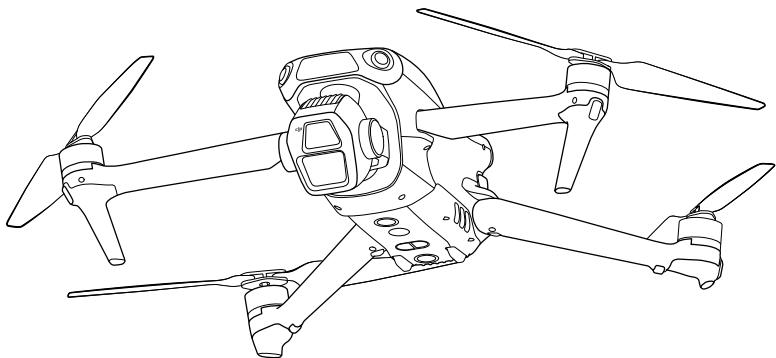


dji AIR 3S

Manual Pengguna

v1.0 2024.10





Dokumen ini dilindungi hak cipta oleh DJI dengan semua hak cipta adalah terpelihara. Melainkan jika dibenarkan oleh DJI, anda tidak layak untuk menggunakan atau membenarkan orang lain menggunakan dokumen atau mana-mana bahagian dokumen dengan menerbitkan semula, memindahkan atau menjual dokumen tersebut. Hanya rujuk dokumen ini dan kandungan dokumen sebagai arahan untuk mengendalikan produk DJI. Dokumen itu tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Sekiranya terdapat perbezaan antara versi yang berlainan, versi bahasa Inggeris akan diguna pakai.

Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

Menavigasi kepada suatu Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam isi kandungan tersebut. Klik topik untuk menavigasi kepada bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong pencetakan beresolusi tinggi.

Penggunaan Manual ini

Petunjuk

⚠️ Penting

💡 Pembayang dan Petua

📖 Rujukan

Baca Sebelum Penerbangan Pertama

DJI™ menyediakan video tutorial dan dokumen yang berikut kepada anda:

1. *Garis Panduan Keselamatan*
2. *Panduan Permulaan Pantas*
3. *Manual Pengguna*

Anda disyorkan agar menonton semua video tutorial dan membaca *Panduan Keselamatan* sebelum penggunaan kali pertama. Bersiap sedia untuk penerbangan pertama anda dengan menyemak *Panduan Permulaan Pantas* dan merujuk *Manual Pengguna* ini untuk mendapatkan maklumat lanjut.

Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial yang menunjukkan cara menggunakan produk dengan selamat:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Muat turun Apl DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR untuk memuat turun versi yang terkini.



-
- 💡 • Apl DJI Fly sudah dipasang pada alat kawalan jauh dengan skrin. Anda dikehendaki memuat turun DJI Fly pada peranti mudah alih anda semasa menggunakan alat kawalan jauh tanpa skrin.
 - Untuk menyemak versi sistem pengendalian Android dan iOS yang disokong oleh DJI Fly, lawati <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Antara muka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeza-beza apabila versi perisian dikemaskinikan. Pengalaman pengguna sebenar adalah berdasarkan versi perisian yang digunakan.
-
- * Untuk keselamatan yang dipertingkatkan, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) apabila tidak disambungkan atau dilog masuk ke apl semasa penerbangan. Hal ini terpakai untuk DJI Fly dan semua apl yang serasi dengan pesawat DJI.

Muat turun DJI Assistant 2

Muat turun DJI ASSISTANT 2™ (Siri Dron Pengguna) melalui:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-
- ⚠️ • Suhu operasi produk ini ialah -10° hingga 40°C. Suhu ini tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan supaya dapat bertahan dalam kepelbagaiannya persekitaran yang lebih mencabar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.

Kandungan

Penggunaan Manual ini	3
Petunjuk	3
Baca Sebelum Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Muat turun Apl DJI Fly	3
Muat turun DJI Assistant 2	4
1 Profil Produk	10
1.1 Penggunaan Kali Pertama	10
Penyediaan Pesawat	10
Penyediaan Alat Kawalan Jauh	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Pengaktifan	13
Penggandingan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh	13
Pengemaskinian Perisian Tegar	14
1.2 Gambaran Keseluruhan	14
Pesawat	14
DJI RC 2 Alat Kawalan Jauh	15
DJI RC-N3 Alat Kawalan Jauh	15
2 Keselamatan Penerbangan	18
2.1 Sekatan Penerbangan	18
Sistem GEO (Persekutuan Geospatial Dalam Talian)	18
Had Penerbangan	18
Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan	18
Zon GEO	20
Membuka kunci Zon GEO	20
2.2 Keperluan Persekutuan Penerbangan	21
2.3 Pengendalian Pesawat Secara Bertanggungjawab	22
2.4 Senarai Semak Pra-penerbangan	23
3 Penerbangan Asas	25
3.1 Perlepasan/Pendaratan Automatik	25
Perlepasan Automatik	25
Pendaratan Automatik	25
3.2 Memulakan/Menghentikan Motor	25
Memulakan Motor	25
Penghentian Motor	26
Menghentikan Motor Semasa Pertengahan Penerbangan	26

3.3	Pengawalan Pesawat	27
3.4	Prosedur Perlepasan/Pendaratan	28
3.5	Cadangan Video dan Petua	28
4	Mod Penerbangan Pintar	31
4.1	FocusTrack	31
	Notis	32
	Penggunaan FocusTrack	34
4.2	MasterShots	34
	Notis	34
	Penggunaan MasterShots	35
	Penggunaan Editor	35
4.3	QuickShots	36
	Notis	36
	Penggunaan QuickShots	37
4.4	Hiperselang	37
	Penggunaan Hiperselang	38
4.5	Penerbangan Titik Laluan	39
	Penggunaan Penerbangan Titik Laluan	40
4.6	Kawalan Luncur	40
	Penggunaan Kawalan Luncur	41
5	Pesawat	43
5.1	Mod Penerbangan	43
5.2	Penunjuk Status Pesawat	44
5.3	Kembali ke Tempat Berlepas	45
	Notis	46
	RTH Lanjutan	48
	Kaedah Pencetusan	48
	Prosedur RTH	49
	Tetapan RTH	51
	Perlindungan Pendaratan	53
5.4	Sistem Penderiaan	54
	Notis	55
5.5	Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan	57
	Notis	57
	Perlindungan Pendaratan	58
5.6	Bantuan Penglihatan	58
5.7	Pemberitahuan tentang Kipas	60
5.8	Bateri Penerbangan Pintar	61
	Notis	61
	Memasukkan/Mengalih keluar Bateri	62

Penggunaan Bateri	63
Pengecasan Bateri	64
Penggunaan Pengecas	64
Penggunaan Hab Pengecasan	65
Mekanisme Perlindungan Bateri	68
5.9 Gimbal dan Kamera	68
Notis Gimbal	68
Sudut Gimbal	69
Mod Operasi Gimbal	70
Notis Kamera	70
5.10 Menyimpan dan Mengeksport Foto serta Video	71
Penyimpanan	71
Pengeksportan	71
5.11 QuickTransfer	71
6 Alat Kawalan Jauh	75
6.1 DJI RC 2	75
Operasi	75
Menghidupkan/Mematikan Kuasa	75
Pengecasan Bateri	75
Pengawalan Gimbal dan Kamera	76
Suis Mod Penerbangan	76
Butang Jeda Penerbangan/RTH	76
Butang Boleh Suai	77
LED Alat Kawalan Jauh	77
LED Status	77
LED Paras Bateri	78
Makluman Alat Kawalan Jauh	78
Zon Penghantaran Optimum	78
Pemautan Alat Kawalan Jauh	79
Pengendalian Skrin Sentuh	80
6.2 DJI RC-N3	81
Operasi	81
Menghidupkan/Mematikan Kuasa	81
Pengecasan Bateri	81
Pengawalan Gimbal dan Kamera	81
Suis Mod Penerbangan	82
Butang Jeda Penerbangan/RTH	82
Butang Boleh Suai	82
LED Paras Bateri	83
Makluman Alat Kawalan Jauh	83
Zon Penghantaran Optimum	83

Pemautan Alat Kawalan Jauh	84
7 Lampiran	86
7.1 Spesifikasi	86
7.2 Keserasian	86
7.3 Pengemaskinian Perisian Tegar	86
7.4 Perakam Penerbangan	87
7.5 Penghantaran Dipertingkatkan	87
Memasang Kad SIM nano	88
Memasang DJI Cellular Dongle 2 pada Pesawat	89
Penggunaan Penghantaran Dipertingkatkan	89
Menanggalkan DJI Cellular Dongle 2	90
Strategi Keselamatan	90
Nota Penggunaan Alat Kawalan Jauh	91
Keperluan Rangkaian 4G	91
7.6 Senarai Semak Pascapenerbangan	92
7.7 Arahan Penyelenggaraan	92
7.8 Prosedur Penyelesaian Masalah	93
7.9 Risiko dan Amaran	94
7.10 Pelupusan	94
7.11 Maklumat Pematuhan ID Jarak Jauh FAR	95
7.12 Maklumat Selepas Jualan	96

Profil Produk

1 Profil Produk

1.1 Penggunaan Kali Pertama

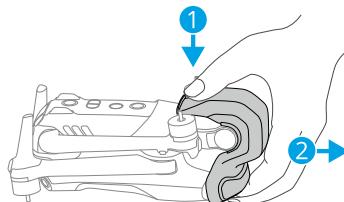
Klik pautan atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



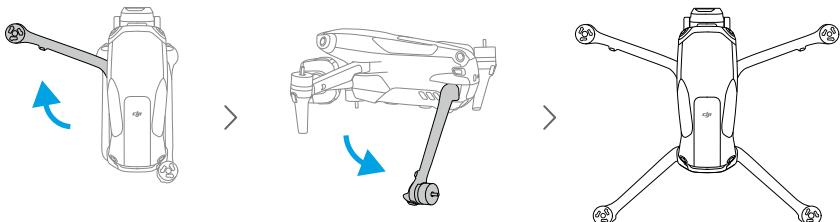
<https://www.dji.com/air-3s/video>

Penyediaan Pesawat

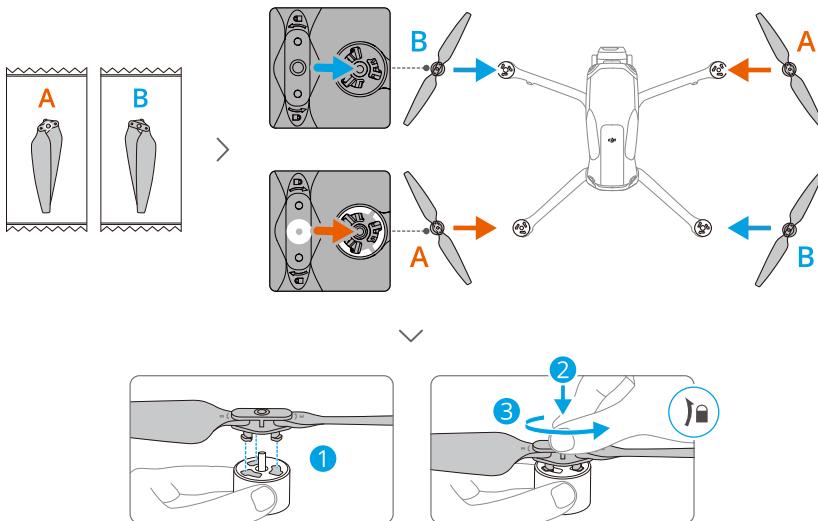
1. Tanggalkan pelindung gimbal daripada kamera.



2. Buka lipatan lengan hadapan dan lengan belakang seperti yang ditunjukkan.



3. Pasangkan kipas.

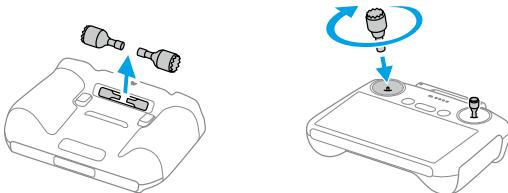


- ⚠️**
- Anda disyorkan untuk menggunakan pengecas DJI bagi mengecas Bateri Penerbangan Pintar. Layari laman web rasmi DJI untuk mendapatkan maklumat lanjut.
 - Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lipatan lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, hal ini boleh memberikan kesan kepada diagnosis kendiri pesawat.
 - Anda disyorkan untuk memasang pelindung gimbal apabila pesawat tidak digunakan.
 - Pastikan anda meletakkan kipas lengan hadapan ke dalam dua lekukan pada kedua-dua belah belakang pesawat. JANGAN tolak bilah kipas ke belakang pesawat, yang boleh menyebabkan bilah kipas berubah bentuk.

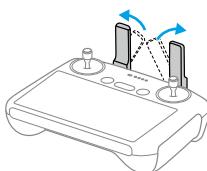
Penyediaan Alat Kawalan Jauh

DJI RC 2

- Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanan batang kawalan dan pasangkan batang kawalan pada alat kawalan jauh.



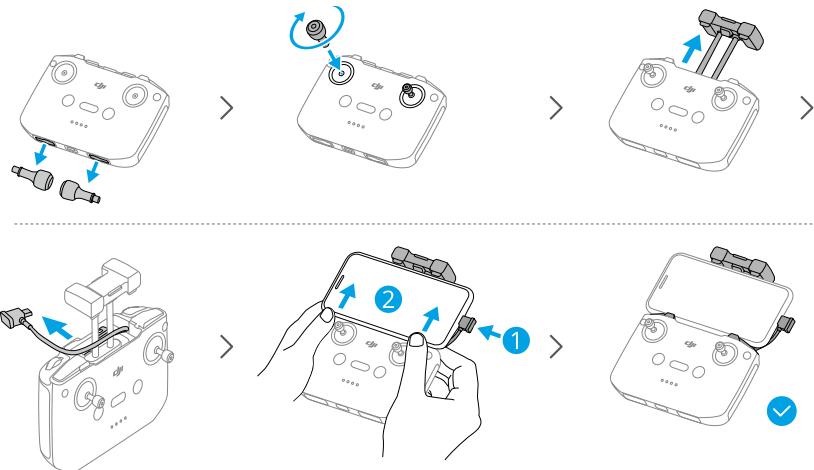
2. Buka lipatan antena.



3. Alat kawalan jauh perlu diaktifkan sebelum penggunaan pertama kali dan sambungan Internet diperlukan untuk pengaktifan. Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan kuasa alat kawalan jauh. Ikuti arahan pada skrin untuk mengaktifkan alat kawalan jauh.

DJI RC-N3

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanan batang kawalan dan pasang batang kawalan pada alat kawalan jauh.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel pengawal jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port peranti mudah alih anda (kabel dengan penyambung USB-C disambungkan secara lalai). Letakkan peranti mudah ahli anda dalam pemegang, kemudian sambungkan hujung kabel tanpa logo alat kawalan jauh kepada peranti mudah alih. Pastikan peranti mudah alih anda tidak bergerak-gerak.



- ⚠**
- Sekiranya gesaan sambungan USB dipaparkan ketika peranti mudah alih Android digunakan, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Pilihan lain boleh menyebabkan penyambungan gagal dilaksanakan.
 - Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih anda selamat.

Pengaktifan

Pesawat perlu diaktifkan sebelum digunakan untuk kali pertama. Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan kuasa pesawat serta alat kawalan jauh masing-masing, kemudian ikut gesaan pada skrin untuk mengaktifkan pesawat menggunakan DJI Fly. Sambungan Internet diperlukan untuk pengaktifan.

Penggandingan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh

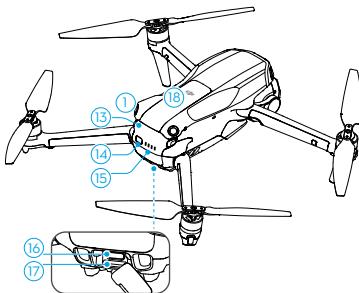
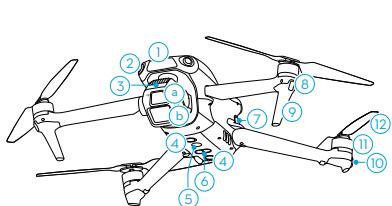
Selepas pengaktifan, pesawat digandingkan dengan alat kawalan jauh secara automatik. Jika penggandingan automatik gagal, ikuti gesaan pada skrin pada DJI Fly untuk menggandingkan pesawat dan alat kawalan jauh untuk mendapatkan pengalaman perkhidmatan jaminan yang optimum.

Pengemaskinian Perisian Tegar

Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly apabila kemaskinian perisian tegar baharu tersedia. Kemas kinikan perisian tegar apabila digesa untuk memastikan pengalaman pengguna yang optimum.

1.2 Gambaran Keseluruhan

Pesawat

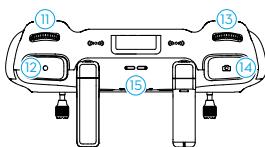
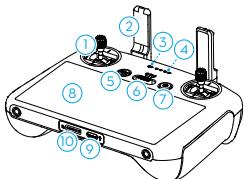


1. LiDAR ^[1] Menghadap ke Depan
2. Sistem Penglihatan Semua Arah ^[2]
3. Gimbal dan Kamera
 - a. Kamera Tele Sederhana
 - b. Kamera Sudut Lebar
4. Sistem Penglihatan Ke Bawah
5. Lampu Bantu
6. Sistem Penderiaan Inframerah Tiga Dimensi ^[1]
7. Kancing Bateri
8. Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan
9. Gear Pendaratan (Antena terbina dalam)
10. Penunjuk Status Pesawat
11. Motor
12. Kipas
13. Bateri Penerbangan Pintar
14. Butang Kuasa
15. LED Paras Bateri
16. Port USB-C
17. Slot Kad microSD
18. Petak Dongel Selular

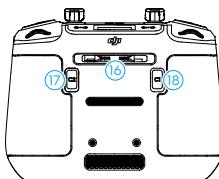
[1] Sistem penderiaan inframerah 3D dan LiDAR Menghadap ke Depan memenuhi keperluan keselamatan mata manusia untuk produk laser Kelas 1.

[2] Sistem penglihatan semua hala boleh mengesan halangan dalam arah mendatar dan ke atas.

