati.

1. Tijekom zaštite za slijetanje letjelica će automatski detektirati prikladno tlo i pažljivo sletjeti.
2. Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti kad se letjelica spusti ispod 0,8 m. Povucite palicu gasa prema dolje na više od pet sekundi i letjelica će sletjeti bez izbjegavanja prepreka.



- Obavezno koristite način APAS kada su dostupni vizualni sustavi. Provjerite da duž željenog puta leta nema ljudi, životinja, predmeta s malih površina (poput grana drveća) ili prozirnih površina (poput stakla ili vode).
- Obavezno upotrijebite način APAS kada je donji vizualni sustav dostupan ili GNSS signal jak. APAS način možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenih područja.
- Budite posebno oprezni kada letite u izuzetno mračnom (<300 luksuza) ili svijetlom (> 10 000 luksa) okruženju.
- Obratite pažnju na aplikaciju DJI Fly i pobrinite se da APAS način normalno radi.
- APAS možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.

Vision Assist

Vision Assist prikaz, potaknut vodoravnim vizualnim sustavom, mijenja smjer vodoravne brzine (naprijed, natrag, lijevo i desno) kako bi pomogao korisnicima da se kreću i promatraju prepreke tijekom leta. Prijedite prstom ulijevo na pokazatelju položaja, desno na mini karti ili dodirnite ikonu u donjem desnom kutu pokazatelja položaja da biste se prebacili na prikaz pomoći za vid.

- ⚠ • Prilikom uporabe pomoći za vid, kvaliteta prijenosa videozapisa može biti niža zbog ograničenja propusnosti prijenosa, performansi mobilnog telefona ili razlučivosti videoprijenos zaslona na daljinskom upravljaču.
- Normalno je da se propeleri pojavljuju u prikazu pomoći za vid.
- Pomoć za vid treba koristiti samo za referencu. Stakleni zidovi i mali predmeti kao što su grane drveća, električne žice i konopi za zmaja ne mogu se točno prikazati.
- Pomoć za vid nije dostupan dok letjelica ne poleti ili kada je signal za prijenos videozapisa slab.

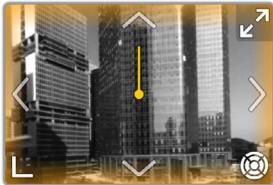


Vodoravna brzina letjelice	Smjer crte označava trenutačni vodoravni smjer letjelice, a dužina crte označava vodoravnu brzinu letjelice.
Smjer prikaza pomoći za vid	Označava smjer prikaza pomoći za vid. Dodirnite i zadržite za zaključavanje smjera.
Prebac na mini kartu	Dodirnite za prebacivanje s prikaza pomoći za vid na mini kartu.
Sažmi	Dodirnite za smanjenje prikaza pomoći za vid.
Max	Dodirnite za maksimiziranje prikaza pomoći za vid.
Zaključano	Označava da je smjer prikaza pomoći za vid zaključan. Dodirnite za otkazivanje zaključavanja.

- 💡 • Kada smjer nije zaključan u određenom smjeru, prikaz pomoći za vid automatski se prebacuje na trenutačni smjer leta. Dodirnite bilo koju drugu strelicu za promjenu smjera prikaza pomoći za vid na tri sekunde prije povratka na prikaz trenutačnog vodoravnog smjera leta.
- Kada je smjer zaključan u određenom smjeru, dodirnite bilo koju drugu strelicu za promjenu smjera prikaza pomoći za vid na tri sekunde prije povratka na trenutačni vodoravni smjer leta.

Upozorenje na sudar

Kada se otkrije prepreka u trenutačnom smjeru prikaza, prikaz pomoći za vid prikazuje upozorenje na sudar. Boja upozorenja određena je razmakom između prepreke i letjelice.



Boja upozorenja na sudar	Udaljenost između letjelice i prepreke
Žuto	2,2-5 m
Crveno	≤ 2,2 m

- ⚠️
 - FOV pomoći za vid u svim smjerovima iznosi oko 70°. Normalno je da se tijekom upozorenja na sudar u vidnom polju ne vide prepreke.
 - Upozorenjem na sudar ne upravlja prekidač Prikaz radarske karte i ono ostaje vidljivo čak i kada je radarska karta isključena.
 - Upozorenje na sudar pojavljuje se samo kada je prikaz pomoći za vid prikazan u malom prozoru.

Snimatelj leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostali parametri, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

QuickTransfer

Mavic 3 Classic može se izravno povezati s mobilnim uređajima putem Wi-Fi veze, omogućavajući korisnicima preuzimanje fotografija i videozapisa iz letjelice na mobilni uređaj putem aplikacije DJI Fly bez potrebe za daljinskim upravljačem RC-N1. Korisnici mogu uživati u bržim i praktičnijim preuzimanjima s brzinom prijenosa do 80 MB/s.

Upotreba

Metoda 1: mobilni uređaj nije povezan s daljinskim upravljačem

- Uključite letjelicu i pričekajte dok se ne dovrše samodijagnostička ispitivanja letjelice.
- Provjerite jesu li na mobilnom uređaju omogućeni Bluetooth i Wi-Fi. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i automatski će se pojaviti upit za povezivanje s letjelicom.
- Dodirnite Poveži. Nakon uspješnog povezivanja, datotekama na letjelici može se pristupiti i preuzeti ih velikom brzinom.

Metoda 2: mobilni uređaj je povezan s daljinskim upravljačem

- Provjerite je li letjelica povezana s mobilnim uređajem putem daljinskog upravljača i da motori nisu pokrenuti.
- Omogućite Bluetooth i Wi-Fi na mobilnom uređaju.
- Pokrenite aplikaciju DJI Fly, uđite u reprodukciju i dodirnite u gornjem desnom kutu za pristup datotekama na letjelici za preuzimanje velikom brzinom.



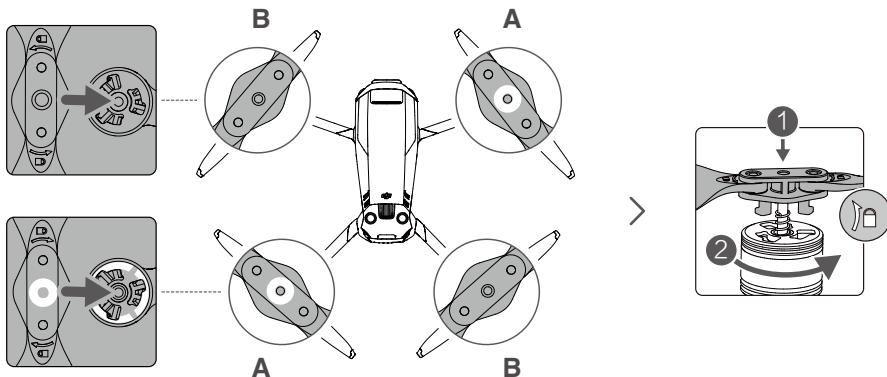
- Maksimalna brzina preuzimanja može se postići samo u zemljama i regijama u kojima zakonska regulativa dopušta frekvenciju od 5,8 GHz, kad se koriste uređaji koji podržavaju frekvencijski pojas od 5,8 GHz i Wi-Fi 6 vezu, a snimci koriste internu pohranu letjelice, i nalaze se u okruženju bez smetnji ili zapreka. Ako lokalni propisi (poput Japana) ne dopuštaju 5,8 GHz, mobilni uređaj korisnika neće podržavati frekvencijski pojas od 5,8 GHz ili će okoliš imati ozbiljne smetnje. U tim se okolnostima QuickTransfer koristi frekvencijski pojas od 2,4 GHz, a njegova maksimalna brzina preuzimanja smanjit će se na 10 MB/s.
- Prije uporabe opcije QuickTransfer provjerite jesu li Bluetooth, Wi-Fi i lokacijske usluge omogućeni na mobilnom uređaju.
- Kada koristite opciju QuickTransfer, nije potrebno unijeti Wi-Fi lozinku na stranicu s postavkama mobilnog uređaja da biste se povezali. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojaviti će se upit za povezivanje letjelice.
- Koristite opciju QuickTransfer u nesmetanom okruženju bez smetnji i držite se podalje od izvora smetnji kao što su bežični usmjerivači, Bluetooth zvučnici ili slušalice.

Propeleri

Postoje dvije vrste propeleri za brzo otpuštanje uređaja DJI Mavic 3 Classic s niskim šumom, koji su dizajnirani za okretanje u različitim smjerovima. Oznake se koriste kao naznaka koji se propeleri trebaju pričvrstiti na koje motore. Obavezno uparite propeler i motor slijedeći upute.

Pričvršćivanje propeleri

Na motore s oznakama pričvrstite propeleri s oznakama, a neoznačene propeleri na motore, bez oznaka. Pritisnite svaki propeler dolje na motor i okrećite ga dok se ne učvrsti.



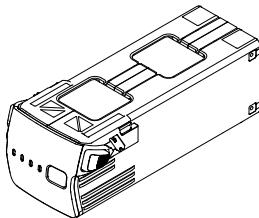
Odvajanje propeleri

Pritisnite propeleri dolje na motore i zakrenite ih u smjeru otključavanja.

- ⚠**
 - Lopatice propeleri su oštре. Pažljivo rukujte.
 - Koristite samo oficijelne DJI propeleri. NE mijenjajte vrste propeleri.
 - Kupite propeler odvojeno, ako je potrebno.
 - Provjerite jesu li propeleri pravilno postavljeni prije svakog leta.
 - Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NE koristite stare, okrnjene ili pokvarene propeleri.
 - Držite se podalje od rotirajućih propeleri i motora kako biste izbjegli ozljede.
 - NE stiskajte i ne savijajte propeler tijekom prijevoza ili skladištenja.
 - Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Spustite letjelicu odmah ako se motor zaglav i ne može se slobodno okretati.
 - NE pokušavajte mijenjati strukturu motora.
 - NE dodirujte i pazite da ruke ili tijelo ne dođu u kontakt s motorima nakon leta, jer mogu biti vrući.
 - NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
 - Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

Pametna baterija za let

Pametna baterija za let uređaja DJI Mavic 3 Classic ima 15,4 V, 5000 mAh bateriju sa pametnim funkcijama punjenja i pražnjenja.



Značajke baterije

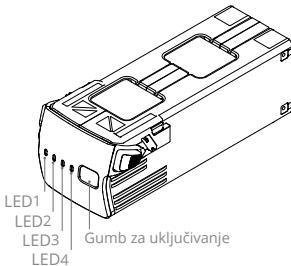
1. Prikaz razine baterije: LED indikatori prikazuju trenutnu razinu baterije.
2. Funkcija automatskog pražnjenja: Kako bi se spriječilo širenje, baterija se automatski prazni na razinu od 96% ako miruje tri dana, a automatski se isprazni do razine od 60% kad miruje devet dana. Normalno je osjetiti umjerenu toplinu koja se emitira iz baterije tijekom procesa pražnjenja.
3. Balansirano punjenje: Tijekom punjenja, naponi čelija baterije automatski se uravnotežuju.
4. Zaštita od prekomjernog punjenja: Kad je potpuno napunjena, baterija se automatski prestaje puniti.
5. Otkrivanje temperature: Kako bi se zaštitila, baterija se puni samo kad je temperatura između 5° i 40° C (41° i 104° F).
6. Prenaponska zaštita: Baterija se prestaje puniti ako se otkrije prejaka struja.
7. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: Pražnjenje se automatski zaustavlja kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje kad se baterija ne koristi. Zaštita od prekomjernog pražnjenja nije omogućena kada se baterija koristi.
8. Zaštita od kratkog spoja: Ako se otkrije kratki spoj, napajanje se automatski prekida.
9. Zaštita čelija baterije od oštećenja: DJI Fly prikazuje upozorenje kad se otkrije oštećena baterijska čelija.
10. Način hibernacije: Baterija se isključuje nakon 20 minuta neaktivnosti radi uštede energije. Ako je razina baterije manja od 5%, baterija prelazi u stanje hibernacije kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje nakon neaktivnosti od šest sati. U stanju hibernacije indikatori razine baterije ne svijetle. Punite bateriju kako biste je „probudili“ iz načina hibernacije.
11. Komunikacija: Informacije o naponu, kapacitetu i struji baterije prenose se u letjelicu.

- ⚠️** • Prije uporabe pogledajte sigurnosne smjernice i naljepnicu baterije. Korisnici preuzimaju punu odgovornost za sve radnje i uporabu.

Korištenje baterije

Provjera razine baterije

Pritisnite gumb napajanja jednom za provjeru razine baterije.



LED indikatori razine baterije

: LED uključen

: LED treperi

: LED isključen

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenosti baterije
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	Razina napunjenosti baterije $\geq 88\%$
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/> (flashing)	$75\% \leq$ Razina napunjenosti baterije $< 88\%$
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$63\% \leq$ Razina napunjenosti baterije $< 75\%$
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/> (flashing)	<input type="circle"/>	$50\% \leq$ Razina napunjenosti baterije $< 63\%$
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$38\% \leq$ Razina napunjenosti baterije $< 50\%$
<input type="circle"/>	<input type="circle"/> (flashing)	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$25\% \leq$ Razina napunjenosti baterije $< 38\%$
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$13\% \leq$ Razina napunjenosti baterije $< 25\%$
<input type="circle"/> (flashing)	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$0\% \leq$ Razina napunjenosti baterije $< 13\%$

Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite gumb za napajanje jednom, zatim ponovno pritisnite i držite dvije sekunde kako biste uključili ili isključili bateriju. LED indikatori za razinu baterije prikazuju razinu napunjenosti baterije kad je letjelica uključena.

