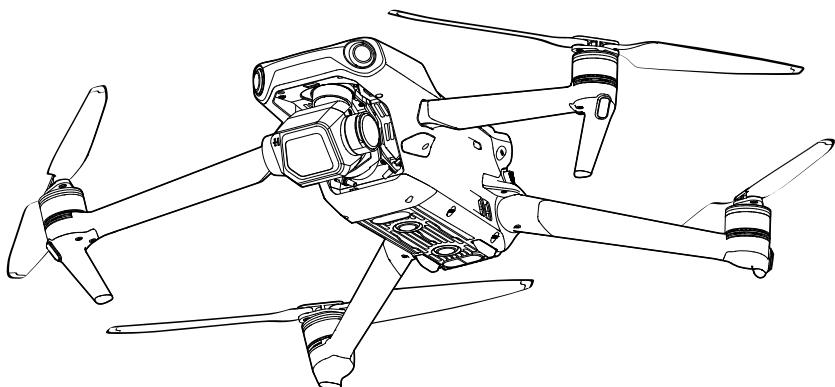


dji MAVIC 3 CLASSIC

Bruksanvisning

v1.4

2023.09



Søker etter nøkkelord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Command+F på Mac for å starte et søk.

Navigering til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

Skriv ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

Revisjonslogg

Versjon	Dato	Revisjoner
v1.4	2023.09	Lagt til Vision Assist, AR RTH, Vision Positioning og Obstacle Sensing Switch, og Frame Guide, osv.

Hvordan bruke denne bruksanvisningen

Forklaring

⚠️ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

Les før den første flyturen

Les følgende dokumenter før du bruker DJI™ MAVIC™ 3 Classic:

1. Retningslinjer for sikkerhet
2. Hurtigstartveiledning
3. Bruksanvisning

Det anbefales at du ser alle opplæringsvideoer på den offisielle nettsiden for DJI, og også at du leser gjennom ansvarsfraskrivelsen og retningslinjene for forsvarlig bruk før du bruker flyet for første gang. Forbered deg på din første flytur ved å se hurtigstartveiledningen og denne brukerhåndboken for mer informasjon.

Opplæringsvideoer

Gå til adressen under eller skann QR-koden for å få opplæring i Mavic 3 Classic på en video som viser hvordan du bruker Mavic 3 Classic på en forsvarlig måte:

Mavic 3 Classic
(KUN DRONE)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyturen. Skann QR-koden over for å laste ned den nyeste versjonen.

- ⚠️
- DJI RC-fjernkontrollen har allerede DJI Fly-appen installert. Brukere må laste ned DJI Fly til sin mobile enhet når de bruker DJI RC-N1 fjernkontroll.
 - Android-versjonen av DJI Fly er kompatibel med Android v6.0 og nyere. iOS-versjonen av DJI Fly er kompatibel med iOS v11.0 og nyere.

* For økt sikkerhet er flyturen begrenset til en høyde på 30 m (98,4 fot) og en rekkevidde på 50 meter (164 fot) når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyturen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-flyet.

Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Last ned DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones-serien) på
<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.

- ⚠ • Dette produktet fungerer fra -10 C° til 40 C° i drift. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 C° til 125 C°), som er et krav for å tåle større variabler i miljøet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.
-

Innhold

Hvordan bruke denne bruksanvisningen	3
Forklaring	3
Les før den første flyturen	3
Opplæringsvideoer	3
Last ned DJI Fly-appen	3
Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)	4
Produktpresentasjon	9
Introduksjon	9
Høydepunkter for funksjon	9
Bruk for første gang	10
Klargjøre flyet	10
Klargjøre fjernkontrollen	11
Aktivering av DJI Mavic 3 Classic-flyet	12
La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre	12
Oppdatering av fastvare	12
Diagram	12
Fly	12
DJI RC-fjernkontroll	13
RC-N1-fjernkontroll	14
Fly	17
Flymoduser	17
Indikatorer for flystatus	18
Retur til startpunkt (RTH)	19
Smart RTH	19
Lavt batterinivå RTH	23
Failsafe RTH	23
Landingsbeskyttelse	24
Presisjonslanding	24
Siktsystemer og infrarødt sensorsystem	25
Deteksjonsområde	25
Bruk av synssystemene	26
Intelligent flymodus	28
FocusTrack	28
MasterShots	30
QuickShots	31

Hyperlapse	33
Veipunkt-flyvning	36
Cruisekontroll	40
Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)	41
Synshjelp	42
Advarsel om kollisjon	43
Flyopptaker	44
QuickTransfer	44
Propeller	45
Feste propellene	45
Koble fra propellene	45
Smart flybatteri	46
Batterifunksjoner	46
Bruke batteriet	47
Lade batteriet	48
Sette inn det smarte flybatteriet	49
Fjerne det smarte flybatteriet	49
Gimbal og kamera	50
Gimbalprofil	50
Gimbalens driftsmoduser	50
Kameraprofil	51
Lagring og eksport av bilder og videoer	51
Fjernkontroll	53
DJI RC	53
Bruke fjernkontrollen	53
Beskrivelse av status for LED og batterinivå for LED	56
Varsel om fjernkontroll	56
Optimal overføringssone	57
Koble til fjernkontrollen	58
Betjene berøringsskjermen	58
Avanserte funksjoner	61
DJI RC-N1	62
Bruke fjernkontrollen	62
Varsel om fjernkontroll	65
Optimal overføringssone	65
Koble til fjernkontrollen	66
DJI Fly-appen	68
Start	68

Kameravisning	69
Flyving	78
Krav til flymiljø	78
Ansvarlig bruk av flyet	78
Flygrenser og GEO-soner	79
GEO (Geospatial Environment Online)-system	79
Flygrenser	79
Flyhøyde- og avstandsgrenser	79
GEO-soner	80
Låse opp GEO-soner	80
Sjekkliste før flytur	81
Automatisk avgang/landing	81
Automatisk takeoff	81
Automatisk landing	81
Starte/stoppe motorene	82
Starte motorene	82
Stoppe motorene	82
Stoppe motorene midt i flyturen	82
Flytest	83
Takeoff/landingsprosedyrer	83
Videoforslag og tips	83
Tillegg	85
Spesifikasjoner	85
Fastvareoppdatering	90
Bruke DJI Fly	90
Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)	90
Vedlikeholdsinstruksjoner	91
Feilsøkingsprosedyrer	92
Risiko og advarsler	92
Avhending	93
C1-sertifisering	93
MTOM-erklæring	93
Direkte ekstern ID	93
Liste over deler, inkludert kvalifisert tilbehør	94
Liste over reserve- og erstatningsdeler	94
Fjernkontrolladvarsler	94
GEO-bevissthet	94
Informasjon om ettersalg	97

Produktprofil

Denne delen introduserer DJI Mavic 3 Classic og viser flyet og fjernkontrollens komponenter.

Produktp Profil

Introduksjon

DJI Mavic 3 Classic fungerer med både et infrarødt sensorssystem og siktsystemer vendt fremover, bakover, oppover og nedover, noe som gjør det mulig å sveve og fly innendørs så vel som utendørs og automatisk retur til startpunktet mens hindringer unngås i alle retninger. Flyet har en maksimal hastighet på 75,6 km/t og en maksimal flytid på 46 minutter.

DJI RC-fjernkontrollen har en innebygd 5,5-tommers skjerm med en oppløsning på 1920x1080 piksler. Brukere kan koble til internett via Wi-Fi, mens Android-operativsystemet inkluderer både Bluetooth og GNSS. DJI RC-fjernkontrollen leveres med et bredt utvalg av kontroller for fly og gimbal, samt knapper som kan tilpasses. Den har en maksimal driftstid på ca. 4 timer. RC-N1-fjernkontrollen viser videooverføringen fra flyet til DJI Fly på en mobilenhet. Flyet og kameraet styres enkelt ved hjelp av de innebygde knappene, og fjernkontrollen har en kjøretid på 6 timer.

Høydepunkter for funksjon

Gimbal og kamera: DJI Mavic 3 Classic bruker en 4/3 CMOS-sensor Hasselblad L2D-20c-kamera, som kan ta bilder på 20 MB og 5,1 K 50 b/s/DCI 4 K 120 b/s H.264 / H.265-videoer. Kameraet har en justerbar blenderåpning på f/2,8 til f/11, en dynamisk rekkevidde på 12,8 trinn og støtter 10-bits D-Log video.

Videooverføring: Med fire innebygde antenner og DJIs overføring med lang rekkevidde som O3+, gir DJI Mavic 3 Classic maksimal rekkevidde på overføring med 15 km og videokvalitet på opptil 1080p 60 b/s fra flyet til DJI Fly-appen. Fjernkontrollen fungerer både ved 2,4 GHz og 5,8 GHz, og den kan velge den beste overføringskanalen, automatisk.

Intelligent flymodus: Brukeren kan fokusere på å betjene flyet mens Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) hjelper flyet med å unngå hindringer i alle retninger og enkelt ta komplekse bilder ved hjelp av FocusTrack, MasterShots, QuickShots og Hyperlase.



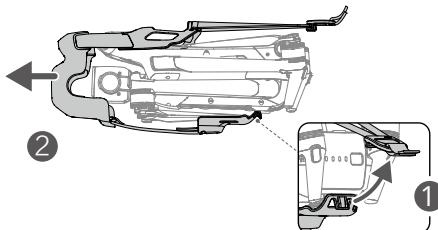
- Maksimal flytid ble testet i et miljø, uten vind, med en jevn fart på 32,4 km/t, og maksimal hastighet ble testet i høyde med havets nivå, uten vind. Den maksimale hastigheten ble testet i høyde med havets nivå, uten vind. Merk at maksimal hastighet er begrenset til 68,4 km/t i Den europeiske union (EU). Disse verdiene er bare for referanse.
- Fjernkontrollen når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur. Maksimal kjøretid ble testet i et laboratoriemiljø og uten å lade den mobile enheten. Denne verdien er bare for referanse.
- 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Følg de lokale lover og forskrifter.
- DJI RC-N1, DJI RC-fjernkontroll og alle typer ND-filtre er fullt ut kompatible med Mavic 3 Classic.

Bruk for første gang

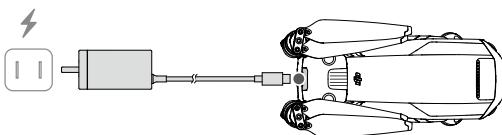
DJI Mavic 3 Classic foldes ut før den pakkes. Følg trinnene under for å koble flyet til fjernkontrollen.

Klargjøre flyet

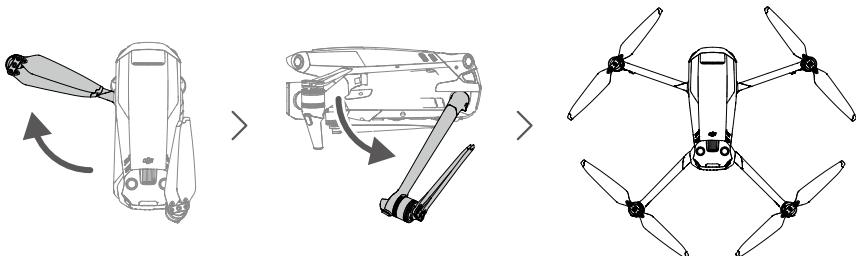
1. Fjern oppbevaringsdekselet.



2. Alle smarte flybatterier er i dvalemodus før levering for å ivareta sikkerheten. Lad og aktiver de intelligente flybatteriene for første gang. Det tar omrent 1 time og 36 minutter å fullade et Intelligent Flight Battery med den medfølgende DJI 65W-laderen. Ladetiden testes når laderens faste kabel brukes. Det anbefales å bruke denne kabelen til å lade det intelligente flybatteriet.



3. Fold ut vingene foran, så vingene bak og deretter propellen.

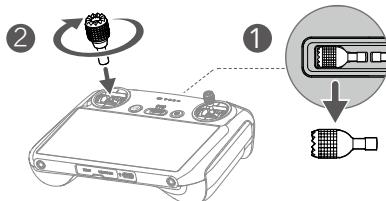


- Pass på at du folder ut armene foran før du folder ut armene bak.
- Pass på at all emballasje er fjernet og at alle armene folder seg ut før du starter flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdagnostikk.
- Fest lagringsdekselet når flyet ikke er i bruk.
- DJI 65W-laderen er ikke inkludert i Mavic 3 Classic (kun drone). Det anbefales å bruke en PD 65W-lader for å lade det intelligente flybatteriet.

Klargjøre fjernkontrollen

Følg trinnene nedenfor for å forberede deg til å bruke DJI RC-fjernkontrollen.

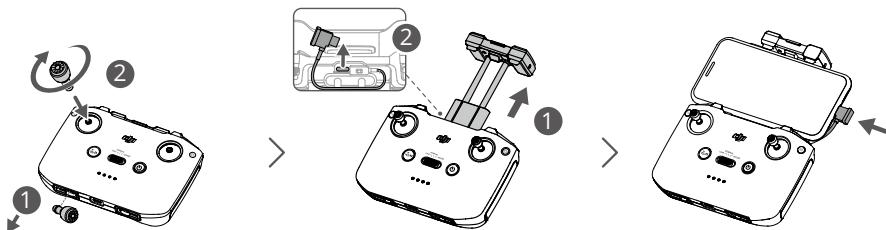
1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene og fest dem på fjernkontrollen.



2. Fjernkontrollen må aktiveres før første gangs bruk, og internettilkobling kreves for aktivering. Trykk, og trykk igjen og hold inne strømknappen for å slå på fjernkontullen. Følg varslingene som dukker opp skjermen for å aktivere fjernkontullen.

Følg trinnene under for å klargjøre DJI RC-N1-fjernkontullen.

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontullen og skru dem på plass.
2. Trekk ut holderen for mobilenheten. Velg en passende fjernkontrollkabel basert på typen mobilenhet. En Lightning-kontaktkabel, Micro USB-kabel og USB-C-kabel er inkludert i emballasjen. Bruk telefonikonet til å koble enden av kabelen til mobilenheten. Kontroller at mobilenheten er godt festet.



- ⚠️** • Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når du bruker en Android-mobilenhet, velger du alternativet du bare vil lade. Ellers skjer det gjerne at den ikke tilkobles.

Aktivering av DJI Mavic 3 Classic-flyet

DJI Mavic 3 Classic må aktiveres innen den brukes for første gang. Etter at du har kjørt flyet og fjernkontrollen i gang, følger du skjermens varslinger for å aktivere Mavic 3 Classic ved hjelp av DJI Fly. Internetttilkobling er nødvendig for aktivering.

La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre

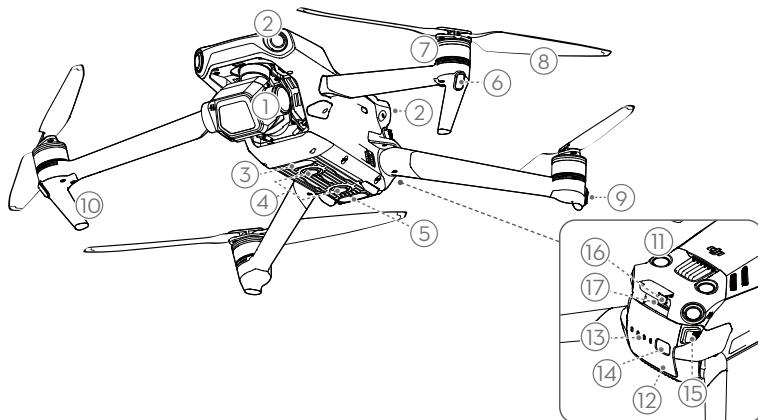
Det anbefales at du binder flyet og fjernkontrollen for å sikre best mulig ettersalgsservice. Følg varslingene som dukker opp på skjermen etter aktivering for å koble flyet til fjernkontrollen.

Oppdatering av fastvare

Melding vises i DJI Fly når ny fastvare er tilgjengelig. Det anbefales at du oppdaterer fastvaren når du varsles om det for å få den beste brukeropplevelsen.

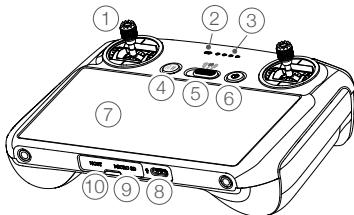
Diagram

Fly



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Gimbal og kamera | 9. Indikatorer for flystatus |
| 2. Horisontalt siktsystem i alle
retninger | 10. Landingsben (innebygde antenner) |
| 3. Ekstra underlys | 11. Oppovervendt siktsystem |
| 4. Nedovervendt synssystem | 12. Smart flybatteri |
| 5. Infrarødt sensorsystem | 13. LED-lamper på batterinivå |
| 6. Lysdioder foran | 14. Strømknapp (av/på) |
| 7. Motorer | 15. Batterispennar |
| 8. Propeller | 16. USB-C-port |
| | 17. microSD-kortspor |

DJI RC-fjernkontroll



1. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flyets bevegelser. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare. Angi flykontrollmodus i DJI Fly.

2. Status-LED

Indikerer statusen til fjernkontrolen.

3. LED-lamper på batterinivå

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrolen.

4. Pause/retur til startpunkt-knapp (RTH)

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS-eller synssystemer er tilgjengelige). Trykk

og hold for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

5. Bryter for flymodus

Bytt mellom modusene Cine, Normal og Sport.

6. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på. Når fjernkontrollen er slått på, trykker du én gang for å slå berøringsskjermen på eller av.

7. Berøringsskjerm

Berør skjermen for å betjene fjernkontrollen. Merk at berøringsskjermen ikke er vanntett. Vær forsiktig ved bruk.

8. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen din.

9. microSD-kortspor

For å sette inn et microSD-kort.

10. Vertsport (USB-C)

Reservert port.

11. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse.

12. Opptaksknapp

Trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

13. Dreieskive for kamerastyring

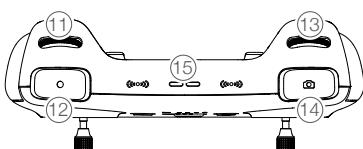
Kontroller zoom inn/ut som standard. Dreiefunksjonen kan stilles inn i DJI Fly.

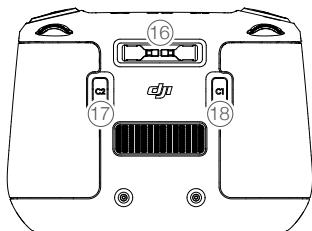
14. Fokus-/utløserknapp

Trykk knappen halveis ned for å fokusere automatisk, og trykk helt ned for å ta et bilde. Trykk én gang for å bytte til fotomodus i opptaksmodus.

15. Høyttaler

Gir fra seg lyd.



**16. Oppbevaringsspor for kontrollpinner**

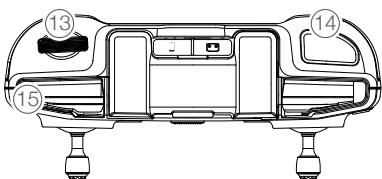
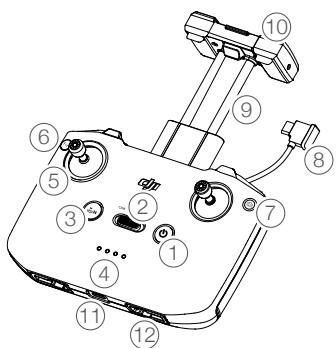
For lagring av kontrollpinnene.

17. C2-knapp som kan tilpasses

Kontroller det ekstra hjelpeletet som standard (bytt mellom å gjenopprette gimbalen og peke gimbalen nedover som standard når du bruker den i EU). Funksjonen kan stilles inn i DJI Fly.

18. C1-knapp som kan tilpasses

Bytt på å sentrere gimbalen på nytt og få gimbalen til å peke nedover. Funksjonen kan stilles inn i DJI Fly.

RC-N1-fjernkontroll**1. Strømknapp (av/på)**

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrolen av eller på.

2. Bryter for flymodus

Bytt mellom sport-, normal- og cine-modus.

3. Pause/retur til startpunkt (RTH)

Trykk på knappen én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS- eller synssystemer er tilgjengelige). Trykk på og hold inne knappen for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

4. LED-lamper på batterinivå

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrolen.

5. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi flykontrollmodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

6. Knapp som kan tilpasses

Trykk en gang for å sentrere gimbalen eller vippe gimbalen nedover (standardinnstillinger). Trykk to ganger for å slå det ekstra underlyset på eller av. Knappen kan stilles inn i DJI Fly.

7. Bytte mellom bilder/video

Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

8. Fjernkontrollkabel

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Velg kabelen i henhold til mobilenheten.

9. Holder for mobilenhet

Brukes til å montere den mobile enheten sikkert til fjernkontrollen.

10. Antenner

Videresender flykontroll og trådløse videosignaler.

11. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen.

12. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

13. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse.

14. Utløser-/opptaksknapp

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe opptaket.

15. Spor for mobilenhet

Brukes til å sikre den mobile enheten.