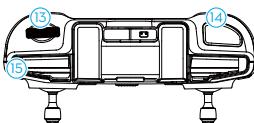
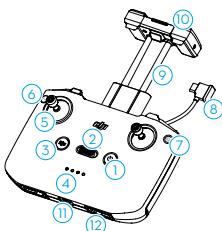
DJI RC 2 Alat Kawalan Jauh



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Batang Kawalan | 12. Butang Rakaman |
| 2. Antena | 13. Dail Kawalan Kamera |
| 3. LED Status | 14. Butang Fokus/Pengatup |
| 4. LED Paras Bateri | 15. Pembesar Suara |
| 5. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Berlepas (RTH) | 16. Slot Penyimpanan Batang Kawalan |
| 6. Suis Mod Penerbangan | 17. Butang Boleh Suai C2 |
| 7. Butang Kuasa | 18. Butang Boleh Suai C1 |
| 8. Skrin Sentuh | |
| 9. Port USB-C | |
| 10. Slot Kad microSD | |
| 11. Dail Gimbal | |



DJI RC-N3 Alat Kawalan Jauh



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Butang Kuasa | 6. Butang Boleh Suai |
| 2. Suis Mod Penerbangan | 7. Butang Foto/Video |
| 3. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Berlepas (RTH) | 8. Kabel Alat Kawalan Jauh |
| 4. LED Paras Bateri | 9. Pemegang Peranti Mudah Alih |
| 5. Batang Kawalan | 10. Antena |
| | 11. Port USB-C |

12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan
13. Dail Gimbal

14. Butang Pengatup/Rakam
15. Slot Peranti Mudah Alih

Keselamatan Penerbangan

2 Keselamatan Penerbangan

Setelah melengkapkan persediaan prapenerbangan, anda disyorkan agar mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih menerbangkan pesawat dengan selamat. Pilih kawasan yang sesuai untuk terbang mengikut keperluan dan sekatan penerbangan yang berikut. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan ketika menerbangkan pesawat. Baca *Garis Panduan Keselamatan* sebelum penerbangan untuk memastikan penggunaan produk yang selamat.

2.1 Sekatan Penerbangan

Sistem GEO (Persekutaran Geospatial Dalam Talian)

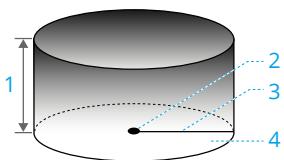
Sistem Persekutaran Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan dan kemaskinian sekatan penerbangan serta menghalang UAV daripada terbang di dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk ke kawasan tersebut. Sebelum itu, anda mestilah menyerahkan permintaan pembukaan berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan. Sistem GEO mungkin tidak sejajar sepenuhnya dengan undang-undang dan peraturan tempatan. Anda bertanggungjawab terhadap keselamatan penerbangan anda sendiri dan mestilah merujuk pihak berkuasa tempatan tentang keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan di kawasan larangan. Untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati <https://fly-safe.dji.com>.

Had Penerbangan

Atas sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu anda mengendalikan pesawat ini dengan selamat. Anda boleh menetapkan had penerbangan pada ketinggian dan jarak. Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk mengurus keselamatan penerbangan apabila Global Navigation Satellite System (GNSS) tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum mengehadkan ketinggian penerbangan pesawat, manakala jarak maksimum mengehadkan radius penerbangan di sekitar Titik Tempat Mula pesawat. Had ini boleh ditukar pada apl DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang ditingkatkan.



1. Ketinggian Maksimum
2. Titik Tempat Mula (Kedudukan Mendatar)
3. Jarak Maksimum
4. Ketinggian pesawat sewaktu berlepas

Isyarat GNSS yang kuat

	Sekatan Penerbangan	Gesaan pada DJI Fly Apl
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditetapkan dalam DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maksimum	Jarak garis lurus dari pesawat ke Titik Tempat Mula tidak boleh melebihi jarak penerbangan maksimum yang ditetapkan dalam DJI Fly.	Jarak penerbangan maksimum dicapai.

Isyarat GNSS yang lemah

	Sekatan Penerbangan	Gesaan pada DJI Fly Apl
Ketinggian Maksimum	<ul style="list-style-type: none"> • Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan mencukupi. • Ketinggian dihadkan kepada 3 m dari atas tanah jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penderiaan inframerah 3D sedang beroperasi. • Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penderiaan inframerah 3D tidak beroperasi. 	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maksimum	Tiada had.	

- ⚠** • Setiap kali pesawat dihidupkan, had ketinggian akan dialih keluar secara automatik selagi isyarat GNSS menjadi kuat ($\text{kekuatan isyarat GNSS} \geq 2$) dan

had tersebut tidak akan berkuat kuasa walaupun isyarat GNSS menjadi lemah selepas itu.

- Sekiranya pesawat terbang keluar dari julat penerbangan yang ditetapkan kerana inersia, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi tidak dapat menerbangkan pesawat itu lebih jauh.
-

Zon GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang selamat, menyediakan tahap risiko dan notis keselamatan untuk penerbangan individu dan memberikan maklumat tentang ruang udara larangan. Semua kawasan penerbangan terhad dirujuk sebagai Zon GEO, yang selanjutkan dibahagikan kepada Zon Terhad, Zon Kebenaran, Zon Amaran, Zon Amaran Dipertingkatkan dan Zon Ketinggian. Pengguna boleh melihat maklumat tersebut dalam masa nyata dalam DJI Fly. Zon GEO ialah kawasan penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terhad kepada lapangan terbang, tempat acara besar, lokasi kecemasan awam telah berlaku (seperti kebakaran hutan), loji kuasa nuklear, penjara, harta kerajaan dan kemudahan ketenteraan. Secara lalai, sistem GEO mengehadkan perlepasan dan penerbangan dalam zon yang boleh menyebabkan kebimbangan keselamatan atau perlindungan. Peta Zon GEO yang mengandungi maklumat komprehensif tentang Zon GEO di seluruh dunia tersedia pada laman web rasmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Membuka kunci Zon GEO

Untuk memenuhi keperluan pengguna yang berbeza, DJI menyediakan dua mod buka kunci: Buka Kunci Kendiri dan Buka Kunci Tersuai. Anda boleh membuat permintaan pada laman web DJI Fly Safe.

Buka Kunci Kendiri bertujuan untuk membuka kunci Zon Kebenaran. Untuk melengkapkan Buka Kunci Kendiri, anda mestilah menyerahkan permintaan buka kunci melalui laman web DJI Fly Safe pada <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan buka kunci diluluskan, anda boleh menyegerakkan lesen membuka kunci melalui apl DJI Fly. Untuk membuka kunci zon, secara alternatif, anda boleh melancarkan atau menerbangkan pesawat terus ke Zon Kebenaran yang diluluskan dan mengikut gesaan dalam DJI Fly untuk membuka kunci zon.

Buka Kunci Tersuai disesuaikan untuk pengguna dengan keperluan khas. Mod tersebut menetapkan kawasan penerbangan tersuai yang ditentukan oleh pengguna dan menyediakan dokumen kebenaran penerbangan khusus untuk keperluan pengguna yang berbeza. Pilihan buka kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah dan boleh diminta melalui laman web DJI Fly Safe pada <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zon tidak berkunci selepas memasuki zon tersebut. Jika Tempat Berlepas berada di luar zon tidak berkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke tempat berlepas.

2.2 Keperluan Persekutaran Penerbangan

1. JANGAN terbang dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika angin kuat, bersalji, hujan atau berkabut.
2. Hanya terbangkan pesawat di kawasan terbuka. Bangunan tinggi dan struktur logam yang besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GNSS. Selepas berlepas, pastikan anda dimaklumkan melalui gesaan suara bahawa Titik Tempat Mula telah dikemas kini sebelum meneruskan penerbangan. Jika pesawat telah berlepas berhampiran bangunan, ketepatan Titik Tempat Mula tidak dapat dijamin. Dalam keadaan ini, perhatikan kedudukan semasa pesawat ketika RTH automatik. Apabila pesawat hampir dengan Titik Tempat Mula, anda disyorkan agar membatalkan RTH automatik dan mengawal pesawat secara manual untuk mendarat di lokasi yang sesuai.
3. Terbangkan pesawat hanya dalam garis penglihatan visual (VLOS). Elakkan bukit dan pokok yang menghalang isyarat GNSS. Sebarang penerbangan di luar garis penglihatan visual (BVLOS) boleh dijalankan hanya apabila prestasi pesawat, pengetahuan dan kemahiran juruterbang, serta pengurusan keselamatan operasi mematuhi peraturan setempat untuk BVLOS. Elakkan halangan, orang ramai, pokok dan kawasan berair. Atas sebab keselamatan, JANGAN terbangkan pesawat berdekatan lapangan terbang, lebuh raya, stesen kereta api, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan sensitif yang lain, melainkan sebarang permit atau kelulusan diperoleh di bawah peraturan setempat.
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. Prestasi pesawat dan bateri pesawat adalah terhad apabila terbang di altitud tinggi. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati. JANGAN terbangkan pesawat melebihi ketinggian yang dibenarkan.
6. Jarak pembedakan pesawat dipengaruhi oleh altitud penerbangan. Semakin tinggi altitud, semakin jauh jarak pembedakan. Apabila terbang pada altitud tinggi, anda memerlukan jarak pembedakan yang mencukupi bagi memastikan keselamatan penerbangan.

7. GNSS tidak boleh digunakan pada pesawat di kawasan kutub. Sebaliknya, gunakan sistem penglihatan.
8. JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta, kapal dan kapal terbang.
9. JANGAN berlepas dari permukaan yang berwarna padu atau permukaan dengan pantulan yang terang seperti bumbung kereta.
10. Berhati-hati apabila melancarkan pesawat di padang pasir atau dari pantai untuk mengelakkan pasir memasuki pesawat.
11. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran yang berisiko untuk berlaku kebakaran atau letupan.
12. Kendalikan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri, dan hab pengecas bateri di dalam persekitaran yang kering.
13. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri, dan hab pengecas bateri berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuhan salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk, ribut pasir, semburan garam, atau kulat.
14. JANGAN kendalikan pesawat berhampiran kawanan burung.

2.3 Pengendalian Pesawat Secara Bertanggungjawab

Untuk mengelakkan kecederaan yang serius dan kerosakan harta benda, patuh peraturan yang berikut:

1. Pastikan anda TIDAK berada di bawah pengaruh ubat bius, alkohol, atau ubat-ubatan atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain yang boleh menjelaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.
2. Selepas mendarat, matikan pesawat terlebih dahulu sebelum mematikan alat kawalan jauh.
3. JANGAN jatuhkan, lancarkan, tembak atau baling sebarang muatan berbahaya pada atau ke arah mana-mana bangunan, orang atau haiwan, yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda.
4. JANGAN gunakan pesawat yang telah rosak atau terhempas secara tidak sengaja atau tidak berada dalam keadaan baik.
5. Pastikan anda telah dilatih secukupnya dan mempunyai pelan kontingensi untuk kecemasan atau apabila insiden berlaku.

6. Pastikan anda mempunyai pelan penerbangan. JANGAN terbangkan pesawat secara melulu.
7. Hormati privasi orang lain apabila menggunakan kamera. Pastikan anda mematuhi undang-undang privasi, peraturan dan standard moral tempatan.
8. JANGAN gunakan produk ini untuk sebarang sebab selain penggunaan peribadi umum.
9. JANGAN gunakan kamera untuk tujuan yang menyalahi undang-undang atau tidak wajar seperti pengintipan, operasi ketenteraan atau siasatan tanpa izin.
10. JANGAN gunakan produk ini untuk memfitnah, menyalahgunakan, mengganggu, mengintai, mengugut atau selainnya melanggar hak undang-undang orang lain, seperti hak privasi dan publisiti.
11. JANGAN menceroboh harta tanah peribadi orang lain.

2.4 Senarai Semak Pra-penerbangan

1. Tanggalkan semua alat pelindung daripada pesawat, seperti pelindung gimbal dan pemegang kipas.
2. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan kipas dipasang dengan selamat.
3. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar telah dicas sepenuhnya.
4. Pastikan lengan pesawat dibuka.
5. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi secara normal.
6. Pastikan tiada apa-apa objek yang menghalang motor dan motor berfungsi secara normal.
7. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan kepada pesawat.
8. Pastikan semua lensa kamera dan sensor adalah bersih.
9. Gunakan bahagian DJI yang tulen atau bahagian yang diizinkan oleh DJI sahaja. Bahagian yang tidak diizinkan boleh menyebabkan kerosakan sistem dan menjelaskan keselamatan penerbangan.
10. Pastikan **Tindakan Pengelakan Halangan** ditetapkan dalam DJI Fly, dan **Ketinggian Maksimum, Jarak Maksimum dan Ketinggian RTH Auto** kesemuanya ditetapkan dengan betul menurut undang-undang dan peraturan tempatan.

Penerbangan Asas

3 Penerbangan Asas

3.1 Perlepasan/Pendaratan Automatik

Perlepasan Automatik

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk membuat pengesahan.
4. Pesawat akan berlepas dan terapung di atas daratan.

Pendaratan Automatik

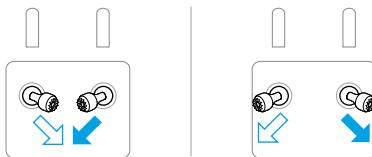
1. Jika keadaan selamat untuk mendarat, ketik , kemudian sentuh dan tahan mengesahkan
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor akan berhenti secara automatik selepas mendarat.

• Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.

3.2 Memulakan/Menghentikan Motor

Memulakan Motor

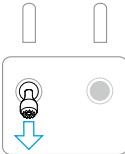
Lakukan satu daripada Perintah Batang Kombinasi (CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah untuk menghidupkan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.



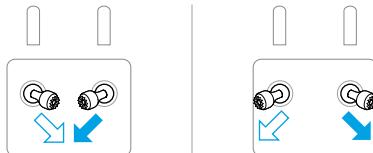
Penghentian Motor

Motor boleh dihentikan dengan dua cara:

Kaedah 1: Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.



Kaedah 2: Apabila pesawat telah mendarat, lakukan satu daripada CSC seperti yang ditunjukkan di bawah sehingga motor berhenti.



Menghentikan Motor Semasa Pertengahan Penerbangan

- Menghentikan motor semasa pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

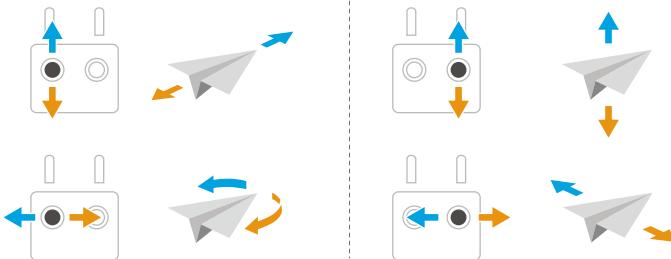
Tetapan larai untuk **Hentian Kipas Kecemasan** pada apl DJI Fly ialah **Kecemasan Sahaja**, yang bermaksud bahawa motor hanya boleh dihentikan pada pertengahan penerbangan apabila pesawat mengesan bahawa pesawat berada dalam situasi kecemasan seperti pesawat terlibat dalam perlanggaran, motor telah terhenti, pesawat bergolek di udara, atau pesawat tidak dapat dikawal dan naik atau turun dengan cepat. Untuk menghentikan motor pada pertengahan penerbangan, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Ambil perhatian bahawa anda perlu memegang batang kawalan selama dua saat semasa melakukan CSC untuk menghentikan motor. **Hentian Kipas Kecemasan** boleh diubah kepada **Bila-bila masa** pada apl. Gunakan pilihan ini dengan berhati-hati.

3.3 Pengawalan Pesawat

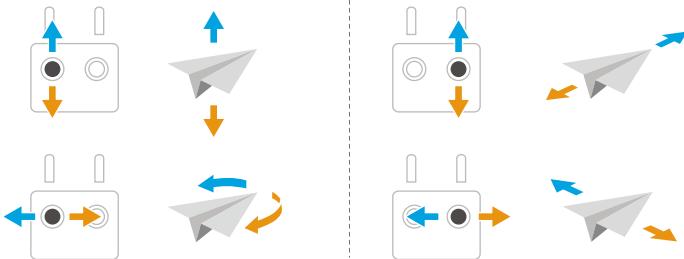
Batang kawalan alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh dikendalikan dalam Mod 1, Mod 2 atau Mod 3, seperti yang ditunjukkan di bawah.

Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan. Semakin jauh batang tersebut ditolak dari kedudukan tengah, semakin pantas pesawat bergerak.

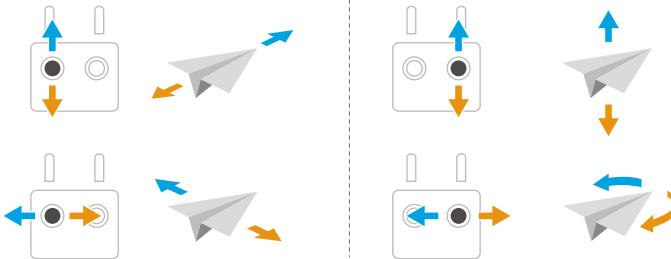
Mod 1



Mod 2



Mod 3



3.4 Prosedur Perlepasan/Pendaratan

- ⚠ • JANGAN lancarkan pesawat dari telapak tangan anda atau semasa anda memegangnya.
- JANGAN kendalikan pesawat apabila pencahayaan terlalu terang atau gelap untuk menggunakan alat kawalan jauh bagi pemantauan penerbangan. Anda bertanggungjawab untuk melaraskan dengan betul kecerahan paparan dan jumlah sinaran cahaya matahari langsung yang mengenai skrin, untuk mengelakkan kesukaran melihat skrin dengan jelas.
-
1. Senarai semak pra-penerbangan direka untuk membantu anda terbang dengan selamat. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
 2. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan bahagian belakang pesawat menghadap ke arah anda.
 3. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
 4. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
 5. Ketik *** > **Keselamatan**, kemudian tetapkan **Tindakan Pengelakan Halangan** kepada **Pintasan** atau **Brek**. Pastikan anda menetapkan **Ketinggian RTH Automatik** dan **Ketinggian Maksimum**.
 6. Tunggu hingga diagnosis kendiri pesawat selesai. Jika DJI Fly tidak menunjukkan sebarang amaran yang tidak diduga, anda boleh menghidupkan motor.
 7. Tolak batang pendikit secara perlahan untuk berlepas.
 8. Untuk mendarat, mengambang di atas permukaan yang rata dan tolak batang pendikit ke bawah untuk turun.
 9. Setelah mendarat, tekan pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.
 10. Matikan pesawat menggunakan alat kawalan jauh.

3.5 Cadangan Video dan Petua

1. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
2. Anda disyorkan supaya mengambil foto atau merakamkan video ketika terbang dalam mod Normal atau Cine.
3. JANGAN terbangkan pesawat dalam cuaca buruk seperti pada hari hujan atau berangin kencang.
4. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.

5. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan pratonton penggambaran.
6. Tolak batang kawalan dengan lembut bagi memastikan pergerakan pesawat lancar dan stabil.

Mod Penerbangan Pintar

4 Mod Penerbangan Pintar

4.1 FocusTrack



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

	Lampu Sorot	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Perihalan	Membolehkan kamera gimbal menghadap ke arah subjek sepanjang masa semasa anda mengawal penerbangan secara manual.	Membolehkan pesawat terbang mengelilingi subjek.	<p>Pesawat mengikuti subjek dalam sub-mod berikut.</p> <p>Auto: Pesawat merancang dan melaraskan laluan penerbangan berdasarkan persekitaran penerbangan secara berterusan, melengkapkan pergerakan kamera yang kompleks secara automatik.</p> <p>Manual: Pesawat dikawal secara manual untuk terbang di sepanjang trajektori yang ditetapkan.</p>
Subjek yang Disokong	<ul style="list-style-type: none"> Subjek pegun Subjek bergerak (hanya kenderaan, bot dan manusia) 		<ul style="list-style-type: none"> Subjek bergerak (hanya kenderaan, bot dan manusia). Mod auto hanya menyokong kenderaan dan manusia.

	Lampu Sorot	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Pengelakan Halangan	<p>Apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, pesawat akan memintas atau membrek apabila halangan dikesan, mengikut tindakan pengelakan halangan ditetapkan kepada Pintasan atau Brek dalam DJI Fly.</p> <p>Nota: Pengelakan halangan dinyahdayakan dalam mod Sukan.</p>	<p>Pesawat akan memintas halangan tanpa mengira tetapan mod penerbangan atau tetapan tindakan pengelakan halangan dalam DJI Fly apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa.</p>	

Dalam ActiveTrack, jarak mengikuti maksimum antara pesawat dengan subjek yang disokong adalah seperti yang berikut:

Subjek	Orang	Kenderaan/Bot
Jarak Mendatar	20 m	100 m
Altitud	20 m	100 m

- ⚠
- Pesawat akan terbang mengikut jarak dan julat ketinggian yang disokong jika jarak dan ketinggian berada di luar julat apabila ActiveTrack dimulakan. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimum untuk mendapatkan prestasi penjejak terbaik.
 - Kelajuan penjejak maksimum pesawat adalah 15 m/s. Adalah disyorkan bahawa kelajuan subjek yang bergerak tidak melebihi 12 m/s; jika tidak, pesawat tidak akan dapat menjelaskan betul.

Notis

- ⚠
- Pesawat tidak dapat mengelakkan halangan bergerak seperti orang, haiwan atau kenderaan. Apabila menggunakan FocusTrack, perhatikan persekitaran sekeliling untuk memastikan keselamatan penerbangan.
 - JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mengandungi objek kecil atau halus (mis., dahan pokok atau talian elektrik) atau objek lutsinar (mis., air atau kaca) atau permukaan monokrom (mis., dinding putih).

- Sentiasa bersedia untuk menekan butang Jeda Penerbangan pada bila-bila masa pada alat kawalan jauh atau ketik  dalam DJI Fly untuk mengendalikan pesawat secara manual sekiranya sebarang situasi kecemasan berlaku.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi yang berikut:
 - Subjek yang dijejaki tidak bergerak pada aras pesawat.
 - Subjek yang dijejaki berubah bentuk secara drastik semasa bergerak.
 - Subjek yang dijejaki tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
 - Subjek yang dijejaki bergerak di atas permukaan bersalji.
 - Subjek yang dijejaki memiliki warna atau pola yang serupa dengan persekitaran subjek.
 - Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
- Anda disyorkan untuk menjelaki kenderaan, bot dan orang sahaja (tetapi bukan kanak-kanak). Terbangkan pesawat dengan berhati-hati ketika menjelaki subjek lain.
- Untuk subjek bergerak yang disokong, kenderaan merujuk kereta dan bot bersaiz kecil sehingga sederhana. JANGAN jelaki kereta atau bot yang menggunakan alat kawalan jauh.
- Subjek penjejakan mungkin bertukar kepada subjek lain secara tidak sengaja jika subjek tersebut melintasi satu sama lain pada jarak yang dekat.
- ActiveTrack tidak tersedia apabila pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia. POI untuk subjek statik dan Spotlight masih boleh digunakan tetapi pengesanan halangan tidak tersedia.
- FocusTrack tidak tersedia apabila pesawat berada di atas bumi.
- FocusTrack mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di Zon GEO.
- Dalam mod Foto, FocusTrack hanya tersedia apabila menggunakan Tunggal.
- Jika subjek terhalang dan hilang dari pesawat, pesawat akan terus terbang pada kelajuan dan orientasi semasa cuba mengenal pasti semula subjek. Jika pesawat gagal mencuba dan mengenal pasti semula subjek, pesawat akan terapung di udara, kemudian keluar daripada ActiveTrack secara automatik.
- Pesawat akan keluar daripada FocusTrack secara automatik jika jarak mendatar antara subjek dan pesawat lebih jauh daripada 50 m (hanya tersedia apabila menggunakan FocusTrack di EU).

Penggunaan FocusTrack

Sebelum mendayakan FocusTrack, pastikan persekitaran terbang adalah luas dan tidak terhalang serta disinari cahaya yang mencukupi.

Ketik butang ikon FocusTrack di sebelah kiri apl, atau pilih subjek pada skrin untuk mengaktifkan FocusTrack. Selepas mengaktifkan, ketik butang ikon FocusTrack sekali lagi untuk keluar.



- ActiveTrack hanya menyokong subjek bergerak seperti kenderaan, bot dan manusia sehingga 3x zum.

4.2 MasterShots



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Pesawat akan memilih laluan penerbangan yang telah diperlakukan berdasarkan jenis subjek dan jarak, dan secara automatik mengambil pelbagai tangkapan fotografi udara klasik.

Notis



- Gunakan MasterShots di lokasi yang tiada bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada orang, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan terapung setempat di udara jika halangan dikesan.
- Sentiasa berikan perhatian kepada halangan di sekitar pesawat setiap masa dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlenggaran atau pesawat terhalang.
- Pergerakan batang kawalan secara tidak sengaja akan turut menghentikan rakaman. Rakaman video akan turut dihentikan jika pesawat terbang terlalu

hampir dengan zon terhad atau zon ketinggian atau jika sistem penderiaan pesawat dicetuskan semasa penerbangan.

- JANGAN gunakan MasterShots dalam mana-mana situasi yang berikut:
 - Apabila subjek disekat untuk tempoh masa yang panjang atau di luar garis pandangan visual.
 - Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitaran subjek.
 - Apabila subjek berada di udara.
 - Apabila subjek bergerak pantas.
 - Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan MasterShots di tempat berdekatan bangunan atau tempat dengan isyarat GNSS yang lemah. Jika tidak, laluan penerbangan mungkin menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan MasterShots.

Penggunaan MasterShots

1. Ketik ikon Mod Penangkapan pada bahagian sebelah kanan paparan kamera dan pilih MasterShots .
2. Setelah memilih subjek dengan menyeret dan melaraskan kawasan penangkapan, ketik  untuk mula merakam dan pesawat akan mula terbang serta merakam secara automatik. Pesawat akan terbang kembali kepada kedudukan asal setelah rakaman selesai.
3. Ketik  atau tekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh sekali. Pesawat akan keluar daripada MasterShots dengan serta-merta dan terapung.

Penggunaan Editor

Selepas rakaman selesai, ketik butang Main Semula  untuk melihat pratonton rakaman.

Ketik Buat QuickShots untuk melihat pratonton video QuickShots. Lebih banyak templat tersedia untuk pengeditan kreatif.

4.3 QuickShots



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

QuickShots termasuk mod penangkapan seperti Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang dan Asteroid. Pesawat secara automatik membuat rakaman mengikut mod penangkapan yang dipilih dan menjana video pendek secara automatik.

Notis

-  • Pastikan terdapat ruang yang mencukupi tersedia semasa menggunakan Boomerang. Tetapkan radius sekurang-kurangnya 30 m (99 kaki) di sekitar pesawat dan ruang sekurang-kurangnya 10 m (33 kaki) di atas pesawat.
- Pastikan terdapat ruang yang mencukupi tersedia semasa menggunakan Asteroid. Sediakan ruang sekurang-kurangnya 40 m (131 kaki) di belakang dan 50 m (164 kaki) di atas pesawat.
- Gunakan QuickShots di lokasi yang bebas daripada bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada orang, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Pesawat akan membrek dan terapung setempat di udara jika halangan dikesan.
- Sentiasa berikan perhatian kepada objek di sekitar pesawat setiap masa dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlenggaran atau pesawat terhalang.
- Pergerakan batang kawalan secara tidak sengaja akan turut menghentikan rakaman. Rakaman video akan turut dihentikan jika pesawat terbang terlalu hampir dengan zon terhad atau zon ketinggian atau jika sistem pengesanan pesawat dicetuskan semasa penerbangan.
- JANGAN gunakan MasterShots dalam mana-mana situasi yang berikut:
 - Apabila subjek disekat untuk tempoh masa yang panjang atau di luar garis pandangan visual.
 - Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.

- Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitaran subjek.
- Apabila subjek berada di udara.
- Apabila subjek bergerak pantas.
- Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan QuickShots di tempat berdekatan bangunan atau tempat dengan isyarat GNSS yang lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan QuickShots.

Penggunaan QuickShots

1. Ketik ikon Mod Penangkapan pada bahagian sebelah kanan paparan kamera dan pilih QuickShots .
2. Selepas memilih satu sub-mod, ketik ikon tambah atau seret-pilih subjek pada skrin. Kemudian ketik  untuk memulakan tangkapan. Pesawat akan merakam rakaman semasa melakukan pergerakan penerbangan yang diperlukan mengikut pilihan yang dipilih dan menjana video selepas itu. Pesawat akan terbang kembali kepada kedudukan asal setelah rakaman selesai.
3. Ketik  atau tekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh sekali. Pesawat akan keluar daripada QuickShots dengan serta-merta dan terapung.

4.4 Hiperselang



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Hiperselang mengambil bilangan foto tertentu mengikut selang masa, kemudian menyusun foto ini dalam video selama beberapa saat. Ciri ini sesuai digunakan

khususnya untuk rakaman adegan dengan elemen bergerak, seperti aliran trafik, awan yang bergerak dan matahari terbit serta terbenam.

-
- ⚠️
 - Untuk mendapatkan prestasi yang optimum, anda disyorkan agar menggunakan Hiperselang pada ketinggian yang lebih tinggi daripada 50 m dan tetapkan perbezaan sekurang-kurangnya dua saat antara selang masa dengan kelajuan pengatup.
 - Anda disyorkan agar memilih subjek statik (mis., bangunan tinggi, muka bumi pergunungan) yang terletak pada jarak yang selamat dari pesawat (lebih daripada 15 m). JANGAN pilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat, orang atau kereta yang sedang bergerak, dll.
 - Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan terapung setempat jika halangan dikesan semasa Hiperselang. Jika pencahayaan tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan beroperasi semasa Hiperselang, dalam keadaan ini, beri perhatian kepada status sistem penglihatan dalam apl. Jika ia menunjukkan bahawa sistem penglihatan dalam arah tertentu dinyahdaya, pesawat tidak akan dapat mengelakkan halangan dalam arah tersebut. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.

Penggunaan Hiperselang

1. Ketik ikon Mod Penangkapan daripada paparan kamera dan pilih Hiperselang ⓘ.
2. Pilih mod Hiperselang. Selepas menetapkan parameter yang berkaitan, ketik butang pengatup/rakam ● untuk memulakan proses.
3. Ketik ● atau tekan butang Berhenti pada alat kawalan jauh, pesawat akan keluar dari Hiperselang dan terapung.

-
- ⚠️
 - Pesawat juga akan berhenti mengambil foto jika pesawat terbang terlalu hampir dengan zon terhad atau zon ketinggian atau jika pengelakan halangan pesawat dicetuskan semasa penerbangan.
 - 💡
 - Selepas memilih mod tangkapan Hiperselang, ketik *** > Kamera > Hiperselang dalam DJI Fly untuk memilih jenis foto hiperselang asal untuk disimpan atau pilih Matikan untuk tidak menyimpan sebarang foto hiperselang asal.
 - Video selama satu saat memerlukan sebanyak 25 foto.
 - Apabila membingkaikan tangkapan, cuba elakkan daripada meletakkan pesawat terlalu dekat dengan latar depan. Jika tidak, rakaman anda mungkin tidak stabil.

- Jika anda mempunyai subjek tertentu, seret-pilih subjek pada skrin, kamera akan terus menghadap ke arah subjek semasa anda mengawal penerbangan secara manual.
- Apabila mengambil foto subjek tertentu, seret-pilih subjek pada skrin, pesawat akan terus menghadap ke arah subjek dan mengambil foto semasa terbang terus ke arah yang telah ditetapkan. Jika anda tidak memilih mana-mana subjek, pesawat akan terus menghadap ke arah laluan penerbangan dan mencipta video hiperselang garis lurus.
- Dalam mod Titik Laluan, anda tidak boleh mengawal pesawat secara manual dengan menggerakkan batang kawalan.
- Ketik  pada penjuru kiri sebelah atas panel tetapan titik laluan untuk memasuki pustaka tugas hiperselang. Anda boleh menyimpan trajektori semasa anda dalam pustaka atau menggunakan laluan penerbangan yang disimpan sebelum ini.
- Apabila menggunakan laluan penerbangan yang disimpan sebelum ini, cuba berlepas dari lokasi perlepasan asal untuk menangkap gambar pemandangan yang sama dengan lebih tepat dan pastikan tiada halangan di mana-mana di sepanjang laluan.

4.5 Penerbangan Titik Laluan



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Dengan Penerbangan Titik Laluan, anda boleh menetapkan titik laluan untuk lokasi penangkapan yang berbeza terlebih dahulu, kemudian menjana laluan penerbangan berdasarkan titik laluan yang ditetapkan. Pesawat kemudian akan terbang secara automatik di sepanjang laluan yang dipraturut dan melengkapkan tindakan kamera yang dipraturut.

Laluan penerbangan boleh disimpan dan diulang pada masa yang berbeza untuk merekodkan perubahan sepanjang musim dan kesan siang ke malam.

-  • Sebelum mendayakan mod Penerbangan Titik Laluan, ketik ⌂ > **Keselamatan > Tindakan Pengelakan Halangan** untuk menyemak tindakan mengelak halangan. Selepas menetapkan tindakan mengelak halangan kepada **Memintas** atau **Membrek**, pesawat akan membrek jika pesawat mengesan halangan semasa penerbangan titik laluan. Jika ditetapkan kepada **Matikan**, pesawat tidak dapat mengelak halangan.
- Laluan penerbangan akan melengkung antara titik laluan, maka ketinggian pesawat antara titik laluan mungkin menjadi lebih rendah daripada ketinggian titik laluan semasa penerbangan. Pastikan anda mengelakkan sebarang halangan di bawah semasa menetapkan titik laluan.
-
-  • Sebelum berlepas, anda hanya boleh menggunakan peta untuk menambahkan titik laluan.
- Sambungkan alat kawalan jauh kepada Internet dan muat turun peta sebelum menggunakan peta untuk menambahkan titik laluan.
- Jika **Tindakan Kamera** ditetapkan kepada **Tiada**, pesawat hanya akan terbang secara automatik. Anda perlu mengawal kamera secara manual semasa penerbangan.
- Jika anda telah menetapkan **Hala** dan **Kecondongan Gimbal** kepada **Menghadap POI**, maka POI akan dipautkan secara automatik kepada titik laluan ini.
- Apabila menggunakan Penerbangan Titik Laluan di EU, tindakan untuk **Ketika Isyarat Hilang** tidak boleh ditetapkan kepada **Teruskan**.
-

Penggunaan Penerbangan Titik Laluan

1. Ketik ikon penerbangan titik laluan di sebelah kiri paparan kamera untuk memulakan penerbangan titik laluan.
2. Ikuti arahan pada skrin untuk melengkapkan tetapan dan melaksanakan laluan penerbangan.
3. Ketik ikon penerbangan titik laluan sekali lagi untuk keluar dari penerbangan titik laluan dan laluan penerbangan akan disimpan secara automatik ke dalam Pustaka.

4.6 Kawalan Luncur



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Kawalan Luncur membolehkan pesawat terbang pada kelajuan malar secara automatik, yang memudahkan penerbangan jarak jauh dan membantu untuk mengelakkan gegaran imej yang sering berlaku semasa operasi manual. Lebih banyak pergerakan kamera seperti berpusing ke atas boleh dicapai dengan meningkatkan input batang kawalan.

-
- ⚠ • Kawalan luncur tersedia apabila anda mengendalikan pesawat secara manual dalam mod Normal, Sine dan Sukan. Kawalan luncur juga tersedia apabila menggunakan APAS, Free Hieprselang Bebas dan Spotlight.
- Kawalan luncur tidak boleh dimulakan tanpa input batang kawalan.
- Pesawat tidak boleh memasuki atau akan keluar daripada Kawalan Luncur dalam situasi yang berikut:
- Apabila berhampiran ketinggian maks atau jarak maks.
 - Apabila pesawat memutuskan sambungan daripada alat kawalan jauh atau DJI Fly.
 - Apabila pesawat mengesan halangan lalu membrek dan mengambang setempat.
 - Semasa pesawat tersebut menaik:
 - Apabila menukar mod penerbangan.
- Pengesan halangan dalam kawalan luncur mengikut mod penerbangan semasa. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
-

Penggunaan Kawalan Luncur

1. Tetapkan satu butang boleh suai pada alat kawalan jauh kepada Kawalan Luncur.
2. Apabila menolak batang kawalan, tekan butang kawalan luncur, dan pesawat akan terbang secara automatik pada kelajuan semasa.
3. Tekan butang Henti Penerbangan pada alat kawalan jauh sekali, atau ketik ✖ untuk keluar dari kawalan luncur.

Pesawat

5 Pesawat

5.1 Mod Penerbangan

Pesawat menyokong mod penerbangan yang berikut, yang boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

Mod Normal: Mod normal sesuai untuk kebanyakan senario penerbangan. Pesawat boleh terapung di udara dengan tepat, terbang dengan stabil dan menggunakan Mod Penerbangan Pintar. Jika pengesan halangan didayakan, halangan juga boleh dielakkan menggunakan sistem penglihatan semua arah.

Mod Sukan: Kelajuan penerbangan mendatar maksimum pesawat akan lebih tinggi jika dibandingkan dengan mod Normal. Harap maklum bahawa pengesanan halangan dilumpuhkan dalam Mod Sukan.

