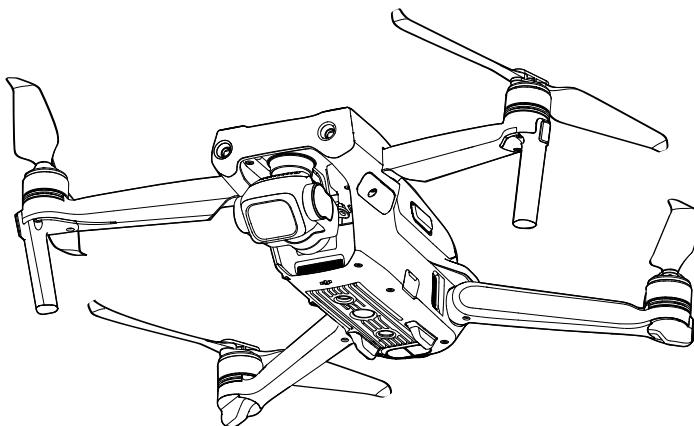


dji AIR 2S

Podręcznik użytkownika wer. 1.0 06.2021



Wyszukiwanie słów kluczowych

Szukaj słów kluczowych, takich jak „akumulator” i „instalacja”, aby znaleźć temat. Jeśli czytasz ten dokument za pomocą programu Adobe Acrobat Reader, naciśnij klawisze Ctrl+F w systemie Windows lub Command+F w systemie Mac, aby rozpocząć wyszukiwanie.

Przechodzenie do tematu

Zobacz pełną listę tematów w spisie treści. Kliknij temat, aby przejść do tej sekcji.

Drukowanie tego dokumentu

Ten dokument obsługuje drukowanie w wysokiej rozdzielczości.

Korzystanie z podręcznika

Legenda

Ø Ostrzeżenie

⚠ Ważne

💡 Podpowiedzi i wskazówki

🌐 Odwołanie

Przeczytaj przed pierwszym lotem

Przed przystąpieniem do użytkowania drona DJI™ Air 2S:

1. Zrzeczenie się odpowiedzialności i wytyczne dotyczące bezpieczeństwa
2. Skrócony przewodnik
3. Podręcznik użytkownika

Przed pierwszym użyciem zalecamy obejrzenie wszystkich filmów instruktażowych na oficjalnej stronie internetowej DJI i zapoznanie się ze zrzeczeniem się odpowiedzialności oraz wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa. Przygotuj się na pierwszy lot, przeglądając skrócony przewodnik i korzystaj z tej instrukcji, aby uzyskać więcej informacji.

Samouczki wideo

Przejdz do poniższego adresu lub zeskanuj kod QR, aby obejrzeć filmy instruktażowe o dronie DJI Air 2S, które pokazują, jak bezpiecznie z niego korzystać:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



Pobierz aplikację DJI Fly

Pamiętaj, aby korzystać z aplikacji DJI Fly podczas lotu. Zeskanuj kod QR po prawej stronie, aby pobrać najnowszą wersję.

Wersja DJI Fly dla systemu Android jest zgodna z systemem Android 6.0 i nowszymi.

Wersja DJI Fly dla systemu iOS jest zgodna z systemem iOS 11.0 i nowszymi.



* W celu zwiększenia bezpieczeństwa lot jest ograniczony do wysokości 30 m (98,4 stopy) i zasięgu 50 m (164 stopy), jeśli nie jest podłączony lub zalogowany do aplikacji podczas lotu. Dotyczy to DJI Fly i wszystkich aplikacji kompatybilnych z dronem DJI.

Pobierz aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Pobierz aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) pod adresem <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.

⚠ • Temperatura pracy tego produktu wynosi od 0° do 40°C. Nie spełnia on normy standardowej temperatury pracy dla zastosowań militarnych (od -55° do 125°C), która wymaga wytrzymywania większej zmienności warunków środowiskowych. Produkt należy eksploatować odpowiednio i tylko w zastosowaniach, w których spełnia wymagania dotyczące zakresu temperatur pracy danej klasy.

Spis treści

Korzystanie z podręcznika	2
Legenda	2
Przeczytaj przed pierwszym lotem	2
Samouczki wideo	2
Pobierz aplikację DJI Fly	2
Pobierz aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)	2
Charakterystyka produktu	6
Wprowadzenie	6
Przygotowanie drona	6
Przygotowanie kontrolera zdalnego sterowania	7
Schemat drona	8
Schemat kontrolera zdalnego sterowania	9
Aktywacja DJI Air 2S	9
Dron	11
Tryby lotu	11
Wskaźniki stanu drona	12
Powrót do punktu startu	13
Systemy widoczności i system czujników podczerwieni	16
Inteligentny tryb lotu	19
Advanced Pilot Assistance Systems 4.0	25
Rejestrator lotu	26
Śmigła	26
Inteligentny akumulator lotniczy	27
Gimbal i kamera	31
Kontroler zdalnego sterowania	34
Charakterystyka kontrolera zdalnego sterowania	34
Korzystanie z kontrolera zdalnego sterowania	34
Nawiązywanie łączności z kontrolerem zdalnego sterowania	37
Aplikacja DJI Fly	40
Strona główna	40
Widok z kamery	41

Lot	46
Wymagane warunki środowiskowe podczas lotu	46
Limity lotu i strefy GEO	46
Lista kontrolna przed lotem	47
Automatyczny start/lądowanie	48
Uruchamianie/zatrzymywanie silników	48
Lot próbny	49
Dodatek	51
Dane techniczne	51
Aktualizacja oprogramowania sprzętowego	54
Informacje posprzedażowe	55

Charakterystyka produktu

Ta część zawiera wprowadzenie do drona DJI Air 2S oraz listę jego komponentów i kontroler zdalnego sterowania.

Charakterystyka produktu

Wprowadzenie

Dron DJI Air 2S zawiera zarówno system czujników podczerwieni, jak i systemy widoczności do przodu, do tyłu, w górę i w dół, umożliwiające zawisanie, latacie w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz oraz automatyczny powrót do punktu startu. Maksymalna prędkość lotu drona wynosi 68,4 km/h, a maksymalny czas lotu to 31 minut.

Pilot zdalnego sterowania wyświetla transmisję obrazu z drona do aplikacji DJI Fly na urządzeniu mobilnym, a dronem i kamerą można łatwo sterować za pomocą wbudowanych przycisków. Maksymalny czas działania kontrolera zdalnego sterowania to 6 godzin.

Najważniejsze cechy

Inteligentne tryby lotu: Dzięki technologii ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 i Point of Interest 3.0 dron automatycznie podąża za obiektem lub leci wokół niego, jeśli wykryje przeszkodę na trasie. Użytkownik może skupić się na obsłudze drona, podczas gdy zaawansowany system wspomagania pilota 4.0 umożliwia mu unikanie przeszkód.

Zaawansowane tryby fotografowania: Wykonuj skomplikowane zdjęcia bez wysiłku dzięki takim funkcjom, jak MasterShots, Hyperlapse i QuickShots. Wystarczy kilka kliknięć, aby dron wystartował, wykonał nagranie na wstępnie ustawionej trasie i automatycznie wygenerował profesjonalny standardowy film.

Gimbal i kamera: DJI Air 2S wykorzystuje 1-calową kamerę z matrycą CMOS, która umożliwia wykonywanie zdjęć o rozdzielcości 20 MP i filmów w jakości 5,4K 30 kl./s., 4K 60 kl./s i 1080p 120 kl./s. Obsługiwane jest też nagrywanie w 10-bitowym trybie D-Log M, co ułatwia użytkownikom dostosowanie kolorów podczas edycji.

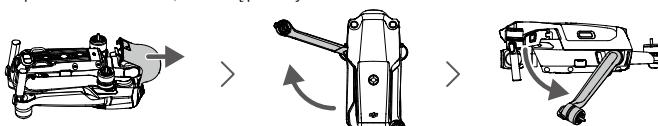
Transmisja obrazu: Dron DJI Air 2S jest wyposażony w cztery wbudowane anteny oraz kontroler zdalnego sterowania O3 (OCUSYNC™ 3.0), który zapewnia maksymalny zasięg transmisji 12 km oraz wyświetlanie sygnału wideo z drona w aplikacji DJI Fly na urządzeniu mobilnym w rozdzielcości do 1080p. Kontroler zdalnego sterowania pracuje zarówno w paśmie 2,4 GHz, jak i 5,8 GHz, a najlepszy kanał transmisji potrafi wybierać automatycznie bez opóźnienia.

- ⚠ • Maksymalny czas lotu testowano w warunkach bezwietrznych przy stałej prędkości 19,4 km/h, a maksymalną prędkość lotu testowano na wysokości poziomu morza przy braku wiatru. Te wartości mają charakter wyłącznie informacyjny.
- Kontroler zdalnego sterowania osiąga maksymalną odległość transmisji (FCC) w szeroko otwartym obszarze bez zakłóceń elektromagnetycznych na wysokości około 120 m. Maksymalna odległość transmisji oznacza maksymalną odległość, na jaką dron może nadal wysyłać i odbierać transmisje. Nie oznacza maksymalnej odległości, jaką dron może pokonać w jednym locie. Maksymalny czas pracy przetestowano w środowisku laboratoryjnym i bez ładowania urządzenia mobilnego. Ta wartość ma charakter wyłącznie informacyjny.
- Pasmo 5,8 GHz nie jest obsługiwane w niektórych regionach. Należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji.

Przygotowanie drona

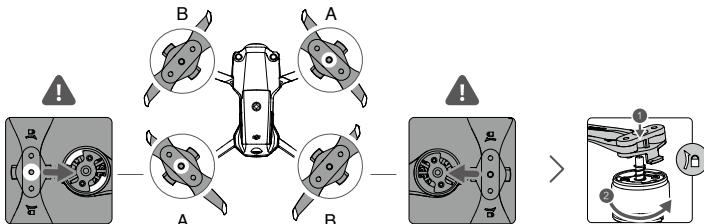
Wszystkie ramiona drona są złożone przed jego zapakowaniem. Aby rozłożyć drona, wykonaj poniższe czynności.

1. Zdejmij ochraniacz gimbalu z kamery.
2. Rozłoż przednie ramiona, a następnie tylne.

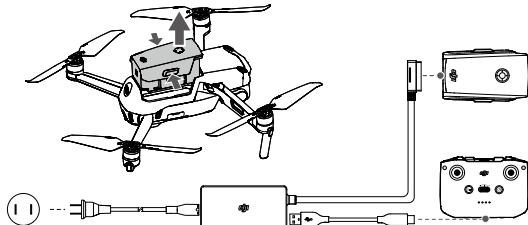


-  • Kiedy dron nie jest używany, ochraniacz gimbala powinien być założony.

3. Przymocuj śmigła ze znacznikami do silników z oznaczeniami. Dociśnij śmigło do silników i obróć, aby bezpiecznie zamocować. Przymocuj pozostałe śmigła do nieoznaczonych silników. Rozłóż łopatki śmigiel.



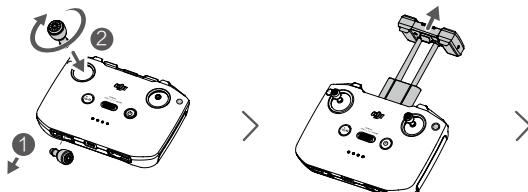
4. Ze względu na bezpieczeństwo wszystkie intelligentne akumulatory lotnicze są hibernowane przed wysyłką. Za pomocą ładowarki znajdującej się w zestawie naładuj i aktywuj intelligentne akumulatory lotnicze po raz pierwszy. Pełne ładowanie intelligentnego akumulatora lotniczego trwa mniej więcej 1 godzinę i 35 minut.

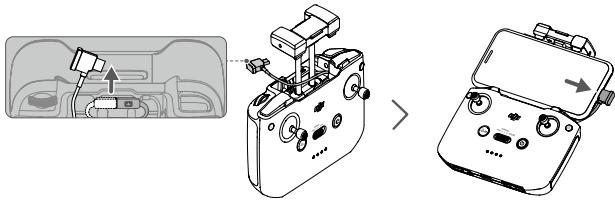


-  • Przed rozłożeniem tylnych ramion rozłoż przednie ramiona.
• Przed włączeniem zasilania drona upewnij się, że ochraniacz gimbala został zdjęty, wszystkie ramiona są rozłożone. W przeciwnym razie procedura autodiagnostyki może nie być przeprowadzona prawidłowo.

Przygotowanie kontrolera zdalnego sterowania

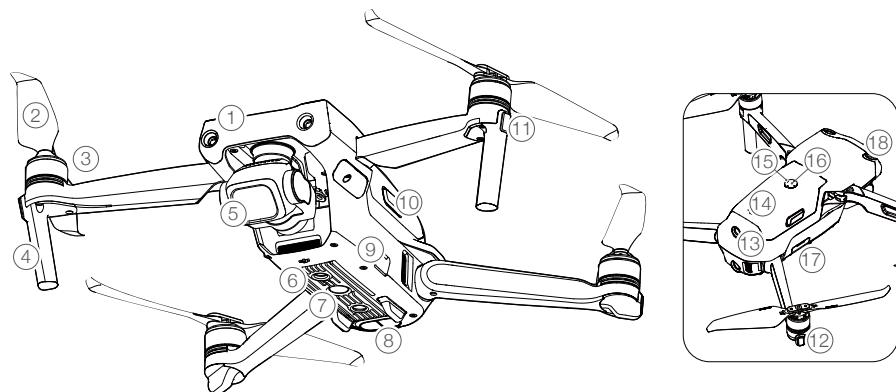
1. Wyjmij drążki sterownicze z gniazd na kontrolerze zdalnego sterowania i przykręć je na miejsce.
2. Wyciągnij uchwyt urządzenia mobilnego. Wybierz kabel kontrolera zdalnego sterowania odpowiedni do urządzenia mobilnego. W zestawie są kable ze złączem Lightning, micro USB i USB-C. Podłącz koniec kabla z ikoną telefonu do urządzenia mobilnego. Upewnij się, że urządzenie mobilne jest zamocowane.





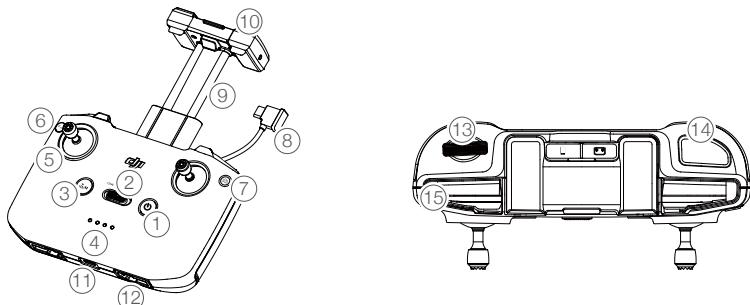
- ⚠** • Jeśli w przypadku korzystania z urządzenia mobilnego z systemem Android pojawi się monit o połączenie USB, wybierz opcję tylko do ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować niepowodzenie połączenia.

Schemat drona



- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. System widoczności do przodu | 10. Sprzączki akumulatora |
| 2. Śmigła | 11. Przednie diody LED |
| 3. Silniki | 12. Wskaźniki stanu drona |
| 4. Podwozie (wbudowane anteny) | 13. System widoczności do tyłu |
| 5. Gimbal i kamera | 14. Inteligentny akumulator lotniczy |
| 6. System widoczności w dół | 15. Diody LED poziomu naładowania akumulatora |
| 7. Dodatkowe światło dolne | 16. Przycisk zasilania |
| 8. System czujników podczerwieni | 17. Gniazdo kart microSD |
| 9. Port USB-C | 18. System widoczności do góry |

Schemat kontrolera zdalnego sterowania



1. Przycisk zasilania

Naciśnij raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Naciśnij raz, po czym jeszcze raz i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie kontrolera zdalnego sterowania.

2. Przelącznik trybu lotu

Przełączanie między trybami sportowym, normalnym i Cine.

3. Przycisk Flight Pause (Wstrzymanie lotu)/Return to Home, RTH (Powrót do punktu startu)

Naciśnij raz, aby dron zahamował i zawiśał w miejscu (pod warunkiem, że dostępne są systemy GNSS lub widoczności). Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zainicjować funkcję RTH. Dron powraca do ostatniego zarejestrowanego punktu startu. Naciśnij ponownie, aby odwołać procedurę RTH.

4. Diody LED poziomu naładowania akumulatora

Wyświetlają aktualny poziom naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania.

5. Drążki sterownicze

Drążki sterownicze służą do sterowania ruchami drona. Tryb sterowania lotem ustawia się w aplikacji DJI Fly. Drążki sterownicze można demontawać i łatwo przechowywać.

6. Przycisk programowały

Naciśnij raz, aby włączyć lub wyłączyć dodatkowe światło dolne. Naciśnij dwa razy, aby wyśrodkować gimbal albo nachylić go do

dolu (ustawienia domyślne). Przycisk można skonfigurować w aplikacji DJI Fly.

