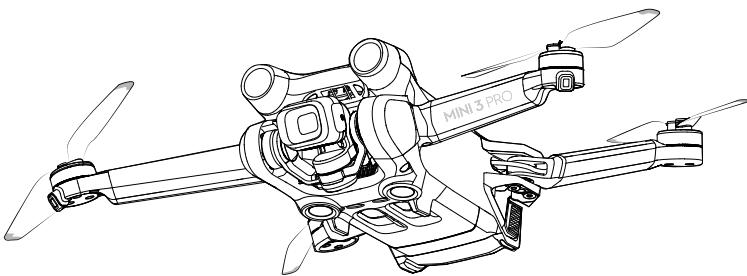


dji MINI 3 PRO

2022.05 [الإصدار 1.0] دليل المستخدم



البحث عن الكلمات الرئيسية

ابحث عن كلمات رئيسية مثل "البطارية" أو "ثبت" للعثور عن الموضع. إن كنت تستخدم قارئ Adobe Acrobat لقراءة هذه الوثيقة، فاضغط على Ctrl+F على نظام Windows أو Command+F على نظام Mac لبدء البحث.

الانتقال للموضوع

عرض قائمة كاملة بالمواضيع في جدول المحتويات. انقر فوق الموضوع للانتقال إلى ذلك القسم.

طباعة هذه الوثيقة

تدعم هذه الوثيقة الطباعة عالية الدقة.

المرجع

إرشادات وتلميحات



هام

تحذير



اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة

اقرأ المستندات التالية قبل استخدام DJITM Mini 3 Pro:

1. إرشادات السلامة

2. دليل التشغيل السريع

3. دليل المستخدم

نوصيك بمشاهدة جميع مقاطع الفيديو التعليمية على موقع DJI الرسمي وقراءة إرشادات السلامة قبل الاستخدام لأول مرة. استعد للطيران لأول مرة بمراجعة دليل البدء السريع والاطلاع على دليل المستخدم الحاضر مزيد من المعلومات.

مقاطع الفيديو التعليمية



انتقل إلى العنوان أدناه أو امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً لمشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية الخاصة بـ DJI Mini 3 Pro، والتي توضح كيفية استخدام DJI Mini 3 Pro بأمان:

<https://s.dji.com/guide11>

DJI Fly تطبيق

تأكد من استخدام DJI Fly أثناء الطيران. امسح رمز الاستجابة السريعة أعلى لتنزيل أحدث إصدار.

- وحدة تحكم DJI RC عن بعد تم تثبيت تطبيق DJI Fly عليها بالفعل. ويجب على المستخدمين تنزيل DJI Fly إلى جهازهم المحمول عند استخدام وحدة تحكم DJI RC-N1 عن بعد.
- إصدار تطبيق DJI Fly المخصص لنظام iOS متافق مع iOS v11.0 وآلات iOS الأخرى. إصدار تطبيق DJI Fly المخصص لنظام Android متافق مع Android v6.0 وآلات Android الأخرى.

* لزيادة السلامة، يقتصر الطيران على ارتفاع 98.4 قدمًا (30 م)، ونطاق 164 قدمًا (50 م)، في حالة عدم الاتصال أو تسجيل الدخول إلى التطبيق أثناء الطيران. هذا الأمر يسري على DJI Fly وعلى جميع التطبيقات المتوفقة مع طائرة DJI.

تنزيل 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك)

قم بتنزيل 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك) على <https://www.dji.com/mini-3-pro/downloads>

تتوافق درجة حرارة تشغيل هذا المنتج من -10° إلى 40° مئوية، ولا يصلح مع درجة حرارة التشغيل القياسية للاستخدامات العسكرية (-55° إلى 125° مئوية)، المطلوبة لتحمل قدر أكبر من تقلبات الظروف البيئية. شغل المنتج بطريقة ملائمة ولا تُشغله إلا للاستخدامات التي تُناسب مطالبات درجة الحرارة التشغيلية لهذه الفتنة.

المحتويات

2	استخدام هذا الدليل
2	وسيلة إيضاح
2	اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة
2	مقاطع الفيديو التعليمية
2	DJI Fly تطبيق
2	تنزيل 2 DJI Assistant (سلسلة الطائرات بدون طيار المستهلك)
6	خصائص المنتج
6	مقدمة
7	الاستخدام لأول مرة
9	المخطط
13	الطائرة
13	مقدمة
13	أوضاع الطيران
14	مؤشر حالة الطائرة
14	QuickTransfer
15	العودة إلى النقطة الرئيسية
18	أنظمة الرؤية وأنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
20	وضع الطيران الذكي
27	أنظمة مساعدة الطيارات المتقنة (APAS 4.0)
28	مسجل رحلة الطيران
28	المراوح
30	بطارئ الطيران الذكية
36	الجيوب والكاميرا
39	وحدة التحكم عن بعد
39	DJI RC
47	DJI RC-N1
53	DJI Fly تطبيق
53	شاشة الرئيسية
54	عرض الكاميرا
59	الطيران
59	متطلبات بيئة الطيران
59	حدود الطيران
61	قائمة مراجعة ما قبل الطيران

61	الإلاع/البيوتو التلقائي
62	بدء//إيقاف المحرّكات
62	اختبار الطيران
65	الملاحق
65	المواصفات
71	تحديث البرامج الثابتة
71	معلومات ما بعد البيع

خصائص المنتج

يُوفِّر هذا القسم مقدمة عن طائرة DJI Mini 3 Pro ويسرد مكونات الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

خصائص المنتج

مقدمة

تتميز طائرة DJI Mini 3 Pro بنظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء وأنظمة رؤية للأمام، والخلف، والأسفل. يسمح ذلك بالتحويم والطيران في الأماكن المغلقة وكذلك الأماكن المفتوحة والعودة تلقائياً إلى النقطة الرئيسية مع تحبّب العوائق من الأمام، والخلف، والأسفل. كما تتميز DJI Mini 3 Pro بتصميم صغير الحجم قابل للطي يزن أقل من 249 جم. تبلغ سرعة الطائرة القصوى 36 ميلًا في الساعة (60 كم في الساعة)، ويبلغ وقت الطيران الأقصى 34 دقيقة عند استخدام بطارية الطيران الذكية، ويبلغ وقت الطيران الأقصى 47 دقيقة عند استخدام بطارية الطيران الذكية الإضافية.

تحتوي وحدة تحكم RC DJI عن بعد على شاشة مُضمنة بسعة 5.5 بوصة بدقة 1080 × 1920 بكسل. يمكن للمستخدمين الاتصال بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi بينما يتضمن نظام التسجيل Android كل من GNSS وBluetooth. تأتي وحدة تحكم DJI RC بجهاز Fly على جهاز محمول. من أزرار قابلة للتخصيص، يبلغ الحد الأقصى لوقت التشغيل 4 ساعات تقريباً. ت exposures وحدة تحكم RC-N1 عن بعد نقل الفيديو من الطائرة إلى DJI Fly على جهاز محمول. من السهل التحكم في الطائرة والكاميرا باستخدام الأدوات الموجودة على متن الطائرة. كما أن وقت تشغيل وحدة التحكم عن بعد يبلغ 6 ساعات تقريباً.

تسليط الضوء على الميزات

العامل الثنائي والكاميرا: مع جيمبال ثلاثي المحاور كامل الشات وكاميرا 4K مقاطع فيديو بدقة 1/1.3 بوصة، تُصور DJI Mini 3 Pro مقاطع فيديو بدقة 4K وصورةً بدقة 48 ميجا بكسل.

كما يدعم التبديل بين الوضع الأفقي والوضع العمودي بضغطة واحدة في DJI Fly.

إرسال الفيديو: تُقْدِم طائرة DJI Mini 3 Pro التي تتميز باربعة هوائيات مدمجة وتقنية الإرسال طويلة المدى O3 (OCUSYNC™ 3.0) أقصى إرسال 12 كم وتحتاج جودة الفيديو إلى 1080 بكسل 30 إطار لكل ثانية من الطائرة إلى تطبيق DJI Fly. تعمل وحدة التحكم عن بعد بتردد 2.4 جيجا هرتز و 5.8 جيجا هرتز، وتتمتع بالقدرة على تحديد أفضل قناة تلقائياً.

أوضاع التصوير المقدم: التقط اللقطات المعدنة بسهولة مع ميزات مثل QuickShots و Hyperlapse و MasterShots. من خلال بث نقرات فقط، تُطلع الطائرة للتسجيل وفقاً للمسار المضبوط مسبقاً وتقوم تلقائياً بإنشاء فيديو قياسي احترافي. يجعل QuickTransfer ترتيب الصور ومقاطع الفيديو وتحريرها أكثر ملاءمة وكفاءة.

أوضاع الطيران الذي: مع Point of Interest 3.0 و ActiveTrack 4.0، تقوم الطائرة بالتنبع أو الطيران حول الهدف تلقائياً وفي الوقت نفسه تستشعر العوائق الموجودة في مسارها. يمكن للمستخدم التركيز على تشغيل الطائرة بينما يقود نظام مساعدة الطيار المتقدم 4.0 لمزيد من تحنج الطائرة.



تم اختبار الحد الأقصى لوقت وسرعة الطيران في بيئة خالية من الرياح بالقرب من مستوى سطح البحر أثناء الطيران بسرعة ثابتة تبلغ 13 ميلًا في الساعة (21.6 كم في الساعة).

تصل وحدة التحكم عن بعد إلى أقصى مسافة إرسال (في وضع المتفاوض) في منطقة واسعة مفتوحة بدون أي تداخل كهرومغناطيسي على ارتفاع حوالي 400 قدم (120 م). تم اختبار الحد الأقصى لوقت التشغيل في بيئة مختبر. وهذه القيمة مر جعية فقط.

تردد 5.8 جيجا هرتز غير مدعاوم في بعض المناطق، حيث سيتم تعطيله تلقائياً. احرص دائمًا على مراعاة القوانين واللوائح المحلية.

يجب شراء بطارية الطيران الذكية الإضافية بشكل منفصل ويتم بيعها في بعض البلدان والمناطق فقط. قم بزيارة متجر DJI Online Store DJI الرسمي لمزيد من المعلومات.

سيكون الحد الأقصى لوزن الإقلاع أكثر من 249 جرام إذا تم استخدام الطائرة مع بطارية الطيران الذكية الإضافية. تأكد من مراعاة القوانين واللوائح المحلية بشأن وزن الإقلاع.

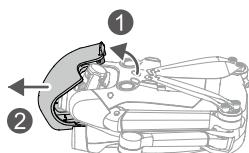
الاستخدام لأول مرة

تم طي DJI Mini 3 Pro قبل تعبئتها، اتبع الخطوات أدناه لفتح الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

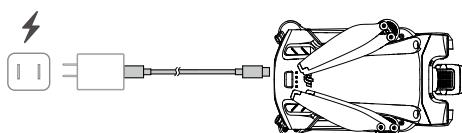
تهيئة الطائرة

لقد طوينا جميع أذرع الطائرة قبل وضعها في عبوتها. اتبع الخطوات أدناه لفرد الطائرة.

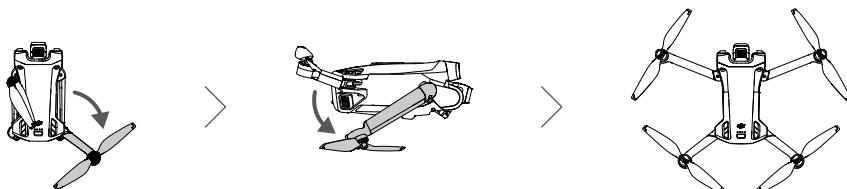
1. أزل واقي الجيمبال من الكاميرا.



2. يجب العلم أن جميع بطاريات الطيران الذي تكون في وضع السُّبات قبل شحنها لغopian السلامة. قم بتوصيل شاحن USB إلى منفذ C على الطائرة لشحن بطاريات الطيران الذي وتشيطة لها للمرة الأولى.



3. افرد الأذرع الخلفية، متبعه بالأذرع الأمامية، ثم شفرات المروحة.

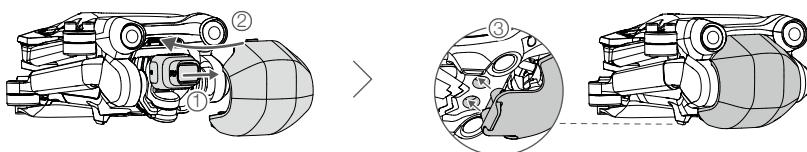


- يُوصى باستخدام شاحن USB بقوة 30W أو شواحن توصيل الطاقة USB الأخرى.

- الحد الأقصى لجهد الشحن لملفنة شحن الطائرة هو 12 فولت.

- تأكّد من إزالة واقي الجيمبال وأن جميع الأذرع مفرودة قبل تشغيل الطائرة. وإن فقد يرث ذلك على عمليات التشخيص الناتي للطائرة.

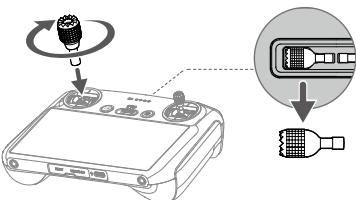
- رُكِّب وaci الجيمبال عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام. تأكّد من طي جميع الأذرع قبل إعادة تركيب وaci الجيمبال. قم أولاً بتدوير الكاميرا لجعلها أفقية ومُوجّهة للأمام ①. آثناء توصيل وaci الجيمبال، تأكّد من تركيب الكاميرا في الواقي أولًا، ثم أدخل المزلزج الموجود على الجزء العلوي من الواقي في الفتحة الموجودة على الطائرة ②. وأدخل مسامي التحديد في الفتحات الموجودة أسفل الطائرة ③.



دعُّونا مكحّلًا قدح وزيهجت

اتبع الخطوات التالية لإعداد وحدة تحكم DJI RC عن بعد.

- أزل أذرع التحكم من فتحات التخزين وثبّتها على وحدة التحكم عن بعد.

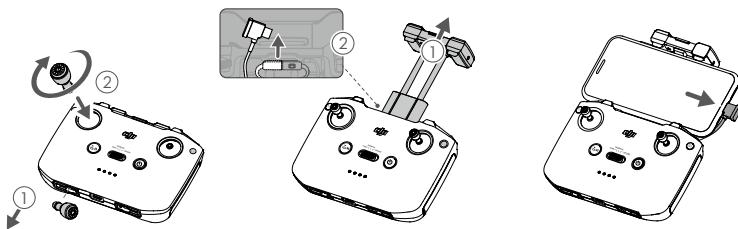


- يجب تنشيط وحدة التحكم عن بعد قبل الاستخدام للمرة الأولى ويلزم وجود اتصال بالإنترنت للتنشيط. اضغط ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط وحدة التحكم عن بعد.

اتبع الخطوات التالية لإعداد وحدة تحكم DJI RC-N1 عن بعد.

- أزل أذرع التحكم من فتحات التخزين وثبّتها على وحدة التحكم عن بعد.

- اسحب حامل الجهاز المحمول. اختر كابل وحدة التحكم عن بعد المناسب بناءً على نوع منفذ جهازك المحمول (يوجد في العبوة كابل موصل Lightning، وكابل Micro USB، وكابل C-USB)، ضع جهازك المحمول على الحامل ثم أوصل طرف الكابل الذي لا يحتوي على شعار وحدة التحكم عن بعد بالجهاز المحمول الخاص بك. تأكد من تثبيت جهازك المحمول في مكانه بإحكام.



- إذا ظهرت رسالة باتصال USB عند استخدام جهاز محمول يعمل بنظام Android، فحدد خيار الشحن فقط. قد تسبّب الخيارات الأخرى في فشل الاتصال.



DJI Mini 3 Pro تشغيل طائرة

يجب تنشيط DJI Mini 3 Pro قبل استخدامها لأول مرة. بعد تزويد الطائرة ووحدة التحكم عن بعد بالطاقة، اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط DJI Mini Fly Pro. يجب توفر اتصال بالإنترنت للتنشيط.

ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد

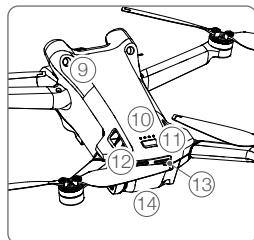
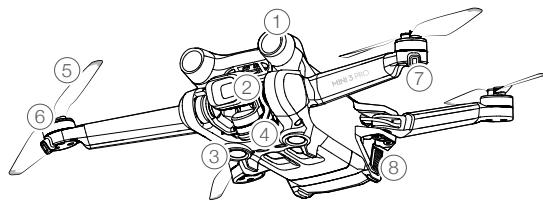
بعد التشغيل، ترتبط الطائرة بوحدة التحكم عن بعد تلقائيًا. إذا فشل الربط التلقائي، قاتبِع المطالبات التي تظهر على الشاشة على DJI Fly لربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد للحصول على خدمات الضمان المثلية.

تحديث البرنامج الثابت

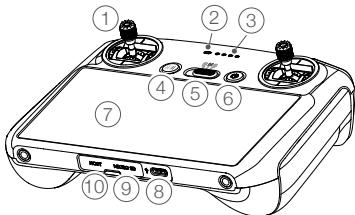
ستظهر مطالبة في DJI Fly عند توفر برامج ثابتة جديدة. قم بتحديث البرامج الثابتة كلما طلب منك ذلك لضمان تجربة مثالية للمستخدم.

المُخطَّط

الطائرة



- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. نظام الرؤية الأمامي | 8. مشابك البطارية |
| 2. الجيمبال والكاميرا | 9. نظام الرؤية من الخلف |
| 3. نظام الرؤية السفلي | 10. مصابيح LED لمستوى الطمارية |
| 4. نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء | 11. زر الطاقة |
| 5. المراوح | 12. منفذ USB-C |
| 6. المحركات | 13. منفذ بطاقة microSD |
| 7. مؤشرات LED لحالة الطائرة | 14. بطارية الطيران الذكية |



1. عمي التحكم

استخدم عمي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. عما التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين. أضيّط وضع التحكم في الطيران من DJI Fly.

2. مؤشر LED للحالة

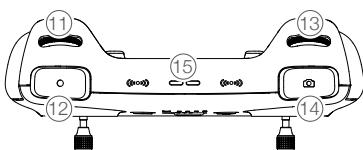
يُشير إلى حالة وحدة التحكم عن بعد.

3. مصايب LED لمستوى البطارية

تعرض مستوى البطارية الحالي لوحدة التحكم عن بعد.

4. إيقاف الطيران مؤقتًا/زر العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوّم بالكتن، وتختوم في مكانها (فقط عند توفر GNSS أو أنظمة الرؤية). استمر في الضغط للشرع في العودة إلى النقطة الرئيسية RTTH. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.



11. فرض الجيمبال

يتتحكم في إمالة الكاميرا.

12. زر التسجيل

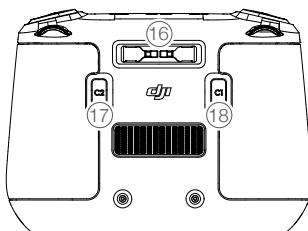
اضغط مرة واحدة لبدء أو إيقاف التسجيل.

13. فرض التحكم في الكاميرا

للتحكم في التكبير/التصغير.

14. زر التثبيك/ التشغيل العشوائي

اضغط نصف المسافة على الزر للتثبيك تلقائياً واضغط بالكامل لالتقط صورة.



15. مكبر صوت

يقوم بإخراج الصوت.

16. فتحة تخزين عمي التحكم

لتخزين عمي التحكم.

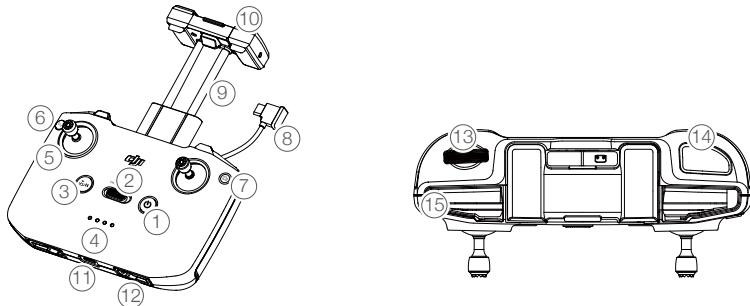
17. زر قابل للتخصيص *C2

قم بالتبديل بين تعديل ذراع التثبيت وتوجيه ذراع التثبيت لأسفل. يمكن تعين الوظيفة في DJI Fly.

*C1 18. زر قابل للشخص

قم بالتبديل بين تعديل ذراع التثبيت وتوجيه ذراع التثبيت لأسفل.
يمكن تعيين الوظيفة في DJI Fly.

وحدة التحكم عن بعد DJI RC-N1



1. زر الطاقة

اضغط مرة واحدة عليه لفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها.

2. مفتاح وضع الطيران

يُبَلَّغُ بين الوضع الرياضي، والعادي، والسينمائي.

3. إيقاف الطيران مؤقتاً/زر العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالدور، وتحوم في مكانها (فقط عند توفر GNSS أو أنظمة الرؤية). استمر في الضغط للشرع في العودة إلى النقطة الرئيسية RTH. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.

4. مصابيح مستوى البطارية

تعرض مستوى البطارية الحالي لوحدة التحكم عن بعد.

5. عصي التحكم

عصي التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين. اضبط وضع التحكم في الطيران من DJI Fly.

6. زر قابل للشخص

يمكن تعيين وظائف الزر في DJI Fly. اضغط عليه مرة واحدة لتخزين مركز الجيمبال أو إمالة الجيمبال للأسفل (الإعدادات الافتراضية).

7. التبديل بين الصور والفيديو

اضغط عليه مرة واحدة للتبديل بين وضع الصور والفيديو.

8. كابل وحدة التحكم عن بعد

قم بتوصيل جهاز محمول لربط الفيديو عبر كابل وحدة التحكم عن بعد. حدد الكابل حسب نوع الملف الذي على جهازك المحمول.

9. حامل جهاز المحمول

لتثبيت الجهاز المحمول بأمان بوحدة التحكم عن بعد.

10. الهوائيات

تنقل إشارات التحكم في الطائرة وإشارات الفيديو اللاسلكية.

11. USB-C

لشحن وحدة التحكم عن بعد و透過ها بالكمبيوتر الخاص بك.

12. فتحة تخزين عصي التحكم

لتخزين عصي التحكم.

13. قرص الجيمبال

يتحكم في إمالة الكاميرا. اضغط مع الاستمرار على الزر القابل للشخص لاستخدام قرص الجيمبال لضبط التكبير والتتصغير.

14. زر الغلق/التسجيل

اضغط عليه مرة واحدة لالتقطان صور أو بدء التسجيل أو إيقافه.

15. فتحة جهاز المحمول

لتأمين الجهاز المحمول.