Mod Cine: Mod Cine adalah berdasarkan mod Normal dengan kelajuan penerbangan yang terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa rakaman.

Pesawat akan berubah kepada mod Gaya Terbang (ATTI) secara automatik apabila sistem penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan isyarat GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTI, pesawat mungkin lebih mudah terjejas oleh persekitaran pesawat. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendatar pesawat yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang yang sempit. Pesawat tidak akan dapat terapung di udara atau membrek secara automatik, oleh itu juruterbang perlu mendaratkan pesawat secepat mungkin untuk mengelakkan kemalangan.

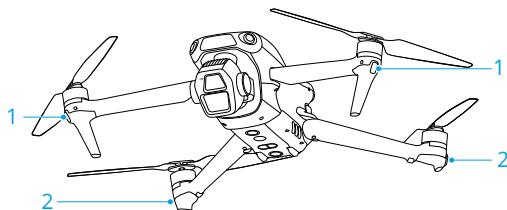
-
- 💡 • Mod penerbangan hanya berkesan untuk penerbangan manual dan kawalan luncur.
 - ⚠ • Sistem penglihatan dilumpuhkan dalam mod Sukan yang bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluan pesawat secara automatik. Anda mestilah sentiasa berwaspada terhadap persekitaran sekeliling dan mengawal pesawat untuk mengelakkan halangan.
 - Kelajuan maksimum dan jarak pembrekan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pemberikan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
 - Jarak pemberikan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun dalam mod Sukan atau mod Normal.
 - Kadar respons pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan

kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan ruang gerak yang mencukupi semasa penerbangan.

- Anda mungkin mengalami gegaran dalam video yang dirakam dalam mod Sukan.

5.2 Penunjuk Status Pesawat

Pesawat mempunyai LED hadapan dan petunjuk status pesawat.



1. Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan

2. Penunjuk Status Pesawat

Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, LED hadapan menyala hijau pekat untuk menunjukkan orientasi pesawat.

Apabila pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, penunjuk status pesawat akan memaparkan status semasa pesawat.

Perihalan Penunjuk Status Pesawat

Keadaan Normal

	Berkelip merah, kuning dan hijau secara berselang-seli	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnostik kendiri
	Berkelip kuning empat kali	Pemanasan
	Berkelip hijau perlahan	GNSS didayakan
	Berkelip hijau dua kali berulang kali	Sistem penglihatan didayakan
	Berkelip kuning perlahan	GNSS dan sistem penglihatan dinyahdayakan (mod ATTI didayakan)

Keadaan Amaran

	Berkelip kuning pantas	Isyarat alat kawalan jauh hilang
	Berkelip merah perlahan	Pelepasan dinyahdayakan (contohnya, bateri lemah) ^[1]

	Berkelip merah pantas	Bateri sangat lemah
	Merah padu	Ralat kritis
	Berkelip merah dan kuning secara berselang-seli	Penentukan kompas diperlukan

[1] Jika pesawat tidak boleh berlepas semasa penunjuk status berkelip merah perlakan-lahan, lihat gesaan amaran dalam DJI Fly.

Selepas motor dihidupkan, LED hadapan berkelip hijau dan petunjuk status pesawat berkelip merah dan hijau secara berselang-seli. Lampu hijau menunjukkan pesawat tersebut adalah pesawat UAV dan lampu hijau dan merah menunjukkan arah dan kedudukan pesawat.

- Keperluan pencahayaan berbeza-beza bergantung pada rantaui. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat.
- Untuk mendapatkan rakaman yang lebih baik, LED hadapan akan dimatikan secara automatik apabila mengambil foto dan video jika LED hadapan ditetapkan kepada Auto dalam DJI Fly.

5.3 Kembali ke Tempat Berlepas

Sila baca kandungan bahagian ini dengan teliti untuk memastikan anda biasa dengan tingkah laku pesawat dalam Kembali ke Tempat Berlepas (RTH).

Fungsi Kembali ke Tempat Berlepas (RTH) secara automatik akan membawa pesawat kembali ke Tempat Berlepas terakhir yang direkodkan. RTH boleh dicetuskan dengan tiga cara: pengguna mencetuskan RTH secara aktif, paras bateri pesawat rendah atau isyarat kawalan alat kawalan jauh hilang (RTH Pasti Selamat dicetuskan). Jika pesawat telah berjaya merakamkan Tempat Berlepas dan sistem pendudukan berfungsi seperti biasa, apabila fungsi RTH dicetuskan, pesawat akan terbang semula secara automatik dan mendarat di Tempat Berlepas.

- **Titik Tempat Mula:** Titik Tempat Mula akan direkodkan semasa berlepas selagi pesawat mempunyai isyarat GNSS yang kuat 26 atau pencahayaan yang mencukupi. Selepas Titik Tempat Mula direkodkan, DJI Fly akan mengeluarkan gesaan suara. Jika anda perlu mengemas kini Titik Tempat Mula semasa penerbangan (contohnya ketika kedudukan pengguna telah berubah), Titik Tempat Mula boleh dikemas kini secara manual pada halaman *** > Keselamatan dalam DJI Fly.

Semasa RTH, laluan AR RTH akan dipaparkan pada paparan kamera, membantu anda melihat laluan pulang dan memastikan keselamatan penerbangan. Paparan kamera juga memaparkan AR Tempat Berlepas. Apabila pesawat tiba di kawasan di atas Tempat Berlepas, kamera gimbal akan diterbalikkan secara automatik ke bawah. Bayangan pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera apabila pesawat menghampiri tanah, membolehkan anda mengawal pesawat untuk mendarat dengan lebih tepat di lokasi pilihan anda.

AR Tempat Berlepas, laluan AR RTH dan bayang pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera secara lalai. Paparan boleh diubah dalam * * * > **Keselamatan > Tetapan AR**.

-
-  • Laluan AR RTH hanya digunakan untuk rujukan dan mungkin menyimpang daripada laluan penerbangan sebenar dalam senario yang berbeza. Sentiasa beri perhatian paparan langsung pada skrin semasa RTH. Terbangkan dengan berhati-hati.
- Semasa RTH, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara automatik untuk menghalakan kamera ke arah laluan RTH secara lalai. Penggunaan dial gimbal untuk melaraskan orientasi kamera atau tekan butang suai pada alat kawalan jauh untuk beralih ke bahagian tengah kamera akan menghentikan pesawat daripada melaraskan kecondongan gimbal secara automatik, yang mungkin menghalang laluan AR RTH daripada dilihat.
-

Notis

-  • Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Tempat Berlepas seperti biasa jika sistem pendudukan tidak berfungsi secara normal. Semasa RTH Pasti Selamat, pesawat boleh memasuki mod ATTI dan mendarat secara automatik jika sistem pendudukan berfungsi secara tidak normal.
- Apabila tiada GNSS, jangan terbang di atas permukaan air, bangunan dengan permukaan kaca, atau dalam situasi di mana ketinggian di atas permukaan tanah melebihi 30 meter. Jika sistem pendudukan berfungsi secara tidak normal, pesawat akan memasuki mod ATTI.
- Anda perlu menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Ketinggian lalai RTH ialah 100 m.
- Pesawat tidak dapat mengesan halangan semasa RTH jika keadaan persekitaran tidak sesuai untuk sistem pengesan.
- Zon GEO boleh menjelaskan RTH. Elakkan daripada terbang berdekatan zon GEO.

- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Tempat Berlepas apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Berhati-hati dengan objek kecil atau halus (seperti dahan pokok atau tali kuasa) atau objek lutsinar (seperti air atau kaca) semasa RTH. Keluar daripada RTH dan kawal pesawat secara manual semasa kecemasan.
- Tetapkan RTH Lanjutan sebagai **Praset** jika terdapat tali elektrik atau menara penghantaran kuasa elektrik yang tidak dapat dipintas oleh pesawat pada laluan RTH dan pastikan Ketinggian RTH ditetapkan lebih tinggi daripada semua halangan.
- Pesawat akan membrek dan pulang ke tempat berlepas mengikut tetapan terkini jika tetapan **RTH Lanjutan** dalam DJI Fly telah diubah semasa RTH.
- Jika ketinggian maksimum dilaraskan kurang daripada ketinggian semasa ketika RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maksimum terlebih dahulu dan kembali ke tempat berlepas.
- Ketinggian RTH tidak boleh diubah semasa RTH.
- Jika terdapat perbezaan besar antara ketinggian semasa dengan ketinggian RTH, jumlah kuasa bateri yang digunakan tidak dapat dikira dengan tepat disebabkan oleh perbezaan kelajuan angin pada ketinggian yang berbeza. Berikan lebih perhatian kepada gesaan kuasa bateri dan gesaan amaran dalam DJI Fly.
- Apabila isyarat alat kawalan jauh adalah normal semasa RTH Lanjutan, batang anggul boleh digunakan untuk mengawal kelajuan penerbangan tetapi orientasi dan ketinggian tidak boleh dikawal dan pesawat tidak boleh dikawal untuk terbang ke kiri atau ke kanan. Tindakan sentiasa menolak batang anggul untuk memecut akan meningkatkan kelajuan penggunaan kuasa bateri. Pesawat tidak boleh memintas halangan jika kelajuan penerbangan melebihi kelajuan yang dikesan. Pesawat akan membrek, terapung setempat di udara dan keluar daripada RTH jika batang anggul ditolak sepenuhnya ke bawah. Pesawat boleh dikawal selepas batang anggul dilepaskan.
- Jika pesawat mencapai had ketinggian lokasi semasa pesawat atau Tempat Berlepas ketika pesawat menaik semasa RTH Pratetapan, pesawat tersebut akan berhenti menaik dan kembali ke Tempat Berlepas pada ketinggian semasa. Berikan perhatian kepada keselamatan penerbangan semasa RTH.
- Jika Tempat Berlepas berada di Zon Ketinggian tetapi pesawat tidak berada di Zon Ketinggian, apabila pesawat tiba di Zon Ketinggian, pesawat akan turun di bawah had ketinggian, yang mungkin lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Sekiranya penghantaran video OcuSync terhalang dan terputus sambungan, pesawat hanya boleh bergantung pada penghantaran yang dipertingkatkan 4G. Memandangkan kemungkinan terdapat halangan besar di laluan RTH,

untuk memastikan keselamatan semasa RTH, laluan RTH akan mengambil laluan penerbangan sebelumnya sebagai rujukan. Apabila menggunakan penghantaran yang dipertingkatkan 4G, berikan lebih perhatian kepada status bateri dan laluan RTH pada peta.

- Pesawat akan keluar daripada RTH jika persekitaran sekeliling terlalu kompleks untuk melengkapkan RTH, walaupun sistem penderiaan berfungsi dengan baik.
 - RTH tidak boleh dicetuskan semasa pendaratan automatik.
-

RTH Lanjutan

Apabila RTH Lanjutan dicetuskan, pesawat akan merancang laluan RTH terbaik secara automatik, yang akan dipaparkan pada DJI Fly dan akan dilaraskan mengikut persekitaran. Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan melaraskan kelajuan penerbangan secara automatik kepada faktor persekitaran seperti kelajuan angin, arah angin dan halangan.

Jika isyarat kawalan antara alat kawalan jauh dengan pesawat adalah baik, keluar daripada RTH dengan mengetik ✘ pada DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Selepas keluar daripada RTH, pengguna akan dapat mengawal semula pesawat.

Kaedah Pencetusan

Pengguna mencetuskan RTH secara aktif

Semasa penerbangan, anda boleh mencetuskan RTH dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh atau mengetik ⚡ daripada bahagian sebelah kiri paparan kamera, kemudian menekan dan menahan ikon RTH.

Bateri pesawat lemah

Semasa penerbangan, jika paras bateri rendah dan hanya mencukupi untuk terbang ke Tempat Berlepas, gesaan amaran akan dipaparkan dalam DJI Fly. Jika anda mengetik untuk mengesahkan RTH atau tidak mengambil tindakan sebelum kira detik tamat, pesawat akan memulakan RTH paras bateri rendah secara automatik.

Jika anda membatalkan gesaan RTH paras bateri rendah dan terus menerbangkan pesawat, pesawat akan mendarat secara automatik apabila paras bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa.

Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi anda masih boleh menerbangkan pesawat secara mendatar dengan menggerakkan batang anggul dan batang gulung serta

mengubah kelajuan menurun pesawat dengan menggerakkan batang pendikit Terbang pesawat ke tempat yang sesuai untuk mendarat dengan secepat mungkin.

- ⚠ • Apabila paras Bateri Penerbangan Pintar terlalu rendah dan tiada kuasa yang mencukupi untuk kembali ke tempat berlepas, daratkan pesawat dengan secepat mungkin. Jika tidak, pesawat akan terhempas selepas kuasa bateri habis sepenuhnya.
- JANGAN kerap menolak batang pendikit ke atas semasa pendaratan automatik. Jika tidak, pesawat akan terhempas selepas kuasa bateri habis sepenuhnya.

Kehilangan isyarat alat kawalan jauh

Apabila isyarat alat kawalan jauh hilang, pesawat akan secara automatik memulakan RTH. Pasti Selamat jika Tindakan Hilang Isyarat ditetapkan kepada RTH.

Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, DJI Fly akan memaparkan laluan RTH yang dijana oleh pesawat sebelum isyarat hilang. Pesawat akan memulakan RTH menggunakan RTH Lanjutan mengikut tetapan RTH. Pesawat akan kekal dalam RTH walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan. DJI Fly akan mengemaskinikan laluan RTH dengan sewajarnya.

Apabila keadaan pencahayaan dan persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan terapung di udara, kemudian memasuki Laluan Asal RTH.

- Jika jarak RTH (jarak mendarat antara pesawat dengan Tempat Berlepas) adalah lebih jauh daripada 50 m, pesawat melaraskan orientasi pesawat dan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asal sebelum memasuki RTH Pratetapan.
- Jika jarak RTH lebih jauh daripada 5 m tetapi kurang daripada 50 m, pesawat akan melaraskan orientasi dan terbang ke tempat berlepas pada ketinggian semasa.
- Pesawat mendarat dengan segera jika jarak RTH kurang daripada 5 m.

Prosedur RTH

Selepas RTH Lanjutan dicetuskan, pesawat membrek dan terapung di udara di tempatnya.

- **Apabila keadaan persekitaran atau pencahayaan adalah sesuai untuk sistem penglihatan:**
 - Pesawat akan menyesuaikan orientasinya ke Titik Tempat Mula, merancang laluan terbaik mengikut tetapan RTH dan kemudian kembali ke Titik Tempat Mula jika GNSS tersedia semasa berlepas.
 - Jika GNSS tidak tersedia dan hanya sistem penglihatan yang berfungsi semasa berlepas, pesawat akan menyesuaikan orientasinya ke Titik Tempat Mula, merancang laluan terbaik mengikut tetapan RTH dan kemudian kembali ke posisi

dengan isyarat GNSS yang kuat berdasarkan tetapan RTH. Ia akan cuba mengikuti trajektori luar untuk kembali ke sekitar titik tempat mula. Pada masa ini, berikan perhatian kepada gesaan apl dan pilih sama ada untuk membiarkan pesawat RTH secara automatik dan mendarat atau untuk mengawal RTH dan pendaratan secara manual.

Perhatikan sekiranya GNSS tidak tersedia semasa berlepas:

- Pastikan pengelakan halangan telah didayakan.
- JANGAN terbang di ruang sempit dan kelajuan angin persekitaran harus kurang daripada 3 m/s.
- Terbang ke kawasan terbuka dan terbang sekurang-kurangnya 10 meter dari sebarang halangan dengan cepat selepas berlepas, jika tidak, pesawat mungkin tidak dapat kembali ke titik tempat mula. Semasa penerbangan, elakkan terbang di atas permukaan air sehingga sampai ke kawasan dengan isyarat GNSS yang kuat. Ketinggian di atas tanah harus melebihi 2 meter dan kurang daripada 30 meter, jika tidak, pesawat mungkin tidak dapat kembali ke titik tempat mula. Jika pesawat memasuki mod ATTI sebelum sampai ke kawasan dengan isyarat GNSS yang kuat, titik tempat mula akan terbatalkan.
- Jika kedudukan penglihatan tidak tersedia semasa penerbangan, pesawat tidak dapat kembali ke titik tempat mula. Perhatikan persekitaran dengan mengikut gesaan suara Apl untuk mengelakkan perlenggaran.
- Apabila pesawat kembali ke kawasan berhampiran titik berlepas dan Apl memberi isyarat apabila persekitaran semasa adalah kompleks, sila sahkan sama ada untuk meneruskan penerbangan:
 - Anda perlu mengesahkan sama ada laluan penerbangan adalah betul dan memberi perhatian terhadap keselamatan penerbangan.
 - Anda perlu mengesahkan sama ada keadaan pencahayaan mencukupi untuk sistem penglihatan. Jika tidak, pesawat mungkin keluar dari RTH. Memaksa pesawat untuk meneruskan RTH atau penerbangan boleh menyebabkan ia memasuki mod ATTI.
- Setelah pengesahan, pesawat akan kembali ke titik tempat mula dengan kelajuan rendah. Sekiranya terdapat halangan pada laluan kembali, pesawat akan brek dan mungkin keluar dari RTH.
- Proses RTH ini tidak menyokong pengesanan halangan dinamik (termasuk pejalan kaki, dan lain-lain) dan tidak menyokong pengesanan halangan dalam pemandangan tanpa tekstur seperti kaca atau dinding putih.
- Proses RTH ini memerlukan kawasan dan persekitaran berdekatan (seperti dinding) mempunyai tekstur yang kaya dan tiada perubahan dinamik.

- Apabila keadaan persekitaran atau pencahayaan tidak sesuai untuk sistem penglihatan:
 - Jika jarak RTH lebih jauh daripada 5 meter, pesawat akan kembali ke tempat berlepas mengikut Praset.
 - Pesawat mendarat dengan segera jika jarak RTH kurang daripada 5 m.

Tetapan RTH

Tetapan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Pergi ke paparan kamera di DJI Fly, ketik *** > Keselamatan, dan tatal ke Kembali ke Tempat Berlepas (RTH).

- Optimum:



- Jika pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan secara automatik merancang laluan RTH yang optimum dan melaraskan ketinggian mengikut faktor persekitaran, seperti halangan dan isyarat penghantaran, tanpa mengira tetapan Ketinggian RTH. Laluan RTH yang optimum bermakna pesawat akan menempuh jarak terpendek untuk mengurangkan jumlah kuasa bateri yang digunakan dan meningkatkan masa penerbangan.
- Jika pencahayaan tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan melaksanakan RTH Pratetap berdasarkan tetapan Ketinggian RTH.

