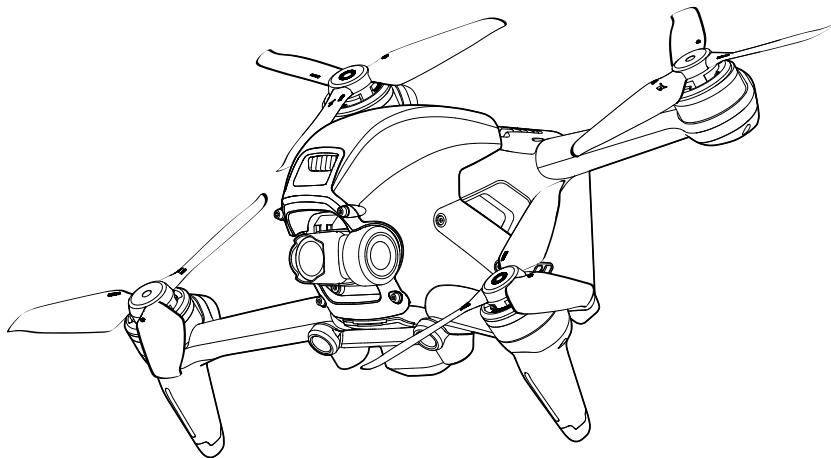


dji FPV

Käyttöohje

v1.2 2021.06





Avainsanojen haku

Etsi aihetta hakemalla avainsanaa, kuten "akku" tai "asenna". Jos luet tätä asiakirja Adobe Acrobat Reader -ohjelmalla, aloita haku painamalla Windows-käyttöjärjestelmässä näppäintyhdistelmää Ctrl+F tai Mac-laitteella yhdistelmää Command+F.



Aiheeseen siirtyminen

Katso täydellinen aihelistaus sisällysluettelosta. Siirry aiheosioon napsauttamalla sen otsikkoa.



Tämän asiakirjan tulostus

Tämä asiakirja tukee suuritarkkuksista tulostusta.

Tämän käyttöoppaan käyttö

Selite

 Varoitus

 Huomio

 Vihjeitä ja vinkkejä

 Viittaus

Lue ennen laitteiden käyttöä

Lue seuraavat asiakirjat ennen DJI™ FPV -laitteen käyttöä.

1. Käyttöohje
2. Pika-aloitusopas
3. Vastuuvalvontalauseke ja turvallisuusohjeet

On suositeltavaa katsoa kaikki virallisella DJI-sivustolla olevat opastusvideot ja lukea vastuuvalvontalauseke ja turvallisuusohjeet ennen laitteiden käytön aloitusta. Valmistaudu ensimmäiseen lennätykseen lukemalla pikaloitusopas ja katso lisähohjeita tästä käyttöohjeesta.

Video-opastukset

DJI FPV:n turvallisia käyttötapoja esitteleviä DJI FPV -opastusvideoita voi katsella siirtymällä alla olevaan osoitteeseen tai skannaamalla QR-koodin:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Lataa DJI Fly -sovellus

Skannaan oikealla oleva QQ-koodi ladatakseen DJI Fly -sovelluksen.

DJI Flyn Android-versio on yhteensopiva Android v6.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa. DJI Flyn iOS-versio on yhteensopiva iOS v11.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa.



* Lentokorkeus on turvallisuussystä rajoitettu 30 metriin ja toimintasäde 50 metrin tilanteissa, jolloin sovellukseen ei ole muodostettu yhteyttä tai siihen ei ole kirjauduut lennätyksen aikana. Nämä rajoitukset ovat voimassa DJI Fly -sovelluksessa ja kaikissa DJI-kopterin kanssa yhteensopivissa sovelluksissa.

Lataa DJI Virtual Flight App -sovellus

Skannaan oikealla oleva QQ-koodi ladatakseen DJI Virtual Flight -sovelluksen.

DJI Virtual Flightin iOS-versio on yhteensopiva iOS v11.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa.



Lataa DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -sovellus

Lataa DJI ASSISTANT™ 2 (DJI FPV -sarja) -sovellus osoitteessa <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.

 Tämän laitteen käyttölämpötila on -10° – $+40^{\circ}\text{C}$. Laite ei täytä sotilaskäyttöön tarkoitettun tuotteen standardikäyttölämpötilan vaatimuksia (-55 – 125°C), jotka on määritetty suurta olosuheteiden vaihtelua kestäville laitteille. Käytä laitetta asianmukaisesti ja vain käyttötarkoituksissa, jotka sopivat tuotteen käyttölämpötilan vaihteluväliin.

Sisältö

Tämän käyttöoppaan käyttö	3
Selite	3
Lue ennen laitteen käyttöä	3
Video-opastukset	3
Lataa DJI Fly -sovellus	3
Lataa DJI Virtual Flight App -sovellus	3
Lataa DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -sovellus	3
Tuoteprofiili	6
Johdanto	6
Kopterin käyttöönottovalmistelut	7
Lasien valmistelu käyttöön	8
Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut	10
Kaavio	10
Linkitys	14
Aktivoointi	15
Kopteri	16
Lentotilat	16
Kopterin tilailmaisin	17
Paluu lähtöpisteeseen	18
Näköjärjestelmät ja infrapuna havaintojärjestelmä	20
Lentotallennin	23
Roottorit	23
Älykäs lentoakku	25
Gimbaali ja kamera	29
Lasit	31
Virtalähde	31
Käyttö	32
Aloitusnäyttö	32
Valikkopalkki	34
Kauko-ohjain	39
Käyttö	39
Ihanteellinen lähetysalue	43
Sauvan säättö	44
DJI Fly -sovellus	45

Lennätys	47
Lennätyssympäristön vaatimukset	47
Lentorajotukset ja GEO-vyöhykkeet	47
Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista	48
Moottoreiden käynnistys/pysäytys	49
Lennätystesti	50
Huolto	51
Lasit	51
Kopteri	52
Liite	61
Tekniset tiedot	61
Kompassin kalibrointi	65
Laiteohjelmiston päivitys	66
Asiakaspalvelun tiedot	66

Tuoteprofiili

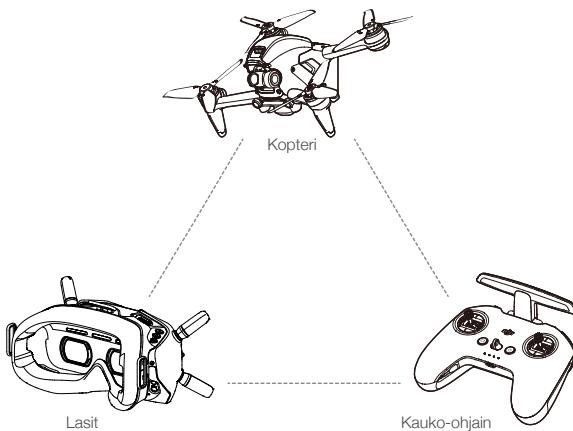
Johdanto

DJI FPV sisältää kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen, jotka käyttävät DJI:n O3-teknologiaa, joka mahdollistaa videolähetykset 10 km:n enimmäislähetyksikantamalla, jopa 50 Mbit/s:n tiedonsiirtonopeudella ja alle 28 ms:n vähimäisviiveellä päästää-päähän. DJI FPV toimii sekä 2,4 GHz:n että 5,8 GHz:n taajuuksilla, ja pystyy valitsemaan sopivimman lähetyskanavan automaattisesti. Tehostettu häiriönestotoiminto parantaa videon lähetysten vakautta huomattavasti ja tuottaa integroidun ja immersiivisen lennätyskocomuksen.

Kopterissa on eteen- ja alaspäin suunnatut näköjärjestelmät sekä infrapunaahavaintojärjestelmä. Lisäksi kopteri voi lentää niin sisällä kuin ulkonakin ja palata lähtöpisteeseen automaattisesti (RTH-toiminto). Kopteri kuvailee 4K 60 fps ultra HD -videoita ja 4K-kuvia gimbaalin ja 1/2,3 tuuman kuvakennon kameran ansiosta. Kopterin enimmäislentoaika on 140 km/h ja enimmäislentoaika on noin 20 minuuttia.

DJI FPV Goggles V2 -lasit on varustettu korkealuokkaisella näytöllä, ja ne tukevat 810 p 120 fps HD-näytööt sekä reaalialkaista äänen lähetystä. Käyttäjät voivat nauttia omakohtaisesta ilmanäkymästä reaalialkaisesta kopterin lähetämän videosignaalin ansiosta. Lasien enimmäiskäyttöaika on noin 1 tunti 50 minuuttia käytettäessä DJI FPV -lasien akkua ja ympäristön lämpötilan ollessa 25 °C astetta ja näytön kirkkauden ollessa tasolla 6.

DJI FPV Remote Controller 2 -kauko-ohjain sisältää useita toimintopainikkeita, joilla voidaan ohjata kopteria ja käyttää kameraa. Kauko-ohjaimen enimmäiskäyttöaika on noin 9 tuntia.

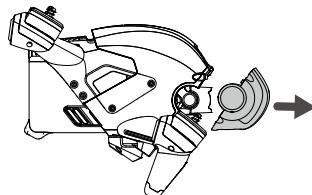


- Kauko-ohjaimen enimmäislähetysetäisyyden voi saavuttaa aukealla paikalla, jossa ei ole sähkömagneettista häiriötä, kun kopteri on noin 120 metrin korkeudella. Enimmäislähetysetäisyydellä tarkoitetaan pisintä mahdollista etäisyyttä, johon asti kopteri pystyy lähetämään ja vastaanottamaan lähetyssignaalia. Enimmäislähetysetäisyydellä ei tarkoiteta pisintä mahdollista etäisyyttä, jonka kopteri voi lentää yksittäisellä lennätyskerralla.
- Päästää pähän -viive on kokonaisaika, joka kuluu kameran kuvakennoon tulevan syötteen ilmestymiseen näytöllä. DJI FPV saavuttaa pienimmän viiveensä matalan latenssin tilassa (810 p 120 fps) avarassa tilassa, jossa ei ole sähkömagneettisia häiriöitä.
- Enimmäislentoaikaa testattiin tuulettomassa ympäristössä lennätetäessä kopteria tasaisella 40 km/h nopeudella, ja enimmäislentonopeutta testattiin manuaalitilassa merenpinnan tasolla tuulettomassa säässä. Nämä arvot ovat vain ohjeellisia. Kopterin enimmäislentoaika vaihtelee kansallisten ja alueellisten säännösten mukaan.

- ⚠**
- 5,8 GHz:n taajuutta ei tueta kaikilla alueilla. Tämä taajuusalue poistetaan automaattisesti käytöstä, kun kopteri aktivoidaan tai yhdistetään DJI Fly -sovellukseen näillä alueilla. Noudata paikallisia lakeja ja määäräyksiä.
 - Lasien käyttö ei täytä vaatimusta pitää kopteri näkötäisyysdellä. Joissakin maissa tai joillakin alueilla edellytetään, että lentoa seuraa näkyvä tarkkailija. Varmista, että noudata paikallisia säännöksiä käytäessäsi laseja.

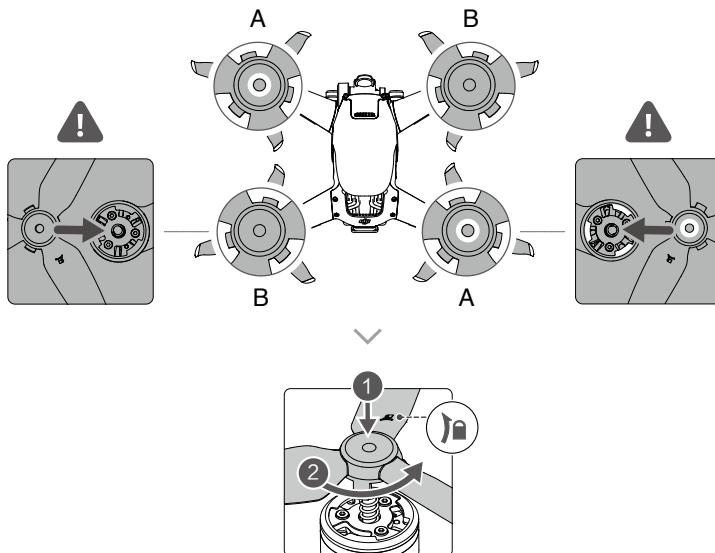
Kopterin käyttöönottovalmistelut

1. Irrota gimbalin suojuus kamerasta.

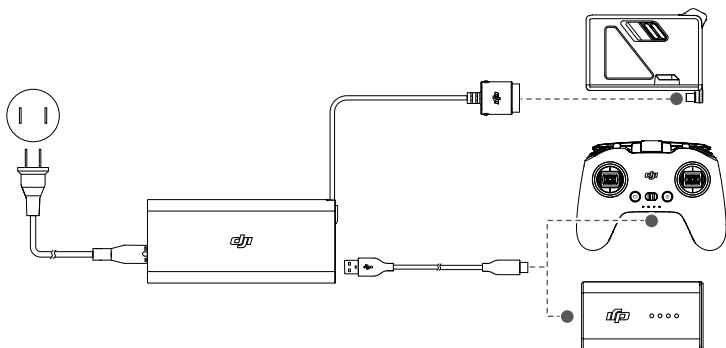
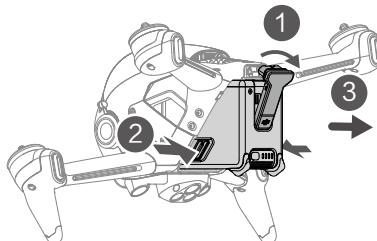


2. Kiinnitä roottorit.

Merkity ja ilman merkintöjä olevat roottorit ilmaisevat eri kiertosuuntia. Kiinnitä merkityt roottorit merkityihin moottoreihin ja merkitsemättömät roottorit merkitsemättömiin moottoreihin. Pitele moottoria, paina roottoria alas päin ja kierrä roottoria merkityn suuntaan, kunnes se ponnaataa ylös ja lukittuu paikalleen.



3. Turvallisuussystä kaikki älykkääät lentoakut asetetaan horrostilaan ennen laitteen lähetystä. Irrota älykkäs lentoakku ja lataa ja aktivoi älykkääät lentoakut mukana toimitetun laturin avulla ennen käytön aloitusta. Älykkään lentoakun lataaminen täyteen kestää 50 minuuttia.

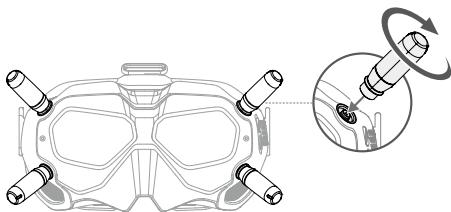


On suositeltavaa suojaata gimbaali sitä varten toimitettavalla suojuksella, kun kopteri ei ole käytössä.

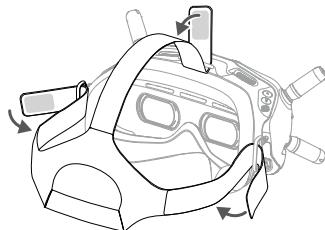
Muista irrottaa gimbaalin suojuksen ennen kopterin virran käynnistämistä. Muussa tapauksessa kopterin itsediagnostiikka voi häiriintyä.

Lasien valmistelu käyttöön

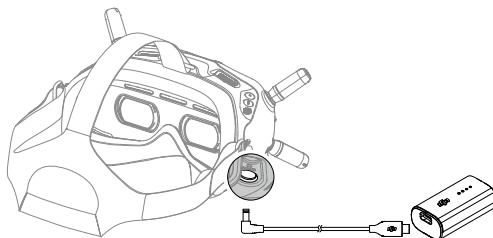
1. Asenna neljä antennia lasien etuosassa oleviin kiinnitysaukkoihin. Varmista, että antennit on asennettu tiiviisti paikalleen.



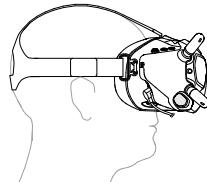
2. Kiinnitä nauha lasien päällä ja sivuilla oleviin pääauhan kiinnityskohtiin.



3. Yhdistä lasien virtaportti mukana toimitetun virtakaapelin avulla lasien akkuun.



4. Kohdista linssit silmiesi kohdalle ja vedä pääauhantaa alaspin. Säädä pääauhan kokoa, kunnes lasit istuvat hyvin ja mukavasti kasvoillesi ja päähäsi.



5. Käännä pupillien väisen etäisyyden (IPD) liukusäädintä säättääksesi linssien välistä etäisyyttä, kunnes kuvat ovat kohdakkain.



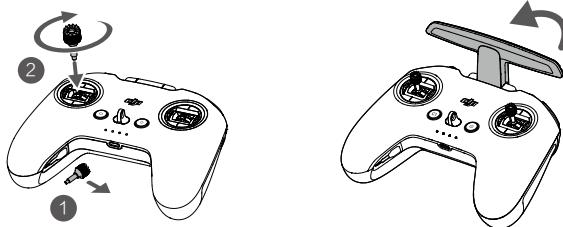
58–70 mm

Laseja voi käyttää silmälasien päällä.

ÄLÄ käytä lasien akkua muiden mobiililaitteiden virtalähteenä.

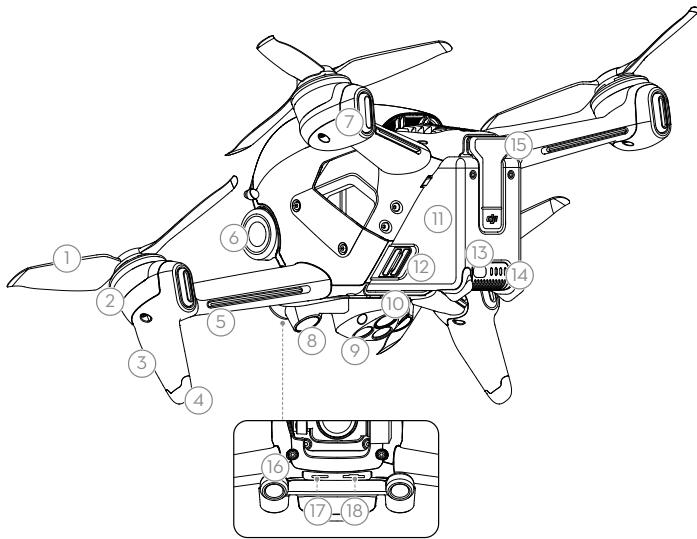
Kauko-ohjaimen käyttöönottotovalmistelut

1. Irrota ohjainsauvat kauko-ohjaimen säilytskoloistaan ja kiinnitä ne paikoilleen.
2. Täivuta antennit auki.



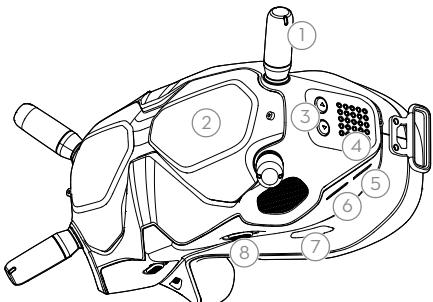
Kaavio

Kopteri

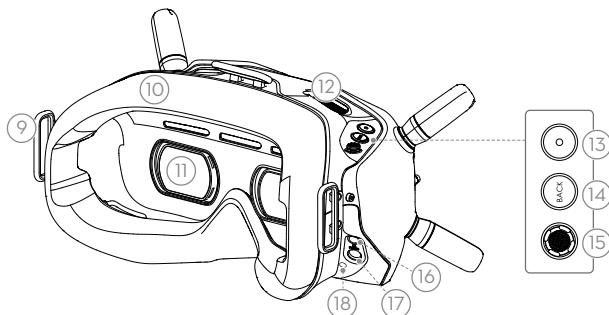


- | | | |
|---|---|--------------------------------|
| 1. Roottorit | 7. Kopterin tilailmaisin | 13. Virtapainike |
| 2. Moottorit | 8. Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä | 14. Akun varauksen merkkivalot |
| 3. Etumerkkivalo | 9. Infrapuna havaintojärjestelmä | 15. Virtalititin |
| 4. Laskeutumistelineet
(sisäänrakennetut antennit) | 10. Lisäpohjavalo | 16. Etunäköjärjestelmä |
| 5. Rungon varsien merkkivalo | 11. Älykäs lentoakku | 17. USB-C-portti |
| 6. Gimbaali ja kamera | 12. Akkuiinikkeet | 18. microSD-korttipaikka |

Lasit

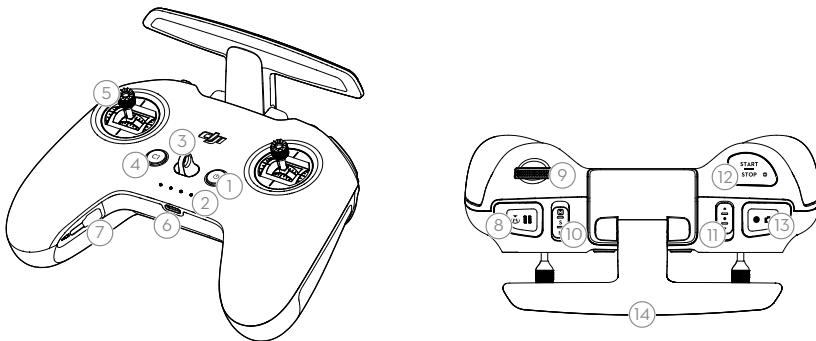


1. Antenni
2. Etusuoja
3. Kanavan säätöpainikkeet
4. Kanavan näyttö
5. USB-C-portti
6. microSD-korttipaikka
7. Ilman sisääntulo
8. IPD-liukusäädin



9. Päänauhan kiinnike
10. Vaahtopehmuste
11. Linssi
12. Tuuletusaukko
13. Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike
Ota valokuvia tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla ja pitämällä painiketta painettuna.
14. Takaisin-painike
Paina palatakseen edelliseen valikkoon tai poistuaksesi nykyisestä tilasta.
15. 5D-painike
Painele painiketta selataksesi valikkoa. Vahvista painamalla painiketta.
Säädä näytön kirkkautta siirtymällä päänäytölle vasemmalle tai oikealle ja säädä äänenvoimakkuutta siirtymällä ylös tai alas. Siirry valikkoon painamalla painiketta.
16. Audio/AV-IN -portti
17. Virtaportti (DC5,5×2,1)
18. Yhteyspainike

Kauko-ohjain



1. Virtapainike

Akun varaus tarkistetaan painamalla kerran. Käynnistää tai sammutta kauko-ohjain painamalla kerran ja sitten uudelleen pitkään.

