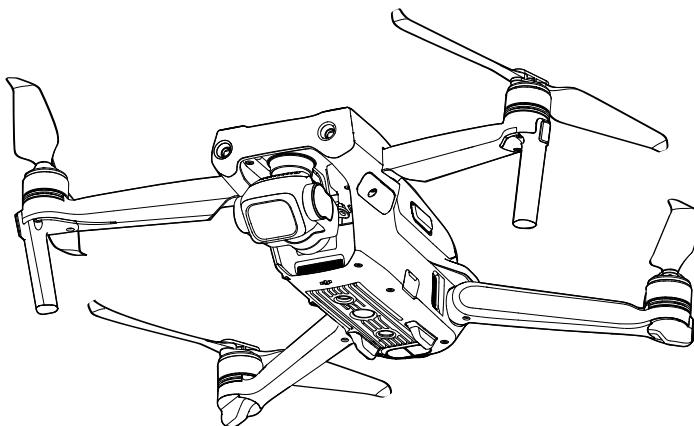


dji AIR 2S

Felhasználói kézikönyv v1.0 2021.06



Kulcsszavak keresése

Valamely téma kör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy téma körhöz

A téma körök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy téma körre.

A dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

 Figyelmeztetés

 Fontos

 Tanácsok és tippek

 Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ Air 2S használatbavétele előtt:

1. Jogi nyilatkozat és biztonsági irányelvek
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a jogi nyilatkozatot és a biztonsági irányelvet. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A DJI Air 2S biztonságos használatát bemutató DJI Air 2S oktatóvideók megtekintéséhez lépjjen a lenti címre, vagy olvassa be a QR-kódot:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



A DJI Fly alkalmazás letöltése

Mindenképpen a DJI Fly alkalmazást használja repülés közben. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a jobb oldalon lévő QR-kódot.

A DJI Fly Androidos verziója az Android v6.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.



* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 m (98,4 láb) magasságra és 50 m (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nincs csatlakoztatva, illetve bejelentkezve az alkalmazásba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése

Tölts le a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) alkalmazást a <http://www.dji.com/air-2s/downloads> weboldalon.

-  • A termék üzemi hőmérséklete 0–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. A terméket üzemeltesse rendeltetésének megfelelően, és kizárolag olyan alkalmazásoknál, ahol az üzemi hőmérséklet tartományára vonatkozó követelmények teljesülnek.

Tartalom

A kézikönyv használata	2
Jelmagyarázat	2
Olvassa el az első repülés előtt	2
Oktatóvideók	2
A DJI Fly alkalmazás letöltése	2
A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) letöltése	2
Termékleírás	6
Bevezetés	6
A repülőgép előkészítése	6
A távirányító előkészítése	7
A repülőgép vázlatrajza	8
A távirányító vázlatrajza	9
A DJI Air 2S aktiválása	9
Repülőgép	11
Repülési módok	11
A repülőgép állapotjelzői	12
Visszatérés a kezdő pozícióba	13
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer	16
Intelligens repülési mód	19
Advanced Pilot Assistance Systems 4.0	25
A repülésrögzítő	26
Propellerek	26
Intelligens repülési akkumulátor	27
Kardánkeret és kamera	31
Távirányító	34
Távirányító leírása	34
A távirányító használata	34
A távirányító összekapcsolása	37
A DJI Fly alkalmazás	40
Kezdőképernyő	40
Kamera nézet	41

Repülés	46
A repülési környezet követelményei	46
Repülési korlátok és GEO-zónák	46
Repülés előtti ellenőrzőlista	47
Automatikus fel- és leszállás	48
A motorok elindítása és leállítása	48
Repülési teszt	49
Függelék	51
Specifikációk	51
A firmware frissítése	54
Értékesítés utáni információk	55

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Air 2S-t, és felsorolja a repülőgép és a távirányító összetevőit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Air 2S infravörös érzékelőrendszerrel és előre, hátra, felfelé és lefelé néző látásrendszerrel egyaránt tartalmaz, ami lehetővé teszi a lebegést, a bel- és kültéri repülést, valamint az automatikus visszatérést a kezdő pozícióba. A repülőgép maximális repülési sebessége 68,4 km/h (42 mérföld/óra), maximális repülési ideje pedig 31 perc.

A távirányító megjeleníti a repülőgépről érkező videótávított a DJI Fly alkalmazásban mobileszközön, a repülőgép és a kamera pedig könnyen vezérelhető a fedélzeti gombok segítségével. A távirányító maximális üzemideje hat óra.

Legfontosabb funkciók

Intelligens repülési módok: Az ActiveTrack 4.0, a Spotlight 2.0 és a Point of Interest 3.0 funkciókkal a repülőgép automatikusan követi vagy körebrepüli a témát, miközben észleli az akadályokat az útvonalon. A felhasználó a repülőgép üzemeltetésére összpontosíthat, miközben a fejlett Pilot Assistance System 4.0 lehetővé teszi a repülőgép számára az akadályok elkerülését.

Fejlett fényképezési módok: Könnyedén készíthet bonyolult felvétteleket olyan funkciókkal, mint a MasterShots, a Hyperlapse és a QuickShots. Mindössze néhány érintéssel a repülőgép az előre beállított útvonalnak megfelelően felvételre indul, és automatikusan professzionális standard videót készít.

Kardánkeret és kamera: A DJI Air 2S egy 1 hüvelykes CMOS-érzékelős kamerát használ, amely 20MP fényképeket és 5,4K 30 kép/mp, 4K 60 kép/mp és 1080p 120 kép/mp videókat készít. A 10 bites D-Log M videó is támogatott, így a felhasználók könnyebben módosíthatják a színeket szerkesztés közben.

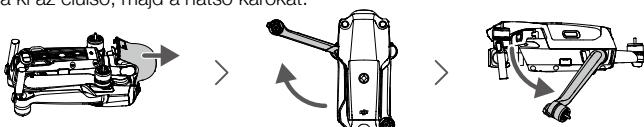
Videótávítás: A DJI Air 2S négy beépített antennát és a DJI nagy hatótávolságú O3 átviteli technológiáját (OCUSYNC™ 3.0) tartalmazza, összesen 12 km átviteli hatótávolságot téve lehetővé, a repülőgépről érkező videó 1080p felbontású megjelenítése mellett, a mobileszközön futó DJI Fly alkalmazásban. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan, késedelem nélkül képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát.

- ⚠ • A maximális repülési idő tesztelésére szélmentes környezetben, állandó 19,4 km/óra sebességű repülés mellett, a maximális repülési sebesség tesztelésére pedig tengerszinten, szélmentes környezetben került sor. Ezek az értékek csak referencia gyanánt szolgálnak.
- A távirányító maximális átviteli távolságát (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m (400 láb) magasságon éri el. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra utal, amelyből a repülőgép még képes továbbítani és fogadni a tartalmakat. Nem azt a maximális távolságot jelöli, amelyet egyetlen reptetés alkalmával a repülőgép képes bejárni. A maximális működési idő tesztelésére laboratóriumi környezetben, a mobileszköz töltése nélkül került sor. Ez az érték csak referencia gyanánt szolgál.
- Az 5,8 GHz-es frekvenciasáv nem támogatott egyes régiókban. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezésekét.

A repülőgép előkészítése

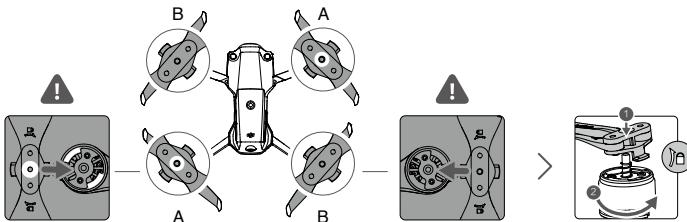
Csomagolás előtt a repülőgép összes karját behajtják. A repülőgép kibontásához kövesse az alábbi lépéseket.

- Távolítsa el a kameráról a kardánkeret védőelemét.
- Hajtogassa ki az előlisi, majd a hátsó karokat.

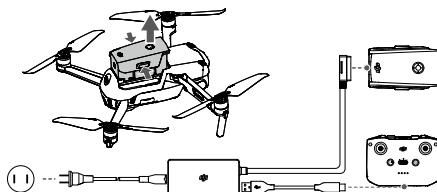


 • Használaton kívül rögzítse a kardánkeret védőelemét.

3. Rögzítse a fehérrel jelölt propellereket a fehér jelölésű motorokhoz. Nyomja rá a propellert a motorokra, és forgassa el, amíg szilárдан nem rögzül. Rögzítse a többi propellert a jelöletlen motorokhoz. Hajtoggassa ki az összes propellerlapátót.



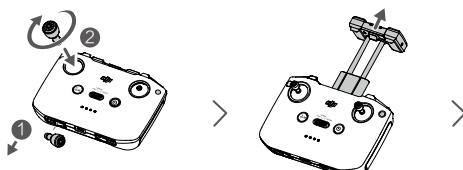
4. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátor hibernációs módba helyezünk. Töltsé fel és aktiválja első alkalommal az intelligens repülési akkumulátorokat a mellékelt töltővel. Az intelligens repülési akkumulátor teljes feltöltése nagyjából 1 óra 35 percet vesz igénybe.

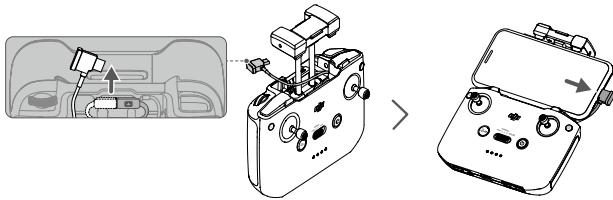


 • Hajtsa ki az előlisi karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.
• A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.

A távirányító előkészítése

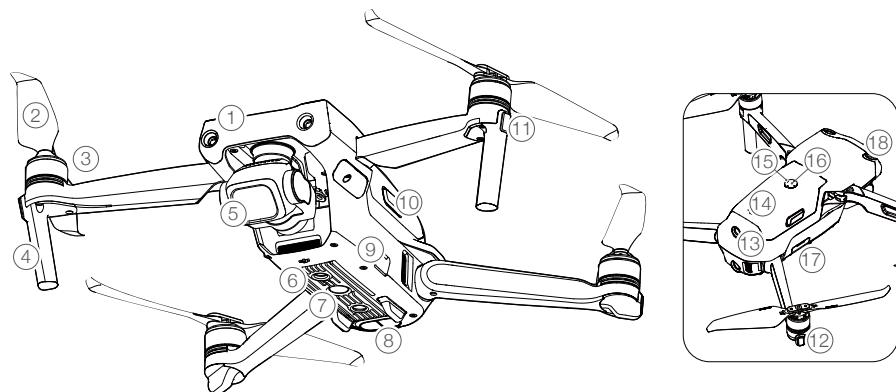
- Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.
- Húzza ki a mobileszköz-tartót. Válassza ki a mobileszköz típusa alapján a megfelelő távirányító-kábelt. A csomagolásban Lightning csatlakozókábel, micro USB kábel és USB-C kábel található. Csatlakoztassa a kábel telefon ikont tartalmazó végét a mobileszközökhez. Gondoskodjon a mobileszköz rögzítéséről.





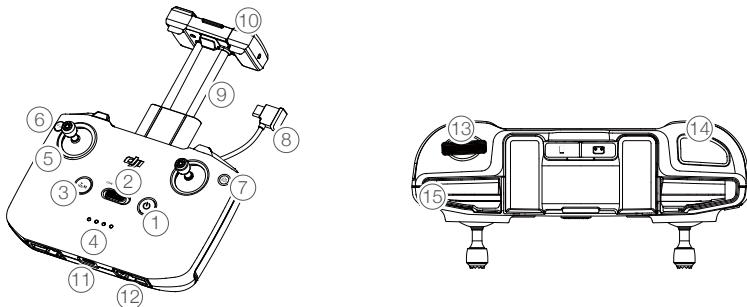
- ⚠** • Ha androidos mobileszköz esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy nem csatlakozik.