- Pratetap:



Jarak/Ketinggian RTH		Keadaan Pencahayaan dan Persekutaran yang Sesuai	Keadaan Pencahayaan dan Persekutaran yang Tidak Sesuai
Jarak RTH > 50 m	Ketinggian se-masa < ke-tinggian RTH	Pesawat akan merancang laluan RTH, terbang ke kawasan lapang sambil mengelak halangan, naik ke Ketinggian RTH dan kembali ke tempat mula menggunakan laluan terbaik.	Pesawat akan naik ke ketinggian RTH dan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garis lurus pada ketinggian RTH. [1]
	Ketinggian se-masa \geq ke-tinggian RTH	Pesawat akan kembali ke tempat mula menggunakan laluan terbaik pada ketinggian semasa.	Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garis lurus pada ketinggian semasa. [1]
Jarak RTH adalah dalam lingkungan 5-50 m		Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garis lurus pada ketinggian semasa. [2]	Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula dalam garis lurus pada ketinggian semasa. [2]

[1] Jika LiDAR menghadap ke depan mengesan halangan di hadapan, pesawat akan naik untuk mengelakkan halangan itu. Ia akan berhenti menaik apabila laluan di hadapan jelas dan kemudian meneruskan ke RTH. Jika ketinggian halangan melebihi had altitud, pesawat akan membrek dan terapung, dan pengguna perlu mengambil kawalan.

[2] Pesawat akan membrek dan terapung, dan pengguna perlu mengambil kawalan.

Apabila pesawat menghampiri Titik Tempat Mula, jika ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan secara pintar memutuskan sama ada untuk turun semasa terbang ke hadapan mengikut persekitaran sekeliling, pencahayaan, ketinggian RTH yang ditetapkan dan ketinggian semasa. Apabila pesawat tiba di atas Titik Tempat Mula, ketinggian semasa pesawat tidak boleh lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan.

Pelan RTH untuk persekitaran yang berbeza, kaedah pencetus RTH dan tetapan RTH adalah seperti yang berikut:

Kaedah Pencetusan RTH	Keadaan Pencahayaan dan Persekutaran yang Sesuai (Pesawat boleh memintas halangan dan zon GEO)	Keadaan Pencahayaan dan Persekutaran yang Tidak Sesuai
Pengguna mence-tuskan RTH secara aktif		Pratetap (Pesawat boleh naik untuk memintas halangan dan zon GEO)
Bateri pesawat le-mah	Pesawat akan melaksanakan RTH berdasarkan tetapan RTH: <ul style="list-style-type: none"> • Optimum • Pratetap 	RTH laluan asal, Pelaksanaan RTH pratetap akan dilakukan apabila isyarat dipu-lihkan (Pesawat boleh memin-tas zon GEO dan akan mem-breks serta terapung jika terda-pat halangan)
Kehilangan isyarat alat kawalan jauh		

Perlindungan Pendaratan

Semasa RTH, perlindungan pendaratan didayakan setelah pesawat mula mendarat.

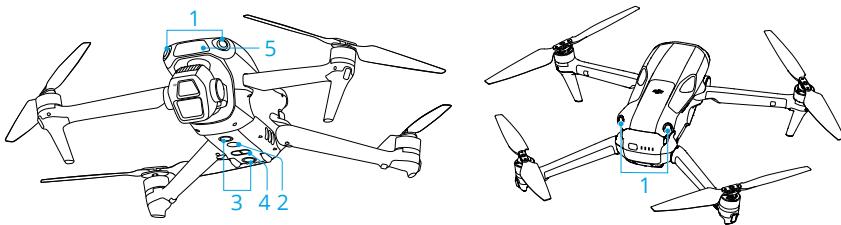
Prestasi khusus pesawat adalah seperti yang berikut:

- Jika aras bumi ditentukan sesuai untuk mendarat, pesawat akan terus mendarat.
- Sekiranya aras bumi ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan terapung di udara dan menunggu pengesahan juruterbang.
- Sekiranya perlindungan pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan gesaan pendaratan apabila pesawat turun ke jarak 0.5 m dari aras bumi. Ketik **Sahkan** atau tolak kayu pendikit ke bawah dan tahan selama satu saat dan pesawat akan mendarat.

-  • Setelah tiba di kawasan di atas Tempat Berlepas, pesawat akan mendarat dengan tepat di titik berlepas. Pelaksanaan pendaratan tepat tertakluk pada keadaan yang berikut:
- Tempat Berlepas mestilah dirakamkan selepas berlepas dan tidak boleh diubah semasa penerbangan.
 - Semasa berlepas, pesawat mestilah naik secara menegak sekurang-kurangnya setinggi 7 m sebelum bergerak secara mendatar.
 - Ciri muka bumi Tempat Berlepas mestilah kekal tidak berubah.

- Ciri muka bumi Tempat Berlepas mestilah cukup unik. Muka bumi seperti padang bersalji adalah tidak sesuai.
- Keadaan pencahayaan mestilah tidak terlalu terang atau terlalu gelap.
- Semasa pendaratan, pengalihan mana-mana batang kawalan lain selain batang pendikit akan dianggap sebagai melepaskan pendaratan tepat dan pesawat akan turun secara menegak.

5.4 Sistem Penderiaan



- | | |
|--|---|
| 1. Sistem Penglihatan Semua Arah
2. Lampu Bantu
3. Sistem Penglihatan Ke Bawah | 4. Sistem Penderiaan Inframerah 3D
5. LiDAR Menghadap ke Depan |
|--|---|

Sistem penglihatan semua arah berfungsi dengan paling baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan ditanda atau bertekstur yang jelas. Sistem penglihatan semua arah akan diaktifkan secara automatik apabila pesawat dalam mod Normal atau Sine dan **Tindakan Pengelakan Halangan** ditetapkan kepada **Pintas** atau **Brek** dalam DJI Fly. Fungsi pendudukan boleh digunakan apabila isyarat GNSS tidak tersedia atau lemah.

Lampu bantu yang terletak di bahagian bawah pesawat boleh membantu sistem penglihatan ke bawah. Ia akan dihidupkan secara lalai dalam persekitaran cahaya malap secara automatik apabila ketinggian penerbangan di bawah 5 m selepas berlepas. Anda juga boleh menghidupkan atau mematikan lampu tersebut secara manual pada apl DJI Fly. Setiap kali pesawat dimulakan semula, lampu bantu akan kembali kepada tetapan lalai **Automatik**.

- Apabila Pendudukan Penglihatan dan Penderiaan Halangan dinyahdayakan, pesawat hanya bergantung pada GNSS untuk terapung, pengesan halangan pelbagai hala tidak tersedia dan pesawat tidak akan memecut secara automatik semasa menurun mendekati permukaan tanah. Anda perlu lebih berhati-hati apabila Pendudukan Penglihatan dan Penderiaan Halangan dinyahdayakan.

-
- Penyahdayaan Pendudukan Penglihatan dan Penderiaan Halangan hanya berkuat kuasa apabila terbang secara manual dan tidak akan berkuat kuasa apabila menggunakan RTH, pendaratan automatik atau menggunakan Mod Penerbangan Pintar.
 - Pendudukan Penglihatan dan Penderiaan Halangan boleh dinyahdayakan untuk sementara waktu dalam awan dan kabus atau apabila halangan dikesan semasa mendarat. Pastikan Pendudukan Penglihatan dan Penderiaan Halangan didayakan dalam senario penerbangan biasa. Pendudukan Penglihatan dan Penderiaan Halangan didayakan secara lajai selepas memulakan semula pesawat.
-

Notis

-
-  • Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem penderiaan hanya berfungsi dalam senario tertentu dan tidak boleh menggantikan kawalan dan pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, sentiasa perhatikan persekitaran sekeliling dan amaran dalam DJI Fly serta bertanggungjawab dan mengekalkan kawalan pesawat pada setiap masa.
- Jika tiada GNSS tersedia, sistem penglihatan ke bawah akan membantu dengan penentuan kedudukan pesawat, dan berfungsi dengan terbaik apabila pesawat berada pada ketinggian dari 0.5 m hingga 30 m. Berhati-hati jika ketinggian pesawat melebihi 30 m kerana prestasi penentuan kedudukan penglihatan mungkin terjejas.
- Dalam persekitaran cahaya malap, sistem penglihatan mungkin tidak mencapai prestasi pendudukan optimum walaupun lampu bantu telah dihidupkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati sekiranya isyarat GNSS lemah dalam persekitaran sedemikian.
- Sistem penglihatan ke bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang berdekatan air. Oleh itu, pesawat mungkin tidak dapat mengelakkan air di bawah secara aktif apabila mendarat. Anda disyorkan untuk mengawal penerbangan pada setiap masa, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekeliling dan menghindari kebergantungan yang berlebihan pada sistem penglihatan ke bawah.
- Sistem penglihatan tidak dapat mengenal pasti dengan tepat struktur besar dengan kerangka dan kabel, seperti kren menara, menara penghantaran voltan tinggi, tali penghantaran voltan tinggi, jambatan tambatan kabel dan jambatan gantung.
- Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik berdekatan dengan permukaan yang tidak mengandungi variasi pola yang jelas atau cahaya yang

lemah atau terlalu kuat. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi yang berikut:

- Terbang berdekatan permukaan monokrom (cth. hitam, putih, merah, atau hijau tulen).
- Terbang berdekatan permukaan yang banyak memantulkan cahaya.
- Terbang berdekatan permukaan air atau lut sinar.
- Terbang berdekatan permukaan atau objek yang bergerak.
- Terbang di kawasan dengan perubahan pencahayaan yang kerap atau drastik.
- Terbang berdekatan permukaan yang sangat gelap (<1 luks) atau terang (> 40,000 luks).
- Terbang berdekatan permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
- Terbang berdekatan permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
- Terbang berdekatan permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
- Terbang berdekatan halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (cth. dahan pokok dan tali elektrik).
- Pastikan sensor bersih pada setiap masa. JANGAN calarkan atau ubah sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran yang berdebu atau lembap.
- Kamera sistem penglihatan mungkin perlu ditentukur selepas disimpan untuk tempoh yang lama. Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly dan penentukuran akan dilakukan secara automatik.
- JANGAN terbangkan pesawat apabila hujan, berasbut atau jarak penglihatan lebih rendah daripada 100 m.
- JANGAN halang sistem penderiaan.
- Periksa yang berikut setiap kali sebelum berlepas:
 - Pastikan tiada pelekatan atau sebarang halangan lain di atas kaca sistem penderiaan.
 - Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem penderiaan. JANGAN gunakan sebarang produk pembersihan yang mengandungi alkohol.
 - Hubungi Sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan pada lensa sistem penderiaan.

- Pesawat boleh terbang pada bila-bila masa siang atau malam. Walau bagaimanapun, sistem penglihatan menjadi tidak tersedia apabila pesawat diterbangkan pada waktu malam. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- LiDAR Menghadap Ke Depan tidak dapat mengesan halangan dengan pancaran kurang dari 10% atau objek berkilat seperti kaca.

5.5 Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan

Ciri Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS) tersedia dalam mod Normal dan Cine. Apabila APAS didayakan, pesawat akan terus bertindak balas terhadap perintah anda dan merancang laluan pesawat mengikut input batang kawalan serta persekitaran penerbangan. APAS memudahkan pengelakan halangan, mendapatkan rakaman yang lebih lancar dan memberikan pengalaman penerbangan yang lebih baik.

Apabila APAS didayakan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh. Pesawat akan membrek dan terapung di udara selama tiga saat dan menunggu arahan juruterbang selanjutnya.

Untuk mendayakan APAS, buka DJI Fly, pergi ke *** > **Keselamatan > Tindakan Pengelakan Halangan** dan pilih **Pintasan**. Tetapkan **Pilihan Pintasan** kepada **Normal** atau **Tangkas**. Dalam mod **Tangkas**, pesawat boleh terbang lebih pantas, lebih lancar dan lebih dekat dengan halangan untuk mendapatkan rakaman yang lebih baik sambil memintas halangan. Walau bagaimanapun, risiko merempuh halangan akan meningkat. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.

Mod **Tangkas** tidak boleh berfungsi secara normal dalam situasi yang berikut:

- Apabila orientasi pesawat berubah dengan pantas ketika terbang berhampiran halangan.
- Apabila terbang melalui halangan sempit seperti kanopi atau pokok-pokok pada kelajuan tinggi.
- Apabila terbang berhampiran halangan yang terlalu kecil untuk dikesan.
- Apabila terbang dengan pelindung bebalung.

Notis

-  • Pastikan anda menggunakan APAS apabila sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada manusia, haiwan, objek dengan kawasan permukaan yang kecil (cth., dahan pokok) atau objek lut sinar (cth., kaca atau air) di sepanjang laluan penerbangan yang diinginkan.

- Pastikan anda menggunakan APAS apabila Sistem Penglihatan Ke Bawah tersedia atau isyarat GNSS kuat. APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang dilitupi salji.
 - Berhati-hati ketika terbang di persekitaran yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
 - Berikan perhatian kepada DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
 - APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran dengan had penerbangan atau di zon GEO.
 - Apabila pencahayaan menjadi tidak mencukupi dan sistem penglihatan sebahagian tidak berfungsi, pesawat akan bertukar dari memintas halangan kepada membrek dan terapung. Anda perlu meletakkan batang kawalan di tengah dan kemudian terus mengawal pesawat..
-

Perlindungan Pendaratan

Jika **Tindakan Pengelakan Halangan** ditetapkan kepada **Memintas** atau **Membrek**, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan apabila anda menolak batang pendikit ke bawah untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan didayakan setelah pesawat mula mendarat.

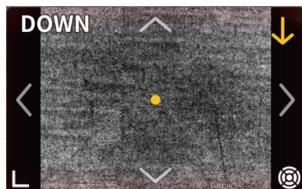
- Jika aras bumi ditentukan sebagai sesuai untuk mendarat, pesawat akan terus mendarat.
- Jika aras bumi ditentukan sebagai tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan terapung di udara apabila pesawat turun kepada jarak tertentu atas aras bumi. Tolak batang pendikit ke bawah selama sekurang-kurangnya lima saat dan pesawat akan mendarat tanpa mengesan halangan.

5.6 Bantuan Penglihatan

Pandangan bantuan penglihatan, yang dikuasakan oleh sistem penglihatan, mengubah imej pada pandangan dari sensor penglihatan yang sepadan mengikut arah kelajuan penerbangan untuk membantu pengguna mengemudi dan memerhati halangan semasa penerbangan. Leret ke kiri pada penunjuk gaya terbang, pada peta mini, atau ketik ikon pada penjuru kanan sebelah bawah penunjuk gaya terbang untuk bertukar kepada paparan bantuan penglihatan.

-
- ⚠ • Apabila menggunakan bantuan penglihatan, kualiti penghantaran video mungkin lebih rendah disebabkan oleh had jalur lebar penghantaran, prestasi telefon bimbit atau resolusi penghantaran video skrin pada alat kawalan jauh.

- Apabila kipas dipaparkan dalam paparan bantuan penglihatan, keadaan ini adalah normal.
- Bantuan penglihatan hendaklah digunakan untuk rujukan sahaja. Dinding kaca dan objek kecil seperti dahan pokok, wayar elektrik dan tali layang-layang tidak dapat dipaparkan dengan tepat.
- Bantuan penglihatan tidak tersedia apabila pesawat tidak berlepas atau isyarat penghantaran video lemah.



Ketik anak panah untuk menukar antara arah yang berbeza dalam paparan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah. Ketik bahagian tengah skrin untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.

Arah garis menunjukkan arah kelajuan semasa pesawat, dan panjang garis menunjukkan kelajuan penerbangan pesawat..

-  • Apabila arah tidak dikunci dalam arah tertentu, paparan bantuan penglihatan secara automatik akan bertukar kepada arah penerbangan semasa. Tekan sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan buat seketika sebelum kembali ke pandangan arah penerbangan semasa.
- Apabila arah bantuan penglihatan dikunci dalam arah tertentu, ketik mananya anak panah lain untuk menukar pandangan bantuan penglihatan seketika sebelum kembali ke arah semasa yang terkunci.

Peringatan Pelanggaran

Apabila halangan dalam arah paparan semasa dikesan, paparan bantuan penglihatan menunjukkan amaran perlanggaran. Warna amaran ditentukan oleh jarak antara halangan dengan pesawat. Warna kuning dan merah menunjukkan perbezaan jarak dari jauh hingga ke dekat.

-  • FOV bantuan penglihatan dalam semua arah adalah terhad. Adalah normal untuk tidak dapat melihat halangan dalam medan pandangan semasa amaran perlanggaran.

- Amaran perlanggaran tidak dikawal oleh suis **Papar Peta Radar** dan kekal kelihatan walaupun peta radar dimatikan.
 - Amaran perlanggaran hanya dipaparkan apabila paparan bantuan penglihatan dipaparkan dalam tetingkap kecil.
-

5.7 Pemberitahuan tentang Kipas

-  • Bilah kipas adalah tajam. Kendalikan dengan berhati-hati untuk mengelakkan kecederaan diri atau mengubah bentuk kipas.
- Pastikan kipas dan motor dipasang dengan ketat sebelum setiap penerbangan.
- Hanya gunakan kipas DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis kipas.
- Kipas merupakan komponen guna habis. Beli kipas tambahan jika perlu.
- Pastikan bahawa semua kipas berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan kipas yang sudah lama, pecah atau patah. Bersihkan kipas dengan kain lembut yang kering jika terdapat bahan asing yang melekat.
- Untuk mengelakkan kecederaan, jauhkan diri daripada kipas atau motor yang berputar.
- Untuk mengelakkan daripada merosakkan kipas, letakkan pesawat dengan betul semasa pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN picit atau bengkokkan kipas. Jika kipas rosak, prestasi penerbangan mungkin terjejas.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba mengubah suai struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan bahagian tangan atau badan bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana motor mungkin panas. Adalah normal bagi motor hadapan mempunyai suhu lebih tinggi daripada motor belakang.
- JANGAN sekat lubang pengudaraan pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan bunyi ESC semasa dihidupkan adalah normal.
-

5.8 Bateri Penerbangan Pintar

Notis

-
- ⚠** • Baca dan ikut arahan dalam manual ini dengan ketat, dalam *Garis Panduan Keselamatan* dan pada pelekat bateri sebelum menggunakan bateri. Pengguna akan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap semua operasi dan penggunaan.
-
1. JANGAN cas Bateri Penerbangan Pintar sejurus selepas penerbangan kerana bateri mungkin terlalu panas. Tunggu sehingga bateri menyedut kepada suhu pengecasan yang dibenarkan sebelum mengecas semula bateri.
 2. Untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya mengecas apabila suhu bateri berada antara 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah dari 22° hingga 28° C (71.6° hingga 82.4° F). Pengecasan pada julat suhu yang ideal dapat memanjangkan hayat bateri. Pengecasan dihentikan secara automatik jika suhu sel bateri melebihi 55° C (131° F) semasa pengecasan.
 3. Notis Suhu Rendah:
 - Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada -10° C (14° F).
 - Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di suhu rendah daripada -10° hingga 5° C (14° hingga 41° F). Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas. Apungkan pesawat di udara secara setempat sebentar untuk memanaskan bateri selepas berlepas.
 - Anda disyorkan supaya memanaskan bateri kepada sekurang-kurangnya 10° C (50° F) sebelum berlepas apabila terbang dalam persekitaran suhu rendah. Suhu yang ideal untuk memanaskan bateri adalah di atas 20° C (68° F).
 - Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbangkan dengan berhati-hati.
 - Berhati-hati apabila terbang pada ketinggian tinggi dengan suhu rendah.
 4. Bateri yang dicas sepenuhnya akan dinyahcas secara automatik apabila ia tidak digunakan untuk suatu tempoh masa. Harap maklum bahawa apabila adalah perkara biasa bagi bateri mengeluarkan haba semasa proses penyahcasan.
 5. Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri. Jika bateri tidak digunakan untuk tempoh yang lama, prestasi bateri mungkin terjejas, malahan akan menyebabkan kerosakan yang kekal kepada bateri. Jika bateri tidak dicas atau dinyahcaskan selama tiga bulan atau lebih, bateri tidak lagi dilindungi oleh waranti.

