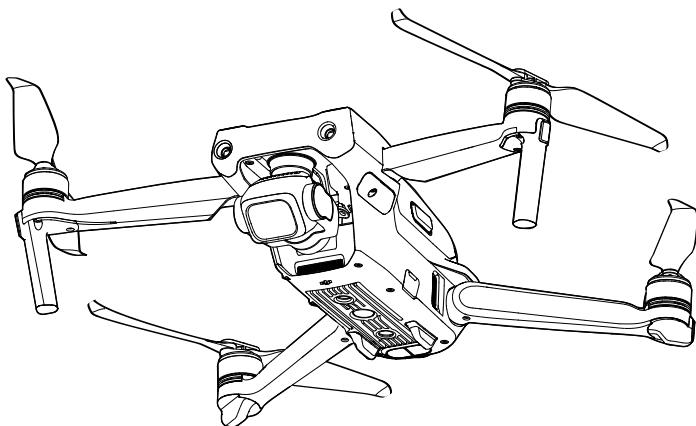


dji AIR 2S

Användarhandbok v1.0 2021.06



Sök på nyckelord

Sök på nyckelord som "batteri" och "installera" för att hitta en rubrik. Om du använder Adobe Acrobat Reader för att läsa det här dokumentet ska du trycka på Ctrl+F (Windows) eller Command+F (Mac) för att söka.

Navigera till en rubrik

Visa en lista över samtliga rubriker i innehållsförteckningen. Klicka på en rubrik för att läsa innehållet.

Skriva ut det här dokumentet

Det här dokumentet kan skrivas ut med hög upplösning.

Hur du använder den här handboken

Teckenförklaring

∅ Varning

⚠ Viktigt

💡 Tips

📖 Referens

Läs före första flygningen

Läs följande dokument innan du använder DJI™ Air 2S:

1. Ansvarsfriskrivning och säkerhetsinstruktioner
2. Snabbstartsguide
3. Användarhandbok

Vi rekommenderar att titta på handledningsvideor på den officiella DJI-webbplatsen och läsa handboken och Ansvarsfriskrivning och säkerhetsinstruktioner innan du sätter igång. Förbered dig för första flygningen genom att granska snabbstartguiden och se den här bruksanvisningen för mer information.

Videodemonstrationer

Gå till adressen nedan eller skanna QR-koden för att se demonstrationsvideor om DJI Air 2S, som visar hur du använder drönaren på ett säkert sätt:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



Hämta DJI Fly-appen

Se till att använda DJI Fly under flygningen. Skanna QR-koden till höger för att hämta den senaste versionen.



Android-versionen av DJI Fly är kompatibel med Android v6.0 och senare. iOS-versionen av DJI Fly är kompatibel med iOS v11.0 och senare.

* För ökad säkerhet är flyg begränsat till en höjd på 98,4 fot (30 m) och ett område på 164 fot (50 m) när anslutning saknas eller du är inloggad i appen under flygningen. Detta gäller för DJI Fly och alla appar som är kompatibla med DJI-drönaren.

Hämta DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare)

Hämta DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare) på <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.

-
- ⚠ • Arbetstemperaturen för denna produkt är 0 till 40 °C. Den uppfyller inte standardarbetstemperaturen för militärklassapplikationer (-55 till 125 °C), som krävs för att få större miljövarians. Använd produkten på rätt sätt och bara för applikationer som uppfyller kraven för arbetstemperaturområden för den klassen.
-

Innehåll

Hur du använder den här handboken	2
Teckenförklaring	2
Läs före första flygningen	2
Videodemonstrationer	2
Hämta DJI Fly-appen	2
Hämta DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare)	2
Produktprofil	6
Inledning	6
Förbereda drönaren	6
Förbereda fjärrkontrollen	7
Drönerdiagram	8
Fjärrkontrollsdiagram	9
Aktivera DJI Air 2S	9
Drönare	11
Flyglägen	11
Drönerstatusindikatorer	12
Återgå till hem (Return to Home, RTH)	13
Vision Systems och Infrarött avkänningssystem	16
Intelligent Flight-läge	19
Advanced Pilot Assistance Systems 4.0	25
Flygregisterare	26
Propellrar	26
Intelligent Flight-batteri	27
Kardanupphängning och kamera	31
Fjärrkontroll	34
Fjärrkontrollsprofil	34
Använda fjärrkontrollen	34
Länka fjärrkontrollen	37
DJI Fly-app	40
Hem	40
Kameravy	41

Flygning	46
Flygmiljökrav	46
Flyggränser och GEO-zoner	46
Checklista före flygning	47
Autostart/landning	48
Starta/stoppa motorerna	48
Flygtest	49
Bilaga	51
Specifikationer	51
Firmware-uppdatering	54
Eftermarknadsinformation	55

Produktprofil

Det här avsnittet introducerar DJI Air 2S och listar komponenterna för drönaren och fjärrkontrollen.

Produktpresentation

Inledning

DJI Air 2S har både ett infrarött avkänningssystem och visningssystem framåt, bakåt, uppåt och nedåt, som möjliggör hovring och flygning inomhus och utomhus samt automatisk återföring till hemmet. Drönaren har en maximal flyghastighet på 68,4 km/h och en maximal flygtid på 31 minuter.

Fjärrkontroll som visar videoöverföringen från drönaren till DJI Fly på en mobil enhet. Drönaren och kameran är enkla att styra med hjälp av knapparna på fjärrkontrollen. Maximal körtid för fjärrkontrollen är sex timmar.

Funktionshöjdpunkter

Intelligent Flight-läge: Med ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 och Point of Interest 3.0 följer eller flyger drönaren automatiskt runt ett motiv samtidigt som den upptäcker hinder i dess väg. Användaren kan fokusera på att styra drönaren medan Advanced Pilot Assistance System 4.0 gör det möjligt för drönaren att undvika hinder.

Avancerade fotograferingslägen: Ta komplicerade bilder utan problem med funktioner som MasterShots, Hyperlapse och QuickShots. Några få tryckningar startar drönaren automatiskt för att spela in enligt den förinställda flygbanan och generera en professionell standardvideo.

Kardanupphängning och kamera: DJI Air 2S använder en 1-tums CMOS-sensorkamera som kan ta 20 MP och 5,4K 30 bps, 4K 60 bps och 1080p 120 bps-videor. 10-bitars D-Log M-videor stöds också, vilket gör det enklare för användare att justera färger under redigering.

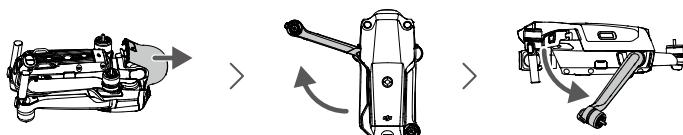
Videosändning: DJI Air 2S är utrustad med fyra inbyggda antenner och DJI:s teknik för långdistansöverföring O3 (OCUSYNC™ 3.0), som har en maximal överföringsräckvidd på 12 km och en videokvalitet på upp till 1080p från drönare till appen DJI Fly på en mobil enhet. Fjärrkontrollen fungerar med både 2,4 och 5,8 GHz och kan välja bästa överföringskanal automatiskt utan någon latens.

- ⚠ Den maximala flygtiden har testats i en miljö utan vind, i en jämn hastighet på 19,4 km/h, och den maximala flyghastigheten testades på havsnivå utan vind. Dessa värden är endast avsedda som referens.
- Fjärrkontrollen når sin maximala överföringssträcka (FCC) i ett öppet område utan elektromagnetisk störning, på cirka 120 m höjd. Den maximala överföringssträckan avser den maximala sträckan som drönaren fortfarande kan sända och ta emot överföringar. Den avser inte den maximala sträckan som drönaren kan flyga i en enda flygning. Den maximala användningstiden har testats i en labbmiljö och utan att den mobila enheten behöver laddas. Det här värdelet är endast avsedda som referens.
- 5,8 GHz stöds inte i vissa regioner. Följ lokala lagar och förordningar.

Förbereda drönaren

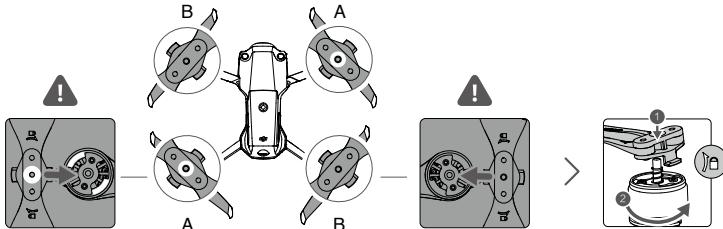
Alla drönararmar viks ihop innan drönaren packas ner. Följ stegen nedan för att fälla ut drönaren.

- Ta bort kardanupphängningsskyddet från kameran.
- Vik ut de främre armarna och vik sedan ut de bakre.

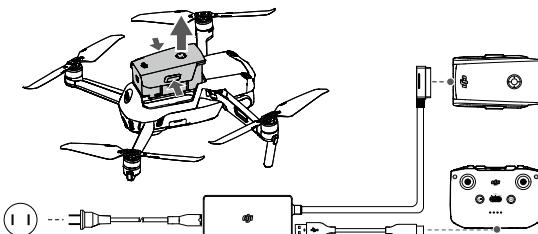


-  • Montera kardanskyddet när den inte används.

3. Montera propellrarna med markeringar på motorerna med markeringar. Tryck propellern nedåt i motorerna tills den är säker. Montera de andra propellrarna i de omärkade motorerna. Vik ut alla propellerblad.



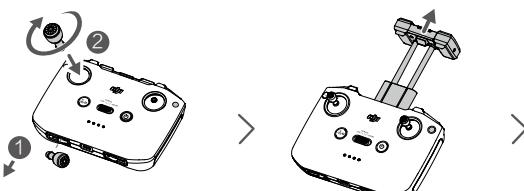
4. Alla Intelligent Flight-batterier är i viloläge före leverans för att garantera säkerhet. Använd den medföljande laddaren för att ladda och aktivera Intelligent Flight-batterier för första gången. Det tar omkring 1 timme och 35 minuter för att ladda ett Intelligent Flight-batteri helt.

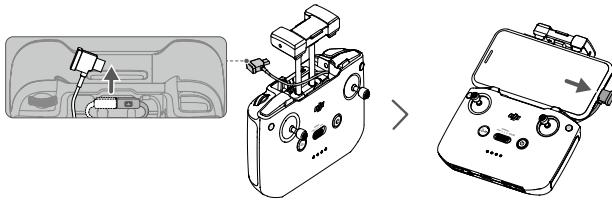


-  • Vik ut de främre armarna innan du viker ut de bakre.
• Se till att kardanupphängningsskyddet avlägsnas och att alla armor viks ut innan du aktiverar drönaren. Annars kan drönarens självdiagnos påverkas.

Förbereda fjärrkontrollen

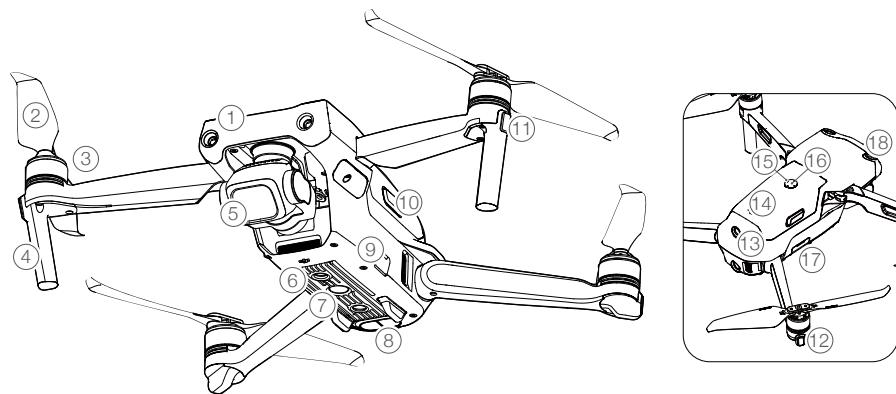
- Ta bort kontrollspakarna från deras förvaringsplatser på fjärrkontrolldockan och skruva fast dem på plats.
- Dra ut hållaren för den mobila enheten. Välj en lämplig fjärrkontrollkabel baserat på typen av mobil enhet. En anslutningskabel för belysning, Micro USB-kabel och USB-C-kabel, ingår i förpackningen. Anslut kabeländen med telefonens symbol till din mobila enhet. Se till att den mobila enheten är säkrad.





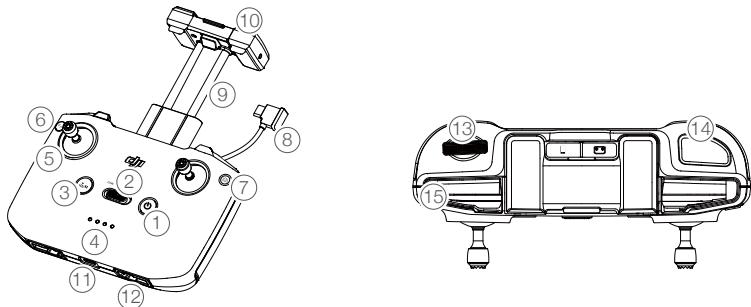
- ⚠️** • Om ett meddelande om USB-anslutning visas vid användning av en mobil Android-enhet väljer du alternativet att endast ladda. Annars kan det hända att anslutningen misslyckas.

Drönardiagram



- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Framåtväsinssystem | 10. Batterispännen |
| 2. Propellrar | 11. Främre LED-lampor |
| 3. Motorer | 12. Drönerstatusindikatorer |
| 4. Landningsväxlar (inbyggda antenner) | 13. Bakåtväsinssystem |
| 5. Kardanupphängning och kamera | 14. Intelligent Flight-batteri |
| 6. Nedåtväsinssystem | 15. LED-lampor för laddningsnivån |
| 7. Hjälpbelysning på undersidan | 16. På/av-knapp |
| 8. Infrarött avkänningssystem | 17. Kortplats för microSD |
| 9. USB-C-port | 18. Uppåtväsinssystem |

Fjärrkontrollsdiagram



1. På/av-knapp

Tryck en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån. Tryck en gång och sedan en gång till och håll in för att starta eller stänga av fjärrkontrollen.

