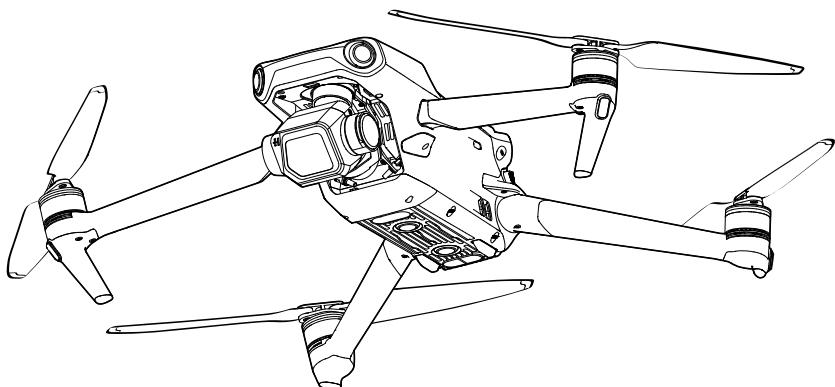


dji MAVIC 3 CLASSIC

Ръководство за употреба v1.4 2023.09



Търсене по ключови думи

Търсете по ключови думи като „батерия“ и „инсталиране“, за да намерите дадена тема. Ако четете този документ с Adobe Acrobat Reader, натиснете Ctrl F при използване на устройство с операционна система Windows или Command+F при използване на устройство с операционна система Mac, за да започнете търсене.

Отivanе до дадена тема

Вижте пълния списък с теми в съдържанието. Кликнете върху дадена тема, за да отидете до този раздел.

Отпечатване на този документ

Този документ може да се отпечата с висока разделителна способност.

Ревизионен дневник

Версия	Дата	Редакции
v1.4	09.2023 г.	Добавени са Vision Assist, AR RTH, Vision Positioning и Obstacle Sensing Switch, Frame Guide и др.

Използване на това ръководство

Легенда

⚠️ Важно

💡 Полезни съвети

🔗 Препратка

Прочетете преди първия полет

Прочетете следните документи преди да използвате DJITM MAVICTM 3 Classic:

1. Указания за безопасност
2. Ръководство за бързо стартиране
3. Ръководство за употреба

Препоръчително е да изгледате всички видео уроци на официалния уебсайт на DJI и да прочетете указанията за безопасност, преди да използвате дрона за първи път. Подгответе се за първия полет на дрона, като прегледате ръководството за бързо стартиране и това ръководство за употреба за повече информация.

Видео уроци

Посетете адреса по-долу или сканирайте QR кода, за да гледате видео уроците за DJI Mavic 3 Classic, които показват как безопасно да използвате дрон Mavic 3 Classic:

Mavic 3 Classic
(САМО ДРОН)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Изтеглете приложението DJI Fly

Уверете се, че използвате DJI Fly по време на полет. Сканирайте QR кода по-горе, за да изтеглите последната версия.

- ⚠️
- Дистанционното управление DJI RC Pro има вече инсталирано приложението DJI Fly. От потребителите се изисква да изтеглят DJI Fly на мобилното си устройство, когато използват дистанционното управление DJI RC-N1.
 - Версията на DJI Fly за операционни системи Android е съвместима с Android v6.0 и по-нови версии. Версията на DJI Fly за операционни системи iOS е съвместима с iOS v11.0 и по-нови версии.

* За по-голяма безопасност полетът е ограничен до височина 98,4 ft (30 м) и обхват 164 ft (50 м), когато сте свързани или вписани в приложението по време на полет. Това се отнася за DJI Fly и за всички приложения, съвместими с дронове DJI.

Изтеглете DJI Assistant 2 (Серия дронове за потребители)

Изтеглете DJI ASSISTANT™ 2 (Серия дронове за потребители) на
<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.

-  • Работната температура на този продукт е от -10° до 40°C. Тя не отговаря на стандартната работна температура за военно приложение (от -55° до 125°C), която е необходима, за да издържи на по-голяма променливост в околната среда. Използвайте продукта по подходящ начин и само за приложения, които отговарят на изискванията за температурен диапазон от този клас.
-

Съдържание

Използване на това ръководство	3
Легенда	3
Прочетете преди първия полет	3
Видео уроци	3
Изтеглете приложението DJI Fly	3
Изтеглете DJI Assistant 2 (Серия дронове за потребители)	4
Профил на продукта	9
Въведение	9
Основни функции	9
Използване за първи път	10
Подготовка на дрона	10
Подготовка на дистанционното управление	11
Активиране на дрон DJI Mavic 3 Classic	12
Свързване на дрона и дистанционното управление	12
Актуализиране на фърмуера	12
Схема	12
Дрон	12
Дистанционно управление DJI RC	13
Дистанционно управление RC-N1	14
Дрон	17
Полетни режими	17
Индикатори за състоянието на дрона	18
Връщане в изходно положение	19
Smart RTH	19
RTH при слаб заряд на батерията	23
Failsafe RTH (Безопасно връщане в изходно положение)	23
Зашита при приземяване	24
Прецизно приземяване	25
Системи за виждане и инфрачервена сензорна система	26
Обхват на откриване	26
Използване на системите за виждане	27
Интелигентен полетен режим	29
FocusTrack	29
MasterShots	32
QuickShots	33
Hyperlapse (Ускоряване на времето)	35

Waypoint Flight (Полет с маршрутна точка)	38
Cruise Control (Управление на движението)	43
Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)	44
Vision Assist	45
Предупреждение за сблъсък	46
Запис на полета	47
QuickTransfer (Бърз трансфер)	47
Витла	49
Монтиране на витлата	49
Демонтиране на витлата	49
Интелигентна полетна батерия	50
Характеристики на батерията	50
Използване на батерията	51
Зареждане на батерията	52
Поставяне на интелигентната полетна батерия	53
Изваждане на интелигентната полетна батерия	54
Стойка и камера	55
Профил на стойката	55
Режими на работа на стойката	55
Профил на камерата	56
Съхраняване и експортиране на снимки и видеоклипове	56
Дистанционно управление	59
DJI RC	59
Използване на дистанционното управление	59
Описание на светодиодите (LED) за състояние и светодиодите (LED) за заряд на батерията	62
Предупредителен сигнал на дистанционното управление	63
Оптимална зона на предаване	63
Свързване на дистанционното управление	64
Начин на работа със сензорния екран	64
Разширени функции	67
DJI RC-N1	68
Използване на дистанционното управление	68
Предупредителен сигнал на дистанционното управление	71
Оптимална зона на предаване	71
Свързване на дистанционното управление	72
Приложение DJI Fly	74
Home (Начален екран)	74
Camera View (Изглед на камерата)	75

Полет	85
Изисквания за полетна среда	85
Отговорно управление на дрона	86
Ограничения за полет и GEO зони	86
Система GEO (Онлайн геопространствена система за околното среда)	86
Ограничения за полет	87
Височина на полета и ограничения на дистанцията	87
GEO зони	88
Отключване на GEO зони	88
Проверка преди полет	89
Автоматично излитане/приземяване	89
Автоматично излитане	89
Автоматично приземяване	89
Стартиране/Изключване на двигателите	90
Стартиране на двигателите	90
Изключване на двигателите	90
Изключване на двигателите по време на полет	90
Тестов полет	91
Процедури при излитане/приземяване	91
Предложения и съвети за видеоклипове	91
Допълнение	93
Спецификации	93
Актуализиране на фърмуера	99
Използване на DJI Fly	99
Използване на DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители)	99
Инструкции за поддръжка	100
Процедури за отстраняване на неизправности	101
Риск и предупреждения	101
Извърляне	102
C1 сертифициране	102
Декларация за МТОМ	102
ИД на директно дистанционно управление	103
Списък на елементите, включително квалифицирани аксесоари	103
Списък на резервните части	103
Предупреждения на дистанционното управление	103
Информираност за GEO	104
Информация за следпродажбено обслужване	107

Профил на продукта

Този раздел представя дрон DJI Mavic 3 Classic и изброява неговите компоненти и тези на дистанционното управление.

Профил на продукта

Въведение

DJI Mavic 3 Classic разполага с инфрачервена сензорна система и системи за предно, задно, горно, странично и долно виждане, позволяващи кръжене, полет на закрито и открыто и автоматично връщане в изходно положение, като избягва препятствия във всички посоки. Дронът има максимална скорост на полет от 47 мили/ч (75,6 км/ч) и максимално време на полет от около 46 минути.

Дистанционното управление DJI RC има вграден 5,5-инчов екран с резолюция 1920x1080 пиксела. Потребителите могат да се свързват към интернет чрез Wi-Fi, като операционната система Android включва, както Bluetooth, така и GNSS. Дистанционното управление DJI RC се предлага с широка гама от устройства за управление на дронове и стойки, както и персонализирани бутони. Разполага с максимално време за работа от приблизително 4 часа. Дистанционното управление RC-N1 показва предаването на видеото от дрона към DJI Fly на мобилно устройство. Дронът и камерата се управляват лесно с помощта на бордовите бутони, а дистанционното управление е с време за работа от 6 часа.

Основни функции

Стойка и камера: DJI Mavic 3 Classic използва камера Hasselblad L2D-20c с 4/3 CMOS сензор, която може да прави 20MP снимки и да записва видеоклипове във формат 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Камерата има регулируема бленда от f/2.8 до f/11, динамичен диапазон от 12,8 стопа и поддържа 10-битов D-Log видеоклип.

Предаване на видео: С четири вградени антени и технологията на DJI за предаване на дълги разстояния O3+, DJI Mavic 3 Classic предлагаща максимален диапазон на предаване от 15 км и качество на видеоклиповете до 1080p 60fps от дрона към приложението DJI Fly. Дистанционното управление работи както на 2,4, така и на 5,8 GHz, и автоматично може да избере най-добрия канал за предаване.

Ителигентни полетни режими: Потребителят може да се съсредоточи върху работата с дрона, докато Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) помага на дрона да избягва препятствия във всички посоки и безпроблемно заснемане на сложни кадри с помощта на FocusTrack, MasterShots, QuickShots и Hyperlase.

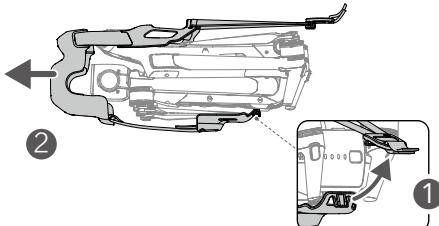
-
- ⚠ • Максималното време на полет е тествано в среда без вятър, при летене с постоянна скорост 20,1 мили/ч (32,4 км/ч). Максималната скорост на полета е тествана при височина на морското равнище без вятър. Имайте предвид, че максималната скорост на полета е ограничена до 42 мили/ч (68,4 км/ч) в Европейския съюз (ЕС). Тези стойности са само за справка.
- Дистанционното управление достига максималното си разстояние на предаване (FCC) в широко отворена зона без електромагнитни смущения на височина от около 400 ft (120 м). Максималното разстояние на предаване се отнася до максималното разстояние, на което дронът все още може да изпраща и приема предавания. Това не се отнася за максималното разстояние, което дронът може да прелети за един полет. Максималното време за работа е тествано в лабораторна среда без зареждане на мобилното устройство. Тази стойност е само за справка.
- 5.8 GHz не се поддържа в някои региони. Спазвайте местните закони и разпоредби.
- DJI RC-N1, дистанционното управление DJI RC и всички видове ND филтри са напълно съвместими с Mavic 3 Classic.
-

Използване за първи път

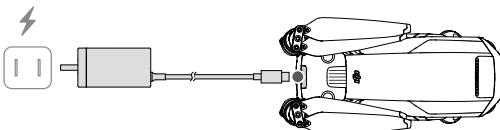
DJI Mavic 3 Classic се сгъва преди да бъде опакован. Следвайте стъпките по-долу, за да свържете дрона и дистанционното управление.

Подготовка на дрона

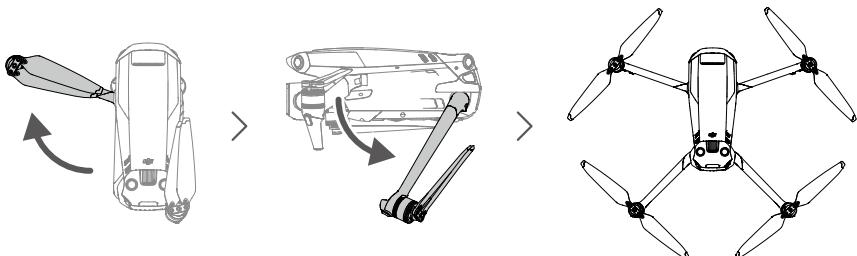
- Свалете покривалото за съхранение.



- Преди доставка на продукта всички интелигентни полетни батерии са в режим на хибернация с цел гарантиране на безопасност. Заредете и активирайте интелигентните батерии за полет за първи път. Пълното зареждане на интелигентна полетна батерия отнема приблизително 1 час и 36 минути, като се използва предоставеното зарядно устройство DJI 65W. Времето за зареждане е тествано при използване на фиксирания кабел на зарядното устройство. Препоръчва се този кабел да се използва за зареждане на интелигентната полетна батерия.



- Разгънете предните рамена, последвани от задните, а след това и лопатките на витлата.

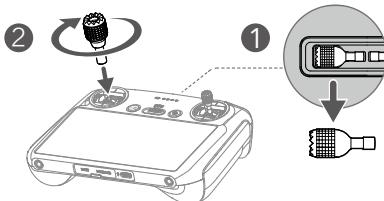


- ⚠** • Уверете се, че сте разгърнали първо предните рамене, преди да разгънете задните.
- Преди да включите дрона, уверете се, че покривалото за съхранение е премахнато и всички рамене са разгънати. В противен случай това може да повлияе на самодиагностиката на дрона.
- Поставете покривалото за съхранение, когато дронът не се използва.
- Зарядното устройство DJI 65W не е включено в Mavic 3 Classic (само за дронове). За зареждане на интелигентната полетна батерия се препоръчва да се използва зарядно устройство PD 65W.

Подготовка на дистанционното управление

Следвайте стъпките по-долу, за да подгответе за използване дистанционното управление DJI RC.

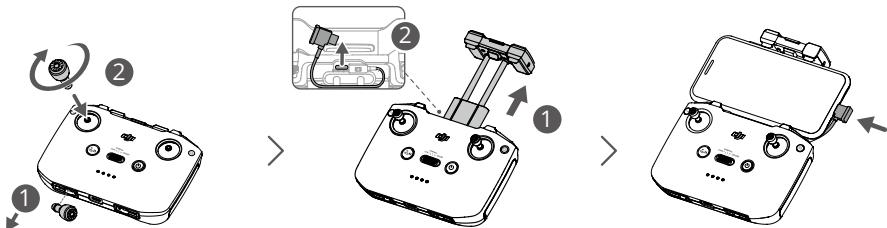
- Извадете джойстиците за управление от слотовете за съхранение и ги поставете на дистанционното управление.



- Дистанционното управление трябва да бъде активирано преди първа употреба, като за активирането е необходима връзка с интернет. Натиснете и след това натиснете отново и задръжте бутона за захранването, за да включите дистанционното управление. Следвайте подканите на екрана, за да активирате дистанционното управление.

Следвайте стъпките по-долу, за да подгответе дистанционното управление DJI RC-N1.

- Извадете приборите за управление от техните слотове за съхранение на дистанционното управление и ги завийте на мястото им.
- Извадете държача на мобилното устройство. Изберете подходящ кабел за дистанционно управление в зависимост от типа мобилно устройство. В кутията има Lightning кабел, Micro USB кабел и USB-C кабел. Свържете буксата на кабела с иконата на телефон към Вашето мобилно устройство. Уверете се, че мобилното устройство е защитено.



- ⚠** • Ако се появи съобщение за USB връзка, когато използвате мобилно устройство с операционна система Android, изберете само опцията за зареждане. В противен случай може да не успее да се свърже.

Активиране на дрон DJI Mavic 3 Classic

DJI Mavic 3 Classic трябва да се активира, преди да се използва за първи път. След като включите дрона и дистанционното управление, следвайте подканите на екрана, за да активирате DJI Mavic 3 Classic с помощта на DJI Fly. За активирането е необходима интернет връзка.

Свързване на дрона и дистанционното управление

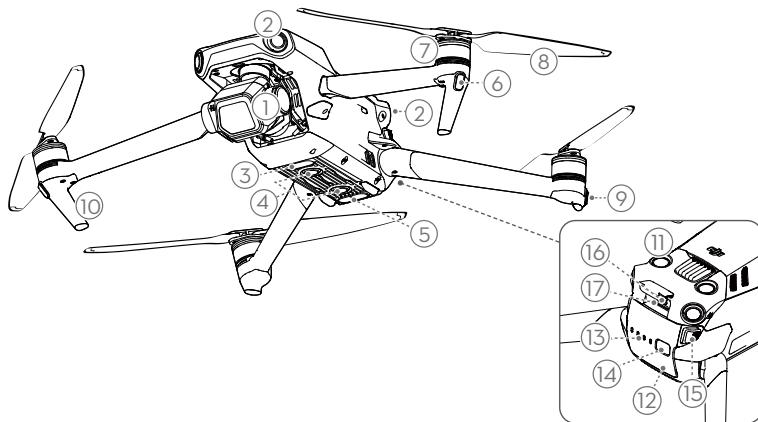
Препоръчително е да свържете дрона и дистанционното управление, за да гарантирате възможно най-доброто следпродажбено обслужване. Следвайте подканите на екрана след активиране, за да свържете дрона и дистанционното управление.

Актуализиране на фърмуера

В DJI Fly ще се появи подказа, когато е наличен нов фърмуер. Препоръчва се да актуализирате фърмуера винаги, когато бъдете подканени да го направите, за да осигурите възможно най-доброто потребителско изживяване.

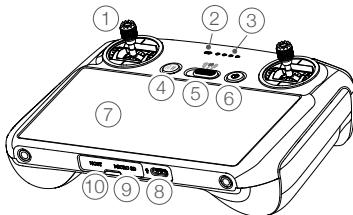
Схема

Дрон



- | | |
|--|--|
| 1. Стойка и камера | 10. Оборудване за приземяване
(вградени антени) |
| 2. Хоризонтална система за виждане във всички посоки | 11. Система за горно виждане |
| 3. Допълнителна добра светлина | 12. Интелигентна полетна батерия |
| 4. Система за долното виждане | 13. Светодиоди (LED) за заряд на батерията |
| 5. Инфрачервена сензорна система | 14. Бутон за захранването |
| 6. Предни светодиоди (LED) | 15. Слот за батерии |
| 7. Двигатели | 16. USB-C порт |
| 8. Витла | 17. Слот за microSD карта |
| 9. Индикатори за състоянието на дрона | |

Дистанционно управление DJI RC



1. Джойстици за управление

Използвайте джойстиците за управление, за контрол на движението на дрона. Джойстиците за управление са подвижни и се съхраняват лесно. Задайте режима за управление на полета в DJI Fly.

2. Светодиод (LED) за състояние

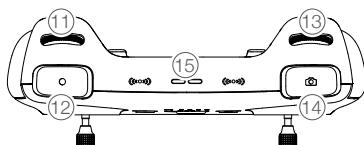
Показва състоянието на дистанционното управление.

3. Светодиоди (LED) за заряд на батерията

Показват текущия заряд на батерията на дистанционното управление.

4. Бутон Flight Pause (Пауза на полет)/Return to Home (Връщане в изходно положение) (RTH)

Натиснете веднъж и дронът ще спре и ще кръжи на място (само когато са налични GNSS или системи за виждане). Натиснете и задръжте, за да стартирате RTH. Натиснете отново, за да анулирате RTH.



5. Превключвател за полетните режими
Превключва между режим Cine, Normal и Sport.

6. Бутон за захранването

Натиснете веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Натиснете и след това натиснете и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление. Когато дистанционното управление е включено, натиснете веднъж, за да включите или изключите сензорния екран.

7. Сензорен экран

Докоснете экрана, за да стартирате дистанционното управление. Имайте предвид, че сензорният екран не е водоустойчив. Работете внимателно.

8. USB-C порт

За зареждане и свързване на дистанционното управление към Вашия компютър.

9. Слот за microSD карта

За поставяне на microSD карта.

10. Порт на хост (USB-C)

Запазен порт.

11. Плъзгач на стойката

Контролира наклона на камерата.

12. Бутон за звукозапис

Натиснете веднъж, за да започнете или спрете да записвате видеоклип.

13. Плъзгач за управление на камерата

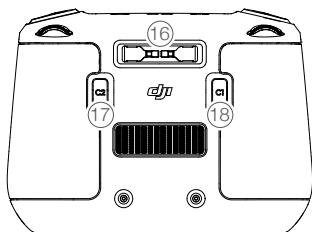
Контрол на мащабирането при включване/изключване по подразбиране. Функцията на циферблата може да се зададе в DJI Fly.

14. Бутон за фокус/затвора

Натиснете бутона наполовина, за да фокусирате автоматично, и докрай, за да направите снимка. Натиснете веднъж, за да превключите в режим на снимки, когато сте в режим на запис.

15. Високоговорител

Издава звук.

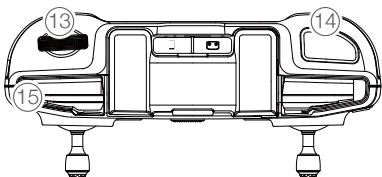
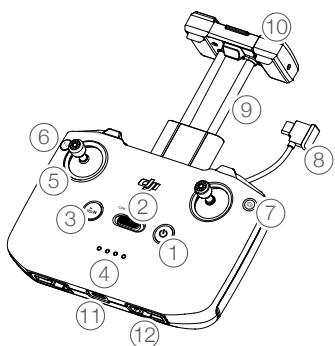


- 16. Слот за съхранение на приборите за управление**
За съхранение на приборите за управление.

- 17. Персонализиращ бутон C2**
Управление на спомагателната долната светлина по подразбиране (при използване в EC превключвате между свръзване на кардана и насочване на стойката надолу по подразбиране). Функцията може да се настрои в DJI Fly.

- 18. Персонализиращ бутон C1**
Превключва между центриране на стойката и насочване на стойката надолу. Функцията може да се настрои в DJI Fly.

Дистанционно управление RC-N1



1. Бутон за захранването

Натиснете веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Натиснете веднъж, след това още веднъж и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление.

2. Превключвател за полетните режими

Превключвател между режим Sport, Normal и Cine.

3. Flight Pause (Пауза на полет)/Return to Home (Връщане в изходно положение) (RTH)

Натиснете веднъж бутона и дронът ще спре и ще кръжи на място (само

когато са налични GNSS или системи за виждане). Натиснете и задръжте бутона, за да стартирате RTH. Натиснете отново, за да анулирате RTH.

- 4. Светодиоди (LED) за заряд на батерията**
Показват текущия заряд на батерията на дистанционното управление.

- 5. Джойстици за управление**
Използвайте приборите за управление, за да контролирате движението на дрона. Задайте режима за управление на полета в DJI Fly. Приборите за управление са подвижни и се съхраняват лесно.

6. Персонализиращ бутон

Натиснете веднъж, за да центрирате стойката или да го наклоните надолу (настройките по подразбиране). Натиснете два пъти, за да включите или изключите допълнителната долната светлина. Бутонът може да се настрои в DJI Fly.

7. Превключване между режим на снимка/видеоклип

Натиснете веднъж, за да превключите между режим на снимки и видеоклипове.

8. Кабел на дистанционното управление
Свържете се с мобилно устройство за видео връзка чрез кабела на дистанционното управление. Изберете кабела според мобилното устройство.**9. Държач за мобилни устройства**

Използва се за сигурно монтиране на мобилното устройство към дистанционното управление.

10. Антени

Релейно управление на дрона и безжични видеосигнали.

11. USB-C порт

За зареждане и свързване на дистанционното управление към компютър.

12. Слот за съхранение на приборите за управление

За съхранение на приборите за управление.

13. Плъзгач на стойката

Контролира наклона на камерата.

14. Бутон за затвора/видеозапис

Натиснете веднъж, за да направите снимки или да започнете или спрете да записвате видеоклип.

15. Слот за мобилно устройство

Използва се за осигуряване на мобилното устройство.

Дрон

DJI Mavic 3 Classic разполага с полетен контролер, видео връзка в реално време, системи за виждане, инфрачервена сензорна система, задвижваща система и интелигентна полетна батерия.

