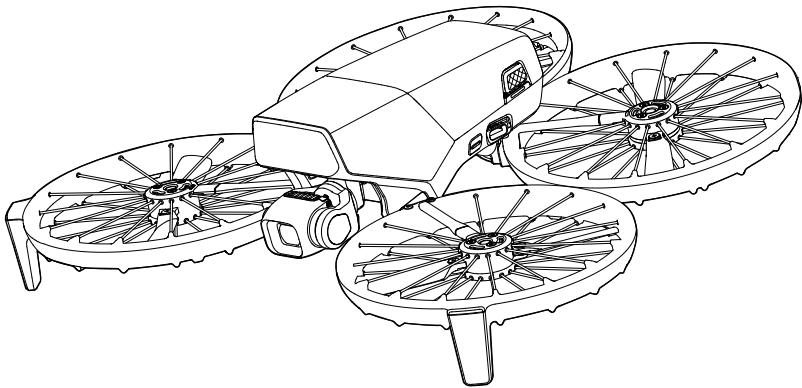


dji FLIP

Panduan Pengguna

v1.0 2025.01





Dokumen ini merupakan hak cipta dari DJI dengan semua hak cipta dilindungi oleh undang-undang. Kecuali jika diizinkan oleh DJI, Anda tidak memenuhi syarat untuk menggunakan atau mengizinkan orang lain menggunakan dokumen atau bagian mana pun dari dokumen dengan memperbanyak, memindahkan, atau menjual dokumen. Hanya boleh merujuk pada dokumen ini dan isinya sebagai instruksi untuk mengoperasikan produk DJI. Dokumen ini tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Apabila terdapat perbedaan antara berbagai versi, versi bahasa Inggris akan berlaku.

Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl+F di Windows atau Command+F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

Membuka Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik topik untuk membuka bagian tersebut.

Mencetak Dokumen Ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

Menggunakan Panduan ini

Legenda

⚠ Penting

💡 Petunjuk dan Kiat

📖 Referensi

Baca Sebelum Menggunakan

DJI™ menyediakan video tutorial dan dokumen berikut untuk Anda:

1. "Panduan Keselamatan"
2. "Panduan Mulai Cepat"
3. "Panduan Pengguna"

Disarankan untuk menonton semua video tutorial serta membaca "Panduan Keselamatan" sebelum menggunakan untuk pertama kalinya. Pastikan untuk meninjau "Panduan Mulai Cepat" sebelum menggunakan pertama kali dan baca "Panduan Pengguna" ini untuk informasi selengkapnya.

Tutorial Video

Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial yang menunjukkan cara menggunakan produk dengan aman:



<https://www.dji.com/flip/video>

Mengunduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan untuk menggunakan DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR untuk mengunduh versi terbaru.



-  • Pengendali jarak jauh dengan layar sudah memiliki aplikasi DJI Fly. Anda wajib mengunduh DJI Fly ke perangkat seluler Anda ketika menggunakan pengendali jarak jauh tanpa layar.
 - Untuk memeriksa versi sistem operasi Android dan iOS yang didukung oleh DJI Fly, kunjungi <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
 - Antarmuka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeda karena versi perangkat lunak telah diperbarui. Pengalaman pengguna aktual didasarkan pada versi perangkat lunak yang digunakan.
-
- * Untuk meningkatkan keselamatan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Ini berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

Unduh DJI Assistant 2

Unduh DJI ASSISTANT™ 2 (Seri Drone Konsumen) di:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-  • Suhu operasional untuk produk ini adalah antara -10 hingga 40 °C. Suhu ini tidak memenuhi suhu operasional standar untuk penggunaan kelas militer (-55 hingga 125 °C) yang diperlukan untuk menghadapi perubahan lingkungan yang lebih besar. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu operasional yang sesuai.

Isi

Menggunakan Panduan ini	3
Legenda	3
Baca Sebelum Menggunakan	3
Tutorial Video	3
Mengunduh Aplikasi DJI Fly	3
Unduh DJI Assistant 2	4
1 Profil Produk	9
1.1 Menggunakan untuk Pertama Kali	9
Mempersiapkan Pesawat	9
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Aktivasi	12
Pembaruan Firmware	13
1.2 Gambaran Umum	13
Pesawat	13
DJI RC 2 Pengendali Jarak Jauh	14
DJI RC-N3 Pengendali Jarak Jauh	15
2 Keselamatan Penerbangan	17
2.1 Pembatasan Penerbangan	17
Sistem GEO (Geospatial Environment Online)	17
Batas Penerbangan	17
Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan	17
Zona GEO	19
Membuka Zona GEO	19
2.2 Persyaratan Lingkungan Penerbangan	20
2.3 Daftar Periksa Pra-penerbangan	21
3 Operasi Penerbangan	24
3.1 Kendali Telapak Tangan	24
Pemberitahuan	24
Beralih Mode	26
Lepas Landas/Mendarat di Telapak Tangan dan Smart Snaps	27
3.2 Kendali Aplikasi Seluler	30
Pemberitahuan	30
Menghubungkan DJI Flip	31
3.3 Kendali RC	31
Lepas Landas Otomatis	31

Pendaratan Otomatis	31
Menghidupkan/Menghentikan Motor	32
Menghidupkan Motor	32
Menghentikan Motor	32
Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan	32
Mengendalikan Pesawat	33
Prosedur Lepas Landas/Pendaratan	34
Mode Penerbangan Cerdas	34
FocusTrack	35
MasterShots	36
QuickShots	37
Hyperlapse	39
Cruise Control	39
Merekam Audio melalui Aplikasi	39
3.4 Saran dan Kiat Video	40
4 Pesawat	42
4.1 Mode Penerbangan	42
4.2 Indikator Status Pesawat	43
4.3 Kembali ke Asal	43
Pemberitahuan	44
Metode Pemicu	46
Prosedur RTH	46
4.4 Pendaratan Otomatis	47
Metode Pemicu	47
Perlindungan Pendaratan	47
4.5 Sistem Pengindraan	49
Pemberitahuan	49
4.6 Baling-baling	51
Pemberitahuan	51
Mengganti Baling-Baling	52
4.7 Baterai Penerbangan Cerdas	55
Pemberitahuan	55
Memasang/Melepas Baterai	56
Menggunakan Baterai	57
Mengisi Daya Baterai	58
Menggunakan Pengisi Daya	58
Menggunakan Hub Pengisian Daya	59
Mekanisme Perlindungan Baterai	63
4.8 Gimbal dan Kamera	64
Pemberitahuan Gimbal	64
Mode Operasi Gimbal	65

Sudut Gimbal	65
Pemberitahuan Kamera	65
4.9 Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video	66
Penyimpanan	66
Mengekspor	66
4.10 QuickTransfer	67
5 Pengendali Jarak Jauh	69
5.1 DJI RC 2	69
Operasi	69
Menyalakan/Mematikan	69
Mengisi Daya Baterai	69
Mengendalikan Gimbal dan Kamera	70
Sakelar Mode Penerbangan	70
Tombol Jeda Penerbangan/RTH	70
Tombol yang Dapat Disesuaikan	71
LED Pengendali Jarak Jauh	71
LED Status	71
LED Tingkat Daya Baterai	72
Peringatan Pengendali Jarak Jauh	72
Zona Transmisi Optimal	72
Menautkan Pengendali Jarak Jauh	73
Mengoperasikan Layar Sentuh	73
5.2 DJI RC-N3	75
Operasi	75
Menyalakan/Mematikan	75
Mengisi Daya Baterai	75
Mengendalikan Gimbal dan Kamera	75
Sakelar Mode Penerbangan	76
Tombol Jeda Penerbangan/RTH	76
Tombol yang Dapat Disesuaikan	76
LED Tingkat Daya Baterai	77
Peringatan Pengendali Jarak Jauh	77
Zona Transmisi Optimal	77
Menautkan Pengendali Jarak Jauh	78
6 Lampiran	80
6.1 Spesifikasi	80
6.2 Kompatibilitas	80
6.3 Pembaruan Firmware	80
6.4 Perekam Penerbangan	81
6.5 Informasi Purnajual	81

Profil Produk

1 Profil Produk

1.1 Menggunakan untuk Pertama Kali



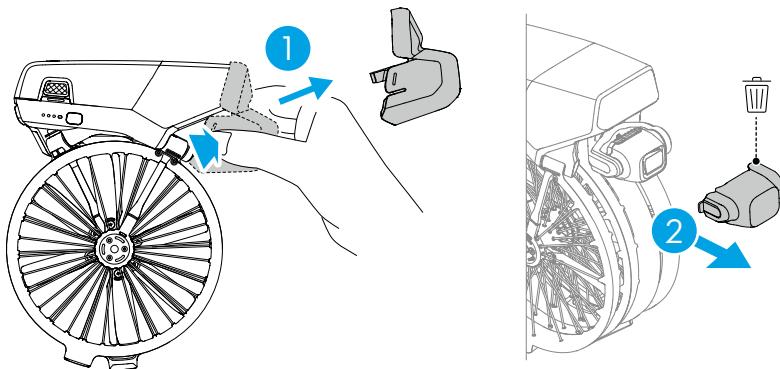
Klik tautan di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorialnya.



<https://www.dji.com/flip/video>

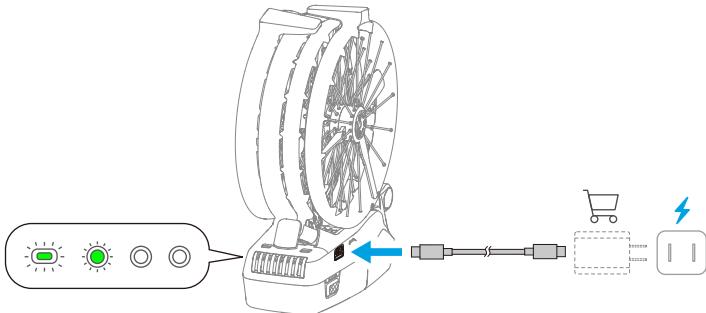
Mempersiapkan Pesawat

1. Tekan sisi kiri dan kanan untuk melepas pelindung gimbal. Lepas dan buang penutup karet sekali pakai.

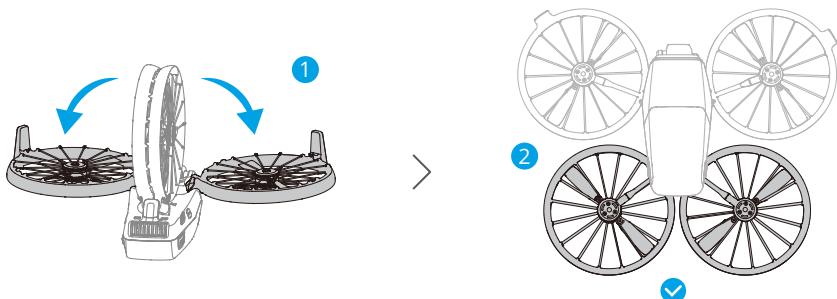


- Penutup karet sekali pakai tidak dapat dipakai ulang.

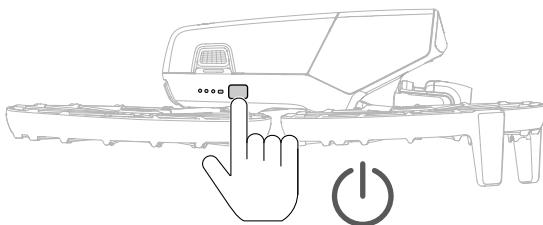
2. Isi daya untuk mengaktifkan baterai hingga LED tingkat daya baterai menyala.



3. Buka lengan depan dan lengan belakang seperti yang ditunjukkan pada gambar.



- **Menyalakan Otomatis:** Melepas salah satu lengan belakang akan menyala pesawat secara default.
- **Mati Otomatis:** Melipat kedua lengan belakang akan memulai hitungan mundur otomatis untuk mematikan. Saat hitungan mundur, Anda dapat menekan tombol apa saja di bodi pesawat untuk membatalkan proses mematikan.
- **Menyalakan/Mematikan secara Manual:** Tekan sekali, lalu tekan dan tahan tombol daya untuk menyala pesawat atau mematikannya.



- Buka/Lipat Lengan agar fitur Nyala/Mati Otomatis diaktifkan secara default. Anda dapat menonaktifkan fitur ini di DJI Fly ketika pesawat

terhubung ke pengendali jarak jauh. Perbarui firmware pesawat dan aplikasi DJI Fly ke versi terbaru. Jika tidak, fitur tersebut mungkin tidak tersedia.

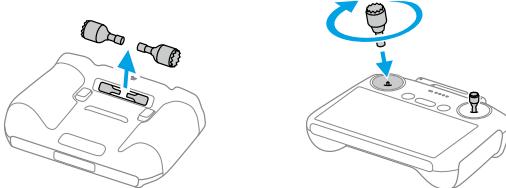
- Jika pesawat saat ini mengakses album, mengunduh materi, atau memperbarui firmware, pesawat tidak akan mati saat kedua lengan belakang dilipat.
- Jika terjadi tabrakan selama penerbangan saat ini, fitur mati otomatis tidak akan berfungsi untuk penerbangan ini.

- ⚠ • Pastikan pelindung gimbal dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Apabila tidak, hal ini akan memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.
- Disarankan untuk memasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.

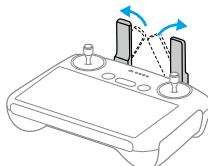
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

DJI RC 2

1. Lepaskan tongkat kontrol dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.



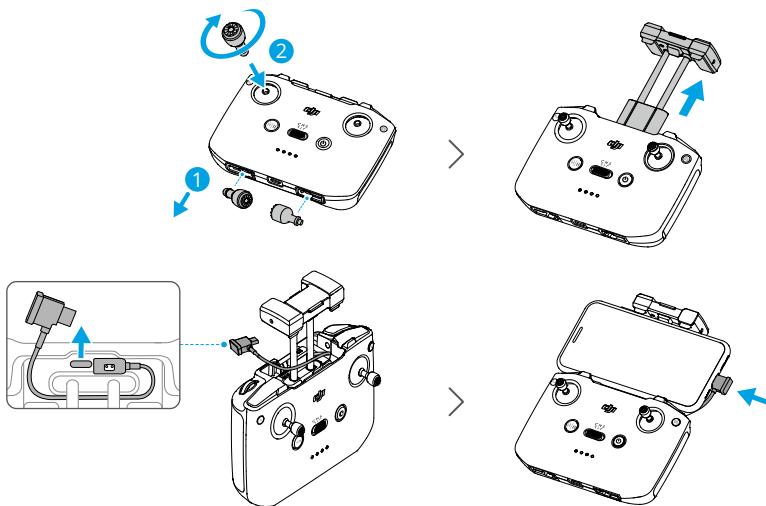
2. Buka antena.



3. Pengendali jarak jauh harus diaktifkan sebelum digunakan pertama kali dan diperlukan koneksi internet untuk aktivasi. Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan pengendali jarak jauh. Ikuti pemberitahuan di layar untuk mengaktifkan pengendali jarak jauh.

DJI RC-N3

1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.
2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port perangkat seluler Anda (kabel dengan konektor USB-C terhubung secara default). Tempatkan perangkat seluler Anda pada dudukannya, lalu hubungkan ujung kabel tanpa logo pengendali jarak jauh ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler Anda terpasang dengan aman.



- ⚠**
- Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat notifikasi koneksi USB muncul. Opsi lain dapat menyebabkan koneksi gagal.
 - Pastikan perangkat seluler Anda terpasang kuat dengan menyesuaikan dudukan perangkat seluler.

