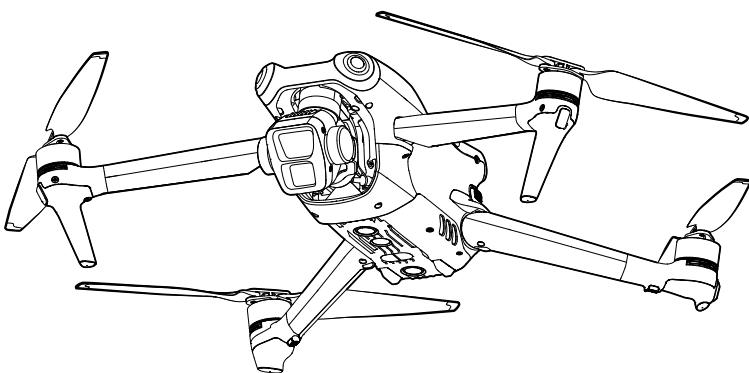


**dji** AIR 3

# Bruksanvisning

v1.6 2024.06





Dette dokumentet er opphavsrettlig beskyttet av DJI med alle rettigheter forbeholdt. Med mindre annet er godkjent av DJI, er du ikke kvalifisert til å bruke eller la andre bruke dokumentet eller noen del av dokumentet ved å reproduksjon, overføre eller selge dokumentet. Brukere skal kun referere til dette dokumentet og innholdet derav som instruksjoner for å bruke DJI UAV. Dokumentet skal ikke brukes til andre formål.

## Q Søke etter stikkord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du Ctrl+F på Windows eller Command+F på Mac for å starte et søk.

## 👉 Navigering til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

## 🖨️ Skrive ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

## Revisjonslogg

Versjon	Dato	Revisjoner
v1.2	2023.09	Lagt til støtte for AR RTH og mulighet til å ta fem 48 MP-bilder ved bruk av AEB og Oppnakssalve osv.
v1.4	2023.12	Lagt til Vision Assist, Auto-modus for Active Shots, bryter for Vision Positioning og Obstacle Sensing osv.
v1.6	2024.06	Lagt til støtte for Forbedret overføring i enkelte land og regioner.

# Hvordan bruke denne bruksanvisningen

## Forklaring

⚠️ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

## Les før den første flyturen

Les følgende dokumenter før du bruker DJI™ Air 3:

1. Retningslinjer for sikkerhet
2. Hurtigstartveiledning
3. Bruksanvisning

Det anbefales at du ser alle opplæringsvideoer på den offisielle nettsiden for DJI, og også at du leser gjennom ansvarsfraskrivelsen og retningslinjene for forsvarlig bruk før du bruker flyet for første gang. Forbered deg på din første flytur ved å se hurtigstartveiledningen og denne brukerhåndboken for mer informasjon.

## Opplæringsvideoer

Gå til adressen nedenfor eller skann QR-koden for å se DJI Air 3-opplæringsvideoene, som viser hvordan du bruker Air 3 på en trygg måte:



<https://s.dji.com/guide58>

## Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyturen. Skann QR-koden over for å laste ned den nyeste versjonen.

- ⚠️
- DJI RC 2-fjernkontrollen har allerede DJI Fly-appen installert. Brukere må laste ned DJI Fly til sin mobile enhet når de bruker DJI RC-N2 fjernkontroll.
  - Du kan se hvilke versjoner av operativsystemene Android og iOS som støttes av DJI Fly ved å besøke <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

\* For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 meter og en rekkevidde på 50 meter når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatibel med DJI-flyet.

## Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Last ned DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones-serien) på <https://www.dji.com/air-3/downloads>.

-  • Dette produktet fungerer fra -10 C° til 40 C° i drift. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 C° til 125 C°), som er et krav for å tåle større variabler i miljøet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.
-

# Innhold

<b>Hvordan bruke denne bruksanvisningen</b>	<b>3</b>
Forklaring	3
Les før den første flyturen	3
Opplæringsvideoer	3
Last ned DJI Fly-appen	3
Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)	4
<b>Produktprofil</b>	<b>10</b>
Introduksjon	10
Høydepunkter for funksjon	10
Bruk for første gang	11
Klargjøre flyet	11
Klargjøre fjernkontrollen	14
Aktivere DJI Air 3-flyet	15
La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre	15
Oppdatering av fastvare	15
Diagram	16
Fly	16
DJI RC 2-fjernkontroll	17
DJI RC-N2-fjernkontroll	19
<b>Flysikkerhet</b>	<b>21</b>
Krav til flymiljø	21
Ansvarlig bruk av flyet	21
Flygrenser	22
GEO (Geospatial Environment Online)-system	22
Flygrenser	22
Låse opp GEO-soner	24
Sjekkliste før flytur	24
Grunnleggende flyvning	25
Automatisk avgang/landing	25
Starte/stoppe motorene	26
Kontrollere flyet	27
Takeoff/landingsprosedyrer	28
Videoforslag og tips	28

Intelligent flymodus	29
FocusTrack	29
MasterShots	35
QuickShots	36
Hyperlapse	38
Veipunkt-flygning	40
Cruisekontroll	45
<b>Fly</b>	<b>48</b>
Flymoduser	48
Indikator for flystatus	49
Retur til startpunkt (RTH)	50
Avansert RTH	51
Landingsbeskyttelse	55
Presisjonslanding	55
Synssystemer og tredimensjonalt infrarødt sensorsystem	56
Deteksjonsområde	56
Bruk av synssystemene	57
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	59
Landingsbeskyttelse	59
Synshjelp	60
Advarsel om kollisjon	61
Flyoppaker	62
Propeller	62
Feste propellene	62
Koble fra propellene	63
Smart flybatteri	63
Batterifunksjoner	63
Bruke batteriet	64
Lade batteriet	65
Sette inn det smarte flybatteriet	70
Fjerne det smarte flybatteriet	70
Gimbal og kamera	71
Gimbalprofil	71
Gimbalens driftsmodus	71

Kameraprofil	72
Lagring og eksport av bilder og videoer	73
QuickTransfer	74
Bruk	74
<b>Fjernkontroll</b>	<b>76</b>
DJI RC 2	76
Drift	76
Fjernkontroll-LED-er	81
Varsel om fjernkontroll	81
Optimal overføringssone	81
Koble til fjernkontrollen	82
Betjene berøringsskjermen	83
Avanserte funksjoner	85
DJI RC-N2	85
Drift	85
Varsel om fjernkontroll	89
Optimal overføringssone	89
Koble til fjernkontrollen	90
<b>DJI Fly-appen</b>	<b>92</b>
Start	92
Kameravisning	92
Beskrivelse av knapper	92
Snarveier på skjermen	96
Innstillinger	97
Sikkerhet	97
Kontroll	98
Kamera	99
Overføring	100
Om	100
<b>Tillegg</b>	<b>102</b>
Spesifikasjoner	102
Matrise for kamerafunksjon	109
Kompatibilitet	110

Fastvareoppdatering	110
Bruke DJI Fly	110
Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)	110
Forbedret overføring	111
Innsetting av nano-SIM-kortet	112
Sette inn DJI Cellular Dongle 2 i dronen	112
Bruke Forbedret overføring	113
Ta ut DJI Cellular Dongle 2	113
Sikkerhetsstrategi	113
Merknader om bruk av fjernkontroll	113
Krav til 4Gnettverket	114
Sjekkliste etter flyging	114
Vedlikeholdsinstruksjoner	115
Feilsøkingsprosedyrer	115
Risiko og advarsler	116
Avhending	116
Informasjon om ettersalg	117

# Produktprofil

---

Denne delen introduserer DJI Air 3 og viser komponentene i flyet og fjernkontrollen.

# Produktpprofil

## Introduksjon

DJI Air 3 har både et omnidireksjonelt synssystem og et tredimensjonalt infrarødt sensorsystem, som kan sveve og fly innendørs og utendørs, og kan automatisk returnere til hjemmet mens de registrerer og omgår hindringer i alle retninger. Flyet har en maksimal hastighet på 75,6 km/t og en maksimal flytid på 46 minutter.

DJI Air 3 kan fungere med både DJI RC 2 og DJI RC-N2 fjernkontroller. Se kapittelet Fjernkontroller for mer informasjon.

## Høydepunkter for funksjon

**Gimbal og kamera:** DJI Air 3 er utstyrt med et tokamerasystem med 1/1,3-tommers sensorer. I tillegg til vidvinkelkameraet 24 mm F1,7 er det lagt til et 70 mm F2,8 medium telekamera. Begge kameraene støtter opptak av bilder på 48MP og videoer på 4K / 60 fps, og støtter 10-bits D-Log M-fargemodus. Vidvinkelkameraet støtter opptil 3x zoom, mens det mellomstore telekameraet støtter opptil 9x zoom.

**Videooverføring:** Med DJIs sending fra langdistanse O4 (OCUSYNC 4.0)-teknologi, har DJI Air 3 en maksimal sendeavstand på 20 km og filmkvaliteten er opptil 1080 60fps fra flyet til DJI Fly-appen. Fjernkontrollen fungerer både ved 2,4 GHz, 5,8 GHz og 5,1 GHz og den kan velge den beste overføringskanalen, automatisk.

**Intelligent flymodus:** Med Advanced Pilot Assistance System (APAS) kan flyet raskt registrere og omgå hindringer i alle retninger mens brukeren bruker flyet for en tryggere flyvning og jevnere opptak. Intelligent flymoduler som FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse og Waypoint Flight gjør det mulig for brukere å ta opp filmvideoer uten problemer.

- ⚠ • Den maksimale hastigheten ble testet i høyde med havets nivå, uten vind. Maksimal flytid ble testet i et miljø, uten vind, med en jevn fart på 28,8 km/t, og maksimal hastighet ble testet i høyde med havets nivå, uten vind.
- Fjernkontrollenhetet når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur.
- 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Følg de lokale lover og forskrifter.
- 5,1 GHz kan bare brukes i land og regioner der det er tillatt av lokale lover og forskrifter.
- Den maksimale flyhastigheten er 68,4 km/t (42,5 mph) i EU og 75,6 km/t (47 mph) for andre land og regioner.

## Bruk for første gang



Gå til koblingen nedenfor for å se opplæringsvideoen før første gangs bruk.



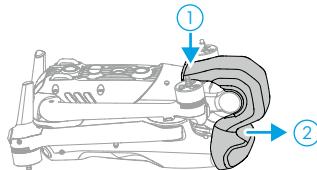
<https://s.dji.com/guide58>

## Klargjøre flyet

Alle flyarmer er foldet inn før flyet pakkes. Følg trinnene nedenfor for å folde ut flyet.

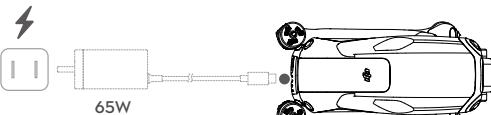
### 1. Fjern gimbalbeskytteren.

Snu først flyet. Trykk ned gimbalbeskytteren litt for å frigjøre klipsene fra hakkene nederst på flykroppen ①, og fjern deretter gimbalbeskytteren ②.

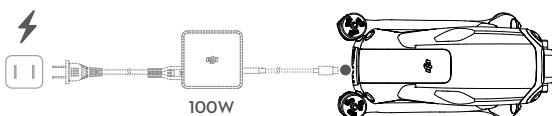


### 2. Alle smarte flybatterier er i dvalemodus før forsendelse for å ivareta sikkerheten. Lad for å aktivere flybatteriene for første gang. Det er ingen lader inkludert i pakken. Det anbefales å bruke DJI 65W bærbar lader eller DJI 100W USB-C-strømadapter. Brukere kan også bruke andre USB Power Delivery-ladere. Batteriet aktiveres når det begynner å lade.

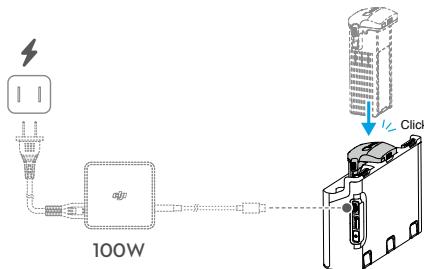
a. Hvis du kobler DJI 65W bærbar lader eller DJI 100W USB-C-strømadapteren til USB-C-kontakten på flyet, tar det omrent 1 time og 20 minutter å lade et intelligent flybatteri som er montert på flyet.



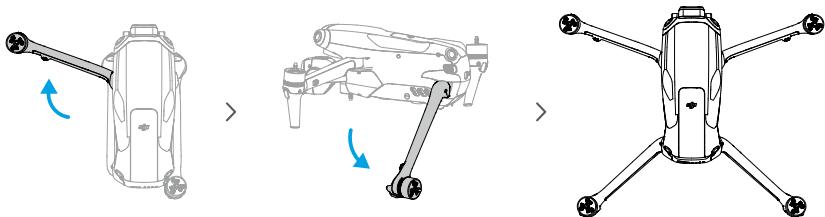
eller



- b. Hvis du kobler DJI 100W USB-C-strømadapteren til DJI Air 3-batteriladenavet, tar det omtrent 1 time å lade et intelligent flybatteri satt inn i ladenavet helt.

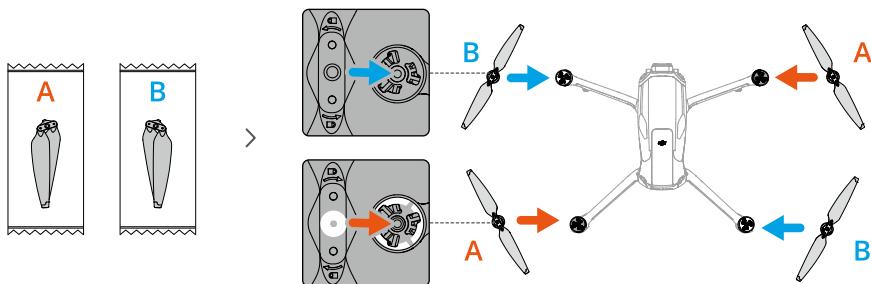


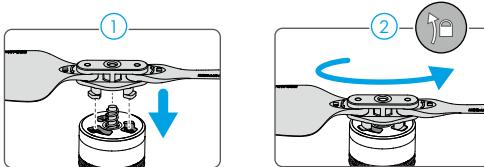
3. Fold ut de fremre armene før du folder ut bakarmene.



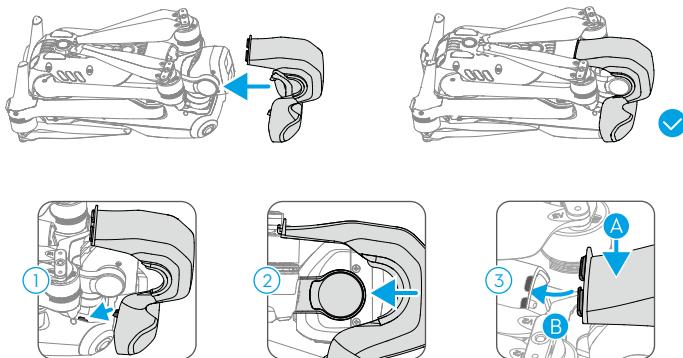
4. Fest propellene.

Det finnes to typer propeller i pakken med DJI Air 3, som er propeller A og propeller B. Emballasjen til de to propelltypene er merket med henholdsvis A og B, sammen med installasjonsplasseringsillustrasjonene. Fest propeller A med grå sirkelmarkeringer til motorene med grå markeringer. Fest også propeller B uten merking på motorene uten merking. Hold motoren med én hånd, trykk propellen ned med den andre hånden, og roter i retningen ↗/↗ merket på propellen til den spretter opp og låser seg på plass. Brett ut alle propellbladene.

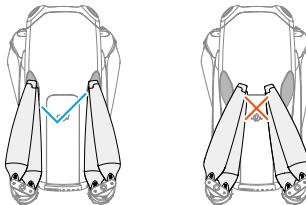




- ⚠**
- Det anbefales å bruke offisielle DJI-ladere til å lade de intelligente flybatteriene, som DJI 65W bærbar lader eller DJI 100W USB-C-strømadapter. Hvis du bruker ladere som ikke er offisielt levert av DJI, selv om deres maksimale utgangseffekt oppfyller kravene, kan det hende at de ikke kan opprettholde maksimal utgangseffekt under hele ladeprosessen på grunn av begrensningen av laderens termiske ytelse, slik at laderen kan overopphetnes og ladehastigheten kan reduseres.
  - Når du lader batteriet som er montert på flyet, er den maksimale ladeeffekten som støttes 65 W. Derfor tar det samme tid når du bruker DJI 65W bærbar lader eller DJI 100W USB-C-strømadapteren for å lade et batteri som er montert på flyet, som er 1 time og 20 minutter.
  - Pass på at du folder ut armene foran før du folder ut armene bak.
  - Pass på at gimbalbeskytteren er fjernet og at alle armene folder seg ut før du slår på flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdagnostikk.
  - Det anbefales å installere en gimbalbeskytter for å beskytte gimbal når flyet ikke er i bruk. Snu først flyet og roter kameraet for å gjøre det horisontalt og fremovervendt. For å feste gimbalbeskytteren setter du først de to klipsene på gimbalbeskytteren inn i de to hakkene nederst på flynesen ①, sorg for at den buede formen på gimbalbeskytteren passer med gimbal pitch-aksen ②, og trykk deretter litt ned gimbalbeskytteren for å sette klipsene inn i de to hakkene nederst på flykroppen ③.



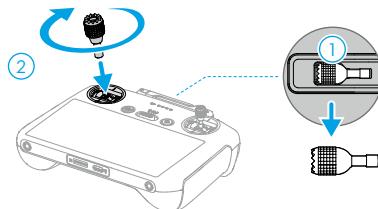
- Sørg for å plassere propellene på frontarmene i de to bulkene på begge sider av flyet tilbake. IKKE skyv propellerbladene på baksiden av flyet, da dette kan føre til at propellerbladene deformeres.



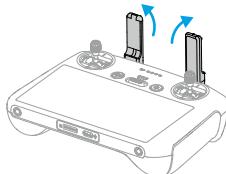
## Klargjøre fjernkontrollen

Følg trinnene under for å klargjøre DJI RC 2-fjernkontrolen.

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene og fest dem på fjernkontrolen.



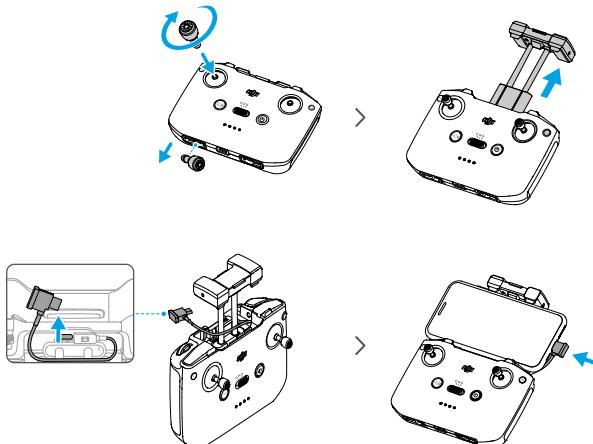
2. Brett ut antennene.



3. Fjernkontrollen må aktiveres før første gangs bruk, og internetttilkobling kreves for aktivering. Trykk, og trykk igjen og hold inne strømknappen for å slå på fjernkontrolen. Følg varslingene som dukker opp skjermen for å aktivere fjernkontrollen.

## Følg trinnene under for å klargjøre DJI RC-N2-fjernkontrollen.

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene og fest dem på fjernkontrollen.
2. Trekk ut holderen for mobil enheten. Velg riktig fjernkontrollkabel basert på porttypen til mobil enheten din (en Lightning-kontaktkabel og en USB-C-kabel er inkludert i pakken). Plasser mobil enheten din i holderen, koble deretter enden av kabelen uten fjernkontroll logoen til mobil enheten din. Sørg for at mobil enheten er sikkert på plass.



- ⚠** • Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når en Android-mobil enhet er i bruk, velger du kun alternativet for å lade. Andre alternativer kan føre til at forbindelsen svikter.

## Aktivere DJI Air 3-flyet

DJI Air 3 krever aktivering før første gangs bruk. Trykk på og trykk deretter på nytt og hold inne strømknappen for å slå på henholdsvis flyet og fjernkontrollen, og følg deretter meldingene på skjermen for å aktivere DJI Air 3 ved hjelp av DJI Fly. Internett tilkobling er nødvendig for aktivering.

## La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre

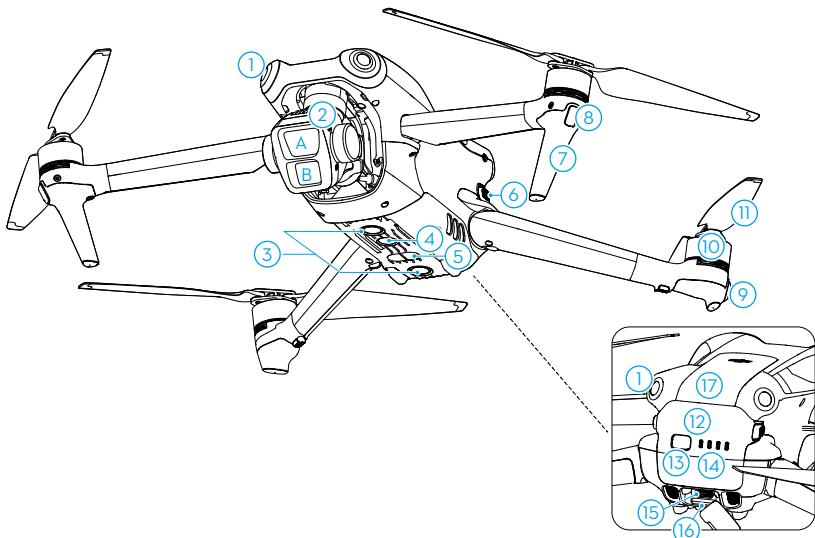
Etter aktivering blir flyet automatisk koblet til fjernkontrollen. Hvis automatisk kobling mislykkes, følg ledetekstene på skjermen på DJI Fly for å koble flyet og fjernkontrollen for optimale garantitjenester.

## Oppdatering av fastvare

Melding vises i DJI Fly når ny fastvare er tilgjengelig. Oppdater fastvaren når du blir bedt om det for å sikre optimal brukeropplevelse.

## Diagram

### Fly

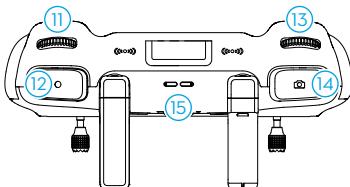
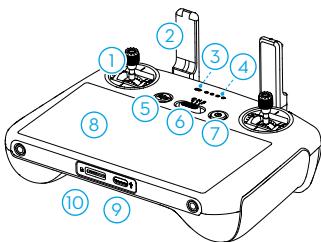


1. Omnidirectional Vision System<sup>[1]</sup>
2. Gimbal og kamera
  - A. Mellomtykt telekamera
  - B. Vidvinkelkamera
3. Nedovervendt synssystem
4. Ekstra lys
5. Tredimensjonalt infrarødt sensorsystem
6. Batterispennere
7. Landingsben (innebygde antenner)

8. Lysdioder foran
9. Indikatorer for flystatus
10. Motorer
11. Propeller
12. Smart flybatteri
13. Strømknapp (av/på)
14. LED-lamper for batterinivå
15. USB-C-port
16. microSD kortspor
17. Rom for Cellular Dongle

[1] Det omnidirectional visjon system kan føle hindringer i horisontale retninger og over.

## DJI RC 2-fjernkontroll



### 1. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flyets bevegelser. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare. Angi flykontrollmodus i DJI Fly.

### 2. Antenner

Videresender flykontroll og trådløse videosignaler.

### 3. Status-LED

Indikerer statusen til fjernkontrolen.

### 4. LED-lamper for batterinivå

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrolen.

### 5. Pause/retur til startpunkt-knapp (RTH)

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS- eller synssystemer er tilgjengelige). Trykk og hold for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

### 6. Bryter for flymodus

Bytt mellom modusene Cine, Normal og Sport.

### 7. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrolen av eller på. Når fjernkontrolen er slått på, trykker du én gang for å slå berøringsskjermen på eller av.

### 8. Berøringsskjerm

Bær skjermen for å betjene fjernkontrolen. Merk at berøringsskjermen ikke er vanntett. Vær forsiktig ved bruk.

### 9. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrolen til datamaskinen din.

### 10. microSD kortspor

For å sette inn et microSD-kort.

### 11. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse.

### 12. Optaksknapp

Trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

### 13. Dreieskive for kamerastyring

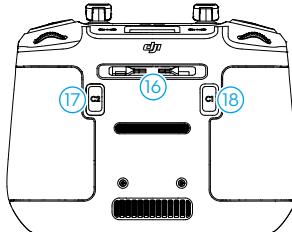
For zoomkontroll. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillingar > Kontroll > Tilpasning av knapper.

### 14. Fokus-/utløserknapp

Trykk knappen halveis ned for å fokusere automatisk, og trykk helt ned for å ta et bilde.

### 15. Høyttaler

Gir fra seg lyd.



#### 16 Oppbevaringspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

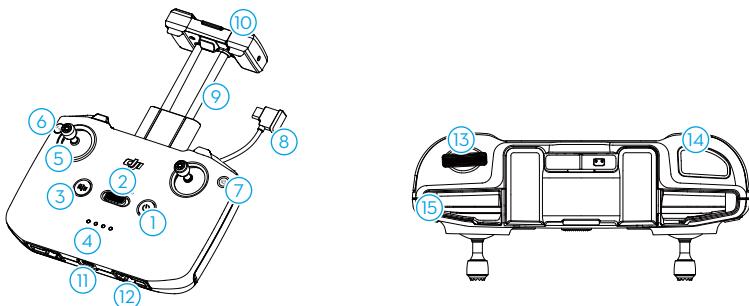
#### 17. C2-knapp som kan tilpasses

Trykk én gang for å slå det ekstra lyset på eller av. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

#### 18. C1-knapp som kan tilpasses

Bytt på å sentrere gimbalen på nytt og få gimbalen til å peke nedover. Funksjonen kan stilles inn i DJI Fly. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

## DJI RC-N2-fjernkontroll



### 1. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på.

### 2. Bryter for flymodus

Bytt mellom sport-, normal- og cine-modus.

### 3. Pause/retur til startpunkt-knapp (RTH)

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS-eller synssystemer er tilgjengelige). Trykk og hold for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

### 4. LED-lamper for batterinivå

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.

### 5. Kontrollpinner

Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare. Angi flykontrollmodus i DJI Fly.

### 6. Knapp som kan tilpasses

Trykk en gang for å sentrere gimbalen eller plasser gimbalen nedover (standardinnstillinger). Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

### 7. Bytte mellom bilder/video

Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

### 8. Fjernkontrollkabel

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Velg kabelen i henhold til porttypen på mobilenheten din.

### 9. Holder for mobilenhet

For å montere den mobile enheten sikkert til fjernkontrollen.

### 10. Antenner

Sender flykontroll og trådløse videosignaler.

### 11. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen din.

### 12. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

### 13. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse. Trykk og hold på den egendefinerte knappen for å bruke gimbalhjulet for å kontrollere zoomen.

### 14. Utløser-/oppaksknapp

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe opptaket.

### 15. Spor for mobilenhet

For å sikre mobilenheten.

# Flysikkerhet

---

Dette avsnittet beskriver sikker flypraksis, flyrestriksjoner, grunnleggende flyoperasjoner og intelligente flymoduser.

# Flysikkerhet

Etter fullført forberedelser før flyturen, anbefales det å øve på flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Velg et egnet område å fly i i henhold til følgende flykrav og restriksjoner. Følg strengt lokale lover og regler når du flyr. Les sikkerhetsretningslinjene før flygningen for å sikre trygg bruk av produktet.

