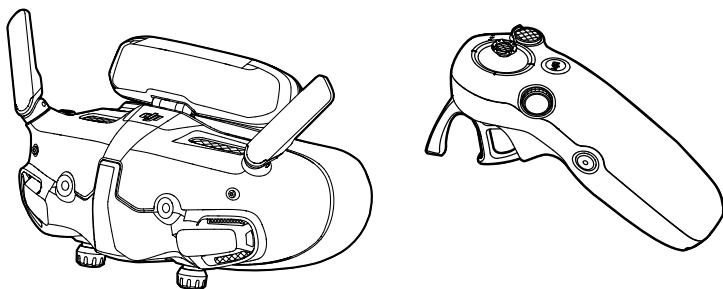
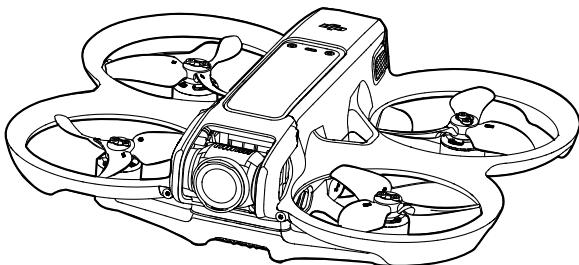


dji AVATA 2

Εγχειρίδιο χρήσης

v1.0 2024.05





Το παρόν έγγραφο αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία της DJI και όλα τα δικαιώματα είναι κατοχυρωμένα. Εκτός εάν εξουσιοδοτείστε διαφορετικά από την DJI, δεν δικαιούστε να χρησιμοποιήσετε ή να επιτρέψετε σε άλλους να χρησιμοποιήσουν το έγγραφο ή οποιοδήποτε μέρος του εγγράφου με σκοπό την αναπαραγωγή, τη μεταφορά ή την πώληση του εγγράφου. Οι χρήστες θα πρέπει να ανατρέχουν μόνο σε αυτό το έγγραφο και στο περήχθομένο του για οδηγίες για τη λείτουργία του μη επανδρωμένου αεροσκάφους της DJI. Το έγγραφο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς.

Q Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F σε Windows ή Command+F σε Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

👉 Πλοήγηση σε ένα θέμα

Δείτε τον πλήρη κατάλογο των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να πλοηγηθείτε σε αυτήν την ενότητα.

🖨️ Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Το παρόν έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

Υπόμνημα

⚠ Σημαντική σημείωση

💡 Συμβουλές και υποδείξεις

📖 Αναφορά

Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Διαβάστε τα ακόλουθα έγγραφα προτού χρησιμοποιήσετε το DJI AVATA™ 2.

- Οδηγίες ασφαλείας
- Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
- Εγχειρίδιο χρήσης

Συνάσταται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαίδευτικά βίντεο και να διαβάσετε τις οδηγίες ασφαλείας πριν από την πρώτη χρήση. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση μελετώντας τον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαίδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο, τα οποία εξηγούν πώς να χρησιμοποιηθεί το προϊόν με ασφάλεια.



<https://www.dji.com/avata-2/video>

Λήψη της εφαρμογής DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την εφαρμογή DJI Fly κατά την πτήση. Σαρώστε τον κωδικό QR για να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη έκδοση.



- ⚠
- Η έκδοση της εφαρμογής DJI Fly για Android είναι συμβατή με το Android v7.0 και μεταγενέστερες εκδόσεις του. Η έκδοση της εφαρμογής DJI Fly για iOS είναι συμβατή με το iOS v11.0 και μεταγενέστερες εκδόσεις του.
 - Η διεπαφή και οι λειτουργίες του DJI Fly ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την ενημέρωση της έκδοσης του λογισμικού. Η πραγματική εμπειρία του χρήστη εξαρτάται από την έκδοση του λογισμικού που χρησιμοποιείται.

*Για αυξημένη ασφάλεια, εφαρμόζεται περιορισμός του ύψους της πτήσης σε 30 μέτρα (98,4 ft) και της εμβέλειάς της σε 50 m (164 ft) όταν δεν υπάρχει σύνδεση ή δεν έχει πραγματοποιηθεί η είσοδος στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροχήματα DJI.

Λήψη του DJI Assistant 2

Λήψη του DJI ASSISTANT™ 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) στη διεύθυνση:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Η θερμοκρασία λειτουργίας του προϊόντος είναι από -10° έως 40°C. Δεν καλύπτει τα πρότυπα λειτουργίας των απαιτήσεων στρατιωτικού τύπου (από -55° έως 125°C), τα οποία απαιτούνται για τη διατήρηση μεγαλύτερης περιβαλλοντικής μεταβλητότητας. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές που πληρούν τις απαιτήσεις του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας της συγκεκριμένης κατηγορίας.

Περιεχόμενα

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου	3
Υπόμνημα	3
Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση	3
Εκπαίδευτικά βίντεο	3
Λήψη της εφαρμογής DJI Fly	3
Λήψη του DJI Assistant 2	4
Προφίλ προϊόντος	10
Εισαγωγή	10
Χρήση για πρώτη φορά	11
Προετοιμασία του αεροσκάφους	11
Προετοιμασία DJI Goggles 3	13
Προετοιμασία DJI RC Motion 3	19
Σύνδεση	20
Ενεργοποίηση	21
Ενημέρωση υλικολογισμικού	22
Επισκόπηση	23
Αεροσκάφος	23
DJI Goggles 3	23
DJI RC Motion 3	24
Ασφάλεια πτήσης	26
Περιορισμοί πτήσης	26
Σύστημα GEO (Γεωχωρικό περιβάλλον online)	26
Όρια πτήσης	26
Ξεκλείδωμα ζωνών GEO	28
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	29
Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους	30
Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση	30
Λειτουργία πτήσης	33
Βασικές λειτουργίες πτήσης	33
Απογείωση, Φρενάρισμα και Προσγείωση	34
Πιετώντας προς τα εμπρός και προς τα πίσω	35
Ρύθμιση προσανατολισμού αεροσκάφους	36
Άνοδος ή κάθοδος του αεροσκάφους υπό γωνία	36
Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας	37

Εναλλαγή λειτουργιών πτήσης	37
Παρακολούθηση θέσης κεφαλιού	37
Easy ACRO	38
Ολίσθηση	39
Αλλαγή πορείας (Drift) 180°	39
Γύρισμα (Flip)	40
Προτάσεις και συμβουλές για την εγγραφή βίντεο	40
Αεροσκάφος	42
Λειτουργίες πτήσης	42
Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους	43
Επιστροφή στην αρχική θέση	44
Προειδοποιήσεις	44
Μέθοδος ενεργοποίησης	45
Διαδικασία RTK	45
Προστασία προσγείωσης	46
Σύστημα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες	46
Εύρος ανίχνευσης	47
Έλικες	48
Τοποθέτηση και αφαίρεση ελίκων	49
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	51
Προειδοποιήσεις	51
Χρήση μπαταρίας	52
Τοποθέτηση/αφαίρεση της μπαταρίας	52
Φόρτιση της μπαταρίας	54
Αναρτήρας και κάμερα	58
Προφίλ αναρτήρα	58
Προειδοποιήσεις	59
Αποθήκευση και εξαγωγή πλάνων	59
Αποθήκευση πλάνων	59
Εξαγωγή πλάνων	60
QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)	60
DJI Goggles 3	63
Χειρισμός των γυαλιών	63
Κουμπιά	63
AR Cursor (Δρομέας AR)	64
Οθόνη γυαλιών	67

Προβολή FPV	67
Μενού συντομεύσεων	68
Ρυθμίσεις κάμερας	69
Μενού γυαλιών	70
Αποθήκευση και εξαγωγή πλάνων από γυαλιά	73
Αποθήκευση πλάνων	73
Εξαγωγή πλάνων	73
Μορφοποίηση κάρτας SD	74
Real View (Πραγματική προβολή)	74
Real View PiP	74
Κοινή χρήση ζωντανής προβολής	74
Ενσύρματη σύνδεση με κινητή συσκευή	75
Ασύρματη σύνδεση με κινητή συσκευή	75
Μετάδοση σε άλλα γυαλιά	76
Αναπαραγωγή πανοραμικού/3D βίντεο	76
Χρήση της λειτουργίας ασύρματης ροής	76
Χειριστήριο κίνησης DJI	78
Λειτουργία	78
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση	78
Φόρτιση της μπαταρίας	78
Λειτουργίες κουμπών	79
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	80
Ειδοποίηση χειριστηρίου κίνησης	81
Βαθμονόμηση χειριστηρίου κίνησης	81
Εφαρμογή DJI Fly	83
Παράρτημα	85
Προδιαγραφές	85
DJI Avata 2	85
DJI Goggles 3	90
DJI RC Motion 3	93
Συμβατά προϊόντα	93
Ενημέρωση υλικολογισμικού	94
Χρήση του DJI Fly	94
Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	94
Οδηγίες συντήρησης	95
Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων	96

Κίνδυνος και προειδοποιήσεις	96
DJI Avata 2	96
DJI Goggles 3	96
Απόρριψη	97
Απόρριψη μπαταρίας	97
Πιστοποίηση C1	97
Δήλωση MTOM (Μηχανισμός βελτιστοποίησης μετάδοσης μηνυμάτων)	97
Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση	98
Δήλωση χαμηλού μπλε φωτός	98
Λίστα ειδών, περιλαμβανομένων των κατάλληλων αξεσουάρ	98
Λίστα ανταλλακτικών και εξαρτημάτων	99
Γεωενημερότητα	99
Πληροφορίες συμμόρφωσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης FAR	103
Δεδομένα πτήσης	104
Πληροφορίες εξυπηρέτησης μετά την πώληση	104
Συντήρηση	105
Αντικατάσταση της αφρώδους επένδυσης για γυαλιά	105
Καθαρισμός και συντήρηση των γυαλιών	106

Προφίλ προϊόντος

Προφίλ προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Avata 2 είναι ένα συμπαγές και φορητό drone FPV με κάμερα, το οποίο διαθέτει ενσωματωμένα προστατευτικά καλύμματα ελίκων. Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τόσο το GNSS όσο και ένα Σύστημα Όρασης, επιτρέποντας σταθερή αιώρηση και ομαλές ακροβατικές μανούβρες κατά την πτήση τόσο σε εσωτερικούς όσο και σε εξωτερικούς χώρους. Με αναρτήρα και κάμερα με αισθητήρα 1/1,3 ίντσών, το αεροσκάφος καταγράφει σταθερά Ultra-HD βίντεο 4K στα 100fps και φωτογραφίες 4K. Ο μέγιστος χρόνος πτήσης του αεροσκάφους ανέρχεται σε περίπου 23 λεπτά^[1].

Όταν το αεροσκάφος χρησιμοποιείται με τα συμβατά γυαλιά και τις συσκευές τηλεχειρισμού σε ένα ανεμπόδιστο περιβάλλον χωρίς παρεμβολές, η μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης βίντεο μπορεί να φτάσει τα 8 μίλια (13 χλμ)^[2], με ρυθμό μετάδοσης δεδομένων έως 60 Mbps, παρέχοντας μια καθηλωτική εμπειρία πτήσης.

Τα γυαλιά τύπου μάσκα DJI Goggles 3 (εφεξής θα αναφέρονται ως γυαλιά) διαθέτουν δύο οθόνες υψηλής απόδοσης, προσφέροντάς σας μια εμπειρία FPV σε πραγματικό χρόνο. Για να παρέχουν μια πιο άνετη εμπειρία για χρήστες που φορούν γυαλιά οράσεως ή έχουν προβλήματα όρασης, τα γυαλιά υποστηρίζουν ρύθμιση διοπτρίας ώστε να μην απαιτούνται γυαλιά οράσεως κατά τη χρήση τους. Υπάρχουν δύο κάμερες στην μπροστινή πλευρά των γυαλιών, ώστε να επιτρέπουν στους χρήστες να βλέπουν το περιβάλλον μέσω της λειτουργίας Real View χωρίς να αφαιρούν τα γυαλιά. Με τα γυαλιά DJI Goggles 3 και το DJI RC Motion 3 (εφεξής θα αναφέρεται ως χειριστήριο κίνησης), οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν το αεροσκάφος εύκολα και διαισθητικά και να απολαμβάνουν μια νέα και άνετη εμπειρία ελέγχου πτήσης.



- [1] Ο μέγιστος χρόνος πτήσης του αεροσκάφους μετριέται με σταθερή ταχύτητα πτήσης 21,6 χλμ./ώ. σε περιβάλλον χωρίς αέρα στο επίπεδο της θάλασσας, με τις παραμέτρους της κάμερας ρυθμισμένες σε 1080p/30fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και τη στάθμη μπαταρίας από 100% έως 0%. Τα δεδομένα προορίζονται μόνο για αναφορά. Δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις στην οθόνη των γυαλιών κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- [2] Οι συσκευές των τηλεχειριστηρίων φτάνουν τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 μέτρων (400 ft). Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση στην οποία το αεροσκάφος μπορεί να συνεχίσει να στέλνει και να λαμβάνει μεταδόσεις. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να πετάξει το αεροσκάφος, σε μία μόνο πτήση.



- Επισκεφθείτε τον επίσημο ιστότοπο της DJI για να ενημερωθείτε για τα γυαλιά και τις συσκευές τηλεχειρισμού που υποστηρίζονται από το αεροσκάφος. Στο παρόν εγχειρίδιο τα γυαλιά DJI Goggles 3 και το DJI RC Motion 3 αναφέρονται μόνο ως ενδεικτικά παραδείγματα. Για χρήση άλλων υποστηριζόμενων συσκευών ανατρέξτε στα εγχειρίδια χρήσης τους αντίστοιχα.



- Η χρήση των γυαλιών δεν ικανοποιεί την απαίτηση της οπτικής επαφής (VLOS). Ορισμένες χώρες ή περιοχές απαιτούν οπτικό παρατηρητή για να βοηθάει κατά τη διάρκεια της πτήσης. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς όταν χρησιμοποιείτε τα γυαλιά.
- Τα DJI Goggles 3, DJI RC Motion 3, DJI FPV Remote Controller 3 και όλοι οι τύποι φίλτρων ND είναι πλήρως συμβατοί με το DJI Avata 2.

Χρήση για πρώτη φορά



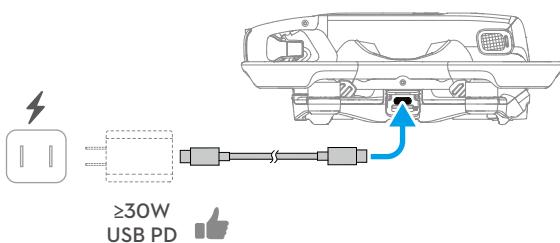
Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο πριν από την πρώτη χρήση.



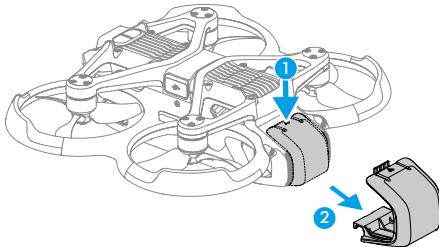
<https://www.dji.com/avata-2/video>

Προετοιμασία του αεροσκάφους

Όλες οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την αποστολή για λόγους ασφαλείας. Φορτίστε τες, για να τις ενεργοποιήσετε πριν από την πρώτη χρήση. Συνδέστε τον φορτιστή USB στη θύρα USB-C του αεροσκάφους για να το φορτίσετε. Η μπαταρία ενεργοποιείται όταν αρχίζει να φορτίζει.



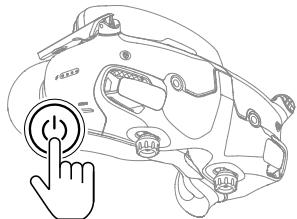
Αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα.



- ❖ • Συνιστάται η χρήση του φορτιστή DJI 65W USB-C ή άλλων φορτιστών USB Power Delivery με ισχύ φόρτισης ίση ή μεγαλύτερη από 30W.
- Συνιστάται να τοποθετείτε τον προστατευτικό αναρτήρα για την προστασία του αναρτήρα όταν δεν χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος. Προσαρμόστε την κάμερα ώστε να κοιτάζει προς τα εμπρός και οριζόντια, στη συνέχεια εγκαταστήστε το προστατευτικό του αναρτήρα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.
- ⚠ • Αφαιρέστε τα προστατευτικά αυτοκόλλητα από την κάμερα του αναρτήρα πριν από την πρώτη χρήση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το προστατευτικό του αναρτήρα πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να επηρεάσει το αεροσκάφος κατά την αυτοδιάγνωση.

Προετοιμασία DJI Goggles 3

Ενεργοποίηση των γυαλιών



Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

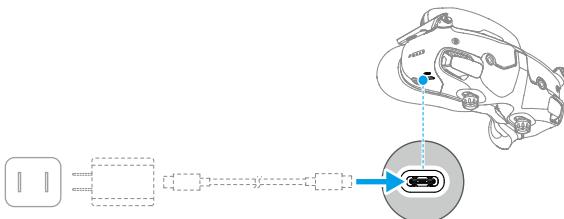
Πατήστε μία φορά και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα γυαλιά.

Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας δείχνουν τη στάθμη ισχύος κατά τη διάρκεια της φόρτισης και κατά τη χρήση:

- Η λυχνία LED είναι αναμμένη
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει
- Η λυχνία LED είναι σβηστή

Λυχνία LED1	Λυχνία LED2	Λυχνία LED3	Λυχνία LED4	Στάθμη μπαταρίας
●	●	●	●	89% - 100%
●	●	●	●	76% - 88%
●	●	●	○	64% - 75%
●	●	●	○	51% - 63%
●	●	○	○	39%-50%
●	●	○	○	26%-38%
●	○	○	○	14%-25%
●	○	○	○	1%-13%

Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, συνιστάται η χρήση φορτιστή USB για τη φόρτιση της συσκευής.



Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τη στάθμη της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης:

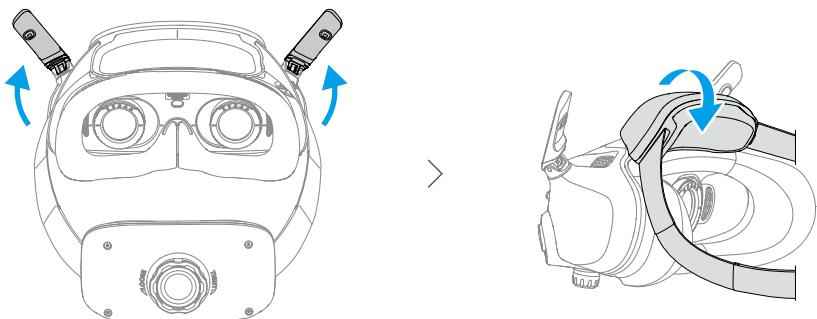
Λυχνία LED1	Λυχνία LED2	Λυχνία LED3	Λυχνία LED4	Στάθμη μπαταρίας
		○	○	1%-50%
			○	51%-75%
				76%-99%
○	○	○	○	100%

- Προδιαγραφές Θύρας USB-C: USB 2.0 (480 Mbps). Η μέγιστη ισχύς εισόδου είναι 9V/3A.

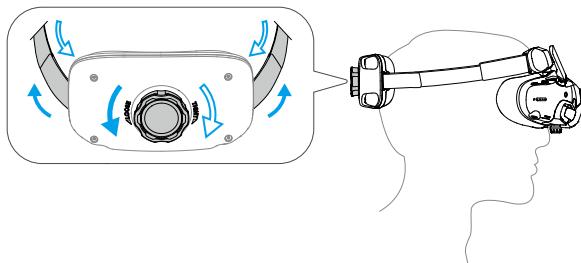
Φορώντας τα γυαλιά

- Τα καλώδια της μπαταρίας είναι ενσωματωμένα στο στήριγμα κεφαλής. ΜΗΝ τραβάτε με δύναμη το στήριγμα κεφαλής ώστε να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα καλώδια.
- Διπλώστε τις κεραίες για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς όταν δεν χρησιμοποιείτε τα γυαλιά.
- ΜΗΝ σκίζετε και μην γρατζουνάτε με αιχμηρά αντικείμενα την αφρώδη επένδυση, το πρόσθετο επίθεμα μετώπου και τη μαλακή πλευρά της θήκης μπαταριών.
- ΜΗΝ λυγίζετε το πρόσθετο επίθεμα μετώπου με δύναμη.
- ΜΗΝ περιστρέψετε το κουμπί ρύθμισης του στηρίγματος κεφαλής και το κουμπί ρύθμισης της διοπτρίας με δύναμη για να μην προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα.

- Ξεδιπλώστε τις κεραίες.
- Ρυθμίστε το επίθεμα μετώπου προς τα κάτω στη χαμηλότερη θέση.



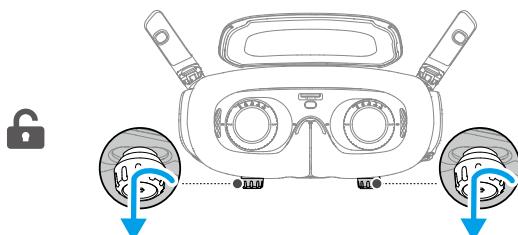
3. Φορέστε τα γυαλιά μετά την ενεργοποίηση των συσκευών.
4. Περιστρέψτε το κουμπί ρύθμισης του στηρίγματος κεφαλής στη θήκη των μπαταριών για να ρυθμίσετε το μήκος του στηρίγματος. Περιστρέψτε δεξιόστροφα για να σφίξετε το στήριγμα κεφαλής και αριστερόστροφα για να το χαλαρώσετε. Συνιστάται να φοράτε τα γυαλιά με τη θήκη της μπαταρίας τοποθετημένη στο πάνω πίσω μέρος του κεφαλιού για να αποφύγετε ολίσθηση προς τα κάτω.



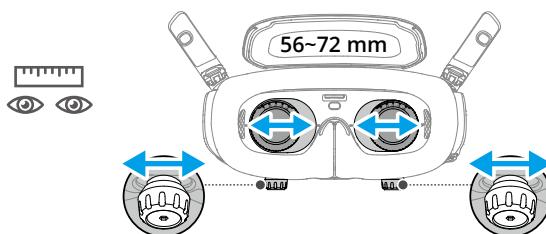
Εξασφαλίζοντας καλή όραση

Περιστρέψτε τα κουμπιά στο κάτω μέρος των γυαλιών για να ρυθμίσετε τις διοπτρίες, εάν η όρασή σας είναι από -6,0D έως +2,0D. Η οθόνη στα γυαλιά θα εμφανίζει την τιμή της διοπτρίας κατά την περιστροφή.

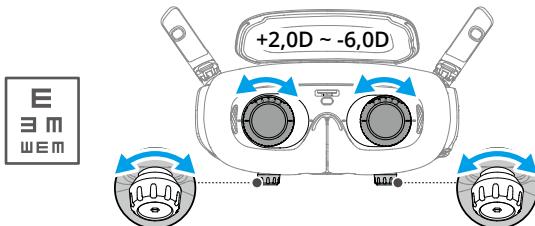
1. Περιστρέψτε και τα δύο κουμπιά προς την κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα για να τα ξεκλειδώσετε. Μόλις τα ξεκλειδώσετε, τα κουμπιά θα πεταχτούν προς τα έξω.



2. Σύρετε αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ των φακών μέχρι να ευθυγραμμιστεί σωστά η εικόνα.

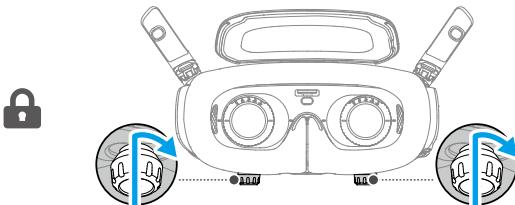


3. Περιστρέψτε αργά τα κουμπιά για να ρυθμίσετε τις διοπτρίες. Το υποστηριζόμενο εύρος ρύθμισης είναι από -6,0D έως +2,0D.



- 💡 • Τα γυαλιά δεν υποστηρίζουν διόρθωση αστιγματισμού. Εάν χρειάζεστε διόρθωση αστιγματισμού ή εάν οι διοπτρίες των γυαλιώνείναι ακατάλληλες, μπορείτε να αγοράσετε πρόσθετους φακούς και να χρησιμοποιήσετε τους παρεχόμενους σκελετούς διορθωτικών φακών για να τους τοποθετήσετε στα γυαλιά. Ανατρέξτε στην ενότητα "Χρήση των διορθωτικών φακών" για περισσότερες πληροφορίες.
- Όταν ρυθμίζετε τις διοπτρίες για πρώτη φορά, σας συμβουλεύουμε να προχωρήσετε σε τέτοια προσαρμογή που να είναι ελαφρώς χαμηλότερη από την ισχύ των γυαλιών οράσεων που έχετε. Δώστε στα μάτια σας αρκετό χρόνο για να προσαρμοστούν και, στη συνέχεια, ρυθμίστε ξανά τις διοπτρίες μέχρι να πετύχετε καθαρή όραση. Μην χρησιμοποιείτε τιμή διοπτρίας μεγαλύτερη από την πραγματική τιμή των συνταγογραφούμενων γυαλιών σας για να αποφύγετε την κόπωση των ματιών σας.

4. Αφού εξασφαλίσετε καθαρή όραση, πιέστε τα κουμπιά προς τα μέσα και περιστρέψτε τα προς την κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα για να κλειδώσετε τη θέση των φακών και των διοπτρών.



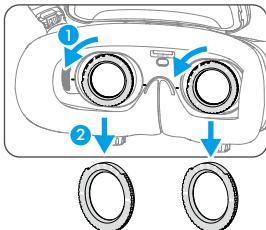
Χρήση των διορθωτικών φακών

Το DJI Goggles 3 υποστηρίζει ρύθμιση διοπτρίας από -6,0D έως +2,0D.

Εάν η όρασή σας κυμαίνεται από -6,0D έως -8,0D, μπορείτε να τοποθετήσετε τους παρεχόμενους διορθωτικούς φακούς -2,0D.

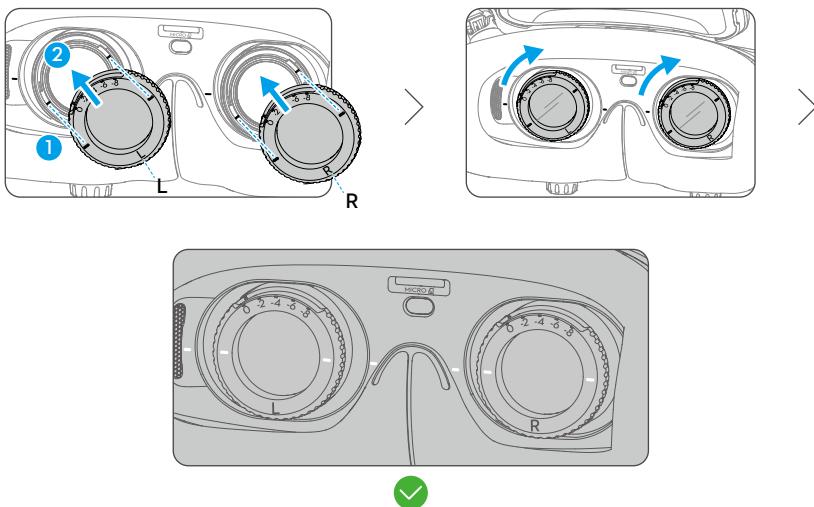
1. Αποσυνδέστε τους αρχικούς σκελετούς φακών από τα γυαλιά περιστρέφοντάς τους αριστερόστροφα, όπως φαίνεται στην εικόνα.

+2,0D ~ -6,0D



2. Βγάλτε τους διορθωτικούς φακούς -2.0D και αφαιρέστε την προστατευτική μεμβράνη. Ξεχωρίστε τους αριστερούς και τους δεξιούς φακούς μέσω των σημάτων L και R στο κάτω μέρος.
3. Ευθυγραμμίστε τα σημάδια τοποθέτησης στην αριστερή και δεξιά πλευρά του σκελετού του διορθωτικού φακού με τα σημάδια στον εσωτερικό κύκλο του πλαισίου του φακού του γυαλιού. Τοποθετήστε τον διορθωτικό φακό πιέζοντας τον προς τα κάτω και, στη συνέχεια, περιστρέψτε τον δεξιόστροφα μέχρι τα σημάδια στον σκελετό του διορθωτικού φακού να ευθυγραμμιστούν με τα σημάδια στον σκελετό του φακού του γυαλιού.

0D ~ -8,0D



4. Ρυθμίστε τις διοπτρίες των γυαλιών ανάλογα με τις ανάγκες σας και ασφαλίστε τα κουμπιά.

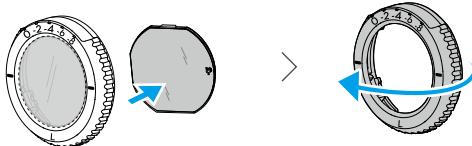
- ⚠ • Μετά την εγκατάσταση των διορθωτικών φακών -2.0D, λάβετε υπόψη ότι η τιμή διοπτρίας που εμφανίζεται στην οθόνη δεν είναι η πραγματική τιμή διοπτρίας. Η πραγματική τιμή διοπτρίας είναι το άθροισμα της τιμής στην οθόνη και -2,0D.