Aktivasi

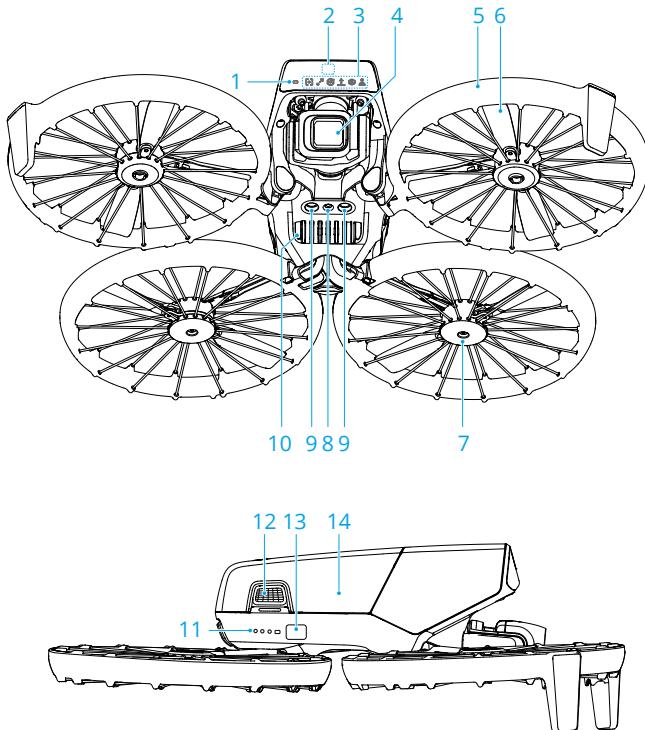
Anda harus melakukan aktivasi sebelum menggunakan pesawat untuk pertama kali. Tekan, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh, lalu ikuti petunjuk di layar untuk aktivasi pesawat menggunakan DJI Fly. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

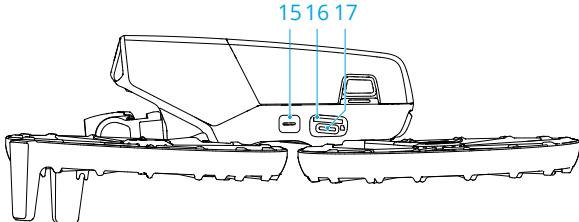
Pembaruan Firmware

Perintah akan muncul di DJI Fly saat firmware baru tersedia. Perbarui firmware setiap kali diminta untuk memastikan pengalaman pengguna yang optimal.

1.2 Gambaran Umum

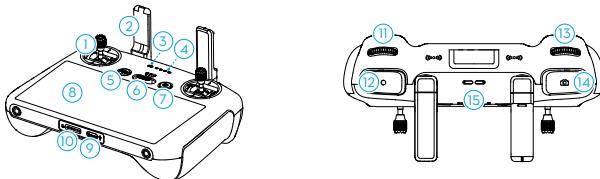
Pesawat





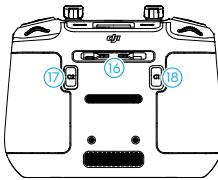
- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Indikator Status Pesawat | 10. Speaker |
| 2. Sistem Pengindraan Inframerah Tiga Dimensi | 11. LED Tingkat Daya Baterai |
| 3. Indikator Mode | 12. Pengikat Baterai |
| 4. Kamera Gimbal | 13. Tombol Daya |
| 5. Lengan Pesawat | 14. Baterai Penerbangan Cerdas |
| 6. Baling-baling | 15. Tombol Mode |
| 7. Motor | 16. Slot Kartu microSD |
| 8. Sistem Penglihatan Bawah | 17. Port USB-C |
| 9. Sistem Pengindraan Inframerah Bawah | |

DJI RC 2 Pengendali Jarak Jauh

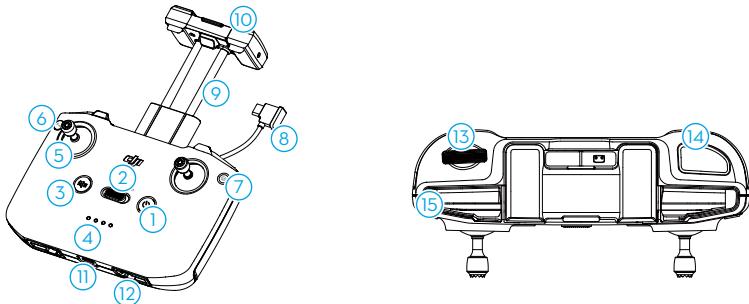


- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Tongkat Kendali | 8. Layar Sentuh |
| 2. Antena | 9. Port USB-C |
| 3. LED Status | 10. Slot Kartu microSD |
| 4. LED Tingkat Daya Baterai | 11. Tombol Putar Gimbal |
| 5. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH) | 12. Tombol Rekam |
| 6. Sakelar Mode Penerbangan | 13. Tombol Putar Kendali Kamera |
| 7. Tombol Daya | 14. Tombol Fokus/Rana |
| | 15. Speaker |

16. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali
17. Tombol C2 yang Dapat Disesuaikan
18. Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan



DJI RC-N3 Pengendali Jarak Jauh



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Tombol Daya | 8. Kabel Pengendali Jarak Jauh |
| 2. Sakelar Mode Penerbangan | 9. Dudukan Perangkat Seluler |
| 3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembalikan ke Asal (RTH) | 10. Antena |
| 4. LED Tingkat Daya Baterai | 11. Port USB-C |
| 5. Tongkat Kendali | 12. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali |
| 6. Tombol yang Dapat Disesuaikan | 13. Tombol Putar Gimbal |
| 7. Tombol Foto/Video | 14. Tombol Rana/Rekam |
| | 15. Slot Perangkat Seluler |

Keselamatan Penerbangan

2 Keselamatan Penerbangan

Disarankan untuk melatih keterampilan terbang Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan pra-penerbangan selesai. Pilih area yang sesuai untuk terbang sesuai dengan persyaratan dan pembatasan penerbangan berikut. Patuhi peraturan perundang-undangan setempat dengan ketat saat terbang. Baca "Panduan Keselamatan" sebelum penerbangan untuk memastikan keamanan penggunaan produk.

2.1 Pembatasan Penerbangan

Sistem GEO (Geospatial Environment Online)

Sistem Geospatial Environment Online (GEO) DJI adalah sistem informasi global yang memberikan informasi waktu nyata tentang informasi keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Dalam keadaan luar biasa, area terbatas dapat dibuka untuk memungkinkan penerbangan masuk. Sebelum itu, Anda harus mengajukan permintaan pembukaan kunci berdasarkan tingkat pembatasan saat ini di area penerbangan yang dituju. Sistem GEO mungkin tidak sepenuhnya sejalan dengan peraturan perundang-undangan setempat. Anda harus bertanggung jawab atas keselamatan penerbangan Anda sendiri dan harus berkonsultasi dengan otoritas setempat mengenai persyaratan hukum dan peraturan terkait sebelum meminta membuka penerbangan di area terbatas. Untuk informasi selengkapnya tentang sistem GEO, kunjungi <https://fly-safe.dji.com>.

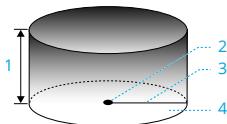
Batas Penerbangan

Untuk membantu Anda mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan untuk alasan keselamatan, batas penerbangan diaktifkan secara default. Anda dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan. Secara bersamaan, batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keselamatan penerbangan saat GNSS tersedia. Hanya ketinggian yang dapat dibatasi ketika Global Navigation Satellite System (GNSS) tidak tersedia.

Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum membatasi ketinggian penerbangan pesawat, sementara jarak maksimum membatasi radius penerbangan di sekitar Home Point. Batasan ini dapat diubah di aplikasi DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.

-  • Ketika menggunakan Kendali Telapak Tangan dan Kendali Aplikasi Seluler, ketinggian penerbangan maksimum adalah 30 m dan jarak penerbangan maksimum adalah 50 M. Batas ini tidak dapat diubah di aplikasi DJI Fly. Informasi berikut cocok ketika menggunakan pesawat dengan perangkat kendali jarak jauh.



1. Ketinggian Maks.
2. Home Point (Posisi Horizontal)
3. Jarak Maks
4. Ketinggian pesawat saat lepas landas

Sinyal GNSS kuat

	Pembatasan Penerbangan	Pemberitahuan di Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks.	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan di DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maksimum tercapai.
Jarak Maks	Jarak lurus dari pesawat ke Home Point tidak dapat melebihi jarak penerbangan maks yang ditetapkan di DJI Fly.	Jarak penerbangan maksimum tercapai.

Sinyal GNSS Lemah

	Pembatasan Penerbangan	Pemberitahuan di Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks.	<ul style="list-style-type: none"> • Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan cukup. • Ketinggian dibatasi hingga 2 m di atas tanah jika pencahayaan tidak cukup dan sistem pengindraan inframerah sedang difungsikan. • Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan tidak cukup dan sistem pengindraan inframerah tidak difungsikan. 	Ketinggian penerbangan maksimum tercapai.
Jarak Maks	Tidak ada batas	

-
- ⚠ • Batas ketinggian 2 m atau 30 m saat GNSS lemah akan dicabut jika ada sinyal GNSS yang kuat (kekuatan sinyal GNSS ≥ 2) saat pesawat dinyalakan, dan batas tersebut tidak akan berlaku meskipun sinyal GNSS menjadi lemah setelahnya.
- Pesawat masih dapat Anda kendalikan, tetapi tidak dapat diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai salah satu batas.
-

Zona GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang aman, memberikan tingkat risiko dan pemberitahuan keselamatan untuk penerbangan individu, serta menawarkan informasi tentang ruang udara terbatas. Semua area penerbangan terbatas disebut sebagai Zona GEO, yang selanjutnya dibagi menjadi Zona Terbatas, Zona Otorisasi, Zona Peringatan, Zona Peringatan Lanjutan, dan Zona Ketinggian. Anda dapat melihat informasi tersebut secara real time di aplikasi DJI Fly. Zona GEO adalah area penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terbatas pada bandara, tempat acara besar, lokasi tempat terjadinya keadaan darurat publik (seperti kebakaran hutan), pembangkit listrik tenaga nuklir, penjara, properti pemerintah, dan fasilitas militer. Secara default, sistem GEO membatasi lepas landas dan penerbangan dalam zona yang dapat menyebabkan masalah keamanan atau keselamatan. Peta Zona GEO yang berisi informasi lengkap tentang Zona GEO di seluruh dunia tersedia di situs web resmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Membuka Zona GEO

Untuk memenuhi kebutuhan berbagai pengguna, DJI menyediakan dua mode pembukaan kunci: Pembukaan Kunci Mandiri dan Pembukaan Kunci Kustom. Anda dapat mengajukan permintaan di situs web DJI Fly Safe.

Pembukaan Kunci Mandiri dimaksudkan untuk membuka Zona Otorisasi. Untuk menyelesaikan Pembukaan Kunci Mandiri, Anda harus mengirimkan permintaan pembukaan kunci melalui situs web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan pembukaan kunci disetujui, Anda dapat menyinkronkan lisensi pembukaan kunci melalui aplikasi DJI Fly. Untuk membuka zona, Anda juga dapat meluncurkan atau menerbangkan pesawat langsung ke Zona Otorisasi yang disetujui dan mengikuti petunjuk dalam aplikasi DJI Fly untuk membuka zona.

Pembukaan Kunci Kustom disesuaikan untuk pengguna dengan persyaratan khusus. Kebijakan ini menetapkan area penerbangan khusus yang ditentukan pengguna dan menyediakan dokumen izin penerbangan khusus untuk kebutuhan berbagai pengguna. Opsi pembukaan kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah serta dapat diminta melalui situs web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zona tidak terkunci setelah memasuknya. Jika Titik Asal berada di luar zona tidak terkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke asal.
-

2.2 Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. JANGAN terbang dalam kondisi cuaca buruk seperti angin kencang, bersalju, hujan deras, atau berkabut.
2. Hanya terbang di area terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GNSS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Oleh karena itu, JANGAN lepas landas dari balkon atau di mana pun dalam jarak 15 m dari bangunan. Jaga jarak minimal 15 m dari bangunan selama penerbangan. Setelah lepas landas, pastikan Anda diberi tahu dengan petunjuk "Titik Asal diperbarui" sebelum melanjutkan penerbangan. Jika pesawat lepas landas di dekat bangunan, Titik Asal bisa saja tidak akurat. Dalam hal ini, perhatikan baik-baik posisi pesawat saat ini selama RTH otomatis. Ketika pesawat sudah dekat dengan Home Point, disarankan untuk membatalkan RTH otomatis dan mengendalikan pesawat secara manual untuk mendarat di lokasi yang sesuai.
3. Terbangkan pesawat dalam garis pandang visual (VLOS). Hindari pegunungan dan pepohonan yang menghalangi sinyal GNSS. Hindari rintangan, keramaian, pepohonan, dan genangan air (ketinggian yang direkomendasikan setidaknya 6 m di atas air). Demi alasan keselamatan, JANGAN menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya kecuali jika mendapat izin atau persetujuan berdasarkan peraturan setempat.
4. Apabila sinyal GNSS lemah, terbangkan pesawat di lingkungan yang memiliki penerangan dan visibilitas yang baik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi cahaya yang buruk. Terbangkan pesawat hanya di siang hari.
5. Minimalkan gangguan dengan menghindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran.
6. Performa pesawat dan baterainya terbatas saat terbang di ketinggian. Terbangkan dengan hati-hati. JANGAN menerbangkan di atas ketinggian yang ditentukan.
7. Jarak penggereman pesawat dipengaruhi oleh ketinggian penerbangan. Semakin tinggi pesawat terbang, semakin besar jarak penggeremannya. Ketika terbang di ketinggian, Anda harus menjaga jarak penggereman yang memadai untuk memastikan keselamatan penerbangan.

8. GNSS tidak dapat digunakan saat pesawat berada di wilayah kutub. Gunakan sistem penglihatan sebagai gantinya.
9. JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil, perahu, dan pesawat.
10. JANGAN lepas landas dari permukaan berwarna solid atau permukaan dengan pantulan kuat seperti atap mobil.
11. JANGAN lepas landas atau mendarat di permukaan berpasir, seperti padang pasir atau pantai. JANGAN lepas landas atau mendarat di rumput atau permukaan yang tertutupi daun-daun atau benda kecil ringan lainnya. Ini untuk mencegah pasir, rumput, daun, dan benda asing lainnya masuk ke komponen pesawat dan menyebabkan kerusakan pada motor, gimbal, atau baling-baling.
12. JANGAN mengoperasikan pesawat di lingkungan yang berisiko terjadi kebakaran atau ledakan.
13. Operasikan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, pengisi daya baterai, dan hub pengisian daya baterai di lingkungan yang kering.
14. JANGAN menggunakan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, pengisi daya baterai, dan hub pengisian daya baterai di dekat kecelakaan, kebakaran, ledakan, banjir, tsunami, longsor, tanah longsor, gempa bumi, debu, badai pasir, semprotan garam, atau jamur.
15. JANGAN mengoperasikan pesawat di dekat kawanan burung.

2.3 Daftar Periksa Pra-penerbangan

1. Lepas komponen pelindung dari pesawat.
2. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
3. Pastikan daya pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
4. Pastikan lengan pesawat dibuka.
5. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
6. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
7. Pastikan bahwa DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
8. Pastikan semua lensa dan sensor kamera bersih.
9. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau suku cadang resmi DJI. Komponen yang tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan sistem dan membahayakan keselamatan penerbangan.

10. Pastikan **Tindakan Penghindaran Rintangan** diatur di DJI Fly, dan **Ketinggian Maks., Jarak Maks. dan Ketinggian RTH Otomatis** diatur sesuai dengan peraturan perundang-undangan setempat.