A repülőgép vázlatrajza



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Előre néző látásrendszer | 10. Akkumulátorkapcsok |
| 2. Propellerek | 11. Elülső LED-ek |
| 3. Motorok | 12. A repülőgép állapotjelzői |
| 4. Leszálló felszerelés (beépített antennával) | 13. Hátra néző látásrendszer |
| 5. Kardánkeret és kamera | 14. Intelligens repülési akkumulátor |
| 6. Lefelé néző látásrendszer | 15. Akkumulátor szintjelző LED-jei |
| 7. Kiegészítő alsó világítás | 16. Bekapcsolóbomb |
| 8. Infravörös érzékelőrendszer | 17. microSD kártya nyílása |
| 9. USB-C port | 18. Felfelé néző látásrendszer |

A távirányító vázlatrajza



1. Bekapcsolóbomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.

2. Repülési mód kapcsoló

Átválthat a Sport, Normál és Mozi mód között.

3. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb

Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefélkezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha GNSS vagy látásrendszer rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az RTH parancs kezdeményezéséhez. A repülőgép visszatér a legutóbb rögzített kezdő pozícióba. Nyomja meg ismét az RTH parancs törlesztéséhez.

4. Akkumulátor szintjelző LED-jei

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Vezérlő botkormányok

A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be. A vezérlő botkormányok levehetők, és könnyen tárolhatók.

6. Testreszabható gomb

Nyomja meg egyszer a kiegészítő alsó világítás be-, illetve kikapcsolásához. Nyomja meg kétszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé döntéséhez (alapértelmezett beállítások). A gombot a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

7. Fénykép/videó átkapcsoló

Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

8. Távirányító-kábel

Csatlakoztassa a mobileszközhöz a távirányító kábelén keresztül a videólejtöltéshez. A kábelt a mobileszközök megfelelően válassza ki.

9. Mobileszköz-tartó

A mobileszköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.

10. Antennák

A repülőgép vezérlő- és vezeték nélküli videójelét továbbítják.

11. USB-C port

A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.

12. Vezérlő botkormányok tárolónyílása

A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.

13. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezéri. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket videó üzemmódban.

14. Exponáló/felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.

15. Mobileszköz nyílása

A mobileszköz rögzítésére szolgál.

A DJI Air 2S aktiválása

A DJI Air 2S eszközt az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyón megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Air 2S eszközt a DJI Fly alkalmazás segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

Repülőgép

A DJI Air 2S repülővezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszeret, infravörös érzékelőrendszert, meghajtórendszert és intelligens repülési akkumuláltort tartalmaz.

Repülőgép

A DJI Air 2S repülővezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszereket, infravörös érzékelőrendszer, meghajtórendszer és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Air 2S három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, melyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Repülési mód kapcsolójával lehet váltani.

Normal (normál) mód: A repülőgép a GNSS, valamint az előre, hátra, felfelé és lefelé néző látásrendszer, továbbá az infravörös érzékelőrendszer segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Erős GNSS-jel esetén a repülőgép a GNSS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GNSS-jel, azonban elégsges fény- és egyéb környezeti viszonyok esetén a repülőgép a látásrendszerek segítségével határozza meg saját helyzetét, és stabilizálja magát. Az előre, hátra, felfelé és lefelé néző látásrendszerek engedélyezett állapotában és elégsges fény- és egyéb környezeti viszonyok mellett a maximális repülési magasság szöge 35°, a maximális repülési sebesség pedig 15 m/s.

Sport mód: Sport módban a repülőgép GNSS segítségével végez pozicionálást, és a reakciója mozgékonyusra és sebességre van optimalizálva, így jobban reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. A maximális repülési sebesség 19 m/s. Sport módban az akadályok érzékelése le van tiltva.

Cine mód: A Cine mód a Normal módon alapszik, és a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvétel közben stabilabb.

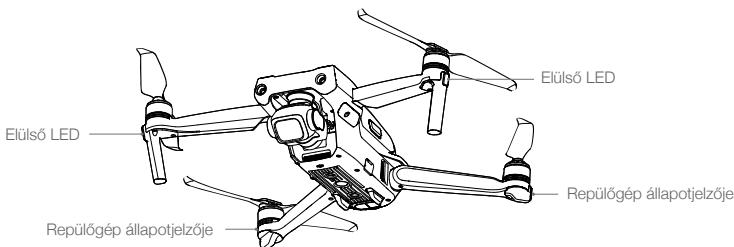
A repülőgép automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha nem állnak rendelkezésre vagy le vannak tiltva a látásrendszerek, illetve ha a GNSS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát észlel. ATTI módban a repülőgépre jobban kihthat a környezete. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén.



- Az előre, hátra és felfelé néző látásrendszerek Sport módban le vannak tiltva, ami azt jelenti, hogy a repülőgép nem észleli automatikusan az útvonalán lévő akadályokat.
- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
- Szélmentes körülmények között legalább 10 m-es féktávolság szükséges, miközben a repülőgép emelkedőben és ereszkedőben van.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.

A repülőgép állapotjelzői

A DJI Air 2S elülső LED-ekkel és repülőgép-állapotjelzőkkel van ellátva.



Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, az elülső LED-ek folyamatosan zölden világítanak, hogy megjelenítsék a repülőgép tájolását. Amikor a repülőgép be van kapcsolva, de a motorok nem működnek, a repülőgép állapotjelzői a repülésvezérő rendszer állapotát mutatják. A repülőgép-állapotjelzőkkel kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

Miután a motor elindult, az elülső LED-ek zölden villognak, a repülőgép állapotjelzői pedig pirosan és zölden villognak.

A repülőgép-állapotjelző állapotai

	Szin	Művelet	Repülőgép állapota
Normál állapotok			
	Váltakozó piros, zöld és sárga	Villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
	Sárga	Négyszer felvillan	Bemelegedés
	Zöld	Lassan villog	GNSS engedélyezve
	Zöld	Időközönként kétszer felvillan	Látásrendszer engedélyezve
	Sárga	Lassan villog	NINCS GNSS vagy látásrendszer
Figyelmezett állapotok			
	Sárga	Gyorsan villog	Távirányító jele megszakadt
	Piros	Lassan villog	Alacsony töltöttség
	Piros	Gyorsan villog	Kritikusan alacsony töltöttség
	Piros	Villog	IMU hiba
	Piros	Folyamatos	Kritikus hiba
	Váltakozó piros és sárga	Gyorsan villog	Kalibrálni kell az irányítűt

Visszatérés a kezdő pozícióba

Ha a pozicionáló rendszer normálisan működik, akkor a repülőgépet a legutóbb rögzített kezdő pozícióra viszi vissza. Az RTH-nak három típusa van: Intelligens RTH, Alacsony töltöttségű RTH és Hibabiztos RTH. A repülőgép automatikusan visszarepül a kezdő pozícióra, és az intelligens RTH indításakor, az alacsony töltöttségű RTH-ra való belépéskor vagy a videókapcsolat jele repülés közben elveszik.

	GNSS	Leírás
Kezdő pozíció		Az alapértelmezett kezdő pozíció az az első hely, ahol a repülőgép erős, illetve elég erős GNSS-jeleket észlelt, ahol az ikon fehérre vált. A kezdő pozíció a felszállás előtt frissithető, amennyiben a repülőgép erős vagy mérsékelt erős GNSS-t kap. Ha a GNSS-jel gyenge, akkor a kezdőpont nem frissithető.

Intelligens RTH

Ha a GNSS-jel megfelelő, a repülőgép visszahozható a kezdő pozícióba az Intelligens RTH segítségével. Az intelligens RTH kezdeményezéséhez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot, amíg hangjelzést nem hall. Az intelligens RTH-ból való kilépéshez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot.

Az intelligens RTH lehet egyenes vonalú RTH és energiatakarékos RTH.

Egyenes vonalú RTH eljárás:

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Az intelligens RTH aktiválódik.
3. a. Ha az RTH eljárás megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél távolabbra található, a repülőgép kiigazítja a tájolását, és az előre beállított RTH magasságra emelkedik, majd a kezdő pozícióra repül. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságánál, a repülőgép az aktuális magasságon repül a kezdő pozícióra.
- b. Ha az RTH eljárás megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5–50 m távolságra található, a repülőgép kiigazítja tájolását, és az aktuális magasságon a kezdő pozícióra repül.
- c. Ha az RTH eljárás megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.

4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

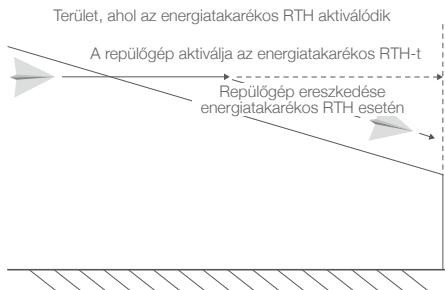
-  • Ha az RTH aktiválása a DJI Fly alkalmazásban történik, és a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél távolabbra található, az alkalmazás felkéri a felhasználót, hogy válasszon leszállási módot.

Energiatakarékos RTH eljárás:

Egyenes vonalú RTH esetén, ha a távolság 480 m-nél nagyobb, és a tengerszint feletti magasság 90 m-nél nagyobb az RTH magasság felett, valamint a felszállási magasság felett 290 m-nél nagyobb, akkor a DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg, amely megkérdezi a felhasználót, hogy szeretne-e energiatakarékos RTH-t megadni. Az energiatakarékos RTH megadása után a repülőgép 14°-os szögbe áll, és a kezdő pozícióra repül. Amikor a repülőgép a kezdő pozíció fölér, leszáll, majd a motorok leállnak.

A repülőgép kilép az energiatakarékos RTH-ból, és a következő esetekben lép be az egyenes vonalú RTH-ba:

1. Ha lehúzza a rudit.
2. Ha a távirányító jele megszakadt.
3. Ha a látásrendserek nem érhetők el.



Alacsony töltöttségű RTH

Az Alacsony töltöttségű RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens repülési akkumulátor olyan mértékben lemerül, hogy az kihthat a repülőgép biztonságos visszatérésére. Amikor a rendszer felkéri, azonnal térjen vissza a kezdő pozícióra, vagy szálljon le.

A DJI Fly figyelmeztést jelent meg, amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. A repülőgép 10 másodperces visszaszámlálást követően automatikusan visszatér a kezdő pozícióra, ha a felhasználó nem tesz semmit.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH vagy a Repülés szüneteltetése gombot. Ha az alacsony töltöttség figyelmeztetését követően a felhasználó törli az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátorok nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha az aktuális töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy a repülőgép leereszkedjen az aktuális magasságról. Az automatikus leszállás nem törölhető, de a távirányítóval módosítani lehet a repülőgép irányát a leszállási folyamat során.

Hibabiztos RTH

Ha a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre került, és az iránytű megfelelően működik, a Hibabiztos RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele 6 másodpercnél hosszabb ideig kimarad. A repülőgép 50 m-t visszafelé repül az eredeti repülési útvonalon, majd egyenes vonalú RTH-ra vált. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél kisebb távolságra van a videójel elvesztésekor, az aktuális magasságon repül a kezdő pozícióhoz.

Miután 50 m-t repült:

1. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél kisebb távolságra van, az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióhoz.
2. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél nagyobb távolságra van, és az aktuális magasság nagyobb az előre beállított RTH magasságánál, akkor az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.
3. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 50 m-nél nagyobb távolságra van, és az aktuális magasság kisebb az RTH magasságánál, akkor felemelkedik az előre beállított RTH-magasságra, majd az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.

Akadályok elkerülése RTH közben

Amikor a repülőgép emelkedik:

1. A repülőgép fékez, ha elől akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig visszafelé repül, mielőtt folytatná az emelkedést.
2. A repülőgép fékez, ha maga mögött akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig előrefelé repül, mielőtt folytatná az emelkedést.
3. A repülőgép fékez, ha maga fölött akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig előrefelé repül, mielőtt folytatná az emelkedést.
4. Nem kerül sor műveletre, ha a repülőgép alatt észlelhető akadály.

