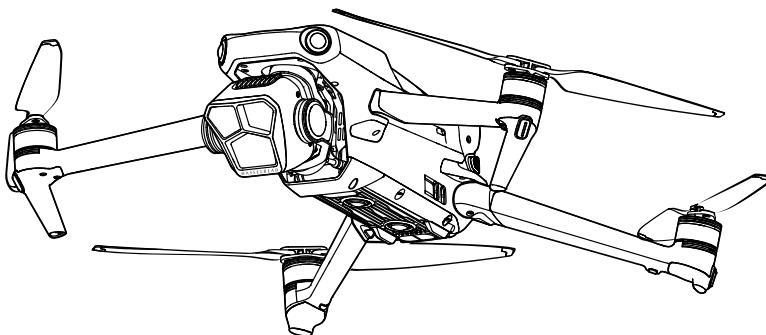


dji MAVIC 3 PRO

Panduan Pengguna

v1.4 2024.08





Dokumen ini merupakan hak cipta dari DJI dengan semua hak dilindungi oleh undang-undang. Kecuali jika diizinkan oleh DJI, Anda tidak memenuhi syarat untuk menggunakan atau mengizinkan orang lain menggunakan dokumen atau bagian mana pun dari dokumen dengan memperbanyak, memindahkan, atau menjual dokumen. Pengguna hanya boleh merujuk pada dokumen ini dan isinya sebagai instruksi untuk mengoperasikan DJI UAV. Dokumen tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti "baterai" dan "instal". Anda dapat menekan Ctrl+F di Windows atau Command+F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk menavigasi ke bagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

Catatan Revisi

Versi	Tanggal	Revisi
v1.2	2023.09	Bantuan Penglihatan Tambahan, AR RTH, Pemosisian Penglihatan dan Sakelar Sensor Hambatan, dan Panduan Frame, dll.
v1.4	2024.08	Menambahkan dukungan untuk Enhanced Transmission (Transmisi yang Ditingkatkan) di beberapa negara dan wilayah.

Menggunakan Panduan ini

Legend

 Penting

 Petunjuk dan Kiat

 Referensi

Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

DJI™ menyediakan untuk pengguna video tutorial dan dokumen berikut:

1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Mulai Cepat
3. Panduan Pengguna

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial serta membaca panduan keselamatan sebelum menggunakan untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau Panduan Mulai Cepat dan merujuk ke Panduan Pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

Tutorial Video

Sesuai pesawat terkait, kunjungi tautan atau pindai kode QR di bawah ini untuk menonton video tutorial, yang menunjukkan cara menggunakan DJI MAVIC™ 3 Pro dengan aman:

MAVIC 3 PRO CINE



<https://s.dji.com/guide57>

MAVIC 3 PRO



<https://s.dji.com/guide56>

Unduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan menggunakan DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR di atas untuk mengunduh versi terbaru.

-  • Aplikasi DJI Fly sudah diinstal di pengendali jarak jauh DJI RC Pro dan DJI RC. Pengguna wajib mengunduh aplikasi DJI Fly ke perangkat seluler mereka saat menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC-N1.
- Untuk memeriksa versi sistem operasi Android dan iOS yang didukung DJI Fly, kunjungi <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Untuk meningkatkan keselamatan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

Unduh DJI Assistant 2

Unduh DJI ASSISTANT™ 2 (Seri Drone Konsumen)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

-  • Suhu operasi untuk produk ini adalah antara -10° hingga 40°C. Suhu ini tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55° hingga 125°C) yang diperlukan untuk menghadapi perubahan lingkungan yang lebih besar. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu pengoperasian yang sesuai.
-

Isi

Menggunakan Panduan ini	3
Legend	3
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Unduh Aplikasi DJI Fly	3
Unduh DJI Assistant 2	4
Profil Produk	9
Pengantar	9
Keunggulan Fitur	9
Menggunakan untuk Pertama Kali	10
Mempersiapkan Pesawat	10
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh	11
Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3 Pro	12
Memasangkan Pesawat dan Pengendali Jarak Jauh	12
Memperbarui Firmware	12
Ikhtisar	13
Pesawat	13
DJI RC Pro	14
Pengendali Jarak Jauh DJI RC	17
Keselamatan Penerbangan	20
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	20
Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab	20
Pembatasan Penerbangan	21
Sistem GEO (Geospatial Environment Online)	21
Batas Penerbangan	21
Zona GEO	23
Membuka Zona GEO	23
Daftar Periksa Prapenerbangan	23
Penerbangan Dasar	24
Lepas Landas/Pendaratan Otomatis	24
Menghidupkan/Menghentikan Motor	24
Mengendalikan Pesawat	26
Prosedur Lepas Landas/Pendaratan	27
Saran dan Kiat Video	27
Mode Penerbangan Cerdas	28
FocusTrack	28
MasterShots	32
QuickShots	33
Hyperlapse	36

Penerbangan Waypoint	38
Cruise Control	42
Pesawat	44
Mode Penerbangan	44
Indikator Status Pesawat	45
Kembali ke Asal	46
RTH Cerdas	47
RTH Baterai Lemah	51
RTH Failsafe	51
Perlindungan Pendaratan	52
Pendaratan Presisi	52
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengindraan Inframerah	54
Jangkauan Deteksi	54
Menggunakan Sistem Penglihatan	55
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	57
Perlindungan Pendaratan	57
Bantuan Penglihatan	58
Peringatan Tabrakan	59
Perekam Penerbangan	60
Baling-baling	60
Memasang baling-baling	60
Melepaskan baling-baling	60
Baterai Penerbangan Cerdas	61
Fitur Baterai	61
Menggunakan Baterai	62
Mengisi Daya Baterai	63
Memasukkan/Melepas Baterai	66
Gimbal dan Kamera	67
Profil Gimbal	67
Mode Operasi Gimbal	67
Profil Kamera	68
Menyimpan serta Meng ekspor Foto dan Video	69
QuickTransfer	70
Penggunaan	70
Pengendali Jarak Jauh	72
DJI RC Pro	72
Operasi	72
LED Pengendali Jarak Jauh	77
Peringatan Pengendali Jarak Jauh	77
Zona Transmisi Optimal	77
Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh	78

Mengoperasikan Layar Sentuh	80
Fitur Lanjutan	82
DJI RC	83
Operasi	83
LED Pengendali Jarak Jauh	87
Peringatan Pengendali Jarak Jauh	88
Zona Transmisi Optimal	88
Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh	89
Mengoperasikan Layar Sentuh	90
Fitur Lanjutan	92
Aplikasi DJI Fly	94
Beranda	94
Tampilan Kamera	95
Deskripsi Tombol	95
Pintasan Layar	100
Pengaturan	101
Keselamatan	101
Kendali	102
Kamera	103
Transmisi	104
Tentang	104
Lampiran	107
Spesifikasi	107
Matriks Fungsi Kamera	115
Pembaruan Firmware	116
Menggunakan DJI Fly	116
Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)	116
Enhanced Transmission	117
Memasang Modem Seluler DJI	117
Menggunakan Enhanced Transmission	119
Strategi Keamanan	119
Catatan Penggunaan Pengendali Jarak Jauh	120
Persyaratan Jaringan 4G	120
Daftar Periksa Pasca-Penerbangan	121
Instruksi Pemeliharaan	121
Prosedur Pemecahan Masalah	122
Risiko dan Peringatan	122
Pembuangan	123
Informasi Kepatuhan ID Jarak Jauh FAR	124
Informasi Purnajual	124

Profil Produk

Bab ini memperkenalkan fitur utama produk.

Profil Produk

Pengantar

DJI Mavic 3 Pro dilengkapi fitur sistem pengindraan inframerah serta sistem penglihatan banyak arah, yang memungkinkan melayang dan terbang di dalam ruangan, di luar ruangan serta untuk Kembali ke Asal secara otomatis sembari menghindari rintangan dari semua penjuru. Pesawat ini memiliki kecepatan terbang maksimum 47 mpj (75,6 kpj) dan waktu penerbangan maksimum 43 menit.

Pengendali jarak jauh DJI RC Pro dan DJI RC yang memiliki layar ukuran 5,5 inci yang terintegrasi dengan resolusi 1920x1080 piksel. Pengguna dapat terhubung ke internet melalui Wi-Fi, sementara sistem operasi Android mencakup Bluetooth dan GNSS. Pengendali jarak jauh dilengkapi dengan berbagai kontrol pesawat dan gimbal serta tombol yang dapat disesuaikan. DJI RC Pro memiliki layar dengan kecerahan tinggi dan memiliki waktu pengoperasian maksimum 3 jam. DJI RC memiliki waktu operasi maksimum 4 jam.

Keunggulan Fitur

Gimbal dan Kamera: DJI Mavic 3 Pro memiliki kamera Hasselblad dengan sensor CMOS 4/3, yang mampu memotret foto format RAW 12-bit dan kisaran dinamis hingga 12,8 perhentian. Kamera ini juga dilengkapi dengan kamera tele medium 1/1,3-in dan kamera tele 1/2-in, yang dapat merekam video 4K 60fps dengan zoom optik 3x atau 7x. Mode warna D-Log M 10-bit yang baru ditambahkan memberikan pengalaman yang lebih nyaman untuk koreksi warna pasca-produksi.

Transmisi Video: dengan teknologi transmisi jarak jauh DJI O3+, DJI Mavic 3 Pro menawarkan jangkauan transmisi maksimum 15 km dan kualitas video hingga 1080p 60fps dari pesawat ke aplikasi DJI Fly. Pengendali jarak jauh dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 dan 5,8 GHz.

Mode Penerbangan Cerdas: pengguna dapat berfokus mengoperasikan pesawat sementara Advanced Pilot Assistance System (APAS) membantu pesawat untuk menghindari rintangan dari seluruh penjuru. Dengan Mode Penerbangan Cerdas seperti FocusTrack, MasterShots, Hyperlapse, QuickShots, atau Penerbangan Waypoint, pengguna dapat dengan mudah mengambil foto atau video.

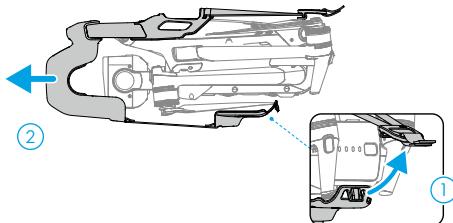
- 💡 • Hanya pesawat DJI Mavic 3 Pro Cine yang dilengkapi SSD internal 1 TB yang mendukung perekaman dan penyimpanan video Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, dan Apple ProRes 422 LT. Apabila tidak, fitur dan fungsi yang dijelaskan dalam panduan ini berlaku untuk pesawat DJI Mavic 3 Pro maupun DJI Mavic 3 Pro Cine.
- ⚠️ • Waktu penerbangan maksimum diuji saat terbang di lingkungan tanpa angin dengan kecepatan 20,1 mpj (32,4 kpj) yang konsisten. Kecepatan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian permukaan laut tanpa angin.
- Perangkat pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 120 m (400 kaki). Jarak transmisi maksimum merujuk pada jarak maksimum pesawat tetap dapat mengirimkan dan menerima transmisi. Jarak ini tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam penerbangan tunggal. Runtime maksimum diuji di lingkungan laboratorium. Nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Beberapa wilayah tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

Menggunakan untuk Pertama Kali

DJI Mavic 3 Pro dilipat sebelum dikemas. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk membuka pesawat dan menyiapkan pengendali jarak jauh.

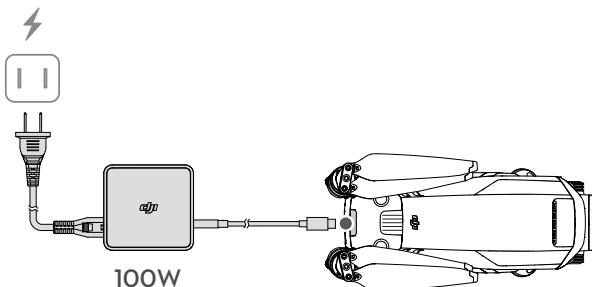
Mempersiapkan Pesawat

1. Lepaskan penutup penyimpanan.

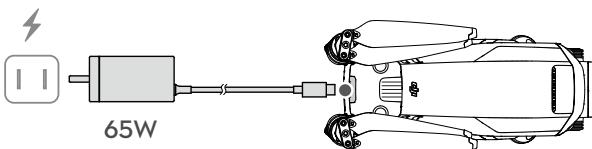


2. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Gunakan pengisi daya yang disertakan untuk mengisi daya dan mengaktifkan Baterai Penerbangan Cerdas untuk pertama kalinya.

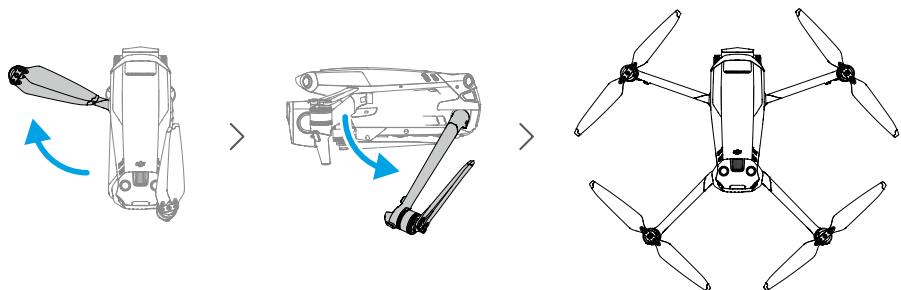
- a. Jika menggunakan Adaptor Daya DJI 100W USB-C memerlukan sekitar 1 jam 20 menit untuk mengisi penuh daya Baterai Penerbangan Cerdas.



- b. Dibutuhkan sekitar 1 jam 36 menit untuk mengisi penuh daya Baterai Penerbangan Cerdas menggunakan Pengisi Daya Portabel DJI 65W. Waktu pengisian daya diuji saat menggunakan kabel tetap pengisi daya. Sebaiknya gunakan kabel ini untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas.



- Buka lengan depan, diikuti lengan belakang, lalu pisau baling-baling.

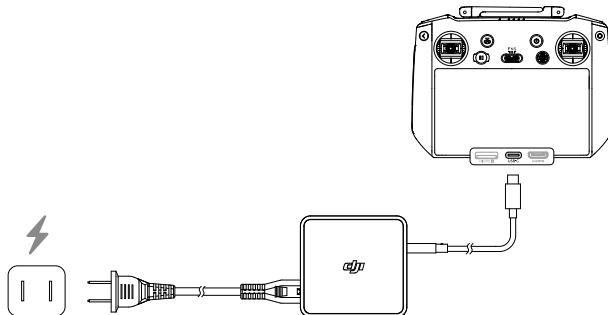


- ⚠**
- Pengisi daya tidak termasuk dalam Mavic 3 Pro (Hanya Drone). Disarankan untuk menggunakan pengisi daya PD 65 W (atau lebih tinggi) untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas.
 - Gunakan kabel daya dengan spesifikasi yang kompatibel untuk mengisi daya, dan gunakan adaptor daya jika perlu.
 - Pastikan membuka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
 - Pastikan pelindung gimbal dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Apabila tidak, hal ini akan memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.
 - Pasang penutup penyimpanan saat pesawat tidak digunakan.

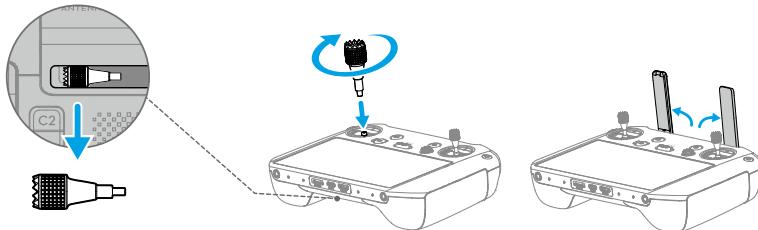
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menyiapkan pengendali jarak jauh DJI RC Pro.

- Gunakan pengisi daya yang disediakan untuk mengisi daya pengendali jarak jauh melalui port USB-C untuk mengaktifkan baterai.



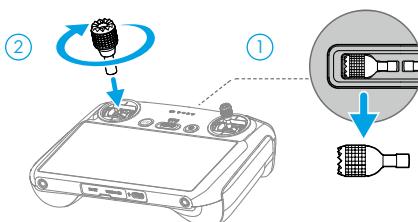
- Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.
- Buka antena.



- Pengendali jarak jauh harus diaktifkan sebelum digunakan pertama kali dan diperlukan koneksi internet untuk aktivasi. Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalaikan pengendali jarak jauh. Ikuti pemberitahuan di layar untuk mengaktifkan pengendali jarak jauh.

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mempersiapkan pengendali jarak jauh DJI RC.

- Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanan pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.



- Pengendali jarak jauh harus diaktifkan sebelum digunakan pertama kali dan diperlukan koneksi internet untuk aktivasi. Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalaikan pengendali jarak jauh. Ikuti pemberitahuan di layar untuk mengaktifkan pengendali jarak jauh.

Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3 Pro

Anda harus melakukan aktivasi sebelum menggunakan DJI Mavic 3 Pro untuk pertama kali. Ikuti perintah di layar untuk mengaktifkan DJI Mavic 3 Pro menggunakan DJI Fly setelah menyalaikan pesawat dan pengendali jarak jauh. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

Memasangkan Pesawat dan Pengendali Jarak Jauh

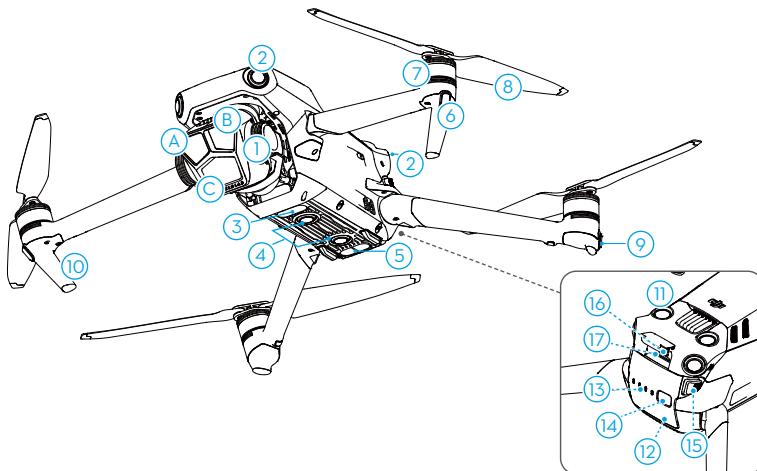
Disarankan untuk memasangkan pesawat dan pengendali jarak jauh untuk membantu memastikan layanan purnajual terbaik. Ikuti perintah di layar setelah aktivasi untuk memasangkan pesawat dan pengendali jarak jauh.

Memperbarui Firmware

Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly saat firmware baru tersedia. Perbarui firmware setiap kali diminta untuk memastikan pengalaman pengguna yang optimal.

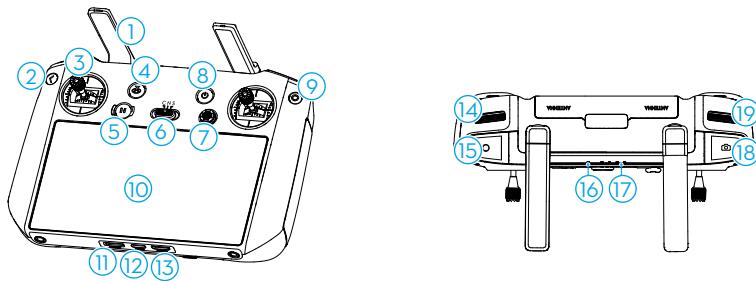
Ikhtisar

Pesawat



- | | |
|--|--|
| 1. Gimbal dan Kamera | 8. Baling-baling |
| A. Kamera Tele | 9. Indikator Status Pesawat |
| B. Kamera Tele Medium | 10. Roda Pendaratan (Antena terpasang) |
| C. Kamera Hasselblad | 11. Sistem Penglihatan Atas |
| 2. Sistem Penglihatan Segala Arah Horizontal | 12. Baterai Penerbangan Cerdas |
| 3. Lampu Bantu | 13. LED Tingkat Daya Baterai |
| 4. Sistem Penglihatan Bawah | 14. Tombol Daya |
| 5. Sistem Pengindraan Inframerah | 15. Pengikat Baterai |
| 6. LED Depan | 16. Port USB-C |
| 7. Motor | 17. Slot Kartu microSD Kamera |

DJI RC Pro



1. Antena

Mengirimkan sinyal nirkabel kontrol dan video antara pengendali jarak jauh dan pesawat.

2. Tombol Kembali/Fungsi

Tekan sekali untuk kembali ke layar sebelumnya. Tekan dua kali untuk kembali ke layar beranda.

Gunakan tombol kembali dalam kombinasi dengan tombol lain untuk fungsi tambahan. Lihat bagian Kombinasi Tombol Pengendali Jarak Jauh untuk informasi selengkapnya.

3. Tongkat Kendali

Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Atur mode tongkat kendali di DJI Fly. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

4. Tombol Kembali ke Asal (RTH)

Tekan dan tahan untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

5. Tombol Jeda Penerbangan

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia).

6. Sakelar Mode Penerbangan

Untuk beralih antara tiga mode penerbangan: Beralih antara mode Cine, Normal, dan Sport.

7. Tombol 5D

Lihat dan atur fitur Tombol 5D di DJI Fly dengan memasuki Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

8. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh. Saat pengendali jarak jauh dinyalakan, tekan sekali untuk menyalakan atau mematikan layar sentuh.

9. Tombol Konfirmasi/C3 yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk mengonfirmasi pilihan. Secara bawaan, tombol tersebut tidak memiliki fungsi saat menggunakan DJI Fly. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

10. Layar Sentuh

Sentuh layar untuk mengoperasikan pengendali jarak jauh. Perhatikan bahwa layar sentuh tidak kedap air. Operasikan dengan hati-hati.

11. Slot Kartu microSD

Untuk memasukkan kartu microSD.

12. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer.

13. Port HDMI Mini

Untuk mengeluarkan sinyal HDMI ke monitor eksternal.

14. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera.

15. Tombol Rekam

Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

16. LED Status

Menunjukkan status pengendali jarak jauh.

17. LED Tingkat Daya Baterai

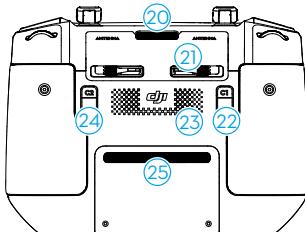
Tampilkan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh.

18. Tombol Fokus/Rana

Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto. Tekan sekali untuk beralih ke mode foto saat berada dalam mode rekaman.

19. Dial Kontrol Kamera

Kontrol zoom in/out secara default. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.



20. Ventilasi Udara

Untuk pelepasan panas. Jangan menghalangi ventilasi udara selama penggunaan.

21. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

22. Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan

Beralih antara memusatkan kembali gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

23. Speaker

Output suara.

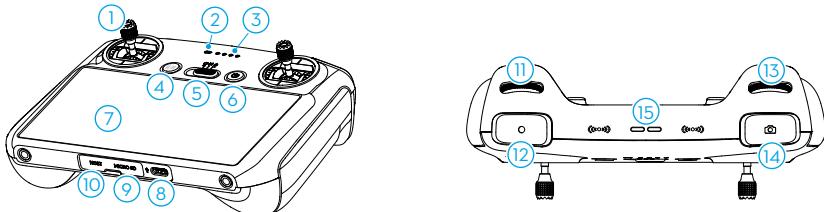
24. Tombol C2 yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan lampu bantu. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

25. Lubang Masuk Udara

Untuk pelepasan panas. Jangan menghalangi lubang masuk udara selama penggunaan.

Pengendali Jarak Jauh DJI RC



1. Tongkat Kendali

Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Atur mode tongkat kendali di DJI Fly. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.

2. LED Status

Menunjukkan status pengendali jarak jauh.

3. LED Tingkat Daya Baterai

Tampilkan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh.

4. Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

5. Sakelar Mode Penerbangan

Untuk beralih antara tiga mode penerbangan: Beralih antara mode Cine, Normal, dan Sport.

6. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh. Saat pengendali jarak jauh dinyalakan, tekan sekali untuk menyalakan atau mematikan layar sentuh.

7. Layar Sentuh

Sentuh layar untuk mengoperasikan pengendali jarak jauh. Perhatikan bahwa layar sentuh tidak kedap air. Operasikan dengan hati-hati.

8. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer.

9. Slot Kartu microSD

Untuk memasukkan kartu microSD.

10. Port Host (USB-C)

Dipesan.

11. Dial Gimbal

Mengontrol kemiringan kamera.

12. Tombol Rekam

Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

13. Dial Kontrol Kamera

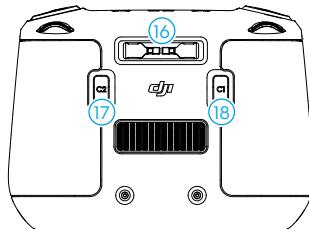
Kontrol zoom in/out secara default. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

14. Tombol Fokus/Rana

Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.
Tekan sekali untuk beralih ke mode foto saat berada dalam mode rekaman.

15. Speaker

Output suara.



16. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali

Untuk menyimpan tongkat kendali.

17. Tombol C2 yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan lampu bantu. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

18. Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan

Beralih antara memusatkan kembali gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

Keselamatan Penerbangan

Bagian ini menjelaskan praktik penerbangan yang aman dan pembatasan penerbangan.

Keselamatan Penerbangan

Disarankan untuk mengasah keterampilan penerbangan Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pilih area yang sesuai untuk terbang sesuai dengan persyaratan dan pembatasan penerbangan berikut. Pastikan Anda memahami dan mematuhi undang-undang dan peraturan setempat sebelum terbang. Baca Panduan Keselamatan sebelum penerbangan untuk memastikan keamanan penggunaan produk.

Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. Jangan mengoperasikan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 12 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GNSS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari rintangan, keramaian, pepohonan, dan genangan air (ketinggian yang direkomendasikan setidaknya 3 m di atas air).
4. Minimumkan gangguan dengan menghindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran.
5. JANGAN lepas landas dari ketinggian lebih dari 6000 m (19.685 kaki) di atas permukaan laut. Kinerja pesawat dan baterainya terbatas saat terbang di ketinggian. Terbang dengan hati-hati.
6. Jarak penggereman pesawat dipengaruhi oleh ketinggian penerbangan. Semakin tinggi ketinggiannya, semakin besar jarak penggeremannya. Saat terbang pada ketinggian di atas 3.000 m (9.843 kaki), pengguna harus memiliki setidaknya 20 m jarak penggereman vertikal dan 25 m jarak penggereman horizontal untuk memastikan keselamatan penerbangan.
7. GNSS tidak dapat digunakan saat pesawat berada di wilayah kutub. Gunakan sistem penglihatan sebagai gantinya.
8. JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.
9. JANGAN menggunakan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, dan pengisi daya baterai di dekat kecelakaan, kebakaran, ledakan, banjir, tsunami, longsor, tanah longsor, gempa bumi, debu, atau badai pasir.
10. Isi daya Baterai Penerbangan dalam rentang suhu 5° hingga 40°C (41° hingga 104°F).
11. Operasikan pesawat, baterai, pengendali jarak jauh, dan pengisi daya baterai di lingkungan yang kering.
12. JANGAN menggunakan pengisi daya baterai di lingkungan yang lembap.

Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab

Patuhi aturan berikut untuk menghindari cedera serius dan kerusakan properti:

1. Pastikan Anda TIDAK berada di bawah pengaruh obat bius, alkohol, obat-obatan, atau maupun mengalami pusing, kelelahan, mual, atau kondisi lain apapun yang dapat mengganggu kemampuan Anda mengoperasikan pesawat dengan aman.
2. Saat mendarat, matikan pesawat terlebih dahulu, lalu matikan pengendali jarak jauh.

