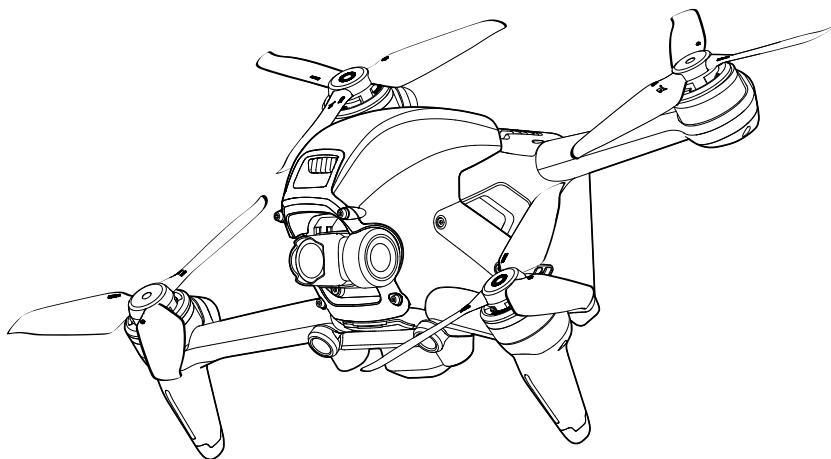


dji FPV

Kullanıcı Kılavuzu

v1.2 2021.06



Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için “pil” ve “takma” gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows'ta Ctrl+F'ye veya Mac'te Command+F'ye basın.

Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini indeksteki tablosunda görebilirsiniz. Bir bölümme girmek için ilgili konu başlığını tıklayın.

Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

Bu Kılavuzun Kullanımı

Açıklamalar

 Uyarı

 Önemli

 İpuçları

 Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJITM FPV'yi kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Kullanıcı Kılavuzu
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Yasal Uyarılar ve Güvenlik Yönergeleri

İlk kullanımından önce resmi DJI web sitesindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi ve yasal uyarıların ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlıyan ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

DJI FPV'yi nasıl güvenle kullanacağınızı gösteren DJI FPV eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adreste gidin veya QR kodunu tarayın:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



DJI Fly Uygulamasını İndirin

DJI Fly uygulamasını indirmek için sağdaki QR kodunu tarayın.

DJI Fly'in Android sürümü Android v6.0 ve üstü ile uyumludur. DJI Fly'in iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.



* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olmadığından veya uygulamada oturum açılmadığında uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) menzil ile sınırlarılmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

DJI Virtual Flight Uygulamasını İndirin

DJI Virtual Flight uygulamasını indirmek için sağdaki QR kodunu tarayın.

DJI Virtual Flight'in iOS sürümü iOS v11.0 ve üstü ile uyumludur.



DJI Assistant 2'yi (DJI FPV serisi) İndirin

DJI ASSISTANTTM 2'yi (DJI FPV Serisi) <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads> adresinden indirin.

 Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10° ile 40° C'dir. Daha yüksek çevresel değişkenliğe dayanmak için gereken askeri sınıf uygulamaya yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55° ile 125° C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.

İçindekiler

Bu Kılavuzun Kullanımı	3
Açıklamalar	3
İlk Uçuştan Önce Okuyun	3
Eğitim Videoları	3
DJI Fly Uygulamasını İndirin	3
DJI Virtual Flight Uygulamasını indirin	3
DJI Assistant 2'yi (DJI FPV serisi) indirin	3
Ürün Profili	6
Giriş	6
Hava Aracının Hazırlanması	7
Gözlük Sisteminin Hazırlanması	8
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması	10
Şema	10
Bağlantı	14
Etkinleştirme	15
Hava Aracı	16
Uçuş Modları	16
Hava Aracı Durum Göstergesi	17
Kalkış Noktasına Dönüş	18
Görüş Sistemleri ve Kızılıötesi Algılama Sistemi	20
Uçuş Kaydedici	23
Pervaneler	23
Akıllı Uçuş Pili	25
Gimbal ve Kamera	29
Gözlük Sistemi (Goggles)	31
Güç Kaynağı	31
Çalıştırma	32
Ana Ekran	32
Menü Çubuğu	34
Uzaktan Kumanda	39
Çalıştırma	39
Optimum İletim Bölgesi	43
Çubuk Ayarı	44
DJI Fly Uygulaması	45

Uçuş	47
Uçuş Ortamı Gereklilikleri	47
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler	47
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi	48
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması	49
Uçuş Testi	50
Bakım	51
Gözlük Sistemi (Goggles)	51
Hava Aracı	52
Ek	61
Teknik Özellikler	61
Pusula Kalibrasyonu	65
Aygit Yazılımının Güncellenmesi	66
Satış Sonrası Bilgileri	66

Ürün Profili

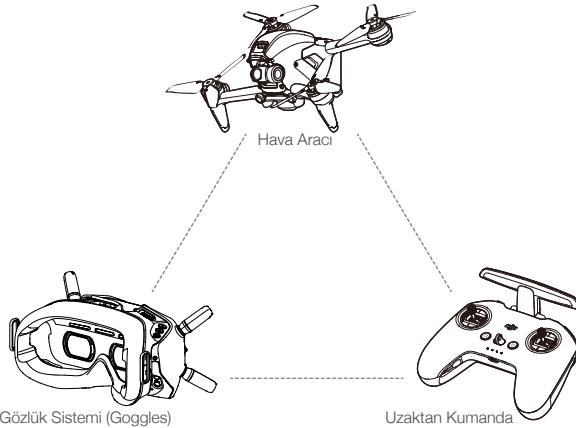
Giriş

DJI FPV, tamamı 10 km'ye (6 mil) kadar maksimum iletim menzilinde, 50 Mbps'ye kadar bir bit hızında ve uçtan uca maksimum 28 ms gecikme değerlerinde video iletimi sağlayan DJI'nın O3 teknolojisine sahip bir hava aracı, gözlük sistemi (Goggles) ve uzaktan kumandanın olmaktadır. DJI FPV hem 2.4 GHz hem 5.8 GHz'de çalışır ve en iyi aktarım kanalını otomatik olarak seçebilir. Gelişmiş parazit önleme özelliği sayesinde entegre ve kapsayıcı bir uçuş deneyimi sunarak video iletiminde akıcılığı ve sabitliği büyük ölçüde artırır.

İleri ve Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılıtesi Algılama Sistemine sahip bu hava aracı, hem iç hem de dış mekanlarda gezinebilir ve uçabilir ve Kalkış Noktasına Dönüşü (RHT) otomatik olarak başlatabilir. Bir gimbal ve 1/2,3 inç sensörlü kamerasına sahip bu hava aracı, sabit bir şekilde 4K 60fps ultra-HD videolar ve 4K fotoğraflar çekebilir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 140 km/sa (87 mil/sa) ve maksimum uçuş süresi 20 dakikadır.

DJI FPV Goggles V2, yüksek performanslı bir ekrana sahiptir ve 810p 120fps HD görüntü ve gerçek zamanlı ses aktarımını desteklemektedir. Kullanıcılar, hava aracından video sinyali alarak pilot gözü görüşü ile uçuş deneyimlerinin gerçek zamanlı olarak keyfini çıkarabilirler. Gözlük sistemi (Goggles), DJI FPV Goggles Pilleri ile kullanılırsa ortam sıcaklığı 25° C derece olduğunda ve ekran parlaklıği 6 olarak ayarlandığında yaklaşık olarak 1 saat 50 dakika maksimum çalışma süresine sahiptir.

DJI FPV Remote Controller 2 uzaktan kumandası, hava aracını kontrol etmek ve kameraları çalıştırmak için kullanılan çeşitli işlev tuşlarıyla donatılmıştır. Uzaktan kumandanın maksimum çalışma süresi yaklaşık olarak 9 saatdir.

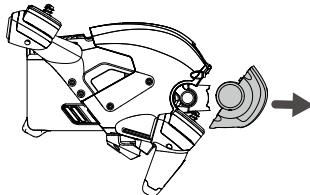


- Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda maksimum iletim uzaklısına (FCC) yaklaşık 120 m (400 ft) irtifada ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşa uçabileceği maksimum uzaklık değildir.
- Uçtan uca gecikme, kamera sensörü girişinden ekran görüntüsüne kadar geçen toplam süredir. DJI FPV, elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda Düşük Gecikme modundayken (810p 120fps) minimum gecikme seviyesine ulaşabilir.
- Maksimum uçuş süresi, rüzgarsız bir ortamda 40 km/sa (24,9 mil/sa) sabit hızda uçarken test edilmiştir. Maksimum uçuş hız ise rüzgarsız ortamda, deniz seviyesi yüksekliğinde test edilmiştir. Bu değerler yalnızca referans amaçlıdır. Hava aracının maksimum uçuş hızı ulusal ve bölgesel düzenlemelere göre farklılık gösterebilir.

- ⚠**
- Bazı bölgelerde 5.8 GHz desteklenmemektedir. Bu frekans bandı hava aracı bu bölgelerde etkinleştirildiğinde ya da DJI Fly'a bağlandığında otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.
 - Gözlük sisteminin kullanılması, görüş alanı (VLOS) gerekliliklerini yerine getirmez. Bazı ülke ya da bölgelerde uçuşu gözlemeyleerek size yardım etmesi için yanınızda bir gözlemci bulunması gereklidir. Gözlük sistemlerini kullanırken yerel düzenlemelere uyduğunuzdan emin olun.

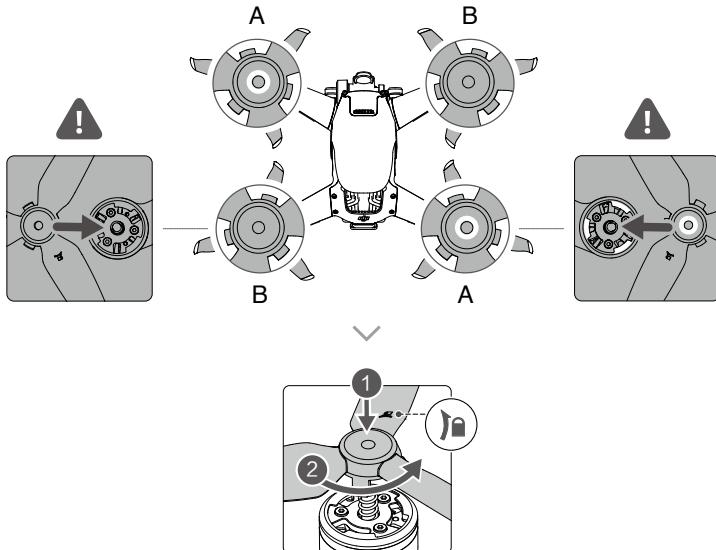
Hava Aracının Hazırlanması

- Gimbal koruyucusunu kameradan çıkarın.

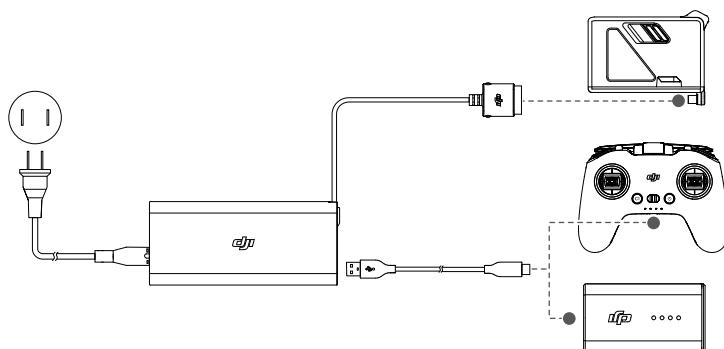
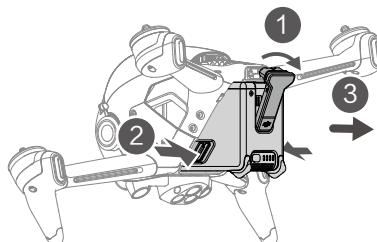


- Pervaneleri takın.

İşaret olan ve olmayan pervaneler farklı dönüş yönlerini göstermektedir. İşaretli pervaneleri işaretli motorlara; üzerinde işaret olmayan pervaneleri işaretsiz motorlara takın. Motoru tutun, pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve girip yerine oturana kadar pervanelerin üzerindeki yön işaretlerinin gösterdiği yöne doğru çevirin.



3. Tüm Akıllı Uçuş Pilleri, gönderilmeden önce güvenliği sağlamak için uyku moduna alınır. Akıllı Uçuş Pilleri çırakın ve Akıllı Uçuş Pillerini ilk kez şarj etmek ve etkinleştirmek için birlikte verilen şarj cihazını kullanın. Akıllı Uçuş Pilini tamamen şarj etmek yaklaşık 50 dakika sürer.

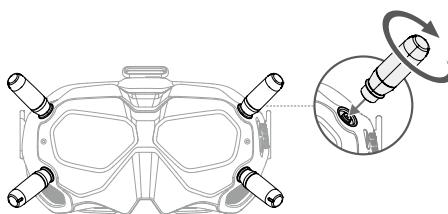


Hava aracı kullanılmadığı zaman gimbalı korumak için bir gimbal koruyucusunun takılması önerilir.

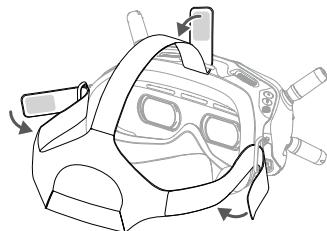
Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucusunu çıkardığınızdan emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.

Gözlük Sisteminin Hazırlanması

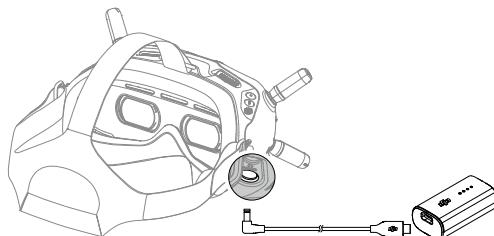
1. Gözlük sistemi (goggles) önündeki bağlantı deliklerine dört anteni takın. Antenlerin güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.



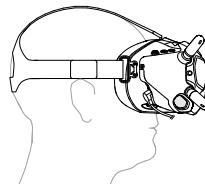
2. Gözlük sisteminin (goggles) üzerinde ve yanlarında bulunan kafa bandı bağlantılarına kayışları takın.



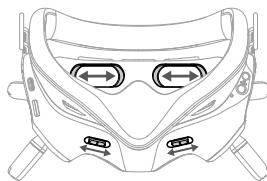
3. Gözlük sisteminin (goggles) güç bağlantı noktalarını gözlük sistemi (goggles) pilere bağlamak için kutudan çıkan güç kablosunu kullanın.



4. Gözünüzün üstünde lensleri hizalayın ve kafa bandını aşağıya çekin. Gözlük sistemi (goggles) yüzünüze ve kafaniza güvenli ve rahat bir şekilde oturana kadar kafa bandının boyutunu ayarlayın.



5. Görüntüler uygun şekilde hizalanana kadar Göz Bebekleri Arası Mesafe (IPD) kaydırıcıyı çevirerek lensler arasındaki mesafeyi ayarlayın.



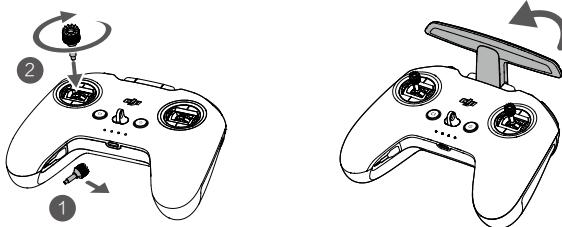
58 – 70 mm

Gözlük sistemi (goggles) normal gözlüklerin üzerine takılarak kullanılabilir.

Gözlük sistemi (goggles) pilini diğer mobil cihazlarda güç kaynağı olarak **KULLANMAYIN**.

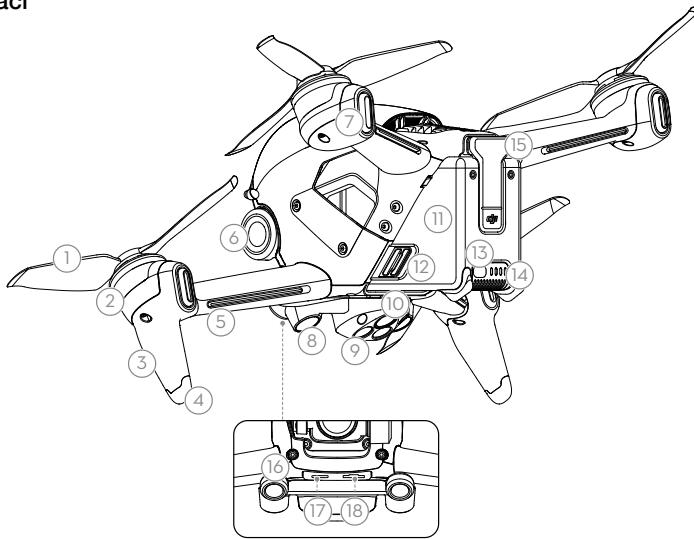
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması

1. Kumanda çubuklarını uzaktan kumandadaki saklama yuvalarından çıkarın ve çevirerek yerlerine takın.
2. Antenleri açın.



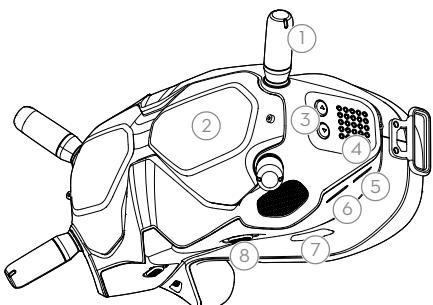
Şema

Hava Aracı

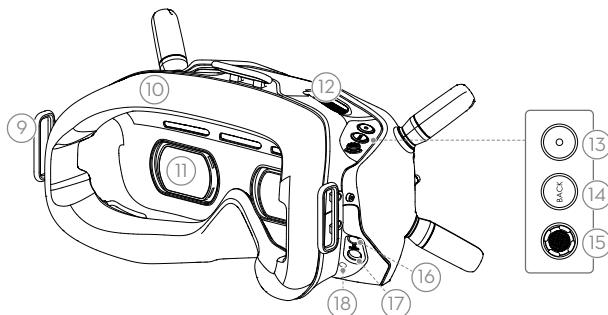


- | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Pervaneler | 7. Hava Aracı Durum Göstergesi | 12. Pil Mandalları |
| 2. Motorlar | 8. Aşağı Görüş Sistemi | 13. Güç Düğmesi |
| 3. Ön LED | 9. Kızılıtesi Algılama Sistemi | 14. Pil Seviyesi LED'leri |
| 4. İniş Takımları (Entegre antenlerle) | 10. Yardımcı Alt Işık | 15. Güç Bağlantı Noktası |
| 5. Çerçeve Kolu LED'i | 11. Akıllı Uçuş Pili | 16. İleri Görüş Sistemi |
| 6. Gimbal ve Kamera | | 17. USB-C Bağlantı Noktası |
| | | 18. microSD Kart Yuvası |

Gözlük Sistemi (Goggles)



1. Antenler
2. Ön Kapak
3. Anten Ayar Düğmeleri
4. Kanal Ekrani
5. USB-C Bağlantı Noktası
6. microSD Kart Yuvası
7. Hava Girişi
8. Göz Bebekleri Arası Mesafe (IPD) Kaydırıcı



9. Kafa Bandı Bağlantısı

10. Köpük Yastık

11. Lens

12. Hava Akışı

13. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.