Amikor a repülőgép előre repül:

1. A repülőgép fékez, ha elől akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig visszafelé repül. Addig emelkedik, amíg már nem észlel akadályt, majd további 5 m-t emelkedik, és azután folytatja a repülést előrefelé.
2. Nem kerül sor műveletre, ha a repülőgép mögött észlelhető akadály.
3. Nem kerül sor műveletre, ha a repülőgép fölött észlelhető akadály.
4. A repülőgép fékez, ha maga alatt akadályt észlel, és addig emelkedik, amíg már nem észlel akadályt, mielőtt előrefelé repülne.



- RTH közben a repülőgép nem észleli és nem tudja elkerülni bármelyik oldalán lévő akadályokat.
- Amikor az RTH-ban emelkedik, a repülőgép leállítja az emelkedést, és kilép az RTH-ból, ha a gázkart teljesen lehúzzák. A repülőgép a gázkar elengedése után vezérelhető.
- Ha előrefelé repül az RTH-ban, a repülőgép fékez és a helyén lebeg, továbbá kilép az RTH-ból, ha a botkormány teljesen le van húzva. A repülőgép a pályaállító rúd elengedése után vezérelhető.
- Ha a repülőgép akkor éri el a maximális tengerszint feletti magasságot, amikor az RTH során emelkedik, akkor leáll, és az aktuális tengerszint feletti magasságon tér vissza a kezdőhelyzetbe. Ha a repülőgép akkor éri el a maximális magasságot, amikor emelkedik, miután akadályokat észlelt maga előtt, akkor egy helyben lebeg.
- A repülőgép nem feltétlenül tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GNSS-jel gyenge, illetve nem áll rendelkezésre. A repülőgép ATTÍ módba léphet, ha a GNSS-jel gyenge vagy elérhetetlen lesz, miután a FailSafe RTH (Hibabiztos RTH) módba lép. Leszállás előtt a repülőgép egy ideig a helyén fog lebegni.
- Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmass RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. Az alapértelmezett RTH magasság 100 m.
- Hibabiztos RTH során a repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha az előre, hátra és felfelé néző látásrendszer nem áll rendelkezésre.
- RTH során a repülőgép sebességét és magasságát a távirányítóval, illetve a DJI Fly alkalmazással lehet vezélni, ha a távirányító jele megfelelő. A repülőgép tájolása és a repülési irány azonban nem vezérelhető. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a felhasználó a botkormánnyal gyorsít, és túlliépi a 15 m/s repülési sebességet.
- A repülőgép egy helyben lebeg, ha RTH során GEO zónába repül.
- Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélsebesség túl nagy. Repüljön óvatosan.

Leszállásvédelem

A leszállásvédelem az Intelligens RTH során aktiválódik.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a DJI Air 2S a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép 0,5 m magasság alá ereszkezik. Húzza lefelé a gyorsítórudat, vagy használja az automatikus leszállási csúszkát a leszálláshoz.

A leszállásvédelem alacsony töltöttségű és hibabiztos RTH esetén aktiválódik. A repülőgép az alábbiak szerint működik: Alacsony töltöttségű és hibabiztos RTH esetén a repülőgép a talaj fölött 0,5 m-rel

lebeg, és arra vár, hogy a pilóta megerősítse a leszállásra való alkalmasságot. Húzza lefelé a gyorsítókart egy másodpercig, vagy használja az alkalmazásban az automatikus leszállási csúszkát a leszálláshoz. Aktiválódik a leszállásvédelem, és a repülőgép végrehajtja a fent felsorolt lépéseket.

Precíziós leszállás

A repülőgép automatikusan pásztáz, és megpróbálja felismerni a domborzati jellemzőket az RTH közben. Ha az aktuális domborzat egyezik a kezdő pozíció domborzáttal, a repülőgép leszáll. A DJI Fly alkalmazásban kérdez jelenik meg, ha a domborzat egyeztetése nem sikerül.



- A precíziós leszállás közben bekapcsol a leszállásvédelem.
- A precíziós leszállás teljesítményére az alábbi feltételek vonatkoznak:
 - a. A kezdő pozíciót felszálláskor rögzíteni kell, és repülés közben nem szabad megváltoztatni. Ellenkező esetben a repülőgépnek nem lesznek adatai a kezdő pozíció domborzati jellemzőiről.
 - b. Felszállás közben a repülőgépnek legalább 7 métert emelkednie kell, mielőtt vízszintesen repülni kezdene.
 - c. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek nagyjából változatlanul kell maradniuk.
 - d. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek kellően megkülönböztetőnek kell lenniük. Az olyan terepek, mint például a hóval borított területek, nem alkalmasak.
 - e. A fényviszonyok nem lehetnek se túl világosak, se túl sötétek.
- Precíziós leszállás közben az alábbi műveleteket lehet használni:
 - a. Nyomja lefelé a gyorsítórudat a leszállás gyorsításához.
 - b. Mozgassa a vezérlő botkormányokat bármilyen irányban a precíziós leszállás leállításához. A repülőgép függőlegesen leereszkedik a vezérlő botkormányok elengedését követően.

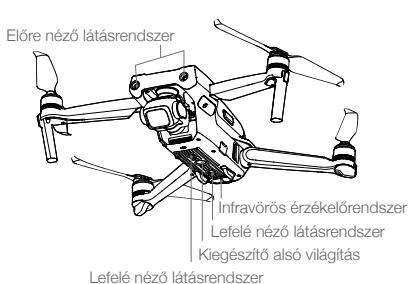
Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer

A DJI Air 2S fel van szerelve infravörös érzékelőrendszerrel, valamint előre, hátra, felfelé és lefelé néző látásrendszerekkel.

Az előre, hátra, fefelé és lefelé néző látásrendszerek két-két kamerából, az infravörös érzékelőrendszer pedig két 3D infravörös modulból állnak.

A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozícióját megőrizni, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltérben és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GNSS.

Ezenfelül a repülőgép alján lévő kiegészítő alsó világítás növeli a láthatóságot a lefelé néző látásrendszer számára gyenge fényviszonyok esetén.



Észlelési tartomány

Előre néző látásrendszer

Észlelési tartomány: 0,38–23,8 m; FOV: 72° (vízszintes), 58° (függőleges)

Hátra néző látásrendszer

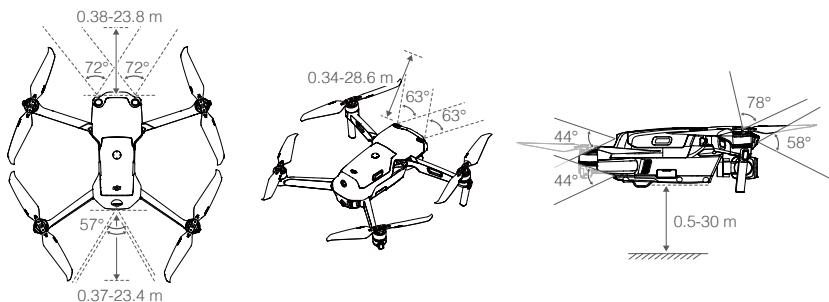
Észlelési tartomány: 0,37–23,4 m; FOV: 57° (vízszintes), 44° (függőleges)

Felfelé néző látásrendszer

Észlelési tartomány: 0,34–28,6 m; FOV: 63° (vízszintes), 78° (függőleges)

Lefelé néző látásrendszer

A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 m, működési tartománya pedig 0,5–60 m.



A látásrendszerek kameráinak kalibrálása

Automatikus kalibrálás

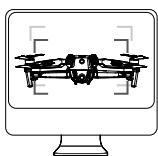
A repülőgépre szerelt látásrendszer-kamerák gyárilag kalibrálva vannak. Ha egy látásrendszer-kamerával kapcsolatban rendellenesség észlelhető, a repülőgép automatikusan kalibrálást végez, és a DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg. Nincs szükség további műveletre.

Fejlett kalibrálás

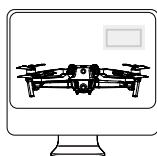
Ha az automatikus kalibrálást követően a rendellenesség nem szűnik meg, az alkalmazásban megjelenik egy üzenet arról, hogy fejlett kalibrálás szükséges. A fejlett kalibrálást a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével kell használni. Az alábbi lépésekkel követve kalibrálhatja az előre néző látásrendszer kameráját, majd a lépésekkel megismételve kalibrálhatja a többi látásrendszer kameráit.



1
Irányozza a repülőgépet a képernyő felé.



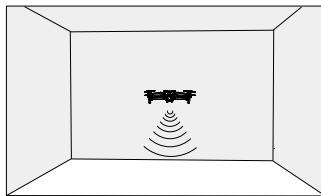
2
Igazítja egymáshoz a dobozokat.



3
Pásztázzon, és döntse meg a repülőgépet.

A látásrendszer használata

Ha nem áll rendelkezésre GNSS, a lefelé néző látásrendszer akkor van engedélyezve, ha a felület tisztta textúrájú, és megfelelően világos. A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 m.



Ha a repülőgép Normál vagy Mozi módban van, és a DJI Fly alkalmazásban az akadályok észlelése Megkerülés vagy Megtörés értékre van állítva, akkor az előre, hátra és felfelé néző látásrendszerek a repülőgép bekapcsolásakor automatikusan aktiválódnak. Az előre, hátra és felfelé néző látásrendszerek segítségével a repülőgép akadályok észlelése esetén aktívan fékezni tud. Az előre, hátra és felfelé néző látásrendszerek megfelelő megvilágítás és tisztán megjelölt vagy textúrázott akadályok esetén működnek a legjobban.

- ⚠** • A látásrendszerek korlátozottan képesek észlelni és elkerülni az akadályokat, és a környezeti környezet befolyásolhatja a teljesítményt. Ügyeljen arra, hogy a repülőgépen minden látható legyen, és figyeljen a DJI Fly alkalmazásban megjelenő utasításokra.
- A repülőgép maximális magassága 60 m, ha nincs GNSS. A lefelé néző látásrendszerek akkor működnek a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 m. Ha a repülőgép magassága nagyobbra mint 30 m-nél, az hatással lehet a látásrendszerekre, ezért ekkor fokozott óvatossággal kell eljárni.
- A kiegészítő alsó világítás a DJI Fly alkalmazásban állítható be. Ha az Auto (Automatikus) beállást választja, a rendszer automatikusan bekapcsolja, ha a környezeti fény túl gyenge. Vegye figyelembe, hogy a látásrendszer kameráinak teljesítményét befolyásolhatja, ha a kiegészítő alsó lámpa be van kapcsolva. Repüljen óvatosan, ha a GNSS jel gyenge.
- Előfordulhat, hogy a látásrendszerek nem működnek megfelelően, ha a repülőgép víz- vagy hóborította terület felett repül.
- A látásrendszerek nem tudnak megfelelően működni olyan felületek fölött, amelyeknek nincsenek egyértelmű mintaváriációi. A látásrendszerek az alábbi helyzetekben nem tudnak megfelelően működni. Óvatosan üzemeltesse a repülőgépet.
 - a.Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér vagy zöld) felületek feletti repülés.
 - b.Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
 - c.Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.
 - d.Mozgó felületek vagy tárgyak feletti repülés.
 - e.Olyan terület feletti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.
 - f.Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek feletti repülés.
 - g.Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) feletti repülés.
 - h.Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek fölötti repülés.
 - i.Ismétfelületekkel mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempek) feletti repülés.
 - j.Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak) feletti repülés.
- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE babrálja az érzékelőket. NE használja a repülőgépet poros és nedves környezetben.

- ⚠**
- Kalibrálja a kamerát, ha a repülőgép ütközésbe került, vagy ha arra kérík, hogy ezt tegye meg a DJI Fly alkalmazásban.
 - NE repüljön esős és szmogos napokon, illetve, ha a látási viszonyok nem tiszták.
 - minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a. Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszeren nincsenek matricák vagy egyéb akadályok.
 - b. Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszeren piszok, por vagy víz van, tisztítsa le puha törlőkendővel. Ne használjon alkoholtartalmú tisztítószeret.
 - c. Ha az infravörös érzékelőrendszer és a látásrendszerük üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
 - NE akadályozza az infravörös érzékelőrendszerét.

Intelligens repülési mód

FocusTrack

A FocusTrack tartalmazza a Spotlight 2.0, az Active Track 4.0 és a Point of Interest 3.0 funkciókat.

Spotlight 2.0: Kézzel vezérelheti a repülőgépet, miközben a kamera ebben a kényelmes módban a téma marad. Az elfordító rúddal körbejárhatja a tárgyat, a pályaállító rúddal módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítórúddal módosíthatja a magasságot, és a pásztázórúddal beállíthatja a keretet.

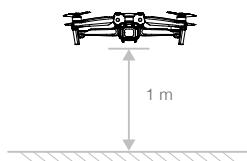
ActiveTrack 4.0: Az ActiveTrack 4.0 két üzemmóddal rendelkezik. Az elfordító rúddal körbejárhatja a tárgyat, a pályaállító rúddal módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítórúddal módosíthatja a magasságot, és a pásztázórúddal beállíthatja a keretet.

1. **Nyomkövetés:** A repülőgép állandó távolság mellett követi a tárgyat. Normál és Mozi módban a maximális repülési sebesség 12 m/s. A repülőgép ebben a módban észleli az akadályokat, ha a dőlésszög-jelző mozgások vannak, de nem érzékeli az akadályokat, ha a gördülési karmozgásai vannak. Sport módban a maximális repülési sebesség 19 m/s, és a repülőgép nem észleli az akadályokat.
2. **Párhuzamos:** A repülőgép oldalról állandó szög és távolság mellett követi a tárgyat. Normál és Mozi módban a maximális repülési sebesség 12 m/s. Sport módban a maximális repülési sebesség 19 m/s. Párhuzamos módban a repülőgép nem észleli az akadályokat.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): A repülőgép a beállított sugár és repülési sebesség alapján körben mozogva követi a tárgyat. Az üzemmód statikus és mozgó témaikat, például járműveket, hajókat és embereket is támogat. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép magassága nem változik, ha a téma magassága megváltozik, és a túl gyorsan mozgó témaik elveszhetnek.

A FocusTrack használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 1 méterrel.



2. Húzzon egy dobozt a kameranézetben a tárgy köré a FocusTrack engedélyezéséhez.



3. Megkezdődik a FocusTrack. Az alapértelmezett mód a Spotlight. Koppintson az ikonra a Spotlight , ActiveTrack és POI közötti átváltáshoz. Amint az alanyak felismerhetők, az ActiveTrack akkor kezdődik, amikor hullámmozdulatot észlel. A felhasználók egy kézzel, a könyökükkel pedig a válluk fölött tudnak inteni.
4. Koppintson az exponálás/felvétel gombra a fényképezéshez, illetve a felvétel indításához. Tekintse meg a felvételt a Lejátszában.

Kilépés FocusTrack módból

Koppintson a Stop gombra a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón egyszer a Repülés szüneteltetése gombot a FocusTrack módból való kilépéshez.

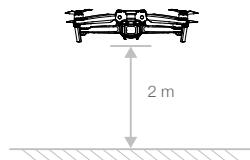
- NE használja a FocusTrack módot olyan területeken, ahol emberek, állatok, illetve kisebb vagy finomabb tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek), vagy átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) találhatók.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- Kezelje kézileg a repülőgépet. Vézhelyzetben nyomja meg a Repülés szüneteltetése gombot vagy koppintson a stop gombra a DJI Fly alkalmazásban.
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
- a. A követett tárgy nem vízszintes felületen mozog.
 - b. A követett tárgy mozgás közben nagy mértékben változtatja alakját.
 - c. A követett tárgy sokáig nem látható.
 - d. A követett tárgy havas felületen mozog.
 - e. A követett tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - f. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de nem gyermeket) kövessen. Egyéb tárgy követésekor óvatosan repüljön.
- Ne kövess távirányítós modellautót és hajót.
- A tárgy követése véletlenül átváthat egy másik tárgyra, ha egymás közelében haladnak el.
- Az ActiveTrack kézmozdulattal való aktiválásakor a repülőgép csak az elsőként észlelt mozdulatot végző személyt követi. Az emberek és a repülőgép közti távolság legyen 5–10 m, és a repülőgép dőlésszöge ne lépje túl a 60°-ot.
- A FocusTrack funkció le van tiltva, ha nagy felbontású, például 2,7K 48/50/60 kép/mp, 1080p 48/50/60/120 kép/mp, 4K 48/50/60 kép/mp és 5,4K 24/25/30 kép/mp felbontású felvételt készít.

MasterShots

A MasterShots funkció a kép közepén tartja a témát, miközben különböző manővereket hajt végre egymás után, hogy rövid mozifilmes videót készítsen.

A MasterShots használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel.



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a MasterShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.
3. Válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozott húz a tárgy köré. Érintse meg a Start gombot a rögzítés megkezdéséhez. A felvétel befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



4. Koppintson a elemre a videóhoz való hozzáféréshez.

Kilépés a MasterShots funkcióból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot, vagy koppintson a gombra a DJI Fly alkalmazásban a MasterShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egy helyben fog lebegni.

- A MasterShots módot épületektől és egyéb akadályuktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok. A repülőgép félez, és egy helyben lebeg, ha akadályt észlel. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép egyik oldalán sem észlelhetők akadályok.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.



- NE használja a MasterShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a. Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - b. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - c. Ha a tárgy a levegőben van.
 - d. Ha a tárgy gyorsan mozog.
- e. A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE használja a MasterShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A MasterShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

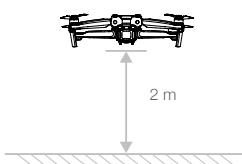
QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, a Boomerang és az Asteroid tartozik. A DJI Air 2S a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételeket, és automatikusan előállít egy rövid videót. A videó megtékinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.

- ↗ Dronie: A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyhoz van rögzítve.
- ↑ Rocket: A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.
- ⌚ Circle: A repülőgép a tárgy körül köröz.
- 🌀 Helix: A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.
- ⟳ Boomerang: A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, közeledve hozzá pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja az ovális pálya hossztengelyének egyik vége, a másik vége pedig a tárgy kezdőponthoz képest ellentétes oldalánál van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m sugarú kört, felette pedig legalább 10 m helyet.
- 🌐 Asteroid: A repülőgép hátrafelé és felfelé repül, néhány fényképet készít, majd visszarepül a kezdőpontra. Az előállított videó a legmagasabb pozíció panorámaképével kezdődik, majd megmutatja az ereszkedést. Az Asteroid mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. Hagyon a repülő mögött legalább 40 m, fölött pedig 50 m helyet.

A QuickShots használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel.



- A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területeken nincsenek akadályok.
- Válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozt húz a tárgy köré. Válassza ki a felvételi módot, majd koppintson a Start gombra a felvétel megkezdéséhez. A QuickShots funkció integető mozdulatokkal is kíváltható. A felhasználók egy kézzel, a könyökükkel pedig a válluk fölött tudnak inteni. A felvétel befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.



- Koppintson a elemre a videóhoz való hozzáféréshez.

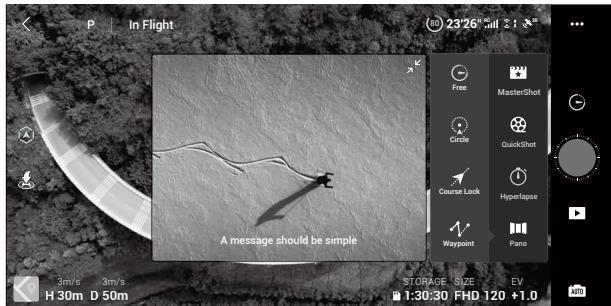
Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot, vagy koppintson a gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egy helyen fog lebegni.

- ⚠** • A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok. A repülőgép fékez, és egy helyben lebeg, ha akadályt észlel. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép egyik oldalán sem észlelhetők akadályok.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- NE használja a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótérén kívül esik.
 - Ha a tárgy a repülőgéptől 50 m-nél messzebb van.
 - Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - Ha a tárgy a levegőben van.
 - Ha a tárgy gyorsan mozog.
- f.A megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
- NE használja a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GNSS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
- A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- A QuickShots mozdulattal való aktiválásakor a repülőgép csak az elsőként észlelt mozdulatot végző személyt követi. Az emberek és a repülőgép közti távolság legyen 5–10 m, és a repülőgép dőlésszöge ne lépje túl a 60°-ot.

Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé a Free, a Circle, a Course Lock és a Waypoint tartozik.



Free

A repülőgép automatikusan fényképeket készít, és timelapse videót állít elő. A Free mód használható, miközben a repülőgép a talajon van. Felszállás után a repülőgép mozgását és a kardánkeret-szögét a tűvirányítóval lehet szabályozni. A Free az alábbi lépésekkel követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyő megjelenik az elkészítési kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. A kezdeshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.

Sebességtartó automatika: Állítsa a Testreszabható gomb funkcióját sebességtartóra, és nyomja meg egyszerre a Testreszabható gombot és a vezéről botkormányt a sebességtartóba való belépéshez. A repülőgép továbbra is ugyanazzal a sebességgel repül.

Circle

A drón a kiválasztott tárgyat körberegülve automatikusan felvételeket készít, melyekből timelapse videót állít elő. Kövesse az alábbi lépéseket a Circle (köröző) üzemmód használatához:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. Kiválaszthatja, hogy a köröző mód az óra járásával egyező vagy azzal ellentétes irányban haladjon. A képernyő megjelenik az elkészítési kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Válassza ki a felvétel tárgyat a képernyőn.
3. A kezdeshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot.
4. A pásztázásszabályozó (pan stick) és a tárcsa (gimbal dial) segítségével beállíthatja a képkivágást, a billenésszabályozóval (tilt stick) módosíthatja a tárgytól való távolságot, a körözésszabályozóval (roll stick) módosíthatja a körözés sebességét, és a sebességszabályozóval (throttle stick) állíthatja a függőleges mozgás sebességét.

Course Lock

A Course Lock kétféleképpen használható. Az első módnál a repülőgép tájolása rögzített, de nem lehet tárgyat választani. A második módnál a repülőgép tájolása rögzített, és a repülőgép egy kiválasztott tárgy körül repül. A Course Lock az alábbi lépésekkel követve használható:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyő megjelenik az elkészítési kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Állítsa be a repülési irányt.
3. Adott esetben válassza ki a tárgyat. Állítsa be a keretet a kardánkeret-tárcsával és a pásztázórúddal.

- A kezdéshez érintse meg az exponálás/felvétel gombot. A döntő- és elfordító rudak mozgatásával vezérelheti a vízsintes repülési sebességet, és ezzel párhuzamosan mozgathatja a repülőgépet. A gyorsítórúddal vezérelheti a függőleges repülési sebességet.

Waypoints

A repülőgép a repülési pályán automatikusan fényképet készít 2–5 útponton, és timelapse videót állít elő. A repülőgép repülhet sorrendben az elsőtől az ötödik pontig, illetve az ötödiktől az elsőig. A Waypoints az alábbi lépésekkel követve használható:

- Állítsa be a kívánt útpontokat és a lencse irányát.
- Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyő megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek számára és a felvétel időtartama.
- A kezdéshez koppintson az exponáló gombra.

A repülőgép automatikusan timelapse videót állít elő, mely a lejátszásnál tekinthető meg. A kamera beállításaiban a felhasználó kiválaszthatja a felvétel JPEG vagy RAW formátumban való mentését, és a felvétel tárolását a beépített tárolóban vagy microSD kártyán.

-  • Az optimális teljesítmény érdekében javasoljuk a Hyperlapse 50 m-t meghaladó magasságban történő használatát, és az időköz és az exponálás között legalább két másodperc különbség beállítását.
- Javasoljuk, hogy válasszon álló tárgyat (pl. magas épületeket, hegyes domborzatot) a repülőgéptől biztonságos távolságra (15 m-nél távolabb). Ne válasszon a repülőgéphez túl közel lévő tárgyat.
- A repülőgép fekez, és egy helyben lebeg, ha a Hyperlapse során akadályt észlel. Vegye figyelembe, hogy a repülőgép egyik oldalán sem észlelhetők akadályok.
- A repülőgép csak akkor állít elő videót, ha legalább 25 fényképet készített, ami az egy másodpercnyi videó előállításához szükséges mennyiség. Akkor kerül sor a videó előállítására, ha a távirányítóról felhasználói parancs érkezik, illetve ha a rendszer váratlanul kilép a módból (például alacsony töltöttségű RTH aktiválásakor).

