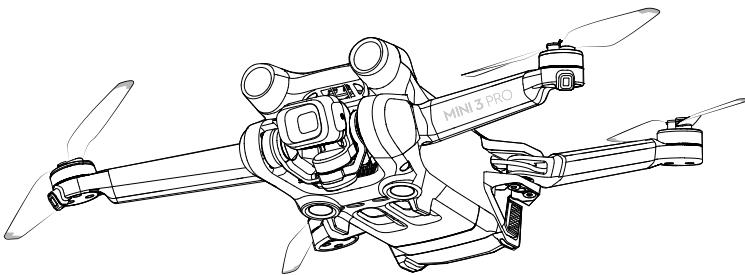


# dji MINI 3 PRO

Manual Pengguna

v1.0

2022.05



## **Mencari Kata Kunci**

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

## **Menavigasi ke sesebuah Topik**

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik pada topik untuk navigasi ke bahagian tersebut.

## **Mencetak Dokumen ini**

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

# Menggunakan manual ini

## Petunjuk

∅ Amaran

⚠ Penting

💡 Petua dan Tip

📖 Rujukan

## Baca Sebelum Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ Mini 3 Pro:

1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Mula Pantas
3. Manual Pengguna

Adalah disarankan untuk menonton semua video tutorial di laman web rasmi DJI dan membaca panduan keselamatan sebelum menggunakananya untuk pertama kali. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak panduan permulaan pantas dan merujuk kepada manual pengguna ini untuk maklumat lebih lanjut.

## Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR di sebelah kanan untuk menonton video tutorial DJI Mini 3 Pro yang menunjukkan cara menggunakan DJI Mini 3 Pro dengan selamat:

<https://s.dji.com/guide11>



## Muat turun Aplikasi DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR di atas untuk memuat turun versi terkini.

- ⚠
- Alat kawalan jauh DJI RC, yang mengandungi aplikasi DJI Fly yang siap dipasang. Pengguna dikehendaki memuat turun DJI Fly ke peranti mudah alih mereka apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N1.
  - DJI Fly versi Android serasi dengan Android v6.0 dan yang lebih baharu. DJI Fly versi iOS serasi dengan iOS v11.0 dan yang lebih baharu.

\* Untuk keselamatan yang lebih tinggi, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) ketika tidak bersambung atau melog masuk ke aplikasi semasa penerbangan. Ini terpakai untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang serasi dengan pesawat DJI.

## Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) di <http://www.dji.com/mavic-3/downloads>.

- ⚠
- Suhu operasi produk ini adalah -10° hingga 40°C. Ia tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan bagi menahan kepelbagaiannya persekitaran yang lebih besar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.

# Kandungan

<b>Menggunakan manual ini</b>	<b>2</b>
Petunjuk	2
Baca Sebelum Penerbangan Pertama	2
Tutorial Video	2
Muat turun Aplikasi DJI Fly	2
Muat turun DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)	2
<b>Profil Produk</b>	<b>6</b>
Pengenalan	6
Menggunakan buat Kali Pertama	7
Gambar rajah	9
<b>Pesawat</b>	<b>13</b>
Pengenalan	13
Mod Penerbangan	13
Petunjuk Status Pesawat	14
Pemindahan Pantas	14
Kembali ke Tempat Mula	15
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah	18
Mod Penerbangan Pintar	20
Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS 4.0)	27
Perakam Penerbangan	28
Bebaling	28
Bateri Penerbangan Pintar	30
Gimbal dan Kamera	36
<b>Alat Kawalan Jauh</b>	<b>39</b>
DJI RC	39
DJI RC-N1	47
<b>Aplikasi DJI Fly</b>	<b>53</b>
Tempat Mula	53
Paparan Kamera	54
<b>Penerbangan</b>	<b>59</b>
Keperluan Persekutaran Penerbangan	59
Had Penerbangan	59

Senarai Semak Pra-Penerbangan	61
Perlepasan/Pendaratan Automatik	61
Memulakan/Menghentikan Motor	62
Ujian Penerbangan	62
<b>Lampiran</b>	<b>65</b>
Spesifikasi	65
Kemas Kini Perisian Tegar	71
Maklumat Selepas Jualan	72

## Profil Produk

---

Bahagian ini memperkenalkan DJI Mini 3 Pro dan menyenaraikan komponen pesawat serta alat kawalan jauh.

# Profil Produk

## Pengenalan

DJI Mini 3 Pro menampilkan kedua-dua Sistem Pengesahan Inframerah dan Sistem Penglihatan Ke Hadapan, Ke Belakang dan Ke Bawah. Ini membolehkan untuk mengambang dan terbang dalam bangunan serta di luar bangunan dan untuk Kembali ke Tempat Asal secara automatik sambil mengelakkan halangan dari hadapan, belakang dan bawah. DJI Mini 3 Pro juga mempunyai reka bentuk yang boleh dilipat dan padat, dengan berat kurang daripada 249 g. Pesawat itu mempunyai kelajuan penerbangan maksimum 36 mph (57.6 kmj), masa penerbangan maksimum 34 minit apabila menggunakan Bateri Penerbangan Pintar, dan masa penerbangan maksimum selama 47 minit apabila menggunakan Bateri Penerbangan Pintar Plus.

Alat kawalan jauh DJI RC mempunyai skrin 5.5-in yang terbina dalam dengan peleraian 1920x1080 piksel. Pengguna boleh menyambung kepada internet melalui Wi-Fi manakala sistem pengendalian Android termasuk kedua-dua Bluetooth dan GNSS. Alat kawalan jauh DJI RC dilengkapi dengan berbagai-bagai jenis pesawat dan kawalan gimbal serta butang yang boleh disesuaikan. Ia mempunyai masa operasi maksimum kira-kira 4 jam. Alat kawalan jauh RC-N1 memaparkan penghantaran video dari pesawat ke DJI Fly pada peranti mudah alih. Pesawat dan kamera mudah dikawal menggunakan butang atas kapal dan alat kawalan jauh mempunyai waktu jalan kira-kira 6 jam.

## Sorotan Ciri

**Gimbal dan Kamera:** Dengan gimbal 3 paksi yang stabil dan kamera sensor 1/1.3-in, DJI Mini 3 Pro berupaya merakam video 4K dan foto 48MP. Ia juga menyokong penukaran antara mod Landskap dan mod Potret dengan satu ketikan dalam DJI Fly.

**Transmisi Video:** Dengan empat antena terbina dalam dan teknologi transmisi jarak jauh O3 (OCUSYNC™ 3.0), DJI Mini 3 Pro menawarkan jarak transmisi maksimum sehingga 12 km dan kualiti video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly sehingga 1080p 30fps. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 serta 5.8 GHz dan mampu memilih saluran transmisi terbaik secara automatik.

**Mod Penggambaran Lanjutan:** Tangkap gambar yang rumit dengan mudah dengan ciri seperti Syot Pakar, Hiper-selang dan Syot Pantas. Dengan hanya beberapa ketikan, pesawat akan berlepas untuk merakam mengikut laluan yang ditetapkan dan menghasilkan video standard profesional secara automatik. QuickTransfer menjadikan muat turun dan mengedit foto dan video lebih mudah dan cekap.

**Mod Penerbangan Pintar:** Dengan ActiveTrack 4.0 dan Point of Interest 3.0, pesawat mengekor atau terbang di sekitar subjek secara automatik sambil mengesan halangan dalam laluannya. Pengguna boleh menumpukan kepada operasi pesawat sementara Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 4.0 membolehkan pesawat mengelak halangan.



- Masa dan kelajuan penerbangan maksimum telah diuji dalam persekitaran tanpa angin berhampiran paras laut semasa terbang pada kelajuan konsisten 13 mph (21.6 kmj).
- Alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (dalam mod FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 120 m (400 kaki). Masa jalan maksimum diuji di persekitaran makmal. Nilai ini hanya untuk rujukan.
- Frekuensi 5.8 GHz tidak disokong di beberapa kawasan, di mana ia akan dinyahaktifkan secara automatik. Sentiasa patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.
- Bateri Penerbangan Pintar Plus perlu dibeli secara berasingan dan dijual di beberapa negara dan wilayah sahaja. Lawati kedai dalam talian rasmi DJI untuk maklumat lanjut.
- Berat maksimum berlepas adalah lebih daripada 249 g jika pesawat digunakan dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus. Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan tempatan untuk berat berlepas.

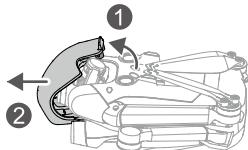
## Menggunakan buat Kali Pertama

DJI Mini 3 dilipat sebelum dibungkus. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk membuka pesawat dan alat kawalan jauh.

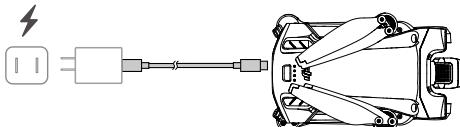
### Menyediakan Pesawat

Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dibungkus. Ikuti langkah di bawah untuk membuka pesawat.

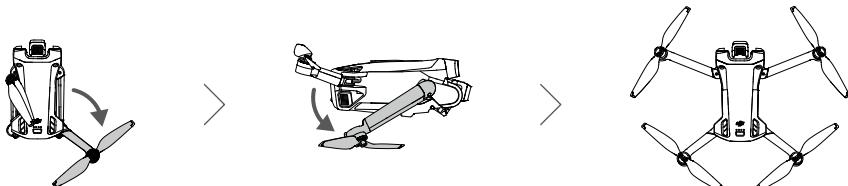
1. Tanggalkan pelindung gimbal dari kamera.



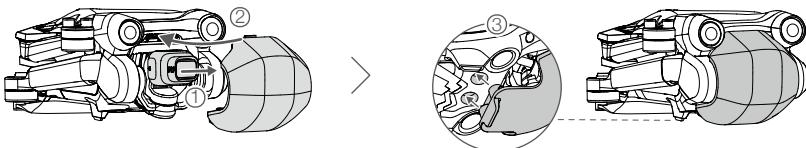
2. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum dihantar untuk memastikan keselamatan. Sambung pengecas USB kepada port USB-C pada pesawat bagi mengecas dan mengaktifkan Bateri Penerbangan Pintar buat pertama kali.



3. Buka lengan belakang, diikuti dengan lengan depan, dan kemudian bebalung.



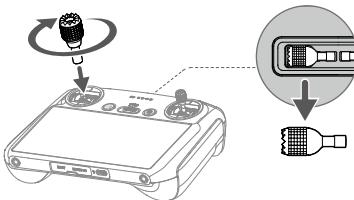
- Adalah disarankan untuk menggunakan Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain.
- Voltan pengecasan maksimum untuk port pengecasan pesawat ialah 12 V.
- Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, ia boleh memberi kesan kepada diagnosis kendiri pesawat.
- Pasangkan pelindung gimbal apabila pesawat tidak digunakan. Pastikan semua lengan dilipat sebelum memasang semula pelindung gimbal. Mula-mula putar kamera untuk mendatarkannya dan menghadap ke hadapan ①. Semasa memasang pelindung gimbal, pastikan kamera dimuatkan ke dalam pelindung terlebih dahulu, kemudian masukkan kancing di bahagian atas pelindung ke bukaan pada pesawat ②, dan masukkan dua pin pengeseran ke dalam lubang di bahagian bawah pesawat ③.



## Menyediakan Alat Kawalan Jauh

Ikut langkah di bawah untuk menyediakan alat kawalan jauh DJI RC.

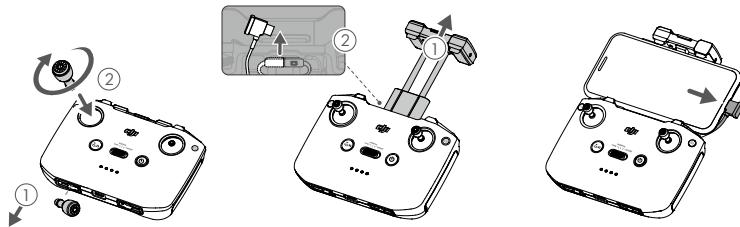
1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya dan pasangkan ia ke tempatnya.



2. Alat kawalan jauh perlu diaktifkan sebelum penggunaan pertama kali dan sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan. Tekan, dan kemudian tekan sekali lagi dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan alat kawalan jauh. Ikut arahan pada skrin untuk mengaktifkan alat kawalan jauh.

Ikut langkah di bawah untuk menyediakan alat kawalan jauh DJI RC-N1.

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya dan pasangkan ia ke tempatnya.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel alat kawalan jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port peranti mudah alih anda (kabel penyambung Kilat, kabel USB Mikro dan kabel USB-C disertakan dalam pembungkusan). Letakkan peranti mudah alih anda dalam pemegang, kemudian sambungkan hujung kabel tanpa logo alat kawalan jauh ke peranti mudah alih. Pastikan peranti mudah alih anda berada tetap di tempatnya.



- Sekiranya prom sambungan USB muncul ketika peranti mudah alih Android digunakan, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Pilihan lain boleh menyebabkan sambungan gagal.

## Mengaktifkan Pesawat DJI Mini 3 Pro

DJI Mini 3 Pro memerlukan pengaktifan sebelum digunakan buat pertama kali. Setelah menghidupkan pesawat dan alat kawalan jauh, ikuti arahan di skrin untuk mengaktifkan DJI Mini 3 Pro menggunakan DJI Fly. Sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan.

## Mengikatkan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh

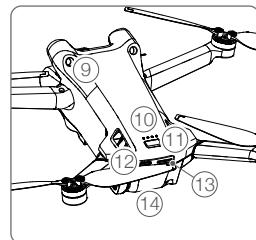
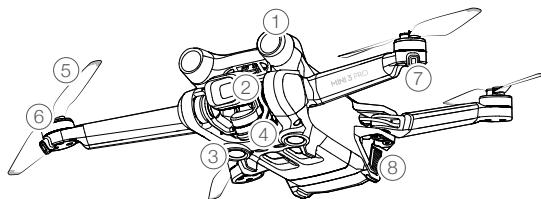
Selepas pengaktifan, pesawat terikat kepada alat kawalan jauh secara automatik. Jika pengikatan automatik gagal, ikut arahan di skrin pada DJI Fly untuk mengikat pesawat dan alat kawalan jauh untuk perkhidmatan waranti yang optimum.

## Mengemas kini Perisian Tegar

Arahan akan muncul dalam DJI Fly apabila perisian tegar baru tersedia. Kemas kini perisian tegar apabila diminta untuk berbuat demikian bagi memastikan pengalaman pengguna yang optimum.

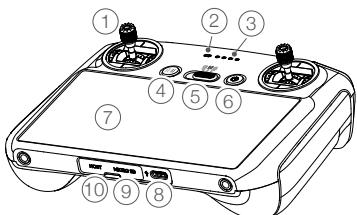
### Gambar rajah

Pesawat



- |  |   |
|--|---|
| 1. Sistem Penglihatan Ke Depan               | 8. Kancing Bateri                           |
| 2. Gimbal dan Kamera                         | 9. Sistem Penglihatan Ke Belakang           |
| 3. Sistem Penglihatan Ke Bawah               | 10. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri |
| 4. Sistem Pengesanan Inframerah              | 11. Butang Kuasa                            |
| 5. Bebaling                                  | 12. Port USB-C                              |
| 6. Motor                                     | 13. Slot Kad microSD                        |
| 7. Diod Pemancar Cahaya (LED) Status Pesawat | 14. Bateri Penerangan Pintar                |

## Alat Kawalan Jauh DJI RC



### 1. Batang Kawalan

Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan. Tetapkan mod kawalan penerbangan di DJI Fly.

### 2. LED Status

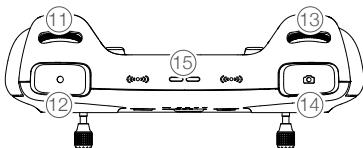
Menunjukkan status alat kawalan jauh.

### 3. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.

### 4. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.



### 11. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera.

### 12. Butang Rakam

Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

### 13. Dail Kawalan Kamera

Untuk kawalan zum.

### 14. Butang Fokus/Pengatup

Tekan separuh ke bawah pada butang untuk fokus secara

### 5. Suis Mod Penerbangan

Beralih antara mod Sine, Normal dan Sukan.

### 6. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan, dan kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Apabila alat kawalan jauh dihidupkan, tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan skrin sentuh.

### 7. Skrin Sentuh

Sentuh skrin untuk mengendalikan alat kawalan jauh. Harap maklum skrin sentuh adalah tidak kalis air. Kendalikan dengan berhati-hati.

### 8. Port USB-C

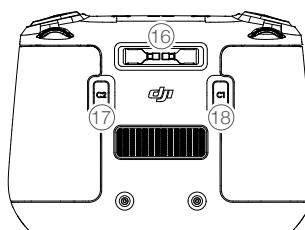
Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer anda.

### 9. Slot Kad microSD

Untuk memasukkan kad mikroSD.

### 10. Port Hos (USB-C)

Port ekstra.



automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.

### 15. Pembesar Suara

Bunyi output.

### 16. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

### 17. Butang Boleh Suai C2

Beralih antara memusat semula gimbal dan

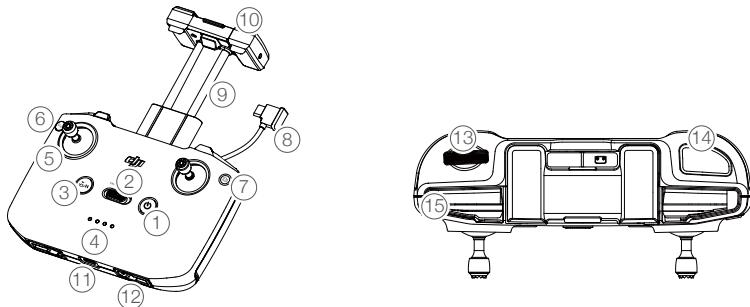
menghalakan gimbal ke bawah. Fungsi boleh ditetapkan di DJI Fly.