Дрон

DJI Mavic 3 Classic разполага с полетен контролер, видео връзка в реално време, системи за виждане, инфрачервена сензорна система, задвижваща система и интелигентна полетна батерия.

Полетни режими

DJI Mavic 3 Classic има три полетни режима, плюс четвърти полетен режим, който дронът включва при определени ситуации. Полетните режими се превключват чрез превключвателя за полетни режими, намиращ се на дистанционното управление.

Режим Normal: Дронът използва GNSS система и системи за предно, задно, странично, горно и долно виждане, и инфрачервена сензорна система, за да се локализира и стабилизира. Когато GNSS сигналът е силен, дронът използва GNSS, за да се локализира и стабилизира. Когато GNSS сигналът е слаб, но осветлението и останалите условия на околната среда са достатъчни, дронът използва системите за виждане, за да се локализира и стабилизира. Когато системите за предно, задно, странично, горно и долно виждане са активирани и осветлението и останалите условия на околната среда са достатъчни, максималният ъгъл на наклона е 30°, а максималната скорост на полета е 15 м/с.

Режим Sport: В режим Sport дронът използва GNSS за позициониране, а реакциите му са оптимизирани за гъвкавост и скорост, което го прави по-податлив спрямо приборите за управление. Имайте предвид, че отчитането на препятствия е деактивирано и че максималната скорост на полета е 21 м/с (19 м/с при полет в ЕС).

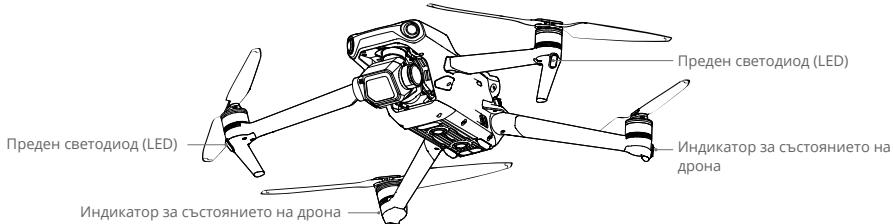
Режим Cine: Режим Cine се основава на режим Normal (Нормален) и скоростта на полета е ограничена, което прави дrona по-стабилен по време на заснемане.

Дронът автоматично преминава в режим Attitude (ATTI), когато системите за виждане са недостъпни или деактивирани и когато GNSS сигнала е слаб или компаса изпитва смущения. В режим ATTI заобикалящата среда по-лесно може да окаже влияние върху дrona. Факторите на околната среда, като вятър, могат да доведат до хоризонтално изместяване, което може да представлява опасност, особено когато управлявате дrona в затворени пространства.

-
- ⚠ • Системите за предно, задно, странично и горно виждане са деактивирани в режим Sport, което означава, че дронът не може автоматично да усеща препятствия по маршрута си.
- Максималната скорост и спирачният път на дrona се увеличават значително в режим Sport. При безветрие е необходим минимален спирачен път от 30 м.
- Минималният спирачен път от 10 м е необходим при безветрие, когато дронът се издига и снижава.
- В режим Sport реакцията на дrona значително се увеличава, което означава, че малко движение на приборите за управление на дистанционното управление придвижва дrona на голямо разстояние. Уверете се, че поддържате подходящо разстояние за маневриране по време на полет.
-

Индикатори за състоянието на дрона

Дронът DJI Mavic 3 Classic има предни светодиода (LED) и индикатори за състоянието му.



Когато дронът е включен, но двигателите не работят, предните светодиоди (LED) светят постоянно в червено, за да покажат ориентацията на дрона.

Когато дронът е включен, но двигателите не работят, индикаторите за състоянието му показват състоянието на системата за управление на полета. Вижте таблицата по-долу за повече информация относно индикаторите за състоянието на дрона.

Значение на индикаторите за състояние на дрона

Нормални състояния

	Редуване на червено, зелено и жълто	Мига	Включване и извършване на тестове за самодиагностика
	Жълто	Мига четири пъти	Загряване
	Зелено	Мига бавно	Активирана GNSS
	Зелено	Периодично мига два пъти	Активирани системи за виждане
	Жълто	Мига бавно	НЯМА GNSS или системи за виждане

Предупредителни състояния

	Жълто	Мига бързо	Загубена връзка с дистанционното управление
	Червено	Мига бавно	Изтощена батерия
	Червено	Мига бързо	Критично изтощена батерия
	Червено	Свети постоянно	Критична грешка
	Редуващо се червено и жълто	Мига бързо	Необходимо е калибириране на компаса

След стартиране на двигателя, предните светодиоди (LED) мигат последователно в червено и зелено, а индикаторите за състоянието на дрона мигат в зелено. Зелените светлинки показват, че дронът е безпилотен летателен апарат, а червените светлинки показват курса и позицията на дрона.



- Ако предните светодиоди (LED) са настроени на автоматичен режим в DJI Fly, предните светодиоди (LED) се изключват автоматично при снимане, за да се получат по-добри кадри. Изискванията за осветление варират в зависимост от региона. Спазвайте местните закони и разпоредби.

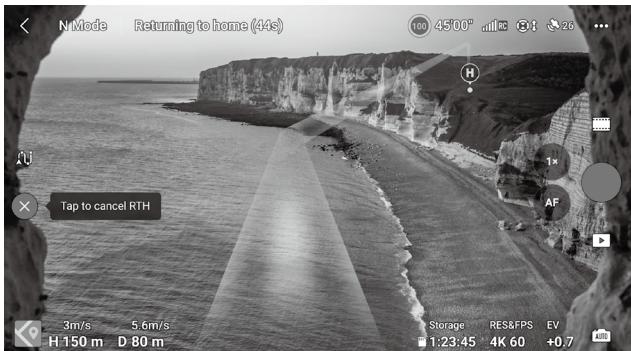
Връщане в изходно положение

Връщане в изходно положение (RTH) връща дрона до последната записана начална точка, когато системата за позициониране функционира нормално. Има три типа RTH: Smart RTH (Интелигентно връщане в изходно положение), Low Battery RTH (Връщане в изходно положение при слаб заряд на батерията) и Failsafe RTH (Безопасно връщане в изходно положение). Дронът автоматично лети обратно към началната точка и се приземява, когато е зададено Smart RTH, когато дронът влиза в Low Battery RTH или когато сигналът за видео връзка се губи по време на полет.

	GNSS	Описание
Начална точка	 ¹⁰	Началната точка по подразбиране е първото място, където дронът е получил силен или умерено силен GNSS сигнал и иконата е бяла. Началната точка може да бъде актуализирана преди излитане, докато дронът получи силен до умерено силен GNSS сигнал. Ако GNSS сигналът е слаб, началната точка не може да бъде актуализирана.

По време на RTH, дронът автоматично ще регулира наклона на гимбала (стойката), за да насочи камерата към RTH маршрута по подразбиране. Ако сигналът за предаване на видео е нормален, AR Home Point, AR RTH маршрут и AR сянка на дрона ще се покажат в изгледа на камерата по подразбиране. Това подобрява преживяването на полета, като помага на потребителите да видят RTH маршрута и началната точка и да избегнат препятствия по маршрута. Дисплеят може да бъде променен от Системни настройки (System Settings) > Безопасност (Safety) > Настройки (Settings) на AR.

- ⚠ • Маршрутът AR RTH се използва само за справка и може да се отклонява от действителния маршрут на полета в различни сценарии. Винаги обръщайте внимание на визуализирането на изображението на екрана по време на RTH. Пускайте дрона с повишено внимание.
- По време на RTH използвайте циферблата, за да регулирате ориентацията на камерата или натиснете бутоните за персонализиране на дистанционното управление, за да центрирате камерата. Така дронът ще спре автоматично да регулира наклона на гимбала, което може да попречи на разглеждането на AR RTH маршрута.
- При достигане на началната точка, дронът автоматично ще регулира наклона на гимбала вертикално надолу.
- AR сянката на дрона се показва само, когато дронът е на 0,5-15 м над земята.



Smart RTH

Ако GNSS сигналът е достатъчно силен, Smart RTH може да се използва за връщане на дрона до началната точка. Smart RTH се задава или чрез докосване на  в DJI Fly или чрез натискане и задържане на бутон RTH на дистанционното управление, докато издаде звук. Излезте от Smart RTH, като докоснете  в DJI Fly или като натиснете бутон RTH на дистанционното управление.

Усъвършенствано RTH

Усъвършенстваното RTH е активирано, ако осветлението е достатъчно и средата е подходяща за системи за виждане, когато Smart RTH е задействано. Дронът автоматично ще планира най-добрия път за RTH, който ще бъде показан в DJI Fly и ще се регулира според средата.

Настройки на RTH

Настройките на RTH са налични за Advanced RTH (Разширен режим за RTH). Отворете изгледа на камерата в DJI Fly, натиснете System (Система), Safety (Безопасност) и след това RTH.

1. Оптимално: Независимо от настройките на височината за RTH, дронът автоматично планира оптималния маршрут за RTH и регулира височината в зависимост от факторите на околната среда, като например препятствия и сигнали за предаване. Оптималният път за RTH означава, че дронът ще пътува на възможно най-късо разстояние, намалявайки количеството използвана батерия и увеличивайки времето за полет.
2. Предварително задаване: Когато дронът се намира на повече от 50 м от началната точка при започване на RTH, дронът планира траекторията за RTH, лети до открита зона, като избягва препятствия, издига се до височината на RTH и се връща в началната точка, като използва най-добрата траектория. Когато дронът се намира на разстояние от 5 до 50 м от началната точка, когато започне RTH, дронът няма да се издигне до височината за RTH, а ще се върне към началната точка, като използва най-добрия път на текущата височина. Когато дронът е близо до началната точка, той ще се снижи, докато лети напред, ако текущата височина е по-висока от височината за RTH.

Процедура за усъвършенствано RTH

1. Началната точка се записва.
2. Задейства се усъвършенствано RTH.
3. Дронът ще спре и ще кръжи на място.
 - a. Дронът се приземява веднага, ако е на разстояние по-малко от 5 м от началната точка, когато започне RTH.
 - b. Ако дронът е на повече от 5 м от началната точка, когато започне RTH, той ще планира най-добрия път според настройките за RTH и ще лети до началната точка, като избягва препятствия и GEO зони. Предната част на дрона винаги ще сочи по посока на полета.
4. Дронът ще лети автоматично според настройките за RTH, околната среда и сигнала за предаване по време на RTH.
5. След като дронът достигне началната точка, той се приземява, а двигателите се изключват.



Праволинейно RTH

Дронът ще влезе в праволинейно RTH, когато осветлението не е достатъчно и средата не е подходяща за разширено RTH.

Процедура за праволинейно RTH:

1. Началната точка се записва.
2. Задействано е праволинейно RTH.
3. Дронът ще спре и ще кръжи на място.
 - a. Дронът се приземява веднага, ако е на разстояние по-малко от 5 м от началната точка, когато започне RTH.
 - b. Ако дронът е на разстояние от 5 до 50 м от началната точка, когато започне RTH, той регулира ориентацията си и лети към началната точка на текущата височина. Ако текущата височина е по-ниска от 2 м, когато започне RTH, дронът ще се издигне до 2 м и ще лети към началната точка.
 - c. Ако дронът е на повече от 50 м от началната точка, когато започне RTH, той регулира ориентацията си и се издига до предварително зададена височина за RTH и лети към началната точка. Ако текущата височина е по-висока от височината за RTH, дронът лети към началната точка на текущата височина.
4. След като дронът достигне началната точка, той се приземява, а двигателите се изключват.



- По време на усъвършенстваното RTH, дронът автоматично регулира скоростта на полета в зависимост от факторите на околната среда, като например скоростта на вятъра и препятствията.
- Дронът не може да избягва малки или фини предмети, като клони на дървета или електрически линии. Преди да използвате Smart RTH, дронът трябва да лети до открита зона.
- Настройте усъвършенстваното RTH като предварителна настройка, ако има захранващи линии или кули, които дронът не може да избегне по пътя на RTH и се уверете, че височината за RTH е зададена по-високо от всички препятствия.
- Дронът ще спре и ще се върне в изходно положение според последните настройки, ако настройките за RTH са променени по време на RTH.
- Ако максималната височина е зададена под текущата височина по време на RTH, дронът ще се спусне до максималната височина и ще се върне към началната точка.
- Височината за RTH не може да се променя по време на RTH.



- Ако има голяма разлика в текущата височина и височината на RTH, количеството използвана енергия от батерията не може да се изчисли точно поради скоростта на вътъра на различни височини. Обърнете специално внимание на указанията за мощността и предупреждението на батерията в DJI Fly.
- Усъвършенстваното RTH няма да бъде налично, ако състоянието на осветлението и средата не са били подходящи за системите за виждане по време на излитане или RTH.
- По време на усъвършенствано RTH дронът ще влезе в праволинейно RTH, ако състоянието на осветлението и околната среда не са подходящи за системите за виждане и дронът не може да избяга препятствия. Преди влизане в RTH трябва да бъде зададена подходяща височина на RTH.
- Когато сигналът на дистанционното управление е нормален по време на усъвършенствано RTH, може да се използва приборът за управление на наклона (стикът за управление на наклона), за да се управлява скоростта на полета, но ориентацията и височината не могат да се контролират и дронът не може да се движи наляво или надясно. За ускорение се използва повече заряд. Дронът не може да избяга препятствия, ако скоростта на полета надвишава ефективната сензорна скорост. Дронът ще спре и ще кръжи на място и ще излезе от RTH, ако приборът за управление на наклона (стикът за наклон) е издърпан докрай. Дронът може да се управлява след освобождаване на прибора за управление на наклона (стикът за управление на наклона).
- При издигане за праволинейно RTH дронът ще спре да се издига и ще излезе от RTH, ако приборът за управление на дроселовата клапа е издърпан докрай. Дронът може да се управлява след освобождаване на приборът за управление на дроселовата клапа. Когато лети напред за праволинейно RTH, дронът ще спре, ще кръжи на място и ще излезе от RTH, ако приборът за управление на наклона (стикът за управление на наклона) е издърпан докрай. Дронът може да се управлява след освобождаване на прибора за управление на наклона (стикът за управление на наклона).
- Ако дронът достигне максималната височина, докато се издига по време на RTH, той спира и се връща в началната точка на текущата височина.
- Дронът ще кръжи на място, ако достигне максималната височина, докато се издига и засече препятствия пред себе си.
- По време на праволинейно RTH скоростта и височината на дрона могат да се управляват с помощта на дистанционното управление, ако сигналът на дистанционното управление е нормален. Ориентацията на дрона и посоката на полета, обаче, не могат да се управляват. Дронът не може да избяга препятствия, ако приборът за управление на наклона (стикът за управление на наклона) се използва за ускоряване, а скоростта на полета надвишава ефективната сензорна скорост.

RTH при слаб заряд на батерията

RTH при слаб заряд на батерията се задейства, когато интелигентната полетна батерия се изчерпа до степен, до която може да се повлияе на безопасното връщане на дрона. Върнете дрона към началната точка или го приземете веднага, когато бъде изведено съобщение.

За да се избегне ненужна опасност поради недостатъчен заряд, дронът автоматично изчислява дали зарядът на батерията е достатъчен, за да се върне до началната точка съобразно текущата позиция, среда и скорост на полета. В DJI Fly ще се появи предупредително съобщение, когато зарядът на батерията е слаб и дронът може да поддържа само RTH при слаб заряд на батерията.

Потребителят може да анулира RTH чрез натискане на бутона RTH на дистанционното управление. Ако RTH се анулира след предупреждение за слаб заряд на батерията, интелигентната полетна батерия може да няма достатъчно мощност, за да може дронът да се приземи безопасно, което може да доведе до катастрофа или загуба на дрона.

Дронът ще се приземи автоматично, ако текущият заряд на батерията може да поддържа дрона достатъчно дълго, за да се снижи от текущата си височина. Автоматичното приземяване не може да се анулира, но дистанционното управление може да се използва за промяна на посоката и скоростта на снижаване на дрона при приземяване. Ако има достатъчно заряд, приборът за управление на дроселовата клапа може да се използва за увеличаване на скоростта за издигане с 1 м/с. Приборът за управление на дроселовата клапа не може да се използва за увеличаване на скоростта за издигане и дронът ще се приземи, ако не е останал заряд.

По време на автоматичното приземяване намерете подходящо място за приземяване на дрона възможно най-скоро. Дронът ще падне, ако няма оставащ заряд.

Failsafe RTH (Безопасно връщане в изходно положение)

Ако началната точка е записана успешно и компасът работи нормално, Failsafe RTH се активира автоматично, след като сигналът от дистанционното управление се загуби за повече от шест секунди. Обърнете внимание, че действието, което дронът извършва, когато дистанционното управление е загубено, трябва да бъде настроено на връщане в изходно положение в DJI Fly.

Когато осветлението е достатъчно и системите за виждане работят нормално, DJI Fly ще покаже пътя за RTH, който е бил генериран от дрона преди загубата на сигнала на дистанционното управление и ще се върне у дома с помощта на усъвършенстваното RTH в съответствие с настройките за RTH. Дронът ще остане в RTH, дори ако сигналът на дистанционното управление се възстанови.

Когато осветлението не е достатъчно и системите за виждане не са налични, дронът ще започне RTH по първоначалния маршрут.

Процедура за RTH по първоначалния маршрут:

1. Дронът ще спре и ще кръжи на място.
2. а. Дронът се приземява веднага, ако е на разстояние по-малко от 5 м от началната точка, когато започне RTH.
б. Ако дронът е на разстояние по-голямо от 5 м, но по-малко от 50 м от началната точка, той започва праволинейно RTH.

- c. Ако дронът е на повече от 50 м от началната точка, той регулира ориентацията си и лети назад 50 м по първоначалния си маршрут, преди да влезе в праволинейно RTH.
3. След като дронът достигне началната точка, той се приземява, а двигателите се изключват.

Дронът ще влезе или ще остане в праволинейно RTH, дори ако сигналът на дистанционното управление бъде възстановен по време на RTH по първоначалния маршрут.

-  • Ако RTH се активира чрез DJI Fly и дронът е на повече от 5 м от началната точка, в приложението ще се появи подкана за избор на опция за приземяване.
- Дронът не може да се върне към началната точка нормално, ако GNSS сигналът е слаб или липсва. Дронът може да влезе в режим ATTI, ако GNSS сигналът стане слаб или липсва, след влизане във Failsafe RTH. Дронът ще кръжи на място известно време преди приземяване.
- Важно е да задавате подходяща височина за RTH преди всеки полет. Отворете DJI Fly и задайте височина за RTH. Височината по подразбиране за RTH е 100 м.
- Дронът не може да избягва препятствия по време на Failsafe RTH, ако системите за виждане не са налични.
- GEO зоните могат да повлияят на RTH. Избягвайте да летите в близост до GEO зони.
- Възможно е дронът да не успее да се върне в начална точка, когато скоростта на вътъра е твърде висока. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Внимавайте за малки или фини предмети (като клони на дървета или електропроводи), или прозрачни предмети (като вода или стъкло) по време на RTH. Излезте от RTH и управлявайте дрона ръчно при аварийна ситуация.
- RTH може да не е на разположение при определени условия, дори ако системите за виждане работят. В такива случаи дронът ще излезе от RTH.

Заштита при приземяване

Заштитата при приземяване ще се активира по време на Smart RTH. Когато дронът започне приземяване, защитата при кацане е активирана.

1. По време на защитата при приземяване дронът автоматично ще открие и внимателно ще се приземи на подходяща повърхност.
2. Ако повърхността бъде определена като неподходяща за приземяване, дронът ще кръжи и ще изчака потвърждение от пилота.
3. Ако защитата при приземяване не е активна, DJI Fly ще покаже подкана за приземяване, когато дронът се снижи под 0,5 м. Натиснете прибора за управление на дроселовата клапа надолу или използвайте пълзгача за автоматично приземяване, за да приземите.

Прецизно приземяване

Дронът автоматично сканира и се опитва да отговори на характеристиките на терена по-долу по време на RTH. Дронът ще се приземи, когато текущият терен съвпадне с началната точка. Ако теренът не съвпадне, в DJI Fly ще се появи подканта.

- ⚠ • По време на прецизното приземяване е активирана защитата при приземяване.
- Защитата при прецизно приземяване зависи от следните условия:
- Началната точка трябва да бъде записана при излитане и не трябва да се променя по време на полет. В противен случай дронът няма да има данни за характеристиките на терена на началната точка.
 - По време на излитане дронът трябва да се издигне поне на 7 м, преди да започне да лети хоризонтално.
 - Характеристиките на терена на началната точка трябва да останат до голяма степен непроменени.
 - Характеристиките на терена на началната точка трябва да бъдат достатъчно отличителни. Терени, като заснежени площи, са неподходящи.
 - Условията на осветление не трябва да са твърде светли или твърде тъмни.
- По време на прецизно приземяване са възможни следните дейности:
- Натиснете надолу прибора за управление на дроселовата клапа, за да ускорите приземяването.
 - Преместете приборите за управление в някаква посока, различна от посоката на дроселната клапа, за да прекратите прецизното приземяване. Дронът ще се снижи вертикално след освобождаване на приборите за управление.

Системи за виждане и инфрачервена сензорна система

DJI Mavic 3 Classic е оборудван както с инфрачервена сензорна система, така и със системи за предно, задно, странично, горно и долно виждане.

Системите за горно и долно виждане се състоят от по две камери, а системите за предно, задно и странично виждане се състоят от общо четири камери.

Инфрачервената сензорна система се състои от два 3D инфрачервени модула. Системата за долно виждане и инфрачервената сензорна система помагат на дрона да поддържа текущото си положение, да кръжи на място по-прецизно и да лети на закрито или в други среди, където GNSS не е налична.

Освен това допълнителната долна светлина, разположена отдолу на дрона, подобрява видимостта на системата за долно виждане при слаба светлина.

Хоризонтална система за виждане във всички посоки



Система за горно
виждане



Хоризонтална система за
виждане във всички посоки

Обхват на откриване

Система за предно виждане

Диапазон на точно измерване: 0,5-20 м; FOV: 90° (хоризонтално), 103° (вертикално)

Система за задно виждане

Диапазон на точно измерване: 0,5 – 16 м; FOV: 90° (хоризонтално), 103° (вертикално)

Система за страннично виждане

Диапазон на точно измерване: 0,5-25 м; FOV: 90° (хоризонтално), 85° (вертикално)

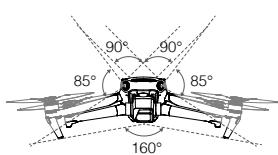
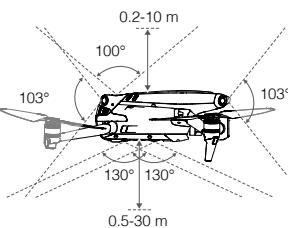
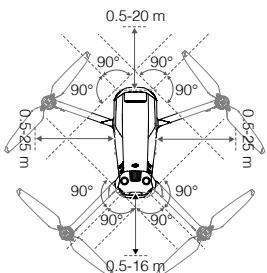
Система за горно виждане

Диапазон на точно измерване: 0,2-10 м; FOV: 100° (отпред и отзад), 90° (отляво и отдясно)

Система за долно виждане

Диапазон на точно измерване: 0,3-18 м; FOV: 130° (отпред и отзад), 160° (отляво и отдясно).

Системата за долно виждане работи най-добре, когато дронът е на височина от 0,5 до 30 м.



Използване на системите за виждане

Когато няма GNSS, системата за долно виждане се активира, ако повърхността има ясна текстура и достатъчно светлина.

Системите за предно, задно, странично и горно виждане ще се активират автоматично при включване на дрона, ако той е в режим Normal или Cine и избягването на препятствия е зададено на Bypass или Break в DJI Fly. Използвайки системите за предно, задно, странично и горно виждане, дронът може активно да спира, когато засече препятствия. Системите за предно, задно, странично и горно виждане работят най-добре с подходящо осветление и ясно маркирани или текстурирани препятствия. Поради инерцията потребителите трябва да са уверени, че ще спрат дрона на разумно разстояние.

Vision Positioning и Obstacle Sensing, могат да бъдат деактивирани от Системни настройки (Obstacle Sensing) > Безопасност (Safety) > Разширени настройки за безопасност (Advanced Safety Settings) в DJI Fly.