14. Geri Düğmesi

Önceki menüye dönmek veya mevcut menüden çıkmak için basın.

15. 5D Düğmesi

Menüde gezinmek için düğmeyi kaydırın. Onaylamak için düğmeye basın.

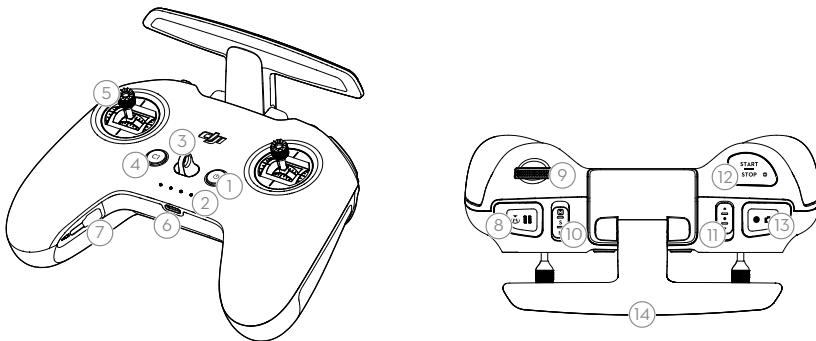
Ana ekranda, ekran parlaklığını ayarlamak için sağa sola kaydırın ve sesi ayarlamak için aşağı yukarı kaydırın. Menüye girmek için düğmeye basın.

16. Audio/AV Giriş Bağlantı Noktası

17. Güç Bağlantı Noktası (DC5,5×2,1)

18. Bağlanma Düğmesi

Uzaktan Kumanda



1. Güç Düğmesi

Mevcut pil seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak/kapatmak için bir kez basın, sonra tekrar basıp basılı tutun.

2. Pil Seviyesi LED'leri

Uzaktan kumanda pilinin mevcut şarj seviyesini gösterir.

3. Boyun Askısı Bağlantısı

4. C1 Düğmesi (Özelleştirilebilir)

Bu düğmenin işlevi gözlük sisteminde (goggles) ayarlanabilir. Varsayılan ayarlarda Koordinatlı Dönüşü (S Modu) ayarlamak ya da devre dışı bırakmak için bir kez basmanız yeterlidir. Elektronik Hız Kontrol (ESC) Uyarısını etkileştirmek veya devre dışı bırakmak için iki kez basın.

5. Kumanda Çubukları

Hava aracının hareketlerini kontrol etmek için kullanılır. Kumanda çubuğu modu gözlük sisteminde (goggles) ayarlanabilir. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir.

6. USB-C Bağlantı Noktası

Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayara bağlamak için kullanılır.

7. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası

Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

8. Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracını frenleyip yerinde gezinmesini sağlamak için bir kez basın (sadece GPS veya Aşağı Görüş Sistemi mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüşü (RTH) başlatmak için düğmeye basılı tutun. Hava aracı, en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri döner. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

9. Gimbal Döner Düğmesi

Kameranın eğimini kontrol eder.

10. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Normal, Sport ve Manuel modlar arasında geçiş yapın. Varsayılan ayarlarda Manuel mod devre dışıdır ve gözlük sisteminde (goggles) etkinleştirilmelidir.

11. C2 Değiştirme Anahtarı (Özelleştirilebilir)

Bu değiştirme anahtarlarının işlevi gözlük sisteminde (goggles) ayarlanabilir. Varsayılan ayarlarda gimbalı tekrar ortalamak ve aşağı/yukarı ayarlamak için değiştirme anahtarını kaydırın.

12. Başlat/Durdur Düğmesi

Sport modunu kullanırken hız sabitleme sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bir kez basın.

Manuel modu kullanırken motoru çalıştırın veya durdurmak için iki kez basın.

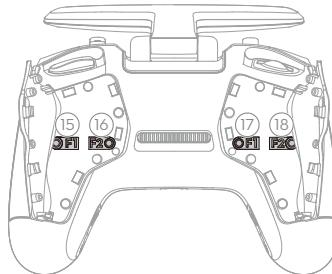
Normal ve Sport modlarını kullanırken gözlük sisteminde (goggles) geri sayım ortaya çıktığında Düşük Pilde RTH'yi iptal etmek için bir kez basın.

13. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.

14. Antenler

Hava aracı kumandasının kablosuz sinyallerini iletir.

**15. F1 Sağ Çubuğu Sertlik Ayar Vidası (Dikey)**

İlgili çubuğu dikey sertliğini artırmak için vidayı saat yönünde sıkın. Dikey sertliği azaltmak için vidayı gevsetin.

16. F2 Sağ Çubuğu Yeniden Ortalama Ayar Vidası (Dikey)

İlgili çubuğu dikey yeniden ortalama fonksiyonunu devre dışı bırakmak için vidayı saat yönüne doğru sıkın. Dikey yeniden ortalamayı etkinleştirmek için vidayı gevsetin.

17. F1 Sol Çubuğu Sertlik Ayar Vidası (Dikey)

İlgili çubuğu dikey sertliğini artırmak için vidayı saat yönünde sıkın. Dikey sertliği azaltmak için vidayı gevsetin.

18. F2 Sol Çubuğu Yeniden Ortalama Ayar Vidası (Dikey)

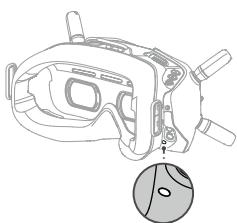
İlgili çubuğu dikey yeniden ortalama fonksiyonunu devre dışı bırakmak için vidayı saat yönüne doğru sıkın. Dikey yeniden ortalamayı etkinleştirmek için vidayı gevsetin.

Bağlantı

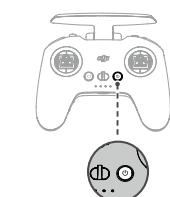
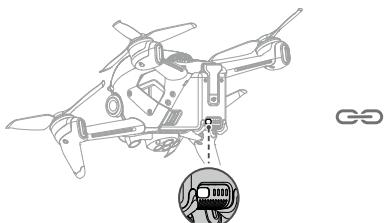
Gönderilmeden önce cihazların tamamının bağlantısı yapılmıştır. Bağlantı işlemi yalnızca yeni cihaz ilk kez kullanılırken yapılmalıdır. Hava aracını, gözlük sistemini ve uzaktan kumandayı bağlamak için şu adımları takip edin:



1. Hava aracını, gözlük sistemini ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. Gözlük sistemi üzerindeki bağlantı düğmesine basın. Gözlük sistemi sürekli olarak bip sesi çıkarmaya başlayacaktır.
3. Hava aracının güç düğmesine basıp pil seviyesi göstergesi art arda yanıp sönene kadar basılı tutun.



4. Hava aracının pil seviyesi LEDleri sabit olarak yanmaya başlar ve pil seviyesini gösterir. Gözlük sistemi başarılı biçimde bağlılığında ve video ekranı normale döndüğünde sesli uyarı sesi kesilir.
5. Hava aracının güç düğmesine basıp pil seviyesi göstergesi art arda yanıp sönene kadar basılı tutun.
6. Uzaktan kumandanın güç düğmesine basıp sürekli ulyan sesi gelinceye ve pil seviyesi LEDleri art arda yanıp sönene kadar basılı tutun.



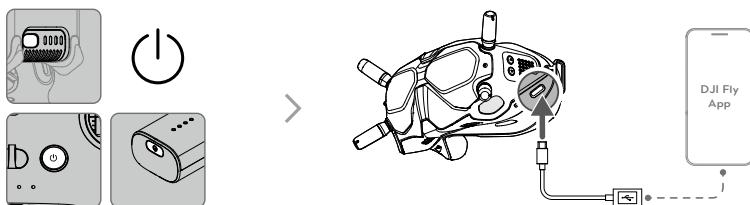
7. Bağlantı başarıyla gerçekleştirildiğinde uzaktan kumanda uyan sesi kesilir ve pil seviyesi göstergeleri sabit olarak yanmaya başlar ve pil seviyesini gösterir.

 Bağlantı işlemi sırasında gözlük sisteminin ve uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.

 Hava aracı, uzaktan kumandanın önce gözlük sistemiyle bağlanmalıdır.

Etkinleştirme

DJI FPV ilk kullanıldığında önce etkinleştirilmelidir. Hava aracı, gözlük sistemi ve uzaktan kumanda çalıştırıldıktan sonra tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun. Gözlük sisteminin USB-C bağlantı noktasını mobil cihaza bağlayın, DJI Fly uygulamasını çalıştırın ve etkinleştirmek için talimatları takip edin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gereklidir.



 Cihazı açmak veya kapatmak için açma/kapatma tuşuna basın ve basılı tutun.

Hava Aracı

DJI FPV; bir uçuş kontrol kumandası, bir gimbal ve kamera, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemi, tahrık sistemi ve bir Akıllı Uçuş Pilinden oluşur.

Uçuş Modları

DJI FPV'nin üç uçuş moduna ek olarak, belli senaryolarda hava aracının geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki uçuş modu değiştirme anahtarı kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod: Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GPS'i, İleri ve Aşağı Görüş Sistemlerini ve Kızılıötesi Algılama Sistemini kullanır. Hava aracı GPS sinyali güçlü olduğunda kendi konumunu tespit etmek için GPS'i kullanacaktır ve ışık koşulları yeterli olduğunda ise hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için Aşağı Görüş Sistemi kullanacaktır. Aşağı Görüş Sistemi etkinleştirildiğinde ve ışık koşulları yeterli olduğunda, maksimum uçuş irtifa açısı 25° ve maksimum uçuş hızı 15 m/sn'dır.

Sport Modu: Hava aracı, sport modundayken konumlandırma için GPS'i ve Aşağı Görüş Sistemini kullanır. Sport modunda, hava aracının yanıtları çeviklik ve hız bakımından optimize edilerek kumanda çubuğuğunun hareketlerine daha iyi yanıt vermesi sağlanır. Maksimum uçuş hızı 27 m/sn, maksimum yükselme hızı 15 m/sn ve maksimum alçalma hızı 10 m/sn'dır.

Manuel Mod: Yarı ve serbest uçuş için kullanılabilecek en yüksek manevra kabiliyeti sağlayan klasik FPV hava aracı kontrol modudur. Manuel modda, otomatik stabilizasyon gibi tüm uçuş yardım işlevleri devre dışı bırakılır ve ustalık gerektiren bir kontrol modudur. Gaz çubuğu bu modda ayarlanabilir.

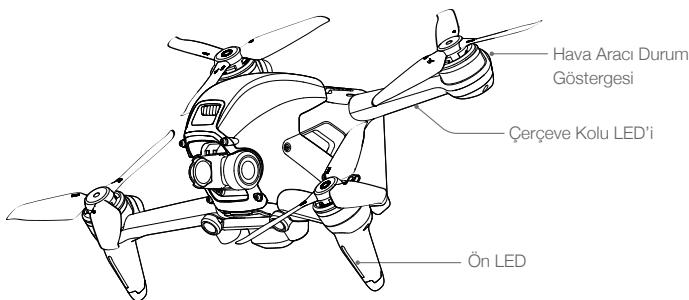
Normal ya da Sport modundayken, Aşağı Görüş Sisemi kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GPS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula paraziti ile karşılaşıldığında araç kendisini konumlandıramaz veya otomatik olarak fren yapamaz; bu da potansiyel olarak uçuşu tehlikeye atar. Bu sırada hava aracı etrafındaki koşullardan daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenemeye neden olarak özellikle çevresi sınırlı alanlarda uçuş sırasında tehlike arz edebilir.



- Manuel modu kullanırken gazi ve hava aracının irtifasını doğrudan kumanda etmek için uzaktan kumanda çubuğu hareket ettirin. Hava aracının otomatik stabilizasyon gibi uçuş yardım işlevleri olmayacağı için herhangi bir irtifaya ulaşabilir. Yalnızca deneyimli pilotlar Manuel modu kullanmalıdır. Bu modda uygun şekilde çalıştırılmayan hava aracı güvenlik riski oluşturur, hatta kazaya bile neden olabilir.
- Varsayılan ayarlarda Manuel mod devre dışı bırakılmıştır. Manuel moda geçmeden önce gözlük sisteminde değiştirme anahtarının Manuel moda ayarlandığından emin olun. Gözlük sisteminde değiştirme anahtarını Manuel moda ayarlanmadıysa hava aracı Normal ya da Sport modunda kalacaktır. Ayarlar, Kontrol, Uzaktan Kumanda ve Düğme Özelleştirme menüsüne gidin ve Özel Modu, Manuel Mod olarak ayarlayın.
- Manuel modu kullanmadan önce gaz kolunun arkasındaki vidayı ayırayarak kolun yeniden ortalanmasını sağlamak ve DJI Virtual Flight'ı kullanarak bu modda uçuş denemeleri yapmanız önerilmektedir.
- Manuel modu ilk kez kullanırken hava aracının maksimum irtifası sınırlanacaktır. Manuel modda uçmaya alıştıktan sonra irtifa sınırlaması, gözlük sisteminde devre dışı bırakılabilir. Ayarlar, Kontrol, Uzaktan Kumanda, Kumanda Hassasiyet Ayarları ve sonra M Mod İrtifa Sınır menüsüne gidin.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda alçalma hızı önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun bir mesafeye ilerlemesine neden olur. Uçuş sırasında tedbirli olun ve yeterli manevra alanı sağlayın.

Hava Aracı Durum Göstergesi

DJI FPV'de ön LED, çerçeve kolu LED'leri ve hava aracının durum göstergesi bulunmaktadır.



Ön LED hava aracının yönünü gösterir ve çerçeve kolu LED'leri dekor amaçlıdır. Hava aracı çalıştırıldığında LED'ler sabit maviy'e dönüşür. Ön LED ve çerçeve kolu LED'lerinin renkleri ve yanma yöntemleri gözlük sisteminde özelleştirilebilir.

Hava aracı durum göstergesi, hava aracının uçuş kontrol sisteminin durumunu gösterir. Hava aracı durum göstergesi hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Göstergesi Durumları

Normal Durumlar

	Dönüşümlü olarak kırmızı, sarı ve yeşil renkte yanıp söner	Açılmıştır ve otomatik tanılama testi gerçekleştirir
	Mor renkte yavaşça yanıp söner	Hazırlık
	Yeşil renkte yavaşça yanıp söner	GPS etkinleştirilmiştir
	Yeşil renkte tekrarlar olarak iki kez yanıp söner	İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri etkinleştirildi
	Sarı renkte yavaşça yanıp söner	GPS, İleri ve Aşağı Görüş Sistemi devre dışı bırakıldı
	Yeşil renkte hızla yanıp söner	Fren yapılmıyor

Uyarı Durumları

	Sarı renkte hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kaybı
	Yavaşça kırmızı yanıp sönmeye başlıyor	Düşük pil
	Kırmızı renkte hızla yanıp söner	Çok düşük pil
	Kırmızı renkte yanıp söner	IMU hatası
	Sabit kırmızı	Kritik hata
	Dönüşümlü olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gereklidir

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (The Return to Home - RTH) fonksiyonu hava aracını en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir ve GPS sinyali güçlü olduğu zamanın yerine gider. Üç tür RTH mevcuttur: Akıllı RTH, Düşük Pilde RTH ve Arıza Durumunda RTH. Hava aracı kalkış noktasını başarılı bir şekilde kaydetmiş ve GPS sinyali de güçlü ise, kullanıcı Akıllı RTH'yi başlattığında veya hava aracı pil seviyesi düşük olduğunda veya uzaktan kumanda ile hava aracı arasındaki sinyal kaybolduğunda RHT tetiklenir. Video iletiminin kaybolması durumunda olduğu gibi başka abnormal senaryolarında da RHT tetiklenir.

	GPS	Açıklama
Kalkış Noktası		Varsayılan Kalkış Noktası, hava aracının güçlü veya bir dereceye kadar güçlü bir GPS sinyali aldığı ilk konumdur (simge beyaz gösterdiği zaman). Hava aracının durum göstergesi hızlı bir şekilde yeşil renkte yanıp söner ve Kalkış Noktasının kaydedildiğini onaylamak için gözlük sisteminde bir komut belirler.

Akıllı RTH

GPS sinyali yeterliyse, hava aracını Kalkış Noktasına geri getirmek için Akıllı RTH kullanılabilir. Akıllı RTH, uzaktan kumandadaki RTH düğmesi basılı tutularak başlatılır. RTH düğmesine basarak Akıllı RTH'den çıkışlır.

Düşük Pilde RTH

Akıllı Uçuş Pil düzeyi çok düşük olduğu ve kalkış noktasına dönmek için yeterli güç olmadığı zaman hava aracını en kısa sürede indirin. Aksi halde, hava aracının gücü tükendiği zaman düşer ve hava aracı zarar görür ve başka potansiyel tehlikeler meydana gelir.

Yetersiz güç nedeniyle ortaya çıkabilecek gereksiz tehlikeleri önlemek için DJI FPV mevcut pil düzeyinin mevcut konumu baz alınarak kalkış noktasına dönmek için yeterli olup olmadığını akıllı şekilde belirler. Akıllı Uçuş Pil düzeyi, hava aracının güvenli şekilde geri dönüşünü etkileyebilecek kadar azaldığında Düşük Pilde RTH özelliği tetiklenir.

Uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak RTH iptal edilebilir. RTH, düşük pil seviyesi uyarısının ardından iptal edilirse, Akıllı Uçuş Pil düzeyi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli gücü sahip olmayıp, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut pil düzeyi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçalmasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş işlemi sırasında hava aracının yönünü değiştirmek için uzaktan kumanda kullanılabilir.

-  Manuel mod Düşük Pil Seviyesinde RTH'yi desteklemiyor. Gözlük sistemi üzerinde pilin yalnızca ana noktaya dönmek için yeterli gücü sahip olduğuna dair bir uyarı görünürse, kullanıcı hava aracını manuel olarak ana noktaya uçurmaları gereklidir.

Arıza Durumunda RTH

Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, 3,5 saniyeden daha uzun bir süre boyunca uzaktan kumanda sinyali alınmadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir.

Hava aracı orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçacak ve Doğrusal Hatta RTH moduna girecektir. Arıza Durumunda RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali geri geldiği takdirde hava aracı Doğrusal Hatta RHT moduna girer.

Kablosuz sinyal kaybolduğunda hava aracının vereceği tepki gözlük sisteminde değiştirilebilir. Ayarlarla iniş veya havada duruş seçilmiş olduğu takdirde hava aracı Arıza Durumunda RTH gerçekleştirmez.

Düzen RTH Senaryoları

Uzaktan kumanda uçuş sırasında hava aracının hareketlerini hâlâ kontrol edebilirken video indirmeye sinyali kaybolduğu takdirde gözlük sisteminde bir uyarı belirecek ve RTH başlatılacaktır.