Operasi Penerbangan

3 Operasi Penerbangan

DJI Flip mendukung beberapa metode kendali untuk berbagai skenario guna memenuhi kebutuhan Anda. Pastikan Anda memahami pemberitahuan dan penggunaan setiap metode kendali sebelum melakukan penerbangan.

-
-  • JANGAN menyentuh DJI Flip saat terbang. Jika tidak, DJI Flip dapat bergeser dan dapat terjadi tabrakan.
 - JANGAN menerbangkan DJI Flip langsung setelah mengalami tabrakan atau terjatuh atau terguncang dengan keras. DJI Flip mungkin tidak dapat terbang dengan stabil.
-

3.1 Kendali Telapak Tangan



Disarankan untuk mengklik tautan di bawah atau memindai kode QR untuk menonton video tutorialnya.



<https://www.dji.com/flip/video>

Kendali Telapak Tangan mendukung lepas landas dan mendarat di telapak tangan. Anda dapat menggunakan tombol mode pada DJI Flip untuk mendapatkan beberapa Smart Snaps. DJI Flip akan terbang selagi merekam secara otomatis setelah subjek dikonfirmasi. Hubungkan ke aplikasi DJI Fly menggunakan fungsi Wi-Fi untuk menyesuaikan parameter setiap mode. Pengaturan default digunakan sebagai contoh.

Pemberitahuan

-
-  • Matikan perangkat kendali jarak jauh yang terhubung ke pesawat sebelum menggunakan Kendali Telapak Tangan.
 -  • Pastikan lingkungan penerbangan memenuhi ketentuan penerbangan dan Anda dapat mengendalikan serta mengambil DJI Flip langsung jika terjadi masalah atau dalam keadaan darurat. Jika tidak dapat menganalisis penyebab insiden, DJI mungkin tidak dapat memberikan garansi dan layanan purnajual lainnya.
-

- Sebelum menggunakan Kendali Telapak Tangan, pastikan DJI Flip telah terhubung sebelumnya ke DJI Fly di ponsel cerdas Anda melalui Wi-Fi. Ketika menggunakan Kendali Telapak Tangan tanpa aplikasi, jika DJI Flip mengalami gangguan fungsi saat terbang, Anda dapat memilih untuk menghubungkannya ke DJI Fly melalui Wi-Fi dan mengendalikannya secara manual untuk menghindari kecelakaan.
- Pastikan untuk terbang di lingkungan terbuka dan tanpa halangan tanpa gangguan sinyal.
- Ketika menggunakan Kendali Telapak Tangan, ketinggian penerbangan maksimum DJI Flip adalah 30 m dan jarak penerbangan maksimum adalah 50 m.
- Kembali ke Asal (RTH) tidak didukung dalam Kendali Telapak Tangan. Pertahankan garis pandang visual (VLOS) dalam area terkontrol.
- JANGAN terbang di atas air.
- DJI Flip akan mendarat secara otomatis dalam situasi berikut. Pastikan untuk mengamati lingkungan operasi agar DJI Flip tidak hilang atau rusak karena pendaratan.
 - Baterai sangat lemah.
 - Pemosisian gagal dan DJI Flip masuk ke mode Attitude.
 - DJI Flip mendeteksi tabrakan tetapi tidak jatuh.
- Patuhi aturan berikut ketika melakukan lepas landas atau mendarat di telapak tangan Anda:
 - Operasikan DJI Flip di lingkungan yang tidak berangin jika memungkinkan.
 - **Pegang sisi bodi pesawat dari bawah ketika lepas landas.** **JANGAN menempatkan jari dalam rentang putaran baling-baling.** Jika lepas landas dari telapak tangan yang terbuka, pastikan jari benar-benar direntangkan agar tidak menyentuh baling-baling.
 - JANGAN melakukan lepas landas atau mendarat ketika bergerak. Jika tidak, DJI Flip dapat bergeser dan dapat terjadi tabrakan. Saat mendarat, DJI Flip mungkin gagal menghentikan motor ketika tangan Anda bergerak.
 - JANGAN melemparkan DJI Flip saat lepas landas.
 - JANGAN mengambil DJI Flip dengan tangan.
 - Untuk mendarat di telapak tangan, tempatkan tangan Anda tepat di bawah DJI Flip untuk mencegahnya jatuh setelah mendarat.
 - Ketika mendarat, tempatkan tangan Anda di bawah pesawat dan tunggu hingga pesawat mendarat secara otomatis. Pastikan jari direntangkan sepenuhnya agar jari tidak menyentuh baling-baling. **JANGAN mencoba**

untuk memegang sisi bodi pesawat saat mendarat dengan cara yang sama dengan saat lepas landas.

- Lepas landas di lingkungan yang memiliki pencahayaan memadai dan permukaan dengan sangat bertekstur. JANGAN terbang ke lingkungan dengan pencahayaan yang sangat berbeda dengan lokasi saat ini.
 - Jika DJI Flip gagal melakukan lepas landas di telapak tangan, ikuti petunjuk suara DJI Flip untuk memecahkan masalah atau hubungkan ke DJI Fly untuk melihat perinciannya. **Petunjuk suara mendukung bahasa Inggris atau Mandarin sesuai dengan pengaturan bahasa aplikasi untuk koneksi terakhir. Bahasa lainnya tidak didukung.**
-

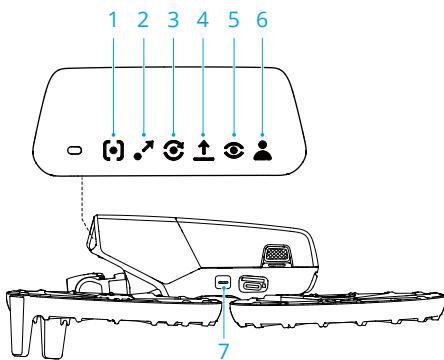
Beralih Mode

Tekan tombol mode sekali untuk beralih mode.

Setelah beralih mode, DJI Flip akan memberikan petunjuk mode yang dipilih dan indikator mode terkait akan menyala.

Tekan dan tahan untuk lepas landas di telapak tangan.

Batalkan lepas landas di telapak tangan dengan menekan tombol mode sekali sebelum petunjuk suara hitungan mundur berakhir.



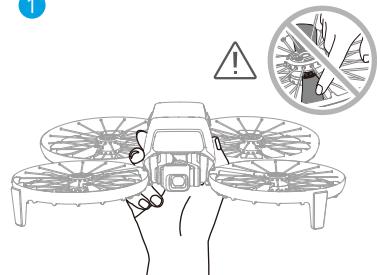
1. Follow
2. Dronie
3. Circle
4. Rocket
5. Spotlight
6. Kustom

- DirectionTrack
 - Helix
 - Boomerang
7. Tombol Mode

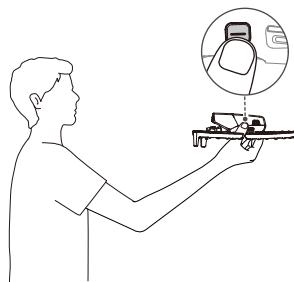
Lepas Landas/Mendarat di Telapak Tangan dan Smart Snaps

-
- ⚠ • Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan Smart Snaps.
- Smart Snaps hanya mendukung pelacakan orang.
- Lepas landas dan mendarat di telapak tangan didukung untuk kendali telapak tangan, kendali aplikasi seluler, dan kendali RC. Perbedaannya adalah saat menggunakan kendali RC, Smart Snaps dari kendali telapak tangan tidak didukung, dan konfirmasi subjek tidak diperlukan sebelum lepas landas.
-
1. Nyalakan DJI Flip. Pertahankan drone di tempatnya dan tunggu diagnostik mandiri sistem selesai.
 2. Pastikan untuk menyisakan cukup ruang manuver sesuai dengan parameter yang diatur sebelumnya, seperti jarak dan tinggi. Tekan tombol mode untuk memilih mode yang Anda inginkan.
 3. Ikuti langkah di bawah ini untuk lepas landas di telapak tangan.

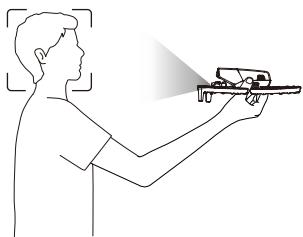
1



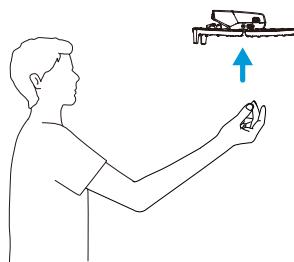
2



3



4



- a. Lepas landas di telapak tangan memerlukan konfirmasi subjek. Tahan kedua sisi pesawat dari bawah dan pastikan kamera menghadap subjek. Pastikan tangan Anda tidak menghalangi kamera dan tidak ada halangan yang menghambat lepas landas.

• JANGAN menempatkan jari dalam rentang putaran baling-baling.

- b. Rentangkan lengan Anda, hadapkan kamera ke arah subjek, dan jaga kestabilannya. Tekan dan tahan tombol mode. DJI Flip akan memberi petunjuk suara untuk mode yang dipilih dan hitungan mundur, lalu lepas landas secara otomatis.

• Jika subjek terhalang atau pencahayaan lingkungan tidak memadai, lepas landas mungkin gagal.
• Untuk membatalkan lepas landas di telapak tangan, tekan tombol mode sekali sebelum petunjuk suara hitungan mundur berakhir.
• Ketika menggunakan lepas landas di telapak tangan, DJI Flip akan terbang mundur sedikit setelah lepas landas. Perhatikan bagian belakang DJI Flip untuk memastikan keselamatan penerbangan.

4. DJI Flip akan mulai merekam atau mengambil foto sesuai dengan mode yang dipilih dan parameter yang diatur sebelumnya.

5. Pendaratan di telapak tangan:

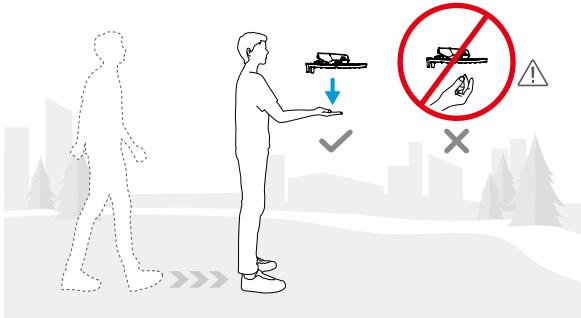
Dalam mode DirectionTrack, menghadaplah ke DJI Flip dan jangan bergerak. Tunggu DJI Flip terbang maju sebelum melakukan pendaratan di telapak tangan.

Dalam mode lainnya, pastikan DJI Flip melayang di tempat, bergeraklah ke arahnya, lalu lakukan pendaratan di telapak tangan.

Ikuti petunjuk di bawah ini untuk melakukan pendaratan di telapak tangan.

- Pastikan bahwa DJI Flip melayang di tempatnya. Bergeraklah ke arah DJI Flip, rentangkan lengan Anda, lalu letakkan tangan tepat di bawahnya.
- Tahan tangan agar tidak bergerak. Pastikan jari direntangkan sepenuhnya agar jari tidak menyentuh baling-baling. Tunggu DJI Flip mendarat secara otomatis.

- ⚠ • Ketika mendarat, tempatkan tangan Anda di bawah pesawat dan tunggu hingga pesawat mendarat secara otomatis. Pastikan jari direntangkan sepenuhnya agar jari tidak menyentuh baling-baling. JANGAN mencoba untuk memegang sisi bodi pesawat saat mendarat dengan cara yang sama dengan saat lepas landas.



- 💡 • Saat pendaratan di telapak tangan, DJI Flip mungkin sedikit naik, lalu mendarat di telapak tangan. Tahan tangan Anda agar tidak bergerak dan bentangkan jari Anda selama proses tersebut.

6. Hubungkan DJI Flip ke DJI Fly untuk melihat rekaman dan membuat video pendek.

- 💡 • Dalam mode Follow, Spotlight, dan DirectionTrack, DJI Flip akan melayang di tempat jika kamera kehilangan subjek saat merekam. Jalankan DJI Fly di ponsel cerdas Anda melalui Wi-Fi untuk terhubung ke DJI Flip saat terbang. Ponsel cerdas harus telah terhubung sebelumnya ke DJI Fly agar dapat terhubung. Di tampilan Kendali, pastikan tugas telah dihentikan, pilih **Kendali Manual** dari daftar mode, lalu daratkan DJI Flip menggunakan joystick.

3.2 Kendali Aplikasi Seluler



Disarankan untuk mengklik tautan di bawah atau memindai kode QR untuk menonton video tutorialnya.



<https://www.dji.com/flip/video>

Untuk menghubungkan Kendali Aplikasi Seluler, hubungkan DJI Flip ke aplikasi DJI Fly di ponsel cerdas melalui Wi-Fi dan kendali DJI Flip di aplikasi. Dalam Kendali Aplikasi Seluler, semua fungsi Kendali Telapak Tangan tersedia. Anda dapat mengatur parameter dan melakukan Smart Snaps di aplikasi. Fungsi lainnya, seperti kendali manual, perekaman audio, dan kendali suara juga didukung.

Pemberitahuan

- Matikan perangkat kendali jarak jauh yang terhubung ke pesawat sebelum menggunakan Kendali Aplikasi Seluler. Jika tidak dimatikan, pesawat akan terputus dari perangkat lain secara otomatis ketika ponsel cerdas terhubung melalui Wi-Fi dan tampilan Kendali di aplikasi dibuka.
- Pastikan untuk terbang di lingkungan terbuka dan tanpa halangan tanpa gangguan sinyal. Jika tidak, aplikasi dapat terputus dari DJI Flip dan memengaruhi keselamatan penerbangan.
- Ketika menggunakan Kendali Aplikasi Seluler, ketinggian penerbangan maksimum DJI Flip adalah 30 m dan jarak penerbangan maksimum adalah 50 m.
- Kembali ke Asal (RTH) tidak didukung dalam Kendali Aplikasi Seluler. Pertahankan garis pandang visual dalam area terkontrol.
- JANGAN terbang di atas air.
- DJI Flip akan mendarat secara otomatis dalam situasi berikut. Pastikan untuk mengamati lingkungan operasi agar DJI Flip tidak hilang atau rusak saat mendarat.
 - Baterai sangat lemah.

-
- Pemosisian gagal dan DJI Flip masuk ke mode Attitude.
 - DJI Flip mendeteksi tabrakan tetapi tidak jatuh.
-

Menghubungkan DJI Flip

1. Nyalakan DJI Flip dan tunggu hingga diagnosis mandiri sistem selesai.
2. Aktifkan Bluetooth, Wi-Fi, dan layanan lokasi di ponsel cerdas.
3. Ketuk **Panduan Koneksi** di sudut kanan bawah layar utama aplikasi, pilih model perangkat, dan pilih **Hubungkan melalui Perangkat Seluler**
4. Pilih perangkat yang diinginkan di hasil pencarian. Tampilan Kendali ditampilkan setelah berhasil terhubung. Saat menghubungkan ponsel cerdas ke DJI Flip untuk pertama kali, tekan dan tahan tombol daya DJI Flip untuk mengonfirmasi.



- Anda juga dapat mengetuk panel QuickTransfer atau Perangkat Wi-Fi pada layar utama di DJI Fly untuk koneksi Wi-Fi.
 - Untuk mengganti ponsel cerdas yang terhubung ke DJI Flip, nonaktifkan Bluetooth dan Wi-Fi di ponsel cerdas yang saat ini terhubung sebelum menghubungkan DJI Flip ke ponsel cerdas baru.
-

3.3 Kendali RC

Lepas Landas Otomatis

1. Jalankan DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar periksa pra-penerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di atas tanah.

Pendaratan Otomatis

1. Ketuk , lalu ketuk dan tahan untuk mengonfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Ketuk untuk membatalkan pendaratan otomatis.
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan Bawah berfungsi normal.