-  • Системите за виждане имат ограничена способност да разпознават и избягват препятствия и работата им може да бъде засегната от заобикалящата среда. Уверете се, че държите дрона във Вашето полезрение и обръщайте внимание на подканите в DJI Fly.
- Vision Positioning и Obstacle Sensing са налични само, когато летите ръчно и не са налични в режими като RTH, автоматично кацане и интелигентен полетен режим.
- Когато Vision Positioning и Obstacle Sensing са деактивирани, дронът разчита само на GNSS, за да кръжи. Не е налично откриване на всенасочено препятствие и дронът няма автоматично да се забави по време на спускане близо до земята. Необходимо е допълнително внимание, когато Vision Positioning и Obstacle Sensing са деактивирани. Vision Positioning и Obstacle Sensing могат да бъдат временно деактивирани в облаци и мъгла или когато се открие препятствие при кацане. Поддържайте Vision Positioning и Obstacle Sensing в редовните сценарии за полети. Vision Positioning и Obstacle Sensing се активират по подразбиране след рестартиране на дрона.
- Системите за долно виждане работят най-добре, когато дронът е на височина от 0,5 до 30 м, ако няма GNSS. Необходимо е допълнително внимание, ако височината на дрона е над 30 м, защото системите за виждане могат да бъдат засегнати.
- Допълнителната добра светлина може да бъде зададена в DJI Fly. Ако е зададена на Auto (Автоматично), тя автоматично се активира, когато светлината на околната среда е твърде слаба. Обърнете внимание, че работата на камерите на системите за виждане могат да бъдат повлияни, когато е активирана допълнителната добра светлина. Летете внимателно, ако GNSS сигналът е слаб.
- Системите за виждане може да не работят правилно, когато дронът лети над вода или заснежени области. Възможно е дронът да не може да се приземи правилно над водата. Уверете се, че държите дрона във Вашето полезрение и обръщайте внимание на подканите в DJI Fly.
- Системите за виждане не могат точно да идентифицират големи структури с рамки и кабели, като кулокранове, високоволтови предавателни кули, високоволтови трансмисионни линии, въжени мостове и висящи мостове.
- Системите за виждане не могат да работят правилно над повърхности, които нямат ясни вариации на модела. Системите за виждане не могат да работят правилно в нито една от следните ситуации. Работете с дрона внимателно.

- a. Полет над монохромни повърхности (например, чисто черно, чисто бяло, чисто зелено).
 - b. Полети над силно отразяващи повърхности.
 - c. Полет над вода или прозрачни повърхности.
 - d. Полет над подвижни повърхности или предмети.
 - e. Полет в зона, в която осветлението се променя често или драстично.
 - f. Полет над изключително тъмни (<10 lux) или светли (> 40 000 lux) повърхности.
 - g. Полет над повърхности, които силно отразяват или абсорбиран инфрачервени вълни (например, огледала).
 - h. Полет над повърхности без ясни шарки или текстури.
 - i. Полет над повърхности с повтарящи се идентични шарки или текстури (например, плочки с еднакъв дизайн).
 - j. Полет над препятствия с малки повърхности (например клони на дървета).
- Сензорите трябва да бъдат винаги чисти. НЕ ПИПАЙТЕ сензорите. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ дрона в прашна или влажна среда.
- Може да се наложи камерите на системата за виждане да бъдат калибрирани след продължителен период на съхранение. В DJI Fly ще се появи подказа и калибрирането ще се извърши автоматично.
- НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ дрона при дъжд, мъгла или когато няма ясна видимост.
- Проверете следното преди всяко излитане:
- a. Уверете се, че няма стикери или други препятствия върху инфрачервената сензорна система и системите за виждане.
 - b. Ако има замърсявания, прах или вода върху инфрачервената сензорна система и системите за виждане, почистете ги с мека кърпа. Не използвайте почистващ препарат, който съдържа алкохол.
 - c. Свържете се с поддръжката на DJI, ако има повреда по стъклото на инфрачервената сензорна система и системите за виждане.
- НЕ ВЪЗПРЕПЯТСТВАЙТЕ инфрачервената сензорна система.
-

Интелигентен полетен режим

FocusTrack

FocusTrack включва Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 и ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Управлявайте дрона ръчно, докато камерата остава заключена върху обекта. Режимът поддържа както стационарни, така и движещи се обекти като превозни средства, лодки и хора. Преместете рол джойстика, за да заградите обекта, преместете стика за управление на наклона, за да промените разстоянието от обекта, преместете тротъл джойстика, за да промените височината, и преместете пан джойстика, за да регулирате кадъра.

- ⚠ • Вижте разделите „Дистанционно управление“ и „Управление на дрона“ за повече информация относно приборите за управление за завиване, наклоняване, подаване на газ и завъртане.

В режим Spotlight, дронът ще кръжи на място, когато е налице препятствие, открито, когато системите за виждане работят нормално, независимо от поведението, което е настроено на заобикаляне или спиране в DJI Fly. Обърнете внимание, че системите за виждане са изключени в режим Sport.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Дронът проследява обекта в кръг въз основа на зададените радиус и скорост на полета. Режимът поддържа както статични, така и движещи се обекти като превозни средства, лодки и хора. Максималната скорост на полета е 12 м/с, а скоростта на полета може да се регулира динамично според действителния радиус. Преместете рол джойстика, за да промените скоростта, преместете стика за управление на наклона, за да промените разстоянието от обекта, преместете тротъл джойстика, за да промените височината, и преместете пан джойстика, за да регулирате кадъра.

Когато системите за виждане работят нормално, дронът ще заобиколи препятствията в този режим, независимо от настройките в DJI Fly.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 е разделен на Trace и Parallel, които поддържат проследяване както на неподвижни, така и на движещи се обекти като превозни средства, лодки и хора. В режим Sport, Normal и Cine максималната скорост на полета е 12 м/сек. Преместете рол джойстика, за да заградите обекта, преместете стика за управление на наклона, за да промените разстоянието от обекта, преместете тротъл джойстика, за да промените височината, и преместете пан джойстика, за да регулирате кадъра.

Дронът ще заобиколи препятствията в ActiveTrack 5.0, независимо от настройките в DJI Fly.

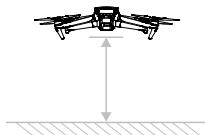
Проследяване (Trace): Дронът проследява обекта на постоянно разстояние и височина с постоянен ъгъл спрямо посоката на обекта. Дронът може да проследява обекти в осем посоки, включително напред, назад, наляво, надясно, напред по диагонал наляво, напред по диагонал надясно, назад по диагонал наляво и назад по диагонал надясно. По подразбиране, посоката е настроена назад и тази настройка е достъпна само когато обектът се движи в стабилна посока. Посоката на проследяване може да бъде регулирана по време на проследяването.

Parallel (Паралел): Дронът проследява обекта от непроменлив ъгъл и разстояние.

При ActiveTrack, дронът поддържа дистанция от 4-20 м при проследяване на хора на височина 2-20 м (оптималната дистанция е 5-10 м, а височината е 2-10 м) и дистанция от 6-100 м при проследяване на превозни средства или лодки на височина 6-100 м (оптималната дистанция е 20-50 м, а височината е 10-50 м). Дронът ще лети до поддържания диапазон на разстояние и височина, ако разстоянието и височината са извън обхвата при стартиране на ActiveTrack. Управлявайте дrona на оптимално разстояние и височина, за да постигнете най-добри резултати.

Използване на FocusTrack

1. Излитане.



2. Пълзнете квадратче около обекта в изгледа на камерата или активирайте функцията за сканиране на обекта в раздела за настройки за управлението в DJI Fly Control и докоснете разпознатия обект, за да активирате функцията FocusTrack. Режимът по подразбиране е Spotlight. Докоснете иконата, за да превключите между Spotlight, ActiveTrack и POI. FocusTrack поддържа 3x увеличение. Степента на увеличение ще бъде ограничена, ако е твърде голяма, за да се разпознае даден обект. Натиснете GO, за да стартирате FocusTrack.



3. В Trace of ActiveTrack, посоката на проследяване може да бъде променена с помощта на колелото за посока. Колелото за посоката ще бъде минимизирано, ако не се работи продължително време или се докосне друга област на екрана. Trace или Parallel могат да се изберат, след като се минимизира колелото за посоката. Проследяването ще бъде върнато обратно, след като отново изберете Trace.



4. Докоснете спусъка, за да направите снимка или да започнете да записвате. Вижте материала в Playback (Възпроизвеждане).

Изход от FocusTrack

Докоснете Stop в DJI Fly или натиснете веднъж бутона Flight Pause на дистанционното управление, за да излезете от FocusTrack.

- △ • НЕ използвайте FocusTrack в райони с хора и животни, които работят или се движат превозни средства.
- НЕ използвайте FocusTrack в райони с малки или дребни обекти (например клони на дървета, или електропроводи), или прозрачни обекти (например вода или стъкло).
- Ръчно управление на дрона. Натиснете бутона Flight Pause или докоснете Stop in DJI Fly в извънредни ситуации.
- Бъдете особено бдителни, когато използвате FocusTrack във всяка от следните ситуации:
 - a. Проследяваният обект не се движи по равна повърхност.
 - b. Проследяваният обект променя формата си драстично по време на движение.
 - c. Проследяваният обект е извън полезрението за продължителен период от време.
 - d. Проследяваният обект се движи върху заснежена повърхност.
 - e. Проследяваният обект има подобен цвят или шарка като заобикалящата го среда.
 - f. Осветлението е много слабо (< 300 lux) или силно (> 10 000 lux).
- Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате FocusTrack.

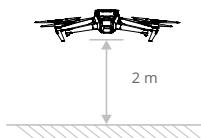
- Препоръчва се да проследявате само превозни средства, лодки и хора (но не и деца). Управлявайте дрона с повищено внимание, когато проследявате други обекти.
- В поддържаните движещи се обекти, автомобилите се отнасят за автомобили и малки до средни яхти.
- Не проследявайте модел на автомобил или лодка с дистанционно управление.
- Проследяването на обект може по невнимание да се прехвърли на друг обект, ако се разминат много близо един до друг.
- Функцията FocusTrack е деактивирана при използване на ND филтър или при запис с резолюция 5,1K и по-висока или 120 кадъра в секунда и по-висока.
- ActiveTrack не е налично, когато осветлението е недостатъчно и системите за виждане не са достъпни. Все още могат да се използват POI за статични обекти и Spotlight, но не е налично засичане на препятствия.
- FocusTrack не е налично, когато дронът е на земята.
- FocusTrack може да не функционира правилно, когато дронът лети близо до граници на полета или в GEO зона.
- FocusTrack не е наличен, когато се използва с очила DJI.

MasterShots

MasterShots държи обекта в центъра на кадъра, като същевременно извършва различни маневри последователно, за да генерира кратко кинематографично видео.

Използване на MasterShots

1. Пуснете дрона да излети и го оставете да кръжи на разстояние най-малко 2 м над земята.



2. В DJI Fly, докоснете иконата на режима на снимане, за да изберете MasterShots и следвайте съобщенията. Уверете се, че сте разбрали как да използвате режима на снимане и че няма препятствия в околността.
3. Изберете целевия обект в изгледа на камерата, като докоснете кръга върху обекта или пълзнете поле около обекта. Докоснете Start, за да започнете да записвате. Дронът ще се върне в първоначалното си положение, след като приключи заснемането.



4. Докоснете за да получите достъп до видеото.

Излизане от MasterShots

Натиснете веднъж бутона Flight Pause или докоснете в DJI Fly, за да излезете от MasterShots. Дронът ще кръжи на място.

- Използвайте MasterShots в райони без сгради и други препятствия. Уверете се, че по пътя на полета няма хора, животни или други препятствия. Когато осветлението е достатъчно и средата е подходяща за системите за виждане, дронът ще спре и ще кръжи на място, ако засече препятствие.
- Обърнете внимание на обектите около дрона и използвайте дистанционното управление, за да избегнете сблъсъци между дрона и тях.
- НЕ използвайте MasterShots в никоя от следните ситуации:
 - Когато обектът е блокиран за продължителен период от време или е извън полезрението.
 - Когато обектът е сходен по цвет или шарка с обкръжението.
 - Когато обектът е във въздуха.
 - Когато обектът се движи бързо.
 - Осветлението е много слабо (< 300 lux) или силно (> 10 000 lux).
- НЕ използвайте MasterShots в райони, които са в близост до сгради или в които GNSS сигнала е слаб. В противен случай, курсът на полета ще бъде нестабилен.
- Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате MasterShots.

QuickShots

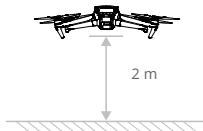
Режими QuickShots включват Dronie (Дрон), Rocket (Ракета), Circle (Кръг), Helix (Хеликс), Boomerang (Бумеранг) и Asteroid (Астероид). Mavic 3 Classic записва според избрания режим на снимане и автоматично генерира кратко видео. Видеоклипът може да бъде гледан, редактиран или споделен в социалните медии от playback (възпроизвеждане).

- „Dronie“: Дронът лети назад и се издига, като фокуса на камерата е заключен върху обекта.
- „Rocket“: Дронът се издига, а камерата сочи надолу.

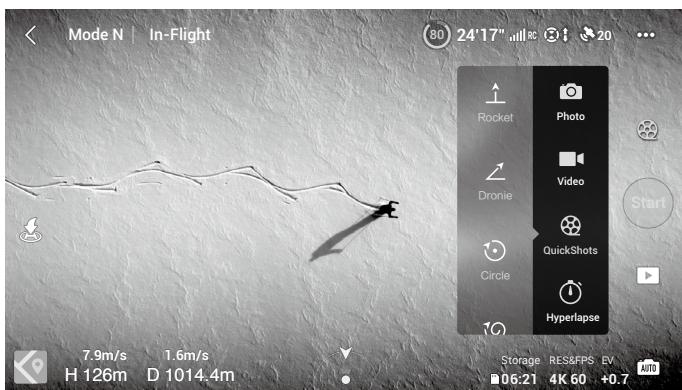
- ⌚ „Circle“: Дронът кръжи около обекта.
- ⌚ „Helix“: Дронът се издига и прави спирали около обекта.
- ⌚ „Boomerang“: Дронът лети около обекта по овален път, като се издига и се отдалечава от началната си точка, и се снижава, докато се връща обратно. Началната точка на дрона образува единния край на дългата ос на овала, а другият край на дългата ос е отсрецната страна на обекта от началната точка. Уверете се, че има достатъчно пространство, когато използвате Boomerang. Осигурете радиус минимум 30 м около дрона и минимум 10 м над него.
- ⌚ „Asteroid“: Дронът лети назад и нагоре, прави няколко снимки и след това лети обратно до началната точка. Генерираното видео започва с панорама от най-високото положение и след това показва спускането. Уверете се, че има достатъчно пространство, когато използвате Asteroid. Осигурете минимум 40 м зад и 50 м над дрона.

Използване на QuickShots

1. Пуснете дрона да излети и го оставете да кръжи на разстояние най-малко 2 м над земята.



2. В DJI Fly, докоснете иконата на режима на снимане, за да изберете QuickShots и следвайте съобщенията. Уверете се, че сте разбрали как да използвате режима на снимане и че няма препятствия в околнността.
3. Изберете целевия обект в изгледа на камерата, като докоснете кръга върху обекта или плъзнете поле около обекта. Измерете режим на снимане и докоснете Start, за да започнете заснемането.



4. Докоснете [REC] за да получите достъп до видеото.

Изход от QuickShots

Натиснете веднъж бутона Flight Pause или докоснете  в DJI Fly, за да излезете от QuickShots. Дронът ще кръжи на място.

-  • Използвайте QuickShots в райони без сгради и други препятствия. Уверете се, че по пътя на полета няма хора, животни или други препятствия. Дронът ще спре и ще започне да кръжи на място, ако засече препятствие.
- Обърнете внимание на обектите около дрона и използвайте дистанционното управление, за да избегнете сблъсъци между дрона и тях.
- НЕ използвайте QuickShots в никоя от следните ситуации:
 - Когато обектът е блокиран за продължителен период от време или е извън полдерзнието.
 - Когато обектът е на повече от 50 м разстояние от дрона.
 - Когато обектът е сходен по цвет или шарка с обкръжението.
 - Когато обектът е във въздуха.
 - Когато обектът се движи бързо.
 - Осветлението е много слабо (< 300 lux) или силно (> 10 000 lux).
- НЕ използвайте QuickShots в райони, които са в близост до сгради или в които GNSS сигналът е слаб. В противен случай, курсът на полета ще бъде нестабилен.
- Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате QuickShots.

Hyperlapse (Ускоряване на времето)

Режими на заснемане Hyperlapse включват Free (Свободен режим), Circle (Кръг), Course Lock (Заключване на курс) и Waypoint (Маршрутна точка).



Free (Свободен режим)

Дронът автоматично прави снимки и генерира timelapse видео (видео със забързване на време). Режим Free може да се използва, докато дронът е на земята. След излитане, контролирайте движението и тъгъла на стойка на дрона, като използвате дистанционното управление. Следвайте стъпките по-долу, за да използвате Free:

1. Задайте интервално време, продължителност на видеоклипа и максимална скорост. Екранът показва броя на снимките, които ще бъдат направени и продължителността на времето за снимане.
2. Натиснете спуска/бутона за записване, за да започнете.

Кръжене (Circle)

Дронът автоматично прави снимки, докато лети около избрания обект, за да генерира видео със забързване на времето. Следвайте стъпките по-долу, за да използвате Circle:

1. Задайте интервално време, продължителност на видеоклипа и максимална скорост. Circle може да бъде избран за движение по посока на часовниковата стрелка или обратна на часовниковата стрелка. Екранът показва броя на снимките, които ще бъдат направени и продължителността на времето за снимане.
2. Изберете обект на екрана. Използвайте пан джойстика и стойката, за да регулирате кадъра.
3. Натиснете спусъка/бутона за записване, за да започнете.

Course Lock (Заключване на курс)

Course Lock може да се използва по два начина. При първия начин ориентацията на дрона е фиксирана, но обект не може да бъде избран. При втория начин ориентацията на дрона е фиксирана и той лети около избран обект. Следвайте стъпките по-долу, за да използвате Course Lock:

1. Задайте интервално време, продължителност на видеоклипа и максимална скорост. Екранът показва броя на снимките, които ще бъдат направени и продължителността на времето за снимане.
2. Задайте посока на полета.
3. Ако е приложимо, изберете обект. Използвайте плъзгача на стойката и джойстика, за да регулирате кадъра.
4. Натиснете спусъка/бутона за записване, за да започнете.

Маршрутни точки (Waypoints)

Дронът автоматично прави снимки, докато лети, на две до пет маршрутни точки и генерира timelapse видео (видео със забързване на време). Дронът може да лети по ред от маршрутна точка 1 до 5 или 5 до 1. Дронът няма да реагира на движенията на приборите за управление на дистанционното управление по време на полет. Следвайте стъпките по-долу, за да използвате Waypoints.

1. Задайте желаните маршрутни точки.
2. Задайте интервално време, продължителност на видеоклипа и максимална скорост. Екранът показва броя на снимките, които ще бъдат направени и продължителността на времето за снимане.
3. Натиснете спусъка, за да започнете.

Дронът ще генерира автоматично timelapse видео (видео със забързване на време), което може да се възпроизведе. Потребителите могат да изберат качество на изхода и тип на снимката в страницата за системни „настройки-камера“ в DJI Fly. Mavic 3 Classic поддържа функцията за бързо композиране на Hyperlapse. Изберете „Предварителен преглед“ в качеството на резултата. Mavic 3 Classic няма да извърши стабилизиране и изглаждане на яркостта, а само ще синтезира филма за предварителен преглед на ефекта, който може да спести време за композиране. Потребителите могат да синтезират оригиналния филм във висококачествен филм по-късно.



- За оптимална работа се препоръчва използването на Hyperlapse на височина над 50 м и задаването на разлика от най-малко две секунди между интервалното време и заснемането.
- Препоръчва се да изберете статичен обект (например високи сгради, планински терен) на безопасно разстояние от дрона (на разстояние над 15 м). Не избирайте обект, който е прекалено близо до дрона.
- Когато осветлението е достатъчно и околната среда е подходяща за системите за виждане, дронът спира и кръжи на място, ако по време на хиперлапса се открие препятствие. Ако по време на хиперлапс, осветлението стане недостатъчно или средата не е подходяща за системите за виждане, дронът ще продължи да снима без избягване на препятствия. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Дронът генерира видео, само ако е направил поне 25 снимки, което е броя, необходим за генериране на една секунда видео. Видеоклипът се генерира, когато се зададе команда от дистанционното управление или ако неочеквано се излезе от режима (например, когато се активира Low Battery RTH).

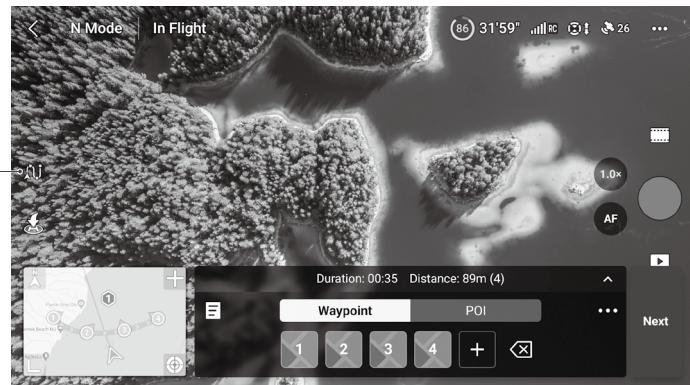
Waypoint Flight (Полет с маршрутна точка)

Waypoint Flight (Полет с маршрутна точка) позволява на дрона да заснема изображения по време на полет в съответствие с маршрута на маршрутната точка, генериран от предварително зададените маршрутни точки. Point of Interest (Точка на интерес) могат да бъдат свързани с маршрутните точки. Насочването ще сочи към Point of Interest (Точка на интерес) по време на полет. Маршрутът на маршрутна точка по време на полета може да бъде запазен и повторен.

Използване на Waypoint Flight (Полет с маршрутна точка)

1. Активиране на Waypoint Flight (Полет с маршрутна точка)

Докоснете иконата Waypoint Flight (Полет с маршрутна точка) вляво на изгледа на камерата в DJI Fly, за да активирате Waypoint Flight (Полет с маршрутна точка).



2. Настройки на маршрутна точка

Закачане на маршрутна точка

Маршрутните точки могат да бъдат закачени чрез картата преди излитане.

Маршрутните точки могат да бъдат закачени чрез дистанционното управление, работния панел и картата след излитане на дрона. Изисква се GNSS.

- Използване на дистанционното управление: Натиснете веднъж бутона Fn (RC-N1) или бутона C1 (DJI RC/DJI RC Pro), за да закачите маршрутна точка.
- Използване на работния панел: Докоснете + на работния панел, за да закачите маршрутна точка.
- Използване на картата: Влезте и докоснете картата, за да закачите маршрутна точка. Височината по подразбиране на маршрутна точката през картата е зададена на 50 м.

Натиснете и задръжте маршрутна точка, за да преместите позицията ѝ на картата.

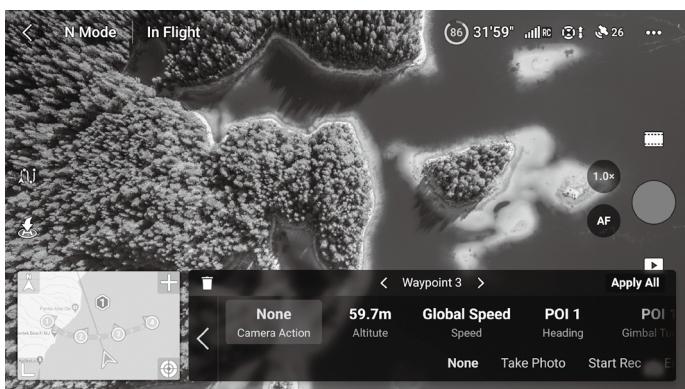


- Когато се задава маршрутна точка, се препоръчва да се лети до мястото за по-точен и по-гладък резултат на изображенията по време на Waypoint Flight (Полет с маршрутна точка).

- Хоризонталната GNSS на дрона, надморската височина от точката на излитане, насочването, дължината на фокуса и наклона на гимбала ще бъдат записани, ако маршрутната точка е закачена чрез дистанционното управление и панела за работа.
- Свържете дистанционното управление към интернет и изтеглете картата, преди да използвате картата, за да закачите маршрутна точка. Когато маршрутната точка е закачена чрез картата, може да се запише само хоризонталната GNSS на дрона.
- ⚠** • Маршрутът на дрона ще се извие между маршрутните точки, а надморската височина на дрона може да намалее по време на маршрута на полета. Не забравяйте да избягвате препятствията по-долу, когато задавате маршрутна точка.

