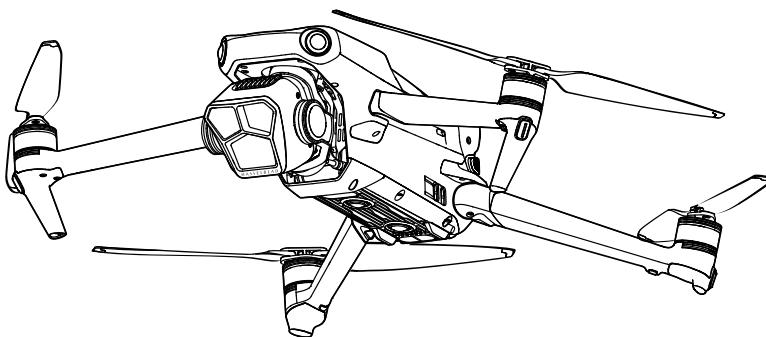


# dji MAVIC 3 PRO

دليل المستخدم

v1.4 08.2024





هذه الوثيقة محمية بحقوق الطبع والنشر من جانب DJI مع حفظ الحقوق. لم يُصرح DJI بخلاف ذلك، فأنت غير مؤهل لاستخدام أو السماح للآخرين باستخدام الوثيقة أو أي جزء منها عن طريق إعادة إنتاج الوثيقة، أو قلها، أو بيعها. يجب على المستخدمين الرجوع فقط إلى هذه الوثيقة ومحواها كتعليمات لتشغيل UAV DJI. يجب عدم استخدام الوثيقة لأغراض أخرى.

## البحث عن الكلمات الرئيسية

ابحث عن كلمات رئيسية مثل "البطارية" أو "ثبتت" للعثور على الموضوع. إن كنت تستخدم قارئ Adobe Acrobat لقراءة هذه الوثيقة، فاضغط على Ctrl+F في نظام التشغيل Windows أو Command+F في نظام التشغيل Mac لبدء البحث.

## الانتقال إلى الموضوع

عرض قائمة كاملة بالموضوعات في جدول المحتويات. انقر فوق الموضوع للانتقال إلى ذلك القسم.

## طباعة هذا المستند



دعمن هذه الوثيقة الطباعة عالية الدقة.

## سجل المراجعة

الإصدار	التاريخ	المراجعات
v1.2	09.2023	تمت إضافة مساعد الرؤية، RTH، AR، وتحديد موضع الرؤية ومفتاح استشعار العوائق، ودليل الإطار، وما إلى ذلك.
v1.4	08.2024	تمت إضافة دعم الـ b7 المحسن في بعض البلدان والمناطق.

## استخدام هذا الدليل

### وسيلة إيضاح

هام إرشادات وظيفيات المرجع 

### اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة

تُوفر DJI™ للمستخدمين مقاطع فيديو تعليمية والوثائق التالية:

1. إرشادات السلامة
2. دليل التشغيل السريع
3. دليل المستخدم

نوصيك بمشاهدة جميع مقاطع الفيديو التعليمية وقراءة إرشادات السلامة قبل الاستخدام لأول مرة. استعد للطيران لأول مرة بمراجعة دليل البدء السريع والاطلاع على دليل المستخدم الخاصل لمزيد من المعلومات.

### مقاطع الفيديو التعليمية

تفحّل بزيارة العنوان أدناه أو امسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً لمشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية والتي تُوحّج كيفية استخدام DJI MAVIC™ 3 Pro بأمان:

MAVIC 3 PRO



<https://s.dji.com/guide56>

MAVIC 3 PRO CINE



<https://s.dji.com/guide57>

### DJI Fly تطبيق

تأكد من استخدام DJI Fly أثنا، الطيران. امسح رمز الاستجابة السريعة أعلاه لتنزيل أحدث إصدار.

- وحدات التحكم DJI RC Pro و DJI RC عن بعد تم تثبيت تطبيق DJI Fly عليها بالفعل. ويجب على المستخدمين تنزيل تطبيق DJI Fly إلى جهازهم المحمول عند استخدام وحدة تحكم DJI RC-N1 عن بعد.
- للتحقق من إصدارات نظام التشغيل iOS و Android التي يدعمها تطبيق DJI Fly، تفضل بزيارة <https://www.dji.com/downloads/djiapp/djifly>

\* لتعزيز السلامة، اقتصر على ارتفاع 98.4 قدمًا (30 متراً) وعلى مدى يصل إلى 164 قدمًا (50 متراً) عند عدم الاتصال أو عند تسجيل الدخول إلى التطبيق أثنا، الطيران. هذا الأمر يسري على DJI Fly وعلى جميع التطبيقات المсовقة مع طائرة DJI.

## DJI Assistant 2 تزيل

تنزيل 2 DJI ASSISTANT™ (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستخدم)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

- شروط حفارة تشغيل هذا المنتج من 10- درجة إلى 40 درجة مئوية، ولا يصلح مع درجة حرارة التشغيل القياسية للاستخدامات العسكرية (55- درجة إلى 125 درجة مئوية)، المطلوبة لتحمل قدر أكبر من تحليبات الظروف البيئية. شكل المنتج بطريقة ملائمة ولا تشغله إلا للاستخدامات التي تناسب مطالبات درجة الحرارة التشغيلية لهذه الفتنة.



# المحتويات

3	استخدام هذا الدليل
3	وسيلة إيضاح
3	اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة
3	مقاطع الفيديو التعليمية
3	DJI Fly
4	تنزيل تطبيق DJI Assistant 2
9	<b>خصائص المنتج</b>
9	مقدمة
9	سلبيات الضوء على الميزات
10	الاستخدام لأول مرة
10	تجهيز الطائرة
11	تجهيز وحدة التحكم عن بعد
12	DJI Mavic 3 Pro
12	ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد
12	تحديث البرنامج الثابت
13	نظرة عامة
13	الطائرة
14	DJI RC Pro
17	وحدة التحكم عن بعد RC
20	<b>سلامة الرحلة</b>
20	متطلبات بيئة الطيران
20	مسؤولية تشغيل الطائرة
21	القيود على الطيران
21	نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO)
21	حدود الطيران
22	مناطق GEO
22	إلغاء قفل المناطق الجغرافية
23	قائمة مراجعة ما قبل الطيران
23	الرحلة الأساسية
23	الإقلاع/الهبوط التلقائي
24	بدء/إيقاف المحركات
25	التحكم في الطائرة
26	إجراء الإقلاع/الهبوط
26	اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو
27	أوضاع الطيران الذكي
27	FocusTrack
31	(MasterShots) اللقطات الرئيسية
32	QuickShots
34	Hyperlapse

36	Waypoint Flight
40	التحكم في ثبات السرعة
42	<b>الطائرة</b>
42	أوضاع الطيران
43	مؤشرات حالة الطائرة
44	العودة إلى النقطة الرئيسية
44	Smart RTH
47	Low Battery RTH
47	Failsafe RTH
48	Landing Protection (الحماية عند الهبوط)
48	Precision Landing (الهبوط الدقيق)
49	أنظمة الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
49	نطاق الكشف
50	استخدام نظام الرؤية
51	<b>(APAS) أنظمة مساعدة الطيار المقدم</b>
51	Landing Protection (الحماية عند الهبوط)
52	مساعد الرؤية
52	تحذير التصادم
54	مسجل رحلة الطيران
54	المراوح
54	تنبيه المراوح
54	فك المراوح
55	بطارية الطيران الذكية
55	ميزات البطارية
56	استخدام البطارية
57	شحن البطارية
60	إدخال/إزالة البطارية
61	جهاز التثبيت والكاميرا
61	خصائص جهاز التثبيت
61	أوضاع تشغيل جهاز التثبيت
62	خصائص الكاميرا
63	تخزين الصور ومقاطع الفيديو وتصديرها
64	QuickTransfer
64	الاستخدام
66	<b>وحدة التحكم عن بعد</b>
66	DJI RC Pro
66	التشغيل
71	مؤشرات LED لوحدة التحكم عن بعد
71	إنذار وحدة التحكم عن بعد
71	منطقة الإرسال المُطلق
71	ربط وحدة التحكم عن بعد

73	تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس
75	مزايا مقدمة
76	DJI RC
76	التشغيل
80	مؤشرات LED لوحدة التحكم عن بعد
81	إنذار وحدة التحكم عن بعد
81	مصفحة الإرسال المثلث
82	ربط وحدة التحكم عن بعد
83	تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس
85	مزايا مقدمة
87	<b>DJI Fly</b>
87	شاشة الرئيسية
88	عرض الكاميرا
88	وصف الأذار
92	اختصارات الشاشة
93	الإعدادات
93	السلامة
93	التحكم
94	الكاميرا
96	الإرسال
96	نبذة
98	<b>الملحق</b>
98	المواصفات
106	مصنفونه وظائف الكاميرا
107	تحديث البرامج الثابتة
107	استخدام DJI Fly
107	استخدام 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيرة للمسيهلك)
108	البيت المحسن
108	ثبتت دونجل DJI Cellular
110	استخدام البيت المحسن
110	استراتيجية الأمان
110	ملاحظات استخدام وحدة التحكم عن بعد
111	مقطبيات شبكة 4G
112	القائمة المرجعية لما بعد الرحلة
112	تعليمات الصيانة
113	إجراءات استئناف الأخطاء واصلاحها
113	المخاطر والتحذيرات
113	التخلص
114	معلومات الامتثال للتعريف عن بعد FAR
114	معلومات ما بعد البيع

## خصائص المنتج

يُقدم هذا الفصل الميزات الرئيسية للمنتج.

خصائص المنتج

مقدمة

تمتاز DJI Mavic 3 Pro بـ 47 ميلًا في الساعة (75.6 كم/الساعة)، وأقصى قيادة 43 دقيقة قصيرة، مما يتيح التحليق والطيران في الأماكن المغلقة والمفتوحة على حد سواء، فضلًا عن المرونة إلى النقطة الرئيسية طفلاً مع تحليق العاون في جميع الاتجاهات. تميز الطائرة بأقصى

تحصيوي وحدات تحكم DJI RC عن بعد على شاشة مضيئة بـ 5.5 بوصة بدقة 1080x1920 بكسل. يمكن للمستخدمين الاتصال بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi بينما يضمون نظام التشغيل Android Bluetooth وGNSS. يأتي وحدة التحكم عن بعد مزودة بمجموعة كبيرة من عناصر التحكم في الطائرة وجوهر المثبت بالإضافة إلى أزرار قابلة للشخصين. يتميز جهاز DJI RC PRO بشاشة عالية الوضوح ووقت التشغيل 3 ساعات كحد أقصى. الحد الأقصى لوقت التشغيل في RC هو 4 ساعات.

سلیط الضوء على الميزات

RAW D-Log M 10 بـ المضاف حديثاً تجربة أكثر ملامة لتصحيح الألوان بعد الإنتاج.

**رسال الفيديو:** تقدم DJI Mavic 3 Pro طائرة بدون طيار مدمجة في جهاز واحد، مما يتيح لك إلقاء نظرة شاملة على المكان الذي تطير فيه. تتوفر الطائرة بـ 4 كاميرات، مما يتيح لك تصوير و registrazione فيديوهات بدقة 4K، مع دعم لـ 1080P في كل مرة. يمكن إنشاء مقاطع فيديو مترافق مع صور مذهلة، مما يجعلها أداة فعالة لتصوير الأحداث والاماكن.

أو أوضاع الطيران الذكية: يمكن للمستخدم التركيز على تشغيل الطائرة بينما يقوم نظام مساعدة الطيار المتقدم (APAS) بمساعدة الطائرة على تحديد العوائق في جميع الاتجاهات. مع أوضاع الطيران الذكية مثل QuickShots، FocusTrack، MasterShots، أو Hyperlapse.

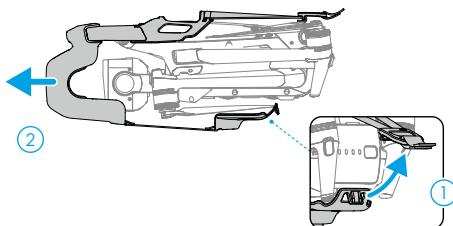
- طائرة DJI Mavic 3 Pro Cine هي الوحيدة التي تأتي مزودة بمحرك أقراص ذي حالة صلبة تفاصيل بسعة 1TB، والذي يدعم تسجيل ومخزون فيديو Apple ProRes 422 LT، Apple ProRes 422، Apple ProRes 422 HQ، وApple ProRes 422، وبخلاف ذلك، تطبيق DJI Mavic 3 Pro Cine وDJI Mavic 3 Pro المذكورة في دليل المستخدم هنا على كل من طائرة DJI Mavic 3 Pro.
  - وقد أختبر أقصى وقت طيران في بيته بدون راح أبداً، الطيران على سرعة طيران موافقة 20.1 ميلًا في الساعة (32.4 كم/الساعة).
  - تم اختبار أقصى سرعة طيران على ارتفاع مسوى سطح البحر دون رياح.
  - تصل أجهزة التحكم عن بعد إلى أقصى مسافة إرسال (FCC) في منطقة واسعة مفتوحة بدون أي تداخل كهرومغناطيسي على ارتفاع حوالي 400 قدم (120 م). تشير المسافة القصوى للإرسال إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة إرسال الإشارات واستقبالها فيها. ولا تشير إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة الوصول إليها طيراناً في رحلة الطيران الواحدة. تم اختبار الحد الأقصى لوقت التشغيل في بيته مختبر، وهذه القيمة مرجعية فقط.
  - التردد 5.8 جيجاهرتز غير مدعم في بعض المناطق. يجب مراعاة القوانين واللوائح المحلية.

## الاستخدام لأول مرة

تم طي DJI Mavic 3 Pro قبل تعبئتها. اتبع الخطوات أدناه لفك الطائرة وإعداد وحدة التحكم عن بعد.

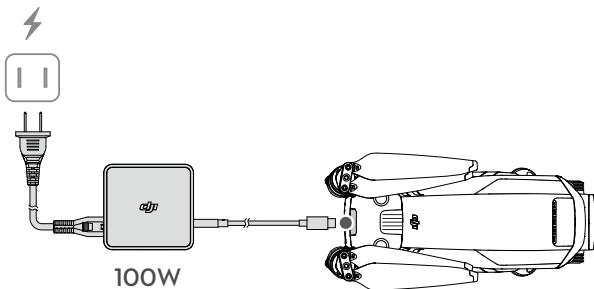
### تجهيز الطائرة

1. أزيل غطاء المخزبين.

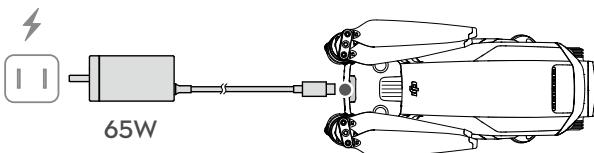


2. يجب العلم أن جميع بطاريات الطيران الذكي تكون في وضع الشبات قبل شحنها لضمان السلامة. استخدم الشاحن الموقّر لشحن بطاريات الطيران الذكي وتنشيطها للمرة الأولى.

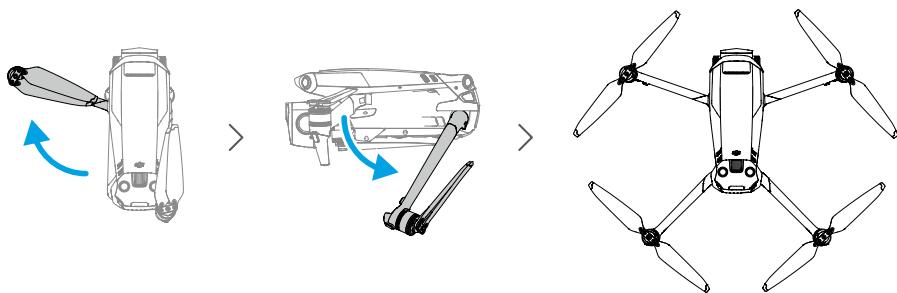
أ. يستغرق شحن بطارية طيران ذكي بالكامل حوالي ساعة و20 دقيقة باستخدام شاحن DJI 100W USB-C.



ب. يستغرق شحن بطارية طيران ذكي بالكامل حوالي ساعة و36 دقيقة باستخدام شاحن DJI المحمول. يتم اختصار وقت الشحن عند استخدام الكابل الثابت للشاحن. يُوصى باستخدام هذا الكابل لشحن بطارية الطيران الذكية.



3. افرد الأذرع الأمامية، متوعة بالأذرع الخلفية، ثم شفرات المروحة.

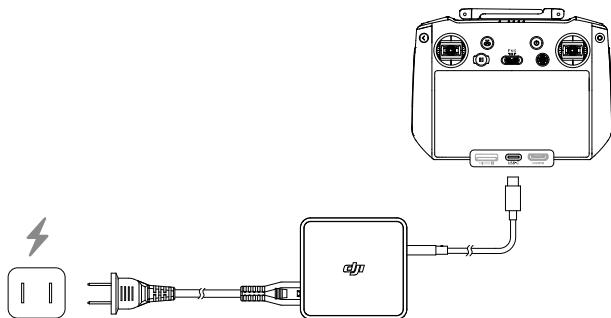


- الشاحن غير مُضمن مع Mavic 3 Pro (للطائرة بدون طيار فقط). يوصى باستخدام شاحن PD بقدرة 65W (أو أعلى) لشحن بطارية الطيران الذكية.
- استخدم كابل طاقة بمواصفات موافقة للشحن، واستخدم مهابين الطاقة إذا لزم الأمر.
- تأكد من فرد الذراعين الأماميين قبل فرد الذراعين الخلفيين.
- تأكد من إزالة واقي الجيمبال وأن جمع الأذرع مفرودة قبل تشغيل الطائرة. وإلا فقد يؤثر ذلك على عمليات التشخيص الذاتي للطائرة.
- اربط غطاً تخزينيًّا عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.

## تجهيز وحدة التحكم عن بعد

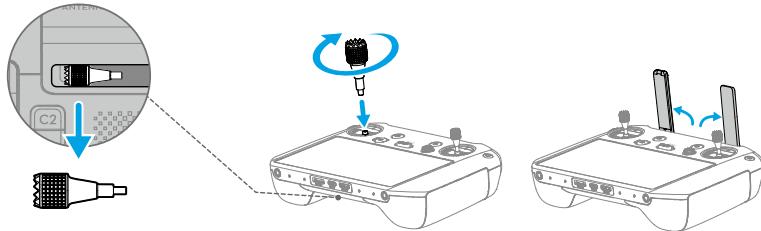
ابعد الخطوات التالية لإعداد وحدة تحكم DJI RC Pro عن بعد.

1. استخدم الشاحن المتوفر لشحن وحدة التحكم عن بعد عبر منفذ USB-C لعشيش البطارية.



2. أزل أذرع التحكم من فتحات تخزينها على وحدة التحكم عن بعد وثبتهما في مكانها.

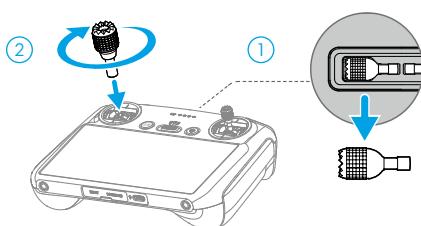
3. ابسط الهوائيات.



4. يجب تشغيل وحدة التحكم عن بعد قبل الاستخدام للمرة الأولى ويلزم وجود اتصال بالإنترنت للتنشيط. اضغط ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط وحدة التحكم عن بعد.

اتبع الخطوات التالية لإعداد وحدة تحكم DJI عن بعد.

1. أزل أذرع التحكم من فتحات تخزينها على وحدة التحكم عن بعد وثبتتها في مكانها.



2. يجب تشغيل وحدة التحكم عن بعد قبل الاستخدام للمرة الأولى ويلزم وجود اتصال بالإنترنت للتنشيط. اضغط ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط وحدة التحكم عن بعد.

## تنشيط طائرة DJI Mavic 3 Pro

يجب تنشيط DJI Mavic 3 Pro قبل استخدامها لأول مرة. بعد تزويد الطائرة ووحدة التحكم عن بعد بالطاقة، اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط DJI Mavic 3 Pro باستخدام Fly DJI. يجب توفر اتصال بالإنترنت للتنشيط.

## ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد

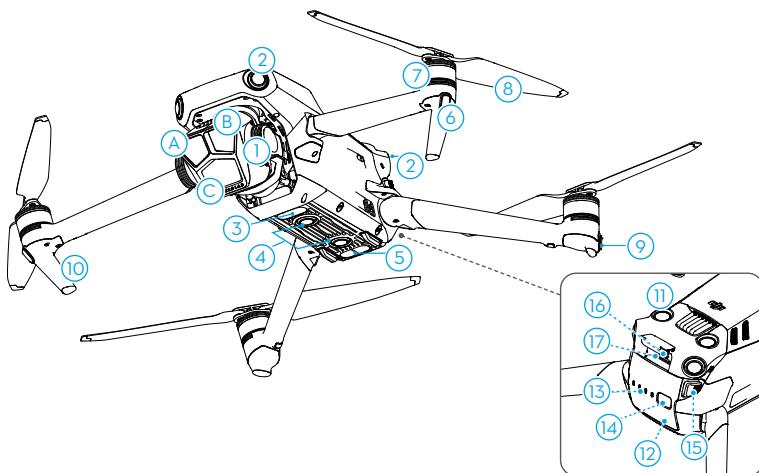
يوصى بربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد للمساعدة في ضمان أفضل خدمة ممكنة لما بعد البيع. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة بعد التنشيط لربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

## تحديث البرنامج الثابت

ستظهر مطالبة في Fly DJI عند توفر برنامج ثابتة جديدة. قم بتحديث البرنامج الثابتة كلما ظلب منك ذلك لضمان تجربة مثالية للمستخدم.

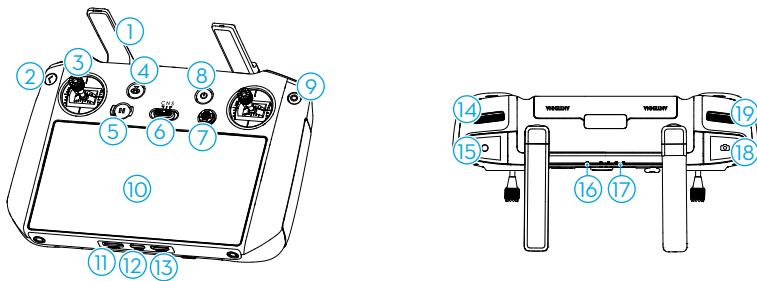
## نظرة عامة

## الطائرة



1. المراوح .8
2. نظام الرؤية من الأمام .9
3. مؤشرات حالة الطائرة .9
4. ترس الهبوط (الهوايات المدمجة) .10
5. نظام الرؤية من الأمام .11
6. بطارية الطيران الذكية .12
7. مصباح LED لمستوى البطارية .13
8. زر الطاقة .14
9. مشابك البطارية .15
10. منفذ USB-C .16
11. جهاز التثبيت والكاميرا .17
12. الكاميرا عن بعد .17
13. كاميرا متوسطة عن بعد .17
14. حساس الأشعة تحت الحمراء .17
15. مصباح LED الأمامية .17
16. المحركات .7

## DJI RC Pro



## 1. الهوائيات

التحكم في الإرسال وإشارات الفيديو اللاسلكية بين وحدة التحكم عن بعد والطائرة.

## 2. زر العودة/الوظيفة

اضغط مرة واحدة للعودة إلى الشاشة السابقة. اضغط مرتين للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

استخدم زر العودة مع أزرار أخرى للوظائف الإضافية. راجع قسم تجميعيات أزرار وحدة التحكم عن بعد لمزيد من المعلومات.

## 3. عصي التحكم

استخدم عصي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. عين وضع العصا في DJI Fly. عصا التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين.

## 4. زر العودة إلى الصفحة الرئيسية (RTH)

اسحب في الضغط للشرع في العودة إلى النقطة الرئيسية RTH. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.

## 5. زر إيقاف الطيران مؤقتاً

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالkick، وتحوم في مكانها (فقط عند توفر GNSS أو أنظمة الرؤية).

## 6. مفتاح وضع الطيران

للتبديل بين ثلاثة أوضاع للرحلة: يبدل بين الوضع السينمائي، والعادي، والرياضي.

## 7. زر 5D

أعرض ميزات الزر 5D وأضيّطها في DJI Fly من خلال إدخال عرض الكاميرا > الإعدادات > التحكم > تخصيص الزر.

## 8. زر الطاقة

اضغط مرة واحدة عليه لفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها. عند تشغيل وحدة التحكم عن بعد، اضغطمرة واحدة لتشغيل شاشة اللمس أو إيقاف تشغيلها.

## 9. تأكيد/زر قابل للتخصيص C3

اضغط مرةً لتأكيد الاختيارات، لا يحتوي الزر على وظيفة افتراضية عند استخدام DJI Fly. اضيّط الوظيفة في DJI Fly من خلال إدخال عرض الكاميرا > الإعدادات > التحكم > تخصيص الزر.

10. شاشة اللمس
 

الشاشة لتشغيل وحدة التحكم عن بعد. لاحظ أن شاشة اللمس ليست مقاومة للماء. قم بالتشغيل مع توخي الحذر.
11. منفذ بطاقة microSD
 

لإدخال بطاقة microSD.
12. منفذ USB-C
 

لشحن وحدة التحكم عن بعد و透過ها بالكمبيوتر.
13. منفذ HDMI صغير
 

لإخراج إشارة HDMI إلى شاشة خارجية.
14. قرص جهاز التثبيت
 

يتحكم في إمالة الكاميرا.
15. زر التسجيل
 

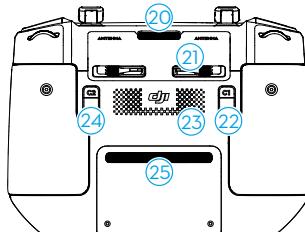
اضغط مرة واحدة لبدء أو إيقاف التسجيل.
16. مؤشر LED للحالة
 

يشير إلى حالة وحدة التحكم عن بعد.
17. مصابيح LED لمسحوي البطارية
 

عرض مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بعد.
18. زر التركيز/التشغيل العشوائي
 

اضغط نصف المسافة على الزر للتركيز تلقائياً واضغط بالكامل لالتقط صورة. اضغط مرة واحدة للتبديل إلى وضع الصورة عندما تكون في وضع التسجيل.
19. قرص التحكم في الكاميرا
 

التحكم في التكبير/التصغير افتراضياً. اضبط الوظيفة في Fly DJI من خلال إدخال عرض الكاميرا > الإعدادات > التحكم > تخصيص الزر.