7. Przelącznik foto/wideo

Naciśnij raz, aby włączyć tryb foto lub wideo.

8. Kabel kontrolera zdalnego sterowania

Nawiąż połączenie z urządzeniem mobilnym do łączności wideo przez kabel kontrolera zdalnego sterowania. Wybierz kabel odpowiedni do urządzenia mobilnego.

9. Uchwyty urządzenia mobilnego

Służą do bezpiecznego mocowania urządzenia mobilnego do kontrolera zdalnego sterowania.

10. Anteny

Przekazują sygnał sterowania dronem i bezprzewodowy sygnał wideo.

11. Port USB-C

Do ładowania i podłączania kontrolera zdalnego sterowania do komputera.

12. Gniazdo drążków sterowniczych

Do przechowywania drążków sterowniczych.

13. Pokrętło gimbla

Steruje nachyleniem kamery. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowały, aby za pomocą pokrętła gimbla ustawić powiększenie w trybie wideo.

14. Przycisk migawki/nagrywania

Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć albo zatrzymać nagrywanie.

15. Gniazdo urządzenia mobilnego

Służy do mocowania urządzenia mobilnego.

Aktywacja DJI Air 2S

Dron DJI Air 2S wymaga aktywacji przed pierwszym użyciem. Po włączeniu zasilania drona i kontrolera zdalnego sterowania postępuj zgodnie ze wskazówkami wyświetlonymi na ekranie, aby aktywować drona DJI Air 2S za pomocą aplikacji DJI Fly. Aktywacja wymaga połączenia z Internetem.

Dron

Dron Air 2S zawiera kontroler lotu, system łączności pobierania wideo, systemy widoczności, system czujników podczerwieni, układ napędowy, a także inteligentny akumulator lotniczy.

Dron

Dron Air 2S zawiera kontroler lotu, system łączności pobierania wideo, systemy widoczności, system czujników podczerwieni, układ napędowy, a także inteligentny akumulator lotniczy.

Tryby lotu

Dron DJI Air 2S ma trzy tryby lotu, a także dodatkowy czwarty tryb, który włącza się w dronie w określonych sytuacjach. Tryby lotu można przełączać przełącznikiem Tryb lotu na kontrolerze zdalnego sterowania.

Tryb normalny: Dron wykorzystuje systemy GNSS , systemy widoczności do przodu, do tyłu, w górę i w dół oraz system czujników podczerwieni do własnej lokalizacji i stabilizacji. Kiedy sygnał GNSS jest silny, dron wykorzystuje go do własnej lokalizacji i stabilizacji. Kiedy sygnał GNSS jest słaby, ale oświetlenie i inne warunki są wystarczające, dron wykorzystuje systemy widoczności do własnej lokalizacji i stabilizacji. Kiedy systemy widoczności do przodu, do tyłu, w górę i w dół są włączone, a oświetlenie i inne warunki są wystarczające, maksymalny kąt pułapu lotu wynosi 35°, a maksymalna prędkość lotu wynosi 15 m/s.

Tryb sportowy: W trybie sportowym dron wykorzystuje system GNSS do pozycjonowania, a reakcje drona są optymalizowane pod kątem zwinności i prędkości, co sprawia, że lepiej reaguje na ruchy drążków sterowniczych. Maksymalna prędkość lotu wynosi 19 m/s. W trybie sportowym funkcja wykrywania przeszkód jest wyłączona.

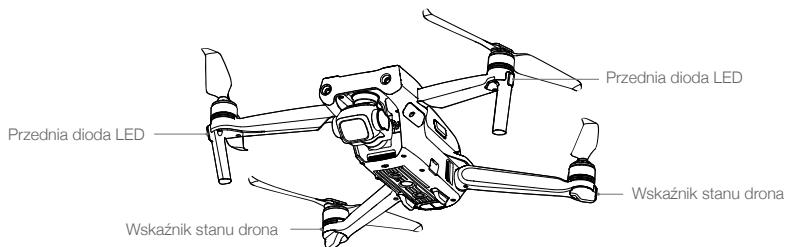
Tryb Cine: Tryb Cine opiera się na trybie normalnym, a prędkość lotu jest ograniczona, co sprawia, że dron jest bardziej stabilny podczas fotografowania.

Dron automatycznie przechodzi do trybu Attitude (ATTI), kiedy systemy widoczności są niedostępne albo wyłączone, a także kiedy sygnał GNSS jest słaby albo występują zakłócenia kompasu. W trybie ATTİ otoczenie może łatwiej wpływać na drona. Czynniki środowiskowe, takie jak wiatr, mogą powodować poziome przesunięcia, które mogą stanowić zagrożenie, szczególnie w przypadku lotów w przestrzeniach zamkniętych.

-
- ⚠ • W trybie sportowym systemy widoczności do przodu, do tyłu i w górę są wyłączone, co oznacza, że dron nie może automatycznie wykrywać przeszkód na swojej trasie.
- Maksymalna prędkość i droga hamowania drona w trybie sportowym znacznie wzrasta. W warunkach bezwietrznych wymagana jest minimalna droga hamowania wynosząca 30 m.
- W warunkach bezwietrznych wymagana jest minimalna odległość hamowania wynosząca 10 m, gdy dron wzniósie się i ląduje.
- Czułość drona w trybie sportowym znacznie wzrasta, co oznacza, że mały ruch drążka sterowniczego na kontrolerze zdalnego sterowania przekłada się na dużą odległość przebytą przez drona. Należy zachować odpowiednią przestrzeń manewrową podczas lotu.
-

Wskaźniki stanu drona

Dron DJI Air 2S ma przednie diody LED i wskaźniki stanu drona.



Gdy dron jest włączony, ale silniki nie pracują, przednie diody LED świecą ciągłym zielonym światłem, aby wskazać położenie drona. Gdy dron jest włączony, ale silniki nie pracują, wskaźniki stanu drona wyświetlają stan systemu sterowania lotem. Więcej informacji na temat wskaźników statusu drona znajduje się w poniższej tabeli.

Po uruchomieniu silnika przednie diody LED migają na zielono, a wskaźniki stanu drona migają na przemian na czerwono i na zielono.

Stany wskaźnika stanu drona

	Kolor	Akcja	Status drona
Stany normalne			
.....	Na przemian czerwony, zielony i żółty	Miga	Włączanie i wykonywanie testów autodiagnostycznych
x4	Żółty	Miga cztery razy	Rozgrzewanie
.....	Zielony	Miga powoli	GNSS włączony
x2	Zielony	Co jakiś czas migają dwa razy	Systemy widoczności włączone
.....	Żółty	Miga powoli	BRAK GNSS lub systemów wizyjnych
Stany ostrzegawcze			
.....	Żółty	Miga szybko	Utrata sygnału kontrolera zdalnego sterowania
.....	Czerwony	Miga powoli	Niski poziom naładowania akumulatora
.....	Czerwony	Miga szybko	Krytycznie niski poziom naładowania akumulatora
.....	Czerwony	Miga	Błąd IMU
-- --	Czerwony	Świeci ciągle	Błąd krytyczny
.....	Na przemian czerwony i żółty	Miga szybko	Wymagana kalibracja kompasu

Powrót do punktu startu

Powrót do punktu startu (RTH) powoduje powrót drona do ostatniego zarejestrowanego punktu startu, gdy system pozycjonujący działa prawidłowo. Istnieją trzy rodzaje funkcji RTH: Smart RTH (Inteligentny powrót do punktu startu), Low Battery RTH (Powrót do punktu startu przy niskim stanie naładowania akumulatora) i Failsafe RTH (Powrót do punktu startu przy usterce). Dron automatycznie wraca do punktu startu i ląduje po uruchomieniu funkcji Smart RTH, przejściu przez drona do stanu Low Battery RTH lub utracie sygnału łącza video podczas lotu.

	GNSS	Opis
Punkt startu	 ¹⁰	Domyślnym punktem startu jest pierwsza lokalizacja, w której dron odebrał silny lub umiarkowanie silny sygnał GNSS (biała ikona). Punkt początkowy można zaktualizować przed startem, o ile dron ma silny lub umiarkowanie silny sygnał GNSS. Jeśli sygnał GNSS jest słaby, nie można zaktualizować punktu startu.

Smart RTH

Jeśli sygnał GNSS jest wystarczający, funkcję Smart RTH można wykorzystać, aby sprowadzić drona z powrotem do punktu startu. Funkcję Smart RTH inicjuje się, naciskając ikonę  w aplikacji DJI Fly albo naciskając i przytrzymując przycisk RTH na kontrolerze zdalnego sterowania, aż rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Funkcję Smart RTH zamknięta jest, naciskając ikonę  w aplikacji DJI Fly albo naciskając przycisk RTH na kontrolerze zdalnego sterowania.

Elementami funkcji Smart RTH są procedury Straight Line RTH (Powrót do punktu startu w linii prostej) i Power Saving RTH (Energooszczędny powrót do punktu startu).

Procedura funkcji Straight Line RTH:

- Rejestracja punktu startu.
- Wyołanie funkcji Smart RTH.
- a. Jeśli dron jest oddalony o więcej niż 50 m od punktu startu w momencie rozpoczęcia procedury RTH, dron koryguje swoją orientację i wznosi się, aby nastawić pułap RTH, i leci do punktu startu. Jeśli aktualny pułap jest wyższy niż pułap RTH, dron leci do miejsca startu na obecnym pułapie.
- b. Jeśli dron jest oddalony o 5–50 m od punktu startu w momencie rozpoczęcia procedury RTH, dron koryguje swoją orientację i leci do punktu startu na aktualnym pułapie.
- c. Jeśli dron jest oddalony o mniej niż 5 m od punktu startu w momencie rozpoczęcia procedury RTH, od razu ląduje.

4. Po dotarciu do punktu startu dron ląduje, a silniki się zatrzymują.



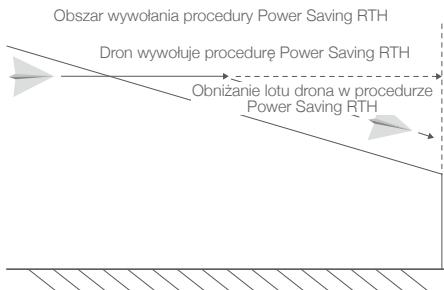
- Jeśli funkcja RTH zostanie wywołana przez aplikację DJI Fly, a dron jest oddalony o więcej niż 5 m od punktu startu, w aplikacji pojawi się monit dla użytkowników o wybór opcji lądowania.

Procedura funkcji Power Saving RTH:

Jeśli podczas trwania funkcji Straight Line RTH odległość jest większa niż 480 m, a wysokość większa niż 90 m nad pułapem RTH, a także większa niż 290 m nad pułapem startu, w aplikacji DJI Fly pojawia się monit z pytaniem, czy użytkownik chce wejść w tryb Power Saving RTH. Po przejściu do trybu Power Saving RTH dron przybiera kąt 14° i leci do punktu startu. Dron ląduje, gdy znajduje się nad punktem startu, a jego silniki się zatrzymują.

Dron wychodzi z trybu Power Saving RTH i wchodzi w tryb Straight Line RTH w następujących scenariuszach:

1. Jeśli drążek pochyłowy zostanie przesunięty w dół.
2. Jeśli sygnał pilota zostanie utracony.
3. Jeśli systemy widoczności staną się niedostępne.



Low Battery RTH

Procedura Low Battery RTH jest wywoływana, kiedy inteligentny akumulator lotniczy zostanie wyczerpany do tego stopnia, że może to mieć wpływ na bezpieczny powrót drona. Po wyświetleniu monitu należy niezwłocznie sprowadzić drona do punktu startu albo wylądować.

Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, aplikacja DJI Fly wyświetla ostrzeżenie. W przypadku braku reakcji dron automatycznie powróci do punktu startu po odliczeniu 10 sekund.

Użytkownik może odwołać procedurę RTH, naciskając przycisk RTH albo przycisk Flight Pause (Wstrzymanie lotu) na kontrolerze zdalnego sterowania. Jeśli procedura RTH zostanie odwołana po ostrzeżeniu o niskim poziomie naładowania akumulatora, inteligentny akumulator lotniczy może nie mieć wystarczającej energii, aby dron mógł bezpiecznie wylądować, co może doprowadzić do katastrofy lub zgubienia drona.

Dron wyląduje automatycznie, jeśli aktualny poziom naładowania akumulatora będzie w stanie obsłużyć drona tylko na tyle długo, by zszedł z aktualnego pułapu. Automatycznego lądowania nie można odwołać, ale za pomocą kontrolera zdalnego sterowania można zmienić kierunek lotu drona podczas lądowania.

Failsafe RTH

Jeśli punkt startu został pomyślnie zarejestrowany, a kompas działa prawidłowo, procedura Failsafe RTH aktywuje się automatycznie po utracie sygnału przez kontroler zdalnego sterowania na dłużej niż 6 sekund. Dron będzie leciał do tyłu przez 50 m po swojej pierwotnej trasie lotu, a następnie przejdzie do procedury Straight Line RTH. Jeśli dron znajduje się w odległości mniejszej niż 50 m od punktu startu i sygnał wideo zostanie utracony, leci z powrotem do punktu startu na aktualnym pułapie.

Po locie przez 50 m:

1. Jeśli dron znajduje się w odległości mniejszej niż 50 m od punktu startu, leci z powrotem do punktu startu na aktualnym pułapie.
2. Jeśli dron znajduje się w odległości większej niż 50 m od punktu startu, a aktualny pułap jest wyższy niż nastawiony pułap RTH, dron leci z powrotem do punktu startu na aktualnym pułapie.
3. Jeśli dron znajduje się w odległości większej niż 50 m od punktu startu, a aktualny pułap jest niższy niż nastawiony pułap RTH, dron wznowi się do nastawionego pułapu RTH, po czym leci z powrotem do punktu startu.

Omijanie przeszkód w RTH

Gdy dron się wznosi:

1. Dron hamuje po wykryciu przeszkody od przodu i leci do tyłu aż do osiągnięcia bezpiecznej odległości przed dalszym wznoszeniem się.
2. Dron hamuje po wykryciu przeszkody od tyłu i leci do przodu aż do osiągnięcia bezpiecznej odległości przed dalszym wznoszeniem się.
3. Dron hamuje po wykryciu przeszkody od góry i leci do przodu aż do osiągnięcia bezpiecznej odległości przed dalszym wznoszeniem się.
4. Żadna operacja nie zostanie wykonana, gdy przeszkoda zostanie wykryta poniżej drona.

Gdy dron leci do przodu:

1. Dron hamuje po wykryciu przeszkody od przodu i leci do tyłu aż do osiągnięcia bezpiecznej odległości. Wznosi się do momentu, w którym nie zostanie wykryta żadna przeszkoda, i kontynuuje wznoszenie się na kolejne 5 m, a następnie kontynuuje lot do przodu.
2. Żadna operacja nie zostanie wykonana, gdy przeszkoda zostanie wykryta od tyłu.
3. Żadna operacja nie zostanie wykonana, gdy przeszkoda zostanie wykryta od góry.
4. Dron hamuje po wykryciu przeszkody od dołu i wznosi się do momentu, w którym nie zostanie wykryta żadna przeszkoda, po czym leci do przodu.

- ⚠ • Podczas procedury RTH nie mogą być wykrywane ani omijane przeszkody po żadnej stronie drona.
- Podczas wznoszenia w procedurze RTH dron zatrzyma się, jeśli drążek przepustnicy zostanie przesunięty całkowicie w dół. Dronem można sterować po zwolnieniu drążka przepustnicy.
- Podczas lotu do przodu w procedurze RTH dron zahamuje, zawiśnie w miejscu i zakończy procedurę RTH, jeśli drążek pochyłowy zostanie przesunięty całkowicie w dół. Dronem można sterować po zwolnieniu drążka pochyłowego.
- Jeśli dron osiągnie maksymalną wysokość podczas wznoszenia w procedurze RTH, zatrzyma się i powróci do punktu startu na bieżącej wysokości. Jeśli dron osiągnie maksymalną wysokość, gdy będzie wznosił się po wykryciu przeszkód z przodu, zawiśnie w miejscu.
- Dron nie może wrócić do punktu startu, jeśli sygnał GNSS jest słaby lub niedostępny. Dron może przejść w tryb ATTI, jeśli sygnał GNSS stanie się słaby lub niedostępny po wejściu w tryb Failsafe RTH. Dron zawiśnie na chwilę przed lądowaniem.
- Ważne jest, aby przed każdym lotem ustawić odpowiedni pułap RTH. Uruchom aplikację DJI Fly i ustaw pułap RTH. Domyslna wysokość RTH wynosi 100 m.
- Dron nie może omijać przeszkód w procedurze Failsafe RTH, jeśli systemy widoczności do przodu, do tyłu i w góre są niedostępne.
- W procedurze RTH nie da się sterować prędkością i pułapem drona za pomocą kontrolera zdalnego sterowania czy aplikacji DJI Fly, jeśli sygnał kontrolera zdalnego sterowania jest normalny. Nie można jednak sterować orientacją ani kierunkiem lotu drona. Dron nie może omijać przeszkód, jeśli drążek pochyłowy zostanie użyty, aby przyspieszyć, a prędkość lotu przekroczy 15 m/s.
- Dron zawiśnie w miejscu, jeśli weleci do strefy GEO podczas wykonywania procedury RTH.
- Dron może nie być w stanie wrócić do punktu startu, gdy prędkość wiatru jest zbyt duża. Należy latać ostrożnie.

