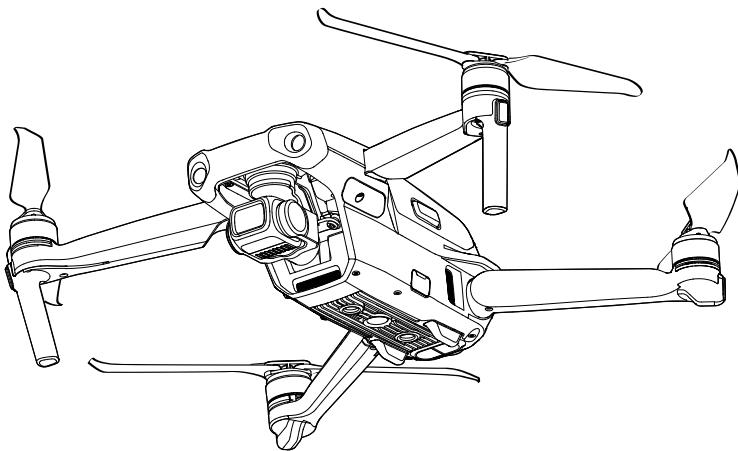


MAVIC AIR 2

Användarhandbok

v1.0

2020.05



dji

Sök på nyckelord

Sök på nyckelord som "batteri" och "installera" för att hitta en rubrik. Om du använder Adobe Acrobat Reader för att läsa det här dokumentet, tryck på Ctrl+F (Windows) eller Command+F (Mac) för att söka.

Navigera till en rubrik

Visa en lista över samtliga rubriker i innehållsförteckningen. Klicka på en rubrik för att läsa innehållet.

Skriva ut det här dokumentet

Det här dokumentet kan skrivas ut med hög upplösning.

Hur du använder den här handboken

Teckenförklaring

 Varning

 Viktigt

 Tips

 Referens

Läs innan första flygningen

Läs följande dokument innan du använder DJITM MAVICTM Air 2:

1. I rutan ansvarsfriskrivning och säkerhetsinstruktioner
2. Snabbstartsguide
3. Användarhandbok

Vi rekommenderar att titta på handledningsvideor på den officiella DJI-webbplatsen och läsa handboken och Ansvarsfriskrivning och säkerhetsinstruktioner innan du sätter igång. Förbered dig för första flygningen genom att granska snabbstartguiden och se den här bruksanvisningen för mer information.

Videodemonstrationer

Gå till adressen nedan eller skanna QR-koden för att se Mavic Air 2 demonstrationsvideor, som visar hur du använder Mavic Air 2 på ett säkert sätt:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



Hämta DJI Fly-appen

Se till att använda DJI Fly under flygningen. Skanna QR-koden till höger för att hämta den senaste versionen.



Android-versionen av DJI Fly är kompatibel med Android v6.0 och senare. iOS-versionen av DJI Fly är kompatibel med iOS v10.0.2 och senare.

För ökad säkerhet är flyg begränsat till en höjd på 98.4 fot (30 m) och ett område på 164 fot (50 m) när anslutning saknas eller du är inloggad i appen under flygningen. Detta gäller för DJI Fly och alla appar som är kompatibla med DJI-flyget.

Hämta DJI Assistant 2 for Mavic

Hämta DJI Assistant 2 for Mavic at <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.



- Arbetstemperaturen för denna produkt är -10° till 40° C. Den uppfyller inte standardarbetstemperaturen för militärklassapplikation (-55° till 125° C), som krävs för att få större miljövarians. Använd produkten på rätt sätt och bara för applikationer som uppfyller arbetstemperaturområdeskrfaven för den klassen.

Innehåll

Hur du använder den här handboken	2
Teckenförklaring	2
Läs före första flygningen	2
Videodemonstrationer	2
Hämta DJI Fly-appen	2
Hämta DJI Assistant 2 for Mavic	2
Produktprofil	6
Inledning	6
Förbereda drönaren	6
Förbereda fjärrkontrollen	7
Drönerdiagram	8
Fjärrkontrollsdiagram	8
Aktivera Mavic Air 2	9
Drönare	11
Flyglägen	11
Drönerstatusindikatorer	11
Återgå till Hem	12
Vision Systems och Infrarött avkänningssystem	16
Intelligent flygläge	18
Flygregistrerare	23
Propellrar	23
Intelligent flygbatteri	24
Kardanupphängning och kamera	28
Fjärrkontroll	31
Fjärrkontrollsprofil	31
Använda fjärrkontrollen	31
Länka fjärrkontrollen	35
DJI Fly-app	37
Hem	37
Kameravy	38

Flyg	42
Flygmiljökrav	42
Flyggränser och GEO-zoner	42
Checklista före flygning	43
Autostart/landning	44
Starta/stoppa motorerna	44
Flygtest	45
Bilaga	47
Specifikationer	47
Kalibrera kompassen	50
Firmware-uppdatering	51
Eftermarknadsinformation	52

Produktprofil

Det här avsnittet introducerar Mavic Air 2 och listar komponenterna för drönaren och fjärrkontrollen.

Produktpresentation

Inledning

DJI Mavic Air 2 har både ett infrarött avkänningssystem och visningssystem framåt, bakåt och nedåt, som möjliggör hovring, flygning inomhus och utomhus och automatisk återföring till hemmet. Fotografering av komplexa bilder görs enkelt med DJI-signaturteknik, såsom hindarsavkänning och avancerat pilotassistanssystem 3.0. Använd Intelligent Flight-lägen, såsom QuickShots, Panorama och FocusTrack, som inkluderar ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 och Point of Interest 3.0. Med en fullt stabilisering 3-axlig kardanupphängning och 1/2" sensorkamera, tar Mavic Air 2 bilder i 4K/60 fps video och 48 MP bilder. Den uppdaterade Hyperlapse-funktionen stöder 8K tidsförskjutning.

I fjärrkontrollen finns DJI-sändningsteknologin med lång räckvidd OCUSYNC™ 2.0, som erbjuder maximalt sändningsområde på 6 mi (10 km) och visar video från drönaren till DJI Fly-appen på den mobila enheten i upp till 1080p. Fjärrkontrollen fungerar med både 2.4 GHz och 5.8 GHz, och den kan välja bästa sändningskanal automatiskt utan någon latens. Drönaren och kameran kan enkelt styras med panelknappar.

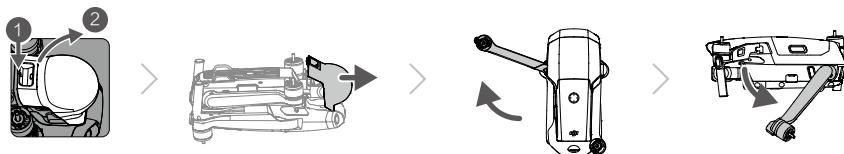
Mavic Air 2 har en maximal flyghastighet på 42 mph (68 kph) och en maximal flygtid på 34 minuter, samtidigt som den maximala körtiden för fjärrkontrollen är sex timmar.

- ⚠ Den maximala flygtiden har testats i en miljö utan vind, samtidigt som du flyger i en jämn hastighet på 11 mph (18 kph) och den maximala flyghastigheten testades på havsnivå utan vind. Dessa värden är endast för referens.
- Fjärrkontrollen når sin maximala sändningsdistan (FCC) i ett öppet område utan elektromagnetisk störning på en höjd av omkring 400 fot (120 m). Den maximala körtiden har testats i en labbmiljö och utan laddning av den mobila enheten. Det här värdet är bara för referens.
- 5,8 GHz stöds inte i vissa regioner. Följ lokala lagar och förordningar.

Förbereda drönaren

Alla drönararmar viks ihop innan drönaren packas ihop. Följ stegen nedan för att fälla ut drönaren.

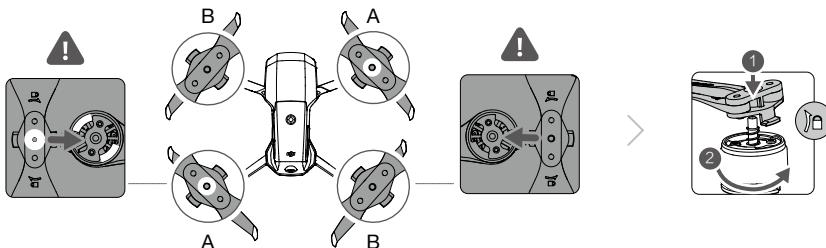
- Ta bort kardanskyddet från kameran.
- Vik ut de främre armarna och vik sedan ut de bakre.



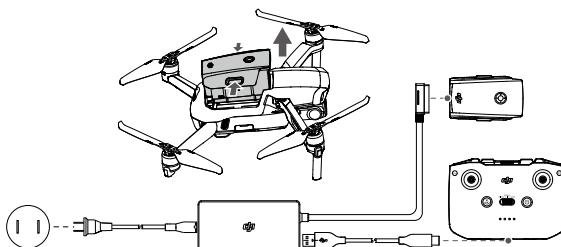
- 💡 • Montera kardanskyddet när det inte används.

- Montera propellrarna.

Montera propellrarna som markerats med vitt i motorerna med vita markeringar. Tryck propellern nedåt i motorerna tills den är säker. Montera de andra propellrarna i de ommarkerade motorerna. Vik ut alla propellerblad.



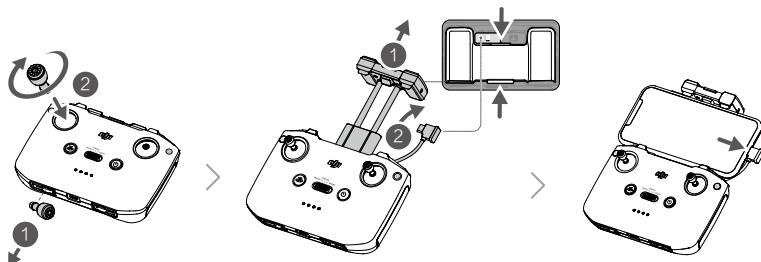
4. Alla Intelligent Flight-batterier är i viloläge före leverans för att garantera säkerhet. Använd den medföljande laddaren för att ladda och aktivera Intelligent Flight-batterier för första gången. Det tar omkring 1 timme och 35 minuter för att ladda ett Intelligent Flight-batteri helt.



- ⚠**
- Vik ut de främre armarna innan du viker ihop de bakre.
 - Se till att kardanskyddet tas bort och att alla armar viks ut innan du slår på drönaren. Annars kan det påverka drönarens självdiagnostik.

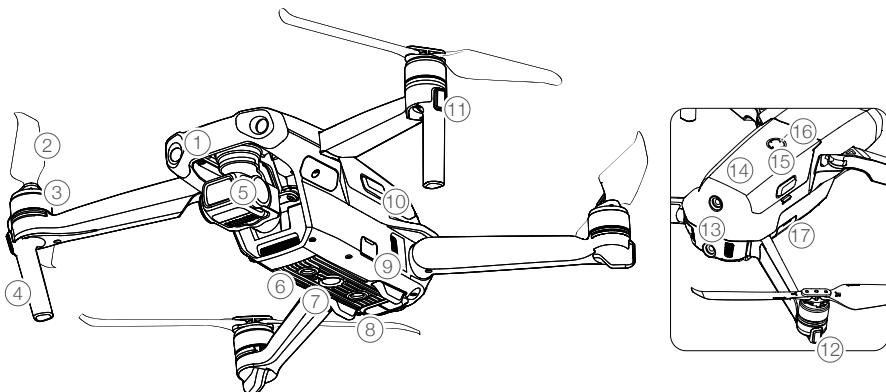
Förbereda fjärrkontrolen

1. Ta bort kontrollspakarna från deras lagringsplatser på fjärrkontrolen och skruva fast dem på plats.
2. Dra ut hållaren för den mobila enheten. Välj en lämplig fjärrkontrollsakabel baserat på typen av mobil enhet. En ljusanslutningskabel, Micro USB-kabel och USB-C-kabel medföljer förpackningen. Anslut kabeländen med telefonlogotypen till din mobila enhet. Se till att den mobila enheten är säkrad.



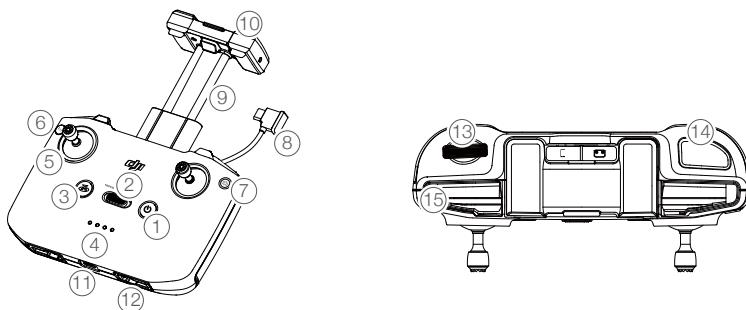
- ⚠**
- Om ett meddelande om USB-anslutning visas vid användning av en mobil Android-enhet väljer du endast alternativet för att ladda. Annars kan det resultera i anslutningsfel.