Obavijest o niskoj temperaturi

1. Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju u okruženjima niske temperature od -10° do 5° C (14° do 41° F). Preporučuje se letenje u mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija. Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzletanja.
2. Baterije se ne mogu koristiti u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama ili nižim od -10° C (14° F).
3. Kad ste u okruženjima s niskim temperaturama, završite let čim aplikacija DJI Fly prikaže upozorenje o niskoj razini baterije.
4. Kako biste osigurali optimalne performanse baterije, održavajte temperaturu baterije iznad 20° C (68° F).

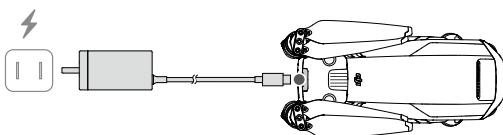
- Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje performanse otpora lejljice na brzinu vjetra. Letite oprezno.
- Letite s dodatnim oprezom na visokoj razini mora.

Punjene baterije

Prije svakog leta potpuno napunite pametnu bateriju za let

Korištenje prijenosnog punjača DJI 65W

- Povežite prijenosni punjač DJI 65W na mrežno napajanje (100-240 V, 50/60 Hz).
- Priklučite letjelicu na punjač pomoću kabela za punjenje baterije s isključenom baterijom.
- LED indikatori razine baterije prikazuju trenutnu razinu baterije tijekom punjenja.
- Pametna baterija za let potpuno je napunjena kada su svi LED indikatori isključeni. Odvojite punjač kada je baterija potpuno napunjena.



- NE punite pametnu bateriju za let odmah nakon leta, jer temperatura može biti previšoka. Prije ponovnog punjenja, pričekajte da se ohladi na razinu sobne temperature.
- Punjač zaustavlja punjenje baterije ako temperatura baterije nije unutar radnog opsega od 5° do 40° C (41° do 104° F). Idealna temperatura punjenja je od 22° do 28° C (71,6° do 82,4° F).
- Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije. Ako se baterija nije punila ili praznila tri mjeseca ili dulje, baterija više neće biti pokrivena jamstvom.
- DJI ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu uzrokovanu punjačima trećih strana.
- Preporučuje se pražnjenje pametnih Flight baterija do 30% ili manje prije transporta. To se može postići letenjem letjelice vani dok ne ostane manje od 30% baterije.

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenoosti baterije
				0% < Razina napunjenoosti baterije ≤ 50%
				50% < Razina napunjenoosti baterije ≤ 75%
				75% < Razina napunjenoosti baterije < 100%
				Potpuno napunjeno

Mehanizmi zaštite baterije

LED indikator baterije mogu prikazati upite za zaštitu baterije potaknute nenormalnim uvjetima punjenja.

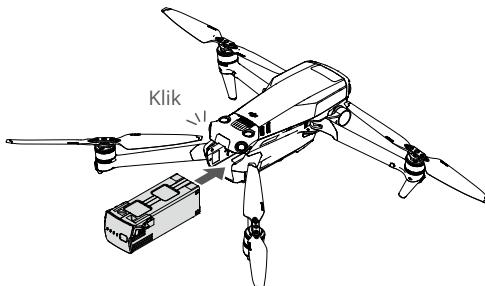
Mehanizmi zaštite baterije

LED1	LED2	LED3	LED4	Uzorak treperenja	Status
○	●	○	○	LED2 treperi dvaput u sekundi	Prenapon detektiran
○	●	○	○	LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
○	○	●	○	LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
○	○	●	○	LED3 treperi tri puta u sekundi	Detektiran prenaponski punjač
○	○	○	●	LED4 treperi dvaput u sekundi	Temperatura punjenja je preniska
○	○	○	●	LED4 treperi tri puta u sekundi	Temperatura punjenja previšoka

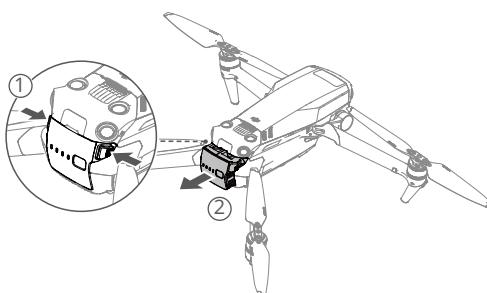
Ako se aktiviraju zaštitni mehanizmi za bateriju, za nastavak punjenja potrebno je iskopčati bateriju iz punjača a zatim je ponovno uključiti. Ako je temperatura punjenja abnormalna, pričekajte da se temperatura punjenja spusti na normalnu vrijednost, a baterija će automatski nastaviti s punjenjem, bez potrebe da ponovno isključujete i uključujete punjač.

Umetanje pametnu bateriju za let

Umetnите pametnu bateriju za let u odjeljak za baterije letjelice. Provjerite je li pravilno postavljena i da kopče baterije kliknu na svoje mjesto.

**Uklanjanje pametne baterije za let**

Pritisnite teksturirani dio kopče baterije na bočnim stranama pametne baterije za let kako biste je uklonili iz odjeljka.

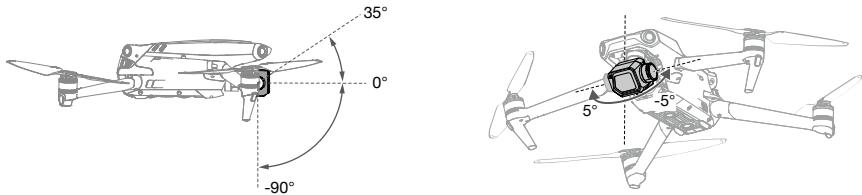


- ⚠** • NE odvajajte bateriju kad se letjelica uključuje.
• Provjerite je li baterija čvrsto postavljena.

Gimbal i kamera

Profil gimbal-a

Triosni DJI Mavic 3 Classic gimbal pruža stabilizaciju za kameru, omogućavajući vam snimanje jasnih i stabilnih slika i videozapisa. Raspon kontrolnog nagiba iznosi od -90° do +35°, a raspon kontrolnog pomicanja iznosi od -5° do +5°.



Koristite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za kontrolu nagiba fotoaparata. Alternativno, upišite prikaz kamere u programu DJI Fly. Pritisnite zaslon dok se ne pojavi traka za podešavanje kamere. Povucite traku prema gore ili dolje za upravljanje nagibom i lijevo ili desno za kontroliranje pomicanja.

Načini rada gimbal

Dostupna su dva načina rada za gimbal. Prebacite između različitih načina rada u aplikaciji DJI Fly.

Način rada za praćenje: Kut između orientacije gimbal-a i prednje strane letjelice ostaje konstantan u svakom trenutku.

FPV način: Gimbal se sinkronizira s kretanjem letjelice, kako bi pružio prvo iskustvo letenja prvog lica.

- ⚠️
 - Nemojte tapkati ili udarati gimbal kad se letjelica uključi, kako biste zaštitali gimbal tijekom uzljetanja, uzletite s otvorenog i ravног tla.
 - Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udara, što može uzrokovati abnormalno funkcioniranje.
 - Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno kod gimbal motora.
 - Gimbalni motor može ući u način zaštite u sljedećim situacijama:
 - a. Letjelica je na neravnom terenu ili je gimbal zaklonjen.
 - b. Gimbal doživljava prekomjernu vanjsku silu, kao tijekom sudara.
 - **NEMOJTE** primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što je uključen. NE primjenjujte nikakvo dodatno opterećenje na gimbal jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
 - Prije uključivanja letjelice uklonite poklopac za pohranu. Također, obavezno montirajte poklopac za pohranu kad se letjelica ne koristiti.
 - Letenje u gustoj magli ili oblacima može ovlažiti gimbal, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbal vraća punu funkcionalnost nakon što se osuši.

Profil kamere

DJI Mavic 3 Classic koristi CMOS senzorsku kameru 4/3 tehnologijom Hasselblad L2D-20c koja može snimati fotografije od 20MP i snimati videozapise formata 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Kamera podržava i 10-bitni videozapis D-Log, uz podesivi otvor blende od f/2,8 do f/11 te može snimati od 1 m do beskonačnosti.

-  • NEMOJTE izlagati objektiv fotoaparata u okruženju s laserskim zrakama, kao što je laserski show, kako biste izbjegli oštećenje senzora kamere.
- Provjerite jesu li temperatura i vлага prikladni za fotoaparat tijekom uporabe i skladištenja.
- Koristite sredstvo za čišćenje leća kako biste izbjegli oštećenja.
- NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na fotoaparatu jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj i ozlijediti korisnika.
- Kamere možda neće ispravno fokusirati u sljedećim situacijama:
- a. Snimanje tamnih objekata na daljinu.
 - b. Snimanje objekata s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama ili bez jasnih uzoraka i tekstura.
 - c. Snimanje sjajnih ili reflektirajućih objekata (poput uličnog osvjetljenja i stakla).
 - d. Snimanje bljeskajućih objekata.
 - e. Snimanje objekata koji se brzo kreću.
 - f. Kada se letjelica/gimbal brzo kreću.
 - g. Snimanje objekata na različitim udaljenostima u rasponu fokusa.

Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa

Spremanje fotografija i videozapisa

DJI Mavic 3 Classic ima 8 GB ugrađenog prostora za pohranu i podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. MicroSD kartica SDXC ili UHS-I potrebna je zbog velike brzine čitanja i pisanja potrebnih za podatke sadržane u videozapisima visoke razlučivosti. Pogledajte odjeljak Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.

Izvoz fotografija i videozapisa

Upotrijebite QuickTransfer za izvoz snimke na mobilni telefon. Povežite letjelicu s računalom ili upotrijebite čitač kartica da biste snimku izvezli na računalo.

-  • Ne uklanjajte microSD karticu iz letjelice dok je uključena. U protivnom, microSD kartica se može oštetiti.
- Da bi se osigurala stabilnost sustava kamera, pojedinačne video snimke ograničene su na 30 minuta.
- Provjerite postavke kamere prije uporabe kako biste bili sigurni da su konfiguirane po želji.
- Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili radi li kamera pravilno.
- Fotografije ili videozapisi ne mogu se prenijeti ili kopirati s fotoaparata ako je letjelica isključena.
- Obavezno pravilno isključite letjelicu. U protivnom, vaši parametri fotoaparata neće biti pohranjeni i bilo kakvi snimljeni videozapisi mogu biti oštećeni. DJI nije odgovoran za bilo koju pogrešku slike ili videozapisa koji se snima ili je snimljen na način koji nije strojno čitljiv.

Daljinski upravljač

Ovaj odjeljak opisuje značajke daljinskog upravljača a uključuje upute za upravljanje letjelicom i kamerom.

Daljinski upravljač

DJI RC

Kad se koristi s uređajem DJI Mavic 3 Classic, daljinski upravljač DJI RC ima značajku O3+ za prijenos videoprijenosa, koja funkcionira na frekvencijskim pojasima od 2,4 GHz i 5,8 GHz. Imala je mogućnost automatskog odabira najboljeg kanala za prijenos i može odašiljati do 1080p 60fps HD prikaz uživo s letjelice na daljinski upravljač na udaljenost od najviše 15 km (sukladno s FCC standardima, mjereno na širokom otvorenom području bez smetnji). DJI RC također je opremljen dodirnim zaslonom od 5,5 inča (razlučivosti 1920×1080 piksela) i mnoštvom kontrola i prilagodljivih gumba, što korisnicima omogućuje jednostavno upravljanje letjelicom i daljinsko mijenjanje postavki letjelice.

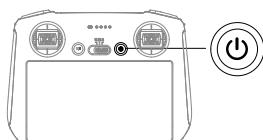
Ugrađena baterija od 5200 mAh snage 18,72 Wh omogućava daljinskom upravljaču maksimalno vrijeme rada od četiri sata. DJI RC dolazi s brojnim drugim funkcijama kao što su Wi-Fi veza, ugrađeni GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, ugrađeni zvučnici, odvojive upravljačke palice i microSD pohrana.

Upotreba daljinskog upravljača

Uključivanje/Isključivanje

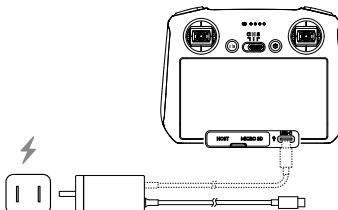
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine baterije.

Pritisnite a zatim pritisnite ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



Punjene baterije

Upotrijebite USB-C kabel da povežete USB punjač s USB-C priključkom daljinskog upravljača. Baterija se može potpuno napuniti za približno 1 sat i 30 minuta uz maksimalnu snagu punjenja od 15 W (5 V/3 A).



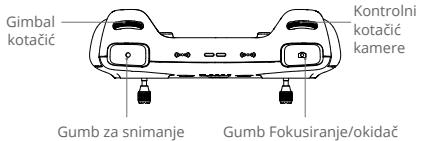
Kontroliranje gimbal-a i kamere

Gumb Fokusiranje/okidač: Pritisnite do pola za automatsko fokusiranje te pritisnite do kraja za snimanje fotografije.

Gumb za snimanje: Pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

Kontrolni kotačić kamere: Upotrijebite za podešavanje zumiranja prema zadanim postavkama. Funkcija kotačića može se postaviti da bi se prilagodila žarišna duljinu, EV, otvor blende, brzina okidača i ISO.

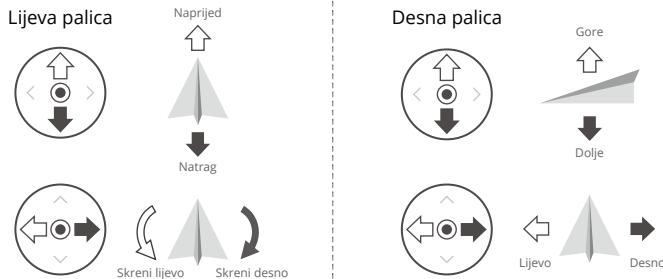
Gimbalni kotačić: Koristi se za podešavanje nagiba gimbal-a.