2. Flyglägesomkopplare

Växla mellan sportläge, normalläge och fotograferingsläge.

3. Knappen Flight Pause (flygpaus)/Return to Home (RTH, återgå till startpunkt)

Tryck en gång för att få drönaren att bromsa och sväva på plats (endast när GNSS eller visningssystem är tillgängliga). Håll in knappen för att starta RTH. Drönaren återgår till senast registrerade startpunkt. Tryck igen för att avbryta RTH.

4. LED-lampor för laddningsnivån

Visar fjärrkontrollens aktuella batterinivå.

5. Kontrollspakar

Använd kontrollspakarna för att styra drönarrörelserna. Konfigurera flygkontrollläget i DJI Fly. Kontrollspakarna är löstagbara och lätt att förvara.

6. Anpassningsbar knapp

Tryck en gång för att slå på eller av hjälpbelysningen under till. Tryck två gånger för att centrera om kardanupphängningen eller luta kardanupphängningen nedåt (standardinställningar). Knappen kan konfigureras i DJI Fly.

7. Bild-/videoväxling

Tryck en gång för att växla mellan bild- och videoläge.

8. Fjärrkontrollkabel

Anslut till en mobil enhet för videolänk via fjärrkontrollkabeln. Välj kabel efter den mobila enheten.

9. Mobil enhetshållare

Används för att säkert ansluta den mobila enheten till fjärrkontrollen.

10. Antenner

Trådlösa signaler för relädrönarkontroll och video.

11. USB-C-port

För laddning och anslutning av fjärrkontrolen till datorn.

12. Förvarningsplats för kontrollspakar

För lagring av kontrollspakar.

13. Kardanupphängningsratt

Styr kamerans lutning. Tryck på och håll den anpassningsbara knappen nedtryckt för att använda kardanupphängningsratten för att ställa zoomen in videoläge.

14. Slutare/inspelningsknapp

Tryck för att ta en bild eller för att börja/sluta filma.

15. Fack för mobil enhet

Används för att säkra den mobila enheten.

Aktivera DJI Air 2S

DJI Air 2S behöver aktiveras före första användningen. Efter att ha slagit på drönaren och fjärrkontrollen följer du instruktionerna på skärmen för att aktivera DJI Air 2S med hjälp av DJI Fly. En internetanslutning krävs för aktivering.

Drönare

DJI Air 2S innehåller en flygkontroll, videolänksystem, visningssystem, ett infrarött avkänningssystem, propulsionssystem och ett Intelligent Flight-batteri.

Drönare

DJI Air 2S innehåller en flygkontroll, videolänksystem, visningssystem, ett infrarött avkänningssystem, propulsionssystem och ett Intelligent Flight-batteri.

Flyglägen

DJI Air 2S har tre flyglägen, plus ett fjärde flygläge som drönaren växlar till i vissa scenarier. Flyglägen kan växlas via flyglägesomkopplaren på fjärrkontrollen.

Normalläge: Drönaren använder GNSS och visningssystem framåt, bakåt, uppåt och nedåt, samt ett infrarött avkänningssystem för att orientera och stabilisera sig. När GNSS-signalen är stark använder drönaren GNSS för att orientera och stabilisera sig. När GNSS-signalen är svag men det råder tillfredsställande ljusförhållanden och andra miljömässiga förhållanden, använder drönaren visningssystemen för att orientera och stabilisera sig. När visningssystemen framåt, bakåt, uppåt och nedåt är aktiverade och ljusförhållanden och andra miljömässiga förhållanden är tillfredsställande, blir den maximala flygaltitudvinkeln 35° och den maximala flyghastigheten 15 m/s.

Sportläge: I sportläget använder drönaren GNSS för positionering och drönarsvaren är optimerade för flexibilitet och hastighet, vilket gör den mer responsiv på kontrollspaksrörelser. Den maximala flyghastigheten är 19 m/s. Hindersavkänning är inaktiverad i sportläge.

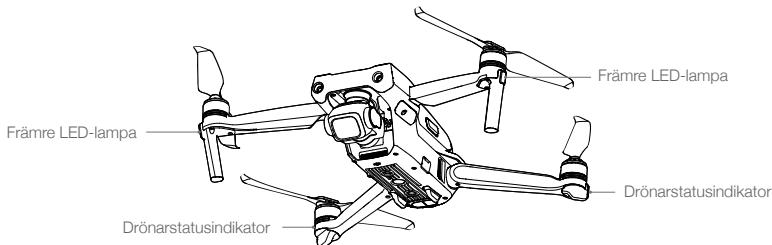
Fotograferingsläge: Fotograferingsläge är baserat på normalläge och flyghastigheten är begränsad, vilket gör drönaren stabilare under fotograferingen.

Drönaren ändras automatiskt till Attitude-läge (ATTI) när visningssystemen är otillgängliga eller inaktiverade och när GNSS-signalen är svag eller medför störningar i upplevelserna. I ATT-läget kan drönaren lättare påverkas av omgivningen. Miljöfaktorer, såsom vind, kan resultera i horisontella förändringar, vilket kan innebära risker, speciellt vid flygning i trånga utrymmen.

-
- ⚠ • Visningssystemen framåt, bakåt och uppåt är inaktiverade i sportläget, vilket innebär att drönaren inte automatiskt känner av hinder längs rutten.
- Maximal hastighet och inbromsningssträcka för drönaren ökar avsevärt i sportläge. En minsta inbromsningssträcka på 30 m krävs i vindfria förhållanden.
- En minsta inbromsningssträcka på 10 m krävs under vindfria förhållanden när drönaren är på väg uppåt eller nedåt.
- Drönarens respons ökar avsevärt i sportläget, vilket innebär att en liten kontrollspaksrörelse på fjärrkontrollen gör att drönaren förflyttar sig en längre sträcka. Se till att behålla tillräcklig manövrering av utrymme under flygning.
-

Drönerstatusindikatorer

DJI Air 2S har LED-lampor fram till och drönerstatusindikatorer



När drönaren är på men motorerna inte är igång lyser LED-lamporna fram till med ett fast grönt sken för att visa drönarens riktning. När drönaren är på men motorerna inte är igång visar drönerstatusindikatorerna statusen för flygkontrollsystemet. Se tabellen nedan för mer information om drönerstatusindikatorerna.

När motorn har startat blinkar LED-lamporna fram till grönt och drönerstatusindikatorerna rött och grönt.

Drönerstatusindikator

	Färg	Åtgärd	Drönerstatus
Normal status			
	Alternerande röd, grön och gul	Blinkar	Slå på och utföra självdagnostiktest
	Gult	Blinkar fyra gånger	Värmer upp
	Grön	Blinkar långsamt	GNSS aktiverat
	Grön	Blinkar med jämn mellanrum två gånger i följd	Visningssystem aktiverat
	Gult	Blinkar långsamt	INGEN GNSS och INGA visningssystem
Varnginställstånd			
	Gult	Blinkar snabbt	Signalfel för fjärrkontroll
	Röd	Blinkar långsamt	Låg batterinivå
	Röd	Blinkar snabbt	Kritiskt låg batterinivå
	Röd	Blinkar	IMU-fel
	Röd	Solid	Kritiskt fel
	Alternerande röd och gul	Blinkar snabbt	Kompasskalibrering krävs

Återgå till Hem

Återgå till Hem återför drönaren till den senast registrerade hempunkten när positioneringssystemet fungerar som det ska. Det finns tre typer av RTH: Smart RTH, låg batterinivå för RTH och felsäker RTH. Drönaren flyger automatiskt tillbaka till hempunkten och landar när Smart RTH har initierats, när drönaren går in i låg batterinivå för RTH eller när videolänksignalen försvisser under flygningen.

	GNSS	Beskrivning
Hempunkt	 ¹⁰	Standardhempunkten är den första platsen där drönaren tagit emot en kraftfull till måttlig GNSS-signal och ikonen visar vitt. Hempunkten kan uppdateras före start så länge drönaren får en stark till måttlig GNSS-signal. Om GNSS-signalen är svag kan hempunkten inte uppdateras.

Smart RTH

Om GNSS-signalen är tillräckligt stark kan Smart RTH användas för att återföra drönaren tillbaka till hempunkten. Smart RTH initieras antingen genom att trycka på  i DJI Fly eller genom att trycka på och hålla inne RTH-knappen på fjärrkontrollen tills den avger en signal. Avsluta Smart RTH genom att trycka på  i DJI Fly eller genom att trycka på och hålla in RTH-knappen på fjärrkontrollen.

Smart RTH inkluderar rak linje för RTH och energispar för RTH.

Rak linje för RTH-procedur:

- Startpunkten registreras.
- Smart RTH utlöses.
- a. Om drönaren är längre än 50 m från hempunkten när RTF-proceduren börjar, justeras drönarens riktning och stigning mot förinställd RTH-altitud och flyger till hempunkten. Om den aktuella altituden är högre än RTH-altituden flyger drönaren till startpunkten för den aktuella altituden.
 - Om drönaren är på ett avstånd på 5 till 50 m från hempunkten när RTF-proceduren börjar, justeras drönarens riktning och den flyger till hempunkten vid aktuell altitud.
 - Om drönaren är mindre än 5 m från startpunkten när RTH-proceduren startar, landar den omedelbart.
- Efter att du nått startpunkten landar drönaren och motorn stannar.

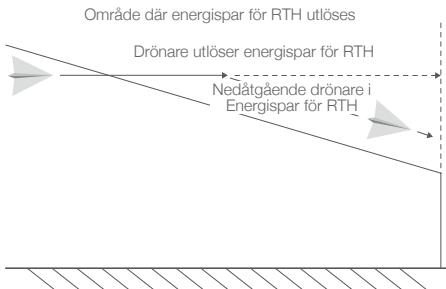
-
-  • Om RTH utlöses genom DJI Fly och drönaren befinner sig längre bort än 5 meter från hempunkten, visas ett meddelande i appen om att användaren ska välja ett landningsalternativ.
-

Energispar för RTH-procedur:

Om avståndet är längre än 480 m och höjden är över 90 m över RTH-höjden samt över 290 m över starthöjden, visas ett meddelande i DJI Fly som frågar användaren om han/hon vill gå in i Energispar för RTH. När drönaren har gått in i Energispar för RTH justeras den till en vinkel på 14° och flyger till hempunkten. När drönaren befinner sig över hempunkten landar den och motorn stannar.

Drönaren lämnar Energispar för RTH och går in i Rätlinjig RTH i följande scenarier:

1. Om lutningsspanen förs ned.
2. Om fjärrkontrollens signal förloras.
3. Om visningssystemen blir otillgängliga.



Låg batterinivå för RTH

Låg batterinivå för RTH utlöses när det Intelligent Flight-batteriet är tillräckligt urladdat för att en säker retur till startpunkten ska lyckas. Återgå hem eller landa med drönaren omedelbart när du ombeds göra det.

DJI Fly visar ett varningsmeddelande när batterinivån är låg. Drönaren återgår automatiskt till startpunkten om ingen åtgärd vidtas efter en 10 sekunders nedräkning.

Användaren kan avbryta RTH genom att trycka på RTH-knappen eller flygpausknappen på fjärrkontrollen. Om RTH avbryts efter en varning om låg batterinivå kanske Intelligent Flight-batteriet inte har tillräckligt med kraft för att drönaren ska kunna landa säkert, vilket kan leda till att drönaren kraschar eller försvinner.

Drönaren landar automatiskt om aktuell batterinivå endast kan stödja drönaren tillräckligt länge för att landa från den aktuella altituden. Automatisk landning kan inte avbrytas, men fjärrkontrollen kan användas för att ändra riktning för drönaren under landningsprocessen.

Felsäker RTH

Om humpunkten registrerades och kompassen fungerar normalt aktiveras felsäker RTH automatiskt efter att fjärrkontrollens signal förloras i mer än 6 sekunder. Drönaren flyger bakåt i 50 m under sin ursprungliga flygrutt och övergår sedan i en rak linje för RTH. Om drönaren är mindre än 50 m från humpunkten när videosignalen förloras, flyger den till humpunkten med aktuell altitud.

Efter 50 m flygning:

1. Om drönaren är mindre än 50 m från humpunkten flyger den tillbaka till humpunkten med aktuell altitud.
2. Om drönaren är längre bort än 50 m från humpunkten och den aktuella altituden är högre än RTH-altituden, flyger den till humpunkten vid den aktuella altituden.
3. Om drönaren är längre bort än 50 m från humpunkten och den aktuella altituden är lägre än RTH-altituden, stiger den till förinställd RTH-altitud och flyger sedan tillbaka till humpunkten.

Hinderseliminering under RTH

När drönaren stiger:

1. Drönaren bromsar in när ett hinder upptäcks framför och flyger bakåt till ett säkert avstånd uppnås innan det fortsätter stiga.

2. Drönaren bromsar in när ett hinder upptäcks bakom och flyger framåt till ett säkert avstånd uppnås innan det fortsätter stiga.
3. Drönaren bromsar in när ett hinder upptäcks ovan och flyger framåt tills ett säkert avstånd uppnås innan den fortsätter att stiga.
4. Ingen åtgärd sker när ett hinder upptäcks under drönaren.

När drönaren flyger framåt:

1. Drönaren bromsar in när ett hinder upptäcks framför och flyger bakåt till ett säkert avstånd uppnås. Det stiger tills ingen hinder upptäcks och fortsätter stiga i ytterligare 5 m och sedan fortsätter det flyga framåt.
2. Ingen åtgärd sker när ett hinder upptäcks bakom.
3. Ingen åtgärd vidtas när ett hinder upptäcks ovan.
4. Drönaren bromsar in när ett hinder avkänns underifrån och stiger tills inget hinder upptäcks innan det flyger framåt.



