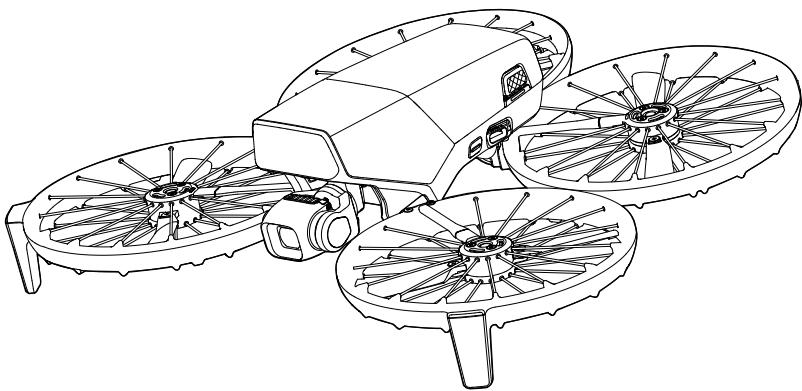


**dji** FLIP

## Príručka používateľa

v1.0 2025.01





Autorské práva k tomuto dokumentu vlastní spoločnosť DJI a všetky práva sú vyhradené. Používať tento dokument alebo ktorúkoľvek jeho časť rozmnožovaním, prenášaním alebo predajom dokumentu nie ste oprávnení a nesmiete to umožniť iným, ak to spoločnosť DJI výslovne nepovolí. Tento dokument a jeho obsah používajte len ako návod na používanie výrobkov spoločnosti DJI. Tento dokument sa nesmie používať na iné účely.

V prípade rozdielov medzi rôznymi verziami je rozhodujúca anglická verzia.

#### Q Vyhľadávanie klúčových slov

Tému vyhľadáte podľa klúčových slov, napr. "batéria" a "inštalácia". Ak na čítanie tohto dokumentu používate program Adobe Acrobat Reader, stlačením klávesovej skratky Ctrl+F v systéme Windows alebo Command+F v systéme Mac spustite vyhľadávanie.

#### 👉 Prechod na tému

Kompletný zoznam tém nájdete v obsahu. Kliknutím na tému prejdete do danej časti.

#### 🖨️ Tlač tohto dokumentu

Tento dokument podporuje tlač vo vysokom rozlíšení.

# Používanie tejto príručky

## Legenda:

⚠ Dôležité upozornenie

💡 Rady a tipy

📖 Referenčné informácie

## Pred použitím si prečítajte

Na webovej lokalite spoločnosti DJI™ nájdete videokurzy a tieto dokumenty:

1. *Bezpečnostné pokyny*
2. *Príručku so stručným návodom*
3. *Používateľskej príručke*

Pred prvým použitím sa odporúča pozrieť si všetky videokurzy a prečítať si *Bezpečnostné pokyny*. Pred prvým použitím si prečítajte *Príručku so stručným návodom* a ďalšie informácie nájdete v tejto *Používateľskej príručke*.

## Videokurzy

Prejdite na dolu uvedenú adresu alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne videá ukazujúce, ako tento výrobok bezpečne používať:



<https://www.dji.com/flip/video>

## Stiahovanie aplikácie DJI Fly

Nezabudnite počas letu používať DJI Fly. Naskenujte kód QR a stiahnite si najnovšiu verziu.



-  • Diaľkový ovládač s obrazovkou má už aplikáciu DJI Fly nainštalovanú. Pri používaní diaľkového ovládača bez obrazovky je potrebné stiahnuť DJI Fly do mobilného zariadenia.
- Verzie operačných systémov Android a iOS, ktoré podporuje DJI Fly, skontrolujte na lokalite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- Rozhranie a funkcie DJI Fly závisia od aktualizácie verzie softvéru. Skutočné skúsenosti používateľov závisia od použitej verzie softvéru.
- 
- \* Bez pripojenia alebo prihlásenia do aplikácie počas letu je výška letu na zvýšenie bezpečnosti obmedzená 30 m (98,4 stôp) a dolet na 50 m (164 stôp). To platí pre DJI Fly a všetky aplikácie kompatibilné s lietadlami DJI.

## Stiahovanie aplikácie DJI Assistant 2

Stiahnite si DJI ASSISTANT™ 2 (typový rad Consumer Drones) na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-  • Prevádzková teplota tohto výrobku je -10° až 40° C. Nesplňa požiadavky na štandardnú prevádzkovú teplotu vojenských aplikácií (-55 ° až 125 ° C), požadované na zvládanie väčšej variability prostredia. Výrobok používajte primerane a len na aplikácie, spĺňajúce požiadavky na rozsah prevádzkových teplôt danej triedy.

# Obsah

<b>Používanie tejto príručky</b>	<b>3</b>
Legenda:	3
Pred použitím si prečítajte	3
Videokurzy	3
Sťahovanie aplikácie DJI Fly	3
Sťahovanie aplikácie DJI Assistant 2	4
<b>1 Profil výrobku</b>	<b>10</b>
1.1 Prvé použitie	10
Príprava lietadla	10
Príprava diaľkového ovládača	12
DJI RC 2	12
DJI RC-N3	13
Aktivácia	13
Aktualizácia firmvéru	14
1.2 Prehľad	14
Lietadlo	14
Diaľkový ovládač DJI RC 2	15
Diaľkový ovládač DJI RC-N3	16
<b>2 Bezpečnosť letu</b>	<b>18</b>
2.1 Obmedzenia letov	18
Systém GEO (Geospatial Environment Online)	18
Letové limity	18
Obmedzenia nadmorskej výšky a vzdialenosť letu	18
Zóny GEO	20
Odblokovanie zón GEO	20
2.2 Požiadavky na letové prostredie	21
2.3 Zodpovedné používanie lietadla	22
2.4 Predletový kontrolný zoznam	23
<b>3 Vykonanie letu</b>	<b>25</b>
3.1 Palm Control (Ovládanie dlaňou)	25
Upozornenie	25
Prepínanie režimov	27
Vzlet/pristátie z/do dlane a funkcia SmartSnaps	28
3.2 Ovládanie mobilnej aplikácie	30
Upozornenie	31
Priprávanie DJI Flip	31
3.3 Diaľkové ovládanie (RC Control)	32

---

Automatický vzlet	32
Automatické pristátie	32
Spustenie/zastavenie motora	32
Spustenie motorov	32
Zastavenie motorov	33
Zastavenie motorov počas letu	33
Ovládanie lietadla	33
Postupy vzletu/pristávania	34
Inteligentná letová režimy	35
FocusTrack (Sústredené sledovanie)	35
MasterShots (Majstrovské snímky)	37
QuickShots (Rýchle snímky)	38
Hyperlapse (Kontinuálne snímanie)	39
Cruise Control (Tempomat)	39
Záznam zvuku aplikáciou	40
3.4 Návrhy a tipy na videá	40
<b>4 Lietadlo</b>	<b>42</b>
4.1 Letový režim	42
4.2 Indikátory stavu lietadla	43
4.3 Funkcia Return to Home (Návrat domov)	43
Upozornenie	44
Metóda spustenia	46
Postup v režime RTH (Návrat domov)	46
4.4 Automatické pristátie	47
Metóda spustenia	47
Landing Protection (Ochrana pristátia)	47
4.5 Snímací systém	49
Upozornenie	49
4.6 Vrtule	51
Upozornenie	51
Výmena vrtúľ	52
4.7 Inteligentná letová batéria	54
Upozornenie	54
Inštalovanie a vyberanie batérie	55
Používanie batérie	56
Nabíjanie batérie	57
Používanie nabíjačky	58
Používanie nabíjacieho rozbočovača	58
Mechanizmy ochrany batérie	63
4.8 Kardanový záves a kamera	63
Upozornenie o stabilizátore	63

Prevádzkové režimy stabilizátora	64
Uhol stabilizátora	64
Upozornenie o kamere	65
4.9 Ukladanie a exportovanie fotografií a videí	65
Ukladanie	65
Exportovanie	65
4.10 QuickTransfer (Rýchly prenos)	66
<b>5 Diaľkový ovládač</b>	<b>69</b>
5.1 DJI RC 2	69
Prevádzka	69
Zapnutie/vypnutie	69
Nabíjanie batérie	69
Ovládanie stabilizátora a kamery	70
Prepínač letového režimu	70
Tlačidlo Prerušenie letu/RTH	70
Prispôsobiteľné tlačidlá	71
Diódy LED diaľkového ovládača	71
Stavový LED indikátor	71
LEDy úrovne nabitia batérie	72
Výstraha diaľkového ovládača	72
Optimálna prenosová zóna	72
Prepojenie diaľkového ovládača	73
Ovládanie dotykovej obrazovky	73
5.2 DJI RC-N3	75
Prevádzka	75
Zapnutie/vypnutie	75
Nabíjanie batérie	75
Ovládanie stabilizátora a kamery	75
Prepínač letového režimu	76
Tlačidlo prerušenia letu/návratu domov (RTH)	76
Prispôsobiteľné tlačidlo	76
LEDy úrovne nabitia batérie	77
Výstraha diaľkového ovládača	77
Optimálna prenosová zóna	77
Prepojenie diaľkového ovládača	78
<b>6 Príloha</b>	<b>80</b>
6.1 Špecifikácie	80
6.2 Kompatibilita	80
6.3 Aktualizácia firmvéru	80
6.4 Flight Recorder (Záznamník letov)	81

6.5	Poletový kontrolný zoznam	81
6.6	Pokyny na údržbu	81
6.7	Postupy riešenia problémov	82
6.8	Riziká a varovania	83
6.9	Likvidácia	83
6.10	Certifikácia C0	84
	Varovania diaľkového ovládača	85
	Oznámenie EASA	85
	Pôvodné pokyny	85
6.11	Informácie o popredajných službách	85

## **Profil výrobku**

---

# 1 Profil výrobku

## 1.1 Prvé použitie



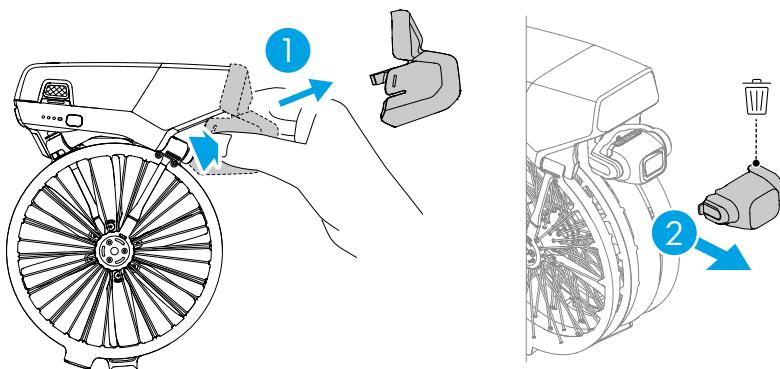
Kliknutím na prepojenie alebo naskenovaním kódu QR sa spustí inštruktážne video.



<https://www.dji.com/flip/video>

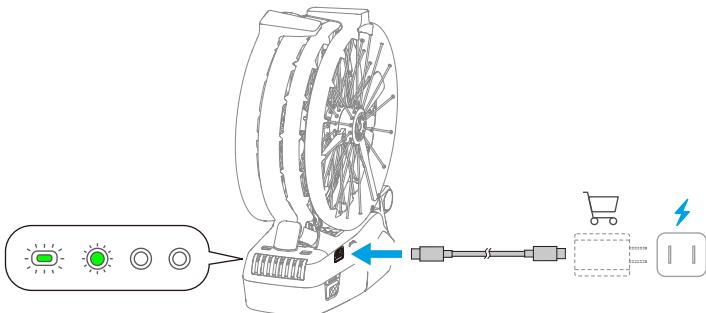
## Príprava lietadla

1. Stlačením ľavej aj pravej strany odstráňte chránič stabilizátora. Jednorazový gumový kryt odstráňte a vyhodte.

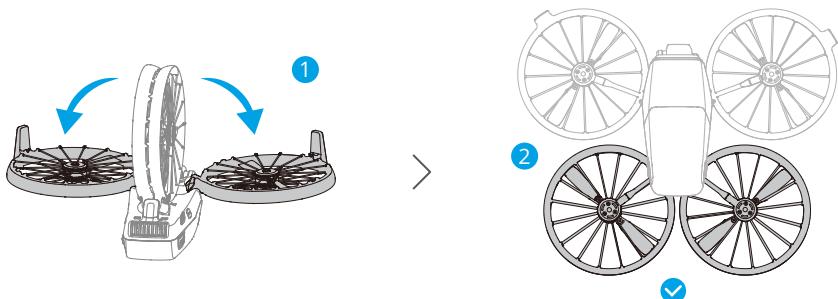


• Jednorazový gumový kryt sa nedá opäťovne použiť.

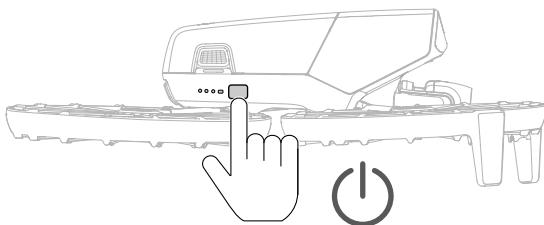
2. Nabítím aktivujte batériu, kým sa nerozsvietia kontrolky LED úrovne batérie.



3. Rozložte predné ramená a zadné ramená podľa ilustrácie.



- **Automatické zapnutie:** Rozložením jedného zo zadných ramien sa lietadlo pri štandardnom nastavení zapne.
- **Automatické vypnutie:** Zložením oboch zadných ramien sa iniciauje odrátavanie času pred vypnutím. Počas odrátavania vypnutie zrušíte stlačením ľubovoľného tlačidla na tele lietadla.
- **Manuálne zapnutie/vypnutie:** Diaľkový ovládač sa zapína alebo vypína stlačením a podržaním tlačidla napájania lietadla.



- 💡 • Funkcia Automatické zapnutie/vypnutie pri Rozložení/zložení ramena je pri štandardnom nastavení zapnutá. Táto funkcia sa dá vypnúť v DJI Fly,

keď je lietadlo pripojené k diaľkovému ovládaču. Aktualizujte firmvér lietadla a aplikáciu DJI Fly na najnovšiu verziu. V opačnom prípade nemusí byť táto funkcia k dispozícii.

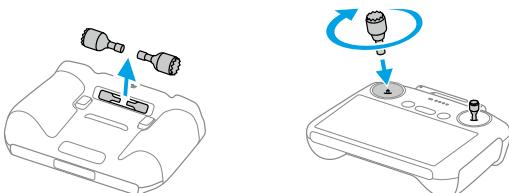
- Ak lietadlo práve pristupuje k albumu, stáhuje materiály alebo aktualizuje firmvér, sklopením oboch zadných ramien sa lietadlo nevypne.
- Ak počas aktuálneho letu dôjde ku kolízii, funkcia automatického vypnutia nebude počas tohto letu fungovať.

- ⚠️**
- Pred zapnutím lietadla skontrolujte, že je odstránený ochranný kryt stabilizátora a všetky ramená sú rozložené. V opačnom prípade to môže znemožniť funkciu autodiagnostiky lietadla.
  - Keď sa lietadlo nepoužíva, odporúča sa nasadiť ochranný kryt stabilizátora.

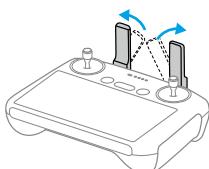
## Príprava diaľkového ovládača

### DJI RC 2

1. Riadiace páky vyberte z úložných slotov a nasadte ich na diaľkový ovládač.



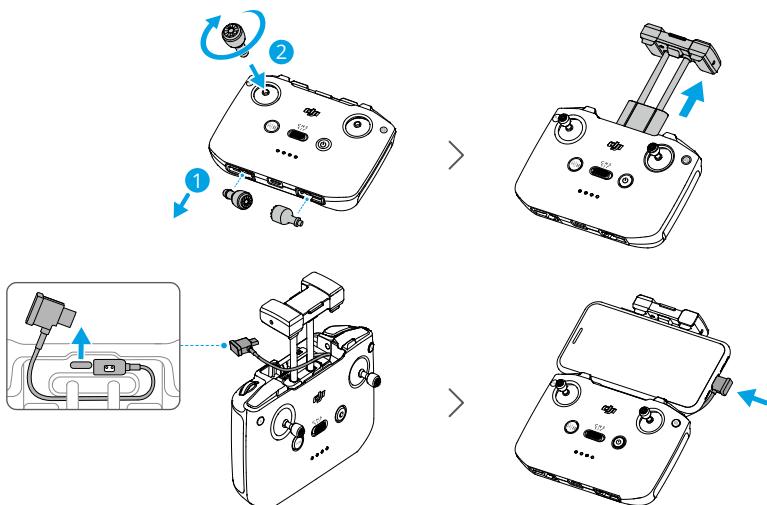
2. Rozložte antény.



3. Diaľkový ovládač sa pred prvým použitím musí aktivovať a na aktiváciu je potrebné internetové pripojenie. Diaľkový ovládač sa zapína stlačením a ďalším stlačením a podržaním tlačidla napájania. Pri aktivovaní diaľkového ovládača postupujte podľa pokynov na obrazovke.

## DJI RC-N3

1. Riadiace páky vyberte z úložných vybraní a nasadte ich na diaľkový ovládač.
2. Vytiahnite držiak mobilného zariadenia. Vyberte vhodný kábel diaľkového ovládača podľa typu portu mobilného zariadenia (štandardne je pripojený kábel s konektorom USB-C). Mobilné zariadenie vložte do držiaka a potom pripojte koniec kábla bez loga diaľkového ovládača k mobilnému zariadeniu. Skontrolujte bezpečné umiestnenie vášho mobilného zariadenia.



- ⚠️**
- Ak sa pri používaní mobilného zariadenia so systémom Android zobrazí výzva na pripojenie USB, vyberte možnosť iba nabíjanie. Iné možnosti môžu spôsobiť zlyhanie pripojenia.
  - Nastavte držiak mobilného zariadenia a skontrolujte, že vaše mobilné zariadenie je pevne zaistené.

## Aktivácia

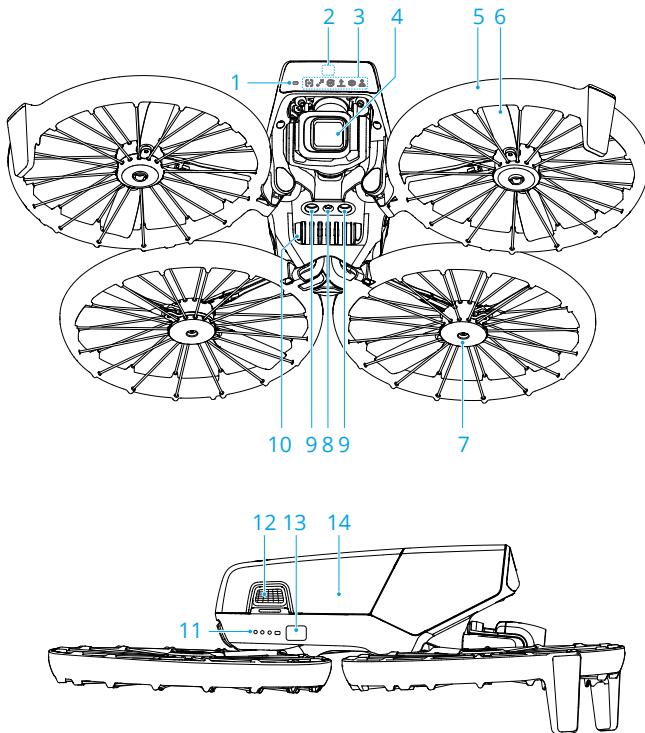
Pred prvým použitím sa lietadlo musí aktivovať. Zapnite lietadlo, resp. diaľkový ovládač, stlačením a ďalším stlačením a podržaním tlačidla napájania, potom podľa pokynov na obrazovke aktivujte lietadlo použitím DJI Fly. Na aktiváciu sa vyžaduje pripojenie na internet.