الطائرة

DJI Mini 3 Pro تحتوي على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

DJI Mini 3 Pro على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، ونظام رؤية، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

أوضاع الطيران

تضمن DJI Mini 3 Pro قائمة أوضاع طيران، إضافة إلى وضع طيران رايد بيل إلبه الطائرة في سيناريوهات معينة، يمكن التبديل بين أوضاع الطيران عبر مفتاح وضع الطيران على وحدة التحكم عن يد.

الوضع العادي: تستخدم الطائرة GNSS وأنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأسفل، ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء لتحديد موقعها وتحقيق التوازن. عندما تكون إشارة GNSS قوية، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد موقعها وتحقيق استقرارها. عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، وظروف الإضاءة والعوامل البيئية كافية، تستخدم الطائرة أنظمة الرؤية، عندما تكون أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأسفل مُمكّنة، وظروف الإضاءة والعوامل البيئية الأخرى كافية، تكون أقصى زاوية إمالة 25 درجة وأقصى سرعة طيران 10 م/ث.

الوضع الرياضي: في Sport (الرياضة)، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد الموقع ويتم تحسين استجابات الطائرة لمزيد من الرشاشة والسرعة؛ مما يجعلها أكثر استجابة لحركات عصا التحكم. لاحظ أنه تم تعطيل استشعار العوائق وأن الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 16 م/ث.

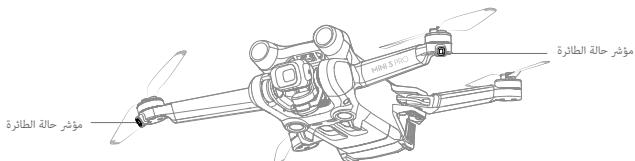
الوضع السينمائي: يعتمد الوضع السينمائي على الوضع العادي مع تقييد سرعة الطيران، مما يجعل الطائرة أكثر استقراراً أثناء التصوير. تتحول الطائرة تلقائياً إلى وضع الموضع (ATTI) عندما لا توفر أنظمة الرؤية أو تتعطل، وعندما تكون إشارة GNSS أو واجهة البوصة تداخلاً. قد تأثر الطائرة بشدة أكبر بالبيئة المحيطة بها في وضع ATTI حيث يمكن للعوامل البيئية مثل الرياح أن تؤدي إلى انحراف أقصى؛ مما يشكّل مخاطر على الطائرة، وبخاصة عند الطيران في المساحات المحمورة. لن تتمكن الطائرة من التحول أو التوقف تلقائياً، لذا يجب على الطيار الهبوط بالطائرة في أقرب وقت ممكن لتجنب الحوادث.



- يتم تعطيل أنظمة الرؤية من الأمام والخلف في وضع الرياضة، ما يعني أن الطائرة لا يمكنها استشعار عوائق في طريقها تلقائياً. يجب أن يظل المستخدم يقطّع بشأن البيئة المحيطة وتحمّل المسؤولية في الطائرة لتجنب العوائق.
- تزيد أقصى سرعة ومسافة كبح الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي، أدنى مسافة كبح مطلوبة في ظروف انعدام الرياح هي 30 متراً.
- يجب أن تكون مسافة الكبح 10 أمتار على الأقل في الظروف التي تبعد فيها الرياح أثناء صعود الطائرة وهبوطها في الوضع الرياضي أو الوضع العادي.
- تزداد استجابة الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي، مما يعني أن حركة عصا تحكم عن يد تترجم إلى تحرك الطائرة لمسافة كبيرة. تأكد من الاحفاظ على مساحة مأهولة كافية أثناء الطيران.
- يتم تقييد سرعة الرحلة وموقعها عند طيران الطائرة إلى اليسار أو اليمين لضمان ثبات التصوير. يصل القيد إلى الحد الأقصى عندما يكون ميل الجيمبال -90 درجة. عند هبوط رياح قوية، نسوف يتعطل التبديل لتحسين مقاومة الرياح للطائرة. نتيجة لذلك، قد يهتز الجيمبال أثناء التصوير.
- قد يتعرض المستخدمون لارتفاع بسيط في مقاطع الفيديو المسجلة في الوضع الرياضي.

مؤشر حالة الطائرة

تحتوي DJI Mini 3 Pro على مؤشرين لحالة الطائرة.



عند تشغيل الطائرة ولكن بدون تشغيل المحركات، تعرّف مؤشرات حالة الطائرة الحالية لنظام التحكم في الطيران. راجع الجدول أدناه لمزيد من المعلومات عن مؤشرات حالة الطائرة.

أوصاف مؤشر حالة الطائرة

الحالات العادية	
الحالات	الوصف
التشغيل وإجراء اختبارات التشخيص الذاتي	النهاية بين الأحمر، والأخضر، والأصفر وميض 
الإحياء	أصفر 4x 
تم تعيين نظام GNSS	أخضر 
تمكين أنظمة الرؤية	أخضر 2x 
لا توجد أنظمة GNSS أو أنظمة للإبصار	أصفر 
حالات التحذير	
فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد	أصفر 
الطaríaة منخفضة	أحمر 
الطaríaة منخفضة بشكل حرج	أحمر 
خطا حرج	أحمر 
يجب معابدة البوصلة	النهاية بين الأحمر والأصفر 

بعد بدء تشغيل المحركات، سُتُّوضع مؤشرات حالة الطائرة باللون الأخضر.

- تختلف متطلبات الإضاءة حسب المنطقة. يجب مراعاة القوانين واللوائح المحلية.

QuickTransfer

يمكن لطائرة DJI Mini 3 Pro الاتصال مباشرةً بالأجهزة المحمولة عبر Wi-Fi، مما يتيح للمستخدمين تنزيل الصور ومقاطع الفيديو من الطائرة إلى الجهاز المحمول من خلال DJI RC-N1 ووحدة Fly Fly دون الحاجة إلى وحدة DJI RC-N1. يمكن للمستخدمين الاستمتاع بسرعات تنزيل عالية ومريحة بمعدل نقل يصل إلى 25 ميجابايت/ثانية.

الاستخدام

الطريقة الأولى: الجهاز المحمول غير متصل بوحدة التحكم عن بعد

1. شُغل الطائرة وانتظر حتى تكتمل اختبارات التشخيص الذاتي للطائرة.

2. تأكّد من تمكن Wi-Fi على الجهاز المحمول. قم بتشغيل DJI Fly وستظهر رسالة للاتصال بالطاقة.

3. انقر اتصال. يمكن الوصول إلى الملفات الموجودة على الطائرة وتزييلها بسرعة عالية.

الطريقة الثانية: الجهاز المحمول متصل بوحدة التحكم عن بعد

1. تأكّد من أن الطائرة متصلة بالجهاز المحمول عبر وحدة التحكم عن بعد وأن المحرّكات لا تعمل.

2. قم بتنميكن Wi-Fi وBluetooth على الجهاز المحمول.

3. قم بتشغيل Fly DJI، وادخل التشغيل، وانقر في الزاوية اليمنى العليا للوصول إلى الملفات الموجودة على الطائرة للتزييل بسرعة عالية.

• لا يمكن أن يدعم DJI RC QuickTransfer

• لا يمكن تحقيق الحد الأقصى لمعدل التزييل إلا في البلدان والمناطق المسموح فيها بالتردد 5.8 جيجا هرتز بوجب القوانين واللوائح، وعند استخدام الأجهزة التي تدعم نطاق تردد 5.8 جيجا هرتز واتصال Wi-Fi وفي بيئه خالية من التشويش أو العوائق. إذا كانت الواحة المحلية لا تسمح بالتردد 5.8 جيجا هرتز (مثل اليابان)، أو أن الجهاز المحمول الخاص بالمستخدم لا يدعم نطاق التردد 5.8 جيجا هرتز، أو يوجد تشويش كبير في البيئة فإن QuickTransfer سيستخدم نطاق التردد 2.4 جيجا هرتز وسينخفض الحد الأقصى لسرعة التزييل إلى 6 ميجابايت/ثانية.

• تأكّد من تمكن خدمات DJI Fly، وWi-Fi، وBluetooth، وQuickTransfer على الجهاز المحمول قبل استخدام QuickTransfer.

• عند استخدام QuickTransfer، ليس من الضروري إدخال كلمة مرور Wi-Fi في صفحة الإعدادات الخاصة بالجهاز المحمول من أجل الاتصال. قم بتشغيل DJI Fly وستظهر رسالة للاتصال بالطاقة.

• استخدم QuickTransfer في بيئه خالية من العوائق وبدون أي تشويش وإبعاد عن مصادر التشويش مثل أجهزة التوجيه اللاسلكية أو مكبرات الصوت التي تعمل بتقنية Bluetooth أو سماعات الرأس.

العودة إلى النقطة الرئيسية

وظيفة العودة إلى النقطة الرئيسية (RTTH) تُعيّد الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مُسجلة يعمل نظام تحديد المواقع فيها بشكل طبيعي. هناك ثلاثة أوضاع للعودة إلى النقطة الرئيسية (RTTH) (العودة إلى النقطة الرئيسية الراكدة) وLow Battery RTTH (العودة إلى النقطة الرئيسية مع انخفاض البطارية). وSmart RTTH (Failsafe RTTH) (العودة إلى النقطة الرئيسية الآمنة من التعلّل). ستعود الطائرة تلقائياً إلى النقطة الرئيسية وتهبط عند بدء Smart RTTH، أو تدخل الطائرة إلى العودة إلى النقطة الرئيسية لانخفاض مستوى البطارية، أو يهدى الإشارة بين وحدة التحكم عن بعد والطائرة. سيمّاً تشنّف العودة إلى النقطة الرئيسية في السيناريوهات غير الطبيعية الأخرى مثل فقدان إرسال الفيديو.

الوصف	GNSS	النقطة الرئيسية
سيتم تسجيل الموقع الأول الذي تلقت فيه الطائرة إشارة GNSS قوية أو متوسطة القوة (المشار إليها بأيقونة بيضاء) باعتبارها النقطة الرئيسية الافتراضية. يُوصى بالانتظار حتى يتم تسجيل نقطة الانطلاق الرئيسية بنجاح قبل التحلّق جواً. بعد تسجيل النقطة الرئيسية، ستظهر مطالبة في Fly DJI. يمكن تحديث النقطة الرئيسية قبل الإقلاع طالما أن الطائرة تلقي إشارة أخرى قوية إلى متوسطة من أنظمة الملاحة الأرضية "GNSS". إذا كانت الإشارة ضعيفة، فلا يمكن تحديث النقطة الرئيسية. إذا كان من الضروري تحديث نقطة الانطلاق الرئيسية أثناء الرحلة على سبيل المثال، إذا غير المستخدم موضعه، يمكن تحديث النقطة الرئيسية بدوبياً أسفل إعدادات السالمة في إعدادات النظام على Fly DJI.	10	

Smart RTH

إذا كانت إشارة GNSS قوية بما يكفي، فيمكن استخدام Smart RTH لإعادة الطائرة إلى النقطة الرئيسية مرة أخرى. يمكن بدء تشغيل Smart RTH إما بالضغط على DJI Fly أو بالضغط مع الاستمرار على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد حتى تصدر صورة، يمكن الخروج من Smart RTH إما بالضغط على في Fly أو على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد. بعد الخروج من RTH، سيسعد المستخدمون السيطرة على الطائرة.

Straight Line RTH

إذا تم بدء Smart RTH من قبل المستخدم، فسوف تدخل الطائرة إلى Straight Line RTH.

إجراء Straight Line RTH:

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).
2. يتم تشغيل Smart RTH.
3. تقوم الطائرة بالباقي والتحول في مكانها:
 - أ. إذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 50 مترًا من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فستقوم الطائرة بتعديل اتجاهها وترتفع إلى ارتفاع RTH المضبوط مسبقًا، وتطير إلى النقطة الرئيسية. إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع RTH، فإن الطائرة ستطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
 - ب. إذا كانت الطائرة على بعد 5 أمترات إلى 50 مترًا من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فستقوم الطائرة بتعديل اتجاهها وتطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
 - إذا كان الارتفاع الحالي أقل من 2 م عند بدء RTH، فسوف تصعد الطائرة إلى 2 م وتعود إلى النقطة الرئيسية.
 - ج. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمترات من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها ستنهي على الفور.
4. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، ستهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

Low Battery RTH

يمكن تشغيل Low Battery RTH عندما تستنفذ بطارية الطيران الذكي إلى حد يمكن أن يؤثر على العودة الآمنة للطائرة. لذا أعد الطائرة إلى النقطة الرئيسية أو أزلها فوراً عند مطالبك بذلك.

لتتجنب التعرض لخطر غير الضروري بسبب عدم كفاية البطارية الحالي كافياً للعودة إلى القاعدة بناءً على الموقع الحالي. ستظهر مطالبة تحذيرية في DJI Fly عندما يكون مستوى البطارية منخفضاً وكافياً فقط لإكمال رحلة RTH.

يمكن للمستخدم إلغاء العودة إلى القاعدة بالضغط على زر العودة إلى القاعدة (RTH) على وحدة التحكم عن بعد. إذا تم إلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية بعد تحذير من انخفاض مستوى البطارية، فقد لا تتمكن بطارية الطيران الذكي على طاقة كافية لهبوط الطائرة بأمان. ونتيجة لذلك، قد تتخطم الطائرة أو تفقدها.

ستهبط الطائرة تلقائياً إذا كان مستوى البطارية الحالي لا يمكنه تحمل أكثر من هبوط الطائرة من ارتفاعها الحالي. لا يمكن إلغاء الهبوط التلقائي، ولكن يمكن استخدام وحدة التحكم عن بعد لتغيير الحركة الأفقية وسرعة الطائرة أثناء عملية الهبوط. في حالة وجود طاقة كافية، يمكن استخدام عصا الخانق لجعل الطائرة ترتفع لأعلى بسرعة تصل إلى 1 م/ث.

أثناء الهبوط الآلي، حرك الطائرة أفقياً لتلجد مكاناً مناسباً لهبوط الطائرة في أقرب وقت ممكن. ستسقط الطائرة إذا استمر المستخدم في دفع عصا الخانق لأعلى حتى يتم استنفاد الطاقة.

Failsafe RTH

يمكن تعين الإجراء الذي تقوم به الطائرة بمجرد فقدانها إشارة وحدة التحكم عن بعد على أنها العودة إلى النقطة الرئيسية، أو الأرض، أو التحليق في DJI Fly. إذا تم تعين الإجراء على أنه العودة إلى النقطة الرئيسية مسبقاً، وكان قد تم تسجيل النقطة الرئيسية، وكانت البوصلة تعمل بشكل طبيعي، فيتم تشغيل Failsafe RTH تلقائياً بمجرد فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد لأكثر من ثالث ثوانٍ.

- إذا كانت الطائرة على بعد 50 متراً أو أقل من 50 متراً من النقطة الرئيسية عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد، فستطير مرة أخرى إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- إذا كانت الطائرة على بعد أكبر من 50 متراً من النقطة الرئيسية عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد، فستطير للخلف مسافة 50 متراً على مسار الطيران الأصلي، ثم تدخل في .Straight Line RTH

بعد الطيران للخلف على المسار الأصلي بمسافة 50 متراً:

- إذا كانت الطائرة على بعد 50 متراً أو أقل من 50 متراً من النقطة الرئيسية، فستطير مرة أخرى إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- إذا كانت الطائرة على بعد أكبر من 50 متراً من النقطة الرئيسية، وكان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع RTH المضبوط مسبقاً، فإن الطائرة ستعاود الطيران إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- إذا كانت الطائرة على بعد أكبر من 50 متراً من النقطة الرئيسية، وكان الارتفاع الحالي أقل من ارتفاع RTH المضبوط مسبقاً، فإنها ستتصعد إلى ارتفاع RTH المضبوط مسبقاً ثم تعاود الطيران إلى النقطة الرئيسية.

RTH تجنب العوائق أثناء

عندما تصعد الطائرة:

- ستقوم الطائرة بالكبح عند استشعارها عائقاً من الأمام، وتستطير للخلف حتى يلوغ مسافة آمنة قبل مواصلة الصعود.
- ستقوم الطائرة بالكبح عند استشعارها عائقاً من الخلف، وتستطير للأمام حتى يلوغ مسافة آمنة قبل مواصلة الصعود.
- بينما لن تجري أي عمليات عند استشعار عائق أسفل الطائرة.

عندما تطير الطائرة للأمام:

- ستقوم الطائرة بالكبح في حالة استشعار عائق من الأمام وستطير للخلف حتى يلوغ مسافة آمنة، قبل الصعود حتى لا تكون هناك عوائق أخرى في الأمام، ثم ستتصعد ملء ثانية قبل أن تواصل الطيران إلى الأمام.
- ولن تجري أي عمليات عند استشعار عائق من الخلف.
- ستقوم الطائرة بالكبح عند استشعار عائق من أسفل، وستتصعد حتى لا يتم استشعار المزيد من العوائق قبل الطيران للأمام.



- أثناء RTH، لا يمكن اكتشاف العوائق على أي من جوانب الطائرة ولا يمكن تجنبها.

- لا يمكن للطائرة العودة إلى النقطة الرئيسية إذا كانت إشارة GPS ضعيفة أو غير متوفرة. قد تدخل الطائرة في وضع ATTI إذا أصبحت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متجهة.

بعد دخول الطائرة في وضع Failsafe RTH.

- من الضروري تعين ارتفاع مناسب للعودة إلى القاعدة قبل كل رحلة طيران. أبداً تشغيل Fly More وعيّن ارتفاع العودة إلى النقطة الرئيسية. في RTH، إذا كان الارتفاع الحالي للطائرة أقل من ارتفاع العودة للاقاعدة، فسوف تصعد تلقائياً إلى ارتفاع العودة إلى القاعدة أولاً. إذا كان ارتفاع الطائرة الحالي يصل أو أعلى من ارتفاع العودة إلى القاعدة، فسوف تطير إلى نقطة القاعدة على ارتفاعها الحالي.

- أثناء RTH، يمكن تحكم في سرعة الطائرة وارتفاعها باستخدام وحدة التحكم عن بعد إذا كانت إشارة وحدة التحكم عن بعد طبيعية. ومع ذلك، لا يمكن تحويل الطائرة إلى اليسار أو اليمين، عندما تصعد الطائرة أو تطير إلى الأمام، أدفع عصا التحكم بالكامل في الاتجاه المعاكس لخروج من RTH، وستقوم الطائرة بالكبح والتحليق.

- قد تؤثر مناطق GEO على RTH. تجنب الطيران بالقرب من مناطق GEO.

- قد لا تتمكن الطائرة من العودة إلى نقطة القاعدة عندما تكون سرعة الرياح عالية جدًا. الطيران بحذر.

(الحماية عند الهبوط) Landing Protection

يقوم Smart RTH أو الطيور الناقلي بتنشيط الحماية عند الهبوط، والتي تعمل على النحو التالي:

1. بمجرد أن تُفَرِّج الحماية عند الهبوط أن الأرض مناسبة للهبوط، ستهبط الطائرة برفق.
2. إذا وُجد أن السطح غير ملائم للهبوط، فستُحْمِل الطائرة وتنتظِر تأكيد الطيار.
3. إذا لم تكن وظيفة الحماية عند الهبوط في وضع التشغيل، فسيعرض DJI Fly رسالة مطالبة بالهبوط عندما تنزل الطائرة بمسافة دون 0.5 متر من الأرض. ادفع عصا الخانق لأعلى لتنشيط الحماية عند الهبوط أثناء Failsafe RTH. سُتحلِّق الطائرة على ارتفاع 0.5 متر فوق سطح الأرض، وسيعرض DJI Fly رسالة مطالبة بالهبوط. إنزال الطائرة. ادفع عصا الخانق لأعلى لمدة ثانية واحدة للهبوط.

يتم تنشيط الحماية عند الهبوط أثناء Failsafe RTH. سُتحلِّق الطائرة على ارتفاع 0.5 متر فوق سطح الأرض، وسيعرض DJI Fly رسالة مطالبة بالهبوط. إنزال الطائرة. ادفع عصا الخانق لأعلى لمدة ثانية واحدة للهبوط.

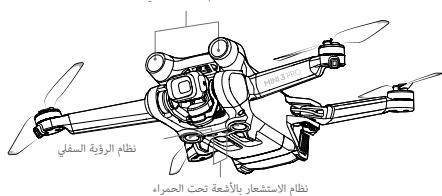
أنظمة الرؤية وأنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء

بكل من نظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة رؤية من الأمام، والخلف، والأسفل DJI Mini 3 Pro لقد زُوِّدَت.

ت تكون أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأسفل من كاميرتين لكل منها

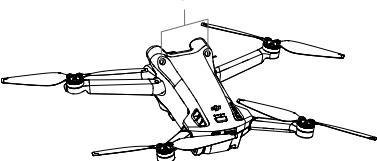
يساعد نظام الرؤية السفلي ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء على الحفاظ DJI. يتكون نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء من وحدتين بالأشعة تحت الحمراء GNSS على وضعها الحالي، والتوجه في مكانها بدقة أكبر، والطيران في الأماكن المغلقة أو في بيئات أخرى لا يتوفّر فيها

نظام الرؤية الأمامي



نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء

نظام الرؤية من الخلف



نطاق الكشف

نظام الرؤية الأمامي

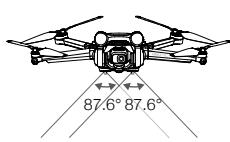
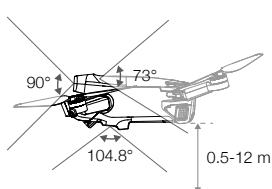
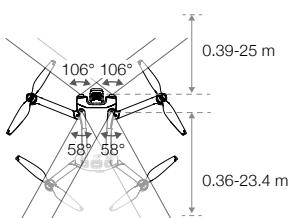
نطاق قياس الدقة: 0.39-25 م؛ مجال الرؤية: 106 درجة (أفقي)، 90 درجة (رأسي)

نظام الرؤية من الخلف

نطاق قياس الدقة: 0.36-23.4 م؛ مجال الرؤية: 58 درجة (أفقي)، 73 درجة (رأسي)

نظام الرؤية السفلي

نطاق قياس الدقة: 0.15-9 م؛ مجال الرؤية: 104.8 درجة (من الأمام والخلف)، 87.6 درجة (من اليسار واليمين). يعمل نظام الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر إلى 12 متراً.



معايير كاميرات نظام الرؤية**المعايير التقافية**

أنظمة الرؤية المزكوة على الطائرة متى معايرتها في المصنع. وفي حالة اكتشاف أي انحراف في كاميرا نظام الرؤية، فستُجري الطائرة المعايرة تقليانياً وتنظر رسالة مطالبة في تطبيق DJI Fly ولا داعي لإجراء أي عمليات أخرى.