Αγοράζοντας και εγκαθιστώντας τους δικούς σας διορθωτικούς φακούς

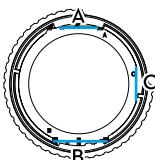
Εάν χρειάζεστε διόρθωση αστιγματισμού ή οι διοπτρίες των γυαλιών δεν μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες σας, μπορείτε να αγοράσετε κατάλληλους φακούς και να χρησιμοποιήσετε τους σκελετούς διορθωτικών φακών για να τους τοποθετήσετε.

- ⚠** • Όταν αγοράζετε φακούς, φέρτε το πλήρες σετ διορθωτικών φακών -2,0D (ένα ζευγάρι με τους σκελετούς) σε έναν επαγγελματία οπτικό για να βεβαιωθείτε ότι το σχήμα, το μέγεθος, ο άξονας αστιγματισμού και το πάχος των άκρων (< 1,8 mm) των φακών πληρούν τις απαιτήσεις εγκατάστασης των σκελετών διορθωτικών φακών.

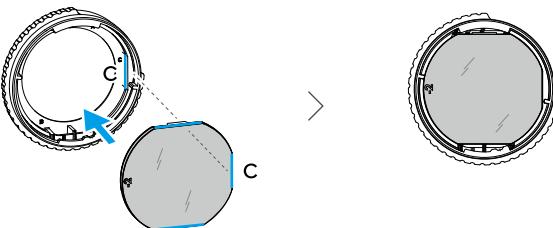
- Σπρώξτε και αφαιρέστε τον φακό -2,0D από τον σκελετό. Αναποδογυρίστε τον σκελετό.



- Προσδιορίστε τη συντομότερη κομμένη άκρη (γ) στον σκελετό.



- Βγάλτε τους αγορασμένους φακούς, προσδιορίστε επίσης το συντομότερο κομμένο άκρο.
- Διακρίνετε τον αριστερό και τον δεξιό φακό και τον αντίστοιχο σκελετό. Ευθυγραμμίστε τη συντομότερη κομμένη άκρη και τοποθετήστε το φακό στον σκελετό με την κοίλη πλευρά του φακού να κοιτάζει προς το μάτι.



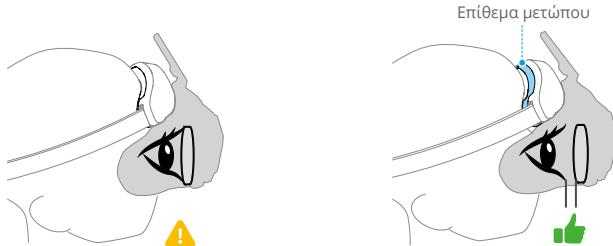
- Βεβαιωθείτε ότι ο φακός είναι τοποθετημένος με τον σωστό τρόπο και δεν έχει κλίση. Καθαρίστε τον φακό με το πανί καθαρισμού φακών για να αφαιρέσετε τα δακτυλικά αποτυπώματα και τη σκόνη.
- Τοποθετήστε τους διορθωτικούς φακούς στα γυαλιά.

7. Ρυθμίστε τις διόπτρες των γυαλιών ανάλογα με τις ανάγκες σας και ασφαλίστε τα κουμπιά.

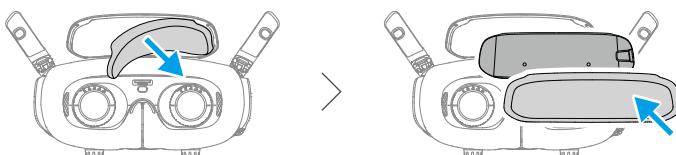
-  • Εάν συνηθίζετε να φοράτε γυαλιά -9,0D, μπορείτε να αγοράσετε ένα ζευγάρι φακών -3,0D και να ρυθμίσετε τις διόπτρες των γυαλιών σε -6,0D. Σε αυτήν την περίπτωση η συνολική τιμή διοπτρίας θα είναι -9,0D μετά την τοποθέτηση των φακών που έχετε προετοιμάσει οι ίδιοι.

Χρήση του πρόσθετου επιθέματος μετώπου

Μετά την τοποθέτηση των διορθωτικών φακών, η απόσταση μεταξύ των φακών και των ματιών σας μειώνεται και οι βλεφαρίδες σας μπορεί να αγγίζουν τους φακούς. Εάν αισθάνεστε δυσφορία, τοποθετήστε το πρόσθετο επίθεμα μετώπου.

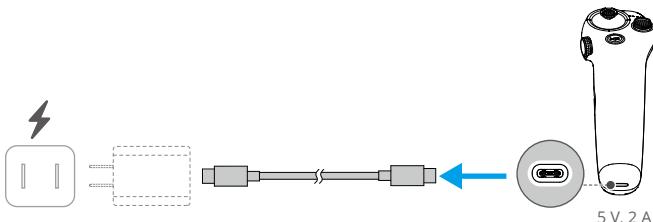


1. Αφαιρέστε το αρχικό επίθεμα μετώπου.
2. Συνδέστε το πρόσθετο επίθεμα μετώπου και στη συνέχεια τοποθετήστε το αρχικό επίθεμα από πάνω.



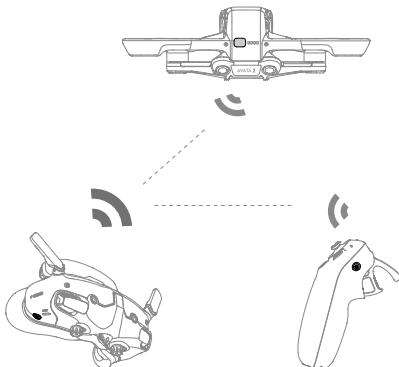
Προετοιμασία DJI RC Motion 3

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Φορτίστε πριν από τη χρήση εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.



Σύνδεση

Το αεροσκάφος, τα γυαλιά και το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένα όταν αγοράζονται μαζί ως συνδυασμός. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε τις συσκευές. Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές που χρησιμοποιούνται με το αεροσκάφος έχουν αναβαθμιστεί στην τελευταία έκδοση υλικολογισμικού μέσω του λογισμικού DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drone Series) πριν συνδέσετε και ενεργοποιήστε όλες τις συσκευές.



1. Σύνδεση του αεροσκάφους με τα γυαλιά:



- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους μέχρι να ακουστεί ένας ήχος και να αρχίσουν να αναβοσβήνουν διαδοχικά οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας στα γυαλιά μέχρι τα γυαλιά να αρχίσουν να εκπέμπουν έναν ήχο συνεχώς και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας να αναβοσβήνουν διαδοχικά.
- Μόλις ολοκληρωθεί η σύνδεση, οι λυχνίες LED του αεροσκάφους ανάβουν σταθερά και εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας. Σταματούν να εκπέμπουν ήχο και η μετάδοση εικόνας γίνεται κανονικά.

2. Σύνδεση των γυαλιών και του ελεγκτή κίνησης:



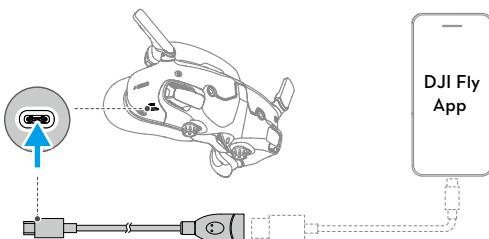
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας στα γυαλιά μέχρι τα γυαλιά να αρχίσουν να εκπέμπουν έναν ήχο συνεχώς και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας να αναβοσβήνουν διαδοχικά.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας στον ελεγκτή κίνησης μέχρι να αρχίσει να εκπέμπει ήχο συνεχώς και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας να αναβοσβήνουν διαδοχικά.
- Μόλις ολοκληρωθεί η σύνδεση, τα γυαλιά και ο ελεγκτής κίνησης σταματούν να εκπέμπουν ήχο και οι δύο λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας ανάβουν σταθερά και εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας.

- Βεβαιωθείτε ότι οι συσκευές βρίσκονται σε απόσταση 0,5 m η μία από την άλλη κατά τη σύνδεση.
- Επανεκκινήστε τις συσκευές εάν εκείνες αποτύχουν να συνδεθούν. Συνδέστε τα γυαλιά με κινητή συσκευή, ανοίξτε την εφαρμογή DJI Fly, επιλέξτε Connection Guide(Οδηγός σύνδεσης) και έπειτα ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για σύνδεση.

- Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί με μία μόνο συσκευή τηλεχειρισμού κατά τη διάρκεια της πτήσης. Εάν το αεροσκάφος σας έχει συνδεθεί με πολλές συσκευές τηλεχειρισμού, απενεργοποιήστε τις άλλες συσκευές τηλεχειρισμού πριν από την πτήση.

Ενεργοποίηση

Το DJI Avata 2 πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες μετά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους, των γυαλιών και των συσκευών τηλεχειρισμού. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών στην κινητή συσκευή, ανοίξτε την εφαρμογή DJI Fly και ακολουθήστε τις προτροπές για ενεργοποίηση. Για την ενεργοποίηση απαιτείται σύνδεση στο Internet. Εάν αποτύχει η αυτόματη σύνδεση, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του DJI Fly για να συνδέσετε το αεροσκάφος και τα γυαλιά. Το αεροσκάφος και τα γυαλιά πρέπει να είναι συνδεδεμένα για να λάβετε εξυπηρέτηση από την εγγύηση.



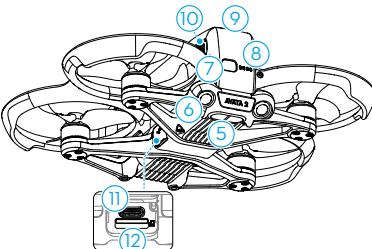
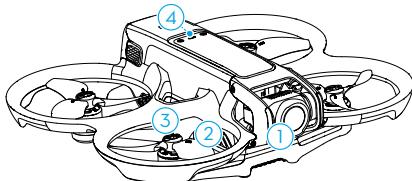
- Τα γυαλιά υποστηρίζουν μόνο τυπικά πρωτόκολλα USB-C και καλώδια Lightning με πιστοποίηση MFi. Τα μη τυπικά καλώδια δεν υποστηρίζονται. Εάν οι συσκευές δεν ανταποκρίνονται μετά τη σύνδεση, χρησιμοποιήστε διαφορετικό καλώδιο δεδομένων και δοκιμάστε ξανά.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly όταν είναι διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Ενημερώστε το υλικολογισμικό όποτε εμφανίζεται μήνυμα για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη εμπειρία χρήσης. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ενημέρωση υλικολογισμικού» για περισσότερες πληροφορίες.

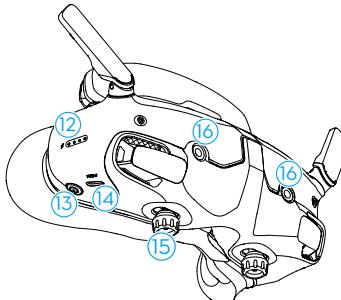
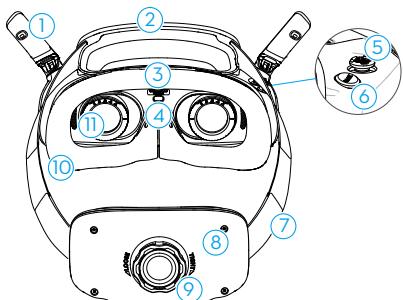
Επισκόπηση

Αεροσκάφος



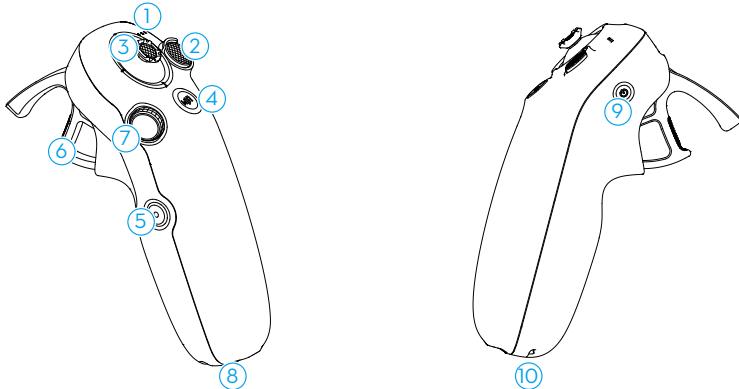
1. Αναρτήρας και κάμερα
2. Έλικες
3. Μοτέρ
4. Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους
5. Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων
6. Σύστημα εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης
7. Κουμπί ενεργοποίησης
8. LED στάθμης μπαταρίας
9. Έξυπνη μπαταρία πτήσης
10. Συνδετήρας μπαταρίας
11. Θύρα USB-C
12. Υποδοχή κάρτας microSD

DJI Goggles 3



1. Κεραίες
2. Επίθεμα μετώπου
3. Υποδοχή κάρτας microSD
4. Αισθητήρας εγγύτητας
Ανιχνεύει αν ο χρήστης φοράει τα γυαλιά και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα την οθόνη.
5. Κουμπί 5D
6. Κουμπί επιστροφής
7. Στήριγμα κεφαλής
8. Θάλαμος μπαταριών
9. Κουμπί ρύθμισης του στηρίγματος κεφαλής
10. Αφρώδης επένδυση
11. Φακός
12. LED στάθμης μπαταρίας
13. Κουμπί λειτουργίας/κουμπί σύνδεσης
14. Θύρες USB-C
15. Ολισθητήρας IPD (διαφθάλια απόσταση) / κουμπί ρύθμισης διοπτρίας (εφεζής "κουμπί")
16. Κάμερα

DJI RC Motion 3



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. LED στάθμης μπαταρίας | 6. Γκάζι |
| 2. Κουμπί κλειδώματος | 7. Επιλογέας |
| 3. Χειριστήριο | 8. Θύρα USB-C |
| 4. Κουμπί λειτουργίας | 9. Κουμπί ενεργοποίησης |
| 5. Κουμπί κλέστρου/εγγραφής | 10. Οπή για κορδόνι λαιμού |

Ασφάλεια πτήσης

Ασφάλεια πτήσης

Μόλις ολοκληρωθούν οι προετοιμασίες πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στις πτήσεις και να εξασκηθείτε με ασφάλεια. Επιλέξτε μια κατάλληλη περιοχή για να πετάξετε σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις και περιορισμούς πτήσης. Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία και τους τοπικούς κανονισμούς κατά την πτήση. Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας πριν από την πτήση για ασφαλή χρήση του προϊόντος.

Περιορισμοί πτήσης

Σύστημα GEO (Γεωχωρικό περιβάλλον online)

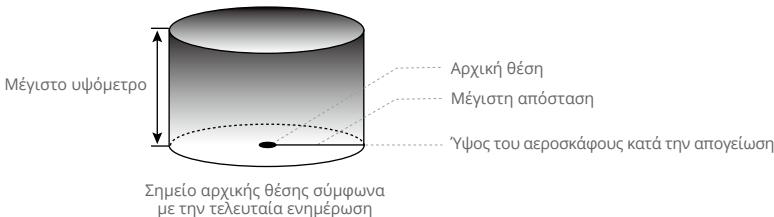
Το σύστημα Geospatial Environment Online (GEO) της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων και τις ενημερώσεις των απαγορεύσεων και αποτρέπει την πτήση μη επανδρωμένων αεροσκαφών σε απαγορευμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι περιορισμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτρέψουν την πραγματοποίηση πτήσεων. Πριν από αυτό, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτηση ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο απαγόρευσης στην περιοχή που πρόκειται να πετάξει. Το σύστημα GEO ενδέχεται να μην συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Οι χρήστες θα είναι υπεύθυνοι για τη δική τους ασφάλεια κατά την πτήση και θα πρέπει να συμβουλεύονται τις τοπικές αρχές αναφορικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις πριν ζητήσουν να ξεκλειδώσουν μια πτήση σε περιορισμένη περιοχή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, μεταβείτε στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

Όρια πτήσης

Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθούν τους χρήστες να χρησιμοποιούν αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης σε σχέση με το ύψος και την απόσταση. Τα όρια υψομέτρου, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας των πτήσεων όταν είναι διαθέσιμο το GNSS. Μόνο το υψόμετρο μπορεί να περιοριστεί όταν το GNSS δεν είναι διαθέσιμο.

Όρια υψομέτρου και απόστασης πτήσης

Το μέγιστο υψόμετρο περιορίζει το ύψος πτήσης του αεροσκάφους, ενώ η μέγιστη απόσταση περιορίζει την ακτίνα πτήσης γύρω από το σημείο αρχικής θέσης. Αυτά τα όρια μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα γυαλιά για βελτιωμένη ασφάλεια πτήσης.



Iσχυρό σήμα GNSS

	Περιορισμοί πτήσης	Ειδοποίηση στα γυαλιά
Μέγιστο υψόμετρο	Το υψόμετρο πτήσης πρέπει να είναι κάτω από το προκαθορισμένο ύψος.	Έχει επιτευχθεί το μέγιστο υψόμετρο πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Η απόσταση ευθείας γραμμής από το αεροσκάφος έως το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη απόσταση πτήσης που έχει οριστεί στα γυαλιά. 	Έχει επιτευχθεί η μέγιστη απόσταση πτήσης.

Αδύναμο σήμα GNSS

	Περιορισμοί πτήσης	Ειδοποίηση στα γυαλιά
Μέγιστο υψόμετρο	<ul style="list-style-type: none"> Το ύψος περιορίζεται στα 50 μέτρα από το σημείο απογείωσης, εάν ο φωτισμός είναι επαρκής. Το υψόμετρο περιορίζεται στα 3 μέτρα πάνω από το έδαφος, εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και λειτουργεί το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων. Το υψόμετρο περιορίζεται στα 50 μέτρα από το σημείο απογείωσης, εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων δεν λειτουργεί. 	Έχει επιτευχθεί το μέγιστο υψόμετρο πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Χωρίς όρια	



- Κάθε φορά που το αεροσκάφος ενεργοποιείται, το όριο ύψους 3 μ. ή 50 μ. θα αφαιρείται αυτόματα εφόσον το σήμα GNSS γίνει πιο δυνατό (οθόνη σήματος GNSS λευκή ή κίτρινη) μία φορά, και το όριο δεν θα τεθεί σε ισχύ ακόμη και αν το σήμα GNSS γίνει αδύναμο στη συνέχεια.
- Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός του καθορισμένου εύρους πτήσης λόγω αδράνειας, οι χρήστες θα μπορούν ακόμα να συνεχίσουν να ελέγχουν το αεροσκάφος, αλλά δεν θα μπορούν να το πετάξουν περαιτέρω. Εάν το αεροσκάφος πετάξει πάνω από το όριο υψομέτρου, θα κατέβει κάτω από το όριο υψομέτρου με 5 m/s. Εάν το αεροσκάφος πετάξει σε μια Ζώνη Υψομέτρου, η προσγείωση θα ενεργοποιηθεί μετά από μια αντίστροφη μέτρηση 100 δευτερολέπτων.
- Για λόγους ασφαλείας, MHN πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο εντός της οπτικής επαφής σας.

Ζώνες GEO

Το σύστημα GEO της DJI ορίζει τις ασφαλείς τοποθεσίες πτήσης, παρέχει επίτεδα κινδύνου και ειδοποιήσεις ασφαλείας για μεμονωμένες πτήσεις και παρέχει επίσης πληροφορίες σχετικά με τον απαγορευμένο εναέριο χώρο. Όλες οι περιοχές περιορισμένης πτήσης αναφέρονται ως ζώνες GEO, οι οποίες χωρίζονται περαιτέρω σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης, ζώνες εξουσιοδότησης, ζώνες προειδοποίησης, ζώνες ενισχυμένης προειδοποίησης και

ζώνες υψομέτρου. Οι χρήστες μπορούν να βλέπουν αυτές τις πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στο DJI Fly. Οι ζώνες GEO είναι συγκεκριμένες περιοχές πτήσης, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, αεροδρόμια, χώρους μεγάλων εκδηλώσεων, τοποθεσίες όπου έχουν σημειωθεί δημόσια επειγόντα περιστατικά (όπως δασικές πυρκαγιές), πυρηνικούς σταθμούς παραγωγής ενέργειας, φυλακές, κυβερνητικά κτίρια και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Από προεπιλογή, το σύστημα GEO περιορίζει τις απογειώσεις και τις πτήσεις σε ζώνες που μπορεί να προκαλέσουν ζητήματα ασφαλειας ή προστασίας. Ένας χάρτης ζωνών GEO που περιέχει αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες GEO σε όλο τον κόσμο είναι διαθέσιμος στον επίσημο ιστότοπο της DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Ξεκλείδωμα ζωνών GEO

Για να ικανοποιήσει τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών, η DJI παρέχει δύο λειτουργίες ξεκλειδώματος: Αυτόματο ξεκλείδωμα και προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα. Οι χρήστες μπορούν να υποβάλουν αίτηση στον ιστότοπο DJI Fly Safe.

Το Αυτόματο ξεκλειδωμα προορίζεται για το ξεκλείδωμα των Ζωνών εξουσιοδότησης. Για να ολοκληρωθεί το Self-Unlocking, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτηση ξεκλειδώματος μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Μόλις εγκριθεί η αίτηση ξεκλειδώματος, ο χρήστης μπορεί να συγχρονίσει την άδεια ξεκλειδώματος μέσω της εφαρμογής DJI Fly. Εναλλακτικά, για να ξεκλειδώσει μια ζώνη, ο χρήστης μπορεί να εκκινήσει ή να πετάξει το αεροσκάφος απευθείας στην εγκεκριμένη Ζώνη Εξουσιοδότησης και να ακολουθήσει τις οδηγίες στο DJI Fly για να ξεκλειδώσει τη ζώνη.

Το προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα είναι προσαρμοσμένο για χρήστες με ειδικές απαιτήσεις. Καθορίζει προσαρμοσμένες περιοχές πτήσης που καθορίζονται από τον χρήστη και παρέχει έγγραφα άδειας πτήσης ειδικά για τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών. Αυτή η επιλογή ξεκλειδώματος είναι διαθέσιμη σε όλες τις χώρες και περιοχές και μπορεί να ζητηθεί μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://www.dji.com/flysafe>.

-  • Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των πτήσεων, το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει έξω από την ξεκλείδωτη ζώνη μετά την έσοδό του σε αυτήν. Αν η αρχική θέση βρίσκεται εκτός της ξεκλείδωτης ζώνης, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να επιστρέψει σε αυτή.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. ΜΗΝ λειτουργείτε το αεροσκάφος σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως με ταχύτητα ανέμου που υπερβαίνει τα 10,7 m/s, σε χιόνι, κεραυνούς και αστραπές, βροχή και ομίχλη.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτές περιοχές. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πυξίδας και του συστήματος GNSS. Κατά συνέπεια, MHN απογειώνεστε από μπαλκόνι ή σε οποιαδήποτε απόσταση μικρότερη των 15 μέτρων από κτίρια. Διατηρείτε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρα από κτίρια κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μετά την απογείωση, βεβαιωθείτε ότι έχει ακουστεί η φωνητική ειδοποίηση "Το σημείο αρχικής θέσης ενημερώθηκε" πριν συνεχίσετε την πτήση. Εάν το αεροσκάφος έχει απογειωθεί κοντά σε κτίρια, η ακρίβεια του Σημείου αρχικής θέσης δεν μπορεί να εξασφαλιστεί. Σε αυτήν την περίπτωση, δώστε μεγάλη προσοχή στην τρέχουσα θέση του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της αυτόματης επιστροφής στην αφετηρία. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά στο Σημείο αρχικής θέσης, συνιστάται η ακύρωση της αυτόματης επιστροφής στην αφετηρία και ο χειροκίνητος έλεγχος του αεροσκάφους για προσγείωση σε κατάλληλη θέση.
3. Όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές, πετάτε το αεροσκάφος μόνο σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα. Τα συστήματα όρασης μπορεί να μην λειτουργούν σωστά σε κακές συνθήκες φωτισμού. Πετάτε με το αεροσκάφος μόνο την ημέρα.
4. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, δέντρα και υδάτινες μάζες (το συνιστώμενο ύψος είναι τουλάχιστον 6 μέτρα πάνω από το νερό).
5. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, σταθμούς αναμετάδοσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους κινητής τηλεφωνίας.
6. Προσπαθήστε να διατηρείτε απόσταση μεγαλύτερη των 200 m από τοποθεσίες ισχυρών παρεμβολών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων, όπως σταθμούς ραντάρ, σταθμούς αναμετάδοσης μικροκυμάτων, σταθμούς βάσης για κινητά μέσα επικοινωνίας και εξοπλισμό παρεμβολής επικοινωνιών.
7. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας του μειώνεται όταν πετάει σε υψόμετρα άνω των 5000 μέτρων (16,404 ft). Πετάτε με προσοχή.
8. Η απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους επηρεάζεται από το ύψος πτήσης. Όσο μεγαλύτερο είναι το υψόμετρο, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση πέδησης. Όταν πετά σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 3.000 μέτρα (9843 ft), ο χρήστης θα πρέπει να κρατήσει τουλάχιστον 20 μέτρα κατακόρυφης απόστασης φρεναρίσματος και 25 μέτρα οριζόντιας απόστασης φρεναρίσματος για να διασφαλίσει την ασφάλεια της πτήσης.
9. Το GNSS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αεροσκάφος σε πολικές περιοχές. Χρησιμοποιήστε αντί αυτού το σύστημα όρασης.
10. MHN απογειώνεστε από κινούμενα αντικείμενα, όπως αυτοκίνητα και πλοία.
11. MHN απογειώνεστε από μονόχρωμες επιφάνειες ή επιφάνειες με έντονη αντανάκλαση, όπως οροφές αυτοκινήτου.
12. ΜΗΝ λειτουργείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλονόπου ενέχει κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.
13. Λειτουργείτε το αεροσκάφος, τα γυαλιά, τη συσκευή τηλεχειρισμού, την μπαταρία, τον φορτιστή μπαταρίας και τον κόμβο φόρτισης μπαταρίας σε στεγνό περιβάλλον.

14. MHN χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος, τα γυαλιά, τη συσκευή τηλεχειρισμού, την μπαταρία, τον φορτιστή και τον κόμβο φόρτισης κοντά σε ατυχήματα, πυρκαγιές, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη, αμμοθύελλες, αλατούχα ομίχλη ή μύκητες.
15. MHN χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος κοντά σε σμήνη πουλιών.
16. MHN χρησιμοποιείτε τον φορτιστή μπαταρίας σε περιβάλλοντα με υγρασία.

Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό και ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ βρίσκεστε υπό την επήρεια αναισθησίας, αλκοόλ ή ναρκωτικών και ότι δεν πάσχετε από ζάλη, κόπωση, ναυτία ή άλλες καταστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ικανότητα ασφαλούς χειρισμού του αεροσκάφους.
2. Κατά την προσγείωση, απενεργοποιήστε πρώτα το αεροσκάφος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
3. MHN ρίχνετε, εκτοξεύετε, πυροβολείτε και μην ρίχνετε με άλλο τρόπο επικίνδυνα φορτία πάνω ή σε κτέρια, άτομα ή ζώα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμούς ή υλικές ζημιές.
4. MHN χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει συντριβεί ή έχει υποστεί ζημιά από ατύχημα ή αεροσκάφος που δεν είναι σε καλή κατάσταση.
5. Φροντίστε να έχετε λάβει επαρκή εκπαίδευση και να έχετε σχέδια έκτακτης ανάγκης για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν συμβεί κάποιο περιστατικό.
6. Φροντίστε να έχετε σχέδιο πτήσης. MHN πετάτε απερίσκεπτα το αεροσκάφος.
7. Να σέβεστε την ιδιωτική ζωή όταν χρησιμοποιείτε την κάμερα. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους, κανονισμούς και ηθικά πρότυπα περί απορρήτου.
8. MHN χρησιμοποιείτε το προϊόν για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός από προσωπική χρήση.
9. MHN το χρησιμοποιείτε για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
10. MHN χρησιμοποιείτε το προϊόν για να δυσφημίσετε, να κακοποιήσετε, να παρενοχλήσετε, να καταδιώξετε, να απειλήσετε ή να παραβιάσετε με άλλο τρόπο νομικά δικαιώματα, όπως το δικαίωμα απορρήτου και δημοσιότητας.
11. MHN καταπατάτε ιδιωτική περιουσία.

Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι τα γυαλιά, οι συσκευές τηλεχειρισμού, η έξυπνη μπαταρία πτήσης και η κινητή συσκευή έχουν φορτιστεί πλήρως.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά και με ασφάλεια.
3. Βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης έχει συνδεθεί και στερεωθεί σωστά.