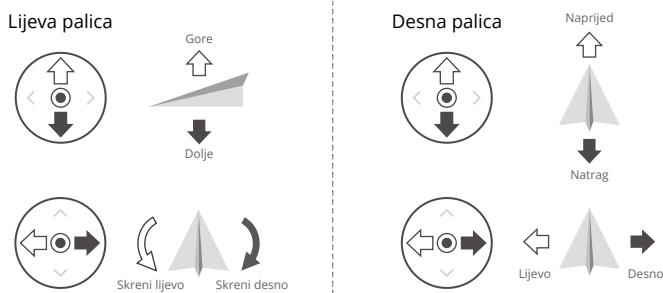
Kontroliranje letjelice

Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2.

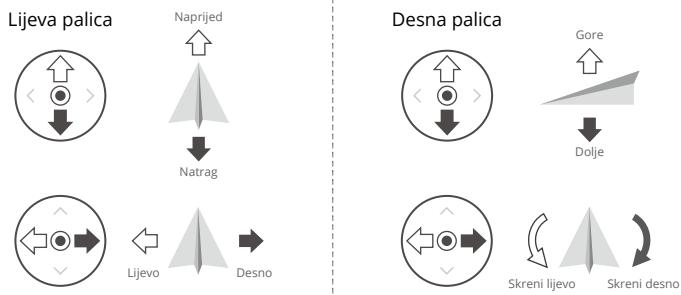
Mode 1

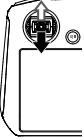
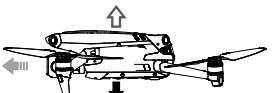
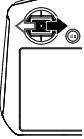
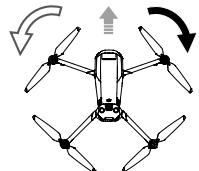
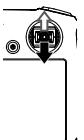
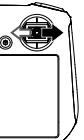


Mode 2



Mode 3

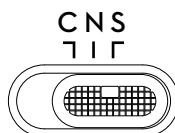


Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica (➡ Označava smjer nosa)	Opaske
		Pomicanjem lijeve palice gore ili dolje (palica gasa) mijenja se visina letjelice. Gurnite palicu gore za penjanje i dolje za spuštanje. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će brže mijenjati visinu. Lagano gurajte palicu kako biste spriječili nagle i neočekivane promjene visine.
		Pomicanje lijeve palice uljevo ili udesno (palica pomicanja) kontrolira orijentaciju letjelice. Gurnite palicu uljevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će se brže okretati.
		Pomicanje desne palice gore-dolje (palica nagiba) mijenja nagib letjelice. Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje da leti unatrag. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.
		Pomicanje desne palice uljevo ili udesno (palica rolanja) mijenja rolanje letjelice. Gurnite palicu uljevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.

Prekidač načina rada Flight

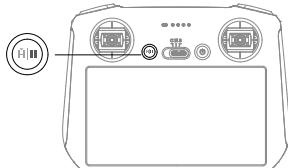
Prebacite prekidač za odabir načina leta.

Položaj	Način rada Flight
S	Sportski način rada
N	Uobičajeni način rada
C	Način rada Cine



Flight Pause/RTH gumb

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebjdjeli u mjestu. Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne oglasi zvučni signal za pokretanje RTH-a, letjelica će se vratiti na zadnju zabilježenu početnu točku. Ponovo pritisnite ovaj gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom.



Prilagodljivi gumbi

Idite u Postavke sustava u aplikaciji DJI Fly i odaberite Upravljanje, kako biste postavili funkcije za prilagodljive gume C1 i C2.

Opis za LED svjetlo statusa i LED indikatore razine baterije

LED svjetlo statusa

Uzorak treperenja	Opis
——	Neprekidno crveno svjetlo Nije povezano s letjelicom
.....	Treperi crveno Razina baterije letjelice je niska
——	Neprekidno zeleno svjetlo Uspostavljena je veza s letjelicom
.....	Treperi plavo Daljinski upravljač povezuje se s letjelicom
——	Neprekidno žuto svjetlo Ažuriranje programskih datoteka nije uspjelo
——	Neprekidno plavo svjetlo Ažuriranje programskih datoteka uspješno
.....	Treperi žuto Razina baterije daljinskog upravljača je niska
.....	Treperi cijan Upravljačke palice nisu centrirane

LED indikatori razine baterije

Uzorak treperenja					Razina napunjenoosti baterije
					75%~100%
					50%~75%
					25%~50%
					0%~25%

Upozorenja daljinskog upravljača

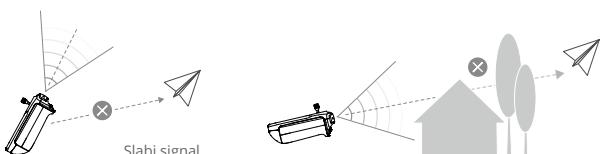
Daljinski upravljač se oglašava zvučnim signalom kada postoji pogreška ili upozorenje. Obratite pažnju kada se upiti pojave na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji DJI Fly. Klizite prema dolje s vrha i odaberite Isključi zvuk (Mute) da biste onemogućili sva upozorenja ili pomaknите

traku glasnoće na 0 da biste onemogućili određena upozorenja.

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a. Upozorenje za RTH se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije daljinskog upravljača niska (6% do 10%). Upozorenje o niskoj razini baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje o kritično niskoj razini baterije, koje se oglašava kad je razina baterije niža od 5%, ne može se otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada je daljinski upravljač postavljen prema letjelici kao što je prikazano u nastavku.



- ⚠️**
- NEMOJTE koristiti druge bežične uređaje koji rade na istoj frekvenciji kao i daljinski upravljač. U suprotnom će se na daljinskom upravljaču pojaviti smetnje.
 - Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, DJI Fly će primiti upit. Podesite antene kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom rasponu prijenosa.

Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom ukoliko se kupuju zajedno. U suprotnom, slijedite korake u nastavku kako biste povezali daljinski upravljač i letjelicu nakon uključivanja.

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite ●●● i odaberite Upravljanje a zatim Povezivanje s letjelicom (Link).
4. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice dulje od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti jednom kad je spremna za povezivanje. Nakon uspješnog povezivanja letjelica će se dva puta oglasiti zvučnim signalom, a LED indikatori razine baterije na daljinskom upravljaču će se pojaviti i neprekidno svijetliti.



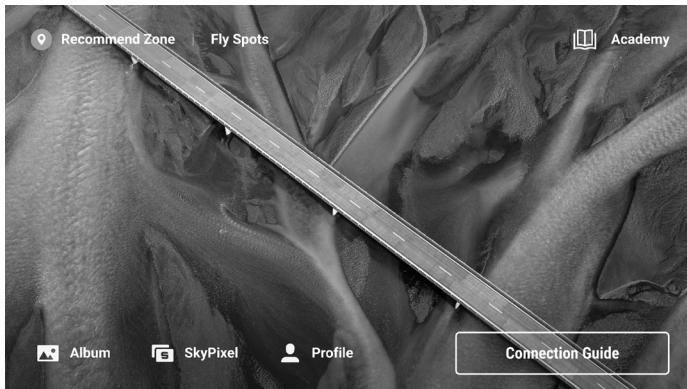
- Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.
- Isključite Bluetooth i Wi-Fi daljinskog upravljača za optimalni prijenos videozapisa.



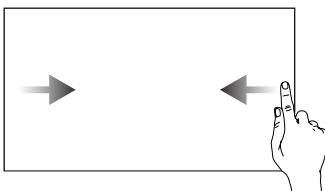
- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
- Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon šest minuta daljinski upravljač se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
- Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.

Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir

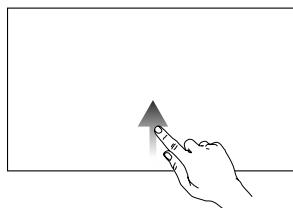
Početni zaslon



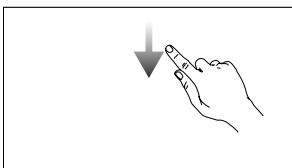
Operacije



Kliznite s lijeve ili desne strane do središta zaslona za povratak na prethodni zaslon.

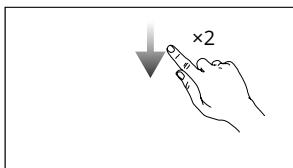


Kliznite prema gore s dna zaslona za povratak u aplikaciju DJI Fly.



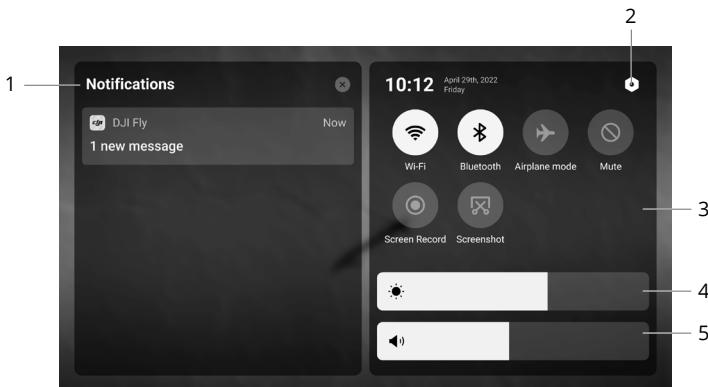
Kliznite dolje s vrha zaslona da biste otvorili statusnu traku kad ste u aplikaciji DJI Fly.

Gornji dio statusne trake prikazuje vrijeme, Wi-Fi signal, razinu baterije daljinskog upravljača itd.



Dvaput kliznite dolje s vrha zaslona da biste otvorili Brze postavke kad ste u aplikaciji DJI Fly.

Brze postavke



1. Obavijesti

Dodirnite za provjeru obavijesti sustava.

2. Postavke sustava

Dodirnite za pristup postavkama sustava i konfigurajte Bluetooth, glasnoću, mrežu itd. Također možete pogledati Vodič za dodatne informacije o kontrolama i LED indikatorima statusa.

3. Prečaci

⟳ : dodirnite za omogućavanje ili onemogućavanje Wi-Fi veze. Držite za ulazak u postavke a zatim se spojite na Wi-Fi ili dodajte Wi-Fi mrežu.

* : dodirnite za omogućavanje ili onemogućavanje Bluetootha. Držite za ulazak u postavke i spojite se s obližnjim Bluetooth uređajima.

▶ : dodirnite za omogućavanje zrakoplovnog načina. Wi-Fi, Bluetooth bit će onemogućeni.

ⓧ : dodirnite za isključivanje obavijesti sustava i deaktiviranje svih upozorenja.

⓪ : dodirnite za početak snimanja zaslona. Funkcija će biti dostupna tek nakon što se microSD kartica umetne u utor za microSD karticu na daljinskom upravljaču.

☒ : dodirnite za izradu snimke zaslona. Funkcija će biti dostupna tek nakon što se microSD kartica umetne u utor za microSD karticu na daljinskom upravljaču.

☒ : Mobilni podaci.

4. Podešavanje svjetline

Dodirnite za podešavanje svjetline zaslona.

5. Podešavanje glasnoće

Pomaknite traku za podešavanje glasnoće.

Napredne značajke

Kalibracija kompasa

Kompas će možda trebati kalibrirati nakon uporabe daljinskog upravljača u područjima s elektromagnetskim smetnjama. Ako je kompas daljinskog upravljača potrebno kalibrirati, prikazat će se upozorenje.

Dodirnite upozorenje kako biste pokrenuli kalibraciju. U drugim slučajevima za kalibraciju daljinskog upravljača slijedite korake u nastavku.

1. Uključite daljinski upravljač i uđite u Brze postavke.
2. Dodirnite  za ulazak u postavke sustava, pomaknite se prema dolje i dodirnite Compass.
3. Slijedite upute na zaslonu da biste kalibrirali kompas.
4. Nakon uspješne kalibracije, prikazat će se poruka.

DJI RC-N1

U daljinski upravljač ugrađena je DJI-jeva tehnologija prijenosa dugog dometa, koja nudi maksimalni domet prijenosa od 15 km i prikazivanje videozapisa iz letjelice na aplikaciji DJI Fly na mobilnom uređaju do 1080p 60fps (ovisno o vrsti telefona). Letjelicom i kamerom se lako upravlja pomoću gumba na ploči i odvojive upravljačke palice olakšavaju spremanje daljinskog upravljača.

U otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji, letjelica koristi O3+ za prijenos bez problema video veza do 1080p 60fps (ovisno o vrsti telefona). Daljinski upravljač radi i na 2,4 GHz i na 5,8 GHz, automatski odabire najbolji kanal za prijenos.

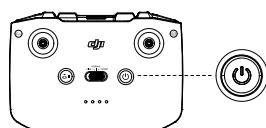
Ugrađena baterija ima kapacitet od 5200 mAh i energiju od 18,7 Wh te maksimalno vrijeme rada od 6 sati. Daljinski upravljač puni mobilni uređaj s mogućnošću punjenja od 500 mA@5 V. Daljinski upravljač automatski puni Android uređaje. Za iOS uređaje prvo provjerite je li punjenje omogućeno u aplikaciji DJI Fly. Punjenje za iOS uređaje onemogućeno je prema zadanim postavkama i treba ih omogućiti svaki put kad se daljinski upravljač uključi.

-  • Verzija o sukladnosti: Daljinski upravljač u skladu je s lokalnim propisima.
- Način rada upravljačke palice: Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice. Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2.

Upotreba daljinskog upravljača

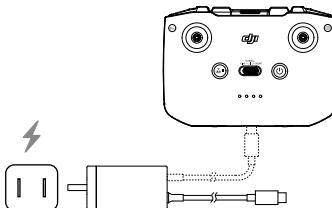
Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine baterije. Pritisnite jednom, a zatim ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača. Ako je razina baterije preniska, ponovno je napunite.



Punjene baterije

Upotrijebite USB-C kabel da povežete isporučeni punjač s USB-C priključkom daljinskog upravljača. Potrebno je otprilike četiri sata da se potpuno napuni daljinski upravljač.