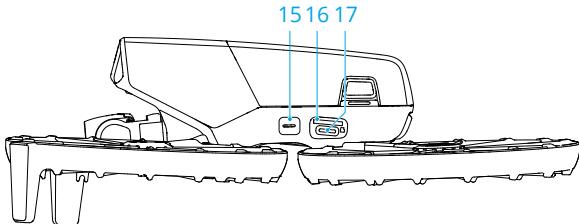
## Aktualizácia firmvéru

Ked' je k dispozícii aktualizácia firmvéru, na DJI Fly sa zobrazí výzva. Firmvér aktualizujte vždy, keď sa zobrazí výzva, aby ste zaručili optimálne používateľské prostredie.

### 1.2 Prehľad

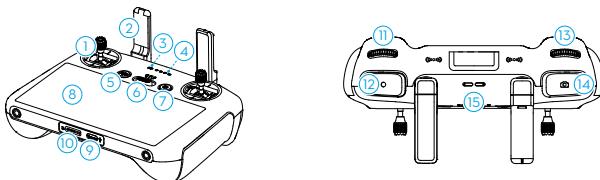
#### Lietadlo





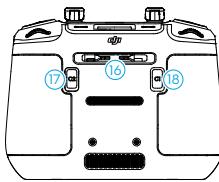
1. Indikátor stavu lietadla
2. Trojrozmerný infračervený snímací systém mieriaci dopredu
3. Indikátory režimu
4. Kamera so stabilizátorom
5. Letecké zbrane
6. Vrtule
7. Motory
8. Nadol nasmerovaný vizuálny systém
9. Infračervený snímací systém obrátený nadol
10. Reproduktor
11. Diódy LED úrovne batérie
12. Spony batérií
13. Tlačidlo napájania
14. Inteligentná letová batéria
15. Tlačidlo Režim
16. Zásuvka karty microSD
17. Port USB-C

## Diaľkový ovládač DJI RC 2

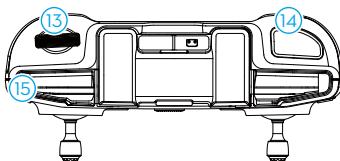
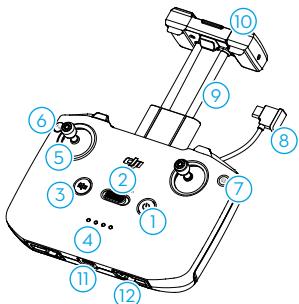


1. Riadiace páky
2. Antény
3. Stavový LED indikátor
4. Diódy LED úrovne batérie
5. Tlačidlo prerusenia letu/návratu domov (RTH)
6. Prepínač letového režimu
7. Tlačidlo napájania
8. Dotyková obrazovka
9. Port USB-C
10. Zásuvka karty microSD
11. Ovládač stabilizátora
12. Tlačidlo záznamu
13. Ovládacie koliesko kamery
14. Tlačidlo zaostrenia/spúšte
15. Reproduktor

16. Úložné sloty riadiacej páky
17. Prispôsobiteľné tlačidlo C2
18. Prispôsobiteľné tlačidlo C1



## Diaľkový ovládač DJI RC-N3



1. Tlačidlo napájania
2. Prepínač letového režimu
3. Tlačidlo Prerušenie letu/RTH
4. LEDy úrovne nabitia batérie
5. Riadiace páky
6. Prispôsobiteľné tlačidlo
7. Tlačidlo Foto/Video
8. Kábel diaľkového ovládača
9. Držiak mobilného zariadenia
10. Antény
11. Port USB-C
12. Vybrania na uloženie riadiacej páky
13. Ciferník kardanového závesu
14. Tlačidlo uzávierka/záznam
15. Vybranie pre mobilné zariadenie

## Bezpečnosť letu

---

## 2 Bezpečnosť letu

Po dokončení predletovej prípravy sa odporúča natrénovať ti letové zručnosti a precvičiť bezpečné lietanie. Vyberte si vhodnú oblasť na let na základe nasledujúcich požiadaviek a obmedzení. Pri lietaní príssne dodržiavajte miestne zákony a predpisy. Pred letom si prečítajte *Bezpečnostné pokyny*, aby ste zaistili bezpečné používanie výrobku.

### 2.1 Obmedzenia letov

#### Systém GEO (Geospatial Environment Online)

Systém DJI Geospatial Environment Online (GEO) je globálny informačný systém, ktorý v reálnom čase poskytuje informácie o bezpečnosti letu a aktualizácie obmedzení a znemožňuje lietaniu bezpilotných lietadiel v obmedzenom leteckom priestore. Za výnimok môžu byť zakázané priestory odomknuté, aby sa lety umožnili. Najprv si však musíte podať žiadosť o odomknutie v závislosti od aktuálnej úrovne obmedzenia v plánovanej letovej oblasti. Systém GEO nemusí byť plne v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi. Za bezpečnosť letu ste zodpovední sami a pred požiadanim o odblokovanie zakázanej oblasti musíte znova prekonzultovať s miestnymi orgánmi príslušné právne a regulačné požiadavky. Viac informácií o systéme GEO nájdete na adrese <https://fly-safe.dji.com>.

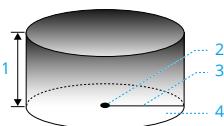
#### Letové limity

Z bezpečnostných dôvodov sú predvolene povolené letové obmedzenia, čo vám pomôže bezpečne prevádzkovať lietadlo. Môžete nastaviť letové limity pre výšku a vzdialenosť. Limity nadmorskej výšky, limity vzdialenosť a zóny GEO fungujú súbežne na riadenie bezpečnosti letu, ak je k dispozícii globálny navigačný satelitný systém (GNSS). Keď nie je k dispozícii GNSS, obmedziť sa dá len nadmorská výška.

#### Obmedzenia nadmorskej výšky a vzdialenosť letu

Maximálna nadmorská výška obmedzuje nadmorskú výšku letu lietadla, zatiaľ čo maximálna vzdialenosť obmedzuje polomer letu okolo domovského bodu lietadla. V aplikácii DJI Fly možno tieto limity zmeniť na zvýšenie bezpečnosti letu.

- 💡 • Pri používaní režimu Palm Control je maximálna nadmorská výška letu 30 m a maximálna vzdialenosť letu 50 m. Tieto limity sa v aplikácii DJI Fly nedajú zmeniť. Nasledujúce informácie sú vhodné pri používaní lietadla so zariadeniami diaľkového ovládania.



1. Maximálna nadmorská výška
2. Domovský bod (horizontálna poloha)
3. Maximálna vzdialenosť
4. Výška lietadla pri vzlete

### Silný signál GNSS

	Obmedzenia letov	Výzva v aplikácii DJI Fly
Maximálna nadmorská výška	Nadmorská výška lietadla nesmie prekročiť hodnotu nastavenú na DJI Fly.	Bola dosiahnutá maximálna nadmorská výška letu.
Maximálna vzdialenosť	Priama vzdialenosť od lietadla k domovskému bodu nesmie prekročiť maximálnu vzdialenosť letu nastavenú na DJI Fly.	Bola dosiahnutá maximálna vzdialenosť letu.

### Slabý signál GNSS

	Obmedzenia letov	Výzva v aplikácii DJI Fly
Maximálna nadmorská výška	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nadmorská výška sa obmedzuje na 30 m nad miestom vzletu, ak je osvetlenie dostatočné.</li> <li>• Nadmorská výška sa obmedzuje na 2 m nad zemou, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém je funkčný.</li> <li>• Nadmorská výška sa obmedzuje na 30 m nad miestom vzletu, ak osvetlenie nie je dostatočné a infračervený snímací systém je nefunkčný.</li> </ul>	Bola dosiahnutá maximálna nadmorská výška letu.
Maximálna vzdialenosť	Bez limitu	

- ⚠ • Pri každom zapnutí lietadla sa automaticky zruší limit nadmorskej výšky 2 m alebo 30 m, pokiaľ je signál GNSS silný (intenzita signálu GNSS  $\geq 2$ ), a limit sa neuplatní ani v prípade, že signál GNSS následne zoslabne.

- Ak lietadlo z dôvodu zotrvačnosti vyletí z nastaveného letového rozsahu, môžete ho nadálej ovládať, ale nemôžete s ním odletieť ďalej.
- 

## Zóny GEO

Systém DJI GEO označuje bezpečné letové miesta, poskytuje úrovne rizika a bezpečnostné upozornenia jednotlivým letom a ponúka informácie o obmedzenom vzdušnom priestore. Všetky obmedzené letové priestory sa označujú ako GEO zóny, ktoré sa ďalej delia na zóny s obmedzením, autorizačné zóny, výstražné zóny, zóny so zvýšenou výstrahou a zóny nadmorskej výšky. Tieto informácie si na DJI Fly môžete prezerať v reálnom čase. Zóny GEO sú špecifické letové oblasti, medzi ktoré patria okrem iného letiská, miesta konania veľkých podujatí, miesta výskytu mimoriadnych udalostí (napríklad lesných požiarov), jadrové elektrárne, väznice, vládne objekty a vojenské zariadenia. Systém GEO štandardne obmedzuje vzlety a lety v zónach, ktoré by mohli spôsobovať bezpečnostné problémy. Mapa zón GEO, ktorá obsahuje komplexné informácie o zónach GEO na celom svete, je k dispozícii na oficiálном webovom sídle spoločnosti DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Odblokovanie zón GEO

Spoločnosť DJI ponúka dva režimy odomykania na uspokojenie potrieb rôznych používateľov: Samočinné a individuálne odblokovanie. Žiadosť môžete podať na webovom sídle spoločnosti DJI Fly Safe.

**Samočinné odomknutie** je určené na odomknutie autorizačných zón. Ak chcete zrealizovať samočinné odomknutie, musíte odoslať žiadosť o odomknutie cez webové sídlo spoločnosti DJI Fly Safe na adresu <https://fly-safe.dji.com>. Po schválení žiadosti o odomknutie môžete synchronizovať licenciu na odomknutie z aplikácie DJI Fly. Zónu môžete odomknúť aj tak, že lietadlo spustíte alebo vletíte priamo do schválenej autorizačnej zóny a podľa pokynov na DJI Fly zónu odomknete.

**Individuálne odomykanie** je prispôsobené používateľom so špeciálnymi požiadavkami. Určuje používateľom definované individuálne letové oblasti a poskytuje dokumenty s letovými povoleniami špecifické pre potreby rôznych používateľov. Táto možnosť odomknutia je k dispozícii vo všetkých krajinách a regiónoch a možno o ňu požiadat cez webové sídlo spoločnosti DJI Fly Safe na adresu <https://fly-safe.dji.com>.

- 
-  • V záujme zaistenia bezpečnosti letu nebude môcť lietadlo po vstupe do odomknutej zóny vyletieť z nej. Ak sa bod návratu nachádza mimo odomknutej zóny, lietadlo sa nebude môcť vrátiť domov.
-

## 2.2 Požiadavky na letové prostredie

1. NELIETAJTE za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný vietor, sneh, dážď a hmla.
2. Lietajte len na otvorených plochách. Vysoké budovy a veľké kovové konštrukcie môžu znižovať presnosť palubného kompasu a systému GNSS. Preto NEŠTARTUJTE z balkóna ani z miest vo vzdialosti menšej ako 15 m od budov. Počas letu dodržiavajte vzdialosť najmenej 15 m od budov. Pred pokračovaním v lete po vzletnutí skontrolujte, či vás výzva informuje "o aktualizácii domovského bodu". Ak lietadlo vzletlo v blízkosti budov, presnosť domovského bodu sa nedá zaručiť. V tomto prípade venujte zvýšenú pozornosť aktuálnej polohe lietadla pri automatickom RTH. Keď sa lietadlo nachádza v blízkosti domovského bodu, odporúča sa zrušiť automatický RTH a ovládať lietadlo manuálne, aby pristálo na vhodnom mieste.
3. S lietadlom lietajte v rámci priamej vizuálnej viditeľnosti (VLOS). Vyhýbajte sa horám a stromom, ktoré blokujú signál GNSS. Vyhýbajte sa prekážkam, davu ľudí, stromom a vodným plochám (odporúčaná výška je aspoň 6 m nad vodou). Z bezpečnostných dôvodov NELIETAJTE s lietadlom v blízkosti letísk, diaľnic, železničných staníc, železničných tratí, centier miest alebo iných citlivých oblastí, pokiaľ ste nezískali akékoľvek povolenie alebo súhlas podľa miestnych predpisov.
4. Pri slabom signále GNSS lietajte s lietadlom v prostredí s dobrým osvetlením a viditeľnosťou. Za zlých svetelných podmienok nemusí vizuálny systém fungovať správne. S lietadlom lietajte len cez deň.
5. Rušenie minimalizujte tak, že sa budete vyhýbať oblastiam s vysokou úrovňou elektromagnetizmu, ako sú miesta v blízkosti elektrických vedení, základňových staníc, transformačných staníc a vysielačov veží.
6. Pri lete vo veľkých výškach má lietadlo a jeho batéria obmedzený výkon. Lietajte opatrnne. NELIETAJTE nad stanovenú letovú výšku.
7. Brzdná dráha lietadla závisí od letovej výšky. Čím väčšia je letová výška, tým dlhšia je brzdná dráha. Na zaistenie bezpečnosti letu vo veľkých výškach by ste si mali vyhradíť primeranú brzdnú dráhu.
8. Systém GNSS v lietadle sa nedá používať v polárnych oblastiach. Namiesto toho používajte vizuálny systém.
9. NEVZLIETAJTE z pohybujúcich sa objektov, ako sú autá, lode a lietadlá.
10. NEVZLIETAJTE z jednofarebných povrchov ani z povrchov so silnými odrazmi, napríklad zo strechy auta.
11. NEVZLIETAJTE ani nepristávajte na pieskových plochách, ako sú púšte alebo pláže. NEVZLIETAJTE ani nepristávajte na tráve alebo na plochách s opadaným lístím alebo inými drobnými, ľahkými predmetmi. Takto predídete tomu, aby piesok, tráva, lístie a iné cudzie látky nevnikli do časti lietadla a nepoškodili motory, stabilizátor ani vrtule.

12. Lietadlo NEPREVÁDZKUJTE v prostredí s rizikom požiaru alebo výbuchu.
13. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu, nabíjačku batérie a nabíjajúci rozbočovač prevádzkujte v suchom prostredí.
14. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu, nabíjačku batérie a nabíjajúci rozbočovač NEPOUŽÍVAJTE v blízkosti nehôd, požiaru, výbuchov, povodní, cunami, lavín, zosuvov pôdy, zemetrasení, prachu, piesočných búrok, soľnej hmly alebo húb.
15. Lietadlo NEPREVÁDZKUJTE v blízkosti kŕdľov vtákov.

## 2.3 Zodpovedné používanie lietadla

Aby ste predišli vážnym zraneniam a škodám na majetku, dodržiavajte tieto pravidlá:

1. Uistite sa, že NIE ste pod vplyvom anestézie, alkoholu ani liekov a drog, ani že netrpíte závratmi, únavou, nevoľnosťou alebo inými stavmi, ktoré by mohli zhoršiť schopnosť bezpečne ovládať lietadlo.
2. Po pristátí najprv vypnite lietadlo a potom vypnite diaľkový ovládač.
3. NESMIETE púštať, spúštať, vystreľovať ani inak presúvať žiadne nebezpečné bremená na budovy, osoby alebo zvieratá, čo by mohlo spôsobiť zranenie osôb alebo škody na majetku.
4. NEPOUŽÍVAJTE lietadlo, ktoré sa náhodne poškodilo, havarovalo alebo nie je v dobrom stave.
5. Presvedčte sa, že ste dostatočne zaškolení a máte plány na mimoriadne situácie na prípad núdze alebo incidentu.
6. Skontrolujte, že máte letový plán. NELIETAJTE s lietadlom bezohľadne.
7. Pri používaní fotoaparátu rešpektujte súkromie ostatných. Dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov o ochrane osobných údajov, predpisov a morálnych noriem.
8. NEPOUŽÍVAJTE tento výrobok na iné ako všeobecné osobné použitie.
9. NEPOUŽÍVAJTE ho na nezákonné alebo nevhodné účely, ako je špiónaž, vojenské operácie alebo neoprávnené vyšetrovanie.
10. Tento výrobok NEPOUŽÍVAJTE na ohováranie, zneužívanie, obťažovanie, prenasledovanie, vyhŕňanie alebo iné porušovanie zákonných práv, ako je právo na ochranu súkromia a publicity iných osôb.
11. NEVSTUPUJTE na súkromný majetok iných osôb.

## 2.4 Predletový kontrolný zoznam

1. Odstráňte z lietadla všetky ochranné diely.
2. Skontrolujte, že inteligentná letová batéria a vrtule sú spoľahlivo namontované.
3. Skontrolujte, či diaľkový ovládač, mobilné zariadenie a inteligentná letová batéria sú plne nabité.
4. Skontrolujte, či sú ramená lietadla rozložené.
5. Skontrolujte, že stabilizátor a kamera fungujú normálne.
6. Skontrolujte, že motorom nič nebráni v prevádzke a že fungujú normálne.
7. Skontrolujte, či je aplikácia DJI Fly úspešne pripojená k lietadlu.
8. Skontrolujte, že všetky objektívny a snímače kamery sú čisté.
9. Používajte len originálne diely DJI alebo diely autorizované spoločnosťou DJI.  
Neautorizované diely môžu spôsobiť poruchy systému a ohrozíť bezpečnosť letu.
10. Uistite sa, že možnosť **Obstacle Avoidance Action** (Akcia vyhýbania sa prekážkam) v DJI Fly je nastavená, a že sú správne nastavené hodnoty **Max Altitude** (Maximálna letová výška), **Max Distance** (Maximálna vzdialenosť) a **Auto RTH Altitude** (Automatická výška RTH) podľa platných zákonov a predpisov.

# Vykonanie letu

---

## 3 Vykonanie letu

DJI Flip podporuje viaceré metódy riadenia pre rôzne scenáre, aby vyhovovali vašim potrebám. Pred letom skontrolujte, že ste sa oboznámili s upozorneniami a s použitím každej metódy ovládania.

- 
-  • NEDOTÝKAJTE sa DJI Flip počas letu. V opačnom prípade môže dôjsť k posunu DJI Flip a kolízii.
- NELIETAJTE DJI Flip bezprostredne po kolízii, silnom náraze alebo otrase. DJI Flip nemusí byť schopné vykonať stabilný let.
- 

### 3.1 Palm Control (Ovládanie dlaňou)



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/flip/video>

Režim Palm Control podporuje vzlet z dlane a pristátie na dlani. Tlačidlo režimu na DJI Flip môžete použiť na získanie viacerých inteligentných snímok. DJI Flip bude po potvrdení objektu lietať počas záznamu automaticky. Pripojte sa k aplikácii DJI Fly cez Wi-Fi a nastavte parametre jednotlivých režimov. Ako príklad sa používajú predvolené nastavenia.