## Krav til flymiljø

1. IKKE bruk flyet under vanskelige værforhold, inkludert vindhastigheter over 12 m/s, snø, regn, tåke, hagl, is og tordenvær.
2. Fly kun i åpne områder. Høye bygninger og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GNSS-systemet. Derfor er det IKKE tillatt å ta av fra balkonger eller noe sted innenfor 5 m avstand fra bygninger. Hold minst 5 m avstand fra bygninger under flyvning. Etter takeoff må du forsikre deg om at stemmevarslingen har varslet om at Hjempunkt er oppdatert, før du fortsetter flyvningen. Hvis dronen har tatt av i nærheten av bygninger, kan presisjonen for Hjempunkt ikke garanteres. I slike tilfeller må du følge nøy med på dronens posisjon under auto RTH. Når dronen er i nærheten av Hjempunkt, anbefales det å avbryte auto RTH og styre dronen manuelt for å lande på et egnert sted.
3. Unngå hindringer, folkemengder, høyspentlinjer, trær og vannmasser (anbefalt høyde er minst 3 m over vann).
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjonar og kringkastingstårn.
5. IKKE ta av fra en høyde på mer enn 6000 m (19,685 ft) over havet. Ytelsen til flyet og batteriet er begrenset når du flyr i store høyder. Fly forsiktig.
6. Dronens bremselengde påvirkes av flyhøyden. Jo høyere dronen flyr, desto lengre blir bremselengden. Ved flyvning på over 3000 m høyde (9843 fot) må brukeren beregne minst 20 m vertikal bremselengde og 30 m horisontal bremselengde for å sikre trygg flyvning.
7. GNSS kan ikke brukes på flyet i polarområdene. Bruk synssystemene i stedet.
8. IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler, skip og fly.
9. IKKE ta av fra ensfargede overflater eller overflater med sterkt speileffekt, som for eksempel biltak.
10. IKKE bruk flyet, fjernkontrollen, batteriet, batteriladeren og ladestasjonen i nærheten av ulykker, brann, eksplosjoner, flom, tsunamier, snøskred, jordskred, jordskjelv, støv, sandstormer, saltspray eller sopp.
11. Betjen flyet, fjernkontrollen, batteriet, batteriladeren og ladestasjonen i et tørt miljø.
12. IKKE bruk flyet i et miljø som er i fare for brann eller eksplosjon.
13. IKKE bruk flyet i nærheten av fugleflokker.

## Ansvarlig bruk av flyet

Følg følgende regler for å unngå alvorlig personskade og materielle skader:

1. Forsikre deg om at du IKKE er påvirket av anestesi, alkohol, medikamenter, eller lider av svimmelhet, tretthet, kvalme eller andre tilstander som kan svekke din evne til å betjene flyet.

2. Ved landing må du først slå av flyet, og deretter slå av fjernkontrollen.
3. IKKE slipp, skyt ut, avfyr eller projiser på annen måte noen farlig nyttelast på eller på bygninger, personer eller dyr som kan forårsake personskade eller skade på eiendom.
4. IKKE bruk et fly som har blitt krasjet eller skadet ved et uhell eller et fly som ikke er i god stand.
5. Sørg for å lære opp tilstrekkelig og ha beredskapsplaner for nødsituasjoner eller når en hendelse inntreffer.
6. Sørg for å ha en flyplan. IKKE fly flyet hensynsløst.
7. Respekter andres privatliv når du bruker kameraet. Sørg for å overholde lokale personvernlover, forskrifter og moralske standarder.
8. IKKE bruk dette produktet av andre grunner enn generell personlig bruk.
9. IKKE bruk det til ulovlige eller upassende formål som spionering, militære operasjoner eller uautoriserte undersøkelser.
10. IKKE bruk dette produktet til å ærekrenke, misbruke, trakassere, forfölge, true eller på annen måte krenke juridiske rettigheter som retten til personvern og publisitet for andre.
11. IKKE begå inntrenging på andres private eiendom.
12. Sørg for at drone eieren er registrert på hans eller hennes nasjonale myndighet (med mindre allerede registrert).

## Flygrenser

### GEO (Geospatial Environment Online)-system

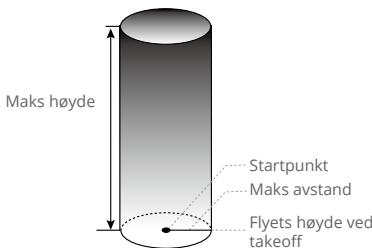
DJIs Geospatial Environment Online (GEO)-system er et globalt informasjonssystem som gir samtidinformasjon om flysikkerhet og begrensningsoppdateringer og forhindrer UAV-er i å fly i begrenset luftrom. Under spesielle omstendigheter kan begrensede områder låses opp for å tillate flygninger. Før dette må brukeren sende inn en opplåsings forespørsel basert på gjeldende begrensningsnivå i det tiltenkte flyområdet. GEO-systemet kan ikke overholde lokale lover og forskrifter. Brukere skal være ansvarlige for sin egen flysikkerhet og må rádføre seg med lokale myndigheter om relevante juridiske og regulatoriske krav før de ber om å åpne for en flyvning i et begrenset område. For mer informasjon om GEO-systemet, besøk <https://fly-safe.dji.com>.

## Flygrenser

Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand. Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å styre flysikkerheten når GNSS er tilgjengelig. Bare høyden kan begrenses når GNSS er utilgjengelig.

### Flyhøyde- og avstandsgrenser

Maks høyde begrenser flyhøyden, mens maks avstand begrenser flyradius rundt Startpunkt. Disse grensene kan endres ved hjelp av DJI Fly-appen for bedre flysikkerhet.



Startpunkt ikke manuelt oppdatert under flyvning

## Sterkt GNSS-signal

	Flyrestriksjoner	Varsel i DJI Fly-appen
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien bestemt i DJI Fly.	Maks flyhøyde nådd.
Maks avstand	Rettlinjeavstanden fra flyet til Startpunkt kan ikke overskride den maksimale flyavstanden angitt i DJI Fly.	Maks. flyavstand nådd.

## Svak GNSS-signal

	Flyrestriksjoner	Varsel i DJI Fly-appen
Maks høyde	<ul style="list-style-type: none"> <li>Høyden er begrenset til 30 m fra takeoff-punktet hvis belysningen er tilstrekkelig.</li> <li>Høyden er begrenset til 3 m over bakken hvis belysningen ikke er tilstrekkelig og det tredimensjonale infrarøde sensor systemet fungerer.</li> <li>Høyden er begrenset til 30 m fra takeoff-punktet hvis belysningen ikke er tilstrekkelig og det tredimensjonale infrarøde sensor systemet ikke fungerer.</li> </ul>	Maks flyhøyde nådd.
Maks avstand	Ingen grenser	

- ⚠ • Høydegrensen på 3 m eller 30 m når GNSS er svak vil bli opphevet dersom det var et sterkt GNSS-signal ( $\text{GNSS-signalstyrke} \geq 2$ ). når flyet ble slått på.
- Hvis flyet nær en grense, kan du fortsatt kontrollere flyet, men du kan ikke fly det lenger unna. Hvis flyet flyr ut av den maksimale radiusen, vil det automatisk fly tilbake innenfor rekkevidde når GNSS-signalet er sterkt.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbane linjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

## GEO-soner

DJIs GEO-system utpeker trygge flylokasjoner, gir risikonivåer og sikkerhetsmerknader for individuelle flygninger og tilbyr informasjon om begrenset luftrom. Alle begrensede flyområder kalles GEO-soner, som videre er delt inn i begrensede soner, autoriseringssonner, advarsessoner, forbedrede advarsessoner og høydesoner. Brukere kan se slik informasjon i sanntid i DJI Fly-appen. GEO-soner er spesifikke flyområder, inkludert, men ikke begrenset til flyplasser, store arrangementsssteder, steder der offentlige nødssituasjoner har forekommet (som skogbranner), kjernekraftverk, fengsler, offentlige eiendommer og militære fasiliteter. Som standard begrenser GEO-systemet take-off og flyvninger i soner som kan forårsake sikkerhetsproblemer. Et GEO-sonekart som inneholder omfattende informasjon om GEO-soner rundt om i verden er tilgjengelig på det offisielle DJI-nettstedet: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Låse opp GEO-soner

For å tilfredsstille behovene til forskjellige brukere, tilbyr DJI to opplåsingsmoduser: Selvopplåsing og tilpasset opplåsing. Brukere kan be om dette på DJI FlySafes nettsted.

**Selvopplåsing** er ment for opplåsing av autorisasjonssonner. For å fullføre selvopplåsing må brukeren sende inn en opplåsingsforespørrelse via DJI Fly Safe-nettstedet på <https://fly-safe.dji.com>. Når opplåsingsforespørrelsen er godkjent, kan brukeren synkronisere opplåsingslisensen gjennom DJI Fly-appen. For å låse opp sonen kan brukeren alternativt starte eller fly flyet direkte inn i den godkjente autorisasjonssonnen og følge ledeteksten i DJI Fly for å låse opp sonen.

**Tilpasset opplåsing** er skreddersydd for brukere med spesielle krav. Den utpeker brukerdefinerte tilpassede flyområder og gir flytillatelsesdokumenter spesifikke for behovene til forskjellige brukere. Dette opplåsingsalternativet er tilgjengelig i alle land og regioner og kan forespørras via DJI FlySafes nettsted på <https://fly-safe.dji.com>.

-  • For å sikre flysikkerhet vil flyet ikke kunne fly ut av den ulåste sonen etter å ha kommet inn i den. Hvis startpunktet er utenfor den ulåste sonen, vil flyet ikke kunne returnere hjem.

## Sjekkliste før flytur

1. Sørg for at gimbalbeskytteren er fjernet.
2. Kontroller at fjernkontrollen, mobil enheten og det smarte flybatteriet er fulladet.
3. Pass på at flyarmene er utfoldet.
4. Kontroller at det smarte flybatteriet og propellene er godt montert.
5. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
6. Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
7. Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
8. Kontroller at alle kameraobjektiver og sensorer er rene.

9. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er autorisert av DJI. Uautoriserte deler kan forårsake systemfeil og kompromittere flyvningssikkerheten.
10. Sørg for at Obstacle Avoidance Action er aktivert i DJI Fly, og at maks flyhøyde, maks flyavstand og RTH-høyde er riktig innstilt i henhold til lokale lover og forskrifter.

## Grunnleggende flyvning

### Automatisk avgang/landing

#### Automatisk takeoff

Bruk funksjonen for automatisk takeoff:

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyturen.
3. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Flyet vil ta av og sveve ca. 1,2 meter (3.9 ft) over bakken.

#### Automatisk landing

Bruk funksjonen Automatisk landing:

1. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis det nedovervendt synssystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper automatisk etter landing.

---

• Velg et passende sted for landing.

---

## Starte/stoppe motorene

### Starte motorene

Utfør den kombinerte pinnekommmandoen (CSC) som vist nedenfor for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



### Stoppe motorene

Når flyet er på bakken og motorene roterer, er det to måter å stoppe motorene på:

**Metode 1:** Når flyet har landet, skyv og hold gass-styrepinnen nede til motorene stopper.

**Metode 2:** Når flyet har landet, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene helt til motorene stopper.



Metode 1



Metode 2

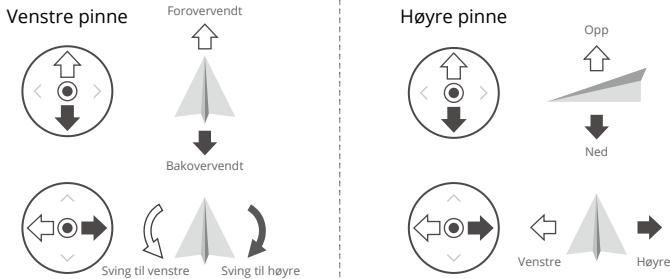
### Stoppe motorene midt i flyturen

Å stoppe motorene midt i flyvningen vil føre til at flyet krasjer. Standardinnstillingen for nødstopp for nødpropellen i DJI Fly-appen er Kun i nødstilfeller, noe som betyr at motorene bare kan stoppes under flying når flyet oppdager at det er i en nødsituasjon som for eksempel når flyet er involvert i en kollisjon, en motoren har stoppet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger eller stuper veldig raskt. For å stoppe motorene midt i flyturen, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Merk at brukeren må holde kontrollpinnene i 2 sekunder mens CSC utføres for å stoppe motorene. Nødpropellerstopp kan endres til Når som helst i appen av brukere. Bruk dette alternativet med forsiktighet.

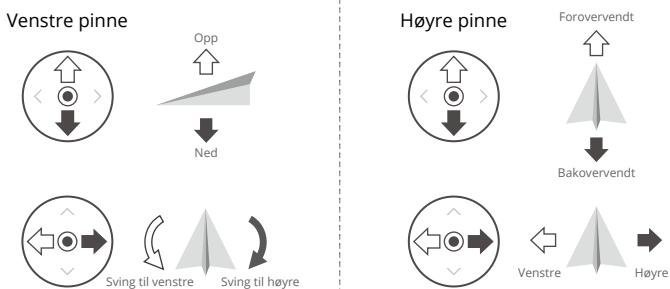
## Kontrollere flyet

Kontrollpinnene i fjernkontrollen jan brukes til å kontrollere flyets bevegelser. Kontrollpinnene kan betjenes i modus 1, modus 2 eller modus 3, som vist nedenfor. Standard kontrollmodus for fjernkontrollen er Modus 2. Se delen Fjernkontroll hvis du vil ha mer informasjon.

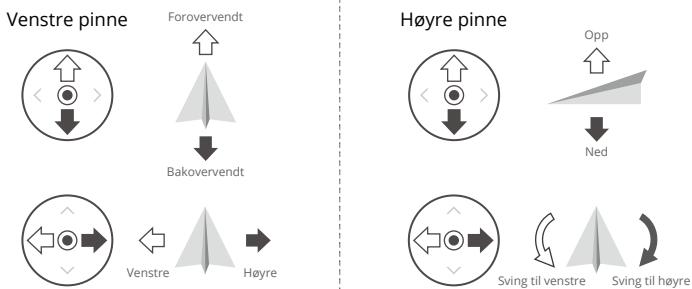
### Modus 1



### Modus 2



### Modus 3



## Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med bakdelen av flyet vendt mot deg.
2. Slå på fjernkontrollen og flyet.
3. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
4. Trykk på Innstillinger > Sikkerhet, og angi deretter Unngå hindring for å Omgå eller Bremse. Sørg for å stille inn en passende maks høyde og RTH- høyde.
5. Vent til flyets selvdiagnose er fullført. Hvis DJI Fly ikke viser noen uregelmessig advarsel, kan du starte motorene.
6. Skyv på gass-styrepinnen for å sakte ta av.
7. Når du skal lande, svever du over et jevnt underlag og skyver gass-styrepinnen forsiktig ned for å lande.
8. Motorene stopper automatisk etter landing.
9. Slå av flyet før fjernkontrollen.

## Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyturen er laget for å hjelpe deg med å fly trygt og filme video under flyturen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyturen før hver flytur.
2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
3. Det anbefales å ta bilder eller spille inn videoer når du flyr i Normal- eller Cine-modus.
4. IKKE fly i dårlig vær, som på regnfulle eller vindfulle dager.
5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsvise scener.
7. Skyv styrepinnene forsiktig for å sikre myk og stabil bevegelse på flyet.

-  • Pass på at flyet står på et flatt og jevnt underlag før avgang. IKKE gjør takeoff fra håndflaten eller mens du holder flyet med hånden.
-

## Intelligent flymodus

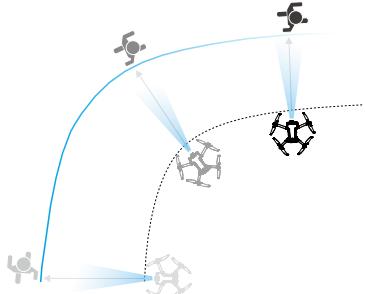
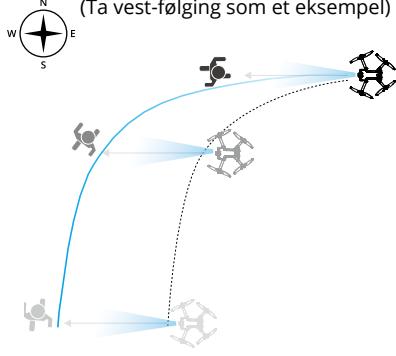
### FocusTrack

FocusTrack inkluderer Spotlight, Point of Interest og ActiveTrack.

-  Se avsnittet om å kontrollere flyet i kapittelet om fjernkontroll for mer informasjon om kontrollpinnene for rulle, pitch, gass og gir.
- Flyet tar ikke automatisk bilder eller tar opp videoer mens du bruker FocusTrack. Brukere må kontrollere flyet manuelt for å ta bilder eller ta opp videoer.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Beskrivelse	Flyet flyr ikke automatisk, men kameraet forblir låst på motivet mens brukeren styrer flyvningen manuelt.	Flyet spører objektet i en sirkel basert på radius og flyhastighet som er satt. Maks. flyhastighet er 12 m/s, og flyhastigheten kan justeres dynamisk i henhold til faktisk radius.	Flyet holder en viss avstand og høyde fra motivet, og det er tre moduser: Auto, Manuell og Parallell.  Maksimal flyhastighet er 12 m/s.
Støttede motiver	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stasjonære motiver</li> <li>Bevegelige motiver som kjøretøy, båter og personer</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Bevegelige motiver som kjøretøy, båter og personer</li> </ul>
Kontroll	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: <ul style="list-style-type: none"> <li>Beveg rullepinnen for å sirkle inn motivet</li> <li>Beveg høydepinnen for å endre avstanden fra motivet</li> <li>Beveg gasspaken for å endre høyden</li> <li>Beveg girpinnen for å justere rammen</li> </ul>	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: <ul style="list-style-type: none"> <li>Beveg rullepinnen for å endre flyets sirklingshastighet rundt motivet</li> <li>Beveg høydepinnen for å endre avstanden fra motivet</li> <li>Beveg gasspaken for å endre høyden</li> <li>Beveg girpinnen for å justere rammen</li> </ul>	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: <ul style="list-style-type: none"> <li>Beveg rullepinnen for å sirkle inn motivet</li> <li>Beveg høydepinnen for å endre avstanden fra motivet</li> <li>Beveg gasspaken for å endre høyden</li> <li>Beveg girpinnen for å justere rammen</li> </ul>
Unngåelse av hindringer	Når synssystemet fungerer normalt, vil flyet sveve på plass når det oppdages en hindring, uansett om tiltaket er satt til Omgå eller Brems i DJI Fly.  Merk: unngåelse av hindring er deaktivert i Sports-modus.		Flyet vil omgå hindringer uavhengig av flymoduser eller innstilling av tiltak for unngåelse av hindringer i DJI Fly når synssystemene fungerer normalt.

**ActiveTrack**

<b>Auto</b>	Flyet planlegger og tilpasser flyruten kontinuerlig basert på omgivelsene og utfører automatiske bevegelser. ⚠️ I Auto-modus kan flyet kun spore personer og vil ikke respondere på bevegelse av kontrollspaken.	
<b>Spor</b>	Det finnes åtte typer sporingsanvisninger: Front, bak, venstre, høyre, fremre diagonal venstre, fremre diagonal høyre, bakre diagonal venstre og bakre diagonal høyre. Etter å ha angitt sporingsretningen, vil flyet følge motivet fra sporingsretningen i forhold til retningen til motivets bevegelser.	(Ta høyre-følging som et eksempel) 
<b>Parallel</b>	Flyet sporer motivet samtidig som det opprettholder samme geografiske orientering i forhold til motivet.	(Ta vest-følging som et eksempel) 

- ⚠️ • I sporingsmodus er retningsinnstillingen bare effektiv når motivet beveger seg i en stabil retning. Hvis motivets bevegelsesretning ikke er stabil, vil flyet spore motivet fra en viss avstand og høyde. Når sporingen starter, kan sporingsretningen justeres gjennom retningshjulet.

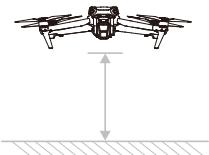
I ActiveTrack er de støttede følgeområdene for flyet og motivet som følger:

Motiv	Personer		Kjøretøy/båter	
Kamera	Vidvinkelkamera	Mellomtykt telekamera	Vidvinkelkamera	Mellomtykt telekamera
Avstand	4-20 m (Optimalt: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimalt: 20-50 m)	16-100 m
Høyde	2-20 m (Optimalt: 2-10 m)		6-100 m (Optimalt: 10-50 m)	

- ⚠** • Flyet vil fly til støttet avstand og høyde hvis avstanden og høyden er utenfor rekkevidde når ActiveTrack begynner. Fly flyet på optimal avstand og høyde for best mulig sporingsytelse.

## Bruke FocusTrack

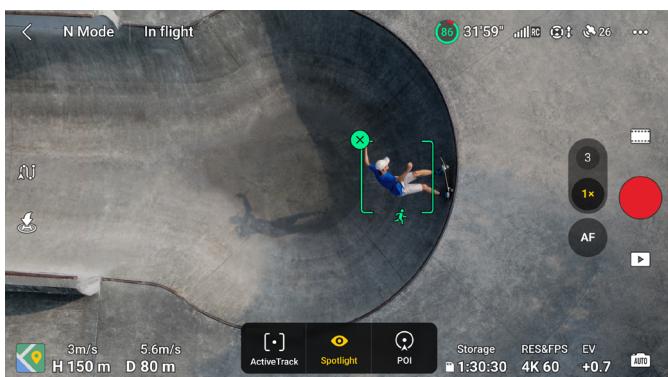
- Start flyet.



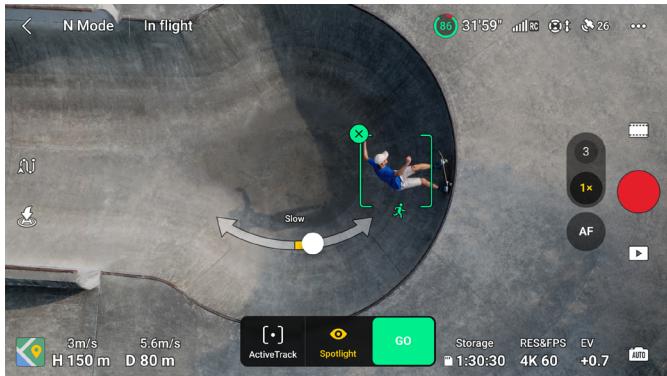
- Dra-velg objektet i kameravisningen eller aktiver Objektskanning under Kontrollinnstillingen i DJI Fly Control og trykk på det gjenkjente objektet for å aktivere FocusTrack.

- 💡** • FocusTrack må brukes innenfor det støttede zoomforholdet som følger. Ellers vil motivets anerkjennelse bli påvirket.
- Søkelys/interessepunkt: støtter opptil 9x zoom for motiver i bevegelse som kjøretøy, båter, mennesker og stillesstående motiver.
  - ActiveTrack: støtter opptil 3x zoom for bevegelige motiver som kjøretøy, båter og mennesker.

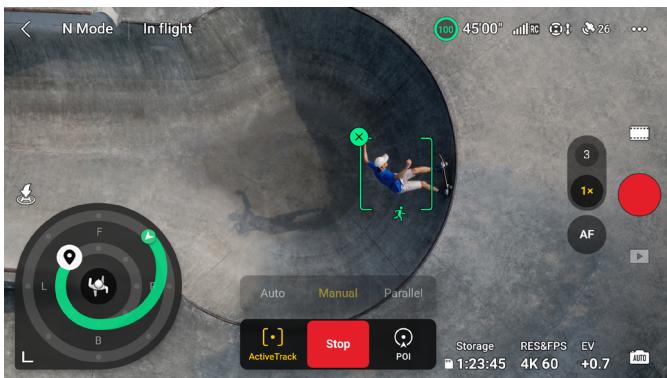
- Flyet går inn i Spotlight som standard og flyr ikke automatisk. Brukeren må manuelt kontrollere flyets flyvning ved hjelp av kontrollpinnene. Trykk på lukker-/opptaksnappen på kameravisningen i DJI Fly, eller trykk på lukker-/opptaksnappen på fjernkontrollen for å starte opptaket.



- Trykk nederst på skjermen for å bytte til interessepunkt. Når du har angitt flyretning og hastighet, trykker du på GO, så begynner flyet automatisk å sirkulere rundt motivet i gjeldende høyde. Brukeren kan også flytte kontrollpinnene for å kontrollere flyvningen manuelt mens flyet flyr automatisk. Trykk på lukker-/opptaksnappen på kameravisningen i DJI Fly, eller trykk på lukker-/opptaksnappen på fjernkontrollen for å starte opptaket.



- c. Trykk nederst på skjermen for å bytte til ActiveTrack. Velg en undermodus og trykk på GO. Flyet vil begynne å spore motivet automatisk. Brukeren kan også bevege kontrollpinnene for å kontrollere flyvningen manuelt mens flyet flyr automatisk. Trykk på lukker-/oppaktsknappen på kameravisningen i DJI Fly, eller trykk på lukker-/oppaktsknappen på fjernkontrollen for å starte oppaket.



I sporingsmodus er det et sporingshjul i kameravisningen. Prikkene på sporingshjulet indikerer ulike sporingsretninger. Sporingsretningen kan endres ved å trykke på prikkene eller dra sporingsretning-ikonet til en annen prikk på sporingshjulet. Flyet flyr i den valgte sporingsretningen basert på den grønne flyruten som vises på sporingshjulet. Flyets nåværende posisjon, sluttposisjon/sporingsretning og flyrute kan vises på sporingshjulet. Sporingsretningen kan justeres under sporing for å passe til dine behov.

- Hvis sporingsmotivet er en person, vil sporingshjulet nederst til venstre i kameravisningen vise den indre og ytre sirkelen. Hvis sporingsmotivet er et kjøretøy, viser sporingshjulet kun én sirkel.



Angi parametrene ved å gå til Innstillinger > Kontroll > FocusTrack-innstillinger.

Indre/ytre radius <sup>[1]</sup>	Angi horisontal avstand mellom flyet og motivet under sporing i den indre/ytre sirkelen.
Indre/ytre høyde <sup>[1]</sup>	Angi vertikal avstand mellom flyet og motivet ved sporing i den indre/ytre sirkelen.
Kamerabevegelse	<p>Velg Normal eller Rask.</p> <p>Normal: Flyet omgår hindringer med mindre stillingsendringer og opprettholder jevn flyvning.</p> <p>Rask: Flyet omgår hindringer med større stillingsendringer og beveger seg mer dynamisk.</p>
Flyvning nær bakken <sup>[1]</sup>	Hvis dette er aktivert, kan flyets høyde stilles til under 2 m ved sporing. Dette øker risikoen for kollisjon med hindringer nær bakken. Fly forsiktig.
Tilbakestill FocusTrack-innstillinger	FocusTrack-innstillinger for alle motiver tilbakestilles til standardverdi.

[1] Denne innstillingen vises kun når sporingsmotivet er en person. Under sporing kan brukeren kontrollere flyets sporsavstand og -høyde ved å bruke kontrollpinnene for pitch og gass. Når kontrollpinnene beveges, blir parametrene i den indre/ytre sirkelen der sluttposisjon/sporingsretning📍 befinner seg, også justert tilsvarende ved sporing. Merk at parametrene for den indre og ytre sirkelen i FocusTrack-innstillingerne ikke endrer seg.

## Avslutte FocusTrack

I interessepunkt eller ActiveTrack trykker du på Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen eller trykker på Stop på skjermen for å gå tilbake til Søkelys.

I Søkelys trykker du Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen for å avslutte FocusTrack.

Når du har avsluttet FocusTrack, trykker du for □ å vise opptakene i Avspilling.