RTH (Doğrusal Hatta)

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. RTH başlatılır.
3. RTH başladığında hava aracı Kalkış Noktasından 5 m'den kısa mesafede yarar, hemen iniş yapar.
RHT başladığında zaman hava aracı Kalkış Noktasına 5 m'den daha uzak ve 50 m'den daha yakın ise mevcut irtifada maksimum 3 m/sn yatay hızla kalkış noktasına dönecektir.
RHT başladığında zaman hava aracı Kalkış Noktasına 50 m'den daha uzak ise RTH irtifasına alçalacak ve 13,5 m/sn yatay bir hızla kalkış noktasına dönecektir. RTH irtifası mevcut irtifadan daha alçaksa, hava aracı mevcut irtifada Kalkış Noktasına uçar.
4. Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra hava aracı iniş yapar ve motorlar durur.

RTH Sırasında Engellerden Kaçınma

1. Hava aracı önünde bir engel algılandığında fren yarar ve güvenli bir mesafeye ulaşıcaya kadar yükselir. 5 m daha yükseldikten sonra hava aracı ileri doğru uçmaya devam edecektir.
2. Hava aracı, aşağıda bir engel algılandığında fren yarar ve herhangi bir engel algılanmamaya dek yükseldikten sonra ileriye doğru uçar.



- Hava aracı RTH sırasında yan, arkası veya üstteki engelleri algılayamayabilir.
- İleri veya Aşağı Görüş Sistemleri kullanılmıyorrsa, RTH sırasında hava aracı engellerden kaçınamayabilir.
- GPS sinyali zayıfsa veya yoksa, hava aracı Kalkış Noktasına geri dönemez. RTH tetiklendikten sonra GPS sinyali zayıflarsa veya kaybolursa, hava aracı iniş yapmadan önce bir süre havada durur.
- Her uçuştan önce gözlük sistemindeki Ayarlarla gidip Güvenlik menüsüne girerek uygun olarak RTH irtifasını ayarlamaları önemlidir.
- RTH sırasında, hava aracı ileriye doğru uçuyor ve uzaktan kumanda sinyali normal ise hava aracının hızını ve irtifasını kontrol etmek için uzaktan kumanda kullanılabilir fakat sağa sola doğru uçması ya da yönü kontrol edilemez. Hava aracının yönü ve yatay pozisyonu alçalarken kontrol edilebilir. Hava aracı yükselenken veya ileriye doğru uçarken RTH'den çıkmak için kumanda çubuğu ters yönde sonuna kadar ittilir.
- GEO bölgeler RTH'yi etkileyecektir. Hava aracı RHT sırasında bir GEO bölgesinin içine uchuğu takdirde bulunduğu yerde havada durur.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğunda hava aracı bir Kalkış Noktasına dönemeyebilir. Dikkatli uçun.

İniş Koruması

Akıllı RTH sırasında İniş Koruması etkinleştir.

1. İniş Koruması sırasında hava aracı uygun bir zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı havada durur ve pilot onayı bekler.
3. İniş Koruması çalışmıyorsa, hava aracı 0,3 m altına kadar alçaldığında gözlük sistemi bir iniş uyarısı gösterir. İmlek için gaz çubuğu aşağı çekin.



İniş sırasında Görüş Sistemleri devre dışı bırakılır. Hava aracını dikkatli biçimde indirdiğinizden emin olun.

Hassas İniş

Hava aracı, RTH sırasında altında bulunan araziyi otomatik olarak tarar ve özelliklerini eşleştirmeye çalışır. Arazi, Kalkış Noktasının arazisi ile eşleştiğinde hava aracı iniş yapacaktır. Arazi eşleştirilemezse gözlük sisteminde bir uyarı görüntülenir.



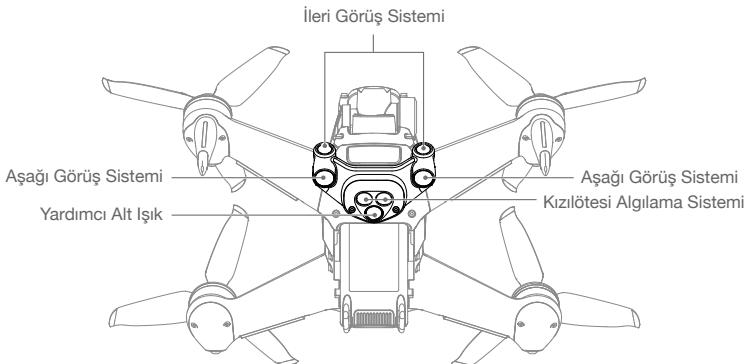
- Hassas İniş sırasında İniş Koruması etkinleştir.
- Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara bağlıdır:
 - a) Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracında Kalkış Noktasının arazi özelliklerinin kaydı bulunmayacaktır.
 - b) Kalkış sırasında hava aracı yatay harekete geçmeden önce dikey olarak en az 7 m yükselmelidir.
 - c) Kalkış Noktasının arazi özellikleri kaydedildikten sonra büyük ölçüde aynı kalmalıdır.
 - d) Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterli ölçüde ayırt edici olmalıdır.
 - e) Aydınlatma koşulları çok aydınlatık veya çok karanlık olmamalıdır.
- Hassas İniş sırasında aşağıdaki eylemler gerçekleştirilebilir:
 - a) İnişi hızlandırmak için gaz çubuğu aşağı çekin.
 - b) Hassas İnişi durdurmak için gaz çubوغunu yukarı ittirin ya da diğer kumanda çubugunu hareket ettirin. Araç dikey olarak alçalırken İniş Koruması etkinleştirilmiş olarak kalacaktır.

Görüş Sistemleri ve Kızılıötesi Algılama Sistemi

DJI FPV hava aracı hem bir Kızılıötesi Algılama Sistemi hem de İleri ve Aşağı Görüş Sistemleri ile donatılmıştır.

İleri ve Aşağı Görüş Sistemlerinin her biri iki kamera içermektedir ve Kızılıötesi Algılama Sistem iki adet 3 boyutlu kızılıötesi modülinden oluşmaktadır.

Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılıötesi Algılama Sistemi, hava aracının mevcut konumunu korumasına, olduğu yerde daha doğru şekilde havada durmasına ve iç mekanlarda veya GPS'in mevcut olmadığı başka ortamlarda uçmasına yardımcı olur. Buna ek olarak, hava aracının alt tarafından bulunan yardımcı alt ışık, zayıf ışık koşullarında Aşağı Görüş Sisteminin görüşünü artırır.



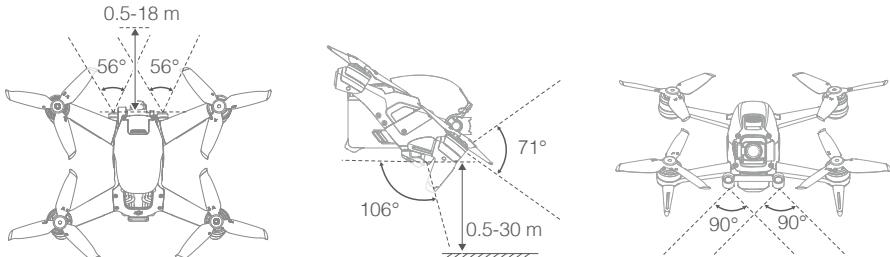
Algılama Menzili

İleri Görüş Sistemi

İleri Görüş Sistemi 0,5 ile 18 metre arasında algılama menziline, 56° yatay görüş alanına (FOV) ve 71° dikey görüş alanına (FOV) sahiptir.

Aşağı Görüş Sistemi

Aşağı Görüş Sistemi hava aracının irtifası 0,5 ile 15 m arasında ve çalışma menzili 0,5 ile 30 m arasında olduğunda en iyi şekilde çalışır. Görüş alanı ön ve arkadan 106° , sağ ve soldan 90° 'dır.



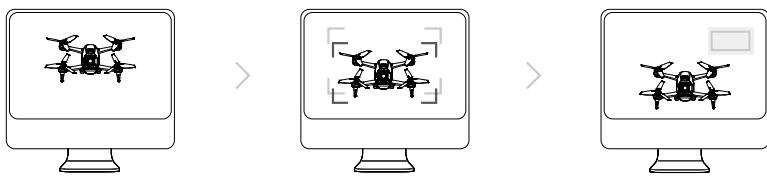
Görüş Sistemi Kameralarının Kalibrasyonu

Otomatik Kalibrasyon

Hava aracına takılmış olan Görüş Sistemi kameraları gönderilmeden önce fabrikada kalibre edilir. Bir Görüş Sistemi kamerasında herhangi bir anormallik tespit edilirse, hava aracı otomatik olarak kalibrasyon yapacak ve gözlük sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenecektir. Sorunu消除 etmek için başka herhangi bir adıma gerek yoktur.

Gelişmiş Kalibrasyon

Otomatik kalibrasyondan sonra anormallik devam ederse, gözlük sisteminde gelişmiş kalibrasyonun gerekligi dair bir uyarı görüntülenir. Gelişmiş kalibrasyon yalnızca DJI Assistant 2 (DJI FPV serisi) kullanılarak gerçekleştirilebilir. İleri Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için aşağıdaki adımları takip edin ve ardından diğer Görüş Sistemi kameralarını kalibre etmek için bu adımları tekrarlayın.



1

Hava aracını ekrana doğru tutun.

2

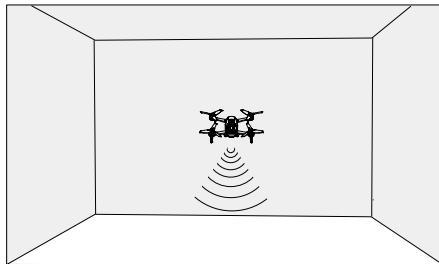
Kutuları hizalayın.

3

Hava aracını çevirin ve eğin.

Görüş Sistemlerinin Kullanılması

Yüzey dokusu net ve yeterli ışık olduğu zaman Aşağı Görüş Sistemi kullanılabilir. Aşağı Görüş Sistemi, hava aracının irtifası 0,5 ila 15 m arasında en iyi şekilde çalışır. Hava aracının irtifası 15 m'nin üzerindeyse Görüş Sistemi bundan etkilenebilir. Daha fazla dikkat gereklidir.



Aşağı Görüş Sistemi kullanmak için aşağıdaki adımları takip edin.

1. Hava aracının Normal modda olduğundan emin olun. Hava aracını çalıştırın.
2. Kalkış sonrasında hava aracı olduğu yerde havada durur. Aşağı Görüş Sisteminin çalıştığını göstermek için arkaya çerçeve kollarında bulunan hava aracı durum göstergesi iki kez yeşil yanıp söner.

Hava aracı Normal modda ve gözlük sisteminde Engelde Yavaşlama etkinleştirilmişse, hava aracı çalıştırıldığında İleri Görüş Sistemleri otomatik olarak etkinleşir. İleri Görüş Sistemi bir engel algılanlığında hava aracının aktif bir şekilde yavaşlamasını sağlar. İleri Görüş Sistemi, ortam ışığı yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dokulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Eylemsizlik nedeniyle kullanıcıların fren yapmak için hava aracını makul bir mesafe içerisinde kullanmaları gerekmektedir.



- Uçuş ortamına dikkat edin. İleri ve Aşağı Görüş Sistemi ve Kızılıtesi Algılama Sistemi yalnızca belirli senaryolar altında çalışır ve insan kontrolünün ve muhakemesinin yerini alamaz. Uçuş sırasında çevredeki ortama ve gözlük sistemindeki uyarılara dikkat edin. Her zaman sorumlu bir şekilde hareket edin ve hava aracının kontrolünü sakın bırakmayın.
- Açık ve düz bir ortamda Görüş Sistemleri kullanılırken hava aracı maksimum 30 m irtifada havada durabilir. Görüş Sisteminin en iyi konumlanabileceği irtifa menzili 0,5 m ila 15 m arasındadır. Bu menzilin dışında olduğunda görüş konumlandırma performansı azalabilir. Dikkatli uçun.
- Yardımcı Alt Işık gözlük sisteminde açık, kapalı ya da otomatik olarak ayarlanabilir. Otomatiğe ayarlandığında, ortam ışığı yetersiz olduğunda yardımcı ışık kendiliğinden etkinleşir. Görüş konumlandırma performansı bu sırada olumsuz olarak etkilenecektir. GPS sinyali zayıf olduğunda uçarken dikkatli olun.
- Hava aracı su üzerinde uçarken Aşağı Görüş Sistemi düzgün şekilde çalışmamayabilir. Bu yüzden hava aracı iniş yaparken aşağıdaki sudan aktif şekilde kaçınamayabilir. Uçuş kontrolünün daima sürdürülmesi, çevredeki ortam dikkate alınarak makul kararlar verilmesi ve yalnızca Aşağı Görüş Sisteme güvenilmemesi tavsiye edilir.
- Hava aracı çok hızlı uçarken Aşağı ve İleri Görüş Sisteminin ve Kızılıtesi Algılama Sisteminin düzgün çalışmamayaćeğine dikkate edin.
- Aşağı Görüş Sistemi, desen farklılıklarını net olmayan veya ışığın zayıf olduğu yüzeyler üzerinde düzgün şekilde çalışmamaz. Aşağı Görüş Sistemi, aşağıdaki durumlardan herhangi biri mevcut olduğunda düzgün şekilde çalışmamaz. Hava aracını dikkatli şekilde kullanın.
 - a) Tek renkli yüzeyler üzerinde uçarken (örn. tamamen siyah, beyaz, yeşil).
 - b) Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeyler üzerinde uçarken.
 - c) Su veya şeffaf yüzeyler üzerinde uçarken.
 - d) Hareketli yüzeyler veya nesneler üzerinde uçarken.

- ⚠**
- e) Aydınlatmanın sık sık veya büyük ölçüde şekilde değiştiği bir alanda uçarken.
 - f) Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya aşırı parlak (> 40.000 lüks) yüzeyler üzerinde uçarken.
 - g) Kızılıötesi dalgaları güçlü biçimde yansitan veya absorbe eden yüzeyler (örn. aynalar) üzerinde uçarken.
 - h) Desenleri veya dokusu net olmayan yüzeyler üzerinde uçarken. (örn. elektrik direğii).
 - i) Tekrarlayan benzer desenlere veya dokulara sahip yüzeyler üzerinde uçarken (örn. aynı tasarıma sahip fayanslar).
 - j) Küçük yüzeyleri olan engellerin bulunduğu alanların üzerinde uçarken (örn. ağaç dalları).
 - Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA kurcalamayın. Hava aracını çok tozlu ve nemli ortamlarda KULLANMAYIN. Kızılıötesi Algılama Sistemini asla ENGELLEMEYİN.
 - Hava aracı bir çarpışmaya dahil olduysa kamerası kalibre edilmelidir. Gözük sisteminde kamera kalibrasyon uyarısı verildiyse kameraları kalibre edin.
 - Hava yağmurlu, sisli olduğu zaman veya görüşün net olmadığı koşullarda UÇMAYIN.
 - Her kalkıştan önce aşağıdaki kontrolleri gerçekleştürin:
 - a) Kızılıötesi Algılama Sisteminin ve Görüş Sistemlerinin üzerinde herhangi etiket veya herhangi başka bir engelleyici nesne olmadığından emin olun.
 - b) Kızılıötesi Algılama Sisteminin ve Görüş Sistemlerinin üzerinde herhangi bir kir, toz veya su varsa yumuşak bir bezle temizleyin. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesi KULLANMAYIN.
 - c) Kızılıötesi Algılama Sisteminin ve Aşağı Görüş Sisteminin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek Ekibiyle iletişime geçin.

Uçuş Kaydedici

Uçuş telemetrisi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (DJI FPV Serisi) kullanılarak erişilebilir.

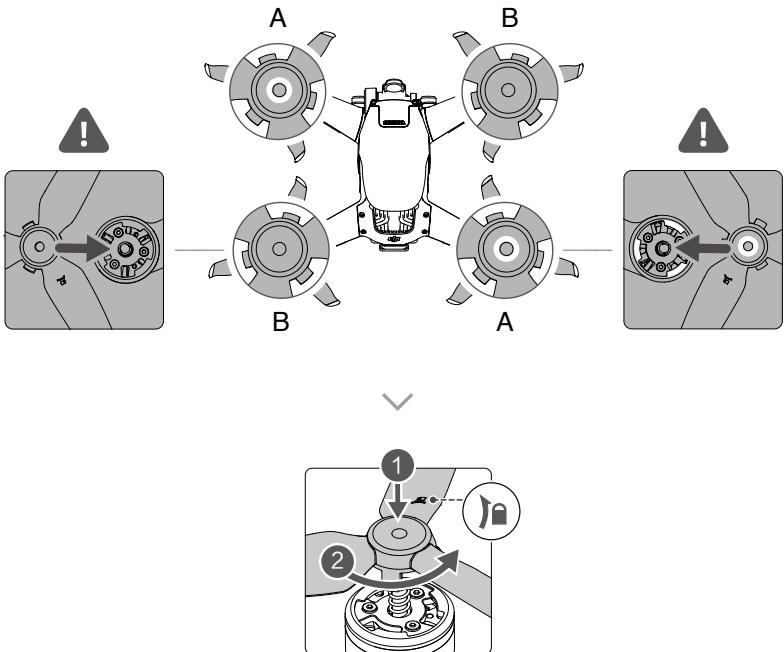
Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI FPV Hızlı Çıkarılan Pervane bulunur. Hangi pervanelerin hangi motorlara takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervaneler	İşaretli	İşretsiz
Çizim		
Montaj Konumu	İşaretli motorlara takın	İşretsiz motorlara takın

Pervanelerin Takılması

İşaretli pervaneleri işaretli motorlara; üzerinde işaret olmayan pervaneleri işaretetsiz motorlara takın. Motoru tutun, pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve girip yerine oturana kadar pervanelerin üzerindeki yön işaretlerinin gösterdiği yöne doğru çevirin.



Pervanelerin Çıkarılması

Motoru tutun, pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve çıkana kadar pervanelerin üzerindeki yön işaretlerinin gösterdiği yönün tersine doğru çevirin.



- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Gerekirse pervaneleri ayrı ayrı satın alın.
- Her uçuştan önce pervanelerin uygun şekilde takıldığından emin olun.
- Her uçuştan önce pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun.
- Hava aracını saklamadan önce pervaneleri söküün. Taşıma veya depolama sırasında pervaneleri asla SIKIŞTIRMAYIN veya BÜKMЕYİN.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını asla DEĞİŞİTRMEYE KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, motorlara asla DOKUNMAYIN ve ellerinizi veya vücudunuuzu motorlarla asla TEMAS ETTİRMEYİN.
- Motorlardaki veya hava aracı gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

Akıllı Uçuş Pili

FPV Akıllı Uçuş Pili akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip olan 22,2 Voltluk 2000 mAh bir pildir.

