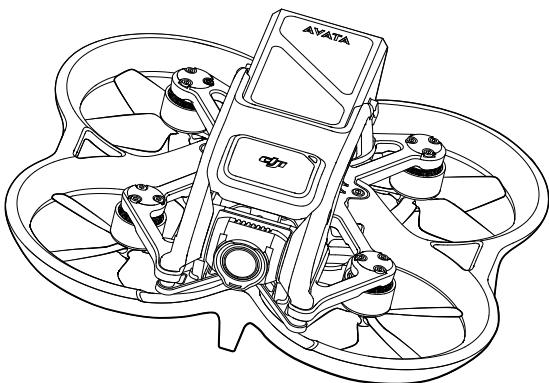




Panduan Pengguna

v1.2 2023.03



Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl+F di Windows atau Command+F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk navigasi ke bagian tersebut.

Mencetak Dokumen Ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan Panduan ini

Legend

 Peringatan

 Penting

 Petunjuk dan Kiat

 Referensi

Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI AVATA™.

1. Panduan Pengguna
2. Panduan Mulai Cepat
3. Panduan Keselamatan

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial serta membaca panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan merujuk ke panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

Tutorial Video

Kunjungi tautan di bawah untuk menonton video tutorial yang menunjukkan cara menggunakan DJI Avata dengan aman:



<https://s.dji.com/guide24>

Unduh Aplikasi DJI Fly

Pindai kode QR di atas untuk mengunduh DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. Aplikasi DJI Fly versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.

* Untuk meningkatkan keselamatan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

Unduh Aplikasi DJI Virtual Flight

Pindai kode QR di sebelah kanan untuk mengunduh DJI Virtual Flight.

DJI Virtual Flight versi iOS kompatibel dengan iOS v11.0 dan yang lebih baru.



Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

Unduh DJI ASSISTANT™ 2 (Seri Drone Konsumen) di <https://www.dji.com/avata/downloads>.

 Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara -10° hingga 40° C. Produk ini tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55° hingga 125° C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu pengoperasian yang sesuai.

Isi

Menggunakan Panduan ini	1
Legend	1
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	1
Tutorial Video	1
Unduh Aplikasi DJI Fly	1
Unduh Aplikasi DJI Virtual Flight	1
Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)	1
 Profil Produk	4
Pengantar	4
Mempersiapkan Pesawat	5
Mempersiapkan Kacamata	6
Mempersiapkan Perangkat Kendali Jarak Jauh	9
Diagram	11
Menghubungkan	17
Aktivasi	18
 Pesawat	19
Mode Penerbangan	19
Indikator Status Pesawat	20
Kembali ke Asal	21
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengindraan Inframerah	23
Perekam Penerbangan	26
Baling-baling	26
Baterai Penerbangan Cerdas	28
Gimbal dan Kamera	32
 Kacamata	34
DJI Goggles 2	34
DJI FPV Goggles V2	43
 Perangkat Kendali Jarak Jauh	48
DJI Motion Controller	48
DJI FPV Remote Controller 2	52
 Aplikasi DJI Fly	58

Penerbangan	59
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	59
Pembatasan Penerbangan	59
Daftar Periksa Prapenerbangan	61
Menghidupkan/Menghentikan Motor	61
Tes Penerbangan	63
Pemeliharaan	64
Pesawat	64
Kacamata	74
Lampiran	77
Spesifikasi	77
Pembaruan Firmware	83
Informasi Purnajual	83

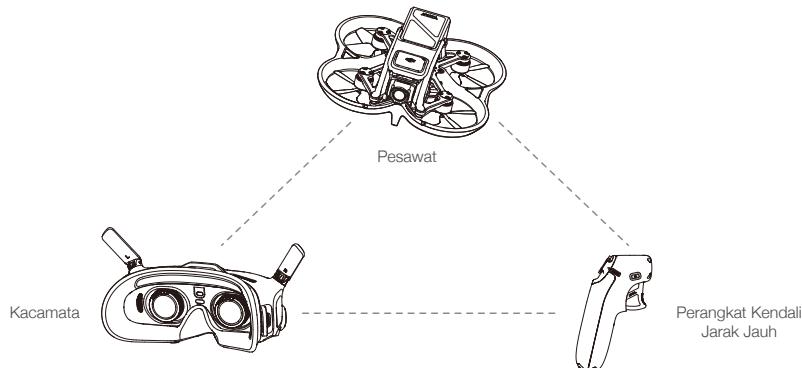
Profil Produk

Pengantar

DJI Avata memiliki bodi pesawat yang ringkas dan portabel, yang dilengkapi dengan pelindung baling-baling. Dengan Sistem Penglihatan dan Sistem Pengindraan Inframerah, produk ini dapat melayang dengan stabil dan terbang dengan fleksibel baik di dalam maupun luar ruangan, serta Kembali ke Asal (Return to Home/RTH) secara otomatis. Dengan gimbal dan kamera sensor 1/1,7", pesawat merekam video 4K 60fps ultra-HD dan foto 4K dengan stabil. Pesawat memiliki waktu melayang maksimum sekitar 18 menit.

DJI Avata menggunakan teknologi DJI O3+, jika digunakan dengan kacamata dan perangkat kendali jarak jauh yang kompatibel, perangkat ini menyediakan transmisi video dengan rentang maksimum 6 mil (10 km), dan laju bit hingga 50 Mbps, yang menghadirkan pengalaman penerbangan yang imersif.

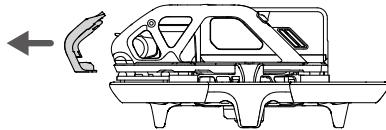
Kacamata ini dilengkapi dengan tampilan berkinerja tinggi. Pengguna dapat menikmati tampilan orang pertama dari pengalaman udara mereka secara langsung dengan menerima sinyal video dari pesawat. Pengendali jarak jauh dilengkapi dengan berbagai tombol fungsi, yang dapat digunakan untuk mengendalikan pesawat dan mengoperasikan kamera. DJI Goggles 2 dan DJI Motion Controller dapat mengendalikan penerbangan pesawat dengan mudah dengan melacak gerakan kepala atau tangan Anda, menghadirkan pengalaman kontrol penerbangan yang baru dan nyaman.



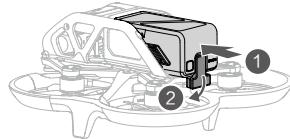
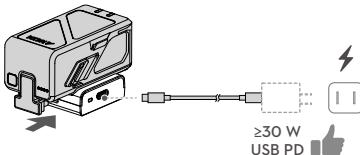
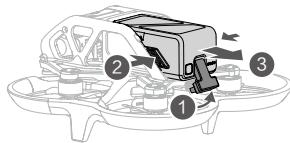
-
- 💡 • Lihat lampiran untuk kacamata dan perangkat kendali jarak jauh yang didukung oleh DJI Avata. Panduan ini hanya menggunakan DJI Goggles 2, DJI FPV Goggles V2, DJI Motion Controller, dan DJI FPV Remote Controller 2 sebagai contoh. Lihat panduan pengguna masing-masing perangkat lain yang didukung untuk digunakan.
-
- ⚠️ • Pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 120 m (400 kaki). Jarak transmisi maksimum merujuk pada jarak maksimum pesawat tetap dapat mengirimkan dan menerima transmisi. Jarak ini tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam penerbangan tunggal.
• Waktu melayang maksimum diuji di lingkungan tanpa angin atau gangguan.
• Menggunakan kacamata tidak memenuhi persyaratan garis pandang visual (VLOS). Beberapa negara atau wilayah membutuhkan pengamat visual untuk membantu selama penerbangan. Pastikan untuk mematuhi peraturan setempat saat menggunakan kacamata.
-

Mempersiapkan Pesawat

1. Lepaskan pelindung gimbal dari kamera.



2. Lepas Baterai Penerbangan Cerdas dan gunakan pengisi daya USB untuk mengisi daya baterai. Dibutuhkan sekitar 90 menit untuk mengisi penuh Baterai Penerbangan Cerdas.

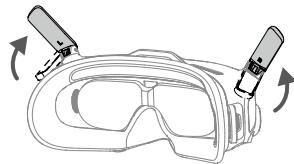


-
- Disarankan untuk menggunakan Pengisi Daya USB-C DJI 30 W atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya.
- Dianjurkan untuk memasang pelindung gimbal guna melindungi gimbal saat pesawat tidak digunakan. Sesuaikan kamera ke posisi horizontal, lalu pasang pelindung gimbal dan pastikan terpasang dengan aman.
-
- Pastikan untuk melepaskan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Apabila tidak, hal ini akan memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.
-

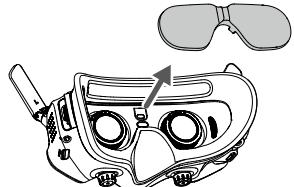
Mempersiapkan Kacamata

DJI Goggles 2

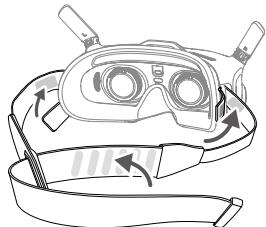
1. Buka antena.



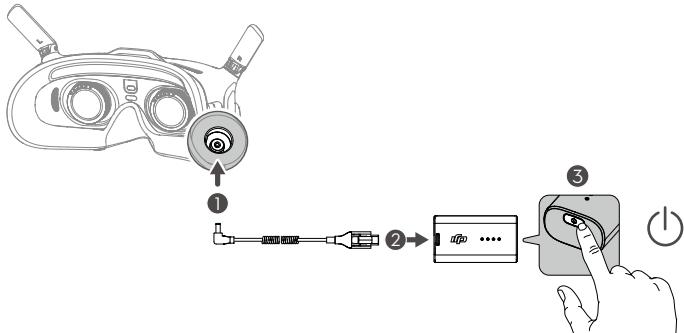
2. Lepas pelindung layar.



3. Pasang ikat kepala pada kacamata.



4. Gunakan kabel daya (USB-C) yang disertakan untuk menghubungkan port daya kacamata ke baterai kacamata. Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi, dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan kacamata.



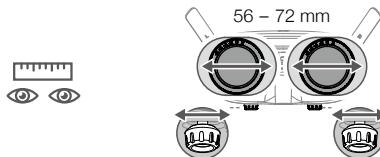
- Kenakan kacamata dan sesuaikan ikat kepala hingga kacamata terpasang dengan nyaman.



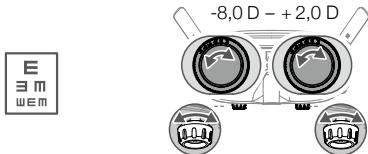
- Gunakan Penggeser IPD (Jarak Interpupillary) / Kenop Pengaturan Diopter (selanjutnya disebut sebagai "kenop") untuk menyesuaikan jarak antara lensa dan diopter untuk mendapatkan pandangan yang jelas.
 - Putar kenop ke arah yang ditunjukkan untuk membukanya. Setelah terbuka, kenop akan keluar.



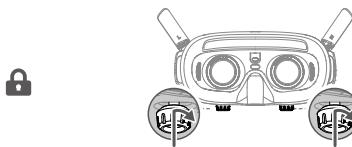
- Geser kenop ke kiri dan ke kanan untuk mengatur jarak antara lensa hingga gambar diselaraskan dengan benar.



- Putar kenop perlahan untuk menyesuaikan diopter. Rentang pengaturan yang didukung berkisar dari -8,0 D hingga +2,0 D.



- Setelah Anda memperoleh penglihatan yang jelas, tekan kenop dan putar ke arah yang ditunjukkan untuk mengunci posisi lensa dan diopter.





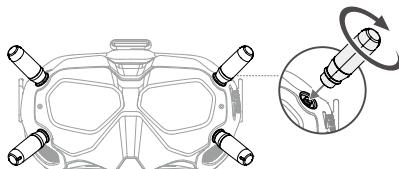
- Lensa diopter tidak mendukung koreksi astigmatisme. Apabila Anda memerlukan koreksi astigmatisme atau diopter kacamata tidak sesuai, Anda dapat membeli lensa tambahan dan menggunakan bingkai yang disediakan untuk memasangkannya pada kacamata. Baca “Menggunakan Bingkai Kacamata” untuk mendapatkan informasi lebih lanjut.
- Saat menyesuaikan diopter untuk pertama kalinya, Anda disarankan untuk menyesuaikan ke derajat yang lebih rendah dari kekuatan kacamata aktual Anda. Luangkan waktu agar mata Anda dapat beradaptasi, kemudian sesuaikan diopter lagi hingga Anda dapat melihat dengan jelas. Untuk menghindari kelelahan mata, jangan mengatur diopter lebih tinggi dari kekuatan kacamata aktual Anda.



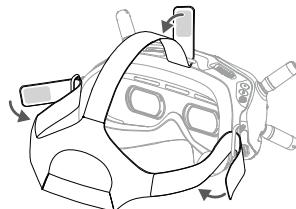
- Lipat antena untuk menghindari kerusakan saat kacamata tidak digunakan.
- Pasang kembali pelindung layar setelah penggunaan untuk melindungi lensa dan mencegah kerusakan akibat sinar matahari langsung.
- Hanya gunakan baterai kacamata DJI yang disediakan. JANGAN menggunakan baterai non-DJI.
- JANGAN gunakan baterai kacamata untuk memberi daya pada perangkat seluler lainnya.

DJI FPV Goggles V2

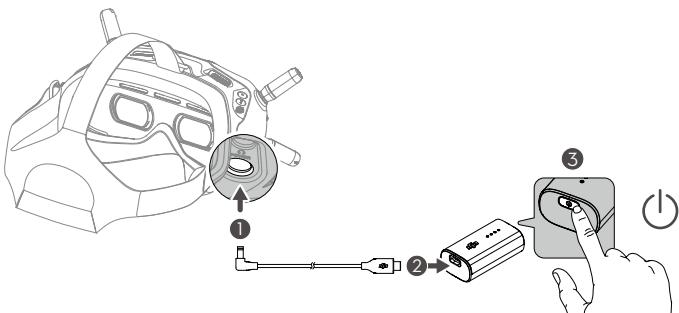
1. Pasang empat antena ke lubang pemasangan di bagian depan kacamata. Pastikan antena dipasang dengan benar.



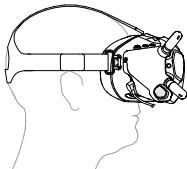
2. Pasang tali pengikat kepala di bagian atas dan samping kacamata.



3. Gunakan kabel daya yang disertakan untuk menghubungkan port daya kacamata ke baterai kacamata. Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi, dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan kacamata.



4. Luruskan lensa di atas mata Anda dan tarik ikat kepala ke bawah. Sesuaikan ukuran ikat kepala sampai kacamata terpasang dengan kencang dan nyaman di wajah dan kepala Anda.



5. Putar pengeser IPD untuk menyesuaikan jarak antara lensa hingga gambar sejajar dengan benar.



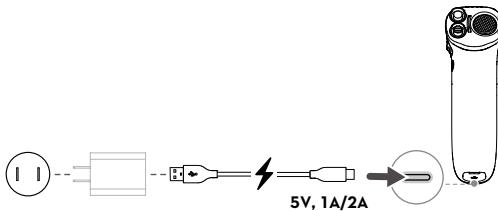
 • Kacamata bisa dipakai di atas kacamata lihat.

 • JANGAN gunakan baterai kacamata untuk memberi daya pada perangkat seluler lainnya.

Mempersiapkan Perangkat Kendali Jarak Jauh

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.

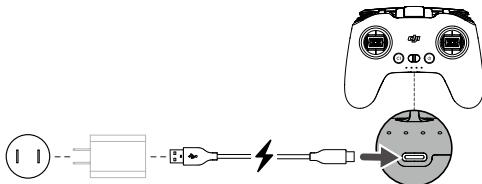
Pengendali Gerak DJI



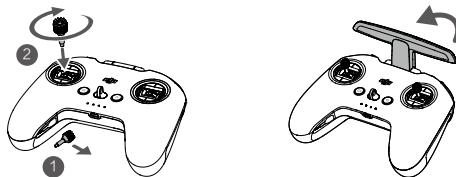
 • Pengisi daya Penyaluran Daya USB tidak didukung.

DJI FPV Remote Controller 2

1. Mengisi daya baterai.

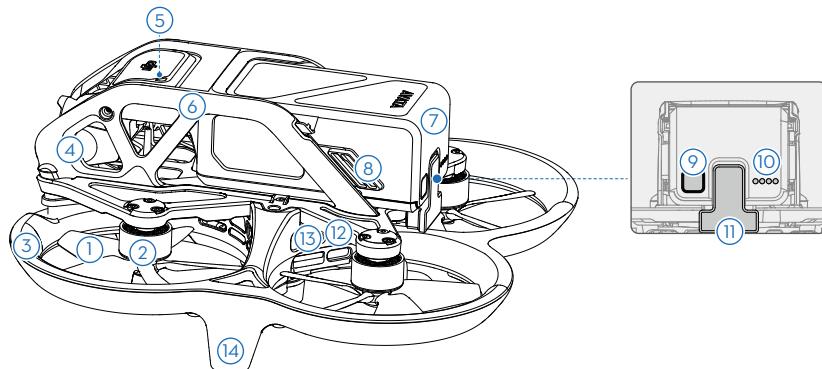


2. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.
3. Buka antena.

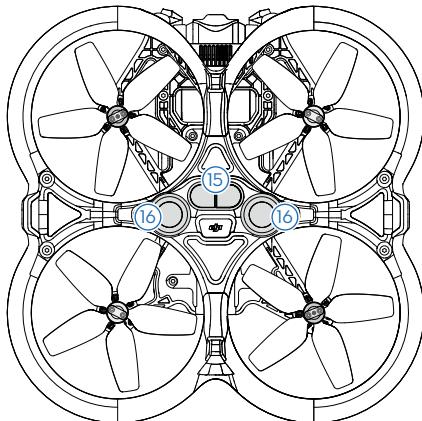


Diagram

Pesawat



- | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Baling-baling | 6. Bingkai Atas | 10. LED Tingkat Baterai |
| 2. Motor | 7. Baterai Penerbangan Cerdas | 11. Port Daya |
| 3. Pelindung Baling-Baling | 8. Pengikat Baterai | 12. Port USB-C |
| 4. Gimbal dan Kamera | 9. Tombol Daya | 13. Slot Kartu microSD |
| 5. Indikator Status Pesawat | | |

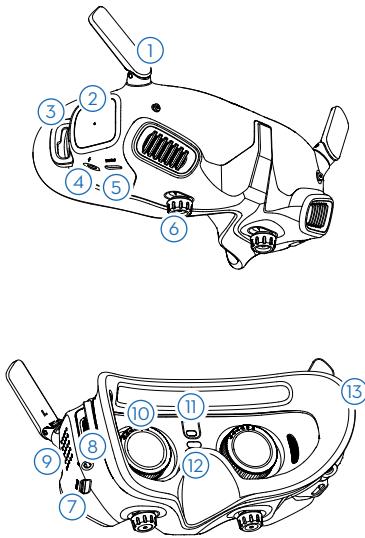


- | |
|---|
| 14. Roda Pendaratan
(Antena terpasang) |
| 15. Sistem Pengindraan Inframerah |
| 16. Sistem Penglihatan Bawah |

- ⚠** • Sebelum terbang, pastikan port USB-C dan penutup slot kartu microSD tertutup dengan benar dan aman untuk menghindari gangguan pada baling-baling.

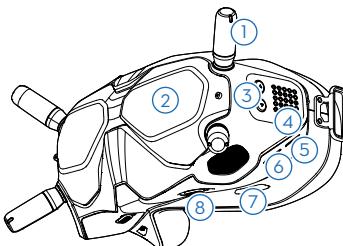
Kacamata

DJI Goggles 2

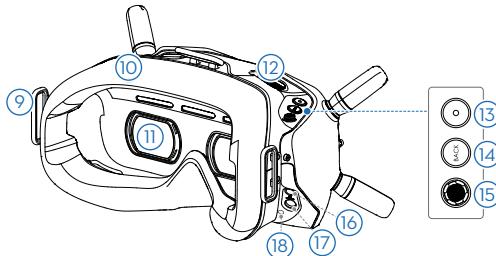


1. Antena
2. Panel Sentuh
3. Tambahan Ikat Kepala
4. Port Daya
5. Port USB-C
6. Penggeser IPD/Kenop Pengaturan Diopter
7. Slot Kartu microSD
8. Port Audio 3,5 mm
9. Layar Dot Matrix LED
10. Lensa
11. Sensor Jarak
Mendeteksi jika pengguna mengenakan kacamata dan secara otomatis menghidupkan atau mematikan layar.
12. Tombol Hubungkan
13. Bantalan Busa

DJI FPV Goggles V2



- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Antena | 5. Port USB-C |
| 2. Sampul Depan | 6. Slot Kartu microSD |
| 3. Tombol Penyesuaian Saluran | 7. Lubang Masuk Udara |
| 4. Tampilan Saluran | 8. Slider IPD |



9. Tambahan Ikat Kepala

10. Bantalan Busa

11. Lensa

12. Ventilasi Udara

13. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.

14. Tombol Kembali

Tekan untuk kembali ke menu sebelumnya atau keluar dari mode saat ini.