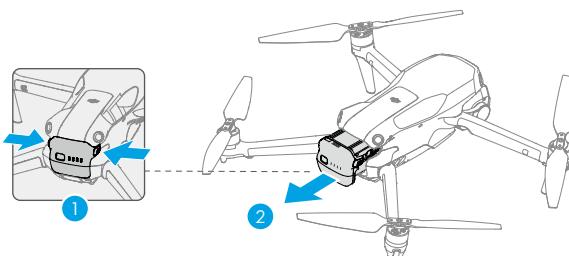
6. Untuk tujuan keselamatan, pastikan kuasa bateri berada pada paras rendah semasa transit. Sebelum mengangkat bateri, anda disyorkan untuk menyahcaskan bateri hingga 30% atau lebih rendah.

Memasukkan/Mengalih keluar Bateri

Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke dalam bekas bateri pesawat. Pastikan bateri dimasukkan sepenuhnya sehingga mengeluarkan bunyi klik, yang menunjukkan kancing bateri diketatkan dengan selamat.



Tekan kancing bateri untuk mengalih keluar bateri dari ruangannya.

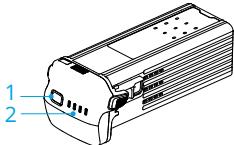


-
- ⚠**
- JANGAN masukkan atau alih keluar bateri semasa pesawat sedang dihidupkan.
 - Pastikan bateri dimasukkan sehingga mengeluarkan bunyi klik. JANGAN lancarkan pesawat apabila bateri tidak dipasang dengan selamat, kerana ini boleh menyebabkan sentuhan yang lemah antara bateri dengan pesawat lalu mewujudkan keadaan yang merbahaya. Pastikan bateri dipasang dengan kukuh.
-

Penggunaan Bateri

Pemeriksaan Paras Bateri

Tekan butang kuasa satu kali untuk memeriksa paras bateri semasa.



1. Butang Kuasa
2. LED Paras Bateri

LED paras bateri menunjukkan paras kuasa bateri semasa pengecasan dan penyahcasan. Status LED dijelaskan seperti di bawah:

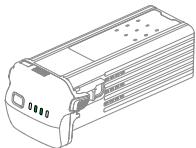
- LED dihidupkan
- LED berkelip
- LED dimatikan

Corak Kelipan	Paras Bateri
● ● ● ●	88-100%
● ● ● ● ●	76-87%
● ● ● ○	63-75%
● ● ○ ●	51-62%
● ● ○ ○	38-50%
● ○ ○ ○	26-37%
● ○ ○ ○	13-25%
● ○ ○ ○	0-12%

Menghidupkan/Mematiakan Kuasa

Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan atau mematiakan pesawat. LED paras bateri memaparkan paras bateri apabila pesawat telah dihidupkan. LED paras bateri dimatikan apabila pesawat telah dimatiakan.

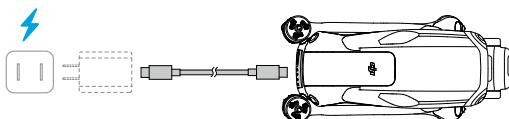
Jika dua LED yang ditunjukkan dalam gambar di bawah berkelip serentak, hal ini menunjukkan bateri gagal berfungsi dengan betul. Alih keluar bateri daripada pesawat, masukkan bateri sekali lagi dan pastikan bateri dipasang dengan ketat.



Pengecasan Bateri

Cas bateri sehingga penuh sebelum setiap penggunaan. Anda disyorkan untuk menggunakan peranti pengecasan yang disediakan oleh DJI atau pengecas lain yang menyokong protokol pengecasan pantas USB PD.

Penggunaan Pengecas



- ⚠ • Bateri tidak boleh dicas jika pesawat telah dihidupkan.

Jadual di bawah menunjukkan paras bateri semasa pengecasan.

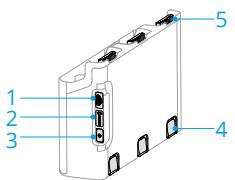
Corak Kelipan	Paras Bateri
● ● ○ ○	0-50%
● ● ● ○	51-75%
● ● ● ●	76-99%
○ ○ ○ ○	100%

- 💡 • Kekerapan kerdipan LED paras bateri berbeza-beza bergantung pada pengecas USB yang digunakan. Sekiranya kelajuan pengecasan adalah pantas, LED paras bateri akan berkelip dengan pantas.
- Empat LED yang berkelip secara serentak menunjukkan bateri rosak.

Penggunaan Hab Pengecasan

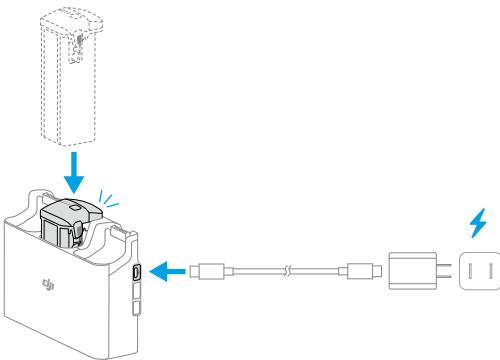
Hab pengecasan bateri direka untuk mengecas hingga tiga Bateri Penerbangan Pintar. Selepas Bateri Penerbangan Pintar dipasang, hab pengecasan boleh membekalkan kuasa kepada peranti luaran melalui port USB-C, seperti alat kawalan jauh atau telefon mudah alih. Hab pengecasan juga boleh menggunakan fungsi pengumpulan kuasa untuk memindahkan baki kuasa daripada berbilang bateri berkuasa rendah ke dalam bateri dengan baki kuasa tertinggi.

- ⚠ • Suhu persekitaran mempengaruhi kelajuan pengecasan. Pengecasan lebih pantas dalam persekitaran pengudaraan yang baik pada suhu 25° C (77° F).
- Hab pengecasan hanya serasi dengan model khusus Bateri Penerbangan Pintar.. JANGAN gunakan hab pengecasan dengan model bateri lain.
- Letakkan hab pengecasan pada permukaan yang rata dan stabil apabila digunakan. Pastikan peranti ditebat dengan betul untuk mengelakkan bahaya kebakaran.
- JANGAN sentuh terminal logam pada port bateri.
- Bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering jika terdapat tokokan yang ketara.

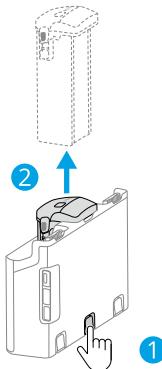


1. Penyambung USB-C
2. LED Status
3. Butang Fungsii
4. Butang Pelepas Bateri
5. Port Bateri

Cara Pengecasan



Masukkan bateri ke dalam hab pengecasan sehingga bunyi klik kedengaran. Sambungkan hab pengecasan ke salur keluar kuasa menggunakan pengecas. Bateri dengan paras kuasa tertinggi akan dicas terlebih dahulu. Bateri lain akan dicas mengikut urutan mengikut paras kuasa bateri. Bateri boleh disimpan dalam hab pengecasan selepas dicas.



Alih keluar bateri yang sepadan dari hab pengecasan seperti yang ditunjukkan.

Penggunaan Hab Pengecasan sebagai Bank Kuasa

1. Masukkan satu atau lebih bateri ke dalam hab pengecasan. Sambungkan peranti luaran melalui port USB-C, seperti telefon mudah alih atau alat kawalan jauh.
2. Tekan butang fungsi, dan LED status hab pengecasan bertukar hijau padu. Bateri yang mempunyai tahap kuasa paling rendah akan dinyahcaskan terlebih dahulu, diikuti dengan bateri lain yang akan dinyahcaskan mengikut urutan. Untuk berhenti

mengecas peranti luaran, putuskan sambungan peranti luaran daripada hab pengecasan.

-
-  • Jika baki cas bateri lebih rendah daripada 7%, bateri tidak boleh mengecas peranti luaran.
-

Kuasa Terkumpul

1. Masukkan lebih daripada satu bateri ke dalam hab pengecasan, dan tekan dan tahan butang fungsi sehingga LED status bertukar kepada hijau. LED status hab pengecasan berkelip warna hijau, dan cas dipindahkan daripada bateri dengan paras kuasa paling rendah ke bateri dengan paras kuasa tertinggi.
2. Untuk menghentikan pengumpulan kuasa, tekan dan tahan butang fungsi sehingga LED status bertukar menjadi kuning. Selepas menghentikan pengumpulan kuasa, tekan butang fungsi untuk memeriksa paras kuasa bateri.

-
-  • Pengumpulan kuasa berhenti secara automatik dalam situasi berikut:
- Bateri penerima telah dicas sepenuhnya, atau kuasa output bateri lebih rendah daripada 5%.
 - Pengecas atau peranti luaran disambungkan ke hab pengecasan atau sebarang bateri dimasukkan atau dikeluarkan daripada hab pengecasan semasa pengumpulan kuasa.
 - Pengumpulan kuasa terganggu selama lebih daripada 15 minit disebabkan oleh suhu bateri yang tidak normal.
 - Selepas kuasa terkumpul, cas bateri dengan paras kuasa terendah secepat mungkin untuk mengelakkan nyahcas.
-

Penerangan LED Status

Corak Kelipan	Perihalan
Kuning padu	Hab pengecasan melalu
Berkelip warna hijau	Mengecas bateri atau mengumpul kuasa
Hijau padu	Semua bateri dicas sepenuhnya atau membekalkan kuasa kepada peranti luaran
Berkelip kuning	Suhu bateri terlalu rendah atau terlalu tinggi (tiada operasi lanjut diperlukan)
Merah padu	Ralat bekalan kuasa atau bateri (tanggalkan dan masukkan semula bateri atau cabut dan palamkan pengecas tersebut)

Mekanisme Perlindungan Bateri

LED paras bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang tidak normal.

LED	Corak Kelipan	Status
	LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
	LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
	LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
	LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
	LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
	LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

Sekiranya mana-mana mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut palam pengecas dan palamkan pengecas semula untuk menyambung semula pengecasan. Jika suhu pengecasan tidak normal, tunggu sehingga suhu kembali normal. Bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut palam dan memalamkan pengecas semula.

5.9 Gimbal dan Kamera

Notis Gimbal

- ⚠ • Pastikan tiada pelekat atau objek pada gimbal sebelum berlepas. JANGAN ketik atau ketuk gimbal selepas pesawat telah dihidupkan. Lancarkan pesawat dari aras bumi terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
- Selepas memasang lensa sudut lebar, buka lipatan lengan sebelum menghidupkan pesawat. Selepas memasang lensa sudut lebar, pastikan gimbal adalah sama rata dan menghadap ke hadapan sebelum berlepas, supaya pesawat dapat mengesan status pemasangan lensa sudut lebar dengan betul. Gimbal akan menjadi sama rata apabila pesawat dihidupkan, jika gimbal berputar, pusatkan semula gimbal dengan menggunakan alat kawalan jauh atau DJI Fly seperti yang berikut:
 - Dalam paparan kamera DJI Fly, ketik *** > Kawalan > Pusatkan Semula Gimbal.
 - Tekan butang yang digunakan untuk mengawal pusat semula/hala bawah gimbal pada alat kawalan jauh.

- Fungsi Pano dan Asteroid tidak akan tersedia selepas lensa sudut lebar dipasang.
- Tanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pasang pelindung gimbal apabila pesawat tidak digunakan.
- Elemen ketepatan pada gimbal mungkin rosak akibat perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal.
- Elakkan habuk atau pasir mengenai gimbal, terutamanya pada motor gimbal.
- Ralat motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan jika gimbal dihalang oleh objek lain apabila pesawat diletakkan pada daratan yang tidak rata atau pada rumput, atau jika gimbal mengalami tekanan dalam berlebihan semasa pelanggaran. Tunggu sehingga gimbal kembali pulih atau mulakan semula peranti.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada pesawat setelah gimbal dihidupkan.
- JANGAN tambahkan muatan tambahan kepada gimbal selain aksesori rasmi kerana hal ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal, malahan mengakibatkan kerosakan motor yang kekal.
- Tindakan menerbangkan pesawat dalam kabus atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal akan memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.
- Sekiranya terdapat angin kencang, gimbal mungkin bergetar semasa rakaman dibuat.
- Sekiranya sudut kecondongan gimbal besar semasa penerbangan, dan pesawat condong ke depan kerana pecutan atau nyahpecutan, gimbal akan memasuki mod perlindungan had dan secara automatik melaraskan sudut ke bawah.
- Selepas dihidupkan, jika pesawat tidak diletakkan rata untuk jangka masa yang panjang atau jika pesawat digoncang dengan kuat, gimbal mungkin berhenti berfungsi dan masuk ke mod perlindungan. Dalam kes ini, letakkan pesawat secara mendatar dan tunggu sehingga ia pulih.

Sudut Gimbal

Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan gimbal. Sebagai alternatif, lakukan perkara tersebut melalui paparan kamera dalam DJI Fly. Tekan dan tahan skrin sehingga bar pelarasian gimbal dipaparkan. Seret bar untuk mengawal kecondongan gimbal.

Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal yang tersedia. Bertukar antara mod operasi yang berbeza dalam *** > **Kawalan**.

Mod Ikut: Sudut gimbal kekal stabil relatif kepada permukaan rata yang mendatar. Mod ini sesuai untuk menangkap imej pegun.

Mod FPV: Apabila pesawat terbang ke hadapan, gimbal berpusing untuk disegerakkan dengan pusingan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.

Notis Kamera

-
- ⚠ • JANGAN dedahkan lensa kamera dalam persekitaran kepada pancaran laser, seperti pertunjukan laser atau menghalakan kamera kepada sumber cahaya yang terang untuk tempoh masa yang lama, seperti matahari pada hari yang cerah, untuk mengelakkan kerosakan pada sensor.
- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa untuk mengelakkan kerosakan atau kualiti imej yang tidak baik.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti atau menyebabkan kecederaan.
- Kamera mungkin tidak memfokus dengan betul dalam situasi yang berikut:
- Menangkap foto dan video bagi objek gelap dari jarak jauh.
 - Menangkap foto dan video bagi objek sama yang berulang atau tanpa corak dan tekstur yang jelas.
 - Menangkap foto dan video bagi objek berkilat atau memantul (seperti lampu jalan dan kaca).
 - Menangkap foto dan video bagi objek berkelip.
 - Menangkap foto dan video bagi objek yang bergerak pantas.
 - Apabila pesawat/gimbal bergerak dengan pantas.
 - Menangkap foto dan video bagi objek dengan jarak yang berbeza-beza dalam julat fokus.
-

5.10 Menyimpan dan Mengeksport Foto serta Video

Penyimpanan

Pesawat menyokong penggunaan kad microSD untuk menyimpan foto dan video anda. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk mendapatkan maklumat lebih lanjut tentang kad microSD yang disyorkan.

Foto dan video juga boleh disimpan dalam storan dalaman pesawat apabila tiada kad microSD tersedia.

Pengeksportan

- Gunakan QuickTransfer untuk mengeksport rakaman ke peranti mudah alih.
- Sambungkan pesawat ke komputer menggunakan kabel data, eksport rakaman dalam storan dalaman pesawat atau dalam kad microSD yang dipasang pada pesawat. Pesawat tidak perlu dihidupkan semasa proses pengeksportan.
- Keluarkan kad microSD daripada pesawat dan masukkan ke dalam pembaca kad serta eksport rakaman dalam kad microSD melalui pembaca kad.

-
-  • Pastikan slot kad SD dan kad microSD bersih dan bebas daripada objek asing semasa digunakan.
- JANGAN keluarkan kad microSD daripada pesawat apabila mengambil foto atau video. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
- Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan tetapan itu dikonfigurasikan dengan betul.
- Sebelum mengambil foto atau video penting, ambil gambar beberapa imej untuk menguji sama ada kamera beroperasi dengan betul.
- Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan gambar atau video yang dirakam mungkin terjejas. DJI tidak bertanggungjawab terhadap sebarang kehilangan imej atau video yang telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

5.11 QuickTransfer

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk memuat turun foto dan video dari pesawat ke peranti mudah alih anda dengan cepat.

1. Hidupkan pesawat dan tunggu sehingga ujian diagnosis kendiri pesawat selesai.

Jika ciri Allow QuickTransfer in Sleep diaktifkan di DJI Fly (diaktifkan secara lalai), QuickTransfer boleh digunakan semasa pesawat dimatikan.

2. Hidupkan Bluetooth dan Wi-Fi pada peranti mudah alih dan pastikan fungsi pendudukan turut didayakan.
3. Masuk ke mod QuickTransfer menggunakan salah satu kaedah di bawah.
 - Lancarkan DJI Fly dan ketik kad QuickTransfer pada skrin utama.
 - Lancarkan DJI Fly, pergi ke Album dan ketik  pada penjuru kanan sebelah atas.
4. Setelah berjaya disambungkan, fail pada pesawat boleh diakses dan dimuat turun pada kelajuan tinggi. Perhatikan bahawa apabila menyambungkan peranti mudah alih kepada pesawat untuk kali pertama, tekan dan tahan butang kuasa pesawat untuk mengesahkan.