- Under RTH kan inte hinder vid sidan eller ovan drönaren identifieras eller undvikas.
- När drönaren stiger i RTH slutar den att stiga och går ut ur RTH om du drar gasreglaget hela vägen ner. Drönaren kan styras efter att gasspaken släppts.
- När drönaren flyger framåt i RTH bromsar den in, svävar på plats och går ut ur RTH om du drar ner lutningsspaken helt. Drönaren kan styras efter att gasspaken släppts.
- Om drönaren når maxhöjden medan den stiger under RTH, stannar drönaren och återgår till utgångsläget på aktuell höjd. Om drönaren når maxhöjden medan den stiger, efter att ha upptäckt hinder i fronten, svävar drönaren på plats.
- Det kan hänta att drönaren inte kan återgå till hampunkten om GNSS-signalen är svag eller otillgänglig. Drönaren kan gå in i ATTI-läge om GNSS-signalen blir svag eller otillgänglig efter att ha gått in i felsäker RTH. Drönaren svävar på plats en stund före landning.
- Det är viktigt att konfigurera en lämplig RTH-altitud före varje flygning. Starta DJI Fly och konfigurera RTH-höjden. Standardaltitiden för RTH är 100 m.
- Drönaren kan inte undvika hinder under felsäker RTH om visningssystemen framåt, bakåt och uppåt är otillgängliga.
- Under RTH kan hastigheten och altituden för drönaren styras med fjärrkontrollen eller DJI Fly om fjärrkontrollens signal är normal. Riktningen för drönare och flyg kan dock inte kontrolleras. Drönaren kan inte undvika hinder om lutningsspaken används för att accelerera och flyghastigheten överstiger 15 m/s.
- Drönaren svävar på plats om den flyger in i en GEO-zon under RTH.
- Det kan hänta att drönaren inte kan återgå till hampunkten när vindhastigheten är för hög. Flyg med försiktighet.

Landningsskydd

Landningsskydd aktiveras enligt Smart RTH.

1. Med landningsskydd detekterar drönaren automatiskt underlaget och landar på lämplig mark.
2. Om marken bedöms som olämplig för landning kommer DJI Air 2S att sväva och vänta på pilotbekräfelse.
3. Om landningsskyddet inte är igång visar DJI Fly ett landningsmeddelande när drönaren stigit ned under 0,5 m. Dra ned gasspjällsreglaget eller använd autolandningsreglage för att landa.

Landningsskydd aktiveras under RTH med låg batterinivå och felsäker RTH. Drönaren presterar enligt följande: Under RTH med låg batterinivå och felsäker RTH svävar drönaren 0,5 m över marken och väntar på att piloten ska bekräfta om det är lämpligt att landa. Dra ned gasspjällsreglaget eller använd

autolandingsreglage i appen för att landa. Landningsskyddet aktiveras och drönaren utför stegen som listas ovan.

Precisionslandning

Drönaren skannar och försöker automatiskt matcha terrängfunktionerna nedan under RTH. När den aktuella terrängen matchar startpunktsterrängen landar drönaren. Ett meddelande visas i DJI Fly om terrängmatchningen misslyckas.



- Landningsskydd aktiveras under precisionslandning.
- Precisionslandningsprestandan är föremål för följande:
 - a. Hempunkten måste registreras efter start och får inte ändras under flygningen. Annars får drönaren inget register för startpunktens terrängfunktioner.
 - b. Under start måste drönaren stiga vertikalt 7 m innan den rör sig horisontellt.
 - c. Hempunktens terräng måste i stort sett vara oförändrad.
 - d. Hempunktens terräng måste vara tydlig. Terräng som snötäckta områden är inte lämplig.
 - e. Ljusförhållanden får inte vara för ljusa eller för mörka.
- Följande åtgärder är tillgängliga under precisionslandning:
 - a. Tryck gasreglaget nedåt för att påskynda landningen.
 - b. För kontrollspakarna i valfri riktning för att stoppa precisionslandning. Drönaren landar vertikalt efter att kontrollspakarna har släppts.

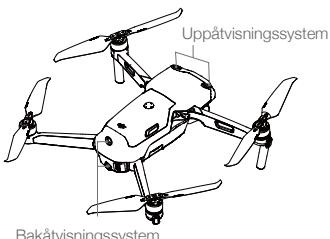
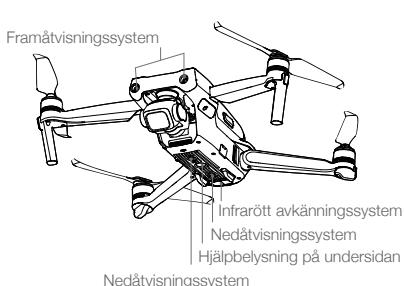
Vision Systems och Infrarött avkänningssystem

DJI Air 2S är utrustad med både ett infrarött avkänningssystem och visningssystem framåt, bakåt, uppåt och nedåt.

Visningssystemen framåt, bakåt, uppåt och nedåt består av två kameror var, och det infraröda avkänningssystemet består av två infraröda 3D-moduler.

Nedåtvisningssystemet och det infraröda avkänningssystemet hjälper drönaren att bevara sin aktuella position, sväva med större exakthet och att flyga inomhus eller i andra miljöer där GNSS är otillgängligt.

Dessutom förbättras siktmöjligheterna vid svag belysning med hjälpbelysningen på undersidan av drönaren för nedåtvisningssystemet.



Dektionsområde

Framåtväisningssystem

Dektionsområdet: 0.38-23,8 m, FOV: 72° (horisontalt), 58° (vertikalt)

Bakåtväisningssystem

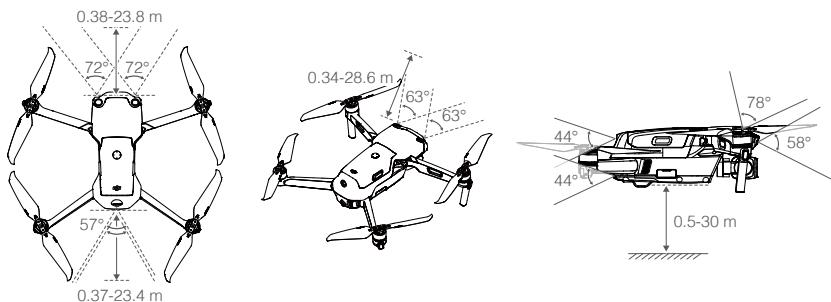
Dektionsområdet: 0.37-23,4 m, FOV: 57° (horisontalt), 44° (vertikalt)

Uppåtväisningssystem

Dektionsområdet: 0.34-28,6 m, FOV: 63° (horisontalt), 78° (vertikalt)

Nedåtväisningssystem

Nedåtväisningssystemet fungerar som bäst när drönaren har en alitud på 0,5 till 30 m, och arbetsområdet är 0,5 till 60 m.



Kalibrera visningssystemkameror

Autokalibrering

Visningssystemkamerorna som installerats i drönaren är fabrikskalibrerade. Om någon abnormalitet detekteras med en visningssystemkamera utför drönaren automatiskt kalibrering och ett meddelande visas i DJI Fly. Ingen ytterligare åtgärd krävs.

Avancerad kalibrering

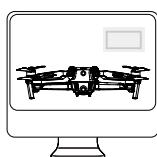
Om abnormaliteten kvarstår efter autokalibrering visas ett meddelande i appen där avancerad kalibrering krävs. Den avancerade kalibreringen måste användas med DJI Assistant 2 (serien med konsumenterdrönare). Följ stegen nedan för att kalibrera kameran till framåtväisningssystemet och upprepa sedan stegen för att kalibrera de andra kamerorna.



1
Rikta flygplanet mot skärmen.



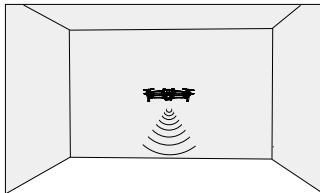
2
Justera rutorna.



3
Panorera och luta flygplanet.

Använda visningssystemet

När GNSS är otillgängligt är nedåtvisningssystemet aktiverat om ytan har en ren textur och tillräckligt ljus. Nedåtvisningssystemet fungerar som bäst när drönaren har en altitud på 0.5 till 30 m.



Visningssystemet framåt, bakåt och uppåt aktiveras automatiskt när drönaren aktiveras, om drönaren är i normalt läge eller fotograferingsläge och hinderidentifiering är inställd på Kringgå eller Bryt i DJI Fly. Genom att använda visningssystem framåt, bakåt och uppåt kan drönaren aktivt bromsa in vid detektering av hinder. Framåt-, bakåt- och uppåtvisningssystem fungerar bäst med adekvat belysning och tydligt markerade eller texturerade hinder.

- ⚠ • Visningssystem har begränsad förmåga att känna av och undvika hinder, och prestandan kan påverkas av den omgivande miljön. Se till att bibehålla den visuella siktlinjen med drönaren och var uppmärksam på uppmaningar i DJI Fly.
- Drönarens högsta svävningsaltitud är 60 m om det inte finns någon GNSS. Nedåtvisningssystemet fungerar som bäst när drönaren har en altitud på 0,5 till 3 m. Extra försiktighet krävs om altituden för drönaren är över 30 m, då visningssystemet kan påverkas.
- Hjälpbelysningen på undersidan kan ställas in i DJI Fly. Om den är inställd på Auto aktiveras den automatiskt när miljölampan är för svag. Observera att prestandan hos visningssystemets kamera kan påverkas när hjälpbelysningen på undersidan har aktiverats. Flyg försiktigt om GNSS-signalen är svag.
- Det kan hända att visningssystemen inte fungerar korrekt när drönaren flyger över vatten eller snöbetackta områden.
- Visningssystemen kan inte fungera korrekt över ytor som inte har tydliga mönstervariationer. Visningssystemen kan inte fungera korrekt i någon av följande situationer. Använd drönaren med försiktighet.
 - a. Flyga över monokroma ytor (t.ex. kolsvart, kritvitt, gräsgrönt).
 - b. Flyga över högreflekterande ytor.
 - c. Flyga över vatten eller transparenta ytor.
 - d. Flyga över rörliga ytor eller föremål.
 - e. Flyga i ett område där belysningen ändras ofta eller drastiskt.
 - f. Flyga över extremt mörka (< 10 lux) eller ljusa (> 40 000 lux) ytor.
 - g. Flyga över ytor som kraftfullt reflekterar eller absorberar infraröda vågor (t.ex. speglar).
 - h. Flyga över ytor utan tydliga mönster eller texturer.
 - i. Flyga över ytor med upprepade identiska mönster eller texturer (t.ex. plattor med samma design).
 - j. Flyga över hinder med små ytområden (t.ex. trädgrenar).
- Håll alltid sensorerna rena. GÖR INGEN åverkan på sensorerna. Använd INTE drönaren i dammiga eller fuktiga miljöer.



- Kalibrera kameran om drönaren är inblandad i en kollision eller om du uppmanas att göra det i DJI Fly.
- Flyg INTE på dagar när det regnar, är dimmigt, eller om sikten inte är klar.
- Kontrollera följande före start:
 - a. Se till att det inte finns några klistermärken eller andra hinder över det infraröda avkänningssystemet och visningssystemen.
 - b. Om det bildas smuts, damm eller vatten på det infraröda avkänningssystemet och visningssystemen, rengör du med en mjuk trasa. Använd inte rengöringsmedel som innehåller alkohol.
 - c. Kontakta DJI Support om det uppstått skada på glaset till det infraröda avkänningssystemet och visningssystemen.
- Utsätt INTE det infraröda sensorsystemet för hinder.

Intelligent Flight-läge

FocusTrack

FocusTrack inkluderar Spotlight 2.0, ActiveTrack 4.0 och Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Styr drönaren manuellt medan kameran förblir låst på motivet med detta bekväma läge. För rullspaken för att cirkla runt motivet, för lutningsspaken för att ändra distansen från motivet, för gasspjället för att ändra altitud och för panoreringsspaken för att justera ramen.

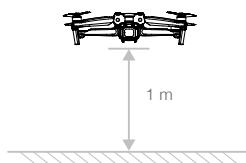
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 har två lägen. För rullspaken för att cirkla runt motivet, för lutningsspaken för att ändra distansen från motivet, för gasspjället för att ändra altitud och för panoreringsspaken för att justera ramen.

1. **Spårning:** Drönaren söker motivet på en konstant distans. I normalt läge och fotograferingsläge är den maximala flyghastigheten 12 m/s. Drönaren kan känna av hinder i det här läget när lutningsspaken rör sig, men inte när rullningsspaken rör sig. I sportläge är den maximala flyghastigheten 19 m/s och drönaren kan inte identifiera hinder.
2. **Parallell:** Drönaren söker motivet på en konstant vinkel och distans från sidan. I normalt läge och fotograferingsläge är den maximala flyghastigheten 12 m/s. I sportläge är den maximala flyghastigheten 19 m/s. Drönaren kan inte känna av hinder i parallellläge.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Drönaren söker motivet i en cirkel baserat på radien och flyghastigheten som är konfigurerad. Läget stöder både statiska och rörliga motiv som fordon, båtar och människor. Observera att drönarens altitud inte ändras om altituden på ett motiv ändras och motiv som rör sig för snabbt kan förloras.

Använda FocusTrack

1. Starta och sväva minst 1 m ovan marken.



2. Dra en ruta runt motivet i kameravyn för att aktivera FocusTrack.



3. FocusTrack startar. Standardläget är Spotlight. Tryck på ikonen för att växla mellan Spotlight , ActiveTrack och POI . När motiv kan identifieras aktiveras ActiveTrack när en vågrörelse upptäcks. Användarna kan vinka med en hand och armbågen ovanför axeln.
4. Tryck på avtryckaren/inspelningsknappen för att ta bilder eller starta inspelning. Visa kollage i uppspelning.

Avsluta FocusTrack

Tryck på Stop i DJI Fly eller tryck på Flight Pause-knappen en gång på fjärrkontrollen för att avsluta FocusTrack.