## 20. فتحة الهوية

لتبديد الحرارة، لا تسد فتحة التهوية أثناء الاستخدام.

## 21. فتحة تخزين عصي التحكم

لتخزين عصي التحكم.

## \*22. زر قابل للتخصيص C1

قام بالتعديل بين ذراع التثبيت وتوجيه ذراع التثبيت لأسفل. اضبط الوظيفة في DJI Fly من خلال إدخال عرض الكاميرا > الإعدادات > التحكم > تخصيص الزر.

## 23. مكبر صوت

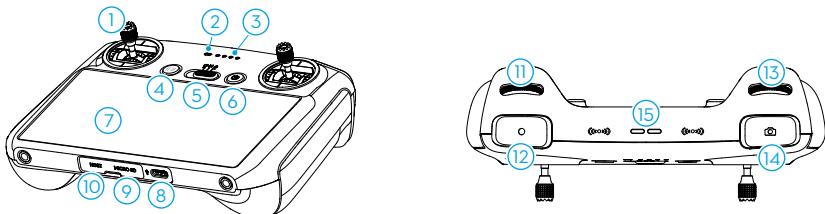
يقوم بإخراج الصوت.

## \*24. زر قابل للتخصيص C2

اضغط مرة واحدة لتشغيل الضوء المساعد أو إطفائه. اضبط الوظيفة في DJI Fly من خلال إدخال عرض الكاميرا > الإعدادات > التحكم > تخصيص الزر.

## 25. سحب الهواء

لتبديد الحرارة. لا تسد مدخل الهواء أثناء الاستخدام.

**DJI RC****1. عصي التحكم**

استخدم عصي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. عين وضع العصا في Fly DJI. عصا التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين.

**2. مؤشر LED لحالة**

يشير إلى حالة وحدة التحكم عن بعد.

**3. مصايب LED لمستوى البطارية**

عرض مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بعد.

**4. زر إيقاف الطيران مؤقتا/العودة إلى النقطة الرئيسية**

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح، وتحوم في مكانها (فقط عدد توفر GNSS أو أنظمة الرؤية). اسمر في الضغط للشروع في العودة إلى النقطة الرئيسية RTH. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.

**5. مفتاح وضع الطيران**

للتبديل بين ثلاثة أوضاع للرحلة: يبدل بين الوضع السينمائي، والعادي، والرياضي.

**6. زر الطاقة**

اضغط مرة واحدة عليه لفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها. عند تشغيل وحدة التحكم عن بعد، اضغط مرة واحدة لتشغيل شاشة اللمس أو إيقاف تشغيلها.

**7. شاشة اللمس**

المس الشاشة لتشغيل وحدة التحكم عن بعد. لاحظ أن شاشة اللمس ليست مقاومة للماء. قم بالتشغيل مع توخي الحذر.

**8. منفذ USB-C**

لشحن وحدة التحكم عن بعد وتوصيلها بالكمبيوتر.

**.9. منفذ بطاقة microSD**

لإدخال بطاقة microSD.

**10. منفذ المضيف (USB-C)**

محجوز.

**11. قرص جهاز التثبيت**

يتحكم في إمالة الكاميرا.

## 12. زر التسجيل

اضغط مرة واحدة لبدء أو إيقاف التسجيل.

## 13. قرص التحكم في الكاميرا

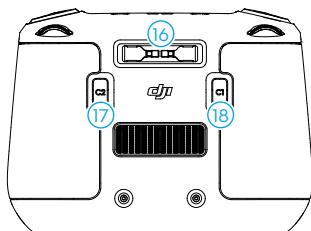
التحكم في التكبير/التضييق افتراضياً. اضبط الوظيفة في Fly DJI من خلال إدخال عرض الكاميرا > الإعدادات > التحكم > تخصيص الزر.

## 14. زر التركيز/التشغيل المعاواني

اضغط نصف المسافة على الزر للتركيز تلقائياً واضغط بالكامل للتقط صورة. اضغط مرة واحدة للتبديل إلى وضع الصورة عندما تكون في وضع التسجيل.

## 15. مكبر صوت

يقوم بخارج الصوت.

16. فتحة تخزين عصي التحكم  
لتخزين عصي التحكم.

## \*17. زر قابل للتخصيص C2

اضغط مرة واحدة لتشغيل الضوء المساعد أو إطفائه. اضبط الوظيفة في Fly DJI من خلال إدخال عرض الكاميرا > الإعدادات > التحكم > تخصيص الزر.

## \*18. زر قابل للتخصيص C1

قم بالتبديل بين تعديل ذراع التثبيت وتوجيهه ذراع التثبيت لأسفل. اضبط الوظيفة في Fly DJI من خلال إدخال عرض الكاميرا > الإعدادات > التحكم > تخصيص الزر.

## **سلامة الرحلة**

---

يصف هذا القسم ممارسات الطيران الآمنة وقيود الطيران.

## سلامة الرحلة

بمجرد اكتمال التحضير السابق للرحلة، يُوصى بضقل مهاراتك بالطيران وممارسة الطيران بأمان. اختر منطقة مناسبة للطيران فيها وفقاً لمتطلبات وقيود الرحلة التالية. تأكد من فهم القوانين واللوائح المحلية والامتثال لها قبل السفر. اقرأ إرشادات السلامة قبل الطيران لضمان الاستخدام الآمن للمنتج.

### متطلبات بيئة الطيران

1. لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك سرعة الرياح التي تتجاوز 12 م/ث، والثلج، والمطر، والضباب.
2. لا قط بالطيران إلا في مناطق مفتوحة. قد تؤثر المباني العالية والهياكل المعدنية الكبيرة على دقة الوصلة المدمجة ونظام GNSS. يُوصى بإبقاء الطائرة على بعد 5 أمتار على الأقل من الهياكل.
3. تجنب العوائق، والأشجار، والمسطحات المائية (يبلغ الارتفاع الموصى به على الأقل 3 أمتار فوق الماء).
4. قلل التشويش بتجنب المناطق ذات مستويات الكهرومغناطيسية العالية كالمواقع القريبة من خطوط الكهرباء، والمحطات القاعدية، والمحطات الفرعية الكهربائية، وأنابيب البث.
5. لا تقلع من ارتفاع يزيد عن 6000 متر (19,685 قدمًا) فوق مستوى سطح البحر. يكون أداء الطائرة وبطاريتها محدوداً عند الطيران على ارتفاعات عالية. الطيران بحذر.
6. تأثر مسافة الكبح للطائرة بارتفاع الرحلة. كلما زاد الارتفاع، زادت الطيران على ارتفاع يزيد عن 3000 متر (9,843 قدم)، يجب على المستخدم حجز 20 متراً على الأقل من مسافة الكبح العمودية و25 متراً من مسافة الكبح الأفقية لضمان سلامة الرحلة.
7. لا يمكن للطائرة استخدام GNSS داخل المناطق القطبية. استخدم نظام الرؤية بدلاً من ذلك.
8. لا تقلع بالطائرة من على متن أحجام متحركة مثل السيارات والسفين.
9. لا تستخدم الطائرة، أو وحدة التحكم عن بعد، أو البطارية، أو شاحن البطارية بالقرب من الحوادث، أو الحرائق، أو الانفجارات، أو الفيضانات، أو أمواج السونوماني، أو الانهيارات التلессية، أو الانهيارات الأرضية، أو الرذاذ، أو الغبار، أو المواتيف الرملية.
10. استخدم شاحن البطارية في نطاق درجة حرارة من 5 إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت).
11. قم بتشغيل الطائرة، والبطارية، ووحدة التحكم عن بعد، وشاحن البطارية في بيئة جافة.
12. لا تستخدم شاحن البطارية في البيئات الرطبة.

### مسؤولية تشغيل الطائرة

لتجيّب الإصيابات الخطيرة وظف الممتلكات، راعِ القواعد التالية:

1. تأكد من أنك لست تحت تأثير التخدير، أو الكحول، أو المخدرات، أو عُمانٍ من الدوخة، أو التعب، أو الغثيان، أو غيرها من الحالات التي قد تضعف القدرة على تشغيل الطائرة بأمان.
2. عند الهميوط، قم بباقي تشغيل الطائرة أولاً، ثم قم بباقي تشغيل وحدة التحكم عن بعد.
3. لا سُقط، أو تُنزل، أو تُقذف، أو تُلقي أي حمولات خطيرة على أو في أي مسامي، أو على أشخاص أو حيوانات، التي يمكن أن تُسبب إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.
4. لا تستخدم أي طائرة تعرضت للاصدام أو الطلق عن طريق الخطأ أو أي طائرة ليس في حالة جيدة.
5. تأكد من الدردري بشكل كافٍ ووضع خطط طوارئ لحالات الطوارئ أو عند وقوع حادث.
6. تأكد من وجود خطة طيران. لا تُحلق بالطائرة بشكل متھور.
7. احترم خصوصية الآخرين عند استخدام الكاميرا. تأكد من الالتزام بقوانين الخصوصية، واللوائح، والمعايير الأخلاقية المحلية.
8. لا تستخدم هذا المنتج لأي سبب يخلّف الاستخدام الشخصي العام.
9. لا تستخدمه لأغراض غير قانونية أو غير لائقة مثل التجسس، أو العمليات العسكرية، أو الحقائق غير المصرح بها.

10. لا تستخدم هذا المنتج لتشويه شمعة الآخرين، أو إساءة معاملتهم، أو مضايقتهم، أو ملاحقتهم، أو تهديدهم، أو انتهال حقوقهم القانونية مثل الحق في الخصوصية والدعابة.
11. لا تبعد على ملکية خاصة للآخرين.

## القيود على الطيران

### نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO)

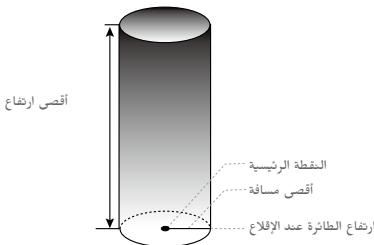
نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO) من DJI هو نظام معلومات عالمي يوفر معلومات في الوقت الفعلي عن تحديات سلامة الطيران والقيود ويسعى UAVs من الطيران في المجال الجوي المقيد. في ظل ظروف استثنائية، يمكن إلغاء قفل المطاطق المحظورة للسماح برحلات الدخول. قبل ذلك، يجب على المستخدم تقديم طلب إلغاء. قفل بناءً على مستوى القيد الحالي في منطقة الرحلة المقضدة. قد لا يمتلك نظام GEO تماماً للقوانين واللوائح المحلية. يجب أن يكون المستخدمون مسؤوّلين عن سلامة رحلاتهم الخاصة ويجب عليهم التشاور مع السلطات المحلية بشأن المتطلبات القانونية والتنظيمية ذات الصلة قبل طلب فتح رحلة في منطقة محظورة. لمزيد من المعلومات حول نظام GEO، ففضل زيارة <https://fly-safe.dji.com>.

### حدود الطيران

لأسباب تتعلق بالسلامة، فإن حدود الطيران تمكّنة افتراضياً لمساعدة المستخدمين على تشغيل هذه الطائرة بأمان. ويمكن للمستخدمين تعين حدود الطيران فيما يتعلق بالإرتفاع والمسافة. تعمل حدود الإرتفاع، وحدود المسافة، ومناطق GEO بالتزامن مع بعضها لإدارة سلامة الطيران عندما يُتّاج GNSS. يمكن تعين حدود الإرتفاع فقط إذا لم يكن GNSS متاحاً.

### ارتفاع الطائرة وحدود المسافة

يُقيد الحد الأقصى للارتفاع ارتفاع طيران الطائرة، بينما يُقيد الحد الأقصى للمسافة نصف قطر طيران الطائرة حول النقطة الرئيسية. يمكن تعديل هذه الحدود باستخدام تطبيق Fly DJI لتحسين سلامة الطيران.



لم يتم تحديد النقطة الرئيسية بدوايا أثناء الرحلة

### إشارة GNSS قوية

المطالبة في تطبيق DJI Fly	القيود على الطيران
تم الوصول إلى أقصى ارتفاع للرحلة.	لا يمكن أن يتجاوز ارتفاع الطائرة القيمة المحددة في تطبيق Fly DJI.
تم الوصول إلى أقصى مسافة طيران.	لا يمكن أن تتجاوز مسافة الخط المستقيم من الطائرة إلى النقطة الرئيسية الحد الأقصى لمسافة الطيران المحددة في تطبيق Fly DJI.

## إشارة GNSS ضعيفة

المطالبة في تطبيق DJI Fly	القيود على الطيران
نم الوصول إلى أقصى ارتفاع للرحلة.	<ul style="list-style-type: none"> <li>يقتصر الارتفاع على 30 متراً من نقطة الإقلاع إذا كانت الإضافة كافية.</li> <li>يقتصر الارتفاع على 5 أمتار فوق الأرض إذا كانت الإضافة غير كافية وكان نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء يعمل.</li> <li>يقتصر الارتفاع على 30 متراً من نقطة الإقلاع إذا كانت الإضافة غير كافية وكان نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء لا يعمل.</li> </ul>
	أقصى ارتفاع
	أقصى مسافة

- ⚠️ لـن يتم تحديد حد الارتفاع عندما يكون نظام GNSS ضعيفاً إذا كانت هناك إشارة قوية من نظام GNSS عند تشغيل الطائرة (إشارة GNSS ≥ 2).
- إذا تجاوزت الطائرة الحد المحدد، فلا يزال بإمكان الطيار التحكم في الطائرة ولكن لا يمكنه الطيران بالقرب من المنطقة المحظورة.
  - لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تحلق بالطائرة بالقرب من المطارات، أو الطرق السريعة، أو محطات السكك الحديدية، أو خطوط السكك الحديدية، أو مراكز المدن، أو غيرها من المناطق الحساسة. حلق بالطائرة ضمن خط روبيك فقط.

## مناطق GEO

يُحدّد نظام GEO من DJI موقع الطيران الآمنة، ويقدّم مستويات المخاطر وإشارات السلامة للرحلات الفردية، ويقدّم معلومات عن المجال الجوي المُقيد. يشار إلى جميع مطابق الطيران المقيدة بمناطق GEO، والتي يتم تقسيمها أيضًا إلى مطابق محظوظة، ومناطق تحرير، ومناطق تحذير محشّنة، ومناطق ارتفاع. يمكن للمستخدمين عرض هذه المعلومات في الوقت الفعلي في تطبيق DJI Fly. GEO هي مطابق طيران محددة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر المطارات، وأماكن الفعاليات الكبيرة، والمواقع التي حدث بها حالات طوارئ عامة (مثل حرائق الغابات)، ومحطات الطاقة النووية، والسجون، والمنشآت الحكومية، والمنشآت العسكرية. بشكلٍ افتراضي، يجد نظام GEO الإقلاع من والرحلات الجوية إلى المناطق التي قد تُسبب مخاوف تتعلق بالسلامة أو الأمان. توفر خريطة منطقة GEO التي تحتوي على معلومات شاملة حول مطابق GEO حول العالم على موقع DJI الرسمي: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## إلغاء قفل المناطق الجغرافية

لطلب إيجابات المستخدمين المخطفين، يُؤffer DJI وضعين لإلغاء القفل: إلغاء القفل الذاتي وإلغاء القفل المخصص. يمكن للمستخدمين الطلب على موقع DJI Fly Safe DJI الإلكتروني.

إلغاء القفل الذاتي مُخصص لإلغاء قفل مطابق الترخيص. لكمال إلغاء القفل الذاتي، يجب على المستخدم إرسال طلب إلغاء قفل عبر موقع DJI Fly Safe على DJI Fly Safe. بمجرد الموافقة على طلب إلغاء القفل، يمكن للمستخدم مُزاومة ترخيص إلغاء القفل من خلال تطبيق DJI Fly. لإلغاء قفل المنطقة، بدلاً من ذلك، يمكن للمستخدم تشغيل الطائرة أو نقلها مباشرةً إلى منطقة الترخيص المعمتمدة واقتراح المطابقات في إلغاء قفل المنطقة.

تم تصميم إلغاء القفل المخصص للمستخدمين ذوي المطلبيات الخاصة. فهو يختص بمناطق طيران مُخصصة يحددها المستخدم ويوفر وثائق إذن الطيران الخاصة باحتياجات المستخدمين المخطفين. يوفر خيار إلغاء القفل هذا في جميع البلدان والمناطق ويمكن طلبه عبر موقع DJI Fly Safe على <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠️ لضمان سلامة الرحلة، لن تتمكن الطائرة من الطيران خارج المنطقة غير المفتوحة بعد دخولها، إذا كانت نقطة البداية خارج المنطقة غير المفتوحة، فلن تتمكن الطائرة من العودة إلى النقطة الرئيسية.

## قائمة مراجعة ما قبل الطيران

1. تأكّد من شحن وحدة التحكم عن بعد، والجهاز المحمول، وبطارية الطيران الذكية بالكامل.
2. تأكّد من تركيب بطارية الطيران الذكية والمراوح بأمان.
3. تأكّد من فرد أذرع الطائرة.
4. تأكّد من عمل جهاز التثبيت والكاميرا بشكل طبيعي.
5. تأكّد من عدم وجود ما يعيق المحركات، وأنها تعمل بشكل طبيعي.
6. تأكّد من توصيل DJI Fly بالطائرة بسلاسة.
7. تأكّد من نظافة عدسة الكاميرا والمستشعرات.
8. لا تستخدم سوى قطع غيار DJI أصلية أو قطع غيار معتمدة من DJI، قد تسبب الأجزاء غير المصرح بها في حدوث أعطال في النظام وتُضر بسلامة الرحلة.

## الرحلة الأساسية

### الإقلاع/الهبوط التلقائي

#### الإقلاع التلقائي

استخدم وظيفة الإقلاع التلقائي:

1. ابدأ تشغيل تطبيق Fly DJI وادخل إلى عرض الكاميرا.
2. اسْكِنْ جميع الخطوط الواردة في قائمة مراجعة ما قبل الطيران.
3. اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للإقلاع، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
4. سُلُّم الطائرة وتحوم على بعد نحو 1.2 متر (3.9 أقدام) فوق الأرض.

#### الهبوط التلقائي

استخدم وظيفة الهبوط التلقائي:

1. اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
2. يمكن إلغاء الهبوط التلقائي بالضغط على .
3. إذا كان نظام الرؤية الشفلى يعمل بشكل طبيعي، فسيتم تكين Landing Protection (الحماية عند الهبوط).
4. ستتوقف المحركات تلقائياً بعد الهبوط.

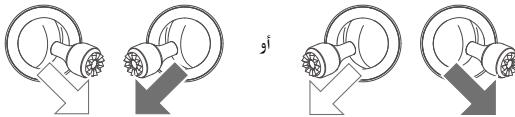
- اختر المكان المناسب للهبوط.



## بدء المحركات

### بدء المحركات

قم بتنفيذ أمر العصا المركبة (CSC) كما هو موضح أدناه لبدء تشغيل المحركات. بمجرد أن تبدأ المحركات في الدوران، قم بتحرير كلتا العصاتين في الوقت نفسه.



## إيقاف المحركات

يمكن إيقاف المحركات بطريقتين:

الطريقة 1: عندما تهبط الطائرة، اضغط مع الاستمرار على عصا الخانق لأسفل حتى تتوقف المحركات.

الطريقة 2: عندما تهبط الطائرة، نفذ نفس أمر CSC الذي تم استخدامه لبدء تشغيل المحركات حتى تتوقف المحركات.



الطريقة 1

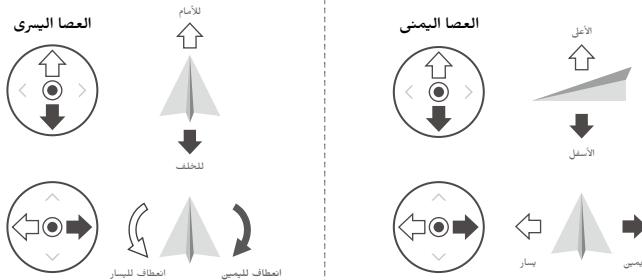
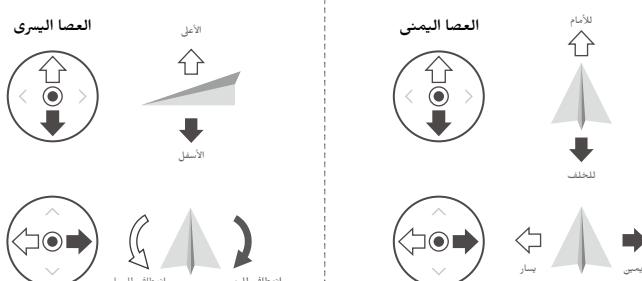
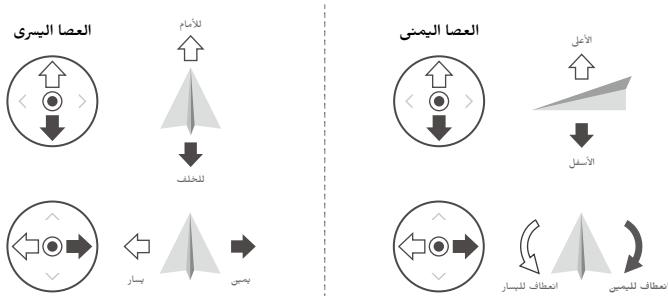
الطريقة 2

## إيقاف المحركات في منتصف الرحلة

سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطم الطائرة. يجب عدم إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارى، مثلاً إذا كانت الطائرة متورطة في تصادم، أو توقف المحرك، أو الطائرة تدحرج في الهواء، أو إذا خرجت الطائرة عن السيطرة وكانت تصعد أو تهبط بسرعة كبيرة. لإيقاف المحركات في منتصف الرحلة، قم بإجراء أمر CSC نفسه الذي استخدمناه لبدء تشغيل المحركات لمدة ثانيةين. يمكن تغيير الإعداد الافتراضي في DJI Fly.

**التحكم في الطائرة**

يمكن استخدام عصبي التحكم لوحدة التحكم عن بعد للتحكم في تحركات الطائرة. يمكن تشغيل عصبي التحكم في الوضع 1 أو الوضع 2 أو الوضع 3، كما هو موضح أدناه. وضع التحكم الافتراضي لوحدة التحكم عن بعد هو الوضع 2. راجع قسم وحدة التحكم عن بعد لمزيد من التفاصيل.

**الوضع 1****الوضع 2****الوضع 3**

## إجراءات الإقلاع/الهبوط

1. ضع الطائرة في منطقة مسروقة ومفتوحة مع توجيه مؤخرة الطائرة نحو المستخدم.
2. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.
3. ابدأ تشغيل تطبيق Fly DJI وادخل إلى عرض الكاميرا.
4. اضغط على الإعدادات > السلامة، ثم اضبط إجراء تحجب العوائق على التجاوز أو المكافحة. تأكّد من ضبط أقصى ارتفاع مناسب وارتفاع RTH.
5. انتظر حتى تكتمل التخصيصات الذاتية للطائرة. إذا لم يظهر Fly DJI أي تحذير غير منظم، يمكن للمستخدم بدء تشغيل المحركات.
6. ادفع عصا الخانق ببطء للإقلاع.
7. للهبوط، قم بالتحليق فوق سطح مستوى ودفع عصا الخانق برفق لأسفل للنزول.
8. بعد الهبوط، ادفع الخانق لأسفل مع الاستمرار حتى توقف المحركات.
9. أوقف تشغيل الطائرة قبل وحدة التحكم عن بعد.

## اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو

1. لقد فحصت قائمة مراجعة ما قبل الطيران لمساعدة المستخدم على الطيران بأمان وتصوير مقاطع الفيديو أثناء الطيران. راجع قائمة مراجعة ما قبل الطيران الكاملة قبل كل رحلة.
  2. حدد وضع تشغيل الجيمبال المطلوب.
  3. يُوصى بالتقاط الصور أو تسجيل مقاطع الفيديو عند الطيران في الوضع العادي أو السينمائي.
  4. تجّب الطيران في الطقس السيء مثل الأيام الممطرة أو العاصفة.
  5. اختبر إعدادات الكاميرا الأنسب لاحتياجاتك.
  6. قم بإجراء اختبارات طيران لإنشاء مسارات طيران وعمليات المشاهد.
  7. ادفع عصا التحكم برفق للبقاء على حركة الطائرة سلسة ومستقرة.
- 
- بنهاية:** تأكّد من وضع الطائرة على سطح مستوٍ وثابت قبل الإقلاع. لا تُطلق الطائرة من راحة يدك أو أثناء إمساك الطائرة بيديك.

## أوضاع الطيران الذكي

### FocusTrack

يشمل FocusTrack أوضاع FocusTrack، Point of Interest، Spotlight، وActiveTrack.

- راجع وحدة التحكم عن بعد والتحكم في أقسام الطائرة للحصول على مزيد من المعلومات حول عصي التمايل، والانحدار، والخانق، والتحكم في الانتعاش.
- ⚠ لا يتوفر FocusTrack عند استخدامه مع نظارات DJI.

الوصف	الوصفات	الاهداف المدعومة	التحكم
تحكم في الطائرة بดonna في الوقت الذي تظل فيه الكاميرا مفقلة على الهدف.	يقوم الطائرة ببعض الهدف في دائرة بناء على نصف قطر وسرعة الطيران التي تم تعبيتها. الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 12 م/ث ويمكن ضبط سرعة الطيران ديناميكياً وفقاً لنصف قطر الفعل.	• الأهداف الثابتة • الأهداف المحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص	استخدام عصي التحكم لتحرير الطائرة: • حرك عصا التمايل لغير سرعة دوران الطائرة حول الهدف • حرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف • حرك عصا الخانق لتغيير الارتفاع • حرك عصا الانتعاش لضبط الإطار
الأهداف	تحافظ الطائرة على مسافة وارتفاع معيدين من الهدف الذي يتم تدغه، وهناك وضعان: المفتح والمواري. أقصى سرعة طيران هي 12 م/ث.	• الأهداف الثابتة • الأهداف المحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص	استخدام عصي التحكم لتحرير الطائرة: • حرك عصا التمايل لرسم دائرة حول الهدف • حرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف • حرك عصا الخانق لتغيير الارتفاع • حرك عصا الانتعاش لضبط الإطار
تجنب المعوقات	ستجاوز الطائرة العوائق في هذا الوضع بغض النظر عن أوضاع الطيران وإعدادات إجراء تجنب العوائق في Fly DJI عندما ت العمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي.	ستجاوز الطائرة في مكانها عند اكتشاف عائق عندما تعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، بغض النظر عن ضبط إجراء تجنب العوائق على تجاوز أو كبح في Fly DJI. ملحوظة: يتم تعطيل تجنب العوائق في الوضع الرياضي.	ستجاوز الطائرة العوائق في هذا الوضع بغض النظر عن أوضاع الطيران وإعدادات إجراء تجنب العوائق في Fly DJI عندما ت العمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي.