4. Βεβαιωθείτε ότι τα ανθεκτικά στη σκόνη καλύμματα της θύρας USB-C και της υποδοχής κάρτας microSD είναι καλά κλειστά.
5. Βεβαιωθείτε ότι έχει αφαιρεθεί το προστατευτικό αναρτήρα. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φακοί της κάμερας και οι αισθητήρες είναι καθαροί.
6. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος, η συσκευή τηλεχειρισμού, ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
7. Βεβαιωθείτε ότι οι κεραίες των γυαλιών είναι ξεδιπλωμένες.
8. Βεβαιωθείτε ότι τα γυαλιά λειτουργούν κανονικά και εμφανίζουν τη μετάδοση βίντεο.
9. Βεβαιωθείτε ότι το μέγιστο υψόμετρο πτήσης, η μέγιστη απόσταση πτήσης και το υψόμετρο RTH έχουν ρυθμιστεί σωστά στα γυαλιά σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
10. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ή εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα της DJI. Τα μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης.
11. Ελέγχετε εάν η εξ αποστάσεως ταυτοποίηση είναι ενημερωμένη και λειτουργεί.
12. MHN πετάτε πάνω από πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Λειτουργία πτήσης

Λειτουργία πτήσης

Αυτή η ενότητα εξηγεί πώς να εκτελέσετε διάφορες ενέργειες με το αεροσκάφος. Τα παρακάτω βήματα βοηθήσουν τους χρήστες να χειριστούν σωστά το αεροσκάφος.

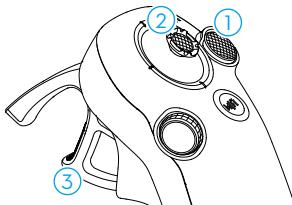
- Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς το μέρος του χρήστη.

- Ενεργοποιήστε τα γυαλιά, τη συσκευή τηλεχειρισμού και το αεροσκάφος.
- Περιμένετε μέχρι η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους να ξεκινήσει να αναβοσβήνει αργά με πράσινο χρώμα και φορέστε τα γυαλιά.
- Ξεκινήστε τα μοτέρ.
- Ελέγχετε τη ζωντανή εικόνα της πτήσης στα γυαλιά για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν προειδοποιητικές ενδείξεις και ότι το σήμα GNSS είναι δυνατό.
- Πατήστε δύο φορές το κουμπί κλειδώματος για να εκκινήσετε τα μοτέρ του αεροσκάφους και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα για να απογειώσετε το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος θα ανέβει σε ύψος περίπου 1,2 μ. και θα αιωρείται.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ενώ το αεροσκάφος αιωρείται για να το προσγειώσετε και να σταματήσουν τα μοτέρ αυτόματα.
- Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και τη συσκευή τηλεχειρισμού.

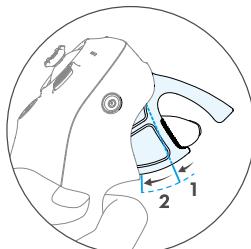
Βασικές λειτουργίες πτήσης

-  • Σας προτείνουμε να παρακολουθήσετε τον εκπαιδευτικό οδηγό στα γυαλιά πριν από την πρώτη πτήση. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Ελεγκτή κίνησης > Έλεγχος πτήσης > Οδηγίες ελέγχου κίνησης.

Χειριστείτε το αεροσκάφος χρησιμοποιώντας το κουμπί κλειδώματος, το χειριστήριο, και το γκάζι του DJI Motion Controller 3.



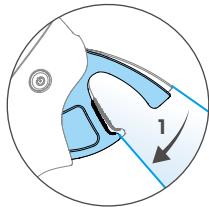
- Χρησιμοποιήστε το κουμπί κλειδώματος για να ελέγχετε την απογεώση, την προσγείωση και το φρενάρισμα του αεροσκάφους.
- Μετακινήστε τον μοχλό για να μετακινήσετε το αεροσκάφος προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά*.
- Κατά το πάτημα του γκαζιού λειτουργούν δύο επίπεδα πίεσης. Όταν πιέζετε απαλά στη θέση στη μέση της πρώτης και της δεύτερης στάσης, θα αισθανθείτε μια αξιοσημείωτη παύση. Πιέστε το γκάζι σε διαφορετικές στάσεις για να ελέγχετε διαφορετικές ενέργειες του αεροσκάφους.



* Όταν το Easy ACRO δεν είναι ενεργοποιημένο ή η επιλεγμένη ενέργεια Easy ACRO είναι Ολίσθηση.



Όταν το γκάζι δεν είναι πατημένο, το αεροσκάφος αιωρείται.



Όταν πιέζετε απαλά το γκάζι μέχρι την πρώτη στάση, μπορείτε να ρυθμίσετε τον προσανατολισμό του αεροσκάφους γέρνοντας τον ελεγκτή κίνησης κάθετα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος δεν θα πετάξει προς τα εμπρός τη δεδομένη στιγμή.



Πιέστε το γκάζι στη δεύτερη στάση για να αναγκάσετε το αεροσκάφος να πετάξει προς την κατεύθυνση του κύκλου στα γυαλιά.

Απογείωση, Φρενάρισμα και Προσγείωση

Απογείωση	Πατήστε το κουμπί κλειδώματος δύο φορές για να εκκινήσετε τα μοτέρ του αεροσκάφους και, στη συνέχεια, πατήστε το παρατεταμένα για να απογειώσετε το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος θα ανέβει σε ύψος περίπου 1,2 μέτρα και θα αιωρείται.
Φρενάρισμα	Αφήστε το κουμπί κλειδώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Πιέστε ξανά για να συνεχίσετε τον έλεγχο της πτήσης.
Προσγείωση	Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ενώ το αεροσκάφος αιωρείται για να το προσγειώσετε και να σταματήσουν τα μοτέρ αυτόματα.

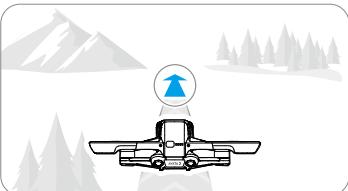
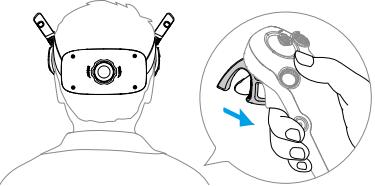
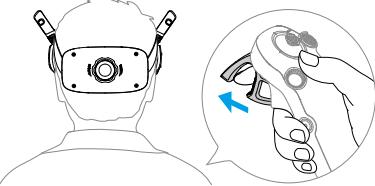


- Αφού θέσετε σε λειτουργία τα μοτέρ του αεροσκάφους πατώντας δύο φορές το κουμπί κλειδώματος, σπρώξτε αργά τον μοχλό προς τα επάνω για να απογειωθεί το αεροσκάφος.
- Όταν το Easy ACRO είναι απενεργοποιημένο, μόλις το αεροσκάφος πετάξει στη θέση προσγείωσης, σπρώξτε απαλά τον μοχλό προς τα κάτω για να προσγειώσετε το αεροσκάφος. Μετά την προσγείωση, σπρώξτε τον μοχλό προς τα κάτω και κρατήστε τον μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.

- ⚠**
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (όπως σύγκρουση ή σε περίπτωση που το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου) κατά τη διάρκεια της πτήσης, το πάτημα του κουμπιού κλειδώματος τέσσερις φορές μπορεί να σταματήσει αμέσως τα μοτέρ του αεροσκάφους. Το σταμάτημα των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης θα έχει ως αποτέλεσμα την συντριβή του αεροσκάφους. Λειτουργήστε με προσοχή.
 - Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης όταν χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή κίνησης, πατήστε το κουμπί κλειδώματος μία φορά για να φρενάρετε και να αιωρηθείτε, πριν χειριστείτε τα γυαλιά. Σε αντίθετη περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια και μπορεί να προκληθεί απώλεια του ελέγχου ή τραυματισμός του αεροσκάφους.

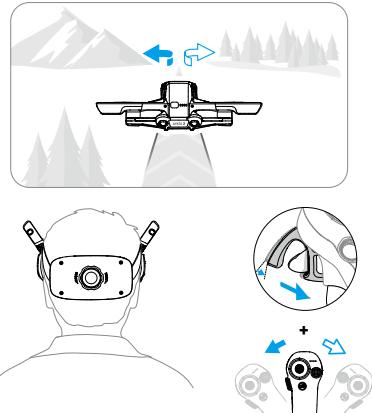
Πετώντας προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Πατήστε ή σπρώξτε το γκάζι του ελεγκτή κίνησης για να πετάξετε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Ασκήστε μεγαλύτερη δύναμη όταν πιέζετε ή σπρώχνετε για να επιταχύνετε. Απελευθερώστε το για να σταματήσει και να αιωρηθεί.

Τροχιά πτήσης	Παρατηρήσεις
 	<p>Σπρώξτε το γκάζι στη δεύτερη στάση για να πετάξετε το αεροσκάφος προς την κατεύθυνση του κύκλου στα γυαλιά.</p>
 	<p>Σπρώξτε το γκάζι προς τα εμπρός για να πετάξετε το αεροσκάφος με την όπισθεν.</p>

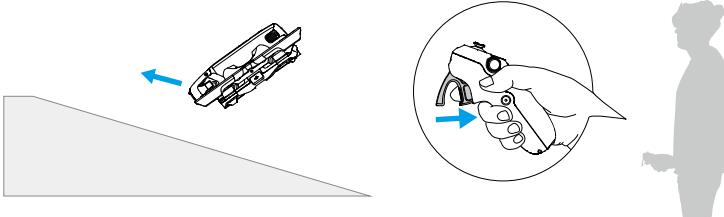
Ρύθμιση προσανατολισμού αεροσκάφους

Σπρώξτε απαλά το γκάζι στην πρώτη στάση και ταυτόχρονα γείρετε το πάνω μέρος του ελεγκτή κίνησης προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να κάνετε το αεροσκάφος να περιστραφεί. Όσο μεγαλύτερη είναι η γωνία κλίσης του ελεγκτή κίνησης, τόσο πιο γρήγορα θα περιστρέφεται το αεροσκάφος. Ο κύκλος στα γυαλιά θα μετακινηθεί αριστερά και δεξιά και η ζωντανή προβολή της πτήσης θα αλλάξει ανάλογα.

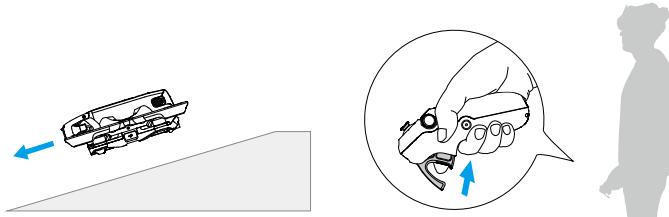


Άνοδος ή κάθοδος του αεροσκάφους υπό γωνία

Όταν το αεροσκάφος πρέπει να πετάξει προς τα πάνω υπό γωνία, σπρώξτε το γκάζι στη δεύτερη στάση, και ταυτόχρονα σπρώξτε τον ελεγκτή κίνησης προς τα πάνω.

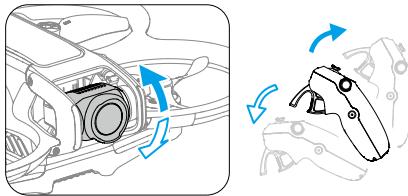


Όταν το αεροσκάφος πρέπει να πετάξει προς τα κάτω υπό γωνία, σπρώξτε το γκάζι στη δεύτερη στάση, και ταυτόχρονα σπρώξτε τον ελεγκτή κίνησης προς τα κάτω.



Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

Κατά τη διάρκεια της πτήσης ή όταν δεν πατάτε το γκάζι και το αεροσκάφος αιωρείται, πιέστε τον ελεγκτή κίνησης προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ελέγχετε την κλίση του αναρτήρα. Η κλίση του αναρτήρα αλλάζει ανάλογα με την κλίση του ελεγκτή κίνησης και είναι πάντα σύμφωνη με τον προσανατολισμό του ελεγκτή κίνησης. Ο κύκλος στα γυαλιά θα μετακινηθεί επάνω και κάτω και η ζωντανή προβολή πτήσης θα αλλάξει αντίστοιχα.



- ⚠ • Πριν από την απογείωση ή όταν χρησιμοποιείτε το κουμπί κλειδώματος για να ενεργοποιήσετε την αιώρηση του αεροσκάφους, η κλίση του αναρτήρα δεν μπορεί να ελεγχθεί.
- Χρησιμοποιώντας τον επιλογέα στον ελεγκτή κίνησης, μετακινηθείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να δώσετε κλίση στην κάμερα πριν από την απογείωση ή κατά τη διάρκεια της RTH και της προσγείωσης.

Εναλλαγή λειτουργιών πτήσης

Το χειριστήριο κίνησης έχει δύο λειτουργίες: Normal (Κανονική) και Sport (Σπορ). Η κανονική λειτουργία επιλέγεται από προεπιλογή.

Πατήστε το κουμπί τρόπου λειτουργίας για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Normal (Κανονική) και Sport (Σπορ). Κατά την πτήση σε λειτουργία Sport, η ταχύτητα πτήσης του αεροσκάφους θα είναι μεγαλύτερη. Η λογική λειτουργίας του ελεγκτή κίνησης παραμένει η ίδια στη λειτουργία Sport όπως και στη λειτουργία Normal.

Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες Πτήσης" για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τη διαφορά μεταξύ κάθε λειτουργίας πτήσης.

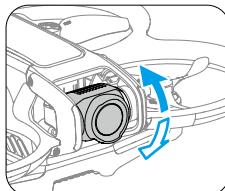
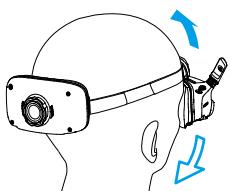
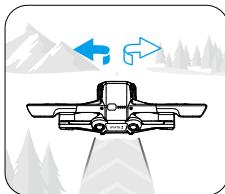
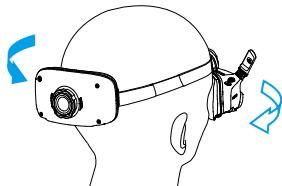


Παρακολούθηση θέσης κεφαλιού

Με την ενεργοποίηση της παρακολούθησης της θέσης κεφαλιού, ο οριζόντιος προσανατολισμός του αεροσκάφους και η κλίση του αναρτήρα μπορούν να ελεγχθούν μέσω των κινήσεων του κεφαλιού. Ανοίξτε το μενού συντόμευσης από τη ζωντανή προβολή πτήσης, αποκτήστε πρόσβαση στο μενού γρήγορου ελέγχου και κάντε κλικ στο ⚡ για να ενεργοποιήσετε την παρακολούθηση κεφαλής.

Όταν είστε σε λειτουργία παρακολούθησης κεφαλής, ο ελεγκτής κίνησης δεν θα μπορεί να ελέγχει την κλίση του αναρτήρα και ο έλεγχος θα είναι διαθέσιμος μόνο μέσω του αεροσκάφους. Ο χρήστης μπορεί να συνεχίσει να ελέγχει την πορεία του αεροσκάφους γέρνοντας τον ελεγκτή κίνησης χωρίς να πατάει το γκάζι.

- ⚠ • Η παρακολούθησης θέσης κεφαλιού δεν είναι διαθέσιμη μετά την αφάρεση των γυαλιών.

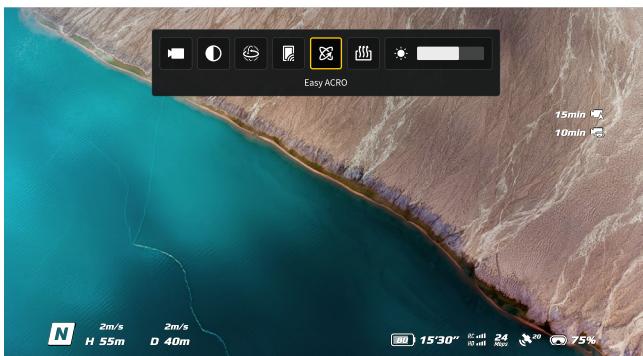


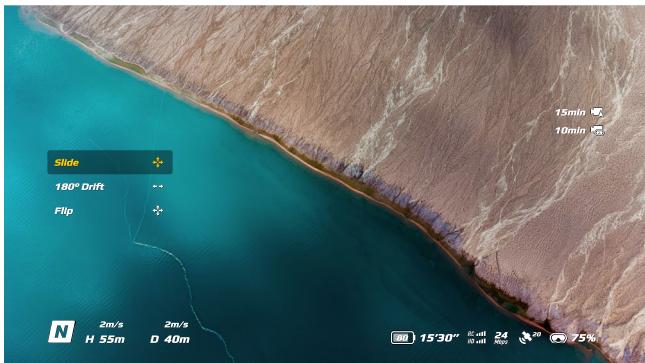
Easy ACRO

Χρησιμοποιήστε τον ελεγκτή κίνησης για να εκτελέσετε ενέργειες Easy ACRO, όπως front flip, backflip, roll και 180° drift.

- ⚠** • Για την ασφάλεια της πτήσης, εκτελέστε ενέργειες Easy ACRO σε ανοιχτό περιβάλλον.

1. Ανοίξτε το μενού συντόμευσης και επιλέξτε Easy ACRO. Το αεροσκάφος θα βρίσκεται στη λειτουργία Easy ACRO. Το Easy ACRO περιλαμβάνει τρεις ενέργειες: Ολίσθηση, 180° Αλλαγή πορείας (Drift) και Γύρισμα (Flip). Δείτε την επιλεγμένη ενέργεια στην αριστερή πλευρά της ζωντανής προβολής στα γυαλιά.



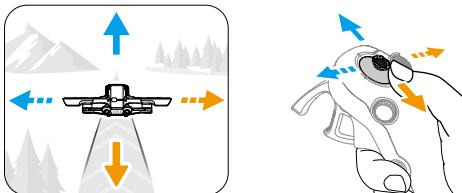


- Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα στον ελεγκτή κίνησης για εναλλαγή μεταξύ των ενεργειών Easy ACRO.
- Όταν το Easy ACRO είναι ενεργοποιημένο, μετακινήστε τον μοχλό για να εκτελέσετε διάφορες ενέργειες Easy ACRO, όπως φαίνεται παρακάτω.

Ολίσθηση

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για άνοδο ή κάθοδο του αεροσκάφους.

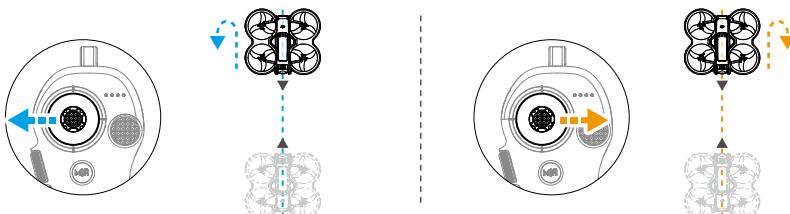
Μετακινήστε τον μοχλό το αριστερά ή δεξιά για να μετακινήσετε το αεροσκάφος οριζόντια αριστερά ή δεξιά.



Αλλαγή πορείας (Drift) 180°

Σπρώξτε τον μοχλό ελέγχου αριστερά ή δεξιά για να περιστρέψετε το σώμα του αεροσκάφους και την κάμερα κατά 180° αριστερά ή δεξιά.

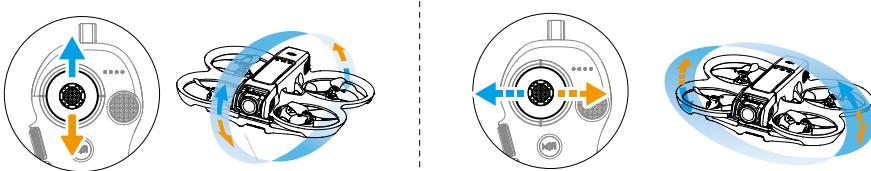
Το αεροσκάφος δεν ανταποκρίνεται όταν πιέζετε τον μοχλό ελέγχου προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας.



Γύρισμα (Flip)

Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να κάνετε front flip ή backflip με το αεροσκάφος.

Σπρώξτε τον μοχλό ελέγχου αριστερά ή δεξιά για να εκτελέσετε κύλιση του αεροσκάφους προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.



- 💡 • Το Easy ACRO δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Κατά την εγγραφή βίντεο,
 - β. Όταν η παρακολούθηση θέσης κεφαλιού είναι ενεργοποιημένη,
 - γ. Όταν χρησιμοποιείται με το τηλεχειριστήριο DJI FPV 3.

- ⚠ • Δώστε προσοχή στο περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια κοντά πριν εκτελέσετε ενέργειες Easy ACRO.
 - Το Easy ACRO δεν είναι διαθέσιμο στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Το αεροσκάφος απογειώνεται, αιωρείται, προσγειώνεται ή επιστρέφει στην αρχική θέση,
 - β. Το αεροσκάφος βρίσκεται στη λειτουργία Sport,
 - γ. Η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι μικρότερη από 25%,
 - δ. Το υψόμετρο του αεροσκάφους είναι χαμηλότερο από 1,5 μέτρα,
 - ε. Πτήση σε περιβάλλον με έντονο άνεμο (ταχύτητα ανέμου που υπερβαίνει τα 10 m/s), στ. Η απόδοση εντοπισμού θέσης δεν είναι καλή (το σήμα GNSS είναι ασθενές),
 - ζ. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ζώνη ασφαλείας απαγορευμένης ζώνης ή ζώνης υψημέτρου ή πλησιάζει τη μέγιστη απόσταση πτήσης.
 - Καθώς η γωνία στάσης του αεροσκάφους αυξάνεται (όπως όταν πραγματοποιεί στροφές υψηλής ταχύτητας ή όταν επιταχύνει ή επιβραδύνει γρήγορα), το ύψος του αεροσκάφους θα πρέπει επίσης να αυξηθεί, διαφορετικά δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί το Easy ACRO.

Προτάσεις και συμβουλές για την εγγραφή βίντεο

1. Η λίστα ελέγχων πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει τον χρήστη να πετά και να τραβά βίντεο με ασφάλεια. Ολοκληρώστε την πλήρη λίστα ελέγχων πριν την πτήση πριν από κάθε πτήση.
2. Συνιστάται η χρήση της Κανονικής λειτουργίας για τη λήψη φωτογραφιών ή την εγγραφή βίντεο.
3. MHN πετάτε σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως σε βροχερές ή θυελλώδεις ημέρες.
4. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
5. Εκτέλεση δοκιμών πτήσης για τον καθορισμό των διαδρομών πτήσης και την προεπισκόπηση των σκηνών.
6. Κατά την πτήση, ελέγξτε την πίεση που ασκείται στον επιταχυντή για να εξασφαλίσετε ομαλή και σταθερή κίνηση του αεροσκάφους.

Αεροσκάφος

Αεροσκάφος

Λειτουργίες πτήσης

Το αεροσκάφος υποστηρίζει τις παρακάτω λειτουργίες πτήσης. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μεταξύ Κανονικής και Σπορ χρησιμοποιώντας το κουμπί λειτουργίας στο χειριστήριο κίνησης.

Κανονική λειτουργία: Το αεροσκάφος μπορεί να αιωρείται με ακρίβεια και να πετάει σταθερά και είναι κατάλληλο για τις περισσότερες περιπτώσεις πτήσης.

Λειτουργία Σπορ: Η μέγιστη οριζόντια ταχύτητα πτήσης του αεροσκάφους αυξάνεται στη λειτουργία Σπορ.

Χειροκίνητη λειτουργία: Κλασική λειτουργία ελέγχου αεροσκαφών FPV με την υψηλότερη δυνατότητα ελιγμών. Στη χειροκίνητη λειτουργία, όλες οι λειτουργίες υποστήριξης πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της ακριβούς αιώρησης και της αυτόματης πέδησης, είναι απενεργοποιημένες και απαιτούνται ικανές δεξιότητες ελέγχου.

Στη λειτουργία Κανονική ή Σπορ, το αεροσκάφος θα παρουσιάσει οριζόντια αλλαγή πορείας και το RTH δεν θα είναι διαθέσιμο όταν το σύστημα όρασης προς τα κάτω είναι μη διαθέσιμο ή απενεργοποιημένο και όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Σε αυτήν την περίπτωση, το αεροσκάφος δεν μπορεί να αιωρηθεί ή να φρενάρει αυτόματα. Προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για να αποφύγετε ατυχήματα. Αποφεύγετε την πτήση σε περιορισμένους χώρους ή σε περιοχές όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές ή ο φωτισμός δεν είναι επαρκής.

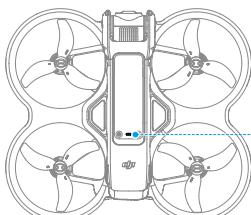
- 💡 • Για λόγους ασφαλείας, το αεροσκάφος πετάει στη λειτουργία Αρχάριου από προεπιλογή για την πρώτη πτήση. Στη λειτουργία Αρχάριου, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης του αεροσκάφους είναι 1 m/s. Για να βγείτε από τη λειτουργία Αρχάριου, ανοίξτε το μενού στα γυαλά, πηγαίνετε στις Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Λειτουργία Αρχάριου.
- Η χειροκίνητη λειτουργία υποστηρίζεται μόνο όταν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο DJI FPV 3 για να χειριστείτε το αεροσκάφος. Η αντίσταση του μοχλού γκαζιού μπορεί επίσης να ρυθμιστεί. Το τηλεχειριστήριο DJI Motion Controller 3 δεν υποστηρίζει τη χειροκίνητη λειτουργία. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χρήσης του τηλεχειριστηρίου DJI FPV 3 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη Χειροκίνητη λειτουργία.

- ⚠️ • Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 m σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβαίνει και κατεβαίνει στη λειτουργία Σπορ ή την Κανονική λειτουργία.
- Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη λειτουργία Σπορ. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία Σπορ, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ελιγμούς κατά την πτήση.

- Όταν το ύψος πτήσης του αεροσκάφους είναι μικρότερο από 5 m ή όταν υπάρχουν εμπόδια σε ακτίνα 5 m. γύρω από το αεροσκάφος, χρησιμοποιήστε το με προσοχή όταν ενεργοποιείτε τη χειροκίνητη λειτουργία. Η στάση μπορεί να γίνει ασταθής κατά τη στροφή του αεροσκάφους στη Χειροκίνητη λειτουργία στις ακόλουθες περιπτώσεις. Χειριστείτε το αεροσκάφος με προσοχή για να εξασφαλίσετε σταθερή πτήση.
- Κατά τη στροφή του αεροσκάφους με μεγάλη ταχύτητα,
- Όταν το ύψος πτήσης είναι πάνω από 3000 μέτρα πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας,
- Όταν η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει τα 13 m/s ή η ταχύτητα του ανέμου υπερβαίνει τα 7.9 m/s.

Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους

Το αεροσκάφος έχει έναν δεικτή κατάστασης αεροσκάφους στην κορυφή του σώματος.



Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους

Περιγραφές δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

Κανονικές φάσεις

	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο, κίτρινο και πράσινο χρώμα	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
	Αναβοσβήνει αργά με πράσινο	GNSS ή σύστημα όρασης ενεργοποιημένο για εντοπισμό θέσης
	Αναβοσβήνει αργά με κίτρινο χρώμα	GNSS και σύστημα όρασης απενεργοποιημένα
	Αναβοσβήνει αργά με μωβ χρώμα	Το αεροσκάφος βρίσκεται σε Χειροκίνητη λειτουργία

Φάσεις προειδοποίησης

	Αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα	Το σήμα της συσκευής τηλεχειρισμού χάθικε
	Αναβοσβήνει με κόκκινο αργά	Η απογείωση είναι απενεργοποιημένη, π.χ. χαμηλή μπαταρία ^[1]
	Αναβοσβήνει γρήγορα με κόκκινο χρώμα	Εξαιρετικά χαμηλή στάθμης μπαταρίας
	Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα	Σφάλμα μονάδας IMU
	Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα	Κρίσιμο σφάλμα
	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο και κίτρινο χρώμα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας

[1] Εάν το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί ενώ οι ενδείξεις κατάστασης αναβοσβήνουν αργά με κόκκινο χρώμα, δείτε την προειδοποιητικό μήνυμα στα γυαλιά.

Επιστροφή στην αρχική θέση

Η λειτουργία Επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος αυτόματα στο τελευταίο καταγεγραμμένο Σημείο αρχικής θέσης. Η RTH μπορεί να ενεργοποιηθεί με τρεις τρόπους: ο χρήστης ενεργοποιεί σκόπιμα τη λειτουργία RTH, το αεροσκάφος έχει χαμηλή μπαταρία, ή έχει χαθεί το σήμα του τηλεχειριστήριου ή το σήμα μετάδοσης βίντεο (ενεργοποιείται η λειτουργία Failsafe RTH). Εάν το αεροσκάφος καταγράφει επιτυχώς το σημείο αρχικής θέσης και το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί κανονικά, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία RTH, το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα πίσω και θα προσγειωθεί στο σημείο αρχικής θέσης.