3. JANGAN menjatuhkan, meluncurkan, memecat, atau memproyeksikan muatan berbahaya pada atau di bangunan, orang, atau hewan, yang dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan properti.
4. JANGAN menggunakan pesawat yang jatuh atau rusak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam kondisi baik.
5. Pastikan memberikan pelatihan yang memadai dan memiliki rencana cadangan untuk keadaan darurat atau saat insiden terjadi.
6. Pastikan untuk memiliki rencana penerbangan. JANGAN menerbangkan pesawat secara ceroboh.
7. Hormati privasi orang lain saat menggunakan kamera. Pastikan Anda mematuhi undang-undang privasi, peraturan, dan standar moral setempat.
8. JANGAN menggunakan produk ini untuk alasan apapun selain penggunaan pribadi secara umum.
9. JANGAN menggunakannya untuk tujuan ilegal atau tidak pantas seperti memata-matai, operasi militer, atau penyelidikan tanpa izin.
10. JANGAN menggunakan produk ini untuk mencemarkan nama baik, menyalahgunakan, melecehkan, menguntit, mengancam, atau melanggar hak hukum seperti hak privasi dan publisitas orang lain.
11. JANGAN masuk ke properti pribadi orang lain.

Pembatasan Penerbangan

Sistem GEO (Geospatial Environment Online)

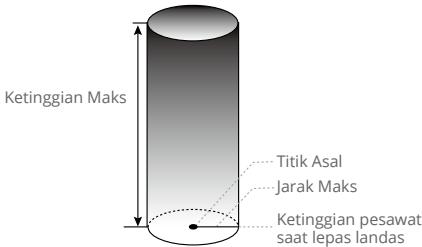
Sistem Geospasial Environment Online (GEO) DJI adalah sistem informasi global yang memberikan informasi waktu nyata tentang pembaruan keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Dalam keadaan luar biasa, area terbatas dapat dibuka untuk memungkinkan penerbangan masuk. Sebelum itu, pengguna harus mengajukan permintaan pembukaan kunci berdasarkan tingkat pembatasan saat ini di area penerbangan yang dituju. Sistem GEO mungkin tidak sepenuhnya mematuhi undang-undang dan peraturan setempat. Pengguna harus bertanggung jawab atas keselamatan penerbangan mereka sendiri dan harus berkonsultasi dengan otoritas setempat mengenai persyaratan hukum dan peraturan terkait sebelum meminta membuka penerbangan di area terbatas. Untuk informasi selengkapnya tentang sistem GEO, kunjungi <https://fly-safe.dji.com>.

Batas Penerbangan

Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan. Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GNSS tersedia. Pada saat GNSS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum membatasi ketinggian penerbangan pesawat, sementara jarak maksimum membatasi radius penerbangan pesawat di sekitar Titik Asal. Batasan ini dapat diubah di aplikasi DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.



Titik Asal tidak diperbarui secara manual selama penerbangan

Sinyal GNSS Kuat

	Pembatasan Penerbangan	Pemberitahuan di Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan di aplikasi DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maks tercapai.
Jarak Maks	Jarak lurus dari pesawat ke Titik Asal tidak boleh melebihi jarak penerbangan maks yang ditentukan di aplikasi DJI Fly.	Jarak penerbangan maks tercapai.

Sinyal GNSS Lemah

	Pembatasan Penerbangan	Pemberitahuan di Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks	<ul style="list-style-type: none"> Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan cukup. Ketinggian dibatasi hingga 5 m di atas tanah jika pencahayaan tidak cukup dan Sistem Pengindraan Inframerah beroperasi. Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan tidak cukup dan Sistem Pengindraan Inframerah tidak beroperasi. 	Ketinggian penerbangan maks tercapai.
Jarak Maks	Tidak terbatas	

- ⚠**
- Batas ketinggian saat GNSS lemah tidak akan dibatasi jika ada sinyal GNSS yang kuat ($\text{kekuatan sinyal GNSS} \geq 2$) saat pesawat dihidupkan.
 - Jika pesawat melebihi batas yang ditentukan, pilot masih dapat mengendalikan pesawat tetapi tidak dapat menerbangkan lebih dekat ke area terbatas.
 - Demi alasan keamanan, JANGAN menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan visual pandangan.

Zona GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang aman, memberikan tingkat risiko dan pemberitahuan keselamatan untuk penerbangan individu serta menawarkan informasi tentang ruang udara terbatas. Semua area penerbangan terbatas disebut sebagai Zona GEO, yang selanjutnya dibagi menjadi Zona Terbatas, Zona Otorisasi, Zona Peringatan, Zona Peringatan Lanjutan, dan Zona Ketinggian. Pengguna dapat melihat informasi tersebut secara waktu nyata di aplikasi DJI Fly. Zona GEO adalah area penerbangan khusus, termasuk namun tidak terbatas pada bandara, tempat acara besar, lokasi tempat terjadinya keadaan darurat publik (seperti kebakaran hutan), pembangkit listrik tenaga nuklir, penjara, properti pemerintah, dan fasilitas militer. Secara default, sistem GEO membatasi lepas landas dan penerbangan dalam zona yang dapat menyebabkan masalah keamanan atau keselamatan. Peta Zona GEO yang berisi informasi lengkap tentang Zona GEO di seluruh dunia tersedia di situs web resmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Membuka Zona GEO

Untuk memenuhi kebutuhan pengguna yang berbeda, DJI menyediakan dua mode pembukaan kunci: Pembukaan Kunci Mandiri dan Pembukaan Kunci Khusus. Pengguna dapat meminta di situs web DJI Fly Safe.

Pembukaan Kunci Mandiri dimaksudkan untuk membuka Zona Otorisasi. Untuk menyelesaikan Pembukaan Kunci Mandiri, pengguna harus mengirimkan permintaan pembukaan kunci melalui situs web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan pembukaan kunci disetujui, pengguna dapat menyinkronkan lisensi pembukaan kunci melalui aplikasi DJI Fly. Untuk membuka zona, pengguna dapat meluncurkan atau menerbangkan pesawat langsung ke Zona Otorisasi yang disetujui dan mengikuti petunjuk dalam aplikasi DJI Fly untuk membuka zona.

Pembukaan Kunci Khusus disesuaikan untuk pengguna dengan persyaratan khusus. Kebijakan ini menetapkan area penerbangan khusus yang ditentukan pengguna dan menyediakan dokumen izin penerbangan khusus untuk kebutuhan pengguna yang berbeda. Opsi pembukaan kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah serta dapat diminta melalui situs web DJI FlySafe di <https://fly-safe.dji.com>.

-
-  • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zona tidak terkunci setelah memasukinya. Jika Titik Asal berada di luar zona tidak terkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke asal.
-

Daftar Periksa Prapenerbangan

1. Pastikan pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
2. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang apapun dan berfungsi normal.

6. Pastikan bahwa DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
7. Pastikan semua lensa dan sensor kamera bersih.
8. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau suku cadang resmi DJI. Komponen yang tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan sistem dan membahayakan keselamatan penerbangan.

Penerbangan Dasar

Lepas Landas/Pendaratan Otomatis

Lepas Landas Otomatis

Gunakan fungsi Lepas Landas otomatis:

1. Buka DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar periksa prapenerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian sekitar 1,2 m (3,9 kaki) di atas tanah.

Pendaratan Otomatis

Gunakan fungsi Pendaratan Otomatis:

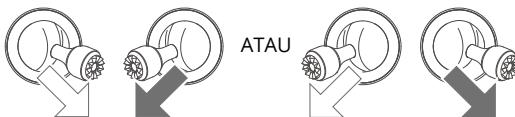
1. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Ketuk untuk membatalkan pendaratan otomatis .
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan Bawah berfungsi normal.
4. Motor akan berhenti secara otomatis setelah mendarat.

• Pilih tempat pendaratan yang tepat.

Menghidupkan/Menghentikan Motor

Menghidupkan Motor

Lakukan Perintah Tongkat Kombinasi (Combination Stick Command/CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah ini untuk menghidupkan motor. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.



Menghentikan Motor

Motor dapat dihentikan dengan dua cara:

Metode 1: Dorong tongkat throttle ke bawah dan tahan sampai motornya berhenti pada saat pesawat telah mendarat.

Metode 2: Sesudah pesawat mendarat, lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor sampai motornya berhenti.



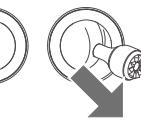
Metode 1



ATAU



Metode 2



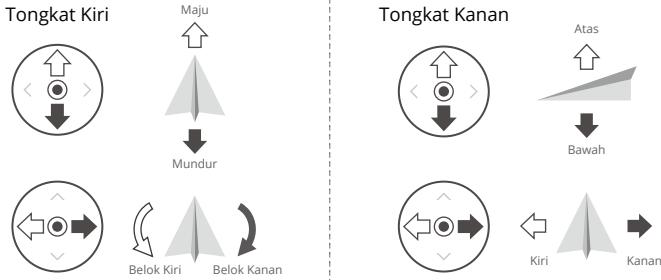
Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan. Motor harus dihentikan di tengah penerbangan hanya dalam keadaan darurat seperti pesawat terlibat dalam tabrakan, motor macet, pesawat berguling di udara, atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor selama dua detik guna menghentikan motor di tengah penerbangan. DJI Fly dapat mengubah pengaturan standar.

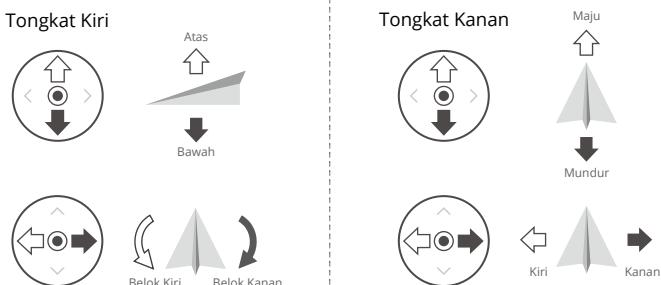
Mengendalikan Pesawat

Gunakan tongkat kendali dari pengendali jarak jauh untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Tongkat kendali dapat dioperasikan dalam Mode 1, Mode 2, atau Mode 3, seperti ditunjukkan di bawah ini. Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Lihat bagian Pengendali Jarak Jauh untuk perincian selengkapnya.

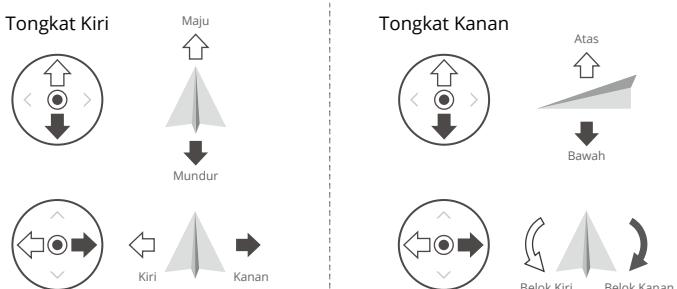
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan bagian belakang pesawat menghadap ke arah pengguna.
2. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
3. Buka DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
4. Ketuk Pengaturan > Keselamatan, lalu atur Tindakan Penghindaran Rintangan ke Bypass atau Brake. Pastikan untuk mengatur Ketinggian Maks dan Ketinggian RTH yang sesuai.
5. Tunggu hingga diagnosis mandiri pesawat selesai. Apabila DJI Fly tidak menunjukkan peringatan yang tidak teratur, pengguna dapat menghidupkan motor.
6. Dorong perlahan tongkat throttle ke atas untuk lepas landas.
7. Untuk mendarat, arahkan cursor ke permukaan yang rata dan dorong tongkat throttle ke bawah untuk menurun.
8. Dorong throttle ke bawah dan tahan sampai motornya berhenti setelah mendarat.
9. Matikan pesawat sebelum pengendali jarak jauh.

Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu pengguna dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar periksa prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
 2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan.
 3. Disarankan untuk mengambil foto atau merekam video saat terbang dalam mode Normal atau Cine.
 4. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti saat hujan atau saat berangin.
 5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
 6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
 7. Dorong perlahan tongkat kendali untuk memastikan pergerakan pesawat halus dan stabil.
-  • Pastikan menempatkan pesawat pada permukaan datar dan stabil sebelum lepas landas. JANGAN meluncurkan pesawat dari telapak tangan atau saat memegang pesawat dengan tangan Anda.

Mode Penerbangan Cerdas

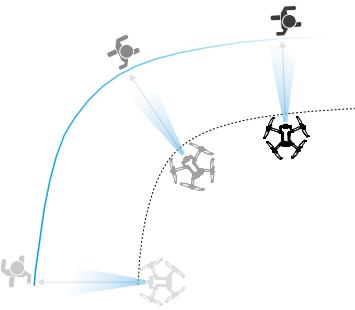
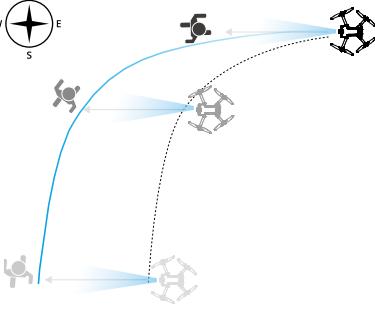
FocusTrack

FocusTrack mencakup Spotlight, Point of Interest, dan ActiveTrack.

-  • Lihat Pengendali Jarak Jauh dan Mengontrol bagian Pesawat untuk informasi selengkapnya tentang tongkat roll, pitch, throttle, dan kontrol yaw.
-  • FocusTrack tidak tersedia saat digunakan dengan kacamata DJI.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Deskripsi	Mengendalikan pesawat secara manual saat kamera tetap terkunci pada subjek.	Pesawat melacak subjek dalam lingkaran berdasarkan radius dan kecepatan penerbangan yang diatur. Kecepatan penerbangan maksimal adalah 12 m/dtk dan kecepatan penerbangan dapat disesuaikan secara dinamis sesuai dengan radius aktual.	Pesawat menjaga jarak dan ketinggian tertentu dari subjek yang dilacak, dan ada dua mode: Pelacakan dan Paralel. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 12 m/dtk.
Subjek yang Didukung	<ul style="list-style-type: none"> • Subjek stasioner • Subjek bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang 		<ul style="list-style-type: none"> • Subjek bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang
Kendali	<p>Menggunakan tongkat kendali untuk menggerakkan pesawat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gerakkan tongkat roll untuk melingkari subjek • Gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek • Pindahkan tongkat throttle untuk mengubah ketinggian • Gerakkan tongkat yaw untuk menyesuaikan rangka 	<p>Menggunakan tongkat kendali untuk menggerakkan pesawat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gerakkan tongkat roll untuk mengubah kecepatan perputaran pesawat di sekitar subjek • Gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek • Pindahkan tongkat throttle untuk mengubah ketinggian • Gerakkan tongkat yaw untuk menyesuaikan rangka 	<p>Menggunakan tongkat kendali untuk menggerakkan pesawat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gerakkan tongkat roll untuk melingkari subjek • Gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek • Pindahkan tongkat throttle untuk mengubah ketinggian • Gerakkan tongkat yaw untuk menyesuaikan rangka
Penghindaran Rintangan	<p>Pesawat akan melayang jika rintangan terdeteksi saat sistem penglihatan bekerja normal, terlepas dari apakah tindakan menghindari rintangan diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly.</p> <p>Perhatikan: penghindaran rintangan dinonaktifkan dalam mode Sport.</p>		<p>Pesawat akan melewati rintangan terlepas dari mode penerbangan atau pengaturan tindakan penghindaran rintangan di DJI Fly saat sistem penglihatan bekerja normal.</p>

ActiveTrack

Lacak	Paralel
<p>Setelah menetapkan arah pelacakan (arah default adalah Kembali), pesawat melacak subjek sebagai arah bergeraknya, dan orientasi menuju subjek tetap konstan sebagai arah pelacakan.</p> <p>(Ambil Kanan Ikuti sebagai contoh)</p> 	<p>Pesawat melacak subjek dari samping pada sudut dan jarak yang konstan saat pelacakan dimulai.</p> <p>(Ambil Timur Ikuti sebagai contoh)</p> 

- ⚠ • Dalam mode Lacak, pengaturan arah hanya tersedia ketika subjek bergerak dalam arah yang stabil. Arah pelacakan dapat disesuaikan selama pelacakan.

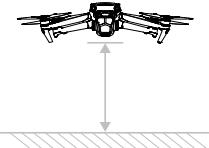
Di ActiveTrack, jangkauan pesawat dan subjek yang didukung adalah sebagai berikut:

Subjek	Orang		Kendaraan/Perahu	
Kamera	Kamera Hasselblad	Kamera Tele Sedang	Kamera Hasselblad	Kamera Tele Sedang
Jarak	4-20 m (Optimal: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimal: 20-50 m)	16-100 m
Ketinggian	2-20 m (Optimal: 2-10 m)		6-100 m (Optimal: 10-50 m)	

- ⚠ • Pesawat akan terbang ke kisaran jarak dan ketinggian yang didukung jika jarak dan ketinggian berada di luar jangkauan saat ActiveTrack dimulai. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimal untuk mendapatkan performa terbaik.

Menggunakan FocusTrack

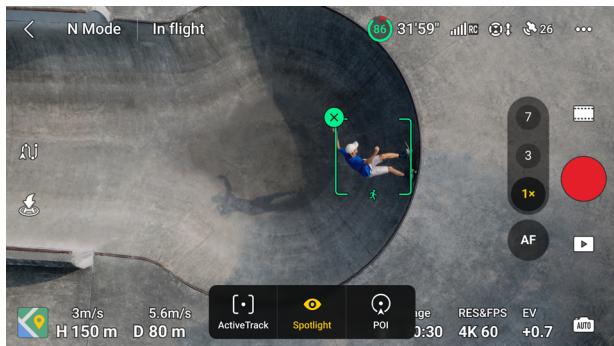
1. Lepas Landas.



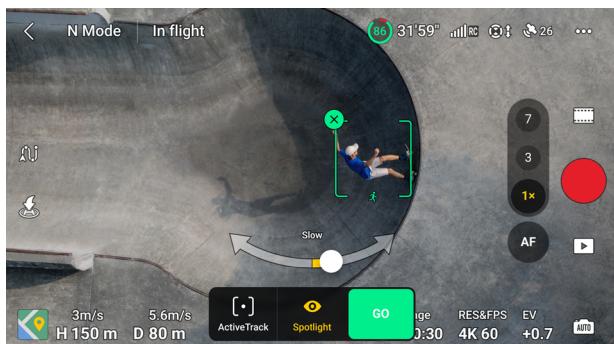
2. Seret-pilih subjek dalam tampilan kamera, atau aktifkan Pemindaian Subjek di pengaturan Kendali di Fly dan ketuk subjek yang dikenali untuk mengaktifkan FocusTrack.

- 💡 • FocusTrack harus digunakan dalam rasio zoom yang didukung sebagai berikut, jika tidak akan memengaruhi pengenalan subjek:
 - a. Sorotan/Titik Perhatian: mendukung subjek bergerak seperti kendaraan, perahu, orang, dan subjek stasioner hingga 7x zoom. Kamera tele hanya mendukung subjek stasioner.
 - b. ActiveTrack: mendukung subjek bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang hingga 3x zoom.

- a. Pesawat akan masuk Spotlight secara default.



- b. Ketuk bagian bawah layar untuk beralih ke Titik Perhatian. Setelah mengatur arah dan kecepatan, ketuk GO untuk mulai terbang.



- c. Ketuk bagian bawah layar untuk beralih ke ActiveTrack. Dalam mode Lacak, arah pelacakan dapat diubah menggunakan roda arah (Bagian Depan, Belakang, Kiri, Kanan, Bagian Depan Kiri Diagonal, Bagian Depan Kanan Diagonal, Bagian Belakang Kiri Diagonal, dan Bagian Belakang Kanan Diagonal). Roda arah akan diperkecil jika tidak ada operasi selama jangka waktu yang lama atau area lain layar diketuk.

Geser ikon mode ke kiri atau ke kanan untuk beralih antara Lacak atau Paralel setelah roda arah diminimalkan. Arah pelacakan akan diatur ulang ke belakang setelah Lacak dipilih lagi. Ketuk GO untuk memulai pelacakan.



3. Ketuk tombol rana/rekam untuk mengambil foto atau mulai merekam. Lihat rekaman di Pemutaran □.

Keluar dari FocusTrack

Pada Titik Perhatian atau ActiveTrack, tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh atau ketuk Berhenti pada layar untuk kembali ke Spotlight.

Di Spotlight, tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh untuk keluar dari FocusTrack.

-
- ⚠ • JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan orang dan hewan yang berlarian atau kendaraan yang bergerak.
- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan benda kecil atau tipis (misalnya, cabang pohon atau kabel listrik), atau benda transparan (misalnya, air atau kaca).
- Operasikan pesawat secara manual. Dalam keadaan darurat, tekan tombol Jeda Penerbangan atau ketuk Berhenti di DJI Fly.
- Terapkan kewaspadaan tambahan saat menggunakan FocusTrack dalam situasi berikut:
- Subjek yang dilacak tidak bergerak pada bidang yang datar.
 - Subjek yang dilacak berubah bentuk secara drastis saat bergerak.
 - Subjek yang dilacak tidak terlihat untuk waktu yang lama.
 - Subjek yang dilacak sedang bergerak di permukaan bersalju.
 - Subjek yang dilacak memiliki warna atau pola yang mirip dengan lingkungan di sekitarnya.
- f. Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).

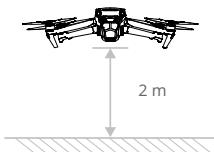
- Pastikan mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan FocusTrack.
- Disarankan hanya melacak kendaraan, kapal, dan orang. Terbang dengan hati-hati saat melacak subjek lain.
- Pada subjek yang bergerak yang didukung, kendaraan dan kapal mengacu pada mobil dan kapal pesiar berukuran kecil hingga sedang. JANGAN melacak mobil atau kapal model yang dikendalikan dari jarak jauh.
- Subjek pelacakan dapat tertukar secara tidak sengaja dengan subjek lain jika saling melewati.
- FocusTrack dinonaktifkan saat menggunakan mode Explore, atau saat merekam dalam 5,1K dan 120 fps ke atas, dan Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia, Spotlight dan POI masih dapat digunakan untuk subjek statis, tetapi tidak akan tersedia pengindraan rintangan. ActiveTrack tidak dapat digunakan.
- FocusTrack tidak tersedia saat pesawat berada di darat.
- FocusTrack mungkin berfungsi kurang baik jika pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di Zona GEO.

MasterShots

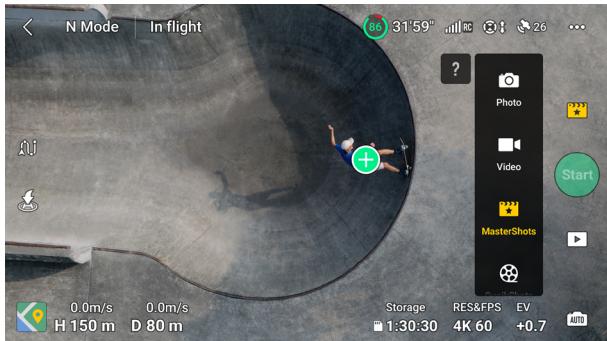
MasterShots membuat subjek berada di tengah frame sambil menjalankan manuver berbeda secara berurutan untuk menghasilkan video sinematik singkat.

Menggunakan MasterShots

1. Terbangkan pesawat dan buat melayang setidaknya 2 m (6,6 kaki) di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pemotretan di DJI Fly untuk memilih MasterShots dan baca instruksinya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada rintangan di area sekitarnya.
3. Seret-pilih subjek target Anda dalam tampilan kamera, atur jangkauan penerbangan. Ketuk **Mulai** untuk mulai merekam. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pemotretan selesai.



- Ketuk untuk mengakses video.

Keluar dari MasterShots

Tekan tombol jeda penerbangan sekali atau ketuk di DJI Fly untuk keluar dari MasterShots. Pesawat akan mengerem dan melayang.

- Gunakan MasterShots di lokasi yang bersih dari bangunan dan rintangan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau rintangan lain di jalur penerbangan. Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada rintangan yang terdeteksi.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan MasterShots dalam situasi berikut:
 - Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau berada di luar pandangan.
 - Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - Apabila subjek berada di udara.
 - Ketika subjek bergerak cepat.
 - Ketika pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan MasterShots di tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat sinyal GNSS lemah, jika tidak, jalur penerbangan mungkin tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan MasterShots.

QuickShots

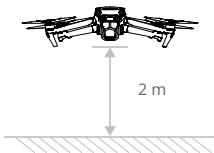
Mode pemotretan QuickShots mencakup Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid.

- Drone:** Pesawat terbang mundur dan naik, dengan kamera terkunci pada subjek.
- Rocket:** Pesawat naik dengan kamera mengarah ke bawah.

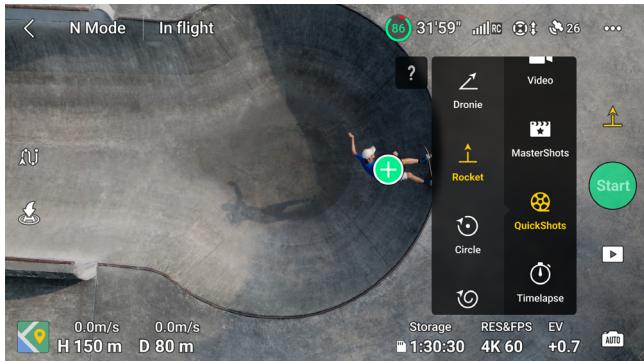
- ⌚ **Circle:** Pesawat berputar di sekitar subjek.
 - ⌚ **Helix:** Pesawat naik dan terbang spiral di sekitar subjek.
 - ⌚ **Boomerang:** Pesawat terbang di sekitar subjek dalam jalur oval, naik saat terbang menjauh dari titik awalnya dan turun saat terbang kembali. Titik awal pesawat membentuk satu ujung sumbu panjang oval, sedangkan ujung lainnya berada di sisi yang berlawanan dari subjek dari titik awal.
 - ⌚ **Asteroid:** Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa foto, dan kemudian terbang kembali ke titik awal. Video yang dihasilkan dimulai dengan panorama posisi tertinggi dan kemudian menunjukkan pemandangan dari pesawat saat turun.
-
- ⚠**
- Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Lakukan dengan radius di sekitar pesawat setidaknya 30 m (99 kaki) dan ruang di atas pesawat setidaknya 10 m (33 kaki).
 - Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Asteroid. Lakukan sedikitnya 40 m (131 kaki) di belakang pesawat dan 50 m (164 kaki) di atas pesawat.

Menggunakan QuickShots

1. Terbangkan pesawat dan buat melayang setidaknya 2 m (6,6 kaki) di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pemotretan di DJI Fly untuk memilih QuickShots dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada rintangan di area sekitarnya.
3. Pilih mode pengambilan gambar, tarik-pilih target Anda dalam tampilan kamera, kemudian ketuk **Mulai** untuk mulai mengambil gambar. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pemotretan selesai.



4. Ketuk untuk mengakses video.

Keluar dari QuickShots

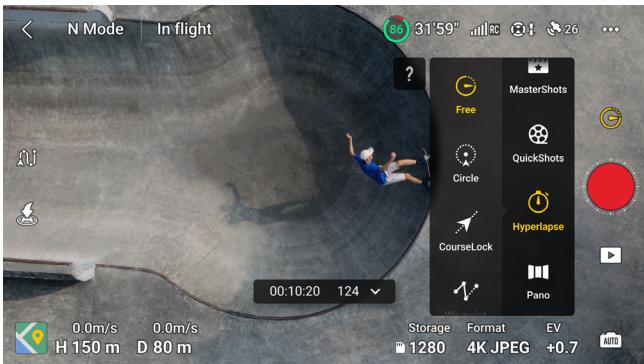
Tekan tombol jeda penerbangan sekali atau ketuk di DJI Fly untuk keluar dari QuickShot. Pesawat akan mengerem dan melayang. Ketuk layar lagi dan pesawat akan melanjutkan pemotretan.