## المسار النشط (ActiveTrack)

العوازي	التنبئ
<p>يقوم الطائرة بمحني الهدف على زاوية ومسافة ثابتتين من الجانب الذي يبدأ في التنبئ.</p> <p>(اتخذ التنبئ الشرقي كمثال)</p>	<p>بعد ضبط اتجاه التنبئ (الاتجاه الافتراضي هو رجوع)، تتعقب الطائرة الهدف باتجاهها المتحرك، ويظل الاتجاه نحو الهدف ثابتاً باعتباره اتجاه التنبئ.</p> <p>(اتخذ التنبئ الأيمن كمثال)</p>

- في وضع التنبئ، يكون إعداد الاتجاه مُتاخماً فقط عندما يتحرك الهدف في اتجاه ثابت. يمكن تعديل اتجاه التنبئ أثناء التنبئ.

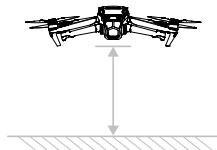
في وضع التنبئ، تكون نطاقات المتابعة المدعومة للطائرة والهدف على النحو التالي:

المركبات/القوارب	الأفراد	الهدف
كاميرا متوسطة عن بعد Hasselblad 6-100 متر (مثالي: 20-50 متر) 16-100	كاميرا متوسطة عن بعد Hasselblad 7-20 متر (مثالي: 10-5 متر)	الكاميرا
	4-20 متر (مثالي: 10-2 متر)	المسافة
	2-20 م (مثالي: 10-2 متر)	الارتفاع

- سطير الطائرة إلى نطاق المسافة والارتفاع المدعومين إذا كانت المسافة والارتفاع خارج النطاق عند بدء ActiveTrack. أجعل الطائرة محلق على مسافة وارتفاع مثاليين للحصول على أفضل أداء.

## استخدام FocusTrack

### ١. الإقلاع.

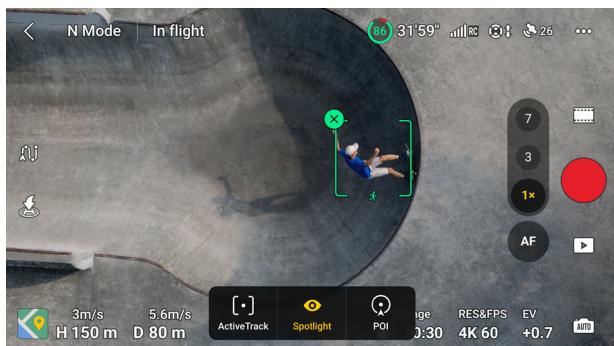


٢. اسحب لتحديد الهدف في عرض الكاميرا، أو قم بتمكين فحص الهدف تحت إعدادات التحكم في DJI Fly Control وانقر على الهدف المعروف لتمكين FocusTrack.

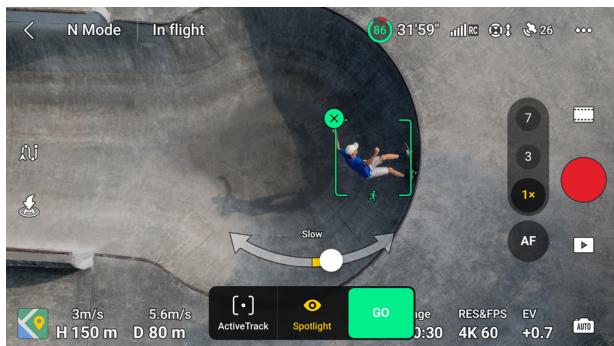
**٣.** يجب استخدام FocusTrack ضمن نسبة التكبير/التصغير المدعومة على النحو التالي، وإلا سيؤثر ذلك على التعرف على الهدف:  
Spotlight/Point of Interest .a  
يدعم الأشياء المتحركة مثل المركبات والقوارب والأشخاص والأهداف التابعة بتقريب حتى لا تدعم الكاميرا عن بعد سوى الأهداف الثابتة. .7X

يدعم الأهداف المتحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص حتى 3 أضعاف التكبير/التصغير. .b

أ. سدخل الطائرة Spotlight بشكل افتراضي.



ب. انقر أسفل الشاشة للتبدل إلى Point of Interest. بعد خبيط الاتجاه والسرعة، اضغط على GO لبدء الطيران.



ج. انقر أسفل الشاشة للتبديل إلى ActiveTrack. في وضع التتبع، يمكن تغيير اتجاه التتبع باستخدام عجلة الاتجاه (الأمامية، والخلفية، واليسرى، واليمين، والأمامية القطرية اليسرى، والأمامية القطرية اليمنى، والخلفية القطرية اليسرى، والخلفية القطرية اليمنى). س يتم تضييق عجلة الاتجاه إذا لم يكن هناك تشغيل لفترة طويلة أو إذا تم الضغط على أي منطقة أخرى من الشاشة.

احسب رمز الوضع لليسار أو اليمين للتبديل بين Parallel Trace أو بمحرد تضييق عجلة الاتجاه. ستم إعادة تعيين اتجاه التتبع إلى الخلف بمجرد تحديد مرة أخرى. انقر فوق GO لبدء التتبع.



3. اضغط على زر العالق/التسجيل لالتقط صور أو بدء التسجيل. شاهد اللقطات أثناء التشغيل.

## الخروج من FocusTrack

في ActiveTrack أو Point of Interest، اضغط على زر إيقاف الرحلة مؤقتاً مرة واحدة في وحدة التحكم عن بعد أو اضغط على إيقاف على الشاشة للعودة إلى Spotlight.

في Spotlight، اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً مرة واحدة على وحدة التحكم عن بعد للخروج من FocusTrack.

- لا تستخدم FocusTrack في المناطق التي يرکض فيها الأشخاص والحيوانات أو تتحرك فيها المركبات.
- لا تستخدم FocusTrack في مناطق يوجد بها أجسام صغيرة أو رقيقة (مثل فروع الأشجار أو أسلاك الكهرباء)، أو أشياء شفافة (مثل المياه أو الزجاج).
- قم بتشغيل الطائرة يدوياً. اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً أو على Stop في DJI Fly في حالة الطوارئ.
- تحل بأقصى يقظة عند استخدام FocusTrack في أي من المواقف التالية:
  - a. عدم تحرك الهدف الجاري تتبعه على مستوى مسشو.
  - b. تغير شكل الهدف الجاري تتبعه بشدة أثناء حركته.
  - c. خروج الهدف الجاري تتبعه عن نطاق الرؤية لمدة طويلة.
  - d. تحرك الهدف الجاري تتبعه على سطح جلدي.
  - e. لون الهدف الجاري تتبعه أو نمطه يشبه البيئة المحيطة به.
  - f. الإضاءة مسخفة بشدة ( $> 300$  لكس) أو مرتفعة بشدة ( $< 10,000$  لكس).
- تأكد من ابقاء قواتن ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام FocusTrack.
- يُوصى فقط بتنبيه السيارات، والمراكب، والأماكن.
- في الأهداف المتحركة المدعومة، تُشير المركبات والقوارب إلى السيارات واليخوت الصغيرة إلى متوسطة الحجم. لا تتبع سيارة أو قارب بطار ينم التحكم فيه بوجه تحكم عن بعد.
- قد يتبدل هدف التتبع دون قصد بهدف آخر إذا كان يمران بجوار بعضهما.

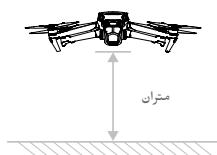
- يتم تطبيق FocusTrack في وضع Explore، أو عند التسجيل في 5.1K وأعلى أو 120 إطاراً في الثانية وأعلى، وApple ProRes.
- عندما تكون الإضاءة غير كافية وأنظمة الرؤية غير مُتاحة، يمكن الاستمرار في استخدام Spotlight POI مع العناصر الثابتة، ولكن لن يكون استشعار العوائق متاحاً. لا يمكن استخدام ActiveTrack.
- FocusTrack غير متاح عندما تكون الطائرة على الأرض.
- قد لا يعمل نظام FocusTrack بشكل صحيح عندما تحلق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.

## اللقطات الرئيسية (MasterShots)

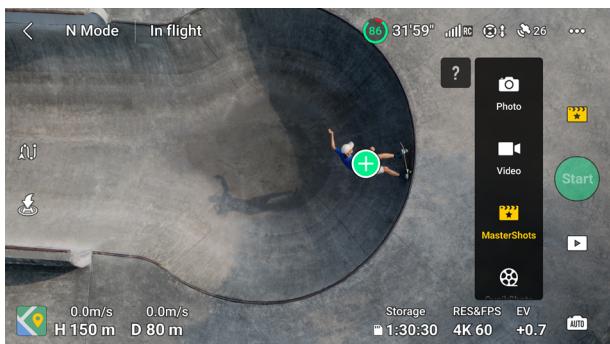
يحافظ MasterShots على بناء الهدف في منتصف الإطار أثناء تنفيذ مناورات مختلفة بالسلسل لإنشاء فيديو سينمائي قصير.

### استخدام MasterShots

1. قم بتشغيل الطائرة واجعلها تحلق على ارتفاع مترين (6.6 أقدام) على الأقل فوق سطح الأرض.



2. في تطبيق Fly DJI، اضغط على أيقونة التصوير لتحديد MasterShots واقرأ التعليمات. تأكد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عوائق في المنطقة المحيطة.
3. اسحب لتحديد الهدف المستهدف في عرض الكاميرا، وحدد نطاق الرحلة. انقر فوق بدء التسجيل. ستُطير الطائرة عائداً إلى موقعها الأصلي بمجرد انتهاء التصوير.



4. اضغط على [ ] للوصول إلى الفيديو.

## MasterShots الخروج من

اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً أو انقر في Fly DJI للخروج من أوضاع MasterShots. ستقوم الطائرة بالكبح والتحويم.

- استخدم أوضاع MasterShots في الموضع الحالي من المبني وغيرها من المواقف. تأكد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى في مسار الرحلة. عندما تكون الإضاءة كافية وتكون البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالكبح وتحوم في مكانها إذا تم اكتشاف المواقف.
- توخ الحذر نحو الأشجار الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب الصدامات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في أي من المواقف التالية:
  - a. عندما يكون الهدف محجوباً لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
  - b. عندما يكون لون الهدف أو نمطه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو نمطها.
  - c. عندما يكون الهدف في الهواء.
  - d. عندما يتحرك الهدف بسرعة.
  - e. عندما تكون الإضاءة منخفضة بشدة (> 300 نكس) أو مرتفعة بشدة (< 10,000 نكس).
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في أماكن قربة من المبني أو عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، وإلا فقد يصبح مسار الطيران غير مستقر.
- تأكد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع MasterShots.

## QuickShots

تشمل أوضاع تصوير QuickShots ما يلي: Drone، Circle، Helix، Boomerang، Asteroid و Boomerang Drone.

Drone: تطير الطائرة للخلف وتتصعد، مع إطباق الكاميرا على الهدف.

Rocket: تصعد الطائرة مع توجيه الكاميرا نحو الأسفل.

Circle: فتح الطائرة دائرة حول الهدف.

Helix: تصعد الطائرة وتدور في حركة حلزونية حول الهدف.

Boomerang: تطير الطائرة حول الهدف في مسار بيضاوي، وتصعد أثناً طيرانها بعيداً عن نقطة بدايتها وتهبط أثناً، طيرانها للخلف. تشكل نقطة بداية الطائرة أحد طرفي المحور الطويل للمسار البيضاوي، بينما الطرف الآخر في الجانب المقابل من الهدف من نقطة البداية.

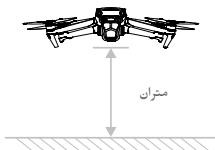
Asteroid: تطير الطائرة للخلف وللأعلى، وتحلقل عدة صور، ثم تطير مرة أخرى إلى نقطة البداية. يبدأ الفيديو الذي يتم إنشاؤه باستخدام بانوراما أعلى موضع ثم يعرض المشهد من الطائرة عند هبوطها.

نتأكد من وجود مساحة كافية عند استخدام Boomerang Drone. يسمح بنصف قطر لا يقل عن 30 متراً (99 قدماً) حول الطائرة ومساحة لا تقل عن 33 قدماً (10 أمتار) فوق الطائرة.

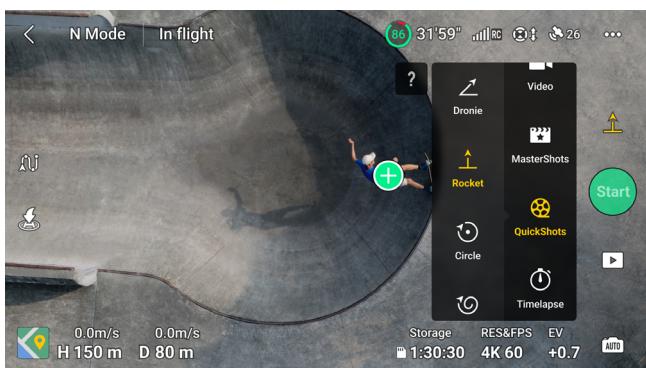
نتأكد من وجود مساحة كافية عند استخدام Asteroid. يسمح بمسافة لا تقل عن 40 متراً (131 قدماً) خلف الطائرة، ولا تقل عن 50 متراً (164 قدماً) فوقها.

## استخدام أوضاع QuickShots

1. قم بتشغيل الطائرة واجعلها تحلق على ارتفاع مترين (6.6 أقدام) على الأقل فوق سطح الأرض.



- في طبيعة Fly DJI، أضغط على أيقونة وضع التصويرتحديدأوضاع QuickShots واسع رسائل المطالبة، تأكد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عائق في المنطقة المحيطة.
- اختر وضع التصوير، وحدد هدفك المستهدف في عرض الكاميرا، وانقر فوق بدء التسجيل. ستتغير الطائرة عائدة إلى موقعها الأصلي بمحمد انتصار الصبدر.



4. اضغط على ▶ للوصول إلى الفيديو.

QuickShots أوضاع مع الخوج

ضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً أو انقر  في DJI للخروج من أوضاع QuickShots. سقّوم الطائرة بالكبح والتحفيظ. انقر على الشاشة مرة أخرى وسيُفَسِّد سقّوم الطائرة في المقامات الصور.

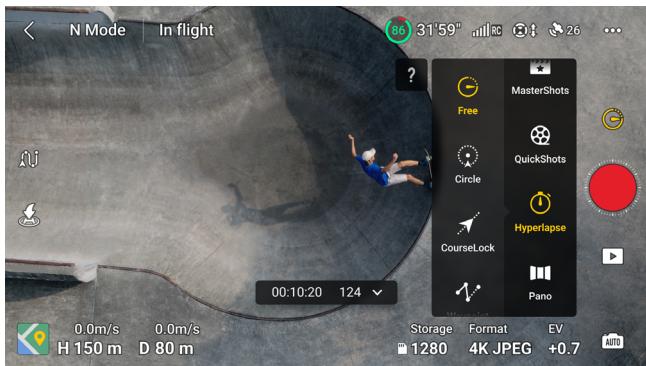
ملحوظة: اذا قمت بتحريك عصا التحكم عن طريق الخطأ، فسوف تخرج الطائرة من QuickShots وتحوم في مكانها أنسنة.

- استخدم أوضاع QuickShots في الموضع الخالي من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى في مسار الرحلة. عندما تكون الإضاءة كافية وذكورة البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالkick وتحوم في مكانها إذا تم اكتشاف الموقت.
  - توخِّ الحذر نحو الأشياء الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب التصادمات بالطائرة.
  - لا تستخدم أوضاع QuickShots في أيٍ من المواقف التالية:
    - عندما يكون الهدف محجوباً لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
    - عندما يكون الهدف على بعد أكثر من 50 متراً من الطائرة.
    - عندما يكون لون الهدف أو نمطه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو نمطها.

- .d. عندما يكون الهدف في الهواء.
- .e. عندما يتحرك الهدف بسرعة.
- .f. عندما تكون الإضاءة مخففة بشدة (> 300 نكس) أو مرتفعة بشدة (< 10,000 نكس).
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في أماكن قريبة من المباني أو عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، وإلا سينتicipate مسار الطيران غير مستقر.
- تأكد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع QuickShots.

## Hyperlapse

تشمل أوضاع تصوير Hyperlapse، Waypoint، Course Lock، Circle، Free.



### (حر) Free

تقوم الطائرة تلقائياً بالتقاط صور وإنشاء، مقطع فيديو بحقيقة الزوال الزمني. يمكن استخدام وضع Free عندما تكون الطائرة على الأرض. بعد الإقلاع، تحكم في تحركات الطائرة وزاوية ذراع التثبيت باستخدام وحدة التحكم عن بعد.

ابعد الخطوات أدناه لاستخدام Free:

1. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
2. اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

### Circle

تطقط الطائرة الصور تلقائياً أثناء التحليق حول الهدف المحدد لإنشاء، فيديو بحقيقة الزوال الزمني.

ابعد الخطوات أدناه لاستخدام Circle:

1. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. يمكن تحديد Circle للمحرك إما في اتجاه عقارب الساعة أو في اتجاه عكسر عقارب الساعة. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
2. اسحب لتحديد هدف على الشاشة. استخدم عصا الاتساع وقرص ذراع التثبيت لضبط الإطار.
3. اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

## Course Lock

يتيح Course Lock للمستخدم تثبيت اتجاه الطيران. عند استخدام Course Lock، يمكن للمستخدم إما تحديد كائن بحيث تواجه الكاميرا الهدف دائمًا أو لا يُحدد كائنًا حتى يتمكن المستخدم من التحكم في اتجاه الطائرة والجيمبال.

### اتبع الخطوات أدناه لتشغيل Course Lock:

- قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- عين اتجاه طيران.
- إذ أن ممكن، اسحب تحديد الهدف. بعد تحديد الهدف، ستتحكم الطائرة تلقائيًا في الاتجاه أو الجيمبال لتوسيط الهدف. في هذا الوقت، لا يمكن ضبط الإطار يدوياً.
- اضغط على زر المصارع/التسجيل للبدء.

## Waypoints

تطقطط الطائرة صورة تلقائيًا على مسار طيران من نقطتين إلى خمس نقاط وسليمة، وتنشئ مقطع فيديو بحقيقة الزوال الزمني. يمكن للطائرة أن تطير بالترتيب من النقط الوسيطة 1 إلى 5 أو من 5 إلى 1. لن تستجيب الطائرة لحركات عصا وحدة الحكم عن بعد أثناء الرحلة.

### اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Waypoints (النقط الوسيطة):

- عين النقط الوسيطة المرغوبة واتجاه العدسة.
- قم بتعيين الفاصل الزمني ومدة الفيديو. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- اضغط على زر المصارع/التسجيل للبدء.

ستنشئ الطائرة فيديو بحقيقة الزوال الزمني تلقائيًا. يمكن عرضه أثناء التشغيل. يمكن للمستخدمين تحديد نوع الصورة في الإعدادات > صفحة DJI Fly.

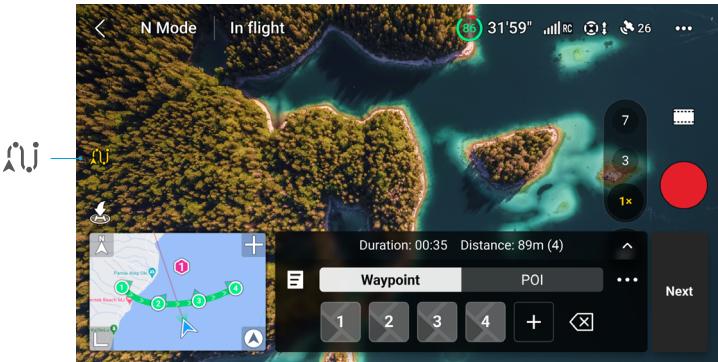
- ⚠ للحصول على الأداء الأمثل، يوصى باستخدام Hyperlapse على ارتفاع أعلى من 50 متراً وتعين فرق لا يقل عن ثانية بين الفاصل الزمني ووقت الفالق.
- كما يوصى باختيار هدف ثابت (معلم المباني الشاهقة والتضاريس الجبلية) يقع على مسافة آمنة من الطائرة (أكثر من 15 متراً). لا تحدد هدفًا قريباً للغاية من الطائرة.
- عندما تكون الإضاءة كافية وذكورة البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالكبح وتحوم في مكانها إذا تم اكتشاف العوائق أثناء Hyperlapse. إذا أصبحت الإضاءة غير كافية أو كانت البيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية أبداً، Hyperlapse، فسيستمر الطائرة في التصوير دون تجنب العوائق. الطيران بحذر.
- لا تنشئ الطائرة مقطع فيديو إلا إذا التقى 25 صورة على الأقل، وهو العدد المطلوب لإنشاء مقطع فيديو مذهله ثانية. سيتم إنشاء الفيديو بشكل افتراضي بغض النظر عما إذا كان Hyperlapse ينتهي بشكل طبيعي أو تخراج الطائرة من الوضع بشكل غير متوقع (مثل عدم تشغيل RTTH Low Battery RTH).

## Waypoint Flight

تحيّج Waypoint Flight للطائرة الصور أثناء الرحلة وفقاً لمسار رحلة النقطة الوسيطة الذي تم إنشاؤه بواسطة النقاط الوسيطة المحددة مسبقاً. يمكن ربط الاهتمام (POI) بال نقاط الوسيطة. سيشير الاتجاه إلى نقطة الاهتمام أثناء الرحلة. يمكن حفظ مسار رحلة النقطة الوسيطة وذكراً.

### استخدام Waypoint Flight

1. يمكن انفر على بار عرض الكاميرا في DJI Fly لتمكين Waypoint Flight.



2. إعدادات النقطة الوسيطة ثبيت النقطة الوسيطة

يمكن تثبيت النقاط الوسيطة عبر الخريطة قبل الإقلاع.

يمكن تثبيت النقاط الوسيطة من خلال الطرق التالية بعد الإقلاع، يلزم استخدام GNSS.

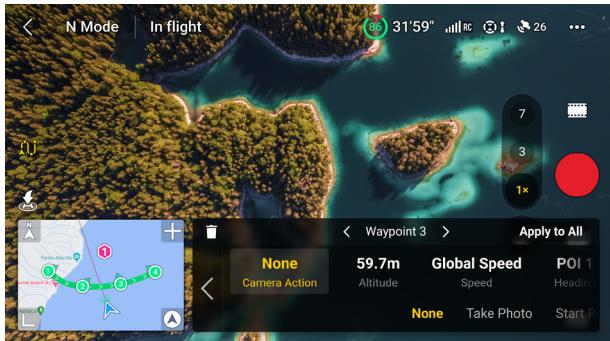
- استخدام وحدة التحكم عن بعد: اضغط مرة واحدة على الزر C1 لثبيت نقطة وسيطة.
- باستخدام لوحة التشغيل: اضغط على لوحة التشغيل لثبيت نقطة وسيطة.
- باستخدام الخريطة: أدخل واشر على الخريطة لثبيت نقطة وسيطة. يتم تعين الارتفاع الأفلاحي لنقطة وسيطة عبر الخريطة إلى 50 متراً من نقطة الإقلاع.

اضغط مع الاستمرار على نقطة وسيطة لتحرير موضعها على الخريطة.

- يوصى بتحديد النقاط الوسيطة عند الطيران إلى الموقع للحصول على نتيجة تصوير أكثر دقة وسلامة.
- سيتم تسجيل وضع GNSS الأفلاhi للطائرة، والارتفاع من نقطة الإقلاع، والاتجاه، وإمالة المحور إذا تم تثبيت النقطة الوسيطة عبر وحدة التحكم عن بعد ولوحة التشغيل.
- قم بتوصل وحدة التحكم عن بعد بالإنترنت وقم بتنزيل الخريطة قبل استخدام الخريطة لثبيت نقطة وسيطة. عند تثبيت النقطة الوسيطة عبر الخريطة، يمكن تسجيل موضع GNSS الأفلاhi للطائرة فقط.
- ⚠️ • سينتقل مسار الرحلة بين النقاط الوسيطة، وقد يتخطى ارتفاع الطائرة أثناء مسار الرحلة. تأكد من تجنب أي عوائق أثناء عند تحديد نقطة وسيطة.

## الإعدادات

اضغط على رقم النقطة الوسيطة للإعدادات، ويتم وصف معلمات النقطة الوسيطة كما يلي:



**إجراء الكاميرا**  
إيقاف الكاميرا على النقطة الوسيطة. اختر من بين None، Stop Recording، Take Photo، Start أو None.

**الارتفاع**  
ارتفاع النقطة الوسيطة من نقطة الإقلاع. تأكد من الإقلاع على نفس ارتفاع الإقلاع للحصول على أداءً أفضل عند تكرار رحلة Waypoint Flight.

## السرعة

سرعة رحلة النقطة الوسيطة.

- السرعة العالمية: سطير الطائرة بنفس السرعة أثناء مسار رحلة النقطة الوسيطة.
- مُخصص: سوف تقارب الطائرة أو تبتعد بسرعة ثابية عند الطيران بين النقاط الوسيطة. سيتم الوصول إلى السرعة المضبوطة مُسبقاً عندما تكون الطائرة في النقطة الوسيطة.

## الاتجاه

اتجاه الطائرة للنقطة الوسيطة.

- اتجاه: اتجاه الطائرة في اتجاه المماس الأفقي إلى مسار الرحلة.
- نقطة الاهتمام\*: اضغط على رقم نقطة الاهتمام لتوجيه الطائرة باتجاه نقطة الاهتمام.
- الدليل: يمكن للمستخدم تعديل اتجاه الطائرة خلال Waypoint Flight.
- مُخصص: اسحب الشريط لضبط الاتجاه. يمكن معاینة الاتجاه في عرض الخريطة.

## إمالة الجيمبال

إمالة الجيمبال للنقطة الوسيطة.

- نقطة الاهتمام\*: اضغط على رقم نقطة الاهتمام لتوجيه الكاميرا نحو نقطة الاهتمام المحددة.
- يدوي: يمكن للمستخدم تعديل إمالة الجيمبال أثناء رحلة نقطة وسيطة.
- مُخصص: اسحب الشريط لضبط إمالة الجيمبال.

## تكبير/صغر

- تقوم الكاميرا بتكبير/تصغير النقطة الوسيطة.
- رقمي (1-3X): اسحب الشريط لضبط نسبة التكبير/الصغر.
- يدوي: يمكن للمستخدم ضبط نسبة التكبير/الصغر أثناء رحلة نقطة وسيطة.
- تلכائي: سيتم ضبط نسبة التكبير/الصغر بواسطة الطائرة عند الطيران بين نقطتين وسيطتين.