#### 18. Butang Boleh Suai C1

Beralih antara memusat semula gimbal

dan menghalakan gimbal ke bawah. Fungsi boleh ditetapkan di DJI Fly.

### Alat Kawalan Jauh DJI RC-N1



#### 1. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan, dan kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.

#### 2. Suis Mod Penerbangan

Beralih antara mod Sukan, Normal dan Sine.

#### 3. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

#### 4. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.

#### 5. Batang Kawalan

Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan. Tetapkan mod kawalan penerbangan di DJI Fly.

#### 6. Butang Boleh Suai

Fungsi butang boleh ditetapkan di DJI Fly. Tekan sekali untuk meletakkan gimbal ke tengah semula atau arahkan gimbal ke bawah (tetapan lalai).

#### 7. Togol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.

#### 8. Kabel Alat Kawalan Jauh

Sambungkan ke peranti mudah alih untuk pemautan video melalui kabel alat kawalan jauh. Pilih kabel mengikut jenis port pada peranti mudah alih anda.

#### 9. Pemegang Peranti Mudah Alih

Untuk memasang peranti mudah alih ke alat kawalan jauh dengan selamat.

#### 10. Antena

Menghantar isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.

#### 11. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer anda.

#### 12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

#### 13. Dial Gimbal

Mengawal kecondongan kamera. Tekan dan tahan butang boleh suai untuk menggunakan dial gimbal bagi kawalan zum.

#### 14. Butang Pengatup/Rakam

Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.

#### 15. Slot Peranti Mudah Alih

Untuk memasang peranti mudah alih.

## Pesawat

---

DJI Mini 3 Pro mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesahan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

# Pesawat

## Pengenalan

DJI Mini 3 Pro mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

## Mod Penerbangan

DJI Mini 3 Pro mempunyai tiga mod penerbangan berserta mod penerbangan keempat yang ditukar oleh pesawat dalam senario tertentu. Mod penerbangan boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

**Mod Normal:** Pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah serta Sistem Pengesahan Inframerah untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila isyarat GNSS kuat, pesawat menggunakan GNSS untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila GNSS lemah tetapi keadaan pencahayaan serta alam sekitar lain mencukupi, ia menggunakan sistem penglihatan. Apabila Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah diaktifkan serta keadaan pencahayaan serta persekitaran yang lain mencukupi, sudut condong penerbangan maksimum adalah  $25^\circ$  dan kelajuan penerbangan maksimum adalah 10 m/s.

**Mod Sukan:** Dalam Mod Sukan, pesawat menggunakan GNSS dan Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk penentududukan dan respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikannya lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Harap maklum bahawa pengesahan halangan dinyahaktifkan dan kelajuan penerbangan maksimum ialah 16 m/s.

**Mod Sine:** Mod sine adalah berdasarkan mod Normal dengan kelajuan penerbangan adalah terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa penggambaran.

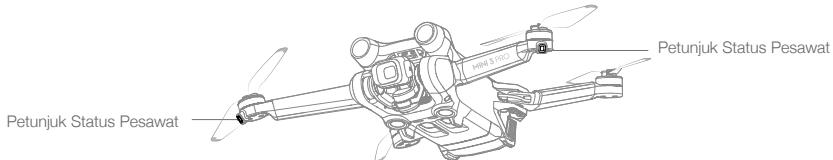
Pesawat berubah ke mod Sikap (ATTI) secara automatik apabila Sistem Penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan apabila isyarat GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTI, pesawat mungkin lebih mudah dipengaruhi oleh persekitarannya. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendatar yang mungkin menimbulkan bahaya terutamanya ketika terbang di ruang terbatas. Pesawat tidak akan dapat mengambang atau brek secara automatik, oleh itu juruterbang harus mendaratkan pesawat secepat mungkin untuk mengelakkan kemalangan.



- Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang dilumpuhkan dalam mod Sukan, bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluannya secara automatik. Pengguna mesti sentiasa berwaspadai terhadap persekitaran sekelling dan mengawal pesawat untuk mengelakkan halangan.
- Kelajuan maksimum dan jarak pembrekan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pembrekan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Jarak pembrekan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun dalam mod sukan atau mod Biasa.
- Keresponsifan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan terdapat ruang olah gerak yang mencukupi semasa penerbangan.
- Kelajuan dan ketinggian penerbangan kedua-duanya dihadkan apabila pesawat terbang ke kiri atau ke kanan untuk memastikan kestabilan penggambaran. Pengehadan mencapai maksimum apabila kecondongan gimbal ialah  $-90^\circ$ . Sekiranya terdapat angin kencang, sekatan itu akan dilumpuhkan bagi meningkatkan rintangan angin pesawat. Disebabkan itu, gimbal mungkin bergetar semasa penggambaran.
- Pengguna mungkin mengalami sedikit gegar dalam video yang dirakam dalam mod Sukan.

## Petunjuk Status Pesawat

DJI Mini 3 Pro mempunyai dua penunjuk status pesawat.



Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, petunjuk status pesawat akan menunjukkan status sistem kawalan penerbangan semasa. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lebih lanjut mengenai petunjuk status pesawat.

### Penerangan Petunjuk Status Pesawat

#### Keadaan Normal

	Berselang-seli antara merah, hijau dan kuning	Berkelip	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnosis kendiri
	Kuning	Berkelip empat kali	Meranaskan pesawat
	Hijau	Berkelip perlahan	GNSS didayakan
	Hijau	Berkelip dua kali secara berkala	Sistem Penglihatan didayakan
	Kuning	Berkelip perlahan	TIADA GNSS atau Sistem Penglihatan

#### Keadaan Amaran

	Kuning	Berkelip pantas	Hilang isyarat alat kawalan jauh
	Merah	Berkelip perlahan	Bateri lemah
	Merah	Berkelip pantas	Bateri sangat lemah
	Merah	Pekat	Ralat kritis
	Berselang-seli antara merah dan kuning	Berkelip pantas	Penentukan kompas diperlukan

Selepas motor dihidupkan, penunjuk status pesawat akan berkelip hijau.

- Keperluan pencahayaan berbeza-beza bergantung pada kawasan. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

## Pemindahan Pantas

DJI Mini 3 Pro boleh menyambung terus ke peranti mudah alih melalui Wi-Fi yang membolehkan pengguna memuat turun foto dan video dari pesawat ke peranti mudah alih melalui DJI Fly tanpa memerlukan alat kawalan jauh DJI RC-N1. Pengguna dapat menikmati muat turun yang lebih pantas dan mudah dengan kadar transmisi sehingga 25 MB/s.

## Penggunaan

### Kaedah 1: peranti mudah alih tidak disambungkan ke alat kawalan jauh

- Hidupkan pesawat dan tunggu sehingga ujian diagnosis kendiri pesawat selesai.

2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada peranti mudah alih. Lancarkan DJI Fly dan satu petunjuk akan muncul untuk menyambung ke pesawat.
3. Ketik Sambung. Setelah berjaya disambungkan, fail-fail di dalam pesawat dapat diakses dan dimuat turun dengan kelajuan tinggi.

#### Kaedah 2: peranti mudah alih disambungkan ke alat kawalan jauh

1. Pastikan bahawa pesawat disambungkan ke peranti mudah alih melalui alat kawalan jauh dan motor dimatikan.
2. Aktifkan Bluetooth dan Wi-Fi pada peranti mudah alih.
3. Lancarkan DJI Fly, masuk ke main semula dan ketik  di sudut kanan atas bagi mengakses fail dalam pesawat untuk dimuat turun dengan kelajuan tinggi.



- DJI RC tidak menyokong QuickTransfer.
- Kadar muat turun maksimum hanya boleh dicapai di negara dan wilayah di mana frekuensi 5.8 GHz diizinkan oleh undang-undang serta peraturan ketika menggunakan peranti yang menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz, sambungan Wi-Fi dan di persekitaran tanpa gangguan atau halangan. Sekiranya 5.8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan tempatan (seperti di Jepun), atau peranti mudah alih pengguna tidak menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz atau persekitaran mengalami gangguan yang teruk, QuickTransfer akan menggunakan jalur frekuensi 2.4 GHz dan kadar muat turun maksimumnya akan dikurangkan ke 6 MB/s.
- Pastikan Bluetooth, Wi-Fi dan perkhidmatan lokasi diaktifkan pada peranti mudah alih sebelum menggunakan Pemindahan Pantas.
- Semasa menggunakan Pemindahan Pantas, tidak perlu memasukkan kata laluan Wi-Fi pada halaman tetapan peranti mudah alih untuk menyambung. Lancarkan DJI Fly dan satu petunjuk akan muncul untuk menyambung ke pesawat.
- Gunakan Pemindahan Pantas dalam persekitaran yang tidak terhalang, tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan seperti penghala wayarles, pembesar suara Bluetooth atau fon kepala.

## Kembali ke Tempat Mula

Fungsi Kembali ke Tempat Mula (RTH) mengembalikan pesawat balik ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam ketika sistem penentududukan berfungsi dengan normal. Terdapat tiga mod RTH: RTH Pintar, RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Pesawat terbang akan kembali dan mendarat di Titik Tempat Mula secara automatik dan mendarat ketika RTH Pintar dimulakan, pesawat memasuki RTH Bateri Lemah, atau isyarat antara alat kawalan jauh dan pesawat hilang. RTH juga akan dicetuskan dalam senario abnormal yang lain seperti jika terdapat kehilangan transmisi video.

	GNSS	Penerangan
Titik Tempat Mula	 10	Lokasi pertama di mana pesawat menerima isyarat GNSS yang kuat hingga agak kuat (ditunjukkan oleh ikon berwarna putih) akan dirakamkan sebagai Titik Tempat Mula laj. Adalah disarankan untuk menunggu sehingga Titik Tempat Mula berjaya direkodkan sebelum terbang. Selepas Titik Utama dirakamkan, arahan akan muncul dalam DJI Fly. Titik Tempat Mula boleh dikemas kini sebelum perlepasan selagi pesawat menerima satu lagi isyarat GNSS yang kuat hingga agak kuat. Sekiranya isyarat lemah maka Titik Tempat Mula tidak dapat dikemas kini. Jika perlu mengemas kini Titik Tempat Mula semasa penerbangan (contohnya ketika kedudukan pengguna telah bertukar), Titik Tempat Mula boleh dikemas kini secara manual di bawah Keselamatan pada Tetapan Sistem DJI Fly.

## RTH Pintar

Sekiranya isyarat GNSS cukup kuat, RTH Pintar boleh digunakan untuk membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula. RTH Pintar dimulakan sama ada dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh sehingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Pintar dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Selepas keluar dari RTH, pengguna akan dapat mengawal semula pesawat.

### Garis Lurus RTH

Jika RTH Pintar dimulakan oleh pengguna, pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus.

Prosedur RTH Garis Lurus:

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH pintar dicetuskan.
3. Pesawat mengenakan brek dan mengambang di tempatnya:
  - a. Sekiranya pesawat berada lebih daripada 50 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan dan terbang ke Titik Tempat Mula. Sekiranya ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
  - b. Sekiranya pesawat berada pada jarak 5 hingga 50 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa. Jika ketinggian semasa adalah lebih rendah daripada 2 m apabila RTH bermula, pesawat akan naik ke 2 m dan terbang kembali ke Titik Tempat Mula.
  - c. Pesawat akan mendarat dengan segera jika kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.

## RTH Bateri Lemah

RTH Bateri Lemah dicetuskan apabila Bateri Penerbangan Pintar habis sehingga pesawat mungkin tidak dapat terbang pulang dengan selamat. Kembali ke tempat mula atau daratkan pesawat dengan segera apabila diarahkan.

Untuk mengelakkan bahaya disebabkan kuasa yang tidak mencukupi, DJI Mini 3 Pro akan menentukan sama ada tahap bateri semasa mencukupi atau tidak untuk kembali ke tempat mula berdasarkan lokasi semasa. Pemberitahuan amaran akan muncul dalam DJI Fly apabila tahap bateri rendah dan hanya cukup untuk melengkapkan penerbangan RTH.

Pengguna boleh membatalkan RTH dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Sekiranya RTH dibatalkan berikutan amaran bateri rendah, Bateri Penerbangan Pintar mungkin tidak mempunyai cukup kuasa untuk pesawat mendarat dengan selamat. Akibatnya, anda mungkin terhempas atau kehilangan pesawat anda.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika tahap bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengubah pergerakan mendarat dan pesawat semasa pendaratan. Jika ada kuasa yang mencukupi, batang pendekit boleh digunakan untuk membuat pesawat naik pada kelajuan sehingga 1 m/s.

Semasa pendaratan automatik, gerak pesawat secara mendarat untuk mencari tempat yang sesuai untuk mendaratkan pesawat secepat mungkin. Pesawat akan jatuh jika pengguna terus menolak batang pendekit ke atas sehingga kuasa habis.

## RTH Gagal Selamat

Tindakan yang dilakukan oleh pesawat sebaik sahaja ia kehilangan isyarat alat kawalan jauh boleh ditetapkan sebagai Kembali ke Tempat Mula, Mendarat atau Mengambang dalam DJI Fly. Jika tindakan telah ditetapkan sebagai Kembali ke Tempat Mula terlebih dahulu, dan di mana Titik Tempat Mula telah

direkodkan, isyarat GNSS adalah baik, dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik apabila isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada tiga saat.

Sekiranya pesawat berada pada 50 m atau kurang daripada 50 m dari Titik Tempat Mula apabila isyarat alat kawalan jauh hilang, ia akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa. Jika pesawat berada lebih daripada 50 m dari Titik Tempat Mula apabila isyarat alat kawalan jauh hilang, ia akan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asalnya, dan kemudian memasuki RTH Garis Lurus. Pesawat akan masuk atau kekal dalam RTH Garis Lurus walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan semasa RTH.

Selaras terbang ke belakang pada laluan asal sejauh 50 m:

1. Sekiranya pesawat berada pada jarak 50 m atau kurang daripada 50 m dari Titik Tempat Mula, ia akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
2. Sekiranya pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari Titik Tempat Mula dan ketinggian semasa adalah lebih tinggi daripada ketinggian RTH yang telah ditetapkan, ia akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
3. Sekiranya pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari Titik Tempat Mula dan ketinggian semasa adalah lebih rendah daripada ketinggian RTH yang telah ditetapkan, ia akan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan dan kemudian terbang kembali ke Titik Tempat Mula.

## Pengelakan Halangan Semasa RTH

Semasa pesawat tersebut menaik:

1. Pesawat akan membrek jika halangan dikesan dari depan dan akan terbang ke belakang sehingga jarak selamat dicapai sebelum terus naik.
2. Pesawat akan membrek jika halangan dikesan dari belakang dan akan terbang ke depan sehingga jarak selamat dicapai sebelum terus naik.
3. Tiada operasi yang akan berlaku ketika halangan dikesan di bawah pesawat.

Semasa pesawat terbang ke depan:

1. Pesawat akan membrek jika halangan dikesan dari depan dan akan terbang ke belakang sehingga jarak selamat dicapai sebelum terus naik sehingga tiada lagi halangan di depan. Kemudian ia akan naik selama dua saat sebelum terus terbang ke hadapan.
2. Tiada operasi yang akan berlaku ketika halangan dikesan dari belakang.
3. Pesawat akan membrek jika halangan dikesan dari bawah dan akan naik sehingga tiada lagi halangan dikesan sebelum terbang ke depan.



- Semasa RTH, halangan di mana-mana sisi pesawat tidak dapat dikesan atau dielakkan.
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula jika isyarat GNSS lemah atau tidak tersedia. Pesawat boleh memasuki mod ATTI jika isyarat GNSS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah memasuki RTH Gagal Selamat. Pesawat akan mengambang di tempatnya sebentar sebelum mendarat.
- Penting untuk menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Dalam RTH, jika ketinggian semasa pesawat adalah lebih rendah daripada ketinggian RTH, ia akan naik ke ketinggian RTH secara automatik terlebih dahulu. Sekiranya ketinggian semasa pesawat mencapai atau lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasanya.
- Semasa RTH, kelajuan dan ketinggian pesawat dapat dikawal menggunakan alat kawalan jauh jika isyarat alat kawalan jauh adalah normal. Bagaimanapun, pesawat itu tidak boleh beralih ke kiri atau ke kanan. Semasa pesawat naik atau terbang ke depan, tolak batang kawalan sepenuhnya ke arah yang berlawanan untuk keluar dari RTH, dan pesawat akan membrek dan mengambang.
- Zon GEO boleh menjelaskan RTH. Elakkan terbang berhampiran zon GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula itu apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbang dengan berhati-hati.

## Perlindungan Pendaratan

RTH Pintar atau Pendaratan Automatik mengaktifkan Perlindungan Pendaratan, yang beroperasi seperti berikut:

1. Sebaik sahaja Perlindungan Pendaratan menentukan bahawa tanah adalah sesuai untuk mendarat, pesawat akan mendarat dengan cermat.
2. Sekiranya daratan ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan petunjuk pendaratan apabila pesawat turun ke jarak 0.5 m daripada darat. Tolak batang pendikit ke bawah selama satu saat untuk mendarat.

Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa RTH Gagal Selamat. Pesawat akan mengambang 0.5 m dari jarak darat, dan DJI Fly akan memaparkan arahan pendaratan. Untuk mendaratkan pesawat, tolak batang pendikit ke bawah selama satu saat.

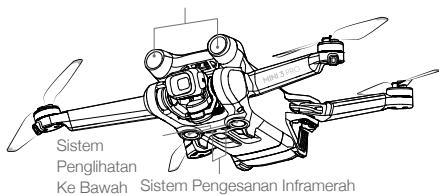
## Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah

DJI Mini 3 Pro dilengkapi dengan Sistem Pengesanan Inframerah dan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah.

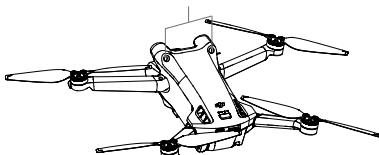
Sistem Penglihatan Ke Hadapan, Ke Belakang dan Ke Bawah mempunyai dua kamera masing-masing.

Sistem Pengesanan Inframerah terdiri daripada dua modul inframerah 3D. Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah membantu pesawat mengekalkan kedudukan semasanya, mengambang dengan lebih tepat serta terbang di dalam atau dalam persekitaran lain di mana GNSS tidak tersedia.

Sistem Penglihatan Ke Depan



Sistem Penglihatan Ke Belakang



## Julat Pengesanan

### Sistem Penglihatan Ke Depan

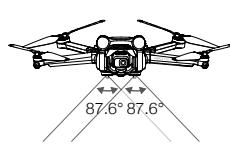
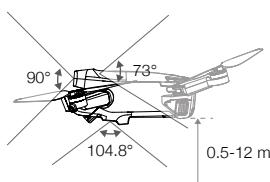
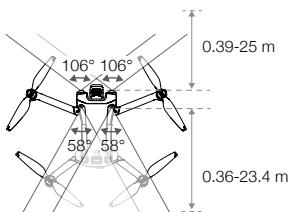
Julat Pengukuran Ketepatan: 0.39-25 m; FOV: 106° (mendarat), 90° (menegak)

### Sistem Penglihatan Ke Belakang

Julat Pengukuran Ketepatan: 0.36-23.4 m; FOV: 58° (mendarat), 73° (menegak)

### Sistem Penglihatan Ke Bawah

Julat Pengukuran Ketepatan: 0.15-9 m; FOV: 104.8° (depan dan belakang), 87.6° (kiri dan kanan). Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 12 m.



## Menentukur Kamera Sistem Penglihatan

### Penentukan Automatik

Sistem Penglihatan yang dipasang di pesawat ditentukur di kilang. Sekiranya keabnormalan dikesan dengan kamera sistem penglihatan, pesawat akan melakukan penentukan secara automatik dan prom akan muncul di DJI Fly. Tidak perlu operasi selanjutnya.

### Penentukan Lanjutan

Sekiranya keabnormalan itu berterusan setelah penentukan automatik, prom akan muncul di aplikasi yang menunjukkan bahawa penentukan lanjutan diperlukan. Penentukan lanjutan mesti dilakukan dengan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).



Arahkan pesawat ke arah skrin.

Sejajarkan kotak.

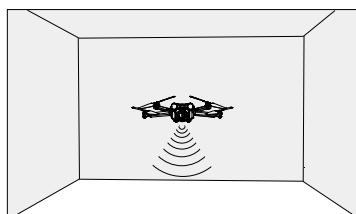
Pusing dan condongkan pesawat.

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menentukur kamera Sistem Penglihatan Ke Depan dan ulangi untuk menentukur kamera Sistem Penglihatan yang lain.

## Menggunakan Sistem Penglihatan

Fungsi kedudukan Sistem Penglihatan Ke Bawah boleh digunakan apabila isyarat GNSS tidak tersedia atau lemah. Ia diaktifkan secara automatik dalam mod Biasa atau Sine.

Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang akan diaktifkan secara automatik apabila pesawat berasa dalam mod Biasa atau Sine dan Pengelakan Halangan ditetapkan kepada Pintas atau Membrek dalam DJI Fly. Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang berfungsi dengan baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan bertanda atau bertekstur yang jelas. Oleh kerana inersia, pengguna perlu memastikan untuk membrek pesawat dalam jarak yang sesuai.



- ⚠ • Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem Penglihatan serta Sistem Pengesahan Inframerah hanya berfungsi dalam keadaan terhad dan tidak dapat menggantikan kawalan serta pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, sentiasa perhatikan persekitaran sekitarnya dan amaran pada DJI Fly, serta bertanggungjawab dan sentiasa mengawal pesawat.
- Apabila isyarat GNSS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian dari 0.5 hingga 12 m. Langkah berhati-hati tambahan diperlukan sekiranya ketinggian pesawat melebihi 12 m kerana Sistem Penglihatan mungkin terjejas.
- Sistem Penglihatan Ke Bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air. Oleh itu, pesawat mungkin tidak dapat mengelakkan air di bawah secara aktif semasa mendarap. Adalah disarankan untuk mengawal penerbangan pada setiap saat, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekitarnya dan menghindari kebergantungan yang berlebihan pada Sistem Penglihatan Ke Bawah.
- Sistem Penglihatan Ke Bawah tidak dapat berfungsi dengan baik di permukaan yang tidak mempunyai variasi pola yang jelas atau mempunyai cahaya yang lemah atau terlalu kuat. Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
- a) Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam, putih, merah, atau hijau tulen).
  - b) Terbang di permukaan yang sangat memantul.
  - c) Terbang di atas permukaan air atau lutsinar.
  - d) Terbang di permukaan atau objek yang bergerak.
  - e) Terbang di kawasan yang mempunyai perubahan pencahayaan yang kerap atau drastik.
  - f) Terbang di permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 40,000 luks).
  - g) Terbang di atas permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
  - h) Terbang di permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas (mis. tiang kuasa).
  - i) Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
  - j) Terbang di atas halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok).
- Pastikan sensor sentiasa bersih. JANGAN sekat atau ganggu sensor.
- JANGAN halang Sistem Pengesahan Inframerah.
- Kamera Sistem Penglihatan mungkin perlu ditentukur selepas disimpan untuk tempoh yang lama. Dalam keadaan sedemikian, arahan akan muncul dalam DJI Fly dan penentukuran akan bermula secara automatik.
- JANGAN terbang apabila hujan, berkabus, atau jarak penglihatan lebih rendah daripada 100 m.
- Semak yang berikut sebelum setiap pelepasan:
- a) Pastikan tiada pelekat atau sebarang halangan lain di atas kaca sistem pengesahan inframerah dan penglihatan.
  - b) Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem pengesahan inframerah dan penglihatan. JANGAN gunakan sebarang produk pembersihan yang mengandungi alkohol.
  - c) Hubungi Sokongan DJI jika terdapat kerosakan pada kaca Sistem Pengesahan Inframerah atau Sistem Penglihatan.

## Mod Penerbangan Pintar

### FocusTrack

FocusTrack merangkumi Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0, dan Active Track 4.0.

### Spotlight 2.0

Kawal pesawat secara manual sambil kamera tetap terkunci pada subjek. Mod ini menyokong penggambaran subjek yang tetap dan bergerak seperti kenderaan, kapal, dan orang. Gerakkan batang

gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

Dalam mod Spotlight, apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, pesawat akan mengambah apabila terdapat halangan dikesan, tidak kira kelakuan pengelakan halangan ditetapkan kepada Bypass atau Brek dalam DJI Fly. Ambil perhatian bahawa pengelakan halangan dinyahaktifkan dalam mod Sukan.

### **Point of Interest 3.0 (POI 3.0)**

Pesawat menjelajah subjek dalam bulatan berdasarkan radius dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan. Mod ini menyokong penggambaran subjek yang tetap dan bergerak seperti kenderaan, kapal, dan orang. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 13 m/s tanpa mengira sama ada pesawat dalam Mod Biasa, Sukan atau Sine. Kelajuan penerbangan boleh dilaraskan secara dinamik mengikut radius sebenar. Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai. Ambil perhatian bahawa pengelakan halangan dinyahaktifkan dalam POI 3.0.

### **ActiveTrack 4.0**

ActiveTrack 4.0 mengandungi mod Jejak dan Selari, yang menyokong penjejakan kedua-dua subjek tetap dan bergerak seperti kenderaan, kapal dan orang ramai. Dalam mod Sukan, Biasa dan Sine, kelajuan penerbangan maksimum kekal sama. Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

Pesawat akan memintas halangan dalam ActiveTrack 4.0 tanpa mengira tetapan dalam DJI Fly apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa.

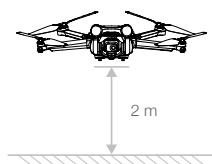
**Jejak:** Pesawat menjelaki subjek pada jarak dan ketinggian tetap, dan pada sudut tetap dengan arah subjek. Pesawat hanya boleh menjelak subjek di hadapan dan akan memintas halangan yang dikesan. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 10 m/s. Apabila pengguna menggerakkan batang anggul, pesawat boleh secara aktif memintas halangan yang dikesan di hadapan dan belakang. Ambil perhatian bahawa pengelakan halangan dinyahaktifkan apabila batang gulung atau batang pendikit digunakan.

**Selari:** Pesawat menjelajah subjek pada sudut dan jarak tetap dari sisi. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 13 m/s. Pengelakan halangan dinyahaktifkan dalam mod ini.

Dalam ActiveTrack, pesawat mengekalkan jarak 4-20 m apabila menjelaki orang pada ketinggian 2-20 m (jarak optimum ialah 5-10 m dan ketinggian 2-10 m), dan jarak 6-100 m apabila menjelaki kenderaan atau bot pada ketinggian 6-100 m (jarak optimum ialah 20-50 m dan ketinggian 10-50 m). Pesawat akan terbang ke jarak yang disokong dan julat ketinggian jika jarak dan ketinggian berada di luar julat apabila ActiveTrack bermula. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimum untuk prestasi terbaik.

### **Menggunakan FocusTrack**

1. Lancarkan pesawat dan memastikan ia mengambah sekurang-kurangnya pada 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



2. Seret dan pilih subjek dalam paparan kamera atau aktifkan Pengimbasan Subjek di bawah tetapan Kawalan dalam DJI Fly Control dan ketik subjek yang dikenal pasti untuk mengaktifkan FocusTrack. Mod lalai adalah Spotlight. Ketik ikon untuk beralih antara Spotlight, ActiveTrack, dan POI. Ketik GO untuk memulakan FocusTrack.



3. Ketik butang pengatup/rakam untuk mengambil foto atau mula merakam. Lihat bahan visual dalam Main Semula.

### Keluar dari FocusTrack

Ketik **Henti** dalam DJI Fly atau tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh untuk keluar dari FocusTrack.



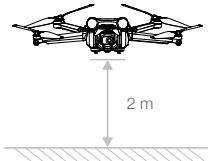
- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan dengan orang dan haiwan berlari atau kenderaan bergerak.
- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mempunyai objek kecil atau nipis (mis., dahan pokok atau saluran kuasa) atau objek lutsinar (mis., air atau kaca), atau permukaan hitam putih (mis., dinding putih).
- Kendalikan pesawat secara manual. Dalam keadaan kecemasan, tekan butang Jeda Penerbangan atau ketik Berhenti di DJI Fly.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi berikut:
  - Subjek yang dijejak tidak bergerak pada aras pesawat.
  - Subjek yang dijejak berubah bentuk secara drastik semasa bergerak.
  - Subjek yang dijejak tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
  - Subjek yang dijejak bergerak di permukaan bersalji.
  - Subjek yang dijejak mempunyai warna atau pola yang serupa dengan persekitarannya.
  - Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
- Sebaik-baiknya hanya menjejak kenderaan, kapal dan orang (tetapi bukan anak-anak). Terbang dengan berhati-hati ketika menjejaki subjek lain.
- Jangan menjejaki kereta atau kapal model kawalan jauh.
- Subjek penjejakan mungkin bertukar ke subjek lain secara tidak sengaja jika mereka saling berdekatan.
- FocusTrack dinyahaktifkan apabila menggunakan kanta sudut lebar atau penapis ND.
- Dalam mod Foto, FocusTrack hanya tersedia apabila menggunakan Tunggal.
- FocusTrack dinyahaktifkan semasa merakam pada resolusi tinggi seperti 1080p 48/50/60/120 bps, 2.7K 48/50/60 bps, atau 4K 48/50/60 bps.
- Apabila pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia, Spotlight dan POI masih boleh digunakan untuk subjek tetap, tetapi tidak akan ada pengelakan halangan. ActiveTrack tidak boleh digunakan.
- FocusTrack tidak tersedia apabila pesawat berada di darat.
- FocusTrack mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di Zon GEO.

## Syot Pakar

Syot Pakar mengekalkan subjek pada tengah bingkai sambil menjalankan olah gerak yang berbeza mengikut urutan untuk menghasilkan video sinematik pendek.

### Menggunakan Syot Pakar

1. Lancarkan pesawat dan memastikan ia mengambang sekurang-kurangnya pada 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



2. Dalam DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pakar dan baca arahan. Pastikan anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
3. Seret-pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera. Ketik **Mula** untuk mula merakam. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.



4. Ketik untuk mengakses, mengedit atau berkongsi video ke media sosial.

### Keluar dari Syot Pakar

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pakar. Pesawat akan membrek dan mengambang.

- ⚠** • Gunakan Syot Pakar di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika ada halangan dikesan di hadapan atau di belakang. Sila ambil perhatian bahawa halangan tidak dapat dikesan pada mana-mana sisi pesawat.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- **JANGAN** gunakan Syot Pakar dalam mana-mana situasi berikut:
  - a) Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
  - b) Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.

- ⚠ c) Apabila subjek berada di udara.  
d) Apabila subjek bergerak pantas.  
e) Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pakar di tempat yang berhampiran dengan bangunan atau di mana isyarat GNSS adalah lemah, jika tidak, laluan penerbangan mungkin menjadi tidak stabil.
  - Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pakar.
- 

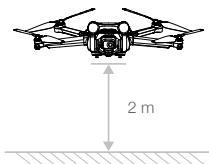
## Syot Pantas

Mod penggambaran Syot Pantas merangkumi Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid. DJI Mini 3 Pro merakam mengikut mod penggambaran yang dipilih dan menghasilkan video pendek secara automatik. Video boleh dilihat, diedit atau dikongsikan ke media sosial dari main semula.

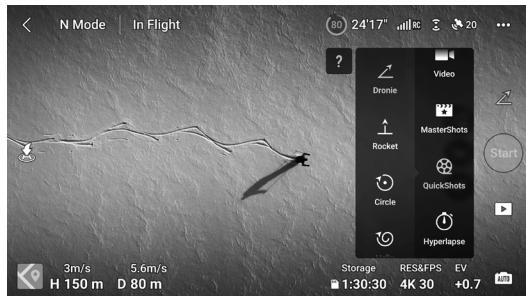
- ✓ **Swafoto Dron:** Pesawat terbang ke belakang dan naik dengan kamera terkunci pada subjek.
- ↑ **Roket:** Pesawat naik dengan kamera menghalau ke bawah.
- ◎ **Bulatan:** Pesawat mengelilingi subjek.
- ◎ **Heliks:** Pesawat naik dan berpusing di sekitar subjek.
- ◎ **Boomerang:** Pesawat terbang di sekitar subjek dalam laluan lonjong, naik apabila terbang dari titik permulaannya dan turun ketika terbang kembali. Titik permulaan pesawat membentuk satu hujung paksi panjang bujur, sementara hujung yang lain berada di sisi yang berlawanan daripada subjek dari titik permulaan. Pastikan ruang yang mencukupi semasa menggunakan Boomerang. Benarkan radius sekurang-kurangnya 30 m (98 ft) di sekitar pesawat dan sekurang-kurangnya 10 m (33 ft) di atas pesawat.
- **Asteroid:** Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa gambar dan kemudian terbang kembali ke titik permulaan. Video yang dihasilkan dimulakan dengan panorama pada kedudukan tertinggi dan kemudian menunjukkan pemandangan dari pesawat ketika ia membuat penurunan. Pastikan ruang yang mencukupi semasa menggunakan Asteroid. Benarkan sekurang-kurangnya 40 m (131 ft) di belakang dan 50 m (164 ft) di atas pesawat.

## Menggunakan Syot Pantas

1. Lancarkan pesawat dan memastikan ia mengambang sekurang-kurangnya pada 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



- Di DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pantas dan ikuti arahannya. Pastikan anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
- Seret-pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera. Pilih mod penggambaran dan ketik **Mula** untuk memulakan rakaman. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.



- Ketik untuk mengakses, mengedit atau berkongsi video ke media sosial.

### Keluar dari Syot Pantas

Tekan butang Jeda Penerbangan sekali atau ketik dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pantas. Pesawat akan membrek dan mengambang. Ketik skrin sekali lagi dan pesawat akan meneruskan penggambaran.



- Gunakan Syot Pantas di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Pesawat akan membrek dan mengambang jika ada halangan dikesan di hadapan atau di belakang. Sila ambil perhatian bahawa halangan tidak dapat dikesan pada mana-mana sisi pesawat.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- **JANGAN** gunakan Syot Pantas dalam mana-mana situasi berikut:
  - Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
  - Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.
  - Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
  - Apabila subjek berada di udara.
  - Apabila subjek bergerak pantas.
  - Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- **JANGAN** gunakan Syot Pakar di tempat yang berhampiran dengan bangunan atau di mana isyarat GNSS adalah lemah, jika tidak, laluan penerbangan akan menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pantas.