Fly

DJI Mavic 3 Classic leveres med flykontroller og systemer for downlink i video, siktsystem, infrarødt sensorsystem, fremdrift og et smart flybatteri.

Fly

DJI Mavic 3 Classic leveres med flykontroller og systemer for downlink i video, siktsystem, infrarødt sensorsystem, fremdrift og et smart flybatteri.

Flymoduser

DJI Mavic 3 Classic har tre flymoduser, pluss en fjerde flymodus som flyet veksler til under visse omstendigheter. Flymodus kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

Normal-modus: Flyet benytter GNSS og siktsystem vendt forover, bakover, oppover og nedover og infrarødt sensorsystem for å finne og stabilisere seg selv. Når GNSS-signalet er sterkt, bruker flyet GNSS til å finne og stabilisere seg selv. Når GNSS er svakt og lysforholdene og andre forhold er tilstrekkelige, bruker flyet siktsystemer for å lokalisere og stabilisere seg selv. Når siktsystemene vendt forover, bakover, oppover og nedover er aktivert og lysforholdene og andre forhold er tilstrekkelige, er den maksimale tiltvinkelen 30° og den maksimale flyhastigheten er 15 m/s.

Sport-modus: I sport-modus bruker flyet GNSS for posisjonering og flyresponsen er optimalisert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnens bevegelser. Merk at sensoren for hindringer er deaktivert og maksimal hastighet er 21 m/s (19 m/s når du flyr i EU).

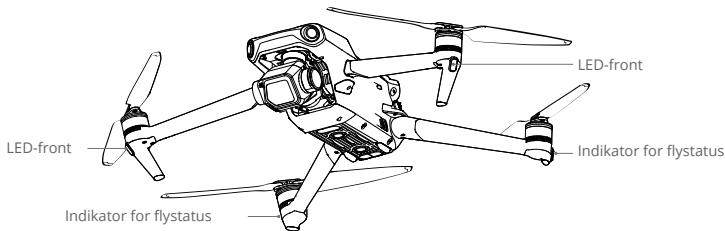
Cine-modus: Cine-modus er basert på normal-modus og flyhastigheten er begrenset, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering.

Flyet endres automatisk til ATTI-modus (Attitude) når synssystemer er utilgjengelige eller deaktivert, og når GNSS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTI-modus kan flyet lettere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horisontal forsskyving, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom.

-
- ⚠️ • Siktsystemene vendt forover, bakover, lateral og oppover er deaktivert i sport-modus, noe som betyr at flyet ikke automatisk registrerer hindringer på ruten.
- Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sport-modus. Minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindstille forhold.
- Minimum bremseavstand på 10 m er nødvendig under vindstille forhold, mens flyet svever opp og ned.
- Flyets respons øker betydelig i sport-modus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen gjør at flyet beveger seg i stor avstand. Pass på at du til enhver tid har nok plass manøvrering under flyturen.
-

Indikatorer for flystatus

DJI Mavic 3 Classic kommer med LED-lys foran og indikatorer for flyturens status.



Når flyet er slått på, men motorene ikke går, lyser LED-lampene hele tiden i rødt for å vise retningen til flyet.

Når flyet er slått på, men motorene ikke går, vises flyets statusindikatorene hva som er status for flykontrollsystemet. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatorene.

Indikatortilstander for flystatus

Normale tilstander

	Veksleende rødt, grønt og gult	Blinker	Slå på og utføre selvdiagnosistester
	Gul	Blinker fire ganger	Oppvarming
	Grønn	Blinker sakte	GNSS-aktivert
	Grønn	Blinker regelmessig to ganger	Synssystemer er aktivert
	Gul	Blinker sakte	INGEN GNSS eller synssystemer

Advarseltilstander

	Gul	Blinker raskt	Fjernkontrollsignal tapt
	Rød	Blinker sakte	Lite batteristrøm
	Rød	Blinker raskt	Kritisk lavt batterinivå
	Rød	Fast	Kritisk feil
	Vekslende rødt og gult	Blinker raskt	Kompasskalibrering kreves

Etter at motoren blinker LED-lampene foran og veksler mellom rødt og grønt, og indikatorene for flyets status blinker grønt. De grønne lysene indikerer at flyet er en UAV og de røde lysene indikerer ruten og posisjonen til flyet.

- Hvis front-LED-ene er satt til auto i DJI-flyet, slås front-LED-ene automatisk av under opptak for å få bedre opptak. Belysningskrav varierer etter region. Følg de lokale lover og forskrifter.

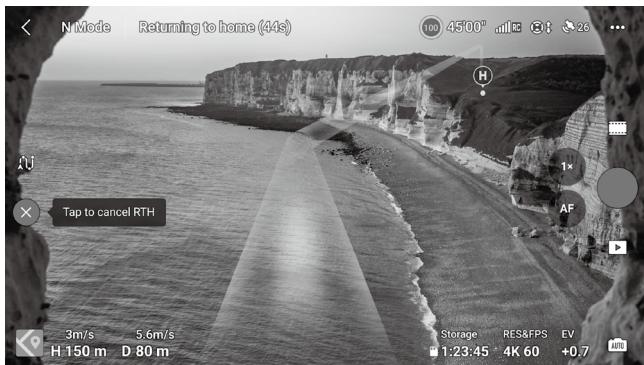
Retur til startpunkt (RTH)

Retur til startpunkt (RTH) returnerer flyet til det sist registrerte startpunkt når posisjoneringssystemet fungerer normalt. Det finnes tre typer RTH: Smart RTH, lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Flyet flyr automatisk tilbake til startpunkt og lander når Smart RTH startes, flyet går inn i lavt batterinivå RTH, eller videolinksignalet går tapt under flyturen.

	GNSS	Beskrivelse
Startpunkt	 ¹⁰	Standard startpunkt er det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GNSS-signaler der ikonet lyser hvitt. Startpunktet kan oppdateres før takeoff så lenge flyet mottar en sterk til moderat sterk GNSS. Hvis GNSS-signalet er svakt, kan ikke startpunktet oppdateres.

Under RTH vil flyet automatisk justere gimbalvippen for å peke kameraet mot RTH-ruten som standard. Hvis videooverføringssignalet er normalt, vises AR Hjempunktet-, AR RTH-ruten og AR-flyskyggen som standard i kameravisningen. Dette forbedrer flyopplevelsen ved å hjelpe brukere med å se RTH-ruten og Hjempunktet og unngå hindringer på ruten. Skjermen kan endres i Systeminnstillinger > Sikkerhet > AR-innstillinger.

-  • AR RTH-ruten brukes kun som referanse, og kan avvike fra den faktiske flyruten i forskjellige scenarioer. Vær alltid oppmerksom på live view på skjermen under RTH. Fly forsiktig.
- Under RTH, bruk gimbalhjulet til å justere kameraretningen eller trykk på de tilpassbare knappene på fjernkontrollen for å sentrere kameraet. Kameraet vil stoppe flyet fra å justere gimbalvippen automatisk, noe som kan hindre AR RTH-ruten fra å bli vist.
- Når du når startpunktet, justerer flyet automatisk gimbalvippen vertikalt ned.
- AR-flyskyggen vises bare når flyet er 0,5-15 m over bakken.



Smart RTH

Hvis GNSS-signalet er tilstrekkelig, kan Smart RTH brukes til å bringe flyet tilbake til startpunkt. Smart RTH startes enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-

knappen på fjernkontrollen til den piper. Avslutt Smart RTH enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen.

Avansert RTH

Avansert RTH er aktivert hvis det er nok belysning og miljøet egner for siktsystemer når smart RTH utløses. Flyet planlegger automatisk den beste RTH-banen, som vises i DJI Fly og justerer etter miljøet.

RTH-innstillinger

RTH-innstillinger er tilgjengelige for Avansert RTH. Gå til kameravisningen i DJI Fly, trykk på System, Sikkerhet og deretter RTH.

1. Optimalt: Uansett RTH-høydeinnstillingen planlegger flyet automatisk den optimale RTH-banen og justerer høyden i henhold til miljøfaktorer som hindringer og overføringssignaler. Den optimale RTH-banen betyr at flyet vil kjøre den korteste avstanden som mulig, noe som reduserer mengden batteristrøm som brukes og øker flytiden.
2. Forhåndsinnstilling: Når flyet er mer enn 50 m fra startpunktet når RTH begynner, vil flyet planlegge RTH-banen, fly til et åpent område mens det unngår hindringer, gå opp til RTH-høyden og gå tilbake til hjemmet med den beste veien. Når flyet er en avstand på 5 til 50 m fra startpunktet når RTH begynner, vil flyet ikke stige til RTH-høyden og i stedet gå tilbake til hjemmet med den beste banen i gjeldende høyde. Når flyet er i nærheten av hjemmepunktet, vil flyet synke mens det flyr fremover hvis gjeldende høyde er høyere enn RTH-høyden.

Avansert RTH-prosedyre

1. Startpunkt registreres.
2. Avansert RTH utløses.
3. Flyet bremser og svever stillestående.
 - a. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
 - b. Hvis flyet er lengre enn 5 m fra hjemmepunktet når RTH starter, vil flyet planlegge den beste banen i henhold til RTH-innstillingene og fly til hjemmepunktet samtidig som de unngår hindringer og GEO-soner. Flyets fremside vil alltid peke i samme retning som flyet går.
4. Flyet vil fly automatisk i henhold til RTH-innstillinger, miljø og overføringssignal under RTH.
5. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.



Rett linje RTH

Flyet vil gå inn i Rett linje RTH når belysningen ikke er tilstrekkelig og miljøet ikke er egnet for Avansert RTH.

Rett linje RTH-prosedyre:

1. Startpunkt registreres.
2. Rett linje RTH utløses.
3. Flyet bremser og svever stillestående.
 - a. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
 - b. Hvis flyet er 5 til 50 m fra startpunkt når RTH startes opp, justerer flyet retningen og går til startpunkt i nåværende flygehøyde. Hvis nåværende høyde er under 2 m når RTH begynner, vil flyet stige til 2 m og fly til startpunkt.
 - c. Hvis flyet er mer enn 50 m fra startpunkt når RTH startes opp, justeres flyets orientering, stiger til den forhåndsinnstilte RTH-flygehøyden og går til startpunkt. Hvis den nåværende høyden er høyere enn RTH-flygehøyden, flyr flyet til startpunkt i gjeldende høyde.
4. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.

-
- ⚠️ • Under avansert RTH vil flyet justere flyhastigheten automatisk til miljøfaktorer som vindhastighet og hindringer.
- Flyet kan ikke unngå små eller fine gjenstander som tregrener eller kraftledninger. Fly flyet til et åpent område før du bruker Smart RTH.
- Angi avansert RTH som forhåndsinnstilling hvis det er strømledninger eller tårn som flyet ikke kan unngå på RTH-banan og sorg for at RTH-høyden er stilt inn høyere enn alle hindringer.
- Flyet vil bremse og gå tilbake til hjemmet i henhold til de nyeste innstillingene hvis RTH-innstillingene endres under RTH.
- Hvis den maksimale høyden er stilt inn under gjeldende høyde under RTH, vil flyet gå ned til maksimal høyde og gå tilbake til hjemmet.
- RTH-høyde kan ikke endres under RTH.
- Hvis det er stor forskjell i nåværende høyde og RTH-høyde, kan ikke mengden batteristøm som brukes beregnes nøyaktig på grunn av vindhastigheter i forskjellige høyder. Vær ekstra oppmerksom på batteristømmen og varslemeldingene i DJI Fly.
- Avansert RTH er ikke tilgjengelig hvis lysforholdene og miljøet ikke egner seg for siktsystemer ved takeoff eller RTH.
- Ved avansert RTH går flyet inn i rett linje RTH hvis lysforholdene og miljøet ikke har er egnet for siktsystemene og flyet ikke er i stand til å unngå hindringer. Et passende flygenivå må angis for RTH før du går inn i RTH.
- Når fjernkontrollens signal er normalt under avansert RTH, kan pitch-styrepinnen brukes til å kontrollere hastigheten, men retningen og flygenivå kan ikke kontrolleres og flyet kan ikke gå til venstre eller høyre. Akselerasjon krever mer kraft. Flyet kan ikke unngå hindringer hvis flyets hastighet overskridet sensorens effektive hastighet. Flyet bremser og svever på plass og ut av RTH hvis pitch-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.

- ⚠ • Når det stiger i rett linje RTH, stopper flyet opp hvis gass-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at gass-styrepinnen slippes. Når du flyr forover i rett linje RTH, bremser flyet, svever på plass og går ut av RTH hvis pitch-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.
- Hvis flyet er i maksimal flygehøyde mens det seiler opp under RTH, stopper opp og returnerer til startpunkt ved nåværende høyde.
- Flyet svever på plass hvis det oppnår maksimalt flygenivå mens det stiger opp etter å ha oppdaget hindringer foran.
- Ved rett linje RTH styres flyets hastighet, høyde og orientering ved hjelp av fjernkontrollen, hvis kontrollsinalet er normalt. Orienteringen av flyet og flyretningen kan imidlertid ikke kontrolleres. Flyet kan ikke unngå hindringer hvis pitch-styreinen brukes til akselerasjon og flyets hastighet overstiger sensorens effektive hastighet.
-

Lavt batterinivå RTH

Lavt batterinivå RTH utløses når det smarte flybatteriet er utladet til det punktet at sikker retur av flyet kan bli påvirket. Returner hjem eller land flyet umiddelbart når du blir bedt om det.

For å unngå unødvendig fare pga. for lite strøm, beregner flyet automatisk om batteriet har nok strøm til å vende tilbake til startpunkt etter nåværende posisjon, miljø og hastighet. Et varsel dukker opp i DJI Fly når batterinivået er lavt, og flyet støtter bare RTH med lavt batteri.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter en advarsel om lavt batterinivå, kan det hende at det smarte flybatteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å endre flyets fart under landing. Gasspaken kan brukes til å øke stigningshastigheten med 1 m/s hvis det er tilstrekkelig kraft. Gasspaken kan ikke brukes til å øke hastigheten og flyet lander hvis det ikke er strøm igjen.

Under automatisk landing, finner du et passende sted å lande flyet så snart som mulig. Flyet daler ned hvis det ikke er strøm igjen.

Failsafe RTH

Hvis startpunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk når fjernkontrollens signal er tapt i mer enn seks sekunder. Merk at handlingen flyet utfører når fjernkontrollen forsvinner, må stilles inn på retur til startpunkt (RTH) i DJI Fly.

Når belysningen er tilstrekkelig og synssystemene fungerer normalt, vil DJI Fly vise RTH-banen som ble generert av flyet før fjernkontrollsinalet gikk tapt og returnere til hjemmet ved å bruke avansert RTH i henhold til RTH-innstillingene. Flyet forblir i RTH selv om fjernkontrollens signal gjenopprettes.

Når belysningen ikke er tilstrekkelig og siktsystemene ikke er tilgjengelige, vil flyet gå inn i standard flybane RTH.

RTH-prosedyre for standard flybane:

1. Flyet bremser og svever stillestående.
2. a. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
b. Hvis flyet er mer enn 5 m, men mindre enn 50 m fra startpunkt, går det inn i rett linje RTH.
c. Hvis flyet er mer enn 50 m fra startpunkt, justeres flyets orientering og går bakover i 50 m på standard flybane før det går inn i rett linje RTH.
3. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.

Flyet vil gå inn eller forblie i rett linje RTH selv om fjernkontrollens signal gjenopprettes ved standard flybane RTH.

- ⚠ • Hvis RTH utløses via DJI Fly og flyet er mer enn 5 m fra startpunkt, dukker det opp et varsel i appen om å velge en landing.
- Flyet kan ikke gå tilbake til startpunkt normalt hvis GNSS-signalet er svakt eller utilgjengelig. Flyet kan gå inn i ATTI-modus hvis GNSS-signalet blir svakt eller utilgjengelig etter å ha gått inn i Failsafe RTH. Flyet svever på plass en stund før landing.
- Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett RTH-flygenivå. Standard RTH-flygenivå er 100 m.
- Flyet kan ikke unngå hindringer under Failsafe RTH hvis siktsystemene som er vendt forover og bakover er utilgjengelig.
- GEO-soner kan påvirke RTH. Unngå å fly i nærheten av GEO-soner.
- Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et startpunkt når vindhastigheten er for høy. Fly med forsiktighet.
- Vær oppmerksom på små eller fine gjenstander (f.eks. grener eller kraftlinjer) eller transparente gjenstander (som vann eller glass) under RTH. Avslutt RTH og sjekk flyet manuelt i en nødsituasjon.
- RTH er ikke alltid tilgjengelig i enkelte miljøer selv om siktsystemene fungerer. Flyet vil i slike tilfeller gå ut av RTH.

Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under smart RTH. Når flyet går inn for landing, aktiveres landingsbeskyttelse.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil flyet sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når flyet går ned under 0,5 m. Trekk ned på gass-styrepinnen eller bruk glidebryteren for automatisk landing til å lande.

Presisjonslanding

Flyet skanner automatisk og forsøker å matche terrenget nedenfor under RTH. Flyet lander når det aktuelle terrenget matcher startpunkt. Melding vises i DJI Fly hvis terrengeMATCH mislykkes.

- ⚠ • Landingsbeskyttelse aktiveres under presisjonslanding.
- Presisjonslanding er underlagt følgende betingelser:
- a. Startpunkt må registreres ved takeoff og må ikke endres under flyturen. Ellers vil flyet ikke ha noen oversikt over terrenget ved startpunkt.
 - b. Under takeoff må flyet stige til minst 7 m før det flyr horisontalt.
 - c. startpunkt-terrengegenskapene må forblі stort sett uendret.
 - d. startpunkt-terrengegenskapene må være tilstrekkelig karakteristiske. Terrenget som snødekte områder er ikke egnet.
 - e. Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.

- ⚠ • Følgende handlinger er tilgjengelige under presisjonslanding:
- a. Trykk gass-styrepinnen ned for å akselerere landingen.
 - b. Flytt kontrollpinnene i alle retninger bortsett fra gasspinnen for å stoppe presisjonslanding. Flyet vil stige vertikalt etter at kontrollpinnene er sluppet.

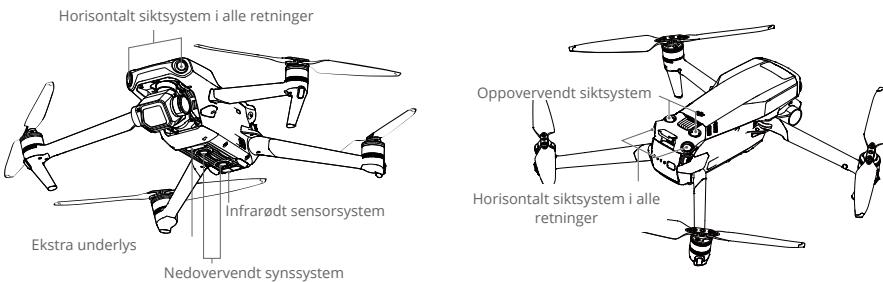
Siktsystemer og infrarødt sensorsystem

DJI Mavic 3 Classic er utstyrt med både infrarødt sensorsystem og forovervendt, bakovervendt, oppovervendt og nedovervendt siktsystemer.

De oppovervendte og nedovervendte siktsystemene består av to kameraer hver, og de forovervendte, bakovervendte og laterale siktsystemene består av totalt fire kameraer.

Det infrarøde sensorsystemet består av to infrarøde 3D-moduler. Nedovervendt siktsystem og infrarødt sensorsystem hjelper flyet med å opprettholde sin nåværende posisjon, sveve stillestående mer presist, og å fly innendørs eller i andre miljøer der GNSS er utilgjengelig.

I tillegg forbedrer det ekstra underlyset på flyet synligheten for det nedovervendte siktsystemet under dårlige lysforhold.



Deteksjonsområde

Forovervendt synssystem

Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–20 m; FOV: 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)

Bakovervendt synssystem

Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–16 m; FOV: 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)

Lateralt siktsystem

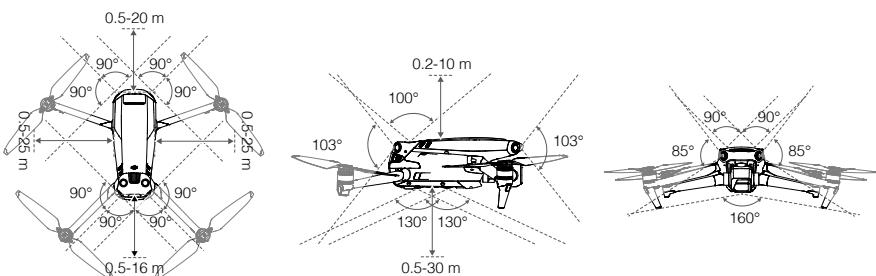
Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–25 m; FOV: 90° (horisontalt), 85° (vertikalt)

Oppovervendt siktsystem

Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,2–10 m; FOV: 100° (foran og bak), 90° (venstre og høyre)

Nedovervendt synssystem

Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,3–18 m; FOV: 130° (foran og bak), 160° (venstre og høyre). Siktsystemene vendt nedover fungerer best når flyet har et flygenivå på 0,5 til 30 m.