## وقت التحويل

مدة تحويل الطائرة في النقطة الوسيطة الحالية.

\* قبل تحديد نقطة الاهتمام للوجه أو إمالة الجيمبال، تأكد من وجود نقاط اهتمام في مسار الرحلة. إذا كانت نقطة الاهتمام مرتبطة ب نقطة وسيطة، فسيتم إعادة تعيين الاتجاه وإمالة الجيمبال للنقطة الوسيطة إلى اتجاه نقطة الاهتمام.

يمكن تطبيق جميع الإعدادات باستثناء إجراء الكاميرا على جميع النقاط الوسيطة بعد تحديد تطبيق على الكل. انقر لحذف النقطة الوسيطة المحددة حاليًا.

## 3. إعدادات نقطة الاهتمام

- انقر فوق POI في لوحة التحكم للتبديل إلى إعدادات POI. استخدم نفس الطريقة لثبيت نقطة اهتمام كما هو مستخدم مع نقطة وسيطة. انقر فوق رقم نقطة الاهتمام لتعيين ارتفاع نقطة الاهتمام، يمكن ربط نقطة الاهتمام ب نقطة وسيطة. يمكن ربط نقاط وسيطة متعددة بنفس نقطة الاهتمام، وستُشير الكاميرا إلى نقطة الاهتمام أثناء Waypoint Flight.

## 4. تخطيط Waypoint Flight

- انقر فوق أو التالي لتعيين معلمات مسار الرحلة مثل السرعة العالمية، وسلوك نهاية الرحلة، وعدد فقد الإشارة، ونقطة البدء. تطبق الإعدادات على جميع النقاط وسيطة.

سرعه الرحلة خلال مسار الرحلة بأكمله. بعد الضبط، سيتم ضبط سرعة جميع النقاط وسيطة على هذه السرعة.	نهاية الرحلة
سلوك الطائرة بعد انتهاء مهمة الطيران. يمكن ضبطه على Hover، أو Back to Start، أو RTH، أو Land.	على الإشارة المفقودة
سلوك الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد أثناء الرحلة. يمكن ضبطه على Hover، أو RTH، أو Land، أو Continue.	نقطة البداية

بعد تحديد نقطة البداية وسيطة، سيدأ مسار الرحلة من هذه النقطة وسيطة إلى النقطة وسيطة التالية.

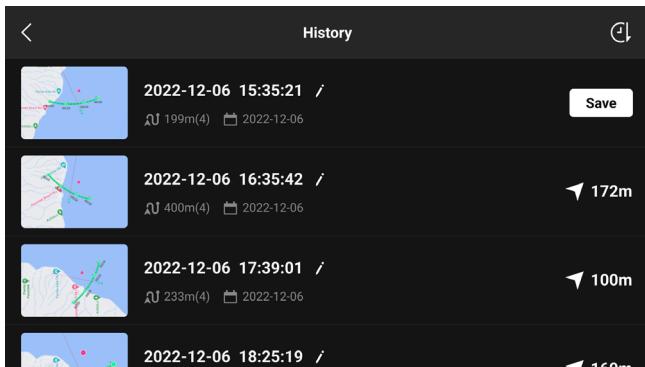
## 5. قم بإجراء Waypoint Flight

- تحقق من إعدادات إجراء تجربة العوائق في الإعدادات < صفحة السلامة في DJI Fly قبل إجراء Waypoint Flight. عند الضبط على مجاورة أو كبح، سوف تقوم الطائرة بالاتكح والتحريك في مكانها إذا تم اكتشاف عائق أثناء Waypoint Flight. لا تستطيع الطائرة استشعار العوائق إذا تم تعطيل إجراء تجربة العوائق. الطيران بحذر.
- راقب البيئة وتأكد من عدم وجود عوائق على الطريق قبل القيام بـ Waypoint Flight.
  - تأكد من الحفاظ على خط الرؤية البصري (VLOS) مع الطائرة. اضغط على زر إيقاف الرحلة مؤقتاً في حالة الطوارئ.
  - عند فقدان الإشارة أثناء الرحلة، ستقوم الطائرة بتنفيذ الإجراء المحدد في فقدان الإشارة.
  - عند انتهاء Waypoint Flight، ستقوم الطائرة بتنفيذ الإجراء المحدد في نهاية الرحلة.

- أ. انقر فوق GO لتحميل مهمة رحلة النقطة وسيطة. انقر لإلغاء عملية التحميل والعودة إلى حالة تحرير رحلة النقطة وسيطة.
- ب. سيم تنفيذ مهمة رحلة النقطة وسيطة بعد تحميلها، ومدة الرحلة، والنقطة وسيطة، والمسافة، وسيتم عرضها على عرض الكاميرا. سؤدي إدخال عاص التحكم إلى تغيير سرعة الرحلة أثناء Waypoint Flight.
- ج. انقر لإيقاف Waypoint Flight. مؤقتاً بعد بدء المهمة. انقر لمواصلة Waypoint Flight.

## 6. المكتبة

عند النسخ والطبع لـ Waypoint Flight، سيتم إنشاء المهمة طلقائياً وحفظها كل دقيقة. انقر على اليسار للدخول إلى المكتبة وحفظ المهمة يدوياً.



- في مكتبة مسار الرحلة، يمكن للمستخدمين التحقق من المهام المحفوظة، والتنقل لفتح مهمة أو تحريرها.

- انقر / لتحرير اسم المهمة.

- مزر للليسار لحذف مهمة.

- اضغط على الأيقونة الموجودة في الزاوية العلوية اليمنى لتغيير ترتيب المهام.

- : سبز المهام حسب الوقت.

: سيتم فرز المهام حسب المسافة بين نقطة البداية الوسيطة والموضع الحالي للطائرة من الأقصر إلى الأبعد.

## 7. الخروج من Waypoint Flight

انقر لـ للخروج من Waypoint Flight. انقر فوق حفظ وخروج لحفظ المهمة إلى المكتبة والخروج.

## التحكم في ثبات السرعة

تحتاج وظيفة التحكم في ثبات السرعة للطاولة إمكانيّة قفل مدخل عصا التحكم الحالى بجهاز التحكم عن بعد عندما تسمح الظروف بذلك. الطيران بالسرعة المقابلة لدخول عصا التحكم الحالى دون استخدام حركات عصا التحكم باستمراً، دعم ميزة ثبات السرعة أيضًا حرّكات الطاولات مثل الدوران لأنّها عن طريق زيادة إدخال عصا التحكم.

## استخدام التحكم في ثبات السرعة

#### ١. اضبط زر التحكم في ثبات السرعة

وتحدد الإعدادات < التحكم > تخصيص الأزرار، ثم اضغط الزر C1، أو C2، أو C3 على التحكم في ثبات السرعة.

## 2. أدخل التحكم في ثبات السرعة

- اضغط على زر التحكم في ثبات السرعة أثناء دفع عصا التحكم، ثم سطير الطائرة بالسرعة الحالية وفجأة لإدخال عصا التحكم. بمجرد تعيين التحكم في ثبات السرعة يمكن تحرير عصا التحكم وستعود تلقائيًا إلى المركز.
  - قيل عودة عصا التحكم إلى المركز، اضغط على زر التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى، لإعادة ضبط سرعة الطيران بناء على إدخال عصا التحكم الحالية.
  - ادفع عصا التحكم بعد عودتها إلى المركز، سطير الطائرة بالسرعة الرايدة بناء على السرعة السابقة. في هذه الحالة، اضغط على زر التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى، وسطير الطائرة بالسرعة الرايدة.

### 3. الخروج من التحكم في ثبات السعة

**اضغط على زر التحكم في ثبات المسربة بدون إدخال عصا التحكم، أو رايقاف الرحلة مؤقتاً لوحدة التحكم عن بعد، أو اضغط على**  **الشاشة للخروج من التحكم في ثبات المسربة. ستقوم الطائرة بالكيف والاتسحوم.**

- يتوفر التحكم في ثبات السرعة في الوضع العادي، والسيمباشي، والرياضي أو APAS، وFree Hyperlapse، وFocusTrack.
  - لا يمكن بد تشغيل التحكم في ثبات السرعة بدون إدخال عصا التحكم.
  - لا يمكن للطائرة الدخول إلى نظام التحكم في ثبات السرعة أو الخروج منه في الحالات التالية:
    - a. عند الاقتراب من أقصى ارتفاع أو أقصى مسافة.
    - b. عندما تفصل الطائرة عن وحدة التحكم عن بعد أو DJI Fly.
    - c. عندما تستشعر الطائرة بوجود عائق وتحوم في مكانها.
    - d. أثناء RTH أو الهبوط الآلي.
  - سيخوجه التحكم في ثبات السرعة طفلاً ثانية عند تبديل أو وضع الطيران.
  - يتم استشعار العوائق في نظام التحكم في ثبات السرعة وضع الطيران الحالى، الطيران يحدى.

## **الطائرة**

---

تحمّي DJI Mavic 3 Pro على وحدة تحكم في الطيران،  
و نظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار  
بالأشعة تحت الحمراء، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

## الطائرة

تحتوي DJI Mavic 3 Pro على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

### أوضاع الطيران

تعد DJI Mavic 3 Pro أوضاع الطيران التالية. يمكن التبديل بين أوضاع الطيران عبر مفتاح وضع الطيران على وحدة التحكم عن بعد.

#### الوضع العادي

تستخدم الطائرة GNSS، وأنظمة الرؤية الأفقيّة، والعلويّة، والسفليّة، ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء لتحديد موقعها وتحقيق الموارد. عندما تكون إشارة GNSS قوية، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد موقعها وتحقيق استقرارها بنفسها. عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، وظروف الإضاءة والعوامل البيئية كافية، تستخدم الطائرة أنظمة الرؤية. عند تمكن أنظمة الرؤية، وعندما تكون ظروف الإضاءة والعوامل البيئية الأخرى كافية، تكون أقصى زاوية إمالة 30 درجة وأقصى سرعة طيران 15 م/ث.

#### الوضع الرياضي

في الوضع الرياضي، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد الموقع ويتم تحسين استجابات الطائرة لمزيد من الرشاقة والسرعة؛ مما يجعلها أكثر استجابة لحركات عصا التحكم. ملاحظة: تم تعطيل تجنب العوائق وأن الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 21 م/ث.

#### الوضع السينمائي

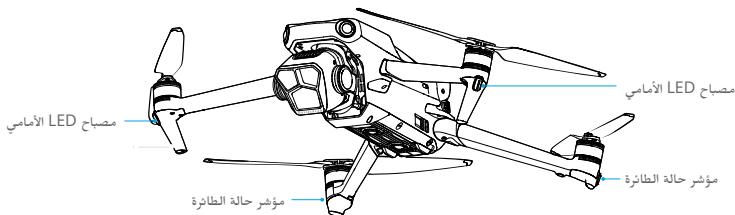
يعتمد الوضع السينمائي على الوضع العادي مع تقييد سرعة الطيران، مما يجعل الطائرة أكثر استقراراً أثناء التصوير. إذا كانت الطائرة تطير في لامع، فسيتحول الطائرة إلى وضع السرعة المتخفضة عند تبديل وضع الطيران إلى C على وحدة التحكم عن بعد. يحد وضع السرعة المتخفضة من سرعة الطيران الأفقيّة القصوى إلى 2.8 م/ث بناءً على الوضع العادي، ولا يوجد حد لسرعة الصعود أو الهبوط.

تحوّل الطائرة طفائياً إلى وضع الموضع (ATT) عندما لا تتوفر أنظمة الرؤية أو تتعطل، وعندما تكون إشارة GNSS ضعيفة أو تواجه الوصلة داخلأ، قد تتأثر الطائرة بسهولة أكبر بالبيئة المحيطة بها في وضع ATT. حيث يمكن للعوامل البيئية مثل الرياح أن تؤدي إلى احتراف أفقي؛ مما قد يشكل مخاطر على الطائرة، وبخاصة عند الطيران في المساحات المحمورة. لن تتمكن الطائرة من التحليق أو الكبح طفائياً. لذلك يجب على الطيار إنزال الطائرة في أقرب وقت ممكن لتجنب الحوادث.

- لا يسري وضع الطيران إلا على الطيران البدوي ونظام التحكم في ثبات السرعة.
- ⚠️ • يتم تعطيل أنظمة الرؤية في وضع الرياضي، مما يعني أن الطائرة لا يمكنها استشعار عوائق في طريقها طفائياً. يجب أن يظل المستخدم يقتظى بشأن البيئة المحيطة ويتحكم في الطائرة لتجنب العوائق.
- تزيد أقصى سرعة ومسافة كبح الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي. أدنى مسافة كبح مطلوبة في ظروف انعدام الرياح هي 30 متراً.
- يجب أن تكون مسافة الكبح 10 أمتار على الأقل في الظروف التي تبعد فيها الرياح أدناه، صعود الطائرة وهيوطها في الوضع الرياضي أو الوضع العادي.
- تزداد استجابة الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي، مما يعني أن حركة عصا تحكم صغيرة على وحدة التحكم عن بعد تترجم إلى تحرك الطائرة لمسافة كبيرة. تأكّد من الحفاظ على مساحة محاورة كافية أدناه الطيران.

## مؤشرات حالة الطائرة

تحتوي DJI Mavic 3 Pro على مصابيح LED أماميين ومؤشرات حالة طائرة.



عند تشغيل الطائرة وعدم تشغيل المحركات، تُوْمِض مصابيح LED الأمامية باللون الأخضر الثابت لعرض اتجاه الطائرة. عند تشغيل الطائرة ولكن بدون تشغيل المحركات، تعرض مؤشرات حالة الطائرة الحالية لنظام التحكم في الطيران. راجع الجدول أدناه لمزيد من المعلومات عن مؤشرات حالة الطائرة.

### أوصاف مؤشرات حالة الطائرة

الحالات العاديَّة	
اليومين باللون الأحمر، والأصفر، والأخضر بالتناوب	.....
الإحماء	..... 4x
تُوْمِض باللون الأصفر أربع مرات	.....
تم تمهين نظام GNSS	.....
تمكين أنظمة الرؤية	.....
تعطيل نظام GNSS وأنظمة الرؤية (تمكين وضع ATT)	.....
حالات التحذير	
فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد	.....
الإقلاع مُعقل، على سبيل المثال، انخفاض طاقة البطارية*	.....
البطارية مختلطة بشكل حرج	.....
خطأ حرج	—
يجب معابرة الوصلة	.....

\* إذا لم تتمكن الطائرة من الإقلاع ثانية، وتبين مؤشرات الحالة باللون الأحمر ببطء، فقم بتشغيل Fly DJI على وحدة التحكم عن بعد لعراض التفاصيل.

بعد بدء تشغيل المحرك، تُوْمِض مؤشرات LED الأمامية بدون الأحمر والأصفر وتُوْمِض مؤشرات حالة الطائرة باللون الأخضر. تشير الأصوات الخضراء إلى أن الطائرة هي طائرة بدون طيار وتشير الأصوات الحمراء إلى اتجاه الطائرة وموقعها.

- للحصول على لقطات أفضل، تطفئ مصابيح LED الأمامية طفقياً بعد الحصول في حالة ضبط مصابيح LED الأمامية على طفقياً في Fly DJI. تخطف مطالبات الإضاءة حسب المنطقة. يجب مراعاة القوانين واللوائح المحلية.

## العودة إلى النقطة الرئيسية

تُعيد الطائرة إلى النقطة الرئيسية (RTH) الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة يعمل نظام تحديد المواقع فيها بشكل طبيعي. توجد ثلاثة أنواع من RTH هي: Smart RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الذكية)، Low Battery RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية مع انخفاض البطارية)، أو Failsafe RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الآمنة من العطل). تعود الطائرة تلقائياً إلى النقطة الرئيسية وتحبط عدد بـ، Smart RTH أو Failsafe RTH، أو تدخل الطائرة إلى العودة إلى النقطة الرئيسية لانخفاض مستوى البطارية، أو يم فقد الإشارة بين وحدة التحكم عن بعد والطائرة أثناء الرحلة.

الوصف	GNSS		النقطة الرئيسية
سيتم تسجيل الموقع الأول الذي طُلِقَتْ فيه الطائرة إشارة GNSS قوية أو موسّطة القوة (المشار إليها بأيقونة ) باعتبارها النقطة الرئيسية الافتراضية. يمكن تحديث النقطة الرئيسية قبل الإقلاع طالما أن الطائرة تتلقى إشارة أخرى قوية إلى متوسطة من أنظمة الملاحة الأرضية "GNSS". إذا كانت الإشارة ضعيفة، فلا يمكن تحديث النقطة الرئيسية. بعد تسجيل النقطة الرئيسية، سُمْهَر مطالبة في DJI Fly. إذا كان من الضروري تحديث النقطة الرئيسية أثناء الرحلة (على سبيل المثال، إذا غير المستخدم موضعه)، يمكن تحديث النقطة الرئيسية بدونا في الإعدادات > صفحة السلامة في DJI Fly.			

## Smart RTH

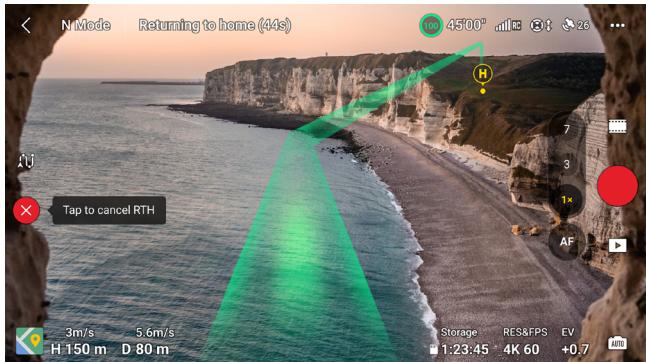
إذا كانت إشارة GNSS قوية بما يكفي، فيمكن استخدام Smart RTH لإعادة الطائرة إلى النقطة الرئيسية مرة أخرى. يمكن بدء تشغيل Smart RTH إما بالضغط على في DJI Fly أو بالضغط مع الاستمرار على زر RTH علىوحدة التحكم عن بعد حتى تصدر صفيرًا، يمكن الخروج من Smart RTH إما بالضغط على في DJI Fly أو بالضغط على زر RTH علىوحدة التحكم عن بعد. بعد الخروج من RTH، سيستعيد المستخدمون السيطرة على الطائرة.

## متقدم RTH

يتم تمهين ميزة RTH المستقدمة إذا كانت الإضافة كافية وكانت البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية عند تشغيل ميزة Smart RTH. ستختلط الطائرة تلقائياً أفضل مسار RTH، والذي سيتم عرضه في DJI Fly وسيتم ضبطه وفقاً للبيئة.

في أثناء RTH، ستقوم الطائرة تلقائياً بضبط إمالة الجيمبال لتوجيه الكاميرا نحو مسار RTH بشكل افتراضي. إذا كانت إشارة إرسال الفيديو طبيعية، فسيتم عرض AR Home Point، AR RTH route، و AR aircraft shadow في عرض الكاميرات الافتراضية. يؤدي ذلك إلى تحسين تجربة الطيران من خلال مساعدة المستخدمين على رؤية طريق RTH والنقطة الرئيسية وتجنب الواقع الذي تواجههم. يمكن تغيير الشاشة في إعدادات النظام > السلامة > إعدادات AR.

- ⚠️ • يُستخدم مسار AR RTH فقط كمرجع، وقد ينحرف عن مسار الطيران الفعلي في سيناريوهات مخطفة، اذنهما للعرض المباشر على الشاشة في أثناء RTH. الطيران يُحذر.
- أثناء RTH، استخدم قرص الجيمبال لضبط اتجاه الكاميرا أو اضغط على الأزرار القابلة للتخصيص في وحدة التحكم عن بعد لإعادة توسيط الكاميرا، مما سيؤدي إلى إيقاف الطائرة من ضبط إمالة الجيمبال تلقائياً، مما قد يمنع عرض مسار AR RTH.
- عند الوصول إلى النقطة الرئيسية، ستقوم الطائرة تلقائياً بضبط إمالة الجيمبال رأسياً لأعلى.
- لا يتم عرض ظل طائرة AR إلا عندما تكون الطائرة على ارتفاع 0.5-1.5 متراً فوق سطح الأرض.



### إعدادات RTH

توفر إعدادات RTH لـ RTH مقدم، انقل إلى عرض الكاميرا في Fly DJI، وانقر فوق النظام > السلامة، ثم RTH. مثالي: بغض النظر عن إعدادات ارتفاع وضع RTH، تخطي الطائرة طفلياً مسار RTH المثالي وتضبط الارتفاع وفقاً للعوامل البيئية مثل العوائق وأشارات الإرسال. يعني مسار RTH المثالي أن الطائرة ستنقطع أقصر مسافة ممكناً يقلل من كمية طاقة البطارية المستخدمة ويزيد من وقت الطيران.



2. الإعداد المسبق: عندما تبعد الطائرة أكثر من 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، ستح الخطط الطائرة مسار RTH، وتطير إلى منطقة مفتوحة مع تحذيب العوائق، وتصعد إلى ارتفاع وضع RTH، وتعود إلى النقطة الرئيسية باستخدام أفضل مسار. عندما تكون الطائرة على بعد 5 إلى 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، لن تصعد الطائرة إلى ارتفاع وضع RTH وبدلاً من ذلك تعود إلى النقطة الرئيسية باستخدام أفضل مسار عند الارتفاع الحالي.

عندما تكون الطائرة قوية من النقطة الرئيسية، ستنهي أثناء الطيران للأمام إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع وضع RTH.



### إجراء RTH المتقدم

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).
2. يتم تشغيل وظيفة RTH المتقدمة.

## 3. تقوم الطائرة بال起飞 والتحويم في مكانها.

أ. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.

ب. إذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فستخطط الطائرة لأفضل مسار وفقاً لإعدادات RTH وتطير إلى النقطة الرئيسية مع استشعار المواقف وتتجنب مناطق GEO. سيشير الجزء الأمامي من الطائرة دائمًا في نفس اتجاه الطيران.

4. سطير الطائرة تلقائياً وفقاً لإعدادات RTH والبيئة وأشار الإرسال أثناء وضع RTH.

5. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

## Straight Line RTH

ستدخل الطائرة إلى Straight Line RTH عندما تكون الإضاءة غير كافية ونكون البيئة غير مناسبة لـ RTH المتقدم. إجراء Straight Line RTH:

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).

2. يتم تشغيل الخط المستقيم RTH.

3. تقوم الطائرة بال起飞 والتحويم في مكانها.

أ. وإذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فستترفع الطائرة أولاً إلى ارتفاع 20 متراً (يتم تجاوز هذه الخطوة إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من 20 متراً)، ثم تقوم الطائرة بتعديل اتجاهها وترتبط إلى ارتفاع RTH المضبوط مسبقاً وتطرد إلى النقطة الرئيسية. إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع RTH، فإن الطائرة ستطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.

ب. أما إذا كانت الطائرة على بعد 5 أمتار إلى 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فتقوم الطائرة بتعديل اتجاهها وتطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي. إذا كان الارتفاع الحالي أقل من 2 م عند بدء RTH، فسوف تصعد الطائرة إلى 2 م وتطير إلى النقطة الرئيسية.

ج. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.

4. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

⚠ خلل RTH متقدم، سحب الطائرة سرعة الطيران تلقائياً لخالص العوامل البيئية مثل سرعة الرياح والعوائق.

• لا يمكن للطائرة تجنب الأشياء الصغيرة أو الدقيقة مثل فروع الأشجار أو خطوط الكهرباء. اجعل الطائرة تحلق إلى منطقة مفتوحة قبل استخدام Smart RTH.

• قم بتعيين RTH المتقدم كإعداد مسبق إذا كانت هناك خطوط طاقة أو أبراج لا يمكن للطائرة تجنبها في مسار RTH وتأكد من تعين ارتفاع RTH أعلى من جميع المواقف.

• ستقوم الطائرة بال起飞 والعودة إلى خط البداية وفقاً لأحدث إعدادات إذا تم تغيير إعدادات RTH أثناء RTH.

• إذا تم تعين الارتفاع الأقصى إلى أقل من الارتفاع الحالي أثناء RTH، فستهبط الطائرة إلى الارتفاع الأقصى وتعود إلى النقطة الرئيسية.

• لا يمكن تغيير ارتفاع RTH أثناء RTH.

• إذا كان هناك اختلاف كبير في الارتفاع الحالي وارتفاع RTH، فلا يمكن حساب كمية طاقة البطارية المستخدمة بدقة بسبب سرعة الرياح عند ارتفاعات مختلفة. انتبه أكثر لطاقة البطارية ووسائل التحذير في DJI Fly.

• لن يكون RTH المتقدم متاحاً إذا كانت حالة الإضاءة والبيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية أثناء الإقلاع أو RTH.

• خلال RTH المتقدم، ستدخل الطائرة إلى Straight Line RTH إذا كانت حالة الإضاءة والبيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية ولا يمكن للطائرة استشعار العوائق. يجب ضبط ارتفاع RTH ملائماً قبل الدخول إلى RTH.

• عندما تكون إشارة وحدة التحكم عن بعد طبيعية أثناء RTH المتقدم، يمكن استخدام عصا الحركة للتحكم في سرعة الطيران ولكن لا يمكن التحكم في الاتجاه والارتفاع ولا يمكن طيران الطائرة بسراويل أو بنطالاً. يستخدم الصاروخ طاقة أكبر، لا يمكن للطائرة استشعار العوائق إذا تجاوزت سرعة الطيران سرعة الاستشعار الفعالة. ستكبح الطائرة وتحوم في مكانها وتخرج من وضع RTH إذا تم تحويل عصا الاتجاه للأعلى. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الإملاء.

• إذا كانت النقطة الرئيسية في مناطق ارتفاع أثناء وجود الطائرة في الخارج، فسيقوم RTH المتقدم بتسخير الطائرة تحت حد الارتفاع، والذي قد يكون أقل من ارتفاع RTH المحدد. الطيران يحذر.