## Upozornenie

- 
-  • Pred použitím režimu Palm Control vypnite zariadenia diaľkového ovládania pripojené k lietadlu.
-  • Skontrolujte, že letové prostredie spĺňa letové požiadavky a že môžete ovládať a zachrániť DJI Flip vždy, keď sa vyskytne problém alebo v núdzovej situácii. Za situácií, keď spoločnosť DJI nedokáže analyzovať príčinu incidentu, spoločnosť DJI možno nebude môcť poskytnúť záručný a iný popredajný servis.
- Pred použitím režimu Palm Control skontrolujte, že sa DJI Flip predtým pripojil k DJI Fly v smartfóne po sieti Wi-Fi. Ak sa pri používaní režimu Palm Control bez

aplikácie vyskytne porucha DJI Flip počas letu, môžete sa rozhodnúť pripojiť ho k DJI Fly po sieti Wi-Fi a ovládať ho manuálne, aby ste predišli nehode.

- Skontrolujte, že lietate v otvorenom prostredí bez prekážok a bez rušenia signálu.
- Pri použití režimu Palm Control je maximálna výška letu DJI Flip 30 m a maximálna vzdialenosť letu 50 m.
- Funkcia Return to Home (Návrat domov – RTH) nie je v režime Palm Control podporovaná. Udržujte priamy vizuálny kontakt (VLOS) v kontrolovanej zóne.
- NELIETAJTE nad vodou.
- DJI Flip pristane automaticky v ďalej uvedených situáciách. Dbajte na dodržiavanie prevádzkového prostredia, aby ste predišli strate alebo poškodeniu DJI Flip v dôsledku pristátia.
  - Kritické vybitie batérie.
  - Polohovanie zlyhá a DJI Flip prejde do režimu nastavenia polohy.
  - DJI Flip deteguje kolíziu, ale nedôjde k pádu.
- Pri štarte z dlane alebo pristávaní na dlani dodržiavajte nasledujúce pravidlá:
  - Podľa možnosti lietajte s DJI Flip vždy v bezvetri.
  - **Pri vzlete držte teleso lietadla zospodu za boky. NEDÁVAJTE prsty do dosahu otáčania vrtúľ. Pri vzlete z otvorenej dlane nezabudnite úplne roztahnúť prsty, aby ste sa nedotkli vrtúľ.**
  - NEVYKONÁVAJTE vzlet ani pristátie za pohybu. V opačnom prípade môže dôjsť k posunu DJI Flip a kolízii. Pri pristávaní sa môže stať, že DJI Flip nezastaví motory, ak sa vaša ruka pohybuje.
  - NEHÁDŽTE DJI Flip počas vzletu.
  - NECHYT AJTE DJI Flip rukou.
  - Ak chcete pristáť na dlani, podložte ruku priamo pod DJI Flip, aby ste predišli jeho pádu po pristátí.
  - **Pri pristávaní podložte ruku pod lietadlo a počkajte, kým lietadlo pristane. Dbajte na úplné roztahnutie prstov, aby ste predišli dotyku s vrtuľami. Pri pristávaní sa NEPOKÚŠAJTE dotýkať bokov telesa lietadla tak, ako to robíte pri vzlete.**
  - Vzlietajte v prostredí s dostatočným osvetlením a s bohatou štruktúrovaným povrchom. NELIETAJTE do prostredia s výraznými rozdielmi osvetlenia oproti aktuálnej polohе.
  - Ak sa DJI Flip nepodarí vykonať vzlet z dlane alebo pristátie do dlane, postupujte podľa hlasovej výzvy DJI Flip na riešenie problémov alebo

sa pripojte k aplikácii DJI Fly, kde získejete podrobnejšie informácie. Hlasová výzva podporuje angličtinu alebo mandarínčinu podľa nastavenia jazyka aplikácie pri ostatnom pripojení. Iné jazyky nie sú podporované.

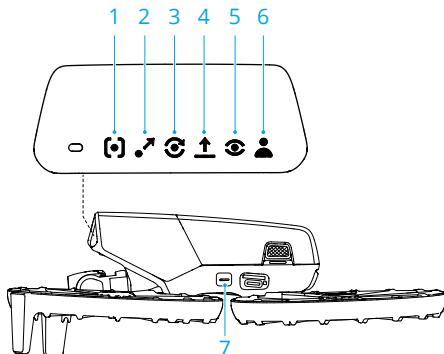
## Prepínanie režimov

Jedným stlačením tlačidla Mode (Režim) sa prepína režim.

Po prepnutí režimu DJI Flip oznamí hlasom zvolený režim a príslušný indikátor režimu sa rozsvieti.

Vzlet z dlane vykonáte stlačením a podržaním tlačidla.

Vzlet z dlane zrušite jedným stlačením tlačidla režimu pred ukončením hlasovej výzvy odpočítávania.

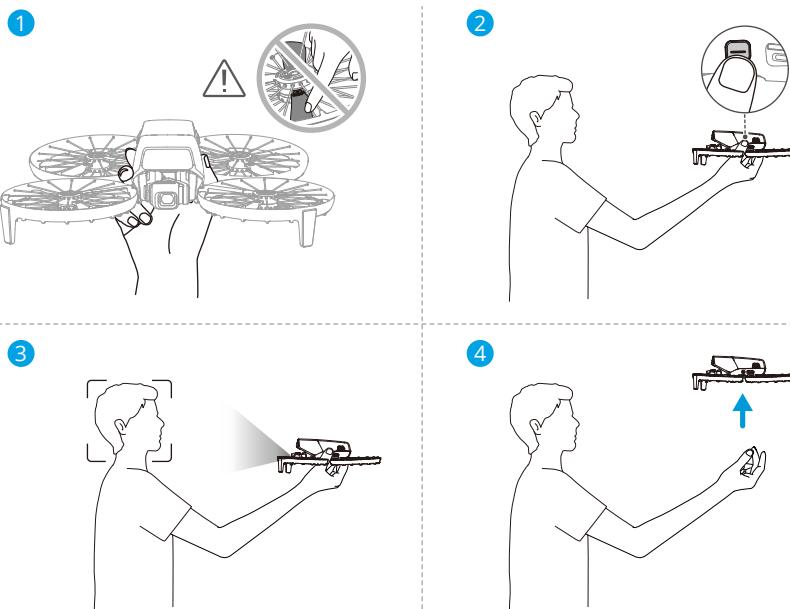


1. Follow
2. Dronie
3. Circle
4. Rocket
5. Spotlight (Reflektor)
6. Custom
  - Sledovanie smeru
  - Helix
  - Bumerang
7. Tlačidlo Režim

## Vzlet/pristátie z/do dlane a funkcia SmartSnaps

- ⚠️**
- Pri používaní funkcie SmartSnaps dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
  - Funkcia SmartSnaps podporuje iba sledovanie osôb.
  - Podporované sú vzlety a pristátia s ovládaním dlaňou, ovládanie mobilnou aplikáciou a ovládanie RC. Rozdiel spočíva v tom, že pri použití ovládania RC nie sú podporované inteligentné snímky ako pri ovládanie dlaňou a pred vzletom sa nevyžaduje potvrdenie objektu.

- Zapnite DJI Flip. Nechajte ho na pokoji a počkajte na dokončenie autodiagnostiky systému.
- Dbajte na ponechanie dostatku priestoru na manévrovanie podľa prednastavených parametrov, ako je vzdialenosť a výška. Stlačením tlačidla režimu vyberte požadovaný režim.
- Pri vzlete z dlane postupujte podľa nasledujúcich krokov.



- Vzlet z dlane si vyžaduje potvrdenie objektu. Uchopte telesa lietadla zdola za boky, s kamerou obrátenou na objekt. Uistite sa, že vaša ruka nezakrýva kameru a že vzletu nebránia žiadne prekážky.

- 
-  • NEDÁVAJTE prsty do dosahu otáčania vrtúl!
- 

b. Natiahnite ruku, nasmerujte kameru k objektu a držte ju v stabilnej polohe. Stlačte a podržte tlačidlo režimu. DJI Flip hlasom oznámi zvolený režim a odpočítavanie a potom automaticky vzletne.

---

-  • Ak je objekt zakrytý prekážkou alebo ak nie je vhodné osvetlenie prostredia, vzlet môže zlyhať.
- Vzlet z dlane zrušíte jedným stlačením tlačidla režimu pred ukončením hlasovej výzvy na odpočítavanie.
  - Pri použití vzletu z dlane DJI Flip po vzlete preletí krátku vzdialenosť dozadu. Venujte pozornosť zadnej časti DJI Flip, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- 

4. DJI Flip spustí záznam alebo fotografovanie podľa zvoleného režimu a jeho prednastavených parametrov.

5. Pristátie na dlani:

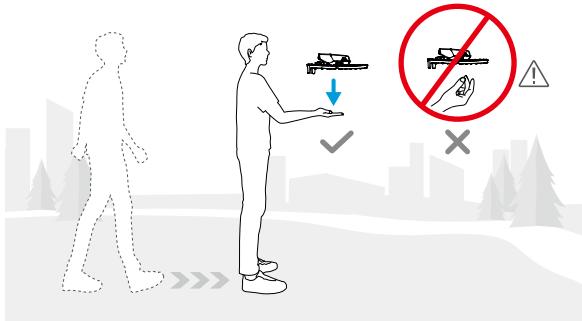
V režime Sledovanie smeru sa obráťte čelom k DJI Flip a nehýbte sa. Pred pristátim do dlane počkajte, kým DJI Flip poletí dopredu.

V ostatných režimoch sa uistite, že DJI Flip sa vznáša na mieste, posuňte sa k nemu a následne vykonajte pristátie na dlaň.

Pri pristávaní na dlaň postupujte podľa dolu uvedených pokynov.

- a. Uistite sa, že DJI Flip sa vznáša na mieste. Pohybujte sa smerom k DJI Flip, vytiahnite ruku a potom ju podložte priamo pod neho.
  - b. Držte ruku v pokoji. Dbajte na úplné roztiahnutie prstov, aby ste predišli dotyku s vrtuľami. Počkajte na automatické pristátie DJI Flip.
- 

-  • Pri pristávaní podložte ruku pod lietadlo a počkajte, kým lietadlo pristane. Dbajte na úplné roztiahnutie prstov, aby ste predišli dotyku s vrtuľami. Pri pristávaní sa NEPOKÚŠAJTE dotýkať bokov telesa lietadla tak, ako to robíte pri vzlete.



- 
- 💡 • Pri pristávaní na dlaň môže DJI Flip mierne stúpať a potom pristáť na dlani. Počas celého postupu držte ruku v pokoji a roztahnite prsty.

6. Pripojte DJI Flip k DJI Fly, aby ste si mohli prezrieť zábery a vytvoriť krátke videá.

- 💡 • V režimoch Follow, Spotlight a Sledovanie smeru sa DJI Flip vznáša na mieste, ak kamera počas záznamu stratí objekt. Spustite DJI Fly v smartfóne cez Wi-Fi a pripojte sa k DJI Flip za letu. Aby sa smartfón mohol pripojiť, musí sa najprv prepojiť s aplikáciou DJI Fly. Na náhľade Ovládacie prvky skontrolujte, že úloha sa už zastavila, v zozname režimov vyberte **Manual Control** a potom pristaňte s DJI Flip použitím virtuálnych pákových ovládačov.
- 

## 3.2 Ovládanie mobilnej aplikácie



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/flip/video>

Ak chcete používať ovládanie pomocou mobilnej aplikácie, pripojte DJI Flip k aplikácii DJI Fly v smartfóne cez Wi-Fi a ovládajte DJI Flip v aplikácii. V aplikácii Mobile App Control sú k dispozícii všetky funkcie režimu Palm Control. V aplikácii môžete nastaviť parametre

a vykonávať Smart Snap. Podporované sú aj ďalšie funkcie, napríklad manuálne ovládanie, záznam zvuku a ovládanie hlasom.

## Upozornenie

- 
-  • Pred použitím režimu Mobile App Control vypnite zariadenia diaľkového ovládania pripojené k lietadlu. Ak nie je vypnuté, po pripojení smartfónu cez Wi-Fi a otvorení náhľadu Controls (Ovládacie prvky) v aplikácii sa lietadlo automaticky odpojí od ostatných zariadení.
- 
-  • Skontrolujte, že lietate v otvorenom prostredí bez prekážok a bez rušenia signálu. V opačnom prípade sa aplikácia môže odpojiť od DJI Flip, čo môže ovplyvniť bezpečnosť letu.
- Pri použití ovládania mobilnou aplikáciou je maximálna výška letu DJI Flip 30 m a maximálna vzdialenosť letu 50 m.
  - Funkcia Návrat domov (RTH) nie je v mobilnej aplikácii Ovládanie podporovaná. Udržujte vizuálnu viditeľnosť v kontrolovanej zóne.
  - NELIETAJTE nad vodou.
  - DJI Flip pristane automaticky v ďalej uvedených situáciách. Dbajte na dodržiavanie prevádzkového prostredia, aby ste predišli strate alebo poškodeniu DJI Flip pri pristávaní.
    - Kritické vybitie batérie.
    - Polohovanie zlyhá a DJI Flip prejde do režimu nastavenia polohy.
    - DJI Flip deteguje kolíziu, ale nedôjde k pádu.

## Pripájanie DJI Flip

1. Zapnite napájanie DJI Flip a počkajte na dokončenie autodiagnostiky systému.
2. V smartfóne povolte Bluetooth, Wi-Fi a lokalizačné služby.
3. Ťuknite na **Connection Guide** v pravom dolnom rohu domovskej obrazovky v aplikácii, vyberte model zariadenia a vyberte **Connect via Mobile Device**.
4. Vo výsledkoch vyhľadávania vyberte požadované zariadenie. Po úspešnom pripojení sa zobrazí ná hrad Controls. Pri prvom pripájaní smartfónu k DJI Flip sa pripojenie potvrzuje stlačením a podržaním tlačidla napájania na DJI Flip.

- 
-  • Môžete ťuknúť aj na panel QuickTransfer alebo Wi-Fi Devices na domovskej obrazovke na DJI Fly a pripojiť Wi-Fi.

- Ak chcete zmeniť smartfón pripojený k DJI Flip, pred pripojením DJI Flip k novému smartfónu vypnite Bluetooth a Wi-Fi na aktuálne pripojenom smartfóne.
- 

### 3.3 Dialkové ovládanie (RC Control)

#### Automatický vzlet

1. Spusťte DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
2. Vykonalajte všetky kroky predletového kontrolného zoznamu.
3. Ťuknite na . Ak sú podmienky na vzlet bezpečné, stlačte a podržte tlačidlo na potvrdenie.
4. Lietadlo vzletne a vznáša sa nad zemou.

#### Automatické pristátie

1. Ak sú podmienky na pristátie bezpečné, ťuknite na , potom ťuknite na a podržte ho.
2. Automatické pristátie môžete zrušiť ťuknutím na .
3. Ak nadol obrátený vizuálny systém funguje normálne, zapne sa Landing Protection.
4. Motory sa po pristáti automaticky zastavia.

- 
- Vyberte si vhodné miesto na pristátie.
- 

#### Spustenie/zastavenie motora

##### Spustenie motorov

Motory sa spúšťajú jedným z príkazov kombinovanej páky (CSC), ako je znázornené dolu. Ked sa motory začnú otáčať, uvoľnite naraz obe páčky.



## Zastavenie motorov

Motory možno zastaviť dvoma spôsobmi:

**Metóda 1:** Keď lietadlo pristane, stlačte plynovú páku a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.



**Metóda 2:** Po pristátí lietadla vykonajte jeden z CSC podľa nasledujúceho postupu, kým sa motory nezastavia.



## Zastavenie motorov počas letu

- ⚠ • Zastavenie motorov počas letu spôsobí pád lietadla.

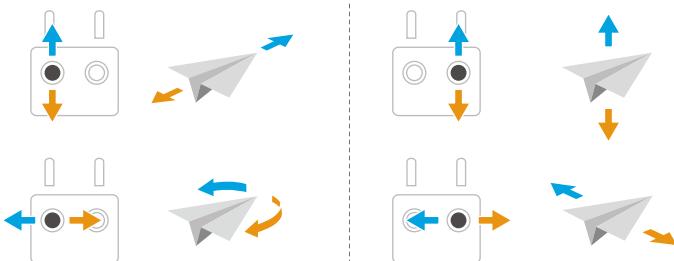
Predvolené nastavenie pre **Emergency Propeller Stop** v aplikácii DJI Fly je **Emergency Only**, čo znamená, že motory sa môžu zastaviť uprostred letu len ak lietadlo zistí, že sa ocitlo v núdzovej situácii, napríklad, že lietadlo je účastníkom kolízie, motor sa zastavil, lietadlo je vo výkrute vi vzduchu alebo lietadlo je neovládateľné a veľmi rýchlo stúpa alebo klesá. Uprostred letu motory zastavíte rovnakým postupom s CSC, aký bol použitý na spustenie motorov. Upozorňujeme, že pri vykonávaní CSC musíte riadiace páky podržať dve sekundy, aby sa motory zastavili. **Núdzové zastavenie vrtule** možno v aplikácii zmeniť na **Kedykoľvek**. Túto možnosť používajte opatrne.

## Ovládanie lietadla

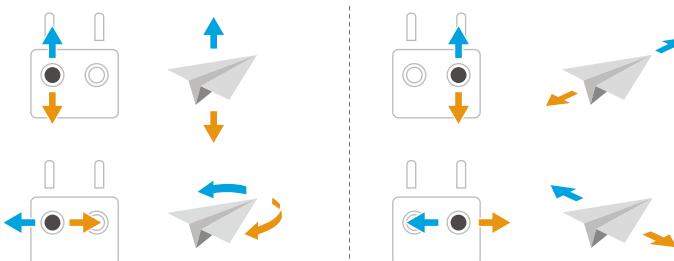
Na ovládanie pohybov lietadla sa môžu používať riadiace páky diaľkového ovládača. Riadiace páky môžete ovládať v režime 1, režime 2 alebo režime 3, ako uvádzame ďalej v texte.

Predvolený režim ovládania diaľkového ovládača je režim 2. Ako príklad na ilustráciu používania riadiacich pák sa v tejto príručke používa režim 2. Čím viac páku posuniete od stredu, tým rýchlejšie lietadlo letí.

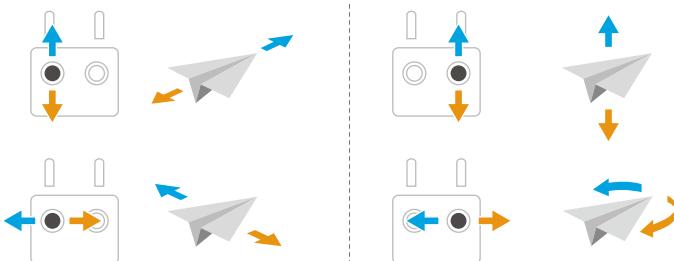
## Režim 1



## Režim 2



## Režim 3



## Postupy vzletu/pristávania

- ⚠️** • Keď je osvetlenie príliš jasné alebo príliš tmavé, NEPOUŽÍVAJTE lietadlo s diaľkovým ovládačom alebo mobilným zariadením na monitorovanie letu. Zodpovedáte za správne nastavenie jasu displeja a množstva priameho slnečného svetla na obrazovke, aby ste predišli problémom s jasným zobrazením obrazovky.

- Predletový kontrolný zoznam je zostavený tak, aby vám pomohol bezpečne lietať. Pred každým letom prejdite celý predletový kontrolný zoznam.

2. Položte lietadlo na otvorenú rovnú plochu zadnou časťou lietadla k sebe.
3. Zapnite napájanie diaľkového ovládača i lietadla.
4. Spusťte DJI Fly a vstúpte do náhľadu kamery.
5. Počkajte na dokončenie autodiagnostiky lietadla. Ak DJI Fly nezobrazuje žiadne nezvyčajné varovanie, môžete spustiť motory.
6. Pomaly stláčajte plynovú páku, aby ste pomaly vzlietli.
7. Pri pristávaní sa vznášajte na mieste nad rovným povrchom a stlačením plynovej páky nadol klesajte.
8. Po pristátí stlačte plynovú páku nadol a pridržte ju, kým sa motory nezastavia.
9. Vypnite najprv lietadlo, potom diaľkový ovládač.