15. Tombol 5D

Alihkan tombol untuk menelusuri menu. Tekan tombol untuk mengonfirmasi.

Pada layar beranda, geser ke kiri atau kanan untuk mengatur kecerahan layar. Geser ke atas atau bawah untuk mengatur volume. Tekan tombol untuk masuk ke menu.

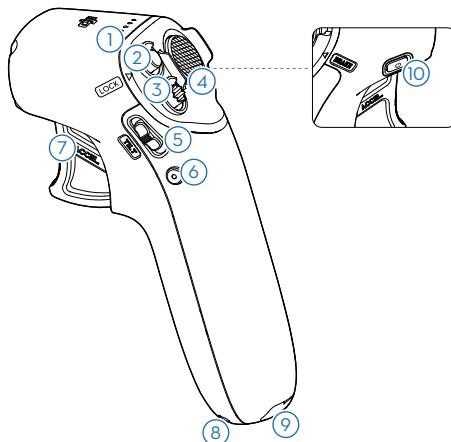
16. Port Audio/AV-IN

17. Port Daya (DC5.5 × 2.1)

18. Tombol Hubungkan

Perangkat Kendali Jarak Jauh

Pengendali Gerak DJI



1. LED Tingkat Baterai

Menunjukkan tingkat baterai pengontrol gerakan.

2. Tombol Kunci

Tekan dua kali untuk menyalaikan motor pesawat.

Tekan dan tahan agar pesawat lepas landas secara otomatis, naik ke ketinggian sekitar 1,2 meter, dan melayang.

Tekan dan tahan ketika sedang melayang agar pesawat mendarat secara otomatis dan menghentikan motor.

Tekan sekali untuk membatalkan hitung mundur RTH Baterai Lemah saat muncul pesan pada goggle, dan pesawat terbang tidak akan memasuki RTH Baterai Bawah.

3. Tombol Mode

Tekan sekali untuk beralih antara mode Sport dan Normal.

4. Tombol Rem

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan lagi untuk membuka kunci Attitude.

Tekan dan tahan untuk memulai RTH.

Sewaktu pesawat melakukan RTH atau pendaratan otomatis, tekan tombol sekali untuk membatalkan RTH atau pendaratan.

5. Slider Kemiringan Gimbal

Tekan ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan kemiringan gimbal. Hanya tersedia sebelum lepas landas, selama RTH, atau pendaratan.

6. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.

7. Akselerator

Tekan untuk menerbangkan pesawat ke arah dalam lingkaran pada kacamata. Tekan lebih kuat untuk mempercepat laju pesawat. Lepaskan agar pesawat berhenti dan melayang.

8. Lubang Tali

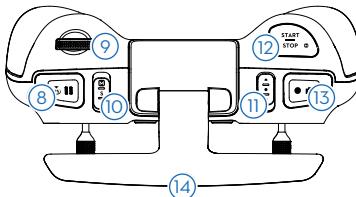
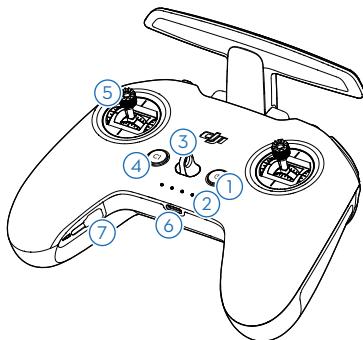
9. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali gerakan ke komputer untuk pembaruan firmware.

10. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, lalu tahan untuk menyalaikan atau mematikan pengendali jarak jauh.

DJI FPV Remote Controller 2

**1. Tombol Daya**

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.

2. LED Tingkat Baterai

Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.

3. Tambahan Lanyard**4. Tombol C1 (Dapat Disesuaikan)**

Fungsi tombol ini bisa diatur di kacamata. Secara st andar, tekan sekali untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bip ESC.

5. Tongkat Kendali

Digunakan untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Mode tongkat kontrol dapat diatur di kacamata. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

6. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer Anda.

7. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

8. Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulai RTH.

Sewaktu pesawat melakukan RTH atau pendaratan otomatis, tekan tombol sekali untuk membatalkan RTH atau pendaratan.

9. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera.

10. Tombol Mode Penerbangan

Beralih antara mode Sport, Normal, dan Manual. Mode manual dinonaktifkan secara default dan harus diaktifkan di kacamata.

11. Sakelar C2 (Dapat Disesuaikan)

Fungsi sakelar ini bisa diatur di kacamata. Secara default, alihkan sakelar untuk pemusatan ulang ke gimbal dan sesuaikan ke atas dan ke bawah.

12. Tombol Mulai/Berhenti

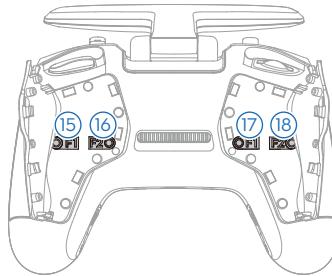
Saat menggunakan mode Manual, tekan dua kali untuk menghidupkan atau mematikan motor. Saat menggunakan mode Normal atau Sport, tekan sekali untuk membatalkan hitung mundur RTH. Baterai Lemah saat muncul pesan pada goggle, dan pesawat terbang tidak akan memasuki RTH baterai bawah.

13. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.

14. Antena

Relai sinyal nirkabel kontrol pesawat.



15. Sekrup Penyesuaian Resistensi Tongkat Kanan F1 (Vertikal)

Kencangkan sekrup searah jarum jam untuk meningkatkan hambatan vertikal dari tongkat yang sesuai. Longgarkan sekrup untuk mengurangi hambatan vertikal.

16. Sekrup Penyesuaian Pemusatan Tongkat Kanan F2 (Vertikal)

Kencangkan sekrup searah jarum jam untuk menonaktifkan pemusatan vertikal dari tongkat yang sesuai. Longgarkan sekrup untuk mengaktifkan pemusatan secara vertikal.

17. Sekrup Penyesuaian Resistensi Tongkat Kiri F1 (Vertikal)

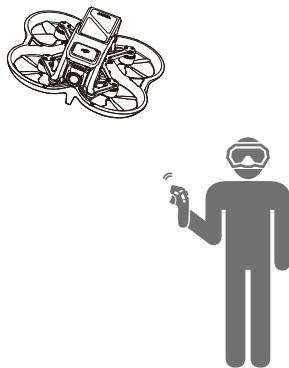
Kencangkan sekrup searah jarum jam untuk meningkatkan hambatan vertikal dari tongkat yang sesuai. Longgarkan sekrup untuk mengurangi hambatan vertikal.

18. Sekrup Penyesuaian Pemusatan Tongkat Kiri F2 (Vertikal)

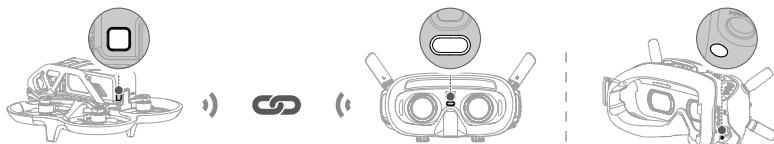
Kencangkan sekrup searah jarum jam untuk menonaktifkan pemusatan vertikal dari tongkat yang sesuai. Longgarkan sekrup untuk mengaktifkan pemusatan secara vertikal.

Menghubungkan

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pesawat, kacamata, dan perangkat kendali jarak jauh. Pastikan perangkat DJI yang digunakan bersama pesawat diaktifkan melalui DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan diperbarui ke firmware terbaru sebelum daitautkan.



1. Nyalakan pesawat, kacamata, dan perangkat kendali jarak jauh. Tekan, lalu tekan dan tahan tombol daya untuk menghidupkan atau mematikan perangkat.
2. Tekan tombol hubungkan pada kacamata. Kacamata akan mulai berbunyi secara terus-menerus.
3. Tekan dan tahan tombol daya pada pesawat hingga LED tingkat baterai mulai berkedip secara berurutan.



4. Setelah penghubungan selesai, tingkat baterai LED pesawat akan berubah terang dan menampilkan tingkat baterai, kacamata berhenti berbunyi bip, dan transmisi gambar dapat ditampilkan secara normal.
5. Tekan dan tahan tombol daya pada pesawat hingga LED tingkat baterai mulai berkedip secara berurutan.
6. Tekan dan tahan tombol daya perangkat kendali jarak jauh hingga mulai berbunyi secara terus menerus dan LED tingkat daya berkedip secara berurutan.



7. Perangkat kendali jarak jauh berhenti berkedip setelah berhasil terhubung dan kedua LED tingkat daya menyala terang serta menampilkan tingkat baterai.



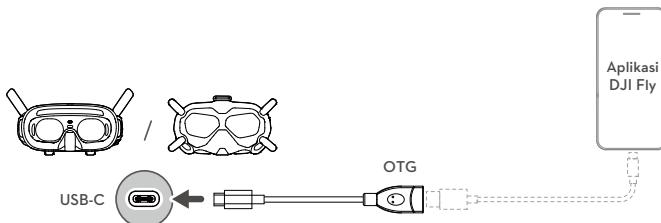
- Pastikan selama penghubungan, kacamata dan perangkat kendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Untuk beralih antara pesawat atau unit udara, masuk ke menu kacamata dan pilih sebelum menautkan. Untuk DJI Goggles 2, masuk ke halaman Status untuk memilih pesawat atau unit udara. Untuk DJI FPV Goggles V2, ganti dalam Pengaturan lalu buka halaman Tentang.



- Pesawat dapat dikendalikan melalui satu perangkat kendali jarak jauh selama penerbangan. Apabila pesawat Anda telah terhubung dengan beberapa perangkat kendali jarak jauh, matikan perangkat kendali jarak jauh lainnya sebelum penerbangan.

Aktivasi

DJI Avata harus diaktifkan sebelum digunakan untuk pertama kali. Pastikan semua perangkat terhubung setelah menyala pesawat, kacamata, dan perangkat kendali jarak jauh. Hubungkan port USB-C kacamata ke perangkat seluler, jalankan DJI Fly, dan ikuti petunjuk untuk mengaktifkan. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.



Pesawat

DJI Avata dilengkapi pengendali penerbangan, gimbal dan kamera, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Mode Penerbangan

DJI Avata memiliki tiga mode penerbangan, yang dapat dialihkan melalui sakelar mode penerbangan atau tombol pada perangkat kendali jarak jauh.

Mode Normal: Pesawat menggunakan GNSS, Sistem Penglihatan Bawah, dan Sistem Pengindraan Inframerah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Pesawat menggunakan GNSS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GNSS kuat. Pesawat menggunakan sistem penglihatan saat kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi. Sudut sikap penerbangan maksimum adalah 25° dan kecepatan penerbangan maksimum adalah 8 m/dtk pada saat Sistem Penglihatan Bawah diaktifkan dan kondisi pencahayaan cukup.

Mode Sport: Pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Bawah mengatur kestabilan. Dalam mode Sport, respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan, sehingga lebih responsif untuk mengendalikan pergerakan. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 14 m/dtk.

Mode Manual: Mode kendali pesawat FPV klasik dengan kemampuan manuver tertinggi, yang dapat digunakan untuk balapan dan terbang gaya bebas. Dalam mode Manual, semua fungsi bantuan penerbangan seperti stabilisasi otomatis dinonaktifkan dan diperlukan keterampilan kendali yang mahir.

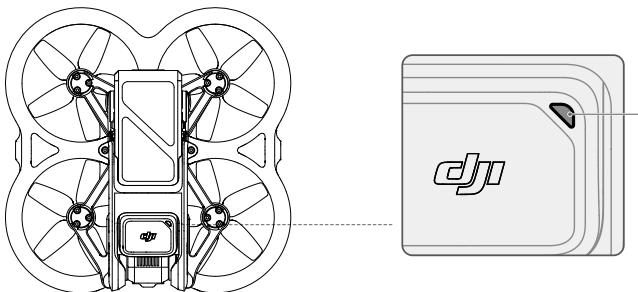
Dalam mode Normal atau Sport, pesawat tidak dapat memosisikan diri atau menggerem secara otomatis, yang meningkatkan risiko potensi bahaya penerbangan, ketika Sistem Penglihatan Bawah tidak tersedia atau dinonaktifkan dan ketika sinyal GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Saat ini, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya, terutama ketika terbang di ruang tertutup.

- Mode manual hanya didukung saat menggunakan DJI FPV Remote Controller 2 untuk mengoperasikan pesawat, dan tongkat throttle dapat disesuaikan dalam mode ini. Pengontrol gerakan DJI tidak mendukung mode Manual.

- Saat menggunakan mode Manual, gerakkan tongkat kendali jarak jauh akan langsung mengendalikan throttle dan sikap pesawat. Pesawat tidak memiliki fungsi bantuan penerbangan seperti stabilisasi otomatis dan dapat mencapai sikap apa pun. Hanya pilot berpengalaman yang boleh menggunakan mode Manual. Kegagalan dalam mengoperasikan mode ini dengan benar merupakan risiko keselamatan dan bahkan dapat menyebabkan pesawat jatuh.
- Mode Manual dinonaktifkan secara default. Pastikan sakelar disetel ke mode Manual di kacamata sebelum beralih ke mode Manual. Pesawat akan tetap dalam mode Normal atau Sport jika sakelar tidak diatur ke mode Manual di kacamata. Buka Pengaturan > Kontrol > Pengendali Jarak Jauh > Kustomisasi Tombol, lalu atur Mode Kustom ke mode Manual.
- Sebelum menggunakan mode Manual, disarankan untuk mengatur skrup di bagian belakang stik throttle agar tongkat tidak terpusat ulang dan berlatih terbang dalam mode menggunakan DJI Virtual Flight.
- Saat menggunakan mode Manual untuk pertama kalinya, sikap maksimum pesawat akan dibatasi. Setelah Anda terbiasa terbang dalam mode Manual, pembatasan sikap dapat dinonaktifkan di kacamata. Buka Pengaturan > Kontrol > Pengendali Jarak Jauh > Pengukuran & Eksposur > Batas Sikap Mode M.
- Saat memutar pesawat terbang pada kecepatan tinggi dalam mode Manual, pesawat dapat menjadi tidak stabil. Hindari memindahkan pesawat secara lateral untuk memastikan penerbangan yang stabil.
- Jika menggunakan mode manual saat baterai lemah, output daya pesawat terbatas, terbangkanlah dengan hati-hati.
- Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak penggereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak penggereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 30 m.
- Dalam mode Sport, ketanggungan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Pastikan untuk mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.

Indikator Status Pesawat

DJI Avata memiliki indikator status pesawat terbang di bagian atas.



Indikator status pesawat menunjukkan status sistem kendali penerbangan pesawat. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

Deskripsi Indikator Status Pesawat

Status Normal

	Berkedip merah, kuning, dan hijau secara bergantian	Menyalakan dan melakukan tes diagnosis mandiri
--	---	--

	Berkedip hijau perlahan	GNSS atau sistem penglihatan diaktifkan untuk pemosisan
	Berkedip kuning perlahan	GNSS dan sistem penglihatan dinonaktifkan

Status Peringatan

	Berkedip kuning cepat	Sinyal perangkat kendali jarak jauh hilang
---	-----------------------	--

	Berkedip merah perlahan	Baterai lemah
--	-------------------------	---------------

	Berkedip merah cepat	Baterai sangat lemah
--	----------------------	----------------------

	Berkedip merah	Kesalahan IMU
--	----------------	---------------

	Menyala merah tanpa kedip	Kesalahan serius
--	---------------------------	------------------

	Berkedip merah dan kuning secara bergantian	Diperlukan kalibrasi kompas
--	---	-----------------------------

Kembali ke Asal

Kembali ke Asal (RTH) berfungsi untuk membawa pesawat kembali ke Titik Asal yang direkam terakhir dan mendarat ketika sinyal GNSS kuat. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Apabila pesawat berhasil merekam Titik Asal dan sinyal GNSS kuat, RTH akan dipicu saat RTH Cerdas dimulai, tingkat baterai pesawat rendah, atau sinyal antara perangkat kendali jarak jauh dan pesawat hilang. RTH juga akan dipicu di berbagai skenario tidak normal lain, seperti saat transmisi video hilang.

	GNSS	Deskripsi
Titik Asal		Titik Asal bawaan adalah lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GNSS yang kuat atau cukup kuat (saat ikon ditunjukkan dalam warna putih). Indikator status pesawat berkedip hijau dengan cepat dan prompt muncul di kacamata untuk mengonfirmasi Titik Asal telah direkam.

RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GNSS memadai. RTH pintar dapat dimulai atau dibatalkan oleh perangkat kendali jarak jauh. Setelah keluar dari RTH, pengguna akan mendapatkan kembali kendali pesawat.

RTH Baterai Lemah

Apabila tingkat Baterai Penerbangan Cerdas terlalu rendah dan tidak ada cukup daya untuk kembali ke asal, segera mungkin daratkan pesawat.

Untuk menghindari bahaya yang tidak diperlukan karena daya yang tidak mencukupi, DJI Avata akan secara cermat menentukan jika tingkat baterai memadai untuk kembali ke Titik Asal berdasarkan lokasi terkini. RTH Baterai Lemah dipicu saat Baterai Penerbangan Cerdas habis yang mungkin dapat memengaruhi keamanan penerbangan kembali pesawat.

RTH dapat dibatalkan oleh perangkat kendali jarak jauh. Pesawat akan jatuh atau hilang jika pembatalan RTH dilakukan setelah peringatan baterai lemah, karena Baterai Penerbangan Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat baterai saat ini hanya cukup untuk menurunkan pesawat dari ketinggian saat ini. Perangkat kendali jarak jauh dapat digunakan untuk mengubah arah pesawat selama proses pendaratan. Menekan akselerator saat menggunakan pengendali gerakan saat mendarat dapat membuat pesawat berhenti turun dan terbang pada ketinggian saat ini untuk menyesuaikan posisi horizontal. Pesawat akan terus turun setelah melepaskan akselerator.

RTH Failsafe

Apabila status Titik Asal berhasil direkam dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe secara otomatis aktif setelah sinyal kendali jarak jauh hilang selama lebih dari 3,5 detik.

Pesawat akan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya, dan kemudian memasuki RTH Garis Lurus. Pesawat masuk ke RTH Garis Lurus jika sinyal kendali jarak jauh pulih selama RTH Failsafe.

Respon pesawat saat sinyal nirkabel hilang dapat diubah di kacamata. Pesawat tidak akan menjalankan RTH Failsafe jika mendarat atau melayang telah dipilih dalam pengaturan.

Skenario RTH lainnya

Sebuah prompt akan muncul di kacamata dan RTH akan dimulai jika sinyal unduh video hilang selama penerbangan sementara perangkat kendali jarak jauh masih dapat digunakan untuk mengendalikan pergerakan pesawat.

RTH (Garis Lurus)

1. Titik Asal direkam secara otomatis.
2. RTH diaktifkan.
3. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat. Apabila pesawat lebih dari 5 m dan kurang dari 50 m dari titik Asal saat RTH dimulai, pesawat akan kembali ke asal pada ketinggian saat ini dengan kecepatan horizontal maksimum sebesar 3 m/dtk. Apabila pesawat lebih jauh dari 50 m dari titik Asal saat RTH dimulai, pesawat akan naik ke ketinggian RTH dan kembali ke asal dengan kecepatan horizontal 12 m/dtk. Apabila ketinggian RTH lebih rendah dari ketinggian saat ini, pesawat terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.



- Selama RTH, hambatan di sekitar dan di atas pesawat tidak dapat dideteksi atau dihindari.
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal jika sinyal GNSS lemah atau tidak tersedia. Ketika Failsafe RTH dipicu, pesawat akan melayang untuk sementara waktu sebelum mendarat karena sinyal GNSS melemah atau tidak tersedia.
- Sebelum setiap penerbangan, penting untuk masuk ke Pengaturan dan kemudian Keselamatan di kacamata dan mengatur ketinggian RTH yang sesuai.
- Selama RTH, apabila pesawat terbang maju dan sinyal pengendali jarak jauh normal, DJI FPV Remote Controller 2 dapat digunakan untuk mengendalikan kecepatan pesawat, namun tidak dapat mengendalikan orientasi atau terbang ke kiri atau kanan. Orientasi dan posisi horizontal pesawat dapat dikontrol saat turun. Apabila pesawat naik atau terbang maju, dorong tongkat kendali pada arah berlawanan untuk keluar RTH.
- Pesawat akan melayang jika terbang ke Zona GEO selama RTH.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.

Perlindungan Pendaratan

Selama RTH Cerdas, Perlindungan Pendaratan akan aktif. Perlindungan Pendaratan diaktifkan saat pesawat mulai mendarat.

1. Setelah Perlindungan Pendaratan menentukan bahwa tanah sesuai, pesawat akan mendarat dengan pelan.
2. Jika tanah dianggap tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan batal mendarat, lalu melayang dan menunggu konfirmasi pilot.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, kacamata akan menampilkan notifikasi pendaratan ketika pesawat turun hingga 0,25 m. Tekan dan tahan tombol kunci pada pengontrol gerakan, atau tarik ke bawah tongkat throttle pengendali jarak jauh untuk mendarat.