4. Motor akan berhenti secara otomatis setelah mendarat.

-  • Pilih tempat yang tepat untuk mendarat.
-

Menghidupkan/Menghentikan Motor

Menghidupkan Motor

Lakukan salah satu dari Perintah Tongkat Kombinasi (Combination Stick Command/CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah ini untuk menghidupkan motor. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.



Menghentikan Motor

Motor dapat dihentikan dengan dua cara:

Metode 1: Dorong tongkat throttle ke bawah dan tahan sampai motornya berhenti pada saat pesawat telah mendarat.



Metode 2: Sesudah pesawat mendarat, lakukan salah satu CSC seperti yang ditunjukkan di bawah sampai motor berhenti.



Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

-  • Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.
-

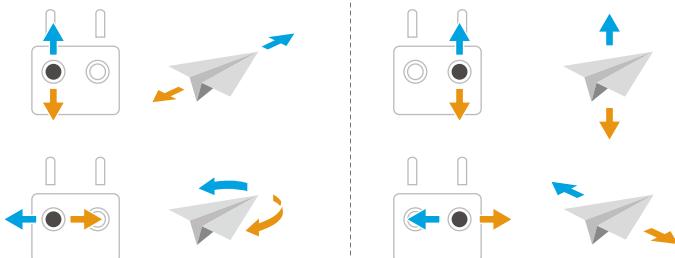
Pengaturan default untuk **Penghentian Baling-Baling Darurat** dalam aplikasi DJI Fly adalah **Hanya Darurat**, yang berarti bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan ketika pesawat mendeteksi situasi darurat, seperti pesawat terlibat dalam tabrakan, motor terhenti, pesawat berputar di udara, atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor untuk menghentikan motor di tengah penerbangan. Perhatikan bahwa Anda harus menahan tongkat kendali selama dua detik saat melakukan CSC untuk menghentikan motor. **Penghentian Baling-Baling Darurat** dapat diubah menjadi **Kapan Saja** di aplikasi. Gunakan opsi ini dengan hati-hati.

Mengendalikan Pesawat

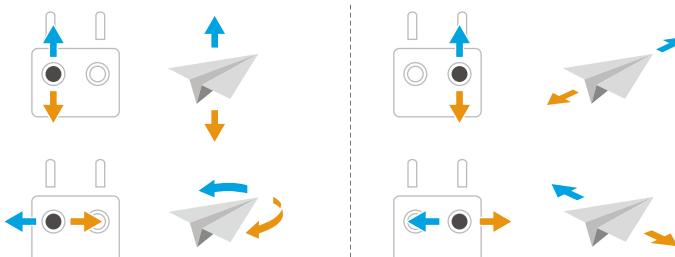
Gunakan tongkat kendali dari pengendali jarak jauh untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Tongkat kendali dapat dioperasikan dalam Mode 1, Mode 2, atau Mode 3, seperti ditunjukkan di bawah ini.

Mode 2 adalah mode kendali default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali. Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat bergerak.

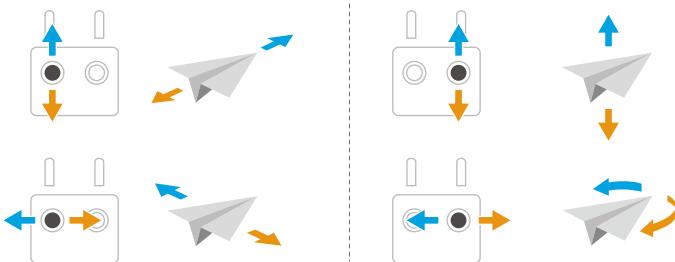
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

- ⚠** • JANGAN operasikan pesawat dengan pengendali jarak jauh atau perangkat seluler untuk memantau penerbangan saat pencahayaan terlalu terang atau terlalu gelap. Anda bertanggung jawab atas penyesuaian kecerahan tampilan yang benar dan jumlah sinar matahari langsung di layar, agar tidak kesulitan melihat layar dengan jelas.

1. Daftar periksa pra-penerbangan dirancang untuk membantu Anda merekam video dan menerbangkan pesawat dengan aman. Periksa daftar periksa pra-penerbangan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan bagian belakang pesawat menghadap ke arah Anda.
3. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
4. Jalankan DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
5. Tunggu hingga diagnosis mandiri pesawat selesai. Apabila DJI Fly tidak menunjukkan peringatan yang tidak teratur, Anda dapat menghidupkan motor.
6. Dorong perlahan tongkat throttle ke atas untuk lepas landas.
7. Untuk mendarat, arahkan cursor ke permukaan yang rata dan dorong tongkat throttle ke bawah untuk turun.
8. Setelah mendarat, dorong throttle ke bawah dan tahan sampai motornya berhenti.
9. Matikan pesawat sebelum pengendali jarak jauh.

Mode Penerbangan Cerdas



Disarankan untuk mengklik tautan di bawah atau memindai kode QR untuk menonton video tutorialnya.



<https://www.dji.com/flip/video>

FocusTrack

FocusTrack mencakup Spotlight, Point of Interest (POI), dan ActiveTrack.

-
- 💡 • Pesawat tidak otomatis mengambil foto atau merekam video saat menggunakan FocusTrack. Kendalikan pesawat secara manual untuk mengambil foto atau merekam video.

Spotlight: Memungkinkan kamera menghadap ke arah subjek sepanjang waktu selagi mengendalikan pesawat secara manual.

POI: Memungkinkan pesawat terbang di sekeliling subjek berdasarkan radius yang ditetapkan dan kecepatan penerbangan.

ActiveTrack: Pesawat mengikuti subjek yang bergerak pada jarak dan ketinggian tertentu. ActiveTrack hanya dapat melacak orang.

-
- 💡 • Dalam ActiveTrack, Anda dapat menggunakan pengendali jarak jauh untuk mengendalikan orientasi pesawat, naik atau turun, atau terbang maju dan mundur.

Dalam ActiveTrack, jangkauan ikuti pesawat dan subjek yang didukung adalah sebagai berikut:

Subjek	Orang
Jarak Horizontal	2–10 m (Jarak Optimal: 2–7 m)
Ketinggian	0,5–10 m (Jarak Optimal: 0,5–5 m)

Pemberitahuan

-
- ⚠ • Pesawat terbang tidak dapat menghindari subjek bergerak seperti manusia, hewan, atau kendaraan. Saat menggunakan FocusTrack, perhatikan lingkungan sekitar untuk memastikan keselamatan penerbangan.

- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan benda kecil atau tipis (misalnya, cabang pohon atau kabel listrik), benda transparan (misalnya, air atau kaca), atau permukaan monokrom (misalnya, dinding putih).
 - Selalu bersiaplah untuk menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh atau ketuk  di DJI Fly untuk mengoperasikan pesawat secara manual jika terjadi situasi darurat.
 - Tetaplah waspada saat menggunakan FocusTrack dalam situasi berikut:
 - Subjek yang dilacak tidak bergerak pada bidang yang datar.
 - Subjek yang dilacak terlalu bergerak atau mengubah pose.
 - Subjek yang dilacak tidak terlihat untuk waktu yang lama.
 - Subjek yang dilacak sedang bergerak di permukaan bersalju.
 - Subjek yang dilacak memiliki warna atau pola yang mirip dengan lingkungan di sekitarnya.
 - Pencahayaan sangat gelap (<15 lux) atau terang (>10.000 lux).
 - Pastikan mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan FocusTrack.
 - Disarankan hanya melacak orang (bukan anak-anak). Terbang dengan hati-hati saat melacak subjek lain.
 - Subjek pelacakan dapat tertukar secara tidak sengaja dengan subjek lain jika saling berdekatan.
-

Menggunakan FocusTrack

Sebelum mengaktifkan FocusTrack, pastikan lingkungan terbang terbuka dan tidak terhalang dengan cahaya yang cukup.

Ketuk ikon FocusTrack  di sebelah kiri aplikasi, atau pilih subjek di layar untuk mengaktifkan FocusTrack. Setelah mengaktifkan, ketuk lagi ikon FocusTrack  untuk keluar.

MasterShots

Pesawat akan memilih rute penerbangan preset berdasarkan jenis dan jarak subjek, dan secara otomatis mengambil berbagai gambar fotografi udara klasik.

Pemberitahuan

- ⚠ • Gunakan MasterShots di lokasi yang bebas dari bangunan dan rintangan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau rintangan lain di jalur penerbangan.
- Selalu perhatikan rintangan di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan atau pesawat terhalang.
- JANGAN menggunakan MasterShots dalam salah satu dari situasi berikut:
- Apabila subjek terhalang dalam waktu yang lama atau berada di luar jalur pandangan visual.
 - Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - Apabila subjek berada di udara.
 - Ketika subjek bergerak cepat.
 - Pencahayaan sangat gelap (<15 lux) atau terang (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan MasterShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS yang lemah. Jika tidak, hal ini akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan MasterShots.

Menggunakan MasterShots

1. Ketuk ikon Mode Pengambilan Gambar di sebelah kanan tampilan kamera dan pilih MasterShots .
2. Setelah menyeret pilih subjek dan menyesuaikan area pengambilan gambar, ketuk  untuk mulai merekam dan pesawat akan mulai terbang serta merekam secara otomatis. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah perekaman selesai.
3. Ketuk  atau tekan tombol Jeda Penerbangan di pengendali jarak jauh. Pesawat akan langsung keluar dari MasterShots dan melayang.

QuickShots

QuickShots mencakup beberapa mode pengambilan gambar. Pesawat merekam secara otomatis sesuai dengan mode pengambilan gambar yang dipilih dan menghasilkan video pendek.

Pemberitahuan

- ⚠ • Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Beri jarak radius di sekitar pesawat setidaknya 30 m (99 kaki) dan ruang di atas pesawat setidaknya 10 m (33 kaki).
- Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Asteroid. Beri jarak sedikitnya 40 m (131 kaki) di belakang pesawat dan 50 m (164 kaki) di atas pesawat.
- Gunakan QuickShots di lokasi yang bebas dari bangunan dan rintangan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau rintangan lain di jalur penerbangan.
- Selalu perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan atau pesawat terhalang.
- JANGAN menggunakan QuickShots dalam salah satu dari situasi berikut:
- Apabila subjek terhalang dalam waktu yang lama atau berada di luar jalur pandangan visual.
 - Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - Apabila subjek berada di udara.
 - Ketika subjek bergerak cepat.
 - Pencahayaan sangat gelap (<15 lux) atau terang (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan QuickShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS lemah. Jika tidak, hal ini akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShots.
-

Menggunakan QuickShots

1. Ketuk ikon Mode Pengambilan Gambar di sebelah kanan tampilan kamera dan pilih QuickShots .
2. Setelah memilih satu sub-mode, ketuk ikon plus atau seret-pilih subjek di layar. Lalu ketuk  untuk memulai pengambilan gambar. Pesawat akan mengambil rekaman selagi melakukan gerakan penerbangan yang telah ditentukan sesuai dengan opsi yang dipilih, dan kemudian menghasilkan video. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah perekaman selesai.
3. Ketuk  atau tekan tombol Jeda Penerbangan di pengendali jarak jauh. Pesawat akan langsung keluar dari QuickShots dan melayang.

Hyperlapse

Hyperlapse mengambil foto dalam jumlah tertentu sesuai dengan interval waktu, lalu mengompilasi foto tersebut menjadi video beberapa detik. Ini sangat cocok untuk merekam pemandangan dengan elemen bergerak, seperti arus lalu lintas, awan yang bergerak serta matahari terbit dan terbenam.

Menggunakan Hyperlapse

1. Ketuk ikon Mode Pengambilan Gambar dari tampilan kamera dan pilih Hyperlapse .
2. Pilih mode Hyperlapse. Setelah mengatur parameter terkait, ketuk tombol rana/rekam  untuk memulai proses.
3. Ketuk  atau tekan tombol Stop di pengendali jarak jauh, pesawat akan keluar dari Hyperlapse dan melayang.

Cruise Control

Cruise Control memungkinkan pesawat terbang dengan kecepatan konstan secara otomatis, sehingga penerbangan jarak jauh menjadi mudah, dan membantu menghindari getaran gambar yang sering terjadi saat operasi manual. Gerakan kamera lainnya seperti menaikkan secara spiral dapat dicapai dengan meningkatkan input tongkat kendali.

-
-  • Pengindraan rintangan dalam cruise control mengikuti mode penerbangan saat ini. Terbanglah dengan hati-hati.
-

Menggunakan Cruise Control

1. Atur satu tombol yang dapat disesuaikan di pengendali jarak jauh ke Cruise Control.
2. Saat mendorong tongkat kendali, tekan tombol cruise control, dan pesawat akan terbang secara otomatis dengan kecepatan saat ini.
3. Tekan tombol Jeda Penerbangan di pengendali jarak jauh sekali, atau ketuk  untuk keluar dari cruise control.

Merekam Audio melalui Aplikasi

Di tampilan kamera aplikasi, ketuk  > Kamera untuk mengaktifkan perekaman aplikasi dan memilih efek pengurang noise. Audio akan direkam dengan perangkat perekam

audio yang sesuai selagi merekam video. Ikon mikrofon akan ditampilkan di tampilan langsung.

Perangkat perekam audio yang didukung meliputi mikrofon bawaan ponsel cerdas, DJI Mic 2, dan earphone Bluetooth. Untuk daftar perangkat Bluetooth yang kompatibel, lihat halaman Unduh di halaman web resmi DJI Flip. Masalah kompatibilitas perekaman audio dapat terjadi ketika menggunakan earphone Bluetooth tertentu. Pastikan untuk mengujinya sebelum perekaman.

-
-  • JANGAN mematikan layar atau beralih ke aplikasi lain selama perekaman.
 -  • Perekaman audio hanya dapat diaktifkan atau dinonaktifkan sebelum perekaman.
 - Ketika melihat atau mengunduh video dalam tampilan Album di DJI Fly, audio yang direkam menggunakan fungsi perekaman audio akan digabung secara otomatis ke dalam file video.
-

3.4 Saran dan Kiat Video

1. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan di DJI Fly.
2. Disarankan untuk mengambil foto atau merekam video saat terbang dalam mode Normal atau Cine.
3. JANGAN terbang dalam cuaca buruk, seperti saat hujan atau saat berangin.
4. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
5. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
6. Dorong perlahan tongkat kontrol untuk memastikan pergerakan pesawat halus dan stabil.

Pesawat

4 Pesawat

4.1 Mode Penerbangan

Pesawat mendukung mode penerbangan berikut, yang dapat dialihkan melalui tombol Mode Penerbangan pada pengendali jarak jauh.

Mode Normal: Mode ini cocok untuk sebagian besar skenario. Pesawat dapat melayang dengan tepat, terbang dengan stabil, dan menggunakan Mode Penerbangan Cerdas.

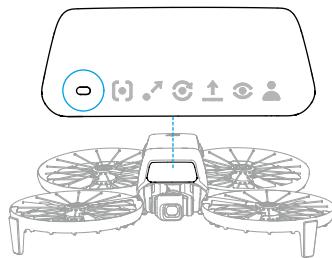
Mode Sport: Kecepatan penerbangan horizontal maksimum pesawat akan lebih tinggi dalam mode Sport. Perhatikan bahwa pengindraan rintangan dinonaktifkan dalam mode Sport.

Mode Cine: Mode Cine didasarkan pada mode Normal dengan kecepatan penerbangan terbatas sehingga pesawat menjadi lebih stabil saat perekaman.

Pesawat beralih ke mode Attitude (ATTI) secara otomatis ketika sistem penglihatan tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat mengakibatkan geseran horizontal pesawat, yang dapat menimbulkan bahaya, khususnya saat terbang di ruang terbatas. Pesawat tidak akan dapat melayang atau mengerem secara otomatis sehingga pilot harus mendaratkan pesawat sesegera mungkin untuk menghindari kecelakaan.