- ٠ عندما تكون إشارة وحدة التحكم عن بعد طبيعية أثناء Straight Line RTH، يمكن الحكم في سرعة الرحلة وارتفاعها باستخدام وحدة التحكم عن بعد ولكن لا يمكن الحكم في اتجاه الطائرة ولا يمكن طيران الطائرة بسازاً أو يميناً. لا يمكن للطائرة استشعار الواقع إذا تم استخدام عصا الاتجاه لزيادة سارع رحلة طيران وتحظى سرعة الاستئناف الفعالة. عندما تصلد الطائرة أو تطير إلى الأمام، أدفع عصا التحكم في الاتجاه المعاكس لخروج من RTH. حزور عصا التحكم لاستعادة الحكم في الطائرة.
- ٠ إذا وصلت الطائرة إلى أقصى ارتفاع أثناء صعودها في وضع RTTH، تتوقف الطائرات وتعود إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- ٠ إذا وصلت الطائرة إلى أقصى ارتفاع أثناء صعودها بعد اكتشاف عائق في مقدمة الطائرة، فستحوم الطائرة في مكانها.
- ٠ في حالة اعقة بث الفيديو عبر تقنية OcuSync 4G توفير ميزة البث المحسّن، نظرًا لاحتمال وجود عائق كبير في مسار RTTH، فلضمان السلامة أثناء RTTH، سيعتمد مسار RTTH على مسار الرحلة السابق كمرجع. عند استخدام البث المحسّن، انتهاء أكثر لحالة البطارية ومسار RTTH في الخريطة.

## Low Battery RTH

عندما يصبح مستوى بطارية الطيران الذكية مختلفًا جدًا ولا توجد طاقة كافية للعودة إلى القاعدة، فتهاجم بالطائرة في أسرع وقت ممكن. لمجتَب الخطير غير الشروري بسبب عدم كفاية الطاقة، تحسب الطائرة تلقائيًا ما إذا كانت طاقة البطارية كافية للعودة إلى النقطة الرئيسية وفقًا للوضع الحالي والبيئة وسرعة الطيران. سُمْهِر مطالبة تحذيرية في Fly DJI عندما يكون مستوى البطارية مختلفًا وكافية فقط لإكمال رحلة RTTH. ستُطير الطائرة تلقائيًا إلى النقطة الرئيسية إذا لم يُؤخذ أي إجراء بعد العد التنازلي لمدة 10 ثوانٍ.

يمكن للمستخدم إلغاء العودة إلى القاعدة بالضغط على زر العودة إلى القاعدة (RTH) على وحدة التحكم عن بعد. ستتم المطالبة بتحذير اخفاض مستوى البطارية مرة واحدة فقط أثناء الرحلة. إذا تم إلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية بعد التحذير، فقد لا تحتوي البطارية الذكية على طاقة كافية لهبوط الطائرة بأمان؛ مما قد يؤدي إلى تحطم الطائرة أو فقدانها.

ستهبط الطائرة تلقائيًا إذا كان مستوى البطارية الحالي لا يمكنه تحمل أكثر من هبوط الطائرة من ارتفاعها الحالي. لا يمكن إلغاء الهبوط التلقائي، ولكن يمكن استخدام وحدة التحكم عن بعد لتغيير الحركة الأفقية وسرعة الطائرة أثناء عملية الهبوط. في حالة وجود طاقة كافية، يمكن استخدام عصا الخاتق لجعل الطائرة ترتفع لأعلى بسرعة 1 م/ث.

أثناء الهبوط الآلي، حزك الطائرة أفقياً ليجد مكانًا مناسبًا لهبوط الطائرة في أقرب وقت ممكن. ستصطحب الطائرة إذا استمر المستخدم في دفع عصا الخاتق لأعلى حتى يتم استئناف الطائرة.

## Failsafe RTH

يمكن ضبط حركة الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد على RTTH، أو الهبوط، أو التحلق في الإعدادات > السلامة > إعدادات السلامة المقترنة في Fly DJI. إذا تم تسجيل نقطة القاعدة بنجاح وكانت الوصولية تعمل بشكل طبيعي، فيتم تشغيل Failsafe RTH تلقائيًا بعد فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد لأكثر من ست ثوانٍ.

عندما تكون الإضاءة كافية وتعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، ستعرض DJI RTTH المسار Fly RTTH الذي تم إنشاؤه بواسطة الطائرة قبل فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد باستخدام RTTH مقدم وفقًا للإعدادات RTTH. سُمْهِر الطائرة في RTTH حتى في حالة استعادة إشارة وحدة التحكم عن بعد. سيقوم Fly DJI بتحديث مسار RTTH وفقًا لذلك.

عندما لا تكون الإضاءة كافية ولا توفر أنظمة الرؤية، ستدخل الطائرة إلى المسار الأصلي RTTH.

**إجراء RTTH للطريق الأصلي:**

١. تقوم الطائرة بالkick والتحول في مكانها.
٢. إذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 50 متراً من النقطة الرئيسية، تقوم الطائرة بضبط اتجاهها وتطير للخلف لمسافة 50 متراً على مسار الطيران الأصلي قبل الدخول إلى Straight Line RTTH.
٣. إذا كانت الطائرة أبعد من 5 أمتار وأقل من 50 متراً من النقطة الرئيسية، فإنها تدخل إلى Straight Line RTTH.
٤. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTTH، فإنها تهبط على الفور.
٥. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

ستدخل الطائرة في Straight Line RTH أو ستظل فيه حتى إذا قمت استعادة إشارة وحدة التحكم عن بعد أثناء RTH.

- إذا تم تشغيل RTH من خلال Fly DJI وكانت الطائرة على مسافة أبعد بأكثر من 5 أمتار عن النقطة الرئيسية، فستظهر رسالة طالبة في التطبيق لتحديد خيار هبوط.
- لا يمكن للطائرة العودة إلى النقطة الرئيسية بشكل طبيعي إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متوفرة. قد تدخل الطائرة في وضع ATTI إذا أصبحت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متوفرة بعد دخول الطائرة في وضع Failsafe RTH. سوف تخوم الطائرة في مكانها لفترة قبل الهبوط.
- من الضروري تعين ارتفاع مناسب للعودة إلى القاعدة قبل كل رحلة طيران. ابدأ تشغيل Fly DJI، وتعين ارتفاع العودة إلى النقطة الرئيسية. ارتفاع وضع RTH الافتراضي هو 100 متر.
- لا يمكن للطائرة استئناف العوائق أثناء Failsafe RTH، إذا كانت أنظمة الرؤية غير متوفرة.
- قد تؤثر مناطق GEO على RTH. تجنب الطيران بالقرب من مناطق GEO.
- قد لا تتمكن الطائرة من العودة إلى النقطة الرئيسية عندما تكون سرعة الرياح عالية جداً. الطيران بحذر.
- انتبه للأشياء الصغيرة أو الدقيقة (مثل فروع الشجرة أو خطوط الكهرباء)، أو الأشياء الشفافة (مثل الماء أو الزجاج) أثناء RTH. آخر من RTH وتحكم في الطائرة بدويا في حالة الطوارئ.
- قد لا يكون RTH متاحاً في بعض البيئات حتى إذا كانت أنظمة الرؤية تعمل. في مثل هذه الحالات، سوف تخرج الطائرة من RTH.

## (الحماية عند الهبوط) Landing Protection

إذا قام المستخدم بتشغيل RTH أو الهبوط الطفيلي باستخدام وحدة الحكم عن بعد أو التطبيق، فسيتم تشغيل حماية الهبوط أثناء Smart RTH. يتم تشغيل الحماية عند الهبوط، بمجرد بدء الطائرة في الهبوط.

1. أثناء Landing Protection (الحماية عند الهبوط)، ستكتشف الطائرة طبقات طفانية سطحًا متسابقاً وتهدئ عليه بحذر.
2. إذا وجد أحد السطوح غير ملائم للهبوط، فستحجز الطائرة وتنتظر تأكيد الطيار.
3. إذا لم تكن وظيفة الحماية عند الهبوط في وضع التشغيل، فسيعرض Fly DJI رسالة مطالبة بالهبوط عندما تنزل الطائرة لمسافة دون 0.5 متر من الأرض. اضغط على "تأكيد" أو اضغط على عصا الخانق للأفلام واستمر في الضغط لمدة ثانية واحدة، وسيهبط الطائرة.

## (الهبوط الدقيق) Precision Landing

تمسح الطائرة طفانياً وتحاول مطابقة معالم التضاريس أسلفها أثناء RTH. وعندما تطابق التضاريس الحالية تضاريس النقطة الرئيسية، ستنهي الطائرة. ستظهر رسالة مطالبة في تطبيق Fly DJI إذا قامت مطابقة التضاريس.

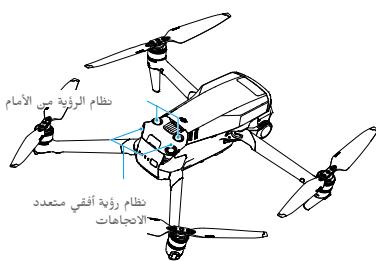
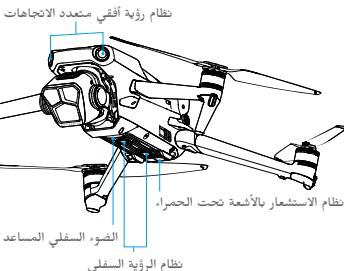
- يتم تشغيل Landing Protection (الحماية عند الهبوط) أثناء Precision Landing (الهبوط الدقيق).
- يخضع أداء Precision Landing (الهبوط الدقيق) للشروط التالية:
  - a. يجب تسجيل النقطة الرئيسية عند الإقلاع، كما يجب ألّا تغير أثناء الطيران. خلاف ذلك، لن يكون للطائرة أي سجل لخصائص التضاريس للنقطة الرئيسية.
  - b. أثناء الإقلاع، يجب أن تصعد الطائرة 7 أمتار على الأقل قبل التحرك أفقياً.
  - c. يجب أن تظل معالم تضاريس النقطة الرئيسية دون تغيير بشكل كبير.
  - d. يجب أن تكون معالم تضاريس النقطة الرئيسية مميزة بما يكفي، التضاريس مثل المناطق المغطاة بالثلوج غير مناسبة.
  - e. ويجب ألّا تكون ظروف الإضاءة شديدة الإضاءة ولا شديدة الإنعصار.
- توفر الإجراءات التالية أثناء Precision Landing (الهبوط الدقيق):
  - a. انزل عصا الخانق لتسريع الهبوط.
  - b. حرك عصي الحكم بأي اتجاه بعيداً عن اتجاه الخانق لإيقاف Precision Landing (الهبوط الدقيق). ستنزل الطائرة عمودياً بعد ترك عصي التحكم.

## أنظمة الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء

لقد زُودت DJI Mavic 3 Pro بكل من نظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة رؤية أفقية، ومن الأعلى، وأسفل. يمكن نظام الرؤية من أعلى وأسفل من كاميرتين لكل منها، بينما يمكنون نظاماً الرؤية من الأمام، والخلف، والجانب من أربع كاميرات إجمالاً. يمكن نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء من وحدتين بالأشعة تحت الحمراء 3D. يساعد نظام الرؤية السفلي ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء الطائرة على الحفاظ على وضعها الحالي، والتوجه في مكانتها بدقة أكبر، والطيران في الأماكن المغلقة أو في بيئات أخرى لا يتوفر فيها GPS.

يمكن أن يساعد المصباح الإضافي الموجود في الجزء السفلي من الطائرة نظام الرؤية للأسفل. سيتم تشغيله طقائياً بشكل افتراضي في البيئات منخفضة الإضاءة عندما يكون ارتفاع الرحلة أقل من 5 أمتار، يمكن للمستخدمين أيضاً تشغيله أو إيقاف تشغيله بدوينا في تطبيق Fly DJI. كل مرة تُحُمَّل فيها إعادة تشغيل الطائرة، يعود الضوء السفلي المساعد إلى الإعداد الافتراضي "طقائي".

- يُمْكِن ضبط مؤشر LED الإضافي على طقائياً عند استخدامه في الاتحاد الأوروبي ولا يمكن تعبيره. قُضيَّ مصباح LED الخاصة بالذراع الأمامي للطائرة دائمًا عند استخدامها في الاتحاد الأوروبي ولا يمكن تعبيرنها.



## نطاق الكشف

نطاق قياس الدقة: 0.5-20 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 103 درجة (رأسي)

نظام الرؤية الأمامي

نطاق قياس الدقة: 0.5-16 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 103 درجة (رأسي)

نظام الرؤية من الخلف

نطاق قياس الدقة: 0.5-25 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 85 درجة (رأسي)

نظام الرؤية الجانبية

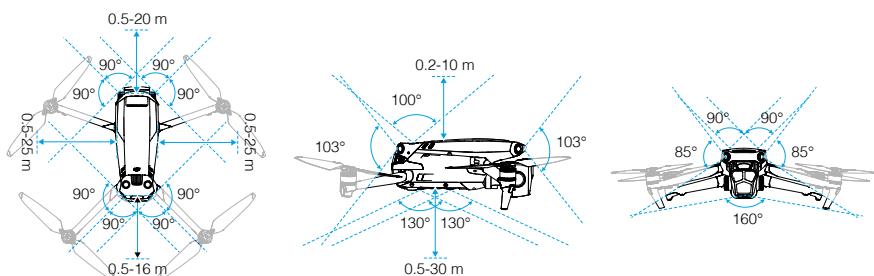
نطاق قياس الدقة: 0.2-10 م؛ مجال الرؤية: 100 درجة (من الأمام والخلف)، 90 درجة (من اليسار واليمين)

نظام الرؤية من الأمام

نطاق قياس الدقة: 0.3-18 م؛ مجال الرؤية: 130 درجة (من الأمام والخلف)، 160 درجة (من اليسار واليمين)

نظام الرؤية السفلي

يعمل نظام الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر إلى 30 متراً.



## استخدام نظام الرؤية

يمكن تطبيق وظيفة تحديد الموضع لنظام الرؤية من أسفل عندما تكون إشارات GNSS غير متحركة أو ضعيفة. يتم تمهيده تلقائياً في الوضع العادي أو وضع السينما.

سيتم تشبيط أنظمة الرؤية الأفقيه والعلوية تلقائياً عند تشغيل الطائرة إذا كانت الطائرة في الوضع العادي أو السينمائي وتم تعين تحجّب العوائق على تجاوز أو بحث في Fly DJI. باستخدام أنظمة الرؤية الأفقيه والعلوية يمكن للطائرة الكبح بشطاط عند اكتشاف عوائق. يعمل نظام الرؤية الأفقيه والعلوية على أفضل نحو في ظل الإضاءة الكافية والعوائق واضحة المعالم أو القوام. بسبب القصور الذاتي، يجب على المستخدمين التأكيد من كبح الطائرة ضمن مسافة معقولة.

يمكن تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق في إعدادات النظام > السلامة > إعدادات السلامة المقدمة في Fly DJI.

- انتبه إلى بيته الطيران. لا يعمل نظام الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء إلا في ظل سيناريوهات محددة ولا يمكن أن يحل محل التحكم والتقدير البشري. أثناء الطيران، انبهِ دائمًا إلى البيئة المحيطة والتحذيرات الموجودة على Fly DJI، وتحقق مسؤولية الحكم في الطائرة والحفاظ عليها في جميع الأوقات.
- لا يتوفّر تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق إلا عند الطيران يدوياً ولا يتوفّر في أوضاع مثل RTTH والهبوط التلقائي ووضع الطيران الذكي.
- عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق، تتمدد الطائرة فقط على نظام GNSS للتحليل، ولا يتوفّر استشعار العوائق في جميع الاتجاهات، وإن تسبّط الطائرة تلقائياً خلال الهبوط بالقرب من الأرض. يلزم توخي المزيد من الحذر عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق. يمكن تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق مؤقتاً في السحب والضباب أو عند اكتشاف عائق عند الهبوط. حافظ على تمهيده تحديد موضع الرؤية واستشعار العوائق في سيناريوهات الطيران العادي. يتم تمهيده موضع الرؤية واستشعار العوائق بشكل فردي بعد إعادة تشغيل الطائرة.
- تعمل أنظمة الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع 0.5 متر إلى 30 متراً إذا لم يكن هناك نظام GNSS مُتاح. يجب توخي الحذر الشديد إذا كان ارتفاع الطائرة أعلى من 30 متراً لأن أداء تحديد الرؤية قد يتأثر.
- في البيئات مخصوصة الإضاءة، قد لا تتحقق أنظمة الرؤية أداءً مثالياً لتحديد الموضع حتى إذا تم تفعيل الضوء السفلي المساعد. في بالطيران بحذر إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة في هذه البيئات.
- قد لا يعمل نظام الرؤية السفلي بشكل سليم عندما تطير الطائرة بالقرب من الماء. لذلك، قد لا تتمكن الطائرة من تجنب الماء في الأسفل بشكل فعال عند الهبوط. توصي بالاحتفاظ على التحكم في الطيران طوال الوقت، واتخاذ حكم رشيدة بناءً على البيئة المحيطة، وتجنب الصياغة في الاعتماد على نظام الرؤية السفلي.
- لا يمكن لأنظمة الرؤية تحديد المهايا الكبيرة مع الإطارات والتراكبات بدقة، مثل الرافعات البرجية، وأبراج النقل عالية الجهد، وخطوط النقل عالية الجهد، والجسور المشبّبة بالكلبات، والجسور المعلقة.
- لا يمكن أن يعمل نظام الرؤية بشكل سليم بالقرب من الأسطح التي لا تحتوي على اختلافات واضحة في نمطها أو عندما تكون الإضاءة ضعيفة للغاية أو قوية للغاية. لا يمكن أن يعمل نظام الرؤية بشكل سليم في أي من المواقف التالية:
  - a. الطيران بالقرب من أسطح أحادية اللون (مثل الأسود الحالص، أو الأبيض، أو الأحمر، أو الأخضر).
  - b. الطيران بالقرب من أسطح شديدة الانعكاس.
  - c. الطيران بالقرب من الماء أو الأسطح الشفافة.
  - d. الطيران بالقرب من أسطح أو أشياء متحركة.
  - e. الطيران فوق منطقة تتغير فيها الإضاءة بشكل متكرر أو بشدة.
  - f. الطيران بالقرب من أسطح شديدة الظل (> 10 نكس) أو شديدة السطوع (< 40,000 نكس).
  - g. الطيران بالقرب من أسطح تعكس موجات الأشعة تحت الحمراء أو تمحضها بقوة (مثل المرآيا).
  - h. الطيران بالقرب من أسطح ليست لها أنماط أو قوام واضح.
  - i. الطيران بالقرب من أسطح ذات أنماط أو قوام مكرر ومتناقض (مثل البلاطات ذات التصميم الواحد).
  - j. الطيران بالقرب من عوائق ذات أنماط سطح صفراء (كفرود الأشجار).
- أبقِ المستشعرات نظيفة طوال الوقت. لا تخدش أو تعثّب بالمستشعرات. لا تستخدم الطائرة في بيئات مليئة بالغبار أو رطبة.
- قد يلزم معايير كاميرات نظام الرؤية بعد تخزينها لفترة طويلة. ستظهر مطالبة في Fly DJI وسيتم إجراء المعايرة تلقائياً.

• لا يتحقق بالطائرة عندما يكون هناك أمطار، أو ضباب، أو تكون الرؤية أقل من 100 متر.

• راجع ما يلي قبل كل إقلاع:

أ. تأكيد من عدم وجود ملصقات أو أي عوائق أخرى فوق زجاج أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة الرؤية.

ب. وفي حالة وجود أي غبار، أو تربة، أو مياه على زجاج أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة الرؤية، فم بانتظيفها بقطعة قماش ناعمة. ولا تستخدم أي منتج تنظيف يحتوي على الكحول.

ج. احصل بدعم DJI في حالة وجود أي ظف على عدسات أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء، والرؤية.

• لا ثُم بعرقلة نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء.

## أنظمة مساعدة الطيار المتقدم (APAS)

توفر ميزة نظام مساعدة الطيار المتقدم (APAS) في الوضع العادي والسينمائي. عند تمكن APAS، تواصل الطائرة الاستجابة لأوامر المستخدم وتحافظ مسارها وفقاً لإدخالات عصي التحكم وبيبة الطيران. كما يسهل APAS تجنب العوائق، والحصول على لقطات أكثر اسقفاً، ومن ثم تجربة طيران أفضل.

استمر في تحريك عصي التحكم في أي اتجاه. ستتجنب الطائرة العائق بالتحليل فوق العائق، أو تحته، أو عن يساره أو يمينه. يمكن للطائرة أيضاً الاستجابة لمدخلات عصي التحكم مع تجنب العائق.

عند تمكن ميزة APAS، يمكن إيقاف الطائرة بالضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً الموجود على وحدة التحكم عن بعد. تكبح الطائرة وتتحول لمدة ثلاث ثوانٍ وتنظر أداة أخرى من الطيار.

تمكين APAS، افتح Fly DJI. وأدخل إلى Settings (الإعدادات) < Safety (السلامة)، وقم بتمكين APAS عن طريق تحديد Bypass (تجاوز). حدد الوضع العادي أو الممتاز عند استخدام التجاوز. في الوضع الممتاز، يمكن للطائرة الطيران بشكل أسرع وأكثر سلاسة وأقرب إلى العائق للحصول على لقطات أفضل مع تجنب العائق. ومع ذلك، تزداد مخاطر الاصطدام بالعائق. الطيران بحذر.

لا يمكن للوضع الممتاز العمل بشكل طبيعي في المواقف التالية:

1. عندما يتغير اتجاه الطائرة بسرعة فإيانها تتحقق بالقرب من العائق.

2. عند الطيران عبر العائق الضيق مثل المظلات أو الشجيرات بسرعة عالية.

3. عند الطيران بالقرب من العائق التي لا يمكن اكتشافها.

4. عند الطيران مع واقفي المروحة.

## (الحماية عند الهبوط) Landing Protection

سيتم تنشيط الحماية عند الهبوط إذا تم ضبط "تجنب العائق" على Bypass أو Brake وسيسحب المستخدم عصا الخانق لأسفل لإنتزال الطائرة. يتم تفعيل الحماية عند الهبوط، بمجرد بدء الطائرة في الهبوط.

1. أثناء حمامة الهبوط، سوف تكتشف الطائرة تلقائياً ما إذا كانت المنطقة المناسبة للهبوط، ثم تهبط الطائرة.

2. إذا قررت أن الأرض غير مناسبة للهبوط، فسحوم الطائرة عندما هبطها إلى 0.8 م فوق سطح الأرض. اسحب عصا الخانق لأسفل لأكثر من خمس ثوانٍ وسهيبيط الطائرة دون استشعار عائق.

• تأكيد من استخدام ميزة APAS عند تفريغ الرؤية. تأكيد من عدم وجود بشر أو حيوانات أو أشياء ذات مسافات أسطح صغيرة (مثل فروع الأشجار)، أو أشياء شفافة (مثل الزجاج أو الماء) على طول مسار الرحلة المرغوب.

• تأكيد من استخدام ميزة APAS عند تفريغ الرؤية السفلية أو عندما تكون إشارة GNSS قوية. قد لا تعمل ميزة APAS بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء أو فوق سطح مقطعة بالجليل.

• توخي أقصى درجات الحذر عند الطيران فوق بيانات شديدة الظلام (> 300 لكس) أو شديد السطوع (< 10,000 لكس).

• انتبه لخطيب DJI وتأكد أن الطائرة تعمل في وضع APAS بشكل طبيعي.

• قد لا يعمل نظام APAS بشكل صحيح عندما تتحقق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.

## مساعد الرؤية

يعمل مساعد الرؤية على تغيير اتجاه السرعة الأفقية (لالأمام والخلف واليسار واليمين) بمساعدة المستخدمين على التنقل وملاحظة العوائق في أشنا، الطيران، وذلك بفضل نظام الرؤية الأفقي. اسحب للليسار على مؤشر الاتجاه، أو لليمين على الخريطة الصغيرة، أو اضغط على الآيكونة في الزاوية اليمنى السفلية من مؤشر الاتجاه للتبدل إلى عرض مساعد الرؤية.

- ⚠️ عذر استخدام مساعد الرؤية، قد تكون جودة نقل الفيديو أقل بسبب حدود عرض النطاق الترددى لنقل الحركة، أو أداء الهاتف الخلوي، أو دقة نقل الفيديو للشاشة على وحدة التحكم عن بعد.
- من الطبيعي أن تظهر المراوح في عرض مساعد الرؤية.
- يجب استخدام مساعد الرؤية كمرجع فقط. لا يمكن عرض الجدران الزجاجية والأشياء الصغيرة مثل فروع الأشجار والأسلاك الكهربائية وسلال الطائرات الورقية بدقة.
- لا يتوفر مساعد الرؤية عندما لا تتطابق الطائرة أو عندما تكون إشارة إرسال الفيديو ضعيفة.



يشير اتجاه الخط إلى الاتجاه الأفقي الحالي للطائرة، ويشير طول الخط إلى السرعة الأفقية.  
للطاولة.

**السرعة الأفقية للطاولة**

يشير إلى اتجاه عرض مساعد الرؤية. اضغط باسخنوار ل封锁 الاتجاه.

**اتجاه عرض مساعد الرؤية**

انقر للتبديل من عرض مساعد الرؤية إلى الخريطة الصغيرة.

**الانتقال إلى الخريطة المصغرة**

انقر لتقليل عرض مساعد الرؤية.

**طي**

انقر لزيادة عرض مساعد الرؤية.

**الحد الأقصى**

يشير إلى أن اتجاه عرض مساعد الرؤية مقفل. انقر لإلغاء القفل.

**مغلق**

- 💡 عندما لا يكون الاتجاه مقفلًا في اتجاه معين، يتحول عرض مساعد الرؤية طبقاً إلى اتجاه الطيران الحالي. اضغط على أي سهم توجيهي آخر لتبديل اتجاه عرض مساعد الرؤية لمدة ثلث ثوان قبل العودة إلى عرض اتجاه الطيران الأفقي الحالي.
- عند قفل الاتجاه في اتجاه معين، انقر فوق أي سهم اتجاه آخر لتبديل اتجاه عرض مساعد الرؤية لمدة ثلث ثوان قبل العودة إلى اتجاه الطيران الأفقي الحالي.

## تحذير التصادم

عند اكتشاف عائق في اتجاه العرض الحالي، تعرض طريقة عرض مساعد الرؤية تحذيرًا بالتصادم. يتم تحديد لون التحذير من خلال المسافة بين العائق والطائرة.



## المسافة بين الطائرة والمعائق

## لون تحذير التصادم

2.2 إلى 5 متر

أصفر

≥ 2.2 متر

أحمر

- يكون مجال رؤية مساعد الرؤية في جميع الاتجاهات 70 درجة تقريباً. من الطبيعي عدم رؤية عوائق في مجال الرؤية في أثناء التحذير من التصادم.
- لا يتم التحكم في تحذير التصادم من خلال مفتاح عرض خريطة الرادار ويظل مرتباً حتى عند إيقاف تشغيل خريطة الرادار.
- لا يظهر تحذير التصادم إلا عند عرض مساعد الرؤية في النافذة الصغيرة.