	GNSS	Περιγραφή
Αρχική θέση	 ¹⁰	<p>Η πρώτη θέση στην οποία το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως μέτρια ισχυρό σήμα GNSS (υποδεικνύεται από ένα λευκό εικονίδιο) θα καταγραφεί ως το προεπιλεγμένο σημείο αρχικής θέσης. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί κατά την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως αρκετά ισχυρό σήμα GNSS. Εάν το σήμα είναι ασθενές, το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να ενημερωθεί. Ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει γρήγορα με πράσινο χρώμα και εμφανίζεται μια προτροπή στα γυαλιά για επιβεβαίωση της ενημέρωσης του Σημείου αρχικής θέσης.</p> <p>Κατά τη διάρκεια της πτήσης, ένα σύμβολο Η εμφανίζεται στα γυαλιά για να υποδείξει την τοποθεσία του τελευταίου καταγεγραμμένου σημείου αρχικής θέσης του αεροσκάφους.</p>

Προειδοποιήσεις

- ⚠ • Κατά την επιστροφή RTH, δεν μπορούν να εντοπιστούν ούτε να αποφευχθούν εμπόδια γύρω και πάνω από το αεροσκάφος.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή μη διαθέσιμο. Εάν το σήμα GNSS γίνει ασθενές ή μη διαθέσιμο μετά την ενεργοποίηση της επιστροφής Failsafe RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει και θα προσγειωθεί αυτόματα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει το υψόμετρο RTH πριν από κάθε πτήση. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις > Ασφάλεια στα γυαλιά και ορίστε ένα κατάλληλο ύψος RTH.
- Οι ζώνες GEO θα επηρεάσουν την επιστροφή RTH. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του εάν πετά σε ζώνη GEO κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάτε με προσοχή.
- Όταν το αεροσκάφος πετά σε περιβάλλον με εμπόδια (όπως κοντά σε ψηλά κτίρια) ή όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές, η τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης μπορεί να είναι ανακριβής, οδηγώντας σε μεγάλο σφάλμα στην οριζόντια απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης που εμφανίζεται στα γυαλιά. Πετάτε με προσοχή.

Μέθοδος ενεργοποίησης

Ο χρήστης ενεργοποιεί την RTH

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας στο χειριστήριο κίνησης για να ξεκινήσετε τη διαδικασία RTH. Το αεροσκάφος θα πετάξει πίσω στο τελευταίο ενημερωμένο σημείο αρχικής θέσης. Όταν το αεροσκάφος επιστρέψει στο αρχικό σημείο, πατήστε το κουμπί κλειδώματος μία φορά για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH. Μετά την έξοδο από την RTH, οι χρήστες θα ανακτήσουν τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Χαμηλή μπαταρία αεροσκάφους

Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και επαρκεί μόνο για την πτήση μέχρι το σημείο αρχικής θέσης, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη στα γυαλιά και η επιστροφή RTH θα ενεργοποιηθεί μετά την προειδοποιητική ένδειξη. Η επιστροφή RTH μπορεί να ακυρωθεί χρησιμοποιώντας τις συσκευές τηλεχειρισμού. Εάν η επιστροφή RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη φόρτισης μπαταρίας, η Μπαταρία έχει πτήσης ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν η τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να κατέβει από το τρέχον ύψος του. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά οι συσκευές τηλεχειρισμού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για έλεγχο της οριζόντιας κίνησης του αεροσκάφους κατά την προσγείωση.

Απώλεια τηλεχειρισμού ή σήματος μετάδοσης βίντεο

Όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου ή το σήμα μετάδοσης βίντεο, το αεροσκάφος θα ξεκινήσει αυτόματα τη λειτουργία FailSafe RTH, εάν η ενέργεια απώλειας σήματος έχει οριστεί σε RTH.

Το αεροσκάφος θα πετάξει προς τα πίσω 50 μ. κατά μήκος της αρχικής του διαδρομής πτήσης και στη συνέχεια θα εκτελέσει τη διαδικασία RTH. Το αεροσκάφος θα εκτελέσει απευθείας τη διαδικασία RTH εάν το σήμα αποκατασταθεί κατά την πτήση προς τα πίσω κατά μήκος της αρχικής διαδρομής πτήσης.

- ❖ • Η απόκριση του αεροσκάφους όταν χαθεί το ασύρματο σήμα μπορεί να τροποποιηθεί στα γυαλιά. Το αεροσκάφος δεν θα εκτελέσει την επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης εάν η προσγείωση ή η αιώρηση έχει επιλεγεί στις ρυθμίσεις.

Διαδικασία RTH

1. Το σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Η επιστροφή RTH ενεργοποιείται.
3. Όταν ξεκινά η επιστροφή RTH, η διαδικασία RTH ποικίλλει ανάλογα με τις διαφορετικές αποστάσεις RTH (η οριζόντια απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης):
 - a. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν η απόσταση RTH είναι μικρότερη από 5 μ.
 - β. Εάν η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 μ. αλλά μικρότερη από 20 μ., πετάει προς το σημείο αρχικής θέσης σε ευθεία γραμμή στο τρέχον υψόμετρο.
 - γ. Εάν η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 20 μ., ανεβαίνει στο υψόμετρο RTH και πετάει πίσω στο σημείο αρχικής θέσης. Το αεροσκάφος πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος εάν το ύψος για επιστροφή RTH είναι χαμηλότερο από το τρέχον ύψος.
4. Το αεροσκάφος αρχίζει να προσγειώνεται όταν φτάσει πάνω από το σημείο αρχικής θέσης.

Προστασία προσγείωσης

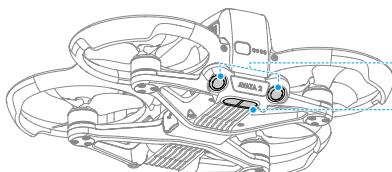
Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας RTK και της αυτόματης προσγείωσης.

- Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα εντοπίσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
- Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται και θα περιμένει την επιβεβαίωση του πιλότου.
- Εάν η προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, τα γυαλιά θα εμφανίσουν μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει στα 0,25 μ. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος στο χειριστήριο κίνησης και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί.

- ⚠**
- Η προστασία προσγείωσης βοηθά μόνο στον καθορισμό του περιβάλλοντος προσγείωσης. Δώστε προσοχή στο περιβάλλον κατά την προσγείωση για να βεβαιωθείτε για την ασφάλεια.
 - Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η προστασία προσγείωσης μπορεί να μην είναι διαθέσιμη και το αεροσκάφος μπορεί να προσγειωθεί απευθείας σε ακατάλληλο έδαφος:
 - Πτήση πάνω από μονόχρωμες, αντανακλαστικές ή επιφάνειες με χαμηλό φωτισμό, μια μεγάλη περιοχή επιφανειών χωρίς σαφή ή επιφάνειες με δυναμική υφή, όπως λείες κεραμικές πλάκες, δάπεδα γκαράζ με ανεπαρκή φωτισμό και γρασίδι που φυσάει από τον άνεμο,
 - Πτήση πάνω από εμπόδια χωρίς καθαρή υφή, όπως μεγάλες πέτρες, ή ανακλαστικές ή μονόχρωμες επιφάνειες, όπως υπερυψωμένα κεραμίδια,
 - Πτήση πάνω από μικρά ή λεπτά εμπόδια, όπως καλώδια ρεύματος και κλαδιά δέντρων,
 - Πτήση πάνω από επιφάνειες που μοιάζουν με επίπεδο έδαφος, όπως κομμένοι και επίπεδοι θάμνοι, επίπεδες κορυφές δέντρων και ημισφαιρικό έδαφος.
 - Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η προστασία προσγείωσης μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά λάθος και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στα γυαλιά ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να προσγειωθεί:
 - Πτήση πάνω από επιφάνειες που το σύστημα όρασης μπορεί να μπερδέψει με νερό, όπως υγρό έδαφος και περιοχές με λακκούβες,
 - Πτήση πάνω από επίπεδες επιφάνειες, αλλά υπάρχουν επιφάνειες με σαφή υφή (πλάγιες επιφάνειες ή σκάλες) κοντά, όπως μονόχρωμες κορυφές αυτοκινήτων και μονόχρωμα τραπέζια.

Σύστημα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες

Το αεροσκάφος είναι εξοπλισμένο με σύστημα προς τα κάτω και οπίσθιας όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες.



Κατάσταση συστημάτων εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης

Σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες

Η λειτουργία προσανατολισμού του συστήματος προς τα κάτω όρασης ισχύει όταν τα σήματα GNSS δεν είναι διαθέσιμα ή είναι ασθενή. Ενεργοποιείται αυτόματα στην Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Σπορ.

Εύρος ανίχνευσης

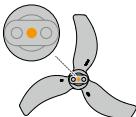
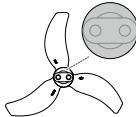
Προς τα πίσω	Οπτικό πεδίο: 78° (οριζόντια), 78° (κατακόρυφα)
Προς τα κάτω	Οπτικό πεδίο: 78° (οριζόντια), 78° (κατακόρυφα) Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-20 μ. Εύρος αιώρησης ακριβείας: 0,3-10 μ.

- ⚠** • Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πτήσης. Τα συστήματα όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένα σενάρια και δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τον έλεγχο και την κρίση του ανθρώπου. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, δώστε προσοχή στο περιβάλλον γύρω σας και στις προειδοποίησες στα γυαλιά. Να είστε υπεύθυνοι και να διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους ανά πάσα στιγμή.
- Το αεροσκάφος έχει μέγιστο ύψος αιώρησης 20 μ. όταν χρησιμοποιείται το σύστημα όρασης σε ανοιχτό και επίπεδο περιβάλλον με καθαρή υφή. Το σύστημα όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 10 μ. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 10 μέτρα καθώς μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση προσανατολισμού των συστημάτων όρασης.
- Το σύστημα όρασης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά σε νερό. Επομένως, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφύγει ενεργά το νερό από κάτω κατά την προσγείωση. Συνιστάται να διατηρείτε τον έλεγχο της πτήσης ανά πάσα στιγμή, να κάνετε λογικές κρίσεις με βάση το περιβάλλον γύρω σας και να αποφεύγετε να βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα προς τα κάτω όρασης.
- Σημειώστε ότι το σύστημα όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες μπορεί να μην λειτουργούν σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πολύ γρήγορα.
- Το σύστημα όρασης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά κοντά σε επιφάνειες όπου δεν έχουν σαρείς παραλλαγές μοτίβου ή όπου υπάρχει αδύναμο ή πολύ δυνατό φως. Το σύστημα όρασης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά στις εξής περιπτώσεις:
- Ταξιδεύοντας κοντά σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο),
 - Πτήση κοντά σε ιδιαίτερα ανακλαστικές επιφάνειες,
 - Πτήση κοντά σε νερό ή διαφανείς επιφάνειες,
 - Πτήση κοντά σε κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα,
 - Ταξιδεύοντας σε μια περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά,
 - Πτήση κοντά σε εξαιρετικά σκοτεινές (< 10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες,
 - Πτήση κοντά σε επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
 - Πτήση κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφή (π.χ. στύλοι της ΔΕΗ),
 - Πτήση κοντά σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο),
 - Πτήση κοντά σε εμπόδια με μικρή επιφάνεια (π.χ. κλαδιά δέντρων).

- Διατηρείτε πάντα καθαρούς τους αισθητήρες. MHN πειράζετε τους αισθητήρες. MHN χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα με πολλή σκόνη ή υγρασία. MHN παρεμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες.
- Εάν το αεροσκάφος εμπλακεί σε σύγκρουση, μπορεί να είναι απαραίτητη η βαθμονόμηση του συστήματος όρασης.
- MHN πετάτε όταν βρέχει, έχει αιθαλομίχλη ή εάν η ορατότητα είναι μικρότερη από 100 μ.
- Ελέγχετε τα ακόλουθα κάθε φορά πριν την απογείωση:
 - α. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω στο γυαλί του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και του συστήματος όρασης.
 - β. Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο γυαλί των συστημάτων όρασης και του συστήματος ανίχνευσης υπερύθρων. MHN χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν αλκοόλη.
 - γ. Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο γυαλί των συστημάτων ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και όρασης.

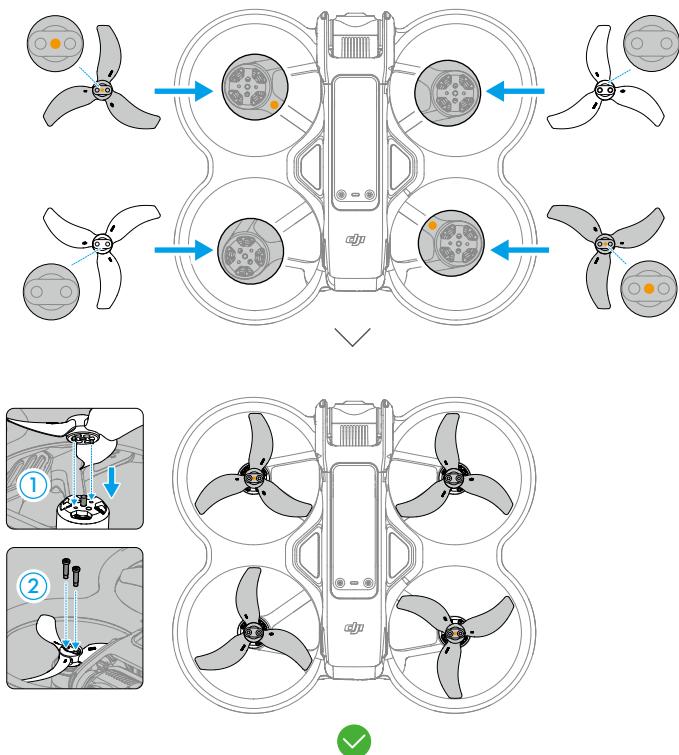
Έλικες

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων, οι οποίοι είναι σχεδιασμένοι να περιστρέφονται προς διαφορετικές κατευθύνσεις. Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και τα μοτέρ ταιριάζουν, ακολουθώντας τις οδηγίες.

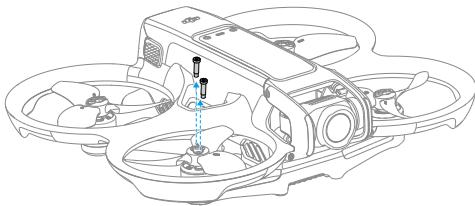
Έλικες	Με πορτοκαλί σημάδια	Χωρίς πορτοκαλί σημάδια
Εικονογράφηση		
Θέση στερέωσης	Συνδέστε στα μοτέρ του βραχίονα με σήμανση.	Συνδέστε στα μοτέρ του βραχίονα χωρίς σήμανση.

Τοποθέτηση και αφαίρεση ελίκων

Τοποθετήστε τους έλικες με σήμανση στα μοτέρ του βραχίονα με τα σημάδια και τους έλικες χωρίς σημάδια στα μοτέρ του βραχίονα χωρίς σήμανση. Χρησιμοποιήστε το κατσαβίδι 1,5 mm από το πακέτο του αεροσκάφους για να συνδέσετε τους έλικες. Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες έχουν στερεωθεί.



Χρησιμοποιήστε το κατσαβίδι από τη συσκευασία του αεροσκάφους για να χαλαρώσετε τις βίδες και να αποσυνδέσετε τους έλικες από τα μοτέρ.



- Οι λεπίδες στους έλικες είναι αιχμηρές. Χρειάζεται προσοχή κατά τον χειρισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. MHN συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
- Οι έλικες είναι αναλώσιμα εξαρτήματα. Αγοράστε επιπλέον έλικες, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο το κατσαβίδι από τη συσκευασία του αεροσκάφους για την τοποθέτηση των ελίκων. Η χρήση άλλων κατσαβιδιών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βίδες.
- Εάν ένας έλικας έχει σπάσει, αφαιρέστε τον έλικα και τις βίδες στο αντίστοιχο μοτέρ και πετάξτε τον.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και τα μοτέρ έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση. Κάντε έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένες οι βίδες στους έλικες κάθε 30 ώρες χρόνου πτήσης (περίπου 60 πτήσεις).
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση και καθαρές (χωρίς ξένα σώματα μέσα ή πάνω τους) πριν από κάθε πτήση. MHN χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει. Καθαρίστε τους έλικες με ένα μαλακό, στεγνό πανί, εάν έχουν συσσωρευτεί ακαθαρσίες.
- Για την αποφυγή τραυματισμών, παραμείνετε μακριά από περιστρεφόμενους έλικες ή τα μοτέρ.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους έλικες, συσκευάστε το αεροσκάφος σωστά πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση. MHN πιέζετε και μην κάμπτετε τους έλικες. Εάν οι έλικες υποστούν ζημιά, ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος εάν ένα μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- MHN επιχειρήστε να τροποποιήσετε τη δομή των μοτέρ.
- MHN αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή μέρη του σώματός σας να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
- MHN μπλοκάρετε καρμία από τις οπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος κάνει ήχο όταν ενεργοποιείται.

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Το αεροσκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί με την έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Avata 2 (BWX520-2150-14.76). Αυτή η μπαταρία είναι μια μπαταρία 14,76V, 2150mAh που υιοθετεί στοιχεία μπαταρίας υψηλής ενέργειας και χρησιμοποιεί ένα προηγμένο σύστημα διαχείρισης μπαταρίας.

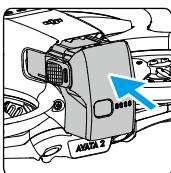
Προειδοποιήσεις

- ⚠** • Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας και στα αυτοκόλλητα της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.
1. ΜΗΝ φορτίζετε μια Έξυπνη μπαταρία πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι πολύ ζεστή. Περιμένετε να κρυώσει η μπαταρία στη θερμοκρασία φόρτισης πριν την φορτίσετε ξανά.
 2. Για αποφυγή πρόκλησης ζημιάς, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5° και 40° C (41° και 104° F). Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι μεταξύ 22° και 28° C (71,6° και 82,4° F). Η φόρτιση διακόπτεται αυτόματα εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας υπερβεί τους 55° C (131° F) κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
 3. Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας:
 - a. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα εξαιρετικά χαμηλής θερμοκρασίας κάτω των -10° C (14° F).
 - b. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε χαμηλές θερμοκρασίες από -10° έως 5° C (14° έως 41° F). Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση. Συνιστάται να αφήσετε το αεροσκάφος να αιωρηθεί στη θέση του για λίγο ώστε να ζεσταθεί η μπαταρία.
 - γ. Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία, τερματίστε την πτήση μόλις τα γυαλιά εμφανίσουν την προειδοποίηση για χαμηλή τάση μπαταρίας.
 - δ. Για να εξασφαλίσετε βέλτιστη απόδοση, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από τους 20° C (68° F).
 - ε. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας μειώνει τις επιδόσεις του αεροσκάφους ως προς την αντίσταση στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
 - στ. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε μεγάλο υψόμετρο με χαμηλή θερμοκρασία.
 4. Για να αποφευχθεί η διόγκωση, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα στο 96% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για τρεις ημέρες και αποφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για εννέα ημέρες. Σημειώστε ότι είναι φυσιολογικό η μπαταρία να εκπέμπει θερμότητα κατά τη διαδικασία εκφόρτισης.
 5. Η υπερβολική εκφόρτιση θα προκαλέσει σοβαρή βλάβη της μπαταρίας. Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, η μπαταρία θα μπει σε κατάσταση αδρανοποίησης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση.

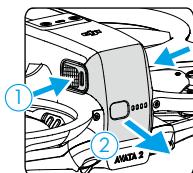
- Η προστασία υπερβολικής εκφόρτισης είναι ενεργοποιημένη και η εκφόρτιση σταματάει αυτόματα για την αποφυγή υπερβολικής εκφόρτισης όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Φορτίστε την μπαταρία για να την επαναφέρετε σε λειτουργία από την προστασία υπερβολικής εκφόρτισης πριν τη χρησιμοποίησετε ξανά. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μπαταρία.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να τη διατηρήσετε σε καλή κατάσταση. Εάν η μπαταρία δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση της μπαταρίας ή ακόμη και να προκληθεί μόνιμη βλάβη.
- Για λόγους ασφαλείας, διατηρείτε τις μπαταρίες σε χαμηλή στάθμη ισχύος κατά τη μεταφορά. Συνιστάται η εκφόρτιση των μπαταριών στο 30% ή χαμηλότερα πριν τη μεταφορά.

Τοποθέτηση/αφαίρεση της μπαταρίας

Τοποθετήστε την έξυπνη μπαταρία πτήσης στη θήκη μπαταριών του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά τοποθετημένη με τον χαρακτηριστικό ήχο κλικ, ο οποίος υποδεικνύει ότι οι συνδετήρες της μπαταρίας έχουν στερεωθεί με ασφάλεια.



Πατήστε το ανάγλυφο τμήμα των συνδετήρων της μπαταρίας στις πλευρές της μπαταρίας για να την αφαιρέσετε από τη θήκη της.

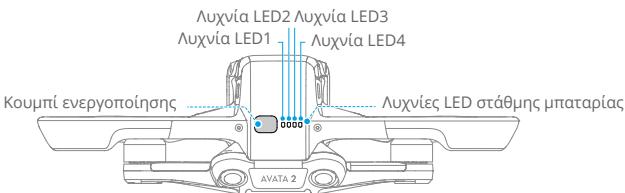


- ⚠**
- ΜΗΝ εισάγετε και μην αφαιρείτε την μπαταρία ενώ το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί με τον χαρακτηριστικό ήχο κλικ. ΜΗΝ απογειώνετε το αεροσκάφος όταν η μπαταρία δεν είναι καλά τοποθετημένη, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή επαφή μεταξύ της μπαταρίας και του αεροσκάφους και να προκαλέσει κινδύνους. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει στερεωθεί καλά.

Χρήση μπαταρίας

Έλεγχος της στάθμης μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.



■ Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης μπαταρίας εμφανίζουν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας κατά τη φόρτιση και την εκφόρτιση. Οι καταστάσεις των λυχνών LED ορίζονται παρακάτω:

- Η λυχνία LED είναι αναμμένη. Η λυχνία LED αναβοσβήνει.
- Η λυχνία LED είναι σβηστή.

Λυχνία LED1	Λυχνία LED2	Λυχνία LED3	Λυχνία LED4	Στάθμη μπαταρίας
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος έχει ενεργοποιηθεί. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας σβήνουν όταν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Εάν πρέπει να ενημερωθεί μια πρόσθετη μπαταρία, τοποθετήστε τη στο αεροσκάφος και ενεργοποιήστε την. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στα γυαλιά για ενημέρωση της μπαταρίας. Φροντίστε να φορτίσετε την μπαταρία πριν από την απογείωση.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις πληροφορίες της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης και τα αντίστοιχα μοτίβα που αναβοσβήνουν οι λυχνίες LED.

Μοτίβα που αναβοσβήνουν				Πληροφορίες
Λυχνία LED1	Λυχνία LED2	Λυχνία LED3	Λυχνία LED4	
				Ενημέρωση υλικολογισμικού μπαταρίας
				Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε

- ⚠** • Εάν η ενημέρωση αποτύχει, επανατοποθετήστε την μπαταρία στο αεροσκάφος και ενεργοποιήστε τη συσκευή, και επαναλάβετε την ενημέρωση υλικολογισμικού χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά κατανάλωτικών drone). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα Ενημέρωση Υλικολογισμικού.

Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από κάθε χρήση. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις συσκευές φόρτισης που παρέχονται από την DJI, όπως ο κόμβος αμφίδρομης φόρτισης DJI Avata 2, ο φορητός φορτιστής DJI 65W ή άλλοι φορτιστές USB Power Delivery. Ο κόμβος αμφίδρομης φόρτισης DJI Avata 2 και ο φορητός φορτιστής DJI 65W είναι προαιρετικά αξεσουάρ. Επισκεφθείτε το επίσημο ηλεκτρονικό κατάστημα της DJI για περισσότερες πληροφορίες.

- ⚠ • Όταν φορτίζετε μια μπαταρία τοποθετημένη στο αεροσκάφος, η μέγιστη υποστηριζόμενη ισχύς φόρτισης είναι 30 W.

Χρήση φορτιστή

1. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί σωστά στο αεροσκάφος.
2. Συνδέστε έναν φορτιστή σε μια παροχή ρεύματος AC (100-240 V, 50/60 Hz- χρησιμοποιήστε έναν μετασχηματιστή ρεύματος, εάν είναι απαραίτητο).
3. Συνδέστε τον φορτιστή στη θύρα φόρτισης του αεροσκάφους.
4. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας δείχνουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
5. Η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως όταν σβήσουν όλες οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας. Αποσυνδέστε τον φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.

- ⚠ • Η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί εάν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.

Χρήση του κόμβου φόρτισης

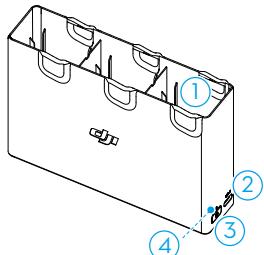


Επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο, για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο για τον κόμβο φόρτισης δύο κατευθύνσεων DJI Avata 2.



<https://s.dji.com/guide77>

Όταν χρησιμοποιείται με έναν συμβατό φορτιστή, ο κόμβος φόρτισης δύο κατευθύνσεων DJI Avata 2 μπορεί να φορτίσει έως και τρεις έξυπνες μπαταρίες πτήσης DJI Avata 2 διαδοχικά από την υψηλή έως τη χαμηλή στάθμη ισχύος. Μετά την εγκατάσταση των έξυπνων μπαταριών πτήσης, ο κόμβος φόρτισης μπορεί να παρέχει ενέργεια μέσω της θύρας USB-C σε εξωτερικές συσκευές, όπως τηλεχειριστήριο ή κινητό τηλέφωνο. Ο κόμβος φόρτισης μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία συσσώρευσης ισχύος, για να μεταφέρει την υπολειπόμενη ενέργεια πολλών μπαταριών με χαμηλή ισχύ στην μπαταρία με την υψηλότερη υπολειπόμενη ισχύ.

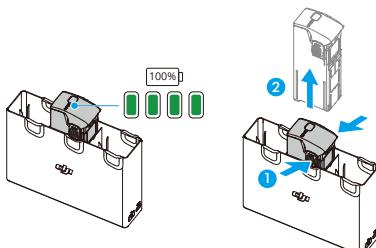
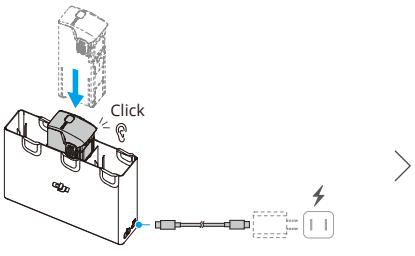


1. Θύρα μπαταρίας
2. Θύρα USB-C
3. Κουμπί λειτουργίας
4. LED κατάστασης

- ⚠** • Όταν χρησιμοποιείτε τον κόμβο φόρτισης για να φορτίσετε τις έξυπνες μπαταρίες πτήσης, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή DJI 65W ή έναν φορτιστή USB Power Delivery. Όταν χρησιμοποιείται με τον φορητό φορτιστή DJI 65W, ο κόμβος φόρτισης μπορεί να φορτίσει πλήρως μία έξυπνη μπαταρία πτήσης σε περίπου 45 λεπτά.
- Ο κόμβος φόρτισης είναι συμβατός μόνο με την έξυπνη μπαταρία πτήσης BWX520-2150-14.76. MHN χρησιμοποιείτε τον κόμβο φόρτισης με άλλα μοντέλα μπαταριών.
 - Κατά τη φόρτιση μιας εξωτερικής συσκευής ή τη συσσώρευση ισχύος, τοποθετείτε τον κόμβο φόρτισης σε μια επίπεδη και σταθερή επιφάνεια με καλό αερισμό. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι σωστά μονωμένη για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς.
 - MHN επιχειρείτε να αγγίζετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες των θυρών της μπαταρίας. Καθαρίστε τους μεταλλικούς ακροδέκτες με ένα καθαρό, στεγνό πανί εάν έχουν συσσωρευτεί ακαθαρσίες.
 - Φροντίστε να φορτίζετε εγκαίρως τις μπαταρίες με χαμηλή ισχύ. Συνιστάται η φύλαξη των μπαταριών στον κόμβο φόρτισης.

Φόρτιση έξυπνων μπαταριών πτήσης

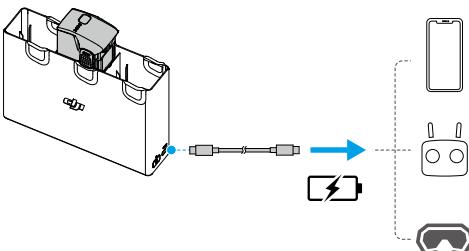
1. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στον κόμβο φόρτισης μέχρι να ακουστεί το χαρακτηριστικό κλικ.
2. Συνδέστε τον κόμβο φόρτισης σε μια πρίζα χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή USB-C. Η έξυπνη μπαταρία πτήσης με την υψηλότερη στάθμη ισχύος θα φορτιστεί πρώτα και στη συνέχεια οι υπόλοιπες θα φορτιστούν διαδοχικά ανάλογα με τη στάθμη ισχύος τους. Η λυχνία LED κατάστασης υποδεικνύει τη στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση. Ανατρέξτε στις Περιγραφές της λυχνίας LED κατάστασης για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μοτίβα αναβοσθημάτως της ενδεικτικής λυχνίας LED κατάστασης. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να ελέγχετε τη στάθμη της μπαταρίας των εισαγόμενων μπαταριών.
3. Η μπαταρία μπορεί να αποθηκευτεί στον κόμβο φόρτισης μετά τη φόρτιση. Αφαιρέστε την μπαταρία από τον κόμβο φόρτισης για χρήση.