Настройки

Докоснете номера на маршрутната точка за настройки като действие на камерата, надморска височина, скорост, насочване, наклон на гимбала, увеличение и време на кръжене.



Действието на камерата	Изберете между Non (Няма), Take Photo (Правене на снимка) и Start (Стартиране) или Stop Recording (Спиране на записа).
Надморска височина	Задайте надморската височина от точката на излитане. Уверете се, че излитате на една и съща височина, за да получите по-добра производителност, когато се повтаря полет с маршрутна точка.
Скорост	Скоростта на полета може да бъде зададена на Global Speed (Глобална скорост) или Custom (Персонализирана). При избор на Global Speed (Глобална скорост): дронът ще лети със същата скорост по време на маршрута на полета с маршрутната точка. При избор на Custom (Персонализиране): дронът ще ускорява или забавя с постоянна скорост, когато лети между маршрутните точки. Предварително зададената скорост ще бъде достигната, когато дронът е на маршрутната точка.

Насочване	Изберете между Follow Course (Следвана не курса), POI (Точка на интерес), Custom (Персонализирано) и Manual (Ръчно). Custom (Персонализирано): Изтеглете лентата, за да регулирате насочването. Насочването може да бъде прегледано в изгледа на картата. Manual (Ръчно): Насочването на дрона може да бъде регулирано от потребителя по време на полет с маршрутна точка.
Наклон на гимбала	Изберете между POI (Точка на интерес), Custom (Персонализирано) и Manual (Ръчно). POI (Точка на интерес): Докоснете номера на POI (Точка на интерес), за да насочите камерата към POI. Custom (Персонализирано): Изтеглете лентата, за да регулирате наклона на гимбала. Manual (Ръчно): Наклонът на гимбала може да бъде регулиран от потребителя по време на полет с маршрутна точка.
Мащабиране	Изберете между Auto (Автоматично), Digital Zoom (Цифрово мащабиране) и Manual (Ръчно). Auto (Автоматично): Коефициентът на мащабиране ще бъде регулиран от дрона, когато лети между две маршрутни точки. Digital (Цифрово): Изтеглете лентата, за да регулирате съотношението на мащабиране. Manual (Ръчно): Обхватът на мащабиране може да се регулира от потребителя по време на полет с маршрутна точка.
Време на кръжене	Задайте продължителността на времето на кръжене на дрона в текущите маршрутни точки.

Всички настройки, с изключение на действието на камерата, могат да бъдат приложени към всички маршрутни точки, след като изберете Прилагане към всички. Докоснете иконата за изтриване, за да изтриете маршрутна точка.

3. Настройки на Point of Interest (Точка на интерес) POI

Докоснете Point of Interest (Точка на интерес) на работния панел, за да превключите към настройките на Point of Interest (Точка на интерес). Използвайте същия метод, за да закачите Point of Interest (Точка на интерес), както се използва с маршрутна точка.

Докоснете номера на POI (Точка на интерес), за да зададете надморската височина на POI (Точка на интерес). POI (Точката на интерес) може да бъде свързана с маршрутна точка. Множеството маршрутни точки могат да бъдат свързани към една и съща POI, камерата ще сочи към POI по време на полета с маршрутна точка.

4. Планирайте полет с маршрутна точка

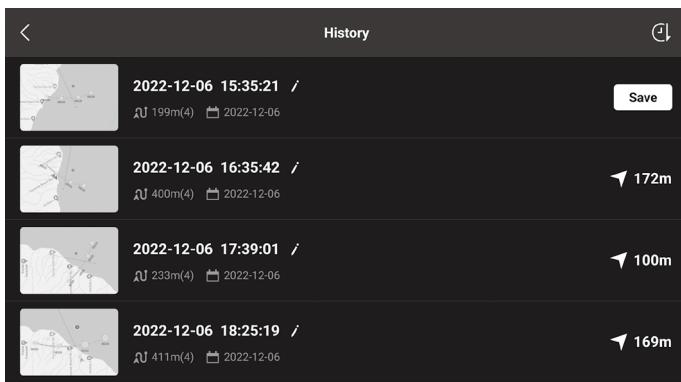
Докоснете ●●●, за да планирате полет с маршрутна точка. Докоснете Next (Напред), за да зададете Global Speed (Глобална скорост), поведението на End of Flight (Край на полета), On Signal Lost (Загубен сигнал) и Start Point (Начална точка). Настройките се отнасят за всички маршрутни точки.

5. Извършване на полет с маршрутна точка

- ⚠** • Проверете настройките на Obstacle Avoidance (Избягване на препятствия) в раздел Safety (Безопасност) в DJI Fly, преди да извършите полета с маршрутна точка. Когато е настроен на заобикаляне или спиране, дронът ще спре и ще кръжи на място, ако бъде открыто препятствие по време на полета с маршрутна точка. Дронът не може да избягва препятствия, ако функция Obstacle Avoidance (Избягване на препятствия) е деактивирана. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Пазете околната среда и се уверете, че по маршрута няма препятствия, преди да извършите полет с маршрутна точка.
- Уверете се, че поддържате държите дрона във Вашето полезрение (VLOS). Натиснете бутона за пауза на полета в аварийна ситуация.
- Докоснете GO, за да качите задачата за полет с маршрутна точка. Докоснете бутона **■**, за да отмените процеса на качване и да се върнете към състоянието за редактиране на параметрите на полета с маршрутна точка.
 - Задачата за полет с маршрутна точка ще бъде изпълнена след качване, продължителността на полета, маршрутните точки и разстоянието, и ще бъде показана на изгледа на камерата. Входът на джойстика ще промени скоростта на полета по време на полет с маршрутна точка.
 - Докоснете **■**, за да спрете полета с маршрутна точка, след като задачата започне. Докоснете **×**, за да спрете полета с маршрутна точка и да се върнете към статуса за редактиране на полета. Докоснете **▶**, за да продължите полета с маршрутна точка.
- ⚠** • Когато сигналът бъде загубен по време на полет, дронът ще извърши действието, зададено в „При изгубен сигнал“.
- Когато полетът с маршрутна точка приключи, дронът ще извърши действието, зададено в Край на полета.

6. Библиотека

Когато планирате полет с маршрутна точка, задачата ще се генерира автоматично и ще се запазва всяка минута. Докоснете иконата на списък вляво, за да влезете в Library (Библиотеката) и да запазите задачата ръчно.



- Докоснете иконата на списък, за да проверите записаните задачи, и докоснете, за да отворите задача.
- Докоснете иконата, за да редактирате името на задачата.
- Плъзнете наляво, за да изтриете задача.
- Докоснете иконата в горния десен ъгъл, за да промените реда на задачите.

 :Задачите ще бъдат запазени според времето.

 :Задачите ще бъдат запазени според разстоянието между началната точка и текущата позиция на дрона, от най-краткото до най-отдалеченото.

7. Изход от полета с маршрутна точка

Докоснете иконата, за да излезете от полета с маршрутна точка. Докоснете Запазване и Изход, за да запазите задачата в библиотеката и да излезете.

Cruise Control (Управление на движението)

Функцията за управление на движението позволява на дрона да блокира входящите данни от приборите за управление на дистанционното управление, когато условията позволяват това. Летете със скоростта, съответстваща на текущите входящи данни от приборите за управление, без непрекъснато да използвате движение на приборите за управление, а освен това се поддържат повече движения на камерата, като например издигане по спирала чрез увеличаване на входящите данни от приборите за управление.

Използване на Cruise Control (Управление на движението)

1. Настройка на бутона за Cruise Control (Управление на движението)

Отидете в DJI Fly, изберете System Settings (Системни настройки), Control (Управление) и след това задайте бутона C1 или C2 на дистанционното управление DJI RC или бутона Fn на дистанционното управление RC-N1 в режим Cruise Control (Управление на движението).

2. Вход в опцията за Cruise Control (Управление на движението)

Натиснете приборите за управление в произволна посока и едновременно с това натиснете бутона за управление на управлението. Според въведените входящите данни от приборите за управление, дронът ще лети с текущата скорост. Приборът за управление може да бъде освободен и автоматично ще се върне в центъра. Преди приборът за управление да се върне в центъра, натиснете отново бутона за круиз контрол и дронът ще възстанови скоростта на полета въз основа на текущите входни данни от приборите за управление. Натиснете прибора за управление, след като се върне в центъра, и дронът ще лети с повишена скорост въз основа на предишната скорост. В този случай натиснете отново бутона за управление на движението и дронът ще лети с повишена скорост.

3. Изход от опцията за управление на движението

Натиснете бутона за управление на движението без входни данни от прибора за управление, бутона за пауза на полета на дистанционното управление или деактивирайте опцията за управление на движението, за да излезете от нея.



- Опцията за управление на движението се предлага в режим Normal, Cine и режим Sport или APAS, Free Hyperlapse и Spotlight.
- Опцията за управление на движението не може да бъде стартирана без входни данни от прибора за управление.
- Опцията за управление на движението не може да бъде стартирана или ще се изключи автоматично, когато устройството е близо до максималната надморска височина или максималното разстояние.
- Опцията за управление на движението не може да бъде стартирана или ще се изключи автоматично, когато дронът се изключи от дистанционното управление или DJI Fly.
- Опцията за управление на движението не може да бъде стартирана или ще се изключи автоматично, след като дронът усети препятствие и се задържи на едно място.
- По време на RTH или автоматично кацане, дронът не може да стартира опцията или автоматично ще излезе от опцията за управление на движението.
- Опцията за управление на движението ще се изключи автоматично при превключване на режимите на полета.
- Избягването на препятствия в управлението на движението съответства на текущия режим на полета. Пускайте дрона с повишено внимание.

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)

Функция Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) е налична в режим Normal и Cine. При активиране на APAS дронът продължава да отговаря на командите на потребителя и планира своя курс според входящите данни от приборите за управление и средата на полета. APAS улеснява избягването на препятствия, получаването на по-гладки кадри и осигурява по-добро изживяване по време на полет.

Продължавайте да местите приборите за управление във всички посоки. Дронът ще избягва препятствията като лети над, под, отляво или отдясно на тях. Дронът може също да реагира на входящите данни от приборите за управление, докато избягва препятствия.

При активиране на APAS дронът може да бъде спрян чрез натискане на бутона Flight Pause на дистанционното управление или докосване на екрана в DJI Fly. Дронът кръжи на място за три секунди и очаква по-нататъшни команди от пилота.

За да активирате APAS, отворете DJI Fly, влезте в System Settings (Системни настройки), след това в Safety (Безопасност) и активирайте APAS, като изберете Bypass.

Когато използвате опцията за заобикаляне, изберете режим Normal или Nifty. В този режим, дронът може да лети по-бързо, по-плавно и по-близо до препятствия, за да получи по-добри кадри, докато избяга препятствия. Междувременно, рисъкът от сблъсък с препятствията се увеличава. Пускайте дрона с повишено внимание.

Режимът Nifty не може да работи нормално в следните ситуации:

1. Когато ориентацията на дрона се променя бързо, лети в близост до препятствия при използване на опцията за заобикаляне.
2. Когато лети с висока скорост през тесни препятствия, като навеси или храсти.
3. Когато лети близо до препятствия, които са твърде малки, за да бъдат открити.
4. Когато лети с предпазителя на витлото.

Заштита при приземяване

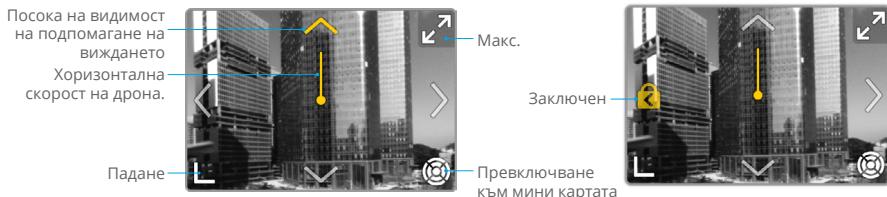
Заштитата за кацане ще се активира, ако функцията за избягване на препятствия е настроена на заобикаляне или спиране и потребителят дръпне стика за газта надолу, за да приземи дрона. Когато дронът започне приземяване, защитата при кацане е активирана.

1. По време на защитата при приземяване дронът автоматично ще открие и внимателно ще се приземи на подходяща повърхност.
2. Ако повърхността се окаже неподходяща за кацане, дронът ще кръжи, когато се снижи под 0,8 м. Дръпнете джойстика надолу за повече от пет секунди и дронът ще се приземи, без да се избягват препятствия.

Vision Assist

Изгледът за подпомагане на виждането, заедно с хоризонталната система за виждане променя посоката на хоризонталната скорост (напред, назад, наляво и надясно), за да помогне на потребителите да управляват и да наблюдават препятствията по време на полет. Плъзнете наляво по индикатора за височина, точно на мини картата или докоснете иконата в долния десен ъгъл на индикатора за височина, за да превключите към изгледа за подпомагане на виждането.

- ⚠** • При използване на подпомагане на виждането, качеството на предаването на видео може да бъде по-ниско поради ограниченията на честотната лента на предаване, представянето на мобилния телефон или разделителната способност на видео предаването на екрана на дистанционното управление.
- Нормално е витлата да се появяват в изгледа за подпомагане на виждането.
- Подпомагането на виждане трябва да се използва само за справка. Стъклени стени и малки предмети, като дървесни клони, електрически проводници и въжета на хвърчила, не могат да бъдат показани точно.
- Подпомагането на виждането не е на разположение, когато дронът не е излетял или когато сигналът за предаване на видео е слаб.



Хоризонтална скорост на дрона.

Посоката на линията показва текущата хоризонтална посока на дрона, а дължината на линията показва хоризонталната скорост на дрона.

Посока на видимост на подпомагане на виждането

Показва посоката на изгледа за подпомагане на виждането. Докоснете и задръжте, за да заключите посоката.

Превключване към мини картата

Докоснете, за да превключите от изгледа за подпомагане на виждането към мини картата.

Падане

Докоснете, за да сведете до минимум изгледа за подпомагане на виждането.

Макс.

Докоснете, за да сведете до максимум изгледа за подпомагане на виждането.

Заключен

Показва, че посоката на изгледа за подпомагане на виждането е заключен. Докоснете, за да отмените заключването.

-  • Когато посоката не е заключена в конкретна посока, изгледът за подпомагане на виждането автоматично превключва към текущата посока на дрона. Докоснете всяка друга стрелка за посока, за да превключите посоката на изгледа за подпомагане на виждането в продължение на три секунди, преди да се върнете към изгледа на текущата хоризонтална посока на полета.
- Когато посоката е заключена в определено направление, докоснете всяка друга стрелка за посока, за да превключите посоката на изгледа за подпомагане на виждането в продължение на три секунди, преди да се върнете към текущата хоризонтална посока на полета.

Предупреждение за сблъсък

Когато се открие препятствие в посоката на текущия изглед, изгледът за подпомагане на виждането показва предупреждение за сблъсък. Цветът на предупреждението се определя от разстоянието между препятствието и дрона.



Цвят за предупреждение за сблъсък	Разстояние между дрона и препятствията
Жълто	2,2 - 5 м
Червено	≤2,2 м

-  • FOV на подпомагане на виждането във всички посоки е приблизително 70°. Нормално е да не виждате препятствия в зрителното поле по време на предупреждение за сблъсък.
- Предупреждението за сблъсък не се контролира от превключвателя за радарна карта на дисплея и остава видимо дори когато радарната карта е изключена.
- Предупреждението за сблъсък се появява само, когато в малкия прозорец се показва изгледът за подпомагане при виждане.
- Уверете се, че използвате APAS, когато системите за виждане са налични. Уверете се, че по курса на полета няма хора, животни, обекти с малки повърхности (например, клони на дървета) или прозрачни повърхности (например, стъкло или вода).
- Уверете се, че използвате APAS, когато е налична системата за долно виждане или когато GNSS сигналът е силен. APAS може да не работи правилно, когато дронът лети над вода или заснежени области.
- Бъдете изключително предпазливи, когато пускате дрона в много тъмна (<300 lux) или много светла (>10,000 lux) среда.

- Следете DJI Fly и се уверете, че APAS работи нормално.
- APAS може да не функционира правилно, когато дронът лети близо до граници на полета или в GEO зона.

Запис на полета

Данните за полета, включително телеметрията на полета, информация за състоянието на дрона и други параметри автоматично се записват във вътрешната памет на дрона. Достъп до данните може да бъде осъществен чрез DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители).

QuickTransfer (Бърз трансфер)

Mavic 3 Classic може да се свързва директно с мобилни устройства чрез Wi-Fi, позволяйки на потребителите да изтеглят снимки и видеоклипове от дрона на мобилното устройство чрез DJI Fly, без да е необходимо дистанционно управление RC-N1. Потребителите могат да се насладят на по-бързо и удобно изтегляне със скорост на предаване до 80 MB/s.

Употреба

Метод 1: мобилното устройство не е свързано към дистанционното управление

1. Включете дрона и изчакайте, докато самодиагностичните тестове на дрона приключат.
2. Уверете се, че Bluetooth и Wi-Fi са активирани на мобилното устройство. Отворете DJI Fly и автоматично ще се появи подкана за свързване към дрона.
3. Докоснете Свързване. След като се свърже успешно, файловете на дрона могат да бъдат достъпни и изтеглени с висока скорост.

Метод 2: мобилното устройство е свързано към дистанционното управление

1. Уверете се, че дронът е свързан към мобилното устройство чрез дистанционното управление и двигателите не са стартирани.
2. Активирайте Bluetooth и Wi-Fi на мобилното устройство.
3. Отворете приложение DJI Fly, влезте във възпроизвеждане и докоснете в горния десен ъгъл за достъп до файловете на дрона за изтегляне с висока скорост.



- Максималната скорост на изтегляне може да бъде постигната само в държави и региони, където честотата от 5,8 GHz е разрешена от закони и разпоредби, когато се използват устройства, които поддържат честотна лента от 5,8 GHz и Wi-Fi 6 връзка, с кадри, използващи вътрешната памет на летателното устройство, и в среда без смущения или препятствия. Ако честота от 5,8 GHz не е разрешена от местните разпоредби (като в Япония), мобилното устройство на потребителя няма да поддържа честотната лента от 5,8 GHz или в околната среда ще има сериозни смущения. При тези обстоятелства, QuickTransfer ще използва честотната лента от 2,4 GHz и максималната скорост на изтегляне ще намалее до 10 MB/s.

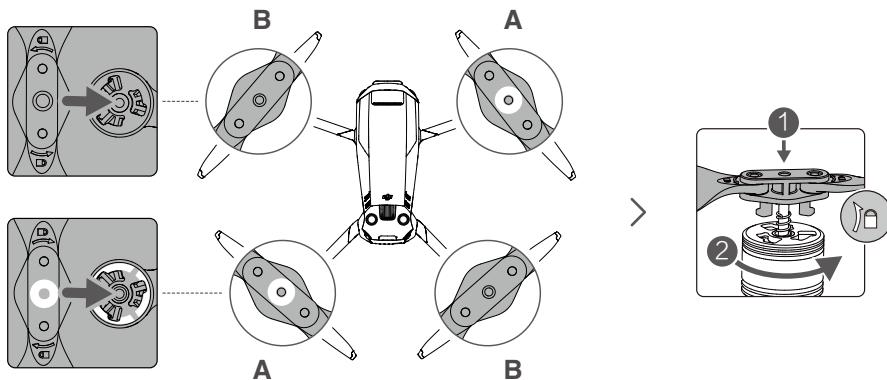
- Уверете се, че Bluetooth, Wi-Fi и услугите за местоположение са активирани на мобилното устройство, преди да използвате QuickTransfer.
 - Когато използвате QuickTransfer, не е необходимо да въвеждате паролата за Wi-Fi на страницата с настройки на мобилното устройство, за да се свържете. Отворете DJI Fly и ще се появи подкана за свързване към дрона.
 - Използвайте QuickTransfer в безпрепятствена среда без смущения и стойте далеч от източници на смущения като безжични рутери, Bluetooth високоговорители или слушалки.
-

Витла

Има два типа витла с бързо освобождаване и ниски нива на шум за DJI Mavic 3 Classic, които са проектирани да се въртят в различни посоки. Използват се маркировки, за да се посочи кой витла към кой двигатели трябва да се монтират. Следвайте инструкциите, за да монтирате всяко витло към съответния двигател.

Монтиране на витлата

Монтирайте витлата с маркировка към двигателите с маркировка, а немаркираните витла към двигателите без маркировка. Натиснете всяко витло надолу към съответния двигател и го завъртете, докато се застопори.



Демонтиране на витлата

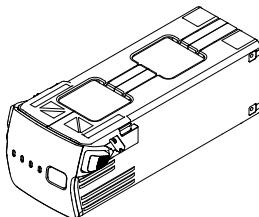
Натиснете всяко витло надолу към съответния двигател и го завъртете в посоката за отключване.



- Лопатките на витлата са остри. Работете внимателно с тях.
- Използвайте само оригинални DJI витла. НЕ комбинирайте няколко вида витла.
- При необходимост купувайте витлата отделно.
- Преди всеки полет проверявайте дали витлата са монтирани правилно.
- Преди всеки полет проверявайте дали витлата са в добро състояние. НЕ използвайте стари витла, витла с отчупени парченца или счупени витла.
- Не стойте близо до въртящите се витла и двигатели, за да избегнете наранявания.
- НЕ натискайте и НЕ огъвайте витлата по време на транспортиране или съхранение.
- Проверете дали двигателите са монтирани правилно и дали се въртят безпроблемно. Приземете дрона незабавно, ако двигателят е блокиран и не може да се върти свободно.
- НЕ се опитвайте да променяте структурата на двигателите.
- НЕ докосвайте и не позволявайте на ръцете или тялото Ви да влизат в контакт с двигателите след полет, защото може да са горещи.
- Не блокирайте отворите за вентилация на двигателите или тялото на дрона.
- Уверете се, че ESC контролерите звучат нормално, когато са включени.

Интелигентна полетна батерия

Интелигентната полетна батерия на DJI Mavic 3 Classic е с напрежение 15.4 V и капацитет 5000 mAh, и разполага с интелигентна функция за зареждане и разреждане.



Характеристики на батерията

1. Дисплей за заряд на батерията: Светодиодните (LED) индикатори показват текущия заряд на батерията.
2. Функция за автоматично разреждане: За да се предотврати подуване, батерията автоматично се разрежда до 96% от заряда, когато не се използва три дни, и автоматично се разрежда до 60% от заряда, когато не се използва девет дни. Нормално е да усещате умерена топлина, която се отделя от батерията по време на процеса на разреждане.
3. Балансирано зареждане: По време на зареждането напреженията на клетките на батерията се балансираат автоматично.
4. Защита от презареждане: Батерията автоматично спира да се зарежда, когато се зареди напълно.
5. Измерване на температурата: За да се защити, батерията се зарежда само когато температурата е между 5° и 40°C (41° и 104°F).
6. Защита срещу свръхток: Батерията спира да се зарежда, ако се засече свръхток.
7. Защита от прекомерно разреждане: Разреждането спира автоматично, за да се предотврати прекомерно разреждане, когато батерията не се използва. Защитата от прекомерно разреждане не е активна, когато батерията се използва.
8. Защита от късо напрежение: Захранването се прекъсва автоматично, ако се установи късо съединение.
9. Защита от повреждане на клетките на батерията: DJI Fly показва предупредително съобщение при откриване на повредена клетка на батерията.
10. Режим на хибернация: Батерията се изключва след 20 минути неактивност, за да пести енергия. Ако зарядът на батерията е под 5%, тя влиза в режим на хибернация, за да се предотврати прекомерното ѝ разреждане, след като не е използвана в продължение на шест часа. В режим на хибернация индикаторите за заряд на батерията не светят. Заредете батерията, за да я събудите от хибернация.
11. Комуникация: Информация за напрежението, капацитета и тока на батерията се предава на дрона.

- ⚠** • Преди употреба, вижте указанията за безопасност и стикера на батерията. Потребителите носят пълна отговорност за работата и употребата на дрона.

Използване на батерията

Проверка на заряда на батерията

Натиснете бутона за захранването веднъж, за да проверите заряда на батерията.