Drönardiagram



- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Framåtvägningssystem | 10. Batterispänningen |
| 2. Propellrar | 11. Främre LED-lampor |
| 3. Motorer | 12. Drönanstatusindikatorer |
| 4. Landningsväxlar (inbyggda antenner) | 13. Bakåtvägningssystem |
| 5. Kardanupphängning och kamera | 14. Intelligent flygbatteri |
| 6. Nedåtvägningssystem | 15. På/Av-knapp |
| 7. Hjälpbelysning på undersidan | 16. LED-lampor för batterinivå |
| 8. Infrarött avkänningssystem | 17. mikroSD-kortplats |
| 9. USB-C-port | |

Fjärrkontrollsdiagram



1. På/Av-knapp
Tryck en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån. Tryck en gång och sedan en gång till och håll in för att starta eller stänga av fjärrkontrollen.

2. Flyglägesbrytare
Växla mellan sportläge, normalläge och stativläge.

3. Knappen Flygpaus/Återgå till hem

Tryck en gång för att få drönaren att bromsa och sväva på plats (endast när GPS eller visningssystem är tillgängliga). Håll in knappen för att starta RTTH. Drönaren återgår till senast registrerade startpunkt. Tryck igen för att avbryta RTTH.

4. LED-lampor för batterinivå

Visar aktuell batterinivå för fjärrkontrollen.

5. Kontrollspakar

Använd kontrollspakarna för att styra drönarrörelserna. Konfigurera flygkontrolläget i DJI Fly. Kontrollspakarna är löstagbara och lätt att förvara.

6. Anpassningsbar knapp

Tryck en gång för att slå på eller av hjälpljusbelysningen underrill. Tryck två gånger för att centrerar om kardanupphängningen eller luta kardanupphängningen nedåt (standardinställningar). Knappen kan konfigureras i DJI Fly.

7. Bild-/videoväxling

Tryck en gång för att växla mellan bild- och videoläge.

8. Fjärrkontrollsakabel

Anslut till en mobil enhet för videolänk via fjärrkontrollsakabeln. Välj kabeln enligt den mobila enheten.

9. Mobil enhetshållare

Används för att säkert montera den mobila enheten till fjärrkontrollen.

10. Antenner

Trådlösa signaler för relädrönarkontroll och video.

11. USB-C-port

För laddning och anslutning av fjärrkontrollen till datorn.

12. Lagringsplats för kontrollspakar

För lagring av kontrollspakar.

13. Kardanratt

Styr kamerans lutning.

14. Slutare/inspelningsknapp

Tryck för att ta en bild eller för att börja och sluta filma.

15. Fack för mobil enhet

Används för att säkra den mobila enheten.

Aktivera Mavic Air 2

Mavic Air 2 kräver aktivering före första användningen. Efter påslagning på drönaren och fjärrkontrollen följer du instruktionerna på skärmen för att aktivera Mavic Air 2 med DJI Fly. En Internet-anslutning krävs för aktivering.

Drönare

Det här avsnittet introducerar flygkontrollen, visningssystem framåt, bakåt och nedåt och Intelligent Flight-batteri.

Drönare

Mavic Air 2 innehåller en flygkontroll, videolänksystem, visningssystem, propulsionssystem och ett Intelligent Flight-batteri.

Flyglägen

Mavic Air 2 har tre flyglägen, plus ett fjärde flygläge som drönaren växlar till i vissa scenarier. Flyglägen kan växlas via flyglägesbrytaren på fjärrkontrolen.

Normalläge: Drönaren använder GPS och visningssystem framåt, bakåt och nedåt, samt infrarött avkänningssystem för att lokalisera sig själv och stabiliseras. När GPS-signalen är stark använder drönaren sin GPS för att lokalisera sig själv och stabiliseras sig. När GPS-signalen är svag och det råder tillfredsställande ljusförhållanden använder drönaren visningssystem för att lokalisera sig själv och stabiliseras. När visningssystemen framåt, bakåt och nedåt är aktiverade och ljusförhållandena är tillräckliga, blir den maximala flygaltitudvinkeln 20° och den maximala flyghastigheten är 12 m/s.

Sportläge: I Sport-läge använder drönaren GPS för positionering och drönarsvaren är optimerade för flexibilitet och hastighet, vilket gör dem mer responsiva för kontrollspaksrörelser. Den maximala flyghastigheten är 19 m/s. Hindersavkänning är inaktiverad i sportläge.

Stativläge: Stativläget är baserat på normalläge och flyghastigheten är begränsad, vilket gör drönaren mer stabilt under fotograferingen.

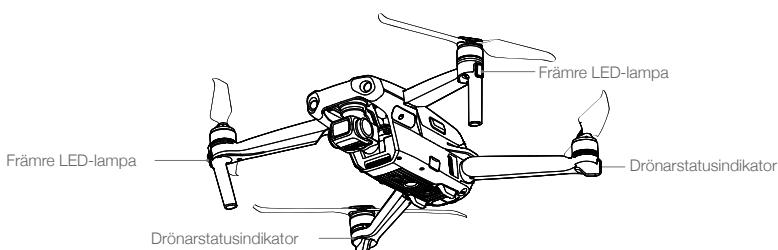
Drönaren ändras automatiskt till Attitude-läge (ATTI) när visningssystemen är otillgängliga eller inaktiverade och när GPS-signalen är svag eller medför störningar i upplevelserna. I ATTI-läget kan drönaren lättare påverkas av omgivningen. Miljöfaktorer, såsom vind, kan resultera i horisontell växling, vilket kan visa på risker, speciellt vid flygning i trånga utrymmen.



- Visningssystemen framåt och bakåt är inaktiverade i sportläge, vilket innebär att drönaren inte kan känna av hinder på den automatiska rutten.
- Maximal hastighet och bromsträcka för drönaren ökar avsevärt i sportläge. Ett minsta bromsavstånd på 30 m krävs i vindfria förhållanden.
- Fallande hastighet ökar signifikant i sportläge. Ett minsta bromsavstånd på 10 m krävs i vindfria förhållanden.
- Drönarens gensvar ökar avsevärt i sportläge, vilket innebär att en liten kontrollspaksrörelse på fjärrkontrollen översätts till drönaren som rör sig på ett längre avstånd. Se till att behålla tillräcklig manövrering av utrymme under flygning.

Drönarstatusindikatorer

Mavic Air 2 har främre lysdioder och flygplatsstatusindikatorer.



De främre LED-lamporna visar drönaren riktning och lyser med fast sken när drönaren slås på för att visa dess framsida.

Drönerstatusindikatorerna kommunicerar status för drönarens flygkontrollsysteem. Se tabellen nedan för mer information om drönerstatusindikatorerna.

Drönerstatusindikator

Färg	Åtgärd	Beskrivning av drönerstatus
Normal status		
	Alternerande röd, grön och gul	Blinkar Slå på och utföra självdagnostiktester
	Gult	Blinkar fyra gånger Värmer upp
	Grön	Blinkar långsamt Med GPS
	Grön	Blinkar med jämn mellanrum två gånger i följd Med visningssystem framåt och nedåt
	Gult	Blinkar långsamt Ingen GPS, visningssystem framåt eller nedåt
	Grön	Blinkar snabbt Inbromsning
Varningstillstånd		
	Gult	Blinkar snabbt Signalfel för fjärrkontroll
	Röd	Blinkar långsamt Låg batterinivå
	Röd	Blinkar snabbt Kritiskt låg batterinivå
	Röd	Blinkar IMU-fel
	Röd	Solid Kritiskt fel
	Alternerande röd och gul	Blinkar snabbt Kompasskalibrering krävs

Återgå till Hem

Funktionen Return to Home (RTH) återför drönaren tillbaka till senast registrerade hembpunkt när GPS-signalen är stark. Det finns tre typer av RTH: Smart RTH, låg batterinivå för RTH och felsäker RTH. Det här avsnittet beskriver de här tre typerna av RTH i detalj. Om videolänksignalen förloras under flygningen när fjärrkontrollen fortfarande kan kontrollera drönarens rörelser avges ett meddelande för att initiera RTH. RTH kan annulleras.

	GPS	Beskrivning
Hembpunkt		Standardstartpunkten är den första platsen där drönaren tagit emot kraftfulla GPS-signaler (den vita GPS-ikonen har minst fyra staplar). Drönerstatusindikatorn blinkar snabbt med grönt sken efter att startpunkten har registrerats.

Smart RTH

Om GPS-signalen är tillräckligt stark kan Smart RTH användas för att återföra drönaren tillbaka till startpunkten. Smart RTH initieras antingen genom att trycka på  i DJI Fly eller genom att trycka på och hålla in RTH-knappen på fjärrkontrollen tills den avger en signal. Avsluta Smart RTH genom att trycka på  i DJI Fly eller genom att trycka på och hålla in RTH-knappen på fjärrkontrollen.

Smart RTH inkluderar rak linje för RTH och energispar för RTH.

Rak linje för RTH-procedur:

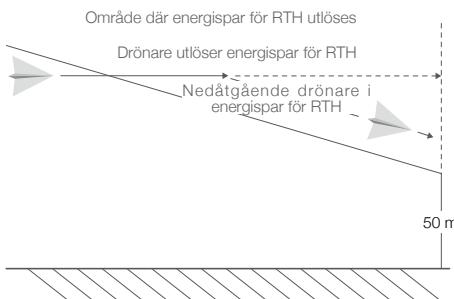
1. Startpunkten registreras.
 2. Smart RTH utlöses.
 3. a. Om drönaren är längre än 20 m från startpunkten när RTF-proceduren börjar justeras drönarens riktning och stigning mot förinställd RTH-altitud och flyger till startpunkten. Om den aktuella altituden är högre än RTH-altituden flyger drönaren till startpunkten för den aktuella altituden.
 - b. Om drönaren är på ett avstånd på 5 till 20 m från startpunkten när RTF-proceduren börjar justeras drönarens riktning och stigning mot förinställd RTH-altitud och flyger till startpunkten vid aktuell altitud.
 - c. Om drönaren är mindre än 5 m från startpunkten när RTH-proceduren startar, landar den omedelbart.
4. Efter att du nått startpunkten landar drönaren och motorn stannar.

-  • Om RTH utlöses genom DJI Fly och drönaren ligger längre bort än 5 meter från startpunkten visas ett meddelande i appen för användare som vill välja ett landningsalternativ.

Energispar för RTH-procedur:

Under RTH med rak linje, om avståndet är för stort och altituden är för hög från startpunkten, kommer drönaren övergå i energispar för RTH för att spara ström.

Energispar för RTH utlöses automatiskt. Drönaren beräknar bästa distans och vinkel (16.7° horisontellt) och flyger sedan till startpunkten. Efter att drönaren nått 50 m över startpunkten landar drönaren och motorn stannar.



Låg batterinivå för RTH

Låg batterinivå för RTH utlöses när Intelligent Flight-batteri dragit ur helt till den punkt där säker återgång för drönaren kan påverkas. Återgå hem eller landa med drönaren omedelbart när du ombeds göra det.

DJI Fly visar ett varningsmeddelande när batterinivån är låg. Drönaren återgår automatiskt till startpunkten om ingen åtgärd vidtas efter en 10 sekunders nedräkning.

Användaren kan avbryta RTH genom att trycka på RTH-knappen eller flygpausknappen på fjärrkontrollen. Om RTH avbryts efter en varning om låg batterinivå kanske Intelligent Flight-batteri inte har tillräckligt med kraft för att drönaren ska kunna landa säkert, vilket kan leda till att drönaren kraschar eller försinner.

Drönaren landar automatiskt om aktuell batterinivå endast kan stödja drönaren tillräckligt länge för att landa från den aktuella altituden. Automatisk landning kan inte avbrytas, men fjärrkontrollen kan användas för att ändra riktning för drönaren under landningsprocessen.

Felsäker RTH

Om startpunkten registrerades och kompassen fungerar normalt aktiveras felsäker RTH automatiskt efter att fjärrkontrollens signal förlorats i mer än 11 sekunder. Drönaren flyger bakåt i 50 m under sin ursprungliga flygrutt och övergår sedan i en rak linje för RTH.

Efter 50 m flygning:

1. Om drönaren är mindre än 20 m från startpunkten flyger det tillbaka till startpunkten med aktuell altitud.
2. Om drönaren är längre bort än 20 m från startpunkten och den aktuella altituden för drönaren är högre än RTH-altituden flyger drönaren till startpunkten för den aktuella altituden.
3. Om drönaren är längre bort än 20 m från startpunkten och den aktuella altituden för drönaren är lägre än RTH-altituden stiger drönaren till förinställd RTH-altitud och flyger sedan tillbaka till den aktuella startpunkten.

Hinderseliminering under RTH

När drönaren stiger:

1. Drönaren bromsar in när ett hinder upptäcks framför och flyger bakåt till ett säkert avstånd uppnås innan det fortsätter stiga.
2. Drönaren bromsar in när ett hinder upptäcks bakom och flyger framåt till ett säkert avstånd uppnås innan det fortsätter stiga.
3. Ingen åtgärd sker när ett hinder upptäcks under drönaren.

När drönaren flyger framåt:

1. Drönaren bromsar in när ett hinder upptäcks framför och flyger bakåt till ett säkert avstånd uppnås. Det stiger tills ingen hinder upptäcks och fortsätter stiga i ytterligare 5 m och sedan fortsätter det flyga framåt.
2. Ingen åtgärd sker när ett hinder upptäcks bakom.
3. Drönaren bromsar in när ett hinder avkänns underifrån och stiger tills inget hinder upptäcks innan det flyger framåt.



