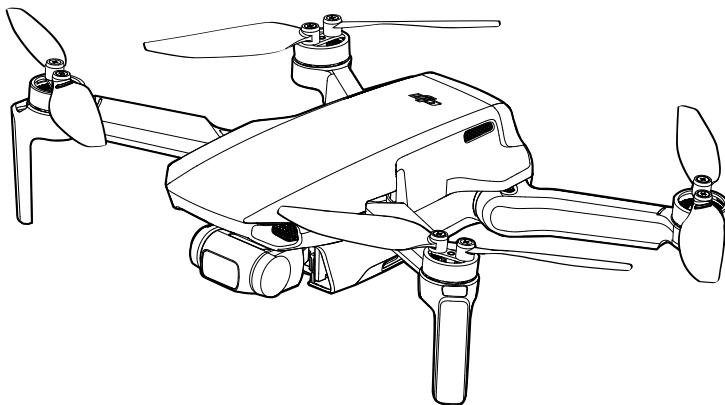


# dji MINI 2 SE

Korisnički priručnik v1.0 2023.03



## **Pretraživanje ključnih riječi**

Potražite ključne riječi, npr. „baterija” i „instalirati” kako biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta koristite Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl+F u sustavu Windows ili Command+F na Mac računalu za početak pretraživanja.

## **Navigacija do teme**

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite temu za prelazak do tog odjeljka.

## **Ispis ovog dokumenta**

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

# Upotreba ovog priručnika

## Legenda

Upozorenje

Važno

Savjeti

Referenca

## Pročitajte prije prvog leta

Pročitajte sljedeće dokumente prije uporabe uređaja DJI™ Mini 2 SE:

1. Korisnički priručnik
2. Vodič za brzi početak rada
3. Izjava o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice

Prije prve uporabe preporuča se pogledati sve videozapise s uputama na službenom DJI web-mjestu, i pročitati izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice. Pripredite se za prvi let pregledom brzog vodiča i potražite više informacija u ovom korisničkom priručniku.

## Video vodiči

Idite na adresu u nastavku ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali video vodiče DJI Mini 2 SE koji pokazuju kako sigurno koristiti DJI Mini 2 SE:

<http://www.dji.com/mini-2-se/downloads>



## Preuzmite DJI Fly aplikaciju

Obavezno koristite aplikaciju DJI Fly tijekom leta. Skenirajte gornji QR kôd za preuzimanje najnovije verzije.

Android verzija DJI Fly kompatibilna je s Androidom v7.0 i novijim. iOS verzija DJI Fly kompatibilna je s iOS v11.0 i novijim.

\* Radi veće sigurnosti, let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. To se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

Radna temperatura ovog proizvoda je 0° do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55° do 125° C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Radite s proizvodom na odgovarajući način i samo za one aplikacije koji ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.

# Sadržaj

<b>Upotreba ovog priručnika</b>	2
Legenda	2
Pročitajte prije prvog leta	2
Video vodiči	2
Preuzmite DJI Fly aplikaciju	2
<b>Profil proizvoda</b>	6
Uvod	6
Izjava MTOM	6
Priprema letjelice	7
Priprema daljinskog upravljača	8
Dijagram letjelice	9
Dijagram daljinskog upravljača	9
Aktiviranje uređaja DJI Mini 2 SE	10
<b>Letjelica</b>	12
Načini leta	12
Pokazatelj statusa letjelice	13
Povratak u početnu točku	14
Vizualni i infracrveni senzorski sustav	16
Pametni način leta	18
Snimatelj leta	20
Propeleri	20
Pametna Flight baterija	21
Gimbal i kamera	25
<b>Daljinski upravljač</b>	28
Profil	28
Upotreba daljinskog upravljača	28
Optimalna zona prijenosa	32
Povezivanje daljinskog upravljača	32
Upozorenja daljinskog upravljača	33
<b>DJI Fly aplikacija</b>	35
Početni zaslon	35
Prikaz kamere	36

<b>Let</b>	41
Okolišni uvjeti za let	41
Odgovorno upravljanje letjelicom	41
Granice leta i GEO zone	42
Kontrolna lista prije leta	44
Automatsko uzlijetanje/slijetanje	44
Pokretanje/zaustavljanje motora	45
Probni let	46
<b>Dodatak</b>	48
Specifikacije	48
Kalibracija kompasa	51
Ažuriranje firmvera	52
Postprodajne informacije	52
Upute za održavanje	52
Popis stavki skupa s odobrenom dodatnom opremom	53
Popis rezervnih i zamjenskih dijelova	53
Popis zaštitnih mjera	53
Rizici i upozorenja	54
Odlaganje u otpad	54

## Profil proizvoda

---

Ovaj odjeljak predstavlja uređaj DJI Mini 2 SE i navodi komponente letjelice i daljinskog upravljača.

# Profil proizvoda

## Uvod

DJI Mini 2 SE može se pohvaliti sklopivim dizajnom i izuzetno malom težinom od 246 g. Zahvaljujući donjem i infracrvenom vizualnom sustavu, DJI Mini 2 SE može lebdjeti i letjeti u zatvorenom prostoru, kao i na otvorenom te automatski pokrenuti Povratak u početnu poziciju (RTH). S potpuno stabiliziranim 3-osnim gimbalom i 1/2.3" senzornom kamerom, DJI Mini 2 SE snima 2,7K videozapis i fotografije od 12 MP. QuickShots pametnog načina leta nudi pet pomoćnih načina.

DJI Mini 2 SE dolazi opremljen daljinskim upravljačem DJI RC-N1, koji se može pohvaliti DJI tehnologijom dalekosežnog prijenosa OCUSYNC™ 2.0, koja nudi maksimalni domet prijenosa od 6 milja (10 km) i kvalitetu videozapisa do 720p od zrakoplova do aplikacije DJI Fly na mobilnom uređaju. Daljinski upravljač radi i na 2,4 GHz i na 5,8 GHz i automatski može odabratи najbolji kanal za prijenos bez ikakvih kašnjenja. Letjelicom i kamerom možete lako upravljati pomoću gumba.

DJI Mini 2 SE ima maksimalnu brzinu leta od 36 mph (57,6 km/h) i maksimalno vrijeme leta od 31 minute, dok je maksimalno vrijeme rada daljinskog upravljača šest sati.

- 
-  • Maksimalno vrijeme leta testirano je u okruženju bez vjetra pri konstantnoj brzini od 10,5 mph (17 km/h), a maksimalna brzina leta testirana je na razini mora bez vjetra. Ove vrijednosti služe samo kao referenca.
- Daljinski upravljač dostiže svoj maksimalni razmak prijenosa (FCC) na otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji na visini od približno 400 ft (120 m). Maksimalna udaljenost prijenosa odnosi se na najveću udaljenost na kojoj letjelica i dalje može slati i primati prijenose. Ne odnosi se na maksimalnu udaljenost koju letjelica može preletjeti u jednom letu. Maksimalno vrijeme testirano je u laboratorijskom okruženju i bez punjenja mobilnog uređaja. Ova vrijednost služi samo kao referenca.
- Frekvencija od 5,8 GHz nije podržana u nekim regijama. Ovaj frekvencijski pojas automatski će se onemogućiti u tim regijama. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.
- 

## Izjava MTOM

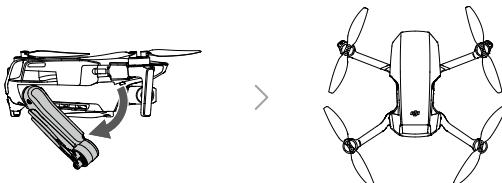
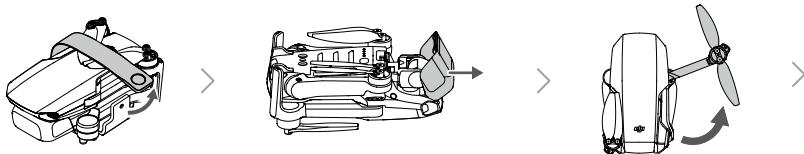
DJI Mini 2 SE (Model MT2SD) je letjelica s četiri propelera. Maksimalna dopuštena masa pri uzljetanju (MTOM) iznosi 246 g, uključujući microSD karticu. Slijedite upute u nastavku kako biste osigurali sigurnost leta.

1. NE dodajte nikakav teret letjelici koji nije uključen u izvorno pakiranje niti namijenjen za korištenje s letjelicom.
2. NEMOJTE upotrebljavati neodobrene zamjenske dijelove, kao što su propeleri, pametne baterije za let itd.
3. NEMOJTE vršiti preinake na letjelici.

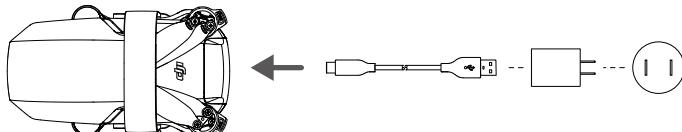
## Priprema letjelice

Svi krakovi letjelice su sklopljeni prije pakiranja letjelice. Slijedite korake opisane u nastavku kako biste raširili letjelicu.

1. Uklonite držač propelera.
2. Uklonite štitnik gimbal-a s fotoaparata.
3. Sljedećim redoslijedom rasklopite prednje, stražnje krakove i sve propelere.



4. Sve pametne Flight baterije nalaze se u stanju hibernacije prije otpreme kako bi se osigurala sigurnost. Koristite USB punjač za prvo punjenje i aktiviranje pametne Flight Baterije.

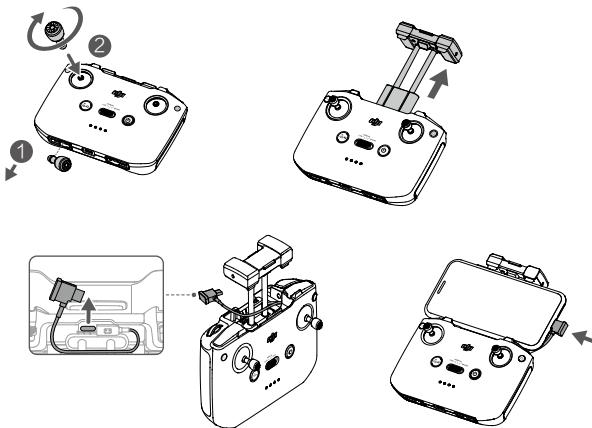


• Preporuča se instalirati štitnik gimbal-a kako bi se zaštitio gimbal i koristiti držač propelera kako bi se osigurali propeleri kad letjelica nije u uporabi.

- Držač propelera uključeni su samo u kombinirani paket.  
• Prije raširivanja stražnjih krakova raširite prednje krakove.  
• Provjerite je li uklonjen štitnik gimbal-a i jesu li svi krakovi rašireni prije nego što uključite letjelicu. U protivnom, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.

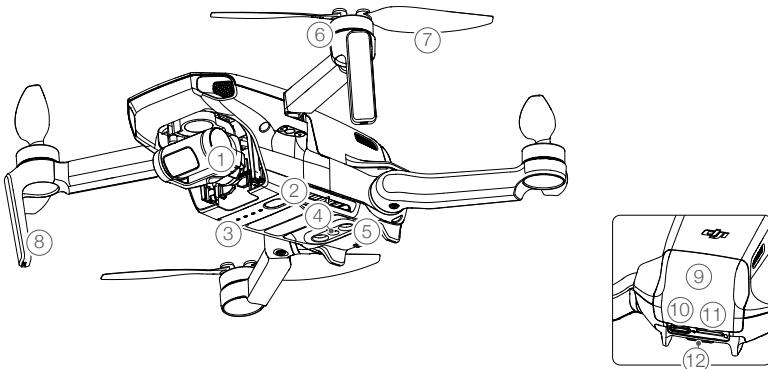
## Priprema daljinskog upravljača

- Izvadite upravljačke palice iz spremnika na daljinskom upravljaču i pričvrstite ih na mjesto.
- Izvucite držač mobilnog uređaja. Odaberite odgovarajući kabel daljinskog upravljača ovisno o vrsti mobilnog uređaja. U pakiranju se nalaze Lightning konektor kabel, Micro USB kabel i USB-C kabel. Povežite kraj kabela bez logotipa daljinskog upravljača s mobilnim uređajem. Provjerite je li mobilni uređaj dobro učvršćen.



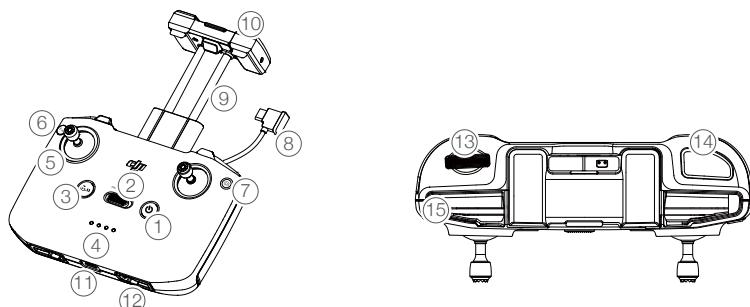
- Ako se pojavljuje upit USB veze prilikom upotrebe Android mobilnog uređaja, odaberite opciju samo za punjenje. U protivnom, može doći do prekida veze.