Светодиоди (LED) за заряд на батерията

○: Светодиод LED свети

○: Светодиод LED мига

○: Светодиод LED е изключен

LED1	LED2	LED3	LED4	Заряд на батерията
○	○	○	○	Заряд на батерията ≥ 88%
○	○	○	○	75% ≤ заряд на батерията < 88%
○	○	○	○	63% ≤ заряд на батерията < 75%
○	○	○	○	50% ≤ заряд на батерията < 63%
○	○	○	○	38% ≤ заряд на батерията < 50%
○	○	○	○	25% ≤ заряд на батерията < 38%
○	○	○	○	13% ≤ заряд на батерията < 25%
○	○	○	○	0% ≤ заряд на батерията < 13%

Включване/Изключване

Натиснете бутона за захранване веднъж, след това натиснете отново и задръжте за две секунди, за да включите или изключите батерията. Светодиодите (LED) за заряд на батерията показват заряда на батерията, когато дронът е включен.

Известие за ниска температура

- Капацитетът на батерията е значително намален, когато дронът лети в среда с ниска температура от -10° до 5°C (от 14° до 41°F). Препоръчва се дронът да кръжи на място известно време, за да загрее батерията. Преди излитане се уверете, че батерията е напълно заредена.
- Батерии не могат да се използват в среда с изключително ниска температура под -10°C (14°F).
- Когато сте в среда с ниска температура, прекратете полета веднага след като DJI Fly покаже предупреждение за слаб заряд на батерията.
- За да осигурите оптималната работа на батерията, поддържайте температурата на батерията над 20° C (68°F).

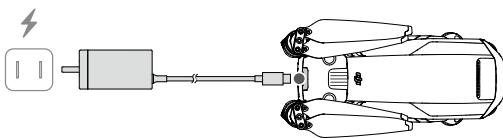
- Намаленият капацитет на батерията в среда с ниска температура намалява устойчивостта на вътър на дрона. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Управлявайте дрона с повишено внимание при висока надморска височина.

Зареждане на батерията

Преди всеки полет зареждайте напълно интелигентната полетна батерия

Използване на преносимо зарядно устройство DJI 65W

- Включете преносимото зарядното устройство DJI 65W в контакта (100-240 V, 50/60 Hz).
- Свържете дрона към зарядното устройство, като използвате кабела за зареждане на батерията при изключена батерия.
- Светодиодите (LED) за заряд на батерията показват текущия заряд на батерията по време на зареждане.
- Интелигентната полетна батерия е напълно заредена, когато всички светодиоди (LED) за заряд на батерията престанат да светят. Откачете зарядното, когато батерията се зареди напълно.



- ⚠** • НЕ зареждайте интелигентната полетна батерия веднага след полет, защото температурата ѝ може да бъде прекалено висока. Изчакайте да се охлади до стайна температура, преди отново да я заредите.
 - Зарядното устройство ще спре да зарежда батерията, ако температурата на клетките на батерията не е в рамките на работния диапазон от 5° до 40°C (41° до 104°F). Идеалната температура за зареждане е от 22° до 28°C (от 71,6° до 82,4°F).
 - Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да я поддържате в добро състояние. Ако батерията не е била заредена или разредена в продължение на три или повече месеца, тя вече няма да се покрива от гаранцията.
 - DJI не носи отговорност за щети, причинени от зарядни устройства на трети страни.
-
- 💡** • Препоръчва се да разреждате интелигентните полетни батерии до 30% или по-малко преди транспортиране. Това може да стане, като пуснете дрона на открито, докато остане по-малко от 30% заряд.

Таблициата по-долу показва заряда на батерията по време на зареждане.

LED1	LED2	LED3	LED4	Заряд на батерията
●	●	○	○	0% < Заряд на батерията ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Заряд на батерията ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Заряд на батерията < 100%
○	○	○	○	Напълно заредена

Механизми за защита на батерията

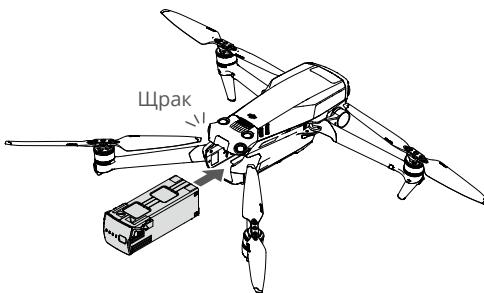
Светодиодният (LED) индикатор на батерията може да показва съобщения за защита на батерията, задействани от необичайни условия на зареждане.

Механизми за защита на батерията					
LED1	LED2	LED3	LED4	Вид на мигането	Състояние
○	●	○	○	LED2 мига два пъти в секунда	Установен е свръхток
○	●	○	○	LED2 мига три пъти в секунда	Установено е късо съединение
○	○	●	○	LED3 мига два пъти в секунда	Установено е прекомерно зареждане
○	○	●	○	LED3 мига три пъти в секунда	Установено е пренапрежение
○	○	○	●	LED4 мига два пъти в секунда	Температурата на зареждане е прекалено ниска
○	○	○	●	LED4 мига три пъти в секунда	Температурата на зареждане е прекалено висока

Ако механизмите за защита на батерията се активират, за да се възобнови зареждането, необходимо е да изключите батерията от зарядното устройство и да я включите отново. Ако температурата на зареждане е необичайна, изчакайте тя да се върне до нормалната си стойност и батерията автоматично ще продължи да зарежда, без да се налага да изключвате и включвате зарядното устройство отново.

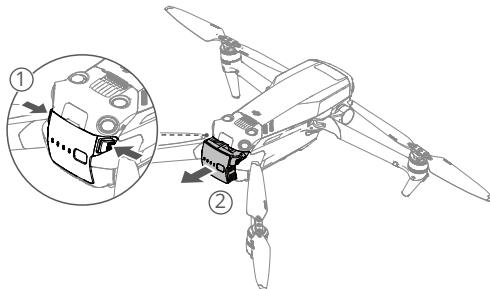
Поставяне на интелигентната полетна батерия

Поставете интелигентната полетна батерия в отделението за батерии на дрона. Уверете се, че сте поставили батерията добре и чопчетата са на място.



Изваждане на интелигентната полетна батерия

Натиснете чопчетата, намиращи се отстрани на интелигентната полетна батерия, за да я извадите от отделението.

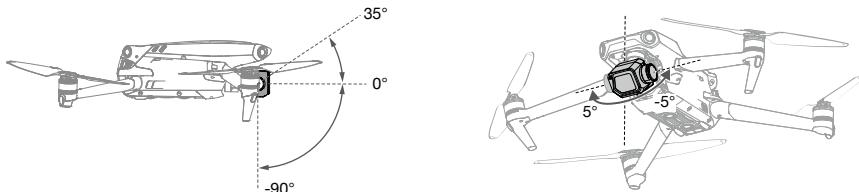


- НЕ вадете батерията, когато дронът е включен.
 - Уверете се, че батерията е поставена добре.
-

Стойка и камера

Профил на стойката

З-осната стойка на DJI Mavic 3 Classic осигурява стабилизация на камерата, което Ви позволява да заснемате ясни и стабилни изображения и видеоклипове. Обхватът на контролната панорама е от -90° до +35°, а диапазонът на контролния наклон е от -5° до +5°.



Използвайте пълзгача на стойката на дистанционното управление, за да контролирате наклона на камерата. Алтернативно, влезте в изгледа на камерата в DJI Fly. Натиснете экрана, докато се появи лентата за регулиране на камерата. Пълзнете лентата нагоре или надолу, за да управлявате наклона, и наляво или надясно, за да управлявате панорамата.

Режими на работа на стойката

Има два режима на работа на стойката. Превключете между различните режими на работа в DJI Fly.

Режим Follow: Ъгълът между ориентацията на стойката и предната част на дрона е постоянен през цялото време.

Режим FPV: Стойката се синхронизира с движението на дрона, за да осигури полетно изживяване от първо лице.



- Не докосвайте и не чукайте по стойката, когато дронът е включен. За да предпазите стойката по време на излитане, излитайте от открита и равна повърхност.
- Прецизните елементи в стойката могат да се повредят при сблъсък или удар, което може да доведе до неправилното му функциониране.
- Избягвайте попадането на прах или пясък върху стойката и особено в двигателите му.
- Двигателят на стойката може да влезе в защитен режим в следните ситуации:
 - Дронът е на неравен терен или стойката е възпрепятствана.
 - Стойката изпитва прекомерна външна сила, като при сблъсък.
- НЕ прилагайте външна сила върху стойката след неговото включване. НЕ добавяйте допълнително тегло към стойката, тъй като това може да доведе до неправилно му функциониране или дори до трайна повреда на двигателя.
- Преди да включите дрона се уверете, че покривалото за съхранение е отстранено. Също така се уверете, че покривалото за съхранение е монтирано, когато дронът не се използва.
- Пускането на дрона в гъста мъгла или облаци може да доведе до намокряне на стойката и до неговата временна неизправност. Стойката ще възвърне пълната си функционалност, когато изсъхне.

Профил на камерата

DJI Mavic 3 Classic използва камера Hasselblad L2D-20c с 4/3 CMOS сензор, която може да прави 20MP снимки и да записва видеоклипове във формат 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Камерата поддържа и 10-битово D-Log видео, има регулируема бленда от f/2,8 до f/11 и може да снима от 1 м до безкрайност.

- ⚠ • НЕ излагайте обектива на камерата в среда с лазерни лъчи, като например лазерно шоу, за да избегнете повреда на сензора на камерата.
- Уверете се, че температурата и влажността са подходящи за камерата по време на нейната употреба и съхранение.
- Използвайте препаратор за почистване на обективи, за да почистите обектива и да избегнете повреда.
- НЕ блокирайте вентилационните отвори на камерата, тъй като генерираната топлина може да повреди устройството и да нареди потребителя.
- Камерите може да не фокусират правилно в следните ситуации:
- Снимане на тъмни предмети надалеч.
 - Снимане на обекти с повтарящи се идентични модели и текстури или без ясни модели и текстури.
 - Снимане на лъскави или отразявящи обекти (като улично осветление и стъкло).
 - Снимане на мигащи предмети.
 - Снимане на бързо движещи се обекти.
 - Когато дронът/гимбалът се движи бързо.
 - Снимане на обекти с различни разстояния в диапазона на фокусиране.

Съхраняване и експортиране на снимки и видеоклипове

Съхраняване на снимки и видеоклипове

DJI Mavic 3 Classic има 8 GB вградено хранилище и поддържа използването на microSD карта за съхранение на снимки и видеоклипове. Изисква се SDXC ИЛИ UHS-I microSD карта поради необходимостта от бърза скорост за прочитане и записване на видео данни с висока разделителна способност. Вижте раздел „Характеристики“ за повече информация относно препоръчаните microSD карти.

Експортиране на снимки и видеоклипове

Използвайте QuickTransfer, за да експортирате кадрите в мобилен телефон. Свържете дрона към компютър или използвайте четец на карти, за да експортирате кадрите на компютър.

- ⚠ • Не вадете microSD картата от дрона, докато той е включен. В противен случай microSD картата може да се повреди.
- За да се гарантира стабилността на системата на камерата, единичните видеозаписи са ограничени до 30 минути.
- Преди употреба проверете настройките на камерата, за да се уверите, че са правилно конфигурирани.

- Преди заснемане на важни снимки или видеоклипове, заснемете няколко изображения, за да проверите дали камерата работи правилно.
 - Снимките и видеоклипове не могат да се прехвърлят или копират от камерата, ако дронът е изключен.
 - Изключете дрона правилно. В противен случай параметрите на Вашата камера няма да бъдат съхранени и всички записани видеоклипове могат да бъдат повредени. DJI не носи отговорност за повреда на снимка или видеоклип, които ще бъдат или са заснети по начин, който не е машинно четим.
-

Дистанционно управление

Този раздел описва характеристиките на дистанционното управление и включва инструкции за управление на дрона и камерата.

Дистанционно управление

DJI RC

Когато се използва с DJI Mavic 3 Classic, дистанционното управление RC на DJI разполага с функция за предаване на видео ОЗ+, която работи както в 2,4 GHz, така и в 5,8 GHz честотни ленти. Той може автоматично да избере най-добрания канал за предаване и може да предава до 1080р 60fps HD картина в реално време от дрона към дистанционното управление на разстояние до 15 км (в съответствие със стандартите на FCC и измерено в широка открита зона без смущения). Също така DJI RC е оборудвано с 5,5-инчов сензорен екран (1920×1080 пикселна разделителна способност) и широка гама от контроли и бутони за персонализиране, които позволяват на потребителите лесно да управляват дрона и да променят дистанционно настройките му.

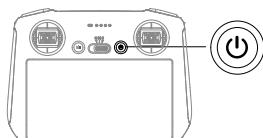
Вградената батерия 5200 mAh с мощност 18,72 Wh осигурява на дистанционното управление максимално време на работа за четири часа. DJI RC се предлага с много други функции, като Wi-Fi връзка, вграден GNSS (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, вградени високоговорители, подвижни джойстици за управление и microSD карта.

Използване на дистанционното управление

Включване/Изключване

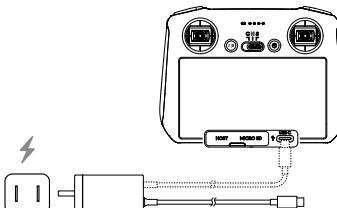
Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията.

Натиснете, след това натиснете отново и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление.



Зареждане на батерията

Използвайте USB-C кабел, за да свържете USB зарядно устройство към USB-C порта на дистанционното управление. Батерията може да бъде напълно заредена за около 1 час и 30 минути при максимална мощност на зареждане 15 W (5 V/3 A).



Управление на стойката и камерата

Бутон за фокуса/затвора: Натиснете наполовина за автоматично фокусиране и натиснете докрай, за да направите снимка.

Бутон за записване: Натиснете веднъж, за да започнете или спрете да записвате видеоклип.

Плъзгач за управление на камерата: Използвайте го, за да регулирате мащабирането по подразбиране. Функцията за набиране може да бъде настроена за регулиране на фокусното разстояние, EV, бленданета, скоростта на затвора и ISO.

Плъзгач на стойката: Използвайте за регулиране на наклона на стойката.



Управление на дрона

Налични са три предварително програмирани режима (Mode 1, Mode 2 и Mode 3), а в DJI Fly могат да се конфигурират персонализирани режими. Режимът по подразбиране е Mode 2.

Mode 1

Ляв прибор за управление



Напред

Назад

Завийте
налявоЗавийте
надясно

Десен прибор за управление



Нагоре

Надолу



Наляво

Надясно

Mode 2

Ляв прибор за управление



Нагоре

Надолу

Завийте
налявоЗавийте
надясно

Десен прибор за управление



Напред

Назад



Наляво

Надясно

Mode 3

Ляв прибор за управление



Напред

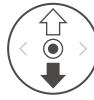
Назад



Наляво

Надясно

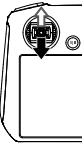
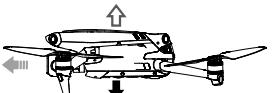
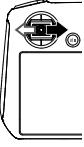
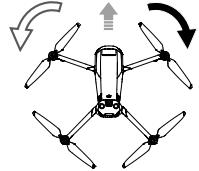
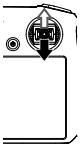
Десен прибор за управление



Нагоре

Надолу

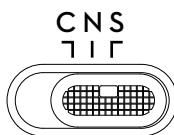
Завийте
налявоЗавийте
надясно

Дистанционно управление (Mode 2)	Дрон (➡ указва посоката на носа)	Забележки
		Движението на левия прибор за управление (педала на газта) нагоре или надолу променя височината на дрона. Бутнете прибора за управление нагоре за издиране и надолу за снижаване на дрона. Колкото по-далеч е приборът за управление от централната позиция, толкова по-бързо дронът ще променя височината си. Движете прибора за управление леко, за да предотвратите внезапна и неочеквана промяна във височината.
		Движението на левия прибор за управление наляво или надясно (панджойстика) променя ориентацията на дрона. Бутнете прибора за управление наляво, за да завъртите дрона обратно на часовниковата стрелка и надясно, за да завъртите дрона по посока на часовниковата стрелка. Колкото по-далеч е приборът за управление от централната позиция, толкова по-бързо ще се върти дронът.
		Движението на десния прибор за управление нагоре и надолу (стика за управление на наклона), променя наклона на дрона. Бутнете прибора за управление нагоре, за да летите напред, и надолу, за да летите назад. Колкото по-далеч е приборът за управление от централната позиция, толкова по-бързо ще се движат дронът.
		Преместването на десния прибор за управление наляво или надясно (ролджойстика) променя въртенето на дрона. Бутнете прибора за управление наляво, за да летите наляво и надясно, за да летите надясно. Колкото по-далеч е приборът за управление от централната позиция, толкова по-бързо ще се движат дронът.

Превключвател за полетните режими

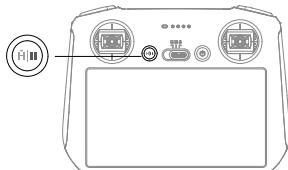
Използвайте превключвателя, за да изберете полетен режим.

Положение	Режим на полет
S	Режим Sport (Спорт)
N	Режим Normal (Нормален)
C	Режим Cine



Бутон Flight Pause/RTH

Натиснете веднъж, за да спрете дрона и да започне да кръжи на място. Натиснете и задръжте бутона, докато дистанционното управление издаде звук, за да започне RTH. Дронът ще се върне до последната записана начална точка. Натиснете отново този бутон, за да анулирате RTH и за да си възвърнете контрола върху дрона.



Персонализирани бутони

Отидете в системните настройки на DJI Fly и изберете Control (Управление), за да зададете функциите на персонализираните бутони C1 и C2.

Описание на светодиодите (LED) за състояние и светодиодите (LED) за заряд на батерията

Светодиод (LED) за състояние

Вид на мигането	Описание	
—— Свети постоянно в червено	Изключен от дрона	
..... Мига червено	Зарядът на батерията на дрона е нисък	
—— Свети постоянно в зелено	Свързан с дрона	
..... Мига синьо	Дистанционното управление е свързано с дрона	
—— Свети постоянно в жълто	Неуспешна актуализация на фърмуера	
—— Свети постоянно в синьо	Успешно актуализиране на фърмуера	
..... Мига жълто	Зарядът на батерията на дистанционното управление е слаб	
..... Мига синьо-зелено	Приборите за управление не са центрирани	

Светодиоди (LED) за заряд на батерията

Вид на мигането				Заряд на батерията
				75%~100%
				50%~75%
				25%~50%
				0%~25%

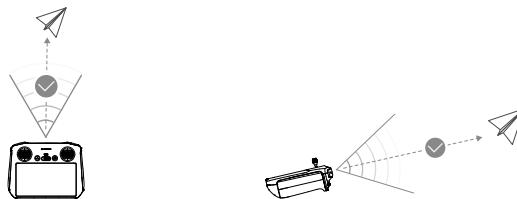
Предупредителен сигнал на дистанционното управление

Дистанционното управление издава звуков сигнал, когато има грешка или предупреждение. Внимавайте, когато на сензорния екран или в DJI Fly се появят съобщения. Пълзнете отгоре надолу и изберете „Mute“ (Заглушаване), за да деактивирате всички сигнали, или пълзнете лентата за сила на звука до 0, за да деактивирате някои от известията.

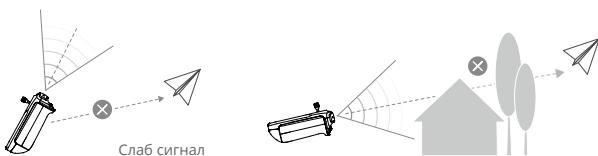
Дистанционното управление издава предупреждение по време на RTH. RTH предупреждението не може да се отмени. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато заряда на батерията на дистанционното управление е нисък (6% до 10%). Предупредителен сигнал за нисък заряд на батерията може да бъде отменен с натискане на бутона за захранване. Предупредителният сигнал за критичен заряд на батерията, който прозвучава, когато зарядът на батерията е по-малък от 5%, не може да бъде отменен.

Оптимална зона на предаване

Сигналът между дрона и дистанционното управление е най-надежден, когато дистанционното управление е насочено към дрона, както е показано по-долу.



Оптимална зона на предаване



- ⚠** • НЕ използвайте други безжични устройства, работещи на същата честота като дистанционното управление. В противен случай дистанционното управление ще изпитва смущения.
- В DJI Fly ще бъде получено съобщение, ако по време на полет сигналът за предаване е слаб. Регулирайте антените, за да се уверите, че дронът е в оптималния обхват на предаване.

Свързване на дистанционното управление

Дистанционното управление вече е свързано с дрона, когато се закупува заедно като комбинация. В противен случай следвайте стъпките по-долу, за да свържете дистанционното управление и дрона след активиране.

1. Включете дрона и дистанционното управление.
2. Отворете DJI Fly.
3. В изглед на камерата, докоснете и изберете Control and Pair to Aircraft (Link) (Управление и сдвояване с дрон (връзка)).
4. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дрона за повече от четири секунди. Дронът ще издаде звуков сигнал веднъж, когато е готов за свързване. След като свързването е успешно, дронът ще издаде звуков сигнал два пъти и светодиодите (LED) за заряд на батерията на дистанционното управление ще светят постоянно.



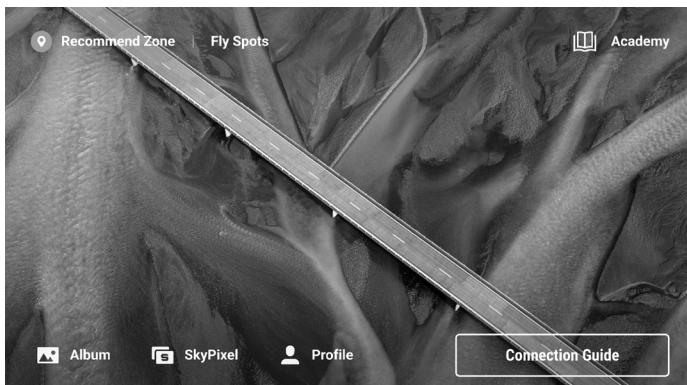
- Уверете се, че дистанционното управление е на разстояние 0.5 м от дрона по време на свързването.
- Дистанционното управление автоматично ще прекъсне връзката с дрона, ако със същия дрон се свърже ново дистанционно управление.
- Изключете Bluetooth и Wi-Fi на дистанционното управление за оптимално видео предаване.



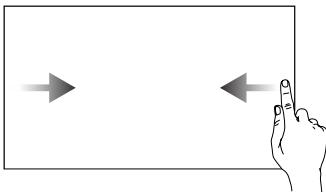
- Зареждайте напълно дистанционното управление преди всеки полет. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато заряда на батерията е слаб.
- Ако дистанционното управление е включено и не се използва в продължение на пет минути, ще издаде предупредителен сигнал. След шест минути дистанционното управление ще се изключи автоматично. Преместете приборите за управление или натиснете някой бутон, за да спрете предупредителния сигнал.
- Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да поддържате живота ѝ.

Начин на работа със сензорния екран

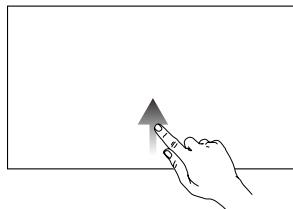
Home (Начален екран)



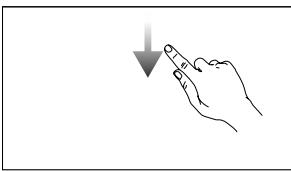
Начин на работа



Плъзнете отляво или отдясно към центъра на екрана, за да се върнете към предишния экран.

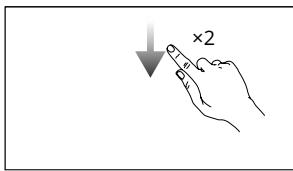


Плъзнете отгоре надолу по екрана, за да се върнете към DJI Fly.



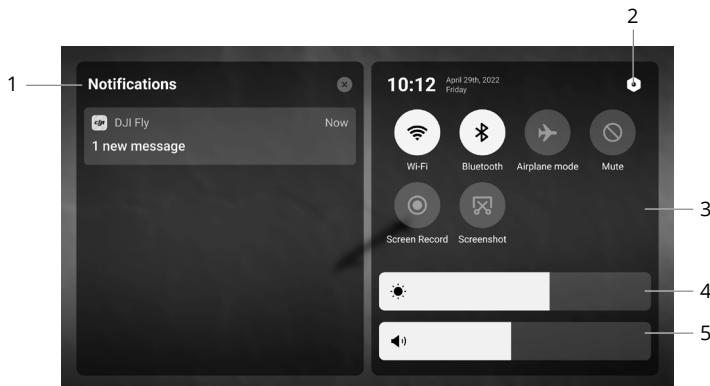
Плъзнете отгоре надолу по екрана, за да отворите лентата на състоянието, когато сте в DJI Fly.