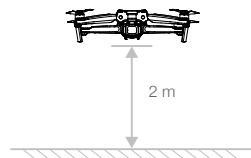
- Använd INTE FocusTrack i områden med människor, djur, små eller fina föremål (t.ex. trädgrenar eller kraftledningar), eller transparenta objekt (t.ex. vatten eller glas).
- Var uppmärksam på föremål runt drönaren och använd fjärrkontrollen för att undvika kollisioner med drönaren.
- Använda drönaren manuellt. Tryck på knappen Flight Pause eller tryck på Stopp i DJI Fly vid en olycka.
- Var extra vaksam vid användning av FocusTrack i någon av följande situationer:
 - a. Det spårade motivet rör sig inte på ett jämnt plan.
 - b. Det spårade motivet ändrar form drastiskt i rörelse.
 - c. Det spårade motivet är utom synhåll under en längre period.
 - d. Det spårade motivet rör sig på en snötäckt yta.
 - e. Det spårade motivet har en liknande färg eller ett liknande mönster som den omgivande miljön.
 - f. Belysningen är extremt svag (< 300 lux) eller stark (> 10 000 lux).
- Se till att följa lokala sekretesslagar och föreskrifter vid användning av FocusTrack.
- Vi rekommenderar att du endast spårar bilar, båtar och människor (men inte barn). Flyg med försiktighet vid spärning av andra motiv.
- Spåra inte en radiostyrd bil eller båt.
- Motivet som spåras kan oavsiktligt växla till ett annat motiv om de passerar nära varandra.
- Vid användning av gester för att aktivera ActiveTrack, spårar drönaren endast människor som utför den första detekterade gesten. Avståndet mellan människor och drönare ska vara 5–10 m och drönarens lutningsvinkel får inte överskrida 60°.
- FocusTrack är inaktiverat vid inspelning med hög upplösning, t.ex. 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps och 5,4K 24/25/30 fps.

MasterShots

MasterShots håller motivet i mitten av bilden samtidigt som det utför olika manövrer i följd för att generera ett kort videoklipp.

Använda MasterShots

- Starta och sväva minst 2 m ovan marken.



- I DJI Fly trycker du på ikonen för fotograferingsläget, väljer MasterShots och följer anvisningarna. Se till att du förstår hur du använder fotograferingsläget och att det inte finns några hinder i det omgivande området.
- Välj ditt målmotiv i kameravyn genom att trycka på cirkeln i motivet eller dra en ruta runt motivet. Tryck på Start för att påbörja inspelningen. Drönaren flyger tillbaka till sin ursprungsposition när fotograferingen är klar.



- Tryck på för att öppna videon.

Avsluta MasterShots

Tryck på knappen Flight Pause en gång eller på i DJI Fly för att avsluta MasterShots. Drönaren svävar på plats.

- Använd MasterShots på platser som är fria från byggnader och andra hinder. Se till att det inte finns några männskor, djur eller andra hinder i flygbanan. Drönaren bromsar in och svävar på plats om ett hinder upptäcks. Observera att hinder inte kan identifieras vid sidan av drönaren.
- Var uppmärksam på föremål runt drönaren och använd fjärrkontrollen för att undvika kollosioner med drönaren.



- Använd INTE MasterShots i någon av följande situationer:
 - När motivet har blockerats under en längre period eller är utanför siktlinjen.
 - När motivet har en liknande färg eller ett liknande mönster som omgivningen.
 - När motivet är i luften.
 - När motivet rör sig snabbt.
 - Belysningen är extremt svag (< 300 lux) eller stark (> 10 000 lux).
- Använd INTE MasterShots på platser som är nära byggnader eller där GNSS-signalen är svag. Annars blir flygbanan instabil.
- Se till att följa lokala sekretesslagar och föreskrifter vid användning av MasterShots.

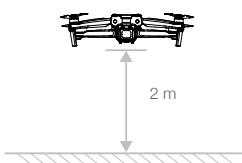
QuickShots

QuickShots-fotograferingslägen inkluderar Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang och Asteroid. DJI Air 2S spelar in enligt det valda fotograferingsläget och genererar automatiskt ett kort videoklipp. Den här videon kan visas, redigeras eller delas till sociala medier från uppspelning.

- Dronie:** Drönaren flyger bakåt och stiger, med kameran låst på motivet.
- Rocket:** Drönaren startar med kameran riktad nedåt.
- Circle:** Drönaren cirklar runt motivet.
- Helix:** Drönaren stiger och i spiral runt motivet.
- Boomerang:** Drönaren flyger runt motivet i en oval bana, stiger när den flyger bort från startpunkten och sjunker när den flyger bakåt. Drönarens startpunkt bildar ena änden av den ovals långa axeln, medan den andra änden av den långa axeln är på motsatt sida av motivet sett från startpunkten. Se till att det finns tillräckligt med utrymme vid användning av Boomerang. Tillåt en radie på minst 30 m runt drönaren och minst 10 m ovanför drönaren.
- Asteroid:** Drönaren flyger bakåt och uppåt, tar flera bilder och flyger sedan tillbaka till startpunkten. Den genererade videon startar med ett panorama i den högsta positionen och visar sedan sänkningen. Se till att det finns tillräckligt med utrymme vid användning av Asteroid. Tillåt minst 40 m bakom och 50 m ovanför drönaren.

Använda QuickShots

- Starta och sväva minst 2 m ovan marken.



2. I DJI Fly trycker du på lägesikonen för fotografering för att välja QuickShots och följa anvisningarna. Se till att du förstår hur du använder fotograferingsläget och att det inte finns några hinder i det omgivande området.
3. Välj ditt målmotiv i kameravyn genom att trycka på cirkeln i motivet eller dra en ruta runt motivet. Välj ett fotograferingsläge och tryck på Start för att starta inspelningen. QuickShots kan också utlösas med en vågrörelse. Användarna kan vinka med en hand och armbågen ovanför axeln. Drönaren flyger tillbaka till sin ursprungsposition när fotograferingen är klar.



4. Tryck på för att öppna videon.

Avsluta QuickShots

Tryck på knappen Flight Pause en gång eller på i DJI Fly för att avsluta QuickShots. Drönaren svävar på plats.

- Använd QuickShots på platser som är fria från byggnader och andra hinder. Se till att det inte finns några män, djur eller andra hinder i flygbanan. Drönaren bromsar in och svävar på plats om ett hinder upptäcks. Observera att hinder inte kan identifieras vid sidan av drönaren.
- Var uppmärksam på föremål runt drönaren och använd fjärrkontrollen för att undvika kollisioner med drönaren.
- Använd INTE QuickShots i någon av följande situationer:
 - a. När motivet har blockerats under en längre period eller är utanför siktlinjen.
 - b. När motivet är längre bort än 50 m från drönaren.
 - c. När motivet har en liknande färg eller ett liknande mönster som omgivningen.
 - d. När motivet är i luften.
 - e. När motivet rör sig snabbt.
 - f. Belysningen är extremt svag (< 300 lux) eller stark (> 10 000 lux).
- Använd INTE QuickShots på platser som är nära byggnader eller där GNSS-signalen är svag. Annars blir flygbanan instabil.
- Se till att följa lokala sekretesslagar och föreskrifter vid användning av QuickShots.
- Vid användning av gester för att aktivera QuickShots, spårar drönaren endast män som utför den första detekterade gesten. Avståndet mellan män och drönare ska vara 5–10 m och drönarens lutningsvinkel får inte överskrida 60°.

Hypervarv

Lägen för hypervarvsfotografering, inklusive Fri, Cirkel, Kurslås och Vägpunkt.



Fri

Drönaren tar automatiskt bilder och genererar en tidsförskjuten video. Fritt läge kan användas när drönaren är på marken. Efter start styr du drönarens rörelser och kardanupphängnings vinkel med fjärrkontrollen. Följ stegen nedan för att använda Fri:

1. Ställ in intervalltid, videons längd och maxhastighet. Skärmen visar antalet bilder som tas och hur lång tid fotograferingen tar.
2. Tryck på avtryckaren/inspelningsknappen för att börja.

Farthållare: Ställ in funktionen för knappen Anpassningsbart på Farthållare och tryck på knappen Anpassningsbart och kontrollspaken samtidigt för att aktivera farthållaren. Drönaren fortsätter att flyga i samma hastighet.

Cirkla

Drönaren tar automatiskt bilder vid flygning nära det valda motivet och skapar en intervallbildsserie. Följ stegen nedan för att använda Cirkla:

1. Ställ in intervalltid, videons längd och maxhastighet. Cirkla kan användas för inflygning antingen medurs eller moturs. Skärmen visar antalet bilder som tas och hur lång tid fotograferingen tar.
2. Välj ett motiv på skärmen.
3. Tryck på avtryckaren/inspelningsknappen för att börja.
4. Justera ramen med panoreringsspanken och kardanratten och ändra avståndet från motivet med lutningsspanken. Styr cirkuleringshastigheten med rollspanken och den vertikala flyghastigheten med gasreglagespanken.

Kurslås

Kurslås kan användas på två sätt. På första sättet är orienteringen för drönaren fast, men ett motiv kan inte välvjas. På det andra sättet är drönarens orientering fast och drönaren flyger runt ett valt objekt. Följ stegen nedan för att använda kurslås:

1. Ställ in intervalltid, videons längd och maxhastighet. Skärmen visar antalet bilder som tas och hur lång tid fotograferingen tar.
2. Konfigurera flygriktning.
3. Om det går väljer du ett motiv. Använd kardanratten och panorera spanken för att justera ramen.

- Tryck på avtryckaren/inspelningsknappen för att börja. För lutningsspaken och rullspaken för att kontrollera den horisontella flyghastigheten och flytta drönaren parallellt. För gasreglagespaken för att kontrollera den vertikala flyghastigheten.

Vägpunkter

Drönaren tar automatiskt bilder på en flyglinje för två till fem vägpunkter och genererar en tidsförskjuten video. Drönaren kan flyga i en ordning från vägpunkt 1 till 5 eller 5 till 1. Följ stegen nedan för att använda vägpunkter.

- Konfigurera önskade vägpunkter och linsens riktning.
- Ställ in intervalltid, videos längd och maxhastighet. Skärmen visar antalet bilder som tas och hur lång tid fotograferingen tar.
- Tryck på avtryckaren för att börja.

Drönaren genererar en tidsförskjuten video automatiskt, som är visningsbar under uppspelning. I kamerainställningarna kan användare välja att spara kollaget i JPEG- eller RAW-format och att lagra kollaget i internminnet eller på microSD-kortet.

- ⚠️
- För optimal prestanda rekommenderas att du använder Hypervarv på en altitud som är högre än 50 m och att du konfigurerar en skillnad på minst två sekunder mellan intervalltid och slutaren.
 - Vi rekommenderar att du väljer ett statiskt motiv (t.ex. höga byggnader, kuperad terräng) på ett säkert avstånd från drönaren (längre bort än 15 m). Välj inte ett motiv som är för nära drönaren.
 - Drönaren bromsar in och svävar på plats om ett hinder upptäcks under Hypervarv. Observera att hinder inte kan identifieras vid sidan av drönaren.
 - Drönaren genererar endast en video om den har tagit minst 25 bilder, vilket är det antal som krävs för att generera en video som är en sekund lång. Videon genereras när ett användarkommando ges från fjärrkontrollen eller om läget avslutas oväntat, såsom när låg batterinivå för RTH utlöses.

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0

Funktionen Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) är tillgänglig i normalläge. När APAS är aktiverat fortsätter drönaren att svara på användarens kommandon och planerar sin bana enligt både kontrollspaksinmatningar och flygmiljö. APAS gör det enklare att undvika hinder, få snyggare bilder och ger en bättre flygupplevelse.

Fortsätt föra lutningsspaken framåt eller bakåt. Drönaren undviker hinder genom att flyga över, under eller till vänster eller höger om hindret.

När APAS är aktiverat kan drönaren stoppas genom att trycka på knappen Flight Pause på fjärrkontrollen eller på Stop på skärmen i DJI Fly. Drönaren svävar i tre sekunder och väntar på ytterligare pilotkommandon.

För att aktivera APAS, öppna DJI Fly, gå till Systeminställningar, sedan Säkerhet och aktivera APAS.

- ⚠**
- APAS inaktiveras vid användning av Intelligent Flight-lägen och inspelning med hög upplösning, såsom 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 120 fps, 4K 48/50/60 fps och 5,4K 24/25/30 fps.
 - APAS är endast tillgängligt vid flygning framåt, bakåt, uppåt och nedåt. Om drönaren flyger åt vänster eller höger inaktiveras APAS.
 - Se till att du använder APAS när visningssystemet framåt och bakåt är tillgängliga. Se till att det inte finns några människor, djur, föremål med litet ytområde (t.ex. trädgrenar), eller transparenta föremål (t.ex. glas eller vatten) tillsammans med önskad flygbana.
 - Se till att du använder APAS när nedåtvisningssystemet är tillgängligt eller GNSS-signalen är stark. APAS kanske inte fungerar korrekt när drönaren flyger över vatten eller snöbetäckta områden.
 - Var extra försiktig när du flyger i extremt mörka (< 300 lux) eller ljusa (> 10 000 lux) miljöer.
 - Kontrollera DJI Fly och säkerställ att drönaren fungerar som den ska i APAS-läge.
 - Det kan hänta att APAS inte fungerar korrekt när drönaren flyger nära flyggränserna eller i en GEO-zon.

Flygregisterare

Flygdata, inklusive flygtelemetri, drönerstatusinformation och andra parametrar sparas automatiskt i den interna dataregisteraren för drönaren. Uppgifterna kan nås med hjälp av DJI Assistant 2 (Serien med konsumentdrönare).

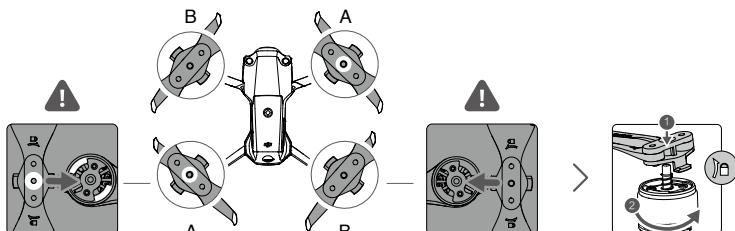
Propellrar

Det finns två typer av propellrar med låg ljudnivå för DJI Air 2S som är designade för att rotera i olika riktningar. Markeringar används för att indikera vilka propellrar som ska användas till vilka motorer. Se till att matcha propellern och motorn i enlighet med instruktionerna.