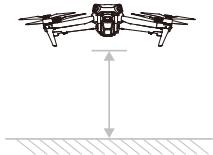
- IKKE bruk FocusTrack i områder der mennesker og dyr eller kjøretøy beveger seg.
- IKKE bruk FocusTrack i områder med små eller tynne gjenstander (f.eks. tregrener eller kraftledninger) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks. vann eller glass) eller monokrome overflater (f.eks. hvite veggger).
- Vær alltid forberedt på å trykke på Flight Pause-knappen på fjernkontrollen eller trykk på Stopp i DJI Fly for å betjene flyet manuelt i tilfelle en nødsituasjon skulle oppstå.
- Vær ekstra årvåken når du bruker FocusTrack i en av følgende situasjoner:
  - a. Det sporede motivet beveger seg ikke på et plan.
  - b. Det sporede motivet endrer form drastisk mens det beveger seg.
  - c. Det sporede motivet er ute av syns i en lengre periode.
  - d. Det sporede motivet beveger seg på en snødekt overflate.
  - e. Det sporede motivet har lignende farge eller mønster som omgivelsene.
  - f. Belysningen er ekstremt mørk (<300 lux) eller lys (>10 000 lux).
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker FocusTrack.
- Det anbefales å bare spore kjøretøy, båter og mennesker (men ikke barn). Fly med forsiktighet når du sporer andre objekter.
- I støttede bevegelige objekter, viser kjøretøy til biler og små til mellomstore yachter. IKKE spor en fjernkontrollert modellbil eller båt.
- Det sporede objektet kan være utilsiktet byttet til et annet objekt hvis de passerer i nærheten av hverandre.
- ActiveTrack er utilgjengelig når belysningen er utilstrekkelig og synssystemene er utilgjengelige. Spotlight og interessepunkter for statiske motiver kan fortsatt brukes, men hindringsføling er ikke tilgjengelig.
- FocusTrack er ikke tilgjengelig i nattvideomodus.
- FocusTrack er utilgjengelig når flyet er på bakken.
- FocusTrack fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.
- Hvis motivet blir hindret og mistet av flyet, vil flyet fortsette å fly med gjeldende hastighet og orientering i 8 sekunder for å prøve å identifisere motivet på nytt. Hvis flyet ikke klarer å identifisere motivet på nytt innen 8 sekunder, vil det gå ut av ActiveTrack automatisk.

## MasterShots

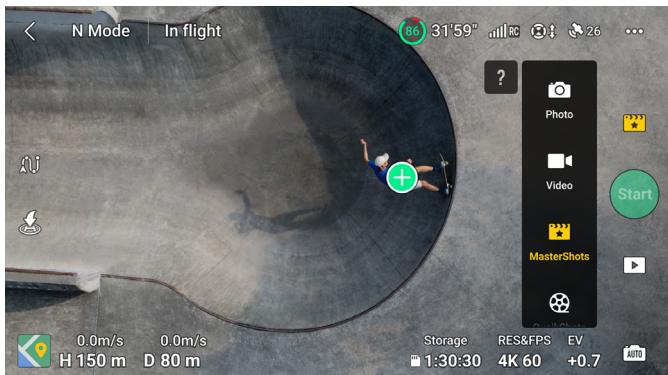
MasterShots holder objektet i sentrum på bildefeltet mens du utfører forskjellige manøvre i rekkefølge for å generere en kort filmvideo.

### Bruke MasterShots

- Start flyet og la det sveve minst 2 m (6.6 ft) over bakken.



- I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge MasterShots og lese instruksjonene. Sørg for at du forstår hvordan du bruker MasterShots og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
- Dra-velg motivet i kameravisningen, og still inn flyrekkevidden. Gå inn i kartvisningen for å sjekke den estimerte flyrekkevidden og flybanene, og sorg for at det ikke er noen hindringer i flyrekkevidden, for eksempel høye bygninger. Trykk på Start, flyet vil begynne å fly og ta opp automatisk. Flyet vil fly tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er fullført.



- Trykk for å få tilgang til videoen.

## Avslutte MasterShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk  på DJI Fly for å avslutte MasterShots. Flyet vil bremse og sveve på plass.

-  • Bruk MasterShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Pass på at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer i flybanen. Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring.
- Vær alltid oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner eller at flyet blir hindret.
- IKKE bruk MasterShots i noen av følgende situasjoner:
- Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
  - Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
  - Når objektet er i luften.
  - Når motivet beveger seg raskt.
  - Belysningen er ekstremt mørk (< 300 lux) eller lyst (> 10 000 lux).
- IKKE bruk MasterShots på steder nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers kan flybanen bli ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -regler når du bruker MasterShots.
- Bare når du bruker vidvinkelkameraet til å ta MasterShots, velger flyet automatisk en av de tre flyrutene basert på motivtype og avstand (portrett, nærhet eller landskap). Det er bare én flyrite når du bruker det medium telekameraet til å ta MasterShots, uavhengig av motivtype og avstand.

---

## QuickShots

QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid.

 **Dronie:** Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på motivet.

 **Rocket:** Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.

 **Circle:** Flyet sirkler rundt objektet.

 **Helix:** Flyet stiger opp og spiraler rundt objektet.

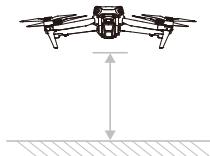
 **Boomerang:** Flyet flyr rundt objektet i en oval bane, stiger opp når det flyr bort fra utgangspunktet og ned når det flyr tilbake. Flyets utgangspunkt danner den ene enden av ovalens lange akse, mens den andre enden er på motsatt side av motivet fra utgangspunktet.

 **Asteroid:** Flyet flyr bakover og oppover, tar flere bilder, og flyr deretter tilbake til utgangspunktet. Videoen som genereres starter med et panorama av høyeste posisjon og viser deretter bilder fra flyet under nedstigningen.

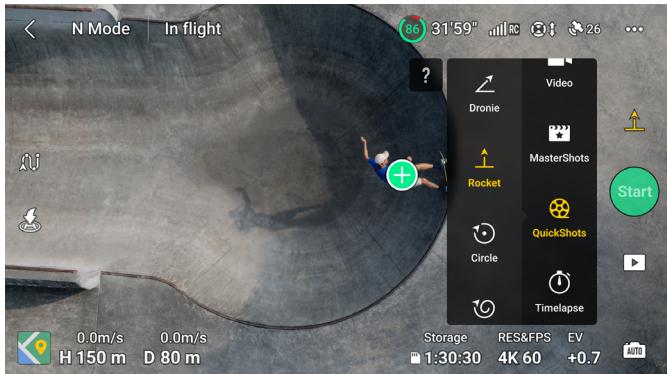
- ⚠**
- Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. La det være en radius på minst 30 m rundt flyet og en avstand på minst 10 m over flyet.
  - Kontroller at det er nok plass ved bruk av Asteroid. La det være minst 40 meter bak og 50 meter over flyet.
  - Det medium telekameraet støtter ikke Asteroid-modus i QuickShots.

## Bruke QuickShots

1. Start flyet og la det sveve minst 2 m (6.6 ft) over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge QuickShots og følge instruksjonene. Sørg for at du forstår hvordan du bruker QuickShots og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Velg en opptaksfunksjon, og dra og velg motivet i kameravisningen. Trykk på Start, flyet vil begynne å fly og ta opp automatisk. Flyet vil fly tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er fullført.



4. Trykk for å få tilgang til videoen.

## Avslutte QuickShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk  på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil bremse og sveve. Trykk på skjermen igjen, og flyet fortsetter å fotograferere.

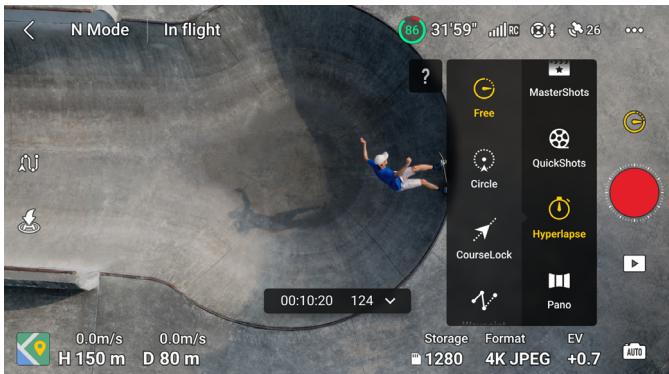
Merk: hvis du flytter en kontrollpinne ved et uhell, vil flyet også gå ut av QuickShots og sveve på plass.

-  • Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Pass på det ikke er noen personer, dyr eller andre hindringer i flybanen. Flyet vil bremse og sveve hvis en hindring oppdages.
- Vær alltid oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner eller at flyet blir hindret.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
  - a. Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
  - b. Når objektet er mer enn 50 meter fra flyet.
  - c. Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
  - d. Når objektet er i luften.
  - e. Når motivet beveger seg raskt.
  - f. Når belysningen er ekstremt mørk (< 300 lux) eller lysst (> 10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen bli ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.

## Hyperlapse

Hyperlapse-opptaksmoduser inkluderer Free, Circle, Course Lock og Waypoint.

-  • Når du har valgt Hyperlapse-opptaksmodus, går du til Innstillinger > Kamera > Hyperlaps i DJI Fly for å velge bildetypen for de opprinnelige hyperlapse-bildene som skal lagres, eller velg Av for ikke å lagre originale hyperlapse-bilder.



## Free

Flyet tar automatisk bilder og genererer en timelapse-video. Free-modus kan brukes mens flyet er på bakken. Etter takeoff, kontrollerer flyets bevegelser og gimbalvinkel ved hjelp av fjernkontrollen.

### Følg trinnene nedenfor for å bruke Free:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
2. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

## Sirkel

Flyet tar automatisk bilder mens det flyr rundt det valgte objektet for å lage en timelapse-video.

### Følg trinnene nedenfor for å bruke Sirkel:

1. Still inn intervalltid, videovarighet, maksimal hastighet og sirkelretning. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
2. Dra-velg et objekt på skjermen. Bruk gir-strepinnen og gimbalhjulet til å justere bildet.
3. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

## Kurslås

Kurslås lar brukeren låse flyretningen. Mens du gjør dette, kan brukeren enten velge et motiv som kameraet skal peke mot mens du tar hyperlapsebilder, eller ikke velge noe motiv mens du kan kontrollere flyets orientering og gimbal.

### Følg trinnene nedenfor for å bruke Course Lock:

1. Juster flyet til ønsket retning, og lås deretter den aktuelle retningen som flyretning.
2. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
3. Hvis det er aktuelt, dra-velg et motiv. Etter at du har valgt motivet, vil flyet automatisk justere orienteringen eller gimbalvinkelen for å sentrere motivet i kameravisningen. I dette tilfellet kan ikke rammen justeres manuelt.
4. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne. Flytt pitch-strepinnen og roll-strepinnen for å kontrollere den horisontale flyhastigheten og raskt endre flyet retning. Flytt gass-strepinnen for å kontrollere den vertikale flyhastigheten.

## Veipunkter

Flyet tar automatisk bilder på en flybane med flere veipunkter og genererer en timelapse-video. Flyet kan fly i rekkefølge fra det første veipunktet til det endelige veipunktet eller i omvendt rekkefølge.

### Følg trinnene nedenfor for å bruke Veipunkter.

1. Angi ønskede veipunkter. Fly flyet til ønsket sted og juster flyets orientering og balansevinkelen.
2. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.

3. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Flyet vil generere en tidsforkortet video automatisk, som er synlig i avspilling.

- ⚠** • For optimal ytelse, bruk Hyperlapse i en høyde som er høyere enn 50 m og angi en forskjell på minst to sekunder mellom intervalltid og lukker.
- Det anbefales å velge et statisk motiv (f.eks. høyhus, fjellterrenn) plassert i trygg avstand fra flyet (mer enn 15 m). Ikke velg et motiv som er for nært flyet, personer eller en bil i bevegelse osv.
- Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for at synssystemene skal fungere, vil flyet bremse og sveve på plass hvis en hindring oppdages under Hyperlapse. Hvis belysningen blir utilstrekkelig eller omgivelsene er uegnet for synssystemene til å fungere under Hyperlapse, vil flyet fortsette å skyte uten hindringsføeling. Fly forsiktig.
- Flyet vil kun generere en video hvis det har tatt minst 25 bilder, som er antallet som kreves for å generere en video på ett sekund. Videoen genereres som standard uavhengig av om Hyperlapse konkluderer normalt eller flyet forlater modusen uventet (for eksempel når Lavt batterinivå RTH utløses).

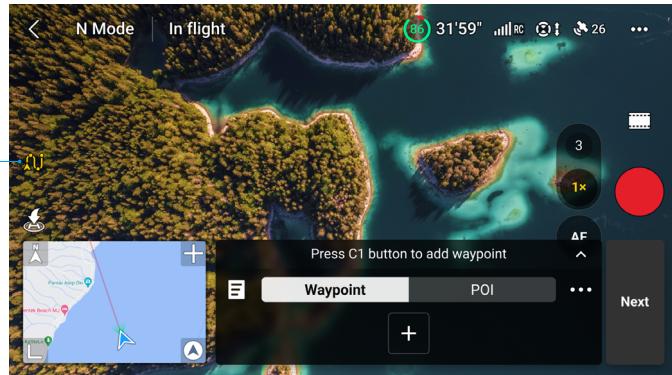
## Veipunkt-flygning

Veipunktflyvning gjør det mulig for flyet å ta bilder under en flyvning i henhold til rutepunktet som genereres av de forhåndsinnstilte veipunktene. Interessepunkter (POI) kan knyttes til veipunktene. Overskriften vil peke mot POI under flyvningen. En flyrute med veipunkter kan lagres og gjentas.

### Bruke Veipunktflyvning

#### 1. Aktiver veipunktflyvning

Trykk  til venstre for kameravisningen i DJI Fly for å aktivere veipunktflyvning.

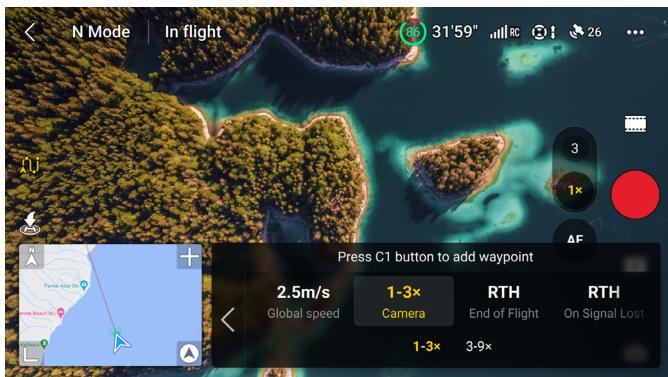


## 2. Planlegg en veipunkt-flyvning

Trykk på ••• på betjeningspanelet for å angi parametrene for flyruten som Global Speed, Camera, atferden til End of Flight, On Signal Lost og Start Point. Innstillingene gjelder for alle veipunkter.

Global hastighet	Standard flyhastighet for hele flyruten. Dra fartslinen for å stille inn den globale hastigheten.
Kamera	Velg kameraet som skal utføre de forhåndsinnstilte opp takshandlingene under hele flyruten: 1-3x (vidvinkelkamera) eller 3-9x (medium telekamera).
Slutt på flyvning	Atferden til flyet etter at flyoppgaven er avsluttet. Den kan settes til Sveve, RTH, Lande eller Tilbake til Start.
På tapt signal	Atferden til flyet når fjernkontrollsinalet går tapt under flyvningen. Den kan settes til RTH, Sveve, Lande eller Fortsette.
Startpunkt	Etter å ha valgt startveipunktet, vil flyruten startes fra dette veipunktet til de påfølgende veipunktene.

- 💡 • Sørg for å velge kameraet før du fester veipunkter. Hvis 1-3x (vidvinkelkamera) er valgt, er det egendefinerte området for zoomforholdet for alle veipunkter på denne ruten 1-3x. Hvis 3-9x (medium telekamera) er valgt, er det egendefinerte området for zoomforholdet for alle veipunkter på denne ruten 3-9x.  
 • Når du bruker Waypoint Flight i EU, kan oppførselen til flyet når fjernkontrollsinalet går tapt ikke settes til Fortsett.



## 3. Innstillinger for veipunkt

### a. Fest veipunkt

Veipunkter kan festes via kartet før start.

Veipunkter kan festes via fjernkontrollen, betjeningspanelet og kartet etter start. I dette tilfellet kreves GNSS.

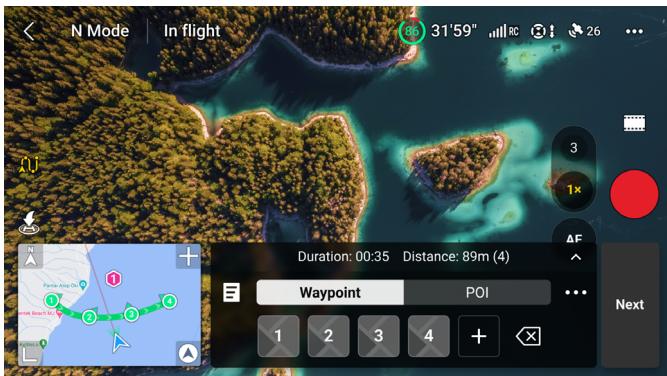
- Bruke fjernkontrollen: Trykk én gang på Fn-knappen (RC-N2) eller C1-knappen (DJI RC 2) for å feste et veipunkt.

- Bruke betjeningspanelet: Trykk på  på betjeningspanelet for å feste et veipunkt.
- Bruke kartet: Bruk av kartet: angi og trykk på kartet for å feste et veipunkt.

Trykk og hold på et veipunkt for å flytte posisjonen på kartet.

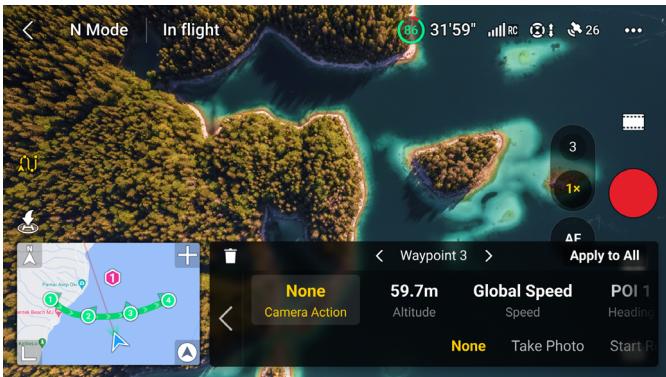


- Når du angir et veipunkt, anbefales det å fly til stedet for et mer nøyaktig og jevnere bilderesultat.
- Flyets horisontale GNSS-posisjon, høyde fra startpunktet, kurs, gimbaltilt og kameraets zoomforhold vil bli registrert hvis veipunktet festes via fjernkontrollen eller betjeningspanelet.
- Hvis brukeren må legge til veipunkter under flyvningen, må du sørge for å bruke kameraet som er valgt i ruteparametrerne. Når brukeren bytter til et annet kamera i kameravisningen mens du legger til veipunkter under flyvningen, kan ikke zoomforholdet mellom veipunktene som er opprettet med det andre kameraet, registreres av flyet, og zoominnstillingen for disse veipunktene gjenopprettes til manuell.
- Koble fjernkontrollen til Internett og last ned kartet før du bruker kartet til å feste et veipunkt. Når veipunktet er festet via kartet, kan bare flyets horisontale GNSS registreres, og standardhøyden til veipunktet er satt til 50 m.
- ⚠️ • Flyruten vil svinge mellom veipunkter, slik at flyhøyden mellom veipunkter kan bli lavere enn høyden på veipunktene under flyvningen. Sørg for å unngå hindringer nedenfor når du fester et veipunkt.



## b. Innstillingar

Trykk på veipunktnummeret for innstillingar. Veipunktparameterne beskrives som følger:



Kamerahandling	Kamerahandlingen på veipunktet. Velg mellom Ingen, Ta bilde og Start eller Stopp opptak.
Høyde	Høyden på veipunktet fra takeoff-punktet. Sørg for å ta av i samme takeoff-høyde på den opprinnelige flyvningen for å oppnå høyere nøyaktighet i høyden når en Waypoint Flight gjentas.
Hastighet	Flyhastigheten fra gjeldende veipunkt til neste veipunkt. <ul style="list-style-type: none"> <li>Global hastighet: flyet vil fly med den angitte globale hastigheten fra det nåværende veipunktet til neste veipunkt.</li> <li>Tilpasset: flyet vil akselerere eller bremse jevnt fra det nåværende veipunktet til neste veipunkt, og nå den egendefinerte hastigheten under prosessen.</li> </ul>
Retning	Flyets retning ved veipunktet. <ul style="list-style-type: none"> <li>Følg kurs: kursen til flyet er den samme som den horisontale tangenten til flyruten.</li> <li>POI<sup>[1]</sup>: trykk på POI-nummeret for å peke flyet på vei mot det spesifikke POI.</li> <li>Manuelt: flyets retning fly kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning.</li> <li>Egendefinert: dra i linjen for å justere retningen. Retningen kan forhåndsvises i kartvisningen.</li> </ul>
Gimbalvipping	Gimbalvippingen på veipunktet. <ul style="list-style-type: none"> <li>POI<sup>[1]</sup>: trykk på POI-nummeret for å peke kameraet mot det spesifikke POI.</li> <li>Manuelt: gimbaltilten mellom forrige veipunkt og gjeldende veipunkt kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning.</li> <li>Egendefinert: dra i linjen for å justere vippingen på gimbelen.</li> </ul>
Zoom	Kameraet zoomer på veipunktet. <ul style="list-style-type: none"> <li>Digital zoom (1-3x / 3-9x): dra linjen for å justere zoomforholdet.</li> <li>Manuell: zoomforholdet mellom forrige veipunkt og gjeldende veipunkt kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning.</li> <li>Auto<sup>[2]</sup>: zoomforholdet fra forrige veipunkt til neste veipunkt justeres jevnt av flyet.</li> </ul>
Svevetid	Varigheten av flyet som svever ved gjeldende veipunkt.

- [1] Før du velger interessepunkt for retning eller gimbalvipping, må du kontrollere at det er interessepunkter i flyruten. Hvis et interessepunkt er knyttet til et veipunkt, vil retningen og gimbalvippingen til veipunktet tilbakestilles mot interessepunktet.
- [2] Zoomen på startpunktet og slutt punktet kan ikke settes til auto.

Alle innstillingene unntatt kamerahandling kan brukes på alle veipunkter etter at du har valgt Bruk på alle. Trykk  for å slette gjeldende valgte veipunkt.

#### 4. Innstillinger av interessepunkt

Trykk på POI på operasjonspanelet for å bytte til interessepunktinnstillinger. Bruk samme metode for å feste et interessepunkt som brukt med et veipunkt.

Trykk på nummeret til interessepunktet for å angi høyden på interessepunktet og koble interessepunktet til veipunkter.

Flere veipunkter kan kobles til samme interessepunkt, og kameraet vil peke mot interessepunktet under veipunkt-flyvningen.

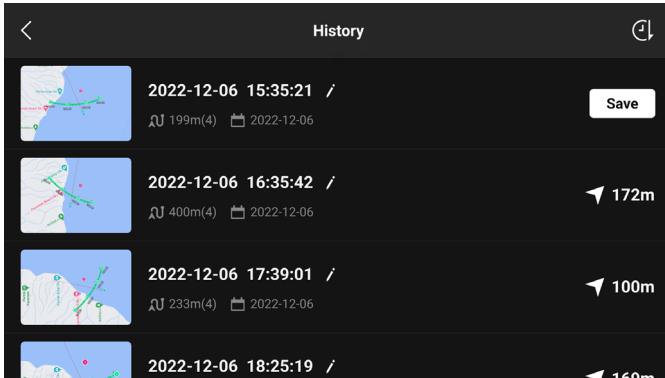
#### 5. Utfør en veipunkt-flyvning

-  • Sjekk innstillingene for unngåelse av hindringer i Innstillinger > Sikkerhetssiden til DJI Fly før du utfører en veipunktflyvning. Når flyet er satt til Omgåelse eller Brems, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring under veipunktflyvningen. Flyet kan ikke unngå hindringer når unngåelse av hindringer er deaktivert. Fly forsiktig.
- Observer miljøet og se til at det ikke er noen hindringer på ruten før du utfører en veipunktflyvning.
- Sørg for å opprettholde visuell siktelinje (VLOS) for flyet. Vær alltid forberedt på å trykke på flyauseknappen i tilfelle det oppstår en nødsituasjon.
-  • Trykk på GO, flyet vil automatisk bytte til kameraet som er valgt på innstillingssiden for ruteparametere. IKKE bytt til det andre kameraet manuelt.
- Når fjernkontrollsinalet går tapt under flyging, vil flyet utføre handlingen som er angitt i On Signal Lost.
- Når veipunktflyvningen er ferdig, vil flyet utføre handlingen som er angitt i Avslutt flyvningen.

- a. Trykk på Neste eller  på betjeningspanelet for å gå inn på innstillingssiden for ruteparametere og sjekk igjen. Brukere kan endre startpunktet om nødvendig. Trykk på GO for å laste opp veipunktflyvningsoppgaven. Trykk på  for å avbryte opplastningsprosessen og gå tilbake til innstillingssiden for flyruteparametere.
- b. Veipunktflyvningsoppgaven vil bli utført etter å ha blitt lastet opp. Flytiden, veipunktene og avstanden vises i kameravisningen. Pitch-pinnen kan brukes til å endre flyhastigheten under en veipunktflyvning.
- c. Trykk på  for å sette veipunktflyvningen på pause etter at oppgaven har begynt. Trykk på  for å fortsette veipunktflyvningen. Trykk på  for å stoppe veipunktflyvningen og gå tilbake til status for redigering av veipunktflyvning.

#### 6. Bibliotek

Når du planlegger en veipunktflygning, genereres oppgaven automatisk og lagres hvert minutt. Trykk  til venstre for å åpne Bibliotek og lagre oppgaven manuelt.



- I flyrutebiblioteket kan brukere sjekke de lagrede oppgavene og trykke for å åpne eller redigere en oppgave.
- Trykk på / for å redigere navnet på oppgaven.
- Skyv til venstre for å slette en oppgave.
- Trykk på ikonet øverst til høyre for å endre rekkefølgen oppgavene vises.
- ⌚: oppgaver sorteres basert på datoen de ble lagret.
- 📐: oppgaver sorteres basert på avstanden mellom den gjeldende posisjonen til fjernkontrollen og startveipunktene, fra nærmest til lengst unna.

## 7. Avslutt veipunktflyvning

Trykk på ✅ for å avslutte veipunktflyvning. Trykk på Lagre og Avslutt for å lagre oppgaven i Bibliotek og avslutte.

## Cruisekontroll

Cruisekontroll-funksjonen gjør det mulig for flyet å låse den gjeldende kontrollspakinngangen til fjernkontrollen når forholdene tillater det, og å automatiske fly med hastigheten som tilsvarer gjeldende kontrollspakinngang. Uten behov for kontinuerlig å flytte kontrollpinnene, blir langdistanseflyvninger enklere, og bilderesting som ofte skjer under manuell betjening kan unngås. Flere kamerabevegelser, for eksempel oppsving, kan oppnås ved å øke kontrollpinneinngangen.

### Bruke cruisekontroll

#### 1. Still inn cruisekontrollknappen

Gå til DJI Fly, velg Systeminnstillinger > Kontroll > og sett deretter den tilpassbare knappen på fjernkontrollen til Cruise Control.

## 2. Angi cruisekontroll

- Trykk på cruisekontroll-knappen mens du trykker på kontrollspaken, så vil flyet automatisk fly med gjeldende hastighet som tilsvarer kontrollspakens inngang. Når cruisekontrollhastigheten er innstilt, kan kontrollpinnen frigjøres.
- Før kontrollpinnen går tilbake til midten, trykk på cruisekontrollknappen igjen, for å tilbakestille flyhastigheten basert på gjeldende kontrollpinneinngang.
- Skjyv kontrollpinnen etter at den har kommet tilbake til midten, flyet vil fly med oppdatert hastighet basert på forrige hastighet. I dette tilfellet trykker du på cruisekontroll-knappen igjen, og flyet vil automatisk fly med oppdatert hastighet.