-
-  • Mode penerbangan hanya efektif untuk penerbangan manual dan cruise control.
 -  • Sistem penglihatan dinonaktifkan dalam mode Sport, yang artinya pesawat tidak dapat mendeteksi rintangan di rutunya secara otomatis. Anda harus tetap waspada terhadap lingkungan sekitar dan mengendalikan pesawat untuk menghindari rintangan.
 - Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak penggereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak penggereman minimum 30 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin.
 - Jarak penggereman minimum 10 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin saat pesawat naik dan turun dalam mode Sport atau mode Normal.
 - Dalam mode Sport, daya tanggap pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Pastikan untuk mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.
 - Anda dapat mengalami getaran dalam video yang direkam dalam mode Sport.
-

4.2 Indikator Status Pesawat



Deskripsi Indikator Status Pesawat

Status Normal

	Berkedip merah, kuning, dan hijau secara bergantian	Mulai menyala dan melakukan tes diagnostik mandiri
	Berkedip hijau perlahan	GNSS diaktifkan
	Berkedip hijau dua kali secara berulang	Sistem penglihatan diaktifkan
	Berkedip kuning perlahan	GNSS dan sistem penglihatan dinonaktifkan (mode ATTI diaktifkan)

Status Peringatan

	Berkedip merah perlahan	Lepas landas dinonaktifkan (misalnya, baterai lemah) ^[1]
	Berkedip merah cepat	Baterai sangat lemah
 —	Menyala merah terang	Kesalahan serius
	Berkedip merah dan kuning secara bergantian	Diperlukan kalibrasi kompas

[1] Jika pesawat tidak dapat lepas landas saat indikator status berkedip merah secara perlahan, lihat petunjuk peringatan di aplikasi DJI Fly.

4.3 Kembali ke Asal

Baca dengan cermat isi bagian ini untuk memastikan Anda memahami perilaku pesawat dalam Kembali ke Asal (RTH).

Fungsi Kembali ke Asal (Return To Home/RTH) akan secara otomatis menerbangkan pesawat kembali ke Home Point yang terakhir direkam. RTH dapat dipicu dengan tiga cara: pengguna memicu RTH secara aktif, baterai pesawat lemah, atau sinyal pengendali jarak jauh hilang (RTH Failsafe dipicu). Jika pesawat berhasil merekam Home Point dan sistem penentuan posisi berfungsi normal, ketika fungsi RTH terpicu, pesawat akan otomatis terbang kembali dan mendarat di Home Point.

-
-  • **Home Point:** Titik Asal akan direkam saat lepas landas selama pesawat menerima sinyal GNSS yang kuat. Setelah Home Point direkam, DJI Fly akan mengeluarkan petunjuk suara. Apabila Anda perlu memperbarui Home Point selama penerbangan (seperti jika Anda mengubah posisi Anda), Home Point dapat diperbarui secara manual di halaman [*** > Keselamatan di DJI Fly](#).

Selama RTH, RTH Route AR akan ditampilkan di tampilan kamera, yang membantu Anda untuk melihat jalur kembali dan memastikan keselamatan penerbangan. Tampilan kamera juga menampilkan Home Point AR. Kamera gimbal akan berbalik ke bawah secara otomatis saat pesawat sampai di atas Home Point. Bayangan pesawat AR akan muncul di tampilan kamera ketika pesawat mendekati permukaan tanah, sehingga Anda dapat mengendalikan pesawat untuk mendarat dengan lebih akurat di lokasi pilihan Anda.

Home Point AR, RTH Route AR, dan aircraft shadow AR akan ditampilkan di tampilan kamera secara default. Tampilan ini dapat diubah di [*** > Pengaturan > Keselamatan AR](#).

-
-  • RTH Route AR hanya digunakan sebagai referensi, dan mungkin menyimpang dari rute penerbangan sebenarnya dalam skenario yang berbeda. Selalu perhatikan tampilan langsung di layar selama RTH. Terbanglah dengan hati-hati.
 - Selama RTH, pesawat akan secara otomatis menyesuaikan kemiringan gimbal untuk mengarahkan kamera ke arah rute RTH secara default. Menggunakan tombol putar gimbal untuk menyesuaikan orientasi kamera atau menekan tombol yang dapat disesuaikan pada pengendali jarak jauh untuk memusatkan kembali kamera akan menghentikan pesawat menyesuaikan kemiringan gimbal secara otomatis sehingga RTH Route AR tidak dapat dilihat.

Pemberitahuan

-
-  • Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Home Point secara normal jika sistem penentuan posisi tidak berfungsi secara normal. Selama RTH Failsafe, pesawat dapat memasuki mode ATTI dan mendarat secara otomatis jika sistem penentuan posisi tidak berfungsi secara normal.
 - Ketika tidak ada GNSS, jangan terbang di atas permukaan air, bangunan dengan permukaan kaca, atau dalam skenario dengan ketinggian di atas tanah lebih

dari 30 meter. Jika sistem pemosision tidak berfungsi normal, pesawat akan masuk ke mode ATTI

- Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka DJI Fly dan atur ketinggian RTH.
- Selama RTH, pesawat tidak dapat mendeteksi rintangan jika kondisi lingkungan tidak cocok untuk sistem pengindraan.
- Zona GEO dapat memengaruhi RTH. Hindari terbang di dekat zona GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Home Point jika kecepatan angin terlalu tinggi. Terbanglah dengan hati-hati.
- Berikan perhatian ekstra pada benda kecil atau tipis (seperti ranting pohon atau kabel listrik) atau benda transparan (seperti air atau kaca) selama RTH. Dalam keadaan darurat, keluar dari RTH dan kendalikan pesawat secara manual.
- Apabila ketinggian maksimum diatur di bawah ketinggian saat ini selama RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maksimum terlebih dahulu lalu melanjutkan kembali ke asal.
- Ketinggian RTH tidak dapat diubah selama RTH.
- Apabila terdapat perbedaan besar antara ketinggian saat ini dan ketinggian RTH, jumlah daya baterai yang digunakan tidak dapat dihitung secara akurat karena perbedaan kecepatan angin pada ketinggian yang berbeda. Perhatikan baik-baik pada petunjuk daya baterai dan pemberitahuan peringatan di aplikasi DJI Fly.
- Ketika sinyal pengendali jarak jauh normal saat RTH, tongkat pitch hanya dapat digunakan untuk mengendalikan kecepatan penerbangan. Orientasi dan ketinggian tidak dapat dikendalikan dan pesawat tidak dapat dikendalikan untuk terbang ke kiri atau ke kanan. Mendorong tongkat pitch secara terus-menerus untuk mempercepat akan meningkatkan kecepatan konsumsi daya baterai. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat dan keluar dari RTH jika tongkat pitch didorong sepenuhnya ke bawah. Anda akan dapat mengendalikan pesawat kembali setelah tongkat pitch dilepas.
- Jika Home Point berada di Zona Ketinggian tetapi pesawat berada di luar Zona Ketinggian, saat mencapai Zona Ketinggian, pesawat akan turun di bawah batas ketinggian yang mungkin lebih rendah dari ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbanglah dengan hati-hati.
- Pesawat akan keluar dari RTH jika lingkungan sekitar terlalu kompleks untuk menyelesaikan RTH, bahkan jika sistem pengindraan berfungsi dengan benar.
- RTH tidak dapat dipicu selama pendaratan otomatis.

Metode Pemicu

Pengguna secara aktif memicu RTH

Selama penerbangan, Anda dapat memicu RTH dengan menekan dan menahan tombol RTH di pengendali jarak jauh, atau mengetuk  dari sisi kiri tampilan kamera, lalu menekan dan menahan ikon RTH.

Baterai pesawat lemah

Selama penerbangan, jika tingkat daya baterai rendah dan hanya cukup untuk terbang ke Titik Asal, pemberitahuan peringatan akan muncul di DJI Fly. Jika Anda mengetuk untuk mengonfirmasi RTH atau tidak melakukan tindakan sebelum hitungan mundur habis, pesawat akan memulai RTH baterai lemah secara otomatis.

Jika Anda membatalkan petunjuk RTH baterai lemah dan tetap menerbangkan pesawat, pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat daya baterai saat ini hanya cukup untuk menurunkan pesawat dari ketinggian saat ini.

Pendaratan otomatis tidak dapat dibatalkan tetapi Anda masih dapat menerbangkan pesawat secara horizontal dengan menggerakkan tongkat pitch dan tongkat roll, serta mengubah kecepatan turun pesawat dengan menggerakkan tongkat throttle. Terbangkan pesawat ke tempat yang cocok untuk pendaratan sesegera mungkin.

-
-  • Apabila tingkat daya Baterai Penerbangan Cerdas terlalu rendah dan tidak ada cukup daya untuk kembali ke asal, sesegera mungkin daratkan pesawat. Jika tidak, pesawat akan jatuh setelah daya baterai benar-benar habis.
- JANGAN mendorong terus tongkat throttle ke atas selama pendaratan otomatis. Jika tidak, pesawat akan jatuh setelah daya baterai benar-benar habis.
-

Sinyal pengendali jarak jauh hilang

Ketika sinyal kendali jarak jauh hilang, pesawat akan memulai RTH Failsafe secara otomatis jika Tindakan Sinyal Hilang di atur ke RTH.

Pesawat akan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya, kemudian melakukan prosedur RTH. Pesawat akan langsung melakukan prosedur RTH jika sinyal pulih ketika terbang mundur pada rute penerbangan aslinya.

Prosedur RTH

Setelah RTH dipicu, pesawat mengerem dan melayang di tempat.

- Jika jarak RTH lebih dari 50 m, pesawat akan naik ke ketinggian RTH dan terbang kembali ke Home Point. Apabila ketinggian RTH lebih rendah dari ketinggian saat ini, pesawat akan terbang ke Home Point dari ketinggian saat ini. ^[1]

- Jika jarak RTH lebih dari 5 m tetapi kurang dari 50 m, maka pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang lurus secara horizontal ke Home Point pada ketinggian saat ini. [2]
- Pesawat segera mendarat apabila jarak RTH kurang dari 5 m.

- [1] Jika sistem pengindraan inframerah 3D depan mendeteksi rintangan di depan, pesawat akan turun untuk menghindari rintangan tersebut. Pesawat akan berhenti naik setelah jalur di depan bersih, lalu melanjutkan RTH. Jika ketinggian rintangan melebihi batas ketinggian, pesawat akan mengerem dan melayang, dan Anda harus mengambil alih kendali.
- [2] Jika sistem pengindraan inframerah 3D depan mendeteksi rintangan di depan, pesawat akan mengerem dan melayang, dan Anda harus mengambil alih kendali.

4.4 Pendaratan Otomatis

Pada beberapa situasi, DJI Flip akan mendarat secara otomatis dengan fungsi perlindungan pendaratan yang didukung.

-  • JANGAN mencegah pendaratan DJI Flip terus-menerus karena baterai sangat lemah. Jika tidak, baterai akan rusak atau DJI Flip akan jatuh.

Metode Pemicu

Pada situasi berikut, DJI Flip akan mendarat secara otomatis:

- DJI Flip sampai di atas Home Point setelah RTH dipicu.
- Baterai DJI Flip sangat lemah.
- Dalam Kendali Telapak Tangan dan Kendali Aplikasi Seluler, pemosision gagal atau DJI Flip mendeteksi tabrak tetapi tidak jatuh.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan diaktifkan selama pendaratan otomatis

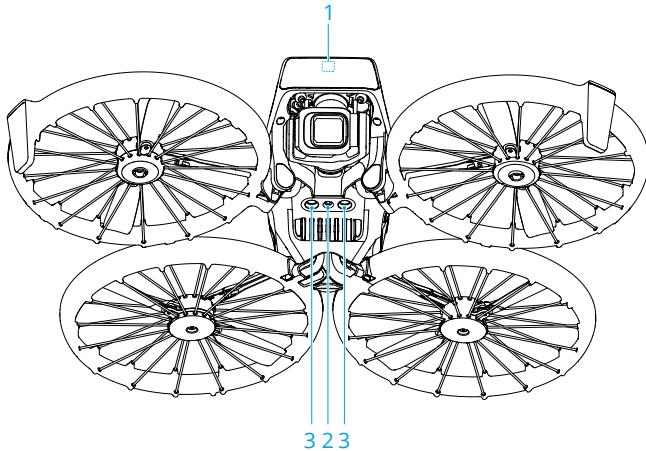
Tindakan khusus DJI Flip meliputi:

- Apabila permukaan tanah dinilai cocok untuk pendaratan, DJI Flip akan langsung mendarat.
- DJI Flip akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika permukaan tanah dianggap tidak cocok untuk pendaratan. Anda dapat melakukan pendaratan di telapak tangan atau mendaratkan DJI Flip secara manual.
- Jika DJI Flip gagal menentukan apakah lingkungan permukaan tanah cocok untuk pendaratan, DJI Fly akan menampilkan perintah pendaratan ketika DJI Flip turun

hingga jarak tertentu dari permukaan tanah. Konfirmasikan perintah pendaratan dan DJI Flip akan mendarat. Anda juga dapat melakukan pendaratan di telapak tangan atau mendaratkan DJI Flip secara manual.

-
-  • Perlindungan Pendaratan hanya membantu dalam menentukan lingkungan pendaratan. Perhatikan lingkungan sekitar saat pendaratan untuk memastikan keselamatan.
 - Dalam kondisi berikut, Perlindungan Pendaratan mungkin tidak tersedia dan DJI Flip mungkin mendarat langsung di tanah yang tidak sesuai:
 - Terbang di atas permukaan satu warna, reflektif, atau cahaya rendah, area permukaan luas tanpa tekstur yang jelas, atau permukaan dengan tekstur dinamis, seperti lantai keramik yang halus, lantai garasi dengan cahaya yang tidak memadai, dan rumput yang tertutup angin.
 - Terbang di atas halangan tanpa tekstur yang jelas, misalnya, batu besar, atau permukaan reflektif atau satu warna, seperti lantai keramik yang lebih tinggi.
 - Terbang di atas halangan kecil atau halus, seperti kabel listrik dan cabang pohon.
 - Terbang di atas permukaan yang mirip dengan tanah datar, seperti perdu yang telah dipangkas dan rata, ujung pohon yang rata, dan tanah berbentuk bundar.
 - Perlindungan Pendaratan dapat terpicu tanpa sengaja dan DJI Flip tidak dapat mendarat dalam situasi berikut. Anda dapat melakukan pendaratan di telapak tangan atau mendaratkan DJI Flip secara manual.
 - Terbang di atas permukaan yang dapat membuat sistem penglihatan bingung, seperti air, tanah basah, dan area tergenang.
 - Terbang di atas permukaan datar, tetapi ada permukaan dengan tekstur jelas (permukaan miring atau anak tangga) di dekatnya.
-

4.5 Sistem Pengindraan



1. Sistem Pengindraan Inframerah 3D Depan*
2. Sistem Penglihatan Bawah
3. Sistem Pengindraan Inframerah Bawah

* Sistem pengindraan inframerah 3D memenuhi persyaratan keselamatan mata manusia untuk produk laser Kelas 1.

Sistem pengindraan inframerah 3D depan dapat mengindra rintangan di depan. Sistem pengindraan ini akan aktif secara otomatis saat pesawat dalam mode Normal atau Cine dan **Tindakan Penghindaran Rintangan** diatur ke **Rem** di DJI Fly. Fungsi pemosisan sistem penglihatan bawah berlaku jika sinyal GNSS tidak tersedia atau lemah.