Propellrar	Markerad	Omarkerad
Illustration		
Position	Montera på motorer med markeringar	Montera på motorer utan markeringar
Beskrivning	Vrid propellrarna i angiven riktning för att montera och dra åt.	

Montera propellrarna

Montera propellrarna med markeringarna i motorernas markeringar och de omarkerade propellrarna i motorer som saknar markeringar. Tryck varje propeller nedåt i motorn tills den är säker.



Demontera propellrarna

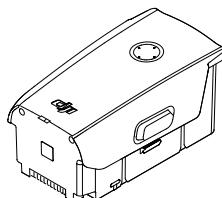
Tryck propellrarna nedåt i motorerna och rotera dem i uppläsningsriktning.



- Propellerbladen är vassa. Hanteras med försiktighet.
- Använd bara originalpropellrar från DJI. BLANDA INTE olika propellertyper.
- Köp propellrar separat vid behov.
- Se till att propellrar installeras säkert före varje flygning.
- Se till att alla propellrar är i gott skick före varje flygning. ANVÄND INTE gamla, trasiga eller brutna propellrar.
- Håll dig borta från roterande propellrar och motorer för att undvika personskador.
- Böj och tryck inte på propellrarna under transport eller förvaring.
- Se till att motorerna är säkert monterade och roterar jämnt. Landa omedelbart med drönaren om en motor fastnar och inte kan rotera fritt.
- Försök INTE modifiera strukturen på motorerna.
- Rör INTE och låt inte händer eller kropp komma i kontakt med motorerna efter flygningen, eftersom de kan vara mycket heta.
- Blockera INTE några ventilationshål på motorerna eller drönerhuset.
- Kontrollera att ESC-funktionen läter normalt när den är påslagen..

Intelligent Flight-batteri

DJI Air 2S Intelligent Flight-batteriet är ett batteri på 11,55 V, 3 500 mAh med smart laddning och urladdning.



Batterifunktioner

1. Batterinivådisplay: LED-indikatorer visar aktuell batterinivå.
2. Auto-urladdningsfunktion: För att förhindra svällning laddar batteriet automatiskt ur till 96 % av batterinivån när det är överksamt i en dag och laddar automatiskt ur till 60 % av batterinivån när det är överksamt i fem dagar. Det är normalt att måttlig värme alstras av batteriet under urladdningsprocessen.
3. Balanserad laddning: Under laddningen balanseras spänningen för battericellerna automatiskt.
4. Överladdningsskydd: Batteriet slutar automatiskt ladda när det är fulladdat.
5. Temperaturdetektering: Som säkerhetsåtgärd laddas batteriet bara om temperaturen är mellan 5–40 °C.
6. Överströmsskydd: Batteriet slutar ladda om ett strömöverskott detekteras.
7. Kortslutningsskydd: Urladdningen upphör automatiskt för att förhindra överdriven urladdning när batteriet inte används. Kortslutningsskydd är inte aktiverat när batteriet används.

8. Kortslutningsskydd: Strömkällan bryts automatiskt om en kortslutning upptäcks.
9. Skydd mot skada på battericell: DJI Fly visar ett varningsmeddelande när en skadad battericell upptäcks.
10. Viloläge: Batteriet stängs av efter 20 minuters inaktivitet för att spara ström. Om batterinivån är mindre än 5 % övergår batteriet i viloläge för att förhindra hastig urladdning efter sex timmars overksamhet. I viloläge tänds inte batterinivåindikatorerna. Ladda batteriet för att väcka det från viloläge.
11. Kommunikation: Information om batteriets spänning, kapacitet och ström överförs till drönaren.

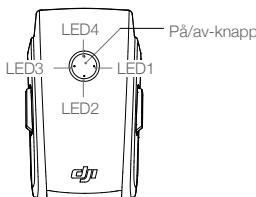
⚠️ • Läs Ansvarsfriskrivning och säkerhetsriktlinjer för DJI Air 2S samt och klistermärket på batteriet före användning. Användare tar fullt ansvar för alla uppgifter och användning.

Användning av batteriet

Kontrollera laddningsnivån

Tryck på strömknappen en gång för att kontrollera laddningsnivån.

LED-lampor för laddningsnivån



LED-lampor för laddningsnivån

○ : LED är på ⚡ : LED blinkar ○ : LED är av

LED1	LED2	LED3	LED4	Laddningsnivå
○	○	○	○	Batterinivå ≥ 88 %
○	○	○	⚡	75 % ≤ Batterinivå < 88 %
○	○	○	○	63 % ≤ Batterinivå < 75 %
○	○	⚡	○	50 % ≤ Batterinivå < 63 %
○	○	○	○	38 % ≤ Batterinivå < 50 %
○	⚡	○	○	25 % ≤ Batterinivå < 38 %
○	○	○	○	13 % ≤ Batterinivå < 25 %
⚡	○	○	○	0 % ≤ Batterinivå < 13 %

Starta/stänga av

Tryck på strömbrytaren en gång och sedan en gång till, och håll in i två sekunder för att starta eller stänga av batteriet. LED-displayen för laddningsnivå visar laddningsnivån när drönaren är igångsatt.

Meddelande om låg temperatur

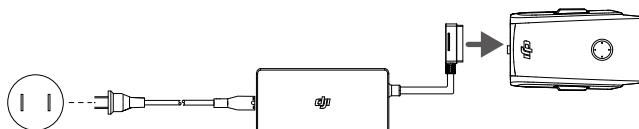
1. Batterikapaciteten minskar avsevärt vid flygning i miljöer med låg temperatur på 0–5 °C. Vi rekommenderar att du svävar med drönaren en stund för att värma upp batteriet. Se till att ha ett fulladdat batteri före start.

2. Batterier kan inte användas i miljöer med mycket låg temperatur, som understiger -10 °C.
3. I miljöer med låg temperatur avslutar du flygningen så fort DJI Fly visar varningsmeddelandet för låg batterinivå.
4. För att säkerställa optimal prestanda för batteriet förvarar du det i en temperatur som överstiger 20 °C.
5. Den minskade batterikapaciteten i miljöer med låg temperatur minskar vindhastighetsmotståndet för drönaren. Flyg med försiktighet.
6. Flyg med extra stor försiktighet på hög höjd över havsnivån.

Ladda batteriet

Ladda Intelligent Flight-batteriet helt före varje flygning med den medföljande DJI-laddaren.

1. Anslut AC-strömadaptern till en AC-strömförsörjning (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Installera Intelligent Flight-batteriet i AC-strömadaptern med batteriladdningskabeln och batteriet avstängt.
3. LED-lampan för laddningsnivå visar aktuell batterinivå under laddning.
4. Intelligent Flight-batteriet är fulladdat när alla LED-lampor för batterinivå är släckta. Koppla bort laddaren när batteriet är fulladdat.



- ⚠️**
- Ladda INTE ett Intelligent Flight-batteriet omedelbart efter flygningen, eftersom temperaturen kan vara för hög. Värna tills det svalnat till rumstemperatur innan du laddar på nytt.
 - Laddaren stoppar laddningen av batteriet om battericellstemperaturen inte ligger inom driftsområdet på 5–40 °C. Den perfekta laddningstemperaturen är 22 till 28 °C.
 - Batteriladdningshubben (medföljer ej) kan ladda upp till tre batterier samtidigt. Besök den officiella DJI-butiken online för att få mer information.
 - Ladda batteriet helt minst en gång var tredje månad för att bevara tillståndet hos batteriet.
 - DJI tar inte på sig något ansvar för skador som orsakats av laddare från tredje part.
- 💡**
- Det rekommenderas att man laddar ur Intelligent Flight-batteriet till 30 % eller lägre före transport. Detta kan göras genom att flyga drönaren utomhus tills det finns mindre än 30 % laddning kvar.

Tabellen nedan visar laddningsnivån under laddningen.

LED1	LED2	LED3	LED4	Laddningsnivå
●	●	○	○	0 % < Batterinivå ≤ 50 %
●	●	●	○	50 % < Batterinivå ≤ 75 %
●	●	●	●	75 % < Batterinivå < 100 %
○	○	○	○	Fulladdat

Batteriskyddsmekanismer

Batteriets LED-indikator kan visa batteriskyddsindikeringarna som utlöstes genom onormala laddningsförhållanden.

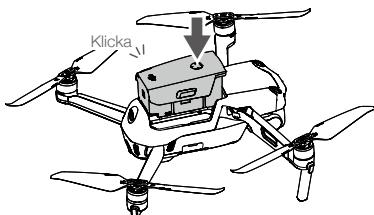
Batteriskyddsmekanismer

LED1	LED2	LED3	LED4	Blinksignalmönster	Status
○	●	○	○	LED2 blinkar två gånger per sekund	För hög ström detekterad
○	●	○	○	LED2 blinkar tre gånger per sekund	Kortslutning detekterad
○	○	●	○	LED3 blinkar två gånger per sekund	För hög laddning detekterad
○	○	●	○	LED3 blinkar tre gånger per sekund	Överspänningssladdare detekterad
○	○	○	●	LED4 blinkar två gånger per sekund	Laddningstemperaturen är för låg
○	○	○	●	LED4 blinkar tre gånger per sekund	Laddningstemperaturen är för hög

Om batteriskyddsmekanismerna aktiveras ska du koppla ur batteriet från laddaren och sedan koppla in det igen för att återuppta laddningen. Om laddningstemperaturen är onormal ska du vänta tills den återgår till normalläge så återupptas batteriladdningen automatiskt, utan att det krävs att du kopplar ur och kopplar in laddaren igen.

Mata in Intelligent Flight-batteriet

Mata in Intelligent Flight-batteriet i drönarens batterifack. Se till att det är säkert monterat och att batterispänna klickar fast på plats.



Ta ut Intelligent Flight-batteriet

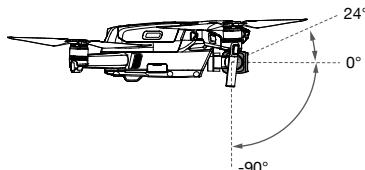
Tryck på batterispänna på sidorna av Intelligent Flight-batteriet för att ta ut det från facket.

- ⚠ • Plocka INTE bort batteriet när drönaren slås på.
- Se till att batteriet är korrekt monterat.

Kardanupphängning och kamera

Kardanupphängningsprofil

Den 3-axliga kardanupphängningen för DJI Air 2S erbjuder stabilisering för kameran, vilket gör det möjligt för dig att ta klara och tydliga bilder och filma. Kontrolllutningsområdet är -90° till +24°. Standardkontrolllutningsområdet är -90° till 0°, och lutningsområdet kan utökas till -90° till +24° genom att aktivera "Tillåt uppåtgående kardanrotation" i DJI Fly.



Använd kardanratten på fjärrkontrollen för att kontrollera kamerans lutning. Alternativt öppnar du kameravyn i DJI Fly. Tryck på skärmen tills ett inställningsfält visas och dra reglaget uppåt och nedåt för att kontrollera kamerans lutning.

Kardanfunktionslägen

Två kardanupphängningslägen är tillgängliga. Växla mellan olika funktionslägen i DJI Fly.

Läget Följ: Vinkeln mellan kardanupphängningsriktningen och drönarens framparti förblir konstant hela tiden.

FPV-läge: Kardanupphängningen synkroniseras med drönarrörelsen för att erbjuda en förstklassig flygupplevelse.

- ⚠️** • När drönaren startas ska du inte trycka eller knacka på kardanupphängningen. För att skydda kardanupphängningen under start ska du lyfta från öppen och plan mark.
- Precisionselementen i kardanupphängningen kan vara skadade i en kollision eller vid slag, vilket kan orsaka att kardanupphängningen fungerar onormalt.
- Undvik att få damm och smuts på kardanupphängningen, speciellt i kardanupphängningsmotorerna.
- En kardanmotor kan öppna skyddsläget i följande situationer:
 - a. Drönaren är på ojämn mark eller så finns ett hinder i kardanupphängningen.
 - b. Kardanupphängningen utsätts för omfattande externa krafter, exempelvis under en kollision.
- Utsätt INTE kardanupphängningen för externa påfrestningar efter att den startats. LÄGG INTE TILL någon extra nyttolast på kardanupphängningen, eftersom det kan orsaka att kardanupphängningen fungerar onormalt eller kan detta till och med leda till permanent motorskada.
- Se till att ta bort kardanupphängningsskyddet innan du sätter igång drönaren. Se också till att montera kardanupphängningsskyddet när drönaren inte används.
- Flygning i kraftig dimma eller moln kan få kardanupphängningen att bli våt, vilket leder till temporärt fel. Kardanupphängningen återfår full funktion när den blivit torr.

Kameraprofil

DJI Air 2S använder en 1-tums CMOS-sensorkamera som kan filma i 4K 30 fps, 5,4K 60 fps och 1080p 120 fps och ta bilder med 20 MP. Den har även stöd för fotograferingslägen som SmartPhoto, Slow Motion, MasterShots, QuickShots, Hypervarv och Panorama. Bländaren på kameran är f2.8 och kan ta bilder från 0,6 meters avstånd till oändligt avstånd.

-
-  • Se till att temperatur och luftfuktighet är lämpliga för kameran under användning och förvaring.
- Använd ett linsrengöringsmedel för att rengöra linsen för att undvika skador.
- Blockera INGA ventilationshål på kameran, eftersom hettan som alstras kan skada enheten och användaren.
-

Lagra foton och videoer

DJI Air 2S stöder användning av microSD-kort för att lagra bilder och videoklipp. Ett UHS-I av hastighetsklass 3-mikroSD-kort krävs på grund av de snabba läs- och skrivhastigheterna för högupplösta videoadata. Se avsnittet Specifikationer för mer information om rekommenderade microSD-kort.

-
-  • Ta inte bort microSD-kortet från drönaren när den är påslagen. Annars kan microSD-kortet skadas.
- För att säkerställa stabiliteten i kamerasysslet är enstaka videoinspelningar begränsade till 30 minuter.
- Kontrollera kamerainställningarna före användning för att säkerställa att de är konfigurerade som du vill.
- Före fotografering/filmande av viktiga bilder och videoklipp bör du ta några bilder för att testa att kameran fungerar korrekt.
- Bilder och videoklipp kan inte överföras eller kopieras från kameran om drönaren stängs av.
- Se till att stänga av drönaren på rätt sätt. Annars sparas inte dina kameraparametrar och inspelade videoer kan skadas. DJI ansvarar inte för några fel i en bild eller video som ska spelas in eller spelades in på ett sätt som inte är maskinläsningsbart.
-

Fjärrkontroll

Det här avsnittet beskriver funktionerna i fjärrkontrollen och inkluderar instruktioner för kontroll av drönare och kamera.

