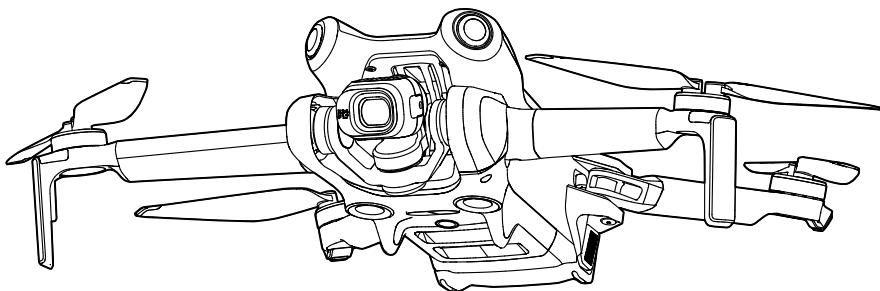


dji MINI 4 PRO

Εγχειρίδιο χρήσης

v1.4 2024.06





Το παρόν έγγραφο αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία της DJI με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων. Εκτός εάν υπάρχει διαφορετική εξουσιοδότηση από την DJI, δεν δικαιούστε να χρησιμοποιήσετε ή να επιτρέψετε σε άλλους να χρησιμοποιήσουν το έγγραφο ή οποιοδήποτε μέρος του εγγράφου αναπαράγοντας, μεταβιβάζοντας ή πωλώντας το. Οι χρήστες θα πρέπει να χρησιμοποιούν το παρόν έγγραφο και το περιεχόμενό του μόνο ως οδηγίες για τη λειτουργία του μη επανδρωμένου αεροσκάφους DJI. Το έγγραφο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς.

Q Αναζήτηση για λέξεις-κλειδιά

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως "μπαταρία" και "εγκατάσταση" για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε το παρόν έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F σε Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

↳ Μετάβαση σε ένα θέμα

Μπορείτε να δείτε τον πλήρη κατάλογο των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε στην εν λόγω ενότητα.

🖨️ Εκτύπωση του εγγράφου

Το παρόν έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Αρχείο αναθεώρησης

Έκδοση	Ημερομηνία	Αναθεωρήσεις
v1.2	2023.12	Προστέθηκε βοήθεια όρασης, αυτόματη λειτουργία για τα ActiveTrack, διακόπτης οπτικής τοποθέτησης και ανίχνευσης εμποδίων, κ.λπ.
v1.4	2024.06	Προστέθηκε υποστήριξη για ενισχυμένη μετάδοση σε ορισμένες χώρες και περιοχές.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

Υπόμνημα

⚠ Σημαντικό

💡 Υποδείξεις και συμβουλές

🕒 Αναφορά

Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Η DJI™ παρέχει στους χρήστες εκπαιδευτικά βίντεο και τα ακόλουθα έγγραφα.

- Οδηγίες ασφαλείας
- Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
- Εγχειρίδιο χρήσης

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο και να διαβάσετε τις οδηγίες ασφαλείας πριν από την πρώτη χρήση. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση μελετώντας τον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο, τα οποία παρουσιάζουν τον τρόπο ασφαλούς χρήσης του προϊόντος:



<https://s.dji.com/guide66>

Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε την εφαρμογή DJI Fly κατά την πτήση. Σαρώστε τον παραπάνω κωδικό QR για να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη έκδοση.

- ⚠ • Το τηλεχειριστήριο με ισόθηνη έχει ήδη εγκατεστημένη την εφαρμογή DJI Fly. Οι χρήστες πρέπει να κάνουν λήψη του DJI Fly στην κινητή συσκευή τους όταν χρησιμοποιούν το τηλεχειριστήριο χωρίς οδόνη.
- Για να ελέγξετε τις εκδόσεις των λειτουργικών συστημάτων Android και iOS που υποστηρίζονται από το DJI Fly, μεταβείτε στη διεύθυνση <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Για μεγαλύτερη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30 μέτρων (98,4 πόδια) και σε εμβέλεια 50 μέτρων (164 πόδια) όταν δεν είναι συνδεδεμένο ή δεν έχετε συνδεθεί στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με τα αεροσκάφη DJI.

Λήψη του DJI Assistant 2

Κατεβάστε το DJI ASSISTANT™ 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) στη διεύθυνση:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠** • Η θερμοκρασία λειτουργίας του προϊόντος είναι -10° έως 40° C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτική χρήση (-55° έως 125° C), η οποία απαιτείται για μεγαλύτερη αντοχή στις περιβαλλοντικές διακυμάνσεις. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές που πληρούν τις απαιτήσεις του εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας της συγκεκριμένης κατηγορίας.
-

Περιεχόμενα

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου	3
Υπόμνημα	3
Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση	3
Εκπαιδευτικά βίντεο	3
Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly	3
Λήψη του DJI Assistant 2	4
Προφίλ προϊόντος	9
Εισαγωγή	9
Βασικά χαρακτηριστικά	9
Χρήση πρώτη φορά	10
Προετοιμασία του αεροσκάφους	10
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου	12
Ενεργοποίηση του αεροσκάφους	13
Σύνδεση του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου	13
Ενημέρωση υλικολογισμικού	13
Διάγραμμα	14
Αεροσκάφος	14
Τηλεχειριστήριο DJI RC 2	15
Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2	16
Πτήση και ασφάλεια	19
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	19
Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους	20
Απαγόρευση πτήσεων	21
Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)	21
Όρια πτήσης	21
Όρια υψομέτρου και απόστασης πτήσης	21
Ξεκλείδωμα ζωνών GEO	23
Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση	23
Βασική πτήση	24
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	24
Εκκίνηση/Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	24
Έλεγχος του αεροσκάφους	26
Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης	27
Βίντεο προτάσεων και συμβουλών	27
Έξυπνη λειτουργία πτήσης	28
FocusTrack	28
MasterShots	36
QuickShots	37
Hyperlapse	40

Πτήση σημείων διαδρομής Σύστημα ελέγχου πορείας	43 49
Αεροσκάφος	52
Λειτουργία πτήσης	52
Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους	53
Επιστροφή στην αρχική θέση	54
Προηγμένη RTK	56
Προστασία προσγείωσης	61
Προσγείωση ακριβείας	62
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D	63
Εύρος ανίχνευσης	63
Χρήση των συστημάτων όρασης	64
Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης πιλότου	66
Προστασία προσγείωσης	67
Σύστημα υποβοήθησης όρασης	68
Προειδοποίηση σύγκρουσης	69
Καταγραφέας πτήσης	70
Έλικες	70
Σύνδεση των ελίκων	70
Αποσύνδεση των ελίκων	71
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	72
Χαρακτηριστικά μπαταρίας	72
Χρήση της μπαταρίας	73
Φόρτιση της μπαταρίας	74
Τοποθέτηση/αφαίρεση της μπαταρίας	79
Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα	80
Αναρτήρας και κάμερα	80
Προφίλ αναρτήρα	80
Προφίλ κάμερας	81
Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο	82
Γρήγορη μεταφορά	83
Χρήση	83
Τηλεχειριστήριο	86
DJI RC 2	86
Λειτουργία	86
LED τηλεχειριστηρίου	91
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	92
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	92
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	93
Χειρισμός της οθόνης αφής	94
Προηγμένα χαρακτηριστικά	96

DJI RC-N2	97
Λειτουργία	97
Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας	102
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	102
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	102
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	103
Εφαρμογή DJI Fly	106
Αρχική θέση	106
Προβολή κάμερας	106
Περιγραφές κουμπιών	106
Συντομεύσεις οιθόνης	111
Ρυθμίσεις	113
Ασφάλεια	113
Έλεγχος	114
Κάμερα	115
Μετάδοση	117
Σχετικά	117
Παράρτημα	119
Προδιαγραφές	119
Συμβατότητα	128
Ενημέρωση υλικολογισμικού	128
Χρήση του DJI Fly	128
Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	128
Ενισχυμένη μετάδοση	129
Εγκατάσταση της κάρτας nano-SIM	130
Εγκατάσταση του DJI Ασύρματο Τερματικό Δεδομένων 2 στο αεροσκάφος	130
Χρησιμοποιώντας την ενισχυμένη μετάδοση	132
Στρατηγική ασφάλειας	133
Σημειώσεις χρήσης του τηλεχειριστηρίου	133
Απαιτήσεις δικτύου 4G	133
Λίστα ελέγχου μετά την πτήση	134
Οδηγίες συντήρησης	134
Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων	135
Κίνδυνος και προειδοποιήσεις	136
Απόρριψη	136
C0 και πιστοποίηση C1	137
Πληροφορίες συμμόρφωσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης FAR	144
Πληροφορίες εξυπηρέτησης μετά την πώληση	144

Προφίλ προϊόντος

Αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνει τα κύρια χαρακτηριστικά του προϊόντος.

Προφίλ προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Mini 4 Pro διαθέτει τόσο ένα πανκατευθυντικό σύστημα όρασης όσο και ένα σύστημα ανίχνευσης υπερόθρων 3D. Είναι ικανό να αιωρείται και να πετάει σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους και μπορεί να επιστρέψει αυτόματα στην αρχική θέση και να ανιχνεύει εμπόδια προς όλες τις κατευθύνσεις. Το αεροσκάφος χαρακτηρίζεται επίσης από τον αναδιπλούμενο και συμπαγή σχεδιασμό του, καθώς ζυγίζει λιγότερο από 249 γραμμάρια. Το αεροσκάφος έχει μέγιστο χρόνο πτήσης 34 λεπτά όταν χρησιμοποιείται με την έξυπνη μπαταρία πτήσης και 45 λεπτά με την έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus.

Το αεροσκάφος είναι συμβατό τόσο με τα τηλεχειριστήρια DJI RC 2 όσο και με το DJI RC-N2. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Τηλεχειριστήριο" για περισσότερες πληροφορίες.

Βασικά χαρακτηριστικά

Αναρτήρας και κάμερα: Με ένα πλήρως σταθεροποιημένο αναρτήρα 3 αξόνων και μια κάμερα με αισθητήρα 1/1,3", το DJI Mini 4 Pro είναι σε θέση να τραβήξει βίντεο 4K 60fps HDR, 4K 100fps και φωτογραφίες 48MP. Υποστηρίζει επίσης την εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας τοπίου και πορτρέτου με ένα πάτημα του DJI Fly. Η πρόσφατα εισαχθείσα λειτουργία χρώματος 10-bit D-Log M προσφέρει μια πιο εύκολη εμπειρία για τη διόρθωση χρώματος μετά την παραγωγή, και το HLG παρέχει καλύτερο δυναμικό εύρος και απόδοση εμφάνισης χρωμάτων.

Μετάδοση βίντεο: Με την τεχνολογία μετάδοσης O4 μεγάλης εμβέλειας της DJI, το αεροσκάφος προσφέρει μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 20 χιλιομέτρων και ποιότητα βίντεο έως 1080p 60fps από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί στις συχνότητες 2,4, 5,8 και 5,1 GHz και μπορεί να επιλέξει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Έξυπνες λειτουργίες πτήσης: Με το προηγμένο σύστημα υποβοήθησης πιλότου (APAS), το αεροσκάφος μπορεί να ανιχνεύει και να παρακάμπτει γρήγορα τα εμπόδια σε όλες τις κατευθύνσεις, όταν ο χρήστης χειρίζεται το αεροσκάφος, για ασφαλέστερη πτήση και καλύτερη καταγραφή υλικού. Οι έξυπνες λειτουργίες πτήσης, όπως FocusTrack, Mastershots, QuickShots, Hyperlapse, Πτήση σημείων διαδρομής και Σύστημα ελέγχου πορείας επιτρέπουν στους χρήστες να καταγράφουν κυνηματογραφικά βίντεο χωρίς μεγάλη προσπάθεια.

- ⚠ • Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε υψόμετρο στο επίπεδο της θάλασσας χωρίς άνεμο. Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο, με το αεροσκάφος να πετάει με σταθερή ταχύτητα πτήσης 13,4 mph (21,6 kph).
- Οι συσκευές τηλεχειρισμού επιτυγχάνουν τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε μια ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε ύψος περίπου 120 m (400 ft). Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση στην οποία το αεροσκάφος μπορεί να συνεχίσει να στέλνει και να λαμβάνει μεταδόσεις. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να πετάξει το αεροσκάφος σε μία μόνο πτήση.
- Η συχνότητα 5,8 GHz δεν υποστηρίζεται σε ορισμένες περιοχές, και απενεργοποιείται αυτόματα. Τηρείτε πάντα τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

- Η συχνότητα 5,1 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- Η Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus πρέπει να αγοραστεί ξεχωριστά και πωλείται μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές. Επισκεφθείτε το επίσημο ηλεκτρονικό κατάστημα της DJI για περισσότερες πληροφορίες.
- Το μέγιστο βάρος απογείωσης θα είναι πάνω από 249 g εάν το αεροσκάφος χρησιμοποιείται με την Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus. Φροντίστε να τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς όσον αφορά το βάρος απογείωσης.

Χρήση πρώτη φορά



Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.

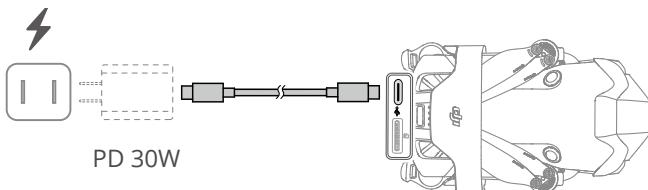


<https://s.dji.com/guide66>

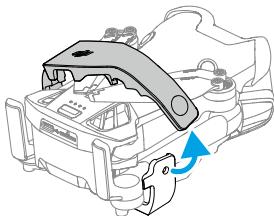
Προετοιμασία του αεροσκάφους

Όλοι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι διπλωμένοι πριν από τη συσκευασία του αεροσκάφους. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος.

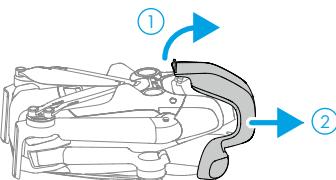
1. Όλες οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε λειτουργία αδρανοποίησης πριν από την αποστολή για λόγους ασφαλείας. Φορτίστε για να ενεργοποιήσετε τις μπαταρίες την πρώτη φορά. Συνδέστε το φορτιστή USB στη θύρα USB-C του αεροσκάφους για να το φορτίσετε. Η μπαταρία ενεργοποιείται όταν αρχίζει να φορτίζει.



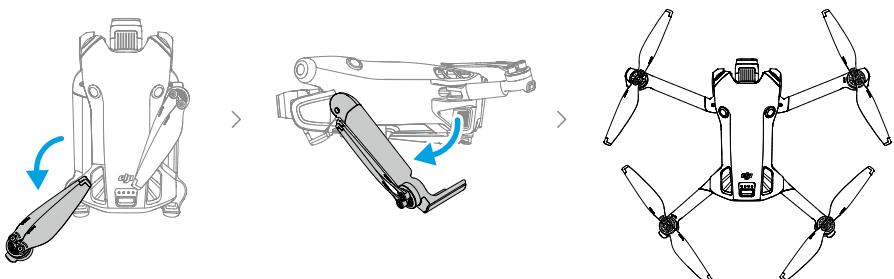
2. Αφαιρέστε το στήριγμα του έλικα.



3. Αφαιρέστε το προστατευτικό αναρτήρα από την κάμερα.



4. Ξεδιπλώστε τους πίσω βραχίονες, στη συνέχεια τους μπροστινούς βραχίονες και μετά συνέχεια όλα τα πτερύγια των ελικών.

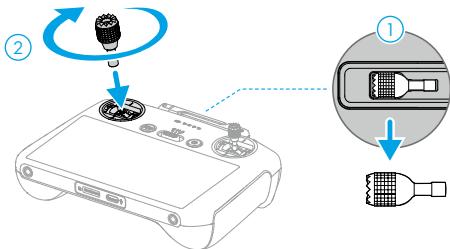


- ⚠**
- Συνιστάται η χρήση του φορτιστή DJI 30W USB-C ή άλλων φορτιστών παροχής ισχύος USB.
 - Η μέγιστη τάση φόρτισης στη θύρα φόρτισης του αεροσκάφους είναι 12 V.
 - Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό του αναρτήρα έχει αφαιρεθεί και ότι όλοι οι βραχίονες έχουν ξεδιπλωθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να επηρεαστεί η αυτοδάγνωση του αεροσκάφους.
 - Συνιστάται να τοποθετείτε το προστατευτικό του αναρτήρα και το στήριγμα του έλικα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.

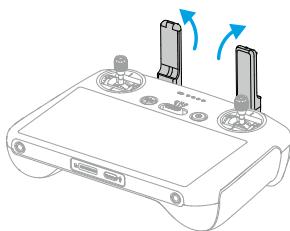
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

DJI RC 2

- Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τα στο τηλεχειριστήριο.



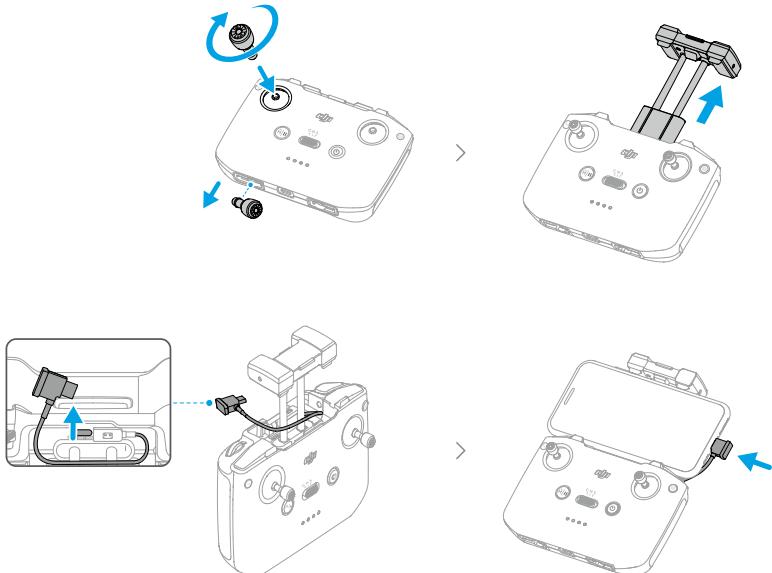
- Ξεδιπλώστε τις κεραίες.



- Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση και για την ενεργοποίηση απαιτείται σύνδεση στο Internet. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

DJI RC-N2

- Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τα στο τηλεχειριστήριο.
- Τραβήξτε προς τα έξω τη βάση κινητής συσκευής. Επιλέξτε το κατάλληλο καλώδιο τηλεχειριστηρίου ανάλογα με τον τύπο θύρας της κινητής συσκευής (στη συσκευασία περιλαμβάνονται ένα καλώδιο σύνδεσης Lightning και ένα καλώδιο USB-C). Τοποθετήστε την κινητή συσκευή σας στη βάση και, στη συνέχεια, συνδέστε το άκρο του καλωδίου χωρίς το λογότυπο του τηλεχειριστηρίου στη βάση κινητής συσκευής. Βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή σας είναι καλά τοποθετημένη στη θέση της.



- ⚠** • Εάν εμφανιστεί ένα μήνυμα σύνδεσης USB όταν χρησιμοποιείται κινητή συσκευή Android, επιλέξτε την επιλογή μόνο για φόρτιση. Άλλες επιλογές ενδέχεται να προκαλέσουν αποτυχία της σύνδεσης.

Ενεργοποίηση του αεροσκάφους

Το αεροσκάφος πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο αντίστοιχα και, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος χρησιμοποιώντας το DJI Fly. Για την ενεργοποίηση απαιτείται σύνδεση στο Internet.

Σύνδεση του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου

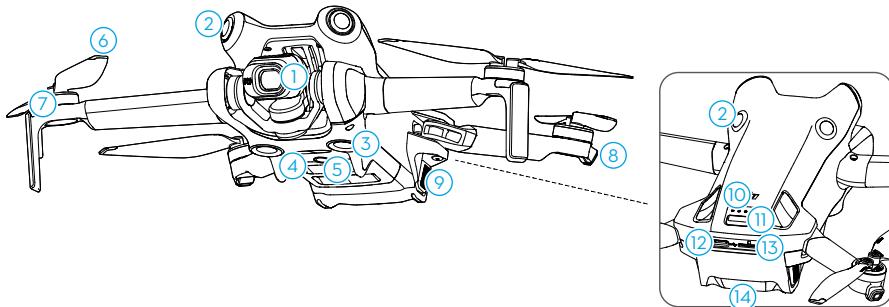
Μετά την ενεργοποίηση, το αεροσκάφος συνδέεται αυτόματα με το τηλεχειριστήριο. Εάν η αυτόματη σύνδεση αποτύχει, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του DJI Fly για να συνδέσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο για να έχετε τις βέλτιστες υπηρεσίες εγγύησης.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly όταν υπάρχει διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Ενημερώστε το υλικολογισμικό όποτε εμφανίζεται μήνυμα για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη εμπειρία χρήσης.

Διάγραμμα

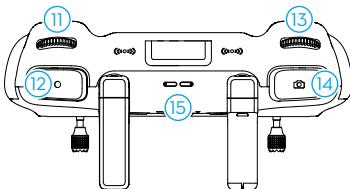
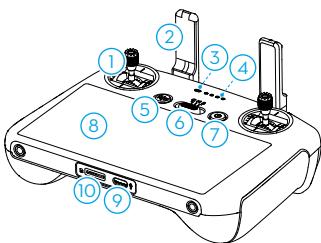
Αεροσκάφος



- 1. Αναρτήρας και κάμερα
- 2. Πανκατευθυντικό σύστημα όρασης^[1]
- 3. Σύστημα προς τα κάτω όρασης
- 4. Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D
- 5. Βοηθητικό φως
- 6. Έλικες
- 7. Μοτέρ
- 8. Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους
- 9. Συνδετήρες μπαταρίας
- 10. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
- 11. Κουμπί ενεργοποίησης
- 12. Θύρα USB-C
- 13. Υποδοχή κάρτας microSD
- 14. Έξυπνη μπαταρία πτήσης

[1] Το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης μπορεί να αντιληφθεί εμπόδια οριζόντια και προς τα πάνω.

Τηλεχειριστήριο DJI RC 2



1. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία του μοχλού ελέγχου στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.

2. Κεραίες

Μεταδίδει ασύρματα σήματα ελέγχου του αεροσκάφους και του βίντεο.

3. LED κατάστασης

Δείχνει την κατάσταση του τηλεχειριστηρίου.

4. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

5. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε μία φορά για φρενάρισμα και αιώρηση του αεροσκάφους (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Vision). Πατήστε και κρατήστε πατημένο για να ξεκινήσετε RTH. Πιέστε ξανά για να ακυρώσετε την RTH.

6. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Για εναλλαγή μεταξύ των τριών λειτουργιών πτήσης: Κινηματογραφική, Κανονική και λειτουργία Σπορ.

7. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

8. Οθόνη αφής

Αγγίξτε την οθόνη για να χειριστείτε το τηλεχειριστήριο. Λάβετε υπόψη ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Λειτουργήστε με προσοχή.

9. Θύρα USB-C

Για τη φόρτιση και τη σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή σας.

10. Υποδοχή κάρτας microSD

Για την εισαγωγή κάρτας microSD.

11. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

12. Κουμπί εγγραφής

Πιέστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

13. Χειριστήριο ελέγχου κάμερας

Για τον έλεγχο του ζουμ. Ρυθμίστε τη λειτουργία στο DJI Fly από το μενού Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Προσαρμογή κουμπών.

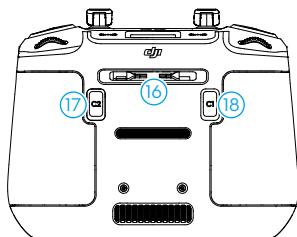
14. Κουμπί εστίασης/κλείστρου

Πατήστε το κουμπί μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι τέρμα για να τραβήξετε φωτογραφία.
Πατήστε μία φορά για να μεταβείτε στη

λειτουργία φωτογραφίας όταν είστε σε λειτουργία εγγραφής.

15. Ηχείο

Έξοδοι ήχου.



16. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

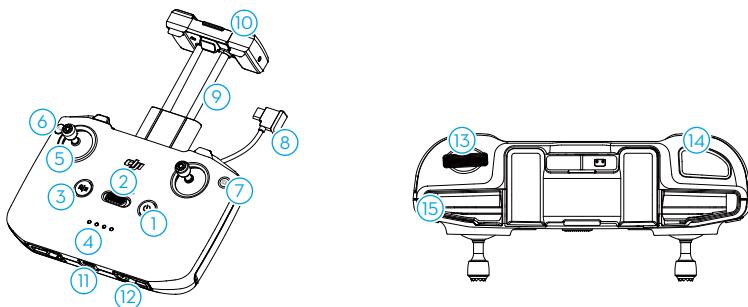
17. Κουμπί εξατομίκευσης C2

Εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας τοπίου και πορτρέτου. Ρυθμίστε τη λειτουργία στο DJI Fly από το μενού Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Προσαρμογή κουμπιών.

18. Κουμπί εξατομίκευσης C1

Εναλλαγή μεταξύ της επανατοποθέτησης του αναρτήρα στο κέντρο και της κατεύθυνσης του αναρτήρα προς τα κάτω. Ρυθμίστε τη λειτουργία στο DJI Fly από το μενού Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Προσαρμογή κουμπιών.

Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2



1. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

2. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Για εναλλαγή μεταξύ των τριών λειτουργιών πτήσης: Κινηματογραφική, Κανονική και λειτουργία Σπορ.

3. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφή στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε μία φορά για φρενάρισμα και αιώρηση του αεροσκάφους (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Vision). Πατήστε και κρατήστε πατημένο για να ξεκινήσετε RTH. Πιέστε ξανά για να ακυρώσετε την RTH.

4. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

5. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία του μοχλού ελέγχου στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.

6. Κουμπιά εξατομίκευσης

Πατήστε μία φορά για να επανατοποιηθείστε τον αναρτήραστο κέντρο ή να στρέψετε τον αναρτήρα προς τα κάτω. Πατήστε δύο φορές για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας Τοπίου και Πορτραίτου. Ρυθμίστε τη λειτουργία στο DJI Fly από το μενού Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Προσαρμογή κουμπών.

7. Εναλλαγή φωτογραφίας/βίντεο

Πατήστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

8. Καλώδιο τηλεχειριστηρίου

Συνδεθείτε σε μια κινητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλωδίου τηλεχειριστηρίου. Επιλέξτε το καλώδιο σύμφωνα με τον τύπο θύρας της κινητής συσκευής σας.

9. Βάσης κινητής συσκευής

Για την ασφαλή τοποθέτηση της κινητής συσκευής στο τηλεχειριστήριο.

10. Κεραίες

Μεταδίδει ασύρματα σήματα ελέγχου του αεροσκάφους και του βίντεο.

11. Θύρα USB-C

Για τη φόρτιση και τη σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή σας.

12. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

13. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξατομίκευσης για να χρησιμοποιήσετε τον περιστροφικό διακόπτη αναρτήρα ώστε να ρυθμίσετε το ζουμ.

14. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή να ξεκινήσετε/διακόψετε την εγγραφή.

15. Υποδοχή κινητής συσκευής

Για την ασφάλιση της κινητής συσκευής.

Αεροσκάφος

Αυτό το κεφάλαιο περιγράφει τις πρακτικές ασφαλούς πτήσης, τους περιορισμούς πτήσης, τις βασικές λειτουργίες πτήσης και τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.

Πτήση και ασφάλεια

Αφού ολοκληρώσετε την προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να κάνετε δοκιμή των πτητικών σας ικανοτήτων και να εξασκηθείτε στην ασφαλή πτήση. Επιλέξτε μια κατάλληλη περιοχή για να πετάξετε σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις και περιορισμούς πτήσης. Τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς όταν πετάτε. Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας πριν από την πτήση για να διασφαλίσετε την ασφαλή χρήση του προϊόντος.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. MHN λειτουργείτε το αεροσκάφος σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, με ταχύτητα ανέμου που υπερβαίνει τα 10,7 m/s, σε χιόνι, βροχή και ομίχλη.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτές περιοχές. Τα ψηλά κτίρια και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πυξίδας και του συστήματος GNSS. Κατά συνέπεια, MHN απογειώνεστε από μπαλκόνι ή σε οποιαδήποτε απόσταση μικρότερη των 10 μέτρων από κτίρια. Διατηρείτε απόσταση τουλάχιστον 10 μέτρα από κτίρια κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μετά την απογεώση, βεβαιωθείτε ότι έχετε ακούσει τη φωνητική ειδοποίηση ότι το σημείο αρχικής θέσης έχει ενημερωθεί πριν συνεχίσετε την πτήση. Εάν το αεροσκάφος έχει απογειωθεί κοντά σε κτίρια, η ακρίβεια του σημείου αρχικής θέσης δεν είναι εγγυημένη. Σε αυτή την περίπτωση, δώστε μεγάλη προσοχή στην τρέχουσα θέση του αεροσκάφους κατά την αυτόματη RTH. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά στο σημείο αρχικής θέσης, συνιστάται η ακύρωση της αυτόματης RTH και η ανάληψη χειροκίνητου ελέγχου του αεροσκάφους για προσγείωση σε κατάλληλη τοποθεσία.
3. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας του μειώνεται όταν πετάει σε μεγάλα ύψη. Πετάτε με προσοχή. Το μέγιστο ύψος απογείωσης του αεροσκάφους είναι 4.000 m (13.123 ft) όταν πετάει με την 'Έξυπνη μπαταρία πτήσης'. Εάν χρησιμοποιείται η 'Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus', το μέγιστο ύψος απογείωσης πέφτει στα 3.000 m (9.843 ft). Εάν στο αεροσκάφος με την έξυπνη μπαταρία πτήσης έχει τοποθετηθεί προστατευτικό έλικα, το μέγιστο ύψος απογείωσης αλλάζει σε 1.500 m (4.921 ft). MHN χρησιμοποιείτε το προστατευτικό έλικα μαζί με την έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus.
4. Η απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους επηρεάζεται από το ύψος πτήσης. Όσο μεγαλύτερο είναι το υψόμετρο, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση φρεναρίσματος. Κατά την πτήση σε υψόμετρο άνω των 3.000 m (9.843 ft), ο χρήστης πρέπει να διατηρεί τουλάχιστον 20 m κάθετης απόστασης φρεναρίσματος και 25 m οριζόντιας απόστασης φρεναρίσματος για να διασφαλίσει την ασφάλεια της πτήσης.
5. Αποφύγετε τα εμπόδια, τα πλήθη, τα δέντρα και το νερό (το συνιστώμενο ύψος είναι τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό).
6. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, σταθμούς αναμετάδοσης, ηλεκτρικού υποσταθμούς και πύργους κινητής τηλεφωνίας.
7. Το GNSS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αεροσκάφος σε πολικές περιοχές. Χρησιμοποιήστε αντ' αυτού το σύστημα όρασης.
8. MHN απογειώνεστε από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα, πλοία και αεροπλάνα.

9. MHN απογειώνεστε από μονόχρωμες επιφάνειες ή επιφάνειες με έντονη αντανάκλαση, όπως οροφές αυτοκινήτου.
10. MHN χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία, τον φορτιστή μπαταρίας και τον κόμβο φόρτισης μπαταρίας κοντά σε ατυχήματα, πυρκαϊά, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη, αμμοθύελλες, αλατόνερο ή μύκητες.
11. Λειτουργήστε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία, τον φορτιστή μπαταρίας και τον κόμβο φόρτισης μπαταρίας σε ξηρό περιβάλλον.
12. MH λειτουργείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον όπου ενέχει κίνδυνο πυρκαϊάς ή έκρηξης.
13. MHN χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος κοντά σε σμήνη πουλιών.

Υπεύθυνη λειτουργία του αεροσκάφους

Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς και υλικές ζημιές, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ βρίσκεστε υπό την επήρεια αναισθησίας, αλκοόλ ή ναρκωτικών και ότι δεν πάσχετε από ζάλη, κόπωση, ναυτία ή άλλες καταστάσεις που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ικανότητα ασφαλούς χειρισμού του αεροσκάφους.
2. Κατά την προσγείωση, απενεργοποιήστε πρώτα το αεροσκάφος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
3. MHN ρίχνετε, εκτοξεύετε, πυροβολείτε και μην ρίχνετε με άλλο τρόπο επικίνδυνα φορτία πάνω ή σε κτίρια, άτομα ή ζώα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμούς ή υλικές ζημιές.
4. MHN χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει συντριβεί ή έχει υποστεί ζημιά από ατύχημα ή αεροσκάφος που δεν είναι σε καλή κατάσταση.
5. Φροντίστε να έχετε λάβει επαρκή εκπαίδευση και να έχετε σχέδια έκτακτης ανάγκης για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν συμβεί κάποιο περιστατικό.
6. Φροντίστε να έχετε σχέδιο πτήσης. MHN πετάτε το αεροσκάφος απερίσκεπτα.
7. Να σέβεστε την ιδιωτική ζωή όταν χρησιμοποιείτε την κάμερα. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους, κανονισμούς και ηθικά πρότυπα περί απορρήτου.
8. MHN χρησιμοποιείτε το προϊόν για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός από προσωπική χρήση.
9. MHN το χρησιμοποιείτε για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
10. MHN χρησιμοποιείτε το προϊόν για να δυσφημίσετε, να κακοποιήσετε, να παρενοχλήσετε, να καταδιώξετε, να απειλήσετε ή να παραβιάσετε με άλλο τρόπο νομικά δικαιώματα, όπως το δικαίωμα απορρήτου και δημοσιότητας.
11. MHN καταπατάτε ιδιωτική περιουσία.

Απαγόρευση πτήσεων

Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)

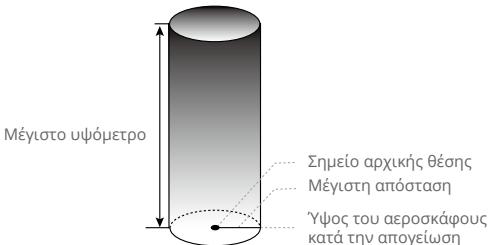
Το σύστημα Geospatial Environment Online (GEO) της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια των πτήσεων και τις ενημερώσεις των απαγορεύσεων και αποτρέπει την πτήση μη επανδρωμένου αεροσκάφους σε απαγορευμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι απαγορευμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτραπούν οι πτήσεις. Πριν από αυτό, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτηση ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο απαγόρευσης στην περιοχή που πρόκειται να πετάξει. Το σύστημα GEO ενδέχεται να μην συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των πτήσεών τους και πρέπει να συμβούλευνται τις τοπικές αρχές σχετικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις πριν ζητήσουν να ξεκλειδώσουν μια πτήση σε απαγορευμένη περιοχή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, μεταβείτε στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

Όρια πτήσης

Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθήσουν τους χρήστες να χειρίστούν αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης σε σχέση με το ύψος και την απόσταση. Τα όρια υψομέτρου, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας των πτήσεων όταν είναι διαθέσιμο το GNSS. Μόνο το υψόμετρο μπορεί να περιοριστεί όταν το GNSS δεν είναι διαθέσιμο.

Όρια υψομέτρου και απόστασης πτήσης

Το μέγιστο ύψος περιορίζει το ύψος πτήσης ενός αεροσκάφους, και η μέγιστη απόσταση περιορίζει την ακτίνα πτήσης ενός αεροσκάφους γύρω από το σημείο αρχικής θέσης. Αυτά τα όρια μπορούν να αλλάξουν στην εφαρμογή DJI Fly για τη βελτίωση της ασφάλειας πτήσης.



Το σημείο αρχικής θέσης δεν ενημερώνεται χειροκίνητα κατά τη διάρκεια της πτήσης

Ισχυρό σήμα GNSS

	Απαγόρευση πτήσεων	Μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο υψόμετρο	Το υψόμετρο του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβεί την τιμή που έχει οριστεί στο DJI Fly.	Επίτευξη μέγιστου ύψους πτήσης.

Μέγιστη απόσταση	Η απόσταση σε ευθεία γραμμή από το αεροσκάφος στο σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη απόσταση πτήσης που έχει οριστεί στο DJI Fly.	Επιτεύχθηκε η μέγιστη απόσταση πτήσης.
------------------	--	--

Αδύναμο σήμα GNSS

	Απαγόρευση πτήσεων	Μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο υψόμετρο	<ul style="list-style-type: none"> Το ύψος περιορίζεται στα 30 μέτρα από το σημείο απογείωσης, εάν ο φωτισμός είναι επαρκής. Το υψόμετρο περιορίζεται στα 2 m πάνω από το έδαφος, εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και λειτουργεί το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D. Το ύψος περιορίζεται στα 30 μέτρα από το σημείο απογείωσης, εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D δεν λειτουργεί. 	Επίτευξη μέγιστου ύψους πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Χωρίς όρια	

- ⚠** • Κάθε φορά που το αεροσκάφος ενεργοποιείται, το όριο ύψους 2 m ή 30 m θα αφαιρέίται αυτόμata εφόσον το σήμα GNSS γίνει πιο δυνατό (Ισχύς σήματος GNSS ≥ 2) μία φορά, και το όριο δεν θα τεθεί σε ισχύ ακόμη και αν το σήμα GNSS γίνει αδύναμο στη συνέχεια.
- Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός του καθορισμένου εύρους πτήσης λόγω αδράνειας, θα μπορείτε να συνεχίστε να ελέγχετε το αεροσκάφος, αλλά δεν θα μπορείτε να το πετάξετε περαιτέρω.
- Για λόγους ασφαλείας, MHN πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο εντός της οπτικής επαφής σας.