## Hiperselang

Mod penggambaran Hiper-selang merangkumi Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.



### Bebas

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik dan menghasilkan video selang masa. Mod bebas boleh digunakan semasa pesawat berada di darat. Setelah berlepas, kawal pergerakan pesawat dan sudut gimbal menggunakan alat kawalan jauh.

Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Bebas:

1. Tetapkan selang waktu dan tempoh video. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Kawalan Luncur: Tetapkan fungsi butang boleh suai (butang C1 atau C2 untuk DJI RC dan butang Fn untuk alat kawalan jauh DJI RC-N1) kepada Kawalan Luncur, kemudian tekan butang boleh suai dan batang kawalan sekali gus untuk memasuki mod Kawalan Luncur. Pesawat akan terus terbang pada kelajuan yang sama.

### Bulatan

Pesawat akan mengambil foto secara automatik sambil terbang mengelilingi subjek yang dipilih untuk menghasilkan video selang masa.

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Bulatan:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Bulatan boleh ditetapkan untuk mengikut arah jam atau melawan arah jam. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Seret dan pilih subjek pada skrin. Gunakan batang pendar dan gimbal untuk menyesuaikan bingkai.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan. Gerakkan batang anggul untuk menyesuaikan jarak dari subjek, batang gulung untuk mengawal kelajuan bulatan, dan batang pendikit untuk mengawal kelajuan penerbangan menegak.

### Kunci Arah Pandu

Penguncian Laluan Penerbangan membolehkan pengguna menetapkan arah penerbangan. Apabila berbuat demikian, pengguna boleh memilih objek untuk pesawat untuk terbang kelilingnya, atau tidak memilih sebarang objek sambil dapat mengawal orientasi pesawat dan gimbal.

Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Kunci Arah Pandu:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Tetapkan arah penerbangan.
3. Sekiranya berkenaan, pilih dan seret subjek. Gunakan dail gimbal dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.
4. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan. Gerakkan batang anggul dan batang gulung untuk mengawal kelajuan penerbangan mendatar serta tukar orientasi pesawat seketika. Gerakkan batang pendek untuk mengawal kelajuan penerbangan menegak.

### **Titik Jalan**

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik di laluan penerbangan dua hingga lima titik jalan dan menghasilkan video selang masa. Pesawat boleh terbang mengikut turutan dari titik jalan 1 hingga 5 atau 5 hingga 1.

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Titik Jalan:

1. Tetapkan titik jalan dan arah kanta yang dikehendaki.
2. Tetapkan selang waktu dan tempoh video. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Pesawat akan menghasilkan video selang masa secara automatik yang boleh dilihat semasa main semula. Dalam tetapan kamera, pengguna boleh memilih sama ada untuk menyimpan bahan visual dalam format JPEG atau RAW dan menyimpannya dalam storan terbina dalam atau kad microSD. Jika perlu, adalah disarankan untuk menyimpan bahan visual dalam kad mikroSD.



- Untuk prestasi yang optimum, guna Hiper-selang pada ketinggian yang lebih tinggi daripada 50 m serta menetapkan perbezaan sekurang-kurangnya dua saat antara selang waktu dan pengatup.
- Adalah disarankan untuk memilih subjek statik (mis. bangunan tinggi, muka bumi pergunungan) yang terletak pada jarak yang selamat dari pesawat (lebih daripada 15 m). Jangan pilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan untuk berfungsi, pesawat akan membrek dan mengambang pada tempat yang tetap jika halangan dikesan di hadapan, belakang atau di bawah semasa Hiper-selang. Sila ambil perhatian bahawa halangan tidak dapat dikesan pada mana-mana sisi pesawat. Jika pencahayaan menjadi tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan untuk berfungsi semasa Hiper-selang, pesawat akan terus merakam tanpa mengelakkan halangan. Terbang dengan berhati-hati.
- Pesawat hanya akan menghasilkan video selepas mengambil sekurang-kurangnya 25 keping gambar iaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu saat. Video akan dihasilkan secara lalai tanpa mengira sama ada Hyper-selang berakhir secara normal atau pesawat keluar dari mod secara tidak dijangka (seperti apabila RTH Bateri Rendah dicetuskan).

### **Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS 4.0)**

Ciri Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 4.0 (APAS 4.0) tersedia dalam mod Normal dan Sine. Apabila APAS diaktifkan, pesawat akan terus bertindak balas terhadap perintah pengguna dan merancang laluannya mengikut kedua-dua input batang kawalan serta persekitaran penerbangan. APAS menjadikan lebih mudah untuk mengelak halangan, mendapatkan bahan visual yang lebih lancar dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Gerakkan batang anggul ke hadapan atau ke belakang, dan pesawat akan terbang di atas, di bawah, atau ke kiri atau kanan halangan. Pesawat juga boleh bertindak balas kepada input batang kawalan sambil mengelakkan halangan.

Apabila APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh. Pesawat akan mengambang selama tiga saat dan menunggu arahan juruterbang selanjutnya.

Untuk mengaktifkan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Tetapan Sistem, Keselamatan, dan aktifkan APAS dengan memilih Pintas.

## Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan jika Pengelakan Halangan ditetapkan untuk Memintas atau Membrek dan pengguna menarik batang pendikit ke bawah untuk mendaratkan pesawat.

Perlindungan Pendaratan diaktifkan apabila pesawat mula mendarat.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Jika daratan ditentukan sebagai tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang apabila pesawat turun kepada jarak 0.8 m atas tanah. Tarik batang pendikit ke bawah untuk lebih daripada lima saat dan pesawat akan mendarat tanpa mengelakkan halangan.

-  • APAS dinyahaktifkan apabila menggunakan Mod Penerbangan Pintar. Ia akan diaktifkan secara automatik sebaik sahaja pesawat keluar dari Mod Penerbangan Pintar. APAS dinyahaktifkan semasa merakam pada resolusi tinggi seperti 1080p 120 bps, 2.7K 48/50/60 bps, atau 4K 48/50/60 bps.
- APAS hanya tersedia semasa terbang ke depan, ke belakang, ke atas dan ke bawah. APAS tidak tersedia apabila pesawat terbang ke kiri, ke kanan, atau ke atas, dan tiada pintasan atau pengelakan halangan dalam kes-kes ini.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila Sistem Penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, haiwan, objek dengan luas permukaan kecil (mis. dahan pokok) atau objek lutsinar (mis. kaca atau air) di sepanjang laluan penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila Sistem Penglihatan tersedia atau isyarat GNSS kuat. APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji.
- Berhati-hati ketika terbang di persekitaran yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Sila ber perhatian kepada DJI Fly dan pastikan pesawat berfungsi secara normal dalam mod APAS.
- APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di zon GEO.

## Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik ke perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

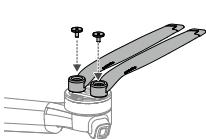
## Bebaling

Terdapat dua jenis bebalung DJI Mini 3 Pro yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Bebalung bertanda hendaklah dipasang pada motor bertanda, dan bebalung tidak bertanda dipasang pada motor tidak bertanda. Dua bilah bebilang yang dipasang pada satu motor adalah sama. Pastikan anda memadankan bebalung dan motor berdasarkan arahan berikut.

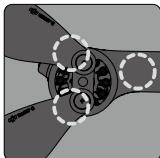
Bebaling	Bertanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Kedudukan Pemasangan	Pasang pada motor lengan bertanda	Pasang pada motor lengan tidak bertanda

### Memasang Bebaling

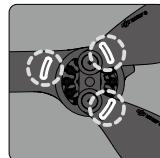
Pasangkan bebaling bertanda ke motor lengan bertanda dan bebaling tidak bertanda ke motor lengan tidak bertanda. Gunakan pemutar skru dari pakej pesawat untuk menanggalkan bebaling. Pastikan bebaling ketat.



Tidak bertanda



Bertanda



- ⚠ • Pastikan hanya menggunakan pemutar skru dari pakej pesawat untuk menanggalkan bebaling. Menggunakan pemutar skru lain boleh merosakkan skru.
- Pastikan skru kekal menegak semasa mengetatkannya. Skru tidak boleh berada pada sudut condong ke permukaan pemasangan. Selepas pemasangan selesai, periksa sama ada skru adalah rata dan putar bebilang untuk memeriksa ada sebarang rintangan yang tidak normal.

### Menanggalkan Bebaling

Gunakan pemutar skru dari bungkusan pesawat untuk melonggarkan skru dan tanggalkan bebilang dari motor.

- ⚠ • Bilah bebaling adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
- Pemutar skru hanya digunakan untuk memasang bebaling. JANGAN gunakan pemutar skru untuk memisahkan pesawat.
- Sekiranya bebaling pecah, tanggalkan kedua-dua bebaling dan skru pada motor yang berkaitan dan buangkannya. Gunakan dua bebaling dari bungkusan yang sama. JANGAN campurkan dengan bebaling dari bungkusan lain.
- Hanya gunakan bebaling DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis bebaling.
- Beli bebilang tambahan jika perlu.
- Pastikan bebaling dan motor dipasang dengan ketat sebelum setiap penerbangan. Periksa untuk memastikan skru pada bebaling diketatkan selepas setiap 30 jam penerbangan (kira-kira 60 penerbangan).
- Pastikan semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
- Untuk mengelakkan kecederaan, jauhkan dan jangan sentuh bebaling atau motor semasa ia berputar.

- ⚠ • JANGAN tekan atau bengkokkan bebaling semasa pengangkutan atau penyimpanan.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan bahagian tangan atau badan bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana ia mungkin panas.
- JANGAN sekat lubang pengalihudaraan pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC berbunyi normal semasa dihidupkan.
- 

## Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 3 Pro ialah bateri 7.38 V, 2453 mAh. DJI Mini 3 Pro Intelligent Flight Battery Plus ialah bateri 7.38 V, 3850 mAh. Kedua-dua bateri mempunyai struktur dan dimensi yang sama tetapi berat dan kapasiti yang berbeza. Kedua-dua bateri dilengkapi dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.

### Ciri-ciri Bateri

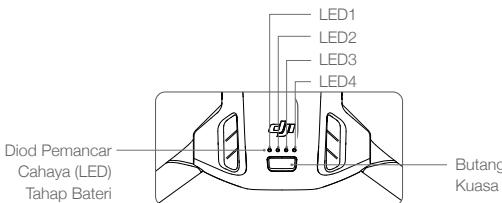
1. Pengecasan Seimbang: Semasa mengecas, voltan sel bateri akan seimbang secara automatik.
2. Fungsi Penyahcasan Automatik: Untuk mengelakkan pembengkakan, bateri secara automatik menyahcas kepada kira-kira 96% paras bateri apabila ia tidak bergerak selama satu hari, dan kira-kira 60% apabila tidak bergerak selama sembilan hari. Adalah normal untuk merasakan panas sederhana dari bateri semasa proses penyahcasan.
3. Perlindungan Pengecasan Berlebihan: Bateri berhenti mengecas secara automatik setelah dicas penuh.
4. Pengesanan Suhu: Untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya mengecas pada suhu dari 5° hingga 40° C (41° dan 104° F). Pengecasan berhenti secara automatik jika suhu sel bateri melebihi 55° C (131° F) semasa pengecasan.
5. Perlindungan Arus Berlebihan: Bateri berhenti mengecas jika arus berlebihan dikesan.
6. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan: Penyahcasan berhenti secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri tidak digunakan. Perlindungan Penyahcasan berlebihan tidak diaktifkan semasa bateri sedang digunakan.
7. Perlindungan Litar Pintas: Bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pintas dikesan.
8. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: DJI Fly memaparkan prom amaran apabila sel bateri yang rosak dikesan.
9. Mod Hibernasi: Sekiranya voltan sel bateri lebih rendah daripada 3.0 V atau tahap bateri kurang dari 10%, bateri memasuki mod Hibernasi untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan. Caskan bateri untuk menghidupkannya daripada hibernasi.
10. Komunikasi: Maklumat mengenai voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan ke pesawat.

- ⚠ • Rujuk Penafian dan Panduan Keselamatan DJI Mini 3 Pro dan pelekat pada bateri sebelum digunakan. Pengguna bertanggungjawab sepenuhnya bagi sebarang pelanggaran keperluan keselamatan yang dinyatakan pada label.
-

## Menggunakan Bateri

### Memeriksa Tahap Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri.



LED tahap bateri menunjukkan tahap kuasa bateri semasa pengecasan dan penyahcasan. Status LED dijelaskan seperti di bawah:

#### Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

: LED hidup      : LED berkelip       : LED mati

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input checked="" type="circle"/>	Tahap Bateri $\geq$ 88%
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>		$75\% \leq$ Tahap Bateri $<$ 88%
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$63\% \leq$ Tahap Bateri $<$ 75%
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>		<input type="circle"/>	$50\% \leq$ Tahap Bateri $<$ 63%
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$38\% \leq$ Tahap Bateri $<$ 50%
<input type="circle"/>		<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$25\% \leq$ Tahap Bateri $<$ 38%
<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$13\% \leq$ Tahap Bateri $<$ 25%
	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	<input type="circle"/>	$0\% \leq$ Tahap Bateri $<$ 13%

### Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan pesawat. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri apabila pesawat dihidupkan. LED aras bateri ditutup apabila pesawat dimatikan.

Apabila pesawat dihidupkan, tekan butang kuasa sekali dan empat LED tahap bateri akan berkelip selama tiga saat. Sekiranya LED 3 dan 4 berkelip serentak tanpa butang kuasa ditekan, ini menunjukkan bahawa bateri mengalami kerosakan. Keluarkan bateri dari pesawat, masukkan bateri sekali lagi dan pastikan ia dipasang dengan ketat.

### Pemberitahuan Suhu Rendah

- Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di suhu rendah  $-10^{\circ}$  hingga  $5^{\circ}$  C ( $14^{\circ}$  hingga  $41^{\circ}$  F). Adalah disarankan untuk mengambahkan pesawat di tempatnya sebentar bagi memanaskan bateri. Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas.
- Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada  $-10^{\circ}$  C ( $14^{\circ}$  F).

3. Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi 20° C (68° F).
4. Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbang dengan berhati-hati.
5. Terbang dengan lebih berhati-hati di permukaan laut yang tinggi.

**⚠** • Di persekitaran yang sejuk, masukkan bateri ke dalam ruang bateri dan hidupkan pesawat untuk memanaskan sebelum berlepas.

---

## Mengecas Bateri

Cas bateri sepenuhnya sebelum setiap penggunaan. Adalah disarankan untuk menggunakan peranti pengecasan yang disediakan oleh DJI, seperti Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro, Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain. Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro dan Pengecas USB-C DJI 30W ialah aksesori pilihan. Lawati kedai dalam talian rasmi DJI untuk maklumat lanjut.

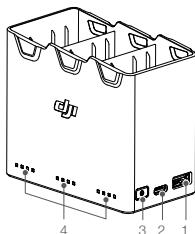
**⚠** • Apabila anda mengecas bateri yang dipasang pada pesawat atau dimasukkan ke dalam Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro, kuasa pengecasan maksimum yang disokong ialah 30 W.

---

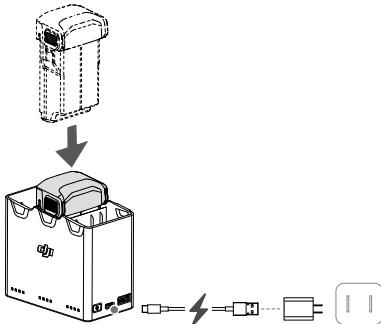
## Menggunakan Hab Pengecasan

Apabila digunakan dengan Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro boleh mengecas sehingga tiga Bateri Penerbangan Pintar atau Bateri Penerbangan Pintar Plus dalam urutan dari tahap kuasa tinggi ke rendah. Apabila digunakan dengan Pengecas USB-C DJI 30W, hab pengecasan boleh mengecas sepenuhnya satu Bateri Penerbangan Pintar dalam tempoh kira-kira 56 minit, dan satu Bateri Penerbangan Pintar Plus dalam tempoh kira-kira 78 minit.

Apabila hab pengecasan disambungkan kepada kuasa AC melalui pengecas USB, pengguna boleh menyambungkan kedua-dua Bateri Penerbangan Pintar dan peranti luaran (seperti alat kawalan jauh atau telefon pintar) ke hab untuk mengecas. Bateri-bateri akan dicas sebelum peranti luaran secara lalai. Apabila hab pengecasan tidak disambungkan kepada kuasa AC, masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke dalam hab dan sambungkan peranti luaran ke port USB untuk mengecas peranti, menggunakan Bateri Penerbangan Pintar sebagai bank kuasa. Rujuk Panduan Pengguna Hab Pengecasan Dua Hala DJI Mini 3 Pro untuk butiran lanjut.



1. Port USB
2. Port Kuasa (USB-C)
3. Butang Fungsi
4. LED Status



## Cara Mengecas

1. Masukkan bateri ke dalam hab pengecasan sehingga terdapat bunyi klik.
2. Sambungkan hab pengecasan ke salur keluar kuasa (100-240V, 50/60 Hz) menggunakan kabel USB-C dan pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain.
3. Bateri dengan tahap kuasa tertinggi akan dicas terlebih dahulu. Selebihnya akan dicaj mengikut urutan mengikut tahap kuasanya. LED status yang sepadan akan memaparkan status pengecasan (lihat jadual di bawah). Selepas bateri dicas sepenuhnya, LED yang sepadan akan bertukar kepada warna hijau padu.