Pengindraan rintangan hanya tersedia ketika mengendalikan pesawat secara manual untuk terbang maju atau saat RTH otomatis. Tidak ada pengindraan rintangan saat menggunakan Mode Penerbangan Cerdas atau Smart Snaps.

Pemberitahuan

- ⚠ • Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem pengindraan hanya berfungsi dalam skenario tertentu dan tidak dapat menggantikan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, selalu perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan di DJI Fly, serta bertanggung jawablah dan jaga kendali pesawat setiap saat.

- Jika GNSS tidak tersedia, sistem penglihatan bawah akan membantu pemosisian pesawat, dan bekerja maksimal ketika pesawat berada pada ketinggian 0,5 m hingga 10 m. Perlu ekstra hati-hati jika ketinggian pesawat di atas 10 m karena performa pemosisian penglihatan dapat terpengaruh.
- Sistem penglihatan bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang di dekat perairan. Oleh karena itu, pesawat tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Disarankan untuk selalu menjaga kendali penerbangan, membuat penilaian yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan tidak terlalu mengandalkan sistem penglihatan bawah.
- Sistem penglihatan tidak dapat mengidentifikasi struktur besar secara akurat dengan rangka dan kabel, seperti crane menara, menara transmisi tegangan tinggi, kabel transmisi tegangan tinggi, jembatan kabel, dan jembatan gantung.
- Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik di dekat permukaan tanpa variasi pola yang jelas atau cahayanya terlalu redup atau terlalu terang. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
 - Terbang di dekat permukaan monokrom (misalnya hitam pekat, putih, merah, atau hijau).
 - Terbang di dekat permukaan yang sangat reflektif.
 - Terbang di dekat permukaan air atau transparan.
 - Terbang di dekat permukaan atau benda yang bergerak.
 - Terbang di daerah dengan perubahan pencahayaan yang sering dan drastis.
 - Terbang di dekat permukaan yang sangat gelap (< 15 lux) atau terang (> 10.000 lux).
 - Terbang di dekat permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (misalnya, cermin).
 - Terbang di dekat permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
 - Terbang di dekat permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (misalnya, ubin dengan desain yang sama).
 - Terbang di dekat rintangan dengan area permukaan kecil (misalnya cabang pohon dan kabel listrik).
- Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN menggores atau mengutak-atik sensor. JANGAN menggunakan pesawat di lingkungan yang berdebu atau lembap.
- Kamera sistem penglihatan mungkin perlu dikalibrasi setelah disimpan dalam waktu yang lama. Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly dan kalibrasi akan dilakukan secara otomatis.
- JANGAN terbang saat hujan, berkabut, atau jarak pandang kurang dari 100 m.

- JANGAN menghalangi sistem pengindraan.
- Periksa hal berikut setiap kali sebelum lepas landas:
 - Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain di atas kaca pada sistem pengindraan.
 - Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem pengindraan. JANGAN menggunakan produk pembersih yang mengandung alkohol.
 - Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada lensa sistem pengindraan.
- Ketika berakselerasi maju, pesawat akan miring ke arah depan. Jika pesawat dikendalikan secara manual untuk terbang dekat dengan permukaan tanah, sistem pengindraan inframerah 3D depan mungkin mendeteksi rintangan di depan permukaan tanah di depan, sehingga pesawat melambat dan melayang secara otomatis. Pesawat kembali secara otomatis ke ketinggian datar ketika melayang, dan rintangan yang dekat dengan permukaan tanah tidak lagi terdeteksi, sehingga pesawat dapat terus merespons input tongkat kendali maju. Fenomena di atas merupakan perilaku normal pesawat.
- Performa sistem pengindraan inframerah pesawat dapat terpengaruh jika ada gangguan dari sumber cahaya inframerah di lingkungan.

4.6 Baling-baling

Terdapat dua jenis baling-baling yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Tanda digunakan untuk menunjukkan pemasangan baling-baling harus dipasang pada motor yang tepat. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

Baling-baling	Bertanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Posisi Pemasangan	Pasang ke motor lengan bertanda	Pasang ke motor lengan tidak bertanda

Pemberitahuan

- ⚠**
- Pastikan hanya menggunakan obeng dari paket pesawat untuk memasang baling-baling. Menggunakan obeng lain dapat merusak sekrup.
 - Pastikan untuk menjaga sekrup tetap vertikal sambil mengencangkannya. Sekrup tidak boleh miring ke permukaan pemasangan. Setelah pemasangan

selesai, periksa apakah sekrup sudah rata dan putar baling-baling untuk memeriksa apakah ada hambatan yang tidak normal.

- Bilah baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati untuk menghindari cedera pribadi atau perubahan bentuk baling-baling.
 - Pastikan baling-baling dan motor terpasang dengan kuat sebelum melakukan penerbangan. Periksa untuk memastikan sekrup baling-baling dikencangkan setelah setiap 30 jam waktu terbang (sekitar 60 penerbangan).
 - Obeng hanya untuk memasang baling-baling. JANGAN digunakan untuk membongkar pesawat.
 - Apabila baling-baling rusak, lepas dua baling-baling dan sekrup pada motor yang terhubung, lalu buang. Gunakan dua baling-baling dari kemasan yang sama. JANGAN mencampur baling-baling dari kemasan yang berbeda.
 - Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
 - Baling-baling adalah komponen habis pakai. Beli baling-baling tambahan jika perlu.
 - Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN menggunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah. Apabila terdapat benda asing yang menempel, bersihkan baling-baling dengan kain kering dan lembut.
 - Untuk menghindari cedera, menjauhlah dari baling-baling atau motor yang berputar.
 - Untuk menghindari kerusakan baling-baling, letakkan pesawat dengan benar selama pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN menekan atau membengkokkan baling-baling. Jika baling-baling rusak, performa penerbangan dapat terpengaruh.
 - Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
 - JANGAN mencoba memodifikasi struktur motor.
 - JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau bagian tubuh bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
 - JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
 - Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.
-

Mengganti Baling-Baling



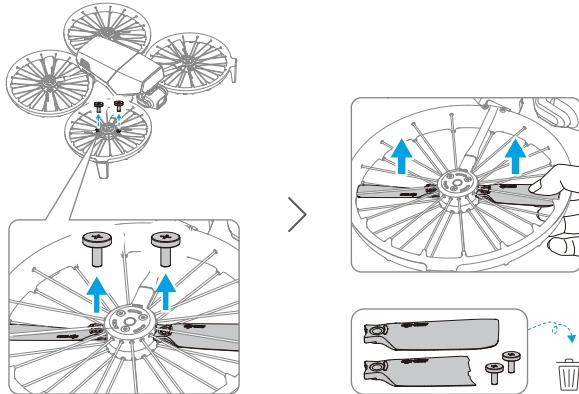
Disarankan untuk mengklik tautan di bawah atau memindai kode QR untuk menonton video tutorialnya.



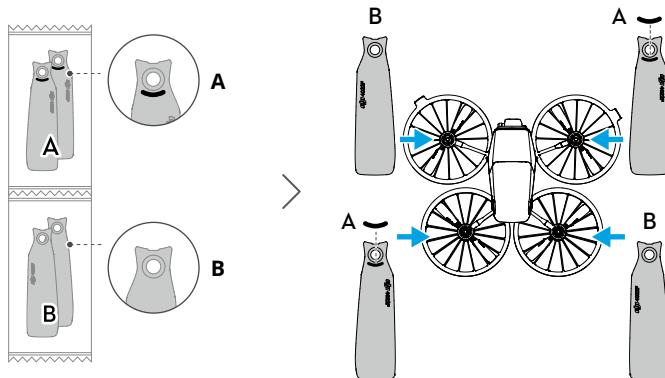
<https://www.dji.com/flip/video>

Pastikan DJI Flip dimatikan.

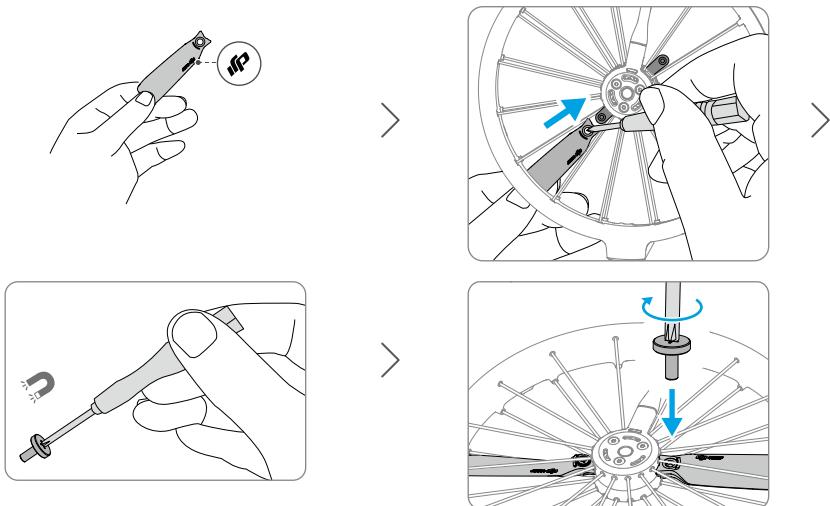
1. Lepas baling-baling lama dan sekrupkan menggunakan obeng dari kemasan pesawat.



2. Kemasan baling-baling diberi label A dan B beserta posisi pemasangannya masing-masing. Baling-baling A memiliki tanda timbul, sedangkan baling-baling B tidak memiliki tanda apa pun. Lihat diagram untuk baling-baling dan motor terkait.



3. Ketika memasang, pegang ujung baling-baling dengan satu tangan dan pastikan logo DJI menghadap atas. Angkat perlahan pelindung baling-baling dan masukkan baling-baling melalui celah dari bawah. Sementara itu, gunakan obeng dengan tangan satunya untuk membantu menyejajarkan lubang sekrup baling-baling dengan tonjolan pada motor. Setelah menyejajarkan lubang, tekan baling-baling beberapa kali dengan obeng untuk memastikannya terpasang dengan benar. Tempatkan sekrup pada obeng, lalu kencangkan sekrup. Setelah pemasangan, angkat perlahan baling-baling ke arah atas untuk memastikannya dikencangkan dengan aman!



4.7 Baterai Penerbangan Cerdas

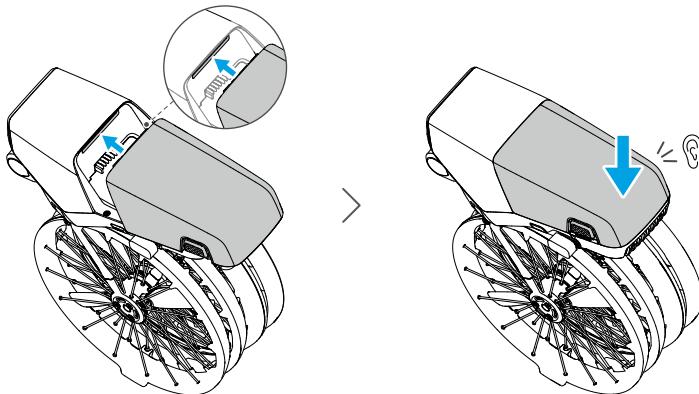
Pemberitahuan

-  • Baca dan ikuti dengan ketat petunjuk dalam manual ini, dalam "Pedoman Keselamatan" dan pada stiker baterai sebelum menggunakan baterai. Anda harus bertanggung jawab penuh atas semua operasi dan penggunaan.
1. JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena masih terlalu panas. Tunggu baterai mendingin hingga ke suhu pengisian daya yang diizinkan sebelum mengisi daya lagi.
 2. Untuk mencegah kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5 dan 40 ° C (41 dan 104 ° F). Suhu pengisian daya ideal adalah antara 22 hingga 28 ° C (71,6 hingga 82,4 ° F). Pengisian daya pada rentang suhu ideal dapat memperpanjang masa pakai baterai. Pengisian daya akan berhenti secara otomatis jika suhu sel baterai melebihi 55 ° C (131 ° F) selama pengisian daya.
 3. Pemberitahuan Suhu Rendah:
 - Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah -10 ° C (14 ° F).
 - Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di suhu rendah dari -10 hingga 5 ° C (14 hingga 41 ° F). Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas. Layangkan pesawat beberapa saat untuk memanaskan baterai setelah lepas landas.
 - Disarankan untuk memanaskan baterai hingga setidaknya 10 ° C (50 ° F) sebelum lepas landas saat terbang di lingkungan bersuhu rendah. Suhu ideal untuk memanaskan baterai adalah di atas 20 ° C (68 ° F).
 - Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbanglah dengan hati-hati.
 - Berhati-hatilah saat terbang pada ketinggian dengan suhu rendah.
 4. Baterai yang terisi daya penuh akan dikosongkan secara otomatis jika tidak digunakan selama jangka waktu tertentu. Perhatikan bahwa merupakan hal yang normal saat baterai mengeluarkan panas selama proses mengosongkan daya.
 5. Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian daya penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali. Performa baterai akan terpengaruh atau bahkan dapat menyebabkan kerusakan permanen jika baterai tidak digunakan dalam waktu lama. Jika baterai tidak diisi atau dikosongkan selama tiga bulan atau lebih, baterai tidak lagi tercakup dalam garansi.

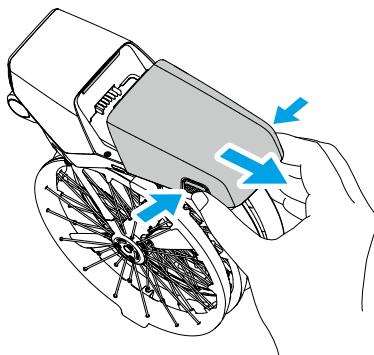
- Untuk tujuan keselamatan, simpan baterai pada tingkat daya rendah saat transit. Sebelum transportasi, disarankan membuang daya baterai hingga 30% atau lebih rendah.

Memasang/Melepas Baterai

Pemasangan



Pelepasan

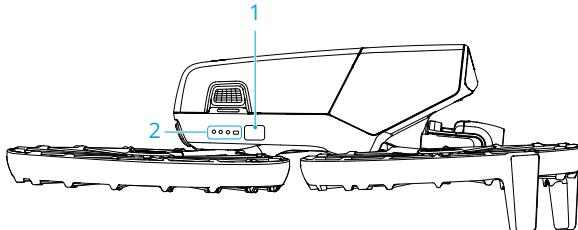


-
- ⚠ • JANGAN memasukkan atau melepas baterai saat pesawat dinyalakan.
• Pastikan baterai terpasang aman dengan suara klik. JANGAN menerbangkan pesawat saat baterai tidak terpasang dengan aman, karena dapat menyebabkan kontak yang buruk antara baterai dan pesawat serta menimbulkan bahaya.
-

Menggunakan Baterai

Memeriksa Tingkat Daya Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.



1. Tombol Daya

2. LED Tingkat Daya Baterai

LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai selama pengisian daya dan pengosongan daya. Status LED ditentukan di bawah ini:

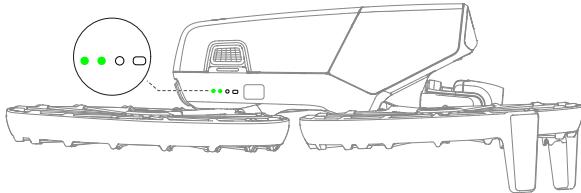
● LED menyala

○ LED berkedip

○ LED mati

Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
● ● ● ●	88–100%
● ● ● ● ○	76–87%
● ● ● ○ ○	63–75%
● ● ○ ○ ○	51–62%
● ○ ○ ○ ○	38–50%
● ○ ○ ○ ○	26–37%
● ○ ○ ○ ○	13–25%
● ○ ○ ○ ○	0–12%

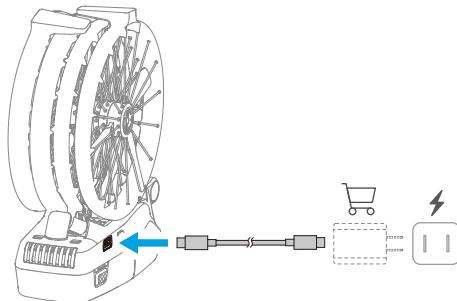
Jika kedua LED yang ditunjukkan dalam gambar di bawah berkedip bersamaan, itu menunjukkan bahwa baterai mengalami malafungsi. Keluarkan baterai dari pesawat, masukkan kembali baterai, dan pastikan baterai terpasang dengan aman.