## Dijagram letjelice



- |                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Gimbal i kamera                | 7. Propeleri                     |
| 2. Gumb napajanja                 | 8. Antene                        |
| 3. LED indikatori razine baterije | 9. Poklopac odjeljka za bateriju |
| 4. Donji vizualni sustav          | 10. Utor za USB-C                |
| 5. Infracrveni senzorski sustav   | 11. Utor za microSD karticu      |
| 6. Motori                         | 12. Indikator statusa letjelice  |

## Dijagram daljinskog upravljača



1. Gumb napajanja  
Pritisnите jednom za provjeru trenutačne razine baterije. Pritisnite jednom, a zatim ponovo i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.
2. Prekidač načina rada Flight  
Prebacivanje između načina rada Sport, Normal, i Cine.

3. Gumb za zaustavljanje/vraćanje u početnu točku (RTH)  
Pritisnите jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GPS ili donji vizualni sustav). Pritisnite i držite tipku za iniciranje RTH-a. Letjelica se vraća u posljednje zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite za otkašivanje RTH-a.

**4. Pokazatelji razine baterije**

Prikazuje trenutnu razinu baterije na daljinskom upravljaču.

**5. Upravljačka palica**

Upotrijebite upravljačke palice za kontrolu kretanja letjelice. Postavite način upravljanja palicom u aplikaciji DJI Fly. Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlazu.

**6. Prilagodljiva tipka**

Pritisnite jednom za ponovno centriranje gim bala ili nagib prema dolje (zadane postavke). Gumb se može podesiti u aplikaciji DJI Fly.

**7. Foto/Video Prebacivanje**

Pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.

**8. Kabel daljinskog upravljača**

Spojite se na mobilni uređaj za video povezivanje putem kabela daljinskog upravljača. Odaberite kabel prema mobilnom uređaju.

**9. Držač mobilnog uređaja**

Koristi se za sigurno montiranje mobilnog uređaja na daljinski upravljač.

**10. Antene**

Upravljanje relejem letjelice i video bežični signali.

**11. Utor za USB-C**

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na računalo.

**12. Utor za odlaganje upravljačkih palica**

Za odlaganje upravljačkih palica.

**13. Gimbal kotačić**

Kontrolira nagib kamere. Pritisnite i držite prilagodljivu tipku za podešavanje zumiranja u video načinu rada pomoću gimbal kotačića.

**14. Gumb okidača/snimanja**

Pritisnite jednom za fotografiranje, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

**15. Utor za mobilni uređaj**

Koristi se za osiguranje mobilnog uređaja.

## Aktiviranje uređaja DJI Mini 2 SE

DJI Mini 2 SE zahtijeva aktiviranje prije prve uporabe. Nakon uključivanja letjelice i daljinskog upravljača, slijedite upute na zaslonu kako biste aktivirali DJI Mini 2 SE pomoću aplikacije DJI Fly. Internet veza je potrebna za aktiviranje.

## **Letjelica**

---

DJI Mini 2 SE sadrži upravljač leta, sustav za video vezu, vizualni sustav, pogonski sustav i pametnu Flight bateriju.

# Letjelica

DJI Mini 2 SE sadrži upravljač leta, sustav za video vezu, vizualni sustav, pogonski sustav i pametnu Flight bateriju.

## Načini leta

DJI Mini 2 SE ima tri načina leta, plus četvrti način leta na koji se letjelica prebacuje u određenim scenarijima. Načini leta mogu se prebaciti pomoću prekidača Flight Mode na daljinskom upravljaču.

**Uobičajeni način rada:** Letjelica koristi GPS i donji vizualni sustav kako bi se locirala i stabilizirala. Pametni Flight način rada omogućen je u ovom načinu rada. Kad je GPS signal jak, letjelica koristi GPS da bi se locirala i stabilizirala. Kad je GPS slab i uvjeti osvjetljenja dobri, letjelica koristi donji vizualni sustav kako bi se locirala i stabilizirala. Kad je omogućen donji vizualni sustav i uvjeti osvjetljenja dobri, maksimalni kut visine leta 25°, a maksimalna brzina leta 10 m/s.

**Sportski način rada:** U Sportskom načinu rada letjelica koristi GPS i donji vizualni sustav za pozicioniranje. Reakcije letjelice optimizirane su za okretnost i brzinu čineći je osjetljivijom za upravljanje pokretima palice. Maksimalna brzina leta je 16 m/s, maksimalna brzina uspona 5 m/s, a maksimalna brzina spuštanja 3,5 m/s.

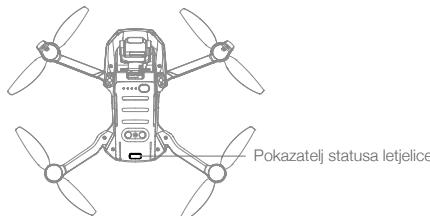
**Način rada Cine:** Način rada Cine temelji se na uobičajenom načinu rada, a brzina leta je ograničena, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja. Maksimalna brzina leta je 6 m/s, maksimalna brzina uspona 2 m/s, a maksimalna brzina spuštanja 1,5 m/s.

Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kad je donji vizualni sustav nedostupan ili onemogućen i kad je GPS signal slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATT načinu rada, okruženje lako može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetra, mogu rezultirati horizontalnim pomakom, što može predstavljati opasnost, posebno kad leti u zatvorenim prostorima. U ovom načinu rada letjelica se ne može pozicionirati niti automatski kočiti, stoga pilot treba spustiti letjelicu što prije kako bi se izbjegle nesreće.

- 
- ⚠ • Letjelica ne može automatski otkriti prepreke na svojoj ruti. Pilot mora biti svjestan okruženja i upravljati letjelicom kako bi se izbjegle prepreke.
  - Maksimalna brzina i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u Sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetra.
  - Brzina spuštanja značajno se povećava u Sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 10 m potreban je u uvjetima bez vjetra.
  - Odziv letjelice značajno se povećava u Sportskom načinu rada, što znači da se malo pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču prevodi u letjelicu koja se kreće s velike udaljenosti. Budite na oprezu i održavajte adekvatan manevarski prostor tijekom leta.
  - Tijekom video načina rada u Normal ili Cine načinu, brzina leta je ograničena kad je nagib gimbal-a blizu -90 ° ili 0 ° kako bi se osiguralo stabilno snimanje. Ako puše jak vjetar, ograničenje će biti onemogućeno radi poboljšanja otpora vjetra letjelice. Kao rezultat toga, gimbal može vibrirati tijekom snimanja.
-

## Pokazatelj statusa letjelice

DJI Mini 2 SE ima pokazatelj statusa letjelice koji pokazuju stanje sustava za kontrolu leta letjelice. Pogledajte tablicu u nastavku za više informacija o pokazatelju statusa letjelice.



### Stanje pokazatelja statusa letjelice

#### Uobičajeni status

	Treperi naizmjenično crveno, žuto, zeleno, plavo i ljubičasto	Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova
	Treperi polako ljubičasto	Zagrđivanje
	Treperi polako zeleno	GPS omogućen
	Treperi dvaput zeleno	Donji vizualni sustav omogućen
	Polako treperi žuto	Onemogućeni GPS i donji vizualni sustav (omogućen način ATT)
	Treperi brzo zeleno	Kočenje

#### Statusi upozorenja

	Treperi brzo žuto	Signal daljinskog upravljača je izgubljen
	Polako treperi crveno	Niska razina baterije
	Treperi brzo crveno	Kritično niska razina baterije
	Treperi crveno	IMU pogreška
	Neprekidno crveno svjetlo	Kritična pogreška
	Treperi naizmjenično crveno i žuto	Potrebno je kalibriranje kompasa

## Povratak u početnu točku

Funkcija Povratak u početnu točku (RTH) vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku i slijede kad je GPS signal jak. Postoje tri vrste RTH-a: Pametni RTH, RTH niske razine baterije i Failsafe RTH. Ako je letjelica uspješno zabilježila početnu točku i ako je GPS signal jak, RTH će se pokrenuti ili kad korisnik pokrene opciju Smart RTH, kad je razina napunjenoosti baterije letjelice niska ili ako se izgubi signal između daljinskog upravljača i letjelice. RTH će se aktivirati i kod drugih odstupanja, poput gubitka video prijenosa.

	GPS	Opis
Početna točka	 10	Zadana početna točka je prvo mjesto na kojem je letjelica primala jak ili umjereno jak GPS signal (gdje ikona pokazuje bijelo). Preporučuje se prije leta pričekati dok se početna točka uspješno ne zabilježi. Nakon zabilježbe početne točke, pokazatelj statusa letjelice treperi zeleno i prikazuje se upit u aplikaciji DJI Fly. Ako je potrebno ažurirati početnu točku tijekom leta (na primjer, ako korisnik promjeni položaj), početna točka može se ručno ažurirati odlaskom u opciju Sigurnost u Postavkama sustava u aplikaciji DJI Fly.

### Pametni RTH

Ako je GPS signal dobar, pametni RTH može se upotrijebiti za vraćanje letjelice u početnu točku. Pametni RTH pokreće se dodirom  u DJI Fly aplikaciji ili pritiskom i držanjem tipke RTH na daljinskom upravljaču. Izadite iz pametnog RTH-a dodirom  na DJI Fly ili pritiskom tipke RTH na daljinskom upravljaču.

### Niska razina baterije RTH

Kako bi izbjegao nepotrebnu opasnost zbog nedovoljne snage, DJI Mini 2 SE će pametno odrediti je li trenutačna razina baterije dovoljna za povratak u početnu točku na temelju trenutačne lokacije. Niska razina baterije RTH aktivira se kad se pametna baterija za let istroši do te mjere da može utjecati na siguran povratak letjelice.

Korisnik može otkazati RTH pritiskom na tipku RTH na daljinskom upravljaču. Ako se RTH otkaže nakon upozorenja o niskoj razini baterije, pametna baterija za let možda neće imati dovoljno snage za sigurno spuštanje letjelice, što može dovesti do pada ili gubitka letjelice.

Letjelica će automatski sletjeti ako je razina baterije izuzetno niska. Automatsko slijetanje se ne može otkazati, ali se daljinski upravljač može upotrijebiti za promjenu vodoravnog kretanja i brzine spuštanja letjelice tijekom slijetanja (brzina spuštanja ne može se podesiti kada razina baterije može trajati tek toliko da se letjelica spusti sa svoje trenutačne visine).

-  Kad je razina pametne Flight baterije preniska i nema dovoljno snage za povratak u početnu točku, spusnite letjelicu što je prije moguće. U protivnom će letjelica pasti kad ostane bez snage, što će rezultirati oštećenjem letjelice i ostalim potencijalnim opasnostima.

## Failsafe RTH

U aplikaciji DJI Fly, korisnici mogu postaviti radnju letjelice na Povratak u početnu točku, Slijetanje ili Lebdjenje nakon što se izgubi signal daljinskog upravljača. Ako je radnja postavljena kao Povratak u početnu točku i ako je zabilježena početna točka, signal GPS-a dobar, a kompas normalno funkcioniра, Failsafe RTH automatski će se aktivirati nakon što se signal daljinskog upravljača izgubi dulje od 11 sekundi.

Letjelica će letjeti unatrag 50 m na svojoj prvotnoj ruti leta i popeti se na trenutačnu visinu za RTH kako bi ušla u Pravocrtni RTH. Kad letjelica leti unatrag po izvornoj ruti leta i na udaljenosti koja je manja od 20 m od početne točke, letjelica prestaje letjeti unatrag na izvornoj ruti leta i ulazi u Pravocrtni RTH na trenutačnoj visini.

Letjelica će ući ili ostati u pravocrtnom RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati tijekom RTH-a.

## Ostali RTH scenariji

Pojavit će se upit za pokretanje RTH-a ako se signal video veze izgubi tijekom leta, dok je daljinski upravljač još uvijek u mogućnosti kontrolirati kretanja letjelice. RTH se može otkazati.

### RTH postupak (Straight Line)

1. Zabilježena je početna točka.
2. RTH se aktivira.
3. a. Ako je letjelica udaljena manje od 20 m od početne točke kad započne RTH, lebdi u mjestu i ne vraća se u početnu točku.  
b. Ako je letjelica udaljena više od 20 m od početne točke kad započne RTH, spustit će se na trenutačnu RHT visinu i vratiti u početnu točku brzinom od 10,5 m/s. Ako je trenutačna visina veća od RTH visine, letjelica će letjeti u početnu točku na trenutačnoj visini.
4. Nakon što stigne do početne točke, letjelica slijeće i motori se zaustavljaju.