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0

Az Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) funkció a Normál módban áll rendelkezésre. Az APAS engedélyezett állapotában a repülőgép továbbra is reagál a felhasználói parancsokra, és pályáját a vezérő botkormányok bemenetei és a repülési környezet együttes figyelembevételével tervező meg. Az APAS révén könnyebb elkerülni az akadályokat, és simább felvételek készíthetők, továbbá jobb repülési élményt is kínál.

Mozgassa folyamatosan a pályaállító rudat előre vagy hátra. A repülőgép elkerüli az akadályokat az akadály fölött, alatt, illetve jobb vagy bal oldalán elrepülve.

Az APAS engedélyezett állapotában a repülőgép a távirányító Repülés szüneteltetése gombja megnyomásával, illetve a DJI Fly képernyőjén lévő Stop gombra koppintva állítható meg. A repülőgép ekkor három másodpercig lebeg, és a pilóta további parancsaira vár.

Az APAS engedélyezéséhez nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjön a Rendszerbeállítások, majd a Biztonság elemhez, és engedélyezze az APAS lehetőséget.



- Az APAS le van tiltva intelligens repülési módokban és magas felbontáson – például 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 120 fps, 4K 48/50/60 fps és 5,4K 24/25/30 fps mellett – történő felvétel közben.
- Az APAS kizárolág előre-, hátra-, fel- és lefelé való repüléskor használható. Ha a repülő balra vagy jobbra repül, az APAS kikapcsol.
- Gondoskodjon arról, hogy az APAS módot akkor használja, amikor rendelkezésre áll az előre vagy hátra néző látásrendszer. Ügyeljen arra, hogy a kívánt repülési pályán ne legyenek emberek, állatok, kis felületű területeket tartalmazó tárgyak (pl. faágak) és általában tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Gondoskodjon arról, hogy az APAS módot akkor használja, amikor a lefelé néző látásrendszer rendelkezésre áll, vagy a GNSS-jel erős. Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz vagy hóborította területeket felett repül.
- Legyen különösen óvatos, ha szélsőségesen sötét (<300 lux) vagy világos (> 10 000 lux) környezetben repül.
- Figyeljen a DJI Fly alkalmazásra, és gondoskodjon arról, hogy a repülőgép megfelelően működjön APAS módban.
- Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép repülési korlátok közelében vagy GEO zónában repül.

A repülésrögztítő

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbidrón sorozat).

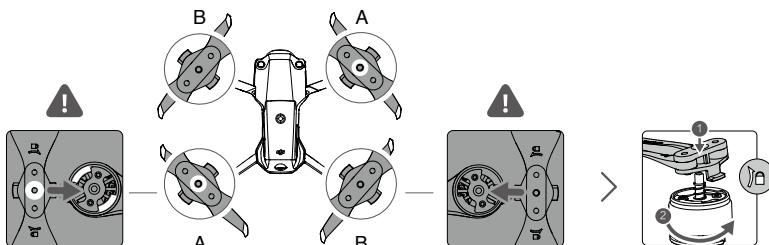
Propellerek

A DJI Air S 2 alacsony zajú gyorskioldós propellerból két típus létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Gondoskodjon arról, hogy a propellereket és a motorokat az utasításokat követve párosítsa egymáshoz.

Propellerek	Jelölő	Jelöletlen
Illusztráció		
Pozíció	Rögztítse a jelekkel rendelkező motorokra	Rögztítse a jelekkel nem rendelkező motorokra
Leírás		⚠️ Fordítsa el a propellereket a jelzett irányba a felszereléshez és meghúzáshoz.

A propellerek rögzítése

Rögztítse a megjelölt propellereket a megjelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokhoz. Nyomja rá az egyes propellereket a motorra, és forgassa el, amíg szilárdan nem rögzül.



A propellerek leválasztása

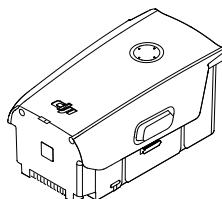
Nyomja le a propellereket a motorokra, és forgassa el őket a kioldási irányba.



- A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- Kizárolag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON vegyesen különböző propellertípusokat.
- Szükség esetén vásárolja meg külön a propellereket.
- Repülés előtt minden propeller jó állapotban van-e felszerelve.
- Repülés előtt minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON előregedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- Szállítás és tárolás közben ne csavarja el és ne hajlítsa meg a propellereket.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- NE próbálja a motorok szerkezetét módosítani.
- Repülést követően NE fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.
- NE takarja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesenek.

Intelligens repülési akkumulátor

A DJI AirS 2 intelligens repülési akkumulátora egy 11,55 V, 3500 mAh akkumulátor, mely intelligens töltési és kisütési funkciókkal rendelkezik.



Az akkumulátor jellemzői

1. Töltöttségi szint kijelzése: A LED-kijelzők megjelenítik az aktuális töltöttségi szintet.
2. Automatikus kisütési funkció: A kidudorodás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a töltöttségi szint 96%-ára sütődik ki, ha egy napig nem működik, és a töltöttségi szint 60%-ára sütődik ki, ha öt napig nem működik. A kisütési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.
3. Kiegyenlített töltés: Töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
4. Túltöltés elleni védelem: Az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
5. Hőmérséklet-érzékelés: Saját védelme érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) között van.
6. Túláram elleni védelem: Az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
7. Túlzott kisütés elleni védelem: A kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor használata közben nincs engedélyezve.

8. Rövidzárlat elleni védelem: A tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
9. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
10. Hibernáció mód: Az akkumulátor az energiatakarékkosság érdekében 20 perc inaktivitás után kikapcsol. Ha a töltöttségi szint kisebb 5%-nál, az akkumulátor hat órányi inaktivitást követően hibernáció módba lép, hogy megelőzze a túlzott kisütést. Hibernációban a töltöttségi szintjelzők nem világítanak. A hibernációból való felébredéshez töltsé fel az akkumulátort.
11. Kommunikáció: Az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

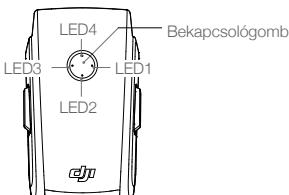
⚠️ • Használat előtt olvassa el a DJI Air 2S Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumot és az akkumulátoron lévő matricát. A felhasználók teljes felelősséget vállalnak minden működésért és használatáért.

Az akkumulátor használata

A töltöttségi szint ellenőrzése

Nyomja meg a bekapszolgombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.

Akkumulátor szintjelző LED-jei



Akkumulátor szintjelző LED-jei

: LED világít : LED villog : LED nem világít

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátor töltöttség
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Töltöttségi szint \geq 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (flashing)	75% \leq Töltöttségi szint < 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (flashing)	<input type="radio"/>	63% \leq Töltöttségi szint < 75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (flashing)	<input type="radio"/> (flashing)	<input type="radio"/>	50% \leq Töltöttségi szint < 63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (flashing)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38% \leq Töltöttségi szint < 50%
<input type="radio"/> (flashing)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25% \leq Töltöttségi szint < 38%
<input type="radio"/> (flashing)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13% \leq Töltöttségi szint < 25%
<input type="radio"/> (flashing) (flashing)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0% \leq Töltöttségi szint < 13%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapszolgombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségi LED-ek a töltöttséget a repülő bekapsolt állapotában jelenítik meg.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

1. Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken alacsony, 0 °C és 5 °C (32 °F és 41 °F) közötti

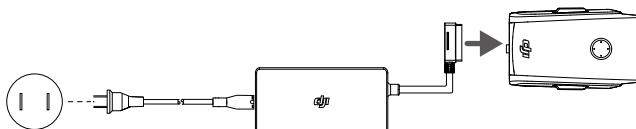
hőmérsékletű környezetben történő repülés során. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltsze az akkumulátort.

- Az akkumulátorok nem használhatók -10 °C alatti rendkívül alacsony hőmérsékleten.
- Alacsony hőmérsékletű környezetben fejezte be a repülést, amint a DJI Fly alacsony töltöttségre vonatkozó figyelmeztést jelenít meg.
- Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében tartsa hőmérsékletét 20 °C fölött.
- Az akkumulátor alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülő szélesebbéggel szembeni ellenállása. Repüljen óvatosan.
- Nagy tengeszint felett magasságon repüljen különösen óvatosan.

Az akkumulátor töltése

Repülés előtt mindenkor töltse fel teljesen az intelligens repülési akkumulátort a mellékelt DJI töltővel.

- Csatlakoztassa az AC tápadaptert egy AC tápaljzathoz (100–240 V, 50/60 Hz).
- Csatlakoztassa az intelligens repülési akkumulátort az AC tápadapterhez akkumulátor-töltő kábelrel az akkumulátor kikapcsolt állapotában.
- A töltöttségjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
- Az intelligens repülési akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltöttségjelző LED kiállszik. Válassza le a töltőt, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.



- ⚠️**
- NE töltse az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert a hőmérséklet túl magas lehet. A töltés előtt várja meg, amíg szobahőmérsékletre hűl.
 - A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5–40 °C (41 °F–104 °F) üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
 - Az akkumulátor-töltő-elszűtő (nem tartozék) akár három akkumulátort is egyszerre tud tölteni. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információt szeretne.
 - Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltse fel teljesen.
 - A DJI nem vállal felelősséget a harmadik felektől származó töltők okozta károkért.
- 💡**
- Az intelligens repülési akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisútni szállítás idejére. Ezt úgy teheti meg, hogy a repülőgéppel addig repül külterén, amíg a töltöttségi szint 30% alá csökken.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátor-töltöttség
●	●	○	○	0% < Töltöttségi szint ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Töltöttségi szint ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Töltöttségi szint < 100%
○	○	○	○	Teljesen feltöltve

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

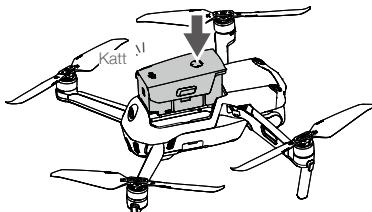
Az akkumulátor LED jelzője rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tud jeleníteni.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Állapot
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelke
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelke
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelke
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelke
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok aktiválódnak, akkor a töltés folytatásához az akkumulátort le kell választani a töltőről, majd ismét csatlakoztatni kell. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a szokásos értékre, és az akkumulátor töltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltöt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése

Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort a repülőgép akkumulátorrekeszébe. Győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzítve van, és az akkumulátorkapcsok a helyükre pattantak.



Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása

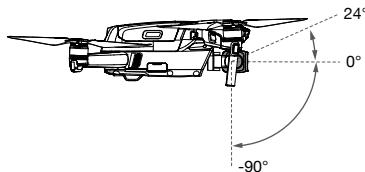
Az intelligens repülési akkumulátor rekeszből való eltávolításához nyomja meg az oldalán lévő akkumulátorkapcsokat.

- ⚠**
 - NE válassza le az akkumulátort a repülőgép bekapcsolási folyamata során.
 - Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor szilárdan rögzítve van.

Kardánkeret és kamera

A kardánkeret leírása

A DJI Air 2S 3 tengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők. A döntési tartomány -90° és $+24^\circ$ között mozog. Az alapértelmezett beállítható döntési tartomány -90° és 0° között van, mely kibővíthető -90° – $+24^\circ$ értékig a DJI Fly „Allow Upward Gimbal Rotation” (Kardánkeret felfelé való forgásának engedélyezése) beállításával.



A kamera dőléseit a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Azt is megteheti, hogy a DJI Fly alkalmazásban kameranézetbe lép. Nyomja meg a képernyőt, amíg egy beállítási sáv meg nem jelenik, majd húzza felfelé és lefelé a kamera dőlések vezérléséhez.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Follow mód: A kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög mindenkorán állandó marad.

FPV mód: A kardánkeret a repülőgép mozgásával szinkronban van, így saját személyes repülési élményt kínál.