Apabila menggunakan Benarkan QuickTransfer dalam Mod Tidur, anda hanya boleh menyambung ke pesawat yang memaparkan ikon Tidur.

-
-  • Dalam paparan kamera DJI Fly, ketik  > Kamera untuk mendayakan atau Menyahdaya Benarkan QuickTransfer dalam Mod Tidur.
- Setelah mendayakan Benarkan QuickTransfer dalam Mod Tidur, pesawat akan memasuki mod tidur selepas mematikan kuasa, membolehkan anda menggunakan fungsi QuickTransfer. Mod tidur akan dimatikan secara automatik selepas 12 jam tidak digunakan atau apabila bateri diganti. Untuk memulihkan mod tidur, tekan butang kuasa sekali dan tunggu selama kira-kira 15 saat.
- Apabila menggunakan Benarkan QuickTransfer di Mod Tidur, hanya LED tahap bateri akan menyalा. Jika peranti mudah alih dan pesawat tidak disambungkan melalui Wi-Fi atau jika apl ditutup (dan tiada tugas muat turun sedang berjalan) selama lebih daripada 1 minit, QuickTransfer akan keluar secara automatik, dan pesawat akan kembali ke mod tidur.
- Kadar muat turun maksimum hanya boleh dicapai di negara dan rantaу dengan frekuensi 5.8 GHz diizinkan oleh undang-undang serta peraturan ketika menggunakan peranti yang menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz, sambungan Wi-Fi dan di persekitaran tanpa gangguan atau halangan. Sekiranya frekuensi 5.8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepun) atau peranti mudah alih anda tidak menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz atau persekitaran mengalami gangguan yang teruk, QuickTransfer akan menggunakan jalur frekuensi 2.4 GHz dan kadar muat turun maksimum akan dikurangkan kepada 6 MB/s.
- Semasa menggunakan QuickTransfer, anda tidak perlu memasukkan kata laluan Wi-Fi pada halaman tetapan peranti mudah alih untuk bersambung. Lancarkan DJI Fly dan gesaan akan dipaparkan untuk bersambung kepada pesawat.

- Gunakan QuickTransfer dalam persekitaran yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhi sumber gangguan seperti penghala wayarles, pembesar suara Bluetooth atau fon kepala.
-

Alat Kawalan Jauh

6 Alat Kawalan Jauh

6.1 DJI RC 2

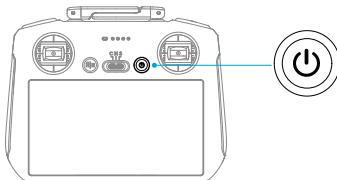
DJI RC 2 dilengkapi skrin sentuh yang dikuasakan oleh sistem pengoperasian Android untuk menjalankan apl DJI Fly. Alat kawalan jauh dilengkapi pelbagai fungsi lain seperti GNSS terbina dalam, Bluetooth dan Wi-Fi.

Operasi

Menghidupkan/Mematikan Kuasa

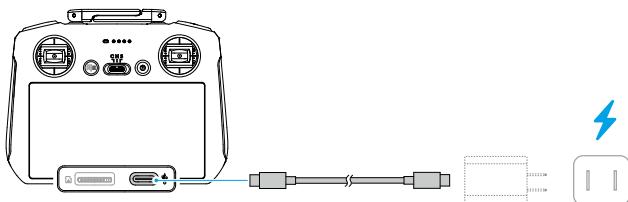
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.

Tekan, kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan kuasa alat kawalan jauh.



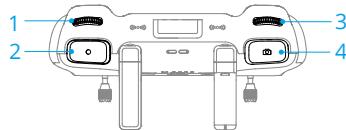
Pengecasan Bateri

Sambungkan pengecas ke port USB-C pada alat kawalan jauh.



- Cas alat kawalan jauh sepenuhnya sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri rendah.
- Cas bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

Pengawalan Gimbal dan Kamera



- Dail Gimbal:** Kawal kecondongan gimbal.
- Butang Rakam:** Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.
- Dail Kawalan Kamera:** Gunakan untuk melaraskan zum secara lalai. Fungsi dail boleh ditetapkan untuk melaraskan panjang fokal, EV, kelajuan pengatup dan ISO.
- Butang Fokus/Pengatup:** Tekan separuh ke bawah untuk fokus automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.

Suis Mod Penerangan

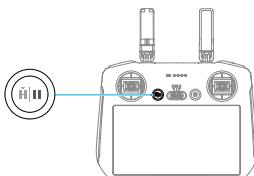
Togol suis untuk memilih mod penerangan yang diinginkan.

C N S	Kedudukan	Mod Penerangan
Λ Ι Γ	S	Mod Sukan
	N	Mod Normal
	C	Mod Cine

Butang Jeda Penerangan/RTH

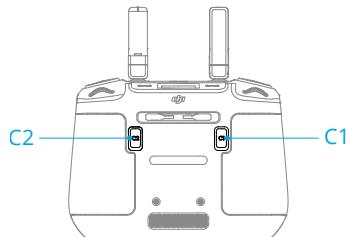
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan terapung setempat di udara.

Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip dan memulakan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Berlepas terakhir yang dirakam. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.

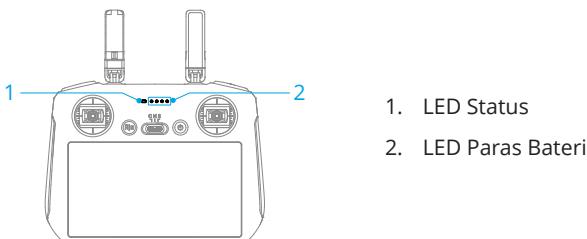


Butang Boleh Suai

C1 dan C2 ialah butang yang boleh disesuaikan. Tekan butang C1 sekali untuk meletakkan semula gimbal pada bahagian tengah atau halakan gimbal ke bawah secara lalai. Tekan butang C2 sekali untuk bertukar antara mod Lanskap dengan Potret secara lalai. Untuk menetapkan fungsi, pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly dan ketik *** > Kawalan > Penyesuaian Butang.



LED Alat Kawalan Jauh



LED Status

Corak Kelipan	Perihalan
	Merah padu Terputus sambungan daripada pesawat.
	Merah berkelip Paras bateri pesawat adalah rendah.
	Hijau padu Bersambung dengan pesawat tersebut.
	Biru berkelip Alat kawalan jauh sedang dipautkan ke pesawat.
	Kuning padu Pengemaskinian perisian tegar gagal.
	Biru padu Pengemaskinian perisian tegar berjaya.
	Berkelip kuning Paras bateri alat kawalan jauh semasa adalah rendah.

Corak Kelipan	Perihalan
 Sian berkelip	Batang kawalan tidak berada di bahagian tengah.

LED Paras Bateri

Corak Kelipan	Paras Bateri
	76-100%
	51-75%
	26-50%
	0-25%

Makluman Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip untuk menunjukkan ralat atau amaran. Berikan perhatian apabila gesaan dipaparkan pada skrin sentuh atau dalam DJI Fly.

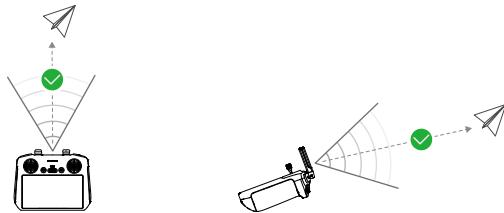
Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin dan pilih Bisukan untuk melumpuhkan semua makluman atau luncurkan bar kelantangan kepada 0 untuk melumpuhkan beberapa makluman.

Alat kawalan jauh membentuk makluman semasa RTH, yang tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membentuk makluman apabila paras bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah. Makluman paras bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Apabila paras bateri sangat rendah, makluman tidak boleh dibatalkan.

Makluman akan dipaparkan jika alat kawalan jauh tidak digunakan untuk suatu tempoh masa ketika alat kawalan jauh dihidupkan tetapi tidak disambungkan kepada pesawat. Alat kawalan jauh akan dimatikan secara automatik selepas makluman berhenti mengeluarkan bunyi. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan makluman tersebut.

Zon Penghantaran Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh adalah paling boleh dipercayai apabila antena diletakkan mengikut kedudukan seperti yang digambarkan di bawah. Jika isyarat lemah, laraskan orientasi alat kawalan jauh, atau terbangkan pesawat lebih dekat dengan alat kawalan jauh.



- ⚠**
- JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama seperti alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
 - Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan orientasi alat kawalan jauh mengikut penunjuk gaya terbang untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.

Pemautan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan kepada pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

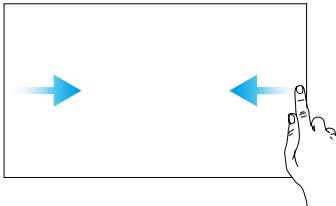
1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik *** > Kawalan > Baiki semula pesawat. Semasa pemautan, LED status alat kawalan jauh berkelip biru dan alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat mengeluarkan bunyi bip sekali dan LED paras bateri pesawat berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan bahawa pesawat sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan mengeluarkan bunyi bip dua kali dan LED status alat kawalan jauh akan bertukar hijau padu untuk menunjukkan bahawa pemautan berjaya dilaksanakan.

- 💡**
- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
 - Alat kawalan jauh akan menyahpaut secara automatik daripada pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan kepada pesawat yang sama.

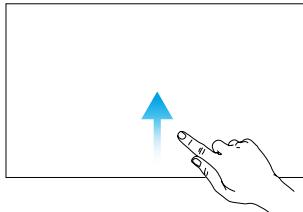
Pengendalian Skrin Sentuh

- ⚠** • Harap maklum bahawa skrin sentuh tidak kalis air. Kendalikan dengan berhati-hati.

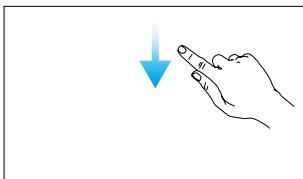
Gerak Isyarat Skrin



Kembali: Luncur dari kiri atau kanan ke tengah skrin untuk kembali ke skrin sebelumnya.

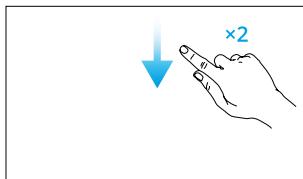


Kembali kepada DJI Fly: Luncur ke atas daripada bahagian bawah skrin untuk kembali kepada DJI Fly.



Buka bar status: Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin untuk membuka bar status semasa dalam DJI Fly.

Bar status memaparkan masa, isyarat Wi-Fi dan paras bateri alat kawalan jauh, dll.



Buka Tetapan Pantas: Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin dua kali untuk membuka Tetapan Pantas apabila berada dalam DJI Fly.

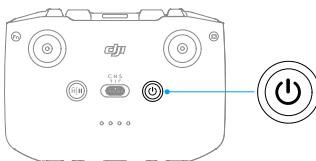
6.2 DJI RC-N3

Operasi

Menghidupkan/Mematikan Kuasa

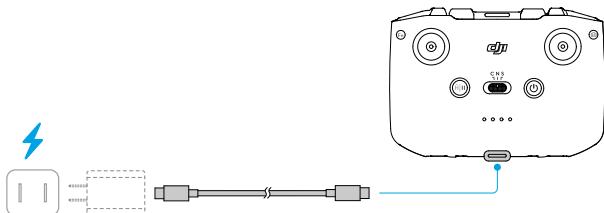
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.

Tekan, kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan kuasa alat kawalan jauh.



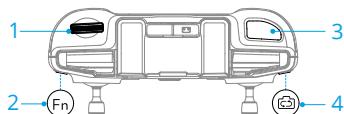
Pengecasan Bateri

Sambungkan pengecas kepada port USB-C pada alat kawalan jauh.



- ⚠️**
- Cas alat kawalan jauh sepenuhnya sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri rendah.
 - Cas bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

Pengawalan Gimbal dan Kamera

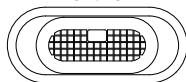


- Dail Gimbal: Kawal kecondongan gimbal.

- Butang Boleh Suai:** Tekan dan tahan butang boleh suai, kemudian gunakan dail gimbal untuk mengezum masuk atau keluar.
- Butang Pengatup/Rakam:** Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.
- Butang Foto/Video:** Tekan sekali untuk bertukar antara mod foto dengan video.

Suis Mod Penerangan

Togol suis untuk memilih mod penerangan yang diinginkan.

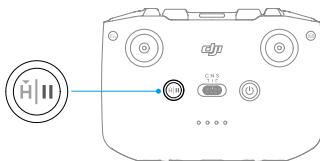


Kedudukan	Mod Penerangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Cine

Butang Jeda Penerangan/RTH

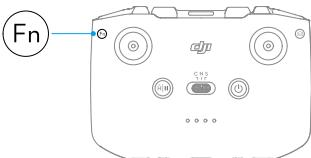
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan terapung setempat di udara.

Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip dan memulakan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Berlepas terakhir yang dirakam. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



Butang Boleh Suai

Tekan butang boleh suai sekali untuk meletakkan semula gimbal pada bahagian tengah atau menghalakan gimbal ke bawah secara lalai. Tekan dua kali untuk bertukar antara mod Lanskap dengan Potret secara lalai. Untuk menetapkan fungsi, pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly dan ketik *** > Kawalan > Butang Boleh Suai.



LED Paras Bateri

Corak Kelipan	Paras Bateri
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

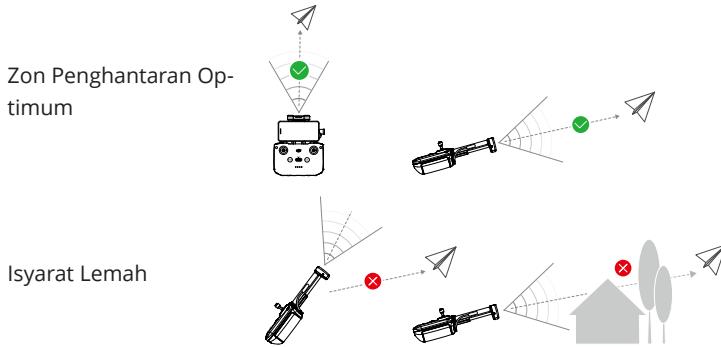
Makluman Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh membunyikan makluman semasa RTH, yang tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah. Makluman paras bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Apabila paras bateri sangat rendah, makluman tidak boleh dibatalkan.

Makluman akan dipaparkan jika alat kawalan jauh tidak digunakan untuk suatu tempoh masa ketika alat kawalan jauh dihidupkan tetapi tidak disambungkan kepada pesawat atau apl DJI Fly pada peranti mudah alih. Alat kawalan jauh akan dimatikan secara automatik selepas makluman berhenti mengeluarkan bunyi. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan makluman tersebut.

Zon Penghantaran Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh adalah paling boleh dipercayai apabila antena diletakkan mengikut kedudukan seperti yang digambarkan di bawah. Jika isyarat lemah, laraskan orientasi alat kawalan jauh, atau terbangkan pesawat lebih dekat dengan alat kawalan jauh.



- ⚠ • JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama seperti alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
- Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan orientasi alat kawalan jauh mengikut penunjuk gaya terbang untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.
-

Pemautan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan kepada pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah-langkah di bawah untuk menghubungkan peranti tersebut.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
 2. Lancarkan DJI Fly.
 3. Dalam paparan kamera, ketik *** > **Kawalan** > **Baiki semula pesawat**. Semasa penyambungan, pengawal jarak jauh berbunyi.
 4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat mengeluarkan bunyi bip sekali dan LED paras bateri pesawat berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan bahawa pesawat sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan berbunyi dua kali untuk menunjukkan pautan berjaya.
-

- 💡 • Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan menyahpaut secara automatik daripada pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan kepada pesawat yang sama.
-

Lampiran

7 Lampiran

7.1 Spesifikasi

Sila lawati laman web berikut untuk spesifikasi.

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

7.2 Keserasian

Lawati laman web yang berikut untuk mendapatkan maklumat tentang produk yang serasi.

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

7.3 Pengemaskinian Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemaskinikan perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh.

Penggunaan DJI Fly

Apabila menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh kepada DJI Fly, anda akan diberitahu sekiranya kemaskinian perisian tegar yang baharu tersedia. Untuk memulakan pengemaskinian, sambungkan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih anda kepada Internet dan ikut arahan pada skrin. Harap maklum bahawa anda tidak dapat mengemaskinikan perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan kepada pesawat. Sambungan Internet diperlukan.

Penggunaan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Gunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemaskinikan perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan.

1. Hidupkan kuasa peranti. Sambungkan peranti kepada komputer dengan kabel USB-C.
2. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
3. Pilih peranti dan klik **Kemaskinian Perisian Tegar** pada bahagian sebelah kiri skrin.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu sehingga perisian tegar dimuat turun. Kemaskinian perisian tegar akan dimulakan secara automatik. Tunggu kemaskinian perisian tegar selesai.

-
- ⚠ • Perisian tegar bateri disertakan dalam perisian tegar pesawat. Pastikan anda mengemaskinikan semua bateri.
- Pastikan anda mengikut semua langkah pengemaskinian perisian tegar, jika tidak, kemaskinian mungkin gagal.
- Pastikan komputer disambungkan kepada Internet semasa pengemaskinian tersebut.
- JANGAN cabut kabel USB-C semasa pengemaskinian.
- Sebelum melakukan kemaskinian, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 40% dan alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 20%.
- Pengemaskinian perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Semasa proses pengemaskinian, sekiranya gimbal pincang, penunjuk status pesawat berkelip dan pesawat dibut semula, semua perkara ini adalah biasa. Tunggu pengemaskinian perisian tegar selesai dengan sabar.
-

Lawati pautan yang berikut dan rujuk *Nota Keluaran* untuk mendapatkan maklumat kemaskinian perisian tegar:

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

7.4 Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik pada perakam data dalam pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

7.5 Penghantaran Dipertingkatkan



Anda disyorkan supaya mengklik pautan di bawah atau mengimbas kod QR untuk menonton video tutorial bagi kaedah pemasangan dan penggunaan.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Penghantaran Dipertingkatkan menyepadukan teknologi penghantaran video OcuSync dengan rangkaian 4G. Jika penghantaran video OcuSync terhalang, mengalami gangguan atau digunakan dalam jarak jauh, sambungan 4G membolehkan anda mengekalkan kawalan pesawat.