Pil Özellikleri

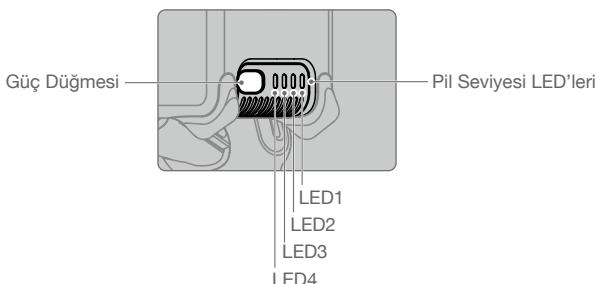
1. Pil Seviyesi Göstergesi: pil seviyesi LEDleri mevcut pil seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: pil, bir gün boyunca boşta olduğunda şırmayı önlemek için pil seviyesinin yaklaşık %97'sine kadar otomatik deşarj olur ve beş gün süreyle boşta olduğunda ise pil seviyesinin yaklaşık %60'ına kadar otomatik deşarj olur. Deşarj sırasında pilden hafif bir ışın yayıldığının hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: şarj sırasında pil hücrelerinin voltajları otomatik olarak dengelenir.
4. Aşırı Şarj Koruması: pil tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Isı Algılama: Pilin zarar görmesini önlemek için ancak sıcaklık 5° ile 40° C arasında olduğu zaman şarj olur. Şarj sırasında pil sıcaklığı 50° C'yi aşarsa, şarj işlemi otomatik olarak durur.
6. Aşırı Akım Koruması: aşırı akım algilandığında pil şarj olmayı durdurur.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Pil ucuşta kullanılmadığında aşırı deşarji önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı Deşarj koruması, pil ucuşta kullanımında olduğunda devre dışıdır.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algilandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Pil Hücresi Hasar Koruması: Gözük sistemini, hasarlı bir pil hücresi algilandığında bir uyarı mesajı gösterir.
10. Uyku Modu: 20 dakika boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için pil kapanır. Pil seviyesi %10'un altındaysa, altı saat boşta kaldiktan sonra aşırı deşarji önlemek için pil Uyku moduna girer. Uyku modundayken pil seviyesi göstergeleri yanmaz. Pil uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Pilin voltajı, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına ilettilir.

⚠️ Kullanmadan önce DJI FPV Yasal Uyarılar ve Güvenlik Yönergelerine ve pildeki etiketlere bakın. Kullanıcılar, etiket üstündeki güvenlik gerekliliklerinin her türlü ihlalinden kaynaklanan sorumluluğu kabul etmektedir.

Pil Kullanımı

Pil Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Pil seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.



 Pil seviyesi LEDleri, şarj ve deşarj sırasında uçuş pilinin güç seviyesini gösterir. LEDlerin durumları aşağıda tanımlanmıştır:

 LED açık.

 LED yanıp sönüyor.

 LED kapalı.

LED1	LED2	LED3	LED4	Pil Seviyesi
				Pil Seviyesi > %88
				%75 < Pil Seviyesi ≤ %88
				%63 < Pil Seviyesi ≤ %75
				%50 < Pil Seviyesi ≤ %63
				%38 < Pil Seviyesi ≤ %50
				%25 < Pil Seviyesi ≤ %38
				%13 < Pil Seviyesi ≤ %25
				%0 < Pil Seviyesi ≤ %13

Açma/Kapatma

Pili açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Pil seviyesi LED'leri, hava aracı açıldığında pil seviyesini gösterir.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

- 10° ile 5° C arasındaki düşük sıcaklık koşullarında uçarken pil kapasitesi önemli ölçüde azalır. Pil ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesi pilin tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
- Piller, -10° C altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
- Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, gözlük sistemi düşük pil uyarısı gösterir göstermez uçuşu sonlandırır.
- Pilden iyi performansı almak için, pil sıcaklığını 20° C'nin üzerinde tutun.
- Düşük sıcaklık koşullarında pil kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direncini performansını düşürür. Dikkatli uçun.
- Deniz seviyesinden yüksekte uçarken ekstra dikkat gösterin.

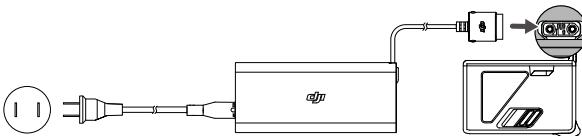
 Soğuk ortamlarda hava aracını kalkış öncesinde ısıtmak için pili, pil bölmesine yerleştirin ve hava aracını açın.

Pilin Şarj Edilmesi

Akıllı Uçuş Pilini her uçuştan önce tam olarak şarj etmek için verilen DJI şarj cihazını kullanın.

- AC güç adaptörünü bir AC güç kaynağına (100-240 V, 50/60 Hz) takın.
- Akıllı Uçuş Pilini, pil kapaklıken pil şarj kablosunu kullanarak AC güç adaptörüne bağlayın.

3. Pil seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut pil seviyesini gösterir.
4. Pil seviyesi LED'leri tamamı söndüğünde, Akıllı Uçuş Pili tamamen şarj olmuş demektir. Pil tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



- Şarj süresi yaklaşık 50 dakikadır.
- Akıllı Uçuş Pilinin %30 veya daha düşük seviyeye gelene kadar deşarj edilmesi tavsiye edilir. Bu, hava aracı %30'dan daha az şarji kalana kadar açık havada uçurularak yapılabilir.

- Sıcaklık çok yüksek olabileceği için, Akıllı Uçuş Pilini uçuştan hemen sonra **ŞARJ ETMEYİN**. Tekrar şarj etmeden önce oda sıcaklığına gelene kadar soğumasını bekleyin.
- Pil hücre sıcaklığı 5° ile 40° C arasındaki çalışma sıcaklığı dahilinde olmadığından, şarj cihazı pili şarj etmeye durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22° ile 28° C arasındadır.
 - Pil Şarj Merkezi (paket içeriğine değil) üç pile kadar şarj edebilir. Pil Şarj Merkezi hakkında daha fazla bilgi almak için resmi DJI çevrim içi mağazasını ziyaret edin.
 - Pilin sağlıklı çalışması için pili en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
 - DJI, üçüncü taraf şarj cihazlarının neden olduğu hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki pil seviyesi gösterilmiştir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Pil Seviyesi
		0	0	%0 < Pil Seviyesi ≤ %50
			0	%50 < Pil Seviyesi ≤ %75
				%75 < Pil Seviyesi < %100
0	0	0	0	Tamamen Dolu

Pil Koruma Mekanizmaları

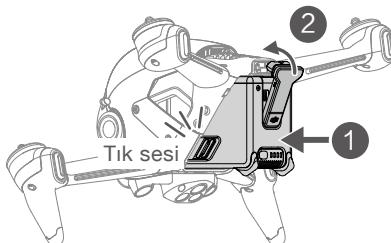
Pil seviyesi LEDleri, anormal şarj koşullarında tetiklenen pil koruma bildirimleri gösterebilir.

Pil Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Durum
0		0	0	LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım alglandı
0		0	0	LED2 saniyede üç kez yanıp söner	İç iletişim anomal
0	0		0	LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj alglandı
0	0		0	LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı alglandı
0	0	0		LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
0	0	0		LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

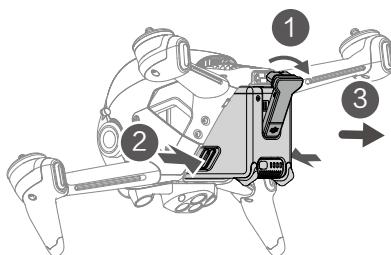
Bu pil koruma mekanizmalarından herhangi birisi etkinse, şarj işlemine devam etmek için şarj cihazının çıkarılmış tekrar takılması gereklidir. Şarj sıcaklığı abnormal ise sıcaklığın normale dönmesini bekleyin ve o zaman şarj cihazını çıkarıp tekrar takmanıza gerek kalmadan pili şarj etmeye otomatik olarak devam edecektir.

Pilin Takılması/Çıkarılması

Kullanmadan önce, Akıllı Uçuş Pilini hava aracına takın. Akıllı Uçuş Pilini hava aracının pil bölmesine takın. Güç bağılı noktasına bağlanmadan önce sıkıca monte edildiğinden ve pil tokalarının tık sesi çıkararak yerine oturduğundan emin olun.



Akıllı Uçuş Pilini, pil bölmesinden çıkarmak için, yan taraflarındaki pil tokalarına bastırın ve pilin yuvasından çıkarın.



- ⚠** • Hava aracı çalıştırılırken pil **ÇIKARMAYIN**.
- Pilin sıkı şekilde takıldığından emin olun.

Bakım

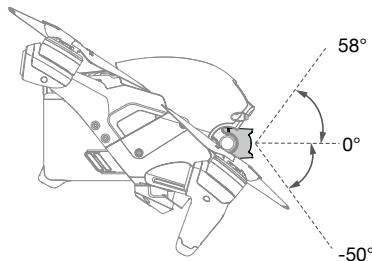
Gözlük sisteminde Akıllı Uçuş Bataryasının bakım gerektirdiği uyarısı görüldüğü takdirde hemen kalkış noktasına dönün veya iniş yapın.

1. Bataryayı tamamen şarj edin.
2. Bataryayı 24 saat bırakın.
3. Bataryayı hava aracına takın ve kalkış yaptıktan sonra 2 m'ye kadar bir yükseklikte havada durun. Batarya %20'ye ulaştığı zaman hava aracını indirin, gücü kapatın ve bataryayı çıkarın.
4. Bataryayı 6 saat bırakın.
5. Bakım artık tamamlanmıştır ve batarya kullanılmaya hazırlıdır. Gözlük sisteminde bakım uyarısı görünmeye devam ettiği takdirde yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

DJI FPV hava aracının sahip olduğu gimbal, DJI'nın RockSteady elektronik sabitleyicisi sayesinde hava aracı yüksek hızlarda uçarken bile kamerası sabitleyerek kullanıcının net ve sabit görüntü ve videolar yakalamasını sağlar. Kumanda eğme aralığı -50° ile $+58^{\circ}$ arasındadır. Kamera eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın.



Gimbal Modu

Gimbal modu, uçuş moduna göre otomatik olarak değişecektir.

Normal/Sport modu: gimbal davranış stabilizasyon modundadır. Gimbalın eğim açısı, sabit resimler çekmek için uygun olan yatay düzleme bağlı olarak sabit kalacaktır.

Manuel mod: gimbal FPV modundadır. Gimbalın eğim açısı, FPV uçuş deneyimi için uygun olan hava aracı gövdesine bağlı olarak sabit kalacaktır.

- ⚠ • Hava aracı çalıştırıldığında, gimbal'a dokunmayın veya vurmayın. Kalkış sırasında gimbalı korumak için, açık ve düz zeminde kalkış yapın.
- Gimbal'daki hassas parçalar bir çarpışmada veya darbe alması durumunda hasar görebilir, bu da gimbalın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.
- Eğer hava aracı düz olmayan bir zemin üzerindeyse, gimbal hareketleri engelleniyorsa ya da gimbal, çarpışma gibi aşırı harici bir güçle maruz kalıyorsa gimbal motor hatası oluşabilir.
- Gimbal çalıştırıldıktan sonra gimbal dışarıdan kuvvet UYGULAMAYIN. Gimbalın abnormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceği için, gimbal'a herhangi bir ekstra yük EKLEMEYİN.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucusunu çıkardığınızdan emin olun. Ayrıca, hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucusunu taktığınızdan emin olun.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak gimbalı ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kuruduğunda tüm işlevsellliğini geri kazanır.

Kamera Profili

DJI FPV, 12 milyon etkin piksele kadar çözünürlüğe sahip 1/2.3" CMOS sensör kamerası kullanmaktadır. Lensin diyafram açıklığı F2.8, odak aralığı 0,6'dan sonsuza ve lensin görüş alanı (FOV) 150°'ye kadar çıkabilir.

DJI FPV kamerası 4K 60fps HD video ve 4K fotoğraflar çekebilir.

- ⚠**
- 4K video kaydının yapılabilmesi için iletim kalitesinin yüksek kalite olarak ayarlanmış olması gereklidir.
 - Kullanım ve saklama sırasında sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
 - Lensin hasar görmesini önlemek için lens temizleyicisi kullanarak temizleyin.
 - Oluşan ısı cihaza zarar verebileceği ve kullanıcının yaralanmasına neden olabileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini **TIKAMAYIN**.
-

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

Fotoğraflarınızı ve videolarınızı depolamak için DJI FPV ile bir microSD kart kullanabilirsiniz. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle, UHS-I Hız Sınıfı 3. Derece veya üstü bir microSD kart kullanılması gereklidir. Önerilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için **Teknik Özellikler** kısımına bakın.

- ⚠**
- Hava aracı çalışırken microSD kartı ya da Akıllı Uçuş Pilini **ÇIKARMAYIN**. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
 - Kamera sisteminin stabil olmasını sağlamak için tek seferde çekilebilecek video kayıtlarının süresi 30 dakika ile sınırlıdır ve bu süre sonunda kayıt otomatik olarak durur.
 - Kullanım öncesinde, yapılandırmanın doğru olduğundan emin olmak için kamera ayarlarını kontrol edin.
 - Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalıştığını test etmek için birkaç görüntü alın.
 - Hava aracı kapalıken hava aracındaki microSD karttan DJI Fly kullanılarak fotoğraflar veya videolar iletilemez.
 - Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleri kaydedilmeyecektir ve kaydedilen videolar etkilenebilir. DJI, hatalı fotoğraf veya video kayıtlarından veya makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş olan görüntülerden sorumlu değildir.
-

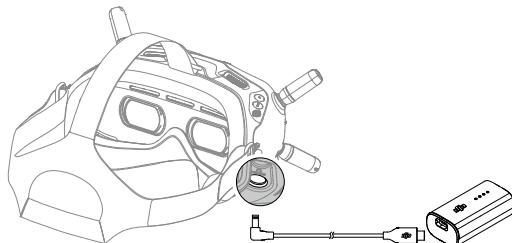
Gözlük Sistemi (Goggles)

DJI FPV Goggles V2 kullanıcıya, video ve sesleri eş zamanlı olarak ileterek hava kamerasının pilot gözü görüşünü verir. Aynı zamanda, gözlük sistemi tarafından kaydedilen videoların oynatılması ve iletişim, kontrol ve kamera parametrelerinin ayarlanması için kullanılabilir.

- 💡 DJI FPV Goggles V2 aynı zamanda DJI FPV Air Unit ile kullanılabilir. Daha fazla bilgi için <https://www.dji.com/fpv/info#downloads> adresinden ulaşabileceğiniz DJI Dijital FPV Sistemi Kullanıcı Kılavuzuna bakın. DJI FPV Goggles V2, 5.8 GHz'i desteklemeyen bölgelerde DJI FPV Air Unit için uygun değildir. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

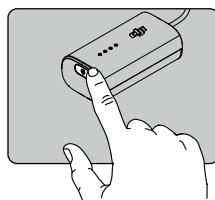
Güç Kaynağı

Gözlük sisteminin güç bağlantı noktalarını gözlük sisteminin pillerine bağlamak için kutudan çıkan güç kablosunu (USB-C) kullanın.

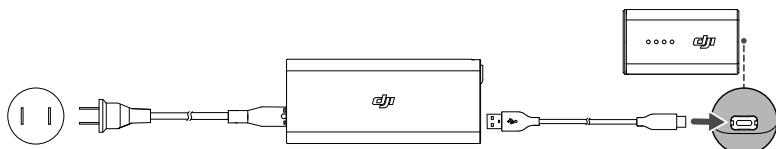


Mevcut pil seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Gözlük sistemini açmak veya kapamak için bir kez basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.



Pil seviyesi düşükse gözlük sistemi pilini şarj edin. Akıllı Uçuş Pilini tamamen şarj etmek yaklaşık 2 saat 30 dakika sürer.



- 💡 Eğer başka pillere ihtiyaç duyarsanız, giriş gerilimi 11,1-25,2 V olan harici bir güç kaynağı hazırlayın. Gözlük sisteminize güç sağlamak için harici bir güç kaynağı ile DJI FPV Gözlük Sistemi Güç Kablosu (XT60) (kutu içeriğine dahil değil) kullanılabilir. DJI FPV Gözlük Sistemi Güç Kablosu (XT60) hakkında daha fazla bilgi için resmi DJI çevrim içi mağazasını ziyaret edin.

Çalıştırma



5D Düğmesi

Menüde gezinmek için düğmeyi kaydırın. Onaylamak için düğmeye basın.

Menüye girmek için ana akranda düğmeye basın. Ekran parlaklığını ayarlamak için sola ya da sağa kaydırın. Sesini ayarlamak için yukarı ya da aşağı kaydırın.



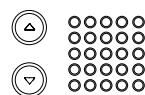
Deklanşör/Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak ya da durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.



Geri Düğmesi

Önceki menüye dönmek veya mevcut menüden çıkmak için basın.



Anten Ayar Düğmeleri

Kanalları değiştirmek için yukarı veya aşağı düğmesine basın (yalnızca manuel kanal modunda iken mevcuttur).

Kanal Ekranı

Gözlük sisteminin mevcut kanalını görüntüler (oto kanal modunda iken A görüntüleri).

Ana Ekran



1. Engel Tespit Durumu

Araç ile engeller arasındaki mesafenin yanı sıra engellerin bulunduğu genel istikameti gösterir. Kırmızı, turuncu ve gri çubuklar yakından uzağa engellerin mesafesini gösterir. Engeller hava aracına yakın olduğunda kırmızı çubuklar gösterilir ve engeller tespit menzili dahilinde olduğunda ise turuncu çubuklar gösterilir. Gri çubuklar tespit menzilinde herhangi bir engel olmadığını gösterir.

2. microSD Kart Bilgileri

Bir microSD kartın hava aracına ya da gözlük sistemine takılı olup olmadığından yanı sıra kalan depolama kapasitesini de gösterir. Kayıt yapılrken yanıp sönen bir simge görünecektir.

3. Gimbal Kaydırıcı

Gimbal döner düğmesi kaydırıldığında Gimbal eğim açısını gösterir.

4. Uyarılar

Modlar arasında geçiş yaparken, pil seviyesi düştüğünde ya da diğer uyarılar gibi bilgileri gösterir.

5. Gözlük Sistemi Pil Seviyesi

Gözlük sisteminin pil seviyesini gösterir. Pil seviyesi çok düştüğünde gözlük sistemi uyarı sesi verecektir. Üçüncü taraf pil kullanılıyorsa voltaj gösterilecektir.

6. GPS Durumu

GPS sinyalinin mevcut gücünü gösterir.

7. Uzaktan Kumanda ve Video Aktarımı Bağlantısı Sinyal Gücü

Hava aracı ve uzaktan kumanda arasındaki uzaktan kumanda sinyal gücünü; hava aracı ve gözlük sistemi arasındaki video aktarımı sinyal gücünü gösterir.

8. İleri Görüş Sistemi Durumu

İleri Görüş Sisteminin durumunu gösterir. İleri Görüş Sistemi normal olarak çalıştığından simge beyazdır. Kırmızı renk İleri Görüş Sisteminin etkinleştirilmemişini ya da anomal sekilde çalıştığını gösterir ve hava aracı engellerle karşılaşlığında otomatik olarak yavaşlayamaz.

9. Kalan Uçuş Süresi

Motorlar çalıştırılduktan sonra hava aracının kalan uçuş süresini gösterir.

10. Hava Aracı Pil Seviyesi

Hava aracındaki Akıllı Uçuş Pilinin mevcut pil seviyesini gösterir.

11. Zeminden Mesafe

Hava aracı zemine 10 metreden daha yakın irtifadayken hava aracının mevcut irtifa bilgisini gösterir.

12. Uçuş Telemetrisi

D 1000 m, H 100 m, 9 m/sn, 6 m/sn: hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasına olan yüksekliği, hava aracının yatay hızını ve dikey hızını gösterir.

13. Uçuş Modları

Mevcut uçuş modunu gösterir.

14. Kalkış Noktası

Kalkış Noktasının konumunu gösterir.



- Gözlük sistemi, uzun süre kullanılmadığında ya da hava aracıyla bağlantısı kesildiğinde ekran koruyucu gösterecektir. Video iletim görüntüsünü kurtarmak için gözlük sisteminin herhangi bir düğmesine basın ya da hava aracına tekrar bağlayın.

- Eğer araçlar uzun süre kullanılmazlar ise, GPS sinyali aramaları normalden daha uzun sürebilir. Kısa bir süre içerisinde açılıp kapatıldığında GPS sinyali araması, eğer sinyale engel bir durum yoksa, yaklaşık olarak 20 saniye sürecektr.



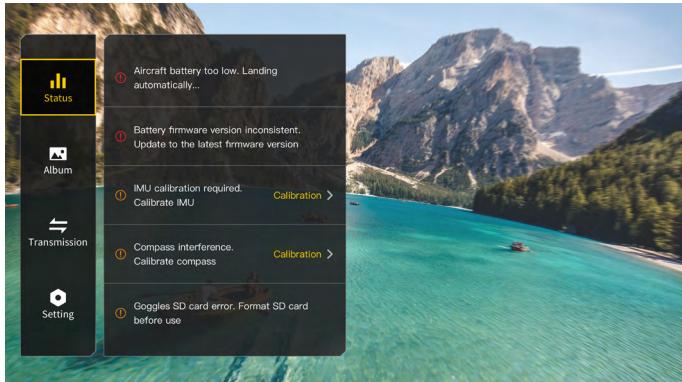
- Hem hava aracı hem de gözlük sistemi ile kayıt yapmayı seçtiyseniz, hem hava aracının hem de gözlük sisteminin microSD kart bilgileri ana ekranда gösterilecektir. Hava aracı ya da gözlük sisteminden yalnızca birisiyle kayıt yapmayı seçtiyseniz, sadece ilgili cihazın microSD kart bilgileri görüntülenecektir.

Menü Çubuğu

Menü çubuğu girmek için gözlük sistemindeki 5D düğmesine basın.

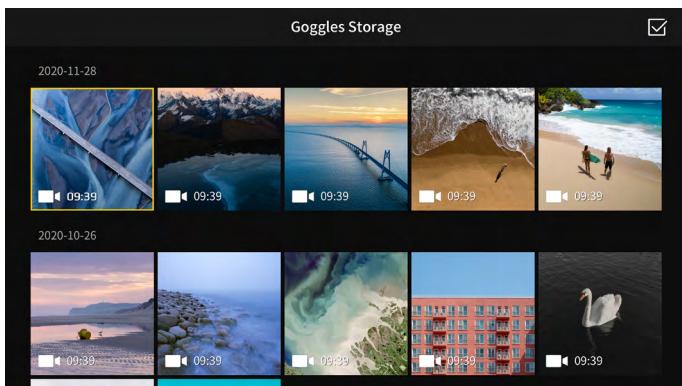
Durum

Uyarı komutlarının mevcut durumu hakkında ayrıntılı bilgi verir. Herhangi bir IMU ya da pusula anomalisi varsa kalibrasyon gereklidir.



Album

Gözlük sisteminin microSD kartında depolanan fotoğrafları veya videoları gösterir. Ön izleme için dosyaları seçin ve onaylayın.



- Hava aracı tarafından kaydedilen fotoğraf ve videoların ön izlemesi yapılabilir. Gözlük sisteminin microSD kart yuvasına hava aracının microSD kartını takın.
- Video oynatılırken 5D düğmesine basarak başlatıp durdurabilir, ilerlerme çubuğunu ayarlamak için 5D düğmesini sola ya da sağa kaydırabilir ve sesi ayarlamak için yukarı aşağı kaydırabilirsiniz.

İletim

Mevcut cihazın video iletimi, Pilot ayarları altında ayarlanabilir. Yakındaki video iletim cihazları ve sinyal güçleri izleyici modundan görüntülenebilir. Kamera görüntüsünü görmek için bir kanal seçin.



1. Yayın Modu

Yayın modunu etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Yayın modu etkinleştirildiğin cihaz numarası görüntülenecektir böylece diğer cihazlar bu cihazı bulabilir ve kamera görüntüsünü görüntülemek için kanalara girebilir.

2. Görüntü Oranı

Video iletim ekranının görüntü oranı ayarlanabilir.

3. Odak Modu

Odak modunu açık, kapalı ya da otomatik olarak ayarlayın. Odak modu açılırsa ekranın ortası daha net ve kenarları buğulu olacaktır.

4. Kanal Modu

Kanal modu otomatik ya da manuel olarak ayarlanabilir. Otomatik modu seçmeniz önerilir; böylece video iletimi, en iyi sinyalin olduğu kanalı seçerek 2.4 ve 5.8 GHz frekans bantları arasında akıllı bir şekilde geçiş yapacaktır.

5. Frekans

Kanal modu manuel olarak ayarlandığsa 2.4 ya da 5.8 GHz frekans bandını seçebilirsiniz.

6. Bant genişliği

Video iletiminin bant genişliğini ayarlayın. Kullanılabilir kanalların sayısı bant genişliğine bağlı olarak farklılık gösterir. En iyi sinyal gücüne sahip kanal manuel olarak seçilebilir.

Bant aralığı ne kadar geniş olursa o kadar çok sayıda kaynağı kullanarak daha yüksek video iletim hızı ve daha net görüntü kalitesi sunar. Fakat, kablosuz parazit ihtiyalini artar ve eşlik edebilecek ekipman miktarı daha çok sınırlandırılır. Çok oyunculu yarışlarda parazit oluşumunu önlemek için manuel olarak sabit bir bant genişliğinin ve kanalın seçilmesi önerilmektedir.

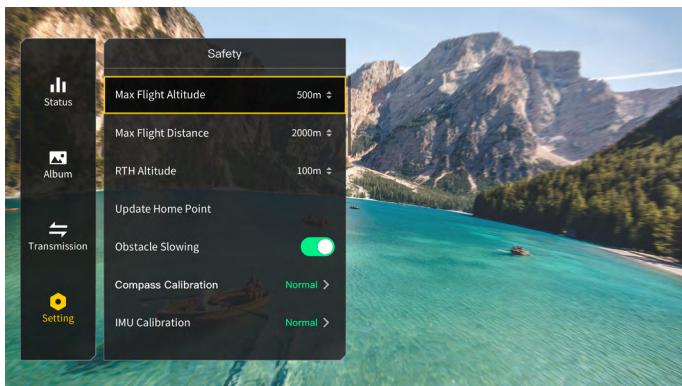
Ayarlar

Güvenlik

Maksimum irtifa, maksimum uçuş mesafesi ve RTH irtifası gibi güvenlik yapılandırmalarını ayarlayın. Kullanıcılar aynı zamanda Kalkış Noktasını güncelleyebilir, Engelde Yavaşlama özelliğini etkinleştirebilir ya da devre dışı bırakabilir ve hatta IMU ve pusulanın durumunu görüntüleyip kalibre edebilirler.

Find My Drone (Drone'umu Bul) özelliği, gözlük sisteminin ön belliğindeki videoyu kullanarak hava aracının zemindeki konumunu bulmanıza yardımcı olur.

Gelişmiş Güvenlik Ayarları; hava aracının kayıp sinyal eylemi, yardımcı alt LED Durumu ve AirSense etkinleştirme veya devre dışı bırakma ve acil durum pervane durdurma özelliklerini içermektedir. Hava aracı, uzaktan kumanda sinyalini kaybettiğinde havada durmak, iniş yapmak ya da RTH moduna geçmek üzere ayarlanabilir. Eğer acil durum pervane durdurma işlevi etkinleştirilirse motorlar; çarpışma, motorların durması, hava aracının havada savrulması, kontrolden çıkışması, hızlı bir şekilde yükselmesi ya da alçalması gibi acil durumların ortaya çıktığı uçuş ortasında yalnızca bir çubuk komutu kombinasyonu (CSC) uygulanarak durdurulabilir. Motorların uçuş ortasında durdurulması hava aracının düşmesine neden olur.

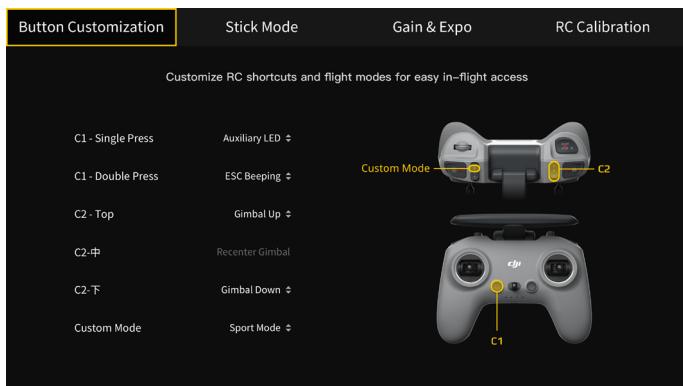


Kontrol

Ön ve çerçeve kolları LEDlerinin renk ve yanma yöntemleri, gimbalın ileri-geri hızı ya da Koordinatlı Dönüş (Spor modu) gibi hava aracı kontrol parametrelerini ayarlayın. Kullanıcılar aynı zamanda gimbalı da kalibre edebilir.



Uzaktan kumandanın bazı düğmelerin işlevleri Uzaktan Kumandan'dan özelleştirilebilir. Bunlara C1 düğmesi, C2 geçiş anahtarı ve uçuş modu geçiş anahtarında özelleştirilen mod da dahildir. Manuel modda kullanırken çubuk modu ayarlanabilir ve tepki ayarı yapılabilir. Kullanıcılar aynı zamanda uzaktan kumandayı da kalibre edebilirler.



Camera (Kamera)

ISO, deklaşör, pozlama değeri (EV), doygunluk ve siyah beyaz dengesi gibi parametreleri ayarlanabilir. Aynı zamanda kamera modu otomatik ya da manuel olarak ayarlanabilir. Deklaşör ve ISO manuel modda ayarlanan biriken Pozlama Değeri (EV) otomatik modda ayarlanabilir.

Kullanıcılar iletim kalitesini, video kalitesini, video formatını, izgara çizgilerini ayarlayabilir, ekranın orta noktasını etkinleştirebilir ya da devre dışı bırakabilir ve microSD kartı formatlayabilirler. Formatlama sonrasında verilerin kurtarılamayacağını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.

Gelişmiş Kamera Ayarlarında kullanıcılar; kayıt cihazını, video kodlama formatını, rengi ve titreşim önleyiciyi ayarlayabilir ve aynı zamanda hava aracı ses kaydı, video altızaları, bozukluk düzeltme, görüntü yuvarlaklığını düzeltme ve EIS (elektronik görüntü sabitleme) özelliklerini etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir.

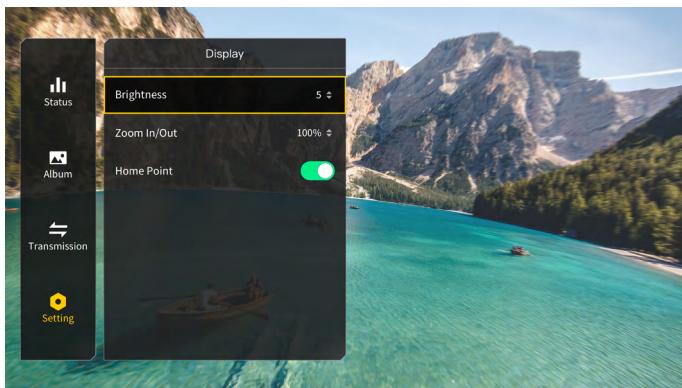
Tüm kamera ayarlarını varsayılan ayarlara döndürmek için Kamera Ayarlarını Sıfırla ayarını seçin.

- Video kalitesinin çerçeveye oranı 50/60fps olduğunda ses ve video tek bir dosyada birlikte depolanacaktır. Video kalitesinin çerçeveye oranı 100/120fps olduğunda sesler ayrı bir ses dosyası olarak depolanacak ve sesler normal hızda sahipken videolar normalden dört kat daha yavaş olacaktır.



Ekran

Ekran parlaklığını, yakınlaştırmayı ayarlayın ve Kalkış Noktasını gösterin veya saklayın.

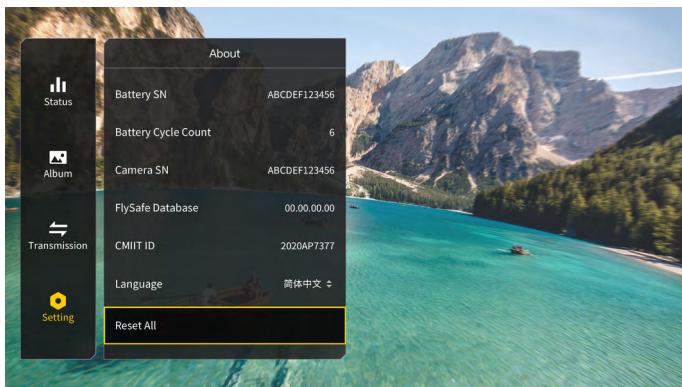


Hakkında

Gözlük sisteminin ve bağlı cihazların seri numaralarını ve aygit yazılımları gibi bilgileri görüntüleyin.

DJI FPV Hava Biriminin kullanmak için menüde DJI FPV Dijital Sistemine geçin. Geçiş yaptıktan sonra gözlük sistemini tekrar çalıştırın.

Gözlük sistemini ve bağlı cihazları varsayılan ayarlarına sıfırlamak için Tümünü Sıfırla seçeneğini seçin.



Uzaktan Kumanda

DJI FPV Remote Controller 2 ile entegre olarak gelen DJI'nın O3 iletim teknolojisi 10 km maksimum iletim menzili sunar. Çıkarılabilir kumanda çubukları sayesinde uzaktan kumanda kolaylıkla saklanabilirken, üzerindeki düğmeler sayesinde hava aracı ve kamera kolay bir şekilde kontrol edilebilir.

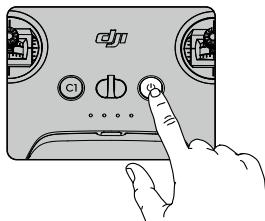
Entegre pil 5200 mAh kapasiteye ve 9 saatlik maksimum çalışma süresine sahiptir.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

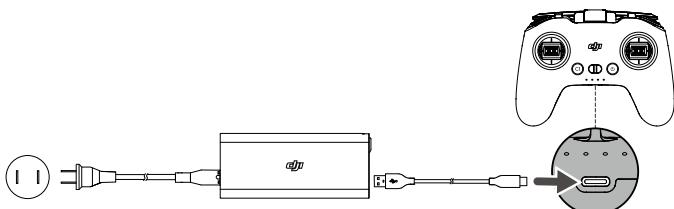
Mevcut pil seviyesini görmek için güç düşmesine bir kez basın. Pil seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.

Uzaktan kumdayı açmak ve kapatmak için bir kez basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.



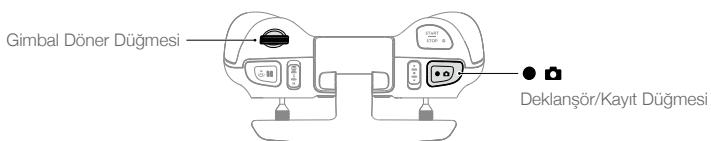
Pilin Şarj Edilmesi

Bir AC şarj adaptörünü uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına takmak için bir USB-C kablosu kullanın. Uzaktan kumdayı tamamen şarj etmek yaklaşık 2,5 saat sürer.



Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

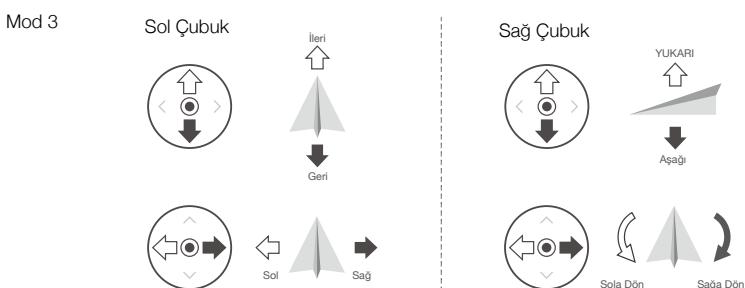
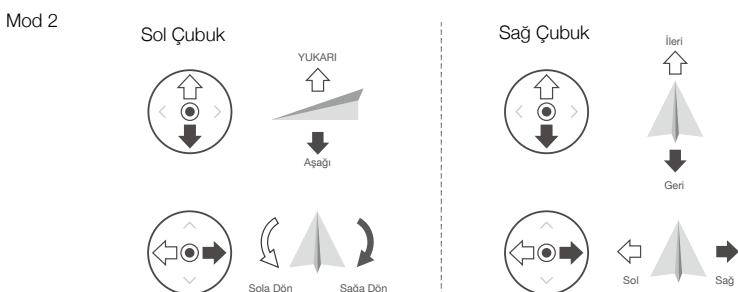
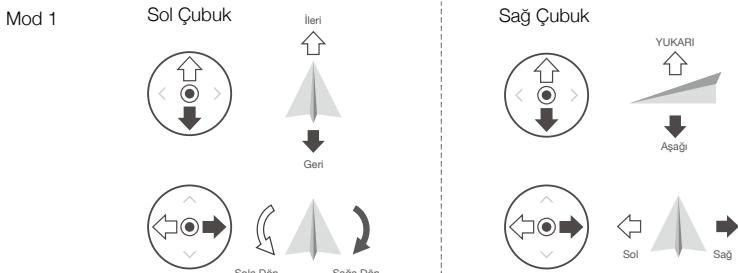
1. Deklanşör/Kayıt Düğmesi: bir fotoğraf çekmek veya kaydi başlatmak veya durdurmak için bir kez basın. Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın ve basılı tutun.
2. Gimbal Döner Düğmesi: Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanın.



Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Kumanda çubukları hava aracının yönünü (çevirme), ileri/geri hareketini (ileri-geri), irtifasına (gaz) ve sağ/sol hareketini (yatma) kontrol eder. Kumanda çubuğu modu, her bir kumanda çubuğu hareketinin işlevini belirler.

Mod 1, Mod 2 ve Mod 3'ün dahil olduğu üç programlanmış mod bulunmaktadır. Mod 2 varsayılan olarak seçildir ve kullanıcılar gözlük ayarları menüsünde Mod 1 veya Mod 3 hâline değiştirebilir.



Aşağıdaki şekilde, kumanda çubuklarının nasıl kullanılacağını açıklamak için örnek olarak Mod 2 kullanılmıştır.

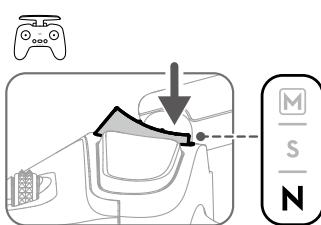
- Çubuğun Nötr/Orta Noktası: Kontrol çubukları orta konumda.
- Kontrol çubuğunun hareket ettirilmesi: Manuel modda kullanırken kumanda çubuğunu ortadan uzağa itin veya gaz çubuğunu en aşağıdaki pozisyondan uzaklaştırın.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı (➡️ Burun yönünü gösterir)	Notlar
		<p>Gaz Çubuğu: Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir.</p> <p>Aracı yükseltmek için kolu yukarı, alçaltmak için aşağı itin. İrtifada ani ve beklenmeyen değişimleri önlemek için kolu nazikçe itin.</p> <p>Normal/Sport modu: Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Motorlar rölleri hızında dönerken kalkış yapmak için sol çubuğu kullanın. Çubuğu ortadan ne kadar uzağa iterseniz hava aracı o kadar hızlı yükselecektir.</p> <p>Manuel mod: Gaz çubuğunda orta yoktur. Uçmadan önce gaz çubuğunun ortaya geri gelmesini engelleleyecek şekilde ayarlayın.</p>
		<p>Dönme Çubuğu: Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi, hava aracının yönünü kontrol eder.</p> <p>Hava aracını saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur.</p> <p>Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı dönecektir.</p>
		<p>İleri-Geri Çubuğu: Sağ çubuğun yukarıya ve aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir.</p> <p>İleriye doğru uçmak için kolu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur.</p> <p>Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.</p>
		<p>Yatma Çubuğu: Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yatma yönünü değiştirir.</p> <p>Sola doğru uçmak için kolu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur.</p> <p>Kol orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket edecektir.</p>

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarları

İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarlarını kaydırın.

Konum	Uçuş Modu
M	Manuel Mod
S	Sport Modu
N	Normal Mod



Varsayılan ayarlarda Manuel mod devre dışı bırakılmıştır. Manuel moda geçmeden önce gözlük sisteminde değiştirme anahtarnın Manuel moda ayarlandığından emin olun. Gözlük sisteminde değiştirme anahtarı Manuel moda ayarlanmadıysa hava aracı Normal ya da Sport modunda kalacaktır. Ayarlar, Kontrol, Uzaktan Kumanda, Düğme Özelleştirme menüsüne gidin ve Özel Mod, Manuel Mod olarak ayarlayın.

Manuel Modu kullanmadan önce gaz çubuğu arkasındaki F2 vidasını sıkmanız önerilir, böylece çubuk ortaya geri gelmez; F1 vidasını ayarlayarak çubuk sertliğinin uygun olduğundan emin olun.

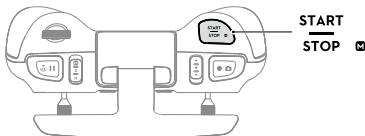
- ⚠** • Manuel modda kullanırken hava aracının otomatik sabitleyici gibi uçuş yardım fonksiyonları çalışmaz. Manuel modu kullanmadan önce güvenli bir uçuş için DJI Virtual Flight'ı kullanarak Manuel modda uçuş denemesi yapın.
- Hava aracı kalkış yapmadan önce yalnızca gaz çubuğunu ayarlayın. Uçuş sırasında AYARLAMAYIN.

Başlat/Durdur Düğmesi

Sport modunu kullanırken hız sabitleme sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bir kez basın. Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde hava aracı mevcut uçuş hızını koruyacak ve ileriye doğru uçacaktır.

Manuel modu kullanırken motoru çalıştırmak veya durdurmak için iki kez basın.

Normal ve Sport modlarını kullanırken gözlük sisteminde (goggles) geri sayılm ortaya çıktığında Düşük Pilde RTH'yi iptal etmek için bir kez basın.



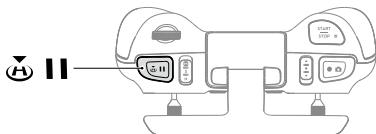
- ⚠** • Hız sabitleme sistemi yalnızca Sport modunda kullanılabilir.
- Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde hava aracı mevcut uçuş hızını koruyacak ve ileriye doğru yatay şekilde uçacaktır. Eğer kumanda çubukları hareket ettirilirse ya da hava aracı rüzgarlı bir ortamda uçurulursa gözlük sisteminde gösterilen yatay hız buna göre değişecektr.

Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. İleri-geri hareket çubuğunun ve yatma çubuğunun merkeze geri dönmeye dikkat edin ve uçuşu tekrar kontrol etmeye başlamak için gaz çubuğunu itin. Hava aracı RTH veya otomatik iniş gerçekleştiriyorsa, fren yapmadan önce RTH'den çıkmak için bir kez basın.

Hava aracı Manuel moddayken hava aracının fren yapması ve bulunduğu yerde havada durması için bu düğmeye basın. Hava aracı davranışlı düzeye döner ve uçuş modu otomatik olarak Normal moda geçer.

Uzaktan kumandanın RTH'nin başladığını belirten bip sesi gelene kadar RTH düğmesini basılı tutun. RTH'yi iptal etmek ve hava aracını tekrar kontrol altına almak için bu düğmeye tekrar basın. RTH hakkında daha fazla bilgi almak için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.

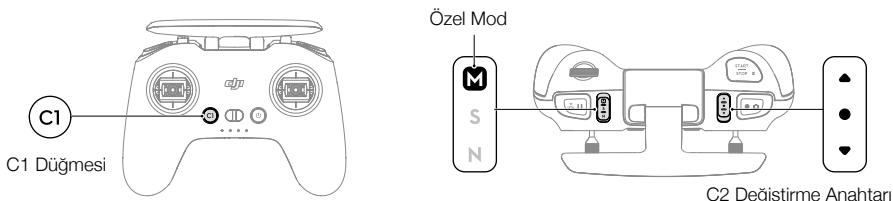


Özelleştirilebilir Düğme

Özelleştirilebilir düğmelerin fonksiyonları C1 düğmesi, C2 değiştirme anahtarları ve özel mod da dahil olmak üzere gözlük sistemindeki uzaktan kumanda ayarlarından ayarlanabilir.

C1 düğmesi ve C2 değiştirme anahtarları; yükselme, alçalma, gimbal ortalama, ESC uyarı sesini veya yardımcı alt işini etkinleştirme ya da devre dışı bırakma fonksiyonlarının kısayol düğmeleri olarak kullanılabilir.

Özel mod; Manuel ya da Sport mod olarak ayarlanabilir.

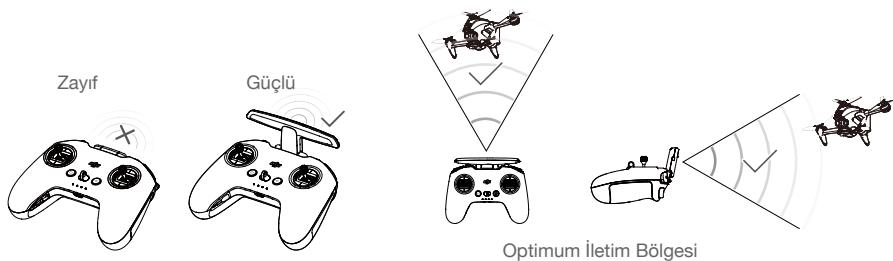


Uzaktan Kumanda Uyarısı

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumanda, pil seviyesi %6 ile %15 arasında olduğunda sesli uyarı verir. Düşük pil seviyesi uyarısı, güç düşmesine basılarak iptal edilebilir. Pil seviyesi %5'in altına düşüğünde kritik pil seviyesi sesli olarak uyarı verir ve bu iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal, antenler aşağıda gösterilen şekilde hava aracına göre konumlandığında en güvenilir durumdadır.

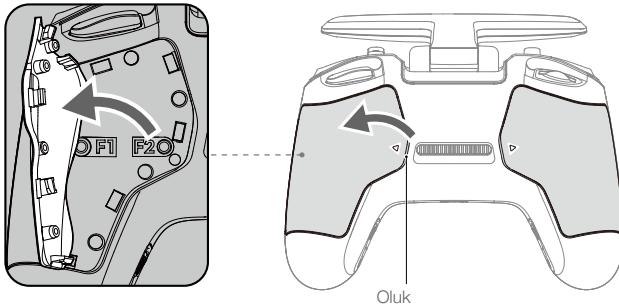


⚠️ Uzaktan kumanda parazit olmasını önlemek için aynı frekansta başka kablosuz cihazları KULLANMAYIN.

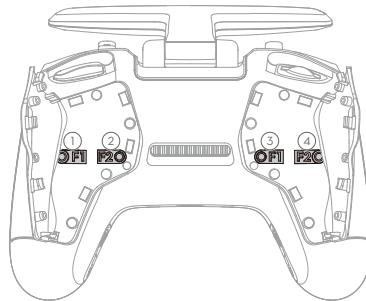
Çubuk Ayarı

Manuel mod kullanılırken daha iyi bir kullanıcı deneyimi için gaz çubuğu, çubuk modunuza göre ayarlayın.

- Uzaktan kumandayı ters çevirin ve arkadaki kauçuk tutacağı oluktan çıkarın.



- Tutacağın altındaki vidalarla uzaktan kumandanın ön tarafındaki ilgili kol ayarlanabilir. Çubuğu sertliğini ayırmak ve çubuğu dikey olarak yeniden ortalamak için H1.5 alyan anahtarları kullanın. F1 vidası sıkıldığında kumanda sertliği artar ve F1 vidası gevşetildiğinde kumanda sertliği azalır. F2 vidası sıkıldığında yeniden ortalama devre dışı bırakılır ve F2 vidası gevşetildiğinde yeniden ortalama etkinleştirilir.

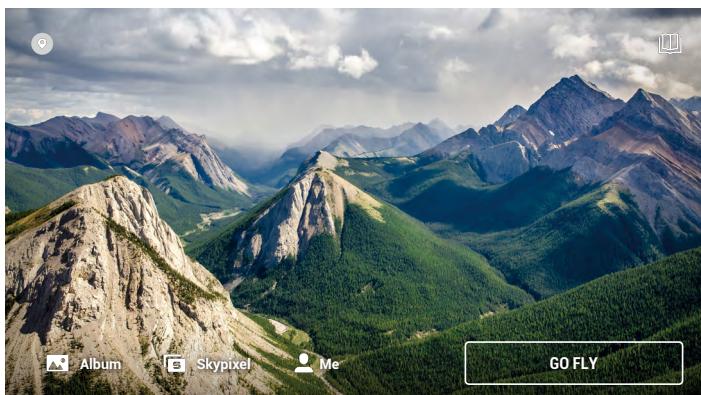


- | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| ① F1 Sağ Çubuğu Sertlik Ayar Vidası
(Dikey) | ③ F1 Sol Çubuğu Sertlik Ayar Vidası
(Dikey) |
| ② F2 Sağ Çubuğu Ortalama Ayar Vidası
(Dikey) | ④ F2 Sol Çubuğu Yeniden Ortalama
Ayar Vidası (Dikey) |

- Ayarlama işlemi tamamlandıktan sonra kauçuk tutacağı tekrar yerine takın.

DJI Fly Uygulaması

Gözlük sistemini mobil cihaza bağlayın, DJI Fly'ı başlatın ve ana ekrana girin. Video iletimini görüntülemek için FPV kamera görüntüsünü paylaşmanıza imkan veren GO FLY'a dokunun.



Uçuş Noktası

Yakınlardaki uygun uçuş ve çekim yerlerini görün veya paylaşın, GEO bölgeleri hakkında daha fazla bilgi edinin ve diğer kullanıcılar tarafından çekilmiş çeşitli yerlerin hava fotoğraflarını önceden izleyin.

Academy

Akademide girmek ve ürün anlatımları, uçuş ipuçları, uçuş güvenliği ve kılavuz belgeleri görüntülemek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

SkyPixel

Kullanıcıların paylaştığı videoları ve fotoğrafları görüntülemek için SkyPixel kısımına girin.

Profil

Hesap bilgilerini, uçuş kayıtlarını, DJI forumunu, çevrim içi mağazayı, Find My Drone (Drone'umu Bul) ve diğer ayarları buradan görüntüleyin.



- Bazı ülkelerde ve bölgelerde uçarken hava aracının konumunun gerçek zamanlı olarak paylaşılması gereklidir. Bu nedenle, gözlük sisteminin mobil cihaza bağlanması ve DJI Fly uygulamasının çalıştırılması gereklidir. Yerel düzenlemeleri kontrol ettiğinizden ve bu düzenlemelere uyduğunuzdan emin olun.



- DJI Fly'ı başlatmadan önce mobil cihazınızın şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- DJI Fly'ı kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen aramaları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özellikleri KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik ipuçlarını, uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikleri öğrenin. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuздadır.
- Hava aracını daha önce hiç kullanmadığınız veya hava aracını güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalanan.
- Uygulama, hava aracını kullanmaniza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için iyi bir muhakeme kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanmak DJI Fly Kullanım Koşullarına ve DJI Gizlilik Politikasına tabidir. Uygulamada bunları dikkatlice okuyun.

Uçuş

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandıında, uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve güvenli uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Tüm uçuşların açık alanda gerçekleştirildiğinden emin olun. Uçuş yüksekliği 500 m ile sınırlıdır. Bu yüksekliği GEÇMЕYİN. Uçuş yaparken yerel yasalara ve yönetmeliklere kesinlikle uyun. Uçustan önce güvenlik uyarılarını anlamak için DJI FPV Yasal Uyarılarını ve Güvenlik Yönetgelerini okuduğunuzdan emin olun.

Uçuş Ortamı Gereklikleri

1. 13,8 m/sn'yi aşan rüzgar hızlarında, karlı, yağmurlu ve sisli kötü hava koşullarında hava aracını KULLANMAYIN.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Uzun binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GPS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Hava aracını yapılarından en az 5 m uzakta tutmanız tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıktan, yüksek gerilim enerji hatlarından, ağaçlardan ve su kitlelerinden kaçının. Hava aracını sudan en az 3 m yüksekte tutmanız tavsiye edilir.
4. Baz istasyonları ve telsiz iletişim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Hava aracının ve pilin performansı hava yoğunluğu ve sıcaklık gibi çevresel etkenlere bağlıdır. Deniz seviyesinden 6.000 m veya daha fazla yüksekte uçarken dikkatli olun. Aksi takdire, pilin ve hava aracının performansı azalabilir.
6. Hava aracı, kutup bölgelerinde GPS'i kullanamaz. Bu tür konumlarda uçuş yaparken Aşağı Görüş Sistemini kullanın.
7. Hareket halindeki bir tekne veya araç gibi hareketli bir yüzeyden kalkış yaparken dikkatli uçuş yapın.

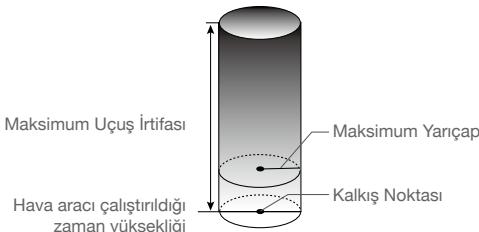
Uçuş Sınırlamaları ve GEO Bölgeler

Tüm insansız hava aracı (UAV) operatörleri, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü ve Federal Havacılık İdaresi ve yerel havacılık yetkili kurumları gibi öz denetim kuruluşları tarafından belirlenen tüm düzenlemelere uymalıdır. Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarında uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarımızın bu hava aracını güvenli ve yasalara uygun şekilde kullanmasına yardımcı olur. Kullanıcılar, yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir.

GPS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GPS mevcut olmadığında yalnızca irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Kullanıcı, gözlük sisteminde maksimum yükseklik ve yarıçap sınırları değiştirebilir. Tamamlandıktan sonra, hava aracının uçuşu bu ayarlarla belirlenen dairesel alanla sınırlanır. Bu sınırlar aşağıdaki tabloda ayrıntılı olarak verilmektedir.



GPS mevcut olduğunda

	Uçuş Sınırları	Gözlük Sistemi (Goggles)	Hava Aracı Durum Göstergesi
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası, belirtilen değeri aşamaz	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı	Dönüşümlü olarak yeşil ve kırmızı yanıp söner
Maksimum Yarıçap	Uçuş mesafesi maksimum yarıçap dahilinde olmalıdır	Uyarı: Mesafe sınırına ulaşıldı	

GPS zayıf olduğu zaman

	Uçuş Sınırları	Gözlük Sistemi (Goggles)	Hava Aracı Durum Göstergesi
Maksimum İrtifa	GPS sinyali zayıf olduğunda yükseklik 30 m ile sınırlıdır.	Uyarı: Yükseklik sınırına ulaşıldı.	Dönüşümlü olarak kırmızı ve yeşil yanıp söner
Maksimum Yarıçap	Yarıçap üzerindeki kısıtlamalar devre dışı bırakılmıştır ve gözlük sisteminde uyarı mesajları alınamaz.		

- ⚠ • Hava aracı çalıştırıldığı zaman GPS sinyali göstergesi beyaz veya sarı olduğu sürece uçuş sırasında GPS sinyali zayıflarsa bir irtifa sınırlaması olmayacağındır.
- Hava aracı bir GEO bölgelerinde ve GPS sinyali zayıfsa veya yoksa, hava aracının durum göstergesi on iki saniyede bir beş saniye boyunca kırmızı renkte yanar.
- Hava aracı bir irtifa veya yarıçap sınırına ulaştığında, hava aracı hâlâ kontrol edilebilir ama daha uzağa uçurulamaz.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanı içinde uçurun.

GEO Bölgeleri

GEO bölgelerinin tam listesine <http://www.dji.com/flysafe> adresindeki DJI resmi web sitesinden ulaşabilirsiniz. GEO bölgeler farklı kategorilere ayrılmıştır ve hava alanları, insanlı hava araçlarının düşük irtifalarda uçtuğu hava sahaları, ulusal sınırlar gibi yerleri ve elektrik santralleri gibi hassas konumları içerir.

Hava aracınız bir GEO bölgесine yaklaşıyor ise gözlük sisteminde bir uyarı görünür ve hava aracının o bölgede uçması engellenir.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

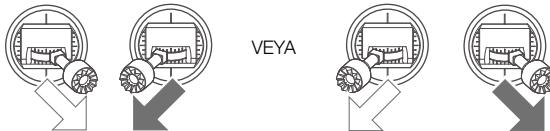
- Gözlük sistemi, uzaktan kumanda, Akıllı Uçuş Pili ve mobil cihaz şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- Pervanelerin doğru ve güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Akıllı Uçuş Pilinin ve gözlük sistemi pilinin uygun şekilde bağlılığından ve güvenli olduğundan emin olun.
- Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Motorlara engel olunmadığından ve normal olarak çalıştığından emin olun.
- Gözlük sisteminin normal olarak çalıştığından ve video iletişimini gösterdiği nden emin olun.
- Gimbal koruyucunun takıldığından ve kamera lensi ve Görüş Sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Gözlük sistemi antenlerinin güvenli bir şekilde takıldığından ve uzaktan kumanda antenlerinin kaldırıldığından emin olun.
- Yalnızca orijinal DJI yedek parçalarını veya DJI sertifikali parçaları kullanın. Onaylanmamış parçalar veya DJI tarafından onaylanmamış üreticilerin parçaları sistem arızalarına neden olabilir ve güvenliği riske atabilir.

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

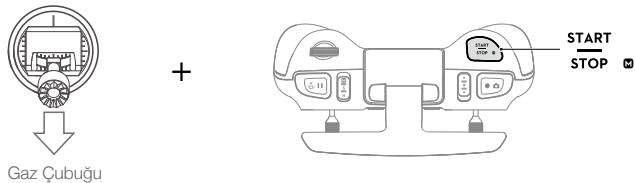
Normal/Sport modu

Motorları çalıştmak için bir Çubuk Kombinasyon Komutu (CSC) kullanılır. Motorları çalıştmak için her iki çubuğu alt iç veya alt dış köşelere doğru itin. Motorlar dönmeye başladıkten sonra her iki çubuğu aynı anda bırakın.



Manuel mod

Gaz çubuğunun en düşük pozisyonunda olduğundan emin olun ve motorları çalıştmak için başlat/durdur düğmesine iki kez basın.



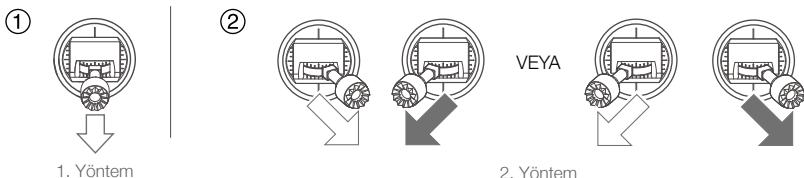
Motorların Durdurulması

Normal/Sport modu

Motorları durdurmanın iki yöntemi vardır.

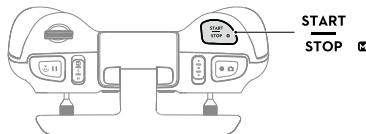
Yöntem 1: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve tutun. Motorlar üç saniye sonra duracaktır.

Yöntem 2: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubuğunu aşağıya itin ve motorları çalıştmak için kullanılan aynı CSC'yi kullanın. Motorlar durduktan sonra her iki çubuğu da bırakın.



Manuel mod

Hava aracı iniş yaptıktan sonra başlat durdur düğmesine iki kez basın.



- Uçuş güvenliği için iniş öncesinde Normal moda geçilmesi önerilmektedir.

Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

Normal ya da Sport modunu kullanırken; hava aracının motorları arızalanıp durursa, hava aracı bir çarpışmaya dahil olursa, havada dönerek savrulursa, kontrolden çıkışsa veya hızlı bir şekilde yükselir veya alçalırsa motorlar yalnızca bir uçuş anında acil durum CSC'si gerçekleştirilebilir. Varsayılan ayar, gözlük sisteminde değiştirilebilir. Manuel mod kullanılırken istediğiniz anda motorları durdurmak için başlat/durdur düğmesine iki kez basın.



- Uçuş ortasında motorları durdurmak hava aracının düşmesine neden olacaktır.

Uçuş Testi

Kalkış/İniş Prosedürleri

- Hava aracını durum göstergesi kendinize bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
- Gözlük sistemini, uzaktan kumandalı ve hava aracını çalıştırın.
- Hava aracı durum göstergesi yeşil renkte yavaşça yanıp söñunceye kadar bekleyin. Bu, Kalkış Noktasının kaydedildiği ve gözlük sistemine aktarıldığı anlamına gelir.
- Motorların çalıştırılması.
- Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin.
- Hava aracını indirmek için gaz çubuğunu aşağı çekin.
- İnişten sonra motorları durdurun.
- Hava aracını, gözlük sistemini ve uzaktan kumandalı kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

- Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza yardımcı olmak ve uçuş sırasında video kaydedebilmenizi sağlamak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçirin.
- Gimbal çalışma modunu seçin.
- Fotoğraf çekmek ve video kaydetmek için Normal modun kullanılması tavsiye edilir.
- Yağmurlu, rüzgarlı vb. kötü hava koşullarında UÇMAYIN.
- İhtiyaclarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
- Uçuş rotalarını belirlemek ve önizleme yapmak için uçuş testleri gerçekleştirin.
- Hava aracının sorunsuz ve dengeli hareket etmesini sağlamak için kumanda çubuklarını yavaşça itin.
- Manuel modu kullanırken uçuş güvenliğini sağlamak için açık, geniş ve nüfusun az olduğu ortamlarda uçun.



Hem sizin korunmanız hem de çevrenizdekilerin güvenliği için temel uçuş kurallarını anlamak önemlidir.

Yasal uyarıları ve güvenlik yönergelerini mutlaka OKUYUN.

Bakım

Gözlük Sistemi (Goggles)

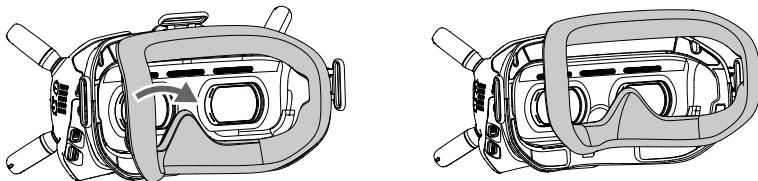
Temizleme

Temizlemeden önce gözlük sisteminin güç çıkış bağlantılarının çıkarıldığından ve herhangi bir kablounun bağlı olmadığından emin olun.

Gözlük sisteminin yüzeyini yumuşak, kuru ve temiz bir bezle temizleyin. Sünger köpük dolguya temizlemek için kumAŞı temiz su ile biraz nemlendirdikten sonra sünger köpük dolguya silin.

Sünger Köpük Dolgunun Değiştirilmesi

Sünger köpük dolgu gözlük sistemine cirt cirt ile takılmıştır. Sünger köpük dolguya değiştirirken soldan sağa doğru yavaşça soymalısın. Yeni sünger köpük dolguya gözlük sisteminin üzerine hizalayın ve güvenli bir şekilde takılması için sünger köpük dolguya bastırın.



Lenslerin Bakımı

Lensleri hafifçe silmek için bir temizlik bezini kullanın.

1. Temizlik bezini alkol ya da bir lens temizleyici ile nemlendirin.
2. Lensin merkezinden dışına doğru dairesel hareketlerle silin.



- Sünger köpük dolguya asla ALKOLLE TEMİZLEMEYİN.
- Lensler hassastır. Nazik bir şekilde temizleyin. Görüş deneyiminizin tamamen olumsuz olarak etkileyeceği için lensleri asla ÇİZMEYİN.
- Lenslerin aşırı sıcakta ve nemli ortamdan etkilenmelerini önlemek için gözlük sistemini oda sıcaklığında havanın nemli olmadığı bir odada saklayın.

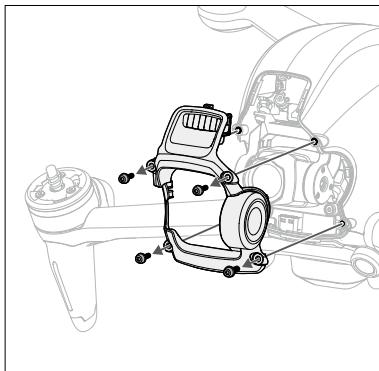
Hava Aracı

Üst kapak, gimbal ve kamera ya da iniş takımları gibi hava aracı parçalarını değiştirmek için aşağıdaki adımları takip edin.

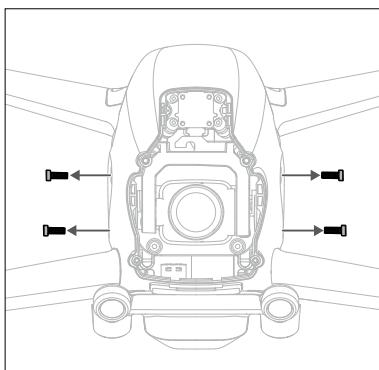
Gimbal ve Kamera (Üst Kapak da dahil)

Sökme

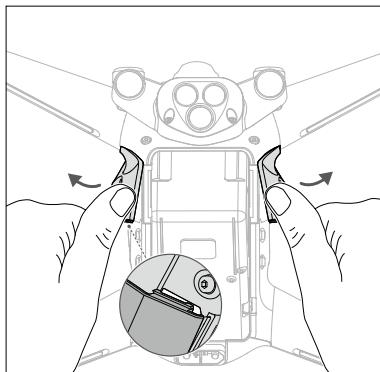
1. Ön taraftaki dört adet M1.6 vidaları sökünen ve koruyucu kapağı çıkarın.



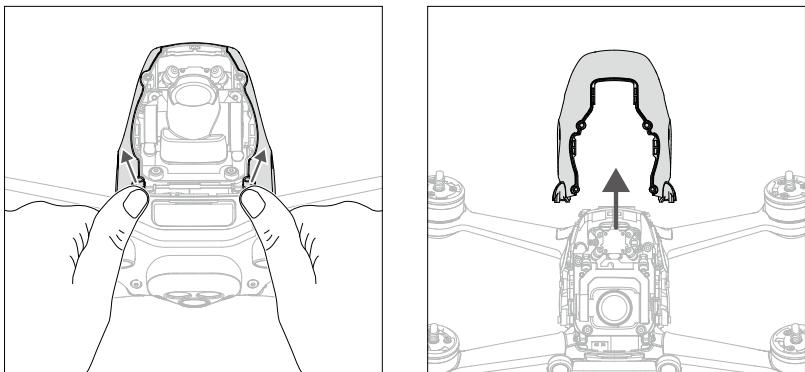
2. Her iki taraftaki dört adet M2 vidaları sökünen.



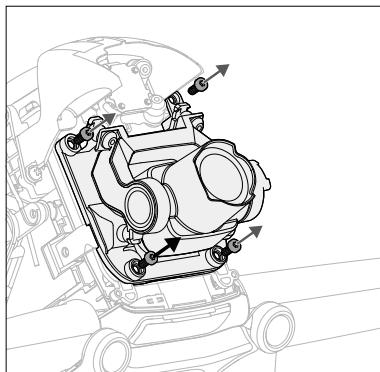
3. Üst kapağın bir köşesini uçağın alt tarafından kaldırın.



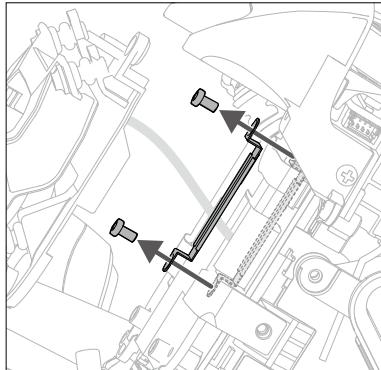
4. Uçağı karşısına alıp ön çerçeveyi kaldırın ve üst kapağı çıkarmak için gösterilen yöne doğru ittirin.



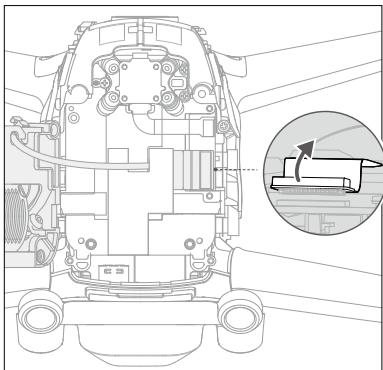
5. Ön taraftaki dört adet M2 vidalarının söküün.



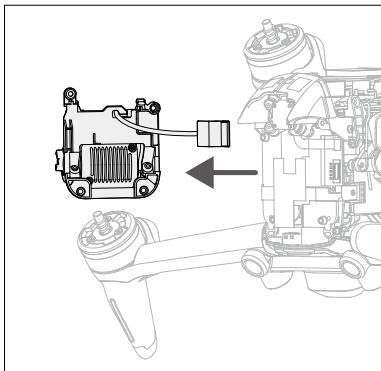
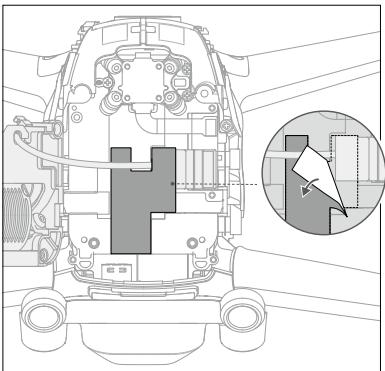
6. Metal parçayı çıkarmadan önce yan taraftaki iki adet M1.6 vidalarını söküün.



7. Gimbal ve kamera üzerindeki FPC konektörünü kaldırmak ve sökmek için uygun bir alet kullanın.

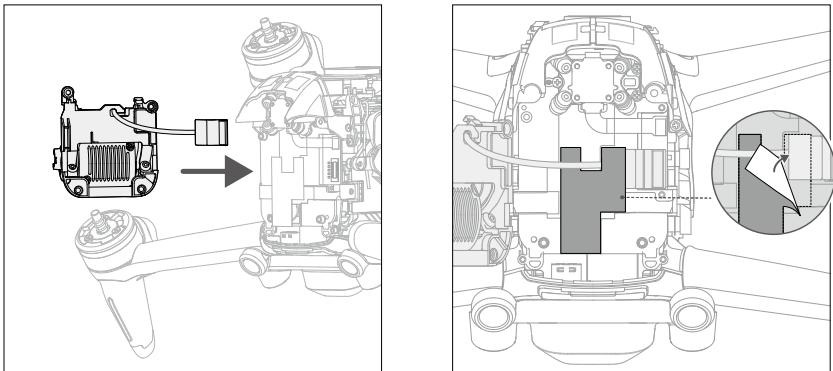


8. Gimbal ve kamerayı sökmek için sabitleme bantlarını bir köşesinden tutarak sıyrın.

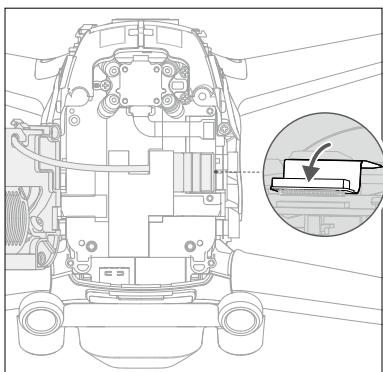


Takma

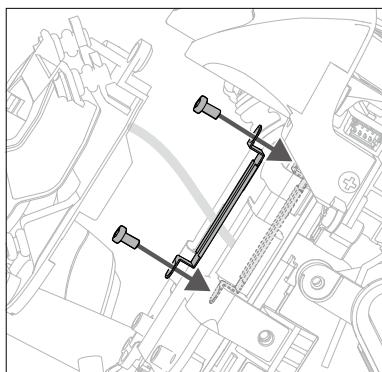
- Yeni gimbal ve kameraları hazırlayın, bağlantı kablosunu uygun pozisyonda hizalayın ve bir sabitleme bandı ile emniyete alın.



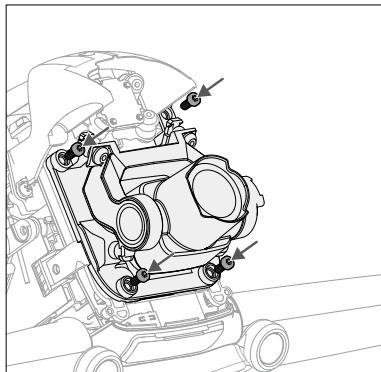
- Güvenli bir şekilde bağlandıklarından emin olmak için gimbal ve kameralının FPC konektörünü hizalayıp aşağıya doğru bastırın.



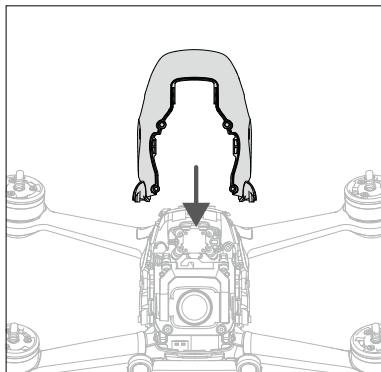
- Metal levhayı sağ tarafta takın ve iki adet M1.6 vidayı sıkın.



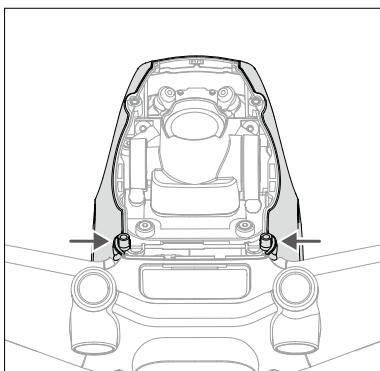
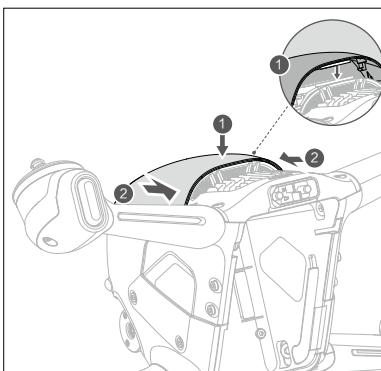
4. Gimbal ve kamerayı takın ve dört adet M2 vidayı sıkın.



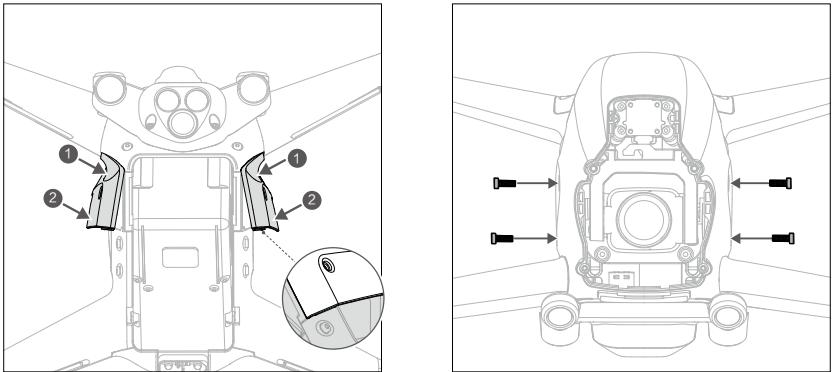
5. Takılacak yeni üst kapağı hazırlayın.



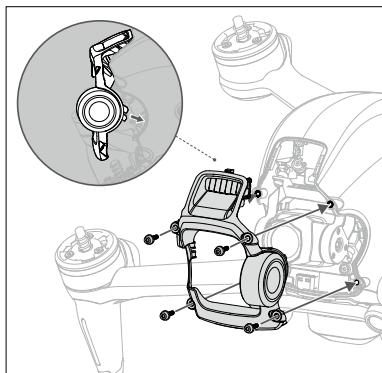
6. Üst kapağın sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için sırasıyla aşağıda gösterilen pozisyonlarda bastırın.



7. Hava aracındaki yuvalara tokaları yerleştirmek için üst kapağı tanlardan hafifçe bükün ve her iki taraftaki dört adet M2 vidayı sıkın.



8. Koruyucu kapağı üstten takın ve yuvalarına hizalandığından emin olun. Takma işlemini tamamlamak için ön taraftaki dört adet M2 vidayı sıkın.



Gimbal ve kameranın kalibre edilmesi

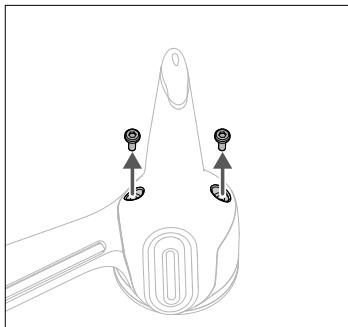
Gimbal ve kamera değiştirildikten sonra, gimbal ve kamerayı kalibre etmek için kameranın kalibrasyon dosyasını indirin.