Catatan: jika Anda tidak sengaja memindahkan tongkat kendali, pesawat akan keluar dari QuickShots dan juga melayang di tempatnya.

- Gunakan QuickShot di lokasi yang bersih dari bangunan dan rintangan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau rintangan lain di jalur penerbangan. Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada rintangan yang terdeteksi.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan QuickShot dalam situasi berikut:
 - a. Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau berada di luar pandangan.
 - b. Apabila subjek berada lebih dari 50 m dari pesawat.
 - c. Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
 - d. Apabila subjek berada di udara.
 - e. Ketika subjek bergerak cepat.
 - f. Ketika pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan QuickShots di tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat sinyal GNSS lemah, jika tidak, jalur penerbangan akan menjadi tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShot.

Hyperlapse

Mode pemotretan hyperlapse mencakup Free, Circle, Course Lock, dan Waypoint.



Free

Pesawat secara otomatis mengambil foto dan menghasilkan video timelapse. Mode Free dapat digunakan saat pesawat berada di darat. Setelah lepas landas, kendalikan pergerakan pesawat dan sudut gimbal menggunakan pengendali jarak jauh.

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan mode Free:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pemotretan.
2. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Circle

Pesawat secara otomatis mengambil foto sembari terbang di sekitar subjek yang dipilih untuk membuat video timelapse.

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan mode Circle:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Circle dapat diatur untuk searah atau berlawanan arah jarum jam. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pemotretan.
2. Seret-pilih subjek pada layar. Gunakan tongkat yaw dan dial gimbal untuk menyesuaikan frame.
3. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Course Lock

Course Lock memungkinkan pengguna memperbaiki arah penerbangan. Saat menggunakan Course Lock, pengguna dapat memilih objek sehingga kamera akan selalu menghadap subjek atau tidak memilih objek sehingga pengguna dapat mengontrol orientasi pesawat dan gimbal.

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Course Lock:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pemotretan.
2. Atur arah penerbangan.
3. Apabila memungkinkan, seret-pilih satu subjek. Setelah memilih subjek, pesawat akan secara otomatis mengontrol orientasi atau gimbal untuk memusatkan subjek. Pada saat ini, rangka tidak dapat disesuaikan secara manual.
4. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Waypoint

Pesawat secara otomatis mengambil foto pada jalur penerbangan dari dua hingga lima waypoint dan menghasilkan video timelapse. Pesawat dapat terbang secara berurutan dari waypoint 1 ke 5 atau 5 ke 1. Pesawat tidak akan merespons gerakan tongkat pengendali jarak jauh selama penerbangan.

Ikuti langkah-langkah ini untuk menggunakan mode Waypoint:

1. Atur waypoint yang diinginkan dan arah lensa.
2. Atur waktu interval dan durasi video. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pemotretan.
3. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Pesawat akan menghasilkan video timelapse secara otomatis dan dapat dilihat dalam pemutaran. Pengguna dapat memilih Jenis Foto di Halaman Pengaturan > Kamera di DJI Fly.

-  • Untuk performa yang optimal, disarankan menggunakan Hyperlapse pada ketinggian lebih dari 50 m dan untuk mengatur selisih setidaknya dua detik antara waktu interval dan rana.
- Disarankan untuk memilih subjek diam (mis., bangunan bertingkat tinggi, medan pegunungan) yang terletak pada jarak yang aman dari pesawat (lebih dari 15 m). JANGAN memilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada rintangan yang terdeteksi selama Hyperlapse. Apabila pencahayaan tidak memadai atau lingkungannya tidak sesuai untuk sistem penglihatan selama Hyperlapse, pesawat akan terus memotret tanpa penghindaran rintangan. Terbang dengan hati-hati.
- Pesawat ini akan menghasilkan video jika telah mengambil minimal 25 foto, jumlah tersebut diperlukan untuk menghasilkan video satu detik. Video akan dihasilkan secara default terlepas dari apakah Hyperlapse tertutup secara normal atau pesawat keluar dari mode secara tidak terduga (seperti saat RTH Baterai Rendah dipicu).

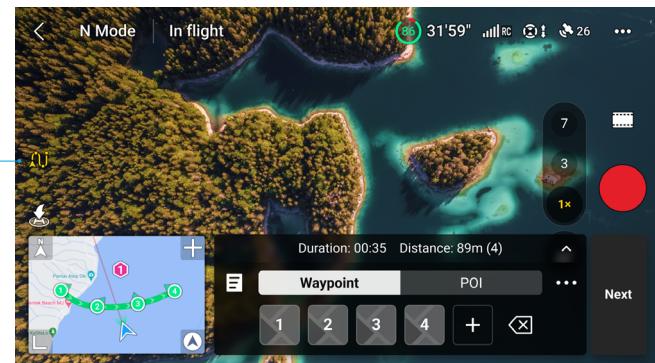
Penerbangan Waypoint

Penerbangan Waypoint memungkinkan pesawat mengambil gambar selama penerbangan sesuai dengan rute penerbangan waypoint yang dihasilkan oleh waypoint yang telah ditentukan sebelumnya. Titik Perhatian (Point of Interest/POI) dapat ditautkan ke waypoint. Arah akan mengarah ke POI selama penerbangan. Rute penerbangan waypoint dapat disimpan dan diulang.

Menggunakan Penerbangan Waypoint

1. Aktifkan Penerbangan Waypoint

Ketuk  di sebelah kiri tampilan kamera di DJI Fly untuk mengaktifkan Penerbangan Waypoint.



2. Pengaturan Waypoint

Sematkan Waypoint

Waypoint dapat disematkan melalui peta sebelum lepas landas.

Waypoint dapat disematkan melalui metode berikut setelah lepas landas, GNSS diperlukan.

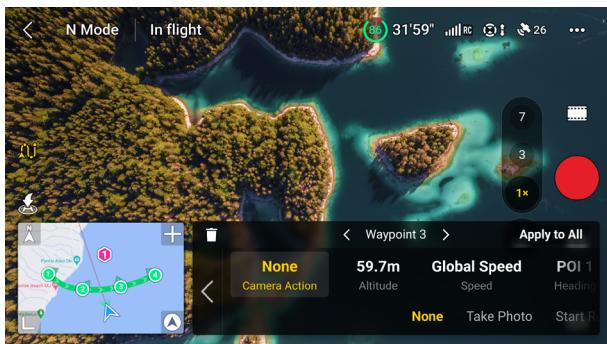
- Menggunakan Pengendali Jarak Jauh: tekan sekali pada tombol C1 untuk menyematkan waypoint.
- Menggunakan Panel Operasi: ketuk  panel operasi untuk menyematkan waypoint.
- Menggunakan Peta: masukkan dan ketuk peta untuk menyematkan waypoint. Ketinggian default waypoint melalui peta diatur ke 50 m dari titik lepas landas.

Ketuk dan tahan pada waypoint untuk memindahkan posisinya pada peta.

-  • Disarankan untuk menyematkan waypoint saat terbang ke lokasi untuk hasil pencitraan yang lebih akurat dan lebih halus.
- Posisi GNSS horizontal pesawat terbang, ketinggian dari titik lepas landas, arah, dan kemiringan gimbal akan dicatat jika waypoint disematkan melalui pengendali jarak jauh dan panel operasi.
- Hubungkan pengendali jarak jauh ke internet dan unduh peta sebelum menggunakan peta untuk menyematkan waypoint. Ketika waypoint disematkan melalui peta, hanya posisi GNSS horizontal pesawat yang dapat direkam.
-  • Rute penerbangan akan melengkung antara waypoint, dan ketinggian pesawat dapat menurun selama rute penerbangan. Pastikan untuk menghindari rintangan di bawah ini saat mengatur waypoint.

Pengaturan

Ketuk nomor waypoint untuk pengaturan, parameter waypoint dijelaskan sebagai berikut:



Aksi Kamera	Aksi kamera di waypoint. Pilih antara Tidak Ada, Ambil Foto, dan Mulai atau Berhenti Merekam.
Ketinggian	Ketinggian di waypoint dari titik lepas landas. Pastikan lepas landas di ketinggian lepas landas yang sama untuk mendapatkan kinerja yang lebih baik saat Penerbangan Waypoint diulang.
Kecepatan	Kecepatan penerbangan di waypoint. <ul style="list-style-type: none"> Kecepatan Global: pesawat akan terbang pada kecepatan yang sama selama rute penerbangan waypoint. Khusus: pesawat akan mempercepat atau melambat pada kecepatan yang stabil saat terbang antara waypoint. Kecepatan prasetel akan tercapai saat pesawat berada di waypoint.
Arah	Pesawat menuju ke waypoint. <ul style="list-style-type: none"> Ikuti Arah: arah pesawat terbang pada garis singgung horizontal dengan rute penerbangan. POI*: ketuk nomor POI untuk mengarahkan pesawat menuju POI. Manual: arah pesawat dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint. Kustom: seret bilah untuk menyesuaikan arah. Arah dapat diperintahkan dalam tampilan peta.
Kemiringan Gimbal	Kemiringan gimbal di waypoint. <ul style="list-style-type: none"> POI*: ketuk nomor POI untuk mengarahkan kamera ke POI tertentu. Manual: kemiringan gimbal dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint. Kustom: seret bilah untuk menyesuaikan kemiringan gimbal.
Zoom	<ul style="list-style-type: none"> Kamera memperbesar waypoint. Digital (1-3x): seret bilah untuk menyesuaikan rasio perbesaran. Manual: rasio zoom dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint. Otomatis: rasio zoom akan disesuaikan oleh pesawat saat terbang di antara dua waypoint.

Waktu Melayang	Durasi waktu pesawat melayang pada waypoint saat ini.
----------------	---

* Sebelum memilih POI untuk kemiringan gimbal atau arah, pastikan terdapat POI dalam rute penerbangan. Jika POI dihubungkan ke waypoint, arah dan kemiringan gimbal waypoint akan diatur ulang ke arah POI.

Semua pengaturan kecuali tindakan kamera dapat diterapkan ke semua waypoint setelah memilih Terapkan ke Semua. Ketuk untuk menghapus waypoint yang dipilih saat ini.

3. Pengaturan POI

Ketuk POI pada panel operasi untuk beralih ke pengaturan POI. Gunakan metode yang sama untuk menyematkan POI seperti yang digunakan dengan waypoint.

Ketuk nomor POI untuk mengatur ketinggian POI, POI dapat ditautkan ke waypoint. Beberapa waypoint dapat ditautkan ke POI yang sama, kamera akan menunjuk ke arah POI selama Penerbangan Waypoint.

4. Rencanakan Penerbangan Waypoint

Ketuk atau Selanjutnya untuk mengatur parameter rute penerbangan, seperti Kecepatan Global, perilaku Akhir Penerbangan, On Signal Lost, dan Titik Awal. Pengaturan berlaku untuk semua waypoint.

Kecepatan Global	Kecepatan penerbangan selama seluruh rute penerbangan. Setelah pengaturan, kecepatan semua waypoint akan diatur ke kecepatan ini.
Akhir Penerbangan	Perilaku pesawat setelah tugas penerbangan berakhir. Ini dapat diatur ke Hover, RTH, Land, atau Back to Start.
On Signal Lost	Perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang selama penerbangan. Ini dapat diatur ke RTH, Hover, Land, atau Continue.
Titik Awal	Setelah memilih waypoint awal, rute penerbangan akan dimulai dari waypoint ini ke waypoint berikutnya.

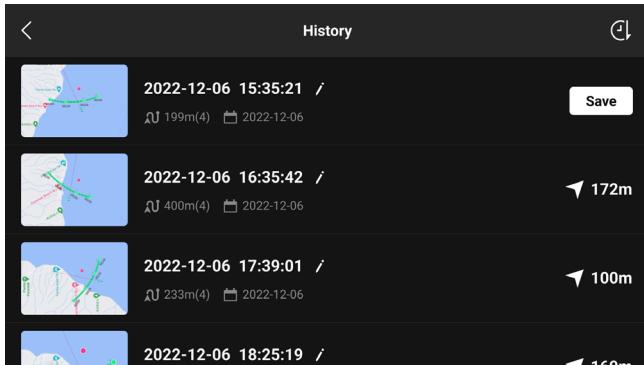
5. Lakukan Penerbangan Waypoint

- ⚠ • Periksa pengaturan Tindakan Penghindaran Rintangan pada Pengaturan > Halaman Keselamatan DJI Fly sebelum melakukan Penerbangan Waypoint. Saat diatur ke Bypass atau Brake, pesawat akan mengerem dan melayang di tempatnya jika terdeteksi rintangan selama Penerbangan Waypoint. Pesawat tidak dapat merasakan rintangan jika Penghindaran Rintangan dinonaktifkan. Terbang dengan hati-hati.
- Amati lingkungan dan pastikan tidak ada rintangan pada rute sebelum melakukan Penerbangan Waypoint.
- Pastikan untuk menjaga garis pandang visual (visual line of sight/VLOS) pada pesawat. Tekan tombol jeda penerbangan dalam situasi darurat.
- 💡 • Saat sinyal hilang selama penerbangan, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam On Signal Lost.
- Setelah Penerbangan Waypoint selesai, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan pada Akhir Penerbangan.

- a. Ketuk **GO** untuk mengunggah tugas penerbangan waypoint. Ketuk **II** untuk membatalkan proses pengunggahan dan kembali ke pengaturan parameter penerbangan waypoint.
- b. Tugas penerbangan waypoint akan dilakukan setelah diunggah, durasi penerbangan, waypoint, dan jarak akan ditampilkan pada tampilan kamera. Input tongkat kendali akan mengubah kecepatan penerbangan selama Penerbangan Waypoint.
- c. Ketuk **II** untuk menjeda Penerbangan Waypoint setelah tugas dimulai. Ketuk **▶** untuk melanjutkan Penerbangan Waypoint. Ketuk **X** untuk menghentikan Penerbangan Waypoint dan kembali ke status edit penerbangan waypoint.

6. Pustaka

Saat merencanakan Penerbangan Waypoint, tugas akan dibuat secara otomatis dan disimpan setiap menit. Ketuk **☰** di sebelah kiri untuk memasukkan Pustaka dan menyimpan tugas secara manual.



- Dalam pustaka rute penerbangan, pengguna dapat memeriksa tugas yang disimpan, dan mengetuk untuk membuka atau mengedit tugas.
- Ketuk **/** untuk mengedit nama tugas.
- Geser ke kiri untuk menghapus tugas.
- Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk mengubah urutan tugas.
- **🕒** : tugas akan diurutkan berdasarkan waktu.
- **📍** : tugas akan diurutkan berdasarkan jarak antara waypoint awal dan posisi pesawat saat ini dari terpendek ke terjauh.

7. Keluar dari Penerbangan Waypoint

Ketuk **✖** untuk keluar dari Penerbangan Waypoint. Ketuk Simpan dan Keluar untuk menyimpan tugas ke Pustaka dan keluar.

Cruise Control

Fungsi cruise control memungkinkan pesawat mengunci input tongkat kendali saat ini dari kendali jarak jauh saat kondisi memungkinkan. Terbang dengan kecepatan yang sesuai dengan input tongkat kendali saat ini tanpa terus menggunakan gerakan tongkat kendali. Fitur cruise control juga mendukung gerakan pesawat terbang seperti naik-turun dengan meningkatkan input tongkat kendali.

Menggunakan Cruise Control

1. Mengatur Tombol Cruise Control

Buka DJI Fly, pilih Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol, lalu atur tombol C1, C2, atau C3 ke Cruise Control.

2. Masuki Cruise Control

- Tekan tombol Kendali Pesiar sambil menekan tongkat kendali, kemudian pesawat akan terbang pada kecepatan saat ini sesuai dengan input tongkat kendali. Setelah Cruise Control diatur, tongkat kendali dapat dilepaskan dan secara otomatis akan kembali ke tengah.
- Sebelum tongkat kendali kembali ke tengah, tekan tombol Cruise Control lagi untuk mengatur ulang kecepatan penerbangan berdasarkan input tongkat kendali saat ini.
- Tekan tongkat kendali setelah kembali ke tengah, dan pesawat akan terbang dengan kecepatan yang ditingkatkan berdasarkan kecepatan sebelumnya. Dalam hal ini, tekan tombol Cruise Control lagi, dan pesawat akan terbang dengan kecepatan lebih tinggi.

3. Keluar dari Cruise Control

Tekan tombol Cruise Control tanpa input tongkat kendali, tombol jeda penerbangan pengendali jarak jauh, atau ketuk  di layar untuk keluar dari Cruise Control. Pesawat akan mengerem dan melayang.



- Cruise Control tersedia dalam mode Normal, Cine, dan Sport atau APAS, Hiperlaps Bebas, dan FocusTrack.
- Cruise control tidak dapat dimulai tanpa input tongkat kendali.
- Pesawat tidak dapat masuk atau akan keluar dari Cruise Control dalam situasi berikut:
 - a. Ketika mendekati ketinggian maksimum atau jarak maksimum.
 - b. Ketika pesawat terputus dari pengendali jarak jauh atau DJI Fly.
 - c. Ketika pesawat terbang merasakan rintangan dan akan melayang di tempatnya.
 - d. Selama RTH atau pendaratan otomatis.
- Cruise Control akan keluar secara otomatis saat beralih mode penerbangan.
- Pengindraan rintangan dalam Cruise Control mengikuti mode penerbangan saat ini. Terbang dengan hati-hati.

Pesawat

DJI Mavic 3 Pro dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem pengindraan inframerah, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Pesawat

DJI Mavic 3 Pro dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem pengindraan inframerah, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

Mode Penerbangan

DJI Mavic 3 Pro mendukung mode-mode penerbangan berikut. Mode penerbangan dapat dialihkan melalui saklar Mode Penerbangan pada pengendali jarak jauh.

Mode Normal

Pesawat menggunakan GNSS, Sistem Penglihatan Horizontal, Atas, dan Bawah, dan Sistem Pengindraan Inframerah untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Pesawat menggunakan GNSS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GNSS kuat. Pesawat menggunakan sistem penglihatan pada saat GNSS lemah tetapi kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi. Sudut kemiringan maksimum adalah 30° dan kecepatan penerbangan maksimum 15 m/dtk jika sistem penglihatan diaktifkan, dan kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi.

Mode Sport

Dalam Mode Sport, pesawat menggunakan GNSS untuk menentukan posisi dan respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan sehingga lebih responsif terhadap gerakan tongkat kendali. Catatan: Penghindaran Rintangan dinonaktifkan dan kecepatan penerbangan maksimum adalah 21 m/dtk.

Mode Cine

Mode Cine didasarkan pada mode Normal dengan kecepatan terbang yang terbatas, membuat pesawat lebih stabil selama pengambilan gambar.

Jika pesawat terbang di UE, pesawat akan beralih ke mode Kecepatan Rendah saat mode penerbangan dialihkan ke C pada pengendali jarak jauh. Mode Kecepatan Rendah membatasi kecepatan penerbangan horizontal maksimum hingga 2,8 m/dtk berdasarkan mode Normal, dan tidak ada batas kecepatan pendakian atau penurunan.

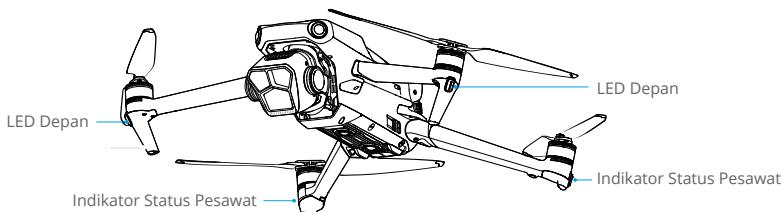
Pesawat secara otomatis berubah ke mode Attitude (ATTI) ketika sistem penglihatan tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya, terutama ketika terbang di ruang tertutup. Pesawat tidak akan dapat melayang atau mengerem secara otomatis. Oleh karena itu pilot harus mendaratkan pesawat sesegera mungkin untuk menghindari kecelakaan.

-  • Mode penerbangan hanya berlaku untuk penerbangan manual dan kendali kapal pesiar.

- ⚠**
- Dalam mode Sport, Sistem Penglihatan Depan dan Belakang dinonaktifkan, yang berarti pesawat tidak dapat secara otomatis mendeteksi rintangan pada rutunya. Pengguna harus tetap waspada terhadap lingkungan sekitar dan mengendalikan pesawat untuk menghindari rintangan.
 - Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum 30 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin.
 - Jarak pengereman minimum 10 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin saat pesawat naik dan turun dalam mode Sport atau mode Normal.
 - Dalam mode Sport, ketanggapan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Pastikan mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.

Indikator Status Pesawat

DJI Mavic 3 Pro memiliki LED depan dan indikator status pesawat.



Saat pesawat menyala tetapi motor tidak bekerja, LED depan menyala merah penuh untuk menampilkan orientasi pesawat.

Saat pesawat menyala namun motor tidak bekerja, indikator status pesawat akan menampilkan status terkini dari sistem kendali penerbangan. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

Deskripsi Indikator Status Pesawat

Status Normal

	Berkedip merah, kuning, dan hijau secara bergantian	Menyalakan dan melakukan tes diagnosis mandiri
 x4	Berkedip kuning empat kali	Pemanasan
	Berkedip hijau perlahan	GNSS diaktifkan
 x2	Berkedip hijau dua kali secara berulang	Sistem penglihatan diaktifkan
	Berkedip kuning perlahan	GNSS dan sistem penglihatan dinonaktifkan (mode ATTI diaktifkan)

Status Peringatan

	Berkedip kuning cepat	Sinyal pengendali jarak jauh hilang
	Berkedip merah perlakan	Lepas landas dinonaktifkan, misalnya baterai lemah*
	Berkedip merah cepat	Baterai sangat lemah
	Menyala merah tanpa kedip	Kesalahan serius
	Berkedip merah dan kuning secara bergantian	Diperlukan kalibrasi kompas

* Jika pesawat tidak dapat lepas landas saat indikator status berkedip merah secara perlakan, luncurkan DJI Fly pada pengendali jarak jauh untuk melihat detailnya.

Setelah motor menyala, LED depan berkedip merah dan hijau secara bergantian, dan indikator status pesawat berkedip hijau. Lampu hijau menunjukkan bahwa pesawat adalah UAV dan lampu merah menunjukkan arah dan posisi pesawat.

- Untuk memperoleh rekaman yang lebih baik, LED depan mati secara otomatis saat mengambil gambar jika LED depan diatur ke otomatis di DJI Fly. Persyaratan penerangan bervariasi tergantung pada wilayah. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

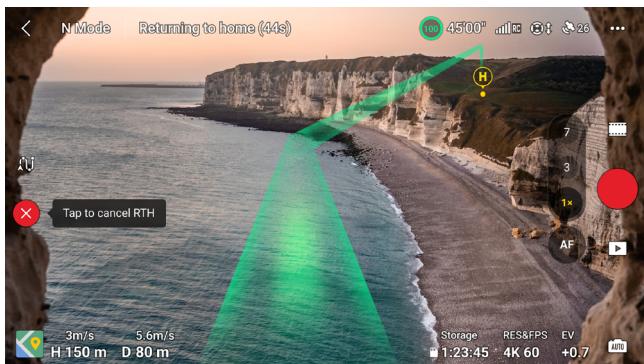
Kembali ke Asal

Fungsi Kembali ke Asal (Return To Home/RTH) membawa pesawat kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam saat positioning system berfungsi normal. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Pesawat secara otomatis akan terbang kembali ke Titik Asal dan mendarat saat RTH Cerdas dimulai, pesawat memasuki RTH Baterai Lemah, atau sinyal antara pengendali jarak jauh dan pesawat hilang selama penerbangan.

■	GNSS	Deskripsi
Titik Asal		<p>Lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GNSS yang kuat menjadi cukup kuat (ditunjukkan dengan ikon putih) akan direkam sebagai Titik Awal default. Titik Asal dapat diperbarui sebelum lepas landas selama pesawat menerima sinyal GNSS lain yang kuat hingga cukup kuat. Apabila sinyal lemah, Titik Asal tidak akan diperbarui. Setelah Titik Asal direkam, pemberitahuan akan muncul di DJI Fly.</p> <p>Apabila Anda perlu memperbarui Titik Asal selama penerbangan (seperti di mana posisi pengguna telah berubah), Titik Asal dapat diperbarui secara manual di halaman Pengaturan > Keselamatan di DJI Fly.</p>

Selama RTH, pesawat akan menyesuaikan kemiringan gimbal secara otomatis untuk mengarahkan kamera ke rute RTH secara default. Jika sinyal transmisi video normal, Titik Asal AR, rute AR RTH, dan bayangan pesawat AR akan ditampilkan dalam tampilan kamera secara default. Hal ini meningkatkan pengalaman penerbangan dengan membantu pengguna melihat rute RTH dan Titik Asal serta menghindari hambatan pada rute. Tampilan dapat diubah di Pengaturan Sistem > Keselamatan > Pengaturan AR.

- ⚠ • Rute AR RTH hanya digunakan sebagai referensi, dan dapat menyimpang dari rute penerbangan aktual dalam skenario yang berbeda. Selalu perhatikan tampilan langsung di layar selama RTH. Terbang dengan hati-hati.
- Selama RTH, gunakan tombol gimbal untuk menyesuaikan orientasi kamera atau tekan tombol yang dapat disesuaikan pada pengendali jarak jauh untuk mengetengahkan kembali kamera akan menghentikan pesawat menyesuaikan kemiringan gimbal secara otomatis, yang dapat mencegah rute AR RTH ditampilkan.
- Saat mencapai Titik Asal, pesawat secara otomatis akan menyesuaikan kemiringan gimbal secara vertikal ke bawah.
- Bayangan pesawat AR hanya ditampilkan saat pesawat terbang berada 0,5-15 m di atas tanah.



RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GNSS cukup kuat. RTH Cerdas dapat dilakukan dengan mengetuk di DJI Fly atau dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh hingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Cerdas dengan mengetuk di DJI Fly atau dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Setelah keluar dari RTH, pengguna akan mendapatkan kembali kendali pesawat.

RTH Lanjutan

RTH Lanjutan diaktifkan jika pencahayaan memadai dan lingkungan sesuai untuk sistem penglihatan saat RTH Cerdas dipicu. Pesawat akan secara otomatis merencanakan jalur RTH terbaik, yang akan ditampilkan di DJI Fly dan akan disesuaikan dengan lingkungan.

Pengaturan RTH

Pengaturan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Buka tampilan kamera di DJI Fly, ketuk Sistem > Keselamatan, lalu RTH.

1. Optimal: terlepas dari pengaturan Ketinggian RTH, pesawat secara otomatis merencanakan jalur RTH optimal dan menyesuaikan ketinggian sesuai dengan faktor lingkungan, seperti sinyal transmisi dan rintangan. Jalur RTH yang optimal berarti pesawat akan menempuh jarak sependek mungkin, mengurangi jumlah daya baterai yang digunakan dan meningkatkan waktu terbang.



2. Prasetel: saat pesawat berada lebih dari 50 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat akan merencanakan jalur RTH, terbang ke area terbuka sembari menghindari rintangan, naik ke Ketinggian RTH, dan kembali ke asal menggunakan jalur terbaik.

Saat pesawat berjarak 5 hingga 50 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat tidak akan naik ke Ketinggian RTH melainkan kembali ke asal menggunakan jalur terbaik pada ketinggian saat ini.

Saat pesawat berada di dekat Titik Asal, pesawat akan turun saat terbang maju jika ketinggian saat ini lebih tinggi dari Ketinggian RTH.