Ζώνες GEO

Το σύστημα GEO της DJI ορίζει τις ασφαλείς τοποθεσίες πτήσης, παρέχει επίπεδα κινδύνου και ειδοποιήσεις ασφαλείας για μεμονωμένες πτήσεις και παρέχει πληροφορίες σχετικά με τον απαγορευμένο εναέριο χώρο. Όλες οι περιοχές περιορισμένης πτήσης αναφέρονται ως ζώνες GEO, οι οποίες χωρίζονται περαιτέρω σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης, ζώνες εξουσιοδότησης, ζώνες προειδοποίησης, ζώνες ενισχυμένης προειδοποίησης και ζώνες υψομέτρου. Οι χρήστες μπορούν να βλέπουν αυτές τις πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στο DJI Fly. Οι ζώνες GEO είναι συγκεκριμένες περιοχές πτήσης, που περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, αεροδρόμια, χώρους μεγάλων εκδηλώσεων, τοποθεσίες όπου έχουν σημειωθεί δημόσια επείγοντα περιστατικά (όπως δασικές πυρκαγιές), πυρηνικούς σταθμούς παραγωγής ενέργειας, φυλακές, κυβερνητικά κτίρια και στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Από προεπιλογή, το σύστημα GEO περιορίζει τις απογείωσεις και τις πτήσεις σε ζώνες που ενδέχεται να προκαλέσουν προβλήματα ασφαλείας ή προστασίας. Ένας χάρτης ζωνών GEO που περιέχει αναλυτικές

πληροφορίες για τις ζώνες GEO σε όλο τον κόσμο είναι διαθέσιμος στον επίσημο ιστότοπο της DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Ξεκλείδωμα ζωνών GEO

Για να ικανοποιήσει τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών, η DJI παρέχει δύο τρόπους ξεκλειδώματος: Αυτόματο ξεκλείδωμα και προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα. Οι χρήστες μπορούν να υποβάλουν αίτηση στον ιστότοπο DJI Fly Safe.

Το Αυτόματο ξεκλείδωμα προορίζεται για το ξεκλείδωμα των ζωνών εξουσιοδότησης. Για να ολοκληρωθεί το Αυτόματο ξεκλείδωμα, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει αίτημα ξεκλειδώματος μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Μόλις εγκριθεί η αίτηση ξεκλειδώματος, ο χρήστης μπορεί να συγχρονίσει την άδεια ξεκλειδώματος μέσω της εφαρμογής DJI Fly. Για να ξεκλειδώσει τη ζώνη, εναλλακτικά, ο χρήστης μπορεί να ξεκινήσει ή να πετάξει το αεροσκάφος απευθείας στην εγκεριμένη ζώνη εξουσιοδότησης και να ακολουθήσει τις οδηγίες στο DJI Fly για να ξεκλειδώσει τη ζώνη.

Το προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα είναι προσαρμοσμένο για χρήστες με ειδικές απαιτήσεις. Ορίζει προσαρμοσμένες περιοχές πτήσης που καθορίζονται από τον χρήστη και παρέχει έγγραφα αδειών πτήσης ειδικά για τις ανάγκες του εκάστοτε χρήστη. Αυτή η επιλογή ξεκλειδώματος είναι διαθέσιμη σε όλες τις χώρες και περιοχές και μπορεί να ζητηθεί μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

-  • Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των πτήσεων, το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει έξω από την ξεκλειδωτή ζώνη μετά την είσοδό του σε αυτήν. Εάν το σημείο αρχικής θέσης βρίσκεται εκτός της ξεκλειδωμένης ζώνης, το αεροσκάφος δεν θα μπορέσει να επιστρέψει στην αρχική θέση.

Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το στήριγμα του έλικα και το προστατευτικό του αναρτήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι η Έξυπνη μπαταρία πτήσης και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια.
3. Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο, η κινητή συσκευή και η Έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι πλήρως φορτισμένα.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
5. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάτι που εμποδίζει τα μοτέρ και ότι λειτουργούν κανονικά.
7. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly έχει συνδεθεί επιτυχώς με το αεροσκάφος.
8. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φακοί και οι αισθητήρες της κάμερας είναι καθαροί.
9. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ή εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα της DJI. Τα μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης.
10. Βεβαιωθείτε ότι η ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει ρυθμιστεί στο DJI Fly και ότι το μέγιστο ύψος πτήσης, η μέγιστη απόσταση πτήσης και το ύψος RTH έχουν ρυθμιστεί σωστά σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Βασική πτήση

Αυτόματη απογείωση/προσγείωση

Αυτόματη απογείωση

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης απογείωσης:

1. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχων πριν από την πτήση.
3. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρείται περίπου 1,2 m (3,9 ft) πάνω από το έδαφος.

Αυτόματη προσγείωση

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης προσγείωσης:

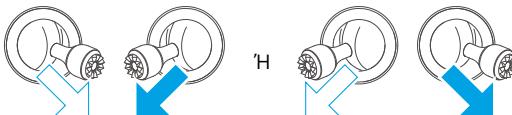
1. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί κανονικά, η προστασία προσγείωσης θα είναι ενεργοποιημένη.
4. Τα μοτέρ θα σταματήσουν αυτόματα μετά την προσγείωση.

• Επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για την προσγείωση.

Εκκίνηση/Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Εκκίνηση των μοτέρ

Εκτελέστε την εντολή έναρξης/διακοπής κινητήρα (CSC) όπως φαίνεται παρακάτω για να ξεκινήσετε τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, αφήστε και τα δύο χειριστήρια ταυτόχρονα.

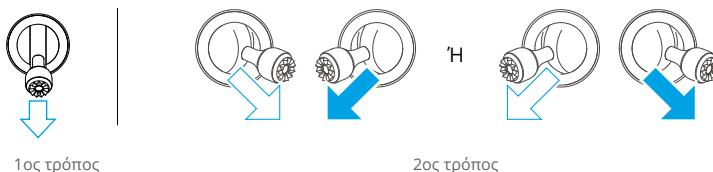


Διακόψτε τη λειτουργία των μοτέρ

Τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν με δύο τρόπους:

1ος τρόπος: Όταν το αεροσκάφος προσγειωθεί, πιέστε τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω και κρατήστε τον πατημένο μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.

2ος τρόπος: Όταν το αεροσκάφος προσγειωθεί, εκτελέστε την ίδια CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ μέχρι να σταματήσουν.



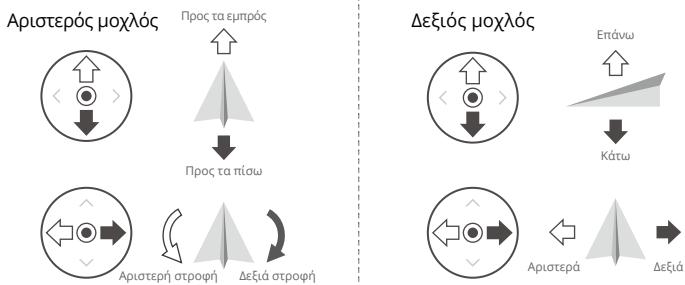
Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

Η διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει συντριβή του αεροσκάφους. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση για την Επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων στην εφαρμογή DJI Fly είναι Μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πράγμα που σημαίνει ότι οταν μοτέρ μπορούν να σταματήσουν μόνο κατά τη διάρκεια της πτήσης όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει ότι βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν εμπλέκεται σε σύγκρουση, ένα μοτέρ έχει σταματήσει, το αεροσκάφος περιστρέφεται στον αέρα ή είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Για να σταματήσετε τα μοτέρ στη μέση της πτήσης, εκτελέστε την ίδια διαδικασία CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Σημειώστε ότι ο χρήστης πρέπει να κρατήσει τους μοχλούς ελέγχου πατημένους για δύο δευτερόλεπτα κατά την εκτέλεση του CSC για να σταματήσουν τα μοτέρ. Η Επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων μπορεί να αλλάξει σε Οποιαδήποτε στιγμή στην εφαρμογή από τον χρήστη. Χρησιμοποιήστε με προσοχή αυτή την επιλογή.

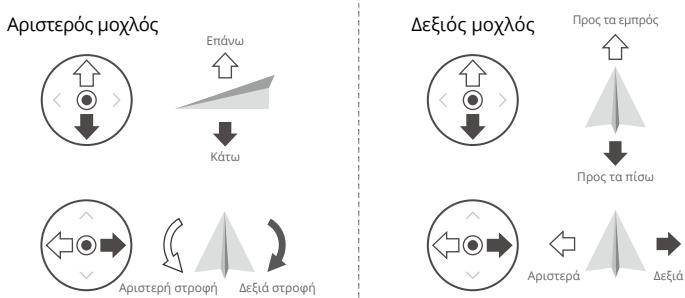
Έλεγχος του αεροσκάφους

Οι μοχλοί ελέγχου του τηλεχειριστηρίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο των κινήσεων του αεροσκάφους. Οι μοχλοί ελέγχου μπορούν να λειτουργήσουν στη Λειτουργία 1, τη Λειτουργία 2 ή τη Λειτουργία 3, όπως φαίνεται παρακάτω. Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Ανατρέξτε στην ενότητα Τηλεχειριστήριο για περισσότερες λεπτομέρειες.

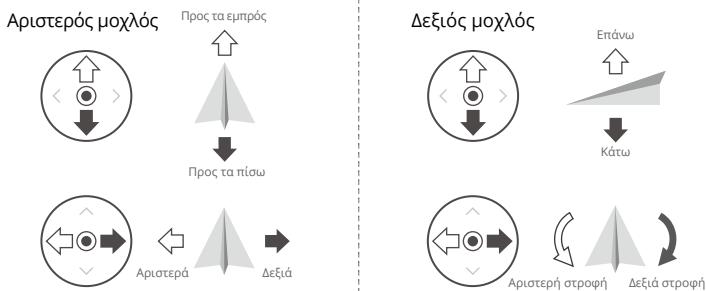
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

- Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε έναν ανοιχτό, επίπεδο χώρο με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς τον χρήστη.
- Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
- Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή κάμερας.
- Πατήστε Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και, στη συνέχεια, ορίστε την ενέργεια αποφυγής εμποδίων σε Παράκαμψη ή Φρενάρισμα. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει το κατάλληλο μέγιστο υψόμετρο και το κατάλληλο υψόμετρο RTH.
- Περιμένετε να ολοκληρωθεί η αυτοδιάγνωση του αεροσκάφους. Εάν το DJI Fly δεν εμφανίσει κάποια μη φυσιολογική προειδοποίηση, μπορείτε να ξεκινήσετε τα μοτέρ.
- Σπρώξτε αργά τον μοχλό γκαζιού προς τα πάνω για να απογειωθείτε.
- Για να προσγειωθείτε, αιωρηθείτε πάνω από μια επίπεδη επιφάνεια και σπρώξτε μαλακά τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να κατεβείτε.
- Μετά την προσγείωση, πατήστε το χειριστήριο προς τα κάτω και κρατήστε το πατημένο μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.
- Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος πριν από το τηλεχειριστήριο.

Βίντεο προτάσεων και συμβουλών

- Η λίστα ελέγχων πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει τον χρήστη να πετά με ασφάλεια και να τραβά βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ολοκληρώστε την πλήρη λίστα ελέγχων πριν την πτήση πριν από κάθε πτήση.
- Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα στο DJI Fly.
- Συνιστάται η λήψη φωτογραφιών ή η εγγραφή βίντεο κατά την πτήση σε κανονική ή κινηματογραφική λειτουργία.
- MHN πετάτε σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως σε βροχερές ή θυελλώδεις ημέρες.
- Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
- Εκτέλεση δοκιμών πτήσης για τον καθορισμό των διαδρομών πτήσης και την προεπισκόπηση των σκηνών.
- Πιέστε απαλά τους μοχλούς ελέγχου για να εξασφαλίσετε ομαλή και σταθερή κίνηση του αεροσκάφους.

 • Φροντίστε να τοποθετήσετε το αεροσκάφος σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν από την απογείωση. MHN ξεκινάτε το αεροσκάφος από την παλάμη σας ή κρατώντας το με το χέρι σας.

Έξυπνη λειτουργία πτήσης

FocusTrack



Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

To FocusTrack περιλαμβάνει το Spotlight, Point of Interest, και το ActiveTrack.

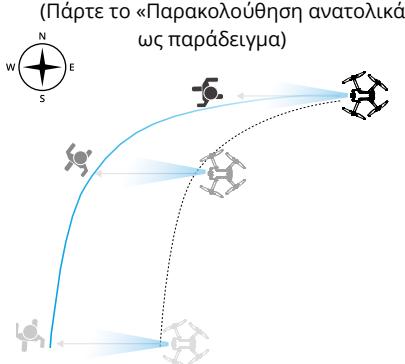
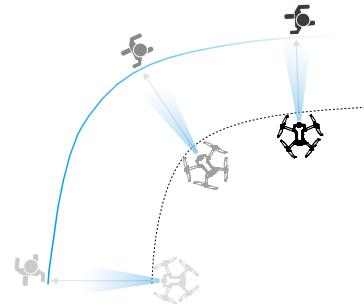
- 💡 • Ανατρέξτε στην ενότητα Έλεγχος του αεροσκάφους στο κεφάλαιο Τηλεχειριστήριο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους μοχλούς κύλισης, βήματος, γκαζιού και πορείας.
- Το αεροσκάφος δεν πραγματοποιεί αυτόματα λήψη φωτογραφιών ή εγγραφή βίντεο κατά τη χρήση του FocusTrack. Οι χρήστες πρέπει να ελέγχουν χειροκίνητα το αεροσκάφος για να τραβήξουν φωτογραφίες ή να εγγράψουν βίντεο.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Περιγραφή	Το αεροσκάφος δεν πετάει αυτόματα, αλλά η κάμερα παραμένει κλειδωμένη στο θέμα, ενώ ο χρήστης ελέγχει χειροκίνητα την πτήση.	Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε κύκλο με βάση την καθορισμένη ακτίνα και την ταχύτητα πτήσης. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s και η ταχύτητα πτήσης μπορεί να ρυθμιστεί δυναμικά ανάλογα με την πραγματική ακτίνα.	Το αεροσκάφος διατηρεί συγκεκριμένη απόσταση και υψόμετρο από το θέμα που παρακολουθείται, και υπάρχουν τρεις τρόποι λειτουργίας: Αυτόματη, χειροκίνητη και Παράλληλη. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s.
Υποστηριζόμενα θέματα	<ul style="list-style-type: none"> Σταθερά θέματα Κινούμενα θέματα (μόνο οχήματα, σκάφη και άνθρωποι) 	<ul style="list-style-type: none"> Κινούμενα θέματα (μόνο οχήματα, σκάφη και άνθρωποι) 	

<p>Έλεγχος</p>	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό βήματος για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε τον μοχλό πορείας για να ρυθμίσετε το κάδρο 	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να αλλάξετε την ταχύτητα περιστροφής του αεροσκάφους γύρω από το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό βήματος για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε τον μοχλό πορείας για να ρυθμίσετε το κάδρο 	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό βήματος για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε τον μοχλό πορείας για να ρυθμίσετε το κάδρο
<p>Αποφυγή εμποδίων</p>	<p>Όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, το αεροσκάφος θα αιωρείται αν ανιχνεύσει εμπόδιο, ανεξάρτητα από το αν η ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρενάρισμα στο DJI Fly.</p> <p>Σημείωση: η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη Σπορ λειτουργία.</p>		<p>Το αεροσκάφος θα παρακάμπτει τα εμπόδια ανεξάρτητα από τις λειτουργίες πτήσης ή τις ρυθμίσεις των ενεργειών αποφυγής εμποδίων στο DJI Fly, όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά.</p>

ActiveTrack

Αυτόματη	<p>Το αεροσκάφος σχεδιάζει και προσαρμόζει συνεχώς τη διαδρομή πτήσης με βάση το περιβάλλον του και εκτελεί αυτόματες κινήσεις.</p> <p>⚠ Στην Αυτόματη λειτουργία, το αεροσκάφος μπορεί να παρακολουθεί μόνο ανθρώπους και δεν ανταποκρίνεται σε καμία κίνηση του χειριστηρίου.</p>
Ιχνηλάτηση	<p>Υπάρχουν οκτώ τύποι κατεύθυνσεων εντοπισμού: Εμπρός, πίσω, αριστερά, δεξιά, μπροστά διαγώνια αριστερά, μπροστά διαγώνια δεξιά, πίσω διαγώνια αριστερά και πίσω διαγώνια δεξιά. Αφού ρυθμίσετε την κατεύθυνση παρακολούθησης, το αεροσκάφος θα ακολουθήσει το θέμα από την κατεύθυνση παρακολούθησης σε σχέση με την κατεύθυνση των κινήσεων του θέματος.</p>
Παράλληλα	<p>Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα, διατηρώντας τον ίδιο γεωγραφικό προσανατολισμό σε σχέση με το θέμα.</p>



- ⚠** • Στη λειτουργία Ιχνηλάτηση, η ρύθμιση κατεύθυνσης είναι αποτελεσματική μόνο όταν το θέμα κινείται προς μια σταθερή κατεύθυνση. Εάν η κατεύθυνση κίνησης του θέματος δεν είναι σταθερή, το αεροσκάφος θα παρακολουθεί το θέμα από μια συγκεκριμένη απόσταση και ύψος. Μόλις ξεκινήσει η παρακολούθηση, η κατεύθυνση της παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του τροχού ιχνηλάτησης.

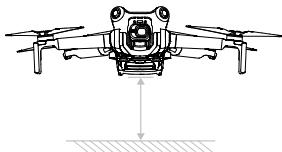
Στην ActiveTrack, οι υποστηριζόμενες αποστάσεις παρακολούθησης του αεροσκάφους και του θέματος είναι οι εξής:

Θέμα	Άνθρωποι	Οχήματα/Σκάφη
Οριζόντια απόσταση	4-20 m (Βέλτιστο: 4-15 m)	6-100 m (Βέλτιστο: 20-50 m)
Υψόμετρο	0,5-20 m (Βέλτιστο: 2-15 m)	6-100 m (Βέλτιστο: 10-50 m)

- 💡 • Κατά την παρακολούθηση ενός ατόμου, η παράμετρος της μέγιστης οριζόντιας απόστασης ή του ύψους μεταξύ του αεροσκάφους και του θέματος μπορεί να ρυθμιστεί στα 15 m. Στην πραγματική πτήση, το αεροσκάφος μπορεί να σπάσει το όριο και να πετάξει στα 20 μέτρα μετακινώντας τους μοχλούς ελέγχου.
- ⚠ • Το αεροσκάφος θα πετάξει στο υποστηριζόμενο εύρος απόστασης και υψομέτρου, εάν η απόσταση και το υψόμετρο είναι εκτός του εύρους όταν ξεκινά η ActiveTrack. Πετάξτε το αεροσκάφος στη βέλτιστη απόσταση και στο βέλτιστο ύψος για την καλύτερη απόδοση παρακολούθησης.

Χρήση του FocusTrack

- Ξεκινήστε το αεροσκάφος και απογειωθείτε.



- Σύρετε- επιλέξτε το θέμα στην προβολή της κάμερας ή ενεργοποιήστε τη σάρωση θέματος στις ρυθμίσεις ελέγχου στο DJI Fly και πατήστε το εντοπισμένο θέμα για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack.

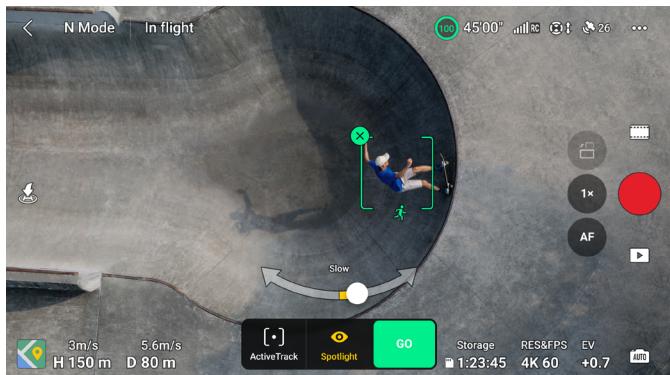
- 💡 • Το FocusTrack πρέπει να χρησιμοποιείται εντός της υποστηριζόμενης αναλογίας μεγέθυνσης ως εξής. Διαφορετικά, η αναγνώριση του θέματος θα επηρεαστεί.
 - Spotlight/Point of Interest: υποστηρίζει έως και $4\times^{[1]}$ ζουμ για κινούμενα θέματα (μόνο οχήματα, σκάφη και άνθρωποι) και σταθερά θέματα.
 - ActiveTrack: υποστηρίζει έως και $4\times^{[1]}$ ζουμ για κινούμενα θέματα (μόνο οχήματα, σκάφη και άνθρωποι).

[1] Η αναλογία μεγέθυνσης εξαρτάται από τη λειτουργία λήψης. Φωτογραφία 12MP: 1-2x, 4K: 1-3x, FHD: 1-4x.

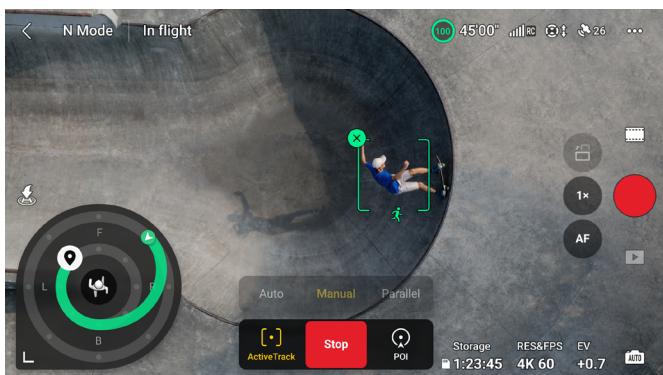
- a. Το αεροσκάφος μπαίνει στη λειτουργία Spotlight από προεπιλογή και δεν πετάει αυτόματα. Ο χρήστης πρέπει να ελέγχει χειροκίνητα την πτήση του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας τους μοχλούς ελέγχου. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο για να ξεκινήσετε τη λήψη.



- b. Πατήστε στο κάτω μέρος της οθόνης για να μεταβείτε στο Point of Interest. Αφού ρυθμίσετε την κατεύθυνση και την ταχύτητα πτήσης, πατήστε GO και το αεροσκάφος θα αρχίσει αυτόματα να κάνει κύκλους γύρω από το θέμα στο τρέχον υψόμετρο. Ο χρήστης μπορεί επίσης να μετακινήσει τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγχει χειροκίνητα την πτήση, ενώ το αεροσκάφος πετάει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο για να ξεκινήσετε τη λήψη.



- c. Πατήστε στο κάτω μέρος της οθόνης για να μεταβείτε στην ActiveTrack. Επιλέξτε μια υπο-λειτουργία και πατήστε GO, το αεροσκάφος θα ξεκινήσει αυτόματα την παρακολούθηση του θέματος. Ο χρήστης μπορεί επίσης να μετακινήσει τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξει χειροκίνητα την πτήση, ενώ το αεροσκάφος πετάει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο για να ξεκινήσετε τη λήψη.



Στη λειτουργία Ιχνηλάτηση, στην προβολή της κάμερας θα υπάρχει ένας τροχός ιχνηλάτησης. Οι κουκκίδες στον τροχό ιχνηλάτησης υποδεικνύουν διαφορετικές κατευθύνσεις παρακολούθησης. Η κατεύθυνση εντοπισμού μπορεί να αλλάξει πατώντας τις κουκκίδες ή σύροντας το εικονίδιο κατεύθυνσης εντοπισμού σε οποιαδήποτε άλλη κουκκίδα στον τροχό ιχνηλάτησης. Το αεροσκάφος θα πετάξει προς την επιλεγμένη κατεύθυνση εντοπισμού με βάση την πράσινη διαδρομή πτήσης που εμφανίζεται στον τροχό ιχνηλάτησης. Η τρέχουσα θέση του αεροσκάφους, η τελική θέση/κατεύθυνση παρακολούθησης και η διαδρομή πτήσης μπορούν να προβληθούν στον τροχό ιχνηλάτησης. Η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί κατά την παρακολούθηση για να ταιριάζει στις ανάγκες σας.

- Εάν το αντικείμενο παρακολούθησης είναι άτομο, ο τροχός ιχνηλάτησης στην κάτω αριστερή γωνία της προβολής της κάμερας εμφανίζει τον εσωτερικό και τον εξωτερικό κύκλο. Εάν το αντικείμενο εντοπισμού είναι ένα όχημα, ο τροχός ιχνηλάτησης εμφανίζει μόνο έναν κύκλο.



Ρυθμίστε τις παραμέτρους από την επιλογή Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Ρυθμίσεις FocusTrack.

Εσωτερική/εξωτερική ακτίνα ^[1]	Ορίστε την οριζόντια απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του θέματος κατά την παρακολούθηση στον εσωτερικό/εξωτερικό κύκλο.
Εσωτερικό/εξωτερικό ύψος ^[1]	Ορίστε την κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του θέματος κατά την παρακολούθηση στον εσωτερικό/εξωτερικό κύκλο.
Κίνηση κάμερας	Επιλέξτε Κανονική ή Γρήγορη. Κανονική: Το αεροσκάφος παρακάμπτει τα εμπόδια με πιο λεπτές αλλαγές στάσης και διατηρεί ομαλή πτήση. Γρήγορα: Το αεροσκάφος παρακάμπτει τα εμπόδια με μεγαλύτερες αλλαγές στάσης και πραγματοποιεί ελιγμούς πιο δυναμικά.
Πτήση κοντά στο έδαφος ^[1]	Εάν είναι ενεργοποιημένο, το ύψος του αεροσκάφους μπορεί να ρυθμίστε κάτω από 2 m κατά την παρακολούθηση. Αυτό θα αυξήσει τον κίνδυνο σύγκρουσης με εμπόδια κοντά στο έδαφος. Πετάτε με προσοχή.
Επαναφορά ρυθμίσεων FocusTrack	Οι ρυθμίσεις FocusTrack για όλα τα θέματα θα επανέλθουν στις προεπιλογές.

[1] Αυτή η ρύθμιση εμφανίζεται μόνο όταν το αντικείμενο παρακολούθησης είναι ένα άτομο. Κατά τη διάρκεια της παρακολούθησης, ο χρήστης μπορεί να ελέγχει την απόσταση παρακολούθησης και το ύψος του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας τους μοχλούς ελέγχου βίματος και γκαζιού. Αφού μετακινήσετε τους μοχλούς ελέγχου, οι παράμετροι του εσωτερικού/εξωτερικού κύκλου όπου βρίσκεται η τελική θέση/κατεύθυνση παρακολούθησης θα προσαρμόζονται επίσης ανάλογα κατά την παρακολούθηση. Σημειεύστε ότι οι παράμετροι για τους εσωτερικούς και εξωτερικούς κύκλους στις Ρυθμίσεις FocusTrack δεν θα αλλάξουν.

Έξοδος από το FocusTrack

Στο Point of Interest ή στο ActiveTrack, πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε Διακοπή στην οθόνη για να επιστρέψετε στο Spotlight.

Στο Spotlight, πατήστε μία φορά το κουμπί Παύση πτήσης στο τηλεχειριστήριο για να βγείτε από το FocusTrack.

Μετά την έξοδο από το FocusTrack, πατήστε για να προβάλετε το υλικό στην Αναπαραγωγή.

- ⚠**
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει κινούμενα αντικείμενα, όπως ανθρώπους, ζώα ή οχήματα. Όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack, προσέξτε το περιβάλλον για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης.
 - MHN χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή καλώδια ρεύματος), διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί) ή μονόχρωμες επιφάνεις (π.χ. λευκοί τοίχοι).
 - Να είστε πάντα προετοιμασμένοι να πατήσετε το κουμπί Παύση πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή να πατήσετε το κουμπί Stop στο DJI Fly για να χειριστείτε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση που προκύψει κάποια κατάσταση έκτακτης ανάγκης.
 - Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το θέμα που παρακολουθείτε δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.
 - Το αντικείμενο που παρακολουθείται αλλάζει δραστικά σχήμα κατά την κίνηση.
 - Το θέμα που παρακολουθείτε είναι εκτός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - Το θέμα που παρακολουθείτε κινείται σε χιονισμένη επιφάνεια.
 - Το θέμα που παρακολουθείτε έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
 - Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά σκοτεινός (<300 lux) ή φωτεινός (>10.000 lux).
 - Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack.
 - Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση άλλων θεμάτων.
 - Για τα υποστηριζόμενα κινούμενα θέματα, τα οχήματα αναφέρονται σε αυτοκίνητα και μικρά έως μεσαίου μεγέθους σκάφη. MHN παρακολουθείτε τηλεχειριζόμενα μοντέλα αυτοκινήτου ή σκάφους.
 - Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθέλητα σε άλλο θέμα εάν περάσει το ένα δίπλα στο άλλο.
 - Στη λειτουργία φωτογραφίας, το FocusTrack είναι διαθέσιμο μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία Single.
 - Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο στη λειτουργία νυχτερινού βίντεο.
 - Η ActiveTrack δεν είναι διαθέσιμη όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα. Το Spotlight και το POI για στατικά αντικείμενα μπορούν να χρησιμοποιηθούν, αλλά η ανίχνευση εμποδίων δεν είναι διαθέσιμη.
 - Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος.
 - Το FocusTrack ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει κοντά στα ορία πτήσης ή σε ζώνη GEO.
 - Εάν το θέμα παρεμποδίζεται και χαθεί από το αεροσκάφος, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πετάει με την τρέχουσα ταχύτητα και προσανατολίσμο για 8 δευτερόλεπτα για να προσπαθήσει να επαναπροσδιορίσει το θέμα. Εάν το αεροσκάφος δεν καταφέρει να επαναπροσδιορίσει το θέμα σε 10 δευτερόλεπτα, θα τερματίσει αυτόματα την ActiveTrack.

MasterShots



Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.

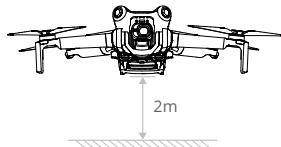


<https://s.dji.com/intelligent-flight>

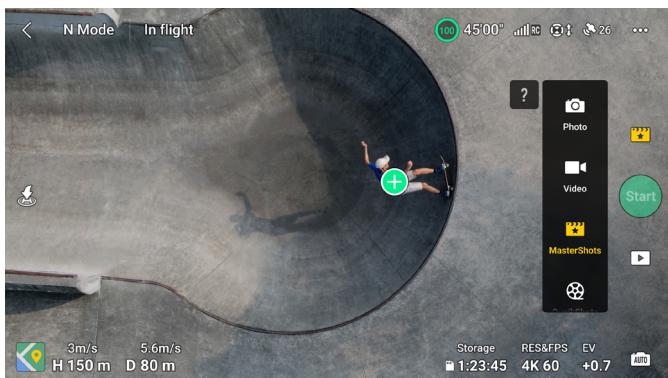
Οι Mastershots διατηρούν το θέμα στο κέντρο του κάδρου, ενώ εκτελεί διαδοχικά διάφορους ελιγμούς για να δημιουργήσει ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.

Χρήση των Mastershots

- Ξεκινήστε το αεροσκάφος και αφήστε το να αιωρείται τουλάχιστον 2 m (6,6 ft) πάνω από το έδαφος.



- Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο της λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε Mastershots και διαβάστε τις οδηγίες. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τον τρόπο χρήσης της λειτουργίας λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
- Επιλέξτε το θέμα με σύρσιμο στην προβολή της κάμερας και ορίστε το εύρος πτήσης. Εισέλθετε στην προβολή χάρτη για να ελέγχετε την εκτιμώμενη εμβέλεια πτήσης και τις διαδρομές πτήσης και να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην εμβέλεια πτήσης, όπως φυλλά κτίρια. Πατήστε Έναρξη. Το αεροσκάφος θα αρχίσει να πετάει και να καταγράφει αυτόματα. Το αεροσκάφος θα εκτελέσει Επιστροφή στην αρχική θέση μόλις ολοκληρωθεί η εγγραφή.



4. Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση, να επεξεργαστείτε ή να μοιραστείτε το βίντεο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Έξοδος από τις Mastershots

Πατήστε μία φορά το κουμπί Παύση πτήσης ή πατήστε στο DJI Fly για να βγείτε από τις Mastershots. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται.

- Χρησιμοποιήστε τις Mastershots σε τοποθεσίες που δεν υπάρχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Να προσέχετε πάντα τα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και να χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις ή εμπόδια στο αεροσκάφος.
 - MHN χρησιμοποιείτε τις Mastershots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - a. Όταν το θέμα είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εκτός οπτικής επαφής.
 - b. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
 - c. Όταν το θέμα βρίσκεται στον αέρα.
 - d. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
 - e. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά σκοτεινός (<300 lux) ή φωτεινός (>10.000 lux).
 - MHN χρησιμοποιείτε τις Mastershots σε μέρη κοντά σε κτίρια ή όπου το σύμα GNSS είναι αδύναμο. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης μπορεί να γίνει ασταθής.
 - Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε τις Mastershots.

QuickShots



Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν τις Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid. Το αεροσκάφος καταγράφει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και δημιουργεί αυτόματα ένα σύντομο βίντεο. Το βίντεο μπορεί να προβληθεί, να επεξεργαστεί ή να κοινοποιηθεί σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης από την αναπαραγωγή.

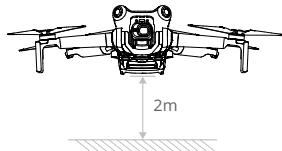
- Dronie:** Το αεροσκάφος πετάει προς τα πίσω και ανεβαίνει με την κάμερα κλειδωμένη στο θέμα.

- ↑ **Rocket:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα στραμμένη προς τα κάτω.
- ↪ **Circle:** Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το θέμα.
- ↪ **Helix:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το θέμα.
- ↪ **Boomerang:** Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε οβάλ πορεία, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησής του και κατεβαίνει καθώς επιστρέφει. Το σημείο εκκίνησής του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ, ενώ το άλλο άκρο βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης.
- ↪ **Asteroid:** Το αεροσκάφος πετάει προς τα πίσω και προς τα πάνω, τραβάει αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια πετάει πίσω στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινάει με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και στη συνέχεια δείχνει τη θέα από το αεροσκάφος καθώς αυτό κατεβαίνει.

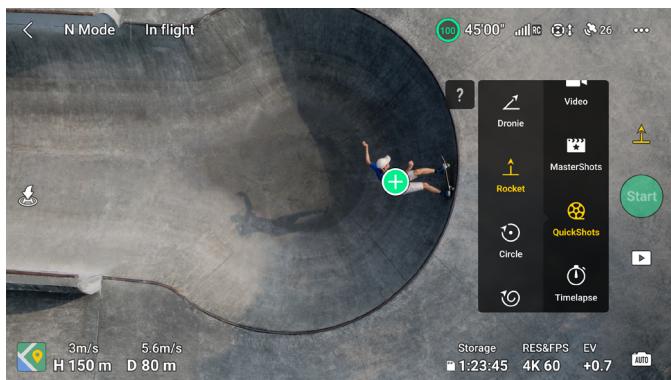
- ⚠** • Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Boomerang. Αφήστε μια ακτίνα τουλάχιστον 30 m (99 ft) γύρω από το αεροσκάφος και ένα διάστημα τουλάχιστον 10 m (33 ft) πάνω από το αεροσκάφος.
• Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 m (131 ft) πίσω και 50 m (164 ft) πάνω από το αεροσκάφος.

Χρήση QuickShots

- Ξεκινήστε το αεροσκάφος και βάλτε το να αιωρείται τουλάχιστον 2 μέτρα (6,6 ft) πάνω από το έδαφος.



- Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο της λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις οδηγίες. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τον τρόπο χρήσης της λειτουργίας λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
- Επιλέξτε μια υπο-λειτουργία, σύρετε και επιλέξτε το θέμα στην προβολή της κάμερας. Πατήστε Έναρξη. Το αεροσκάφος θα αρχίσει να πετάει και να καταγράφει αυτόματα. Το αεροσκάφος θα εκτελέσει Επιστροφή στην αρχική θέση μόλις ολοκληρωθεί η εγγραφή.



4. Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση, να επεξεργαστείτε ή να μοιραστείτε το βίντεο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Έξοδος από τις QuickShots

Πατήστε μία φορά το κουμπί Παύση πτήσης ή πατήστε στο DJI Fly για να βγείτε από τις QuickShots. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται. Πατήστε ξανά την οθόνη και το αεροσκάφος θα συνεχίσει να κάνει λήψεις.

Σημείωση: εάν μετακινήσετε κατά λάθος έναν μοχλό ελέγχου, το αεροσκάφος θα εξέλθει από τις QuickShots και θα αιωρηθεί στη θέση του.

- Χρησιμοποιήστε τις QuickShots σε τοποθεσίες που δεν υπάρχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Να προσέχετε πάντα τα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και να χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις ή εμπόδια στο αεροσκάφος.
- MHN χρησιμοποιείτε τις QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν το θέμα είναι μπλοκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα ή εκτός οπτικής επαφής.
 - Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 m από το αεροσκάφος.
 - Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
 - Όταν το θέμα βρίσκεται στον αέρα.
 - Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
 - Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά σκοτεινός (<300 lux) ή φωτεινός (>10.000 lux).
- MHN χρησιμοποιείτε τις QuickShots σε μέρη κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι αδύναμο. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης θα είναι ασταθής.
- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς περί απορρήτου όταν χρησιμοποιείτε τις QuickShots.

Hyperlapse



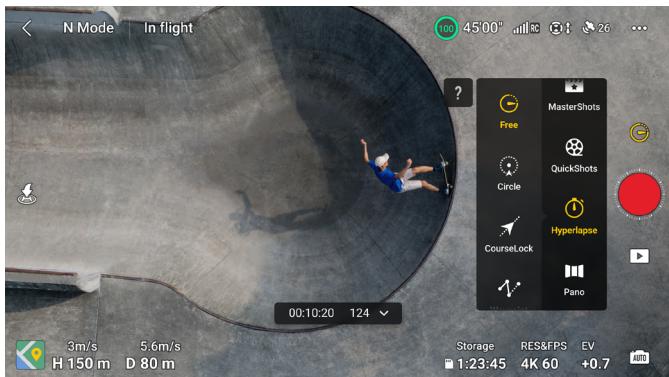
Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν τις λειτουργίες Ελεύθερο, Κύκλος, Κλείδωμα πορείας και Σημείο διαδρομής.