Fjärrkontroll

Fjärrkontrollsprofil

I fjärrkontrolldelen finns DJI-sändningsteknologin med lång räckvidd OcuSync 2.0, som ger ett maximalt sändningsområde på 12 km och visar video från drönaren till DJI Fly-appen på en mobil enhet i upp till 1080p. Drönaren och kameran är lätt att styra med panelknapparna och de löstagbara kontrollspakarna gör det enkelt att förvara fjärrkontrollen.

I ett område utan elektromagnetisk störning använder drönaren O3 och fjärrkontrolldelen OcuSync 2.0 för att skicka störningsfria videolänkar i upp till 1080p, oavsett förändringar i flyghöjd. Fjärrkontrolldelen fungerar med både 2.4 GHz och 5.8 GHz, och den kan välja bästa sändningskanal automatiskt. Överföringssystemet minskar latensen till 120–130 ms genom att förbättra kamerans prestanda genom dess videoavkodningsalgoritm och trådlösa länk.

Det inbyggda batteriet har en kapacitet på 5200 mAh och en maximal körtid på 6 timmar. Fjärrkontrolldelen laddar den mobila enheten med en laddningsförmåga på 500 mA@5V. Fjärrkontrolldelen laddar automatiskt Android-enheter. För iOS-enheter ska du först se till att laddning är aktiverad i DJI Fly. Laddning av iOS-enheter är inaktiverad enligt standard och behöver aktiveras varje gång fjärrkontrolldelen är påslagen.

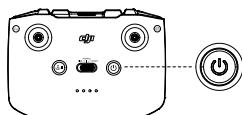


- Kompatibilitetsversion: Fjärrkontrolldelen är kompatibel med lokala föreskrifter.
- Kontrollspaksläge: Kontrollspaksläget avgör funktionen hos varje kontrollspaksrörelse. Tre förprogrammerade lägen (Läge 1, Läge 2, och Läge 3) finns tillgängliga och anpassade lägen kan konfigureras i DJI Fly. Standardläge är läge 2.

Använda fjärrkontrolldelen

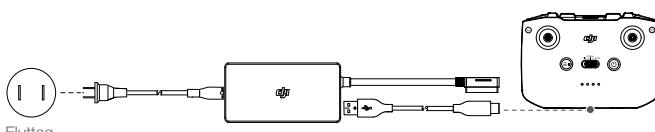
Starta/stänga av

Tryck på strömknappen en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån. Tryck en gång och sedan en gång till och håll in för att starta eller stänga av fjärrkontrolldelen. Om batterinivån är för låg laddar du om före användning.



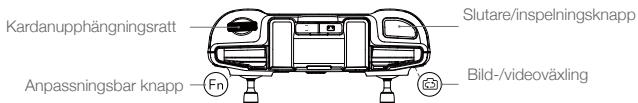
Ladda batteriet

Använd en USB-C-kabel för att ansluta en AC-strömadapter till USB-C-porten på fjärrkontrolldelen.



Kontrollera kardanupphängning och kamera

1. Slutare/inspelningsknapp: Tryck en gång för att ta en bild eller för att börja och sluta filma.
2. Bild-/videoväxling: Tryck en gång för att växla mellan bild- och videoläge.
3. Kardanratt: Används för att kontrollera lutningen för kardanupphängningen.
4. Tryck och håll den anpassningsbara knappen nedtryckt för att kunna använda kardanupphängningsratten för att ställa in zoomen i videoläget.



Kontrollera drönaren

Kontrollspakarna styr drönarens orientering (panorering), framåt/bakåt (lutning), altitud (gasreglage) och vänster/höger (rullning). Kontrollspaksläget avgör funktionen hos varje kontrollspaksrörelse. Tre förprogrammerade lägen (Läge 1, Läge 2, och Läge 3) finns tillgängliga och anpassade lägen kan konfigureras i DJI Fly. Standardläge är läge 2.

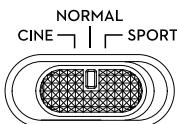
Läge 1	Vänster spak	Höger spak
Läge 2	Vänster spak	Höger spak
Läge 3	Vänster spak	Höger spak

Fjärrkontroll (Läge 2)	Drönare (➡ Indikerar nosens riktning)	Anmärkningar
		För den vänstra spaken uppåt eller nedåt för att ändra drönarens altitud. För spaken uppåt för att stiga och nedåt för att sjunka. Ju mer spaken flyttas bort från centerpositionen, desto snabbare ändras drönarens altitud. För spaken försiktigt för att förhindra plötsliga och oväntade ändringar i altituden.
		Genom att föra den vänstra spaken åt vänster eller höger styrs drönarens riktning. För spaken åt vänster för att rotera drönaren moturs och åt höger för att rotera drönaren medurs. Ju mer spaken förs bort från centerpositionen, desto snabbare roterar drönaren.
		Genom att föra den högra spaken uppåt och nedåt ändras drönarens lutning. För spaken uppåt för att flyga framåt och nedåt för att flyga bakåt. Ju mer spaken förs bort från centerpositionen, desto snabbare förflyttar sig drönaren.
		Genom att föra den högra spaken åt vänster eller höger ändras drönarens rullning. För spaken åt vänster för att flyga åt vänster och åt höger för att flyga åt höger. Ju mer spaken förs bort från centerpositionen, desto snabbare förflyttar sig drönaren.

Flyglägesomkopplare

Använd omkopplaren för att välja flygläge.

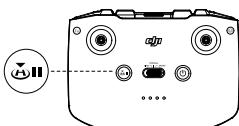
Position	Flygläge
Sport	Sportläge
Normal	Normalläge
Fotografering	Fotograferingsläge



Flight Pause-/RTH-knapp

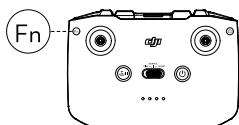
Tryck en gång för att bromsa in drönaren och sväva på plats. Om drönaren utför MasterShots, QuickShots, Smart RTH eller automatisk landning, trycker du en gång för att avsluta proceduren och sedan bromsa.

Tryck på och håll RTH-knappen nedtryckt tills fjärrkontrollen avger en signal för att starta RTH. Tryck på knappen igen för att avbryta RTH och återfå kontrollen över drönaren. Se avsnittet Återgå till startposition för mer information om RTH.



Anpassningsbar knapp

Gå till systeminställningarna i DJI Fly och välj Kontroll för att anpassa knappens funktion. Funktionerna inkluderar centrering av kardanupphängningen, växling av aux-LED och växling av karta och live-vy.

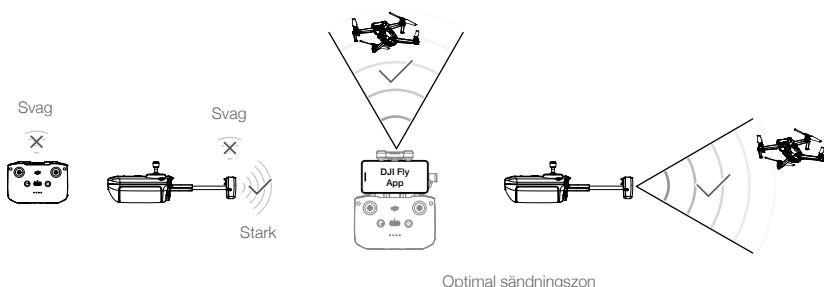


Fjärrkontrollsvarning

Fjärrkontrollen avger en ljudsignal under RTH eller när batterinivån är låg (6 % till 15 %). Varningen för låg batterinivå kan avbrytas genom att trycka på strömknappen. Den kritiska batterinivåvarningen (mindre än 5 %), kan dock inte avbrytas.

Optimal sändningszon

Signalen mellan drönaren och fjärrkontrollen är mest tillförlitlig när antennerna är positionerade i förhållande till drönaren enligt bilden nedan.



Länka fjärrkontrolen

Drönaren och fjärrkontrollen måste sammanlänkas före användning. Följ stegen nedan för att länka en ny fjärrkontroll:

1. Starta fjärrkontrollen och drönaren.
2. Starta DJI Fly.
3. I kameravyn trycker du på ••• och väljer Kontroll och Anslut till drönare (länka).
4. Tryck och håll strömbrytaren till drönaren nedtryckt i mer än fyra sekunder. Drönaren avger en signal en gång, vilket indikerar att den är redo att anslutas. Drönaren avger två signaler, vilket indikerar att länkningen är genomförd. LED-lamporna för laddningsnivå på fjärrkontrollen lyser med fast sken.



- Se till att fjärrkontrolen är inom 0,5 m avstånd från drönaren under länkningen.
 - Fjärrkontrolen kommer automatiskt att avlänkas från en drönare om en ny fjärrkontroll länkats till samma drönare.
-



- Ladda fjärrkontrolen helt före varje flygning. Fjärrkontrolen avger en varning när laddningsnivån är låg.
 - Om fjärrkontrolen slås på och inte används på fem minuter hörs en signal. Efter 6 minuter stängs drönaren automatiskt av. Flytta kontrollspakarna eller tryck på valfri knapp för att avbryta varningen.
 - Justera hållaren för den mobila enheten för att säkerställa att den mobila enheten är säker.
 - Ladda batteriet helt minst en gång var tredje månad för att bevara tillståndet hos batteriet.
-

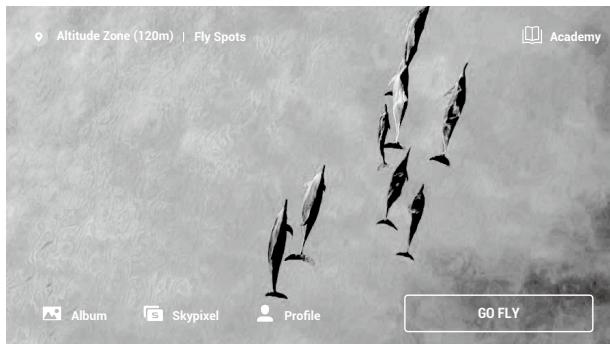
DJI Fly-app

Det här avsnittet introducerar huvudfunktionerna för DJI Fly-appen.

DJI Fly-app

Start

Starta DJI Fly och öppna startskärmen.



Fly Spots

Visa eller dela närliggande, lämpliga flyg- och inspelningsplatser, lär dig mer om GEO-zoner och förhandsgranska flygfoton över olika platser som tagits av andra användare.

Akademi

Tryck på ikonen i övre högra hörnet för att öppna Academy. Produktdemonstrationer, flygtips, flygsäkerhet och manuella dokument kan visas här.

Album

Gör att du kan visa fotografier och videoklipp från DJI Fly och din mobila enhet. "Create" innehåller mallar och Pro. Templates erbjuder automatisk redigeringsfunktion för importerade bilder. Pro gör det möjligt för dig att redigera bilderna manuellt.

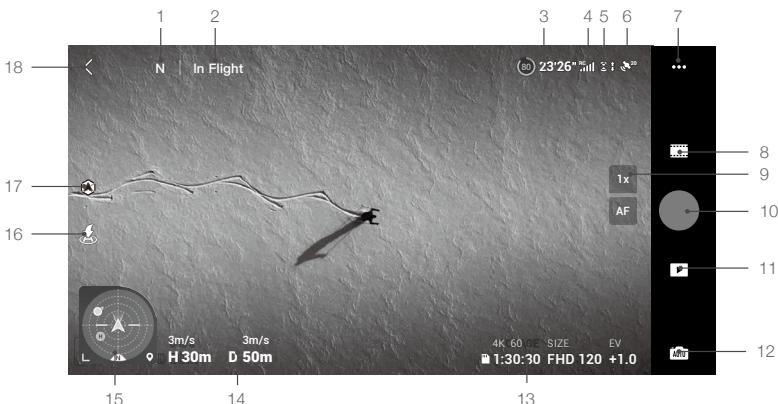
SkyPixel

Öppna SkyPixel för att visa videoer och bilder som delats av användare.

Profil

Visa kontoinformation, flygregister, DJI forum, online-butik, funktionen Sök min drönare och övriga inställningar.

Kameravy



1 Flygläge

N : Visar aktuellt flygläge.

2. Systemstatusfält

I flyg: Indikerar drönarstatus och visar olika varningsmeddelanden.

3. Batteriinformation

20'24'26": Visar den aktuella laddningsnivån och återstående flygtid. Klicka för att visa mer information om batteriet.

4. Signalstyrka för nedåtriktad videolänk

RC: Visar signalstyrkan för video downlink mellan drönare och fjärrkontroll.

5. Visningssystemets status

3: Den vänstra delen av ikonen indikerar status för framåt- och bakåtvisningssystem, och den högra delen av ikonen indikerar status för uppåt- och nedåtvisningssystem. Ikonen är vit när visningssystemet fungerar normalt och röd när visningssystemet är otillgängligt.

6. GNSS-status

20: Visar aktuell GNSS-signalstyrka. Tryck för att kontrollera GNSS-signalens status. Hempunkten kan uppdateras när ikonen är vit, vilket indikerar att GNSS-signalen är stark.

7. Systeminställningar

•••: Tryck för att visa information om säkerhet, kontroll och överföring.

Säkerhet

Flygassistans: Ikonen visas i kameravyn efter att ha ställt in Hindersavkänning på Kringgå eller Bryt. Drönaren kan inte identifiera hinder när Hindersavkänning är inaktiverad. Drönaren kan inte flyga åt vänster eller höger om Sidledes flygning är inaktiverad.

Flygskydd: Tryck för att konfigurera maximal altitud, maximal distans, automatisk RTH-altitud och för att uppdatera startpunkten.

Sensorer: Tryck för att visa IMU och kompasstatus och börja med att kalibrera vid behov. Användare kan även kontrollera hjälpbelysningen på undersidan och låsa upp GEO-zoninställningar.