- A repülőgép bekapcsolt állapotában ne kocogtassa és ne ütögesse a kardánkeretet. A kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében nyílt, lapos talajról szálljon fel.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorjai az alábbi helyzetekben léphetnek védelmi módban:
 - a. A repülőgép egyenetlen talajon van, illetve a kardánkeret akadályozva van.
 - b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
- NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.
- mindenkorán a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapsolná a repülőgépet. Helyezze vissza a kardántengely védőelemét, ha a repülőgép nincs használatban.
- Súrú ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképessé válik.

Kamera leírása

A DJI Air 2S 1 hüvelykes CMOS-érzékelős fényképezőgépet használ, amely 5,4K 30 kép/mp, 4K 60 kép/mp és 1080p 120 kép/mp sebességű videót és 20 MP fényképeket készít. Támogatja a fényképezési módokat is, például a SmartPhoto, a Slow Motion, a MasterShots, a QuickShots, a Hyperlapse és a Panorama módokat. A kamera apertúrája f2.8, és 0,6 m-től a végtelenig képes felvételt készíteni.

-  • Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom a használat és a tárolás során megfelelő a kamera számára.
- A sérülések megelőzése érdekében lencsetisztítóval tisztítsa a lencsét.
 - NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.
-

Fényképek és videók tárolása

A DJI Air 2S a fényképek és videók tárolásához támogatja a microSD kártya használatát. A nagy felbontású videoadatokhoz szükséges gyors olvasási és írasi sebesség miatt UHS-I 3. sebességi besorolású microSD kártya szükséges. Az ajánlott microSD kártyákkal kapcsolatos további információ a Specifikációk részben található.

-  • Ne vegye ki a microSD kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva. Ellenkező esetben a microSD kártya megsérülhet.
- A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
 - Használat előtt ellenőrizze a kamera beállításait, hogy lássa, megfelelnek-e az igényeinek.
 - Fontos fényképek és videók elkészítése előtt csináljon néhány képet, mellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
 - A repülőgép kikapcsolt állapotában nem lehet fényképeket és videókat átvinni, illetve másolni a kameráról.
 - Ügyeljen a repülőgép megfelelő kikapcsolására. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíténi kívánt képek és videók hibájáért, illetve számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.
-

Távirányító

Ez a szakasz ismerteti a távirányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távirányító

Távirányító leírása

A távirányítóba be van építve a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiája, az OcuSync 2.0, mely maximum 12 km átviteli hatótávolságot kínál, és a repülőgépről érkező videót a mobileszközön futó DJI Fly alkalmazásban akár 1080p felbontás mellett megjeleníti. A repülőgép és a kamera zökkenőmentesen vezérelhető a távirányító gombjaival, a levehető vezérlő botkormányok jóvoltából pedig a távirányító könnyen tárolható.

Nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen a repülőgép O3 segítségével, a távirányító pedig OcuSync 2.0 segítségével zökkenőmentesen továbbítja a videókat akár 1080p felbontásig, függetlenül a repülési magasság változásaitól. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát. Az átviteli rendszer 120–130 milliszekundumra csökkenti a késleltetést úgy, hogy a kamera teljesítményét a videódekkódolási algoritmus és a vezeték nélküli kapcsolat révén javítja.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, maximális üzemi ideje pedig 6 óra. A távirányító 5 V-on 500 mA-es töltési képességgel tölti a mobileszközt. A távirányító automatikusan tölti az Androidos eszközöket. Az iOS-eszközök esetén először győződjön meg arról, hogy a töltés engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban. Az iOS-eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva, és a távirányító bekapcsolásakor minden alkalommal engedélyezni kell.

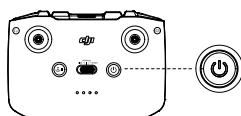


- Megfelelőségi verzió: A távirányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezérlő botkormány üzemmódja: A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Hárrom előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2.

A távirányító használata

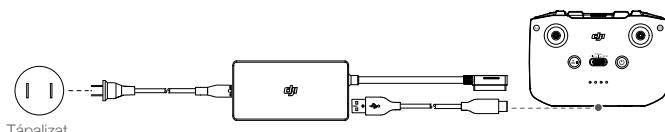
Be- és kikapcsolás

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt töltse fel.



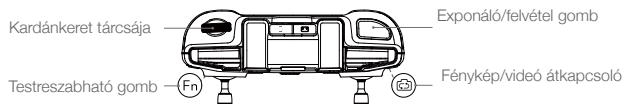
Az akkumulátor töltése

Csatlakoztassa az AC hálózati töltőt USB-C kábelrel a távirányító USB-C portjához.



A kardánkeret és a kamera vezérlése

1. Exponáló/felvétel gomb: Nyomja meg egyszer fényképezéshez, illetve felvétel elindításához vagy leállításához.
2. Fotó/videó átkapcsoló: Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.
3. Kardánkeret tárcsája: A kardánkeret dőléssének vezérlésére szolgál.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értékét videó üzemmódban.



A repülőgép vezérlése

A vezérlő botkormányok vezérljék a repülőgép tájolását (pásztázás), előre-/hátrafelé mozgását (pálya), magasságát (gyorsító) és balra/jobbra mozgását (elfordulás). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Hárrom előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2.

	Bal botkormány	Jobb botkormány
1. mód	 	
2. mód	 	
3. mód	 	

Távirányító (2. mód)	Repülőgép (➡ az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		A bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt mozgassa finoman, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		A bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		A jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgatásával megváltozik a repülőgép pályája. Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.
		A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával megváltozik a repülőgép elfordulása. Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a repülési módot.

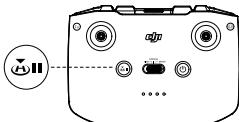
Pozíció	Repülési mód
Sport	Sport mód
Normal	Normál mód
Cine	Cine mód



Repülés szüneteltetése/RTH gomb

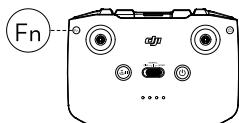
Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Ha a repülőgép MasterShots, QuickShots, intelligens RTH vagy automatikus leszállás műveletet hajt végre, nyomja meg egyszer az eljárásból való kilépéshez, majd fékezéshez.

Az RTH megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A gomb ismételt megnyomásával törlheti az RTH-t, és visszaszerezheti a repülőgép feletti irányítást. Az RTH-val kapcsolatban további információ a Visszatérés a kezdet pozícióiba című szakaszban található.



Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget. A funkciók között megtalálható a kardánkeret újra középre igazítása, a kiegészítő LED kapcsolása, valamint a térkép- és elő nézet közti váltás.

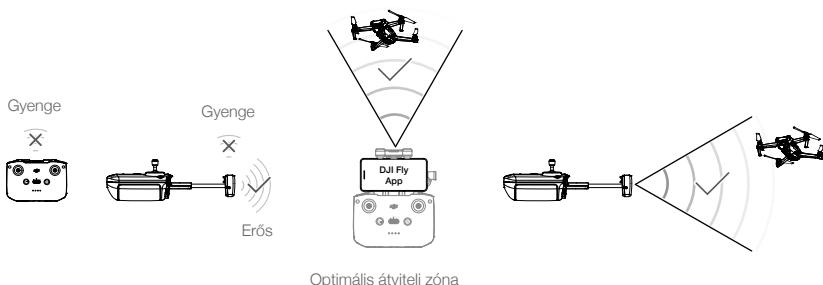


A távirányító figyelmeztetése

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH közben, illetve alacsony töltöttség esetén (6–15%). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával törölni lehet. A kritikus töltöttségi figyelmeztetést (5%-nál kevesebb) azonban nem lehet törölni.

Optimális átviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.



A távirányító összekapcsolása

A repülőgépet és a távirányítót használat előtt össze kell kapcsolni. Az új távirányító összekapcsolásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a ●●● lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Pair to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikeresült az összekapcsolás. A távirányító töltöttségi jelző LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során fontos, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.



- minden repülés előtt töltse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. 6 perc elteltével a repülőgép automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Állítsa be úgy a mobileszköz-tartót, hogy a mobileszköz szilárдан legyen rögzítve.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltse fel teljesen.

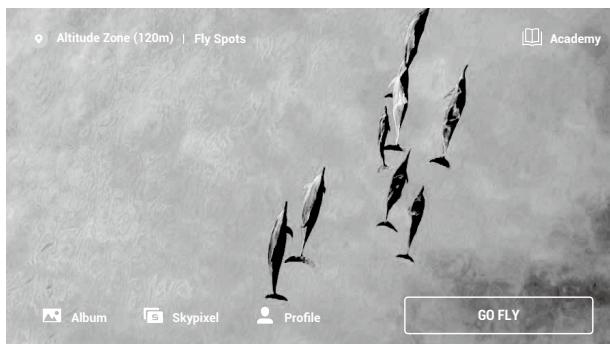
A DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

A DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjön a kezdőképernyőre.



Reptetési helyszínek

Megtekintheti vagy megoszthatja másokkal a közelben lévő, repülésre és felvételek készítésére alkalmas helyszíneket, többet tudhat meg a GEO-zónáról, és megnézheti a többi felhasználó különböző helyszínekről készült légi felvételéinek előnézeti képeit.

Akadémia

Koppintson a jobb felső sarokban lévő ikonra az Akadémia menübe való belépéshez. Itt a termékkal kapcsolatos oktatányagokat, repülési tippeket, repülésbiztonsági tájékoztatást és a kézikönyv dokumentumait lehet megtekinteni.

Album

Segítségével tallózhat a DJI Fly alkalmazásban, illetve az Ön mobilesközön elérhető fényképek és videók között. A Létrehozás menüben Sablonok és Pro lehetőségek állnak rendelkezésre. A Sablonok az importált felvételek automatikus szerkesztési funkcióját biztosítja. A Pro lehetővé teszi a felvételek kézi szerkesztését.

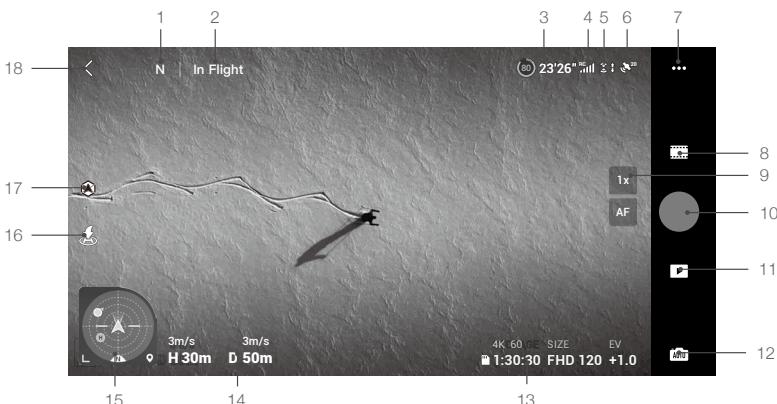
SkyPixel

A SkyPixel opcióban lehet a felhasználók által megosztott videókat és fényképeket megtekinteni.

Profil

Itt tekinthetők meg a fiókadatak, a repülési felvételek, a DJI fórum, az online üzlet, a Find My Drone (Drón keresése) funkció és egyéb beállítások.

Kamera nézet



1. Repülési mód

N: Megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. Rendszer-állapotok

Repülés: Jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg.

3. Akkumulátoradatok

20'24" : Megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt. Koppintson, ha további információra kíváncsi az akkumulátorra vonatkozóan.

4. Videó downlink jelerőssége

RC : Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti downlink erősségét.

5. Látásrendserek állapota

3 : Az ikon bal oldala az előre és hátra néző, a jobb oldala pedig a felfelé és lefelé néző látásrendszer állapotát jelzi. Az ikon fehér, ha a látásrendszer megfelelően működik, és piros, ha a látásrendszer nem áll rendelkezésre.

6. GNSS-állapot

20 : Megjeleníti a GNSS-jel aktuális erősségét. Érintse meg a gombot a GNSS-jel állapotának ellenőrzéséhez. A kezdő pozíció akkor frissíthető, ha az ikon fehér, ami azt jelzi, hogy a GNSS-jel erős.

7. Rendszerbeállítások

••• : Koppintson rá a biztonsággal, irányítással és átvitelkel kapcsolatos adatok megtekintéséhez.