- 💡 • Αφού επιλέξετε τη λειτουργία λήψης hyperlapse, ακολουθήστε τη διαδρομή Ρυθμίσεις > Κάμερα > Hyperlapse στο DJI Fly, για να επιλέξετε τον τύπο φωτογραφίας των αρχικών φωτογραφιών hyperlapse που θα αποθηκευτούν, ή επιλέξτε «Απενεργοποίηση», για να μην αποθηκευτούν οι αρχικές φωτογραφίες hyperlapse. Συνιστάται να αποθηκεύσετε το υλικό στην κάρτα microSD του αεροσκάφους.
- ⚠ • Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται η χρήση του Hyperlapse σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 50 m και η ρύθμιση μιας διαφοράς τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρόνου διαστήματος και της ταχύτητας κλείστρου.
 - Συνιστάται η επιλογή στατικού θέματος (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (άνω των 15 m). ΜΗΝ επιλέγετε αντικείμενα που βρίσκονται υπερβολικά κοντά στο αεροσκάφος, ανθρώπους, κινούμενα αυτοκίνητα κ.λπ.
 - Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του, εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια του Hyperlapse. Αν ο φωτισμός καταστεί ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τη λειτουργία των συστημάτων όρασης κατά το Hyperlapse, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να τραβά χωρίς δυνατότητα ανίχνευσης εμποδίων. Πετάτε με προσοχή!
 - Το αεροσκάφος δημιουργεί ένα βίντεο μόνο εάν έχει τραβήξει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το σύνολο το οποίο απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο θα δημιουργηθεί από προεπιλογή ανεξάρτητα από το αν το Hyperlapse ολοκληρώνεται κανονικά ή αν το αεροσκάφος εξέρχεται από τη λειτουργία απροσδόκητα (όπως όταν ενεργοποιείται η RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας).



Λειτουργία Free

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse.

Η λειτουργία Free μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος.

Μετά την απογείωση, οι κινήσεις του αεροσκάφους και η κλίση του αναπτήρα μπορούν να ελεγχθούν. Αν επιλέξετε ένα θέμα στην οθόνη, το αεροσκάφος θα κινηθεί γύρω από το θέμα όταν μετακινείτε χειροκίνητα τους μοχλούς ελέγχου.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Free:

1. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος, τη διάρκεια βίντεο και την ταχύτητα. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και η διάρκεια λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Circle

Το αεροσκάφος τραβάει αυτόματα φωτογραφίες ενώ πετάει γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει ένα βίντεο timelapse. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να ρυθμίσετε την ταχύτητα περιφοράς του αεροσκάφους γύρω από το θέμα, τον μοχλό γκαζιού για να ρυθμίσετε το υψόμετρο και τον μοχλό βήματος για να ρυθμίσετε την απόσταση από το θέμα.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Circle:

1. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος, τη διάρκεια βίντεο, την ταχύτητα και την κατεύθυνση κύκλου. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και η διάρκεια λήψης.
2. Σύρετε-επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό πορείας και τον περιστροφικό διακόπτη αναρτήρα για να ρυθμίσετε το καρέ.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Course Lock

Το Course Lock επιτρέπει στον χρήστη να κλειδώσει την κατεύθυνση της πτήσης. Με αυτόν τον τρόπο, ο χρήστης μπορεί να επιλέξει ένα θέμα προς το οποίο η κάμερα θα στρέφεται κατά τη λήψη φωτογραφιών hyperlapse.

Κατά τη διάρκεια της πτήσης, μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να ρυθμίσετε την πορεία πτήσης οριζόντια, τον μοχλό γκαζιού για να ρυθμίσετε το υψόμετρο και τον μοχλό βήματος για να ρυθμίσετε την ταχύτητα πτήσης.

Εάν έχει κλειδωθεί μόνο η κατεύθυνση πτήσης και δεν έχει επιλεγεί θέμα, τότε μπορεί να ρυθμιστεί ο προσανατολισμός του αεροσκάφους και η κλίση του αναρτήρα.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Course Lock:

1. Ρυθμίστε το αεροσκάφος στον επιθυμητό προσανατολισμό και, στη συνέχεια, πατήστε  για να κλειδώσετε τον τρέχοντα προσανατολισμό ως κατεύθυνση πτήσης.
2. Ρυθμίστε το χρόνο διαστήματος, τη διάρκεια βίντεο και την ταχύτητα. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και η διάρκεια λήψης.
3. Εάν υπάρχει, επιλέξτε ένα θέμα με σύρσιμο. Αφού επιλέξετε το θέμα, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα τον προσανατολισμό ή τη γωνία του αναρτήρα για να κεντράρει το θέμα στην προβολή της κάμερας. Αυτή τη στιγμή, το καρέ δεν μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Waypoints

Το αεροσκάφος τραβάει αυτόματα φωτογραφίες σε μια διαδρομή πτήσης πολλαπλών σημείων πορείας και δημιουργεί ένα βίντεο timelapse. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει διαδοχικά από το πρώτο σημείο διαδρομής στο τελικό σημείο διαδρομής ή με αντίστροφη σειρά. Το αεροσκάφος δεν ανταποκρίνεται στις κινήσεις των μοχλών του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Waypoints:

1. Ορίστε τα επιθυμητά σημεία διαδρομής. Πετάξτε το αεροσκάφος στις επιθυμητές θέσεις και ρυθμίστε τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και την κλίση του αναρτήρα.
2. Ορίστε τη σειρά λήψης, το χρόνο διαστήματος και τη διάρκεια του βίντεο. Στην οθόνη εμφανίζεται ο αριθμός των φωτογραφιών που θα ληφθούν και η διάρκεια λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο timelapse, το οποίο θα μπορεί να προβληθεί κατά την αναπαραγωγή.

Πτήση σημείων διαδρομής



Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



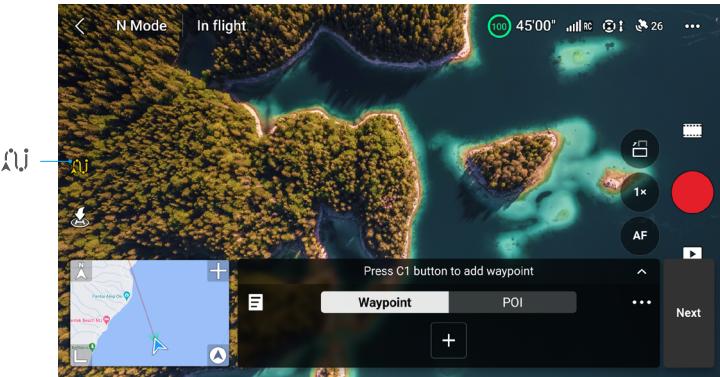
<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Η λειτουργία Πτήση σημείων διαδρομής επιτρέπει στο αεροσκάφος να αποτυπώνει εικόνες κατά τη διάρκεια μιας πτήσης σύμφωνα με τη διαδρομή πτήσης με σημεία διαδρομής που δημιουργείται από τα προκαθορισμένα σημεία διαδρομής. Τα Points of Interest (POI) μπορούν να συνδεθούν με τα σημεία διαδρομής. Η πορεία θα δείχνει προς το POI κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μια πορεία πτήσης σημείων διαδρομής μπορεί να αποθηκευτεί και να επαναληφθεί.

Χρήση πτήσης με σημεία διαδρομής

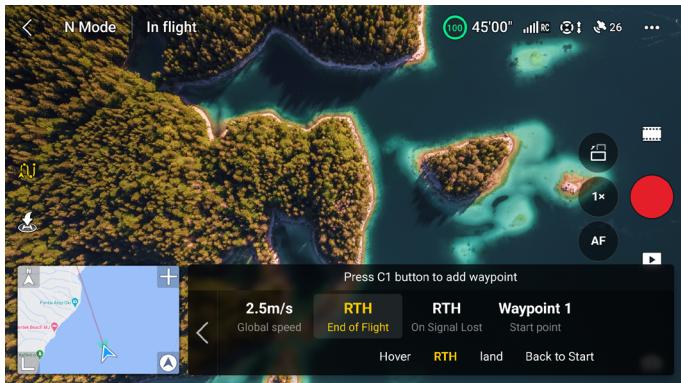
1. Ενεργοποίηση πτήσης με σημεία διαδρομής

Πατήστε στα αριστερά της προβολής της κάμερας στο DJI Fly για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Πτήση σημείων διαδρομής.



2. Σχεδιάστε μια Πτήση σημείων διαδρομής

Πατήστε ••• στον πίνακα λειτουργιών για να ρυθμίσετε τις παραμέτρους για τη διαδρομή πτήσης, όπως την Γενική ταχύτητα, τη συμπεριφορά του τέλους πτήσης, της απώλειας σήματος και του σημείου εκκίνησης. Οι ρυθμίσεις ισχύουν για όλα τα σημεία διαδρομής.



Γενική ταχύτητα	Η προεπιλεγμένη ταχύτητα πτήσης ολόκληρης της διαδρομής πτήσης. Σύρετε τη γραμμή ταχύτητας για να ορίσετε τη γενική ταχύτητα.
Τέλος πτήσης	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους μετά το τέλος της πτήσης. Μπορεί να ρυθμιστεί σε αιώρηση, RTH, προσγείωση ή επιστροφή στην αρχή.
Σε περίπτωση απώλειας σήματος	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάνεται κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μπορεί να ρυθμιστεί σε RTH, αιώρηση, προσγείωση ή συνέχιση.
Σημείο εκκίνησης	Αφού επιλέξετε το σημείο εκκίνησης διαδρομής, η διαδρομή της πτήσης θα ξεκινήσει από αυτό το σημείο διαδρομής και θα συνεχίσει στα επόμενα σημεία διαδρομής.

- 💡 • Κατά την εκτέλεση πτήσης με σημεία διαδρομής στην ΕΕ, η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου δεν μπορεί να οριστεί σε «Συνέχιση».

3. Ρυθμίσεις σημείων διαδρομής

a. Καρφίτσωμα σημείου διαδρομής

Πριν από την απογείωση, τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν μέσω του χάρτη.

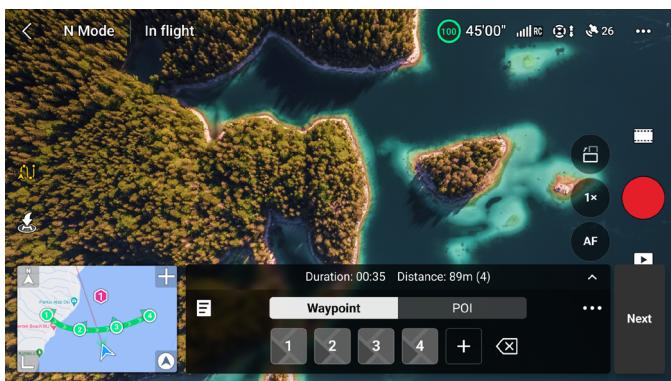
Μετά την απογείωση, τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφωθούν με τις ακόλουθες μεθόδους,. Απαιτείται GNSS.

- Χρήση του τηλεχειριστηρίου: Πατήστε μία φορά το κουμπί Fn (RC-N2) ή το κουμπί C1 (DJI RC 2) για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.

- Χρήση του πίνακα λειτουργίας: Πατήστε στον πίνακα λειτουργίας για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.
- Χρήση του χάρτη: Μπείτε στην προβολή χάρτη και πατήστε στο χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.

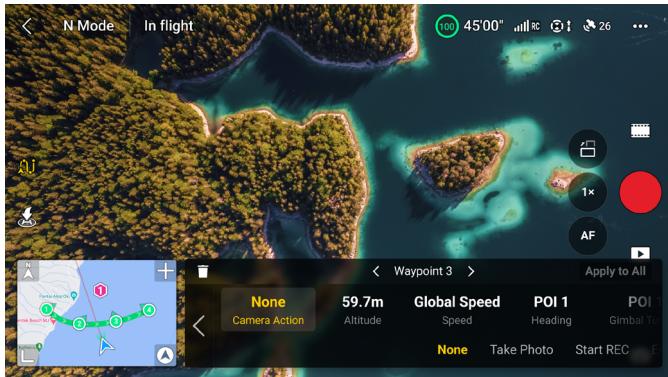
Πατήστε παρατεταμένα ένα σημείο διαδρομής για να μετακινήσετε τη θέση του στο χάρτη.

- Όταν καρφιτσώνετε ένα σημείο διαδρομής, συνιστάται να πετάξετε προς τη θέση για ένα πιο ακριβές και ομαλότερο αποτέλεσμα απεικόνισης.
- Η οριζόντια θέση GNSS του αεροσκάφους, το υψόμετρο από το σημείο απογείωσης, η πορεία, η κλίση του αναρτήρα και η αναλογία μεγέθυνσης της κάμερας σε αυτό το σημείο διαδρομής θα καταγραφούν εάν το σημείο διαδρομής καρφιτσώθει κατά τη διάρκεια της πτήσης μέσω του τηλεχειριστηρίου ή του πίνακα λειτουργίας.
 - Συνδέστε το τηλεχειριστήριο στο Διαδίκτυο και κατεβάστε τον χάρτη προτού χρησιμοποιήσετε τον χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής. Όταν το σημείο διαδρομής καρφιτσώνεται μέσω του χάρτη, μπορεί να καταγραφεί μόνο η οριζόντια θέση GNSS του αεροσκάφους και το προεπιλεγμένο υψόμετρο του σημείου διαδρομής ορίζεται στα 50 m από το σημείο απογείωσης.
 - Η διαδρομή της πτήσης θα καμπυλώθει μεταξύ των σημείων διαδρομής, ώστε το υψόμετρο του αεροσκάφους μεταξύ των σημείων διαδρομής να γίνει μικρότερο από τα υψόμετρα των σημείων διαδρομής κατά τη διάρκεια της πτήσης. Φροντίστε να αποφεύγετε τυχόν εμπόδια από κάτω κατά τον καθορισμό ενός σημείου διαδρομής.



b. Ρυθμίσεις

Πατήστε τον αριθμό σημείου διαδρομής για τις ρυθμίσεις. Οι παράμετροι σημείου διαδρομής περιγράφονται ως εξής:



Ενέργεια κάμερας	Η ενέργεια της κάμερας στο σημείο διαδρομής. Επιλέξτε μεταξύ των επιλογών Κανένα, Λήψη φωτογραφίας και Έναρξη ή Διακοπή εγγραφής.
Υψόμετρο	Το υψόμετρο στο σημείο διαδρομής από το σημείο απογείωσης. Φροντίστε να απογειώνετε στο ίδιο υψόμετρο απογείωσης με αυτό της αρχικής πτήσης, για να εξασφαλίζετε μεγαλύτερη ακρίβεια υψόμετρου όταν επαναλαμβάνεται μια πτήση με σημεία διαδρομής.
Ταχύτητα	<p>Η ταχύτητα πτήσης από το τρέχον σημείο διαδρομής έως το επόμενο.</p> <ul style="list-style-type: none"> Γενική ταχύτητα: Το αεροσκάφος θα πετάξει με την καθορισμένη καθολική ταχύτητα από το τρέχον σημείο διαδρομής έως το επόμενο. Προσαρμοσμένη: Το αεροσκάφος θα επιταχύνει ή θα επιβραδύνει ομαλά από το τρέχον σημείο διαδρομής έως το επόμενο σημείο και θα φτάσει την προσαρμοσμένη ταχύτητα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.
Κατεύθυνση	<p>Το αεροσκάφος κατευθύνεται στο σημείο διαδρομής.</p> <ul style="list-style-type: none"> Παρακολούθηση πορείας: Η κατεύθυνση του αεροσκάφους σε οριζόντια εφαπτομένη ως προς τη διαδρομή της πτήσης. POI^[1]: Πατήστε τον αριθμό POI, για να στρέψετε την κατεύθυνση του αεροσκάφους προς το συγκεκριμένο POI. Χειροκίνητα: Η πορεία του αεροσκάφους μεταξύ του προηγούμενου σημείου διαδρομής και του τρέχοντος σημείου διαδρομής μπορεί να ρυθμιστεί από το χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημείο διαδρομής. Προσαρμοσμένη: σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε την κατεύθυνση. Μπορεί να γίνει προεπισκόπηση της κατεύθυνσης στην προβολή χάρτη.

Κλίση αναρτήρα	<p>Η κλίση του αναρτήρα στο σημείο διαδρομής.</p> <ul style="list-style-type: none"> • POI^[1]: πατήστε τον αριθμό POI, για να στρέψετε την κάμερα προς το συγκεκριμένο POI. • Χειροκίνητη: Η κλίση του αναρτήρα μεταξύ του προηγούμενου σημείου διαδρομής και του τρέχοντος μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής. • Προσαρμοσμένη: σύρετε τη μπάρα για να ρυθμίσετε την κλίση του αναρτήρα.
Ζουμ	<p>Το ζουμ της κάμερας στο σημείο πορείας.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ψηφιακό ζουμ (1-4x)^[2]: σύρετε τη μπάρα για να ρυθμίσετε την αναλογία μεγέθυνσης • Χειροκίνητη: Η αναλογία μεγέθυνσης μεταξύ του προηγούμενου σημείου διαδρομής και του τρέχοντος μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής. • Αυτόματη^[3]: Η αναλογία μεγέθυνσης από το προηγούμενο σημείο διαδρομής έως το επόμενο θα προσαρμοστεί ομαλά από το αεροσκάφος.
Χρόνος αιώρησης	Η διάρκεια αιώρησης του αεροσκάφους στο τρέχον σημείο διαδρομής.

[1] Προτού επιλέξετε POI για την κατεύθυνση ή την κλίση αναρτήρα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν POI στη διαδρομή της πτήσης. Εάν ένα POI συνδέεται με ένα σημείο διαδρομής, η κατεύθυνση και η κλίση αναρτήρα του σημείου διαδρομής θα επαναφερθούν προς το POI.

[2] ΟΗ πραγματική αναλογία μεγέθυνσης εξαρτάται από τη λειτουργία λήψης. Φωτογραφία 12MP: 1-2x, 4K: 1-3x, FHD: 1-4x.

[3] Το ζουμ του σημείου έναρξης και του σημείου λήξης δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε Αυτόματο.

Η τρέχουσα επιλεγμένη ρύθμιση παραμέτρων (όλες οι ρυθμίσεις εκτός από την ενέργεια της κάμερας) μπορεί να εφαρμοστεί σε όλα τα σημεία διαδρομής μετά την επιλογή Εφαρμογή σε όλα. Πατήστε για να διαγράψετε το τρέχον επιλεγμένο σημείο διαδρομής.

4. Ρυθμίσεις POI

Πατήστε POI στον πίνακα λειτουργιών για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις POI. Χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο για να καρφιτσώσετε ένα POI με ένα σημείο διαδρομής.

Πατήστε τον αριθμό του POI, για να ορίσετε το υψόμετρό του και να το συνδέσετε με σημεία διαδρομής.

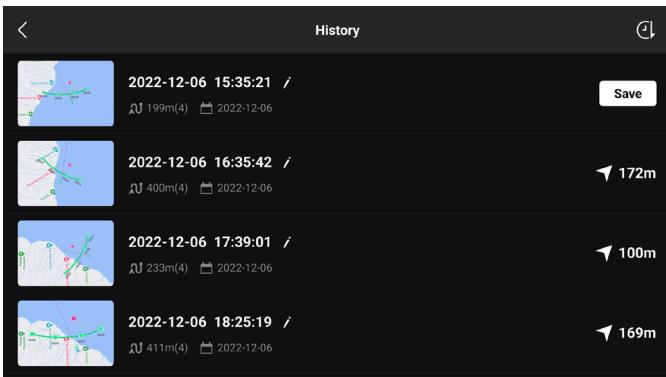
Υψόμετρο	Αφού ρυθμίσετε το υψόμετρο του POI, το οποίο είναι το πραγματικό υψόμετρο του θέματος, ο αναρτήρας θα προσαρμόσει τη γωνία κλίσης για να διασφαλίσει ότι η κάμερα θα είναι στραμμένη προς το POI.
Σύνδεση σημείου διαδρομής	Μπορούν να συνδεθούν πολλά σημεία διαδρομής με το ίδιο POI και η κάμερα θα στραφεί προς το POI κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής.

5. Εκτέλεση πτήσης με σημεία διαδρομής

- Ελέγχετε τις ρυθμίσεις αποφυγής εμποδίων στη σελίδα Ρυθμίσεις > Ασφάλεια του DJI Fly πριν εκτελέσετε μια πτήση με Σημεία διαδρομής. Όταν έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρενάρισμα, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Ενέργεια αποφυγής εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Παρατηρήστε το περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή προτού πραγματοποιήσετε μια πτήση με σημεία διαδρομής.
- Φροντίστε να διατηρείτε οπτική επαφή με το αεροσκάφος. Να είστε πάντα έτοιμος/-η να πατήσετε το κουμπί παύσης πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Αν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί για την κατάσταση «Σε περίπτωση απώλειας σήματος».
- Όταν ολοκληρωθεί η πτήση με σημεία διαδρομής, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί στην επιλογή «Τέλος πτήσης».
- a. Πατήστε Επόμενο ή ••• στον πίνακα λειτουργίας για να εισέλθετε στη σελίδα ρύθμισης παραμέτρων διαδρομής πτήσης και ελέγχετε ξανά. Οι χρήστες μπορούν να αλλάξουν το σημείο εκκίνησης, αν είναι απαραίτητο. Πατήστε ΜΕΤΑΒΑΣΗ για να μεταφορτώσετε την εργασία πτήσης με σημεία διαδρομής. Πατήστε ▶, για να ακυρώσετε τη διαδικασία αποστολής και να επιστρέψετε στη σελίδα ρύθμισης των παραμέτρων της διαδρομής πτήσης.
- b. Η πτήσης με Σημείο διαδρομής θα εκτελεστεί μετά τη μεταφόρτωση. Η διάρκεια, τα σημεία διαδρομής και η απόσταση της πτήσης θα εμφανιστούν στην προβολή κάμερας. Ο μοχλός Βήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αλλαγή της ταχύτητας πτήσης κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με Σημείο διαδρομής.
- c. Πατήστε ▶ για να διαλογίσετε την Πτήση με Σημείο διαδρομής μετά την έναρξη της εργασίας. Πατήστε ▶ για να συνεχίσετε την πτήση με σημεία διαδρομής. Πατήστε ✖ για να σταματήσετε την πτήση με Σημείο διαδρομής και να επιστρέψετε στη σελίδα ρύθμισης των παραμέτρων της διαδρομής πτήσης.

6. Βιβλιοθήκη

Όταν σχεδιάζετε μια πτήση με σημεία διαδρομής, η εργασία δημιουργείται αυτόματα και αποθηκεύεται κάθε λεπτό. Πατήστε ☰ στα αριστερά για να μπείτε στη Βιβλιοθήκη και να αποθηκεύσετε την εργασία χειροκίνητα.



- Στη βιβλιοθήκη διαδρομής πτήσης, μπορείτε να ελέγχετε τις αποθηκευμένες εργασίες και να πατήσετε για να ανοίξετε ή να επεξεργαστείτε μια εργασία.
 - Πατήστε / για να επεξεργαστείτε το όνομα της εργασίας.
 - Σύρετε προς τα αριστερά για να διαγράψετε μια εργασία.
 - Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία, για να αλλάξετε τη σειρά με την οποία εμφανίζονται οι εργασίες.
- 🕒: Οι εργασίες θα ταξινομηθούν με βάση την ημερομηνία αποθήκευσής τους.
- ⤵: Οι εργασίες θα ταξινομηθούν με βάση την απόσταση μεταξύ της τρέχουσας θέσης του τηλεχειριστηρίου και των σημείων εκκίνησης διαδρομής, από το πλησιέστερο προς το μακρινότερο.

7. Έξοδος από την πτήση με Σημεία διαδρομής

Πατήστε ⏪ για να βγείτε από την πτήση με Σημεία διαδρομής. Πατήστε Αποθήκευση και Έξοδος για να αποθηκεύσετε την εργασία στη Βιβλιοθήκη και να βγείτε.

Σύστημα ελέγχου πορείας



Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



<https://s.dji.com/intelligent-flight>

Η λειτουργία του συστήματος ελέγχου πορείας επιτρέπει στο αεροσκάφος να κλειδώνει την είσοδο του μοχλού ελέγχου του τηλεχειριστηρίου όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες, και να πετά αυτόματα με την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην είσοδο του μοχλού ελέγχου. Χωρίς να χρειάζεται να μετακινείτε συνεχώς τους μοχλούς ελέγχου, οι μακρινές πτήσεις γίνονται

ευκολότερες και μπορεί να αποφευχθεί το τρεμούλιασμα εικόνας, που συμβαίνει συχνά κατά τη χειροκίνητη λειτουργία. Μπορείτε να επιτύχετε περισσότερες κινήσεις της κάμερας, όπως η ελικοειδής, αυξάνοντας την είσοδο του μοχλού ελέγχου

Χρήση του συστήματος ελέγχου πορείας

1. Ρύθμιση του κουμπιού του συστήματος ελέγχου πορείας

Μεταβείτε στο DJI Fly, επιλέξτε Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Προσαρμογή κουμπιών και, στη συνέχεια, ορίστε το κουμπί εξατομίκευσης του τηλεχειριστηρίου σε Σύστημα ελέγχου πορείας.

2. Εισαγωγή στο Σύστημα ελέγχου πορείας

- Πατήστε το κουμπί Σύστημα ελέγχου πορείας ενώ πιέζετε τον(ους) μοχλό(ούς) ελέγχου. Το αεροσκάφος θα πετάξει με την τρέχουσα ταχύτητα σύμφωνα με την είσοδο του μοχλού ελέγχου. Μπορείτε να αφήσετε τους μοχλούς ελέγχου. Θα επιτρέψουν αυτόματα στο κέντρο.
- Πριν οι μοχλοί ελέγχου επιστρέψουν στο κέντρο, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας για να επαναφέρετε την ταχύτητα πτήσης με βάση την τρέχουσα είσοδο του μοχλού ελέγχου.
- Πιέστε τον μοχλό ελέγχου μετά την επιστροφή στο κέντρο. Το αεροσκάφος θα πετάξει με την ενημερωμένη ταχύτητα με βάση την προηγούμενη ταχύτητα. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας και το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα με την ενημερωμένη ταχύτητα.

3. Έξοδος από το σύστημα ελέγχου πορείας

Πατήστε το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας χωρίς είσοδο του μοχλού ελέγχου, πατήστε το κουμπί παύσης στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε στην οθόνη, για έξοδο από το σύστημα ελέγχου πορείας. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται.

- Το σύστημα ελέγχου πορείας είναι διαθέσιμο όταν ο χρήστης χειρίζεται χειροκίνητα το αεροσκάφος σε κανονική, κινηματογραφική και λειτουργία Σπορ. Το σύστημα ελέγχου πορείας είναι επίσης διαθέσιμο κατά τη χρήση του APAS, του Free Hyperlapse και του Spotlight.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να ξεκινήσει χωρίς είσοδο του μοχλού ελέγχου.
 - Το αεροσκάφος δεν μπορεί να μπει ή θα βγει από το σύστημα ελέγχου πορείας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν βρίσκεται κοντά στο μέγιστο υψόμετρο ή στη μέγιστη απόσταση.
 - Όταν το αεροσκάφος αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly.
 - Αν ανιχνεύσει εμπόδιο και, επομένως, φρενάρει και αιωρηθεί στη θέση του.
 - Κατά τη διάρκεια RTF ή αυτόματης προσγείωσης.
 - Κατά την εναλλαγή των τρόπων πτήσης.
 - Η ανίχνευση εμποδίων στο σύστημα ελέγχου πορείας ακολουθεί την τρέχουσα λειτουργία πτήσης. Πετάτε με προσοχή.

Αεροσκάφος

Το αεροσκάφος περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων, σύστημα προώθησης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Αεροσκάφος

Το αεροσκάφος περιλαμβάνει ελεγκτή πτήσης, σύστημα λήψης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων, σύστημα προώθησης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Λειτουργία πτήσης

Το αεροσκάφος υποστηρίζει τους ακόλουθους τρόπους πτήσης, οι οποίοι μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη Λειτουργίες πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

Κανονική λειτουργία

Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS, το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης, το σύστημα προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D για τον εντοπισμό του και τη σταθεροποίησή του. Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το GNSS είναι ασθενές, αλλά ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης για τον εντοπισμό θέσης. Όταν τα συστήματα όρασης είναι ενεργοποιημένα και ο φωτισμός και οι άλλες περιβαλλοντικές συνθήκες είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία κλίσης είναι 30° και η μέγιστη οριζόντια ταχύτητα είναι 12 m/s.

Σπορ λειτουργία

Στη λειτουργία Σπορ, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS και το σύστημα προς τα κάτω όρασης για τον εντοπισμό θέσης, ενώ οι αποκρίσεις του αεροσκάφους βελτιστοποιούνται για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στις κινήσεις του μοχλού ελέγχου. Η μέγιστη οριζόντια ταχύτητα είναι 16 m/s. Έχετε υπόψη ότι η ανίχνευση εμπόδιών είναι απενεργοποιημένη στη λειτουργία Σπορ.

Κινηματογραφική λειτουργία

Η Κινηματογραφική λειτουργία βασίζεται στην Κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τις λήψεις.

Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Στάσης (ATTI) όταν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα ή είναι απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορεί να οδηγήσουν σε οριζόντια παρέκκλιση του αεροσκάφους, η οποία μπορεί να δημιουργήσει κινδύνους, ιδίως όταν πετάει σε περιορισμένους χώρους. Το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να αιωρηθεί ή να φρενάρει αυτόματα, συνεπώς ο πιλότος θα πρέπει να προσγειώσει το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για να αποφύγει ατυχήματα.

- 💡 • Οι λειτουργίες πτήσης είναι ενεργές μόνο για τη χειροκίνητη πτήση και το σύστημα ελέγχου πορείας.
- ⚠ • Τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα στη λειτουργία Σπορ, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα. Ο χρήστης πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση όσον αφορά το περιβάλλον γύρω του και να ελέγχει το αεροσκάφος ώστε να αποφύγει εμπόδια.

- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη λειτουργία Σπορ. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος 30 μέτρων σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
- Απαιτείται ελάχιστη απόσταση φρεναρίσματος 10 m σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβαίνει και κατεβαίνει στη λειτουργία Σπορ ή την Κανονική λειτουργία.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία Σπορ, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ελιγμούς κατά την πτήση.
- Η ταχύτητα πτήσης και η στάση πτήσης περιορίζονται όταν το αεροσκάφος πετάει αριστερά ή δεξιά για να διασφαλιστεί η σταθερότητα της λήψης. Ο περιορισμός φτάνει στο μέγιστο όταν η κλίση του αναρτήρα είναι -90°. Εάν υπάρχουν ισχυροί άνεμοι, ο περιορισμός θα απενεργοποιηθεί για τη βελτίωση της αντίστασης του αεροσκάφους στον άνεμο. Ως αποτέλεσμα, ο αναρτήρας μπορεί να δονείται κατά τη διάρκεια της λήψης.
- Οι χρήστες ενδέχεται να βιώσουν ένα μικρό τρέμουλο σε βίντεο που έχουν εγγραφεί στη λειτουργία Σπορ.

Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους

Το αεροσκάφος διαθέτει δύο δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους δείχνουν την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.

Περιγραφές δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

Κανονικές φάσεις

.....	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο, κίτρινο και πράσινο χρώμα	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
x4	Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα τέσσερις φορές	Προθέρμανση
.....	Αναβοσβήνει αργά με πράσινο χρώμα	Ενεργοποιημένο GNSS

	Αναβοσβήνει δύο φορές επανειλημμένα με πράσινο χρώμα	Συστήματα όρασης ενεργοποιημένα
	Αναβοσβήνει αργά με κίτρινο χρώμα	GNSS και συστήματα όρασης απενεργοποιημένα (λειτουργία ATTI ενεργοποιημένη)
Φάσεις προειδοποίησης		
	Αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε
	Αναβοσβήνει αργά με κόκκινο χρώμα	Η απογείωση είναι απενεργοποιημένη, π.χ. χαμηλή μπαταρία ^[1]
	Αναβοσβήνει γρήγορα με κόκκινο χρώμα	Εξαιρετικά χαμηλή στάθμης μπαταρίας
	Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα	Κρίσιμο σφάλμα
	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο και κίτρινο χρώμα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας

[1] Εάν το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί ενώ οι ενδείξεις κατάστασης αναβοσβήνουν αργά με κόκκινο χρώμα, δείτε την προειδοποιητικό μήνυμα στο DJI Fly.

Μετά την εκκίνηση των μοτέρ, οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους θα αναβοσβήσουν με πράσινο χρώμα. Εντός της ηπειρωτικής Κίνας, η ένδειξη κατάστασης στην αριστερή πλευρά του αεροσκάφους αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα και η ένδειξη κατάστασης στη δεξιά πλευρά αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.

- Οι απαιτήσεις φωτισμού ποικίλλουν ανάλογα με την περιοχή. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επιστροφή στην αρχική θέση



Κάντε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο.



<https://s.dji.com/RTH>

Η λειτουργία Επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο Σημείο αρχικής θέσης. Η RTH μπορεί να ενεργοποιηθεί με τρεις τρόπους: ο χρήστης ενεργοποιεί την RTH, το αεροσκάφος έχει χαμηλή μπαταρία ή το σήμα ελέγχου μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αεροσκάφους έχει χαθεί. Εάν το αεροσκάφος καταγράφει επιτυχώς το σημείο αρχικής θέσης και το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί κανονικά, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία RTH, το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα πίσω και θα προσγειωθεί στο σημείο αρχικής θέσης.

	GNSS	Περιγραφές
Σημείο αρχικής θέσης		<p>Η πρώτη τοποθεσία στην οποία το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως μέτριο σήμα GNSS (αυτό υποδεικνύεται από ένα λευκό εικονίδιο) καταγράφεται ως προεπιλεγμένο σημείο αρχικής θέσης. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί πριν από την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως αρκετά ισχυρό σήμα GNSS. Εάν το σήμα είναι ασθενές, το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να ενημερωθεί. Μετά την καταγραφή του σημείου αρχικής θέσης, θα ακουστεί μια φωνητική οδηγία από το DJI Fly.</p> <p>Εάν είναι απαραίτητο να ενημερώσετε το σημείο αρχικής θέσης στη διάρκεια της πτήσης (όπως όταν έχει αλλάξει η θέση του χρήστη), το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί χειροκίνητα στη σελίδα Ρυθμίσεις > Ασφάλεια στο DJI Fly.</p>

Κατά τη διάρκεια RTH, το αεροσκάφος θα ρυθμίσει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα ώστε να στρέψει την κάμερα προς τη διαδρομή RTH από προεπιλογή. Εάν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι κανονικό, το σημείο αρχικής θέσης επαυξημένης πραγματικότητας, η διαδρομή επαυξημένης πραγματικότητας RTH και η σκιά του αεροσκάφους επαυξημένης πραγματικότητας θα εμφανιστούν στην προβολή της κάμερας από προεπιλογή. Αυτό βελτιώνει την εμπειρία πτήσης, βοηθώντας τους χρήστες να βλέπουν τη διαδρομή RTH και το σημείο αρχικής θέσης και να αποφεύγουν τα εμπόδια στη διαδρομή. Η οθόνη μπορεί να αλλάξει από το μενού Ρυθμίσεις συστήματος > Ασφάλεια > Ρυθμίσεις επαυξημένης πραγματικότητας.

- ⚠ • Η διαδρομή επαυξημένης πραγματικότητας RTH χρησιμοποιείται μόνο ως αναφορά και ενδέχεται να αποκλίνει από την πραγματική διαδρομή πτήσης σε διάφορες περιπτώσεις. Να προσέχετε πάντα τη ζωντανή εικόνα στην οθόνη κατά τη διάρκεια της RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Κατά τη διάρκεια της RTH, χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη αναρτήρα για να ρυθμίσετε τον προσανατολισμό της κάμερας ή πατήστε τα κουμπιά εξατομίκευσης στο τηλεχειριστήριο για να επανατοποθετήσετε την κάμερα στο κέντρο. Αυτό θα σταματήσει το αεροσκάφος από την αυτόματη προσαρμογή της κλίσης του αναρτήρα, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει την προβολή της επαυξημένης πραγματικότητας RTH.
- Όταν φτάσετε στο σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα ρυθμίσει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα κάθετα προς τα κάτω.



Προηγμένη RTH

Όταν ενεργοποιήθει η λειτουργία Προηγμένη RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει αυτόματα την καλύτερη διαδρομή RTH, η οποία θα εμφανίζεται στο DJI Fly και θα προσαρμόζεται ανάλογα με το περιβάλλον.

Εάν το σήμα ελέγχου μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αεροσκάφους είναι καλό, βγείτε από τη λειτουργία RTH πατώντας ✖ στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Μετά την έξοδο από την RTH οι χρήστες θα ανακτήσουν τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Μέθοδος ενεργοποίησης

• Ο χρήστης ενεργοποιεί την RTH

Η Προηγμένη RTH μπορεί να ξεκινήσει είτε πατώντας ⚡ στο DJI Fly είτε πατώντας παρατεταμένα το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος.

• Χαμηλή μπαταρία αεροσκάφους

Όταν η στάθμη φόρτισης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι πολύ χαμηλή και δεν υπάρχει αρκετή ισχύ για επιστροφή στην αρχική θέση, προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό.