Prosedur RTH Lanjutan

1. Titik Asal direkam.
2. RTH Lanjutan dipicu.
3. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
 - a. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
 - b. Apabila pesawat terbang lebih jauh dari 5 m dari titik asal saat RTH dimulai, pesawat akan merencanakan jalur terbaik sesuai pengaturan RTH dan terbang ke Titik Asal sembari mengindra rintangan dan menghindari zona GEO. Bagian depan pesawat akan selalu mengarah ke arah yang sama seperti arah penerbangan.
4. Pesawat akan terbang secara otomatis sesuai dengan pengaturan RTH, lingkungan, dan sinyal transmisi selama RTH.
5. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.

RTH Garis Lurus

Pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus saat pencahayaan tidak memadai dan lingkungan tidak sesuai untuk RTH Lanjutan.

Prosedur RTH Garis Lurus:

1. Titik Asal direkam.
2. RTH Garis Lurus dipicu.
3. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
 - a. Jika pesawat berjarak lebih jauh dari 50 m dari Titik Asal saat RTH dimulai, pesawat pertama naik ke ketinggian 20 m (langkah ini dilewati jika ketinggian arus lebih tinggi dari 20 m), maka pesawat menyesuaikan orientasinya dan naik ke ketinggian RTH prasetel dan terbang ke Titik Asal. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.
 - b. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak 5 hingga 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasi dan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini. Apabila ketinggian pesawat saat ini lebih rendah dari 2 m saat RTH dimulai, pesawat akan naik ke ketinggian 2 m dan terbang ke Titik Asal.
 - c. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.



- Selama RTH Lanjutan, pesawat akan otomatis menyesuaikan kecepatan penerbangan dengan faktor lingkungan, seperti kecepatan angin dan rintangan.
- Pesawat tidak dapat menghindari benda kecil atau tipis, seperti cabang pohon atau kabel listrik. Terbangkan pesawat ke area terbuka sebelum menggunakan RTH Cerdas.
- Atur RTH Lanjutan ke Prasetel jika terdapat kabel atau menara listrik yang tidak dapat dihindari pesawat pada jalur RTH dan pastikan Ketinggian RTH diatur lebih tinggi dari semua rintangan.
- Pesawat akan mengerem dan kembali ke asal sesuai dengan pengaturan terbaru jika pengaturan RTH diubah selama RTH.

- Apabila ketinggian maks diatur di bawah ketinggian saat ini selama RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maks dan kembali ke asal.
 - Ketinggian RTH tidak dapat diubah selama RTH.
 - Apabila terdapat perbedaan besar pada ketinggian saat ini dan ketinggian RTH, jumlah daya baterai yang digunakan tidak dapat dihitung secara akurat dikarenakan kecepatan angin pada ketinggian yang berbeda. Perhatikan baik-baik daya baterai dan pemberitahuan peringatan di DJI Fly.
 - RTH Lanjutan tidak akan tersedia jika kondisi dan lingkungan pencahayaan tidak sesuai untuk sistem penglihatan selama lepas landas atau RTH.
 - Selama RTH Lanjutan, pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus jika kondisi dan lingkungan pencahayaan tidak sesuai untuk sistem penglihatan dan pesawat tidak dapat menghindari rintangan. Ketinggian RTH yang sesuai harus diatur sebelum memasuki RTH.
 - Ketika sinyal pengendali jarak jauh normal selama RTH Lanjutan, tongkat pitch dapat digunakan untuk mengendalikan kecepatan penerbangan, tetapi orientasi dan ketinggian tidak dapat dikendalikan dan pesawat tidak dapat diterbangkan ke kiri atau kanan. Akselerasi menggunakan lebih banyak daya. Pesawat tidak dapat menghindari rintangan jika kecepatan penerbangan melebihi kecepatan pengindraan yang efektif. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat dan keluar dari RTH jika tongkat pitch ditarik ke bawah. Pesawat dapat dikendalikan setelah tongkat pitch dilepaskan.
 - Jika titik asal berada di Zona Ketinggian saat pesawat berada di luar, RTH canggih akan menerbangkan pesawat di bawah batas ketinggian, yang mungkin lebih rendah dari ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbang dengan hati-hati.
 - Ketika sinyal pengendali jarak jauh normal selama RTH garis lurus, ketinggian dan kecepatan penerbangan dapat dikendalikan menggunakan pengendali jarak jauh, tetapi orientasi pesawat tidak dapat dikendalikan dan pesawat tidak dapat diterbangkan ke kiri atau ke kanan. Apabila tongkat pitch digunakan untuk mempercepat dan kecepatan penerbangan melebihi kecepatan pengindraan efektif, pesawat tidak dapat mengindra rintangan. Apabila pesawat naik atau terbang maju, dorong tongkat kendali pada arah berlawanan untuk keluar RTH. Lepaskan tongkat kendali untuk mendapatkan kembali kendali atas pesawat.
 - Apabila pesawat mencapai ketinggian maksimal saat naik selama RTH, pesawat akan berhenti dan kembali ke Titik Asal pada ketinggian saat ini.
 - Pesawat akan melayang di tempat, apabila pesawat mencapai ketinggian maksimal saat naik setelah mendeteksi rintangan di depan.
 - Jika transmisi video OcuSync terganggu atau terputus, pesawat hanya dapat mengandalkan konektivitas 4G Enhanced Transmission. Dengan mempertimbangkan kemungkinan adanya rintangan besar di rute RTH, rute RTH akan mengambil jalur penerbangan sebelumnya sebagai referensi untuk memastikan keselamatan selama RTH. Perhatikan baik-baik status baterai dan rute RTH di peta saat menggunakan Enhanced Transmission.
-

RTH Baterai Lemah

Apabila tingkat daya Baterai Penerbangan Cerdas terlalu rendah dan tidak ada cukup daya untuk kembali ke asal, sesegera mungkin daratkan pesawat.

Untuk menghindari bahaya yang tidak perlu karena daya yang tidak mencukupi, pesawat secara otomatis menghitung apakah daya baterai cukup untuk kembali ke Titik Asal sesuai dengan posisi, lingkungan, dan kecepatan penerbangan saat ini. Pemberitahuan peringatan akan muncul di DJI Fly saat tingkat daya baterai rendah dan hanya cukup untuk menyelesaikan penerbangan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Asal secara otomatis jika tidak ada tindakan yang diambil setelah hitungan mundur 10 detik.

Pengguna dapat membatalkan RTH dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Peringatan tingkat daya baterai rendah hanya akan diberikan satu kali selama penerbangan. Pesawat bisa jatuh atau hilang jika RTH dibatalkan setelah peringatan, karena Baterai Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat daya baterai saat ini hanya cukup untuk menurunkan pesawat dari ketinggian saat ini. Pendaratan otomatis tidak dapat dibatalkan, namun pengendali jarak jauh dapat digunakan untuk mengubah gerakan horizontal dan kecepatan turun selama pendaratan pesawat. Jika daya mencukupi, tongkat throttle dapat digunakan untuk membuat pesawat naik dengan kecepatan 1 m/dtk.

Selama pendaratan otomatis, gerakkan pesawat secara horizontal untuk mencari tempat yang tepat untuk pendaratan sesegera mungkin. Pesawat akan jatuh jika pengguna terus mendorong tongkat throttle ke atas hingga daya habis.

RTH Failsafe

Tindakan pesawat ketika sinyal pengendali jarak jauh hilang dapat diatur ke RTH, mendarat, atau melayang di Pengaturan > Keselamatan > Pengaturan Keselamatan Lanjutan di DJI Fly. Apabila status Titik Asal berhasil direkam dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe secara otomatis aktif setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari enam detik.

Saat pencahayaan cukup dan sistem penglihatan bekerja dengan normal, DJI Fly akan menampilkan jalur RTH yang dibuat oleh pesawat sebelum sinyal pengendali jarak jauh hilang menggunakan RTH Lanjutan sesuai dengan pengaturan RTH. Pesawat akan tetap dalam RTH meskipun sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan. DJI Fly akan memperbarui jalur RTH sebagaimana mestinya.

Apabila pencahayaan tidak memadai dan sistem penglihatan tidak tersedia, pesawat akan memasuki RTH Rute Asli.

Prosedur RTH Rute Asli:

1. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
2. a. Apabila pesawat berjarak lebih dari 50 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya sebelum memasuki RTH Garis Lurus.
b. Pesawat yang berjarak lebih dari 5 m namun kurang dari 50 m dari Titik Asal akan memasuki RTH Garis Lurus.
c. Saat RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.

3. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.

Pesawat akan masuk atau tetap dalam RTH Garis Lurus jika sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan selama RTH.

-
- ⚠ • Apabila RTH dilakukan melalui DJI Fly dan pesawat berjarak lebih dari 5 m dari Titik Asal, pemberitahuan untuk memilih opsi pendaratan akan muncul di aplikasi.
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal secara normal jika sinyal GNSS lemah atau tidak tersedia. Pesawat dapat memasuki mode ATTI jika sinyal GNSS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah memasuki RTH Failsafe. Pesawat akan melayang di tempat untuk sementara sebelum mendarat.
 - Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka DJI Fly dan atur ketinggian RTH. Ketinggian RTH standar adalah 100 m.
 - Selama RTH Failsafe, pesawat tidak dapat mengindra rintangan jika sistem penglihatan tidak tersedia.
 - Zona GEO dapat memengaruhi RTH. Hindari terbang dekat zona GEO.
 - Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.
 - Waspadai benda kecil atau tipis (seperti ranting pohon atau kabel listrik) atau benda transparan (seperti air atau kaca) selama RTH. Dalam keadaan darurat, keluar dari RTH dan kendalikan pesawat secara manual.
 - RTH mungkin tidak tersedia di beberapa lingkungan meskipun sistem penglihatan berfungsi. Dalam kasus tersebut, pesawat akan keluar dari RTH.
-

Perlindungan Pendaratan

Jika pengguna memicu RTH atau pendaratan otomatis menggunakan pengendali jarak jauh atau aplikasi, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan selama Smart RTH.

Perlindungan Pendaratan diaktifkan saat pesawat mulai mendarat.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. Pesawat akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika tanah dianggap tidak cocok untuk mendarat.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, DJI Fly akan menampilkan pemberitahuan pendaratan ketika pesawat turun hingga 0,5 m dari tanah. Ketuk konfirmasi atau tekan tongkat throttle ke bawah dan tahan selama satu detik, dan pesawat akan mendarat.

Pendaratan Presisi

Selama RTH, pesawat secara otomatis memindai dan berupaya mencocokkan kondisi tanah mendarat di bawah. Pesawat akan mendarat saat kondisi tanah saat ini sesuai dengan tempat Titik Asal. Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly jika pencocokan tanah gagal.

-
- ⚠ • Selama Pendaratan Presisi, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
- Performa Pendaratan Presisi mengacu pada kondisi berikut:
- a. Titik Asal harus terekam pada saat lepas landas dan tidak boleh diubah selama penerbangan. Apabila tidak, pesawat tidak akan memiliki rekaman tentang fitur tanah Titik Asal.
 - b. Pada saat lepas landas, pesawat harus naik hingga setidaknya 7 m sebelum terbang secara horizontal.
 - c. Kondisi tanah Titik Asal tidak boleh banyak berubah.
 - d. Kondisi tanah Titik Asal harus terlihat cukup berbeda. Medan seperti daerah tertutup salju tidak sesuai.
 - e. Kondisi pencahayaan tidak boleh terlalu terang atau terlalu gelap.
- Berikut tindakan yang bisa dilakukan selama Pendaratan Presisi:
- a. Tekan tongkat throttle ke bawah untuk mempercepat pendaratan.
 - b. Gerakkan tongkat kendali ke arah selain arah akselerasi untuk menghentikan Pendaratan Presisi. Pesawat akan turun secara vertikal setelah tongkat kendali dilepaskan.
-

Sistem Penglihatan dan Sistem Pengindraan Inframerah

DJI Mavic 3 Pro dilengkapi sistem pengindraan inframerah serta sistem penglihatan horizontal, atas, dan bawah.

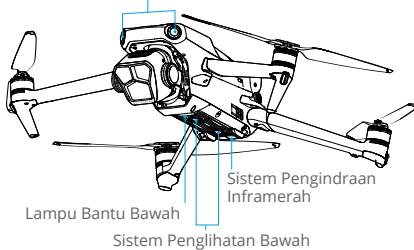
Sistem penglihatan depan dan bawah masing-masing terdiri dari dua kamera, dan sistem penglihatan depan, belakang, dan lateral terdiri dari empat kamera secara keseluruhan.

Sistem pengindraan inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D. Sistem penglihatan bawah dan sistem pengindraan inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang lebih tepatnya, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GNSS tidak tersedia.

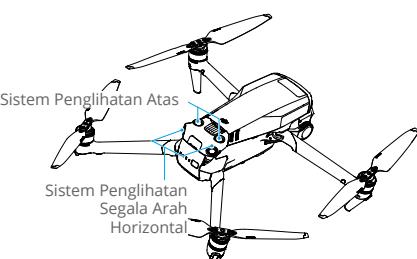
Lampu bantu yang terletak di bagian bawah pesawat dapat membantu sistem penglihatan ke bawah. Lampu ini akan menyala secara otomatis di lingkungan dengan cahaya redup saat ketinggian penerbangan kurang dari 5 m. Pengguna juga dapat mengaktifkan atau menonaktifkannya secara manual di aplikasi DJI Fly. Setiap kali pesawat dihidupkan ulang, lampu bantu bawah akan kembali ke pengaturan default Otomatis.

- ⚠** • LED tambahan diatur ke otomatis saat digunakan di UE dan tidak dapat diubah. LED Lengan Depan pesawat selalu menyala saat digunakan di UE dan tidak dapat diubah.

Sistem Penglihatan Segala Arah Horizontal

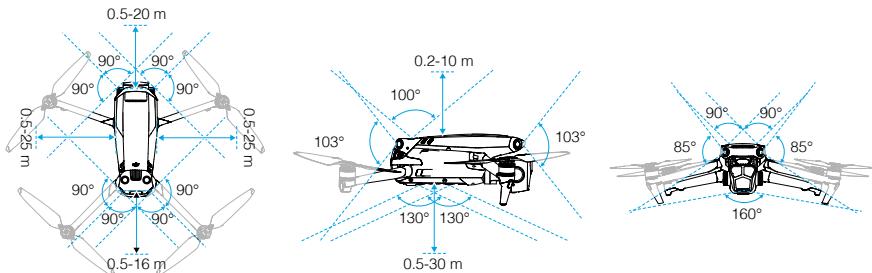


Sistem Penglihatan Atas



Jangkauan Deteksi

Sistem Penglihatan Depan	Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-20 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)
Sistem Penglihatan Belakang	Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-16 m; FOV: 90° (horizontal), 103° (vertikal)
Sistem Penglihatan Lateral	Kisaran Pengukuran Presisi: 0,5-25 m; FOV: 90° (horizontal), 85° (vertikal)
Sistem Penglihatan Atas	Kisaran Pengukuran Presisi: 0,2-10 m; FOV: 100° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
Sistem Penglihatan Bawah	Kisaran Pengukuran Presisi: 0,3-18 m; FOV: 130° (depan dan belakang), 160° (kiri dan kanan) Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Fungsi pemosisian sistem penglihatan bawah berlaku jika sinyal GNSS tidak tersedia atau lemah. Opsi ini diaktifkan secara otomatis dalam mode Normal atau Cine.

Sistem penglihatan horizontal dan atas akan aktif secara otomatis saat pesawat dinyałakan, jika pesawat dalam mode Normal atau Cine dan Penghindaran Rintangan diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly. Pesawat yang menggunakan sistem penglihatan horizontal dan atas akan mengerem secara aktif ketika mendeteksi rintangan. Sistem penglihatan horizontal dan atas bekerja paling baik dengan pencahayaan yang memadai dan rintangan yang jelas ditandai atau bertekstur. Karena inersia, pengguna harus memastikan pesawat mengerem dalam jarak yang wajar.

Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan pada Pengaturan Sistem > Keselamatan > Pengaturan Keselamatan Tingkat Lanjut di DJI Fly.

- ⚠ • Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem penglihatan dan sistem pengindraan inframerah hanya berfungsi dalam skenario tertentu dan tidak dapat menggantikan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, selalu perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan pada DJI Fly, serta bertanggungjawablah dan jaga kendali pesawat setiap saat.
- Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan hanya tersedia saat terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mode seperti RTTH, pendaratan otomatis, dan Mode Penerbangan Cerdas.
- Ketika Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan, pesawat hanya mengandalkan GNSS untuk melayang, penginderaan hambatan segala arah tidak tersedia, dan pesawat tidak akan melambat secara otomatis saat turun di dekat tanah. Diperlukan kehati-hatian ekstra saat Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan sementara dalam awan dan kabut atau saat hambatan terdeteksi saat mendarat. Tetap mengaktifkan Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dalam skenario penerbangan reguler. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan diaktifkan secara default setelah menyalañ ulang pesawat.
- Sistem penglihatan bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m jika tidak tersedia GNSS. Kehati-hatian ekstra diperlukan, jika ketinggian pesawat di atas 30 m karena kinerja pemosisian penglihatan mungkin akan terpengaruhi.

- Di lingkungan dengan cahaya redup, sistem penglihatan mungkin tidak mencapai kinerja pemasian optimal meskipun lampu bantu bawah dinyalakan. Terbangkan pesawat dengan hati-hati jika sinyal GNSS lemah di lingkungan tersebut.
 - Sistem penglihatan bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang di dekat perairan. Oleh karena itu, pesawat tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Dianjurkan untuk senantiasa menjaga kendali penerbangan setiap saat, membuat pertimbangan yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan menghindari terlalu mengandalkan sistem penglihatan bawah.
 - Sistem penglihatan tidak dapat mengidentifikasi struktur besar secara akurat dengan frame dan kabel, seperti crane menara, menara transmisi tegangan tinggi, jalur transmisi tegangan tinggi, jembatan kabel tetap, dan jembatan suspensi.
 - Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik di dekat permukaan tanpa variasi pola yang jelas atau cahayanya terlalu redup atau terlalu terang. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
 - a. Terbang di dekat permukaan monokrom (mis. hitam pekat, putih, merah, atau hijau).
 - b. Terbang di dekat permukaan yang sangat reflektif.
 - c. Terbang di dekat permukaan air atau transparan.
 - d. Terbang di dekat permukaan atau benda yang bergerak.
 - e. Terbang di daerah dengan perubahan pencahayaan yang sering dan drastis.
 - f. Terbang di dekat permukaan yang sangat gelap (< 10 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
 - g. Terbang di dekat permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h. Terbang di dekat permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
 - i. Terbang di dekat permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis. ubin dengan desain yang sama).
 - j. Terbang di dekat rintangan dengan area permukaan kecil (mis. cabang pohon).
 - Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN menggores atau mengutak-atik sensor. JANGAN menggunakan pesawat di lingkungan yang berdebu atau lembap.
 - Kamera sistem penglihatan mungkin perlu dikalibrasi setelah disimpan dalam waktu yang lama. Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly dan kalibrasi akan dilakukan secara otomatis.
 - JANGAN terbang saat hujan, berkabut, atau jarak pandang kurang dari 100 m.
 - Periksa hal berikut setiap kali sebelum lepas landas:
 - a. Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain di atas kaca pada sistem pengindraan inframerah dan sistem penglihatan.
 - b. Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem pengindraan inframerah dan penglihatan. JANGAN menggunakan produk pembersih yang mengandung alkohol.
 - c. Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada lensa sistem pengindraan inframerah dan penglihatan.
 - JANGAN menghalangi sistem pengindraan inframerah.
-

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Fitur Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) tersedia dalam mode Normal dan mode Cine. Ketika APAS diaktifkan, pesawat akan terus merespons perintah pengguna dan merencanakan jalurnya sesuai dengan input tongkat kendali dan lingkungan penerbangan. APAS memudahkan dalam menghindari rintangan, mendapatkan rekaman video yang lebih halus, dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Tetap gerakkan tongkat kendali ke segala arah. Pesawat akan menghindari rintangan dengan terbang di atas, di bawah, atau ke kiri atau kanan rintangan. Pesawat juga dapat merespons input tongkat kendali sekaligus menghindari rintangan.

Saat APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh. Pesawat mengerem dan melayang selama tiga detik dan menunggu perintah pilot selanjutnya.

Untuk mengaktifkan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Pengaturan > Sistem, Keselamatan, dan aktifkan APAS dengan memilih Bypass. Pilih mode Normal atau Nifty saat menggunakan Bypass. Dalam Mode Nifty, pesawat dapat terbang lebih cepat, lebih halus, dan lebih dekat dengan rintangan untuk mendapatkan rekaman yang lebih baik sekaligus menghindari rintangan. Namun, risiko menghantam rintangan akan meningkat. Terbang dengan hati-hati.

Mode Nifty tidak dapat bekerja secara normal dalam situasi berikut:

1. Ketika orientasi pesawat berubah dengan cepat terbang di dekat rintangan.
2. Saat terbang melewati rintangan sempit seperti kanopi atau semak dengan kecepatan tinggi.
3. Saat terbang di dekat rintangan yang terlalu kecil untuk dideteksi.
4. Saat terbang dengan pelindung baling-baling.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan aktif jika Penghindaran Rintangan diatur ke Bypass atau Brake dan pengguna menarik tongkat throttle untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan saat pesawat mulai mendarat.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat terbang akan secara otomatis mendeteksi apakah suatu area cocok untuk pendaratan, lalu mendaratkan pesawat.
2. Apabila permukaan dinilai tidak cocok untuk pendaratan, pesawat akan melayang saat pesawat turun ke 0,8 m di atas tanah. Tarik tongkat throttle selama setidaknya lima detik, dan pesawat akan mendarat tanpa pengindraan rintangan.

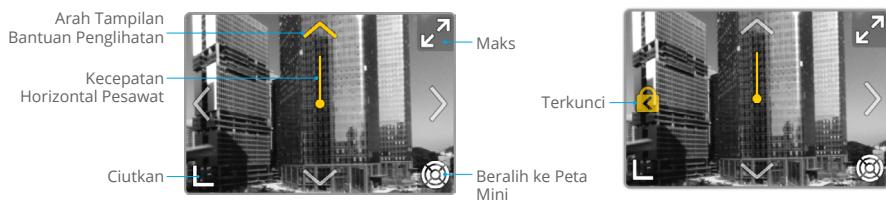


- Pastikan Anda menggunakan APAS jika sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, hewan, objek dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon), atau objek transparan (mis., kaca atau air) di sepanjang jalur penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat sistem penglihatan tersedia atau sinyal GNSS kuat. APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di atas air atau daerah yang tertutup salju.
- Berhati-hatilah saat terbang di lingkungan yang terlalu gelap (<300 lux) atau terang (>10.000 lux).
- Perhatikan DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
- APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di zona GEO.

Bantuan Penglihatan

Tampilan bantuan penglihatan, didukung oleh sistem penglihatan horizontal, mengubah arah kecepatan horizontal (maju, mundur, kiri, dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengamati hambatan selama penerbangan. Geser ke kiri pada indikator attitude, ke kanan pada peta mini, atau ketuk ikon di sudut kanan bawah indikator attitude untuk beralih ke tampilan bantuan penglihatan.

- ⚠️ • Saat menggunakan bantuan penglihatan, kualitas transmisi video dapat lebih rendah karena batas bandwidth transmisi, kinerja ponsel, atau resolusi transmisi video layar pada pengendali jarak jauh.
- Baling-baling biasanya muncul dalam tampilan bantuan penglihatan.
- Bantuan penglihatan harus digunakan hanya sebagai referensi. Dinding kaca dan benda kecil seperti ranting pohon, kabel listrik, dan tali layang-layang tidak dapat ditampilkan secara akurat.
- Bantuan penglihatan tidak tersedia saat pesawat tidak lepas landas atau saat sinyal transmisi video lemah.



Kecepatan Horizontal Pesawat	Arah garis menunjukkan arah horizontal pesawat saat ini, dan panjang garis menunjukkan kecepatan horizontal pesawat.
Arah Tampilan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah tampilan bantuan penglihatan. Ketuk dan tahan untuk mengunci arah.
Beralih ke Peta Mini	Ketuk untuk beralih dari tampilan bantuan penglihatan ke peta mini.
Ciutkan	Ketuk untuk meminimalkan tampilan bantuan penglihatan.
Maks	Ketuk untuk memaksimalkan tampilan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahwa arah tampilan bantuan penglihatan terkunci. Ketuk untuk membatalkan kunci.

- 💡 • Ketika arah tidak terkunci ke arah tertentu, tampilan bantuan penglihatan secara otomatis beralih ke arah penerbangan saat ini. Ketuk panah arah lainnya untuk mengubah arah tampilan bantuan penglihatan selama tiga detik sebelum kembali ke tampilan arah penerbangan horizontal saat ini.
- Ketika arah terkunci ke arah tertentu, ketuk panah arah lainnya untuk mengubah arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga detik sebelum kembali ke arah penerbangan horizontal saat ini.

Peringatan Tabrakan

Ketika hambatan dalam arah tampilan saat ini terdeteksi, tampilan bantuan penglihatan menunjukkan peringatan tabrakan. Warna peringatan ditentukan oleh jarak antara hambatan dan pesawat.



Warna Peringatan Tabrakan

Jarak antara Pesawat dan Hambatan

Warna Peringatan Tabrakan	Jarak antara Pesawat dan Hambatan
Kuning	2,2-5 m
Merah	$\leq 2,2$ m

- ⚠️ • FOV bantuan penglihatan ke segala arah adalah sekitar 70°. Tidak melihat hambatan di bidang pandang selama peringatan tabrakan adalah hal yang normal.
- Peringatan tabrakan tidak dikendalikan oleh sakelar Tampilkan Peta Radar dan tetap terlihat meskipun peta radar dimatikan.
- Peringatan tabrakan hanya muncul saat tampilan bantuan penglihatan ditampilkan di jendela kecil.

Perekam Penerbangan

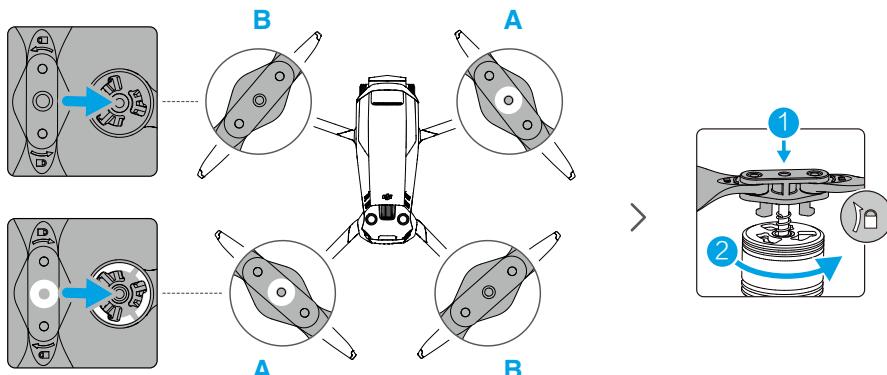
Data penerbangan, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya, secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

Baling-baling

Ada dua jenis Baling-baling Perilisan Cepat Kebisingan Rendah DJI Mavic 3 Pro, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Tanda yang digunakan untuk menunjukkan pemasangan baling-baling harus dipasang pada motor yang tepat. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

Memasang baling-baling

Pasang baling-baling bertanda ke motor bertanda, dan baling-baling tanpa tanda ke motor tanpa tanda. Berhentikan motor, tekan baling-baling ke bawah, dan putar ke arah yang ditandai pada baling-baling sampai keluar dan terkunci pada tempatnya.



Melepaskan baling-baling

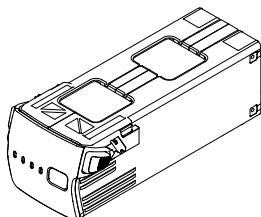
Berhentikan motor, tekan baling-baling ke bawah, dan putar ke arah berlawanan dari tanda pada baling-baling sampai keluar.