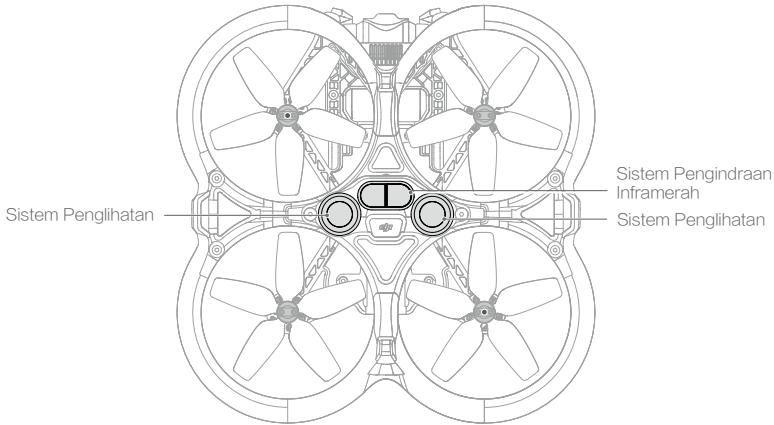


- Saat terbang dalam kondisi angin kencang, pesawat akan menghemat daya untuk mendarat dengan menyesuaikan orientasi secara otomatis agar konsisten dengan arah angin sebelum mendarat.
- Perlindungan pendaratan hanya berfungsi dalam skenario tertentu dan tidak dapat mengantikan kontrol dan penilaian pengguna. Selama pendaratan, perhatikan lingkungan sekitar titik pendaratan dan hindari hambatan yang tidak cocok untuk pendaratan seperti pohon, ranting, dan semak.

Sistem Penglihatan dan Sistem Pengindraan Inframerah

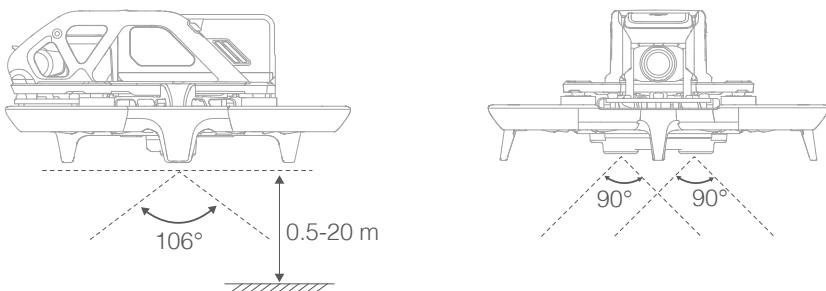
Pesawat DJI Avata dilengkapi dengan Sistem Pengindraan Inframerah dan Sistem Penglihatan Bawah.

Sistem Penglihatan Bawah terdiri dari dua kamera. Sistem Pengindraan Inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Pengindraan Inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang lebih tepat, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GNSS tidak tersedia.



Jangkauan Deteksi

Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 10 m, dan jangkauan operasinya 0,5 hingga 20 m. FOV ke depan dan belakang adalah 106° dan 90° ke kanan dan kiri.



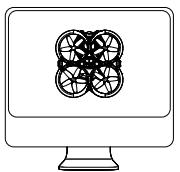
Mengkalibrasi Kamera Sistem Penglihatan

Kalibrasi Otomatis

Kamera Sistem Penglihatan Bawah yang terpasang pada pesawat dikalibrasikan sebelum pengiriman. Pesawat akan secara otomatis melakukan kalibrasi dan notifikasi akan muncul di kacamata jika mendeteksi kelainan pada kamera sistem penglihatan. Tidak ada tindakan lebih lanjut yang diperlukan untuk mengatasi masalah ini.

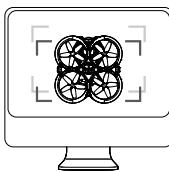
Kalibrasi Lanjutan

Notifikasi akan muncul di kacamata bahwa kalibrasi lanjutan diperlukan, jika masih tidak normal setelah kalibrasi otomatis. Kalibrasi lanjutan hanya dapat dilakukan menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen). Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi kamera sistem penglihatan.



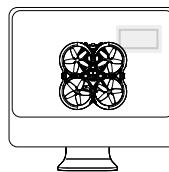
1

Arahkan pesawat ke layar.



2

Sejajarkan kotak.

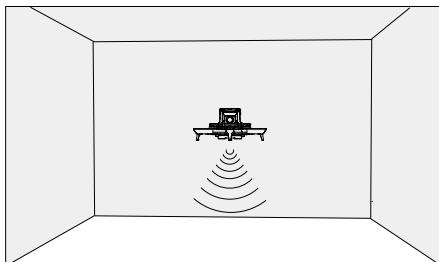


3

Luruskan dan miringkan pesawat.

Menggunakan Sistem Penglihatan

Fungsi pemosision Sistem Penglihatan Bawah berlaku jika sinyal GNSS tidak tersedia atau lemah. Opsi ini diaktifkan secara otomatis dalam mode Normal atau Sport.





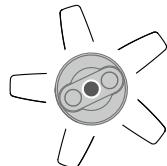
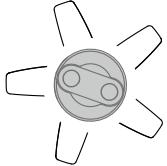
- Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Pengindraan Inframerah hanya berfungsi dalam skenario tertentu dan tidak dapat menggantikan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan di kacamata. Bertanggung jawab dan menjaga kendali pesawat setiap saat.
- Pesawat memiliki ketinggian melayang maksimal 20 m saat menggunakan sistem penglihatan di lingkungan terbuka dan datar dengan tekstur jelas. Rentang ketinggian pemosisian terbaik Sistem Penglihatan adalah 0,5 hingga 10 m. Kinerja pemosisian penglihatan dapat menurun saat terbang di luar kisaran ini. Terbang dengan hati-hati.
- Sistem Penglihatan Bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang di atas perairan. Oleh karena itu, pesawat tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Dianjurkan untuk senantiasa menjaga kendali penerbangan, membuat pertimbangan yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan menghindari terlalu mengandalkan Sistem Penglihatan Bawah.
- Harap diperhatikan bahwa Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Pengindraan Inframerah tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang terlalu cepat.
- Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik tanpa permukaan yang memiliki variasi pola yang jelas atau cahayanya redup atau terlalu terang. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
 - a) Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam pekat, putih, merah, atau hijau).
 - b) Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif.
 - c) Terbang di atas air atau permukaan transparan.
 - d) Terbang di atas permukaan atau benda yang bergerak.
 - e) Terbang di daerah dengan perubahan pencahayaan yang sering dan drastis.
 - f) Terbang di atas permukaan yang sangat gelap (< 10 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
 - g) Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h) Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas (mis., tiang listrik).
 - i) Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis. ubin dengan desain yang sama).
 - j) Terbang melintasi penghalang dengan area permukaan kecil (mis. cabang pohon).
- Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN mengutak-atik sensor. JANGAN menggunakan pesawat di lingkungan yang sangat berdebu atau lembap. JANGAN menghalangi Sistem Pengindraan Inframerah.
- Jika pesawat terlibat dalam tabrakan, sistem penglihatan mungkin perlu dikalibrasi. Kalibrasikan sistem penglihatan jika aplikasi meminta Anda untuk melakukannya.
- JANGAN terbang saat hujan, berkabut, atau jarak pandang kurang dari 100 m.
- Periksa hal berikut sebelum lepas landas:
 - a) Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain di atas kaca pada Sistem Penglihatan Bawah dan sistem Pengindraan Inframerah.
 - b) Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca Sistem Penglihatan Bawah dan sistem Pengindraan Inframerah. JANGAN menggunakan produk pembersih yang mengandung alkohol.
 - c) Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada kaca Sistem Penglihatan Bawah atau sistem Pengindraan Inframerah.

Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

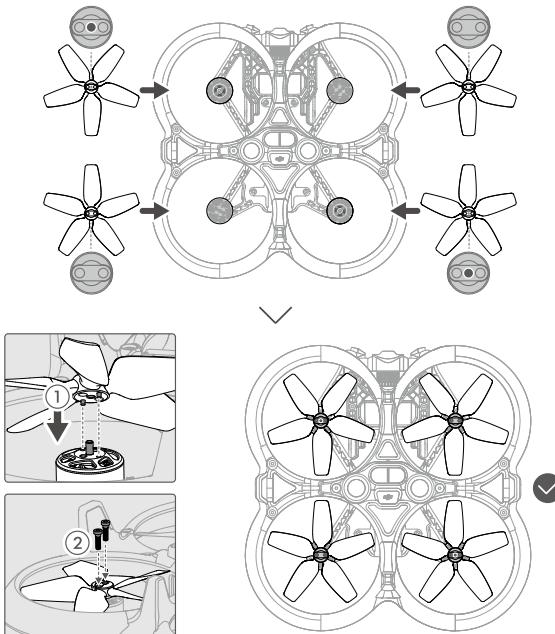
Baling-baling

Terdapat dua jenis baling-baling DJI Avata, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

Baling-baling	Bertanda	Tanpa Tanda
Ilustrasi		
Posisi Pemasangan	Pasang pada motor dengan tanda	Pasang pada motor tanpa tanda

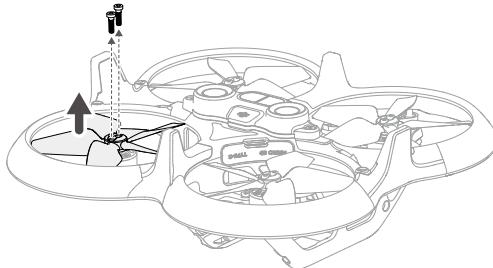
Memasang Baling-baling

Balik pesawat sehingga bagian bawah menghadap ke atas, dan pasang baling-baling yang ditandai pada motor dengan tanda. Masukkan baling-baling ke ludukan motor, putar sedikit baling-baling untuk menyajarkan lubang pemasangan dan masukkan baling-baling, lalu gunakan obeng untuk mengencangkan kedua sekrup. Pasang baling-baling yang tidak ditandai pada motor tanpa tanda.



Melepaskan Baling-baling

Balik pesawat sehingga bagian bawah menghadap ke atas, gunakan obeng untuk melonggarkan kedua sekrup dan lepaskan baling-baling dari motor.



- Bilah baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Baling-baling adalah komponen yang dapat habis digunakan. Beli baling-baling tambahan jika perlu.
- Pastikan baling-baling dan motor terpasang dengan kuat sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah.
- Untuk menghindari cedera, menjauahkan tangan atau bagian tubuh bersentuhan dengan motor yang berputar.
- Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
- JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau bagian tubuh bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.

Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas Avata adalah baterai 14,76 V, 2420 mAh dengan fungsi pengisian dan pemakaian daya pintar.

Fitur Baterai

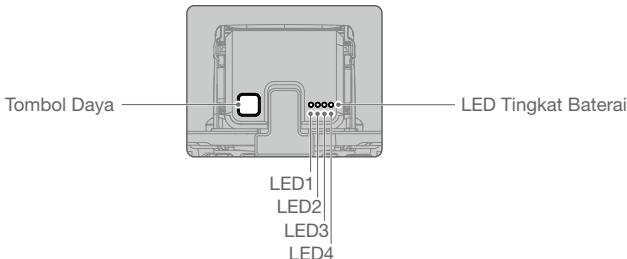
1. Tampilan Tingkat Baterai: LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai saat ini.
2. Fungsi Pengosongan Otomatis: Untuk mencegah pembengkakan, baterai secara otomatis mengosongkan hingga sekitar 96% dari tingkat baterai saat tidak digunakan selama satu hari, dan sekitar 60% saat tidak digunakan selama lima hari. Baterai yang terasa agak panas saat pemakaian adalah normal.
3. Pengisian Seimbang: Tegangan sel baterai seimbang secara otomatis selama pengisian.
4. Perlindungan Pengisian Berlebih: Baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
5. Pendekripsi Suhu: Untuk melindungi kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5° dan 40° C (41° dan 104° F). Pengisian daya akan berhenti secara otomatis jika suhu baterai melebihi 50° C (122° F) selama pengisian.
6. Perlindungan Arus Berlebih: Baterai berhenti mengisi jika terdeteksi kelebihan arus.
7. Perlindungan Pengosongan Berlebih: Pengosongan berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan untuk mencegah pengosongan berlebih. Perlindungan pengosongan berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan.
8. Perlindungan Arus Pendek: Catu daya terputus otomatis jika terdeteksi arus pendek.
9. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: Kacamata DJI menampilkan pemberitahuan peringatan ketika terdeteksi sel baterai yang rusak.
10. Mode Hibernasi: Baterai akan mati setelah 20 menit tidak aktif untuk menghemat daya. Baterai akan masuk ke mode Hibernasi saat tingkat baterai kurang dari 10% untuk mencegah kelebihan muatan setelah diam selama enam jam. Indikator tingkat baterai tidak menyala dalam mode Hibernasi. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
11. Komunikasi: Informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

- ⚠️** • Lihat Panduan Keselamatan DJI Avata dan stiker pada baterai sebelum digunakan. Semua pengoperasian dan penggunaan adalah tanggung jawab penuh pengguna.

Menggunakan Baterai

Memeriksa Tingkat Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai.



-  LED tingkat baterai menampilkan tingkat daya baterai selama pengisian dan pemakaian. Status LED ditentukan di bawah ini:
-  LED menyala.
 -  LED mati.
 -  LED berkedip.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
				89%-100%
				76%-88%
				64%-75%
				51%-63%
				39%-50%
				26%-38%
				14%-25%
				1%-13%

Menyalakan/Mematiakan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematiakan pesawat. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai pada saat pesawat aktif. LED tingkat baterai mati saat pesawat dimatiakan.

Pemberitahuan Suhu Rendah

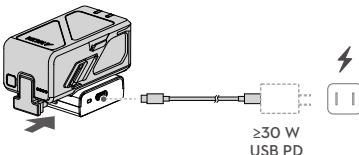
1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di suhu rendah dari -10° hingga 5° C (14° hingga 41° F). Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah -10° C (14° F).
3. Pada saat kacamata menampilkan peringatan tegangan baterai lemah saat berada di lingkungan bersuhu rendah, segera akhiri penerbangan.
4. Pertahankan suhu baterai di atas 20° C (68° F) untuk memastikan kinerja optimal.
5. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
6. Terbangkan drone dengan kehati-hatian ekstra di ketinggian.

-  • Di lingkungan dingin, masukkan baterai ke dalam kompartemennya dan nyalakan pesawat untuk memanaskan baterai sebelum lepas landas.

Mengisi Daya Baterai

Isi penuh baterai sebelum digunakan.

1. Isi daya dengan pengisi daya USB dan hubungkan ke stopkontak AC (100-240 V, 50/60 Hz). Gunakan adaptor daya jika diperlukan.
2. Sambungkan Baterai Penerbangan Cerdas ke pengisi daya USB menggunakan Adaptor Avata DJI saat baterai dimatiakan.
3. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai saat ini selama pengisian.
4. Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh saat semua LED tingkat baterai mati. Lepaskan adapter saat baterai terisi penuh.



- Disarankan untuk menggunakan Pengisi Daya USB-C DJI 30 W atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya.
- Waktu pengisian daya kira-kira 90 menit.
- Untuk tujuan keselamatan, simpan baterai pada tingkat daya rendah saat transit. Sebelum transportasi, disarankan untuk mengosongkan baterai hingga 30% atau lebih rendah.
- JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena masih terlalu panas. Tunggu baterai mendingin hingga suhu ruangan sebelum mengisi daya lagi.
- Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel tidak dalam 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengisian ideal adalah dari 22° hingga 28° C (71,6° hingga 82,4° F).
- Hub Pengisian Daya Baterai (tidak disertakan) dapat mengisi hingga tiga baterai. Kunjungi toko online DJI resmi untuk informasi selengkapnya.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
- DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan karena tidak menggunakan Adapter DJI Avata atau Hub Pengisian Daya Baterai DJI Avata.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat baterai selama pengisian.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
				1%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Deskripsi LED Status Adapter Avata DJI

Indikator LED	Deskripsi
Menyala kuning tanpa kedip	Baterai tidak terpasang
Berkedip hijau	Mengisi Daya
Menyala hijau tanpa kedip	Terisi penuh
Berkedip kuning	Suhu baterai terlalu rendah atau terlalu tinggi (tidak diperlukan operasi lebih lanjut)
Menyala merah tanpa kedip	Kesalahan catu daya atau baterai (cabut dan colokkan kembali baterai atau pengisi daya untuk melanjutkan pengisian daya)

Mekanisme Perlindungan Baterai

LED tingkat baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian yang tidak normal.

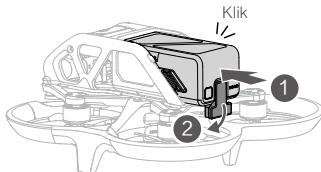
Mekanisme Perlindungan Baterai

LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	Status
○	●	○	○	LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
○	●	○	○	LED2 berkedip tiga kali per detik	Sistem tidak normal
○	○	●	○	LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
○	○	●	○	LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisian tegangan berlebih terdeteksi
○	○	○	●	LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
○	○	○	●	LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian terlalu tinggi
○	○	○	●	LED4 berkedip tiga kali per detik	Adapter Non-DJI

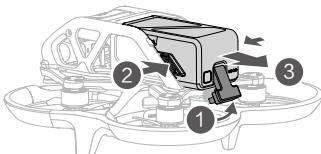
Apabila salah satu mekanisme perlindungan baterai diaktifkan, cabut baterai dan pasang kembali untuk melanjutkan pengisian. Apabila suhu pengisian tidak normal, tunggu hingga kembali normal, dan baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian tanpa harus mencabut dan menyambungkan kembali pengisian daya.

Memasang/Melepas Baterai

Pasang Baterai Penerbangan Cerdas dalam pesawat sebelum penggunaan. Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam kompartemen baterai pesawat. Pastikan baterai sudah terpasang dan sabuk baterai dipasang dengan benar hingga klik sebelum menghubungkannya dengan port daya.



Putuskan sambungan port daya, tekan sabuk baterai di samping Baterai Penerbangan Cerdas, dan lepaskan dari kompartemen.



- JANGAN memasukkan atau melepas baterai saat pesawat hidup.
- Pastikan baterai terpasang dengan aman.

Pemeliharaan

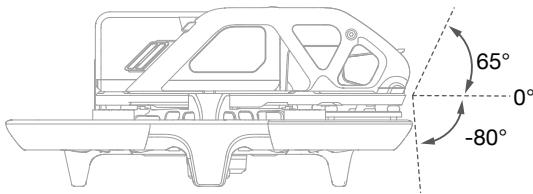
Segera kembali ke asal atau darat jika muncul pesan di kacamata bahwa Intelligent Flight Battery memerlukan pemeliharaan.

1. Isi daya baterai hingga penuh.
2. Biarkan baterai selama 24 jam.
3. Masukkan baterai ke dalam pesawat dan melayang di ketinggian hingga 2 m setelah lepas landas. Saat baterai mencapai 20%, daratkan pesawat dan matikan, lalu keluarkan baterai.
4. Biarkan baterai selama 6 jam.
5. Pemeliharaan sudah selesai dan baterai siap digunakan. Ulangi langkah-langkah di atas jika perintah pemeliharaan terus muncul di kacamata.

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal DJI Avata menstabilkan kamera dan membantu penyesuaian sudut kemiringan, sehingga memudahkan Anda untuk menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil dengan kecepatan tinggi. Rentang kendali kemiringan adalah -80° hingga +65°. Gunakan perangkat kendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera.



Mode Gimbal

Mode gimbal akan secara otomatis beralih sesuai dengan mode penerbangan.

Mode Normal/Olahraga: gimbal dalam mode stabilisasi sikap. Sudut kemiringan gimbal tetap stabil relatif terhadap bidang horizontal.

Mode manual: gimbal dalam mode kunci. Sudut kemiringan gimbal tetap stabil relatif terhadap badan pesawat.

- ⚠** • JANGAN mengetuk atau memukul gimbal estelah pesawat menyala. Luncurkan pesawat dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal selama lepas landas.
- Penyebab gimbal berfungsi tidak normal dikarenakan elemen presisi dalam gimbal rusak akibat tabrakan atau benturan.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
- Kesalahan motor gimbal dapat terjadi jika pesawat berada di tanah yang tidak rata, gimbal terhalang, atau gimbal mengalami tabrakan atau benturan.
- JANGAN memberikan hantaman eksternal pada gimbal setelah gimbal dinyalakan. JANGAN menambahkan muatan ekstra pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
- Pastikan untuk melepaskan pelindung gimbal sebelum menyala pesawat. Pastikan untuk memasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
- Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.

Kamera

DJI Avata menggunakan kamera sensor CMOS 1/1,7" dengan hingga 12 juta piksel efektif. Bukaan lensa adalah F2,8, kisaran fokus 0,6 m hingga tak terhingga, dan FOV lensa bisa mencapai 155°.

Kamera DJI Avata dapat merekam hingga video HD 4K 60 fps dan foto 4K.