Για την αποφυγή περιττού κινδύνου που προκαλείται λόγω ανεπαρκούς ισχύος, το αεροσκάφος υπολογίζει αυτόματα εάν η ισχύς της μπαταρίας επαρκεί για να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης σύμφωνα με την τρέχουσα θέση, το περιβάλλον και την ταχύτητα πτήσης. Θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο DJI Fly όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και μόνο αρκετή για την ολοκλήρωση μιας πτήσης RTH. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης, εάν δεν γίνει καμία ενέργεια μετά την αντίστροφη μέτρηση.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει την RTH πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Εάν η RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση, η έξυπνη μπαταρία ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν η τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να

κατέβει από το τρέχον ύψος του. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για έλεγχο της οριζόντιας κίνησης και της ταχύτητας καθόδου του αεροσκάφους κατά την προσγείωση. Εάν υπάρχει επαρκής ισχύς, ο μοχλός γκαζιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την άνοδο του αεροσκάφους με ταχύτητα 1 m/s.

Κατά την αυτόματη προσγείωση, μετακινήστε οριζόντια το αεροσκάφος για να βρείτε ένα κατάλληλο μέρος για προσγείωση το συντομότερο δυνατό. Το αεροσκάφος θα πέσει εάν ο χρήστης ωθήσει τον μοχλό γκαζιού προς τα επάνω μέχρι να εξανληθεί η ισχύς.

• Απώλεια σήματος τηλεχειριστηρίου

Η ενέργεια του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε RTH, προσγείωση ή αιώρηση στο μενού Ρύθμιση >Ασφάλεια > Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας στο DJI Fly. Εάν η ενέργεια έχει οριστεί σε RTH, το σημείο αρχικής θέσης έχει καταγραφεί με επιτυχία και η πυξίδα λειτουργεί κανονικά, η Ασφαλής λειτουργία RTH ενεργοποιείται αυτόματα μετά από απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για περισσότερο από έξι δευτερόλεπτα.

Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για την κανονική λειτουργία των συστημάτων όρασης, το DJI Fly θα εμφανίσει τη διαδρομή RTH που δημιουργήθηκε από το αεροσκάφος πριν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Το αεροσκάφος θα ξεκινήσει την RTH χρησιμοποιώντας την Προηγμένη RTH, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε RTH ακόμη και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Το DJI Fly θα ενημερώσει ανάλογα τη διαδρομή RTH.

Όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για να λειτουργήσουν κανονικά τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα μεταβεί στη λειτουργία της αρχικής διαδρομής RTH. Το αεροσκάφος θα εισέλθει ή θα παραμείνει στην προκαθορισμένη λειτουργία RTH εάν το σήμα του τηλεχειριστηρίου αποκατασταθεί κατά τη διάρκεια της RTH. Η διαδικασία αρχικής διαδρομής RTH έχει ως εξής:

1. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.

2. Όταν αρχίζει η RTH:

- Εάν η απόσταση RTH (η οριζόντια απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης) είναι μεγαλύτερη από 50 m, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετάει προς τα πίσω για 50 m στην αρχική διαδρομή πτήσης του πριν εισέλθει σε στην προκαθορισμένη RTH.
- Εάν η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 m αλλά μικρότερη από 50 m, προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετάει προς το σημείο αρχικής θέσης σε ευθεία γραμμή στο τρέχον υψόμετρο.
- Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν η απόσταση RTH είναι μικρότερη από 5 m.

3. Το αεροσκάφος αρχίζει να προσγειώνεται όταν φτάσει πάνω από το σημείο αρχικής θέσης.



- Εάν η RTH ενεργοποιηθεί μέσω του DJI Fly και η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 m, το DJI Fly θα εμφανίσει τις δύο ακόλουθες επιλογές: RTH και προσγείωση. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν είτε RTH είτε απευθείας προσγείωση του αεροσκάφους.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να επιστρέψει κανονικά στο σημείο αρχικής θέσης εάν το σύστημα εντοπισμού θέσης δεν λειτουργεί σωστά. Κατά τη διάρκεια της Ασφαλούς λειτουργίας RTH, το αεροσκάφος μπορεί να μεταβεί σε κατάσταση ATTI και να προσγειωθεί αυτόματα εάν το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί μη φυσιολογικά.

- Είναι σημαντικό να ορίσετε ένα κατάλληλο ύψος για RTH πριν από κάθε πτήση. Ξεκινήστε το DJI Fly και ορίστε το ύψος για την RTH. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο RTH είναι 100 m.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια κατά τη διάρκεια της ασφαλούς λειτουργίας RTH εάν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Οι ζώνες GEO ενδέχεται να επηρεάσουν την RTH. Αποφύγετε τις πτήσεις κοντά σε ζώνες GEO.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάτε με προσοχή.
- Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα μικρά/λεπτά αντικείμενα (όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) και στα διαφανή αντικείμενα (όπως νερό ή γυαλί) κατά την RTH. Βγείτε από την RTH και ελέγξτε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Η λειτουργία RTH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της αυτόματης προσγείωσης.

Διαδικασία RTH

1. Το σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Ενεργοποιείται η Προηγμένη RTH.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του. Όταν αρχίζει η RTH:
 - Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν η απόσταση RTH είναι μικρότερη από 5 m.
 - Εάν η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 m, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει τον προσανατολισμό του στο σημείο αρχικής θέσης και θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, τον φωτισμό και τις περιβαλλοντικές συνθήκες.
4. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, το περιβάλλον και το σήμα μετάδοσης κατά τη διάρκεια της RTH.
5. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.

Ρυθμίσεις RTH

Οι ρυθμίσεις RTH είναι διαθέσιμες για την Προηγμένη RTH. Μεταβείτε στην προβολή κάμερας στο DJI Fly, πατήστε Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και στη συνέχεια RTH.

1. Βέλτιστο:



- Εάν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει αυτόματα τη βέλτιστη διαδρομή RTH και θα προσαρμόσει το υψόμετρο ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως τα εμπόδια και τα σήματα μετάδοσης, ανεξάρτητα από τη ρύθμιση υψόμετρου RTH. Η βέλτιστη διαδρομή RTH σημαίνει ότι το αεροσκάφος θα διαλανύσει τη μικρότερη δυνατή απόσταση, ώστε να μειωθεί η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται και να αυξηθεί ο χρόνος πτήσης.
- Εάν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την Προκαθορισμένη RTH με βάση τη ρύθμιση Υψόμετρο RTH.

2. Προεπιλογή:



Συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος	Κατάλληλο για συστήματα όρασης	Ακατάλληλο για συστήματα όρασης	
Απόσταση RTH > 50 m	Τρέχον υψόμετρο < Υψόμετρο RTH	Το αεροσκάφος θα σχεδιάσει τη διαδρομή RTH, θα πετάξει σε μια ανοικτή περιοχή παρακάμπτοντας τα εμπόδια, θα ανέβει στο Υψόμετρο RTH και θα επιστρέψει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή.	Το αεροσκάφος θα ανέβει στο υψόμετρο RTH και θα πετάξει προς το σημείο αρχικής θέσης σε ευθεία γραμμή στο υψόμετρο RTH.
	Τρέχον υψόμετρο ≥ υψόμετρο RTH	Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή στο τρέχον ύψος.	Το αεροσκάφος θα πετάξει προς το σημείο αρχικής θέσης σε ευθεία γραμμή στο τρέχον υψόμετρο.
Η απόσταση RTH είναι 5-50 m			

Όταν το αεροσκάφος πλησιάζει το σημείο αρχικής θέσης, εάν το τρέχον υψόμετρο είναι υψηλότερο από το υψόμετρο RTH, το αεροσκάφος θα αποφασίσει έξυπνα εάν θα κατέβει ενώ πετάει προς τα εμπρός ανάλογα με το περιβάλλον, το φωτισμό, το ρυθμισμένο υψόμετρο RTH και το τρέχον υψόμετρο. Όταν το αεροσκάφος φτάσει πάνω από το σημείο αρχικής θέσης, το τρέχον υψόμετρο του αεροσκάφους δεν θα είναι χαμηλότερο από το ρυθμισμένο υψόμετρο RTH. Σημειώστε ότι όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να αποφύγει τα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει ένα ασφαλές υψόμετρο RTH και δώστε προσοχή στο περιβάλλον για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης.

Τα σχέδια RTH για διαφορετικά περιβάλλοντα, οι μέθοδοι ενεργοποίησης RTH και οι ρυθμίσεις RTH έχουν ως εξής:

Συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος	Κατάλληλο για συστήματα όρασης	Ακατάλληλο για συστήματα όρασης
Ο χρήστης ενεργοποιεί την RTH	Το αεροσκάφος μπορεί να παρακάμψει ειμπόδια και ζώνες GEO	Το αεροσκάφος δεν μπορεί να παρακάμψει τα εμπόδια αλλά μπορεί να παρακάμψει τις ζώνες GEO
Χαμηλή μπαταρία αεροσκάφους	Το αεροσκάφος θα εκτελέσει RTH με βάση τη ρύθμιση RTH:	Προεπιλεγμένο
Απώλεια σήματος τηλεχειριστηρίου	<ul style="list-style-type: none"> • Βέλτιστο • Προεπιλεγμένο 	Αρχική διαδρομή RTH, Η προεπιλεγμένη RTH θα εκτελεστεί όταν αποκατασταθεί το σήμα

- ⚠** • Κατά τη διάρκεια της Προηγμένης RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα πτήσης ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα ανέμου και τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει μικρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια. Πετάξτε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή περιοχή πριν χρησιμοποιήσετε την RTH.
- Ορίστε την Προηγμένη RTH ως προεπιλογή αν υπάρχουν καλώδια ή πύργοι ηλεκτροδότησης που το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει στη διαδρομή RTH και βεβαιωθείτε ότι το υψόμετρο RTH που έχει οριστεί είναι μεγαλύτερο από αυτό των εμποδίων.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και επιστρέφει στην αρχική θέση σύμφωνα με τις τελευταίες ρυθμίσεις εάν αλλάζουν οι ρυθμίσεις RTH κατά τη διάρκεια της RTH.
- Εάν το μέγιστο υψόμετρο ρυθμίστει κάτω από το τρέχον υψόμετρο κατά τη διάρκεια της RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει πρώτα στο μέγιστο υψόμετρο και στη συνέχεια θα συνεχίσει την επιστροφή στην αρχική θέση.
- Το Υψόμετρο RTH δεν μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της RTH.
- Αν υπάρχει μεγάλη διαφορά μεταξύ του τρέχοντος υψόμετρου και του υψόμετρου RTH, η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια λόγω της διαφορετικής ταχύτητας του ανέμου σε κάθε υψόμετρο. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα μηνύματα ισχύος της μπαταρίας και προειδοποίησης του DJI Fly.
- Κατά τη διάρκεια του Προηγμένης RTH το αεροσκάφος θα μπει στη λειτουργία Προεπιλογή RTG εάν οι συνθήκες φωτισμού ή το περιβάλλον γίνουν ακατάλληλες για τα συστήματα όρασης. Στην περίπτωση αυτή, το αεροσκάφος δεν μπορεί να παρακάμψει τα εμπόδια. Πρέπει να οριστεί το κατάλληλο υψόμετρο RTH πριν από την έισοδο στη λειτουργία RTH.

- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά τη διάρκεια της Προηγμένης RTH, ο μοχλός βήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας πτήσης, αλλά ο προσανατολισμός και το υψόμετρο δεν μπορούν να ελεγχθούν και το αεροσκάφος δεν μπορεί να ελεγχθεί για να πετάξει προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Το συνεχές σπρώξιμο του μοχλού βήματος για επιτάχυνση αυξάνει την ταχύτητα κατανάλωσης της μπαταρίας. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια αν η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του και θα εξέλθει από την RTH αν ο μοχλός βήματος είναι πατημένο μέχρι τέρμα. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού βήματος.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο όριο υψομέτρου της τρέχουσας θέσης του αεροσκάφους ή του σημείου αρχικής θέσην ενώ ανεβαίνει κατά τη διάρκεια της Προεπιλογής RTH, το αεροσκάφος σταματά την άνοδο και επιστρέφει στο σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον υψόμετρο. Δίνετε προσοχή στην ασφάλεια πτήσης κατά τη διάρκεια της RTH.
- Εάν το σημείο αρχικής θέσης βρίσκεται εντός της ζώνης υψομέτρου αλλά το αεροσκάφος δεν βρίσκεται, όταν το αεροσκάφος φτάσει στη ζώνη υψομέτρου θα κατέβει κάτω από το όριο υψομέτρου, το οποίο μπορεί να είναι χαμηλότερο από το καθορισμένο υψόμετρο RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος θα παρακάμψει τυχόν ζώνες GEO που συναντά όταν πετάει προς τα εμπρός κατά τη διάρκεια της Προηγμένης RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος θα εξέλθει από τη διαδικασία RTH αν το περιβάλλον είναι υπερβολικά περίπλοκο για ολοκλήρωση της RTH, ακόμη κι αν τα συστήματα όρασης λειτουργούν σωστά.
- Εάν η μετάδοση βίντεο OcuSync εμποδίζεται και αποσυνδέεται, το αεροσκάφος βασίζεται αποκλειστικά στη συνδεσιμότητα 4G της ενισχυμένης μετάδοσης. Λαμβάνοντας υπόψη ότι μπορεί να υπάρχουν μεγάλα εμπόδια στη διαδρομή RTH, για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια κατά τη διάρκεια της RTH, η διαδρομή RTH θα χρησιμοποιήσει την προηγούμενη διαδρομή πτήσης ως σημείο αναφοράς. Όταν χρησιμοποιείτε ενισχυμένη μετάδοση, δώστε περισσότερη προσοχή στην κατάσταση της μπαταρίας και στη διαδρομή RTH στο χάρτη.

Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της RTH.

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

1. Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα εντοπίσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται και θα περιμένει την επιβεβαίωση του πιλότου.
3. Εάν η Προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, το DJI Fly θα εμφανίσει ένα μήνυμα προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει σε απόσταση 0,5 m από το έδαφος. Πατήστε επιβεβαίωση ή σπρώξτε τον μοχλό γκαζιού μέχρι τέρμα κάτω και κρατήστε τον για ένα δευτερόλεπτο και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί.

Προσγείωση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και προσπαθεί να αντιστοιχίσει τα χαρακτηριστικά του εδάφους από κάτω κατά την RTH. Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί όταν το τρέχον έδαφος αντιστοιχεί στο έδαφος του σημείου αρχικής θέσης. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly εάν αποτύχει η αντιστοιχίση εδάφους.

-
- ⚠ • Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την προσγείωση ακριβείας.
- Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες:
- Το σημείο αρχικής θέσης πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά την πτήση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης.
 - Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει στα 7 μέτρα τουλάχιστον πριν κινηθεί οριζόντια.
 - Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
 - Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης πρέπει διακρίνονται επαρκώς. Εδάφη, όπως ένα χιονισμένο χωράφι, δεν είναι κατάλληλα.
 - Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.
- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:
- Πατήστε τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.
 - Η κίνηση οποιουδήποτε άλλου χειριστηρίου ελέγχου εκτός από τον μοχλό γκαζιού θα θεωρηθεί ως εγκατάλειψη της προσγείωσης ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα μετά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου. Σε αυτή την περίπτωση, εξακολουθεί να είναι αποτελεσματική η προστασία προσγείωσης.
-

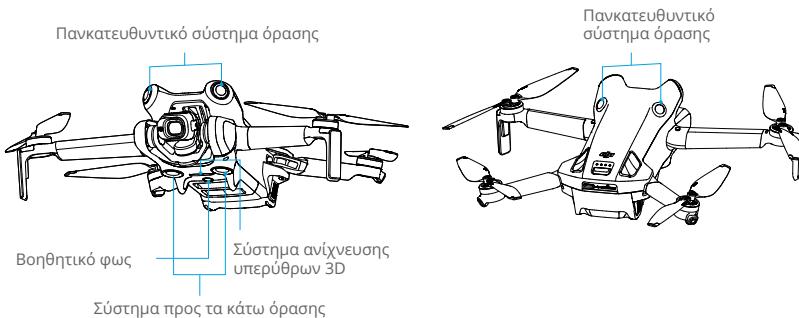
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D

Το DJI Mini 4 Pro είναι εξοπλισμένο τόσο με ένα πανκατευθυντικό σύστημα όρασης (προς τα εμπρός, προς τα πίσω, πλευρικά, προς τα πάνω), όσο και με ένα σύστημα προς τα κάτω όρασης και ένα σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D, το οποίο επιτρέπει τον εντοπισμό θέσης και την πανκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων.

Το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης αποτελείται από τέσσερις κάμερες που βρίσκονται στο μπροστινό μέρος του αεροσκάφους. Το σύστημα προς τα κάτω όρασης αποτελείται από δύο κάμερες, που βρίσκονται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους. Τα συστήματα όρασης αντλούμενανται τα εμπόδια με τη μέτρηση της εμβέλειας της εικόνας.

Το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D στο κάτω μέρος αποτελείται από έναν πομπό υπερύθρων 3D και έναν δέκτη. Το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D βοηθά το αεροσκάφος να εκτιμήσει την απόσταση από τα εμπόδια, την απόσταση από το έδαφος και να υπολογίσει τη θέση του μαζί με το σύστημα προς τα κάτω όρασης. Το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D πληροί την απαίτηση ασφάλειας των ανθρώπινων ματιών για τα προϊόντα λέιζερ κατηγορίας 1.

Το βοηθητικό φως που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους μπορεί να βοηθήσει το σύστημα προς τα κάτω όρασης. Θα ενεργοποιηθεί αυτόματα από προεπιλογή σε περιβάλλοντα με χαμηλό φωτισμό όταν το υψόμετρο πτήσης είναι κάτω από 5 μέτρα. Οι χρήστες μπορούν επίσης να το ενεργοποιήσουν ή να το απενεργοποιήσουν χειροκίνητα στην εφαρμογή DJI Fly. Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του αεροσκάφους, το βοηθητικό κάτω φως επανέρχεται στην προεπιλεγμένη αυτόματη ρύθμιση.

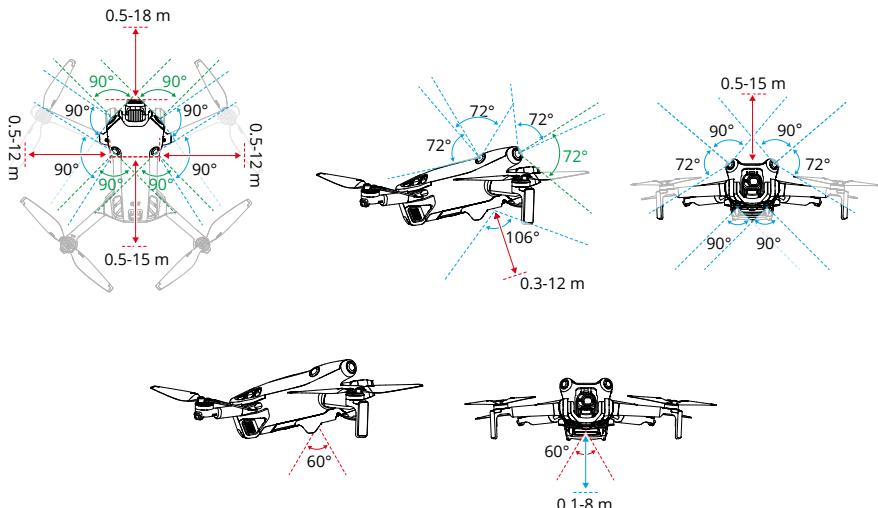


Εύρος ανίχνευσης

Σύστημα εμπρόσθιας όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-18 m, οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 72° (κατακόρυφα)
Σύστημα οπίσθιας όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-15 m, Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 72° (κατακόρυφα)
Σύστημα πλευρικής όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-12 m, Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 72° (κατακόρυφα)
Σύστημα όρασης προς τα πάνω ^[1]	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-15 m, Οπτικό πεδίο: 72° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)

Σύστημα προς τα κάτω όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-12 m, Οπτικό πεδίο: 106° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά) Εύρος αιώρησης: 0,5-30 m
Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,1-8 m (> 10% ανακλαστικότητα)-Οπτικό πεδίο: 60° (εμπρός και πίσω), 60° (αριστερά και δεξιά)

[1] Το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης μπορεί να αντιληφθεί εμπόδια οριζόντας και προς τα πάνω.



Χρήση των συστημάτων όρασης

Η λειτουργία προσανατολισμού του συστήματος προς τα κάτω όρασης ισχύει όταν τα σήματα GNSS δεν είναι διαθέσιμα ή είναι ασθενή. Ενεργοποιείται αυτόματα στην Κανονική λειτουργία ή την Κινηματογραφική λειτουργία.

Το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε κανονική ή κινηματογραφική λειτουργία και η αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί ως παράκαμψη ή φρενάρισμα στο DJI Fly. Το πανκατευθυντικό σύστημα όρασης λειτουργεί καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή ανάγλυφα εμπόδια. Λόγω της αδράνειας, οι χρήστες πρέπει να φροντίσουν να φρενάρουν το αεροσκάφος εντός λογικής απόστασης.

Η οπτική τοποθέτηση και η ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν στις Ρυθμίσεις συστήματος > Ασφάλεια > Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας στο DJI Fly.

- ⚠ Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πτήσης.** Το σύστημα όρασης και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D λειτουργούν μόνο σε ορισμένα σενάρια και δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τον ανθρώπινο έλεγχο και την κρίση. Κατά τη διάρκεια μιας πτήσης, δίνεται προσοχή στο περιβάλλον γύρω σας και στις προειδοποιήσεις του DJI Fly, επιδεικνύετε υπευθυνότητα και διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους ανά πάσα στιγμή.

- Το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 30 μέτρα εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο GNSS. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 μέτρα καθώς μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση προσανατολισμού των συστημάτων όρασης.
- Σε περιβάλλοντα με χαμηλό φωτισμό, τα συστήματα όρασης ενδέχεται να μην επιτυγχάνουν βέλτιστη απόδοση εντοπισμού θέσης, ακόμη κι αν είναι ενεργοποιημένος ο βοηθητικός φωτισμός. Πετάτε με προσοχή εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές σε τέτοια περιβάλλοντα.
- Το σύστημα προς τα κάτω όρασης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά σε νερό. Επομένως, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφύγει ενεργά το νερό από κάτω κατά την προσγείωση. Συνιστάται να διατηρείτε τον έλεγχο της πτήσης ανά πάσα στιγμή, να κάνετε λογικές κρίσεις με βάση το περιβάλλον γύρω σας και να αποφεύγετε να βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα προς τα κάτω όρασης.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να αναγνωρίσουν με ακρίβεια μεγάλες κατασκευές με πλαίσια και καλώδια, όπως γερανογέφυρες, πύργους μεταφοράς υψηλής τάσης, γραμμές μεταφοράς υψηλής τάσης, καλωδιώτες γέφυρες και κρεμαστές γέφυρες.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφείς παραλλαγές μοτίβου ή όπου υπάρχει υπερβολικά αδύναμο ή δυνατό φως. Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά στις εξής περιπτώσεις:
 - a. Πτήση κοντά σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, λευκό, κόκκινο ή πράσινο).
 - b. Πτήση κοντά σε πολύ ανακλαστικές επιφάνειες.
 - c. Πτήση κοντά σε νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
 - d. Πτήση κοντά σε κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
 - e. Πτήση σε περιοχή με συχνές και δραστικές αλλαγές φωτισμού.
 - f. Πτήση κοντά σε εξαιρετικά σκοτεινές (< 10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.
 - g. Πτήση κοντά σε επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
 - h. Πτήση κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφές.
 - i. Πτήση κοντά σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).
 - j. Πτήση κοντά σε εμπόδια με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων και καλώδια ρεύματος).
- Διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς ανά πάσα στιγμή. ΜΗ γρατζουνίζετε και μην παραβιάζετε τους αισθητήρες. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε σκονισμένο ή υγρό περιβάλλον.
- Οι κάμερες του συστήματος όρασης μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθούν μετά από την αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly και η βαθμονόμηση θα πραγματοποιηθεί αυτόματα.
- ΜΗΝ πετάτε όταν βρέχει, έχει αιθαλομίχλη ή εάν η ορατότητα είναι μικρότερη από 100 m.

- Ελέγχετε τα ακόλουθα κάθε φορά πριν από την απογείωση:
 - a. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω από το γυαλί του συστήματος ανίχνευσης υπερύθρων και των συστημάτων όρασης.
 - b. Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο γυαλί των συστημάτων όρασης και του συστήματος ανίχνευσης υπερύθρων. MHN χρησιμοποιείτε προιόν καθαρισμού που περιέχει αλκοόλ.
 - c. Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στους φακούς των συστημάτων υπέρυθρης ανίχνευσης και όρασης.
- MHN εμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων και τα συστήματα όρασης.
- Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει οποιαδήποτε ώρα της ημέρας ή της νύχτας. Ωστόσο, τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα όταν το αεροσκάφος πετάει τη νύχτα. Πετάτε με προσοχή.

Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης πιλότου

Η λειτουργία Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) είναι διαθέσιμη στην κανονική λειτουργία και στην Κινηματογραφική λειτουργία. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εισόδου των μοχλών ελέγχου και το περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμπόδιων, την ομαλότερη λήψη εικόνων και την καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε να μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Το αεροσκάφος παρακάμπτει τα εμπόδια πετώντας πάνω, κάτω ή αριστερά ή δεξιά από το εμπόδιο. Το αεροσκάφος μπορεί επίσης να αποκριθεί στην είσοδο του μοχλού ελέγχου ενώ αποφεύγει τα εμπόδια.

Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί πάυσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και αναμένει περαιτέρω εντολές του πιλότου.

Για να ενεργοποιήσετε το APAS, ανοίξτε το DJI Fly, μεταβείτε στις Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και ενεργοποιήστε το APAS επιλέγοντας Παράκαμψη. Επιλέξτε την Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Nifty όταν χρησιμοποιείτε την Παράκαμψη. Στη λειτουργία Nifty, το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει πιο γρήγορα, πιο ομαλά και πιο κοντά στα εμπόδια, εξασφαλίζοντας καλύτερες λήψεις, ενώ παράλληλα παρακάμπτει τα εμπόδια. Ωστόσο, ο κίνδυνος σύγκρουσης με εμπόδια θα αυξηθεί. Πετάτε με προσοχή.

Η λειτουργία Nifty δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Όταν ο προσανατολισμός του αεροσκάφους αλλάζει γρήγορα πετώντας κοντά σε εμπόδια.
2. Όταν πετάτε μέσα από στενά εμπόδια, όπως στέγαστρα ή θάμνους, με μεγάλη ταχύτητα.
3. Όταν πετάτε κοντά σε εμπόδια που είναι πολύ μικρά για να ανιχνευθούν.
4. Όταν πετάτε με το προστατευτικό έλικα.

Προστασία προσγείωσης

Η Προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί εάν η Αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Φρενάρισμα και ο χρήστης πιέσει τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να προσγειώσει το αεροσκάφος. Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

1. Κατά τη διάρκεια της προστασίας προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα αν μια περιοχή είναι κατάλληλη για προσγείωση και στη συνέχεια θα προσγειώσει το αεροσκάφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ότι είναι ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται όταν το αεροσκάφος κατέβει σε ύψος 0,8 m πάνω από το έδαφος. Πιέστε προς τα κάτω τον μοχλό γκαζιού για τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί χωρίς ανίχνευση εμποδίων.



- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν τα συστήματα όρασης είναι διαθέσιμα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα προς τα κάτω όρασης ή όταν το σήμα GNSS είναι δυνατό. Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει πάνω από νερό ή χιονισμένες περιοχές.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά (>10.000 lux) περιβάλλοντα.
- Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το APAS λειτουργεί κανονικά.
- Το APAS ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετάει κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

Σύστημα υποβοήθησης όρασης

Η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης, που υποστηρίζεται από το οριζόντιο σύστημα όρασης, αλλάζει την οριζόντια κατεύθυνση της ταχύτητας (εμπρός, πίσω, αριστερά και δεξιά) για να βοηθήσει τους χρήστες να πλοηγηθούν και να παρατηρήσουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σύρετε προς τα αριστερά στην ένδειξη στάσης, δεξιά στον μίνι χάρτη ή πατήστε το εικονίδιο στην κάτω δεξιά γωνία της ένδειξης στάσης για να μεταβείτε στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

- ⚠** • Κατά τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης όρασης, η ποιότητα της μετάδοσης βίντεο μπορεί να είναι χαμηλότερη λόγω των ορίων εύρους ζώνης μετάδοσης, της απόδοσης του κινητού τηλεφώνου ή της ανάλυσης μετάδοσης βίντεο της οθόνης στο τηλεχειριστήριο.
- Είναι φυσιολογικό οι έλικες να εμφανίζονται στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
- Το σύστημα υποβοήθησης όρασης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για αναφορά. Γυάλινοι τοίχοι και μικρά αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων, ηλεκτρικά καλώδια και σπάγκοι χαρταετού δεν μπορούν να εμφανιστούν με ακρίβεια.
- Το σύστημα υποβοήθησης όρασης δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος δεν έχει απογειωθεί ή όταν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι ασθενές.



Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους	Η κατεύθυνση της γραμμής υποδεικνύει την τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση του αεροσκάφους και το μήκος της γραμμής υποδεικνύει την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους.
Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης	Υποδεικνύει την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης. Πατήστε παρατεταμένα για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.
Μετάβαση στον μίνι χάρτη	Πατήστε για να μεταβείτε από την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στον μίνι χάρτη.
Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Μέγ.	Πατήστε για να μεγιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Κλειδωμένο	Υποδεικνύει ότι η κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης είναι κλειδωμένη. Πατήστε για να ακυρώσετε το κλείδωμα.

- ⚠** • Όταν η κατεύθυνση δεν είναι κλειδωμένη σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης μεταβαίνει αυτόματα στην τρέχουσα κατεύθυνση πτήσης. Πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης για τρία δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στην προβολή της τρέχουσας οριζόντιας κατεύθυνσης πτήσης.
- Όταν η κατεύθυνση είναι κλειδωμένη σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση, πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης για τρία δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στην τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση πτήσης.

Προειδοποίηση σύγκρουσης

Όταν ανιχνευτεί εμπόδιο στην τρέχουσα κατεύθυνση προβολής, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης εμφανίζει μια προειδοποίηση σύγκρουσης. Το χρώμα της προειδοποίησης καθορίζεται από την απόσταση μεταξύ του εμποδίου και του αεροσκάφους.



Χρώμα προειδοποίησης σύγκρουσης

Απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του εμποδίου

Κίτρινο

2,2-5 m

Κόκκινο

≤2,2 m

- ⚠** • Το οπτικό πεδίο του συστήματος υποβοήθησης όρασης σε όλες τις κατευθύνσεις είναι περίπου 80°. Είναι φυσιολογικό να μη βλέπετε εμπόδια στο οπτικό πεδίο κατά τη διάρκεια μιας προειδοποίησης σύγκρουσης.
- Η προειδοποίηση σύγκρουσης δεν ελέγχεται από το διακόπτη Display Radar Map (Εμφάνιση χάρτη ραντάρ) και παραμένει ορατή ακόμη και όταν ο χάρτης ραντάρ είναι απενεργοποιημένος.
- Μια προειδοποίηση σύγκρουσης εμφανίζεται μόνο όταν εμφανίζεται η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στο μικρό παράθυρο.

Καταγραφέας πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της τηλεμετρίας πτήσης, των πληροφοριών κατάστασης του αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Τα δεδομένα είναι προσβάσιμα με τη χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

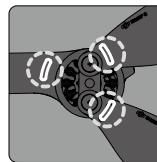
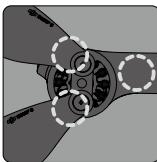
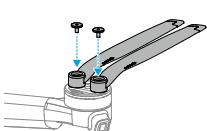
Έλικες

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων, οι οποίοι είναι σχεδιασμένοι να περιστρέφονται προς διαφορετικές κατευθύνσεις. Χρησιμοποιούνται σημάδια για να υποδείξουν ποιοι έλικες πρέπει να προσαρτηθούν σε ποια μοτέρ. Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και οτα μοτέρ ταιριάζουν, ακολουθώντας τις οδηγίες.

Έλικες	Με σήμανση	Χωρίς σήμανση
Εικονογράφηση		
Θέση στερέωσης	Συνδέστε στα μοτέρ του βραχίονα με σήμανση.	Συνδέστε στα μοτέρ του βραχίονα χωρίς σήμανση.

Σύνδεση των ελίκων

Τοποθετήστε τους έλικες με σήμανση στα μοτέρ του βραχίονα με τα σημάδια και τους έλικες χωρίς σημάδια στα μοτέρ του βραχίονα χωρίς σήμανση. Χρησιμοποιήστε το κατσαβίδι από τη συσκευασία του αεροσκάφους για να τοποθετήσετε τις έλικες. Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες έχουν στερεωθεί.



Χωρίς σήμανση

Με σήμανση

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο το κατσαβίδι από τη συσκευασία του αεροσκάφους για την τοποθέτηση των ελίκων. Η χρήση άλλων κατσαβιδών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις βίδες.
- Φροντίστε να κρατάτε τις βίδες κάθετα κατά το σφίξιμο. Οι βίδες δεν πρέπει να έχουν κλίση προς την επιφάνεια στήριξης. Αφού ολοκληρωθεί η εγκατάσταση, ελέγχετε αν οι βίδες είναι στο ίδιο επίπεδο και περιστρέψτε τις έλικες για να ελέγχετε αν υπάρχει ασυνήθιστη αντίσταση.

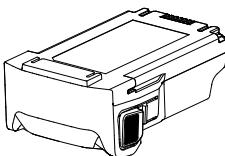
Αποσύνδεση των ελίκων

Χρησιμοποιήστε το κατσαβίδι από τη συσκευασία του αεροσκάφους για να χαλαρώσετε τις βίδες και να αποσυνδέσετε τους έλικες από τα μοτέρ.

-
- ⚠ • Τα πτερύγια στους έλικες είναι κοφτερά. Χειριστείτε τα με προσοχή.
- Το κατσαβίδι χρησιμοποιείται μόνο για να τοποθετήσετε τους έλικες. MHN χρησιμοποιείτε το κατσαβίδι για να αποσυναρμολογήσετε το αεροσκάφος.
 - Εάν μια έλικα έχει σπάσει, αφαιρέστε τις δύο έλικες και τις βίδες στο αντίστοιχο μοτέρ και πετάξτε τις. Χρησιμοποιήστε δύο έλικες από την ίδια συσκευασία. MHN αναμειγνύετε με έλικες από άλλες συσκευασίες.
 - Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. MH συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
 - Οι έλικες είναι αναλώσιμα εξαρτήματα. Αγοράστε επιπλέον έλικες, εάν είναι απαραίτητο.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και τα μοτέρ έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση. Ελέγχτε αν οι βίδες στις έλικες είναι σφιγμένες μετά από κάθε 30 ώρες πτήσης (περίπου 60 πτήσεις).
 - Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. MH χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει.
 - Για την αποφυγή τραυματισμών, παραμείνετε μακριά από περιστρεφόμενους έλικες ή τα μοτέρ.
 - Για να αποφύγετε την καταστροφή των ελίκων, τοποθετήστε το αεροσκάφος σωστά κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση. MHN πιέζετε και μην κάμπτετε τους έλικες. Εάν οι έλικες υποστούν ζημιά, ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση της πτήσης.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος εάν ένα μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
 - MHN επιχειρήστε να τροποποιήσετε τη δομή των μοτέρ.
 - MHN αγγίζετε ή αφήνετε τα χέρια ή μέρη του σώματος να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, επειδή μπορεί να είναι καυτοί.
 - MHN μπλοκάρετε καμία από τις οπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι ήχοι ESC ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.
-

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Η Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Mini 4 Pro (BWX140-2590-7.32) είναι μια μπαταρία 7,32V, 2590mAh. Η Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38) είναι μια μπαταρία 7,38V, 3850mAh. Οι δύο μπαταρίες έχουν την ίδια δομή και τις ίδιες διαστάσεις, αλλά διαφορετικό βάρος και χωρητικότητα. Και οι δύο μπαταρίες είναι εξοπλισμένες με λειτουργία έξυπνης φόρτισης και εκφόρτισης.



Χαρακτηριστικά μπαταρίας

1. Ισορροπημένη φόρτιση: κατά τη διάρκεια της φόρτισης, οι τάσεις των στοιχείων της μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: για να αποφευχθεί η διόγκωση, η μπαταρία εκφορτίζεται αυτόματα στο 96% της στάθμης μπαταρίας όταν είναι αδρανής για τρεις ημέρες και εκφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης μπαταρίας όταν είναι αδρανής για εννέα ημέρες. Σημειώστε ότι είναι φυσιολογικό η μπαταρία να εκπέμπει θερμότητα κατά τη διαδικασία εκφόρτισης.
3. Προστασία υπερφόρτισης: η μπαταρία σταματά αυτόματα τη φόρτιση μόλις φορτιστεί πλήρως.
4. Ανίχνευση θερμοκρασίας: για την αποφυγή βλάβης, η μπαταρία φορτίζει μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5° και 40° C (41° και 104° F). Η φόρτιση διακόπτεται αυτόματα εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας υπερβεί τους 55° C (131° F) κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
5. Προστασία υπερβολικής έντασης ρεύματος: η μπαταρία σταματά τη φόρτιση εάν ανιχνευθεί υπερβολικό ρεύμα.
6. Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μπαταρία.
7. Προστασία από βραχυκύλωμα: η παροχή ρεύματος διακόπτεται αυτόματα εάν ανιχνευθεί βραχυκύλωμα.
8. Προστασία καταστροφής κυψέλης μπαταρίας: η εφαρμογή Θα εμφανίζει ένα προειδοποιητικό μήνυμα όταν ανιχνεύεται μια κατεστραμμένη κυψέλη μπαταρίας.
9. Λειτουργία αδρανοποίησης: εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι κάτω από 10% όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε λειτουργία αδρανοποίησης, η μπαταρία θα μπει σε λειτουργία αδρανοποίησης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση. Φορτίστε την μπαταρία για να την ξυπνήσετε από την αδρανοποίηση.
10. Επικοινωνία: πληροφορίες σχετικά με την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.