Χρήση του κόμβου φόρτισης ως αποθήκη ενέργειας

- Εισάγετε μια έξυπνη μπαταρία πτήσης στον κόμβο φόρτισης. Συνδέστε μέσω της θύρας USB-C μια εξωτερική συσκευή, όπως κινητό τηλέφωνο ή τηλεχειριστήριο.
- Οι μπαταρίες με τη χαμηλότερη στάθμη ισχύος θα εκφορτιστούν πρώτα και έπειτα θα εκφορτιστούν διαδοχικά οι υπόλοιπες. Για να διακόψετε τη φόρτιση της εξωτερικής συσκευής, αποσυνδέστε την από τον κόμβο φόρτισης.

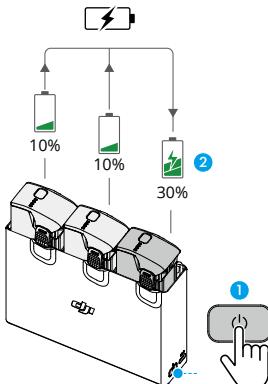
-  • Αν η υπολειπόμενη φόρτιση μιας μπαταρίας είναι χαμηλότερη του 7%, η μπαταρία δεν μπορεί να φορτίσει την εξωτερική συσκευή.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας για να ενεργοποιήσετε τη φόρτιση αν δεν ξεκινήσει αυτόματα.



Συσσώρευση Ισχύος

- Εισαγάγετε περισσότερες από μία μπαταρίες στον κόμβο φόρτισης και πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας, μέχρι η λυχνία LED κατάστασης να γίνει πράσινη. Η λυχνία LED κατάστασης του κόμβου φόρτισης αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα και η ισχύς φόρτισης μεταφέρεται από την μπαταρία με το χαμηλότερο επίπεδο ισχύος στην μπαταρία με το υψηλότερο.
- Για να διακόψετε τη συσσώρευση ισχύος, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας, μέχρι η λυχνία LED κατάστασης να γίνει κίτρινη. Αφού διακόψετε τη συσσώρευση ισχύος, πατήστε το κουμπί λειτουργίας, για να ελέγξετε τη στάθμη των μπαταριών.

-  • Η συσσώρευση ισχύος σταματά αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:
- α. Η μπαταρία υποδοχής είναι πλήρως φορτισμένη ή η ισχύς της μπαταρίας εξόδου είναι χαμηλότερη του 5%.
 - β. Ένας φορτιστής ή μια εξωτερική συσκευή συνδέεται στον κόμβο φόρτισης ή μια μπαταρία εισάγεται/αποσύρεται από τον κόμβο φόρτισης κατά τη διάρκεια της συσσώρευσης ισχύος.
 - γ. Η συσσώρευση ισχύος διακόπτεται για περισσότερο από 15 λεπτά λόγω μη φυσιολογικής θερμοκρασίας της μπαταρίας.
- Μετά τη συσσώρευση ισχύος, φορτίστε την μπαταρία με τη χαμηλότερη στάθμη το συντομότερο δυνατό, για να αποφύγετε την εκφόρτιση.



Περιγραφές των ενδεικτικών λυχνιών LED κατάστασης

Μοτίβα που αναβοσβήνουν	Περιγραφή
	Ανάβει σταθερά με κίτρινο χρώμα Ο κόμβος φόρτισης είναι αδρανής
	Πλάλεται με πράσινο χρώμα Εκτελείται φόρτιση της μπαταρίας ή συσσώρευση ισχύος
	Ανάβει σταθερά με πράσινο χρώμα Όλες οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες ή παρέχουν ισχύ σε εξωτερικές συσκευές
	Αναβοσβήνει με κίτρινο Η θερμοκρασία των μπαταριών είναι υπερβολικά χαμηλή ή υψηλή (δεν απαιτείται περαιτέρω ενέργεια)
	Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα Σφάλμα τροφοδοσίας ή μπαταρίας (αφαιρέστε και επανατοποθετήστε τις μπαταρίες ή αποσυνδέστε και συνδέστε τον φορτιστή)

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας

Οι λυχνίες LED της στάθμης φόρτισης μπαταρίας μπορούν να εμφανίσουν ενδείξεις προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας					
Λυχνία LED1	Λυχνία LED2	Λυχνία LED3	Λυχνία LED4	Μοτίβα που αναβοσβήνουν	Κατάσταση
				Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
				Η λυχνία LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα
				Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
				Η λυχνία LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπέρταση στον φορτιστή

				Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
				Η λυχνία LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εάν ενεργοποιηθούν οι μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας, αποσυνδέστε τον φορτιστή και συνδέστε τον ξανά ώστε να συνεχίσει η φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επιστρέψει στην κανονική της τιμή. Η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά το φορτιστή.

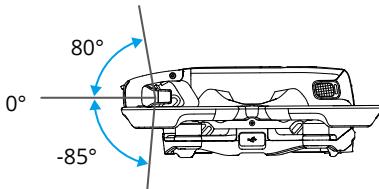
Αναρτήρας και κάμερα

Προφίλ αναρτήρα

Ο αναρτήρας του αεροσκάφους σταθεροποιεί την κάμερα, επιτρέποντας στους χρήστες να τραβούν καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο με υψηλή ταχύτητα πτήσης.

Γωνία αναρτήρα

Ο αναρτήρας έχει εύρος κλίσης ελέγχου από -85° έως 80°. Χρησιμοποιήστε τις συσκευές τηλεχειρισμού για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας.



Λειτουργία αναρτήρα

Η λειτουργία του αναρτήρα θα αλλάξει αυτόματα ανάλογα με τη λειτουργία πτήσης.

Κανονική/Σπορ λειτουργία: Ο αναρτήρας βρίσκεται σε λειτουργία σταθεροποίησης υψομέτρου. Η γωνία κλίσης του αναρτήρα παραμένει σταθερή σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο, το οποίο είναι κατάλληλο για λήψη σταθερών εικόνων.

Χειροκίνητη λειτουργία: Ο αναρτήρας βρίσκεται σε λειτουργία κλειδώματος. Η γωνία κλίσης του αναρτήρα παραμένει σταθερή σε σχέση με το σώμα του αεροσκάφους.

- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή αντικείμενα στον αναρτήρα πριν από την απογείωση. MHN πατάτε και μην χτυπάτε τον αναρτήρα μετά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους. Απογειώστε το αεροσκάφος από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος για να προστατεύσετε τον αναρτήρα.
- Τα στοιχεία ακριβείας στη σταθερή βάση μπορεί να υποστούν ζημιά από σύγκρουση ή πρόσκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία της βάσης ανάρτησης. Προστατέψτε τον αναρτήρα από ζημιές.
- Αποφύγετε να λερώσετε τον αναρτήρα και ειδικά τα μοτέρ του με σκόνη ή άμμο.
- Μπορεί να προκύψει σιφάλμα στα μοτέρ του αναρτήρα εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος, ο αναρτήρας παρεμποδίζεται ή εάν ο αναρτήρας δεχθεί σύγκρουση ή συντριβεί.
- MHN ασκείτε εξωτερική δύναμη στον αναρτήρα μετά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους.

- ⚠**
- MHN προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο εκτός από τα επίσημα αξεσουάρ στον αναρτήρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του αναρτήρα ή ακόμη και μόνη βλάβη του μοτέρ.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το προστατευτικό του αναρτήρα πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το προστατευτικό του αναρτήρα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
 - Η πτήση σε βαριά ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να βρέξει τον αναρτήρα, οδηγώντας σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας θα ανακτήσει την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.

Προειδοποιήσεις

- MHN εκθέτετε τον φακό της κάμερας σε περιβάλλον με ακτίνες λέιζερ, όπως σε σόου λέιζερ, και μην στρέψετε την κάμερα σε πηγές έντονου φωτός για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, όπως στον ήλιο σε μια καθαρή μέρα, προκειμένου να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι εντός των κατάλληλων ευρών για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φακού για να καθαρίσετε τον φακό ώστε να αποφύγετε ζημιές ή κακή ποιότητα εικόνας.
- MHN παρεμποδίζετε τις οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή ή τραυματισμό στον χρήστη.
- Εάν χρησιμοποιείται λογισμικό σταθεροποίησης εκτός σύνδεσης, όπως το Gyroflow, για την επεξεργασία των καταγεγραμμένων βίντεο, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το EIS και ρυθμίστε το FOV της κάμερας σε Wide στα γυαλιά κατά την εγγραφή.
- Οι κάμερες ενδέχεται να μην εστιάζουν σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Φωτογράφηση σκοτεινών αντικειμένων σε μεγάλη απόσταση.
 - Φωτογράφηση αντικειμένων με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα και υφές ή αντικειμένων χωρίς σαφή μοτίβα ή υφές.
 - Φωτογράφηση γυαλιστερών ή αντανακλαστικών αντικειμένων (όπως ο φωτισμός του δρόμου και το γυαλί).
 - Φωτογράφηση αντικειμένων που αναβοσβήνουν.
 - Φωτογράφηση αντικειμένων που κινούνται γρήγορα.
- στ. Όταν το αεροσκάφος ή ο αναρτήρας κινείται γρήγορα.
- ζ. Λήψη αντικειμένων με διαφορετικές αποστάσεις στο εύρος εστίασης.

Αποθήκευση και εξαγωγή πλάνων

Αποθήκευση πλάνων

Το αεροσκάφος διαθέτει έναν εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο 46 GB. Οι φωτογραφίες και τα βίντεο μπορούν να αποθηκευτούν στον εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο του αεροσκάφους, όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάρτα microSD. Το αεροσκάφος υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεο σας. Απαιτείται κάρτα microSD κατηγορίας ταχυτήτας 3 UHS-I ή παραπάνω λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στις Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

Συνιστάται η χρήση κάρτας microSD για αποθήκευση μεγάλων δεδομένων.

- 💡 • Μπορείτε να κάνετε προεπισκόπηση των φωτογραφιών και βίντεο που έχουν εγγραφεί από το αεροσκάφος. Εισάγετε την κάρτα microSD του αεροσκάφους στην υποδοχή της κάρτας microSD των γυαλιών.
- ⚠ • MHN αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος κατά τη λήψη φωτογραφιών ή βίντεο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
• Ελέγχετε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί σωστά.
• Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγχετε αν η κάμερα λειτουργεί σωστά.
• Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμερας δεν θα αποθηκευτούν και ενδέχεται να επηρεαστούν τυχόν εγγεγραμμένα βίντεο. Η DJI δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια που προκαλείται από εικόνα ή βίντεο που έχει εγγραφεί με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμο από μηχάνημα.
• Η απόδοση του εσωτερικού αποθηκευτικού χώρου μπορεί να μειωθεί μετά από μακροχρόνια χρήση. Ακολουθήστε τις οδηγίες στα γυαλιά για να μεταφέρετε και να μορφοποιήσετε τα δεδομένα ώστε να εξασφαλίσετε καλή απόδοση του εσωτερικού αποθηκευτικού χώρου.

Εξαγωγή πλάνων

Χρησιμοποιήστε το QuickTransfer για την εξαγωγή των πλάνων σε φορητή συσκευή. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα QuickTransfer.

- Συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο δεδομένων, εξάγετε το υλικό στον εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο του αεροσκάφους ή στην κάρτα microSD που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος. Το αεροσκάφος δεν χρειάζεται να είναι ενεργοποιημένο κατά τη διαδικασία εξαγωγής.
- Αφαιρέστε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος, τοποθετήστε τη σε μια συσκευή ανάγνωσης καρτών και εξάγετε τα πλάνα στην κάρτα microSD μέσω της συσκευής ανάγνωσης.

QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)

Το αεροσκάφος μπορεί να συνδεθεί απευθείας σε κινητές συσκευές μέσω Wi-Fi, επιτρέποντας στους χρήστες να κατεβάζουν φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην κινητή συσκευή μέσω του DJI Fly σε υψηλές ταχύτητες.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να εξάγετε υλικό χρησιμοποιώντας το QuickTransfer:

- Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικές δοκιμές του αεροσκάφους.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth, το Wi-Fi και τις υπηρεσίες εντοπισμού θέσης στην κινητή συσκευή.
- Εκτελέστε το DJI Fly, πατήστε την κάρτα QuickTransfer στην κάτω αριστερή γωνία της αρχικής οθόνης  και επιλέξτε το αεροσκάφος που θα συνδεθεί. Όταν συνδέετε το DJI Fly με το αεροσκάφος για πρώτη φορά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας για

δύο δευτερόλεπτα μετά την εμφάνιση της ένδειξης στην εφαρμογή. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας αναβοσβήνουν από μέσα προς τα έξω και στη συνέχεια ανάβουν σταθερά. Το DJI Fly θα ρωτήσει τους χρήστες αν θέλουν συνδεθούν με το αεροσκάφος ή όχι.

4. Εφόσον είναι επιτυχής η σύνδεση, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα αρχεία στο αεροσκάφος και να πραγματοποιήσετε τη λήψη τους με υψηλή ταχύτητα.

-  • Όταν το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με το DJI Fly χρησιμοποιώντας το QuickTransfer, το αεροσκάφος θα αποσυνδέθει από τα γυαλά και το τηλεχειριστήριο. Η σύνδεση θα αποκατασταθεί αυτόματα μετά την έξοδο από το QuickTransfer. Εάν το DJI Fly κλείσει ανώμαλα, η σύνδεση μπορεί να αποκατασταθεί αυτόματα μόνο μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.

-  • Η μέγιστη ταχύτητα λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνότητα 5,8 GHz επιτρέπεται από τη νομοθεσία και τους κανονισμούς, όταν χρησιμοποιείτε συσκευές που υποστηρίζουν ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz και σύνδεση Wi-Fi και σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν η συχνότητα 5,8 GHz δεν επιτρέπεται από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία) ή η κινητή συσκευή του χρήστη δεν υποστηρίζει τη μπάντα συχνοτήτων 5,8 GHz ή το περιβάλλον έχει σοβαρές παρεμβολές, τότε η Γρήγορη μεταφορά θα χρησιμοποιήσει τη μπάντα συχνοτήτων 2,4 GHz και ο μέγιστος ρυθμός λήψης θα μειωθεί σημαντικά.
• Χρησιμοποιείτε το QuickTransfer σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια και παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών όπως ασύρματους δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.
• MHN πατάτε το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους για μεγάλο διάστημα για να αποφύγετε την ενεργοποίηση της διαδικασίας σύνδεσης.

DJI Goggles 3

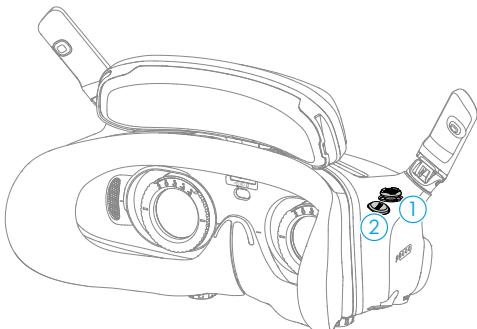
DJI Goggles 3

Τα DJI Goggles 3 είναι εξοπλισμένα με δύο οθόνες υψηλής απόδοσης και μετάδοση εικόνας εξαιρετικά χαμηλού καθυστέρησης για χρήση με αεροσκάφη DJI, παρέχοντας προβολή πρώτου προσώπου (FPV) της εναέριας εμπειρίας σε πραγματικό χρόνο. Τα DJI Goggles 3 υποστηρίζουν τη λειτουργία παρακολούθησης θέσης κεφαλιού. Με αυτήν τη λειτουργία, το αεροσκάφος και ο αναρτήρας μπορούν να ελέγχονται με κινήσεις του κεφαλιού. Όταν χρησιμοποιείται με το χειριστήριο κίνησης DJI Motion Controller 3, οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν ελεύθερα το αεροσκάφος και την κάμερα του αναρτήρα για να καλύψουν τις ανάγκες λήψης τους σε διάφορα σενάρια.

Για να εξασφαλίσουν μια πιο άνετη εμπειρία, τα γυαλιά υποστηρίζουν τη ρύθμιση της διόπτρας, ώστε να μην χρειάζεται να φοράτε γυαλιά κατά τη χρήση. Υπάρχουν δύο κάμερες στην μπροστινή πλευρά των γυαλιών, ώστε να επιτρέπουν στους χρήστες να βλέπουν το περιβάλλον μέσω της λειτουργίας Real View χωρίς να αφαιρούν τα γυαλιά. Τα γυαλιά μπορούν επίσης να μοιραστούν τη ζωντανή προβολή σε μια κινητή συσκευή μέσω Wi-Fi.

Χειρισμός των γυαλιών

Κουμπιά



1. Κουμπί 5D

Πατήστε ή πιέστε προς τα δεξιά για να ανοίξετε το μενού από την προβολή FPV των γυαλιών. Πιέστε προς τα εμπρός για να ανοίξετε τον πίνακα ρυθμίσεων της κάμερας και πιέστε προς τα πίσω για να ανοίξετε το μενού συντόμευσης.

Αφού ανοίξει ο πίνακας ρυθμίσεων, πιέστε για να πλοιηγηθείτε στο μενού ή να προσαρμόσετε την τιμή της παραμέτρου. Πιέστε για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

2. Κουμπί επιστροφής

Πατήστε για να επιστρέψετε στο προηγούμενο μενού ή να βγείτε από την τρέχουσα προβολή.

AR Cursor (Δρομέας AR)

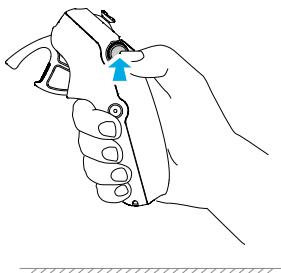
Πριν από την απογείωση ή όταν χρησιμοποιεί το κουμπί κλειδώματος για να ενεργοποιήσει την αιώρηση του αεροσκάφους, ο χρήστης μπορεί να χρησιμοποιήσει το AR Cursor (η λευκή γραμμή με έναν κύκλο στο τέλος) για να αλληλεπιδράσει με την οθόνη των γυαλιών.



- ⚠ To AR Cursor δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά όταν χρησιμοποιείται σε κινούμενα αντικείμενα, όπως αυτοκίνητα και πλοία.

Επαναφορά του δρομέα στο κέντρο

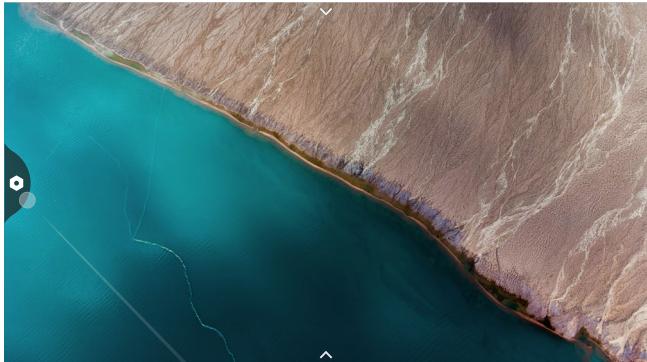
Εάν ο δρομέας δεν εμφανίζεται στην οθόνη των γυαλιών, κρατήστε το χειριστήριο κίνησης όπως φαίνεται παρακάτω και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον επιλογέα στην αριστερή πλευρά του χειριστηρίου κίνησης για να επαναποθετήσετε τον δρομέα.



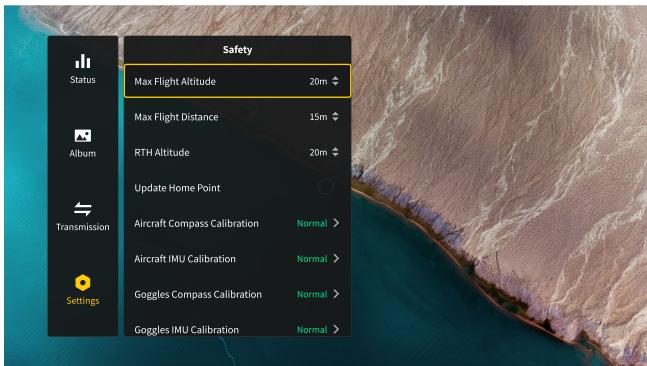
Εάν ο δρομέας εξακολουθεί να μην εμφανίζεται, γείρετε το χειριστήριο κίνησης προς τα πάνω ή προς τα κάτω μέχρι να εμφανιστεί ο δρομέας στην οθόνη.

Λειτουργία του μενού

- Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο κίνησης για να μετακινήσετε τον κέρσορα στην αριστερή πλευρά της οθόνης. Πατήστε απαλά το γκάζι μέχρι την πρώτη θέση στοπ. Ο δρομέας θα έχει μικρό σχήμα και θα ανοίξει το μενού.

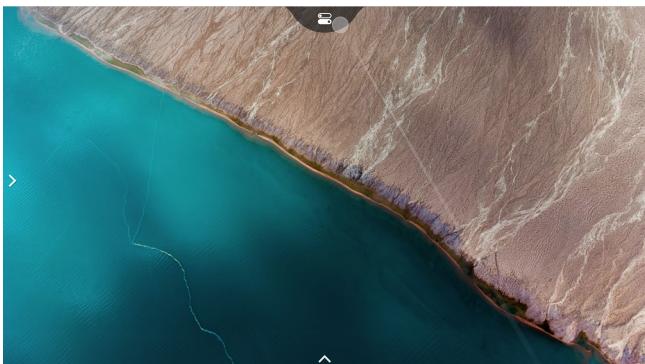


Χρησιμοποιήστε τον μοχλό ελέγχου στο χειριστήριο κίνησης για να μετακινηθείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω στο μενού.

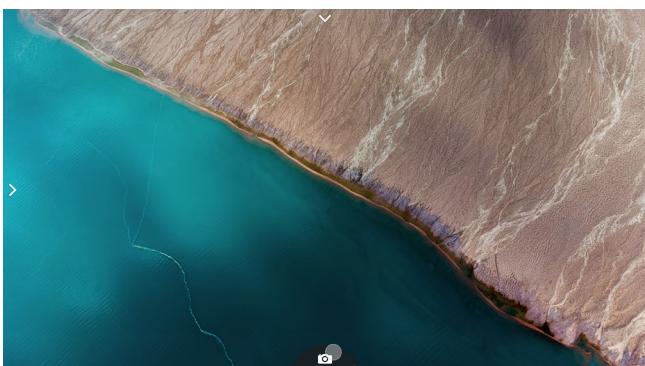


Για έξodo ή επιστροφή στο προηγούμενο μενού, πιέστε το γκάζι προς τα εμπρός ή πατήστε απαλά το γκάζι όταν ο δρομέας βρίσκεται σε οποιοδήποτε κενό σημείο της οθόνης.

- Μετακινήστε τον δρομέα στο βέλος στο επάνω μέρος της οθόνης, πατήστε το γκάζι για να εισέλθετε στο μενού συντόμευσης και διαμορφώστε ρυθμίσεις όπως Εγγραφή ή Βελτιωμένη απεικόνιση.



- Μετακινήστε τον δρομέα στο βέλος στο κάτω μέρος της οθόνης, πατήστε το γκάζι για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις της κάμερας και διαμορφώστε τις ρυθμίσεις για τις παραμέτρους της κάμερας του αεροσκάφους.



Έλεγχος αναπαραγωγής βίντεο

Κατά την προεπισκόπηση των φωτογραφιών ή των βίντεο που είναι αποθηκευμένα στην κάρτα microSD των γυαλιών, ο δρομέας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της αναπαραγωγής ή για την ολοκλήρωση άλλων λειτουργιών, ως εξής:

- Πατώντας το γκάζι για να διακόψετε ή να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, και πατώντας το γκάζι προς τα εμπρός για να αποχωρήσετε.
- Μετακινήστε τον δρομέα προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ενώ πατάτε το γκάζι προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη γραμμή προόδου.
- Μετακινήστε τον δρομέα στο βέλος στο επάνω μέρος της οθόνης, πατήστε το γκάζι για να μπείτε στις ρυθμίσεις αναπαραγωγής και να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα ή την ένταση της οθόνης.

Οθόνη γυαλιών

Προβολή FPV



1. Δείκτης κατεύθυνσης πτήσης

Όταν ελέγχετε το αεροσκάφος με το χειριστήριο κίνησης, ο κύκλος υποδεικνύει την κατεύθυνση προς την οποία κατεύθυνεται το αεροσκάφος.

2. Πληροφορίες αποθηκευτικού χώρου

Εμφανίζει τον υπολειπόμενο χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους ή των γυαλιών.

3. Ολισθητήρας αναρτήρα

Εμφανίζει τη γωνία κλίσης του αναρτήρα.

4. Ενδείξεις

Εμφανίζει ειδοποιήσεις και πληροφορίες, όπως όταν εφαρμόζεται μια νέα λειτουργία ή όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.

5. Στάθμη μπαταρίας γυαλιών

Εμφανίζει τη στάθμη της μπαταρίας των γυαλιών.

6. Κατάσταση GNSS

Εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS του αεροσκάφους.

Εάν οι συσκευές δεν χρησιμοποιηθούν για μεγάλο χρονικό διάστημα, η αναζήτηση του σήματος GNSS μπορεί να πάρει περισσότερο από το συνηθισμένο. Εάν το σήμα δεν παρεμποδίζεται, χρειάζεται περίπου 20 δευτερόλεπτα για την αναζήτηση του σήματος GNSS κατά την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση σε σύντομο χρονικό διάστημα. Όταν το εικονίδιο είναι λευκό, το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Όταν το εικονίδιο είναι πορτοκαλί, το σήμα GNSS είναι αδύναμο. Όταν το εικονίδιο είναι κόκκινο, το σήμα GNSS είναι εξαιρετικά αδύναμο.

7. Ρυθμός bitrate βίντεο

Εμφανίζει το τρέχοντα ρυθμό bitrate του βίντεο της ζωντανής προβολής.

8. Δύναμη σήματος τηλεχειριστηρίου και μετάδοσης εικόνας

Εμφανίζει την ισχύ του σήματος της συσκευής τηλεχειρισμού και την ισχύ του σήματος μετάδοσης εικόνας μεταξύ του αεροσκάφους και των γυαλιών.

Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σήμα είναι ισχυρό και γίνεται γκρι όταν το σήμα έχει χαθεί.

Το εικονίδιο είναι πορτοκαλί όταν το σήμα είναι σχετικά αδύναμο και γίνεται κόκκινο όταν το σήμα είναι εξαιρετικά αδύναμο. Στο κάτω μέρος της ζωντανής προβολής της πτήσης εμφανίζεται μια γραμμή ένδειξης με το ίδιο χρώμα.

9. Υπολειπόμενος χρόνος πτήσης

Εμφανίζει τον υπολειπόμενο χρόνο πτήσης του αεροσκάφους.

10. Στάθμη μπαταρίας αεροσκάφους

11. Απόσταση από το έδαφος

Εμφανίζει τις τρέχουσες πληροφορίες για το ύψος του αεροσκάφους από το έδαφος, όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος μικρότερο από 10 μ. πάνω από το έδαφος.

12. Τηλεμετρία πτήσης

Εμφανίζει την οριζόντια απόσταση (D) μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης, το ύψος (H) από το σημείο αρχικής θέσης, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακόρυφη ταχύτητα του αεροσκάφους.

13. Λειτουργίες πτήσης

Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

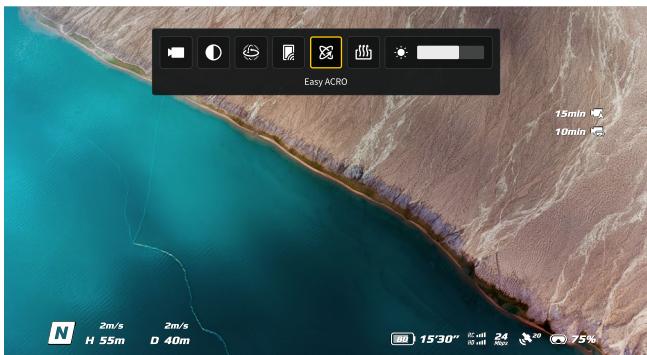
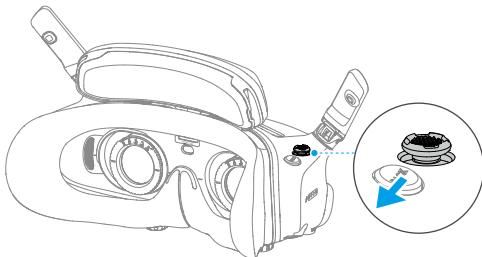
14. Σημείο αρχικής θέσης

Υποδεικνύει τη σχετική θέση του σημείου αρχικής θέσης.