## مسجل رحلة الطيران

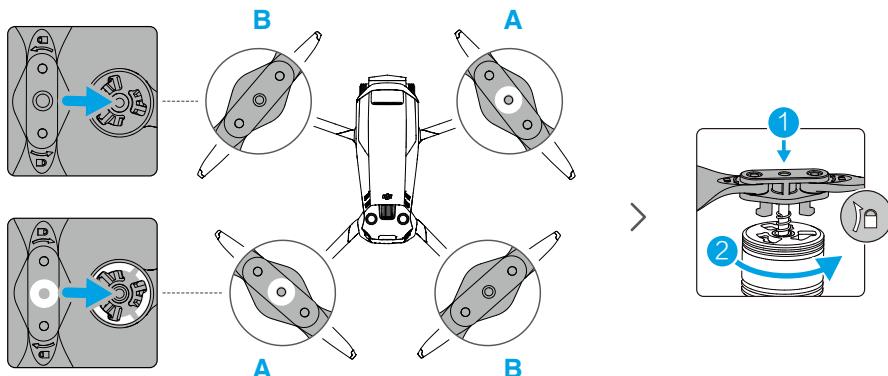
يتم حفظ بيانات الرحلة بما في ذلك القياس عن بعد للرحلة، ومعلومات حالة الطائرة، وغيرها من المعلومات تلقائياً إلى مسجل البيانات الداخلي للطائرة. يمكن الوصول إلى البيانات باستخدام DJI Assistant 2 (مجموعة الطائرات بدون طيار للمستهلكين).

## المراوح

يوجد نوعان من المراوح سريعة الإعصار لطائرة DJI Mavic 3 Pro، وهي مصممة للدوران في مختلف الاتجاهات. تُستخدم العلامات لتوضيح أي مروحة يجب تركيبها بأي محركات. تأكّد من مطابقة المروحة والمحرك باتباع التعليمات.

### ثبيت المراوح

رّئب المراوح ذات العلامات على المحركات ذات العلامات، والمراوح دون العلامات على المحركات دون علامات. اسْمِر في الضغط على المحرك، واضغط على المروحة لأسفل، وقم بالتدوير في الاتجاه المحدّد على المروحة حتى تُتيقّن إلى الخارج وتدبّت في مكانها.



### فك المراوح

اسْمِر في الضغط على المحرك، واضغط على المروحة لأسفل، وقم بالتدوير في الاتجاه المحدّد على المروحة حتى تُتيقّن إلى الخارج وتبزّ إلى الخارج.

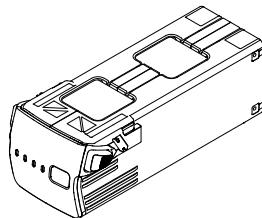
- أُنصال المروحة حادة. ضامِل معه بحذر. ⚠️

- لا تستخدم إلا المراوح الرسمية من DJI. لا تخلط بين أنواع المراوح.
- المراوح هي مكونات قابلة للاستهلاك. قم بشراء مراوح إضافية إذا لزم الأمر.
- تأكّد من ثبيت المراوح والمحركات بشكل آمن قبل كل رحلة.
- تأكّد أن جميع المراوح بحالة جيدة قبل كل رحلة. لا تستخدم مراوح قديمة، أو متشقّقة، أو مكسورة.

- ٠ ابق بعيداً عن المراوح أو المحركات أثناء دورانها لتفادي الإصابات.
- ٠ لتجنب تلف المراوح، ضع الطائرة في الاتجاه الموضح في حقيبة الحمل أثناء النقل أو التخزين. لا ضغط على المراوح أو نسيها. في حالة تلف المراوح، قد يتأثر أداء الرحلة.
- ٠ تأكد من أن المحركات فراغية بأمان وتدور بسلامة. اهبط بالطائرة على الفور إذا انحسر المحرك ولم يستطع الدوران بحرية.
- ٠ لا تحاول تعديل بنية المحركات.
- ٠ لا ظمس المحركات ولا دفع بديك أو أجزاء جسمك بمسانها بعد رحلة الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة.
- ٠ لا تسد أي فتحات ثهوية على المحركات أو على جسم الطائرة.
- ٠ تأكد أن صوت محركات ESC طبيعي عند التزويد بالطاقة.

## بطارية الطيران الذكية

بطارية الطيران الذكية لطائرة Mavic 3 Pro بجهد 15.4 فولت، وقدرة 5000 ملي أمبير/ساعة مع وظيفة الشحن والتغذية الذكي.



## ميزات البطارية

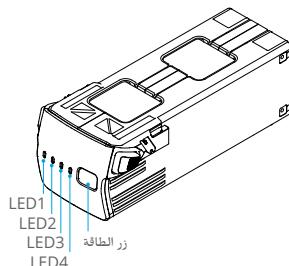
١. عرض مستوى البطارية: تعرض مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية مستوى البطارية الحالي.
٢. وظيفة التغذية الطلقاني: لمنع انفصال البطارية، يعم تغريغها طلقانياً إلى 96% من مستوى شحنتها عندما تظل في وضع السكون لمدة ثلاثة أيام، ويتم تغريغها طلقانياً إلى 60% من مستوى شحنتها عندما تظل ساكنة لمدة تسعه أيام، من الطبيعي الشعور بسخونة طفيفة تبعثر من البطارية أثناء عملية التغذية.
٣. الشحن المسؤول: أثناء الشحن، تم معازنة الجهد الكهربائي لخلال البطارية طلقانياً.
٤. الحماية من الإفراط في الشحن: توقف البطارية عن الشحن طلقانياً بمجرد إكمال شحنتها.
٥. اكتشاف درجة الحرارة: لا تشحن البطارية إلا عندما تتراوح درجة الحرارة بين 5 درجات و40 درجة مئوية (41 درجة و104 درجة فهرنهايت) لتجنب تلفها.
٦. الحماية من التيار الزائد: يتوقف شحن البطارية في حالة اكتشاف تيار زائد.
٧. الحماية من الإفراط في التغذية: يوقف التغذية طلقانياً لمنع التغذية الزائد عندما لا تكون البطارية قيد الاستخدام. لا يتم تمهين الحماية

- من التفريغ الرائد عندما تكون البطارية قيد الاستخدام.
8. الحماية من فقر الدائرة الكهربائية: يتم قطع الإمداد بالتيار طفائياً في حالة اكتشاف قصر دائرة.
  9. الحماية من تلف خلايا البطارية: يعرض التطبيق تحذيراً عند اكتشاف خلية بطارية تالفة.
  10. وضع السبات: توقف البطارية بعد 2 دقيقة من عدم الشاط ل توفير الطاقة. إذا كان مسوى شحن البطارية أقل من 5%, فستدخل البطارية في وضع السبات لمنع التفريغ الرائد. في وضع السبات، لا تضيء مؤشرات مستوى شحن البطارية. اشحن البطارية لتحسيطها من السبات.
  11. الاتصالات: يتم إرسال معلومات عن الجهد الكهربائي للبطارية، وسعتها، والتيار إلى الطائرة.
- 
- ارجع إلى توجيهات السلامة وملحق البطارية قبل الاستخدام. يتحمل المستخدمون المسؤولية الكاملة عن جميع عمليات التشغيل والاستخدام. ⚠️

## استخدام البطارية

### فحص مستوى شحن البطارية

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة لفحص مستوى شحن البطارية.



عرض مؤشرات LED لمستوى البطارية مستوى طاقة البطارية أثناء التفريغ. يتم تحديد حالات مؤشرات LED أدناه:

<span style="color: green;">●</span> مُؤشر LED مضاء	<span style="color: yellow;">●</span> مُؤشر LED نومض	<span style="color: red;">●</span> مطفأ
---	--	---

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
88%-100	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>
76%-87%	<span style="color: yellow;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>
63%-75%	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>
51%-62%	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>
38%-50%	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: green;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>
26%-37%	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">●</span>	<span style="color: green;">●</span>
13%-25%	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: green;">●</span>
0%-12%	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">○</span>	<span style="color: yellow;">●</span>

### التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر التشغيل مرة واحدة، ثم اضغط مجدداً، واستمر في الضغط لاثنتين لتشغيل البطارية أو إيقافها. تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوي شحنها عندما تكون الطائرة مزودة بالطاقة.

### إشعار انخفاض درجة الحرارة

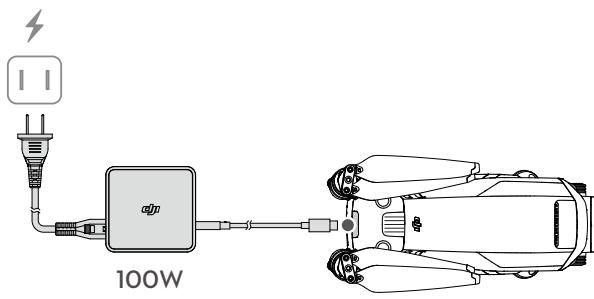
1. نقل سعة البطارية بشكل كبير عن الطيران في درجات حرارة منخفضة من 10-10 درجات مئوية (41 درجة إلى 41 درجة فهرنهايت). يوصى بالتحفظ بالطائرة في مكانها لفترة لتحسين البطارية. تأكد من شحن البطارية بالكامل قبل الإقلاع.
2. لا يمكن استخدام البطاريات في بيئات منخفضة درجة الحرارة للغاية أقل عن 10-10 درجات فهرنهايت (14 درجات مئوية تحت الصفر).
3. عندما يكون الطيران في بيئات منخفضة درجة الحرارة، قم بإنهائه بمجرد عرض تنبيه DJI Fly تحذير انخفاض مستوى شحن البطارية.
4. لضمان الأداء الأمثل، أبق درجة حرارة البطارية أعلى من 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت).
5. نقل سعة البطارية المنخفضة في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة من إداء مقاومة الطائرة لسرعة الرياح. الطيران يحدرك.
6. توخي مزيداً من الحذر عند الارتفاعات العالية.

### شحن البطارية

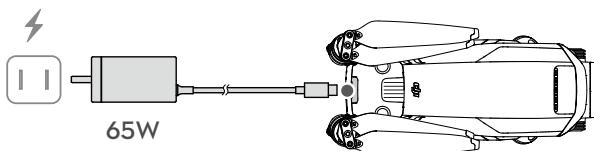
اشحن البطارية بالكامل قبل كل استخدام. يوصى باستخدام أجهزة الشحن التي تتوفرها DJI، مثل DJI 100W USB-C Power Adapter أو DJI 65W Portable Charger.

### استخدام الشاحن

1. قم بتوصل الشاحن بمصدر طاقة تيار متعدد (100-240 فولت، 50/60 هرتز)؛ استخدم كابل طاقة بمواصفات مناسبة للشحن، واستخدم محول طاقة إذا لزم الأمر.
2. قم بتوصل الطائرة بالشاحن باستخدام كابل شحن البطارية أثناء إيقاف تشغيل البطارية.
3. تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى البطارية الحالي أثناء الشحن.
4. يتم شحن بطارية الطيران الذكي بالكامل عندما تكون جميع مؤشرات LED لمستوى شحن البطارية مطفأة. افصل الشاحن عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل.



أو



- لا تشحن بطارية الطيران الذكية فور الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة للغاية. اترك البطارية لتبعد حتى تقترب من درجة حرارة التشغيل قبل معاودة الشحن. ⚠️
- يتوقف الشاحن عن شحن البطارية إذا كانت درجة حرارة خلية البطارية ليست ضمن نطاق التشغيل من 5 درجات إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت). تتراوح درجة حرارة الشحن المثالية من 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (71.6 درجة إلى 82.4 درجة فهرنهايت).
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامه البطارية.
- إذا لم يتم شحن البطارية أو تفريغ شحنهما لمدة ثلاثة أشهر أو أكثر، فلين يعطي الضمان البطارية بعد ذلك.
- نقطة:** • لأغراض السلامة، حافظ على البطاريات عند مستوى طاقة منخفض أثناء النقل. يوصى بتفرغ البطاريات بنسبة 30% أو أقل قبل النقل.

يوضح الجدول أدناه مسوى شحن البطارية أثناء الشحن.

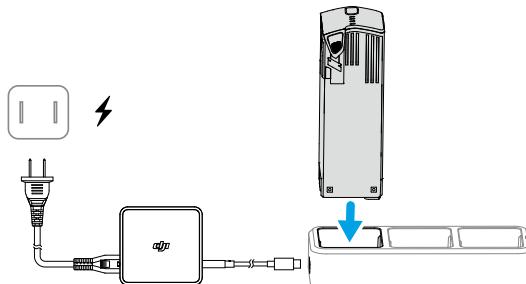
مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
0%-50%	●	●	●	●
51%-75%	●	●	●	●
76%-99%	●	●	●	●
100%	●	●	●	●

### استخدام موزع الشحن

تم تصميم DJI Mavic 3 Series 100W Battery Charging Hub من DJI للاستخدام مع بطاريات الطيران الذكية 3. عند استخدامه مع DJI 100W USB-C Power Adapter يمكنه شحن ما يصل إلى ثلاثة بطاريات طيران ذكية بالрядس من مستوى طاقة مرتفع إلى مستوى طاقة منخفض. وقت الشحن لبطارية واحدة هو ساعة واحدة و10 دقائق تقريباً.

#### كيفية الشحن

1. أدخل بطارية الطائرة الذكية في منفذ البطارية. قم بوصول محور الشحن بمأخذ طاقة (240-100 فولت، 50-60 هرتز) باستخدام DJI .100W USB-C Power Adapter.
2. سيم شحن بطارية الطيران الذكية ذات مستوى الطاقة الأعلى أولاً ثم سيتم شحنباقي بالسلسل وفقاً لمستويات الطاقة. راجع أوصاف مؤشر LED للحالة لمزيد من المعلومات حول أنماط وميزة مؤشر LED للحالة.
3. يمكن فصل بطارية الطيران الذكية من مركز الشحن عند اكتمال الشحن.



## أوصاف مؤشر LED للحالة

نقطة الوميض	الوصف
أصفر ثابت	لم يتم إدخال بطارية.
الشحن	النبطات الخضراء
أخضر ثابت	جميع البطاريات مشحونة بالكامل.
وميغز أصفر	درجة حرارة البطاريات مخففة جداً أو مرتفعة جداً (لا حاجة إلى مزيد من التشغيل)
إضاءة ناتية باللون الأحمر	مصدر الطاقة أو خطأ في البطارية (قم بإزالة البطاريات وإعادة تركيبها أو افصل الشاحن وقم بتوصله)

- يوصى باستخدام DJI 100W USB-C Power Adapter .⚠
- محور الشحن معocado فقط مع بطاريات الطيران الذكي 15.4-5000×260×BW. لا تُحاول استخدام مُوَّع الشحن هذا مع طرازات البطاريات الأخرى.
- ضع مُوَّع الشحن على مكان مسوى ومستقر عند الاستخدام. تأكد من عزل الجهاز بشكل صحيح لمنع مخاطر الحريق.
- لا تُحاول لمس الأطراف المعدنية الموجودة على منافذ البطارية.
- قم بتنظيف الأطراف المعدنية بقطعة قماش نظيفة إذا كان هناك أي تراكم ملحوظ.

## آليات حماية البطارية

يمكن أن تعرّض مؤشرات LED الخاصة بمستوى شحن البطارية إخطارات حماية البطارية الناتجة عن ظروف الشحن غير الطبيعية.

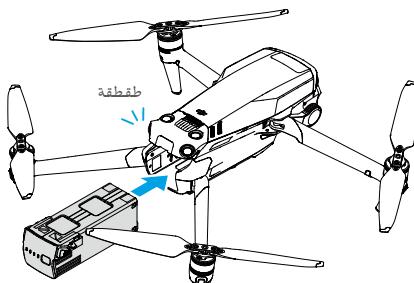
## آليات حماية البطارية

الحالات	نقطة الوميض	LED4	LED3	LED2	LED1
اكتشاف تيار مفرط يومض LED2 مرتين في الثانية	●	●	●	●	●
اكتشاف قصر دائرة يومض LED2 ثلاثة مرات في الثانية	●	●	●	●	●
اكتشاف شحن مفرط يومض LED3 مرتين في الثانية	●	●	●	●	●
اكتشاف شاحن بجهة مفرط يومض LED3 ثلاثة مرات في الثانية	●	●	●	●	●
درجة حرارة الشحن مخففة للغاية يومض LED4 مرتين في الثانية	●	●	●	●	●
درجة حرارة الشحن مرتفعة للغاية يومض LED4 ثلاثة مرات في الثانية	●	●	●	●	●

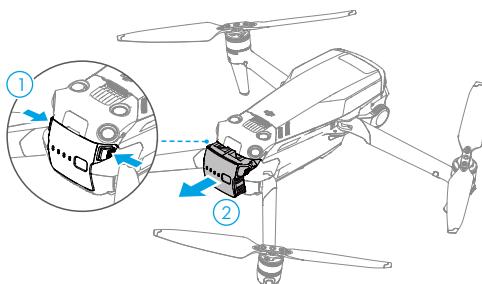
إذا تم تنشيط أيًا من آليات حماية البطارية، فمن الضروري فصل البطارية من الشاحن، ثم توصيلها به مرة أخرى ليتم استئناف الشحن. إذا كانت درجة حرارة الشحن غير طبيعية، فانتظر حتى تعود إلى طبيعتها. سستأنف البطارية الشحن تلقائيًا دون الحاجة إلى فصل الشاحن وتوصيله مرة أخرى.

### إدخال/إزالة البطارية

رُكِّب بطارية الطيران الذكي في حجرة البطارية بالطائرة. تأكد من تركيبها بأمان، ومن تنبيت مشابك البطارية في مكانها.



اضغط مع الاستمرار على الجزء المنسوج من مشابك البطارية على جانبي البطارية لفكها من الحجرة.

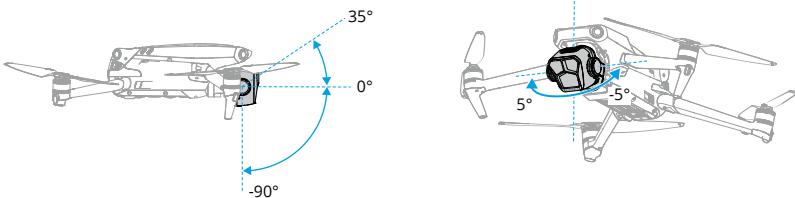


- لا تُنْهِي بإدخال البطارية أو إزالتها أثناء تشغيل الطائرة. ⚠️
- تأكد من تركيب البطارية بإحكام.

## جهاز التثبيت والكاميرا

### خصائص جهاز التثبيت

يُوفِرُ الجيمبال ثلاثي المحاور استقراراً للكاميرا، مما يُمكِّن لك التقاط صور ومقاطع فيديو واضحة ومسقّفة. مدى إمالة التحكم هو 90° - درجة إلى + 35° درجة ونطاق وعاء التحكم من -5° درجات إلى +5° درجات.



استخدم قرص جهاز التثبيت على وحدة التحكم عن بعد للتحكم في إمالة الكاميرا. وبدلاً من ذلك، قم بذلك من خلال عرض الكاميرا في DJI Fly. اضغط مع الاستمرار على الشاشة حتى يظهر شريط ضبط الكاميرا. اسحب الشريط لأعلى أو الأسفل للتحكم في الإمالة ولليسار أو اليمين للتحكم في الوعاء.

### أوضاع تشغيل جهاز التثبيت

يتوفر وضع تشغيل للجيمبال. يمكن التبديل بين أوضاع التشغيل في الإعدادات < التحكم في DJI Fly>. وضع التثبيت: نظرًا لأن الجيمبال ثابت بالنسبة للمستوى الأفقي، يمكن للمستخدمين ضبط إمالة الجيمبال. هذا الوضع مناسب لعمليات التقاط الصور الثابتة.

**وضع FPV:** عندما تطير الطائرة للأمام، يتزامن الجيمبال مع حركة الطائرة ل توفير تجربة تحليق لأول شخص.

- عندما تكون الطائرة مروءة بالطاقة، لا تضغط على الجيمبال أو طرق عليه. أغلق بالطائرة من الأرض المفتوحة والمسطحة لحماية الجيمبال أثناء الإقلاع.
- بعد تركيب العدسة ذات الزاوية الواسعة، تأكد من استواء الجيمبال وتوجيهه للأمام قبل الإقلاع، حتى تتمكن الطائرة من اكتشاف حالة تركيب العدسة ذات الزاوية الواسعة بشكل صحيح. سيكون الجيمبال مستويًا عند تشغيل الطائرة، إذا كان الجيمبال يدور، فيسيط إعادة تمرير الجيمبال باستخدام وحدة التحكم عن بعد أو DJI Fly. على النحو التالي:
  - أ. انقر فوق إعادة تمرير الجيمبال في الإعدادات < صفحة التحكم في DJI Fly>.
  - ب. اضغط على زر C1 القابل للتخصيص على وحدة التحكم عن بعد (تعمل الوظيفة الافتراضية على إعادة تمرير الجيمبال وتوجيهه للأسفل، ويمكن تخصيص ذلك).
- لن تتوفر وظائف Pano و Asteroid بعد تثبيت عدسة الزاوية الواسعة.
- قد ت Detect عناصر دقيقة في الجيمبال بسبب تصادم أو ارتطام؛ مما قد يؤدي إلى عدم أداء الجيمبال لوظيفته المعتادة.
- تجنب دخول الأنترية أو الرمل إلى جهاز التثبيت، وبخاصة محركات جهاز التثبيت.
- يمكن أن يدخل محرك الجيمبال وفي وضع الحماية في الحالات التالية: أ. الطائرة على سطح غير مستو، وتوجد عوائق أمام الجيمبال. ب. يواجه الجيمبال قوة خارجية مفرطة، مثل في حالة التصادم.
- لا تُعرض جهاز التثبيت لقوة خارجية بعد تزويدك بالطاقة. لا تضع أي حمولة إضافية على الجيمبال عدا الملحقات الرسمية؛ إذ قد يؤدي ذلك إلى عمله على نحو غير طبيعي، أو قد يؤدي إلى تلف دائم في المحرك.
- قم بزيارة واقي الجيمبال قبل تزويد الطائرة بالطاقة. ركب واقي الجيمبال عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- قد يؤدي الطيران في ضباب أو سحاب كثيف إلى بخل جهاز التثبيت، مما يؤدي إلى تعطل مؤقت له. ثم يسعي الجيمبال وظيفته كلية بمجرد جفافه.

## خصائص الكاميرا

تم تزويد DJI Mavic 3 Pro بثلاث كاميرات قادرة على المبدل بحرية بين الأطوال البؤرية المختلفة للحكيّف مع تركيب الحصوبي لمشاهد مخطفة.

تستخدم DJI Mavic 3 Pro كamera Hasselblad L2D-20c CMOS بحجم 4/3 بوصة، والتي يمكنها التقاط صور بدقة 20MP وتسجل فيديوهات Apple ProRes 422 HQ بتنسيق 50 إطاراً في الثانية/ 120 إطاراً في الثانية، وLT وApple ProRes 422 LT، وتنسيقات فيديو 265 H.264/H.265، وتنسيقات فيديو 10 Bit، وبهذا نطاق ديناميكي 12.8 توفر فوحة قابلة للنفخ متراوحة من f/2.8 إلى f/11. يبلغ الطول البؤري المكافئ 24 مم وبنقط الصور من 1 م إلى ما لا نهاية.

تتميز كamera الهاتف المتوسطة بمستشعر CMOS مقاس 1/1.3 بوصة، مع فتحة f/2.8، وتكبير/تضغير بصري 3X وتكبير/تضغير رقمي يصل إلى 7X، يمكن أن تلتقط صوراً بدقة 48MP ومقاطع فيديو بدقة 4K وبسرعة 60 إطاراً في الثانية. يبلغ الطول البؤري المكافئ 70 مم وبنقط الصور من 3 م إلى ما لا نهاية.

تتميز كamera الهاتف بمستشعر CMOS مقاس 1/2 بوصة، مع فتحة بلغة f/3.4، وتكبير/تضغير بصري 7X. يمكن أن تلتقط صوراً بدقة 12MP ومقاطع فيديو بدقة 4K وبسرعة 60 إطاراً في الثانية. يبلغ الطول البؤري المكافئ 166 مم وبنقط الصور من 3 م إلى ما لا نهاية. عندما تكون الكamera في وضع Explore (استكشاف)، يمكن تكبير/تضغير كamera الهاتف بمعدل 28 ضعفاً.

- لا يعرض عدسة الكاميرا في بيئة مزرودة بأشاشة لبزر، مثل عرض اللزير، لتجنب إثلاف مستشعر الكاميرا. △
- تأكد أن درجة الحرارة والرطوبة ضمن النطاق المناسب للكاميرا أثناء الاستخدام والتخزين.
- استخدم منظف عدسات لتنظيف العدسة لتجنب طفأها أو الحصول على جودة غير جيدة للصور.
- لا شد أي فتحات نهوية على الكاميرا، حيث أن الحرارة المتباينة يمكنها إثلاف الجهاز أو إصابة المستخدم.
- يدعم DJI Mavic 3 Pro Cine فقط تسجيل فيديو Apple ProRes 422 HQ، Apple ProRes 422، وApple ProRes 422 LT وتخريبه.
- يستخدم SmartPhoto افتراضياً في Single Shot، الذي يدمج ميزات مثل التعرف على المشهد أو HDR على نتائج مماثلة. يحتاج SmartPhoto إلى التقاط لقطات متعددة باستمرار لتركيب الصورة، عندما تتحرك الطائرة أو تستخدم كamera الهاتف المتوسطة بدقة 48MP، لن يتم دعم SmartPhoto، وسيختلف أداء الصورة.
- قد لا ترک الكاميرات على الأهداف بشكل صحيح في الحالات التالية:  
أ. تصوير الأشياء المظلمة بعيداً.

ب. تصوير الأشياء ذات الأنماط والمنسوجات المتطابقة المتكررة أو بدون أنماط ومنسوجات واضحة.

ج. تصوير الأشياء اللامعة أو العاكسة (مثل إضاءة الشوارع والرجاج).

د. تصوير الأشياء الواقضة.

د. تصوير الأشياء سريعة الحركة.

و. عندما تتحرك الطائرة/الجيمبال بسرعة.

ز. تصوير الأجسام بمسافات متفاوتة في نطاق التركيز البؤري.