Bruk av synssystemene

Når GNSS ikke er tilgjengelig, aktiveres siktsystemet vendt nedover hvis overflaten har en klar tekstur og tilstrekkelig lys.

Siktsystemene vendt forover, bakover, lateralt og oppover aktiveres automatisk når flyet er i gang hvis flyet er i normal- eller cine-modus og Obstacle Avoidance (unngå hindring) er på Bypass (omvei) eller Break (pause) i DJI Fly. Ved hjelp av siktsystemene vendt forover, bakover og oppover kan flyet aktivt bremse når hindringer oppdages. Siktsystemene vendt forover, bakover, lateralt og oppover fungerer best med tilstrekkelig belysning og hindringer som er merket eller teksturert. Flyets reaksjonsevne fungerer trått og dermed må brukerne passe på at de holder god kontroll og er klare til å bremse flyet innen rimelig avstand.

Vision Positioning og Obstacle Sensing kan deaktiveres i Systeminnstillinger > Sikkerhet > Avanserte sikkerhetsinnstillinger i DJI Fly.

-
- ⚠ • Siktsystemene har begrenset evne til å oppdage og unngå hindringer, og ytelsen kan påvirkes av omgivelsene. Pass på at du hele tiden har godt sikt til flyet, og vær oppmerksom på varslinger i DJI Fly.
- Synsposisjonering og hindringsregistrering er kun tilgjengelig når du flyr manuelt og er utilgjengelig i moduser som RTH, automatisk landing og intelligent flyomodus.
- Når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert, er flyet bare avhengig av GNSS for å svinge, omnidireksjonell hindringsregistrering er utilgjengelig, og flyet vil ikke automatisk avta under nedstigning nær bakken. Ekstra forsiktigheit kreves når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert. Synsposisjonering og hindringsregistrering kan deaktiveres midlertidig i skyer og tåke eller når en hindring registreres under landing. Hold synsposisjonering og hindringsregistrering aktivert i vanlige flyscenarier. Synsposisjonering og hindringsregistrering er aktivert som standard etter omstart av flyet.
- Siktsystemet vendt nedover fungerer best på et flygenivå fra 0,5 til 30 m, hvis GNSS ikke er tilgjengelig. Ekstra forsiktigheit er nødvendig hvis flyets høyde er over 30 m, ettersom siktsystemene kan bli påvirket.
- Det ekstra bunnlyset kan stilles inn i DJI Fly. Hvis innstillingen er Auto, aktiveres den automatisk når lyset i omgivelsene er for svakt. Merk at ytelsen til kameraene for siktsystemene kan påvirkes når hjelpeflyet under er aktivert. Fly med forsiktigheit hvis GNSS-signalet er svakt.
- Siktsystemene fungerer kanskje ikke som det skal når flyet flyr over vann eller snødekte områder. Det er mulig at flyet ikke kan lande ordentlig på vann. Pass på at du hele tiden har godt sikt til flyet, og vær oppmerksom på varslinger i DJI Fly.
- Synssystemene kan ikke nøyaktig identifisere store strukturer med rammer og kabler, som tårnkrærer, høyspennings overføringstårn, høyspennings overføringslinjer, kabelstagede broer og hengebroer.
- Siktsystemene kan ikke fungere riktig over overflater som ikke har tydelige mønstervasjoner. Siktsystemene kan ikke fungere som de skal i noen av følgende situasjoner. Betjen flyet forsiktig.
- Fly over monokrome overflater (f.eks. ren svart, ren hvit, ren grønn).
 - Fly over svært reflekterende overflater.

- ⚠
- c. Fly over vann eller gjennomsiktige overflater.
 - d. Fly over bevegelige overflater eller gjenstander.
 - e. Fly i et område hvor belysningen endres ofte eller drastisk.
 - f. Fly over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lyse (> 40 000 lux) overflater.
 - g. Fly over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
 - h. Fly over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur.
 - i. Fly over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
 - j. Fly over hindringer med små overflateområder (f.eks. greiner i et tre).
- Hold sensorene rene til enhver tid. IKKE tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer.
 - Kameraer med synssystem må gjerne kalibreres etter at de har vært lagret i en lengre periode. Melding vises i DJI Fly, og kalibreringen utføres automatisk.
 - IKKE fly når det er regnfullt, tåkete, eller hvis det ikke er klart sikt.
 - Kontroller følgende før hver takeoff:
 - a. Kontroller at det ikke er klistermerker eller andre hindringer over infrarødt sensor- og siktsystemer.
 - b. Hvis det er smuss, støv eller vann på infrarødt- sensor- og siktsystemer, rengjør du den med en myk klut. Ikke bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
 - c. Kontakt DJI Support hvis det er skade på glasset til infrarødt sensor- og siktsystemer.
 - IKKE hindre det infrarøde sensorsystemet.
-

Intelligent flymodus

FocusTrack

FocusTrack inkluderer Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 og ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Kontroller flyet manuelt mens kameraet forblir låst på objektet. Modusen støtter både stilstående og bevegelige objekter som kjøretøy, båter og mennesker. Flytt rullepinnen for å sirkle rundt objektet, flytt pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra objektet, flytt gass-styrepinnen for å endre høyden, og flytt panorer-styrepinnen for å justere bildet.

- ⚠ • Se avsnittene Fjernkontroll og Kontroll av flyet for mer informasjon om rulle-, pitch-, gass- og styrepinnene.

I Spotlight-modus vil flyet sveve på plass når det oppdages en hindring når synssystemene fungerer normalt, uansett om atferden er satt til Bypass eller Brake i DJI Fly. Merk at synssystemene er deaktivert i sportsmodus.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Flyet sporer objektet i en sirkel basert på radius og flyhastighet som er satt. Modusen støtter både statiske og bevegelige objekter som kjøretøy, båter og mennesker. Maks. flyhastighet er 12 m/s, og flyhastigheten kan justeres dynamisk i henhold til faktisk radius. Beveg rullepinnen for å endre hastigheten, pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra objektet, gass-styrepinnen for å endre høyden, og panorer-styrepinnen for å justere bildet.

Flyet vil omgå hindringer i denne modusen uavhengig av innstillingene i DJI Fly når synssystemene fungerer normalt.

ActiveTrack 5.0

ActiveTrack 5.0 er delt inn i spor og parallel, som støtter sporing av både stilstående og bevegelige objekter som kjøretøy, båter og mennesker. I sport, normal- og cine-modus er maksimal flyhastighet 12 m/s. Flytt rullepinnen for å sirkle rundt objektet, pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra objektet, gass-styrepinnen for å endre høyden, og panorer-styrepinnen for å justere bildet.

Flyet vil omgå hindringer i ActiveTrack 5.0 uavhengig av innstillingene i DJI Fly.

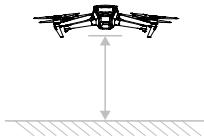
Spor: Flyet sporer objektet i konstant avstand og høyde med en konstant vinkel med retningen til objektet. Flyet kan spore objekter i åtte retninger, inkludert front, bak, venstre, høyre, forover diagonalt venstre, front diagonalt høyre, bakover diagonalt venstre og bakover diagonalt høyre. Retningen settes tilbake til standardinnstillingen, og denne innstillingen er bare tilgjengelig når objektet beveger seg i en stabil retning. Sporingsretningen kan justeres under sporing.

Parallel: Flyet sporer objektet i konstant vinkel og avstand fra siden.

I ActiveTrack opprettholder flyet en avstand på 4–20 m når man sporer personer fra en høyde på 2–20 m (den optimale avstanden er 5–10 m og høyden er 2–10 m), og en avstand på 6–100 m når man sporer kjøretøy eller båter fra en høyde på 6–100 m (den optimale avstanden er 20–50 m og høyden er 10–50 m). Flyet vil fly til støttet avstand og høyde hvis avstanden og høyden er utenfor rekkevidde når ActiveTrack begynner. Fly flyet i optimal avstand og høyde for best mulig ytelse.

Bruke FocusTrack

1. Ta av.



2. Dra en boks rundt objektet i kameravisningen eller aktiver Objektskanning under Kontrollinnstillingene i DJI Fly og trykk på det gjenkjente objektet for å aktivere FocusTrack. Standardmodus er Spotlight. Trykk på ikonet for å bytte mellom Spotlight, ActiveTrack, og POI. FocusTrack støtter 3 x zoom. Zoomforholdet vil være begrenset hvis det er for stort til å gjenkjenne et objekt. Trykk på GO for å starte FocusTrack.



3. I Sporing av ActiveTrack kan sporsingsretningen endres ved hjelp av retningshjulet. Retningshjulet vil bli minimert hvis det ikke er noen operasjon over en lengre periode eller det trykkes på et annet område på skjermen. Spor eller Parallel kan velges når retningshjulet er minimert. Sporingen vil bli tilbakestilt til tilbake når Spor er valgt igjen.



4. Trykk på lukker-/opptaksknappen for å ta bilder eller starte opptaket. Vis opptakene i Avspilling.

Avslutte FocusTrack

Trykk stopp i DJI Fly eller trykk på Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen for å avslutte FocusTrack.



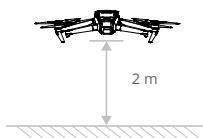
- IKKE bruk FocusTrack i områder der mennesker og dyr eller kjøretøy beveger seg.
- IKKE bruk FocusTrack i områder med små eller fine gjenstander (f.eks. tregrener eller kraftledninger) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks. vann eller glass).
- Betjene flyet manuelt. Trykk på Flypause-knappen eller trykk stopp i DJI Fly i en nødssituasjon.
- Vær ekstra ørvåken når du bruker FocusTrack i en av følgende situasjoner:
 - a. Det sporede objektet beveger seg ikke på et plan.
 - b. Det sporede objektet endrer form drastisk mens det beveger seg.
 - c. Det sporede objektet er ute av syn i en lengre periode.
 - d. Det sporede objektet beveger seg på en snødekt overflate.
 - e. Det sporede objektet har lignende farge eller mønster som omgivelsene.
 - f. Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker FocusTrack.
- Det anbefales å bare spore kjøretøy, båter og mennesker (men ikke barn). Fly med forsiktighet når du sporer andre objekter.
- I støttede bevegelige objekter, viser kjøretøy til biler og små til mellomstore yachter.
- Ikke spor en bil eller båt med fjernkontroll.
- Det sporede objektet kan utilsiktet bytte til et annet objekt hvis de passerer i nærheten til hverandre.
- FocusTrack er deaktivert når du bruker et ND-filter, eller når du tar opp i 5,1K og over eller 120b/s og over.
- ActiveTrack er utilgjengelig når belysningen er utilstrekkelig og synssystemene er utilgjengelige. Interessepunkter for statiske objekter og lyskastere kan fortsatt brukes, men hindringsregistrering er ikke tilgjengelig.
- FocusTrack er utilgjengelig når flyet er på bakken.
- FocusTrack fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.
- FocusTrack er ikke tilgjengelig når den brukes med DJI-briller.

MasterShots

MasterShots holder objektet i sentrum av bildefeltet mens du utfører forskjellige manøvre i rekkefølge for å generere en kort filmvideo.

Bruke MasterShots

1. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge MasterShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Velg målobjektet i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på objektet eller dra en boks rundt objektet. Trykk på Start for å starte opptaket. Flyet flyr tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.



4. Trykk ▶ for å få tilgang til videoen.

Avslutte MasterShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk ✖️ på DJI Fly for å avslutte MasterShots. Flyet vil sveve stillestående.

- ⚠️ • Bruk MasterShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer på flybanen. Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk MasterShots i noen av følgende situasjoner:
- Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - Når objektet er i luften.
 - Når objektet beveger seg raskt.
 - Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk MasterShots på steder som er nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen være ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -regler når du bruker MasterShots.

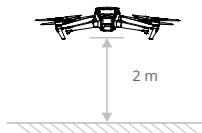
QuickShots

QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid. Mavic 3 Classic registrerer i henhold til den valgte opptaksmodusen og genererer automatisk en kort video. Videoen kan vises, redigeres eller deles på sosiale medier fra avspilling.

- ↗ Dronie: Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på objektet.
- ↑ Rocket: Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.
- ⟳ Circle: Flyet sirkler rundt objektet.
- 🌀 Helix: Flyet stiger opp og spiraler rundt objektet.
- ଓ Boomerang: Flyet flyr rundt objektet i en oval bane, stiger opp når det flyr bort fra utgangspunktet og ned når det flyr tilbake. Flyets utgangspunkt danner den ene enden av ovalens lange akse, mens den andre enden av den lange aksen er på motsatt side av objektet fra utgangspunktet. Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. Tillat en radius på minst 30 m rundt flyet og la det være minst 10 m over flyet.
- ⊛ Asteroid: Flyet flyr bakover og oppover, tar flere bilder, og flyr deretter tilbake til utgangspunktet. Videoen som genereres starter med et panorama av høyeste posisjon og viser deretter nedstigningen. Kontroller at det er nok plass ved bruk av Asteroid. La det være minst 40 meter bak og 50 meter over flyet.

Bruke QuickShots

1. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge QuickShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Velg målobjektet i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på objektet eller dra en boks rundt objektet. Velg en opptaksmodus, og trykk på Start for å starte opptaket.



4. Trykk ▶ for å få tilgang til videoen.

Avslutte QuickShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk  på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil sveve stillesående.

-  • Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer på flybanen. Flyet vil bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
- Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - Når objektet er mer enn 50 meter fra flyet.
 - Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - Når objektet er i luften.
 - Når objektet beveger seg raskt.
 - Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder som er nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen være ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.

Hyperlapse

Hyperlapse-opptaksmoduser inkluderer Free, Circle, Course Lock og Waypoint.



Free

Flyet tar automatisk bilder og genererer en timelapse-video. Free-modus kan brukes mens flyet er på bakken. Etter takeoff, kontrollerer flyets bevegelser og gimbalvinkel ved hjelp av fjernkontrollen. Følg trinnene nedenfor for å bruke Free:

- Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
- Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Sirkel

Flyet tar automatisk bilder mens det flyr rundt det valgte objektet for å lage en timelapse-video. Følg trinnene nedenfor for å bruke Sirkel:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Sirkel kan angis til å fly i retning med eller mot klokken. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
2. Velg et objekt på skjermen. Bruk panorering-styrepinnen og gimbalhjulet til å justere bildet.
3. Trykk på utløser-/opptaksnappen for å begynne.

Kurslås

Course Lock kan brukes på to måter. På den første måten er orienteringen av flyet fast, men et objekt ikke kan velges. På den andre måten er orienteringen av flyet fast og flyet flyr rundt et valgt objekt. Følg trinnene nedenfor for å bruke Course Lock:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
2. Angi en flyretning.
3. Hvis det er aktuelt, velger du et objekt. Bruk gimbalhjulet og panorering-styrepinnen til å justere rammen.
4. Trykk på utløser-/opptaksnappen for å begynne.

Veipunkter

Flyet tar automatisk bilder på en flybane på to til fem veipunkter og genererer en timelapse-video. Flyet kan fly i rekkefølge fra veipunkt 1 til 5 eller 5 til 1. Flyet vil ikke reagere på fjernkontrollspakens bevegelser under flyvningen. Følg trinnene nedenfor for å bruke Veipunkter.

1. Still inn ønsket veipunkter.
2. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
3. Trykk på lukkerknappen for å starte.

Flyet vil generere en timelapse-video automatisk, som er synlig i avspilling. Brukere kan velge utdatakvalitet og bildetype på siden Systeminnstillinger-Kamera i DJI Fly. Mavic 3 Classic støtter Hyperlapse-funksjon for rask bearbeiding. Velg «Forhåndsvis» i utdatakvaliteten. Mavic 3 Classic vil ikke utføre stabilisering og lysstyrkeutjevning, men vil bare syntetisere forhåndsvisningsfilmen, som kan spare bearbeidingstiden. Brukere kan syntetisere originalfilmen til en film av høy kvalitet senere.

- ⚠ • For optimal ytelse anbefales det å bruke Hyperlapse i en høyde som er høyere enn 50 m og angi en forskjell på minst to sekunder mellom intervalltid og lukker.
- Det anbefales å velge et statisk objekt (f.eks. høyhus, fjellterreng) i trygg avstand fra flyet (mer enn 15 m). Ikke velg et objekt som er for nært flyet.
- Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, bremser og svever flyet på plass hvis det oppdages en hindring under Hyperlapse. Hvis belysningen blir utilstrekkelig eller miljøet ikke egner seg for synssystemer under Hyperlapse, vil flyet fortsette å ta opp uten å unngå hindringer. Fly med forsiktighet.
- Flyet genererer bare en video hvis det har tatt minst 25 bilder, som er antallet som kreves for å generere en video på ett sekund. Videoen genereres når en brukerkommando mottas fra fjernkontrollen, eller hvis modusen avsluttes uventet (for eksempel når Lavt batterinivå RTH utløses).
-

Veipunkt-flyvning

Veipunktflyvning gjør det mulig for flyet å ta bilder under en flyvning i henhold til rutepunktet som genereres av de forhåndsinnstilte veipunktene. Interessepunkter (POI) kan knyttes til veipunktene. Overskriften vil peke mot POI under flyvningen. En flyrute med veipunkter kan lagres og gjentas.

Bruke Veipunktflyvning

1. Aktiver veipunkt-flyvning

Trykk på ikonet for veipunkt-flyvning til venstre for kameravisningen i DJI Fly for å aktivere veipunkt-flyvning.



2. Innstillingar for veipunkt

Fest veipunkt

Veipunkter kan festes via kartet før avgang.

Veipunkter kan festes via fjernkontrollen, betjeningspanelet og kartet etter at flyet har tatt av, GNSS er påkrevd.

- Bruke fjernkontrollen: Trykk én gang på Fn-knappen (RC-N1) eller C1-knappen (DJI RC/DJI RC Pro) for å feste et veipunkt.
- Bruke betjeningspanelet: Trykk på + på betjeningspanelet for å feste et veipunkt.
- Bruke kartet: Angi og trykk på kartet for å feste et veipunkt. Standardhøyden til et veipunkt via kartet er satt til 50 m.

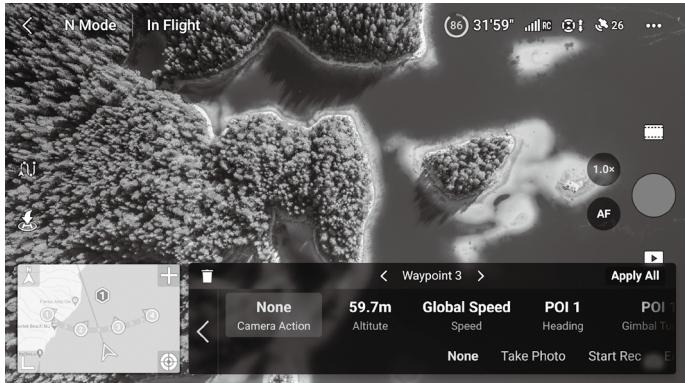
Trykk og hold på et veipunkt for å flytte posisjonen på kartet.

- 💡 • Når du stiller inn et veipunkt anbefales det å fly til stedet for et mer nøyaktig og jevnere bilderesultat under veipunkt-flyvningen.
- Flyets horisontale GNSS, høyde fra takeoff-punktet, retningen, fokal lengde og gimbalvippingen vil bli registrert hvis veipunktet er festet via fjernkontrollen og betjeningspanelet.
- Koble fjernkontrollen til Internett og last ned kartet før du bruker kartet til å feste et veipunkt. Når veipunktet er festet via kartet, kan bare flyets horisontale GNSS registreres.

- ⚠️** • Flyruten vil svinge mellom veipunkter, og flyhøyden kan reduseres under flyruten.
Sørg for å unngå hindringer nedenfor når du fester et veipunkt.

Innstillinger

Trykk på veipunktnummeret for innstillingen som kamerahandling, høyde over havet, hastighet, retning, gimbalvipping, zoom og svevetid.



Kamerahandling	Velg mellom Ingen, Ta bilde, Start eller Stopp opptak.
Høyde	Still inn høyden ved fra takeoff-punktet. Sørg for å ta av i samme høyde for å oppnå bedre ytelse når en veipunkt-flyvning gjentas.
Hastighet	Flyhastigheten kan settes til Global hastighet eller Tilpasset. Når Global hastighet er valgt vil flyet fly i samme hastighet under veipunktflyruten. Når Tilpasset er valgt vil flyet akselerere eller bremse i jevn hastighet når du flyr mellom veipunkter. Den forhåndsinnstilte hastigheten nås når flyet er på veipunktet.
Retning	Velg mellom Følg kurs, Interessepunkt, Tilpasset og Manuell. Tilpasset: Dra i linjen for å justere retningen. Retningen kan forhåndsvises i kartvisningen. Manuell: Retningen kan justeres av brukeren under en veipunkt-flyvning.
Gimbalvipping	Velg mellom Interessepunkt, Tilpasset og Manuell. Interessepunkt: Trykk på nummeret til interessepunktet for å peke kameraet mot interessepunktet. Tilpasset: Dra i linjen for å justere vippingen på gimbalen. Manuell: Gimbalvippingen kan justeres av brukeren under en veipunkt-flyvning.
Zoom	Velg mellom Auto, Digital Zoom og Manuell. Auto: Zoomforholdet vil justeres av flyet når det flyr mellom to veipunkter. Digital: Dra i linjen for å justere zoomforholdet. Manuell: Zoomforholdet kan justeres av brukeren under veipunktflyruten.