المعايير المتقدمة

وإذا استمر الأمر غير طبيعي بعد المعايرة التقافية، فتظهر رسالة مطالبة في التطبيق تشير إلى أن المعايرة المتقدمة مطلوبة. يجب تنفيذ المعايرة المتقدمة مع DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات المُؤسسة للمستخدمين).



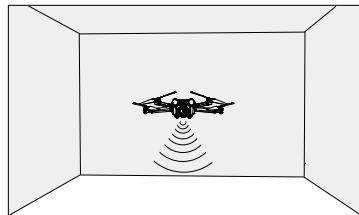
وجه الطائرة نحو الشاشة.

قم بمحاذاة المرباعات.

وجه الطائرة أفقياً وقم بإيمالتها.

اتبع الخطوات التالية لمعايير كاميرا نظام الرؤية من الأمام وكفر لمعايير كاميرات أنظمة الرؤية الأخرى.

استخدام أنظمة الرؤية
يمكن تطبيق وظيفة تحديد الموقع لنظام الرؤية من أسفل عندما تكون إشارات GNSS غير متحركة أو ضعيفة. يتم تمكينه تقليانياً في الوضع العادي أو وضع السينما. سيتم تشغيل أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف تقليانياً إذا كانت الطائرة في الوضع العادي أو السينمائي وتم تعين تجنب العائق على تجاوز أو كبح في Fly DJI. يعمل نظام الرؤية من الأمام والخلف على أفضل نحو في ظل الإضاءة الكافية والعوائق واضحة المعالم أو القوام بسبب القصور الذاتي، يجب على المستخدمين التأكد من كبح الطائرة ضمن مسافة معقولة.





- انتهٰ إلى بٰية الطيران. لا يعمل نظام الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء إلا في ظل سيناريوهات محددة ولا يمكن أن يحل محل التحكم والتقدٰير البشري، أثناء الطيران، انتهٰ إلى البيئة المحيطة والتحديات الموجودة على DJI Fly، وتحمّل مسؤولية التحكم في الطائرة والحفاظ عليها.
- تعمل أنظمة الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متراً إلى 12 متراً إذاً لم يكن هناك إشارات GNSS متاحة. يجب توخي الحذر الشديد إذا كان ارتفاع الطائرة أعلى من 12 متراً لأن أنظمة الرؤية قد تتأثر.
- قد لا يعمل نظام الرؤية السفلي بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء، لذلك، قد لا تتمكن الطائرة من تجنب الماء في الأسفل بشكل فعال عند الهبوط. يُوصى بالحفظ على التحكم في الطيران طوال الوقت، واتخاذ أحكام رشيدة بناءً على البيئة المحيطة، وتجنب المبالغة في الاعتماد على تحكم الطائرة على ارتفاع.
- لا يمكن أن تعمل أنظمة الرؤية بشكل سليم فوق الأسطح التي لا تحتوي على اختلافات واضحة في قعدها أو عندما تكون الإضافة ضعيفة للغاية أو قوية للغاية. لا يمكن أن تعمل أنظمة الرؤية بشكل سليم في أي من المواقف التالية:
 - أ) الطيران فوق أسطح أحادية اللون (مثل الأسود الخالص، أو البيضاء، أو الأحمر، أو الأخضر).
 - ب) الطيران فوق أسطح شديدة الانعكاس.
 - ج) الطيران فوق الماء أو الأسطح الشفافة.
 - د) الطيران فوق أسطح أوشياء متراكمة.
 - هـ) الطيران فوق منطقة تتغير فيها الإضافة بشكل متكرر أو بشدة.
- و) الطيران فوق أسطح شديدة الظل (> 10 نكس، أو شديدة السطوع < 40,000 نكس).
- ز) الطيران فوق أسطح تعكس موجات الأشعة تحت الحمراء أو مقابها بقوّة (مثل المرايا).
- ح) الطيران فوق أسطح ليست لها أبعاد أو قوام واضح (مثل أعمدة الطاقة).
- ط) الطيران فوق أسطح ذات أبعاد أو قوام متكرر ومتناهٰ (مثل الالاطن ذات التصميم الواحد).
- ي) الطيران فوق عوائق ذات مساحة سطح صغيرة (كثروء الأشجار).
- بـ) أي المستشعرات نظيفة طوال الوقت. لا تُوقف أو تتعثّب بالمستشعرات.
- لا تُتمكّن بالطائرة عندها يمكن هناك أمطار، أو ضباب، أو تكون الرؤية أقل من 100 متراً.
- راجع ما يلي قبل كل إقلاع:

 - أ) تأكّد من عدم وجود ملصقات أو أي عوائق أخرى فوق زجاج أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء وأنظمة الرؤية.
 - ب) وفي حالة وجود أي غبار، أو أتربة، أو مياه على زجاج أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء وأنظمة الرؤية، قم بتنظيفها بقطعة قماش ناعمة. ولا تستخدم أي منتج تنظيف يحتوي على الكحول.
 - ج) احصل بدعم DJI في حالة وجود أي ثلف في زجاج نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء أو أنظمة الرؤية.

وضع الطيران الذي

FocusTrack

يُشمل FocusTrack وأوضاع Spotlight 2.0، Point of Interest 3.0، وActiveTrack 4.0.

Spotlight 2.0

تحمّل الطائرة يدوياً في الوقت الذي تظل فيه الكاميرا مُغلقة على الهدف. يدعم الوضع النقاط كل من الأهداف الساكنة والمتحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص. حرك عصا التمثيل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخانق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

في وضع Spotlight، ستحوم الطائرة في مكانها عند اكتشاف عائق عندما تعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، بغض النظر عن ضبط سلوك تجنب العائق على تجاوز أو كبح في DJI Fly. لاحظ أنه يتم تعطيل تجنب العائق في الوضع الرياضي.

نقطة الاهتمام (POI 3.0) Point of Interest 3.0

تقوم الطائرة بتنبيه الهدف في دائرة بناة على نصف قطر وسرعة الطيران التي تم تعبيتها. يدعم الوضع التقطات كل من الأهداف الساكنة والملتحكة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص. سرعة الطيران القصوى هي 13 م/ث بغض النظر عمّا إذا كانت الطائرة في الوضع العادي، أو الرياضي، أو السينمائي. يمكن ضبط سرعة الطيران ديناميكياً وفقاً لنصف قطر الفعلى. حرك عصا التمثيل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخانق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار. لاحظ أنه يتم تعطيل تجنب العائق في POI 3.0.

(d) المسار النشط ActiveTrack 4.0

يتم تقسيم ActiveTrack 4.0 إلى أوضاع Trace وParallel، والتي تدعم تجنب كل من العناصر الساكنة والملتحكة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص، في الأوضاع الرياضية، والعادي، والسينمائية. تحظى سرعة طيران كما هي. حرك عصا التمثيل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخانق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

ستتجاوز الطائرة العائق في وضع ActiveTrack 4.0 بغض النظر عن الإعدادات المعينة في DJI Fly عندما تعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي.

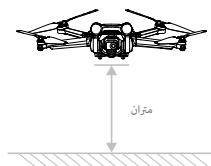
التبغ: تتعقب الطائرة الهدف على مسافة وارتفاع ثابتين بزاوية ثابتة مع اتجاه الهدف. يمكن للطائرة تجنب الأهداف الموجودة في المقدمة فقط، وسوف تتجاوز العائق المستشعرة. أقصى سرعة طيران هي 10 م/ث. عندما يحزرك المستخدم عصا الانحدار، يمكن للطائرة تجاوز العائق المستشعرة في الأمام والخلف بفعالية. لاحظ أن تجنب العائق يتم تعطيله عند استخدام عصا التمثيل أو عصا الخانق.

الزوايا: تقوي الطائرة تجنب الهدف على زاوية ومسافة ثابتتين من الجانب. أقصى سرعة طيران هي 13 م/ث. يتم تعطيل تجنب العائق في هذا الوضع.

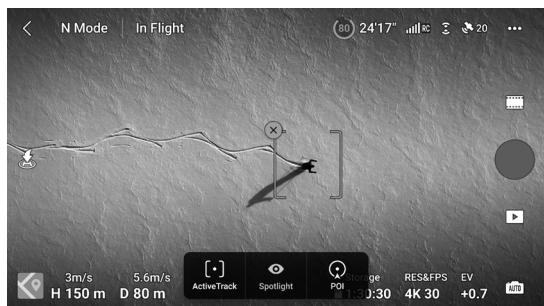
في ActiveTrack 4-20، يحافظ الطائرة على مسافة 4-20 متراً عند تجنب الأشخاص الذين يتراوح ارتفاعهم بين 2-20 متراً (بتبلغ المسافة المثلثية 10-5 متراً) والارتفاع من 2-10 أمتار، ومسافة تراوح بين 6 و100 متراً عند تجنب المركبات أو القوارب التي يتراوح ارتفاعها بين 6 و100 متراً (بتبلغ المسافة المثلثية 20-50 متراً) والارتفاع المثلثي من 10 إلى 50 متراً). سطير الطائرة إلى نطاق المسافة والارتفاع المدعومين إذا كانت المسافة والارتفاع خارج النطاق عند بدء ActiveTrack. أجعل الطائرة تحلق على مسافة وارتفاع مثاليين للحصول على أفضل أداء.

استخدام FocusTrack

1. قم بتشغيل الطائرة واجعلها تُحلق على ارتفاع مترين (6.6 أقدام) على الأقل فوق سطح الأرض.



.FocusTrack . اسحب لتحديد الهدف في عرض الكاميرا أو قم بتمكين فحص الهدف تحت إعدادات التحكم في DJI Fly Control وانقر على الهدف المعلوم لتمكن .FocusTrack . اضغط فوق الأيقونة للتبديل بين SpotlightActiveTrack .الوضع الافتراضي هو Spotlight



3. اضغط على زر الفالق/التسجيل لالتقط صور أو بدء التسجيل. شاهد اللقطات أثناء التشغيل.

FocusTrack الخروج من .FocusTrack اضغط على Stop (يقاف) في DJI Fly أو على زر إيقاف الطيران مؤقتاً مرة واحدة على وحدة التحكم عن بعد للخروج من .FocusTrack



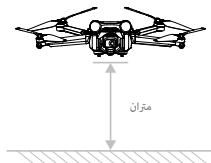
- لا تستخدم FocusTrack في المناطق التي يرتكض فيها الأشخاص والحيوانات أو تتحرك فيها المركبات.
- لا تستخدم FocusTrack في مناطق يوجد بها أجسام صغيرة أو رقيقة (مثل الأشجار أو أسلان الكهرباء)، أو أشياء شفافة (مثل المياه أو الزجاج)، أو سطوح أحادية اللون (مثل الجدران البيضاء).
- قم بتشغيل الطائرة بدؤياً. اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً أو على Stop في DJI Fly في حالة الطوارئ.
- تحمل بأقصى يقظة عند استخدام FocusTrack في أي من المواقف التالية:
 - (أ) عدم تحرك الهدف الجاري تبعه على مستوى مستوي.
 - (ب) تغير شكل الهدف الجاري تبعه بشدة أثناء حركته.
 - (ج) خروج الهدف الجاري تبعه عن نطاق الرؤية لمدة طويلة.
 - (د) تحرك الهدف الجاري تبعه على سطح جليدي.
 - (ه) ألون الهدف الجاري تبعه أو مطلع نشبة البيئة المحيطة به.
 - (و) الإضافة مظلمة بشدة (> 300 لكس، أو مرتفعة بشدة < 10,000 لكس).
- تأكد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام .FocusTrack
- يُوصى قفظ بفتح السيارات، والمراكب، والأشخاص (دون الأطفال). يجب الطيران بحذر عند تبيّع أهداف أخرى.
- لا تتعقب سيارة أو قارب بطاراز يتم التحكم فيه بوحدة تحكم عن بعد.
- قد يتبدل هدف التبيّع دون قصد بهدف آخر إذا كان يُمرّان بجوار بعضهما.
- يتم تعطيل FocusTrack عند استخدام عدسة واسعة الزاوية أو مرشح ND.
- في وضع الصور، يمكن FocusTrack متابعاً فقط عند استخدام Single (فردي).
- يتم تعطيل FocusTrack عند التسجيل على دقة عالية مثل 4K 48/50/60p 1080p 48/50/60/120 إطاراً في الثانية، أو 4K 48/50/60 إطاراً في الثانية.
- عندما تكون الإضاءة غير كافية وأنظمة الرؤية غير متاحة، يمكن الاستمرار في استخدام Spotlight وPOI مع العناصر الثابتة، ولكن لن يكون هناك تجليب للعنائق. لا يمكن استخدام ActiveTrack
- FocusTrack غير متاح عندما تكون الطائرة على الأرض.
- قد لا يعمل نظام FocusTrack بشكل صحيح عندما تُحَلِّق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO

(MasterShots) الرئيسية اللقطات

يُحافظ MasterShots على بقاء الهدف في منتصف الإطار أثناء تنفيذ مناورات مختلفة بالسلسلة لإنشاء فيديو سينمائي قصير.

استخدام MasterShots

1. قم بتشغيل الطائرة واجعلها تحلق على ارتفاع مترين (6.6') على الأقل فوق سطح الأرض.



2. في تطبيق DJI Fly، اضغط على أيقونة التصوير لتحديد MasterShots واقرأ التعليمات. تأكّد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عوانق في المنطقة المحيطة.

3. اسحب لتحديد الهدف المستهدف في عرض الكاميرا. انقر فوق بدء التسجيل. ستتّبِع الطائرة عائدًا إلى موقعها الأصلي بمجرد انتهاء التصوير.



4. انقر للوصول إلى الفيديو، أو تحريره، أو مشاركته على وسائل التواصل الاجتماعي.

الخروج من MasterShots

اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا أو انقر في DJI Fly للخروج من أوضاع MasterShots. ستقوم الطائرة بالكبح والتحويم.



- استخدم أوضاع MasterShots في الواقع الخالي من المباني وغيرها من العوانق. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوانق أخرى في مسار الرحلة. ستقوم الطائرة بالكبح والتحويم في كل مكانها في حالة اكتشاف عائق من الأمام أو الخلف. لاحظ أنه لا يمكن اكتشاف العائق على أي من جوانب الطائرة.
- توجّ الحذر نحو الأشياء الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب التصادمات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في أي من المواقف التالية:
 - أ) عندما يكون الهدف محموماً لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
 - ب) عندما يكون لون الهدف أو ملقطه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو مطابقاً



ج) عندما يكون الهدف في الهواء.

د) عندما يتحرك الهدف بسرعة.

ه) الإلإمامنة مظلمة بشدة (> 300 نكس) أو ساطعة بشدة (< 10,000 نكس).

- لا تستخدم أوضاع MasterShots في أماكن قرية من المباني أو عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، وإلا فقد يصبح مسار الطيران غير مستقر.

- تأكد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع MasterShots.

QuickShots

تشمل أوضاع تموير QuickShots ما يلي: Dronie و Circle و Helix و Rocket و Boomerang و Circle و Helix و Boomerang و Asteroid حسب وضع التصوير المحدد، وتشتمل مقطع فيديو قصير تلقائياً. ويمكن مشاهدة الفيديو أو تحريره، أو مشاركته على وسائل التواصل الاجتماعي من التشغيل.

Dronie: تطير الطائرة للخلف وتচعد، مع إبطاق الكاميرا على الهدف.

Rocket: تصعد الطائرة مع توجيه الكاميرا نحو الأسفل.

Circle: تتبع الطائرة دائرة حول الهدف.

Helix: تصعد الطائرة وتدور في حركة حلزونية حول الهدف.

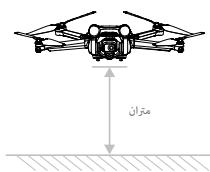
Boomerang: تطير الطائرة حول الهدف في مسار بيضاوي، وتتصعد أثناء طيرانها بعيداً عن نقطة بدايتها وتهبط أثناء عودتها تُشكّل نقطة بداية الطائرة أحد طرفي المحوّر الطوبي للمسار البيضاوي، بينما الطرف الآخر في الجانب المقابل من الهدف من نقطة البداية. تأكد من وجود مساحة كافية عند استخدام Boomerang.

اسمح بنصف قطر لا يقل عن 98 قدمًا (30 متراً) حول الطائرة ومساحة لا تقل عن 33 قدمًا (10 أمتار) فوق الطائرة.

Asteroid: تطير الطائرة للخلف وللأعلى، وتلتقط عدّة صور، ثم تطير مرة أخرى إلى نقطة البداية. بينما الفيديو الذي يتم إنشاؤه باستخدام باوراما أعلى موضع ثم يعرض المشهد من الطائرة عند هبوطها. تأكد من وجود مساحة كافية عند استخدام Asteroid. اسمح بمسافة لا تقل عن 132 قدمًا (40 متراً) خلف الطائرة، ولا تقل عن 164 قدمًا (50 متراً) فوقها.

استخدام أوضاع QuickShots

1. قم بتشغيل الطائرة واجعلها تحلق على ارتفاع مترين (6.6 أقدام) على الأقل فوق سطح الأرض.



2. في تطبيق Fly DJI، اضغط على أيقونة وضع التصوير لتحديد أوضاع QuickShots وابعد رسائل المطالبة. تأكّد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عائق في المنطقة المحيطة.
3. اسحب لتمديد الهدف المستهدَف في عرض الكاميرا. اختر وضع تصوير واضغط على **Start** (بدء) لبدء التسجيل. ستُطير الطائرة عائدًا إلى موقعها الأصلي بمجرد انتهاء التصوير.



4. انقر للوصول إلى الفيديو، أو تحريره، أو مشاركته على وسائل التواصل الاجتماعي.

الخروج من أوضاع QuickShots

اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتًا أو انقر في Fly DJI للخروج من أوضاع QuickShots. ستقوم الطائرة بالتجهيز والتوصيم. انقر على الشاشة مرة أخرى وسوف تستمر الطائرة في التقاط الصور.

- استخدم أوضاع QuickShots في الواقع الخالي من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود البشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى في مسار الرحلة. ستقوم الطائرة بالتجهيز والتوصيم في حالة اكتشاف عائق من الأمام أو الخلف. لاحظ أنه لا يمكن اكتشاف العائق على أي من جوانب الطائرة.
- توخي الحذر نحو الأشياء المموجدة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب التصادمات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في أي من المواقف التالية:
 - أ) عندما يكون الهدف محمومًا لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
 - ب) عندما يكون الهدف على بعد أكثر من 50 متراً من الطائرة.
 - ج) عندما يكون لون الهدف أو مظهره هو نفسه لون البيئة المحيطة أو عطفها.
 - د) عندما يكون الهدف في الهواء.
 - هـ) عندما يتحرك الهدف بسرعة.
 - و) الإضافة مظلمة بشدة (> 300 نكس)، أو ساطعة بشدة (< 10,000 نكس).
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في أماكن قريبة من المباني أو عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، ولا يتُصبح مسار الطيران غير مستقر.
- تأكّد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع QuickShots.

Hyperlapse

تشمل أوضاع تموير .Waypoint، Course Lock، Circle، Free، Hyperlapse



(حر) Free

تقوم الطائرة تلقائياً بالتقاط صور وإنشاء مقطع فيديو بتقنية الزوال الزمني. يمكن استخدام وضع Free عندما تكون الطائرة على الأرض. بعد الإقلاع، تحكم في تحركات الطائرة وزاوية ذراع التثبيت باستخدام وحدة التحكم عن بعد.

اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Free:

- قم بتعيين الفاصل الزمني ومدة الفيديو. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

التحكم في ثبات السرعة: اضبط وظيفة زر C1 أو C2 لجهاز RC-N1 أو RC-C2 على وحدة تحكم DJI RC. على الزر القابل للتخصيص وعما التحكم في نفس الوقت للدخول إلى التحكم في ثبات السرعة. ستستمر الطائرة في الطيران بنفس السرعة.

Circle

تلقط الطائرة الصور تلقائياً أثناء التحليق حول الهدف المحدد لإنشاء فيديو بتقنية الزوال الزمني.

اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Circle:

- قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى، وإتجاه المقصوى. يمكن تحديد Circle للتحرك إماً في اتجاه مقارب الساعة أو في اتجاه عكس مقارب الساعة. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- اسحب تحديد هدف على الشاشة. استخدم عصا التوجيه الأفقي وقرص ذراع التثبيت لضبط الإطار.
- اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء. حرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وحرك عصا التمايل للتحكم في سرعة الطيران العمودية.

Course Lock

يُتيح Course Lock للمستخدم تثبيت اتجاه الطيران. أثناء القيام بذلك، يمكن للمستخدم إماً تحديد كائن للطائرة كنقطة حوله، أو عدم تحديد أي كائن مع القدرة على التحكم في اتجاه الطائرة والجيبيال.

اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Course Lock:

1. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
2. عَنْ اتجاه طيران.
3. وإن أمكن، اسحب تحديد هدف. استخدم قرص ذراع التثبيت وعصا التوجيه الأفقى لضبط الإطار.
4. اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء. حُرك عصا الانحدار وعصا التمايل للتحكم في سرعة الطيران الأفقية وتغيير اتجاه الطائرة لفترة وجيزة. حُرك عصا الخانق للتحكم في سرعة الطيران العمودية.

Waypoints

تنقطع الطائرة صورًا تلقائيًا على مسار طيران من نقطتين إلى خمس نقاط وسليمة، وتتشتت مقطع فيديو بتقنية الروال الزمني. يمكن للطائرة أن تطير بالترتيب من النقاط الوسيطة

1 إلى 5 أو من 5 إلى 1.

اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Waypoints (النقاط الوسيطة):

1. عَنْ النقطة الوسيطة المرغوبة واتجاه العدسة.
2. قم بتعيين الفاصل الزمني ومدة الفيديو. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
3. اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

ستتشتت الطائرة فيديو بتقنية الروال الزمني تلقائيًا. يمكن عرضه أثناء التشغيل. في إعدادات الكاميرا، يمكن للمستخدمين اختيار لحفظ اللقطات بتنسيق JPEG أو RAW وتخزين

.microSD. إذا لزم الأمر، يُوصى بتخزين اللقطات في بطاقة



- للحصول على الأداء الأمثل، استخدم Hyperlapse على ارتفاع أعلى من 50 متراً وعَنْ فرق لا يقل عن ثانية بين الفاصل الزمني والفالق.
- كما يُوصى بختبار هذه ثبات (مثل المباني الشاهقة والضماريس الجبلية) بيقع على مسافة آمنة من الطائرة (أكثر من 15 متراً). لا تحدد هذه قريباً للغاية من الطائرة.
- عندما تكون الإضاءة كافية وتكون البيئة مناسبة لأنظمة الروبة ك تعمل، ستقوم الطائرة بالكبح والتوجه في مكانها إذا تم اكتشاف العوائق في الأمام، أو الخلف، أو من أسفل أثناء Hyperlapse. ألحظ أنه لا يمكن اكتشاف العوائق على أي من جوانب الطائرة. إذا أصبحت الإضاءة غير كافية أو كانت البيئة غير مناسبة لأنظمة الروبة أثناء Hyperlapse، فستستمر الطائرة في التصوير دون تشغيل تجنب العوائق. الطيران بحذر.
- لا تُشنط الطائرة مقطع فيديو إلا إذا التقى 25 صورة على الأقل، وهو العدد المطلوب لإنشاء مقطع فيديو مدة ثانية. سيتم إنشاء الفيديو بشكل افتراضي بغض النظر عما إذا كان Hyperlapse يتوقف بشكلٍ طبيعي أو تخُرج الطائرة من الوضع بشكل غير متوقع (مثل عند تشغيل RTTH). (Low Battery RTH).