- Under RTH, kan hinder på de båda sidorna och över drönaren inte identifieras eller undvikas.
- Vid stigning i RTH, kan drönaren inte kontrolleras förutom när du rör kontrollspakarna för att accelerera eller sakta in.
- Drönaren kan inte återgå till startpunkten om GPS-signalen är svag eller otillgänglig. Om GPS-signalen blir svag eller otillgänglig efter att RTH utlösts svävar drönaren på platsen ett tag före landning.



- Det är viktigt att konfigurera en lämplig RTH-altitud före varje flygning. Starta DJI Fly och konfigurera RTH-altituden.
- Drönaren kan inte undvika hinder under felsäker RTH om visningssystemen framåt och bakåt är otillgängliga.
- Under RTH, kan hastigheten och altituden för drönaren styras med fjärrkontrollen eller DJI Fly om fjärrkontrollens signal är normal. Riktningen för drönare och flyg kan dock inte kontrolleras. Drönaren kan inte undvika hinder om användare trycker på lutningsspaken för att accelerera och överskrider en flyghastighet på 12 m/s.
- Om drönaren flyger in i en GEO-zon under RTH kommer den antingen att gå ned tills den avslutar GEO-zonen och fortsätta till startpunkten eller så kommer den att sväva på plats.
- Drönaren kanske inte kan återgå till startpunkten när vindhastigheten är för hög. Flyg med försiktighet.

Landningsskydd

Landningsskydd aktiveras under Smart RTH.

1. Under landningsskydd detekterar drönaren automatiskt och landar på lämplig mark.
2. Om marken bedöms som olämplig för landning kommer Mavic Air 2 att sväva och vänta på pilotbekräfelse.
3. Om landningsskydd inte är användningsbart visar DJI Fly ett landningsmeddelande när drönaren stigit ned lägre än 0,5 m. Dra ned gasspjällsreglaget eller använd autolandingsreglage för att landa.

Landningsskydd aktiveras under RTH med låg batterinivå och felsäker RTH. Drönaren presterar enligt följande: Under RTH med låg batterinivå och felsäker RTH svävar drönaren 2 m över marken och väntar på att piloten ska bekräfta om det är lämpligt att landa. Dra ned gasspjällsreglaget eller använd autolandingsreglage i appen för att landa. Landningsskyddet aktiveras och drönaren utför stegen som listas ovan.



- Visningssystem inaktiveras under landning. Se till att landa försiktigt med drönaren.

Precisionslandning

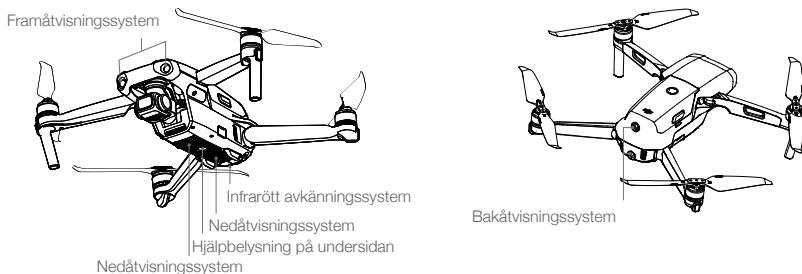
Drönaren skannar och försöker automatiskt matcha terrängfunktionerna nedan under RTH. När den aktuella terrängen matchar startpunktsterrängen landar drönaren. Ett meddelande visas i DJI Fly om terrängmatchningen misslyckas.



- Landningsskydd aktiveras under precisionslandning.
- Precisionslandningsprestandan är föremål för följande:
 - a. Startpunkten måste registreras efter start och får inte ändras under flygningen. Annars får drönaren inget register för startpunktens terrängfunktioner.
 - b. Under start måste drönaren stiga vertikalt 7 m innan det rör sig horisontellt.
 - c. Startpunkten för terrängfunktioner måste i stort sett vara oförändrad.
 - d. Startpunkten för terrängfunktionerna måste vara tydlig.
 - e. Ljusförhållanden får inte vara för ljusa eller för mörka.
- Följande åtgärder är tillgängliga under precisionslandning:
 - a. Tryck gasspjällsreglaget nedåt för att påskynda landningen.
 - b. För kontrollspakarna i valfri riktning för att stoppa precisionslandning. Drönaren landar vertikalt efter att kontrollspakarna lossats.

Vision Systems och Infrarött avkänningssystem

Mavic Air 2 är utrustad med både ett Infrarött avkänningssystem och visningssystem framåt, bakåt och nedåt. Framåt-, bakåt- och nedåtvisningssystemen består av två kameror var, och det infraröda sensorsystemet består av två stycken 3D-infraröda moduler. Nedåtvisningssystemet och det infraröda sensorsystemet hjälper drönaren att bevara sin aktuella position, sväva med större exakthet och att flyga inomhus eller i andra miljöer där GPS är otillgängligt. Dessutom förbättras siktmöjligheterna vid svag belysning med hjälpbelysningen på undersidan av drönaren för nedåtvisningssystemet.

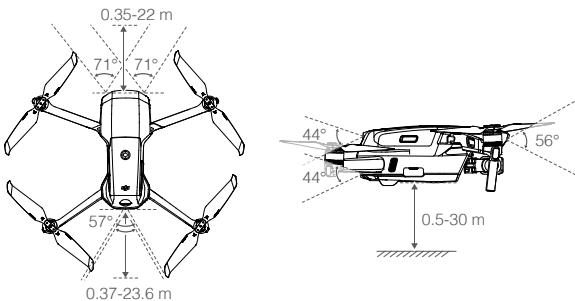


Dektionsområde

Framåtvisningssystem: Dektionsområdet: 0.35-22 m; FOV: 71° (horisontalt), 56° (vertikalt)

Bakåtvisningssystem: Dektionsområdet: 0.37-23,6 m; FOV: 57° (horisontalt), 44° (vertikalt)

Nedåtvisningssystem: Nedåtvisningssystemet fungerar som bäst när drönaren har en altitud på 0,5 till 30 m, och arbetsområdet är 0,5 till 60 m.



Kalibrera visningssystemkameror

Autokalibrering

Visningssystemkamerorna som installerats i drönaren är fabrikskalibrerade. Om någon abnormalitet detekteras med en visningssystemkamera utför drönaren automatiskt kalibrering och ett meddelande visas i DJI Fly. Ingen ytterligare åtgärd krävs.

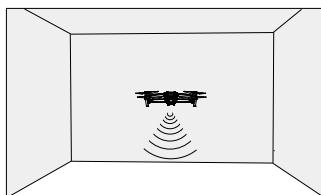
Avancerad kalibrering

Om abnormaliteten kvarstår efter autokalibrering visas ett meddelande i appen där avancerad kalibrering krävs. Den avancerade kalibreringen måste användas med DJI Assistant 2 för Mavic. Följ stegen nedan för att kalibrera framåtväxningssystemkameror och upprepa sedan stegen för att kalibrera andra visningssystemkameror.



Använda Vision Systems

När GPS är tillgängligt är nedåtväxningssystemet aktiverat om ytan har en ren textur och tillfredsställande ljus. Nedåtväxningssystemet fungerar som bäst när drönaren har en altitud på 0,5 till 30 m. Om altituden för drönaren är över 30 m kan visningssystemet påverkas, så vidta extra stor försiktighet.



Följ stegen nedan för att använda nedåtväxningssystemet:

1. Se till att drönaren är i normalt läge eller stativläge. Starta drönaren.
2. Drönaren svävar på plats efter start. Flygplatsstatusindikatorn blinkar grönt två gånger, vilket indikerar att nedåtväxningssystemet fungerar.

Om drönaren är i normalläge eller stativläge och hindradsdetektering är aktiverad i DJI Fly aktiveras framåt- och bakåtväxningssystemen automatiskt när drönaren startas. Genom att använda framåt- och bakåtväxningssystem kan drönaren aktivt bromsa in vid detektering av hinder. Framåt- och bakåtväxningssystem fungerar bäst med adekvat belysning och tydligt markerade eller texturerade hinder.



- Visningssystemen kan inte fungera korrekt över ytor som inte har tydliga mönstervariationer. Visningssystemen kan inte fungera korrekt i någon av följande situationer. Använd drönaren med försiktighet.
 - Flyga över monokroma ytor (t.ex. kolsvart, kritvit, gräsgrön).
 - Flyga över högreflektorerande ytor.
 - Flyga över vatten eller transparenta ytor.
 - Flyga över rörliga ytor eller objekt.
 - Flyga i ett område där belysningen ändras ofta eller mycket.
 - Flyga över extremt mörka (< 10 lux) eller ljusa (> 40 000 lux) ytor.
 - Flyga över ytor som kraftfullt reflekterar eller absorberar infraröda vågor (t.ex. speglar).
 - Flyga över ytor utan rena mönster eller texturer.



- i. Flyga över ytor med upprepade identiska mönster eller texturer (t.ex. platton med samma design).
- J. Flyga över hinder med små ytområden (t.ex. trädgrenar).
- Alltid hålla sensorerna rena. GÖR INGEN åverkan på sensorerna. ANVÄND INTE drönaren i dammiga eller fuktiga miljöer.
- Om drönaren upplever en kollision krävs kamerakalibrering. Kalibrera kameror om DJI Fly ber dig göra det.
- FLYG INTE på dagar när det regnar, är dimma, eller om det saknas klar sikt.
- Kontrollera följande före start:
 - a. Se till att det inte finns några stickers eller andra hinder över det infraröda sensorsystemet och Vision Systems.
 - b. Om det bildas smuts, damm eller vatten på det infraröda sensorsystemet och Vision Systems, rengör du med en mjuk trasa. Använd inte rengöringsmedel som innehåller alkohol.
 - c. Kontakta DJI Support om det uppstått skada på glaset till det infraröda sensorsystemet och Vision Systems.
- Utsätt inte det infraröda sensorsystemet för hinder.

Intelligent flygläge

FocusTrack

FocusTrack inkluderar Spotlight 2.0, Active Track 3.0 och Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Flyg fritt när kameran förblir låst på motivet med det bekväma läget. För rullspaken för att cirkla runt motivet, för lutningsspanken för att ändra distansen från motivet, för gasspjället för att ändra altitud och för panoreringsspanken för att justera ramen.

ActiveTrack 3.0: Det finns två lägen för ActiveTrack 3.0. För rullspaken för att cirkla runt motivet, för lutningsspanken för att ändra distansen från motivet, för gasspjället för att ändra altitud och för panoreringsspanken för att justera ramen.

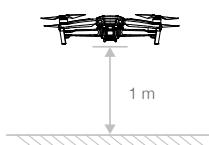
1. Spårning: Drönaren söker motivet på en konstant distans. I normalt läge och stativläge är den maximala flyghastigheten 8 m/s. Observera att drönaren kan identifiera och undvika hinder i detta läge när det förekommer lutningsspakrörer. Drönaren kan inte undvika hinder här det förekommer rull- och gasspjällsrörelser. I sportläge är den maximala flyghastigheten 19 m/s och drönaren kan inte identifiera hinder.

2. Parallel: Drönaren söker motivet på en konstant vinkel och distans från sidan. I normalt läge och stativläge är den maximala flyghastigheten 12 m/s. I sportläge är den maximala flyghastigheten 19 m/s. Drönaren kan inte känna av hinder i parallelläge.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Drönaren söker motivet i en cirkel baserat på radien och flyghastigheten som är konfigurerad. Läget stöder både statiska och rörliga motiv. Observera att om motivet rör sig för snabbt kanske det inte går att spåra.

Använda FocusTrack

1. Starta och cirkla minst 1 m ovan jord.



2. Dra en ruta runt motivet i kameravyn för att aktivera FocusTrack.



3. FocusTrack startar. Standardläget är Spotlight. Tryck på ikonen för att växla mellan Spotlight, ActiveTrack [•] och POI [Q]. När en vägrörelse detekteras (väg med en hand och armbåge som är högre än axeln) utlöses ActiveTrack.

4. Tryck på avtryckaren/inspelningsknappen för att ta bilder eller starta inspelning. Visa collage i uppspelning.

Avsluta FocusTrack

Tryck på **Stop** i DJI Fly eller tryck på Flight Pause-knappen en gång på fjärrkontrollen för att avsluta FocusTrack.



- ANVÄND INTE FocusTrack i områden med människor, djur, små eller fina föremål (t.ex. trädgrenar eller kraftledningar), eller transparenta objekt (t.ex. vatten eller glas).
- Var uppmärksam på föremål runt drönaren och använd fjärrkontrollen för att undvika kollisioner med drönaren.
- Använda drönaren manuellt. Tryck på knappen Flight Pause eller tryck på stopp i DJI Fly vid en olycka.
- Var extra vaksam vid användning av FocusTrack i någon av följande situationer:
 - Det spårade motivet rör sig inte på ett vattenpass.
 - Det spårade motivet ändrar form drastiskt i rörelse.
 - Det spårade motivet är utan synhåll under en förlängd period.
 - Det spårade motivet rör sig på en snöig yta.
 - Det spårade motivet har en liknande färg eller mönster som den omgivande miljön.
 - Belysningen är extremt svag (<300 lux) eller stark (>10 000 lux).
- Se till att följa lokala sekretesslagar och föreskrifter vid användning av FocusTrack.
- Vi rekommenderar att du endast spårar bilar, båtar och människor (men inte barn). Flyg med försiktighet vid spårning av andra motiv.
- Spårning av motivet kan oavsiktligt växla till ett annat motiv om de passerar nära varandra.
- Vid användning av rörelse för att aktivera ActiveTrack, söker drönaren endast människor som utför den första detekterade rörelsen. Avståndet mellan människor och drönare ska vara 5-10 m och drönarens lutningsvinkel får inte överskrida 60°.