-
-  • Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan atau kualitas gambar yang buruk.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada gimbal dan kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan menyebabkan luka.
-

Menyimpan Foto dan Video

DJI Avata memiliki penyimpanan internal 20 GB dan mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video. Kartu microSD UHS-I Speed Grade 3 atau lebih tinggi diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

-
-  • Foto dan video yang direkam oleh pesawat dapat dilihat pratinjaunya. Masukkan kartu microSD pesawat ke dalam slot kartu microSD di kacamata.
-
-  • JANGAN mengeluarkan kartu microSD saat pesawat menyala. Akibatnya dapat merusak kartu microSD.
- Periksa pengaturan kamera sebelum digunakan untuk memastikan kamera dikonfigurasikan dengan benar.
- Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
- Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan dan rekaman video dapat terpengaruh. DJI tidak bertanggung jawab atas segala kehilangan karena perekaman gambar atau video dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

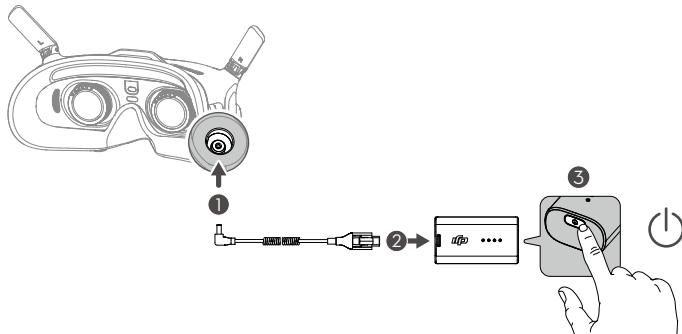
Kacamata

DJI Goggles 2

DJI Goggles 2 dilengkapi tampilan ganda berkinerja tinggi dan transmisi gambar dengan latensi super rendah untuk digunakan dengan pesawat DJI, yang memberikan pengalaman FPV (First Person View atau Sudut Pandang Orang Pertama) waktu nyata di udara. Fungsi streaming nirkabel memungkinkan Anda memproyeksikan rekaman langsung dari ponsel atau komputer Anda ke layar kacamata, sehingga menyuguhkan pengalaman melihat yang imersif. DJI Goggles 2 mendukung fungsi Pelacakan Kepala. Dengan fungsi ini, pesawat dan gimbal dapat dikendalikan melalui gerakan kepala. Saat digunakan dengan Pengendali Gerak DJI, Anda dapat mengendalikan pesawat dan gimbal dengan bebas untuk memenuhi kebutuhan pengambilan gambar dalam berbagai skenario. Panel sentuh memungkinkan penyelesaian operasi yang mudah dengan satu tangan selagi melihat layar. Untuk memberikan pengalaman yang lebih nyaman bagi pengguna yang memiliki gangguan penglihatan, kacamata mendukung pengaturan diopter, sehingga pengguna tidak memerlukan kacamata selama penggunaan.

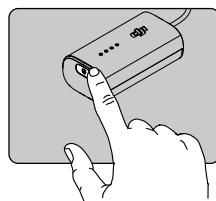
Catu Daya

Gunakan kabel daya yang disertakan untuk menghubungkan port daya kacamata ke baterai kacamata.

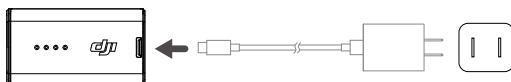


Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menyalakan atau mematikan kacamata.



Disarankan untuk menggunakan pengisi daya Penyaluran Daya USB saat baterai kacamata rendah.

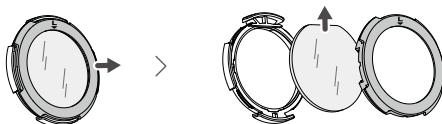


Menggunakan Bingkai Kacamata

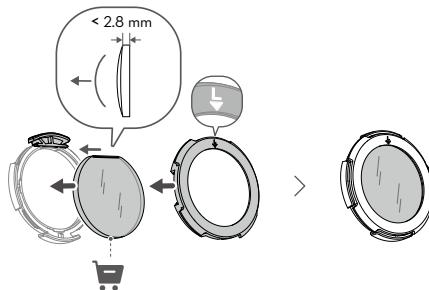
Kacamata mendukung pengaturan diopter dalam rentang -8,0 D hingga +2,0 D. Kacamata tidak mendukung koreksi astigmatisme. Apabila Anda memerlukan koreksi astigmatisme atau diopter kacamata tidak sesuai, Anda dapat membeli lensa tambahan dan menggunakan bingkai untuk memasangkannya pada kacamata.

- ⚠ • Saat membeli lensa, bawa bingkai kacamata (sepasang) ke toko optik profesional guna memastikan bahwa bentuk, ukuran, aksis astigmatisme, dan ketebalan sudut (< 2,8 mm) lensa memenuhi persyaratan pemasangan bingkai kacamata.
- Diopter keseluruhan adalah gabungan antara diopter kacamata dan diopter lensa tambahan. Pastikan untuk menyesuaikan diopter kacamata terlebih dahulu dan kunci kenop sebelum memasang bingkai kacamata.
- Apabila lensa yang dipasang mendukung koreksi astigmatisme, jangan memutar kenop setelah bingkai kacamata dipasang. Apabila diputar, aksis astigmatisme akan bergeser dan menghasilkan penglihatan yang buram. Pastikan untuk menyesuaikan diopter kacamata sebelum memasang bingkai kacamata.

1. Lepas bingkai kacamata dan lepas lensa dummy asli.

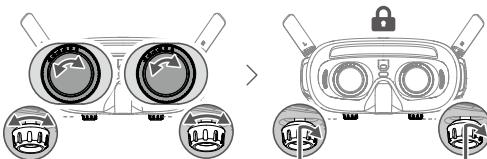


2. Pasang lensa yang disiapkan seperti yang ditunjukkan. Pastikan Anda dapat membedakan lensa kiri dan lensa kanan.

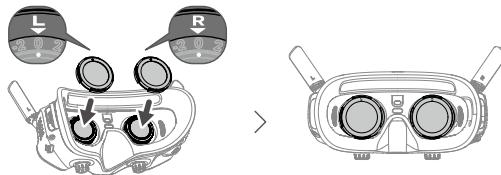


3. Sesuaikan diopter kacamata sesuai kebutuhan dan kunci kenop.

Contohnya, jika Anda biasanya memakai kacamata -6,0 D dan lensa yang disiapkan secara mandiri adalah -3,0 D, maka Anda perlu menyesuaikan diopter ke -3,0 D guna memastikan diopter keseluruhan berjumlah -6,0 D setelah bingkai terpasang pada kacamata.



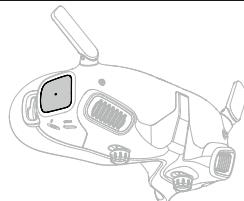
4. Pasang bingkai kiri dan kanan ke kacamata. Saat memasang, pastikan tanda di bagian atas bingkai menghadap ke atas dan panah segitiga sejajar dengan titik putih di pojok atas lensa kacamata.



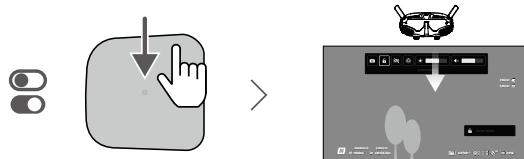
Operasi

Panel sentuh memungkinkan Anda untuk mengoperasikannya dengan satu tangan.

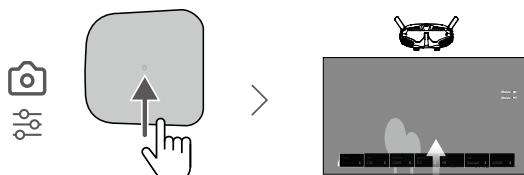
- ⚠** • Untuk memastikan keselamatan penerbangan saat menggunakan pengendali gerakan, tekan tombol rem sekali untuk mengerem dan mengarahkan cursor sebelum mengoperasikan panel sentuh kacamata. Kegagalan melakukannya merupakan risiko keselamatan dan dapat menyebabkan pesawat kehilangan kendali atau cedera.



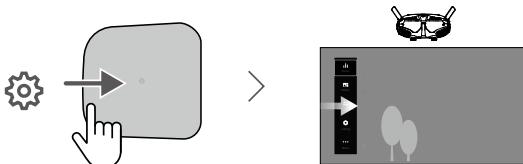
Geser ke bawah dari atas: Masuk menu pintasan



Geser ke atas dari bawah: Masuk ke pengaturan kamera



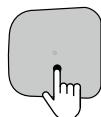
Geser dari kiri ke kanan: Masuk ke menu



Geser ke atas/bawah/kanan/kiri: Menavigasi menu



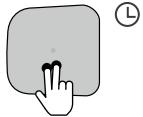
Sekali ketuk: Mengonfirmasi/memilih



Mengetuk dengan dua jari: Kembali

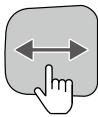


Tekan dan tahan pada Layar Beranda menggunakan dua jari: Mengunci/Membuka kunci layar

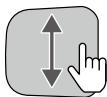


Saat memutar video:

Geser ke kiri/kanan: Mengontrol bilah kemajuan



Geser ke atas/bawah: Menyesuaikan volume

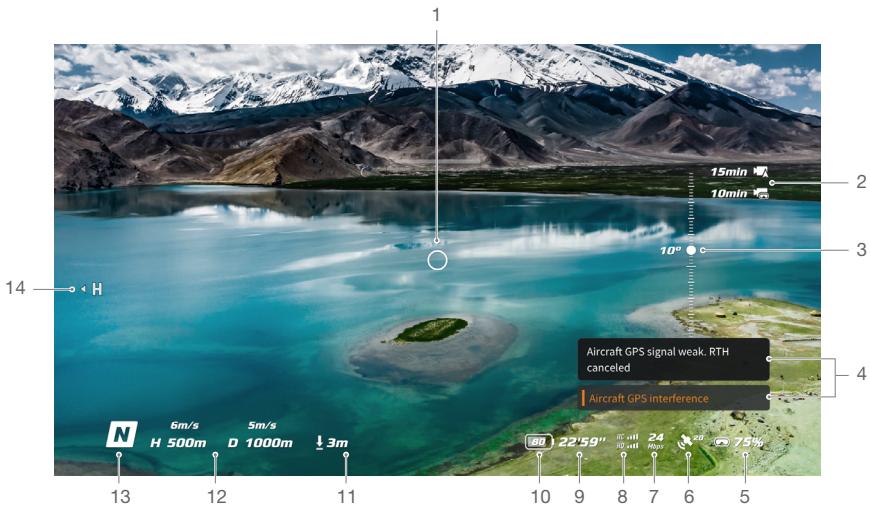


Ketuk sekali: Jeda/Putar



- 💡 • Saat mengoperasikan panel sentuh, gunakan usapan lambat dan presisi untuk memaksimalkan keakuratan fungsi.
- Anda dapat mengubah pengaturan untuk masuk ke menu dengan menggeser dari kiri ke kanan. Buka Pengaturan > Kontrol > Balikkan Geser Horizontal untuk melakukan perubahan.

Layar Beranda



1. Indikator Arah Penerbangan

Ketika pengontrol gerakan diam, ini menunjukkan titik tengah layar. Ketika pengontrol gerakan digerakkan, ini menunjukkan perubahan orientasi pesawat atau kemiringan gimbal.

2. Informasi Penyimpanan

Menampilkan kapasitas pesawat dan kacamata yang tersisa. Ikon berkedip akan muncul saat merekam.

3. Slider Gimbal

Menampilkan sudut kemiringan gimbal saat penggeser atau tombol gimbal diubah.

4. Petunjuk

Menampilkan pemberitahuan dan informasi, contohnya saat menerapkan mode baru atau tingkat baterai rendah.

5. Tingkat Baterai Kacamata

Menampilkan tingkat baterai dari kacamata.

6. Status GNSS

Menampilkan kekuatan sinyal GNSS pesawat saat ini.

7. Bitrate Video

Menampilkan bitrate video saat ini dari tampilan langsung.

8. Kekuatan Sinyal Perangkat Kendali Jarak Jauh dan Downlink Video

Menampilkan kekuatan sinyal kendali jarak jauh antara pesawat dan perangkat kendali jarak jauh dan kekuatan sinyal downlink video antara pesawat dan kacamata.

Ketika kendali jarak jauh atau sinyal transmisi gambar lemah, perintah visual akan ditampilkan di bagian bawah layar. Pengguna dapat terus terbang atau melakukan RTH.

Oranye: sinyal cukup lemah

Merah: sinyal lemah

9. Sisa Waktu Terbang

Menampilkan sisa waktu penerbangan pesawat setelah menghidupkan motor.

10. Tingkat Baterai Pesawat

11. Jarak ke Tanah

Menampilkan informasi ketinggian pesawat saat ini dari permukaan tanah ketika pesawat kurang dari 10 m di atas permukaan tanah.

12. Telemetri Penerbangan

Menampilkan jarak horizontal (D) dan kecepatan serta jarak vertikal (H) dan kecepatan antara pesawat dan Titik Asal.

13. Mode Penerbangan

Menampilkan mode penerbangan saat ini.

14. Titik Asal

Menunjukkan lokasi Titik Asal.

- 💡 • Kacamata akan menampilkan screen saver jika terputus dari pesawat dan tidak digunakan untuk waktu yang lama. Ketuk panel sentuh untuk keluar dari screen saver. Hubungkan kembali kacamata ke pesawat dan transmisi gambar akan pulih kembali.
- Jika perangkat tidak digunakan dalam waktu lama, mungkin diperlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk mencari sinyal GNSS. Jika sinyal tidak terhalang, dibutuhkan sekitar 20 detik untuk mencari sinyal GNSS saat dinyalakan dan dimatikan dalam waktu singkat.

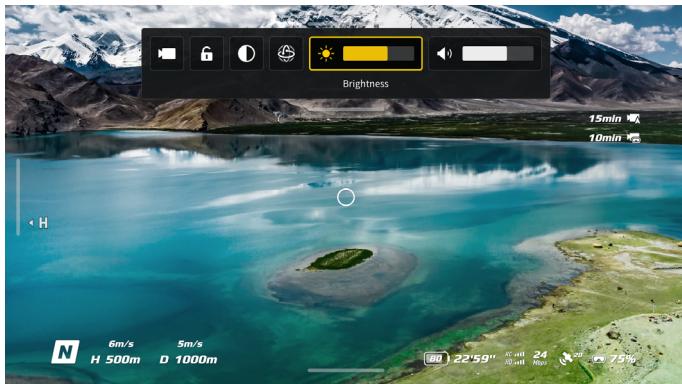
- ⚠️ • Jika Anda memilih untuk merekam dengan pesawat dan kacamata, informasi penyimpanan pesawat dan kacamata akan ditampilkan di layar beranda. Jika Anda memilih untuk merekam hanya dengan pesawat atau kacamata, hanya informasi penyimpanan dari perangkat terkait yang akan ditampilkan.

Menu

Menu Pintasan

Geser ke bawah dari atas panel sentuh untuk memasuki menu pintasan dan menggunakan fungsi berikut ini:

- Mulai/berhenti merekam
- Mengaktifkan/menonaktifkan Tampilan Ditingkatkan
- Menyesuaikan kecerahan
- Mengunci/membuka kunci layar
- Mengaktifkan/Menonaktifkan Pelacakan Kepala
- Menyesuaikan volume



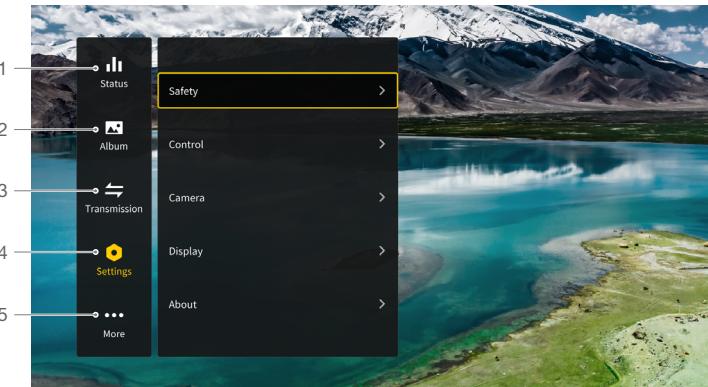
Pengaturan Kamera

Geser ke atas dari bawah panel sentuh untuk masuk ke pengaturan kamera dan mengubah parameter kamera.



Menu

Geser ke kanan dan kiri panel sentuh untuk membuka menu kacamata.



1. Status

Menunjukkan model pesawat yang tengah digunakan dan informasi terperinci peringatan pemberitahuan. Untuk mengubah pesawat, gunakan fungsi tukar di pojok kanan atas.

2. Album

Menunjukkan foto atau video yang disimpan di microSD dari kacamata. Pilih file dan konfirmasi untuk melihat pratinjau.

3. Transmisi

Menu Transmisi memiliki submenu Pilot dan submenu Audiens.

- Pengaturan transmisi video untuk perangkat yang kini digunakan dapat diatur dalam submenu Pilot, termasuk namun tidak terbatas pada:
 - a. Mengaktifkan atau menonaktifkan mode siaran. Nomor perangkat akan ditampilkan ketika mode Siaran diaktifkan, sehingga perangkat lain dapat menemukan perangkat dan masuk ke saluran untuk melihat tampilan kamera.
 - b. Mengatur mode fokus ke hidup, mati, atau otomatis. Jika mode Fokus diaktifkan, bagian tengah layar akan lebih jelas dan ujung-ujungnya akan buram.
 - c. Mengatur mode saluran ke otomatis atau manual. Disarankan untuk memilih otomatis sehingga transmisi video akan memilih saluran dengan sinyal terbaik dengan cerdas.
 - d. Mengatur pita frekuensi. Hanya pita frekuensi 5,8 GHz yang didukung.
 - e. Mengatur bandwidth transmisi video. Jumlah saluran yang tersedia bervariasi sesuai dengan bandwidth. Saluran dengan kekuatan sinyal terbaik dapat dipilih secara manual.
Semakin besar bandwidth, semakin banyak sumber daya spektrum yang digunakan untuk memberikan kecepatan transmisi video yang lebih tinggi dan kualitas gambar yang lebih jelas. Namun, kemungkinan interferensi nirkabel juga akan menjadi lebih besar dan jumlah peralatan yang dapat ditampung akan menjadi lebih terbatas. Untuk menghindari interferensi dalam skenario multipemain, pilihlah bandwidth dan saluran tetap secara manual.
- Apabila perangkat transmisi video terdekat mengaktifkan mode Siaran, perangkat tersebut dan kekuatan sinyalnya dapat dilihat dalam submenu Audiens. Pilih saluran untuk melihat tampilan kamera.

4. Pengaturan

• Keamanan

- a. Atur konfigurasi keselamatan seperti ketinggian penerbangan maksimum, jarak terbang maksimum, dan ketinggian RTH. Pengguna juga dapat memperbarui Titik Asal dan melihat IMU dan status kompas serta mengkalibrasinya jika perlu.
- b. Temukan Drone Saya membantu menemukan lokasi pesawat di darat dengan menggunakan video dalam cache di kacamata. Jika pesawat masih memiliki baterai, nyalakan bip ESC untuk membantu menemukan pesawat menggunakan suara.
- c. Pengaturan Keselamatan Lanjutan mencakup aksi kehilangan sinyal pesawat, mengaktifkan atau menonaktifkan AirSense, dan penghentian baling-baling darurat. Pesawat dapat diatur melayang, mendarat, atau RTH jika kehilangan sinyal dari perangkat kendali jarak jauh. Apabila penghentian baling-baling darurat diaktifkan, motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna menekan tombol kunci dua kali pada pengendali gerakan atau melakukan perintah tongkat kombinasi (combination stick command/CSC) pada pengendali jarak jauh. Jika sakelar dinonaktifkan, motor hanya dapat dihentikan dengan menekan tombol kunci dua kali pada pengendali gerakan atau melakukan CSC di tengah penerbangan dalam situasi darurat, misalnya jika tabrakan terjadi, motor mati, pesawat terguling di udara, atau pesawat di luar kendali dan naik atau turun dengan cepat.
Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

• Kontrol

- a. Atur mode tongkat dan sesuaikan fungsi tombol pengendali jarak jauh tertentu pada Pengendali Jarak Jauh. Eksponensialnya dapat disesuaikan saat menggunakan mode Manual. Pengguna juga dapat mengkalibrasi pengendali jarak jauh.
- b. Kalibrasikan pengendali gerakan, atau lihat video tutorialnya.
- c. Kalibrasikan gimbal atau sesuaikan kecepatan kemiringan gimbal.
- d. Atur unit, atau balikkan geser horizontal untuk panel sentuh.
- e. Gunakan fungsi flip.
- f. Saksikan tutorial kacamata.

- Kamera
 - a. Atur kualitas video, kamera FOV, EIS (stabilisasi gambar elektronik), garis kisi, aktifkan atau nonaktifkan titik tengah layar, dan format kartu microSD. Perhatikan bahwa data tidak dapat dipulihkan setelah pemformatan. Operasikan dengan hati-hati.
 - b. Dalam Pengaturan Kamera Lanjutan, pengguna dapat mengatur perangkat perekam, warna, dan anti-flicker, serta mengaktifkan atau menonaktifkan perekaman otomatis saat lepas landas, dan subtitle video.
 - c. Pilih Atur Ulang Parameter Kamera untuk mengembalikan semua pengaturan kamera ke pengaturan bawaan.
- TampilanMenyesuaikan kecerahan layar, memperbesar, dan menampilkan atau menyembunyikan Titik Asal.
- Tentang
 - a. Melihat informasi perangkat, seperti nomor seri dan firmware dari kacamata dan perangkat yang terhubung.
 - b. Mengatur bahasa sistem.
 - c. Pilih Atur Ulang Semua untuk mengatur ulang kacamata dan perangkat yang ditautkan ke pengaturan default mereka.
 - d. Pilih Hapus Semua Data untuk menghapus semua data pesawat, termasuk data dalam penyimpanan internal pesawat dan kartu SD, lisensi pembukaan kunci, log pesawat, dan data pengguna lainnya yang disimpan di pesawat, dan pesawat akan diatur ulang ke pengaturan default.



- Data yang dihapus tidak dapat dipulihkan. Lakukan dengan hati-hati.

5. Selengkapnya

Fungsi streaming nirkabel memungkinkan Anda untuk membagikan video yang diputar pada perangkat seluler ke layar kacamata (pemutar video harus mendukung fungsi berbagi layar).

Menggunakan Fungsi Pelacak Kepala

DJI Avata mendukung fungsi pelacakan kepala, yang dapat diaktifkan dengan mengeklik pada menu pintasan kacamata.

Setelah mengaktifkan pelacakan kepala, orientasi horizontal pesawat dan kemiringan gimbal dapat dikendalikan melalui gerakan kepala. Perangkat kendali jarak jauh hanya akan mengendalikan jalur penerbangan pesawat. Gimbal tidak akan dapat dikendalikan oleh perangkat kendali jarak jauh.

Menggunakan Fungsi Streaming Nirkabel

Fungsi streaming nirkabel memungkinkan Anda memproyeksikan video yang diputar pada ponsel atau komputer Anda ke tampilan kacamata. Pemutar video harus mendukung berbagi layar agar dapat berfungsi.

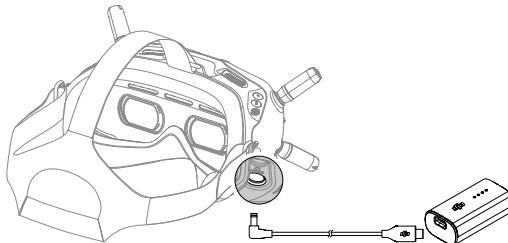
Untuk menggunakan fungsi ini, buka menu kacamata dan pilih Selengkapnya, lalu ketuk Streaming Nirkabel dan ikuti instruksi di layar.

DJI FPV Goggles V2

DJI FPV Goggles V2 dilengkapi dengan tampilan berkinerja tinggi serta mendukung layar HD 810p 120fps dan transmisi audio langsung. Pengguna dapat menikmati tampilan orang pertama dari pengalaman udara mereka secara langsung dengan menerima sinyal video dari pesawat. Mereka juga dapat digunakan untuk memutar video yang direkam oleh kacamata dan mengatur transmisi, kendali, dan parameter kamera.

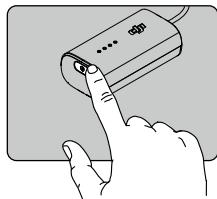
Catu Daya

Gunakan kabel daya kacamata yang disertakan (USB-C) untuk menghubungkan port daya kacamata ke baterai kacamata.

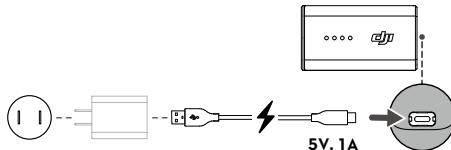


Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menyalaikan atau mematikan kacamata.



Isi daya baterai kacamata jika tingkat baterai rendah.



Operasi



Tombol 5D

Alihkan tombol untuk menelusuri menu. Tekan tombol untuk mengonfirmasi.

Di layar beranda, tekan tombol untuk masuk ke menu. Geser ke kiri atau kanan untuk mengatur kecerahan layar. Geser ke atas atau bawah untuk mengatur volume.

Selama pemutaran video, tekan tombol 5D untuk menjeda atau melanjutkan, geser tombol 5D ke kiri atau kanan untuk menyesuaikan bilah progres, dan geser ke atas atau bawah untuk menyesuaikan volume.



Tombol Penyesuaian Saluran

Tekan tombol atas atau bawah untuk berpindah saluran (hanya tersedia saat dalam mode saluran manual).



Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.



Tombol Kembali

Tekan untuk kembali ke menu sebelumnya atau keluar dari mode saat ini.

Tampilan Saluran

Menampilkan saluran kacamata saat ini (akan menampilkan A saat dalam mode saluran otomatis).

Layar Beranda



1. Indikator Arah Penerbangan

Ketika pengontrol gerakan diam, ini menunjukkan titik tengah layar. Ketika pengontrol gerakan digerakkan, ini menunjukkan perubahan orientasi pesawat atau kemiringan gimbal.

2. Informasi Penyimpanan

Menampilkan kapasitas pesawat dan kacamata yang tersisa. Ikon berkedip akan muncul saat merekam.

3. Slider Gimbal

Menampilkan sudut kemiringan gimbal saat penggeser atau tombol gimbal diubah.

4. Petunjuk

Menampilkan pemberitahuan dan informasi, contohnya saat menerapkan mode baru atau tingkat baterai rendah.

5. Tingkat Baterai Kacamata

Menampilkan tingkat baterai dari kacamata. Kacamata akan berbunyi bip saat level baterai terlalu rendah.

6. Status GNSS

Menampilkan kekuatan sinyal GNSS saat ini.

7. Kekuatan Sinyal Perangkat Kendali Jarak Jauh dan Downlink Video

Menampilkan kekuatan sinyal kendali jarak jauh antara pesawat dan perangkat kendali jarak jauh dan kekuatan sinyal downlink video antara pesawat dan kacamata.

8. Sisa Waktu Terbang

Menampilkan sisa waktu penerbangan pesawat setelah menghidupkan motor.

9. Tingkat Baterai Pesawat

Menampilkan tingkat baterai saat ini dari Baterai Penerbangan Cerdas di pesawat.

10. Jarak ke Tanah

Menampilkan informasi ketinggian pesawat saat ini dari permukaan tanah ketika pesawat kurang dari 10 m di atas permukaan tanah.

11. Telemetri Penerbangan

Menampilkan jarak horizontal (D) dan kecepatan serta jarak vertikal (H) dan kecepatan antara pesawat dan Titik Asal.

12. Mode Penerbangan

Menampilkan mode penerbangan saat ini.

13. Titik Asal

Menunjukkan lokasi Titik Asal.



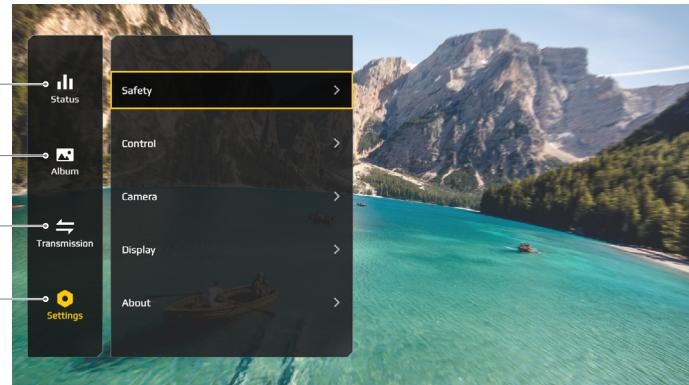
- Kacamata akan menampilkan screen saver jika tidak digunakan untuk waktu yang lama atau terputus dari pesawat. Tekan tombol apa saja dari kacamata atau tautkan kembali ke pesawat untuk mengembalikan tampilan transmisi video.
- Jika perangkat tidak digunakan dalam waktu lama, mungkin diperlukan waktu lebih lama dari biasanya untuk mencari sinyal GNSS. Jika sinyal tidak terhalang, dibutuhkan sekitar 20 detik untuk mencari sinyal GNSS saat dinyalakan dan dimatikan dalam waktu singkat.



- Jika Anda memilih untuk merekam dengan pesawat dan kacamata, informasi penyimpanan pesawat dan kacamata akan ditampilkan di layar beranda. Jika Anda memilih untuk merekam hanya dengan pesawat atau kacamata, hanya informasi penyimpanan dari perangkat terkait yang akan ditampilkan.

Menu

Tekan tombol 5D pada kacamata untuk masuk ke bilah menu.



1. Status

Menampilkan informasi rinci untuk petunjuk peringatan status saat ini.

2. Album

Menunjukkan foto atau video yang disimpan di microSD dari kacamata. Pilih file dan konfirmasi untuk melihat pratinjau.

3. Transmisi

Menu Transmisi memiliki submenu Pilot dan submenu Audiens.

- Mode transmisi video untuk perangkat yang kini digunakan dapat diatur dalam submenu Pilot, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Mengaktifkan atau menonaktifkan mode siaran. Nomor perangkat akan ditampilkan ketika mode Siaran diaktifkan, sehingga perangkat lain dapat menemukan perangkat dan masuk ke saluran untuk melihat tampilan kamera.
- Mengatur mode fokus ke hidup, mati, atau otomatis. Jika mode Fokus diaktifkan, bagian tengah layar akan lebih jelas dan ujung-ujungnya akan buram.
- Mengatur mode saluran ke otomatis atau manual. Disarankan untuk memilih otomatis sehingga transmisi video akan memilih saluran dengan sinyal terbaik dengan cerdas.
- Mengatur pita frekuensi. Hanya pita frekuensi 5,8 GHz yang didukung.
- Mengatur bandwidth transmisi video. Jumlah saluran yang tersedia bervariasi sesuai dengan bandwidth. Saluran dengan kekuatan sinyal terbaik dapat dipilih secara manual.

Semakin besar bandwidth, semakin banyak sumber daya spektrum yang digunakan untuk memberikan kecepatan transmisi video yang lebih tinggi dan kualitas gambar yang lebih jelas. Namun, kemungkinan interferensi nirkabel juga akan menjadi lebih besar dan jumlah peralatan yang dapat ditampung akan menjadi lebih terbatas. Untuk menghindari interferensi dalam skenario multipemain, pilihlah bandwidth dan saluran tetap secara manual.

- Apabila perangkat transmisi video terdekat mengaktifkan mode Siaran, perangkat tersebut dan kekuatan sinyalnya dapat dilihat dalam submenu Audiens. Pilih saluran untuk melihat tampilan kamera.

4. Pengaturan

- Keamanan

- Atur konfigurasi keselamatan seperti ketinggian penerbangan maksimum, jarak terbang maksimum, dan ketinggian RTH. Pengguna juga dapat memperbarui Titik Asal dan melihat IMU dan status kompas serta mengkalibrasinya jika perlu.
- Temukan Drone Saya membantu menemukan lokasi pesawat di darat dengan menggunakan video dalam cache di kacamata.
- Pengaturan Keselamatan Lanjutan mencakup aksi kehilangan sinyal pesawat, mengaktifkan atau menonaktifkan AirSense, dan penghentian baling-baling darurat. Pesawat dapat diatur melayang, mendarat, atau RTH jika kehilangan sinyal dari perangkat kendali jarak jauh. Apabila penghentian baling-baling darurat diaktifkan, motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna menekan dua kali tombol kunci pada pengendali gerakan atau melakukan perintah tongkat kombinasi (combination stick command/CSC) pada pengendali jarak jauh. Jika sakelar dinonaktifkan, motor hanya dapat dihentikan dengan menekan dua kali tombol kunci pada pengendali gerakan atau melakukan CSC di tengah penerbangan dalam situasi darurat, misalnya jika tabrakan terjadi, motor mati, pesawat terguling di udara, atau pesawat di luar kendali dan naik atau turun dengan cepat.

Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

- Kontrol

Mengatur parameter untuk pengontrol jarak jauh atau pengontrol gerakan. Mengkalibrasi gimbal atau menyesuaikan parameter pesawat seperti kecepatan kemiringan gimbal.

- Kamera

- Parameter kamera seperti ISO, rana, EV, dan WB dapat disesuaikan. Selain itu, mode kamera dapat diatur ke otomatis atau manual.
- Atur kualitas video, kamera FOV, EIS (stabilisasi gambar elektronik), garis kisi, aktifkan atau nonaktifkan titik tengah layar, dan format kartu microSD. Perhatikan bahwa data tidak dapat dipulihkan setelah pemformatan. Operasikan dengan hati-hati.
- Dalam Pengaturan Kamera Lanjutan, pengguna dapat mengatur perangkat perekam, warna, dan anti-flicker, serta mengaktifkan atau menonaktifkan perekaman otomatis saat lepas landas, dan subtitle video.
- Pilih Atur Ulang Pengaturan Parameter Kamera: ketuk untuk mengembalikan semua pengaturan kamera ke pengaturan bawaan.

- Tampilan

Menyesuaikan kecerahan layar, memperbesar, dan menampilkan atau menyembunyikan Titik Asal.

- Tentang

- Melihat informasi perangkat, seperti nomor seri dan firmware dari kacamata dan perangkat yang terhubung.
- Mengatur bahasa sistem.
- Pilih Atur Ulang Semua untuk mengatur ulang kacamata dan perangkat yang ditautkan ke pengaturan default mereka.
- Mengganti model pesawat.

Perangkat Kendali Jarak Jauh

DJI Motion Controller

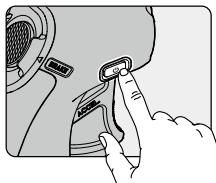
Ketika digunakan dengan kacamata, DJI Motion Controller memberikan pengalaman terbang yang imersif dan intuitif yang memungkinkan pengguna mengendalikan pesawat dengan mudah menggunakan gerakan tangan. Teknologi transmisi DJI O3+ diintegrasikan ke DJI Motion Controller, yang menyediakan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km). Pengendali gerakan tersebut dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 dan 5,8 GHz.

Operasi

Menyalakan/Mematikan

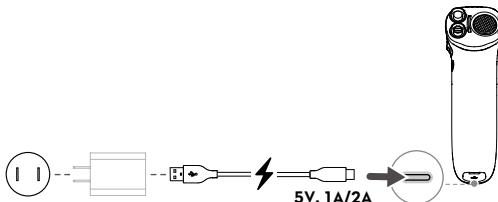
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menyalakan atau mematikan pengendali gerak.



Mengisi Daya Baterai

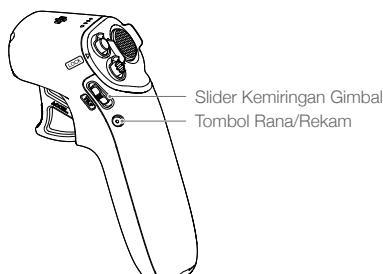
Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali gerakan.



-
- Pengisi daya Penyaluran Daya USB tidak didukung.

Mengontrol Kamera

1. Tombol Rana/Rekam: Tekan sekali untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan perekaman. Tekan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.
2. Slider Kemiringan Gimbal: Tekan ke atas atau ke bawah untuk menyesuaikan kemiringan gimbal (hanya tersedia sebelum lepas landas, selama RTH atau mendarat).



Mengendalikan Pesawat

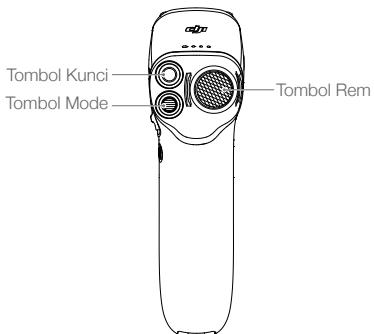
Pengendali gerak memiliki dua mode: Mode Normal dan mode Sport. Mode Normal dipilih secara bawaan.



- Dianjurkan untuk menonton video tutorial dalam kacamata sebelum menggunakan untuk pertama kalinya. Buka Pengaturan > Kontrol > Pengendali Gerakan > Kontrol Penerbangan > Tutorial Penerbangan Pertama.
- Berlatihlah menerbangkan pesawat dengan pengendali gerak menggunakan DJI Virtual Flight sebelum Anda pertama kali menggunakan.

Pengendali Gerakan	Layar Pesawat & Kacamata	Catatan
		<p>Tekan akselerator untuk menerbangkan pesawat ke arah lingkaran di kacamata.</p> <p>Tekan lebih kuat untuk mempercepat laju pesawat. Lepaskan agar pesawat berhenti dan melayang.</p>
		<p>Orientasi pesawat dapat dikendalikan dengan memiringkan pengendali gerak ke kanan dan ke kiri.</p> <p>Miringkan ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutarnya searah jarum jam.</p> <p>Pesawat terbang melayang di tempatnya jika pengendali gerakan dipasang secara vertikal.</p> <p>Sudut kemiringan sesuai dengan kecepatan sudut rotasi pesawat terbang. Semakin besar sudut kemiringan pengendali gerak, semakin cepat pesawat akan berputar.</p> <p>Lingkaran di kacamata akan bergerak ke kiri dan ke kanan, dan transmisi video akan berubah menyesuaikannya.</p>
		<p>Miringkan pengendali gerak ke atas atau ke bawah untuk mengendalikan kemiringan gimbal.</p> <p>Kemiringan gimbal berubah sesuai kemiringan pengendali gerakan dan selalu konsisten dengan orientasi pengendali gerakan.</p> <p>Lingkaran di kacamata akan bergerak ke atas dan ke bawah, dan transmisi video akan berubah menyesuaikannya.</p>

		<p>Untuk mengendalikan pesawat naik atau turun, miringkan pengendali gerak 90° ke atas atau ke bawah terlebih dahulu. Setelah lingkaran dalam kacamata masuk ke ikon naik atau turun, tekan akselerator untuk membuat pesawat naik atau turun.</p>
--	--	--



Tombol Kunci

Tekan dua kali untuk menyalakan motor pesawat.

Tekan dan tahan agar pesawat lepas landas secara otomatis, naik hingga ketinggian 1,2 meter, lalu melayang.

Tekan dan tahan saat pesawat melayang agar mendarat secara otomatis dan menghentikan motor.

Tekan sekali untuk membatalkan hitung mundur RTH Baterai Lemah saat muncul pesan pada goggle, dan pesawat terbang tidak akan memasuki RTH Baterai Bawah.

- Pendaratan Baterai Kritis tidak dapat dibatalkan.

Tombol Rem

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan lagi untuk membuka kunci Attitude.

Sewaktu pesawat melakukan RTH atau pendaratan otomatis, tekan tombol sekali untuk membatalkan RTH atau pendaratan.

Tekan dan tahan tombol rem sampai pengendali berbunyi bip yang menandakan RTH dimulai. Tekan tombolnya lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat.

Tombol Mode

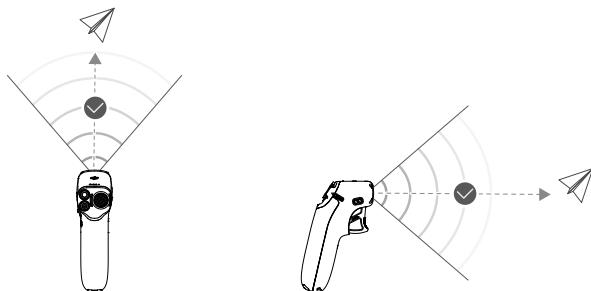
Tekan sekali untuk beralih antara mode Sport dan Normal. Mode saat ini ditampilkan pada kacamata.

Peringatan Pengendali Gerak

Pengendali gerak membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali gerakan pada saat tingkat baterai 6% hingga 15%. Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Peringatan level baterai kritis akan berbunyi ketika level baterai kurang dari 5% dan tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali gerakan, posisikan pengendali gerakan sesuai pesawat seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



Zona Transmisi Optimal



- Untuk menghindari gangguan, JANGAN gunakan perangkat nirkabel lain pada pita frekuensi yang sama seperti yang digunakan pengendali gerakan.

Kalibrasi Pengendali Gerak

Kompas, IMU, dan akselerator pengendali gerak dapat dikalibrasi. Segera kalibrasi setiap modul saat diminta.

Pada kacamata yang ditautkan, buka Pengaturan > Kontrol > Pengendali Gerakan > Kalibrasi Pengendali Gerakan. Pilih modul dan ikuti petunjuk untuk menyelesaikan kalibrasi.



- JANGAN mengkalibrasi kompas Anda di lokasi dengan gangguan magnetik yang kuat, seperti di dekat magnet, tempat parkir, atau lokasi proyek pembangunan dengan struktur beton berat di bawah tanah.
- JANGAN membawa benda berbahan feromagnetik selama kalibrasi, seperti ponsel.

DJI FPV Remote Controller 2

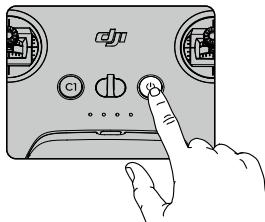
Teknologi transmisi DJI O3+ diintegrasikan ke DJI FPV Remote Controller 2, yang menyediakan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km). Tombol-tombol membuat kendali pesawat dan kamera menjadi mudah sementara tongkat kendali yang dapat dilepas yang memudahkan pengendali jarak jauh disimpan.