Svevetid	Still inn varigheten av flyets svevetid på gjeldende veipunkter.
----------	--

Alle innstillingene unntatt kamerahandling kan brukes på alle veipunkter etter at du har valgt Bruk på alle. Trykk på sletteikonet for å slette et veipunkt.

3. Innstilleringer av interessepunkt

Trykk på POI på operasjonspanelet for å bytte til interessepunktinnstilleringer. Bruk samme metode for å feste et interessepunkt som brukt med et veipunkt.

Trykk på nummeret til interessepunktet for å angi høyden på interessepunktet. Interessepunktet kan knyttes til et veipunkt. Flere veipunkter kan kobles til samme interessepunkt, kameraet vil peke mot interessepunktet under veipunkt-flyvningen.

4. Planlegg en veipunkt-flyvning

Trykk på **•••** for å planlegge en veipunkt-flyvning. Trykk Neste for å angi global hastighet, atferd for flyslutt, på tapt signal og startpunkt. Innstillingene gjelder for alle veipunkter.

5. Utfør en veipunkt-flyvning

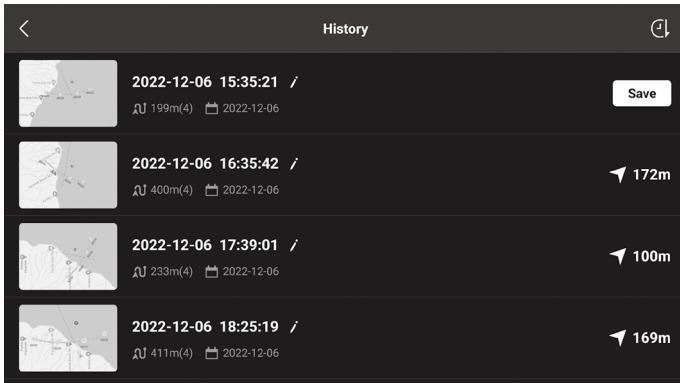
- ⚠️ • Sjekk innstillingene for unngåelse av hindringer i Sikkerhetsavsnittet til DJI Fly før du utfører veipunkt-flyvningen. Når flyet er satt til Omgåelse eller Brems, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring under veipunktflyvningen. Flyet kan ikke unngå hindringer når Unngåelse av hindringer er deaktivert. Fly forsiktig.
• Observer miljøet og se til at det ikke er noen hindringer på ruten før du utfører veipunktflyvningen.
• Sørg for å opprettholde visuell synslinje med flyet. Trykk på flypauseknappen i en nødssituasjon.

-
- Trykk på **GO** for å laste opp veipunkt-flyvningsoppgaven. Trykk på **■**-knappen for å avbryte opplastingsprosessen og gå tilbake til redigeringsstatus for veipunkt-flyvningen.
 - Veipunkt-flyvningsoppgaven vil bli utført etter at den er lastet opp, og flyvarigheten, veipunkten og avstanden, vil vises på kameravisningen. Kontrollpinneinngangen vil endre flyhastigheten under en veipunkt-flyvning.
 - Trykk på **■** for å sette veipunkt-flyvningen på pause etter at oppgaven har begynt. Trykk på **×** for å stoppe veipunkt-flyvningen og gå tilbake til status for redigering av veipunkt-flyvning. Trykk på **□** for å fortsette veipunkt-flyvningen.

- ⚠️ • Når signalet går tapt under flyvningen, vil flyet utføre handlingen som er angitt i På tapt signal.
• Når veipunkt-flyvningen er ferdig, vil flyet utføre handlingen som er angitt i Avslutt flyvningen.

6. Bibliotek

Når du planlegger en veipunkt-flyvning, genereres oppgaven automatisk og lagres hvert minutt. Trykk på listeikonet til venstre for å åpne Bibliotek og lagre oppgaven manuelt.



- Trykk på listeikonet for å kontrollere de lagrede oppgavene, og trykk på for å åpne en oppgave.
 - Trykk på ikonet for å redigere navnet på oppgaven.
 - Skyv til venstre for å slette en oppgave.
 - Trykk på ikonet øverst i høyre hjørne for å endre rekkefølgen på oppgavene.
- ☞ :Oppgaver vil bli lagret i henhold til tiden.
☞ :Oppgaver vil bli lagret i henhold til avstanden mellom startveipunktet og flyets gjeldende posisjon fra kortest til lengst.

7. Avslutt veipunkt-flyvning

Trykk på ikonet for å avslutte veipunkt-flyvning. Trykk på Lagre og Avslutt for å lagre oppgaven i Bibliotek og avslutte.

Cruisekontroll

Cruisekontrollfunksjonen gjør det mulig for flyet å låse den gjeldende kontrollpinneinngangen på fjernkontrollen når forholdene tillater det. Fly med hastigheten som tilsvarer gjeldende kontrollpinneinngang uten kontinuerlig bruk av kontrollspakbevegelser, og støtter også flere kamerabevegelser som å vri seg opp ved å øke kontrollpinneinngangen.

Bruke cruisekontroll

1. Still inn cruisekontrollknappen

Gå til DJI Fly, velg Systeminnstillinger, Kontroll, og still deretter inn C1- eller C2-knappen på DJI RC-fjernkontrollen eller Fn-knappen på RC-N1-fjernkontrollen til Cruise Control.

2. Angi fartskontroll

Skyv kontrollpinnen i hvilken som helst retning og trykk på cruisekontrollknappen samtidig. I henhold til kontrollpinneinngangen, vil flyet fly i gjeldende hastighet. Kontrollpinnen kan frigjøres og vil automatisk gå tilbake til midten. Før kontrollpinnen går tilbake til midten, trykk på cruisekontrollknappen igjen, og flyet vil tilbakestille flyhastigheten basert på nåværende kontrollpinneinngang. Skyv kontrollpinnen etter at den er tilbake til midten, og flyet vil fly med økt hastighet basert på forrige hastighet. I dette tilfellet trykker du på cruisekontrollknappen igjen, og flyet vil fly i økt hastighet.

3. Avslutt cruisekontroll

Trykk på cruisekontrollknappen uten kontrollpinneinngang, knapp for flypause på fjernkontrollen eller deaktiver cruisekontroll for å gå ut av cruisekontroll.

-
- ⚠ • Cruisekontroll er tilgjengelig i modusene Normal, Cine og Sport eller APAS, Free Hyperlapse og Spotlight.
- Cruisekontroll kan ikke startes uten en kontrollpinneinngang.
 - Cruisekontroll kan ikke startes eller avsluttes automatisk når du er nær maks høyde eller maks avstand.
 - Cruisekontroll kan ikke startes eller avsluttes automatisk når flyet kobles fra fjernkontrollen eller DJI Fly.
 - Cruisekontroll kan ikke startes eller avsluttes automatisk etter at flyet oppdager en hindring og vil sveve på plass.
 - Under RTH eller automatisk landing kan ikke flyet gå inn eller ut av cruisekontrollen automatisk.
 - Cruisekontrollen vil gå ut automatisk når du bytter flymodus.
 - Hindringsunngåelsen i cruisekontroll følger gjeldende flymodus. Fly med forsiktighet.
-

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)-funksjonen er tilgjengelig i normal- og cine-modus. Når APAS er aktivert, fortsetter flyet å besvare brukerkommandoer og planlegger sin bane i henhold til både kontrollstyring og flymiljø. APAS gjør det enklere å unngå hindringer, tar jevnere opptak og gir en bedre flyopplevelse.

Fortsett å bevege kontrollpinnene i alle retninger. Flyet vil unngå hindringer ved å fly over, under, eller til venstre eller høyre for hindringen. Flyet kan også reagere på kontrollpinnens hendelser mens det unngår hindringer.

Når APAS er aktivert, kan flyet stoppes ved å trykke på pauseknappen på fjernkontrollen eller trykke på på skjermen i DJI Fly. Flyet svever i tre sekunder og venter på ytterligere pilotkommandoer.

Hvis du vil aktivere APAS, åpner du DJI Fly, går til innstillingene og deretter Bypass (omvei) ved å aktiverer APAS.

Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Bypass. Nifty-modus, kan flyet fly raskere, jevnere og nærmere hindringer som får bedre opptak samtidig som det unngår hindringer. Samtidig øker risikoen for å krasje med hindringene. Fly med forsiktighet.

Nifty kan ikke fungere normalt i følgende situasjoner:

1. Når flyets orientering endrer seg raskt, og flyr i nærheten av hindringer ved bruk av omkobling.
2. Når du flyr gjennom trange hindringer som baldakiner eller busker i høy hastighet.
3. Når du flyr nær hindringer som er for små til å oppdage.
4. Når du flyr med propellvernet.

Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse vil aktiveres hvis Hindringsunngåelse er satt til Bypass eller Brake og brukeren trekker gass-styrepinnen ned for å lande flyet. Landingsbeskyttelse aktiveres når flyet går inn for landing.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdag og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Dersom bakken blir funnet uegnet for landing, vil flyet sveve når flyet senker under 0,8 m. Trekk gass-styrepinnen ned i mer enn fem sekunder og flyet vil lande uten hindringer.

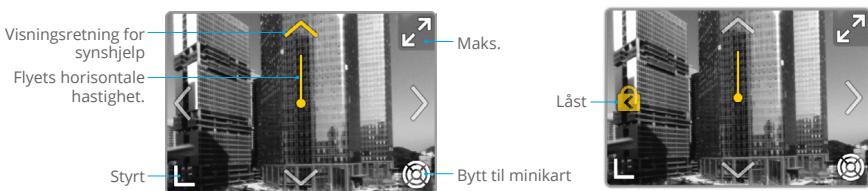


- Pass på du bruker APAS når siktsystemene vendt forover og bakover er tilgjengelige. Pass på at ingen personer, dyr, objekter med små overflater (f.eks. greiner) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks glass eller vann) befinner seg langs flyets bane.
- Kontroller at du bruker APAS når siktsystemet vendt nedover er tilgjengelig eller GNSS-signalet er sterkt. APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet seiler over vann eller områder dekket av snø.
- Vær ekstra forsiktig når du flyr i ekstremt mørke (<300 lux) eller lyse (>10 000 lux) miljøer.
- Vær oppmerksom på DJI Fly og pass på at flyet fungerer i APAS-modus som normalt.
- APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.

Synshjelp

Synshjelpprisningen, drevet av det horisontale synssystemet, endrer den horisontale hastighetsretningen (fremover, bakover, venstre og høyre) for å hjelpe brukerne med å navigere og observere hindringer under flyturen. Sveip til venstre på innstilingsindikatoren, til høyre på minikartet, eller trykk på ikonet nederst til høyre på innstilingsindikatoren for å bytte til synshjelpprisningen.

- ⚠ Ved bruk av synshjelp kan kvaliteten på videooverføringen være lavere på grunn av båndbreddegrenser for overføring, mobiltelefonytelse eller skermens videooverføringsoppløsning på fjernkontrollen.**
- Det er normalt at propeller vises i synshjelpprisningen.
- Synshjelp skal kun brukes som referanse. Glassvegger og små gjenstander som tregrener, elektriske ledninger og dragestrenger kan ikke vises nøyaktig.
- Synshjelp er ikke tilgjengelig når flyet ikke har tatt av eller når videooverføringssignalet er svakt.



Flyets horisontale hastighet.	Retningen på linjen indikerer flyets nåværende horisontale retning, og lengden på linjen indikerer flyets horisontale hastighet.
Visningsretning for synshjelp	Indikerer retningen på synshelpprisningen. Trykk og hold inne for å låse retningen.
Bytt til minikart	Trykk for å bytte fra synshelpprisningen til minikartet.
Styr	Trykk for å minimere synshelpprisningen.
Maks.	Trykk for å maksimere synshelpprisningen.
Låst	Indikerer at retningen til synshelpprisningen er låst. Trykk for å låse opp.

- 💡** • Når retningen ikke er låst i en bestemt retning, bytter synshelpprisningen automatisk til gjeldende flyretning. Trykk på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retning på synshelpprisningen i tre sekunder før du går tilbake til visningen av gjeldende horisontale flyretning.
- Når retningen er låst i en bestemt retning, trykker du på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retning på synshelpprisningen i tre sekunder før du går tilbake til gjeldende horisontale flyretning.

Advarsel om kollisjon

Når det registreres en hindring i gjeldende visningsretning, viser synhjelpprisningen en kollisjonsadvarsel. Fargen på advarselen bestemmes av avstanden mellom hindringen og flyet.



Farge på kollisjonsvarsel	Avstand mellom fly og hindringer
Gul	2,2–5 m
Rød	≤2,2 m

- ⚠** • Synets FOV er omrent 70° og hjelper i alle retninger. Det er normalt å ikke se hindringer i synsfeltet under en kollisjonsadvarsel.
- Kollisjonsvarselet kontrolleres ikke av knappen Vis radarkart og forblir synlig selv når radarkartet er slått av.
- En kollisjonsadvarsel vises bare når synhjelpprisningen vises i det lille vinduet.

Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (forbrukerdrone-serien).

QuickTransfer

Mavic 3 Classic kan kobles direkte til mobile enheter via Wi-Fi, slik at brukere kan laste ned bilder og videoer fra flyet til mobilenheten gjennom DJI Fly uten behov for RC-N1 fjernkontroll. Brukere kan nyte raskere og mer praktiske nedlastingene med en overføringshastighet på opptil 80 MB/s.

Bruk

Metode 1: mobilenhet er ikke koblet til fjernkontrollen

- Slå på flyet og vent til de selvdiagnosistestene på flyet er fullført.
- Forsikre deg om at Bluetooth og Wi-Fi er aktivert på den mobile enheten. Start DJI Fly og en melding vises automatisk for å koble til flyet.
- Trykk på Koble til. Når de er koblet til, kan du få tilgang til og med høy hastighet laste ned filene på flyet.

Metode 2: mobilenhet er koblet til fjernkontrollen

- Forsikre deg om at flyet er koblet til mobilenheten via fjernkontrollen, og at motorene ikke har startet.
- Aktiver Bluetooth og Wi-Fi på den mobile enheten.
- Start DJI Fly, gå inn i avspilling, og trykk på i øvre høyre hjørne for å få tilgang til filene på flyet og med høy hastighet laste dem ned.

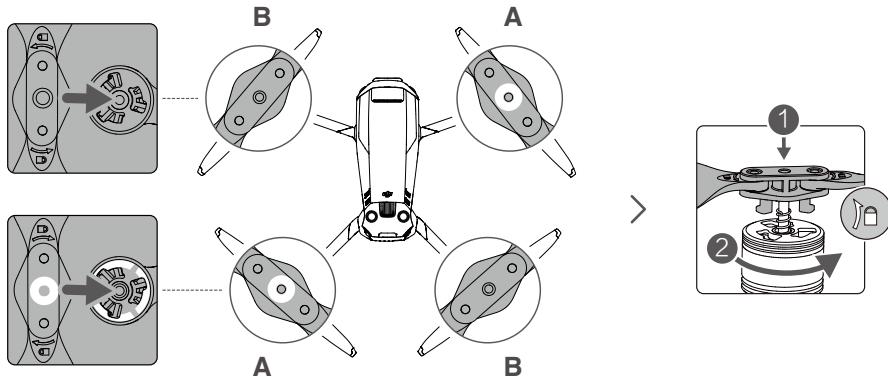
- ⚠️ • Maksimal nedlastingshastighet kan bare oppnås i land og regioner der 5,8 GHz-frekvensen er tillatt av lover og regler, når du bruker enheter som støtter 5,8 GHz-frekvensbånd og Wi-Fi 6-tilkobling, med opptakene som bruker intern lagring av fly, og i et miljø uten forstyrrelser eller hindringer. Hvis 5,8 GHz ikke er tillatt av lokale forskrifter (for eksempel i Japan), støtter ikke brukerens mobile enhet 5,8 GHz-frekvensbåndet eller om miljøet har alvorlig forstyrrelse. Under disse omstendighetene vil QuickTransfer bruke 2,4 GHz-frekvensbåndet og dens maksimale nedlastingshastighet vil reduseres til 10 MB/s.
- Forsikre deg om at Bluetooth, WiFi og lokaliseringstjenester er aktivert på mobilenheten før du bruker QuickTransfer.
 - Når du bruker QuickTransfer, er det ikke nødvendig å angi WiFi-passordet på innstillingssiden til mobilenheten for å koble til. Start DJI Fly og en melding vises for å koble til flyet.
 - Bruk QuickTransfer i et uhindret miljø uten forstyrrelser og hold deg unna forstyrrelseskilder som trådløse rutere, Bluetooth-høyttalere eller hodetelefoner.

Propeller

Det finnes to typer DJI Mavic 3 Classic Low-Noise Quick Release-propeller, designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. Pass på at du monterer riktig propell til riktig motor ved å følge instruksjonene.

Feste propellene

Fest propellene med merker til motorene med merker og de umerkede propellene til motorene uten merker. Trykk hver propell ned på motoren og vri til den er festet.



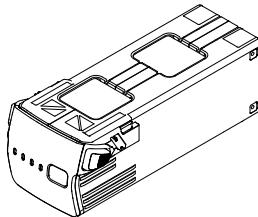
Koble fra propellene

Trykk propellene ned på motorene og roter dem i opplåsingsretningen.

- ⚠**
 - Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
 - Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
 - Kjøp propellene separat etter behov.
 - Kontroller at propellene er installert riktig før hver flytur.
 - Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
 - Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
 - IKKE klem eller bøy propellene under transport eller oppbevaring.
 - Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flytet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
 - IKKE forsøk å endre motorenes struktur.
 - IKKE berør eller la hendene eller kroppen komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
 - IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
 - Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.

Smart flybatteri

DJI Mavic 3 Classic-smart flybatteri er et 15,4 V, 5000 mAh-batteri med smart lading og funksjon for utlading.



Batterifunksjoner

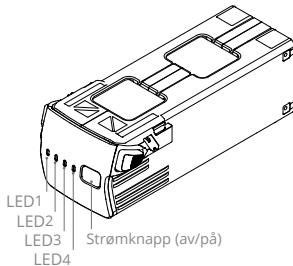
1. Batterinivå-display: LED-indikatorene viser gjeldende batterinivå.
2. Automatisk utladningsfunksjon: For å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % når det er inaktivt i tre dager, og lades automatisk ut til 60 % av batterinivået når det er inaktivt i ni dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladningsprosessen.
3. Balansert lading: Under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
4. Overladingsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.
5. Temperaturdeteksjon: For å beskytte seg selv, kan batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 °C og 40 °C.
6. Overstrømbeskyttelse: Batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
7. Beskyttelse mot overutladning: Utlading stopper automatisk for å unngå overutladning når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutladning er ikke aktivert når batteriet er i bruk.
8. Kortslutningsbeskyttelse: Strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
9. Beskyttelse mot battericelleskade: DJI Fly viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
10. Dvalemodus: Batteriet slås av etter 20 minutter uten aktivitet for å spare strøm. Hvis batterinivået er mindre enn 5 %, går batteriet inn i dvalemodus for å forhindre overutladning etter å ha vært inaktiv i seks timer. I dvalemodus lyser ikke batterinivåindikatorene. Lad batteriet for å vække det fra dvalemodus.
11. Kommunikasjon: Informasjon om batteriets spenning, kapasitet og strøm overføres til flyet.

- ⚠️** • Se retningslinjer for sikkerhet og batteriets klistremerke før bruk. Brukere tar fullt ansvar for alle operasjoner og bruk.

Bruke batteriet

Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere batterinivået.



LED-lamper på batterinivå

: LED er på : LED blinker : LED er slukket

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				Batterinivå $\geq 88\%$
				$75\% \leq \text{Batterinivå} < 88\%$
				$63\% \leq \text{Batterinivå} < 75\%$
				$50\% \leq \text{Batterinivå} < 63\%$
				$38\% \leq \text{Batterinivå} < 50\%$
				$25\% \leq \text{Batterinivå} < 38\%$
				$13\% \leq \text{Batterinivå} < 25\%$
				$0\% \leq \text{Batterinivå} < 13\%$

Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i to sekunder for å slå batteriet av eller på. Lysdiodene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på.