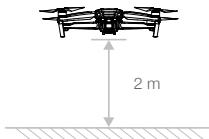
QuickShots

QuickShots-fotograferingslägen inkluderar Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang och Asteroid. Mavic Air 2 registrerar enligt det valda fotograferingsläget och genererar automatiskt en kort video. Den här videon kan visas, redigeras eller delas till sociala medier från uppspelning.

-  **Dronie:** Drönaren flyger bakåt och stiger, med kameran låst på motivet.
-  **Rocket:** Drönaren startar med kameran riktad nedåt.
-  **Cirkel:** Drönaren cirklar runt motivet.
-  **Helix:** Drönaren stiger och snurrar runt motivet.
-  **Boomerang:** Drönaren flyger runt motivet i en oval bana, stiger när den flyger bort från startpunkten och sjunker när den flyger bakåt. Drönarens startpunkt bildar ena änden på den ovala långa axeln, medan den andra änden av den långa axeln är på motsatt sida av motivet från startpunkten sett. Se till att det finns tillräckligt med utrymme vid användning av Boomerang. Tillåt en radie på minst 30 m runt drönaren och minst 10 m ovanför drönaren.
-  **Asteroid:** Drönaren flyger bakåt och uppåt, tar flera bilder och flyger sedan tillbaka till startpunkten. Den genererade videon startar med ett panorama i den högsta positionen och visar sedan sänkningen. Se till att det finns tillräckligt med utrymme vid användning av Asteroid. Tillåt minst 40 m bakom och 50 m ovanför drönaren.

Använda QuickShots

- Starta och cirkla minst 2 m ovan jord.



- I DJI Fly, trycker du på fotograferingslägesikonen för att välja QuickShots och följa meddelandena. Se till att du förstår hur du använder fotograferingsläget och att det inte finns några hinder i det omgivande området.



3. Välj ditt målmotiv i kameravyn genom att trycka på cirkeln i motivet eller dra en ruta runt motivet. Välj ett fotograferingsläge och tryck på **Start** för att starta inspelningen. När en vågrörelse detekteras (våg med en hand och armbåge som är högre än axeln) utlöses QuickShots . Drönaren flyger tillbaka till sin ursprungsposition när fotograferingen är klar.

4. Tryck på  för att öppna videon.

Avsluta QuickShots

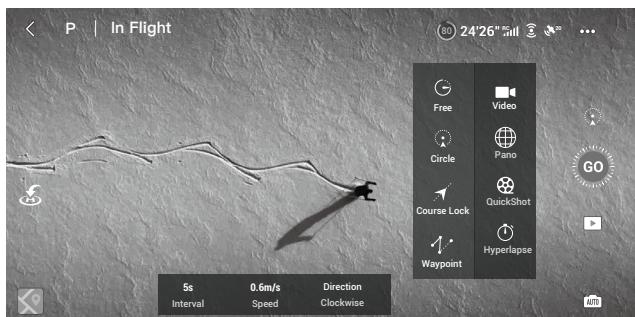
Tryck på knappen Flight Pause/RTH en gång eller på  i DJI Fly för att avsluta QuickShots. Drönaren svävar på plats.



- Använd QuickShots på platser som är fria från byggnader och andra hinder. Se till att det inte finns några män, djur eller andra hinder i flygbanan. APAS inaktiveras under QuickShots. Drönaren bromsar in och svävar på plats om ett hinder upptäcks.
- Var uppmärksam på föremål runt drönaren och använd fjärrkontrollen för att undvika kollisioner med drönaren.
- ANVÄND INTE QuickShots i någon av följande situationer:
 - När motivet blockerats för en längre period eller utanför siktlinjen.
 - När motivet är längre bort än 50 m från drönaren.
 - När motivet har en liknande färg eller mönster som omgivningen.
 - När motivet är i luften.
 - När motivet rör sig snabbt.
 - Belysningen är extremt svag (<300 lux) eller stark (>10 000 lux).
- ANVÄND INTE QuickShots på platser som är nära byggnader eller där GPS-signalen är svag. Annars blir flygbanan instabil.
- Se till att följa lokala sekretesslagar och föreskrifter vid användning av QuickShots.
- Vid användning av rörelse för att aktivera QuickShots, söker drönaren endast män som utför den första detekterade rörelsen. Avståndet mellan män och drönare ska vara 5-10 m och drönarens lutningsvinkel får inte överskrida 60°.

Hypervar

Hypervarfotograferingslägen, inklusive Fri, Cirkel, Kurslås och Vägpunkt.



Fri

Drönaren tar automatiskt bilder och genererar en tidsförskjuten video. Fritt läge kan användas när drönaren är på marken. Efter start styr du drönarens rörelser och kardianupphängning, vinkla med fjärrkontrollen. Följ stegen nedan för att använda Fri:

1. Konfigurera intervalltid, videons längd och maxhastighet. Skärmen visar antalet bilder som tas och hur lång fotograferingstiden ska vara.
2. Tryck på avtryckaren för att börja.

Cirkla

Drönaren tar automatiskt bilder vid flygning nära det valda motivet och skapar en intervallbildsserie. Följ stegen nedan för att använda Cirkla:

1. Ställ in intervalltid, videons längd och maxhastighet. Cirkla kan användas för inflygning antingen medurs eller moturs. Skärmen visar antalet bilder som tas och hur lång tid fotograferingen tar.
2. Välj ett motiv på skärmen.
3. Tryck på avtryckaren för att börja.
4. Justera ramen med panoreringsspanken och kardanratten och ändra avståndet från motivet med lutningsspanken. Styr cirkuleringshastigheten med rollspanken och den vertikala flyghastigheten med gasreglagespanken.

Kurslås

Kurslås kan användas på två sätt. På första sättet är orienteringen för drönaren fast, men ett motiv kan inte väljas. På det andra sättet är drönarens orientering fast och drönaren flyger runt ett valt objekt. Följ stegen nedan för att använda kurslås:

1. Konfigurera intervalltid, videons längd och maxhastighet. Skärmen visar antalet bilder som tas och hur lång fotograferingstiden ska vara.
2. Konfigurera flygriktning.
3. Om det går väljer du ett motiv. Använd kardanratten och panorera spanken för att justera ramen.
4. Tryck på avtryckaren för att börja. För lutningsspanken och rullspanken för att kontrollera den horisontella flyghastigheten och flytta drönaren parallellt. För gasreglagespanken för att kontrollera den vertikala flyghastigheten.

Vägpunkter

Drönaren tar automatiskt bilder på en flyglinje för två till fem vägpunkter och genererar en tidsförskjuten video. Drönaren kan flyga i en ordning från vägpunkt 1 till 5 eller 5 till 1. Följ stegen nedan för att använda vägpunkter.

1. Konfigurera önskade vägpunkter och linsens riktning.
2. Konfigurera intervalltid, videons längd och maxhastighet. Skärmen visar antalet bilder som tas och hur lång fotograferingstiden ska vara.
3. Tryck på avtryckaren för att börja.

Drönaren genererar en tidsförskjuten video automatiskt, som är visningsbar under uppspelning. I kamerasinställningarna kan användare välja att spara kolaget i JPEG- eller RAW-format och att lagra kolaget i internminnet eller på microSD-kortet.

-
-  • För optimal prestanda rekommenderas att du använder Hyperlapse på en altitud som är högre än 50 m och att du konfigurerar en skillnad på minst två sekunder mellan intervalltid och avtryckare.
- Vi rekommenderar att du väljer att statiskt motiv (t.ex. höga byggnader, kuperad terräng) på ett säkert avstånd från drönaren (längre bort än 15 m). Välj inte ett motiv som är för nära drönaren.
- Drönaren bromsar in och svävar på plats om ett hinder upptäcks under Hypervarv.
- Drönaren genererar endast en video om den har tagit minst 25 bilder, vilket är det antal som krävs för att generera en andra video. Videon genereras när ett kommando ges från fjärrkontrollen eller om läget avslutas oväntat (såsom när låg batterinivå RTH utlöses).

Advanced Pilot Assistance Systems 3.0

Funktionen Advanced Pilot Assistance Systems 3.0 (APAS 3.0) är tillgänglig i normalläge. När APAS är aktiverat fortsätter drönaren att svara på användarens kommandon och planerar sin bana enligt både kontrollspaksinmatningar och flygmiljö. APAS gör det enklare att undvika hinder, få snyyggare bilder och ger en bättre flygupplevelse.

Fortsätt föra lutningsspanken framåt eller bakåt. Drönaren undviker hinder genom att flyga över, under eller till vänster eller höger om hindret. Drönaren svarar även på andra kontrollspakrörelser samtidigt.

När APAS är aktiverat kan drönaren stoppas genom att trycka på knappen Flight Pause på fjärrkontrollen eller på Stop på skärmen i DJI Fly. Drönaren svävar i tre sekunder och väntar på ytterligare pilotkommandon.

För att aktivera APAS, öppna DJI Fly, skriv in System Settings>Safety och aktivera APAS.

- ⚠️**
- APAS inaktiveras vid användning av Intelligent Flight-lägen och inspelning med hög upplösning, såsom 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps och 4K 48/50/60 fps.
 - APAS är endast tillgängligt vid flygnings framåt och bakåt. Om drönaren flyger åt vänster eller höger inaktiveras APAS.
 - Se till att du använder APAS när visningssystemet framåt och bakåt är tillgängliga. Se till att det inte finns några människor, djur, föremål med litet ytområde (t.ex. trädgrenar), eller transparenta föremål (t.ex. glas eller vatten) tillsammans med önskad flygbana.
 - Se till att du använder APAS när nedåtvisningssystemet är tillgängligt eller GPS-signalen är stark. APAS kanske inte fungerar korrekt när drönaren flyger över vatten eller snöbetäckta områden.
 - Var extra försiktig när du flyger i extremt mörka (<300 lux) eller ljusa (>10 000 lux) miljöer.
 - Kontrollera DJI Fly och säkerställ att drönaren fungerar som det ska i APAS-läge.

Flygregisterare

Flygdata, inklusive flygtelemetri, drönerstatusinformation och andra parametrar sparas automatiskt i den interna dataregisteraren för drönaren. Data kan öppnas med DJI Assistant 2 for Mavic.

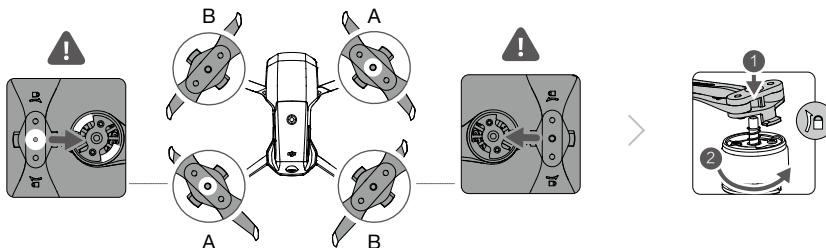
Propellrar

Det finns två typer av Mavic Air 2 frikopplingspropellrar med låg ljudnivå, som är designade för att rotera på olika platser. Markeringar används för att indikera vilka propellrar som ska bifogas till olika motorer. Se till att matcha propellern och motorn i enlighet med instruktionerna.

Propellrar	Markerad	Omarkerad
Illustration		
Position	Montera på motorer med vita markeringar	Montera på motorer utan vita markeringar

Montera propellrarna

Montera propellrarna med markeringarna i motorernas markeringar och de omärkade propellrarna i motorer som saknar markeringar. Tryck varje propeller nedåt i motorn tills den är säker.



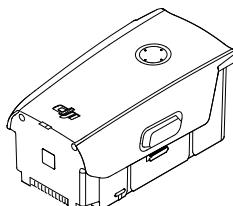
Demontera propellrarna

Tryck propellrarna nedåt i motorerna och rotera dem i uppläsningsriktning.

- ⚠** • Propellernivar är vassa. Hanteras med försiktighet.
- Använd bara officiella DJI-propellrar. BLANDA INTE olika propellertyper.
- Köp propellrar separat vid behov.
- Se till att propellrar installeras säkert före varje flygning.
- Se till att alla propellrar är i gott skick före varje flygning. ANVÄND INTE gamla, trasiga eller brutna propellrar.
- Håll dig borta från roterande propellrar och motorer för att undvika personsador.
- Böj och tryck inte på propellrarna under transport eller förvaring.
- Se till att motorerna är säkert monterade och roterar mjukt. Landa omedelbart med drönaren om en motor fastnar och inte kan rotera fritt.
- FÖRSÖK INTE modifiera strukturen på motorerna.
- RÖR INTE och låt inte händer eller kropp komma i kontakt med motorerna efter flygningen, eftersom de kan bli mycket heta.
- BLOCKERA INTE några ventilationshål på motorerna eller drönarens kropp.
- Kontrollera att ESC låter normalt när det är påslaget.

Intelligent flygbatteri

Mavic Air 2 Intelligent Flight Battery är ett batteri på 11.55 V, 3500 mAh med smart laddning och urladdning.