## 3. Avslutt cruisekontroll

Trykk på cruisekontrollknappen uten kontrollpinneinngang, trykk på flypause-knappen på fjernkontrollen, eller trykk  på skjermen for å gå ut av cruisekontroll. Flyet vil bremse og sveve.

- 
-  • Cruisekontroll er tilgjengelig når brukeren manuelt bruker flyet i normal-, Cine- og sportsmodus. Cruisekontroll er også tilgjengelig når du bruker APAS, Free Hyperlapse og Spotlight.
- Cruisekontroll kan ikke startes uten en kontrollpinneinngang.
- Flyet kan ikke gå inn i eller gå ut av cruisekontroll i følgende situasjoner:
- Når det er nær maks høyde eller maks avstand.
  - Når flyet kobles fra fjernkontrollen eller DJI Fly.
  - Når flyet merker en hindring og dermed bremser og svever på plass.
  - Under RTH eller automatisk landing.
- Cruisekontrollen vil avsluttes automatisk når du bytter flymodus.
- Hindringsregistrering i cruisekontroll følger gjeldende flymodus. Fly forsiktig.
-

## Fly

---

DJI Air 3 leveres med flykontroller, video downlink-system, synssystemer, tredimensjonalt infrarødt sensorsystem, fremdriftssystem og et smart flybatteri.

# Fly

DJI Air 3 inkluderer en flykontroller, video downlink-system, synssystemer, fremdriftssystem og et smart flybatteri.

## Flymoduser

DJI Air 3 har tre flymoduser, pluss en fjerde flymodus som flyet bytter til i visse scenarier. Flymodus kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

### Normal-modus

Flyet bruker GNSS, det rundstrålende synssystemet, det nedadgående synssystemet og det tredimensjonale infrarøde sensorsystemet for å lokalisere og stabilisere seg selv. Når GNSS-signalen er sterkt, bruker flyet GNSS til å finne seg selv og stabilisere seg. Når GNSS er svak, men belysningen og andre miljøforhold er tilstrekkelig, bruker flyet synssystemene for posisjonering. Når synssystemene er aktivert, og lysforholdene og andre miljøforhold er tilstrekkelige, er den maksimale pitch-vinkelen 30° og den maksimale flyhastigheten 12 m/s.

### Sport-modus

I sportsmodus bruker flyet GNSS og nedoversynssystemet for posisjonering, og flyets responser er optimert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt for å kontrollere spakens bevegelser. Maksimal flyhastighet er 21 m/s. Merk at hindringsregistrering er deaktivert i sportsmodus.

### Cine-modus

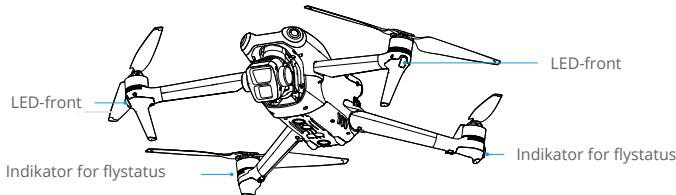
Cine-modus er basert på normal-modus og med begrenset flyhastighet, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering.

Flyet endres automatisk til ATTI-modus (Attitude) når synssystemer er utilgjengelige eller deaktivert, og når GNSS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTI-modus kan flyet lettere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horisontal forskyvning, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i Strange rom. Flyet vil ikke kunne sveve eller bremse automatisk, derfor skal piloten lande flyet så snart som mulig for å unngå ulykker.

- 
-  • Flymodusene er kun effektive før manuell flyging og cruisekontroll.
  -  • Synssystemene er deaktivert i sportsmodus, noe som betyr at flyet ikke kan føle hindringer på ruten automatisk. Brukeren må være oppmerksom på omgivelsene og kontrollere flyet for å unngå hindringer.
  - Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sportsmodus. Minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindfrie forhold.
  - En minimum bremseavstand på 10 m kreves under vindfrie forhold mens flyet stiger opp og ned i Sports-modus eller Normal-modus.
  - Flyets respons øker betydelig i sport-modus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen gjør at flyet beveger seg i stor avstand. Pass på at du til enhver tid har nok plass manøvrering under flyturen.
  - Maksimal flyhastighet er 19 m/s i EU.
-

## Indikator for flystatus

DJI Air 3 har front-LED foran og flystatusindikatorer.



Når flyet er slått på, men motorene ikke går, lyser LED-lampene foran grønt kontinuerlig.

**Når flyet er slått på, men motorene ikke går**, vil flyets statusindikatorer vise hva som er nåværende status for flykontrollsystemet. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatorene.

### Beskrivelse av flystatusindikator

#### Normale tilstander

 .....	Blinker rødt, gult og grønt om hverandre	Slår seg på og utfører selvdagnostiske tester
 .....	Blinker sakte grønt	GNSS-aktivert
 .....	Blinker grønt gjentagende to ganger	Synssystemer er aktivert

#### Advarselstilstande

 .....	Blinker raskt gult	Fjernkontrollsignal tapt
 .....	Blinker rødt sakte	Takeoff er deaktivert, f.eks. lavt batteri*
 .....	Blinker raskt rødt	Kritisk lavt batterinivå
 —	Lyser rødt	Kritisk feil
 .....	Blinker rødt og gult vekselvis	Kompasskalibrering kreves

\* Hvis flyet ikke kan ta av mens statusindikatorene blinker rødt sakte, se advarselsmeldingen i DJI Fly.

**Etter at motoren har startet**, blinker de fremre LED-lampene grønt, og flystatusindikatorene blinker rødt og grønt vekselvis. De grønne lysene indikerer at flyet er en UAV, og de grønne og røde lysene indikerer kursen og posisjonen til flyet.

-  • For å få bedre opptak slås LED-lampene foran av automatisk under opptak, hvis LED-lampene foran er innstilt på auto i DJI Fly. Belysningskrav varierer etter region. Følg de lokale lover og forskrifter.

## Retur til startpunkt (RTH)

Funksjonen Retur til startpunkt (RTH) får flyet tilbake til det sist registrerte Hjempunkt. RTH kan utløses på tre måter: brukeren utløser RTH aktivt, flyet har lavt batterinivå, eller kontrollsinalet mellom fjernkontroll og fly går tapt. Hvis flyet registerer Hjempunkt og posisjoneringssystemet fungerer som det skal, vil flyet automatisk fly tilbake og lande på Hjempunkt når RTH-funksjonen utløses.

	GNSS	Beskrivelser
Hjempunkt	 <sup>10</sup>	<p>Det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GNSS-signaler (der ikonet lyser hvitt), vil bli lagt i minnet som standard Hjempunkt. Hjempunkt kan oppdateres før avgang så lenge flyet mottar et annet sterkt til moderat sterkt GNSS-signal. Hvis signalet er svakt, kan ikke Hjempunkt oppdateres. Etter at Hjempunkt er spilt inn, vil DJI Fly gi en talemelding.</p> <p>Hvis det er nødvendig å oppdatere Hjempunkt under en flygning (for eksempel hvis brukeren endrer posisjon), kan Hjempunkt oppdateres manuelt i Systeminnstillingene &gt; Sikkerhetsside i DJI Fly.</p>

Under RTH vil flyet automatisk justere gimbalvippingen for å peke kameraet mot RTH-ruten som standard. Hvis videooverføringerssignalet er normalt, vises som standard AR-hjempunkt, AR RTH-rute og AR-droneskygge i kameravisningen. Dette forbedrer flyopplevelsen ved å hjelpe brukerne med å se RTH-ruten og Hjempunkt og unngå hindringer på veien. Visningen kan endres i Systeminnstillingene > Sikkerhet > AR-innstillinger.

-  • AR RTH-ruten brukes kun for referanse og kan avvike fra den faktiske flyruten i ulike scenarioer. Følg alltid med på direktevisningen på skjermen under RTH. Fly forsiktig.
- Under RTH vil bruk av gimbalhjulet til å justere kameraretningen eller bruk av de tilpassbare knappene på fjernkontrollen til å sentrere kameraet hindre flyets automatiske justering av gimbalvippingen, noe som kan forhindre at AR RTH-ruten vises.
- Når det kommer til Hjempunkt, vil flyet automatisk justere gimbalvippingen vertikalt ned.



## Avansert RTH

Når avansert RTH utløses, vil flyet automatisk planlegge den beste RTH-banen, som vises i DJI Fly og justeres etter miljøet.

Hvis kontrollsigalet mellom fjernkontrollen og flyet er godt, avslutter du RTH enten ved å trykke på  i DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Etter å ha gått ut av RTH, vil brukere få tilbake kontrollen over flyet.

### Utløsermetode

- **Brukeren utløser RTH aktivt**

Avansert RTH kan startes enten ved å trykke på  i DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen til den piper.

- **Lavt batterinivå i flyet**

Når det smarte flybatteri-nivået er for lavt og det ikke er nok strøm til å komme hjem, lander du flyet så snart som mulig.

For å unngå unødvendig fare forårsaket av for lite strøm, beregner flyet automatisk om batteriet har nok strøm til å vende tilbake til Hjempunkt etter nåværende posisjon, miljø og hastighet. En advarsel vises i DJI Fly når batterinivået er lavt og bare nok til å fullføre en RTH-flyvning. Flyet vil automatiskt fly til Hjempunkt hvis ingen handling er tatt etter en nedtelling.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter advarselen, kan det hende at det smarte batteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å kontrollere den horisontale bevegelsen og nedstigningshastigheten til flyet under landing. Hvis det er tilstrekkelig kraft, kan gass-styrepinnen brukes til å få flyet til å stige med en hastighet på 1 m/s.

Under automatisk landing, beveg flyet horisontalt for å finne et passende sted å lande så snart som mulig. Flyet vil falle hvis brukeren fortsetter å skyve gass-styrepinnen oppover til strømmen er tom.

- **Tap av fjernkontrollsignal**

Handlingen til flyet når fjernkontrollsigalet går tapt kan settes til RTH, land eller sveve i Innstilling > Sikkerhet > Avanserte sikkerhetsinnstillinger i DJI Fly. Hvis handlingen stilles til RTH, Hjempunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk når fjernkontrollens signal er tapt i mer enn seks sekunder.

Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet egner seg for at synssystemene skal fungere normalt, vil DJI Fly vise RTH-banen generert av flyet før fjernkontrollens signal gikk tapt. Flyet vil starte RTH ved hjelp av avansert RTH i henhold til RTH-innstillingene. Flyet forblir i RTH selv om fjernkontrollens signal gjenopprettet. DJI Fly vil oppdatere RTH-banen tilsvarende.

Når belysningen ikke er tilstrekkelig eller miljøet ikke egner seg for at synssystemene skal fungere normalt, vil flyet gå inn i Opprinnelig rute-RTH. Flyet vil gå inn eller forbli i Forhåndsinnstilt RTH dersom fjernkontrollens signal gjenopprettet ved RTH. Prosedyren for Opprinnelig rute-RTH er som følger:

1. Flyet bremser og svever stillestående.
2. Når RTH begynner:
  - Hvis RTH-avstanden (den horisontale avstanden mellom flyet og Hjempunkt) er mer enn 50 m, justerer flyet sin orientering og går bakover i 50 m på den opprinnelige flyruten før det går inn i Forhåndsinnstilt RTH.
  - Hvis RTH-avstanden er mer enn 5 m, men mindre enn 50 m, justerer det orienteringen og flyr til Hjempunkt i en rett linje i gjeldende høyde.
  - Flyet lander umiddelbart hvis RTH-avstanden er mindre enn 5 m.
3. Flyet begynner å lande når det er over Hjempunkt.

- 
- ⚠ • Hvis RTH utløses gjennom DJI Fly og RTH-avstanden er lenger enn 5 m, vil DJI Fly vise de to følgende alternativene: RTH og landing. Brukere kan velge enten RTH eller lande flyet direkte.
- Flyet kan ikke gå tilbake til Hjempunkt på normalt vis dersom posisjoneringssystemet ikke fungerer som det skal. I løpet av Failsafe-RTH kan flyet gå inn i ATTI-modus og lande automatisk dersom posisjoneringssystemet ikke fungerer som det skal.
  - Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett RTH-flygenivå. Standard RTH-flygenivå er 100 m.
  - Flyet kan ikke registrere hindringer under Failsafe RTH hvis synssystemene som er vendt forover og bakover er utilgjengelig.
  - GEO-soner kan påvirke RTH. Unngå å fly i nærheten av GEO-soner.
  - Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et Hjempunkt når vindhastigheten er for høy. Fly forsiktig.
  - Vær ekstra oppmerksom på små eller fine gjenstander (som tregrener eller kraftledninger) eller gjennomsiktige gjenstander (som vann eller glass) under RTH. Avslutt RTH og sjekk flyet manuelt i en nødsituasjon.
  - RTH kan ikke aktiveres under auto-landing.
- 

## RTH-prosedyre

1. Hjempunkt registreres.
2. Avansert RTH utløses.
3. Flyet bremser og svever stillestående. Når RTH begynner:
  - Flyet lander umiddelbart hvis RTH-avstanden er mindre enn 5 m.
  - Hvis RTH-avstanden er lengre enn 5 m, vil flyet justere orienteringen mot Hjempunkt og planlegge den beste banen i henhold til RTH-innstillingerne, lysforholdene og omgivelsene.
4. Flyet vil fly automatisk i henhold til RTH-innstillinger, miljø og overføringssignal under RTH.
5. Vel fremme ved Hjempunkt lander flyet og motorene stopper.

## RTH-innstillinger

RTH-innstillinger er tilgjengelige for Avansert RTH. Gå til kameravisningen i DJI Fly, trykk på Innstillinger > Sikkerhet og deretter RTH.

### 1. Optimalt:



- Hvis lysforholdene er gode nok og miljørt egner seg for synssystemene, vil flyet automatisk planlegge den optimale RTH-banen og justere høyden i henhold til miljøfaktorer, som hindringer og overføringssignaler, uansett RTH-høydeinnstilling. Den optimale RTH-banen betyr at flyet vil kjøre den korteste avstanden som er mulig, for å redusere mengden batteristrøm som brukes og øke flytiden.
- Hvis lysforholdene ikke er gode nok eller miljøet ikke egner seg for synssystemene, utfører flyet Forhåndsinnstilt RTH basert på RTH-høydeinnstillingen.

### 2. Forhåndsinnstilling:



Lysforhold og miljø	Egnet for synssystemer	Uegnet for synssystemer
RTH-avstand > 50 m	Gjeldende høyde < RTH-høyde	Flyet vil planlegge RTH-banen, fly til et åpent område mens det unngår hindringer, gå opp til RTH-høyden og returnere til startpunktet via den beste banen.
	Gjeldende høyde ≥ RTH-høyde	Flyet vil returnere til startpunktet via den beste banen i gjeldende høyde.
RTH-avstanden er innen 5-50 m		Flyet vil gå til Hjempunkt i en rett linje i gjeldende høyde.

Når flyet nærmer seg Hjempunkt og gjeldende høyde er høyere enn RTH-høyden, vil flyet på smart vis bestemme om det skal synke mens det flyr fremover, i henhold til omgivelsene, lysforholdene, den innstilte RTH-høyden og den gjeldende høyden. Når flyet er over Hjempunkt, vil flyets gjeldende høyde ikke være høyere enn den innstilte RTH-høyden. **Merk at hvis**

lysforholdene ikke er gode nok eller miljøet ikke egner seg for synssystemene, kan ikke flytet unngå hindringer. Sørg for å angi en trygg RTH-høyde og vær oppmerksom på omgivelsene for å sikre trygg flyvning.

RTH-planene for ulike miljøer, RTH-utløsermetodene og RTH-innstillingene er som følger:

Lysforhold og miljø	Egnet for synssystemer	Uegnet for synssystemer
	Flyet kan omgå hindringer og GEO-soner	Flyet kan ikke omgå hindringer, men kan omgå GEO-soner
Brukeren utløser RTH aktivt		
Lavt batterinivå i flyet	Flyet utfører RTH basert på RTH-innstillingen: • Optimal • Forhåndsinnstilt	Forhåndsinnstilt
Tap av fjernkontrollsignal		Opprinnelig rute-RTH, Forhåndsinnstilt RTH utføres når signalet er gjenopprettet



- Under avansert RTH vil flyet justere flyhastigheten automatisk for å passe til miljøfaktorer som vindhastighet og hindringer.
- Flyet kan ikke unngå små eller fine gjenstander som tregrener eller kraftledninger. Fly flyet til et åpent område før du bruker RTH.
- Angi avansert RTH som forhåndsinnstilt hvis det er kraftledninger eller tårn som flyet ikke kan omgå på RTH-banan og sørge for at RTH-høyden er satt høyere enn alle hindringer.
- Flyet vil bremse og gå tilbake til hjemmet i henhold til de nyeste innstillingene hvis RTH-innstillingene endres under RTH.
- Hvis maks høyde er justert under gjeldende høyde under RTH, vil flyet gå ned til maks høyde først og deretter fortsette å returnere hjem.
- RTH-høyde kan ikke endres under RTH.
- Hvis det er stor forskjell mellom nåværende høyde og RTH-høyde, kan ikke mengden batteristrøm som brukes nøyaktig beregnes på grunn av vindhastighetsforskjell i ulike høyder. Vær ekstra oppmerksom på batteristrømmen og varslemeddingene i DJI Fly.
- Under avansert RTH vil flyet gå inn i Forhåndsinnstilt RTH dersom lysforholdene eller miljøet blir uegnet for synssystemene. I dette tilfellet kan ikke flyet omgå hindringene. Et passende flygenivå må angis for RTH før du går inn i RTH.
- Når fjernkontrollsinalet er normalt under Avansert RTH, kan pitch-pinnen brukes til å kontrollere flyhastigheten, men orienteringen og høyden kan ikke kontrolleres, og flyet kan ikke kontrolleres til å fly til venstre eller høyre. Hvis du kontinuerlig skyver pitch-pinnen for å akselerere, vil batteriets strømforbrukshastighet øke. Flyet kan ikke unngå hindringer hvis flyets hastighet overskridet sensorens effektive hastighet. Flyet vil bremse og sveve på stedet og gå ut av RTH hvis pitch-pinnen skyves helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.
- Hvis flyet når høydegrensen for flyets nåværende plassering eller Hjempunkt mens det stiger under Forhåndsinnstilt RTH, stopper flyet å stige opp og går tilbake til Hjempunkt ved gjeldende høyde. Vær oppmerksom på flysikkerhet under RTH.
- Hvis Hjempunkt er innenfor høydesonen, men flyet ikke er det, vil flyet – når det når høydesonen – gå ned under høydegrensen, som kan være lavere enn den angitte RTH-høyden. Fly forsiktig.

- 
- Flyet vil omgå alle GEO-soner som oppstår når det flyr fremover under Avansert RTH. Fly forsiktig.
  - Flyet vil forlate RTH hvis omgivelsene er for komplekse til å fullføre RTH, selv om synssystemene fungerer som de skal.
  - Hvis OcuSync videooverføring er blokkert og frakoblet, vil dronen bare bruke 4G-tilkoblingen til Forbedret overføring. Med hensyn til at det kan være store hindringer på RTH-ruten, vil RTH-ruten med hensyn til sikkerhet i løpet av RTH bruke den forrige flyvebanen som referanse. Når Forbedret overføring brukes, må du være oppmerksom på batteristatus og RTH-ruten i kartet.
- 

## Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under RTH.

Landingsbeskyttelse aktiveres når flyet går inn for landing.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil flyet sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når flyet går ned til 0,5 m fra bakken. Trykk på bekreft eller skyv gasspinnen helt ned og hold i ett sekund, så lander flyet.

## Presisjonslanding

Flyet skanner automatisk og forsøker å matche terrenget nedenfor under RTH. Flyet lander når det aktuelle terrenget matcher Hjempunkt. Melding vises i DJI Fly hvis terengmatch mislykkes.



- Landingsbeskyttelse aktiveres under presisjonslanding.
  - Utførelse av presisjonslanding er underlagt følgende betingelser:
    - a. Hjempunkt må registreres ved takeoff og må ikke endres under flyturen. Ellers vil flyet ikke ha noen oversikt over Hjempunkt terrengegenskaper.
    - b. Under takeoff må flyet stige til minst 7 m før det beveger seg horisontalt.
    - c. Hjempunkt-terrengegenskapene må forbli stort sett uendret.
    - d. Hjempunkt-terrengegenskapene må være tilstrekkelig karakteristiske. Terrenget så som snødekte områder er ikke egnet.
    - e. Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.
  - Følgende handlinger er tilgjengelige under presisjonslanding:
    - a. Trykk gass-pinnen ned før å akselerere landingen.
    - b. Hvis du beveger en annen kontrollpinne enn gass-pinnen, anses det som at du gir opp presisjonslanding. Flyet vil gå vertikalt ned etter at kontrollpinnene slippes. Landingsbeskyttelse er fortsatt effektiv i dette tilfellet.
-

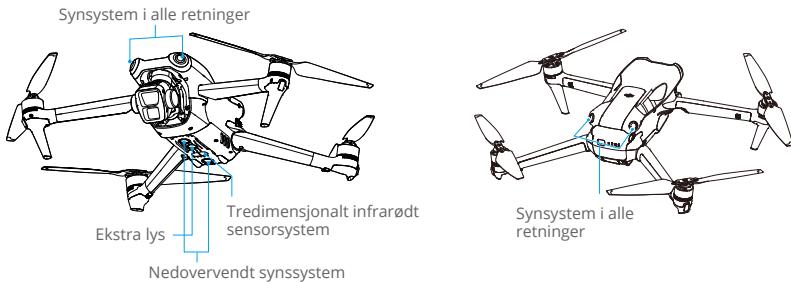
## Synssystemer og tredimensjonalt infrarødt sensorsystem

DJI Air 3 er utstyrt med både et omnidireksjonelt synssystem (forover, bakover, sideveis, oppover), synssystemet nedover og det tredimensjonale infrarøde sensorsystemet, som gir mulighet for posisjonering og omnidireksjonell hindringsføling.

Det rundstrålende synssystemet består av fire kameraer som er plassert foran og bak på flyet. Det nedovervendte synssystemet består av to kameraer, plassert nederst på flyet. Synssystemene føler hindringer etter bildeområde.

Det tredimensjonale infrarøde sensorsystemet nederst på flyet består av en tredimensjonal infrarød sender og en mottaker. Det tredimensjonale infrarøde sensorsystemet hjelper flyet med å vurdere avstanden til hindringer, avstanden til bakken og beregne flyets posisjon sammen med synssystemet nedover. Det tredimensjonale infrarøde sensorsystemet oppfyller det menneskelige øyesikkerhetskravet for klasse 1-laserprodukter.

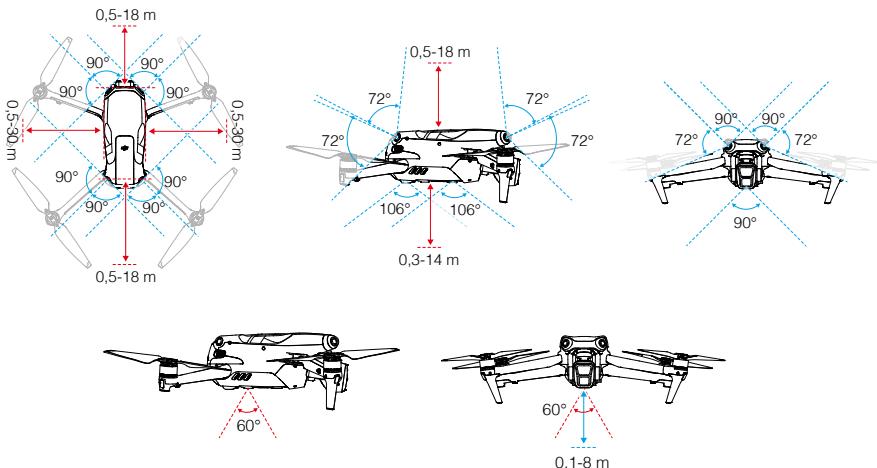
I tillegg kan hjelpeflyet som er plassert i bunnen av flyet hjelpe synssystemet nedover. Det slås automatisk på som standard i omgivelser med lite lys når flyhøyden er under 5 m. Brukere kan også slå den av eller på manuelt i DJI Fly. Hver gang flyet startes på nytt, går den ekstra lampen tilbake til standardinnstillingen Auto.



## Deteksjonsområde

<b>Forovervendt synssystem</b>	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5-18 m Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 72° (vertikalt)
<b>Bakovervendt synssystem</b>	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5-18 m Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 72° (vertikalt)
<b>Lateralt siktsystem</b>	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5-30 m Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 72° (vertikalt)
<b>Oppovervendt synssystem<sup>[1]</sup></b>	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5-18 m Synsfelt (FOV): 72° (foran og bak), 90° (venstre og høyre)
<b>Nedovervendt synssystem</b>	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,3-14 m Synsfelt (FOV): 106° (foran og bak), 90° (venstre og høyre)
<b>Tredimensjonalt infrarødt sensorsystem</b>	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,1-8 m (> 10 % reflektivitet); FOV: 60° (foran og bak), 60° (venstre og høyre)

[1] Det rundstrålende synssystemet kan registrere hindringer i horisontale retninger og oppover.



## Bruk av synssystemene

Posisjoneringsfunksjonen til det nedovervendte synssystemet gjelder når GNSS-signalene er utilgjengelige eller svake. Den aktiveres automatisk i Normal- eller Cine-modus.

Det rundstrålende synssystemet vil aktiveres automatisk når flyet er i Normal eller Cine-modus og Hindringsunngåelse er satt til Bypass eller Bremse i DJI Fly. Det rundstrålende synssystemet fungerer best med tilstrekkelig belysning og tydelig markerte eller strukturerte hindringer. Flyets reaksjonsevne fungerer trått og dermed må brukerne passe på at de holder god kontroll og er klare til å bremse flyet innen rimelig avstand.

Vision Positioning og Obstacle Sensing kan deaktiveres i Systeminnstillinger > Sikkerhet > Avanserte sikkerhetsinnstillinger i DJI Fly.

- ⚠ • Vær oppmerksom på flymiljøet. Synssystemene og det tredimensjonale infrarøde sensor systemet fungerer bare i visse scenarier og kan ikke erstatte menneskelig kontroll og dømme kraft. Under en flytur må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og advarslene i DJI Fly og være ansvarlig for og opprettholde kontrollen med flyt til enhver tid.
- Synspositionering og hindringsregistrering er kun tilgjengelig når du flyr manuelt og er utilgjengelig i moduser som RTH, automatisk landing og intelligent flymodus.
- Når synspositionering og hindringsregistrering er deaktivert, er flyet bare avhengig av GNSS for å sveve, omnidirekjonell hindringsregistrering er utilgjengelig, og flyet vil ikke automatisk avta under nedstigning nær bakken. Ekstra forsiktighet kreves når synspositionering og hindringsregistrering er deaktivert. Synspositionering og hindringsregistrering kan deaktiveres midlertidig i skyer og tåke eller når en hindring registreres under landing. Hold synspositionering og hindringsregistrering aktivert i vanlige flyscenarior. Synspositionering og hindringsregistrering er aktivert som standard etter omstart av flyet.
- Det nedovervendte synssystemet fungerer best når flyet er på en høyde fra 0,5 til 30 m hvis GNSS ikke er tilgjengelig. Ekstra forsiktighet er nødvendig hvis flyets høyde er over 30 m, ettersom posisjoneringsytelsen kan bli påvirket.