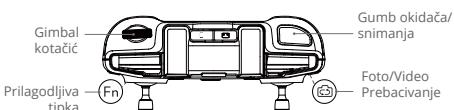


Kontroliranje gimbal-a i kamere

Gumb okidača/snimanja: Pritisnite jednom za snimanje fotografije ili za početak ili zaustavljanje snimanja.

Prebacivanje na Foto/Video: Pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.

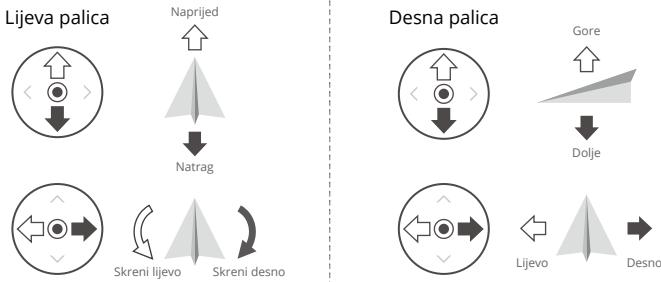
Gimbalni kotačić: Koristi se za kontrolu nagiba gimbal-a.



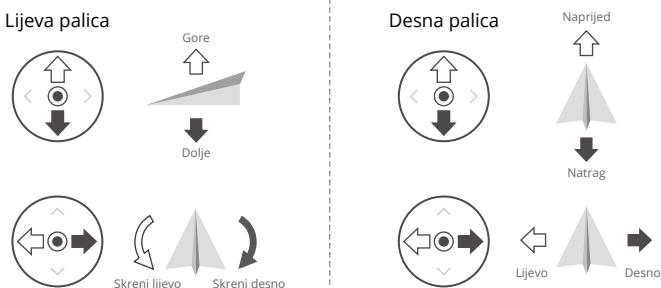
Kontroliranje letjelice

Upravljačke palice upravljaju orientacijom letjelice (pomicanje), pomicanjem prema naprijed/natrag (nagib), visini (leptir) i kretanju ulijevo/udesno (rola). Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice. Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2.

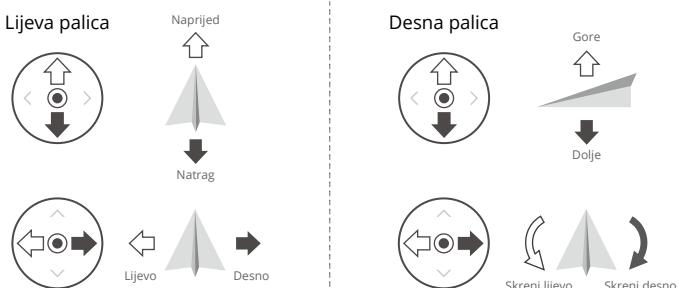
Mode 1

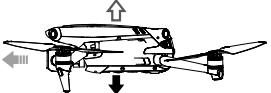
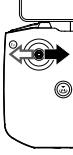
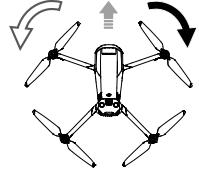


Mode 2



Mode 3



Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica (➡ Označava smjer nosa)	Opaske
		Pomicanjem lijeve palice gore ili dolje (palica gasa) mijenja se visina letjelice. Gurnite palicu gore za penjanje i dolje za spuštanje. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će brže mijenjati visinu. Lagano gurajte palicu kako biste sprječili nagle i neočekivane promjene visine.
		Pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno (palica pomicanja) kontrolira orijentaciju letjelice. Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će se brže okretati.
		Pomicanje desne palice gore-dolje (palica nagiba) mijenja nagib letjelice. Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje da leti unatrag. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.
		Pomicanje desne palice ulijevo ili udesno (palica rolanja) mijenja rolanje letjelice. Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.

Prekidač načina rada Flight

Prebacite prekidač za odabir načina leta.

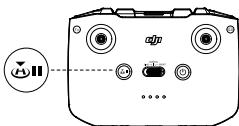
Položaj	Način rada Flight
SPORT	Sportski način rada
UOBIČAJENI	Uobičajeni način rada
CINE	Način rada Cine



Flight Pause/RTH gumb

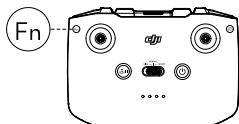
Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu. Ako letjelica izvodi Pametni RTH ili automatsko slijetanje, pritisnite jednom za izlaz iz postupka i zatim zakočite.

Pritisnite i držite tipku RTH dok daljinski upravljač ne oglaši zvučni signal za pokretanje RTH. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako biste otkazali RTH i vratile kontrolu nad letjelicom. Pogledajte odjeljak Povratak na početnu točku za više informacija o RTH.



Prilagodljiva tipka

Idite na Postavke sustava u aplikaciji DJI Fly i odaberite Upravljanje, kako biste prilagodili funkciju gumba. Funkcije uključuju ponovno centriranje gimbal-a, prebacivanje pomoćnog LED svjetla i omogućavanje tempomata.

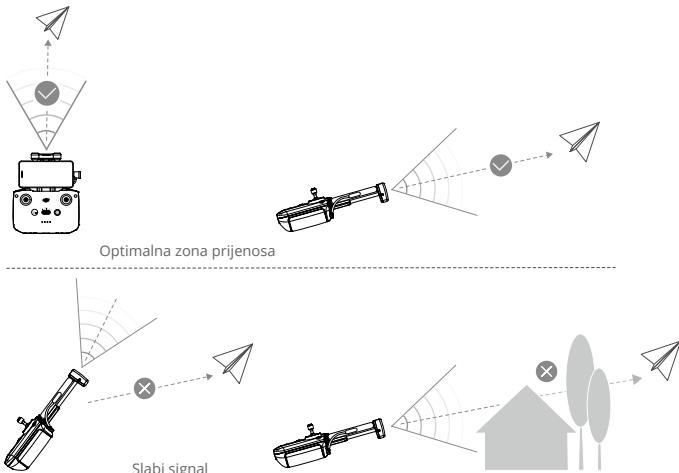


Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH ili kad je razina baterije niska (6% do 15%). Upozorenje o razini baterije može se otkazati pritiskom na tipku za uključivanje. Upozorenje kritične razine baterije (manje od 5%) ne može se otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku.



Povezivanje daljinskog upravljača

Prije upotrebe letjelica i daljinski upravljač moraju biti povezani. Slijedite ove korake kako biste povezali novi daljinski upravljač:

1. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite i odaberite Upravljanje i Povezivanje s letjelicom (veza).
4. Pritisnите i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti jednom što znači da je spremna za povezivanje. Letjelica će se oglasiti sa dva zvučna signala što ukazuje na uspješno povezivanje. LED indikatori razine baterije na daljinskom upravljaču svijetlit će zeleno.



- Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.
- Isključite Bluetooth i Wi-Fi vezu mobilnog uređaja da biste postigli optimalni prijenos videozapisa.



- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
- Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon 6 minuta daljinski upravljač se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
- Podesite držač mobilnog uređaja kako bi mobilni uređaj bio osiguran.
- Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.

DJI Fly aplikacija

U ovom su dijelu predstavljene glavne funkcije DJI Fly aplikacije.

DJI Fly aplikacija

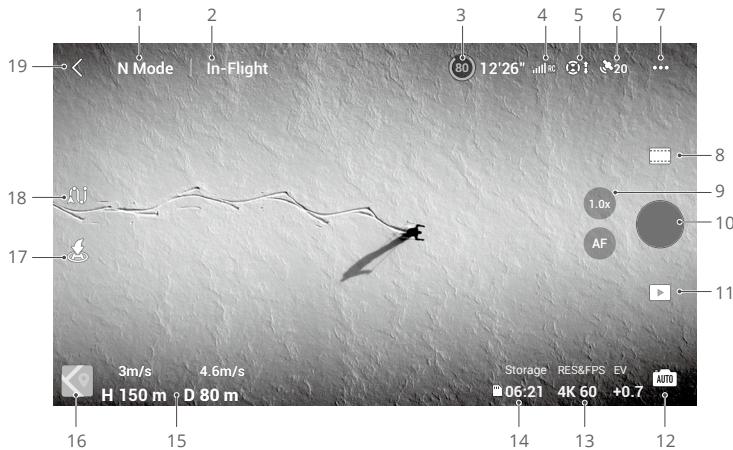
Početni zaslon

-  • Sučelje i funkcije aplikacije DJI Fly mogu se promijeniti s ažuriranjem verzije softvera. Stvarno iskustvo upotrebe temelji se na verziji softvera koja se upotrebljava.
-

Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite na Početni zaslon kako biste upotrijebili sljedeće značajke:

- pretraživanje videozapisa s uputama, korisničkih priručnika, Mjesta za letove, savjeta za let i još mnogo toga
- provjera regulatornih zahtjeva pojedinih regija i prikupljanje informacija o Mjestima za letove
- pregled fotografija i videozapisa u albumu letjelice te snimki spremljениh na lokalnom uređaju ili istraživanje više snimki dijeljenih uz SkyPixel
- prijava pomoću DJI računa radi provjere podataka računa
- postprodajne usluge i podrška
- ažuriranje upravljačkog softvera, preuzimanje vanmrežnih karti, pristup značajci Find My Drone (Pronađi moj dron), pristup za DJI Forum i DJI Store te još mnogo toga.

Prikaz kamere



1. Način rada Flight
N: Prikazuje trenutni način leta.
2. Traka statusa sustava
In Flight : Ukaže na status leta i prikazuje razne poruke upozorenja.
3. Informacije o bateriji
(80) 24'17" : Prikazuje trenutačnu razinu baterije i preostalo vrijeme leta. Dodirnite za prikaz dodatnih informacija o bateriji.
4. Snaga video signala za silaznu vezu
3m/s H 150 m D 80 m : Prikazuje snagu video veze između letjelice i daljinskog upravljača.
5. Status vizualnog sustava
⌚ : lijeva strana ikone označava status prednjeg, stražnjeg i bočnog vizualnog sustava, a desna strana ikone označava status gornjeg i donjeg vizualnog sustava. Ikona je bijela kad vizualni sustav radi normalno, a crvena kad vizualni sustav nije dostupan.
6. GNSS status
20 : prikazuje trenutačnu jačinu GNSS signala. Dodirnite za provjeru statusa GNSS signala. Početna točka može se ažurirati kada je ikona bijela, što ukazuje da je GNSS signal jak.
7. Postavke sustava
••• : Dodirnite za prikaz informacija o sigurnosti, upravljanju i prijenosu.

Sigurnost

Pomoći pri letu

Radnja za izbjegavanje prepreka	Prednji, stražnji, bočni i gornji vizualni sustavi omogućavaju se nakon postavljanja izbjegavanja prepreka radi zaobilazeњa ili kočenja. Letjelica ne može osjetiti prepreke ako je Izbjegavanje prepreka onemogućeno.
Opcije zaobilazeњa	Odaberite način rada Normalno ili Nifty pri korištenju Zaobilazeњa.
Prikaži radarske karte	Ako je ova funkcija omogućena, bit će prikazana radarska karta za otkrivanje prepreka u stvarnom vremenu.

Povratak u početnu točku: Dodirnite za postavljanje naprednog RTH-a, automatske visine RTH (zadana visina je 100 m) i ažuriranja početne točke.

AR postavke: omogućite prikaz AR početne točke, AR RTH rute i AR sjene letjelice.

Bezbjednost leta: Dodirnite za postavljanje najveće visine i maksimalne udaljenosti.

Senzori: Dodirnite za prikaz IMU i statusa kompasa i počnite kalibrirati ako je potrebno.

Baterija: Dodirnite za prikaz informacija o bateriji kao što su status čelije baterije, serijski broj i broj punjenja.

Pomoćni LED: Dodirnite za postavljanje pomoćnog LED-a na automatsko, uključeno ili isključeno. Nemojte uključivati pomoćni LED prije uzljetanja.

LED diode prednjeg kraka letjelice: U automatskom načinu rada, prednje LED diode letjelice bit će onemogućene tijekom snimanja kako se ne bi utjecalo na kvalitetu.

Otključaj GEO zonu: Kliknite za prikaz informacija o otključavanju GEO zona.

Značajka Find My Drone pomaže u pronaalaženju lokacije letjelice na tlu.

Napredne sigurnosne postavke uključuju postavke ponašanja letjelice kad se izgubi signal daljinskog upravljača, kad se propeleri mogu zaustaviti tijekom leta, prekidač za pozicioniranje donjem vizualnog sustava primjenjiva i AirSense prekidač.

Izgubljeni signal	Ponašanje letjelice kada se signal daljinskog upravljača izgubi može se postaviti na Povratak u početnu točku, Spuštanje i Lebdjenje.
Zaustavljanje propelera u nuždi	„Samo u nuždi“ označava da se motori mogu zaustaviti usred leta, samo u izvanrednim situacijama, poput sudara, motor se zaustavio, letjelica se obrće u zraku ili se nalazi izvan kontrole i uzdiže se ili se spušta vrlo brzo. „U bilo kojem trenutku“ označava da se motori mogu zaustaviti usred leta kad korisnik izvrši kombiniranu naredbu palicom (CSC). Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka	Kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni, letjelica da bi lebdjela se oslanja samo na GNSS, višesmjerne otkrivanje prepreka nije dostupno, a letjelica se neće automatski usporiti tijekom spuštanja blizu tla. Potreban je dodatni oprez kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada se otkrije prepreka prilikom slijetanja. Održavajte Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućenima u redovitim scenarijima leta. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućeni su prema zadanim postavkama nakon ponovnog pokretanja letjelice. ⚠️ Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka dostupni su samo prilikom ručnog leta i nisu dostupni u načinima rada kao što su RTH, automatsko slijetanje i pametni način leta.
AirSense	U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje kada se otkrije letjelica sa ljudima ako je omogućen način AirSense. Pročitajte odricanje od odgovornosti u DJI Fly upitu prije korištenja načina AirSense.