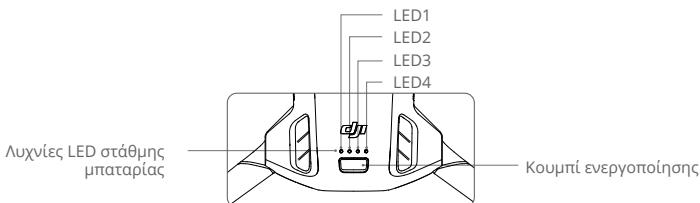
11. Οδηγίες συντήρησης: Η μπαταρία ελέγχει αυτόματα τις διαφορές τάσης μεταξύ των στοιχείων της μπαταρίας και αποφασίζει εάν απαιτείται συντήρηση. Εάν απαιτείται συντήρηση, τοποθετήστε την μπαταρία στο αεροσκάφος και ενεργοποιήστε το. Το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να απογειωθεί και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για συντήρηση στο DJI Fly. Εάν εμφανιστεί μήνυμα συντήρησης στο DJI Fly, ακολουθήστε το μήνυμα για πλήρη φόρτιση της μπαταρίας και αφήστε την μπαταρία να ξεκουραστεί για 48 ώρες. Εάν η μπαταρία εξακολουθεί να μην λειτουργεί μετά από δύο φορές συντήρησης, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.

- ⚠** • Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας και στα αυτοκόλλητα στην μπαταρία πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

Χρήση της μπαταρίας

Έλεγχος της στάθμης μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.



💡 Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας δείχνουν τη στάθμη ισχύος της μπαταρίας κατά τη φόρτιση και την εκφόρτιση. Οι καταστάσεις των λυχνιών LED ορίζονται παρακάτω:

- Η λυχνία LED είναι αναμμένη
- Η λυχνία LED αναβοσβήνει
- Η λυχνία LED είναι σβηστή

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
●	●	●	●	88%-100%
●	●	●	●	76%-87%
●	●	●	○	63%-75%
●	●	●	○	51%-62%
●	●	○	○	38%-50%
●	●	○	○	26%-37%
●	○	○	○	13%-25%
●	○	○	○	0%-12%

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας δείχνουν τη στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας σβήνουν όταν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.

Εάν οι λυχνίες LED 3 και 4 αναβοσβήνουν ταυτόχρονα, αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία δεν λειτουργεί σωστά. Αφαιρέστε την μπαταρία από το αεροσκάφος, τοποθετήστε την ξανά και βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.

Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε χαμηλές θερμοκρασίες από -10° έως 5° C (14° έως 41° F). Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση. Συνιστάται να ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος για λίγο για να ζεσταθεί η μπαταρία. Απογειωθείτε αφού το DJI Fly υποδείξει ότι η μπαταρία έχει ζεσταθεί πλήρως.
2. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα εξαιρετικά χαμηλής θερμοκρασίας κάτω των -10° C (14° F).
3. Για να εξασφαλίσετε βέλτιστη απόδοση, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από τους 20° C (68° F).
4. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας μειώνει τις επιδόσεις του αεροσκάφους ως προς την αντίσταση στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
5. Να έστεις ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε σε μεγάλο υψόμετρο με χαμηλή θερμοκρασία.

Φόρτιση της μπαταρίας

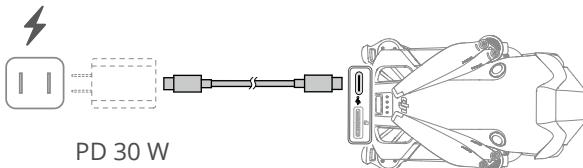
Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από κάθε χρήση. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις συσκευές φόρτισης που παρέχονται από την DJI, όπως τον αμφίδρομο κόμβο φόρτισης του DJI Mini 3 Pro, τον φορτιστή DJI 30W USB-C ή άλλους φορτιστές παροχής ισχύος USB. Ο αμφίδρομος κόμβος φόρτισης του DJI Mini 3 Pro και ο φορτιστής DJI 30W USB-C είναι και τα δύο προαιρετικά αξεσουάρ. Επισκεφθείτε το επίσημο ηλεκτρονικό κατάστημα της DJI για περισσότερες πληροφορίες.

- ⚠** • Όταν φορτίζετε τη μπαταρία που τοποθετείται στο αεροσκάφος ή εισάγεται στον αμφίδρομο κόμβο φόρτισης του DJI Mini 3 Pro, η μέγιστη ισχύς φόρτισης που υποστηρίζεται είναι 30 W.

Χρήση φορτιστή

1. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί σωστά στο αεροσκάφος.
2. Συνδέστε έναν φορτιστή σε μια παροχή ρεύματος AC (100-240 V, 50/60 Hz - χρησιμοποιήστε έναν μετασχηματιστή ρεύματος, εάν είναι απαραίτητο).

3. Συνδέστε το φορτιστή στη θύρα φόρτισης του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB-C.
4. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας δείχνουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
5. Η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι πλήρως φορτισμένη όταν όλες οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας ανάβουν σταθερά. Αποσυνδέστε το φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- ⚠**
- Η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί εάν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
 - Η μέγιστη τάση φόρτισης στη θύρα φόρτισης του αεροσκάφους είναι 12 V.
 - ΜΗΝ φορτίζετε μια Έξυπνη μπαταρία πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι πολύ ζεστή. Περιμένετε να κρυώσει η μπαταρία στη θερμοκρασία λειτουργίας πριν την φορτίσετε ξανά.
 - Ο φορτιστής διακόπτει τη φόρτιση της μπαταρίας εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας δεν είναι εντός του εύρους λειτουργίας 5° έως 40° C (41° έως 104° F). Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι από 22° έως 28° C (71,6° έως 82,4° F).
 - Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.
- 💡**
- Όταν χρησιμοποιείτε τον φορτιστή DJI 30W USB-C, ο χρόνος φόρτισης για την έξυπνη μπαταρία πτήσης του Mini 4 Pro είναι περίπου 1 ώρα και 10 λεπτά, ενώ για την έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus του Mini 3 Pro είναι περίπου 1 ώρα και 41 λεπτά.
 - Για λόγους ασφαλείας, διατηρείτε τις μπαταρίες σε χαμηλή στάθμη ισχύος κατά τη μεταφορά. Συνιστάται η εκφόρτιση των μπαταριών στο 30% ή χαμηλότερα πριν τη μεταφορά.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τη στάθμη της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

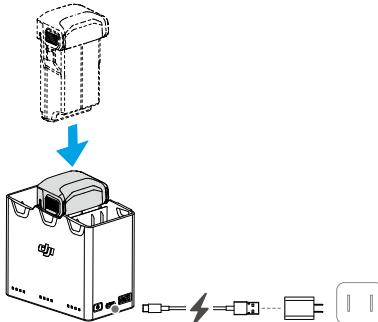
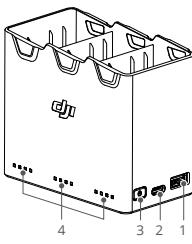
- 💡**
- Η συχνότητα αναβοσβησίματος των λυχνιών LED στάθμης μπαταρίας διαφέρει ανάλογα με τον φορτιστή USB που χρησιμοποιείται. Εάν η ταχύτητα φόρτισης είναι γρήγορη, οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας θα αναβοσβήνουν γρήγορα.

- Εάν η μπαταρία δεν έχει τοποθετηθεί σωστά στο αεροσκάφος, οι λυχνίες LED 3 και 4 αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Τοποθετήστε ξανά την μπαταρία και βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Τέσσερις λυχνίες LED που αναβοσβήνουν ταυτόχρονα υποδεικνύουν ότι η μπαταρία έχει υποστεί βλάβη.

Χρήση του κόμβου φόρτισης

Όταν χρησιμοποιείται με φορτιστή USB, ο κόμβος αμφίδρομης φόρτισης του DJI Mini 3 Pro μπορεί να φορτίσει έως και τρεις έξυπνες μπαταρίες πτήσης ή έξυπνες μπαταρίες πτήσης Plus διαδοχικά από το υψηλό στο χαμηλό επίπεδο Ισχύος. Όταν χρησιμοποιείται με τον φορτιστή DJI 30W USB-C, ο κόμβος φόρτισης μπορεί να φορτίσει πλήρως μια Έξυπνη μπαταρία πτήσης σε περίπου 58 λεπτά και μια Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus σε περίπου 1 ώρα και 18 λεπτά.

Όταν ο κόμβος φόρτισης είναι συνδεδεμένος σε μια πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος με χρήση φορτιστή USB, οι χρήστες μπορούν να συνδέσουν τόσο τις Έξυπνες μπαταρίες πτήσης όσο και μια εξωτερική συσκευή (όπως ένα τηλεχειριστήριο ή ένα smartphone) στον σταθμό για να φορτιστούν. Οι μπαταρίες θα φορτιστούν από προεπιλογή πριν από την εξωτερική συσκευή. Όταν ο κόμβος φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένος σε πρίζα εναλλασσόμενου ρεύματος, τοποθετήστε τις Έξυπνες μπαταρίες πτήσης στον σταθμό και συνδέστε μια εξωτερική συσκευή στη θύρα USB για να φορτίσετε τη συσκευή, χρησιμοποιώντας τον κόμβο φόρτισης ως συσσωρευτή ενέργειας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον Οδηγό χρήσης του αμφίδρομου κόμβου φόρτισης του DJI Mini 3 Pro.



1. Θύρα USB
2. Θύρα τροφοδοσίας (USB-C)
3. Κουμπί τροφοδοσίας
4. LED κατάστασης

Πώς να φορτίσετε

- Τοποθετήστε τις μπαταρίες στον κόμβο φόρτισης μέχρι να ακουστεί το χαρακτηριστικό κλικ.
- Συνδέστε τον κόμβο φόρτισης σε μια πρίζα ρεύματος (100-240 V, 50/60 Hz) χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB-C και έναν φορτιστή DJI 30W USB-C ή άλλους φορτιστές παροχής ισχύος USB.
- Η μπαταρία με την υψηλότερη στάθμη ισχύος θα φορτιστεί πρώτη. Οι υπόλοιπες θα φορτίσουν με τη σειρά ανάλογα με τη στάθμη ισχύος τους. Οι αντίστοιχες λυχνίες LED κατάστασης θα εμφανίζουν την κατάσταση φόρτισης (βλ. παρακάτω πίνακα). Αφού η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, οι αντίστοιχες λυχνίες LED θα ανέβουν σταθερά με πράσινο χρώμα.

Περιγραφές των ενδεικτικών λυχνιών LED κατάστασης

Κατάσταση φόρτισης

Μοτίβο αναβοσβησίματος	Περιγραφές
Οι λυχνίες LED κατάστασης σε μια διάταξη αναβοσβήνουν γρήγορα διαδοχικά	Η μπαταρία στην αντίστοιχη θύρα μπαταρίας φορτίζεται με φορτιστή USB PD.
Οι λυχνίες LED κατάστασης σε μια διάταξη αναβοσβήνουν αργά διαδοχικά	Η μπαταρία στην αντίστοιχη θύρα μπαταρίας φορτίζεται με κανονικό φορτιστή.
Οι λυχνίες LED κατάστασης σε μια διάταξη ανέβουν σταθερά	Η μπαταρία στην αντίστοιχη θύρα μπαταρίας είναι πλήρως φορτισμένη.
Όλες οι λυχνίες LED κατάστασης αναβοσβήνουν διαδοχικά	Δεν έχει τοποθετηθεί μπαταρία.

Στάθμη μπαταρίας

Κάθε θύρα μπαταρίας του κόμβου φόρτισης διαθέτει την αντίστοιχη διάταξη LED κατάστασης, από LED1 έως LED4 (από αριστερά προς τα δεξιά). Ελέγχετε τις στάθμες της μπαταρίας πατώντας μία φορά το κουμπί τροφοδοσίας. Οι καταστάσεις των λυχνιών LED στάθμης μπαταρίας είναι οι ίδιες με αυτές του αεροσκάφους. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις καταστάσεις και περιγραφές των λυχνιών LED στάθμης μπαταρίας του αεροσκάφους.

Μη φυσιολογική κατάσταση

Η κατάσταση LED για την ανωμαλία της μπαταρίας είναι η ίδια με εκείνη του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας για λεπτομέρειες.

-  • Συνιστάται η χρήση ενός φορτιστή DJI 30W USB-C ή άλλων φορτιστών USB Power Delivery για την τροφοδοσία του κόμβου φόρτισης.
- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος επηρεάζει την ταχύτητα φόρτισης. Η φόρτιση είναι ταχύτερη σε καλά αεριζόμενο περιβάλλον στους 25° C (77° F).

- Ο κόμβος φόρτισης είναι συμβατός μόνο με τις μπαταρίες BWX140-2590-7.32, την Έξυπνη μπαταρία πτήσης BWX162-2453-7.38 και την Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus BWX162-3850-7.38 MHN χρησιμοποιείτε τον κόμβο φόρτισης με άλλα μοντέλα μπαταριών.
- Τοποθετήστε τον κόμβο φόρτισης σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια όταν χρησιμοποιείται. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι κατάλληλα μονωμένη για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς.
- MHN αγγίζετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες στις θύρες της μπαταρίας.
- Καθαρίστε τους μεταλλικούς ακροδέκτες με ένα καθαρό, στεγνό πανί, εάν υπάρχει αισθητή συσσώρευση ακαθαρσιών.

Μηχανισμοί προστασίας μπαταρίας

Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας μπορούν να εμφανίζουν ειδοποιήσεις προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί προστασίας μπαταρίας

LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Κατάσταση
◎	●	◎	◎	To LED2 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύθηκε υπερβολική ένταση ρεύματος
◎	●	◎	◎	To LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύθηκε βραχυκύλωμα
◎	◎	●	◎	To LED3 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύθηκε υπερφόρτιση
◎	◎	●	◎	To LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Ανιχνεύθηκε φορτιστής υπέρτασης
◎	◎	◎	●	To LED4 αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
◎	◎	◎	●	To LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές ανά δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

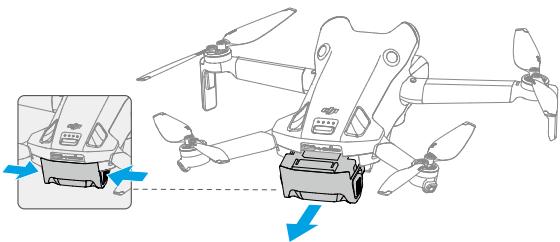
Εάν ενεργοποιηθεί οποιοσδήποτε από τους μηχανισμούς προστασίας της μπαταρίας, αποσυνδέστε το φορτιστή από την πρίζα και συνδέστε τον ξανά για να συνεχίσετε τη φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επανέλθει σε κανονικό επίπεδο. Η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά το φορτιστή.

Τοποθέτηση/αφαίρεση της μπαταρίας

Τοποθετήστε την έξυπνη μπαταρία πτήσης στη θήκη μπαταριών του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά τοποθετημένη με τον χαρακτηριστικό ήχο κλικ, ο οποίος υποδεικνύει ότι οι συνδετήρες της μπαταρίας έχουν στερεωθεί με ασφάλεια.



Πατήστε το ανάγλυφο τμήμα των συνδετήρων της μπαταρίας στις πλευρές της μπαταρίας για να την αφαιρέσετε από τη θήκη της.

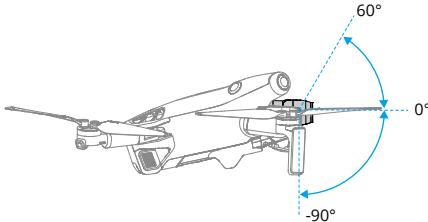


-
- ⚠**
- ΜΗΝ εισάγετε και μην αφαιρείτε την μπαταρία ενώ το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει τοποθετηθεί με τον χαρακτηριστικό ήχο κλικ. ΜΗΝ ξεκινάτε το αεροσκάφος όταν η μπαταρία δεν είναι καλά τοποθετημένη, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει κακή επαφή μεταξύ της μπαταρίας και του αεροσκάφους και να δημιουργήσει κινδύνους. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει στερεωθεί καλά.
-

Αναρτήρας και κάμερα

Προφίλ αναρτήρα

Ο αναρτήρας 3 αξόνων σταθεροποιεί την κάμερα, επιτρέποντάς σας να καταγράφετε καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο σε υψηλή ταχύτητα πτήσης. Ο αναρτήρας έχει εύρος ελέγχου κλίσης από -90° έως +60° και δύο γωνίες ελέγχου κύλισης -90° (πορτραίτο) και 0° (τοπίο).



Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη αναρτήρα στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα. Εναλλακτικά, μπορείτε να το κάνετε μέσω της προβολής κάμερας στο DJI Fly. Πατήστε παρατεταμένα την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί η μπάρα ρύθμισης του αναρτήρα. Σύρετε τη μπάρα προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα.

Πατήστε το διακόπτη λειτουργίας τοπίου/πορτρέτου στο DJI Fly για να αλλάξετε μεταξύ των δύο γωνιών κύλισης του αναρτήρα. Ο άξονας κύλισης θα περιστραφεί στις -90° όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πορτραίτου και πίσω στις 0° στη λειτουργία τοπίου.

Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα

Υπάρχουν δύο τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα. Κάντε εναλλαγή μεταξύ των τρόπων λειτουργίας στο μενού Ρυθμίσεις > Έλεγχος στο DJI Fly.

Λειτουργία ακολουθίας: Η γωνία του αναρτήρα παραμένει σταθερή σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο. Οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν την κλίση του αναρτήρα. Αυτή η λειτουργία είναι κατάλληλη για λήψη φωτογραφιών.

Λειτουργία FPV: όταν το αεροσκάφος πετάει προς τα εμπρός, ο αναρτήρας συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να παρέχει μια εμπειρία πτήσης σε πρώτο πρόσωπο.

- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή αντικείμενα στον αναρτήρα πριν απογειωθείτε. ΜΗΝ πατάτε και μην χτυπάτε τον αναρτήρα μετά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους. Ξεκινήστε το αεροσκάφος από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος για να προστατεύσετε τον αναρτήρα.
- Μετά την τοποθέτηση του ευρυγώνιου φακού, ξεδιπλώστε τους βραχίονες πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας είναι επίπεδο και στραμμένο προς τα εμπρός πριν από την απογείωση, ώστε το αεροσκάφος να μπορεί να ανιχνεύσει σωστά την κατάσταση εγκατάστασης του ευρυγώνιου φακού. Ο αναρτήρας θα είναι οριζόντιος όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο, εάν ο αναρτήρας περιστρέφεται, επανατοποθετήστε τον αναρτήρα στο κέντρο χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly ως εξής:

- Πατήστε Επανατοποθέτηση Αναρτήρα στο κέντρο στη σελίδα Ρυθμίσεις > Έλεγχος του DJI Fly.
- Πατήστε το κουμπί Fn στο τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 ή το κουμπί εξατομίκευσης C1 στο τηλεχειριστήριο DJI RC 2. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η επανατοποθέτηση του αναρτήρα στο κέντρο ή η στροφή του αναρτήρα προς τα κάτω, η οποία μπορεί να προσαρμοστεί.
- Οι λειτουργίες Pano και Asteroid δεν θα είναι διαθέσιμες μετά την εγκατάσταση του ευρυγώνιου φακού.
- Τα στοιχεία ακριβείας του αναρτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά από σύγκρουση ή πρόσκρουση, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του αναρτήρα.
- Προσέξτε να μην μπει σκόνη ή άμμος στον αναρτήρα, ειδικά στα μοτέρ του αναρτήρα.
- Το μοτέρ του αναρτήρα μπορεί να μεταβεί σε λειτουργία προστασίας εάν ο αναρτήρας εμποδίζεται από άλλα αντικείμενα όταν το αεροσκάφος τοποθετείται σε ανώμαλο έδαφος ή σε γρασίδι ή εάν ο αναρτήρας δέχεται υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια σύγκρουσης.
- MHN ασκείτε εξωτερική δύναμη στον αναρτήρα μετά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους.
- MHN προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο εκτός από τα απίσημα αξεσουάρ στον αναρτήρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του αναρτήρα ή ακόμη και μόνιμη βλάβη του μοτέρ.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό αναρτήρα πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Τοποθετήστε το προστατευτικό αναρτήρα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Η πτήση σε πυκνή ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να συγκεντρώσει υγρασία στον αναρτήρα, και να καταλήξει σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας θα ανακτήσει την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.

Προφίλ κάμερας

Το DJI Mini 4 Pro χρησιμοποιεί αισθητήρα CMOS 1/1,3 ιντσών με 48MP πραγματικά pixel. Η ισοδύναμη εστιακή απόσταση είναι περίπου 24 mm. Το διάφραγμα της φωτογραφικής μηχανής είναι F1.7 και φωτογραφίζει από 1 m έως το άπειρο.

Η κάμερα DJI Mini 4 Pro μπορεί να τραβήξει φωτογραφίες 48MP και υποστηρίζει λειτουργίες λήψης όπως Single, Burst, AEB, Timed Shot, και Πανόραμα. Υποστηρίζει επίσης εγγραφή βίντεο H.264/H.265, ψηφιακό ζουμ και εγγραφή αργής κίνησης. Υποστηρίζονται επίσης βίντεο 4K 60fps HDR και 4K 100fps.

-  • MHN εκθέτετε το φακό της κάμερας σε περιβάλλον με ακτίνες λέιζερ, όπως σε σόου λέιζερ, και μην στρέφετε την κάμερα σε πηγές έντονου φωτός για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, όπως στον ήλιο σε μια καθαρή μέρα, προκειμένου να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.

- Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακού για να καθαρίσετε το φακό για να αποφύγετε ζημιές ή κακή ποιότητα εικόνας.
- MHN μπλοκάρετε τις οπές εξαερισμού της κάμερας, καθώς η παραγόμενη θερμότητα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή και να τραυματίσει τον χρήστη.
- Οι κάμερες ενδέχεται να μην εστίασουν σωστά στις αικόλουθες περιπτώσεις:
 - a. Φωτογράφηση σκοτεινών αντικειμένων σε μεγάλη απόσταση.
 - b. Φωτογράφηση αντικειμένων με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα και υφές ή αντικειμένων χωρίς σαφή μοτίβα ή υφές.
 - c. Φωτογράφηση γυαλιστερών ή αντανακλαστικών αντικειμένων (όπως ο φωτισμός του δρόμου και γυαλί).
 - d. Φωτογράφηση αντικειμένων που αναβοσβήνουν.
 - e. Φωτογράφηση αντικειμένων που κινούνται γρήγορα.
 - f. Όταν το αεροσκάφος/ο αναρτήρας κινείται γρήγορα.
 - g. Λήψη αντικειμένων με διαφορετικές αποστάσεις στο εύρος εστίασης.
- Το DJI Mini 4 Pro χρησιμοποιεί τη λειτουργία SmartPhoto από προεπιλογή στη λειτουργία λήψης Single, η οποία ενσωματώνει λειτουργίες όπως αναγνώριση σκηνής ή HDR για βέλτιστα αποτελέσματα. Το SmartPhoto πρέπει να τραβάει συνεχώς πολλαπλές λήψεις για τη σύνθεση εικόνων. Όταν το αεροσκάφος κινείται ή χρησιμοποιεί την ανάλυση 48MP, το SmartPhoto δεν υποστηρίζεται και η ποιότητα της εικόνας θα διαφέρει.

Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το DJI Mini 4 Pro υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεο σας. Απαιτείται κάρτα microSD κατηγορίας UHS-I Speed Κατηγορίας 3 ή υψηλότερης λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που απαιτούνται για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στις Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις συνιστώμενες κάρτες microSD.

Οι φωτογραφίες και τα βίντεο μπορούν επίσης να αποθηκευτούν στον εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο του αεροσκάφους, όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάρτα microSD. Συνιστάται η χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση μεγάλου όγκου δεδομένων.

Εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

- Χρησιμοποιήστε τη Γρίγορη μεταφορά για να εξάγετε το υλικό σε μια κινητή συσκευή.
- Συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο δεδομένων, εξάγετε το υλικό στον εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο του αεροσκάφους ή στην κάρτα microSD που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος. Το αεροσκάφος δεν χρειάζεται να είναι ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εξαγωγής.

- Αφαιρέστε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος και τοποθετήστε την σε μια συσκευή ανάγνωσης καρτών και εξάγετε το υλικό που βρίσκεται στην κάρτα microSD μέσω της συσκευής ανάγνωσης καρτών.

- ⚠**
- ΜΗΝ αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος κατά τη λήψη φωτογραφιών ή βίντεο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
 - Ελέγχετε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά.
 - Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγχετε αν η κάμερα λειτουργεί σωστά.
 - Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος έχει απενεργοποιηθεί σωστά. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμερας δεν θα αποθηκευτούν και ενδέχεται να επιτρέπεται την εγγεγραμμένα βίντεο. Η DJI δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια που προκαλείται σε εικόνα ή βίντεο που έχει καταγραφεί με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμος από μηχανήματα.

Γρήγορη μεταφορά

Το αεροσκάφος μπορεί να συνδεθεί απευθείας σε κινητές συσκευές μέσω Wi-Fi, επιτρέποντας στους χρήστες να κατεβάζουν φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην κινητή συσκευή μέσω του DJI Fly χωρίς να χρησιμοποιούν το τηλεχειριστήριο. Οι χρήστες μπορούν να απολαμβάνουν ταχύτερες και πιο βολικές λήψεις με ρυθμό μετάδοσης έως και 30 MB/s.

Χρήση

Μέθοδος 1: η κινητή συσκευή δεν είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο

- Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικές δοκιμές του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι τα Bluetooth και Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για τη σύνδεση του αεροσκάφους.
- Πατήστε Σύνδεση. Μετά την επιτυχή σύνδεση, τα αρχεία στο αεροσκάφος θα είναι προσπελάσιμα και θα μπορούν να μεταφορτωθούν με υψηλή ταχύτητα. Κατά τη σύνδεση της κινητής συσκευής στο αεροσκάφος για πρώτη φορά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για δύο δευτερόλεπτα για επιβεβαίωση.

Μέθοδος 2: η κινητή συσκευή είναι συνδεδεμένη στο τηλεχειριστήριο

- Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με την κινητή συσκευή μέσω του τηλεχειριστήριου και ότι τα μοτέρ είναι απενεργοποιημένοι.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στην κινητή συσκευή.
- Ξεκινήστε το DJI Fly, μπείτε στην αναπαραγωγή και πατήστε  στην επάνω δεξιά γωνία για να αποκτήσετε πρόσβαση στα αρχεία στο αεροσκάφος για λήψη με υψηλή ταχύτητα.

- ⚠ • Το DJI RC 2 δεν υποστηρίζει Γρήγορη μεταφορά.
- Ο μέγιστος ρυθμός λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνότητα 5,8 GHz επιτρέπεται από τους νόμους και τους κανονισμούς, όταν χρησιμοποιούνται συσκευές που υποστηρίζουν τη μπάντα συχνοτήτων 5,8 GHz και τη σύνδεση Wi-Fi και σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν η συχνότητα 5,8 GHz δεν επιτρέπεται από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία) ή η κινητή συσκευή του χρήστη δεν υποστηρίζει τη μπάντα συχνοτήτων 5,8 GHz ή το περιβάλλον έχει σοβαρές παρεμβολές, τότε η Γρήγορη μεταφορά θα χρησιμοποιήσει τη μπάντα συχνοτήτων 2,4 GHz και ο μέγιστος ρυθμός λήψης θα μειωθεί στα 6 MB/s.
- Βεβαιωθείτε ότι οι υπηρεσίες Bluetooth, Wi-Fi και εντοπισμού θέσης είναι ενεργοποιημένες στην κινητή συσκευή πριν χρησιμοποιήσετε τη Γρήγορη μεταφορά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τη Γρήγορη μεταφορά δεν είναι απαραίτητο να εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης Wi-Fi στη σελίδα ρυθμίσεων της κινητής συσκευής για να συνδεθείτε. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για σύνδεση του αεροσκάφους.
- Χρησιμοποιήστε τη Γρήγορη μεταφορά σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών, όπως ασύρματοι δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.
-

Τηλεχειριστήριο

Αυτό το κεφάλαιο περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

Τηλεχειριστήριο

DJI RC 2

Το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 διαθέτει μετάδοση βίντεο O4 όταν χρησιμοποιείται με το DJI Mini 4 Pro και λειτουργεί στις μπάντες συχνοτήτων 2,4 GHz, 5,8 GHz και 5,1 GHz. Είναι σε θέση να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να μεταδώσει ζωντανή προβολή HD 1080p 60fps από το αεροσκάφος στο τηλεχειριστήριο σε απόσταση έως και 20 km (12,4 mi) (συμβατό με τα πρότυπα FCC και έχει μετρηθεί σε μια ευρεία ανοιχτή περιοχή χωρίς παρεμβολές). Όντας εξοπλισμένο με οθόνη αφής 5,5 iντσών (ανάλυση 1920×1080 pixel) και μια μεγάλη γκάμα χειριστηρίων και κουμπιών εξατομίκευσης, το DJI RC 2 επιτρέπει στους χρήστες να ελέγχουν εύκολα το αεροσκάφος και να αλλάζουν τις ρυθμίσεις του αεροσκάφους από απόσταση. Το DJI RC 2 διαθέτει πολλές άλλες λειτουργίες, όπως ενσωματωμένο GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth και σύνδεση Wi-Fi.

Το τηλεχειριστήριο διαθέτει αποσπώμενους μοχλούς ελέγχου, ενσωματωμένα ηχεία, εσωτερικό αποθηκευτικό χώρο 32 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για πρόσθετες ανάγκες αποθήκευσης.

Η μπαταρία 6200mAh 22,32Wh παρέχει στο τηλεχειριστήριο μέγιστο χρόνο λειτουργίας τριών ωρών.

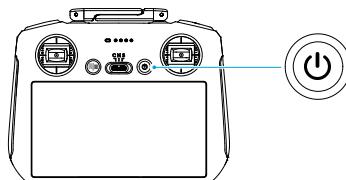
- ⚠** • Η μπάντα 5,1 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

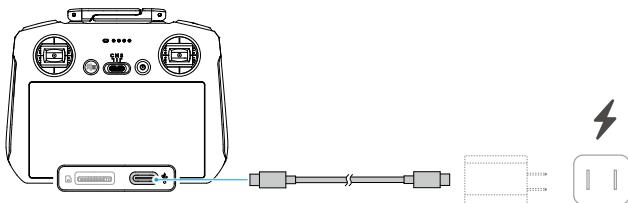
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Πατήστε μία φορά και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



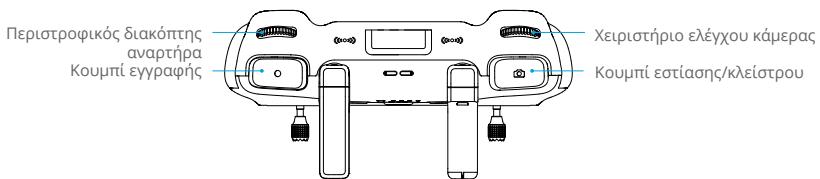
Φόρτιση της μπαταρίας

Συνδέστε το φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζεται περίπου 1 ώρα και 30 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως το τηλεχειριστήριο (με φορτιστή USB 9V/3A).



Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

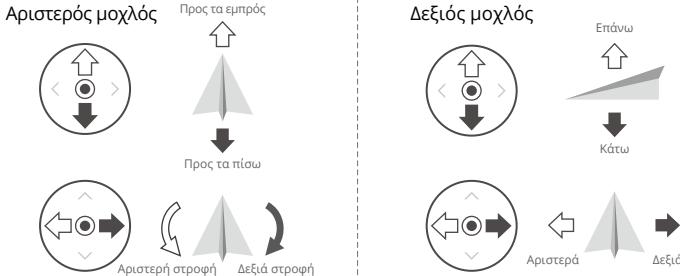
- Κουμπί εστίασης/κλείστρου: Πατήστε το μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.
- Κουμπί εγγραφής: πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
- Χειριστήριο ελέγχου κάμερας: Χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε το ζουμ από προεπιλογή. Η λειτουργία του χειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί για τη ρύθμιση της εστιακής απόστασης, του EV, της ταχύτητας κλείστρου και του ISO.
- Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: έλεγχος της κλίσης του αναρτήρα.



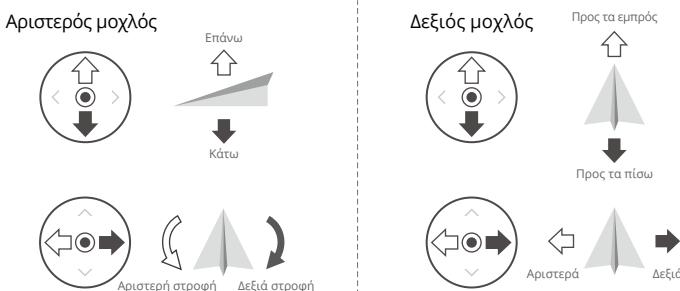
Έλεγχος του αεροσκάφους

Τρεις προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) είναι διαθέσιμες και οι προσαρμοσμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly.

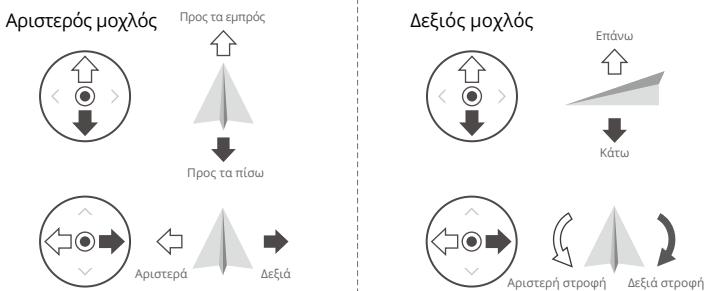
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για να απεικονιστεί ο τρόπος χρήσης των μοχλών ελέγχου.



- Ουδέτερο/κεντρικό σημείο μοχλών: οι μοχλοί ελέγχου είναι στο κέντρο.
- Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: ο μοχλός ελέγχου πιέζεται μακριά από την κεντρική θέση.

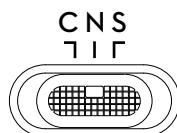
Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος	Παρατηρήσεις
		<p>Μοχλός γκαζιού: Με την κίνηση του αριστερού χειριστήριου προς τα πάνω ή προς τα κάτω αλλάζει το υψόμετρο του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το χειριστήριο βρίσκεται στο κέντρο. Όσο πιο περισσότερο ωθείται το χειριστήριο από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. <p>Χρησιμοποιήστε το αριστερό χειριστήριο για να απογειωθείτε όταν τα μοτέρ περιστρέφονται στο ρελαντί. Σπρώξτε απαλά το χειριστήριο για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο υψόμετρο.</p>
		<p>Μοχλός πορείας: Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Πιέστε το χειριστήριο αριστερά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος δεξιόστροφα. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το χειριστήριο βρίσκεται στο κέντρο. Όσο περισσότερο ωθείται το χειριστήριο μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος περιστρέφεται.
		<p>Μοχλός βήματος: Η μετακίνηση του δεξιού χειριστήριου προς τα επάνω και προς τα κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το χειριστήριο βρίσκεται στο κέντρο. Όσο περισσότερο απομακρύνεται το χειριστήριο από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.

		<p>Μοχλός κύλισης: Η μετακίνηση του δεξιού χειριστηρίου προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Σπρώχετε το χειριστήριο αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το χειριστήριο βρίσκεται στο κέντρο. Όσο περισσότερο απομακρύνεται το χειριστήριο από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.
---	---	--

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

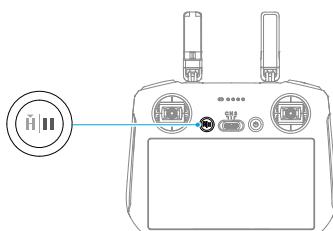
Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
C	Κινηματογραφική λειτουργία



Κουμπί παύσης πτήσης/RTH

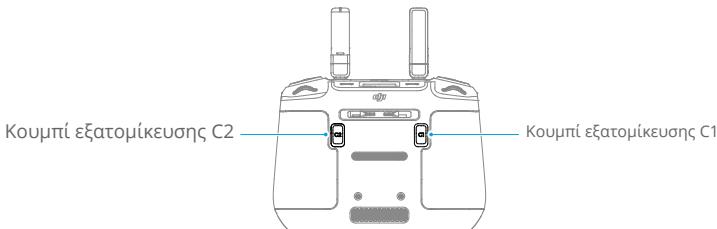
Πατήστε μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρείται στη θέση του.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να εκπέμψει μια ηχητική ειδοποίηση και να ξεκινήσει η RTH. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης. Πιέστε ξανά το κουμπί για να ακυρώσετε την RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

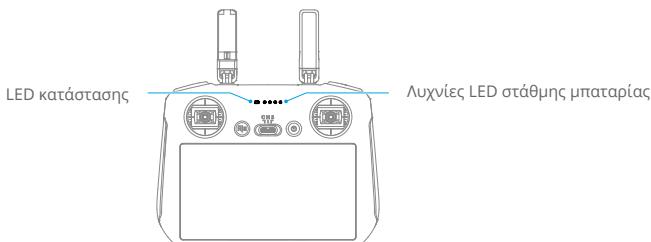


Κουμπί εξατομίκευσης

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις > Έλεγχος στο DJI Fly για να ορίσετε τις λειτουργίες των κουμπιών εξατομίκευσης C1 και C2.



LED τηλεχειριστηρίου



LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβησίματος Περιγραφές

	Ανάβει σταθερά με κόκκινο χρώμα	Έχει αποσυνδεθεί από το αεροσκάφος.
	Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα	Η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή.
	Σταθερά πράσινο χρώμα	Έχει συνδεθεί με το αεροσκάφος.
	Αναβοσβήνει με μπλε χρώμα	Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος.
	Σταθερά κίτρινο χρώμα	Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε.
	Σταθερά μπλε χρώμα	Επιτυχής ενημέρωση υλικολογισμικού.
	Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα	Η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή.
	Αναβοσβήνει με κυανό χρώμα	Οι μοχλοί ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένοι.

Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο αναβοσβησίματος				Στάθμη μπαταρίας
●	●	●	●	76%-100%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	○	○	26%-50%
●	○	○	○	0%-25%

Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

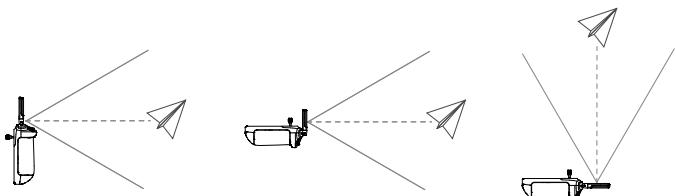
Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει ηχητικό σήμα για να υποδείξει σφάλμα ή προειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται μηνύματα στην οθόνη αφής ή στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης και επιλέξτε Σίγαση για να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποίησεις ή σύρετε τη γραμμή έντασης στην τιμή 0 για να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποίησεις.

Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της RTH. Η ειδοποίηση δεν μπορεί να ακυρωθεί. Στο τηλεχειριστήριο ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή (6% έως 10%). Η ειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουπί ενεργοποίησης. Η ειδοποίηση εξαρετικά χαμηλής στάθμης μπαταρίας, η οποία ενεργοποιείται όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες είναι τοποθετημένες σε σχέση με το αεροσκάφος, όπως φαίνεται παρακάτω.

Το βέλτιστο εύρος μετάδοσης επιτυγχάνεται όταν οι κεραίες είναι στραμμένες προς το αεροσκάφος και η γωνία μεταξύ των κεραιών και του πίσω μέρους του τηλεχειριστηρίου είναι 180° ή 270°.



- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο θα παρουσιάσει παρεμβολές.
- Αν το σήμα μετάδοσης είναι αδύνατο κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly. Ρυθμίστε τις κεραίες για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στη βέλτιστη περιοχή μετάδοσης.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζονται μαζί. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή κάμερας, πατήστε **•••** και επιλέξτε Έλεγχος και, στη συνέχεια, Επανασύνδεση με αεροσκάφος. Κατά τη διάρκεια της σύνδεσης, η λυχνία LED κατάστασης του τηλεχειριστηρίου αναβοσβήνει με μπλε χρώμα και το τηλεχειριστήριο εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερο από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας του αναβοσβήνουν διαδοχικά για να υποδείξουν ότι είναι έτοιμο για σύνδεση. Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει δύο ηχητικά σήματα και η λυχνία LED κατάστασης του θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής.

 • Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη ζεύξη.

- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από το αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.

 • Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.

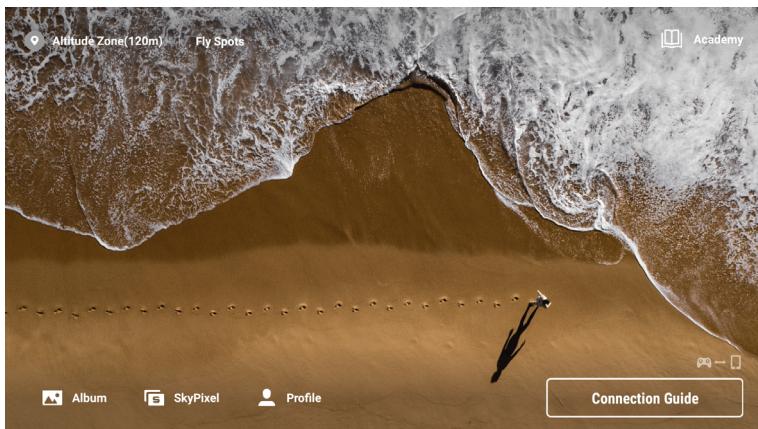
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιηθεί για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.

- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την μπαταρία σε καλή κατάσταση.

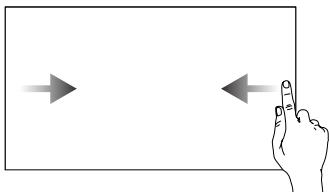
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο για την παρακολούθηση της πτήσης. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης και πρέπει να προσέχει την άμεση ηλιακή ακτινοβολία στην οθόνη κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Χειρισμός της οθόνης αφής

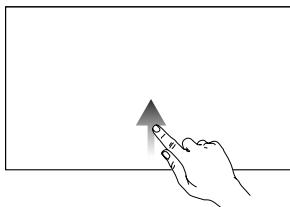
Αρχική θέση



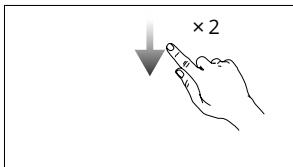
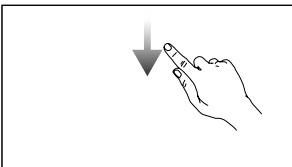
Χειρονομίες οθόνης



Σύρετε από αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.



Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στο DJI Fly.

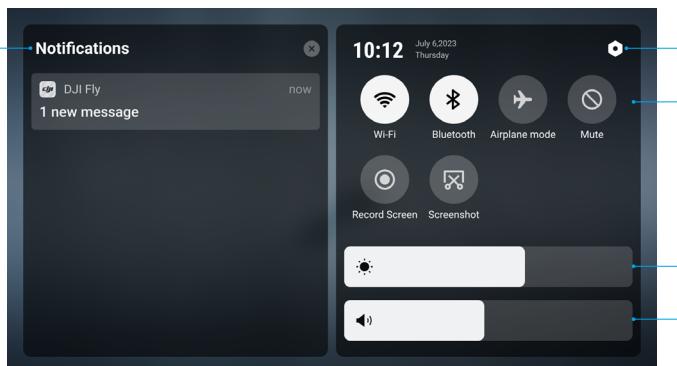


Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης στο DJI Fly.

Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi, τη στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου και ούτω καθεξής.

Σύρετε δύο φορές προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τις Γρήγορες ρυθμίσεις στο DJI Fly.

Γρήγορες ρυθμίσεις



1. Ειδοποιήσεις

Πατήστε για να ελέγχετε τις ειδοποιήσεις του συστήματος.

2. Ρυθμίσεις συστήματος

Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις συστήματος και να διαμορφώσετε ρυθμίσεις όπως το Bluetooth, την ένταση ήχου και το δίκτυο. Οι χρήστες μπορούν επίσης να ανατρέξουν στον Οδηγό για να μάθουν περισσότερα για τα χειριστήρια και τις λυχνίες LED κατάστασης.

3. Συντομεύσεις

: πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi. Κρατήστε το πατημένο για να μπείτε στις ρυθμίσεις και, στη συνέχεια, συνδεθείτε ή προσθέστε ένα δίκτυο Wi-Fi.

: πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Κρατήστε το πατημένο για να μπείτε στις ρυθμίσεις και να συνδεθείτε με κοντινές συσκευές Bluetooth.

► : πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία πτήσης. Το Wi-Fi και Bluetooth θα απενεργοποιηθούν.

◎ : πατήστε για να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις συστήματος και να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις.

● : πατήστε για να ξεκινήσετε την εγγραφή της οθόνης.

☒ : πατήστε για να τραβήξετε ένα στιγμιότυπο οθόνης.

4. Ρύθμιση της φωτεινότητας

Σύρετε τη μπάρα για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

5. Ρύθμιση έντασης ήχου

Σύρετε τη μπάρα για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Προηγμένα χαρακτηριστικά

Η πυξίδα μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθεί μετά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου σε περιοχές με ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Εάν η πυξίδα του τηλεχειριστηρίου απαιτεί βαθμονόμηση, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Πατήστε το προειδοποιητικό μήνυμα για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση. Σε άλλες περιπτώσεις, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο.

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και μπείτε στις Γρήγορες ρυθμίσεις.
2. Επιλέξτε Ρυθμίσεις συστήματος ◎, μετακινηθείτε προς τα κάτω και πατήστε Πυξίδα.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη για να βαθμονομήσετε την πυξίδα.
4. Όταν η βαθμονόμηση είναι επιτυχής, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

DJI RC-N2

Το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 διαθέτει μετάδοση βίντεο O4 όταν χρησιμοποιείται με το DJI Mini 4 Pro, το τηλεχειριστήριο λειτουργεί στις μπάντες συχνοτήτων 2,4 GHz, 5,8 GHz και 5,1 GHz. Το τηλεχειριστήριο είναι επίσης σε θέση να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να κάνει ζωντανή μετάδοση HD 1080p 60fps από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε μια κινητή συσκευή (ανάλογα με την απόδοση της κινητής συσκευής) με μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 20 km (12,4 mi) (συμβατό με τα πρότυπα FCC και μετρήθηκε σε μια ευρεία ανοιχτή περιοχή χωρίς παρεμβολές). Οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν το αεροσκάφος και να αλλάζουν εύκολα τις ρυθμίσεις σε αυτό το εύρος. Η αναδιπλούμενη βάση κινητής συσκευής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σταθερή τοποθέτηση κινητών συσκευών, και οι μοχλοί ελέγχου είναι αφαιρούμενοι και αποθηκεύονται εύκολα.

Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5200 mAh και ισχύ 18,72 Wh και υποστηρίζει μέγιστο χρόνο λειτουργίας έξι ωρών (όταν δεν φορτίζεται η κινητή συσκευή).

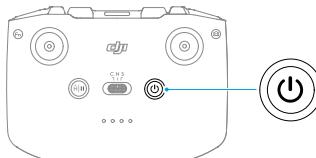
- ⚠** • Η μπάντα 5,1 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

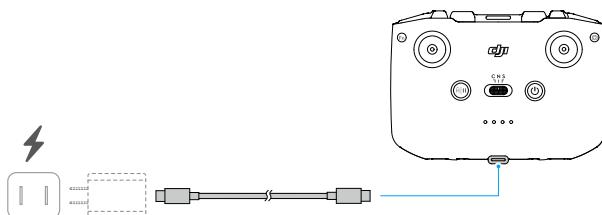
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Πατήστε μία φορά και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



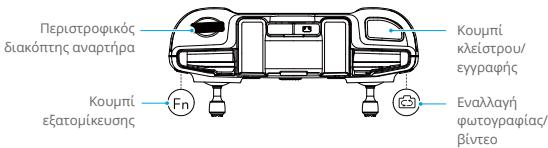
Φόρτιση της μπαταρίας

Συνδέστε το φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου.



Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

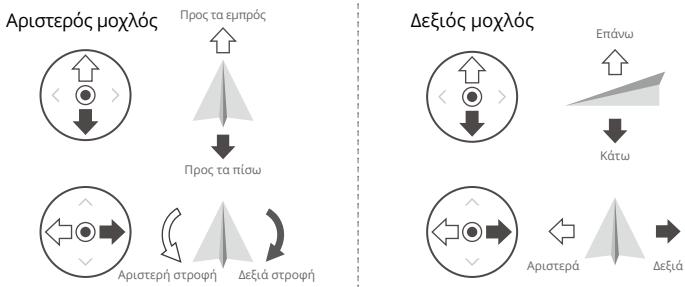
- Κουμπί κλείστρου/εγγραφής: Πατήστε μία φορά για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
- Εναλλαγή φωτογραφίας/βίντεο: Πατήστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.
- Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: έλεγχος της κλίσης του αναρτήρα.
- Κουμπί εξατομίκευσης:
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί εξατομίκευσης και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη αναρτήρα για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.



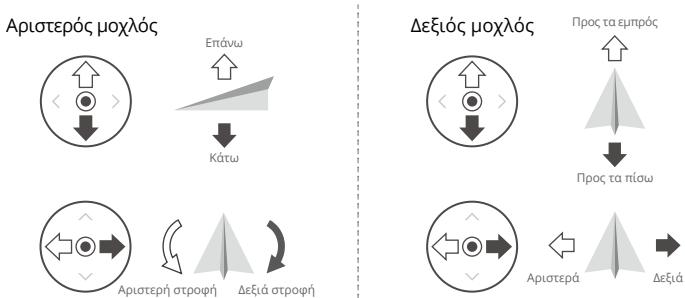
Έλεγχος του αεροσκάφους

Τρεις προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) είναι διαθέσιμες και οι προσαρμοσμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly.

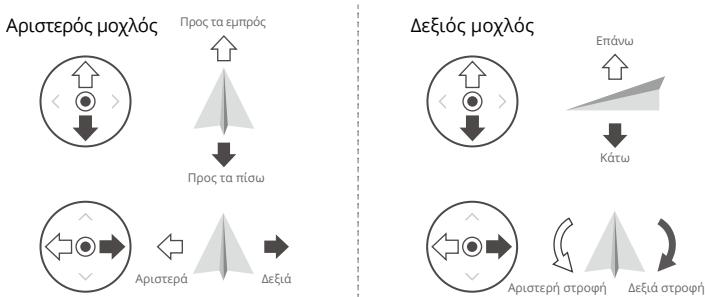
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



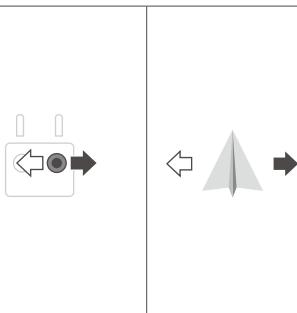
Λειτουργία 3



Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για να απεικονιστεί ο τρόπος χρήσης των μοχλών ελέγχου.

- Ουδέτερο/κεντρικό σημείο μοχλών: οι μοχλοί ελέγχου είναι στο κέντρο.
- Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: ο μοχλός ελέγχου πιέζεται μακριά από την κεντρική θέση.

Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος	Παρατηρήσεις
		<p>τον μοχλό γκαζιού: Με την κίνηση του αριστερού χειριστήριου προς τα πάνω ή προς τα κάτω αλλάζει το υψόμετρο του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το χειριστήριο βρίσκεται στο κέντρο. Όσο πιο περισσότερο ωθείται το χειριστήριο από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. <p>Χρησιμοποιήστε το αριστερό χειριστήριο για να απογειωθείτε όταν τα μοτέρ περιστρέφονται στο ρελαντί. Σπρώξτε απαλά το χειριστήριο για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο υψόμετρο.</p>
		<p>Μοχλός πορείας: Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Πιέστε το χειριστήριο αριστερά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστρέψετε το αεροσκάφος δεξιόστροφα. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το χειριστήριο βρίσκεται στο κέντρο. Όσο περισσότερο ωθείται το χειριστήριο μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος περιστρέφεται.
		<p>Μοχλός Βήματος: Η μετακίνηση του δεξιού χειριστήριου προς τα επάνω και προς τα κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το χειριστήριο βρίσκεται στο κέντρο. Όσο περισσότερο απομακρύνεται το χειριστήριο από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος..



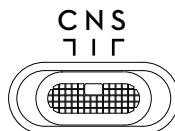
Μοχλός κύλισης: Η μετακίνηση του δεξιού χειριστήριου προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους.

- Σπρώχετε το χειριστήριο αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά.
- Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το χειριστήριο βρίσκεται στο κέντρο.
- Όσο περισσότερο απομακρύνεται το χειριστήριο από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Γυρίστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

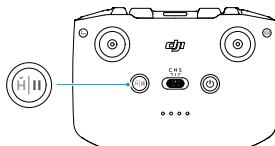
Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
C	Κινηματογραφική λειτουργία



Κουμπί παύσης πτήσης/RTH

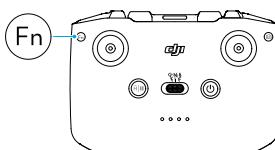
Πατήστε μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρείται στη θέση του.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να εκπέμψει μια ηχητική ειδοποίηση και να ξεκινήσει η RTH. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



Κουμπί εξατομίκευσης

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις στο DJI Fly και επιλέξτε Έλεγχος για να ορίσετε τις λειτουργίες του κουμπιού εξατομίκευσης.



Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

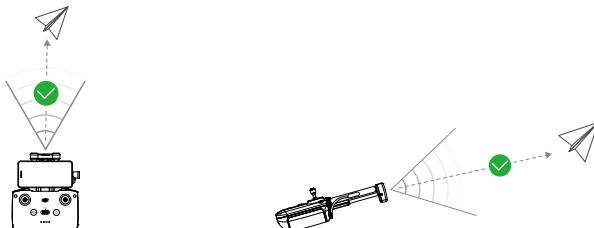
Μοτίβο αναβοσβησίματος				Στάθμη μπαταρίας
●	●	●	●	76%-100%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	○	○	26%-50%
●	○	○	○	0%-25%

Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

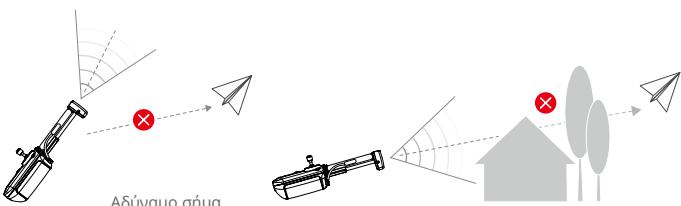
Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της RTH. Η ειδοποίηση δεν μπορεί να ακυρωθεί. Στο τηλεχειριστήριο ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή (6% έως 10%). Η ειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Η ειδοποίηση εξαιρετικά χαμηλής στάθμης μπαταρίας, η οποία ενεργοποιείται όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες είναι τοποθετημένες σε σχέση με το αεροσκάφος, όπως φαίνεται παρακάτω.



Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης



- ⚠ • ΜΗΝ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο θα παρουσιάσει παρεμβολές.
- Αν το σήμα μετάδοσης είναι αδύναμο κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly. Ρυθμίστε τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στη βέλτιστη εμβέλεια μετάδοσης.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζονται μαζί. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Συνδέστε μια κινητή συσκευή στο τηλεχειριστήριο και ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή κάμερας, πατήστε ●●● και επιλέξτε Έλεγχος και, στη συνέχεια, Επανασύνδεση με αεροσκάφος. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει ηχητικό σήμα κατά τη διάρκεια της σύνδεσης.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερο από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας του αναβοσβήνουν διαδοχικά για να υποδείξουν ότι είναι έτοιμο για σύνδεση. Μετά την επιτυχή σύνδεση, οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα είναι αναμμένες και θα ανάβουν σταθερά.

- 💡 • Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη ζεύξη.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από το αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi του τηλεχειριστηρίου για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.

- ⚠ • Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο εκπέμπει μια ηχητική ειδοποίηση όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιηθεί για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Ρυθμίστε τη βάση κινητής συσκευής για να βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί καλά.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την μπαταρία σε καλή κατάσταση.
- ΜΗ χειρίζεστε το αεροσκάφος όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές χρησιμοποιώντας κινητό τηλέφωνο για την παρακολούθηση της πτήσης. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης και πρέπει να προσέχει την άμεση ηλιακή ακτινοβολία στην οθόνη κατά τη διάρκεια της πτήσης.

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μια κινητή συσκευή μαζί με το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 για τον έλεγχο του αεροσκάφους. Εάν η κινητή συσκευή απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο, προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για λόγους ασφαλείας.
-

Εφαρμογή DJI Fly

Αυτή η ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

Εφαρμογή DJI Fly

Αρχική θέση

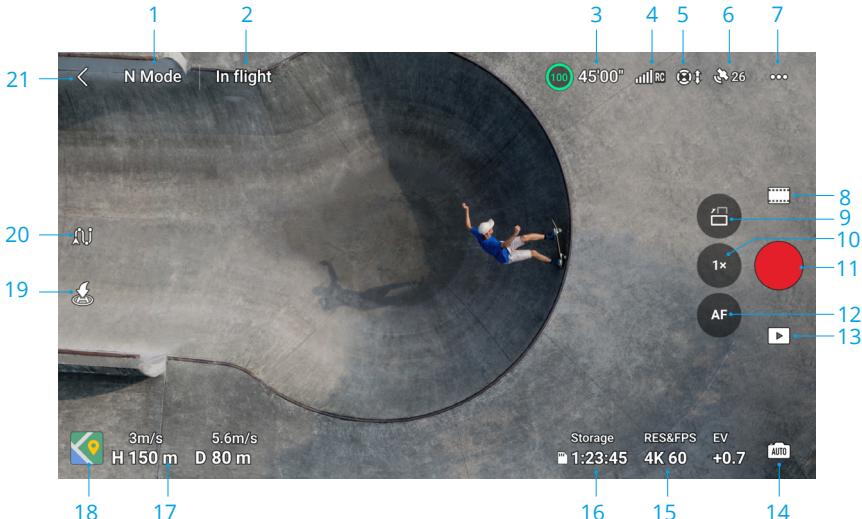
- Η διεπαφή και οι λειτουργίες του DJI Fly ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την ενημέρωση της έκδοσης του λογισμικού. Η πραγματική εμπειρία του χρήστη εξαρτάται από την έκδοση του λογισμικού που χρησιμοποιείται.

Ξεκινήστε το DJI Fly και μεταβείτε στην αρχική οθόνη για να χρησιμοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Αναζητήστε εκπαιδευτικά βίντεο, εγχειρίδια χρήσης, απαγορευμένους χώρους πτήσης, συμβουλές πτήσης και πολλά άλλα.
- Ελέγξτε τις κανονιστικές απαιτήσεις των διαφόρων περιοχών και λάβετε πληροφορίες για τους απαγορευμένους χώρους πτήσης.
- Δείτε φωτογραφίες και βίντεο από το άλμπουμ του αεροσκάφους, πλάνα που είναι αποθηκευμένα στην τοπική συσκευή ή εξερευνήστε περισσότερα κοινόχρηστα πλάνα από το SkyPixel.
- Συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI για να ελέγξετε τις πληροφορίες του λογαριασμού σας.
- Λάβετε εξυπηρέτηση και υποστήριξη μετά την πώληση.
- Ενημερώστε το firmware, κατεβάστε χάρτες εκτός σύνδεσης, αποκτήστε πρόσβαση στη λειτουργία Βρες το drone μου, επισκεφθείτε το DJI Forum και το DJI Store και πολλά άλλα.

Προβολή κάμερας

Περιγραφές κουμπιών



1. Λειτουργία πτήσης

Λειτουργία N: εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

2. Γραμμή κατάστασης συστήματος

Σε πτήση: εμφανίζει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες όταν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα.

3. Πληροφορίες μπαταρίας

(80) **24'17":** εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη μπαταρίας και τον εναπομένοντα χρόνο πτήσης. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία.

4. Ισχύς σήματος κατερχόμενου βίντεο

毛病: Εμφανίζει την ισχύ του σήματος κατερχόμενου βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

5. Κατάσταση συστήματος όρασης

(81) **↑ :** η αριστερή πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος οριζόντιας όρασης και η δεξιά πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων ανοδικής και προς τα κάτω όρασης. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά και γίνεται κόκκινο όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.

6. Κατάσταση GNSS

毛病 : εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS. Πατήστε για να ελέγχετε την κατάσταση του σήματος GNSS. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί όταν το εικονίδιο είναι λευκό, γεγονός που υποδηλώνει ότι το σήμα GNSS είναι δυνατό.

7. Ρυθμίσεις

••• : πατήστε για να προβάλετε ή να ορίσετε παραμέτρους για την ασφάλεια, τον έλεγχο, την κάμερα και τη μετάδοση. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις για περισσότερες πληροφορίες.

8. Λειτουργίες λήψης



Φωτογραφία: Single, AEB, Burst Shooting, και Timed Shot.



Βίντεο: Κανονική, Νυχτερινή και Αργή κίνηση.



Mastershots: σύρετε και επιλέξτε ένα θέμα. Το αεροσκάφος θα καταγράψει ενώ εκτελεί διαδοχικά διάφορους ελιγμούς, και θα διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου. Στη συνέχεια θα δημιουργήσει ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid.



Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock και Waypoints.



Pano: Σφαίρα, 180°, Ευρεία γωνία και Κατακόρυφα. Το αεροσκάφος θα τραβήξει αυτόματα αρκετές φωτογραφίες και θα συνθέσει μια πανοραμική φωτογραφία με βάση τον επιλεγμένο τύπο πανοραμικής φωτογραφίας.

-
- 💡 • Η λειτουργία νυχτερινού βίντεο παρέχει καλύτερη μείωση θορύβου και καθαρότερα πλάνα, υποστηρίζει έως 12800 ISO.
-
- ⚠️ • Η λειτουργία νυχτερινού βίντεο υποστηρίζει αυτή τη στιγμή 4K & 24/25/30fps και 1080p & 24/25/30fps.
- To FocusTrack δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία νυχτερινού βίντεο.
-

9. Διακόπτης λειτουργίας τοπίου/πορτρέτου

◻ : πατήστε για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών τοπίου και πορτραίτου. Η κάμερα περιστρέφεται 90 μοίρες κατά τη μετάβαση στη λειτουργία Πορτραίτου, για λήψη βίντεο και φωτογραφιών σε πορτραίτο. Η λειτουργία πορτραίτου δεν υποστηρίζεται κατά τη χρήση της λειτουργίας λήψης Panor ή Asteroid σε QuickShots.

10. Ζουμ

☒ : εμφανίζει την αναλογία μεγέθυνσης. Πατήστε για να ρυθμίσετε την αναλογίας μεγέθυνσης. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το εικονίδιο για να επεκτείνετε τη γραμμή ζουμ και σύρετε στη γραμμή για να προσαρμόσετε την αναλογία μεγέθυνσης. Χρησιμοποιήστε δύο δάχτυλα στην οθόνη για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.

-
- 💡 • Το ψηφιακό ζουμ υποστηρίζεται μόνο κατά τη λήψη φωτογραφιών 12MP ή κατά την εγγραφή σε λειτουργία κανονικού ή νυχτερινού βίντεο.
- Όταν κάνετε μεγέθυνση ή σμίκρυνση, όσο μεγαλύτερη είναι η αναλογία μεγέθυνσης, τόσο πιο αργά θα περιστρέφεται το αεροσκάφος για να εξασφαλίσει ομαλή προβολή.
-

11. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

● : πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή ενός βίντεο.

12. Κουμπί εστίασης

AF / MF : πατήστε για εναλλαγή μεταξύ AF και MF. Πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο για να εμφανιστεί η μπάρα εστίασης για να ρυθμίσετε την εστίαση.

13. Αναπαραγωγή

► : πατήστε για να εισέλθετε στην αναπαραγωγή και να κάνετε προεπισκόπηση των φωτογραφιών και των βίντεο αφέως μετά τη λήψη τους.

14. Διακόπτης λειτουργίας κάμερας

AUTO : πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας Auto και Pro. Μπορούν να ρυθμιστούν διαφορετικές παραμέτροι σε διαφορετικές λειτουργίες.

15. Παράμετροι λήψης

RESAPS
4K 60 : εμφανίζει τις τρέχουσες παραμέτρους λήψης. Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις παραμέτρων.

16. Πληροφορίες αποθηκευτικού χώρου

Storage
1:23:45 : εμφανίζει τον υπολειπόμενο αριθμό φωτογραφιών ή χρόνο βιντεοσκόπησης του τρέχοντος χώρου αποθήκευσης. Πατήστε για να δείτε τη διαθέσιμη χωρητικότητα του

εσωτερικού χώρου αποθήκευσης του αεροσκάφους ή της κάρτας microSD. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον αποθηκευτικό χώρο.

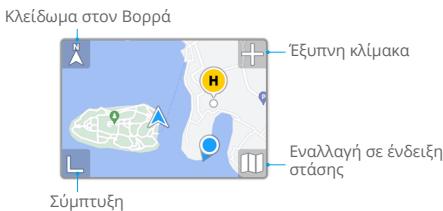
17. Τηλεμετρία πτήσης

Εμφανίζει την οριζόντια απόσταση (D) μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης, το ύψος (H) από το σημείο αρχικής θέσης, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακύρωφη ταχύτητα του αεροσκάφους.

18. Χάρτης/Ένδειξη υψομέτρου/Σύστημα υποβοήθησης όρασης

▣ : πατήστε για επέκταση στον μίνι χάρτη και πατήστε το κέντρο του μίνι χάρτη για μετάβαση από την προβολή κάμερας στην προβολή χάρτη. Ο μίνι χάρτης μπορεί να αλλάξει στην ένδειξη στάσης.

- Μίνι χάρτης: εμφανίζει τον χάρτη στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγχει ταυτόχρονα την προβολή κάμερας, την τοποθεσία και τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου σε πραγματικό χρόνο, την τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης, τις διαδρομές πτήσης κ.λπ.



Κλείδωμα στον Βορρά	Ο βορράς είναι κλειδωμένος στον χάρτη και στραμμένος προς τα πάνω στην προβολή χάρτη. Πατήστε για να μεταβείτε από το κλείδωμα στον βορρά στον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου, όπου όταν το τηλεχειριστήριο αλλάζει προσανατολισμό, ο χάρτης περιστρέφεται.
Έξυπνη κλίμακα	Πατήστε το εικονίδιο +/- για να μεγεθύνετε ή να σμικρύνετε ελαφρώς.
Εναλλαγή σε ένδειξη στάσης	Πατήστε για να μεταβείτε από τον μίνι χάρτη στην ένδειξη στάσης.
Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε τον χάρτη.

- Ένδειξη στάσης: εμφανίζει την ένδειξη στάσης στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγχει ταυτόχρονα την προβολή κάμερας, τη σχετική τοποθεσία και προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου, την τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης, τις πληροφορίες οριζόντιας στάσης του αεροσκάφους κ.λπ. Η ένδειξη στάσης υποστηρίζει την προβολή του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου ως του κέντρου.

Προσανατολισμός αεροσκάφους



Αεροσκάφος ως κέντρο

Metáváσiσi σto aeroškáfouς ωc to kéntró



Tηlēxēiristήri o wç kéntró

Metáváσiσi σto aeroškáfouς/ tηlēxēiristήri o wç to kéntró	Πατήστe γia na metáváσiσi σto aeroškáfouς/tηlēxēiristήri o wç to kéntró tēs éndeiξiς stáσiσi.
Προσανατολισμός αεροσκάφους	Υποδεικnύei tōn p̄roσanatolismō tōu aeroškáfouς. Ótan tō aeroškáfouς emfavnízetai wç kéntró tēs éndeiξiς stáσiσi kai o x̄r̄h̄st̄h̄i alláz̄ei tōn p̄roσanatolismō tōu aeroškáfouς, óla tā álla stoiχeia tēs éndeiξiς stáσiσi p̄eristréphon̄ai ḡyra ap̄tō tō eikoniđi tōu aeroškáfouς. H kateúthun̄s tōu b̄eloūs s̄tō eikoniđi tōu aeroškáfouς p̄arapm̄en̄i ametábl̄ht̄i.
Orižón̄tia stáσiσi aeroškáfouς	Υποδεiκnύei t̄iç pl̄op̄orophor̄ies orižón̄tia stáσiσi tōu aeroškáfouς (s̄um̄pt̄erulam̄b̄anom̄én̄i tēs k̄l̄is̄t̄i kai tēs k̄ul̄is̄t̄i). H p̄et̄r̄ol̄ p̄erioχ̄i éiñva orižón̄tia kai br̄isk̄etai s̄tō kéntró tēs éndeiξiς stáσiσi ótan tō aeroškáfouς aiw̄reit̄ai s̄tē t̄h̄es̄ tōu. An óxi, upodēiknūe iot̄ o áneim̄os alláz̄ei t̄iç stáσiσi tōu aeroškáfouς. P̄et̄átē me p̄rosox̄h̄. H p̄et̄r̄ol̄ p̄erioχ̄i alláz̄ei s̄e p̄ragmatik̄o x̄r̄on̄o me b̄ása tēn̄ orižón̄tia stáσiσi tōu aeroškáfouς.
Metáváσiσi σto Σύstēma upoboiήthoηs̄i o rás̄i	Πaτ̄h̄st̄e γia na metáváσiσi ap̄tō tēn̄ éndeiξi ūph̄om̄étrou s̄tēn̄ p̄robohl̄i tōu sust̄h̄m̄atoç upoboiήthoηs̄i o rás̄i.
Sýmp̄tux̄i	Πaτ̄h̄st̄e γia na elax̄ist̄op̄oih̄st̄e tēn̄ éndeiξi stáσiσi.
Σh̄m̄eío ar̄ch̄ik̄h̄i th̄eís̄	H t̄op̄oθeis̄ia tēs ar̄ch̄ik̄h̄i th̄eís̄. Gi na eléḡeit̄ ch̄eirok̄in̄eta tō aeroškáfouς kai na ep̄ist̄r̄éph̄eit̄ s̄tēn̄ ar̄ch̄ik̄h̄i th̄eís̄, p̄roσaρm̄oσte tōn̄ p̄roσanatolismō tōu aeroškáfouς ét̄oi w̄ste na éiñva st̄r̄am̄en̄oç p̄r̄w̄ta p̄roç tēn̄ ar̄ch̄ik̄h̄i th̄eís̄.
Tηlēxēiristήri	H koukkid̄a upodēiknūe t̄i t̄op̄oθeis̄ia tōu tηlēxēiristēriou, ev̄w̄ tō b̄eloū epiánw̄ s̄tēn̄ koukkid̄a upodēiknūe tōn̄ p̄roσanatolismō tōu tηlēxēiristēriou. P̄roσaρm̄oσte tōn̄ p̄roσanatolismō tōu tηlēxēiristēriou kat̄a t̄i d̄iárkeia tēs p̄t̄h̄s̄, w̄ste tō b̄eloū na d̄eix̄h̄eit̄ p̄roç tō eikoniđi tōu aeroškáfouς, gi na b̄el̄t̄iσt̄ metád̄oσi s̄h̄m̄atoç.
• Σύstēma upoboiήthoηs̄i o rás̄i:	H p̄robohl̄i tōu sust̄h̄m̄atoç upoboiήthoηs̄i o rás̄i, p̄ou upost̄er̄íz̄etai ap̄tō t̄i orižón̄tio sust̄h̄ma o rás̄i, alláz̄ei tēn̄ orižón̄tia kateúthun̄s tēs taχ̄h̄t̄as̄ (empr̄ós, p̄ísw̄, ariσter̄á kai d̄eix̄iá) gi na boiθ̄h̄seis tōu x̄r̄h̄st̄eis na pl̄oηḡh̄thoū kai na parat̄h̄r̄h̄soū emp̄od̄ia kat̄a t̄i d̄iárkeia tēs p̄t̄h̄s̄.

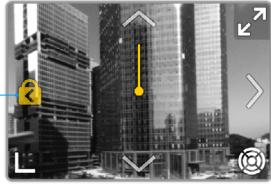
Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης



Mέγ.

Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους

Κλειδωμένο



Σύμπτυξη

Μετάβαση στον μίνι χάρτη

Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους

Η κατεύθυνση της γραμμής υποδεικνύει την τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση του αεροσκάφους και το μήκος της γραμμής υποδεικνύει την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους.

Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης

Υποδεικνύει την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης. Πατήστε παρατεταμένα για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.

Μετάβαση στον μίνι χάρτη

Πατήστε για να μεταβείτε από την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στον μίνι χάρτη.

Σύμπτυξη

Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

Μέγ.

Πατήστε για να μεγιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

Κλειδωμένο

Υποδεικνύει ότι η κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης είναι κλειδωμένη. Πατήστε για να ακυρώσετε το κλείδωμα.

19. Αυτόματη απογείωση/προσγείωση/RTH

: πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προσγείωση.

: πατήστε για να ξεκινήσει η RTH και να επιστρέψει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης.

20. Πτήση σημείων διαδρομής

: πατήστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής.

21. Πίσω

: πατήστε για να επιστρέψετε στην αρχική οθόνη.

Συντομεύσεις οθόνης

Ρύθμιση γωνίας αναρτήρα

Πατήστε παρατεταμένα στην οθόνη για να εμφανιστεί η μπάρα ρύθμισης του αναρτήρα και να ρυθμίσετε τη γωνία του αναρτήρα.

Εστίαση/Σημειακή μέτρηση

Πατήστε στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την εστίαση ή τη σημειακή μέτρηση. Η εστίαση ή η σημειακή μέτρηση θα εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τη λειτουργία λήψης, τη λειτουργία εστίασης, τη λειτουργία έκθεσης και τη λειτουργία μέτρησης φωτισμού σημείου.

Μετά τη χρήση σημειακής μέτρησης:

- Σύρετε το δίπλα στο πλαίσιο προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το EV (τιμή έκθεσης).
- Πατήστε παρατεταμένα το πλαίσιο της οθόνης, για να κλειδώσετε την έκθεση. Για να ξεκλειδώσετε την έκθεση, πατήστε παρατεταμένα ξανά στην οθόνη ή πατήστε σε άλλη περιοχή της οθόνης.

Ρυθμίσεις

Ασφάλεια

- Βοήθεια πτήσης

Ενέργεια αποφυγής εμποδίων Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης ενεργοποιείται μετά τη ρύθμιση της ενέργειας αποφυγής εμποδίων σε φρενάρισμα ή πέδηση. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Αποφυγή εμποδίων.

Επιλογές παράκαμψης Επιλέξτε την Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Nifty όταν χρησιμοποιείτε την Παράκαμψη.

Εμφάνιση χάρτη ραντάρ Όταν ενεργοποιηθεί, θα εμφανιστεί ο χάρτης ραντάρ ανίχνευσης εμποδίων σε πραγματικό χρόνο.