Ochrona przy lądowaniu

Ochrona przy lądowaniu aktywuje się podczas procedury Smart RTH.

1. Podczas procedury ochrony przy lądowaniu dron będzie automatycznie wykrywać odpowiednie podłożo i ostrożnie lądować.
2. Jeśli podłożo okaże się nieodpowiednie do lądowania, dron DJI Air 2S zawiśnie i zaczeka na potwierdzenie pilota.
3. Jeśli Ochrona przy lądowaniu nie działa, aplikacja DJI Fly wyświetli monit o lądowanie, gdy dron obniży lot do pułapu poniżej 0.5 m. Pociągnij w dół drążek przepustnicy albo użij suwaka lądowania automatycznego, aby wylądować.

Ochrona przy lądowaniu aktywuje się podczas procedur Low Battery RTH i Failsafe RTH. Dron postępuje następująco: Podczas procedur Low Battery RTH i Failsafe RTH dron zawisza na wysokości 0,5 m nad podłożem i czeka na potwierdzenie odpowiednich warunków do lądowania ze strony pilota. Pociągnij w dół przepustnicę na jedną sekundę albo użyj suwaka lądowania automatycznego w aplikacji, aby wyładować. Ochrona przy lądowaniu aktywuje się, a dron wykonuje wyżej wymienione czynności.

Lądowanie precyzyjne

Dron automatycznie skanuje teren poniżej i stara się dopasować jego właściwości podczas procedury RTH. Gdy aktualny teren odpowiada terenowi punktu startu, dron ląduje. Jeśli dopasowanie terenu nie powiedzie się, w aplikacji DJI Fly pojawi się monit.



- Podczas lądowania precyzyjnego aktywuje się ochrona przy lądowaniu.
- Skuteczność lądowania precyzyjnego zależy od następujących warunków:
 - a. Po startie musi zostać zarejestrowany punkt startu, który nie może ulec zmianie podczas lotu. W przeciwnym razie dron nie będzie miał danych o właściwościach terenu punktu startu.
 - b. Podczas startu dron musi się wznieść na 7 m, zanim zacznie lecieć w poziomie.
 - c. Właściwości terenu punktu startu muszą pozostać w dużym stopniu niezmienione.
 - d. Właściwości terenu punktu startu muszą być wystarczająco charakterystyczne. Teren, taki jak obszary pokryte śniegiem, nie jest odpowiedni.
 - e. Lot nie może się odbywać w warunkach nadmiernego ani niewystarczającego oświetlenia.
- Podczas lądowania precyzyjnego dostępne są następujące akcje:
 - a. Naciśnij drążek przepustnicę do dołu, aby przyspieszyć lądowanie.
 - b. Przesuń drążki sterownicze w dowolnym kierunku, aby zatrzymać lądowanie precyzyjne. Dron zacznie opadać pionowo po zwolnieniu drążków sterowniczych.

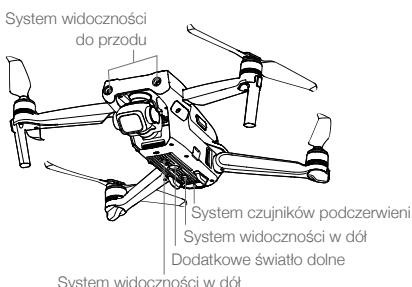
Systemy widoczności i system czujników podczerwieni

Dron DJI Air 2S jest wyposażony zarówno w system czujników podczerwieni, jak i systemy widoczności do przodu, do tyłu, w górę i w dół.

Każdy z systemów widoczności do przodu, do tyłu, w górę i w dół składa się z dwóch kamer, a system czujników podczerwieni składa się z dwóch modułów podczerwieni 3D.

System widoczności w dół i system czujników podczerwieni pomagają dronowi w utrzymaniu aktualnej pozycji, bardziej precyzyjnym zawisaniu w miejscu, a także w lataniu w przestrzeniach zamkniętych oraz innych miejscach, w których sygnał GNSS jest niedostępny.

Ponadto dodatkowe światło dolne znajdujące się na spodzie drona poprawia widoczność dla systemu widoczności w dół w warunkach słabego oświetlenia.



Zakres wykrywania

System widoczności do przodu

Zakres wykrywania: 0,38–23,8 m; pole widzenia (FOV): 72° (w poziomie), 58° (w pionie)

System widoczności do tyłu

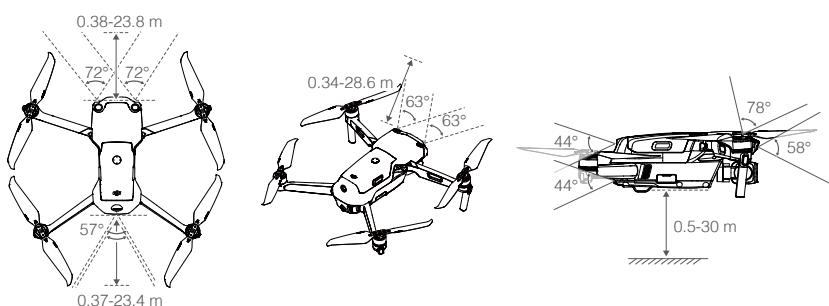
Zakres wykrywania: 0,37–23,4 m; pole widzenia (FOV): 57° (w poziomie), 44° (w pionie)

System widoczności do góry

Zakres wykrywania: 0,34–28,6 m; pole widzenia (FOV): 63° (w poziomie), 78° (w pionie)

System widoczności w dół

System widoczności w dół działa najlepiej, kiedy dron znajduje się na pułapie od 0,5 do 30 m, a jest zakres roboczy wynosi od 0,5 do 60 m.



Kalibracja kamer systemów widoczności

Kalibracja automatyczna

Kamery systemów widoczności zainstalowane na dronie są skalibrowane fabrycznie. Jeśli w kamerze systemu widoczności zostanie wykryta jakakolwiek nieprawidłowość, dron automatycznie przeprowadzi kalibrację, a w aplikacji DJI Fly pojawi się monit. Żadne dalsze działania nie są wymagane.

Kalibracja zaawansowana

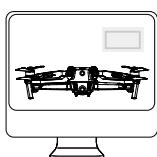
Jeśli po kalibracji automatycznej nieprawidłowość nie zniknie, w aplikacji pojawi się monit o wymogu kalibracji zaawansowanej. Przy kalibracji zaawansowanej trzeba korzystać z aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series). Wykonaj poniższe czynności w celu skalibrowania kamery systemu widoczności do przodu, a następnie powtórz te czynności w celu skalibrowania pozostałych kamer systemu widoczności.



1
Skieruj drona w stronę ekranu.



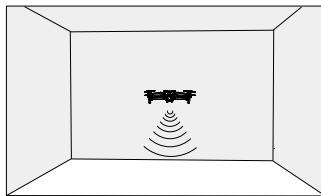
2
Dopasuj ramki.



3
Przesuwaj i przechylaj drona.

Korzystanie z systemów widoczności

Kiedy sygnał GNSS jest niedostępny, włączany jest system widoczności w dół, o ile powierzchnia ma wyraźną strukturę, a oświetlenie jest wystarczające. System widoczności w dół działa najlepiej, kiedy dron znajduje się na pułapie od 0,5 do 30 m.



Jeśli dron ma ustawiony tryb normalny albo Cine, a w aplikacji DJI Fly włączona jest funkcja wykrywania przeszkód, systemy widoczności do przodu, do tyłu i w góre aktywują się automatycznie, gdy zasilanie drona zostanie włączone. Korzystając z systemów widoczności do przodu, do tyłu w góre dron może aktywnie hamować w przypadku wykrycia przeszkody. Systemy widoczności do przodu, do tyłu w góre działają najlepiej przy odpowiednim oświetleniu i wyraźnie zaznaczonych przeszkodach o wyraźnej strukturze.

-
- ⚠ • Systemy widoczności mają ograniczone możliwości wykrywania przeszkód i unikania ich, a otaczające środowisko może mieć wpływ na ich wydajność. Upewnij się, że dron jest dobrze widoczny i zwróć uwagę na monity w aplikacji DJI Fly.
 - Maksymalny pułap drona wynosi 60 m, jeśli nie ma sygnału GNSS. Systemy widoczności w dół działają najlepiej, kiedy dron znajduje się na pułapie od 0,5 do 30 m. Jeśli pułap drona przekracza 30 m, należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ może mieć wpływ na system widoczności.
 - Dodatkowe oświetlenie dolne można ustawić w aplikacji DJI Fly. W przypadku ustawienia Auto oświetlenie jest automatycznie włączane, gdy jasność otoczenia jest zbyt słaba. Należy pamiętać, że włączenie pomocniczego światła dolnego może wpływać na działanie kamer systemu widoczności. Jeśli sygnał GNSS jest słaby, należy zachować ostrożność.
 - System widoczności może nie działać prawidłowo, kiedy dron leci nad wodą lub nad obszarem pokrytym śniegiem.
 - Systemy widoczności nie mogą działać prawidłowo nad powierzchniami, które nie mają wyraźnej zmienności rzeźby. Systemy widoczności nie mogą działać prawidłowo w żadnej z następujących sytuacji. Należy ostrożnie postępować się dronem.
 - a. Latanie nad monochromatycznymi powierzchniami (np. w całości czarnymi, w całości białymi, w całości zielonymi).
 - b. Latanie nad silnie odblaskowymi powierzchniami.
 - c. Latanie nad wodą lub przezroczystymi powierzchniami.
 - d. Latanie nad ruchomymi powierzchniami lub obiekttami.
 - e. Latanie w miejscowościach, w których oświetlenie zmienia się często i znacznie.
 - f. Latanie nad skrajnie ciemnymi (< 10 luksów) lub jasnymi (> 40 000 luksów) powierzchniami.
 - g. Latanie nad powierzchniami, które silnie odbijają lub pochłaniają fale podczerwone (np. lustra).
 - h. Latanie nad powierzchniami bez wyraźnej rzeźby lub struktury.
 - i. Latanie nad powierzchniami z powtarzającymi się identycznymi rzeźbami lub strukturami (np. płytki o tym samym wzorze).
 - j. Latanie nad przeszkodami o małych powierzchniach (np. gałęzie drzew).
 - Należy zawsze dbać o czystość sensorów. NIE WOLNO manipulować sensorami. NIE WOLNO korzystać z drona w miejscach zapylonych ani wilgotnych.

- ⚠**
- Skalibruj kamerę, jeśli dron weźmie udział w kolizji lub jeśli w aplikacji DJI Fly pojawi się monit o wykonanie tej czynności.
 - NIE WOLNO latać w czasie deszczu czy smogu ani wtedy, gdy nie ma dobrej widoczności.
 - Każdorazowo przed startem sprawdź następujące punkty:
 - a. Upewnij się, że nie ma żadnych naklejek ani innych przeszkód na systemie czujników podczerwieni czy systemach widoczności.
 - b. Jeśli na systemie czujników podczerwieni albo systemach widoczności znajduje się brud, pył lub woda, przeczyść ją miękką ściereczką. Nie stosuj płynów czyszczących z alkoholem.
 - c. W razie uszkodzenia szkła w systemie czujników podczerwieni albo systemach widoczności skontaktuj się z działem pomocy technicznej firmy DJI.
 - NIE WOLNO zasłaniać systemu czujników podczerwieni.

Inteligentny tryb lotu

FocusTrack

Tryb FocusTrack obejmuje moduły Spotlight 2.0, ActiveTrack 4.0 i Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Steruj dronem ręcznie, gdy kamera pozostaje zablokowana na obiekcie za pomocą tego wygodnego trybu. Przesuń drążek przechyłowy, aby okrążyć obiekt, przesuń drążek pochyłowy, aby zmienić odległość od obiektu, przesuń drążek przepustniczy, aby zmienić pułap i przesuń drążek przesuwu, aby skorygować kadr.

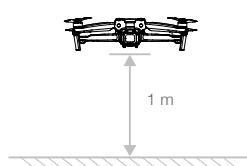
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 ma dwa tryby. Przesuń drążek przechyłowy, aby okrążyć obiekt, przesuń drążek pochyłowy, aby zmienić odległość od obiektu, przesuń drążek przepustniczy, aby zmienić pułap i przesuń drążek przesuwu, aby skorygować kadr.

1. **Śledzenie:** Dron śledzi obiekt bez zmianiania odległości. W trybach normalnym i Cine maksymalna prędkość lotu wynosi 12 m/s. Dron może wykryć przeszkody w tym trybie, gdy występują ruchy drążka pochyłowego, ale nie jest w stanie wykryć przeszkód przy ruchach drążka przechyłowego. W trybie sportowym maksymalna prędkość lotu wynosi 19 m/s, a dron nie może wykrywać przeszkód.
2. **Równoległy:** Dron śledzi obiekt bez zmianiania kąta odległości z boku. W trybach normalnym i Cine maksymalna prędkość lotu wynosi 12 m/s. W trybie sportowym maksymalna prędkość lotu wynosi 19 m/s. W trybie równoległym dron nie może wykrywać przeszkód.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Dron śledzi obiekt w kole na podstawie promienia i nastawionej prędkości lotu. Ten tryb obsługuje zarówno obiekty statyczne, jak i ruchome, takie jak pojazdy, łodzie i ludzie. Należy pamiętać, że wysokość drona nie ulegnie zmianie, jeśli zmieni się wysokość obiektu, a obiekty, które poruszają się zbyt szybko, mogą zostać utracone.

Korzystanie z funkcji FocusTrack

1. Poderwij drona i zawieś go na wysokości co najmniej 1 m nad podłożem.



2. Przeciągnij ramkę wokół obiektu w widoku kamery, aby włączyć funkcję FocusTrack.



3. Procedura FocusTrack się rozpoczyna. Trybem domyślnym jest Spotlight. Naciśnij ikonę, aby zmieniać tryby Spotlight , ActiveTrack [] i POI . Po rozpoznaniu obiektów funkcja ActiveTrack aktywuje się po wykryciu gestu machnięcia. Użytkownicy mogą machać jedną ręką i lokciem nad barkiem.
4. Naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby zrobić zdjęcie lub rozpoczęć nagrywanie. Obejrzyj nagranie w trybie Odtwarzanie.

Zamykanie funkcji FocusTrack

Naciśnij ikonę Stop w aplikacji DJI Fly albo naciśnij raz przycisk Flight Pause (Wstrzymanie lotu) na kontrolerze zdalnego sterowania, aby zamknąć funkcję FocusTrack.



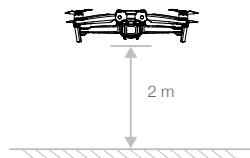
- NIE WOLNO korzystać z funkcji FocusTrack w miejscach pełnych ludzi, zwierząt, małych lub drobnych obiektów (np. gałęzi drzew czy linii energetycznych) albo przezroczystych obiektów (np. wody czy szkła).
- Należy zwracać uwagę na przedmioty znajdujące się wokół drona i używać kontrolera zdalnego sterowania, aby uniknąć kolizji z dronem.
- Steruj dronem ręcznie. W razie niebezpieczeństwa naciśnij przycisk Flight Pause albo naciśnij ikonę stop w aplikacji DJI Fly.
- Należy zachować szczególną czujność podczas korzystania z funkcji FocusTrack w każdej z poniższych sytuacji:
 - a. Śledzony obiekt nie porusza się po płaszczyźnie poziomej.
 - b. Śledzony obiekt radykalnie zmienia kształt podczas ruchu.
 - c. Śledzony obiekt przez dłuższy czas znajduje się poza zasięgiem wzroku.
 - d. Śledzony obiekt porusza się po zaśniezionej powierzchni.
 - e. Śledzony obiekt ma podobny kolor lub rzeźbę do otoczenia.
 - f. Oświetlenie jest skrajnie słabe (<300 luksów) lub mocne (>10 000 luksów).
- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji FocusTrack przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących prywatności.
- Zalecane jest tylko śledzenie pojazdów, łodzi i ludzi (ale nie dzieci). Śledząc inne obiekty, lataj ostrożnie.
- Nie śledź zdalnie sterowanych samochodów ani łodzi.
- Obiekt śledzący może nieumyslnie zamienić się z innym, jeśli przejdą obok siebie.
- Podczas używania gestu do aktywacji funkcji ActiveTrack dron śledzi tylko osoby, które wykonują pierwszy wykryty gest. Odległość między ludźmi a dronem powinna wynosić 5–10 m, a kąt nachylenia drona nie powinien przekraczać 60°.
- Funkcja FocusTrack jest wyłączona podczas nagrywania w wysokiej rozdzielcości, takiej jak 2,7K 48/50/60 kl./s., 1080p 48/50/60/120 kl./s., 4K 48/50/60 kl./s i 5,4K 24/25/30 kl./s.