أنظمة مساعدة الطيار المتقدم (APAS 4.0)

توفر ميزة نظام مساعدة الطيار المتقدم (APAS 4.0) في الوضع العادي والسينمائي. عند تعيين APAS 4.0 في الوضع العادي والسينمائي، تُواصل الطائرة الاستجابة لأوامر المستخدم وتحفظ مسارها وفقاً لإدخالات عصى التحكم وبيئة الطيران. كما يسهل APAS تحجب العوائق، والحصول على لقطات أكثر استقراراً، وينجح

تجربة طيران أفضل.

حرّك عصا الانحدار للأمام أو الخلف، وستطير الطائرة فوق العائق، أو تتحمّه، أو إلى يساره أو يمينه. يمكن للطائرة أيضًا الاستجابة لمدخلات عصا التحكم مع تحجّب العوائق. عند مكّين ميزة APAS، يمكن إيقاف الطائرة بالضغط على زر إيقاف الطيران مؤقّتاً موجود على وحدة التحكم عن يُّعلَّم. سُجُون الطائرة لمدة ثلاثة ثوانٍ وتنتظر أوامر أخرى من الطيار.

لتمكن APAS، افتح عصا Fly DJI، وأدخل إلى System Settings (إعدادات النظام)، ثم Safety (السلامة)، وقم بتمكّن APAS عن طريق تحديد Bypass (تجاوز).

Landing Protection (الحماية عند الهبوط)

سيتم تشطّط الحماية عند الهبوط إذا تم ضبط "تجّب العائق" على Brake أو Bypass وسيسحب المستخدم عصا الخانق لأسفل لإزاله الطائرة. يتم تفعيل الحماية عند الهبوط، بمجرد بدء الطائرة في الهبوط.

1. ثانيةً، يتم تفعيل Landing Protection (الحماية عند الهبوط)، مستكشف الطائرة تقليديًا سطحًا مناسباً وتهيّط عليه بحذّر.
2. إذا تقدّر أن الأرض غير مناسبة للهبوط، فستحوم الطائرة عندما هبّوطها إلى 0.8 م فوق سطح الأرض. اسحب عصا الخانق لأسفل لأكثر من خمس ثوانٍ وستهبط الطائرة دون تجّب العوائق.



- يتم تعطيل APAS عند استخدام أوضاع الطيران الذكية. سيتم عكسه تقليديًا بمجرد خروج الطائرة من أوضاع الطيران الذكية. يتم تعطيل APAS عند التسجيل على دقة عالية مثل 1080p في الثانية، أو 2.7K 48/50/60 إطارًا في الثانية، أو 4K 48 إطارًا في الثانية.
- لا توفر ميزة APAS إلا عند الطيران للأمام، والخلف، والأسفل. لا توفر ميزة APAS عندما تطير الطائرة إلى السار، أو اليمين، أو إلى الأعلى، ولا يوجد تجاوز أو تحجّب عوائق في هذه الحالات.
- تأكّد من استخدام ميزة APAS عند توجّه الرؤبة. تأكّد من عدم وجود بشر أو حيوانات أو أشياء ذات مناطق أسطح صغيرة (مثل فروع الأشجار)، أو أشياء شفافة (مثل الزجاج أو الملايّاه) على طول مسار الرحلة المرغوب.
- تأكّد من استخدام ميزة APAS عند توجّه أنظمة الرؤية أو عندما تكون إشارة GNSS قوية. قد لا تعمل ميزة APAS بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء أو فوق مطابق مغطاة بالباجيد.
- توخي أقصى درجات الحذر عند الطيران فوق بيانات شديدة الظل (> 300 نكس) أو شديدة المسطوح (< 10,000 نكس).
- اتّبِع تطبيق Fly DJI وتأكّد أن الطائرة تعمل في وضع APAS بشكل طبيعي.
- قد لا يعمل نظام APAS بشكل صحيح عندما تُعلق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.

مسجل رحلة الطيران

يتم حفظ بيانات الرحلة بما في ذلك القياس عن بعد للرحلة، ومعلومات حالة الطائرة، وغيرها من المعلومات تقليديًا إلى مسجل البيانات الداخلي للطائرة. يمكن الوصول إلى البيانات باستخدام DJI Assistant 2 (مجموعة الطائرات بدون طيار للمستهلكين).

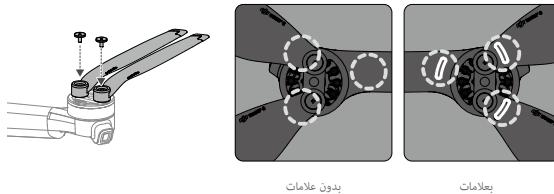
المراوح

هناك نوعان من مراوح Pro DJI Mini 3 وقد صمّمتا لتدور في اتجاهات مختلفة. يجب ربط المراوح ذات العلامات بالمحركات ذات العلامات، والمراوح دون العلامات بالمحركات دون العلامات. نصلا المراوح المتصلان بمحرك واحد متماثلان. تأكّد من مطابقة المراوح والمحركات بأنّابيع التعليمات.

المراوح	بعلامات	بدون علامات
الرسم		
وضع التثبيت	ثبتة بالمحركات بذراع عليه علامات	ثبتة بالمحركات بذراع ليس عليه علامات

ثبيت المراوح

ثبت المراوح ذات العلامات على المحركات التي بها الأذرع ذات العلامات، والمراوح دون العلامات على المحركات التي بها الأذرع دون العلامات. استخدم مفك البراغي من حزمة الطائرة لتركيب المراوح. تأكد أن المراوح ثبّتة.



- تأكد من استخدام مفك البراغي فقط من حزمة الطائرة لتركيب المراوح. قد يؤدي استخدام مفكات براغي أخرى إلى تلف المسامير.
- تأكد من إبقاء البراغي في وضع رأس إثناء إحكام ربطها. يجب ألا تكون البراغي براوية مائلة على سطح التركيب. بعد الاتكال التركيب، تتحقق مما إذا كانت المسامير متساطحة وقمة بذروبر المراوح للتحقق من عدم وجود أي مقاومة غير طبيعية.

**فك المراوح**

استخدم مفك البراغي من حزمة الطائرة لفك المسامير وفصل المراوح من المحركات.

- نصل المروحة حاد. تعامل معه بحذر.
- سُيستخدم مفك البراغي فقط لتركيب المراوح. لا تستخدم مفك البراغي لفكك الطائرة.
- في حالة كسر المروحة، قم بإزالة المروحة والمسامير اللولبية الموجودة على المحرك الخاص بها وتخلص منها. استخدم مروحة حتىّ من نفس العبوة. ولا تخلط بين مراوح من عبوات مختلفة.
- لا تستخدم إلا المراوح الرسمية من DJI. لا تخلط بين أنواع المراوح.
- قم بشراء مراوح إضافية إذا لزم الأمر.
- تأكد من ثبيت المراوح والمحركات بشكلٍ آمن قبل كل رحلة. تتحقق من التأكيد من إحكام ربط البراغي على المراوح كل 30 ساعة طيران (60 رحلة تقريباً).
- تأكد أن جميع المراوح بحالة جيدة قبل كل رحلة. لا تستخدم مراوح قديمة، أو مشققة، أو مكسورة.
- لتجنب الإصابة، قف بعيداً عن المراوح أو المحركات وتجنب لمسها أثناء دورانها.



- لا تضغط على المراوح ولا تنتهي أثناء النقل أو التخزين.
- تأكّد من أن المحركات مُركبة بامان وتدور بسلامة. اهبط بالطائرة على الفور إذا انتحر المحرك ولم يستطع الدوران بحرّية.
- لا تعامل تعديل بنية المحركات.
- لا تمس المحركات ولا تدع يديك أو أجزاء جسمك يلمسانها بعد رحلة الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة.
- لا تسد أي فتحات تهوية على المحركات أو على جسم الطائرة.
- تأكّد أن صوت محركات طبيعى عند التزويد بالطاقة.

بطارية الطيران الذكية

بطارية الطيران الذكية في DJI Mini 3 Pro هي بطارية 7.38 فولت، 2453 ملي أمبير في الساعة. بطارية الطيران الذكية الإضافية في DJI Mini 3 Pro هي بطارية 7.38 فولت، 3850 ملي أمبير في الساعة. للبطاريتين نفس البنية والأبعاد ولكنهما مختلفتان في الوزن والسعنة. كلتا البطاريتين مجهزتان بوظيفة الشحن والتغذية الذكي.

ميزات البطارية

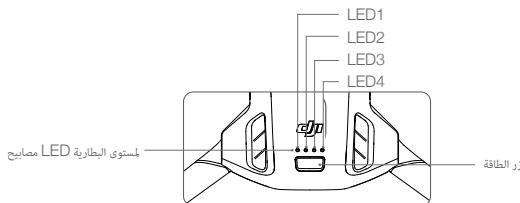
1. الشحن المتوازن: أثناء الشحن، تم موازنة الجهد الكهربائي لخلايا البطارية تلقائياً.
2. وظيفة التفريغ التلقائية: لمنع الالتفاخي، يتم تفريغ شحن البطارية تلقائياً إلى 96% تقريباً من مستوى شحن البطارية عندما تكون خاملة ملدة يوم واحد، و 60% تقريباً عندما تكون خاملة ملدة تسعة أيام. من الطبيعي الشعور بسخونة طفيفة تبعت من البطارية أثناء تفريغها.
3. الحياة من الشحن الزائد: توقف البطارية عن الشحن تلقائياً بمجرد إكمال شحنهما.
4. اكتشاف درجة الحرارة: لا تشحّن البطارية إلا عندما تراوح درجة الحرارة بين 5 درجات و40 درجة مئوية (41 درجة فهرنهايت) ليجثُب ثلثها. يتوقف الشخص تلقائياً إذا تجاوزت درجة حرارة البطارية 131 درجة فهرنهايت (55 درجة مئوية) أثناء الشحن.
5. الحماية من التيار الزائد: يتوقف شحن البطارية في حالة اكتشاف تيار زائد.
6. الحماية من التغذية الزائد: يتوقف التغذية تلقائياً لمنع التغذية الزائد عندما لا تكون البطارية قيد الاستخدام. لا يتم تمهين الحماية من التغذية الزائد عندما تكون البطارية قيد الاستخدام.
7. الحماية من قصر الدائرة: يتم قطع الإمداد بالتيار تلقائياً في حالة اكتشاف قصر دائرة.
8. الحماية من تلف خلايا البطارية: يعرض تطبيق Fly DJI رسالة تحذير عند اكتشاف خلية بطارية تالفة.
9. وضع السبات: إذا كان جهد خلية البطارية أقل من 3.0 فولت أو كان مستوى البطارية أقل من 10%， فتدخل البطارية وضع السبات لمنع الإفراط في التغذية لشحن البطارية لتنشيطها من السبات.
10. التواصل: يتم إرسال معلومات عن الجهد الكهربائي، والسعنة، والتيار للبطارية إلى الطائرة.

- ارجع إلى توجيهات السلامة ومصص البطارية لطائرة DJI Mini 3 Pro قبل الاستخدام. يتحمل المستخدمون المسؤلية الكاملة عن أي انتهاكات مُطلبيات السلامة الواردة على الملصق.

استخدام البطارية

فحص مستوى شحن البطارية

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة لفحص مستوى شحن البطارية.



تعرض مؤشرات LED لمستوى طاقة البطارية أثناء الشحن والتغذية. يتم تحديد حالات مؤشرات LED أدناه:

مصايب LED لمستوى البطارية

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
مستوى شحن البطارية ≤ 88%	●	●	●	●
88% > ≥ 75%	○	●	●	●
75% > ≥ 63%	○	○	●	●
63% > ≥ 50%	○	○	○	●
50% > ≥ 38%	○	○	○	○
38% > ≥ 25%	○	○	○	○
25% > ≥ 13%	○	○	○	○
13% > ≥ 0%	○	○	○	○

التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر التشغيل مرة واحدة، ثم اضغط مجدداً، واستمر في الضغط لثانية لتشغيل الطائرة أو إيقافها. تعرض مصايب LED لمستوى شحن البطارية عندما تكون الطائرة مزودة بالطاقة. تطفن مصايب LED لمستوى شحن البطارية عند إيقاف تشغيل الطائرة.

عندما تكون الطائرة قيد التشغيل، اضغط على زر الطاقة مرة واحدة وستُمْضِي مصايب LED الأربع الخاصة بمستوى شحن البطارية لمدة ثلاثة ثوانٍ. إذا ومض مصبايا LED رقم 3 و 4 في الوقت نفسه دون الضغط على زر الطاقة، فهذا يشير إلى أن هناك عيب في البطارية. قم بإزالة البطارية من الطائرة، وأدخل البطارية مرة أخرى، وتأكد من ثبيتها بإحكام.

إشار انخفاض درجة الحرارة

1. تقل سعة البطارية بشكّل كبير عند الطيران في درجات حرارة منخفضة من -10° درجة إلى 5 درجات مئوية (14 درجة إلى 41 درجة فهرنهايت)، يُوصى بالتحميم بالطائرة في مكانها لفترة لتتسخن البطارية. تأكد من شحن البطارية بالكامل قبل الإقلاع.
2. لا يمكن استخدام البطاريات في بيئات منخفضة درجة الحرارة للغاية تقل عن -10° درجات فهرنهايت (14 درجات مئوية تحت الصفر).

3. لضمان الأداء الأمثل، أبقِ درجة حرارة البطارية أعلى من 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت).
4. تقليل سعة البطارية المنخفضة في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة من أداء مقاومة الطائرة لسرعة الرياح، الطيران بحذر.
5. قم بالطيران باقصى حذر على مستويات البحر المرتفعة.

• في البيئات الباردة، أدخل البطارية في حجرة البطارية وقم بتشغيل الطائرة لاحتياطها قبل الإقلاع. ⚠️

شحن البطارية

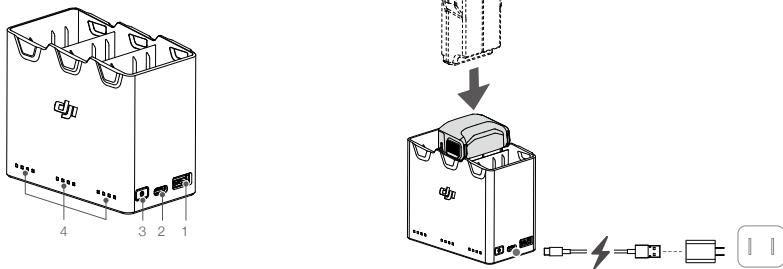
أشحن البطارية بالكامل قبل كل استخدام. يُوصى باستخدام أحجام الشحن التي تُوفرها DJI، مثل DJI 30W، أو DJI Mini 3 Pro Two-Way Charging Hub، أو USB-C، أو شواحن USB Power Delivery الأخرى. يُعد كل من DJI 30W USB-C، DJI Mini 3 Pro Two-Way Charging Hub DJI ملحقان اختياريان. قم بزيارة متجر DJI Online Store الرسمي لمزيد من المعلومات.

• عند شحن البطارية المثبتة على الطائرة أو إدخالها في مركز الشحن DJI Mini 3 Pro ثالثي الاتجاه، فإن الحد الأقصى لطاقة الشحن المدعاة هو 30 وات. ⚠️

استخدام موزع الشحن

عند استخدامه مع شاحن USB، يمكن لـ DJI Mini 3 Pro Two-Way Charging Hub شحن ما يصل إلى ثلاثة بطاريات طيران ذكية أو بطاريات طيران ذكية إضافية بالسلسل من مستوى طاقة مرتفع إلى منخفض. عند استخدامه مع شاحن USB-C، يمكن موزع الشحن شحن بطارية طيران ذكية واحدة بالكامل خلال 56 دقيقة تقريباً، وبطارية طيران ذكية إضافية خلال 78 دقيقة تقريباً.

عند توصيل موزع الشحن مصدر طاقة تيار متعدد من خلال شاحن USB، يمكن للمستخدمين توصيل كل من بطاريات الطيران الذكية وجهاز خارجي (مثل وحدة تحكم عن بعد أو هاتف ذكي) بالمحور لشحنها. سيتم شحن البطاريات قبل الجهاز الخارجي بشكل افتراضي. عندما لا يكون موزع الشحن متصلًا بطاقة التيار المتعدد، أدخل بطاريات الطيران الذكية في المحور وقم بتوصيل جهاز خارجي بمنفذ USB لشحن الجهاز. باستخدام بطاريات الطيران الذكية كبطاريات طاقة، راجع دليل مستخدم DJI Mini 3 Pro Two-Way Charging Hub للحصول على مزيد من التفاصيل.



1. منفذ USB
2. منفذ الطاقة (USB-C)
3. زر الوظيفة
4. مؤشرات LED للحالة

كيفية الشحن

- أدخل البطاريات في موزع الشحن حتى يصدر صوت نقرة.
- قم بوصول موزع الشحن بمفذ طاقة (100-240 فولت، 50/60 هرتز) باستخدام كابل USB-C USB-C وشاحن USB Power 30W أو شاحن Delivery آخر.
- سيتم شحن البطارية ذات أعلى مستوى طاقة أولاً. سيتم شحنباقي بالسلسل وفقاً لمستويات الطاقة الخاصة به. ستعرض مؤشرات LED المطابقة حالة الشحن (انظر الجدول أدناه). بعد اكتمال شحن البطارية، ستتغير مؤشرات LED المطابقة إلى اللون الأخضر الثابت.

أوصاف مؤشرات LED للحالة
حالة الشحن

نقط الوضيغ	الوصف
نُوّمض مؤشرات LED الخاصة بالحالة في مصفوفة على التوالي (سرعة)	يتم شحن البطارية الموجودة في منفذ البطارية المطابق باستخدام شاحن الشحن السريع.
نُوّمض مؤشرات LED الخاصة بالحالة في مصفوفة على التوالي (بطيء)	يتم شحن البطارية الموجودة في منفذ البطارية المطابق باستخدام شاحن عادي.
مؤشرات LED الخاصة بالحالة في المصفوفة ثانية	البطارية في منفذ البطارية المطابق مشحونة بالكامل.
نُوّمض جميع مؤشرات الحالة بسلسلة	لم يتم إدخال بطارية.

مستوى شحن البطارية يحتوي كل منفذ بطارية في موزع الشحن على مصفوفة مؤشرات LED للحالة المطابقة، من LED1 إلى LED4 (من اليسار إلى اليمين). تحقق من مستويات البطارية عن طريق الضغط على زر الوظيفة مرة واحدة. حالات LED لمستوى البطارية هي نفس الحالات الموجودة على الطائرة. للحصول على تفاصيل، راجع حالات وأوصاف مؤشرات LED الخاصة بمستوى بطارية الطائرة.

حالة غير طبيعية

حالة مؤشر LED لحالة البطارية غير الطبيعية هي نفسها الموجودة على الطائرة. راجع قسم آليات حماية البطارية للحصول على التفاصيل.

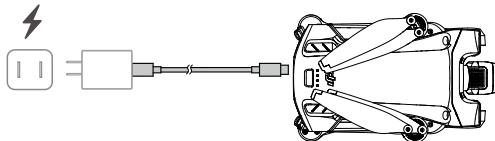


- يُوّضي باستخدام شاحن C USB Power Delivery DJI 30W أو شاحن USB Power Delivery آخر لتشغيل موزع الشحن.
- تُؤثّر درجة الحرارة البيئية على سرعة الشحن. يكون الشحن أسرع في بيئة جيدة التهوية عند درجة حرارة 25 درجة مئوية.
- موزع الشحن متافق فقط مع بطارية الطيران الذاتية BWX162-3850-7.38 وبطارية الطيران الذاتية الإضافية BWX162-2453-7.38. لا تُحاول استخدام موزع الشحن هنا مع طرازات البطاريات الأخرى.
- ضع موزع الشحن على سطح مستقر ومستقر عند الاستخدام. تأكد من مزيل الجهاز يشكل صحيحاً لمنع مخاطر الحرائق.
- لا تلامس الأطراف المعدنية الموجودة على موزع الشحن.
- قم بتنظيف الأطراف المعدنية بقطعة قماش نظيفة وجافة إذا كان هناك أي تراكم ملحوظ.

استخدام الشاحن

- تأكد من تركيب البطارية بشكل صحيح على الطائرة.

- صل شاحن USB يأخذ تيار متعدد (100 إلى 240 فولت، 50/60 هرتز). استخدم محول طاقة إذا لزم الأمر.
- قم بتوصيل شاحن USB بمنفذ الشحن الموجود على الطائرة باستخدام كابل USB-C.
- تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى البطارية الحالي أثناء الشحن.
- يتم شحن البطارية بالكامل عندما تكون جميع مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مضاءة بثبات. قم بإزالة الشاحن بعد اكتمال الشحن.



• لا يمكن شحن البطارية إذا تم تشغيل الطائرة.

• الحد الأقصى لجهد الشحن لمنفذ شحن الطائرة هو 12 فولت.

• لا تتحسن بطارية الطيران الذكية فور الطيران؛ إذ تكون ساخنة للغاية. اترك البطارية لتبرد حتى تقترب من درجة حرارة الغرفة قبل معاودة الشحن.

• يتوقف الشاحن عن شحن البطارية إذا كانت درجة حرارة الخلية ليست من 5 درجات إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت). تراوح درجة حرارة الشحن المثالية من 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (71.6 درجة إلى 82.4 درجة فهرنهايت).

• اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية. (g1)(g2) يُوصى باستخدام شاحن USB-C DJI بقدرة 30W أو شاحن USB الأخر.



• عند استخدام شاحن USB-C DJI 30W USB، يكون وقت شحن بطارية الطيران الذكية لـ Mini 3 Pro حوالي ساعة و4 دقائق، بينما يكون وقت شحن بطارية الطيران الذكية لـ Mini 3 Pro Plus حوالي ساعة و41 دقيقة.