## Inteligentná letová režimy



Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



<https://www.dji.com/flip/video>

### FocusTrack (Sústredené sledovanie)

Funkcia FocusTrack zahŕňa funkcie Spotlight, Point of Interest (POI) a Aktívne sledovanie.

- Lietadlo automaticky nefotografuje ani nenahráva videá počas používania funkcie FocusTrack. Manuálne ovládajte lietadlo pri fotografovaní alebo pri záznamе videí.

**Spotlight (Reflektor):** Umožňuje mať kameru vždy obrátenú k objektu, pričom let sa ovláda manuálne.

**POI:** Umožňuje lietadlu obletieť objekt s nastaveným polomerom a rýchlosťou letu.

**ActiveTrack (Aktívna dráha):** Lietadlo sleduje pohybujúci sa objekt z určitej vzdialenosťi a výšky. Funkcia Aktívne sledovanie dokáže sledovať iba ľudí.

- Vo funkciu Aktívne sledovanie môžete diaľkovým ovládačom ovládať orientáciu lietadla, stúpať alebo klesať, prípadne letieť dopredu a dozadu.

Vo funkciu Aktívne sledovanie sú podporované tieto rozsahy sledovania lietadla a objektu:

Predmet	Ľudia
Horizontálna vzdialenosť	2-10 m (Optimálna vzdialenosť: 2-7 m)
Nadmorská výška	0,5-10 m (Optimálna vzdialenosť: 0,5-5 m)

## Upozornenie

- ⚠ • Lietadlo sa nedokáže vyhnúť pohybujúcim sa objektom, ako sú ľudia, zvieratá alebo vozidlá. Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) venujte pozornosť okoliu, aby ste zaistili bezpečnosť letu.
- Funkciu FocusTrack (Sústredené sledovanie) NEPOUŽÍVAJTE v oblastiach s drobnými alebo tenkými objektmi (napr. konáre stromov alebo elektrické vedenie), priečinčkami alebo jednofarebnými povrchmi (napr. biele steny).
- Vždy budte pripravení stlačiť tlačidlo Prerušenie letu na diaľkovom ovládači alebo ťuknúť na v DJI Fly, aby ste mohli v prípade akejkoľvek nádzovej situácie ovládať lietadlo manuálne.
- Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) budte mimoriadne opatrní v každej z nasledujúcich situácií:
- Sledovaný objekt sa nepohybuje vo vodorovnej rovine.
  - Sledovaný objekt vykonáva veľké pohyby alebo mení pózu.
  - Sledovaný objekt je dlhší čas mimo zorného poľa.
  - Sledovaný objekt sa pohybuje po snehovom povrchu.
  - Sledovaný objekt má podobnú farbu alebo vzor ako okolité prostredie.
  - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 15 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
- Pri používaní funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.
- Odporúča sa sledovať len osoby (nie však deti). Pri sledovaní iných objektov lietajte opatrne.
- Sledovaný objekt môže byť neúmyselne zamenený za iný subjekt, ak prechádzajú blízko seba.

## Používanie funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie)

Pred zapnutím funkcie FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa uistite, že letové prostredie je otvorené, bez prekážok a s dostatočným množstvom svetla.

Funkcia FocusTrack (Sústredené sledovanie) sa aktivuje ťuknutím na ikonu FocusTrack [•] (Sústredené sledovanie) vľavo na náhlade z kamery alebo výberom objektu na obrazovke. Po zapnutí funkciu ukončíte ďalším ťuknutím na ikonu FocusTrack [•] (Sústredené sledovanie).

## MasterShots (Majstrovske snímky)

Lietadlo vyberie prednastavenú trasu letu podľa typu objektu a vzdialenosť a automaticky vyhotoví rôzne klasické letecké fotografické zábery.

### Upozornenie

- ⚠ • Režim MasterShots (Majstrovske snímky) používajte na miestach bez budov a iných prekážok. Skontrolujte, že v dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá ani iné prekážky.
- Vždy dávajte pozor na prekážky v okolí lietadla a používajte diaľkový ovládač, aby ste predišli kolízii alebo prekážkam lietadla.
- Režim MasterShots (Majstrovske snímky) NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z týchto situácií:
- Keď je objekt dlhší čas zablokovaný alebo mimo priameho vizuálneho kontaktu.
  - Ak má objekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
  - Keď je objekt vo vzduchu.
  - Keď sa objekt rýchlo pohybuje.
  - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 15 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
- Režim MasterShots (Majstrovske snímky) NEPOUŽÍVAJTE na miestach v blízkosti budov alebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačnom prípade sa dráha letu môže stať nestabilnou.
- Pri používaní režimu MasterShots (Majstrovske snímky) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.

### Používanie režimu MasterShots (Majstrovske snímky)

1. Ťuknite na ikonu režimu snímania na pravej strane náhľadu z kamery a vyberte položku MasterShots .

- Po výbere objektu potiahnutím a po nastavení oblasti snímania začnite nahrávať ťuknutím na . Lietadlo začne automaticky lietať a nahrávať. Po skončení zaznamenávania sa lietadlo vráti do pôvodnej polohy.
- Ťuknite na alebo raz stlačte tlačidlo prerušenia letu na diaľkovom ovládači. Lietadlo okamžite opustí režim MasterShots (Majstrovské snímky) a vznáša sa na mieste.

## QuickShots (Rýchle snímky)

Funkcia QuickShots má viacero režimov snímania. Lietadlo automaticky zaznamenáva podľa zvoleného režimu snímania a vytvára krátke video.

## Upozornenie

- Pri používaní režimu Boomerang sa uistite, že máte dostatok miesta. Okolo lietadla ponechajte priestor s polomerom najmenej 30 m (99 stôp) a nad lietadlom priestor najmenej 10 m (33 stôp).
- Pri používaní režimu Asteroid sa uistite, že máte dostatok miesta. Za lietadlom ponechajte najmenej 40 m (131 stôp) a nad lietadlom 50 m (164 stôp).
- Režim QuickShots (Rýchle snímky) používajte na miestach bez budov a iných prekážok. Skontrolujte, že v dráhe letu sa nenachádzajú ľudia, zvieratá ani iné prekážky.
- Vždy dávajte pozor na predmety v okolí lietadla a používajte diaľkový ovládač, aby ste predišli kolízii alebo prekážkam lietadla.
- Režim QuickShots (Rýchle snímky) NEPOUŽÍVAJTE v žiadnej z týchto situácií:
- Keď je objekt dlhší čas zablokovaný alebo mimo priameho vizuálneho kontaktu.
  - Ak má objekt podobnú farbu alebo vzor ako okolie.
  - Keď je objekt vo vzduchu.
  - Keď sa objekt rýchlo pohybuje.
  - Osvetlenie je extrémne tmavé (< 15 luxov) alebo jasné (> 10 000 luxov).
- Režim QuickShots NEPOUŽÍVAJTE na miestach v blízkosti budov alebo tam, kde je signál GNSS slabý. V opačnom prípade sa dráha letu stáva nestabilnou.
- Pri používaní režimu QuickShots (Rýchle snímky) dbajte na dodržiavanie miestnych zákonov a predpisov o ochrane osobných údajov.

## Používanie režimu QuickShots (Rýchle snímky)

1. Ťuknite na ikonu režimu snímania na pravej strane náhľadu z kamery a vyberte položku QuickShots .
2. Po výbere jedného z podrežimov ťuknite na ikonu plus alebo potiahnutím vyberte objekt na obrazovke. Potom ťuknite na  a začnite snímať. Lietadlo zaznamená zábery pri vykonávaní prednastaveného letového pohybu podľa zvolenej možnosti a následne vytvorí video. Po skončení zaznamenávania sa lietadlo vráti do pôvodnej polohy.
3. Ťuknite na  alebo raz stlačte tlačidlo prerušenia letu na diaľkovom ovládači. Lietadlo okamžite opustí režim QuickShots (Rýchle snímky) a vznáša sa na mieste.

## Hyperlapse (Kontinuálne snímanie)

Režim Hyperlapse (Kontinuálne snímanie) zhotoví určitý počet fotografií v závislosti od časového intervalu a tieto fotografie následne zlúči do niekolkosekundového videa. Je vhodný najmä na nahrávanie scén s pohyblivými prvkami, napríklad dopravnej premávky, pohybujúcich sa oblakov a východu alebo západu slnka.

## Používanie režimu Hyperlapse (Kontinuálne snímanie)

1. Ťuknite na ikonu Shooting Modes (Režimy snímania) na náhľade z kamery a vyberte režim Hyperlapse (Kontinuálne snímanie) .
2. Vyberte režim Hyperlapse (Kontinuálne snímanie). Po nastavení príslušných parametrov ťuknite na tlačidlo uzávierky/nahrávania  a spusťte proces.
3. Ťuknite na  alebo stlačte tlačidlo zastavenia na diaľkovom ovládači. Lietadlo ukončí režim Hyperlapse (Kontinuálne snímanie) a vznáša sa na mieste.

## Cruise Control (Tempomat)

Funkcia Cruise Control (Tempomat) umožňuje lietadlu automaticky letieť konštantnou rýchlosťou, čo uľahčuje lety na dlhé vzdialenosť a pomáha predchádzať chveniu obrazu, ku ktorému často dochádza pri manuálnej prevádzke. Ďalšie pohyby kamery, napríklad špirálový pohyb nahor, sa dajú dosiahnuť zvýšeným podnetom riadiacich pák.

- 
-  • Snímanie prekážok pri lete s tempomatom sa riadi aktuálnym letovým režimom. Lietajte opatrne.
-

## Používanie funkcie Cruise Control (Tempomat)

1. Nastavte jedno prispôsobiteľné tlačidlo diaľkového ovládača na funkciu Cruise Control (Tempomat).
2. Pri stláčaní riadiacich pák stlačte tlačidlo Cruise Control (Tempomat) a lietadlo automaticky poletí aktuálnou rýchlosťou.
3. Stlačte raz tlačidlo Flight Pause (Pozastavenie letu) na diaľkovom ovládači alebo tuknite na  , aby ste ukončili tempomat.

## Záznam zvuku aplikáciou

V náhľade z kamery v aplikácii môžete tuknutím na  > **Kamera** povoliť zaznamenávanie aplikáciou a vybrať efekt redukcie šumu. Zvuk sa bude zaznamenávať príslušným zariadením na záznam zvuku, zatiaľ čo video zaznamenáva lietadlo. V živom náhľade sa zobrazí ikona mikrofónu.

Medzi podporované zariadenia na záznam zvuku patrí zabudovaný mikrofón smartfónu, DJI Mic 2 a slúchadlá Bluetooth. Zoznam kompatibilných zariadení Bluetooth nájdete na stránke súborov na stiahnutie na oficiálnej webovej lokalite DJI Flip. Pri používaní niektorých slúchadiel Bluetooth sa môžu vyskytnúť problémy s kompatibilitou záznamu zvuku. Pred záznamom ich určite otestujte.

- 
-  • Počas Záznamu NEVYPÍNAJTE obrazovku ani neprepínajte na iné aplikácie.
- 
-  • Záznam zvuku možno povoliť alebo zakázať len pred zaznamenávaním.
- Pri prezeraní alebo preberaní videí v náhľade Album na DJI Fly sa zvuk zaznamenaný funkciou záznamu zvuku automaticky zlúči do videosúboru.
- 

## 3.4 Návrhy a tipy na videá

1. V DJI Fly vyberte požadovaný režim činnosti stabilizátora.
2. Fotografovať alebo zaznamenávať videá pri lete sa odporúča v režime Normal (Štandardný) alebo Cine (Film).
3. NELIETAJTE za zlého počasia, napríklad počas daždivých alebo veterných dní.
4. Vyberte si nastavenia kamery, ktoré najlepšie vyhovujú vašim potrebám.
5. Vykonalajte letové testy na stanovenie letových trás a náhľad scén.
6. Riadiace páky stláčajte jemne, aby ste zabezpečili plynulý a stabilný pohyb lietadla.

# Lietadlo

---

## 4 Lietadlo

### 4.1 Letový režim

Lietadlo podporuje nasledujúce letové režimy, ktoré sa prepínajú prepínačom letového režimu na diaľkovom ovládači.

**Režim Normal (Štandardný):** Štandardný režim je vhodný pre väčšinu letových scenárov. Lietadlo sa dokáže presne vznášať na mieste, stabilne letieť a používať režimy inteligentného letu.

**Režim Sport (Športový):** Maximálna horizontálna rýchlosť letu lietadla bude vyššia ako v režime Normal. Upozorňujeme, že snímanie prekážok je v režime Sport vypnuté.

**Režim Cine (Film):** Režim Cine je založený na režime Normal s obmedzenou rýchlosťou letu, vďaka čomu je lietadlo počas zaznamenávania stabilnejšie.

Lietadlo sa automaticky prepne do režimu Attitude (Nastavenie polohy – ATT), keď je vizuálny systém nedostupný alebo vypnutý a signál GNSS je slabý alebo ak je kompas rušený. Okolie môže ľahšie ovplyvňovať lietadlo v režime ATT. Faktory prostredia, napríklad vietor, môžu spôsobiť horizontálny drift lietadla, ktorý predstavuje potenciálne nebezpečenstvo, najmä pri lete v obmedzených priestoroch. Lietadlo nedokáže automaticky vznášať sa na mieste alebo zabrzdiť, preto by mal pilot s lietadlom čo najskôr pristáť, aby predišiel nehode.

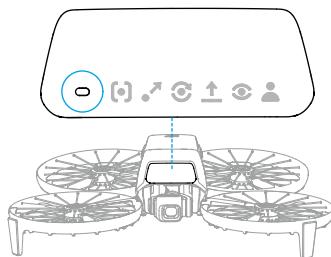


- Letové režimy sú účinné len pri manuálnom lete a používaní tempomatu.



- V režime Sport je vizuálny systém vypnutý. Znamená to, že lietadlo nemôže automaticky rozpoznať prekážky na svojej trase. Musíte pozorne sledovať okolité prostredie a ovládať lietadlo tak, aby ste sa vyhli prekážkam.
- V režime Sport sa výrazne zvyšuje maximálna rýchlosť a predĺžuje brzdná dráha lietadla. Pri bezvetri sa vyžaduje minimálna brzdná dráha 30 m.
- Pri stúpaní a klesaní lietadla v režime Sport alebo Normal sa za bezvetria vyžaduje minimálna brzdná dráha 10 m.
- V režime Sport sa výrazne zintenzívňuje odozva lietadla; znamená to, že aj malý pohyb riadiacej páky na diaľkovom ovládači spôsobí pohyb lietadla na veľkú vzdialenosť. Počas letu dbajte na zachovanie dostatočného manévrovacieho priestoru.
- Pri videách zaznamenaných v režime Sport môže dochádzať k chveniu.

## 4.2 Indikátory stavu lietadla



### Opisy indikátorov stavu lietadla

#### Štandardné stavy

.....	Striedavo bliká červeno, žltlo a zeleno	Zapnutie a vykonanie autodiagnostických testov
.....	Pomaly bliká na zeleno	Systém GNSS aktivovaný
.....	Opakovane dvakrát blikne na zeleno	Aktivované vizuálne systémy
.....	Pomaly bliká na žltlo	Systém GNSS a vizuálny systém sú vypnuté (režim ATTI je zapnutý)

#### Varovné stavy

.....	Pomaly bliká na červeno	Vzlet je zakázaný (napr. slabá batéria) [1]
.....	Rýchlo bliká na červeno	Kriticky vybitá batéria
.....	Neprerušovaná červená	Kritická chyba
.....	Striedavo bliká na červeno a žltlo	Vyžaduje sa kalibrácia kompasu

[1] Ak lietadlo nemôže vzletiť, pričom indikátory stavu pomaly blikajú na červeno, pozrite si varovné hlásenie v DJI Fly.

## 4.3 Funkcia Return to Home (Návrat domov)

Pozorne si prečítajte obsah tejto časti, aby ste mali istotu, že ste oboznámení so správaním lietadla pri návrate domov (RTH).

Funkcia Return to Home (Návrat domov) automaticky navedie lietadlo späť do posledného zaznamenaného domovského bodu. Funkcia RTH (Návrat domov) sa môže spustiť troma spôsobmi: používateľ aktívne spustí RTH, vybitá batéria lietadla alebo strata

signálu diaľkového ovládača (spustí sa funkcia Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní)). Ak lietadlo úspešne zaznamenalo domovský bod a polohovací systém funguje normálne, po spustení funkcie RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky odletí a pristane v domovskom bode.

- 
-  • **Home Point (Domovský bod):** Domovský bod sa zaznamená pri vzlete, pokiaľ má lietadlo silný signál GNSS  26. Po zaznamenaní domovského bodu vydá DJI Fly hlasovú výzvu. Ak je potrebné aktualizovať východiskový bod počas letu (ak ste napríklad zmenili svoju polohu), domovský bod môžete aktualizovať ručne v časti \*\*\* > **Safety (Bezpečnosť)** v DJI Fly.
- 

Pri funkciu RTH (Návrat domov) sa dráha AR RTH zobrazí na náhľade z kamery, čo vám pomôže zobraziť dráhu návratu a zaručiť bezpečnosť letu. Na náhľade z kamery sa zobrazuje aj domovský bod AR. Keď sa lietadlo dostane do oblasti nad domovský bod, kamera na stabilizátore sa automaticky obráti nadol. Tieň AR lietadla sa zobrazí na náhľade z kamery, keď sa lietadlo približuje k zemi. Umožní vám to ovládať lietadlo tak, aby pristalo presnejšie na vami zvolenom mieste.

Pri predvolenom nastavení sa na náhľade kamery zobrazí domovský bod AR, trasa AR RTH a tieň lietadla AR. Náhľad možno zmeniť v časti \*\*\* > **Safety (Bezpečnosť) > AR Settings (Nastavenia AR)**.

- 
-  • Trasa AR RTH sa používa len ako referenčná a pri rôznych scenároch sa môže odchyľovať od skutočnej trasy letu. Počas režimu RTH (Návrat domov) vždy venujte pozornosť živému náhľadu na obrazovke. Lietajte opatrné.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) lietadlo automaticky nastaví sklon stabilizátora tak, aby kameru štandardne nasmeroval na trasu RTH. Použitie otočného ovládača stabilizátora na nastavenie orientácie kamery alebo stlačenie prispôsobiteľných tlačidiel na diaľkovom ovládači na opäťovné vycentrovanie kamery zastaví automatické nastavenie sklonu stabilizátora lietadlom, čo môže zabrániť zobrazeniu trasy AR RTH.
- 

## Upozornenie

- 
-  • Ak systém určovania polohy funguje neštandardne, lietadlo nemusí byť schopné vrátiť sa normálne do domovského bodu. Počas režimu Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní) môže lietadlo prejsť do režimu ATTI (Nastavenie polohy) a automaticky pristáť, ak polohovací systém funguje neštandardne.
- Ak nie je k dispozícii systém GNSS, nelietajte nad vodnými plochami, budovami so skleneným povrchom ani v situáciách, keď je výška nad zemou väčšia ako

30 metrov. Ak systém určovania polohy nefunguje normálne, lietadlo prejde do režimu ATTI (Nastavenie polohy).