Operasi

Menyalakan/Mematiakan

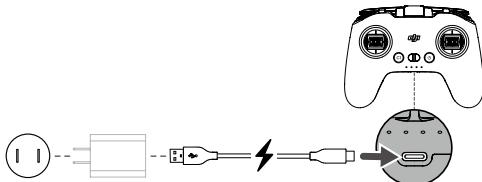
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



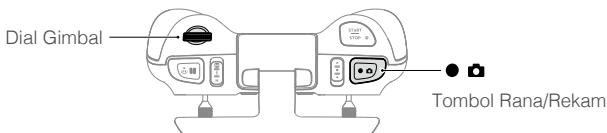
Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



Mengontrol Kamera

1. Tombol Rana/Rekam: Tekan sekali untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan perekaman. Tahan dan tahan untuk beralih antara mode foto dan video.
2. Dial Gimbal: Kendalikan kemiringan gimbal.



Mengendalikan Pesawat

Tongkat kontrol dapat dioperasikan dalam Mode 1, Mode 2, atau Mode 3, seperti ditunjukkan di bawah ini.

Mode 1

Tongkat Kiri



Maju
↑
↓
Mundur



Belok Kiri Belok Kanan

Tongkat Kanan



Atas
↑
↓
Bawah



Kiri Kanan

Mode 2

Tongkat Kiri



Atas
↑
↓
Bawah



Belok Kiri Belok Kanan

Tongkat Kanan



Maju
↑
↓
Mundur



Kiri Kanan

Mode 3

Tongkat Kiri



Maju
↑
↓
Mundur



Kiri Kanan

Tongkat Kanan



Atas
↑
↓
Bawah



Belok Kiri Belok Kanan

Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali.



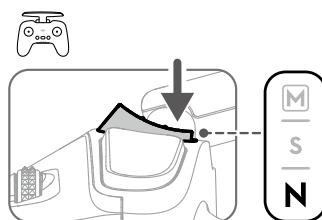
- Tongkat Netral/Titik Tengah: Tongkat kendali ada dalam tengah.
- Menggerakkan tongkat kendali: Dorong stik kendali menjauh dari tengah atau dorong tongkat throttle menjauh dari posisi terendah saat menggunakan mode Manual.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat Menandakan arah moncong	Catatan
		Tongkat Throttle: untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan. Mode Normal/Olahraga Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Gunakan tongkat kiri untuk lepas landas saat motor berputar pada kecepatan tetap. Semakin jauh tongkat didorong menjauh dari tengah, semakin cepat pesawat mengubah ketinggian. Mode manual tongkat throttle tidak memiliki pusat. Sebelum terbang, sesuaikan tongkat throttle untuk mencegahnya kembali ke tengah.
		Tongkat Yaw: Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Tongkat Pitch: Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat gerakan pesawat.
		Tongkat Roll: Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat gerakan pesawat.

Tombol Mode Penerbangan

Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

Posisi	Mode Penerbangan
M	Mode Manual
S	Mode Sport
N	Mode Normal



Mode Manual dinonaktifkan secara default. Pastikan sakelar disetel ke mode Manual di kacamata sebelum beralih ke mode Manual. Pesawat akan tetap dalam mode Normal atau Sport jika sakelar tidak diatur ke mode Manual di kacamata. Buka Pengaturan > Kontrol > Pengendali Jarak Jauh > Kustomisasi Tombol, lalu atur Mode Kustom ke mode Manual.

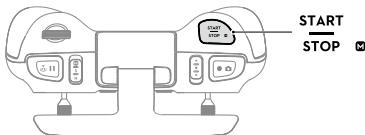
Sebelum menggunakan mode Manual, disarankan untuk mengencangkan sekrup F2 di bagian belakang tongkat throttle agar tongkat tidak kembali ke tengah dan sesuaikan sekrup F1 untuk memastikan ketahanan tongkat sesuai.

- ⚠ • Saat menggunakan mode Manual, pesawat tidak memiliki fungsi bantuan penerbangan seperti stabilisasi otomatis. Sebelum menggunakan mode Manual, berlatihlah terbang dalam mode Manual menggunakan DJI Virtual Flight untuk memastikan Anda dapat terbang dengan aman.
- Hanya sesuaikan tongkat throttle sebelum pesawat lepas landas. JANGAN menyesuaikannya selama penerbangan.

Tombol Mulai/Berhenti

Saat menggunakan mode Manual, tekan dua kali untuk menghidupkan atau mematikan motor.

Saat menggunakan mode Normal atau Sport, tekan sekali untuk membatalkan hitung mundur RTH Baterai Lemah saat muncul pesan pada goggle, dan pesawat terbang tidak akan masuk RTH baterai bawah.

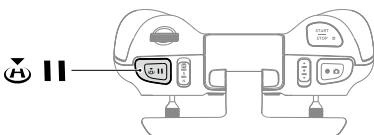


Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Pastikan tongkat pitch dan tongkat gulung kembali ke tengah dan dorong tongkat akselerasi untuk melanjutkan kendali penerbangan. Sementara pesawat melakukan RTH atau pendaratan otomatis, tekan tombol sekali untuk membatalkan RTH atau pendaratan.

Saat pesawat dalam mode Manual, tekan tombol untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempatnya. Sikap pesawat kembali ke tingkat dan mode penerbangan secara otomatis beralih ke mode Normal.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip untuk menandakan RTH dimulai. Tekan tombolnya lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat. Lihat bagian Kembali ke Beranda untuk informasi selengkapnya tentang RTH.

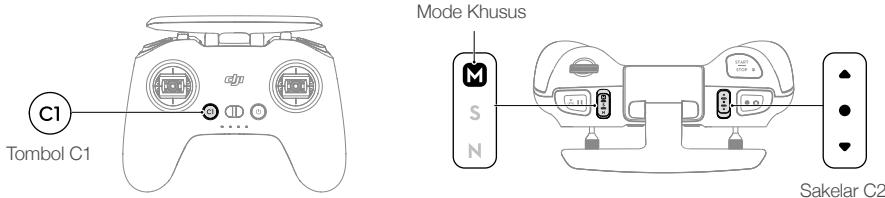


Tombol yang Dapat Disesuaikan

Fungsi tombol yang dapat disesuaikan dapat diatur pada pengaturan kendali jarak jauh di kacamata, termasuk tombol C1, sakelar C2, dan mode khusus.

Tombol C1 dan sakelar C2 dapat digunakan sebagai pintasan untuk fungsi seperti menaikkan, menurunkan, atau pemusatan ulang gimbal, membalikkan pesawat, atau mengaktifkan atau menonaktifkan bip ESC.

Mode kustom dapat diatur ke mode Manual atau Sport.

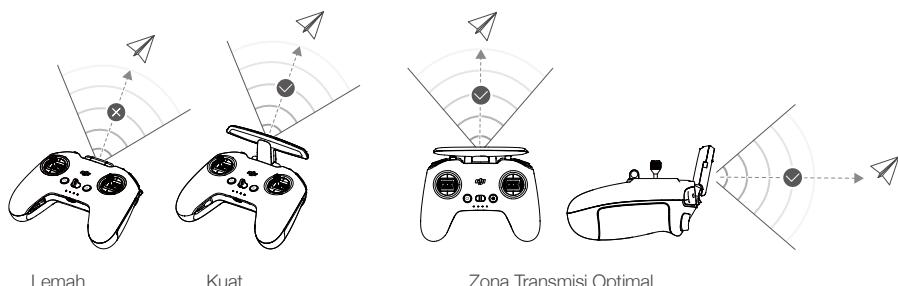


Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai 6% hingga 15%. Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Peringatan level baterai kritis akan berbunyi ketika level baterai kurang dari 5% dan tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti yang ditunjukkan di bawah ini.

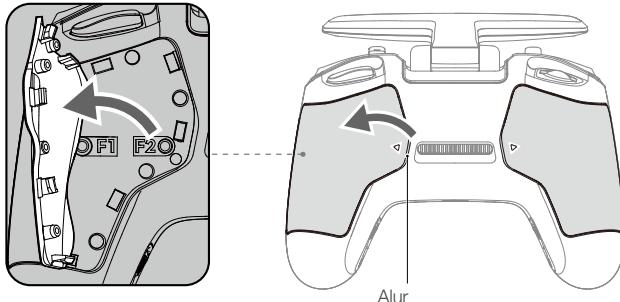


- ⚠️**
- Untuk menghindari gangguan, JANGAN gunakan perangkat nirkabel lain pada pita frekuensi yang sama seperti yang digunakan pengendali jarak jauh.

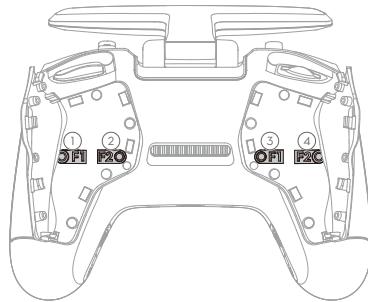
Penyesuaian Tongkat

Saat menggunakan mode Manual, sesuaikan tongkat throttle berdasarkan mode tongkat Anda untuk pengalaman pengguna yang lebih baik.

- Balikkan pengendali jarak jauh dan angkat pegangan karet belakang dari alur bagian dalam.



- Sekrup di bawah pegangan dapat menyesuaikan tongkat yang sesuai di bagian depan pengendali jarak jauh. Gunakan kunci hex H1.5 untuk mengatur resistansi tongkat dan pemasatan ulang tongkat secara vertikal. Resistansi kendali meningkat saat sekrup F1 dikencangkan, dan resistansi kendali menurun saat sekrup F1 dilonggarkan. Pemasatan ulang dinonaktifkan saat sekrup F2 dikencangkan, dan pemasatan ulang diaktifkan saat sekrup F2 dilonggarkan.

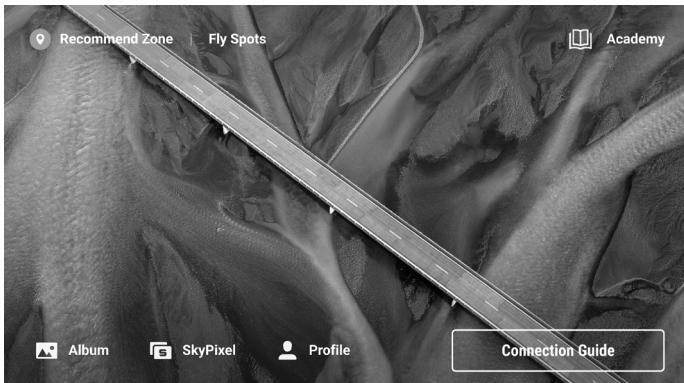


- ① Sekrup Penyesuaian Resistensi Tongkat Kanan F1 (Vertikal)
- ② Sekrup Penyesuaian Pemasatan Tongkat Kanan F2 (Vertikal)
- ③ Sekrup Penyesuaian Resistensi Tongkat Kiri F1 (Vertikal)
- ④ Sekrup Penyesuaian Pemasatan Tongkat Kiri F2 (Vertikal)

- Pasang kembali pegangan karet setelah penyesuaian selesai.

Aplikasi DJI Fly

Hubungkan kacamata ke perangkat seluler, luncurkan DJI Fly, dan masuk ke layar beranda. Ketuk GO FLY untuk menampilkan transmisi video, di mana Anda dapat berbagi tampilan kamera FPV.



Fly Spot

Melihat atau membagikan lokasi penerbangan dan pengambilan gambar yang sesuai di sekitar, mempelajari lebih lanjut tentang zona GEO, dan menampilkan foto udara dari berbagai lokasi yang diambil oleh pengguna lainnya.

Academy

Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Academy dan melihat tutorial produk, kiat penerbangan, pemberitahuan keselamatan penerbangan, dan dokumen manual.

SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dibagikan oleh pengguna lain.

Profil

Menampilkan informasi akun, catatan penerbangan, forum DJI, toko online, Temukan Drone Saya, dan pengaturan lainnya.



- Beberapa negara dan wilayah memerlukan pelaporan lokasi pesawat secara langsung pada saat terbang. Akibatnya, perlu untuk menghubungkan kacamata ke perangkat seluler dan menjalankan DJI Fly. Pastikan untuk memeriksa dan mematuhi peraturan setempat.



- Isi penuh daya perangkat seluler Anda sebelum membuka aplikasi DJI Fly.
- Aplikasi DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
- JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
- Baca semua petunjuk keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Mengetahui semua peraturan yang relevan dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai adalah tanggung jawab penuh Anda.
- Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
- Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat, gunakan kebijaksanaan wajar. Penggunaan atas aplikasi tunduk pada Ketentuan Penggunaan Aplikasi DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.

Penerbangan

Disarankan untuk melatih keterampilan terbang Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pastikan semua penerbangan dilakukan di area terbuka. Tinggi penerbangan dibatasi hingga 500 m. JANGAN melampaui tinggi ini. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat dengan ketat saat terbang. Pastikan untuk membaca Panduan Keselamatan DJI Avata untuk memahami pemberitahuan keselamatan sebelum terbang.

Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. Jangan mengoperasikan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 10,7 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GNSS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari hambatan, keramaian, pepohonan, dan genangan air (ketinggian yang direkomendasikan setidaknya 3 m di atas air).
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimalkan gangguan.
5. Kinerja pesawat dan baterai terbatas saat terbang di ketinggian. Berhati-hatilah saat terbang pada ketinggian 16,404 kaki (5.000 m) atau lebih di atas permukaan laut.
6. GNSS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan sistem penglihatan sebagai gantinya.
7. JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.
8. Dalam kondisi angin kencang, kecepatan vertikal pesawat dapat terbatas. Menyesuaikan moncong pesawat dengan arah angin turun menghemat daya agar mendapatkan kecepatan vertikal yang lebih tinggi.
9. Ketika pesawat terbang berputar dengan kecepatan tinggi atau rem samping tiba-tiba berada di lingkungan angin yang kuat, pesawat dapat menjadi tidak stabil. Terbangkanlah dengan hati-hati.

Pembatasan Penerbangan

Sistem GEO (Geospatial Environment Online)

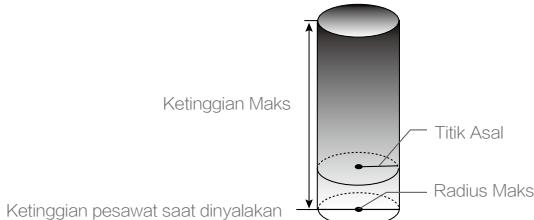
Sistem Geospasial Environment Online (GEO) DJI adalah sistem informasi global yang memberikan informasi waktu nyata tentang pembaruan keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Dalam keadaan luar biasa, area terbatas dapat dibuka untuk memungkinkan penerbangan masuk. Sebelum itu, pengguna harus mengajukan permintaan pembukaan kunci berdasarkan tingkat pembatasan saat ini di area penerbangan yang dituju. Sistem GEO mungkin tidak sepenuhnya mematuhi undang-undang dan peraturan setempat. Pengguna harus bertanggung jawab atas keselamatan penerbangan mereka sendiri dan harus berkonsultasi dengan otoritas setempat mengenai persyaratan hukum dan peraturan terkait sebelum meminta untuk membuka penerbangan di area terbatas. Untuk informasi lebih lanjut tentang sistem GEO, kunjungi <https://www.dji.com/flysafe>.

Batas Penerbangan

Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan. Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GNSS tersedia. Pada saat GNSS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian penerbangan maksimum membatasi ketinggian penerbangan pesawat, sementara jarak penerbangan maksimum membatasi radius penerbangan pesawat di sekitar Titik Asal. Batasan ini dapat diatur menggunakan kacamata untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.



Titik Asal tidak diperbarui secara manual selama penerbangan

Sinyal GNSS Kuat

	Pembatasan	Kacamata
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan pada kacamata.	Petunjuk: Ketinggian penerbangan maks tercapai.
Radius Maks	Jarak lurus dari pesawat ke Titik Asal tidak dapat melebihi jarak penerbangan maks yang ditetapkan di kacamata.	Petunjuk: Jarak penerbangan maks tercapai.

Sinyal GNSS Lemah

	Pembatasan	Kacamata
Ketinggian Maks	Ketinggian dibatasi hingga 50 m dari titik lepas landas jika pencahayaan cukup. Ketinggian dibatasi hingga 3 m di atas tanah jika pencahayaan tidak cukup dan Sistem Pengindraan Inframerah beroperasi. Ketinggian dibatasi hingga 50 m dari titik lepas landas jika pencahayaan tidak cukup dan Sistem Pengindraan Inframerah tidak beroperasi.	Petunjuk: Ketinggian penerbangan maks tercapai.
Radius Maks	Tidak terbatas	



- Tidak ada batas ketinggian jika sinyal GNSS melemah saat penerbangan, asalkan sinyal GNSS berwarna putih sinyal putih atau kuning saat pesawat dinyalakan.
- Pesawat masih dapat dikendalikan pengguna, tetapi tidak dapat diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai salah satu batas. Pesawat dalam jangkauan sinyal GNSS kuat akan secara otomatis terbang kembali pada saat keluar dari radius maks.
- Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan.

Zona GEO

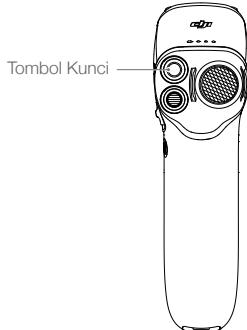
Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang aman, memberikan tingkat risiko dan pemberitahuan keselamatan untuk penerbangan individu, serta menawarkan informasi tentang ruang udara terbatas. Semua area penerbangan terbatas disebut sebagai Zona GEO, yang selanjutnya dibagi menjadi Zona Terbatas, Zona Otorisasi, Zona Peringatan, Zona Peringatan Lanjutan, dan Zona Ketinggian. Pengguna dapat melihat informasi tersebut secara waktu nyata di aplikasi DJI Fly. Zona GEO tempat area penerbangan khusus, termasuk namun tidak terbatas pada bandara, tempat acara besar, lokasi tempat terjadinya keadaan darurat publik (seperti kebakaran hutan), pembangkit listrik tenaga nuklir, penjara, properti pemerintah, dan fasilitas militer. Secara default, sistem GEO membatasi lepas landas dan penerbangan dalam zona yang dapat menyebabkan masalah keamanan atau keselamatan. Peta Zona GEO yang berisi informasi lengkap tentang Zona GEO di seluruh dunia tersedia di situs web resmi DJI: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

Daftar Periksa Prapenerbangan

1. Pastikan baterai kacamata, perangkat kendali jarak jauh, perangkat seluler, Baterai Penerbangan Cerdas, perangkat seluler terisi penuh.
2. Pastikan baling-baling dipasang dengan benar dan aman.
3. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baterai kacamata terhubung dengan benar dan aman.
4. Pastikan port USB-C dan penutup slot kartu microSD ditutup dengan benar dan aman.
5. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
6. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
7. Pastikan bahwa kacamata berfungsi dengan normal dan menampilkan transmisi video.
8. Pastikan pelindung gimbal dilepas dan lensa kamera serta sensor bersih.
9. Pastikan antena kacamata dipasang dengan kuat dan antena kendali jarak jauh diangkat.
10. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau suku cadang resmi DJI. Komponen yang tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan sistem dan membahayakan keselamatan penerbangan.

Menghidupkan/Menghentikan Motor

Pengendali Gerak DJI



Tekan tombol kunci dua kali untuk menyalaakan motor pesawat.

Tekan dan tahan tombol kunci agar pesawat lepas landas secara otomatis, naik hingga ketinggian 1,2 meter, lalu melayang.

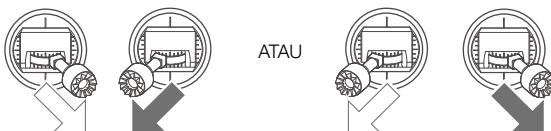
Tekan dan tahan tombol kunci saat pesawat melayang agar mendarat secara otomatis dan menghentikan motor.

DJI FPV Remote Controller 2

Menghidupkan Motor

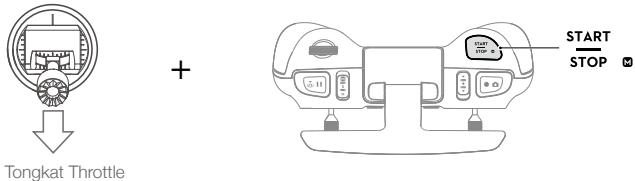
Mode Normal/Sport:

CSC digunakan untuk menghidupkan motor. Hidupkan motor dengan mendorong kedua tongkat ke sudut bagian dalam atau luar. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.



Mode Manual:

Pastikan tongkat throttle berada di posisi terendah dan tekan tombol mulai/berhenti dua kali untuk menghidupkan motor.



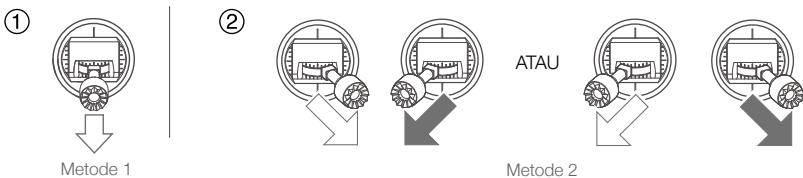
Menghentikan Motor

Mode Normal/Sport:

Motor dapat dihentikan dengan dua cara:

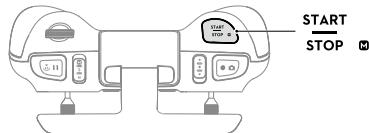
Metode 1: Dorong tongkat throttle ke bawah dan tahan pada saat pesawat telah mendarat. Motor akan berhenti setelah tiga detik.