- I omgivelser med lite lys kan det hende at synssystemene ikke oppnår optimal posisjoneringsytelse selv om det ekstra lyset er slått på. Fly med forsiktighet hvis GNSS-signalen er svakt under slike forhold.
- Det kan være at det nedovervendte synssystemet ikke fungerer riktig når flyet flyr i nærheten av vann. Derfor kan det være at flyet vil være i stand til aktivt å unngå vann nedenfor når det lander. Det anbefales å opprettholde flykontrollen til enhver tid, ta rimelige vurderinger basert på omgivelsene, og unngå å støle for mye på det nedadgående synssystemet.
- Synssystemene kan ikke nøyaktig identifisere store rammestrukturer med rammer og kabler, som tårnkraner, høyspennings overføringstårn, høyspennings overføringslinjer, kabelstagede broer og hengebroer.
- Synssystemene kan ikke fungere riktig over overflater uten tydelige mønstervariasjoner eller når lyset er for svakt eller for sterkt. Synssystemene kan ikke fungere i følgende situasjoner:
  - a. Ved flyving over ensfargede overflater (f.eks. rent svart, hvitt, rødt eller grønt).
  - b. Ved flyving over svært reflekterende overflater.
  - c. Ved flyving over vann eller gjennomsiktige overflater.
  - d. Ved flyving over bevegelige overflater eller gjenstander.
  - e. Ved flyving i et område med hyppige og drastiske lysendringer.
  - f. Ved flyving over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lyse (> 40 000 lux) overflater.
  - g. Ved flyving over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
  - h. Ved flyving over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur.
  - i. Ved flyving over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
  - j. Ved flyving nær hindringer med små overflatearealer (f.eks. grener og kraftledninger).
- Hold sensorene rene til enhver tid. IKKE skrap eller tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer.
- Kameraer med synssystem må gjerne kalibreres etter at de har vært lagret i en lengre periode. Melding vises i DJI Fly, og kalibreringen utføres automatisk.
- IKKE fly når det regner, er tåkete eller sikten er under 100 m.
- Kontroller følgende hver gang før takeoff:
  - a. Kontroller at det ikke er klistermerker eller andre hindringer over glasset på det infrarøde sensorsystemet og synssystemer.
  - b. Bruk en myk fille hvis det er smuss, støv eller vann på glasset på synssystemene og det infrarøde sensorsystemet. IKKE bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
  - c. Kontakt DJI Support hvis det oppstår skade på glasset til de infrarøde sensor- og synssystemene.
- IKKE hindre det infrarøde sensorsystemet og synssystemene.
- Flyet kan fly når som helst på dagen eller natten. Synssystemene blir imidlertid utilgjengelige når du flyr flyet om natten. Fly forsiktig.

## Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)-funksjonen er tilgjengelig i Normal- og Cine-modus. Når APAS er aktivert, vil flyet fortsette å besvare brukerkommandoer og planlegge sin bane i henhold til både kontrollstyring og flymiljø. APAS gjør det enklere å unngå hindringer, tar jevnere opptak og gir en bedre flyopplevelse.

Fortsett å bevege kontrollpinnene i alle retninger. Flyet vil unngå hindringer ved å fly over, under, eller til venstre eller høyre for hindringen. Flyet kan også reagere på kontrollpinnens hendelser mens det unngår hindringer.

Når APAS er aktivert, kan flyet stoppes ved å trykke på pauseknappen på fjernkontrollen. Flyet bremser og svever i tre sekunder og venter på ytterligere pilotkommandoer.

Hvis du vil aktiveres APAS, åpner du DJI Fly, går til Innstillinger > Sikkerhet, og aktiverer APAS ved å velge Omgå. Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Omgå. I Nifty-modus kan flyet fly raskere, jevnere og nærmere hindringer, og oppnå bedre opptak mens de omgår hindringer. Imidlertid vil risikoen for å krasje inn i hindringer øke. Fly forsiktig.

Nifty-modus kan ikke fungere normalt i følgende situasjoner:

1. Når flyets orientering endrer seg raskt, og flyr i nærheten av hindringer.
2. Når du flyr gjennom trange hindringer som baldakiner eller busker i høy hastighet.
3. Når du flyr nær hindringer som er for små til å oppdage.
4. Når du flyr med propellvernet.

## Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse vil aktiveres hvis Hindringsunngåelse er satt til Bypass eller Brake og brukeren trekker gass-styrepinnen ned for å lande flyet. Landingsbeskyttelse aktiveres når flyet går inn for landing.

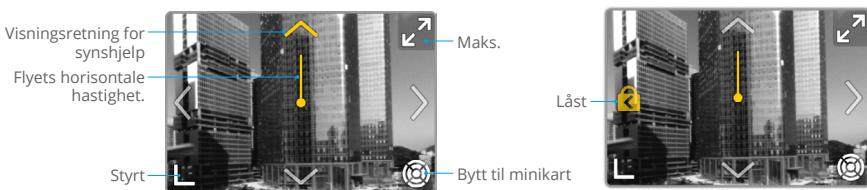
- Under Landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage om et område er egnet for landing, og deretter lande flyet.
- Dersom bakken blir funnet å være uegnet for landing, vil flyet sveve når flyet går under 0,8 m over bakken. Trekk gass-styrepinnen ned i minst fem sekunder, så vil flyet lande uten å registrere hindringer.

- 
-  • Pass på å bruke APAS når synssystemene er tilgjengelige. Pass på at det ikke er noen mennesker, dyr, gjenstander med små overflateområder (f.eks. tregrener) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks glass eller vann) langs ønsket flybane.
- Pass på å bruker APAS når det nedovervendte synssystemet er tilgjengelig eller GNSS-signalet er sterkt. APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet seiler over vann eller områder dekket av snø.
- Vær ekstra forsiktig når du flyr i ekstremt mørke (<300 lux) eller lyse (>10 000 lux) miljøer.
- Vær oppmerksom på DJI Fly og pass på at flyet fungerer i APAS-modus som normalt.
- APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.
-

## Synshjelp

Synshjelppvisningen, drevet av det horisontale synssystemet, endrer den horisontale hastighetsretningen (fremover, bakover, venstre og høyre) for å hjelpe brukerne med å navigere og observere hindringer under flyturen. Sveip til venstre på innstillingsindikatoren, til høyre på minikartet, eller trykk på ikonet nederst til høyre på innstillingsindikatoren for å bytte til synshjelppvisningen.

- ⚠** • Ved bruk av synshjelp kan kvaliteten på videooverføringen være lavere på grunn av båndbreddegrenser for overføring, mobiltelefonytelse eller skjermens videooverføringsoppløsning på fjernkontrollen.
- Det er normalt at propeller vises i synshjelppvisningen.
- Synshjelp skal kun brukes som referanse. Glassvegger og små gjenstander som tregrener, elektriske ledninger og dragestrenger kan ikke vises nøyaktig.
- Synshjelp er ikke tilgjengelig når flyet ikke har tatt av eller når videooverføringssignalet er svakt.



<b>Flyets horisontale hastighet.</b>	Retningen på linjen indikerer flyets nåværende horisontale retning, og lengden på linjen indikerer flyets horisontale hastighet.
<b>Visningsretning for synshjelp</b>	Indikerer retningen på synshjelppvisningen. Trykk og hold inne for å låse retningen.
<b>Bytt til minikart</b>	Trykk for å bytte fra synhjelppvisningen til minikartet.
<b>Styrт</b>	Trykk for å minimere synhjelppvisningen.
<b>Maks.</b>	Trykk for å maksimere synhjelppvisningen.
<b>Låst</b>	Indikerer at retningen til synhjelppvisningen er låst. Trykk for å låse opp.

- 💡** • Når retningen ikke er låst i en bestemt retning, bytter synhjelppvisningen automatisk til gjeldende flyretning. Trykk på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retning på synhjelppvisningen i tre sekunder før du går tilbake til visningen av gjeldende horisontale flyretning.
- Når retningen er låst i en bestemt retning, trykker du på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retningen på synhjelppvisningen i tre sekunder før du går tilbake til gjeldende horisontale flyretning.

## Advarsel om kollisjon

Når det registreres en hindring i gjeldende visningsretning, viser synhjelppiseningen en kollisjonsadvarsel. Fargen på advarselen bestemmes av avstanden mellom hindringen og flyet.



Farge på kollisjonsvarsel	Avstand mellom fly og hindringer
Gul	2,2-5 m
Rød	$\leq 2,2$ m

- ⚠️ • Synets FOV er omtrent 70° og hjelper i alle retninger. Det er normalt å ikke se hindringer i synsfeltet under en kollisjonsadvarsel.
- Kollisjonsværet kontrolleres ikke av knappen Vis radarkart og forblir synlig selv når radarkartet er slått av.
  - En kollisjonsadvarsel vises bare når synhjelppiseningen vises i det lille vinduet.

## Flyopptaker

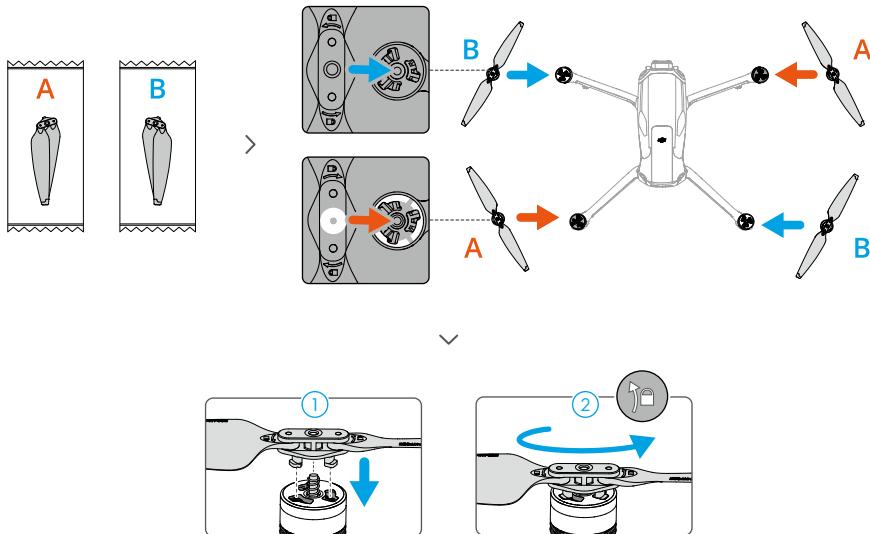
Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (forbrukerdrone-serien).

## Propeller

Det finnes to typer DJI Air 3 Low-Noise Quick Release-propeller, som er designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. Pass på at du monterer riktig propell til riktig motor ved å følge instruksjonene.

### Feste propellene

Det finnes to typer propeller i pakken med DJI Air 3, som er propeller A og propeller B. Emballasjen til de to propelltypene er merket med henholdsvis A og B, sammen med installasjonsplasseringsillustrasjonene. Fest propellene A med grå sirkelmerker til motorene med grå merker. På samme måte fester du propellene B uten merker til motorene uten merker. Hold motoren med én hånd, trykk propellen ned med den andre hånden, og roter i retningen / merket på propellen til den spretter opp og løser seg på plass. Brett ut alle propellbladene.



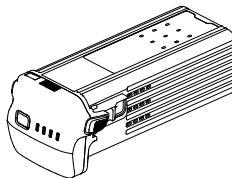
## Koble fra propellene

Trykk propellene ned på motorene og roter dem i opplåsingsretningen.

- 
- ⚠ • Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
- Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
  - Propeller er forbrukskomponenter. Kjøp ekstra propeller om nødvendig.
  - Kontroller at propellene og motorene er installert riktig før hver flyvning.
  - Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
  - Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
  - For å unngå å skade propellene, plasser flyet riktig under transport eller lagring. IKKE klem eller bøy propellene. Hvis propellene er skadet, kan flyttelsen bli påvirket.
  - Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flyet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
  - IKKE forsøk å endre motorenenes struktur.
  - IKKE berør eller la hendene eller noen kroppsdel komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
  - IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
  - Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.
- 

## Smart flybatteri

DJI Air 3 smart flybatteri er et 14,76 V og 4241 mAh batteri med smart lade- og utladingsfunksjonalitet.



## Batterifunksjoner

1. Batterinivåvisning: LED-lampene på batterinivået viser gjeldende batterinivå.
2. Automatisk utladingsfunksjon: for å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % når det er inaktivt i tre dager, og lades automatisk ut til 60 % av batterinivået når det er inaktivt i ni dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladingsprosessen.
3. Balansert lading: under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
4. Overladningsbeskyttelse: batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.

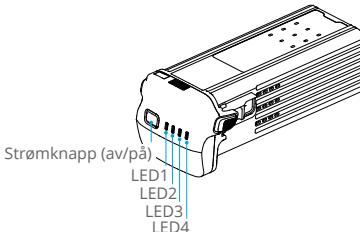
5. Temperaturdeteksjon: for å hindre skade vil batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 og 40 °C.
6. Overstrøm-beskyttelse: batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
7. Overutladningsbeskyttelse: utlading stopper automatisk for å unngå overutladning når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutladning er ikke aktivert når batteriet er i bruk.
8. Kortslutningsbeskyttelse: strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
9. Beskyttelse mot battericeller: appen viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
10. Dvalemodus: batteriet slår seg av etter 5 til 20 sekunder med inaktivitet for å spare strøm. Hvis batterinivået er mindre enn 5 %, går batteriet inn i dvalemodus for å forhindre overutladning etter å ha vært inaktiv i seks timer. I dvalemodus lyser ikke LED-lampene for batterinivå når strømknappen trykkes. Lad batteriet for å vekke det fra dvalemodus.
11. Kommunikasjon: informasjon om batteriets spennings, kapasitet og strøm overføres til flyet.
12. Vedlikeholdsinstruksjoner: batteriet kontrollerer automatisk spenningsforskjellene mellom battericellene og avgjør om vedlikehold er nødvendig. Hvis vedlikehold er nødvendig, vil de fire -LED-lampene for batterinivå blinke to ganger hvert sekund og blinke i to sekunder når brukeren trykker på strømknappen for å kontrollere batterinivået. I dette tilfellet, hvis batteriet settes inn i flyet og slås på, vil flyet ikke kunne ta av, og en melding om vedlikehold vil vises i DJI Fly. Hvis LED-lampene for batterinivå blinker for vedlikehold eller vedlikeholdsmeldingen vises i DJI Fly, følger du meldingen om å lade batteriet helt opp og la det hvile i 48 timer. Hvis batteriet fortsatt ikke fungerer etter to ganger vedlikehold, kontakt DJI Support.

 • Se sikkerhetsretningslinjer og batteriklistremerket før bruk. Brukere tar det fulle ansvaret for brudd på sikkerhetskravene som er angitt på etiketten.

## Bruke batteriet

### Kontrollere batterinivået

Trykk på strømknappen for å sjekke batterinivået på skjermen når batteriet er slått av.



 LED batterinivåindikatorene viser strømnivået til flybatteriet under utlading. Statusene til lysdiodene er definert nedenfor:

 : LED er på

 : LED blinker

 : LED er slukket

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				88–100 %
				76–87 %
				63–75 %
				51–62 %
				38–50 %
				26–37 %
				13–25 %
				0–12 %

## Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i to sekunder for å slå batteriet av eller på. Lysdiodene på batterinivå viser batterinivået når batteriet er slått på. Lysdiodene for batterinivå slåss av når batteriet slås av.

## Varsel om lav temperatur

1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lave temperaturer på -10 °C til 5 °C (14° til 41° F). Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.
2. Batterier kan ikke brukes i temperaturer som er lavere enn -10 °C.
3. Når du er i omgivelser med lav temperatur, avslutter du flyturen så snart DJI Fly viser advarselet om lavt batterinivå.
4. For å sikre optimal ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C (68° F).
5. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly forsiktig.
6. Vær ekstra forsiktig når du flyr i høy høyde med lav temperatur.

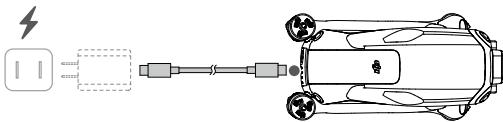
## Lade batteriet

Lad batteriet helt opp før hver bruk. Det anbefales å bruke ladeenheterne levert av DJI, for eksempel DJI Air 3 Battery Charging Hub, DJI 100W USB-C strømadapter, DJI 65W bærbar lader eller andre USB Power Delivery-ladere. Besøk den offisielle DJI-nettbutikken for mer informasjon om offisielle DJI-ladeenheter.

## Bruke en lader

1. Koble en lader til en vekselstrømforsyning (100–240 V, 50/60 Hz, bruk en strømkabel med egnede spesifikasjoner for lading, og bruk en strømadapter om nødvendig).
2. Koble flyet til laderen ved hjelp av batteriladekabelen med batteriet slått av.
3. Lysdiodene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.

4. Smart flybatteri er fulladet når alle LED-lampene er slått av. Koble fra laderen når batteriet er fulladet.



- ⚠** • IKKE lad et smart flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent på at batteriet kjøles ned til romtemperatur før lading.
- Laderen slutter å lade batteriet hvis battericelletemperaturen ikke er innenfor 5 til 40 °C (41° til 104° F). Ideell temperatur for lading er fra 22 til 28 °C.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
- 💡** • Det anbefales å lade ut batteriene til 30 % eller lavere før transport. Dette kan gjøres ved å fly flyet utendørs til det er mindre enn 30 % lading igjen.

Tabellen nedenfor viser batterinivået LED-status under lading.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				0-50 %
				51-75 %
				76-99 %
				100 %

## Å bruke ladestasjonen

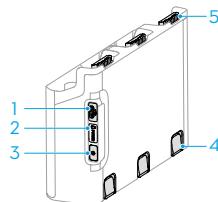


Gå til koblingen nedenfor for å se opplæringsvideoene for DJI Air 3 Battery Charging Hub.



<https://s.dji.com/guide65>

DJI Air 3 Battery Charging Hub er utformet for å lade opptil tre intelligente flybatterier. Etter at de intelligente flybatteriene er installert, kan ladestasjonen levere strøm til eksterne enheter via USB-C-porten, for eksempel fjernkontroller eller mobiltelefoner. Ladestasjonen kan også bruke strømakkumuleringsfunksjonen til å overføre den gjenværende strømmen til flere laveffektbatterier til batteriet med høyest gjenværende strøm.

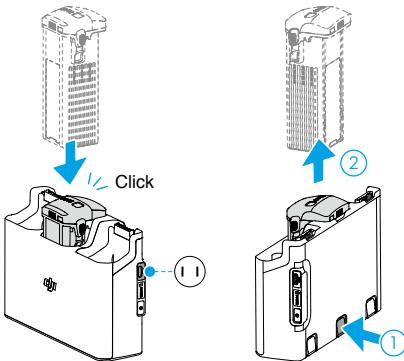


1. USB-C-kontakt
2. Status-LED
3. Funksjonsknapp
4. Batteriutløserknapp
5. Batteriuttak

- ⚠️** • Ladestasjonen er kun kompatibel med BWX233-4241-14.76 smarte flybatterier. IKKE bruk ladestasjonen i kombinasjon med andre batterimodeller.
- Plasser ladestasjonen på et flatt og stabilt underlag med god ventilasjon når du lader en ekstern enhet eller samlar strøm. Pass på at enheten er godt isolert for å unngå brannfare.
- UNNGÅ berøring av batteriportenes terminaler som er laget av metall. Rengjør terminalene som er laget av metall med en ren, tørr klut hvis den er synlig skitten.
- Sørg for å lade batteriene med lav batteristrøm i tide. Det anbefales å oppbevare batteriene i ladestasjonen. Ladestasjonen kontrollerer automatisk batteristrømmen hver sjue dag. Når et batteri har 0 % strømnivå, vil batteriet med høyest strømnivå lade batteriet med lavt strømnivå til strømmen når 5 % for å forhindre overutlading.

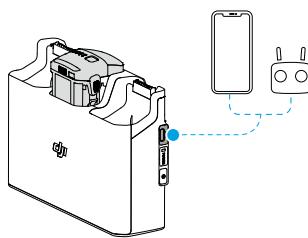
## Lade det intelligente flybatteriet

1. Sett batteriene inn i ladestasjonen til du hører et klikk.
2. Koble ladestasjonen til et strømuttak ved hjelp av en lader. Det anbefales å bruke DJI 100W USB-C-strømadapteren. Det smarte flybatteriet med høyest strømnivå vil lades først, og deretter lades resten etter strømnivå. Statuslampa indikerer batterinivået under lading. Se status-LED-beskrivelsene for mer informasjon om blinkende mønstre til status-LED.
3. Batteriet kan lagres i ladestasjonen etter lading. Trykk og hold inne batteriutløserknappen for å fjerne det tilsvarende batteriet fra ladestasjonen.



### Bruke ladestasjonen som en strømbank

1. Sett inn ett eller flere batterier i ladestasjonen. Koble til en ekstern enhet via USB-C-porten, for eksempel en mobiltelefon eller fjernkontroll.
2. Trykk på funksjonsknappen, og status-LED-en til ladenavet lyser grønt. Batteriet med det laveste strømnivået utlades først, etterfulgt av de gjenværende batteriene som utlades sekvensielt.
3. Koble den eksterne enheten fra ladenavet for å slutte å lade den eksterne enheten.



- ⚠️** • Hvis den gjenværende ladingen av et batteri er lavere enn 7 %, kan ikke batteriet lade den eksterne enheten.

### Akkumulering av strøm

1. Sett inn mer enn ett batteri i ladenavet, og trykk og hold inne funksjonsknappen til status-LED-en blir grønn. Status-LED-en til ladenavet pulserer grønt, og ladingen overføres fra batteriet med det laveste strømnivået til batteriet med det høyeste strømnivået.
2. For å slutte å samle strøm, trykk og hold inne funksjonsknappen til status-LED-en blir gul. Når du har stoppet akkumuleringen av strømmen, trykker du på funksjonsknappen for å kontrollere strømnivået til batteriene.

- ⚠️** • Strømakkumulering stopper automatisk i følgende situasjoner:

- a. Mottaksbatteriet er fulladet, eller strømmen til utgangsbatteriet er lavere enn 5 %.
- b. En lader eller ekstern enhet er koblet til ladestasjonen, eller et batteri settes inn eller trekkes ut fra ladestasjonen under akkumulering av strøm.
- c. Strømakkumulering avbrytes i mer enn 15 minutter på grunn av unormal batteritemperatur.
- Etter akkumulering av strøm, lad batteriet med lavest mulig effektnivå så snart som mulig for å unngå utlading.

## Beskrivelser av status-LED

Blinkende mønster	Beskrivelse
—	Lyser gult Ladestasjonen er inaktivt
.....	Pulserer grønt Lading av batteriet eller akkumulering av strøm
—	Lyser grønt Alle batterier er fulladet eller leverer strøm til eksterne enheter
.....	Batteriene temperatur er for lav eller for høy (ingen ytterligere handling er nødvendig)
—	Blinker gult Feil på strømforsyning eller batterifeil (ta ut batteriene og sett dem inn igjen eller forsök å koble fra laderen før du kobler den til igjen)
—	Lyser rødt Feil på strømforsyning eller batterifeil (ta ut batteriene og sett dem inn igjen eller forsök å koble fra laderen før du kobler den til igjen)

## Batteriets beskyttelsesmekanismer

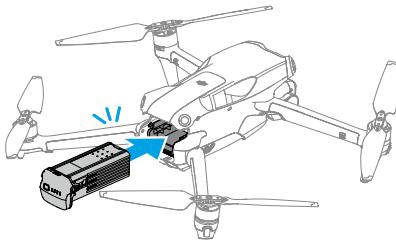
Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesvarslinger utløst av unormale ladeforhold.

Batteriets beskyttelsesmekanismer					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Status
				LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
				LED2 blinker tre ganger per sekund	Kortslutning oppdaget
				LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
				LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
				LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav
				LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy

Hvis noen av batteribeskyttelsesmekanismene er aktivert, trekker du ut laderen og kobler den til igjen for å gjenoppta ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, vent til den går tilbake til det normale. Batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten å måtte koble fra og koble til laderen igjen.

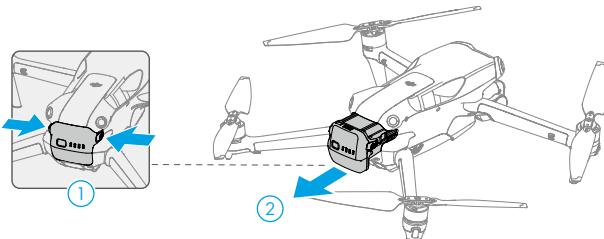
## Sette inn det smarte flybatteriet

Sett det smarte flybatteriet inn i batterirommet på flyet. Sørg for at batteriet er satt helt inn med en klikkelyd som indikerer at batterispennene er godt festet.



## Fjerne det smarte flybatteriet

Trykk på batterispennene på sidene av batteriet for å fjerne det fra batterirommet.

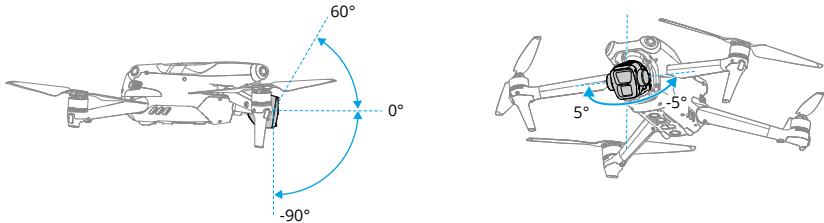


- 
-  • IKKE sett inn eller fjern batteriet mens flyet er slått på.  
• Kontroller at batteriet er sikkert montert.
-

## Gimbal og kamera

### Gimbalprofil

3-aksegimbelen gir stabilisering for kameraet, slik at du kan ta klare og stabile bilder og video i høy hastighet. Gimbalen har et kontrollvippeområde på  $-90^\circ$  til  $+60^\circ$  og et kontrollpanneområde på  $-5^\circ$  til  $+5^\circ$ .



Bruk gimbal-hjulet på fjernkontrollen for å kontrollere tilten på gimbalen. Du kan også gjøre dette gjennom kameravisningen i DJI Fly. Trykk og hold skjermen til gimbal-justeringslinjen vises. Dra linjen opp eller ned for å kontrollere tilten og til venstre eller høyre for å kontrollere panoreringen.

### Gimbalens driftsmodus

Gimbalen har to driftsmoduser. Bytt mellom de forskjellige driftsmodusene i DJI Fly.

**Følg modus:** vinkelen på slingringen forblir stabil i forhold til horisontalplanet. Brukere kan justere gimbal-vipingen. Denne modusen er egnet for stillbilder.

**FPV Mode:** når flyet flyr forover, synkroniseres gimbalen med flyets bevegelsen for å gi en personlig flyopplevelse.

- ⚠️
  - IKKE trykk eller bank på gimbalen etter at flyet er slått på. Sett i gang flyte fra åpen og flat bakke for å beskytte gimbalen under takeoff.
  - Etter at du har installert vidvinkellinsen, må du sørge for at slingringen er jevn og forover før takeoff, slik at flyet kan registrere installasjonsstatusen til vidvinkellinsen på riktig måte. Gimbalen vil være i vater når flyet slås på, hvis gimbalen roterer, må du omsentrere gimbalen ved hjelp av fjernkontrollen eller DJI Fly, som følger:
    - a. Trykk på Omsentrer gimbal på Innstillinger > Kontroll-siden til DJI Fly.
    - b. Trykk på Fn-knappen (DJI RC-N2) eller den tilpassbare C1-knappen (DJI RC 2) på fjernkontrollen. Standardfunksjonen er nyere gimbalen eller peker gimbalen nedover, som kan tilpasses.
  - Pano- og Asteroid-funksjoner vil ikke være tilgjengelige etter at vidvinkellinsen er installert.
  - Presisjonslementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
  - Unngå å få støv eller sand på gimbalen, spesielt i slingrebøylemotorene.