## Penerangan LED Status

### Status Pengecasan

Corak Kelipan	Penerangan
LED status dalam tatasusunan berkelip Bateri dalam port bateri yang sepadan sedang dicas berturut-turut (dengan cepat)	menggunakan pengecas Cas Pantas.
LED status dalam tatasusunan berkelip Bateri dalam port bateri yang sepadan sedang dicas berturut-turut (perlahan-lahan)	menggunakan pengecas biasa.
LED status dalam tatasusunan adalah Bateri dalam port bateri yang sepadan telah dicas padu	sepenuhnya.
Semua LED status berkelip dalam urutan Tiada bateri dimasukkan.	

## Tahap Bateri

Setiap port bateri hab pengecasan mempunyai tatasusunan LED status yang sepadan, dari LED1 hingga LED4 (kiri ke kanan). Semak tahap bateri dengan menekan butang fungsi sekali. Status LED tahap bateri adalah sama seperti yang terdapat pada pesawat. Untuk butiran, rujuk status dan penerangan LED aras bateri pesawat.

## Status Tidak Normal

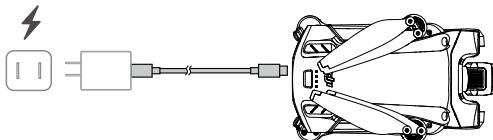
Status LED untuk keabnormalan bateri adalah sama seperti pada pesawat. Rujuk bahagian Mekanisme Perlindungan Bateri untuk butiran.

- ⚠ • Adalah disarankan untuk menggunakan Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain untuk memberi kuasa kepada hab pengecas.
- Suhu persekitaran mempengaruhi kelajuan pengecasan. Pengecasan lebih pantas dalam persekitaran pengudaraan yang baik pada 25°C.
- Hab pengecasan hanya serasi dengan Bateri Penerbangan Pintar BWX162-2453-7.38 dan Bateri Penerbangan Pintar Plus BWX162-3850-7.38. JANGAN guna hab pengecasan dengan model bateri lain.
- Letakkan hab pengecasan pada permukaan yang rata dan tetap apabila digunakan. Pastikan peranti ditebat dengan betul untuk mengelakkan bahaya kebakaran.
- JANGAN sentuh terminal logam pada hab pengecasan.
- Bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering jika terdapat tokokan yang ketara.

## Menggunakan Pengecas

1. Pastikan bateri telah dipasang dengan betul pada pesawat.

2. Sambungkan pengecas USB ke saluran keluar AC (100-240V, 50/60 Hz). Gunakan penyesuaian kuasa jika perlu.
3. Sambungkan pengecas USB ke port pengecasan pada pesawat menggunakan kabel USB-C.
4. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri semasa ketika pengecasan.
5. Bateri dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri mengeluarkan cahaya padu. Tanggalkan pengecas selepas pengecasan selesai.



- ⚠**
- Bateri tidak boleh dicas jika pesawat dihidupkan.
  - Voltan pengecasan maksimum untuk port pengecasan pesawat ialah 12 V.
  - JANGAN mengecas Bateri Penerbangan Pintar sejurus selepas penerbangan kerana ia mungkin terlalu panas. Tunggu sehingga bateri sejuk kepada suhu bilik sebelum mengecas semula.
  - Pengecas berhenti mengecas bateri jika suhu sel tidak berada dalam lingkungan 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah dari 22° hingga 28° C (71.6° hingga 82.4° F).
  - Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri. Adalah disarankan untuk menggunakan Pengecas USB-C DJI 30W atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain.
- 💡**
- Apabila menggunakan Pengecas USB-C DJI 30W, masa pengecasan untuk Bateri Penerbangan Pintar Mini 3 Pro adalah lebih kurang 1 jam 4 minit, manakala untuk Bateri Pintar Penerbangan Plus Mini 3 Pro adalah lebih kurang 1 jam 41 minit.
  - Untuk tujuan keselamatan, pastikan bateri pada tahap kuasa rendah semasa transit. Sebelum pengangkutan, adalah disarankan untuk nyahcaskan bateri sehingga 30% atau lebih rendah.

Jadual di bawah menunjukkan status LED tahap bateri semasa mengecas.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
●	●	○	○	0% < Tahap Bateri ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Tahap Bateri ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Tahap Bateri < 100%
○	○	○	○	Dicas Penuh

- 💡**
- Kekerapan kerdipan LED tahap bateri berbeza bergantung pada pengecas USB yang digunakan. Sekiranya kelajuan pengecasan adalah pantas, LED tahap bateri akan berkelip dengan pantas.
  - Sekiranya bateri tidak dimasukkan dengan betul ke dalam pesawat, LED 3 dan 4 akan berkelip secara serentak. Masukkan bateri semula dan pastikan ia dipasang dengan ketat.
  - Keempat-empat LED berkelip serentak untuk menunjukkan bateri rosak.

## Mekanisme Perlindungan Bateri

LED tahap bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang tidak normal.

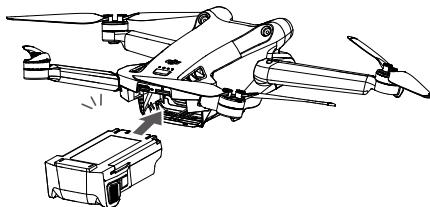
### Mekanisme Perlindungan Bateri

LED1	LED2	LED3	LED4	Corak Kelipan	Status
○	●	○	○	LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
○	●	○	○	LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
○	○	●	○	LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
○	○	●	○	LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
○	○	○	●	LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
○	○	○	●	LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

Sekiranya mana-mana mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut bateri dari pengecas dan kemudian pasangkannya semula bagi menyambung semula pengecasan. Sekiranya suhu pengecasan adalah tidak normal, tunggu sehingga ia kembali normal dan bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut dan memasang kembali pengecas.

### Memasukkan Bateri Penerbangan Pintar

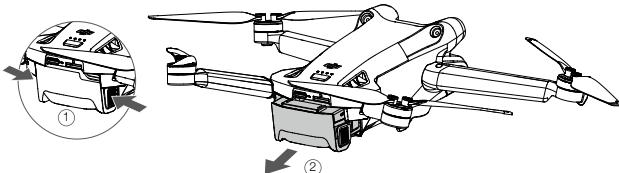
Masukkan Bateri Penerbangan Pintar atau Bateri Penerbangan Pintar Plus ke ruang bateri pesawat. Pastikan bateri dimasukkan sepenuhnya dengan bunyi klik. Ini menunjukkan kancing bateri dimasukkan dengan betul.



- ⚠** • Pastikan bateri dimasukkan dengan bunyi klik. JANGAN lancarkan pesawat apabila bateri tidak dipasang dengan selamat, kerana ini boleh menyebabkan sentuhan yang lemah antara bateri dan pesawat. Ini menimbulkan keadaan yang merbahaya.

### Menanggalkan Bateri Penerbangan Pintar

Tekan bahagian bertekstur kancing bateri di sisi bateri untuk alih keluarnya dari ruangnya.

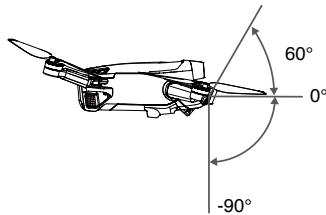


- ⚠** • JANGAN masukkan atau keluarkan bateri semasa pesawat dihidupkan.  
• Pastikan bateri terpasang kukuh.

## Gimbal dan Kamera

### Profil Gimbal

Gimbal paksi DJI Mini 3 Pro menstabilkan kamera yang membolehkan anda menangkap imej dan video yang jelas serta stabil pada kelajuan penerbangan pada tahap yang tinggi. Gimbal mempunyai julat kecondongan kawalan  $-90^\circ$  hingga  $+60^\circ$ , dan dua sudut gulungan kawalan  $-90^\circ$  (potret) dan  $0^\circ$  (landskap).



Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan kamera. Sebagai alternatif, lakukannya melalui paparan kamera di DJI Fly. Tekan skrin sehingga bar penyesuaian muncul dan seret ke atas dan ke bawah untuk mengawal kecondongan kamera. Ketik Suis Mod Landskap/Potret dalam DJI Fly untuk bertukar antara dua sudut gulungan gimbal. Paksi gulungan akan berputar kepada  $-90^\circ$  apabila Mod Potret diaktifkan dan kembali kepada  $0^\circ$  dalam Mod Landskap.

### Mod Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal. Tukar antara mod operasi yang berbeza dalam DJI Fly.

**Mod Ikut:** Sudut antara orientasi gimbal dan depan pesawat adalah tetap sepanjang masa. Pengguna boleh mlaraskan kecondongan gimbal. Mod ini sesuai untuk menangkap gambar pegun.

**Mod FPV:** Apabila pesawat terbang ke hadapan, gimbal diselaraskan dengan pergerakan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.



- Pastikan tiada pelekatan atau objek pada gimbal sebelum berlepas. Apabila pesawat dihidupkan, JANGAN ketik atau ketuk gimbal. Berlepas dari daratan terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
- Unsur-unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlenggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal.
- Elakkan terkena habuk atau pasir pada gimbal terutamanya pada motor gimbal.
- Motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan dalam situasi berikut: a. Pesawat berada di daratan yang tidak rata dan gimbal terjejas. b. Gimbal mengalami daya luaran yang berlebihan seperti semasa perlenggaran.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.
- Pastikan anda menanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pastikan anda memasang pelindung gimbal ketika pesawat tidak digunakan.
- Terbang dalam kabut atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal akan memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.

## Kamera

DJI Mini 3 Pro menggunakan sensor CMOS 1/1.3-in, yang boleh merakam video 4K dan foto 48MP. Panjang fokus yang setara adalah lebih kurang 24 mm. Apertur kamera adalah F1.7 dan boleh merakam pada jarak 1 m hingga infiniti.

Kamera DJI Mini 3 Pro boleh mengambil gambar pegun 48MP dan menyokong mod perakaman seperti Tunggal, Letusan, AEB, Syst Bermasa dan Panorama. Ia juga menyokong rakaman video H.264/H.265, zum digital dan rakaman gerakan perlahan.



- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta bagi mengelakkan kerosakan atau kualiti imej yang tidak baik.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengalihudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti dan mencederakan pengguna.

## Menyimpan Foto dan Video

DJI Mini 3 Pro menyokong penggunaan kad microSD untuk menyimpan foto dan video anda. Kad microSD yang bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I atau lebih tinggi diperlukan disebabkan kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk maklumat lebih lanjut mengenai kad microSD yang disyorkan.

Foto dan video juga boleh disimpan ke dalam storan dalaman pesawat apabila tiada kad microSD tersedia. Penggunaan kad microSD disyorkan untuk storan data yang besar.



- JANGAN keluarkan kad microSD dari pesawat semasa dihidupkan. Ini boleh merosakkan kad microSD.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rakaman video tunggal dihadkan kepada 30 minit.
- Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan ia dikonfigurasi dengan betul.
- Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji sama ada kamera beroperasi dengan betul.
- Foto atau video tidak dapat dipindahkan dari kad microSD dalam pesawat menggunakan DJI Fly jika pesawat dimatikan.
- Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab atas sebarang kehilangan imej atau video yang telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.

## Alat Kawalan Jauh

---

Bahagian ini menerangkan ciri-ciri alat kawalan jauh serta merangkumi arahan untuk mengawal pesawat dan kamera.

# Alat Kawalan Jauh

## DJI RC

Apabila digunakan dengan DJI Mini 3 Pro, alat kawalan jauh DJI RC menampilkan penghantaran video OcuSync O3, berfungsi pada kedua-dua jalur frekuensi 2.4 GHz dan 5.8 GHz. Ia berupaya memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik dan boleh menghantar paparan langsung HD 1080p 30bps dari pesawat ke alat kawalan jauh pada jarak sehingga 12 km (7.5 bt) (mematuhi piawaian FCC dan diukur di kawasan terbuka luas tanpa gangguan). DJI RC juga dilengkapi dengan skrin sentuh 5.5-in (peleraian 1920×1080 piksel) dan pelbagai kawalan serta butang yang boleh disesuaikan, membolehkan pengguna mengawal pesawat dengan mudah dan menukar tetapan pesawat dari jarak jauh. Bateri 5200 mAh yang terbina dalam dengan kuasa 18.72 Wh menyediakan alat kawalan jauh dengan masa operasi maksimum selama empat jam. DJI RC dilengkapi dengan banyak fungsi lain seperti sambungan Wi-Fi, GNSS terbina dalam (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, pembesar suara terbina dalam, batang kawalan boleh tanggal dan storan microSD.

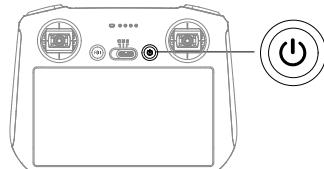
- 
- Versi Pematuhan: Alat kawalan jauh mematuhi peraturan tempatan.
  - Mod Batang Kawalan: Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.
- 

## Menggunakan Alat Kawalan Jauh

### Menghidupkan/Mematikan

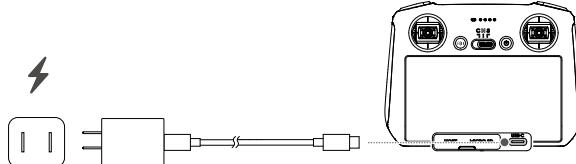
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa.

Tekan sekali kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



### Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas USB ke port USB-C alat kawalan jauh. Bateri boleh dicas sepenuhnya dalam kira-kira 1 jam 30 minit dengan kuasa pengecasan maksimum 15 W (5V/3A).

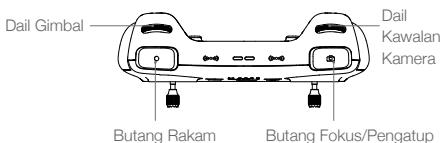


- 
- Adalah disarankan untuk menggunakan pengecas Penghantaran Kuasa USB.
- 

### Mengawal Gimbal dan Kamera

**Butang Fokus/Pengatup:** Tekan separuh ke bawah untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.

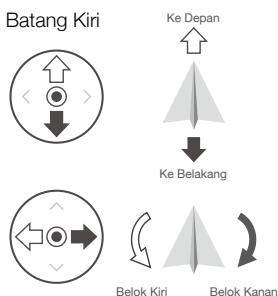
**Butang Rakam:** Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.  
**Dail Kawalan Kamera:** Laraskan zum.  
**Dail Gimbal:** Kawal kecondongan gimbal.



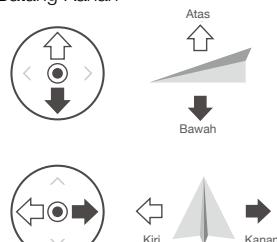
## Mengawal Pesawat

Batang kawalan mengawal orientasi pesawat (pendar), pergerakan ke depan/ke belakang (anggul), ketinggian (pendikit) dan pergerakan kiri/kanan (gulung). Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasi dalam DJI Fly.

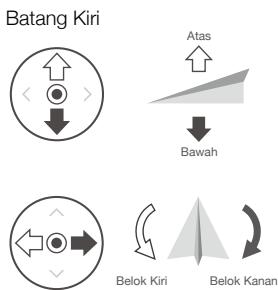
Mod 1



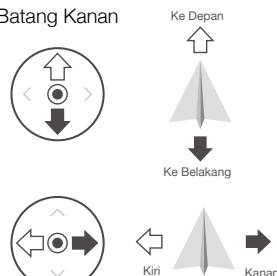
Batang Kanan



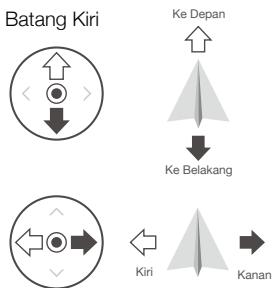
Mod 2



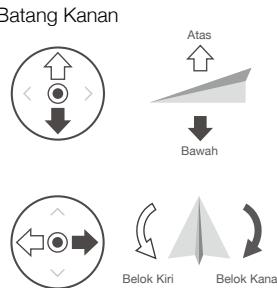
Batang Kanan



Mod 3



Batang Kanan



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.



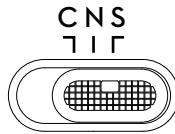
- Titik Neutral/Tengah Batang: Batang kawalan berada di tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: Batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat (⬅ Menunjukkan Arah Hidung)	Kenyataan
		Batang Pendek: Menggerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berubah ketinggian. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Anggul: Menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan akan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berputar.
		Batang Rewang: Menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah akan mengubah anggul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.
		Batang Gulung: Menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.

## Suis Mod Penerbangan

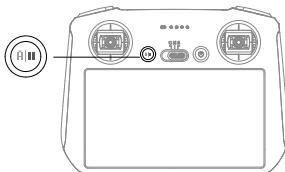
Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diingini.

Kedudukan	Mod Penerbangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Sine



## Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk memulakan RTH, pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula yang terakhir dirakamkan. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



## Butang-butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan Sistem dalam DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan untuk menetapkan fungsi butang C1 dan C2 yang boleh disesuaikan.