- Letjelica se ne može vratiti na početnu točku ako je GPS signal slab ili nedostupan. Ako GPS signal postane slab ili nedostupan nakon aktiviranja RTH, letjelica će lebdjeti u mjestu prije slijetanja.
- Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH. Ako je trenutačna visina letjelice manja od visine RTH-a, u načinima Pometni RTH i RTH niske razine baterije, automatski će se prvo potprijeti na visinu za RTH. Ako visina letjelice dosegne ili je veća od visine za RTH, letjelica leti u početnu točku na trenutačnoj visini.
- Tijekom RTH-a brzina, visina i orientacija letjelice mogu se kontrolirati pomoću daljinskog upravljača ako je signal daljinskog upravljača dobar. Međutim, daljinski upravljač se ne može koristiti za pomicanje ulijevo ili udesno. Kad se letjelica penje ili leti prema naprijed, korisnik može gurnuti upravljačku palicu u potpuno suprotnom smjeru kako bi letjelica napustila RTH i lebdjela u mjestu.
- GEO zone utječu na RTH. Ako letjelica uleti u GEO zonu tijekom RTH-a, letjelica će lebdjeti u mjestu.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kad je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.

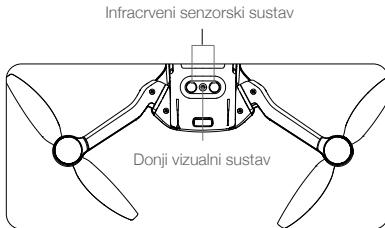
## Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se tijekom Smart RTH-a.

1. Tijekom zaštite za slijetanje letjelica će automatski otkriti i pažljivo sletjeti na prikladno tlo.
2. Ako je tlo utvrđeno kao neprikladno za slijetanje, DJI Mini 2 SE će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.
3. Ako zaštita za slijetanje nije u funkciji, DJI Fly prikazat će upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti ispod 0,5 m. Dodirnite potvrdi ili povucite dolje na palici gasa da sletite.

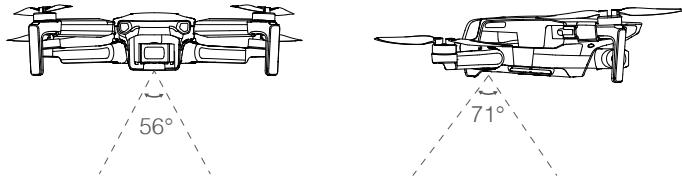
## Vizualni i infracrveni senzorski sustav

DJI Mini 2 SE je opremljen sa donjim vizualnim i infracrveni senzorski sustavom. Donji vizualni sustavi sastoje se od jedne kamere, a infracrveni senzorski sustav sastoje se od dva 3D infracrvena modula. Donji vizualni sustav i infracrveni senzorski sustav pomaže letjelicu da zadrži svoj trenutačni položaj, lebdi u mjestu i preciznije leti u zatvorenom ili drugim sredinama u kojima GPS nije dostupan.



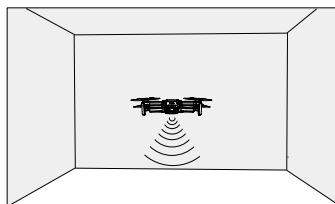
## Polja detekcije

Donji vizualni sustav najbolje funkcioniра kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 10 m i radni domet mu je od 0,5 do 30 m.



## Korištenje vizualnih sustava

Kad GPS nije dostupan, donji vizualni sustav je omogućen ako površina ima jasnu teksturu i ako ima dovoljno svjetla. Donji vizualni sustav najbolje funkcioniра kad se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 10 m. Ako je visina letjelice iznad 10 m, to može utjecati na vizualni sustav. Potreban je dodatni oprez.



### Slijedite korake u nastavku kako biste koristili donji vizualni sustav.

1. Pobrinite se da je letjelica u običajenom ili načinu rada Cine. Uključite letjelicu.
2. Letjelica lebdi u mjestu nakon uzljetanja. Pokazatelj statusa letjelice dvaput treperi zeleno, što znači da donji vizualni sustav radi.



- Obratite pozornost na okruženje za let. Donji vizualni sustav i infracrveni senzorski sustav rade samo u ograničenim uvjetima i ne mogu zamijeniti ljudsku kontrolu i prosudbu. Tijekom leta uvijek obratite pažnju na okolno okruženje i na upozorenja u aplikaciji DJI Fly te budite odgovorni i održavajte kontrolu nad letjelicom.
- Maksimalna visina lebdjenja letjelice je 5 m ako nema GPS signala.
- Donji vizualni sustav možda neće funkcioniрати pravilno kad letjelica leti iznad vode. Stoga letjelica možda neće moći aktivno izbjegavati vodu ispod prilikom slijetanja. Preporuča se stalno održavati kontrolu leta, donositi dobre prosudbe na temelju okolnog okruženja i izbjegavati oslanjanje na donji vizualni sustav.
- Imajte na umu da donji vizualni sustav i infracrveni senzorski sustav možda neće ispravno funkcioniратi kad letjelica leti prebrzo. Infracrveni senzorski sustav primjenjuje se samo kad brzina leta nije iznad 12 m/s.
- Donji vizualni sustav ne može pravilno raditi iznad površina koje nemaju jasne varijacije uzoraka ili je svjetlo slabo. Donji vizualni sustav ne može pravilno raditi ni u jednoj od sljedećih situacija. Upravljajte letjelicom oprezno.
  - a) Letite iznad jednobojnih površina (npr. čisto crna, čisto bijela, čisto zelena).
  - b) Letite iznad visoko reflektirajućih površina.
  - c) Letite iznad vode ili prozirnih površina.
  - d) Letite iznad pokretnih površina ili predmeta.
  - e) Letite u području gdje se osvjetljenje često ili drastično mijenja.
  - f) Letite iznad izrazito tamnih (<10 luksa) ili svijetlih (>40 000 luksa) površina.
  - g) Letite iznad površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala).
  - h) Letite iznad površina bez jasnih uzoraka ili tekstura. (npr., električnih stupova).
  - i) Letite iznad površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna).
  - j) Letite iznad prepreka s malim površinama (npr. grane drveća).



- Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NE dirajte senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u okruženju sa prašinom i vlagom. NE blokirajte infracrveni senzorski sustav.
- NE letite po kiši, smogu ili ako je vidljivost manja od 100 m.
- Provjerite sljedeće svaki put prije uzljetanja:
  - Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih prepreka preko infracrvenog senzornog ili donjeg vizualnog sustava.
  - Ako na infracrvenom senzorskom ili donjem vizualnom sustavu, ima nečistoće, prašine ili vode, očistite mekom krpom. NE koristite nikakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.
  - Obratite se DJI podršci ako dođe do oštećenja na staklu infracrvenog senzorskog ili donjem vizualnog sustava.

## Pametni način leta

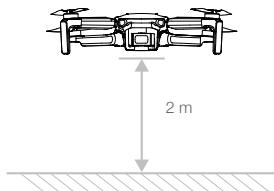
### QuickShots

QuickShots uključuju načine Dronie, Rocket, Circle, Helix i Boomerang. DJI Mini 2 SE snima u skladu s odabranim načinom snimanja i automatski generira kratki video. Videozapis se može pregledati, uređivati ili dijeliti na društvenim mrežama iz reprodukcije.

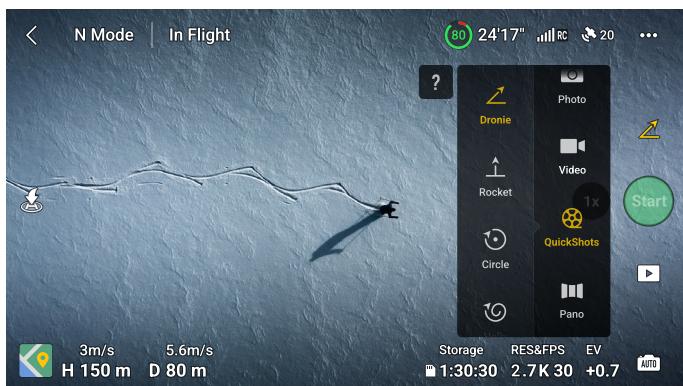
- Dronie: Letjelica leti unazad i penje se s kamerom fokusiranom na subjekt.
- Rocket: Letjelica se penje sa kamerom usmjerena prema dolje.
- Circle: Letjelica kruži oko subjekta.
- Helix: Letjelica se penje i spiralno kruži oko predmeta.
- Boomerang: Letjelica leti oko subjekta ovalnom putanjom, uzdižući se dok leti od početne točke i spušta se dok leti nazad. Početna točka letjelice tvori jedan kraj duge osi ovala, dok je drugi kraj njegove duge osi na suprotnoj strani subjekta od početne točke. Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Boomerang. Omogućite radijus od najmanje 99 ft (30 m) oko letjelice i omogućite najmanje 33 ft (10 m) iznad letjelice.

### Upotreba načina QuickShots

1. Provjerite je li pametna Flight baterija dovoljno napunjena. Uzletite i lebdite najmanje 6,6 ft (2 m) iznad tla.



2. U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina QuickShots i slijedite upute. Obavezno shvatite kako koristiti način snimanja i da u blizini nema prepreka.



3. Odaberite način snimanja, odaberite ciljni subjekt u prikazu kamere dodirom kruga na subjektu ili povlačenjem okvira oko subjekta i dodirnite Start za početak snimanja. Letjelica se vraća natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.
4. Dodirnite za pristup kratkom ili izvornom videozapisu. Videozapis možete uređivati ili dijeliti na društvenim mrežama nakon preuzimanja.

### Izlaz iz načina QuickShots

Pritisnite Flight Pause/RTH gumb jednom ili dodirnite u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina QuickShots. Letjelica će lebdjeti u mjestu.

- Koristite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka.
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
  - Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
  - Kad je predmet udaljen više od 50 m od letjelice.
  - Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
  - Kad je subjekt u zraku.
  - Kada se subjekt brzo kreće.
  - Kad je osvjetljenje izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili na kojima je GPS signal slab. Inače će putanja leta biti nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.

## Snimatelj leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostali parametri, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

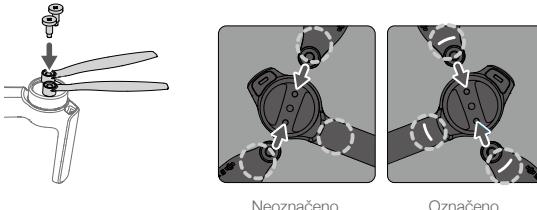
## Propeleri

Postoje dvije vrste propelerova DJI Mini 2 SE koji su dizajnirani za vrtnju u različitim smjerovima. Oznake se koriste da naznače koji se propeleri trebaju pričvrstiti na koje motore. Dvije lopatice pričvršćene na jedan motor su iste.

Propeleri	S oznakama	Bez oznaka
Ilustracija		
Montažna pozicija	Pričvrstite na motore ruku s oznakama	Pričvrstite na motore ruku bez oznaka

### Pričvršćivanje propelerova

Na motore ruku s oznakama pričvrstite propelerove s oznakama, a neoznačene propelerove na motore ruku bez oznaka. Koristite odvijač za ugradnju propelerova. Provjerite jesu li propeleri osigurani.



### Odvajanje propelerova

Pomoću odvijača odvojite propelerove od motora.



- Lopatice propelerova su oštре. Pažljivo rukujte.
- Odvijač se koristi samo za ugradnju propelerova. NE koristite odvijač za rasklapanje letjelice.
- Ako je propeler polomljen, uklonite dva propelerova i vijke na odgovarajućem motoru i odbacite ih. Koristite dva propelerova iz istog paketa. NE miješajte s propelerima u drugim pakiranjima.
- Koristite samo oficijelne DJI propelerove. NE miješajte vrste propelerova.
- Kupite propelerove odvojeno, ako je potrebno.
- Provjerite jesu li propelerovi pravilno postavljeni prije svakog leta. Svakih 30 sati leta (približno 60 letova) provjerite jesu li vijci na propelerima pritegnuti.

-  • Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NE koristite stare, okrnjene ili pokvarene propelere.
- Držite se podalje od rotirajućih propelera i motora kako biste izbjegli ozljede.
- Prilikom odlaganja pravilno postavite letjelicu. Za fiksiranje propelera preporuča se koristiti držać propelera. NE stiskajte i ne savijajte propelere tijekom prijevoza ili skladištenja.
- Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Spustite letjelicu odmah ako se motor zaglavi i ne može slobodno okretati.
- NE pokušavajte mijenjati strukturu motora.
- NE dodirujte i pazite da ruke ili tijelo ne dođu u kontakt s motorima nakon leta, jer mogu biti vrući.
- **NEMOJTE** blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

## Pametna Flight baterija

DJI Mini 2 SE Baterija pametnog načina leta ima 7,7 V, 2250 mAh bateriju sa pametnim funkcijama punjenja i pražnjenja.