Batteri: Tryck för att visa batteriinformation som battericellstatus, serienummer, antal laddningar och produktionsdatum.

Extra LED-lampa: Tryck för att ställa in hjälpbelysningen på auto, på eller av.

Lås upp GEO-zon: Tryck för att visa information om upplåsning av GEO-zoner.

Funktionen Sök min Drönare hjälper dig söka platsen för drönaren på marken.

Avancerade säkerhetsinställningar inkluderar beteendeinställningar för drönaren när fjärrkontrollens signal försvisser, när propellrarna kan stoppas under flygningen och AirSense-reglaget.

Drönarens beteende när fjärrkontrollens signal förloras kan ställas in på Återgå till hem, Nedstigning och Sväva.

"Endast akutläge" indikerar att motorerna endast kan stoppas mitt i flygningen i en nödsituation, exempelvis om det förekommer en kollision, en motor har stannat, drönaren rullar i luften, eller om drönaren är bortom kontroll och stiger eller sjunker snabbt. "När som helst" indikerar att motorerna kan stoppas mitt i flygningen när som helst när användaren utför ett CSC (Combination Stick Command). Om du stoppar motorerna mitt i flygningen gör det att drönaren kraschar.

En varning visas i DJI Fly när ett bemannat flygplan detekteras om AirSense är aktiverat. AirSense kan inte användas i ActiveTrack eller inspelning vid 4K 30p. Läs ansvarsfriskrivningen i DJI Fly-meddelandet innan du använder AirSense.

Kontroll

Drönarinställningar: Enhetsinställningar.

Kardanupphängningsinställningar: Tryck för att ställa in kardanupphängningsläge, avancerade inställningar, tillåta kardanupphängningsrotation och utföra kardankalibrering.

Fjärrkontrollsinställningar: Tryck för att konfigurera funktionen för den anpassningsbara knappen, för att kalibrera fjärrkontrollen, aktivera telefonladdning för ansluten iOS-enhet och för att växla spaklägen. Se till att du förstår åtgärderna för ett spakläge innan du ändrar spakläget.

Flygdemonstration för nybörjare: Visa flygdemonstration.

Anslut till Aircraft: Tryck för att starta länkning när drönaren inte är sammanlänkad med fjärrkontrollen.

Kamera

Parameterinställningar för kamera: Visar olika inställningar enligt fotograferingsläge.

Fotograferingslägen	Inställningar
Foto	Fotoformat, storlek och anti-flimmer
Video	Videoformat, kodningsformat, anti-flimmer och videotextning
MasterShots	Videoformat, kodningsformat, fotograferingsprioritet, anti-flimmer och videotextning
QuickShots	Videoformat, kodningsformat, färg, anti-flimmer och videotextning
Hypervarv	Videoformat, fototyp, anti-flimmer och fotograferingsram
Pano	Fototyp och anti-flimmer

Allmänna inställningar: Tryck för att visa och konfigurera histogram, överexponeringsvarning, rutnätslinjer, toppnivå, vitsbalans, automatisk synkronisering av HD-bilder och cache vid inspelning.

Lagringsplats: Bilder kan lagras i drönaren eller på ett microSD-kort. Intern lagring och microSD-kort kan formateras. Inställningarna för maximal videocache-kapacitet och kameraåterställning kan också justeras.

Överföring

Definition, frekvens och kanallägesinställningar.

Om

Visa enhetsinformation, hårdvaruinformation, app-version, batteriversion med mera.

8. Fotograferingslägen

Foto: Enkel, SmartPhoto, AEB, Seriefotografering och Tidsförskjuten fotografering. SmartPhoto integrerar motividentifiering, Hyperlight och HDR i ett läge för optimala resultat. Hyperlight optimerar bilder tagna på natten eller i svagt ljus, medan motividentifiering optimerar olika kameraparametrar för motiv med

solnedgång, blå himmel, gräs, snö och gröna träd. HDR använder en adaptiv dynamisk expansionsalgoritm som bestämmer optimala parametrar för att välja den bästa bilden från flera lager.

Video: Normal (5,4K 24/25/30 fps, 4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2,7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120 fps), Slow Motion (1080p 120 fps).

MasterShots: Välj ett ämne. Drönaren spelar in medan olika manövrer utförs i följd och motivet hålls i mitten av ramen. Ett kort videoklipp genereras efteråt.

QuickShots: Välj mellan Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang och Asteroid.

Hypervarv: Välj mellan Free, Circle, Course Lock och Waypoints.

Pano: Välj bland Sfär, 180°, Vidvinkel och Vertikal. Drönaren tar automatiskt flera bilder enligt vald typ av Pano och genererar en panoramabild.

9. Zoom/fokus-knapp

[Z] : Zoom kan användas i videoläge. Ikonen visar zoomförhållandet. Tryck på eller håll inne ikonen för att justera zoomförhållandet.

[AF] / [MF] : Tryck på eller håll inne fokusikonen för att växla fokusläge.

10. Slutare/inspelningsknapp

[●] : Peka för att ta en bild eller för att börja och sluta filma.

11. Visa foto/video

[▶] : Tryck för att öppna uppspelning och förhandsgranska bilder och videor så fort de spelats in.

12. Kameralägesbrytare

[AUTO] : Välj mellan Auto- och Pro-läge när du är i fotoläge. Olika parametrar kan ställas in i olika lägen.

13. Information om microSD-kort

4K 30

[■ 1:30:26] : Visar återstående fotografi- eller videoinspelningstid på nuvarande microSD-kort. Klicka för att se tillgänglig kapacitet på mikroSD kortet.

14. Flygtelemetri

D 50 m H 30 m 3 m/s 3 m/s : Visar avstånd mellan drönare och startpunkt, höjd från startpunkt, drönarens horisontella hastighet och drönarens vertikala hastighet.

15. Höjdmetare

Visar information om t.ex. drönarens riktning och lutningsgrad, position på fjärrkontrollen och position på humpunkten.



16. Autostart/landning/RTH

[⬆️] / [⬇️] : Tryck på ikonen. När meddelandet visas håller du in knappen för att initiera automatisk start eller landning.

[👤] : Tryck för att initiera Smart RTH och låta drönaren återgå till senast registrerade humpunkt.

17. APAS-status

[⚠] : Visar aktuell APAS-status.

18. Bakåt

[◀] : Tryck för att återgå till startskärmen.

Dra en ruta runt motivet i kameravyn för att aktivera FocusTrack. Tryck på och håll in skärmen för att visa kardanupphängningsjusterfältet för att justera kardanvinkeln.

Tryck på skärmen för att aktivera fokusmätning eller spotmätning. Fokus- eller spotmätning visas olika beroende på fokusläge, exponeringsläge och spotmätningssläge. När du har använt spotmätning trycker du på och håller inne på skärmen för att låsa exponeringen. För att låsa upp exponeringen, trycker du och håller inne på skärmen igen.

-
- ⚠ • Se till att fullt ut ladda din mobila enhet innan du startar DJI Fly.
- Mobildata krävs vid användning av DJI Fly. Kontakta din trådlösa operatör för datakostnader.
 - Om du använder en mobiltelefon som din visningsenhets ska du INTE ta emot telefonsamtal eller använda textningsfunktionen under flygningen.
 - Läs alla säkerhetstips, varningsmeddelanden och friskrivningar noggrant. Bekanta dig själv med tillhörande förordningar i ditt område. Du ansvarar själv för att vara uppmärksam på all relevant lagstiftning och flygning på ett sätt som uppfyller kraven.
 - a. Läs och förstå varningsmeddelandena innan du använder automatisk start och landning.
 - b. Läs och förstå varningsmeddelanden och friskrivningsklausul före inställning av altitud bortom standardgränsen.
 - c. Läs och förstå varningsmeddelanden och friskrivningen innan du växlar mellan flyginställningar.
 - d. Läs och förstå varningsmeddelanden och friskrivningsmeddelanden nära eller i GEO-zoner.
 - e. Läs och förstå varningsmeddelanden innan du använder Intelligent Flight-lägen.
 - Landa drönaren omedelbart på en säker plats om en uppmaning till landning visas i appen.
 - Granska alla varningsmeddelanden på checklistan som visas i appen före varje flygning.
 - Använd demonstrationen i appen för att öva upp dina flygfärdigheter om du aldrig har använt drönaren, eller om du inte har tillräcklig erfarenhet för att använda drönaren på ett säkert sätt.
 - Cacha kartdata för området där du har för avsikt att flyga drönaren genom att ansluta till internet före varje flygning.
 - Appen är designad för att hjälpa dig i din användning. Använd ljudsekretess och FÖRLITA DIG INTE PÅ att appen ska styra drönaren. Din användning av appen omfattas av användarreglerna för DJI Fly och DJI-sekretesspolicyn. Läs dem noggrant i appen.
-

Flygning

Det här avsnittet beskriver säker flygpraxis och flygbegränsningar.

Flygning

När flygförberedelserna före flygning är slutförda rekommenderas att du finputsar dina flygkunskaper och praktiseras säker flygning. Se till att alla flygningar utförs i ett öppet område. Se avsnitten för Fjärrkontroll och DJI Fly för information om användning av fjärrkontrollen och appen för att styra drönaren.

Flygmiljökrav

1. Använd inte drönaren när det råder dåliga väderförhållanden, inklusive vindhastigheter som överskrider 10,7 m/s, snö, regn och dimma.
2. Flyg bara i öppna områden. Höga strukturer och stora metallstrukturer kan påverka precisionen för drönarens kompass och GNSS-system. Vi rekommenderar att du håller drönaren på ett avstånd om minst 5 m från strukturer.
3. Undvik hinder, folksamlingar, högspänningsledningar, träd och vattensamlingar. Vi rekommenderar att du håller drönaren minst 3 meter ovanför vattenytan.
4. Minimera störningar genom att undvika områden med höga nivåer av elektromagnetism, såsom platser nära kraftledningar, basstationer, transformatorstationer och sändningstorn.
5. Drönare och batteriprestanda är utsatta för miljöfaktorer, såsom luftdensitet och temperatur. Var försiktig vid flygning 5 000 m eller mer över havsytan, eftersom batteri och drönarprestanda kan bli nedslatt.
6. Drönaren kan inte använda GNSS i polarregionerna. Använd nedåtvisningssystemet vid flygning på sådana platser.
7. Om du lyfter från en yta i rörelse, såsom en båt eller bil, ska du flyga med försiktighet.

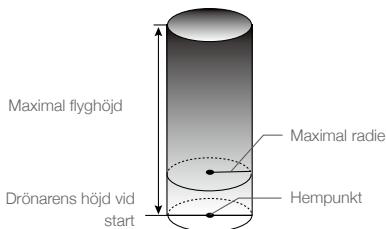
Flyggränser och GEO-zoner

Operatörer av obemannade flygfarkoster (UAVs) ska följa de riktlinjer från självreglerande organisationer som gäller, såsom International Civil Aviation Organization, Federal Aviation Administration och lokala flygmyndigheter. Av säkerhetsskäl är flyggränserna aktiverade enligt standard för att hjälpa användare att flyga drönare på ett säkert och lagligt sätt. Användare kan konfigurera flyggränser för höjd och avstånd.

Altitudgränser, distansgränser och GEO-zonfunktioner hanterar flygningen säkert när GNSS är tillgängligt. Endast altitud kan begränsas när GNSS är otillgängligt.

Flyghöjd och distansgränser

Flyghöjd och distansgränser kan ändras i DJI Fly. Baserat på dessa inställningar flyger drönaren i en begränsad cylinder, så som visas nedan:



När GNSS är tillgängligt

	Flyggränser	DJI Fly-app
Maxhöjd	Drönaren höjd kan inte överskrida det specificerade värdet	Varning: Höjdgräns uppnådd
Maximal radie	Flygdistansen måste ligga inom den maximala radien	Varning: Distansgräns nådd

Endast nedåtväsinssystem är tillgängligt

	Flyggränser	DJI Fly-app
Maxhöjd	Höjden är begränsad till 30 m när GNSS-signalen är svag. Höjden är begränsad till 3 m när GNSS-signalen är svag och ljusförhållandena inte är tillfredsställande.	Varning: Höjdgräns uppnådd.
Maximal radie	Radiebegränsningarna är inaktiverade och varningsmeddelanden kan inte tas emot i appen.	

- ⚠ • Altitudgränsen när GNSS är svag kommer inte att begränsas om det fanns en stark GNSS-signal när drönaren slogs på.
- Om drönaren når en gräns kan du fortfarande styra drönaren, men du kan inte flyga den längre. Om drönaren flyger utanför maxradien flyger den automatiskt tillbaka inom området när GNSS-signalen är stark.
 - Av säkerhetsskäl får du inte flyga nära flygplatser, motorvägar, tågstationer, järnvägar, stadscentrum och andra känsliga områden. Flyg bara drönaren inom ditt synfält.

GEO-zoner

Alla GEO-zoner är listade på den officiella DJI-webbplatsen på <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-zoner är indelade i olika kategorier och inkluderar platser, såsom flygplatser, flygfält där bemannad flygpersonal arbetar på låg höjd, gränser mellan länder och känsliga platser, såsom kraftanläggningar.

Det kommer att visas meddelanden i DJI Fly-appen för flygning i GEO-zoner.

Checklista före flygning

1. Se till att fjärrkontrolen, den mobila enheten och Intelligent Flight-batteriet är fulladdade.
2. Se till att Intelligent Flight-batteriet och propellrarna är säkert monterade.
3. Se till att drönarmarna är utfällda.
4. Kontrollera att kardanupphängning och kamera fungerar normalt.
5. Kontrollera att inget hindrar motorerna och att de fungerar normalt.
6. Kontrollera att DJI Fly är anslutet till drönaren.
7. Se till att kameralinsen och Vision Systems-sensorerna är rena.
8. Använd endast DJI-originaldelar eller delar som certifierats av DJI. Icke auktoriserade komponenter eller komponenter från ej DJI-certifierade tillverkare kan orsaka fel i systemfunktionerna och inverka på säkerheten.

Autostart/landning

Autostart

Använd autostart när drönanstatusindikatorn blinkar grönt.