Metode 2: Dorong tongkat throttle ke bawah dan lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor saat pesawat telah mendarat. Lepaskan kedua tongkat setelah motor berhenti.



Mode manual:

Tekan tombol mulai/berhenti dua kali untuk menghentikan motor setelah pesawat mendarat.



Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Saat menggunakan mode Normal atau Sport, motor hanya dapat dihentikan dengan menekan tombol kunci dua lai pada pengendali gerakan atau melakukan CSC pada pengendali jarak jauh di tengah penerbangan dalam situasi darurat seperti jika pesawat memiliki motor yang terhenti, terlibat dalam tabrakan, berguling di udara, tidak terkendali , atau sedang naik atau turun dengan cepat. Pada Kacamata dapat mengubah pengaturan standar.

Saat menggunakan mode Manual, tekan tombol mulai/berhenti dua kali pada pengendali jarak jauh untuk menghentikan motor kapan saja.

-
- Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

Tes Penerangan

Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan bagian belakang pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Nyalakan kacamata, perangkat kendali jarak jauh dan pesawat.
3. Tunggu hingga indikator status pesawat berkedip hijau perlahan yang menandakan bahwa Titik Asal telah direkam dan kenakan kacamatanya.
4. Hidupkan motor.
5. Untuk pengendali gerakan DJI, tekan dan tahan tombol kunci, agar pesawat lepas landas secara otomatis, naik hingga ketinggian 1,2 meter, lalu melayang.
Untuk pengendali jarak jauh V2 DJI FPV, dorong tongkat throttle secara perlahan ke atas untuk lepas landas.
6. Untuk pengendali gerakan DJI, tekan dan tahan tombol kunci saat pesawat melayang agar mendarat secara otomatis dan menghentikan motor.
Untuk pengendali jarak jauh V2 DJI FPV, tarik tongkat throttle ke bawah untuk mendaratkan pesawat. Hentikan motor setelah mendarat.
7. Matikan pesawat, kacamata dan perangkat kendali jarak jauh.

Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar periksa prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan.
3. Disarankan untuk mengambil foto atau merekam video dalam mode Normal.
4. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti saat hujan atau saat berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
7. Dorong perlana tongkat kendali untuk memastikan pergerakan pesawat halus dan stabil.
8. Saat menggunakan mode Manual, terbanglah di lingkungan terbuka, lebar, dan jarang penduduknya untuk memastikan keselamatan penerbangan.



Penting untuk memahami panduan penerbangan dasar baik untuk perlindungan dan keselamatan Anda serta orang di sekitar Anda.
JANGAN lupa untuk membaca panduan keselamatan.

Pemeliharaan

Pesawat

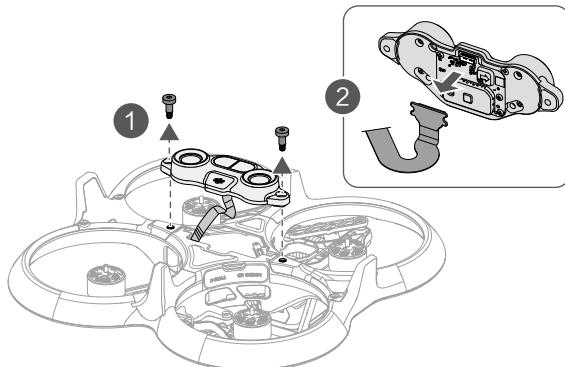
Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengganti komponen pesawat terbang seperti pelindung baling-baling, atau rangka atas.

-  • Sebaiknya lepas baling-baling dan Baterai Penerbangan Cerdas sebelum mengganti pelindung baling-baling dan rangka atas.

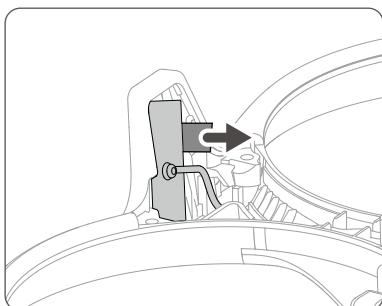
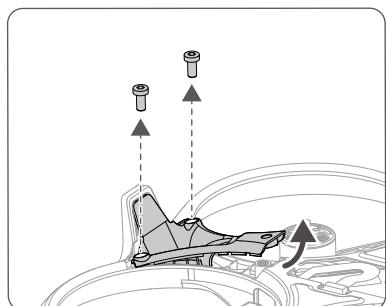
Pelindung Baling-Baling

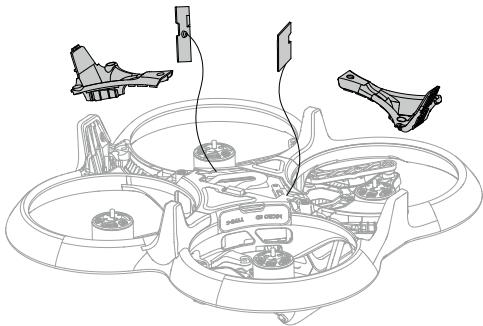
Melepaskan

1. Balik pesawat, lepaskan kedua sekrup seperti yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini, lalu lepaskan modul penglihatan dengan lembut dan lepaskan konektor FPC. JANGAN memperpanjang kabel secara berlebihan untuk menghindari kerusakan permanen.

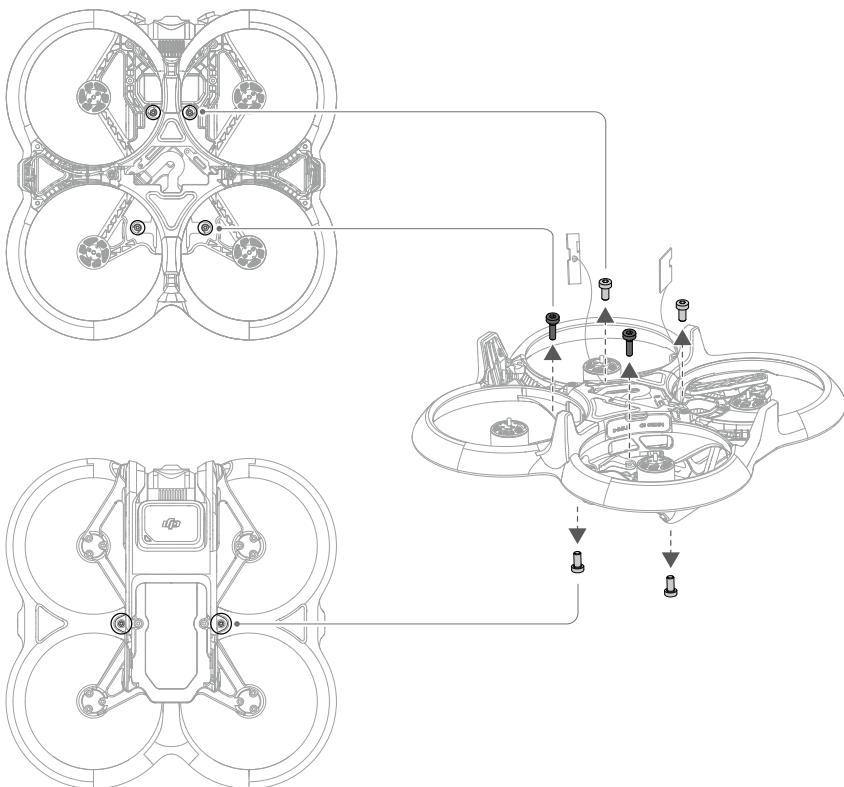


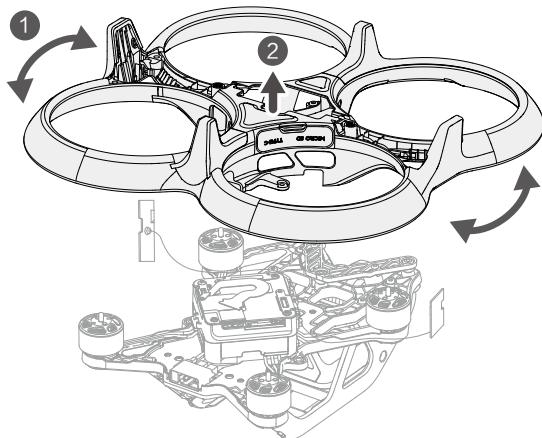
2. Lepas keempat sekrup pada roda gigi pendaratan, lalu lepas penutup antena. Jepit stiker untuk melepas papan antena, lalu lepas kabel antena di sepanjang alur kabel.





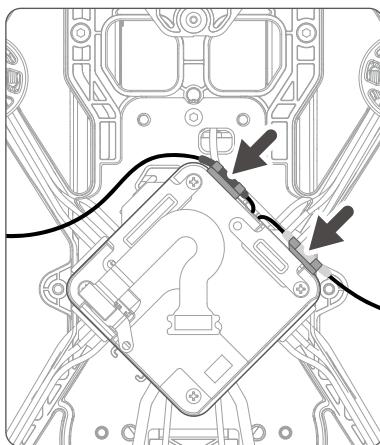
3. Lepas keempat sekrup di bagian bawah pesawat dan kedua sekrup di bagian atas, lalu putar perlahan ke kiri dan ke kanan untuk melepas pelindung baling-baling. Berhati-hatilah jangan sampai menarik keluar pelindung baling-baling dengan kekuatan berlebih agar kabel tidak rusak.



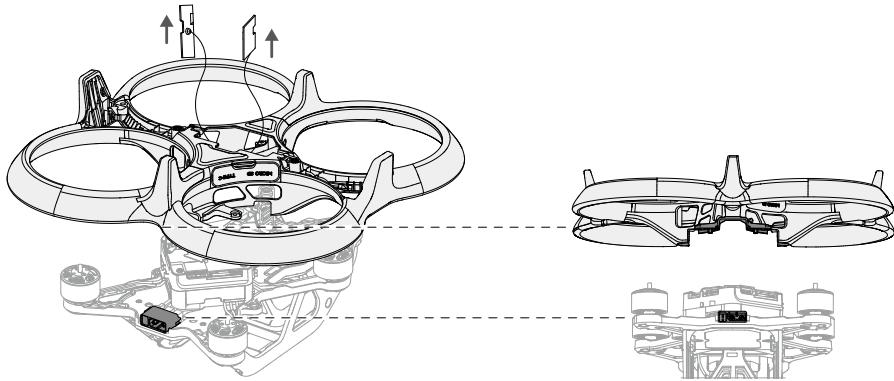


Memasangkan

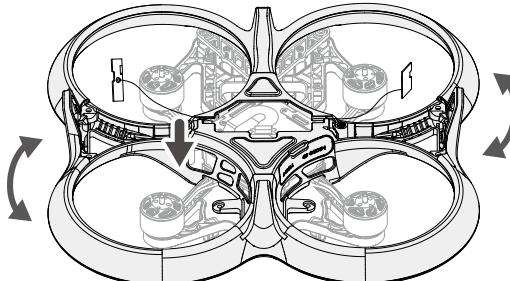
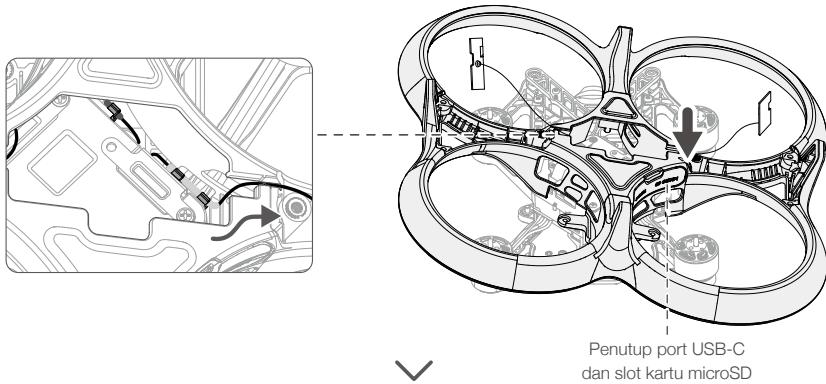
1. Perbaiki kabel antena di slot kabel di sisi modul tengah agar kabel tidak rusak.



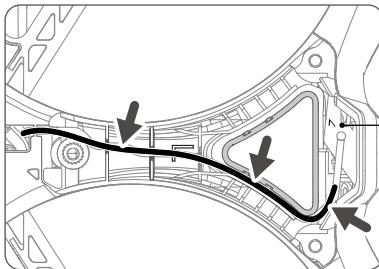
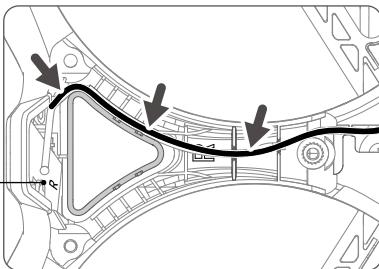
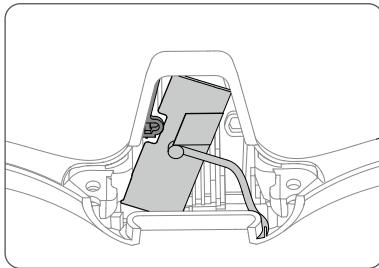
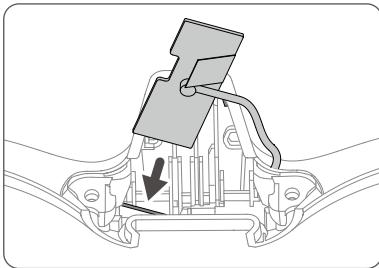
- Slipkan pelindung baling-baling baru dan lewatkan dua papan antena melalui lubang di tengah pelindung baling-baling. Sesuaikan pelindung baling-baling sehingga alur persegi di bagian belakang sejajar dengan lubang baterai.



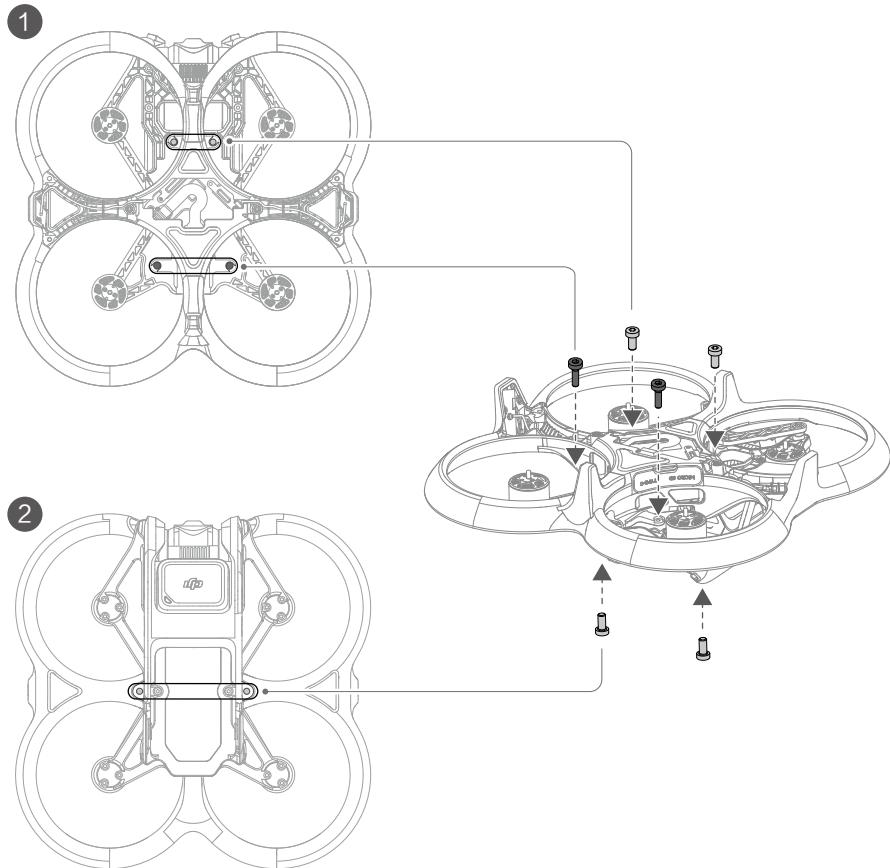
- Saat memasang, miringkan perlahan dan tekan sisi dengan port USB-C dan penutup slot kartu microSD terlebih dahulu, berhati-hatilah agar tidak menangkap kabel antena di sisi ini, lalu putar perlahan pelindung baling-baling ke kiri dan ke kanan untuk mengamankan sisi lainnya.



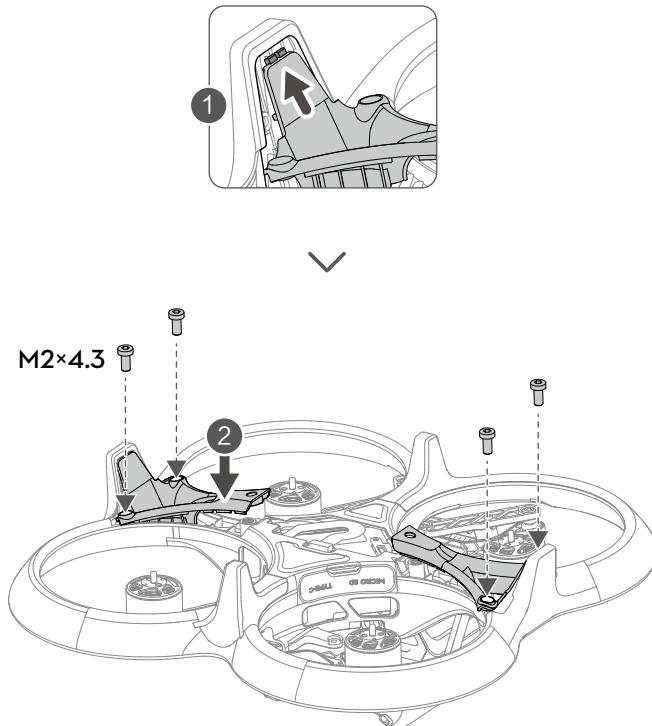
4. Periksa tanda L dan R pada papan antena dan bagian dalam pelindung baling-baling, dan pasang papan antena pada roda pendaratan yang sesuai. Miringkan papan antena agar terpasang erat ke slot di sisi dalam roda pendaratan lalu atur kabel antena agar masuk dalam alur kabel.



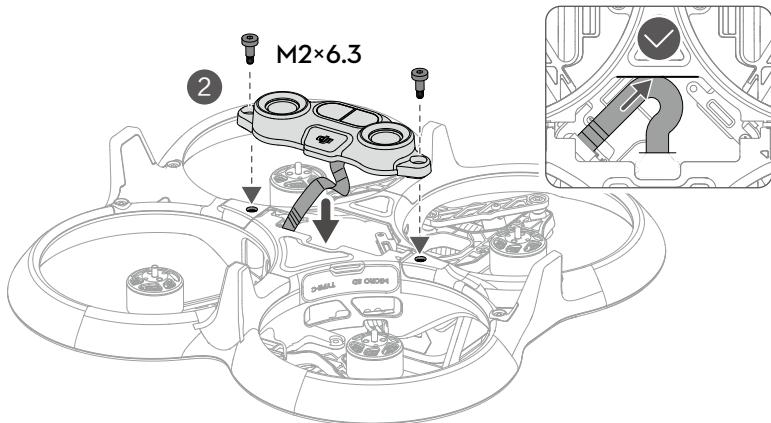
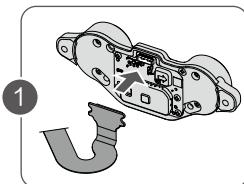
5. Kencangkan dua sekrup M2×4.3 dan dua sekrup M1.6×5 di bagian bawah pesawat secara bergantian, lalu dua sekrup M2×4.3 di bagian atas. (Perhatikan bahwa dua sekrup M1.6×5 di sisi belakang bagian bawah relatif lebih panjang).



6. Masukkan ujung penutup antena ke dalam roda gigi pendaratan, tekan penutup antena agar mengepaskan pelindung baling-baling, lalu kencangkan keempat sekrup M2×4.3. Pastikan antena dan penutup antena di kedua sisi terpasang dengan kuat.



7. Periksa bentuk modul penglihatan dan posisi bukaan di bagian tengah pelindung baling-baling, lalu hubungkan kabel FPC ke modul penglihatan dengan benar. Setelah memastikan bahwa kabel FPC sepenuhnya ditempatkan di dalam pelindung baling-baling, kencangkan dua sekrup M2×6.3 untuk menyelesaikan pemasangan.

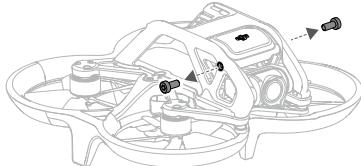


- ⚠** • Periksa untuk memastikan port USB-C dan penutup slot kartu microSD tertutup dengan benar dan aman agar tidak bersentuhan dengan baling-baling.