### Značajke baterije

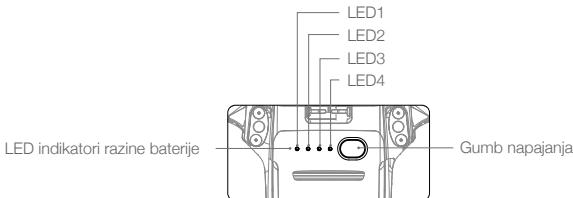
1. Uravnoteženo punjenje: tijekom punjenja, naponi čelija baterije automatski se uravnotežuju.
2. Funkcija automatskog pražnjenja: kako bi se spriječilo širenje, baterija se automatski prazni na razinu od približno 96% ako miruje jedan dan, a automatski se isprazni do razine od približno 72% kad miruje devet dana. Normalno je osjetiti umjerenu toplinu koja se emitira iz baterije tijekom procesa pražnjenja.
3. Zaštita od prekomjernog punjenja: kad je potpuno napunjena, baterija se automatski prestaje puniti.
4. Otkrivanje temperature: Kako bi se spriječilo oštećenje, baterija se puni samo kad je temperatura između 5° i 40° C (41° i 104° F). Punjenje se automatski zaustavlja ako temperatura baterije premaši 50° C (122° F) tijekom postupka punjenja.
5. Nadstrujna zaštita: baterija se prestaje puniti ako se otkrije prejaka struja.
6. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: pražnjenje se automatski zaustavlja kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje kad se baterija ne koristi za letenje. Zaštita od prekomjernog pražnjenja nije omogućena kad se baterija koristi za letenje.
7. Zaštita od kratkog spoja: ako se otkrije kratki spoj, napajanje se automatski prekida.
8. Zaštita čelija baterije od oštećenja: DJI Fly prikazuje upozorenje kad se oštećena baterijska čelija.
9. Način hibernacija: ako je napon u čeliji niži od 3,0 V ili je razina baterije manja od 10%, baterija prelazi u stanje hibernacije kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje. Napunite bateriju za pokretanje iz hibernacije.
10. Komunikacija: informacije o naponu, kapacitetu i struji baterije prenose se u letjelicu.

-  • Prije uporabe pogledajte izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice uređaja DJI Mini 2 SE i naljepnicu na bateriji. Korisnici preuzimaju punu odgovornost za svu upotrebu i radnje.

## Korištenje baterije

### Provjera razine baterije

Pritisnite gumb napajanja jednom za provjeru razine baterije.



 Pokazatelji razine napunjenosti baterije pokazuju razinu energije letačke baterije tijekom punjenja i pražnjenja. Statusi pokazatelja definirani su kako slijedi:

- LED uključen.     LED treperi.     LED isključen.

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenosti baterije
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	razina napunjenosti baterije > 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		75% < Razina napunjenosti baterije ≤ 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63% < razina napunjenosti baterije ≤ 75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	50% < razina napunjenosti baterije ≤ 63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38% < razina napunjenosti baterije ≤ 50%
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25% < razina napunjenosti baterije ≤ 38%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13% < razina napunjenosti baterije ≤ 25%
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0% < razina napunjenosti baterije ≤ 13%

### Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite gumb za napajanje jednom, zatim ponovno pritisnite i držite dvije sekunde kako biste uključili ili isključili bateriju. LED indikatori za razinu baterije prikazuju razinu napunjenosti baterije kad je letjelica uključena.

Pritisnite gumb napajanja jednom i četiri LED indikatora razine baterije će treptati tri sekunde. Ako LED 3 i 4 trepere istovremeno, bez pritiska gumba napajanja, to znači da je baterija abnormalna. Ponovno umetnite pametnu Flight bateriju i provjerite je li dobro postavljena.

### Obavijest o niskoj temperaturi

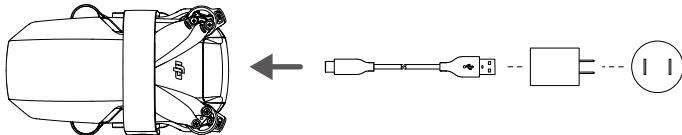
1. Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju u okruženjima niske temperature od 0° do 5° C (32° do 41° F). Preporučuje se letenje u mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija. Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzljetanja.
2. Kako biste osigurali optimalne performanse baterije, održavajte temperaturu baterije iznad 20° C (68° F).
3. Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje performanse otpora brzine vjetra letjelice. Letite oprezno.
4. Letite s dodatnim oprezom na visokoj razini mora.

- 
- ⚠** • U hladnim uvjetima bateriju umetnите u odjeljak za bateriju i uključite letjelicu da se zagrije prije uzljetanja.
- 

## Punjjenje baterije

Prije svakog leta potpuno napunite pametnu bateriju za let. Preporučuje se uporaba punjača tvrtke DJI, poput DJI Mini 2 SE dvosmjernog punjača, DJI 30W USB-C punjača ili drugih USB punjača za napajanje.

1. Povežite USB punjač na mrežno napajanje (100-240V, 50/60 Hz). Po potrebi koristite ispravljač.
2. Priklučite letjelicu na USB punjač.
3. LED indikatori razine baterije prikazuju trenutnu razinu baterije tijekom punjenja.
4. Pametna Flight baterija potpuno je napunjena kad su svi LED indikatori uključeni. Odvojite USB punjač kada je baterija potpuno napunjena.



- 
- ⚠**
- Baterija se ne može puniti ako je letjelica uključena.
  - NE punite pametnu Flight bateriju odmah nakon leta, jer temperatura može biti previsoka. Prije ponovnog punjenja, pričekajte da se ohladi na razinu sobne temperature.
  - Punjač zauzstavlja punjenje baterije ako temperatura baterije nije unutar radnog opsega od 5° do 40° C (41° do 104° F). Idealna temperatura punjenja je od 22° do 28° C (71,6° do 82,4° F).
  - Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.
  - Za punjenje se preporučuje korištenje QC2.0 ili PD2.0 USB punjača. DJI ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu uzrokovana uporabom punjača koji ne udovoljava navedenim zahtjevima.

- 
- 💡**
- Kad koristite DJI USB punjač od 18W, vrijeme punjenja je približno 1 sat i 22 minute.
  - Preporučuje se pražnjenje pametnih Flight baterija do 30% ili manje tijekom transporta ili skladištenja. To se može postići leterjem letjelice vani dok razina baterije ne bude manja od 30%.
  - Tijelo za punjenje baterije može puniti do tri baterije. Posjetite službenu DJI internetsku trgovinu za više informacija o tijelu za punjenje baterije.
-

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenoosti baterije
●	●	○	○	0% < razina napunjenoosti baterije ≤ 50%
●	●	●	○	50% < razina napunjenoosti baterije ≤ 75%
●	●	●	●	75% < razina napunjenoosti baterije < 100%
○	○	○	○	Potpuno napunjeno

-  • Učestalost treperenja LED indikatora razine baterije bit će različita kad koristite različite USB punjače. Ako je brzina punjenja velika, LED indikatori za razinu baterije brzo će treptati. Ako je brzina punjenja izuzetno mala, LED indikatori za razinu baterije polako će treptati (jednom u dvije sekunde). Preporuča se izmjena USB-C kabela ili USB punjača.
- Ako baterija nije pravilno umetnuta u letjelicu, LED 3 i 4 istodobno trepere. Ponovno umetnite pametnu Flight bateriju i provjerite je li dobro postavljena.
  - Četiri LED indikatora trepere istovremeno što pokazuje da je baterija oštećena.

## Mehanizmi zaštite baterije

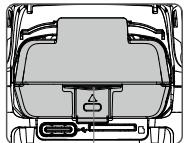
LED indikatori baterije mogu pokazivati obavijesti o zaštiti baterije potaknute nenormalnim uvjetima punjenja.

Mehanizmi zaštite baterije					
LED1	LED2	LED3	LED4	Trepereći uzorak	Stavka za zaštitu baterije
○	●	○	○	LED2 treperi dvaput u sekundi	Prenapon detektiran
○	●	○	○	LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
○	○	●	○	LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
○	○	●	○	LED3 treperi tri puta u sekundi	Detektiran prenaponski punjač
○	○	○	●	LED4 treperi dvaput u sekundi	Temperatura punjenja je preniska
○	○	○	●	LED4 treperi tri puta u sekundi	Temperatura punjenja previšoka

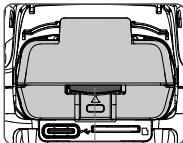
Ako je aktiviran jedan od zaštitnih mehanizama baterije, iskopčajte punjač i ponovno ga ukopčajte za nastavak punjenja. Ako je temperatura punjenja abnormalna, pričekajte da se temperatura punjenja normalizira i baterija će automatski nastaviti s punjenjem, bez potrebe za ponovnim isključivanjem i uključivanjem punjača.

## Umetanje/uklanjanje baterije

Prije uporabe umetnite pametnu Flight bateriju u letjelicu. Umetnute bateriju u odjeljak za baterije i pričvrstite stezaljku za bateriju. Zvuk klika označava da je baterija do kraja napunjena. Provjerite je li baterija potpuno umetnuta i je li poklopac baterije učvršćen.



Nije angažirana



Potpuno angažirana

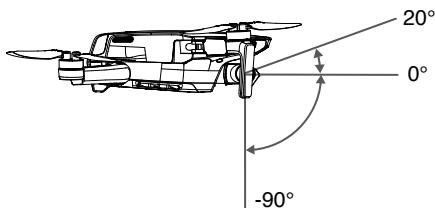
Pritisnite stezaljku baterije i odvojite bateriju od odjeljka za bateriju kako biste je uklonili.

- ⚠** • NE odvajajte bateriju kad se letjelica uključuje.
- Provjerite je li baterija čvrsto postavljena.

## Gimbal i kamera

### Gimbal profil

3-osni DJI Mini 2 SE gimbal pruža stabilizaciju za kameru, omogućavajući vam snimanje jasnih i stabilnih slika i videozapisa. Raspon regulacijskog nagiba je od -90° do +20°. Zadani raspon regulacijskog nagiba je od -90° do 0°, a raspon nagiba može se proširiti na -90° do +20°, omogućavanjem „Allow Upward Gimbal Rotation“ u aplikaciji DJI Fly.



Koristite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za kontrolu nagiba fotoaparata. Alternativno, upišite prikaz kamere u programu DJI Fly. Pritisnite zaslon dok se ne pojavi krug i povucite krug gore i dolje za kontrolu nagiba kamere.

### Načini rada gimbal

Dostupna su dva načina rada za gimbal. Prebacujte se između načina rada u aplikaciji DJI Fly.

Način za praćenje: kut između orientacije gimbal-a i prednje strane letjelice ostaje konstantan cijelo vrijeme.

FPV način: gimbal se sinkronizira s kretanjem letjelice, kako bi pružio prvo iskustvo letenja prvog lica.

- ⚠** • Prije uzljetanja provjerite da na gimbalu nema naljepnica ili predmeta. Kad se letjelica uključi, NE dodirujte ili udarajte gimbal. Uzletite s otvorenog i ravnog tla kako biste zaštitali gimbal.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udara, što može uzrokovati abnormalno funkcioniranje.
- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno kod gimbal motora.



- Pogreška gimbalnog motora može se pojaviti u sljedećim situacijama: a. Letjelica je na neravnom terenu ili je gimbal zaklonjen. b. Gimbal doživljava prekomjernu vanjsku silu, kao tijekom sudara.
- NEMOJTE primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što je uključen. NE primjenjujte nikakvo dodatno opterećenje na gimbal jer to može dovesti do nepravilnog funkciranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
- Prije uključivanja letjelice uklonite zaštitu za gimbal. Također, obavezno montirajte zaštitu za gimbal kad se letjelica ne koristi.
- Letenje u gustoj magli ili oblacima može ovlažiti gimbal, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbal vraća punu funkcionalnost nakon što se osuši.

## Profil kamere

DJI Mini 2 SE koristi 1/2.3" CMOS senzorsku kameru, koja može snimiti do 2.7K videozapisa i fotografije od 12 MP, a podržava načine snimanja poput Pojedinačno, AEB, vremenski snimak i Panorama.

Otvor kamere je F2,8 i može snimati od 1 m do beskonačnosti.



- Provjerite jesu li temperatura i vлага prikladni za fotoaparat tijekom uporabe i skladištenja.
- Koristite sredstvo za čišćenje leća kako biste izbjegli oštećenja.
- NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na fotoaparatu jer proizvedena toplina može oštetići uređaj i ozlijediti korisnika.

## Spremanje fotografija i videozapisa

DJI Mini 2 SE podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. MicroSD kartica 3 razreda ili više brzine UHS-I potrebna je zbog velike brzine čitanja i pisanja potrebne za podatke sadržane u videozapisima visoke razlučivosti. Pogledajte odjeljak Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.

Bez umetnute microSD kartice, korisnici i dalje mogu snimati pojedinačne fotografije ili normalne videozapise od 720p. Datoteka će se izravno pohraniti na mobilni uređaj.