1. Starta DJI Fly och öppna kameravyn.
2. Slutför alla steg i checklistan före flygning.
3. Klicka på . Om villkoren är säkra för start ska du trycka på och hålla ner knappen för att bekräfta.
4. Drönaren lyfter och svävar 1,2 m över marken.

Autolandning

Använd automatisk landning:

1. Klicka på . Om villkoren är säkra för landning ska du trycka på och hålla ner knappen för att bekräfta.
2. Autolandning kan avbrytas genom att trycka på .
3. Om Vision System fungerar som det ska kommer landningsskydd att aktiveras.
4. Motorerna stoppas efter landning.

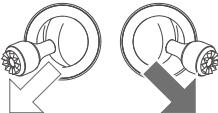
Starta/stoppa motorerna

Starta motorerna

En CSC (Combination Stick Command) används för att starta motorerna. Tryck båda spakarna i nedre inre och yttre hörnen för att starta motorerna. När motorerna har börjat snurra frigör du båda spakarna samtidigt.



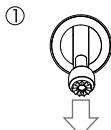
ELLER



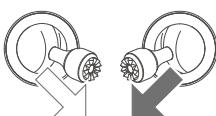
Stoppa motorerna

Det finns två sätt att stoppa motorerna på.

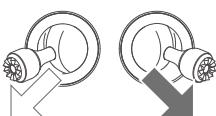
1. Metod 1: När drönaren har landat trycker du på och håller ned vänstra spaken. Motorerna stannar efter tre sekunder.
2. Metod 2: När drönaren har landat trycker du ner vänster spak och utför samma CSC som du använde för att starta motorerna. Motorerna stoppas omedelbart. Frigör båda spakarna när motorerna har stoppats.



Metod 1



ELLER



Metod 2

Stoppa motorerna under flygning

Om du stoppar motorerna under flygningen gör det att drönaren kraschar. Motorerna bör endast stoppas under flygningen i en nödsituation, exempelvis om det förekommer en kollision, drönaren inte går att kontrollera och stiger och sjunker mycket snabbt, spinner i luften eller om en motor har stannat. För att stoppa motorerna under flygningen använder du samma CSC som användes för att starta motorerna. Standardinställningen kan ändras i DJI Fly.

Flygtest

Start-/landningsprocedurer

1. Placera drönaren på ett öppet, plant område med drönerstatusindikatorn vänd mot dig.
2. Starta drönaren och fjärrkontrollen.
3. Starta DJI Fly och öppna kameravyn.
4. Vänta tills drönerstatusindikatorerna blinkar grönt, vilket indikerar att startpunkten har registrerats och nu är flygning säker.
5. Tryck försiktigt på gasreglagespaken för att lyfta eller använda automatisk start.
6. Dra i gasreglagespaken eller använd autolandningsreglaget för att landa drönaren.
7. Efter landning trycker du gasspjälsreglaget nedåt och håller in. Motorerna stannar efter tre sekunder.
8. Stäng av drönaren och fjärrkontrollen.

Videoförslag och tips

1. Checklistan före flygning är utformad för att hjälpa dig flyga säkert och säkerställa att du kan filma under flygningen. Gå igenom den fullständiga checklistan för flygning före varje flygning.
2. Välj önskat funktionsläge för kardanupphängningen i DJI Fly.
3. Använd normal- eller fotograferingsläget för att spela in videoklipp.
4. FLYG INTE i dåliga väderförhållanden, exempelvis när det regnar eller blåser.
5. Välj kamerainställningarna som bäst passar dina behov.
6. Utför flygtester för att upprätta flygrutter och förhandsgranska scener.

-  • Se till att placera drönaren på en plan och stadig yta före start. Lyft INTE från din handflata eller när du håller drönaren i handen.



Det är viktigt att förstå de grundläggande riktlinjerna för säkerhet för både dig själv och kringstående.

Du får INTE glömma att läsa ansvarsfriskrivningen och säkerhetsrichtlinjerna.

Bilaga

Bilaga

Specifikationer

Drönare	
Startvikt	595 g
Mått (L×V×H)	Hopvikt: 180×97×77 mm Utfälld: 183×253×77 mm
Diagonalt avstånd	302 mm
Max stigningshastighet	6 m/s (S-läge) 6 m/s (N-läge)
Max nedstigningshastighet	6 m/s (S-läge) 6 m/s (N-läge)
Maxhastighet (nära havsytan, vindfritt)	19 m/s (S-läge) 15 m/s (N-läge) 5 m/s (C-läge)
Max flyghöjd över havsytan	5 000 m
Maximal flygtid	31 min (uppmätt vid flygning i 19,4 km/h i vindfria förhållanden)
Maximal svävningstid (utan vind)	30 min
Maximalt flygavstånd	18,5 km
Max vindhastighetsmotstånd	10,7 m/s (Skala 5)
Maximal lutningsvinkel	35° (S-läge) Fram: 30°, Bak: 20°, Vänster: 35°, Höger: 35° (N-läge)
Maximal vinklad hastighet	250°/s (S-läge) 90°/s (N-läge) 60°/s (C-läge)
Driftstemperatur	0 till 40 °C
GNSS	GPS + GLONASS + GALILEO
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Precisionsområde för svävning	Vertikal: ±0,1 m (med visningspositionering), ±0,5 m (med GNSS-positionering) Horisontell: ±0,1 m (med visningspositionering), ±1,5 m (med GNSS-positionering)
Intern lagring	8 GB (7,2 GB tillgängligt lagringsutrymme)
Kordanupphängning	
Mekaniskt område	Lutning: -135° till +45° Rullning: -45° till +45° Panorering: -100° till +100°
Kontrollerbart område	Lutning: -90° till 0° (standardinställning), -90° till +24° (utökad inställning)
Stabilisering	3-axlig (lutning, rullning, panorering)
Maximal kontrollhastighet (lutning)	100°/s
Vinklat vibrationsområde	±0,01°

Avkänningssystem	
Framåt	Precisionsmätningsområde: 0,38–23,8 m Effektiv avkänningshastighet: ≤15 m/s FOV: 72° (horisontal), 58° (vertikal)
Bakåt	Precisionsmätningsområde: 0,37–23,4 m Effektiv avkänningshastighet: ≤12 m/s FOV: 57° (horisontal), 44° (vertikal)
Uppåt	Precisionsmätningsområde: 0,34–28,6 m Effektiv avkänningshastighet: ≤12 m/s FOV: 63° (horisontal), 78° (vertikal)
Nedåt	Mätområde för infraröd sensor: 0,1–8 m Svärningsområde: 0,5–30 m Svärningsområde för visningssensor: 0,5–60 m
Användarmiljö	Ikke reflekterande, ej urskiljningsbara ytor med diffus reflektion för >20 %; Adekvat belysning för lux >15
Kamera	
Sensor	1-tums CMOS Effektiva pixlar: 20 MP
Lins	FOV: 88° 35 mm format motsvarande: 22 mm Bländare: f/2,8 Fotograferingsräckvidd: 0,6 m till ∞
ISO	Video: 100–3 200 (Auto) 100–6 400 (Manuell) Video-10 bit: 100–800 (Auto), 100–1 600 (Manuell) Foto: 100–3 200 (Auto), 100–12 800 (Manuell)
Elektronisk slutarhastighet	1/8 000–8 s
Maximal bildstorlek	20 MP (5 472 × 3 648, 3:2; 5 472 × 3 078, 16:9)
Stillbildsinställningar	Enstaka: 20 MP Serieläge: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 ramar vid 0,7EV steg Tidsbearbetning: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekunder SmartPhoto: 20 MP HDR-panorama: Vertikal (3×1): cirka 3 328 × 8 000 pixlar (B×H) Bred (3×3): cirka 8 000 × 6 144 pixlar (B×H) 180° Panorama (3×7): cirka 8 192 × 3 500 pixlar (B×H) Stär (3×8+1): cirka 8 192 × 4 096 pixlar (B×H)
Videoupplösning	5,4K: 5 472 × 3 078 24/25/30 fps 4K Ultra HD: 3 840 × 2 160 24/25/30/48/50/60 fps 2,7K: 2 688 × 1 512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1 920 × 1 080 24/25/30/48/50/60/120 fps
Max video bithastighet	150 Mbit/s
Filsystem som stöds	FAT32 exFAT (rekommenderas)
Bildformat	JPEG/DNG (RAW)
Videoformat	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Digital zoom	4K 24/25/30 fps – 4x 2,7K 24/25/30 fps – 6x 1080p 24/25/30 fps – 8x 2,7K 48/50/60 fps – 4x 1080p 48/50/60 fps – 6x Obs: Digital zoom är inte tillgänglig vid inspelning i D-Log M, HLG eller slowmotion med 120 fps.
Fjärrkontroll	
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Fjärrkontrollens överföringssystem	OcuSync 2.0
Maximalt sändningsavstånd (fritt från hinder, fritt från störningar)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Driftstemperatur	0 till 40 °C
Sändareffekt (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Batterikapacitet	5200 mAh
Driftsström/spänning	1 200 mA vis 3,7 V (med Android-enhet) 700 mA vid 3,7 V (med iOS-enhet)
Max mobil enhetsstorlek som stöds (H×W×T)	180×86×10 mm
USB-porttyper som stöds	Belysning, Micro-USB (Typ-B), USB-C
Videosändningssystem	
Videosändningssystem	O3
Live-visningskvalitet	1080p vid 30 fps
Maximalt sändningsavstånd (fritt från hinder, fritt från störningar)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Videokodningsformat	H.265/H.264
Maximal bithastighet	16 Mbit/s
Latens (beroende på miljöförhållanden och mobil enhet)	120-130 ms
Laddare	
Ineffekt	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Uteffekt	Batteri: 13.2 V = 2.82 A USB: 5V/2A
Märkström	38 W
Intelligent Flight-batteri	
Batterikapacitet	3500 mAh
Spänning	11.55 V
Maximal laddningsspänning	13.2 V
Batterityp	LiPo 3S
Energi	40,42 Wh
Vikt	198 g

Laddningstemperatur	5 till 40 °C
Maximal laddningseffekt	38 W
App	
App	DJI Fly
Obligatoriskt operativsystem	iOS v11.0 eller senare; Android v6.0 eller senare
SD-kort	
SD-kort som stöds	UHS-I-hastighet, klass 3 med microSD-kortklassificering
Rekommenderade microSD-kort	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

Firmware-uppdatering

Använd DJI Fly eller DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare) för att uppdatera drönarens inbyggda programvara.

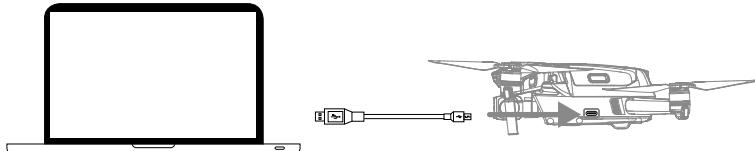
Använda DJI Fly

När du ansluter drönaren eller fjärrkontrollen till DJI Fly får du ett meddelande om att en ny hårdvaruuppdatering är tillgänglig. För att starta uppdateringen ansluter du din mobila enhet till internet och följer instruktionerna på skärmen. Observera att du inte kan uppdatera firmware om fjärrkontrollen inte är länkad till drönaren. Internet krävs.

Använda DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare)

Uppdatera drönaren och fjärrkontrollens inbyggda programvara separat med DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare). Följ instruktionerna nedan för att uppdatera drönarens inbyggda programvara genom DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare):

- Starta DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare) och logga in med ditt DJI-konto.
- Starta drönaren och anslut den till en dator via USB-C-porten.



- Välj DJI Air 2S och klicka på Firmware-uppdateringar i vänstra panelen.
- Välj den firmware-version som du vill uppdatera till.

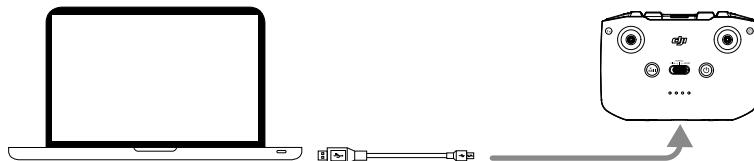
5. Vänta på att firmware ska hämtas. Firmware-uppdateringen startar automatiskt.

6. Drönaren startar om automatiskt efter att firmware-uppdateringen är klar.

Följ instruktionerna nedan för att uppdatera fjärrkontrollens inbyggda programvara genom DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare):

1. Starta DJI Assistant 2 (serien med konsumentdrönare) och logga in med ditt DJI-konto.

2. Starta fjärrkontrollen och anslut till en dator via USB-C-porten med en Micro USB-kabel.



3. Välj fjärrkontrolen för DJI Air 2S och klicka på Firmware-uppdateringar i vänstra panelen.

4. Välj den firmware-version som du vill uppdatera till.

5. Vänta på att firmware ska hämtas. Firmware-uppdateringen startar automatiskt.

6. Vänta på att firmware-uppdateringen ska slutföras.

- ⚠️** • Se till att följa alla steg för att uppdatera den inbyggda programvaran. Annars kan uppdateringen misslyckas.
- Firmware-uppdateringen tar omkring 10 minuter. Det är normalt att kardianupphängningen blir svag, drönerstatusindikatorerna blinkar och drönaren startar om. Vänta tills uppdateringen är klar.
- Se till att datorn har åtkomst till internet.
- Innan du utför en uppdatering ska du säkerställa att Intelligent Flight-batteriet är laddat till minst 40 % och att fjärrkontrollen är laddad till minst 30 %.
- Koppla inte från drönaren från datorn under en uppdatering.

Eftermarknadsinformation

Besök <https://www.dji.com/support> för att läsa mer om servicepolicyer för reparation, reparationsservice och support.

DJI-support
<http://www.dji.com/support>

Det här innehållet är föremål för ändringar.

Ladda ner den senaste versionen från
<http://www.dji.com/air-2s>

Om du har frågor om det här dokumentet, ber vi dig kontakta DJI genom att skicka ett meddelande till DocSupport@dji.com.

DJI är ett varumärke som tillhör DJI.
Copyright © 2021 DJI Med ensamrätt.