Mengisi Daya Baterai

Isi penuh daya baterai sebelum digunakan. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisian daya dari DJI atau pengisi daya lain yang mendukung protokol pengisian daya cepat USB PD.

Menggunakan Pengisi Daya



-
- ⚠️ • Baterai tidak dapat diisi daya jika pesawat dinyalakan.
-

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat daya baterai selama pengisian daya.

Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
● ● ● ○ ○ ○	0–50%
● ● ● ● ○ ○	51–75%
● ● ● ● ● ○	76–99%
● ● ● ● ● ●	100%

-
- 💡 • Frekuensi kedipan LED tingkat daya baterai berbeda-beda, tergantung pengisian daya USB yang digunakan. Apabila pengisian daya cepat, LED tingkat daya baterai akan berkedip dengan cepat.
- Keempat LED akan berkedip bersamaan untuk mengindikasikan baterai mengalami kerusakan.
-

Menggunakan Hub Pengisian Daya

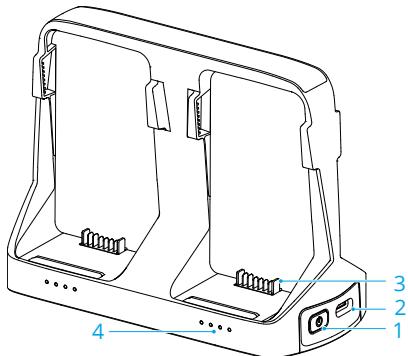


Disarankan untuk mengklik tautan di bawah atau memindai kode QR untuk menonton video tutorialnya.



<https://www.dji.com/flip/video>

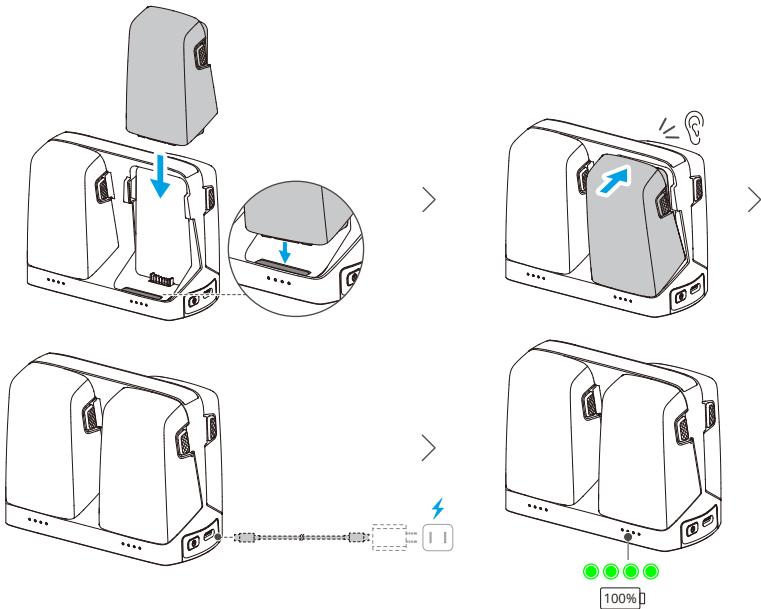
-
- ⚠ • Suhu lingkungan memengaruhi kecepatan pengisian daya. Pengisian daya lebih cepat di lingkungan yang berventilasi baik pada suhu 25 °C (77 °F).
- Hub pengisian daya hanya kompatibel dengan model Baterai Penerbangan Cerdas tertentu. JANGAN menggunakan hub pengisian daya dengan model baterai lainnya.
- Tempatkan hub pengisian daya pada permukaan yang datar dan stabil saat digunakan. Pastikan perangkat telah diisolasi dengan benar untuk mencegah bahaya kebakaran.
- JANGAN menyentuh terminal logam pada port baterai.
- Apabila terdapat endapan, bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering.
-



1. Tombol Fungsi
2. Konektor USB-C
3. Port Baterai
4. LED Status

Cara Mengisi Daya

Pemasangan



Ketika menggunakan pengisi daya dengan nilai daya berbeda untuk mengisi daya beberapa baterai, urutan pengisian daya akan berbeda. Lihat tabel di bawah ini untuk perinciannya.

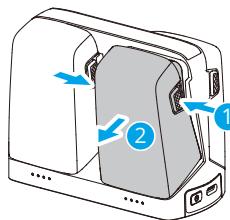
Daya Pengisi Daya
<65W

Mengisi daya secara berurutan dari tingkat daya baterai tertinggi ke terendah.

Daya Pengisi Daya
≥65W

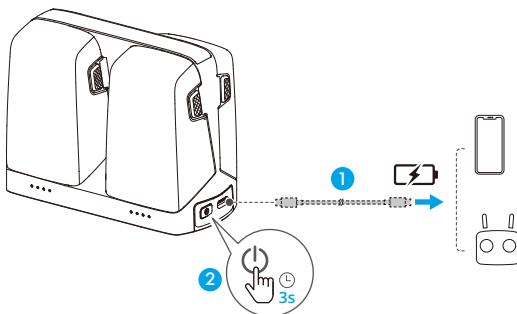
Mengisi dua baterai secara bersamaan: Pertama-tama, isi daya baterai dengan tingkat daya baterai tertinggi kedua hingga sesuai dengan tingkat daya baterai dengan daya tertinggi, lalu isi daya kedua baterai sepenuhnya bersama-sama.

Pelepasan



Menggunakan Hub Pengisian Daya sebagai Bank Daya

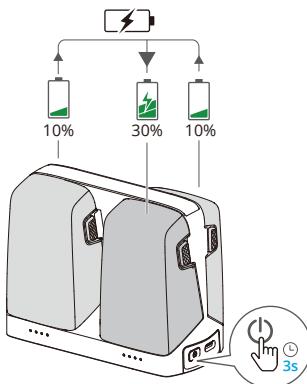
1. Masukkan satu atau beberapa baterai ke dalam hub pengisian daya. Hubungkan perangkat eksternal, seperti ponsel cerdas atau pengendali jarak jauh ke port USB-C hub pengisian daya, lalu tekan dan tahan tombol fungsi selama tiga detik.
2. Baterai akan dikosongkan berdasarkan tingkat daya baterai, dari terendah hingga tertinggi, dan memasok daya ke perangkat eksternal. Untuk berhenti mengisi daya perangkat eksternal, putuskan koneksi perangkat eksternal dari hub pengisian daya.



- ⚠ • Jika daya baterai yang tersisa kurang dari 7%, baterai tidak dapat mengisi daya perangkat eksternal.

Pengumpulan Daya

1. Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke hub pengisi daya, lalu tekan dan tahan tombol fungsi untuk memindahkan daya dari baterai dengan tingkat daya baterai lebih rendah ke baterai dengan tingkat daya baterai lebih tinggi. LED status untuk baterai dengan tingkat daya lebih rendah akan menampilkan tingkat daya saat ini, sementara LED status untuk baterai dengan tingkat daya yang lebih tinggi akan berkedip secara berurutan.
2. Untuk berhenti mengumpulkan daya, tekan dan tahan lagi tombol fungsi. Setelah berhenti mengumpulkan daya, tekan tombol fungsi untuk memeriksa tingkat daya baterai.



- ⚠ • Pengumpulan daya berhenti secara otomatis dalam situasi berikut:
- Baterai penerima terisi daya penuh atau daya baterai output kurang dari 10%.
 - Pengisi daya atau perangkat eksternal terhubung ke hub pengisian daya atau baterai apa pun dimasukkan atau ditarik dari hub pengisian daya selama pengumpulan daya.
 - Pengumpulan daya terputus selama lebih dari 15 menit karena suhu baterai tidak normal.
 - Setelah mengumpulkan daya, isi daya baterai dengan tingkat daya terendah sesegera mungkin untuk menghindari pelepasan daya.

Deskripsi LED Status

Setiap port baterai hub pengisian daya memiliki jajaran LED status terkait, yang dapat mengindikasikan status pengisian daya, tingkat daya baterai, dan status tidak normal. Status LED untuk ketidaknormalan baterai sama dengan status di pesawat.

Status Pengisian Daya

Pola Berkedip	Deskripsi
LED Status dalam jajaran berkedip cepat secara berurutan	Baterai pada port baterai yang terkait sedang diisi dayanya menggunakan pengisi daya USB PD.
LED Status dalam jajaran berkedip perlahan secara berurutan	Baterai pada port baterai terkait sedang diisi dayanya menggunakan pengisi daya normal.
LED status dalam jajaran menyala terang	Baterai pada port baterai yang terkait terisi penuh.
Semua LED status berkedip secara berurutan	Baterai tidak dimasukkan.

Mekanisme Perlindungan Baterai

LED tingkat daya baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian daya yang tidak normal.

LED	Pola Berkedip	Status
	LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
	LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
	LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian daya berlebih terdeteksi
	LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisi daya dengan tegangan berlebih terdeteksi
	LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian daya terlalu rendah
	LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian daya terlalu tinggi

Apabila salah satu mekanisme perlindungan baterai diaktifkan, cabut pengisi daya dan pasang kembali untuk melanjutkan pengisian daya. Jika suhu pengisian daya tidak normal, tunggu hingga kembali normal. Baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian daya tanpa perlu mencabut dan mencolokkan kembali pengisi daya.

4.8 Gimbal dan Kamera

Pemberitahuan Gimbal

- ⚠ • Pastikan tidak ada stiker atau penghalang pada gimbal sebelum lepas landas. JANGAN mengetuk atau memukul gimbal setelah pesawat menyala. Luncurkan pesawat dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
- Lepaskan pelindung gimbal sebelum menyala pesawat. Pasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
- Elemen presisi dalam gimbal dapat rusak akibat tabrakan atau benturan, yang dapat menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
- Motor gimbal dapat memasuki mode perlindungan jika gimbal terhalang oleh benda lain saat pesawat diletakkan di tanah yang tidak rata atau di atas rumput, atau jika gimbal mengalami kekuatan eksternal yang berlebihan seperti saat tabrakan. Tunggu hingga gimbal kembali normal atau nyalakan ulang perangkat.
- JANGAN memberikan kekuatan eksternal pada gimbal setelah pesawat dinyalakan.
- JANGAN menambahkan muatan ekstra selain aksesoris resmi pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
- Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.
- Jika ada angin besar, gimbal mungkin akan bergetar saat merekam.
- Jika sudut kemiringan gimbal besar saat penerbangan, dan pesawat miring ke depan karena akselerasi atau deselerasi, gimbal akan masuk ke mode perlindungan dan secara otomatis menyesuaikan sudut ke arah bawah.
- Setelah menyala, jika pesawat tidak ditempatkan di tempat rata selama waktu yang lama atau jika diguncang keras, gimbal mungkin berhenti bekerja dan masuk ke mode perlindungan. Dalam kasus ini, tempatkan pesawat di tempat rata dan tunggu hingga pulih.
- Jika mengalami angin besar saat penerbangan dengan gimbal menghadap bawah, bodi pesawat mungkin terlihat di tepi tampilan langsung.

Mode Operasi Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Beralih antara mode operasi yang berbeda di > Kendali.

Mode Ikuti: Sudut gimbal tetap stabil pada bidang horizontal. Mode ini cocok untuk mengambil gambar stabil.

FPV Mode: Saat pesawat terbang ke depan, gimbal berputar secara sinkron dengan putaran pesawat untuk memberikan pengalaman terbang orang pertama.

Sudut Gimbal

Gunakan tombol putar gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan gimbal. Atau lakukan melalui tampilan kamera di DJI Fly. Tekan dan tahan layar hingga bilah penyesuaian gimbal muncul. Seret bilah untuk mengendalikan kemiringan gimbal.

Pemberitahuan Kamera

- JANGAN memaparkan lensa kamera di lingkungan dengan sinar laser, seperti pertunjukan laser, atau mengarahkan kamera ke sumber cahaya yang sangat terang dalam waktu lama, seperti matahari pada hari cerah untuk menghindari kerusakan pada sensor.
- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai dengan kamera selama penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan atau kualitas gambar yang buruk.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi di kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan menyebabkan cedera.
- Kamera mungkin tidak fokus dengan benar dalam situasi berikut:
- Mengambil foto dan video objek gelap di kejauhan.
 - Mengambil foto dan video dengan pola dan tekstur yang sama berulang atau objek tanpa pola atau tekstur yang jelas.
 - Mengambil foto dan video objek mengilap atau reflektif (seperti lampu jalan dan kaca).
 - Mengambil foto dan video objek berkedip.
 - Mengambil foto dan video objek yang bergerak cepat.
 - Saat pesawat/gimbal bergerak cepat.

- Mengambil foto dan video objek dengan jarak yang berbeda-beda dalam rentang fokus.
 - Mengambil foto dan video objek di sekitar yang tidak berada di tengah bingkai.
-

4.9 Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video

Penyimpanan

Pesawat mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video Anda. Untuk kartu microSD yang disarankan, lihat Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

Foto dan video juga dapat disimpan ke dalam penyimpanan internal pesawat jika kartu microSD tidak tersedia.

Mengekspor

- Gunakan QuickTransfer untuk mengekspor rekaman ke perangkat seluler.
 - Hubungkan pesawat ke komputer menggunakan kabel data, ekspor rekaman dalam penyimpanan internal pesawat atau dalam kartu microSD yang dipasang pada pesawat. Pesawat tidak perlu dinyalakan selama proses eksport.
 - Keluarkan kartu microSD dari pesawat dan masukkan ke dalam pembaca kartu, dan ekspor rekaman dalam kartu microSD melalui pembaca kartu.
-

-  • Pastikan bahwa slot kartu SD dan kartu microSD bersih dan bebas dari benda asing selama penggunaan.
- JANGAN melepas kartu microSD dari pesawat saat mengambil foto atau video. Hal tersebut dapat merusak kartu microSD.
- Periksa pengaturan kamera sebelum digunakan untuk memastikan kamera dikonfigurasikan dengan benar.
- Lakukan pengujian kamera dengan mengambil beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
- Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan, dan rekaman gambar atau video dapat terpengaruh. DJI tidak bertanggung jawab atas segala kerugian karena perekaman gambar atau video dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

4.10 QuickTransfer

DJI Flip dapat terhubung langsung ke perangkat lunak melalui Wi-Fi, yang memungkinkan Anda mengunduh foto dan video dari DJI Flip ke ponsel cerdas.

Di Kendali Aplikasi Seluler, setelah ponsel cerdas terhubung ke DJI Flip, masuk ke mode QuickTransfer dengan membuka tampilan Album.

Saat DJI Flip tidak terhubung perangkat cerdas, Anda dapat mengetuk kartu QuickTransfer atau Perangkat Wi-Fi di layar utama di DJI Fly untuk masuk ke mode QuickTransfer. Anda juga dapat membuka Album di DJI Fly di ponsel cerdas, dan ketuk  di sudut kanan atas untuk masuk ke mode QuickTransfer.

Saat menghubungkan ponsel cerdas ke DJI Flip untuk pertama kali, tekan dan tahan tombol daya DJI Flip untuk mengonfirmasi.