Batterifunktioner

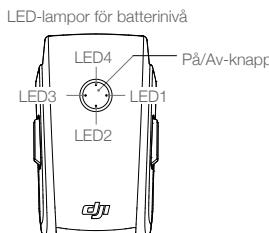
1. Batterinivådisplay: LED-indikatorer visar aktuell batterinivå.
2. Auto-urladdningsfunktion: För att förhindra svällning laddar batteriet automatiskt ur till 96 % av batterinivån när det är överksamt i en dag och laddar automatiskt ur till 60 % av batterinivån när det är överksamt i fem dagar. Det är normalt att uppleva att mätlig värme sänds ut från batteriet under urladdningsprocessen.
3. Balanserad laddning: Under laddningen balanseras spänningen för battericellerna automatiskt.
4. Överladdningsskydd: Batteriet slutar automatiskt ladda när det är fulladdat.
5. Temperaturdetektering: Som säkerhetsåtgärd laddas batteriet bara om temperaturen är mellan 5–40 °C.
6. Överströmsskydd: Batteriet slutar ladda om ett strömöverskott detekteras.
7. Kortslutningsskydd: Urladdningen upphör automatiskt för att förhindra överdriven urladdning när batteriet inte används. Kortslutningsskydd är inte aktiverat när batteriet används.
8. Kortslutningsskydd: Strömkällan bryts automatiskt om en kortslutning upptäcks.
9. Skydd mot skada på battericell: DJI Fly visar ett varningsmeddelande när en skadad battericell upptäcks.
10. Viloläge: Batteriet stängs av efter 20 minuters inaktivitet för att spara ström. Om batterinivån är mindre än 5 % övergår batteriet i viloläge för att förhindra hastig urladdning efter sex timmars överksamhet. I viloläge tänds inte batterinivåindikatorerna. Ladda batteriet för att väcka det från viloläge.
11. Kommunikation: Information om batteriets spänning, kapacitet och ström överförs till drönaren.

⚠️ • Se Mavic Air 2 Riktlinjer för friskrivning och säkerhet och batteristicker före användning.
Användare tar fullt ansvar för alla uppgifter och användning.

Använda batteriet

Kontrollera batterinivån

Tryck på strömknappen en gång för att kontrollera batterinivån.



LED-lampor för batterinivå

○ : LED är på ☀ : LED blinkar ○ : LED är av

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
○	○	○	○	Batterinivå ≥ 88 %
○	○	○	☀	75 % ≤ Batterinivå < 88 %
○	○	○	○	63 % ≤ Batterinivå < 75 %
○	○	☀	○	50 % ≤ Batterinivå < 63 %
○	○	○	○	38 % ≤ Batterinivå < 50 %
○	☀	○	○	25 % ≤ Batterinivå < 38 %
○	○	○	○	13 % ≤ Batterinivå < 25 %
☀	○	○	○	0 % ≤ Batterinivå < 13 %

Starta/stänga av

Tryck på strömknappen en gång och sedan en gång till, och håll in i två sekunder för att starta eller stänga av batteriet. LED-displayen för batterinivå visar batterinivån när drönaren är påslaget.

Meddelande om låg temperatur

1. Batterikapaciteten har minskat avsevärt vid flygning i miljöer med låg temperatur på -10° till 5° C. Vi rekommenderar att du svävar med drönaren på plats under en stund för att värma upp batteriet. Se till att ladda batteriet före start.
2. Batterier kan inte användas i miljöer med mycket låg temperatur, som understiger -10° C.
3. I miljöer med låg temperatur avslutar du flygningen så fort DJI Fly visar varningsmeddelandet för låg batterinivå.
4. För att säkerställa optimal prestanda för batteriet förvarar du det i en temperatur som överstiger 20° C.
5. Den minskade batterikapaciteten i miljöer med låg temperatur minskar vindhastighetsmotståndet för drönaren. Flyg med försiktighet.
6. Flyg med extra stor försiktighet på höga havsnivåer.

Ladda batteriet

Ladda Intelligent Flight Battery helt före varje flygning med den medföljande DJI-laddaren.

1. Anslut AC-strömadapttern till en AC-strömförserjning (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Installera Intelligent Flight Battery i AC-strömadapttern med batteriladdningskabeln och batteriet avstängt.
3. LED-lampen för batterinivå visar aktuell batterinivå under laddning.
4. Intelligent Flight Battery är fullladdat när alla LED-lampor för batterinivå är släckta. Koppla bort laddaren när batteriet är fullladdat.



- LADDA INTE ett Intelligent Flight Battery omedelbart efter flygningen, eftersom temperaturen kan vara för hög. Vänta tills det svalnar till rumstemperatur innan du laddar på nytt.
- Laddaren stoppar laddningen av batteriet om battericellstemperaturen inte ligger inom driftsområdet för 5° till 40° C. Den perfekta laddningstemperaturen är 22° till 28° C.
- Batteriladdningshubben (medföljer ej) kan ladda upp till tre batterier. Besök den officiella DJI Online-butiken för mer information.
- Ladda batteriet helt minst en gång var tredje månad för att bevara batteriets hälsa.
- DJI tar inte på sig något ansvar för skador som orsakats av laddare från tredje part.



- Det rekommenderas att man laddar ur Intelligent Flight-batteriet till 30 % eller lägre. Detta kan göras genom att flyga drönaren utomhus tills det finns mindre än 30 % laddning kvar.

Tabellen nedan visar batterinivå under laddningen.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
●	●	○	○	0 % < Batterinivå ≤ 50 %
●	●	●	○	50 % < Batterinivå ≤ 75 %
●	●	●	●	75 % < Batterinivå < 100 %
○	○	○	○	Fulladdat

Batteriskyddsfunktioner

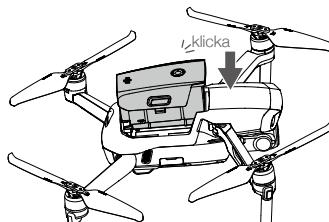
Batteriets LED-indikator kan visa batteriskyddsindikeringarna som utlöses genom onormala laddningsförhållanden.

Batteriskyddsfunktioner					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinksignaler	Status
○	●	○	○	LED2 blinkar två gånger per sekund	Överström detekterad
○	●	○	○	LED2 blinkar tre gånger per sekund	Kortslutning detekterad
○	○	●	○	LED3 blinkar två gånger per sekund	Överladdning detekterad
○	○	●	○	LED3 blinkar tre gånger per sekund	Överspänningssladdare detekterad
○	○	○	●	LED4 blinkar två gånger per sekund	Laddningstemperaturen är för låg
○	○	○	●	LED4 blinkar tre gånger per sekund	Laddningstemperaturen är för hög

Om batteriskyddsmekanismerna aktiveras ska du koppla ur batteriet från laddaren för att återuppta laddningen och sedan koppla in det igen. Om laddningstemperaturen är onormal ska du vänta tills den återgår till normalläge så återupptas batteriladdningen automatiskt, utan att det krävs att du kopplar ur och kopplar in laddaren igen.

Mata in Intelligent Flight Battery

Mata in Intelligent Flight Battery i batterifacket på drönaren. Se till att det är säkert monterat och att batterispänna klickar fast på plats.



Ta ut Intelligent Flight Battery

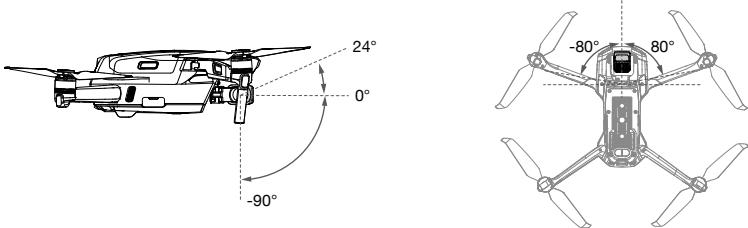
Tryck på batterispänna på sidorna av Intelligent Flight Battery för att ta ut det från facket.

- ⚠️ • PLOCKA INTE BORT batteriet när drönaren slås på.
- Se till att batteriet är korrekt monterat.

Kardanupphängning och kamera

Kardanupphängningsprofil

Den 3-axliga kardanupphängningen för Mavic Air 2 erbjuder stabilisering för kameran, vilket gör det möjligt för dig att ta klara och tydliga bilder och filma. Kontrollpanoreringsområdet är -80° till +80° och kontrolllutningsområdet är -90° till +24°. Standardkontrollutningsområdet är -90° till 0°, och lutningsområdet kan utökas till -90° till +24° genom att aktivera "Tillåt uppåtgående kardanrotation" i DJI Fly.



Använd kardanratten på fjärrkontrollen för att kontrollera kamerans lutning. Alternativt öppnar du kameravyn i DJI Fly. Tryck på skärmen tills inställningsfältet visas och dra uppåt och nedåt för att styra kamerans lutning och dra åt vänster och höger för att styra kamerans panorering.

Kardanfunktionslägen

Två kardanfunktionslägen är tillgängliga. Växla mellan olika funktionslägen i DJI Fly.

Läget Följ: Vinkeln mellan kardanupphängningsriktningen och drönarens framparti förblir konstant hela tiden.

FPV-läge: Kardanupphängningen synkroniseras med drönarrörelsen för att erbjuda en förstklassig flygupplevelse.



- När drönaren startas ska du inte trycka eller knacka på kardanupphängningen. För att skydda kardanupphängningen under start ska du lyfta från öppen och plan mark.
- Precisionselementen i kardanupphängningen kan vara skadade i en kollision eller vid slag, vilket kan orsaka att kardanupphängningen fungerar onormalt.
- Undvik att få damm och smuts på kardanupphängningen, speciellt i kardanmotorerna.
- En kardanmotor kan öppna skyddsläget i följande situationer:
 - a. Drönaren är på ojämnn mark eller så finns ett hinder i kardanupphängningen.
 - b. Kardanupphängningen upplever omfattande kraft utifrån, såsom under en kollision.
- **ANVÄND INTE** onödigt väld mot kardanupphängningen efter att den startats. **LÄGG INTE TILL** någon extra nyttolast på kardanupphängningen, eftersom det kan orsaka att kardanupphängningen fungerar onormalt eller kan till och med leda till permanent motorskada.
- Se till att ta bort kardanupphängningsskyddet innan du slår på drönaren. Se också till att montera kardanupphängningsskyddet när drönaren inte används.
- Flygning i kraftig dimma eller moln kan göra kardanupphängningen våt, vilket leder till temporärt fel. Kardanupphängningen återfår full funktion när den är torr.

Kameraprofil

Mavic Air 2 använder en 1/2" CMOS sensorkamera, som kan spela in i upp till 4K 60 fps video och 48 MP bilder, och stöder fotograferingslägen, såsom Enstaka, Serietagning, AEB, Tidsförskjuten fotografering, Panorama och Slow Motion. Bländaren på kameran är f2.8 och kan ta bilder på 1 m till oändligt.



- Se till att temperatur och luftfuktighet är lämplig för kameran under användning och förvaring.
- Använd en linsrengörare för att rengöra linsen och undvika skada.
- **BLOCKERA INGA** ventilationshål på kameran, eftersom hetta som alstras kan skada enheten och användaren.

Lagra foton och videoer

Mavic Air 2 stöder användning av microSD-kort för att lagra dina bilder och videoklipp. Ett UHS-I av hastighetsklass 3-microSD-kort krävs på grund av de snabba läs- och skrivhastigheterna för högupplösta videodata. Se avsnittet Specificationer för mer information om rekommenderade microSD-kort.



- Ta inte bort microSD-kortet från drönaren när det är påslaget. Annars kan microSD-kortet skadas.
- För att säkerställa stabiliteten i kamerasystemet är enstaka videoinspelningar begränsade till 30 minuter.
- Kontrollera kamerainställningarna före användning för att säkerställa att de är konfigurerade efter önskemål.
- Före fotografering av viktiga bilder och videoklipp tar du några bilder för att testa att kameran fungerar korrekt.
- Bilder och videoklipp kan inte överföras eller kopieras från kameran om drönaren stängs av.
- Se till att stänga av strömmen till drönaren på rätt sätt. Annars sparas inte dina kameraparametrar och inspelade videoer kan skadas. DJI ansvarar inte för några fel i en bild eller video som ska spelas in eller spelas in på ett sätt som inte är maskinläsningsbart.

Fjärrkontroll

Det här avsnittet beskriver funktionerna i fjärrkontrollen och inkluderar instruktioner för kontroll av drönare och kamera.

Fjärrkontroll

Fjärrkontrollsprofil

I fjärrkontrollen finns DJI-sändningsteknologin med lång räckvidd OcuSync 2.0, som erbjuder maximalt sändningsområde på 6 mi (10 km) och visar video från drönaren till DJI Fly-appen på den mobila enheten i upp till 1080p. Styr drönaren och kameran mjukt med panelknapparna under tiden de löstagbara kontrollspakarna gör det enkelt att förvara fjärrkontrollen.

I ett område utan elektromagnetisk störning sänder OcuSync 2.0 störningsfria videolänkar i upp till 1080p, oavsett hur flyghöjden förändras. Fjärrkontrollen fungerar med både 2.4 GHz och 5.8 GHz, och den kan välja bästa sändningskanal automatiskt.

OcuSync 2.0 minskar latensen till 120-130 ms genom att förbättra kamerans prestanda genom dess videoavkodningsalgoritm och trådlösa länk.

Det inbyggda batteriet har en kapacitet på 5200 mAh och en maximal körtid på 6 timmar. Fjärrkontrollen laddar den mobila enheten med en laddningsförmåga på 500 mA@5V. Fjärrkontrollen laddar automatiskt Android-enheter. För iOS-enheter ska du först se till att laddning är aktiverad i DJI Fly. Laddning av iOS-enheter är inaktiverad enligt standard och behöver aktiveras varje gång fjärrkontrollen är påslagen.