Лентата на състоянието показва часа, Wi-Fi сигнала и нивото на заряд на дистанционното управление.



Плъзнете два пъти отгоре надолу по екрана, за да отворите Quick Settings, когато сте в DJI Fly.

Бързи настройки



1. Известия

Докоснете за проверка на известията от системата.

2. Системни настройки

Натиснете за достъп до настройките на системата и конфигуриране на Bluetooth, сила на звука, мрежа и т.н. Можете също да видите ръководството, за да научите повече за контролите и светодиодите (LED) за състояние.

3. Преки пътища

⟳ : Докоснете за активиране или деактивиране на Wi-Fi. Задръжте, за да въведете настройки и след това се свържете към Wi-Fi мрежа или добавете такава.

* : Докоснете за активиране или деактивиране на Bluetooth. Задръжте, за да влезете в настройките и да се свържете с близки Bluetooth устройства.

✈ : Докоснете, за да активирате самолетния режим. Wi-Fi и Bluetooth ще бъдат деактивирани.

🔇 : Докоснете, за да изключите известията от системата и да деактивирате всички известия.

⌚ : Докоснете, за да започнете да записвате екрана. Функцията ще бъде достъпна само след поставяне на microSD карта в microSD слота на дистанционното управление.

▢ : Докоснете, за да направите снимка на екрана. Функцията ще бъде достъпна само след поставяне на microSD карта в microSD слота на дистанционното управление.

▣ : Мобилни данни.

4. Регулиране на яркостта

Плъзнете лентата, за да регулирате яркостта на екрана.

5. Регулиране на силата на звука

Плъзнете лентата, за да регулирате силата на звука.

Разширени функции

Калибриране на компаса

Може да се наложи компасът да бъде калибриран, след като дистанционното управление се използва в зони с електромагнитни смущения. Ще се появи предупредително съобщение, ако компасът на дистанционното управление изисква калибриране.

Докоснете предупредителното съобщение, за да започнете калибрирането. В други случаи следвайте стъпките по-долу, за да калибрирате дистанционното управление.

1. Включете дистанционното управление и въведете Бързи настройки.
2. Докоснете  за да влезете в настройките на системата, превърнете надолу и натиснете Compass.
3. Следвайте инструкциите на екрана, за да калибрирате компаса.
4. Когато калибрирането е успешно, ще се покаже съобщение.

DJI RC-N1

Вградената в дистанционното управление технология за предаване на дълги разстояния на DJI предлага максимален обхват на предаване от 15 км и показване на видео от дрона до DJI Fly на мобилно устройство до 1080p 60fps (в зависимост от вида на телефона). Дронът и камерата се управляват лесно с помошта на бордовите бутони, а подвижните прибори за управление позволяват по-лесно съхранение на дистанционното управление.

В открити зони без електромагнитни смущения, дронът използва O3+, за да предава безпроблемно видеовръзки до 1080p 60fps (в зависимост от вида на телефона). Дистанционното управление работи, както на 2,4 GHz, така и на 5,8 GHz, и автоматично избира най-добрания канал за предаване.

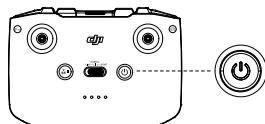
Вградената батерия е с капацитет 5200 mAh, енергия от 18,72 Wh и максимално време на работа от 6 часа. Дистанционното управление зарежда мобилното устройство с 500 mA@5 V. Дистанционното управление зарежда автоматично устройства с операционна система Android. За устройства с iOS първо се уверете, че сте активирали зареждане в DJI Fly. Зареждането на устройства с iOS е деактивирано по подразбиране и трябва да бъде активирано всеки път, когато дистанционното управление е включено.

-  • Версия на съответствие: Дистанционното управление е в съответствие с местните разпоредби.
- Режим на джойстиците за управление: Режимът на джойстиците за управление определя функцията на движение на всеки джойстик за управление. Налични са три предварително програмирани режима (Mode 1, Mode 2 и Mode 3), а в DJI Fly могат да се конфигурират персонализирани режими. Режимът по подразбиране е Mode 2.

Използване на дистанционното управление

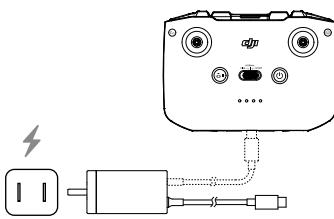
Включване/Изключване

Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Натиснете веднъж, след това още веднъж и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление. Ако зарядът на батерията е прекалено слаб, заредете батерията преди употреба.



Зареждане на батерията

Използвайте USB-C кабел, за да свържете зарядното устройство към USB-C порта на дистанционното управление. Дистанционното управление се зарежда напълно за около четири часа.

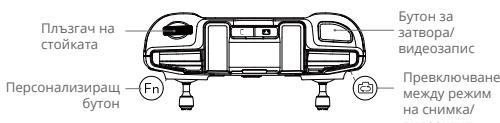


Управление на стойката и камерата

Бутон за затвора/видеозапис: Натиснете веднъж, за да направите снимка, да започнете или да спрете да записвате.

Превключване между режим на снимки/видеоклипове: Натиснете веднъж, за да превключите между режим на снимки и видеоклипове.

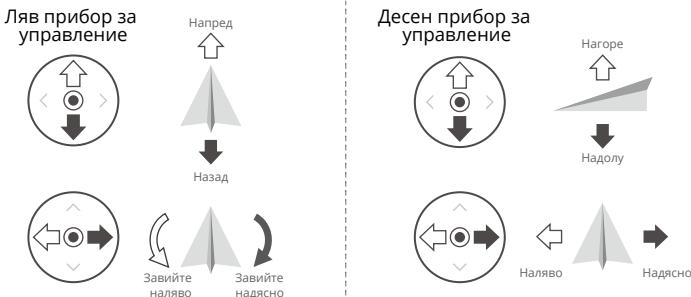
Пълзгач на стойката: Използвайте за управление на наклона на стойката.



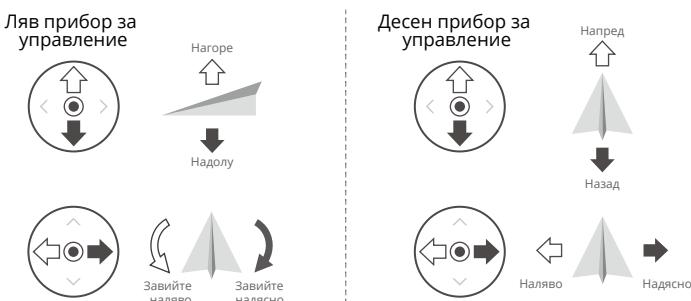
Управление на дрона

Приборите за управление контролират ориентацията на дрона (панорамата), движението напред/назад (наклон), височината (дроселовата клапа) и движението наляво/надясно (въртене). Режимът на джойстиците за управление определя функцията на движение на всеки джойстик за управление. Налични са три предварително програмирани режима (Mode 1, Mode 2 и Mode 3), а в DJI Fly могат да се конфигурират персонализирани режими. Режимът по подразбиране е Mode 2.

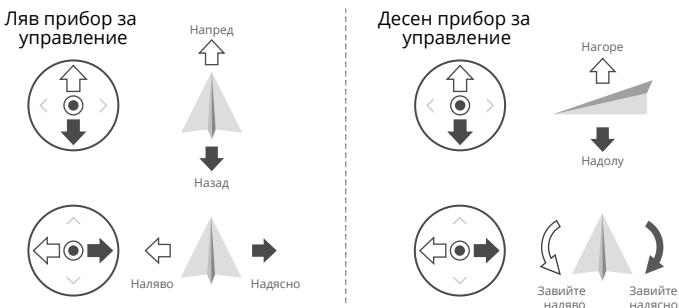
Mode 1



Mode 2



Mode 3

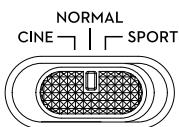


Дистанционно управление (Mode 2)	Дрон (➡ указва посоката на носа)	Забележки
		Движението на левия прибор за управление (педала на газта) нагоре или надолу променя височината на дрона. Бутнете прибора за управление нагоре за издигане и надолу за снижаване на дрона. Колкото по-далеч е приборът за управление от централната позиция, толкова по-бързо дронът ще променя височината си. Движете прибора за управление леко, за да предотвратите внезапна и неочеквана промяна във височината.
		Движението на левия прибор за управление наляво или надясно (панджойстика) променя ориентацията на дрона. Бутнете прибора за управление наляво, за да завъртите дрона обратно на часовниковата стрелка и надясно, за да завъртите дрона по посока на часовниковата стрелка. Колкото по-далеч е приборът за управление от централната позиция, толкова по-бързо ще се върти дронът.
		Движението на десния прибор за управление нагоре и надолу (стика за управление на наклона), променя наклона на дрона. Бутнете прибора за управление нагоре, за да летите напред и надолу, за да летите назад. Колкото по-далеч е приборът за управление от централната позиция, толкова по-бързо ще се движи дронът.
		Преместването на десния прибор за управление наляво или надясно (ролджойстика) променя въртенето на дрона. Бутнете прибора за управление наляво, за да летите наляво и надясно, за да летите надясно. Колкото по-далеч е приборът за управление от централната позиция, толкова по-бързо ще се движи дронът.

Превключвател за полетните режими

Използвайте превключвателя, за да изберете полетен режим.

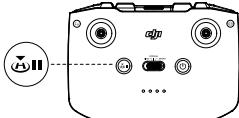
Положение	Режим на полет
SPORT (СПОРТ)	Режим Sport (Спорт)
НОРМАЛЕН	Режим Normal (Нормален)
CINE (СНИМАНЕ)	Режим Cine



Бутона Flight Pause/RTH

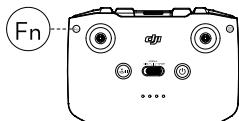
Натиснете веднъж, за да спрете дрона и да започне да кръжи на място. Ако дронът изпълнява Smart RTH или автоматично приземяване, натиснете бутона веднъж, за да прекратите процедура и след това спрете дрона.

Натиснете и задръжте бутона RTH, докато дистанционното управление издаде звук, за да започне RTH. Натиснете отново този бутон, за да анулирате RTH и да си възвърнете контрола върху дрона. Вижте раздел „Връщане в изходно положение“ за повече информация относно RTH.



Персонализиращ бутона

Отидете в системните настройки на DJI Fly и изберете Control (Управление), за да персонализирате функцията за този бутон. Функциите включват пренастройване на стойката, превключване на спомагателния светодиод (LED) и активиране на опцията за управление на движението.

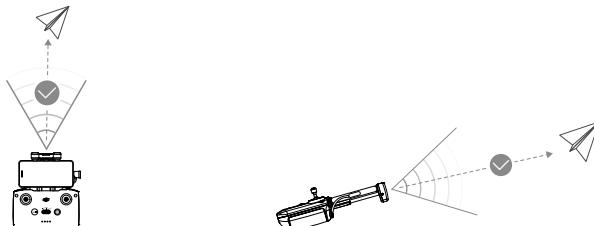


Предупредителен сигнал на дистанционното управление

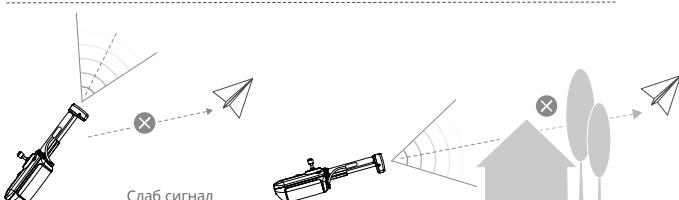
Дистанционното управление издава сигнал по време на RTH или когато зарядът на батерията е слаб (6% до 15%). Предупредителният сигнал за слаб заряд на батерията може да бъде анулиран с натискане на бутона за захранване. Предупредителният сигнал за критично ниво на батерията (под 5%) не може да се анулира.

Оптимална зона на предаване

Сигналът между дрона и дистанционното управление е най-надежден, когато антените са насочени спрямо дрона, както е показано по-долу.



Оптимална зона на предаване



Слаб сигнал

Свързване на дистанционното управление

Дронът и дистанционното управление трябва да се свържат преди употреба. Следвайте тези стъпки, за да свържете ново дистанционно управление:

1. Включете дистанционното управление и дрона.
2. Отворете DJI Fly.
3. В изглед камера, докоснете ●●● и изберете Control and Pair to Aircraft (Link).
4. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дрона за повече от четири секунди. Дронът издава звуков сигнал веднъж, показвайки, че е готов за свързване. Дронът издава звуков сигнал два пъти, показвайки, че свързването е успешно. Светодиодите (LED) за заряд на батерията на дистанционното управление ще светят постоянно.



- Уверете се, че дистанционното управление е на разстояние 0,5 м от дрона по време на свързване.

- Дистанционното управление автоматично ще прекъсне връзката с дрона, ако със същия дрон се свърже ново дистанционно управление.

- Изключете Bluetooth и Wi-Fi на мобилното устройство за оптимално видео предаване.



- Зареждайте напълно дистанционното управление преди всеки полет.

Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато заряда на батерията е слаб.

- Ако дистанционното управление е включено и не се използва в продължение на пет минути, ще изаде предупредителен сигнал. След 6 минути, дистанционното управление ще се изключи автоматично. Преместете приборите за управление или натиснете някой бутон, за да спрете предупредителния сигнал.

- Регулирайте държача за мобилно устройство, за да сте сигурни, че то е защитено.

- Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да я поддържате в добро състояние.

Приложение DJI Fly

В този раздел са представени основните функции на приложението DJI Fly.

Приложение DJI Fly

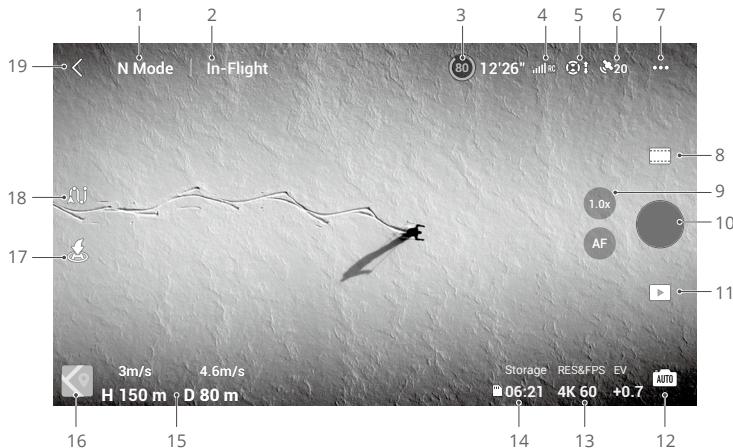
Home (Начален еcran)

-  • Интерфейсът и функциите на DJI Fly може да се различават в зависимост от софтуерната версия. Реалното потребителско изживяване зависи от използваната софтуерна версия.
-

Отворете DJI Fly и влезте в началния еcran, където разполагате със следните възможности:

- Търсене на видео уроци, ръководства за потребителя, Fly Spots, съвети за полетите и др.
- Справка с регуляторните изисквания за различните региони и информация за Fly Spots.
- Достъп до снимки и видеа от албума на дрона или кадри, запазени на локалното устройство, както и достъп до споделени кадри от SkyPixel.
- Вход в DJI профил, където ще намерите информацията за профила си.
- Достъп до следпродажбено обслужване и поддръжка.
- Актуализация на фърмуера, изтегляне на онлайн карти, достъп до функцията Намири моя дрон, достъп до форума на DJI и магазина на DJI, и др.

Camera View (Изглед на камерата)



1. Flight Mode (Режим на полет)

N: Показва режима на текущия полет.

2. System Status Bar (Лента за състоянието на системата)

По време на полет: Показва състоянието на полета на дрона и различни предупредителни съобщения.

3. Battery Information (Информация за батерията)

(80) 24'17" : Показва текущия заряд на батерията и оставащото време за полет. Докоснете, за да видите повече информация за батерията.

4. Video Downlink Signal Strength (Сила на видеосигнала)

Signal RC : Показва силата на видеосигнала между дрона и дистанционното управление.

5. Vision Systems Status (Състояние на системите за виждане)

(Vision) : Лявата страна на иконата показва състоянието на системите за предно, задно и странично виждане, а дясната страна на иконата - състоянието на системите за горно и долно виждане. Иконата е бяла, когато системата за виждане работи нормално, и червена, когато системата за виждане не е налична.

6. GNSS Status (Състояние на GNSS)

GNSS 20 : Показва текущата сила на силата на GNSS сигнала. Натиснете, за да проверите състоянието на GNSS сигнала. Началната точка може да бъде актуализирана, когато иконата е бяла, което показва, че GNSS сигналът е силен.

7. System Settings (Системни настройки)

... : Докоснете, за да видите информация за безопасността, контрола и предаването.

Safety (Безопасност)

Помощ по време на полет

Действие за избягване на препятствия	Системите за горно, предно, задно и странично виждане се активират след задаване на Obstacle Avoidance на Bypass или Brake. Дронът не може да открива препятствия, ако функция Obstacle Avoidance е деактивирана.
Опции за заобикаляне	Когато използвате опцията за заобикаляне, изберете режим Normal или Nifty.
Показване на карта на радара	Когато е активирана, ще се покаже карта на радара за откриване на препятствия в реално време.

Връщане в изходно положение: Докоснете, за да зададете Advanced RTH, Auto RTH Altitude (височината по подразбиране е 100 м) и да актуализирате Home Point.

Настройки на AR: активирайте показването на AR начална точка, AR RTH маршрут и AR сянка на дрон.

Отключване на GEO зона: докоснете, за да видите информация за отключване на GEO зони.

Заштита на полета: Докоснете, за да зададете максималната височина и максималното разстояние.

Сензори: Докоснете, за да видите състоянието на IMU и компаса и започнете да калибрирате, ако е необходимо.

Батерия: Докоснете, за да видите информацията за батерията, като например състоянието на клетките на батерията, серийния номер и времето на зареждане.

Допълнителен светодиод (LED): Докоснете, за да настроите допълнителния светодиод (LED) на автоматичен, включен или изключен режим. Не включвате допълнителния светодиод (LED) преди излитане.

Светодиоди (LED) на предното рамо на дрона: В автоматичен режим предните светодиоди (LED) на дрона ще бъдат деактивирани по време на видеозапис, за да се гарантира, че качеството няма да бъде засегнато.

Отключване на GEO зона: Докоснете, за да видите информацията за отключване на GEO зони.

Функция Find My Drone (Намери дрона ми) помага да се намери местоположението на дрона на земята.

Разширени настройки за безопасност включват настройките за поведение на дрона, когато сигналът на дистанционното управление се загуби, когато витлата могат да бъдат спрени по време на полет, превключвателят за позициониране е надолу и превключвателя AirSense.

Загубен сигнал	Поведението на дрона, когато сигналът на дистанционното управление се загуби, може да бъде настроено на Връщане в изходно положение, снижаване и кръжене.
----------------	---

Аварийно спиране на витлата	Emergency Only (Само в аварийни ситуации) показва, че двигателите могат да бъдат спрени по време на полет само при аварийна ситуация, като сблъсък, спрят двигател, дронът се преобръща във въздуха или е извън контрол и се издига или сникава много бързо. Anytime (По всяко време) показва, че двигателите могат да бъдат спрени по време на полет по всяко време, след като потребителят изпълни комбинирана команда с приборите за управление (CSC). Спирането на двигателите по време на полет ще доведе до катастрофа на дрона.
Позициониране на обектива (Vision Positioning) и Разпознаване на препятствия (Obstacle Sensing)	Когато Vision Positioning и Obstacle Sensing са деактивирани, дронът разчита само на GNSS, за да кръжи. Не е налично откриване на всенасочено препятствие и дронът няма автоматично да се забави по време на спускане близо до земята. Необходимо е допълнително внимание, когато Vision Positioning и Obstacle Sensing са деактивирани. Vision Positioning и Obstacle Sensing могат да бъдат временно деактивирани в облаци и мъгла или когато се открие препятствие при кацане. Поддържайте Vision Positioning и Obstacle Sensing в редовните сценарии за полети. Vision Positioning и Obstacle Sensing се активират по подразбиране след рестартиране на дрона. 💡 Vision Positioning и Obstacle Sensing са налични само, когато летите ръчно и не са налични в режими като RTH, автоматично кацане и интелигентен полетен режим.
AirSense	В DJI Fly ще се появи предупреждение, когато бъде открит пилотиран самолет, ако е активирана функция AirSense. Прочетете отказа от отговорност в DJI Fly, преди да използвате функция AirSense.

Control (Управление)

Aircraft Settings (Настройки на дрона)

Мерна единица	Може да бъде настроено на метрични или имперски.
Сканиране на обекти	Когато е активирано, дронът автоматично сканира и показва обекти в изгледа на камерата (предлага се само за снимки с единична снимка и нормален видеозапис).
Настройка на усилване и експониране	Поддържа настройки за усилване и експониране, които могат да се настройват фино на дрона и стойката в различни режими на полет, включително максималната хоризонтална скорост, максималната скорост на изкачване, максималната скорост на спускане, максималната ъглова скорост, плавността на отклонението, чувствителността на спирачката и експонирането, както и максималната скорост на управление на наклона на стойката и плавността на наклона.

- ⚠** • При отпускане на лостчетата за управление, увеличената спирачна чувствителност намалява спирачния път на дрона, а намалената спирачна чувствителност увеличава спирачния път. Пускайте дрона с повишено внимание.

Gimbal Settings (Настройки на стойката): Натиснете, за да зададете режима на стойката, ъгъла на стойката и да извършите калибриране на стойката.

Настройки на дистанционното управление: Натиснете, за да зададете функцията на бутона за персонализиране, за да калибрирате дистанционното управление и за да превключвате между режимите на приборите за управление. Уверете се, че сте разбрали работата на режима на приборите за управление, преди да го смените.

Beginner Flight Tutorial (Ръководство за начинаещи пилоти): Вижте ръководството за начинаещи пилоти.

Connect to Aircraft (Свързване с дрона): Когато дронът не е свързан с дистанционното управление, докоснете тази функция, за да го свържете.

Camera (Камера)

Camera Parameter Settings (Настройки на параметрите на камерата): Показват се различни настройки в зависимост от режима на заснемане.

Shooting Modes (Режими на заснемане)	Настройки
Режим на снимка	Формат, размер
Режим на запис	Формат, цвят, формат на кодиране, видео битрейт, видео субтитри
MasterShots	Формат, цвят, формат на кодиране, видео битрейт, видео субтитри
QuickShots	Формат, цвят, формат на кодиране, видео битрейт, видео субтитри
Hyperlapse (Ускоряване на времето)	Качество на изхода, тип снимка, кадър, формат
Pano (Панорама)	Вид снимка

General Settings (Основни настройки): Докоснете, за да прегледате и настроите функцията против трептене, хистограмата, нивото на пика, предупреждението за преекспониране, мрежовите линии и баланса на бялото.

Съхранение: Кадрите могат да се съхранят на дрона или microSD карта. Вътрешната памет и microSD картите могат да бъдат форматирани. Кешът при запис и настройките за нулиране на камерата също могат да се регулират.

Предаване

Платформа за предаване на живо (не се поддържа при използване на DJI RC), честота и настройки на режима на канала.

About (Относно)

Показва името на устройството, името на Wi-Fi, модела, версията на приложението, фърмуера на дрона, фърмуера на RC, данните на FlySafe, SN и др.

Докоснете Reset All Settings (Нулиране на всички настройки), за да върнете настройките по подразбиране, включително настройките на камерата, стойката и безопасността.

Докоснете Clear All Data (Изчистване на всички данни), за да възстановите всички настройки по подразбиране и да изтриете всички данни, съхранявани във вътрешната памет и microSD картата, включително дневника на полетите. При предявяване на иск за обезщетение е препоръчително да се представи доказателство (бордови дневник). Свържете се с поддръжката на DJI, преди да изчистите дневника на полета, ако по време на полета се случи инцидент.