Upravljanje

Postavke letjelice

Jedinica	Može se postaviti na metričke ili imperijalne vrijednosti.
Skeniranje subjekta	Kad je omogućeno, letjelica automatski skenira i prikazuje subjekte u Prikazu kamere (dostupno samo za pojedinačne fotografije i normalno snimanje videozapisa).
Ugađanje opcije Gain i Expo	Podržava postavke pojačanja i ekspozicije za fino podešavanje letjelice i gimbala u različitim načinima leta, uključujući maksimalnu vodoravnu brzinu, maksimalnu brzinu uspona, maksimalnu brzinu spuštanja, maksimalnu kutnu brzinu, glatkost promjene pravca, osjetljivost kočenja i ekspoziciju te maksimalnu brzinu upravljanja nagibom gimbala i glatkocom nagiba.

- ⚠️ • Prilikom otpuštanja upravljačkih palica povećana osjetljivost na kočenje smanjuje put kočenja letjelice, dok smanjena osjetljivost kočenja povećava put kočenja. Letite oprezno.

Postavke gimbala: Dodirnite za postavljanje načina rada gimbala, gimbalnog kuta i izvršite kalibriranja gimbala.

Postavke daljinskog upravljača: Dodirnite za podešavanje funkcije prilagodljivog gumba, za kalibraciju daljinskog upravljača i za prebacivanje načina rada palice. Pobrinite se da razumijete postupke načina rada palice prije promjene načina rada palice.

Vodič letenja za početnike: Pogledajte vodič za letenje.

Povezivanje s letjelicom: Dodirnite za početak povezivanja, kad letjelica nije povezana s daljinskim upravljačem.

Kamera

Postavke kamere: Prikazuje različite postavke ovisno o načinu snimanja.

Načini snimanja	Postavke
Foto način	Format, veličina
Način snimanja	Format, boja, format kodiranja, brzina prijenosa videozapisa i titlovi videozapisa
MasterShots	Format, boja, format kodiranja, brzina prijenosa videozapisa i titlovi videozapisa
QuickShots	Format, boja, format kodiranja, brzina prijenosa videozapisa i titlovi videozapisa
Hyperlapse	Kvaliteta izlaza, vrsta fotografije, okvir snimanja, format
Panorama	Vrsta fotografije

Opće postavke: Dodirnite za prikaz i postavljanje sprečavanje treperenja, histograma, vršnoj razini, upozorenja o prekomernoj eksponiciji, linijama mreže i balansu bijele boje.

Pohrana: Snimci se mogu pohraniti u letjelici ili na microSD kartici. Unutarnja pohrana i microSD kartice mogu se formatirati. Mogu se prilagoditi i postavke predmemorije prilikom snimanja i resetiranja kamere.

Prijenos

Platforma za prijenos uživo (nije podržana kada se koristi DJI RC), postavke frekvencije i načina rada kanala.

Informacije o

Prikazuje naziv uređaja, naziv Wi-Fi mreže, model, verziju aplikacije, firmware letjelice, firmware daljinskog upravljača, FlySafe podatke, serijski broj itd.

Dodirnite Reset All Settings (Poništi sve postavke) kako biste resetirali postavke koje uključuju kameru, gimbal i sigurnosne postavke na zadane.

Dodirnite Clear All Data (Izbriši sve podatke) kako biste vratili sve postavke na zadane i izbrisali sve podatke pohranjene u internoj pohrani i na microSD kartici, uključujući i zapisnik leta. Preporučuje se pružanje dokaza (zapisnik leta) prilikom traženja odštete. Ako se tijekom leta dogodi nezgoda, obratite se DJI podršci prije nego obrišete zapisnike leta.

8. Načini snimanja

Fotografija: Single, Burst Shooting, AEB, i Timed Shot.

Videozapis: Normalno, noćno i usporeno snimanje. Podržan je digitalni zum za normalni video način rada. Noćni način rada omogućuje bolje smanjenje šuma i čišću snimku, podržava do 12800 ISO.



- Noćni način rada trenutačno podržava 4K 30 fps.
- Izbjegavanje prepreka bit će onemogućeno u noćnom načinu rada. Letite oprezno.
- Noćni način rada automatski se isključuje kad se pokrene RTH ili slijetanje.
- Noćni način rada nije dostupan tijekom RTH-a ili automatskog slijetanja.
- FocusTrack nije podržan u noćnom načinu rada.

MasterShots: Odaberite subjekt. Letjelica će snimati dok izvodi različita manevriranja u nizu i zadržavajući subjekt u središtu kamera. Nakon toga generirat će se kratki filmski videozapis.

QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Boomerang, i Asteroid.

Hyperlapse: Odaberite između načina Free, Circle, Course Lock, i Waypoints.

Panorama: Odaberite između načina Sfera, 180°, široki kut i okomito.

9. Digitalni zum/AF/MF

 : Prikazuje omjer zumiranja.

AF / MF: Dodirnite ikonu za prebacivanje između AF i MF. Pritisnite i držite ikonu za prikaz trake za fokusiranje.

10. Gumb okidača/snimanja

 : Dodirnite za snimanje fotografije, pokretanje ili zaustavljanje snimanja videozapisa.

11. Reprodukcija

 : Dodirnite kako biste ušli u reprodukciju i prikazali slike i videozapise čim se snime.

12. Prebacivanje načina rada kamere

 : U načinu rada za fotografije odaberite između automatskog i Pro načina. Različiti parametri mogu se postaviti u različitim načinima rada. U Pro načinu rada, sprječavanje treperenja aktivirat će se samo kada su brzina okidača i ISO postavljeni na automatski.

13. Parametri snimanja

 : Prikazuje trenutačne parametre snimanja. Dodirnite za pristup postavkama parametara.

14. Informacije o pohrani

 : Prikazuje preostali broj fotografija ili vrijeme snimanja videozapisa trenutačne pohrane. Dodirnite za prikaz dostupnog kapaciteta microSD kartice.

15. Letna telemetrija

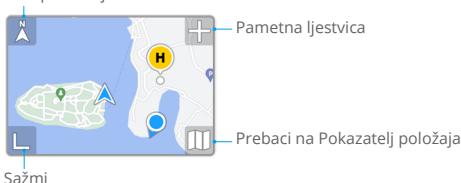
D 80m H 150m 4,6m/s 3m/s : Prikazuje udaljenost između letjelice i početne točke, visinu od početne točke, horizontalnu i vertikalnu brzinu letjelice.

16. Pokazatelj karte/visine/pomoć za vid

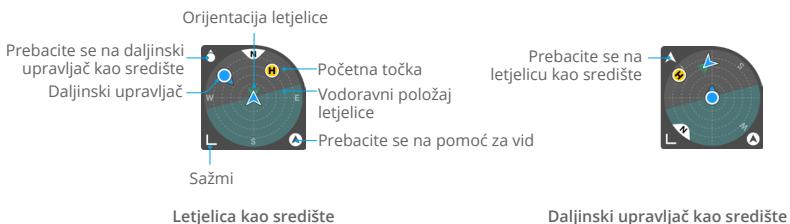
 : dodirnite za proširenje na mini kartu, a zatim dodirnite središte mini karte za prebacivanje s prikaza kamere na prikaz karte. Mini karta se može prebaciti na pokazatelj položaja.

- **Mini karta:** prikazuje kartu u donjem lijevom kutu zaslona tako da korisnik može istovremeno provjeriti prikaz kamere, položaj i orientaciju letjelice i daljinskog upravljača u stvarnom vremenu, lokaciju početne točke i putanje leta itd.

Zaključan prema sjeveru



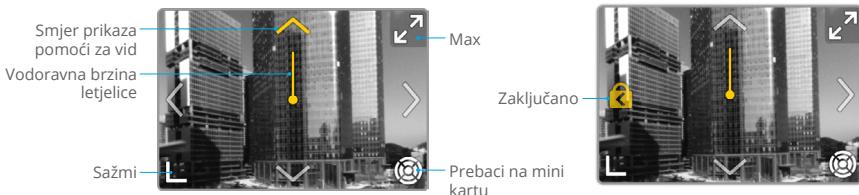
Zaključan prema sjeveru	Sjever je zaključan na karti sa sjeverom usmjerenim prema gore na prikazu karte. Dodirnite za prebacivanje s opcije Zaključan prema sjeveru na položaj daljinskog upravljača gdje se karta okreće kada daljinski upravljač promijeni položaj.
Pametna ljestvica	dodirnite ikonu +/- da biste malo povećali ili smanjili prikaz.
Prebacite na Pokazatelj položaja	dodirnite za prebacivanje s mini karte na pokazatelj položaja.
Sažmi	dodirnite kako biste smanjili kartu.
<ul style="list-style-type: none"> Pokazatelj položaja: prikazuje pokazatelj položaja u donjem lijevom kutu zaslona tako da korisnik može istovremeno provjeriti prikaz kamere, relativnu lokaciju i orientaciju letjelice i daljinskog upravljača, lokaciju početne točke i informacije o vodoravnom položaju letjelice itd. Pokazatelj položaja podržava prikaz letjelice ili daljinskog upravljača kao središta. 	



Prebacite se na letjelicu/daljinski upravljač kao središte	Dodirnite za prebacivanje na letjelicu/daljinski upravljač kao središte pokazatelja položaja.
Orijentacija letjelice	Označava orientaciju letjelice. Kada je letjelica prikazana kao središte pokazatelja položaja, a korisnik mijenja orijentaciju letjelice, svi ostali elementi indikatora položaja rotirat će se oko ikone letjelice. Smjer strelice ikone letjelice ostaje nepromijenjen.
Vodoravni položaj letjelice	Označava informacije o vodoravnom položaju letjelice (uključujući nagib i rolanje). Tamno cijan područje je vodoravno i nalazi se u središtu indikatora položaja kada letjelica lebdi u mjestu. Ako nije, to znači da vjetar mijenja položaj letjelice. Letite oprezno. Tamno cijan područje mijenja se u stvarnom vremenu na temelju horizontalnog položaja letjelice.
Prebacite se na pomoć za vid	Dodirnite za prebacivanje s pokazatelja nadmorske visine na prikaz pomoći za vid.
Sažmi	Dodirnite kako biste smanjili pokazatelj položaja.
Početna točka	Lokacija Početne točke. Da biste ručno kontrolirali letjelicu prilikom povratka u početnu točku, najprije prilagodite orientaciju letjelice prema početnoj točki.

Daljinski upravljač	Točka označava lokaciju daljinskog upravljača, dok strelica na točki označava orientaciju daljinskog upravljača. Prilagodite orientaciju daljinskog upravljača tijekom leta kako biste bili sigurni da strelica pokazuje prema ikoni letjelice radi optimalnog prijenosa signala.
---------------------	---

- Vision Assist: Vision Assist prikaz, potaknut vodoravnim vizualnim sustavom, mijenja smjer vodoravne brzine (naprijed, natrag, lijevo i desno) kako bi pomogao korisnicima da se kreću i promatraju prepreke tijekom leta.



Vodoravna brzina letjelice	Smjer crte označava trenutačni vodoravni smjer letjelice, a dužina crte označava vodoravnu brzinu letjelice.
Smjer prikaza pomoći za vid	Označava smjer prikaza pomoći za vid. Dodirnite i zadržite za zaključavanje smjera.
Prebac na mini kartu	Dodirnite za prebacivanje s prikaza pomoći za vid na mini kartu.
Sažmi	Dodirnite za smanjenje prikaza pomoći za vid.
Max	Dodirnite za maksimiziranje prikaza pomoći za vid.
Zaključano	Označava da je smjer prikaza pomoći za vid zaključan. Dodirnite za otkazivanje zaključavanja.

17. Automatsko uzljetanje/slijetanje/RTTH

⬆️⬇️ : Dodirnite ikonu. Kad se pojavi upit, pritisnite i držite tipku za pokretanje automatskog uzljetanja ili slijetanja.

↗ : Dodirnite za pokretanje pametnog RTH i povratak letjelice u zadnju zabilježenu početnu točku.

18. Waypoint Flight

↘ ↙ : Dodirnite kako biste omogućili/onemogućili način Waypoint Flight.

19. Natrag

↙ : Dodirnite za povratak na početni zaslon.

Pritisnite i zadržite na zaslonu kako biste prikazali gimbal traku za podešavanje kako biste podesili kut gimbala.

Dodirnite zaslon kako biste omogućili fokusiranje ili mjerjenje ekspozicije u jednoj točki. Fokus ili mjerjenje ekspozicije u jednoj točki prikazat će se različito, ovisno o načinu fokusa, načinu ekspozicije i načinu mjerjenja ekspozicije u jednoj točki. Nakon uporabe mjerjenja

eksponciju u jednoj točki, pritisnite i držite na zaslonu kako biste zaključali eksponciju. Da biste otključali eksponciju, ponovno pritisnite i držite na zaslonu.



- Pobrinite se da u potpunosti napunite svoj uređaj prije pokretanja aplikacije DJI Fly.
- Potrebni su mobilni podaci za korištenje aplikacije DJI Fly. Obratite se pružatelju bežičnih podataka za troškove.
- Ako kao uređaj za prikaz koristite mobitel, NE prihvatajte telefonske pozive i ne upotrebljavajte funkcije slanja poruka tijekom leta.
- Pažljivo pročitajte sve sigurnosne savjete, poruke upozorenja i odricanja odgovornosti. Upoznajte se s odgovarajućim propisima u vašem području. Vi ste jedini odgovorni za to da znate sve relevantne propise i letite na način koji je u skladu sa tim.
 - a. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe automatskog uzlijetanja i automatskog slijetanja.
 - b. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje odgovornosti prije postavljanja visine iznad zadane granice.
 - c. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje od odgovornosti prije prebacivanja između načina leta.
 - d. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja odgovornosti u blizini ili u GEO zonama.
 - e. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe načina pametnog leta.
- Spustite letjelicu odmah na sigurno mjesto ukoliko se u aplikaciji pojavi upit da to učinite.
- Pregledajte sve poruke upozorenja na popisu koji je prikazan u aplikaciji prije svakog leta.
- Koristite tutorijal u aplikaciji za prakticiranje vještina leta ako nikad niste upravljali letjelicom ili ako nemate dovoljno iskustva s pouzdanim upravljanjem letjelicom.
- Keširajte podatke karte područja na kojem namjeravate letjeti letjelicom povezujući se s internetom prije svakog leta.
- Aplikacija je osmišljena kako bi vam pomogla u radu. Koristite svoj zdrav razum i NE oslanjajte se na aplikaciju za kontrolu vaše letjelice. Vaša uporaba aplikacije podložna je Uvjetima korištenja aplikacije DJI Fly i Pravilima o privatnosti DJI. Pažljivo ih pročitajte u aplikaciji.