- ⚠️ • Pisau baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Baling-baling adalah komponen yang dapat habis digunakan. Beli baling-baling tambahan jika perlu.
- Pastikan baling-baling dan motor terpasang dengan kuat sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN menggunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah.

- Untuk menghindari cedera, menjauhlah dari baling-baling atau motor yang berputar.
- Untuk menghindari kerusakan propeller, letakkan pesawat pada arah yang ditunjukkan dalam tas selama pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN menekan atau membengkokkan propeller. Jika baling-baling rusak, performa penerbangan dapat terpengaruh.
- Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
- JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau bagian tubuh bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.

Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas Mavic 3 adalah baterai 15,4 V, 5000 mAh dengan fungsi pengisian dan pengeluaran daya pintar.



Fitur Baterai

1. Tampilan Tingkat Daya Baterai: LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai saat ini.
2. Fungsi Pengeluaran Daya Otomatis: untuk mencegah pembengkakan, baterai secara otomatis mengeluarkan hingga 96% dari tingkat daya baterai saat dalam kondisi diam selama tiga hari, dan secara otomatis mengeluarkan hingga 60% dari tingkat daya baterai ketika dalam kondisi diam selama sembilan hari. Baterai yang terasa agak panas selama proses pengeluaran daya adalah hal normal.
3. Pengisian Daya Seimbang: tegangan sel baterai otomatis seimbang selama pengisian daya.
4. Perlindungan Pengisian Daya Berlebih: baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
5. Deteksi Suhu: untuk mencegah kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5° dan 40°C (41° dan 104°F).
6. Perlindungan Arus Berlebih: baterai berhenti mengisi jika mendeteksi kelebihan arus.
7. Perlindungan Pengeluaran Daya Berlebih: pengeluaran daya berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan dalam penerbangan untuk mencegah pengeluaran daya berlebih. Perlindungan pengeluaran daya berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan.

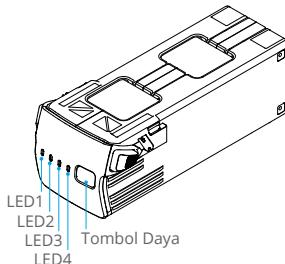
8. Perlindungan Arus Pendek: catu daya terputus otomatis jika mendeteksi arus pendek.
9. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: aplikasi akan menampilkan pesan peringatan ketika sel baterai yang rusak terdeteksi.
10. Mode Hibernasi: baterai akan mati setelah 20 menit tidak aktif untuk menghemat daya. Jika tingkat daya baterai kurang dari 5%, baterai akan masuk ke mode Hibernasi setelah enam jam untuk mencegah pengeluaran daya berlebih. Indikator tingkat daya baterai tidak menyala dalam mode Hibernasi. Isi daya baterai untuk membungkunya dari hibernasi.
11. Komunikasi: informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

- ⚠** • Lihat Panduan Keselamatan dan stiker pada baterai sebelum digunakan. Semua pengoperasian dan penggunaan adalah tanggung jawab penuh pengguna.

Menggunakan Baterai

Memeriksa Tingkat Daya Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai.



💡 LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai selama pengeluaran daya. Status LED ditentukan di bawah ini:

● : LED menyala

● : LED berkedip

○ : LED mati

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Daya Baterai
●	●	●	●	88%-100%
●	●	●	●	76%-87%
●	●	●	○	63%-75%
●	●	●	●	51%-62%
●	●	○	○	38%-50%
●	●	●	○	26%-37%
●	○	○	○	13%-25%
●	○	○	○	0%-12%

Menyalakan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi, dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan baterai. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai pada saat pesawat aktif.

Pemberitahuan Suhu Rendah

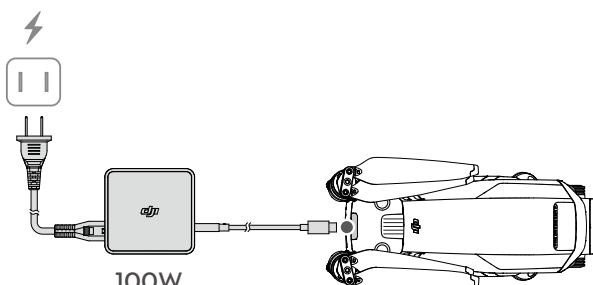
1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di suhu rendah dari -10° hingga 5°C (14° hingga 41°F). Disarankan untuk menerbangkan pesawat dengan diam di satu titik sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah -10°C (14°F).
3. Pada saat DJI Fly menampilkan peringatan tingkat daya baterai lemah saat berada di lingkungan bersuhu rendah, segera akhiri penerbangan.
4. Pertahankan suhu baterai di atas 20°C (68°F) untuk memastikan kinerja optimal.
5. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
6. Perlu kehati-hatian ekstra saat di ketinggian.

Mengisi Daya Baterai

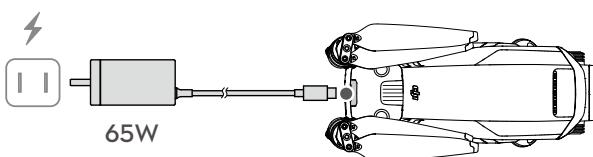
Isi penuh daya baterai sebelum digunakan. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisi daya yang disediakan DJI, seperti Adaptor Daya DJI 100W USB-C, Pengisi Daya Portabel DJI 65 W, atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya.

Menggunakan Pengisi Daya

1. Hubungkan pengisi daya ke catu daya AC (100-240V, 50/60 Hz; gunakan kabel daya dengan spesifikasi yang sesuai untuk mengisi daya, dan gunakan adaptor daya jika perlu).
2. Hubungkan pesawat ke pengisi daya menggunakan kabel pengisian daya baterai saat baterai mati.
3. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai saat ini selama pengisian daya.
4. Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh saat semua LED tingkat daya baterai mati. Lepaskan pengisi daya saat baterai terisi penuh.



ATAU



- ⚠**
- JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena masih terlalu panas. Tunggu baterai mendingin hingga ke suhu pengoperasian sebelum mengisi daya lagi.
 - Pengisi daya berhenti mengisi daya jika suhu sel baterai tidak dalam rentang operasi 5° hingga 40°C (41°hingga 104°F). Suhu pengisian daya ideal adalah dari 22° hingga 28°C (71,6° hingga 82,4°F).
 - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian daya penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
 - Jika baterai tidak diisi atau dikosongkan selama tiga bulan atau lebih, baterai tidak lagi tercakup dalam garansi.
- 💡**
- Untuk tujuan keselamatan, simpan baterai pada tingkat daya rendah saat transit. Sebelum transportasi, disarankan mengosongkan daya baterai hingga 30% atau lebih rendah.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat daya baterai selama pengisian daya.

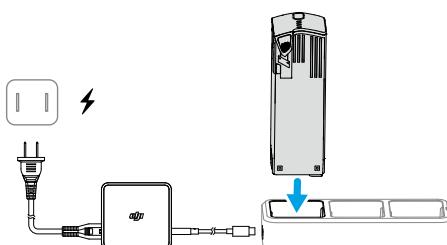
LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Daya Baterai
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Menggunakan Hub Pengisian Daya

Putar Pengisian Daya Baterai DJI Mavic 3 Series 100W dirancang untuk digunakan dengan Baterai Penerbangan Cerdas Mavic 3. Ketika digunakan dengan Adaptor Daya USB-C 100W DJI, baterai ini dapat mengisi daya hingga tiga Baterai Pesawat Cerdas secara berurutan dari tingkat daya tinggi ke rendah. Waktu pengisian daya satu baterai sekitar 1 jam dan 10 menit.

Cara Mengisi Daya

- Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam port baterai. Sambungkan hub pengisian daya ke stop kontak (100-240 V, 50-60 Hz) menggunakan Adaptor Daya DJI 100W USB-C.
- Baterai Penerbangan Cerdas dengan tingkat daya tertinggi akan diisi terlebih dahulu, kemudian daya sisanya akan diisi secara berurutan sesuai dengan tingkat dayanya. Lihat bagian Deskripsi Indikator LED Status untuk informasi selengkapnya tentang pola berkedip indikator LED status.
- Baterai Penerbangan Cerdas dapat dilepas dari hub pengisian saat pengisian daya selesai.



Deskripsi Indikator LED Status

Pola Berkedip	Deskripsi
Menyala kuning tanpa kedip	Baterai tidak dimasukkan.
Berkedip hijau	Mengisi Daya
Menyala hijau tanpa kedip	Semua baterai terisi penuh
Berkedip kuning	Suhu baterai terlalu rendah atau terlalu tinggi (tidak diperlukan operasi lebih lanjut)
Menyala merah tanpa kedip	Kesalahan catu daya atau baterai (lepas dan masukkan kembali baterai atau cabut dan colokkan ke pengisi daya)

- ⚠** • Disarankan untuk menggunakan Adaptor Daya USB-C DJI 100W saat menggunakan hub pengisian daya untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas Mavic 3.
- Hub pengisian daya hanya kompatibel dengan Baterai Penerbangan Cerdas BWX260-5000-15.4. JANGAN mencoba menggunakan hub pengisian daya dengan model baterai lainnya.
 - Tempatkan hub pengisian daya pada permukaan yang datar dan stabil saat digunakan. Pastikan perangkat telah diisolasi dengan benar untuk mencegah bahaya kebakaran.
 - JANGAN mencoba menyentuh terminal logam pada port baterai.
 - Apabila terdapat endapan, bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering.

Mekanisme Perlindungan Baterai

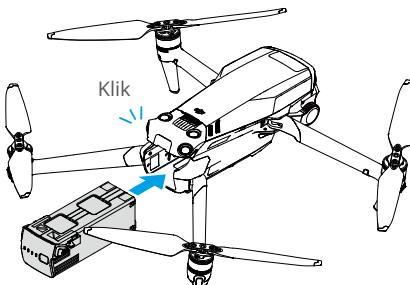
LED tingkat daya baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian daya yang tidak normal.

Mekanisme Perlindungan Baterai					Status
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	
○	●	○	○	LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
○	●	○	○	LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
○	○	●	○	LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
○	○	●	○	LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisian tegangan berlebih terdeteksi
○	○	○	●	LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
○	○	○	●	LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian daya terlalu tinggi

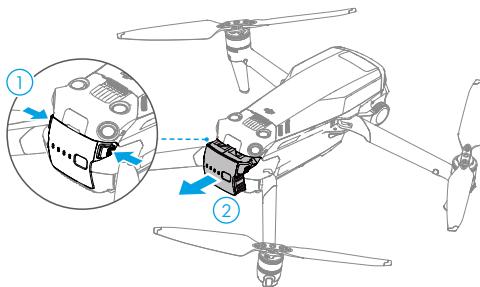
Apabila salah satu mekanisme perlindungan baterai diaktifkan, cabut baterai dan pasang kembali untuk melanjutkan pengisian daya. Jika suhu pengisian daya tidak normal, tunggu hingga kembali normal. Baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian daya tanpa perlu mencabut dan mencolokkan kembali pengisi daya.

Memasukkan/Melepas Baterai

Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam kompartemen baterai pesawat. Pastikan baterai sudah terpasang dan sabuk baterai dipasang dengan benar hingga klik.



Tekan dan tahan bagian bertekstur di sabuk baterai di samping baterai untuk melepaskannya dari kompartemen.

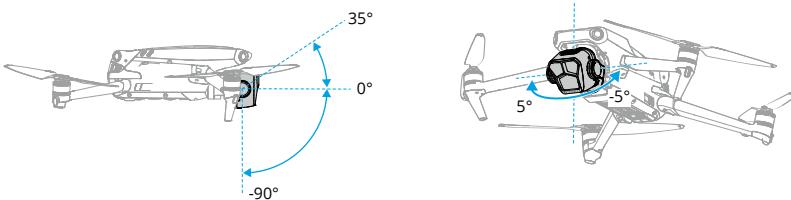


-
-  • JANGAN memasukkan atau melepas baterai saat pesawat hidup.
• Pastikan baterai terpasang dengan aman.
-

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal 3 sumbu memberikan stabilisasi kamera, sehingga memudahkan Anda menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil. Rentang kendali kemiringan adalah -90° hingga +35° dan rentang kendali pan adalah -5° hingga +5°.



Gunakan dial gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera. Atau lakukan melalui tampilan kamera di DJI Fly. Tekan dan tahan layar hingga bilah penyesuaian kamera muncul. Tarik bilah ke atas atau ke bawah untuk mengontrol kemiringan dan ke kiri atau ke kanan untuk mengontrol pan.

Mode Operasi Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Pilih antara dua mode operasi di Pengaturan > Kendali di DJI Fly.

Mode Ikuti: sudut gimbal tetap stabil relatif terhadap bidang horizontal. Pengguna dapat menyesuaikan kemiringan gimbal. Mode ini cocok untuk memotret gambar diam.

Mode FPV: saat pesawat terbang ke depan, gimbal menyinkronkan terhadap pergerakan pesawat guna memberikan pengalaman terbang orang pertama.

- ⚠ • JANGAN mengetuk atau memukul gimbal estelah pesawat menyala. Luncurkan pesawat dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal selama lepas landas.
- Setelah memasang lensa sudut lebar, pastikan gimbal sejahtera dan maju sebelum lepas landas, sehingga pesawat dapat mendeteksi status pemasangan Lensa Sudut Lebar dengan benar. Gimbal akan rata saat pesawat terbang dihidupkan, jika gimbal berputar, ketengahhan kembali gimbal menggunakan pengendali jarak jauh atau DJI Fly, sebagai berikut:
 - a. Ketuk Gimbal Terbaru di halaman Pengaturan > Kendali DJI Fly.
 - b. Tekan Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan pada pengendali jarak jauh (fungsi default mengetengahkan kembali gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah, ini dapat disesuaikan).
- Fungsi Pano dan Asteroid tidak akan tersedia setelah Lensa Sudut Lebar dipasang.
- Elemen presisi dalam gimbal dapat rusak akibat tabrakan atau benturan, yang dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.

- Motor gimbal masuk ke mode perlindungan pada situasi berikut: a. Pesawat berada di permukaan yang tidak rata dan gimbal terhalang. b. Gimbal menerima hantaman eksternal yang berlebihan, seperti saat bertabrakan.
 - JANGAN memberikan hantaman eksternal pada gimbal setelah gimbal dinyalakan. JANGAN menambahkan muatan ekstra selain aksesoris resmi pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
 - Lepaskan pelindung gimbal sebelum menyalaikan pesawat. Pasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
 - Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.
-

Profil Kamera

DJI Mavic 3 Pro dilengkapi dengan 3 kamera, yang dapat beralih dengan bebas antara berbagai panjang fokus untuk beradaptasi dengan komposisi pengambilan gambar dari berbagai adegan.

DJI Mavic 3 Pro menggunakan kamera Hasselblad L2D-20c dengan sensor CMOS 4/3, yang dapat mengambil foto 20 MP dan merekam pada video dengan format 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT dan H.264/H.265. Kamera juga mendukung video D-Log 10-bit, memiliki rentang dinamis 12,8 penghentian dan apertur f/2.8 hingga f/11 yang dapat disesuaikan. Panjang fokus setara adalah 24 mm dan memotret dari 1 m ke tak terbatas.

Kamera tele medium ini memiliki sensor CMOS 1/1,3 inci, dengan apertur f/2,8, perbesaran optik 3x, dan perbesaran digital hingga 7x. Kamera ini bisa mengambil foto 48MP dan video 4K 60fps. Panjang fokus setara adalah 70 mm dan memotret dari 3 m ke tak terbatas.

Kamera tele medium ini memiliki sensor CMOS 1/2-inci, dengan apertur f/3,4 dan perbesaran optik 7x. Kamera ini bisa mengambil foto 12MP dan video 4K 60fps. Panjang fokus setara adalah 166 mm dan bidik dari 3 m ke tak terbatas. Saat berada dalam mode Jelajah, kamera tele dapat memperbesar hingga 28x.

-
- ⚠ • JANGAN membuka lensa kamera di lingkungan dengan sinar laser, seperti pertunjukan laser, untuk menghindari kerusakan sensor kamera.
 - Pastikan suhu dan kelembapan adalah dalam rentang yang sesuai untuk kamera selama penggunaan dan penyimpanan.
 - Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan atau kualitas gambar yang buruk.
 - JANGAN menghalangi lubang ventilasi di kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.
 - Hanya DJI Mavic 3 Pro Cine yang mendukung perekaman dan penyimpanan video Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, dan Apple ProRes 422 LT.
 - Mavic 3 Pro menggunakan mode SmartPhoto secara default dalam Single Shot, yang mengintegrasikan fitur seperti pengenalan adegan atau HDR untuk hasil yang optimal. SmartPhoto perlu mengambil beberapa bidikan secara terus-menerus untuk sintesis citra. Ketika pesawat bergerak atau menggunakan kamera tele medium pada resolusi 48MP, SmartPhoto tidak akan didukung, dan kinerja foto akan berbeda.
-

- Kamera mungkin tidak fokus dengan benar dalam situasi berikut:
 - a. Menembakkan benda gelap jauh.
 - b. Menembakkan objek dengan pola dan tekstur yang sama berulang atau tanpa pola dan tekstur yang jelas.
 - c. Menembakkan objek mengilap atau reflektif (seperti lampu jalan dan kaca).
 - d. Menembakkan objek yang berkedip.
 - e. Menembakkan objek yang bergerak cepat.
 - f. Saat pesawat/gimbal bergerak cepat.
 - g. Menembakkan objek dengan jarak yang berbeda-beda dalam rentang fokus.

Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mavic 3 Pro memiliki penyimpanan internal 8 GB dan mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video. Kartu microSD SDXC atau UHS-I diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat bagian Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

Selain itu, pesawat DJI Mavic 3 Pro Cine hadir dengan SSD internal 1TB. Rekaman dapat dikeluarkan dengan cepat melalui Kabel Data Lightspeed DJI 10Gbps.

Mengekspor Foto dan Video

Gunakan QuickTransfer untuk mengekspor rekaman ke ponsel. Hubungkan pesawat ke komputer atau gunakan pembaca kartu untuk mengekspor rekaman ke komputer.

-
-  • JANGAN melepas kartu microSD dari pesawat saat mengambil foto atau video. Akibatnya dapat merusak kartu microSD.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rekaman video tunggal dibatasi hingga 30 menit.
 - Periksa pengaturan kamera sebelum digunakan untuk memastikan kamera dikonfigurasikan dengan benar.
 - Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
 - Pesawat harus dalam keadaan hidup untuk mengirim atau menyalin foto dan video dari kamera.
 - Pastikan mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan, dan rekaman video dapat terpengaruh. DJI tidak bertanggung jawab atas segala kehilangan karena perekaman gambar atau video dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.

QuickTransfer

DJI Mavic 3 Pro dapat terhubung langsung ke perangkat seluler via Wi-Fi, yang memungkinkan pengguna mengunduh foto dan video dari pesawat ke perangkat seluler melalui DJI Fly tanpa menggunakan pengendali jarak jauh. Pengguna dapat menikmati proses mengunduh lebih cepat dan nyaman dengan kecepatan transmisi hingga 80 MB/dtk.

Penggunaan

1. Nyalakan pesawat dan tunggu hingga tes diagnosis mandiri pada pesawat selesai dilakukan.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada perangkat seluler. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
3. Ketuk Hubungkan. Setelah berhasil terhubung, file pada pesawat dapat diakses dan diunduh dengan kecepatan tinggi. Saat menghubungkan perangkat seluler ke pesawat untuk pertama kali, tekan dan tahan tombol daya pesawat selama dua detik untuk mengonfirmasi.

-
- ⚠ • Tingkat pengunduhan maksimum hanya dapat dicapai di negara dan wilayah di mana frekuensi 5,8 GHz diizinkan oleh undang-undang dan peraturan setempat. Untuk mencapai tingkat unduhan maksimum, perangkat harus mendukung pita frekuensi 5,8 GHz dan koneksi Wi-Fi 6, dan rekaman harus menggunakan penyimpanan internal pesawat di lingkungan tanpa gangguan atau penghalang. Apabila 5,8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepang), atau perangkat seluler pengguna tidak mendukung pita frekuensi 5,8 GHz, maka QuickTransfer akan menggunakan pita frekuensi 2,4 GHz dan kecepatan unduh maksimumnya akan berkurang menjadi 10 MB/dtk.
- Pastikan perangkat seluler mengaktifkan Bluetooth, Wi-Fi, dan layanan lokasi sebelum menggunakan QuickTransfer.
 - Saat menggunakan QuickTransfer, Anda tidak perlu memasukkan kata sandi Wi-Fi di halaman pengaturan perangkat seluler untuk menghubungkannya. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
 - Gunakan QuickTransfer di lingkungan yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan, seperti router nirkabel, speaker Bluetooth, atau headphone.
-

Pengendali Jarak Jauh

Bagian ini menjelaskan fitur-fitur pengendali jarak jauh, termasuk instruksi untuk mengendalikan pesawat dan kamera.

Pengendali Jarak Jauh

DJI RC Pro

Pengendali jarak jauh DJI RC Pro menghadirkan O3+, bekerja pada 2,4 GHz maupun 5,8 GHz, mampu memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis, dan dapat mentransmisikan tampilan HD langsung dari kamera pesawat pada jarak hingga 15 km (sesuai dengan standar FCC, diukur di area terbuka lebar tanpa gangguan). Layar 5,5-in kecerahan tinggi bawaan 1000 cd/m² memiliki resolusi 1920×1080 piksel sedangkan pengendali jarak jauh dilengkapi dengan berbagai kontrol pesawat terbang dan gimbal serta tombol yang dapat disesuaikan. Pengguna dapat terhubung ke internet melalui Wi-Fi dan sistem operasi Android 10 dilengkapi berbagai fungsi, seperti Bluetooth dan GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Dengan speaker yang terintegrasi, pengendali jarak jauh mendukung video H.264 4K/120fps dan H.265 4K/120fps, yang juga mendukung output video melalui port HDMI Mini. Penyimpanan internal pengendali jarak jauh berukuran 32 GB dan juga mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video.

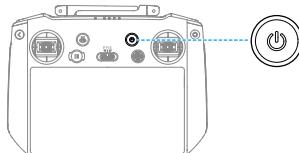
Baterai 5000 mAh terintegrasi dengan daya 36 Wh memberikan pengendali jarak jauh dengan waktu pengoperasian maksimum tiga jam.

Operasi

Menyalakan/Mematikan

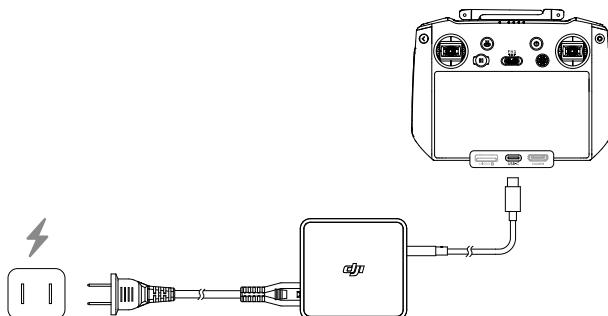
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.

Tekan, lalu tekan dan tahan tombol daya untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



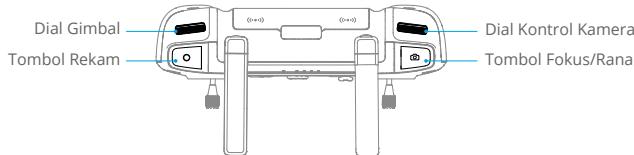
Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Tombol Fokus/Rana: tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.

Tombol Rekam: tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

Dial Kontrol Kamera: gunakan untuk menyesuaikan zoom secara default. Fungsi dial dapat diatur untuk menyesuaikan panjang fokus, EV, bukaan, kecepatan rana, dan ISO.

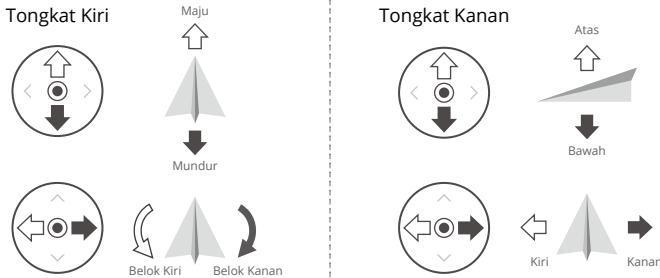
Dial Gimbal: kendalikan kemiringan gimbal.



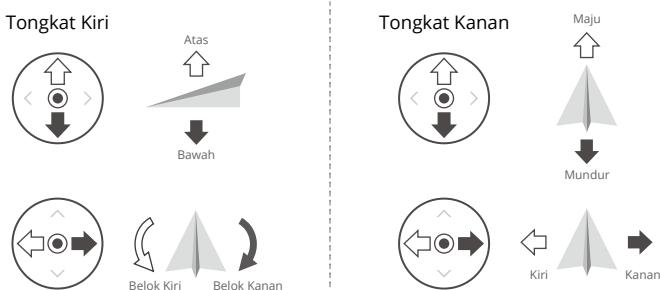
Mengendalikan Pesawat

Tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3) tersedia dan mode khusus dapat dikonfigurasi di aplikasi DJI Fly.

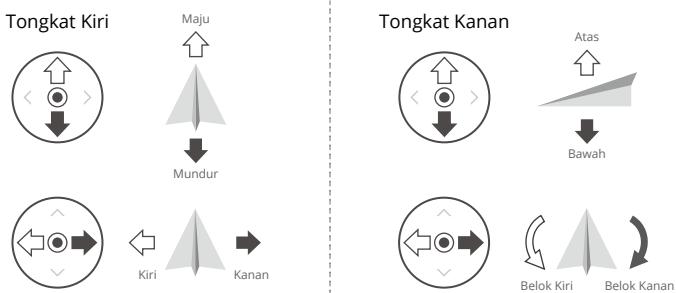
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali.

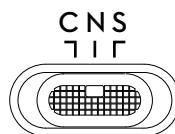
- Titik Netral/Pusat Tongkat: tongkat kendali berada di tengah.
- Menggerakkan tongkat kendali: tongkat kendali didorong menjauh dari posisi tengah.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat	Catatan
		<p>Tongkat Throttle: untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah.</p> <p>Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya. Gunakan tongkat kiri untuk lepas landas saat motor berputar pada kecepatan tetap.</p> <p>Semakin jauh tongkat didorong menjauh dari tengah, semakin cepat pesawat mengubah ketinggian. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.</p>
		<p>Tongkat Yaw: untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan.</p> <p>Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya.</p> <p>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat perputaran pesawat.</p>
		<p>Tongkat Pitch: untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah.</p> <p>Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya.</p> <p>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat gerakan pesawat.</p>
		<p>Tongkat Roll: untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan.</p> <p>Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya.</p> <p>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat gerakan pesawat.</p>

Sakelar Mode Penerbangan

Alikan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

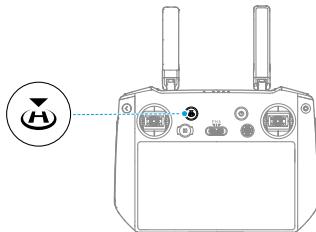
Posisi	Mode Penerbangan
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Cine*



* Mode Kecepatan Rendah di UE.

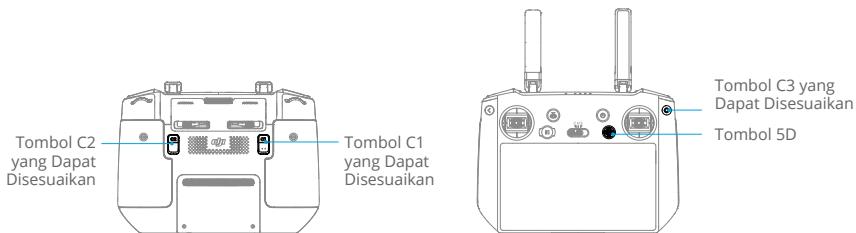
Tombol RTH

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Pesawat terbang akan terbang ke Titik Asal terakhir yang diperbarui. Tekan tombolnya lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Termasuk tombol C1, C2, C3, dan 5D. Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan > Kendali di DJI Fly.