Varsel om lav temperatur

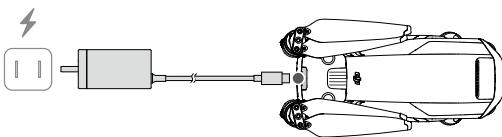
1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lave temperaturer på -10°C til 5°C . Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.
2. Batterier kan ikke brukes i temperaturer som er lavere enn -10°C .
3. Når du er i omgivelser med lav temperatur, avslutter du flyturen så snart DJI Fly viser advarselen om lavt batterinivå.
4. For å sikre batteriets optimale ytelse, hold batteritemperaturen over 20°C .
5. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly med forsiktighet.
6. Fly med ekstra forsiktighet ved høye havnnivåer.

Lade batteriet

Lad det smarte flybatteriet helt opp før hver flytur

Bruke DJI 65 W bærbar lader

- Sett den bærbare DJI 65W-laderen i en strømforsyning for å koble til (100–240 V, 50/60 Hz).
- Bruk laderen for å koble batteriet til flyet. Pass på at batteriet slått av.
- Lysdiodene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.
- Smart flybatteri er fulladet når alle LED-lampene på batterinivå er slått av. Koble fra laderen når batteriet er fulladet.



- ⚠️**
- IKKE lad et smart flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent til det avkjøles til romtemperatur før du lader igjen.
 - Laderen slutter å lade batteriet hvis temperaturen i battericellen ikke er innenfor driftsområdet på 5 °C til 40 °C. Ideell temperatur for lading er 22 til 28 °C.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse. Hvis et batteri ikke har blitt ladet eller utladet på tre måneder eller mer, vil batteriet ikke lenger være dekket av garantien.
 - DJI tar ikke ansvar for skader forårsaket av tredjepartsladere.
- 💡**
- Det anbefales å lade ut de smarte flybatteriene til 30 % eller lavere under transport. Dette kan gjøres ved å fly flyet utendørs til det er mindre enn 30 % lading igjen.

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
●	●	○	○	0 % < Batterinivå ≤ 50 %
●	●	●	○	50 % < Batterinivå ≤ 75 %
●	●	●	●	75 % < Batterinivå < 100 %
○	○	○	○	Fulladet

Batteriets beskyttelsesmekanismer

Batteriets LED-indikator kan vise varslinger for å beskytte batteriet. Disse utløses av unormale ladeforhold.

Batteriets beskyttelsesmekanismer

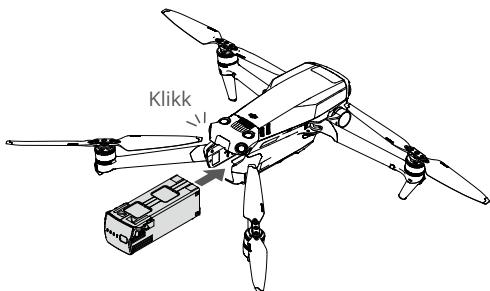
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Status
○	●	○	○	LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
○	●	○	○	LED2 blinker tre ganger per sekund	Kortslutning oppdaget

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy

Hvis mekanismene som beskytter batteriet aktiveres, må du koble batteriet fra laderen før du kobler det til igjen for å fortsette ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, venter du på at ladetemperaturen går tilbake til normalen, og batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten at du må koble fra og koble til laderen igjen.

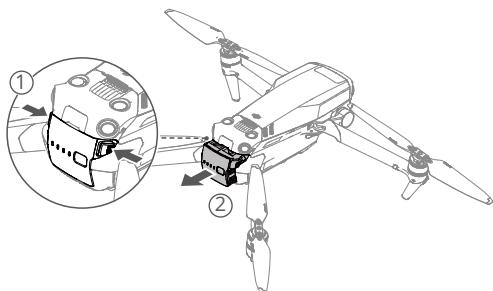
Sette inn det smarte flybatteriet

Sett det smarte flybatteriet inn i batterirommet på flyet. Kontroller at den er godt montert og at batterispennene klikkes på plass.



Fjerne det smarte flybatteriet

Trykk på den teksturerte overflaten av batteriets spenner på sidene av et smart flybatteri for å fjerne det fra hylsteret.

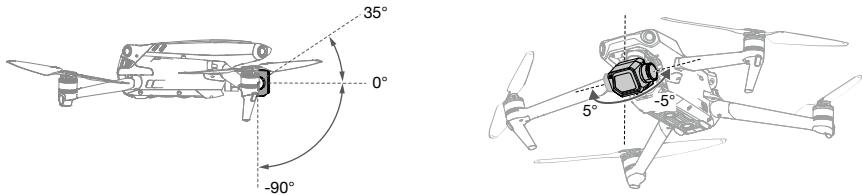


- ⚠**
 - IKKE ta av batteriet når flyet slår seg på.
 - Kontroller at batteriet er godt montert.

Gimbal og kamera

Gimbalprofil

DJI Mavic 3 Classics gimbal med 3-akse stabiliserer kameraet, noe som gjør at du får tatt klare bilder og video. Kontrolltiltområdet er -90° til +35° og kontrollpaneområdet er -5° til +5°.



Bruk gimbal-hjulet på fjernkontrollen til å styre kameraets vertikale bevegelse. Du kan også angi kameravisningen i DJI Fly. Trykk på skjermen til kamerajusteringslinjen vises. Dra linjen opp eller ned for å kontrollere tilten og til venstre eller høyre for å kontrollere panoreringen.

Gimbalens driftsmoduser

Gimbalen har to driftsmoduser. Bytt mellom de forskjellige driftsmodusene i DJI Fly.

Følg-modus: Vinkelen mellom gimbalens orientering og flyet foran forblir konstant til enhver tid.

FPV-modus: Gimbalen synkroniseres med flyets bevegelsen for å gi en personlig flyopplevelse.

- ⚠️
 - Når flyet er slått på, må du ikke trykke eller banke på gimbalen. For å beskytte gimbalen under takeoff, ta av fra åpen og flat bakke.
 - Presisjonselementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
 - Unngå å få støv eller sand på gimbalen, spesielt i slingrebøylemotorene.
 - En gimbalmotor kan gå inn i beskyttelsesmodus i følgende situasjoner:
 - a. Flyet er på ujevnt underlag eller gimbalen er blokkert.
 - b. Gimbalen opplever overdreven ekstern kraft, for eksempel under en kollisjon.
 - IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at gimbalen er slått på. IKKE legg til ekstra nyttelast i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.
 - Pass på at du fjerner alle emballasje på gimbalen før du starter flyet. Pass på at du monterer dekning for lagring når flyet ikke er i bruk.
 - Flyturer i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen gjenoppretter full funksjonalitet når den er tørr.

Kameraprofil

DJI Mavic 3 Classic bruker en 4/3 CMOS-sensor Hasselblad L2D-20c-kamera, som kan ta bilder på 20 MB og filme video i format 5,1 K 50 b/s/DCI 4 K 120 b/s H.264/H.265. Kameraet støtter også 10-biters D-Log-video, har en justerbar blenderåpning på f/2,8 til f/11, og kan ta bilder fra 1 m til det uendelig.

-
- ⚠ • IKKE utsett kameralinsen i et miljø med laserstråler, for eksempel et lasershow, for å unngå å skade kamerasensoren.
- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnert for kameraet under bruk og oppbevaring.
 - Bruk en linserensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade.
 - IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
 - Kameraene fokuserer kanskje ikke riktig i følgende situasjoner:
 - a. Ved fotografering av mørke gjenstander langt unna.
 - b. Ved fotografering av objekter med gjentatte identiske mønstre og teksturer eller uten tydelige mønstre og teksturer.
 - c. Ved fotografering av skinnende eller reflekterende gjenstander (som gatebelysning og glass).
 - d. Ved fotografering av blinkende objekter.
 - e. Ved fotografering av objekter som beveger seg raskt.
 - f. Når flyet/gimbalen beveger seg raskt.
 - g. Ved fotografering av objekter med varierende avstander i fokusområdet.

Lagring og eksport av bilder og videoer

Lagre bilder og videoer

DJI Mavic 3 Classic har 8 GB i innebygd lagringsplass og støtte for et microSD-kort til lagring av bilder og videoer. Et SDXC- eller UHS-I microSD-kort kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for høyoppløselige videodata. Se delen om spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.

Eksportere bilder og videoer

Bruk QuickTransfer til å eksportere opptakene til en mobiltelefon. Koble flyet til en datamaskin eller bruk en kortleser til å eksportere opptaket til en datamaskin.

-
- ⚠ • Ikke fjern microSD-kortet fra flyet mens det er slått på. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
- For å sikre stabiliteten til kamerasystemet er enkeltvideooppdrag begrenset til 30 minutter.
 - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert etter ønske.
 - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, kan du ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
 - Bilder eller videoer kan ikke overføres eller kopieres fra kameraet hvis flyet er slått av.
 - Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene dine ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli skadet. DJI er ikke ansvarlig for at et bilde eller en video ikke er registrert eller har blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.

Fjernkontroll

Denne delen beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

Fjernkontroll

DJI RC

Når den brukes med DJI Mavic 3 Classic, har DJI RC-fjernkontrollen O3+-videooverføring, fungerer både på 2,4 GHz og 5,8 GHz frekvensbånd. Den er i stand til å velge den beste overføringskanalen automatisk og kan overføre direktebilder opptil 1080p 60fps HD fra flyet til fjernkontrollen ved en avstand på opptil 15 km (i samsvar med FCC-standarder, og målt i et bredt åpent område uten forstyrrelser). DJI RC er også utstyrt med en 5,5 tommers berøringsskjerm (1920 × 1080 pikseloppløsning) og et bredt spekter av kontroller og tilpassbare knapper, slik at brukere enkelt kan kontrollere flyet og endre flyinnstillingene eksternt.

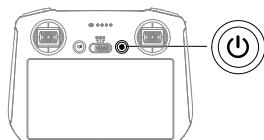
Det innebygde 5200 mAh-batteriet med en effekt på 18,72 Wh gir fjernkontrollen en maksimal driftstid på fire timer. DJI RC leveres med mange andre funksjoner som Wi-Fi-tilkobling, innebygd GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, innebygde høyttalere, avtakbare kontrollpinner og microSD-lagring.

Bruke fjernkontrollen

Slå på/av

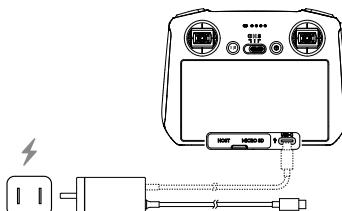
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk og trykk en gang til og hold for å slå fjernkontrollen av eller på.



Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en USB-lader til USB-C-porten på fjernkontrollen. Batteriet kan lades helt opp på omrent 1 time og 30 minutter med en maksimal ladeeffekt på 15 W (5 V/3 A).



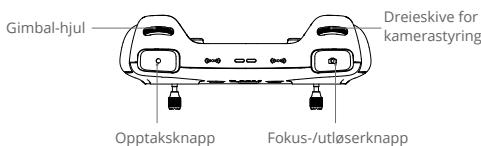
Kontrollere gimbal og kameraet

Fokus-/utløserknapp: Trykk halvveis ned til autofokus og trykk helt ned for å ta et bilde.

Oppaksknapp: Trykk én gang for å starte eller stoppe optaket.

Dreieskive for kamerastyring: Brukes til å justere zoomen som standard. Dreiefunksjonen kan stilles inn til å justere brennvidden, EV, blenderåpning, lukkertid og ISO.

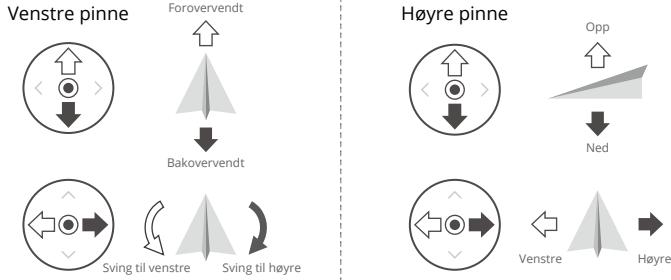
Gimbal-hjul: Brukes til å styre gimbalens vertikale bevegelser.



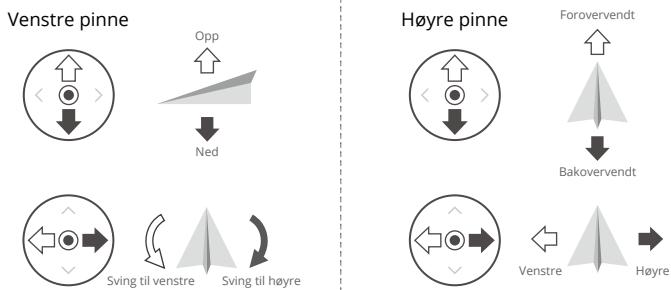
Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

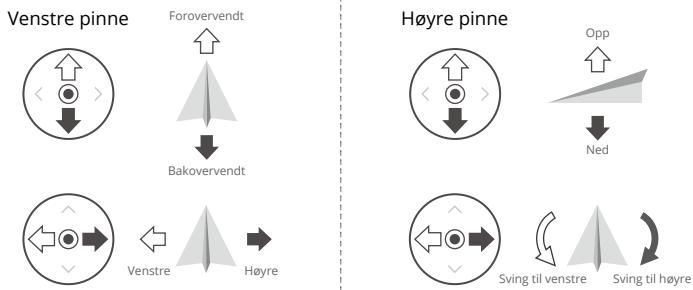
Modus 1



Modus 2



Modus 3

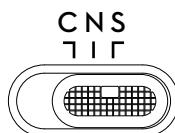


Fjernkontroll (Modus 2)	Fly (◀ Indikerer neseretning)	Merknader
		Å flytte venstre pinne opp eller ned (gasspinnen) endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Å flytte venstre pinne til venstre eller høyre (panorer-styrepinnen) kontrollerer orienteringen til flyet. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Å flytte høyre pinne opp og ned (pitch-styrepinne) endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.
		Å flytte høyre pinne til venstre eller høyre (rullepinne), endres flyets rull. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.

Bryter for flymodus

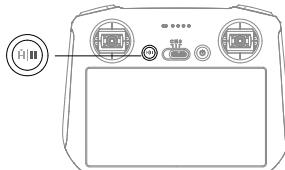
Slå over bryteren for å velge flymodus.

Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus



Pause/RTH-knapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Trykk og hold knappen inne til fjernkontrollen piper for å starte RTH, flyet går tilbake til det sist registrerte startpunktet. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og for å giv inn kontrollen over flyet.



Knapper som kan tilpasses

Gå til DJI Fly innstillingar, og velg deretter Kontroll for å tilpasse funksjonen for egentilpasset C1 og C2-knappene.

Beskrivelse av status for LED og batterinivå for LED

Status-LED

Blinkende mønster	Beskrivelse
█ ——	Lyser rødt Koblet fra flyet
█	Blinkende rødt Flyets batterinivå er lavt
█ ——	Lyser grønt Koblet til fly
█	Blinkende blått Fjernkontrollen kobler seg til et fly
█ ——	Lyser gult Oppdatering av fastvare feilet
█ ——	Fast blått Fastvareoppdatering vellykket
█	Blinkende gult Fjernkontrollens batterinivå er lavt
█	Blinkende turkis Kontrollpinner er ikke sentrert

LED-lamper på batterinivå

Blinkende mønster					Batterinivå
█	█	█	█	█	75-100 %
█	█	█	○	○	50-75 %
█	█	○	○	○	25-50 %
█	○	○	○	○	0-25 %

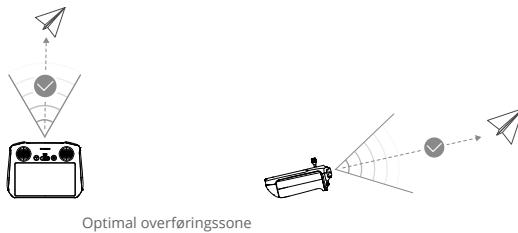
Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen piper ved feil eller advarsler. Vær oppmerksom når varslinger dukker opp på berøringskjermen eller i DJI Fly. Skyv ned fra toppen og velg Demp for å deaktivere alle varsler, eller skyv volumlinjen til 0 for å deaktivere noen varsler.

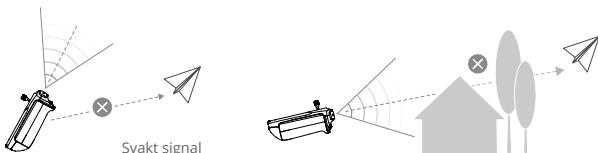
Fjernkontrollen utløser et varsel under RTH. RTH-varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrollen varsler når batterinivået på fjernkontrollen er lavt (6 % til 10 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Varsel om kritisk batterinivå, som kommer når batterinivået er under 5 %, kan ikke avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når fjernkontrollen er plassert mot flyet som avbildet nedenfor.



Optimal overføringssone



-
- ⚠ • IKKE BRUK andre trådløse enheter som opererer på samme frekvens som fjernkontrollen. Hvis ikke, vil fjernkontrollen få feilsignaler.
- Melding vises i DJI Fly hvis overføringssignalet er svakt under flytur. Juster antennene for å passe på at flyet er i optimal optimale rekkevidde for giring.
-

Koble til fjernkontrollen

Fjernkontrollen er allerede koblet til flyet når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers følger du trinnene nedenfor for å koble til fjernkontrollen og flyet etter aktivering.

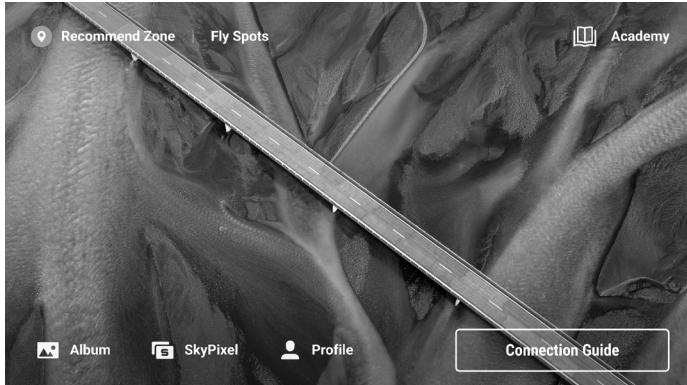
1. Slå på flyet og fjernkontrollen.
2. Start DJI Fly.
3. I kameravisning, trykk på ⚡ og velg kontroller og koble den sammen til fly (parre).
4. Trykk og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet vil pipe en gang når den er klar til å koble til. Etter at koblingen er fullført, vil flyet pipe to ganger og LED for batterinivå på fjernkontrollen vil vises på og kontinuerlig.

-  • Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under koblingen.
• Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.
• Slå av Bluetooth og Wi-Fi på fjernkontrollen for optimal videooverføring.

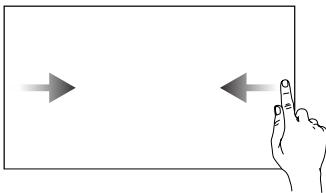
-  • Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
• Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår fjernkontrollen seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
• Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.

Betjene berøringsskjermen

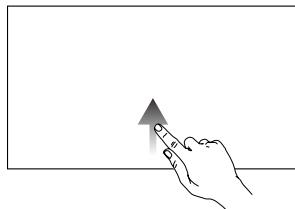
Start



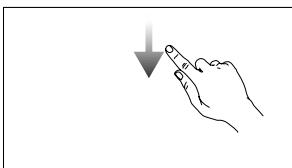
Drift



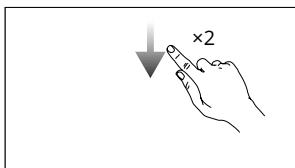
Sveip fra venstre eller høyre til midten av skjermen for å gå tilbake til forrige skjermbilde.



Sveip opp fra bunnen av skjermen for å gå tilbake til DJI Fly.

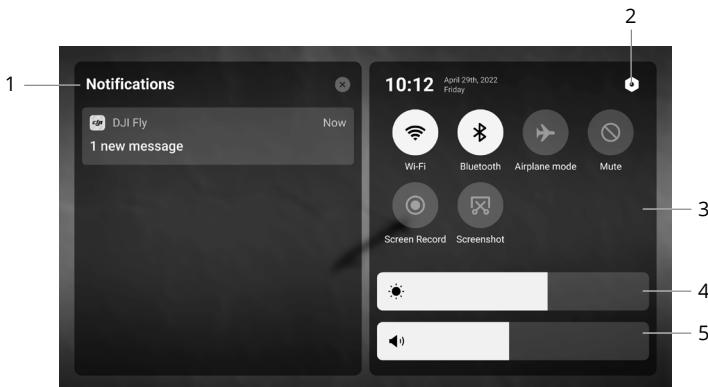


Skyv ned fra toppen av skjermen for å åpne statuslinjen når du er i DJI Fly.
Statuslinjen viser klokkeslettet, WiFi-signalet og fjernkontrollens batterinivå osv.



Skyv ned to ganger fra toppen av skjermen for å åpne hurtiginnstillinger når du er i DJI Fly.

Hurtiginnstillinger



1. Varslinger

Trykk for å sjekke systemvarsler.

2. Systeminnstillinger

Trykk for å få tilgang til systeminnstillingene og konfigurere Bluetooth, volum, nettverk osv. Du kan også vise veilederen for å lære mer om kontrollene og statuslampene.