• لأغراض السلامة، حافظ على البطاريات عند مستوى طاقة منخفض أثناء النقل. يُوصى بتخفيض البطاريات بنسبة 30% أو أقل قبل النقل.

يوضح الجدول أدناه حالات LED لمستوى شحن البطارية أثناء الشحن.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
50% > مسوى شحن البطارية ≥ 0%	○	○	●	●
75% ≥ مسوى شحن البطارية ≥ 50%	○	●	●	●
100% > مسوى شحن البطارية > 75%	●	●	●	●
مشحونة بالكامل	○	○	○	○



- يختلف تردد وميض مؤشرات مستوى البطارية حسب شاحن USB المستخدم. إذا كانت سرعة الشحن عالية، فستُمض مصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية بسرعة.
- إذاً يتم إدخال البطارية بشكل صحيح في الطائرة، فسوف يُمْضِي مصباحان 3 LED و4 في نفس الوقت. أدخل البطارية مرة أخرى وتأكد من تركيبها بحكمة.
- تُمْضِي مصابيح LED الأربعية بالتزامن للإشارة إلى تلف البطارية.

آليات حماية البطارية

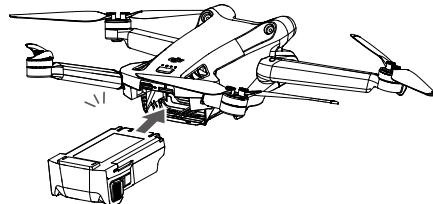
يمكن أن تعرّف مؤشرات LED الخاصة بمستوى شحن البطارية إخطارات حماية البطارية الناتجة عن ظروف الشحن غير الطبيعية.

آليات حماية البطارية					
الحالة	نقط الوسيط	LED4	LED3	LED2	LED1
اكتشاف تيار مفرط	يومض LED2 مررتين في الثانية	○	○	●	○
اكتشاف قصر دائرة	يومض LED2 ثلاث مرات في الثانية	○	○	●	○
اكتشاف شحن مفرط	يومض LED3 مررتين في الثانية	○	●	○	○
اكتشاف شاحن بجهد مفرط	يومض LED3 ثلاث مرات في الثانية	○	●	○	○
درجة حرارة الشحن منخفضة للغاية	يومض LED4 مررتين في الثانية	●	○	○	○
درجة حرارة الشحن مرتفعة للغاية	يومض LED4 ثلاث مرات في الثانية	●	○	○	○

إذا تم تشغيل أيّاً من آليات حماية البطارية، فمن الضروري فصل البطارية من الشاحن، ثمّ توصيلها به مرة أخرى ليتم استئناف الشحن. إذا كانت درجة حرارة الشحن غير طبيعية، فانتظر حتى تعود إلى وضعها الطبيعي وستستأنف البطارية الشحن تلقائياً دون الحاجة إلى فصل الشاحن وتوصيله مرة أخرى.

تركيب بطارية الطيران الذكي

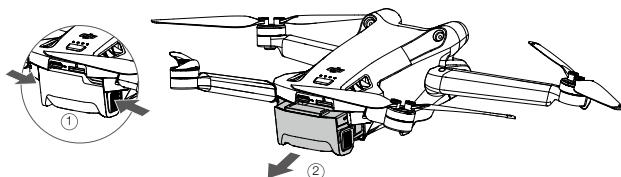
أدخل بطارية الطيران الذكي أو بطارية الطيران الذكي الإضافية في حجرة البطارية بالطائرة. تأكّد من إدخال البطارية بالكامل بصوت نقرة، مما يُشير إلى أن مشابك البطارية مُثبتة بإحكام.



- تأكّد من إدخال البطارية بصوت نقرة. لا تُطلق الطائرة عندما تكون البطارية غير مُثبتة بإحكام، لأنّ هذا قد يُسبّب تلامسًا ضعيفًا بين البطارية والطائرة ويشكل مخاطر.

فك بطارية الطيران الذكي

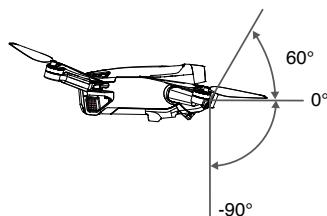
اضغط الجزء المنسوج من مشابك البطارية على جانبى البطارية لفكها من الحجرة.



- لا تُنْقِم بـإدخال البطارية أو إزالتها أثناء تشغيل الطائرة.
- تأكّد من تركيب البطارية بإحكام.

خصائص الجيمبال

يوفّر الجيمبال ثلاثي المحاور في DJI Mini 3 Pro استقراراً للكاميرا، مما يُتيح لك التقاط صور ومقاطع فيديو واضحة ومستقرة في سرعات طيران عالية. يتمتع الجيمبال بنطاق إمالة تحكم يتراوح من 90° درجة إلى +60° درجة، وزاوية مائل تحكم تبلغ 90° درجة (عمودي) و 0° درجة (أفقي).



استخدم قرص الجيمبال على وحدة التحكم عن بعد للتحكم في إمالة الكاميرا. وبدلاً من ذلك، قم بذلك من خلال عرض الكاميرا في Fly DJI. اضغط على الشاشة حتى يظهر شريط البسط وأسحب لأعلى ولأسفل للتحكم في إمالة الكاميرا. انقر على مفتاح الوضع الأفقي/العمودي في Fly DJI للتبدل بين زاوية بكرة الجيمبال. يدور محور التمائل إلى 90° درجة، عند تعيين الوضع العمودي، ويعود إلى 0 درجة في الوضع الأفقي.

وضع الجيمبال

يتوفّر وضع تشغيل للجيمبال. يمكن التبديل بين مختلف أوضاع التشغيل في Fly DJI.

وضع المتابعة: تظل الزاوية بين اتجاه ذراع التثبيت ومقدمة الطائرة ثابتة دائماً. يمكن للمستخدمين ضبط إمالة الجيمبال. هذا الوضع مناسب لعمليات التقاط الصور الثابتة. وضع FPV: عندما تطير الطائرة للأمام، يتزامن الجيمبال مع حركة الطائرة ل توفير تجربة تحقيق لأول شخص.



- تأكّد من عدم وجود ملصقات أو أشياء على الجيمبال قبل الإقلاع، عندما تكون الطائرة مزوّدة بالطاقة، لا تضطّع على الجيمبال أو تطّرق عليه. أقليّع من أرض مفتوحة ومستوية لحماية الجيمبال.
- قد تختلف عناصر دقيقة في ذراع التثبيت نتيجة تصدام أو ارتطام؛ مما قد يؤدي إلى عدم دأبه ذراع التثبيت لوظيفته المعتادة.
- تجنب دخول الأتربة أو الرمل إلى ذراع التثبيت، وبخاصة محركات ذراع التثبيت.
- يمكن أن يدخل محرك ذراع التثبيت ووضع الحماية في الحالات التالية: أ. الطائرة على سطح غير مستوي وتأثير الجيمبال. ب. يواجه الجيمبال قوة خارجية مفروطة، مثل في حالة الاصدام.
- لا تعرّض ذراع التثبيت لقوة خارجية بعد تزويده بالطاقة. لا تضع أي حمولة إضافية على الجيمبال؛ إذ قد يؤدي ذلك إلى عمله على نحو غير طبيعي، أو قد يؤدي حتى إلى تلف دائم في المحرك.
- تأكّد من إزالة وaci ذراع التثبيت قبل تزويد الطائرة بالطاقة. تأكّد أيضًا من تركيب وaci للجيمبال عندما تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- قد يؤدي الطيران في ضباب أو سحاب كثيف إلى بلل ذراع التثبيت؛ مما يؤدي إلى تعطل مؤقت له، ثم يستعيد الجيمبال وظيفته كلّية بمجرد جفافه.

الكاميرا

تستخدم DJI Mini 3 Pro مستشعر CMOS مقاس 1/1.3 بوصة، والذي يمكنه التقاط مقاطع فيديو بدقة 4K وصور بدقة 48 ميجا بكسل. يبلغ الطول البؤري المكافئ حوالي 24 مم. فتحة عدسة الكاميرا 1.7 أـ ويمكّنها الالتفات من 1 متر إلى ما لا نهاية.

يمكن لكاميرا DJI Mini 3 Pro التقاط صور ثابتة بدقة 48 ميجا بكسل ودعم أوضاع التصوير مثل Single (فردي)، وBurst (ال التقاط سريع)، وAEB (إيه إيه بي)، وMed (ال التقاط الموقعة)، وPanorama (بانوراما). كما يدعم تسجيل الفيديو H.264/H.265. والتكبير/التصغير الرقمي والتسجيل البطيء.



- تأكد أن درجة الحرارة والرطوبة مناسبتين للكاميرا أثناء الاستخدام والتخزين.
- استخدم منظف عدسات لتنظيف العدسة لتجنب تلفها أو الحصول على جودة غير جيدة للصور.
- لا تسد أي فتحات تهوية على الكاميرا، حيث أن الحرارة المتبعة يمكنها إتلاف الجهاز وإصابة المستخدم.

تخزين الصور ومقاطع الفيديو

تعد DJI Mini 3 Pro قادرة على استخدام بطاقة microSD لتخزين صورك ومقاطع الفيديو. يجدر تأكيد أن بطاقة microSD من الفئة 3 UHS-I Speed Grade أو أعلى تكون مناسبة لسرعات القراءة والكتابة العالية اللازمة لبيانات الفيديو عالية الدقة. ارجح إلى الموصفات مزيد من المعلومات حول بطاقات microSD المعروضي بها.

يمكن أيضًا حفظ الصور ومقاطع الفيديو في التخزين الداخلي للطائرة في حالة عدم توفر بطاقة microSD لتخزين البيانات الكبيرة.



- لا تزعز بطاقة microSD من الطائرة أثناء تزويدها بالطاقة وإلا ستتفقد بطاقة microSD.
- لضمان استقرار نظام الكاميرا، يقتصر حد تسجيلات الفيديو المفردة على 30 دقيقة.
- تتحقق من إعدادات الكاميرا قبل الاستخدام لضمان تكوينها بشكل صحيح.
- قبل تصوير صور أو مقاطع فيديو مهمة، التقط بعض الصور لاختبار ما إذا كانت الكاميرا تعمل على نحو صحيح.
- لا يمكن إرسال الصور أو مقاطع الفيديو من بطاقة microSD في الطائرة باستخدام DJI Fly إذا كانت الطائرة لا تعمل.
- تأكد من فصل الطائرة عن الطائرة بشكل صحيح، وإن لم يتم حفظ معلمات الكاميرا وقد تتأثر أي مقاطع فيديو مسجلة. لا تحمل DJI مسؤولية فقدان ناتج عن أي صورة أو فيديو يتم تسجيله بطريقة لا يمكن قراءتها بواسطة الأجهزة.

وحدة التحكم عن بُعد

يصف هذا القسم ميزات وحدة التحكم عن بُعد ويتضمن تعليمات للتحكم في الطائرة والكاميرا.

وحدة التحكم عن بعد

DJI RC

عند استخدامها مع DJI Mini 3 Pro، تتميز وحدة تحكم RC عن بعد باحتوائها على نقل فيديو O3، وتعمل على نطاقات التردد 2.4 جيجاهرتز. وتحتوي على إمكانية نقل رؤية مباشرة عالي الدقة 1080p 30 إطاراً في الثانية من الطائرة إلى وحدة التحكم عن بعد على مسافة تصل إلى 12 كم (7.5 ميل)، متوفراً مع معايير FCC ومقاس في منطقة مفتوحة واسعة دون تداخل. كما أن DJI RC مزود بشاشة ملمس مقاس 5.5 بوصة (دقة 1920×1080 بكسل) ومجموعة كبيرة من عناصر التحكم والأزرار القابلة للتخصيص، مما يتيح للمستخدمين التحكم في الطائرة بسهولة وتغيير إعدادات الطائرة عن بعد. توفر البطارية المُدمجة 5200 ملي أمبير في الساعة بطاقة 18.72 واط في الساعة لوحدة التحكم عن بعد بحد أقصى لوقت تشغيل يصل إلى أربع ساعات. يأتي DJI RC مزوداً بالعديد من الوظائف الأخرى مثل انتقال DJI Fly، Wi-Fi المدمج، GPS+Beidou+Galileo، Bluetooth، وميكروفون مدمج، وعصي تحكم قابلة للغسل، وتخزين microSD.



- إصدار التوافق: وحدة التحكم عن بعد متوافقة مع اللوائح المحلية.

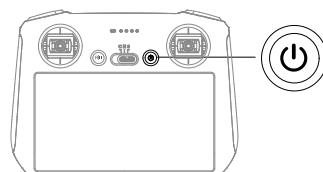
- وضع عصا تحكم: يُعد وضع عصا تحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. توفر ثلاثة أوضاع مبرمج مسبقاً (الوضع 1، والوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في DJI Fly. الوضع الأفراطي هو الوضع 2.

استخدام وحدة التحكم عن بعد

التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

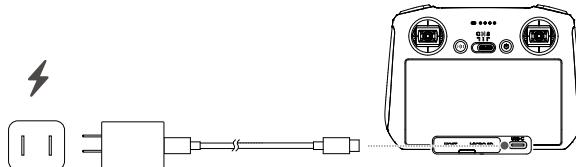
اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حالياً.

اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها.



شحن البطارية

استخدم كابل USB-C لتوسيع شاحن USB المنفذ USB-C على وحدة التحكم عن بعد. يمكن شحن البطارية بالكامل في غضون ساعة و30 دقيقة تقريباً مع طاقة شحن قصوى تبلغ 15 واط (5 فولت/3 أمبير).



- يُوصى باستخدام شاحن USB Power Delivery.



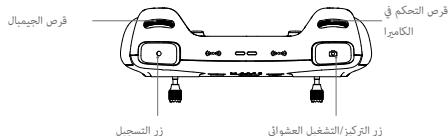
التحكم في الجيمبال والكاميرا

زر التركيز/التشغيل العشوائي: اضغط نصف المسافة لأسفل للتركيز التلقائي واضغط على المسافة لأسفل لللتقط صورة.

زد التسجيل: اضغط مرّة واحدة لبدء أو إيقاف التسجيل.

قرص التحكم في الكاميرا: اضغط التكبير/التصغير.

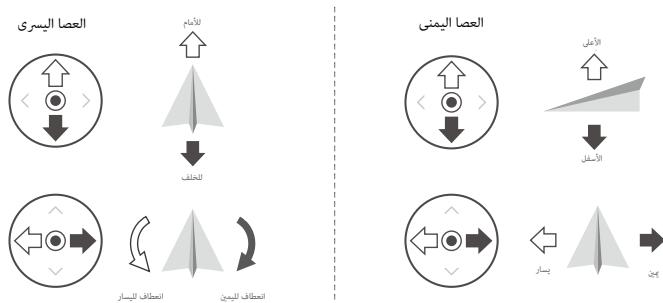
قرص ذراع التثبيت: تحكم في إمالة ذراع التثبيت.



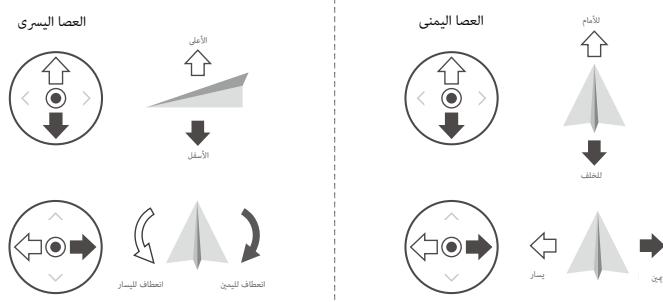
التحكم في الطائرة

تحكم عصا التحكم في اتجاه الطائرة (التجهيز الأفقي)، والحركة للأمام/الخلف (الانحدار)، والارتفاع (الجانب)، والحركة للليسار/اليمين (التمايل). يحدد وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. تتوفر ثلاثة أوضاع مبرمجمة مسبقاً (الوضع 1، والوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مختلفة في DJI Fly.

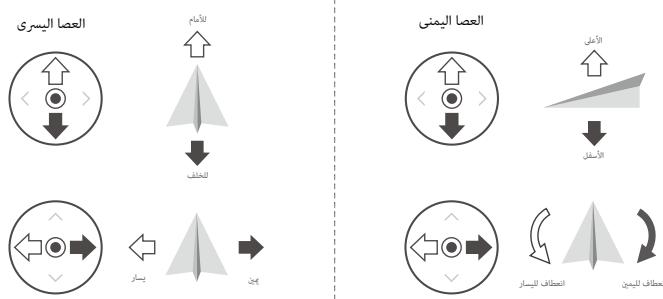
الوضع 1



الوضع 2



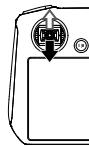
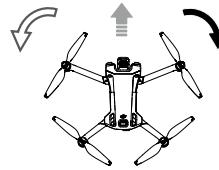
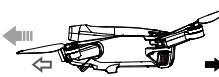
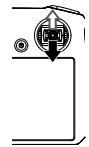
الوضع 3

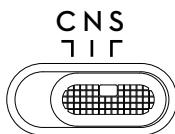


وضع التحكم الافتراضي لوحدة التحكم عن بعد هو الوضع 2 في هذا الدليل، يتم استخدام الوضع 2 كمثال لتوضيح كيفية استخدام عصي التحكم.

- عصا محايدة/نقطة المركز؛ عصي التحكم في المركز.

- تحريك عصا التحكم: دفع عصا التحكم بعيداً عن المركز الأوسط.

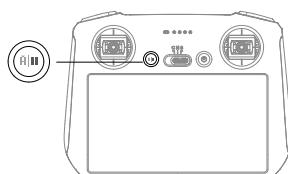
ملاحظات	الطائرة “(تُشير إلى اتجاه المقدمة)”	وحدة التحكم عن بعد (الوضع 2)
<p>عصا الغانق: يؤدي تحريك العصا اليسرى لأعلى أو أسفل إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، تغير ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا برفق دائرياً لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.</p>		
<p>عصا الانبعاث: يتحكم تحريك العصا اليسرى إلى اليسار أو اليمنى في اتجاه الطائرة. ادفع العصا للليسار لتدوير الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة، ولليمين لتدوير الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.</p>		
<p>عصا الانحدار: يؤدي تحريك العصا اليمنى للأعلى ولأسفل إلى تغيير اتجاه الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتخلق للأمام ولأسفل للتخلق للخلف. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.</p>		
<p>عصا الالتفاف: يؤدي تحريك العصا اليمنى إلى اليسار أو اليمين إلى تغيير مأبالي الطائرة. ادفع العصا للليسار للتخلق نحو اليسار، ولليمين للتخلق نحو اليمنى. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.</p>		



الوضع	وضع الطيران
	الوضع الريادي
	الوضع العادي
	الوضع السينمائي

زر إيقاف الطيران مؤقتاً/العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوس بالكبح وتحوم في مكانها. اضغط مع الاستمرار على الزر حتى تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيراً لبدء RTTH، وستعود الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السيطرة على الطائرة.

**أزرار قابلة للتخصيص**

انقل إلى إعدادات النظام في DJI Fly وحدد التحكم لتعيين وظائف الزررين C1 وC2 والقابلتين للتخصيص.

مؤشر LED للحالة ووصف مؤشرات LED لمستوى البطارية**مؤشر LED للحالة**

الوصف	نقط الويمض
مفصول عن الطائرة	إضاءة ثابتة باللون الأحمر — (R)
مستوى بطارية الطائرة منخفض	يُوْمض باللون الأحمر (R)
متصل بالطائرة	أخضر ثابت — (G)
ترتبط وحدة التحكم عن بعد بطاولة	يُوْمض باللون الأزرق (B)
فشل تحديث البرامج الثابت بنجاح	أصفر ثابت — (Y)
تم تحديث البرنامج الثابت بنجاح	إضاءة ثابتة باللون الأزرق — (B)
مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بعد منخفض	يُوْمض باللون الأصفر (Y)
عُمّي التحكم ليست في المنتصف	يُوْمض باللون الأزرق السماوي (C)

مصابيح LED بمستوى البطارية

مستوى شحن البطارية	نقطة الوصول				
	نقطة الوصول				
100% إلى 75%	●	●	●	●	●
75% إلى 50%	○	●	●	●	●
50% إلى 25%	○	○	●	●	●
25% إلى 0	○	○	○	●	●

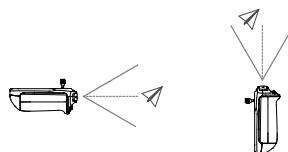
إنذار وحدة التحكم عن بعد

تُصدر وحدة التحكم عن بعد صفيرًا عند وجود خطأ أو تحذير. انتبه عند ظهور المطالبات على شاشة المنسق أو في DJI Fly. قم بالتمرير لأسفل من الأعلى وحدد كتم الصوت لتعطيل جميع التنبيهات، أو قم بتحريك شريط المute إلى 0 لتعطيل بعض التنبيهات.

تُصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهًا أثناء العودة إلى النقطة الرئيسية. لا يمكن إلغاء تنبيه RTH. تُصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهًا عند انخفاض مستوى شحن بطارية وحدة التحكم عن بعد (6% إلى 10%). يمكن إلغاء مستوى التنبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. لا يمكن إلغاء تنبيه مستوى انخفاض البطارية الحرج الذي يُصدر صفيرًا عندما يكون مستوى البطارية أقل من 5%.

منطقة الإرسال المثلثي

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد أكثر موثوقية عندما يكون موضع وحدة التحكم عن بعد إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



- لا تستخدم أجهزة لاسلكية أخرى تعمل بنفس تردد وحدة التحكم عن بعد. وإلا، فستواجه وحدة التحكم عن بعد دخالاً.
- سيتم استلام مطالبة في DJI Fly إذا كانت إشارة الإرسال ضعيفة أثناء الطيران. اضبط اتجاه وحدة التحكم عن بعد للتأكد من أن الطائرة في نطاق الإرسال الأمثل.

ربط وحدة التحكم عن بعد

وحدة التحكم عن بعد مرتبطة بالطائرة عند شرائها معاً كمجموعة. وإلا، فاتبع الخطوات التالية لربط وحدة التحكم عن بعد بالطائرة بعد التنشيط.

1. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.
2. ابدأ تشغيل DJI Fly.
3. في عرض الكاميرا، اضغط على ●●● وحدة التحكم (Control) و Control (الربط) (Pair to Aircraft) (الإقرار مع الطائرة) (Link).
4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. سُتصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة عندما تكون جاهزة للارتباط. بعد نجاح الربط، ستُصدر الطائرة صفيرًا مرتين وستظهر مؤشرات LED بمستوى البطارية الخاصة بوحدة التحكم عن بعد بشكل ثابت.



- تأكّد من أنّ وحدة التحكم عن يُعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.

• سلّقِي إرتباط وحدة التحكم عن بعد تلقائياً من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بعد جديدة بالطائرة نفسها.