MasterShots

Funkcja MasterShots utrzymuje obiekt w środku kadru, wykonując jednocześnie różne manewry w celu utworzenia krótkiego filmu.

Korzystanie z MasterShots

- Poderwij drona i zawieś go na wysokości co najmniej 2 m nad podłożem.



- W aplikacji DJI Fly naciśnij ikonę trybu fotografowania, aby wybrać tryb MasterShots, i postępuj zgodnie z monitami. Upewnij się, że wiesz, jak korzystać z trybu fotografowania i że w okolicy nie ma żadnych przeszkód.
- Wybierz obiekt docelowy w widoku kamery, naciskając okrąg na obiekcie lub przeciągając ramkę wokół obiektu. Naciśnij przycisk Start, aby rozpoczęć nagrywanie. Po zakończeniu fotografowania dron wraca do pierwotnej pozycji.



- Dotknij ikonę , aby uzyskać dostęp do filmu.

Zamykanie MasterShots

Naciśnij raz przycisk Pause albo naciśnij ikonę w aplikacji DJI Fly, aby zamknąć funkcję MasterShots. Dron zawiśnie w miejscu.



- Z funkcji MasterShots należy korzystać w miejscach, gdzie nie ma budynków ani innych przeszkód. Upewnij się, że na torze lotu nie ma ludzi, zwierząt ani innych przeszkód. W razie wykrycia przeszkody dron zahamuje i zawiśnie w miejscu. Przeszkody nie mogą być wykrywane ani omijane po żadnej stronie drona.
- Należy zwracać uwagę na przedmioty znajdujące się wokół drona i używać kontrolera zdalnego sterowania, aby uniknąć kolizji z dronem.



- NIE WOLNO korzystać z funkcji MasterShots w żadnej z następujących sytuacji:
 - a. Gdy obiekt przez dłuższy czas jest zablokowany lub poza linią wzroku.
 - b. Gdy obiekt jest podobny pod względem koloru lub rzeźby do otoczenia.
 - c. Gdy obiekt unosi się w powietrzu.
 - d. Gdy obiekt szybko się porusza.
 - e. Oświetlenie jest skrajnie słabe (<300 luksów) lub mocne (>10 000 luksów).
- NIE WOLNO korzystać z funkcji MasterShots w miejscach, które znajdują się blisko budynków albo gdzie sygnał GNSS jest słaby. Tor lotu w takich miejscach byłby niestabilny.
- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji MasterShots przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących prywatności.

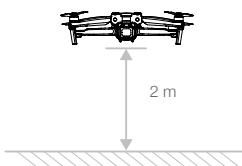
QuickShots

Tryby fotografowania funkcji QuickShots są następujące: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid. Dron DJI Air 2S nagrywa zgodnie z wybranym trybem fotografowania i automatycznie generuje krótkie filmy. Filmy można oglądać, edytować oraz udostępniać w mediach społecznościowych z poziomu odtwarzania.

- ↗ Dronie: Dron leci do tyłu i wnosi się z kamerą zablokowaną na obiekcie.
- ↑ Rocket: Dron wznosi się z kamerą skierowaną w dół.
- ⌚ Circle: Dron krąży wokół obiektu.
- 🌀 Helix: Dron wznosi się i kręci spiralnie wokół obiektu.
- ⟳ Boomerang: Dron lata wokół obiektu po ovalnej ścieżce, wznosząc się, gdy leci z dala od punktu startu, i opadając, gdy leci z powrotem. Punkt startu drona tworzy jeden koniec długiej osi ovalu, podczas gdy drugi koniec długiej osi znajduje się po przeciwnej stronie obiektu od punktu startu. Korzystając z funkcji Boomerang, upewnij się, że masz do dyspozycji wystarczająco dużo przestrzeni. Wokół drona powinien być wolny promień co najmniej 30 m, a nad dronem powinno być co najmniej 10 m wolnej przestrzeni.
- 🕒 Asteroid: Dron leci w tył i w górę, robi kilka zdjęć, a następnie wraca do punktu startu. Wygenerowany film zaczyna się od ujęcia panoramicznego najwyższej pozycji, a następnie pokazuje schodzenie. Korzystając z funkcji Asteroid, upewnij się, że masz do dyspozycji wystarczająco dużo przestrzeni. Za dronem powinno być co najmniej 40 m, a nad dronem co najmniej 50 m wolnej przestrzeni.

Korzystanie z funkcji QuickShots

1. Poderwij drona i zawieś go na wysokości co najmniej 2 m nad podłożem.



2. W aplikacji DJI Fly naciśnij ikonę trybu fotografowania, aby wybrać tryb QuickShots, i postępuj zgodnie z monitami. Upewnij się, że wiesz, jak korzystać z trybu fotografowania i że w okolicy nie ma żadnych przeszkód.
3. Wybierz obiekt docelowy w widoku kamery, naciskając okrąg na obiekcie lub przeciągając ramkę wokół obiektu. Wybierz tryb fotografowania i naciśnij ikonę Start, aby rozpocząć nagrywanie. Funkcja QuickShots może być również aktywowana machaniem. Użytkownicy mogą machać jedną ręką i lokciem nad barkiem. Po zakończeniu fotografowania dron wraca do pierwotnej pozycji.



4. Dotknij ikonę , aby uzyskać dostęp do filmu.

Zamykanie funkcji QuickShots

Naciśnij raz przycisk Flight Pause albo naciśnij ikonę w aplikacji DJI Fly, aby zamknąć funkcję QuickShots. Dron zawiśnie w miejscu.

- Z funkcji QuickShots należy korzystać w miejscach, gdzie nie ma budynków ani innych przeszkód. Upewnij się, że na torze lotu nie ma ludzi, zwierząt ani innych przeszkód. W razie wykrycia przeszkody dron zahamuje i zawiśnie w miejscu. Przeszkody nie mogą być wykrywane ani omijane po żadnej stronie drona.
- Należy zwracać uwagę na przedmioty znajdujące się wokół drona i używać kontrolera zdalnego sterowania, aby uniknąć kolizji z dronem.
- **NIE WOLNO** korzystać z funkcji QuickShots w żadnej z następujących sytuacji:
 - a. Gdy obiekt przez dłuższy czas jest zablokowany lub poza linią wzroku.
 - b. Gdy obiekt znajduje się w odległości większej niż 50 m od drona.
 - c. Gdy obiekt jest podobny pod względem koloru lub rzeźby do otoczenia.
 - d. Gdy obiekt unosi się w powietrzu.
 - e. Gdy obiekt szybko się porusza.
 - f. Oświetlenie jest skrajnie słabe (<300 luksów) lub mocne (>10 000 luksów).
- **NIE WOLNO** korzystać z funkcji QuickShots w miejscach, które znajdują się blisko budynków albo gdzie sygnał GNSS jest słaby. Tor lotu w takich miejscach byłby niestabilny.
- Pamiętaj, aby podczas korzystania z funkcji QuickShots przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących prywatności.
- Podczas używania gestu do aktywacji funkcji QuickShots dron śledzi tylko osoby, które wykonują pierwszy wykryty gest. Odległość między ludźmi a dronem powinna wynosić 5–10 m, a kąt nachylenia drona nie powinien przekraczać 60°.

Hyperlapse

Tryby fotografowania Hyperlapse obejmują warianty Free, Circle, Course Lock i Waypoint.



Free

Dron automatycznie robi zdjęcia i generuje film poklatkowy. Tryb Free może być używany, gdy dron znajduje się na ziemi. Po startie steruj ruchami drona i kątem gimbala za pomocą kontrolera zdalnego sterowania. Aby skorzystać z funkcji Free, wykonaj poniższe czynności:

1. Ustaw czas interwału, czas trwania filmu i maksymalną prędkość. Na ekranie wyświetlana jest liczba zdjęć, które zostaną wykonane, oraz czas trwania fotografowania.
2. Naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby rozpocząć.

Tempomat: Ustawić funkcję przycisku programowalnego na Cruise Control i nacisnąć jednocześnie przycisk programowalny oraz drążek sterowniczy, aby przejść do tempomatu. Dron będzie latał z tą samą prędkością.

Circle

Dron automatycznie robi zdjęcia, latając wokół wybranego obiektu, aby wygenerować wideo w technice timelapse. Aby skorzystać z funkcji Circle, wykonaj poniższe czynności:

1. Ustaw czas interwału, czas trwania filmu i maksymalną prędkość. Circle ma opcję lotu zgodnego z kierunkiem ruchu wskaźówek zegara lub w kierunku przeciwnym. Na ekranie wyświetlana jest liczba zdjęć, które zostaną wykonane, oraz czas trwania fotografowania.
2. Wybierz obiekt na ekranie.
3. Naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby rozpocząć.
4. Przesuń drążek przesuwu i pokrętło gimbala, aby dostosować kadr. Przesuń drążek nachylenia, aby zmienić odległość od obiektu. Przesuń drążek przechyłowy, aby kontrolować prędkość okrążania oraz przesuń drążek przepustnicy, aby kontrolować prędkość lotu pionowego.

Course Lock

Z trybu Course Lock można korzystać na dwa sposoby. W pierwszym z nich orientacja drona jest stała, ale nie można wybrać obiektu. W drugim orientacja drona jest stała i dron lata wokół wybranego obiektu. Aby skorzystać z funkcji Course Lock, wykonaj poniższe czynności:

1. Ustaw czas interwału, czas trwania filmu i maksymalną prędkość. Na ekranie wyświetlana jest liczba zdjęć, które zostaną wykonane, oraz czas trwania fotografowania.
2. Ustaw kierunek lotu.
3. W razie potrzeby wybierz obiekt. Za pomocą pokrętła gimbala i drążka przesuwu skoryguj kadr.

- Naciśnij przycisk migawki/nagrywania, aby rozpocząć. Przesuwaj drążek nachylenia i drążek przechyłowy, aby sterować prędkością lotu w poziomie i poruszać się dronem równolegle. Przesuwaj drążek przepustnicy, aby sterować prędkością lotu w pionie.

Waypoints

Dron automatycznie robi zdjęcia na torze lotu z dwoma do pięciu punktów orientacyjnych i generuje film poklatkowy. Dron może lecieć od punktu orientacyjnego 1 do 5 lub od 5 do 1. Aby skorzystać z funkcji Waypoints, wykonaj poniższe czynności.

- Ustaw odpowiednie punkty orientacyjne i kierunek obiektywu.
- Ustaw czas interwału, czas trwania filmu i maksymalną prędkość. Na ekranie wyświetlana jest liczba zdjęć, które zostaną wykonane, oraz czas trwania fotografowania.
- Naciśnij przycisk migawki, aby rozpocząć.

Dron automatycznie wygeneruje film poklatkowy, który będzie widoczny podczas odtwarzania. W ustawieniach kamery użytkownik może wybrać zapisanie nagrania w formacie JPEG lub RAW oraz zapisanie nagrania w pamięci wbudowanej lub na karcie microSD.

-  • Dla uzyskania optymalnej wydajności zaleca się stosowanie funkcji Hyperlapse na wysokości powyżej 50 m i ustawienie różnicy co najmniej dwóch sekund między czasem interwału i migawką.
- Zaleca się wybór obiektu statycznego (np. wieżowce, teren górska) w bezpiecznej odległości od drona (powyżej 15 m). Nie należy wybierać obiektu, który znajduje się zbyt blisko drona.
- W razie wykrycia przeszkody w trybie Hyperlapse dron zahamuje i zawiśnie w miejscu. Przeszkody nie mogą być wykrywane ani omijane po żadnej stronie drona.
- Dron generuje film tylko wtedy, gdy zrobi co najmniej 25 zdjęć, co jest liczbą wymaganą do wygenerowania jednosekundowego filmu. Obraz video jest generowany w przypadku otrzymania polecenia z kontrolera zdalnego sterowania lub nieoczekiwanej wyjścia z trybu (np. w przypadku uzywania funkcji Low Battery RTH).

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0

Funkcja Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) jest dostępna w trybie normalnym. Gdy funkcja APAS jest włączona, dron nadal reaguje na polecenia użytkownika i planuje swoją trasę zgodnie z sygnałami z drążka sterowniczego i warunkami lotu. Funkcja APAS ułatwia omijanie przeszkód, uzyskiwanie bardziej płynnego nagrania i daje lepsze wrażenia z latania.

Przesuwaj drążek pochyłowy do przodu lub do tyłu. Dron będzie omijał przeszkody, lecąc powyżej, poniżej lub na lewo albo na prawo od przeszkody.

Kiedy funkcja APAS jest włączona, drona można zatrzymać, naciskając przycisk Flight Pause na kontrolerze zdalnego sterowania lub naciskając ikonę Stop na ekranie w aplikacji DJI Fly. Dron zawisza na trzy sekundy i czeka na dalsze polecenia pilota.

Aby włączyć funkcję APAS, otwórz aplikację DJI Fly, wejdź do pozycji System Settings (Ustawienia systemu), a następnie Safety (Bezpieczeństwo) i włącz funkcję APAS.

- ⚠**
- Funkcja APAS jest wyłączana w przypadku korzystania z inteligentnych trybów lotu i nagrywania w wysokiej rozdzielcości, na przykład 2,7K 48/50/60 kl./s, 1080p 120 kl./s, 4K 48/50/60 kl./s oraz 5,4K 24/25/30 kl./s.
 - Funkcja APAS jest dostępna tylko podczas lotu do przodu, do tyłu, w górę i w dół. Jeśli dron leci w lewo lub w prawo, funkcja APAS jest wyłączana.
 - Pamiętaj, aby korzystać z funkcji APAS wtedy, gdy systemy widoczności do przodu i do tyłu są dostępne. Upewnij się, że wzduł pożądanego toru lotu nie znajdują się ludzie, zwierzęta, przedmioty o małej powierzchni (np. gałęzie drzew) ani obiekty przezroczyste (np. szkło czy woda).
 - Pamiętaj, aby korzystać z funkcji APAS wtedy, gdy system widoczności w dół jest dostępny albo sygnał GNSS jest silny. Funkcja APAS może nie działać prawidłowo, kiedy dron ląduje nad wodą lub nad obszarami pokrytymi śniegiem.
 - Zachowaj szczególną ostrożność podczas latania w skrajnie ciemnych (< 300 luksów) lub jasnych (> 10 000 luksów) warunkach.
 - Zwracaj uwagę na aplikację DJI Fly i upewnij się, że dron działa prawidłowo w trybie APAS.
 - APAS może nie działać prawidłowo, gdy dron lata w pobliżu limitów lotów lub w strefie GEO.

Rejestrator lotu

Dane lotu, w tym telemetria lotu, informacje o stanie drona i inne parametry, są automatycznie zapisywane w wewnętrznym rejestratorze danych drona. Dostęp do danych można uzyskać za pomocą aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

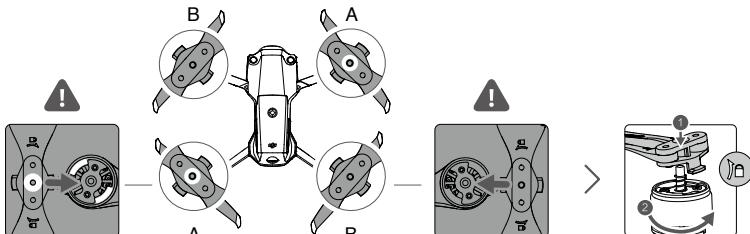
Śmigła

Istnieją dwa rodzaje cichych, szybkoobrotowych śmigiel drona DJI Air 2S, które są przeznaczone do wirowania w różnych kierunkach. Oznaczenia wskazują, które śmigło powinno być przymocowane do poszczególnych silników. Zadbaj o dopasowanie śmigła i silnika według instrukcji.

Śmigła	Oznaczone	Nieoznaczone
Ilustracja		
Polożenie	Mocowanie na silnikach z oznaczeniami	Mocowanie na silnikach bez oznaczeń
Opis	Obróć śmigło we wskazanym kierunku, aby zamontować i dokręcić.	

Mocowanie śmigiel

Śmigła z oznaczeniami powinny być przymocowane do silników z oznaczeniami, a śmigła bez oznaczeń – do silników bez oznaczeń. Dociśnij każde śmigło do silnika i obróć, aby bezpiecznie zamocować.



Demontaż śmigieł

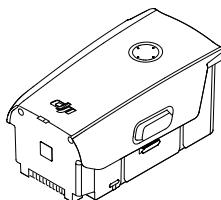
Dociśnij śmigła w dół do silników i obróć je w kierunku odblokowania.