1. Hava aracını, gözlük sistemini ve uzaktan kumandayı çalıştırın. Tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun.
2. Gözlük sisteminin USB-C bağlantı noktasını mobil cihaza bağlayın, DJI Fly uygulamasını çalıştırın ve kamera Kalibrasyon dosyasını hava aracına indirmek için ekranda görülen talimatları takip edin. İndirme için bir internet bağlantısı gereklidir.

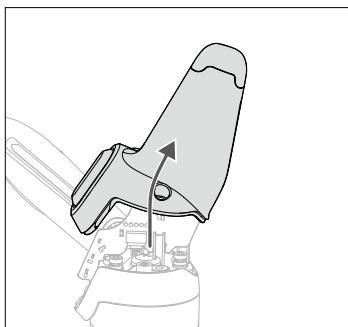
İniş Takımı

Sökme

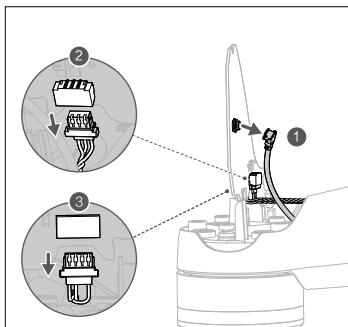
1. Sol iniş takımının altındaki iki adet M1.6 vidayı sökün.



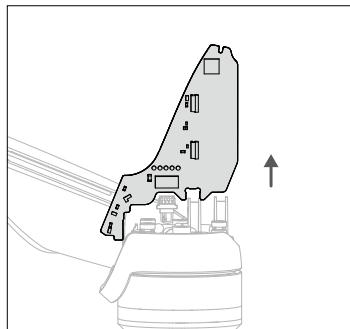
2. İniş takimini gösterdiği şekilde sökün.



3. İniş takımındaki anten ışık kartını sökün.

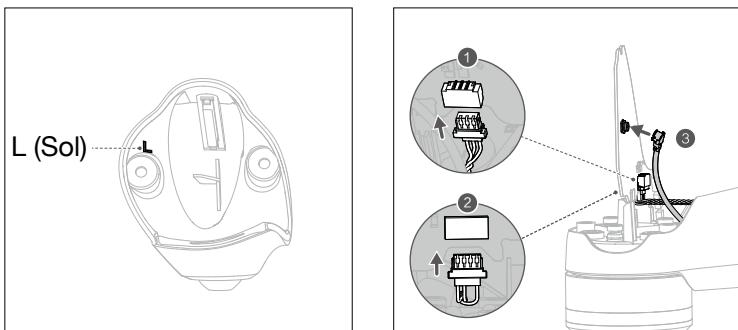


4. Anten konektörünü ve kartın her iki tarafındaki 3-pin ve 4-pin ışık kablosu konektörlerini sökün.

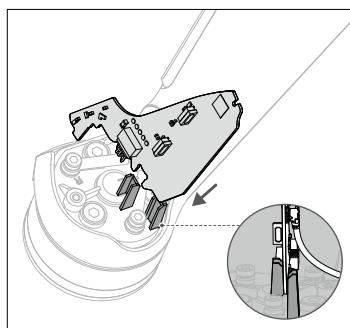


Takma

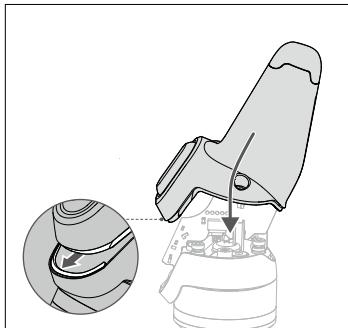
1. İniş takımındaki işaretleri kontrol edin ve L olarak işaretlenmiş olan anten ışık kartını sökün. Sol ön motorun altında bulunan 3-pin ve 4-pin ışık kablosu konektörlerini sökün ve güvenli bir yerde olduklarından emin olun.



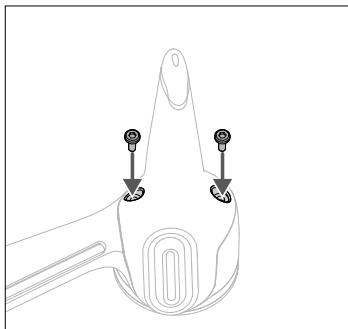
2. Motor yatağındaki iki kelepçe pozisyonu arasına kartı yerleştirin.



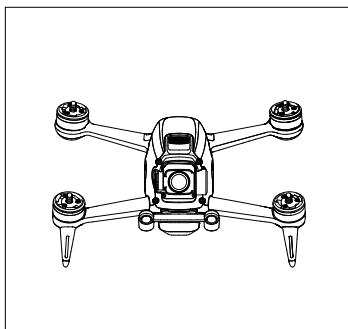
- İniş takımıının oluklarının ilgili motor yatağının pozisyonuna uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



- Takma işlemini tamamlamak için iki adet M1.6 vidayı sıkın.



- Sağ taraftaki iniş takımını takmak için yukarıdaki adımları tekrarlayın. R ile işaretlenmiş iniş takımı.



Ek

Teknik Özellikler

Hava Aracı	
Kalkış Ağırlığı	Yaklaşık 795 g
Boyutlar	178x232x127 mm (kanatsız) 255x312x127 mm (kanatlı)
Diyagonal Mesafe	245 mm
Maksimum Yükselme Hızı	8 m/sn (Normal mod) 15 m/sn (Sport Modu) Sınır yok (Manuel mod)
Maks. Alçalma Hızı	7 m/sn (Normal Mod) 10 m/sn (Sport Modu) Sınır yok (Manuel mod)
Maks. Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	15 m/sn (Normal mod) 27 m/sn (Sport modu) 39 m/sn (Manuel mod)
Maks. Yatay Hızlanması (deniz seviyesi yakınında, rüzgarsız)	0-100 km/sa: 2 sn (Manuel mod)
Maks. Deniz Seviyesi Üzeri Servis Tavanı	6000 m
Maks. Uçuş Süresi	20 dakika (ruzgarsız hava koşullarında 40 km/sa hızda uçarken hesaplanmıştır)
Maks. Havada Durma Süresi	16 dakika (ruzgarsız hava koşullarında hesaplanmıştır)
Maks. Uçuş Mesafesi	16,8 km (ruzgarsız hava koşullarında hesaplanmıştır)
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	13,8 m/sn
Çalışma SıcaklıĞı AralıĞı	-10° ila 40° C arasında
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤25,5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Havada Durma Doğruluk Aralığı	Dikey: ±0,1 m (Görüş Sistemi Konumlandırması ile), ±0,5 m (GPS Konumlandırması ile) Yatay: ±0,3 m (Görüş Sistemi Konumlandırması ile), ±1,5 m (GPS Konumlandırması ile)
Gimbal	
Mekanik Aralık	Eğim: -65° ila +70° arası
Kontrol Edilebilir Aralık	Eğim: -50° ila +58° arası
Stabilize Sistem	Tek eksen (eğim), elektronik yatma ekseni
Maks. Kontrol Hızı	60°/s
Açısal Titreşim Aralığı	±0,01° (Normal mod)
Elektronik Yatma Ekseni	Kullanılabilir (10° açıya kadar)

Algılama Sistemi

İleri	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m Engel Algılama: Yalnızca Normal modda kullanılabilir FOV: 56° (yatay), 71° (dikey)
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Aşağı	Kızılıtesi Sensör Ölçüm Menzili: 10 m Havada Durma Aralığı: 0,5-15 m Görüş Sensörü Havada Durma Aralığı: 0,5-30 m
-------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Yardımcı Alt Işık	Tek LED
-------------------	---------

Çalışma Ortamı	Yansıtıcı olmayan, >20 dağınık yansıtmalı belirgin yüzeyler; Yeterli aydınlatma >15 lüks
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

Camera (Kamera)

Sensör	1/2,3" CMOS, Etkin Pikseller: 12 MP
--------	-------------------------------------

Lens	FOV: 150° 35 mm Format Eşdeğeri: 14,66 mm Diyafram Açıklığı: f/2.8 Odak Modu: Sabit odak Odaklanma Aralığı: 0,6 m ila ∞
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ISO Aralığı	100-12800
-------------	-----------

Elektronik Deklanşör Hızı	1/50-1/8000 sn
---------------------------	----------------

Sabit Fotoğraf Modları	Tek çekim
------------------------	-----------

Maks. Resim Boyutu	3840×2160
--------------------	-----------

Fotoğraf Formатı	JPEG
------------------	------

Video Çözünürlüğü	4K: 3840×2160 50/60 p FHD: 1920×1080 50/60/100/120 p
-------------------	---------------------------------------------------------

Video Formatı	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
---------------	----------------------------------------

Maks. Video Bit Hızı	120 Mbps
----------------------	----------

Renk Profilleri	Standart, D-Sinematik
-----------------	-----------------------

RockSteady EIS (Elektronik Görüntü Sabitleme)	Kullanılabilir
-----------------------------------------------	----------------

Borulma Düzeltme	Kullanılabilir
------------------	----------------

Desteklenen Dosya Formatları	exFAT (önerilir) FAT32
------------------------------	---------------------------

Akıllı Uçuş Pili

Kapasite	2000 mAh
----------	----------

Gerilim	22,2 V (standart)
---------	-------------------

Şarj Voltajı Sınırı	25,2 V
---------------------	--------

Pil Türü	LiPo 6S
----------	---------

Enerji	44,4 Wh@0,5C
--------	--------------

Deşarj Hızı	10C (normal)
-------------	--------------

Ağırlık	Yaklaşık 295 g
---------	----------------

Şarj Sıcaklığı Aralığı	5° ila 40° C arasında
Maks. Şarj Gücü	90 W
Gözlük Sistemi (Goggles)	
Ağırlık	Yak. 420 g (kafa bandı ve antenler dahil)
Boyutlar	184x122x110 mm (antenler hariç) 202x126x110 mm (antenler dahil)
Ekran Boyutu	2 inç x 2
Ekran Çözünürlüğü (Tek Ekran)	1440x810
Ekran Yenileme Hızı	144 Hz
FOV	30° ila 54° arası; Resim boyutu: %50-100
Göz Bebekleri Arası Mesafe Aralığı	58-70 mm
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
İletişim Bant Aralığı	Maks. 40 MHz
Canlı Görüş Modu	Düşük Gecikme modu (810p 100fps/120fps), Gecikme < 28 ms Yüksek Kalite modu (810p 50fps/60fps), Gecikme < 40 ms
Maks. Video Bit Hızı	50 Mbps
İlerim Menzili	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Ses İletimi	Kullanılabilir
Desteklenen Video Kayıt Formatları	MOV (Video formatı: H.264)
Desteklenen Video Oynatma Formatı	MP4, MOV, MKV (Video formatı: H.264; Ses formatı: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Çalışma Sıcaklığı Aralığı	0° ila 40° C (32° ila 104° F)
Güç Girişi	Önerilen: DJI FPV Gözlük Sistemi Pilii Üçüncü taraf piller: 11,1-25,2 V
Gözlük Sistemi Pilii	
Kapasite	1800 mAh
Gerilim	Maks. 9 V
Pil Türü	LiPo 2S
Enerji	18 Wsa
Şarj Sıcaklığı Aralığı	0° ila 45° C (32° ila 113° F)
Maks. Şarj Gücü	10 W
Çalışma süresi	Yaklaşık 1 saat ve 50 dakika (ortam sıcaklığı 25°C, ekran parlaklıği: 6)

Uzaktan Kumanda

Ağırlık	346 g
Boyutlar	190×140×51 mm
Çalışma Frekansı	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Çalışma Sıcaklığı Aralığı	-10° ila 40° C (14° ila 104° F)

Pil Şarj Cihazı

Giriş	100-240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Çıkış	Elektrik şebekesi: $25,2 \pm 0,15$ V, $3,57 \pm 0,1$ A ya da $1 \pm 0,2$ A USB: 5 V/2 A × 2
Nominal Güç	86 W
Şarj Sıcaklığı Aralığı	5° ila 40° C (41° ila 104° F)

Akıllı Uçuş Pili: Yaklaşık 50 dakika
 Şarj Süresi: Uzaktan Kumanda: Yaklaşık 2 saat 30 dakika
 Gözlük Sistemi Pili: Yaklaşık 2 saat 30 dakika

SD Kartlar

Desteklenen SD Kartlar	microSD Kart Maks. 256 GB, UHS-I Hız Sınıfı 3. Derece
Önerilen microSD Kartlar	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Sarı) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Kırmızı) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Hava aracının kalkış ağırlığına pil, pervaneler ve bir microSD kart dahildir.
- 50 ya da 100 fps ile çekim yaparken görüş alanı 150° olacaktır. Diğer çerçeve hızlarında görüş alanı 142° olacaktır.
- Eğer Akıllı Uçuş Piliyle birlikte uzaktan kumanda veya gözlük sistemi pili aynı anda şarj edilirse cihazların şarj süreleri daha uzun olacaktır.
- Bu teknik özellikler, en son aygit yazılımıyla gerçekleştirilen testler aracılığıyla belirlenmiştir. Aygit yazılımı güncellemeleri performansı artırbilir. Aygit yazılımını en son sürümüyle güncellemeniz önemle tavsiye edilir.

Pusula Kalibrasyonu

Dış mekanda uçuş yaparken aşağıdaki durumlarda pusulanın kalibre edilmesi önerilir:

1. Hava aracının son uçuşundan 50 km'den daha uzak bir konumda uçuş yapılması durumunda.
2. Hava aracının 30 günden uzun süre uçuş olmadığı durumda.
3. Gözlük sisteminde pusula paraziti uyarısı görüntülenirse ve/veya hava aracı durum göstergesi dönüşümlü olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp sönuyorsa.

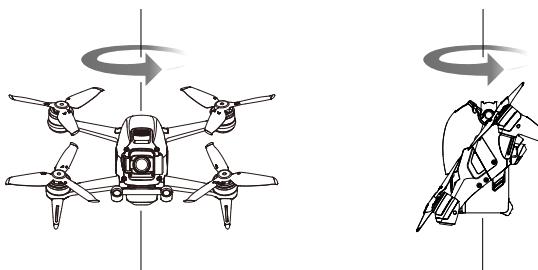


- Pusulayı manyetik parazit meydana gelebilecek olan manyetit alanlara veya park yapıları, çelik takviyeli zeminler, köprüler, otomobiller veya metal iskeleler gibi büyük metal yapıların yakınında KALİBRE ETMEYİN.
- Kalibrasyon sırasında hava aracının yakınında cep telefonları gibi ferromanyetik malzemeler içeren nesneler BULUNDURMAYIN.
- Kapalı mekanlarda uçuş yaparken pusulanın kalibre edilmesi gerekmek.

Kalibrasyon Prosedürü

Aşağıdaki prosedürü gerçekleştirmek için açık bir alan seçin.

1. Gözlük sistemi menüsünde Ayarlar, Güvenlik ve Pusula Kalibrasyonu adımlarını seçin. Hava aracı durum göstergesi kalibrasyonun başladığını göstermek için sürekli sarı renkte yanar.
2. Hava aracını yatay olarak tutun ve 360° çevirin. Hava aracı durum göstergesi sabit yeşil renkte yanmaya başlar.
3. Hava aracını dikey olarak tutun ve dikey bir eksende 360° çevirin.
4. Hava aracı durum göstergesi kırmızı renkte yanıp sönerse, kalibrasyon başarısız olmuştur. Konumunuza değiştirin ve tekrar kalibre etmeye deneyin.



- Kalibrasyon tamamlandıktan sonra hava aracı durum göstergesi dönüşümlü olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp sönerse bu durum manyetik parazit seviyesi yüzünden mevcut konumun hava aracını uçurmak için uygun olmadığını gösterir. Yeni bir yer seçin.



- Kalkıştan önce pusula kalibrasyonu gerekiyorsa gözlük sisteminde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Kalibrasyon tamamlandığında, hava aracı hemen kalkış yapabilir. Kalibrasyondan sonra kalkış yapmak için üç dakikadan fazla beklerseniz, tekrar kalibrasyon yapmanız gerekebilir.

Aygıt Yazılımının Güncellenmesi

Aygıt yazılımını güncellemek için DJI Fly uygulamasını veya DJI Assistant 2'yi (DJI FPV serisi) kullanın.

DJI Fly'in Kullanılması

Hava aracı, gözlük sistemi ve uzaktan kumanda çalıştırıldıkten sonra tüm cihazların bağlı olduğundan emin olun. Gözlük sistemini USB-C bağlantı noktasından mobil cihaza bağlayın, DJI Fly uygulamasını çalıştırın ve güncellemek için talimatları izleyin. Bir internet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'nin (DJI FPV serisi) kullanılması

Hava aracı, gözlük sistemi veya uzaktan kumanda donanım yazılımını ayrı ayrı güncellemek için DJI Assistant 2'yi (DJI FPV serisi) kullanın.

1. Cihazı çalıştırın ve bir USB-C kablosu ile bir bilgisayara bağlayın.
2. DJI Assistant 2'yi (DJI FPV serisi) başlatın ve DJI hesabınızla oturum açın.
3. Cihazı seçin ve sol taraftaki Aygit Yazılımını Güncelle seçenekine tıklayın.
4. Gerekli aygit yazılımı sürümünü seçin.
5. DJI Assistant 2 (DJI FPV serisi) aygit yazılımını otomatik olarak indirip güncelleyecektir.
6. Aygit yazılımı güncellemesi tamamlandıktan sonra cihaz otomatik olarak yeniden çalışır.



- Aygit yazılımını güncellemek için tüm adımları izlemeye dikkat edin. Aksi takdirde, güncelleme başarısız olabilir.
- Aygit yazılımı güncellemesi yaklaşık 11 dakika sürer. Aygit yazılımı güncellenirken gimbalın gevşemesi ve hava aracının sistemi yeniden yüklemesi normaldir. Güncelleme tamamlanana kadar bekleyin.
- Bilgisayarın interne bağılı olduğundan emin olun.
- Aygit yazılımı güncellemesinden önce cihazın şarjının yeterli olduğundan emin olun. Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Pilinin şarjının en az %43, gözlük sistemi ve uzaktan kumandanın şarjının en az %30 dolu olduğundan emin olun.
- Güncelleme sırasında USB-C kablosunu çıkarmayın.
- Güncelleme tamamlandıktan sonra güncellenmesi gereken başka bir pil varsa, bu pil hava aracına takın ve hava aracını çalıştırın. Gözlük sisteminde pilin güncellenmesi için bir uyen görünecektir. Kalkış öncesinde pilin güncellendiğinden emin olun.
- Güncelleme sonucunda RTH irtifası ve maksimum uçuş mesafesi gibi çeşitli uçuş parametrelerinin sıfırlanabileceğini unutmayın. Güncelleme yapmadan önce tercih ettiğiniz ayarları not alın ve güncellemeden sonra bunları yeniden ayarlayın.

Satış Sonrası Bilgileri

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için <https://www.dji.com/support> adresine gidin.

DJI Desteği

<http://www.dji.com/support>

Bu içerik değiştirilebilir.

En yeni sürümü aşağıdaki adresten indirin

<https://www.dji.com/dji-fpv>

Bu belge hakkında sorularınız varsa, lütfen **DocSupport@dji.com** adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

Copyright © 2021 DJI Tüm Hakları Saklıdır.