Tombol Kombinasi

Beberapa fitur yang sering digunakan dapat diaktifkan menggunakan tombol kombinasi. Untuk menggunakan tombol kombinasi, tekan dan tahan tombol kembali dan operasikan tombol lain dalam kombinasi. Dalam penggunaan aktual, masukkan halaman beranda pengendali jarak jauh dan ketuk Kiat untuk memeriksa semua tombol kombinasi yang tersedia dengan cepat.

Operasi Kombinasi	Fungsi
Tombol Kembali + Dial Kiri	Menyesuaikan Kecerahan
Tombol Kembali + Dial Kanan	Menyesuaikan Volume
Tombol Kembali + Tombol Rekam	Merekam Layar
Tombol Kembali + Tombol Rana	Tangkapan layar
Tombol Kembali + Tombol 5D	Beralih ke atas - Beranda; Beralih ke bawah - Pengaturan jalan pintas; Beralih ke kiri - Aplikasi yang baru dibuka

LED Pengendali Jarak Jauh

LED Status

Pola Berkedip	Deskripsi
	Menyala merah tanpa kedip Terputus dari pesawat
	Berkedip merah Suhu pengendali jarak jauh terlalu tinggi atau tingkat daya baterai pesawat rendah
	Menyala hijau tanpa kedip Terhubung dengan pesawat
	Berkedip biru Pengendali jarak jauh tengah menghubungkan ke pesawat
	Menyala kuning tanpa kedip Gagal memperbarui firmware
	Berkedip kuning Tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah
	Berkedip sian Tongkat kendali tidak terpusat

LED Tingkat Daya Baterai

Pola Berkedip				Tingkat Daya Baterai
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Peringatan Pengendali Jarak Jauh

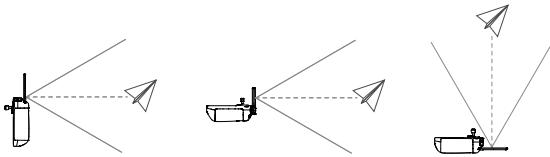
Pengendali jarak jauh bergetar atau berbunyi bip dua kali menandakan kesalahan atau peringatan. Perhatikan saat muncul perintah pada layar sentuh atau di DJI Fly. Geser ke bawah dari atas layar dan pilih Jangan Ganggu atau Senyapkan untuk mematikan peringatan.

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah (6% hingga 10%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Peringatan tingkat daya baterai rendah kritis, yang dipicu saat tingkat daya baterai kurang dari 5%, tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh adalah saat antena diposisikan terkait pesawat, seperti dilustrasikan di bawah ini.

Jangkauan transmisi yang optimal adalah ketika antena menghadap ke pesawat dan sudut antara antena dan bagian belakang pengendali jarak jauh sebesar 180° atau 270°.



- ⚠**
- JANGAN menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh untuk menghindari gangguan sinyal.
 - Perintah akan ditampilkan di DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan antena untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal.

Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah terhubung ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pengendali jarak jauh dan pesawat setelah aktivasi.

Metode 1: Menggunakan Tombol Kombinasi

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Tekan tombol C1, C2, dan Rekam secara bersamaan hingga LED status berkedip biru dan pengendali jarak jauh berbunyi bip.
3. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Pesawat terbang berdering dua kali setelah bunyi bip singkat, dan LED tingkat daya baterainya berkedip secara berurutan untuk menunjukkan bahwa pesawat siap ditautkan. Pengendali jarak jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan berubah menjadi hijau solid untuk menandakan penautan berhasil.

Metode 2: Menggunakan DJI Fly

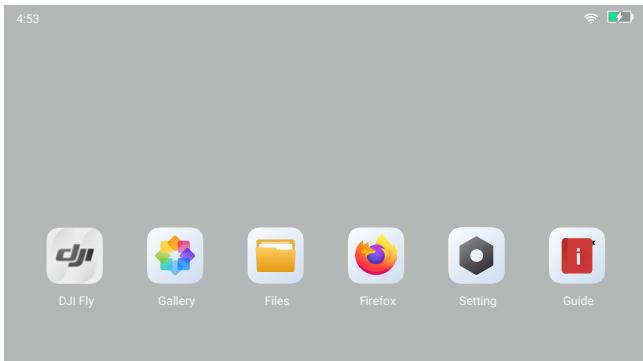
1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Luncurkan DJI Fly, pada tampilan kamera, ketuk **•••** dan pilih Kendalikan dan Hubungkan ke Pesawat. Selama penautan, LED status pengendali jarak jauh berkedip biru dan pengendali jarak jauh berbunyi bip.
3. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Pesawat terbang berdering dua kali setelah bunyi bip singkat, dan tingkat daya baterainya berkedip secara berurutan untuk menunjukkan bahwa pesawat siap ditautkan. Pengendali jarak jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan berubah menjadi hijau solid untuk menandakan penautan berhasil.

- 💡**
- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
 - Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
 - Matikan Bluetooth dan Wi-Fi pengendali jarak jauh untuk transmisi video yang optimal.

-
- ⚠ • Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.
- Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pesawat akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian daya penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
-

Mengoperasikan Layar Sentuh

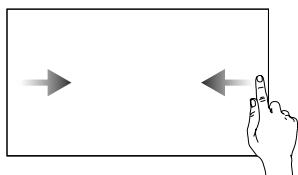
Beranda



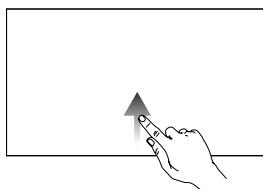
Bagian atas layar sentuh menampilkan waktu, sinyal Wi-Fi, dan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh.

Beberapa aplikasi telah diinstal secara bawaan seperti DJI Fly, Galeri, File, Firefox, Pengaturan, dan Panduan. Pengaturan mencakup konfigurasi jaringan, tampilan, suara, dan Bluetooth. Pengguna dapat mempelajari fitur di bawah Kiat dengan cepat.

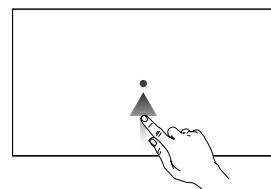
Gestur Layar



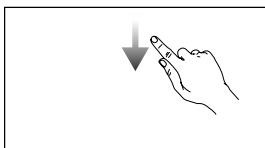
Geser dari kiri atau kanan layar ke tengah untuk kembali ke layar sebelumnya.



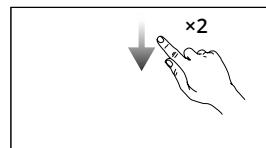
Geser ke atas dari bawah layar untuk kembali ke layar beranda.



Geser ke atas dari bawah layar dan tahan untuk mengakses aplikasi yang terakhir dibuka.

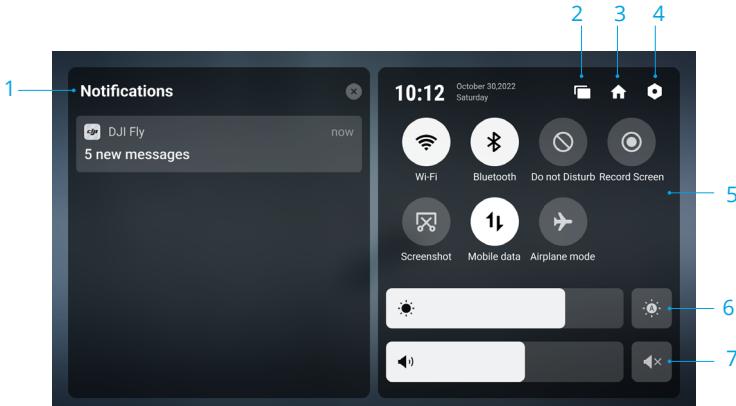


Geser turun dari bagian atas layar untuk membuka bilah status saat berada di DJI Fly. Bilah status menampilkan waktu, sinyal Wi-Fi, dan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh, dll.



Buka Pengaturan Cepat: geser turun dua kali dari bagian atas layar untuk membuka Pengaturan Cepat saat berada di DJI Fly. Geser turun satu kali dari bagian atas layar untuk membuka Pengaturan Cepat saat berada di DJI Fly.

Pengaturan Cepat



1. Pemberitahuan

Ketuk untuk memeriksa pemberitahuan sistem.

2. Terbaru

Ketuk untuk memeriksa aplikasi yang terakhir dibuka.

3. Beranda

Ketuk untuk kembali ke layar beranda.

4. Pengaturan Sistem

Ketuk untuk mengakses pengaturan sistem.

5. Pintasan

: Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk ke pengaturan dan menyambungkan atau menambahkan jaringan Wi-Fi.

: Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bluetooth. Tahan untuk masuk ke pengaturan dan menyambungkan perangkat Bluetooth terdekat.

: Ketuk untuk mengaktifkan mode Jangan Ganggu. Dalam mode ini, pemberitahuan sistem akan dimatikan.

: Ketuk untuk mulai merekam layar. Saat merekam, layar menampilkan waktu perekaman. Ketuk Berhenti untuk menghentikan perekaman.

: Ketuk untuk melakukan tangkapan layar.

: Data seluler.

: Ketuk untuk mengaktifkan mode Pesawat. Wi-Fi, Bluetooth, dan data seluler akan dinonaktifkan.

6. Menyesuaikan Kecerahan

: Layar berada dalam mode kecerahan otomatis saat ikon disorot. Ketuk atau geser bilah akan beralih ke mode kecerahan manual.

7. Menyesuaikan Volume

Geser bilah untuk menyesuaikan volume dan ketuk untuk mematikan suara.

Fitur Lanjutan

Mengkalibrasi Kompas

Kompas mungkin perlu dikalibrasi setelah pengendali jarak jauh digunakan di area yang memiliki gangguan elektromagnetik. Pemberitahuan peringatan akan muncul jika kompas pengendali jarak jauh memerlukan kalibrasi. Ketuk pemberitahuan peringatan untuk mulai mengkalibrasi. Dalam kasus lain, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh Anda.

1. Hidupkan pengendali jarak jauh dan masuk ke halaman beranda.
2. Pilih Pengaturan Sistem  , gulir ke bawah, dan ketuk Kompas.
3. Ikuti instruksi di layar untuk mengkalibrasi kompas.
4. Notifikasi akan ditampilkan saat kalibrasi berhasil.

Pengaturan HDMI

Layar sentuh dapat dibagikan dengan layar tampilan melalui kabel HDMI.

Resolusi dapat diatur di Pengaturan > Tampilan, lalu HDMI.

DJI RC

Saat digunakan dengan DJI Mavic 3 Pro, pengendali jarak jauh DJI RC memiliki fitur transmisi video O3+, yang bekerja pada pita frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz. Sistem ini mampu memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis dan dapat mentransmisikan tampilan langsung HD 1080p 60fps dari pesawat ke pengendali jarak jauh pada jarak hingga 15 km (sesuai dengan standar FCC, dan diukur di area terbuka lebar tanpa gangguan). DJI RC juga dilengkapi dengan layar sentuh 5,5 in (1920×1080 pixel resolution) dan berbagai kontrol serta tombol yang dapat disesuaikan, sehingga pengguna dapat mengontrol pesawat dengan mudah dan mengubah pengaturan pesawat dari jarak jauh.

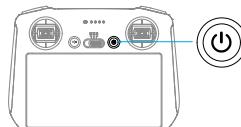
Baterai 5200 mAh terintegrasi dengan daya 18,72 Wh memberikan pengendali jarak jauh dengan waktu pengoperasian maksimum empat jam. DJI RC dilengkapi dengan banyak fungsi lain seperti koneksi Wi-Fi, GNSS bawaan (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, speaker bawaan, tongkat kendali yang dapat dilepas, dan penyimpanan microSD.

Operasi

Menyalakan/Mematikan

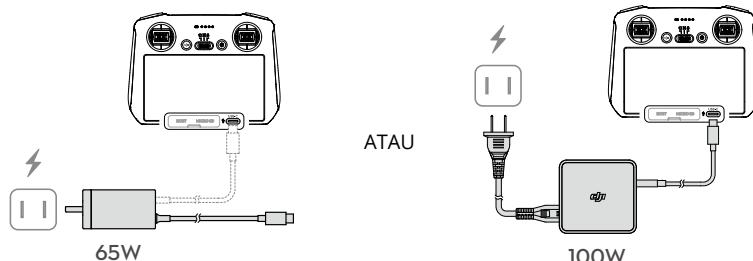
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.

Tekan, lalu tekan dan tahan tombol daya selama dua detik untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali jarak jauh. Baterai dapat terisi penuh dalam waktu sekitar 1 jam 30 menit dengan daya pengisian maksimum 15 W (5 V/3 A).



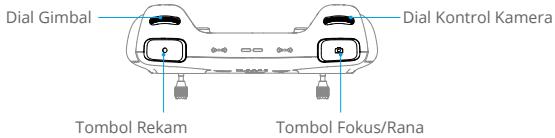
Mengendalikan Gimbal dan Kamera

Tombol Fokus/Rana: tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.

Tombol Rekam: tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

Dial Kontrol Kamera: Gunakan untuk menyesuaikan perbesaran secara default. Fungsi dial dapat diatur untuk menyesuaikan panjang fokus, EV, bukaan, kecepatan rana, dan ISO.

Dial Gimbal: kendalikan kemiringan gimbal.



Mengendalikan Pesawat

DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3).

Mode 1

Tongkat Kiri



Maju



Mundur



Belok Kiri Belok Kanan

Tongkat Kanan



Atas



Bawah



Kiri Kanan

Mode 2

Tongkat Kiri



Atas



Bawah



Belok Kiri Belok Kanan

Tongkat Kanan



Maju



Mundur



Kiri Kanan

Mode 3

Tongkat Kiri



Maju



Mundur



Kiri Kanan

Tongkat Kanan



Atas



Bawah



Belok Kiri Belok Kanan

Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kendali.



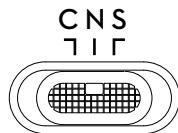
- Titik Netral/Pusat Tongkat: tongkat kendali berada di tengah.
- Menggerakkan tongkat kendali: tongkat kendali didorong menjauh dari posisi tengah.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat	Catatan
		<p>Tongkat Throttle: untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah.</p> <p>Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah.</p> <p>Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.</p>
		<p>Tongkat Yaw: untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan.</p> <p>Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya.</p> <p>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat perputaran pesawat.</p>
		<p>Tongkat Pitch: untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah.</p> <p>Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya.</p> <p>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat gerakan pesawat.</p>
		<p>Tongkat Roll: untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan.</p> <p>Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Saat tongkat ada di tengah pesawat akan melayang di tempatnya.</p> <p>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat gerakan pesawat.</p>

Tombol Mode Penerbangan

Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

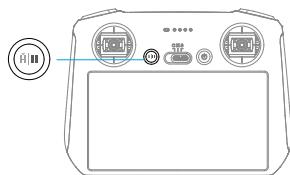
Posisi	Mode Penerbangan
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Cine*



* Mode Kecepatan Rendah di UE.

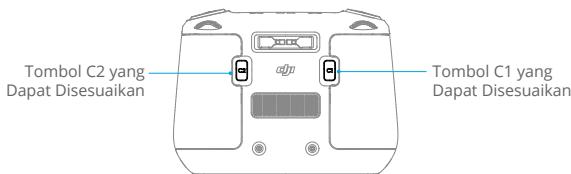
Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan dan tahan tombol hingga pengendali jarak jauh berbunyi bip dan memulai RTH, pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan untuk kembali mengendalikan pesawat.



Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk mengatur fungsi tombol C1 dan C2 yang dapat disesuaikan, buka Pengaturan > Kendali di DJI Fly.



LED Pengendali Jarak Jauh

LED Status

Pola Berkedip	Deskripsi
🔴 —	Menyala merah tanpa kedip
🔴	Berkedip merah
🟢 —	Menyala hijau tanpa kedip
🔵	Berkedip biru
🟡 —	Menyala kuning tanpa kedip
🟡 —	Menyala biru tanpa berkedip
🟡	Berkedip kuning
🟡	Berkedip sian
Terputus dari pesawat	
Tingkat daya baterai pesawat rendah	
Terhubung dengan pesawat	
Pengendali jarak jauh tengah menghubungkan ke pesawat	
Gagal memperbarui firmware	
Pembaruan firmware berhasil	
Tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah	
Tongkat kendali tidak terpusat	

LED Tingkat Daya Baterai

Pola Berkedip				Tingkat Daya Baterai
●	●	●	●	76%-100%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	○	○	26%-50%
●	○	○	○	0%-25%

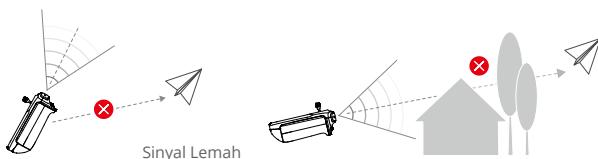
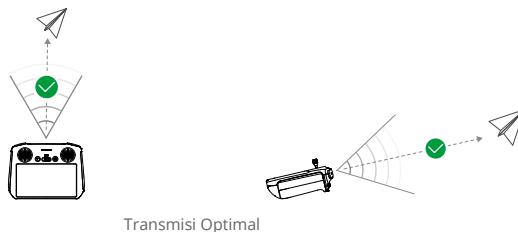
Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh berbunyi bip menandakan kesalahan atau peringatan. Perhatikan saat muncul perintah pada layar sentuh atau di DJI Fly. Geser ke bawah dari atas layar dan pilih Mute untuk menonaktifkan semua peringatan, atau geser bilah volume ke 0 untuk menonaktifkan beberapa peringatan.

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah (6% hingga 10%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Peringatan tingkat daya baterai rendah kritis, yang dipicu saat tingkat daya baterai kurang dari 5%, tidak dapat dibatalkan.

Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan pengendali jarak jauh ke arah pesawat seperti pada gambar di bawah ini.



- ⚠️ • JANGAN menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh untuk menghindari gangguan sinyal.
- Perintah akan ditampilkan di DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal.

Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah terhubung ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pengendali jarak jauh dan pesawat setelah aktivasi.

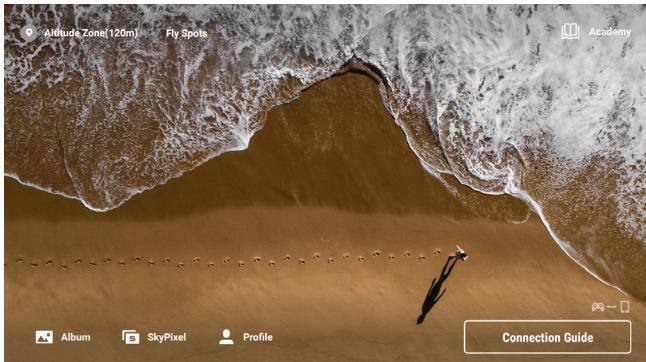
1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Buka DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk dan pilih Kendalikan dan Hubungkan ke Pesawat. Selama penautan, LED status pengendali jarak jauh berkedip biru dan pengendali jarak jauh berbunyi bip.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Pesawat terbang berdering dua kali setelah bunyi bip singkat, dan LED tingkat daya baterainya berkedip secara berurutan untuk menunjukkan bahwa pesawat siap ditautkan. Pengendali jarak jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan berubah menjadi hijau solid untuk menandakan penautan berhasil.

-
- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi pengendali jarak jauh untuk transmisi video yang optimal.

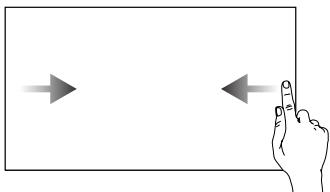
- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.
- Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pesawat akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau menekan tombol apa saja.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian daya penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
-

Mengoperasikan Layar Sentuh

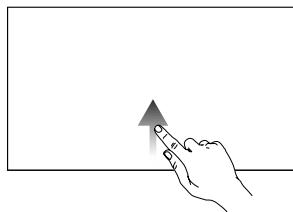
Beranda



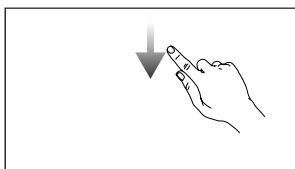
Gestur Layar



Geser dari kiri atau kanan layar ke tengah untuk kembali ke layar sebelumnya.

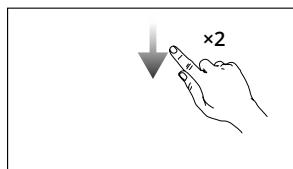


Geser ke atas dari bawah layar untuk kembali ke DJI Fly.



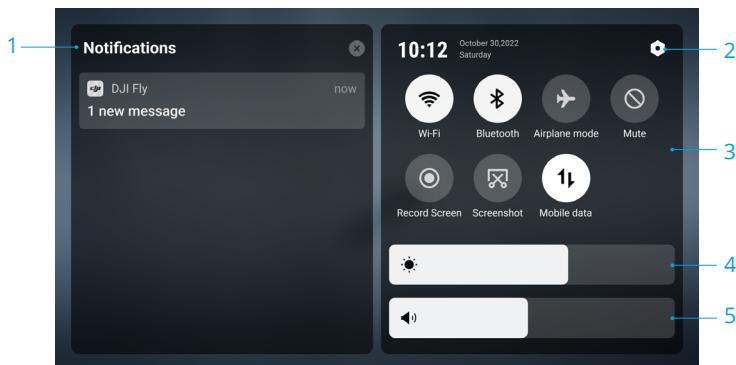
Geser turun dari bagian atas layar untuk membuka bilah status saat berada di DJI Fly.

Bilah status menampilkan waktu, sinyal Wi-Fi, dan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh, dll.



Geser turun dua kali dari bagian atas layar untuk membuka Pengaturan Cepat saat berada di DJI Fly.

Pengaturan Cepat



1. Pemberitahuan

Ketuk untuk memeriksa pemberitahuan sistem.

2. Pengaturan Sistem

Ketuk untuk mengakses pengaturan sistem dan konfigurasi Bluetooth, volume, jaringan. Anda juga dapat melihat Panduan untuk mempelajari lebih lanjut tentang kontrol dan LED status.

3. Pintasan

Wi-Fi : Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk ke pengaturan lalu sambungkan atau tambahkan jaringan Wi-Fi.

Bluetooth : Ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bluetooth. Tahan untuk masuk ke pengaturan dan menyambungkan perangkat Bluetooth terdekat.

Pesawat : Ketuk untuk mengaktifkan mode Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dinonaktifkan.

Mute : Ketuk untuk mematikan pemberitahuan sistem dan menonaktifkan semua peringatan.

Record Screen : Ketuk untuk mulai merekam layar. Fungsi hanya akan tersedia setelah kartu microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada pengendali jarak jauh.

Screenshot : Ketuk untuk mengambil tangkapan layar. Fungsi hanya akan tersedia setelah kartu microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada pengendali jarak jauh.

Data seluler : Data seluler.

4. Menyesuaikan Kecerahan

Geser bilah untuk menyesuaikan kecerahan layar.

5. Menyesuaikan Volume

Geser bilah untuk menyesuaikan volume.

Fitur Lanjutan

Mengkalibrasi Kompas

Kompas mungkin perlu dikalibrasi setelah pengendali jarak jauh digunakan di area yang memiliki gangguan elektromagnetik. Pemberitahuan peringatan akan muncul jika kompas pengendali jarak jauh memerlukan kalibrasi. Ketuk pemberitahuan peringatan untuk mulai mengkalibrasi. Dalam kasus lain, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh.

1. Hidupkan pengendali jarak jauh, dan masukkan Pengaturan Cepat.
2. Pilih Pengaturan Sistem  , gulir ke bawah, dan ketuk Kompas.
3. Ikuti instruksi di layar untuk mengkalibrasi kompas.
4. Notifikasi akan ditampilkan saat kalibrasi berhasil.

Aplikasi DJI Fly

Bagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly

Beranda

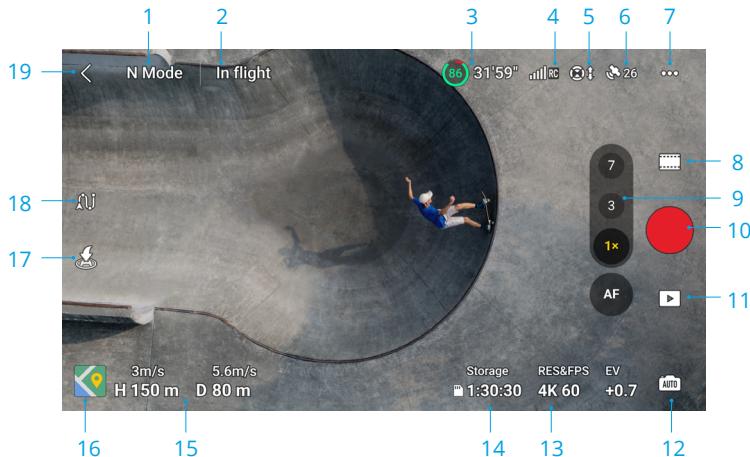
-  • Antarmuka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeda karena versi perangkat lunak diperbarui. Pengalaman penggunaan aktual didasarkan pada versi perangkat lunak yang digunakan.
-

Jalankan DJI Fly dan masuk ke layar Beranda untuk menggunakan fitur berikut:

- Cari video tutorial, panduan pengguna, Fly Spot, tip penerbangan, dan lainnya.
- Periksa ketentuan regulasi berbagai wilayah dan dapatkan informasi tentang Fly Spot.
- Lihat foto dan video dari album pesawat atau rekaman yang tersimpan di perangkat lokal, atau jelajahi rekaman bersama lainnya dari SkyPixel.
- Login dengan akun DJI Anda untuk memeriksa informasi akun Anda.
- Dapatkan layanan dan dukungan purnajual.
- Perbarui firmware, unduh peta offline, akses fitur Cari Drone Saya, kunjungi Forum DJI serta DJI Store, dan banyak lagi.

Tampilan Kamera

Deskripsi Tombol



1. Mode Penerbangan

Mode N: menampilkan mode penerbangan saat ini.

2. Bilah Status Sistem

Dalam Penerbangan: menampilkan status penerbangan pesawat dan berbagai pesan peringatan.

3. Informasi Baterai

(80) 31'59": menampilkan tingkat daya baterai saat ini dan waktu penerbangan yang tersisa. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya mengenai baterai.

4. Kekuatan Sinyal Downlink Video

Signal: menampilkan kekuatan sinyal downlink video antara pesawat dan pengendali jarak jauh.

5. Status Sistem Penglihatan

(OK): bagian sisi kiri ikon menunjukkan status sistem penglihatan horizontal dan bagian kanan ikon menunjukkan status sistem penglihatan atas dan bawah. Ikon akan berwarna putih saat sistem penglihatan bekerja normal dan berubah berwarna merah saat sistem penglihatan tidak tersedia.

6. Status GNSS

(OK) 26: menampilkan kekuatan sinyal GNSS saat ini. Ketuk untuk memeriksa status sinyal GNSS. Titik Asal dapat diperbarui saat ikon berwarna putih, yang menunjukkan sinyal GNSS kuat.

7. Pengaturan

...: ketuk untuk melihat atau mengatur parameter keselamatan, kontrol, kamera, dan transmisi. Lihat bagian Pengaturan untuk informasi selengkapnya.

8. Mode Pemotretan



Foto: Single, Explore, AEB, Burst Shooting, dan Timed Shot.



Video: Normal, Malam, Explore, dan Gerakan Lambat.