- En gimbalmotor kan gå inn i beskyttelsesmodus hvis gimbalen blir hindret av andre gjenstander når flyet settes på ujevnt underlag eller på gress, eller hvis gimbalen opplever en overdreven ytre kraft, for eksempel under en kollisjon.
  - IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at flyet er slått på.
  - IKKE legg til ekstra nyttelast annet enn offisielt tilbehør i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller føre til permanent motorskade.
  - Fjern gimbalskytteren før du slår på flyet. Fest gimbalskytteren når flyet ikke er i bruk.
  - Flyturer i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen vil gjenopprette full funksjonalitet når den er tørr.
- 

## Kameraprofil

DJI Air 3 har et system med to kameraer som består av et vidvinkelkamera og et medium telekamera, egnet for ulike oppbakscenarier.

Vidvinkelkameraet har en 1/1,3-tommers CMOS-sensor med 48MP effektive piksler. Med en blenderåpning på f/1.7 og en tilsvarende brennvidde på 24 mm, kan vidvinkelkameraet fotografere fra 1 m til uendelig og kan ta 4K 60fps-videoer og 48MP-bilder. I tillegg støtter den opptil 3x zoom.

Det mellomstore telekameraet har en 1/1,3-tommers CMOS-sensor med 48MP effektive piksler. Med en blenderåpning på f/2,8 og en tilsvarende brennvidde på 70 mm, kan det mellomtykke telekameraet ta bilder fra 3 m til uendelig og kan ta videoer på 4K 60 fps og bilder på 48MP. I tillegg støtter den opptil 9x zoom.

-  • For å unngå skade på kameraens sensoren må du IKKE utsette kameralinsen for et miljø med laserstråler, for eksempel et lasershow, eller rette kameraet mot sterke lyskilder, som solen på en skyfri dag, over lengre tid.
- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
- Bruk et linserensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade eller dårlig bildekvalitet.
- IKKE blokker ventilaasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
- Kameraene fokuserer kanskje ikke riktig i følgende situasjoner:
- a. Ved fotografering av mørke gjenstander langt unna.
  - b. Ved fotografering av objekter med gjentatte identiske mønstre og teksturer eller objekter uten tydelige mønstre eller tekster.
  - c. Ved fotografering av skinnende eller reflekterende gjenstander (som gatebelysning og glass).
  - d. Ved fotografering av blinkende objekter.
  - e. Ved fotografering av objekter som beveger seg raskt.
  - f. Når flyet/gimbalen beveger seg raskt.
  - g. Ved fotografering av objekter med varierende avstander i fokusområdet.
-

## Lagring og eksport av bilder og videoer

### Lagre bilder og videoer

DJI Air 3 har 8 GB i innebygd lagringsplass og støtte for et microSD-kort til lagring av bilder og videoer. Et SDXC- eller UHS-I microSD-kort kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for høyoppløselige videodata. Se delen om spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.

### Eksportere bilder og videoer

- Bruk QuickTransfer til å eksportere opptakene til en mobil enhet.
- Koble flytet til en datamaskin ved hjelp av en datakabel, eksporterer opptakene i den innebygde lagringen av flytet eller i microSD-kortet som er montert på flytet. Flytet trenger ikke å slås på under eksportprosessen.
- Fjern microSD-kortet fra flytet og sett det inn i en kortleser, og eksporterer opptakene i microSD-kortet gjennom kortleseren.

- 
-  • IKKE fjern microSD-kortet fra flytet når du tar bilder eller videoer. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
- For å sikre stabiliteten til kamerasytemet er enkeltvideooppdrag begrenset til 30 minutter.
  - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert korrekt.
  - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
  - Pass på at du slår av flytet riktig. Ellers vil kameraparametrene ikke bli lagret, og eventuelle innsprilte videoer kan bli påvirket. DJI er ikke ansvarlig for tap forårsaket av at et bilde eller en video ikke er blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.
-

## QuickTransfer

DJI Air 3 kan kobles direkte til mobil-enheter via Wi-Fi, slik at brukerne kan laste ned bilder og videoer fra flyet til mobilenheten via DJI Fly uten å bruke fjernkontrollen. Brukere kan nyte raskere og mer praktiske nedlastinger med en overføringshastighet på opptil 30 MFps.

## Bruk

### Metode 1: mobilenhet er ikke koblet til fjernkontrollen

1. Slå på flyet og vent til de selvdagnostiske testene på flyet er fullført.
2. Forsikre deg om at Bluetooth og Wi-Fi er aktivert på den mobile enheten. Start DJI Fly og en melding vises for å koble til flyet.
3. Trykk på Koble til. Når de er koblet til, kan du få tilgang til og med høy hastighet laste ned filene på flyet. Når du kobler mobilenheten til flyet for første gang, trykk og hold på Power-knappen til flyet i 2 sekunder for å bekrefte.

### Metode 2: mobilenhet er koblet til fjernkontrollen

1. Forsikre deg om at flyet er koblet til mobilenheten via fjernkontrollen, og at motorene er av.
2. Aktiver Bluetooth og Wi-Fi på den mobile enheten.
3. Start DJI Fly, gå inn i avspilling, og trykk på  i øvre høyre hjørne for å få tilgang til filene på flyet og med høy hastighet laste dem ned.



- DJI RC 2 støtter ikke QuickTransfer.
- Maksimal nedlastningshastighet kan bare oppnås i land og regioner der 5,8 GHz-frekvensbåndet er tillatt i henhold til lover og regler, når du bruker enheter som støtter 5,8 GHz frekvensbånd og Wi-Fi-tilkobling, og i et miljø uten forstyrrelser eller hindringer. Hvis 5,8 GHz ikke er tillatt av lokale forskrifter (for eksempel i Japan), eller brukerens mobile enhet ikke støtter 5,8 GHz-frekvensbåndet eller om miljøet har alvorlig forstyrrelse, vil QuickTransfer bruke 2,4 GHz frekvensbånd og maksimal nedlastningsratio vil reduseres til 6 MFps.
- Forsikre deg om at Bluetooth, Wi-Fi og lokaliseringstjenester er aktivert på mobilenheten før du bruker QuickTransfer.
- Når du bruker QuickTransfer, er det ikke nødvendig å angi Wi-Fi-passordet på innstillingssiden til mobilenheten for å koble til. Start DJI Fly og en melding vises for å koble til flyet.
- Bruk QuickTransfer i et uhindret miljø uten forstyrrelser og hold deg unna forstyrrelseskilder som trådløse rutere, Bluetooth-høyttalere eller hodeltelefoner.

## Fjernkontroll

---

Denne delen beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

# Fjernkontroll

## DJI RC 2

DJI RC 2-fjernkontrollen har O4-videooverføring når den brukes med DJI Air 3, og fungerer på 2,4 GHz, 5,8 GHz og 5,1 GHz frekvensbånd. Den er i stand til å velge den beste overføringskanalen automatisk og kan overføre direktebilder med 1080p 60fps HD fra flyet til fjernkontrollen ved en avstand på opptil 20 km (12.4 mi) (i samsvar med FCC-standarder, og målt i et bredt åpent område uten forstyrrelser). Utstyrt med en 5,5-tommers berøringsskjerm (1920 × 1080 piksler oppløsning) og et bredt utvalg av kontroller og tilpassbare knapper, lar DJI RC 2 brukere enkelt kontrollere flyet og endre flyinnstillingene eksternt. DJI RC 2 kommer med mange andre funksjoner som innebygd GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth og Wi-Fi-tilkobling.

Fjernkontrollen har avtakbare kontrollpinne, innebygde høyttalere, en intern lagring på 32GB og støtter bruk av et microSD-kort for ekstra lagringsbehov.

Batteriet på 6200mAh på 22,32Wh gir fjernkontrollen en maksimal driftstid på tre timer.

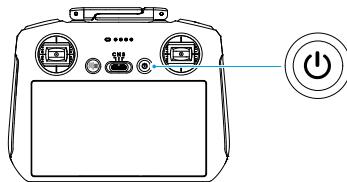
-  • 5,1 GHz-båndet kan bare brukes i land og regioner der det er tillatt av lokale lover og forskrifter.

## Drift

### Slå på/av

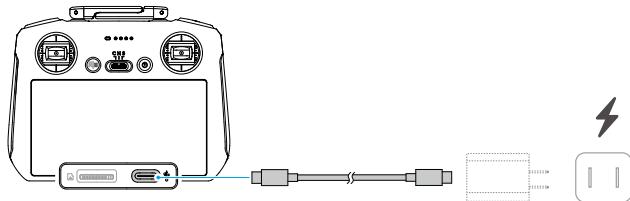
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk én gang, trykk en gang til og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på.



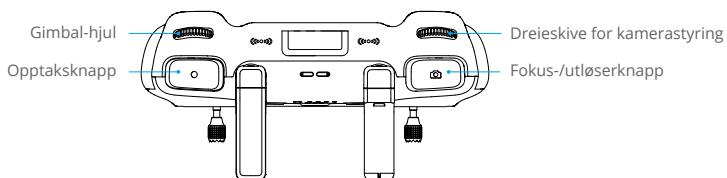
## Lade batteriet

Koble en lader til USB-C-porten på fjernkontrollen. Det tar omrent 1 time og 30 minutter å lade fjernkontrollen helt opp (med en 9V/ 3A USB-lader).



## Kontrollere gimbal og kameraet

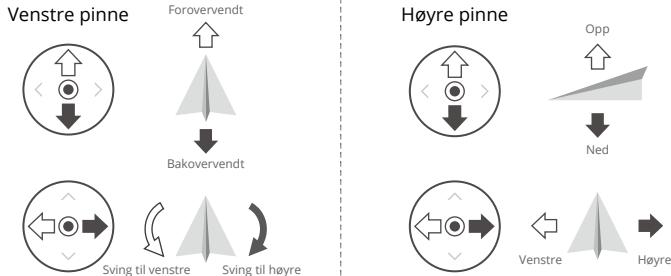
1. **Fokus-/lukkerknapp:** trykk halvveis ned til autofokus og trykk helt ned for å ta et bilde.
2. **Opptaksknapp:** trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.
3. **Kamerakontrollhjul:** brukes til å justere zoomen som standard. Dreiefunksjonen kan stilles inn til å justere brennvidden, EV, blenderåpning, lukkertid og ISO.
4. **Gimbalhjul:** kontrollerer vippet på gimbelen.



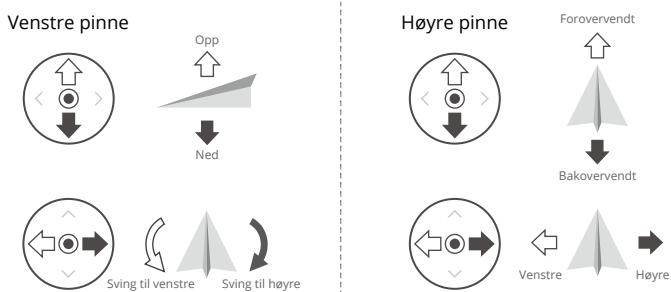
## Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly-appen.

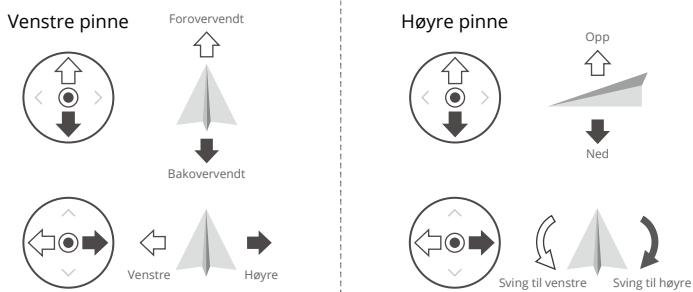
### Modus 1



### Modus 2

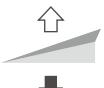


### Modus 3



Standard kontrollmodus for fjernkontrolen er Modus 2. I denne håndboken brukes Modus 2 som et eksempel for å illustrere hvordan kontrollpinnene skal brukes.

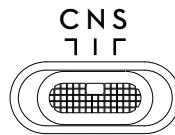
- Styrepinne nøytral/i midten: kontrollpinnene er i midten.
- Bevege kontrollpinnen: kontrollpinnen skyves bort fra midtposisjonen.

Fjernkontroll (modus 2)	Fly	Merknader
		<p><b>Gasspinne:</b> å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skyv pinnen opp for å stige opp og skyv ned for å gå ned.</li> <li>• Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</li> <li>• Jo lengre pinnen skyves bort fra senter, jo raskere endrer flyet høyde.</li> </ul> <p>Bruk venstre pinne for å ta av når motorene spinner i tomgang. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.</p>
		<p><b>Girpinne:</b> hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken.</li> <li>• Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</li> <li>• Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.</li> </ul>
		<p><b>Bane-pinne:</b> å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyetsbane.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover.</li> <li>• Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</li> <li>• Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.</li> </ul>
		<p><b>Rull-pinne:</b> hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rulling.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre.</li> <li>• Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</li> <li>• Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.</li> </ul>

## Bryter for flymodus

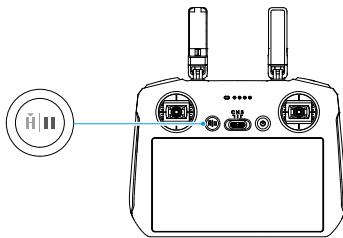
Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus



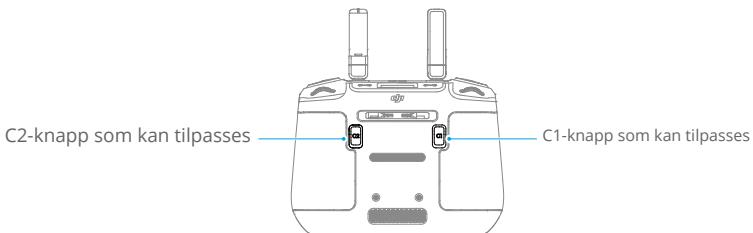
## Pause/RTH-knapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Trykk og hold knappen inne til fjernkontrollen piper og starter RTH, flyet går tilbake til det sist registrerte startpunktet. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet.



## Knapper som kan tilpasses

Gå til DJI Fly innstillingar, og velg deretter Kontroll for å tilpasse funksjonen for egentilpasset C1 og C2-knappene.



## Fjernkontroll-LED-er

### Status-LED

Blinkende mønster	Beskrivelser
	Lyser rødt Koblet fra flyet.
	Blinkende rødt Flyets batterinivå er lavt.
	Lyser grønt Koblet til fly.
	Blinkende blått Fjernkontrolen kobler seg til et fly.
	Lyser gult Oppdatering av fastvare feilet.
	Fast blått Fastvareoppdatering vellykket.
	Blinkende gult Fjernkontrollens batterinivå er lavt.
	Blinkende turkis Kontrollpinner er ikke sentrert.

### LED-lamper for batterinivå

Blinkende mønster				Batterinivå
				76–100 %
				51–75 %
				26–50 %
				0–25 %

### Varsel om fjernkontroll

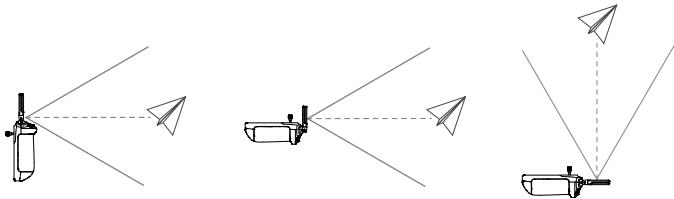
Fjernkontrolen piper ved feil eller varsel. Vær oppmerksom når varslinger dukker opp på beröringsskjermen eller i DJI Fly. Sveip ned fra toppen av skjermen og velg Demp for å deaktivere alle varsler, eller skyv volumlinjen til 0 for å deaktivere noen varsler.

Fjernkontrolen utløser et varsel under RTH. Varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrolen varsler når batterinivået på fjernkontrolen er lavt (6 % til 10 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Varsel om kritisk batterinivå, som kommer når batterinivået er under 5 %, kan ikke avbrytes.

### Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrolen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som illustrert under.

Optimal rekkevidde for overføring er når antennene vender mot flyet, og vinkelen mellom antennene og baksiden av fjernkontrolen er 180° eller 270°.



- ⚠**
- IKKE BRUK andre trådløse enheter som opererer på samme frekvens som fjernkontrollen. Hvis ikke, vil fjernkontrollen få feilsignaler.
  - Et varsel vil vises i DJI Fly hvis overføringssignalet er svakt under flyvning. Juster antennene for å passe på at flyet er i optimal optimale rekkevidde for giring

## Koble til fjernkontrolen

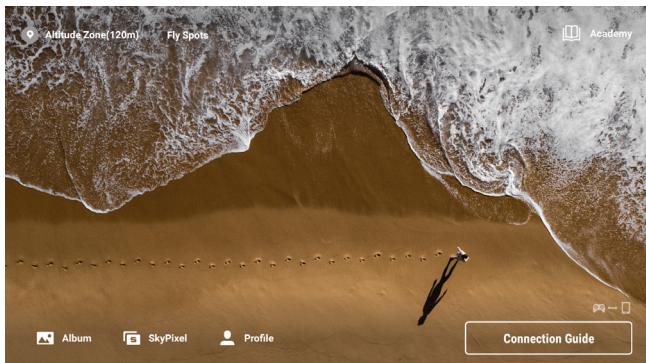
Fjernkontrolen er allerede koblet til flyet når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers følger du trinnene nedenfor for å koble til fjernkontrolen og flyet etter aktivering.

1. Slå på flyet og fjernkontrolen.
2. Start DJI Fly.
3. I kameravisning, trykk på **•••** og velg kontroller og koble den sammen til fly. Under koblingen blinker status-LED-en på fjernkontrolen blått og fjernkontrolen piper.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper to ganger etter et kort pip, og LED-lampene for batterinivå blinker i rekkefølge for å indikere at det er klart til å kobles sammen. Fjernkontrolen piper to ganger, og status-LED-en lyser grønt for å indikere at koblingen er vellykket.

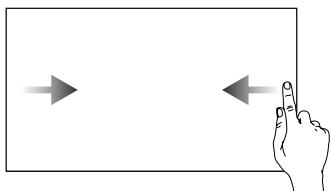
- 💡**
- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under koblingen.
  - Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.
  - Slå av Bluetooth og Wi-Fi for optimal videooverføring.
- ⚠**
- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
  - Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår fjernkontrollen seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
  - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
  - IKKE bruk flyet hvis lysforholdene er for lyse eller mørke når du bruker fjernkontrollen til å overvåke flyvningen. Bruker er ansvarlig for korrekt justering av displayets lysstyrke og skal ta seg av direkte solskinn på skjermen under flyging.

## Betjene berøringsskjermen

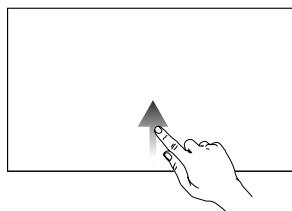
### Start



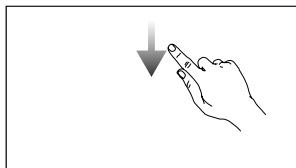
### Drift



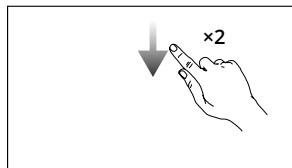
Sveip fra venstre eller høyre til midten av skjermen for å gå tilbake til forrige skjermbilde.



Sveip opp fra bunnen av skjermen for å gå tilbake til DJI Fly.



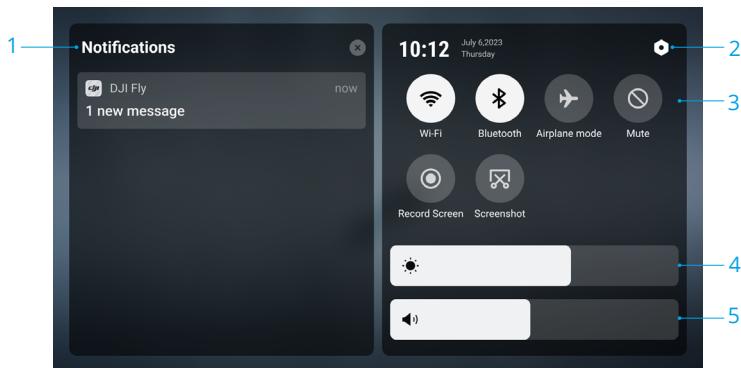
Sveip ned fra toppen av skjermen for å åpne statuslinjen når du er i DJI Fly.



Skiv ned to ganger fra toppen av skjermen for å åpne hurtiginnstillingen når du er i DJI Fly.

Statuslinjen viser klokkeslettet, Wi-Fi-signalen og fjernkontrollens batterinivå osv.

## Hurtiginnstillinger



### 1. Varslinger

Trykk for å sjekke systemvarsler.

### 2. Systeminnstillinger

Trykk for å få tilgang til systeminnstillinger og konfigurere innstillingar som Bluetooth, volum og nettverk. Brukere kan også se veileddingen for å lære mer om kontrollene og statuslampene.

### 3. Snarveier

Wi-Fi : trykk for å aktivere eller deaktivere Wi-Fi. Hold for å angi innstillingar og koble eller legge til et Wi-Fi-nettverk.

Bluetooth : trykk for å aktivere eller deaktivere Bluetooth. Hold for å angi innstillingar og koble til Bluetooth-enheter i nærheten.

Flymodus : trykk for å aktivere flymodus. Wi-Fi og Bluetooth vil bli deaktivert.

Systemvarsler : trykk for å slå av systemvarsler og deaktivere alle varsler.

Innspilling av skjermen : trykk for å starte innspillingen av skjermen.

Skrivbilde : trykk for å ta et skjermbilde.

### 4. Juster lysstyrke

Sveip på status for å justere lysstyrken på skjermen.

### 5. Juster volum

Sveip på status for å justere volum.

## Avanserte funksjoner

### Kalibrere kompasset

Kompasset må kanskje kalibreres etter at fjernkontrollen brukes i områder med elektromagnetisk interferens. Et varsel dukker opp hvis fjernkontrollens kompass krever kalibrering. Trykk på varselet for å starte kalibreringen. I andre tilfeller følger du trinnene under for å kalibrere fjernkontrollen.

- Slå på fjernkontrollen og angi Hurtiginnstillinger.
- Velg systeminnstillingene , rull ned og trykk på kompass.
- Følg instruksjonene på skjermen for å kalibrere kompasset.
- En melding vises når kalibreringen er vellykket.

## DJI RC-N2

DJI RC-N2-fjernkontrollen har O4-videooverføring når den brukes med DJI Air 3, fungerer på 2,4 GHz, 5,8 GHz og 5,1 GHz frekvensbånd. Fjernkontrollen er i stand til å velge den beste overføringskanalen automatisk og kan overføre 1080p 60fps HD live view fra flyet til DJI Fly på en mobil enhet (avhengig av mobilens ytelse) med en maksimal overføringsrekkevidde på 20 km (12,4 mi) (i samsvar med FCC-standarder, og målt i et vidåpent område uten forstyrrelser). Brukere kan kontrollere flyet og endre innstillingene enkelt innenfor dette området.

Det innebygde batteriet har en kapasitet på 5200 mAh og en effekt på 18,72 Wh som støtter en maksimal driftstid på seks timer (når du ikke lader mobilheten).

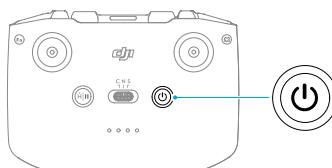
• 5,1 GHz kan bare brukes i land og regioner der det er tillatt av lokale lover og forskrifter.

## Drift

### Slå på/av

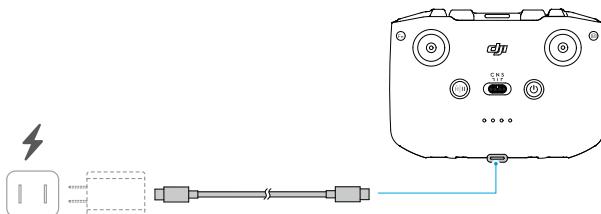
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået. Hvis batterinivået er for lavt, må du lade opp før bruk.

Trykk én gang, trykk deretter en gang til og hold nede i to sekunder for å slå fjernkontrollen av eller på.



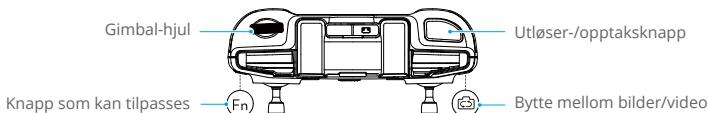
## Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en USB-lader til USB-C-porten på fjernkontrollen.



## Kontrollere gimbal og kameraet

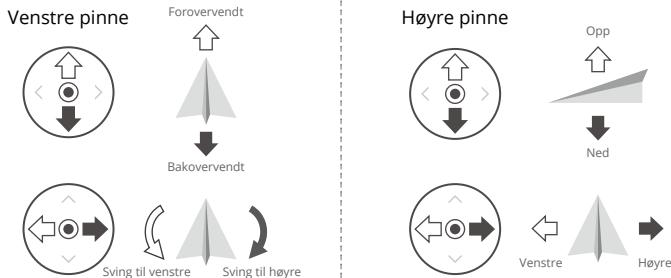
- Lukker-/opptaksknapp:** trykk en gang for å ta et bilde eller for å starte eller stoppe opptak av en video.
- Veksle mellom foto/video:** veksle mellom foto- og videomodus med et trykk.
- Gimbalhjul:** kontrollerer vippen på gimbelen.
- Tilpassbar knapp:** trykk og hold inne den tilpassbare knappen og bruk deretter gimbal-skiven til å zoome inn eller ut.



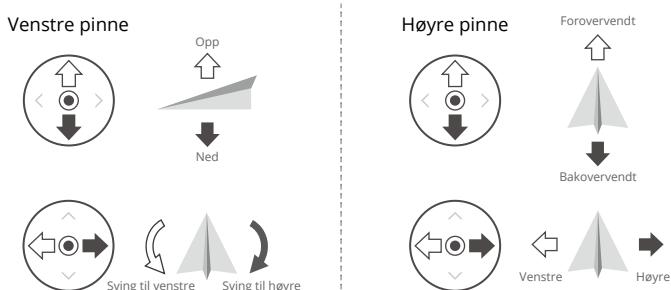
## Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2, og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly-appen.

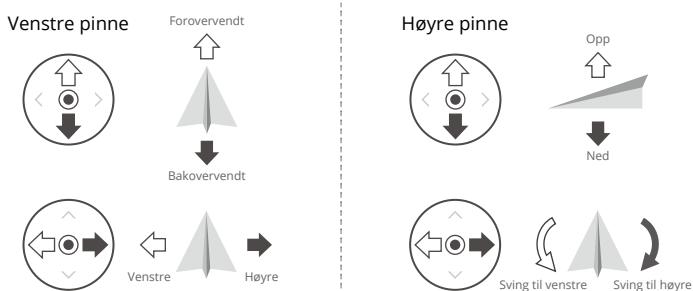
### Modus 1



### Modus 2



### Modus 3



Standard kontrollmodus for fjernkontrolen er Modus 2. I denne håndboken brukes Modus 2 som et eksempel for å illustrere hvordan kontrollpinnene skal brukes.

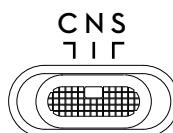
- **Styrepinne nøytral/i midten:** kontrollpinnene er i midten.
- **Bevege kontrollpinnen:** kontrollpinnen skyves bort fra midtposisjonen.