## Status LED dan Penerangan Tahap Bateri LED

### LED Status

Corak Kelipan	Penerangan
(R) ——	Merah padu Terputus sambungan dari pesawat
(R) .....	Merah berkelip Paras bateri pesawat adalah rendah
(G) ——	Hijau padu Bersambung dengan pesawat tersebut
(B) .....	Biru berkelip Alat kawalan jauh memaut ke pesawat
(Y) ——	Kuning padu Kemas kini perisian tegar gagal
(B) ——	Biru pekat Kemas kini perisian tegar berjaya
(Y) .....	Berkelip kuning Tahap bateri alat kawalan jauh semasa adalah rendah
(C) .....	Sian berkelip Batang kawalan tidak berada di tengah

## Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Corak Kelipan				Tahap Bateri
●	●	●	●	75%-100%
●	●	●	○	50%-75%
●	●	○	○	25%-50%
●	○	○	○	0%-25%

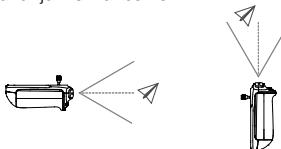
## Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh berbunyi bip apabila terdapat ralat atau amaran. Ambil perhatian apabila petunjuk muncul pada skrin sentuh atau dalam DJI Fly. Seretkan ke bawah dari atas dan pilih Meredamkan untuk menyahaktifkan semua amaran, atau seretkan bar kelantangan kepada 0 untuk menyahaktifkan beberapa amaran.

Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran RTH tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah (6% hingga 10%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran tahap bateri kritikal yang dicetuskan apabila tahap bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

## Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila alat kawalan jauh diposisikan menghala pesawat seperti yang ditunjukkan di bawah.



- ⚠ • JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
- Petunjuk akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan orientasi alat kawalan jauh untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.

## Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan ke pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ●●● dan pilih Kawalan dan kemudian Sambung ke Pesawat (Pautan).
4. Tekan dan tahan butang kuasa pada pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat akan berbunyi bip sekali apabila ia bersedia untuk dipautkan. Selepas pemautan berjaya, pesawat akan berbunyi bip dua kali dan LED tahap bateri alat kawalan jauh akan muncul dan padu.



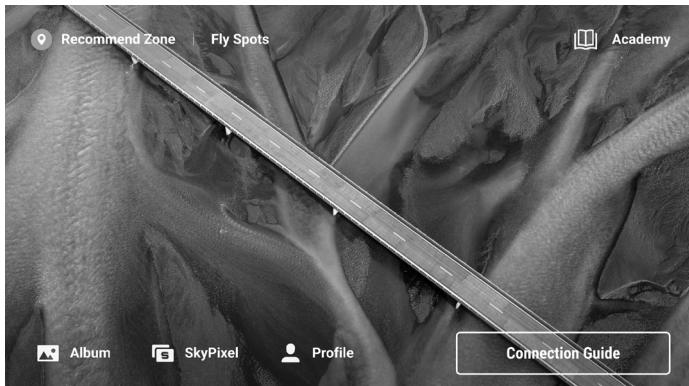
- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baru dipautkan ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi alat kawalan jauh untuk penghantaran video yang optimum.



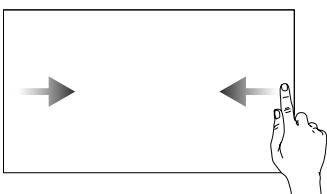
- Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, alat kawalan jauh akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

## Mengendalikan Skrin Sentuh

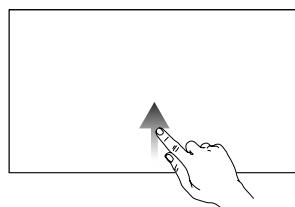
### Tempat Mula



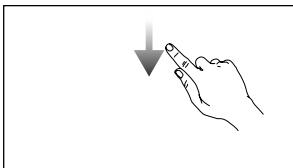
### Operasi



Seret dari kiri atau kanan ke tengah skrin untuk kembali ke skrin sebelumnya.

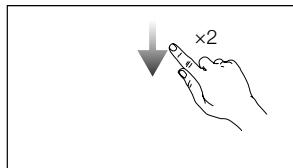


Seret ke atas dari bahagian bawah skrin untuk kembali ke DJI Fly.



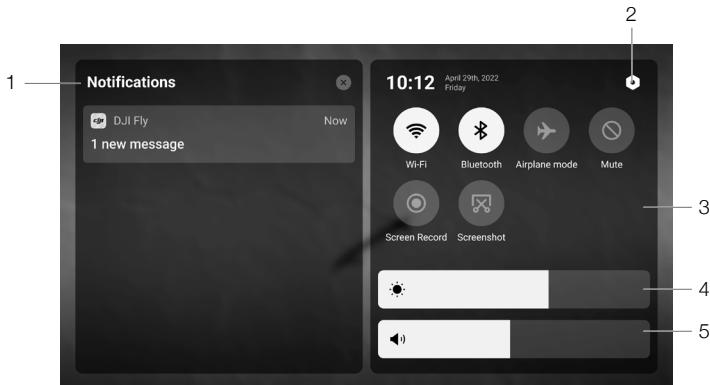
Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin untuk membuka bar status semasa dalam DJI Fly.

Bar status memaparkan masa, isyarat Wi-Fi dan tahap bateri alat kawalan jauh, dsb.



Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin sebanyak dua kali untuk membuka Tetapan Pantas apabila dalam DJI Fly.

## Tetapan Pantas



### 1. Pemberitahuan

Ketik untuk menyemak pemberitahuan sistem.

### 2. Tetapan Sistem

Ketik untuk mengakses tetapan sistem dan mengkonfigurasi Bluetooth, kelantangan, rangkaian, dsb. Anda juga boleh melihat Panduan untuk mengetahui lebih lanjut tentang kawalan dan LED status.

### 3. Jalan pintas

▷ : Ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk memasukkan tetapan dan kemudian menyambung ke atau menambah rangkaian Wi-Fi.

⌘ : Ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Bluetooth. Tahan untuk memasukkan tetapan dan bersambung dengan peranti Bluetooth berdekatan.

✈ : Ketik untuk mengaktifkan mod Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dinyahaktifkan.

🔕 : Ketik untuk mematikan pemberitahuan sistem dan menyahaktifkan semua amaran.

⌚ : Ketik untuk mula merakam skrin.

▢ : Ketik untuk mengambil tangkapan skrin. Fungsi ini akan tersedia hanya selepas kad microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada alat kawalan jauh.

#### 4. Melaraskan Kecerahan

Seretkan bar untuk melaraskan kecerahan skrin.

#### 5. Melaraskan Kelantangan

Seretkan bar untuk melaraskan kelantangan.

### Ciri-ciri Lanjutan

#### Penentukan Kompas

Kompas mungkin perlu ditentukur selepas alat kawalan jauh digunakan di kawasan yang mempunyai gangguan elektromagnet. Petunjuk amaran akan muncul jika kompas alat kawalan jauh memerlukan penentukan. Ketik petunjuk amaran untuk mula menentukur. Dalam kes lain, ikut langkah di bawah untuk menentukur alat kawalan jauh anda.

1. Hidupkan alat kawalan jauh, dan masukkan Tetapan Pantas.
2. Ketik  untuk memasukkan tetapan sistem, tatal ke bawah dan ketik Kompas.
3. Ikut arahan pada skrin untuk menentukur kompas.
4. Arahan akan dipaparkan apabila penentukan berjaya.

## DJI RC-N1

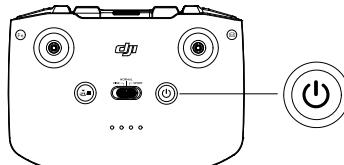
Apabila digunakan dengan DJI Mini 3 Pro, DJI RC-N1 menampilkan transmisi video OcuSync O3, berfungsi pada kedua-dua jalur frekuensi 2.4 GHz dan 5.8 GHz, berupaya memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik, dan memberikan penghantaran paparan langsung HD 1080p 30fps dari pesawat ke DJI Fly pada peranti mudah alih (bergantung pada prestasi peranti mudah alih) pada jarak penghantaran maksimum sejauh 12 km (7.5 bt) (mematuhi piawaian FCC dan diukur di kawasan terbuka luas tanpa gangguan). Pengguna boleh mengawal pesawat dan menukar tetapan dengan mudah dalam julat ini. Bateri terbina dalam mempunyai kapasiti 5200 mAh dan kuasa sebanyak 18.72 Wh yang menyokong masa jalan maksimum selama enam jam. Alat kawalan jauh mengecas peranti mudah alih Android secara automatik dengan kadar pengecasan 500 mA@5 V. Pengecasan untuk peranti iOS dinyahaktifkan secara lalai. Untuk mengecas peranti iOS, pastikan fungsi pengecasan diaktifkan dalam DJI Fly setiap kali alat kawalan jauh dihidupkan.

-  • Versi Pematuhan: Alat kawalan jauh mematuhi peraturan tempatan.
- Mod Batang Kawalan: Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

## Menghidupkan/Mematikan

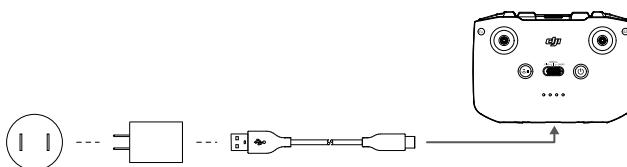
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Sekiranya tahap bateri terlalu rendah, caskan semula sebelum digunakan.

Tekan sekali kemudian sekali lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.



## Mengecas Bateri

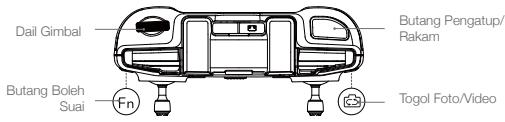
Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas USB ke port USB-C alat kawalan jauh.



## Mengawal Gimbal dan Kamera

**Butang Pengatup/Rakam:** Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.

**Togol Foto/Video:** Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.



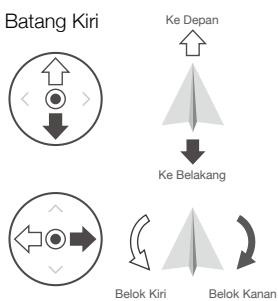
Dail Gimbal: Untuk digunakan bagi mengawal kecondongan gimbal.

Tekan dan tahan butang boleh suai dan kemudian gunakan dail gimbal untuk zum masuk dan keluar.

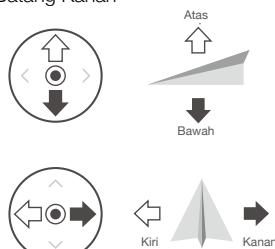
## Mengawal Pesawat

Batang kawalan mengawal orientasi pesawat (pendar), pergerakan ke depan/ke belakang (anggul), ketinggian (pendikit) dan pergerakan kiri/kanan (gulung). Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly.

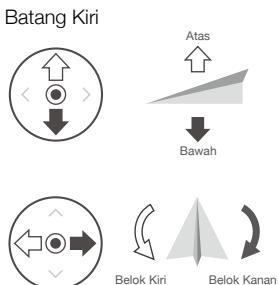
Mod 1



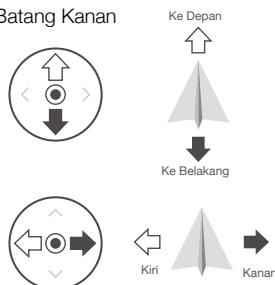
Batang Kanan



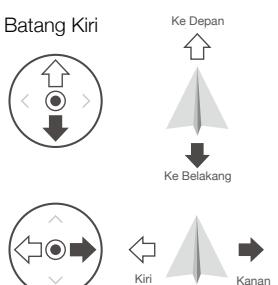
Mod 2



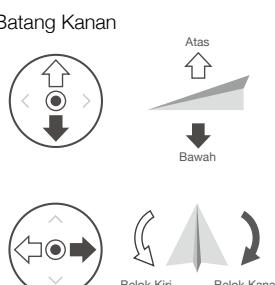
Batang Kanan



Mod 3



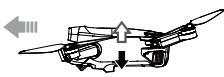
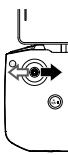
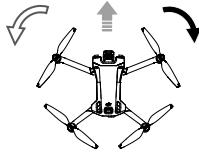
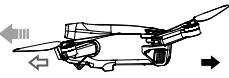
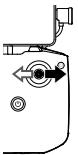
Batang Kanan



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.

 **Titik Neutral/Tengah Batang:** Batang kawalan berada di tengah.

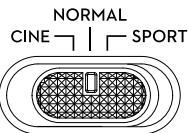
Mengerakkan batang kawalan: Batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat (⬅ Menunjukkan Arah Hidung)	Kenyataan
		Batang Pendek: Mengerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berubah ketinggian. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Rewang: Mengerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan akan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berputar.
		Batang Anggul: Menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah akan mengubah anggul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.
		Batang Gulung: Menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.

## Suis Mod Penerbangan

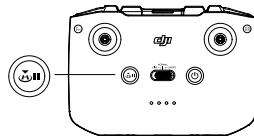
Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diingini.

Kedudukan	Mod Penerbangan
SUKAN	Mod Sukan
NORMAL	Mod Normal
SINE	Mod Sine



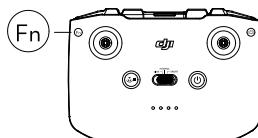
## Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk memulakan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



## Butang Boleh Suai

Bagi menyesuaikan fungsi untuk butang ini, pergi ke Tetapan Sistem dalam DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan. Fungsi boleh suai termasuk meletakkan gimbal ke tengah semula serta menogol peta dan paparan langsung.



## Amaran Alat Kawalan Jauh

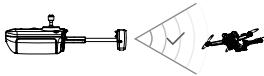
Alat kawalan jauh membunyikan amaran semasa RTH. Amaran RTH tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah (6% hingga 10%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran tahap bateri kritikal yang dicetuskan apabila tahap bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

## Zon Transmisi Optimum

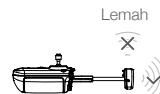
Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila alat kawalan jauh diposisikan menghala pesawat seperti yang ditunjukkan di bawah.



Zon Transmisi Optimum



Lemah



Kuat

## Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan ke pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ••• dan pilih Kawalan dan kemudian Sambung ke Pesawat (Pautan).
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat akan berbunyi bip sekali apabila ia bersedia untuk dipautkan. Selepas pemautan berjaya, pesawat akan berbunyi bip dua kali dan LED tahap bateri alat kawalan jauh akan muncul dan padu.



- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baru dipautkan ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi peranti mudah alih untuk penghantaran video yang optimum.



- Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, alat kawalan jauh akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih anda selamat.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

# Aplikasi DJI Fly

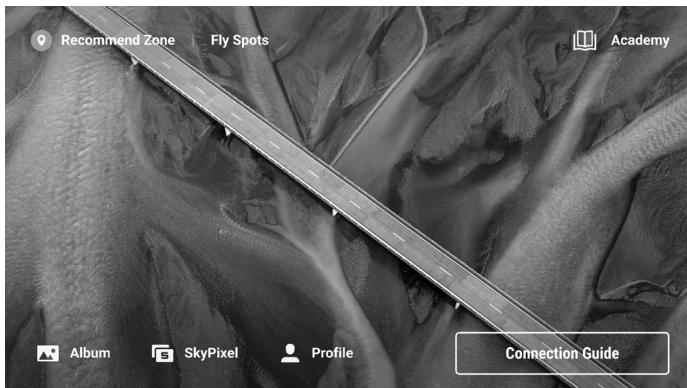
---

Bahagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

# Aplikasi DJI Fly

## Tempat Mula

Lancarkan DJI Fly dan masuk ke skrin utama.



## Tempat Terbang

Lihat atau kongsikan lokasi penerbangan dan penggambaran berdekatan yang sesuai, ketahui lebih lanjut mengenai zon GEO dan pratonton foto udara lokasi berbeza yang diambil oleh pengguna pengguna lain.

## Akademi

Ketik ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Akademi dan melihat tutorial produk, petua penerbangan, notis keselamatan penerbangan dan dokumen manual.

## Album

Lihat foto dan video dari DJI Fly dan peranti mudah alih anda. Video Syot Pakar dan Syot Pantas boleh dilihat setelah memuat turunnya ke peranti mudah alih serta persembahan. Ketik Cipta dan pilih Templat atau Pro. Templat menyediakan ciri edit automatik untuk bahan visual yang diimport. Pro membenarkan pengguna mengedit bahan visual secara manual.

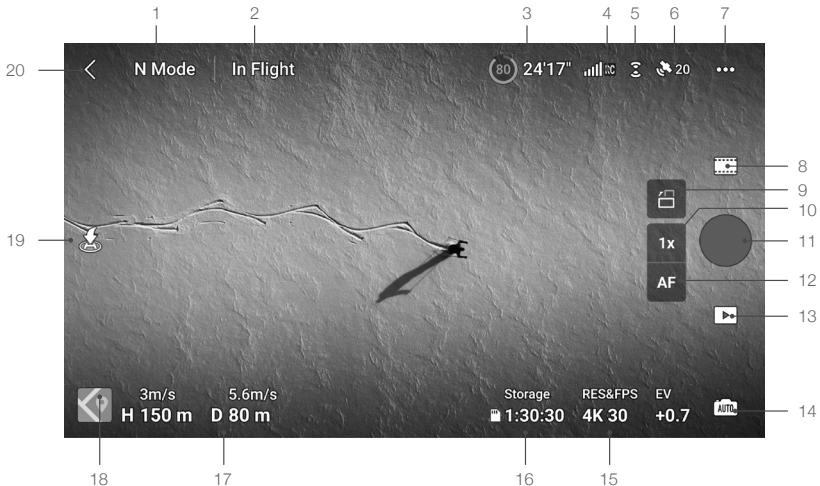
## SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dikongsi oleh pengguna.