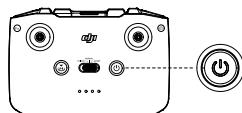


- Kompatibilitetsversion: Fjärrkontrollen är kompatibel med lokala föreskrifter.
- Kontrollspaksläge: Kontrollspaksläget avgör funktionen för varje kontrollspaksrörelse. Tre förprogrammerade lägen (Läge 1, Läge 2, och Läge 3) finns tillgängliga och anpassade lägen kan konfigureras i DJI Fly. Standardläge är läge 2.

Använda fjärrkontrollen

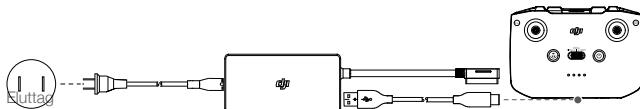
Starta/stänga av

Tryck på strömknappen en gång för att kontrollera den aktuella batterinivån. Tryck en gång och sedan en gång till och håll in för att starta eller stänga av fjärrkontrollen. Om batterinivån är för låg laddar du om före användning.



Ladda batteriet

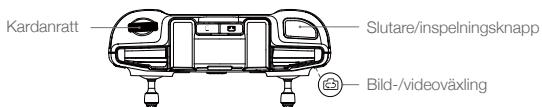
Använd en USB-C-kabel för att ansluta en AC-strömadapter till USB-C-porten på fjärrkontrollen.



Kontrollera kardanupphängning och kamera

- Slutare/inspelningsknapp: Tryck en gång för att ta en bild eller för att börja och sluta filma.
- Bild-/videoväxling: Tryck en gång för att växla mellan bild- och videoläge.

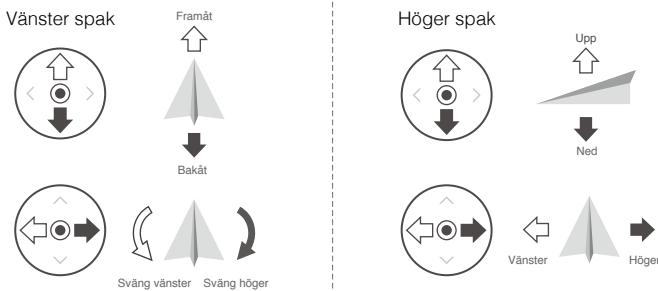
3. Kardanratt: Används för att kontrollera lutningen för kardanupphängningen.



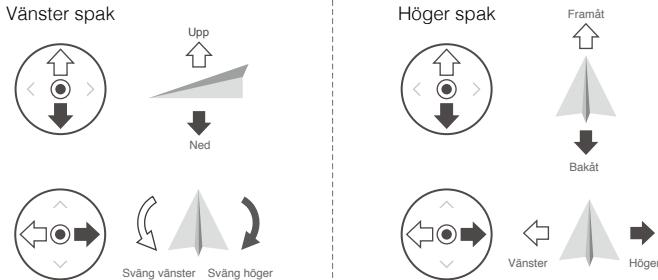
Kontrollera drönaren

Kontrollspakarna styr drönarens orientering (panorering), framåt/bakåt (lutning), altitud (gasspjäll) och vänster/höger rörelse (rullning). Kontrollspaksläget avgör funktionen för varje kontrollspaksrörelse. Tre förprogrammerade lägen (Läge 1, Läge 2, och Läge 3) finns tillgängliga och anpassade lägen kan konfigureras i DJI Fly. Standardläge är läge 2.

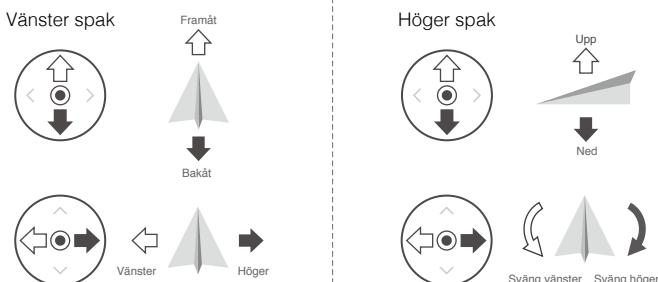
Läge 1



Läge 2



Läge 3



Fjärrkontroll (Läge 2)	Drönare (Indikerar näsens riktning)	Anmärkningar
		För den vänstra spaken uppåt eller nedåt för att ändra drönarens altitud. För spaken uppåt för att stiga och nedåt för att sjunka. Ju mer spaken förs bort från centerpositionen, desto snabbare ändras drönarens altitud. För alltid spaken försiktigt för att förhindra plötsliga och oväntade ändringar i altituden.
		Genom att föra den vänstra spaken åt vänster eller höger styrs du drönarens riktning. För spaken åt vänster för att rotera drönaren moturs och åt höger för att rotera drönaren medurs. Ju mer spaken förs bort från centerpositionen, desto snabbare roterar drönaren.
		Genom att föra den högra spaken uppåt och nedåt ändras drönarens lutning. För spaken uppåt för att flyga framåt och nedåt för att flyga bakåt. Ju mer spaken förs bort från centerpositionen, desto snabbare rör sig drönaren.
		Genom att föra den högra spaken åt vänster eller höger ändras drönarens rullning. För spaken åt vänster för att flyga åt vänster och åt höger för att flyga åt höger. Ju mer spaken förs bort från centerpositionen, desto snabbare rör sig drönaren.

Flyglägesbrytare

Välja brytaren för att välja önskat flygläge.

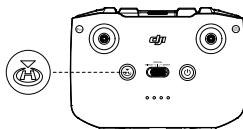
Position	Flygläge
Sport	Sportläge
Normal	Normalläge
Stativ	Stativläge



Flygpaus/RTH-knapp

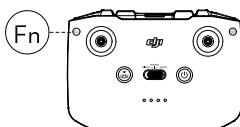
Tryck en gång för att bromsa drönaren och hålla det i övre läge på plats. Om drönaren utför QuickShots, RTH eller automatisk landning trycker du en gång för att avsluta proceduren och sedan bromsa.

Håll in RTH-knappen tills fjärrkontrollen avger en signal för att starta RTH. Tryck på knappen igen för att avbryta RTH och återfå kontrollen över drönaren. Se avsnittet Återgå till startposition för mer information om RTH.



Anpassningsbar knapp

Gå till systeminställningarna för DJI Fly och välj sedan Kontroll för att anpassa funktionen för den här knappen. Funktionerna inkluderar centrering av kardanupphängningen, växling av aux-LED och växling av karta och live-vy.

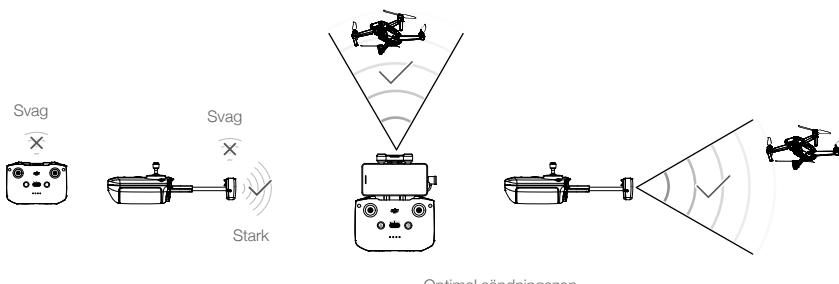


Fjärrkontrollsvarning

Fjärrkontrollen avger en ljudsignal under RTH eller när batterinivån är låg (6 % till 10 %). Varningen för låg batterinivå kan avbrytas genom att trycka på strömknappen. Den kritiska batterinivåvarningen (mindre än 5 %), kan dock inte avbrytas.

Optimal sändningszon

Signalen mellan drönaren och fjärrkontrollen är mest tillförlitlig när antennerna är positionerade i förhållande till drönaren som avbildas nedan.



Länka fjärrkontrollen

Fjärrkontrolen är länkad till drönaren före leverans. Länkning krävs endast vid användning av en ny fjärrkontroll för första gången. Följ stegen nedan för att länka en ny fjärrkontroll:

1. Starta fjärrkontrolen och drönaren.
2. Starta DJI Fly.
3. I kameravyn trycker du på ••• och väljer Kontroll och Anslut till drönare.
4. Tryck och håll in strömknappen för drönaren i mer än fyra sekunder. Drönaren avger en signal en gång, vilket indikerar att den är redo att anslutas. Drönaren avger två signaler, vilket indikerar att länkningen är genomförd. LED-lamporna för batterinivå på fjärrkontrollen lyser med fast sken.



- Se till att fjärrkontrolen är inom 0.5 m från drönaren under länkningen.
- Fjärrkontrollen kommer automatiskt att avlänsas från en drönare om en ny fjärrkontroll länkats till samma drönare.



- Ladda fjärrkontrolen helt före varje flygning. Fjärrkontrolen avger en när batterinivån är låg.
- Om fjärrkontrolen slås på och inte används på fem minuter hörs en signal. Efter 6 minuter stängs drönaren automatiskt av. För kontrollspakarna eller tryck på valfri knapp för att avbryta varningen.
- Justera hållaren för den mobila enheten för att säkerställa att den mobila enheten är säker.
- Ladda batteriet helt minst en gång var tredje månad för att behålla batteriets hälsa.

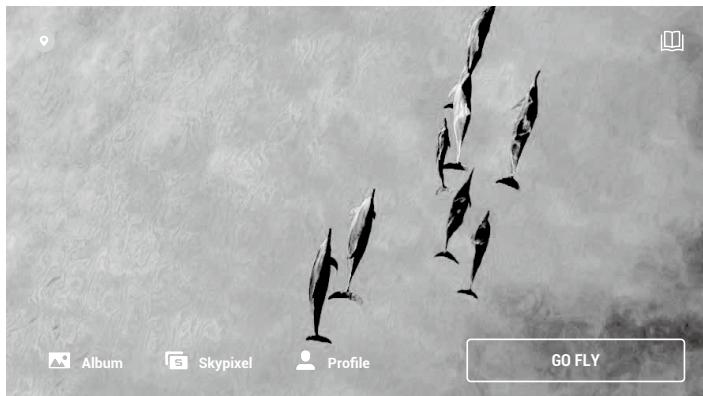
DJI Fly-app

Det här avsnittet introducerar huvudfunktionerna för DJI Fly-appen.

DJI Fly-app

Hem

Starta DJI Fly och öppna startskärmen.



Akademi

Tryck på ikonen i övre högra hörnet för att öppna Academy. Produktdemonstrationer, flygtips, flygsäkerhet och manuella dokument kan visas här.

Album

Gör det möjligt för dig att visa DJI Fly och ditt telefonalbum. Create innehåller Templates och Pro. Templates erbjuder automatisk redigeringsfunktion för importerade bilder. Pro gör det möjligt för dig att redigera bilderna manuellt.

SkyPixel

Öppna SkyPixel för att visa videor och bilder som delats av användare.

Profil

Visa kontoinformation, flygregister, DJI forum, online-butik, funktionen Sök min drönare och övriga inställningar.

Kameravy



1. Flygläge

N: Visar aktuellt flygläge.

2. Systemstatusfält

I flyg: Indikerar drönerstatus och visar olika varningsmeddelanden.

3. Systemstatus för framåt- och bakåtväxling

⬆️: Övre delen av ikonen indikerar status för framåtväxlingsystemet och nedre delen av ikonen indikerar status för bakåtväxlingsystemet. Ikonen är vit när visningssystemet fungerar normalt och röd när visningssystemet är otillgängligt.

4. GPS-status

GPS: Visar aktuell GPS-signalyrka.

5. Signalstyrka för Video Downlink

Signal: Visar signalstyrkan för video downlink mellan drönaren och fjärrkontroll.

6. Batterinivå

80: Visar aktuell batterinivå.

7. Batteriinformation

25'13: Tryck för att visa batteriinformation, såsom batteritemperatur, spänning och flygtid.

8. Systeminställningar

• • •: Tryck för att visa information om säkerhet, kontroll och överföring.

Säkerhet

Flygskydd: Tryck för att konfigurera maximal altitud, maximal distans, automatisk RTH-altitud och för att uppdatera startpunkten.

Flygassistans: Visningssystemen framåt och nedåt är aktiverade, vilket innebär att drönaren kan känna av och undvika hinder när hindrsdetektering är aktiverad. Drönaren kan inte undvika hinder när hindrsdetektering är inaktiverad. APAS är endast aktiverat när det är påslaget.

Sensorer: Tryck för att visa IMU och kompassstatus och börja med att kalibrera vid behov. Användare kan även kontrollera aux-LED och låsa upp GEO-zoninställningar.

Avancerade säkerhetsinställningar inkluderar beteendeinställningar för drönaren när fjärrkontrollens signal försvinner och när propellarna kan stoppas under flygningen. "Endast akutläge" indikerar att motorerna endast kan stoppas mitt i flygningen i en nödsituation, exempelvis om det förekommer en kollision, en motor

har stannat, drönaren rullar i luften, eller om drönaren är bortom kontroll och stiger eller sjunker snabbt. "När som helst" indikerar att motorerna kan stoppas mitt i flygningen när som helst när användaren utför ett CSC (Combination Stick Command). Om du stoppar motorerna mitt i flygningen gör det att drönaren kraschar.

Funktionen Sök min Drönare hjälper dig söka platsen för drönaren på marken.