Biztonság

Repülési segítség: Az ikon az Akadályok elkerülése Megkerülés vagy Megszakítás értékre való beállítása után jelenik meg a kamera nézetben. A repülőgép nem tudja érzékelni az akadályokat, ha az akadálykerülés le van tiltva. A repülőgép nem tud balra vagy jobbra repülni, ha az oldalirányú repülés le van tiltva.

Repülés védelme: Koppintson ide a maximális magasság, a maximális távolság és az automatikus RTH-magasság beállításához, és a kezdő pozíció frissítéséhez.

Érzékelők: Koppintson ide az IMU és az iránytű állapotának megtekintéséhez, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást. A felhasználók ellenőrizhetik a kiegészítő alsó fényt, és feloldhatják a GEO-zóna beállításait is.

Akkumulátor: Koppintson ide az akkumulátor állapotának, például az akkumulátor-cellák állapotának, a sorozatszámnak, a töltöttségi időpontoknak és a gyártási dátumnak a megtekintéséhez.

Kiegészítő LED: Érintse meg a kiegészítő LED-et az automatikus mód be- vagy kikapcsolásához.

GEO-zóna feloldása: Koppintson ide a GEO-zónák feloldására vonatkozó információk megtekintéséhez.

A Drón keresése funkció segítségével a repülő megtalálható a talajon.

A fejlett biztonsági beállítások közé a repülőgép viselkedésének beállításai tartoznak, ha a távirányító jele megszakad, és hogy a propellerek mikor állíthatók le repülés közben, valamint az AirSense kapcsoló.

A repülőgép viselkedése, amikor a távirányító jele elvész, visszaállítható alaphelyzetbe, leereszkedésre és lebegésre.

A „Csak vész helyzet” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vész helyzetben lehet leállítani, például ütközés, a motor beragadása, a repülőgép levegőben való pörgése, illetve a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés esetén. A „Bármikor” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állíttani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre. A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan.

Figyelmeztetés jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban, ha személyzettel ellátott repülőgépet észlel, ha az AirSense engedélyezve van. Az AirSense nem használható ActiveTrack vagy 4K 30p sebességű rögzítés közben. Az AirSense használata előtt olvassa el a DJI Fly üzenetben található jogi nyilatkozatot.

Vezérlés

Repülőgép beállításai: Egységek beállításai.

Kardánkeret beállításai: Koppintson a kardánkeret mód, a speciális beállítások, a kardánkeret forgásának engedélyezése és a kardánkeret kalibrálásának végrehajtásához.

Távirányító beállításai: Koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, a csatlakoztatott iOS-eszköz töltésének engedélyezéséhez, valamint a botkormány-módok váltásához. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a botkormány-mód működésével, mielőtt megváltoztatja a módot.

Kezdő repülési oktatónyag: A repülési oktatónyag megtekintése.

Csatlakozás a repülőgéphez: Ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Kamera

Kamera paraméterbeállításai: Különböző beállításaokat jelenít meg a felvételi módnak megfelelően.

Felvételi módok	Beállítások
Fotó	Fényképformátum, méret és villogásgátló
Videó	Videóformátum, kódolási formátum, remegésmentesség és videófeliratozás
MasterShots	Videóformátum, kódolási formátum, felvételi elsőbbség, remegésmentesség és videófeliratozás
QuickShots	Videóformátum, kódolási formátum, szín, remegésmentesség és videófeliratozás
Hyperlapse	Videóformátum, fotótípus, remegés kizárasa és felvételkeret
Pano	Fénykép típusa és villogásgátló

Általános beállítások: Koppintson ide a hisztogram, a túlexponálási figyelmezhetetős, a rácsvonalak, a csúcsszint és a fehéregyensúly megtekintéséhez és beállításához, a HD-fényképek automatikus szinkronizálásához, valamint a felvétel közbeni gyorsítótárazáshoz.

Tárolási hely: A felvétel tárolható a repülőgépen vagy microSD kártyán. A belső tárhely és a microSD-kártyák formázhatók. A maximális videógyorsítótár-kapacitás és kamera-visszaállítási beállítások szintén módosíthatók.

Átvitel

Felbontás, frekvencia és csatornamód beállításai.

Névjegy

Eszközadatok, firmware-adatak, alkalmazás verziója, akkumulátor verziója és egyebek megtekintése.

8. Felvételi módok

Fotó: Single, SmartPhoto, AEB, Burst és Timed Shot. A SmartPhoto egyetlen módba integrálja a jelenetfelismerést, a Hyperlight és a HDR funkciókat az optimális eredmény érdekében. A Hyperlight optimalizálja az éjszakai vagy gyenge fényviszonyok között készített képeket, a helyzetfelismerés pedig a különböző fényképezőgép-paramétereket optimalizálja a náplémenték, a kék ég, a fű, a hó és a zöld fák fényképezéséhez. A HDR adaptív dinamikus bővítő algoritmust használ, amely meghatározza az optimális paramétereket a legjobb kép több rétegből történő kiválasztásához.

Videó: Normál (5,4K 24/25/30 kép/mp, 4K 24/25/30/48/50/60 kép/mp, 2,7K 24/25/30/48/50/60 kép/mp, 1080p 24/25/30/48/50/60/120 kép/mp), lassú mozgás (1080p 120 kép/mp).

MasterShots: Válasszon ki egy tárgyat. A repülőgép a különböző manőverek egymás után történő végrehajtása közben rögzít, és a témát a keret közepén tartja. Ezt követően rövid filmes videót készül.

QuickShots: A Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang és Asteroid közül lehet választani.

Hyperlapse: A Free, Circle, Course Lock és Waypoints közül lehet választani.

Pano: Sphere, 180°, Wide Angle és Vertical közül választhat. A repülőgép automatikusan több fényképet készít a kiválasztott panorámatípus szerint, és panorámafelvételt állít elő.

9. Nagyítás/fókusz gomb

1x : A nagyítás videóban használható. Az ikon a nagyítási arányt mutatja. A nagyítási arány beállításához nyomja meg vagy tartsa lenyomva az ikont.

AF / MF : Nyomja meg vagy tartsa lenyomva az élességállítás ikont az élességállítási mód átkapcsolásához.

10. Exponáló/felvétel gomb

● : Koppintson ide fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.

11. Lejátszás

► : Koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor felveszik őket.

12. Kameramódok kapcsoló

AUTO : Fényképezés módban válasszon az automatikus és Pro mód közül. Különböző üzemmódokban különböző paraméterek állíthatók be.

13. microSD kártya információ

4K 30
■ 1:30:26 : Megjeleníti a fényképek számát, illetve a videófelvételek hosszát, amely az aktuális microSD kártyán még elfér. Koppintson ide a microSD kártya fennmaradó kapacitásának megtekintéséhez.

14. Repülési telemetria

T 50 m M 30 m 3 m/s 3 m/s: Megjeleníti a repülőgép és a kezdő pozíció közti távolságot, a kezdő pozíciótól mért magasságot, valamint a repülőgép vízszintes és függőleges sebességét.

15. Helyzetjelző

Olyan információkat jelenít meg, mint a repülőgép tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kezdő pozíció elhelyezkedése.



16. Automatikus fel- és leszállás/RTH

: Koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

: Koppintson a gombra az Intelligens RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

17. APAS állapot

: Megjeleníti az APAS aktuális állapotát.

18. Vissza

Koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Húzzon egy dobozt a kameranézetben a tárgy köré a FocusTrack engedélyezéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a képernyőt a kardánkeret beállítási sávjának megjelenítéséhez, mellyel beállíthatja a kardánkeret szögét.

Koppintson a képernyőre az élességállítás vagy a célpont-fénymérés engedélyezéséhez. Az élességállítás vagy a célpont-fénymérés az élességállítási módtól, az expozíciós módtól és a célpont-fénymérési módtól függően eltérően jelenik meg. A célpont-fénymérés használata után nyomja meg és tartsa lenyomva a képernyőt az expozíció rögzítéséhez. Az expozíció feloldásához nyomja meg és tartsa lenyomva ismét a képernyőt.



- A DJI Fly indítása előtt győződjön meg arról, hogy a mobileszközt teljesen feltöltötte.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a vezeték nélküli szolgáltatóhoz.
- Ha a mobiltelefont használja megjelenítőeszközöként, akkor repülés közben NE fogadjon telefonhívást, és NE használjon SMS-funkciókat.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági tanácsot, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott terület vonatkozó előírásaival. Kizárolagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
 - a. Az automatikus fel- és leszállási funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - b. A magasság alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - c. A repülési módok között átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - d. Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
 - e. Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
- minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
- Gyakorlja repülési készségeit az alkalmazásban található oktatányag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
- Helyezze gyorsítótárbára annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakozzon az internethez.
- Az alkalmazás az üzemeltetés támogatásának céljából készült. Használja józan itélőképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülő irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvei vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.

Repülés

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

Repülés

A repülést megelőző előkészületek végeztével javasoljuk, hogy fejlessze a reptetési késziségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre minden nyílt területen kerüljön sor. A távirányítót és a DJI Fly alkalmazást tárgyaló szakaszokban található információ a repülő távirányító és alkalmazás segítségével történő irányításáról.

A repülési környezet követelményei

1. NE használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 10,7 m/s-nál nagyobb szélsebességet, a havazást, az esőt és a ködöt.
2. Kizárolag nyílt területeken repüljön. A magas szerkezetek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GNSS-rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet a szerkezetektől legalább 5 méter távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a magasfeszültségű villanyvezetékeket és víztömeget. Javasoljuk, hogy a repülőgépet tartsa legalább 3 méterre a víz felett.
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótornyok közelségét.
5. A repülőgép és az akkumulátor teljesítményére hatnak a környezeti tényezők, például a levegő sűrűsége és a hőmérséklet. Ügyeljen, ha a tengerszint feletti 10 464 láb (5000 m) magasság fölött repül, mivel ekkor csökkenhet az akkumulátor és a repülőgép teljesítménye.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GNSS-t használni. Ha ilyen helyeken repül, használja a lefelé néző látásrendszerét.
7. Ha mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről száll fel, repüljön óvatosan.

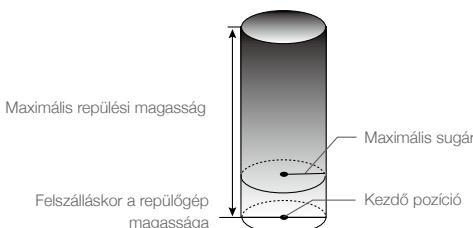
Repülési korlátok és GEO-zónák

A legénység nélküli légi járművek (UAV) kezelőinek be kell tartaniuk az önszabályozó szervezetek – így a Civil Aviation Organization és a Federal Aviation Administration – és a helyi repülési hatóságok előírásait. A biztonság érdekében alapértelmezés szerint engedélyezve vannak a repülési korlátok, hogy a felhasználók biztonságosan, a jogszabályoknak megfelelően üzemeltethessék a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait.

A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GNSS. Ha nincs GNSS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A repülési magassági és távolsági korlátokat a DJI Fly alkalmazásban lehet módosítani. A beállítások alapján a repülőgép az alábbiakban látható korlátosztott hengeren belül repül:



Ha van GNSS-jel

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás
Maximális magasság	A repülőgép magassága nem lépheti túl a megadott értéket	Figyelmeztetés: Magassági korlát elérve
Maximális sugár	A repülési távolságnak a max. sugáron belül kell lennie	Figyelmeztetés: Távolsági korlát elérve

Csak a lefelé néző látásrendszer áll rendelkezésre

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás
Maximális magasság	A magasság 30 méterre korlátozódik, ha a GNSS-jel gyenge. A magasság 3 m-re korlátozódik, ha a GNSS jel gyenge, és a fényviszonyok nem elegendőek.	Figyelmeztetés: Magassági korlát elérve.
Maximális sugár	A sugárra vonatkozó korlátozás le van tiltva, így az alkalmazás nem fogad figyelmeztetéseket.	

- ⚠ • A GNSS gyenge állapotában a tengerszint feletti magasság határértéke nem korlátozott, ha erős GNSS-jel volt a repülőgép bekapcsolásakor.
- Ha a repülőgép elér egy korlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugáról, automatikusan visszapárnak, ha a GNSS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autóutak, vasútiállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák

Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI weboldalon a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező légi járművek üzemelhetnek alacsony magasságokon, az országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek.