- Łopatki śmigiel są ostre. Należy z nimi postępować ostrożnie.
- Należy stosować wyłącznie oficjalne śmigła marki DJI. NIE WOLNO mieszać różnych rodzajów śmigieł.
- W razie potrzeby można kupić śmigła osobno.
- Każdorazowo przed lotem upewnić się, że śmigła są bezpiecznie zamocowane.
- Każdorazowo przed lotem upewnić się, że śmigła są w dobrym stanie. NIE WOLNO używać starych, wyszczerbionych ani polamanych śmigieł.
- Nie wolno zbliżać się do wirujących śmigieł i silników, aby nie odnieść urazów.
- Nie wolno ściskać ani zginać śmigiel podczas transportu czy przechowywania.
- Upewnić się, że silniki są zamontowane bezpiecznie i obracają się płynnie. Jeśli silnik się zatrzymie albo nie będzie obracać się płynnie, natychmiast sprowadź drona na ziemie.
- NIE WOLNO próbować modyfikować konstrukcji silników.
- NIE WOLNO dotykać ani pozwalać na styczność rąk czy innych części ciała z silnikami po locie, ponieważ mogą być gorące.
- NIE WOLNO zasłaniać żadnych otworów wentylacyjnych na silnikach lub korpusie drona.
- Upewnić się, że po wyłączeniu zasilania ESC brzmiają prawidłowo.

Inteligentny akumulator lotniczy

Inteligentny akumulator lotniczy drona DJI Air 2S to akumulator 11,55 V, 3500 mAh z funkcją inteligentnego ładowania i rozładowywania.



Właściwości akumulatora

1. Wyświetlacz poziomu naładowania akumulatora: Wskaźniki LED pokazują aktualny poziom naładowania akumulatora.
2. Funkcja automatycznego rozładowywania: Aby zapobiec wysadzeniu, akumulator automatycznie rozładowuje się do 96% poziomu naładowania, gdy jest bezczynny przez jeden dzień, i automatycznie rozładowuje się do 60% poziomu naładowania, gdy jest bezczynny przez pięć dni. Normalne jest, że podczas procesu rozładowywania akumulatora emitowane jest umiarkowane ciepło.
3. Zrównoważone ładowanie: Podczas ładowania napięcie ogniw akumulatorowych jest automatycznie równoważone.
4. Zabezpieczenie przed przeładowaniem: Akumulator przestaje się ładować automatycznie po całkowitym naładowaniu.
5. Wykrywanie temperatury: W celu ochrony akumulator ładuje się jedynie wtedy, gdy temperatura jest w zakresie od 5 do 40°C.
6. Zabezpieczenie nadprądowe: Akumulator przestaje się ładować w przypadku wykrycia nadmiaru prądu.
7. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: Rozładowywanie zatrzymuje się automatycznie, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu, gdy akumulator nie jest używany. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem: nie jest włączone, kiedy akumulator jest używany.
8. Zabezpieczenie przed zwarciami: Zasilanie jest automatycznie odcinane w przypadku wykrycia zwarcia.

9. Zabezpieczenie przed uszkodzeniem ogniw akumulatorowych: W przypadku wykrycia uszkodzenia ognia akumulatorowego aplikacja DJI Fly wyświetla monit ostrzegawczy.
10. Tryb hibernacji: Akumulator wyłącza się po 20 minutach braku aktywności, aby oszczędzać energię. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 5%, akumulator przechodzi w tryb hibernacji, aby zapobiec nadmierному rozładowaniu po sześciu godzinach bezczynności. W trybie hibernacji wskaźniki poziomu naładowania akumulatora nie świecą. Aby wybudzić akumulator z hibernacji, należy go naładować.
11. Łączność: informacja o napięciu, pojemności i prądzie akumulatora jest przekazywana do drona.



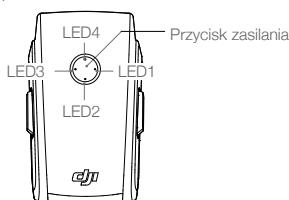
- Przed przystąpieniem do użytkowania drona DJI Air 2S należy zapoznać się ze Zrzeczeniem się odpowiedzialności, Wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa oraz nalepką na akumulatorze. Użytkownicy biorą na siebie pełną odpowiedzialność za wszystkie operacje i użytkowanie.

Korzystanie z akumulatora

Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora

Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora.

Diody LED poziomu naładowania akumulatora



Diody LED poziomu naładowania akumulatora

○ : Dioda LED świeci

○ : Dioda LED migła

○ : Dioda LED nie świeci

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora
○	○	○	○	Poziom naładowania akumulatora $\geq 88\%$
○	○	○	○	75% \leq Poziom naładowania akumulatora $< 88\%$
○	○	○	○	63% \leq Poziom naładowania akumulatora $< 75\%$
○	○	○	○	50% \leq Poziom naładowania akumulatora $< 63\%$
○	○	○	○	38% \leq Poziom naładowania akumulatora $< 50\%$
○	○	○	○	25% \leq Poziom naładowania akumulatora $< 38\%$
○	○	○	○	13% \leq Poziom naładowania akumulatora $< 25\%$
○	○	○	○	0% \leq Poziom naładowania akumulatora $< 13\%$

Włączanie i wyłączanie zasilania

Naciśnij przycisk zasilania raz, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć akumulator. Diody LED poziomu naładowania akumulatora wskazują poziom naładowania akumulatora, gdy dron jest włączony.

Uwagi dotyczące niskich temperatur

1. Pojemność akumulatora znacznie spada w przypadku lotów w niskich temperaturach, od 0° do 5°C. Zaleca się zawieszenie drona na chwilę w miejscu w celu ogrzania akumulatora. Pamiętaj, aby przed startem całkowicie naładować akumulator.

2. Akumulatorów nie można używać w skrajnie niskich temperaturach poniżej -10°C .
3. W warunkach niskich temperatur należy zakończyć lot, gdy tylko aplikacja DJI Fly wyświetli ostrzeżenie o niskim poziomie akumulatora.
4. Aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora, należy utrzymywać temperaturę akumulatora powyżej 20°C .
5. Zmniejszona pojemność baterii w warunkach niskich temperatur zmniejsza odporność drona na prędkość wiatru. Należy latać ostrożnie.
6. Szczególnie ostrożnie należy latać na dużych wysokościach nad poziomem morza.

Ładowanie akumulatora

Każdorazowo przed lotem należy całkowicie naładować inteligentny akumulator lotniczy, korzystając z ładowarki marki DJI dołączonej do zestawu.

1. Podłącz zasilacz sieciowy do gniazdką sieciowego ($100\text{--}240\text{ V}, 50/60\text{ Hz}$).
2. Podłącz inteligentny akumulator lotniczy do zasilacza sieciowego za pomocą kabla do ładowania akumulatora przy wyłączonym akumulatorze.
3. Diody LED poziomu naładowania akumulatora pokazują aktualny poziom naładowania akumulatora podczas ładowania.
4. Inteligentny akumulator lotniczy jest całkowicie naładowany, gdy wszystkie diody LED poziomu naładowania akumulatora są wyłączone. Odłącz ładowarkę, gdy akumulator będzie w pełni naładowany.



- NIE WOLNO ładować inteligentnego akumulatora lotniczego od razu po locie, ponieważ temperatura może być zbyt wysoka. Przed ponownym ładowaniem odczekaj, aż akumulator ostygnie do temperatury pokojowej.
- Ładowarka przerywa ładowanie akumulatora, jeżeli temperatura ogniska akumulatorowego nie mieści się w zakresie roboczym od 5° do 40°C . Idealna temperatura ładowania wynosi od 22° do 28°C .
- Koncentrator ładowający (brak w zestawie) może ładować nawet trzy akumulatory.Więcej informacji można znaleźć w oficjalnym sklepie internetowym firmy DJI.
- Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji.
- Firma DJI nie bierze na siebie odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane stosowaniem ładowarek innych producentów.



- Przed transportem lub magazynowaniem zaleca się rozładowanie inteligentnych akumulatorów lotniczych do poziomu 30% lub niższego. Można to zrobić, latając dronem na zewnątrz, aż do momentu, gdy pozostałe mniej niż 30% naładowania.

Poniższa tabela przedstawia poziom naładowania akumulatora podczas ładowania.

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora			
				0% < Poziom naładowania akumulatora $\leq 50\%$			
				50% < Poziom naładowania akumulatora $\leq 75\%$			
				75% < Poziom naładowania akumulatora $< 100\%$			
				W pełni naładowany			

Mechanizmy zabezpieczające akumulator

Wskaźnik LED akumulatora może wyświetlać wskazania ochrony akumulatora wywołane nieprawidłowymi warunkami ładowania.

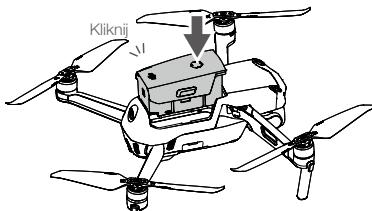
Mechanizmy zabezpieczające akumulator

LED1	LED2	LED3	LED4	Sposób migania	Stan
○	●	○	○	Dioda LED2 migła dwa razy na sekundę	Wykryto przetłoczenie
○	●	○	○	Dioda LED2 migła trzy razy na sekundę	Wykryto zwarcie
○	○	●	○	Dioda LED3 migła dwa razy na sekundę	Wykryto przeładowanie
○	○	●	○	Dioda LED3 migła trzy razy na sekundę	Wykryto ładowarkę o zbyt wysokim napięciu
○	○	○	●	Dioda LED4 migła dwa razy na sekundę	Temperatura ładowania jest zbyt niska
○	○	○	●	Dioda LED4 migła trzy razy na sekundę	Temperatura ładowania jest zbyt wysoka

W przypadku aktywacji mechanizmów zabezpieczających akumulator, aby wznowić ładowanie, należy odłączyć akumulator od ładowarki, a następnie podłączyć go ponownie. Jeśli temperatura ładowania jest nieprawidłowa, poczekaj, aż temperatura ładowania powróci do normy, a akumulator automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności odłączania i ponownego podłączania ładowarki.

Wkładanie inteligentnego akumulatora lotniczego

Włożyć inteligentny akumulator lotniczy do komory akumulatora w dronie. Upewnij się, że jest bezpiecznie zamocowany i że sprzączki akumulatora są zatrzaśnięte w miejscu.



Wyjmowanie inteligentnego akumulatora lotniczego

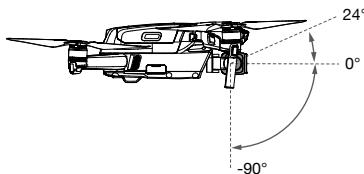
Naciśnij sprzączki akumulatora na bokach inteligentnego akumulatora lotniczego, aby wyjąć go z komory.

-  • NIE WOLNO odłączać akumulatora, gdy dron się włącza.
• Upewnij się, że akumulator jest zamontowany stabilnie.

Gimbal i kamera

Charakterystyka gimbala

3-osiowy gimbal drona DJI Air 2S zapewnia stabilność kamery, umożliwiając robienie wyraźnych i stabilnych zdjęć oraz filmów. Zakres nachylenia sterowania mieści się w przedziale od -90° do $+24^\circ$. Domyślny zakres nachylenia sterowania mieści się w przedziale od -90° do 0° , przy czym zakres nachylenia można rozciągnąć do przedziału od -90° do $+24^\circ$, aktywując opcję „Allow Upward Gimbal Rotation” (Zezwalaj na obroty gimbala do góry) w aplikacji DJI Fly.



Za pomocą pokrętła gimbala na kontrolerze zdalnego sterowania można sterować nachyleniem kamery. Można również wejść do widoku kamery w aplikacji DJI Fly. Naciśnij ekran, aż pojawi się pasek regulacji i przeciągnij go w górę i w dół, aby kontrolować nachylenie kamery.

Tryby pracy gimbala

Dostępne są dwa tryby pracy gimbala. Tryby pracy można przełączać w aplikacji DJI Fly.

Tryb śledzenia: Kąt pomiędzy orientacją gimbala a przodem drona pozostaje stały przez cały czas.

Tryb FPV: Gimbal synchronizuje się z ruchem drona, aby zapewnić realistyczne wrażenia z lotu.



- Gdy dron jest włączony, nie stukaj ani nie uderzaj gimbala. Aby zabezpieczyć gimbala podczas startu, należy startować z otwartego i płaskiego terenu.
- Elementy precyzyjne w gimbale mogą ulec uszkodzeniu podczas zderzenia lub uderzenia, co może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie gimbala.
- Zapobiegaj przedostawianiu się pyłu lub piasku do gimbala, szczególnie do silników gimbala.
- Silnik gimbala może przejść w tryb ochrony w następujących sytuacjach:
 - a. Dron znajduje się na nierównym podłożu lub gimbal jest zablokowany przez przeszkodę.
 - b. Na gimbal oddziałuje nadmierna siła zewnętrzna, na przykład podczas zderzenia.
- NIE WOLNO wywierać siły zewnętrznej na gimbal po jego włączeniu. NIE WOLNO wywierać dodatkowego obciążenia użytkowego na gimbal, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie gimbala lub nawet doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.
- Przed włączeniem zasilania drona upewnij się, że osłona gimbala została zdjęta. Pamiętaj również, aby zamontować ochraniacz gimbala, gdy dron nie jest używany.
- Latańcie w gęstej mgle lub w chmurach może spowodować, że gimbal będzie mokry, co może prowadzić do chwilowej awarii. Gimbal odzyska pełną sprawność po wyschnięciu.

Charakterystyka kamery

Dron DJI Air 2S wykorzystuje 1-calową kamerę z matrycą CMOS, która umożliwia rejestrowanie filmów o rozdzielczości 5,4K 30 kl./s, 4K 60 kl./s i 1080p 120 kl./s oraz zdjęć o rozdzielczości 20MP. Obsługuje również tryby fotografowania, takie jak SmartPhoto, Slow Motion, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse i Panorama. Przysłona kamery to f2.8, która pozwala na nagrywanie od 0,6 m do nieskończoności.

-  • Upewnij się, że temperatura i wilgotność są odpowiednie dla kamery podczas użytkowania i przechowywania.
- Do czyszczenia obiektywu należy używać specjalnych środków czyszczących, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- **NIE WOLNO** zasłaniać żadnych otworów wentylacyjnych w kamerze, ponieważ generowane ciepło może uszkodzić urządzenie i spowodować urazy u użytkownika.
-

Przechowywanie zdjęć i filmów

Dron DJI Air 2S obsługuje karty microSD do przechowywania zdjęć i filmów. Ze względu na szybkość odczytu i zapisu danych wideo o wysokiej rozdzielczości, wymagana jest karta microSD klasy UHS-I Speed Grade 3. Więcej informacji na temat zalecanych kart microSD podano w sekcji Dane techniczne.

-  • Nie wyjmuj karty microSD z drona, gdy jest on włączony. Mogłoby to spowodować uszkodzenie karty microSD.
- Aby zapewnić stabilność systemu kamery, pojedyncze nagrania wideo są ograniczone do 30 minut.
- Przed użyciem sprawdź ustawienia kamery, aby upewnić się, że są one skonfigurowane zgodnie z wymaganiami.
- Przed wykonaniem ważnych zdjęć lub filmów wykonaj kilka zdjęć, aby sprawdzić, czy kamera działa prawidłowo.
- Zdjęć ani filmów nie można przesyłać czy kopiować z kamery, jeśli dron jest wyłączony.
- Pamiętaj, aby prawidłowo wyłączyć drona. W przeciwnym razie parametry kamery nie zostaną zapisane, a nagrane filmy mogą zostać uszkodzone. Firma DJI nie ponosi odpowiedzialności za brak możliwości wykonania zdjęć czy filmów ani za zdjęcia i filmy zapisane w sposób uniemożliwiający ich maszynowe odczytanie.
-

Kontroler zdalnego sterowania

W tej części znajduje się opis funkcji kontrolera zdalnego sterowania oraz instrukcje dotyczące sterowania dronem i kamerą.

Kontroler zdalnego sterowania

Charakterystyka kontrolera zdalnego sterowania

Kontroler zdalnego sterowania ma wbudowaną technologię transmisji długiego zasięgu firmy DJI, OcuSync 2.0, która zapewnia maksymalny zasięg transmisji 12 km oraz wyświetlanie sygnału wideo z drona w aplikacji DJI Fly na urządzeniu mobilnym w rozdzielczości do 1080p. Płynne sterowanie dronem i kamerą zapewniają przyciski pokładowe, a odłączane drążki sterownicze ułatwiają przechowywanie kontrolera zdalnego sterowania.

W szeroko otwartym obszarze, bez zakłóceń elektromagnetycznych, dron wykorzystuje O3, a pilot używa modułu OcuSync 2.0 do płynnego przesyłania łącza wideo o rozdzielczości do 1080p, bez względu na zmiany pułpu lotu. Kontroler zdalnego sterowania pracuje zarówno w paśmie 2,4 GHz, jak i 5,8 GHz, automatycznie wybierając najlepszy kanał transmisji. System przesyłania redukuje opóźnienie do 120–130 ms poprzez poprawę wydajności kamery dzięki algorytmowi dekodowania sygnału wideo i połączeniu bezprzewodowemu.