Kontroll

Drönarinställningar: Tryck för att konfigurera mätsystemet.

Kardanupphängningsinställningar: Tryck för att konfigurera kardanupphängningsläget, godkänn kardanupphängningsrotation, centrera om kardanupphängningen och kalibrera kardanupphängningen.

Fjärrkontrollsinställningar: Tryck för att konfigurera funktionen för den anpassningsbara knappen, för att kalibrera fjärrkontrollen, aktivera telefonladdning för anslutnen iOS-enhet och för att växla spaklägen. Se till att du förstår åtgärderna för ett spakläge innan du ändrar spakläget.

Demonstration för nybörjarflyg: Visa flygdemonstration.

Anslut till Aircraft: När drönaren inte är länkat till fjärrkontrollen trycker du för att starta länkning.

Kamera

Parameterinställningar för kamera: Visar olika inställningar enligt fotograferingsläge.

Fotograferingslägen	Inställningar
Foto	Bildformat och storlek
Video	Videoformat, färg, kodningsformat och videotextning
QuickShots	Videoformat, upplösning och videotextning
Hypervarv	Videoformat, upplösning, fototyp, anti-flimmer och fotograferingsram
Pano	Bildtyp

Allmänna inställningar: Tryck för att visa och konfigurera histogram, överexponeringsvarning, rutnätslinjer, vitbalans, automatisk synkronisering av HD-bilder och cache vid inspelning.

Lagringsplats: Bilder kan lagras i drönaren eller på ett microSD-kort.

Cache-inställningar: Konfigurera cache vid inspelning och maximal video-cache-kapacitet.

Överföring

Definition, frekvens och kanallägesinställningar.

Om

Visa enhetsinformation, firmware-information, app-version, batteriversion med mera.

9. Fotograferingslägen

Foto: Enkel, 48MP, Smart, AEB, Seriefotografering och Tidsförskjuten fotografering.

Video: Normal (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Slow Motion (1080p 120/240 fps).

Pano: Stär, 180°, Vidvinkel och Vertikal. Drönaren tar automatiskt flera bilder enligt vald typ av Pano och genererar en panoramabild.

QuickShots: Välj mellan Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang och Asteroid.

Hypervarv: Välj mellan Free, Circle, Course Lock och Waypoints. Free och Waypoints stöder upplösningen 8K.

10. Slutare/inspelningsknapp

Peka för att ta en bild eller för att börja och sluta filma.

11. Visa foto/video

: Tryck för att öppna uppspelnings- och förhandsgranskningsfunktionen för bilder och videor så fort de spelats in.

12. Kamerälägesbrytare

: Välj mellan automatiskt och manuellt läge när du är i fotoläge. I manuellt läge kan slutartid och ISO-

värde ställas in. I auto-läge kan AE-lås och EV konfigureras.

13. Drönerorientering

 : Visar realtidsorientering för drönaren.

14. Flygtelemetri

D 12m H 6m 1.6m/s 1m/s: Visar avstånd mellan drönare och startpunkt, höjd från startpunkt, drönarens horisontella hastighet och drönarens vertikala hastighet.

15. Karta

 : Tryck för att visa kartan.

16. Autostart/landning/RTH

 Tryck på ikonen. När meddelandet visas håller du in knappen för att initiera automatisk start och landning.

Tryck på  för att initiera Smart RTH och låta drönaren återgå till senast registrerade startpunkt.

17. Bakåt

 : Tryck för att återgå till startskärmen.

Dra en ruta runt motivet i kameravyn för att aktivera FocusTrack. Tryck på och håll in skärmen för att visa kardanupphängningsjusterfältet för att justera kardanvinkeln.



- Se till att fullt ut ladda din mobila enhet innan du startar DJI Fly.
- Mobildata krävs vid användning av DJI Fly. Kontakta din trådlösa operatör för datakostnader.
- Om du använder en mobiltelefon som din visningsenhets ska du INTE ta emot telefonsamtal eller använda textningsfunktionen under flygningen.
- Läs alla säkerhetstips, varningsmeddelanden och friskrivningar noggrant. Bekanta dig själv med tillhörande föreskrifter i ditt område. Du ansvarar själv för att vara uppmärksam på all relevant lagstiftning och flygning på ett sätt som uppfyller kraven.
 - Läs och förstå varningsmeddelanden innan du använder funktionerna för automatisk start och landning.
 - Läs och förstå varningsmeddelanden och friskrivningsklausul före inställning av altitud bortom standardgränsen.
 - Läs och förstå varningsmeddelanden och friskrivningen innan du växlar mellan flyglägen.
 - Läs och förstå varningsmeddelanden och friskrivningsmeddelanden nära eller i GEO-zoner.
 - Läs och förstå varningsmeddelanden innan du använder Intelligent Flight-lägen.
- Landa drönaren omedelbart på en säker plats om ett meddelande visas i appen.
- Granska alla varningsmeddelanden på checklistan som visas i appen före varje flygning.
- Använd appbeskrivningen för att praktisera dina flygkunskaper om du aldrig har använt drönaren, eller om du inte har tillräcklig erfarenhet för att använda drönaren på ett säkert sätt.
- Cacha kartdata för området där du har för avsikt att flyga drönaren genom att ansluta till internet före varje flygning.
- Appen är designad för att hjälpa dig i din användning. Använd ljudsekretess och FÖRLITA DIG INTE PÅ att appen ska styra drönaren. Din användning av appen omfattas av användarreglerna för DJI Fly och DJI-sekretesspolicyn. Läs dem noggrant i appen.

Flyg

Det här avsnittet beskriver säkra flygvanor och flygbegränsningar.

Flyg

När förflygspreparation är slutförd rekommenderas att du anpassar dina flygkunskaper och praktiserasäker flygning. Se till att alla flygningar utförs i ett öppet område. Se avsnitten för Fjärrkontroll och DJI Fly för information om användning av fjärrkontrolen och appen för att styra drönaren.

Flygmiljökrav

1. Använd inte drönaren i allvarliga väderförhållanden, inklusive vindhastigheter som överskider 10 m/s, snö, regn och dimma.
2. Flyg bara i öppna områden. Flyg i öppna områden. Stora strukturer och stora metallstrukturer kan påverka precisionen för panelkompass och GPS-system. Vi rekommenderar att du håller drönaren minst 5 m från strukturer.
3. Undvik hinder, grupper, högspänningsledningar, träd och vattensamlingar. Vi rekommenderar att du håller drönaren minst 3 meter över vattenytan.
4. Minimera störningar genom att undvika områden med hög nivå av elektromagnetism, såsom platser nära kraftledningar, basstationer, elstationer och sändningstorn.
5. Drönare och batteriprestanda är föremål för miljöfaktorer, såsom luftdensitet och temperatur. Var försiktig vid flygning 5000 m eller mer över havsytan, eftersom batteri och drönprefstanda kan bli nedslatt.
6. Drönaren kan inte använda GPS inom polarregionerna. Använd nedåtvärningsystem vid flygning på sådana platser.
7. Om du lyfter från en yta i rörelse, såsom en båt eller bil, ska du flyga med försiktighet.

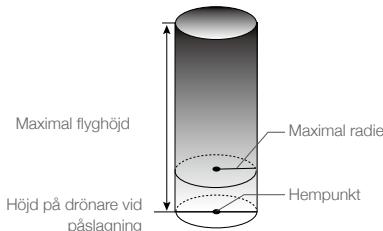
Flyggränser och GEO-zoner

UAV-operatörer ska följa de riktlinjer från självreglerande organisationer som gäller, såsom International Civil Aviation Organization, Federal Aviation Administration och lokala flygmyndigheter. Av säkerhetsskäl är flyggränserna aktiverade enligt standard för att hjälpa användare att flyga detta drönare på ett säkert och lagligt sätt. Användare kan konfigurera flyggränser för höjd och avstånd.

Höjdgränser, distansgränser och GEO-zonfunktioner hanterar flygningen säkert när GPS är tillgängligt. Endast höjd kan begränsas när GPS är otillgängligt.

Flyghöjd och distansgränser

Flyghöjd och distansgränser kan ändras i DJI Fly. Baserat på dessa inställningar flyger drönaren i en begränsad cylinder, så som visas nedan:



När GPS är tillgängligt

	Flyggränser	DJI Fly-app	Drönarstatusindikator
Maxhöjd	Drönarenas höjd kan inte överskrida det specificerade värdet	Varning: Höjdgräns uppnådd	Blinkar grönt och rött alternnerande
Maximal radie	Flygdistans måste ligga inom maximal radie	Varning: Distansgräns nådd	

Endast nedåtväxningssystem är tillgängligt

	Flyggränser	DJI Fly-app	Drönarstatusindikatorer
Maxhöjd	Höjden är begränsad till 5 m när GPS-signalen är svag och nedåtväxningssystemet är aktiverat. Höjden är begränsad till 30 m när GPS-signalen är svag och nedåtväxningssystemet är inaktiverat.	Varning: Höjdgräns uppnådd.	Blinkar grönt och rött alternnerande
Maximal radie	Blinkar gult		



- Om det förekommer en stark GPS-signal vid varje påslagning blir höjdgränsen på 5 m eller 30 m automatiskt oiglitig.
- Om drönaren är i en GEO-zon och det förekommer en svag eller ingen GPS-signal, lyser drönarstatusindikatorn rött i fem sekunder var tolte sekund.
- Om drönaren når en gräns kan du fortfarande styra drönaren, men du kan inte flyga det längre. Om drönaren flyger utanför maxradien flyger det automatiskt tillbaka inom området när GPS-signalen är stark.
- Av säkerhetsskäl får du inte flyga nära flygplatser, motorvägar, tågstationer, järnvägar, kommunhus och andra känsliga områden. Flyg bara drönaren inom din siktlinje.

GEO-zoner

Alla GEO-zoner är listade på den officiella DJI-webbplatsen på <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-zoner är indelade i olika kategorier och inkluderar platser, såsom flygplatser, flygfält där bemannad flygpersonal arbetar på låg höjd, gränser mellan länder och känsliga platser, såsom kraftanläggningar.

Det kommer att visas meddelanden i DJI Fly-appen för flygning i GEO-zoner.

Checklista före flygning

1. Se till att fjärrkontrollen, den mobila enheten och Intelligent Flight Battery är fulladdade.
2. Se till att Intelligent Flight Battery och propellrarna är säkert monterade.
3. Se till att drönarmarna är utfällda.
4. Se till att kardanupphängning och kamera fungerar normalt.
5. Se till att inget hindrar motorerna och att de fungerar normalt.
6. Se till att DJI Fly är anslutet till drönaren.
7. Se till att kameralinsen och Vision Systems-sensorerna är rena.
8. Använd endast originaldelar från DJI eller delar som certifierats av DJI. Oberhörliga delar eller delar från ej DJI-certifierade tillverkar kan orsaka fel i systemfunktionerna och inverka på säkerheten.

Autostart/landning

Autostart

Använd autostart när drönerstatusindikatorn blinkar grönt.

1. Starta DJI Fly och öppna kameravyn.
2. Slutför alla steg i checklistan före flygning.
3. Tryck på . Om villkoren är säkra för start ska du trycka på och hålla in knappen för att bekräfta.
4. Drönaren lyfter och svävar 1.2 m över marken.



- Drönerstatusindikatorn indikerar om drönaren använder GPS och/eller nedåtväxningssystemet för flygkontroll. Vi rekommenderar att du väntar tills GPS-signalen är stark innan du använder autostart.
- STARTA INTE från en yta i rörelse, såsom en båt eller bil.

Autolandning

Använd autolandning när drönerstatusindikatorn blinkar grönt.

1. Tryck på . Om villkoren är säkra för landning ska du trycka på och hålla in knappen för att bekräfta.
2. Autolandning kan avbrytas genom att trycka på .
3. Om Vision System fungerar som det ska kommer landningsskydd att aktiveras.
4. Motorerna stoppas efter landning.



- Välj en lämplig plats för landning.

Starta/stoppa motorerna

Starta motorerna

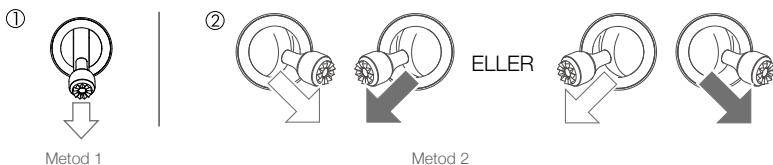
En CSC (Combination Stick Command) används för att starta motorerna. Tryck båda spakarna i nedre inre och ytterre hörnen för att starta motorerna. När motorerna har börjat snurra frigör du båda spakarna samtidigt.



Stoppa motorerna

Det finns två sätt att stoppa motorerna.

1. Metod 1: När drönaren har landat trycker du på och håller ned vänstra spaken. Motorerna stannar efter tre sekunder.
2. Metod 2: När drönaren har landat trycker du ned vänster spak och utför sedan samma CSC som användes för att starta motorerna, så som beskrivs ovan. Motorerna stoppas omedelbart. Frigör båda spakarna när motorerna har stoppats.



Stoppa motorerna under flygning

Om du stoppar motorerna under flygningen gör det att drönaren kraschar. Motorerna ska endast kan stoppas under flygningen i en nödsituation, exempelvis om det förekommer en kollision, en motor har stannat, drönaren rullar i luften, eller om drönaren är bortom kontroll och stiger eller sjunker snabbt. För att stoppa motorerna under flygningen använder du samma CSC som användes för att starta motorerna. Standardinställningen kan ändras i DJI Fly.