8. Shooting Modes (Режими на заснемане)

Снимки: Single, Burst Shooting, AEB и Timed Shot.

Видео: Normal (Нормален), Night (Нощен режим) и Slow Motion (Забавен каданс). Поддържа се цифрово увеличение за нормален видео режим. Night (Нощен режим) осигурява по-добро намаляване на шума и по-чисти кадри, поддържа до 12 800 ISO.



- Режим Night в момента поддържа 4K 30fps.
- Избягването на препятствия ще бъде деактивирано в режим Night. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Когато се инициира RTH или кацане, нощният режим ще се изключи автоматично.
- По време на RTH или автоматично кацане, нощният режим не е наличен.
- FocusTrack не се поддържа в нощен режим.

MasterShots: Изберете участник. Дронът ще записва, докато прави различни маневри последователно и държи участника в центъра на кадъра. След това ще бъде генерирано кратко кинематографично видео.

QuickShots: Dronie (Дрон), Rocket (Ракета), Circle (Окръжност), Helix (Спирала), Boomerang (Бумеранг) и Asteroid (Астероид).

Hyperlapse (Снимки с ускоряване на време):: Изберете между Free, Circle, Course Lock и Waypoints.

Pano (Панорама): Изберете от Sphere, 180°, Wide Angle и Vertical.

9. Digital Zoom/AF/MF (Цифрово мащабиране/AF/MF)

: Показва текущото съотношение на мащабиране.

AF/MF: Докоснете иконата, за да превключите между AF и MF. Натиснете и задръжте иконата, за да се покаже лентата за фокусиране.

10. Shutter/Record Button (Бутон за затвора/видеозапис)

: Натиснете го, за да направите снимка, за да започнете или спрете заснемането на видеоклип.

11. Playback (Възпроизвеждане)

: Докоснете, за да възпроизведете и прегледате снимките и видеоклиповете веднага след като ги заснемете.

12. Camera Modes Switch (Превключвател на режимите на камерата)

: Изберете между режим Auto и Pro, когато сте в режим за снимки. В различни режими могат да се задават различни параметри. В режим Pro, функцията против трептение се активира само когато скоростта на затвора и ISO са настроени на автоматичен режим.

13. Shooting Parameters (Параметри за заснемане)

: Показва параметрите на текущия режим на заснемане. Натиснете за достъп до настройките на параметрите.

14. Storage Information (Информация за съхранение)

: Показва оставащия брой снимки или време за видеозапис в настоящето място за съхранение. Докоснете, за да видите наличния капацитет на microSD картата.

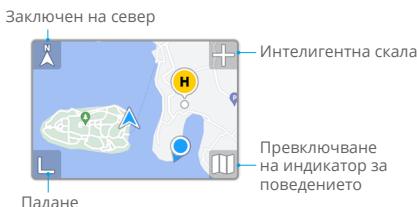
15. Flight Telemetry (Телеметрия на полета)

D 80 m A 150 m 4.6 m/s 3 m/s : Показва разстоянието между дрона и началната точка, височината от началната точка, хоризонталната скорост на дрона и вертикалната скорост на дрона.

16. Индикатор за карта/височина/подпомагане на виждането

: докоснете, за да се разшири мини картата и докоснете центъра на мини картата, за да преминете от изглед на камерата към изглед на картата. Мини картата може да бъде превключена към индикатора за поведение.

- Мини карта: показва картата в долния ляв ъгъл на екрана, така че потребителят да може едновременно да проверява изгледа на камерата, позицията в реално време и ориентацията на дрона и дистанционното управление, местоположението на началната точка и маршрутите на полета и т.н.



Заключен на север	Северът е заключен на картата, като северът сочи нагоре в изгледа на картата. Докоснете, за да превключите от „Заключен на север“ към ориентацията на дистанционното управление, където картата се върти, когато дистанционното управление промени ориентацията.
Интелигентна скала	докоснете иконата +/-, за да увеличите или намалите леко.
Превключване на индикатор за поведението	докоснете, за да превключите от мини картата към индикатора за поведение.
Падане	докоснете, за да минимизирате картата.

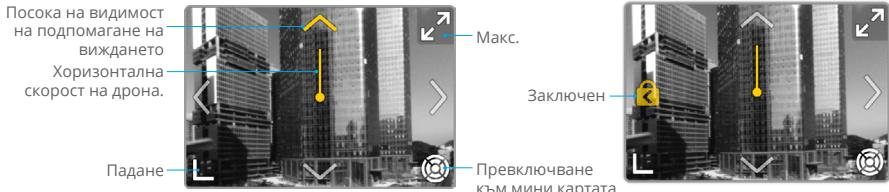
- Индикатор за поведение: показва индикатора за поведение в долния ляв ъгъл на екрана, така че потребителят да може едновременно да проверява

изгледа на камерата, относителното местоположение и ориентация на дрона и дистанционното управление, местоположението на началната точка, информацията за хоризонталното поведение на дрона и др. Индикаторът за поведение поддържа показването на дрона или дистанционното управление като център.



Преключаване към дистанционното управление като център	Докоснете, за да преключите към дрона/дистанционното управление като център на индикатора за поведение.
Aircraft Orientation (Ориентация на дрона)	Показва ориентацията на дрона. Когато дронът се показва като център на индикатора за поведение и потребителят променя ориентацията на дрона, всички останали елементи на индикатора за поведение ще се въртят около иконата на дрона. Посоката на стрелката на иконата на дрона остава непроменена.
Хоризонтално поведение на дрона	Показва информация за хоризонталното поведение на дрона (включително стъпка и завъртане). Дълбоката синя зона е хоризонтална и в центъра на индикатора за поведение, когато дронът се задържи на място. Ако не, това показва, че вярвът променя поведението на дрона. Пускайте дрона с повишено внимание. Дълбоката синя зона се променя в реално време въз основа на хоризонталното поведение на дрона.
Преключаване към Vision Assist	Докоснете, за да преключите от индикатора за надморска височина към изгледа за подпомагане на виждането.
Падане	Докоснете, за да минимизирате индикатора за поведение.
Начална точка	Показва местоположението на Началната точка. За да управлявате ръчно дрона за връщане в началната точка, регулирайте ориентацията на дрона да сочи първо към началната точка.
Дистанционно управление	Точката показва местоположението на дистанционното управление, докато стрелката на точката показва ориентацията на дистанционното управление. Регулирайте ориентацията на дистанционното управление по време на полета, за да се уверите, че стрелката сочи към иконата на дрона за оптимално предаване на сигнала.

- Подпомагане на виждането (Vision Assist): Изгледът за подпомагане на виждането, заедно с хоризонталната система за виждане променя посоката на хоризонталната скорост (напред, назад, наляво и надясно), за да помогне на потребителите да управляват и да наблюдават препятствията по време на полет.



Хоризонтална скорост	Посоката на линията показва текущата хоризонтална посока на дрона, а дължината на линията показва хоризонталната скорост на дрона.
Посока на видимост на подпомагане на виждането	Показва посоката на изгледа за подпомагане на виждането. Докоснете и задръжте, за да заключите посоката.
Превключване към мини картата	Докоснете, за да превключите от изгледа за подпомагане на виждането към мини картата.
Падане	Докоснете, за да сведете до минимум изгледа за подпомагане на виждането.
Макс.	Докоснете, за да сведете до максимум изгледа за подпомагане на виждането.
Заключен	Показва, че посоката на изгледа за подпомагане на виждането е заключен. Докоснете, за да отмените заключването.

17. Auto Takeoff/Landing/RTH (Автоматично излитане/приземяване/RTH)

↑/↓ : Докоснете иконата. Когато се появи съобщение, натиснете и задръжте бутона, за да започнете автоматично излитане или приземяване.

⌚ : Докоснете, за да започнете Smart RTH и дронът ще се върне към последната записана начална точка.

18. Полет с маршрутна точка

❖ : Докоснете , за да активирате/деактивирате полета с маршрутни точки.

19. Връщане

< : Докоснете, за да се върнете на началния екран.

Натиснете и задръжте върху екрана, за да изведете лентата за регулиране на гимбала и да настроите ъгъла му.

Докоснете екрана, за да активирате фокусирането или точковото измерване. Фокусът или точковото измерване ще се показва различно в зависимост от режима на фокусиране, режима на експозиция и режима на точково измерване. След като използвате точково измерване, натиснете и задръжте върху екрана, за да заключите експозицията. За да отключите експозицията, натиснете и задръжте върху екрана отново.



- Уверете се, че сте заредили напълно мобилното си устройство, преди да стартирате DJI Fly.
 - Необходими са мобилни клетъчни данни, когато използвате DJI Fly. Свържете се с Вашия мобилен оператор, за да разберете какви са цените за мобилни данни.
 - Ако използвате мобилен телефон като устройство за показване, НЕ приемайте телефонни обаждания и не използвайте функцията за текстови съобщения по време на полет.
 - Прочетете внимателно всички съвети за безопасност, предупредителни съобщения и откази от отговорност. Запознайте се със съответните разпоредби във Вашия район. Вие носите пълна отговорност да сте запознати с всички приложими разпоредби и да пускате дрона съобразно с тях.
 - а. Прочетете и разберете предупредителните съобщения, преди да използвате автоматично излитане и автоматично приземяване.
 - б. Прочетете и разберете предупредителните съобщения и отказ от отговорност, преди да зададете височина над границата по подразбиране.
 - с. Прочетете и разберете предупредителните съобщения и отказ от отговорност, преди да превключите между режимите на полет.
 - д. Прочетете и разберете предупредителните съобщения и съобщенията за отказ от отговорност в близост до или в GEO зони.
 - е. Прочетете и разберете предупредителните съобщения, преди да използвате интелигентните полетни режими.
 - Приземете дрона независимо на безопасно място, ако в приложението се появи съобщение да го направите.
 - Преглеждайте всички предупредителни съобщения в контролния списък, показан в приложението, преди всеки полет.
 - Използвайте ръководството в приложението, за да практикувате Вашите умения за управление на летателно устройство, ако никога не сте управлявали дрон или ако нямаете достатъчно опит да управлявате уверено дрона.
 - Кеширайте данните на картата в района, в който възнамерявате да пускате дрона, като се свържете с интернет преди всеки полет.
 - Приложението е разработено, за да Ви помага при работа с дрона. Използвайте Вашата преценка за звук и НЕ разчитайте на приложението, за да контролирате дрона. Използването на приложението е предмет на Условията за ползване на DJI Fly и Политиката за поверителност на DJI. Прочетете ги внимателно в приложението.
-

Полет

Този раздел описва безопасни практики и ограничения при полет.

Полет

След като приключи подготовката преди полета, препоръчва се да усъвършенствате Вашите умения за управляване на дрона и да практикувате безопасно летене. Уверете се, че всички полети се извършват на открито. Вижте раздели „Дистанционно управление“ и „DJI Fly“ за информация относно използването на дистанционното управление и приложението за управление на дрона.

Изисквания за полетна среда

1. Не пускайте дрона при тежки метеорологични условия, включително скорости на вятъра над 12 м/сек, сняг, дъжд и мъгла.
2. Управлявайте дрона само на открити места. Високите сгради и големите метални конструкции могат да повлият на точността на бордовия компас и GNSS системата. Препоръчително е дронът да бъде на минимално разстояние поне 5 м от такива сгради и конструкции.
3. Избягвайте препятствия, тълпи от хора, електропроводи с високо напрежение, дървета и водни басейни. Препоръчително е дронът да бъде на минимално разстояние поне 3 м над водата.
4. Минимизирайте смущенията, като избягвате райони с високи нива на електромагнетизъм, като места в близост до електропроводи, базови станции, електрически подстанции и излъчващи кули.
5. НЕ летете от надморска височина над 6000 м (19 685 ft) над морското равнище. Производителността на дрона и батерията му са ограничени, когато летите на голяма надморска височина. Пускайте дрона с повишено внимание.
6. Спирачното разстояние на дрона се влияе от надморската височина на полета. Колкото по-голяма е надморската височина, толкова по-голямо е спирачното разстояние. Когато лети на надморска височина над 3000 м (9843 фута), потребителят трябва да осигури поне 20 м вертикално спирачно разстояние и 25 м хоризонтално спирачно разстояние, за да гарантира безопасността на полета.
7. Дроновете не могат да използват GNSS в полярните региони. Използвайте системата за долно виждане, когато пускате дрона на такива места.
8. НЕ пускайте дрона от движещи се обекти като автомобили, кораби и самолети.
9. НЕ използвайте дрона, дистанционното управление, батерията и зарядното устройство в близост до инциденти, пожари, експлозии, наводнения, цунами, лавини, свлачища, земетресения, прашни или пясъчни бури.
10. Използвайте зарядното устройство за батерии в температурен диапазон от 5° до 40°C (41° до 104°F).
11. Работете с дрона, батерията, дистанционното управление и зарядното устройство на батерията в суха среда.
12. НЕ използвайте зарядното устройство за батерии във влажна среда.

Отговорно управление на дрона

За да избегнете сериозни наранявания и материални щети, спазвайте следните правила:

1. Важно е да НЕ сте под въздействието на анестезия, алкохол или наркотици, нито страдате от замаяност, умора, гадене или други състояния, които биха могли да влошат способността Ви да управлявате безопасно дрона.
2. При кацане, първо изключете дрона, след това изключете дистанционното управление.
3. НЕ пускайте, не стартирайте, не изстрелвайте или по друг начин не хвърляйте опасни товари върху или по сгради, хора или животни, които могат да причинят телесни повреди или материални щети.
4. НЕ използвайте дрон, който е катастрофирал или е бил случайно повреден, или дрон, който не е в добро състояние.
5. Убедете се, че сте обучени достатъчно и имате планове за действие при извънредни ситуации или при възникване на инцидент.
6. Уверете се, че имате план за полета и не управлявайте дрона безразсъдно.
7. Уважавайте неприкосновеността на личния живот на другите, когато използвате камерата. Уверете се, че спазвате местните закони, разпоредби и морални стандарти за поверителност.
8. НЕ използвайте този продукт по каквато и да е причина, различна от обща лична употреба.
9. НЕ го използвайте за незаконни или неподходящи цели, като шпионаж, военни операции или неоторизирани разследвания.
10. НЕ използвайте този продукт, за да клеветите, злоупотребявате, тормозите, преследвате, заплашвате или по друг начин нарушавате законни права, като правото на поверителност и публичност на други лица.
11. НЕ навлизайте в частната собственост на други лица.

Ограничения за полет и GEO зони

Система GEO (Онлайн геопространствена система за околната среда)

Онлайн геопространствената система за околната среда (GEO) на DJI е глобална информационна система, която предоставя информация в реално време относно безопасността на полетите и актуализациите на ограниченията и предотвратява дроновете да летят в ограниченото въздушно пространство. При изключителни обстоятелства, ограниченията зони могат да бъдат отключени, за да се допускат полети. Преди това потребителят трябва да подаде заявка за отключване въз основа на текущото ниво на ограничение в предвидената зона на полета.

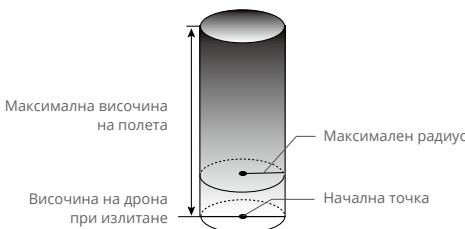
Системата GEO може да не отговаря напълно на местните закони и разпоредби. Потребителите трябва да са отговорни за безопасността на полета си и трябва да се консултират с местните власти относно съответните законови и регуляторни изисквания, преди да поискат отключване на полет в ограничена зона. За повече информация относно системата GEO посетете <https://www.dji.com/flysafe>.

Ограничения за полет

От съображения за безопасност по подразбиране са активирани ограничения за полет, за да помагат на потребителите да експлоатират своя дрон безопасно. Потребителите могат да задават ограничения на височината и дистанцията на полета. Ограниченията на височината, ограниченията на дистанцията и GEO зоните функционират едновременно за управление на безопасността на полетите, когато има GNSS сигнал. Само надморската височина може да бъде ограничена, когато няма GNSS сигнал.

Височина на полета и ограничения на дистанцията

Ограниченията на височината на полета и дистанцията могат да се променят в DJI Fly. Въз основа на тези настройки дронът ще лети в ограничен цилиндър, както е показано по-долу:



Когато е наличен GNSS

	Ограничения за полет	Приложение DJI Fly
Максимална височина	Височината на дрона не може да надвишава посочената стойност	Предупреждение: Достигнато ограничение на височината
Максимален радиус	Дистанцията на полета трябва да бъде в рамките на максималния радиус	Предупреждение: Достигнато е ограничението на дистанцията

Налична е само система за долно виждане

	Ограничения за полет	Приложение DJI Fly
Максимална височина	Височината е ограничена до 30 м, когато GNSS сигналът е слаб. Височината е ограничена до 3 м, когато GNSS сигналът е слаб и светлинните условия не са достатъчни.	Предупреждение: Достигнато ограничение на височината.
Максимален радиус	Ограниченията за радиуса са деактивирани и в приложението не могат да се получават предупредителни съобщения.	

-
- ⚠ • Надморската височина, когато GNSS е слаб, няма да бъде ограничена, ако е имало силен GNSS сигнал при включване на дрона.
- Ако дронът достигне лимит, все още можете да го управлявате, но не можете да го накарате да лети по-далеч. Ако дронът лети извън максималния радиус, той автоматично ще се върне обратно в обхвата, когато GNSS сигналът е силен.
- От съображения за безопасност не пускайте дрона в близост до летища, магистрали, ЖП гари, ЖП линии, градски центрове или други чувствителни зони. Пускайте дрона само в рамките на Вашето полезрение.
-

GEO зони

Всички GEO зони са посочени на официалния сайт на DJI <http://www.dji.com/flysafe/geotar>. GEO зоните са разделени на различни категории и включват места като летища, полета за летене, където пилотирани самолети летят на малка височина, междудържавни граници и чувствителни места, като електроцентрали. Ще получавате съобщения в приложението DJI Fly, когато сте в близост до GEO зони.

Отключване на GEO зони

За да задоволи нуждите на различните потребители, DJI предоставя два режима на отключване: Самоотключване и персонализирано отключване. Потребителите могат да го заявят на уеб сайта на DJI Fly Safe.

Самоотключването е предназначено за отключване на зони за оторизация. За да завърши самоотключването, потребителят трябва да подаде заявка за отключване чрез уеб сайта DJI Fly Safe на <https://fly-safe.dji.com>. След като заявката за отключване бъде одобрена, потребителят може да синхронизира лиценза за отключване чрез приложението DJI Fly. За да отключи зоната, потребителят може да пусне или да извърши полет с дрона директно в одобрената оторизационна зона и да следва подканите в DJI Fly, за да отключи зоната.

Персонализираното отключване е пригодено за потребители със специални изисквания. То определя определените от потребителя персонализирани зони за полети и предоставя документи за разрешение за полет, специфични за нуждите на различните потребители. Тази опция за отключване е налична във всички държави и региони и може да бъде поискана чрез уеб сайта на DJI Fly Safe на <https://fly-safe.dji.com>.

-
- ⚠ • За да се гарантира безопасността на полетите, дронът няма да може да излиза от отключната зона след влизането си в нея. Ако началната точка е извън отключната зона, дронът няма да може да се върне в първоначалната точка.
-

Проверка преди полет

1. Уверете се, че дистанционното управление, мобилното устройство и интелигентната полетна батерия са напълно заредени.
2. Уверете се, че интелигентната полетна батерия и витлата са монтирани правилно.
3. Уверете се, че рамената на дрона са разгънати.
4. Уверете се, че стойката и камерата работят правилно.
5. Уверете се, че нищо не възпрепятства двигателите и че те работят правилно.
6. Уверете се, че DJI Fly е свързано успешно с дрона.
7. Уверете се, че обективът на камерата и сензорите на системите за виждане са чисти.
8. Използвайте само оригинални части на DJI или сертифицирани от DJI части.
Използването на неразрешени части или части от производители, които не са сертифицирани от DJI, може да доведе до неизправности в системите и да компрометира сигурността.
9. Проверете дали ИД на дистанционното управление е актуален и работи.
10. Уверете се, че максималната надморска височина на полета е зададена правилно според местните разпоредби.
11. НЕ летете над места с гъстота на населението.
12. Уверете се, че дронът и дистанционното управление функционират нормално.

Автоматично излитане/приземяване

Автоматично излитане

Използвайте автоматично излитане:

1. Стартирайте DJI Fly и влезте в изгледа на камерата.
2. Изпълнете всички стъпки за подготовка преди полет.
3. Докоснете . Ако условията са безопасни за излитане, натиснете и задръжте бутона, за да потвърдите.
4. Дронът ще излети и ще кръжи на 1,2 м над повърхността.

Автоматично приземяване

Използвайте автоматично приземяване:

1. Докоснете . Ако условията са безопасни за приземяване, натиснете и задръжте бутона, за да потвърдите.
2. Може да анулирате автоматичното приземяване като докоснете .
3. Ако системата за виждане работи нормално, защитата при приземяване ще се активира.
4. Двигателите спират след приземяване.

Стартиране/Изключване на двигателите

Стартиране на двигателите

За стартиране на двигателите се използва комбинирана команда от приборите за управление (CSC). Натиснете двета прибора за управление надолу към вътрешните или външните ъгли, за да стартирате двигателите. След като двигателите се завъртят, пуснете едновременно двета прибора за управление.



ИЛИ



Изключване на двигателите

Има два начина да изключите двигателите.

Начин 1: Когато дронът се приземи, натиснете и задръжте левия прибор за управление надолу. Двигателите ще изгаснат след 1 секунда.

Начин 2: Когато дронът се приземи, изпълнете същата CSC команда, която е използвана за стартиране на двигателите. Двигателите ще се изключат след две секунди. Пуснете и двета джойстика за управление, след като двигателите се изключат.



Начин 1



ИЛИ



Начин 2

-  • Ако двигателят е стартиран неочеквано, използвайте CSC, за да го спрете незабавно.

Изключване на двигателите по време на полет

Изключването на двигателите по време на полет ще доведе до катастрофа на дрона. Двигателите трябва да се изключват по време на полет само при аварийни ситуации, например, ако е настъпил сблъсък или ако дронът е извън контрол и се издига или снижава много бързо, върти се във въздуха или ако някой от двигателите е блокиран. За да изключите двигателите по време на полет, използвайте същата CSC команда, която е използвана за стартирането им. Настройката по подразбиране може да се промени в DJI Fly.

Тестов полет

Процедури при излитане/приземяване

1. Поставете дрона на открита, равна повърхност, като индикаторът за състоянието му е обърнат към Вас.
2. Включете дрона и дистанционното управление.
3. Стартрайте DJI Fly и влезте в изгледа на камерата.
4. Изчакайте, докато самопроверката приключи; безопасно е да летите, ако няма необичайно предупреждение в DJI Fly.
5. Бутнете леко прибора за управление на дроселовата клапа, за да излетите или използвайте автоматично излитане.
6. Издърпайте прибора за управление на дроселовата клапа или използвайте автоматично приземяване, за да приземите дрона.
7. След приземяване бутнете прибора за управление на дроселовата клапа и го задръжте. Двигателите ще изгаснат след 1 секунда.
8. Изключете дрона и дистанционното управление.

Предложения и съвети за видеоклипове

1. Проверката преди полет е нужна, за да Ви помогне да управлявате дрона безопасно и да гарантира, че можете да снимате видео по време на полет. Изпълнете цялата проверка преди всеки полет.
2. Изберете желания режим на работа на стойката в DJI Fly.
3. Използвайте режим Normal или Cine за запис на видео.
4. НЕ летете в лошо време, например когато вали или е ветровито.
5. Изберете настройки на камерата, които отговарят най-добре на Вашите нужди.
6. Извършете тестов полет, за да установите полетен маршрут и да прегледате възможните сцени за заснемане.

 • Преди излитане се уверете, че сте поставили дрона на равна и стабилна повърхност. НЕ пускайте дрона от дланта си или докато го държите с ръка.