Wbudowany akumulator ma pojemność 5200 mAh i maksymalny czas pracy 6 godzin. Kontroler zdalnego sterowania ładuje urządzenie mobilne z możliwością ładowania 500 mA@5V. Kontroler zdalnego sterowania automatycznie ładuje urządzenie z systemem Android. W przypadku urządzeń z systemem iOS należy się upewnić, że funkcja ładowania jest włączona w aplikacji DJI Fly. Ładowanie urządzeń z systemem iOS jest domyślnie wyłączone i wymaga włączenia za każdym razem, gdy kontroler zdalnego sterowania jest włączany.

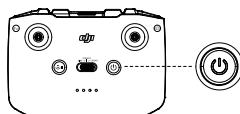


- Wersja zgodności: Kontroler zdalnego sterowania jest zgodny z lokalnymi przepisami.
- Tryb drążka sterowniczego: Tryb drążka sterowniczego określa funkcję każdego ruchu drążka sterowniczego. Dostępne są trzy fabrycznie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 i Tryb 3), a w aplikacji DJI Fly można skonfigurować tryby niestandardowe. Domyślny jest Tryb 2.

Korzystanie z kontrolera zdalnego sterowania

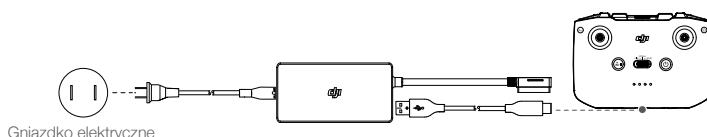
Włączanie i wyłączanie zasilania

Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Naciśnij raz, po czym jeszcze raz i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie kontrolera zdalnego sterowania. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, naładuj go przed użyciem.



Ładowanie akumulatora

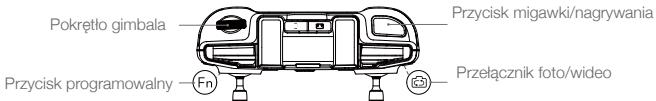
Użyj kabla USB-C, aby podłączyć ładowarkę sieciową do portu USB-C kontrolera zdalnego sterowania.



Gniazdko elektryczne

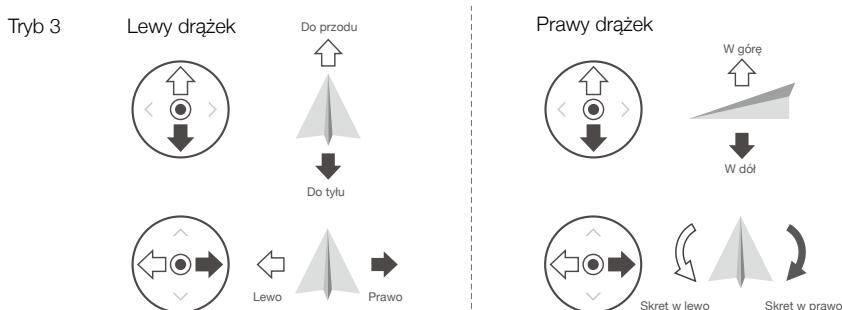
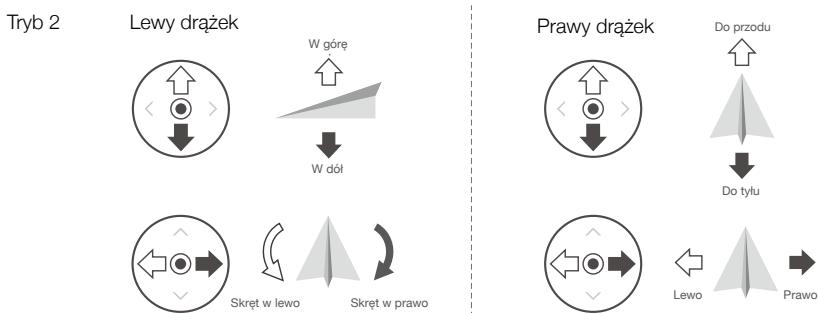
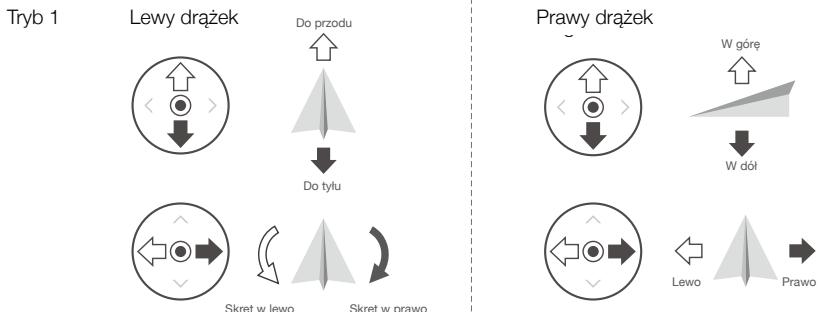
Sterowanie gimbalem i kamerą

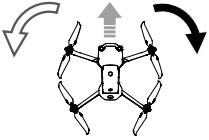
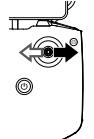
1. Przycisk migawki/nagrywania: Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć albo zatrzymać nagrywanie.
2. Przelącznik foto/wideo: Naciśnij raz, aby włączyć tryb foto lub wideo.
3. Pokrętło gimbalu: Służy do sterowania nachyleniem gimbalu.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowalny, aby zyskać możliwość ustawienia powiększenia w trybie wideo za pomocą pokrętła gimbalu.



Sterowanie dronem

Drążki sterownicze sterują orientacją (obrotu) drona, ruchami do przodu/do tyłu (pochyłowy), pułapem (przepustnicą) oraz ruchami w lewo/w prawo (przechyłowy). Tryb drążka sterowniczego określa funkcję każdego ruchu drążka sterowniczego. Dostępne są trzy fabrycznie zaprogramowane tryby (Tryb 1, Tryb 2 i Tryb 3), a w aplikacji DJI Fly można skonfigurować tryby niestandardowe. Domyślny jest Tryb 2.

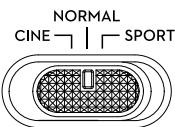


Kontroler zdalnego sterowania (Tryb 2)	Dron (⬇️ wskazuje kierunek dziobu)	Uwagi
		Przesuwanie lewego drążka w górę lub w dół zmienia pułap drona. Popchnij drążek w górę, aby podwyższyć lot, i w dół, aby obniżyć lot. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron zmienia pułap. Drążek zawsze należy popchać delikatnie, aby zapobiec nagłym i nieoczekiwaniom zmianom pułpu.
		Przesuwanie lewego drążka w lewo lub w prawo steruje orientacją drona. Popchnij drążek w lewo, aby obrócić drona w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, i w prawo, aby obrócić drona w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się obraca.
		Przesuwanie prawego drążka w górę i w dół zmienia pochylenie drona. Popchnij drążek w górę, aby lecieć do przodu, i w dół, aby lecieć do tyłu. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się porusza.
		Przesuwanie prawego drążka w lewo lub w prawo zmienia przechylenie drona. Popchnij drążek w lewo, aby lecieć w lewo, i w prawo, aby lecieć w prawo. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji centralnej, tym szybciej dron się porusza.

Przełącznik trybu lotu

Przestawiaj przełącznik, aby wybrać tryb lotu.

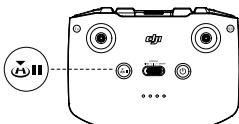
Położenie	Tryb lotu
Sport	Tryb sport
Normalny	Tryb normalny
Cine	Tryb Cine



Przycisk Flight Pause/RTH

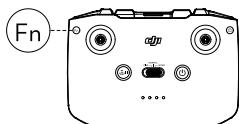
Naciśnij raz, aby dron zahamował i zawisł w miejscu. Jeśli dron wykonuje procedurę MasterShots, QuickShots, Smart RTH lub automatyczne lądowanie, naciśnij raz, aby zakończyć procedurę, a następnie zahamować.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk RTH, aż kontroler zdalnego sterowania wyda dźwięk, aby rozpocząć procedurę RTH. Naciśnij ten przycisk ponownie, aby odwołać procedurę RTH i odzyskać kontrolę nad dronem. Więcej informacji o procedurze RTH podano w punkcie Return to Home (Powrót do punktu startu).



Przycisk programowalny

Przejdź do pozycji System Settings (Ustawienia systemu) w aplikacji DJI Fly, a następnie wybierz opcję Control (Sterowanie), aby dostosować funkcję tego przycisku. Funkcje obejmują m.in. ponowne środowanie gimbala, przełączanie dodatkowej diody LED oraz przełączanie mapy i podglądu na żywo.

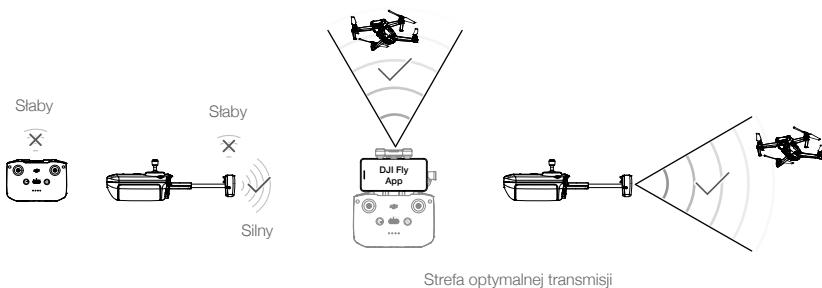


Alert kontrolera zdalnego sterowania

Kontroler zdalnego sterowania emisuje alert dźwiękowy podczas procedury RTH oraz wtedy, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski (od 6% do 15%). Alert niskiego poziomu naładowania akumulatora można anulować, naciskając przycisk zasilania. Jednak alertu krytycznego poziomu naładowania akumulatora (poniżej 5%), nie można anulować.

Strefa optymalnej transmisji

Sygnal pomiędzy dronem a kontrolerem zdalnego sterowania jest najbardziej niezawodny, gdy anteny są ustawione względem drona w sposób przedstawiony poniżej.



Nawiązywanie łączności z kontrolerem zdalnego sterowania

Dron i pilot muszą być połączone przed użyciem. Aby nawiązać łączność z nowym kontrolerem zdalnego sterowania, wykonaj następujące czynności:

1. Włącz zasilanie kontrolera zdalnego sterowania i drona.
2. Uruchom aplikację DJI Fly.
3. W widoku kamery naciśnij ikonę i wybierz kolejno pozycje Control (Sterowanie) i Pair to Aircraft (Link) (Sparuj z dronem (połącz)).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona przez ponad cztery sekundy. Dron wyemitemuje jeden sygnał dźwiękowy wskazujący, że jest gotowy do łączenia. Dron wyemitemuje dwa sygnały dźwiękowe wskazujące, że łączenie przebiegło pomyślnie. Diody LED poziomu naładowania akumulatora kontrolera zdalnego sterowania będzie świecić ciągle.



- Podczas łączenia dopilnuj, aby kontroler zdalnego sterowania znajdował się nie dalej niż 0,5 m od drona.
- Kontroler zdalnego sterowania automatycznie odłączy się od drona, jeżeli nowy kontroler zdalnego sterowania zostanie podłączony do tego samego drona.



- Ładuj do końca kontroler zdalnego sterowania przed każdym lotem. Kontroler zdalnego sterowania emituje alert dźwiękowy, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.
- Jeżeli kontroler zdalnego sterowania jest włączony i nie jest używany przez pięć minut, rozlega się alert. Po 6 minutach dron automatycznie się wyłącza. Przesuń drążek sterowniczy albo naciśnij dowolny przycisk, aby anulować alert.
- Ustaw uchwyt urządzenia mobilnego tak, aby zapewnić jego bezpieczeństwo.
- Pełne ładowanie akumulatora należy przeprowadzać co najmniej raz na trzy miesiące w celu utrzymania jego dobrej kondycji.

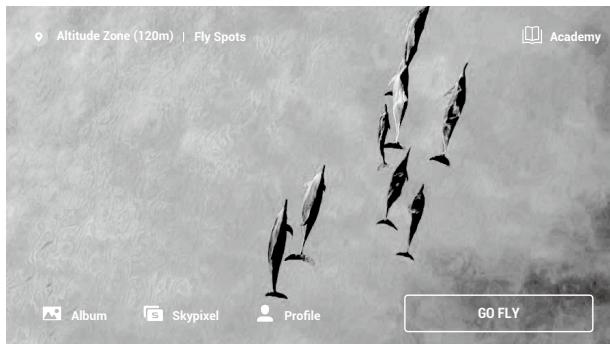
Aplikacja DJI Fly

Ta część zawiera wprowadzenie do głównych funkcji aplikacji DJI Fly.

Aplikacja DJI Fly

Strona główna

Uruchom aplikację DJI Fly i wejdź na ekran główny.



Punkty lotu

Wyświetlaj lub udostępniaj w pobliżu odpowiednie miejsca latania i fotografowania, dowiedz się więcej o strefach GEO, a także podglądaj zdjęcia lotnicze różnych miejsc wykonane przez innych użytkowników.

Academy

Naciśnij ikonę w prawym górnym rogu, aby wejść do obszaru Academy. Tutaj można zobaczyć samouczki dotyczące produktów, wskazówki dotyczące lotu, bezpieczeństwo lotu i dokumenty instruktażowe.

Album

Umożliwia wyświetlanie zdjęć i filmów z aplikacji DJI Fly i urządzenia mobilnego. Obszar Create (Utwórz) zawiera polecenia Templates (Szablony) i Pro. Polecenie Templates udostępnia funkcję automatycznej edycji dla importowanych nagrań. Polecenie Pro umożliwia ręczną edycję nagrań.

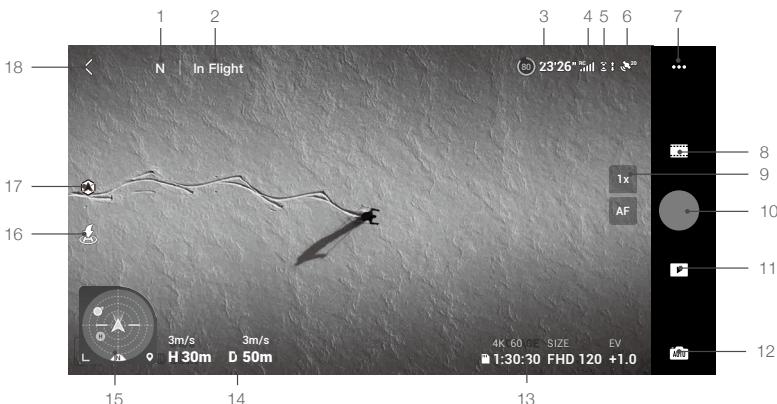
SkyPixel

W obszarze SkyPixel można przeglądać filmy i zdjęcia udostępniane przez użytkowników.

Profile

Przeglądaj informacje o koncie, nagrania lotów, forum firmy DJI, sklep internetowy, funkcję Find My Drone (Znajdź mojego drona) i inne ustawienia.

Widok z kamery



1. Tryb lotu

N : Wyświetla aktualny tryb lotu.

2. Systemowy pasek stanu

In Flight (W locie) : Wskazuje stan lotu drona i wyświetla różne komunikaty ostrzegawcze.

3. Informacje o akumulatorze

24'26" : Wyświetla aktualny poziom naładowania akumulatora i pozostały czas lotu. Dotknij, aby wyświetlić więcej informacji o akumulatorze.

4. Siła sygnału łączności pobierania wideo

RC : Wyświetla siłę sygnału łączności pobierania wideo pomiędzy dronem a kontrolerem zdalnego sterowania.

5. Status systemów widoczności

3D : Lewa część ikony wskazuje stan systemów widoczności do przodu i do tyłu, a prawa część ikony wskazuje stan systemów widoczności w górze i w dół. Ikona jest biała, gdy system widoczności działa prawidłowo, a czerwona, gdy system widoczności jest niedostępny.

6. Stan GNSS

GPS : Wyświetla aktualną siłę sygnału GNSS. Dotknij, aby sprawdzić stan sygnału GNSS. Punkt startu można zaktualizować, gdy ikona jest biała, co oznacza, że sygnał GNSS jest silny.

7. Ustawienia systemu

••• : Naciśnij, aby wyświetlić informacje o bezpieczeństwie, sterowaniu i transmisji.

Bezpieczeństwo

Wspomaganie lotu: Ikona pojawia się w widoku kamery po ustawieniu funkcji wykrywania przeszkode. Dron nie może wykrywać przeszkode, jeśli funkcja jest wyłączona. Dron nie może lecieć w lewo ani w prawo, jeśli lot boczny jest wyłączony.

Zabezpieczenie lotu: Naciśnij, aby ustawić maksymalny pułap, maksymalną odległość oraz pułap automatycznego trybu RTH i zaktualizować punkt startu.

Czujniki: Naciśnij, aby wyświetlić stan IMU i kompasu, a w razie potrzeby rozpoczęć kalibrację. Użytkownicy mogą również sprawdzić dodatkowe oświetlenie dolne i odblokować ustawienia stref GEO.

Akumulator: Dotknij, aby wyświetlić informacje o akumulatorze, takie jak stan ogniwa, numer seryjny, czas ładowania i data produkcji.