Fjernkontroll (modus 2)	Fly	Merknader
		<p><b>Gasspinne:</b> å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skiv pinnen opp for å stige opp og skiv ned for å gå ned.</li> <li>Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</li> <li>Jo lengre pinnen skyves bort fra senter, jo raskere endrer flyet høyde.</li> </ul> <p>Bruk venstre pinne for å ta av når motorene spinner i tomgang. Skiv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.</p>
		<p><b>Girpinne:</b> hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skiv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken.</li> <li>Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</li> <li>Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.</li> </ul>
		<p><b>Bane-pinne:</b> å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyetsbane.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skiv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover.</li> <li>Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</li> <li>Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.</li> </ul>
		<p><b>Rull-pinne:</b> hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rulling.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Skiv stavlen til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre.</li> <li>Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</li> <li>Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.</li> </ul>

## Bryter for flymodus

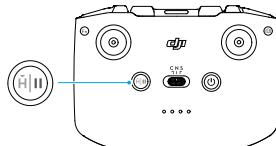
Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus



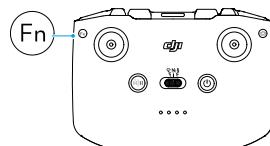
## Pause/RTH-knapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Trykk og hold knappen inne til fjernkontrollen piper og starter RTH, flyet går tilbake til det sist registrerte startpunktet. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og for å gjenvinne kontrollen over flyet.



## Knapp som kan tilpasses

For å tilpasse funksjonen til denne knappen, gå til Innstillinger i DJI Fly og velg Kontroll.



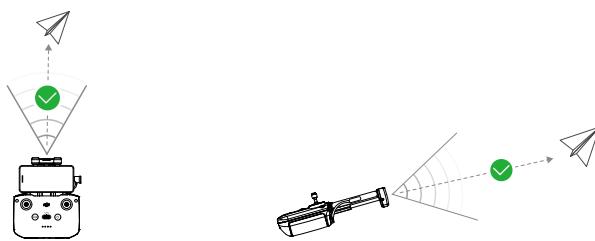
## Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrolen utløser et varsel under RTH. Varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrollen avgir et varsel når batterinivået på fjernkontrollen er 6 % til 10 %. Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Varsel om kritisk batterinivå, som kommer når batterinivået er under 5 %, kan ikke avbrytes.

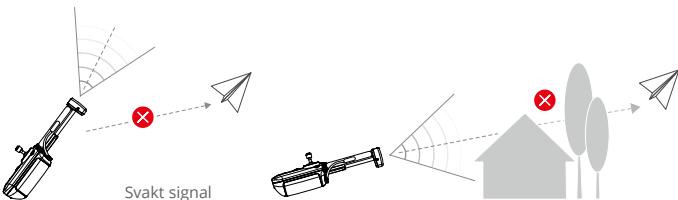
Lysdiodene for batterinivå begynner å blinke sakte etter at flyet er koblet fra. DJI Fly vil varsle etter at flyet er koblet fra.

## Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når fjernkontrollen er plassert mot flyet som avbildet nedenfor.



Optimal overføringssone



## Koble til fjernkontrolen

Fjernkontrolen er allerede koblet til flyet når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers følger du trinnene nedenfor for å koble til fjernkontrollen og flyet etter aktivering.

- Slå på flyet og fjernkontrolen.
- Koble en mobil enhet til fjernkontrolen og start DJI Fly.
- I kameravisning, trykk på ⚡ og velg kontroller og koble den sammen til fly.
- Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet vil pipe en gang når den er klar til å koble til. Etter at koblingen er fullført, vil flyet pipe to ganger og LED for batterinivå på fjernkontrollen vil vises på og kontinuerlig.

- Kontroller at fjernkontrolen er innenfor 0,5 m av flyet under koblingen.  
• Fjernkontrolen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.  
• Slå av Bluetooth og Wi-Fi for optimal videooverføring.

- Lad fjernkontrolen helt opp før hver flytur. Fjernkontrolen varsler når batterinivået er lavt.  
• Hvis fjernkontrolen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår fjernkontrolen seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.  
• Juster holderen for mobil enheten for å sikre at mobil enheten din er festet.  
• Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.  
• IKKE bruk flyet hvis lysforholdene er for lyse eller mørke når du bruker en mobiltelefon til å overvåke flygningen. Bruker er ansvarlig for korrekt justering av displayets lysstyrke og skal ta seg av direkte solskinn på skjermen under flyging.  
• Sørg for å bruke en mobil enhet sammen med DJI RC-N2-fjernkontrolen for å kontrollere flyet. Hvis den mobile enheten slår seg av av en eller annen grunn, lander du flyet så snart som mulig av sikkerhetshensyn.

## DJI Fly-appen

---

Denne delen introduserer hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

# DJI Fly-appen

## Start

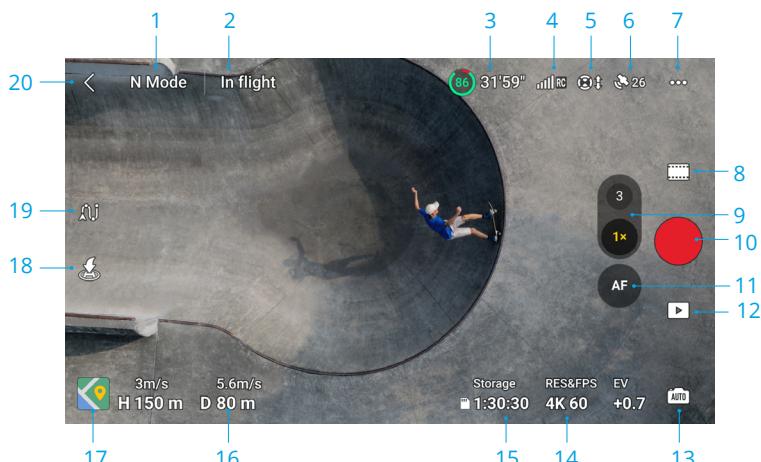
-  • Grensesnittet og funksjonene til DJI Fly kan variere etter som programvareversjonen blir oppdatert. Den faktiske bruksopplevelsen er basert på programvareversjonen som benyttes.

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen for å bruke følgende funksjoner.

- Se etter opplæringsvideoer, brukerhåndbøker, flysteder, flytips osv.
- Sjekk lovkravene i de forskjellige regionene, og få informasjon om flystedene.
- Se bilder og videoer fra flyalbumet eller video som er lagret på den lokale enheten, eller utforsk mer delt video fraSkyPixel.
- Logg inn med din DJI-konto for å sjekke kontoinformasjonen din.
- Få ettersalgsservice og støtte.
- Oppdater fastvare, last ned offline-kart, gå inn på Find My Drone (Finn min Drone) funksjonen, besøk DJI Forum, DJI Store og mer.

## Kameravisning

### Beskrivelse av knapper



#### 1. Flymodus

**N-modus:** viser gjeldende flymodus.

#### 2. Systemstatuslinje

**Under flyvning:** viser flystatus og ulike advarsler.

### 3. Batteriinformasjon

 31'59": viser gjeldende batterinivå og gjenværende flytid. Trykk for å se mer informasjon om batteriet.

### 4. Video Downlink signalstyrke

 viser video downlink signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.

### 5. Status for synssystem

 : venstre side av ikonet angir statusen for det forover- og bakovervendte synssystemet, og bunnen av ikonet angir statusen for det bakover- og oppovervendte synssystemet. Ikonet er hvitt når synssystemet fungerer normalt og blir rødt når synssystemet ikke er tilgjengelig.

### 6. GNSS-status

 26: viser gjeldende GNSS-signalstyrke. Trykk for å kontrollere GNSS-signalstatus. Startpunkt kan oppdateres når ikonet er hvitt, noe som indikerer at GNSS-signalet er sterkt.

### 7. Innstillinger

 : trykk for å vise eller angi parametere for sikkerhet, kontroll, kamera og overføring. Se avsnittet Innstillinger for mer informasjon.

### 8. Opptaksmoduser



Bilde: Single, AEB, Burst Shooting, og Timed Shot.



Video: Normal, Natt og Sakte film.



MasterShots: dra og velg et motiv. Flyet spiller inn mens det utfører ulike manøvrer i rekkefølge og holder objektet i midten av bildet. En kort filmatisk video genereres etterpå.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid.



Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock og Waypoints.



Pano: Sfære, 180°, Vidvinkel og Vertikal. Flyet vil automatisk ta flere bilder og syntetisere et panoramabilde basert på den valgte panoramabildetypen.



• Nattvideo-modus gir bedre støyreduksjon og renere opptak, støtter opptil 12800 ISO.



• Nattvideo-modus støtter for øyeblikket 4K 24/25/30fps og 1080P 24/25/30fps.  
• FocusTrack støttes ikke i Nattvideo-modus.

### 9. Knapp for kamerabryter

Trykk  for å bytte til middels telekamera, og trykk igjen for å endre zoomforholdet. Trykk  for å bytte til vidvinkelkameraet, og trykk på nytt for å endre zoomforholdet.

Trykk og hold inne  eller  for å åpne zoomlinjen for å justere digital zoom. Bruk to fingre på skjermen for å zoome inn eller ut.



• Når du zoomer inn eller ut, jo større zoomforhold, desto langsommere vil flyet rotere for å oppnå en jevn visning.

## 10. Utløser-/opptaksknapp

● : trykk for å ta et bilde eller starte eller stoppe et videooppdrag.

## 11. Fokusknapp

**AF/MF:** trykk for å veksle mellom AF og MF. Trykk og hold inne ikonet for å åpne fokuslinjen for å justere fokuset.

## 12. Avspilling

▶ : Trykk på for å gå inn på avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

## 13. Kamera-moduser, bryter

◀ : trykk for å bytte mellom Auto- og Pro-modus. Forskjellige parametere kan stilles etter forskjellige moduser.

## 14. Opptaksparametre

RES/FPS 4K 60 : viser nåværende opptaksparametere. Trykk for å få tilgang til parametere i innstillingene.

## 15. Informasjon om lagring

Storage 1:1:30 : viser antall bilder eller opptakstid for video som gjenstår for nåværende lagringsplass. Trykk for å se den tilgjengelige kapasiteten til internlagringen eller microSD-kortet.

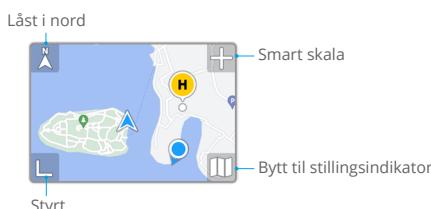
## 16. Fly-telemetri

Viser avstanden mellom flyet og startpunkt, høyde fra startpunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

## 17. Kart/stillingsindikator/synshjelp

◀ : trykk for å utvide til minikartet, og trykk midt på minikartet for å bytte fra kameravisning til kartvisning. Minikartet kan byttes til stillingsindikatoren.

- Minikart: viser kartet nederst til venstre på skjermen, slik at brukeren samtidig kan kontrollere kameravisningen, flyets sanntidsposisjon og -orientering og fjernkontrollen, hjempunktpllasseringen og flybanene osv.



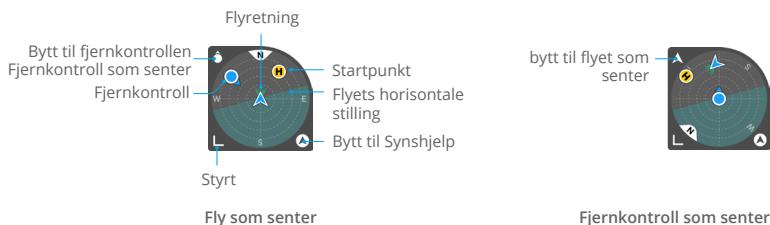
Låst i nord	Nord er låst på kartet med nord pekende oppover i kartvisningen. Trykk for å bytte fra Lås til nord til fjernkontrollretningen der kartet roterer når fjernkontrollen endrer orienteringen.
-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Smart skala	trykk på ikonet +/- for å zoome litt inn eller ut.
-------------	----------------------------------------------------

Bytt til stillingsindikator	trykk for å bytte fra minikartet til stillingsindikatoren.
-----------------------------	------------------------------------------------------------

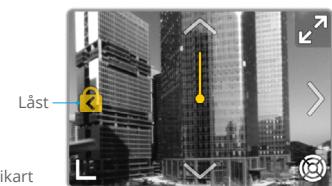
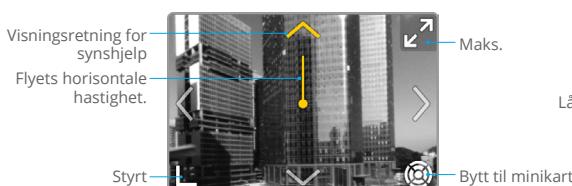
Styr	trykk for å minimere kartet.
------	------------------------------

- Stillingsindikator:** viser stillingsindikatoren nederst til venstre på skjermen, slik at brukeren samtidig kan kontrollere kameravisningen, flyets relative plassering og orientering og fjernkontrollen, hjempunktplasseringen og flyets horisontale stillingsinformasjon osv. Stillingsindikatoren støtter visning av flyet eller fjernkontrollen som midtpunkt.



Bytt til flyet / fjernkontrollen som senter	Trykk for å bytte til fly/fjernkontroll som midten av stillingsindikatoren.
Flyretning	Indikerer flyets orientering. Når flyet vises som midten av stillingsindikatoren og brukeren endrer flyets orientering, vil alle de andre elementene på stillingsindikatoren rotere rundt flyikonet. Pilretningen til flyikonet forblir uendret.
Flyets horisontale stilling	Indikerer flyets horisontale stillingsinformasjon (inkludert pitch og roll). Det dype cyanområdet er horisontalt i midten av stillingsindikatoren når flyet svinger på plass. Hvis ikke, indikerer det at vinden endrer flyets stilling. Fly forsiktig. Det dype cyanområdet endres i sanntid basert på flyets horisontale stilling.
Bytt til Synshjelp	Trykk for å bytte fra stillingsindikatoren til synhjelppvisningen.
Styrт	Trykk for å minimere stillingsindikatoren.
Startpunkt	Plasseringen av Hjemmepunkt. For å kontrollere flyet manuelt for å returnere hjem, juster flyets orientering for å peke mot hjempunktet først.
Fjernkontroll	Punktet angir fjernkontrollens plassering, mens pilen på punktet angir fjernkontrollens retning. Juster fjernkontrollens orientering under flyvningen for å sikre at pilen peker mot flyikonet for optimal signaloverføring.

- Synshjelp:** Synshjelppvisningen, drevet av det horisontale synssystemet, endrer den horisontale hastighetsretningen (fremover, bakover, venstre og høyre) for å hjelpe brukerne med å navigere og observere hindringer under flyturen.



<b>Flyets horisontale hastighet.</b>	Retningen på linjen indikerer flyets nåværende horisontale retning, og lengden på linjen indikerer flyets horisontale hastighet.
<b>Visningsretning for synshjelp</b>	Indikerer retningen på synshjelpposisjonen. Trykk og hold inne for å låse retningen.
<b>Bytt til minikart</b>	Trykk for å bytte fra synshjelpposisjonen til minikartet.
<b>Styrт</b>	Trykk for å minimere synshjelpposisjonen.
<b>Maks.</b>	Trykk for å maksimere synshjelpposisjonen.
<b>Låst</b>	Indikerer at retningen til synshjelpposisjonen er låst. Trykk for å låse opp.

## 18. Automatisk avgang/landing/RTH

: trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

: trykk for å starte Smart RTH og få flyet tilbake til det sist registrerte Startpunktet.

## 19. Veipunkt-flygning

: trykk for å aktivere/deaktivere veipunktflyvning.

## 20. Tilbake

: trykk for å gå tilbake til startskjermen.

## Snarveier på skjermen

### Justering av gimbalvinkel

Trykk og hold på skjermen for å få opp gimbalens justeringslinje for å justere gimbalens vinkel.

### Fokus-/punktma�ing

Trykk på skjermen for å aktivere fokus- eller punktma�ing. Fokus- eller punktljysma�ing vises forskjellig avhengig av fotograferingsmodus, fokusmodus, eksponeringsmodus og modus for punktljysma�ing.

Etter bruk av punktma�ing:

- Dra ved siden av boksen opp og ned for å justere EV (eksponeringsverdi).
- Trykk og hold boksen på skjermen for å låse eksponeringen. For å låse opp eksponeringen, trykk og hold på skjermen igjen eller trykk på et annet område på skjermen.

## Innstillinger

### Sikkerhet

- Flyassistanse

Tiltak for å unngå hindringer Synssystem i alle retninger aktiveres etter innstilling av Unngåelse av hindringer til Omgå eller Bremse. Flyet kan ikke registrere hindringer når Unngåelse av hindringer er deaktivert.

Alternativer for omgåelse Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Omgå.

Vis radarkart Når det er aktivert, vises kartet over hindringer i sanntid.

- Returner til start (RTH): angi Avansert RTH, Auto RTH høyde, og oppdatere Startpunkt.
- AR-innstillinger: Aktiver visning av AR-hjempunkt, AR RTH-rute og AR-droneskygge.
- Flybeskyttelse: angi maks høyde og maks avstand for flygninger.
- Sensorer: vis IMU- og kompasstatuser og begynn kalibrering om nødvendig.
- Batteri: trykk for å vise informasjon om batteri så som cellestatus, serienummer og antall ladinger.
- Hjelpelampe: trykk for å sette hjelpelampen til auto, på eller av. IKKE slå på hjelpelampen før takeoff.
- LED-lamper for flyets frontarm: trykk for å sette LED-lampene for frontarmen på flyet til automatisk eller på. I automodus vil LED-lysene deaktiveres foran på flyets ved fotografering for å sikre at kvaliteten ikke påvirkes.
- Lås opp GEO-sone: trykk for å vise informasjon om å låse opp GEO-soner.
- Finn min drone: denne funksjonen hjelper deg med å finne flyets posisjon, enten ved å aktivere flyets LED-lys, pipelyd eller ved å bruke kartet.
- Avanserte sikkerhetsinnstillinger

Signal tapt Flyets atferd når fjernkontrollsignalet går tapt, kan stilles inn på retur til startpunkt (RTH), nedstigning og svev.

Nødstopp for propell Kun nødsituasjon, indikerer at motorene bare kan stoppes ved å utføre en kombinasjonspinne-kommando (CSC) minst 2 sekunder midt i flyvningen i en nødsituasjon, for eksempel når det oppstår en kollisjon, en motor stopper, flyet ruller i luften eller flyet er ute av kontroll og går raskt opp eller ned. Når som helst, indikerer at motorene kan stoppes midt i flyvningen når brukeren utfører en kombinasjonspinnekommmando CSC.

**Å stoppe motorene midt i flyvningen vil føre til at flyet krasjer.**

Synsposisjonering og hindringsregistrering	Når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert, er flyet bare avhengig av GNSS for å svinge, omnidireksjonell hindringsregistrering er utilgjengelig, og flyet vil ikke automatisk avta under nedstigning nær bakken. Ekstra forsiktighet kreves når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert. Synsposisjonering og hindringsregistrering kan deaktiveres midlertidig i skyer og tåke eller når en hindring registreres under landing. Hold synsposisjonering og hindringsregistrering aktivert i vanlige flyscenarioer. Synsposisjonering og hindringsregistrering er aktivert som standard etter omstart av flyet.
AirSense	• ☀ Synsposisjonering og hindringsregistrering er kun tilgjengelig når du flyr manuelt og er utilgjengelig i moduser som RTH, automatisk landing og intelligent flyomodus.

## Kontroll

- Flyinnstillinger

Enheter	Kan stilles inn til metrisk eller britisk standard.
Skanning av målet	Når aktivert, skanner flyet automatisk og viser motiver i kameravisningen (kun tilgjengelig for enkeltbildemodus og normal videmodus).
Gain- og Expo-justering	Støtter forsterknings- og eksponeringsinnstillingene som skal finjusteres for flyet og gimbalen i forskjellige flymoduser, inkludert maks horisontal hastighet, maks oppstigningshastighet, maks nedstigningshastighet, maks vinkelhastighet, girjevhett, bremsefølsomhet og maks tilitkontrollhastighet, expo og gimbal og vippejevnhet.



- Når du slipper kontrollpinnen, reduserer en økt bremsefølsomhet bremselengden til flyet, mens redusert bremsefølsomhet øker bremselengden. Fly forsiktig.
- Gimbal-innstillinger: trykk for å stille inn gimbal-modus, utfør gimbal-kalibrering, og omsentrer eller flytt gimbalen nedover.
- Fjernkontrollinnstillinger: trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses, kalibrere fjernkontrollen, og for å bytte kontrollpinnemodus. Pass på at du forstår driften av en pinnemodus før du endrer kontrollpinnemodus.
- Flyveiledning: se flyveiledningen.
- Sammenpasste flyet om igjen (koble til): trykk for å starte tilkobling når flyet ikke er koblet til fjernkontrollen.

## Kamera

- Kameraparameterinnstillinger: viser forskjellige innstillinger i henhold til opptaksmodus.

Opptaksmoduser	Innstillinger
Bildemodus	Format, sideforhold, oppløsning
Opptaksmodus	Farge, kodeformat, videoundertekster
MasterShots	Farge, kodeformat, videoundertekster
QuickShots	Farge, kodeformat, videoundertekster
Hyperlapse	Bildetype, bilderamme
Pano	Bildetype

- Generelle innstillinger

Antiflimring	Når dette er aktivert, reduseres flimringen av opptakene forårsaket av lyskilden når du gjør opptak i omgivelser med lys.  I Pro-modus vil antiflimmer bare tre i kraft når lakkertiden og ISO er satt til auto.
Histogram	Når dette er aktivert, kan brukere kontrollere skjermbildet for å se om eksponeringen er passende.
Toppnivå	Ved aktivering i MF-modus, vil objektene i fokus bli utevært i rødt. Jo høyere toppnivået er, jo tykkere er omrisset.
Advarsel om overeksponering	Når det er aktivert, vil overeksponeringsområdet bli identifisert med diagonale linjer.
Rutenettlinjer	Aktiver rutenettlinjer som diagonale linjer, rutenett med ni kvadrater og midtpunkt.
Hvitbalanse	Still inn til auto, eller juster fargetemperaturen manuelt.

- Lagring

Lagring	Lagre de registrerte filene på microSD-kortet på flyet eller på flyets interne lagring. DJI Air 3 har en intern lagring på 8 GB.
Navngi tilpasset mappe	Når den endres, opprettes det automatisk en ny mappe på flylagringen for å lagre fremtidige filer.
Navngi egendefinert fil	Når det nye navnet endres, vil det bli brukt på fremtidige filer på flyets lagring.
Hurtigbuffer ved opptak	Når den er aktivert, lagres direktevisningen på fjernkontrollen i fjernkontrollagringen under opptak av video.
Maks hurtigbufferkapasitet for video	Når hurtigbuffergrensen er nådd, slettes de tidligste hurtigbufferne automatisk.

- Tilbakestill kamerainnstillinger: trykk for å gjenopprette kamerainnstillingene til standard innstillinger.

## Overføring

En plattform for livestreaming kan velges for å kringkaste kameravisningen i sanntid. Frekvensbåndet og kanalmodusen kan også stilles inn i overføringsinnstillingene.

## Om

Viser informasjon så som navn på enheten, Wi-Fi-navn, modell, appversjon, flyets fastvare, RC-fastvare, FlySafe-data, SN osv.

Trykk på Tilbakestill alle innstillinger for å tilbakestille innstillingene inkludert kamera, gimbal og sikkerhetsinnstillingene til standard.

- 
- ⚠ • Sørg for å lade mobilenheten helt opp før du starter DJI Fly.
- Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
  - Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE svare telefonsamtaler eller bruke tekstingsfunksjoner under flyvningen.
  - Les alle sikkerhetsmeldinger, advarsler og ansvarsfraskrivelse nøyne. Gjør deg kjent med relaterte forskriftene i ditt område. Du er eneansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flying på en måte som er i samsvar.
    - a. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker funksjonene for automatisk takeoff og automatisk landing.
    - b. Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelse før du angir høyden utover standardgrensen.
    - c. Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelsen før du bytter flymoduser.
    - d. Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelse nær eller i GEO-soner.
    - e. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker smart fly-modusene.
  - Få flyet ditt umiddelbart på et trygt sted hvis det vises en melding i appen som instruerer deg om dette.
  - Se gjennom alle advarsler på sjekklisten som vises i appen før hver flyvning.
  - Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
  - Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og IKKE stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøyde i appen.
-

## Tillegg

---

# Tillegg

## Spesifikasjoner

### Fly (modell: EB3WBC)

Takeoff-vekt	720 g
Dimensjoner (L × B × H)	Brettet (uten propeller): 207 × 100,5 × 91,1 mm Sammenbrettet (uten propeller): 258,8 × 326 × 105,8 mm
Maks oppstigningshastighet	10 m/s
Maks nedstigningshastighet	10 m/s
Maks horisontal hastighet (nær havnivå, ingen vind) [1]	21 m/s
Maks takeoff-høyde	6000 m (19 685 fot)
Maks flytid <sup>[2]</sup>	46 minutter
Maks svevetid <sup>[3]</sup>	42 minutter
Maksimal flyavstand	32 km
Maksimal vindmotstand	12 m/s
Maks. tonehøydevinkel	35°
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rekkevidde for svevpresisjon	<b>Vertikalt:</b> ±0,1 m (med synsposisjonering) ±0,5 m (med GNSS-posisjonering)  <b>Horisontalt:</b> ±0,3 m (med synsposisjonering) ±0,5 m (med posisjoneringssystem med høy presisjon)
Intern lagring	8 GB

### Kamera

Bildesensor	<b>Vidvinkelkamera:</b> 1/1,3-tommers CMOS, effektive piksler: 48 MP <b>Mellomtykt telekamera:</b> 1/1,3-tommers CMOS, effektive piksler: 48 MP
Linse	<b>Vidvinkelkamera</b> FOV: 82° Tilsvarende format: 24 mm Blenderåpning: f/1,7 Fokus: 1 m til ∞  <b>Mellomtykt telekamera</b> FOV: 35° Tilsvarende format: 70 mm Blenderåpning: f/2,8 Fokus: 3 m til ∞

ISO	<p><b>Video</b></p> <p>Normal og sakte film: 100-6400 (normal farge) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG)</p> <p>Natt: 100-12800 (normal farge)</p> <p><b>Foto</b></p> <p>100-6400 (12 MP) 100-3200 (48 MP)</p>
Elektronisk lukkertid	<p><b>Vidvinkelkamera</b></p> <p>12MP bilde: 1/16000-2 s (2,5-8 s for simulert lang eksponering) 48MP bilde: 1/8000-2 s</p> <p><b>Mellomtykt telekamera</b></p> <p>12MP bilde: 1/16000-2 s (2,5-8 s for simulert lang eksponering) 48MP bilde: 1/8000-2 s</p>
Maks bildestørrelse	Kamera med bred vinkel: 8064 × 6048 Mellomtykt telekamera: 8064 × 6048
Moduser for still-fotografering	<p><b>Vidvinkelkamera</b></p> <p>Ett avtrekk: 12 MP og 48 MP Oppnakssalve: 12 MP, 3/5/7 bilder, 48 MP, 3/5 rammer Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 12 MP, 3/5 rammer; 48 MP, 3/5 bilder på 0,7 EV-trinn</p> <p>Tidsbestemt: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s</p> <p><b>Mellomtykt telekamera</b></p> <p>Ett avtrekk: 12 MP og 48 MP Oppnakssalve: 12 MP, 3/5/7 bilder, 48 MP, 3/5 rammer Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 12 MP, 3/5 rammer; 48 MP, 3/5 bilder på 0,7 EV-trinn</p> <p>Tidsbestemt: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s</p>
Bildeformat	JPEG/DNG (RAW)
Videooppløsning <sup>[4]</sup>	<p><b>Kamera med bred vinkel:</b></p> <p>H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps Vertikal fotografering i 2,7K: 1512 × 2688 ved 24/25/30/48/50/60 fps Vertikal FHD-opptak: 1080 × 1920 ved 24/25/30/48/50/60 fps</p> <p><b>Mellomtykt telekamera:</b></p> <p>H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps Vertikal fotografering i 2,7K: 1512 × 2688 ved 24/25/30/48/50/60 fps Vertikal FHD-opptak: 1080 × 1920 ved 24/25/30/48/50/60 fps</p>
Videoformat	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maks videobithastighet	H.264/H.265: 150 Mbps
Filsystem som støttes	exFAT