3. Snarveier

ⓘ : Trykk for å aktivere eller deaktivere Wi-Fi. Hold for å angi innstillingene og koble eller legge til et trådløst nettverk.

ⓧ : Trykk for å aktivere eller deaktivere Bluetooth. Hold for å angi innstillingene og koble til Bluetooth-enheter i nærheten.

⓪ : Trykk for å aktivere flymodus. Wi-Fi og Bluetooth vil bli deaktivert.

ⓘ : Trykk for å slå av systemvarsler og deaktivere alle varsler.

ⓘ : Trykk for å starte innspillingen av skjermen. Funksjonen vil kun være tilgjengelig etter at et microSD-kort er satt inn i microSD-sporet på fjernkontrollen.

ⓘ : Trykk for å ta et skjermhbilde. Funksjonen vil kun være tilgjengelig etter at et microSD-kort er satt inn i microSD-sporet på fjernkontrollen.

ⓘ : Mobildata.

4. Juster lysstyrke

Sveip på status for å justere lysstyrken på skjermen.

5. Juster volum

Sveip på status for å justere volum.

Avanserte funksjoner

Kalibrere kompasset

Kompasset må kanskje kalibreres etter at fjernkontrollen brukes i områder med elektromagnetisk interferens. Et varsel dukker opp hvis fjernkontrollens kompass krever kalibrering.

Trykk på varselet for å starte kalibreringen. I andre tilfeller følger du trinnene under for å kalibrere fjernkontrollen.

1. Slå på fjernkontrollen og angi Hurtiginnstillinger.
2. Trykk  for å angi systeminnstillinger, bla ned og trykk på Kompass.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å kalibrere kompasset.
4. En melding vises når kalibreringen er vellykket.

DJI RC-N1

Innebygd i fjernkontrollen er DJIs teknologi for langdistanseoverføring, som tilbyr en maksimal overføringsrekkevidde på 15 km og videovisning fra flyet til DJI Fly på en mobil enhet med opptil 1080p 60 b/s (avhengig av telefontype). Flyet og kameraet er lett å styre ved hjelp av de innebygde knappene, mens de avtakbare kontrollpinnene gjør fjernkontrollen enklere å oppbevare.

I et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens, bruker flyet O3+ for jevnt å overføre videolinker med opptil 1080p 60 b/s (avhengig av telefontype). Fjernkontrollen fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og velger automatisk den beste overføringskanalen.

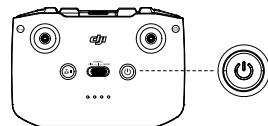
Det innebygde batteriet har kapasitet på 5200 mAh, energi som tilsvarer 18,72 Wh og maksimal driftstid på 6 timer. Fjernkontrollen lader den mobile enheten med en ladekapasitet på 500 mA ved 5 V. Fjernkontrollen lader automatisk Android-enheter. For iOS-enheter må du først kontrollere at lading er aktivert i DJI Fly. Lading for iOS-enheter er deaktivert som standard og må aktiveres hver gang fjernkontrollen slås på.

-  • **Samsvarsversjon:** Fjernkontrollen er i samsvar med lokale forskrifter.
- **Kontrollpinnemodus:** Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

Bruke fjernkontrollen

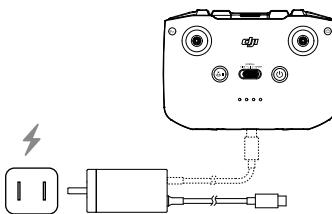
Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på. Hvis batterinivået er for lavt, må du lade opp før bruk.



Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en USB-lader til den medfølgende fjernkontrollens USB-C-uttak. Det tar omrent fire timer å lade fjernkontrollen helt opp.

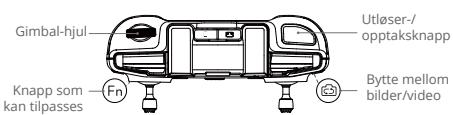


Kontrollere gimbal og kameraet

Utløser-/opptaksknapp: Trykk én gang på et bilde eller for å starte eller stoppe opptaket.

Veksle mellom foto/video: Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

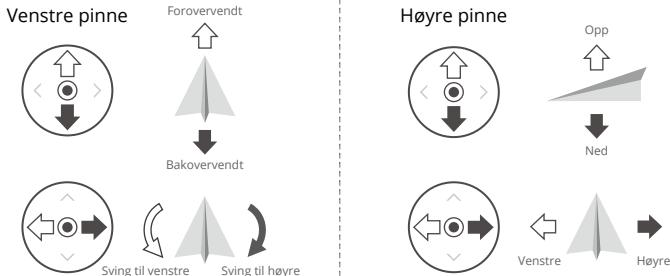
Gimbal-hjul: Brukes til å styre gimbalens vertikal bevegelse.



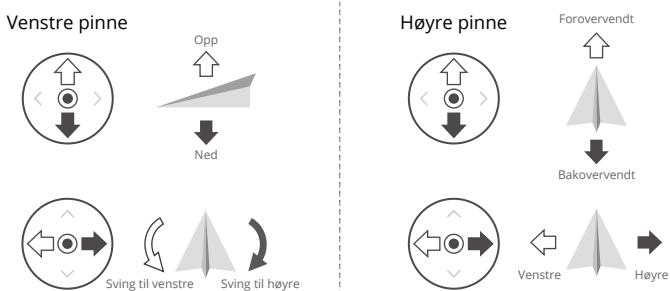
Kontrollere flyet

Styrepinnene styrer flyets orientering (pan), fremover/bakover bevegelse (pitch), høyde (gass) og venstre / høyre bevegelse (rull). Kontrollpinne-modus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogramerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

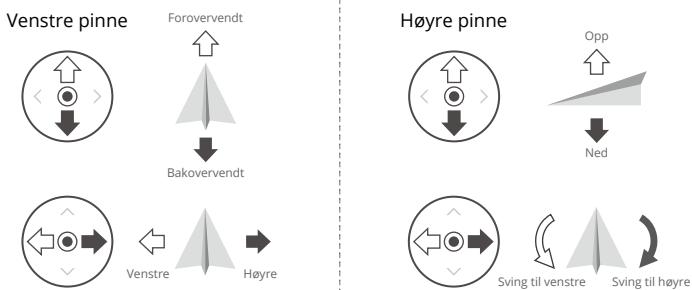
Modus 1



Modus 2



Modus 3



Fjernkontroll (Modus 2)	Fly (➡ Indikerer neseretning)	Merknader
		Å flytte venstre pinne opp eller ned (gasspinnen) endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Å flytte venstre pinne til venstre eller høyre (panorer-styrepinnen) kontrollerer orienteringen til flyet. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rottere.
		Å flytte høyre pinne opp og ned (pitch-styrepinne) endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.
		Å flytte høyre pinne til venstre eller høyre (rullepinne), endres flyets rull. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge flymodus.

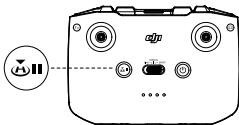
Posisjon	Flymodus
SPORT	Sport-modus
NORMAL	Normal-modus
CINE	Cine-modus



Pause/RTH-knapp

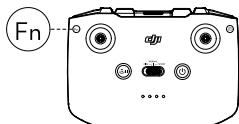
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Hvis flyet gjør Smart RTH eller automatisk landing, trykker du én gang for å gå ut av prosedyren før du bremser.

Trykk på og hold nede RTH-knappen til fjernkontrollen piper for å starte RTH. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet. Se delen om retur til startpunkt (RTH) for å få mer informasjon om RTH.



Knapp som kan tilpasses

Gå til DJI Fly innstillingar, og velg deretter Kontroll for å tilpasse funksjonen for denne knappen. Funksjoner inkluderer nyjustering av gimbalen, bytte av ekstra LED og aktivering av cruisekontroll.

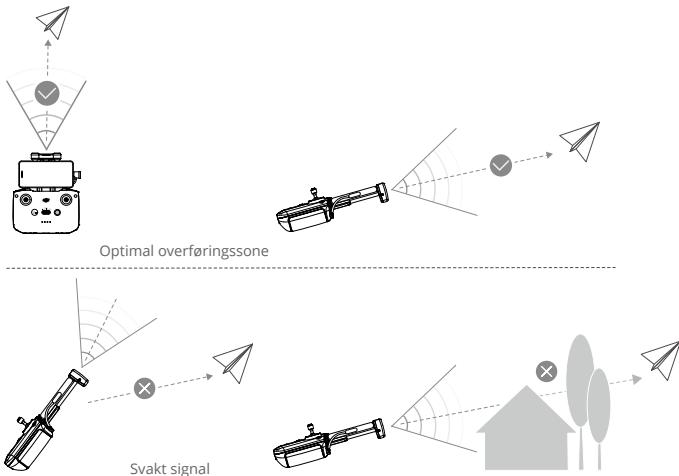


Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen høres et varsel under RTH eller når batterinivået er lavt (6 % til 15 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Det kritiske batterinivåvæselet (mindre enn 5 %) kan imidlertid ikke avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som avbildet nedenfor.



Koble til fjernkontrollen

Flyet og fjernkontrollen må være koblet sammen før bruk. Følg denne fremgangsmåten for å koble en ny fjernkontroll:

1. Slå på fjernkontrollen og flyet.
 2. Start DJI Fly.
 3. Trykk på ⚡ og velg Kontroller og koble den sammen til fly (parre) i kameravisning.
 4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper en gang for å indikere at det er klar til å koble til. Flyet piper to ganger som indikerer at tilkoblingen er vellykket. Lysdiodene på batterinivå på fjernkontrollen lyser kontinuerlig.
-



- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.
- Slå av Bluetooth og Wi-Fi på mobilenheten for optimal videooverføring.



- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
 - Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter 6 minutter slår fjernkontrollen seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
 - Juster mobilenhetens holder for å sikre at den er festet.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
-

DJI Fly-appen

Denne delen introduserer
hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

DJI Fly-appen

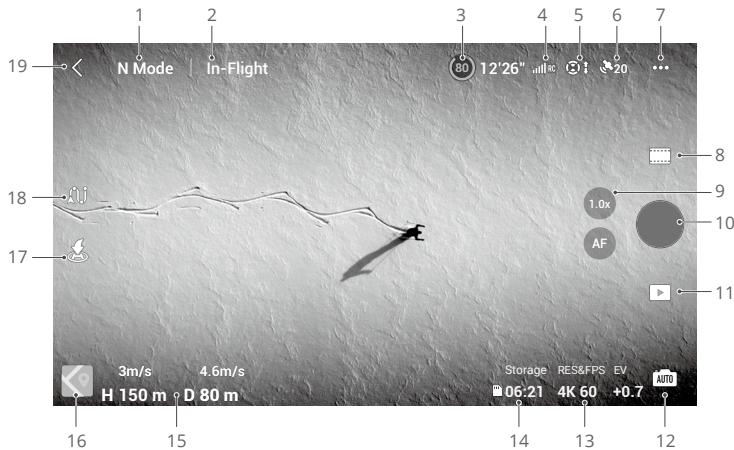
Start

-  • Grensesnittet og funksjonene til DJI Fly kan variere etter som programvareversjonen blir oppdatert. Den faktiske bruksopplevelsen er basert på programvareversjonen som benyttes.
-

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen for å bruke følgende funksjoner.

- Se etter opplæringsvideoer, brukerhåndbøker, flysteder, flytips osv.
- Sjekk lovkravene i de forskjellige regionene, og få informasjon om flysteder.
- Se bilder og videoer fra flyalbumet eller video som er lagret på den lokale enheten, eller utforsk mer delt video fraSkyPixel.
- Logg inn med din DJI-konto for å sjekke kontoinformasjonen din.
- Få ettersalgsservice og støtte.
- Oppdater fastvare, last ned offline-kart, gå inn på Find My Drone (Finn min Drone) funksjonen, besøk DJI Forum, DJI Store og mer.

Kameravisning



- 1. Flymodus**
N: Viser gjeldende flymodus.
- 2. Systemstatuslinje**
Under flytur: Angir flystatus og viser ulike advarsler.
- 3. Batteriinformasjon**
80 24'17": Viser gjeldende batterinivå og gjenværende flytid. Trykk for å se mer informasjon om batteriet.
- 4. Video Downlink signalstyrke**
Signal strength icon: Viser video downlink signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.
- 5. Status for siktsystem**
Sight icon: Venstre side av ikonet angir statusen for forover- og bakovervendte siktsystemer, og bunnen av ikonet angir statusen for bakover- og oppovervendte siktsystemer. Ikonet er hvitt når siktsystemet fungerer normalt og rødt når siktsystemet ikke er tilgjengelig.
- 6. GNSS-status**
GNSS signal strength icon: Viser gjeldende GNSS-signalstyrke. Trykk for å kontrollere GNSS-signalstatus. Startpunkt kan oppdateres når ikonet er hvitt, noe som indikerer at GNSS-signalet er sterkt.
- 7. Systeminnstillinger**
More options icon: Trykk på for å vise informasjon om sikkerhet, kontroll og overføring.

Sikkerhet

Flyassistanse

Tiltak for å unngå hindringer	Siktsystemene vendt oppover, fremover, bakover og lateralt aktiveres etter innstilling av unngå hindring til omvei eller brems. Flyet kan ikke unngå hindringer når hindringsdeteksjon er deaktivert.
Alternativer for bypass	Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Bypass.
Display Radar Map (Vis radarkart)	Når det er aktivert, vises kartet over hindringer i sanntid.

Retur til startpunkt (RTH): Trykk for å angi Avansert RTH, Auto RTH-flygenivå (standardhøyde er 100 m), og for å oppdatere startpunktet.

AR-innstillinger: aktiver visning av AR Hjempunkt, AR RTH-rute og AR Flyskygge.

Flybeskyttelse: Trykk for å angi maks flygenivå og maks distanse.

Sensorer: Trykk for å vise IMU- og kompasstatus og begynn å kalibrere om nødvendig.

Batteri: Trykk for å se batteriinformasjonen, for eksempel battericellestatus, serienummer og ladetid.

Ekstra LED: Ta hurtig for å sette hjelpelampen til auto, på eller av. Ikke slå på hjelpelampen før takeoff.

LED-lamper på flyets vinge foran: I automodus vil LED-lysene deaktiveres foran på flyets ved registrering for å sikre at kvaliteten ikke påvirkes.

Kom inn i GEO-sone: Trykk for å vise informasjon om å låse opp GEO-soner.

Finn min drone-funksjonen bidrar til å finne plasseringen av flyet på bakken.

Avanserte sikkerhetsinnstillinger inkluderer atferdsinnstillingene til flyet når fjernkontrollsigalet går tapt, når propellene kan stoppes under flyturen, knapp for posisjonering av nedovervendtsyn og AirSense-knappen.

Signal tapt	Flyets oppførsel når fjernkontrollens sigalet går tapt, kan stilles inn på retur til startpunkt (RTH), nedstigning og svev.
Nødstopp for propell	«Emergency Only» indikerer at motorene bare kan stoppes midt i flyturen i en nødsituasjon, for eksempel om det er en kollisjon, en motor har stoppet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger opp eller synker veldig raskt. «Når som helst» indikerer at motorene kan stoppes midt i flyturen når brukeren utfører en kombinasjonspinnekommando (CSC). Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Synsposisjonering og hindringsregistrering	Når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert, er flyet bare avhengig av GNSS for å svinge, omnidireksjonell hindringsregistrering er utilgjengelig, og flyet vil ikke automatisk avta under nedstigning nær bakken. Ekstra forsiktighet kreves når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert. Synsposisjonering og hindringsregistrering kan deaktiveres midlertidig i skyer og tåke eller når en hindring registreres under landing. Hold synsposisjonering og hindringsregistrering aktivert i vanlige flyscenarioer. Synsposisjonering og hindringsregistrering er aktivert som standard etter omstart av flyet. ⚠️: Synsposisjonering og hindringsregistrering er kun tilgjengelig når du flyr manuelt og er utilgjengelig i moduser som RTH, automatisk landing og intelligent flymodus.
AirSense	Hvis AirSense er aktivert, vises et varsel i DJI Fly når et bemannet luftfartøy oppdages. Les ansvarsfraskrivelsen i DJI Fly-varselet før du bruker AirSense.

Kontroll

Flyinnstillinger

Enhet	Kan stilles inn til metrisk eller britisk standard.
Skanning av målet	Når aktivert, skanner flyet automatisk og viser motiver i kameravisningen (kun tilgjengelig for enkeltbilder og normale videooppptak).
Gain- og Expo-justering	Støtter forsterknings- og eksponeringsinnstillingene som skal finjusteres på flyet og gimbalen i forskjellige flymoduser, inkludert maks horisontal hastighet, maks oppstigningshastighet, maks nedstigningshastighet, maks vinkelhastighet, girjevnhet, bremsefølsomhet og maks tilitkontrollhastighet for expo og gimbal og tilt jevnhet.

- ⚠️ • Når du slipper kontrollpinnene, reduserer en økt bremsefølsomhet bremselengden til flyet, mens redusert bremsefølsomhet øker bremselengden. Fly med forsiktighet.

Gimbal-innstillinger: Trykk for å angi gimbal-modus, gimbal-vinkel og utføre gimbal-kalibrering.

Innstillinger for fjernkontroll: Trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses for å kalibrere fjernkontrollen og bytte til kontrollpinnemodus. Pass på at du forstår driften av en pinnemodus før du endrer pinnemodus.

Opplæring i nybegynnerflyging: Vis flyopplæringen.

Koble til fly: Når flyet ikke er koblet til fjernkontrollen, trykker du for å starte koblingen.

Kamera

Innstillinger for kameraparameter: Viser forskjellige innstillinger i henhold til opptaksmodus.

Opptaksmoduser	Innstillinger
Bildemodus	Format, størrelse
Opptaksmodus	Format, farge, kodeformat, videobithastighet og videoundertekster
MasterShots	Format, farge, kodeformat, videobithastighet og videoundertekster
QuickShots	Format, farge, kodeformat, videobithastighet og videoundertekster
Hyperlapse	Utgangskvalitet, bildetype, bilderamme, format
Pano	Bildetype

Generelle innstillingar: Trykk for å se og stille inn anti-flimmer, histogram, peak-nivå, advarsel om overeksponering, rutenett og hvitbalanse.

Oppbevaring: Opp tak kan lagres i flyet eller på et microSD-kort. Innvendig lagring og microSD-kort kan formateres. Hurtigbufferen ved opptaksinnstillingar og innstillingar for tilbakestilling av kamera kan også justeres.

Girkasse

Live Stream-plattform (støttes ikke når du bruker DJI RC), frekvens og kanalmodusinnstillingar.

Om

Viser navn på enheten, Wi-Fi-navn, modell, appversjon, flyets fastvare, RC-fastvare, FlySafe-data, SN osv.

Trykk på Tilbakestill alle innstillingar for å tilbakestille innstillingar inkludert kamera, gimbal og sikkerhetsinnstillingar til standard.

Trykk på Slett alle data for å tilbakestille alle innstillingar til standard, og slett alle data lagret i intern lagring og microSD-kort, inkludert flylogg. Det anbefales å oppgi bevis (flylogg) når du krever kompensasjon. Kontakt DJI-støtte før du tømmer flyloggen hvis det oppstår en ulykke under flyvingen.

8. Opptaksmoduser

Bilde: Single, Burst Shooting, AEB og Timed Shot.

■ Video: Normal, Natt og Sakte film. Støttet digital zoom for normal videomodus. Nattmodus gir bedre støyredusjon og renere opp tak, støtter opptil 12800 ISO.



- Nattmodus støtter for øyeblikket 4K 30fps.
- Hindringsunngåelse vil bli deaktivert i nattmodus. Fly med forsiktighet.
- Nattmodus avsluttes automatisk når RTH eller landing startes.
- Under RTH eller automatisk landing er ikke nattmodus tilgjengelig.
- FocusTrack støttes ikke i nattmodus.

MasterShots: Velg et objekt. Flyet spiller inn mens det utfører ulike manøvrer i rekkefølge og holder objektet i midten av bildet. En kort filmatisk video genereres etterpå.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid.

Hyperlapse: Velg mellom Free, Circle, Course Lock og Waypoints.

Pano: Velg fra Sfære, 180°, Vidvinkel og Vertikal.

9. Digital zoom/AF/MF

: Viser zoomforhold.

AF / MF : Trykk på ikonet for å veksle mellom AF og MF. Trykk og hold ikonet for å vise fokuslinjen.

10. Utløser-/opptaksknapp

: Trykk på for å ta et bilde eller starte eller slutte å spille inn en video.

11. Avspilling

: Trykk på for å gå inn på avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

12. Kamera-moduser, bryter

: Velg mellom automatisk-modus og pro-modus når du er i bildemodus. Forskjellige parametere kan stilles etter forskjellige moduser. I Pro-modus vil antiflimmer bare tre i kraft når lukkertiden og ISO er satt til auto.

13. Opptaksparametre

: Viser nåværende parametere for opptak. Trykk for å få tilgang til parametre i innstillinger.

14. Informasjon om lagring

: Viser antall bilder eller opptakstid for video som gjenstår for nåværende lagringsplass. Trykk for å vise tilgjengelig kapasitet på microSD-kortet.

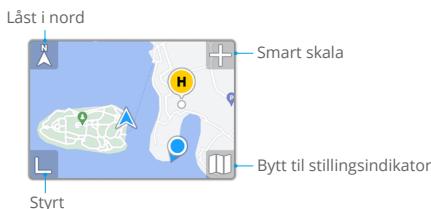
15. Fly-telemetri

D 80 m H 150 m 4,6 m/s 3 m/s : Viser avstanden mellom flyet og startpunkt, høyde fra startpunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

16. Kart/stillingsindikator/synshjelp

: trykk for å utvide til minikartet, og trykk midt på minikartet for å bytte fra kameravisning til kartvisning. Minikartet kan byttes til stillingsindikatoren.

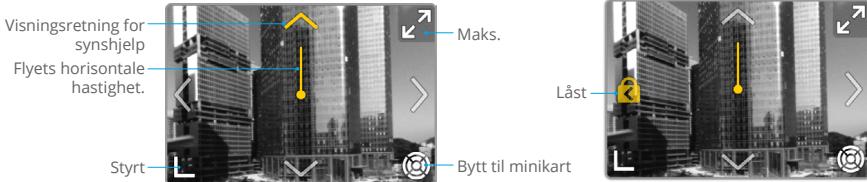
- Minikart: viser kartet nederst til venstre på skjermen, slik at brukeren samtidig kan kontrollere kameravisningen, flyets sanntidsposisjon og -orientering og fjernkontrolen, hjempunktsplasseringen og flybanene osv.



Låst i nord	Nord er låst på kartet med nord pekende oppover i kartvisningen. Trykk for å bytte fra Lås til nord til fjernkontrollretningen der kartet roterer når fjernkontrolen endrer orienteringen.
Smart skala	trykk på ikonet +/- for å zoome litt inn eller ut.
Bytt til stillingsindikator	trykk for å bytte fra minikartet til stillingsindikatoren.

Styrт	trykk for å minimere kartet.
• Stillingsindikator: viser stillingsindikatoren nederst til venstre på skjermen, slik at brukeren samtidig kan kontrollere kameravisningen, flyets relative plassering og orientering og fjernkontrollen, hjempunktplasseringen og flyets horisontale stillingsinformasjon osv. Stillingsindikatoren støtter visning av flyet eller fjernkontrollen som midtpunkt.	
	Flyretning
	bytt til flyet som senter Fjernkontroll som senter
Bytt til flyet / fjernkontrollen som senter	Trykk for å bytte til fly/fjernkontroll som midten av stillingsindikatoren.
Flyretning	Indikerer flyets orientering. Når flyet vises som midten av stillingsindikatoren og brukeren endrer flyets orientering, vil alle de andre elementene på stillingsindikatoren rotere rundt flyikonet. Pilretningen til flyikonet forblir uendret.
Flyets horisontale stilling	Indikerer flyets horisontale stillingsinformasjon (inkludert pitch og roll). Det dype cyanområdet er horisontalt i midten av stillingsindikatoren når flyet svinger på plass. Hvis ikke, indikerer det at vinden endrer flyets stilling. Fly forsiktig. Det dype cyanområdet endres i sanntid basert på flyets horisontale stilling.
Bytt til Synshjelp	Trykk for å bytte fra stillingsindikatoren til synhjelppvisningen.
Styrт	Trykk for å minimere stillingsindikatoren.
Startpunkt	Plasseringen av Hjemmepunkt. For å kontrollere flyet manuelt for å returnere hjem, juster flyets orientering for å peke mot hjempunktet først.
Fjernkontroll	Punktet angir fjernkontrollens plassering, mens pilen på punktet angir fjernkontrollens retning. Juster fjernkontrollens orientering under flyvningen for å sikre at pilen peker mot flyikonet for optimal signaloverføring.

- Synshjelp: Synshjelppvisningen, drevet av det horisontale synssystemet, endrer den horisontale hastighetsretningen (fremover, bakover, venstre og høyre) for å hjelpe brukerne med å navigere og observere hindringer under flyturen.



Flyets horisontale hastighet.	Retningen på linjen indikerer flyets nåværende horisontale retning, og lengden på linjen indikerer flyets horisontale hastighet.
Visningsretning for synshjelp	Indikerer retningen på synshjelpposisjonen. Trykk og hold inne for å låse retningen.
Bytt til minikart	Trykk for å bytte fra synshjelpposisjonen til minikartet.
Styrт	Trykk for å minimere synshjelpposisjonen.
Maks.	Trykk for å maksimere synshjelpposisjonen.
Låst	Indikerer at retningen til synshjelpposisjonen er låst. Trykk for å låse opp.

17. Automatisk avgang/landing/RTH

⬆/⬇ : Trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

⌚ : Trykk for å starte Smart RTH og få flyet tilbake til det sist registrerte Hjempunktet.

18. Veipunkt-flygning

♂: Trykk for å aktivere/deaktivere veipunktflyvning.

18. Tilbake

↖ : Trykk for å gå tilbake til startskjermen.

Trykk og hold på skjermen for å få opp gimbalens justeringslinje for å justere gimbalens vinkel.

Trykk på skjermen for å aktivere fokus- eller punktmåling. Fokus- eller punktlysmåling vises forskjellig av fokusmodus, eksponeringsmodus og modus for punktlysmåling. Etter punktmåling, trykker du og holder på skjermen for å låse eksponeringen. For å låse opp eksponeringen, trykk og hold på skjermen igjen.



- Sørg for å lade enheten helt opp før du starter DJI Fly.
- Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
- Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE svare på anrop eller bruke tekstfunksjoner under flyvningen.

- ⚠ • Les alle sikkerhetstips, advarsler og ansvarsfraskrivelsr nøye. Gjør deg kjent med de relaterte forskriftene i ditt område. Du er eneansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
- a. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker automatisk takeoff og automatisk landing.
 - b. Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelse før du angir høyden utover standardgrensen.
 - c. Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelsen før du bytter mellom flymoduser.
 - d. Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelsr nær eller i GEO-soner.
 - e. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker smart fly-modusene.
- Land flyet umiddelbart på et trygt sted hvis du blir bedt om det i appen.
 - Se gjennom alle advarsler på sjekklisten som vises i appen før hver flyvning.
 - Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
 - Hurtigbufre kartdataene i området der du har tenkt å fly flyet ved å koble til Internett før hver flyvning.
 - Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og ikke stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Din bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøye i appen.
-

Flyving

Denne delen beskriver sikker flypraksis
og flyrestriksjoner.

Flyving

Når forberedelsene før flyturen er fullført, anbefales det å finpusse flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Sørg for at alle flyturer utføres i et åpent område. Se delene Fjernkontroll og DJI Fly hvis du vil ha informasjon om hvordan du bruker fjernkontrollen og appen til å styre flyet.

Krav til flymiljø

1. Ikke bruk flyet under krevende værforhold, blant annet vindhastigheter som overstiger 12 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye strukturer og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GNSS-systemet. Det anbefales å holde flyet minst 5 m unna strukturer.
3. Unngå hindringer, folkemengder, høyspentledninger, trær og vannforekomster. Det anbefales å holde flyet minst 3 m over vann.
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. IKKE ta av fra en høyde på mer enn 6000 m over havet. Ytelsen til flyet og batteriet er begrenset når du flyr i store høyder. Fly forsiktig.
6. Bremselengden på flyet påvirkes av flyhøyden. Jo høyere høyde, desto større bremselengde. Når du flyr i en høyde over 3000 m, må du reservere minst 20 m vertikal bremseavstand og 25 m horisontal bremseavstand for å sikre flysikkerhet.
7. Flyet kan ikke bruke GNSS i polarområdene. Bruk det nedovervendte siktsystemet når du flyr på slike steder.
8. IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler, skip og fly.
9. IKKE bruk flyet, fjernkontrollen, batteriet og batteriladeren i nærheten av ulykker, branner, eksplosjoner, flom, tsunamier, snøskred, jordskred, jordskjelv, støv eller sandstormer.
10. Bruk batteriladeren i et temperaturområde på 5 til 40 °C (41 til 104 °F).
11. Betjen flyet, batteriet, fjernkontrollen og batteriladeren i et tørt miljø.
12. IKKE bruk batteriladeren i fuktige omgivelser.

Ansvarlig bruk av flyet

Følg følgende regler for å unngå alvorlig personskade og materielle skader:

1. Forsikre deg om at du IKKE er påvirket av anestesi, alkohol, medikamenter, eller lider av svimmelhet, tretthet, kvalme eller andre tilstander som kan svekke din evne til å betjene flyet.
2. Ved landing må du først slå av flyet, og deretter slå av fjernkontrollen.
3. IKKE slipp, skyt ut, avfyr eller projiser på annen måte noen farlig nyttelast på eller på bygninger, personer eller dyr som kan forårsake personskade eller skade på eiendom.
4. IKKE bruk et fly som har blitt krasjet eller skadet ved et uhell eller et fly som ikke er i god stand.

5. Sørg for å lære opp tilstrekkelig og ha beredskapsplaner for nødsituasjoner eller når en hendelse inntreffer.
6. Sørg for å ha en flyplan og ikke flyet hensynsløst.
7. Respekter andres privatliv når du bruker kameraet. Sørg for å overholde lokale personvernlover, forskrifter og moralske standarder.
8. IKKE bruk dette produktet av andre grunner enn generell personlig bruk.
9. IKKE bruk det til ulovlige eller upassende formål som spionering, militære operasjoner eller uautoriserte undersøkelser.
10. IKKE bruk dette produktet til å ærekrenke, misbruke, trakassere, forfölge, true eller på annen måte krenke juridiske rettigheter som retten til personvern og publisitet for andre.
11. IKKE begå innstrenging på andres private eiendom.

Flygrenser og GEO-soner

GEO (Geospatial Environment Online)-system

DJIs Geospatial Environment Online (GEO)-system er et globalt informasjonssystem som gir sanntidsinformasjon om flysikkerhet og begrensningsoppdateringer og forhindrer UAV-er i å fly i begrenset luftrom. Under spesielle omstendigheter kan begrensede områder låses opp for å tillate flygninger. Før dette må brukeren sende inn en opplåsings forespørsel basert på gjeldende begrensningsnivå i det tiltenkte flyområdet.

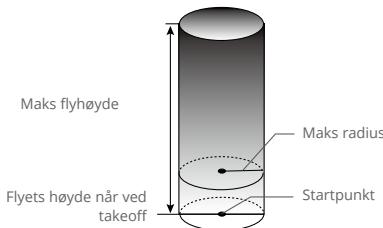
GEO-systemet kan ikke overholde lokale lover og forskrifter. Brukere skal være ansvarlige for sin egen flysikkerhet og må rádføre seg med lokale myndigheter om relevante juridiske og regulatoriske krav før de ber om å åpne for en flyvning i et begrenset område. For mer informasjon om GEO-systemet, besøk <https://www.dji.com/flysafe>.

Flygrenser

Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand. Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å styre flysikkerheten når GNSS er tilgjengelig. Bare høyden kan begrenses når GNSS er utilgjengelig.

Flyhøyde- og avstandsgrenser

Flyhøyde- og avstandsgrensene kan endres i DJI Fly. Basert på disse innstillingene vil flyet fly i en begrenset sylinder, som vist nedenfor:



Når GNSS er tilgjengelig

	Flygrenser	DJI Fly-appen
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien	Advarsel: Høydegrense nådd
Maks radius	Flyavstanden må være innenfor maksradiusen	Advarsel: Avstandsgrense nådd

Bare det nedovervendte siktsystemet er tilgjengelig

	Flygrenser	DJI Fly-appen
Maks høyde	Høyden er begrenset til 30 m når GNSS-signalet er svakt. Høyden er begrenset til 3 m når GNSS-signalet er svakt og lysforholdene ikke er tilstrekkelige.	Advarsel: Høydegrensen er nådd.
Maks radius	Begrensningene for radius er deaktivert, og advarsler kan ikke mottas i appen.	

- ⚠️ • Flygenivå når GNSS er svakt begrenses ikke hvis GPS-signalet var sterkt da flyet startet.
 • Hvis flyet når en grense, kan du fortsatt kontrollere flyet, men du kan ikke fly det lenger unna. Hvis flyet flyr ut av den maksimale radiusen, vil det automatisk fly tilbake innenfor rekkevidde når GNSS-signalet er sterkt.
 • Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbanelinjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

GEO-soner

Alle GEO-soner er oppført på DJI offisielle nettsiden på <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. GEO-soner er delt inn i ulike kategorier og inkluderer steder som flyplasser, flygende felt hvor bemannede fly opererer i lave høyder, grenser mellom land og sensitive steder som kraftverk. Det vil være forespørslar i DJI Fly-appen om å fly i GEO-soner.

Låse opp GEO-soner

For å tilfredsstille behovene til forskjellige brukere, tilbyr DJI to opplåsingsmoduser: Selvopplåsing og tilpasset opplåsing. Brukere kan be om dette på DJI Fly Safe-nettstedet.

Selvopplåsing er ment for opplåsing av autorisasjonssoner. For å fullføre selvopplåsing må brukeren sende inn en opplåsingsforspørrelse via DJI Fly Safe-nettstedet på <https://fly-safe.dji.com>. Når opplåsingsforspørrelsen er godkjent, kan brukeren synkronisere opplåsinglisensen gjennom DJI Fly-appen. For å låse opp sonen kan brukeren alternativt starte eller fly flyet direkte inn i den godkjente autorisasjonssonene og følge ledeteksten i DJI Fly for å låse opp sonen.

Tilpasset opplåsing er skreddersydd for brukere med spesielle krav. Den utpeker brukerdefinerte tilpassede flyområder og gir flytillatelsesdokumenter spesifikke for behovene til forskjellige brukere. Dette opplåsingalternativet er tilgjengelig i alle land og regioner og kan forespørres via DJI Fly Safe-nettsted på <https://fly-safe.dji.com>.

-  • For å sikre flysikkerhet vil flyet ikke kunne fly ut av den ulåste sonen etter å ha kommet inn i den. Hvis startpunktet er utenfor den ulåste sonen, vil flyet ikke kunne returnere hjem.

Sjekkliste før flytur

1. Kontroller at fjernkontrollen, mobilenheten og det smarte flybatteriet er fulladet.
2. Kontroller at det smarte flybatteriet og propellene er godt montert.
3. Pass på at flyarmene er utfoldet.
4. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
5. Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
6. Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
7. Kontroller at kameralinsen og siktsystem-sensorene er rene.
8. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er sertifisert av DJI. Uautoriserte deler eller deler fra ikke-DJI-sertifiserte produsenter kan forårsake systemfeil og kompromittere sikkerheten.
9. Kontroller om den eksterne ID-en er oppdatert og fungerer.
10. Sørg for at maks. flyhøyde er riktig innstilt i henhold til lokale forskrifter.
11. IKKE fly over en tetthetspopulasjon.
12. Sørg for at flyet og fjernkontrollen fungerer normalt.

Automatisk avgang/landing

Automatisk takeoff

Bruk automatisk takeoff:

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyturen.
3. Trykk på  . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Flyet vil ta av og sveve 1,2 meter over bakken.

Automatisk landing

Bruk automatisk landing:

1. Trykk på  . Hvis forholdene er trygge å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis siktsystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper etter landing.

Starte/stoppe motorene

Starte motorene

En kombinert styrekommando (CSC) brukes til å starte motorene. Skyv begge pinnene til de nederste indre eller ytre hjørnene for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



Stoppe motorene

Det er to metoder for å stoppe motorene.

Metode 1: Når flyet har landet, skyv og hold venstre pinne nede. Motorene stopper etter 1 sekund.

Metode 2: Når flyet har landet, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Motorene vil stoppe etter to sekunder. Slipp begge spakene når motorene har stoppet.



Metode 1



ELLER



Metode 2

-  • Hvis motoren startes uventet, bruk CSC til å stoppe motorene umiddelbart.

Stoppe motorene midt i flyturen

Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer. Motorene bør bare stoppes midt i flyturen i en nødsituasjon, for eksempel om det har oppstått en kollisjon eller om flyet er ute av kontroll og stiger opp eller går veldig raskt ned, ruller i luften, eller hvis en motor har stoppet. For å stoppe motorene midt i flyturen, bruk samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Standardinnstillingen kan endres i DJI Fly.

Flytest

Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med flystatusindikatoren vendt mot deg.
2. Slå på flyet og fjernkontrollen.
3. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
4. Vent til selvkontrollen er ferdig. Da er det forsvarlig å fly hvis det ikke er noen unormal advarsel i DJI Fly.
5. Skyv gass-styrepinnen forsiktig for å ta av eller bruk automatisk takeoff.
6. Trekk gass-styrepinnen eller bruk automatisk landing for å lande flyet.
7. Etter landing skyver du gass-styrepinnen ned og holder. Motorene stopper etter 1 sekund.
8. Slå av flyet og fjernkontrollen.

Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyturen er utformet for å hjelpe deg med å fly trygt og for å sikre at du kan ta opp video under flyturen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyturen før hver flytur.
2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
3. Gå til normal- eller cine-modus for å ta opp video.
4. IKKE fly i dårlige værforhold som når det regner eller er vind.
5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsvise scener.

-  • Pass på at flyet står på et flatt og jevnt underlag før avgang. IKKE gjør takeoff fra håndflaten eller mens du holder flyet med hånden.
-

Tillegg

Tillegg

Spesifikasjoner

Fly	
Takeoff-vekt	895 g
Dimensjoner (L× B × H)	Brettet (uten propeller): 221 × 96,3 × 90,3 mm Sammenbrettet (uten propeller): 347,5 × 283 × 107,7 mm
Diagonal avstand	380,1 mm
Oppstigningshastighet	S-modus: 1 m/s – 8 m/s N-modus: 1 m/s – 6 m/s C-modus: 1 m/s – 6 m/s
Nedstigningshastighet	1 m/s – 6 m/s
Horisontal hastighet (nær havnivå, ingen vind)	S-modus: 1 m/s – 21 m/s; S-modus (EU): 1 m/s – 19 m/s N-modus: 1 m/s – 15 m/s C-modus: 1 m/s – 15 m/s
Maks takeoff-høyde	6000 m
Maks flytid	46 min (målt mens du flyr 32,4 km/t i vindfrie forhold)
Maks svevetid (uten vind)	40 min
Maksimal flyavstand	30 km
Maksimal vindmotstand	12 m/s
Maksimal vinkel på vertikal bevegelse	35°
Maksimal vinkelhastighet	200°/s
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rekkevidde for svevpresisjon	Vertikal: ±0,1 m (med synsposisjonering) ±0,5 m (med GNSS-posisjonering) Horisontal: ±0,3 m (med synsposisjonering) ±0,5 m (med systemposisjonering med høy nøyaktighet)
Intern lagring	8 GB (7,9 GB ledig lagringsplass)
Kamera	
Sensor	4/3 CMOS, effektive piksler: 20 MP
Linse	FOV: 84° Tilsvarende format: 24 mm Blenderåpning: f/2.8-f/11 Shooting Range (rekkevidde for fotografering): 1 m til ∞ (med autofokus)
ISO-rekkevidde	Video Normal og sakte film; 100-6400 (normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Natt: 800-12800 (normal) Bilde: 100-6400
Elektronisk lukkertid	1/8000-8 s

Maks bildestørrelse	5280 × 3956
Stillbildefotografering	Enkelt: 20 MP Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 20 MP, 3/5 bilder ved 0,7 EV-trinn tidsbestemt: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekunder
Videooppløsning	H.264/H.265 5,1 K: 5120 × 2700 ved 24 / 25 / 30 / 48 / 50 b/s DCI 4K: 4096 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920 × 1080 @ 24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Opptaksfrekvens, tilsvarende video spilles av i sakte film
Maks videobithastighet	H.264/H.265: 200Mbps
Filsystem som støttes	exFAT
Bildeformat	JPEG/DNG (RAW)
Videoformat	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Farge	Normal/HLG/D-logg
Gimbal	
Stabilisering	3-akse (vertikal bevegelse, rull, panorering)
Mekanisk rekkevidde	Vertikal bevegelse: -135° til 60° Rull: -45° til 45° Pan: -27° til 27°
Kontrollerbart område	Vertikal bevegelse: -90° til 35° Pan: -5° til 5°
Maks kontrollhastighet (vertikal bevegelse)	100°/s
Rekkevidde for vinkelvibrasjon	±0,007°
Infrarødt sensormodul	
Type	Siktsystemer i alle retninger og infrarødt sensormodul
Forovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–20 m Rekkevidde for deteksjon: 0,5–200 m Effektiv sensing-hastighet: ≤15 m/s Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)
Bakovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–18 m Effektiv sensing-hastighet: ≤12 m/s Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)
Lateralt siktsystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–25 m Effektiv sensing-hastighet: ≤15 m/s Synsfelt (FOV): 90° (horisontalt), 85° (vertikalt)
Oppovervendt siktsystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,2–10 m Effektiv sensing-hastighet: ≤6 m/s Synsfelt (FOV): 100° (foran og bak), 90° (venstre og høyre)
Nedovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,3–18 m Effektiv sensing-hastighet: ≤6 m/s Synsfelt (FOV): 130° (foran og bak), 160° (venstre og høyre)