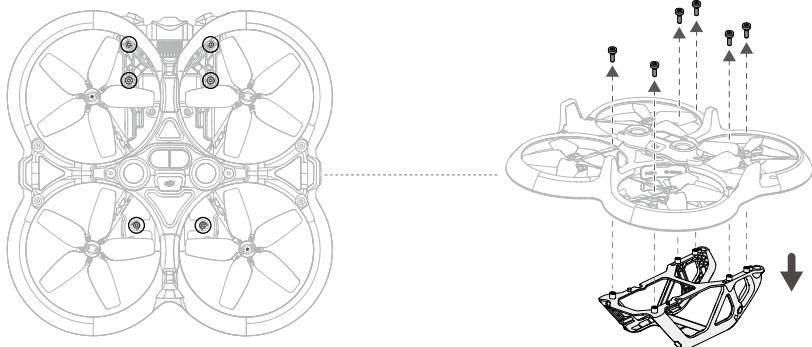
Rangka Atas

Melepaskan

- Lepaskan kedua sekrup di kedua sisi rangka atas.

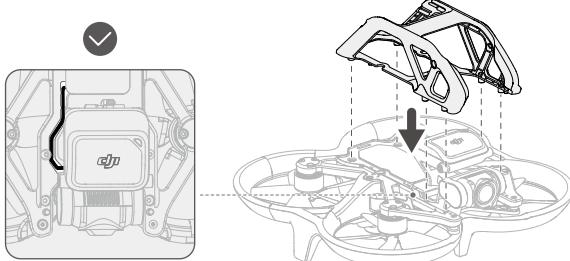


- Balik pesawat, lepas enam sekrup seperti ditunjukkan pada gambar di bawah ini, lalu lepas rangka atas. Lepaskan rangka atas dengan lembut agar tidak merusak modul GNSS di atas.

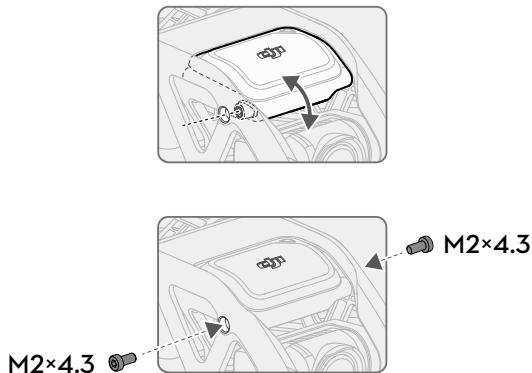


Memasangkan

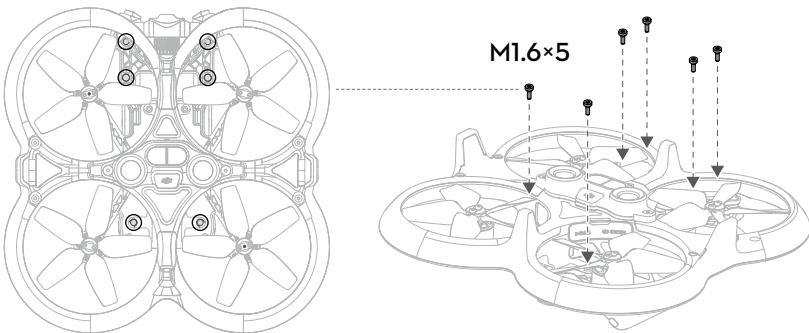
- Siapkan rangka atas baru dan pasang di bagian atas pesawat. Pastikan menyejajarkan lubang yang sesuai dan bahwa kabel gimbal dan kabel kamera berada dalam alur untuk menghindari kerusakan.



2. Sesuaikan posisi modul GNSS sehingga lubang sekrup pada modul sejajar dengan lubang sekrup di kedua sisi rangka atas, lalu kencangkan kedua sekrup M2×4.3.



3. Kencangkan keenam sekrup M1.6×5 di bagian bawah untuk menyelesaikan pemasangan.



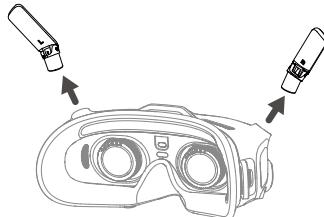
Kacamata

DJI Goggles 2

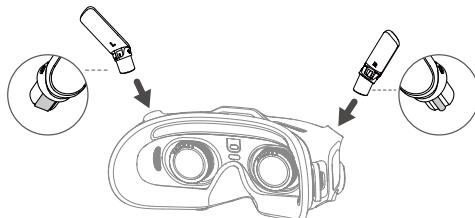
Mengganti Antena

Apabila antena rusak, Anda dapat menghubungi purnajual DJI untuk membeli antena pengganti yang baru.

Untuk melepas antena, pegang bagian bawah antena dan tarik ke atas.

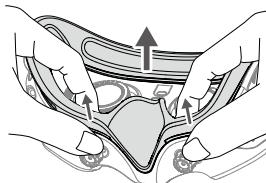


Sewaktu memasang, bedakan antara antena kiri dan kanan, lalu pastikan antena diselaraskan dengan port dengan benar.

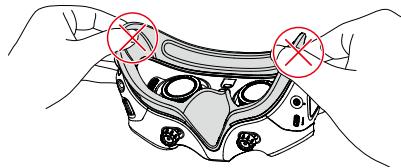


Mengganti Bantalan Busa

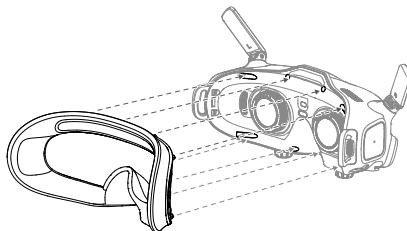
1. Pegang bagian bawah bantalan busa dan lepas secara perlahan seperti yang diperlihatkan di bawah ini.



- ⚠ • JANGAN menarik sisi-sisinya saat melepaskan bantalan busa. Padding dapat mengalami kerusakan.



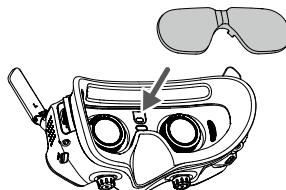
2. Selaraskan tiang penentu posisi bantalan busa yang baru dengan lubang penentu posisi di kacamata, pasang dan tekan sisi kanan dan kirinya. Setelah terdengar bunyi “klik”, periksa dan pastikan tidak terdapat celah antara bantalan busa dan kacamata.



Membersihkan dan Merawat Lensa

Gunakan kain yang lembut, kering, dan bersih untuk menyeka secara memutar dari tengah ke tepi luar masing-masing lensa.

Pasang kembali pelindung layar untuk melindungi lensa saat kacamata tidak digunakan.



- ⚠ • Pastikan untuk melepaskan kacamata dari stopkontak sebelum membersihkan dan pastikan tidak terdapat kabel yang tersambung.
- JANGAN membersihkan lensa dengan alkohol.
- Lensa tersebut rentan. Bersihkan dengan lembut. JANGAN menggores lensa, karena kualitas penglihatannya akan terpengaruh.
- Simpan kacamata di ruang kering pada suhu kamar untuk menghindari kerusakan lensa dan komponen optik lainnya akibat suhu tinggi dan lingkungan yang lembap.
- Jauhkan lensa dari sinar matahari langsung untuk menghindari terbakar.

DJI FPV Goggles V2

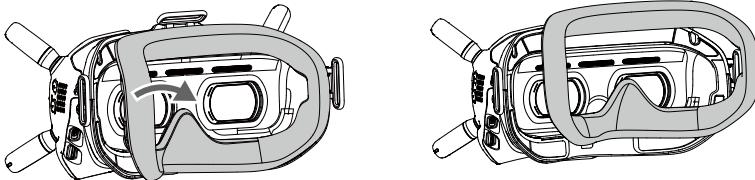
Pembersihan

Pastikan untuk melepaskan hubungan kacamata dari stopkontak sebelum membersihkan dan pastikan tidak ada kabel yang tersambung.

Bersihkan permukaan kacamata dengan kain yang lembut, kering, dan bersih. Untuk membersihkan bantalan busa, basahi kain dengan air bersih dan seka bantalan busa.

Mengganti Bantalan Busa

Bantalan busa dipasang ke kacamata dengan Velcro. Saat mengganti bantalan busa, kupas secara bertahap dari sisi kiri atau kanan. Sejajarkan bantalan busa baru dengan kacamata dan tekan bantalan busa ke bawah agar terpasang dengan kencang.



Perawatan Lensa

Gunakan kain pembersih untuk menyeka lensa dengan lembut.

1. Basahi kain pembersih dengan alkohol atau pembersih lensa.
2. Seka dengan gerakan melingkar dari tengah ke tepi luar lensa.



- JANGAN bersihkan bantalan busa dengan alkohol.
- Lensa tersebut rentan. Bersihkan dengan lembut. JANGAN menggores lensa, karena kualitas penglihatannya akan terpengaruh.
- Simpan kacamata di ruang kering pada suhu kamar untuk menghindari kerusakan lensa akibat suhu tinggi dan lingkungan yang lembap.

Lampiran

Spesifikasi

DJI Avata

Pesawat	
Model	QF2W4K
Bobot Lepas Landas	Sekitar 410 g
Dimensi (PxLxT)	180×80×80 mm
Jarak Diagonal	120 mm
Kecepatan Naik Maks	6 m/dtk (mode Normal/Sport)
Kecepatan Turun Maks	6 m/dtk (mode Normal/Sport)
Kecepatan Horizontal Maks (dekat permukaan laut, tanpa angin)	8 m/dtk (Mode Normal) 14 m/dtk (mode Sport) 27 m/dtk (mode Manual)
Service Ceiling Maks Di Atas Permuakaan Laut	5000 m
Waktu Melayang Maks	Sekitar 18 menit
Jarak Penerbangan Maks	11,6 km
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	10,7 m/dtk
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rentang akurasi melayang	Vertikal: ±0,1 m (dengan Vision Positioning), ±0,5 m (dengan GNSS Positioning) Horizontal: ±0,3 m (dengan Vision Positioning), ±1,5 m (dengan GNSS Positioning)
Antena	Antena Ganda, 2T2R
Penyimpanan Internal	20 GB
DJI Goggle yang Didukung	DJI Goggles 2 DJI FPV Goggles V2 DJI Goggles Integra
Perangkat Kendali Jarak Jauh DJI yang Didukung	DJI FPV Remote Controller 2 Pengendali Gerak DJI DJI RC Motion 2
Transmisi	
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz (Rx) 5.725-5.850 GHz (Tx/Rx)
Daya Pemancar (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Bandwidth Komunikasi	Maks 40 MHz
Mode Tampilan Langsung dan Latensi	Dengan DJI Goggles 2 1080p/100fps: Latensi transmisi terendah adalah 30 ms 1080p/60fps: Latensi transmisi terendah adalah 40 ms Dengan DJI FPV Goggles V2 810p/120fps: Latensi transmisi terendah adalah 28 mdtk lebih rendah 810p/60fps: Latensi transmisi terendah adalah 40 mdtk lebih rendah
Bitrate Video Maks	50 Mbps
Jangkauan Transmisi Maksimal	10 km (FCC), 2 km (CE), 6 km (SRRC)
Transmisi Audio	Tidak

Gimbal	
Rentang Mekanik	Kemiringan: -95° hingga +75°
Rentang Putar yang Dapat Dikendalikan	Kemiringan: -80° hingga +65°
Stabilisasi	Sumbu tunggal (kemiringan)
Kecepatan Kontrol Maks	60°/dtk
Rentang getaran sudut	±0,01° (Mode Normal)
Sumbu Gulung Elektronik	Koreksi tampilan langsung tidak didukung, mendukung koreksi video
Sistem Pengindraan	
Sistem Penglihatan Bawah	Rentang Pengukuran Sensor Inframerah: 10 m Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-10 m Rentang Pengukuran Efektif: 0,5-20 m
Lingkungan Operasi	Permukaan non-reflektif, dapat dilihat dengan reflektivitas difus >20% Pencahayaan yang memadai dengan lux >15
Kamera	
Sensor Gambar	1/1,7" CMOS, Kapasitas Piksel: 12 MP FOV: 155°
Lensa	Panjang Fokus Setara: 12,7 mm Panjang Fokus Aktual: 2,34 mm Apertur: f/2.8 Mode Fokus: Fokus tetap Rentang Fokus: 0,6 m hingga ∞
Tingkat ISO	100-6400 (otomatis) 100-25600 (manual)
Kecepatan rana	1/8000-1/50 dtk (foto) 1/8000-1/50 dtk (video)
Mode Fotografi Tetap	Single shot
Ukuran Foto Maksimal	4000×3000
Format Foto	JPEG
Resolusi Video	4K@30/50/60fps 2.7K@30/50/60/100/120fps 1080p@30/50/60/100/120fps
Format video	MP4
Bitrate Video Maks	150 Mbps
Profil Warna	Standar, D-Cinelike
RockSteady EIS	Didukung (Off, RockSteady, HorizonSteady)
Koreksi Distorsi	Didukung (Standar, Sudut Lebar, Sudut Super Lebar)
Sistem File yang Didukung	exFAT (rekomendasi) FAT32
Baterai Penerbangan Cerdas	
Kapasitas	2420 mAh
Tegangan Standar	14,76 V
Tegangan Pengisian Daya Maks	17 V
Jenis Baterai	Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
Energi	35,71 Wh@0.5C
Tingkat Pelepasan	7C (umum)

Bobot	Sekitar 162 g
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40° C (41° hingga 104 °F)
Kartu SD	
Kartu microSD yang Didukung	Kartu microSD, UHS-I Speed Grade 3 SanDisk Extreme 32GB U3 V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme Pro 32GB U3 V30 A1 microSDXC
Kartu microSD yang disarankan	Kingston Canvas Go!Plus 64GB U3 V30 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB U3 V90 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB U3 V90 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB U3 V90 A1 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 U3 V30 A2 microSDXC

-  • DJI Avata mengurangi panas dengan menggunakan aliran udara baling-baling untuk mencegah pesawat mengalami panas berlebih. Ketika pesawat terbang berada dalam mode siaga untuk waktu yang lama, suhu dapat naik. Dalam situasi ini, sistem kontrol suhu internal dapat mendeteksi suhu saat ini dan akan mematikan pesawat secara otomatis untuk mencegah panas berlebih. Berikut adalah periode waktu siaga umum pesawat dalam keadaan tidak bergerak. Jika waktu ini terlampaui, pesawat dapat mati secara otomatis untuk mencegah panas berlebih (diuji di lingkungan dalam ruangan dengan suhu sekitar 25°C).
a. Saat berada dalam mode siaga di darat: sekitar 21 menit;
b. Saat memperbarui firmware: sekitar 18 menit (perbarui dalam 10 menit setelah menyalakan pesawat, jika tidak, pembaruan dapat gagal karena terlalu panas);
c. Saat terhubung ke komputer menggunakan port USB-C, pesawat tidak akan mengalami panas berlebih dan dapat digunakan lebih lama.
• Spesifikasi ini telah ditentukan melalui pengujian yang dilakukan dengan firmware terbaru. Pembaruan firmware dapat meningkatkan performa. Sangat disarankan untuk memperbarui ke firmware terkini.

DJI Goggles 2

Kacamata

Model	RCDS18
Bobot	Sekitar 290 g (dengan ikat kepala)
Ukuran	167,4x103,9x81,31 mm (antena dilipat) 196,69x103,9x104,61 mm (antenna dibuka)
Ukuran Layar (layar tunggal)	0,49 inci
Resolusi (layar tunggal)	1920x1080
Kecepatan Refresh Layar	Maks. 100 Hz
FOV	51°
Rentang IPD	56-72 mm
Rentang Diopter	+2,0 D hingga -8,0 D

Transmisi

Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC/KC) 5,8 GHz: <30 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE/KC)

Wi-Fi

Protokol	Wi-Fi 802.11b/a/g/n/ac 2.400-2.4835 GHz
Frekuensi Operasi	5,150-5,250 GHz (hanya untuk penggunaan dalam ruangan) 5.725-5.850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC/KC) 5.1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC/KC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC/KC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokol	Bluetooth 5.2
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<8 dBm
Bitrate Video Maks	50 Mbps

Format Perekaman Video yang Didukung	MOV
--------------------------------------	-----

Format Pemutaran Video yang Didukung	MP4, MOV
	(Format video: H.264, H.265; Format audio: ACC, PCM)

Streaming Nirkabel Wi-Fi	DLNA
--------------------------	------

Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
------------------	---------------------------------------

Input Daya	Baterai DJI Goggles 2
------------	-----------------------

Kartu microSD yang Didukung	Kartu microSD, maks 256 GB
-----------------------------	----------------------------

Baterai DJI Goggles 2

Bobot	Sekitar 122 g
Dimensi	73,04x40,96x26 mm
Kapasitas	1800 mAh
Tegangan	7-9 V = 1,5 A
Jenis Baterai	Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
Energi	18 Wh
Suhu Pengisian Daya	0° hingga 45°C (32° hingga 113°F)
Daya Pengisian Maks	12,6 B (5 V = 2 A / 9 V = 1,4 A)
Waktu Operasi	Sekitar 2 jam

DJI FPV Goggles V2

Kacamata

Model	FGDB28
Bobot	Kurang lebih 420 g (termasuk headband dan antena)
Ukuran	184 x 122 x 110 mm (tidak termasuk antena) 202 x 126 x 110 mm (termasuk antena)
Ukuran Layar	2 inci
Resolusi Layar (Layar Tunggal)	1440x810
Kecepatan Refresh Layar	144 Hz
FOV	30° hingga 54°; Ukuran gambar: 50-100%
Rentang IPD	58-70 mm
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Bandwidth Komunikasi	Maks 40 MHz
Bitrate Video Maks	50 Mbps
Format Perekaman Video yang Didukung	MOV (Format video: H.264)
Format Putaran Video yang Didukung	MP4, MOV, MKV (Format video: H.264; Format audio: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Suhu Operasional	0° hingga 40°C (32° hingga 104°F)
Input Daya	Baterai DJI FPV Goggles
Kartu microSD yang Didukung	Kartu microSD, maks 256 GB

Baterai DJI FPV Goggles

Bobot	Sekitar 119 g
Dimensi	73,04x40,96x26 mm
Kapasitas	1800 mAh
Tegangan	Maks 9 V
Jenis Baterai	LiPo 2S
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
Energi	18 Wh
Suhu Pengisian Daya	0° hingga 45°C (32° hingga 113°F)
Daya Pengisian Maks	10 W
Waktu Operasi	Kurang lebih 1 jam 50 menit

Pengendali Gerak DJI

Model	FC7BMC
Bobot	Sekitar 167 g
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
Waktu Operasi	Kurang lebih 5 jam

DJI FPV Remote Controller 2

Model	FC7BGC
Bobot	Sekitar 346 g
Ukuran	190×140×51 mm
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
Waktu Pengisian Daya	2 jam 30 menit
Waktu Operasi	Kurang lebih 9 jam

Pembaruan Firmware

Gunakan salah satu dari metode berikut untuk memperbarui firmware:

1. Gunakan Aplikasi DJI Fly untuk memperbarui firmware seluruh set perangkat, termasuk pesawat, kacamata, dan perangkat kendali jarak jauh.
2. Gunakan aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui firmware salah satu perangkat.

Menggunakan DJI Fly

Nyalakan pesawat, kacamata, dan perangkat kendali jarak jauh. Pastikan semua perangkat terhubung. Hubungkan port USB-C kacamata ke perangkat seluler, jalankan DJI Fly, dan ikuti petunjuk untuk memperbarui. Memerlukan koneksi internet.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

1. Nyalakan perangkat dan hubungkan ke komputer dengan kabel USB-C.
2. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI.
3. Pilih perangkat dan klik “Perbarui Firmware” di sisi kiri layar.
4. Pilih versi firmware.
5. Firmware akan diunduh dan diperbarui secara otomatis.
6. Perangkat akan mulai ulang secara otomatis setelah pembaruan firmware selesai.



- Pastikan untuk mengikuti semua langkah untuk memperbarui firmware, jika tidak, pembaruan mungkin gagal.
- Pembaruan firmware akan memerlukan waktu beberapa menit. Saat memperbarui firmware, biasanya gimbal akan lemas, dan pesawat melakukan boot ulang. Tunggu hingga pembaruan selesai.
- Pastikan komputer terhubung ke internet selama pembaruan berlangsung.
- Pastikan perangkat memiliki daya yang cukup sebelum memperbarui firmware.
- Jangan mencabut kabel USB-C selama pembaruan.
- Jika ada baterai tambahan yang perlu diperbarui setelah pembaruan selesai, masukkan ke dalam pesawat dan nyalakan pesawat. Petunjuk akan muncul di kacamata untuk memperbarui baterai. Pastikan untuk memperbarui baterai sebelum lepas landas.
- Perhatikan bahwa pembaruan akan mengatur ulang berbagai parameter penerbangan seperti ketinggian RTH dan jarak penerbangan maksimum. Sebelum memperbarui, catat pengaturan pilihan Anda dan sesuaikan kembali setelah diperbarui.

Informasi Purnajual

Kunjungi <https://www.dji.com/support> untuk mempelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan.



Kontak
DUKUNGAN DJI

<https://www.dji.com/support>

Konten ini dapat berubah.

Unduh versi terbaru dari
<https://www.dji.com/avata>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di DocSupport@dji.com.

DJI dan DJI AVATA adalah merek dagang DJI.
Hak Cipta © 2023 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.