- Επιστροφή στην αρχική θέση (RTH): Ορίστε την Προηγμένη RTH και το υψόμετρο για αυτόματη RTH, και ενημερώστε το σημείο αρχικής θέσης.
- Ρυθμίσεις επαυξημένης πραγματικότητας: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τις εξής ρυθμίσεις - Προβολή σημείου αρχικής θέσης μέσω επαυξημένης πραγματικότητας, Διαδρομή RTH μέσω επαυξημένης πραγματικότητας, και Σκιά αεροσκάφους μέσω επαυξημένης πραγματικότητας.
- Προστασία πτήσης: Ορίστε το μέγιστο υψόμετρο και τη μέγιστη απόσταση για πτήσεις.
- Αισθητήρες: πατήστε για προβολή της κατάστασης της μονάδας IMU και της πυξίδας και για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση, εάν είναι απαραίτητο.
- Μπαταρία: πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες μπαταρίας, όπως την κατάσταση των στοιχείων μπαταρίας, τον σειριακό αριθμό και τον αριθμό των φορών φόρτισης.
- Βοηθητικό LED: πατήστε για να ρυθμίσετε το βοηθητικό LED σε αυτόματη λειτουργία, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση. MHN ενεργοποιείτε το βοηθητικό LED πριν από την απογείωση.
- Ξεκλείδωμα ζώνης GEO: πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με το ξεκλείδωμα των ζωνών GEO.
- Βρες το drone μου: αυτή η λειτουργία βοηθάει στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους, είτε ενεργοποιώντας το αεροσκάφος ώστε να αναβοσβήνει ή να εκπέμπει ηχητικό σήμα είτε χρησιμοποιώντας τον χάρτη.
- Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας

Απώλεια σήματος Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε RTH, Άνοδο ή Αιώρηση.

Επείγουσα
διακοπή
λειτουργίας
ελίκων

Η ένδειξη «Μόνο σε έκτακτη ανάγκη» υποδεικνύει ότι οταν μοτέρ μπορούν να σταματήσουν εν πτήσει μόνο μιας εντολής με συνδυασμό μοχλών για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως αν συμβεί σύγκρουση, αν σβήσει κάποιο μοτέρ, αν το αεροσκάφος περιστρέψεται στον αέρα ή αν το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει γρήγορα. Η ένδειξη «Οποιαδήποτε στιγμή» υποδεικνύει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν εν πτήσει ανά πάσα στιγμή όταν ο χρήστης εκτελέσει μια εντολή με συνδυασμό χειριστηρίων.

Η διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει συντριβή του αεροσκάφους.

Προσανατολισμός
όρασης και
ανίχνευση
εμποδίων

Όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα, το αεροσκάφος βασίζεται μόνο στο GNSS για να αιωρθεί, δεν είναι διαθέσιμη η πολυκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων και το αεροσκάφος δεν θα επιβραδυνθεί αυτόματα κατά την κάθοδο κοντά στο έδαφος. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν προσωρινά σε σύννεφα και ομίχλη ή όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο κατά την προσγείωση. Διατηρήστε τον Προσανατολισμό όρασης και την Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιημένα σε σενάρια κανονικών πτήσεων. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιούνται από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.

 Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι διαθέσιμα μόνο κατά τη μη αυτόματη πτήση και δεν είναι διαθέσιμα σε λειτουργίες όπως η επιστροφή RTT, η αυτόματη προσγείωση και η έξυπνη λειτουργία πτήσης.

Έλεγχος

- Ρυθμίσεις αεροσκάφους

Μονάδες	Μπορεί να οριστεί σε μετρικό ή αγγλικό σύστημα.
Σάρωση θέματος	Όταν είναι ενεργοποιημένη, το αεροσκάφος σαρώνει και εμφανίζει αυτόματα τα θέματα στην προβολή κάμερας (διατίθεται μόνο για λήψη single και κανονικές λειτουργίες βίντεο).
Ρυθμίσεις FocusTrack	για τη ρύθμιση της απόστασης παρακολούθησης και του ύψους του εσωτερικού/εξωτερικού κύκλου για διαφορετικά είδη αντικειμένου παρακολούθησης, την επιλογή Κίνησης κάμερας όταν το αεροσκάφος παρακάμπτει εμπόδια, την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση της πτήσης κοντά στο έδαφος και επαναφορά των ρυθμίσεων FocusTrack.

Συντονισμός
ενίσχυσης και
έκθεσης

Υποστηρίζει τις ρυθμίσεις ενίσχυσης και έκθεσης που πρέπει να προσαρμοστούν με ακρίβεια για το αεροσκάφος και τον αναρτήρα σε διαφορετικές λειτουργίες πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης οριζόντιας ταχύτητας, της μέγιστης ταχύτητας ανόδου, της μέγιστης ταχύτητας καθόδου, της μέγιστης γωνιακής ταχύτητας, της ομαλότητας πορείας, της ευαισθησίας φρεναρίσματος, της έκθεσης και της μέγιστης ταχύτητας ελέγχου κλίσης και ομαλότητας κλίσης του αναρτήρα.

⚠ • Κατά την απελευθέρωση των χειριστήριων ελέγχου, η αυξημένη ευαισθησία φρεναρίσματος μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους, ενώ η μειωμένη ευαισθησία πέδησης αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος. Πετάτε με προσοχή.

- Ρυθμίσεις αναρτήρα: πατήστε για να ορίσετε τη λειτουργία αναρτήρα, να εκτελέσετε βαθμονόμηση του αναρτήρα και να επανατοποθετήσετε τον αναρτήρα στο κέντρο ή να το μετακινήσετε προς τα κάτω.
- Ρυθμίσεις τηλεχειριστηρίου: πατήστε για να ορίσετε τη λειτουργία του κουμπιού εξατομίκευσης, να βαθμονομήσετε το χειριστήριο ελέγχου, να αλλάξετε τις λειτουργίες του μοχλού ελέγχου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες του χειριστηρίου πριν αλλάξετε τη λειτουργία του μοχλού ελέγχου.
- Εκπαιδευτικό πρόγραμμα πτήσης: δείτε το εκπαιδευτικό υλικό για τις πτήσεις.
- Επανασύνδεση με αεροσκάφος (Σύνδεση): Πατήστε για να ξεκινήσετε τη σύνδεση όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο.

Κάμερα

- Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας: εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Λειτουργίες λήψης	Ρυθμίσεις
Λειτουργία φωτογραφίας	Μορφή, αναλογία διαστάσεων, ανάλυση
Λειτουργία εγγραφής	Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Υπότιτλοι βίντεο
Mastershots	Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Υπότιτλοι βίντεο
QuickShots	Χρώμα, Μορφή κωδικοποίησης, Υπότιτλοι βίντεο ^[1]
Hyperlapse	Τύπος φωτογραφίας, κάδρο λήψης
Pano:	Τύπος φωτογραφίας

[1] Οι υπότιτλοι βίντεο δεν υποστηρίζονται στο Asteroid.

- Γενικές ρυθμίσεις

Anti-Flicker (Αποφυγή τρεμοσβήματος)	Όταν είναι ενεργοποιημένο, το τρεμόπαιγμα του πλάνου που προκαλείται από την πηγή φωτός θα μειωθεί κατά τη λήψη σε περιβάλλοντα με φωτισμό. ☞ Στη λειτουργία Pro, το anti-flicker θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν η ταχύτητα κλείστρου και το ISO έχουν οριστεί στην αυτόματη ρύθμιση.
Ιστόγραμμα	Όταν είναι ενεργοποιημένο, οι χρήστες μπορούν να ελέγξουν την οθόνη για να δουν εάν η έκθεση είναι κατάλληλη.
Στάθμη ευαισθησίας εστίασης	Όταν είναι ενεργοποιημένο στη λειτουργία MF, τα αντικείμενα που είναι εστιασμένα θα επισημαίνονται με κόκκινο χρώμα. Όσο υψηλότερο είναι η στάθμη ευαισθησίας εστίασης, τόσο πιο παχύ είναι το περίγραμμα.
Προειδοποίηση υπερβολικής έκθεσης	Όταν είναι ενεργοποιημένη, η περιοχή υπερέκθεσης αναγνωρίζεται με διαγώνιες γραμμές.
Γραμμές πλέγματος	Ενεργοποιούνται οι γραμμές πλέγματος, όπως οι διαγώνιες γραμμές, τα πλέγματα εννέα τετραγώνων και το κεντρικό σημείο.
Ισορροπία λευκού	Ορίστε την σε αυτόματη ή μη αυτόματη ρύθμιση της θερμοκρασίας χρώματος.
Στυλ	Ρύθμιση της ευκρίνειας και της μείωσης του θορύβου του βίντεο. Υποστηρίζεται μόνο στην εγγραφή βίντεο, στις Mastershots και στις QuickShots.

- Ρυθμίσεις αποθήκευτικού χώρου

Τοποθεσία αποθήκευτικού χώρου	Αποθηκεύστε τα καταγεγραμμένα αρχεία στην κάρτα microSD στο αεροσκάφος ή στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους. To DJI Mini 4 Pro έχει εσωτερική μνήμη 2 GB.
Προσαρμοσμένη ονομασία φακέλου	Όταν αλλάζει, θα δημιουργηθεί αυτόματα ένας νέος φάκελος στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους για την αποθήκευση μελλοντικών αρχείων.
Προσαρμοσμένη ονομασία αρχείων	Όταν αλλάζει, η νέα ονομασία θα εφαρμοστεί σε μελλοντικά αρχεία στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους.
Μνήμη cache κατά την εγγραφή	Όταν είναι ενεργοποιημένη, η ζωντανή προβολή στο τηλεχειριστήριο θα αποθηκεύεται στον χώρο αποθήκευσης του τηλεχειριστήριου κατά την εγγραφή βίντεο.
Μέγιστη χωρητικότητα μνήμης cache βίντεο	Όταν εξαντληθεί το όριο της μνήμης cache, οι πρώτες μνήμες cache θα διαγραφούν αυτόμata.

- Επαναφορά ρυθμίσεων κάμερας: πατήστε για να επαναφέρετε τις παραμέτρους της κάμερας στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

Μετάδοση

Μια πλατφόρμα ζωντανής μετάδοσης μπορεί να επιλεγεί για μετάδοση της προβολής της κάμερας σε πραγματικό χρόνο. Η ζώνη συχνοτήτων και η λειτουργία καναλιού μπορούν επίσης να ρυθμίσεται μετάδοσης.

Σχετικά

Εμφανίζεται πληροφορίες όπως το όνομα της συσκευής, το όνομα του Wi-Fi, το μοντέλο, την έκδοση της εφαρμογής, το υλικολογισμικό του αεροσκάφους, το υλικολογισμικό RC, τα δεδομένα FlySafe, τον σειριακό αριθμό κ.λπ.

Πατήστε Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένης της κάμερας, του αναρτήρα και των ρυθμίσεων ασφαλείας στις προεπιλεγμένες τιμές.

-
- ⚠ • Φορτίστε πλήρως τη συσκευή πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
- Κατά τη χρήση του DJI Fly απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας. Επικοινωνήστε με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
 - ΜΗ δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ή χρησιμοποιείτε τη λειτουργία γραπτών μηνυμάτων κατά την πτήση εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής.
 - Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξουκειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να διεξάγετε πτήσεις με τρόπο σύμφωνο με αυτούς.
 - a. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες αυτόματης απογείωσης και αυτόματης προσγείωσης.
 - b. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν ρυθμίσετε το ύψος πάνω από το προεπιλεγμένο όριο.
 - c. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης πριν κάνετε εναλλαγές μεταξύ των λειτουργιών πτήσης.
 - d. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.
 - e. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.
 - Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία εάν εμφανιστεί μήνυμα στην εφαρμογή για να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια.
 - Ελέγχτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχων που εμφανίζονται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
 - Χρησιμοποιήστε το εκπαιδευτικό υλικό εντός της εφαρμογής για να εξασκηθείτε στις δεξιότητες πτήσης εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για τον χειρισμό του αεροσκάφους με αυτοπεποίθηση.
 - Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει στον χειρισμό. Χρησιμοποιήστε λογική κρίση και ΜΗ βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.

Παράρτημα

Παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος

Βάρος απογείωσης ^[1]	< 249 g
Διαστάσεις	Διπλωμένο (χωρίς έλικες): 148×94×64 mm Ξεδιπλωμένο (χωρίς έλικες): 298×373×101 mm
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	5 m/s (λειτουργία S) 5 m/s (λειτουργία N) 3 m/s (λειτουργία C)
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	5 m/s (λειτουργία S) 5 m/s (λειτουργία N) 3 m/s (λειτουργία C)
Μέγιστη οριζόντια ταχύτητα (στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς άνεμο) ^[2]	16 m/s (λειτουργία S) 12 m/s (λειτουργία N) 12 m/s (λειτουργία C)
Μέγιστο υψόμετρο απογείωσης ^[3]	Με μπαταρία Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Mini 4 Pro: 4000 m Με Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus Σειράς DJI Mini 3: 3000 m
Μέγιστος χρόνος πτήσης ^[4]	34 λεπτά (με έξυπνη μπαταρία πτήσης) 45 λεπτά (με έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus)
Μέγιστος χρόνος αιώρησης ^[5]	30 λεπτά (με έξυπνη μπαταρία πτήσης) 39 λεπτά (με έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus)
Μέγιστη απόσταση πτήσης	18 km (με την Έξυπνη μπαταρία πτήσης που μετρήθηκε κατά την πτήση με ταχύτητα 40,7 km/h σε περιβάλλον χωρίς άνεμο σε ύψος 20 μέτρων πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας) 25 km (με την Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus που μετρήθηκε ενώ πετούσε με ταχύτητα 44,3 km/h σε περιβάλλον χωρίς άνεμο σε ύψος 20 μέτρων πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας)
Μέγιστη αντίσταση στην ταχύτητα ανέμου	10,7 m/s
Μέγιστη γωνία κλίσης	35°
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40° C (14° έως 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou

Εύρος ακρίβειας αιώρησης (χωρίς άνεμο ή με αεράκυ)	Κατακόρυφα: ±0,1 m (με εντοπισμό θέσης μέσω όρασης) ±0,5 m (με εντοπισμό θέσης μέσω GNSS) Οριζόντια: ±0,1 m (με εντοπισμό θέσης μέσω όρασης) ±0,5 m (με εντοπισμό θέσης μέσω GNSS)
Εσωτερικός αποθηκευτικός χώρος	2 GB
Κάμερα	
Αισθητήρας εικόνας	1/1,3 ιντσών CMOS, πραγματικά pixel: 48 MP
Φακός	Οπτικό πεδίο: 82,1° Ισοδύναμη μορφή: 24 mm Διάφραγμα: f/1.7 Εστίαση: 1 m έως ∞
Εύρος ISO	Βίντεο Κανονική και αργή κίνηση: 100-6400 (Κανονική) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG) Νύχτα: 100-12800 (Κανονική) Φωτογραφία 12 MP: 100-6400 48 MP: 100-3200
Ταχύτητα κλείστρου	Φωτογραφία 12MP: 1/16000-2 δευτερόλεπτα (2,5-8 δευτερόλεπτα για προσομοίωση μακράς έκθεσης) Φωτογραφία 48MP: 1/8000-2 s
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	8064×6048
Λειτουργίες στατικής φωτογραφίας	Λήψη Single: 12 MP και 48 MP Λήψη Burst: 12 MP, 3/5/7 καρέ 48 MP, 3 καρέ Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 12 MP, 3/5/7 καρέ με βήμα 0,7 EV 48 MP, 3 καρέ με βήμα 0,7 EV Με χρονομέτρηση: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτ. 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 δευτ.
Μορφή φωτογραφίας	JPEG/DNG (RAW)

Ανάλυση βίντεο	H.264/H.265** 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100*fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100*/200*fps * Ρυθμοί καρέ εγγραφής. Το αντίστοιχο βίντεο αναπαράγεται σε αργή κίνηση. ** Η ανάλυση 4K/100fps και η λειτουργία χρώματος HLG/D-Log M υποστηρίζουν μόνο κωδικοποίηση H.265.
Μορφή βίντεο	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Μέγιστος ρυθμός bitrate βίντεο	H.264/H.265: 150 Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	exFAT
Λειτουργία χρώματος και μέθοδος δειγματοληψίας	Κανονική: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
Ψηφιακό ζουμ	Φωτογραφία 12MP: 1-3x 4K: 1-3x FHD: 1-4x
Αναρτήρας	
Σταθεροποίηση	Μηχανικός αναρτήρας 3 αξόνων (κλίση, στροφή, μετατόπιση)
Μηχανικό εύρος	Κλίση: -135° έως 80° Στροφή: -135° έως 45° Μετατόπιση: -30° έως 30°
Ελεγχόμενο εύρος	Κλίση: -90° έως 60° Στροφή: -90° ή 0°
Μέγιστη ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,01°
Ανίχνευση	
Τύπος ανίχνευσης	Πανκατευθυντικό σύστημα διόφθαλμης όρασης, το οποίο συμπληρώνεται με ένα σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων 3D στο κάτω μέρος του αεροσκάφους
Προς τα εμπρός	Εύρος μέτρησης: 0,5-18 m Εύρος ανίχνευσης: 0,5-200 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 12 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 72°
Προς τα πίσω	Εύρος μέτρησης: 0,5-15 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 12 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 72°
Πλευρικά	Εύρος μέτρησης: 0,5-12 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 12 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 72°

Προς τα πάνω	Εύρος μέτρησης: 0,5-15 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 5 m/s Οπτικό πεδίο: Μπροστά και πίσω 72°, αριστερά και δεξιά 90°
Προς τα κάτω	Εύρος μέτρησης: 0,3-12 m Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 5 m/s Οπτικό πεδίο: Μπροστά και πίσω 106°, αριστερά και δεξιά 90°
Περιβάλλον λειτουργίας	Προς τα εμπρός, προς τα πίσω, προς τα αριστερά, προς τα δεξιά και προς τα επάνω: Επιφάνειες με ευδιάκριτα μοτίβα και επαρκής φωτισμός (lux > 15) Προς τα κάτω: Επιφάνειες με ευδιάκριτα μοτίβα, διάχυτη ανακλαστικότητα > 20% (π.χ. τοίχοι, δέντρα, άνθρωποι) και επαρκής φωτισμός (lux > 15)
Αισθητήρας υπερύθρων 3D	Εύρος μέτρησης: 0,1-8 m (ανακλαστικότητα > 10%) Οπτικό πεδίο: Μπροστά και πίσω 60°, αριστερά και δεξιά 60°
Μετάδοση βίντεο	
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O4
Ποιότητα ζωντανής προβολής	Τηλεχειριστήριο: Έως 1080p/60fps (διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος πετάει σε λειτουργία φωτογραφίας ή βίντεο) Έως 1080p/30fps (διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος πετάει σε λειτουργία βίντεο) Έως 1080p/24fps (διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος είναι σε κατάσταση αναμονής στο έδαφος)
Συχνότητα λειτουργίας ^[6]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Iσχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές) ^[7]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, με παρεμβολές) ^[8]	Ισχυρή παρεμβολή: αστικό τοπίο, περίπου 1,5-4 χλμ Μεσαία παρεμβολή: προαστιακό τοπίο, περίπου 4-10 χλμ Χαμηλές παρεμβολές: προάστιο/παραλία, περίπου 10-20 χλμ
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (με εμπόδια, με παρεμβολές) ^[9]	Χαμηλές παρεμβολές και εμπόδια από κτίρια: περίπου 0-0,5 χλμ Χαμηλές παρεμβολές και εμπόδια από δέντρα: περίπου 0,5-3 χλμ

Μέγιστη ταχύτητα λήψης

O4:

10 MB/s (με DJI RC-N2)
10 MB/s (με DJI RC 2)

Wi-Fi 5: 30 MB/s*

*Μέτρηση σε εργαστηριακό περιβάλλον με λίγες παρεμβολές σε χώρες/περιοχές που υποστηρίζουν τόσο 2,4 GHz όσο και 5,8 GHz, με πλάνα που αποθηκεύονται στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης. Οι ταχύτητες λήψης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.

Χαμηλότερη καθυστέρηση^[10]

Αεροσκάφος + τηλεχειριστήριο: περίπου 120 ms

Κεραία

4 κεραίες, 2T4R

Αποθηκευτικός χώρος

Προτεινόμενες κάρτες microSD

SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC
Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC
Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC
Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC
Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC
Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC
Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC
Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC
Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC
Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC
Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Συμβατή μπαταρία

Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Mini 4 Pro
Έξυπνη μπαταρία πτήσης σειράς Plus Σειρά DJI Mini 3

Χωρητικότητα

Έξυπνη μπαταρία πτήσης: 2590 mAh
Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus: 3850 mAh

Βάρος

Έξυπνη μπαταρία πτήσης : περίπου 77,9 g
Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus: περίπου 121 g

Ονομαστική τάση

Έξυπνη μπαταρία πτήσης: 7,32 V
Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus: 7,38 V

Μέγιστη τάση φόρτισης

Έξυπνη μπαταρία πτήσης: 8,6 V
Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus: 8,5 V

Τύπος

Ιόντων λιθίου

Χημικό σύστημα

LiNiMnCoO2

Ενέργεια

Έξυπνη μπαταρία πτήσης: 18,96 Wh
Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus: 28,4 Wh

Θερμοκρασία φόρτισης

5° έως 40° C (41° έως 104° F)

Χρόνος φόρτισης	Έξυπνη μπαταρία πτήσης: 70 λεπτά (με τον φορτιστή DJI 30W USB-C και την μπαταρία τοποθετημένη στο αεροσκάφος) 58 λεπτά (με τον φορτιστή DJI 30W USB-C και την μπαταρία τοποθετημένη στον κόμβο φόρτισης δύο κατευθύνσεων)
	Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus: 101 λεπτά (με τον φορτιστή DJI 30W USB-C και την μπαταρία τοποθετημένη στο αεροσκάφος) 78 λεπτά (με τον φορτιστή DJI 30W USB-C και την μπαταρία τοποθετημένη στον κόμβο φόρτισης δύο κατευθύνσεων)
Φορτιστής	
Συνιστώμενος φορτιστής	Φορτιστής DJI 30W USB-C ή άλλοι φορτιστές USB παροχής ισχύος (30 W)*
	* Όταν φορτίζετε την μπαταρία που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος ή τοποθετημένη στον κόμβο φόρτισης δύο κατευθύνσεων, η μέγιστη υποστηριζόμενη ισχύς φόρτισης είναι 30 W.
Κόμβος φόρτισης	
Είσοδος	5 V, 3 A 9 V, 3 A 12 V, 3 A
Έξοδος	USB-A: Μέγιστη τάση: 5 V, μέγιστο ρεύμα: 2 A
Συμβατότητα	Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Mini 4 Pro Έξυπνη μπαταρία πτήσης σειράς DJI Mini 3/Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus
Τηλεχειριστήριο DJI RC 2 (Μοντέλο: RC331)	
Μέγιστος χρόνος λειτουργίας	3 ώρες
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40° C (14° έως 104° F)
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)
Χρόνος φόρτισης	1,5 ώρες
Τύπος φόρτισης	Υποστηρίζει φόρτιση έως 9V/3A
Χωρητικότητα μπαταρίας	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh × 2)
Τύπος μπαταρίας	18650 Ιόντων λιθίου
Χημικό σύστημα	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou

Χωρητικότητα εσωτερικού αποθηκευτικού χώρου	32 GB + επεκτάσιμος αποθηκευτικός χώρος (μέσω κάρτας microSD)
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Κάρτα microSD UHS-I κατηγορίας ταχύτητας 3 και πάνω
Φωτεινότητα οθόνης	700 nits
Ανάλυση οθόνης	1920×1080
Μέγεθος οθόνης	5,5 ίντσες
Ρυθμός καρέ οθόνης	60 fps
Έλεγχος οθόνης αφής	πολλαπλή αφή 10 σημείων
Διαστάσεις	Χωρίς μοχλούς ελέγχου: 168,4×132,5×46,2 mm Με μοχλούς ελέγχου: 168,4×132,5×62,7 mm
Βάρος	Περίπου 420 g
Μετάδοση βίντεο	
Κεραίες	4 κεραίες, 2T4R
Συχνότητα λειτουργίας ^[6]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Πρωτόκολλο	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Συχνότητα λειτουργίας ^[6]	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Πρωτόκολλο	Bluetooth5.2
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm
Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 (Μοντέλο: RC151)	
Μέγιστος χρόνος λειτουργίας	Χωρίς φόρτιση οποιασδήποτε κινητής συσκευής: 6 ώρες Κατά τη φόρτιση μιας κινητής συσκευής: 3,5 ώρες
Μέγιστο υποστηριζόμενο μέγεθος κινητής συσκευής	180×86×10 mm

Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40° C (14° έως 104° F)
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40° C (41° έως 104° F)
Χρόνος φόρτισης	2,5 ώρες
Τύπος φόρτισης	Συνιστάται η χρήση φορτιστή 5V/2A.
Χωρητικότητα μπαταρίας	18,72 Wh (3,6 V, 2600 mAh × 2)
Τύπος μπαταρίας	18650 Ιόντων λιθίου
Διαστάσεις	104,22×149,95×45,25 mm
Βάρος	375 g
Υποστηριζόμενος τύπος θύρας κυνηγής συσκευής	Lightning, USB-C, Micro-USB * Η χρήση κυνηγής συσκευής με θύρα Micro-USB απαιτεί καλώδιο DJI RC-N1 RC (τυπική υποδοχή Micro USB), το οποίο πωλείται ξεχωριστά.

Μετάδοση βίντεο

Συχνότητα λειτουργίας ^[6]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

- [1] Τυπικό βάρος αεροσκάφους (συμπεριλαμβανομένης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης, των ελίκων και κάρτας microSD). Το πραγματικό βάρος του προϊόντος ενδέχεται να διαφέρει λόγω διαφορών στα υλικά της παρτίδας και εξετερικούς παράγοντες. Σε ορισμένες χώρες και περιοχές δεν απαιτείται καταχώρωση. Ελέγχετε πάντα τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς πριν από τη χρήση. Με την έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus (πωλείται ξεχωριστά και μόνο σε επιλεγμένες χώρες), το αεροσκάφος θα ζυγίζει περισσότερα από 249 g. Ελέγχετε πάντα και τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς πριν από την πτήση.
- [2] Η μέγιστη οριζόντια ταχύτητα υπόκειται σε τοπικούς περιορισμούς που μπορεί να αλλάζουν. Τηρείτε πάντα τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κατά την πτήση.
- [3] Η αύξηση του βάρους του αεροσκάφους μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα προώθησης της πτήσης. Όσταν το αεροσκάφος χρησιμοποιεί την έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus, μην τοποθετείτε πρόσθιτα ωφέλιμα φορτία, όπως προστατευτικό έλικα ή αξεσουάρ τρίτων κατασκευαστών, για να αποφύγετε τη μείωση της ικανότητας προώθησης.
- [4] Μετρήθηκε σε ελεγχόμενο περιβάλλον δοκιμών. Οι συγκεκριμένες συνθήκες δοκιμής έχουν ως εξής: πτήση προς τα εμπρός με σταθερή ταχύτητα 21,6 km/h σε περιβάλλον εργαστηρίου χωρίς άνεμο σε ύψος 20 μέτρων πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, σε λειτουργία φωτογράφησης (χωρίς λειτουργία λήψης φωτογραφιών κατά τη δάρκεια της πτήσης), με την ενέργεια αποφυγής εμποδίων ρυθμισμένη στη θέση απενέργοποίησης και από το 100% της στάθμης της μπαταρίας μέχρι το 0%. Τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το περιβάλλον, την πραγματική χρήση και την έκδοση υλικολογισμικού.
- [5] Μετρήθηκε σε ελεγχόμενο περιβάλλον δοκιμών. Οι συγκεκριμένες συνθήκες δοκιμής έχουν ως εξής: αιώρηση σε περιβάλλον εργαστηρίου χωρίς άνεμο σε ύψος 20 μέτρων πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, σε λειτουργία φωτογράφησης (χωρίς λειτουργία λήψης φωτογραφιών κατά τη δάρκεια της πτήσης), με την ενέργεια αποφυγής εμποδίων ρυθμισμένη στη θέση απενέργοποίησης, και από το 100% της στάθμης της μπαταρίας μέχρι το 0%. Τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το περιβάλλον, την πραγματική χρήση και την έκδοση υλικολογισμικού.
- [6] Σε ορισμένες χώρες και περιοχές, οι συχνότητες 5,8 και 5,1 GHz απαγορεύονται και η συχνότητα 5,1 GHz επιτρέπεται μόνο για χρήση σε εσωτερικό χώρο. Ελέγχετε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για περισσότερες πληροφορίες.

- [7] Μετρήθηκε σε εξωτερικό περιβάλλον χωρίς εμπόδια και χωρίς παρεμβολές. Τα παραπάνω δεδομένα δείχνουν την μεγαλύτερη εμβέλεια επικοινωνίας για πτήσεις χωρίς επιστροφή και χωρίς επιστροφή σε κάθε πρότυπο. Δίνετε πάντα προσοχή στις υπενθυμίσεις RTTH στην εφαρμογή DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- [8] Τα δεδομένα δοκιμάστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια με τυπικές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και δεν παρέχει καμία εγγύηση για την πραγματική απότοση της μετάδοσης.
- [9] Τα δεδομένα δοκιμάστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλον με εμπόδια και τυπικές χαμηλές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και δεν παρέχει καμία εγγύηση για την πραγματική απότοση της μετάδοσης.
- [10] Ανάλογα με το πραγματικό περιβάλλον και την κινητή συσκευή.

- ⚠** • Οι φωτογραφίες που λαμβάνονται στη λειτουργία Single δεν έχουν ως αποτέλεσμα HDR στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν το αεροσκάφος κινείται ή είναι ασταθές λόγω υψηλής ταχυτήτας ανέμου.
 - Όταν η ισορροπία λευκού έχει ρυθμιστεί στη χειροκίνητη λειτουργία.
 - Η κάμερα είναι σε λειτουργία auto και η ρύθμιση EV ρυθμίζεται χειροκίνητα.
 - Η κάμερα είναι σε λειτουργία auto και το κλείδωμα AE είναι ενεργοποιημένο.
 - Η κάμερα βρίσκεται σε λειτουργία Pro.
- Το DJI Mini 4 Pro δεν περιλαμβάνει ενσωματωμένο ανεμιστήρα, γεγονός που μειώνει αποτελεσματικά το βάρος του αεροσκάφους και αυξάνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Χρησιμοποιεί τον άνεμο που παράγεται από τις έλικες για την απαγωγή της θερμότητας κατά τη διάρκεια της πτήσης, εξασφαλίζοντας απαγωγή της θερμότητας για την αποφυγή υπερθέρμανσης. Όταν το DJI Mini 4 Pro είναι σε κατάσταση αναμονής για μεγάλο χρονικό διάστημα, η θερμοκρασία του μπορεί να αυξάνεται συνεχώς. Το αεροσκάφος διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας. Σε κατάσταση αναμονής, το αεροσκάφος μπορεί να πάρει έξυπνες αποφάσεις με βάση την τρέχουσα θερμοκρασία για την καλύτερη μείωση της θερμοκρασίας. Το DJI Mini 4 Pro διαθέτει επιπλέον λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Όταν η θερμοκρασία του αεροσκάφους αυξηθεί σε μια συγκεκριμένη θερμοκρασία, το αεροσκάφος θα μεταβεί σε κατάσταση εξοικονόμησης ενέργειας. Εάν η θερμοκρασία του αεροσκάφους συνεχίσει να αυξάνεται, θα απενεργοποιηθεί για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση.
- Μπορείτε να δείτε αν το αεροσκάφος είναι σε λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας από τις ενδείξεις στη γραμμή κατάστασης του συστήματος του αεροσκάφους. Μπορείτε να βγείτε από αυτή τη λειτουργία με τις ακόλουθες μεθόδους:
- Πατήστε ρυθμίσεις στο DJI Fly και βγείτε από τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας σύμφωνα με το μήνυμα που εμφανίζεται.
 - Ξεκινήστε τα μοτέρ χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο για να βγείτε από τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας.
- Στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, ο χρήστης μπορεί μόνο να τραβήξει φωτογραφίες και να εγγράψει βίντεο, και οι ρυθμίσεις και οι λειτουργίες πτήσης δεν είναι διαθέσιμες. Λειτουργήστε το με βάση τις οδηγίες του DJI Fly.

Συμβατότητα

Επισκεφθείτε τον ακόλουθο ιστότοπο για να βρείτε πληροφορίες σχετικά με τα συμβατά προϊόντα.

<https://www.dji.com/minи-4-pro/faq>

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Χρήση του DJI Fly

Κατά τη σύνδεση του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου με το DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν υπάρχει νέα ενημέρωση για το υλικολογισμικό. Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, συνδέστε το τηλεχειριστήριο ή την κινητή συσκευή σας στο Internet και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο Internet.

Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Χρησιμοποιήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) για να ενημερώσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο ξεχωριστά.

1. Ενεργοποιήστε τη συσκευή. Συνδέστε τη συσκευή σε έναν υπολογιστή με καλώδιο USB-C.
2. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
3. Επιλέξτε τη συσκευή και κάντε κλικ στο κουμπί Ενημέρωση υλικολογισμικού στην αριστερή πλευρά της οθόνης.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού.
5. Περιμένετε να γίνει λήψη του υλικολογισμικού. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.



- Το υλικολογισμικό της μπαταρίας περιλαμβάνεται στο υλικολογισμικό του αεροσκάφους. Φροντίστε να ενημερώσετε όλες τις μπαταρίες.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό, διαφορετικά η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο Internet κατά την ενημέρωση.
- ΜΗΝ αποσυνδέτε το καλώδιο USB-C κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Προτού κάνετε ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι φορτισμένη κατά τουλάχιστον 40% και ότι το τηλεχειριστήριο είναι φορτισμένο κατά τουλάχιστον 20%.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 10 λεπτά. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ενημέρωσης, είναι φυσιολογικό ο αναρτήρας να χαλαρώσει, οι ενδέιξεις κατάστασης του αεροσκάφους να αναβοσβήνουν και το αεροσκάφος να επανεκκυνείται. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

Ενισχυμένη μετάδοση



Σας προτείνουμε να κάνετε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή να σαρώσετε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το βίντεο με το εκπαιδευτικό υλικό για τις μεθόδους εγκατάστασης και χρήσης.



<https://s.dji.com/m4p-enhanced-trans>

Η ενισχυμένη μετάδοση ενσωματώνει τεχνολογία μετάδοσης βίντεο OcuSync με δίκτυα 4G. Εάν η μετάδοση βίντεο OcuSync εμποδίζεται, παρουσιάζονται παρεμβολές ή χρησιμοποιείται σε μεγάλες αποστάσεις, η συνδεσιμότητα 4G σας επιτρέπει να διατηρήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

-
- ⚠ • Η ενισχυμένη μετάδοση υποστηρίζεται μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές.
• Η κινητή συσκευή κλειδώματος DJI 2 και η σχετική υπηρεσία είναι διαθέσιμα μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τους όρους χρήσης της κινητής συσκευής κλειδώματος DJI.
-

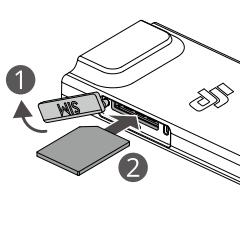
Οι απαιτήσεις εγκατάστασης είναι οι ακόλουθες:

- Το αεροσκάφος πρέπει να εγκατασταθεί με μία κινητή συσκευή κλειδώματος DJI 2. Μια κάρτα nano-SIM πρέπει να έχει εγκατασταθεί στο τερματικό εκ των προτέρων. Τόσο η κινητή συσκευή κλειδώματος DJI 2 όσο και η κάρτα nano-SIM πρέπει να αγοραστούν ξεχωριστά.
- Το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 μπορεί να συνδεθεί σε ένα hotspot Wi-Fi για να χρησιμοποιήσετε την ενισχυμένη μετάδοση.
- Το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 χρησιμοποιεί το δίκτυο 4G της κινητής συσκευής για την ενισχυμένη μετάδοση.

Η ενισχυμένη μετάδοση καταναλώνει δεδομένα. Εάν η μετάδοση μεταβεί πλήρως σε δίκτυο 4G, μια πτήση 30 λεπτών καταναλώνει περίπου 1 GB δεδομένων στο αεροσκάφος και στο τηλεχειριστήριο, αντίστοιχα. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά. Ανατρέξτε στην πραγματική χρήση δεδομένων.

Εγκατάσταση της κάρτας nano-SIM

Ανοίξτε το κάλυμμα της υποδοχής της κάρτας SIM στο τερματικό, τοποθετήστε την κάρτα nano-SIM στην υποδοχή με την ίδια κατεύθυνση όπως φαίνεται στο σχήμα και, στη συνέχεια, κλείστε το κάλυμμα.

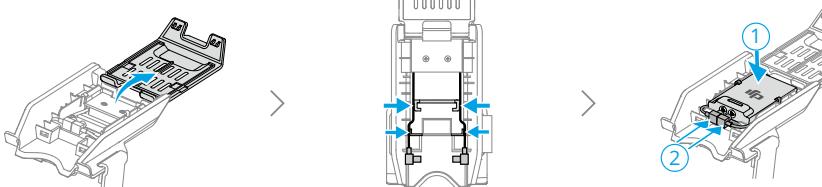


- ⚠** • Συνιστάται να προμηθευτείτε μια κάρτα nano-SIM που υποστηρίζει δίκτυο 4G από τα επίσημα κανάλια της τοπικής εταιρείας κινητής τηλεφωνίας.
- MHN χρησιμοποιείτε κάρτα SIM IoT, επειδή η ποιότητα μετάδοσης βίντεο ενδέχεται να υποβαθμιστεί σημαντικά.
- MHN χρησιμοποιείτε κάρτα SIM που παρέχεται από εικονική εταιρεία κινητής τηλεφωνίας. Μπορεί να οδηγήσει σε αδυναμία σύνδεσης στο διαδίκτυο.
- MHN κόβετε την κάρτα SIM μόνο σας, διαφορετικά η κάρτα SIM μπορεί να υποστεί ζημιά ή οι σκληρές άκρες και γωνίες μπορεί να κάνουν αδύνατη τη σωστή εισαγωγή ή αφαίρεση της κάρτας SIM.
- Εάν η κάρτα SIM έχει ρυθμιστεί με κωδικό πρόσβασης (κωδικός PIN), βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την κάρτα SIM στο κινητό τηλέφωνο και ότι έχετε ακυρώσει τη ρύθμιση του κωδικού PIN, διαφορετικά δεν θα μπορέσει να συνδεθεί στο διαδίκτυο.

- 💡** • Ανοίξτε το κάλυμμα και πιέστε την κάρτα nano-SIM για να βγει λίγο προς τα έξω.

Εγκατάσταση του DJI Ασύρματο Τερματικό Δεδομένων 2 στο αεροσκάφος

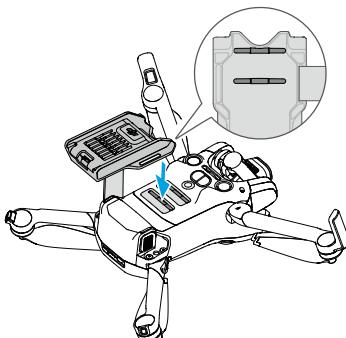
1. Προετοιμάστε το κιτ συναρμολόγησης DJI Ασύρματο Τερματικό Δεδομένων 2 (Για DJI Mini 4 Pro) καλούμενο το βραχίονα.
2. Τοποθετήστε τις δύο κεραίες σε κάθε πλευρά του βραχίονα στερέωσης.
3. Βεβαιωθείτε ότι το λογότυπο DJI στο κλειδί προστασίας είναι στραμμένο προς τα πάνω και πιέστε το κλειδί προστασίας προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι ταιριάζει στο βραχίονα. Συνδέστε τους δύο συνδετήρες κεραιών μετάλλων στο κλειδί προστασίας.



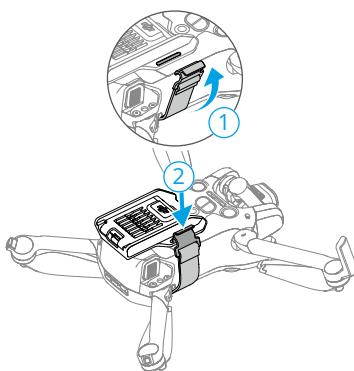
4. Κλείστε το κάλυμμα και πιέστε το προς τα κάτω μέχρι να ακούσετε ένα κλικ, υποδεικνύοντας ότι το κάλυμμα είναι σταθερά κλειστό.



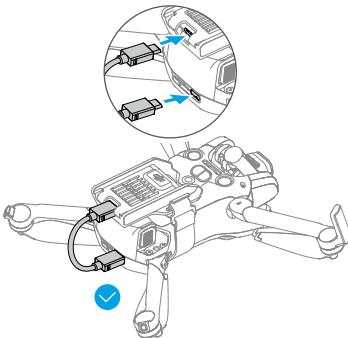
5. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι βραχίονες πλαισίου είναι ξεδιπλωμένοι και, στη συνέχεια, γυρίστε το αεροσκάφος. Ευθυγραμμίστε οι τέσσερις πτυχές στο πίσω μέρος του βραχίονα με τέσσερις εσοχές στο κάτω μέρος του αεροσκάφους και σπρώξτε το στη θέση του.



6. Τραβήξτε τον ιμάντα γύρω από το πίσω μέρος του αεροσκάφους και τοποθετήστε τον γάντζο στο βρόχο του γάντζου έτσι ώστε να στερεωθεί με ασφάλεια.



7. Συνδέστε το ένα áκρο του καλωδίου σύνδεσης στη θύρα USB-C του κλειδιού προστασίας και συνδέστε το áλλο áκρο στη θύρα USB-C του αεροσκάφους.



- 💡** • Εάν πρέπει να αφαιρέσετε το DJI Ασύρματο Τερματικό Δεδομένων 2, ακολουθήστε τη μέθοδο εγκατάστασης με αντίστροφη σειρά. Σημείωση: κατά την αφαίρεση των κεραιών, κρατήστε τους συνδετήρες κεραιών μετάλλων αντί των μαύρων καλωδίων κεραιών.
- ⚠️** • Αφαιρέστε την πλαστική προστατευτική ταινία στο κλειδί προστασίας πριν από την εγκατάσταση.
- **MHN** τραβάτε τις κεραίες με δύναμη. Διαφορετικά, οι κεραίες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Χρησιμοποιώντας την ενισχυμένη μετάδοση

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο και βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί επιτυχώς.
2. Όταν χρησιμοποιείτε τηλεχειριστήριο DJI RC 2, συνδέστε το τηλεχειριστήριο σε hotspot Wi-Fi. Όταν χρησιμοποιείτε τηλεχειριστήριο DJI RC-N2, βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή σας είναι συνδεδεμένη σε δίκτυο 4G.
3. Μπείτε στην προβολή κάμερας του DJI Fly και ενεργοποιήστε την ενισχυμένη μετάδοση χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες μεθόδους:
 - Πατήστε το εικονίδιο σήματος 4G :::: 4G και ενεργοποιήστε την ενισχυμένη μετάδοση.
 - Μπείτε στο μενού System Settings (Ρυθμίσεις συστήματος) και ενεργοποιήστε την Enhanced Transmission (Ενισχυμένη μετάδοση) στη σελίδα Transmission (Μετάδοση).
- ⚠️** • Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο μετά την ενεργοποίηση της υπηρεσίας ενισχυμένης μετάδοσης. Πετάτε με προσοχή. Πατήστε το εικονίδιο σήματος μετάδοσης βίντεο για να δείτε την τρέχουσα ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο 4G στο αναδυόμενο πλαίσιο.

Για να χρησιμοποιήσετε την ενισχυμένη μετάδοση, θα πρέπει να αγοράσετε την υπηρεσία ενισχυμένης μετάδοσης. Το τερματικό συνοδεύεται από μια δωρεάν συνδρομή υπηρεσίας ενισχυμένης μετάδοσης ενός έτους. Ένα χρόνο μετά την πρώτη χρήση, η υπηρεσία ενισχυμένης μετάδοσης θα σας ζητήσει να πληρώσετε τέλος ανανέωσης. Για να ελέγξετε την εγκυρότητα της υπηρεσίας, μεταβείτε στην αρχική οθόνη του DJI Fly, πατήστε Profile (Προφίλ) > Device Management (Διαχείριση συσκευής) > My Accessories (Τα αξεσουάρ μου).

Στρατηγική ασφάλειας

Στο πλαίσιο της ασφαλούς πτήσης, η ενισχυμένη μετάδοση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία η μετάδοση βίντεο OcuSync. Εάν η σύνδεση OcuSync διακοπεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση της ενισχυμένης μετάδοσης.

Σε περίπτωση μετάδοσης μόνο 4G, η επανεκκίνηση του τηλεχειριστηρίου ή του DJI Fly θα προκαλέσει επιστροφή στο αρχικό σημείο (RTH) λόγω απώλειας σήματος. Η μετάδοση βίντεο 4G δεν μπορεί να αποκατασταθεί πριν από την επαναφορά της σύνδεσης OcuSync.

Σε περίπτωση μετάδοσης μόνο 4G, θα ζεκινήσει μια αντίστροφη μέτρηση απογείωσης μετά την προσγείωση του αεροσκάφους. Εάν το αεροσκάφος δεν απογειωθεί πριν από τη λήξη της αντίστροφης μέτρησης, δεν θα επιτραπεί η απογείωση μέχρι να αποκατασταθεί η σύνδεση OcuSync.

Σημειώσεις χρήσης του τηλεχειριστηρίου

Εάν χρησιμοποιείτε ενισχυμένη μετάδοση συνδέοντας το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 σε ένα hotspot Wi-Fi κινητής συσκευής, βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τη ζώνη συχνοτήτων του hotspot κινητής συσκευής σε 2,4G και ρυθμίσετε τη λειτουργία δικτύου σε 4G για καλύτερη εμπειρία μετάδοσης εικόνας. Συνιστάται να μην απαντάτε σε εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις με την ίδια κινητή συσκευή και να μην συνδέετε πολλές συσκευές στο ίδιο hotspot.

Εάν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2, η ενισχυμένη μετάδοση θα χρησιμοποιήσει το δίκτυο 4G του τηλεφώνου σας. Συνιστάται να απενεργοποιείτε το Wi-Fi της κινητής συσκευής κατά τη χρήση της ενισχυμένης μετάδοσης για να μειώσετε τις παρεμβολές, να αποφύγετε την καθυστέρηση μετάδοσης βίντεο και να εξασφαλίσετε καλύτερη σταθερότητα.

Εξαιτίας συγκεκριμένων περιορισμών στα συστήματα Android/iOS, εάν λάβετε μια κλήση, η εφαρμογή DJI Fly ενδέχεται να είναι περιορισμένη από τη χρήση του δικτύου 4G στο παρασκήνιο, κάτιο που μπορεί να οδηγήσει σε μη διαθεσιμότητα της ενισχυμένης μετάδοσης. Εάν η σύνδεση OcuSync διακοπεί τη συγκεκριμένη στιγμή, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την επιστροφή στο αρχικό σημείο (RTH) λόγω απώλειας σήματος.

Απαιτήσεις δικτύου 4G

Για να εξασφαλίσετε μια πλήρη και ομαλή εμπειρία μετάδοσης βίντεο, βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του δικτύου 4G είναι πάνω από 5 Mbps.

Η ταχύτητα μετάδοσης δικτύου 4G καθορίζεται από την ισχύ του σήματος 4G του αεροσκάφους στην τρέχουσα θέση και το επίπεδο συνωστισμού του δικτύου του αντίστοιχου σταθμού βάσης. Η πραγματική εμπειρία μετάδοσης εξαρτάται άμεσα από τις τοπικές συνθήκες σήματος του δικτύου 4G. Οι συνθήκες σήματος του δικτύου 4G αφορούν και τις δύο πλευρές του αεροσκάφους και του

τηλεχειριστηρίου με διάφορες ταχύτητες. Εάν το σήμα δικτύου είτε του αεροσκάφους είτε του τηλεχειριστηρίου είναι αδύναμο, δεν έχει σήμα ή είναι κατειλημένο, η εμπειρία μετάδοσης 4G μπορεί να υποβαθμιστεί και να οδηγήσει σε πάγωμα της μετάδοσης βίντεο, σε καθυστερημένη απόκριση των χειριστηρίων, σε απώλεια μετάδοσης βίντεο ή σε απώλεια ελέγχου.

Κατά συνέπεια, όταν χρησιμοποιείτε την ενισχυμένη μετάδοση:

1. Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος σε τοποθεσίες όπου το σήμα του δικτύου 4G που εμφανίζεται στην ειφαρμογή είναι σχεδόν μέγιστο για καλύτερη εμπειρία μετάδοσης.
2. Εάν το σήμα OcuSync αποσυνδεθεί, η μετάδοση βίντεο μπορεί να παρουσιάζει καθυστέρηση και να κολλάει όταν το αεροσκάφος βασίζεται αποκλειστικά σε δίκτυο 4G. Πετάτε με προσοχή.
3. Όταν το σήμα μετάδοσης βίντεο OcuSync είναι αδύναμο ή έχει χαθεί, βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το κατάλληλο υψόμετρο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σε ανοικτούς χώρους, προσπαθήστε να διατηρήσετε το ύψος πτήσης κάτω από τα 120 μέτρα για να έχετε καλύτερο σήμα 4G.
4. Για τις πτήσεις σε πόλη με ψηλά κτίρια, βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει κατάλληλο υψόμετρο RTH (μεγαλύτερο από το ψηλότερο κτίριο).
5. Στις πτήσεις σε περιοχές περιορισμένης πτήσης με ψηλά κτίρια, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το APAS. Πετάτε με προσοχή.
6. Πετάτε το αεροσκάφος εντός της οπτικής γραμμής όρασης (VLOS) για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης, ιδιαίτερα τη νύχτα.
7. Όταν το DJI Fly σας ενημερώνει ότι το σήμα μετάδοσης βίντεο 4G είναι αδύναμο. Πετάτε με προσοχή.

Λίστα ελέγχου μετά την πτήση

- Βεβαιωθείτε ότι πραγματοποιείτε οπτικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, η κάμερα του αναρτήρα, οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης και οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση. Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει σωστά το αεροσκάφος πριν το μεταφέρετε.

Οδηγίες συντήρησης

Για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών σε παιδιά και ζώα, τηρείτε τα ακόλουθα:

1. Τα μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και ψηλά ιδιαίτερα, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Φυλάσσετε όλα τα εξαρτήματα μακριά από παιδιά και ζώα.
2. Να αποθηκεύετε την έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο σε δροσερό, ξηρό μέρος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως για να διασφαλίσετε ότι η ενσωματωμένη μπαταρία LiPo ΔΕΝ θα υπερθερμανθεί. Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: μεταξύ 22° και 28° C (71° και 82° F) για διαστήματα αποθήκευσης άνω των τριών μηνών. Μην αποθηκεύετε ποτέ σε περιβάλλοντα εκτός του εύρους θερμοκρασιών 14° έως 113° F (-10° έως 45° C).

3. MHN αφήνετε την κάμερα να έρθει σε επαφή ή να εμβαπτιστεί σε νερό ή άλλα υγρά. Αν βραχεί, σκουπίστε το με ένα μαλακό, απορροφητικό πανί. Η ενεργοποίηση σενός αεροσκάφους που έχει πέσει σε νερό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα εξαρτήματα. MHN χρησιμοποιείτε ουσίες που περιέχουν αλκοόλη, βενζόλιο, διαλυτικά ή άλλες εύφλεκτες ουσίες για τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της κάμερας. MHN αποθηκεύετε την κάμερα σε περιοχές με υγρασία ή σκόνη.
4. MHN συνδέετε το προϊόν σε οποιαδήποτε διασύνδεση USB παλαιότερη από την έκδοση 3.0. MHN συνδέετε το προϊόν σε συσκευές "power USB" ή παρόμοιες συσκευές.
5. Ελέγχετε κάθε εξάρτημα του αεροσκάφους μετά από σύγκρουση ή σοβαρή πρόσκρουση. Εάν έχετε προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.
6. Ελέγχετε τακτικά τις ενδείξεις στάθμης της μπαταρίας για να δείτε την τρέχουσα στάθμη φόρτισης και τη συνολική διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η ονομαστική ηκανότητα της μπαταρίας είναι 200 κύκλοι φόρτισης. Δεν συνιστάται η συνέχιση της χρήσης μετά.
7. Φροντίστε να μεταφέρετε το αεροσκάφος με τους βραχίονες διπλωμένους όταν είναι απενεργοποιημένο.
8. Φροντίστε να μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο με τις κεραίες διπλωμένες όταν είναι απενεργοποιημένο.
9. Η μπαταρία θα μεταβεί σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας μετά από μακροχρόνια αποθήκευση. Φορτίστε την μπαταρία για να βγείτε από τη λειτουργία αναστολής λειτουργίας.
10. Χρησιμοποιήστε το φίλτρο ND εάν ο χρόνος έκθεσης πρέπει να παραταθεί. Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος για τον τρόπο εγκατάστασης των φίλτρων ND.
11. Αποθηκεύστε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και το φορτιστή σε ξηρό περιβάλλον.
12. Αφαιρέστε την μπαταρία πριν από τη συντήρηση του αεροσκάφους (π.χ. καθαρισμός ή τοποθέτηση και αποσύνδεση των ελίκων). Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και οι έλικες είναι καθαροί, αφαιρώντας τις ακαθαρσίες ή τη σκόνη με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε το αεροσκάφος με βρεγμένο πανί και μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη. Τα υγρά μπορούν να διεισδύσουν στο περίβλημα του αεροσκάφους, προκαλώντας βραχυκύλωμα και καταστροφή των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
13. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε την μπαταρία κατά την αντικατάσταση ή τον έλεγχο των ελίκων.

Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων

1. Γιατί η μπαταρία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πριν από την πρώτη πτήση; Η μπαταρία πρέπει να ενεργοποιηθεί με φόρτιση πριν από την πρώτη χρήση.
2. Πώς να λύσετε το πρόβλημα της μετατόπισης του αναρτήρα κατά τη διάρκεια της πτήσης; Βαθμονομήστε τη μονάδα IMU και την πυξίδα στο DJI Fly. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
3. Χωρίς λειτουργία Ελέγχετε αν η έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο έχουν ενεργοποιηθεί με φόρτιση. Εάν τα προβλήματα επιμένουν, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI.

4. Προβλήματα ενεργοποίησης και εκκίνησης
Ελέγχετε αν η μπαταρία έχει ισχύ. Εάν ναι, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI εάν δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.
5. Προβλήματα ενημέρωσης λογισμικού
Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήσης για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Εάν η ενημέρωση υλικολογισμικού αποτύχει, επανεκκινήστε όλες τις συσκευές και δοκιμάστε ξανά. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
6. Διαδικασίες επαναφοράς στις εργοστασιακές ρυθμίσεις ή στην τελευταία γνωστή λειτουργική διαμόρφωση
Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή DJI Fly για επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
7. Προβλήματα τερματισμού και απενεργοποίησης
Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.
8. Πώς να εντοπίσετε απρόσεκτο χειρισμό ή αποθήκευση σε μη ασφαλείς συνθήκες
Επικοινωνήστε με την υποστήριξη της DJI.

Κίνδυνος και προειδοποιήσεις

Όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει έναν κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο DJI Fly.

Δώστε προσοχή στον παρακάτω κατάλογο καταστάσεων.

1. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για απογείωση.
2. Εάν ανιχνευτεί εμπόδιο κατά την πτήση.
3. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για προσγείωση.
4. Εάν η πυξίδα και η IMU παρουσιάζουν παρεμβολές και πρέπει να βαθμονομηθούν.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη όταν εμφανιστεί αντίστοιχο μήνυμα.

Απόρριψη



Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές συσκευές κατά την απόρριψη του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Απόρριψη μπαταρίας

Απορρίψτε τις μπαταρίες σε συγκεκριμένα δοχεία ανακύκλωσης μόνο αφού πρώτα τις έχετε αποφορτίσει πλήρως. MHN απορρίπτετε τις μπαταρίες σε κοινά δοχεία απορριμάτων. Ακολουθίστε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.

Απορρίψτε αμέσως μια μπαταρία εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την υπερβολική εκφόρτιση.

Εάν το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι απενεργοποιημένο και η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματικό φορέα απόρριψης/ανακύκλωσης μπαταριών για περαιτέρω βοήθεια.

C0 και πιστοποίηση C1

Το Mini 4 Pro διαθέτει δύο μοντέλα, το MT4MFVD συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις πιστοποίησης C0 και το MT4MFVDB συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις πιστοποίησης C1. Υπάρχουν ορισμένες απαιτήσεις και περιορισμοί κατά τη χρήση του Mini 4 Pro στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX, δηλαδή ΕΕ συν Νορβηγία, Ισλανδία και Λαχτενστάιν).

Μοντέλο	MT4MFVD
Κατηγορία UAS	C0
Μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM)	249 γρ.
Μέγιστη ταχύτητα έλικα	10700 ΣΑΛ
Μοντέλο	MT4MFVDB
Κατηγορία UAS	C1
Μέγιστη μάζα απογείωσης (MTOM)	342 γρ.
Στάθμη ηχητικής ισχύος	81 dB
Μέγιστη ταχύτητα έλικα	10700 ΣΑΛ

Δήλωση MTOM

Το MTOM του Mini 4 Pro (μοντέλο MT4MFVD) είναι 249 g, το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις C0.

Το MTOM του Mini 4 Pro (μοντέλο MT4MFVDB) είναι 342 g, το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις C1.

Οι χρήστες πρέπει να ακολουθήσουν τις παρακάτω οδηγίες για να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις MTOM για κάθε μοντέλο:

1. MHN προσθέτετε αφέλιμο φορτίο στο αεροσκάφος, εκτός από τα αντικείμενα που αναφέρονται στη λίστα αντικειμένων, συμπεριλαμβανομένης της ενότητας κατάλληλων αξεσουάρ.
2. MHN χρησιμοποιείτε μη εγκεκριμένα ανταλλακτικά, όπως έξυπνες μπαταρίες πτήσης, έλικες κ.λπ.
3. MHN τροποποιείτε εκ των υστέρων το αεροσκάφος.



- Η προτροπή «RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας» δεν εμφανίζεται σε περίπτωση που η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πυλότου και του αεροσκάφους είναι μικρότερη από 5 μέτρα.
- Οι λήψεις FocusTrack θα τερματιστούν αυτόματα εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ του θέματος και του αεροσκάφους είναι μεγαλύτερη από 50 μέτρα (διαθέσιμη μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία FocusTrack στην ΕΕ).
- Η βοηθητική λυχνία LED έχει ρυθμιστεί στην αυτόματη λειτουργία όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ και δεν μπορεί να αλλάξει. Οι λυχνίες LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους είναι πάντα αναμμένες όταν χρησιμοποιούνται στην ΕΕ και δεν μπορούν να αλλάξουν.

Λίστα ειδών, περιλαμβανομένων των κατάλληλων αξεσουάρ

Για C0

Εξάρτημα	Αριθμός μοντέλου	Διαστάσεις	Βάρος
Έλικες	MT3M3VD-PPS	152,4 × 76,2 χλστ (Διάμετρος X Βήμα Σπειρώματος)	0,9 γρ. (κάθε τεμάχιο)
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	BWX140-2590-7.32	85 × 54 × 30 χλστ	Περίπου 77,9 γρ.
Σετ φύλτρων ND*	MT4MFVD-NDFS	22 × 17 × 4 χλστ	0,65 γρ. (έκαστο)
(ND 16/64/256)			
Ευρυγώνιος φακός*	MT4MFVD-WAL	22 × 17 × 9 χλστ	2,25 γρ.
Κάρτα microSD*	Δ/Y	15 × 11 × 1,0 χλστ	Περίπου 0,3 γρ.

Για C1

Εξάρτημα	Αριθμός μοντέλου	Διαστάσεις	Βάρος
Έλικες	MT3M3VD-PPS	152,4 × 76,2 χλστ (Διάμετρος X Βήμα σπειρώματος)	0,9 γρ. (κάθε τεμάχιο)
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	BWX140-2590-7.32	85 × 54 × 30 χλστ	Περίπου 77,9 γρ.
Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus	BWX162-3850-7.38	85 × 54 × 30 χλστ	Περίπου 121 γρ.
Σετ φύλτρων ND*	MT4MFVD-NDFS	22 × 17 × 4 χλστ	0,65 γρ. (έκαστο)
(ND 16/64/256)			
Ευρυγώνιος φακός*	MT4MFVD-WAL	22 × 17 × 9 χλστ	2,25 γρ.
Προστατευτικά έλικα*	MT4MFVD-PPG	411,6 × 335 × 115 χλστ	87 γρ.
Κάρτα microSD*	Δ/Y	15 × 11 × 1 χλστ	Περίπου 0,3 γρ.
Βάση στήριξης ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI Cellular Dongle 2 (συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου σύνδεσης)*	Δ/Y	80 × 46,3 × 20,5 mm	31,5 g
Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI Cellular Dongle 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Περίπου 11,5 g
Κάρτα nanoSIM*	Δ/Y	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Περίπου 0,5 g

* Δεν περιλαμβάνεται στην αρχική συσκευασία.

Για τον τρόπο εγκατάστασης και χρήσης του σετ φύλτρων ND, του ευρυγώνιου φακού και των προστατευτικών έλικων, ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος για αυτά τα αξεσουάρ αντίστοιχα.

Για τον τρόπο εγκατάστασης και χρήσης του ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI Cellular Dongle 2, ανατρέξτε στην ενότητα Ενισχυμένη μετάδοση.

Λίστα ανταλλακτικών και εξαρτημάτων

Για C0

1. Έλικες DJI Mini 3 Pro
2. Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Mini 4 Pro

Για C1

1. Έλικες DJI Mini 3 Pro
2. Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Mini 4 Pro
3. Έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus DJI Mini 3 Pro

Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση

1. Μέθοδος μεταφοράς: Φάρος Wi-Fi
2. Μέθοδος μεταφόρτωσης του αριθμού καταχώρισης χειριστή UAS στο αεροσκάφος:
Μεταβείτε στο DJI Fly > «Safety» (Ασφάλεια) > «UAS Remote Identification» (Εξ αποστάσεως ταυτοποίηση UAS) και, στη συνέχεια, μεταφορτώστε τον «UAS Operator Registration Number» (αριθμό μητρώου χειριστή UAS).

Προειδοποιήσεις τηλεχειριστηρίου

DJI RC 2

Η ένδειξη του τηλεχειριστηρίου θα ανάψει με κόκκινο χρώμα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος. Το DJI Fly θα σας προειδοποιήσει μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος. Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει έναν χαρακτηριστικό όχο μπιπ και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος και όταν δεν λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

DJI RC-N2

Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν αργά μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος. Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει έναν χαρακτηριστικό όχο μπιπ και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος και όταν δεν λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- ⚠**
- Αποφύγετε τις παρεμβολές μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και άλλου ασύρματου εξοπλισμού. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi στις κοντινές κινητές συσκευές. Προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό σε περίπτωση παρεμβολών.
 - ΜΗ χειρίζεστε το αεροσκάφος εάν οι συνθήκες φωτισμού είναι πολύ φωτεινές ή σκοτεινές κατά τη χρήση κινητού τηλεφώνου για την παρακολούθηση της πτήσης. Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για τη σωστή προσαρμογή της φωτεινότητας της οθόνης όταν χρησιμοποιούν την οθόνη σε άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια της πτήσης.
 - Απελευθερώστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης σε περίπτωση μη αναμενόμενης λειτουργίας.

Γεωενημερότητα

Η γεωενημερότητα περιέχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται παρακάτω.

Ενημέρωση δεδομένων UGZ (Γεωγραφική ζώνη για μη επανδρωμένα αεροσκάφη): ο χρήστης μπορεί να ενημερώσει τα δεδομένα του FlySafe χρησιμοποιώντας τη λειτουργία αυτόματης ενημέρωσης δεδομένων ή αποθηκεύοντας τα δεδομένα στο αεροσκάφος χειροκίνητα.

- Μέθοδος 1: Μεταβείτε στο μενού «Settings» (Ρυθμίσεις) στο DJI Fly, πατήστε «About» (Σχετικά) > «FlySafe Data» (Δεδομένα FlySafe), πατήστε «Check for Updates» (Έλεγχος για ενημερώσεις) για να ενημερώσετε αυτόματα τα δεδομένα FlySafe.
- Μέθοδος 2: Ελέγχετε τακτικά τον ιστότοπο της εθνικής σας αεροπορικής αρχής και λάβετε τα τελευταία δεδομένα UGZ για να τα εισαγάγετε στο αεροσκάφος σας. Μεταβείτε στον «Settings» (Ρυθμίσεις) στο DJI Fly, πατήστε «About» (Σχετικά) > «FlySafe Data» (Δεδομένα FlySafe), πατήστε «Import from Files» (Εισαγωγή από αρχεία) και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να αποθηκεύσετε και να εισαγάγετε τα δεδομένα UGZ χειροκίνητα.

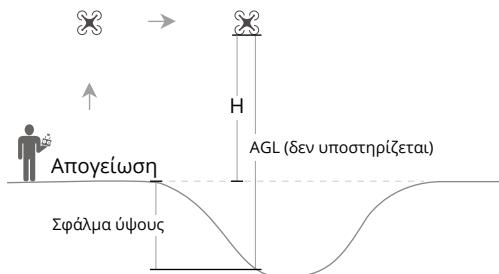
Σημείωση: Όταν η εισαγωγή ολοκληρωθεί με επιτυχία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly. Εάν η εισαγωγή αποτύχει λόγω ακατάλληλης μορφής δεδομένων, ακολουθήστε το μήνυμα στην οθόνη και επαναλάβετε την προσπάθεια.

Σχεδίαση χάρτη γεωενημερότητας: μετά την ενημέρωση των τελευταίων δεδομένων UGZ, θα εμφανιστεί ένας χάρτης πτήσης με απαγορευμένη ζώνη στην εφαρμογή DJI Fly. Μπορείτε να δείτε το όνομα, τον χρόνο ισχύος, το όριο ύψους κ.λπ., πατώντας στην περιοχή.

Προσαναγγελία γεωενημερότητας: η εφαρμογή θα ενημερώσει τον χρήστη με προειδοποιητικές πληροφορίες όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά ή σε απαγορευμένη περιοχή, η οριζόντια απόσταση είναι μικρότερη από 160 μέτρα ή η κατακόρυφη απόσταση είναι μικρότερη από 40 μέτρα από τη ζώνη, ώστε να υπενθυμίσει στον χρήστη να πετά με προσοχή.

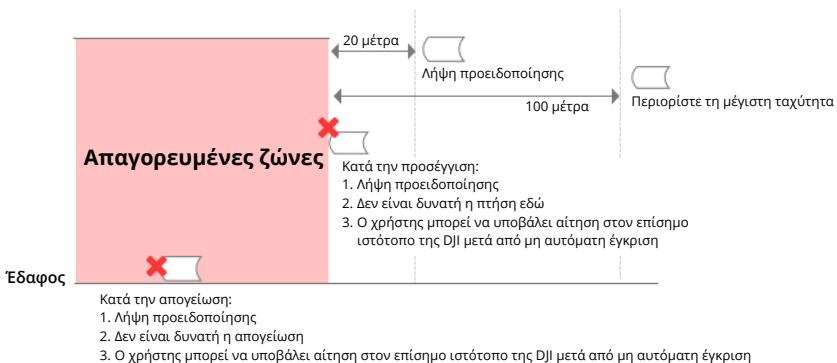
Δήλωση AGL (Above Ground Level-Πάνω από το Επίπεδο του Εδάφους)

Το κατακόρυφο τμήμα της «Γεωενημερότητας» μπορεί να χρησιμοποιεί το υψόμετρο AMLS (πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας) ή το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους). Η επιλογή μεταξύ αυτών των δύο αναφορών καθορίζεται μεμονωμένα για κάθε ζώνη UGZ. Ούτε το υψόμετρο AMLS (πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας) ούτε το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους) υποστηρίζονται από το DJI Mini 4 Pro. Το ύψος Η εμφανίζεται στην προβολή κάμερας της εφαρμογής DJI Fly, το οποίο είναι το ύψος από το σημείο απογείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προσέγγιση, αλλά μπορεί να διαφέρει περισσότερο ή λιγότερο από το δεδομένο υψόμετρο/ύψος για μια συγκεκριμένη ζώνη UGZ. Ο απομακρυσμένος πιλότος παραμένει υπεύθυνος για τη μη παραβίαση των κατακόρυφων ορίων της ζώνης UGZ.



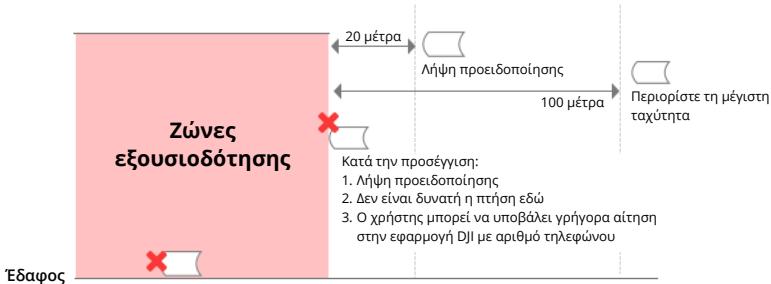
Απαγορευμένες ζώνες

Εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα ενημερωθούν με μια προειδοποίηση και η πτήση θα αποτραπεί. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες. Οι απαγορευμένες ζώνες μπορούν να ξεκλειδωθούν. Για να γίνει αυτό, επικοινωνήστε με το flysafe@dji.com ή μεταβείτε στο Ξεκλείδωμα ζώνης Α στο dji.com/flysafe.



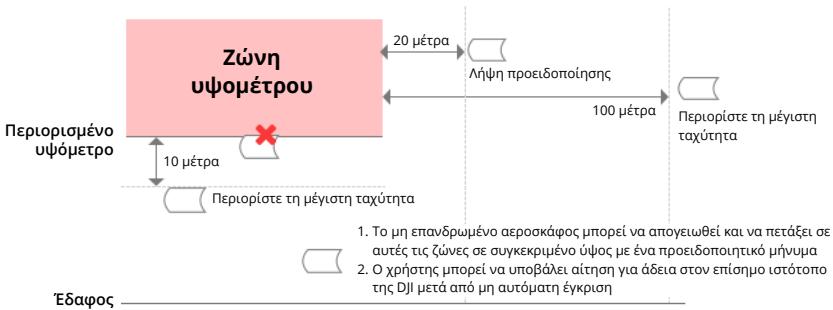
Ζώνες εξουσιοδότησης

Εμφανίζονται με μπλε χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα λάβουν μια προειδοποίηση και η πτήση περιορίζεται από προεπιλογή. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες εκτός και αν έχει εξουσιοδότηση. Οι ζώνες εξουσιοδότησης μπορούν να ξεκλειδωθούν από εξουσιοδοτημένους χρήστες με χρήση επαληθευμένου λογαριασμού DJI.



Ζώνες υψηλού ρύπου

Οι ζώνες υψηλού ρύπου είναι ζώνες με περιορισμένο υψόμετρο και εμφανίζονται με γκρι χρώμα στον χάρτη. Κατά την προσέγγιση, οι χρήστες λαμβάνουν προειδοποιήσεις στην εφαρμογή DJI.



Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.

Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης



Έδαφος

Ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.

Ζώνες προειδοποίησης



Έδαφος



1. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί και να πετάξει σε αυτές τις ζώνες με ένα προειδοποιητικό μήνυμα που χρειάζεται επιβεβαίωση από τον χρήστη

- ⚠** • Όταν το αεροσκάφος και η εφαρμογή DJI Fly δεν μπορούν να λάβουν σήμα GPS, η λειτουργία γεωνημερότητας θα είναι ανενεργή. Η παρεμβολή της κεραίας του αεροσκάφους ή η απενεργοποίηση της εξουσιοδότησης GPS στο DJI Fly θα προκαλέσει την απώλεια του σήματος GPS.

Ανακοίνωση EASA

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το έγγραφο με τις Δηλώσεις Πληροφοριών για Drone που περιλαμβάνονται στη συσκευασία πριν από τη χρήση.

Επισκεφθείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ειδοποίηση EASA σχετικά με την ανιχνευσιμότητα.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Πρωτότυπες οδηγίες

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχεται από την SZ DJI Technology, Inc. και το περιεχόμενό του μπορεί να αλλάξει.

Διεύθυνση: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Πληροφορίες συμμόρφωσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης FAR

Το σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους είναι εξοπλισμένο με σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης που πληροί τις απαιτήσεις του 14 CFR τμήμα 89. Σημειώστε ότι το σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης ενεργοποιείται MONO όταν χρησιμοποιείτε την έξυπνη μπαταρία πτήσης Plus.

- Το αεροσκάφος μεταδίδει αυτόματα μηνύματα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης από την απογείωση έως τον τερματισμό λειτουργίας. Μια εξωτερική συσκευή, π.χ. κινητό τηλέφωνο ή tablet, απαιτείται να είναι συνδεδεμένη ως πηγή θέσης στις κινητές συσκευές DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS, και πρέπει να εκτελεί την εφαρμογή ελέγχου πτήσης της DJI, όπως το DJI Fly, στο προσκήνιο και να επιτρέπει πάντα στην εφαρμογή ελέγχου πτήσης της DJI να λαμβάνει τις ακριβείς πληροφορίες θέσης της. Η συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή πρέπει να είναι τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες:

- Πιστοποιημένη από την FCC προσωπική ασύρματη συσκευή που χρησιμοποιεί GPS με SBAS (WAAS) για υπηρεσίες εντοπισμού θέσης, ή
 - Πιστοποιημένη από την FCC προσωπική ασύρματη συσκευή με ενσωματωμένο GNSS.
- Επίσης, η εξωτερική συσκευή πρέπει να λειτουργεί με τρόπο που να μην επηρεάζει την αναφερόμενη θέση και τη συσχέτισή της με τη θέση του χειριστή.
- Το αεροσκάφος ζεκινά αυτόματα έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο πριν από την πτήση (PFST) του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης πριν από την απογείωση και δεν μπορεί να απογειωθεί εάν δεν περάσει με επιτυχία τον έλεγχο PFST. Τα αποτελέσματα του ελέγχου PFST του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης μπορούν να προβληθούν είτε σε εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, είτε στα γυαλιά DJI.
 - Το αεροσκάφος παρακολουθεί τη λειτουργικότητα του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης από πριν από την πτήση μέχρι τον τερματισμό λειτουργίας. Εάν το σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης παρουσιάσει δυσλειτουργία ή βλάβη, θα εμφανιστεί ένας συναγερμός είτε στην εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, είτε στα γυαλιά DJI.
 - Το αεροσκάφος που χρησιμοποιεί την έξυπνη μπαταρία πτήσης δεν ενεργοποιεί το σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης.
 - Μπορείτε να επισκεφθείτε τον επίσημο ιστότοπο της FAA για να μάθετε περισσότερα σχετικά με την καταχώριση αεροσκαφών και τις απαιτήσεις του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης.

Υποσημειώσεις

- [1] Κινητές συσκευές DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS, όπως DJI RC-N2 και τα γυαλιά DJI Goggles 2.
- [2] Το κριτήριο επιτυχίας για τον έλεγχο PFST είναι το υλισμικό και το λογισμικό της πηγής δεδομένων που απαιτείται για την εξ αποστάσεως ταυτοποίηση και ο ραδιοπομπός στο σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης να λειτουργούν σωστά.

Πληροφορίες εξυπηρέτησης μετά την πώληση

Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές εξυπηρέτησης μετά την πώληση, τις υπηρεσίες επισκευής και υποστήριξης.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΕΣΑΣ



Επικοινωνία

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ DJI

Αυτό το περιεχόμενο μπορεί να αλλάξει.



<https://www.dji.com/mini-4-pro/downloads>

Εάν έχετε οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με αυτό το έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στη διεύθυνση DocSupport@dji.com.

Η ονομασία DJI αποτελεί εμπορικό σήμα της DJI.

Copyright © 2024 DJI. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.