Driftsmiljø	Forover, lateral, oppover, bakover: Diskret overflater, tilstrekkelig belysning av lux >15 Nedovervendt: Ikke-reflekterende, merkbare overflater med diffus refleks på > 20 %; som vegger, trær, personer; tilstrekkelig belysning av lux >15 overflate med et tydelig mønster
Girkasse	
Videooverføringssystem	O3+
Kvalitet på live visning	Fjernkontroll: 1080p ved 30 b/s / 1080p ved 60 b/s
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maks overføringsavstand (uhindret, uten forstyrrelser)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC) Målt i et miljø uten hindringer. Dataene ovenfor viser den fjerneste kommunikasjonsrekkevidden for enveis, ingen-retur-flyvninger under hver standard. Vær oppmerksom på RTH-påminnelser i DJI Fly-appen under flyvningen.
Signaloverføringsområder (FCC)	Sterk interferens (bylandskap, begrenset siktlinje, mange konkurrerende signaler): Ca. 1,5–3 km Middels interferens (forstadslandskap, åpen sikt, noen konkurrerende signaler): Ca. 3–9 km Lav interferens (åpent landskap rikelig siktlinje, få konkurrerende signaler): Ca. 9–15 km Data testes under forskjellige standarder i åpne områder uten interferens. Det henviser kun til maksimal enveis flyavstand uten å vurdere å returnere til startpunkt. Vær oppmerksom på RTH-meldinger i DJI Fly-appen under den faktiske flygningen.
Maksimal nedlastingshastighet	O3+: 5,5 MB/s (med DJI RC/RC-N1-fjernkontroll) Wi-Fi 6: 80 MB/s* Målt i et laboratoriemiljø med liten interferens i land/regioner som støtter både 2,4 GHz og 5,8 GHz. Oppaket lagres på flyets interne lager. Nedlastingshastighetene kan variere avhengig av de faktiske forholdene.
Ventetid (avhengig av miljøforhold og mobilenhet)	130 ms (med DJI RC/RC-N1-fjernkontroll)
Antenner	4 antenner, 2T4R
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Smart flybatteri	
Kapasitet	5000 mAh
Standardspenning	15,4 V
Maks ladespenning	17,6 V
Batteritype	LiPo 4S
Energi	77 W/t
Vekt	335,5 g
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Batterilader	
Inngangsspenning	100–240 V AC (47–63 Hz) 2,0 A
Utgang	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V–20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Oppgitt effekt	65 W

Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Oppbevaring	
SD-kort som støttes	SDXC, UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort
Anbefalte mikroSD-kort	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
DJI RC-N1-fjernkontroll	
Overføringsystem	Når de brukes med forskjellige flymaskinvarekonfigurasjoner, støtter DJI RC-N1 fjernkontroller følgende overføringssteknologier aktivert av maskinvareytelsen til de tilknyttede flymodellene: a. DJI Mini 2 / DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+
Driftstid	6 timer (uten å lade mobilenheten) 4 timer (med lading av mobilenheten)
Støttede USB-porttyper	Lightning, Micro USB, USB-C
Maks støttet mobil enhet størrelse (H × W × T)	180 mm × 86 mm × 10 mm
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C
Driftsspenning	3,6 V
DJI RC-fjernkontroll	
Girkasse	
Videooverføringsystem	Når de brukes med forskjellige flymaskinvarekonfigurasjoner, vil DJI RC-N1 fjernkontrollen automatisk velge den tilsvarende fastvareversjonen for oppdatering. Den støtter O3+-overføringssteknologien når den er koblet til DJI Mavic 3 Classic.
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE), <14 dBm (SRRC)
Maks overføringsrekkevidde (uhindret, fri for interferens)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)

Overføringsavstand (i vanlige scenarier)	Sterke forstyrrelser (f.eks. Sentrum): 1,5–3 km Moderat forstyrrelse (f.eks. forsteder, småbyer): 3–7 km Ingen forstyrrelser (f.eks. landlige områder, strender): 7–12 km
Wi-Fi	
Protokoll	802.11a/b/g/n
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<10 dBm
Generelt	
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Batterikapasitet	5200 mAh
Batteritype	Li-ion
Kjemisk system	LiNiMnCoO ₂
Driftsstrøm/spenning	1250 mA@3.6 V
Lagringskapasitet	microSD-kort støttes
Støttede microSD-kort for DJI RC-fjernkontrollen	UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort
Anbefalte microSD-kort for DJI RC-fjernkontrollen	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

Fastvareoppdatering

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere flyets fastvare.

Bruke DJI Fly

Når du kobler flyet eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastvareoppdatering er tilgjengelig. Kom i gang med oppdatering ved å koble mobil enheten til internett og følg instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til flyet. internett er nødvendig.

Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Oppdater flyet og fjernkontrollens fastvare separat ved hjelp av DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien).

Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere flyfastvaren gjennom DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien).

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) og logg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på flyet, og koble deretter flyet til en datamaskin via USB-C-porten.
3. Velg DJI Mavic 3 Classic og klikk på Firmware Updates (oppdatering av fastvare) på venstre panel.
4. Velg fastvareversjonen du vil oppdatere til.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Flyet starter på nytt automatisk etter at fastvareoppdateringen er fullført.

Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere fjernkontrollens fastvare gjennom DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien):

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) og logg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på fjernkontrollen og koble til en datamaskin via USB-C-porten ved hjelp av en Micro USB-kabel.
3. Velg DJI Mavic 3 Classic fjernkontroll og klikk på Firmware Updates (oppdatering av fastvare) på venstre panel.
4. Velg fastvareversjonen du vil oppdatere til.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Vent til fastvareoppdateringen er fullført.



- Pass på at du følger alle trinnene for å oppdatere fastvaren. Ellers kan oppdateringen mislykkes.
- Fastvareoppdateringen tar omrent 10 minutter. Det er normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og flyet starter på nytt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.
- Kontroller at datamaskinen har tilgang til Internett.
- Før du utfører en oppdatering, må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 40 % ladet og fjernkontrollen er minst 30 % ladet.
- IKKE koble flyet fra datamaskinen under en oppdatering.
- IKKE bruk maskinvare og programvare som ikke er spesifisert av DJI.

Se Mavic 3 Classic Release Notes for mer informasjon om fastvareoppdatering for sporbarhet.

Vedlikeholdsinstruksjoner

For å unngå alvorlig skade på barn og dyr må følgende regel overholdes:

1. Små deler som kabler og stropper er farlige ved svelging. Hold alle deler utilgjengelig for barn og dyr.
2. Oppbevar det smarte flybatteriet og fjernkontrollen på et kjølig, tørt sted borte fra direkte sollys for å sikre at det innebygde LiPo-batteriet IKKE overopphettes. Anbefalt oppbevaringstemperatur: mellom 22 °C og 28 °C (71 °F og 82 °F) i lagringsperioder på mer enn tre måneder. Oppbevares aldri i omgivelser utenfor temperaturområdet på -10 til 45 °C (14 til 113 °F).
3. IKKE la kameraet komme i kontakt med eller bli nedsenket i vann eller andre væsker. Hvis den blir våt, tørk av med en myk, absorberende klut. Hvis du slår på et fly som har falt i vann, kan det føre til permanent skade på komponenter. IKKE bruk stoffer som inneholder alkohol, benzen, tynnere eller andre brennbare stoffer til å rengjøre eller vedlikeholde kameraet. IKKE oppbevar kameraet i fuktige eller støvete områder
4. IKKE koble dette produktet til et USB-grensesnitt som er eldre enn versjon 3.0. IKKE koble dette produktet til noen USB-strøm eller lignende enheter.
5. Sjekk hver flydel etter eventuell kollisjon eller alvorlig innvirkning. Kontakt en DJI-autorisert forhandler hvis det oppstår problemer eller spørsmål.
6. Kontroller regelmessig batterinivåindikatorene for å se gjeldende batterinivå og total batterilevetid. Batteriet er klassifisert for 200 sykluser. Det anbefales ikke å fortsette bruken etterpå.
7. Sjekkliste etter flying
 - a. Kontroller at det smarte flybatteriet og propellene er i god stand.
 - b. Kontroller at kameralinsen og siktsystem-sensorene er rene.
 - c. Sørg for å feste gimbalbeskytteren før lagring eller transport av flyet.
8. Sørg for å transportere flyet med armbeskyttelsen når strømmen er avslått.
9. Sørg for å transportere fjernkontrollen med antennene sammenfoldet når strømmen er avslått.
10. Batteriet går inn i dvalemodus etter langtidslagring. Lad batteriet for å avslutte dvalemodus.
11. Bruk ND-filteret hvis eksponeringstiden må forlenges. Se produktinformasjonen om hvordan du installerer ND-filtrene.
12. Oppbevar flyet, fjernkontrollen, batteriet og laderen i et tørt miljø.
13. Ta ut batteriet før du utfører service på flyet (f.eks. rengjør eller fester eller demonterer propellene). Sørg for at flyet og propellene er rene ved å fjerne smuss eller støv med en myk klut. Ikke rengjør flyet med en våt klut eller et rensemiddel som inneholder alkohol. Væske kan trenge gjennom flyhuset, noe som kan føre til kortslutning og ødelegge elektronikken.
14. Sørg for å slå av batteriet for å skifte ut eller kontrollere propellene.

Feilsøkingsprosedyrer

1. Hvorfor kan ikke batteriet brukes før første flyvning?
Batteriet må aktiveres ved å lade før det brukes for første gang.
2. Hvordan løser man problemer med gimbaldriften under flygningen?
Kalibrer IMU og kompass i DJI Fly. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.
3. Ingen funksjon
Kontroller om det smarte flybatteriet og fjernkontrollen aktiveres ved lading. Hvis problemene vedvarer, kontakt DJI-støtte.
4. Problemer med oppstart
Kontroller om batteriet har strøm. Hvis ja, kontakt DJI-støtte hvis den ikke kan startes normalt.
5. Problemer med programvareoppdatering
Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å oppdatere fastvaren. Hvis fastvareoppdateringen mislykkes, starter du alle enhetene på nytt og prøver igjen. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.
6. Prosedyrer for å tilbakestille til fabrikkinnstillingen eller siste kjente arbeidskonfigurasjon
Bruk DJI Fly-appen til å tilbakestille til fabrikkinnstillingen.
7. Problemer med å slå av
Kontakt DJI-støtte
8. Hvordan oppdaget uforsiktig håndtering eller oppbevaring i usikre forhold
Kontakt DJI-støtte

Risiko og advarsler

Når flyet oppdager en risiko etter at det er slått på, vil det vises en advarselemelding på DJI Fly. Vær oppmerksom på listen over situasjoner nedenfor.

1. Hvis stedet ikke er egnet for takeoff.
2. Hvis det oppdages en hindring under flygningen.
3. Hvis stedet ikke er egnet for landing.
4. Hvis kompasset og IMU opplever interferens og må kalibreres.
5. Følg instruksjonene på skjermen når du blir bedt om det.

Avhending



Følg lokale forskrifter knyttet til elektroniske enheter når flyet og fjernkontrollen avhendes.

Avhending av batteri

Kast batteriene i bestemte resirkuleringsbeholdere først etter fullstendig utlading. IKKE kast batteriene i vanlige søppelkasser. Følg de lokale forskriftene om avhending og resirkulering av batterier.

Kast et batteri umiddelbart hvis det ikke kan slås på etter overutlading.

Hvis på/av-knappen på det smarte batteriet er deaktivert og batteriet ikke kan lades helt ut, kontakt et profesjonelt batteriafalls-/resirkuleringsagenter for ytterligere hjelp.

C1-sertifisering

Mavic 3 Classic er i samsvar med C1-sertifiseringen, det finnes noen krav og restriksjoner når du bruker Mavic 3 Classic i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS, dvs. EU pluss Norge, Island og Liechtenstein).

UAS-klasse	C1
Lydefektnivå	83 dB
Maksimal propellhastighet	7500 o/min

MTOM-erklæring

MTOM of Mavic 3 Classic (modell L2C), inkludert SD-kortet, er 895 g for å oppfylle kravene til C1.

Brukere må følge instruksjonene nedenfor for å overholde MTOM C1-kravene. Ellers kan ikke flyet brukes som C1 UAV:

1. IKKE legg til noen nyttelast til flyet, for eksempel propellvernene, osv.
2. IKKE bruk ukvalifiserte reservedeler, som smarte flybatterier eller propeller, osv.
3. IKKE ettermonter flyet.



- Ledeteksten «Lavt batteri RTH» vil ikke vises i tilfelle en horisontal avstand mellom piloten og flyet er mindre enn 5 m.
- FocusTrack vil gå ut automatisk hvis den horisontale avstanden mellom motivet og flyet er mer enn 50 m (kun tilgjengelig ved bruk av FocusTrack i EU).
- Tilleggs-LED er satt til auto når den brukes i EU og kan ikke endres. Lysdiodene på flyets fremre arm er alltid på når de brukes i EU og kan ikke endres.

Direkte ekstern ID

1. Transportmetode: Wi-Fi-signal
2. Metode for opplasting av UAS-operatørregistreringsnummer til flyet: Angi DJI Fly > Sikkerhet > UAS-fjernidentifikasjon, og last deretter opp UAS-operatørregistreringsnummer.

Liste over deler, inkludert kvalifisert tilbehør

1. DJI Mavic 3 Classic lavstøypopeller (modell: 9453F, 8,5g)
2. DJI Mavic 3 Classic ND-filtersett (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
3. DJI Mavic 3 klassisk smart flybatteri (modell: BWX260-5000-15.4, 335,5 g)

Liste over reserve- og erstatningsdeler

1. DJI Mavic 3 Classic lavstøypopeller (modell: 9453F)
2. DJI Mavic 3 klassisk smart flybatteri (modell: BWX260-5000-15.4)

Fjernkontrolladvarsler

Fjernkontrollindikatoren vil lyse rødt etter frakobling fra flyet i mer enn 2 sekunder.

DJI Fly vil varsle etter at flyet er koblet fra i mer enn 4,5 sekunder.

Fjernkontrollen piper og slås av automatisk etter frakobling fra flyet eller uten drift i lang tid.

- ⚠️ • Unngå forstyrrelser mellom fjernkontrolen og annet trådløst utstyr. Sørg for å slå av Wi-Fi på mobile enheter i nærheten. Land flyet så snart som mulig hvis det er interferens.
- IKKE bruk flyet hvis lysforholdene er for lyse eller mørke når du bruker en mobiltelefon til å overvåke flygningen. Brukerne er ansvarlige for å justere lysstyrken på skjermen riktig når de bruker den i direkte sollys under flydrift.
- Slipp kontrollpinnene eller trykk på flypauseknappen hvis det oppstår en uventet operasjon.

GEO-bevissthet

GEO-bevissthet inneholder funksjonene som er oppført nedenfor.

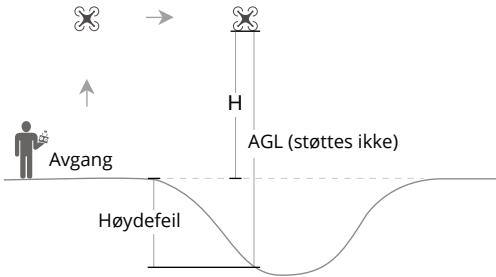
UGZ (Unmanned Geographical Zone – ubemannet geografisk sone) dataoppdatering: brukeren kan oppdatere flysikkerhetsdata via GPS ved å bruke dataoppdateringsfunksjonen og lagre dataene i flyet.

GEO-karttegning: etter at de siste UGZ-dataene er oppdatert, vises et flykart med en begrenset sone i DJI Fly-appen. Navn, effektiv tid, høydegrense osv. kan vises ved å trykke på området.

Forhåndsvarsel for GEO-bevissthet: Appen vil gi brukeren advarselsinformasjon når flyet er nærmere i et begrenset område, den horisontale avstanden er mindre enn 160 m, eller den vertikale avstanden er mindre enn 40 m fra sonen for å minne brukeren på å fly med forsiktighet.

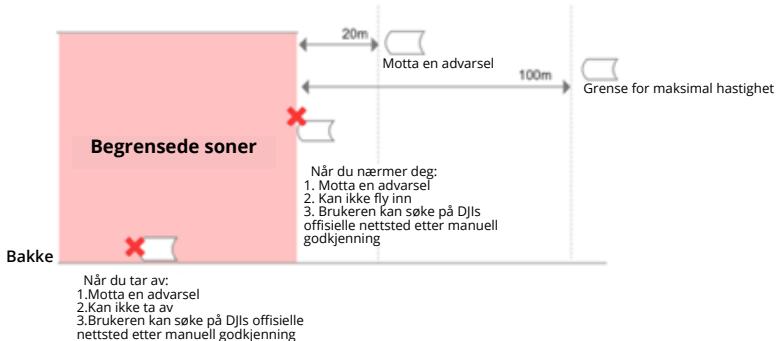
AGL-erklæring (over bakkenivå)

Den vertikale delen av «Geobevissthet» kan bruke AMSL-høyden eller AGL-høyden. Valget mellom disse to referansene spesifiseres individuelt for hver UGZ. Hverken AMSL-høyde eller AGL-høyde støttes av DJI Mavic 3 Classic. Høyden H vises i DJI Fly-appens kameravisning, som er høyden fra flyets startpunkt til flyet. Høyden over takeoff-punktet kan anvendes som en tilnærming, men kan avvike mer eller mindre fra den gitte høyden for en spesifik UGZ. Fjernkontrollen er fortsatt ansvarlig for ikke å bryte de vertikale grensene til UGZ.



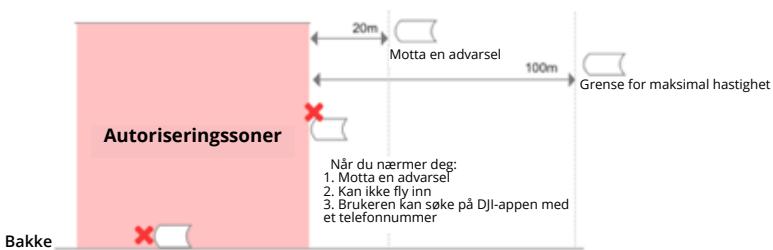
Begrensete soner

Vises som rød i DJI-appen. Brukere vil bli bedt med en advarsel, og flygning forhindres. UA kan ikke fly eller ta av i disse sonene. Begrensete soner kan låses opp, for å låse opp kontakt flysafe@dji.com eller gå til Lås opp en sone på dji.com/flysafe.



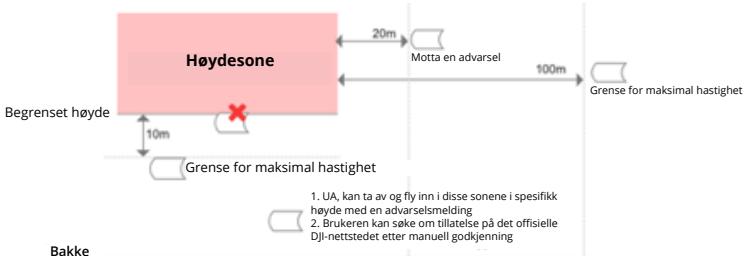
Autoriseringssonere

Vises som blå i DJI-appen. Brukere vil bli bedt om en advarsel, og flygningen er begrenset som standard. UA kan ikke fly eller ta av i disse sonene med mindre de er autorisert. Autorisasjonssonere kan låses opp av autoriserte brukere som bruker en DJI-verifisert konto.



Høydesoner

Høydesoner er soner med begrenset høyde og vises i grått på kartet. Når brukerne nærmer seg mottar de advarsler i DJI-appen.



Forbedrede advarselssoner

En advarsel vil vise brukere når dronen når kanten av sonen.



Advarselssoner

En advarsel vil vise brukere når dronen når kanten av sonen.



- Når flyet og DJI Fly-appen ikke kan få et GPS-signal, vil GEO-bevissthetsfunksjonen være ute av drift. Interferens i flyantennen eller deaktivering av GPS-autorisasjonen i DJI Fly vil føre til GPS-signalet og kan ikke oppnås.

Denne håndboken leveres av SZ DJI Technology, Inc., og innholdet kan endres.

Adresse: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informasjon om ettersalg

Besøk <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om serviceretningslinjer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

VI ER HER FOR DEG



Kontakt

DJI-STØTTE

Dette innholdet kan endres.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til DocSupport@dji.com.

dji og MAVIC er varemerker for DJI.
Opphavsrett © 2023 DJI Alle rettigheter reservert.