Fargemodus og prøvetakingsmetode	<b>Vidvinkelkamera</b> Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
	<b>Mellomtykt telekamera</b> Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
Digital zoom	Bredvinkelkamera: 1-3x Mellomtykt telekamera: 3-9x
<b>gimbal</b>	
Stabilisering	3-akse (vertikal bevegelse, rull, panorering)
Mekanisk rekkevidde	Vertikal bevegelse: -135° til 70° Rulle: -50° to 50° Panorere: -27° til 27°
Mekanisk rekkevidde	Vertikal bevegelse: -90° til 60° Panorere: -5° til 5°
Maks kontrollhastighet (vertikal bevegelse)	100°/s
Rekkevidde for vinkelvibrasjon	±0,0037°
<b>Sensorsystemer</b>	
Registreringstype	Omnidireksjonelt binokulært synssystem, supplert med et tredimensjonalt infrarødt sensorssystem i bunnen av flyet
Forovervendt	Rekkevidde for måling: 0,5-18 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 15 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 72°
Bakovervendt	Rekkevidde for måling: 0,5-18 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 14 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 72°
Lateralt	Rekkevidde for måling: 0,5-30 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 14 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 72°
Oppovervendt	Rekkevidde for måling: 0,5-18 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 6 m/s FOV: Foran og bak 72°, venstre og høyre 90°
Nedovervendt	Rekkevidde for måling: 0,3-14 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet ≤ 6 m/s FOV: Foran og bak 106°, venstre og høyre 90°
Driftsmiljø	Fremover, bakover, venstre, høyre og oppover: Overflater med merkbare mønstre og tilstrekkelig belysning (lux > 15) Nedovervendt: Overflater med merkbare mønstre, diffus reflektivitet > 20 % (f.eks. vegger, trær, mennesker) og tilstrekkelig belysning (lux > 15)
3D infrarød sensor	Måleområde: 0,1-8 m (reflektivitet > 10 %) FOV: Foran og bak 60°, venstre og høyre 60°

## Videooverføring

Videooverføringsystem	O4
Kvalitet på live visning	Fjernkontroll: 1080p/30 fps, 1080p/60 fps
Driftsfrekvens <sup>[5]</sup>	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Maks overføringsavstand (uhindret, fritt for interferens) <sup>[6]</sup>	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Maks overføringsavstand (uhindret, med interferens) <sup>[7]</sup>	Sterk interferens: urbant landskap, ca. 1,5–4 km Middels interferens: forstadslandskap, ca. 4–10 km Lav interferens: forstad/sjø, ca. 10–20 km
Maks overføringsavstand (hindret, med interferens) <sup>[8]</sup>	Lav interferens og hindret av bygninger: ca. 0–0,5 km Lav interferens og hindret av trær: ca. 0,5–3 km
Maksimal nedlastingshastighet <sup>[9]</sup>	O4: 10 MFps (med DJI RC-2 fjernkontroll) 10 MFps (med DJI RC-N2 fjernkontroll) Wi-Fi 5: 30 MFps
Laveste latens <sup>[10]</sup>	Fly + fjernkontroll: Ca. 120 ms
Antenne	6 antenner, 2T4R

## Wi-Fi

Protokoll	802,11 a/b/g/n/ac
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

## Bluetooth

Protokoll	Bluetooth 5.2
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<10 dBm

## Intelligent Flight Battery (modell: BWX233-4241-14.76)

Batterikapasitet	4241 mAh
Vekt	267 g
Nominell spennin	14,76 V
Maks ladespenning	17 V
Batterytype	Li-ion 4S
Kjemisk system	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Energi	62,6 W/t
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Ladetid	Ca. 80 minutter (med DJI 65W bærbar lader) Ca. 60 minutter (med DJI 100W USB-C-strømadapter og DJI Air 3-batteriladestasjon)

**Lader**

Inngangsspenning	<b>DJI 65W bærbar lader:</b> 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A
	<b>DJI 100W USB-C-strømadapter:</b> 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2,5 A
Utgang <sup>[11]</sup>	<b>DJI 65W bærbar lader:</b> USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5-20 V=3,25 A USB-A: 5 V=2 A
	<b>DJI 100W USB-C-strømadapter:</b> Maks. 100 W (totalt)
Oppgitt effekt	DJI 65W bærbar lader: 65 W DJI 100W USB-C-strømadapter: 100 W

**Ladestasjon for batteri**

Inngangsspenning	USB-C: 5-20 V, maks 5 A
Utgang (strømmakkumulering)	Batteriuttak: 12-17 V, maks. 3,5 A
Utgang (lading)	Batteriuttak: 12-17 V, maks 5 A
Utgang (USB-C)	USB-C: 5 V=3 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=5 A; 20 V=4,1 A
Ladetype	Lad tre batterier i rekkefølge
Kompatibilitet	DJI Air 3 smart flybatteri

**Billader**

Inngangsspenning	Strøminngang for bil: 12,7-16 V, 6,5 A, nominell spenning 14 V (DC)
Utgang	USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5~20 V, 3,25 A
	USB-A: 5 V= 2 A
Oppgitt effekt	65 W
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C

**Lagring**

Anbefalte microSD-kort	SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC
------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Fjernkontroll DJI RC-N2 (Modell: RC151)**

Maks driftstid	Uten å lade noen mobil enhet: 6 timer Ved lading av mobil enhet: 3,5 timer
Maksimal støttet mobilenhetsstørrelse	180 × 86 × 10 mm
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Ladetid	2,5 timer
Ladetype	Det anbefales å bruke en 5V/2A lader.
Batterikapasitet	18,72 Wh (3,6 V, 2600 mAh×2)
Batterytype	18650 Li-ion
Dimensjoner	104,22 × 149,95 × 45,25 mm
Vekt	375 g
Støttede USB-porttyper	Lightning, USB-C, Micro USB (kjøpes separat)
Frekvens for videooverføring <sup>[5]</sup>	2.400–2.4835 GHz, 5.170–5.250 GHz, 5.725–5.850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

**DJI RC 2 fjernkontroll (modell: RC331)**

Maks driftstid	3 timer
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C
Oppbevaringstemperatur	Innen en måned: -30 °C til 60 °C En til tre måneder: -30 °C til 45 °C Tre til seks måneder: -30 °C til 35 °C Mer enn seks måneder: -30 °C til 25 °C
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Ladetid	1,5 timer
Ladetype	Støtter opp til 9V/3A lading
Batterikapasitet	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh×2)
Batterytype	18650 Li-ion
Kjemisk system	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intern lagringskapasitet	32 GB + utvidbar lagring (via microSD-kort)
SD-kort som støttes	UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort eller bedre
Anbefalte microSD-kort	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar 256GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO 64GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB V30 microSDXC Kingston 256GB V30 microSDXC
Skjermens lysstyrke	700 nits

Skjermoppløsning	1920×1080
Skjermstørrelse	5,5 tommer
Skjermbildefrekvens	60 fps
Kontroll av berøringsskjerm	10-punkts flerberøring
Dimensjoner	Uten kontrollpinner: 168,4 × 132,5 × 46,2 mm Med kontrollpinner: 168,4 × 132,5 × 62,7 mm
Vekt	Ca. 420 g
<b>Videooverføring</b>	
Antenner	4 antenner, 2T4R
Frekvens for videooverføring <sup>[5]</sup>	2.400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Wi-Fi-protokoll	802,11 a/b/g/n/ac/ax
Wi-Fi-driftsfrekvens	2.400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Wi-Fi sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Bluetooth-protokoll	BT 5.2
Driftsfrekvens for Bluetooth	2,4000–2,4835 GHz
Overføringseffekt for Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm

[1] 19 m/s i EU.

[2] Målt av DJI Air 3 som flyr med en konstant hastighet på 28,8 km/t i et vindstille miljø ved havnivå, med APAS av, AirSense av, kameraparametere satt til 1080p/24fps, videomodus av, og fra 100 % batterinivå til 0 %. Dataene er kun for referanse. Vær alltid oppmerksom på påminnelser i appen under flyturen.

[3] Målt av DJI Air 3 som svever i et vindstille miljø på havnivå, med APAS av, AirSense av, kameraparametere satt til 1080p/24fps, videomodus av, og fra 100 % batterinivå til 0 %. Dataene er kun for referanse. Vær alltid oppmerksom på påminnelser i appen under flyturen.

[4] 100 fps og 200 fps tar opp bildefrekvenser. Den tilsvarende videoen spilles av i sakte film. 4K / 100fps støtter bare H.265.

[5] 5.170–5.250 GHz kan kun brukes i land og regioner der det er tillatt i henhold til lokale lover og forskrifter.

[6] Målt i et uhindret utendørs miljø fritt for interferens. Dataene ovenfor viser den fjerneste kommunikasjonsrekkevidden for enveis, ingen-retur-flyvninger under hver standard. Vær alltid oppmerksom på RTH-påminnelser i appen under flyturen.

[7] Data testet under FCC-standard i uhindrede miljøer med typisk interferens. Brukes kun til referanseformål og gir ingen garanti for faktisk overføringsavstand.

[8] Data testet under FCC-standard i hindrede miljøer med typisk lav interferens. Brukes kun til referanseformål og gir ingen garanti for faktisk overføringsavstand.

[9] Målt i et laboratoriemiljø med liten interferens i land/regioner som støtter både 2,4 GHz og 5,8 GHz. Nedlastningshastighetene kan variere avhengig av de faktiske forholdene.

[10] Avhengig av faktisk miljø og mobil enheten.

[11] Når begge portene brukes, er den maksimale utgangseffekten til én port 82 W, og laderen vil dynamisk allokerer utgangseffekten til de to portene i henhold til strømbelastningen.

## Matrise for kamerafunksjon

		Vidvinkelkamera	Mellomtykt telekamera
<b>Foto</b>	Ett enkeltbilde	✓	✓
	Opp takssalve	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Tidsbestemt	✓	✓
	Pano	✓	✓ <sup>[1]</sup>
	Hyperlapse	✓	✓
<b>Video</b>	Saktegående	✓	✓
	Nattmodus	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ <sup>[2]</sup>
	FocusTrack	✓	✓

[1] Det mellomtykke telekameraet støtter kun sfærepanorama.

[2] Det medium telekameraet støtter ikke Asteroid-modus for QuickShots.

## Kompatibilitet

Besøk følgende nettside for informasjon om kompatible produkter.

<https://www.dji.com/air-3/faq>

## Fastvareoppdatering

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere flyets fastvare.

### Bruke DJI Fly

Ved tilkobling av flyet eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastvareoppdatering er tilgjengelig. Kom i gang med oppdatering ved å koble mobilenheten til internett og følg instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til flyet. Tilkobling til internett er nødvendig.

### Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Oppdater flyet og fjernkontrollens fastvare separat ved hjelp av DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien).

#### Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere flyets fastvare:

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) på din datamaskin og logg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på flyet, og koble deretter flyet til en datamaskin via USB-C-porten innen 20 sekunder.
3. Velg DJI Air 3 og klikk på Fastvareoppdateringer.
4. Velg fastvareversjon.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Vent til fastvareoppdateringen er fullført.

#### Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere fastvaren for fjernkontrollen:

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) på din datamaskin og logg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på fjernkontrollen og koble til en datamaskin via USB-C-porten.
3. Velg tilsvarende fjernkontroll og klikk på Fastvareoppdateringer.
4. Velg fastvareversjon.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Vent til fastvareoppdateringen er fullført.

-  • Batteriets fastvare er inkludert i flyets fastvare. Sørg for å oppdatere alle batteriene.
- Pass på at alle stegene blir fulgt for oppdatering av fastvaren, ellers vil oppdatering mislykkes.
  - Forsikre deg om at datamaskinen er koblet til internett under oppdateringen.

- Før du utfører en oppdatering, må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 40 % ladet og fjernkontrollen er minst 20 % ladet.
- Ikke koble fra USB-C-kabelen under en oppdatering.
- Fastvareoppdateringen tar omtrent 10 minutter. Det er normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og flyet starter på nytt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.

Referer til Air 3 publiseringmerknader for mer informasjon om fastvareoppdatering for sporbarhet.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

## Forbedret overføring



Det anbefales å klikke på lenken nedenfor eller skann inn QR-koden for å se veiledningen for monterings- og bruksmetoder.



<https://s.dji.com/guide59>

Forbedret overføring integrerer OcuSync-videooverføringsteknologi med 4G-nettverk. Hvis OcuSync-videooverføringen er blokkert, hvis det oppstår interferens eller hvis den brukes over lange avstander, lar 4G-tilkoblingen deg kontrollere dronen videre.

- Forbedret overføring støttes bare i enkelte land og regioner.  
• DJI Cellular Dongle 2 og relaterte tjenester er bare tilgjengelig i enkelte land og regioner. Overhold lokale lover og vedtekter samt DJI Cellular Dongles tjenestevilkår.

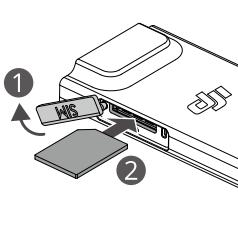
Monteringskravene er vist nedenfor:

- Dronen må ha en DJI Cellular Dongle 2 og et nano-SIM-kort satt inn på forhånd. Både DJI Cellular Dongle 2 og nano-SIM-kort må kjøpes separat.
- Fjernkontrollen DJI RC 2 kan koble seg til et wifi-hotspot for å bruke Forbedret overføring.
- Fjernkontrollen DJI RC-N2 bruker 4G-nettverket til mobilenheten for Forbedret overføring.

Forbedret overføring bruker mobildata. Hvis overføringen bytter helt til et 4G-nettverket, bruker 30 minutter flyvning ca. 1 GB med data på henholdsvis dronen og fjernkontrollen. Denne verdien er bare for referanse. Sjekk faktisk databruk.

## Innsetting av nano-SIM-kortet

Åpne dekselet til SIM-kortsportet på donglen, sett inn nano-SIM-kortet i sporet i samme retning som vist i figuren og lukk dekselet.



- ⚠** • Det anbefales sterkt å kjøpe et nano-SIM-kort som støtter 4G-nettverk fra offisielle kanaler til lokale mobiloperatører.
  - Bruk IKKE et IoT-SIM-kort, da videooverføringskvaliteten vil bli betydelig forringet.
  - Bruk IKKE et SIM-kort levert av en virtuell mobiloperatør, da det kan føre til at det ikke kan koble seg til internett.
  - IKKE kutt SIM-kortet selv, da det kan føre til at SIM-kortet blir skadet eller at de skarpe kantene og hjørnene gjør at SIM-kortet ikke kan settes inn og tas ut riktig.
  - Hvis SIM-kortet har en PIN-kode, må SIM-kortet settes inn i en mobiltelefon for å fjerne PIN-kodebeskyttelsen, ellers kan det ikke koble seg til internett.
- 
- 💡** • Åpne dekselet og skyv inn nano-SIM-kortet slik at det delvis kommer ut.

## Sette inn DJI Cellular Dongle 2 i dronen

1. Ta ut batteriet når dronen er slått av. Snu dronen og bruk skrutrekkeren til å løsne de to skruene i batterirommet. Vri skrutrekkeren mot klokken til dekselet løsner fra dronen.
2. Snu dronen igjen. Løft dekselet så vidt opp for å sjekke at det ikke er tilkoblet med skruene. Skyv tilbake dekselet for å ta det av.
3. Fest antennetilkoblingene med kabelklipsen. Koble antennetilkoblingene til donglen med DJI-logoen pekende oppover. Koble deretter USB C-porten på donglen med USB-C-tilkoblingen i rommet.

- 
- ⚠** • Trekk IKKE i antennene med makt. Det kan føre til at antennene blir skadet.
4. Sett inn batteriet i dronen. Slå på dronen og fjernkontrollen. Gå inn i kameravisningen til DJI Fly, sjekk at 4G-signalikonet  vises i øvre høyre hjørne. Det indikerer at donglen er riktig installert og oppdaget av dronen.
  5. Slå av dronen og ta ut batteriet. Sett på dekselet og skyv dekselet litt forover. Trykk ned på enden av dekselet litt til du hører en klikkelyd som indikerer at dekselet er på plass.
  6. Snu dronen, trykk mot dekselet og vri skrutrekkeren med klokken for å stramme til skruene.
  7. Sett inn batteriet igjen.

## Bruke Forbedret overføring

1. Skru på dronen og fjernkontrollen og påse at tilkoblingen er vellykket.
2. Hvis fjernkontrollen DJI RC 2 brukes, kobles fjernkontrollen til et wifi-hotspot. Hvis fjernkontrollen DJI RC-N2 brukes, må du sørge for at mobilenheten er koblet til et 4G-nettverk.
3. Gå inn i kameravisningen til DJI Fly og skru på Forbedret overføring med én av følgende metoder:
  - Trykk på 4G-signalikonet  og aktiver Forbedret overføring.
  - Gå inn i systeminnstillingene og skru på Forbedret overføring i overføring-siden.

- 
-  • Vær spesielt oppmerksom på signalstyrken til videooverføringen etter å ha aktivert Forbedret overføring. Fly forsiktig. Trykk på signalikonet til videooverføringen for å se videooverføringen til fjernkontrollen og signalstyrken for 4G-video i sprettoppboksen.
- 

For å bruke Forbedret overføring må du kjøpe Forbedret overføring-tjenesten. Donglen kommer med et gratis ettårs abonnement på tjenesten Forbedret overføring. Ett år etter første gangs bruk, vil det tilkomme et fornyelsesgebyr for å bruke tjenesten Forbedret overføring. For å sjekke gyldigheten av tjenesten går du til hjemskjermen til DJI Fly og trykker på Profil > Enhetsbehandling > Mitt tilbehør.

## Ta ut DJI Cellular Dongle 2

1. Ta ut batteriet når dronen er slått av. Snu dronen og bruk skrutrekkeren til å løsne de to skruene i batterirommet. Vri skrutrekkeren mot klokken til dekselet løsner fra dronen.
  2. Skyv donglen forover for å koble den fra dronen.
- 
-  • Du kan nå skifte ut eller ta ut nano-SIM-kortet om nødvendig.
- 
3. Hvis du må ta ut donglen fra dronen, holder du metalltilkoblingen i stedet for kablene når du kobler antennene fra donglen.
- 
-  • Trekk IKKE i antennene med makt. Det kan føre til at antennene blir skadet.
- 

## Sikkerhetsstrategi

Basert på vurderinger for sikker flyvning kan Forbedret overføring bare aktiveres når OcuSync-videooverføring er effektiv. Hvis OcuSync-linken frakobles i løpet av flyvningen, er det ikke mulig å deaktivere Forbedret overføring.

Hvis dronen bruker kun 4G, vil en omstart av fjernkontrollen eller DJI Fly føre til en feilfri RTH. 4G-videooverføringen kan ikke gjenopprettes før OcuSync-koblingen er tilkoblet igjen.

Hvis dronen bruker kun 4G, starter en avgangsnedtelling etter at flyet lander. Hvis dronen ikke tar av før nedtellingen er ferdig, vil den ikke kunne ta av før OcuSync-linken er gjenopprettet.

## Merknader om bruk av fjernkontroll

Hvis Forbedret overføring brukes ved å koble til fjernkontrollen DJI RC 2 til en mobilenhets wifi-hotspot, må frekvensen til mobilenhetens hotspot settes til 2,4G-båndet og nettverksmodusen til 4G for bedre bildeoverføring. Det anbefales å ikke svare på innkommende telefonsamtaler med samme mobilenhet eller koble flere enheter til samme hotspot.

Hvis fjernkontrollen DJI RC-N2 brukes, vil Forbedret overføring bruke 4G-nettverket til telefonen din. Det anbefales å skru av wifi til mobilenheten mens du bruker Forbedret overføring for å redusere interferens, unngå videooverføringsforsinkelse og få bedre stabilitet.

Visse restriksjoner i Android-/iOS-systemer gjør at hvis du mottar en samtale, kan DJI Fly-appen forhindres fra å bruke 4G-nettverket i bakgrunnen, som kan føre til at Forbedret overføring ikke blir tilgjengelig. Hvis OcuSync-koblingen frakobles på dette tidspunktet, vil det føre til en feilfri RTH.

## Krav til 4G-nettverket

For å besørge en klar og feilfri videooverføring må det påses at 4G-nettverkhastigheten er over 5 Mbps.

Overføringshastigheten til 4G-nettverket avgjøres av signalstyrken til 4G-en på nåværende posisjon samt hvor mye trafikk det er på den tilkoblede basestasjonen. Faktisk overføringsopplevelse er veldig avhengig av forholdene til det lokale 4G-nettverket. Signalforholdene til 4G-nettverket inkluderer begge sider av dronen og fjernkontrollen ved forskjellige hastigheter. Hvis enten dronen eller fjernkontrollen har svakt eller ikke noe nettverkssignal, kan 4G-overføringen bli redusert og føre til at videooverføringen fryser, at kontrollene får forsinkel respons, tap av videooverføring eller tap av styring.

Derfor, når du bruker Forbedret overføring:

1. Påse at fjernkontrollen og dronen brukes på steder der 4G-nettverkssignalet vist i appen er nesten fullt for bedre overføring.
2. Hvis OcuSync-signalet frakobles, kan det bli forsinkelser og hakking i videooverføringen hvis dronen bare bruker 4G-nettverket. Fly forsiktig.
3. Hvis signalet til OcuSync-videooverføringen blir svakt eller frakoblet, må du sørge for å holde tilstrekkelig flyhøyde i løpet av flyvningen. I åpne områder bør du holde flyhøyden under 120 meter for bedre 4G-signal.
4. For flyvning i byer med høye bygninger må en tilstrekkelig RTH-høyde angis (høyere enn den høyeste bygningen).
5. For flyvning i byer med høye bygninger må APAS aktiveres. Fly forsiktig.
6. Fly dronen innen visuell rekkevidde (VLOS) for å besørge flysikkerhet, spesielt om natten.
7. Når DJI Fly sier at 4G-videooverføringsignalet er svakt. Fly forsiktig.

## Sjekkliste etter flyging

- Sørg for å utføre en visuell inspeksjon slik at flyet, fjernkontrollen, gimbalkameraet, smarte flybatterier og propeller er i god stand. Kontakt DJI-støtte hvis det oppdages skade.
- Kontroller at kameralinsen og siktsystem-sensorene er rene.
- Sørg for å oppbevare flyet riktig før du transporterer det.

## Vedlikeholdsinstruksjoner

For å unngå alvorlig skade på barn og dyr må følgende regel overholdes:

1. Små deler som kabler og stropper er farlige ved svelging. Hold alle deler utilgjengelig for barn og dyr.
2. Oppbevar det smarte flybatteriet og fjernkontrollen på et kjølig, tørt sted borte fra direkte sollys for å sikre at det innebygde LiPo-batteriet IKKE overopphettes. Anbefalt oppbevaringstemperatur: mellom 22 °C og 28 °C (71 °F og 82 °F) i lagringsperioder på mer enn tre måneder. Oppbevares aldri i omgivelser utenfor temperaturområdet på -10 °C til 45 °C (14 °F til 113 °F).
3. IKKE la kameraet komme i kontakt med eller bli nedsenket i vann eller andre væsker. Hvis den blir våt, tørk av med en myk, absorberende klut. Hvis du slår på et fly som har falt i vann, kan det føre til permanent skade på komponenter. IKKE bruk stoffer som inneholder alkohol, benzen, tynnere eller andre brennbare stoffer til å rengjøre eller vedlikeholde kameraet. IKKE oppbevar kameraet i fuktige eller støvete områder.
4. IKKE koble dette produktet til et USB-grensesnitt som er eldre enn versjon 3.0. IKKE koble dette produktet til noen USB-strøm eller lignende enheter.
5. Sjekk hver flydel etter eventuell kollisjon eller alvorlig innvirkning. Kontakt en DJI-autorisert forhandler hvis det oppstår problemer eller spørsmål.
6. Kontroller regelmessig batterinivåindikatorene for å se gjeldende batterinivå og total batterilevetid. Batteriet er klassifisert for 200 sykluser. Det anbefales ikke å fortsette bruken etter dette.
7. Sørg for å transportere flyet med armene foldet sammen når strømmen er avslått.
8. Sørg for å transportere fjernkontrollen med antennene sammenfoldet når strømmen er avslått.
9. Batteriet går inn i dvalemodus etter langtidslagring. Lad batteriet for å avslutte dvalemodus.
10. Bruk ND-filteret hvis eksponeringstiden må forlenges. Se produktinformasjonen om hvordan du installerer ND-filtrene.
11. Oppbevar og transporter flyet, fjernkontrollen, batteriet og laderen i et tørt miljø. Det anbefales å oppbevare og transportere produktet i et miljø med en omgivelsestemperatur på 15 °C til 25 °C og en fuktighet på ca. 40 %. Det er ingen spesielle krav til høyde under transport eller lagring.
12. Ta ut batteriet før du utfører service på flyet (f.eks. rengjør eller fester eller demonterer propellene). Sørg for at flyet og propellene er rene ved å ferne smuss eller støv med en myk klut. Ikke rengjør flyet med en våt klut eller et rensemiddel som inneholder alkohol. Væske kan trenge gjennom flyhuset, noe som kan føre til kortslutning og ødelegge elektronikken.
13. Sørg for å slå av batteriet for å skifte ut eller kontrollere propellene.

## Feilsøkingsprosedyrer

1. Hvorfor kan ikke batteriet brukes før første flyvning?  
Batteriet må aktiveres ved å lade før det brukes for første gang.
2. Hvordan løser man problemer med gimbaldriften under flygningen?  
Kalibrer IMU og kompass i DJI Fly. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.

3. Ingen funksjon

Kontroller om det smarte flybatteriet og fjernkontrollen aktiveres ved lading. Hvis problemene vedvarer, kontakt DJI-støtte.

4. Problemer med oppstart

Kontroller om batteriet har strøm. Hvis ja, kontakt DJI-støtte hvis den ikke kan startes normalt.

5. Problemer med programvareoppdatering

Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å oppdatere fastvaren. Hvis fastvareoppdateringen mislykkes, starter du alle enhetene på nytt og prøver igjen. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.

6. Prosedyrer for å tilbakestille til fabrikkinnstillingar eller siste kjente arbeidskonfigurasjon

Bruk DJI Fly-appen til å tilbakestille til fabrikkinnstillingar.

7. Problemer med å slå av

Kontakt DJI-støtte.

8. Hvordan oppdage uforsiktig håndtering eller oppbevaring i usikre forhold

Kontakt DJI-støtte.

## Risiko og advarsler

Når flyet oppdager en risiko etter at det er slått på, vil det vises en advarselmelding på DJI Fly.

Vær oppmerksom på listen over situasjoner nedenfor.

1. Hvis stedet ikke er egnet for takeoff.
2. Hvis det oppdages en hindring under flygningen.
3. Hvis stedet ikke er egnet for landing.
4. Hvis kompasset og IMU opplever interferens og må kalibreres.
5. Følg instruksjonene på skjermen når du blir bedt om det.

## Avhending



Følg lokale forskrifter knyttet til elektroniske enheter når flyet og fjernkontrollen avhendes.

### Avhending av batteri

Kast batteriene i bestemte resirkuleringsbeholdere først etter fullstendig utlading. IKKE kast batteriene i vanlige søppelkasser. Følg de lokale forskriftene om avhending og resirkulering av batterier.

Kast et batteri umiddelbart hvis det ikke kan slås på etter overutlading.

Hvis på/av-knappen på det smarte batteriet er deaktivert og batteriet ikke kan lades helt ut, kontakt et profesjonelt batteriafallss-/resirkuleringsagenter for ytterligere hjelp.

## Informasjon om ettersalg

Besøk <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om serviceretningslinjer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

VI ER HER FOR DEG



Kontakt  
DJI-STØTTE

Dette innholdet kan endres.

**<https://www.dji.com/air-3/downloads>**

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

DJI er et varemerke for DJI.

Opphavsrett © 2024 DJI. Alle rettigheter forbeholdt.