MasterShots: seret pilih subjek. Pesawat akan merekam sembari menjalankan manuver yang berbeda secara berurutan dan menjaga subjek tetap berada di tengah frame. Video sinematik singkat akan dibuat setelahnya.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid.



Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock, dan Waypoint.



Pano: Sphere, 180°, Sudut Lebar, dan Vertikal. Pesawat akan otomatis mengambil beberapa foto dan menyintesis foto panorama berdasarkan jenis foto panorama yang dipilih.



- Mode Explore menggunakan kamera tele dan medium Mavic 3 Pro sebagai cara yang lebih aman untuk menjelajahi pemandangan dari jarak yang lebih jauh. Dalam mode Explore, pengguna dapat menggunakan zoom hibrida dengan salah satu cara berikut:

- Ketuk tombol zoom dan beralih antara serangkaian zoom, termasuk 1x, 3x, 7x, 14x, dan 28x.
- Ketuk dan tahan tombol zoom dan seret ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan zoom kamera.
- Gunakan dua jari pada layar untuk memperbesar atau memperkecil.
- Gunakan dial kontrol kamera pengendali jarak jauh untuk memperbesar atau memperkecil.

- Mode malam memberikan pengurangan kebisingan dan rekaman yang lebih bersih, mendukung hingga 12800 ISO.



- Mode malam saat ini mendukung 4K 24/25/30fps.
- Pengindraan rintangan akan dinonaktifkan dalam mode Malam. Terbang dengan hati-hati.
- Mode malam akan keluar secara otomatis saat RTH atau pendaratan dimulai.
- Selama RTH atau pendaratan otomatis, mode Malam tidak tersedia.
- FocusTrack tidak didukung dalam mode Malam.

9. Tombol Sakelar/Fokus Kamera

Ketuk 7 untuk beralih ke kamera tele, dan ketuk 3 untuk beralih ke kamera tele medium. Ketuk 1x untuk beralih ke kamera Hassleblad.

Tekan dan tahan tombol kamera untuk memunculkan bilah zoom dan menyesuaikan zoom digital.



- Zoom digital hanya didukung dalam mode Explore dan video Normal.
- Saat memperbesar atau memperkecil, semakin besar rasio perbesarannya, semakin lambat pesawat berputar, untuk mendapatkan tampilan yang halus.

AF/MF: ketuk untuk beralih antara AF dan MF. Tekan dan tahan ikon untuk menampilkan bilah fokus.

10. Tombol Rana/Rekam

● : ketuk untuk mengambil foto atau memulai ataupun menghentikan rekaman video.

11. Pemutaran

▶ : ketuk untuk masuk ke pemutaran dan melihat foto dan video sesaat setelah pengambilan.

12. Beralih Mode Kamera

AUTO : ketuk untuk beralih antara mode Auto dan Pro. Parameter yang berbeda dapat diatur dalam mode yang berbeda.

13. Parameter Pengambilan Gambar

RES/FPS
4K 60 : menampilkan parameter pengambilan gambar saat ini. Ketuk untuk mengakses pengaturan parameter.

14. Informasi Penyimpanan

Storage
1:30:30 : Menampilkan jumlah foto atau waktu rekaman video yang tersisa dari penyimpanan saat ini. Ketuk untuk melihat kapasitas microSD atau penyimpanan internal pesawat yang tersedia.

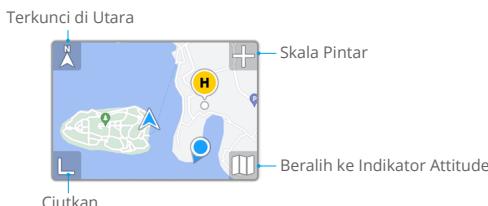
15. Telemetri Penerbangan

Menampilkan jarak horizontal (D) dan kecepatan serta jarak vertikal (H) dan kecepatan antara pesawat dan Titik Asal.

16. Peta/Indikator Ketinggian/Bantuan Penglihatan

▢ : ketuk untuk memperluas ke peta mini, dan ketuk bagian tengah peta mini untuk beralih dari tampilan kamera ke tampilan peta. Peta mini dapat dialihkan ke indikator attitude.

- Peta Mini: menampilkan peta di sudut kiri bawah layar sehingga pengguna dapat secara bersamaan memeriksa tampilan kamera, posisi dan orientasi waktu nyata pesawat dan pengendali jarak jauh, lokasi Titik Asal, dan jalur penerbangan, dll.

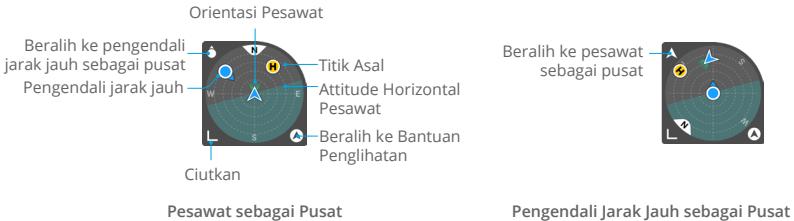


Terkunci di Utara	Utara terkunci pada peta dengan Utara menunjuk ke atas dalam tampilan peta. Ketuk untuk beralih dari Kunci ke Utara ke orientasi pengendali jarak jauh tempat peta berputar saat pengendali jarak jauh mengubah orientasi.
Skala Pintar	ketuk ikon +/- untuk sedikit memperbesar atau memperkecil.
Beralih ke Indikator Attitude	ketuk untuk beralih dari peta mini ke indikator attitude.

Ciutkan

ketuk untuk meminimalkan peta.

- Indikator Attitude: menampilkan indikator attitude di sudut kiri bawah layar sehingga pengguna dapat secara bersamaan memeriksa tampilan kamera, lokasi relatif dan orientasi pesawat dan pengendali jarak jauh, lokasi Titik Asal, dan informasi attitude horizontal pesawat, dll. Indikator attitude mendukung penampilan pesawat atau pengendali jarak jauh sebagai pusat.



Beralih ke pesawat/jarak jauh sebagai pusat	Ketuk untuk beralih ke pengendali pesawat/jarak jauh sebagai pusat indikator attitude.
Orientasi Pesawat	Menunjukkan orientasi pesawat. Ketika pesawat ditampilkan sebagai pusat indikator attitude dan pengguna mengubah orientasi pesawat, semua elemen lain pada indikator attitude akan berputar di sekitar ikon pesawat. Arah panah ikon pesawat tidak berubah.
Attitude Horizontal Pesawat	Menunjukkan informasi attitude horizontal pesawat (termasuk pitch dan roll). Area sian dalam adalah horizontal dan berada di tengah indikator attitude saat pesawat melayang di tempatnya. Jika tidak, ini menunjukkan bahwa angin mengubah attitude pesawat. Terbang dengan hati-hati. Area cyan dalam berubah secara waktu nyata berdasarkan attitude horizontal pesawat.
Beralih ke Bantuan Penglihatan	Ketuk untuk beralih dari indikator attitude ke tampilan bantuan penglihatan.
Ciutkan	Ketuk untuk meminimalkan indikator attitude.
Titik Asal	Lokasi Titik Asal. Untuk mengendalikan pesawat secara manual agar kembali ke asal, sesuaikan orientasi pesawat untuk menunjuk ke Titik Awal terlebih dahulu.
Pengendali Jarak Jauh	Titik menunjukkan lokasi pengendali jarak jauh, sedangkan panah pada titik menunjukkan orientasi pengendali jarak jauh. Sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh selama penerbangan untuk memastikan panah menunjuk ke ikon pesawat untuk transmisi sinyal yang optimal.

- Bantuan Penglihatan: Tampilan bantuan penglihatan, didukung oleh sistem penglihatan horizontal, mengubah arah kecepatan horizontal (maju, mundur, kiri, dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengamati hambatan selama penerbangan.



Kecepatan Horizontal Pesawat	Arah garis menunjukkan arah horizontal pesawat saat ini, dan panjang garis menunjukkan kecepatan horizontal pesawat.
Arah Tampilan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah tampilan bantuan penglihatan. Ketuk dan tahan untuk mengunci arah.
Beralih ke Peta Mini	Ketuk untuk beralih dari tampilan bantuan penglihatan ke peta mini.
Ciutkan	Ketuk untuk meminimalkan tampilan bantuan penglihatan.
Maks	Ketuk untuk memaksimalkan tampilan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahwa arah tampilan bantuan penglihatan terkunci. Ketuk untuk membatalkan kunci.

17. Lepas Landas/Pendaratan/RTH Otomatis

⬆/⬇ : ketuk ikon. Tekan dan tahan tombol untuk memulai lepas landas atau pendaratan otomatis saat pemberitahuan muncul.

⌚: ketuk untuk memulai RTH Cerdas dan mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam.

18. Penerbangan Waypoint

⟳: ketuk untuk mengaktifkan/menonaktifkan Penerbangan Waypoint.

19. Kembali

<: ketuk untuk kembali ke layar beranda.

Pintasan Layar

Ketuk untuk Membidik

Selama penerbangan, ketuk dua kali titik perhatian pada layar, pesawat akan secara otomatis memindahkan titik perhatian ke tengah frame.

Penyesuaian Sudut Gimbal

Sudut gimbal dapat disesuaikan dengan menekan dan menahan layar untuk membuka bilah penyesuaian gimbal.

Pengukuran Fokus/Titik

Ketuk layar untuk mengaktifkan pengukuran fokus atau titik. Pengukuran fokus atau titik akan ditampilkan secara berbeda tergantung pada mode perekaman, mode fokus, mode paparan, dan mode pengukuran titik.

Setelah menggunakan pengukuran spot:

- Tarik  di samping kotak ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan nilai paparan (exposure value/EV).
- Untuk mengunci paparan, tekan dan tahan layar. Untuk membuka kunci paparan, ketuk dan tahan layar kembali atau ketuk area lain di layar.

Pengaturan

Keselamatan

- Bantuan Penerbangan

Tindakan Penghindaran Rintangan	Sistem penglihatan horizontal diaktifkan setelah mengatur Tindakan Penghindaran Rintangan ke Bypass atau Brake. Pesawat tidak dapat merasakan rintangan jika Penghindaran Rintangan dinonaktifkan.
Opsi Bybassing	Pilih mode Normal atau Nifty saat menggunakan Bypass.
Tampilkan Peta Radar	Saat diaktifkan, peta radar deteksi rintangan waktu nyata akan ditampilkan.
- Kembali Ke Asal (Return to Home/RTH): ketuk untuk mengatur Advanced RTH, Auto RTH Altitude, dan untuk memperbarui Titik Asal.
- Pengaturan AR: aktifkan tampilan Titik Asal AR, Rute AR RTH, dan Bayangan Pesawat AR.
- Perlindungan Pesawat: ketuk untuk mengatur ketinggian maks dan jarak maks untuk penerbangan.
- Sensor: ketuk untuk melihat status IMU dan kompas serta melakukan kalibrasi jika perlu.
- Baterai: ketuk untuk melihat informasi baterai seperti status sel baterai, nomor seri, dan berapa kali waktu pengisian daya.
- LED Bantu: ketuk untuk mengatur LED bantu ke auto, on, atau off. JANGAN menyalakan LED Bantu sebelum lepas landas.
- LED Lengan Depan Pesawat: ketuk untuk mengatur LED lengan depan pesawat ke otomatis atau menyala. Pada mode otomatis, LED depan pesawat akan dinonaktifkan selama perekaman untuk memastikan kualitas tidak terpengaruh.
- Buka Kunci Zona GEO: ketuk untuk melihat informasi tentang membuka Zona GEO.
- Temukan Drone Saya: fitur ini membantu menemukan lokasi pesawat, baik dengan mengaktifkan LED pesawat, bunyi bip, atau menggunakan peta.
- Pengaturan Keselamatan Lanjutan

Sinyal Hilang	Perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang dapat diatur menjadi RTH, Turun, atau Melayang.
Baling-Baling Berhenti Darurat	Hanya untuk Keadaan Darurat, menandakan bahwa motor hanya dapat dihentikan dengan melakukan kombinasi tongkat perintah (combination stick command/CSC) di tengah penerbangan dalam situasi darurat seperti saat terjadi tabrakan, motor macet, pesawat berguling di udara, atau pesawat hilang kendali dan naik atau turun dengan sangat cepat. Kapan saja menandakan bahwa motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna melakukan CSC.

Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan	Ketika Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan, pesawat hanya mengandalkan GNSS untuk melayang, penginderaan hambatan segala arah tidak tersedia, dan pesawat tidak akan melambat secara otomatis saat turun di dekat tanah. Diperlukan kehati-hatian ekstra saat Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan sementara dalam awan dan kabut atau saat hambatan terdeteksi saat mendarat. Tetap mengaktifkan Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dalam skenario penerbangan reguler. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan diaktifkan secara default setelah menyalakan ulang pesawat. 💡 Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan hanya tersedia saat terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mode seperti RTTH, pendaratan otomatis, dan Mode Penerbangan Cerdas.
AirSense	Peringatan akan muncul di DJI Fly saat pesawat berawak terdeteksi jika AirSense diaktifkan. Baca penafian pada pemberitahuan DJI Fly sebelum menggunakan AirSense.

Kendali

- Pengaturan Pesawat

Unit	Dapat diatur ke metrik atau imperial.
Pemindaian Subjek	Saat diaktifkan, pesawat otomatis memindai dan menampilkan subjek dalam tampilan kamera (hanya tersedia untuk foto sekali ambil dan perekaman video normal).
Gain dan Expo Tuning	Mendukung pengaturan gain dan expo untuk diselaraskan di pesawat dan gimbal dalam mode penerbangan yang berbeda, termasuk kecepatan horizontal maks, kecepatan pendakian maks, kecepatan turun maks, kecepatan sudut maks, kehalusan yaw, sensitivitas rem, dan expo, serta kecepatan kontrol kemiringan maks gimbal dan kehalusan kemiringan.



- Saat melepaskan tongkat kendali, peningkatan sensitivitas rem mengurangi jarak penggereman pesawat, sedangkan penurunan sensitivitas rem meningkatkan jarak penggereman. Terbang dengan hati-hati.

- Pengaturan Gimbal: ketuk untuk mengatur mode gimbal, melakukan kalibrasi gimbal, dan mengetengahkan kembali atau menggerakkan gimbal ke bawah.
- Pengaturan Pengendali Jarak Jauh: ketuk untuk mengatur fungsi tombol yang dapat disesuaikan, mengkalibrasi pengendali jarak jauh, mengubah mode tongkat kendali. Pastikan untuk memahami operasi mode tongkat sebelum mengubah mode tongkat kendali.
- Tutorial Penerbangan: lihat tutorial penerbangan.
- Pasangkan Kembali ke Pesawat (Tautan): ketuk untuk mulai menghubungkan jika pesawat tidak terhubung ke pengendali jarak jauh.

Kamera

- Pengaturan Parameter Kamera: Menampilkan pengaturan yang berbeda sesuai dengan mode pemotretan.

Mode Pemotretan	Pengaturan
Mode Foto	Format, Rasio Aspek
Mode Catatan	Format, Warna, Format Pengodean, Bitrate Video, Subtitle Video
MasterShots	Format, Warna, Format Pengodean, Bitrate Video, Subtitle Video
QuickShots	Format, Warna, Format Pengodean, Bitrate Video, Subtitle Video
Hyperlapse	Jenis Foto, Shot Frame, Format
Pano	Jenis Foto

- Pengaturan Umum

Anti-Flicker	Saat diaktifkan, kedipan rekaman yang disebabkan oleh sumber cahaya akan berkurang saat pengambilan gambar di lingkungan dengan cahaya.  Dalam mode Pro, anti-flicker hanya akan berlaku saat kecepatan rana dan ISO diatur ke otomatis.
Histogram	Saat diaktifkan, pengguna dapat memeriksa layar untuk melihat apakah paparan sudah tepat.
Tingkat Puncak	Saat diaktifkan dalam mode MF, objek yang difokuskan akan diberi garis luar dalam warna merah. Semakin tinggi tingkat puncak, semakin tebal garis luarnya.
Peringatan Pencahayaan Berlebih	Jika diaktifkan, area paparan berlebih akan ditandai dengan garis diagnol.
Garis Kisi	Aktifkan garis kisi seperti garis diagonal, kisi sembilan persegi, dan titik tengah.
Panduan Frame	Saat panduan frame diaktifkan, masker bayangan ditampilkan pada tampilan langsung untuk membantu pengguna menyusun gambar.  Panduan frame tidak berpengaruh pada rasio pengambilan gambar dan hanya dapat dilihat dalam mode perekaman.
Keseimbangan Warna Putih	Atur ke otomatis, atau secara manual sesuaikan suhu warna.

- Penyimpanan

Penyimpanan	Simpan file yang direkam ke kartu microSD di pesawat atau penyimpanan internal pesawat. Mavic 3 Pro memiliki penyimpanan internal sebesar 8 GB. Sedangkan Mavic 3 Pro Cine memiliki SSD 1TB internal.
-------------	--

Penamaan Folder Kustom	Ketika diubah, folder baru akan secara otomatis dibuat di penyimpanan pesawat untuk menyimpan file di masa mendatang.
Penamaan File Kustom	Ketika diubah, nama baru akan diterapkan ke file mendatang di penyimpanan pesawat.
Cache Saat Perekaman	Saat diaktifkan, tampilan langsung pada pengendali jarak jauh akan disimpan di penyimpanan pengendali jarak jauh saat merekam video.
Kapasitas Cache Video Maks	Ketika batas cache tercapai, cache paling awal akan dihapus secara otomatis.

- Atur Ulang Pengaturan Kamera: ketuk untuk mengembalikan semua parameter kamera ke pengaturan bawaan.
- Mode USB: Mavic 3 Pro Cine mendukung mode USB, memungkinkan pengguna menyalin rekaman saat tingkat daya baterai pesawat rendah. Nyalakan pesawat, aktifkan mode USB di DJI Fly, dan hubungkan pesawat ke komputer untuk menggunakan mode USB. Selama periode waktu ini, penyimpanan pesawat dapat diakses.

Putuskan sambungan pesawat dari komputer dan mulai ulang pesawat untuk keluar dari mode USB. Mode USB akan diaktifkan sekali lagi saat pesawat dinyalakan ulang dan terhubung ke komputer, apabila dinonaktifkan melalui DJI Assistant 2.

-  • Dalam mode USB, pesawat akan terputus dari pengendali jarak jauh, lampu lengan frame akan mati, dan kipas di dalam pesawat akan berhenti.

Transmisi

Platform siaran langsung dapat dipilih untuk menyiaran tampilan kamera secara real time. Output HDMI, pita frekuensi, dan mode saluran juga dapat diatur di pengaturan transmisi.

-  • Platform streaming langsung dan output HDMI tidak didukung saat menggunakan DJI RC.

Tentang

Menampilkan informasi seperti Nama Perangkat, Model, Nama Wi-Fi, Versi Aplikasi, Firmware Pesawat, Firmware RC, Data FlySafe, SN, dll.

Ketuk Atur Ulang Semua Pengaturan untuk mengatur ulang pengaturan termasuk pengaturan kamera, gimbal, dan keamanan ke bawaan.

Ketuk Hapus Semua Data untuk mengatur ulang semua pengaturan ke default, dan hapus semua data yang disimpan di penyimpanan internal dan kartu microSD, termasuk catatan penerbangan. Disarankan untuk memberikan bukti (catatan penerbangan) saat mengeklaim kompensasi. Hubungi dukungan DJI sebelum membersihkan catatan penerbangan jika terjadi kecelakaan selama penerbangan.

-
- ⚠ • Isi penuh daya perangkat sebelum membuka DJI Fly.
- DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
- JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
- Baca semua petunjuk keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Anda bertanggung jawab penuh untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai.
- Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan fitur lepas landas otomatis dan pendaratan otomatis.
 - Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengatur ketinggian di luar batas standar.
 - Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengubah mode penerbangan.
 - Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian di dekat atau di zona GEO.
 - Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan mode Penerbangan Cerdas.
- Apabila muncul notifikasi pada aplikasi yang meminta Anda untuk mendarat, segera daratkan pesawat di lokasi yang aman.
- Tinjau semua pesan peringatan pada daftar periksa yang ada di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
- Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat, gunakan kebijaksanaan wajar. Penggunaan atas aplikasi tunduk pada Ketentuan Penggunaan DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.
-

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat

Bobot Lepas Landas	Mavic 3 Pro: 958 g Sinema Mavic 3 Pro: 963 g
Ukuran	Lipat (tanpa baling-baling): 231,1×98×95,4 mm Saat Dibuka (tanpa baling-baling): 347,5×290,8×107,7 mm
Kecepatan Naik Maks	8 m/dtk
Kecepatan Turun Maks	6 m/dtk
Kecepatan Horizontal Maks (di permukaan laut, tanpa angin)	21 m/dtk
Ketinggian Lepas Landas Maks	6000 m
Waktu Penerbangan Maks ^[1]	43 menit
Waktu Melayang Maks ^[2]	37 menit
Jarak Penerbangan Maks	28 km
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	12 m/dtk
Sudut Kemiringan Maks	35°
Suhu Operasional	-10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rentang Akurasi Melayang	Vertikal: ±0,1 m (dengan pemosisian penglihatan), ±0,5 m (dengan GNSS positioning) Horizontal: ±0,3 m (dengan pemosisian penglihatan), ±0,5 m (dengan high-precision positioning system)
Penyimpanan Internal	Mavic 3 Pro: 8 GB (sekitar 7,9 GB ruang tersedia) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (sekitar 934,8 GB ruang tersedia)

Kamera

Sensor Gambar	Kamera Hasselblad: CMOS 4/3 Piksel Efektif: 20 MP Kamera Tele Medium: CMOS 1/1,3 inci, Piksel Efektif: 48 MP Kamera Tele: CMOS 1/2 inci, Piksel Efektif: 12 MP
Lensa	Kamera Hasselblad FOV: 84° Format Setara: 24 mm Aperture: f/2.8-f/11 Fokus: 1 m hingga ∞

Kamera Tele Sedang

FOV: 35°

Format Setara: 70 mm

Apertur: f/2.8

Fokus: 3 m hingga ∞

Kamera Tele

FOV: 15°

Format Setara: 166 mm

Apertur: f/3.4

Fokus: 3 m hingga ∞

Tingkat ISO

Video

Gerakan Normal dan Lambat:

100-6400 (Normal)

400-1600 (D-Log)

100-1600 (D-Log M)

100-1600 (HLG)

Malam:

800-12800 (Normal)

Foto

100-6400

Kecepatan Rana

Kamera Hasselblad: 8-1/8000 dtk

Kamera Tele Medium: 2-1/8000 dtk

Kamera Tele: 2-1/8000 dtk

Ukuran Gambar Maks

Kamera Hasselblad: 5280×3956

Kamera Tele Medium: 8064×6048

Kamera Tele: 4000×3000

Mode Fotografi Tetap

Kamera Hasselblad

Single Shot: 20 MP

Burst Shooting: 20 MP, 3/5/7 frame

Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20 MP, 3/5 frame pada Step 0.7 EV

Jangka waktu: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 dtk

Kamera Tele Sedang

Single Shot: 12 MP atau 48 MP

Burst Shooting: 12 MP atau 48 MP, 3/5/7 frame

Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP atau 48 MP, 3/5 frame pada step 0.7EV

Jangka waktu:

12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 dtk

48 MP: 7/10/15/20/30/60 dtk

Kamera Tele

Single Shot: 12 MP

Burst Shooting: 12 MP, 3/5/7 frame

Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 frame pada Step 0.7 EV

Jangka waktu: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 dtk

Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Resolusi Video ^[8]	<p>Kamera Hasselblad</p> <p>Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps</p> <p>H.264/H.265 5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps</p> <p>* Laju frame perekaman. Video yang terkait diputar sebagai video gerak lambat.</p>
	<p>Kamera Tele Sedang</p> <p>Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps</p> <p>H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 fps</p>
	<p>Kamera Tele</p> <p>Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps</p> <p>H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60fps</p>
Format Video ^[8]	<p>MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)</p>
Bitrate Video Maks ^[8]	<p>H.264/H.265: 200 Mbps Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps Apple ProRes 422: 2514 Mbps Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps</p>
Sistem File yang Didukung	exFAT

Mode Warna dan Metode Pengambilan Sampel ^[8]	Kamera Hasselblad Normal: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) D-Log: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)
	Kamera Tele Sedang Normal: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)
	Kamera Tele Normal: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)
Zoom Digital (hanya dalam Mode Video Normal dan Mode Explore)	Kamera Hasselblad: 1-3× Kamera Tele Medium: 3-7× Kamera Tele: 7-28×
Gimbal	
Stabilisasi	Gimbal mekanis 3 sumbu (miring, putar, pan)
Rentang Mekanik	Miring: -140° hingga 50° Putar: -50° hingga 50° Pan: -23° hingga 23°
Rentang yang Terkendali	Miring: -90° hingga 35° Pan: -5° hingga 5°
Kecepatan Kendali Maks (miring)	100°/dtk
Rentang Getaran Sudut	Melayang Tanpa Angin: ±0,001° Mode Normal: ±0,003° Mode Sport: ±0,005°
Pengindraan	
Jenis Pengindraan	Sistem penglihatan teropong Omnidirectional, dilengkapi dengan sensor inframerah di bagian bawah pesawat

Maju	Rentang Pengukuran: 0,5-20 m Rentang Deteksi: 0,5-200 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 15 m/dtk FOV: Horizontal 90°, Vertikal 103°
Mundur	Rentang Pengukuran: 0,5-16 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 12 m/dtk FOV: Horizontal 90°, Vertikal 103°
Lateral	Rentang Pengukuran: 0,5-25 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 15 m/dtk FOV: Horizontal 90°, Vertikal 85°
Ke Atas	Rentang Pengukuran: 0,2-10 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 6 m/dtk FOV: Depan dan Belakang 100°, Kiri dan Kanan 90°
Ke Bawah	Rentang Pengukuran: 0,3-18 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 6 m/dtk FOV: Depan dan Belakang 130°, Kiri dan Kanan 160°
Lingkungan Operasi	Maju, Mundur, Kiri, Kanan, dan Naik: permukaan dengan pola yang jelas dan pencahayaan yang memadai (luks > 15) Ke bawah: permukaan dengan pola yang jelas, reflektivitas tersebar > 20% (misalnya dinding, pohon, orang), dan pencahayaan yang memadai (luks > 15)

Transmisi Video

Sistem Transmisi Video	O3+
Kualitas Tampilan Langsung	Pengendali Jarak Jauh: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Frekuensi Operasi ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan) ^[4]	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan) ^[5]	Gangguan Kuat: lanskap perkotaan, sekitar 1,5-3 km Gangguan Sedang: lanskap pinggiran kota, sekitar 3-9 km Gangguan Rendah: pinggiran kota/pantai, sekitar 9-15 km
Jarak Transmisi Maks (terhalang, dengan gangguan) ^[6]	Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Bangunan: sekitar 0-0,5 km Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Pohon: sekitar 0,5-3 km

Kecepatan Pengunduhan Maks	O3+: 5,5 MB/dtk (dengan Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1) 15 MB/dtk (dengan DJI RC Pro) 5,5 MB/dtk (dengan DJI RC)
	Wi-Fi 6: 80 MB/dtk*
	* Diukur di lingkungan laboratorium dengan sedikit gangguan di negara/wilayah yang mendukung 2,4 GHz dan 5,8 GHz, dengan rekaman disimpan ke penyimpanan internal. Kecepatan unduhan dapat bervariasi tergantung pada kondisi sebenarnya.
Latensi Terendah ^[7]	130 mdtk (dengan Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N1) 120 mdtk (dengan DJI RC Pro) 130 mdtk (dengan DJI RC)
Antena	4 antena, 2T4R
Penyimpanan	
Kartu microSD yang disarankan	Lexar 1066x 64 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Mulai! Ditambah 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Mulai! Ditambah 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Mulai! Ditambah 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Mulai! Ditambah 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Baterai Penerbangan Cerdas	
Kapasitas	5000 mAh
Bobot	335,5 g
Tegangan Nominal	15,4 V
Tegangan Pengisian Daya	17,6 V
Maks	
Jenis	Li-ion 4S
Sistem Zat Kimia	LiCoO ₂
Energi	77 Wh
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40°C (41° hingga 104°F)
Waktu Pengisian Daya	Gunakan kabel data Pengisi Daya Portabel DJI 65W yang disertakan: Sekitar 96 menit Gunakan Adaptor Daya USB-C DJI 100W dan Pusat Pengisian Daya Baterai DJI Mavic 3 Series 100W: Sekitar 70 menit

Pengisi Daya

Input	Pengisi Daya Portabel DJI 65W: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2 A Adaptor Daya USB-C DJI 100W: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2,5 A
Output	Pengisi Daya Portabel DJI 65W: USB-C: $5 \text{ V} = 5 \text{ A}$ / $9 \text{ V} = 5 \text{ A}$ / $12 \text{ V} = 5 \text{ A}$ / $15 \text{ V} = 4,3 \text{ A}$ / $20 \text{ V} = 3,25 \text{ A}$ / $5 \text{ V} \sim 20 \text{ V} = 3,25 \text{ A}$ USB-A: $5,0 \text{ V} = 2,0 \text{ A}$ Adaptor Daya USB-C DJI 100W: Maks 100 W (total) Ketika kedua port digunakan, daya output maks dari satu port adalah 82 W, dan pengisi daya akan mengalokasikan daya output kedua port secara dinamis sesuai dengan beban daya.