## تخزين الصور ومقاطع الفيديو وتصديرها

### تخزين الصور ومقاطع الفيديو

تحتوي DJI Mavic 3 Pro على مساحة تخزين مُضمنة قدرها 8 جيجابايت وتدعم استخدام بطاقة microSD لتخزين الصور ومقاطع الفيديو. يجب توفر بطاقة microSD، أو SDXC UHS-I بسبب شراعات القراءة والكتابة العالية الازمة لبيانات الفيديو عالية الدقة. ارجع إلى قسم المواصفات لمزيد من المعلومات حول بطاقات microSD الموصى بها.

بالإضافة إلى ذلك، تأتي طائرة DJI Mavic 3 Pro Cine مزودة بمحرك أقراص ذي حالة صلبة مضمون بسعة 1TB. يمكن إخراج اللقطات بسرعة عبر كابل بيانات DJI Lightspeed بسرعة 10Gbps.

### تصدير الصور ومقاطع الفيديو

استخدم QuickTransfer لتصدير اللقطات إلى هاتف محمول. قم بتوصل الطائرة بجهاز كمبيوتر أو استخدم قارئ بطاقات لتصدير اللقطات إلى جهاز كمبيوتر.

- لا يُنصح بإزالة بطاقة microSD من الطائرة عند التفاظ الصور أو مقاطع الفيديو، وذلك لتجنب دفع بطاقة microSD.
- لضمان استقرار نظام الكاميرا، تقصير تسجيلات الفيديو المفردة على حد 30 دقيقة.
- تحقق من إعدادات الكاميرا قبل الاستخدام لضمان تكوينها بشكل صحيح.
- قبل تصوير صور أو مقاطع فيديو مهمة، انقطع بعض الصور لاختبار ما إذا كانت الكاميرا تعمل على نحو صحيح.
- لا يمكن نقل الصور ومقاطع الفيديو ولا نسخها من الكاميرا إذا تم إطفاء الطائرة.
- تأكد من فصل الطاقة عن الطائرة بشكل صحيح. وإلا فلن يتم حفظ معلمات الكاميرا، وقد تتأثر أي مقاطع فيديو مُسجلة. لا تتحقق DJI مسؤولية فقدان ناتج عن أي صورة أو فيديو يتم تسجيله بطريقة لا يمكن قراءتها بواسطة الأجهزة.

## QuickTransfer

يمكن لطائرة DJI Mavic 3 Pro الاتصال مباشرةً بالأجهزة المحمولة عبر Wi-Fi، مما يتيح للمستخدمين تنزيل الصور ومقاطع الفيديو من الطائرة إلى الجهاز المحمول من خلال DJI Fly دون الحاجة إلى وحدة التحكم عن بعد. يمكن للمستخدمين الاستمتاع بسرعات تنزيل عالية ومرجحة بمعدل نقل يصل إلى 80 ميجابايت/ثانية.

### الاستخدام

1. شغل الطائرة وانتظر حتى تكتمل إخبارات الشخص الذي للطائرة.
  2. تأكد من مكين Wi-Fi وBluetooth على الجهاز المحمول. قم بتشغيل DJI Fly وستظهر رسالة للاتصال بالطائرة.
  3. انقر اتصال. بمجرد نجاح الاتصال، يمكن الوصول إلى الملفات الموجودة على الطائرة وتتنزيلها بسرعة عالية. عند توصيل الجهاز المحمول بالطائرة لأول مرة، اضغط مع الاستمرار على زر التشغيل في الطائرة لمدة ثانيةين للتأكد.
- 
- لا يمكن تحقيق معدل التسليم الأقصى إلا في البلدان والمناطق التي تسمح فيها القوانين ولوائح المحلية بتردد 5.8 جيجاهرتز. لتحقيق أقصى معدل للتنزيل، يجب أن يدعم الجهاز نطاق تردد 5.8 جيجاهرتز واتصال 6 Wi-Fi. ويجب أن تستخدم اللقطات التخزيني الداخلي للطائرة في بيضة دون داخل أو عائق. إذا كانت اللوائح المحلية لا تسمح بالتردد 5.8 جيجاهرتز (مثل اليابان)، أو أن الجهاز المحمول الخاص بالمستخدم لا يدعم نطاق التردد 5.8 جيجاهرتز، أو يوجد تشويش كبير في البيئة فإن QuickTransfer سيستخدم نطاق التردد 2.4 جيجاهرتز وسينخفض الحد الأقصى لسرعة التسليم إلى 10 ميجابايت/ثانية.
  - تأكد من مكين خدمات QuickTransfer قبل استخدام Wi-Fi، Bluetooth، وWi-Fi، والموقع على الجهاز المحمول قبل استخدام QuickTransfer.
  - عند استخدام QuickTransfer، ليس من الضروري إدخال كلمة مرور Wi-Fi في صفحة الإعدادات الخاصة بالجهاز المحمول من أجل الاتصال. قم بتشغيل DJI Fly وستظهر رسالة للاتصال بالطائرة.
  - استخدم QuickTransfer في بيضة خالية من العواقب وبدون أي التشويش وابعد عن مصادر التشويش مثل أجهزة التوجيه اللاسلكية أو مكبرات الصوت التي تعمل بتقنية Bluetooth أو سماعات الرأس.

## وحدة التحكم عن بُعد

يصف هذا القسم ميزات وحدة التحكم عن بُعد ويتضمن تعليمات للتحكم في الطائرة والكاميرا.

## وحدة التحكم عن بعد

### DJI RC Pro

تتميز وحدة التحكم عن بعد DJI RC Pro بـ 03+، وتعمل بـ 2.4 جيجاهرتز و 5.8 جيجاهرتز، وهي قادرة على اختيار أفضل قناة لإرسال طلقاتها ويمكنها نقل رؤية مباشرة عالية الدقة من كاميرا على مسافة تصل إلى 15 كم (متافق مع معايير FCC)، ومقياس في منطقة مفتوحة واسعة دون داخلي. تتميز الشاشة المدمجة ذات السطوع العالي بجودة 1000 سى دى/م<sup>2</sup> ومقاس 5.5 بوصة بدقة تبلغ 1920×1080 بكسل بينما تأتي وحدة التحكم عن بعد مزودة بمجموعة واسعة من عناصر التحكم في الطائرات والجيمبال بالإضافة إلى الأزرار القابلة للتخصيص. يمكن للمستخدمين الاتصال بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi وبأي نظام التشغيل Android 10 أو أعلى (GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

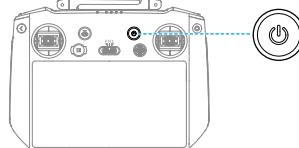
تدعم وحدة التحكم عن بعد، مع مكبر الصوت المدمج، فيديو 120 H.264 4K/H.265 4K/120 إطاراً في الثانية، والذي يدعم أيضاً مخرج الفيديو عبر منفذ HDMI المصغر. يبلغ التخزين الداخلي لوحدة التحكم عن بعد 32 جيجابايت ويدعم أيضاً استخدام بطاقات microSD لتخزين الصور وكذلك مقاطع الفيديو.

تُوفّر البطارية المفخّنة 5000 ملي أمبير في الساعة بطاقة 36 واط في الساعة لوحدة التحكم عن بعد بحد أقصى لوقت تشغيل يبلغ ثلاث ساعات.

### التشغيل

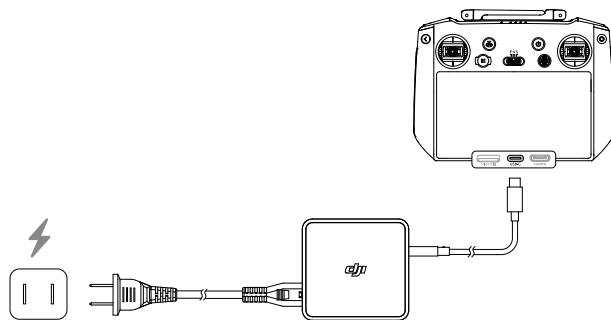
#### التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حالياً.  
اضغط، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها.



#### شحن البطارية

استخدم كابل USB-C لتوصيل الشاحن بمنفذ USB-C على وحدة التحكم عن بعد.



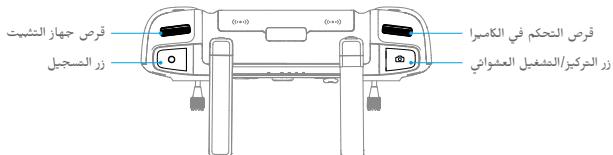
## التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا

**زر التركيز/التشغيل العشوائي:** اضغط نصف المسافة لأسفل للتركيز التلقائي واضغط على المسافة بأكملها لأسفل لالتقط صورة.

**زر التسجيل:** اضغط مرة واحدة لبدء أو إيقاف التسجيل.

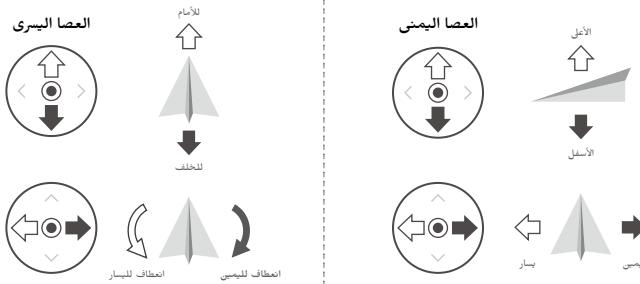
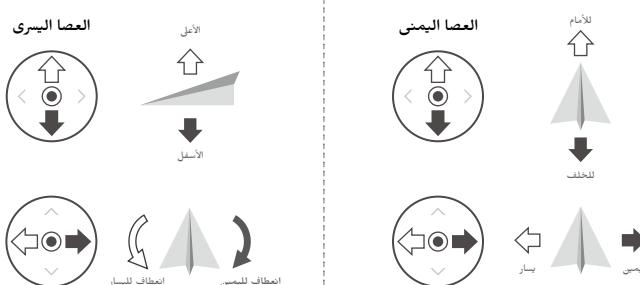
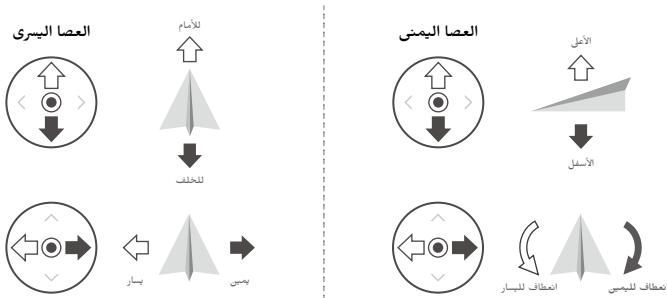
**قرص التحكم في الكاميرا:** يُستخدم لضبط التكبير/التصغير اختيارياً. يمكن ضبط وظيفة القرص لضبط الطول البؤري، وEV، والفتحة، وسرعة الغالق، وISO.

**قرص الجيمبال للتحكم في إمالة الجيمبال.**



**التحكم في الطائرة**

توفر ثلاثة أوضاع مُبرمجة مُسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مُخصصة في تطبيق Fly DJI.

**الوضع 1****الوضع 2****الوضع 3**

وضع التحكم الافتراضي لوحدة التحكم عن بعد هو الوضع 2. في هذا الدليل، يتم استخدام الوضع 2 كمثال لتوضيح كيفية استخدام عصا التحكم.

- عصا محايدة/نقطة مركبة: عصا التحكم في المنتصف.
- تحريك عصا التحكم: دفع عصا التحكم بعيداً عن المركز الأوسط.

وحدة التحكم عن بعد (الوضع 2)	الطائرة	ملاحظات
		عصا الخافق: يؤدي تحريك العصا اليسرى لأعلى أو لأسفل إلى تغيير ارتفاع الطائرة.
		ادفع العصا لأعلى للصعود ولأسفل للهبوط. تحوم الطائرة في مكانها إذا كانت العصا في المركز. استخدم العصا اليسرى للإقلاع عندما تدور المحركات بسرعة البطاطة.
		كما ذُكرت بعيدًا عن المركز، زادت سرعة تغيير الطائرة للارتفاع. ادفع العصا برفق دائمًا لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.
		عصا الانصراف: يتحكم تحريك العصا اليسرى إلى اليسار أو اليمين في اتجاه الطائرة.
		ادفع العصا للليسار لتدوير الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة وللليمين لتدوير الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. تحوم الطائرة في مكانها إذا كانت العصا في المركز.
		كما ذُكرت العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.
		عصا انحدار الميل: يؤدي تحريك العصا اليمنى لأعلى أو لأسفل إلى تغيير درجة ميل الطائرة.
		ادفع العصا لأعلى للتحليق للأمام ولأسفل للتحليق للخلف. تحوم الطائرة في مكانها إذا كانت العصا في المركز.
		كما ذُكرت العصا بعيدًا عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.

## مفتاح وضع الطيران

قم بتعديل المفتاح لتحديد وضع التحليق المرغوب.

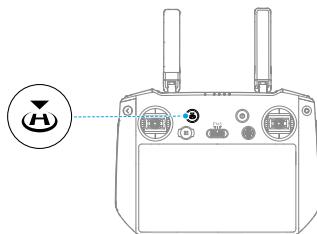


وضع الطيران	الموضع
الوضع الرياضي	S
الوضع العادي	N
*الوضع السينمائي	C

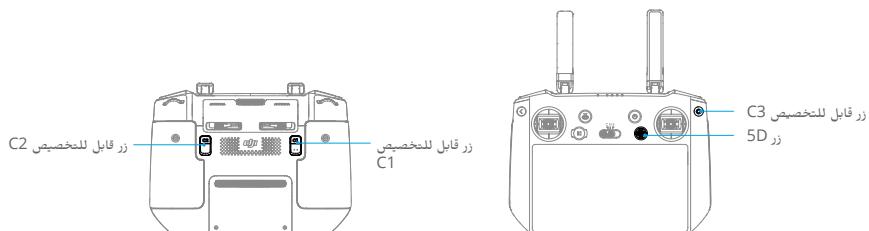
\* وضع السرعة المتخلفة في الاتحاد الأوروبي.

**RTH**

اضغط مع الاستمرار على زر العودة إلى النقطة الرئيسية حتى تُصدر وحدة التحكم عن بعد صفيراً لبدء العودة إلى النقطة الرئيسية. ستطير الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية تم تحديدها. اضغط على هذا الزر مرة أخرى للإلغاء عملية RTH وإعادة السيطرة على الطائرة.

**أزرار قابلة للتخصيص**

بما في ذلك C1، C2، وC3، والزر 5D. انقل إلى الإعدادات > التحكم في DJI Fly لشخصين وظيفة الزر.

**أزرار المجموعة**

يمكن تشغيل بعض الميزات المستخدمة بشكل متكرر باستخدام أزرار مجمعة. لاستخدام أزرار مجمعة، اضغط مع الاستمرار على زر الرجوع وثُم بتشغيل الزر الآخر في المجموعة. في الاستخدام الفعلي، ادخل الصفحة الرئيسية لوحدة الحكم عن بعد واضغط على نصائح لتحقيق من جميع الأزرار المجمعة المفاجأة بسرعة.

الوظيفة	مجموعة عمليات
ضبط السطوع	زر الرجوع + القرص الأيسر
ضبط مستوى الصوت	زر الرجوع + القرص الأيمن
شاشة التسجيل	زر الرجوع + زر التسجيل
لقطة شاشة	زر الرجوع + زر التشغيل العشوائي
تبديل لأعلى - الصفحة الرئيسية؛ تبديل لأسفل - إعدادات الاختصار؛ تبديل لليسار - تطبيقات تم فتحها مؤخراً	زر الرجوع + زر 5D

## مؤشرات LED لوحدة التحكم عن بعد

### مؤشر LED للحالة

نطء الوميض	الأوصاف
—	إضاءة ثابتة باللون الأحمر مفصل عن الطائرة
.....	درجة حرارة وحدة التحكم عن بعد مرتفعة للغاية، أو مستوى بطارية الطائرة منخفض
—	نومض باللون الأحمر محصل بالطائرة
—	أخضر ثابت ترتبط وحدة التحكم عن بعد بطارية
.....	نومض باللون الأزرق فشل تحديد البرامج النابية
.....	وميغز أصفر مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بعد منخفض
.....	وميغز أزرق عصي التحكم ليست في المنتصف

### مصايب LED لمستوى البطارية

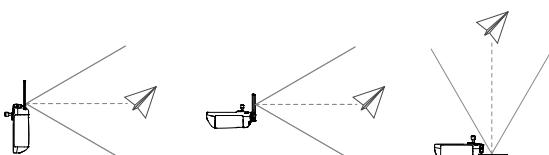
مستوى شحن البطارية	نطء الوميض	نطء الوميض	نطء الوميض	نطء الوميض
76%-100%	●	●	●	●
51%-75%	○	●	●	●
26%-50%	○	○	●	●
0%-25%	○	○	○	●

### إنذار وحدة التحكم عن بعد

تهز وحدة التحكم عن بعد أو يُصدر صفيرًا مرتفعًا للإشارة إلى وجود خطأ أو تحذير، اتبه عند ظهور المطالبات على شاشة اللمس أو في DJI Fly. في بالعمري لأأسفل من أعلى الشاشة وحدد Do Not Disturb (عدم الإزعاج) أو Mute (كتم الصوت) لتعطيل المسببهات. تُصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهاً أثناء العودة إلى النقطة الرئيسية. لا يمكن إلغاء التنبيه، تُصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهاً عند انخفاض مستوى شحن بطارية وحدة التحكم عن بعد (6% إلى 10%). يمكن إلغاء مستوى التنبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. لا يمكن إلغاء تنبيه مستوى انخفاض البطارية الحرج الذي يُصدر صفيرًا عندما يكون مستوى البطارية أقل من 5%.

### منطقة الإرسال المُثلى

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد أكثر موثوقية عندما تكون مواضع الهوائيات بالنسبة إلى الطائرة وفقاً لما هو موضح أدناه. نطاق الإرسال المثالي هو المكان الذي تكون فيه الهوائيات مواجهة للطاولة، وبلغ الزاوية بين الهوائيات وظهر وحدة التحكم عن بعد 180 درجة أو 270 درجة.



- لا يُشَقِّل باستخدام أجهزة لاسلكية أخرى تعمل بنفس قرْدَد وحدة التحكم عن بعد لتجُّب دخال الإشارات. ⚠️
- سيتم إسلام مطالبة في Fly DJI إذا كانت إشارة الإرسال ضعيفة أثناء الطيران. اضبط الهوائيات للتأكد من أن الطائرة في نطاق الإرسال الأوثق.

## ربط وحدة التحكم عن بعد

وحدة التحكم عن بعد مرتبطة بالفعل بالطائرة عند شرائها معاً كمجموعة. وإلا، فاتح الخطوات التالية لربط وحدة التحكم عن بعد بالطائرة بعد التشغيل.

### الطريقة 1: استخدام تجمعيات الأزرار

1. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.
2. اضغط على زر C1 وC2 وأزرار المسجل في نفس الوقت حتى يومنس مؤشر الحالة باللون الأزرق وتصدر وحدة التحكم عن بعد صوت صفيراً.
3. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تصدر الطائرة صوت صفير مرتين بعد صافرة قصيرة، وتُومنس مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية بالسلسل للإشارة إلى أنها جاهزة للربط. ستصدر وحدة التحكم عن بعد صوت صفير مرتين، وسيتحول مؤشر LED الخاص بحالتها إلى اللون الأحمر الثابت للإشارة إلىنجاح عملية الربط.

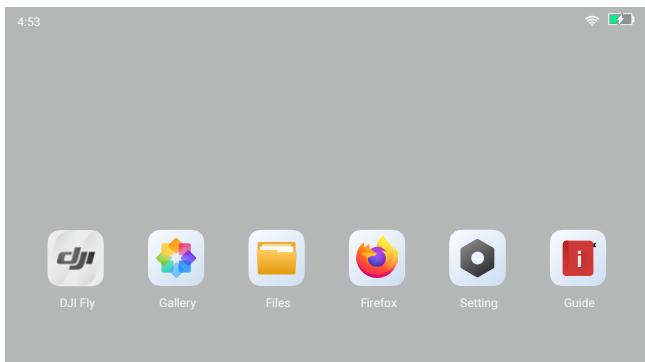
### الطريقة 2: استخدام DJI Fly

1. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.
2. قم بتشغيل Fly DJI، في عرض الكاميرا، انضغط على ①②③ وحدة التحكم (Control) (الوصول بالطائرة). أثناء الربط، يُومنس مؤشر حالة وحدة التحكم عن بعد باللون الأزرق وتصدر وحدة التحكم عن بعد صوت صفيراً.
3. انضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تصدر الطائرة صوت صفير مرتين بعد صافرة قصيرة، وتُومنس مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية بالسلسل للإشارة إلى أنها جاهزة للربط. ستصدر وحدة التحكم عن بعد صوت صفير مرتين، وسيتحول مؤشر LED الخاص بحالتها إلى اللون الأحمر الثابت للإشارة إلى نجاح عملية الربط.

- تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.
- سيلغى ارتباط وحدة التحكم عن بعد تلقائياً من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بعد جديدة بالطائرة نفسها.
- قم بايقاف تشغيل Wi-Fi وBluetooth لوحدة التحكم عن بعد للحصول على أفضل إرسال للفيديو.
- اشحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل قبل كل تحلق. تصدر وحدة التحكم عن بعد إنذاراً عند انخفاض مستوى شحن البطارية.
- إذا ظلت وحدة التحكم عن بعد ممزودة بالتيار ولم تُستخدم لخمس دقائق، فسيصدر إنذار. بعد ست دقائق، يتم إطفاء الطائرة تلقائياً.
- حرك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامتها.

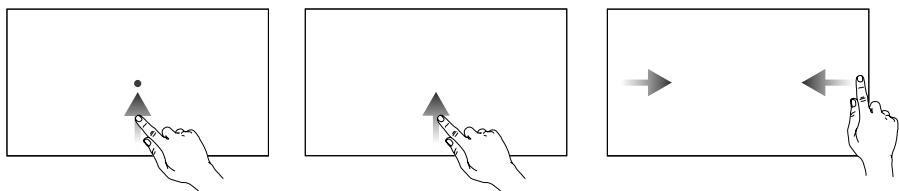
## تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس

## الشاشة الرئيسية



يعرض الجزء العلوي من شاشة اللمس الوقت، وإشارة Wi-Fi، ومستوى بطارية وحدة التحكم عن بعد. بعض التطبيقات مبنية بالفعل بشكلٍ الفراسي مثل DJI Fly، وGallery، وFirefox، وFiles، وSettings، وTips. تتضمن الإعدادات تكوينات الشبكة والشاشة والصوت وBluetooth. يمكن للمستخدمين التحريك بسرعة على المسارات الموجودة تحت الصائم.

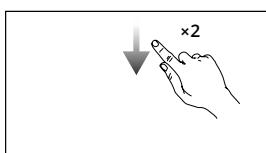
## إيماءات الشاشة



قم بالتمرير لأعلى من أسفل الشاشة واستمر للوصول إلى التطبيقات التي تم فتحها مؤخرًا.

مز لأسفل من أسفل الشاشة للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

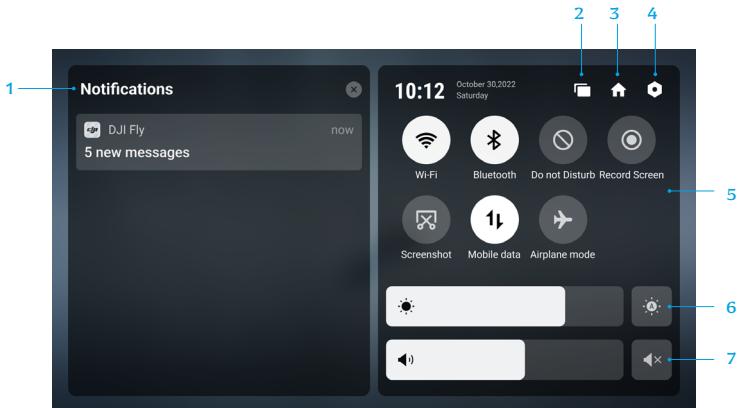
قم بالتمرير من اليسار أو اليمين إلى وسط الشاشة للعودة إلى الشاشة السابقة.



فتح الإعدادات السريعة: مز لأسفل مرتين من أعلى الشاشة لفتح الإعدادات السريعة عندما تكون في DJI Fly. مز لأسفل مرة واحدة من أعلى الشاشة لفتح الإعدادات السريعة عندما لا تكون في DJI Fly.

مز لأسفل من أعلى الشاشة لفتح شريط الحالة عندما تكون في DJI Fly. يعرض شريط الحالة معلومات كالوقت، وإشارة Wi-Fi، ومستوى بطارية وحدة التحكم عن بعد.

## الإعدادات السريعة



## 1. الإشعارات

انقر للتحقق من إشعارات النظام.

## 2. الأحدث

انقر للتحقق من التطبيقات التي تم فتحها مؤخرًا.

## 3. الشاشة الرئيسية

اضغط للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

## 4. إعدادات النظام

انقر للوصول إلى إعدادات النظام.

## 5. الاختصارات

- Wi-Fi: انقر لتمكين Wi-Fi أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بشبكة Wi-Fi أو إضافتها.
- Bluetooth: انقر لتمكين Bluetooth أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بأجهزة Bluetooth القريبة.
- ( ): انقر لتمكين وضع عدم الازعاج. في هذاوضع، س يتم تعطيل مطالبات النظام.
- ( ): انقر لبدء تسجيل الشاشة. أثناء التسجيل، تعرض الشاشة وقت التسجيل. انقر فرق Stop (إيقاف) لإيقاف التسجيل.
- ( ): انقر لالتقط لقطة الشاشة.
- بيانات الهاتف المحمول: انقر لتنمية وضع الطيران. سيتم تعطيل بيانات Wi-Fi, Bluetooth, وـ.

## 6. فسيط السطوع

تكون الشاشة في وضع السطوع التلقائي عند تمييز الرمز. اضغط على الشريط أو قم بتحريكه وسيتحول الرمز إلى وضع السطوع اليدوي.

## 7. ضبط مستوى الصوت

حرك الشريط لضبط مستوى الصوت وانقر ✕ للكم الصوت.

**مزایا متقدمة****معايرة البوصلة**

قد يلزم معايرة الوصلة بعد استخدام وحدة التحكم عن بعد في المناطق ذات التداخل الكهرومغناطيسي. ستظهر مطالبة تحذيرية إذا كانت بوصلة وحدة التحكم عن بعد تتطلب المعايرة، اضغط على موجه التحذير لبدء المعايرة. في حالات أخرى، اتبع الخطوات أدناه لمعايرة وحدة التحكم عن بعد.