- Ne uklanjajte microSD karticu iz letjelice dok je uključena. U protivnom, microSD kartica se može oštetići.
- Kako bi se osigurala stabilnost sustava kamera, pojedinačne video snimke ograničene su na 30 minuta.
- Prije uporabe provjerite postavke kamere kako biste bili sigurni da su konfiguracije ispravne.
- Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili radi li kamera pravilno.
- Fotografije ili videozapisi ne mogu se prenositi s microSD kartice u letjelici pomoću aplikacije DJI Fly ako je letjelica isključena.
- Obavezno pravilno isključite letjelicu. U protivnom, parametri kamere neće biti pohranjeni i bilo kakvi snimljeni videozapisi mogu biti oštećeni. DJI nije odgovoran za bilo koju pogrešku slike ili videozapisa koji se snima ili je snimljen na način koji nije strojno čitljiv.

## Preuzimanje fotografija i videozapisa

1. Provjerite je li letjelica povezana s mobilnim uređajem putem daljinskog upravljača i da motori nisu pokrenuti.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly, uđite u reprodukciju i dodirnite ↓ u lijevom desnom kutu za pristup datotekama za preuzimanje.

## Daljinski upravljač

---

Ovaj odjeljak opisuje značajke daljinskog upravljača a uključuje upute za upravljanje letjelicom i kamerom.

# Daljinski upravljač

## Profil

DJI Mini 2 SE dolazi opremljen daljinskim upravljačem DJI RC-N1, koji se može pohvaliti DJI tehnologijom dalekosežnog prijenosa OcuSync 2.0, koja nudi maksimalni domet prijenosa od 6 milja (10 km) i 720p prilikom prikazivanja videozapisa iz letjelice u aplikaciji DJI Fly na vašem mobilni uređaj. Jednostavno upravljajte letjelicom i kamerom pomoću ugrađenih gumba. Odvojive upravljačke palice olakšavaju pohranu daljinskog upravljača.

U otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji, OcuSync 2.0 bez problema prenosi video veze do 720p. Daljinski upravljač radi i na 2,4 GHz i na 5,8 GHz, i automatski će odabratи najbolji kanal za prijenos.

Ugrađena baterija ima kapacitet od 5200 mAh i maksimalno vrijeme rada od 6 sati. Daljinski upravljač puni mobilni uređaj s mogućnostima punjenja od 500mA@5V. Daljinski upravljač automatski puni Android uređaje. Za punjenje iOS uređaja, u aplikaciji DJI Fly svaki put kada se daljinski upravljač uključi provjerite je li funkcija punjenja omogućena (punjenje za iOS uređaje onemogućeno je prema zadanim postavkama).



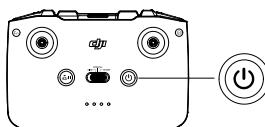
- Verzija o sukladnosti: Daljinski upravljač u skladu je s lokalnim propisima.
- Način rada upravljačke palice: Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice. Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2.

## Upotreba daljinskog upravljača

### Uključivanje/Isključivanje

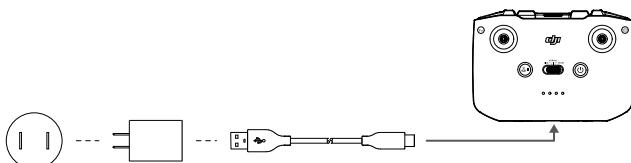
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine baterije. Ako je razina baterije preniska, ponovno je napunite.

Pritisnite jednom, zatim pritisnite ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



### Punjene baterije

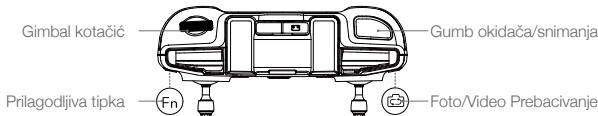
Upotrijebite USB-C kabel da povežete USB punjač s USB-C priključkom daljinskog upravljača.



### Kontroliranje gimbal-a i kamere

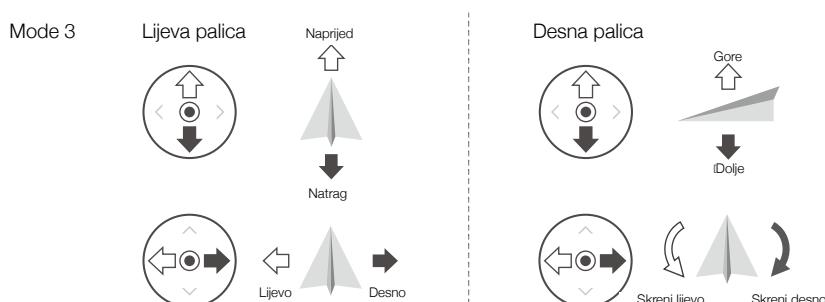
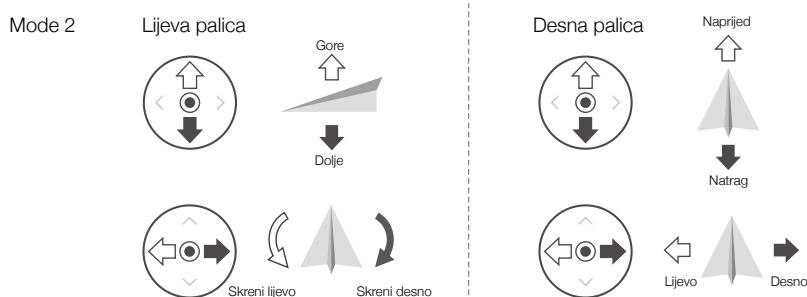
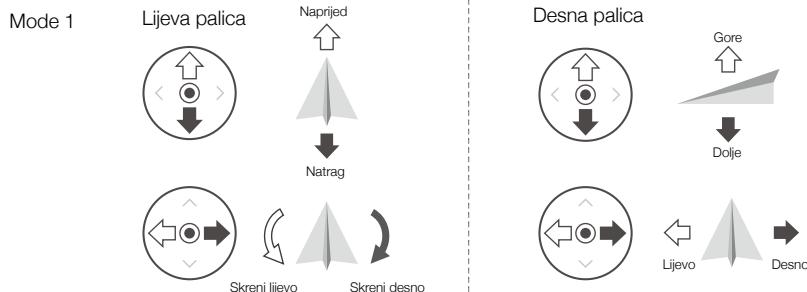
- Gumb Okidača/Snimanja: pritisnite jednom za snimanje fotografije, pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

2. Foto/Video prebacivanje: pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.
3. Gimbal kotačić: koristi se za kontrolu nagiba gimbal-a.
4. Pritisnite i držite prilagodljivu tipku kako biste koristili gimbal kotačić za podešavanje zuma u video načinu.



## Kontroliranje letjelice

Upravljačke palice upravljaju orientacijom (pomicanje), kretnjama naprijed/natrag (nagib), visinom (leptir) i kretanjem ulijevo/udesno (rola) letjelice. Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice.



Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2. Na slici ispod je objašnjeno kako koristiti svaku kontrolnu palicu, koristeći Mode 2 kao primjer.



- Palica za neutralnu/središnju točku: Upravljačke palice su u središnjem položaju.
- Pomicanje upravljačke palice: Upravljačka palica je odgurnuta iz središnjeg položaja.

Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica (➡ Označava smjer nosa)	Opaske
		<p>Palica gasa: Pomicanjem lijeve palice gore ili dolje mijenja se visina letjelice.</p> <p>Gurnite palicu gore za penjanje i dolje za spuštanje. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će brže mijenjati visinu.</p> <p>Lagano gurajte palicu da spriječite nagle i neočekivane promjene visine.</p>
		<p>Palica za promjenu pravca: Pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno kontrolira orientaciju letjelice.</p> <p>Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu.</p> <p>Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će se brže okretati.</p>
		<p>Palica za nagib: Pomicanjem desne palice gore-dolje mijenja se nagib letjelice.</p> <p>Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje za leti unatrag.</p> <p>Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.</p>
		<p>Roll palica: Pomicanjem desne palice ulijevo ili udesno mijenja se rolanje letjelice.</p> <p>Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno.</p> <p>Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.</p>

## Prekidač načina rada Flight

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

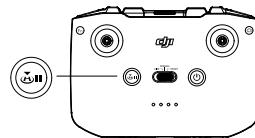
Položaj	Način rada Flight
Sport	Sportski način rada
Uobičajeni	Uobičajeni način rada
Cine	Način rada Cine



## Flight Pause/RTH gumb

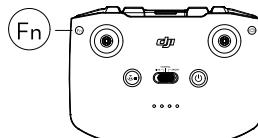
Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu. Ako letjelica izvodi QuickShot, RTH ili automatsko slijetanje, pritisnite jednom za izlaz iz postupka prije kočenja.

Pritisnite i držite tipku RTH dok daljinski upravljač ne oglaši zvučni signal za pokretanje RTH. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom. Pogledajte odjeljak Povratak na početnu točku za više informacija o RTH.



## Prilagodljiva tipka

Kako biste prilagodili funkciju ovog gumba, idite na Postavke sustava u aplikaciji DJI Fly i odaberite Upravljanje. Prilagodljive funkcije uključuju ponovno centriranje gimbala i prebacivanje između karte i prikaza uživo.

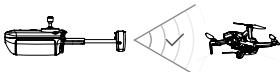


## Upozorenja daljinskog upravljača

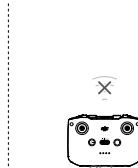
Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a. Upozorenje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska (6% to 15%). Upozorenje o razini baterije može se otkazati pritiskom na tipku za uključivanje. Upozorenje kritične razine baterije (manje od 5%) ne može se otkazati.

## Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku.



Optimalna zona prijenosa



Slab

Jak

## Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač povezan je s letjelicom prije isporuke. Povezivanje je potrebno samo pri prvom korištenju novog daljinskog upravljača. Slijedite ove korake kako biste povezali novi daljinski upravljač:

- Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
- Pokrenite aplikaciju DJI Fly.
- U prikazu kamere dodirnite ••• i odaberite Upravljanje i Povezivanje s letjelicom (veza). Daljinski upravljač će neprekidno oglašavati zvučni signal.
- Pritisnите i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti jednom kako bi naznačila da je spremna za povezivanje. Letjelica će se oglasiti sa dva zvučna signala kako bi naznačila da je povezivanje uspješno. LED indikatori razine baterije na daljinskom upravljaču svijetlit će zeleno.



- Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.
- Isključite Bluetooth i Wi-Fi kad koristite vezu za prijenos videozapisa OcuSync 2.0. Inače, one mogu utjecati na prijenos videozapisa.



- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
- Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon šest minuta letjelica se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
- Podesite držač mobilnog uređaja kako bi bili sigurni da je mobilni uređaj osiguran.
- Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.

## Upozorenja daljinskog upravljača

LED indikatori za razinu baterije će početi sporo treperiti nakon prekidanja veze s letjelicom. Daljinski upravljač će se automatski oglasiti zvučnim signalom i isključiti nakon što je veza s letjelicom prekinuta i ukoliko nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

- 
- ⚠ • Izbjegavajte smetnje između daljinskog upravljača i druge bežične opreme. Obavezno isključite Wi-Fi na svom mobilnom uređaju. Ukoliko postoje ozbiljne smetnje spustite letjelicu što je prije moguće.
- NE upravljajte letjelicom kada su uvjeti osvjetljenja previše svijetli ili mračni prilikom uporabe mobilnog uređaja za praćenje leta. Korisnik je odgovoran za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona, a pilot se treba pobrinuti o izravnoj sunčevoj svjetlosti na monitoru tijekom leta.
- Ukoliko dođe do neočekivanog rada, prestanite koristiti upravljačke palice ili pritisnite tipku za pauziranje leta.
-

## DJI Fly aplikacija

---

U ovom su dijelu predstavljene glavne funkcije DJI Fly aplikacije.

# DJI Fly aplikacija

## Početni zaslon

Pokrenite aplikaciju DJI Fly i udite na početni zaslon.



### Mjesta za letjeti

Pregledajte ili podijelite pogodna mjesta za letove i snimanje u blizini, saznajte više o GEO zonama i pregledajte zračne fotografije različitih lokacija koje su snimili drugi korisnici.

### Akademija

Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu za ulazak u Akademiju i prikaz vodiča za proizvode, savjeta za letove, sigurnost leta i dokumente priručnika.

### Album

Pregledajte fotografije i videozapise s DJI Fly aplikacije i vašeg mobilnog uređaja. Odaberite videoisisječak za preuzimanje. QuickShot videozapisi mogu se stvoriti i pregledati nakon preuzimanja na mobilni uređaj i renderiranja. Stvari sadrži Predloške i Pro. Predlošci automatski uređuju uvezene snimke. Pro omogućuje korisnicima ručno uređivanje snimka.

### SkyPixel

Udite u SkyPixel kako biste pogledali videozapise i fotografije koje dijele korisnici.