Nilai Daya	Pengisi Daya Portabel DJI 65W: 65 W Adaptor Daya USB-C DJI 100W: 100 W
------------	---

DJI RC Pro

Suhu Operasional	-10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Baterai	Li-ion (5000 mAh @ 7,2 V)
Jenis Baterai	Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
Waktu Operasi	Kurang lebih 3 jam
Kapasitas Penyimpanan	Penyimpanan Internal (ROM): 32 GB Mendukung kartu microSD untuk meningkatkan kapasitas

Transmisi Video

Sistem Transmisi Video	O3+
Frekuensi Operasi ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protokol	802.11 a/b/g/n/ac/ax Mendukung 2x2 MIMO Wi-Fi
Frekuensi Operasi ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokol	Bluetooth 5.1
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<10 dBm

DJI RC

Suhu Operasional	-10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Baterai	5200 mAh
Jenis Baterai	Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
Waktu Operasi	Kurang lebih 4 jam
Kapasitas Penyimpanan	Mendukung kartu microSD untuk meningkatkan kapasitas

Transmisi Video

Sistem Transmisi Video	Saat digunakan dengan konfigurasi perangkat keras pesawat yang berbeda, Pengendali Jarak Jauh DJI RC akan secara otomatis memiliki versi firmware terkait untuk pembaruan. Aplikasi ini mendukung teknologi transmisi O3+ saat ditautkan dengan DJI Mavic 3 Pro.
------------------------	--

Frekuensi Operasi^[3] 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHzDaya Pemancar (EIRP) 2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)**Wi-Fi**

Protokol 802.11 a/b/g/n

Frekuensi Operasi^[3] 2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHzDaya Pemancar (EIRP) 2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)**Bluetooth**

Protokol Bluetooth 4.2

Frekuensi Operasi 2.400-2.4835 GHz

Daya Pemancar (EIRP) <10 dBm

- [1] Diukur dalam lingkungan pengujian terkendali. Kondisi uji spesifik adalah sebagai berikut: terbang pada kecepatan konstan 32,4 kph di lingkungan tanpa angin di permukaan laut, dengan APAS mati, AirSense mati, parameter kamera diatur ke 1080p/24fps, mode video mati, dan dari tingkat daya baterai 100% hingga 0%. Hasil dapat bervariasi tergantung pada lingkungan, penggunaan aktual, dan versi firmware.
- [2] Diukur dalam lingkungan pengujian terkendali. Kondisi uji spesifik adalah sebagai berikut: melayang di lingkungan tanpa angin di permukaan laut, dengan APAS mati, AirSense mati, parameter kamera diatur ke 1080p/24fps, mode video mati, dan dari tingkat daya baterai 100% hingga 0%. Hasil dapat bervariasi tergantung pada lingkungan, penggunaan aktual, dan versi firmware.
- [3] Di beberapa negara dan wilayah, frekuensi 5,8 dan 5,1GHz dilarang, atau frekuensi 5,1GHz hanya diizinkan untuk digunakan di dalam ruangan. Periksa undang-undang dan peraturan setempat untuk mengetahui informasi selengkapnya.
- [4] Diukur di lingkungan luar yang tidak terhalang dan bebas gangguan. Data di atas menunjukkan rentang komunikasi terjauh untuk penerbangan satu arah nonkembali berdasarkan masing-masing standar. Selama penerbangan Anda, perhatikanlah pengingat RTTH di aplikasi DJI Fly.
- [5] Data diuji berdasarkan standar FCC di lingkungan yang tidak terhalang dengan gangguan umum. Hanya digunakan untuk tujuan referensi dan tidak memberikan jaminan untuk jarak transmisi aktual.
- [6] Data diuji berdasarkan standar FCC di lingkungan dengan gangguan rendah yang umum terjadi. Hanya digunakan untuk tujuan referensi dan tidak memberikan jaminan untuk jarak transmisi aktual.
- [7] Tergantung pada lingkungan aktual dan perangkat seluler.
- [8] Hanya DJI Mavic 3 Pro Cine yang mendukung perekaman video Apple ProRes.

Matriks Fungsi Kamera

		Kamera Hasselblad	Kamera Tele Sedang	Kamera Tele
Foto	Single Shot	√	√	√
	Burst Shooting	√	√	√
	AEB	√	√	√
	Jangka Waktu	√	√	√
	DNG	√	√	√
	Pano	√	Panorama Bola*	✗
	Hyperlapse	√	√	✗
Video	Gerak Lambat	4K 120fps C4K 120fps 1080p 200fps	✗	✗
	Mode Warna	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG
	Mode Malam	√	√	✗
	QuickShots	√	√	✗
	MasterShots	√	√	✗
	FocusTrack	√	√	Hanya mendukung Spotlight dan POI, ActiveTrack tidak didukung

* Kamera tele medium hanya mendukung pengambilan video tetapi tidak mengimbangi saat pengambilan gambar panorama bola. Pengguna dapat menggabungkan citra secara manual.

Pembaruan Firmware

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui firmware pesawat.

Menggunakan DJI Fly

Akan muncul notifikasi tersedianya firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke DJI Fly. Mulai pembaruan dengan menghubungkan pengendali jarak jauh atau perangkat seluler Anda ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa pembaruan firmware tidak dapat dilakukan jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat. Memerlukan koneksi internet.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) digunakan untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh secara terpisah.

Ikuti petunjuk di bawah untuk memperbarui firmware pesawat:

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pesawat dan hubungkan ke komputer melalui port USB-C dalam waktu 20 detik.
3. Pilih DJI Mavic 3 Pro dan klik Pembaruan Firmware.
4. Pilih versi firmware.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Pesawat akan reboot secara otomatis setelah pembaruan firmware selesai.

Berikut instruksi untuk memperbarui firmware pengendali jarak jauh:

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pengendali jarak jauh, kemudian hubungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih Pengendali Jarak Jauh DJI Mavic 3 Pro dan klik Pembaruan Firmware.
4. Pilih versi firmware.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Tunggu pembaruan firmware selesai.

-
-  • Firmware baterai disertakan dalam firmware pesawat. Pastikan untuk memperbarui semua baterai.
- Pastikan semua langkah untuk memperbarui firmware diikuti. Atau pembaruan akan gagal.
 - Pastikan komputer terhubung ke internet selama pembaruan berlangsung.
 - Sebelum melakukan pembaruan, pastikan daya Baterai Penerbangan Cerdas terisi minimal 40% dan pengendali jarak jauh minimal 30%.
 - **JANGAN** mencabut kabel USB-C selama pembaruan.
 - Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar sepuluh menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal pada saat pembaruan. Tunggu dengan sabar hingga pembaruan selesai.

Lihat Catatan Rilis Mavic 3 Pro untuk informasi pembaruan firmware selengkapnya untuk Keterlalusan.

Enhanced Transmission



Untuk menonton video tutorial pemasangan dan metode penggunaan, silakan klik tautan di bawah atau pindai kode QR.



<https://www.dji.com/mavic-3-pro/video>

Enhanced Transmission mengintegrasikan teknologi transmisi video OcuSync dengan jaringan 4G. Jika transmisi video OcuSync terhalang, mengalami gangguan, atau digunakan dalam jarak yang jauh, koneksi 4G memungkinkan Anda tetap memegang kendali pesawat.

-
- ⚠ • Enhanced Transmission hanya didukung di beberapa negara dan wilayah.
• Modem Seluler DJI dan layanan yang terkait hanya tersedia di beberapa negara dan wilayah. Patuhi peraturan perundang-undangan setempat dan Ketentuan Layanan Modem Seluler DJI.
-

Ketentuan pemasangan ditunjukkan di bawah ini:

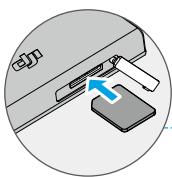
- Pesawat harus dipasangi Modem Seluler DJI menggunakan Kit Pemasangan Modem Seluler DJI untuk DJI Mavic 3 Pro, dan kartu SIM nano harus dipasang terlebih dahulu ke modem. Kit pemasangan, Modem Seluler DJI, dan kartu SIM nano harus dibeli secara terpisah.
- Pasang Modem Seluler DJI atau hubungkan pengendali jarak jauh DJI RC Pro ke hotspot Wi-Fi untuk menggunakan Enhanced Transmission.
- Pengendali jarak jauh DJI RC dapat dihubungkan ke hotspot Wi-Fi untuk menggunakan Enhanced Transmission.

Enhanced Transmission akan menggunakan data. Jika transmisi sepenuhnya beralih ke tautan 4G, penerbangan selama 30 menit akan menggunakan data sekitar 1 GB. Nilai tersebut hanya untuk referensi. Lihat penggunaan data aktual.

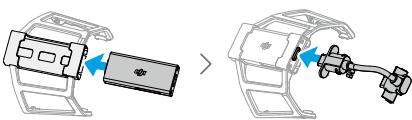
Memasang Modem Seluler DJI

1. Lihat Informasi Produk Kit Pemasangan Modem Seluler DJI Mavic 3 untuk memasang Modem Seluler DJI ke pesawat. Pastikan untuk memasang kartu SIM nano yang memenuhi persyaratan ke Modem Seluler DJI sebelum memasang modem tersebut.

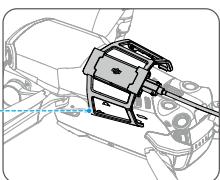
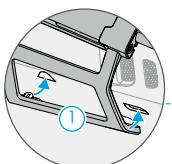
1



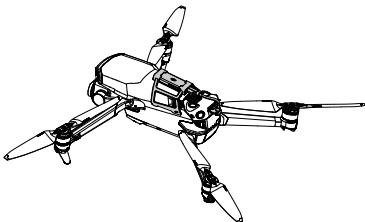
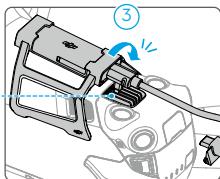
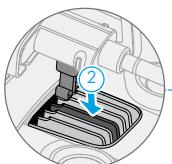
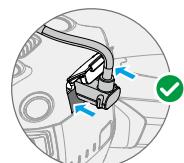
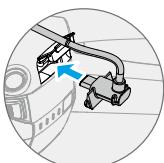
2



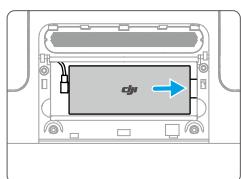
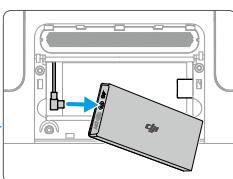
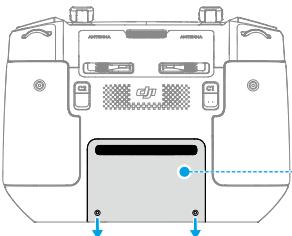
3



4



2. Pasang Modem Seluler DJI ke pengendali jarak jauh DJI RC Pro.
 - a. Masukkan kartu SIM nano yang Anda beli terpisah ke dalam modem.
 - b. Gunakan obeng H1.5 untuk melepas sekrup. Buka penutup menggunakan celah di kiri bawah penutup lalu lepaskan.
 - c. Sambungkan kabel antena di dalam pengendali jarak jauh ke port antena yang ditandai dengan simbol 4G di modem.
 - d. Tempatkan modem di dalam pengendali jarak jauh lalu dorong ke kanan hingga tersambung dengan konektor USB-C.
 - e. Pasang kembali penutup, dan kencangkan dengan sekrup.



-
- ⚠ • Sangat disarankan untuk membeli kartu SIM nano yang mendukung jaringan 4G dari saluran resmi operator jaringan seluler lokal.
- JANGAN menggunakan kartu SIM IoT karena kualitas transmisi video akan sangat terganggu.
- JANGAN menggunakan kartu SIM yang disediakan oleh operator jaringan seluler virtual karena dapat mengakibatkan perangkat tidak bisa terhubung ke internet.
- JANGAN memotong kartu SIM sendiri karena kartu SIM dapat rusak atau tepi dan sudut yang kasar dapat menyebabkan kartu SIM tidak bisa dimasukkan atau dikeluarkan dengan benar.
- Jika kartu SIM diatur dengan kata sandi (kode PIN), pastikan untuk memasukkan kartu SIM ke ponsel dan batalkan pengaturan kode PIN; jika tidak, perangkat tidak dapat terhubung ke internet.
- JANGAN memasukkan atau melepas kartu SIM nano setelah menyalakan modem.
-

Menggunakan Enhanced Transmission

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh, lalu pastikan keduanya berhasil terhubung.
2. Saat menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC, hubungkan pengendali jarak jauh ke hotspot Wi-Fi.
3. Masuk ke tampilan kamera DJI Fly dan aktifkan Enhanced Transmission menggunakan salah satu dari metode berikut:
 - Ketuk ikon sinyal 4G :::::  dan aktifkan Enhanced Transmission di kotak pop-up.
 - Ketuk ⚙️ untuk masuk ke System Settings dan aktifkan Enhanced Transmission di halaman Transmission.

-
- ⚠ • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, Enhanced Transmission tidak tersedia dalam mode Slow Motion dan mode FocusTrack.
- Perhatikan baik-baik kekuatan sinyal transmisi setelah mengaktifkan Enhanced Transmission. Terbanglah dengan hati-hati. Ketuk ikon sinyal transmisi video untuk melihat transmisi video OcuSync saat ini dan kekuatan sinyal transmisi video 4G di kotak pop-up.
-

Untuk menggunakan Enhanced Transmission, Anda harus membeli layanan Enhanced Transmission. Dongle disertakan secara cuma-cuma untuk langganan layanan Enhanced Transmission satu tahun. Satu tahun setelah penggunaan pertama, layanan Enhanced Transmission memerlukan biaya perpanjangan. Untuk memeriksa validitas layanan, masuk ke layar beranda DJI Fly, ketuk Profile > Device Management > My Accessories.

Strategi Keamanan

Berdasarkan pertimbangan penerbangan yang aman, Enhanced Transmission hanya dapat diaktifkan jika transmisi video OcuSync aktif. Jika tautan OcuSync terputus saat penerbangan, Enhanced Transmission tidak dapat dinonaktifkan.

Dalam skenario transmisi hanya 4G, menyalakan ulang pengendali jarak jauh atau DJI Fly akan mengakibatkan RTH failsafe. Transmisi video 4G tidak dapat dipulihkan sebelum tautan OcuSync terhubung kembali.

Dalam skenario transmisi hanya 4G, hitungan mundur lepas landas akan mulai setelah pesawat mendarat. Jika tidak lepas landas sebelum hitungan mundur selesai, pesawat tidak akan dapat lepas landas hingga tautan OcuSync pulih.

Catatan Penggunaan Pengendali Jarak Jauh

Jika menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC Pro dan dipasangi modem seluler, pastikan untuk memasang modem seluler dengan benar dan matikan Wi-Fi untuk mengurangi gangguan.

Jika menggunakan Enhanced Transmission dengan menghubungkan pengendali jarak jauh DJI RC ke hotspot Wi-Fi perangkat seluler, pastikan untuk mengatur pita frekuensi hotspot perangkat seluler ke 2,4G dan mengatur mode jaringan ke 4G untuk mendapatkan pengalaman transmisi gambar yang lebih baik. Tidak disarankan untuk menjawab panggilan telepon masuk dengan perangkat seluler yang sama atau menghubungkan beberapa perangkat ke hotspot yang sama.

Persyaratan Jaringan 4G

Untuk memastikan pengalaman transmisi video yang jelas dan lancar, pastikan kecepatan jaringan 4G di atas 5 Mbps.

Kecepatan transmisi jaringan 4G ditentukan oleh kekuatan sinyal 4G pesawat di posisi saat ini dan tingkat kepadatan jaringan stasiun pangkalan terkait. Pengalaman transmisi aktual sangat terkait dengan kondisi sinyal jaringan 4G setempat. Kondisi sinyal jaringan 4G mencakup pesawat dan pengendali jarak jauh dengan berbagai kecepatan. Jika sinyal jaringan pesawat atau pengendali jarak jauh lemah, tidak ada sinyal, atau sibuk, pengalaman transmisi 4G dapat turun drastis sehingga transmisi video macet, respons pengendali terlambat, transmisi video hilang, atau kehilangan kendali.

Oleh karena itu, ketika menggunakan Enhanced Transmission:

1. Pastikan untuk menggunakan pengendali jarak jauh dan pesawat di lokasi dengan sinyal jaringan 4G yang ditunjukkan dalam aplikasi hampir penuh agar mendapatkan pengalaman transmisi yang lebih baik.
2. Setelah sinyal OcuSync terputus, transmisi video akan macet saat beralih ke sinyal 4G. Terbanglah dengan hati-hati.
3. Ketika sinyal transmisi video OcuSync buruk atau terputus, pastikan untuk menjaga ketinggian yang tepat selama penerbangan. Di area terbuka, cobalah untuk menjaga ketinggian penerbangan di bawah 120 meter untuk mendapatkan sinyal 4G yang lebih baik.
4. Untuk penerbangan di kota yang banyak gedung tinggi, pastikan untuk mengatur ketinggian RTTH yang sesuai (lebih tinggi dari bangunan tertinggi).
5. Untuk penerbangan di area penerbangan terbatas dengan bangunan tinggi, pastikan untuk mengaktifkan APAS. Terbanglah dengan hati-hati.
6. Terbanglah dengan hati-hati ketika DJI Fly menampilkan peringatan bahwa sinyal transmisi video 4G lemah.

Daftar Periksa Pasca-Penerbangan

- Pastikan untuk melakukan inspeksi visual sehingga pesawat, pengendali jarak jauh, kamera gimbal, Baterai Penerbangan Cerdas, dan baling-baling dalam kondisi baik. Hubungi dukungan DJI jika ditemukan kerusakan.
- Pastikan sensor lensa kamera dan sistem penglihatan bersih.
- Pastikan untuk menyimpan pesawat dengan benar sebelum mengangkutnya.

Instruksi Pemeliharaan

Untuk menghindari cedera serius pada anak-anak dan hewan, patuhil aturan berikut:

1. Komponen kecil, seperti kabel dan tali pengikat, berbahaya jika tertelan. Jauhkan semua komponen dari anak-anak dan hewan.
2. Simpan Baterai Penerbangan Cerdas dan pengendali jarak jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh dari sinar matahari langsung untuk memastikan baterai LiPo bawaan TIDAK terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disarankan: antara 22° dan 28°C (71° dan 82°F) untuk periode penyimpanan lebih dari tiga bulan. Jangan sekali-kali menyimpan di lingkungan di luar rentang suhu 14° hingga 113°F (-10° hingga 45°C).
3. JANGAN biarkan kamera bersentuhan atau terendam air atau cairan lainnya. Jika basah, lap kering dengan kain yang lembut dan menyerap. Menyalakan pesawat yang jatuh ke dalam air dapat menyebabkan kerusakan komponen permanen. JANGAN menggunakan zat yang mengandung alkohol, benzene, pengencer, atau zat mudah terbakar lainnya untuk membersihkan atau menjaga kamera. JANGAN menyimpan kamera di tempat yang lembap atau berdebu.
4. JANGAN menyambungkan produk ini ke antarmuka USB yang lebih lama dari versi 3.0. JANGAN menyambungkan produk ini ke “USB daya” atau perangkat serupa.
5. Periksa setiap komponen pesawat setelah terjadi kecelakaan atau benturan serius. Jika ada masalah atau pertanyaan, hubungi dealer resmi DJI.
6. Periksa indikator Tingkat Daya Baterai secara rutin untuk mengetahui tingkat daya baterai terkini. Masa pakai baterai adalah 200 siklus. Tidak disarankan melanjutkan penggunaan setelah itu.
7. Pastikan mengangkut pesawat dengan lengan terlipat saat dimatikan.
8. Pastikan memindahkan pengendali jarak jauh dengan antena yang dilipat saat dimatikan.
9. Baterai akan memasuki mode tidur setelah penyimpanan jangka panjang. Isi daya baterai untuk keluar dari mode tidur.
10. Gunakan filter ND jika waktu paparan perlu diperpanjang. Lihat informasi produk tentang cara memasang filter ND.
11. Simpan dan angkut pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, dan pengisi daya di lingkungan yang kering. Disarankan untuk menyimpan dan mengangkut produk di lingkungan dengan suhu sekitar 15° hingga 25°C dan kelembaban sekitar 40%.
12. Lepaskan baterai sebelum menyervis pesawat (misalnya membersihkan atau memasang dan melepaskan baling-baling). Pastikan bahwa pesawat dan baling-baling bersih dengan menghilangkan kotoran atau debu dengan kain lembut. Jangan membersihkan pesawat

dengan kain basah atau menggunakan pembersih yang mengandung alkohol. Cairan dapat menembus cangkang pesawat, yang dapat menyebabkan korsleting dan menghancurkan perangkat elektronik.

13. Pastikan mematikan baterai untuk mengganti atau memeriksa baling-baling.

Prosedur Pemecahan Masalah

1. Mengapa baterai tidak dapat digunakan sebelum penerbangan pertama?
Baterai harus diaktifkan dengan mengisi daya sebelum menggunakan untuk pertama kali.
2. Bagaimana cara mengatasi masalah drift gimbal selama penerbangan?
Kalibrasi IMU dan kompas di DJI Fly. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi Dukungan DJI.
3. Tidak ada fungsi
Periksa apakah baterai Intelligent Flight dan pengendali jarak jauh diaktifkan dengan mengisi daya. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi dukungan DJI.
4. Masalah menyalaan dan melakukan start-up
Periksa apakah baterai memiliki daya. Jika ya, hubungi dukungan DJI jika tidak dapat dimulai secara normal.
5. Masalah pembaruan SW
Ikuti petunjuk dalam panduan pengguna untuk memperbarui firmware. Jika pembaruan firmware gagal, mulai ulang semua perangkat dan coba lagi. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi Dukungan DJI.
6. Prosedur untuk mengatur ulang ke default pabrik atau konfigurasi kerja terakhir yang diketahui
Gunakan aplikasi DJI Fly untuk mengatur ulang ke default pabrik.
7. Masalah pemantian dan pemadaman listrik
Hubungi Dukungan DJI.
8. Cara mendeteksi penanganan atau penyimpanan yang ceroboh dalam kondisi yang tidak aman
Hubungi Dukungan DJI.

Risiko dan Peringatan

Ketika pesawat mendeteksi risiko setelah dihidupkan, akan ada pesan peringatan pada DJI Fly. Perhatikan daftar situasi di bawah ini.

1. Jika lokasi tidak cocok untuk lepas landas.
2. Apabila terdeteksi rintangan selama penerbangan.
3. Jika lokasi tidak cocok untuk pendaratan.
4. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu dikalibrasi.
5. Ikuti petunjuk pada layar saat diminta.

Pembuangan



Patuhi peraturan setempat terkait perangkat elektronik saat membuang pesawat dan pengendali jarak jauh.

Pembuangan Baterai

Buang baterai dalam wadah daur ulang khusus hanya setelah baterai benar-benar kosong. JANGAN membuang baterai ke dalam wadah sampah biasa. Patuhi peraturan setempat Anda tentang pembuangan dan daur ulang baterai.

Segara buang baterai jika tidak dapat dihidupkan setelah pengisian daya berlebih.

Hubungi agen pembuangan/daur ulang baterai profesional untuk bantuan lebih lanjut jika tombol nyala/mati pada Baterai Penerbangan Cerdas dinonaktifkan dan baterai tidak dapat kosong sepenuhnya.

Informasi Kepatuhan ID Jarak Jauh FAR

Pesawat terbang mematuhi persyaratan 14 CFR Bagian 89:

- Pesawat secara otomatis menyiarkan pesan ID Jarak Jauh dari saat lepas landas ke dimatikan. Perangkat eksternal, seperti ponsel atau tablet, harus disambungkan sebagai sumber lokasi ke perangkat seluler DJI tanpa sistem GNSS terintegrasi^[1], dan harus menjalankan aplikasi pengendalian penerbangan DJI seperti DJI Fly di latar depan dan selalu mengizinkan aplikasi pengendalian penerbangan DJI untuk mendapatkan informasi lokasi yang akurat. Perangkat eksternal yang terhubung minimal harus salah satu dari yang berikut ini:
 - 1) Perangkat nirkabel pribadi Bersertifikat FCC yang menggunakan GPS dengan SBAS (WAAS) untuk layanan lokasi; atau
 - 2) Perangkat nirkabel pribadi Bersertifikat FCC dengan GNSS terintegrasi.Selain itu, perangkat eksternal harus dioperasikan dengan cara yang tidak mengganggu lokasi yang dilaporkan dan korelasinya dengan lokasi operator.
- Pesawat terbang secara otomatis memulai swa-ujji pra-penerbangan (pre-flight self-test/PFST) pada sistem ID Jarak Jauh sebelum lepas landas dan tidak dapat lepas landas jika tidak lolos PFST^[2]. Hasil PFST sistem ID Jarak Jauh dapat dilihat di aplikasi kontrol penerbangan DJI seperti gogel DJI Fly atau DJI.
- Pesawat memantau fungsi sistem ID Jarak Jauh dari prapenerbangan hingga mati. Jika sistem ID Jarak Jauh mengalami malafungsi atau gagal berfungsi, alarm akan ditampilkan di aplikasi kontrol penerbangan DJI seperti gogel DJI Fly atau DJI.

Catatan Kaki

- [1] Perangkat seluler DJI tanpa sistem GNSS terintegrasi seperti DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2, dan DJI Goggles 2.
- [2] Kriteria lolos untuk PFST adalah bahwa perangkat keras dan perangkat lunak sumber data yang diperlukan ID Jarak Jauh dan pemancar radio dalam sistem ID Jarak Jauh berfungsi dengan benar.

Informasi Purnajual

Kunjungi <https://www.dji.com/support> untuk mempelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan.

KAMI SIAP MEMBANTU ANDA



Kontak

DUKUNGAN DJI

Pengakuan Merek Dagang



HDMI Merek Dagang yang Diadopsi, Antarmuka Multimedia High-Definition HDMI, dan Logo HDMI adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar dari HDMI Licensing Administrator, Inc. di Amerika Serikat dan negara-negara lain

Konten ini dapat berubah.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di DocSupport@dji.com.

DJI dan MAVIC adalah merek dagang DJI.

Hak Cipta © 2024 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.