## Profil

Lihat maklumat akaun, rekod penerbangan; lawati forum DJI, kedai dalam talian; akses ciri Cari Dron Saya dan tetapan lain seperti kemas kini perisian tegar, paparan kamera, data cache, privasi akaun dan bahasa.

## Paparan Kamera



### 1. Mod Penerbangan

**N:** Memaparkan mod penerbangan semasa.

### 2. Bar Status Sistem

**Dalam Penerbangan:** Menunjukkan status penerbangan pesawat tersebut dan memaparkan pelbagai mesej amaran. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat apabila prom amaran muncul.

### 3. Maklumat Bateri

**(80) 24'17"** : Memaparkan tahap bateri semasa dan baki masa penerbangan.

### 4. Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video

**RC :** Menunjukkan kekuatan isyarat laluan menurun video antara pesawat tersebut dan alat kawalan jauh.

### 5. Status Sistem Penglihatan

**:** Bahagian atas ikon menunjukkan status Sistem Penglihatan Ke Depan dan bahagian bawah menunjukkan status Sistem Penglihatan Ke Belakang. Ikon berwarna putih ketika sistem penglihatan berfungsi dengan normal dan bertukar kepada merah ketika sistem penglihatan tidak tersedia.

### 6. Status GNSS

**:** Memaparkan kekuatan isyarat GNSS semasa. Ketik untuk memeriksa status isyarat GNSS. Titik Tempat Mula boleh dikemas kini apabila ikon berwarna putih, yang menunjukkan bahawa isyarat GNSS kuat.

### 7. Tetapan Sistem

Tetapan sistem memberikan maklumat tentang keselamatan, kawalan, kamera dan penghantaran.

#### • Keselamatan

**Bantuan Penerbangan:** Sistem penglihatan ke hadapan dan ke belakang diaktifkan selepas menetapkan Pengelakan Halangan kepada Pintasan atau Membrek. Pesawat tidak dapat mengesas halangan apabila Pengelakan Halangan dilumpuhkan. Pesawat tidak boleh terbang ke kiri atau kanan jika Penerbangan Sisi dilumpuhkan.

**Paparan Peta Radar:** Apabila diaktifkan, peta radar pengesan halangan masa nyata akan dipaparkan.

**Perlindungan Penerbangan:** Ketik untuk menetapkan ketinggian maksimum dan jarak maksimum untuk penerbangan.

**RTH:** Ketik untuk menetapkan Ketinggian Kembali ke Tempat Asal dan kemas kini Titik Tempat Mula.

**Sensor:** Ketik untuk melihat status IMU serta kompas dan mula menentukur, jika perlu.

**Bateri:** Ketik untuk melihat maklumat bateri seperti status sel bateri, nombor siri, dan bilangan kali dicas.

**Buka kunci Zon GEO:** Ketik untuk melihat maklumat tentang membuka kunci zon GEO.

**Ciri Cari Dron Saya** menggunakan peta untuk mencari lokasi pesawat di daratan.

**Tetapan Keselamatan Lanjutan** merangkumi tetapan tingkah laku bagi pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang dan menghentikan bebalung semasa penerbangan jika berlaku kecemasan.

**Tingkah laku pesawat** ketika isyarat alat kawalan jauh hilang dapat ditetapkan ke **Kembali Ke Tempat Mula, Turun, atau Mengambang**.

“Kecemasan Sahaja” menunjukkan bahawa motor hanya boleh dihentikan semasa penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti perlanggaran, motor terhenti, pesawat berguling di udara atau pesawat berada di luar kawalan serta menaik atau menurun dengan pantas. “Bila-bila Masa” menunjukkan bahawa motor boleh dihentikan di pertengahan penerbangan pada bila-bila masa setelah pengguna melakukan perintah batang kombinasi (CSC).



- Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

#### • Kawalan

**Tetapan Pesawat:** Tetapkan unit ukuran.

**Pengimbasan Subjek:** Pesawat akan mengesan subjek secara automatik apabila Pengimbasan Subjek diaktifkan.

**Tetapan Gimbal:** Ketik untuk menetapkan mod gimbal, masukkan tetapan lanjutan, melakukan penentukuran gimbal dan memusatkan semula atau condongkan gimbal ke bawah.

**Tetapan Alat Kawalan Jauh:** Ketik untuk menetapkan fungsi butang boleh disesuaikan, menentukur alat kawalan jauh, menukar mod batang kawalan (Mod 1, Mod 2, Mod 3 atau mod tersuai), atau tetapkan tetapan lanjutan alat kawalan jauh.

**Tutorial Penerbangan Pemula:** Lihat tutorial penerbangan.

**Sambung ke Pesawat tersebut:** Ketik untuk mula memautkan apabila pesawat tidak dipautkan ke alat kawalan jauh.

#### • Kamera

**Tetapan Parameter Kamera:** Memaparkan tetapan yang berbeza mengikut mod penggambaran.

**Tetapan Umum:** Ketik untuk melihat dan menetapkan histogram, amaran pendedahan berlebihan, tahap memuncak, garis grid, dan keseimbangan putih.

**Lokasi Penyimpanan:** Bahan visual boleh disimpan dalam storan dalaman pesawat atau pada kad microSD. Storan dalaman dan kad microSD boleh diformat. Rakaman yang dimuat turun ke storan dalaman pesawat atau kad microSD boleh disegerakkan ke peranti mudah alih pengguna, dan tetapan kapasiti cache video maksimum juga boleh dilaraskan.

**Tetapan Semula Tetapan Kamera:** Ketik untuk membalaik pulih parameter kamera kepada tetapan lalai.

#### • Transmisi

Platform penstriman langsung boleh dipilih untuk menyiaran paparan kamera dalam masa nyata. Jalur frekuensi dan mod saluran juga boleh ditetapkan dalam tetapan penghantaran.

#### • Tentang

Lihat maklumat peranti, maklumat perisian tegar, versi aplikasi, versi bateri dan banyak lagi.

### 8. Mod Penggambaran

**Foto:** Tunggal, Penggambaran Letusan, AEB, 48MP dan Syot Bermasa.

**Video:** Normal, Gerak Perlahan, Zum digital yang disokong dalam mod video normal.

**Syot Pakar:** Pilih subjek. Pesawat akan merakam semasa melakukan olah gerak yang berbeza mengikut

urutan dan mengekalkan subjek di tengah bingkai. Video sinematik pendek akan dihasilkan selepas itu.

**Hiper-selang:** Pilih antara Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.

**Pano:** Pilih antara Sfera, 180°, Sudut Lebar dan Menegak.

**Syot Pantas:** Pilih antara Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid.

### 9. Peralihan Mod Lanskap/Potret

: Ketik untuk beralih antara mod Lanskap dan Potret. Kamera akan berputar 90 darjah apabila bertukar kepada mod Potret, untuk mengambil video dan foto potret. Mod potret hanya tersedia dalam mod foto dan video normal dan tidak disokong apabila menggunakan Syot Pakar, Syot Pantas, Hiper Selang, Pano atau FocusTrak.

### 10. Zum

: Ikon memaparkan nisbah zum. Ketik untuk melaraskan nisbah zum. Ketik dan tahan ikon untuk mengembangkan bar zum dan slaid pada bar untuk melaraskan nisbah zum.

### 11. Butang Pengatup/Rakam

: Ketik untuk menangkap foto atau untuk memulakan atau menghentikan rakaman video.

### 12. Butang Fokus

/ : Tekan ikon untuk menukar mod fokus. Ketik dan tahan ikon untuk mengembangkan bar fokus dan slaid pada bar untuk memfokuskan kamera.

### 13. Main Semula

: Ketik untuk memasuki main semula dan pratonton foto serta video sebaik sahaja ia ditangkap.

### 14. Suis Mod Kamera

: Pilih antara mod Automatik dan Pro ketika berada dalam mod foto. Parameter berbeza dengan setiap mod.

### 15. Parameter Penggambaran

**RES&FPS EV**  
**4K 30 +0.7** : Memaparkan parameter penggambaran semasa. Ketik untuk mengakses tetapan parameter.

### 16. Maklumat Kad microSD

**Storan**  
**1:30:30** : Memaparkan baki jumlah masa rakaman foto atau video pada kad microSD semasa. Ketik untuk melihat kapasiti tersedia kad microSD.

### 17. Telemetri Penerbangan

**T 150m** : Jarak menegak dari pesawat ke Titik Tempat Mula.

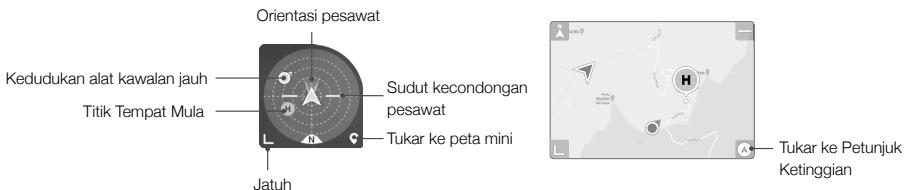
**J 80m** : Jarak mendatar dari pesawat ke Titik Tempat Mula.

**3m/s** : Kelajuan menegak pesawat.

**5.6m/s** : Kelajuan mendatar pesawat.

### 18. Peta

: Ketik untuk menukar kepada Petunjuk Ketinggian, yang memaparkan maklumat seperti orientasi dan sudut kecondongan pesawat, serta lokasi alat kawalan jauh dan Titik Tempat Mula.



## 19. Perlepasan/Pendaratan/RTH Automatik

 : Ketik ikon. Apabila prom muncul, tekan dan tahan butang untuk memulakan perlepasan atau pendaratan automatik.

 : Ketik untuk memulakan RTH Pintar dan mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam.

## 20. Kembali

< : Ketik untuk kembali ke skrin utama.

Ketik dan tahan di mana-mana bahagian skrin dalam paparan kamera sehingga bar pelarasan gimbal muncul. Seretkan pada bar untuk melaraskan sudut gimbal.

Seret-pilih mana-mana sahaja pada skrin dalam paparan kamera untuk memulakan FocusTrack.

Ketik pada skrin untuk mendayakan fokus atau pengukuran titik. Fokus atau pengukuran titik akan dipaparkan secara berbeza bergantung pada mod fokus, mod pendedahan, dan mod pengukuran titik. Setelah menggunakan pengukuran titik, ketik dan tahan pada skrin untuk mengunci pendedahan. Untuk membuka kunci pendedahan, tekan dan tahan skrin sekali lagi.



- Cas peranti mudah alih anda sepenuhnya sebelum melancarkan DJI Fly.
- Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
- Sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda, JANGAN jawab panggilan telefon, teks atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan.
- Baca semua prom keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkenaan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhi.
- a) Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan ciri perlepasan dan pendaratan automatik.
- b) Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum menetapkan ketinggian melebihi had lalai.
- c) Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum beralih mod penerbangan.
- d) Baca dan fahami mesej amaran dan petunjuk penafian berhampiran atau di zon GEO.
- e) Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan mod Penerbangan Pintar.
- Daratkan pesawat dengan segera di lokasi yang selamat jika prom muncul di aplikasi, mengarahkan anda berbuat demikian.
- Semak semua mesej amaran pada senarai semak yang dipaparkan di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Gunakan tutorial dalam aplikasi untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi bagi mengendalikan pesawat dengan yakin.
- Cache kan data peta kawasan di mana anda berhasrat untuk menerbangkan pesawat dengan menyambung ke internet sebelum setiap penerbangan.
- Aplikasi ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara dan JANGAN bergantung pada aplikasi untuk mengawal pesawat anda. Penggunaan aplikasi oleh anda tertakluk kepada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dengan teliti di aplikasi.

# Penerbangan

---

Bahagian ini menerangkan amalan penerbangan selamat dan sekatan penerbangan.

# Penerbangan

Setelah melengkapkan persediaan sebelum penerbangan, adalah disarankan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih terbang dengan selamat. Pastikan semua penerbangan dilakukan di kawasan terbuka. Ketinggian penerbangan terhad kepada 500 m. JANGAN melebihi ketinggian ini. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan ketika terbang. Baca Garis Panduan Keselamatan sebelum penerbangan untuk memastikan penggunaan produk yang selamat.

## Keperluan Persekutaran Penerbangan

1. Jangan mengendalikan pesawat dalam keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 10.7 m/s, salji, hujan dan kabut.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Bangunan tinggi dan struktur logam besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GNSS. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 5 m dari struktur.
3. Elakkan halangan, orang ramai, talian kuasa voltan tinggi, pokok dan jasad air (ketinggian disyorkan sekurang-kurangnya 3 m di atas air).
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. Prestasi pesawat dan baterinya adalah terhad apabila terbang di altitud tinggi. Terbang dengan berhati-hati. Had perkhidmatan maksimum di atas paras laut pesawat ialah 4,000 m (13,123 kaki) apabila terbang dengan Bateri Penerbangan Pintar. Jika Bateri Penerbangan Pintar Plus digunakan, had perkhidmatan maksimum di atas paras laut turun kepada 3,000 m (9,843 kaki). Jika pelindung bebalung dipasang pada pesawat dengan Bateri Penerbangan Pintar, had perkhidmatan maksimum di atas paras laut menjadi 1,500 m (4,921 kaki).
6. GNSS tidak boleh digunakan pada pesawat di kawasan kutub. Gunakan Sistem Penglihatan sebaliknya.
7. JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta dan kapal.

## Had Penerbangan

### Sistem GEO (Persekutaran Geospatial Dalam Talian)

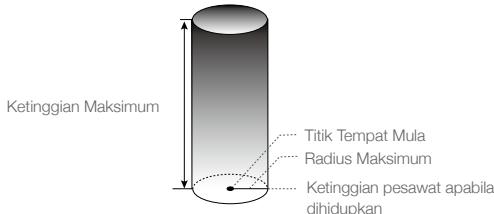
Sistem Persekutaran Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan penerbangan dan kemas kini sekatan serta menghalang UAV daripada terbang dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk ke kawasan tersebut. Sebelum itu, pengguna mesti menghantar permintaan membuka berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan. Sistem GEO mungkin tidak mematuhi sepenuhnya undang-undang dan peraturan tempatan. Pengguna hendaklah bertanggungjawab untuk keselamatan penerbangan mereka sendiri dan mesti berunding dengan pihak berkewasa tempatan mengenai keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan dalam kawasan larangan. Untuk maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati <https://www.dji.com/flysafe>.

## Had Penerbangan

Atas sebab-sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan terhadap ketinggian dan jarak. Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk menguruskan keselamatan penerbangan apabila GNSS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

## Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian penerbangan maksimum mengehadkan ketinggian penerbangan pesawat, manakala jarak penerbangan maksimum mengehadkan radius penerbangan pesawat di sekitar Titik Tempat Mula. Had ini boleh ditetapkan menggunakan aplikasi DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.



Titik Tempat Mula tidak dikemas kini secara manual semasa penerbangan

### Isyarat GNSS yang kuat

	Sekatan	Prom dalam DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditetapkan di DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Radius Maksimum	Jarak garis lurus dari pesawat ke Titik Tempat Mula tidak boleh melebihi jarak penerbangan maksimum yang ditetapkan dalam DJI Fly.	Jarak penerbangan maksimum dicapai.

### Isyarat GNSS yang lemah

	Sekatan	Prom dalam DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan mencukupi. Ketinggian dihadkan kepada 5 m dari darat jika pencahayaan tidak mencukupi dan Sistem Pengesanan Inframerah sedang beroperasi. Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari darat jika pencahayaan tidak mencukupi dan Sistem Pengesanan Inframerah tidak beroperasi.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Radius Maksimum	Tiada had	T/A

- ⚠ • Had ketinggian ketika GNSS lemah tidak akan terbatas sekiranya terdapat isyarat GNSS (kekuanan isyarat GNSS  $\geq 2$ ) ketika pesawat dihidupkan.
- Sekiranya pesawat mencapai had, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi anda tidak dapat menerbangkannya lebih jauh. Sekiranya pesawat terbang keluar dari radius maksimum, ia akan terbang ke dalam julat secara automatik apabila isyarat GNSS kuat.
  - Atas sebab-sebab keselamatan, jangan terbang dekat dengan lapangan terbang, lebuhraya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan-kawasan sensitif yang lain. Terbangkan pesawat hanya dalam kawasan pandangan anda.

## Zon GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang selamat, menyediakan tahap risiko dan notis keselamatan untuk penerbangan individu, dan memberikan maklumat tentang ruang udara larangan. Semua kawasan penerbangan terhad dirujuk sebagai Zon GEO, yang selanjutkan dibahagikan kepada Zon Terhad, Zon Kebebasan, Zon Amaran, Zon Amaran Dipertingkat dan Zon Ketinggian. Pengguna boleh melihat maklumat tersebut dalam masa nyata di DJI Fly. Zon GEO ialah kawasan penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terhad kepada lapangan terbang, tempat acara besar, lokasi di mana kecemasan awam telah berlaku (seperti kebakaran hutan), loji kuasa nuklear, penjara, harta kerajaan dan kemudahan ketenteraan. Secara lalai, sistem GEO mengehadkan penerbangan masuk atau untuk perlepasan dalam zon yang boleh menyebabkan keimbangan keselamatan atau perlindungan. Peta Zon GEO yang mengandungi maklumat komprehensif tentang Zon GEO di seluruh dunia boleh didapati di laman web rasmi DJI: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

## Senarai Semak Pra-Penerbangan

- Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya.
- Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebalong dipasang dengan selamat.
- Pastikan lengan pesawat dibuka.
- Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
- Pastikan tidak ada yang menghalang motor dan ia berfungsi dengan normal.
- Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan ke pesawat.
- Pastikan semua kanta kamera dan sensor adalah bersih.
- Gunakan bahagian DJI yang asli atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian atau alat ganti yang tidak dibenarkan daripada pengeluar yang tidak diperakui oleh DJI boleh menyebabkan kerosakan sistem serta menjelaskan keselamatan.