- Pred každým letom je dôležité nastaviť vhodnú letovú výšku funkcie RTH (Návrat domov). Spustite DJI Fly a nastavte letovú výšku funkcie RTH (Návrat domov).
- Lietadlo nemôže počas režimu RTH (Návrat domov) snímať prekážky, ak podmienky prostredia nie sú vhodné pre snímací systém.
- Zóny GEO môžu ovplyvniť režim RTH (Návrat domov). Vyhnite sa lietaniu v blízkosti zón GEO.
- Lietadlo sa nemusí dokázať vrátiť do domovského bodu, ak je rýchlosť vetra príliš vysoká. Lietajte opatrne.
- Počas režimu RTH (Návrat domov) venujte zvýšenú pozornosť malým alebo tenkým objektom (napríklad konárom stromov alebo elektrickému vedeniu), alebo priehľadným objektom (napríklad vode alebo sklu). V prípade nádzie ukončite režim RTH (Návrat domov) a ovládajte lietadlo manuálne.
- Ak sa počas režimu RTH (Návrat domov) nastaví maximálna výška nižšia ako aktuálna výška, lietadlo najprv klesne na maximálnu výšku a potom pokračuje v návrate domov.
- Letová výška funkcie RTH (Návrat domov) sa počas režimu RTH nedá zmeniť.
- Ak je veľký rozdiel medzi aktuálnou letovou výškou a letovou výškou funkcie RTH (Návrat domov), presné množstvo spotrebovanej energie z batérie sa nedá vypočítať, pretože v rôznych letových výškach sú rôzne rýchlosťi vetra. Zvýšenú pozornosť venujte výstražným hláseniam o napájaní z batérie a výstražným hláseniam v aplikácii DJI Fly.
- Keďže signál diaľkového ovládača počas RTH normálne, páka sklonu sa môže používať len na ovládanie rýchlosťi letu. Nedá sa ovládať orientácia a nadmorská výška a lietadlo sa nedá ovládať tak, aby letelo doľava alebo doprava. Neustále stláčanie páky akcelerácie zvýši rýchlosť spotreby energie z batérie. Lietadlo zabrzdí, vznáša sa na mieste a ukončí RTH, ak je páka sklonu stlačená úplne nadol. Kontrolu nad lietadlom znova získate po uvoľnení páka sklonu.
- Ak sa domovský bod nachádza v zóne letovej výšky, ale lietadlo nie, po dosiahnutí zóny letovej výšky lietadlo klesne pod limitnú letovú výšku, ktorá môže byť nižšia ako nastavená výška režimu RTH (Návrat domov). Lietajte opatrne.
- Lietadlo ukončí režim RTH (Návrat domov), ak je okolité prostredie príliš zložité na dokončenie návratu domov, hoci systém snímania funguje správne.
- Režim RTH (Návrat domov) sa nemôže spustiť počas automatického pristátia.

## Metóda spustenia

### Používateľ aktívne spustí režim RTH (Návrat domov)

Počas letu môžete spustiť režim RTH (Návrat domov) stlačením a podržaním tlačidla RTH na diaľkovom ovládači alebo ľuknutím na z ľavej strany náhľadu z kamery a následným stlačením a podržaním ikony RTH.

### Nízka úroveň nabitia batérie lietadla

Pri nízkej úrovni nabitia batérie počas letu, ktorá postačuje len na let do domovského bodu, sa v DJI Fly zobrazí varovné hlásenie. Ak ľuknutím potvrdíte režim RTH (Návrat domov) alebo neprijmete žiadne opatrenie pred skončením odpočítavania, lietadlo automaticky spustí režim RTH pri vybitej batérii.

Ak zrušíte výzvu režimu RTH (Návrat domov) pri nízkom stave nabitia batérie a budete pokračovať v lete lietadla, lietadlo automaticky pristane, keď aktuálny stav batérie vydrží udržiavať lietadlo počas zostupu z aktuálnej výšky.

Automatické pristátie sa nedá zrušiť, stále však môžete s lietadlom letieť vodorovne pohybom páky akcelerácie a rolovacej páky a meniť rýchlosť klesania lietadla pohybom plynovej páky. Čo najskôr odlette s lietadlom na miesto vhodné na pristátie.

- 
- Ak je úroveň nabitia inteligentnej letovej batérie príliš nízka a nie je dostatok energie na návrat domov, pristaňte čo najskôr. V opačnom prípade sa lietadlo po úplnom vybití batérie zrúti.
- Počas automatického pristávania sa plynová páka NESMIE stláčať nahor. V opačnom prípade sa lietadlo po úplnom vybití batérie zrúti.
- 

### Strata signálu diaľkového ovládača

Ked sa stratí signál diaľkového ovládača, lietadlo automaticky spustí režim Failsafe RTH (Návrat domov pri zlyhaní), ak je akcia Signal Lost (Strata signálu) nastavená na možnosť RTH (Návrat domov).

Lietadlo sa vráti o 50 m späť po pôvodnej trase letu a potom vykoná postup RTH. Ak sa signál obnoví pri lete späť po pôvodnej trase letu, lietadlo vykoná postup RTH priamo.

## Postup v režime RTH (Návrat domov)

Po zapnutí RTH lietadlo zabrzdi a vznáša sa na mieste.

- Ak je vzdialenosť RTH väčšia ako 50 m, vystúpa do výšky RTH a odletí späť do domovského bodu. Ak je aktuálna výška vyššia, ako výška RTH, lietadlo letí do domovského bodu v aktuálnej výške.<sup>[1]</sup>

- Ak je vzdialenosť RTH väčšia ako 5 m, ale menšia ako 50 m, lietadlo upraví svoju orientáciu a letí rovno v aktuálnej výške späť do domovského bodu. [2]
  - Ak je vzdialenosť RTH menšia ako 5 m, lietadlo okamžite pristane.
- [1] Ak infračervený dopredu mieriaci snímací systém 3D zistí prekážku pred lietadlom, lietadlo vystúpa, aby sa prekážke vyhlo. Keďže dráha vpredu voľná, prestane stúpať a pokračuje v režime RTH (Návrat domov). Ak výška prekážky prekročí výškový limit, lietadlo zabrzdí a vznáša sa a musíte prevziať riadenie.
- [2] Ak dopredu mieriaci infračervený snímací systém 3D zistí prekážku vpredu, lietadlo zabrzdí a vznáša sa a musíte prevziať riadenie.

## 4.4 Automatické pristátie

V niektorých situáciách DJI Flip pristane automaticky s podporou funkcie Landing Protection.

-  • NEBRÁNTE konštantnému pristátiu DJI Flip pri kritickom vybití batérie.  
V opačnom prípade dôjde k poškodeniu batérie alebo k pádu DJI Flip.

## Metóda spustenia

DJI Flip automaticky pristane v nasledujúcich situáciách.

- Po spustení RTH DJI Flip priletí nad domovský bod.
- DJI Flip má kriticky nízku úroveň nabitia batérie.
- V režimoch Palm Control a Mobile App Control zlyháva polohovanie alebo DJI Flip zistí kolízu, ale nedôjde k pádu.

## Landing Protection (Ochrana pristátia)

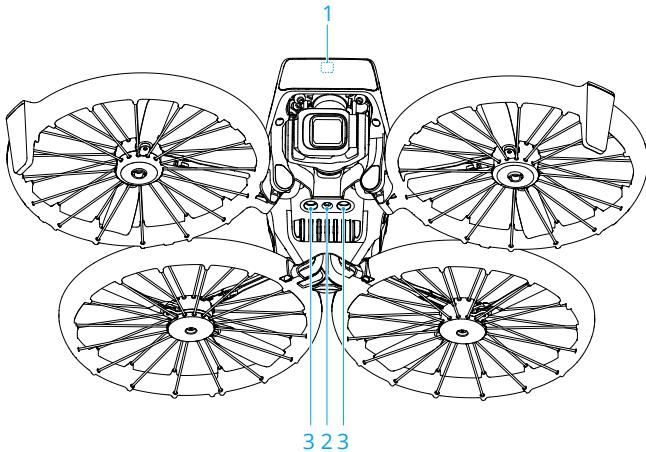
Landing Protection sa aktivuje pri automatickom pristávaní

Konkrétne činnosti DJI Flip sú tieto:

- Ak sa zistí, že podklad je vhodný na pristátie, DJI Flip priamo pristane.
- Ak sa zistí, že podklad nie je vhodný na pristátie, DJI Flip sa vznáša na mieste a čaká na potvrdenie od pilota. Môžete vykonať pristátie DJI Flip na dlani alebo pristáť manuálne.
- Ak stránka DJI Flip neurčí, či je prostredie na zemi vhodné na pristátie, DJI Fly alebo sa zobrazí výzva na pristátie, keď DJI Flip klesne do určitej výšky nad zemou. Potvrdte výzvu na pristátie a DJI Flip pristane. Môžete vykonať aj pristátie DJI Flip na dlani alebo pristáť manuálne.

-  • Landing Protection pomáha len pri určovaní prostredia na pristátie. Pri pristávaní si všímajte okolité prostredie, aby ste zaistili bezpečnosť.
- V nasledujúcich situáciách môže byť funkcia Landing Protection nedostupná a DJI Flip môže priamo pristáť na nevhodnom mieste:
- Lietanie nad jednofarebnými, reflexnými alebo slabo osvetlenými povrchmi, veľkoplošnými povrchmi bez zreteľnejšej textúry alebo povrchmi s dynamickou textúrou, ako sú hladké keramické dlaždice, podlahy garáží s nedostatočným osvetlením a tráva vejúca vo vetre.
  - Lietanie nad prekážkami bez zreteľnejšej textúry, ako sú veľké skaly, alebo nad reflexnými či jednofarebnými povrchmi, ako sú vyvýšené dlaždice.
  - Lietanie nad malými alebo drobnými prekážkami, ako sú elektrické vedenia a konáre stromov.
  - Lietanie nad povrchmi, ktoré pripomínajú rovnú zem, ako sú zastrihnuté a ploché kríky, ploché vrcholy stromov a polguľovitý terén.
- V nasledujúcich situáciách sa Landing Protection môže spustiť omylom a DJI Flip nebude môcť pristáť. Môžete vykonať pristátie DJI Flip na dlani alebo pristáť manuálne.
- Lietanie nad povrchmi, ktoré môže vizuálny systém mylne považovať za vodu, napríklad nad mokrou zemou a plochami s kalužami.
  - Lietanie nad rovnými povrchmi, v blízkosti ktorých sú však plochy s jasou štruktúrou (šikmé plochy alebo schody).

## 4.5 Snímací systém



1. Dopredu mieriaci infračervený snímací systém 3D\*
2. Nadol nasmerovaný vizuálny systém
3. Infračervený snímací systém obrátený nadol

\* Infračervený snímací systém 3D spĺňa požiadavky na bezpečnosť laserových výrobkov triedy 1 pre ľudské oko.

Dopredu mieriaci infračervený snímací systém 3D dokáže rozpoznať prekážky vpred. Aktivuje sa automaticky, keď je lietadlo v režime Normal (Štandardný) alebo Cine (Film) a ak je pre možnosť **Obstacle Avoidance Action** (Akcia vyhýbania sa prekážkam) nastavená možnosť **Brake** (Zabrzdiť) v aplikácii DJI Fly. Funkcia určovania polohy vizuálneho systému obráteného nadol sa použije, ak sú signály GNSS nedostupné alebo slabé.

Snímanie prekážok je k dispozícii len pri manuálnom ovládaní lietadla pri lete dopredu alebo pri automatickom RTH. Pri používaní inteligenčných letových režimov alebo inteligenčných záberov nie je snímanie prekážok k dispozícii.

## Upozornenie

- ⚠**
- Venujte pozornosť letovému prostrediu. Snímací systém funguje len pri určitých scenároch a nedokáže nahradíť ľudskú kontrolu a úsudok. Počas letu vždy venujte pozornosť okolitému prostrediu a varovným hláseniam v DJI Fly, budte zodpovední za lietadlo a neustále majte lietadlo pod kontrolou.

- Ak signál GNSS nie je k dispozícii, pri určovaní polohy lietadla pomáha nadol nasmerovaný vizuálny systém, ktorý najlepšie funguje, ak je lietadlo v letovej výške od 0,5 m do 10 m. Letová výška lietadla nad 10 m si vyžaduje mimoriadnu opatrnosť, pretože môže byť zhoršená výkonnosť určovania polohy vizuálnym systémom.
- Nadol nasmerovaný vizuálny systém nemusí fungovať správne pri lete lietadla v blízkosti vody. Preto lietadlo pri pristávaní nemusí dokázať aktívne sa vyhýbať vode pod ním. Odporúča sa mať let neustále pod kontrolou, robiť primerané úsudky podľa okolitého prostredia a vystríhať sa nadmernému spoliehaniu sa na nadol nasmerovaný vizuálny systém.
- Vizuálny systém nedokáže presne identifikovať veľké konštrukcie s rámami a káblami, ako sú vežové žeriavky, stožiare vysokonapäťového prenosového vedenia, vysokonapäťové prenosové vedenia, zavesené mosty a visuté mosty.
- Vizuálny systém nemôže správne pracovať v blízkosti povrchov bez jasnej textúry alebo ak je osvetlenie príliš slabé alebo príliš silné. Vizuálny systém nemôže správne fungovať v týchto situáciách:
  - Lietanie v blízkosti jednofarebných povrchov (napr. čisto čiernych, bielych, červených alebo zelených).
  - Lietanie v blízkosti vysoko reflexných povrchov.
  - Lietanie v blízkosti vody alebo prieľahdlných povrchov.
  - Lietanie v blízkosti pohybujúcich sa povrchov alebo predmetov.
  - Lietanie v oblasti s častými a výraznými zmenami osvetlenia.
  - Lietanie v blízkosti extrémne tmavých (<15 luxov) alebo jasných (>10 000 luxov) povrchov.
  - Lietanie v blízkosti povrchov, silne odrážajúcich alebo absorbujúcich infračervené vlny (napr. zrkadlá).
  - Lietanie v blízkosti povrchov bez jasných vzorov alebo textúr.
  - Lietanie v blízkosti povrhov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi alebo textúrami (napr. dlaždice s rovnakým dizajnom).
  - Lietanie v blízkosti maloplošných prekážok (napr. konáre stromov a elektrické vedenia).
- Snímače udržiavajte vždy v čistote. Snímače NEPOŠKRIABTE ani s nimi nemaniplujte. Lietadlo NEPOUŽÍVAJTE v prašnom ani vlhkom prostredí.
- Po dlhšom skladovaní môže byť potrebné kalibrovať kamery vizuálneho systému. V DJI Fly sa zobrazí výzva a kalibrácia prebehne automaticky.
- NELIETAJTE keď prší, pri smogu alebo keď je viditeľnosť nižšia ako 100 m.
- Udržiavajte snímací systém BEZ PREKÁŽOK.

- Pred každým vzletom skontrolujte nasledujúce skutočnosti:
  - Uistite sa, že na skle snímacieho systému nie sú žiadne nálepky ani iné prekážky.
  - Ak sú na skle snímacieho systému nečistoty, prach alebo voda, použite mäkkú handričku. NEPOUŽÍVAJTE žiadne čistiace prostriedky s obsahom alkoholu.
  - Ak dôjde k poškodeniu šošoviek snímacieho systému, kontaktujte podporu DJI.
- Keď lietadlo zrýchľuje dopredu, nakláňa sa dopredu. Ak sa lietadlo manuálne riadi tak, aby letelo blízko zeme, infračervený snímací systém 3D mieriaci dopredu môže zistiť prekážky v blízkosti zeme pred lietadlom. To spôsobí, že lietadlo automaticky spomalí a vznáša sa na mieste. Lietadlo sa pri vznášaní automaticky vráti do vodorovnej polohy, takže prekážky v blízkosti zeme už nebudú detegované a lietadlu nadalej reaguje na vstupy riadiacej páky smerom v smere dopredu. Pre toto lietadlo je uvedený jav normálnym správaním.
- Ak sa v okolí vyskytujú rušivé zdroje infračerveného žiarenia, výkonnosť infračerveného snímacieho systému lietadla sa môže zhoršiť.

## 4.6 Vrtule

Existujú dva typy vrtúľ, určených na otáčanie rôznymi smermi. Značky sa používajú na označenie vrtúľ, ktoré sa majú nasadiť na ktoré motory. Uistite sa, že vrtule zodpovedajú motorom podľa návodov.

Vrtule	Označené	Neoznačené
Ilustrácia		
Montážna poloha	Pripojte k motorom označeného ramena	Pripojte k motorom neoznačeného ramena

## Upozornenie

-  • Skontrolujte, že na montáž vrtúľ používate iba skrutkovač z balenia s lietadlom. Použitie iných skrutkovačov môže poškodiť skrutky.
- Pri útahovaní skrutiek dbajte, aby boli vo zvislej polohe. Skrutky nesmú byť naklonené pod uhlom voči montážnemu povrchu. Po dokončení montáže skontrolujte, či sú skrutky v jednej rovine, a otáčaním vrtúľ skontrolujte, či nepocítíte neobvyklý odpor.

- Listy vrtule sú ostré. S vrtuľou zaobchádzajte opatrne, aby ste predišli zraneniu osôb alebo deformácií vrtule.
  - Pred každým letom sa uistite, že vrtule i motory sú bezpečne nainštalované. Skontrolujte, aby ste mali istotu, že skrutky na vrtuliach sú dotiahnuté po každých 30 hodinách letu (priблиžne 60 letov).
  - Skrutkovač je určený len na montáž vrtúľ. NEPOUŽÍVAJTE na demontáž lietadla skrutkovač.
  - Ak je vrtuľa zlomená, demontujte dve vrtule a skrutky na príslušnom motore a zlikvidujte ich. Použite dve vrtule z toho istého balenia. NEMIEŠAJTE s vrtuľami z iných balení.
  - Používajte len oficiálne vrtule DJI. NEMIEŠAJTE rôzne typy vrtúľ.
  - Vrtule sú spotrebny materiál. Podľa potreby si zakúpte ďalšie vrtule.
  - Pred každým letom skontrolujte, že všetky vrtule sú v dobrom stave. NEPOUŽÍVAJTE staré, naštiepené alebo zlomené vrtule. Ak sú na vrtuliach nalepené cudzie predmety, očistite ich mäkkou suchou handričkou.
  - Aby ste predišli úrazu, nepribližujte sa k rotujúcim vrtuliam ani motorom.
  - Aby ste predišli poškodeniu vrtúľ, pri preprave alebo skladovaní lietadlo správne uložte. Vrtule sa NESMÚ stláčať ani ohýbať. Poškodenie vrtúľ môže vplývať na letové vlastnosti.
  - Skontrolujte, či sú motory spoľahlivo namontované a hladko sa otáčajú. Ak sa motor zasekne a nemôže sa voľne otáčať, okamžite pristaňte s lietadlom.
  - NEPOKÚŠAJTE sa upravovať konštrukciu motorov.
  - NEDOTÝKAJTE sa ani neprikladajte ruky alebo časti tela k motorom po lete, pretože môžu byť horúce.
  - NEUPCHÁVAJTE žiadny z vetracích otvorov na motoroch ani na telese lietadla.
  - Uistite sa, že po zapnutí napájania má elektronický regulátor otáčok štandardný zvuk.
- 

## Výmena vrtúľ



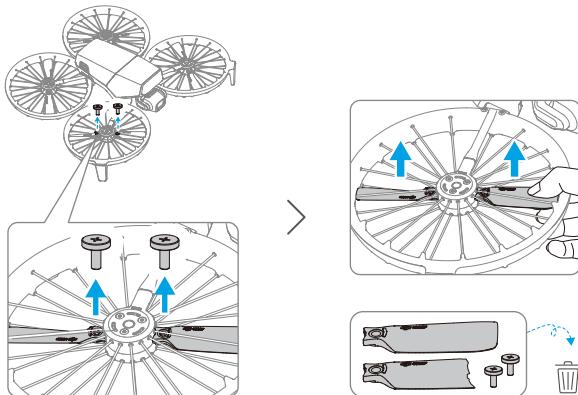
Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštruktážne video.