### Profil

Pregledajte podatke o računu, zapise o letovima, DJI forum, internetsku trgovinu, značajku Find My Drone i druge postavke.

## Prikaz kamere



### 1. Način rada

**N način:** prikazuje trenutni način leta.

### 2. Traka statusa sustava

**Tijekom leta:** ukazuje na status leta i prikazuje razne poruke upozorenja. Dodirnite za prikaz dodatnih informacija kad se pojavi upozorenje.

### 3. Informacije o bateriji

**(80) 24'26":** prikazuje trenutačnu razinu baterije i preostalo vrijeme leta. Dodirnite za prikaz dodatnih informacija o bateriji.

### 4. Snaga video signala za silaznu vezu

**RC:** prikazuje snagu video signala za silaznu vezu između letjelice i daljinskog upravljača.

### 5. GPS status

**GPS:** prikazuje trenutnu jačinu GPS signala.

### 6. Postavke sustava

**• • • :** dodirnite za prikaz informacija o sigurnosti, upravljanju, kameri i prijenosu.

#### Sigurnost

RTH: dodirnite za postavljanje visine za Povratak u početnu točku i ažuriranje početne točke.

Bezbjednost leta: dodimite za postavljanje najveće visine i maksimalne udaljenosti za letove.

Senzori: dodirnite za prikaz statusa IMU-a i kompasa te pokrenite kalibriranje ako je potrebno.

Otključavanje GEO zona: kliknite za prikaz informacija o otključavanju GEO zona.

Find My Drone: koristi mapu za pronaalaženje lokacije letjelice na tlu.

Napredne sigurnosne postavke: uključuje postavke ponašanja letjelice kada se izgubi signal, prilikom zauštavljanja u hitnom slučaju i načina rada Payload.

Kada se signal daljinskog upravljača izgubi, ponašanje letjelice može se postaviti na Povratak u početnu točku, Spuštanje ili Lebdjenje.

"Samo u nuždi" označava da se motori mogu zaustaviti usred leta samo u izvanrednoj situaciji, poput sudara, zakazivanja motora, obrtanja letjelice u zraku ili ako je letjelica izvan kontrole i uzdiže se ili se spušta vrlo brzo. "U bilo kojem trenutku" označava da se motori mogu zaustaviti usred leta kad korisnik izvrši kombiniranu naredbu palicom (CSC).

Kada se dodatna oprema montira na letjelicu, način rada Payload automatski se omogućuje kada se otkrije opterećenje. Performanse leta smanjit će se ovisno o letenju s bilo kakvim opterećenjem. Imajte na umu da je maksimalni uslužni strop iznad razine mora 2000 m, a najveća brzina i udaljenost leta su ograničeni kad je omogućen Payload način rada.

 Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

## Upravljanje

Postavke letjelice: dodirnite za postavljanje mjernog sustava.

Postavke gimbal-a: dodirnite za postavljanje gimbalnog načina, dopustite rotaciju gimbal-a prema gore, ponovno centriranje i kalibriranje gimbal-a. Napredne postavke gimbal-a uključuju brzinu i glatkost za nagib i promjenu pravca.

Postavke daljinskog upravljača: dodirnite za podešavanje funkcije prilagodljivog gumba, kalibriranje daljinskog upravljača, omogućavanje punjenja telefona za priključeni iOS uređaj i prebacivanje načina rada upravljačke palice. Pobrinite se da razumijete postupke načina rada upravljačke palice prije promjene načina rada upravljačke palice.

Vodič za let za početnike: pogledajte vodič za let.

Povezivanje s letjelicom: kad letjelica nije povezana s daljinskim upravljačem, dodirnite za početak povezivanja.

## Kamera

Fotografija: dodirnite za postavljanje veličine fotografije.

Opće postavke: dodirnite za prikaz i postavljanje histograma, upozorenja o prekomernoj ekspoziciji, linijama mreže, balansu bijele boje i automatske sinkronizacije HD fotografija.

Pohranjivanje: dodirnite za provjeru kapaciteta i formata microSD kartice.

Postavke predmemorije: dodirnite za postavite predmemoriranje tijekom snimanja i maksimizirate kapacitet video predmemorije.

Ponovno postavljanje postavki kamere: dodirnite da biste vratili sve postavke kamere na zadane vrijednosti.

## Prijenos

Postavke načina rada Frekvencija i kanal.

Platforma za prijenos uživo može se odabrati radi emitiranja prikaza kamere u stvarnom vremenu.

## Informacije o

Pregledajte informacije o uređaju, informacije o firmveru, verziji aplikacije, verziji baterije i još mnogo toga.

## 7. Način snimanja

 Fotografija: Pojedinačno, AEB i vremenski snimak.

Videozapis: razlučivost videozapisu može postavljena na 2,7K 24/25/30 fps, i 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Panorama: Sfera, 180° i Široki kut. Letjelica automatski snima nekoliko fotografija prema odabranoj vrsti

Panorame i stvara panoramsku fotografiju u aplikaciji DJI Fly.

Odaberite između načina Dronie, Circle, Helix, Rocket i Boomerang.

## 8. Zumiranje

 : ikona pokazuje omjer zumiranja. Dodirnite za prilagodbu omjera zumiranja. Dodirnite i držite ikonu kako biste proširili traku za zumiranje, te kliznите po traci radi podešavanja omjera zumiranja.

## 9. Gumb okidača/snimanja

 : dodirnite za snimanje fotografije, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja videozapisa.

## 10. Reprodukcija

: dodirnite kako biste ušli u reprodukciju i prikazali slike i videozapise čim se snime.

## 11. Prekidač načina rada kamere

: u načinu rada za fotografije odaberite između automatskog i ručnog načina. U ručnom načinu rada može se podešiti zatvarač i ISO. U automatskom načinu rada mogu se postaviti zaključavanje AE i EV.

## 12. Parametri snimanja

RES&FPS EV  
2,7 K 30 +0,7 : prikazuje trenutačne parametre snimanja. Dodirnite za pristup postavkama parametara.

## 13. Informacije o microSD kartici

Pohrana  
 01:30:30 : prikazuje preostali broj fotografija ili vrijeme snimanja videozapisa trenutne microSD kartice. Dodirnite za prikaz dostupnog kapaciteta microSD kartice.

## 14. Letna telemetrija

**D 80 m, H 150 m, 5,6 m/s, 3 m/s**: prikazuje udaljenost između letjelice i početne točke, visinu od početne točke, horizontalnu i vertikalnu brzinu letjelice.

## 15. Karta

Prikazuje informacije poput orientacije i kuta nagiba letjelice, položaja daljinskog upravljača i položaja početne točke.



## 16. Automatsko uzljetanje/slijetanje/RTH

/ : dodirnite ikonu. Kad se pojavi upit, pritisnite i držite tipku za pokretanje automatskog uzljetanja ili slijetanja.

Dodirnite za pokretanje pametnog RTH i povratak letjelice u zadnju zabilježenu početnu točku.

## 17. Natrag

: dodirnite za povratak na početni zaslon.

Pritisnite zaslon dok se ne pojavi krug i povucite krug gore i dolje za kontrolu nagiba gimbal-a.



- Pobrinite se da u potpunosti napunite svoj mobilni uređaj prije pokretanja aplikacije DJI Fly.
- Potrebni su mobilni podaci za korištenje aplikacije DJI Fly. Obratite se pružatelju bežičnih podataka za troškove.
- NE prihvaćajte telefonske pozive i ne upotrebljavajte funkcije slanja poruka tijekom leta ako kao uređaj za prikaz koristite mobitel.
- Pažljivo pročitajte sve sigurnosne savjete, poruke upozorenja i odricanja odgovornosti. Upoznajte se s odgovarajućim propisima u vašem području. Vi ste jedini odgovorni za to da zнате sve relevantne propise i letite na način koji je u skladu sa tim.
- a) Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe značajki automatskog uzljetanja i automatskog slijetanja.
- b) Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje odgovornosti prije postavljanja visine iznad zadane granice.
- c) Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje od odgovornosti prije prebacivanja između načina leta.



- d) Procitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja odgovornosti u blizini ili u GEO zonama.
- e) Procitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe načina pametnog leta.
- Spustite letjelicu odmah na sigurno mjesto ukoliko se u aplikaciji pojavi upit da to učinite.
- Pregledajte sve poruke upozorenja na popisu koji je prikazan u aplikaciji prije svakog leta.
- Koristite tutorijal u aplikaciji za prakticiranje vještina leta ako nikad niste upravljali letjelicom ili ako nemate dovoljno iskustva s pouzdanim upravljanjem letjelicom.
- Keširajte podatke karte područja na kojem namjeravate letjeti letjelicom povezujući se s internetsom prije svakog leta.
- Aplikacija je osmišljena kako bi vam pomogla u radu. Koristite zdravi razum i NE oslanjajte se na aplikaciju za kontrolu letjelice. Uporaba aplikacije podložna je Uvjetima korištenja aplikacije DJI Fly i Pravilima o privatnosti DJI. Pažljivo ih pročitajte u aplikaciji.

## Let

---

Ovaj odjeljak opisuje sigurne letačke postupke i ograničenja leta.

# Let

Nakon završetka pripreme za let, preporuča se usvajanje vještina leta i vježbanje na sigurnom letu. Pobrinite se da se svi letovi provode na otvorenom prostoru. Prilikom letenja strogo se pridržavajte lokalnih zakona i propisa. Obavezno pročitajte sigurnosne smjernice kako biste razumjeli sigurnosne napomene prije leta.

## Okolišni uvjeti za let

1. NE koristite letjelicu u teškim vremenskim uvjetima, uključujući brzine vjetra veće od 10,7 m/s, snijeg, kišu i maglu.
2. Letite samo na otvorenim mjestima. Visoke građevine i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GPS sustava. Preporuča se letjelicu držati udaljenju najmanje 5 m od građevina.
3. Izbjegavajte prepreke, gužve, visokonaponske vodove, drveće i vodena tijela. Preporučuje se držati letjelicu najmanje 3 m iznad vode.
4. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstanica i tornjeva za emitiranje.
5. Učinkovitost letjelice i baterije podložna je čimbenicima okoliša, kao što su gustoća zraka i temperatura. Maksimalni servisni strop iznad razine mora iznosi 13.123 ft (4000 m) dok letite s pametnom Flight baterijom. U suprotnom, performanse baterije i letjelice mogu se smanjiti.
6. Letjelice ne mogu koristiti GPS u polarnim regijama. Koristite donji vizualni sustav dok letite na takvim mjestima.
7. NE uzlijećite s pokretnih površina, poput pokretnog broda ili vozila.
8. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu u blizini mjesta nezgoda, poplava, požara, eksplozija, poplava, tsunamijska, lavina, klizišta, potresa, prašine ili pješčanih oluja.
9. Tijelo za punjenje baterije koristite na temperaturnom rasponu od 5° do 40° C (od 41° do 104° F).
10. Letjelicom, baterijom, daljinskim upravljačem i tijelom za punjenje baterije rukujte u suhom okruženju.
11. NEMOJTE upotrebljavati tijelo za punjenje baterije u lošim vremenskim uvjetima uključujući snijeg, kišu, led, tuču ili maglu.
12. NE upotrebljavajte letjelicu, daljinski upravljač, bateriju i tijelo za punjenje baterije u slanoj vodenoj prašini, jatima ptica ili tijekom grmljavinske i pješčane oluje.

## Odgovorno upravljanje letjelicom

Da biste izbjegli ozbiljne ozljede i materijalnu štetu, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Pazite da NISTE pod utjecajem anestezije, alkohola ili droga ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili bilo koja druga stanja, bilo fizička ili mentalna, koja bi mogla narušiti vašu sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
2. Nakon slijetanja, prvo isključite letjelicu, a zatim isključite daljinski upravljač.
3. NEMOJTE ispuštatи, lansirati, ispaljivati ili na bilo koji drugi način izbacivati opasne terete na ili u bilo koje zgrade, osobe ili životinje, ili nešto što bi moglo prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje imovine.
4. NEMOJTE koristite letjelicu koja se srušila ili je slučajno oštetila ili letjelicu koja nije u dobrom stanju.
5. Uvjерite se da ste prošli odgovarajuću obuku i da imate planove za izvanredne situacije ili kada se dogodi nezgoda.

6. Pobrinite se da imate plan leta i nikada nemojte nesmotreno upravljati letjelicom.
7. Pri upotrebi kamere poštujte privatnosti drugih osoba. Pridržavajte se lokalnih zakona, propisa i moralnih standarda o privatnosti.
8. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod u druge svrhe osim opće osobne uporabe. NE KORISTITE ga u bilo kakve nezakonite ili neprikladne svrhe (kao što su špijuniranje, vojne operacije ili neovlaštene istrage).
9. NEMOJTE koristiti ovaj proizvod za klevetanje, zlostavljanje, uz nemiravanje, uhodenje, prijetnje ili na način koji krši zakonska prava (poput prava na privatnost i publicitet) drugih.
10. NEMOJTE ulaziti u privatne posjede drugih osoba.