Flygtest

Start-/landningsprocedurer

1. Placera drönaren på ett öppet, plant område med drönerstatusindikatorn vänd mot dig.
2. Starta drönaren och fjärrkontrolen.
3. Starta DJI Fly och öppna kameravyn.
4. Vänta tills drönerstatusindikatorerna blinkar grönt, vilket indikerar att startpunkten har registrerats och nu är flygning säker.
5. Tryck försiktigt gasspjälsreglaget för att lyfta eller använda automatisk start.
6. Dra i gasspjälsreglaget eller använd autolandingsreglage för att landa med drönaren.
7. Efter landning trycker du gasspjälsreglaget nedåt och håller in. Motorerna stannar efter tre sekunder.
8. Stäng av drönaren och fjärrkontrolen.

Videoförslag och tips

1. Checklistan före flygning är designad för att hjälpa dig flyga säkert och säkerställa att du kan filma under flygningen. Gå igenom den fullständiga checklistan före flygningen före varje flygning.
2. Välj önskat läge för kardanupphängning i DJI Fly.
3. Filma vid flygning i N-läge eller T-läge.
4. FLYG INTE i dåliga väderförhållanden, exempelvis när det regnar eller blåser.
5. Välj kamerainställningarna som bäst passar dina behov.
6. Utför flygtester för att upprätta flygrutter och förhandsgranska scener.
7. Tryck på kontrollspakarna för att försiktigt hålla drönarens rörelse mjuk och stabil.

Bilaga

Bilaga

Specifikationer

Drönare	
Flyvgewicht	570 g
Mått (LxVxH)	Hopvikt: 180×97×84 mm Utfälld: 183×253×77 mm
Diagonal distans	302 mm
Max stigningshastighet	4 m/s (S-läge) 4 m/s (N-läge)
Max sänkningshastighet	3 m/s (S-läge) 3 m/s (N-läge)
Maxhastighet (nära havsytan, vindfri)	19 m/s (S-läge) 12 m/s (N-läge) 5 m/s (T-läge)
Max servicetak över havsytan	5000 m
Maximal flygtid	34 min (uppmätt vid flygning i 18 kph i vindfria förhållanden)
Maximal svävningstid (utan vind)	33 minuter
Maximalt flygavstånd	18.5 km
Max vindhastighetsmotstånd	10 m/s (Skala 5)
Maximal lutningsvinkel	35° (S-läge) 20° (N-läge)
Maximal vinklad hastighet	250°/s (S-läge) 250°/s (N-läge)
Driftstemperatur	-10° till 40° C
GNSS	GPS + GLONASS
Driftsfrekvens	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2.400-2.4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5.725 - 5.850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Precisionsområde för svävning	Vertikal: ±0.1 m (med visningspositionering), ±0.5 m (med GPS-positionering) Horisontell: Horisontell: ±0.1 m (med visningspositionering), ±1.5 m (med GPS-positionering)
Intern lagring	8 GB
Kordanupphängning	
Mekaniskt område	Lutning: -135° till +45° Rullning: -45° till +45° Panorering: -100° till +100°
Kontrollerbart område	Lutning: -90° till 0° (standardinställningar) -90° till +24° (utökad inställning) Panorering: -80° till +80°
Stabilisering	3-axlig (lutning, rullning, panorering)
Maximal kontrollhastighet (lutning)	100°/s
Vinklat vibrationsområde	±0.01°

Avkänningssystem	
Framåt	Precisionsmätningsområde: 0.35-22.0 m Detektionsområde: 0.35-44 m Effektiv avkänningshastighet: ≤12 m/s FOV: 71° (horisontal), 56° (vertikal)
Bakåt	Precisionsmätningsområde: 0.37-23.6 m Detektionsområde: 0.37-47.2 m Effektiv avkänningshastighet: ≤12 m/s FOV: 44° (horisontal), 57° (vertikal)
Nedåt	Mätområde för infraröd sensor: 0.1-8 m Svärningsområde: 0.5-30 m Svärningsområde för visningssensor: 0.5-60 m
Användarmiljö	Icke reflekterande, ej urskiljningsbara ytor med diffus reflektion för >20 %; Adekvat belysning för lux>15
Kamera	
Sensor	1/2 CMOS Effektiva pixlar: 12/48 MP
Lins	FOV: 84° 35 mm format motsvarande: 24 mm Bländare: f/2.8 Fotograferingsräckvidd: 1 m till ∞
ISO	Video: 100-6400 Foto (12 MP): 100-3200 (Auto) 100-6400 (Manuell) Foto (48 MP): 100-1600 (Auto) 100-3200 (Manuell)
Elektronisk slutarhastighet	8-1/8000 s
Maximal bildstorlek	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Stillbildslägen	Enstaka: 12 MP/48 MP Serieläge: 12 MP, 3/5/7 ramar Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 ramar vid 0.7EV steg Tidsbearbetning: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekunder SmartPhoto: 12 MP HDR-panorama: Vertikal (3×1): 3328×8000 pixlar (B×H) Bred (3×3): 8000×6144 pixlar (B×H) 180° Panorama (3×7): 8192×3500 pixlar (B×H) Stär (3×8+1): 8192×4096 pixlar (B×H)
Videoupplösning	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840×2160 24/25/30 fps 2.7K HDR: 2688×1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920×1080 24/25/30 fps
Max videobithastighet	120 Mbps
Filsystem som stöds	FAT32 exFAT (rekommenderas)
Bildformat	JPEG/DNG (RAW)
Videoformat	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Fjärrkontroll	
Driftsfrekvens	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maximalt sändningsavstånd (hinderrfritt, fritt från störningar)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Driftstemperatur	-10° till 40° C
Sändareffekt (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Batterikapacitet	5200 mAh
Driftsström/spänning	1200 mA@3.7 V (med Android-enhet) 700 mA@3.7 V (med iOS-enhet)
Max mobil enhetsstorlek som stöds (H×W×T)	180×86×10 mm
USB-porttyper som stöds	Belysning, Micro-USB (Typ-B), USB-C
Videosändningssystem	OcuSync 2.0
Live-visningskvalitet	720p@30fps/1080p@30fps
Videokodningsformat	H.265
Maximal bithastighet	12 Mbps
Latens (beroende på miljöförhållanden och mobil enhet)	120-130 ms
Laddare	
Ingång	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Utgång	Batteri: 13.2 V = 2.82 A USB: 5V/2A
Märkström	38 W
Intelligent flygbatteri	
Batterikapacitet	3500 mAh
Strömspänning	11.55 V
Maximal laddningsspänning	13.2 V
Batterityp	LiPo 3S
Energi	40.42 Wh
Vikt	198 g
Laddningstemperatur	5° till 40° C
Maximal laddningseffekt	38 W
App	
App	DJI Fly
Obligatoriskt operativsystem	iOS v10.0.2 eller senare; Android v6.0 eller senare
SD-kort	
SD-kort som stöds	UHS-I-hastighet, klass 3 med microSD-kortklassificering

Rekommenderade microSD-kort	SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (gul) 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (röd) 64GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC Kingston V30 128GB U3 microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC
-----------------------------	--

Kalibrera kompassen

Vi rekommenderar att kompassen kalibreras i en av följande situationer nä du flyger utomhus:

1. Flygning på en plats längre bort än 31 mile (50 km) borta från platsen där drönaren senast flög.
2. Drönaren har inte flugits i mer än 30 dagar.
3. Ett varningsmeddelande om kompasstörning visas i DJI Fly och/eller drönerstatusindikatorn blinkar rött och gult alternerat.

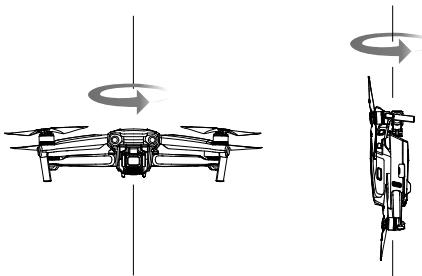


- KALIBRERA INTE kompassen på platser där magnetisk störning kan uppstå, såsom nära magnetitdeponeringar eller stora metalliska strukturer, såsom parkeringsstrukturer, stål förstärkta källare, broar, bilar eller byggställningar.
- BÄR INTE föremål (såsom mobiltelefoner) som innehåller järnhaltiga material med magnetisk dragningskraft nära drönaren under kalibrering.
- Det är inte nödvändigt att kalibrera kompassen när du flyger inomhus.

Kalibreringsprocedur

Välj ett öppet område för att utföra följande procedur.

1. Tryck på Systeminställningar i DJIA Fly, välj Kontroll, välj sedan Kalibrera och följ instruktionerna på skärmen. Flygplatsstatusindikatorn blinkar gult, vilket indikerar att kalibreringen har startat.
2. Håll drönaren horisontellt och rotera det 360° . Drönerstatusindikatorn börjar lysa med fast grönt sken.
3. Håll drönaren vertikalt och rotera det 360° runt en vertikal axel.
4. Om statusindikatorn för drönaren blinkar med rött sken har kalibreringen misslyckats. Ändra plats och prova kalibreringsproceduren igen.



-  • Om drönerstatusindikatorn blinkar rött och gult alternerande efter slutförd kalibrering indikerar detta att den aktuella platsen inte är lämplig för flygning av drönaren, på grund av graden av magnetisk störning. Ändra plats.

-  • Ett meddelande visas i DJI Fly om kompasskalibrering krävs före start.
• Drönaren kan starta omedelbart när kalibreringen är klar. Om du väntar mer än tre minuter på att starta efter kalibrering kan du behöva kalibrera igen.

Firmware-uppdatering

Använd DJI Fly eller DJI Assistant 2 för Mavic för att uppdatera drönarens firmware.

Använda DJI Fly

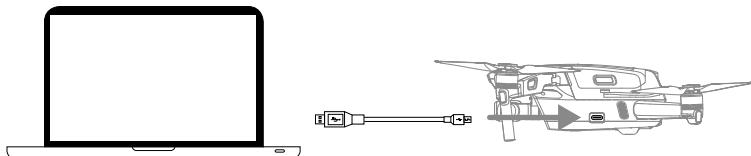
När du ansluter drönaren eller fjärrkontrollen till DJI Fly får du ett meddelande om att en ny firmware-uppdatering är tillgänglig. För att starta uppdateringen ansluter du din mobila enhet till internet och följer instruktionerna på skärmen. Observera att du inte kan uppdatera firmware om fjärrkontrollen inte är länkad till drönaren. Internet krävs.

Använda DJI Assistant 2 för Mavic

Uppdatera drönaren och fjärrkontrollens firmware separat med DJI Assistant 2 for Mavic.

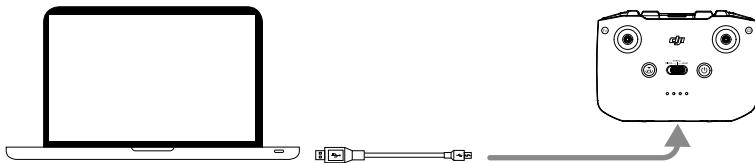
Följ instruktionerna nedan för att uppdatera drönarens firmware genom DJI Assistant 2 for Mavic:

1. Starta DJI Assistant 2 for Mavic och logga in med ditt DJI-konto.
2. Starta drönaren och anslut det till en dator via USB-C-porten.
3. Välj Mavic Air 2 och klicka på Firmware-uppdateringar i vänstra panelen.
4. Välj den firmware-version som du vill uppdatera till.
5. Vänta på att firmware ska hämtas. Firmware-uppdateringen startar automatiskt.
6. Drönaren startar om automatiskt efter att firmware-uppdateringen är klar.



Följ instruktionerna nedan för att uppdatera fjärrkontrollens firmware genom DJI Assistant 2 for Mavic:

1. Starta DJI Assistant 2 for Mavic och logga in med ditt DJI-konto.
2. Starta fjärrkontrollen och anslut till en dator via USB-C-porten med en Micro USB-kabel.
3. Välj fjärrkontrollen för Mavic Air 2 och klicka på Firmware-uppdateringar i vänstra panelen.
4. Välj den firmware-version som du vill uppdatera till.
5. Vänta på att firmware ska hämtas. Firmware-uppdateringen startar automatiskt.
6. Vänta på att firmware-uppdateringen ska slutföras.



- Se till att följa alla steg för att uppdatera firmware. Annars kan uppdateringen misslyckas.
- Firmware-uppdateringen tar omkring 10 minuter. Det är normalt att kardanupphängningen blir svag, drönarens statusindikatorer blinkar och drönaren startar om. Vänta tills uppdateringen är klar.
- Se till att datorn har åtkomst till internet.
- Innan du utför en uppdatering ska du säkerställa att Intelligent Flight Battery är laddad till minst 40 % och att fjärrkontrollen är laddad till minst 30 %.
- Koppla inte från drönaren från datorn under en uppdatering.

Eftermarknadsinformation

Besök <https://www.dji.com/support> för att läsa mer om servicepolicyer för reparation, reparationsservice och support.

DJI-support
<http://www.dji.com/support>

Med förbehåll för ändringar.

Ladda ner den senaste versionen från
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Vid frågor om DJI genom att sända ett meddelande till
DocSupport@dji.com.

MAVIC är ett varumärke som tillhör DJI.
Copyright © 2020 DJI OSMO Med ensamrätt.