-
- ⚠ • Penghantaran Dipertingkatkan hanya disokong di sesetengah negara dan rantau.
 - DJI Cellular Dongle 2 dan perkhidmatannya yang berkaitan hanya tersedia di sesetengah negara dan rantau. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat serta Terma Perkhidmatan DJI Cellular Dongle.
-

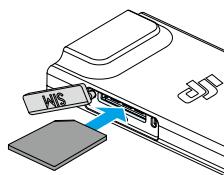
Keperluan pemasangan adalah seperti di bawah:

- Pesawat perlu dipasang dengan DJI Cellular Dongle 2 dan kad SIM nano mestilah dipasang ke dalam dongle tersebut terlebih dahulu. Kedua-dua DJI Cellular Dongle 2 dan kad nano-SIM perlu dibeli secara berasingan.
- Alat kawalan jauh DJI RC 2 boleh disambungkan kepada tempat liputan Wi-Fi untuk menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan.
- Alat kawalan jauh DJI RC-N3 menggunakan rangkaian 4G peranti mudah alih untuk Penghantaran Dipertingkatkan.

Penghantaran Dipertingkatkan menggunakan data. Jika penghantaran sepenuhnya beralih kepada rangkaian 4G, penerbangan selama 30 minit menggunakan kira-kira 1 GB data pada pesawat dan alat kawalan jauh. Nilai ini hanya untuk rujukan. Rujuk penggunaan data sebenar.

Memasang Kad SIM nano

Buka penutup slot kad SIM pada dongle, masukkan kad SIM nano ke dalam slot dalam arah yang sama seperti yang ditunjukkan dalam rajah, kemudian tutup penutup tersebut.



-
- ⚠ • Anda amat disyorkan supaya membeli kad SIM nano yang menyokong rangkaian 4G daripada saluran rasmi pengendali rangkaian mudah alih setempat.

- JANGAN gunakan kad SIM IoT, jika tidak, kualiti penghantaran video akan terjejas dengan teruk.
- JANGAN gunakan kad SIM yang disediakan oleh pengendali rangkaian mudah alih maya, jika tidak, tindakan ini boleh menyebabkan ketidakupayaan untuk menyambung kepada Internet.
- JANGAN potong kad SIM sendiri, jika tidak, kad SIM mungkin mengalami kerosakan atau bahagian tepi dan bucu yang kasar boleh menyebabkan kad SIM tidak dapat dimasukkan atau dikeluarkan dengan betul.
- Jika kad SIM ditetapkan dengan kata laluan (kod PIN), pastikan anda memasukkan kad SIM ke dalam telefon mudah alih dan membatalkan tetapan kod PIN, jika tidak, telefon tidak dapat disambungkan kepada Internet.

-  • Buka penutup dan tolak kad SIM nano untuk mengeluarkan sebahagian daripada kad SIM itu.

Memasang DJI Cellular Dongle 2 pada Pesawat

1. Ailih keluar bateri apabila pesawat dimatikan. Tanggalkan penutup.
 2. Sambungkan penyambung antena ke dongel dan pastikan logo DJI menghadap ke atas. Kemudian sambungkan port USB-C pada dongel dengan penyambung USB-C dalam petak.
-  • JANGAN tarik antena secara paksa. Jika tidak, antena mungkin rosak.
3. Pasang bateri pada pesawat. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh. Masuk ke paparan kamera DJI Fly, semak dan pastikan ikon isyarat 4G dipaparkan pada penjuru kanan sebelah atas, yang menunjukkan bahawa dongel telah dipasang dengan betul dan berjaya dikesan oleh pesawat. Pasang penutup.

Penggunaan Penghantaran Dipertingkatkan

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh. Pastikan pesawat dan alat kawalan jauh ini berjaya disambungkan.
2. Apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC 2, sambungkan alat kawalan jauh kepada hotspot Wi-Fi. Apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N3, pastikan peranti mudah alih anda disambungkan kepada rangkaian 4G.
3. Masuk kepada paparan kamera DJI Fly dan hidupkan Penghantaran Dipertingkatkan menggunakan salah satu daripada kaedah yang berikut:
 - Ketik ikon isyarat 4G dan dayakan Penghantaran Dipertingkatkan.

- Masuk ke Tetapan Sistem *** , dan hidupkan Penghantaran Dipertingkatkan pada halaman Penghantaran.

-  • Berikan perhatian penuh kepada kekuatan isyarat penghantaran video selepas mendayakan Penghantaran Dipertingkatkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati. Ketik ikon isyarat penghantaran video untuk melihat penghantaran video alat kawalan jauh semasa dan kekuatan isyarat penghantaran video 4G dalam kotak timbul.
-

Untuk menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan, anda perlu membeli perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan. Dongel disertakan dengan langganan perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan selama satu tahun secara percuma. Setahun selepas penggunaan pertama, perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan akan memerlukan bayaran pembaharuan. Untuk menyemak kesahan perkhidmatan, masuk ke skrin laman utama DJI Fly, ketik Profil > Pengurusan Peranti > Aksesori Saya.

Menanggalkan DJI Cellular Dongle 2

1. Ailih keluar bateri apabila pesawat dimatikan. Tanggalkan penutup.
2. Tolak dongel ke hadapan untuk menanggalkannya daripada pesawat.

-
-  • Kini anda boleh menggantikan atau mengeluarkan kad SIM nano jika perlu.

3. Jika anda perlu mengalih keluar dongel dari pesawat, pegang penyambung logam dan bukan kabel apabila memutuskan sambungan antena daripada dongel tersebut.

-
-  • JANGAN tarik antena secara paksa. Jika tidak, antena mungkin rosak.
-

Strategi Keselamatan

Berdasarkan pertimbangan penerbangan yang selamat, Penghantaran Dipertingkatkan hanya boleh didayakan apabila penghantaran video OcuSync berkuat kuasa. Jika pautan OcuSync diputuskan sambungan semasa penerbangan, Penghantaran Dipertingkatkan tidak dapat dilumpuhkan.

Dalam senario penghantaran 4G sahaja, memulakan semula alat kawalan jauh atau DJI Fly akan menyebabkan RTH pemberhentian selamat. Penghantaran video 4G tidak boleh dipulihkan sebelum pautan OcuSync disambungkan semula.

Dalam senario penghantaran 4G sahaja, kira detik berlepas akan bermula selepas pesawat mendarat. Jika pesawat tidak berlepas sebelum pengiraan detik tamat, pesawat tidak akan dibenarkan berlepas sehingga pautan OcuSync dipulihkan.

Nota Penggunaan Alat Kawalan Jauh

Jika menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan dengan menyambungkan alat kawalan jauh DJI RC 2 kepada hotspot Wi-Fi peranti mudah alih, pastikan anda menetapkan jalur frekuensi hotspot peranti mudah alih kepada 2.4GHz dan tetapkan mod rangkaian kepada 4G untuk mendapatkan pengalaman penghantaran imej yang lebih baik. Anda tidak disyorkan untuk menjawab panggilan masuk pada telefon dengan peranti mudah alih yang sama atau menyambungkan berbilang peranti ke hotspot yang sama.

Jika menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N3, Penghantaran Dipertingkatkan akan menggunakan rangkaian 4G telefon anda. Anda disyorkan supaya mematikan Wi-Fi peranti mudah alih semasa menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan untuk mengurangkan gangguan, mengelakkan kelewatan penghantaran video dan mencapai kestabilan yang lebih baik.

Oleh sebab sekatan tertentu pada sistem Android/iOS, jika anda menerima panggilan, apl DJI Fly mungkin disekat daripada menggunakan rangkaian 4G pada latar, yang boleh menyebabkan ketaktersediaan Penghantaran Dipertingkatkan. Jika pautan OcuSync diputuskan sambungan pada masa ini, tindakan ini akan membawa kepada RTTH pemberhentian selamat.

Keperluan Rangkaian 4G

Kelajuan transmisi rangkaian 4G ditentukan oleh kekuatan isyarat 4G pesawat dan alat kawalan jauh di kedudukan semasa serta tahap kesesakan rangkaian di stesen pangkalan yang berkenaan. Pengalaman penghantaran sebenar berkait rapat dengan keadaan isyarat rangkaian 4G setempat. Keadaan isyarat rangkaian 4G merangkumi kedua-dua belah pesawat dan alat kawalan jauh dengan pelbagai kelajuan. Jika isyarat rangkaian sama ada pesawat atau alat kawalan jauh lemah, tiada isyarat atau sibuk, pengalaman penghantaran 4G mungkin menurun dan menyebabkan penghantaran video menjadi pegun, tindak balas kawalan tertunda, kehilangan penghantaran video atau kehilangan kawalan.

Oleh itu, apabila menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan:

1. Pastikan menggunakan alat kawalan jauh dan pesawat di lokasi di mana isyarat 4G hampir penuh untuk pengalaman penghantaran yang lebih baik.
2. Jika isyarat OcuSync diputuskan sambungan, penghantaran video mungkin lambat dan tersekut-sekat apabila pesawat bergantung sepenuhnya pada isyarat 4G. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
3. Apabila isyarat OcuSync lemah atau sambungan terputus, pastikan untuk mengekalkan ketinggian yang sesuai semasa penerbangan. Di kawasan terbuka, cuba pastikan ketinggian penerbangan adalah di bawah 120 meter untuk mendapatkan isyarat 4G yang lebih baik.

4. Untuk penerbangan di bandar yang menampilkan bangunan tinggi, pastikan anda menetapkan ketinggian RTH yang sesuai (lebih tinggi daripada bangunan yang tertinggi).
5. Apabila apl memberikan gesaan isyarat 4G lemah, terbang dengan berhati-hati.

7.6 Senarai Semak Pascapenerbangan

- Pastikan anda melakukan pemeriksaan visual supaya pesawat, alat kawalan jauh, kamera gimbal, Bateri Penerbangan Pintar dan kipas berada dalam keadaan baik. Hubungi sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan.
- Pastikan lensa kamera dan sensor sistem penglihatan adalah bersih.
- Pastikan anda menyimpan pesawat dengan betul sebelum mengangkut pesawat.

7.7 Arahan Penyelenggaraan

Untuk mengelakkan kecederaan serius kepada kanak-kanak dan haiwan, patuhil peraturan yang berikut:

1. Bahagian kecil seperti kabel dan tali adalah berbahaya jika tertelan. Pastikan semua bahagian dijauhkan daripada capaian kanak-kanak dan haiwan.
2. Simpan Bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh di tempat yang dingin dan kering, jauh daripada cahaya matahari langsung untuk memastikan bateri LiPo terbina dalam TIDAK menjadi terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disyorkan: antara 22° hingga 28° C (71° hingga 82° F) untuk tempoh penyimpanan yang melebihi tiga bulan. Jangan sekali-kali menyimpan bateri dalam persekitaran di luar julat suhu 14° hingga 113° F (-10° hingga 45° C).
3. JANGAN benarkan kamera bersentuhan atau terendam dalam air atau cecair lain. Jika kamera basah, lap kering dengan kain yang lembut dan menyerap. Menghidupkan pesawat yang telah jatuh ke dalam air boleh menyebabkan kerosakan kekal pada komponen. JANGAN gunakan bahan yang mengandungi alkohol, benzena, bahan pencair atau bahan mudah terbakar lain untuk membersihkan atau menyelenggara kamera. JANGAN simpan kamera di kawasan lembap atau berdebu.
4. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana antara muka USB yang lebih lama daripada versi 3.0.
5. Periksa setiap bahagian pesawat selepas sebarang kemalangan atau hentakan yang serius. Jika terdapat sebarang masalah atau soalan, hubungi pengedar sah DJI.

6. Periksa Petunjuk Paras Bateri secara berkala untuk melihat paras bateri semasa dan hayat keseluruhan bateri. Bateri dinilaikan untuk 200 kitaran. Anda tidak disyorkan untuk terus menggunakan bateri selepas itu.
7. Pastikan mengangkut pesawat dengan lengannya dilipat apabila dimatikan.
8. Pastikan mengangkut alat kawalan jauh dengan antena dilipat apabila dimatikan.
9. Bateri akan memasuki mod tidur semasa penyimpanan jangka panjang. Cas bateri untuk keluar daripada mod tidur.
10. Gunakan penapis ND jika masa dedahan berlanjutan. Rujuk maklumat produk tentang cara memasang penapis ND.
11. Simpan pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan pengecas dalam persekitaran yang kering.
12. Tanggalkan bateri sebelum menyelenggara pesawat (mis., membersihkan atau memasang dan menanggalkan kipas). Pastikan pesawat dan kipas dalam keadaan bersih dengan menyingkirkan sebarang kotoran atau habuk menggunakan kain lembut. Jangan bersihkan pesawat dengan kain basah atau menggunakan pencuci yang mengandungi alkohol. Cecair boleh menembusi badan pesawat, yang boleh menyebabkan litar pintas dan merosakkan alat elektronik.
13. Pastikan anda mematikan bateri apabila menggantikan atau memeriksa kipas.

7.8 Prosedur Penyelesaian Masalah

1. Mengapakah bateri tidak boleh digunakan sebelum penerbangan pertama?
Bateri mestilah diaktifkan dengan mengecas bateri sebelum penggunaan kali pertama.
2. Bagaimakah cara menyelesaikan masalah hanyut gimbal semasa penerbangan?
Tentukur IMU dan kompas dalam DJI Fly. Jika masalah berterusan, hubungi Sokongan DJI.
3. Tiada fungsi
Periksa sama ada bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh telah diaktifkan dengan pengecasan. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.
4. Masalah menghidupkan dan memulakan kuasa pesawat
Periksa sama ada bateri memiliki kuasa. Jika ya, hubungi sokongan DJI sekiranya pesawat tidak boleh dimulakan seperti biasa.
5. Masalah kemaskinian SW

Iikut arahan dalam manual pengguna untuk mengemaskinikan perisian tegar. Jika kemaskinian perisian tegar gagal, mulakan semula semua peranti dan cuba lagi. Jika masalah berterusan, hubungi Sokongan DJI.

6. Prosedur untuk menetapkan semula kepada tetapan lalai kilang atau konfigurasi terakhir yang diketahui berfungsi

Gunakan apl DJI Fly untuk menetapkan semula pesawat kepada tetapan lalai kilang.

7. Masalah menutup dan mematikan kuasa

Hubungi Sokongan DJI.

8. Cara mengesan pengendalian cuai atau penyimpanan dalam keadaan tidak selamat

Hubungi Sokongan DJI.

7.9 Risiko dan Amaran

Apabila pesawat mengesan risiko selepas dihidupkan, gesaan amaran akan dipaparkan pada DJI Fly. Berikan perhatian kepada senarai situasi di bawah.

- Jika lokasi tidak sesuai untuk berlepas.
- Jika halangan dikesan semasa penerbangan.
- Jika lokasi tidak sesuai untuk mendarat.
- Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu ditentukur.
- Iku arahan pada skrin apabila digesa.

7.10 Pelupusan



Patuhi peraturan tempatan yang berkaitan dengan peranti elektronik semasa melupuskan pesawat dan alat kawalan jauh.

Pelupusan Bateri

Buang bateri ke dalam kotak kitar semula khas hanya setelah penyahcasan lengkap. JANGAN buang bateri ke dalam bekas sampah biasa. Patuhi peraturan tempatan berkenaan dengan pelupusan dan kitar semula bateri degan ketat.

Lupuskan bateri dengan segera sekiranya bateri tidak dapat dihidupkan selepas penyahcasan berlebihan.

Jika butang hidupkan/matikan kuasa pada Bateri Penerbangan Pintar dilumpuhkan dan bateri tidak dapat dinyahcas sepenuhnya, hubungi agensi pelupusan/kitar semula bateri yang profesional untuk mendapatkan bantuan lanjut.

7.11 Maklumat Pematuhan ID Jarak Jauh FAR

Sistem pesawat tanpa pemandu dilengkapi dengan sistem ID Jarak Jauh yang memenuhi keperluan 14 CFR Bahagian 89.

- Pesawat akan menyiarkan mesej ID Jarak Jauh secara automatik dari masa berlepas hingga dimatikan. Peranti luaran seperti telefon bimbit atau tablet diperlukan untuk disambungkan sebagai sumber lokasi kepada peranti mudah alih DJI tanpa sistem GNSS bersepadu,^[1] dan mestilah menjalankan apl kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly pada latar depan dan sentiasa membenarkan apl kawalan penerbangan DJI untuk mendapatkan maklumat lokasi pesawat yang tepat. Peranti luaran yang disambungkan mestilah sekurang-kurangnya salah satu daripada yang berikut:
 - Peranti wayarles peribadi Diperakui FCC yang menggunakan GPS dengan SBAS (WAAS) untuk perkhidmatan lokasi; atau
 - Peranti wayarles peribadi yang diperakui FCC dengan GNSS bersepadu.
- Selain itu, peranti luaran mestilah dikendalikan dengan cara yang tidak mengganggu lokasi yang dilaporkan dan hubung kait peranti dengan lokasi pengendali.
- Pesawat akan mulakan ujian kendiri pra-penerbangan (PFST) bagi sistem ID Jauh secara automatik sebelum berlepas dan tidak boleh berlepas jika pesawat tidak lulus PFST.^[2] Hasil PFST dari sistem ID Jarak Jauh boleh dilihat sama ada dalam apl kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly atau gogal DJI.
- Pesawat memantau fungsi sistem ID Jauh dari masa pra-penerbangan hingga dimatikan. Jika sistem ID Jauh tidak berfungsi atau mengalami kegagalan, penggera akan dipaparkan sama ada pada apl kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly atau gogal DJI.
- Pesawat yang menggunakan Bateri Penerbangan Pintar tidak mengaktifkan sistem ID Jarak Jauh.
- Anda boleh melayari laman web rasmi FAA untuk mengetahui lebih lanjut tentang pendaftaran pesawat dan keperluan ID Jarak Jauh.

Nota kaki

[1] Peranti mudah alih DJI tanpa sistem GNSS bersepadu seperti DJI RC-N3, dan DJI Goggles 2.

[2] Kriteria lulus untuk PFST ialah perkasan dan perisian bagi sumber data yang diperlukan ID Jarak Jauh dan pemancar radio dalam sistem ID Jarak Jauh berfungsi dengan baik.

7.12 Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut tentang dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan pembaikan serta sokongan.



Hubungi
SOKONGAN DJI

Kandungan ini tertakluk pada perubahan tanpa notis.
Muat turun versi terkini daripada



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

Jika anda mahu mengemukakan sebarang pertanyaan tentang dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada DocSupport@dji.com.

DJI ialah tanda dagangan DJI.

Hak Cipta © 2024 DJI Hak Cipta Terpelihara.