## Granice leta i GEO zone

### GEO (Geospatial Environment Online) sustav

Geospatial Environment Online (GEO) sustav tvrtke DJI globalni je informacijski sustav koji pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava UAV-e da lete u ograničenom zračnom području. U iznimnim okolnostima ograničena područja mogu se otključati kako bi se omogućio let. Prije toga, korisnik podnosi zahtjev za otključavanje na temelju trenutačne razine ograničenja u namjeravanom području leta. GEO sustav možda nije u potpunosti sukladan s lokalnim zakonima i propisima. Korisnici su odgovorni za sigurnost leta i moraju se posavjetovati s lokalnim nadležnim tijelima o relevantnim zakonskim i regulatornim zahtjevima prije nego što zatraže otključati let na ograničenom području. Za više informacija o GEO sustavu, posjetite web-mjesto <http://www.dji.com/flysafe>.

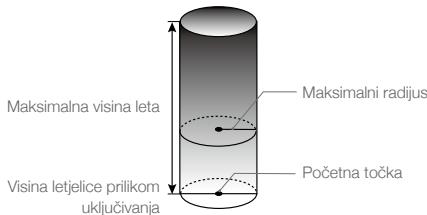
### Ograničenja leta

Operatori bespilotnih letjelica (UAV) trebali bi poštivati propise samoregulatornih organizacija kao što su Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva, Savezna uprava za zrakoplovstvo i lokalna zrakoplovna tijela. Iz sigurnosnih razloga, ograničenja leta omogućena su tako da se korisnicima pomogne u sigurnom i zakonski dopuštenom upravljanju letjelicom. Korisnici mogu odrediti ograničenja leta na visinu i udaljenost.

Granice visine, udaljenosti i GEO zone funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan GPS. Samo visina može biti ograničena kada GPS nije dostupan.

### Visina leta i ograničenja udaljenosti

Visine leta i ograničenja udaljenosti mogu se promijeniti u aplikaciji DJI Fly. Na temelju ovih postavki, letjelica će letjeti u ograničenom cilindru kao što je prikazano u nastavku:



## Kad je GPS dostupan

	Ograničenja leta	DJI Fly aplikacija	Pokazatelj statusa letjelice
Maksimalna visina	Visina letjelice ne smije prelaziti navedenu vrijednost	Upozorenje: dosegnuto ograničenje visine	Treperi alternativno zeleno i crveno
Maksimalni radijus	Udaljenost leta mora biti unutar maksimalnog radiusa	Upozorenje: dosegnuto ograničenje udaljenosti	

## Kad je GPS slab

	Ograničenja leta	DJI Fly aplikacija	Pokazatelji statusa letjelice
Maksimalna visina	Visina je ograničena na 16 ft (5 m) kad je GPS signal slab i ako je omogućen infracrveni senzorski sustav. Visina je ograničena na 98 ft (30 m) kad je GPS signal slab i ako je omogućen infracrveni senzorski sustav.	Upozorenje: dosegnuto ograničenje visine.	Naizmjenično treperi crveno i zeleno svjetlo
Maksimalni radijus	Ograničenja radiusa su onemogućena i upozorenja u aplikaciji se ne mogu primati.		



- Neće biti ograničenja nadmorske visine ako GPS signal oslabi tijekom leta sve dok je GPS signal bio jači od slabog (bijele ili žute signalne trake) kad je letjelica bila uključena.
- Ako se letjelica nalazi u GEO zoni i postoji slab ili nikakav GPS signala, indikator statusa letjelice svijetlit će crveno i zeleno svjetlo pet sekundi svakih dvanaest sekundi.
- Ako letjelica dosegne ograničenje visine ili radijusa, još uvijek možete upravljati letjelicom, ali ne možete letjeti dalje. Ako zrakoplov izleti izvan maksimalnog radiusa, automatski će se vratiti natrag unutar raspona kad je GPS signal jak.
- Zbog sigurnosnih razloga ne letite u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja. Upravljajte letjelicom samo unutar vašeg vidnog polja.

## GEO zone

Sve GEO zone navedene su na službenoj DJI internetskoj stranici <http://www.dji.com/flysafe>. GEO zone podijeljene su u različite kategorije i uključuju lokacije poput zračnih luka, uzletišta na kojima letjelice s posodom rade na malim visinama, državnih granica i osjetljivih mjesta poput elektrana.

Primit ćete upit u aplikaciji DJI Fly ako se vaša letjelica približava GEO zoni i letjelici će biti zabranjeno letenje u tom području.

## Kontrolna lista prije leta

1. Provjerite je li štitnik gimbala uklonjen.
2. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna baterija za let budu napunjeni.
3. Pobrinite se da su pametna Flight baterija i propeleri pravilno postavljeni a propeleri rašireni.
4. Pobrinite se da su ruke letjelice raširene.
5. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
6. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da rade normalno.
7. Pobrinite se da je aplikacija DJI Fly uspješno povezana sa letjelicom.
8. Pobrinite se da su leće kamere i senzori donjem vizualnog sustava čisti.
9. Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove certificirane od strane DJI. Neovlašteni dijelovi ili dijelovi proizvođača koji nisu certificirani za DJI mogu uzrokovati neispravnosti u sustavu i ugroziti sigurnost.
10. Provjerite je li maksimalna visina leta postavljena u skladu s lokalnim propisima.
11. NEMOJTE letjeti iznad gusto naseljenih mesta.
12. Pobrinite se da letjelica i daljinski upravljač normalno funkcioniraju.

## Automatsko uzlijetanje/slijetanje

### Automatsko uzlijetanje

Koristite automatsko uzlijetanje kad indikator statusa letjelice treperi zeleno.

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i udite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnoj listi prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za polijetanje, pritisnite i držite gumb za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti na visini od približno 3,9 ft (1,2 m) iznad tla.

- Pokazatelj statusa letjelice dvaput uzastopno treperi zeleno da bi pokazao da se letjelica za letjenje oslanja na donji vizualni sustav i da može letjeti stabilno samo na visini ispod 30 m. Prije automatskog uzlijetanja preporuča se pričekati dok pokazatelj statusa letjelice ne počne treptati polako zeleno.
- NE uzljećite s pokretne površine, poput pokretnog broda ili vozila.

### Automatsko slijetanje

Koristite automatsko slijetanje kad indikator statusa letjelice treperi zeleno.

1. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodirom na .
3. Ako donji vizualni sustav radi normalno, bit će omogućena zaštita slijetanja.
4. Motori se zaustavljaju nakon slijetanja.

- Odaberite odgovarajuće mjesto za slijetanje.

## Pokretanje/zaustavljanje motora

### Pokretanje motora

Kombinirana naredba palicom (CSC) koristi se za pokretanje motora. Gurnite obje palice prema donjim unutarnjim ili vanjskim uglovima za pokretanje motora. Nakon što se motori počnu okretati, istovremeno otpustite obje palice.

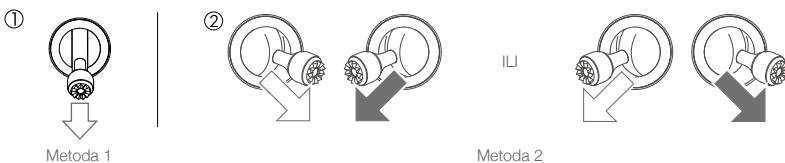


### Zaustavljanje motora

Postoje dvije metode za zaustavljanje motora.

Metoda 1: kad letjelica sleti, gurnite i držite palicu za gas prema dolje. Motori će se zaustaviti nakon tri sekunde.

Metoda 2: kad letjelica sleti, gurnite palicu za gas i izvedite isti CSC koji je korišten za pokretanje motora 2 s. Otpustite obje palice nakon zaustavljanja motora.



Ako se motor neočekivano pokrene, provedite isti CSC da biste odmah zaustavili motore.

### Zaustavljanje motora usred leta

Motori se mogu zaustaviti usred leta, samo u izvanrednim situacijama, poput sudara ili ako letjelica izgubi kontrolu i brzo se uspinje ili spušta, prevrće u zraku ili ako se motor zaustavi. Za zaustavljanje motora usred leta koristite isti CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora 2 s. Zadana postavka može se promijeniti u programu DJI Fly.

- 
-  • Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.
-

## Probni let

### Postupci uzljetanja/slijetanja

1. Postavite letjelicu na otvoren, ravan prostor s pokazateljem stanja letjelice prema vama.
2. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
3. Pokrenite aplikaciju DJI Fly, spojite mobilni uređaj s letjelicom i udite u prikaz kamere.
4. Pričekajte dok pokazatelj statusa letjelice ne počne polako da treperi zeleno, što pokazuje da je početna točka zabilježena i da je sigurno letjeti.
5. Nježno gurnite palicu gasa kako biste uzletjeli ili koristili automatsko uzljetanje.
6. Povucite palicu gasa ili upotrijebite automatsko slijetanje za spuštanje letjelice.
7. Nakon slijetanja, pritisnite gas dolje i držite. Motori se zaustavljaju nakon tri sekunde.
8. Isključite letjelicu i daljinski upravljač.

### Video prijedlozi i savjeti

1. Kontrolna lista prije leta osmišljena je kako bi vam se osigurao siguran let i kako biste mogli snimiti videozapis tijekom leta. Prije svakog leta prođite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Odaberite željeni način rada gimbal-a u programu DJI Fly.
3. Preporuča se fotografiranje ili snimanje videozapisa kad letite u normalnom ili Cine načinu.
4. NE letite u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kad pada kiša ili je vjetrovito.
5. Odaberite postavke fotoaparata koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
6. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
7. Lagano gurnite upravljačke palice kako bi kretanje letjelice bilo glatko i stabilno.



Važno je razumjeti osnovne smjernice leta radi sigurnosti vas i drugih oko vas.

NE zaboravite pročitati izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice.

---

## Dodatak

---

# Dodatak

## Specifikacije

Letjelica	
Maksimalna brzina propelera	16928 okr/min
Maksimalna dopuštena težina pri uzlijetanju	246 g (uključujući pametnu bateriju za let, propelere i microSD karticu)
Dimenzije	Sklopljena: 138×81×58 mm Neskllopjena: 159×203×56 mm Neskllopjena (s propelerima): 245×289×56 mm
Dijagonalna udaljenost	213 mm
Maksimalna brzina uspona	5 m/s (sportski način rada) 3 m/s (normalni način rada) 2 m/s (način rada Cine)
Maksimalna brzina spuštanja	3,5 m/s (sportski način rada) 3 m/s (normalni način rada) 1,5 m/s (način rada Cine)
Maksimalna brzina (blizu razine mora, bez vjetra)	16 m/s (sportski način rada) 10 m/s (normalni način rada) 6 m/s (način rada Cine)
Maksimalni servisni strop iznad razine mora	S pametnom Flight baterijom: 13.123 ft (4000 m)
Maksimalno vrijeme leta	31 minuta (mjereno dok letite brzinom od 17 km/h u uvjetima bez vjetra)
Maksimalni otpor brzini vjetra	10,7 m/s (ljestvica 5)
Maksimalni kut nagiba	40° (sportski način rada) 25° (normalni način rada) 25° (način rada Cine)
Maksimalna kutna brzina	250°/s (sportski način rada) 250°/s (normalni način rada) 250°/s (način rada Cine)
Radna temperatura	0° do 40° C (32° do 104° F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Radna frekvencija	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga prijenosa (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Raspon preciznog lebdjenja	Okomito: ± 0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 0,5 m (s GPS pozicioniranjem) Vodoravno: ± 0,3 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 1,5 m (s GPS pozicioniranjem)
Gimbal	
Mehanički raspon	Nagib: -110° to +35° Rolanje: -35° to +35° Pomicanje: -20° to +20°
Raspon upravljanja	Nagib: -90° do 0° (zadana) -90° do +20° (proširena)

Stabilizacija	3-osna (nagib, rolanje, pomicanje)
Maksimalna brzina upravljanja (nagib)	100°/s
Kutni raspon vibracija	±0.01°
<b>Senzorski sustav</b>	
Donji	Opseg lebdenja: 0,5-10 m
Radno okruženje	Nereflektirajuće, uočljive površine s difuznom refleksijom >20%; Prikladno osvjetljenje luksa >15
<b>Kamera</b>	
Senzor	1/2.3" CMOS, efektivni pikseli: 12 M
Objektiv	FOV: 83° 35 mm format ekvivalentno: 24 mm Otvor blende: f/2,8 Raspon fokusa: 1 m to ∞
ISO raspon	Video 100-3200 Foto 100-3200
Elektronička brzina zatvarača	4-1/8000 s
Maksimalna veličina slike	4000×3000
Načini fotografiranja bez pokreta	Jedna snimka Interval: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Automatic Exposure Bracketing (AEB): 3 slike u koraku od 2/3 EV
Razlučivost videozapisa	2.7K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Maksimalna brzina prijenosa videozapisa	40 Mbps
Podržani formati datoteka	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Format fotografije	JPEG/DNG (RAW)
Format videozapisa	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
<b>Daljinski upravljač (Model: RC231)</b>	
Radna frekvencija	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, bez smetnji)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Udaljenost prijenosa (u uobičajenim scenarijima)	Jake smetnje (npr. centar grada): oko 3 km Umjerene smetnje (npr. predgrađa, mali gradovi): približno 6 km Bez smetnji (npr. ruralna područja, plaže): približno 10 km
Radna temperatura	-10° do 40° C (14° do 104° F)
Snaga odašiljača (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Kapacitet baterije	5200 mAh
Radna struja/napon	1200 mA@3,6 V (s Android uređajem) 700 mA@3,6 V (s iOS uređajem)
Podržana veličina mobilnog uređaja	180×86×10 mm (visina×širina×debljina)
Podržane vrste USB priključaka	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C