Допълнение

Допълнение

Спецификации

Дрон

Тегло при излитане	895 гр.
Размери (Д×Ш×В)	В сгънато състояние (без витла): 221×96,3×90,3 мм В разгънато състояние (без витлата): 347,5×283×107,7 мм
Диагонално разстояние	380,1 мм
Скорост на изкачване	Режим S: 1 м/сек-8 м/сек Режим N: 1 м/сек-6 м/сек Режим C: 1 м/сек-6 м/сек
Скорост на спускане	1 м/сек-6 м/сек
Скорост при хоризонтално движение (в близост до морското равнище, при безветрие)	Режим S: 1 м/сек-21 м/сек; режим S (EC): 1 м/сек-19 м/сек Режим N: 1 м/сек-15 м/сек Режим C: 1 м/сек-15 м/сек
Максимална височина при излитане	6 000 м
Максимално полетно време	46 минути (измерено, докато дрона лети със скорост 32,4 км/ч при безветрие)
Максимално време на кръжене (при безветрие)	40 минути
Максимално полетно разстояние	30 км
Устойчивост при максимална скорост на вятъра	12 м/сек
Максимален ъгъл на накланяне	35°
Максимална ъглова скорост	200°/сек
Работна температура	-10° до 40°C (14° до 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Диапазон на точност на кръжене	Движение вертикално: ±0,1 м (с позициониране за виждане) ±0,5 м (Позициониране на GNSS) Хоризонтално: ±0,3 м (с позициониране за виждане) ±0,5 м (позициониране на системата с висока точност)
Вътрешна памет	8 GB (7,9 GB налична памет)

Camera (Камера)

Сензор	4/3 CMOS ефективни пиксела: 20 MP
Обектив	FOV: 84° Форматен еквивалент: 24 mm Бленда: f/2.8-f/11 Диапазон на снимане: 1 м до ∞ (с автоматично фокусиране)

Диапазон на ISO	Видеоклип Нормално, забавен каданс; 100-6400 (нормално) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Нощен режим: 800-12800 (нормално) Снимки: 100-6400
Скорост на затвора	1/8000-8 сек
Максимален размер на изображението	5280 × 3956
Неподвижна фотография	Single: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 кадъра при стъпка 0,7EV: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 секунди
Видео резолюция	H.264/H.265 5.1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Записана честота на кадър, съответният видеоклип се възпроизвежда като видеоклип на забавен каданс
Максимален видео битрейт	H.264/H.265: 200Mbps
Поддържан формат за файлове	exFAT
Формат за снимки	JPEG/DNG (RAW)
Видео формат	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Цвят	Нормален/HLG/D-Log
Стойка (Гимбал)	
Стабилизация	3 оси (наклон, въртене, панорама)
Механичен обхват	Наклон: -135° до +60° Въртене: -45° до +45° Панорама: -27° до +27°
Управляем обхват	Наклон: -90° до 35° Панорама: -5° до 5°
Максимална скорост на управление (наклон)	100°/сек
Ъглов вибрационен обхват	±0,007°
Сензорна система	
Тип	Системи за виждане във всички посоки и инфрачервена сензорна система
Система за предно виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,5-20 м Обхват на засичане: 0,5-200 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: ≤15 м/сек FOV: 90° (хоризонтално), 103° (вертикално)
Система за задно виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,5-16 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: ≤12 м/сек FOV: 90° (хоризонтално), 103° (вертикално)

Система за странично виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,5-25 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: ≤15 м/сек FOV: 90° (хоризонтално), 85° (вертикално)
Система за горно виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,2-10 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: ≤6 м/сек FOV: 100° (напред и назад), 90° (наляво и надясно)
Система за долно виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,3-18 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: ≤6 м/сек FOV: 130° (напред и назад), 160° (наляво и надясно)
Работна среда	Напред, странично, нагоре, назад: Видими повърхности, подходящо осветление в луксове >15 Надолу: Неотразяващи видими повърхности с дифузна отразителна способност >20%, като стени, дървета, хора; подходящо осветление в луксове > 15 Повърхност с ясен модел
Предаване	
Система за видео предаване	O3+
Качество на живо предаване	Дистанционно управление: 1080p@30fps/1080p@60fps
Работна честота	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Максимално разстояние за предаване (безпрепятствено, без смущения)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Измерва се в свободна от смущения среда. Горните данни показват най-далечния обхват на комуникация за еднопосочни полети без връщане при всеки стандарт. По време на полета, обърнете внимание на напомнянията за RTH в приложението DJI Fly.
Обхват на предаване на сигнали (FCC)	Силна намеса (градски пейзаж, ограничена видимост, много конкурентни сигнали): Приблиз. 1,5-3 km Средна намеса (градски пейзаж, отворена видимост, някои конкурентни сигнали): Приблиз. 3-9 km Ниска намеса (отворена пейзажна изобилна линия на видимост, малко конкурентни сигнали): Приблиз. 9-15 km Данните се тестват по различни стандарти в открити зони без смущения. Това се отнася само до максималното еднопосочко разстояние на полета, без да се обмисля връщане у дома. Моля, обърнете внимание на подканите на RTH в приложението DJI Fly по време на действителен полет.
Максимална скорост на изтегляне	O3+: 130 m/сек (с дистанционно управление DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 700MB/s* Измерва се в лабораторна среда с малко смущения в страни/региони, които поддържат както 2,4 GHz, така и 5,8 GHz. Кадрите се запазват във вътрешното съхранение на дрона. Скоростите на изтегляне може да варират в зависимост от действителните условия.
Закъснение (в зависимост от условията на околната среда и мобилното устройство)	130 m/сек (с дистанционно управление DJI RC/RC-N1)
Антени	4 антени, 2T4R
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

Интелигентна полетна батерия

Капацитет	5000 mAh
Стандартно напрежение	15,4 V
Максимално зарядно напрежение	17,6 V
Вид батерия	LiPo 4S
Енергия	77 Wh
Тегло	335,5 г
Температура на зареждане	5° до 40°C (41° до 104°F)

Зарядно устройство за батерии

Вход	100-240 V AC (47-63 Hz) 2.0 A
Изход	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V-20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Изходна мощност	65 W

Температура на зареждане 5° до 40°C (41° до 104°F)

Съхранение

Поддържани SD карти	SDXC, UHS-I Speed Grade 3 rating microSD card
Препоръчани microSD карти	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC

Дистанционно управление DJI RC-N1

Система за предаване	Когато се използват с различни хардуерни конфигурации на дронове, дистанционните управления DJI RC-N1 поддържат следните технологии за предаване, които са възможни благодарение на хардуерните характеристики на свързаните модели дронове: a. DJI Mini 2/DJI Mavic Air 2: O2 б. DJI Air 2S: O3 в. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Време за работа	6 часа (без зареждане на мобилното устройство) 4 часа (със зареждане на мобилното устройство)
Поддържани видове USB портове	Lightning, Micro USB, USB-C
Максимален поддържан размер на мобилното устройство (В×Ш×Ч)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Работна температура	-10° до 40°C (14° до 104°F)

Мощност на предавателя (EIRP)	2.4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Температура на зареждане	5° до 40°C (41° до 104°F)
Работно напрежение	3,6 V
Дистанционно управление DJI RC	
Предаване	
Система за видео предаване	Когато се използва с различни хардуерни конфигурации на дрона, дистанционното управление DJI RC-N1 автоматично ще избере съответната версия на фърмуера за актуализиране. Тя поддържа технологията O3+ предаване, когато е свързана с DJI Mavic 3 Classic.
Работна честота	2,4000 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Максимално разстояние за предаване (безпрепятствено, без интерференция)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Максимално разстояние за предаване (в общи сценарии)	Силно смущение (напр. център на града): прибл. 1,5-3 km Умерено смущение (напр. предградия, малки градове): прибл. 3-7 km Без смущения (напр. селски райони, плажове): прибл. 7-12 km
Wi-Fi	
Протокол	802.11a/b/g/n
Работна честота	2,4000-2,4835 GHz; 5,150-5,250 GHz; 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Протокол	Bluetooth 4.2
Работна честота	2.4000-2.4835 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	<10 dBm
Общи	
Работна температура	-10° до 40°C (14° до 104°F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Капацитет на батерията	5 200 mAh
Вид батерия	Литиево-йонна
Химическа система	LiNiMnCoO ₂
Работен ток/напрежение	1400 mA@3.6 V
Капацитет на съхранение	Поддържа се microSD карта
Поддържани microSD карти за DJI RC дистанционно управление	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD card

Препоръчителни microSD карти за DJI RC дистанционно управление	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
--	---

Актуализиране на фърмуера

Използвайте DJI Fly или DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители), за да актуализирате фърмуера на дрона.

Използване на DJI Fly

Когато свържете дрона или дистанционното управление с DJI Fly, ще бъдете уведомени, ако е налична нова актуализация на фърмуера. За да стартирате актуализацията, свържете дистанционното управление или мобилното устройство с интернет и следвайте инструкциите на екрана. Обърнете внимание, че не можете да актуализирате фърмуера, ако дистанционното управление не е свързано с дрона. Необходима е връзка с интернет.

Използване на DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители)

Актуализирайте фърмуера на дрона и дистанционното управление поотделно чрез DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители).

Следвайте инструкциите по-долу, за да актуализирате фърмуера на дрона чрез DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители):

1. Стартирайте DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители) и влезте в своя DJI профил.
2. Включете дрона и го свържете с компютър посредством USB-C порта.
3. Изберете DJI Mavic 3 Classic и кликнете на Firmware Updates в левия панел.
4. Изберете версията, до която искате да извършите актуализацията.
5. Изчакайте фърмуера да се изтегли. Актуализирането на фърмуера ще започне автоматично.
6. Дронът ще се рестартира автоматично след актуализирането на фърмуера.

Следвайте инструкциите по-долу, за да актуализирате фърмуера на дистанционното управление чрез DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители):

1. Стартирайте DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители) и влезте в своя DJI профил.
2. Включете дистанционното управление и се свържете към компютър през USB-C порта, използвайки Micro USB кабел.
3. Изберете DJI Mavic 3 ClassicRemote Controller и кликнете на Firmware Updates в левия панел.
4. Изберете версията, до която искате да извършите актуализацията.
5. Изчакайте фърмуера да се изтегли. Актуализирането на фърмуера ще започне автоматично.
6. Изчакайте актуализирането на фърмуера да приключи.

-  • Уверете се, че следвате всички стъпки за актуализиране на фърмуера. В противен случай актуализирането може да не бъде успешно.
- Актуализирането на фърмуера ще отнеме около 10 минути. Нормално е стойката да се върти, индикаторите за състоянието на дрона да мигат и дрона да се рестартира. Търпеливо изчакайте приключването на актуализацията.
- Уверете се, че компютърът има достъп до интернет.
- Преди да извършите актуализация, уверете се, че интелигентната полетна батерия има поне 40% заряд, а дистанционното управление - поне 30%.
- НЕ прекъсвайте връзката на дрона с компютъра по време на актуализация.
- НЕ използвайте хардуер и софтуер, които не са определени от DJI.

Вижте бележките за пускане на пазара на Mavic 3 Classic за повече информация за актуализация на фърмуера за проследяване.

Инструкции за поддръжка

Спазвайте следното правило, за да избегнете сериозно нараняване на деца и животни:

1. Малките части, като кабели и ремъци, са опасни при погълъщане. Съхранявайте на място, недостъпно за деца и животни.
2. Съхранявайте интелигентната полетна батерия и дистанционното управление на хладно и сухо място, далеч от пряка слънчева светлина, за да гарантирате, че вградената LiPo батерия НЕ прегрява. Препоръчителна температура на съхранение: между 22° и 28°C (71° и 82°F) за периоди на съхранение повече от три месеца. Никога не съхранявайте в среда извън температурния диапазон от 14° до 113° F (-10° до 45°C).
3. НЕ позволяйте на фотоапарата да влезе в контакт с вода или други течности, нито да се потапя в тях. Ако се намокри, подсушете с мека, абсорбираща кърпа. Включването на дрон, който е паднал във вода, може да причини трайна повреда на компонентите. НЕ използвайте вещества, съдържащи алкохол, бензол, разредители или други запалими вещества, за да почиствате или поддържате фотоапарата. НЕ съхранявайте камерата във влажни или прашни зони
4. НЕ свързвайте този продукт към USB интерфейс, по-стар от версия 3.0. НЕ свързвайте този продукт към никакви „захранващи USB“ или подобни устройства.
5. Проверявайте всяка част на дрона след катастрофа или сериозен удар. Ако има някакви проблеми или въпроси, свържете се с оторизиран търговец на DJI.
6. Редовно проверявайте индикаторите за заряд на батерията, за да видите текущия заряд на батерията. Батерията е с живот 200 цикъла. Не се препоръчва да продължавате да я използвате след това.
7. Контролен списък след полет
 - a. Уверете се, че интелигентната полетна батерия и витлата са в добро състояние.
 - b. Уверете се, че обективът на камерата и сензорите на системите за виждане са чисти.
 - c. Уверете се, че сте прикрепили протектора на стойка, преди да съхранявате или транспортирате дрона.
8. Транспортирайте дрона със сгънати ръкави, в изключено състояние.
9. Транспортирайте дистанционното управление задължително със сгънати антени и включено състояние.
10. След дългосрочно съхранение, батерията ще влезе в режим на сън. Заредете батерията, за да излезете от режима на сън.
11. Ако времето на експозиция трябва да се удължи, използвайте ND филтъра. Вижте информацията за продукта за това как да инсталирате филтрите ND.
12. Съхранявайте дрона, дистанционното управление, батерията и зарядното устройство на сухо място.
13. Извадете батерията, преди да обслужвате дрона (напр. почистване или поставяне и сваляне на витлата). Уверете се, че дронът и витлата са чисти, като отстраните всякакви замърсявания или прах с мека кърпа. Не почиствайте дрона с мокра кърпа и не използвайте почистващ препарат, който съдържа алкохол. Течностите могат да проникнат в корпуса на дрона, което може да причини късо съединение и да унищожи електрониката.
14. Не забравяйте да изключите батерията, преди да смените или проверите витлата.

Процедури за отстраняване на неизправности

1. Защо батерията не може да се използва преди първия полет?

Батерията трябва да се активира чрез зареждане, преди да я използвате за първи път.

2. Как да разрешим проблема с дрейфа на стойката по време на полет?

Калибрирайте IMU и компаса в DJI Fly. Ако проблемът продължава, моля, свържете се с отдела за поддръжка на DJI.

3. Няма функция

Проверете дали батерията за интелигентен полет и дистанционното управление са активирани чрез зареждане. Ако проблемът продължава, моля, свържете се с отдела за поддръжка на DJI.

4. Проблеми при включване и стартиране

Проверете дали батерията е заредена. Ако отговорът е „да“ и не може да се стартира нормално, се свържете с отдела за поддръжка на DJI.

5. Проблеми с актуализацията на софтуера

Следвайте инструкциите от ръководството за потребителя за актуализиране на фърмуера. Ако актуализацията на фърмуера е неуспешна, рестартирайте всички устройства и опитайте отново. Ако проблемът продължава, се свържете с отдела за поддръжка на DJI.

6. Процедури за нулиране до фабричните настройки по подразбиране или последната известна работна конфигурация

Използвайте приложението DJI Fly, за да възстановите фабричните настройки по подразбиране.

7. Проблеми при изключване и изключване

Свържете се с отдела за поддръжка на DJI.

8. Как да откриете небрежно боравене или съхранение в опасни условия

Свържете се с отдела за поддръжка на DJI.

Риск и предупреждения

Когато дронът открие риск след включване, на DJI Fly ще има предупредителен сигнал. Обърнете внимание на списъка със ситуации по-долу.

1. Ако мястото не е подходящо за излитане.

2. Ако по време на полет бъде открито препятствие.

3. Ако мястото не е подходящо за кацане.

4. Ако компасът и IMU изпитат смущения и трябва да бъдат калибрирани.

5. Когато бъдете подканени, следвайте инструкциите на екрана.

Изхвърляне



Когато изхвърляте дрона и дистанционното управление, спазвайте местните разпоредби, свързани с електронните устройства.

Изхвърляне на батерията

Изхвърляйте батерията в определени кутии за рециклиране само след пълно разреждане на батерията. НЕ изхвърляйте батерията в обикновен контейнер за отпадъци. Спазвайте стриктно местните разпоредби относно изхвърлянето и рециклирането на батерии.

Ако батерията не може да се включи след прекомерно разреждане, изхвърлете я веднага.

Ако бутона за включване/изключване на батерията за интелигентен полет е деактивиран и батерията не може да се разреди напълно, свържете се с професионална агенция за изхвърляне/рециклиране на батерии за допълнителна помощ.

C1 сертифициране

Mavic 3 Classic е в съответствие със сертификата C1, има някои изисквания и ограничения при използването на Mavic 3 Classic в Европейската икономическа зона (ЕИП, т.е. ЕС плюс Норвегия, Исландия и Лихтенщайн).

UAS клас	C1
Ниво на звукова мощност	83 dB
Максимална скорост на витлото	7500 ОБ/МИН

Декларация за МТОМ

МТОМ на Mavic 3 Classic (модел L2C), включително SD картата, е 895 g, за да отговаря на изискванията на C1.

Потребителите трябва да следват инструкциите по-долу, за да спазват изискванията на МТОМ C1. В противен случай, дронът не може да се използва като C1 UAV:

- НЕ добавяйте полезен товар към дрона, като например предпазителите на витлото и др.
- НЕ използвайте непотвърдени резервни части, като интелигентни летателни батерии или витла и др.
- НЕ преоборудвайте дрона.

-
- ⚠ • Съобщението „Low Battery RTH“ (Ниско ниво на батерията RTH) няма да се появи, ако хоризонталното разстояние между управляващия и дрона е по-малко от 5 м.
- Функцията FocusTrack ще се прекрати автоматично, ако хоризонталното разстояние между обекта и дрона е по-голямо от 50 м (налично само при използване на FocusTrack в EC).
- Спомагателният светодиод (LED) е настроен на автоматичен режим, когато се използва в EC, и не може да бъде променян. Светодиодите (LED) на предното рамо на дрона винаги светят, когато се използват в EC, и не могат да бъдат променяни.
-

ИД на директно дистанционно управление

1. Метод на транспортиране: Wi-Fi маяк
2. Метод за качване на регистрационния номер на оператора на UAS в дрона:
Влезте в „DJI Fly > Безопасност > UAS Remote Identification“ и след това качете UAS регистрационен номер на оператор.

Списък на елементите, включително квалифицирани аксесоари

1. DJI Mavic 3 витла с ниски емисии на шум (модел 9453F, 8,5 г)
2. Комплект филтри DJI Mavic 3 Classic ND (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 Classic Интелигентна батерия за полет (Модел: BWX260-5000-15.4, 335,5 гр.)

Списък на резервните части

1. DJI Mavic 3 Classic витла с ниски емисии на шум (модел 9453F)
2. DJI Mavic 3 Classic Интелигентна батерия за полет (Модел: BWX260-5000-15.4)

Предупреждения на дистанционното управление

Индикаторът на дистанционното управление ще светне в червено, след като прекъснете връзката с дрона за повече от 2 секунди.

DJI Fly ще подкачи предупреждение след изключване от дрона за повече от 4,5 секунди.

Дистанционното управление ще издаде звуков сигнал и ще се изключи автоматично след изключване от дрона или без работа за дълго време.

-
- ⚠ • Избягвайте смущения между дистанционното управление и друго безжично оборудване. Уверете се, че сте изключили Wi-Fi на близките мобилни устройства. Ако има смущения, приземете дрона възможно най-скоро.
- НЕ работете с дрона, ако условията на осветление са твърде ярки или тъмни, когато използвате мобилен телефон за наблюдение на полета. Потребителите са отговорни за правилното регулиране на яркостта на дисплея, когато използват монитора на пряка слънчева светлина по време на полет.
- Освободете приборите за управление или натиснете бутона за пауза на полета, ако се стартира неочаквана операция.
-

Информираност за GEO

Информираността за GEO съдържа функциите, изброени по-долу.

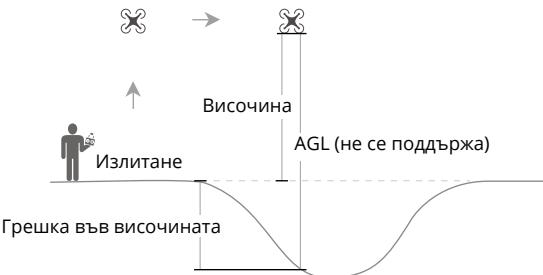
Актуализиране на данни за UGZ (безпилотна географска зона): потребителят може да актуализира данните за безопасен полет чрез GPS, като използва функцията за актуализиране на данни и съхранява данните в дрона.

Изгответяне на карта с информираност за GEO: след актуализиране на последните данни за UGZ в приложението DJI Fly ще бъде показана карта на полета с ограничена зона. Името, времето за влизане в сила, ограничението на височината и т.н. могат да бъдат видени като докоснете върху зоната.

Предварително предупреждение за информираност за GEO: приложението ще подкачи потребителя с предупредителна информация, когато дронът се намира в близост до или в ограничена зона, хоризонталното разстояние е по-малко от 160 м или вертикалното разстояние е по-малко от 40 м от зоната, за да напомни на потребителя да управлява дрона с повишено внимание.

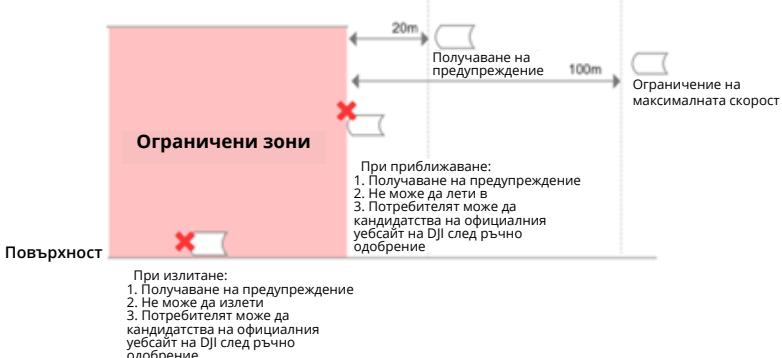
Декларация на AGL (над наземно ниво)

Вертикалната част на „Геоинформацията“ може да използва височината AMSL или височината AGL. Изборът между тези две референции се определя индивидуално за всеки UGZ. Нито височината AMSL, нито височината AGL се поддържат от DJI Mavic 3 Classic. Височината H се появява в изгледа на камерата на приложението DJI Fly и представлява височината от точката на излитане на дрона. Височината над точката на излитане може да се използва приблизително, но може да се различава повече или по-малко от дадената височина/височина за конкретна UGZ. Отдалеченият управляващ остава отговорен за ненарушаване на вертикалните граници на UGZ.



Ограничени зони

Появява се в червено в приложението DJI. Потребителите ще бъдат подканени с предупреждение и полетът ще бъде предотвратен. UA не може да лети или излита в тези зони. Ограничните зони могат да бъдат отключени, за да ги отключите, се свържете с flysafe@dji.com или отидете на „Unlock A Zone“ (Отключване на зона) на dji.com/flysafe.



Зона с удостоверяване

Появява се в синьо в приложението DJI. Потребителите ще бъдат подканени с предупреждение, а полетът ще бъде ограничен по подразбиране. UA не може да лети или излита в тези зони, освен ако няма разрешение. Зоните за оторизация могат да бъдат отключени от оторизирани потребители, използващи проверен акаунт в DJI.



Зони на надморска височина

Височинните зони са зони с ограничена надморска височина и се изобразяват в сиво на картата. При приближаване, потребителите получават предупреждения в приложението DJI.



Усилен предупредителни зони

Когато дронът достигне ръба на зоната, предупредително съобщение ще подкани потребителите.



Предупредителни зони

Когато дронът достигне ръба на зоната, предупредително съобщение ще подкани потребителите.



- Когато дронът и приложението DJI Fly не могат да получат GPS сигнал, функцията за информированост на GEO ще бъде неактивна. Намесата на антената на дрона или деактивирането на GPS разрешението в DJI Fly ще попречи GPS сигналът да бъде получен.

Това ръководство се предоставя от SZ DJI Technology, Inc. и съдържанието подлежи на промяна.

Адрес: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Информация за следпродажбено обслужване

Посетете <https://www.dji.com/support>, за да научите повече за политиките за следпродажбено обслужване, ремонт и поддръжка.

НИЕ СМЕ ТУК ЗА ВАС



Контакт

ПОДДРЪЖКА НА DJI

Това съдържание може да бъде променено.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Ако имате въпроси относно този документ, моля, свържете се с DJI като изпратите имейл на DocSupport@dji.com.

dji и MAVIC са търговски марки на DJI.

Copyright © 2023 DJI. Всички права запазени.