Let

Ovaj odjeljak opisuje sigurne letačke postupke i ograničenja leta.

Let

Nakon završetka pripreme za let, preporuča se usvajanje vještina leta i vježbanje na sigurnom letu. Pobrinite se da se svi letovi provode na otvorenom prostoru. Potražite u odjelicima Daljinski upravljač i DJI Fly informacije o uporabi daljinskog upravljača i aplikacije za kontrolu letjelice.

Okolišni uvjeti za let

1. Ne koristite letjelicu u teškim vremenskim uvjetima, uključujući brzine vjetra veće od 12 m/s, snijeg, kišu i maglu.
2. Letite samo na otvorenim mjestima. Visoke građevine i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GNSS sustava. Preporuča se letjelicu držati udaljenu najmanje 5 m od građevina.
3. Izbjegavajte prepreke, gužve, visokonaponske vodove, drveće i vodena tijela. Preporučuje se držati letjelicu najmanje 3 m iznad vode.
4. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstaniča i tornjeva za emitiranje.
5. NE uzlijećite s visine veće od 6000 m (19,685 ft) iznad razine mora. Performanse letjelice i baterije ograničene su tijekom leta na velikim visinama. Letite oprezno.
6. Na put zaustavljanja letjelice utječe visina leta. Što je veća visina, to je veći put zaustavljanja. Prilikom leta na visini iznad 3.000 m (9.843 ft), korisnik treba rezervirati najmanje 20 m okomite udaljenosti za zaustavljanje i 25 m vodoravne udaljenosti za zaustavljanje kako bi se osigurala sigurnost leta.
7. Letjelice ne mogu koristiti GNSS u polarnim regijama. Koristite donji vizualni sustav dok letite na takvim mjestima.
8. NE uzlijećite s pokretnih objekata kao što su automobili, brodovi i avioni.
9. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu, daljinski upravljač, bateriju i punjač baterija u blizini nezgoda, poplava, požara, eksplozija, poplava, tsunami, lavina, klizišta, potresa, prašine ili pješčanih oluja.
10. Punjač baterije koristite na temperaturnom rasponu od 5° do 40° C (od 41° do 104° F).
11. Letjelicom, baterijom, daljinskim upravljačem i punjačem baterije rukujte u suhom okruženju.
12. NEMOJTE upotrebljavati punjač baterije u vlažnim okruženjima.

Odgovorno upravljanje letjelicom

Da biste izbjegli ozbiljne ozljede i materijalnu štetu, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Pazite da NISTE pod utjecajem anestezije, alkohola, droga ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili druga stanja koja bi mogla narušiti sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
2. Prilikom slijetanja, prvo isključite letjelicu, a zatim isključite daljinski upravljač.
3. NEMOJTE ispuštati, lansirati, ispaljivati ili na bilo koji drugi način izbacivati opasne terete na ili u bilo koje zgrade, osobe ili životinje, što bi moglo prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje imovine.

4. NEMOJTE koristite letjelicu koja se srušila ili je slučajno oštetila ili letjelicu koja nije u dobrom stanju.
5. Pobrinite se da se dovoljno obučite i imajte planove za nepredviđene izvanredne situacije ili one kada dođe do incidenta.
6. Svakako napravite plan leta i nemojte nesmotreno upravljati letjelicom.
7. Pri upotrebi kamere poštujte privatnosti drugih osoba. Obvezno se pridržavajte lokalnih zakona, propisa i moralnih standarda o privatnosti.
8. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod u druge svrhe osim opće osobne uporabe.
9. NE KORISTITE ga u nezakonite ili neprikladne svrhe kao što su špijuniranje, vojne operacije ili neovlaštene istrage.
10. NEMOJTE koristiti ovaj proizvod za klevetanje, zlostavljanje, uz nemiravanje, uhodenje, prijetnje ili na način koji krši zakonska prava poput prava na privatnost i publicitet drugih.
11. NEMOJTE ulaziti u privatne posjede drugih osoba.

Granice leta i GEO zone

GEO (Geospatial Environment Online) sustav

Geospatial Environment Online (GEO) sustav tvrtke DJI globalni je informacijski sustav koji pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriraniima ograničenja te sprječava UAV-e da lete u ograničenom području. U iznimnim okolnostima ograničena područja mogu se otključati kako bi se omogućio let. Prije toga, korisnik mora podnijeti zahtjev za otključavanje na temelju trenutačne razine ograničenja u namjeravanom području leta.

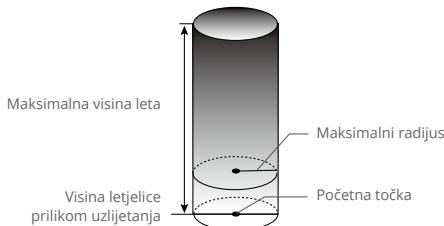
GEO sustav možda nije u potpunosti sukladan s lokalnim zakonima i propisima. Korisnici su odgovorni za sigurnost leta i moraju se posavjetovati s lokalnim nadležnim tijelima o relevantnim zakonskim i regulatornim zahtjevima prije nego što zatraže otključati let na ograničenom području. Za više informacija o GEO sustavu, posjetite web-mjesto <https://www.dji.com/flysafe>.

Ograničenja leta

Iz sigurnosnih razloga, ograničenja leta omogućena su po zadanim postavkama tako da se korisnicima pomogne u sigurnom upravljanju letjelicom. Korisnici mogu odrediti ograničenja leta na visinu i udaljenost. Granice visine, udaljenosti i GEO zone funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan GNSS. Samo visina može biti ograničena kada GNSS nije dostupan.

Visina leta i ograničenja udaljenosti

Visine leta i ograničenja udaljenosti mogu se promijeniti u aplikaciji DJI Fly. Na temelju tih postavki letjelica će letjeti u ograničenom cilindraru, kao što je prikazano u nastavku:



Kad je GNSS dostupan

	Ograničenja leta	DJI Fly aplikacija
Maksimalna visina	Visina letjelice ne može prelaziti navedenu vrijednost	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje visine
Maksimalni radijus	Udaljenost leta mora biti unutar maksimalnog radiusa	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje udaljenosti

Dostupan je samo Donji vizualni sustav

	Ograničenja leta	DJI Fly aplikacija
Maksimalna visina	Visina je ograničena na 30 m kad je GNSS signal slab. Visina je ograničena na 3 m kad je GNSS signal slab i uvjeti osvjetljenja nisu dovoljni.	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje visine.
Maksimalni radijus	Ograničenja radiusa su onemogućena i upozorenja u aplikaciji se ne mogu primati.	

- ⚠ • Ograničenje visine kad je GNSS signal slab neće biti ograničeno ako je postojao jaki GNSS signal kad je letjelica bila uključena.
- Ako letjelica dosegne granicu, još uvijek možete upravljati letjelicom, ali ne možete letjeti dalje. Ako letjelica izleti izvan maksimalnog radiusa, automatski će se vratiti natrag unutar raspona kad je GNSS signal jak.
- z sigurnosnih razloga ne letite u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja. Upravljajte letjelicom samo unutar vašeg vidnog polja.

GEO zone

Sve GEO zone navedene su na službenoj DJI internetskoj stranici <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. GEO zone podijeljene su u različite kategorije i uključuju lokacije poput zračnih luka, letećih polja na kojima letjelice s posadom rade na niskim visinama, granice između država i osjetljive lokacije kao što su elektrane. U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit za let u GEO zonama.

Otključavanje GEO zona

Kako bi se zadovoljile potrebe različitih korisnika, DJI pruža dva načina otključavanja: Samootključavanje i prilagođeno otključavanje. Korisnici mogu zatražiti na web-mjestu DJI Fly Safe.

Samootključavanje je namijenjeno za otključavanje autorizacijskih zona. Da bi dovršio samootključavanje, korisnik mora poslati zahtjev za otključavanje putem web-mjesta DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>. Nakon odobrenja zahtjeva za otključavanje, korisnik može sinkronizirati licencu za otključavanje putem aplikacije DJI Fly. Za otključavanje zone, korisnik može pokrenuti letjelicu ili letjeti izravno u odobrenu autorizacijsku zonu i slijediti upute u DJI Fly aplikaciji za otključavanje zone.

Prilagođeno otključavanje prilagođeno je korisnicima s posebnim zahtjevima. Označava korisnički definirana prilagođena područja leta i pruža dokumente o dopuštenju leta specifične za potrebe različitih korisnika. Ova opcija otključavanja dostupna je u svim zemljama i regijama i može se zatražiti putem web-mjesta DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Kako bi se osigurala sigurnost leta, letjelica neće moći letjeti iz otključane zone nakon ulaska u nju. Ako je početna točka izvan otključane zone, letjelica se neće moći vratiti u početnu točku.

Kontrolna lista prije leta

1. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna baterija za let budu napunjeni.
2. Pobrinite se da su pametna baterija za let i propeleri pravilno postavljeni.
3. Pobrinite se da su ruke letjelice raširene.
4. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
5. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da rade normalno.
6. Pobrinite se da je aplikacija DJI Fly uspješno povezana sa letjelicom.
7. Pobrinite se da su leće kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
8. Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove certificirane od strane DJI. Neovlašteni dijelovi ili dijelovi proizvođača koji nisu certificirani za DJI mogu uzrokovati neispravnosti u sustavu i ugroziti sigurnost.
9. Provjerite je li ID daljinskog upravljača ažuran i radi li.
10. Provjerite je li maksimalna visina leta postavljena u skladu s lokalnim propisima.
11. NEMOJTE letiti iznad gusto naseljenih mjesto.
12. Pobrinite se da letjelica i daljinski upravljač normalno funkcioniraju.

Automatsko uzljetanje/slijetanje

Automatsko uzljetanje

Koristite automatsko uzljetanje:

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnoj listi prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za polijetanje, pritisnite i držite gumb za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti na visini od 1,2 m iznad tla.

Automatsko slijetanje

Koristite automatsko slijetanje:

1. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodirom na .
3. Ako Vizualni sustav radi normalno, bit će omogućena zaštita slijetanja.
4. Motori se zaustavljaju nakon slijetanja.

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

Kombinirana naredba palicom (CSC) koristi se za pokretanje motora. Gurnite obje palice prema donjim unutarnjim ili vanjskim uglovima za pokretanje motora. Nakon što se motori počnu vrtjeti, istovremeno otpustite obje palice.



Zaustavljanje motora

Postoje dvije metode za zaustavljanje motora.

Metoda 1: Kad letjelica sleti, gurnite i držite lijevu palicu prema dolje. Motori će se zaustaviti nakon 1 sekunde.

Metoda 2: Nakon što letjelica sleti, izvedite isti CSC koji je korišten za pokretanje motora. Motori će se zaustaviti nakon dvije sekunde. Otpustite obje palice nakon zaustavljanja motora.



Metoda 1



ILI



Metoda 2

- ⚠ Ako se motor neočekivano pokrene, upotrijebite CSC da biste odmah zaustavili motore.**

Zaustavljanje motora usred leta

Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice. Motori se mogu zaustaviti usred leta, samo u izvanrednim situacijama, poput sudara ili ako letjelica izgubi kontrolu i brzo se uspinje ili spušta, prevrće u zraku ili ako se motor zaustavi. Za zaustavljanje motora usred leta koristite isti CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora. Zadana postavka može se promijeniti u programu DJI Fly.

Probni let

Postupci uzljetanja/slijetanja

1. Postavite letjelicu na otvoren, ravan prostor s pokazateljem stanja letjelice prema vama.
2. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
3. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
4. Pričekajte dok se automatska provjera ne završi, sigurno je letjeti ako u aplikaciji DJI Fly nema abnormalnog upozorenja.
5. Nježno gurnite palicu gasa kako biste uzletjeli ili koristili automatsko uzljetanje.
6. Povucite palicu gasa ili upotrijebite automatsko slijetanje za spuštanje letjelice.
7. Nakon slijetanja gurnite palicu gasa prema dolje i držite je. Motori se zaustavljaju nakon 1 sekunde.
8. Isključite letjelicu i daljinski upravljač.

Video prijedlozi i savjeti

1. Kontrolna lista prije leta osmišljena je kako bi vam se osigurao siguran let i kako biste mogli snimiti videozapis tijekom leta. Prije svakog leta prođite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Odaberite željeni način rada gimbal-a u aplikaciji DJI Fly.
3. Za snimanje videozapisa upotrijebite način normalno ili Cine.
4. NE letite u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kad pada kiša ili je vjetrovito.
5. Odaberite postavke fotoaparata koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
6. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.

-
-  • Pobrinite se da je letjelica postavljena na ravnu i stabilnu površinu prije uzljetanja. NE uzlijećite iz dlana ili dok rukom držite letjelicu.