2. Akun varauksen merkkivalot

Näyttää kauko-ohjaimen akun varauksen.

3. Remmin kiinnitys

4. C1-painike (muokattavissa)

Tämän painikkeen toiminta voidaan säätää lasien kautta. Oletusasetuksena painikkeen painaminen kerran säätää koordinointia käänöstä (S-tila) tai poistaa sen käytöstä. Paina kahdesti ottaaksesi käyttöön nopeudensäätimen piippauksen tai poistaaksesi sen käytöstä.

5. Ohjaussauvat

Ohjaa kopterin liikkettä. Ohjaussauvat voidaan asettaa lasien kautta. Ohjaussauvat ovat irrotettavia ja helposti säilytettäviä.

6. USB-C-portti

Kauko-ohjaimen latausta ja tietokoneen yhdistämistä varten.

7. Ohjaussauvojen säilytykskolot

Ohjaussauvojen säilytykseen.

8. Lennon keskeytys / RTH-painike

Painamalla kerran kopteri jarruttaa ja leijaa paikallaan (vain, kun GPS tai alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ovat käytettävissä). Käynnistää RTH painamalla painiketta pitkään. Kopteri palaa viimeksi tallennettuun lähtöpisteenseen. Peruuta RTH painamalla uudelleen.

9. Gimbaalin säädin

Säädtelee kameran kallistusta.

10. Lentotilan valitsin

Vaihtelee Normal-, Sport- ja Manual-tilojen välillä. Manuaalitila on oletusasetuksena pois käytöstä, ja se on otettava käyttöön lasien kautta.

11. C2 kytkin (säädettävässä)

Tämän kytkimen toiminta voidaan säätää lasien kautta. Oletusasetuksena gimbaali keskitetään ja sitä säädetään ylös ja alas liikuttamalla kytkintä.

12. Käynnistä/pysäytä-painike

Sport-tilassa paina kerran ottaaksesi vakionopeudensäädön käyttöön tai pois käytöstä.

Manuaalitilassa paina kahdesti käynnistääksesi tai pysäyttääksesi moottorin.

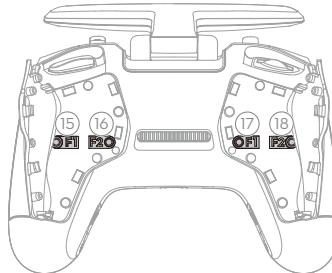
Normal- tai Sport-tilassa paina kerran peruttaaksesi vähäisen akun varauastason RTH-toiminnon, kun laskuri ilmestyy laseihin.

13. Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike

Ota valokuvia tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla ja pitämällä painiketta painettuna.

14. Antennit

Lähettää kopterin ohjainten langattomat signaalit.



15. F1 Oikean sauvan vastustuksen säätöruuvi (pystysuunta)

Kiristä ruuvia myötäpäivään lisätäksesi vastaan sauvan pystysuuntaista vastustusta. Löysennä ruuvia vähentääksesi pystysuuntaista vastustusta.

16. F2 Oikean sauvan uudelleenkesittämisen säätöruuvi (pystysuunta)

Kiristä ruuvia myötäpäivään poistaaksesi käytöstä vastaan sauvan pystysuuntaisen uudelleenkesittämisen. Löysennä ruuvia ottaaksesi käyttöön pystysuuntaisen uudelleenkesittämisen.

17. F1 Vasemman sauvan vastustuksen säätöruuvi (pystysuunta)

Kiristä ruuvia myötäpäivään lisätäksesi vastaan sauvan pystysuuntaista vastustusta. Löysennä ruuvia vähentääksesi pystysuuntaista vastustusta.

18. F2 Vasemman sauvan uudelleenkesittämisen säätöruuvi (pystysuunta)

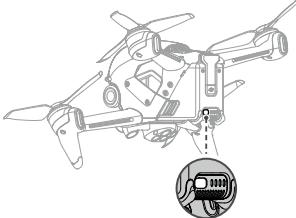
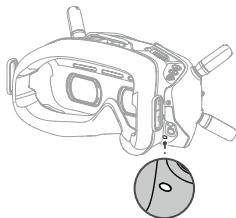
Kiristä ruuvia myötäpäivään poistaaksesi käytöstä vastaan sauvan pystysuuntaisen uudelleenkesittämisen. Löysennä ruuvia ottaaksesi käyttöön pystysuuntaisen uudelleenkesittämisen.

Linkitys

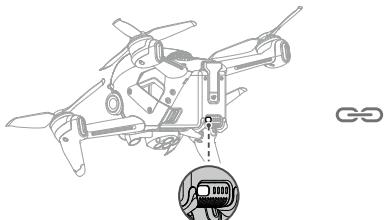
Kaikki laitteet on yhdistetty keskenään ennen lähetystä. Yhdistäminen tarvitsee suorittaa vain käytettäessä uutta laitetta ensimmäistä kertaa. Noudata seuraavia vaiheita yhdistääksesi keskenään kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen.



1. Käynnistä kopterin, lasien ja kauko-ohjaimen virta.
2. Paina lasien linkityspainiketta. Lasit alkavat piipata jatkuvasti.
3. Paina ja pidä pohjassa kopterin virtapainiketta, kunnes akun varaustason merkkivalo alkaa vilkkuva järjestysessä.



4. Kopterin akun varaustason merkkivalo muuttuu jatkuvasti palavaksi ja osoittaa akun varaustason. Lasit lopettavat piippaamisen, kun ne on linkitetty onnistuneesti ja videokuva on normaali.
5. Paina ja pidä pohjassa kopterin virtapainiketta, kunnes akun varaustason merkkivalo alkaa vilkkuva järjestysessä.
6. Paina ja pidä pohjassa kauko-ohjaimen virtapainiketta, kunnes se alkaa piipata jatkuvasti ja akun varaustason merkkivalo vilkkuu järjestysessä.



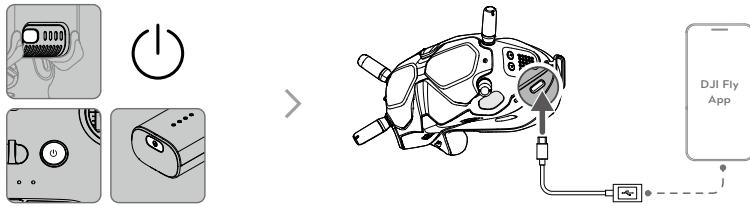
7. Kauko-ohjain lopettaa piippaamisen, kun se on linkitetty onnistuneesti ja kummatkin akun varaustason merkkivalot palavat jatkuvasti ja osoittavat akun varaustason.

 Varmista, että lasit ja kauko-ohjain ovat enintään puolen metrin päässä kopterista yhdistämisen aikana.

 Kopteri tulee linkittää laseihin ennen sen linkittämistä kauko-ohjaimeen.

Aktivointi

DJI FPV on aktivoitava ennen ensimmäistä käyttökertaa. Varmista, että kaikki laitteet on yhdistetty keskenään sen jälkeen, kun olet käynnistänyt kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen. Kytke lasien USB-C-liitäntä mobiiliilaitteeseen, käynnistä DJI Fly ja noudata kehotteita aktivoidaksesi. Aktivointi edellyttää Internet-yhteyttä.



 Kytke laitteiden virta päälle tai pois päältä painamalla, ja painamalla sitten pitkään.

Kopteri

DJI FPV -laitteessa on lennonohjain, gimbaali ja kamera, järjestelmä videon siirtoyhteydelle alaspäin, näköjärjestelmä, käyttövoimajärjestelmä ja älykäs lentoakku.

Lentotilat

DJI FPV -laitteessa on kolme lentotilaan ja neljäs lentotila, johon kopteri vaihtaa määrätyissä tilanteissa. Lentotiloja voidaan vaihtaa kauko-ohjaimen lentotilakytkimen avulla.

Normal-tila: Kopteri paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä GPS:n, etu- ja alasnäköjärjestelmien ja infrapuna havainnoitajärjestelmän avulla. Kopteri paikantaa sijaintinsa GPS:n avulla, jos GPS on vahva, ja kopteri paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä alasnäköjärjestelmien avulla, jos valaistus on riittävä. Jos alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä on käytössä ja valaistus on riittävä, enimmäislennätyskulma on 25 astetta ja enimmäislentonopeus on 15 m/s.

Sport-tila: Kopteri käyttää paikantamiseen GPS- ja alaspäin suuntautuvaa näköjärjestelmää. Sport-tilassa kopterin vasteet on optimoitu ketteryttä ja nopeutta varten, ja laite reagoi herkemmin ohjaussauvan liikkeisiin. Enimmäislentonopeus on 27 m/s, enimmäisnousunopeus on 15 m/s ja enimmäislaskutumisnopeus on 10 m/s.

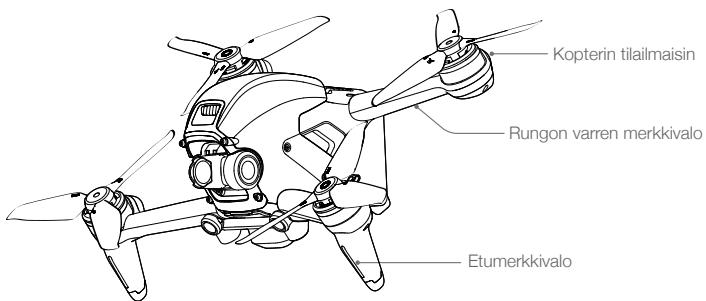
Manuaaltila: Klassinen FPV-kopterin ohjaustila parhaalla mahdollisella ohjattavuudella, mitä voidaan käyttää niin kilpailuissa kuin vapaamuotoisessa lennättämisessä. Manuaaltilassa kaikki lennon avustustoiminnot, kuten automaattinen vakautus, on poistettu käytöstä, jolloin tarvitaan hyvä ohjaustaito. Nopeudensäätösaava voidaan säätää tässä tilassa.

Käytettäessä Normal- tai Sport-tilaa ja kun alasnäköjärjestelmä ei ole käytettävissä tai se on pois käytöstä ja kun GPS-signaali on heikko tai kompassiin kohdistuu häiriötä, kopteri ei pysty paikantamaan itseään eikä jarruttamaan automaattisesti, mikä lisää lento-onnettomuuksien riskiä. Tällöin ympäristö voi vaikuttaa tavallista helpommin kopterin toimintaan. Olosuhteet, kuten tuuli, voivat aiheuttaa vaakasuuntaista liikettä, joka voi olla riskialtista erenkkin, kun laitetta lennätetään rajoitetuissa tiloissa.

-
- ⚠ • Käytettäessä manuaaltilaa liikuta kauko-ohjaussauva ohjataksesi suoraan kopterin nopeutta ja asentoa. Kopterissa ei ole lennäty savustajatoimintoja, kuten automaattista vakautusta, ja sillä voidaan saavuttaa mikä tahansa asento. Ainoastaan kokeneiden lennättäjien tulisi käyttää manuaaltilaa. Osaamattomuus käyttää tätä tilaa oikein aiheuttaa turvallisuusriskin ja voi jopa johtaa kopterin törmäykseen.
- Manuaaltila on oletusasetuksena pois käytöstä. Varmista, että kytkin on asetettu manuaaltilaan laseissa ennen kuin vaihdat manuaaltilaan. Kopteri pysyy Normal- tai Sport-tilassa, jos kytkintä ei ole asetettu manuaaltilaan laseissa. Siirry kohtaan Settings, Control, Remote Control ja Button Customization ja aseta oletustilaksi Manual Mode.
- Ennen kuin käytät manuaaltilaa, on suositteltavaa säätää nopeudensäätösauvan takana olevaa ruuvia siten, ettei sauva keskity uudelleen, ja harjoitella lennättämistä käyttämällä DJI Virtual Flight -sovellusta.
- Kun käytät manuaaltilaa ensimmäistä kertaa, kopteri enimmäislennätyskulmaa rajoitetaan. Kun olet tottunut lennättämään kopteria manuaaltilassa, lennätykulman rajoittaminen voidaan poistaa käytöstä lasien kautta. Siirry kohtaan Settings, Control, Remote Control, RC Exp ja sitten M Mode Attitude Limit.
- Sport-tilassa kopterin enimmäisnopeus ja jarrutusetäisyys ovat merkittävästi tavallista suurempia. Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 30 metrin jarrutusetäisyyttä.
- Laskeutumisnopeus kasvaa merkittävästi Sport-tilassa. Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 10 metrin jarrutusetäisyyttä.
- Sport-tilassa kopterin reagoivuus lisääntyy merkittävästi, minkä takia kauko-ohjaimen ohjaussauvan pienien liikkeen seurauksena kopteri liikkuu pitkän matkan. Muista säälyttää lennätyksen aikana riittävä käsittelytila.

Kopterin tilailmaisin

DJI FPV -laitteessa on etumerkkivalo, rungon merkkivalo ja kopterin tilailmaisin.



Etuosan merkkivalo ilmaisee kopterin suunnan, ja rungon varren merkkivalo on koristeellinen. Merkkivalot palavat tasaisesti sinisänä virran ollessa päällä kopterissa. Etuosan ja rungon varren merkkivalojen värit ja valaistustavat voidaan mukauttaa lasien kautta.

Kopterin tilailmaisin osoittaa kopterin lennonohjausjärjestelmän tilaa. Alla olevassa taulukossa on lisätietoja kopterin tilailmaismista.

Kopterin tilailmaisimen tilat

Normaalit tilat

	Vuorotellen punaisena, keltaisena ja vihreänä vilkuva valo	Käynnistys ja itsediagnostikkatestien suoritus
	Hitaasti vilkuva violetti valo	Lämmittely
	Hitaasti vilkuva vihreä valo	GPS käytössä
	Kahdesti peräkkäin vilkuva vihreä valo	Käytettäessä etu- tai alasnäköjärjestelmiä
	Hitaasti vilkuva keltainen valo	GPS ja etu- ja alasnäköjärjestelmät ovat pois käytöstä
	Nopeasti vilkuva vihreä valo	Jarrutus

Varoitustilat

	Nopeasti vilkuva keltainen valo	Kauko-ohjaimen signaali on katkennut
	Vilkuva hitaasti punaisena	Akun varaus vähissä
	Nopeasti vilkuva punainen valo	Akun varaus hyvin vähissä
	Vilkuva punainen valo	Inertiamittausyksikön virhe
	Tasainen punainen valo	Kriittinen virhe
	Vuorotellen punaisena ja keltaisena vilkuva valo	Kompassin kalibrointia vaaditaan

Paluu lähtöpisteeseen

Paluu aloituspisteeseen -toiminto (Return to Home – RTH) tuo ja asettaa kopterin laskeutumaan tallennettuun aloituspisteeseen, jossa GPS-signaali on ollut viimeksi vahva. RTH-toimintoa on kolmea eri tyyppiä: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Jos kopteri on onnistuneesti tallentanut lähtöpisteen ja GPS-signaali on vahva, RTH voidaan käynnistää, kun käyttäjä käynnistää Smart RTH -tilan, kopterin akun varaus on vähäinen tai kauko-ohjaimen ja kopterin välinen yhteys katkeaa. RTH käynnisty myös muissa epätavallisissa tilanteissa, kuten jos videolähetys katkeaa.

	GPS	Kuvaus
Lähtöpiste	 20	Oletusarvoinen lähtöpiste on ensimmäinen sijainti, jossa kopteri on vastaanottanut vahvan tai keskivahavan GPS-signaalin (jos kuvake näkyy valkoisena). Kopterin tilailmaisin vilkkuu vihreänä nopeasti, ja laseihin ilmestyy vahvistus lähtöpisteen tallennuksen jälkeen.

Smart RTH

Jos GPS-signaali on riittävän vahva, kopteri voidaan tuoda aloituspisteeseen Smart RTH:n avulla. Smart RTH käynnistetään painamalla pitkään kauko-ohjaimen RTH-painiketta. Poistu Smart RTH -toiminnoista painamalla RTH-painiketta.

Low Battery RTH

Jos älykkäään lentoakun varaustaso on liian alhainen eikä virtaa riitää lähtöpisteeseen paluuseen, suorita kopterin laskeutuminen mahdollisimman pian. Muuten kopteri putoaa virran loppuessa, minkä seurauksena kopteri voi vahingoittua ja aiheuttaa muita vaaratilanteita.

Riittämättömän tehon aiheuttamien tarpeettomien vaaratilanteiden välttämiseksi DJI FPV määritää älykkäästi, riittääkö kulloinenkin akun varaustaso aloituspisteeseen paluuseen senhetkisen sijainnin perusteella. Low Battery RTH käynnisty, kun älykäs lentoakku on tyhjentynyt niin paljon, että kopterin turvallinen paluu ei välttämättä onnistu.

RTH-toiminnon voi peruuttaa painamalla kauko-ohjaimen RTH-painiketta. Jos RTH peruutetaan vähäisen akun varauksen ilmoituksen jälkeen, älykkääseen lentoakkuun ei välttämättä jää riittävästi virtaa kopterin turvalliseen laskeutumiseen, mistä voi seurata kopterin putoamisen tai kataominen.

Kopteri laskeutuu automaattisesti vain, jos akun senhetkinen varaus riittää kopterin laskeutumiseen senhetkisestä korkeudestaan. Automaattista laskeutumista ei voi peruuttaa, mutta kauko-ohjainta voidaan käyttää kopterin suunnan muuttamiseen laskeutumisprosessin aikana.

-  Manuaalilta ei tue Low Battery RTH -tilaa. Jos laseihin ilmestyy kehote, että akussa on riittävästi virtaa vain lähtöpisteeseen palaamiseksi, käyttäjän on lennätettävä kopteri manuaalisesti lähtöpisteeseen.

Failsafe RTH

Jos lähtöpiste on tallennettu onnistuneesti ja kompassi toimii normaalisti, Failsafe RTH aktivoituu automaattisesti, jos kauko-ohjaimen signaali katkeaa yli 3,5 sekunnin ajaksi.

Kopteri lentää peruuttaen 50 metriä alkuperäisellä lentoreitillään ja siirtyy Straight Line RTH -tilaan. Kopteri siirtyy Straight Line RTH -tilaan, jos kauko-ohjaimen signaali palautuu Failsafe RTH -tilassa olemisen aikana.

Kopterin vastausta langattoman signaalin hävitessä voidaan muuttaa laseissa. Kopteri ei otta käyttöön Failsafe RTH -tilaa, jos asetuksista on valittu laskeutumisen tai leijailun vaihtoehto.

Muita mahdollisia RTH-tilanteita

Jos videolinkkinsignaali katkeaa lennätyksen aikana, kun kauko-ohjaimella voi edelleen ohjata kopterin liikkeitä, laseihin tulee kehotus ja RTH käynnisty.

RTH (suora linja)

1. Lähtöpiste tallennetaan.

2. RTTH käynnistyy.

3. Jos kopteri on alle 5 metrin päässä aloituspisteestä RTTH:n käynnistyessä, se laskeutuu väliittömästi.

Jos kopteri on yli 5 metrin ja alle 50 metrin päässä lähtöpisteestä, kun RTTH:n käyttö alkaa, se palaa lähtöpisteesseen nykyisellä korkeudella korkeintaan 3 m/s:n vaakasuuntaisella nopeudella.

Jos kopteri on yli 50 metrin päässä lähtöpisteestä, kun RTTH:n käyttö alkaa, se nousee RTTH-korkeuteen ja palaa lähtöpisteesseen 13,5 m/s:n nopeudella. Jos senhetkinen korkeus on suurempi kuin RTTH-korkeus, kopteri lentää lähtöpisteesseen senhetkisellä korkeudella.

4. Lähtöpisteesseen saavuttuaan kopteri laskeutuu ja moottori sammuu.

RTH-tilojen käytön aikainen esteiden väistäminen

1. Kopteri jarruttaa havaitessaan edessä olevan esteen ja nousee ylöspäin siihen saakka, kunnes se on turvallisen etäisyyden päässä. Kopteri jatkaa lentoa eteenpäin noustuaan toiset 5 metriä.

2. Kopteri jarruttaa havaitessaan alapuolella olevan esteen ja nousee siihen saakka, kunnes esteitä ei havaita, ennen lentämistään eteenpäin.



- RTTH:n aikana kopteri ei havaitse sivulla, takana tai yläpuolella olevia esteitä.
- Kopteri ei voi välttää esteitä RTTH -tilan käytön aikana, jos etu- ja alasnäköjärjestelmät eivät ole käytettävissä.
- Kopteri ei voi palata lähtöpisteesseen, jos GPS-signaali on heikko tai olematon. Jos GPS-signaali muuttuu heikoksi tai olemattomaksi RTTH:n käynnistymisen jälkeen, kopteri leijalilee hetken paikallaan ennen laskeutumista.
- Ennen jokaista lentoa on tärkeää siirtyä asetuksiin ja asettaa turvallisuustoiminto laseissa sekä asettaa sopiva RTTH-korkeus.
- Jos kopteri lentää eteenpäin ja kauko-ohjaimen signaali on normaali RTTH-toiminnon aikana, kauko-ohjainta voi käyttää kopterin nopeuden säätelyn, mutta sillä ei voi säätää sen suuntaa eikä lennättää sitä vasemmalle tai oikealle. Kopterin suuntaa ja asentoa voidaan ohjata kopterin laskeutuessa. Kun kopteri nousee tai lentää eteenpäin, käyttäjä voi ohjata kopterin pois RTTH:sta työntämällä ohjaussauvaa kokonaan vastakkaiseen suuntaan.
- GEO-vyöhykkeet vaikuttavat RTTH-toimintoon. Kopteri leijalilee paikallaan, jos se lennätetään GEO-vyöhykkeelle RTTH-tilassa käytön aikana.
- Kopteri ei välttämättä pysty palaamaan lähtöpisteesseen, jos tuulennopeus on liian suuri. Lennätä varovasti.

Laskeutumissuojaus

Laskeutumissuojaus aktivoituu Smart RTTH -tilan käytön aikana.

1. Laskeutumissuojauskseen käytön aikana kopteri tunnistaa automaatisesti sopivan laskeutumisalustan ja laskeutuu varovasti sille.
2. Jos pinta ei vaikuta sopivan laskeutumiseen, kopteri leijalilee paikallaan ja odottaa lennättäjän vahvistusta.
3. Jos laskeutumissuojaus ei ole toiminnessa, lasit näyttäävät laskeutumiskehotuksen, kun kopteri laskeutuu alle 0,3 metrin korkeuteen. Ohjaa kopteri laskeutumaan painamalla nopeudensäätösauvaa alaspäin.



Näköjärjestelmät eivät ole käytettävissä laskeutumisen aikana. Suorita kopterin laskeutuminen varovasti.

Tarkkuuslaskeutuminen

Kopteri lukee automatisesti alla näkyvän maaston muotoja ja yrittää löytää aloituspistettä vastaavat muodot RTH:n käytön aikana. Kun maasto vastaa aloituspisteen maastoa, kopteri laskeutuu. Lasit antavat ilmoituksen, jos maaston vastaavuuden haku epäonnistuu.



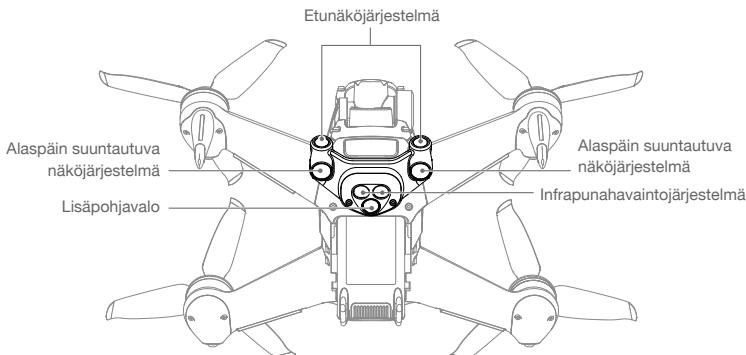
- Laskeutumissuojaus aktivoituu tarkkuuslaskeutumisen aikana.
- Tarkkuuslaskeutuminen onnistuu seuraavin ehdoin:
 - a) Aloituspiste pitää tallentaa nousun yhteydessä, eikä sitä voi muuttaa lennätyksen aikana. Muussa tapauksessa kopteri ei tallenna mitään tietoja aloituspisteestä maastonmuodoista.
 - b) Nousun aikana kopterin pitää nousta pystysuoraan vähintään 7 metriä ennen vaakasuunnassa liikkumista.
 - c) Lämpöpisteiden maastonmuodot eivät saa muuttua merkittävästi tallennuksen jälkeen.
 - d) Aloituspisteiden maastonmuotojen pitää olla riittävän erottuvia.
 - e) Valaisusolot eivät saa olla liian kirkkaita tai liian hämäriä.
- Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä tarkkuuslaskeutumisen aikana:
 - a) Vedä nopeudensäätösauva alas päin nopeuttaaksesi laskeutumista.
 - b) Vedä nopeudensäätösauva ylös tai liikuta toista ohjaussauvaa pysäyttääksesi tarkkuuslaskeutumisen. Laskeutumissuojaus säilyy aktiivisena kopterin laskeutuessa pystysuuntaiseksi.

Näköjärjestelmät ja infrapunahavaintojärjestelmä

DJI FPV -laitteessa on sekä infrapunahavaintojärjestelmä että etu- ja alasnäköjärjestelmät.

Etu- ja alasnäköjärjestelmissä on kussakin kaksi kameroa, ja infrapunahavaintojärjestelmään kuuluu kaksi 3D-inrapunamoduulia.

Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ja infrapunahavaintojärjestelmä auttavat kopteria säilyttämään senhetkisen sijaintinsa, leijalemaan paikallaan tarkemmin sekä lentämään sisätiloissa tai muissa ympäristöissä, joissa GPS ei ole käytettävissä. Lisäksi kopterin alapuolella oleva lisäpohjavalo parantaa hämäränäkyvyttä alasnäköjärjestelmää varten.



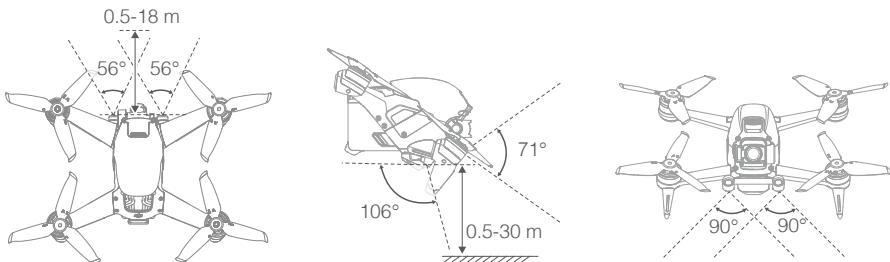
Havaintoetäisyys

Etunäköjärjestelmä

Etunäköjärjestelmän havaintoalue on välillä 0,5 m ja 18 m, vaakasuuntainen näkökenttä on 56° ja pystysuuntainen näkökenttä on 71°.

Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä

Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä toimii parhaiten, kun kopteri on 0,5–15 metrin korkeudella ja sen toimintasäde on 0,5–30 metriä. Näkökenttä eteenpäin ja taaksepäin on 106° ja 90° oikealle ja vasemmalle.



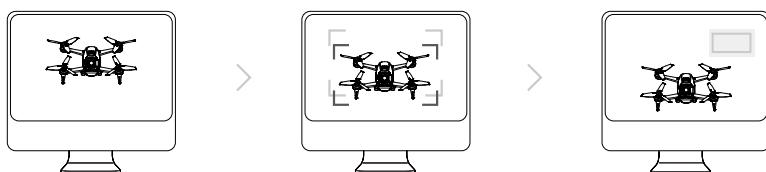
Näköjärjestelmän kameroiden kalibrointi

Automaattinen kalibrointi

Kopteriin asennetut näköjärjestelmän kamerat on kalibroitu ennen lähetystä. Jos näköjärjestelmän kamerassa havaitaan poikkeavuuksia, kopteri suorittaa kalibroinnin automaattisesti ja laseihin ilmestyy toimintakehote. Ongelman ratkaisemiseksi ei tarvita lisätoimenpiteitä.

Edistynt kalibrointi

Jos poikkeava toiminta jatkuu automaattisen kalibroinnin jälkeen, lasit kehottavat suorittamaan edistyneen kalibroinnin. Edistynt kalibrointi voidaan suorittaa vain käytämällä DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -sovellusta. Kalibroi etunäköjärjestelmän kamerat noudattamalla alla olevia ohjeita ja toista sitten vaiheet näköjärjestelmän muiden kameroiden kalibroinnissa.



1

Suuntaa kopteri näyttöö kohti

2

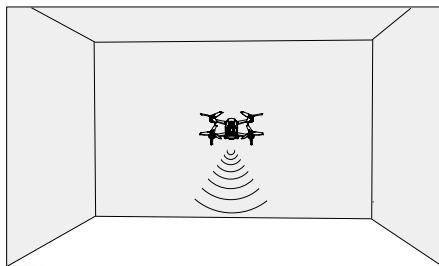
Kohdista ruudut.

3

Käännä kopteria
sivuttaissuunnassa puolelta
toiselle ja kallista sitä.

Näköjärjestelmien käyttö

Alasnäköjärjestelmä otetaan käyttöön, jos alapuolisen pinnan rakenne on selvästi erottuva ja valaistus on riittävä. Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä toimii parhaiten, kun kopteri on 0,5–15 metrin korkeudella. Jos kopteri on yli 15 metrin korkeudessa, näköjärjestelmä saattaa häiriintyä. Noudatettava erityistä varovaisuutta.



Seuraavia ohjeita tulee noudattaa alaspäin suuntautuvaa näköjärjestelmää käytettäessä.

1. Tarkista, että kopteri on Normal-tilassa. Käynnistä kopteri.
2. Noustuaan kopteri leijaailee paikallaan. Kopterin takavarren tilailmaisin vilkkuu vihreänä kahdesti, mikä tarkoittaa, että alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä toimii.

Jos kopteri on Normal-tilassa ja esteissä hidastaminen on otettu käyttöön laseissa, etunäköjärjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun kopterin virta käynnistetään. Etunäköjärjestelmän ansiosta kopteri hidastaa aktiivisesti, kun se havaitsee esteen. Etunäköjärjestelmä toimii parhaiten, kun valaistus on riittävä ja esteet on merkitty selvästi tai niiden pintarakenne erottuu hyvin. Vitkasta johtuen käytäjien on ohjattava kopteria jarruttamaan kohtuullisella jarrutusmatkalla.

- ⚠️** • Kiinnitä huomiota lennätysympäristöön. Etu- ja alasnäköjärjestelmät ja infrapunaehdokset näköjärjestelmässä toimivat vain rajallisesti eivätkä korvaa ihmisen ohjausta ja arviointia. Kiinnitä huomiota ympäristöön ja laseissa näkyviin varoituksiin lennättäessäsi kopteria. Ota vastuuta kopterin ohjauksesta kaikkina aikoina.
- Kopterin enimmäisleijailukorkeus on 30 m käytettäessä näköjärjestelmää avoimessa ja tasaisessa ympäristössä. Näköjärjestelmän paras paikannuskorkeusalue on välillä 0,5 m ja 15 m. Näköjärjestelmän paikannuksien suorituskyky voi heikentyä tämän alueen ulkopuolella. Lennätä varovasti.
- Lisäpohjavalo voidaan kytkeä päälle, pois päältä tai automaattiseksi lasien kautta. Automaattisessa asetuksessa lisäpohjavalo kytkeytyy päälle automaattisesti, kun ympäristön valoisuus on heikko. Näköjärjestelmän paikannuksien suorituskyky voi heikentyä tänä aikana. Noudata varovaisuutta lennätyksessä, kun GPS-signaali on heikko.
- Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ei väittämättä toimi kunnolla kopterin lentäessä veden ylä. Siksi kopteri ei väittämättä pysty aktivoisesti väittämään alla olevaa vesiliukua laskeutumisen yhteydessä. On suositeltavaa lennättää kopteria aina hallitusti, tehdä kohtuullisia arvioita ympäristön perusteella ja väittää alaspäin suuntautuvan näköjärjestelmään tukeutumista.
- Huomioi, että ylös- ja alaspäin suuntautuvat näköjärjestelmät ja infrapunaehdokset eivät väittämättä toimi kunnolla, jos kopteri lentää liian nopeasti.
- Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ei toimi kunnolla, jos pinnanmuodot eivät vaihtelevat riittävän selvästi tai on liian hämärää. Alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä ei toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa. Käytä kopteria varovasti.
 - a) Lennätys yksiväristen pintojen yllä (esim. täysin musta, valkoinen tai vihreä pinta).
 - b) Lennätys heijastavien pintojen yllä.
 - c) Lennätys veden tai läpikuultavien pintojen yllä.
 - d) Lennätys liikkuvien pintojen tai kohteiden yllä.

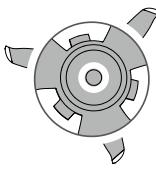
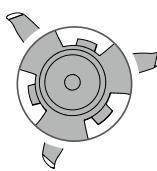
- ⚠**
- e) Lennätys alueella, jolla valaistus vaihtelee usein tai merkittävästi paljon.
 - f) Lennätys erittäin hämärien (alle 10 luksia) tai kirkkaiden (yli 40 000 luksia) pintojen yllä.
 - g) Lennätys infrapuna-aaltoja voimakkaasti heijastavien tai imieven pintojen (esim. peilit) yllä.
 - h) Lennätys sellaisten pintojen yllä, joissa ei ole erottuvia muotoja eikä pintarakennetta (esim. voimalinjan pylväs).
 - i) Lennätys samanlaisista toistuvista muodoista tai pintarakenteesta koostuvien pintojen yllä (esim. samanlaiset laatat).
 - j) Lennätys pinta-alaltaan pienten esteiden yllä (esim. puiden oksat).
 - Pidä tunnistimet aina puhtaina. Tunnistimia EI SAA peukaloita. Kopteria EI SAA käyttää huomattavan pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa. Infrapunahavaintojärjestelmää EI SAA peittää.
 - Kamera on kalibroitava, jos kopteri on osallisenä yhteen törmäyksessä. Kalibroi kamerat, jos laseihin ilmestyy siitä kehotus.
 - Laitetta EI SAA lennättää sateisella tai sumuisella säällä tai jos näkyvyys on heikko.
 - Seuraavat asiat tulee tarkistaa ennen jokaista nousua:
 - a) Tarkista, että infrapunahavaintojärjestelmän ja näköjärjestelmän päällä ei ole tarroja tai muuta peittäävää.
 - b) Jos infrapunahavaintojärjestelmässä tai näköjärjestelmässä on likaa, pölyä tai kosteutta, puhdista ne pehmeällä liinalla. Alkoholipitoisia puhdistusaineita EI SAA käyttää.
 - c) Ota yhteyttä DJI:n asiakastukeen, jos infrapunahavaintojärjestelmän tai näköjärjestelmän lasit vahingoittuvat.

Lentotallenin

Lentotiedot, mukaan lukien lennon telemetria, kopterin tilatiedot ja muut parametrit tallentuvat automaattisesti kopterin sisäiseen tietojen tallentimeen. Tietoja voi tarkastella DJI Assistant 2 -sovelluksen avulla (DJI FPV -sarja).

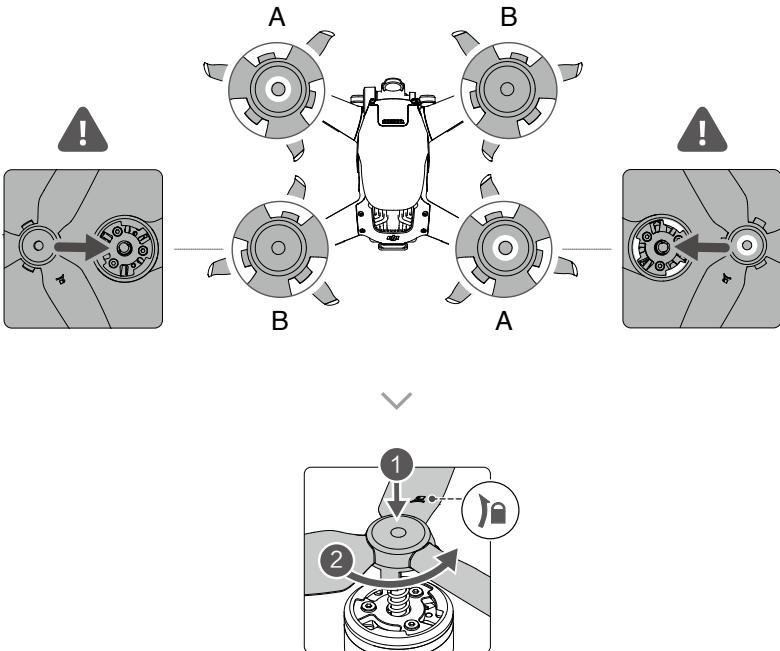
Roottorit

DJI FPV -pikakiinnitysroottoreita on kahta tyyppiä, jotka ovat suunniteltu pyörimään eri suuntiin. Merkinnät osoittavat, mitkä roottorit sopivat kuhunkin moottoriin. Varmista ohjeiden avulla, että roottori ja moottori ovat keskenään sopivat.

Roottorit	Merkity	Merkitsemättömät
Kuva		
Kiinnitysasento	Kiinnitä merkityihin moottoreihin	Kiinnitä muihin kuin merkityihin moottoreihin

Roottoreiden kiinnitys

Kiinnitä merkity roottorit merkityihin moottoreihin ja merkitsemättömät roottorit merkitsemättömiin moottoreihin. Pitele moottoria, paina roottoria alaspäin ja kierrä roottoria merkityyn suuntaan, kunnes se ponnahtaa ylös ja lukittuu paikalleen.



Roottoreiden irrotus

Pitele moottoria, paina roottoria alaspäin ja kierrä roottoria merkityä vastapäiseen suuntaan, kunnes se ponnahtaa ylös.

- ⚠** • Roottoreiden lavat ovat teräviä. Käsittele niitä varoen.
- Käytä vain virallisista DJI:n roottoreita. ÄLÄ sekoita erityyppisiä roottoreita keskenään.
- Osta roottorit tarvittaessa erikseen.
- Varmista, että roottorit ovat kunnolla kiinni ennen jokaista lennätystä.
- Tarkista ennen jokaista lennätystä, että kaikki roottorit ovat hyvässä kunnossa. ÄLÄ käytä vanhoja, kolhiintuneita tai rikkinaisia roottoreita.
- Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista loukkaantumisten välttämiseksi.
- Irrota roottorit säilytyksen ajaksi. Roottoreita EI SAA puristaa eikä väärästi kuljetuksen tai säilytyksen aikana.
- Varmista, että moottorit on kiinnitetty tukevasti ja että ne toimivat tasaisesti. Laskeudu kopterilla väliittömästi, jos moottori jumiutuu eikä pysty pyörittämään koneistoa vapaasti.
- ÄLÄ yritys muuttaa moottoreiden rakennetta.
- ÄLÄ kosketa moottoreita äläkä anna niiden joutua kosketuksiin kehos kanssa lennätyn jälkeen, koska moottorit voivat kuumentua.
- ÄLÄ aseta esteitä mihinkään moottoreiden tai kopterin rungon tuuletusaukkoihin.
- Varmista, että nopeudensäädin kuulostaa käynnistetessä normaalilta.

Älykäs lentoakku

DJI FPV:n älykäs lentoakku on 22,2 V, 2 000 mAh akku, jossa on älykkään lataamisen ja varauksen purkamisen toiminnallisuus.

Akun ominaisuudet

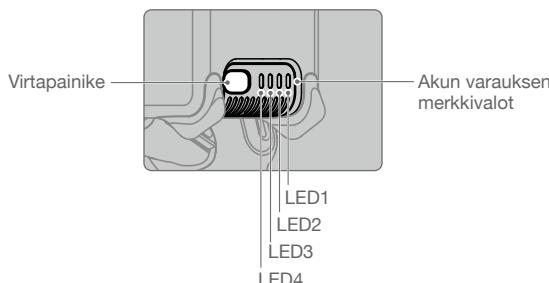
1. Akun tason näyttö: akun tason merkkivalot näyttävät akun nykyisen varauksen.
2. Automaattinen varauksen purkutoiminto: turpoamisen ehkäisemiseksi akun varaus purkautuu automaattisesti noin 97 prosentin varaustasoon, kun akku on joutilaana päivän. Akku purkautuu automaattisesti noin 60 prosentin varaustasoon, kun se on joutilaana viiden päivän ajan. Purkautumisvaiheen aikana akku voi normaalista tuntua hieman lämpimältä.
3. Tasapainoinen lataus: latauksen aikana akkuksennojen jännitteet tasapainottuvat automaattisesti.
4. Yllataussuoja: akku lopettaa automaattisesti latauksensa, kun se on latautunut täyteen.
5. Lämpötilan tunnistus: akku suojaa itseään latautumalla vain lämpötilan ollessa välillä 5–40 °C. Lataus pysähtyy automaattisesti, jos akun lämpötila ylittää 50 °C latauksen aikana.
6. Ylijännitesuojaus: Akku lopettaa latauksensa, jos ylijännite havaitaan.
7. Ylipurkautumissuojaus: purkautuminen päättyy automaattisesti liiallisen purkautumisen estämiseksi, kun akku ei ole lennätyksytössä. Ylipurkautumissuojaus ei ole käytössä, kun akku käytetään lennättämiseen.
8. Oikosulkusuojaus: Virtalähteentä syöttö katkaistaan automaattisesti, jos oikosulku havaitaan.
9. Akun kennon suojaus vaurioilta: lasit näyttävät varoituksen, kun vaurioitunut akun keno havaitaan.
10. Horrostila: akku kytketään pois käytöstä 20 minuutin kestoisen käyttämättömyyden kuluttua säästääkseen virtaa. Jos akun varaus on alle 10 %, akku siirtyy horrostilaan estääkseen ylipurkautumisen oltuaan joutilaana kahden tunnin ajan. Horrostilassa akun varaustason ilmaisimet eivät syty. Herätä akku horrostilasta lataamalla se.
11. Tiedonvälitys: tietoja akun jännitteestä, kapasiteetista ja virrasta lähetetään kopterille.

⚠️ Katso lisätietoja DJI FPV:n vastuuvalauslausekkeesta ja turvallisuusohjeista ja akun tarroista ennen käytöä. Käyttäjä on vastuussa tässä merkinnässä ilmoitetujen turvallisuusmääryysten rikkomuksista.

Akun käyttö

Akun varauksen tarkistaminen

Akun varaus tarkistetaan painamalla virtapainiketta kerran.



Akun varaustason merkkivalot näyttävät lentoakun virtatason latauksen ja purkautumisen aikana. Merkkivalojen tilat on määritetty seuraavasti:

Merkkivalo on päällä.

Merkkivalo vilkkuu.

Merkkivalo on pois päältä.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akun varaustaso
				Akun varaus > 88 %
				75 % < akun varaus ≤ 88 %
				63 % < akun varaus ≤ 75 %
				50 % < akun varaus ≤ 63 %
				38 % < akun varaus ≤ 50 %
				25 % < akun varaus ≤ 38 %
				13 % < akun varaus ≤ 25 %
				0 % < akun varaus ≤ 13 %

Virran käynnistäminen/sammuttaminen

Käynnistää akun virta tai sammuttaa se painamalla virtapainiketta kerran ja painamalla sitä sitten uudelleen kahden sekunnin ajan. Akun varaustason merkkivalot ilmaisevat akun varausta, kun kopterin virta käynnistetään.

Matalan lämpötilan ilmoitus

1. Akun kestävyys heikkenee merkittävästi, kun kopteria lennätetään kylmällä säällä eli -10 – +5 °C:n lämpötiloissa. Kopteria kannattaa pitää hetken aikaa leijaleimassa paikallaan, jotta sen akku lämpenee. Muista ladata akku täyteen ennen lennätystä.
2. Akkuja ei voi käyttää erittäin kylmissä eli alle -10 °C:n lämpötiloissa.
3. Kylmällä säällä lopeta lennätyksellä, kun lasit näyttää varoitukseen vähäisestä akun varauksesta.
4. Varmista akun ihanteellinen toiminta pitämällä sen lämpötilaa vähintään 20 °C:ssa.
5. Kylmissä olosuhteissa vähentynyt akun kestävyys pienentää kopterin tuulenvastusominaisuksia. Lennätä varovasti.
6. Noudata erityistä varovaisuutta lennättäässäsi meren päällä.

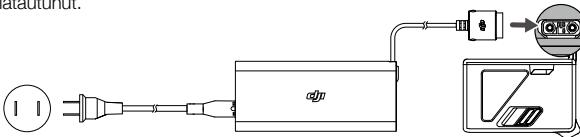
Kylmissä paikoissa akku tulee asettaa lokeroonsa, kytkeä kopteriin virta päälle ja antaa sen lämmetä ennen nousua.

Akun lataus

Lataa älykäs lentoakku mukana toimitettavalla DJI-laturilla ennen jokaista lentoa.

1. Liitä vaihtovirtasovitin vaihtovirtalähteesseen (100–240 V, 50/60 Hz).
2. Liitä älykäs lentoakku vaihtovirtasovittimeen akun latauskaapelin avulla. Akun virran pitää olla sammutettu.

3. Akun varauksen merkkivalot näyttävät akun senhetkisen varauksen latauksen aikana.
4. Älykäs lentoakku on täyteen ladattu, kun kaikki akun varauksen merkkivalot ovat sammuneet. Irrota laturi, kun akku on täysin latautunut.



- Latausaika on noin 50 minuuttia.
 - Älykkäiden lentoakkujen varauksen kannattaa antaa purkautua 30 prosentin tasoon tai alempaan. Näin voidaan tehdä lennättämällä kopteria ulkona siihen saakka, kunnes varausta on jäljellä 30 %.
- ⚠️**
- Älykästä lentoakkuja ei SAA ladata välittömästi lennätyksen jälkeen, koska akku voi olla lämmennyt liikaa. Odota kunnes akku on jäähdytyn huonelämpötilaan, ennen kuin lataat sitä uudelleen.
 - Laturi lopettaa akun latauksen, jos akun kennolämpötila ei ole toimintalämpötilan mukainen eli 5–40 °C. Ihanteellinen latauslämpötila on 22–28 °C.
 - Akun lataushubilla (ei sisälly pakkaukseen) voi ladata enintään kolme akkua. Saat lisätietoja akun lataushubista käymällä virallisessa DJI-verkkokaupassa.
 - Lataa akku täyteen vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku pysyy toimintakuntoisena.
 - DJI ei hyväksy vastuuta kolmansien osapuolten latureiden mahdollisesta aiheuttamista vahingoista.

Alla oleva taulukko esittää latauksen aikaista akun varaustasoa.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akun varaustaso
█	█	○	○	0 % < Akun varaus ≤ 50 %
█	█	█	○	50 % < Akun varaus ≤ 75 %
█	█	█	█	75 % < akun varaus < 100 %
○	○	○	○	Täyteen ladattu

Akun suojausmekanismit

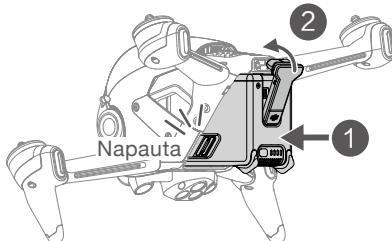
Akun merkkivalot näyttävät akun suojaukseen liittyviä merkkejä, jotka käynnistivät epänormaalit latauksen takia.

Akun suojausmekanismit					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkuntakuvio	Tila
○	█	○	○	LED2-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylivirta havaittu
○	█	○	○	LED2-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Sisäisen viestinnän virhe
○	○	█	○	LED3-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylitilataus havaittu
○	○	█	○	LED3-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Ylijännitelaturi havaittu
○	○	○	█	LED4-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian pieni
○	○	○	█	LED4-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian suuri

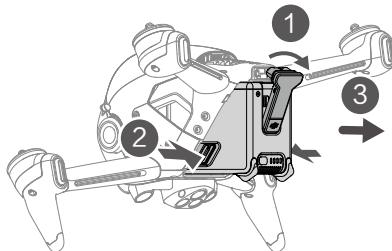
Jos akun suojausmekanismit aktivoituvat, latauksen jatkaminen edellyttää akun irrottamista laturista ja niiden yhdistämistä uudelleen. Jos latauslämpötila on epänormaali, odota sen palautumista normaaliksi. Sen jälkeen akku jatkaa latautumista automaattisesti ilman akun irrottamisen ja uudelleenkytkennin tarvetta.

Akun asennus/irrotus

Asenna älykäs lentoakku kopteriin ennen laitteen käyttöä. Asenna älykäs lentoakku kopterin akkulokeroon. Tarkista, että akku on kiinnitetty hyvin ja että akun kiinnikkeet ovat paikoillaan ennen yhdistämistä virtaporttiin.



Kytke irti virtaportti ja irrota älykäs lentoakku lokerostaan painamalla sen sivuilla olevia akkukiinnikkeitä.



- ⚠**
- ÄLÄ irrota akkua, kun kopteri on käynnistymässä.
- Tarkista, että akku on kiinnitetty kunnolla.

Huolto

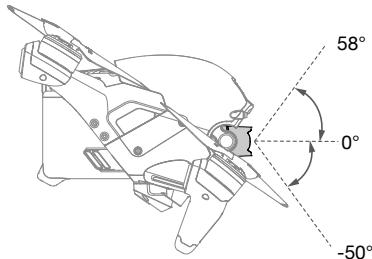
Palaat aloituspisteesseen tai laskeudu välittömästi, jos laseihin ilmestyy älykkään lentoakun huoltokehote.

1. Lataa akku täyteen.
2. Anna akun olla käytämättä 24 tunnin ajan.
3. Asenna akku kopteriin ja leijaiha enintään kahteen metrin korkeudella nousun jälkeen. Kun akun varaus laskee 20 prosenttiin, laskeudu kopterilla ja sammuta akun virta ja poista akku.
4. Anna akun olla käytämättä kuuden tunnin ajan.
5. Huolto on nyt suoritettu, ja akku on käytövalmis. Toista edellä esitetyt vaiheet, jos huoltokehote ilmaantuu uudelleen laseihin.

Gimbaali ja kamera

Gimbaalin profiili

DJI FPV:n gimbaali vakuuttaa kameran, ja käyttäjä saa tällöin selkeitä ja vakaita kuvia ja videoita, vaikka kopteri lentäisi suurilla nopeuksilla. Tämä on DJI:n sähköisen RockSteady-vakautuksen ansiota. Ohjauksen kallistusalta on -50° – $+58^\circ$. Sääädä kameran kallistuskulmaa kauko-ohjaimen gimbaalisäätimellä.



Gimbaalitila

Gimbaalitila kytkeytyy automaattisesti lentotilan mukaan.

Normal-/Sport-tila: gimbaali on asennonvakautustilassa. Gimbaalin kallistuskulma pysyy vakaana suhteessa vaakatasoon, mikä tukee vakaiden kuvien ottamista.

Manuaaltila: gimbaali on FPV-tilassa. Gimbaalin kallistuskulma säilyy vakaana suhteessa kopterin runkoon, mikä tukee FPV-lentokokemusta.



- Kun kopteri on käynnistetty, älä taputa tai lyö gimbaalia. Gimbaalin suojaamiseksi nousun aikana nousu on sytä suorittaa avoimessa maastossa ja tasaiselta pinnalta.
- Gimbaalin osat voivat vahingoittua törmäyksen tai iskun vaikutuksesta, minkä seurauksena gimbaali ei välttämättä toimi normaalisti.
- Vältä pölyn tai hiekan joutumista gimbaaliin, etenkin sen moottoreihin.
- Jos kopteri on epätasaisen maaston päällä, gimbaalin liikkuminen estyy tai gimbaaliin kohdistuu voimakas ulkoinen voima, kuten törmäys, voi tapahtua gimbaalin moottorin virhe.
- ÄLÄ kohdista gimbaalin ulkoisia voimia sen jälkeen, kun siihen on kytketty virta. Gimbaaliin EI SAA kohdistaa mitään lisäkuormitusta, koska sen seurauksena gimbaali voi toimia epänormaalisti tai moottori voi vaurioitua.
- Muista irrottaa gimbaalin suojuksen ennen kopterin virran käynnistämistä. Muista myös kiinnittää gimbaalin suojuksen, kun kopteri ei ole käytössä.
- Tihässä sumussa tai pilvissä lentäminen voi kastuttaa gimbaalin ja johtaa tilapäiseen toimintahäiriöön. Gimbaali toimii kuivuttuaan jälleen normaalisti.

Kameran profiili

DJI FPV käyttää 1/2,3 tuuman CMOS-kennon kameroa, jonka resoluutio on korkeintaan 12 miljoonaa tehokasta kuvapistettä. Linssin aukko on F2,8, tarkennusalue on 0,6 m äärettömään ja linssin kuvakulma on jopa 150° .

DJI FPV:n kamera voi kuvata 4K 60 fps HD -videoita ja 4K-valokuvia.



- 4K-videoita voidaan tallentaa vain silloin, kun tiedonsiiron laaduksi on asetettu korkea.
 - Varmista, että käytön ja säilytyksen aikaiset lämpötilat ja ilmankosteus ovat kameralle sopivia.
 - Puhdista linssi linssinpuhdistusaineella vaurioiden ehkäisemiseksi.
 - ÄLÄ peitä mitään kameran tuuletusaukkoja, koska tuotettu lämpö voi vahingoittaa laitetta ja aiheuttaa loukkaantumisen.
-

Valokuvien ja videoiden tallennus

DJI FPV:ssä voidaan käyttää microSD-muistikortteja valokuvien ja videoiden tallennukseen. Suuriresoluutioisen videodataan tallentamiseen tarvitaan nopeita luku- ja tallennusominaisuksia tarjoava UHS-I-tyyppinen microSD-kortti, jonka nopeusluokka on 3 tai parempi. Katso teknisistä tietoista lisätietoa suositelluista microSD-korteista.



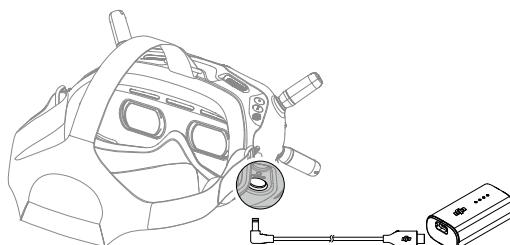
- ÄLÄ poista microSD-korttia tai älykästä lentoakkuja kopterista, kun laitteessa on virta päällä. Muussa tapauksessa microSD-kortti voi vahingoittua.
 - Kamerajärjestelmän vakauden takaamiseksi yksittäisten videotallenteiden pituus voi olla enintään 30 minuuttia, minkä jälkeen tallennus loppuu automaattisesti.
 - Tarkista kameran asetukset ennen käyttöä, jotta määritykset ovat oikeat.
 - Ennen tärkeiden valokuvien tai videoiden kuvamista ota muutama testikuva kameran asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.
 - Valokuvia tai videoita ei voi lähettää kopterin microSD-kortilta DJI Fly -sovelluksen avulla, jos kopterin virta on sammutettu.
 - Varmista, että kopterin virta on sammutettu asianmukaisesti. Muuten kameran parametrejä ei tallenneta, ja tämä voi vaikuttaa kuvattuihin videoihin. DJI ei ole vastuussa mistään aiemmasta tai tulevasta mahdollisesta kuva- tai videohäiriöstä, joka on seurausta ei-koneluettavalla tavalla tapahtuneesta kuvamisesta.
-

Lasit

DJI FPV Goggles V2 -lasit tarjoavat käyttäjälle omakohtaisen näkökulman ilmakamerasta reaaliaikaisen video- ja audiolähetyksen ansiosta. Niitä voi käyttää myös DJI FPV Air Unit -laitteen kanssa. Katso lisätietoja DJI Digital FPV -järjestelmän käyttöohjeesta osoitteessa <https://www.dji.com/fpv/info#downloads>. DJI FPV Goggles V2 -lasit eivät ole yhteensopivat DJI FPV Air Unit -laitteen kanssa alueilla, joissa ei tueta 5,8 GHz -taajuutta. Noudata paikallisia lakiä ja määäräyksiä.

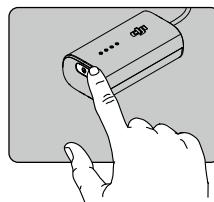
Virtalähde

Yhdistä lasien virtaportti lasien mukana toimitetun virtakaapelin (USB-C) avulla lasien akkuun.

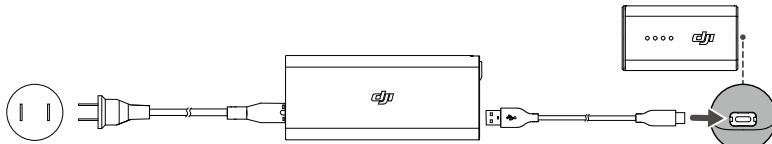


Tarkista senhetkinen akun varaus painamalla virtapainiketta kerran.

Käynnistä ja sammuta lasit painamalla ensin kerran ja sitten uudelleen pitkään.



Lataa lasien akku, jos akun varaus on matala. Akun lataaminen täyteen kestää noin 2 tuntia ja 30 minuuttia.



- 💡 Jos on käytettävä muita akkuja, valmistele ulkoinen virtalähde, jonka syöttöjännite on 11,1–25,2 V. DJI FPV Goggles -lasien virtakaapelia (XT60) (ei mukana) voidaan käyttää ulkoisen virtalähteen kanssa syöttämään virtaa laselihin. Käy DJI:n virallisessa verkkokaupassa saadaksesi lisätietoa DJI FPV Goggles -lasien virtakaapelista (XT60).

Käyttö



5D-painike

Painele painiketta selataksesi valikkoa. Vahvista painamalla painiketta.

Paina painiketta aloitusnäytöllä siirtyäksesi valikkoon. Paina vasemmalle tai oikealle säättääksesi näytön kirkkautta. Painele ylös tai alas säättääksesi äänenvoimakkuutta.



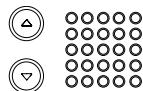
Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike

Ota valokuvia tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla ja pitämällä painiketta painettuna.



Takaisin-painike

Paina palatakseen edelliseen valikkoon tai poistuaksesi nykyisestä tilasta.



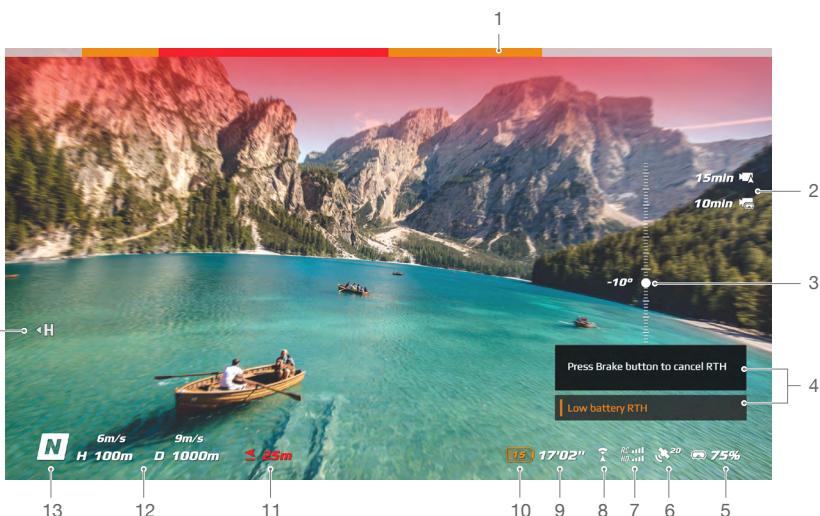
Kanavan säätöpainikkeet

Vaihda kanavia painamalla ylös- tai alaspäin osoittavia painikkeita (käytettäväissä vain manuaalisessa kanavatilassa).

Kanavan näyttö

Näyttää lasien nykyisen kanavan (näyttää automaatisessa kanavatilassa kirjaimen A).

Aloitusnäyttö



1. Esteen havaitsemisen tila

Ilmaisee kopterin ja esteen välisten etäisyyden sekä esteiden yleisen suunnan. Punaiset, oranssit ja harmaat palkit ilmaisevat suhteellista etäisyttä välillä lähellä ja kaukana. Punaiset palkit näkyvät, kun esteet ovat lähellä kopteria, ja oranssit palkit näkyvät kun esteet ovat havaintoalueen sisällä. Harmaat palkit ilmaisevat, ettei havaintoalueen sisällä ole esteitä.

2. microSD-kortin tiedot

Näyttää, onko kopteriin tai laseihin asetettu microSD-korttia sekä jäljellä olevan kapasiteetin. Tallennettaessa näkyy vilkkuva kuvaake.

3. Gimbaalin liukusäädin

Näyttää gimbaalin kallistuskulman, kun gimbaalia kallistetaan.

4. Kehotteet

Näyttää tietoja, kuten tilojen väillä vaihtamisen, akun matalan varaustason ja muita varoituksia.

5. Lasien akun taso

Näyttää lasien akun tason. Lasit piippaavat, kun akun taso on liian matala. Myös jännite näytetään, jos käytetään kolmannen osapuolen akkuja.

6. GPS-tila

Näyttää GPS-signaalien nykyisen vahvuuden.

7. Kauko-ohjaimen ja videon maayhteyden signaalien voimakkuus

Näyttää kauko-ohjaimen signaalien voimakkuuden kopterin ja kauko-ohjaimen välillä sekä videon maayhteyden signaalien voimakkuuden kopterin ja lasien välillä.

8. Etunäköjärjestelmän tila

Näyttää etunäköjärjestelmän tilan. Kuvake on valkoinen, kun etunäköjärjestelmä toimii normaalisti. Punainen ilmaisee, että etunäköjärjestelmä ei ole käytössä tai se toimii epänormaalista, ja näin ollen kopteri ei kykene hidastamaan automaattisesti havaitessaan esteen.

9. Jäljellä oleva lentoaika

Näyttää kopterin jäljellä olevan lentoajan moottorien käynnistämisen jälkeen.

10. Kopterin akun taso

Näyttää kopterin nykyisen Intelligent Flight Battery -akun tason.

11. Etäisyys maahan

Näyttää kopterin nykyiset korkeustiedot suhteessa maahan, kun kopteri on alle 10 m maanpinnan yläpuolella.

12. Lennon telemetriat

D 1000 m, H 100 m, 9 m/s, 6 m/s: näyttää kopterin ja lähtöpisteen välisen etäisyyden, korkeuden lähtöpisteestä, kopterin vaakasuuntaisen nopeuden ja kopterin pystysuuntaisen nopeuden.

13. Lentotilat

Näyttää senhetkisen lentotilan.

14. Lähtöpiste

Näyttää lähtöpisteen sijainnin.



- Laseissa näkyy näytönsäätäjä, jos niitä ei käytetä pitkään aikaa tai ne eivät ole yhteydessä kopteriin. Paina mitä tahansa painiketta laseissa tai yhdistä ne uudelleen kopteriin palauttaaksesi videolähetyksen näytön.

- Jos laitteita ei ole käytetty pitkään aikaa, GPS-signaalien löytymisessä voi kestää tavallista pidempää. Jos signaali on esteeton, GPS-signaalien etsiminen kestää noin 20 sekuntia, kun laite käynnistetään ja summutetaan lyhyen ajan sisällä.



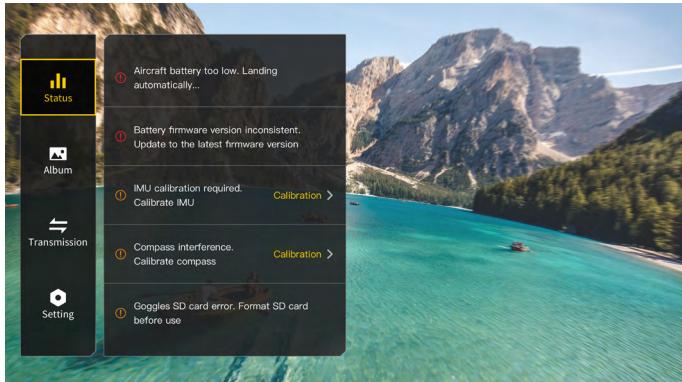
- Jos valitset tallentamisen sekä kopterilla että laseilla, sekä kopterin että lasien microSD-kortin tiedot näkyvät aloitusnäytöllä. Jos valitset tallentamisen vain kopterilla tai laseilla, ainoastaan vastaanottimen microSD-kortin tiedot näytetään.

Valikkopalkki

Paina lasien 5D-painiketta siirtyäksesi valikkopalkkiin.

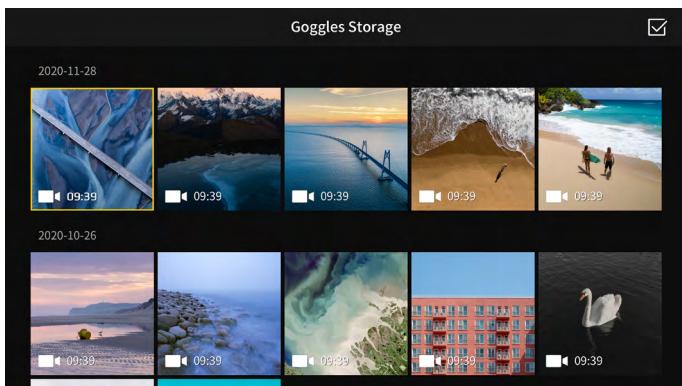
Tila

Näyttää nykyisen tilavaroituksen tarkemmat tiedot. Kalibrointia edellytetään, jos inertiamittausyksikössä tai kompassissa on poikkeamia.



Albumi

Näyttää lasien microSD-kortille tallennetut kuvat tai videot. Valitse tiedosto ja vahvista esikatsellaksesi.



- Kopterin tallentamia valokuvia ja videoita voi esikatsella. Aseta koptterin microSD-kortti lasien microSD-korttipaikkaan.
- Videon toiston aikana voi pysäyttää toiston tai jatkaa sitä painamalla 5D-painiketta ja säätää edistymispalkkia painelemalla 5D-painiketta vasemmalle tai oikealle ja säätää äänenvoimakkuutta painelemalla sitä ylös tai alas.

Lähettäminen

Nykyisen laitteen videolähetyksen voidaan asettaa Pilot-asetuksissa. Lähellä olevia videolähetyslaitteita ja niiden signaalinvaimakkuutta voi tarkastella Audience-tilassa. Valitse kanava nähdäksesi kameran näkymän.



1. Broadcast Mode (Lähetystila)

Ota käyttöön Broadcast-tila tai poista se käytöstä. Laitteen numero näkyy, kun Broadcast-tila on käytössä, jolloin muut laitteet voivat löytää laitteen ja syöttää kanavan numeron kameran näkymän katselua varten.

2. Sivusuhte

Videolähetyksen näytön sivusuuhdetta voi säätää.

3. Focus Mode (Tarkennustila)

Kytke tarkennustila päälle, pois päältä tai automaattiseksi. Jos tarkennustila on käytössä, kuvan keskiosa on kirkkaampi ja reunat sumennetaan.

4. Channel Mode (Kanavatila)

Kanavatila voidaan asettaa automaattiseksi tai manuaaliseksi. On suositeltavaa valita automaattinen tila, jolloin videolähetys vaihtuu älykkäästi 2,4:n ja 5,8 Ghz:n taajuusalueiden välillä, ja käyttöön valitaan kanava, jonka signaali on voimakkain.

5. Taajuus

Voit valita taajuusalueeksi 2,4 tai 5,8 GHz, jos kanavatilaksi on valittu manuaalinen.

6. Kaistanleveys

Valitse videolähetyksen kaistanleveys. Käytössä olevien kanavien määrä riippuu kaistanleveydestä. Voimakkaimman signaalin kanavan voi valita manuaalisesti.

Mitä laajempi kaistanleveys, sitä enemmän taajuusresursseja se käyttää, jolloin se tuottaa suurempaa tiedonsiirtonopeutta videolähetyksessä ja selkeämpää kuvanlaatua. Langattomien häiriöiden riski on kuitenkin suurempi, ja käytettäväissä olevien laitteiden määrä on rajatumpi. Kilpailtaessa monen pelaajan kesken on suositeltavaa valita manuaalisesti kiinteää kaistanleveys ja kanava häiriöiden välttämiseksi.

Asetus

Turvallisuus

Aseta turvallisuusmääritykset, kuten suurin lentokorkeus, suurin lentoetäisyys ja RTH:n korkeus. Käyttäjät voivat myös päivittää lähtöpisteen ja ottaa käytöön tai poistaa käytöstä esteissä hidastamisen sekä tarkastella inertianmittausyksikön ja kompassin tilaa ja kalibroida ne.

Find My Drone -ominaisuuden avulla voi löytää kopterin sijainnin maassa. Tämä tapahtuu lasien välimuistissa olevaan videotilaan käyttäen.

Turvallisuuden lisäasetukset sisältävät kopterin signaalin hävitessä tehtävän toiminnon, lisäpöhjavalojen tilan, AirSensen käyttöönoton ja käytöstä poistamisen ja roottorin hätäpysätyksen. Kopteri voidaan asettaa leijumaan, laskeutumaan tai palaamaan lähtöpisteeseen, kun se kadottaa signaalit kauko-ohjaimeen. Jos roottorin hätäpysätyks on käytössä, moottori voi pysäyttää kesken lennon vain suorittamalla yhdistettyjen sauvojen komennon hätätilanteessa, kuten jos tapahtuu törämäys, moottori sakkaa, kopteri pyörii ilmassa tai jos kopterin hallinta menetetään ja se nousee ja laskeutuu nopeasti. Moottoreiden pysäytämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen.

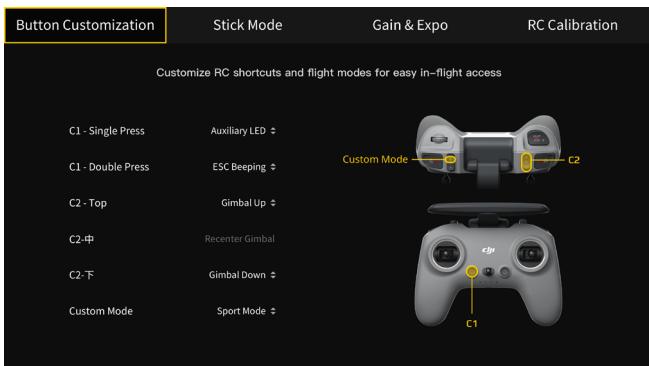


Ohjaus

Aseta kopterin ohjausparametrit, kuten etuosaan ja rungon varren merkkivalojen väri ja valaistustapa, gimbaalin nyökkäämisen nopeus ja koordinoitu käänös (Sport-tila). Käyttäjä voi myös kalibroida gimbaalin.



Joidenkin kauko-ohjaimen painikkeiden toimintoja voi mukauttaa kauko-ohjaimessa. Näitä ovat muun muassa C1-painike, C2-kytkin ja lentotilan kytkimen mukautettu tila. Sauvan tila voidaan asettaa ja eksponenttia voidaan säättää käytettäessä manuaalitilaan. Käyttäjä voi myös kalibroida kauko-ohjaimen.



Kamera

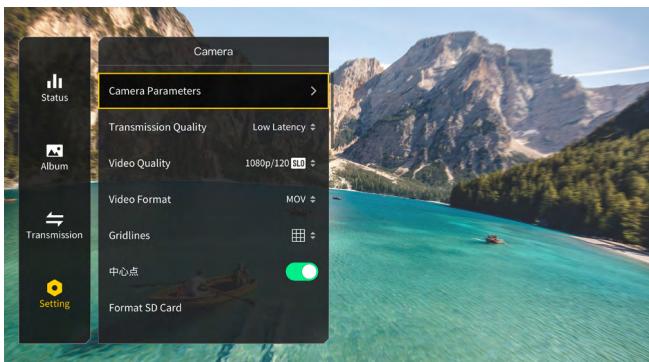
Kameran parametrit, kuten ISO-herkkyys, suljin, EV, värikylläisyys ja valkotasapaino, ovat myös säädettävissä. Lisäksi kameran tilaksi voidaan asettaa automaattinen tai manuaalinen. Suljin ja ISO voidaan asettaa manuaalitilassa, kun taas EV voidaan asettaa automaattitilassa.

Käyttäjä voi asettaa tiedonsiiron laadun, videon laadun, videon kuvausmuodon ja ruudukon. Lisäksi käyttäjä voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä näytön keskipisteen sekä alustaa microSD-korttiin. Huomaathan, että tietoja ei voi palauttaa alustamisen jälkeen. Käytä varoen.

Kameran lisäasetuksissa käyttäjä voi asettaa tallennuslaitteen, videon koodauksen muodon, värin sekä välkynnäneston. Käyttäjä voi myös ottaa käytöstä tai poistaa käytöstä kopterin äänentallennuksen, videotekstitykset, vääräistymien korjausken, kuvan käännöksen korjausken sekä EIS:n (sähköisen kuvan vakautuksen).

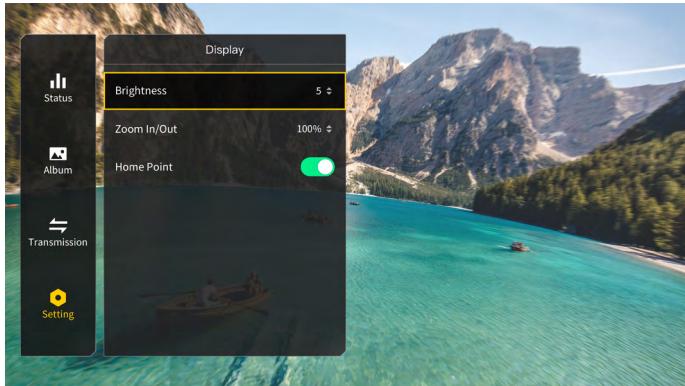
Kameran asetukset palautetaan oletusarvoihin napauttamalla "Reset Camera Parameters settings" ("nollaa kameran asetukset").

- 💡 Kun videon laadun kuvausnopeudeksi on asetettu 50/60 fps, ääni ja video tallennetaan yhdessä samaan tiedostoon. Kun videon laadun kuvausnopeudeksi on asetettu 100/120 fps, ääni tallennetaan erikseen äänitiedostona ja video on neljä kertaa normaalilla hitaampi, kun taas ääni on normaali.



Näyttö

Säädä näytön kirkkautta, zoomausta ja näytä tai pilota lähtöpiste.



Tietoja

Katsele laitteen tietoja, kuten sarjanumeroa sekä lasien ja yhdistettyjen laitteiden laiteohjelmaa.

Vaihda DJI FPV:n digitaaliseen järjestelmään valikossa käyttääksesi DJI FPV Air Unitia. Kytke virta laseihin uudelleen vaihdoksen jälkeen.

Valitse asetus Reset All (Palauta kaikki) palauttaaksesi lasien ja yhdistettyjen laitteiden asetukset oletusasetuksiinsa.



Kauko-ohjain

DJI FPV Remote Controller 2 -kauko-ohjaimessa on sisäänrakennettuna DJI:n O3 -tiedonsiirtoteknologia, joka tarjoaa jopa 10 km:n enimmäislähetyskantaman. Voit ohjata kopteria ja kameraa helposti painikkeiden avulla, kun taas irrotettavat ohjaussauvat helpottavat kauko-ohjaimen säilytystä.

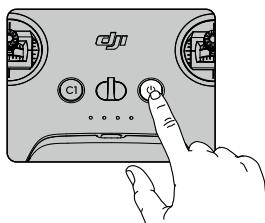
Sisäänrakennetun akun kestävyys on 5 200 mAh, ja sen enimmäiskestoaike on yhdeksän tuntia.

Käyttö

Virran käynnistäminen/sammuttaminen

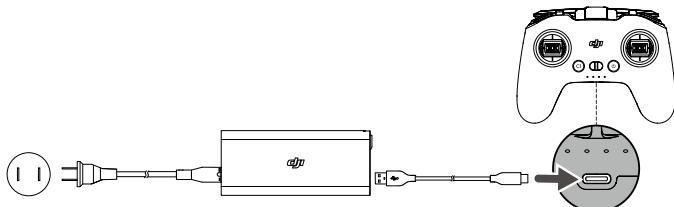
Tarkista senhetkinen akun varaus painamalla virtapainiketta kerran. Jos akun varaus on riittämätön, lataa akku uudelleen ennen käyttöä.

Käynnistää ja sammuttaa kauko-ohjain painamalla ensin kerran ja sitten uudelleen pitkään.



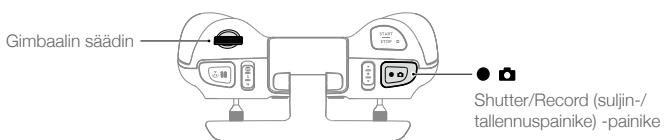
Akun lataus

Liiä verkkolaite kauko-ohjaimen USB-C-porttiin USB-C-kaapelin avulla. Kauko-ohjaimen täydellinen lataus kestää noin 2,5 tuntia.



Gimbaali ja kameran ohjaaminen

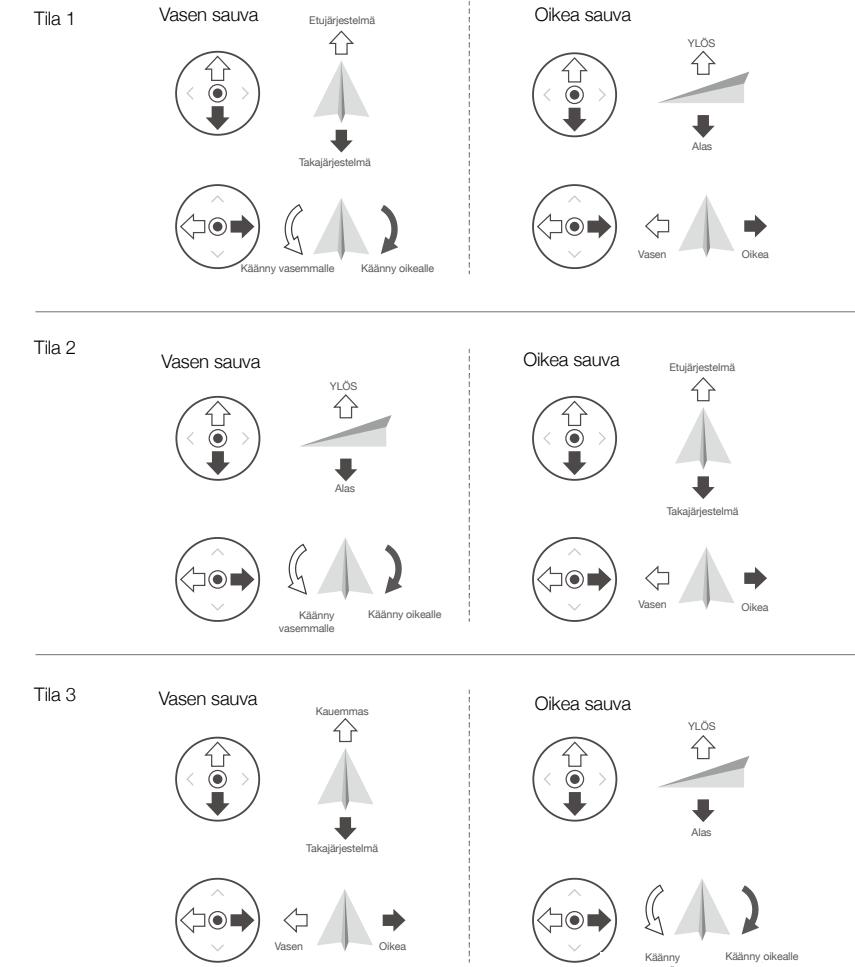
1. Suljin/tallennus-painike: ota valokuva tai käynnistää tai pysäytä videokuvauus painamalla Shutter/Record (suljin/tallennus) -painiketta kerran. Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla ja pitämällä painiketta painettuna.
2. Gimbaalin säädin: käytä gimbaalin kallistuskulman säätämiseen.



Kopterin ohjaaminen

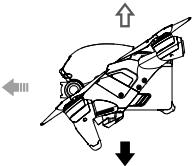
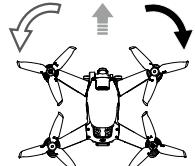
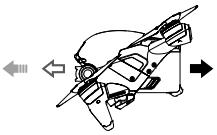
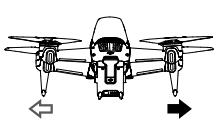
Ohjaussauvoilla ohjataan kopterin suuntausta (panorointi), liikkettä eteen- ja taaksepäin (nyökkäys), korkeutta (nopeudensäätö) sekä kallistusliikettä vasemmalle ja oikealle päin (kallistus). Ohjaussauvatalia määritetään ohjaussauvan jokaisen liikkeen tarkoitukseen.

Ohjelmoitujen tilojen on kolme, muun muassa Tila 1, Tila 2 ja Tila 3. Oletusarvoisesti valitaan Tila 2, ja käyttäjät voivat vaihtaa Tilan 1 tai Tilan 3 lasien asetusvalikossa.



Alla oleva kuva selittää ohjaussauvojen käytön käytön esimerkinä Tilaa 2.

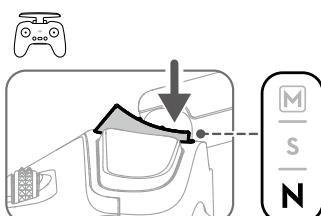
- Sauvan neutraali/keskuspiste: Ohjaussauvat ovat keskellä.
- Ohjaussauvan liikkuminen: Työnnä ohjaussauvaa poispäin keskustasta tai työnnä nopeuden-säättösauvaa poispäin alimmat asennosta käyttäessäsi manuaaltiltaa.

Kauko-ohjain (tila 2)	Kopteri (➡ Ilmaisee kärjen suuntaa)	Huomio
		<p>Nopeudensäätösauva: sauvan liikkuttaminen ylös- tai alas päin muuttaa kopterin korkeutta.</p> <p>Työnnä sauva ylöspäin nousua varten ja alas päin laskeutumista varten. Työnnä sauva varovasti äkillistä ja yllättäviä korkeusmuutosten välttämiseksi.</p> <p>Normal-/Sport-tila: Kopteri leijuu paikallaan, jos sauva on keskiasennossa. Käytä vasemmanpuoleista sauvalta lentoön lähtemiseksi, kun moottorit pyörivät joutokäynillä. Mitä kauemmaksi sauva työnnetään keskustasta, sitä nopeammin kopteri muuttaa korkeutta.</p> <p>Manuaaltila: Nopeudensäätösauvassa ei ole keskiasentoa. Sääädä nopeudensäätösauvaa ennen lentoa estääksesi sitä palaamasta keskelle.</p>
		<p>Kääntösauva: kopterin suuntaa voidaan ohjata liikkuttamalla vasemmanpuoleista sauvalta vasemmalle tai oikealle.</p> <p>Jos haluat kopterin kiertävän vastapäivään, työnnä sauva vasemmalle päin, ja jos haluat sen kiertävän myötäpäivään, työnnä sauva oikealle päin. Kopteri leijuu paikallaan, jos sauva on keskiasennossa.</p> <p>Mitä pidemmälle sauva työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeampi kopterin kiertoliike on.</p>
		<p>Korkeudensäätösauva: kopterin kääntymisestä poikkiakselin suhteen voidaan muuttaa työntämällä oikeanpuoleista sauvalta alas- ja ylöspäin.</p> <p>Lennätä kopteria eteenpäin työntämällä suuntasauvaa ylöspäin ja lennätä taaksepäin työntämällä sauvalta alas päin. Kopteri leijuu paikallaan, jos sauva on keskiasennossa.</p> <p>Mitä pidemmälle sauva työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopteri liikkuu.</p>
		<p>Sivukallistussauva: kopterin kallistusta voidaan ohjata liikkuttamalla oikeanpuoleista sauvalta vasemmalle tai oikealle päin.</p> <p>Jos haluat lennättää kopteria vasemmalle päin, työnnä ohjaussauvaa vasemmalle päin, ja jos oikealle päin, työnnä sauvalta oikealle. Kopteri leijuu paikallaan, jos sauva on keskiasennossa.</p> <p>Mitä pidemmälle sauva työnnetään pois päin keskikohdasta, sitä nopeammin kopteri liikkuu.</p>

Lentotilan valitsin

Valitse haluttu lentotila valitsimen avulla.

Yhteensopivus	Lentotila
M	Manuaaltila
S	Sport-tila
N	Normaali-tila



Manuaalilista on oletusasetuksena pois käytöstä. Varmista, että kytkin on asetettu manuaalilistaan laseissa ennen kuin vaihdat manuaalilistaan. Kopteri pysyy Normal- tai Sport-tilassa, jos kytkintä ei ole asetettu manuaalilistaan laseissa. Siirry kohtaan Settings, Control, Remote Controller ja Button Customization ja aseta mukautetuksi asetukseksi manuaalilista.

Ennen manuaalilistan käyttöä on suositeltavaa kiristää F2:n ruuvia nopeudensäätösaavan takaosassa, jottei sauva palaisi keskelle, ja säätää F1:n ruuvia sauvan sopivan vastustukseen varmistamiseksi.

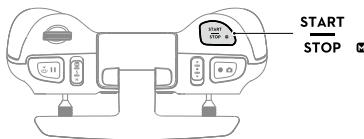
- ⚠ • Manuaalilista käytettäessä kopterissa ei ole käytössä lennonavustustoimintoja, kuten automaattista vakuutusta. Ennen kuin käytät manuaalilistaan, harjoittele lentämistä manuaalilistalla käytämällä DJI Virtual Flight -sovellusta varmistaaksesi, että osaat lennättää turvallisesti.
- Säädä nopeudensäätösaavaa vain ennen kopterin nousua ilmaan. ÄLÄ säädä sitä lennon aikana.
-

Käynnistä/pysäytä-painike

Sport-tilassa paina kerran ottaaksesi vakionopeudensäädön käyttöön tai pois käytöstä. Kun vakionopeudensäätö on käytössä, kopteri pysyy nykyisessä lentonopeudessa ja lentää eteenpäin.

Manuaalilistalla paina kahdesti käynnistääksesi tai pysäytääksesi moottorin.

Normal- tai Sport-tilassa paina kerran peruttaaksesi vähäisen akun varauastason RTH-toiminnon, kun laskuri ilmestyy laselihin.



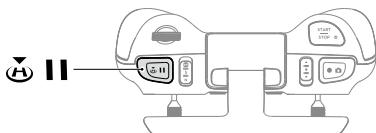
- ⚠ • Vakionopeudensädin on käytettäväissä ainoastaan Sport-tilassa.
- Kun vakionopeudensäätö on käytössä, kopteri pysyy nykyisessä lentonopeudessa lentäessään eteenpäin vaakasuunnassa. Vaakataso nopeus näkyy laseissa, ja se muuttuu ohjaussauvojen liikuttamisen mukaan tai riippuen siitä, lentääkö kopteri tuulisessa ympäristössä.
-

Lennon keskeytys / RTH-painike

Painikkeen painaminen kerran jarruttaa kopteria ja saa sen leijaleemaan paikallaan. Tarkista, että suuntasauva ja sivukallistussauva palautuvat keskikohtaan, ja ota lennätykselle jälleen haltuun työntämällä nopeudensäätösaavua. Jos kopteri suorittaa RTH- tai automaattisen laskeutumisen toimintoja, painikkeen painaminen kerran saa kopterin poistumaan RTH:sta ennen jarruttamista.

Kun kopteri on manuaalilistalla, paina painiketta saadaksesi kopterin jarruttamaan ja leijumaan paikallaan. Kopterin asento palaa maantason mukaiseksi, ja lentotilaksi muuttuu automaattisesti Normal-tila.

Paina RTH-painiketta pitkään siihen saakka, kunnes kauko-ohjain piippari merkkini RTH:n aloittamisesta. Peruuta RTH ja ota kopterin ohjaus takaisin hallintaasi painamalla painiketta uudelleen. Lisätietoja RTH:sta on kohdassa Paluu lähtöpisteeseen.

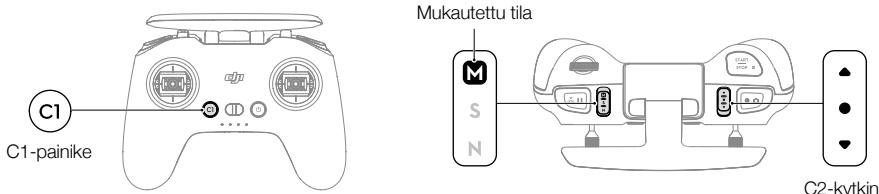


Muokattavissa oleva painike

Mukautettujen painikkeiden toiminnot, kuten C1-painike, C2-kytkin ja mukautettu tila, voi asettaa laseissa olevissa kauko-ohjaimen asetuksissa.

C1-painiketta ja C2-kytkintä voi käyttää pikavalintoina toimintoihin, kuten nouseminen, laskeminen, gimbaalin uudelleen kesittäminen tai nopeudensäätimen piippauksen tai lisäpohjavalon ottamisen käyttöön tai poistaminen käytöstä.

Mukautetuksi asetukseksi voi asettaa joko manuaalitilan tai Sporti-tilan.

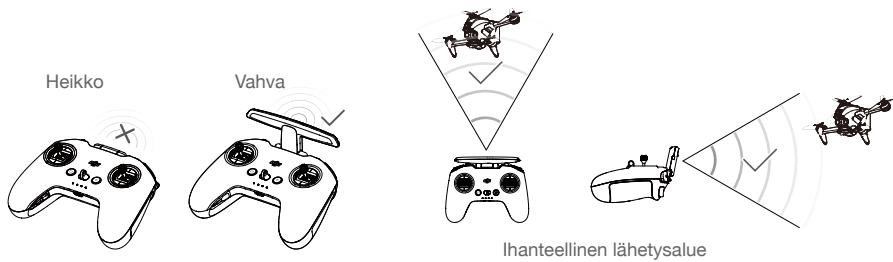


Kauko-ohjaimen hälytys

Kauko-ohjaimesta kuuluu varoitusääni RTH:n aikana. Varoitusta ei voi peruuttaa. Kauko-ohjaimesta kuuluu hälytysääni, kun akun varaus on 6–15 %. Akun matalan varauksen hälytys voidaan peruuttaa painamalla virtapainiketta. Akun kriittisen tason hälytys antaa äänimerkin, kun akun taso on alle 5 %, elikä sitä voi perua.

Ihanteellinen lähetysalue

Kopterin ja kauko-ohjaimen välinen signaali on luotettavin silloin, kun antennit on suunnattu kopteriin nähdien alla olevan kuvan mukaisesti.

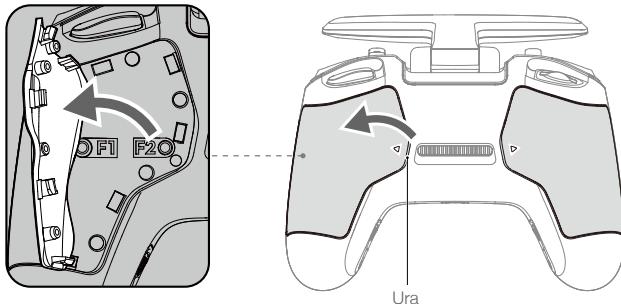


⚠ ÄLÄ käytä muita langattomia laitteita samoilla taajuuskaistoilla väältääksesi kauko-ohjaimen häiriöt.

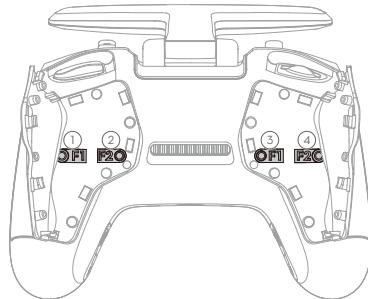
Sauvan säättö

Säädä nopeudensäätösauvaa sauvan tilan perusteella parantaaksesi käyttökokemusta manuaalitilassa.

- Käännä kauko-ohjain ympäri ja nostă takaosan kumikahva uran sisältä.



- Kahvan alla olevilla ruuveilla voi säätää vastaavaa kauko-ohjaimen etuosassa olevaa sauvaan. Käytä koon H1.5 kuusiokulma-avainta säätääksesi sauvan vastustusta ja keskitä sauva uudelleen pystyasennossa. Ohjauksen vastustus lisääntyy, kun F1-ruuvia kiristetään, ja ohjauksen vastustus vähenee, kun F1-ruuvia löysennetään. Uudelleen keskittäminen ei ole käytössä, kun F2-ruuvia on kiristetty, ja uudelleen keskittäminen on käytössä, kun F2-ruuvia on löysennetty.



① F1 Oikean sauvan vastustuksen säätöruevi (pystysuunta)

② F2 Oikean sauvan uudelleenkeskittämisen säätöruevi (pystysuunta)

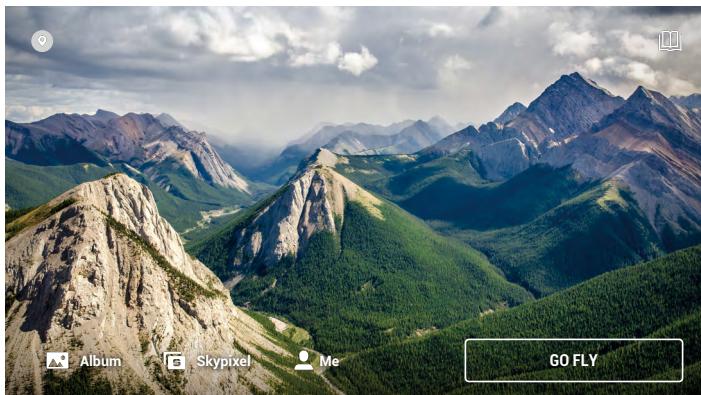
③ F1 Vaseman sauvan vastustuksen säätöruevi (pystysuunta)

④ F2 Vaseman sauvan uudelleenkeskittämisen säätöruevi (pystysuunta)

- Kiinnitä kumikahva takaisin, kun säädöt ovat valmiit.

DJI Fly -sovellus

Yhdistä lasit mobiililaitteeseen, käynnistä DJI Fly ja siirry aloitusnäyttöön. Napauta GO FLY näyttääksesi videolähetyksen, jolloin voit jakaa FPV:n kameran näkymän.



Lennätyskohdat

Katso tai jaa lähistöllä olevia sopivia lennätys- ja kuvauspaikkoja, lue lisää GEO-vyöhykkeistä ja esikatsele muiden käyttäjien ottamia ilmakuuvia eri paikoista.

Akateria

Siirry Akateria-osioon napauttamalla oikean yläkulman kuvaketta ja katsele tuote-esittelyjä, lennätysvinkkejä ja lentoturvallisuus- ja käytöohjeasiakirjoja.

SkyPixel

SkyPixelin avulla voi katsella käyttäjien jakamia videoita ja valokuvia.

Profiili

Tilitietojen, lentotietojen, DJI-keskustelupalstan, verkkokaupan, Find My Dronen ja muiden asetusten katseluun.

-
- Joissakin maissa ja joillakin alueilla vaaditaan kopterin lennon aikaisen sijainnin reaalialikaista raportointia. Tämän vuoksi on välttämätöntä yhdistää lasit mobiililaitteeseen ja käyttää DJI Fly:ta. Tarkista aina paikalliset säännökset ja noudata niitä.
-



- Muista ladata mobiiliilaitteesi täyteen ennen DJI Flyn käynnistämistä.
- DJI Flyn käyttöön tarvitaan matkapuhelinverkkoa. Kysy matkapuhelinoperaattoriltasi lisätietoja tiedonsiirtomaksuista.
- Jos käytät matkapuhelintasi näytölaitteena, ÄLÄ ota vastaan puheluita äläkä käytä tekstitoimintoja lennätyksen aikana.
- Lue kaikki turvallisuusohjeet, varoitusilmoitukset ja vastuuuvapauslausekkeet huolellisesti. Tutustu paikallisiin lennätykkeen liittyviin sääntöihin ja määräyksiin. Olet yksin vastuussa kaikkien asiaankuuluvien sääntöjen noudattamisesta ja asianmukaisesta lennättämisestä.
- Harjoittele lennäystä sovelluksen opastusten avulla, jos et ole aiemmin lennättänyt kopteria tai jos et ole riittävän kokenut ohjaamaan kopteria turvallisesti.
- Sovellus on tarkoitettu lennätyksen apuvälileeksi. Käytä lennätyksessä omaa harkintaasi ÄLÄKÄ ohjaa kopteria pelkästään sovelluksen varassa. Sovellusta tulee käyttää DJI Flyn käyttöehojen ja DJI:n tietosuojakäytännön mukaisesti. Lue ne huolellisesti sovelluksesta.

Lennätyks

Kun lennätyksen valmistelut on suoritettu, on suositeltavaa hioa lennätystaitoja ja harjoitella kopterin turvallista käyttöä. Varmista, että kaikki lennätykset suoritetaan aukealla paikalla. Suurin sallittu lennätykskorkeus on 500 metriä. Tätä korkeutta EI SAA ylittää. Noudata tarkasti paikallisissa lakeja ja määräyksiä lennätyksen aikana. Lue huolellisesti DJI FPV:n vastuuvaltuuskirjan ja turvallisuusohjeet, jotka ymmärrät turvallisuusilmoitukset ennen lennätystä.

Lennätyssympäristön vaatimukset

1. Kopteria EI SAA käyttää vaikeissa sääoloissa, esimerkiksi tuulen nopeuden ollessa yli 13,8 m/s, lumi- tai vesiseateessa tai sumussa.
2. Lennätyksen tulee tapahtua vain avoimilla alueilla. Korkeat esteet ja suuret metallirakenteet voivat heikentää laitteen oman kompassin ja GPS-järjestelmän toimintaa. Kopteri kannattaa pitää vähintään viiden metrin etäisyydellä esteistä.
3. Vältä esteitä, ihmismatkijoita, suurjännitelinjoja, puita ja vesistöjä. Kopteri on syytä pitää vähintään kolme metriä vedenpinnan yläpuolella.
4. Vähennä häiriöitä välittämällä alueita, joissa esiintyy paljon sähkömagneettisuutta, kuten voimalinjojen, tukiasemien, sähköasemien ja lähetystornien läheellä.
5. Ympäristötekijät, kuten ilmankosteus ja lämpötila, vaikuttavat kopterin ja akun suorituskykyyn. Ole varovainen, kun lennätät kopteria yli 6 000 metrin korkeudessa merenpinnan tasosta. Muuten akun ja kopterin suorituskyky voivat heikentyä.
6. Kopteri ei voi käyttää GPS:ää napa-alueilla. Käytä alaspäin suuntautuvaa näköjärjestelmää, jos lennätät kopteria napa-alueilla.
7. Lennätä varovasti, jos suoritat nousun liikkuvalta alustalta, kuten liikkuvasta veneestä tai ajoneuvosta.

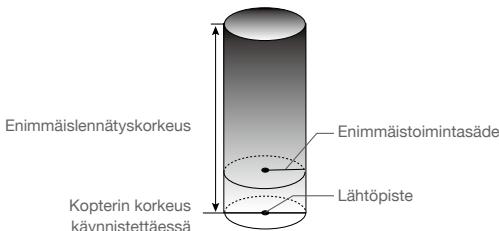
Lentorajoitukset ja GEO-vyöhykkeet

Miehittämättömen ilma-alusten käyttäjien pitää noudattaa itsenäisten järjestöjen määräyksiä. Tällaisia järjestöjä ovat esimerkiksi Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, Yhdysvaltain ilmailuhallinto ja paikalliset ilmailuviranomaiset. Turvallisuusyksistä lennätyssrajoitukset ovat käytössä oletusarvoisesti, jotta tästä kopteria voi käyttää turvallisesti ja laillisesti. Käyttäjät voivat asettaa korkeus- ja etäisyysrajoituksia.

Korkeus- ja etäisyysrajoitukset ja GEO-vyöhykkeet toimivat samanaikaisesti lentoturvallisuden hallitsemista varten, kun GPS on käytettävissä. Vain korkeutta voi rajoittaa, kun GPS ei ole käytettävissä.

Lennätykskorkeuden ja -etäisyyden rajoitukset

Käyttäjä voi muuttaa enimmäiskorkeutta ja toimintasäteen rajoja laseissa. Kun säädöt ovat valmiit, kopterin lentoa rajoitetaan sylinterin muotoiseen alueeseen, joka määräytyy näiden asetusten perusteella. Nämä rajat näkyvät alla olevassa taulukossa.



Kun GPS on käytettäväissä

	Korkeusrajoitukset	Lasit	Kopterin tilailmaisin
Enimmäiskorkeus	Kopterin korkeus ei voi ylittää määritettyä arvoa	Varoitus: Korkeusraja saavutettu	Vilkkuu vuoron perään vihreänä ja punaisena
Enimmäistointinasäde	Lentoetäisyys voi olla enintään enimmäistointinasäteen suuruinen	Varoitus: Etäisyyssrajaa saavutettu	

Kun GPS-yhteys on heikko

	Korkeusrajoitukset	Lasit	Kopterin tilailmaisin
Enimmäiskorkeus	Korkeus on rajoitettu 30 metriin, kun GPS-signaali on heikko.	Varoitus: enimmäiskorkeus saavutettu.	Vilkkuu vuorotellen punaisena ja vihreänä
Enimmäistointinasäde	Käyttösäderajoitukset poistetaan käytöstä, eikä varoituskehoteksia voi saada lasien kautta.		

-  • Enimmäiskorkeutta ei ole, jos GPS-signaali heikkenee lennätyksen aikana edellyttäen, että GPS-signaalin näyttö on ollut valkoinen tai keltainen kopteria käynnistettäessä.
- Jos kopteri on GEO-vyöhykkeellä ja GPS-signaali on heikko tai olematon, kopterin tilailmaisin loistaa punaisena viiden sekunnin ajan aina 12 sekunnin välein.
- Jos kopteri saavuttaa korkeus- tai etäisyyssajan, sitä voi edelleen ohjata, mutta sitä ei enää voi lennättää kauemmas.
- Kopteria ei saa lennättää turvallisuussyyistä lentoasemien, valtateiden, rautatieasemien, rautatielinjojen, kaupunkikeskustojen ja muiden herkkien alueiden lähellä. Lennätä kopteria aina niin, että näet sen jatkuvalt.

GEO-vyöhykkeet

Kaikki GEO-vyöhykkeet ovat nähtäväissä DJI:n virallisella verkkosivustolla osoitteessa <https://www.dji.com/flysafe>. GEO-vyöhykkeet on jaettu eri luokkiin, ja niihin kuuluu esimerkiksi lentoasemia, lentokenttiä, joilla miehitetyt lentokoneet lentävät matalilla korkeuksilla, valtioiden välisiä rajoja ja voimalaitosten kaltaisia herkkia kohteita.

Laseihin ilmestyy kehotus, jos kopteri lähestyy GEO-vyöhykettä ja sitä on estetty lentämästä alueella.

Ennen lennäystä läpikäytävä tarkistuslista

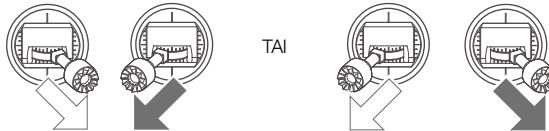
- Tarkista, että lasien akku, kauko-ohjain, älykäs lentoakku ja mobiililaitteet ovat kaikki täyteen ladattuja.
- Varmista, että roottorit on kiinnitetty oikein ja tiiviisti.
- Varmista, että Intelligent Flight Battery -akku ja lasien akku on yhdistetty oikein ja tiiviisti.
- Tarkista, että gimbal ja kamera toimivat normaalisti.
- Varmista, ettei moottoreihin kohdistu esteitä ja että ne toimivat normaalisti.
- Varmista, että lasit toimivat normaalisti ja näyttävät videolähetyksen.
- Tarkista, että gimbalin suojuus on irti ja että kameran linssi ja näköjärjestelmän tunnistimet ovat puhtaita.
- Varmista, että lasien antennit on asennettu tiiviisti ja että kauko-ohjaimen antenni on koholla.
- Käytä vain aitoja DJI-osia tai DJI:n hyväksymia osia. Hyväksymättömät osat tai muiden kuin DJI:n hyväksymien valmistajien osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriötä ja vaarantaa turvallisuuden.

Moottoreiden käynnistys/pysäytys

Moottoreiden käynnistys

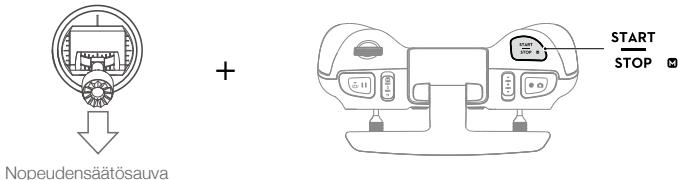
Normal-/Sport-tila

Moottorit käynnistetään yhdistettyjen sauvojen komennolla. Käynnistä moottorit painamalla molempia sauvoja vinottaisuunnassa sisään- tai ulospäin. Kun moottorit alkavat pyöriä, vapauta molemmat sauvat välittömästi.



Manuaaltila

Varmista, että nopeudensäätösauva on alimmassa asennossa, ja paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kahdesti käynnistääksesi moottorit.



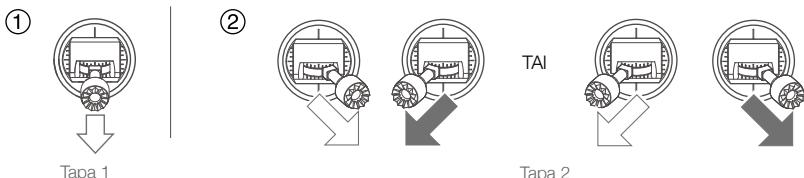
Moottoreiden pysäytys

Normal-/Sport-tila

Moottorit voi pysäyttää kahdella eri tavalla.

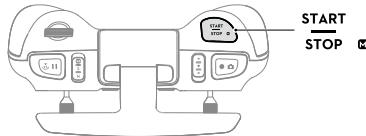
Tapa 1: kun kopteri on laskeutunut, paina nopeudensäätösauvaa pitkään alas päin. Moottorit pysähtyvät kolmen sekunnin kuluttua.

Tapa 2: kun kopteri on laskeutunut, paina nopeudensäätösauvaa alas päin ja suorita samat yhdistettyjen sauvojen komennot, joilla moottorit käynnistettiin. Vapauta molemmat sauvat heti, kun moottorit ovat pysähtyneet.



Manuaaltila

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kahdesti pysäyttääksesi moottorit, kun kopteri on laskeutunut.



- Lentoturvallisuuden vuoksi on suositeltavaa vaihtaa Normal-tilaan ennen laskeutumista.

Moottoreiden pysäytäminen kesken lennon

Normal- ja Sport-tiloissa moottorit voi pysäyttää kesken lennätyksen vain käytämällä CSC:tä hätätilanassa, kuten jos kopterin moottori sakkaa, on tapahtunut törmäys, kopteri pyörii ilmassa, kopteria ei voi hallita tai se nousee tai laskeutuu hyvin nopeasti. Oletusasetukset voidaan muuttaa laseissa.

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kahdesti pysäyttääksesi moottorit milloin tahansa manuaaltilassa.



- Moottoreiden pysäytämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen.

Lennätystesti

Nousu-/laskeutumistoimenpiteet

- Aseta kopteri avoimelle ja tasaiselle alustalle niin, että kopterin tilailmaisin on sinuun päin.
- Käynnistä lasien, kauko-ohjaimen ja kopterin virta.
- Odota, kunnes kopterin tilailmaisin vilkkuu hitaasti vihreänä osoittaen, että lähtöpiste on tallennettu muistiin. Pue tämän jälkeen lasit päälle.
- Käynnistä moottorit.
- Suorita nousu työntämällä varovasti nopeudensäätösauvaa.
- Ohjaa kopteri laskeutumaan painamalla nopeudensäätösauvaa alaspäin.
- Pysäitä moottorit laskeutumisen jälkeen.
- Sammuta kopterin, lasien ja kauko-ohjaimen virta.

Videosuosituksia ja -vihjeitä

- Ennen lennäystä läpikäytävä tarkistuslista on tarkoitettu helpottamaan turvallista lennäystä ja varmistamaan, että voit kuvata videoita lennätyksen aikana. Tarkista ennen lennäystä läpikäytävä tarkistuslista kokonaan ennen jokaista lennäystä.
- Valitse gimbaalin toimintatila.
- Valokuvien ja videoiden kuvamiseen suositellaan Normal-tilan käyttöä.
- ÄLÄ lennätä vaikeissa sääoloissa, kuten sateessa tai tuulisella sääillä.
- Valitse tarpeisiin parhaiten sopivat kamera-asetukset.
- Suorita lennäystestejä lentoreittien määrittämiseksi ja näkymien esikatselua varten.
- Paina ohjaussauvoja varovasti, jotta kopteri liikkuu tasaisesti ja vakaasti.
- Lennä avoimella, laajalla ja harvaan asutulla alueella varmistaaksesi lentoturvallisuuden käyttäessäsi manuaaltilaa.



On tärkeää ymmärtää lennätyksen perusohjeet oman ja muiden ihmisten turvallisuuden varmistamiseksi.

MUISTA lukea vastuuvaltuuskause ja turvallisuusohjeet.

Huolto

Lasit

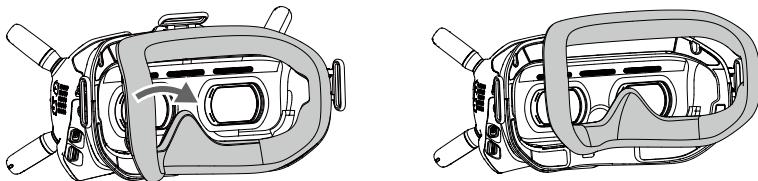
Puhdistaminen

Varmista, että irrotat lasit virtalähteestä ennen puhdistusta. Varmista myös, ettei kaapeleita ole kytettyinä.

Puhdista lasien pinta pehmeällä, kuivalla ja puhtaalla kankaalla. Puhdista vahtopehmikke kostuttamalla kangas puhtaalla vedellä ja pyyhkimällä vahtopehmikke.

Vaatopehmikkeen vaihtaminen

Vaatopehmikke on kiinnitetty laseihin tarraauhalla. Kun vaihdat vahtopehmikettä, vedä se irti varovaisesti vasemmalta tai oikealta alkaen. Kohdista uusi vahtopehmikke laseihin ja paina vahtopehmikettä alas, jotta se kiinnityy kunnolla.



Linssien ylläpito

Pyyhi linssit puhdistusliinalla varovasti.

1. Kostuta puhdistusliina alkoholilla tai linssinpuhdistusaineella.
2. Pyyhi pyörein liikkein keskeltä lähtien kohti linssien ulkoreunoja.



- ÄLÄ puhdista vahtopehmiketta alkoholilla.
- Linssit ovat herkät. Puhdista ne hellävaroen. ÄLÄ naarmuta niitä, sillä tämä heikentää katselukokemusta.
- Säilytä laseja kuivassa tilassa huoneenlämmössä välttääksesi linssien vahingoittumista, joka voi aiheutua korkeasta lämpötilasta tai kosteasta ympäristöstä.

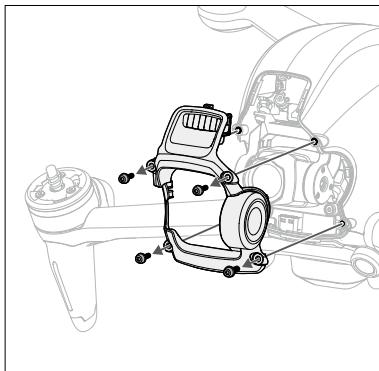
Kopteri

Noudata alla olevia vaiheita vaihtaksesi kopterin osia, kuten yläkuoren, gimbaalin ja kameran tai laskeutumisvarusteet.

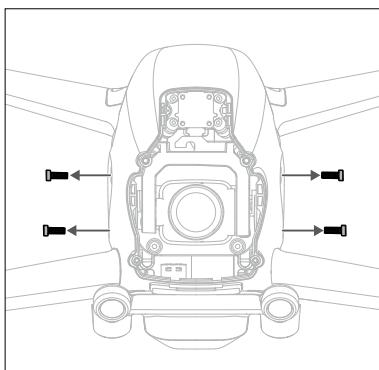
Gimbaali ja kamera (sis. yläkuoren)

Irrottaminen

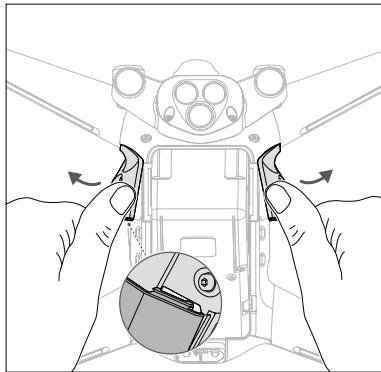
1. Irrota neljä koon M1.6 ruuvia etuosasta ja irrota suojakuori.



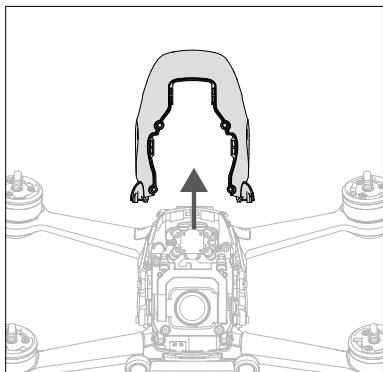
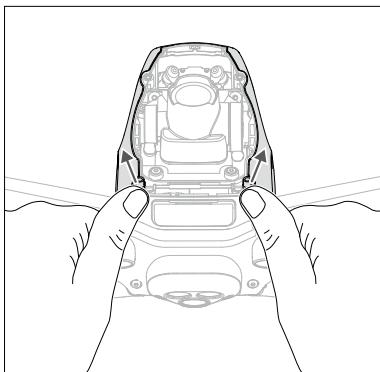
2. Irrota neljä koon M2 ruuvia molemmilta puolilta.



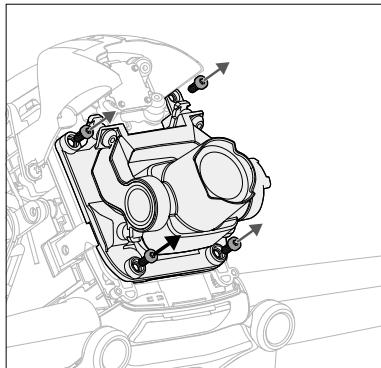
3. Kampea auki yläkuoren kulma kopterin alaosasta.



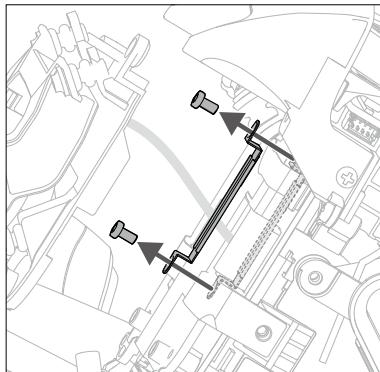
4. Pitele kopteria edessäsi, ota kiinni etuosan rungon varresta ja työnnä sitä osoitettuun suuntaan irrottaaksesi yläkuoren.



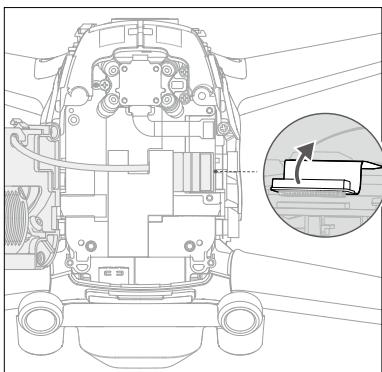
5. Irrota etuosan neljä koon M2 ruuvia.



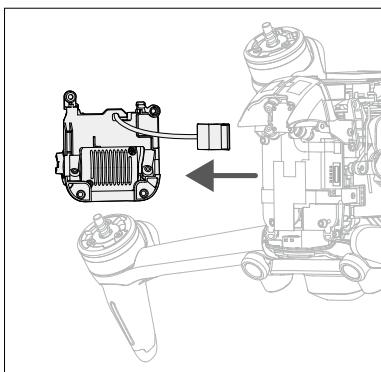
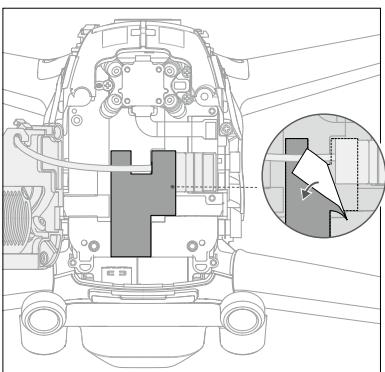
6. Irrota sivuilla olevat kaksi koon M1.6 ruuvia, ennen kuin irrotat metallilevyn.



7. Käytä sopivaa työkalua ja nostaa ja irrota gimbaalissa ja kamerassa olevat FPC-liittimet.

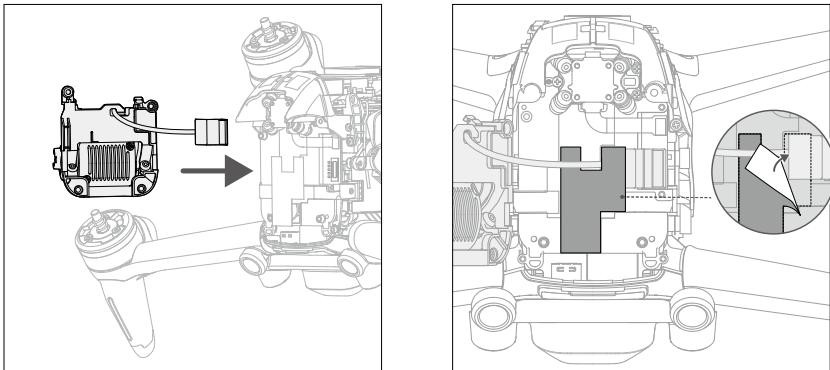


8. Irrota pala kiinnitysteipin kulmasta irottaaksesi gimbaalin ja kameran.

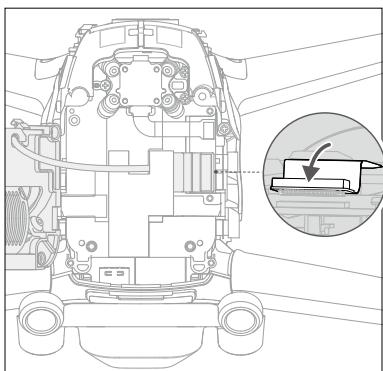


Asentaminen

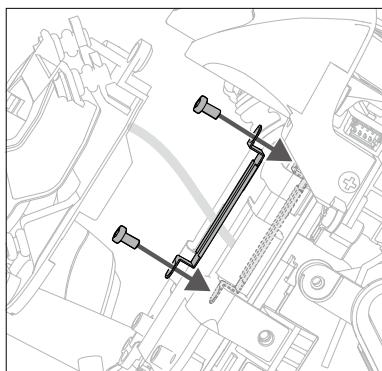
1. Valmistele uusi gimbaali ja kamera, kohdista liitinkaapeli paikalleen ja kiinnitä se kiinnitysteipillä.



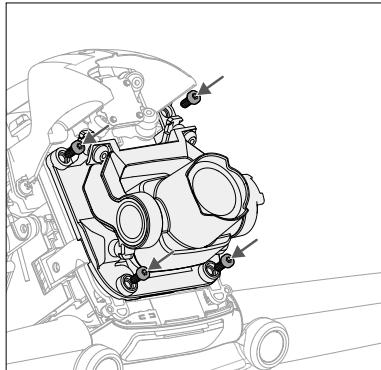
2. Kohdista gimbaalin ja kameran FPC-liittimet ja paina ne alas varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



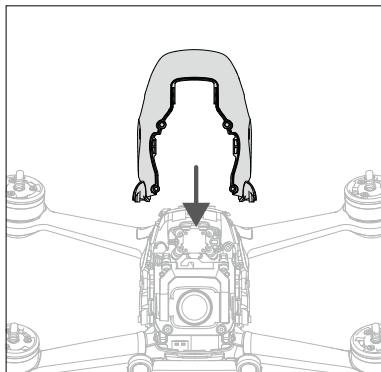
3. Kiinnitä oikean puolen metallilevy ja kiristää kaksi koon M1.6 ruuvia.



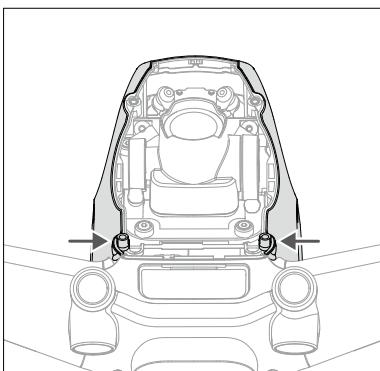
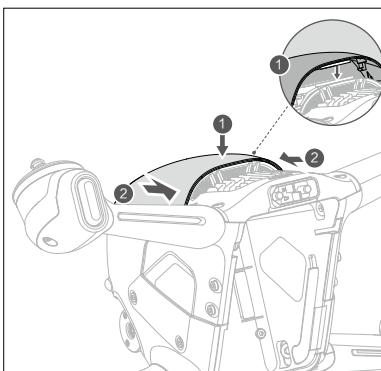
- Asenna gimbal ja kamera ja kiristä neljä koon M2 ruuvia.



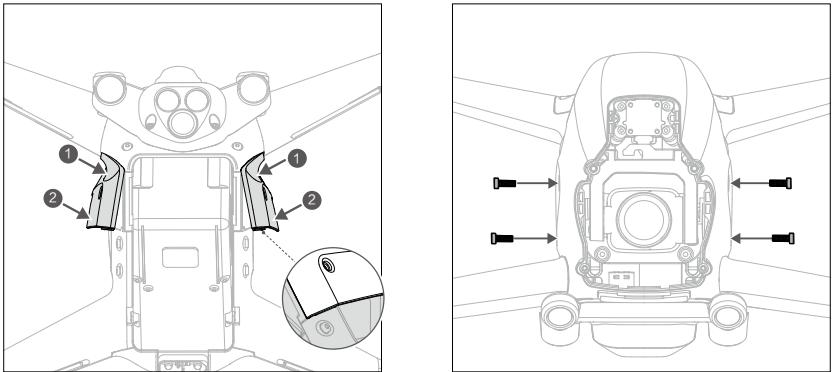
- Valmistele uusi yläkuori asennusta varten.



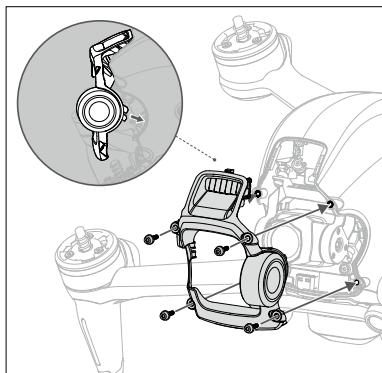
- Paina seuraavia asentoja oikeassa järjestyksessä varmistaaksesi, että yläkuori on tiukasti paikallaan.



7. Taivuta hieman yläkuoren sivua asettaaksesi kiinnikkeen kopterissa olevaan paikkaan ja kiristä neljä koon M2 ruuvia molemmilla puolilla.



8. Asenna suojaakuori ylhäältä päin ja varmista, että kiinnityskohdat ovat kohdakkain. Kiristä neljä koon M2 ruuvia viimeistelläksesi asennuksen.



Gimbaali ja kameran kalibrointi

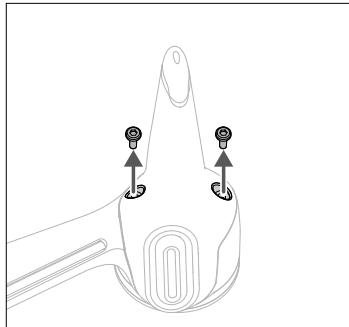
Kun olet vaihtanut gimbaalin ja kameran, lataa kameran kalibrointitiedosto kalibroidaksesi gimbaalin ja kameran.

1. Käynnistä kopterin, lasien ja kauko-ohjaimen virta. Varmista, että kaikki laitteet on yhdistetyt keskenään.
2. Yhdistä lasien USB-C-portti mobiililaitteeseen, käynnistä DJI Fly ja noudata näytön ohjeita ladataksesi kameran kalibrointitiedoston kopteriin. Lataus edellyttää Internet-yhteyttä.

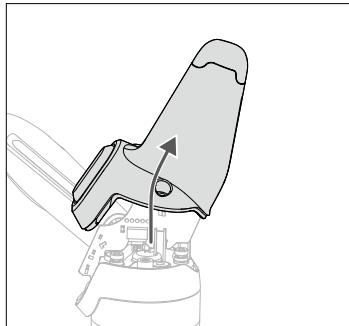
Laskuteline

Irrottaminen

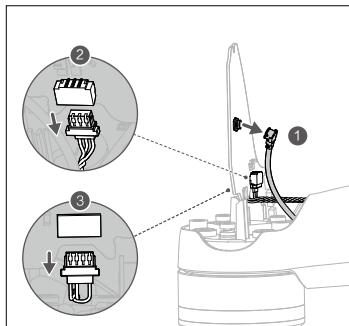
1. Irrota vasemman laskutelineen pohjassa olevat kaksi koon M1.6 ruuvia.



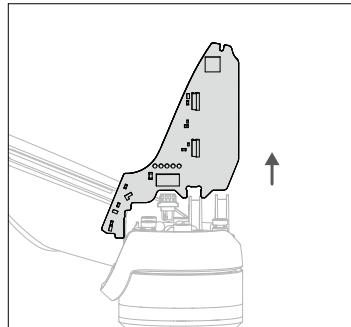
2. Irrota laskuteline kuvan osoittamalla tavalla.



3. Irrota laskutelineen antennin valotaulu.

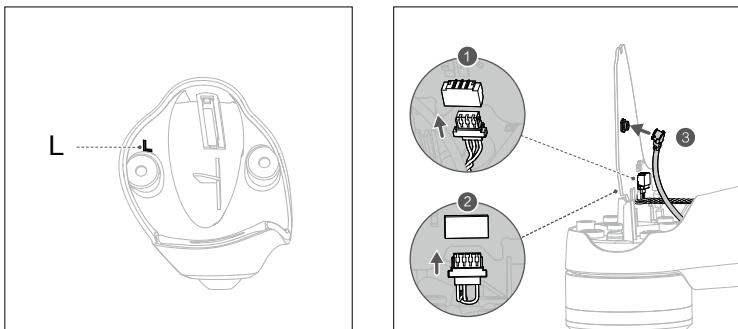


4. Irrota antennin liitin ja taulun molemmissa puolilla olevat 3- ja 4-nastaiset valojohtojen liittimet.

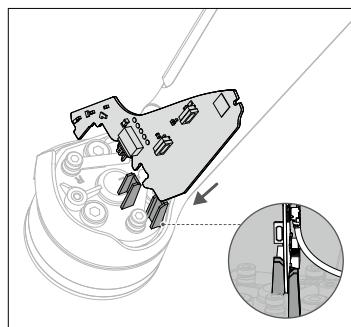


Asentaminen

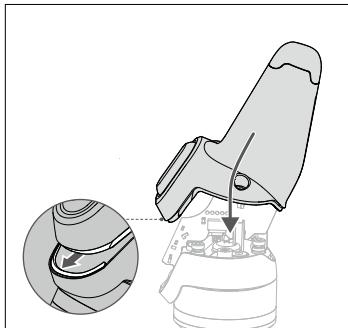
1. Tarkista laskutelineen sisällä oleva merkintä ja irrota antennin valotaulu L-merkinnällä varustetusta telineestä. Yhdistä vasemmassa etumoottorissa olevat 3- ja 4-nastaiset valojohtojen liittimet sekä antennin liitin ja varmista, että ne ovat kunnolla kiinni.



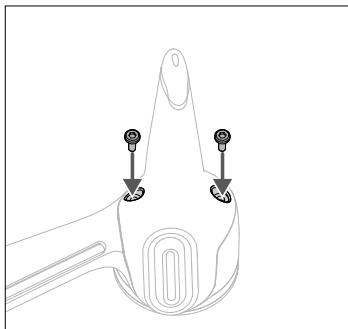
2. Aseta taulu kahden kiinnitysasennon väliin moottorin pohjassa.



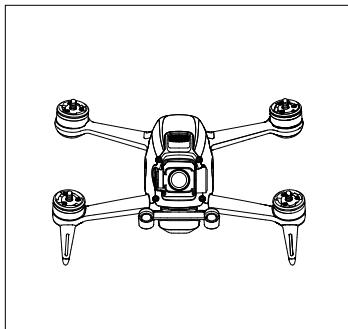
3. Varmista, että laskutelineen ura osuu oikein vastaavaan kohtaan moottorin pohjassa.



4. Kiristä kaksi koon M1.6 ruuvia viimeistelläksesi asennuksen.



5. Toista edellä mainitut vaiheet asentaaksesi oikeanpuoleisen laskutelineen. Laskutelineessä on merkintä R.



Liite

Tekniset tiedot

Kopteri

Lentoonlähtöpaino	Noin 795 g
Mitat	178×232×127 mm (ilman roottoreita.) 255×312×127 mm (roottorien kanssa)
Halkaisija	245 mm
Enimmäisnosunopeus	8 m/s (Normal-tila) 15 m/s (Sport-tila) Ei rajaa (manuaalitila)
Enimmäislaskutumisnopeus	7 m/s (Normal-tila) 10 m/s (Sport-tila) Ei rajaa (manuaalitila)
Enimmäisnopeus (merenpinnan tason lähellä, tuulettonat olosuhteet)	15 m/s (Normal-tila) 27 m/s (Sport-tila) 39 m/s (manuaalitila)
Vaakasuuntainen enimmäiskihdytys (meren tasolla, ei tuulta)	0–100 kph: 2 s (manuaalitila)
Enimmäistointakorkeus merenpinnan tason yläpuolella	6 000 m
Enimmäislenktoaika	Noin 20 minuuttia (mitattuna lennätettäessä 40 km/h:n nopeudella tuulettonissa olosuhteissa)
Enimmäisleijunta-aika	Noin 16 minuuttia (mitattuna tuulettonissa olosuhteissa)
Lennäytysmatka enintään	16,8 km (mitattuna tuulettonissa olosuhteissa)
Tuulenvastuksen enimmäiskestokyky	13,8 m/s
Käyttölämpötilaväli	-10° – +40 °C
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (ekvivalenttiinen isotrooppinen sähelyteho, EIRP)	2,4 GHz: ≤ 31,5 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 31,5 dBm (FCC), ≤ 25,5 dBm (SRRC), ≤ 14 dBm (CE)
Leijailun tarkkuusväli	Pystysuunta: ±0,1 m (näkymäpaikannusta käytettäessä), ±0,5 m (GPS-paikannusta käytettäessä) Vaakasuunta: ±0,3 m (näkymäpaikannusta käytettäessä), ±1,5 m (GPS-paikannusta käytettäessä)
Gimbalia	
Mekaaninen alue	Kallistus: -65° – +70°
Ohjausalue	Kallistus: -50° – +58°
Vakautettu järjestelmä	Yksiakselineen (kallistus), sähköinen sivukallistusakseli
Suurin ohjausnopeus	60°/s
Kulmavärtähtelyalue	±0,01° (Normal-tila)
Sähköinen sivukallistusakseli	Saatavilla (enimmillään 10° kulmaan)

Havaintojärjestelmä

Etujärjestelmä	Tarkkuusmittausetäisyys: 0,5–18 m Esteentunnistus: Saatavilla vain Normal-tilassa Kuvakulma: 56° (vaakasuunta), 71° (pystysuunta)
----------------	---

Alajärjestelmä	Infrapuna-tunnistimen mittausetäisyys: 10 m Leijailuetäisyys: 0,5–15 m Näkymätunnistimen leijailuetäisyys: 0,5–30 m
----------------	---

Lisäpohjavalo	Yksittäinen merkkivalo
---------------	------------------------

Toimintaympäristö	Heijastamattomia, selvästi havaittavia pintoja, joiden hajaheijastus >20 % Riittävä valaistus, yli 15 luksia
-------------------	---

Kamera

Kuvakenno	1/2,3" CMOS, todelliset kuvapisteet: 12 MP
-----------	--

Linssi	Kuvakulma: 150° Vastaavuus 35 mm:n filmikoossa: 14,66 mm Aukko: f/2,8 Focus Mode (Tarkennustila): Kiinteä tarkennus Terävyyssalue: 0,6 m – ∞
--------	--

ISO-herkkyysalue	100–12800
------------------	-----------

Sähköisen sulkinen nopeus	1/50–1/8000 s
---------------------------	---------------

Valokauvaustilat	Yksittäiskuva
------------------	---------------

Enimmäiskuvakoko	3840×2160
------------------	-----------

Valokuvien tiedostomuoto	JPEG
--------------------------	------

Videon pistetarkkuus	4K: 3840×2160 50/60 p FHD (täysteräväpiirto): 1920×1080 50/60/100/120 p
----------------------	--

Videokuvan tiedostomuoto	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
--------------------------	--

Videon enimmäistiedonsiirtonopeus	120 Mb/s
-----------------------------------	----------

Väripohjall	Vakio, D-Cinelike
-------------	-------------------

RockSteady EIS (sähköinen kuvan vakautus)	Saatavilla
---	------------

Vääristymän korjaus	Saatavilla
---------------------	------------

Tuetut tiedostomuodot	exFAT (suositeltu) FAT32
-----------------------	-----------------------------

Älykäs lentoakku

Kapasiteetti	2 000 mAh
--------------	-----------

Jännite	22,2 V (standardi)
---------	--------------------

Latausjännitteen raja-arvo	25,2 V
----------------------------	--------

Akun tyyppi	Litiumpolymeeri 4S
-------------	--------------------

Energia	44,4 Wh@0,5C
---------	--------------

Purkautumisnopeus	10C (tyypillinen)
-------------------	-------------------

Paino	Noin 295 g
-------	------------

Latauslämpötilaväli	5–40 °C
Enimmäislatausteho	90 W
Lasit	
Paino	Noin 420 g (sis. pääauhan ja antennit)
Mitat	184×122×110 mm (ilman antennejä) 202×126×110 mm (antennien kanssa)
Ruudun koko	2 tuumaax2
Näytön resoluutio (Yksi näyttö)	1440×810
Näytön virkistystaajuus	144 Hz
Kuvakulma	30° – 54°; kuvakoko: 50–100 %
Pupillien välinen etäisyys	58–70 mm
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen sähelyteho, EIRP)	2,4 GHz: ≤ 28,5 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 31,5 dBm (FCC), ≤ 19 dBm (SRRC), ≤ 14 dBm (CE)
Tiedonsiiron kaistanleveys	Maks. 40 MHz
Livekatselutila	Matalan latenssin tila (810 p 100 fps / 120 fps), viive < 28 ms Korkea laatu -tila (810 p 50 fps / 60 fps), viive < 40 ms
Videon enimmäistiedonsiironopeus	50 Mbit/s
Lähetyskantama	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Äänien lähetyks	Saatavilla
Tuetut videontallennusmuodot	MOV (videomuoto: H.264)
Tuettu videotoiston tiedostomuoto	MP4, MOV, MKV Videon tiedostomuoto: H.264; äänen tiedostomuoto: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3
Käyttölämpötilaväli	0–40 °C (32–104 °F)
Virransyöttö	Suositeltu: DJI FPV Goggles Battery -akku Kolmannen osapuolen akut: 11,1-25,2 V
Lasien akku	
Kapasiteetti	1 800 mAh
Jännite	Maks. 9 V
Akun tyyppi	Litiumpolymeeri 2S
Energia	18 Wh
Latauslämpötilaväli	0–45 °C (32–113 °F)
Enimmäislatausteho	10 W
Käyttöaika	Noin 1 tunti ja 50 minuuttia (ympäristön lämpötila: 25 °C, näytön kirkkaus: 6)

Kauko-ohjain	
Paino	346 g
Mitat	190×140×51 mm
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Enimmäislähetysetäisyys (esteetön ja häiriötön)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Lähettimen teho (ekvivalenttiinen isotrooppinen sääteilyteho, EIRP)	2,4 GHz: ≤ 28,5 dBm (FCC), ≤ 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤ 31,5 dBm (FCC), ≤ 19 dBm (SRRC), ≤ 14 dBm (CE)
Käyttölämpötilaväli	-10–40 °C (14–104 °F)
Akkulaturi	
Sisääntulo	100–240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Ulostulo	Pää: 25,2±0,15 V, 3,57±0,1 A tai 1±0,2 A USB: 5 V / 2 A × 2
Mitoitusteho	86 W
Latauslämpötilaväli	5–40 °C (41–104 °F)
Latausaika	Intelligent Flight Battery -akku: noin 50 minuuttia Kauko-ohjain: noin 2 tuntia 30 minuuttia Lasien akku: noin 2 tuntia 30 minuuttia
SD-kortti	
Tuetut SD-kortit	microSD-kortti Maks. 256 Gt, UHS-I-nopeusluokka 3
Suositellut microSD-kortit	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128GB microSDXC Lexar High-Endurance 128GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (keltainen) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (punainen) 64GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256GB microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC



- Kopterin lentoölähtöpaino sisältää akun, roottorit ja microSD-kortin.
- Kuvakulma on 150° kuvattaessa nopeudella 50 tai 100 fps. Muilla kuvausnopeuksilla kuvakulma on 142°.
- Laitteiden latautuminen kestää kauemmin, jos sekä Intelligent Flight Battery -akkuja ja kauko-ohjaimen tai lasien akkuja ladataan yhtä aikaa.
- Nämä tekniset tiedot on selvitetty uusimmalla laiteohjelmistolla suoritetulla testillä. Laiteohjelmiston päivitykset voivat parantaa toimintatehoa. Viimeisimpään laiteohjelmistoon päivittäminen on erittäin suosittelたavaa.

Kompassin kalibrointi

Kompassin kalibrointia suositellaan kaikissa seuraavissa tilanteissa, kun kopteria lennätetään ulkotiloissa:

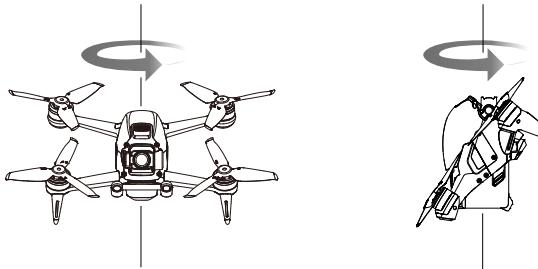
1. Lennätettäessä yli 50 kilometrin etäisyydellä paikasta, jossa kopteria on lennätetty edellisen kerran.
2. Kopteria ei ole lennätetty yli 30 vuorokauteen.
3. Kompassin häiriövaroitus ilmestyy laseihin ja/tai kopterin tilailmaisin vilkkuu vuorotellen punaisena ja keltaisena.

-  • Kompassia EI SAA kalibroida paikoissa, joissa voi esiintyä magneettista häiriösäteilyä, kuten magnetiittiesiintymien lähellä, tai pysäköintirakennusten, teräsvahvisteiden kallareiden, siltojen, autojen tai rakennustelineiden kaltaisten suurikokoisten metallirakenteiden läheisyydessä.
- Ferromagneettisia materiaaleja sisältäviä esineitä, kuten matkapuhelimia, EI SAA tuoda kopterin läheille kalibroinnin aikana.
- Kompassia ei tarvitse kalibroida, kun kopteria lennätetään sisätiloissa.

Kalibrointitoimenpiteet

Suorita seuraavat toimenpiteet aukealla paikalla.

1. Valitse laseissa asetukset Settings, Safety ja Compass Calibration. Kopterin tilailmaismessa palaa tasainen keltainen valo, mikä merkitsee, että kalibrointi on alkanut.
2. Pitele kopteria vaakasuunnassa ja kierrä sitä 360 astetta. Kopterin tilailmaisin alkaa palaa keskeytyksettä vihreänä.
3. Pitele kopteria pystysuunnassa ja kierrä sitä 360 astetta pystytason ympäri.
4. Jos kopterin tilailmaisin vilkkuu punaisena, kalibrointi on epäonnistunut. Vaihda sijaintiasi ja yritä kalibrointia uudelleen.



-  • Jos kopterin tilailmaisin vilkkuu vuorotellen punaisena ja keltaisena kalibroinnin suorittamisen jälkeen, se merkitsee, että senhetkinen sijainti ei sovi kopterin lennättämiseen magneettisen häiriön takia. Valitse uusi sijainti.

-  • Laseihin ilmestyy kehote, jos ennen nousua tarvitaan kompassin kalibrointi.
- Kopteri voi nousta välittömästi, kun kalibrointi on suoritettu. Jos nousua ei suoriteta kolmen minuutin kuluessa kalibroinnista, kalibrointi pitää ehkä suorittaa uudelleen.

Laiteohjelmiston päivitys

Laiteohjelmisto voidaan päivittää DJI Fly -sovelluksen tai DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -ohjelmiston avulla.

DJI Fly -sovelluksen käyttö

Varmista, että kaikki laitteet on yhdistetty keskenään sen jälkeen, kun olet käynnistänyt kopterin, lasit ja kauko-ohjaimen. Kytke lasien USB-C-liitäntä mobiililaitteeseen, käynnistä DJI Fly ja noudata kehotetta päivittääksesi. Edellyttää Internet-yhteyttä.

DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -ohjelmiston käyttäminen

Kopteri, kauko-ohjain ja lasit voidaan päivittää enikseen DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) -ohjelmiston avulla.

1. Kytke laitteeseen virta ja yhdistä se tietokoneeseen USB-C-kaapelin avulla.
2. Käynnistä DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) ja kirjaudu DJI-tililläsi.
3. Valitse laite ja napsauta valintaan Firmware Update vasemmalla puolella.
4. Valitse vaadittava laiteohjelmaversio.
5. DJI Assistant 2 (DJI FPV -sarja) latautuu ja päivittää laiteohjelman automaattisesti.
6. Laite käynnisty y uudelleen automaattisesti, kun laiteohjelmiston päivitys on suoritettu.



- Muista suorittaa kaikki laiteohjelmiston päivitysvaiheet. Muuten päivitys ei välittämättä onnistu.
- Laiteohjelmiston päivitys kestää noin 11 minuuttia. Laiteohjelmaa päivitetessä on normaalilla, että gimbali muuttuu veltoksi ja kopteri käynnisty y uudelleen. Odota käsivällisesti, kunnes päivitys on valmis.
- Varmista, että tietokone on yhdistettyä Internetiin.
- Varmista, että laitteessa on riittävästi virtaa, ennen kuin päivität laiteohjelman. Tarkista ennen päivityksen suorittamista, että älykäs lentoakku on ladattu vähintään 43-prosenttisesti ja lasit ja kauko-ohjain vähintään 30-prosenttisesti.
- Älä irrota USB-C-kaapelia päivityksen aikana.
- Jos on tarpeen päivittää toinen akku päivityksen valmistuttua, aseta se kopteriin ja käynnistä kopteri. Laseihin ilmestyy akun päivityksestä kertova kehote. Muista päivittää akku ennen lennätystä.
- Huomaathan, että päivitys voi palauttaa useita lentoparametreja, kuten RTH-korkeuden ja enimmäislentoetäisyden. Ennen päivitystä kannattaa kirjata ylös omat asetukset ja säätää ne sitten uudelleen päivityksen jälkeen.

Asiakaspalvelun tiedot

Myynnin jälkeisistä palvelukäytännöistä, korjauspalveluista ja tuesta on lisätietoja osoitteessa <https://www.dji.com/support>.

DJI-tuki

<http://www.dji.com/support>

Tämä sisältö voi muuttua.

Lataa uusin versio osoitteesta

<https://www.dji.com/dji-fpv>

Jos sinulla on kysyttävää tästä asiakirjasta, ota yhteyttä DJI:hin lähettiläillä viesti osoitteeseen DocSupport@dji.com.

Copyright © 2021 DJI Kaikki oikeudet pidätetään.