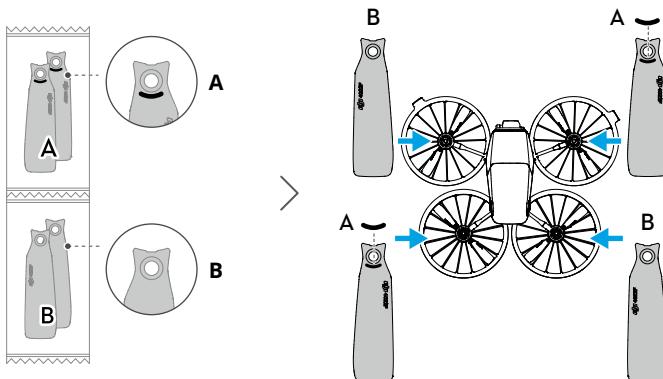
<https://www.dji.com/flip/video>

Skontrolujte vypnutie DJI Flip.

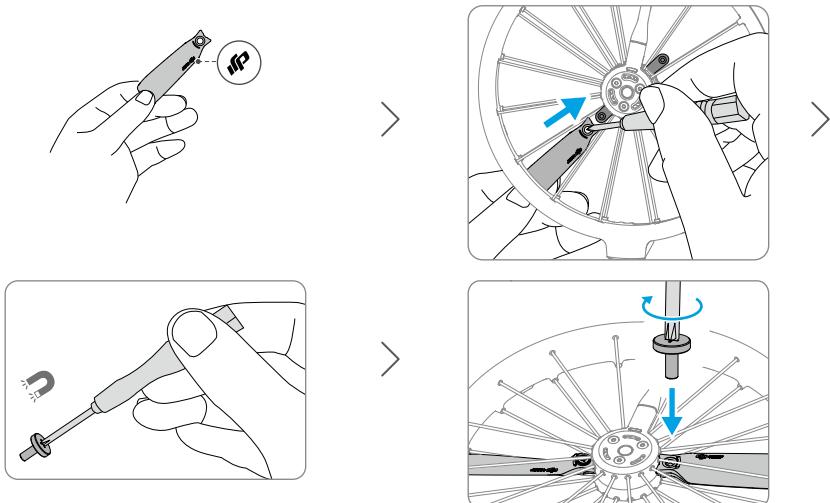
1. Demontujte staré vrtule a skrutky použitím skrutkovača z balenia s lietadlom.



2. Obaly s vrtuľami sú označené písmenami A a B a ich príslušnými montážnymi pozíciami. Na vrtuľi A je vystupujúca značka, zatiaľ čo vrtuľa B nemá žiadnu značku. Príslušné vrtule a motory nájdete na schéme.



3. Pri inštalácii držte koniec vrtule jednou rukou a dbajte, aby logo DJI smerovalo nahor. Ochranný kryt vrtule opatrne nadvihnite a zdola cez medzeru vložte vrtuľu. Medzitým skrulkovačom v druhej ruke zarovnajte otvor pre skrutku vrtule s výstupkom na motore. Po zarovnaní otvoru skrulkovačom opakovane zatlačte na vrtuľu a uistite sa, že je správne nasadená. Skrutku nasadte na skrulkovač a utiahnite. Po montáži opatrne pridvihnite vrtule smerom nahor, aby ste sa uistili, že sú bezpečne upevnené!



## 4.7 Inteligentná letová batéria

### Upozornenie

- ⚠️** • Pred použitím batérie si prečítajte a dôsledne dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke, v *Bezpečnostných pokynoch* a na nálepkach batérie. Za všetky operácie a používanie nesiete plnú zodpovednosť.

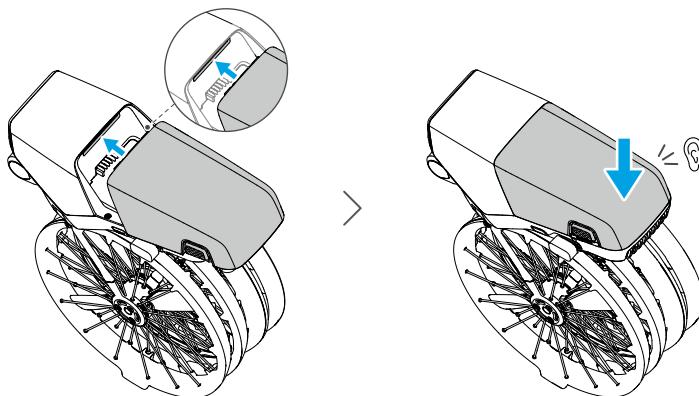
1. Inteligentnú letovú batériu NENABÍJAJTE hned po lete, pretože môže byť ešte príliš horúca. Pred ďalším nabíjaním počkajte, kým batéria nevychladne na povolenú teplotu.
2. Aby sa predišlo poškodeniu, batéria sa nabíja len ak je teplota batérie v rozmedzí od  $5^{\circ}$  do  $40^{\circ}\text{C}$  ( $41^{\circ}$  až  $104^{\circ}\text{F}$ ). Ideálna teplota nabíjania je od  $22^{\circ}$  do  $28^{\circ}\text{C}$  ( $71,6^{\circ}$  až  $82,4^{\circ}\text{F}$ ). Nabíjaním pri ideálnom teplotnom rozsahu predĺžite životnosť batérie. Nabíjanie sa automaticky zastaví, ak teplota článkov batérie počas nabíjania prekročí  $55^{\circ}\text{C}$  ( $131^{\circ}\text{F}$ ).

### 3. Oznámenie o nízkych teplotách:

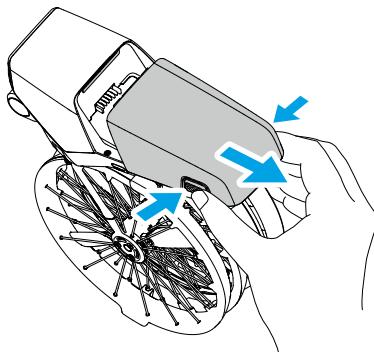
- Batéria sa nemôžu používať v prostredí s extrémne nízkymi teplotami, nižšími ako -10° C (14° F).
  - Kapacita batérie sa výrazne znížuje pri lietaní za nízkych teplôt od -10° do 5 °C (14 ° až 41 °F). Pred vzletom skontrolujte, že batéria je úplne nabitá. Po vzletnutí sa lietadlo chvíľu vznáša na mieste, aby sa zahriala batéria.
  - Pri lete v prostredí s nízkou teplotou sa odporúča zahriať batériu pred štartom aspoň na 10 °C (50 °F). Ideálna teplota na zahriatie batérie je nad 20 °C (68 °F).
  - Znížená kapacita batérie v prostredí s nízkou teplotou znížuje odolnosť lietadla voči rýchlosťi vetra. Lietajte opatrne.
  - Pri lete vo vysokej nadmorskej výške s nízkou teplotou zvýšte opatrnosť.
4. Keď je plne nabitá batéria určitý čas nečinná, vybije sa. Upozorňujeme, že batéria počas vybijania normálne vyžaruje teplo.
5. Batériu úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ju udržali v dobrom stave. Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, môže to ovplyvniť jej výkonnosť. Dokonca môže dôjsť k jej trvalému poškodeniu. Ak batéria nebola nabíjaná alebo vybíjaná tri mesiace alebo dlhšie, záruka sa na ňu už nevzťahuje.
6. Počas prípravy udržujte batérie z bezpečnostných dôvodov na nízkej úrovni nabitia. Pred prípravou sa odporúča vybiť batérie na 30 % alebo menej.

## Inštalovanie a vyberanie batérie

### Inštalácia



## Odstránenie

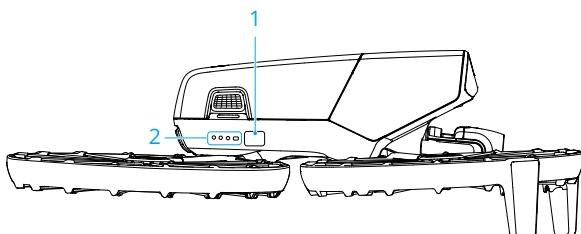


- ⚠️**
- NEVKLADAJTE ani nevyberajte batériu, keď je lietadlo zapnuté.
  - Skontrolujte spoľahlivé osadenie batérie so zvukom „zacvaknutia“. Lietadlo NEŠTARTUJTE, ak batéria nie je bezpečne namontovaná, pretože to môže mať za následok zlý kontakt batérie a lietadla a môže predstavovať riziko.

## Používanie batérie

### Kontrola úrovne nabitia batérie

Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.



1. Tlačidlo napájania

2. Diódy LED úrovne batérie

Diódy LED úrovne batérie indikujú úroveň nabitia batérie pri nabíjaní a vybíjaní. Dolu sú opísané stavy diód LED:

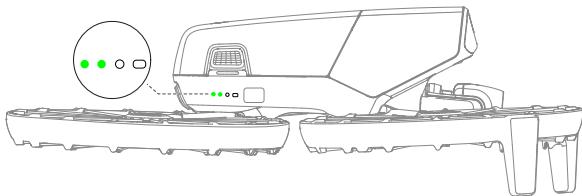
● Dióda LED svieti

● Dióda LED bliká

○ Dióda LED nesvieti

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
● ● ● ●	88 – 100 %
● ● ● ● ●	76 – 87 %
● ● ● ○	63 – 75 %
● ● ● ● ○	51 – 62 %
● ● ○ ○ ○	38 – 50 %
● ○ ○ ○ ○	26 – 37 %
● ○ ○ ○ ○	13 – 25 %
● ○ ○ ○ ○	0 – 12 %

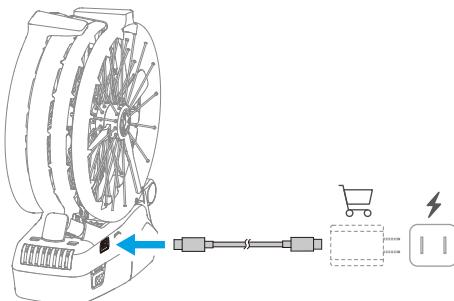
Ak dve diódy LED zobrazené na obrázku dolu blikajú súčasne, znamená to, že batéria nefunguje správne. Vyberte batériu z lietadla, znova ju vložte a skontrolujte, či je bezpečne nasadená.



## Nabíjanie batérie

Pred každým použitím batériu úplne nabite. Odporúča sa používať nabíjačky dodávané spoločnosťou DJI alebo iné nabíjačky, ktoré podporujú protokol rýchleho nabíjania USB PD.

## Používanie nabíjačky



- ⚠ • Batéria sa nedá nabíjať, ak je zariadenie zapnuté.

Dolu uvedená tabuľka ilustruje úroveň nabitia batérie počas nabíjania.

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
● ● ○ ○	0 – 50 %
● ● ● ○	51 – 75 %
● ● ● ●	76 – 99 %
□ ● ● ○	100 %

- 💡 • Frekvencia blikania diód LED úrovne batérie môže byť rôzna v závislosti od použitej nabíjačky USB. Pri vysokej rýchlosťi nabíjania budú diódy LED úrovne batérie rýchlo blikať.  
• Súčasné blikanie štyroch diód LED indikuje, že batéria je poškodená.

## Používanie nabíjacieho rozbočovača

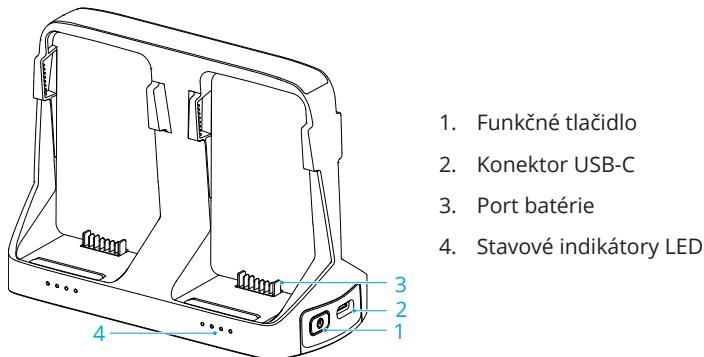


Kliknite dolu na prepojenie alebo naskenujte kód QR a pozrite si inštrukčné video.



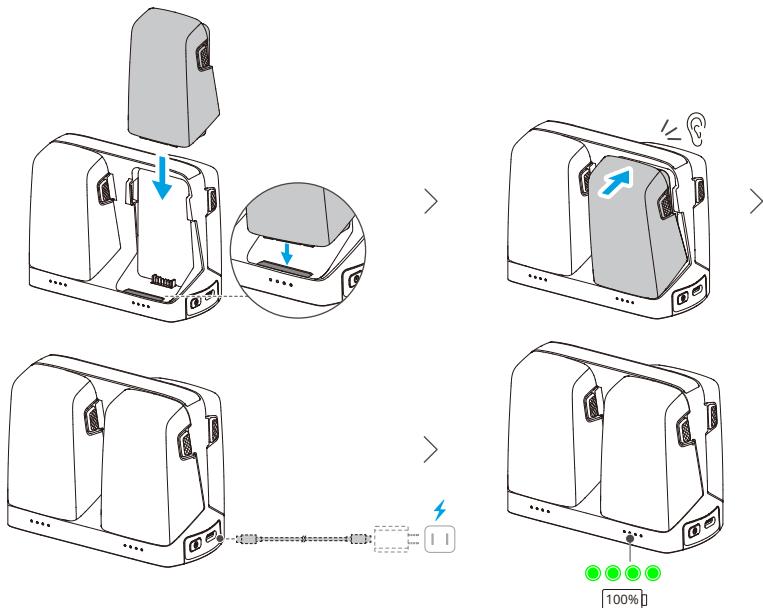
<https://www.dji.com/flip/video>

- ⚠ • Teplota prostredia ovplyvňuje rýchlosť nabíjania. Nabíjanie je rýchlejšie v dobre vetranom prostredí pri teplote 25 °C (77 °F).
- Nabíjací rozbočovač je kompatibilný len s inteligentnou letovou batériou. Nabíjací rozbočovač NEPOUŽÍVAJTE s inými modelmi batérií.
- Pri používaní položte nabíjací rozbočovač na rovný a stabilný povrch. Skontrolujte, že je zariadenie riadne izolované, aby ste predišli nebezpečenstvu požiaru.
- NEDOTÝKAJTE sa kovových svoriek na portoch batérie.
- Ak sú kovové svorky znečistené, vyčistite ich čistou suchou handričkou.



## Pokyny na nabíjanie

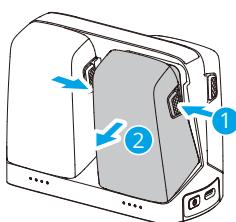
### Inštalácia



Postupnosť nabíjania bude iná pri použití nabíjačiek s rôznym menovitým výkonom na nabíjanie viacerých batérií. Podrobnosti nájdete dolu v tabuľke.

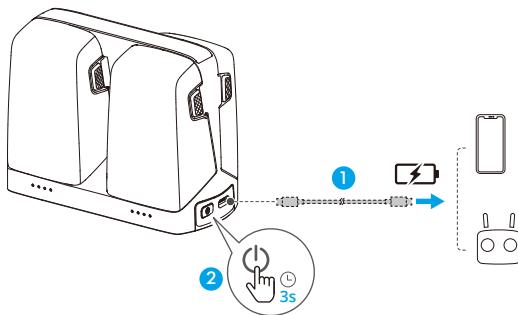
Výkon nabíjačky <65 W	Nabíja postupne od najvyšej po najnižšiu úroveň nabitia batérie.
Výkon nabíjačky $\geq 65$ W	<b>Nabíja dve batérie súčasne:</b> Najprv sa nabije batéria s druhou najvyššou úrovňou nabitia, kým sa nevyrovnaná úrovňa batérie s najvyššou úrovňou nabitia, potom sa úplne nabíjajú obe batérie.

### Odstránenie



## Používanie nabíjacieho rozbočovača ako záložného zdroja

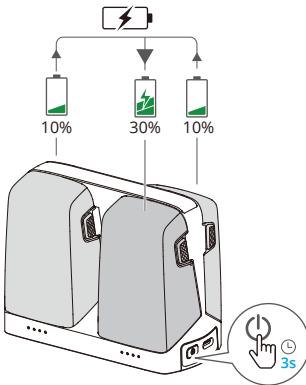
- Do nabíjacieho rozbočovača vložte jednu alebo viac batérií. Pripojte externé zariadenie, napríklad smartfón alebo diaľkový ovládač, k portu USB-C nabíjacieho rozbočovača a stlačte a podržte tlačidlo funkcie tri sekundy.
- Batérie sa vybíjajú podľa úrovne nabitia batérie od najnižšej po najvyššiu a dodávajú energiu externému zariadeniu. Ak chcete zastaviť nabíjanie externého zariadenia, odpojte externé zariadenie od nabíjacieho rozbočovača.



- ⚠ • Ak zvyšná energia batérie klesne pod 7 %, batéria nemôže nabíjať externé zariadenie.

## Akumulovanie energie

- Inteligentné letové batérie vložte do nabíjacieho rozbočovača, stlačte a podržte funkčné tlačidlo, aby sa energia prenesla z batérií s nižšou úrovňou energie do batérie s najvyššou úrovňou energie. Stavové kontrolky LED batérií s nižšou úrovňou nabitia budú indikovať aktuálnu úroveň nabitia, zatiaľ čo stavové kontrolky LED batérie s vysokou úrovňou napájania budú postupne blikať.
- Ak chcete zastaviť akumuláciu energie, funkčné tlačidlo znova stlačte a podržte. Po zastavení akumulácie energie skontrolujte úroveň nabitia batérií stlačením funkčného tlačidla.



- ⚠ Akumulácia energie sa automaticky zastaví v týchto situáciach:**
- Prijímajúca batéria je úplne nabitá alebo energia odovzdávajúcej batérie je nižšia ako 10 %.
  - Počas akumulácie energie sa k nabíjacemu rozbočovaču pripojí nabíjačka alebo externé zariadenie, alebo sa do nabíjacieho rozbočovača vloží alebo sa z neho vyberie ktorakolvek batéria.
  - Akumulácia energie sa preruší na viac ako 15 minút z dôvodu neštandardnej teploty batérie.
  - Po akumulácii energie nabite čo najskôr batériu s najnižšou úrovňou náboja, aby ste predišli jej úplnému vybitiu.

## Opisy stavových LED

Každý port batérie nabíjacieho rozbočovača má príslušnú sústavu stavových kontroliek LED, indikujúcich stav nabíjania, úroveň nabitia batérie a abnormálny stav. Stav kontrolky LED úrovne batérie a abnormality batérie je rovnaký ako na lietadle.

### Stav nabitia

Vzor blikania	Opisy
Stavové LED v poli blikajú rýchlo po sebe	Batéria v príslušnom porte batérie sa nabíja nabíjačkou USB PD.
Stavové LED v poli blikajú pomaly po sebe	Batéria v príslušnom porte batérie sa nabíja normálou nabíjačkou.
Stavové LED v poli svietia trvalo	Batéria v príslušnom porte batérie je úplne nabitá.

Vzor blikania	Opisy
Všetky stavové LED blikajú v sekvencii	Nie je vložená batéria.

## Mechanizmy ochrany batérie

LEDy úrovne nabitia batérie môžu indikovať oznámenia o ochrane batérie spôsobené abnormálnymi podmienkami nabíjania.