Dodatkowe oświetlenie LED: Dotknij, aby ustawić diodę pomocniczą na automatyczną, włącz lub wyłącz.

Odblokuj strefę GEO: Dotknij, aby wyświetlić informacje na temat odblokowywania stref GEO.

Funkcja Find My Drone (Znajdź mojego drona) pomaga odnaleźć lokalizację drona na ziemi.

Zaawansowane ustawienia bezpieczeństwa obejmują ustawienia zachowania drona w przypadku utraty sygnału kontrolera zdalnego sterowania i możliwości zatrzymania śmigiel podczas lotu oraz przełącznik funkcji AirSense.

Zachowanie drona w przypadku utraty sygnału z pilota zdalnego sterowania można ustawić na powrót do miejsca startu, obniżanie i zawis.

Opcja „Emergency Only” (Tylko w sytuacjach awaryjnych) oznacza, że silniki można zatrzymać w czasie lotu tylko w sytuacji awaryjnej, na przykład w przypadku zderzenia, zgaśnięcia silnika, przechylenia się drona w powietrzu lub braku kontroli nad dronem i bardzo szybkiego wznowienia się lub opadania. Opcja „Anytime” (W dowolnym momencie) oznacza, że silniki można zatrzymać w czasie lotu w dowolnym momencie, gdy użytkownik wyda polecenie drążka łączonego (combination stick command, CSC). Zatrzymanie silników w czasie lotu spowoduje wypadek drona.

W aplikacji DJI Fly zostanie wyświetlony alert, gdy wykryty zostanie samolot z załogą przy włączonej funkcji AirSense. Funkcja AirSense nie może być używana w trybie ActiveTrack ani podczas nagrywania w rozdzielczości 4K 30p. Przed użyciem AirSense przeczytaj oświadczenie w DJI Fly.

Sterowanie

Ustawienia drona: Ustawienia jednostek.

Ustawienia gimbala: Dotknij, aby ustawić tryb gimbala, ustawienia zaawansowane, umożliwić obrót gimbala i przeprowadzić kalibrację gimbala.

Ustawienia kontrolera zdalnego sterowania: Naciśnij, aby ustawić funkcję przycisku konfigurowalnego, aby skalibrować kontroler zdalnego sterowania, włączyć ładowanie telefonu dla podłączonego urządzenia z systemem iOS i przełączyć tryby drążka. Upewnij się, że rozumiesz działanie trybu drążka przed zmianą trybu drążka.

Samouczek dotyczący latania dla początkujących: wyświetl samouczek dotyczący latania.

Połącz z dronem: Naciśnij, aby rozpoczęć łączenie, jeśli dron nie jest połączony z kontrolerem zdalnego sterowania.

Kamera

Ustawienia parametrów kamery: wyświetla różne ustawienia w zależności od trybu fotografowania.

Tryby fotografowania	Ustawienia
Foto	Format zdjęcia, rozmiar i usuwanie migotania
Wideo	Format wideo, format kodowania, usuwanie migotania i napisy
MasterShots	Format wideo, format kodowania, priorytet fotografowania, usuwanie migotania i napisy
QuickShots	Format wideo, format kodowania, kolor, usuwanie migotania i napisy
Hyperlapse	Format wideo, typ zdjęcia, usuwanie migotania i kadrowanie
Pano	Typ zdjęcia i usuwanie migotania

Ustawienia ogólne: Naciśnij, aby wyświetlić histogram, ostrzeżenie o nadmiernej ekspozycji, linie siatki, poziom szczytowy, balans bieli, automatyczną synchronizację zdjęć HD oraz pamięć podręczną podczas nagrywania.

Lokalizacja pamięci: nagrania można przechowywać w dronie lub na karcie microSD. Możliwość sformatowania pamięci wewnętrznej i kart microSD. Można również dostosować ustawienia maksymalnej pojemności pamięci podręcznej wideo i resetowania kamery.

Transmisja

Ustawienia rozdzielczości, częstotliwości i trybu kanału.

Info

Wyświetl informacje o urządzeniu, informacje o oprogramowaniu sprzętowym, wersji aplikacji, wersji akumulatora itd.

8. Tryby fotografowania

[Foto]: Foto: Single, SmartPhoto, AEB, Burst i Timed Shot. Funkcja SmartPhoto łączy rozpoznawanie scenerii, funkcję Hyperlight i funkcję HDR w jednym trybie, aby uzyskać optymalne wyniki. Hyperlight poprawia zdjęcia robione w nocy lub przy słabym oświetleniu, a funkcja rozpoznawania scenerii optymalizuje różne parametry aparatu dla scen, w których występują zachód słońca, błękit nieba, trawa, śnieg i zielone drzewa. HDR wykorzystuje adaptacyjny algorytm rozszerzania dynamicznego, który określa optymalne parametry, aby wybrać najlepszy obraz z wielu warstw.

Wideo: Normal (5,4K 24/25/30 kl./s, 4K 24/25/30/48/50/60 kl./s, 2,7K 24/25/30/48/50/60 kl./s, 1080p 24/25/30/48/50/60/120 kl./s), Slow Motion (1080p 120 kl./s).

MasterShots: Wybierz obiekt. Dron będzie nagrywał podczas wykonywania sekwencji manewrów i utrzymywał obiekt w środku kadru. Następnie zostanie wygenerowany krótki film.

QuickShots: Choose from Drone, Circle, Helix, Rocket, Boomerang i Asteroid.

Hyperlapse: do wyboru są warianty Free, Circle, Course Lock i Waypoints.

Pano: Wybierz Sphere, 180°, Wide Angle lub Vertical. Dron automatycznie wykonuje kilka zdjęć w zależności od wybranego typu Pano i generuje ujęcie panoramiczne.

9. Przycisk powiększenia/wyostrzenia

[$\times 2$]: powiększenie może być używane w trybie video. Ikona pokazuje współczynnik powiększenia. Naciśnij lub przytrzymaj ikonę, aby dostosować współczynnik powiększenia.

[AF / MF]: Naciśnij lub przytrzymaj ikonę ostrości, aby przełączyć tryb ostrości.

10. Przycisk migawki/nagrywania

[●]: Naciśnij, aby zrobić zdjęcie lub rozpoczęć albo zakończyć nagrywanie filmu.

11. Odtwarzanie

[▶]: Naciśnij, aby wejść do odtwarzania i przejrzeć zdjęcia oraz filmy, gdy tylko zostaną wykonane.

12. Przelącznik trybów kamery

[AUTO]: W trybie zdjęć dostępne są tryby Auto i Pro. W różnych trybach można ustawić różne parametry.

13. Informacje o karcie microSD

4K 30
[1:30:26]: Wyświetla pozostałą liczbę zdjęć lub czas nagrywania video aktualnej karty microSD. Dotknij, aby wyświetlić dostępną pojemność karty microSD.

14. Telemetria lotu

D 50 m H 30 m 3 m/s 3 m/s: Wyświetla odległość pomiędzy dronem a punktem startu, wysokość od punktu startu, prędkość drona w poziomie i prędkość drona w pionie.

15. Wskaźnik pułapu

Wyświetla informacje takie jak orientacja i kąt nachylenia drona, pozycja kontrolera zdalnego sterowania oraz pozycja punktu startu.



16. Automatyczny start/lądowanie/RTH

: Naciśnij ikonę. Po wyświetleniu monitu naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby rozpocząć automatyczny start lub lądowanie.

: Dotknij, aby zainicjować funkcję Smart RTH (Inteligentny powrót do punktu startu) i sprowadzić drona do ostatniego zarejestrowanego punktu startu.

17. Status APAS

: Wyświetla bieżący stan APAS.

18. Wstecz

: Dotknij, aby powrócić do ekranu głównego.

Przeciągnij ramkę wokół obiektu w widoku kamery, aby włączyć funkcję FocusTrack. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na ekranie, aby wyświetlić pasek regulacji gimbalu w celu regulacji kąta gimbalu.

Dotknij ekranu, aby włączyć pomiar ostrości lub punktowy. Pomiar ostrości lub punktowy jest wyświetlany w różny sposób w zależności od trybu ustawiania ostrości, trybu ekspozycji i trybu pomiaru punktowego. Po wykonaniu pomiaru punktowego naciśnij i ekran, aby zablokować ekspozycję. Aby odblokować ekspozycję, ponownie naciśnij i przytrzymaj ekran.



- Pamiętaj, aby całkowicie naładować urządzenie mobilne przed uruchomieniem aplikacji DJI Fly.
- Podczas korzystania z aplikacji DJI Fly wymagane są mobilne dane komórkowe. Skontaktuj się z operatorem sieci bezprzewodowej w celu uzyskania informacji o opłatach za transmisję danych.
- Jeśli używasz telefonu komórkowego jako urządzenia wyświetlającego, NIE odbieraj połączeń telefonicznych ani nie używaj funkcji wysyłania wiadomości tekstowych podczas lotu.
- Przeczytaj uważnie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, komunikaty ostrzegawcze i zrzeczenie się odpowiedzialności. Zapoznaj się z odpowiednimi przepisami obowiązującymi w Twojej okolicy. Ponosisz wyłączną odpowiedzialność za zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami i latańie w sposób zgodny z przepisami.
 - a. Przed rozpoczęciem korzystania z funkcji automatycznego startu i automatycznego lądowania należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze.
 - b. Przed ustwieniem pułapu powyżej domyślnego limitu należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze i zrzeczenie się odpowiedzialności.
 - c. Przed przełączeniem trybu lotu należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze i zrzecenie się odpowiedzialności.
 - d. Należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze i zrzeczenie się odpowiedzialności w strefach GEO lub w ich pobliżu.
 - e. Przed rozpoczęciem korzystania z trybów inteligentnego lotu należy przeczytać ze zrozumieniem komunikaty ostrzegawcze.
- Natychmiast sprowadź drona na ziemię w bezpiecznym miejscu, jeśli w aplikacji pojawi się odpowiedni monit.
- Przed każdym lotem przejrzyj wszystkie komunikaty ostrzegawcze na liście kontrolnej wyświetlonej w aplikacji.
- Skorzystaj z samouczka w aplikacji, aby przećwiczyć swoje umiejętności latania, jeśli nie masz doświadczeń w sterowaniu dronem lub jeśli nie masz wystarczającego doświadczenia, aby pewnie obsługiwać drona.
- Umieść w pamięci podręcznej dane z mapy obszaru, po którym zamierzasz latać dronem, łącząc się z Internetem przed każdym lotem.
- Aplikacja została zaprojektowana tak, aby wspomóc Twoją pracę. Korzystaj ze zdrowego rozsądku i NIE polegaj na aplikacji przy sterowaniu dronem. Korzystanie z aplikacji podlega Warunkom użytkowania aplikacji DJI Fly i Polityce prywatności firmy DJI. Przeczytaj je uważnie w aplikacji.

Lot

W tej części opisano bezpieczne praktyki latania i ograniczenia w locie.

Lot

Po zakończeniu przygotowań przed lotem zaleca się przeświadczenie umiejętności latania i bezpieczne latacie. Pamiętaj, że wszystkie loty powinny odbywać się na otwartym terenie. Informacje na temat korzystania z kontrolera zdalnego sterowania i aplikacji do sterowania dronem znajdują się w punktach Kontroler zdalnego sterowania i Aplikacja DJI Fly.

Wymagane warunki środowiskowe podczas lotu

1. NIE NALEŻY korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy prędkościach wiatru przekraczających 10,7 m/s, przy opadach śniegu, deszczu i we mgle.
2. Należy latać wyłącznie na otwartej przestrzeni. Wysokie budowle i duże metalowe konstrukcje mogą wpływać na dokładność kompasu pokładowego i systemu GNSS. Zaleca się trzymać drona w odległości co najmniej 5 m od budowli.
3. Unikaj przeszkodeł, tłumów, linii wysokiego napięcia, drzew i zbiorników wodnych. Zaleca się trzymać drona co najmniej 3 m powyżej wody.
4. Minimalizuj zakłócenia poprzez unikanie obszarów o wysokim poziomie elektromagnetyzmu, takich jak miejsca w pobliżu linii energetycznych, stacji bazowych, podstacji elektrycznych i wież nadawczych.
5. Wydajność drona i akumulatora jest uzależniona od czynników środowiskowych, takich jak gestość i temperatura powietrza. Należy zachować ostrożność podczas lotów na wysokości 5000 m (10 464 stóp) lub większej nad poziomem morza, ponieważ wydajność akumulatora i drona może ulec zmniejszeniu.
6. Dron nie może korzystać z systemu GNSS w obrębie regionów polarnych. Podczas latania w takich miejscach należy korzystać z systemu widoczności w dół.
7. W przypadku startu z powierzchni ruchomej, na przykład z poruszającej łodzi lub pojazdu, należy zachować ostrożność.

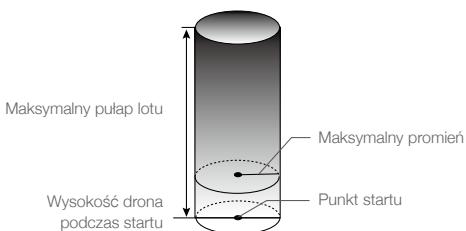
Limity lotu i strefy GEO

Operatorzy bezzałogowych statków powietrznych (Unmanned aerial vehicle, UAV) powinni przestrzegać przepisów organizacji ustanawiających własne regulacje, takich jak Międzynarodowa Organizacja Lotnictwa Cywilnego, Federalny Urząd Lotnictwa i lokalne władze lotnicze. Ze względów bezpieczeństwa limity lotu są domyślnie włączone, aby pomóc użytkownikom w bezpiecznej i legalnej obsłudze drona. Użytkownicy mogą ustawać limity lotu na wysokość i odległość.

Limity pułapu, odległości i stref GEO funkcjonują jednocześnie w celu zarządzania bezpieczeństwem lotu, gdy dostępny jest sygnał GNSS. Gdy sygnał GNSS jest niedostępny, tylko pułap może być ograniczony.

Limity pułapu i odległości lotu

Limity pułapu i odległości lotu można zmieniać w aplikacji DJI Fly. Na podstawie tych ustawień dron będzie latał w ograniczonym walcu, jak pokazano poniżej:



Kiedy sygnał GNSS jest dostępny

	Limity lotu	Aplikacja DJI Fly
Maks. pułap	Pułap drona nie może przekroczyć określonej wartości	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit wysokości
Maksymalny promień	Odległość lotu musi mieścić się w maksymalnym promieniu	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit odległości

Dostępny jest tylko system widoczności w dół

	Limity lotu	Aplikacja DJI Fly
Maks. pułap	Kiedy sygnał GNSS jest słaby, wysokość jest ograniczona do 30 m. Wysokość jest ograniczona do 3 m, gdy sygnał GNSS jest słaby, a warunki oświetlenia nie są wystarczające.	Ostrzeżenie: Osiągnięto limit wysokości.
Maksymalny promień	Ograniczenia dotyczące promienia są wyłączone, a w aplikacji nie można odbierać monitów ostrzegawczych.	

- ⚠ • Limit wysokości przy słabym GNSS nie będzie ograniczony, jeśli podczas włączania drona sygnał GNSS był silny.
- Jeśli dron osiągnie limit, nadal można nim sterować, ale nie można nim polecieć dalej. Jeśli dron wyleci poza maksymalny promień, automatycznie polecí z powrotem w zasięgu, gdy sygnał GNSS jest silny.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy latać w pobliżu lotnisk, autostrad, dworców kolejowych, linii kolejowych, centrów miast i innych wrażliwych obszarów. Lataj dronem tylko w zasięgu wzroku.

Strefy GEO

Wszystkie strefy GEO są wymienione na oficjalnej stronie internetowej DJI pod adresem <http://www.dji.com/flysafe>. Strefy GEO dzielą się na różne kategorie i obejmują takie miejsca jak lotniska, małe lotniska, gdzie załogowe statki powietrzne latają na niewielkich pułapach, granice międzynarodowe oraz miejsca wrażliwe, takie jak elektrownie.

W aplikacji DJI Fly wyświetlają się monity dotyczące latania w strefach GEO.

Lista kontrolna przed lotem

- Upewnij się, że kontroler zdalnego sterowania, urządzenie mobilne i inteligentny akumulator lotniczy są w pełni naładowane.
- Upewnij się, że inteligentny akumulator lotniczy i śmigła są bezpiecznie zamontowane.
- Upewnij się, że ramiona drona są rozłożone.
- Upewnij się, że gimbal i kamera działają prawidłowo.
- Upewnij się, że nic nie blokuje silników i że działają one prawidłowo.
- Upewnij się, że aplikacja DJI Fly pomyślnie nawiązała połączenie z dronem.
- Upewnij się, że obiektywy kamery i sensory systemu widoczności są czyste.
- Używaj tylko oryginalnych części marki DJI lub części certyfikowanych przez firmę DJI. Nieautoryzowane części lub części pochodzące od producentów nieposiadających certyfikatu firmy DJI mogą powodować nieprawidłowe działanie systemu i zagrażać bezpieczeństwu.