Μενού συντομεύσεων

Πιέστε το κουμπί 5D προς τα πίσω για να ανοίξετε το μενού συντομεύσεων από την προβολή FPV και να αποκτήσετε πρόσβαση στον γρήγορο έλεγχο των παρακάτω λειτουργιών:

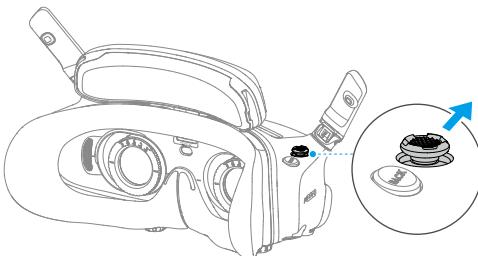
- Λήψη φωτογραφίας ή έναρξη/διακοπή εγγραφής
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση βελτιωμένης προβολής
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας παρακολούθησης θέσης κεφαλιού
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κοινής χρήσης ζωντανής προβολής σε κινητή συσκευή μέσω Wi-Fi
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση Easy ACRO
- Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση λειτουργίας αποθάμβωσης γυαλιών
- Ρύθμιση φωτεινότητας

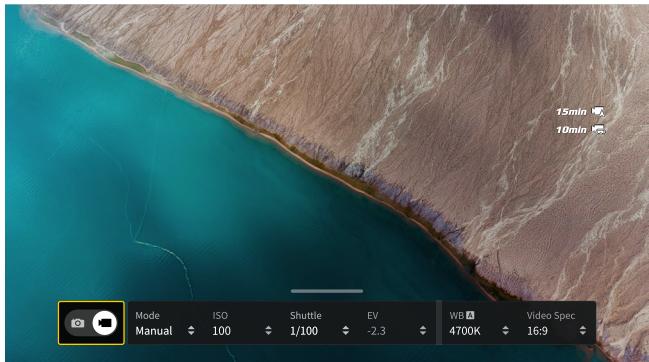


Ρυθμίσεις κάμερας

Πιέστε το κουμπί 5D προς τα εμπρός από την προβολή FPV για να ανοίξετε τον πίνακα ρυθμίσεων της κάμερας και να αλλάξετε τις παραμέτρους που σχετίζονται με την κάμερα.

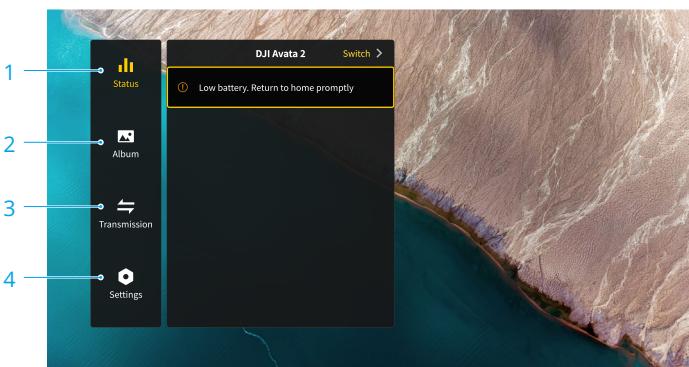
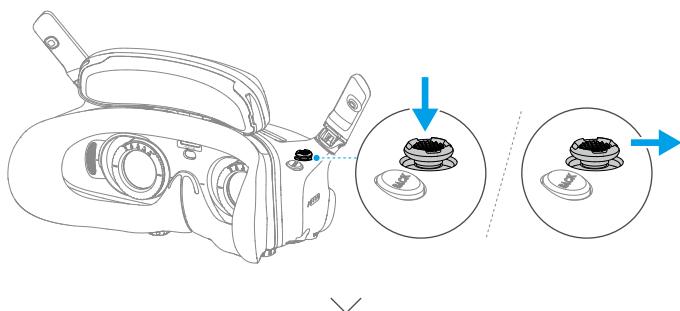
Στον πίνακα παραμέτρων, πιέστε προς τα δεξιά για να δείτε και να ρυθμίσετε περισσότερες παραμέτρους.





Μενού γυαλιών

Πατήστε το κουμπί 5D προς τα κάτω ή σπρώξτε το προς τα δεξιά για να ανοίξετε το μενού από την προβολή FPV.



1. Κατάσταση

- Εμφανίζεται το μοντέλο του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται και λεπτομερείς πληροφορίες για ειδοποιήσεις υπενθύμισης.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία διακόπτη στην επάνω δεξιά γωνία για να αλλάξετε το αεροσκάφος.

2. Άλμπουρ

Εμφανίζεται τις φωτογραφίες ή τα βίντεο που είναι αποθηκευμένα στην κάρτα microSD των γυαλιών. Επιλέξτε οποιοδήποτε αρχείο για προεπισκόπηση.

3. Μετάδοση

Το μενού Transmission (Μετάδοση) έχει ένα υπομενού Pilot (Πιλότος) και ένα υπομενού Audience (Κοινό).

- Η λειτουργία μετάδοσης βίντεο για την τρέχουσα συσκευή μπορεί να ρυθμιστεί στο υπομενού Pilot, το οποίο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής:
 - α) Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία αναμετάδοσης. Ο αριθμός της συσκευής θα εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Μετάδοσης, ώστε οι άλλες συσκευές να μπορούν να βρουν τη συσκευή και να μπουν στο κανάλι για να δουν τη ζωντανή προβολή της πτήσης.
 - β) Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Εστίασης ή ορίστε τη σε αυτόματη.
 - γ) Ρυθμίστε τη λειτουργία καναλιού σε αυτόματη ή χειροκίνητη. Συνιστάται να επιλέξετε την αυτόματη ώστε η μετάδοση βίντεο να αλλάζει αυτόματα μεταξύ των διαφορετικών ζωνών συχνότητας και να επιλέγεται το κανάλι με το καλύτερο σήμα.
 - δ) Ορισμός της ζώνης συχνοτήτων. Αν η λειτουργία καναλιού είναι ρυθμισμένη σε χειροκίνητη, μπορεί να επιλεγεί είτε 2,4 είτε 5,8 GHz.
 - ε) Ορισμός του εύρους ζώνης της μετάδοσης βίντεο. Ο αριθμός των διαθέσιμων καναλιών ποικίλει ανάλογα με το εύρος ζώνης. Το κανάλι με την καλύτερη ισχύ σήματος μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα. Όσο μεγαλύτερο το εύρος ζώνης, τόσο υψηλότερος ο ρυθμός μετάδοσης βίντεο και καθαρότερη η ποιότητα εικόνας. Ωστόσο, θα υπάρχει επίσης μεγαλύτερη πιθανότητα ασύρματων παρεμβολών και το σύνολο του εξοπλισμού που μπορεί να φιλοξενήσει θα είναι πιο περιορισμένο. Για να αποφύγετε παρεμβολές σε έναν διαγωνισμό πολλαπλών παικτών, επιλέξτε χειροκίνητα ένα σταθερό εύρος ζώνης και κανάλι.
- Εάν κάποια κοντινή συσκευή μετάδοσης βίντεο έχει ενεργοποιήσει τη λειτουργία Μετάδοσης, η συσκευή και η ισχύς του σήματος της μπορούν να προβληθούν στο υπομενού «Κοινό». Επιλέξτε ένα κανάλι για να δείτε τη ζωντανή προβολή της πτήσης.

4. Ρυθμίσεις

- Ασφάλεια
 - α) Ορισμός των διαμορφώσεων ασφαλείας, όπως το μέγιστο υψόμετρο πτήσης, η μέγιστη απόσταση πτήσης και το ύψος RTH. Οι χρήστες μπορούν επίσης να ενημερώσουν το Σημείο αρχικής θέσης, και να προβάλουν την κατάσταση της μονάδας IMU και της πυξίδας του αεροσκάφους ή των γυαλιών και να τις βαθμονομήσουν αν είναι απαραίτητο.
 - β) Η προβολή κάμερας πριν από την απώλεια βιοθάτη στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους στο έδαφος με τη χρήση του αποθηκευμένου βίντεο του αεροσκάφους 30 δευτερόλεπτα πριν από την απώλεια του σήματος. Εάν το αεροσκάφος έχει ακόμα σήμα και αρκετή μπαταρία, ενεργοποιήστε το μπιτ ESC για να εντοπίσετε το αεροσκάφος χρησιμοποιώντας έναν ύχο μπιτ που εκπέμπει το αεροσκάφος.

γ) Οι Ρυθμίσεις ασφαλείας για προχωρημένους περιλαμβάνουν τα εξής:

- Aircraft Signal Lost Action (Ενέργεια για απώλεια σήματος αεροσκάφους): Η συμπεριφορά του αεροσκάφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να αιωρείται, να προσγειωθεί ή να εκτελέσει RTH όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου.
- Emergency Propeller Stop (Επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων) (απενεργοποιημένη από προεπιλογή): Όταν είναι ενεργοποιημένη, οι κινητήρες του αεροσκάφους μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης ανά πάσα στιγμή εάν ο χρήστης πατήσει το κουμπί κλειδώματος του ελεγκτή κίνησης τέσσερις φορές. Εάν ο διακόπτης είναι απενεργοποιημένος, τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν μόνο με αυτή την ενέργεια σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν συμβεί σύγκρουση, κάποιο μοτέρ σβήσει, το αεροσκάφος περιστρέφεται στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει γρήγορα.

 • Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Λειτουργήστε με προσοχή.

• Έλεγχος

- α) Διαμόρφωση των λειτουργιών που σχετίζονται με το τηλεχειριστήριο, όπως ρύθμιση του τρόπου λειτουργίας του μοχλού, των προσαρμόσιμων κουμπιών και βαθμονόμηση της IMU και της πυξίδας.
- β) Προβολή οδηγιών του ελεγκτή κίνησης, εναλλαγή της χειροκίνητης λειτουργίας, ρύθμιση του Gain Tuning ή βαθμονόμηση του ελεγκτή κίνησης.
- γ) Βαθμονομήστε τον αναρτήρα, ρυθμίστε την ταχύτητα κλίσης του αναρτήρα, ρυθμίστε τη μονάδα ή χρησιμοποιήστε τη λειτουργία χελώνας για να γυρίσετε το αναποδογυρισμένο αεροσκάφος.
- δ) Παρακολουθήστε την εκπαίδευση για τα γυαλιά.

• Κάμερα

- α) Ορίστε την αναλογία διαστάσεων, την ποιότητα βίντεο, τη μορφή βίντεο, τις γραμμές πλέγματος, τη συσκευή αποθήκευσης, τη μορφοποίηση της κάρτας SD κ.λπ.

 • Τα δεδομένα δεν μπορούν να ανακτηθούν μετά τη μορφοποίηση. Λειτουργήστε με προσοχή.

β) Ρυθμίσεις κάμερας για προχωρημένους:

- Ρυθμίστε τη συσκευή εγγραφής, τις παραμέτρους που σχετίζονται με την οθόνη, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την αυτόματη εγγραφή κατά την απογείωση κ.λπ.
- Εγγραφή προβολής κάμερας (ενεργοποιημένη από προεπιλογή): Εάν απενεργοποιηθεί, η εγγραφή της οθόνης των γυαλιών δεν θα περιλαμβάνει τα στοιχεία OSD.

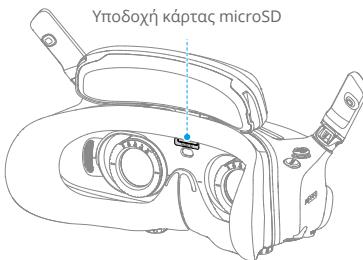
- γ) Επιλέξτε Επαναφορά παραμέτρων κάμερας για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις της κάμερας στις προεπιλεγμένες τιμές.

• Οθόνη

- α) Ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης, της κλίμακας απεικόνισης και της εμφάνισης ή απόκρυψης του σημείου αρχικής θέσης.
- β) Αποθάμβωση γυαλιών: Εάν είναι ενεργοποιημένη, ο ανεμιστήρας ψύξης θα συνεχίσει να λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα για να μην θολώνουν οι φακοί.
- γ) Ορίστε την εμφάνιση της πραγματικής προβολής.

- Σχετικά
 - α) Δείτε πληροφορίες συσκευής, όπως ο σειριακός αριθμός, το υλικολογισμικό των γυαλιών και τις συνδεδεμένες συσκευές.
 - β) Ορίστε τη γλώσσα του συστήματος.
 - γ) Ενσύρματη σύνδεση OTG: Σε αυτήν τη λειτουργία, τα γυαλιά μπορούν να συνδεθούν στον υπολογιστή μέσω καλωδίου γρήγορης φόρτισης USB-C.
 - δ) Εμφάνιση των πληροφοριών συμμόρφωσης.
 - ε) Επαναφορά των γυαλιών και των συνδεδεμένων συσκευών στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις τους.
 - στ) Διαγραφή όλων των δεδομένων της συσκευής: Όλα τα δεδομένα χρήστη που δημιουργούνται κατά τη χρήση και αποθηκεύονται στο αεροσκάφος θα διαγραφούν.

Αποθήκευση και εξαγωγή πλάνων από γυαλιά



Αποθήκευση πλάνων

Τα γυαλιά υποστηρίζουν την εγκατάσταση μιας κάρτας microSD. Μετά την εισαγωγή της κάρτας microSD, εάν η επιλογή «Εγγραφή με» έχει οριστεί στο αεροσκάφος και στα γυαλιά, όταν το αεροσκάφος καταγράφει βίντεο, τα γυαλιά θα καταγράφουν ταυτόχρονα τη ζωντανή προβολή της πτήσης που εμφανίζεται στην οθόνη και θα την αποθηκεύουν στην κάρτα microSD των γυαλιών.

Εξαγωγή πλάνων

Για να εξάγετε το καταγεγραμμένο υλικό, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Ενεργοποιήστε τα γυαλιά.
2. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών σε έναν υπολογιστή χρησιμοποιώντας καλώδιο USB-A σε USB-C και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να εξάγετε το υλικό.

- ⚠ • Εάν τα γυαλιά είναι συνδεδεμένα σε υπολογιστή μέσω καλωδίου γρήγορης φόρτισης USB-C, μεταβείτε στο μενού των γυαλιών και επιλέξτε Ρυθμίσεις > Σχετικά και μπείτε στη λειτουργία ενσύρματης σύνδεσης OTG για να εξάγετε τα πλάνα.

Η εγγραφή οθόνης περιλαμβάνει τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη από προεπιλογή. Για να καταγράψετε την οθόνη χωρίς τα στοιχεία OSD, αλλάξτε τις ρυθμίσεις όπως φαίνεται παρακάτω:

1. Ανοίξτε το μενού «γυαλιά».
2. Επιλέξτε Ρυθμίσεις > Κάμερα > Σύνθετες ρυθμίσεις κάμερας και απενεργοποιήστε την εγγραφή προβολής κάμερας.

Μορφοποίηση κάρτας SD

Για να διαμορφώσετε την κάρτα microSD, ακολουθήστε τα βήματα που φαίνονται παρακάτω:

1. Ανοίξτε το μενού «γυαλιά».
2. Επιλέξτε Ρυθμίσεις > Κάμερα > Μορφοποίηση
3. Επιλέξτε τη συσκευή αποθήκευσης για μορφοποίηση και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ολοκληρώσετε τη λειτουργία.

-  • Τα δεδομένα δεν μπορούν να ανακτηθούν μετά τη μορφοποίηση. Λειτουργήστε με προσοχή.

Real View (Πραγματική προβολή)

Τα γυαλιά DJI Goggles 3 είναι εξοπλισμένα με διόφθαλμες κάμερες, για να μπορεί ο χρήστης να βλέπει το περιβάλλον χωρίς να αφαιρεί τα γυαλιά.

Πατήστε δύο φορές καλά στη δεξιά πλευρά των γυαλιών ή πατήστε δύο φορές τον επιλογέα του χειριστηρίου κίνησης για να μεταβείτε στη λειτουργία Real View.

Εκτελέστε ξανά την ίδια ενέργεια για να βγείτε και να επιστρέψετε στη ζωντανή προβολή της πτήσης.

Μπείτε στο μενού των γυαλιών, επιλέξτε Ρυθμίσεις > Οθόνη και, στη συνέχεια, για να ρυθμίσετε τη λειτουργία Real View σε 2D ή 3D.

Η λειτουργία 3D προσφέρει μια πιο καθηλωτική τρισδιάστατη ρεαλιστική εικόνα. Επιλέξτε με βάση τις προσωπικές σας προτιμήσεις.

Real View PiP

Όταν τα γυαλιά χρησιμοποιούνται με το αεροσκάφος, η λειτουργία Real View υποστηρίζει την προβολή της ζωντανής εικόνας πτήσης σε πραγματικό χρόνο.

1. Μπείτε στο μενού των γυαλιών, επιλέξτε Ρυθμίσεις > Οθόνη και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τη λειτουργία Real View PiP.
2. Πατήστε δύο φορές καλά στη δεξιά πλευρά των γυαλιών ή πατήστε δύο φορές τον επιλογέα του χειριστηρίου κίνησης, για να εμφανιστεί η ζωντανή προβολή πτήσης στην επάνω αριστερή γωνία της πραγματικής προβολής. Το περιβάλλον και η μετάδοση βίντεο από το αεροσκάφος εμφανίζονται ταυτόχρονα στην οθόνη των γυαλιών.

-  • Εάν η λειτουργία Real View έχει οριστεί σε 3D, η ζωντανή προβολή πτήσης δεν μπορεί να εμφανιστεί ταυτόχρονα στην οθόνη.

-  • Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Real View PiP, η ζωντανή προβολή πτήσης χρησιμοποιείται μόνο για την προβολή της κατάστασης του αεροσκάφους. ΜΗΝ βασίζεστε σε αυτήν την οθόνη για την πτήση.

Κοινή χρήση ζωντανής προβολής

To DJI Goggles 3 μπορεί να μοιραστεί μια ζωντανή προβολή πτήσης με τρεις διαφορετικούς τρόπους.

-  • Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και τη συσκευή τηλεχειρισμού. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες.

-  • Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Κοινή χρήση ζωντανής προβολής πριν από την απογείωση ή όταν το αεροσκάφος φρενάρει ή αιωρείται, για να μην παρεμποδίζετε τη λειτουργία του πιλότου.
- Τα γυαλιά υποστηρίζουν μόνο σύνδεση με μία κινητή συσκευή για κοινή χρήση της ζωντανής προβολής είτε σε ασύρματη είτε σε ενσύρματη σύνδεση.
- Όταν είναι συνδεδεμένη σε μια κινητή συσκευή, η κοινή χρήση της ζωντανής προβολής διακόπτεται εάν τα γυαλιά μεταβούν σε πραγματική προβολή και επανέρχεται όταν επιστρέψουν στη ζωντανή προβολή πτήσης.
- Όταν είναι συνδεδεμένα σε κινητή συσκευή, η κοινή χρήση της ζωντανής προβολής διακόπτεται κατά την προβολή εικόνων ή βίντεο από το άλμπουμ. Βγείτε από το άλμπουμ για να επαναφέρετε την κοινή χρήση.

Ενσύρματη σύνδεση με κινητή συσκευή

1. Συνιστάται η χρήση κατάλληλου καλωδίου δεδομένων ή του παρεχόμενου καλωδίου USB-C OTG για τη σύνδεση της κινητής συσκευής στη θύρα USB-C των γυαλιών.
2. Εκκινήστε την εφαρμογή DJI Fly και πατήστε GO FLY στην κάτω δεξιά γωνία της οθόνης για να εισέλθετε στη ζωντανή προβολή.

Ασύρματη σύνδεση με κινητή συσκευή

1. Ανοίξτε το μενού συντόμευσης και επιλέξτε  Μοιραστείτε τη ζωντανή προβολή σε κινητή συσκευή μέσω Wi-Fi.
2. Ενεργοποιήστε το Wi-Fi και το Bluetooth στην κινητή συσκευή σας και ενεργοποιήστε τη λειτουργία εντοπισμού τοποθεσίας στο τηλέφωνό σας.
3. Ξεκινήστε την εφαρμογή DJI Fly. Μια νέα συσκευή που είναι διαθέσιμη για σύνδεση Wi-Fi θα εμφανιστεί σε ένα πλαίσιο στην αρχική σελίδα.
4. Πατήστε το πλαίσιο και επιλέξτε τα γυαλιά που θα συνδεθούν.
5. Όταν συνδέσετε το DJI Fly με τα γυαλιά για πρώτη φορά, πατήστε το κουμπί λειτουργίας στα γυαλιά για δύο δευτερόλεπτα όταν εμφανιστεί η ένδειξη. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας αναβοσβήνουν από μέσα προς τα έξω και στη συνέχεια ανάβουν σταθερά. Το DJI Fly θα ζητήσει από τον χρήστη να συνδεθεί με τα γυαλιά, αν χρειάζεται. Επιλέξτε «Σύνδεση».
6. Πατήστε Παρακολούθηση ζωντανής προβολής για να αποκτήσετε πρόσβαση στη ζωντανή προβολή από τα γυαλιά.

-  • MHN πατάτε το κουμπί λειτουργίας των γυαλιών για μεγάλο διάστημα για να αποφύγετε την ενεργοποίηση της διαδικασίας σύνδεσης.
- Εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Κοινή χρήση ζωντανής προβολής σε κινητή συσκευή μέσω Wi-Fi, δεν υποστηρίζεται η ενσύρματη σύνδεση με την κινητή συσκευή.
- Στη λειτουργία ασύρματης σύνδεσης, αποσυνδέστε τα γυαλιά από την τρέχουσα συνδεδεμένη κινητή συσκευή πριν τα συνδέσετε σε νέα κινητή συσκευή για κοινή χρήση ζωντανής προβολής.
- Εάν η συχνότητα 5,8 GHz δεν επιτρέπεται από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία), δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία Κοινή χρήση ζωντανής προβολής σε κινητή συσκευή μέσω Wi-Fi.

Μετάδοση σε άλλα γυαλιά

Η λειτουργία μετάδοσης είναι διαθέσιμη για την κοινή χρήση της ζωντανής προβολής σε άλλα γυαλιά, εάν υπάρχουν άλλα DJI Goggles 3 σε κοντινή απόσταση.

1. Μπείτε στο μενού των γυαλιών, επιλέξτε Μετάδοση και μπείτε στο υπο-μενού Πιλότος.
2. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία εκπομπής για να εμφανιστεί ο αριθμός της συσκευής.
3. Στο άλλο DJI Goggles 3, μπείτε στο μενού των γυαλιών, επιλέξτε Μετάδοση και εισέλθετε στο υπο-μενού Κοινό.
4. Εάν κάποιο κοντινό DJI Goggles 3 ενεργοποιήσει τη λειτουργία Μετάδοσης, η συσκευή και η συχάς του σήματος της μπορούν να προβληθούν στο υπο-μενού Κοινό. Επιλέξτε τον αριθμό της συσκευής για να αποκτήσετε πρόσβαση στη ζωντανή προβολή. Μεταβείτε στο υπο-μενού Πιλότος για την έξοδο από την κοινόχρηστη ζωντανή προβολή.

Αναπαραγωγή πανοραμικού/3D βίντεο

Τα γυαλιά υποστηρίζουν αναπαραγωγή πανοραμικού και 3D βίντεο, για μια καθηλωτική εμπειρία θέασης.

1. Εισαγάγετε τα πανοραμικά/3D βίντεο σε μια κάρτα microSD και τοποθετήστε τη στα γυαλιά.
2. Μπείτε στο μενού των γυαλιών, μεταβείτε στο Άλμπουμ και, στη συνέχεια, επιλέξτε το αρχείο βίντεο για αναπαραγωγή.
3. Πλατήστε το κουμπί 5D προς τα πίσω για να ανοίξετε το μενού αναπαραγωγής και επιλέξτε Ρυθμίσεις διακόπτη οθόνης.
4. Ορίστε τη λειτουργία προβολής.
 - Εάν το βίντεο είναι πανοραμικό, επιλέξτε πρώτα 2D και, στη συνέχεια, ρυθμίστε το FOV σε πανοραμικό.
 - Εάν το βίντεο είναι τρισδιάστατο, επιλέξτε πρώτα τη λειτουργία τρισδιάστατης προβολής ανάλογα με τη μορφή του βίντεο και, στη συνέχεια, επιλέξτε FOV και αν θα γίνει αντιστροφή αριστεράς με τη δεξιά πλευρά.
5. Βγείτε από το μενού συντόμευσης μετά την επιβεβαίωση των επιλογών. Το πανοραμικό/3D βίντεο θα αναπαραχθεί με βάση τις ρυθμίσεις της οθόνης.

- Ανατρέξτε στις προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις υποστηριζόμενες μορφές βίντεο.
- Τα γυαλιά δεν διαθέτουν ηχείο, αλλά μπορούν να συνδεθούν με ακουστικά μέσω της θύρας USB-C. Υποστηρίζει μόνο ακουστικά Type-C και αντάπτορες ακουστικών με ενσωματωμένο DAC (μετατροπέα ψηφιακού σε αναλογικό).

Χρήση της λειτουργίας ασύρματης ροής

Η λειτουργία ασύρματης ροής σάς δίνει τη δυνατότητα να προβάλλετε το βίντεο που αναπαράγεται στο κινητό τηλέφωνο ή τον υπολογιστή σας στην οθόνη των γυαλιών. Για να λειτουργήσει αυτό, το πρόγραμμα αναπαραγωγής βίντεο πρέπει να υποστηρίζει ασύρματη ροή.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, ανοίξτε το μενού των γυαλιών και επιλέξτε More (Περισσότερα), μετά πλατήστε Wireless Streaming (Ασύρματη ροή) και ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

- Δεν υπάρχει ηχείο στα γυαλιά, αλλά μπορούν να συνδεθούν με ακουστικά μέσω θύρας USB-C. Υποστηρίζονται μόνο ακουστικά Type-C και αντάπτορες ακουστικών με ενσωματωμένο DAC (μετατροπέα ψηφιακού σε αναλογικό).

Χειριστήριο κίνησης DJI

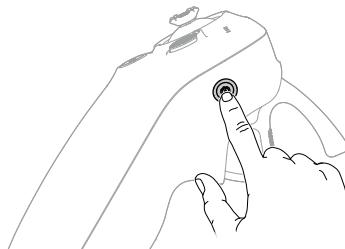
Χειριστήριο κίνησης DJI

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

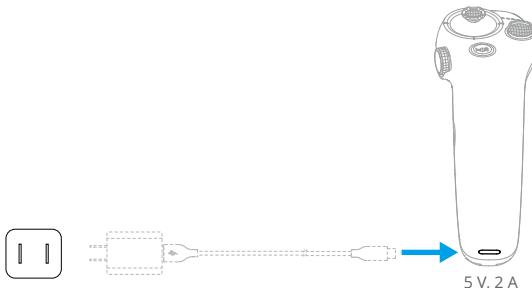
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Φορτίστε πριν από τη χρήση εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

Πατήστε το μία φορά, έπειτα πατήστε το ξανά παρατεταμένα για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το χειριστήριο κίνησης.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε έναν φορτιστή στη θύρα USB-C του ελεγκτή κίνησης.



- ⚠**
- Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.
 - Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την μπαταρία σε καλή κατάσταση.

Λειτουργίες κουμπιών

Κουμπί κλειδώματος



- Απογείωση: Πατήστε δύο φορές για να εκκινήσετε τα μοτέρ του αεροσκάφους και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα για να απογειώσετε το αεροσκάφος. Το αεροσκάφος θα ανέβει σε ύψος περίπου 1,2 μ. και θα αιωρείται.
- Προσγείωση: Όταν το αεροσκάφος αιωρείται, πατήστε παρατεταμένα για να προσγειώσετε το αεροσκάφος και να σταματήσετε τα μοτέρ.
- Φρένο: Πατήστε κατά τη διάρκεια της πτήσης για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του.



Χειριστήριο

- Μετακινήστε το προς τα πάνω ή προς τα κάτω για άνοδο ή κάθοδο του αεροσκάφους.
 - Μετακινήστε τον μοχλό αριστερά ή δεξιά για να μετακινήσετε το αεροσκάφος οριζόντια, αριστερά ή δεξιά.
- Όταν το Easy ACRO είναι ενεργοποιημένο, μετακινήστε τον μοχλό για να εκτελέσετε διάφορες ενέργειες Easy ACRO.

Κουμπί λειτουργίας

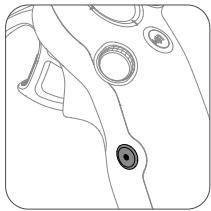


- Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Normal (Κανονική) και Sport (Σπορ).
- Πατήστε παρατεταμένα για να ξεκινήσετε την RTH. Όταν το αεροσκάφος εκτελεί επιστροφή στο αρχικό σημείο (RTH), πατήστε το κουμπί λειτουργίας ή το κουμπί κλειδώματος μία φορά για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και επαρκεί μόνο για την πτήση μέχρι το σημείο αρχικής θέσης, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη στα γυαλιά και η επιστροφή RTH θα ενεργοποιηθεί μετά την προειδοποιητική ένδειξη. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ακυρώσετε την προειδοποιητική ένδειξη.

Περιστροφικός διακόπτης



- Πατήστε δύο φορές για να κάνετε εναλλαγή μεταξύ της ζωντανής προβολής πτήσης και της Real View στα γυαλιά.
- Κυλήστε προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να γυρίσετε την κάμερα πριν από την απογείωση ή κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην Αρχική θέση (RTH) και της προσγείωσης.
- Κυλήστε τον περιστροφικό διακόπτη για να κάνετε εναλλαγή μεταξύ των ενέργειών Easy ACRO όταν είναι ενεργοποιημένο το Easy ACRO.
- Πατήστε παρατεταμένα τον περιστροφικό διακόπτη για να επαναφέρετε τον κέρσορα στην οθόνη κατά τη χρήση του AR Cursor.



Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

- Πατήστε μία φορά: Λήψη φωτογραφίας ή έναρξη/διακοπή εγγραφής.
- Πατήστε το παρατεταμένα: Εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών φωτογραφίας και βίντεο.



Γκάζι

Το γκάζι χρησιμοποιείται για τον έλεγχο του προσανατολισμού και της επιτάχυνσης του αεροσκάφους. Κατά το πάτημα του γκαζιού υπάρχουν δύο επίπεδα πίεσης. Μετά από ένα απαλό πάτημα του γκαζιού, οι χρήστες θα αισθανθούν αισθητή αντίσταση όταν το γκάζι φτάσει στο πρώτο επίπεδο.

- Όταν πιέζετε απαλά το γκάζι μέχρι το πρώτο επίπεδο, οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν το προσανατολισμό του αεροσκάφους γέρνοντας την κορυφή του ελεγκτή κίνησης προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Σημειώστε ότι το αεροσκάφος δεν θα πετάξει προς τα εμπρός τη δεδομένη στιγμή.
- Πατήστε το γκάζι πέρα από το πρώτο επίπεδο για να πετάξετε προς την κατεύθυνση του κύκλου στα γυαλιά. Πιέστε το γκάζι προς τα εμπρός για να πετάξετε το αεροσκάφος προς τα πίσω. Ασκήστε μεγαλύτερη δύναμη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να επιταχύνετε.
- Όταν το γκάζι δεν είναι πατημένο, το αεροσκάφος αιωρείται.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ όλων των συσκευών είναι πιο αξιόπιστο όταν η σχετική απόσταση μεταξύ του χειριστηρίου κίνησης και των γυαλιών είναι μικρότερη από 3 μ.



- ⚠**
- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τη συσκευή σε ανοιχτό, εξωτερικό περιβάλλον για να αποφύγετε την ύπαρξη εμποδίων μεταξύ του χειριστηρίου κίνησης και των γυαλιών. Διαφορετικά, η μετάδοση μπορεί να επηρεαστεί.
 - Για να αποφύγετε παρεμβολές, MHN χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές στην ίδια συχνότητα με το χειριστήριο κίνησης.

Ειδοποίηση χειριστηρίου κίνησης

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μεταξύ 6% και 10%. Η ειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Μια ειδοποίηση για κρίσιμη στάθμη της μπαταρίας θα ηχήσει όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5% και δεν μπορεί να ακυρωθεί. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια του RTH, η οποία δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βαθμονόμηση χειριστηρίου κίνησης

Η πυξίδα, η μονάδα IMU και το γκάζι του χειριστηρίου κίνησης μπορούν να βαθμονομηθούν.

Κάντε αμέσως βαθμονόμηση οποιασδήποτε από τις μονάδες όταν σας ζητηθεί:

1. Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί 5D από την προβολή πτήσης για να ανοίξετε το μενού.
2. Επιλέξτε Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος) > Motion Controller (Χειριστήριο κίνησης) > RC Calibration (Βαθμονόμηση τηλεχειριστηρίου).
3. Επιλέξτε τη μονάδα και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε τη βαθμονόμηση.

-  • MHN βαθμονομείτε την πυξίδα σε θέσεις με ισχυρές μαγνητικές παρεμβολές, όπως κοντά σε μαγνήτες, χώρους στάθμευσης ή εργοτάξια με υπόγειες ενισχυμένες δομές από σκυρόδεμα.
- MHN έχετε μαζί σας σιδηρομαγνητικά υλικά, όπως κινητά τηλέφωνα, κατά τη βαθμονόμηση.

Εφαρμογή DJI Fly

Εφαρμογή DJI Fly

Συνδέστε τα γυαλιά στην κυνητή συσκευή, εκκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην αρχική οθόνη. Οι χρήστες μπορούν να κάνουν τα εξής από την αρχική οθόνη:

- Να ανακαλύψουν προτεινόμενα Fly Spots (Σημεία πτήσης), να ελέγξουν για GEO Zones (Ζώνες GEO) και να βρουν πληροφορίες σχετικά με τοπικούς νόμους και κανονισμούς, να παρακολουθήσουν εκπαιδευτικά βίντεο λειτουργιών και να διαβάσουν εγχειρίδια προϊόντων.
- Να επισκεφθούν το άλμπουμ για να δουν φωτογραφίες και βίντεο ή να εξερευνήσουν περισσότερα κοινόχρηστα πλάνα από το SkyPixel.
- Συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI για να ελέγξετε τις πληροφορίες του λογαριασμού σας και τα αρχεία πτήσεων.
- Ενημερώστε το υλικολογισμικό, εντοπίστε ένα χαμένο αεροσκάφος χρησιμοποιώντας το Find My Drone, επισκεφθείτε το DJI Forum ή κάντε αγορές στο DJI Store.

Πατήστε GO FLY (Έναρξη πτήσης) για να εμφανιστεί η μετάδοση βίντεο, η οποία σας επιτρέπει να κάνετε κοντή χρήση της προβολής της κάμερας FPV.



- Φορτίστε πλήρως την κυνητή συσκευή σας πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
- Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας κατά τη χρήση του DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
- MHN δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ή χρησιμοποιείτε τη λειτουργία γραπτών μηνυμάτων κατά την πτήση εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξουκειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να πετάτε με τρόπο που να συμμορφώνεται.
- Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Οι παρόντες όροι χρήσης και η Πολιτική απορρήτου περιορίζουν ορισμένες από τις νομικές ευθύνες της DJI. Διαβάστε τους προσεκτικά στη διεύθυνση <https://developer.dji.com/policies/>.

Παράρτημα

Παράρτημα

Προδιαγραφές

DJI Avata 2

Βάρος απογείωσης	Περίπου 377 g
Διαστάσεις	185×212×64 mm (Μ×Π×Υ)
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	6 m/s (Κανονική λειτουργία) 9 m/s (Σπορ λειτουργία)
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	6 m/s (Κανονική λειτουργία) 9 m/s (Σπορ λειτουργία)
Μέγ. οριζόντια ταχύτητα (κοντά στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς άνεμο)	8 m/s (Κανονική λειτουργία) 16 m/s (Σπορ λειτουργία) 27 m/s (Χειροκίνητη λειτουργία)* <small>* Όχι ταχύτερα από 19 m/s με τη Χειροκίνητη λειτουργία στις περιοχές της ΕΕ.</small>
Μέγιστο υψόμετρο απογείωσης ^[1]	5000 μ.
Μέγιστος χρόνος πτήσης ^[2]	Περ. 23 λεπ.
Μέγιστος χρόνος αιώρησης ^[3]	Περ. 23 λεπ.
Μέγ. απόσταση πτήσης ^[4]	13,0 χλμ.
Μέγιστη αντίσταση στην ταχύτητα ανέμου	10,7 m/s (Επίπεδο 5)
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40° C (14° έως 104° F)
Παγκόσμιο Σύστημα Δορυφορικής Πλοήγησης	GPS + Galileo + BeiDou
Εύρος ακρίβειας αιώρησης	Κατακόρυφα: ±0,1 m (με εντοπισμό θέσης οπτικά) ±0,5 m (με εντοπισμό θέσης μέσω GNSS) Οριζόντια: ±0,3 m (με εντοπισμό θέσης οπτικά) ±1,5 m (με εντοπισμό θέσης μέσω GNSS)
Εσωτερική αποθήκευση	46 GB
Κάμερα	
Αισθητήρας εικόνας	αισθητήρας εικόνας 1/1,3 ιντσών Αποτελεσματικά pixel: 12 MP
Φακός	Οπτικό πεδίο: 155° Ισοδύναμη μορφή: 12 mm Διάφραγμα: f/2,8 Εστίαση: 0,6 m έως ∞

Εύρος ISO	100-25600 (Αυτόματο) 100-25600 (χειροκ.)
Ταχύτητα κλείστρου	Βίντεο: 1/8000-1/30 δ. Photo (Φωτογραφία): 1/8000-1/50 δ.
Μέγ. μέγεθος εικόνας	4000×2256 (16:9) 4000×3000 (4:3)
Λειτουργία στατικής φωτογραφίας	Μεμονωμένη λήψη
Μορφή φωτογραφίας	JPEG
Ανάλυση βίντεο	4K (4:3): 3840 × 2880 στα 30/50/60 fps 4K (16:9): 3840 × 2160 στα 30/50/60 fps 2,7K (4:3): 2688 × 2016 στα 30/50/60 fps 2,7K (16:9): 2688 × 1512 στα 30/50/120 fps 1080p (4:3): 1440 × 1080 στα 30/50/120 fps 1080p (16:9): 1920 × 1080 στα 30/50/120 fps
Μορφή βίντεο	MP4 (H.264/H.265)
Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	130 Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	exFAT
Λειτουργία χρώματος	Τυπικό D-Log M
FOV (Οπτικό πεδίο) Κάμερας	Υποστηρίζει κανονική λειτουργία, λειτουργία ευρείας γωνίας και λειτουργία υπερ-ευρείας γωνίας,
EIS	Υποστηρίζει RockSteady 3.0+ και HorizonSteady Μπορεί να απενεργοποιηθεί*
	* Όταν η σταθεροποίηση είναι απενεργοποιημένη, το υλικό που καταγράφεται με την προβολή ευρείας γωνίας υποστηρίζει εκτός σύνδεσης σταθεροποίηση Gyroflow.
Αναρτήρας	
Σταθεροποίηση	Μηχανικός αναρτήρας μονού áξονα (κλίση)
Μηχανικό εύρος	Κλίση: -95° έως 90°
Ελεγχόμενο εύρος	Κλίση: -85° έως 80°
Μέγ. ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,01°
Ηλεκτρονικός áξονας περιστροφής	Η διόρθωση οιθόνης σε πραγματικό χρόνο δεν είναι διαθέσιμη κατά την εγγραφή, αλλά μπορεί να εφαρμοστεί στα πλάνα που έχουν καταγραφεί στο drone.
Ανίχνευση	
Τύπος ανίχνευσης	Οπτική τοποθέτηση προς τα κάτω και προς τα πίσω

Προς τα κάτω	Πραγματική Μέτρηση Ύψους ToF: 10 μ. Ακριβές Εύρος Αιώρησης: 0,3-10 μ. Εύρος μέτρησης: 0,3-20 μ. Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 78°, κατακόρυφα 78°
Προς τα πίσω	Εύρος μέτρησης: 0,5-20 μ. Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 78°, κατακόρυφα 78°
Περιβάλλον λειτουργίας	Επιφάνειες διάχυτης ανάκλασης με ευδιάκριτα μοτίβα, διάχυτη ανακλαστικότητα > 20% (όπως το τσιμεντένιο οδόστρωμα) Επαρκής φωτισμός (lux > 15, κανονικές συνθήκες εσωτερικού φωτισμού)
Μετάδοση βίντεο	
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O4
Ποιότητα ζωντανής προβολής	1080p στα 30/50/60/10 0fps
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz 5,170-5,250 GHz* 5,725-5,850 GHz*
	* Η συχνότητα των 5,170-5,250 GHz και 5,725-5,850 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Εύρος ζώνης επικοινωνίας	Μέγ. 60 MHz
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές) ^[5]	FCC: 13 χλμ. (υπόκειται στη μέγιστη διάρκεια πτήσης του αεροσκάφους) CE: 10 χλμ. SRRC: 10 χλμ. MIK: 10 χλμ.
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, με παρεμβολές) ^[6]	Ισχυρή Παρεμβολή: Αστικό τοπίο, περ. 1,5-4 χλμ. Μέτρια Παρεμβολή: Προαστιακό τοπίο, περ. 4-10 χλμ. Χαμηλή Παρεμβολή: Προάστιο/παραθαλάσσια περιοχή, περ. 10-13 χλμ.
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (με εμπόδια, με παρεμβολές) ^[7]	Χαμηλές παρεμβολές και εμπόδια από κτίρια: περίπου 0-0,5 χλμ. Χαμηλές παρεμβολές και με εμπόδια από δέντρα: περίπου 0,5-3 χλμ.
Μέγιστη ταχύτητα λήψης	Wi-Fi: 30 MB/s*
	* Μέτρηση σε εργαστηριακό περιβάλλον με λίγες παρεμβολές σε χώρες/περιοχές που υποστηρίζουν τόσο 2,4 GHz όσο και 5,8 GHz. Οι ταχύτητες λήψης ενδέχεται να διαιφέρουν ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.
Χαμηλότερος χρόνος αναμονής	Με DJI Goggles 3: Ποιότητα Μετάδοσης Βίντεο 1080p/100fps: 24 ms Ποιότητα Μετάδοσης Βίντεο 1080p/60fps: 40 ms

Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	60Mbps
Κεραίες	4 κεραίες, 2T4R
Wi-Fi	
Πρωτόκολλο	802.11a/b/g/n/ac
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Πρωτόκολλο	Bluetooth 5.0
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	
Χωρητικότητα	2150 mAh
Βάρος	Περίπου 145 g
Τυπική τάση	14,76 V
Μέγ. τάση φόρτισης	17 V
Τύπος μπαταρίας	Ιόντων λιθίου
Ενέργεια	31,7 Wh@0,5C
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C
Χρόνος φόρτισης	Με Κόμβο Φόρτισης (60W μέγιστη ισχύς φόρτισης): Από 0 έως 100%: περίπου 45 λεπτά Από 10 έως 90%: περίπου 30 λεπτά Άμεση φόρτιση του drone: (μέγιστη ισχύς φόρτισης 30 W): Από 0 έως 100%: περίπου 88 λεπτά Από 10 έως 90%: περίπου 60 λεπτά
Φορτιστής	
Συνιστώμενος φορτιστής	Φορητός φορτιστής DJI 65W Φορτιστής αυτοκινήτου DJI 65W Φορτιστής τροφοδοσίας μέσω USB
Κόμβος φόρτισης μπαταρίας	
Είσοδος	5-20 V, μέγιστη τιμή 3 A
Κόμβος φόρτισης	
Έξοδος (συσσώρευση ισχύος)	Μέγ. 65 W
Έξοδος (φόρτιση)	Μέγ. 17 V
Έξοδος (USB)	5 V, 2 A

Τύπος φόρτισης	Τρεις μπαταρίες που φορτίζουν διαδοχικά.
Συμβατότητα	Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Avata 2
Αποθηκευτικός χώρος	
Συνιστώμενες κάρτες	lexar_1066x_64G
microSD	lexar_1066x_128G lexar_1066x_256G lexar_1066x_512G kingston_canvas_go_plus_64G kingston_canvas_go_plus_128G kingston_canvas_go_plus_256G kingston_canvas_go_plus_512G

- [1] Μετρήθηκε σε περιβάλλον χωρίς αέρα κατά την απογείωση από υψόμετρο 5.000 μ. και κάθετη άνοδο κατά 500 μ., χρησιμοποιώντας τη λειτουργία Sport, από στάθμη μπαταρίας 100% έως 20%. Τα δεδομένα προορίζονται μόνο για αναφορά. Δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις στις οθόνες των γυαλιών κατά τη διάρκεια της πτήσης σας.
- [2] Μετρήθηκε κατά την πτήση προς τα εμπρός με ταχύτητα 21,6 χλμ./ώ. σε περιβάλλον χωρίς αέρα στη στάθμη της θάλασσας, με τις παραμέτρους κάμερας ρυθμισμένες σε 1080p/30fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και στάθμη μπαταρίας από 100% έως 0%. Τα δεδομένα προορίζονται μόνο για αναφορά. Δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις στις οθόνες των γυαλιών κατά τη διάρκεια της πτήσης σας.
- [3] Μετρήθηκε κατά την αιώρηση σε περιβάλλον χωρίς αέρα στη στάθμη της θάλασσας, με τις παραμέτρους κάμερας ρυθμισμένες σε 1080p/30fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και στάθμη μπαταρίας από 100% έως 0%. Τα δεδομένα προορίζονται μόνο για αναφορά. Δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις στις οθόνες των γυαλιών κατά τη διάρκεια της πτήσης σας.
- [4] Μετρήθηκε κατά την πτήση προς τα εμπρός με ταχύτητα 43,2 χλμ./ώ. σε περιβάλλον χωρίς αέρα στη στάθμη της θάλασσας, με τις παραμέτρους κάμερας ρυθμισμένες σε 1080p/30fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και στάθμη μπαταρίας από 100% έως 0%. Τα δεδομένα προορίζονται μόνο για αναφορά. Δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις στις οθόνες των γυαλιών κατά τη διάρκεια της πτήσης σας.
- [5] Μετρήθηκε σε εξωτερικό περιβάλλον χωρίς εμπόδια και χωρίς παρεμβολές. Τα παραπάνω δεδομένα δείχνουν την μεγαλύτερη εμβέλεια επικοινωνίας για πτήσεις χωρίς επιστροφή και χωρίς επιστροφή σε κάθε πρότυπο. Δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις RTH στην οθόνη των γυαλιών κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- [6] Τα δεδομένα δοκιμάστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια με τυπικές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και δεν παρέχει καμία εγγύηση για την πραγματική απόσταση της μετάδοσης.
- [7] Τα δεδομένα δοκιμάστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλοντα με τυπικές χαμηλές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και δεν παρέχει καμία εγγύηση για την πραγματική απόσταση της μετάδοσης.

DJI Goggles 3

Μοντέλο	TKGS3
Βάρος	Περ. 470 g
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	Με διπλωμένες κεραίες: 170×109×112 mm (Μ×Π×Υ) Με τις κεραίες ξεδιπλωμένες: 205×109×112 mm (Μ×Π×Υ)
Μέγεθος οθόνης (ενιαία οθόνη)	0,49 ίντσες
Ανάλυση (ενιαία οθόνη)	1920×1080
Ρυθμός ανανέωσης	Μέχρι 100 Hz
Εύρος διακορικής απόστασης	56-72 mm
Εύρος ρύθμισης διοπτρίας	-6,0 D έως +2,0 D
Οπτικό πεδίο (μονή οθόνη)	44°
Μορφή εγγραφής βίντεο	MOV
Υποστηριζόμενες μορφές αναπαραγωγής βίντεο και ήχου	MP4, MOV (μορφές κωδικοποίησης βίντεο: H.264, H.265: μορφές ήχου: AAC, PCM) Πανοραμικό βίντεο: Σφαιρικά πανοραμικά βίντεο 2D. Βίντεο 3D: Half-Side-by-Side (HSBS), Full-Side-by-Side (FSBS), Half Over-Under (HOU), Full Over-Under (FOU). Μέγιστες προδιαγραφές βίντεο: 4K/60fps
Οθόνη Real View	1080p/60fps
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40° C (14° έως 104° F)
Είσοδος τροφοδοσίας	Ενσωματωμένη μπαταρία
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	microSD (έως 512 GB)
Συνιστώμενες κάρτες microSD	lexar_1066x_64G lexar_1066x_128G lexar_1066x_256G lexar_1066x_512G kingston_canvas_go_plus_64G kingston_canvas_go_plus_128G kingston_canvas_go_plus_256G kingston_canvas_go_plus_512G

Μετάδοση βίντεο

Μετάδοση βίντεο	Όταν χρησιμοποιούνται με διαφορετικά αεροσκάφη, τα γυαλιά θα επιλέξουν αυτόματα το αντίστοιχο υλικολογισμικό για να ταιριάζει με τις προδιαγραφές μετάδοσης βίντεο του αεροσκάφους. Με το DJI Avata 2: DJI O4
Συχνότητα λειτουργίας ^[1]	2,4000-2,4835 GHz 5,170-5,250 GHz 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Καθυστέρηση ^[2]	Με το DJI Avata 2: Ποιότητα μετάδοσης βίντεο 1080p/100fps: καθυστέρηση έως 24 ms Ποιότητα μετάδοσης βίντεο 1080p/60fps: καθυστέρηση έως 40 ms
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης	Όταν χρησιμοποιείται με το DJI Avata 2, το DJI Goggles 3 πετυχαίνει την ακόλουθη μέγιστη απόσταση μετάδοσης βίντεο: 13 χλμ. (FCC), 10 χλμ. (CE/SRRC/MIC)
Μέγιστος ρυθμός bitrate βίντεο ^[3]	60Mbps
Wi-Fi	
Πρωτόκολλο	802.11a/b/g/n/ac
Συχνότητα λειτουργίας ^[1]	2,4000-2,4835 GHz 5,170-5,250 GHz 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Πρωτόκολλο	Bluetooth 5.0
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm
GFSK	
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Μπαταρία	
Διαστάσεις	121×65×52,5 mm (M×Π×Υ)
Χωρητικότητα	3.000 mAh
Τάση	5,6-8,4 V
Κατηγορία	Ιόντων λιθίου
Χημικό σύστημα	LiNiMnCoO2
Ενέργεια	21,6 Wh
Θερμοκρασία φόρτισης	0° έως 50° C (32° έως 122° F)

Μέγιστη ισχύς φόρτισης	20 W (φόρτιση όταν είναι απενεργοποιημένη)
Χρόνος λειτουργίας ^[4]	Περίπου 3 ώρες
[1] Ορισμένες χώρες και περιοχές απαγορεύουν τη χρήση της ζώνης συχνοτήτων 5,1 GHz ή 5,8 GHz ή κατ' αριθμόν. Σε ορισμένες χώρες και περιοχές, η συχνότητα 5,1 GHz επιτρέπεται μόνο για χρήση σε εσωτερικούς χώρους. Πριν από την πτήση, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει και ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς κανονισμούς.	
[2] Μετρήθηκε σε ανοιχτό εξωτερικό περιβάλλον χωρίς παρεμβολές. Τα πραγματικά στοιχεία διαφέρουν ανάλογα με τα μοντέλο του αεροσκάφους.	
[3] Μετρήθηκε σε υπαίθριο ανοικτό περιβάλλον χωρίς παρεμβολές. Τα πραγματικά στοιχεία διαφέρουν ανάλογα με το περιβάλλον λειτουργίας.	
[4] Ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας των 3 ωρών μετρήθηκε σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 25° C (77° F), φωτεινότητα οθόνης σε τιμή 4, σύνδεση με το αεροσκάφος DJI Avata 2, μετάδοση βίντεο σε 1080p/100fps, απενεργοποιημένη Παρακολούθηση θέσης κεφαλιού, απενεργοποιημένη λειτουργία Real View, και τα γυαλιά πλήρως φορτισμένα χωρίς παροχή ρεύματος σε εξωτερικές συσκευές όπως smartphones.	

DJI RC Motion 3

Μοντέλο	Τχλμ.O3
Βάρος	Περίπου 118 g
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4000-2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές) ^[1]	Με DJI Avata 2 και DJI Goggles 3: FCC: 13 χλμ. CE/SRRC/MIC: 10 χλμ.
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40° C (14° έως 104° F)
Χρόνος λειτουργίας	Περίπου 10 ώρες*
	* Μετρήθηκε με θερμοκρασία περιβάλλοντος 25° C (77° F), όταν έναν συνδεδεμένο με το DJI Avata 2, και σε σταθερή κατάσταση.

Μπαταρία

Θερμοκρασία φόρτισης	0° έως 50° C (32° έως 122° F)
Χρόνος φόρτισης	Περ. 2 ώρες
Τύπος φόρτισης	5 V, 2 A
Χωρητικότητα μπαταρίας	2600 mAh

[1] Μετρήθηκε σε εξωτερικό περιβάλλον χωρίς εμπόδια και χωρίς παρεμβολές. Τα παραπάνω δεδομένα δείχνουν την μεγαλύτερη εμβέλεια επικοινωνίας για πτήσεις χωρίς επιστροφή και χωρίς επιστροφή σε κάθε πρότυπο. Δινετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις RTH στην οθόνη των γυαλιών κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Συμβατά προϊόντα

Επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο για να δείτε τα συμβατά προϊόντα:

<https://www.dji.com/avata-2/faq>

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες μεθόδους για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό:

1. Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή DJI Fly για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό για όλες τις συσκευές, συμπεριλαμβανομένων του αεροσκάφους, των γυαλιών και της συσκευής τηλεχειρισμού.
2. Χρησιμοποιήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό για μία συσκευή.

Χρήση του DJI Fly

Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και τη συσκευή τηλεχειρισμού. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών στην κινητή συσκευή, ανοίξτε την εφαρμογή DJI Fly και ακολουθήστε την προτροπή για ενημέρωση. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

1. Ενεργοποιήστε τη συσκευή. Συνδέστε τη συσκευή σε έναν υπολογιστή με καλώδιο USB-C.
2. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
3. Επιλέξτε τη συσκευή και κάντε κλικ στο κουμπί Ενημέρωση υλικολογισμικού στην αριστερή πλευρά της οθόνης.
4. Επιλέξτε και επιβεβαιώστε την έκδοση υλικολογισμικού για ενημέρωση.
5. Περιμένετε να γίνει λήψη του υλικολογισμικού. Η ενημέρωση υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης υλικολογισμικού θα γίνει αυτόματα επανεκκίνηση της συσκευής.

- ⚠ • Εάν υπάρχουν πρόσθετες μπαταρίες που πρέπει να ενημερωθούν, τοποθετήστε την μπαταρία στο αεροσκάφος και ενεργοποιήστε το αεροσκάφος. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στα γυαλιά για ενημέρωση της μπαταρίας. Φροντίστε να φορτίσετε την μπαταρία πριν από την απογείωση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό, διαφορετικά η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο διαδίκτυο κατά την ενημέρωση.
- Μην αποσυνδέτε το καλώδιο USB-C κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει αρκετά λεπτά. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης, είναι φυσιολογικό ο αναρτήρας να χαλαρώσει, οι ενδείξεις κατάστασης του αεροσκάφους να αναβοσβήνουν και το αεροσκάφος να επανεκκινήθει και να εκπέμψει ήχο.. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Πριν διεξάγετε ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι τα γυαλιά είναι φορτισμένα κατά 20% τουλάχιστον και ότι η συσκευή τηλεχειρισμού είναι φορτισμένη κατά 15% τουλάχιστον.
- Σημειώστε ότι η ενημέρωση ενδέχεται να επαναφέρει διάφορες παραμέτρους πτήσης, όπως το ύψος για επιστροφή RTH και τη μέγιστη απόσταση πτήσης. Πριν από την ενημέρωση, σημειώστε τις προτιμώμενες ρυθμίσεις και προσαρμόστε τις εκ νέου μετά την ενημέρωση.
- MHN χρησιμοποιείτε υλικό και λογισμικό που δεν καθορίζεται από την DJI.

Επισκεφθείτε τον ακόλουθο σύνδεσμο και ανατρέξτε στις Σημειώσεις έκδοσης για πληροφορίες σχετικά με την ενημέρωση υλικολογισμικού:

<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Οδηγίες συντήρησης

Για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών σε παιδιά και ζώα, τηρείτε τα ακόλουθα:

1. Τα μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και υμάντες, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Φυλάσσετε όλα τα εξαρτήματα μακριά από παιδιά και ζώα.
2. Να αποθηκεύετε την έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο σε δροσερό, ξηρό μέρος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως για να διασφαλίσετε ότι η ενσωματωμένη μπαταρία LiPo ΔΕΝ θα υπερθερμανθεί. Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: μεταξύ 22° και 28°C (71° και 82° F) για περιόδους αποθήκευσης άνω των τριών μηνών. Μην αποθηκεύετε ποτέ σε περιβάλλοντα εκτός του εύρους θερμοκρασιών -10° έως 45° C (14° έως 113° F).
3. MHN αφήνετε την κάμερα να έρθει σε επαφή ή να εμβαπτιστεί σε νερό ή άλλα υγρά. Εάν βραχεί, σκουπίστε τη με ένα μαλακό, απορροφητικό πανί. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει σε νερό μπορεί να προκαλέσει μόνην ζημιά στα εξαρτήματα. MHN χρησιμοποιείτε ουσίες που περιέχουν αλκοόλη, βενζόλιο, διαλυτικά ή άλλες εύφλεκτες ουσίες για τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της κάμερας. MHN αποθηκεύετε την κάμερα σε περιοχές με υγρασία ή σκόνη.
4. MHN συνδέετε το προϊόν σε οποιαδήποτε διασύνδεση USB παλαιότερη από την έκδοση 3.0. MHN συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε συσκευή «power USB» ή παρόμοιες συσκευές.
5. Ελέγχετε κάθε εξάρτημα του αεροσκάφους μετά από σύγκρουση ή σοβαρή πρόσκρουση. Εάν υπάρχουν προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.
6. Ελέγχετε τακτικά τις ενδείξεις στάθμης της μπαταρίας για να δείτε την τρέχουσα στάθμη φόρτισης και τη συνολική διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η ονομαστική ικανότητα της μπαταρίας είναι 200 κύκλοι φόρτισης. Δεν συνιστάται η συνέχιση της χρήσης μετά.
7. Λίστα ελέγχων μετά την πτήση
 - α. Βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης και οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση.
 - β. Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
 - γ. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το προστατευτικό του αναρτήρα πριν αποθηκεύσετε ή μεταφέρετε το αεροσκάφος.
8. Φροντίστε να μεταφέρετε το αεροσκάφος με τους βραχίονες διπλωμένους όταν είναι απενεργοποιημένο.
9. Φροντίστε να μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο με τις κεραίες διπλωμένες όταν είναι απενεργοποιημένο.
10. Η μπαταρία θα μεταβεί σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας μετά από μακροχρόνια αποθήκευση. Φορτίστε την μπαταρία για να βγείτε από τη λειτουργία αναστολής λειτουργίας.
11. Χρησιμοποιήστε το φίλτρο ND εάν ο χρόνος έκθεσης πρέπει να παραταθεί. Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος για τον τρόπο εγκατάστασης των φίλτρων ND.
12. Αποθηκεύστε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και το φορτιστή σε ξηρό περιβάλλον.
13. Αφαιρέστε την μπαταρία πριν από τη συντήρηση του αεροσκάφους (π.χ. καθαρισμός ή τοποθέτηση και αποσύνδεση των ελίκων). Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και οι έλικες είναι καθαροί, αφαιρώντας τις ακαθαρσίες ή τη σκόνη με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε το αεροσκάφος με βρεγμένο πανί και μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη. Τα υγρά μπορούν να δειλιδύσουν στο περίβλημα του αεροσκάφους, προκαλώντας βραχυκύλωμα και καταστροφή των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
14. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε την μπαταρία κατά την αντικατάσταση ή τον έλεγχο των ελίκων.

Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων

1. Γιατί η μπαταρία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πριν από την πρώτη πτήση;
Η μπαταρία πρέπει να ενεργοποιηθεί με φόρτιση πριν από την πρώτη χρήση.
2. Πώς να λύσετε το πρόβλημα της μετατόπισης του αναρτήρα κατά τη διάρκεια της πτήσης
Βαθμονομήστε τη μονάδα IMU και την πυξίδα στο DJI Fly. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
3. Χωρίς λειτουργία
Ελέγχετε αν η έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένα με φόρτιση. Εάν τα προβλήματα επικυρώνονται, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI.
4. Προβλήματα ενεργοποίησης και εκκίνησης
Ελέγχετε εάν η μπαταρία τροφοδοτείται με ρεύμα. Εάν ναι, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI εάν δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.
5. Προβλήματα ενημέρωσης λογισμικού
Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Εάν η ενημέρωση υλικολογισμικού αποτύχει, επανεκκινήστε όλες τις συσκευές και δοκιμάστε ξανά. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
6. Διαδικασίες επαναφοράς στις εργοστασιακές ρυθμίσεις ή στην τελευταία γνωστή λειτουργική διαμόρφωση
Ανοίξτε το μενού των γυαλιών και επιλέξτε Ρυθμίσεις > Πληροφορίες > Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
7. Προβλήματα τερματισμού και απενεργοποίησης
Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
8. Πώς να εντοπίσετε απρόσεκτο χειρισμό ή αποθήκευση σε μη ασφαλείς συνθήκες
Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
9. Πώς να λειτουργήσετε τη συσκευή ξανά μετά από μακροχρόνια αποθήκευση
Φορτίστε πρώτα πλήρως τη συσκευή για να μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε κανονικά.

Κίνδυνος και προειδοποιήσεις

DJI Avata 2

Όταν το αεροσκάφος εντοπίσει κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική προτροπή στο DJI Fly.

Δώστε προσοχή στη λίστα των παρακάτω καταστάσεων.

1. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για απογείωση.
2. Εάν ανιχνεύετε έμποδιο κατά την πτήση.
3. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για προσγείωση.
4. Εάν η πυξίδα και η IMU παρουσιάζουν παρεμβολές και πρέπει να βαθμονομηθούν.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη όταν εμφανιστεί αντίστοιχο μήνυμα.

DJI Goggles 3

Όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει οποιονδήποτε κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική ένδειξη στην οθόνη των γυαλιών. Δώστε προσοχή στις ενδείξεις κατά τη διάρκεια της πτήσης και λάβετε τα απαραίτητα μέτρα για να αποφύγετε ζημιά στο προϊόν ή κίνδυνο τραυματισμού.

Εάν η ενέργεια σε περίπτωση απώλειας σήματος του αεροσκάφους έχει οριστεί σε RTH, όταν το σήμα ελέγχου ή η μετάδοση χαθεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος θα ξεκινήσει αυτόματα Failsafe RTH και θα πετάξει πίσω στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αφετηρίας. Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια της πτήσης, π.χ. αν σημειωθεί σύγκρουση, ένας κινητήρας σταματήσει, το αεροσκάφος ρολάρει στον αέρα ή αν το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει γρήγορα, οι κινητήρες μπορούν να σταματήσουν πατώντας το κουμπί κλειδώματος του ελεγκτή κίνησης τέσσερις φορές.

-  • Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Λειτουργήστε με προσοχή.

Εάν η οθόνη των γυαλιών σβήσει απροσδόκητα κατά τη διάρκεια της πτήσης, πατήστε μία φορά το κουμπί κλειδώματος του χειριστηρίου κίνησης για να φρενάρει πρώτα το αεροσκάφος και, στη συνέχεια, ξεκινήστε χειροκίνητα τη λειτουργία RTH. Όταν επιστρέψει το αεροσκάφος, ελέγξτε τη στάθμη ισχύος των γυαλιών και προσπαθήστε να επανεκκινήσετε τα γυαλιά. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.

Απόρριψη



Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές συσκευές κατά την απόρριψη του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Απόρριψη μπαταρίας

Απορρίψτε τις μπαταρίες σε συγκεκριμένα δοχεία ανακύκλωσης μόνο αφού πρώτα τις έχετε αποφορτίσει πλήρως. MHN απορρίπτετε τις μπαταρίες σε κοινά δοχεία απορριμάτων. Ακολουθείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.

Απορρίψτε αμέσως μια μπαταρία εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την υπερβολική εκφρότιση.

Εάν το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι απενεργοποιημένο και η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματικό φορά απόρριψης/ανακύκλωσης μπαταριών για περαιτέρω βοήθεια.

Πιστοποίηση C1

Το DJI Avata 2 συμμορφώνεται με την πιστοποίηση C1. Υπάρχουν ορισμένες απαιτήσεις και περιορισμοί κατά τη χρήση του DJI Avata 2 στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX, δηλ. ΕΕ συν Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν).

Κατηγορία ΣμηΕΑ	C1
Στάθμη ηχητικής ισχύος	81 dB
Μέγιστη ταχύτητα έλικα	51430 RPM

Δήλωση ΜΤΟΜ (Μηχανισμός βελτιστοποίησης μετάδοσης μηνυμάτων)

Ο μηχανισμός ΜΤΟΜ του DJI Avata 2 (Μοντέλο QF3W4K), συμπεριλαμβανομένης της κάρτας SD, είναι 377 g για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις C1.

Οι χρήστες πρέπει να ακολουθούν τις παρακάτω οδηγίες για να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του MTOM C1.

Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μη επανδρωμένο εναέριο όχημα (UAV) C1:

- MHN προσθέτετε ωρφέλιμο φορτίο στο αεροσκάφος, όπως τα προστατευτικά ελίκων κ.λπ.
- MHN χρησιμοποιείτε μη πιστοποιημένα ανταλλακτικά, όπως έξυπνες μπαταρίες πτήσης ή έλικες κ.λπ.
- MHN τροποποιείτε εκ των υστέρων το αεροσκάφος.

⚠ • Η προτροπή «Low Battery RTH» (Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας) δεν εμφανίζεται σε περίπτωση που η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πιλότου και του αεροσκάφους είναι μικρότερη από 5 μέτρα.

Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση

1. Μέθοδος μεταφοράς: Φάρος Wi-Fi
2. Μέθοδος μεταφόρτωσης του αριθμού μητρώου χειριστή ΣμηΕΑ στο αεροσκάφος:
 - α. Συνδέστε τα γυαλιά με την κινητή συσκευή.
 - β. Εκκινήστε το DJI Fly στην κινητή συσκευή.
 - γ. Εισάγετε το DJI Fly > Εισάγετε την προβολή κάμερας > •••Πατήστε στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης > Ασφάλεια > Απομακρυσμένη αναγνώριση ΣμηΕΑ και στη συνέχεια ανεβάστε τον αριθμό μητρώου χειριστή ΣμηΕΑ.

Δήλωση χαμηλού μπλε φωτός

Το φως από τις οθόνες μπορεί να προκαλέσει καταπόνηση των ματιών και βλάβη στον αμφιβληστροειδή, η οποία μπορεί να επηρεάσει την όραση με την πάροδο του χρόνου. Το DJI Goggles 3 χρησιμοποιεί οθόνες προστασίας ματιών micro-OLED, οι οποίες μπορούν να μειώσουν αποτελεσματικά το υψηλής ενέργειας μπλε φως μικρού μήκους κύματος και το εύρος εκπομπής του, για να προστατέψει τον χρήστη από την έκθεση στο επιβλαβές μπλε φως. Το DJI Goggles 3 έχει λάβει πιστοποίηση χαμηλού μπλε φωτός.

Συνιστάται ιδιαίτερα να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες για να προστατέψετε τα μάτια σας από την παρατεταμένη χρήση της οθόνης:

- Απομακρύνετε το βλέμμα σας από την οθόνη και κοιτάτε μακριά για 20 δευτερόλεπτα κάθε 20 λεπτά.
- Ξεκουράζετε τα μάτια σας για 10 λεπτά μετά από 2 ώρες συνεχούς χρήσης.
- Κυλήστε τα μάτια σας προς τα πάνω και έπειτα σε μεγάλο κύκλο κάθε λίγες ώρες.
- Όταν κουραστούν τα μάτια σας, προσπαθήστε να τα ανοιγοκλείσετε με κανονικό ρυθμό, έπειτα κλείστε τα και ξεκουραστείτε για ένα λεπτό.

Λίστα ειδών, περιλαμβανομένων των κατάλληλων αξεσουάρ

1. Έλικες DJI Avata 2 (ζευγάρι) (Μοντέλο: 3032S, 3,4 g)
2. Σετ ουδέτερων φίλτρων (ND) του DJI Avata 2 (ND 8/16/32) (2,1 g)
3. Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Avata 2 (Μοντέλο: BWX520-2150-14.76, Περίπου 145 g)
4. Κάρτα microSD (περίπου 0,3 g)

Λίστα ανταλλακτικών και εξαρτημάτων

- Έλικες DJI Avata 2 (Μοντέλο: 3032S)
- Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Avata 2 (Μοντέλο: BWX520-2150-14.76, Περίπου 145 g)

Γεωενημερότητα

Ζώνες Geo Drone UGZ και Ζώνη DJI Geo

Η DJI δεσμεύεται να διατηρεί ένα ασφαλές περιβάλλον πτήσης. Αυτό περιλαμβάνει τη συμμόρφωση με τους τοπικούς κανονισμούς και τις Ζώνες Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (UGZ) που ορίζονται από τις εθνικές αρχές της ΕΕ. Η DJI διαθέτει το δικό της σύστημα Geospatial Environment Online (GEO) με ευρύτερες γεωγραφικές ζώνες, συμπεριλαμβανομένων των ελεγχόμενων χώρων όπου η πτήση μπορεί να προκαλέσει προβλήματα. Το σύστημα GEO της DJI λειτουργεί με επιτυχία εδώ και πολλά χρόνια, προστατεύοντας αποτελεσματικά την ασφάλεια των πτήσεων και τη δημόσια ασφάλεια, παρά την απουσία επίσημων βάσεων δεδομένων UGZ.

Στο μέλλον, οι ζώνες DJI Geo θα συνυπάρχουν με τις UGZ της ΕΕ, καθώς οι UGZ δεν είναι ακόμη διαθέσιμες σε πολλές χώρες. Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για τον έλεγχο των τοπικών κανονισμών και για τυχόν περιορισμούς πτήσεων εκεί που σκοπεύουν να λειτουργήσουν.

Οι ζώνες GEO που αναφέρονται στο σχεγειρίδιο και στον επίσημο ιστότοπο της DJI αναφέρονται στις ζώνες DJI Geo και στη λειτουργία Geo fencing, όχι στις UGZ για τη λειτουργία γεωενημερότητας (Geo awareness) που απαιτείται από τους κανονισμούς.

Η γεωενημερότητα περιέχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται παρακάτω.

Ενημέρωση δεδομένων UGZ (Γεωγραφική ζώνη για μη επανδρωμένα αεροσκάφη): ο χρήστης μπορεί να ενημερώσει τα δεδομένα FlySafe χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ενημέρωσης δεδομένων αυτόματα ή αποθηκεύοντας τα δεδομένα στο αεροσκάφος χειροκίνητα.

- 1ος τρόπος: Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις στο DJI Fly, πατήστε Σχετικά > Δεδομένα FlySafe, πατήστε Έλεγχος για ενημερώσεις για να ενημερώσετε αυτόματα τα δεδομένα FlySafe.
- 2ος τρόπος: Ελέγχετε τακτικά τον ιστότοπο της εθνικής σας αεροπορικής αρχής και λάβετε τα τελευταία δεδομένα UGZ για να τα εισαγάγετε στο αεροσκάφος σας. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις στο DJI Fly, πατήστε Σχετικά Δεδομένα FlySafe Εισαγωγή από αρχεία, και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να αποθηκεύσετε και να εισαγάγετε τα δεδομένα UGZ χειροκίνητα.

Σημείωση: Όταν η εισαγωγή ολοκληρωθεί με επιτυχία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly. Εάν η εισαγωγή αποτύχει λόγω ακατάλληλης μορφής δεδομένων, ακολουθήστε το μήνυμα στην οθόνη και προσπαθήστε ξανά.

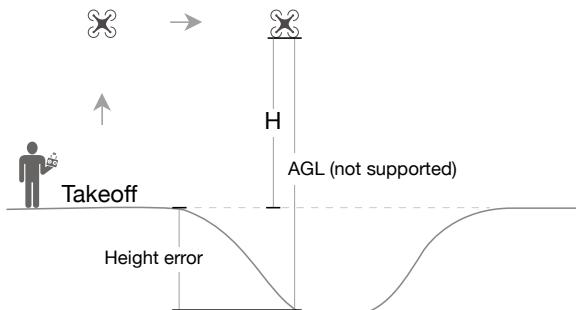
Σχεδίαση Χάρτη Γεωενημερότητας: μετά την ενημέρωση των τελευταίων δεδομένων UGZ, ένας χάρτης πτήσης με περιορισμένη ζώνη θα εμφανιστεί στην εφαρμογή DJI Fly. Το όνομα, ο χρόνος λειτουργίας, το όριο ύψους κ.λπ., μπορούν να προβληθούν πατώντας την περιοχή.

Προαναγγελία γεωενημερότητας: η εφαρμογή θα ενημερώσει τον χρήστη με προειδοποιητικές πληροφορίες όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά ή σε απαγορευμένη περιοχή, η οριζόντια απόσταση είναι μικρότερη από 160 μέτρα ή η κατακόρυφη απόσταση είναι μικρότερη από 40 μέτρα από τη ζώνη, ώστε να υπενθυμίσει στον χρήστη να πετά με προσοχή.

- Πριν από την απογείωση, ο χρήστης πρέπει να κατεβάσει τα πιο πρόσφατα δεδομένα της ζώνης GEO από τον επίσημο ιστότοπο κανονισμών αεροπορίας της χώρας ή της περιοχής όπου χρησιμοποιείται το αεροσκάφος. Είναι ευθύνη του χρήστη να βεβαιωθεί ότι τα δεδομένα ζώνης GEO είναι η τελευταία έκδοση και ότι εφαρμόζονται σε κάθε πτήση.

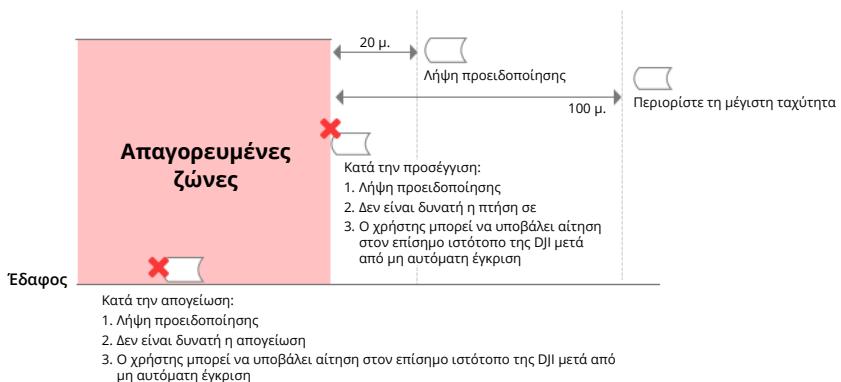
Δήλωση AGL (Above Ground Level - Πάνω από το επίπεδο του εδάφους)

Το κατακόρυφο τμήμα της «Γεωενημερότητας» μπορεί να χρησιμοποιεί το υψόμετρο AMSL (πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας) ή το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους). Η επιλογή μεταξύ αυτών των δύο αναφορών καθορίζεται μεμονωμένα για κάθε ζώνη UGZ. Ούτε το υψόμετρο AMSL (πάνω από τη μέση στάθμη της θάλασσας) ούτε το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους) υποστηρίζονται από το DJI Avata 2. Το ύψος Η εμφανίζεται στην προβολή κάμερας της εφαρμογής DJI Fly, το οποίο είναι το ύψος από το σημείο απογείωσης του αεροσκάφους έως το αεροσκάφος. Το ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προσέγγιση, αλλά μπορεί να διαφέρει περισσότερο ή λιγότερο από το δεδομένο υψόμετρο/ύψος για μια συγκεκριμένη ζώνη UGZ. Ο απομακρυσμένος πιλότος παραμένει υπεύθυνος για τη μη παραβίαση των κατακόρυφων ορίων της ζώνης UGZ.



Απαγορευμένες ζώνες

Εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα ενημερωθούν με μια προειδοποίηση και η πτήση θα αποτραπεί. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες. Οι απαγορευμένες ζώνες μπορούν να ξεκλειδωθούν. Για να γίνει αυτό, επικοινωνήστε με το flysafe@dji.com ή μεταβείτε στο Ξεκλείδωμα ζώνης A στο dji.com/flysafe.

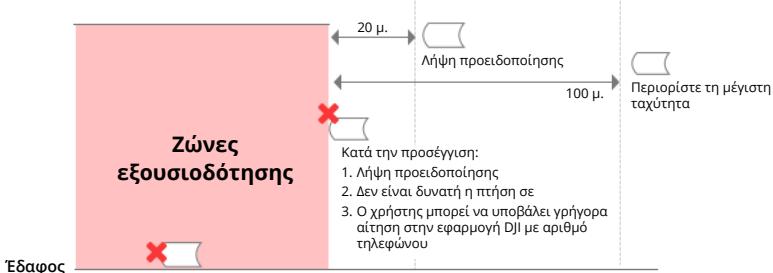


Κατά την απογείωση:

1. Λήψη προειδοποίησης
2. Δεν είναι δυνατή η απογέωση
3. Ο χρήστης μπορεί να υποβάλει αίτηση στον επίσημο ιστότοπο της DJI μετά από μη αυτόματη έγκριση

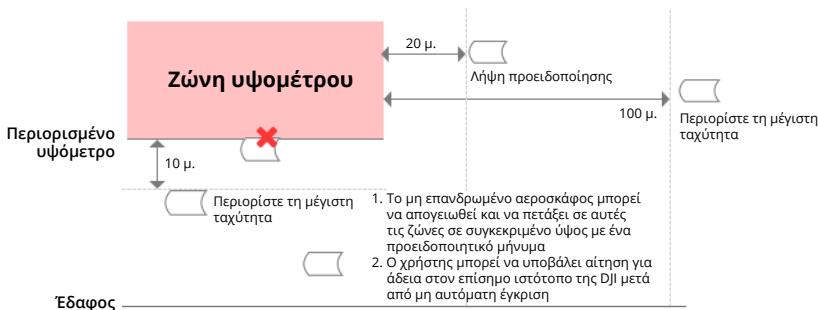
Ζώνες εξουσιοδότησης

Εμφανίζονται μπλε στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα λάβουν μια προειδοποίηση και η πτήση περιορίζεται από προεπιλογή. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες εκτός και αν έχει εξουσιοδότηση. Οι ζώνες εξουσιοδότησης μπορούν να ξεκλειδωθούν από εξουσιοδοτημένους χρήστες με χρήση επαληθευμένου λογαριασμού DJI.



Υψημετρικές ζώνες

Οι υψημετρικές ζώνες είναι ζώνες με περιορισμένο υψόμετρο και εμφανίζονται με γκρι χρώμα στον χάρτη. Κατά την προσέγγιση, οι χρήστες λαμβάνουν προειδοποιησεις στην εφαρμογή DJI.



Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



Έδαφος



1. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί και να πετάξει σε αυτές τις ζώνες με ένα προειδοποιητικό μήνυμα που χρειάζεται επιβεβαίωση από τον χρήστη.

- Όταν το αεροσκάφος και η εφαρμογή DJI Fly δεν μπορούν να λάβουν σήμα GPS, η λειτουργία γεωενημερότητας θα είναι ανενεργή. Η παρεμβολή της κεραίας του αεροσκάφους ή η απενεργοποίηση της εξουσιοδότησης GPS στο DJI Fly θα προκαλέσει την απώλεια του σήματος GPS.

Ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



Έδαφος



1. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί και να πετάξει σε αυτές τις ζώνες με ένα προειδοποιητικό μήνυμα

Δήλωση EASA (Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας)

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το έγγραφο με τις Δηλώσεις Πληροφοριών για Drone που περιλαμβάνονται στη συσκευασία πριν από τη χρήση.

Επισκεφθείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για περισσότερες πληροφορίες της δήλωσης του Οργανισμού EASA σχετικά με την υγιότητα.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-informationnotices>

Πρωτότυπες οδηγίες

Αυτό το εγχειρίδιο παρέχεται από την SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., και το παρόν περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

Διεύθυνση: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Κίνα.

Πληροφορίες συμμόρφωσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης FAR

Το σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους είναι εξοπλισμένο με σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης που πληρού τις απαιτήσεις του 14 CFR τμήμα 89.

Το αεροσκάφος μεταδίδει αυτόματα μηνύματα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης από την απογείωση έως τον τερματισμό λειτουργίας. Μια εξωτερική συσκευή, π.χ. κινητό τηλέφωνο ή tablet, απαιτείται να είναι συνδεδεμένη ως πηγή θέσης στις κινητές συσκευές DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS^[1], και πρέπει να εκτελεί την εφαρμογή ελέγχου πτήσης της DJI, όπως το DJI Fly, στο προσκήνιο και να επιτρέπει πάντα στην εφαρμογή ελέγχου πτήσης της DJI να λαμβάνει τις ακριβείς πληροφορίες θέσης της. Η συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή πρέπει να είναι τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες:

- 1) Πιστοποιημένη από την FCC προσωπική ασύρματη συσκευή που χρησιμοποιεί GPS με SBAS (WAAS) για υπηρεσίες εντοπισμού θέσης, ή
- 2) Πιστοποιημένη από την FCC προσωπική ασύρματη συσκευή με ενσωματωμένο GNSS.

Επίσης, η εξωτερική συσκευή πρέπει να λειτουργεί με τρόπο που δεν παρεμβαίνει στην αναφερόμενη τοποθεσία και στη συσχέτισή της με την τοποθεσία του χειριστή.

- Το αεροσκάφος ξεκινά αυτόματα έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο πριν από την πτήση (PFST) του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης πριν από την απογείωση και δεν μπορεί να απογειωθεί εάν δεν περάσει με επιτυχία τον έλεγχο PFST^[2]. Τα αποτελέσματα του ελέγχου PFST του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης μπορούν να προβληθούν είτε σε εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, είτε στα γυαλιά DJI.
- Το αεροσκάφος παρακολουθεί τη λειτουργικότητα του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης από πριν από την πτήση μέχρι τον τερματισμό λειτουργίας. Εάν το σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης παρουσιάσει δυσλειτουργία ή βλάβη, θα εμφανιστεί ένας συναγερμός είτε σε εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, είτε στα γυαλιά DJI.
- Μπορείτε να επισκεφθείτε τον επίσημο ιστότοπο της FAA για να μάθετε περισσότερα σχετικά με την καταχώριση αεροσκαφών και τις απαιτήσεις του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης.

Υποσημειώσεις

- [1] Κινητές συσκευές της DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS, όπως τα DJI RC Motion 3 και τηλεχειριστήριο DJI FPV 3.
- [2] Το κριτήριο επιτυχίας για τον έλεγχο PFST είναι το υλισμικό και το λογισμικό της πηγής δεδομένων που απαιτείται για την εξ αποστάσεως ταυτοποίηση και ο ραδιοπομπός στο σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης να λειτουργούν σωστά.

Δεδομένα πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τηλεμετρίας πτήσης, πληροφοριών κατάστασης αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Τα δεδομένα είναι προσβάσιμα με τη χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

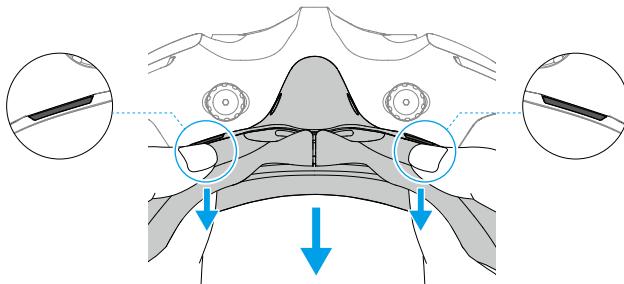
Πληροφορίες εξυπηρέτησης μετά την πώληση

Επισκεφθείτε το <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές εξυπηρέτησης μετά την πώληση, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

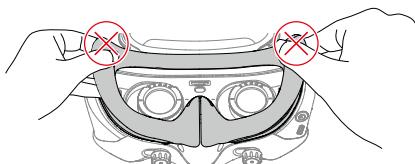
Συντήρηση

Αντικατάσταση της αφρώδους επένδυσης για γυαλιά

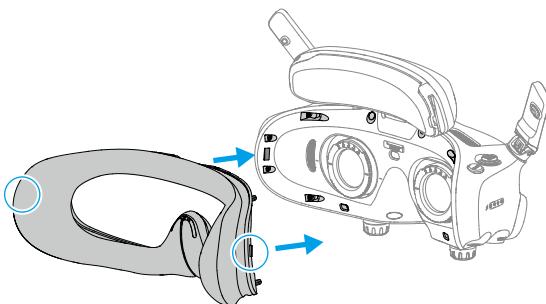
- Κρατήστε το κάτω μέρος της αφρώδους επένδυσης και αφαιρέστε το απαλά, όπως φαίνεται παρακάτω.



- ⚠** • ΜΗΝ τραβάτε τα πλαϊνά κατά την αφαίρεση της αφρώδους επένδυσης. Σε διαφορετική περίπτωση, ίσως προκληθεί ζημιά στην αφρώδη επένδυση.



- Ευθυγραμμίστε τις στήλες τοποθέτησης της νέας αφρώδους επένδυσης με τις οπές τοποθέτησης στα γυαλιά. Τοποθετήστε την και πιέστε κατά μήκος του περιγράμματος. Θα ακούσετε έναν όχι "κλικ" όταν πιέζετε τις δύο πλευρές της αφρώδους επένδυσης. Ελέγχετε και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κενό μεταξύ της αφρώδους επένδυσης και των γυαλιών.



Καθαρισμός και συντήρηση των γυαλιών

Καθαρίστε την επιφάνεια των γυαλιών με ένα μαλακό, στεγνό, καθαρό πανί. Χρησιμοποιήστε το πανί καθαρισμού φακών για να καθαρίσετε τους φακούς με κυκλική κίνηση από το κέντρο προς τις εξωτερικές άκρες.

- ⚠ • MHN καθαρίζετε τους ενσωματωμένους φακούς των γυαλιών με αλκοολούχα μαντηλάκια. Οι τοποθετημένοι διορθωτικοί φακοί μπορούν να καθαριστούν με αλκοολούχα μαντηλάκια μίας χρήσης.
- Καθαρίστε απαλά τους φακούς. MHN τους γρατζουνίσετε. Κάτι τέτοιο επιηρεάζει την ποιότητα προβολής.
- MHN χρησιμοποιείτε οινόπνευμα ή άλλο καθαριστικό για να σκουπίσετε την αφρώδη επένδυση και τη μαλακή πλευρά της θήκης μπαταριών.
- MHN σκίζετε και μην γρατζουνάτε με αιχμηρά αντικείμενα την αφρώδη επένδυση, το πρόσθετο επίθεμα μετώπου και τη μαλακή πλευρά της θήκης μπαταριών.
- Αποθηκεύστε τα γυαλιά σε ξηρό χώρο και σε θερμοκρασία δωματίου για να αποφύγετε ζημιές στους φακούς και σε άλλα οπτικά εξαρτήματα από τις υψηλές θερμοκρασίες και τα περιβάλλοντα με υγρασία.
- Κρατήστε τους φακούς μακριά από το άμεσο ηλιακό φως ώστε να αποφύγετε ζημιές στην οθόνη.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΕΣΑΣ



Επικοινωνία
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ DJI

Το παρόν περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Εάν έχετε ερωτήσεις σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στη διεύθυνση DocSupport@dji.com.

Οι ονομασίες DJI και DJI AVATA είναι εμπορικά σήματα της DJI.
Copyright © 2024 DJI Με την επιφύλαξη πανεός δικαιώματος.