• قم بإيقاف تشغيل Wi-Fi و Bluetooth لوحدة التحكم عن بعد للحصول على أفضل إرسال للفيديو.



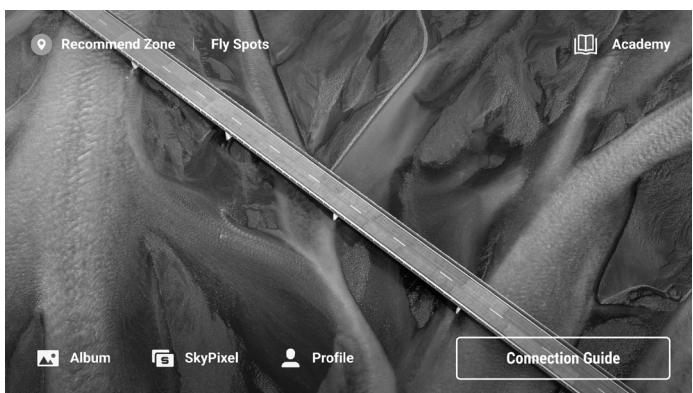
- اشحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل قبل كل تحلق. تُصدر وحدة التحكم عن بعد إنذاراً عند انخفاض مستوى شحن البطارية.

• إذا ظلت وحدة التحكم عن بعد مزودة بالتيار ولم تُستخدم لخمس دقائق، فسيصادر إنذار. بعد 6 دقائق، يتم إطفاء وحدة التحكم عن بعد تلقائياً. حرك عمي التحكم أو اضغط على زر لإلغاء الإنذار.

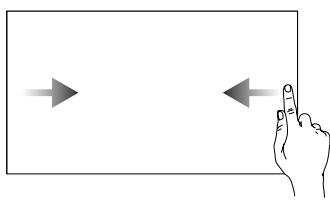
• اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

تشغيل الشاشة المحسنة

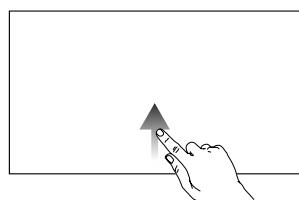
الشاشة الرئيسية



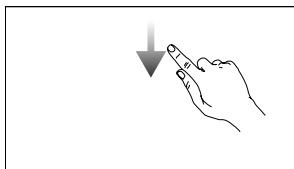
عمليات التشغيل



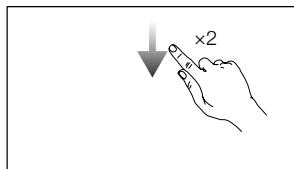
مزّر لأعلى من أسفل الشاشة للعودة إلى DJI Fly



قم بالتمرير من اليسار أو اليمين إلى وسط الشاشة للعودة إلى الشاشة السابقة.

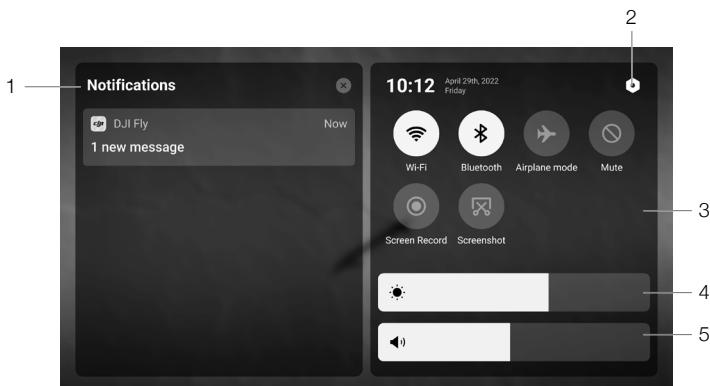


مَرْ لأسفل مررتين من أعلى الشاشة لفتح شريط الحالة عندما تكون في DJI Fly السريعة عندما تكون في DJI Fly.



مَرْ لأسفل من أعلى الشاشة لفتح شريط الحالة عندما تكون في DJI Fly يعرض شريط الحالة الوقت، وإشارة Wi-Fi، ومستوى بطارية وحدة التحكم عن بعد، إلخ.

الإعدادات السريعة



1. الإشعارات

انقر للتحقق من إشعارات النظام.

2. إعدادات النظام

انقر للوصول إلى إعدادات النظام وتكون Bluetooth، مستوى الصوت، والشبكة، وما إلى ذلك. يمكنك أيضًا عرض الدليل لمعرفة المزيد حول عناصر التحكم ومؤشرات الحالة.

3. الاختصارات

- ▢: انقر لتمكين أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بشبكة Wi-Fi أو إضافتها.
- ☒: انقر لتمكين أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بأجهزة Bluetooth القريبة.
- : انقر لتعطيل وضع الطيران. سيتم تعطيل Wi-Fi وBluetooth.
- 🚫: انقر لإيقاف تشغيل إشعارات النظام وتعطيل جميع التنببيات.
- ⌚: انقر لبدء تسجيل الشاشة.
- ☒: انقر لاقتلاع لقطة شاشة. ستكون الوظيفة ممتاحة فقط بعد إدخال بطاقة microSD في فتحة microSD في وحدة التحكم عن بعد.

4. ضبط السطوع

حرّك الشريط ضبط سطوع الشاشة.

5. ضبط مستوى الصوت

حرّك الشريط ضبط مستوى الصوت.

قد يلزم معايرة البوصلة بعد استخدام وحدة التحكم عن بعد في المناطق ذات التداخل الكهرومغناطيسي. ستظهر مطالبة تحذيرية إذا كانت بوصلة وحدة التحكم عن بعد تتطلب المعايرة. اضغط على موجه التحذير لبدء المعايرة. في حالات أخرى، اتبع الخطوات أدناه لمعايرة وحدة التحكم عن بعد.

1. قم بتشغيل وحدة التحكم عن بعد، ثم أدخل الإعدادات السريعة.

2. انقر  للدخول إلى إعدادات النظام، وقم بالتمرير لأنفول وانقر على بوصلة.

3. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لمعايرة البوصلة.

4. سيتم عرض مطالبة عند نجاح المعايرة.

DJI RC-N1

عند استخدامه مع DJI Mini 3 Pro، يتميز DJI RC-N1 برسال فيديو O3، ويعمل على نطاقات تردد 2.4 جيجاهرتز و 5.8 جيجاهرتز، وهو قادر على اختيار أفضل قناة لإرسال مقاطعات، ويوفر إرسال مباشر بدقة 1080p 30fps HD على جهاز محمول (اعتماداً على أداء الجهاز المحمول) عند أقصى نطاق إرسال يبلغ 12 كم (7.5 ميل). (متافق مع معايير FCC، ومتوازن في منطقة متاحة واسعة دون تداخل)، يمكن للمستخدمين التحكم في الطائرة وتغيير الإعدادات بسهولة ضمن هذا الطاقم. سعة البطارية الداخلية تبلغ 5200 ملي أمبير/ساعة، وطاقة 18.72 واط/ساعة تدعم أقصى وقت تشغيل لها يصل إلى 6 ساعات. تقوم وحدة التحكم عن بعد بشحن أجهزة Android المحمولة تقليدياً ب معدل شحن 500 ملي أمبير عند 5 فولت. ويتم تعطيل الشحن لأجهزة iOS بشكلٍ افتراضي، لشحن أجهزة iOS، تأكّد من مكّن وظيفة الشحن في كل DJI Fly في كل مرة يتم فيها تشغيل وحدة التحكم عن بعد.

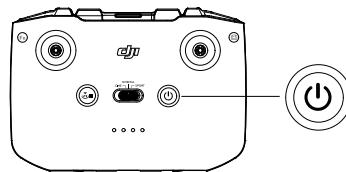


- إصدار التوافق: وحدة التحكم عن بعد موافقة مع الوان المحليّة.

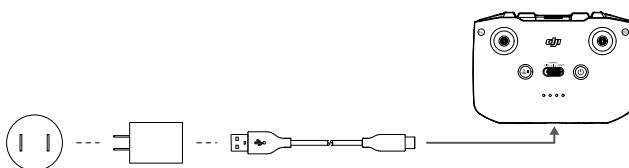
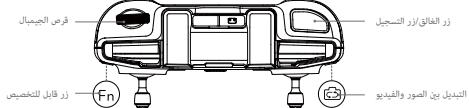
- وضع عصا التحكم: يُمْكِن وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. توفر ثلاثة أوضاع مبرمجحة مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، الوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في DJI Fly. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حالياً. إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضاً للغاية، فأعد شحنها قبل الاستخدام.
اضغط مرة ثانية على زر الطاقة لفترة ممدودة لتنشيط أو إيقاف تشغيل وحدة التحكم في عن بعد.

**شحن البطارية**

استخدم كابل USB-C لوصول شاحن USB بمنفذ USB-C على وحدة التحكم عن بعد.

**التحكم في الجيمبال والكاميرا**

زد الغالق/زد التسجيل: اضغط مرة واحدة لاتقطاط صورة أو بدء التسجيل

أو إيقافه.

تبديل بين الصور والفيديو: اضغط عليه مرة واحدة للتبديل بين وضعية الصور والفيديو.

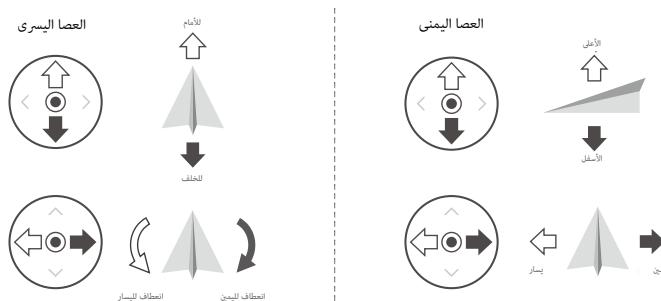
قرص ذراع التثبيت: للتحكم في إمالة الجيمبال.

اضغط مع الاستمرار على الزر القابل للتخصيص ثم استخدم قرص الحامل الثنائي لضبط التكبير والتتصغير.

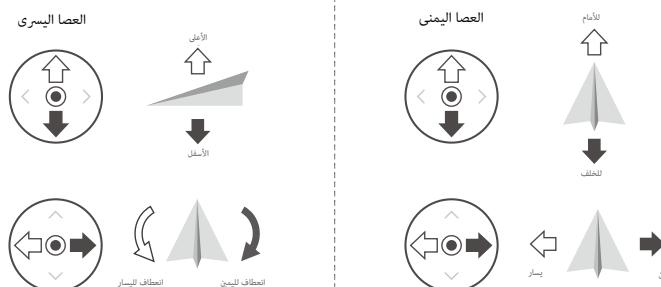
التحكم في الطائرة

تحكم عصا التحكم في اتجاه الطائرة (التوجيه الأفقي)، والحركة للأمام/الخلف (الانحدار)، والحركة لليسار/اليمين (التمايل). يُحدد وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. تتوفر ثلاثة أوضاع مبرمج مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في DJI Fly.

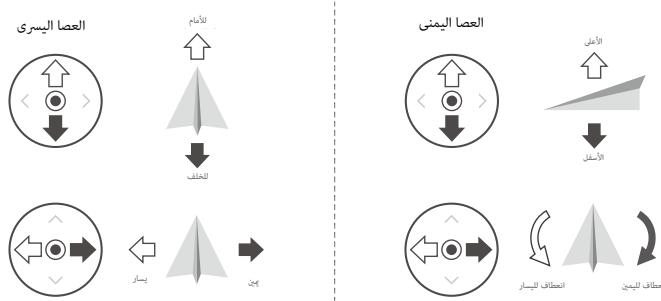
الوضع 1



الوضع 2



الوضع 3

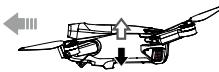
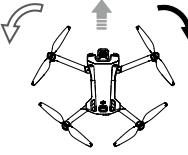


وضع التحكم الافتراضي لوحدة التحكم عن بعد هو الوضع 2 في هذا الدليل، يتم استخدام الوضع 2 كمثال لتوضيح كيفية استخدام عصا التحكم.

العصا محايدة/نقطة المركز: عصا التحكم في المركز.

تحريك عصا التحكم: دفع عصا التحكم بعيداً عن المركز الأوسط.



ملاحظات	الطائرة ▪▪▪▪▪ تشير إلى اتجاه المقدمة)	وحدة التحكم عن بعد (الوضع 2)
<p>عصا الخافق: يؤدي تحريك العصا اليسرى للأعلى أو أسفل إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، تغير ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا برفق دائماً لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.</p>		
<p>عصا الانتعاش: يتحكم تحريك العصا اليسرى إلى اليسار أو اليمين في اتجاه الطائرة. ادفع العصا للليسار لتدوير الطائرة عكس اقارب الساعة ولليمين لتدوير الطائرة في اتجاه اقارب الساعة. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.</p>		
<p>عصا الانحدار: يؤدي تحريك العصا اليمنى للأعلى ولأسفل إلى تغيير انحدار الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتحليق للأمام ولأسفل للتحليق للخلف. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.</p>		
<p>عصا الالتفاف: يؤدي تحريك العصا اليمنى إلى اليسار أو اليمين إلى تغيير قابيل الطائرة. ادفع العصا للليسار للتحليق نحو اليسار، ولليمين للتحليق نحو اليمين. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.</p>		

مفتاح وضع الطيران

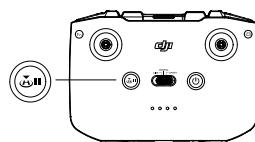
قم بتبديل المفتاح تحديد وضع التحليق المرغوب.



الموضع	وضع الطيران
الرياضي	الوضع الرياضي
العادي	الوضع العادي
السينمائي	الوضع السينمائي

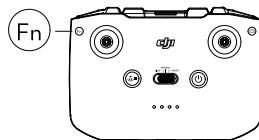
زر إيقاف الطيران مؤقتاً/العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها. اضغط مع الاستمرار على الزر حتى تُصدر وحدة التحكم عن **بعد صفيرًا** لبدء العودة إلى النقطة الرئيسية. سوف تعود الطائرة لآخر نقطة مُسجلة للقاعدة. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السيطرة على الطائرة.



زر قابل للتخصيص

لتخصيص وظيفة هذا الزر، انتقل إلى إعدادات النظام في DJI Fly وحدد التحكم. تتضمن الوظائف القابلة للتخصيص إعادة توسيط الجيمبال والتبديل بين عرض الخريطة والعرض الجي.



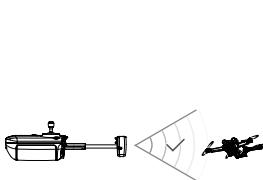
إنذار وحدة التحكم عن **بعد**

تُصدر وحدة التحكم عن **بعد** تبيهًا أثناء العودة إلى النقطة الرئيسية. لا يمكن إلغاء تبيهه RTH. يُصدر وحدة التحكم عن **بعد** تبيهًا عند انخفاض مستوى شحن بطارية وحدة التحكم عن **بعد** (6% إلى 10%). يمكن إلغاء مستوى التبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. لا يمكن إلغاء تبيهه مستوى انخفاض البطارية الحرج الذي يُصدر صفيرًا عندما يكون مستوى البطارية أقل من 5%.

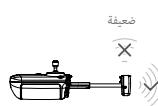
منطقة الإرسال المثلثي
تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد أكثر موثوقية عندما يكون موضع وحدة التحكم عن بعد إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



منطقة الإرسال المثلثي



ضعيفة



قوية

ربط وحدة التحكم عن بعد

وحدة التحكم عن بعد مرتبطة بالفعل بالطائرة عند شرائها معاً كمجموّعة. وإلا، فاتّبع الخطوات التالية لربط وحدة التحكم عن بعد بالطائرة بعد التنشيط.

1. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.

2. ابدأ تشغيل Fly DJI.

3. في عرض الكاميرا، اضغط على ●●● وحدد Control (التحكم) و Aircraft Pair (الاقتران مع الطائرة) (Link).

4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. ستصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة عندما تكون جاهزة للارتباط. بعد نجاح عملية الربط، ستصدر الطائرة صفيرًا هرتن وستظهر مؤشرات LED على مستوى البطارية الخاصة بوحدة التحكم عن بعد بشكل ثابت.



• تأكّد من أن وحدة التحكم عن بعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.

• سيلفي ارتباط وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بعد جديدة بالطائرة نفسها.

• قم بإيقاف تشغيل Wi-Fi و Bluetooth للجهاز المحمول للحصول على أفضل إرسال للفيديو.



• اشحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل قبل كل تحلق. تصدر وحدة التحكم عن بعد إنذارًا عند انخفاض مستوى شحن البطارية.

• إذا ظلت وحدة التحكم عن بعد ممزوجة بالتيار ولم تُستخدم لخمس دقائق، فسيصدر إنذار. بعد 6 دقائق، يتم إطفاء وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا. حرك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.

• اضيّط حامل الجهاز المحمول للتأكد من أن الجهاز المحمول مثبت بإحكام.

• اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

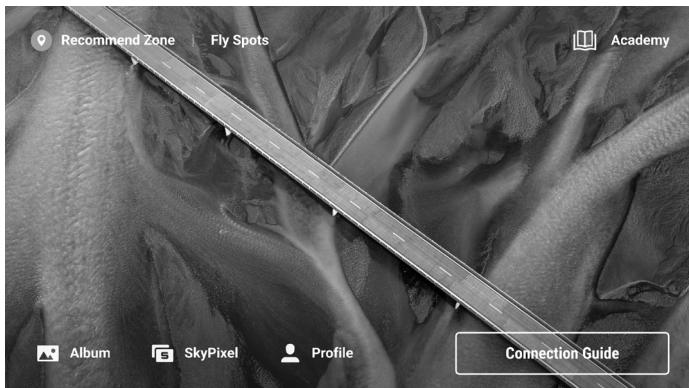
DJI Fly تطبيق

يوفر هذا القسم مقدمةً للوظائف الرئيسية لتطبيق DJI Fly.

DJI Fly تطبيق

الشاشة الرئيسية

ابداً تشغيل DJI Fly وادخل إلى النقطة الرئيسية.



نقط الطيران

اعرض أو شارك مواقع الطيران والتصوير القرية المناسبة، وتحرّف على المزيد حول مناطق GEO، واطّلع على الصور الجوية لموقع مختلفة تم التقاطها بواسطة مستخدمين آخرين.

الأكاديمية

انقر فوق الرمز الموجود في الزاوية اليمنى العليا للدخول إلى الأكاديمية وعرض البرامج التعليمية للمنتج، وصائح الطيران، وإشعارات سلامة الطيران، والكتيبات.

Album (الألبوم)

اعرض الصور ومقاطع الفيديو من DJI Fly وجوائز المحمول. يمكن عرض مقاطع فيديو بتقنية QuickShot وMasterShots بعد تزويدها على جهاز المحمول وعرضها.

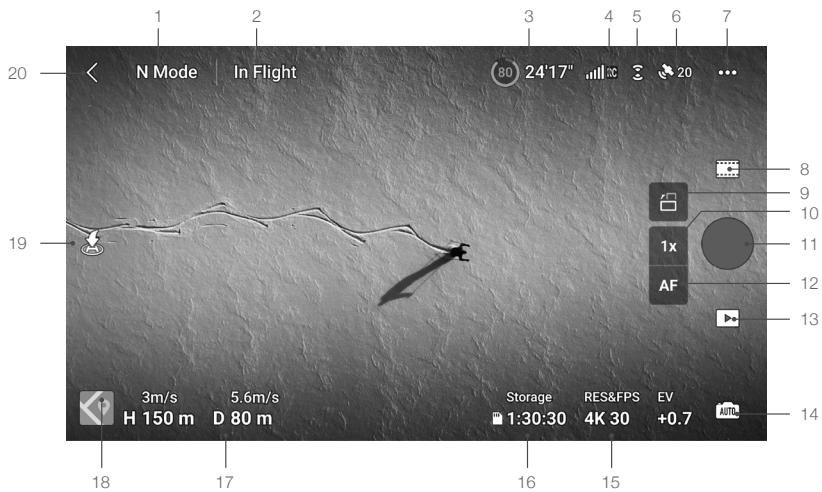
انقر فوق Templates (القوالب) أو Pro. توفر Templates ميزة تحرير تلقائي للقطات المستوردة. بينما يتيح لك Pro تحرير اللقطات بدروياً.

SkyPixel

ادخل إلى SkyPixel لمشاهدة مقاطع فيديو وصور شاركها المستخدمون.

Profile (ملف التعريف)

عرض معلومات الحساب، وسجلات الطيران، وزيارة منتدى DJI، والمتجز عبر الإنترنت؛ والوصول إلى ميزة Find My Drone (العنور على طاري بدون طيار)، والإعدادات الأخرى مثل تحديثات البرامج الثابتة، وعرض الكاميرا، والبيانات المُخزنة مؤقتاً، وخصوصية الحساب، واللغة.



1. وضع الطيران

N: يعرض وضع الطيران الحالي.

2. مؤشر حالة النظام

أداء الطيران: يُشير إلى حالة رحلة الطائرة، ويعرض مختلف رسائل التحذير. انقر لعرض المزيد من المعلومات عند ظهور رسالة التحذير.

3. معلومات البطارية

24 (40 قدمًا بوصة : يعرض مستوى البطارية الحالي وقت الطيران المتبقى.

4. قوة إشارة الوصلة الاباطية للفيديو

RC : يعرض قوة إشارة الوصلة الاباطية للفيديو بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

5. حالة نظام الرؤية

3 : يُشير الجزء العلوي من الأيقونة إلى حالة نظام الرؤية من الأمام، وُيُشير الجزء السفلي إلى حالة نظام الرؤية من الخلف. تظهر الأيقونة باللون الأبيض عندما يكون نظام الرؤية يعمل على نحو معتاد، وبالأحمر عندما لا يكون نظام الرؤية متاحًا.

6. حالة نظام GNSS

GNSS : تعرض قوة إشارة GNSS الحالية. انقر للتحقق من حالة إشارة GNSS. يمكن تحديد النقطة الرئيسية عندما تكون الأيقونة بيضاء، مما يُشير إلى أن إشارة GNSS قوية.

7. إعدادات النظام

تُوفر إعدادات النظام معلومات حول السلامة، والتحكم، والكاميرا، والإرسال.

• السلامة

Flight Assistance (مساعدة الطيران): يتم فكك أنظمة الرؤية للأمام وللخلف بعد ضبط تجنب العوائق على تجاوز أو كبح. لا تستطيع الطائرة استشعار العوائق إذا تم تعطيل خاصية تجنب العوائق، لا يمكن للطائرة التطبيق يساًزاً أو هبّاناً إذا تم تعطيل التطبيق الجانبي.

عرض خريطة الرادار: عند تفعيله، سيتم عرض خريطة رادار اكتشاف العوائق في الوقت الفعلي.