LEDy	Vzor blikania	Stav
	LED2 blikne dvakrát za sekundu	Bol detegovaný nadprúd
	LED2 blikne trikrát za sekundu	Bol detegovaný skrat
	LED3 blikne dvakrát za sekundu	Bolo detegované nadmerné nabíjanie
	LED3 blikne trikrát za sekundu	Bolo detegované prepätie nabíjačky
	LED4 blikne dvakrát za sekundu	Teplota nabíjania je príliš nízka
	LED4 blikne trikrát za sekundu	Teplota nabíjania je príliš vysoká

Ak sa aktivuje niektorý z ochranných mechanizmov batérie, odpojte nabíjačku a znova ju zapojte, aby sa nabíjanie obnovilo. Ak je teplota pri nabíjaní abnormálna, počkajte, kým sa vráti do normálu. Batéria automaticky obnoví nabíjanie bez nutnosti odpájať a znova pripájať nabíjačku.

## 4.8 Kardanový záves a kamera

### Upozornenie o stabilizátore

- Pred vzletnutím sa uistite, že na stabilizátore nie sú žiadne nálepky ani predmety. Po zapnutí napájania lietadla NEŤUKAJTE ani neudierajte do stabilizátora. Lietadlo štartujte z otvoreného a rovného terénu, aby ste chránili stabilizátor.
- Pred zapnutím lietadla odstráňte ochranný kryt stabilizátora. Keď sa lietadlo nepoužíva, nasadte ochranný kryt stabilizátora.
- Precízne prvky stabilizátora sa pri náraze alebo zrážke môžu poškodiť a spôsobiť, že nebude fungovať správne.
- Zabráňte tomu, aby sa na stabilizátor dostal prach alebo piesok, najmä do jeho motorov.

- Motor stabilizátora môže prejsť do ochranného režimu, ak stabilizátor blokujú iné predmety, keď je lietadlo na nerovnom teréne alebo na tráve, alebo ak na stabilizátor pôsobí nadmerná vonkajšia sila, napríklad pri náraze. Počkajte, kým sa obnoví funkčnosť stabilizátora, alebo zariadenie reštartujte.
  - Po zapnutí zariadenia NEPÔSOBTE na stabilizátor vonkajšou silou.
  - NEPRIDÁVAJTE žiadnu ďalšiu záťaž ku stabilizátoru okrem oficiálneho príslušenstva, pretože to môže spôsobiť neštandardné fungovanie stabilizátora, či dokonca viesť k trvalému poškodeniu motora.
  - Pri lietaní v hustej hmle alebo v oblakoch môže stabilizátor navlhnuť, čo môže spôsobiť prechodnú poruchu. Po vyschnutí sa plná funkčnosť stabilizátora obnoví.
  - Ak fúka silný vietor, stabilizátor môže pri zázname vibrovať.
  - Ak je uhol sklonu stabilizátora za letu veľký a lietadlo sa v dôsledku zrýchlenia alebo spomalenia nakloní dopredu, stabilizátor prejde do hraničného ochranného režimu a automaticky upraví uhol smerom nadol.
  - Ak lietadlo nebolo po dlhší čas položené na rovnej ploche alebo ak sa s ním výrazne zatrasie, stabilizátor môže po zapnutí prestať pracovať a prejde do ochranného režimu. V takom prípade položte lietadlo na rovnú plochu a počkajte, kým sa jeho funkcie obnovia.
  - Ak sa počas letu stretnete so silným vetrom a stabilizátor smeruje nadol, na okraji živého náhľadu sa môže objaviť telo lietadla.
- 

## Prevádzkové režimy stabilizátora

K dispozícii sú dva prevádzkové režimy stabilizátora. Prevádzkové režimy sa prepínajú v časti \*\*\* > Control (Ovládanie).

**Režim Follow (Sledovanie):** Uhol stabilizátora zostáva stabilný vzhľadom na vodorovnú rovinu. Tento režim je vhodný na snímanie stabilných snímok.

**Režim FPV:** Keď lietadlo letí dopredu, stabilizátor sa otáča synchrónne s lietadlom a poskytuje tak zážitok z lietania z pohľadu prvej osoby.

## Uhol stabilizátora

Ovládačom stabilizátora na diaľkovom ovládači sa ovláda jeho sklon. Prípadne tak môžete urobiť cez náhľad z kamery v DJI Fly. Stlačte a podržte obrazovku, kým sa nezobrazí lišta nastavenia stabilizátora. Potiahnutím lišty sa ovláda uhol stabilizátora.

## Upozornenie o kamere

- ⚠ • Aby nedošlo k poškodeniu snímača, objektív fotoaparátu CHRÁÑTE v prostredí s laserovými lúčmi, ako je napríklad laserové predstavenie, ani ho na dlhší čas nemierte na intenzívne zdroje svetla, napríklad na slnko za jasného dňa.
- Pri používaní a skladovaní kamery kontrolujte, že je vhodná teplota a vlhkosť.
- Na čistenie objektívov používajte čistiaci prostriedok, aby ste ho nepoškodili a aby sa nezhoršila kvalita obrazu.
- NEZABLOKUJTE žiadne vetracie otvory na kamere, pretože vznikajúce teplo môže poškodiť zariadenie alebo spôsobiť úraz.
- Kamery sa nemusia správne zaostriť v nasledujúcich situáciach:
- Snímanie fotografií a videí tmavých objektov z veľkej vzdialenosťi.
  - Snímanie fotografií a videí objektov s opakujúcimi sa rovnakými vzormi a textúrami alebo objektov bez jasných vzorov alebo textúr.
  - Snímanie fotografií a videí lesklých alebo odrazivých objektov (napríklad pouličné osvetlenie a sklo).
  - Snímanie fotografií a videí blikajúcich objektov.
  - Snímanie fotografií a videí rýchlo sa pohybujúcich objektov.
  - Keď sa lietadlo/stabilizátor rýchlo pohybuje.
  - Snímanie fotografií a videí objektov s rôznymi vzdialosťami v rozsahu zaostrenia.
  - Snímanie fotografií a videí blízkych objektov, ktoré nie sú v strede záberu.

## 4.9 Ukladanie a exportovanie fotografií a videí

### Ukladanie

Lietadlo podporuje používanie karty microSD na ukladanie fotografií a videí. Ďalšie informácie o odporúčaných kartách microSD nájdete v časti Špecifikácie.

Fotografie a videá možno ukladať aj do internej pamäte lietadla, ak nie je k dispozícii karta microSD.

### Exportovanie

- Na exportovanie záznamu do mobilného zariadenia použite funkciu QuickTransfer (Rýchly prenos).

- Pripojte lietadlo k počítaču dátovým káblom, exportujte záznam z internej pamäte lietadla alebo z karty microSD umiestnej v lietadle. Počas exportu nemusí byť lietadlo zapnuté.
- Vyberte z lietadla kartu microSD, vložte ju do čítačky kariet a exportujte záznam z karty microSD cez čítačku kariet.

-  • Skontrolujte, že zásuvka na kartu SD a karta microSD sú počas používania čisté a bez cudzích predmetov.
- Počas snímania fotografií alebo videí NEVYBERAJTE kartu microSD z lietadla. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu karty microSD.
  - Pred použitím skontrolujte správne nakonfigurovanie nastavení kamery.
  - Pred snímaním dôležitých fotografií alebo videí nasnímajte niekoľko snímok, aby ste otestovali, či kamera funguje správne.
  - Skontrolujte, že ste zariadenie správne vypli. V opačnom prípade sa parametre kamery neuložia a môže to ohroziť všetky zaznamenané fotografie alebo videá. Spoločnosť DJI nezodpovedá za stratu spôsobenú zaznamenaním obrazu alebo videa spôsobom, ktorý nie je strojovo čitateľný.

## 4.10 QuickTransfer (Rýchly prenos)

DJI Flip sa dá pripojiť priamo k smartfónu cez Wi-Fi, čo umožňuje stahovať fotografie a videá z DJI Flip do smartfónu.

V aplikácii Mobile App Control prejdite po pripojení smartfónu k DJI Flip do režimu QuickTransfer a vstúpte do náhľadu Album.

Kedž DJI Flip nie je pripojený k smartfónu, môžete ťuknúť na kartu QuickTransfer alebo Wi-Fi Devices na domovskej obrazovke DJI Fly a vstúpiť do režimu QuickTransfer. Môžete prejsť aj do Albumu v DJI Fly v smartfóne a ťuknutím na  v pravom hornom rohu vstúpiť do režimu QuickTransfer.

Pri prvom pripájaní smartfónu k DJI Flip sa pripojenie potvrzuje stlačením a podržaním tlačidla napájania na DJI Flip.

-  • Maximálnu rýchlosť stahovania možno dosiahnuť len v krajinách a regiónoch, kde je frekvencia 5,8 GHz povolená zákonomi a predpismi, pri používaní zariadení, ktoré podporujú frekvenčné pásmo 5,8 GHz a pripojenie Wi-Fi, a v prostredí bez rušenia alebo prekážok. Ak miestne predpisy nepovoľujú frekvenciu 5,8 GHz (napríklad v Japonsku) alebo ak vaše mobilné zariadenie nepodporuje frekvenčné pásmo 5,8 GHz, prípadne je v danom prostredí silné

rušenie, QuickTransfer použije frekvenčné pásmo 2,4 GHz a jeho maximálna rýchlosť sťahovania sa zníži na 6 MB/s.

- Pri používaní funkcie QuickTransfer sa na pripojenie nemusí zadávať heslo Wi-Fi na stránke nastavení mobilného zariadenia. Spustite DJI Fly a zobrazí sa výzva na pripojenie zariadenia.
  - QuickTransfer používajte v pohodlnom prostredí bez rušenia a nepribližujte sa k zdrojom rušenia, ako sú bezdrôtové smerovače, reproduktory Bluetooth alebo slúchadlá.
-

# Diaľkový ovládač

---

# 5 Dialkový ovládač

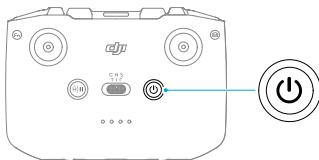
## 5.1 DJI RC 2

### Prevádzka

#### Zapnutie/vypnutie

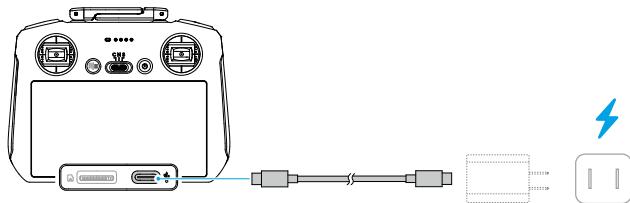
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo, potom stlačte a podržte tlačidlo zapnutia alebo vypnutia diaľkového ovládača.



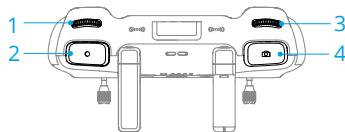
### Nabíjanie batérie

Nabíjačku pripojte k portu USB-C diaľkového ovládača.



- ⚠ • Pred každým letom úplne nabite diaľkový ovládač. Keď nabitie batérie klesne na nízku úroveň, diaľkový ovládač vydá výstrahu.
- Akumulátor úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.

## Ovládanie stabilizátora a kamery



- Ovládač stabilizátora:** Ovládanie náklonu stabilizátora.
- Tlačidlo záznamu:** Záznam spustíte alebo zastavíte jedným stlačením.
- Ovládacie koliesko kamery:** Slúži na predvolené nastavenie priblíženia. Funkciu ovládania možno nastaviť na úpravu ohniskovej vzdialenosť, expozície (EV), rýchlosť uzávierky a ISO.
- Tlačidlo zaostrenia/spúšte:** Stlačením tlačidla do polovice sa spustí automatické zaostrovanie a úplným stlačením sa nasníma fotografia.

## Prepínač letového režimu

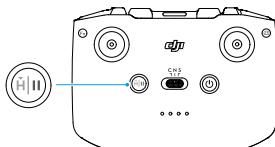
Prepnutím prepínača vyberte požadovaný letový režim.

C N S Γ Ι Γ	Pozícia	Režim letu
	S	Režim Šport
	N	Normálny režim
	C	Režim Cine

## Tlačidlo Prerušenie letu/RTH

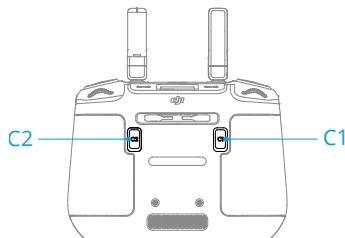
Stlačte raz, aby sa lietadlo zabrzdilo a vznášalo sa na mieste.

Tlačidlo stlačte a podržte, kým diaľkový ovládač nezačne pípať a nespustí RTH. Lietadlo sa vráti do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opäťovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znova získate kontrolu nad lietadlom.

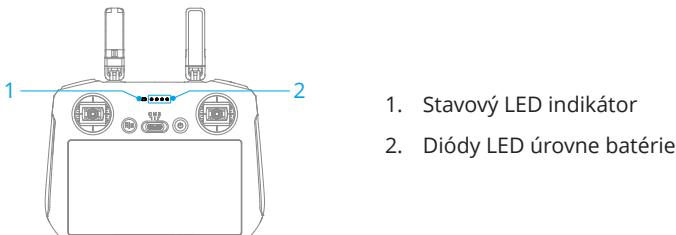


## Prispôsobiteľné tlačidlá

Pri zobrazovaní a nastavovaní funkcie tlačidla prejdite do náhľadu z kamery na DJI Fly a tuknite na \*\*\* > Control (Ovládanie) > Button Customization (Prispôsobiteľné tlačidlo).



## Diódy LED diaľkového ovládača



## Stavový LED indikátor

Vzor blikania	Opisy
	Neprerušovaná červená Odpojený od lietadla.
	Blikajúca červená Nízka úroveň nabitia batérie lietadla.
	Neprerušovaná zelená Pripojený k lietadlu.
	Blikajúca modrá Diaľkový ovládač sa pripája k lietadlu.
	Neprerušovaná žltá Neúspešná aktualizácia firmvéru.
	Neprerušovaná modrá Úspešná aktualizácia firmvéru.
	Blikajúca žltá Nízka úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača.
	Blikajúca azúrová Riadiace páky nie sú vycentrované.

## LEDy úrovne nabitia batérie

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
● ● ● ●	76-100 %
● ● ● ○	51-75 %
● ● ○ ○	26-50 %
● ○ ○ ○	0-25 %

## Výstraha diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač vydá zvukový signál signalizujúci chybu alebo varovanie. Dávajte pozor, keď sa na dotyковej obrazovke alebo v DJI Fly zobrazia výzvy.

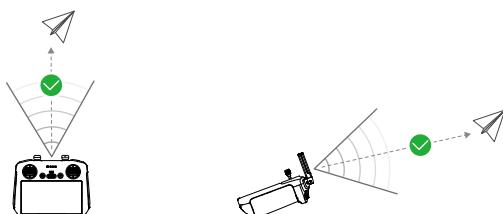
Všetky upozornenia sa vypnú posunutím nadol z hornej časti obrazovky a výberom položky Mute (Stlmit), pričom posunutím lišty hlasitosti na 0 sa vypínajú niektoré upozornenia.

Diaľkový ovládač počas režimu RTH (Návrat domov) vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača nízka. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie zrušíte stlačením tlačidla napájania. Pri kriticky nízkej úrovni nabitia batérie sa výstraha nedá zrušiť.

Ak sa zapnutý diaľkový ovládač určitý čas nepoužíva, ale nie je pripojený k lietadlu, zobrazí sa výstraha. Po dokončení výstrahy sa automaticky vypne. Ak chcete zrušiť výstrahu, pohnite riadiacimi pákami alebo stlačte ľubovoľné tlačidlo.

## Optimálna prenosová zóna

Signál medzi lietadlom a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, ak sú antény voči lietadlu umiestnené tak, ako na ilustrácii dolu. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača, alebo sa lietadlom priblížte k diaľkovému ovládaču.



- ⚠** • NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia pracujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dochádza k rušeniu diaľkového ovládača.

- Ak je prenášaný signál počas letu slabý, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí výzva. Nastavte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy a skontrolujte, že lietadlo je v optimálnom prenosovom rozsahu.

## Prepojenie diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač je už prepojený s lietadlom, ak boli zakúpené spolu ako súprava. V opačnom prípade postupujte podľa dolu uvedených krokov, aby ste po aktivácii prepojili diaľkový ovládač s lietadlom.

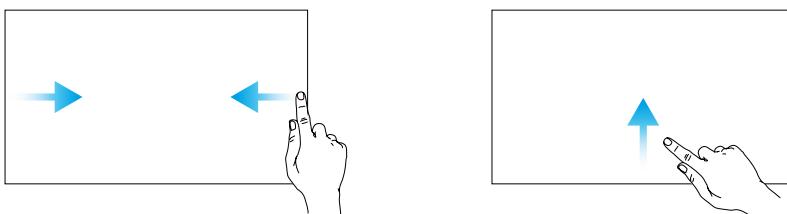
- Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača.
- Spuštite DJI Fly.
- Na náhľade z kamery túknite na **••• > Control (Ovládanie) > Re-pair to Aircraft (Znova spárovať s lietadlom)**. Pri prepájaní bliká stavová dióda LED diaľkového ovládača na modro a diaľkový ovládač pípa.
- Tlačidlo napájania lietadla stlačte a podržte dlhšie ako štyri sekundy. Lietadlo pípa a jeho diódy LED úrovne batérie blikajú v sekvencii a signalizujú tak pripravenosť na pripojenie. Diaľkový ovládač dvakrát zapípa a jeho stavový LED indikátor sa rozsvieti na zeleno, čo signalizuje úspešné prepojenie.

-  • Skontrolujte, že diaľkový ovládač je počas prepájania vo vzdialenosťi do 0,5 m od lietadla.
- Ak sa k tomu istému lietadlu pripojí nový diaľkový ovládač, aktuálny diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od lietadla.

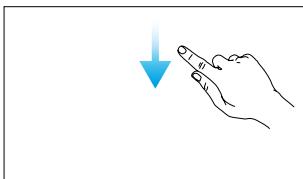
## Ovládanie dotykovovej obrazovky

-  • Upozorňujeme, že dotyková obrazovka nie je vodotesná. Pracujte opatrne.

### Obrazovkové gestá



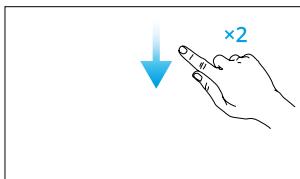
**Späť:** Posunutím zľava alebo sprava do stredu obrazovky sa vrátite na predchádzajúcu obrazovku.



**Otvoriť stavový riadok:** Stavový riadok otvoríte posunutím z hornej časti obrazovky smerom nadol v DJI Fly.

Stavový riadok zobrazuje čas, signál siete Wi-Fi, úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača atď.

**Návrat do DJI Fly:** Posunutím nahor z dolnej časti obrazovky sa vrátite do DJI Fly.



**Otvoriť rýchle nastavenia:** Rýchle nastavenia otvoríte posunutím prstov dva razy z hornej časti obrazovky v DJI Fly.

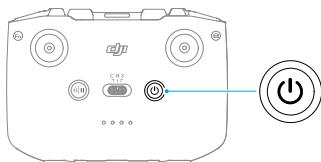
## 5.2 DJI RC-N3

### Prevádzka

#### Zapnutie/vypnutie

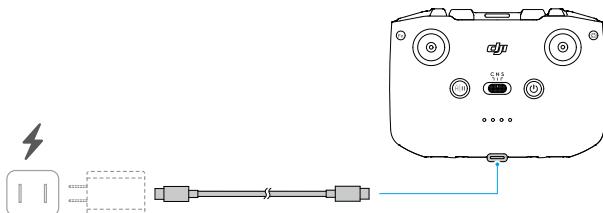
Jedným stlačením tlačidla napájania skontrolujte aktuálnu úroveň nabitia batérie.

Stlačte tlačidlo, potom stlačte a podržte tlačidlo zapnutia alebo vypnutia diaľkového ovládača.