A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg a GEO-zónákba való bemenetéről.

Repülés előtti ellenőrzőlista

- Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobileszköz és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
- Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak.
- Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
- Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
- Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
- Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
- Győződjön meg arról, hogy a kamerávalencse és a látásrendszerék érzékelői tiszták.
- Kizárálag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Akkor használjon automatikus felszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjön kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll, és a talaj fölött 1,2 m-rel lebeg.

Automatikus leszállás

Automatikus leszállás használata:

1. Koppintson a lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a lehetőségre koppintva törlhető.
3. Ha a látásrendszer megfelelően működik, engedélyezve van a leszállási védelem.
4. A leszállást követően leállnak a motorok.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

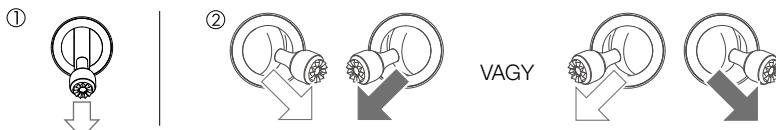
A motorokat kombinált botkormány-parancsal (CSC) lehet elindítani. A motorok indításához tolja mindenbotkormányt a belső vagy külső alsó sarok irányába. Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindenbotkormányt.



A motorok leállítása

A motorokat kétféleképpen lehet leállítani.

1. módszer: Ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa a bal botkormányt. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
2. módszer: Ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé a bal botkormányt, majd hajtsa végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította. A motorok azonnal leállnak. Amint a motorok leálltak, engedje el mindenbotkormányt.



1. módszer

2. módszer

A motorok leállítása repülés közben

A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan. A motorokat repülés közben csak vészelyzetben szabad leállítani, például ütközés, a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés, a repülőgép levegőben pörgése, illetve a motor beragadása esetén. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a CSC-t, mint amely a motorok indítására szolgál. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.

Repülési teszt

Fel- és leszállási eljárások

1. Helyezze a repülőgépet nyílt, lapos területre úgy, hogy a repülőgép állapotjelzője Ön felé nézzen.
2. Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjön kameranézetbe.
4. Várja meg, amíg a repülőgép állapotjelzői zölden villognak, ami azt jelzi, hogy sor került a kezdő pozíció rögzítésére, és biztonságos a repülés.
5. Nyomja meg finoman a gyorsító botkormányt a felszálláshoz, illetve automatikus felszálláshoz.
6. Húzza meg a gyorsító botkormányt, vagy használja az automatikus leszállást a repülőgép leszállásához.
7. A leszállást követően tolja lefelé a gyorsító botkormányt, és tartsa meg. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
8. Kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót.

A videóra vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést, és biztosítja, hogy repülés közben videófelvételeket készíthessen. minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. Videó rögzítéséhez használja a Normál vagy Mozgókép módot.
4. NE repüljön rossz időjárási körülmények között, például esőben és szélben.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához, és a jelenetek előnézetének megtekintéséhez.



- A felszállás előtt helyezze a repülőgépet sík és stabil felületre. NE szálljon fel a repülőgép tenyéről, illetve kézben tartva.



Fontos, hogy megértse az alapvető repülési irányelveket a saját és az Önt körülvevő emberek biztonsága érdekében.

NE FELEJTSE EL elolvasni a Jogi nyilatkozatot és a Biztonsági irányelvezetet.

Függelék

Függelék

Specifikációk

Repülőgép	
Felszállási súly	595 g
Méretek (hossz x szélesség x magasság)	Összehajtva: 180×97×77 mm Kihajtva: 183×253×77 mm
Diagonális távolság	302 mm
Maximális emelkedési sebesség	6 m/s (S mód) 6 m/s (N mód)
Maximális ereszkedési sebesség	6 m/s (S mód) 6 m/s (N mód)
Maximális sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	19 m/s (S mód) 15 m/s (N mód) 5 m/s (C mód)
Maximális működési határ tengerszint felett	5000 m
Maximális repülési idő	31 perc (szélmentes körülmények között, 19,4 km/ó sebességgel történő repülés közben mérve)
Maximális lebegési idő (szél nélkül)	30 perc
Maximális repülési távolság	18,5 km
Maximális szélsebesség-ellenállás	10,7 m/s (5-ös skála)
Maximális dőlésszög	35° (S mód) Elől: 30°, hátul: 20°, bal: 35°, jobb: 35° (N mód)
Maximális szögsebesség	250°/s (S mód) 90°/s (N mód) 60°/s (C mód)
Üzemi hőmérséklet	0–40 °C (32–104 °F)
GNSS	GPS+GLONASS+GALILEO
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: ±0,1 m (láthatásiállással), ±0,5 m (GNSS-posicionálással) Vízszintes: ±0,1 m (láthatásiállással), ±1,5 m (GNSS-posicionálással)
Belső tárhely	8 GB (7,2 GB rendelkezésre álló tárhely)
Kardánkeret	
Mechanikai tartomány	Dőlés: -135° – +45° Elfordulás: -45° – +45° Pásztázás: -100° – +100°
Beállítható tartomány	Dőlés: -90° – 0° (alapértelmezett beállítás), -90° – +24° (kiterjesztett beállítás)
Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, pásztázás)
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrebzési tartomány	±0,01°

Érzékelőrendszer	
Előre	Precíziós méréstartomány: 0,38–23,8 m Hatásos érzékelési sebesség: ≤15 m/s Látószög: 72° (vízszintes), 58° (függőleges)
Hátra	Precíziós méréstartomány: 0,37–23,4 m Hatásos érzékelési sebesség: ≤12 m/s Látószög: 57° (vízszintes), 44° (függőleges)
Felfelé	Precíziós méréstartomány: 0,34–28,6 m Hatásos érzékelési sebesség: ≤12 m/s Látószög: 63° (vízszintes), 78° (függőleges)
Lefelé	Infravörös érzékelő méréstartomány: 0,1–8 m Lebegési tartomány: 0,5–30 m Látásérzékelő lebegési tartomány: 0,5–60 m
Üzem környezet	Nem fényvisszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényvisszaverése >20%; megfelelő világítás, lux >15
Kamera	
Érzékelő	1 hüvelykes CMOS Hatásos képpontszám: 20 MP
Lencse	Látószög: 88° 35 mm formátum egyenértéke: 22 mm Apertúra: f/2.8 Felvételi tartomány: 0,6 m – ∞
ISO	Videó: 100–3200 (Automatikus); 100–6400 (Manuális) Videó – 10 bit: 100–800 (Automatikus); 100–1600 (Manuális) Fotó: 100–3200 (Automatikus); 100–12 800 (Manuális)
Elektronikus zársebesség	1/8000 – 8 s
Legnagyobb képméret	20 MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Állókép-készítési módok	Single: 20 MP Burst: 20 MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 képkocka 0,7EV lépésekben Időzített: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc SmartPhoto: 20 MP HDR-panoráma: Függőleges (3×1): kb. 3328×8000 képpont (szél. x mag.) Széles (3×3): kb. 8000×6144 képpont (szél. x mag.) 180° panoráma (3×7): kb. 8192×3500 képpont (szél. x mag.) Gömb (3×8+1): kb. 8192×4096 képpont (szél. x mag.)
Videófelbontás	5,4K: 5472 × 3078, 24/25/30 fps 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60fps 2,7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120fps
Maximális videó-bitráta	150 Mbps
Támogatott fájlrendszer	FAT32 exFAT (javasolt)
Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videóformátum	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Digitális zoom	4K 24/25/30 fps – 4x 2,7K 24/25/30 fps – 6x 1080p 24/25/30 fps – 8x 2,7K 48/50/60 fps – 4x 1080p 48/50/60 fps – 6x Megjegyzés: A digitális zoom nem használható D-Log M, HLG vagy lassított felvétel esetén 120 fps sebességgel.
Távirányító	
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Távirányító átviteli rendszere	OcuSync 2.0
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Üzemő hőmérséklet	0–40 °C (32–104 °F)
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Működési áram/feszültség	1200 mA 3,6 V mellett (Androidos eszközönél) 700 mA 3,6 V mellett (iOS eszközönél)
Maximális támogatott mobileszköz-méret (mag. x szél. x mély.)	180×86×10 mm
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videóátviteli rendszer	
Videóátviteli rendszer	O3
Élő nézet minősége	1080p@30fps
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Videókódolási formátum	H.265/H.264
Maximális bitrata	16 Mbps
Késleltetés (környezeti feltételek és mobileszköz függvényében)	120–130 ms
Töltő	
Bemenet	100–240 V, 50/60 Hz, 1,3 A
Kimenet	Akkumulátor: 13,2 V = 2,82 A USB: 5 V/2 A
Névleges teljesítmény	38 W
Intelligens repülési akkumulátor	
Akkumulátorkapacitás	3500 mAh
Feszültség	11,55 V
Maximális töltési feszültség	13,2 V
Akkumulátor típusa	LiPo 3S
Energia	40,42 Wh
Súly	198 g

Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Maximális töltési energia	38 W
Alkalmazás	
Alkalmazás	DJI Fly
Szükséges operációs rendszer	
	iOS v11.0 vagy újabb; Android v6.0 vagy újabb
SD kártyák	
Támogatott SD kártyák	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD kártya
Javasolt microSD kártyák	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

A firmware frissítése

A repülőgép és a távirányító firmware-ét frissítheti a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével.

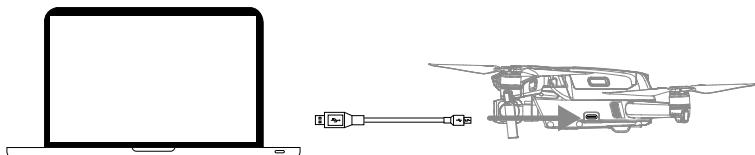
A DJI Fly segítségével

Ha a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítés megkezdéséhez csatlakoztassa a mobileszközt az internethez, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel. Internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) használata

A repülőgép és a távirányító firmware-je külön-külön frissíthető a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével. A repülőgép firmware-jének DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével való frissítéséhez kövesse a lentie utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert, és jelentkezzen be DJI fiókjával.
2. Kapcsolja be a repülőgépet, majd csatlakoztassa egy számítógéphez az USB-C porton keresztül.

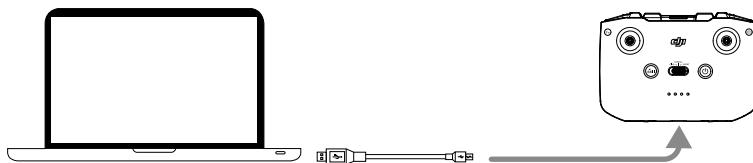


3. Válassza ki a DJI Air 2S lehetőséget, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.

4. Válassza ki azt a firmware-verziót, amelyre frissíteni szeretne.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. A firmware-frissítés befejeztével a repülőgép automatikusan újraindul.

A távirányító firmware-jének DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) segítségével való frissítéséhez kövesse a lenti utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 (Consumer Drone Series) rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa számítógéphez az USB-C porton micro USB kábellel.



3. Válassza ki a DJI Air 2S Remote Controller lehetőséget, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.
4. Válassza ki azt a firmware-verziót, amelyre frissíteni szeretne.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.

- ⚠**
- Ügyeljen rá, hogy a firmware-frissítés összes lépését végrehajtsa. Ellenkező esetben a frissítés meghiúsulhat.
 - A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türelemmel, amíg a frissítés befejeződik.
 - Gondoskodjon arról, hogy a számítógép hozzáférjen az internethez.
 - A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 40%-ban, a távirányító pedig legalább 30%-ban fel van töltve.
 - Frissítés közben ne válassza le a repülőgépet a számítógépről.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

DJI támogatás
<http://www.dji.com/support>

Ez a tartalom változhat.

Tölts le a legújabb verziót innen:
<http://www.dji.com/air-2s>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban, forduljon a DJI-hez a **DocSupport@dji.com** e-mail-címen.

A DJI a DJI védjegye.
Copyright © 2021 DJI Minden jog fenntartva.