Dodatak

Dodatak

Specifikacije

Letjelica	
Težina uzljetanja	895 g
Dimenzije (L×W×H)	Sklopljena (bez propelera): 221×96,3×90,3 mm Nesklopljena (bez propelera): 347,5×283×107,7 mm
Dijagonalna udaljenost	380,1 mm
Brzina uspona	S način: 1 m/s-8 m/s N način: 1 m/s-6 m/s C način: 1 m/s-6 m/s
Brzina spuštanja	1 m/s-6 m/s
Vodoravna brzina (blizu razine mora, bez vjetra)	S način: 1 m/s-21 m/s; S način (EU): 1 m/s-19 m/s N način: 1 m/s-15 m/s C način: 1 m/s-15 m/s
Maksimalna visina uzljetanja	6000 m
Maksimalno vrijeme leta	46 minuta (mjereno dok letite brzinom od 32,4 km/h u uvjetima bez vjetra)
Maksimalno vrijeme lebdjenja (bez vjetra)	40 min
Maksimalna udaljenost leta	30 km
Maksimalni otpor brzini vjetra	12 m/s
Maksimalni kut nagiba	35°
Maksimalna kutna brzina	200°/s
Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Raspon preciznog lebdjenja	Okomito: ±0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem) ±0,5 m (s GNSS pozicioniranjem) Vodoravno: ±0,3 m (s vizualnim pozicioniranjem) ± 0,5 m (s pozicioniranje sustava visoke točnosti)
Unutarnja pohrana	8 GB (7,9 GB dostupne pohrane)
Kamera	
Senzor	4/3 CMOS efektivni pikseli: 20 MP
Objektiv	FOV: 84° Format ekvivalentno: 24 mm Otvor blende: f/2.8-f/11 Raspon snimanja: 1 m do ∞ (s automatskim fokusiranjem)
ISO raspon	Videozapis Normalno i usporeno snimanje; 100-6400 (normalno) 400-1600 (D-log) 100-1600 (HLG) Noć: 800-12800 (normalno) Fotografija: 100-6400
Elektronička brzina zatvarača	1/8000-8 s
Maksimalna veličina slike	5280 × 3956

Fotografiranje bez pokreta	Single: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 slika na 0.7EV raspored koraka: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekundi
Razlučivost videozapisa	H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Snimljena brzina slika u sekundi, odgovarajući videozapis se reproducira kao usporeni videozapis
Maksimalna brzina prijenosa videozapisa	H.264/H.265: 200Mbps
Podržani sustav datoteka	exFAT
Format fotografije	JPEG/DNG (RAW)
Format videozapisa	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Boja	Normal/HLG/D-Log
Gimbal	
Stabilizacija	3-osna (nagib, rolanje, pomicanje)
Mehanički raspon	Nagib: -135° do +60° Rolanje: -45° to +45° Pomicanje: -27° do +27°
Raspon upravljanja	Nagib: -90° do 35° Pomicanje: -5° do 5°
Maksimalna brzina upravljanja (nagib)	100°/s
Kutni raspon vibracija	±0.007°
Senzorski sustav	
Vrsta	Višesmjerni vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav
Prednji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerjenja: 0,5-20 m Opseg detekcije: 0,5-200 m Efektivna brzina senzora: ≤15 m/s FOV: 90° (vodoravno), 103° (okomito)
Stražnji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerjenja: 0,5-16 m Efektivna brzina senzora: ≤12 m/s FOV: 90° (vodoravno), 103° (okomito)
Bočni vizualni sustav	Opseg preciznog mjerjenja: 0,5-25 m Efektivna brzina senzora: ≤15 m/s FOV: 90° (vodoravno), 85° (okomito)
Gornji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerjenja: 0,2-10 m Efektivna brzina senzora: ≤6 m/s FOV: 100° (prednje i stražnje), 90° (lijevo i desno)
Donji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerjenja: 0,3-18 m Efektivna brzina senzora: ≤6 m/s FOV: 130° (prednje i stražnje), 160° (lijevo i desno)
Radno okruženje	Prednji, bočni, gornji, stražnji: Uočljive površine, odgovarajuća rasvjeta luxa >15 Donji: Ne reflektirajuće, uočljive površine s difuznom reflektivnošću >20%, kao što su zidovi, drveće, ljudi; Odgovarajuće rasvjeta luxa >15 Površina s jasnim uzorkom

Prijenos

Sustav prijenosa video zapisa	O3+
Kvaliteta prikaza uživo	Daljinski upravljač: 1080p@30fps/1080p@60fps
Radna frekvencija	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, bez smetnji)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Mjereno u nezapriječenom okruženju, bez smetnji. Gore navedeni podaci pokazuju najdalji raspon komunikacije za jednosmjerno, nepovratne letove unutar svakog standarda. Tijekom leta obratite pažnju na RTH podsjetnike u aplikaciji DJI Fly.
Rasponi prijenosa signala (FCC)	Snažne smetnje (urbani krajobraz, ograničeno vidno polje, veliki broj konkurentnih signala): Približno 1,5-3 km Srednje smetnje (prigradski krajobraz, otvoreno vidno polje, nekoliko konkurentnih signala): Približno 3-9 km Niske smetnje (otvoreni krajobraz s velikim vidnim poljem, malo konkurentskih signala): Približno 9-15 km Podaci se ispituju u okviru različitih standarda u otvorenim područjima bez smetnji. Odnosi se samo na maksimalnu jednosmjernu udaljenost leta bez razmatranja Povratak u početnu točku. Obratite pažnju na RTH upite u aplikaciji DJI Fly tijekom stvarnog leta.
Maksimalna brzina preuzimanja	O3+: 5,5 MB/s (s daljinskim upravljačem DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 80MB/s* Mjereno u laboratorijskom okruženju s malo smetnji u zemljama/ regijama koje podržavaju 2,4 GHz i 5,8 GHz. Snimka se spremu u unutarnju pohranu letjelice. Brzine preuzimanja mogu varirati ovisno o stvarnim uvjetima.
Latencija (ovisno o okolišnim uvjetima i mobilnom uređaju)	130 ms (s daljinskim upravljačem DJI RC/RC-N1)
Antene	4 antene, 2T4R
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm(SRRC), <14 dBm(CE)
Pametna baterija za let	
Kapacitet	5000 mAh
Standardni napon	15,4 V
Maksimalni napon punjenja	17,6 V
Vrsta baterije	LiPo 4S
Energija	77 Wh
Težina	335,5 g
Temperatura punjenja	5° do 40° C (41° do 104° F)
Punjač baterija	
Ulaz	100-240 V AC (47-63 Hz) 2.0 A
Izlaz	USB-C: 5.0 V = 5.0 A/9.0 V = 5.0 A/12.0 V = 5.0 A/15.0 V = 4.3 A/20.0 V = 3.25 A/5.0 V-20.0 V = 3.25 A USB-A: 5 V = 2 A
Nazivna snaga	65 W
Temperatura punjenja	5° do 40° C (41° do 104° F)
Pohrana	
Podržane SD kartice	SDXC, UHS-I Speed Grade 3 rating microSD kartica

Preporučene microSD kartice	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
-----------------------------	--

DJI RC-N1 daljinski upravljač

Sustav prijenosa	Kada se koriste s različitim konfiguracijama hardvera letjelice, daljinski upravljači DJI RC N1 podržavaju sljedeće tehnologije prijenosa koje su omogućene hardverskim performansama povezanih modela letjelica: a. DJI Mini 2 / DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Vrijeme rada	6 sati (bez punjenja mobilnog uređaja) 4 sata (s punjenjem mobilnog uređaja)
Podržane vrste USB priključaka	Lightning, Micro USB, USB-C
Maksimalna podržana veličina mobilnog uređaja (H×W×T)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Temperatura punjenja	5° do 40° C (41° do 104° F)
Radni napon	3,6 V
DJI RC daljinski upravljač	
Prijenos	
Sustav prijenosa video zapisa	Kada se koristi s različitim konfiguracijama hardvera letjelica, daljinski upravljači DJI RC automatski će odabrati odgovarajuću verziju firmvera za ažuriranje. Podržava tehnologiju prijenosa O3+ kad je povezan s uređajem DJI Mavic 3 Classic.
Radna frekvencija	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometano, bez smetnji)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Udaljenost prijenosa (u uobičajeni scenarijima)	Jake smetnje (npr. centar grada): 1,5-3 km Umjerene smetnje (npr. predgrađa, mali gradovi): 3-7 km Bez smetnji (npr. ruralna područja, plaže): 7-12 km

Wi-Fi

Protokol	802.11a/b/g/n
Radna frekvencija	2.4000-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokol	Bluetooth 4.2
Radna frekvencija	2,4000-2,4835 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	<10 dBm

Općenito

Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
-------------------	-------------------------------

GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
------	------------------------

Kapacitet baterije	5200 mAh
--------------------	----------

Vrsta baterije	Li-ion
----------------	--------

Kemijski sustav	LiNiMnCoO2
-----------------	------------

Radna struja/napon	1250 mA@3.6 V
--------------------	---------------

Kapacitet pohrane	podržava microSD karticu
-------------------	--------------------------

Podržane microSD kartice za daljinski upravljač DJI RC	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD kartica
--	--

Preporučene microSD kartice za daljinski upravljač DJI RC	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
---	---

Ažuriranje upravljačkog softvera

Koristite DJI Fly ili DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za ažuriranje upravljačkog softvera letjelice.

Uporaba aplikacije DJI Fly

Kad letjelicu ili daljinski upravljač povežete s aplikacijom DJI Fly, bit će obaviješteni ako bude dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Kako biste započeli ažuriranje, povežite svoj daljinski upravljač ili mobilni uređaj na internet i slijedite upute na zaslonu. Imajte na umu da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan sa letjelicom. Potreban je internet.

Uporaba DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Ažurirajte upravljački softver letjelice i daljinskog upravljača zasebno pomoću programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova).

Slijedite dolje navedene upute za ažuriranje upravljačkog softvera letjelice putem programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova):

1. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite letjelicu i spojite na računalno putem USB-C priključka.
3. Odaberite DJI Mavic 3 Classic i kliknite ažuriranje upravljačkog softvera na lijevoj ploči.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera na koju želite ažurirati.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Letjelica će se automatski ponovno pokrenuti nakon dovršetka ažuriranja upravljačkog softvera.

Slijedite dolje navedene upute za ažuriranje upravljačkog softvera daljinskog upravljača putem programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova):

1. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite daljinski upravljač i povežite se s računalom putem USB-C porta pomoću Micro USB kabela.
3. Odaberite DJI Mavic 3 Classic Daljinski upravljač i kliknite na Ažuriranja upravljačkog softvera na lijevoj ploči.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera na koju želite ažurirati.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Pričekajte da se ažurira upravljački softver.

-  • Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera. U protivnom, ažuriranje možda neće uspjeti.
- Ažuriranje upravljačkog softvera trajat će otprilike 10 minuta. Normalno je da se gimbal olabavi, indikatori statusa letjelice trepere, a letjelica se ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte dok se ažuriranje ne završi.
- Provjerite ima li računalno pristup internetu.
- Prije ažuriranja provjerite je li pametna Flight baterija napunjena najmanje 40%, a daljinski upravljač napunjen barem 30%.
- NEMOJTE isključivati letjelicu iz računala tijekom ažuriranja.
- NEMOJTE koristiti hardver i softver koji nije navela tvrtka DJI.

Upute za održavanje

Kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede djece i životinja, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Mali dijelovi, poput kabela i remena, mogu predstavljati opasnost ukoliko se progutaju. Sve dijelove čuvajte izvan dohvata djece i životinja.
2. Čuvajte pametnu bateriju za let i daljinski upravljač na hladnom, suhom mjestu podalje od izravne sunčeve svjetlosti kako biste bili sigurni da se ugrađena LiPo baterija NE pregrijava. Preporučena temperatura za pohranu: od 22° C do 28° C (71° C do 82° F) za razdoblja skladištenja dulja od tri mjeseca. Nikada nemojte skladištiti u okruženju izvan temperaturnog raspona od 14° do 113° F (-10° do 45° C).
3. NE DOPUSTITE da kamera dođe u dodir s vodom ili drugom tekućinom ili da se uroni u tekućinu. Ako se pokvasi, obrišite ga mekom, upijajućom krpom. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente. NEMOJTE upotrebljavati tvari koje sadrže alkohol, benzen, razrjeđivače ili druge zapaljive tvari za čišćenje ili održavanje kamere. NE pohranjujte kameru u vlažnim ili na prašnjavim mjestima.
4. NEMOJTE spajati ovaj proizvod na bilo koje USB sučelje čija je verzija starija od verzije 3.0. NEMOJTE spajati ovaj proizvod niti na jedan „USB za napajanje“ niti na slične uređaje.
5. Provjerite svaki dio letjelice nakon pada ili bilo kakvog ozbiljnog udara. Ukoliko imate bilo kakvih problema ili pitanja, kontaktirajte ovlaštenog DJI distributera.
6. Redovito provjeravajte pokazatelje razine baterije da biste vidjeli trenutačnu razinu baterije i cijelokupno trajanje baterije. Baterija je predviđena za 200 ciklusa. Ne preporučuje se nastavak uporabe nakon toga.
7. Kontrolni popis nakonleta
 - a. Pobrinite se da su pametna baterija za let i propeleri u dobrom stanju.
 - b. Pobrinite se da su leće kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
 - c. Pobrinite se da pričvrstite štitnik gimbal-a prije spremanja ili prijevoza letjelice.
8. Pobrinite se da letjelicu transportirate sa sklopljenim rukama kada je isključena.
9. Pobrinite se da daljinski upravljač transportirate sa sklopljenim antenama kada je isključen.
10. Baterija će ući u stanje mirovanja nakon što je dugoročno pohranjena. Punite bateriju za izlazak iz načina mirovanja.
11. Ako je potrebno produljiti vrijeme ekspozicije, upotrijebite ND filter. Pogledajte informacije o proizvodu za instalaciju ND filtera.
12. Letjelicu, bateriju, daljinski upravljače bateriju i punjač pohranite na suho mjesto.
13. Prije servisiranja letjelice izvadite bateriju (npr. prilikom čišćenja ili pričvršćivanja i odvajanja propelera). Pobrinite se da letjelica i propeleri budu čisti tako što ćete ukloniti prljavštinu ili prašinu mekom krpom. Letjelicu nemojte čistiti vlažnom krpom niti koristiti sredstvo za čišćenje koje sadrži alkohol. Tekućine mogu prodrijeti u kućište letjelice, što može uzrokovati kratki spoj i uništiti elektroniku.
14. Pobrinite se da isključite bateriju kako biste zamijenili ili provjerili propelere.