## Perlepasan/Pendaratan Automatik

### Perlepasan Automatik

Gunakan fungsi Perlepasan Secara Automatik:

- Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
- Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
- Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
- Pesawat akan berlepas dan mengambang kira-kira 1.2 m (3.9 kakil) di atas daratan.

### Pendaratan Automatik

Gunakan fungsi Pendaratan Automatik:

- Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk mendarat, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
- Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
- Sekiranya Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
- Motor akan berhenti secara automatik selepas mendarat.

- Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.

## Memulakan/Menghentikan Motor

### Memulakan Motor

Lakukan Gabungan Arah Batang (CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah untuk menghidupkan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.

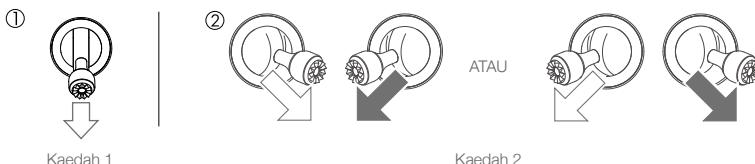


### Menghentikan Motor

Motor boleh dihentikan dalam dua cara:

**Kaedah 1:** Apabila pesawat telah mendarat, tekan dan tahan batang pendikit ke bawah dan tahan. Motor akan berhenti selepas tiga saat.

**Kaedah 2:** Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Lepaskan kedua-dua batang setelah motor berhenti.



### Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan

Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas. JANGAN menghentikan motor di pertengahan penerbangan kecuali anda menghadapi keadaan kecemasan, seperti jika berlaku perlenggaran atau pesawat berada di luar kawalan serta menaik atau menurun dengan pantas, berguling di udara. Untuk menghentikan motor di pertengahan penerbangan, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Tetapan lalai boleh diubah dalam DJI Fly.

## Ujian Penerbangan

### Prosedur Perlepasan/Pendaratan

- Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan bahagian belakang menghadap ke arah anda.
- Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
- Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
- Tunggu sehingga diagnosis kendiri pesawat selesai. Jika DJI Fly tidak menunjukkan sebarang amaran yang tidak diduga, anda boleh menghidupkan motor.
- Tolak batang pendikit secara perlahan untuk berlepas.

6. Untuk mendarat, mengambang di atas permukaan yang rata dan tolak batang pendikit ke bawah untuk turun dengan perlahan.
7. Setelah mendarat, tekan pendikit ke bawah dan tahan. Motor akan berhenti selepas tiga saat.
8. Matikan Bateri Penerbangan Pintar sebelum alat kawalan jauh.

## Cadangan Video dan Petua

1. Senarai semak pra-penerbangan dirancang untuk membantu anda terbang dengan selamat dan merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
3. Adalah disarankan untuk mengambil foto atau merakam video ketika terbang dalam mod Normal atau Sine.
4. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti pada hari hujan atau berangin kencang.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan pratonton penggambaran.
7. Tolak batang kawalan dengan lembut bagi memastikan pergerakan pesawat lancar dan stabil.

-  • Pastikan anda meletakkan pesawat di permukaan yang rata dan stabil sebelum perlepasan. JANGAN lancarkan pesawat dari telapak tangan anda atau semasa memegangnya dengan tangan anda.

## Lampiran

---

# Lampiran

## Spesifikasi

### Pesawat

Berat Perlepasan	< 249 g (termasuk Bateri Penerbangan Pintar, bebaling dan kad mikroSD)
Dimensi (PxRxT)	Dilipat: 145x90x62 mm Dibuka (tanpa bebaling): 171x245x62 mm Dibuka (dengan bebaling): 251x362x70 mm
Jarak Pepejuru	247 mm
Kelajuan Menaik Maksimum	Mod S: 5 m/s Mod N: 3 m/s Mod C: 2 m/s
Kelajuan Menurun Maksimum	Mod S: 5 m/s Mod N: 3 m/s Mod C: 1.5 m/s
Kelajuan Mendatar Maksimum (berhampiran permukaan laut, tanpa angin)	Mod S: 16 m/s Mod N: 10 m/s Mod C: 6 m/s
Had Perkhidmatan Maksimum Di Atas Permukaan Laut	Dengan Bateri Penerbangan Pintar: 4,000 m (13,123 kaki) Dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus: 3,000 m (9,843 kaki) Dengan Bateri Penerbangan Pintar dan pelindung bebaling: 1,500 m (4,921 kaki)
Masa Penerbangan Maksimum	34 minit (dengan Bateri Penerbangan Pintar dan kelajuan penerbangan 21.6 kmj dalam keadaan tanpa angin) 47 minit (dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus dan kelajuan penerbangan 21.6 kmj dalam keadaan tanpa angin)
Masa Mengambang Maksimum	30 minit (dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus dan dalam keadaan tanpa angin) 40 minit (dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus dan dalam keadaan tanpa angin)
Jarak Penerbangan Maksimum	18 km (dengan Bateri Penerbangan Pintar dan diukur semasa terbang pada kelajuan 43.2 kmj dalam keadaan tanpa angin) 25 km (dengan Bateri Penerbangan Pintar Plus dan diukur semasa terbang pada kelajuan 43.2 kmj dalam keadaan tanpa angin)
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	10.7 m/s
Sudut Kecondongan Maksimum	Mod S: 40° (terbang ke hadapan); 35° (terbang ke belakang) Mod N: 25° Mod C: 25°
Kelajuan Sudut Maksimum	Mod S: 130°/s secara lalai (julat boleh laras pada DJI Fly ialah 20-250°/s) Mod N: 75°/s secara lalai (julat boleh laras pada DJI Fly ialah 20-120°/s) Mod C: 30°/s secara lalai (julat boleh laras pada DJI Fly ialah 20-60°/s)
Suhu Operasi	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)

<b>GNSS</b>	GPS + BEIDOU + GALILEO
Julat Ketepatan Mengambang	Menegak: Kedudukan Penglihatan: ±0.1 m Kedudukan GNSS: ±0.5 m Mendatar: Kedudukan Penglihatan: ±0.3 m Kedudukan Sistem Ketepatan Tinggi: ±0.5 m
<b>Transmisi</b>	
Sistem Transmisi Video	O3
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 5.2
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<8 dBm
<b>Gimbal</b>	
Julat Mekanikal	Kecondongan: -135° hingga +80° Gulung: -135° hingga +45° Pendar: -30° hingga +30°
Julat Terkawal	Kecondongan: -90° hingga +60° Gulung: 0° atau -90° (Lanskap atau Potret)
Penstabilan	3-paksi (kecondongan, gulung, pendar)
Kelajuan Kawalan Maksimum (kecondongan)	100°/s
Julat Getaran Sudut	±0.01°
<b>Sistem Pengesahan</b>	
Sistem Penglihatan Ke Depan	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.39 m hingga 25 m Kelajuan Pengesahan Berkesan: Kelajuan penerbangan < 10 m/s FOV: 106° (mendatar), 90° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Belakang	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.36 m hingga 23.4 m Kelajuan Pengesahan Berkesan: Kelajuan penerbangan < 10 m/s FOV: 58° (mendatar), 73° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Bawah	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.15 m hingga 9 m Julat Mengambang Ketepatan: 0.5 m hingga 12 m Kelajuan Pengesahan Berkesan: Kelajuan penerbangan < 3 m/s FOV: Depan dan belakang 104.8°, kiri dan kanan 87.6°
Persekitaran Operasi	Permukaan yang tidak memantul, dapat dilihat dengan pemantulan baur > 20%; dan pencahayaan mencukupi >15 luks
<b>Kamera</b>	
Sensor imej	1/1.3 inci CMOS, Piksel Berkesan: 48 MP

Kanta	FOV: 82.1° Format Sama: 24 mm Apertur: f/1.7 Julat Penggambaran: 1 m to ∞
ISO	Video: 100-6400 Foto: 100-6400
Kelajuan Pengatup Elektronik	1/8000-2 s
Saiz Imej Maksimum	4:3: 8064x6048 (48 MP); 4032x3024 (12 MP) 16:9 4032x2268 (12 MP)
Mod Fotografi Pegun	Tunggal Selang: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 2/3/5/7/10/15/20/30/60s (JPEG+RAW) Kurungan Dedahan Automatik (AEB): 3/5 bingkai kurungan pada Langkah EV 0.7 Pano: Sfera, 180°, Sudut Lebar, Menegak
Resolusi Video	4K: 3840x2160@24/25/30/48/50/60 bps 2.7K: 2720x1530@24/25/30/48/50/60 bps FHD: 1920x1080@24/25/30/48/50/60 bps Gerakan Perlahan: 1920x1080@120 fps
Kadar Bit Video Maksimum	150 Mbps
Sistem Fail Disokong	FAT32 (≤32 GB) exFAT (> 32 GB)
Format Foto	JPEG/DNG
Format Video	MP4/MOV (H.264/H.265)
<b>Alat Kawalan Jauh DJI RC-N1</b>	
Transmisi	
Sistem Transmisi Video	Apabila digunakan dengan konfigurasi perkakasan pesawat yang berbeza, Pengawal Jarak Jauh DJI RC-N1 akan memilih versi perisian tegar yang sepadan secara automatik untuk mengemas kini dan menyokong teknologi penghantaran berikut bergantung pada model pesawat yang dipautkan: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+ d. DJI Mini 3 Pro: O3
Frekuensi Operasi	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi (dalam senario biasa)	Gangguan kuat (mis. pusat bandar): 1.5-3 km Gangguan sederhana (mis. pinggir bandar luar, bandar kecil): 3-7 km Tiada gangguan (mis., kawasan luar bandar, pantai): 7-12 km

<b>Umum</b>	
Suhu Operasi	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
Kapasiti Bateri	5,200 mAh
Jenis Bateri	Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO2
Arus/Voltan Operasi	1200 mA@3.6 V (dengan peranti Android) 700 mA@3.6 V (dengan peranti iOS)
Saiz Peranti Mudah Alih yang Disokong	180×86×10 mm (Tinggi×Lebar×Tebal)
Jenis Port USB Disokong	Kilat, USB Mikro (Jenis-B), USB-C
<b>Alat Kawalan Jauh DJI RC</b>	
<b>Transmisi</b>	
Sistem Transmisi Video	Apabila digunakan dengan konfigurasi perkakasan pesawat yang berbeza, Alat Kawalan Jauh DJI RC akan memilih versi perisian tegar yang sepadan secara automatik untuk mengemas kini. Ia menyokong teknologi transmisi O3 apabila dipautkan dengan DJI Mini 3 Pro.
Frekuensi Operasi	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi (dalam senario biasa)	Gangguan kuat (mis. pusat bandar): 1.5-3 km Gangguan sederhana (mis. pinggir bandar luar, bandar kecil): 3-7 km Tiada gangguan (mis., kawasan luar bandar, pantai): 7-12 km
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802.11a/b/g/n
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol	Bluetooth 4.2
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm
<b>Umum</b>	
Suhu Operasi	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
Kapasiti Bateri	5,200 mAh
Jenis Bateri	Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO2
Arus/Voltan Operasi	1250 mA@3.6 V
Kapasiti storan	kad microSD disokong

Kad microSD yang disokong untuk Alat Kawalan Jauh DJI RC	Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I
Kad microSD yang disyorkan untuk Alat Kawalan Jauh DJI RC	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High-Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
<b>Bateri Penerbangan Pintar</b>	
Kapasiti Bateri	2453 mAh
Voltan Standard	7.38 V
Voltan Pengecasan Maksimum	8.5 V
Jenis Bateri	Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Tenaga	18.10 Wh
Berat	Kira-kira 80.5 g
Suhu Mengelas	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
<b>Bateri Penerbangan Pintar Plus</b>	
Kapasiti Bateri	3850 mAh
Voltan Standard	7.38 V
Voltan Pengecasan Maksimum	8.5 V
Jenis Bateri	Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Tenaga	28.4 Wh
Berat	Kira-kira 121 g
Suhu Mengelas	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
<b>Hab Pengelasan Dua Hala</b>	
Input	USB-C: 5V = 3A, 9V = 3A, 12V = 3A
Output	USB: 5V = 2A
Kuasa Dikadar	30 W
Jenis Pengelasan	Cas tiga bateri mengikut urutan
Suhu Mengelas	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)

Bateri yang Disokong	Bateri Penerbangan Pintar DJI Mini 3 Pro (BWX162-2453-7.38) Bateri Penerbangan Pintar Pro DJI Mini 3 (BWX162-3850-7.38)
<b>Aplikasi</b>	
Nama	DJI Fly
Sistem Pengoperasi Diperlukan	iOS v11.0 atau kemudian; Android v6.0 atau kemudian
<b>Storan</b>	
Kad microSD yang disokong untuk Pesawat	Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I
Kad microSD untuk Pesawat Disyorkan	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 32GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High-Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A1 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 128GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC



- Mod penggambaran yang berbeza boleh menyokong julat ISO yang berbeza. Lihat julat ISO boleh laras sebenar untuk mod penggambaran berbeza dalam DJI Fly.
- Foto yang diambil dalam mod Tangkapan Tunggal tidak mempunyai kesan HDR dalam situasi berikut:
  - a) Apabila pesawat sedang bergerak atau kestabilan terjejas akibat kelajuan angin yang tinggi;
  - b) Apabila menggunakan FocusTrack;
  - c) Apabila imbangan putih ditetapkan pada mod manual;
  - d) Kamera dalam mod Auto dan tetapan EV dilaraskan secara manual;
  - e) Kamera dalam mod Auto dan kunci AE dihidupkan;
  - f) Kamera dalam mod Pro.
- DJI Mini 3 Pro tidak termasuk bebalung terbina dalam yang mengurangkan penggunaan kuasa dron dengan berkesan dan meningkatkan hayat bateri. Sementara itu, ia menggunakan angin yang dijana oleh bebalung untuk menghilangkan haba semasa penerbangan, memastikan kesan pelesapan haba yang sangat baik dan mengelakkan terlalu panas. Apabila DJI Mini 3 Pro kekal dalam mod siap sedia untuk masa yang lama, suhunya boleh terus meningkat. Dengan sistem kawalan suhu terbina dalam, dron, apabila dalam mod siap sedia boleh mengesan suhu semasa dan memutuskan sama ada untuk mematikan secara automatik untuk mengelakkan terlalu panas. Tempoh masa siap sedia biasa DJI Mini 3 Pro dalam keadaan tetap adalah seperti berikut. Jika melebihi masa, dron mungkin dimatikan secara automatik untuk mengelakkan ia menjadi terlalu panas (diuji dalam persekitaran dalaman dengan suhu ambien 25°C).

- 
- ⚠ a) Apabila dalam mod siap sedia sewaktu berada di darat: kira-kira 22 minit;  
b) Apabila mengemas kini perisian tegar: kira-kira 19 minit (mencukupi untuk naik taraf tiga kali);  
c) Apabila menggunakan QuickTransfer serta-merta selepas dihidupkan: kira-kira 35 minit;  
d) Apabila menggunakan QuickTransfer selepas mendarat: kira-kira 35 minit.
- 

## Kemas Kini Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemas kini perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh.

### Menggunakan DJI Fly

Apabila menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh ke DJI Fly, anda akan diberitahu jika terdapat kemas kini perisian tegar yang baru. Untuk mula mengemas kini, sambungkan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih anda ke internet dan ikuti arahan di skrin. Sila ambil perhatian bahawa anda tidak dapat mengemas kini perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan ke pesawat. Sambungan internet diperlukan.

### Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Kemas kini perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar pesawat:

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) pada komputer anda dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan pesawat dan sambungkan pesawat tersebut ke komputer melalui port USB-C dalam tempoh 20 saat.
3. Pilih DJI Mini 3 Pro dan klik Kemas Kini Perisian Tegar.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Tunggu kemas kini perisian tegar selesai.

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar alat kawalan jauh:

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) pada komputer anda dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan sambungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih alat kawalan jauh yang sepadan dan klik Kemas Kini Perisian Tegar.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Tunggu kemas kini perisian tegar selesai.

- ⚠ • Pastikan anda mengikuti semua langkah untuk mengemas kini perisian tegar, jika tidak, kemas kini mungkin gagal.
- Kemas kini perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Adalah normal untuk gimbal terkulai, petunjuk status pesawat berkelip dan pesawat membut semula. Tunggu dengan sabar sehingga kemas kini selesai.
- Pastikan komputer bersambung ke internet semasa kemas kini.
- Sebelum melakukan kemas kini, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh masing-masing mempunyai sekurang-kurangnya 40% dan 30% kuasa.
- Jangan cabut kabel USB-C semasa kemas kini.

## Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut mengenai dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan baik pulih serta sokongan.

Sokongan DJI  
<http://www.dji.com/support>

Kandungan ini tertakluk pada perubahan.

**Muat turun versi terkini dari**  
<http://www.dji.com/minи-3-pro>

Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan mengenai dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

 DJI adalah tanda dagangan DJI.  
Hak Cipta © 2022 Hak Cipta Terpelihara DJI.