Flight Protection (حماية الطيران): انقر لضبط أقصى ارتفاع وأقصى مسافة للرحلات.

انقر لضبط العودة إلى الارتفاع الرئيسي وتحديث النقطة الرئيسية. **RTH**

Sensors (الممستعمرات): اضغط لعرض حالة IMU والوصلة وبده المعايرة إن لزم الأمر.

البطارية: انقر لعرض معلومات البطارية مثل حالة خلية البطارية، والرقم التسلسلي، وعد مرات الشحن.

إلغاء قفل منطقة GEO: انقر لعرض المعلومات حول إلغاء قفل مناطق GEO.

تستخدم ميزة Find My Drone (إيجاد طائرة المُسيّرة) الخريطة للعنود على موقع الطائرة على الأرض.

تشتمل Advanced Safety Settings (إعدادات الأمان المتقدمة) إعدادات سوق الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد، وإيقاف المراوح أثناء الطيران في منتصف الرحلة في حالات الطوارئ.

يمكن ضبط سوق الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد على العودة إلى خط البداية، الهبوط، أو التحويل.

يُشير "Emergency Only" (الطوارئ فقط) إلى أنه لا يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ، مثلاً عند حدوث اصطدام، أو توقف المحرك، أو تارجح الطائرة في الهواء، أو خروج الطائرة عن السيطرة وصعودها أو هبوطها بسرعة كبيرة. يُشير "Anytime" (في أي وقت) إلى أنه يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة في أي وقت بمجرد قيام المستخدم بتنفيذ أمر مجموعة العملي (CSC).

⚠ سبأدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحكم الطائرة.

• التحكم

Aircraft Settings (إعدادات الطائرة): تعين وحدات القياس.

مسح الهدف: ستكتشف الطائرة الأهداف تلقائياً عند تكين مسح الهدف.

Gimbal Settings (إعدادات ذراع التثبيت): انقر لضبط وضع المحور الثنائي، والإعدادات المتقدمة، ومعايرة المحور الثنائي، وإعادة تمركزه أو إعادة المحور الثنائي.

Remote Controller Settings (إعدادات وحدة التحكم عن بعد): انقر لضبط وظيفة الزر القابل للتخصيص، أو معايرة وحدة التحكم عن بعد، أو تبديل أو ضبط عص التحكم (الوضع 1، الوضع 2، الوضع 3، أو الوضع المخصص)، أو ضبط الإعدادات المتقدمة لوحدة التحكم عن بعد.

Beginner Flight Tutorial (البرنامج التعليمي لطيران المبتدئين): شاهد البرنامج التعليمي للطيران.

Connect to Aircraft (الاتصال بالطائرة): انقر لبدء الارتباط عندما لا تكون الطائرة متصلة بوحدة التحكم عن بعد.

• الكاميرا

Camera Parameter Settings (إعدادات معلمات الكاميرا): تعرض مختلف الإعدادات حسب وضع التصوير.

General Settings (إعدادات العامة): اضغط لعرض المدرج الإحصائي وتغييره، والتغيير من التعرض المفترض، وخطوط الشبكة، ومستوى القمة، وتوزن اللون الأبيض.

Storage Location (موقع التخزين): يمكن تخزين النقطات في التخزين الداخلي للطائرة أو على بطاقة microSD.

يمكن من أمانة النقطات التي تم تنزيلها إلى التخزين الداخلي بالطائرة أو بطاقة microSD مع جهاز المستخدم المحمول، كما يمكن ضبط إعدادات السعة القصوى لذاكرة التخزين المؤقت للطيف.

إعادة تعين إعدادات الكاميرا: انقر لاستعادة معلمات الكاميرا إلى الإعدادات الافتراضية.

• Transmission (الإرسال)

يمكن تحديد منصة بث مياثر لبث عرض الكاميرا في الوقت الفعلي.

يمكن أيضًا ضبط نطاق التردد ووضع القناة في إعدادات الإرسال.

• نبذة

عرض معلومات الجهاز، ومعلومات البرنامج الثابت، وإصدار التطبيق، وإصدار البطارية وغيرها الكثير.

8. أوضاع التصوير

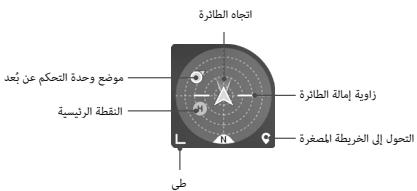
الصورة: Single، أو Timed Shot، أو Burst Shooting، أو AEB، أو 48MP.

الفيديو: عادي، حركة بطيئة، الكبير/الصغرى الرقمي مدعم في وضع الفيديو العادي.

النقطات الرئيسية (MasterShots): حدد هدفًا، سوف تُسجل الطائرة أثناء تنفيذ مناورات مختلفة بالتابع مع إبقاء الهدف في منتصف الإطار. بعد ذلك، سيتم إنشاء فيديو سينمائي قصير.

تطبيق HyperLapse: اختيار من Course Lock، Circle، Free، وWaypoints.

- .البالوراما (Pano) : اختر من .Sphere و .Vertical و .Wide Angle و .180° و .Boomerang و .Rocket و .Helix و .Circle و .Dronie و .Asteroid و .QuickShots وضع .QuickShots .اختر من .Dronie و .Circle و .Boomerang و .Rocket و .Helix و .Sphere و .Vertical و .180° و .Boomerang و .Rocket و .Sphere و .Dronie و .Asteroid و .QuickShots وضع .QuickShots
9. مفتاح وضع أفقى/عمودي
- : اضغط لتبديل بين الوضع الأفقي والوضع الرأسي. ستدور الكاميرا بزاوية 90 درجة عند التبديل إلى الوضع العمودي، لانتقاط مقاطع فيديو وصور عمودية. لا يتوفر وضع الصورة العمودية إلا في أوضاع الصور والفيديو العادي ولا يكون مدعوماً عند استخدام QuickShots أو Hyperlapse أو MasterShots أو Pano أو FocusTrack.
10. تكبير/تصغير
- 1x** : تعرض الأيقونة نسبة التكبير/التصغير. انقر لضبط نسبة التكبير/التصغير. اضغط مع الاستمرار على الرمز توسيع شريط التكبير/التصغير وحرك الشريط لضبط نسبة التكبير/التصغير.
11. زر الفالق/زر التسجيل
- : اضغط لانتقاط صورة أو بدء تسجيل فيديو أو إيقافه.
12. زر التكبير
- MF AF** : اضغط على الأيقونة لتبديل وضع التركيز. اضغط مع الاستمرار على الأيقونة توسيع شريط التركيز وحرك الشريط لتكبير الكاميرا.
13. التشغيل
- : اضغط للدخول إلى التشغيل ومعاينة الصور ومقاطع الفيديو بمجرد التقاطها.
14. مفتاح وضع الكاميرا
- AUTO** : اختر بين الوضعين Auto (تقاطي) و Pro عندما تكون في وضع الصورة. تختلف المعلمات مع كل وضع.
15. معلمات التصوير RES&FPS
- قيمة العرض **4K 30 +0.7** : يعرض معلمات الالتقاط الحالي. انقر للوصول إلى إعدادات المعلمة.
16. معلومات بطاقة microSD
- الخلفي 1:30:30** : يعرض العدد المتبقى من الصور أو وقت تسجيل الفيديو المتبقى على بطاقة microSD الحالية. انقر فوق لعرض السعة المئاحة لبطاقة microSD.
17. قياسات الرحلة عن بعد
- ارتفاع **150 م** : المسافة الرأسية من الطائرة إلى النقطة الرئيسية.
عمق **80 م** : المسافة الأفقية من الطائرة إلى النقطة الرئيسية.
3 م/ث : السرعة العمودية للطائرة.
5.6 م/ث : السرعة الأفقية للطائرة.
18. الخريطة
- : اضغط للتبديل إلى مؤشر الوضع، الذي يعرض معلومات مثل اتجاه الطائرة، زاوية إيمانتها، وموضع وحدة التحكم عن بعد، وموضع النقطة الرئيسية.



19. الإقلاع/الهبوط التلقائي/العودة إلى النقطة الرئيسية

- اضغط على الأيقونة. عند ظهور رسالة المطالبة، اضغط مع الاستمرار على الزر لبدء إقلاع أو هبوط تلقائي.
- اضغط لبدء العودة الذكية إلى القاعدة وجعل الطائرة تعود إلى آخر نقطة قاعدة مسجلة.

20. عودة

- اضغط للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

انقر مع الاستمرار في أي مكان على الشاشة في عرض الكاميرا حتى يظهر شريط ضبط الجimbال. حرك الشريط لضبط زاوية الجimbال.
اسحب التحديد في أي مكان على الشاشة في عرض الكاميرا لبدء FocusTrack.
انقر على الشاشة لتتمكن القواس البؤري أو الموضعي. سيتم عرض قياس البؤرة أو النقطة بشكل مختلف بناءً على وضع التركيز، ووضع التعرض، ووضع قياس النقطة. بعد استخدام القياس الموضعي، اضغط مع الاستمرار على الشاشة لوقف التعرض. لإلغاء قفل التعرض، اضغط مع الاستمرار على الشاشة مرة أخرى.

• اشحن جهاز المحمول الخاص بك بالكامل قبل بدء تشغيل Fly DJI.

- بيانات الشبكة الخلوية للمحمول مطلوبة عند استخدام Fly DJI. احصل بمشغل الشبكة اللاسلكية لديك لمعرفة رسوم البيانات.

- إذا كنت تستخدم جهاز محمول كجهاز عرض، فلا تقبل المكالمات الهاتفية أو تستخدم ميزات الرسائل النصية أو تستخدم أي وظائف أخرى للجهاز المحمول أثناء الطيران.

- أقرأ جميع مطالبات السلامة، ورسائل التحذير، وبيانات إخلاء المسئولية بعناية. تعرّف على اللوائح ذات الصلة منطقتك. تحمل وحدك مسؤولية العلم بجميع اللوائح ذات الصالحة والطيران على نحو لا يخافنا.

- (أ) أقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسئولية وأفهمها قبل استخدام ميزة الإقلاع التلقائي والهبوط التلقائي.

- (ب) أقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسئولية وأفهمها قبل تعيين ارتفاع بتجاوز الحد الافتراضي.

- (ج) أقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسئولية وأفهمها قبل التبديل بين أوضاع الطيران.

- (د) أقرأ رسائل التحذير ومطالبات إخلاء المسئولية وأفهمها عند الاقتراب من مناطق GEO أو الدخول فيها.

- (هـ) أقرأ رسائل التحذير وأفهمها قبل استخدام أوضاع الطيران الذي.

- اهبط بالطائرة على الفور في مكان آمن إذا ظهرت رسالة مطالبة بالهبوط في التطبيق.

- راجع كل رسائل التحذير على قائمة المراجعة المعروضة في التطبيق قبل كل رحلة.

- استخدم البرنامج التعليمي داخل التطبيق لممارسة مهارات الطيران الخاصة بك إذا لم ينسق لك تشغيل الطائرة مطلقاً أو إذا لم تكون لديك الخبرة الكافية لتشغيل الطائرة بثقة.

- قم بتحذير بيانات الخريطة الخاصة بالمنطقة التي تتوى أن تحلق فيها بالطائرة بالاتصال بالإنترنت قبل كل رحلة.

- التطبيق مُصمم لمساعدتك على التشغيل. استعن بتقديرك السليم ولا تعتمد على التطبيق في التحكم في طائرتك. يخضع استخدامك للتطبيق لشروط استخدام Fly DJI وبيان خصوصية DJI. عليك قراءتها بعناية داخل التطبيق.

الطيران

يصف هذا القسم ممارسات الطيران الآمنة وقيود الطيران.

الطيران

يمجد إكتمال التحضير السابق للرحلة، يُوصى بصدق مهاراتك بالطيران وممارسة الطيران بأمان. تأكد من تتنفيذ جميع رحلات الطيران في منطقة مفتوحة. يقتصر ارتفاع الطيران على 500 متراً. لا تتجاوز هذا الارتفاع، التزم بالقوانين واللوائح المحلية تماماً عند التحليق بالطائرة. اقرأ إرشادات السلامة قبل الطيران لضمان الاستخدام الآمن للمنتج.

متطلبات بيئة الطيران

1. لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك سرعة الرياح التي تتجاوز 10.7 م/ث، والثلج، والمطر، والضباب.
2. لا تقم بالطيران إلا في مناطق مفتوحة. قد تؤثر المباني العالية والهيكل المعدني الكبير على دقة الوصلة المدمجة ونظام GNSS. يُوصى ببقاء الطائرة على بعد 5 أمتار على الأقل من الهياكل.
3. تجنب العوائق، والخشود، وخطوط الكهرباء عالية الجهد، والأشجار، والمسطحات المائية (يبلغ الارتفاع الموصى به على الأقل 3 أمتار فوق الماء).
4. قلل التشويش بتجنب المناطق ذات مستويات الكهرومغناطيسية العالية كالموقع القربي من خطوط الكهرباء، والمحطات الفاعلية، والمحطات الفرعية الكهربائية، وأبراج البث.
5. يكون أداء الطائرة وطارتها محدوداً عند الطيران على ارتفاعات عالية. الطيران بحدنر. يبلغ الحد الأقصى لسقف الخدمة فوق مستوى سطح البحر للطائرة 4000 متر (13,123 قدم) عند الطيران باستخدام بطارية الطيران الذكية. في حالة استخدام بطارية الطيران الذكية الإضافية، ينخفض الحد الأقصى لسقف الخدمة فوق مستوى سطح البحر إلى 3000 متر (9,843 قدم). إذا تم تركيب واقٍ مروره على الطائرة باستخدام بطارية الطيران الذكية، يُصبح الحد الأقصى لسقف الخدمة فوق مستوى سطح البحر 1500 متراً (4,921 قدم).
6. لا يمكن للطائرة استخدام GNSS داخل المناطق القटيبة. استخدم أنظمة الرؤية بدلاً من ذلك.
7. لا تُقلع بالطائرة من على مت أحجام متحركة مثل المسارات والسفون.

حدود الطيران

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترن特 (GEO)

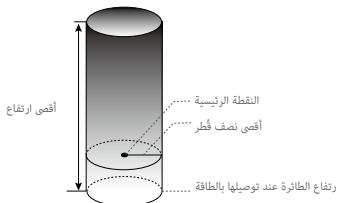
نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنرت (GEO) من DJI هو نظام معلومات عالي يُوفر معلومات في الوقت الفعلي عن تحديثات سلامة الطيران والقيود ومنع UAVs من الطيران في المجال الجوي المقيّد. في ظل ظروف استثنائية، يمكن إلغاء قفل المناطق المحظورة للسماح برحلات الدخول. قبل ذلك، يجب على المستخدم تقديم طلب إلغاء قفل بناءً على مستوى القيود الحالي في منطقة الرحلة المخصصة. قد لا يمتثل نظام GEO تماماً للقوانين واللوائح المحلية. يجب أن يكون المستخدمون مسؤولين عن سلامة رحلاتهم الخاصة ويبعد عليهم التشاور مع السلطات المحلية بشأن المتطلبات القانونية والتزميمية ذات الصلة قبل طلب فتح رحلة في منطقة محظورة. لمزيد من المعلومات حول نظام GEO،
<https://www.dji.com/flysafe>

حدود الطيران

لأسباب تتعلق بالسلامة، فإن حدود الطيران مُمكّنة افتراضياً لمساعدة المستخدمين على تشغيل هذه الطائرة بأمان. ويمكن للمستخدمين تعين حدود الطيران فيما يتعلق بالارتفاع و المسافة. تجعل حدود الارتفاع، وحدود المسافة، ومناطق GEO بالتزامن مع بعضها لإدارة سلامة الطيران عندما يُتاح GNSS. يمكن تعين حدود الارتفاع فقط إذا لم يكن متاحاً GNSS.

ارتفاع الطائرة وحدود المسافة

يُقيّد الحد الأقصى لارتفاع الطيران ارتفاع الطائرة، بينما يُقيّد الحد الأقصى لمسافة الطيران نصف قطر طيران الطائرة حول النقطة الرئيسية. يمكن تعين هذه الحدود باستخدام تطبيق DJI Fly لتحسين سلامة الطيران.



تم تحديد النقطة الرئيسية يدوياً أثناء الرحلة

إشارة GNSS قوية

المطالبة في DJI Fly	القيود
تم الوصول إلى أقصى ارتفاع للرحلة.	لا يمكن أن يتجاوز ارتفاع الطائرة القيمة المحددة في DJI Fly.
تم الوصول إلى أقصى مسافة طيران.	لا يمكن أن تتجاوز مسافة الخط المستقيم من الطائرة إلى النقطة الرئيسية الحد الأقصى لمسافة الطيران المحددة في DJI Fly.

ضعيفةGNSS إشارة

المطالبة في DJI Fly	القيود
تم الوصول إلى أقصى ارتفاع للرحلة.	يتقصر الارتفاع على 30 متراً من نقطة الإقلاع إذا كانت الإضاءة كافية. يتقصر الارتفاع على 5 أميال فوق الأرض إذا كانت الإضاءة غير كافية وكان نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء يعمل.
غير سار	يتقصر الارتفاع على 30 متراً من نقطة الإقلاع إذا كانت الإضاءة غير كافية وكان نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء لا يعمل.

• لن يتم تقييد حد الارتفاع عندما يكون نظام GNSS ضعيفاً إذا كانت هناك إشارة قوية من نظام GNSS عند تشغيل الطائرة (إشارة 2 ≥ GNSS).

• إذا وصلت الطائرة إلى أحد الحدود المعينة، فلا يزال بإمكانك التحكم في الطائرة، ولكن لا يمكنك الطيران أبعد من ذلك. إذا حلقَت الطائرة خارج أقصى نصف قطر، فستعود للتطبيق تلقائياً داخل النطاق عندما تكون إشارة GNSS قوية.

• لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تُحَلِّق بالقرب من المطارات، أو الطرق السريعة، أو محطات السكك الحديدية، أو خطوط السكك الحديدية، أو مراكز المدن، أو غيرها من المناطق الحساسة. حلق بالطائرة ضمن خط روبيك فقط.



مناطق GEO

يُعَد نظام GEO من DJI موقع الطيران الآمنة، ويقدّم مستويات المخاطر وإشارات السلامة للرحلات الفردية، وتقدّم معلومات عن المجال الجوي المُقْنَد. يُشار إلى جميع مناطق الطيران المُقْنَد بـ“مناطق GEO”， والتي يتم تقسيمها أيضًا إلى مناطق مقطورة، ومناطق تخييم، ومناطق تحذير، ومناطق تحذير محشنة، ومناطق ارتفاع. يمكن للمستخدمين عرض هذه المعلومات في الوقت الفعلي في DJI Fly. هي مناطق طيران محددة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المطارات، وأماكن الفعاليات الكبيرة، والموقع التي حدث بها حالات طوارئ عامة (مثل حرائق الغابات)، ومحطات الطاقة النووية، والسجون، والممتلكات الحكومية، والمنشآت العسكرية. بشكلٍ افتراضي يُيدِّن نظام GEO من الرحلات الجوية إلى المناطق التي قد تُسبِّب مخاوف تتعلق بالسلامة أو الأمان أو الإقلاع منها. توفر خريطة منطقة GEO التي تحتوي على معلومات شاملة حول مناطق GEO حول العالم على موقع DJI الرسمي: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>

قائمة مراجعة ما قبل الطيران

1. تأكّد من شحن وحدة الحكم عن بُعد، والجهاز المحمول، وبطارية الطيران الذكية بالكامل.
2. تأكّد من تركيب بطارية الطيران الذكية والمواروح بامان.
3. تأكّد من فرد أذرع الطائرزة.
4. تأكّد من عمل الجيمبال والكاميرا بشكل طبيعي.
5. تأكّد من عدم وجود ما يُعيق المحركات، وأنها تعمل بشكل طبيعي.
6. تأكّد من توصيل Fly DJI بالطاولة بنجاح.
7. تأكّد من نظافة عدسة الكاميرا والمستشعرات.
8. لا تستخدم سوي قطع الغيار غير المصوّر باستدامها أو من إنتاج شركات مُصنّعة غير معتمدة بواسطة DJI. قد تتسبّب قطع الغيار غير المصوّر باستدامها أو من إنتاج شركات مُصنّعة غير معتمدة بواسطة DJI في حدوث خلل لوظائف النظام وتعرّض السلامة للخطر.

الإقلاع/الهبوط التلقائي

الإقلاع التلقائي

استخدم وظيفة الإقلاع التلقائي:

1. ابدأ تشغيل تطبيق Fly DJI وادخل إلى عرض الكاميرا.
2. استكمّل جميع الخطوات الواردة في قائمة مراجعة ما قبل الطيران.
3. اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
4. سُقّط الطائرة وتحوم على بعد نحو 1.2 متراً (3.9 أقدام) فوق الأرض.

الهبوط التلقائي

استخدم وظيفة الهبوط التلقائي:

1. اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
2. يمكن إلغاء الهبوط التلقائي بالضغط على .
3. إذا كان نظام الرؤية السُّفلية بعمل بشكل طبيعي، فسيتم تفعيل Landing Protection (الحماية عند الهبوط).
4. ستتوقف المحركات تلقائيًا بعد الهبوط.

• اختر المكان المناسب للهبوط.

بدء/إيقاف المحركات

بدء المحركات

يمكن تنفيذ أمر العصا المركبة (CSC) كما هو موضح أدناه لبدء تشغيل المحركات. بمجرد أن تبدأ المحركات في الدوران، قم بتحرير كلا العصوبين في الوقت نفسه.



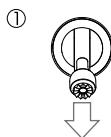
إيقاف المحركات

يمكن إيقاف المحركات بطرقتين:

الطريقة 1: الطريقة الأولى: عندما تبكيط الطائرة، اضغط مع الاستمرار على عصا الخانق الأسفل. ستتوقف المحركات بعد ثلث ثوان.

الطريقة 2: الطريقة الثانية: عندما تبكيط الطائرة، ادفع عصا الخانق الأسفل، وقم بتنفيذ نفس أمر CSC الذي تم استخدامه لبدء تشغيل المحركات. قم بتحرير كلا العصوبين

بمجرد توقف المحركات.

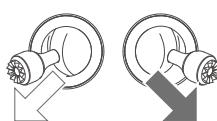


الطريقة 1



②

الطريقة 2



أو

إيقاف المحركات في منتصف الرحلة

سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطم الطائرة. يجب عدم إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ، مثلاً عند حدوث تصادم، أو إذا خرقت الطائرة عن السطحة، أو كانت تصعد أو تهبط بسرعة كبيرة، أو تدرج في الهواء. لإيقاف المحركات في منتصف الرحلة، استخدم أمر CSC نفسه الذي استخدمنه لبدء تشغيل المحركات.