Automatyczny start/lądownie

Autom. start

Używaj funkcji automatycznego startu, gdy wskaźnik stanu drona migła na zielono.

1. Uruchom aplikację DJI Fly i otwórz widok kamery.
2. Wykonaj wszystkie czynności z listy kontrolnej przed lotem.
3. Naciśnij ikonę . Jeśli warunki do startu są bezpieczne, naciśnij i przytrzymaj przycisk w celu potwierdzenia.
4. Dron wystartuje i zawiśnie 1,2 m nad ziemią.

Automatyczne lądownie

Użyj automatycznego lądowania:

1. Naciśnij ikonę . Jeśli warunki do lądowania są bezpieczne, naciśnij i przytrzymaj przycisk w celu potwierdzenia.
2. Automatyczne lądownie można odwołać, naciskając ikonę .
3. Jeśli system widoczności działa prawidłowo, ochrona przy lądowaniu zostanie włączona.
4. Po wylądowaniu silniki się zatrzymują.

Uruchamianie/zatrzymywanie silników

Uruchamianie silników

Polecenie drążka łączonego (combination stick command, CSC) służy do uruchamiania silników. Popchnij oba drążki do dolnych narożników wewnętrznych lub zewnętrznych, aby uruchomić silniki. Gdy silniki zaczynają się obracać, zwolnij oba drążki jednocześnie.



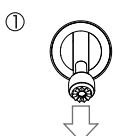
ALBO



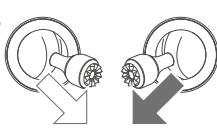
Zatrzymywanie silników

Istnieją dwie metody na zatrzymanie silników.

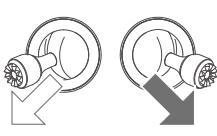
1. Metoda 1: Kiedy dron wyląduje, popchnij lewy drążek w dół i przytrzymaj. Silniki zatrzymają się po trzech sekundach.
2. Metoda 2: Kiedy dron wyląduje, popchnij lewy drążek w dół i przeprowadź tę samą procedurę CSC, co ta użyta do uruchomienia silników. Silniki zatrzymają się natychmiast. Zwolnij oba drążki po zatrzymaniu silników.



Metoda 1



ALBO



Metoda 2

Zatrzymywanie silników w czasie lotu

Zatrzymanie silników w czasie lotu spowoduje wypadek drona. Silniki można zatrzymać w czasie lotu tylko w sytuacji awaryjnej, na przykład w przypadku zderzenia lub braku kontroli nad dronem i bardziej szybkiego wznoszenia się lub opadania, przekształcenia się drona w powietrzu albo zgaśnięcia silnika. Aby zatrzymać silniki w czasie lotu, przeprowadź tę samą procedurę CSC co ta użyta do uruchomienia silników. Domyślne ustawienie można zmienić w aplikacji DJI Fly.

Lot próbny

Procedury startu/ładowania

1. Umieść drona na otwartym, płaskim obszarze ze wskaźnikiem stanu drona skierowanym w Twoją stronę.
2. Włącz zasilanie drona i kontrolera zdalnego sterowania.
3. Uruchom aplikację DJI Fly i otwórz widok kamery.
4. Poczekaj, aż wskaźniki statusu drona będą migać na zielono, wskazując, że punkt startu został zarejestrowany i lot jest teraz bezpieczny.
5. Delikatnie popchnij drążek przepustnicy, aby wystartować, albo użyj startu automatycznego.
6. Pociągnij drążek przepustnicy albo użyj automatycznego lądowania, aby sprowadzić drona na ziemię.
7. Po wyładowaniu popchnij drążek przepustnicy w dół i przytrzymaj. Silniki zatrzymują się po trzech sekundach.
8. Wyłącz zasilanie drona i kontrolera zdalnego sterowania.

Sugestie i wskazówki dotyczące nagrywania filmów

1. Lista kontrolna przed lotem została zaprojektowana tak, aby pomóc Ci bezpiecznie latać i zapewnić możliwość nagrywania filmów podczas lotu. Przed każdym lotem przejdź przez całą listę kontrolną przed lotem.
2. Wybierz żądany tryb pracy gimbalu w aplikacji DJI Fly.
3. Użyj trybu normalnego lub Cine, aby nagrać wideo.
4. NIE WOLNO latać w złych warunkach pogodowych, na przykład podczas deszczu lub wiatru.
5. Wybierz ustawienia kamery, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.
6. Przeprowadź loty próbne w celu ustalenia tras lotu i uchwycenia podglądu scen.

-
-  • Przed startem upewnij się, że dron jest ustawiony na płaskiej i stabilnej powierzchni. NIE WOLNO startować z dloni ani podczas trzymania drona ręką.
-



Ważne jest, aby poznać podstawowe wytyczne dotyczące latania, aby zapewnić bezpieczeństwo zarówno sobie, jak i osobom wokół.

PAMIĘTAJ, aby przeczytać zrzeczenie się odpowiedzialności i wytyczne dotyczące bezpieczeństwa.

Dodatek

Dodatek

Dane techniczne

Dron

Masa startowa	595 g
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	Dron złożony: 180 x 97 x 77 mm Dron rozłożony: 183 x 253 x 77 mm
Odgległość diagonalna	302 mm
Maksymalna prędkość wznoszenia	6 m/s (tryb S) 6 m/s (tryb N)
Maksymalna prędkość opadania	6 m/s (tryb S) 6 m/s (tryb N)
Maksymalna prędkość (w pobliżu poziomu morza, bez wiatru)	19 m/s (tryb S) 15 m/s (tryb N) 5 m/s (tryb C)
Maksymalny pułap praktyczny nad poziomem morza	5000 m
Maksymalny czas lotu	31 minut (pomiar podczas lotu z prędkością 19,4 km/h w warunkach bezwietrznych)
Maksymalny czas wiszenia (bez wiatru)	30 min
Maksymalna odległość lotu	18,5 km
Maksymalna odporność na prędkość wiatru	10,7 m/s (skala 5)
Maksymalny kąt nachylenia	35° (tryb S) Przód: 30°, tył: 20°, lewo: 35°, prawo: 35° (tryb N)
Maksymalna prędkość kątowa	250°/s (tryb S) 90°/s (tryb N) 60°/s (tryb C)
Temperatura pracy	od 0° do 40°C
GNSS	GPS + GLONASS + GALILEO
Częstotliwość pracy	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Zakres dokładności wiszenia	W pionie: ±0,1 m (przy pozycjonowaniu wizyjnym), ±0,5 m (przy pozycjonowaniu GNSS) W poziomie: ±0,1 m (przy pozycjonowaniu wizyjnym), ±1,5 m (przy pozycjonowaniu GNSS)
Pamięć wewnętrzna	8 GB (7,2 GB dostępnej pamięci masowej)
Gimbal	
Zakres mechaniczny	Nachylenie: od -135° do +45° Przechylenie: od -45° do +45° Obrót: od -100° do +100°
Zakres umożliwiający sterowanie	Nachylenie: od -90° do 0° (ustawienie domyślne), od -90° do +24° (ustawienie rozszerzone)
Stabilizacja	3-osiowa (nachylenie, przechylenie, obrót)

Maksymalna prędkość sterowania (nachylenie)	100°/s
Zakres drgań kątowych	±0,01°
System czujników	
Do przodu	Zakres precyzyjnych pomiarów: 0,38–23,8 m Skuteczna prędkość wykrywania: ≤15 m/s Pole widzenia: 72° (w poziomie), 58° (w pionie)
Do tyłu	Zakres precyzyjnych pomiarów: 0,37–23,4 m Skuteczna prędkość wykrywania: ≤12 m/s Pole widzenia: 57° (w poziomie), 44° (w pionie)
W górę	Zakres precyzyjnych pomiarów: 0,34–28,6 m Skuteczna prędkość wykrywania: ≤12 m/s Pole widzenia: 63° (w poziomie), 78° (w pionie)
W dół	Zakres pomiarów czujnika podcerwieni: 0,1–8 m Zakres zawiązania: 0,5–30 m Zakres zawiązania czujnika wizyjnego: 0,5–60 m
Warunki pracy	Nieodblaskowe, rozpoznawalne powierzchnie o współczynniku odbicia rozproszonego > 20%; odpowiednie oświetlenie w lúksach > 15
Kamera	
Czujnik	1-calowa CMOS Efektywne piksele: 20MP
Obiektyw	Pole widzenia: 88° Odpowiednik formatu 35 mm: 22 mm Przysłona: f/2.8 Zakres fotografowania: od 0,6 m do ∞
ISO	Wideo: 100–3200 (automatycznie); 100–6400 (ręcznie) Wideo-10bit: 100–800 (automatycznie); 100–1600 (ręcznie) Foto: 100–3200 (automatycznie); 100–12 800 (ręcznie)
Czas migawki elektronicznej	1/8000 – 8 s
Maksymalny rozmiar obrazu	20MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Tryby zdjęć	Pojedyncze: 20MP Seryjne: 20MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 klatek w kroku 0,7EV Czasowe: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekund SmartPhoto: 20MP Panorama HDR: Pionowo (3 × 1): ok. 3328 × 8000 pikseli (szer. × wys.) Szerokie (3 × 3): ok. 8000 × 6144 pikseli (szer. × wys.) Panorama 180° (3 × 7): ok. 8192 × 3500 pikseli (szer. × wys.) Sfera (3 × 8 + 1): ok. 8192 × 4096 pikseli (szer. × wys.)
Rozdzielcość wideo	5,4K: 5472 × 3078 24/25/30 kl./s 4K Ultra HD: 3840 × 2160 24/25/30/48/50/60 kl./s 2,7K: 2688 × 1512 24/25/30/48/50/60 kl./s FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120 kl./s
Maksymalna prędkość transmisji wideo	150 Mb/s
Obsługiwany system plików	FAT32 exFAT (zalecany)

Format zdjęć	JPEG/DNG (RAW)
Format wideo	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Zoom cyfrowy	4K 24/25/30 kl./s – 4x 2,7K 24/25/30 kl./s – 6x 1080p 24/25/30 kl./s – 8x 2,7K 48/50/60 kl./s – 4x 1080p 48/50/60 kl./s – 6x
	Uwaga: Powiększenie cyfrowe nie jest dostępne podczas nagrywania w trybie D-Log M, HLG lub w zwolnionym tempie przy 120 kl./s.
Kontroler zdalnego sterowania	
Częstotliwość pracy	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
System transmisji z pilota zdalnego sterowania	OcuSync 2.0
Maksymalna odległość transmisji (bez przeszkód, bez zakłóceń)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Temperatura pracy	od 0° do 40°C
Moc nadajnika (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Pojemność akumulatora	5200 mAh
Prąd/napięcie robocze	1200 mA przy 3,6 V (w przypadku urządzenia z systemem Android) 700 mA przy 3,6 V (w przypadku urządzenia z systemem iOS)
Maksymalny obsługiwany rozmiar urządzenia mobilnego (szer. x wys. x gr.)	180 × 86 × 10 mm
Obsługiwane rodzaje portów USB	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
System transmisji wideo	
System transmisji wideo	O3
Jakość podglądu na żywo	1080p przy 30 kl./s
Maksymalna odległość transmisji (bez przeszkód, bez zakłóceń)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Format kodowania wideo	H.265/H.264
Maksymalna prędkość transmisji	16 Mb/s
Opóźnienie (w zależności od warunków środowiskowych i urządzenia mobilnego)	120–130 ms
Ładowarka	
Wejście	100–240 V, 50/60 Hz, 1,3 A
Wyjście	Akumulator: 13,2 V = 2,82 A USB: 5 V/2 A
Moc znamionowa	38 W
Inteligentny akumulator lotniczy	
Pojemność akumulatora	3500 mAh
Napięcie	11,55 V
Maksymalne napięcie ładowania	13,2 V
Typ akumulatora	LiPo 3S
Energia	40,42 Wh

Waga	198 g
Temperatura ładowania	Od 5° to 40°C
Maksymalna moc ładowania	38 W
Aplikacja	
Aplikacja	DJI Fly
Wymagany system operacyjny	iOS v11.0 lub nowszy; Android v6.0 lub nowszy
Karty SD	
Obsługiwane karty SD	Karta UHS-I Speed Grade 3 rating microSD
Zalecane karty microSD	SanDisk Extreme PRO 64 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64 GB V30 microSDXC Samsung EVO 64 GB microSDXC Samsung EVO Plus 64 GB microSDXC Samsung EVO Plus 256 GB microSDXC Kingston 128 GB V30 microSDXC Netac 256 GB A1 microSDXC

Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Do aktualizacji oprogramowania sprzętowego drona i kontrolera zdalnego sterowania można wykorzystać aplikację DJI Fly lub DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

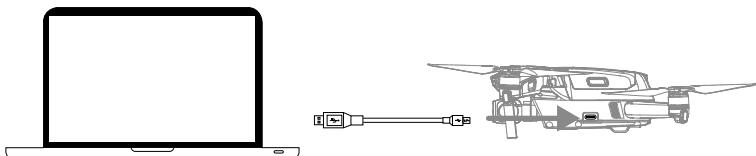
Korzystanie z aplikacji DJI Fly

Gdy podłączysz drona lub kontrolera zdalnego sterowania do aplikacji DJI Fly, będziesz otrzymywać powiadomienia o dostępności nowych aktualizacji oprogramowania sprzętowego. Aby rozpocząć aktualizację, podłącz urządzenie mobilne do Internetu i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlonymi na ekranie. Należy pamiętać, że nie można zaktualizować oprogramowania sprzętowego, jeśli kontroler zdalnego sterowania nie jest połączony z dronem. Wymagane jest połączenie z Internetem.

Korzystanie z aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

Za pomocą aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) oprogramowanie sprzętowe dla drona i dla kontrolera zdalnego sterowania aktualizuje się oddzielnie. Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe dla drona za pośrednictwem aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series):

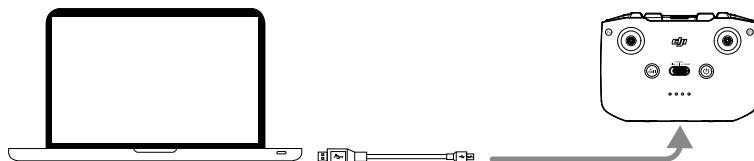
1. Uruchom aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) i zaloguj się na konto DJI.
2. Włącz zasilanie drona i podłącz go do komputera przez port USB-C.



3. Wybierz drona DJI Air 2S i kliknij aktualizacje oprogramowania sprzętowego w lewym panelu.
4. Wybierz docelową wersję oprogramowania sprzętowego.
5. Poczekaj, aż oprogramowanie sprzętowe zostanie pobrane. Aktualizacja oprogramowania sprzętowego rozpocznie się automatycznie.
6. Dron zostanie automatycznie zrestartowany po zakończeniu aktualizacji oprogramowania sprzętowego.

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe pilota zdalnego sterowania za pośrednictwem aplikacji DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series):

1. Uruchom aplikację DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) i zaloguj się na konto DJI.
2. Włącz zasilanie kontrolera zdalnego sterowania i podłącz go do komputera przez port USB-C za pomocą kabla Micro USB.



3. Wybierz kontroler zdalnego sterowania DJI Air 2S i kliknij aktualizacje oprogramowania sprzętowego w lewym panelu.
4. Wybierz docelową wersję oprogramowania sprzętowego.
5. Poczekaj, aż oprogramowanie sprzętowe zostanie pobrane. Aktualizacja oprogramowania sprzętowego rozpocznie się automatycznie.
6. Poczekaj na zakończenie aktualizacji oprogramowania sprzętowego.



- Pamiętaj, aby wykonać wszystkie kroki, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe. W przeciwnym razie aktualizacja może się nie udać.
- Aktualizacja oprogramowania sprzętowego trwa około 10 minut. To normalne zjawisko, gdy gimbal słabnie, wskaźniki stanu drona migają, a dron się restartuje. Poczekaj cierpliwie, aż aktualizacja zostanie zakończona.
- Upewnij się, że komputer ma dostęp do Internetu.
- Przed wykonaniem aktualizacji upewnij się, że inteligentny akumulator lotniczy jest naładowany w co najmniej 40%, a kontroler zdalnego sterowania jest naładowany w co najmniej 30%.
- Nie odłączaj drona od komputera podczas aktualizacji.

Informacje posprzedażowe

Odwiedź stronę <https://www.dji.com/support>, aby dowiedzieć się więcej na temat zasad obsługi posprzedażnej, usług naprawczych i wsparcia.

Wsparcie DJI
<http://www.dji.com/support>

Treść ta może ulec zmianie.

Pobierz najnowszą wersję z
<http://www.dji.com/air-2s>

Jeśli masz jakiekolwiek pytania dotyczące tego dokumentu,
skontaktuj się z firmą DJI, wysyłając wiadomość na adres DocSupport@dji.com.

DJI jest znakiem towarowym firmy DJI.
Copyright © 2021 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.