Sustav prijenosa video zapisa	OcuSync 2.0
-------------------------------	-------------

Kvaliteta prikaza uživo	720p@30fps
-------------------------	------------

Maksimalna brzina prijenosa	8 Mbps
-----------------------------	--------

Latencija (ovisno o okolišu i mobilnom uređaju)	200 ms
---	--------

#### **Punjač**

Uzlaz	100-240 V, 50/60 Hz, 0.5 A
-------	----------------------------

Izlaz	12V 1.5A / 9V 2A / 5V 3A
-------	--------------------------

Nazivna snaga	18 W
---------------	------

#### **Pametna baterija za let**

Kapacitet baterije	2250 mAh
--------------------	----------

Napon	7,7 V
-------	-------

Ograničenje napona punjenja	8,8 V
-----------------------------	-------

Vrsta baterije	Li-ion
----------------	--------

Energijska snaga	17.32 Wh
------------------	----------

Težina	82,5 g
--------	--------

Punjene Temperatura okoliša	5° do 40° C (41° do 104° F)
-----------------------------	-----------------------------

Maksimalna snaga punjenja	29 W
---------------------------	------

#### **Aplikacija**

Aplikacija	DJI Fly
------------	---------

Potreban operativni sistem	iOS v11.0 ili noviji; Android v7.0 ili noviji
----------------------------	---

#### **SD kartice**

Podržane SD kartice	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD kartica ili viša
---------------------	---

16 GB: SanDisk Extreme
------------------------

32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x
--

64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1
--

Preporučene microSD kartice	128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1
-----------------------------	--

256 GB: SanDisk Extreme V30 A2
--------------------------------



- Težina uzljetanja letjelice uključuje bateriju, propelere i microSD karticu.
- Registracija letjelice nije potrebna u nekim zemljama i regijama. Provjerite lokalna pravila i propise prije upotrebe.
- Udaljenost prijenosa u uobičajenim scenarijima gore su tipične vrijednosti testirane u FCC području bez prepreka.
- Ove specifikacije utvrđene su testom provedenim s najnovijim upravljačkim softverom. Ažuriranja upravljačkog softvera mogu poboljšati performanse. Preporuča se ažuriranje na najnoviji upravljački softver.

## Kalibracija kompasa

Preporučuje se kalibriranje kompasa u sljedećim situacijama prilikom leta na otvorenom:

1. Leteći na lokaciji udaljenoj više od 31 milju (50 km) od mjesta gdje je letjelica posljednji put letjela.
2. Letjelica nije letjela više od 30 dana.
3. Upozorenje o smetnjama sa kompasom pojavljuje se u programu DJI Fly i/ili indikator statusa letjelice treperi crveno i žuto.

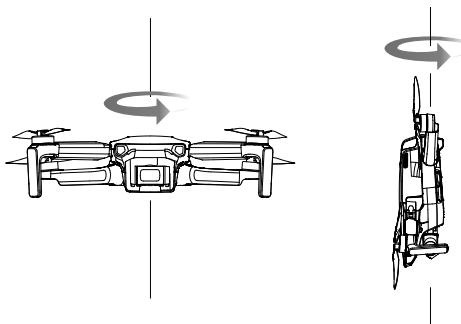


- NE kalibrirajte kompas na mjestima gdje se mogu pojaviti magnetske smetnje kao što su blizine naslaga magnetita ili velikih metalnih konstrukcija poput parkinga, čeličnih ojačanih podruma, mostova, automobila ili skela.
- NE držite predmete koji sadrže feromagnetske materijale poput mobilnih telefona u blizini letjelice tijekom kalibracije.
- Nije potrebno kalibrirati kompas kada letite u zatvorenom prostoru.

### Postupak kalibracije

Odaberite otvoren prostor za provođenje sljedećeg postupka.

1. Dotaknite Postavke sustava u programu DJI Fly, odaberite Sigurnost, zatim Kalibriranje i slijedite upute na zaslonu. Indikator statusa letjelice svijetli neprekidno žuto, što ukazuje da je kalibracija započela.
2. Držite letjelicu vodoravno i rotirajte je za 360°. Pokazatelj statusa letjelice postat će zelen.
3. Držite letjelicu okomito i zakrenite je za 360° oko okomite osi.
4. Ako indikator statusa letjelice treperi crveno, kalibracija nije uspjela. Promjenite lokaciju i pokušajte ponovno postupak kalibracije.



- Ako pokazatelj statusa letjelice treperi alternativno crveno i žuto nakon kalibracije, to ukazuje da trenutačna lokacija nije prikladna za letenje letjelicom zbog razine magnetske smetnje. Odaberite novu lokaciju.



- Ako je potrebna kalibracija kompasa prije uzljetanja, u DJI Fly aplikaciji će se pojaviti upit.
- Letjelica može poletjeti odmah nakon završetka kalibracije. Ako čekate više od tri minute da poletite nakon umjeravanja, možda ćete trebatи ponovno kalibrirati.

## Ažuriranje firmvera

Kad letjelicu ili daljinski upravljač povežete s aplikacijom DJI Fly, bit ćete obaviješteni ako bude dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Za ažuriranje povežite mobilni uređaj s internetom i slijedite upute na zaslonu. Imajte na umu da se upravljački softver ne može ažurirati ako daljinski upravljač nije povezan s letjelicom.

-  • Pobrinite se da slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera. U protivnom, ažuriranje možda neće uspjeti. Letjelica će se automatski isključiti nakon dovršetka ažuriranja upravljačkog softvera.
- Ažuriranje upravljačkog softvera trajat će približno 10 minuta. Normalno je da se gimbal olabavi, indikatori statusa letjelice trepere i letjelica ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte dok se ažuriranje ne završi.
- Prije ažuriranja provjerite je li pametna Flight baterija napunjena najmanje 15%, a daljinski upravljač napunjen barem 20%.
- Nakon ažuriranja daljinski upravljač može biti odspojen s letjelicom. Nanovo povežite daljinski upravljač i letjelicu. Imajte na umu da ovo ažuriranje može resetirati različite glavne postavke upravljača, kao što su visina RTH-a i maksimalna udaljenost leta, na zadane postavke. Prije ažuriranja, zabilježite svoje preferirane postavke DJI Fly-a i ponovno ih prilagodite nakon ažuriranja.

## Postprodajne informacije

Posjetite <https://www.dji.com/support> i saznajte više o pravilima postprodajne usluge, uslugama popravka i podršci.

## Upute za održavanje

Kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede djece i životinja, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Mali dijelovi, poput kabela i remena, mogu predstavljati opasnost ukoliko se прогутају. Sve dijelove čuvajte izvan dohvata djece i životinja.
2. Čuvajte pametnu bateriju za let i daljinski upravljač na hladnom, suhom mjestu podalje od izravne sunčeve svjetlosti kako biste bili sigurni da se ugrađena LiPo baterija NE pregrijava. Preporučena temperatura za pohranu: od 22 °C do 28 °C (71 °F do 82 °F) za razdoblja skladištenja dulja od tri mjeseca. Nikada nemojte skladištiti u okruženju izvan temperaturnog raspona od -10° do 45° C (14° do 113° F).
3. NE DOPUSTITE da kamera dođe u dodir s vodom ili drugom tekućinom ili da se uroni u tekućinu. Ako se pokvasti, obrinite ga suhom, mekom, upijajućom krpom. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente. NEMOJTE upotrebljavati tvari koje sadrže alkohol, benzen, razrjeđivače ili druge zapaljive tvari za čišćenje ili održavanje kamere. NE pohranjujte kameru u vlažnim ili na prašnjavim mjestima.
4. NEMOJTE spajati ovaj proizvod na bilo koje USB sučelje čija je verzija starija od verzije 3.0. NEMOJTE spajati ovaj proizvod niti na jedan „USB za napajanje“ niti na slične uređaje.
5. Provjerite svaki dio letjelice nakon svakog pada ili ozbiljnog udara. Ukoliko imate bilo kakvih problema ili pitanja, kontaktirajte ovlaštenog DJI distributera.

6. Redovito provjeravajte pokazatelje razine baterije da biste vidjeli trenutačnu razinu baterije i cijelokupno trajanje baterije. Baterija je predviđena za 200 ciklusa. Ne preporučuje se nastavak uporabe nakon toga.
7. Kontrolni popis nakon leta
  - a. Pobrinite se da su pametna baterija za let i propeleri u dobrom stanju.
  - b. Pobrinite se da su leće kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
  - c. Pobrinite se da pričvrstite štitnik gimbala prije spremanja ili prijevoza letjelice.
8. Pobrinite se da letjelicu transportirate sa sklopjenim rukama kada je isključena.
9. Baterija će ući u stanje mirovanja nakon što je dugoročno pohranjena. Za izlazak iz načina mirovanja započnite s punjenjem baterije.
10. Letjelicu, daljinski upravljač, bateriju i tijelo za punjenje baterije pohranite na suho mjesto.
11. Izvadite bateriju prije provođenja bilo kakvog servisiranja letjelice, npr. prilikom čišćenja ili pričvršćivanja/odvajanja propelera. Pobrinite se da su letjelica i propeleri čisti. Ako ima nečistoće ili prašine, očistite ih mekom krpom. Nemojte koristiti nikakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Letjelicu nemojte čistiti vlažnim krpama. Tekućine mogu prodrijeti u kućište letjelice i uzrokovati kratki spoj na elektronici. Tekućina može uništiti elektroniku letjelice.

## Popis stavki skupa s odobrenom dodatnom opremom

Stavke	Težina	Dimenzije
DJI Mini 2 propeleri	1,9 g (svaki par)	119,38x66,04 mm (promjerxrazmak)
DJI Mini 2 Intelligent Flight Battery	82,5 g	75x38,7x19,6 mm
Kreativni komplet Mavic Mini DIY	Približno 2 g	14,6x8,3x0,3 mm
microSD kartica	Približno 0,3 g (ne prelazi 1 g)	15x11x1,0 mm

## Popis rezervnih i zamjenskih dijelova

1. DJI Mini 2 propeleri
2. DJI Mini 2 Intelligent Flight Battery

## Popis zaštitnih mјera

U nastavku se nalazi popis mehaničkih zaštitnih mјera i zaštitnih mјera tijekom rada za uređaj DJI Mini 2 SE.

1. Kombinirana naredba palicom (CSC) može se izvesti radi zaustavljanje propelera u slučaju nužde. Pogledajte odjeljak Pokretanje/zaustavljanje motora za više pojedinosti.
2. Funkcija Povratak u početnu točku (RTH). Više informacija potražite u odjeljku Povratak u početnu točku.
3. Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustavi. Pogledajte odjeljak Vizualni sustavi i Infracrveni senzorski sustavi za više pojedinosti.
4. GEO sustav tvrtke DJI pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava UAV-e da lete u ograničenom području. Pogledajte odjeljak Ograničenja leta za više pojedinosti.

## Rizici i upozorenja

Kada letjelica nakon uključivanja otkrije rizik, pojavit će se upit upozorenja u aplikaciji DJI Fly. Obratite pozornost na popis situacija u nastavku.

1. Ako lokacija nije prikladna za uzljetanje, aplikacija DJI Fly prikazat će upit.
2. Ako lokacija nije prikladna za slijetanje, aplikacija DJI Fly prikazat će upit.
3. Ako kompas i IMU imaju smetnje i treba ih se kalibrirati, aplikacija DJI Fly prikazat će upit.
4. Kada se to od vas zatraži, slijedite upute na zaslonu.

## Odlaganje u otpad

Prilikom odlaganja letjelice i daljinskog upravljača u otpad poštujte lokalne propise koji se odnose na električne uređaje.



DJI Podrška  
<http://www.dji.com/support>

Sadržaj je podložan promjenama.

**Preuzmite najnoviju verziju na**  
<http://www.dji.com/mini-2-se>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom,  
kontaktirajte DJI slanjem poruke na [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

**dji** je zaštitni znak DJI.

Autorska prava © 2023 DJI Sva prava pridržana.