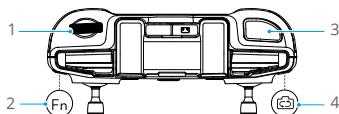
### Nabíjanie batérie

Nabíjačku pripojte k portu USB-C diaľkového ovládača.



- ⚠️**
- Pred každým letom úplne nabite diaľkový ovládač. Keď nabitie batérie klesne na nízku úroveň, diaľkový ovládač vydá výstrahu.
  - Akumulátor úplne nabite aspoň raz za tri mesiace, aby ste ho udržali v dobrom stave.

### Ovládanie stabilizátora a kamery

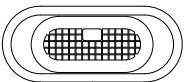


- Ovládač stabilizátora:** Ovládanie náklonu stabilizátora.

2. **Prispôsobiteľné tlačidlo:** Stlačte a podržte prispôsobiteľné tlačidlo a potom sa otočným ovládačom stabilizátora približujte alebo vzdalaťte.
3. **Tlačidlo uzávierka/záznam:** Stlačením jedného tlačidla nasnímate fotografiu alebo spustíte či zastavíte záznam.
4. **Tlačidlo fotografia/video:** Jedným stlačením sa prepínate medzi režimom fotografovania a videozáznamu.

## Prepínač letového režimu

Prepnutím prepínača vyberte požadovaný letový režim.

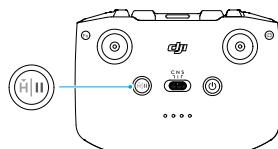


Pozícia	Režim letu
S	Režim Šport
N	Normálny režim
C	Režim Cine

## Tlačidlo prerusenia letu/návratu domov (RTH)

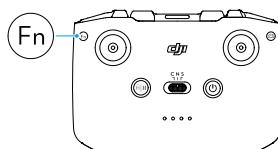
Stlačte raz, aby sa lietadlo zabrzdilo a vznášalo sa na mieste.

Tlačidlo stlačte a podržte, kým diaľkový ovládač nezačne pípať a nespustí RTH. Lietadlo sa vráti do posledného zaznamenaného domovského bodu. Opäťovným stlačením tlačidla zrušíte RTH a znova získate kontrolu nad lietadlom.



## Prispôsobiteľné tlačidlo

Pri zobrazovaní a nastavovaní funkcie tlačidla prejdite do náhľadu z kamery na DJI Fly a tuknite na \*\*\* > Control (Ovládanie) > Button Customization (Prispôsobiteľné tlačidlo).



## LEDy úrovne nabitia batérie

Vzor blikania	Úroveň nabitia batérie
● ● ● ●	76-100 %
● ● ● ○	51-75 %
● ● ○ ○	26-50 %
● ○ ○ ○	0-25 %

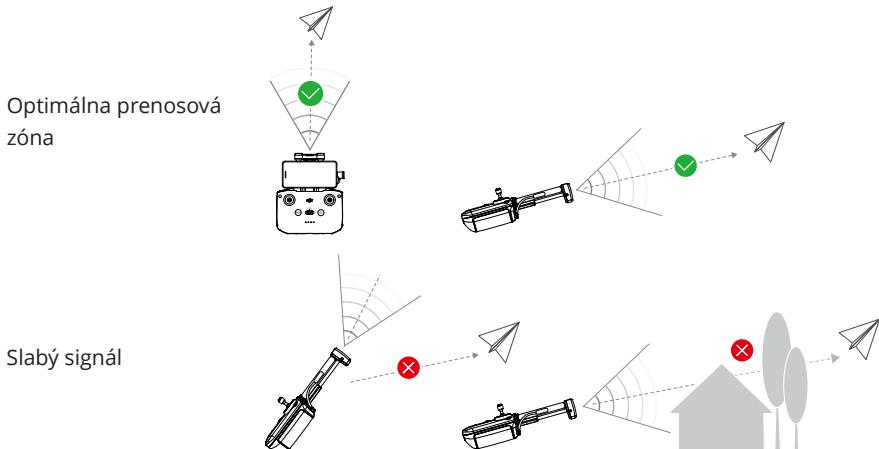
## Výstraha diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač počas RTH vydáva zvukovú výstrahu, ktorá sa nedá zrušiť. Diaľkový ovládač vydá výstrahu, keď je úroveň nabitia batérie diaľkového ovládača nízka. Výstrahu na nízku úroveň nabitia batérie zrušte stlačením tlačidla napájania. Pri kriticky nízkej úrovni nabitia batérie sa výstraha nedá zrušiť.

Ak sa diaľkový ovládač určitý čas nepoužíva, pričom zostáva zapnutý, nie je však pripojený k lietadlu alebo k aplikácii DJI Fly v mobilnom zariadení, zobrazí sa výstraha. Diaľkový ovládač sa po ukončení výstrahy automaticky vypne. Ak chcete zrušiť výstrahu, pohnite riadiacimi pákami alebo stlačte ľubovoľné tlačidlo.

## Optimálna prenosová zóna

Signál medzi lietadlom a diaľkovým ovládačom je najspoľahlivejší, ak sú antény voči lietadlu umiestnené tak, ako na ilustrácii dolu. Ak je signál slabý, upravte orientáciu diaľkového ovládača, alebo sa lietadlom priblížte k diaľkovému ovládaču.



-  • NEPOUŽÍVAJTE iné bezdrôtové zariadenia pracujúce na rovnakej frekvencii ako diaľkový ovládač. V opačnom prípade dochádza k rušeniu diaľkového ovládača.
- Ak je prenášaný signál počas letu slabý, v DJI Fly sa zobrazí výzva. Nastavte orientáciu diaľkového ovládača podľa zobrazenia indikátora polohy a skontrolujte, že lietadlo je v optimálnom vysielacom rozsahu.
- 

## Prepojenie diaľkového ovládača

Diaľkový ovládač je už prepojený s lietadlom, ak boli zakúpené spolu ako súprava.

V opačnom prípade zariadenia prepojte postupom podľa nasledujúcich krokov.

1. Zapnite napájanie lietadla i diaľkového ovládača.
  2. Spusťte DJI Fly.
  3. Na náhľade z kamery ťuknite na \* \* \* > **Control (Ovládanie) > Re-pair to Aircraft (Znova spárovať s lietadlom)**. Pri prepájaní diaľkový ovládač pípa.
  4. Tlačidlo napájania lietadla stlačte a podržte dlhšie ako štyri sekundy. Lietadlo pípa a jeho diódy LED úrovne batérie blikajú v sekvencii a signalizujú tak pripravenosť na pripojenie. Diaľkový ovládač dvakrát pípne, čím signalizuje úspešné prepojenie.
- 

-  • Skontrolujte, že diaľkový ovládač je počas prepájania vo vzdialenosťi do 0,5 m od lietadla.
- Ak sa k tomu istému lietadlu pripojí nový diaľkový ovládač, aktuálny diaľkový ovládač sa automaticky odpojí od lietadla.
-

## Príloha

---

## 6 Príloha

### 6.1 Špecifikácie

Špecifikácie nájdete na tomto webovom sídle.

<https://www.dji.com/flip/specs>

### 6.2 Kompatibilita

Informácie o kompatibilných výrobkoch nájdete na ďalej uvedenom webovom sídle.

<https://www.dji.com/flip/faq>

### 6.3 Aktualizácia firmvéru

Na aktualizáciu firmvéru lietadla a diaľkového ovládača použite DJI Fly alebo DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

#### Použitie DJI Fly

Ak je k dispozícii nová aktualizácia firmvéru, po pripojení lietadla alebo diaľkového ovládača k DJI Fly sa zobrazí upozornenie. Aktualizáciu spustíte pripojením diaľkového ovládača alebo mobilného zariadenia k internetu a postupom podľa pokynov na obrazovke. Upozorňujeme, že firmér sa nedá aktualizovať, ak diaľkový ovládač nie je prepojený s lietadlom. Vyžaduje sa pripojenie na internet.

#### Používanie aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones)

Na samostatnú aktualizáciu lietadla a diaľkového ovládača použite aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

1. Zapnite zariadenie. Zariadenie pripojte k počítaču káblom USB-C.
2. Spusťte aplikáciu DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones) a prihláste sa do svojho účtu DJI.
3. Vyberte zariadenie a kliknite na **Firmware Update (Aktualizácia firmvéru)** na ľavej strane obrazovky.
4. Vyberte verziu firmvéru.
5. Počkajte na stiahnutie firmvéru. Aktualizácia firmvéru sa spustí automaticky. Počkajte na dokončenie aktualizácie firmvéru.

- 
- ⚠
- Firmvér batérie je súčasťou firmvéru lietadla. Nezabudnite aktualizovať všetky batérie.
  - Dbajte na presné dodržiavanie všetkých krokov aktualizácie firmvéru, inak aktualizácia nemusí byť úspešná.
  - Skontrolujte, že počítač je počas aktualizácie pripojený k internetu.
  - NEODPÁJAJTE kábel USB-C počas aktualizácie.
  - Aktualizácia firmvéru bude trvať približne 10 minút. Počas aktualizácie je normálne, že stabilizátor ochabne, indikátory stavu lietadla začnú blikáť a lietadlo sa reštartuje. Trpeziivo počkajte na dokončenie aktualizácie.
- 

Navštívte nasledujúce prepojenie a pozrite si *Poznámky k vydaniu* s informáciami o aktualizácii firmvéru:

<https://www.dji.com/flip/downloads>

## 6.4 Flight Recorder (Záznamník letov)

Do interného záznamníka údajov lietadla sa automaticky ukladajú letové údaje vrátane letovej telemetrie, informácií o stave lietadla a ďalších parametrov. Údaje sú prístupné použitím aplikácie DJI Assistant 2 (typový rad Consumer Drones).

## 6.5 Poletový kontrolný zoznam

- Dbajte na vykonanie vizuálnej kontroly, aby bolo lietadlo, diaľkový ovládač, kamera s kardanovým závesom, inteligentné letové batérie a vrtule v dobrom stave. Ak zistíte akokoľvek poškodenie, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.
- Skontrolujte, či je čistý objektív kamery a snímače vizuálneho systému.
- Pred prepravou lietadla skontrolujte, že je správne uložené.

## 6.6 Pokyny na údržbu

Dodržiavajte nasledujúce pravidlá prevencie vážnych zranení detí a zvierat:

1. Prehltnutie drobných dielov, ako sú káble a popruhy, je nebezpečné. Všetky diely uchovávajte mimo dosahu detí a zvierat.
2. Inteligentnú letovú batériu a diaľkový ovládač uchovávajte na chladnom a suchom mieste mimo dosahu priameho slnečného svetla, aby sa vstavaná batéria LiPo NEPREHRIEVALA. Odporúčaná teplota skladovania: od 22 ° do 28 °C (71 ° a 82 °F)

pri skladovaní dlhšom ako tri mesiace. Výrobok nikdy neskladujte v prostredí mimo teplotného rozsahu od -10 ° do 45 °C (od 14 ° do 113 °F).

3. NEDOVOLTE, aby sa kamera dostala do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami, ani ju do vody alebo kvapaliny neponárajte. Ak sa namočí, utrite ho dosucha mäkkou savou handričkou. Zapnutie lietadla, ktoré spadol do vody, môže spôsobiť trvalé poškodenie jeho dielov. Na čistenie alebo údržbu kamery NEPOUŽÍVAJTE látky obsahujúce alkohol, benzén, riedidlá ani iné horľavé látky. Kameru NESKLADUJTE vo vlhkých alebo prašných priestoroch.
4. Po každej havárii alebo vážnom náraze skontrolujte všetky diely lietadla. S akýmkoľvek problémom alebo otázkou sa obracajte na autorizovaného predajcu spoločnosti DJI.
5. Pravidelne kontrolujte indikátory úrovne nabitia batérie a sledujte aktuálnu úroveň nabitia a celkovú životnosť batérie. Batéria je dimenzovaná na 200 cyklov. Neodporúča sa nadalej pokračovať v používaní.
6. Dbajte, aby sa lietadlo prepravovalo so zloženými ramenami a vo vypnutom stave.
7. Skontrolujte, že diaľkový ovládač prepravujete so zloženými anténami a vypnutý.
8. Počas dlhodobého skladovania sa batéria prepne do režimu spánku. Režim spánku ukončíte nabitím batérie.
9. Lietadlo, diaľkový ovládač, batériu a nabíjačku skladujte na suchom mieste.
10. Pred údržbou lietadla (napr. čistením alebo nasadzovaním a odpájaním vrtúľ) vyberte batériu. Skontrolujte, že lietadlo a vrtule sú čisté, a to tak, že z nich odstráňte všetky nečistoty alebo prach mäkkou handričkou. Lietadlo nečistite mokrou handričkou ani nepoužívajte čistiace prostriedky obsahujúce alkohol. Kvapaliny môžu preniknúť do krytu lietadla, čo môže spôsobiť skrat a zničiť elektroniku.

## 6.7 Postupy riešenia problémov

### 1. Ako vyriešiť problém s unášaním kardanového závesu počas letu?

Nakalibrujte IMU a kompas v DJI Fly. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

### 2. Žiadna funkcia

Skontrolujte, či batéria Intelligent Flight a diaľkový ovládač boli aktivované nabíjaním. Ak problémy pretrvávajú, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

### 3. Problémy pri zapínaní napájania a spúštaní

Skontrolujte, či je batéria nabitá. Ak áno, kontaktujte podporu DJI, ak sa nedá normálne spustiť.

### 4. Problémy s aktualizáciou softvéru

Pri aktualizácii firmvéru postupujte podľa pokynov v Príručke používateľa. Ak sa aktualizácia firmvéru nepodarí, reštartujte všetky zariadenia a skúste to znova. Ak problém pretrváva, kontaktujte podporu spoločnosti DJI.

## 5. Postupy na obnovenie predvolenej konfigurácie z výroby alebo poslednej známej funkčnej konfigurácie

Použitím aplikácie DJI Fly obnovte predvolené výrobné nastavenie.

## 6. Problémy s vypínaním a zapínaním

Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

## 7. Ako odhaliť nedbalú manipuláciu alebo skladovanie v nebezpečných podmienkach

Kontaktujte technickú podporu spoločnosti DJI.

## 6.8 Riziká a varovania

Ked' lietadlo po zapnutí napájania deteguje riziko, v aplikácii DJI Fly sa zobrazí varovné hlásenie. Venujte pozornosť nasledujúcemu zoznamu situácií.

- Ak miesto nie je vhodné na vzlet.
- Ak sa počas letu zistí prekážka.
- Ak miesto nie je vhodné na pristátie.
- Ak dochádza k rušeniu kompasu a jednotky IMU a ak je potrebné ich kalibrovať.
- Po zobrazení výzvy postupujte podľa pokynov na obrazovke.

## 6.9 Likvidácia



Pri likvidácii lietadla a diaľkového ovládača dodržiavajte miestne predpisy platné pre elektronické zariadenia.

### Likvidácia batérií

Batérie likvidujte do špeciálnych recyklačných kontajnerov až po úplnom vybití. Batérie NEVYHADZUJTE do nádob na komunálny odpad. Dôsledne dodržiavajte miestne predpisy na likvidáciu a recykláciu batérií.

Ak sa batéria po nadmernom vybití nedá zapnúť, okamžite ju zlikvidujte.

Ak je tlačidlo napájania nefunkčné a batéria sa nedá úplne vybiť, obráťte sa na profesionálnu agentúru na likvidáciu/recykláciu batérií, ktorá vám poskytne ďalšiu pomoc.

## 6.10 Certifikácia C0

DJI Flip je v súlade s požiadavkami na certifikáciu C0. Pri používaní DJI Flip v členských štátach EÚ a členských štátach EZVO (t. j. Nórsku, Islande, Lichtenštajnsku, Švajčiarsku) a Gruzínsku sa uplatňujú určité požiadavky a obmedzenia.

Model	DF1A0424
Trieda UAS	C0
Maximálna vzletová hmotnosť (MTOM)	249 g
Maximálne otáčky vrtule	20500 ot./min

### Vyhľásenie o MTOM

MTOM DJI Flip (model DF1A0424) má 249 g, aby spĺňal požiadavky C0.

Aby ste splnili požiadavky MTOM, musíte postupovať podľa dolu uvedených pokynov.

- Lietadlu NEPRIDÁVAJTE žiadne ďalšie bremená, okrem položiek uvedených v časti Zoznam položiek, vrátane kvalifikovaného príslušenstva.
- NEPOUŽÍVAJTE žiadne neschválené náhradné diely, ako sú inteligentné letové batérie alebo vrtule atď.
- Lietadlo NEVYBAVUJTE dodatočne.

### Zoznam položiek vrátane kvalifikovaného príslušenstva

Položka	Číslo modelu	Rozmery	Hmotnosť
Vrtule	4022F	101,6 × 55,8 mm (priemer × stúpanie závitu)	0,45 g (každý kus)
Inteligentná letová batéria	BWX141-3110-7.16	79,7 × 57,8 × 27,4 mm	Približne 83,5 g
Súprava filtrov ND* (ND 16/64/256)	–/–	19,6 × 14,2 × 4,6 mm	0,34 g (individuálne)
Karta microSD*	–/–	15 × 11 × 1,0 mm	Približne 0,3 g

\* Nie je súčasťou originálneho balenia. Informácie o inštalácii a používaní súpravy filtrov ND nájdete v jej príslušnej Informácii o výrobku.

### Zoznam náhradných a vymeniteľných dielov

- Vrtule DJI Flip
- Inteligentná letová batéria DJI Flip

## Varovania diaľkového ovládača

### DJI RC 2

Po odpojení od lietadla svieti kontrolka diaľkového ovládača na červeno. DJI Fly vydá po odpojení od lietadla varovné hlásenie. Po odpojení od lietadla diaľkový ovládač pri dlhšej nečinnosti zapípa a automaticky sa vypne.

### DJI RC-N3

Kontrolky úrovne nabitia batérie začnú po odpojení od lietadla pomaly blikat. DJI Fly vydá po odpojení od lietadla varovné hlásenie. Po odpojení od lietadla diaľkový ovládač pri dlhšej nečinnosti zapípa a automaticky sa vypne.

- ⚠
- Predchádzajte vzájomnému rušeniu diaľkového ovládača a iných bezdrôtových zariadení. Nezabudnite vypnúť siet Wi-Fi na blízkych mobilných zariadeniach. Pri vzniku rušenia s lietadlom čo najskôr pristaňte.
  - Ak dôjde k neočakávanej operácii, uvoľnite riadiace páky alebo stlačte tlačidlo prerušenia letu.
  - Pri používaní ovládania mobilou aplikáciou sa po odpojení od lietadla v DJI Fly zobrazí varovné hlásenie.

## Oznámenie EASA

Pred použitím si určite prečítajte dokument Drone Information Notices (Informačné upozornenia pre drony), ktorý je súčasťou balenia.

Ďalšie informácie o vysledovateľnosti nájdete na nasledujúcom odkaze.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

## Pôvodné pokyny

Tento návod poskytuje spoločnosť SZ DJI Technology, Inc. a jeho obsah sa môže zmeniť.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Čína, 518055.

## 6.11 Informácie o popredajných službách

Navštívte <https://www.dji.com/support> a dozviete sa viac o zásadách popredajného servisu, opravách a podpore.



Kontakt

**PODPORA DJI**

Tento obsah sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Stiahnite si najnovšiu verziu z



<https://www.dji.com/flip/downloads>

Ak máte akékoľvek otázky ohľadom tohto dokumentu, kontaktujte spoločnosť DJI zaslaním správy na adresu **DocSupport@dji.com**.

DJI je ochranná známka spoločnosti DJI.

Copyright © 2025 DJI Všetky práva vyhradené.