Postupci za rješavanje problema

- Zašto se baterija ne može upotrijebiti prije obavljanja prvog leta?

Baterija se mora aktivirati punjenjem prije prve uporabe.

- Kako riješiti problem zanošenja gimbal-a tijekom leta?

Kalibrirajte IMU i kompas u aplikaciji DJI Fly. Ako se problem ne otkloni, kontaktirajte DJI podršku.

- Nema funkcije

Provjerite aktiviraju li se pametna baterija za let i daljinski upravljač punjenjem. Ako se problem ne otkloni kontaktirajte DJI podršku.

- Problemi s uključivanjem i pokretanjem

Provjerite ima li baterije. Ako ima, kontaktirajte DJI podršku ukoliko se ne može normalno pokrenuti.

- Problemi s ažuriranjem softvera

Pridržavajte se uputa u korisničkom priručniku za ažuriranje firmware-a. Ako ažuriranje firmware-a ne uspije, ponovno pokrenite sve uređaje i pokušajte ponovno. Ako se problem ne otkloni, kontaktirajte DJI podršku.

- Postupci za vraćanje na tvornički zadane postavke ili posljednju poznatu radnu konfiguraciju

Upotrijebite aplikaciju DJI Fly za vraćanje na tvornički zadane postavke.

- Problemi s isključivanjem i isključivanjem

Obratite se DJI podršci.

- Kako uočiti neoprezno rukovanje ili pohranu u nesigurnim uvjetima

Obratite se DJI podršci.

Rizici i upozorenja

Kada letjelica nakon uključivanja otkrije rizik, pojavit će se upit upozorenja u aplikaciji DJI Fly. Obratite pozornost na popis situacija u nastavku.

- Ako lokacija nije prikladna za uzljetanje.
- Ako se tijekom leta otkrije prepreka.
- Ako lokacija nije prikladna za slijetanje.
- Ako kompas i IMU imaju smetnje i treba ih se kalibrirati.
- Kada se to od vas zatraži, slijedite upute na zaslonu.

Odlaganje u otpad



Prilikom odlaganja letjelice i daljinskog upravljača u otpad poštujte lokalne propise koji se odnose na elektroničke uređaje.

Odlaganje baterije u otpad

Bateriju odložite u posebne spremnike za recikliranje tek nakon potpunog pražnjenja. NEMOJTE ODLAGATI baterije u standardne spremnike za otpad. Strogo slijedite lokalne propise o odlaganju i recikliranju baterija.

Bateriju odmah odložite u otpad ako se ne može uključiti nakon prekomjernog pražnjenja.

Ako je tipka za uključivanje/isključivanje na pametne baterije za let onemogućena, a baterija se ne može potpuno isprazniti, za pomoć se обратите profesionalnoj agenciji za odlaganje ili recikliranje baterija.

Certifikacija C1

Mavic 3 Classic je usklađen s C1 certifikacijom; postoje neki zahtjevi i ograničenja kada se Mavic 3 Classic koristi u Europskom gospodarskom prostoru (EEA, tj. EU plus Norveška, Island i Lihtenštajn).

UAS klasa	C1
Razina zvučne snage	83 dB
Maksimalna brzina propeleru	7500 okr/min

Izjava MTOM

MTOM za Mavic 3 Classic (Model L2C), uključujući SD karticu, iznosi 895 g kako bi udovoljio zahtjevima C1.

Korisnici moraju slijediti upute u nastavku kako bi se zadovoljili zahtjevi MTOM C1. U suprotnom se letjelica ne može upotrebljavati kao C1 UAV:

- NE dodajte nikakav teret letjelicu, poput štitnika propelera, itd.
- NEMOJTE upotrebljavati bilo koje neodobrene zamjenske dijelove, kao što su pametne baterije za let ili propeleri, itd.
- NEMOJTE vršiti preinake na letjelici.



- Upit „Niska razina baterije za RTH“ neće se pojaviti u slučaju u slučaju u kojem je horizontalna udaljenost između pilota i letjelice manja od 5 m.
- FocusTrack će se automatski isključiti ako je horizontalna udaljenost između subjekta i letjelice veća od 50 m (dostupno samo kada se koristi FocusTrack u EU-u).
- Kada se koristi u EU pomoći LED je postavljen na automatski i ne može se promijeniti. LED diode prednjeg kraka letjelice uvijek su uključene dok se koriste EU i ne mogu se promijeniti.

Izravni daljinski ID

1. Način prijevoza: Wi-Fi uređaj za praćenje
2. Način prijenosa registracijskog broja operatora UAS-a u letjelicu: Uđite u DJI Fly > Sigurnost > UAS daljinska identifikacija, a zatim prenesite registracijski broj operatora UAS-a.

Popis stavki, skupa s odobrenom dodatnom opremom

1. DJI Mavic 3 Classic propeleri s niskim šumom (Model: 9453F, 8,5g)
2. DJI Mavic 3 Classic Set filtera ND (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 Classic pametna baterija za let (Model: BWX260-5000-15.4, 335.5 g)

Popis rezervnih i zamjenskih dijelova

1. DJI Mavic 3 Classic propeleri s niskim šumom (Model: 9453F)
2. DJI Mavic 3 Classic pametna baterija za let (Model: BWX260-5000-15.4)

Upozorenja daljinskog upravljača

Pokazivač daljinskog upravljača svijetlit će crveno nakon što je veza s letjelicom prekinuta dulje od 2 sekunde.

Aplikacija DJI Fly prikazat će upit upozorenja nakon što je veza s letjelicom prekinuta dulje od 4,5 sekunde.

Daljinski upravljač će se automatski oglasiti zvučnim signalom i isključiti nakon što je veza s letjelicom prekinuta ili ukoliko nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

-
- ⚠️ • Izbjegavajte smetnje između daljinskog upravljača i druge bežične opreme. Obavezno isključite Wi-Fi na obližnjim mobilnim uređajima. Ukoliko postoji smetnje spustite letjelicu što je prije moguće.
- NE upravljajte letjelicom ako su uvjeti osvjetljenja previše svijetli ili mračni prilikom uporabe mobilnog telefona za praćenje leta. Korisnici su odgovorni za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona prilikom uporabe monitora na izravnoj sunčevoj svjetlosti tijekom leta.
 - Ukoliko dođe do neočekivanog rada, otpustite upravljačke palice ili pritisnite tipku za pauziranje leta.
-

Geoinformiranje

Geoinformiranje sadrži značajke navedene u nastavku.

UGZ (Zemljopisna zona bez posade) ažuriranje podataka: korisnik može ažurirati sigurne podatke leta putem GPS-a pomoći značajke ažuriranja podataka i pohraniti podatke u letjelicu.

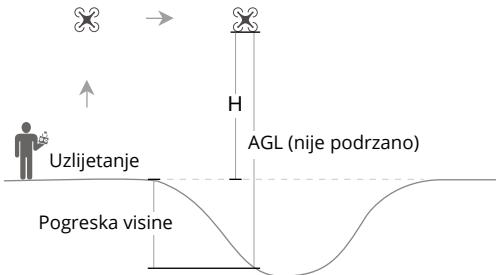
Crtanje karte za geoinformiranje: nakon ažuriranja najnovijih podataka UGZ-a, u aplikaciji DJI Fly prikazat će se karta leta s ograničenom zonom. Naziv, učinkovito vrijeme, ograničenje visine itd. mogu se vidjeti dodirom područja.

Prethodno upozorenje o geoinformiranju: aplikacija će korisniku poslati upit upozorenja kad se letjelica nalazi blizu ili u ograničenom području, kad je horizontalna udaljenost manja od 160 m ili okomita udaljenost manja od 40 m od zone kako bi podsjetila korisnika da oprezno leti.

Izjava o AGL (izvan razine tla)

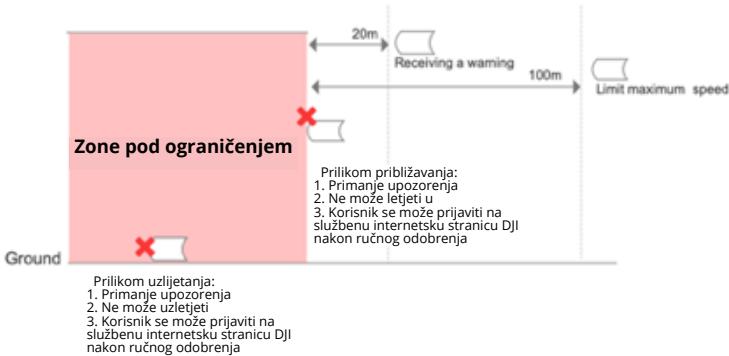
Okomiti dio „Geoinformiranosti“ može koristiti AMLS apsolutnu visinu ili AGL visinu. Odabir između ove dvije reference naveden je pojedinačno za svaki UGZ. DJI Mavic 3 Classic ne podržava ni AMLS apsolutnu visinu ni AGL visinu. Visina H se pojavljuje u prikazu kamere

aplikacije DJI Fly, koja predstavlja visinu od točke uzljetanja letjelice do letjelice. Visina iznad točke uzljetanja može se upotrijebiti kao približna, no može se razlikovati od navedene nadmorske visine/visine za određenu UGZ vrijednost. Udaljeni pilot ostaje odgovoran za sprječavanje izlaska letjelice iz vertikalno ograničenog područja zračnog prostora UGZ-a.



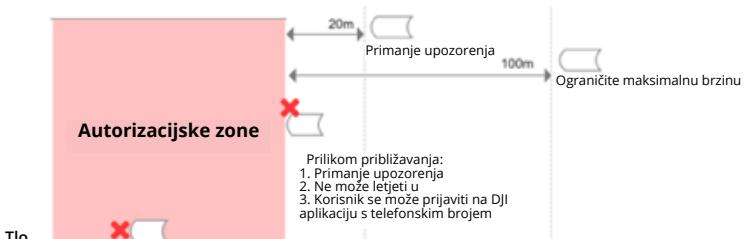
Zone pod ograničenjem

Pojavljuje se kao crveno u DJI aplikaciji. Korisnici će dobiti upit s upozorenjem i let će biti sprječen. UA ne može letjeti niti uzljetati u tim zonama. Zone pod ograničenjem mogu se otključati. Za otključavanje obratite se na flysafe@dji.com ili idite na Otključaj A zonu na adresi dji.com/flysafe.



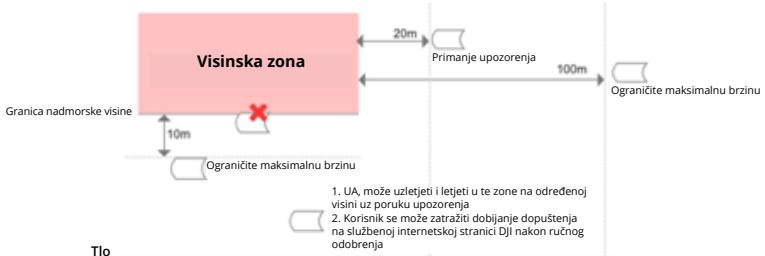
Autorizacijske zone

Pojavljuje se kao plavo u DJI aplikaciji. Korisnici će dobiti upit s upozorenjem i let se ograničava prema zadanim postavkama. UA ne može letjeti niti uzljetati u tim zonama osim ako nema dopuštenje. Ovlašteni korisnici mogu otključati autorizacijske zone korištenjem verificiranog DJI računa.



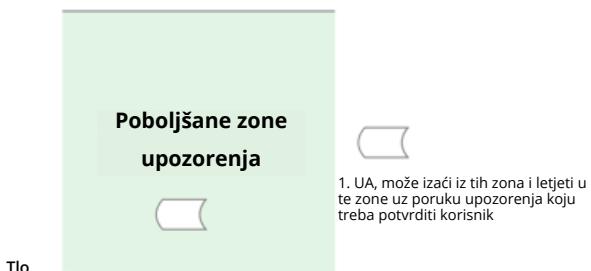
Visinske zone

Visinske zone predstavljaju zone s ograničenom nadmorskom visinom i prikazane su sivom bojom na karti. Prilikom približavanja korisnici primaju upozorenja u aplikaciji DJI.



Poboljšane zone upozorenja

Poruka upozorenja upozorit će korisnike kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



Zone upozorenja

Poruka upozorenja upozorit će korisnike kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



- Ukoliko letjelica i aplikacija DJI Fly ne mogu dobiti GPS signal, funkcija geoinformiranja neće biti operativna. Smetnje s antenom letjelice ili onemogućavanje GPS autorizacije u aplikaciji DJI Fly utjecat će na GPS signal i neće se moći dobiti.

Ovaj priručnik pruža tvrtka SZ DJI Technology, Inc. i njegov sadržaj je podložan promjenama.

Adresa: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan okrug,
Shenzhen, China, 518057.

Postprodajne informacije

Posjetite stranicu <https://www.dji.com/support> kako biste saznali više o pravilima postprodajnih usluga, uslugama popravka i podršci.

TU SMO ZA VAS



Kontakt

DJI PODRŠKA

Ovaj sadržaj je podložan promjenama.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom,
kontaktirajte DJI slanjem poruke na DocSupport@dji.com.

dji i MAVIC su zaštitni znakovi tvrtke DJI.

Autorska prava © 2023 DJI Sva prava pridržana.