-
-  • Kecepatan mengunduh maksimum hanya dapat dicapai di negara dan wilayah yang peraturan perundang-undangannya mengizinkan frekuensi 5,8 GHz saat menggunakan perangkat yang mendukung pita frekuensi 5,8 GHz dan koneksi Wi-Fi, serta di lingkungan tanpa gangguan atau penghalang. Apabila 5,8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepang), atau perangkat seluler Anda tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz, atau lingkungan memiliki gangguan yang parah, maka QuickTransfer akan menggunakan pita frekuensi 2,4 GHz dan kecepatan unduh maksimumnya akan berkurang menjadi 6 MB/dtk.
 - Saat menggunakan QuickTransfer, Anda tidak perlu memasukkan kata sandi Wi-Fi di halaman pengaturan perangkat seluler untuk menghubungkannya. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan pesawat.
 - Gunakan QuickTransfer di lingkungan yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan, seperti router nirkabel, speaker Bluetooth, atau headphone.
-

Pengendali Jarak Jauh

5 Pengendali Jarak Jauh

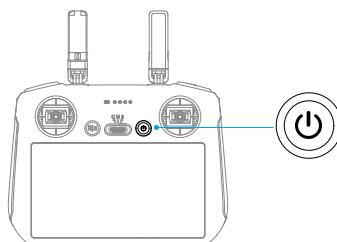
5.1 DJI RC 2

Operasi

Menyalakan/Mematikkan

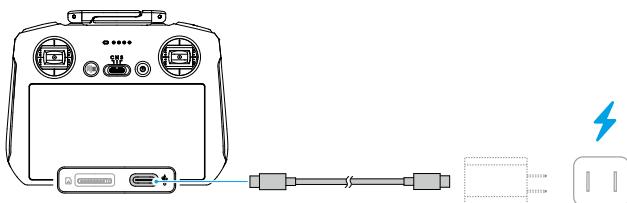
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.

Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



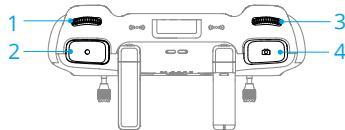
Mengisi Daya Baterai

Hubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



- ⚠️ • Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.

Mengendalikan Gimbal dan Kamera



- Tombol Putar Gimbal:** Kendalikan kemiringan gimbal.
- Tombol Rekam:** Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.
- Tombol Putar Kontrol Kamera:** Gunakan untuk menyesuaikan zoom secara default. Fungsi tombol putar dapat diatur untuk menyesuaikan panjang fokus, EV, kecepatan rana, dan ISO.
- Tombol Fokus/Rana:** Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.

Sakelar Mode Penerbangan

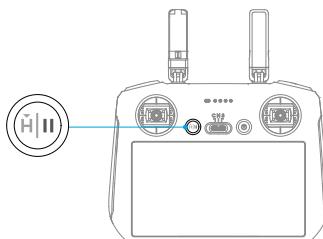
Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

C N S	Posisi	Mode Penerbangan
Γ	S	Mode Sport
Π	N	Mode Normal
Ω	C	Mode Cine

Tombol Jeda Penerbangan/RTH

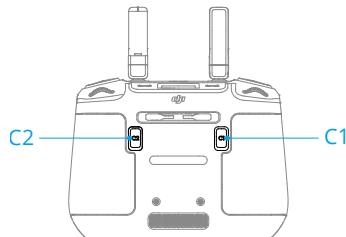
Tekan sekali untuk membuat pesawat mengerem dan melayang di tempat.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombolnya lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat.

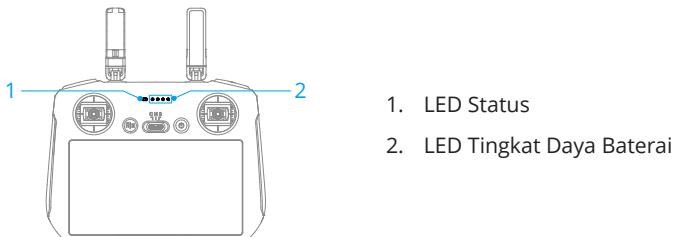


Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk melihat dan mengatur tombol fungsi ini, buka tampilan kamera di DJI Fly, dan ketuk **••• > Kendali > Kustomisasi Tombol**.



LED Pengendali Jarak Jauh



LED Status

Pola Berkedip	Deskripsi
	Menyala merah terang
	Berkedip merah
	Menyala hijau terang
	Berkedip biru
	Menyala kuning terang
	Menyala biru terang
	Berkedip kuning
	Berkedip sian
	Terputus dari pesawat.
	Tingkat daya baterai pesawat rendah.
	Terhubung dengan pesawat.
	Pengendali jarak jauh tengah menghubungkan ke pesawat.
	Pembaruan firmware gagal.
	Pembaruan firmware berhasil.
	Tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah.
	Tongkat kendali tidak terpusat.

LED Tingkat Daya Baterai

Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
● ● ● ●	76–100%
● ● ● ○	51–75%
● ● ○ ○	26–50%
● ○ ○ ○	0–25%

Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh berbunyi bip menandakan kesalahan atau peringatan. Perhatikan saat muncul perintah di layar sentuh atau di DJI Fly.

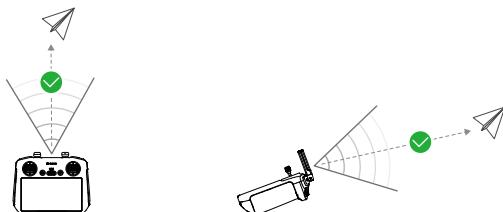
Geser ke bawah dari atas layar dan pilih Mute untuk menonaktifkan semua peringatan, atau geser bilah volume ke 0 untuk menonaktifkan beberapa peringatan.

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH dan tidak dapat dibatalkan. Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan saat tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah. Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Ketika tingkat daya baterai sangat rendah, peringatan tidak dapat dibatalkan.

Akan ada peringatan jika pengendali jarak jauh tidak digunakan selama waktu tertentu saat dinyalakan tetapi tidak terhubung ke pesawat. Pengendali jarak jauh akan mati otomatis setelah peringatan berhenti. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti yang diilustrasikan di bawah ini. Jika sinyal lemah, sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh, atau terbangkan pesawat lebih dekat dengan pengendali jarak jauh.



-
- ⚠ • JANGAN menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh. Apabila tidak, pengendali jarak jauh akan mengalami gangguan.
- Pemberitahuan akan ditampilkan di DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh sesuai tampilan indikator attitude untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal.
-

Menautkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah tertaut ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menautkan pengendali jarak jauh dan pesawat setelah aktivasi.

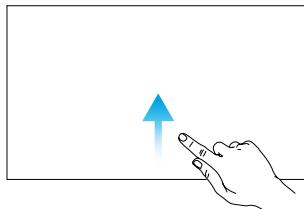
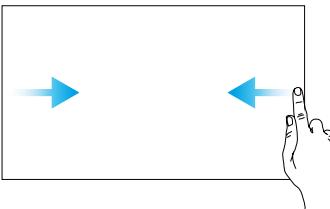
1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Jalankan DJI Fly.
3. Di tampilan kamera, ketuk *** > **Kendali** > **Pasangkan Ulang dengan Pesawat**. Selama penautan, LED status pengendali jarak jauh berkedip biru dan pengendali jarak jauh berbunyi bip.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Pesawat berbunyi bip dan LED tingkat daya baterainya berkedip secara berurutan untuk menunjukkan bahwa pesawat siap ditautkan. Pengendali jarak jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan berubah menjadi hijau solid untuk menandakan penautan berhasil.

-
- 💡 • Pastikan selama penautan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan tautan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru tertaut ke pesawat yang sama.
-

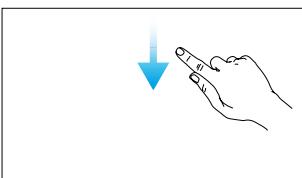
Mengoperasikan Layar Sentuh

-
- ⚠ • Perhatikan bahwa layar sentuh tidak kedap air. Operasikan dengan hati-hati.
-

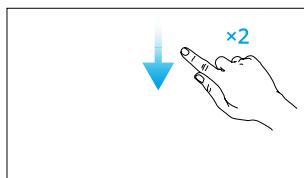
Gestur Layar



Kembali: Geser dari kiri atau kanan layar ke tengah untuk kembali ke layar sebelumnya.



Kembali ke DJI Fly: Geser ke atas dari bawah layar untuk kembali ke DJI Fly.



Buka bilah status: Geser ke bawah dari bagian atas layar untuk membuka bilah status saat berada di DJI Fly. Bilah status menampilkan waktu, sinyal Wi-Fi, tingkat daya baterai pengendali jarak jauh, dll.

Buka Pengaturan Cepat: Geser ke bawah dua kali dari bagian atas layar untuk membuka Pengaturan Cepat saat berada di DJI Fly.

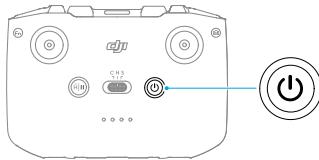
5.2 DJI RC-N3

Operasi

Menyalakan/Mematikan

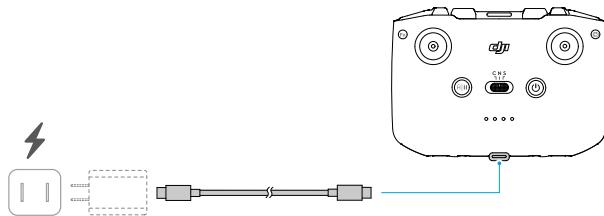
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.

Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



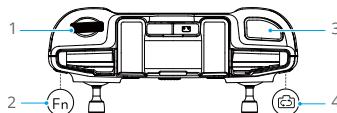
Mengisi Daya Baterai

Hubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



- ⚠**
- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.
 - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.

Mengendalikan Gimbal dan Kamera

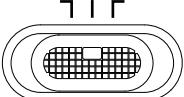


1. **Tombol Putar Gimbal:** Kendalikan kemiringan gimbal.
2. **Tombol yang Dapat Disesuaikan:** Tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan, kemudian gunakan tombol putar gimbal untuk zoom in atau zoom out.

3. **Tombol Rana/Rekam:** Tekan sekali untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan perekaman.
4. **Tombol Foto/Video:** Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

Sakelar Mode Penerbangan

Alikan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

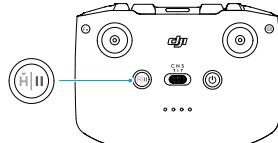


	Posisi	Mode Penerbangan
	S	Mode Sport
	N	Mode Normal
	C	Mode Cine

Tombol Jeda Penerbangan/RTH

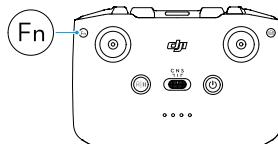
Tekan sekali untuk membuat pesawat mengerem dan melayang di tempat.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombolnya lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk melihat dan mengatur tombol fungsi ini, buka tampilan kamera di DJI Fly, dan ketuk **•••> Kendali > Kustomisasi Tombol.**



LED Tingkat Daya Baterai

Pola Berkedip	Tingkat Daya Baterai
● ● ● ●	76–100%
● ● ● ○	51–75%
● ● ○ ○	26–50%
● ○ ○ ○	0–25%

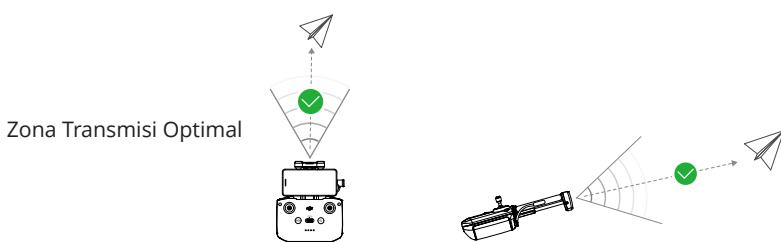
Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH dan tidak dapat dibatalkan. Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan saat tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah. Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Ketika tingkat daya baterai sangat rendah, peringatan tidak dapat dibatalkan.

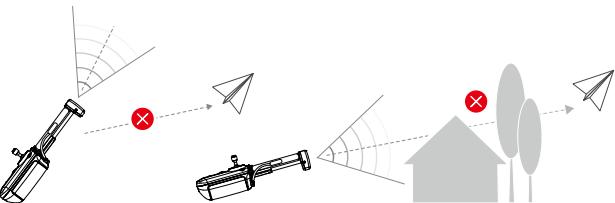
Akan ada peringatan jika pengendali jarak jauh tidak digunakan selama jangka waktu tertentu saat dinyalakan tetapi tidak terhubung ke pesawat atau aplikasi DJI Fly di perangkat seluler. Pengendali jarak jauh akan mati otomatis setelah peringatan berhenti. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti yang diilustrasikan di bawah ini. Jika sinyal lemah, sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh, atau terbangkan pesawat lebih dekat dengan pengendali jarak jauh.



Sinyal Lemah



- ⚠ • JANGAN menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh. Apabila tidak, pengendali jarak jauh akan mengalami gangguan.
- Pemberitahuan akan ditampilkan di DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh sesuai tampilan indikator attitude untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal.

Menautkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah tertaut ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menautkan ke perangkat.

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Jalankan DJI Fly.
3. Di tampilan kamera, ketuk ⌂ > **Kendali** > **Pasangkan Ulang dengan Pesawat**. Saat penautan, pengendali jarak jauh berbunyi.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Pesawat berbunyi bip dan LED tingkat daya baterainya berkedip secara berurutan untuk menunjukkan bahwa pesawat siap ditautkan. Bunyi bip dua kali pada pengendali jarak jauh menandakan penautan berhasil.

- 💡 • Pastikan selama penautan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan tautan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru tertaut ke pesawat yang sama.

Lampiran

6 Lampiran

6.1 Spesifikasi

Kunjungi situs web berikut untuk melihat spesifikasi.

<https://www.dji.com/flip/specs>

6.2 Kompatibilitas

Kunjungi situs berikut untuk mendapatkan informasi tentang produk yang kompatibel.

<https://www.dji.com/flip/faq>

6.3 Pembaruan Firmware

Gunakan aplikasi DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh.

Menggunakan DJI Fly

Akan muncul notifikasi tersedianya pembaruan firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke DJI Fly. Mulai pembaruan dengan menghubungkan pengendali jarak jauh atau perangkat seluler Anda ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa pembaruan firmware tidak dapat dilakukan jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat. Memerlukan koneksi internet.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

Gunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui pesawat dan pengendali jarak jauh secara terpisah.

1. Nyalakan perangkat. Hubungkan perangkat ke komputer dengan kabel USB-C.
2. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI Anda.
3. Pilih perangkat dan klik **Pembaruan Firmware** di sisi kiri layar.
4. Pilih versi firmware.
5. Tunggu hingga firmware diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis. Tunggu pembaruan firmware selesai.

-
-  • Firmware baterai disertakan dalam firmware pesawat. Pastikan untuk memperbarui semua baterai.

- Pastikan untuk mengikuti semua langkah untuk memperbarui firmware; jika tidak, pembaruan bisa gagal.
- Pastikan komputer terhubung ke internet selama pembaruan berlangsung.
- JANGAN mencabut kabel USB-C selama pembaruan.
- Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal selama proses pembaruan. Harap tunggu pembaruan firmware selesai dengan sabar.

Kunjungi tautan berikut dan lihat "Catatan Rilis" untuk informasi pembaruan firmware:

<https://www.dji.com/flip/downloads>

6.4 Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

6.5 Informasi Purnajual

Kunjungi <https://www.dji.com/support> untuk mempelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan.



Kontak
DUKUNGAN DJI

Konten ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.
Unduh versi terbaru dari



<https://www.dji.com/flip/downloads>

Kirimkan pertanyaan tentang dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di
DocSupport@dji.com.

DJI adalah merek dagang dari DJI.

Hak Cipta © 2025 DJI Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang.