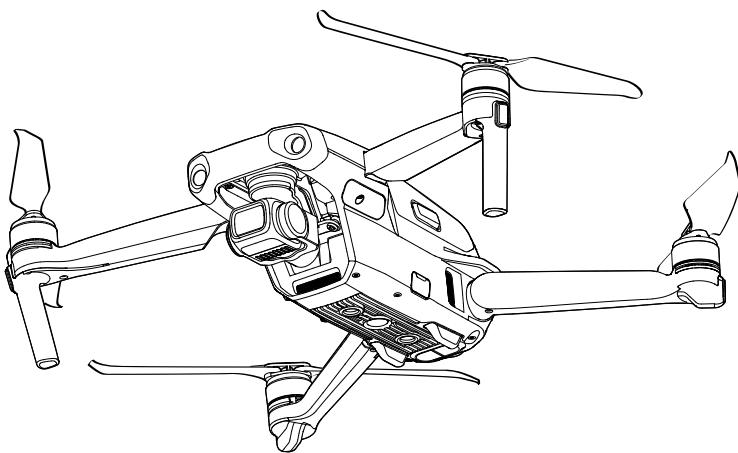


# MAVIC AIR 2

Bruksanvisning

v1.0

2020.05



dji

## **Søker etter nøkkelord**

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Kommando+F på Mac for å starte et søk.

## **Navigere til et emne**

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

## **Skrive ut dette dokumentet**

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

# Bruke denne håndboken

## Forklaring

 Advarsel

 Viktig

 Råd og tips

 Referanse

## Les før den første flyvningen

Les følgende dokumenter før du bruker DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> Air 2:

1. I esken, og ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer
2. Hurtigstartveiledning
3. Bruksanvisning

Det anbefales å se alle opplæringsvideoer på den offisielle DJI-nettsiden, samt å lese ansvarsfraskrivelsen og sikkerhetsretningslinjene før den brukes for første gang. Forbered deg på din første flyvning ved å se hurtigstartveiledningen og se denne brukerhåndboken for mer informasjon.

## Opplæringsvideoer

Gå til adressen nedenfor eller skann QR-koden for å se Mavic Air 2-opplæringsvideoene, som viser hvordan du bruker Mavic Air 2 på en trygg måte:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



## Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyvningen. Skann QR-koden til høyre for å laste ned den nyeste versjonen.

Android-versjonen av DJI Fly er kompatibel med Android v6.0 og nyere. iOS-versjonen av DJI Fly er kompatibel med iOS v10.0.2 og nyere.



For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 m (98,4 fot) og en rekkevidde på 50 meter (164 fot) når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-flyet.

## Last ned DJI Assistant 2 for Mavic

Last ned DJI Assistant 2 for Mavic på <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.



- Driftstemperaturen for dette produktet er -10 til 40 °C. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 til 125 °C), som er nødvendig for å tåle større miljøvariabilitet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.

# Innhold

<b>Bruke denne håndboken</b>	2
Forklaring	2
Les før den første flyvningen	2
Opplæringsvideoer	2
Last ned DJI Fly-appen	2
Last ned DJI Assistant 2 for Mavic	2
<b>Produktprofil</b>	6
Introduksjon	6
Klargjøre flyet	6
Klargjøre fjernkontrollen	7
Flydiagram	8
Diagram over fjernkontrollen	8
Aktivere Mavic Air 2	9
<b>Fly</b>	11
Flymoduser	11
Indikatorer for flystatus	11
Returner hjem	12
Synssystemer og infrarødt sensingsystem	16
Intelligent flymodus	18
Flyopptaker	23
Propeller	23
Intelligent flybatteri	24
Gimbal og kamera	28
<b>Fjernkontroll</b>	31
Profil for fjernkontroll	31
Bruke fjernkontrollen	31
Koble til fjernkontrollen	35
<b>DJI Fly-appen</b>	37
Hjem	37
Kameravisning	38

<b>Flyving</b>	42
Krav til flymiljø	42
Flygrenser og GEO-soner	42
Sjekkliste før flyvning	43
Automatisk avgang/landing	44
Starte/stoppe motorene	44
Flytest	45
<b>Tillegg</b>	47
Spesifikasjoner	47
Kalibrere kompasset	50
Fastvareoppdatering	51
Informasjon om ettersalg	52

# Produktprofil

---

Denne delen introduserer Mavic Air 2 og viser komponentene i flyet og fjernkontrollen.

# Produktprofil

## Introduksjon

DJI Mavic Air 2 har både infrarødt sensingsystem og fremover-, bakover- og nedoversynssystemer, noe som gjør det mulig å sveve, fly innendørs så vel som utendørs og automatisk retur til hjemmet. Ta komplekse bilder uanstrengt med DJI-signaturteknologier som Obstacle Sensing og Advanced Pilot Assistance System 3.0. Gled deg over intelligente flymoduser som QuickShots, Panorama og FocusTrack, som inkluderer ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 og Point of Interest 3.0. Med et fullt stabilisert 3-akse gimbal og 1/2"-sensorkamera, tar Mavic Air 2 4K/60 fps-video og 48 MP-bilder. I mellomtiden støtter den oppdaterte Hyperlapse-funksjonen 8K timelapse.

Innebygd i fjernkontrollen er DJIs langdistanse overføringsteknologi OCUSYNC™ 2.0, og tilbyr en maksimal overføringsrekkevidde på 10 km og viser video fra flyet til DJI Fly-appen på en mobil enhet på opptil 1080p. Fjernkontrollen fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og den kan velge den beste overføringskanalen automatisk uten ventetid. Flyet og kameraet kan enkelt styres ved hjelp av knappene på den.

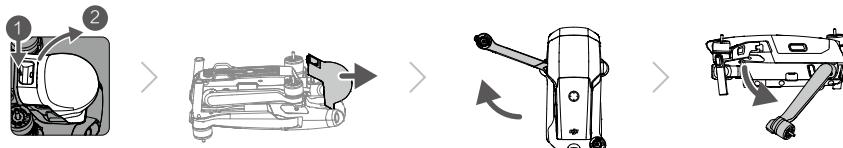
Mavic Air 2 har en maksimal flyhastighet på 68 km/t og en maksimal flytid på 34 minutter, mens den maksimale kjøretiden til fjernkontrollen er seks timer.

- ⚠ • Maksimal flytid ble testet i et miljø uten vind mens den flyg i en konsekvent 18 km/t, og maksimal flyhastighet ble testet på havnivå høyde uten vind. Disse verdiene er bare for referanse.  
• Fjernkontrollen når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal kjøretid ble testet i et laboratoriemiljø og uten å lade den mobile enheten. Denne verdien er bare for referanse.  
• 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Følg de lokale lover og forskrifter.

## Klargjøre flyet

Alle flyarmer er foldet inn før flyet pakkes. Følg trinnene nedenfor for å folde ut flyet.

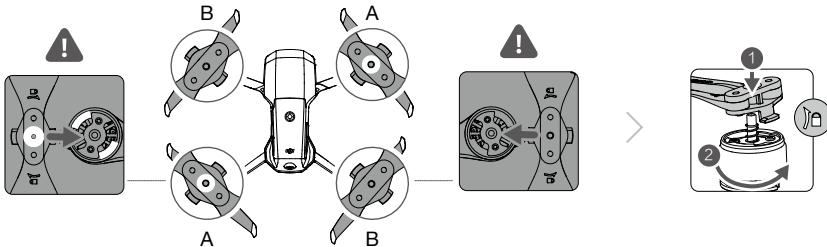
1. Fjern gimbalbeskytteren fra kameraet.
2. Fold ut de fremre armene, og brett deretter ut bakarmene.



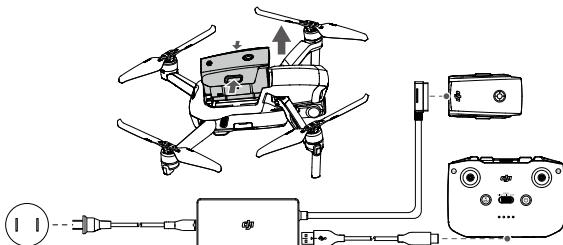
- 💡 • Fest gimbalbeskytteren når den ikke er i bruk.

3. Feste propellene.

Fest propellene merket hvitt til motorene med hvite merker. Trykk propellen ned på motorene og vri til den er festet. Fest de andre propellene til de umerkede motorene. Brett ut alle propellbladene.



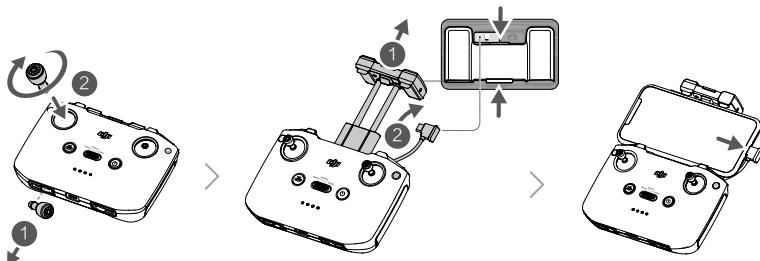
4. Alle intelligente flybatterier er i dvalemodus før forsendelse for å ivareta sikkerheten. Bruk den medfølgende laderen til å lade og aktivere de intelligente flybatteriene for første gang. Det tar omtrent 1 time og 35 minutter å fullade et intelligent flybatteri.



- ⚠**
- Fold ut de fremre armene før du folder ut bakarmene.
  - Pass på at gimbalbeskytteren er fjernet og at alle armene folder seg ut før du slår på flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdagnostikk.

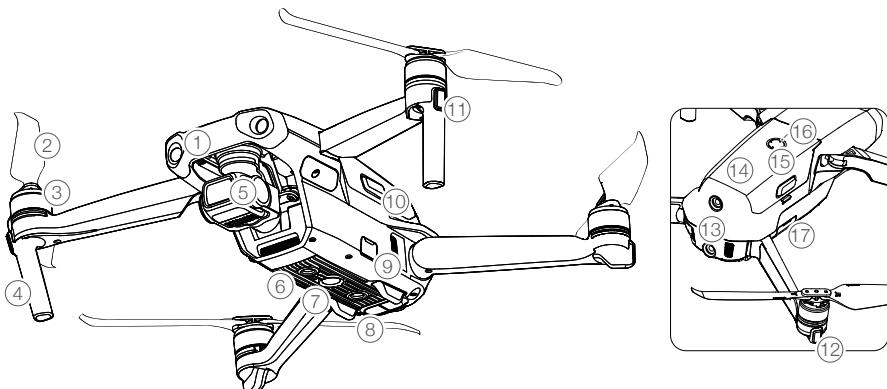
## Klargjøre fjernkontrollen

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.
2. Trekk ut holderen for mobilenheten. Velg en passende fjernkontrollkabel basert på typen mobilenhet. En Lightning-kontaktkabel, Micro USB-kabel og USB-C-kabel er inkludert i emballasjen. Koble enden av kabelen med telefonlogoen til mobilenheten. Kontroller at mobilenheten er godt festet.



- ⚠**
- Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når du bruker en Android-mobilenhet, velger du alternativet du bare vil lade. Ellers kan det føre til tilkoblingsfeil.

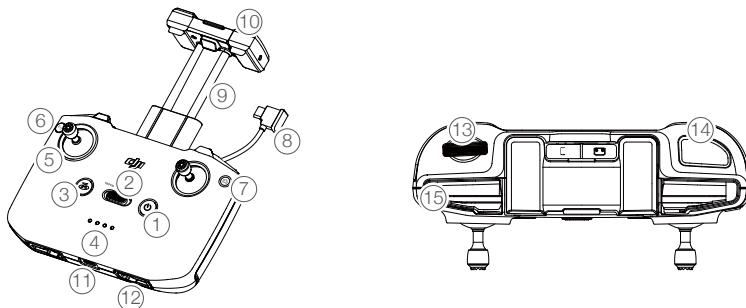
## Flydiagram



1. Forovervendt synssystem
2. Propeller
3. Motorer
4. Landingsben (innebygde antenner)
5. Gimbal og kamera
6. Nedadgående synssystem
7. Ekstra underlys
8. Infrarødt sensingsystem
9. USB-C-port

10. Batterispennar
11. Lysdioder foran
12. Indikatorer for flystatus
13. Bakovervendt synssystem
14. Intelligent flybatteri
15. Power-knapp (Av/på)
16. Lysdioder på batterinivå
17. microSD-kortspor

## Diagram over fjernkontrollen



1. Power-knapp (Av/på)  
Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen på eller av.
2. Bryter for flymodus  
Bytt mellom sportsmodus, normalmodus og stativmodus.

3. Flypause/returner til Hjem (RTH)-knapp  
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GPS- eller synssystemer er tilgjengelige). Trykk på og hold inne knappen for å starte RTH. Flyet går tilbake til det sist registrerte Hjempunktet. Trykk på igjen for å avbryte RTH.

**4. Lysdioder på batterinivå**

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.

**5. Kontrollpinner**

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi flykontrollmodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

**6. Knapp som kan tilpasses**

Trykk én gang for å slå det ekstra underlyset på eller av. Trykk to ganger for å nytere gimbalen eller vippe gimbalen nedover (standardinnstillingen). Knappen kan stilles inn i DJI Fly.

**7. Bytte mellom bilder/video**

Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

**8. Fjernkontrollkabel**

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Velg kabelen i henhold til mobilenheten.

**9. Holder for mobilenhet**

Brukes til å montere den mobile enheten sikkert til fjernkontrollen.

**10. Antenner**

Videresender flykontroll og trådløse videosignaler.

**11. USB-C-port**

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen.

**12. Oppbevaringsspor for kontrollpinner**

For lagring av kontrollpinnene.

**13. Gimbal-hjul**

Kontrollerer tiltet på kameraet.

**14. Utløser-/optaksknapp**

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe optaket.

**15. Spor for mobilenhet**

Brukes til å sikre den mobile enheten.

## Aktivere Mavic Air 2

Mavic Air 2 krever aktivering før den brukes for første gang. Etter at du har drevet på flyet og fjernkontrollen, følger du instruksjonene på skjermen for å aktivere Mavic Air 2 ved hjelp av DJI Fly. En Internett-tilkobling er nødvendig for aktivering.

# Fly

---

Denne delen introduserer flykontrolleren, fremover-, bakover- og nedoversynssystemene og intelligent flybatteri.

# Fly

Mavic Air 2 inneholder en flykontroller, video downlink-system, synssystemer, infrarødt sensorsystem, fremdriftssystem og et intelligent flybatteri.

## Flymoduser

Mavic Air 2 har tre flymoduser, pluss en fjerde flymodus som flyet bytter til i visse scenarier. Flymodus kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

**Normal modus:** Flyet benytter GPS og forward, bakover og nedadgående synssystem og infrarød sensingsystem for å finne seg selv og stabilisere. Når GPS-signalet er sterkt, bruker flyet GPS til å finne seg selv og stabilisere seg. Når GPS er svak og lysforholdene er tilstrekkelige, bruker flyet synssystemer for å lokalisere seg selv og stabilisere seg. Når forover-, bakover- og nedadgående synssystemer er aktivert og lysforholdene er tilstrekkelige, er den maksimale flyhøydevinkelen 20° og maksimal flyhastighet er 12 m/s.

**Sportsmodus:** I Sportsmodus bruker flyet GPS for posisjonering og flyresponsen er optimalisert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnebevegelser. Maksimal flyhastighet er 19 m/s. Hindringsregistering er deaktivert i sportsmodus.

**Stativmodus:** Stativmodus er basert på normal modus og flyhastigheten er begrenset, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering.

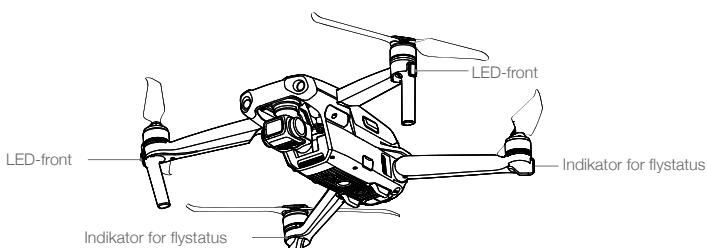
Flyet endres automatisk til Attitude (ATTI)-modus når synssystemer er utilgjengelige eller deaktivert, og når GPS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTİ-modus kan flyet lettare påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horizontal forskyvning, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom.



- Forover og bakover synssystemer er deaktivert i sportsmodus, noe som betyr at flyet ikke kan føle hindringer på ruta automatisk.
- Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sportsmodus. En minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindløse forhold.
- Nedstigningshastigheten øker betydelig i sportsmodus. En minimum bremseavstand på 10 m er nødvendig under vindløse forhold.
- Flyets respons øker betydelig i sportmodus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen oversettes til at flyet beveger seg i stor avstand. Sørg for å opprettholde tilstrekkelig manøvreringsplass under flyturen.

## Indikatorer for flystatus

Mavic Air 2 har lysdioder foran og flystatusindikatorer.



Lysdiodene foran viser flyorienteringen og lyser kontinuerlig rødt når flyet er slått på for å indikere forsiden av flyet.

Flystatusindikatorene kommuniserer statusen til flyets flykontrollsysteem. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatorene.

### Indikatortilstander for flystatus

	Farge	Tiltak	Beskrivelse av flystatus
<b>Normale tilstander</b>			
	Vekslende rødt, grønt og gult	Blinker	Slå på og utføre selvdiagnostiske tester
	Gul	Blinker fire ganger	Oppvarming
	Grønn	Blinker sakte	Med GPS
	Grønn	Blinker regelmessig to ganger	Med forovervendt og nedovervendt synssystemer
	Gul	Blinker sakte	Ingen GPS, forovervendt eller nedovervendt synssystem
	Grønn	Blinker raskt	Bremser
<b>Advarseltilstander</b>			
	Gul	Blinker raskt	Fjernkontrollsignal tapt
	Rød	Blinker sakte	Lite batteristrøm
	Rød	Blinker raskt	Kritisk lavt batterinivå
	Rød	Blinker	IMU-feil
	Rød	Fast	Kritisk feil
	Vekslende rødt og gult	Blinker raskt	Kompasskalibrering kreves

### Returner hjem

Funksjonen Returner hjem (RTH) bringer flyet tilbake til det sist registrerte hjempunktet når GPS-signalet er sterkt. Det finnes tre typer RTH: Smart RTH, Lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Denne delen beskriver disse tre typene RTH i detalj. Hvis videolinksignalet går tapt under flyvningen mens fjernkontrollen fortsatt er i stand til å kontrollere bevegelsene til flyet, vil det være en forespørsl om å starte RTH. RTH kan kanselleres.

		Beskrivelse
Hjempunkt		Standard startpunkt er det første stedet der flyet mottok sterke GPS-signaler  (det hvite GPS-ikonet har minst fire stolper). Flystatusindikatoren blinker raskt grønt etter at hjempunktet er registrert.

## Smart RTH

Hvis GPS-signalen er tilstrekkelig, kan Smart RTH brukes til å bringe flyet tilbake til Hjempunkt. Smart RTH startes enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen til den piper. Smart RTH startes enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen.

Smart RTH inkluderer Rett linje RTH og Strømsparende RTH.

Rett linje RTH-prosedyre:

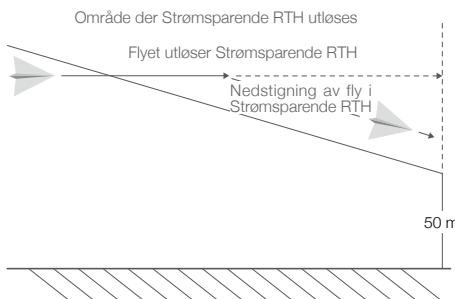
1. Hjempunkt registreres.
2. Smart RTH utløses.
3. a. Hvis flyet er mer enn 20 m fra Hjempunkt når RTH-prosedyren begynner, justerer flyet sin orientering og stiger til den forhåndsinnstilte RTH-høyden og flyr til Hjempunkt. Hvis den nåværende høyden er høyere enn RTH-høyden, flyr flyet til Hjempunkt i gjeldende høyde.
- b. Hvis flyet er i en avstand på 5 til 20 m fra Hjempunkt når RTH-prosedyren begynner, justerer flyet sin orientering og flyr til Hjempunkt i gjeldende høyde.
- c. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra Hjempunkt når RTH-prosedyren begynner, lander det umiddelbart.
4. Etter å ha nådd Hjempunkt, lander flyet og motorene stopper.

-  •Hvis RTH utløses via DJI Fly og flyet er lenger enn 5 m fra Hjempunkt, vises en melding i appen for brukere å velge et landingsalternativ.

Strømsparing RTH-prosedyre:

Under Rett linje RTH, hvis avstanden er for lang og høyden er for høy fra Hjempunkt, vil flyet gå inn i Strømsparende RTH for å spare strøm.

Strømsparende RTH utløses automatisk. Flyet beregner den beste avstanden og vinkelen ( $16,7^\circ$  horisontalt) og flyr deretter til Hjempunkt. Når flyet når 50 m over Hjempunkt, lander det og motorene stopper etter landing.



## Lavt batterinivå RTH

Lavt batterinivå RTH utløses når det intelligente flybatteriet er utladet til det punktet at sikker retur av flyet kan bli påvirket. Returner hjem eller land flyet umiddelbart når du blir bedt om det.

DJI Fly viser en advarsel når batterinivået er lavt. Flyet vil automatisk gå tilbake til Hjempunkt hvis ingen handling er tatt etter en 10 sekunders nedtelling.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen eller Flypause-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter en advarsel om lavt batterinivå, kan det hende at det intelligente flybatteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å endre flyretningen under landingsprosessen.

## Failsafe RTH

Hvis Hjempunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk etter at fjernkontrollsinalet er tapt i mer enn 11 sekunder. Flyet vil fly bakover i 50 m på sin opprinnelige flyrute, og deretter gå inn i Rett linje RTH.

Etter å ha fløyet i 50 m:

1. Hvis flyet er mindre enn 20 m fra Hjempunkt, flyr det tilbake til Hjempunkt i gjeldende høyde.
2. Hvis flyet er mer enn 20 m fra Hjempunkt og den nåværende høyden er høyere enn den forhåndsinnstilte RTH-høyden, flyr det tilbake til Hjempunkt i gjeldende høyde.
3. Hvis flyet er mer enn 20 m fra Hjempunkt og gjeldende høyde er lavere enn den forhåndsinnstilte RTH-høyden, stiger det til den forhåndsinnstilte RTH-høyden og flyr deretter tilbake til Hjempunkt.

### Hindring unngåelse under RTH

Når flyet stiger opp:

1. Flyet bremser når en hindring oppdages foran og flyr bakover til en sikker avstand. Det stiger opp til ingen hindring oppdages og fortsetter å stige ytterligere 5 m, og fortsetter deretter å fly fremover.
2. Ingen operasjon vil utføres når en hindring oppdages bak.
3. Ingen operasjon vil utføres når en hindring oppdages under flyet.

Når flyet flyr fremover:

1. Flyet bremser når en hindring oppdages foran og flyr bakover til en sikker avstand. Det stiger opp til ingen hindring oppdages og fortsetter å stige ytterligere 5 m, og fortsetter deretter å fly fremover.
2. Ingen operasjon vil utføres når en hindring oppdages bak.
3. Flyet bremser når en hindring oppdages under og stiger opp til ingen hindring oppdages før det flyr fremover.



- Under RTH kan ikke hindringer på hver side av og over flyet oppdages eller unngås.
- Når du stiger opp i RTH, kan ikke flyet kontrolleres, bortsett fra når du flytter kontrollpinnene for å akselerere eller bremse.
- Flyet kan ikke gå tilbake til Hjempunkt hvis GPS-sinalet er svakt eller utilgjengelig. Hvis GPS-sinalet blir svakt eller utilgjengelig etter at RTH utløses, vil flyet sveve stillestående en stund før landing.



- Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett RTH-høyden.
- Flyet kan ikke unngå hindringer under Failsafe RTH hvis forovervendte og bakovervendte synssystemer er utilgjengelig.
- Under RTH kan hastigheten og høyden på flyet styres ved hjelp av fjernkontrollen eller DJI Fly hvis fjernkontrollsinalet er normalt. Orienteringen av flyet og flyretningen kan imidlertid ikke kontrolleres. Flyet kan ikke unngå hindringer hvis brukerne skyver pitch-styrepinnen for å akselerere og overstige en flyhastighet på 12 m/s.
- Hvis flyet flyr inn i en GEO-sone under RTH, vil det enten gå ned til det går ut av GEO-sonen og fortsette til Hjempunkt eller det vil sveve stillestående.
- Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et Hjempunkt når vindhastigheten er for høy. Fly med forsiktighet.

## Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under Smart RTH.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil Mavic Air 2 sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis Landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når flyet går ned under 0,5 m. Trekk ned på gass-styrepinnen eller bruk glidebryteren for automatisk landing til å lande.

Landingsbeskyttelse aktiveres under Lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Flyet utfører som følger: Under Lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH svever flyet på 2 m over bakken og venter på at piloten skal bekrefte at det er egnet til å lande. Trekk ned på gassen i ett sekund eller bruk glidebryteren for automatisk landing i appen for å lande. Landingsbeskyttelse aktiveres og flyet utfører trinnene som er oppført ovenfor.



- Synssystemer er deaktivert under landing. Sørg for å lande flyet med forsiktighet.

## Presisjonslanding

Flyet skanner automatiskt og forsøker å matche terrenget nedenfor under RTH. Når det aktuelle terrenget samsvarer med Hjempunkt-terrenget, vil flyet lande. En melding vises i DJI Fly hvis terrematch mislykkes.



- Landingsbeskyttelse aktiveres under Presisjonslanding.
- Presisjonslandingsytelsen er underlagt følgende betingelser:
  - a. Hjempunkt må registreres ved takeoff og må ikke endres under flyturen. Ellers vil flyet ikke ha noen oversikt over Hjempunkt terrengegenskaper.
  - b. Under takeoff må flyet stige vertikalt 7 m før det beveger seg horisontalt.
  - c. Hjempunkt-terrengegenskapene må forbli stort sett uendret.
  - d. Hjempunkt-terrengegenskapene må være tilstrekkelig karakteristiske.
  - e. Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.
- Følgende handlinger er tilgjengelige under Presisjonslanding:
  - a. Trykk gass-styrepinnen ned for å akselerere landingen.
  - b. Flytt kontrollpinnene i alle retninger for å stoppe Presisjonslanding. Flyet vil stige vertikalt etter at kontrollpinnene er sluppet.

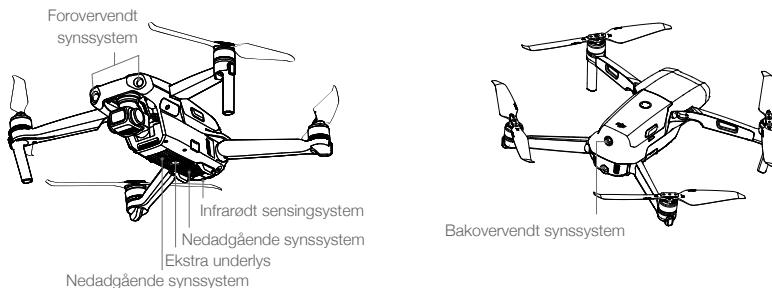
## Synssystemer og infrarødt sensingsystem

Mavic Air 2 er utstyrt med både infrarødt sensingsystem og fremover-, bakover- og nedadgående synssystemer.

Forover-, bakover- og nedadgående synssystemer består av to kameraer hver, og det infrarøde sensingsystemet består av to infrarøde 3D-moduler.

Det nedovervendte synssystemet og infrarøde sensingsystemet hjelper flyet med å opprettholde sin nåværende posisjon, sveve stillestående mer presist, og å fly innendørs eller i andre miljøer der GPS er utilgjengelig.

I tillegg forbedrer det ekstra underlyset på flyet synligheten for det nedovervendte synssystemet under svake lysforhold.

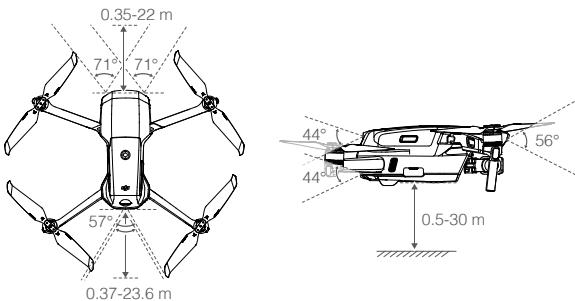


## Deteksjonsområde

Forovervendt synssystem: Deteksjonsområde: 0,35-22 m; FOV: 71° (horisontal), 56° (vertikal)

Bakovervendt synssystem: Deteksjonsområde: 0,37-23,6 m; FOV: 57° (horisontal), 44° (vertikal)

Nedadgående synssystem: Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 30 m, og rekkevidden er 0,5 til 60 m.



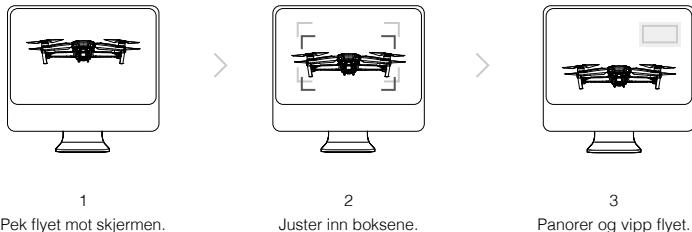
## Kalibrere kameraene for synssystemet

### Automatisk kalibrering

Synssystem-kameraene som er installert på flyet er fabrikkalibrert. Hvis det oppdages abnormitet med et synssystemkamera, vil flyet automatisk utføre kalibrering og en melding vises i DJI Fly. Ingen ytterligere operasjon er nødvendig.

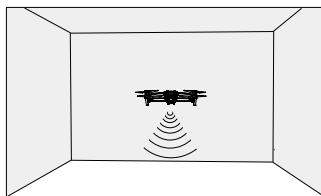
## Avansert kalibrering

Hvis abnormiteten vedvarer etter automatisk kalibrering, vises det en melding i appen om at avansert kalibrering er nødvendig. Den avanserte kalibreringen må brukes sammen med DJI Assistant 2 for Mavic. Følg trinnene nedenfor for å kalibrere kameraene for det forovervendte synssystemet, og gjenta deretter trinnene for å kalibrere andre synssystem-kameraer.



## Bruke synssystemene

Når GPS ikke er tilgjengelig, aktiveres det nedovervendte synssystemet hvis overflaten har en klar tekstur og tilstrekkelig lys. Det nedovervendte synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 30 m. Hvis flyhøyden er over 30 m, kan synssystemet bli påvirket, så det er nødvendig med ekstra forsiktighet.



Følg trinnene nedenfor for å bruke det nedovervendte synssystemet:

- Kontroller at flyet er i normal- eller stativmodus. Slå på flyet.
- Flyet svever stillestående etter takeoff. Flystatusindikatoren blinker grønt to ganger, noe som indikerer at det nedovervendte synssystemet fungerer.

Hvis flyet er i normal- eller stativmodus og hindringsdeteksjon er aktivert i DJI Fly, aktiveres forover- og bakovervendte synssystemer automatisk når flyet slås på. Ved hjelp av de forover- og bakovervendte synssystemene kan flyet aktivt bremse når det oppdages hindringer. De forover- og bakovervendte synssystemene fungerer best med tilstrekkelig belysning og tydelig merkede eller teksturerede hindringer.

- ⚠**
- Synssystemene kan ikke fungere riktig over overflater som ikke har tydelige mønstervariasjoner. Synssystemene kan ikke fungere som de skal i noen av følgende situasjoner. Betjen flyet forsiktig.
    - Fly over monokrome overflater (f.eks. ren svart, ren hvit, ren grønn).
    - Fly over svært reflekterende overflater.
    - Fly over vann eller gjennomsiktige overflater.
    - Fly over bevegelige overflater eller gjenstander.
    - Fly i et område hvor belysningen endres ofte eller drastisk.
    - Fly over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lyse (> 40 000 lux) overflater.
    - Fly over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
    - Fly over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur.



- i. Fly over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
- J. Fly over hindringer med små overflateområder (f.eks. tregrener).
- Hold sensorene alltid rene. IKKE tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer.
- Hvis flyet havner i en kollisjon, er kamerakalibrering nødvendig. Kalibrer kameraene hvis DJI Fly ber deg om å gjøre det.
- IKKE fly på dager som er regnfull, tåkete, eller hvis det ikke er klart syn.
- Kontroller følgende før hver takeoff:
  - a. Kontroller at det ikke er klistremerker eller andre hindringer over infrarøde sensing og synssystemer.
  - b. Hvis det er smuss, støv eller vann på infrarøde sensing og synssystemer, rengjør du den med en myk klut. Ikke bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
  - c. Kontakt DJI Support hvis det er skade på glasset til infrarødt sensing og synssystemer.
- IKKE hindre det infrarøde sensingsystemet.

## Intelligent flymodus

### FocusTrack

FocusTrack inkluderer Spotlight 2.0, Active Track 3.0 og Point of Interest 3.0.

**Spotlight 2.0:** Fly fritt mens kameraet forblir låst på motivet med denne praktiske modusen. Flytt rullepinnen for å sirkle rundt motivet, flytt pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra motivet, flytt gass-styrepinnen for å endre høyden, og flytt panorer-styrepinnen for å justere bildet.

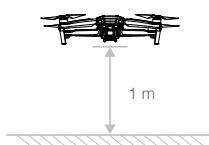
**ActiveTrack 3.0:** Det finnes to moduser av ActiveTrack 3.0. Flytt rullepinnen for å sirkle rundt motivet, flytt pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra motivet, flytt gass-styrepinnen for å endre høyden, og flytt panorer-styrepinnen for å justere bildet.

1. Spor: Flyet sporer motivet i konstant avstand. I normal- og stativmodus er maksimal flyhastighet 8 m/s. Vær oppmerksom på at flyet kan oppdage og unngå hindringer i denne modusen når pitch-styrepinnen beveges. Flyet kan ikke unngå hindringer når roll- og gass-styrepinnene beveges. I sportsmodus er maksimal flyhastighet 19 m/s, og flyet kan ikke oppdage hindringer.
2. Parallel: Flyet sporer motivet i konstant vinkel og avstand fra siden. I normal- og stativmodus er maksimal flyhastighet 12 m/s. I sportsmodus er maksimal flyhastighet 19 m/s. Flyet kan ikke oppdage hindringer i Parallel.

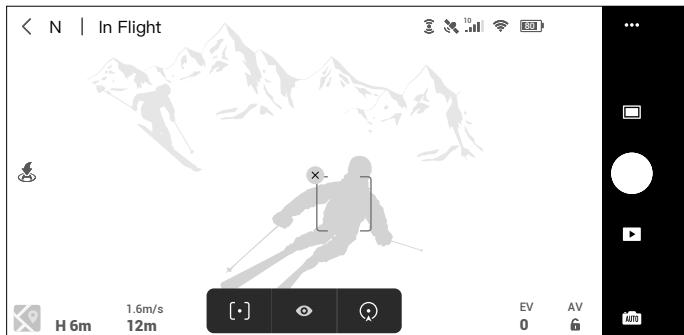
**Point of Interest 3.0 (POI 3.0):** Flyet sporer motivet i en sirkel basert på radius og flyhastighet som er satt. Modusen støtter både statiske og bevegelige motiver. Vær oppmerksom på at hvis motivet beveger seg for fort, kan det hende at det ikke kan spores.

### Bruke FocusTrack

1. Ta av og hold deg over minst 1 m over bakken.



2. Tegn en boks rundt motivet i kameravisningen for å aktivere FocusTrack.



3. FocusTrack begynner. Standardmodus er Spotlight. Trykk på ikonet for å bytte mellom Spotlight, ActiveTrack [•] og POI ⓘ. Når en bølgebevegelse oppdages (bølge med en enkelt hånd og albuen høyere enn skulderen), utføres ActiveTrack.

4. Trykk på lukker-/opptaksknappen for å ta bilder eller starte opptaket. Vis opptakene i Avspilling.

### Avslutte FocusTrack

Trykk **stopp** i DJI Fly eller trykk på Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen for å avslutte FocusTrack.



- IKKE bruk FocusTrack i områder med mennesker, dyr, små eller fine gjenstander (f.eks. tregrener eller kraftledninger) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks. vann eller glass).
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- Betjene flyet manuelt. Trykk på Flypause-knappen eller trykk stopp i DJI Fly i en nødssituasjon.
- Vær ekstra ørvåken når du bruker FocusTrack i en av følgende situasjoner:
  - a. Det sporede motivet beveger seg ikke på et plan.
  - b. Det sporede motivet endrer form drastisk mens det beveger seg.
  - c. Det sporede motivet er ute av syns i en lengre periode.
  - d. Det sporede motivet beveger seg på en snødekt overflate.
  - e. Det sporede motivet har lignende farge eller mønster som omgivelsene.
  - f. Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker FocusTrack.
- Det anbefales å bare spore kjørerøy, båter og mennesker (men ikke barn). Fly med forsiktighet når du sporer andre motiver.
- Det sporede motivet kan utilsiktet bytte til et annet motiv hvis de passerer i nærheten til hverandre.
- Når du bruker bevegelse til å aktivere ActiveTrack, sporer flyet bare personene som utfører den første oppdagede bevegelsen. Avstanden mellom folk og fly skal være 5-10 m og flyets vippevinkel bør ikke overstige 60°.

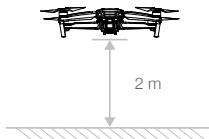
## QuickShots

QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid. Mavic Air 2 registrerer i henhold til den valgte opptaksmodusen og genererer automatisk en kort video. Videoen kan vises, redigeres eller deles på sosiale medier fra avspilling.

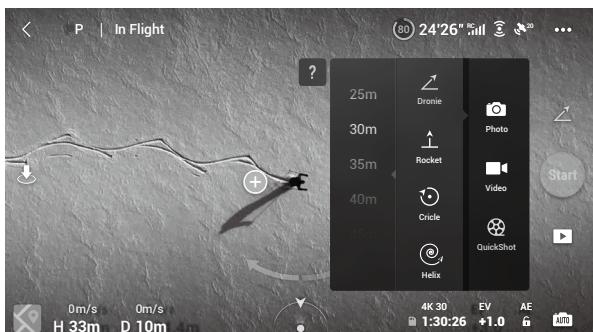
-  **Drone:** Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på motivet.
-  **Rocket:** Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.
-  **Circle:** Flyet sirkler rundt motivet.
-  **Helix:** Flyet stiger opp og spiraler rundt motivet.
-  **Boomerang:** Flyet flyr rundt motivet i en oval bane, stiger opp når det flyr bort fra utgangspunktet og ned når det flyr tilbake. Flyets utgangspunkt danner den ene enden av ovalens lange akse, mens den andre enden av den lange aksen er på motsatt side av motivet fra utgangspunktet. Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. Tillat en radius på minst 30 m (99 fot) rundt flyet og la det være minst 10 m (33 fot) over flyet.
-  **Asteroid:** Flyet flyr bakover og oppover, tar flere bilder, og flyr deretter tilbake til utgangspunktet. Videoen som genereres starter med et panorama av høyeste posisjon og viser deretter nedstigningen. Kontroller at det er nok plass ved bruk av Asteroid. La det være minst 40 meter (132 fot) bak og 50 meter (164 fot) over flyet.

## Bruke QuickShots

1. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge QuickShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.



3. Velg målmotivet i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på motivet eller dra en boks rundt motivet. Velg en opptaksmodus, og trykk på **Start** for å starte opptaket. Når en bølgebevegelse oppdages (bølge med en enkelt hånd og albuen høyere enn skulderen), utløses QuickShots også. Flyet flyr tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.

4. Trykk  for å få tilgang til videoen.

## Avslutte QuickShots

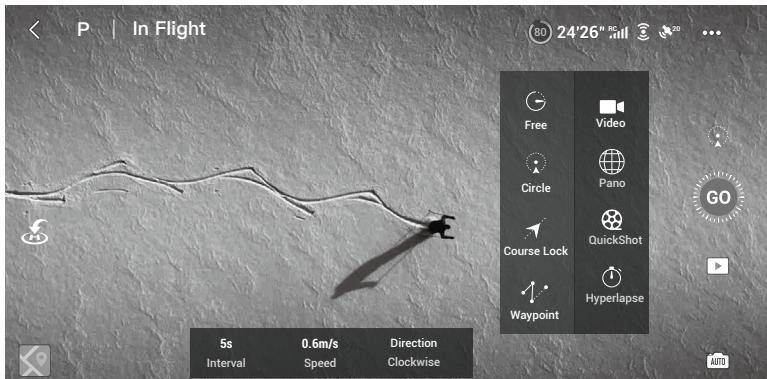
Trykk én gang på Flypause/RTH-knappen, eller trykk  på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil sveve stillestående.



- Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer på flybanen. APAS er deaktivert under QuickShots. Flyet vil bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
  - Når motivet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
  - Når motivet er mer enn 50 meter fra flyet.
  - Når motivet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
  - Når motivet er i luften.
  - Når motivet beveger seg raskt.
- f. Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder som er nær bygninger eller der GPS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen være ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.
- Når du bruker bevegelse til å aktivere QuickShots, spører flyet bare personene som utfører den første oppdagede bevegelsen. Avstanden mellom folk og fly skal være 5-10 m og flyets vippevinkel bør ikke overstige 60°.

## Hyperlapse

Hyperlapse-opptaksmoduser inkluderer Free, Circle, Course Lock og Waypoint.



## Free

Flyet tar automatisk bilder og genererer en timelapse-video. Free-modus kan brukes mens flyet er på bakken. Etter takeoff, kontrollerer flyets bevegelser og gimbalvinkel ved hjelp av fjernkontrollen. Følg trinnene nedenfor for å bruke Free:

1. Angi intervalltid, videovarighet og makshastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lang tid opptakstiden vil være.
2. Trykk på utløserknappen for å begynne.

## Sirkel

Flyet tar automatisk bilder mens det flyr rundt det valgte motivet for å lage en timelapse-video. Følg trinnene nedenfor for å bruke Sirkel:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Sirkel kan angis til å fly i retning med eller mot klokken. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
2. Vælg et motiv på skjermen.
3. Trykk på lukkerknappen for å starte.
4. Bruk panorer-styrepinnen og gimbal-hjulet for å justere bildet, bruk tilt-styrepinnen for å endre avstanden til motivet, bruk roll-styrepinnen for å styre sirkelhastigheten og bruk gass-styrepinnen til å styre stigningshastigheten.

## Kurslås

Course Lock kan brukes på to måter. På den første måten er orienteringen av flyet fast, men et motiv ikke kan velges. På den andre måten er orienteringen av flyet fast og flyet flyr rundt et valgt objekt. Følg trinnene nedenfor for å bruke Course Lock:

1. Angi intervalltid, videovarighet og makshastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lang tid opptakstiden vil være.
2. Angi en flyretning.
3. Hvis det er aktuelt, velger du et motiv. Bruk gimbalhjulet og panorering-styrepinnen til å justere rammen.
4. Trykk på utløserknappen for å begynne. Flytt tilt-styrepinnen og roll-styrepinnen for å kontrollere den horisontale flyhastigheten og flytt flyet parallelt. Flytt gass-styrepinnen for å kontrollere den vertikale flyhastigheten.

## Veipunkter

Flyet tar automatisk bilder på en flybane på to til fem veipunkter og genererer en timelapse-video. Flyet kan fly i rekkefølge fra veipunkt 1 til 5 eller 5 til 1. Følg trinnene nedenfor for å bruke Veipunkter.

1. Still inn ønsket veipunkter og objektivretningen.
2. Angi intervalltid, videovarighet og makshastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lang tid opptakstiden vil være.
3. Trykk på utløserknappen for å begynne.

Flyet vil generere en timelapse-video automatisk, som er synlig i avspilling. I kamerainnstillingene kan brukerne velge å lagre opptakene i JPEG- eller RAW-format og lagre opptakene i den innebygde lagringen eller microSD-kortet.



- For optimal ytelse anbefales det å bruke Hyperlapse i en høyde som er høyere enn 50 m og angi en forskjell på minst to sekunder mellom intervalltid og lukker.
- Det anbefales å velge et statisk motiv (f.eks. høyhus, fjellterren) i trygg avstand fra flyet (mer enn 15 m). Ikke velg et motiv som er for nært flyet.



- Flyet bremser og svever stillestående hvis det oppdages en hindring under Hyperlapse.
- Flyet genererer bare en video hvis det har tatt minst 25 bilder, som er antallet som kreves for å generere en video på ett sekund. Videoen genereres når en kommando gis fra fjernkontrollen, eller hvis modusen avsluttes uventet (for eksempel når Lavt batterinivå RTH utløses).

## Advanced Pilot Assistance Systems 3.0

Advanced Pilot Assistance Systems 3.0 (APAS 3.0)-funksjonen er tilgjengelig i normalmodus. Når APAS er aktivert, fortsetter flyet å svare på brukerkommandoer og planlegger sin bane i henhold til både kontrollpinneinnganger og flymiljøet. APAS gjør det enklere å unngå hindringer, få jevnere opptak og gir en bedre flyopplevelse.

Fortsett å bevege pitch-styrepinnen fremover eller bakover. Flyet vil unngå hindringer ved å fly over, under, eller til venstre eller høyre for hindringen. Flyet vil også reagere på andre styrepinne-bevegelser samtidig.

Når APAS er aktivert, kan flyet stoppes ved å trykke på Flight Pause-knappen på fjernkontrollen eller trykke på Stopp på skjermen i DJI Fly. Flyet svever i tre sekunder og venter på ytterligere pilotkommandoer.

Hvis du vil aktivere APAS, åpner du DJI Fly, går til Systeminnstillinger > Sikkerhet og aktiverer APAS.



- APAS er deaktivert når du bruker Intelligent Flight-modus og tar opp med høy oppløsning som 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps, og 4K 48/50/60 fps.
- APAS er bare tilgjengelig når du flyr fremover og bakover. Hvis flyet flyr til venstre eller høyre, er APAS deaktivert.
- Kontroller at du bruker APAS når forover- og bakovervendte synssystemer er tilgjengelige. Pass på at det ikke er noen mennesker, dyr, gjenstander med små overflateområder (f.eks. tregrenere) eller gjenomsiktige gjenstander (f.eks glass eller vann) langs ønsket flybane.
- Kontroller at du bruker APAS når det nedovervendte synssystemet er tilgjengelig eller GPS-signalet er sterkt. APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet flyr over vann eller snødekte områder.
- Vær ekstra forsiktig når du flyr i ekstremt mørke (<300 lux) eller lyse (>10 000 lux) miljøer.
- Vær oppmerksom på DJI Fly og sørг for at flyet fungerer i APAS-modus normalt.

## Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene kan nås ved hjelp av DJI Assistant 2 for Mavic.

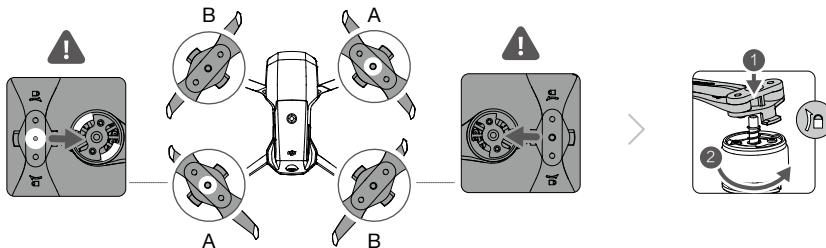
## Propeller

Det finnes to typer Mavic Air 2 Low-Noise Quick Release-propeller, som er designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. Pass på at du monterer riktig propell til riktig motor ved å følge instruksjonene.

Propeller	Merket	Umerket
Illustrasjon		
Posisjon	Fest på motorer med hvite merker	Fest på motorer uten hvite merker

## Feste propellene

Fest propellene med merker til motorene med merker og de umerkede propellene til motorene uten merker. Trykk hver propell ned på motoren og vri til den er festet.



## Koble fra propellene

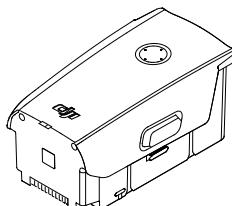
Trykk propellene ned på motorene og roter dem i opplåsingsretningen.



- Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
- Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
- Kjøp propellene separat etter behov.
- Kontroller at propellene er installert riktig før hver flyvning.
- Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
- Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
- Ikke klem eller bøy propellene under transport eller oppbevaring.
- Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flytet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
- IKKE forsøk å endre motorenes struktur.
- IKKE berør eller la hendene eller kroppen komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
- IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
- Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.

## Intelligent flybatteri

Mavic Air 2 Intelligent flybatteri er et 11,55 V, 3500 mAh-batteri med smart lading og utladingsfunksjonalitet.



## Batterifunksjoner

1. Batterinivå-display: LED-indikatorene viser gjeldende batterinivå.

2. Automatisk utladningsfunksjon: For å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % av batterinivået når det er inaktivt i en dag, og lades automatisk ut til 60 % av batterinivået når det er inaktivt i fem dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladningsprosessen.
3. Balansert lading: Under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
4. Overladingsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.
5. Temperaturdetsjon: For å beskytte seg selv vil batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 og 40 °C.
6. Overstrømbeskyttelse: Batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
7. Beskyttelse mot overutlading: Utladning stopper automatisk for å unngå overutladning når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutladning er ikke aktivert når batteriet er i bruk.
8. Kortslutningsbeskyttelse: Strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
9. Beskyttelse mot battericelleskade: DJI Fly viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
10. Dvalemodus: Batteriet slås av etter 20 minutter uten aktivitet for å spare strøm. Hvis batterinivået er mindre enn 5 %, går batteriet inn i dvalemodus for å forhindre overutlading etter å ha vært inaktiv i seks timer. I dvalemodus lyser ikke batterinivåindikatorene. Lad batteriet for å vekke det fra dvalemodus.
11. Kommunikasjon: Informasjon om batteriets spennin, kapasitet og strøm overføres til flyet.

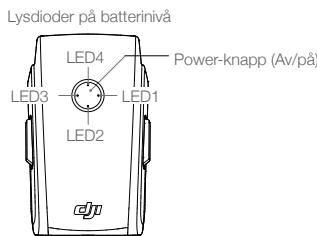


- Se Mavic Air 2 ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer og batteriklistremerket før bruk. Brukere tar fullt ansvar for alle operasjoner og bruk.

## Bruke batteriet

### Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere batterinivået.



### Lysdioder på batterinivå

○ : LED er på      ○ : LED blinker      ○ : LED er slukket

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
○	○	○	○	Batterinivå ≥ 88 %
○	○	○	○	75 % ≤ Batterinivå < 88 %
○	○	○	○	63 % ≤ Batterinivå < 75 %
○	○	○	○	50 % ≤ Batterinivå < 63 %
○	○	○	○	38 % ≤ Batterinivå < 50 %
○	○	○	○	25 % ≤ Batterinivå < 38 %
○	○	○	○	13 % ≤ Batterinivå < 25 %
○	○	○	○	0 % ≤ Batterinivå < 13 %

## Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i sekunder for å slå batteriet av eller på. Lysdiodene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på.

## Varsel om lav temperatur

1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lav temperatur på -10° til 5 °C (14° til 41 °F). Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.
2. Batterier kan ikke brukes i ekstremt lavtemperaturmiljøer på lavere enn -10 °C (14 °F).
3. Når du er i omgivelser med lav temperatur, avslutter du flyvningen så snart DJI Fly viser advarselen om lavt batterinivå.
4. For å sikre batteriets optimale ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C.
5. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly med forsiktigheit.
6. Fly med ekstra forsiktigheit ved høye havnivåer.

## Lade batteriet

Lad det intelligente flybatteriet helt opp før hver flyvning med den medfølgende DJI-laderen.

1. Koble strømadapteren til nettstrøm (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Koble det Intelligente flybatteriet til strømadapteren ved hjelp av batteriladekabelen med batteriet slått av.
3. Lysdiodene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.
4. Intelligent flybatteri er fulladet når alle LED-lampene på batterinivå er slått av. Koble fra laderen når batteriet er fulladet.



- IKKE lad et intelligent flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent til det avkjøles til romtemperatur før du lader igjen.
- Laderen slutter å lade batteriet hvis battericelletemperaturen ikke er innenfor driftsområdet på 5 til 40 °C (41° til 104 °F). Den ideelle ladetemperaturen er 22 til 28 °C.
- Batteriladehuben (ikke inkludert) kan lade opptil tre batterier. Besøk den offisielle DJI Online Store for å lære mer.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
- DJI tar ikke ansvar for skader forårsaket av tredjepartsladere.



- Det anbefales å lade ut de Intelligente flybatteriene til 30 % eller lavere. Dette kan gjøres ved å fly flyet utendørs til det er mindre enn 30 % lading igjen.

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
○	○	○	○	0 % < Batterinivå ≤ 50 %
○	○	○	○	50 % < Batterinivå ≤ 75 %
○	○	○	○	75 % < Batterinivå < 100 %
○	○	○	○	Fulladet

## Batteribeskyttelsesmekanismer

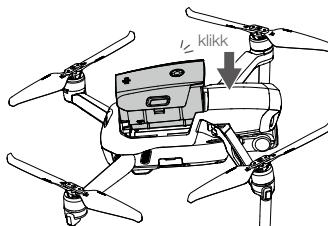
Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesindikasjoner utløst av unormale ladeforhold.

Batteribeskyttelsesmekanismer					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Status
○	○	○	○	LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
○	○	○	○	LED2 blinker tre ganger per sekund	Kortslutning oppdaget
○	○	○	○	LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
○	○	○	○	LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
○	○	○	○	LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav
○	○	○	○	LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy

Hvis batteribeskyttelsesmekanismene aktiveres, er det nødvendig å koble batteriet fra laderen og deretter koble det til igjen for å fortsette ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, venter du på at ladetemperaturen går tilbake til normalen, og batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten at du må koble fra og koble til laderen igjen.

## Sette inn det intelligente flybatteriet

Sett det intelligente flybatteriet inn i batterirommet på flyet. Kontroller at den er godt montert og at batterispennene klikkes på plass.



## Fjerne det intelligente flybatteriet

Trykk på batterispennene på sidene av det intelligente flybatteriet for å fjerne det fra rommet.

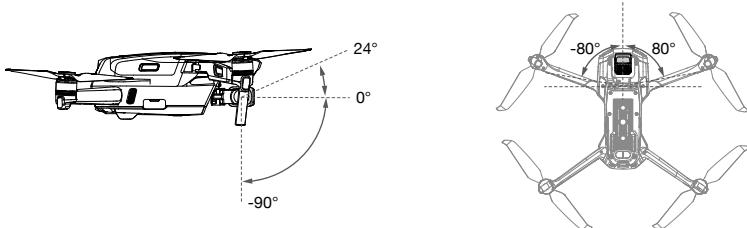


- IKKE ta av batteriet når flyet slår seg på.
- Kontroller at batteriet er godt montert.

## Gimbal og kamera

### Gimbalprofil

3-aksegimbelen til Mavic Air 2 gir stabilisering for kameraet, slik at du kan ta klare og stabile bilder og video. Kontrollpanoramrådet er -80° til +80° og kontrolltiltområdet er -90° til +24°. Standard styrevippeområdet er -90° til 0°, og vippemrådet kan utvides til -90° til +24° ved å aktivere «Tillat oppadgående gimbalrotasjon» i DJI Fly.



Bruk gimbalhjulet på fjernkontrollen til å styre tiltet på kameraet. Du kan også angi kameravisningen i DJI Fly. Trykk på skjermen til en justeringslinje vises, og dra opp og ned for å styre kameraets tilt og dra til venstre og høyre for å styre kameraets panorering.

### Gimbal driftsmoduser

To gimbal driftsmoduser er tilgjengelige. Bytt mellom de forskjellige driftsmodusene i DJI Fly.

**Følg-modus:** Vinkelen mellom gimbalens orientering og flyfront forblir konstant til enhver tid.

**FPV-modus:** Gimbalen synkroniserer med bevegelsen av flyet for å gi en førstepersons flyopplevelse.



- Når flyet er slått på, må du ikke trykke eller banke på gimbelen. For å beskytte gimbelen under takeoff, ta av fra åpen og flat bakke.
- Presisjonselementer i gimbelen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbelen fungerer unormalt.
- Unngå å få stov eller sand på gimbelen, spesielt i gimbalmotorene.
- En gimbalmotor kan gå inn i beskyttelsesmodus i følgende situasjoner:
  - Flyet er på ujevnt underlag eller gimbelen er blokkert.
  - Gimbelen opplever overdreven ekstern kraft, for eksempel under en kollisjon.
- IKKE bruk ekstern kraft på gimbelen etter at gimbelen er slått på. IKKE legg til ekstra nyttelast i gimbelen, da dette kan føre til at gimbelen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.
- Pass på å fjerne gimbalskytteren før du slår på flyet. Sørg også for å montere gimbalskytteren når flyet ikke er i bruk.
- Å fly i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbelen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen gjennopprettet full funksjonalitet når den er tørr.

### Kameraprofil

Mavic Air 2 bruker et 1/2" CMOS-sensorkamera, som kan ta opptil 4K 60 fps-video og 48 MP-bilder, og støtter opptaksmoduser som Single, Burst, AEB, Timed Shot, Panorama og Slow Motion. Kameraets blenderåpning er f2.8 og kan fokusere på 1 m til uendelig.



- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
- Bruk en linsrensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade.
- IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.

## Lagre bilder og videoer

Mavic Air 2 støtter bruken av et microSD-kort for å lagre bildene og videoene dine. Et UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for videodata med høy oppløsning. Se delen Spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.



- Ikke fjern microSD-kortet fra flyet mens det er slått på. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
- For å sikre stabiliteten til kamerasystemet er enkeltvideoopptak begrenset til 30 minutter.
- Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert etter ønske.
- Før du tar opp viktige bilder eller videoer, kan du ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
- Bilder eller videoer kan ikke overføres eller kopieres fra kameraet hvis flyet er slått av.
- Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene dine ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli skadet. DJI er ikke ansvarlig for at et bilde eller en video ikke er registrert eller har blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.

# Fjernkontroll

---

Denne delen beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

# Fjernkontroll

## Profil for fjernkontroll

Innebygd i fjernkontrollen er DJIs langdistanse overføringsteknologi OcuSync 2.0, og tilbyr en maksimal overføringsrekkevidde på 10 km og viser video fra flyet til DJI Fly-appen på den mobile enheten din på opptil 1080p. Kontroller flyet og kameraet jevnt ved hjelp av de innebygde knappene, mens de avtakbare kontrollpinnene gjør fjernkontrollen enkel å oppbevare.

I et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens overfører OcuSync 2.0 videokoblinger på opptil 1080p, uansett hvordan flystillingen endres. Fjernkontrollen fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og velger automatisk den beste overføringskanalen.

OcuSync 2.0 reduserer ventetiden til 120-130 ms ved å forbedre kameraytelsen gjennom videodekodingsalgoritmen og den trådløse koblingen.

Det innebygde batteriet har en kapasitet på 5200 mAh og en maksimal driftstid på 6 timer. Fjernkontrollen lader den mobile enheten med en ladeevnne på 500 mA@5V. Fjernkontrollen lader automatisk Android-enheter. For iOS-enheter må du først kontrollere at lading er aktivert i DJI Fly. Lading for iOS-enheter er deaktivert som standard og må aktiveres hver gang fjernkontrollen slås på.

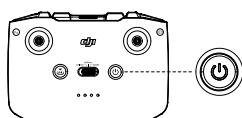


- Samsvarsversjon: Fjernkontrollen er i samsvar med lokale forskrifter.
- Kontrollpinnemodus: Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

## Bruke fjernkontrolle

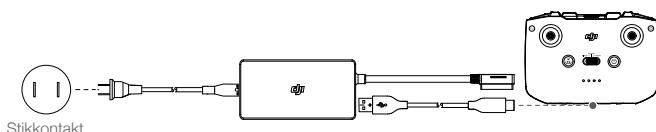
### Slå på/av

Trykk én gang på på/av-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på. Hvis batterinivået er for lavt, må du lade opp før bruk.



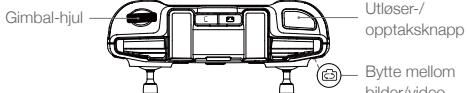
### Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en strømlader til USB-C-porten på fjernkontrollen.



### Kontrollere gimbal og kameraet

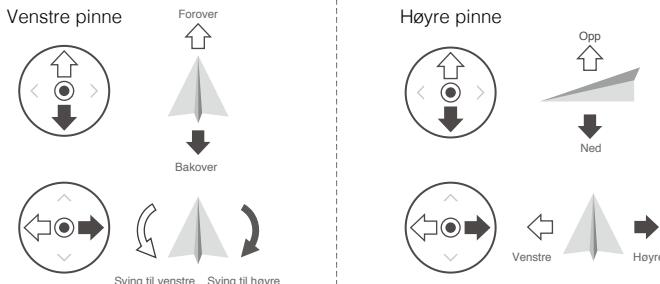
1. Utløser-/opp taksknapp: Trykk én gang på et bilde eller for å starte eller stoppe oppaket.
2. Veksle mellom foto/video: Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.
3. Gimbalhjul: Brukes til å styre tilt på gimbalen.



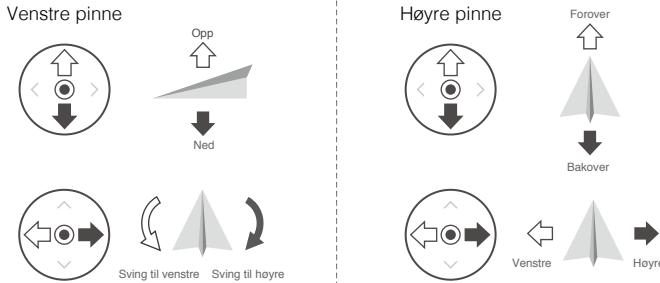
## Kontrollere flyet

Styrepinnene styrer flyets orientering (pan), fremover/ bakover bevegelse (pitch), høyde (gass) og venstre / høyre bevegelse (rull). Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

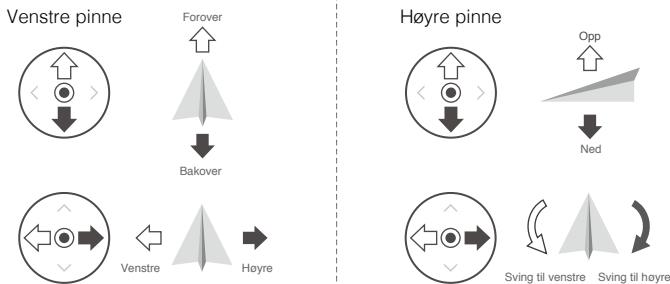
### Modus 1

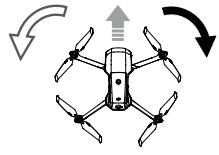
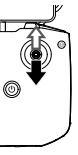


### Modus 2



### Modus 3

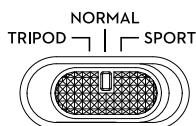


Fjernkontroll (Modus 2)	Fly (Indikerer neseretning)	Merknader
		Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde. Skyv alltid pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.
		Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rull. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.

## Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

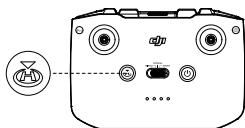
Posisjon	Flymodus
Sport	Sport-modus
Normal	Normal modus
Stativ	Stativ-modus



## Flypause/RTH-knapp

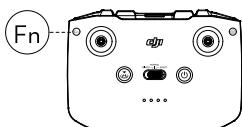
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og over på plass. Hvis flyet utfører QuickShots, RTH eller automatisk landing, trykker du én gang for å gå ut av prosedyren og deretter bremse.

Trykk på og hold nede RTH-knappen til fjernkontrollen piper for å starte RTH. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet. Se delen Returner hjem for å få mer informasjon om RTH.



## Knapp som kan tilpasses

Gå til DJI Fly Systeminnstillinger, og velg deretter Kontroll for å tilpasse funksjonen for denne knappen. Funksjoner inkluderer nysentrering av gjimbalen, bytte hjelpelampen og vekslende kartet og live visning.

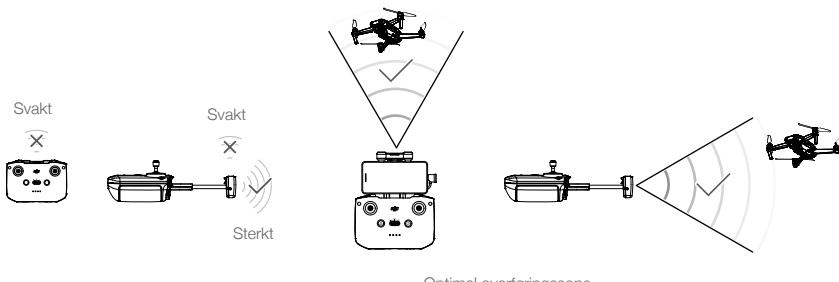


## Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen høres et varsel under RTH eller når batterinivået er lavt (6 % til 10 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Det kritiske batterinivåværet (mindre enn 5 %) kan imidlertid ikke avbrytes.

## Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som avbildet nedenfor.



## Koble til fjernkontrolen

Fjernkontrollen er koblet til flyet før levering. Kobling er bare nødvendig når du bruker en ny fjernkontroll for første gang. Følg denne fremgangsmåten for å koble en ny fjernkontroll:

1. Slå på fjernkontrolen og flyet.
2. Start DJI Fly.
3. Trykk på ••• og velg Kontroller og Koble til fly i kameravisning.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper en gang for å indikere at det er klar til å koble til. Flyet piper to ganger som indikerer at koblingen er vellykket. Lysdiodene på batterinivå på fjernkontrollen lyser kontinuerlig.



- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.



- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flyvning. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
- Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter 6 minutter slår flyet seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
- Juster holderen for mobilenheten for å sikre at mobilenheten er festet.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.

## DJI Fly-appen

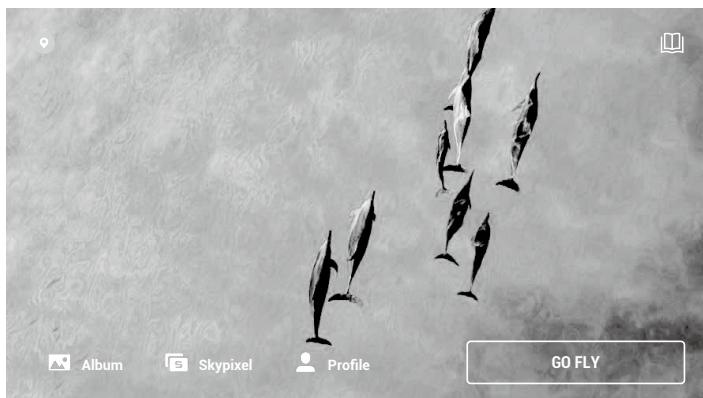
---

Denne delen introduserer hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

# DJI Fly-appen

## Hjem

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen.



## Academy

Trykk på ikonet øverst til høyre for å gå inn i Academy. Produktopplæringer, flytips, flysikkerhet og manueldokumenter kan ses her.

## Album

Lar deg vise DJI Fly og telefonens album. Opprett inneholder maler og Pro. Maler gir automatisk redigeringsfunksjon for importerte opptak. Pro lar deg redigere opptakene manuelt.

## SkyPixel

Åpne SkyPixel for å vise videoer og bilder som deles av brukere.

## Profil

Vis kontoinformasjon, flylogg, DJI-forum, nettbutikk, Finn min Drone-funksjon og andre innstillinger.

## Kameravisning



### 1. Flymodus

N : Viser gjeldende flymodus.

### 2. Systemstatuslinje

**Under flyvning :** Angir flystatus og viser ulike advarsler.

### 3. Status for forover- og bakovervendte synssystemer

⌚: Toppen av ikonet angir statusen for det forovervendte synssystemet, og bunnen av ikonet angir statusen for det bakovervendte synssystemet. Ikonet er hvitt når synssystemet fungerer normalt og rødt når synssystemet ikke er tilgjengelig.

### 4. GPS-status

📶: Viser gjeldende GPS-signalstyrke.

### 5. Video Downlink signalstyrke

📡: Viser video downlink signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.

### 6. Batterinivå

🔋: Viser batterinivået.

### 7. Batteriinformasjon

**25°13'** : Trykk for å vise batteriinformasjon, for eksempel batteritemperatur, spenning og flytid.

### 8. Systeminnstillinger

☰: Trykk på for å vise informasjon om sikkerhet, kontroll og overføring.

#### Sikkerhet

Flybeskyttelse: Trykk for å angi maks høyde, maks avstand, Automatisk RTH-høyde og for å oppdatere startpunktet.

Flyassistanse: Forover- og bakovervendte synssystem er aktiveret, noe som betyr at flyet kan oppdage og unngå hindringer når hindringsdeteksjon er aktivert. Flyet kan ikke unngå hindringer når hindringsdeteksjon er deaktivert. APAS aktiveres bare når det er slått på.

Sensorer: Trykk for å vise IMU- og kompassstatusen og begynn å kallbrere om nødvendig. Brukere kan også kontrollere hjelpelampen og låse opp GEO-soneinnstillingene.

Avanserte sikkerhetsinnstillinger inkluderer atferdsinnstillingene til flyet når fjernkontrollsinalet går tapt og når propellene kan stoppes under flyturen. «Emergency Only» indikerer at motorene bare kan stoppes midt

i flyturen i en nødssituasjon, for eksempel om det er en kollisjon, en motor har stoppet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger opp eller synker veldig raskt. «Når som helst» indikerer at motorene kan stoppes midt i flyturen når brukeren utfører en kombinasjonspinnekommando (CSC). Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Finn min drone-funksjonen bidrar til å finne plasseringen av flyet på bakken.

### Kontroll

Flyinntillinger: Trykk for å angi målesystemet.

Gimbal-innstillinger: Trykk for å angi gimbal-modus, tillate gimbalrotasjon, resentrere gimbal, og for å kalibrere gimbelen.

Innstillinger for fjernkontroll: Trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses, for å kalibrere fjernkontrollen, aktivere telefonlading for iOS-enheten som er tilkoblet, og for å bytte pinnemodus. Pass på at du forstår driften av en pinnemodus før du endrer pinnemodus.

Opplæring i nybegynnerflyging: Vis flyopplæringen.

Koble til fly: Når flyet ikke er koblet til fjernkontrollen, trykker du for å starte koblingen.

### Kamera

Innstillinger for kameraparameter: Viser forskjellige innstillinger i henhold til opptaksmodus.

Opptaksmoduser	Innstillinger
Foto	Bildeformat og størrelse
Video	Videoformat, farge, kodeformat og videoundertekster
QuickShots	Videoformat, oppløsning og videoundertekster
Hyperlapse	Videoformat, oppløsning, fototype, antiflimmer og bilderamme
Pano	Bildetype

Generelle innstillinger Trykk for å vise og angi histogrammet, advarsel om overeksponering, rutenett, hvitbalanse, automatisk synkronisering av HD-bilder og hurtigbuffer når du tar opp.

Lagtingssted: Opptak kan lagres i flyet eller på et microSD-kort.

Innstillinger for hurtigbuffer: Sett til hurtigbuffer når du tar opp og maksimal videobufferkapasitet.

### Girkasse

Innstillinger for definisjons-, frekvens- og kanalmodus.

### Om

Vis enhetsinformasjon, fastvareinformasjon, appversjon, batteriversjon og mer.

## 9. Opptaksmoduser

Bilde: Single, 48MP, Smart, AEB, Burst og Timed Shot.

Video: Normal (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Slow Motion (1080p 120/240 fps).

Pano: Sfære, 180°, Vidvinkel og Vertikal. Flyet tar automatisk flere bilder i henhold til den valgte typen Pano og genererer et panoramabilde.

QuickShots: Velg mellom Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang og Asteroid.

Hyperlapse: Velg mellom Free, Circle, Course Lock og Waypoints. Free og Waypoints støtter 8K-oppløsning.

## 10. Utløser-/opptaksknapp

: Trykk på for å ta et bilde eller starte eller sluttet å spille inn en video.

## 11. Avspilling

: Trykk på for å gå inn i avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

## 12. Kamera-moduser bryter

 Velg mellom automatisk og manuell modus når du er i bildemodus. I manuell modus kan lukkertiden og ISO stilles inn. I automodus kan AE-lås og EV stilles inn.

## 13. Flyretning

 Viser sanntidsretningen til flyet.

## 14. Flytelemetri

**D 12 m H 6 m 1,6 m/s 1 m/s:** Viser avstanden mellom flyet og Hjempunkt, høyde fra Hjempunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

## 15. Kart

 Trykk på for å vise kartet.

## 16. Automatisk avgang/landing/RTH

 Trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

Trykk  for å starte Smart RTH og få flyet tilbake til det sist registrerte Hjempunktet.

## 17. Tilbake

 Trykk på for å gå tilbake til startskjermen.

Dra en boks rundt et motiv i kameravisningen for å aktivere FocusTrack. Trykk og hold på skjermen for å få opp gimbal-justeringslinjen for å justere gimbalvinkelen.



- Sørg for å lade mobil enheten helt opp før du starter DJI Fly.
- Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
- Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE godta telefonsamtaler eller bruke teknologifunksjoner under flyvningen.
- Les alle sikkerhetstips, advarsler og ansvarsfraskrivelses nøye. Gjør deg kjent med de relaterte forskriftene i ditt område. Du er enevansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
  - a. Les og forstå advarselsmeldingene for du bruker funksjonene for automatisk takeoff og automatisk landing.
  - b. Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelse før du angir høyden utover standardgrensen.
  - c. Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelsen før du bytter mellom flymoduser.
  - d. Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelsen nær eller i GEO-soner.
  - e. Les og forstå advarselsmeldingene for du bruker Intelligent Flight-modusene.
- Få flyet ditt umiddelbart på et trygt sted hvis det vises en melding i appen.
- Se gjennom alle advarsler på sjekklisten som vises i appen før hver flyvning.
- Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
- Hurtigbufre kartdataene i området der du har tenkt å fly flyet ved å koble til Internett før hver flyvning.
- Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og ikke stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Din bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøye i appen.

# Flyving

---

Denne delen beskriver sikker flypraksis og flyrestriksjoner.

# Flyving

Når forberedelsene før flyturen er fullført, anbefales det å finpusse flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Sørg for at alle flyvninger utføres i et åpent område. Se delene Fjernkontroll og DJI Fly hvis du vil ha informasjon om hvordan du bruker fjernkontrollen og appen til å styre flyet.

## Krav til flymiljø

1. Ikke bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert vindhastigheter som overstiger 10 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Fly i åpne områder. Høye strukturer og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GPS-systemet. Det anbefales å holde flyet minst 5 meter unna strukturer.
3. Unngå hindringer, folkemengder, høyspentledninger, trær og vannforekomster. Det anbefales å holde flyet minst 3 m over vann.
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. Fly- og batteriytelsen er underlagt miljøfaktorer som lufttøthet og temperatur. Vær forsiktig når du flyr 5000 meter eller mer over havet, siden batteri- og flyytelsen kan reduseres.
6. Flyet kan ikke bruke GPS i polarområdene. Bruk det nedovervendte synssystemet når du flyr på slike steder.
7. Hvis du tar av fra en bevegelig overflate, for eksempel en bevegelig båt eller et kjøretøy, fly med forsiktighet.

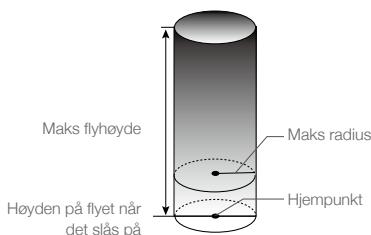
## Flygrenser og GEO-soner

Ubemannede flyoperatører (UAV) bør overholde forskriftene fra selvregulerende organisasjoner som International Civil Aviation Organization, Federal Aviation Administration og lokale luftfartsmyndigheter. Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt og lovlig. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand.

Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å administrere flysikkerheten når GPS er tilgjengelig. Bare høyde kan begrenses når GPS er utilgjengelig.

### Flyhøyde- og avstandsgrenser

Flyhøyde- og avstandsgrensene kan endres i DJI Fly. Basert på disse innstillingene vil flyet fly i en begrenset sylinder, som vist nedenfor:



## Når GPS er tilgjengelig

	Flygrenser	DJI Fly-appen	Indikator for flystatus
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien	Advarsel: Høydegrense nådd	Blinker grønt og rødt vekselvis
Maks radius	Flyavstanden må være innenfor maksradiusen	Advarsel: Avstandsgrense nådd	

## Bare det nedovervendte synssystemet er tilgjengelig

	Flygrenser	DJI Fly-appen	Indikatorer for flystatus
Maks høyde	Høyden er begrenset til 5 m (16 fot) når GPS-signalet er svakt og det nedovervendte synssystemet er aktivert. Høyden er begrenset til 30 m (98 fot) når GPS-signalet er svakt og det nedovervendte synssystemet er inaktivt.	Advarsel: Høydegrensen er nådd.	Blinker grønt og rødt vekselvis
Maks radius	Blinker gult		



- Hvis det er sterkt GPS-signal hver gang det slås på, blir høydegrensen på 5 m eller 30 m automatisk ugyldig.
- Hvis flyet er i en GEO-sone og det er et svakt eller ingen GPS-signal, vil flystatusindikatoren lyse rødt i fem sekunder hvert tolvt sekund.
- Hvis flyet nær en grense, kan du fortsatt kontrollere flyet, men du kan ikke fly det lenger unna. Hvis flyet flyr ut av den maksimale radiusen, vil det automatisk fly tilbake innenfor rekkevidde når GPS-signalet er sterkt.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbanelinjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

## GEO-soner

Alle GEO-soner er oppført på DJI offisielle nettsiden på <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-soner er delt inn i ulike kategorier og inkluderer steder som flyplasser, flygende felt hvor bemannede fly opererer i lave høyder, grenser mellom land og sensitive steder som kraftverk.

Det vil være forespørsler i DJI Fly-appen om å fly i GEO-soner.

## Sjekkliste før flyvning

- Kontroller at fjernkontrolen, mobilheten og det intelligente flybatteriet er fulladet.
- Kontroller at det intelligente flybatteriet og propellene er godt montert.
- Pass på at flyarmene er utfoldet.
- Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
- Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
- Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
- Kontroller at kameralinsen og synssystem-sensorene er rene.
- Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er sertifisert av DJI. Uautoriserte deler eller deler fra ikke-DJI-sertifiserte produsenter kan forårsake systemfeil og kompromittere sikkerheten.

## Automatisk avgang/landing

### Automatisk takeoff

Bruk automatisk takeoff når flystatusindikatoren blinker grønt.

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyvningen.
3. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Flyet vil ta av og sveve 1,2 meter over bakken.

- Flystatusindikatoren angir om flyet bruker GPS og/eller det nedovervendte synssystemet for flykontroll. Det anbefales å vente til GPS-signalet er sterkt før du bruker automatisk takeoff.  
• IKKE ta av fra en bevegelig overflate, for eksempel en bevegelig båt eller kjørerøy.

### Automatisk landing

Bruk automatisk landing når flystatusindikatoren blinker grønt.

1. Trykk på . Hvis forholdene er trygge å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis synssystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper etter landing.

- Velg et passende sted for landing.

## Starte/stoppe motorene

### Starte motorene

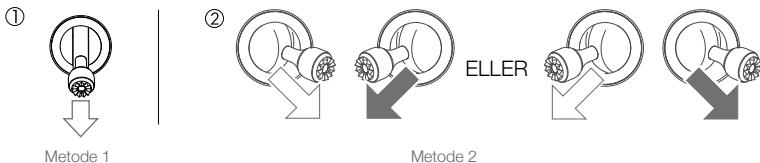
En kombinasjonspinnekommando (CSC) brukes til å starte motorene. Skyv begge pinnene til de nederste indre eller ytre hjørnene for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



### Stoppe motorene

Det er to metoder for å stoppe motorene.

1. Metode 1: Når flyet har landet, skyv og hold venstre pinne nede. Motorene stopper etter tre sekunder.
2. Metode 2: Når flyet har landet, skyv venstre pinne ned, og deretter gjennomfør den samme CSC som ble brukt til å starte motorene, som beskrevet ovenfor. Motorene vil stoppe umiddelbart. Slipp begge pinnene når motorene har stoppet.



## Stoppe motorene midt i flyturen

Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer. Motorene bør bare stoppes midt i flyturen i en nødssituasjon, for eksempel om det har oppstått en kollisjon eller om flyet er ute av kontroll og stiger opp eller går veldig raskt ned, ruller i luften, eller hvis en motor har stoppet. For å stoppe motorene midt i flyturen, bruk samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Standardinnstillingen kan endres i DJI Fly.

## Flytest

### Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med flystatusindikatoren vendt mot deg.
2. Slå på flyet og fjernkontrolen.
3. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
4. Vent til flystatusindikatorene blinker grønt, noe som indikerer at Hjempunkt er registrert, og det er nå trygt å fly.
5. Skyv gass-styrepinnen forsiktig for å ta av eller bruk automatisk takeoff.
6. Trekk gass-styrepinnen eller bruk automatisk landing for å lande flyet.
7. Etter landing skyver du gass-styrepinnen ned og holder. Motorene stopper etter tre sekunder.
8. Slå av flyet og fjernkontrolen.

### Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyvningen er utformet for å hjelpe deg med å fly trygt og for å sikre at du kan ta opp video under flyvningen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyvningen før hver flyvning.
2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
3. Ta opp video når du flyr i N-modus eller T-modus.
4. IKKE fly i dårlige værforhold som når det regner eller er vind.
5. Vælg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsvise scener.
7. Skyv styrepinnene forsiktig for å holde flybevegelsen jevn og stabil.

## Tillegg

---

# Tillegg

## Spesifikasjoner

Fly	
Takeoff-vekt	570 g
Dimensjoner (Lx W x H)	Foldet: 180 x 97 x 84 mm Utfoldet: 183 x 253 x 77 mm
Diagonal avstand	302 mm
Maks oppstigningshastighet	4 m/s (S-modus) 4 m/s (N-modus)
Maks nedstigningshastighet	3 m/s (S-modus) 3 m/s (N-modus)
Maks hastighet (nær havnivå, ingen vind)	19 m/s (S-modus) 12 m/s (N-modus) 5 m/s (T-modus)
Maks operasjonshøyde over havet	5000 m
Maks flytid	34 min (målt mens du flyr på 18 km/t i vindfrie forhold)
Maks svevetid (uten vind)	33 minutter
Maksimal flyavstand	18,5 km
Maksimal vindhastighetsmotstand	10 m/s (Skala 5)
Maks tilt-vinkel	35° (S-modus) 20° (N-modus)
Maksimal vinkelhastighet	250°/s (S-modus) 250°/s (N-modus)
Driftstemperatur	-10 til 40 °C (14 til 104° F)
GNSS	GPS + GLONASS
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Rekkevidde for svevenøyaktighet	Vertikal: ±0,1 m (med synopsisjonering), ±0,5 m (med GPS-posisjonering) Horisontalt Horisontal: ±0,1 m (med synopsisjonering), ±1,5 m (med GPS-posisjonering)
Intern lagring	8 GB
Gimbal	
Mekanisk rekkevidde	Tilt: -135° til +45° Rull: -45° til +45° Pan: -100° til +100°
Kontrollerbart område	Tilt: -90° til 0° (standardinnstilling) -90° til +24° (utvidet innstilling) Pan: -80° til +80°
Stabilisering	3-akse (tilt, rull, panorering)
Maks kontrollhastighet (tilt)	100°/s
Vinkelvibrasjonsområde	±0,01°

<b>Sensingsystem</b>	
Forovervendt	Presisjonsmåleområde: 0,35-22,0 m Deteksjonsområde: 0,35-44 m Effektiv sensing-hastighet: ≤12 m/s FOV: 71° (horizontal), 56° (vertikal)
Bakovervendt	Presisjonsmåleområde: 0,37-23,6 m Deteksjonsområde: 0,37-47,2 m Effektiv sensing-hastighet: ≤12 m/s FOV: 44° (horizontal), 57° (vertikal)
Nedovervendt	Måleområde for infrarød sensor: 0,1-8 m Sveveområde: 0,5-30 m Synssensor sveveområde: 0,5-60 m
Driftsmiljø	Ikke-reflekterende, merkbare overflater med diffus reflektivitet på > 20 %; Tilstrekkelig belysning av lux >15
<b>Kamera</b>	
Sensor	1/2 CMOS Effektive piksler: 12/48 MP
Linse	FOV: 84° 35 mm Tilsvarende format: 24 mm Blenderåpnings: f/2,8 Bildetakningsrekkevidde: 1 m til ∞
ISO	Video: 100-6400 Foto (12 MP): 100-3200 (Auto) 100-6400 (Manuell) Foto (48 MP): 100-1600 (Auto) 100-3200 (Manuell)
Elektronisk lukkertid	8-1/8000 s
Maks bildestørrelse	48 MP: 8000 × 6000 12 MP: 4000 × 3000
Fortsatt fotograferingsmoduser	Enkelt: 12 MP/48 MP Burst: 12 MP, 3/5/7 rammer Automatisk eksponeringsbraket (AEB): 12 MP, 3/5 bilder på 0,7 EV-trinn Tidsbestemt: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekunder SmartPhoto: 12 MP HDR Panorama: Vertikal (3 × 1): 3328 × 8000 piksler (W × H) Bred (3 × 3): 8000 × 6144 piksler (W × H) 180° Panorama (3 × 7): 8192 × 3500 piksler (W × H) Sfære (3 × 8 + 1): 8192 × 4096 piksler (W × H)
Videooppløsning	4K Ultra HD: 3840 × 2160 24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2688 × 1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920 × 1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840 × 2160 24/ 25 / 30 fps 2.7K HDR: 2688 × 1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920 × 1080 24/ 25 / 30 fps
Maks videobithastighet	120 Mbps
Filsystem som støttes	FAT32 exFAT (anbefalt)
Bildeformat	JPEG/DNG (RAW)
Videoformat	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

<b>Fjernkontroll</b>	
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maks overføringsavstand (uhindret, uten forstyrrelser)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Driftstemperatur	-10 til 40 °C (14 til 104 °F)
Sendereffekt (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Batterikapasitet	5200 mAh
Driftsstrøm/spenning	1200 mA@3.7 V (med Android-enhet) 700 mA@3.7 V (med iOS-enhet)
Maks støttet mobil enhet størrelse (H × W × T)	180 × 86 × 10 mm
Støttede USB-porttyper	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videooverføringssystem	OcuSync 2.0
Kvalitet på live visning	720p@30fps/1080p@30fps
Format for videokoding	H.265
Maks bithastighet	12 Mbps
Ventetid (avhengig av miljøforhold og mobilenhet)	120-130 ms
<b>Lader</b>	
Inngangsspenning	100-240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Utgang	Batteri: 13,2 V = 2,82 A USB: 5V/2A
Oppgitt effekt	38 W
<b>Intelligent flybatteri</b>	
Batterikapasitet	3500 mAh
Spenning	11,55 V
Maks ladespenning	13,2 V
Batteritype	LiPo 3S
Energi	40,42 Wh
vekt	198 g
Ladetemperatur	5 til 40 °C (41 til 104 °F)
Maks ladeeffekt	38 W
<b>App</b>	
App	DJI Fly
Nødvendig operativsystem	iOS v10.0.2 eller nytere; Android v6.0 eller nytere
<b>SD-kort</b>	
SD-kort som støttes	UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort

Anbefalte microSD-kort	SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (gult) 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (rødt) 64GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC Kingston V30 128GB U3 microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Kalibrere kompasset

Det anbefales at kompasset kalibreres i en av følgende situasjoner når du flyr utendørs:

1. Flyr på et sted lenger enn 50 km unna stedet dronen sist ble fløyet.
2. Flyet har ikke blitt fløyet på mer enn 30 dager.
3. Det vises en advarsel om kompassforstyrrelser i DJI Fly og/eller flystatusindikatoren blinker rødt og gult alternativt.

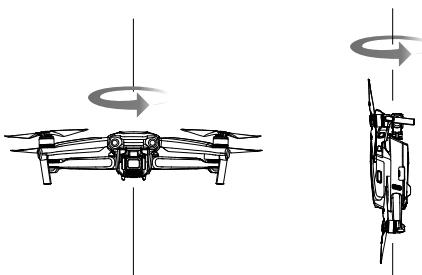


- IKKE kalibrer kompasset på steder der det kan oppstå magnetisk interferens, for eksempel nær magnetittavleiringer eller store metalliske strukturer som parkeringskonstruksjoner, stålforsterkede kjellere, broer, biler eller stillas.
- IKKE ha gjenstander (for eksempel mobiltelefoner) som inneholder ferromagnetiske materialer i nærheten av flyet under kalibrering.
- Det er ikke nødvendig å kalibrere kompasset når du flyr innendørs.

## Kalibreringsprosedyre

Velg et åpent område for å utføre følgende fremgangsmåte.

1. Trykk på Systeminnstillingene i DJI Fly, velg Kontroll, velg Kalibrer, og følg instruksjonene på skjermen. Flystatusindikatoren blinker gult, noe som indikerer at kalibreringen har startet.
2. Hold flyet horisontalt og roter det 360°. Flystatusindikatoren vil bli grønn.
3. Hold flyet vertikalt og roter det 360° rundt en vertikal akse.
4. Hvis flystatusindikatoren blinker rødt, har kalibreringen mislyktes. Endre posisjonen din, og prøv kalibreringsprosedyren på nytt.



- ⚠** • Hvis flystatusindikatoren blinker rødt og gult vekselvis etter at kalibreringen er fullført, indikerer dette at gjeldende plassering ikke er egnet for å fly flyet, på grunn av nivået av magnetisk interferens. Endre posisjonen din.
- 💡** • En melding vises i DJI Fly hvis kompasskalibrering er nødvendig før takeoff.  
• Flyet kan ta av umiddelbart når kalibreringen er fullført. Hvis du venter mer enn tre minutter på å ta av etter kalibreringen, må du kanskje kalibrere på nytt.

## Fastvareoppdatering

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 for Mavic til å oppdatere flyfastvaren.

### Bruke DJI Fly

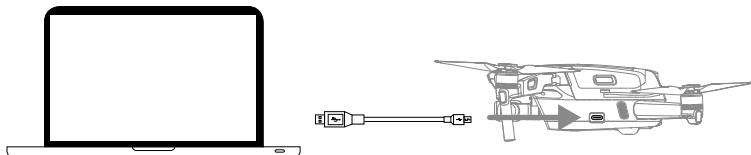
Når du kobler flyet eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastvareoppdatering er tilgjengelig. Du kan begynne å oppdatere, koble mobilenheten til Internett og følge instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til flyet. Internett er nødvendig.

### Bruke DJI Assistant 2 for Mavic

Oppdater flyet og fjernkontrollens fastvare separat ved hjelp av DJI Assistant 2 for Mavic.

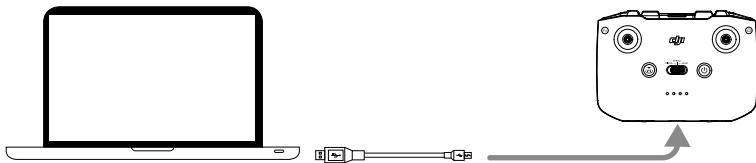
Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere flyfastvaren gjennom DJI Assistant 2 for Mavic:

1. Start DJI Assistant 2 for Mavic og logg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på flyet, og koble deretter flyet til en datamaskin via USB-C-porten.
3. Velg Mavic Air 2 og klikk på Fastvareoppdatering på venstre panel.
4. Velg fastvareversjonen du vil oppdatere til.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Flyet starter på nytt automatisk etter at fastvareoppdateringen er fullført.



Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere fastvaren for fjernkontrollen via DJI Assistant 2 for Mavic:

1. Start DJI Assistant 2 for Mavic og logg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på fjernkontrollen og koble til en datamaskin via USB-C-porten ved hjelp av en Micro USB-kabel.
3. Velg Mavic Air 2 Fjernkontroll og klikk på Fastvareoppdatering på venstre panel.
4. Velg fastvareversjonen du vil oppdatere til.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Vent til fastvareoppdateringen er fullført.



- 
- ⚠ • Pass på at du følger alle trinnene for å oppdatere fastvaren. Ellers kan oppdateringen mislykkes.
- Fastvareoppdateringen tar omtrent 10 minutter. Det er normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og flyet starter på nyt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.
- Kontroller at datamaskinen har tilgang til Internett.
- Før du utfører en oppdatering, må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 40 % ladet og fjernkontrollen er minst 30 % ladet.
- Ikke koble flyet fra datamaskinen under en oppdatering.
- 

## Informasjon om ettersalg

Gå til <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om servicepolicyer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

DJI-støtte  
<http://www.dji.com/support>

Dette innholdet kan endres.

**Last ned den nyeste versjonen fra**  
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

MAVIC er et varemerke for DJI.  
Opphavsrett © 2020 DJI Alle rettigheter reservert.