يمكن تغيير الإعداد الافتراضي في DLL Fly

اختبار الطيران

إجراءات الإخلاء/الهبوط

1. ضع الطائرة في منطقة مستوية ومتوفقة مع توجيه مؤخرة الطائرة نحوك.
2. قم بزيادة وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.
3. ابدأ تشغيل تطبيق DLL Fly وادخل إلى عرض الكاميرا.
4. انتظر حتى تكمل التشخيصات الذاتية للطائرة. إذا لم يُظهر DLL Fly أي تحذير غير منتظم، يمكنك بدء تشغيل المحركات.
5. ادفع عصا الخانق ببطء للإقلاع.
6. للهبوط، قم بالتحليق فوق سطح مستوي وادفع عصا الخانق برفق لأسفل للنزول.

7. بعد الهبوط، ادفع الخانق لأسفل مع الاستمرار. ستتوقف المحركات بعد ثلث ثوانٍ.
8. أوقف تشغيل بطارية الطيران الذكية قبل وحدة التحكم عن بُعد.

اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو

1. لقد **ضمنت** قائمة مراجعة ما قبل الطيران لمساعدتك على الطيران بأمان وتصوير مقاطع الفيديو أثناء الطيران. راجع قائمة مراجعة ما قبل الطيران الكاملة قبل كل رحلة.
2. حدد وضع تشغيل الجيمبال المطلوب في DJI Fly.
3. **يُوصى** بالتقاط الصور أو تسجيل مقاطع الفيديو عند الطيران في الوضع العادي أو السينمائي.
4. تهيّب الطيران في الطقس السيء مثل الأيام الممطرة أو العاصفة.
5. اختر إعدادات الكاميرا الأنسب لاحتياجاتك.
6. قم بإجراء اختبارات طيران لإنشاء مسارات طيران ومعاينة المشاهد.
7. ادفع عصا التحكم برفق للبقاء على حركة الطائرة سليمة ومستقرة.

- تأكّد من وضع الطائرة على سطح مستوي وثابت قبل الإقلاع. لا تُطلق الطائرة من راحة يدك أو أثناء إمساك الطائرة بيده.



الملحق

الطاائر	وزن الإلقاء	أبعاد (طول×عرض×ارتفاع)
> 249 جم (بها في ذلك بطارية الطيران الذكي، والمراوح، وبطاقة microSD)	الوضع المفتوح (بدون المراوح): 62 × 90 × 145 مم	أقصى سرعة صعود
الوضع المفتوح (مع المراوح): 62 × 245 × 171 مم	الوضع المفتوح (مع المراوح): 70 × 362 × 251 مم	أقصى سرعة هبوط
المسافة الفُطْرية	الوضع S: 5 م/ث	السرعة الأفقية القصوى
الوضع N: 3 م/ث	الوضع C: 2 م/ث	قرب مستوى البحر، دون رياح
الوضع C: 1.5 م/ث	الوضع S: 5 م/ث	أقصى وقت طيران
الوضع N: 3 م/ث	الوضع C: 6 م/ث	أقصى مسافة طيران
الحد الأقصى للخدمة فوق مستوى سطح البحر	مع بطارية الطيران الذكية: 4000 م (13,123 قدم)	مع بطارية الطيران الذكية الإضافية: 3000 متر (9,843 قدم)
مع بطارية الطيران الذكية ووأقى المروحة: 1,500 متر (4,921 قدم)	مع بطارية الطيران الذكية وسرعه طيران تبلغ 21.6 كم/ساعة في ظروف ليس بها رياح	44 دقيقة (مع بطارية الطيران الذكية الإضافية وسرعة طيران تبلغ 21.6 كم/ساعة في ظروف ليس بها رياح)
الحد الأقصى لوقت التحلق	30 دقيقة (مع بطارية الطيران الذكية وفي ظروف ليس بها رياح)	40 دقيقة (مع بطارية الطيران الذكية الإضافية وفي ظروف ليس بها رياح)
أقصى مسافة طيران	18 كم (مع بطارية الطيران الذكية وقياسها أقصى الطيران بسرعة 43.2 كم/ساعة في ظروف ليس بها رياح)	25 كم (مع بطارية الطيران الذكية الإضافية وقياسها أقصى الطيران بسرعة 43.2 كم/ساعة في ظروف ليس بها رياح)
الحد الأقصى مقاومة سرعة الرياح	وضع S: 40 درجة (طيران للأمام): 35 درجة منوبة (طيران للخلف)	أقصى زاوية إمالة
السرعة الزاوية القصوى	الوضع N: 25 درجة منوبة	
	وضع C: 25 درجة منوبة	
الوضع N: 75 درجة/ثانية بشكل افتراضي (الطاقة القابل للتعديل على DJI Fly هو 20-250 درجة/ثانية)	الوضع C: 30 درجة/ثانية بشكل افتراضي (الطاقة القابل للتعديل على DJI Fly هو 60-120 درجة/ثانية)	الوضع S: 130 درجة/ثانية بشكل افتراضي (الطاقة القابل للتعديل على DJI Fly هو 20-60 درجة/ثانية)
درجة حرارة التشغيل	نظام تحديد المواقع بـ GNSS	10° إلى 40° منوبة (14° إلى 104° فهرنهايت)

			نطاق دقة التحويم
		رأسي: نظام تحديد المواقع بالرؤبة: ±0.1 م تحديد المواقع بواسطة نظام GNSS: ±0.5 م أفقياً: نظام تحديد المواقع بالرؤبة: ±0.3 م تحديد موضع نظام الدقة العالية: ±0.5 م	
			(الإرسال) Transmission
	O3	نظام إرسال الفيديو	
	من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز أفقياً: 26 ديسيل ملي واط (FCC) و 20 ديسيل ملي واط (CE/SRRC/MIC) رأسي: 26 ديسيل ملي واط (FCC/SRRC) و 14 ديسيل ملي واط (OE)	تردد التشغيل طاقة المرسل (EIRP)	
			Wi-Fi
	a/b/g/n/ac 802.11	البروتوكول	
	من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز أفقياً: 19 ديسيل ملي واط (FCC/CE/SRRC/MIC) رأسي: 20 ديسيل ملي واط (FCC/SRRC) و 14 ديسيل ملي واط (CE)	تردد التشغيل طاقة المرسل (EIRP)	
			Bluetooth
	Bluetooth 5.2	البروتوكول	
	من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز رأسي: 8 ديسيل ملي واط	تردد التشغيل طاقة المرسل (EIRP)	
			الهاتف
	الإتمالية: 135° إلى +80° درجة التدابير: 135° إلى +45° درجة التحريك: -30° إلى +30° درجة الارتفاع: -90° إلى 60 درجة التمايل: 0° أو 90° درجة (أفقي أو عمودي)	المدى الميكانيكي	
			النطاق القابل للتحكم به
	3 محاور (إتمالية، تمايل، التحرير)	الثبات	
	100 درجة/ث	أقصى سرعة تحكم (إتمالية)	
	±0.01°	نطاق الاهتزاز الزاوي	
			نظام الاستشعار
	نطاق قياس الدقة: 0.39-25 متراً	نظام الرؤية الأمامي	
	سرعة الاستشعار الفعالة: سرعة الطيران < 10 م/ث مجال الرؤية: 106 درجة (أفقي، 90 درجة (عمودية))		
	نطاق قياس الدقة: 0.36-23.4 متراً	نظام الرؤية من الخلف	
	سرعة الاستشعار الفعالة: سرعة الطيران > 10 م/ث مجال الرؤية: 58 درجة (أفقي، 73 درجة (عمودية))		
	نطاق قياس الدقة: 0.15-9 متراً	نظام الرؤية السفلي	
	نطاق التحليق الدقيق: 0.5-12 متراً		
	سرعة الاستشعار الفعالة: سرعة الطيران < 3 م/ث مجال الرؤية: من الأمام والخلف 104.8 درجة، من اليسار واليمين 87.6 درجة		
	أسطح غير عاكسة يمكن تمييزها بمعامل انعكاس عشوائي يزيد عن 20%， وإضافة كافية بشدة تزيد عن 15 نكس	بيان التشغيل	
	1/1.3 بوصة CMOS، وحدات البكسل الفعالة: 48 ميجا بكسل	الكاميرا	
		مستشعر الصور	

العدسة	مجال الرؤية: 82.1 درجة مكافي تنسبي: 24 م الفتحة: f/1.7 نطاق التصوير: من إلى ما لانهائي الفيديو: 6400 إلى 6400 الصور: 6400 إلى 6400 سرعة المصراع الإلكتروني: 1/8000 ث أقصى حجم للصور الثابتة: 3024x4032 (48 ميجا بكسل)، 2268x4032 (12 ميجا بكسل)
أوضاع التصوير للصور الثابتة	مفردة الاصل الزمني: (JPEG) 2/3/5/7/10/15/20/30/60 (JPEG+RAW) 2/3/5/7/10/15/20/30/60
دقة الفيديو	EV Step 0.7: Automatic Exposure Bracketing (AEB) Vertical, Wide Angle, و Pano: Sphere (الباوراما) 120@1080x1920 (إطاراً في الثانية) 150@1080x2160@24/25/30/48/50/60 2.7K: 2720x1530@24/25/30/48/50/60 FHD: 1920x1080@24/25/30/48/50/60
أقصى معدل بت للفيديو	الحركة البطيئة: 120@1080x1920 (إطاراً في الثانية) نظام الملفات المدعوم
تنسيق الصورة	MP4/MOV (H.264/H.265)
تنسيق الفيديو	DJI RC-N1 وحدة التحكم عن بعد (الإرسال) (Transmission)
نظام إرسال الفيديو	عند استخدام وحدات تحكم DJI RC-N1 عن بعد مع تكوينات مختلفة لأجهزة الطائرات، فستُستخدم وحدات التحكم هذه تلقائياً إصدار البرامج الثابتة المطابق لتحديث تقييدات الإرسال التالية ودعمها اعتماداً على طرازات الطائرات المرتبطة:
تردد التشغيل	DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 DJI Air 2S: O3 بـ. DJI Mavic 3: O3+ جـ. DJI Mini 3: O3 دـ.
طاقة المرسل (EIRP)	2.4835 - 2.400 جيجاهرتز؛ 5.725 - 5.850 جيجاهرتز (CE/SRRC/MIC) 2.4 جيجا هرتز؛ 26 ديسيل ميلي واط (FCC) و 20 ديسيل ميلي واط (CE/SRRC/MIC) 5.8 جيجا هرتز؛ 26 ديسيل ميلي واط (FCC)، و 14 ديسيل ميلي واط (CE)، و 23 ديسيل ميلي واط (SRRC)
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، بدون تشويش)	(CE/SRRC/MIC) كم 12؛ (FCC) كم 8

مسافة الإرسال (في السيناريوهات الشائعة) تشويبش قوي (على سبيل المثال: وسط المدينة): 1.5° - 3 ك
تشويبش متوسط (على سبيل المثال، الضواحي الخارجية والمدن الصغيرة): 3-7 ك
بدون تشويبش (على سبيل المثال، المناطق الريفية والشواطئ): 12-17 ك

عام
درجة حرارة التشغيل
سعة البطارية
نوع البطارية
النظام الكيميائي
تيار/جهد التشغيل
أقصى حجم جهاز محمول مدعوم
أنواع منافذ المدعومة
DJI RC وحدة التحكم عن بعد (الإرسال)
نظام إرسال الفيديو
عند استخدام وحدات تحكم DJI N1 عن بعد مع تكتيكات مختلفة لأجهزة الطائرات، فستُستخدم وحدات التحكم هذه تلقائياً إصدار الرابع الثابت المطلق للتحديث. يدعم تكتيكي ناقل الإرسال O3 عند الاتصال بـ DJI Mini 3 Pro.
تردد التشغيل
طاقة المرسل (EIRP)
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، بدون تشويبش)
مسافة الإرسال (في السيناريوهات الشائعة)
تشويبش قوي (على سبيل المثال: وسط المدينة): 1.5° - 3 كم تشويبش متوسط (على سبيل المثال، الضواحي الخارجية والمدن الصغيرة): 3-7 كم بدون تشويبش (على سبيل المثال، المناطق الريفية والشواطئ): 12-17 كم
Wi-Fi
البروتوكول
تردد التشغيل
طاقة المرسل (EIRP)
Bluetooth
البروتوكول
تردد التشغيل
طاقة المرسل (EIRP)
امان
درجة حرارة التشغيل
GNSS
سعة البطارية
نوع البطارية
النظام الكيميائي
تيار/جهد التشغيل
802.11a/b/g/n
جيجاهرتز: 2.400-2.4835
جيجاهرتز: 5.150-5.250
جيجاهرتز: 5.725-5.850
(CE/SRRC/MIC)
24
جيجاهرتز: <26 ديسيل ملي واط (FCC) و<20 ديسيل ملي واط (CE)
جيجاهرتز: <26 ديسيل ملي واط (FCC) و<14 ديسيل ملي واط (CE)
جيجاهرتز: <23 ديسيل ملي واط (FCC/SRRC) و<14 ديسيل ملي واط (CE)
Bluetooth 4.2
من 2.400 إلى 2.4835
جيجاهرتز
>10 ديسيل ملي واط
جيجاهرتز: <23 ديسيل ملي واط (FCC/SRRC) و<14 ديسيل ملي واط (CE)
ـ10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)
نظام تحديد المواقع + ديو + جاليليو
ـ5200 ملي أمبير في الساعة
ليثيوم أيون
LiNiMnCoO2
mA@3.6 V 1250

الاسم	التطبيق
DJI Fly	
المقلمة	البطاريات المدعومة
درجة حرارة الشحن	درجة حرارة الشحن
مشترك شحن ثالثي الاتجاه	مشترك شحن ثالثي الاتجاه
الإدخال	(41 إلى 104 درجة فهرنهايت) درجة حرارة الشحن
الإخراج	(41 إلى 104 درجة فهرنهايت) درجة حرارة الشحن
قدرة المقدمة	نوع الشحن
نوع الشحن	درجة حرارة الشحن
درجة حرارة الشحن	البطاريات المدعومة
البطاريات المدعومة	بطارية الطيران الذكية (BWX162-2453-7.38)
بطارية الطيران الذكية الإضافية	DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38)
DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38)	
	التطبيقات
التطبيقات	بطاقات microSD عن بعد DJI RC
بطاقات microSD عن بعد DJI RC	سعة التخزين
سعة التخزين	بطاقات microSD المدعومة لوحة تحكم DJI RC
بطاقات microSD المدعومة لوحة تحكم DJI RC	بطاقات microSD مدعومة
بطاقات microSD مدعومة	بطاقة microSD من الفئة 3 UHS-I Speed Grade
بطاقة microSD من الفئة 3 UHS-I Speed Grade	بطاقة microSD من الفئة 3 UHS-I Speed Grade
بطاقة microSD من الفئة 3 UHS-I Speed Grade	SanDisk Extreme V30 A1 microSDXC سعة 64 جيجابايت
SanDisk Extreme V30 A1 microSDXC سعة 64 جيجابايت	SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت
SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت	SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت
SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت	SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت
SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت	SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت	SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت
SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت	SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 400 جيجابايت
SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 400 جيجابايت	SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت
SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت	SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت
SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت	Kingston Canvas Go Plus سعة 64 جيجابايت
Kingston Canvas Go Plus سعة 64 جيجابايت	Kingston Canvas Go Plus سعة 256 جيجابايت
Kingston Canvas Go Plus سعة 256 جيجابايت	Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت
Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت	Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت
Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت	Lexar 633x V30 A1 microSDXC سعة 256 جيجابايت
Lexar 633x V30 A1 microSDXC سعة 256 جيجابايت	Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت	Samsung EVO Plus طراز 512 جيجابايت
Samsung EVO Plus طراز 512 جيجابايت	
	بطارية الطيران الذكية
بطارية الطيران الذكية	الوزن
الوزن	الطاقة
الطاقة	النظام الكيميائي
النظام الكيميائي	نوع البطارية
نوع البطارية	أقصى جهد شحن
أقصى جهد شحن	الجهد القياسي
الجهد القياسي	سعة البطارية
سعة البطارية	القدرة المقدمة
القدرة المقدمة	نوع الشحن
نوع الشحن	درجة حرارة الشحن
درجة حرارة الشحن	مشترك شحن ثالثي الاتجاه
مشترك شحن ثالثي الاتجاه	درجات حرارة الشحن
درجات حرارة الشحن	الإدخال
الإدخال	الإخراج
الإخراج	التطبيقات

بطاقات microSD المدعومة للطائرة	بطاقات microSD الموصى بها للطائرة
بطاقات microSD من الفئة 3	بطاقات microSD
SanDisk Extreme V30 A1 microSDXC سعة 64 جيجابايت	SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت	SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت
SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت	SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت	SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 400 جيجابايت
SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت	SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت
SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت	SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 32 جيجابايت
SanDisk Max Endurance V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت	SanDisk Max Endurance V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت
SanDisk Max Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت	Kingston Canvas Go Plus سعة 256 جيجابايت
Kingston Canvas Go Plus سعة 64 جيجابايت	Kingston Canvas Go Plus سعة 128 جيجابايت
Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت	Lexar 667x V30 A1 microSDXC سعة 64 جيجابايت
Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت	Lexar 633x V30 A1 microSDXC سعة 256 جيجابايت
Lexar 667x V30 A1 microSDXC سعة 64 جيجابايت	Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
Lexar 633x V30 A1 microSDXC سعة 256 جيجابايت	Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت
Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت	Samsung PRO Plus V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت
Samsung PRO Plus V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت	Samsung EVO Plus microSDXC طراز 512 جيجابايت

- قد تدعم أوضاع التصوير المختلفة نطاقات ISO المختلفة. راجع نطاق ISO الفعلي القابل للتعديل لأوضاع التصوير المختلفة في DJI Fly.
- الصور التي تم التقاطها في وضع القطة الواحدة ليس لها تأثير HDR في الحالات التالية:
 - (a) عندما تكون الطائرة متحركة أو يتأثر الاستقرار بسبب سرعات الرياح العالية;
 - (b) عند استخدام FocusTrack;
 - (c) عند ضبط موازنة اللون الأبيض على الوضع اليدوي;
 - (d) الكاميرا في الوضع Auto (الأوتوماتيكي) ويتم ضبط إعداد EV يدويًا;
 - (e) الكاميرا في الوضع Auto (تقني) ويتم تشغيل قفل AE;
 - (f) الكاميرا في وضع .Pro.
- لا تتضمن DJI Mini 3 Pro مروحة مدمجة، والتي تقلل بشكل فعال من استهلاك طاقة الطائرة بدون طيار وتزيد من عمر البطارية. وفي الوقت نفسه، تستخدم الرياح التي تولدها المروحة لتبريد الحرارة أثناء الطيران مما يضمن تأثيرات ممتازة على تبديد الحرارة ومنع ارتفاع درجة الحرارة، عندما ينبع في وضع الاستعداد لفترة طويلة، قد ترتفع درجة حرارتها باستمرار. مع نظام التحكم في درجة الحرارة المدمج، يمكن للطائرة دون طيار، عندما تكون في وضع الاستعداد، اكتشاف درجة الحرارة الحالية وتحديد ما إذا كانت ستؤدي تلقائيًا إلى تشغيل ملء السخونة الزائد أم لا. فيما يلي الفترات الزمنية المئوية لوضع الاستعداد لـ DJI Mini 3 Pro في حالة الشاشة، تم تجاوز الوقت، فقد توقف الطائرة دون طيار عن العمل تلقائيًا لملء السخونة الزائد (تم اختبارها في بيئه داخلية بدرجة حرارة محيطة تبلغ 25 درجة مئوية).
- عندما تكون في وضع الاستعداد على الأرض، حوالي 22 دقيقة:
- (a) عند تحديد البرنامج الثابت: حوالي 19 دقيقة (بمعنى ثلاث ترققات);
- (b) عند استخدام QuickTransfer: فوراً بعد التشغيل؛ حوالي 35 دقيقة.
- (c) عند استخدام QuickTransfer بعد الهبوط: حوالي 35 دقيقة.

تحديث البرامج الثابتة

استخدم DJI Fly أو DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات المُسيّرة) لتحديث البرنامج الثابت للطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

DJI Fly استخدام

عندما تقوم بوصول الطائرة أو وحدة التحكم عند نُعد بتطبيق Fly DJI، سيتم إخطارك بمدى توفر تحديث للبرنامج الثابتة. لبدء التحديث، قم بتوصيل وحدة التحكم عن بعد أو جهاز الكمبيوتر الخاص بك بالإنترنت واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة. لاحظ أنه لا يمكنك تحديث البرنامج الثابتة إذا لم تكن وحدة التحكم عن بعد مترتبطة بالطائرة. مطلوب توافر اتصال بالإنترنت.

استخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك)

قم بتحديث البرنامج الثابت للطائرة ووحدة التحكم عن بعد كآل على حدة باستخدام 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك).

اتبع الإرشادات التي تظهر أدناه لتحديث البرنامج الثابتة:

- ابدأ تشغيل 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) على جهاز الكمبيوتر الخاص بك وسجل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
- قم بتنزيل الطائرة بالطاقة، ثم وصل الطائرة بكمبيوتر عبر منفذ USB-C خلال 20 ثانية.
- حدد DJI Mini 3 Pro وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرنامج الثابتة).
- حدد إصدار البرنامج الثابت.
- انتظر حتى يتم تزيل البرنامج الثابت. سيسأداً تحديث البرنامج الثابت تلقائياً.
- انتظر حتى يكتمل تحديث البرنامج الثابت.

اتبع التعليمات أدناه لتحديث البرنامج الثابت لوحدة التحكم عن بعد:

- ابدأ تشغيل 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) على جهاز الكمبيوتر الخاص بك وسجل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
- قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد بالطاقة ووصلها بكمبيوتر عبر منفذ USB-C.
- حدد وحدة التحكم عن بعد المطابقة وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرنامج الثابتة).
- حدد إصدار البرنامج الثابت.
- انتظر حتى يتم تزيل البرنامج الثابت. سيسأداً تحديث البرنامج الثابت تلقائياً.
- انتظر حتى يكتمل تحديث البرنامج الثابت.

معلومات ما بعد البيع

نفضل بزيارة <https://www.dji.com/support> لمعرفة المزيد عن سياسات خدمة ما بعد البيع، وخدمات الإصلاح، والدعم.

هذا المحتوى عُرضة للتغيير.

قم بتنزيل أحدث نسخة من الرابط
<http://www.dji.com/minи-3-pro>

بإرسال رسالة إلى DJI إذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بهذا المستند. قارئ، اتصال بشركة DJI Support@www.dji.com.

DJI هي علامة تجارية لشركة DJI.

جميع الحقوق محفوظة © 2022 DJI. جميع الحقوق محفوظة.