1. قم بتشغيل وحدة التحكم عن بعد وادخل إلى الصفحة الرئيسية.
2. حدد System Settings (إعدادات النظام) ⚙، وقم بالتمرير لأسفل، وانقر فوق Compass (البوصلة).
3. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لمعايرة البوصلة.
4. سيتم عرض مطالبة عندنجاح المعايرة.

**إعدادات HDMI**

يمكن مشاركة شاشة اللمس مع شاشة العرض عبر كابل HDMI.  
يمكن ضبط الدقة في الإعدادات > الشاشة ثم .HDMI

## DJI RC

عند استخدامها مع DJI Mavic 3 Pro، يتميز جهاز التحكم عن بعد DJI RC بنقل فيديو 1080p 60 إطاراً في الثانية من الطائرة 4K@60Hz، ويعمل في كل من نطاقي التردد 2.4GHz و5.8GHz. وهو قادر على إخبار أفضل قناة لرسالة الطائرة ويمكنه نقل رؤية معاشرة عالية الدقة 1080p 60 إطاراً في الثانية من الطائرة إلى وحدة التحكم عن بعد على مسافة يصل إلى 15 كم (متافق مع معايير FCC ومفاسن في منطقة مفتوحة واسعة دون دخول). كما أن DJI RC مزود بشاشة لمس مقاس 5.5 بوصة (دقة 1920x1080 بكسل) ومجموعة كبيرة من عناصر التحكم والأزرار القابلة للشخصين، مما يتيح للمستخدمين التحكم في الطائرة بسهولة وتحقيق إعدادات الطائرة عن بعد.

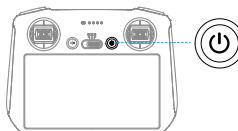
تُوفّر البطارية المضمنة 5200mAh في الساعة 18.72 واط في الساعة لوحدة التحكم عن بعد بحد أقصى لوقت تشغيل يبلغ أربع ساعات. يأتي DJI RC مزوداً بالعديد من الوظائف الأخرى مثل اتصال Wi-Fi، GPS+BeiDou+Galileo، وBluetooth، وGSN، وmicroSD. ومكبرات صوت مدمجة، وعصي تحكم قابلة للفصل، وتتخزين.

### التشغيل

#### التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

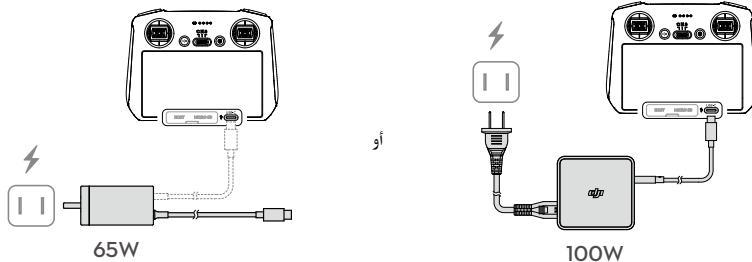
اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حالياً.

اضغط، ثم اضغط مع الاستمرار على زر التزويد بالطاقة لمدة ثانيةين لتشغيل أو إيقاف تشغيل وحدة التحكم في عن بعد.



### شحن البطارية

استخدم كابل USB-C لتوصل الشاحن بمفذ USB-C على وحدة التحكم عن بعد. يمكن شحن البطارية بالكامل في غضون ساعة و30 دقيقة تقريباً مع طاقة شحن قصوى تبلغ 15 واط (5 فولت/3 أمبير).



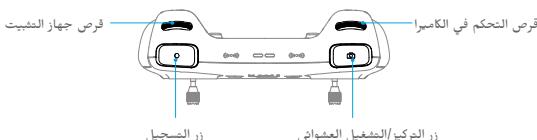
## التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا

**زر الغلق/التركيب:** اضغط نصف المسافة على الزر للتركيب ثلثائياً واضغط بالكامل لالتقط صورة.

**زر التسجيل:** اضغط مرة واحدة لبدء، أو إيقاف التسجيل.

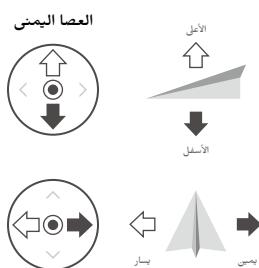
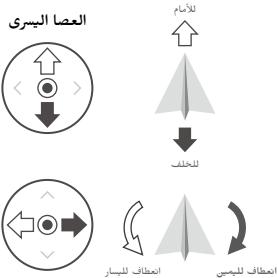
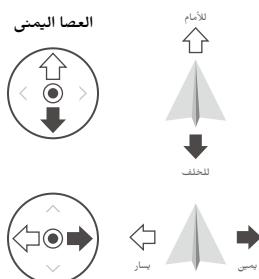
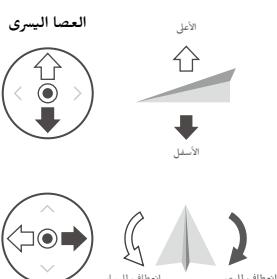
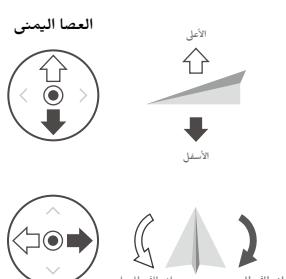
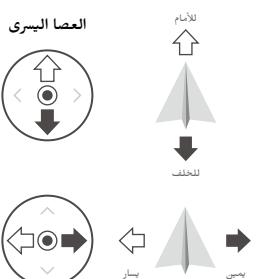
**قرص التحكم في الكاميرا:** استخدم لضبط التكبير/التصغير افتراضياً. يمكن ضبط وظيفة القرص لضبط الطول البؤري، وEV، والفتحة، وسرعة الغلق، وISO.

**قرص الجيمبال:** للتحكم في إمالة الجيمبال.



**التحكم في الطائرة**

توفر ثلاثة أوضاع مبرمجة مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في Fly DJI.

**الوضع 1****الوضع 2****الوضع 3**

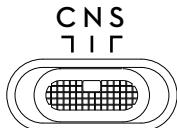
وضع التحكم الافتراضي لوحدة التحكم عن بعد هو الوضع 2. في هذا الدليل، يتم استخدام الوضع 2 كمثال لتوضيح كيفية استخدام عصي التحكم.

- عصا محايدة/نقطة مركبة: عصا التحكم في المنتصف.
- تحريك عصا التحكم: دفع عصا التحكم بعيداً عن المركز الأوسط.

ملاحظات	الطائرة	وحدة التحكم عن بعد (الوضع 2)
<p>عصا الخانق: يؤدي تحريك العصا اليسرى لأعلى أو الأسفل إلى تغيير ارتفاع الطائرة.</p> <p>دفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلما دفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، تغير ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر.</p> <p>دفع العصا برفق دائمًا لمنع التغييرات المفاجئة وغير المعقولة في الارتفاع.</p>		
<p>عصا الانصراف: يتحكم تحريك العصا اليسرى إلى اليسار أو اليمين في اتجاه الطائرة.</p> <p>دفع العصا للليسار لتدوير الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة وللليمين لتدوير الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. حromo الطائرة في مكانها إذا كانت العصا في المركز.</p> <p>كلما دفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.</p>		
<p>عصا انحدار الميل: يؤدي تحريك العصا اليمين لأعلى ولأسفل إلى تغيير درجة ميل الطائرة.</p> <p>دفع العصا لأعلى للتحليق للأمام ولأسفل للتحليق للخلف. حromo الطائرة في مكانها إذا كانت العصا في المركز.</p> <p>كلما دفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.</p>		
<p>عصا الالتفاف: يؤدي تحريك العصا اليمين إلى اليسار أو اليمين إلى تغيير التفاف الطائرة.</p> <p>دفع العصا للليسار للتحليق نحو اليسار، وللليمين للتحليق نحو اليمين. حromo الطائرة في مكانها إذا كانت العصا في المركز.</p> <p>كلما دفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.</p>		

### مفتاح وضع الطيران

قم بمبدل المفتاح لتحديد وضع التحليق المرغوب.

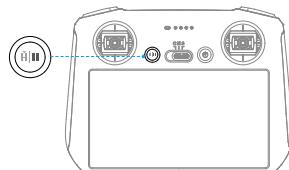


الموضع	وضع الطيران
S	الوضع الرياضي
N	الوضع العادي
C	*الوضع السينمائي

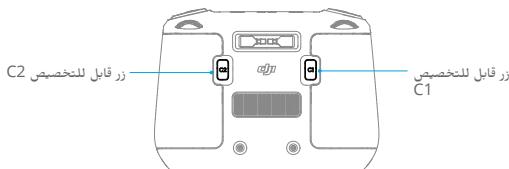
\* وضع السرعة المنخفضة في الاتحاد الأوروبي.

**زر إيقاف الطيران مؤقتاً/العودة إلى النقطة الرئيسية**

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها. اضغط مع الاستمرار على الزر حتى تُصدر وحدة التحكم عن بعد صفيزاً ويبداً RTH، وستعود الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السيطرة على الطائرة.

**أزرار قابلة للتخصيص**

انقل إلى الإعدادات > التحكم في DJI Fly لتعيين وظائف الزر C1 وC2 والقابلين للتخصيص.

**مؤشرات LED لوحدة التحكم عن بعد****مؤشر LED للحالة**

نطء الوسيف	الأوصاف
—	إضاءة ثابتة باللون الأحمر مفصول عن الطائرة
.....	بُويمض باللون الأحمر مستوى بطارية الطائرة منخفض
—	أخضر ثابت متصل بالطائرة
.....	بُويمض باللون الأزرق ترتبط وحدة التحكم عن بعد بطاولة
—	أصفر ثابت فشل تحديث البرامج الثابتة
—	إضاءة ثابتة باللون الأزرق تم تجديد البرنامج الثابت بنجاح
.....	بُويمض باللون الأصفر مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بعد منخفض
.....	بُويمض باللون الأزرق غصي التحكم ليست في المنتصف السماوي

## مصابيح LED لمستوى البطارية

نوع الموضع	مستوى شحن البطارية
● ● ● ●	76%-100%
● ● ● ○	51%-75%
● ● ○ ○	26%-50%
● ○ ○ ○	0%-25%

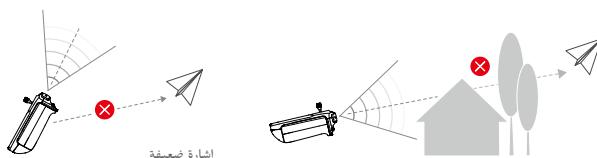
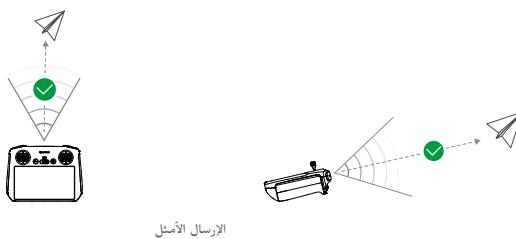
### إنذار وحدة التحكم عن بعد

تصدر وحدة التحكم عن بعد صفيرًا للإشارة إلى وجود خطأ أو تحذير، انتهاء عدد ظهور المطالبات على شاشة اللمس أو في DJI Fly. قم بالتمرير لأسفل من أعلى الشاشة وحدد كم الصوت لتعطيل جميع التنبيهات، أو قم بتحريك شريط الصوت إلى 0 لتعطيل بعض التنبيهات.

تصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهاً أثناء العودة إلى النقطة الرئيسية. لا يمكن إلغاء التنبيه. تصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهاً عند انخفاض مستوى شحن بطارية وحدة التحكم عن بعد (6% إلى 10%). يمكن إلغاء مستوى التنبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. لا يمكن إلغاء تنبيه مستوى انخفاض البطارية الحرج الذي تصدر صفيرًا عندما يكون مستوى البطارية أقل من 5%.

### منطقة الإرسال المثلثي

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد أكثر موثوقية عندما يكون موضع وحدة التحكم عن بعد إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



- لا تُشعل باستخدام أحجزة لاسلكية أخرى تعمل بنفس تردد وحدة التحكم عن بعد لتجنب دخال الإشارات. 
- سيم استلام مطالبة في DJI Fly إذا كانت إشارة الإرسال ضعيفة أثناء الطيران. اضبط اتجاه وحدة التحكم عن بعد للتأكد من أن الطائرة في نطاق الإرسال الأفضل.

## ربط وحدة التحكم عن بعد

وحدة التحكم عن بعد مرتبطة بالفعل بالطائرة بعد شرائها معاً كمجموعة. إلا، فاتح الخطوات التالية لربط وحدة التحكم عن بعد بالطائرة بعد المفتوحة.

1. قم بخزوب وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.
2. ابدأ تشغيل DJI Fly.
3. في عرض الكاميرا، اضغط على 000 وحدد Connect to Aircraft (التحكم) ثم (الوصول بالطائرة). أثنا، الرابط، يومنن مؤشر حالة وحدة التحكم عن بعد باللون الأزرق وتصدر وحدة التحكم عن بعد صوت صفیر.
4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تصدر الطائرة صوت صفیر مرتين بعد صافرة قصيرة، وتُوضّع مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية بالسلسل للإشارة إلى أنها جاهزة للربط. ستتصدر وحدة التحكم عن بعد صوت صفیر مرتين، وسيتحول مؤشر LED الخاص بحالتها إلى اللون الأخضر الثابت للإشارة إلى نجاح عملية الرابط.

• تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الرابط.

• سيفلغ ارتباط وحدة التحكم عن بعد تلقائياً من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بعد جديدة بالطائرة نفسها.

• قم بيقاف تشغيل Bluetooth و WiFi لوحدة التحكم عن بعد للحصول على أفضل إرسال للفيديو.

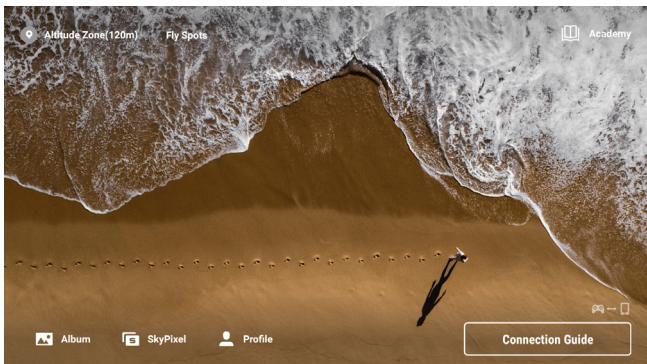
• اشحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل قبل كل تحلق. تصدر وحدة التحكم عن بعد إنذاراً عند انخفاض مستوى شحن البطارية.

• إذا ظلت وحدة التحكم عن بعد ممزودة بالديار ولم تُستخدم لخمس دقائق، فسيصدر إنذار، بعد ست دقائق، يتم إطفاء الطائرة تلقائياً. حرك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.

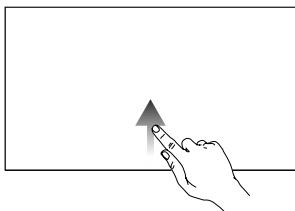
• اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

## تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس

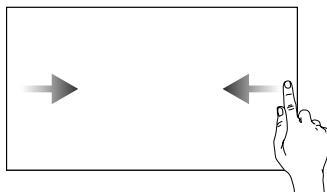
## الشاشة الرئيسية



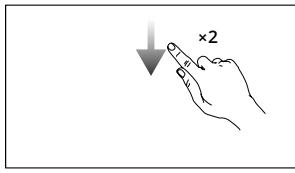
## إيماءات الشاشة



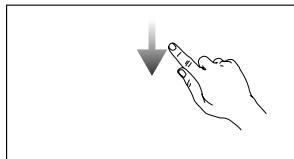
مزء لأعلى من أسفل الشاشة للعودة إلى DJI Fly.



قم بالتمرير من اليسار أو اليمين إلى وسط الشاشة للعودة إلى الشاشة السابقة.

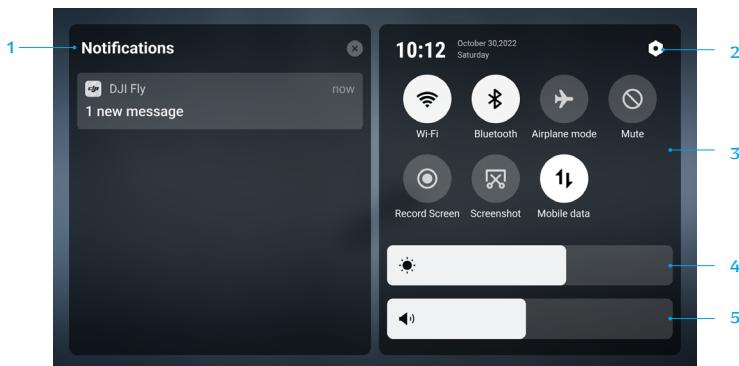


مزء لأسفل مرتين من أعلى الشاشة لفتح الإعدادات السريعة عندما تكون في DJI Fly.



مزء لأسفل من أعلى الشاشة لفتح شريط الحالات عندما تكون في DJI Fly. يعرض شريط الحالة الوقت، وإشارة Wi-Fi، ومسنوي بطارية وحدة التحكم عن بعد، الخ.

## الإعدادات السريعة



## 1. الإشعارات

انقر للتحقق من إشعارات النظام.

## 2. إعدادات النظام

انقر للوصول إلى إعدادات النظام وتكوين الإعدادات مثل Wi-Fi، ومستوى الصوت، والشبكة. يمكنك أيضًا عرض الدليل لمعرفة المزيد حول عناصر الحكم ومؤشرات الحالة.

## 3. الاختصارات

※: انقر لتعكين Wi-Fi أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بشبكة Wi-Fi أو إضافتها.

※: انقر لتعكين Bluetooth أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بأجهزة Bluetooth القريبة.

※: انقر لتعكين وضع الطيران. سيتم تعطيل Bluetooth وWi-Fi.

※: انقر لإيقاف تشغيل إشعارات النظام وتعطيل جميع التنبيهات.

※: انقر لبلد، تسجيل الشاشة. ستكون الوظيفة متوفرة فقط بعد إدخال بطاقة microSD في فتحة microSD في وحدة التحكم عن بعد.

※: انقر للتناظر لقطة شاشة. ستكون الوظيفة متوفرة فقط بعد إدخال بطاقة microSD في فتحة microSD في وحدة التحكم عن بعد.

↑: بيانات الهاتف المحمول.

## 4. ضبط السطوع

حرك الشريط لضبط سطوع الشاشة.

## 5. ضبط مستوى الصوت

حرك الشريط لضبط مستوى الصوت.

**مزايا متقدمة****معايرة البوصلة**

قد يلزم معايرة البوصلة بعد استخدام وحدة التحكم عن بعد في المناطق ذات التداخل الكهرومغناطيسي. ستظهر مطالبة تحذيرية إذا كانت بوصلة وحدة التحكم عن بعد تتطلب المعايرة. اضغط على موجه التحذير لبدء المعايرة. في حالات أخرى، اتبع الخطوات أدناه لمعايرة وحدة التحكم عن بعد.

1. قم بتشغيل وحدة التحكم عن بعد، ثم أدخل الإعدادات السريعة.
2. حدد System Settings (إعدادات النظام) ، وقم بالتمرير لأسفل، وانقر فوق Compass (البوصلة).
3. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لمعايرة البوصلة.
4. سيتم عرض مطالبة عدد نجاح المعايرة.

## DJI Fly تطبيق

يوفر هذا القسم مقدمة للوظائف الرئيسية لتطبيق DJI Fly.

## DJI Fly تطبيق

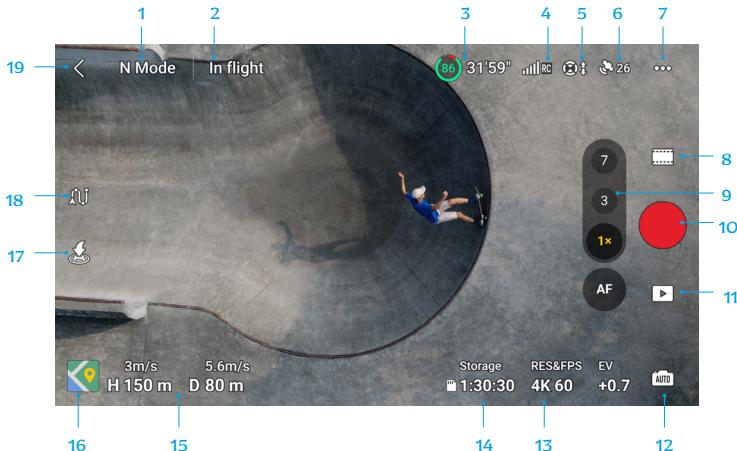
### الشاشة الرئيسية

- 💡 قد تختطف واجهة ووظائف DJI Fly مع تحديث إصدار المكونات البرمجية وتستند تجربة الاستخدام الفعلية إلى إصدار المكونات البرمجية المستخدمة.

- ابدأ تشغيل Fly DJI وادخل للشاشة الرئيسية لاستخدام الميزات التالية:
- ابحث عن مقاطع الفيديو التعليمية وكتيبات المستخدمين والطيران فوق أماكن معروفة ونصائح الطيران وغيرها الكثير.
- تحقق من المتطلبات التنظيمية لمختلف المناطق واكتسب معلومات عن الطيران فوق أماكن معروفة.
- شاهد الصور ومقاطع الفيديو من أيام الطائرة أو على الجهاز المحلي المحفوظ أو استكشف المزيد من اللقطات المشتركة من SkyPixel.
- سجل الدخول باستخدام حساب DJI الخاص بك للتحقق من معلومات حسابك.
- احصل على خدمة دعم ما بعد البيع.
- حدث البرنامج الثابتة ونزل الخرائط غير المحمولة بالإنترنت والوصول إلى ميزة Find My Drone (إيجاد طائرتي المسيرة) وزيارة DJI Forum (إيجاد طائرتي المسيرة) وزيارة DJI Store وغيرها الكثير.

## عرض الكاميرا

## وصف الأزرار



.1 وضع الطيران **N Mode**: يعرض وضع الطيران الحالي.

.2 مؤشر حالة النظام **In Flight**: يشير إلى حالة رحلة الطائرة ومختلف رسائل التحذير.

.3 معلومات البطارية

(80) .4: يعرض مستوى البطارية الحالي ووقت الطيران المتبقى. انقر فوق لعرض مزيد من المعلومات حول البطارية.

.4 قوة إشارة الوصلة الهاابطة للفيديو

(RC) .5: تعرض قوة إشارة الوصلة الهاابطة للفيديو بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

.5 حالة نظام الرؤية

• .6: يشير الجانب الأيسر من الرمز إلى حالة أنظمة الرؤية الأفقية ويشير الجانب الأيمن من الرمز إلى حالة أنظمة الرؤية للأعلى ولأسفل. ظهر الأيقونة باللون الأبيض عندما يكون نظام الرؤية يعمل على نحو معناد، وباللون الأحمر عندما لا يكون نظام الرؤية معاذا.

.6 حالة نظام GNSS

26 .7: تعرض قوة إشارة GNSS الحالية. انقر للتحقق من حالة إشارة GNSS. يمكن تحديث النقطة الرئيسية عندما تكون الأيقونة بيضاء، مما يشير إلى أن إشارة GNSS قوية.

## .7 الإعدادات

●●●: اضغط لعرض أو ضبط معلمات السلامة، والتحكم، والكاميرا، والإرسال. راجع قسم Settings (الإعدادات) لمزيد من المعلومات.

## .8 أوضاع التصوير

الصورة: Single, Explore, AEB, Burst Shooting, Timed Shot.



الفيديو: الحركة العادية، الليلية، والاستكشاف، والبطيئة.



اللقطات الرئيسية: اسحب وحدد هدفًا. سوف تُسجل الطائرة أثناء تنفيذ مانورات مخطفة بالاتجاه مع إبقاء الهدف في منتصف الإطار. بعد ذلك، سيمم إنشاء فيديو سينمائي قصير.



وضع Drone, Circle, Boomerang, Helix, QuickShots: Asteroid, Rocket, و Wide Angle.



طبيق Course Lock, HyperLapse: Free, Waypoints, و Vertical.



البانوراما (Sphere, 180°, و Wide Angle): ستنطلق الطائرة تلقائياً عدّة صور وتضع صورة بانورامية بناءً على نوع الصورة البانورامية المحدّدة.



• يستخدم وضع الاستكشاف الكاميرات عن بعد والكاميرات عن بعد المتوسطة من Mavic 3 PRO كطريقة أكثر أماناً لاستكشاف المشاهد من مسافات أبعد. في وضع الاستكشاف، يمكن للمستخدمين استخدام التكبير/التصغير الهجين بأي من الطرق التالية:

a. اضغط على زر التكبير/التصغير وقم بالتبديل بين سلسلة من التكبير/التصغير، بما في ذلك 1x, 3x, 7x, 14x، و 28x.

b. اضغط مع الاستمرار على زر التكبير/التصغير واسحب لأعلى ولأسفل لضبط تكبير/تصغير الكاميرا.

c. استخدم إصبعين على الشاشة للتكبير أو التصغير.

d. استخدم قرص التحكم في الكاميرا الخاص بوحدة التحكم للتكبير أو التصغير.

• يُوفر الوضع الليلي تقليلاً أفضل للفووضاء ولقطات أكثر وضوحاً، ويدعم ما يصل إلى ISO 12800.

• يدعم الوضع الليلي حالياً 4K 24/25/30 إطاراً في الثانية.



• سيمت تعطيل استشعار العوائق في الوضع الليلي. الطيران بحدّر.

• سيمت الخروج من الوضع الليلي تلقائياً عند بدء RTH أو الهبوط.

• أثنا، RTH أو الهبوط التلقائي، لا يتوفر الوضع الليلي.

• FocusTrack غير مدعوم في الوضع الليلي.

## .9 مفتاح الكاميرا/زر التركيز

انقر ⑦ للتبديل إلى الكاميرا عن بعد، وانقر ③ للتبديل إلى الكاميرا عن بعد المتوسطة. انقر ⑪ للتبديل إلى كاميرا Hasselblad.

اضغط مع الاستمرار على زر الكاميرا لإظهار شريط التكبير/التصغير وضبط التكبير/التصغير الرقمي.

• التكبير/التصغير الرقمي مدعم فقط في وضع الفيديو العادي ووضع الاستكشاف.

• عند التكبير أو التصغير، كلما كانت نسبة التكبير/التصغير أكبر، كان دوران الطائرة أبطأ، لتحقيق رؤية سلسة.

AF/MF: اضغط على الأيقونة للتجديف بين التركيز البؤري الظاهري والتركيز البؤري اليدوي. اضغط مع الاستمرار على الأيقونة لعرض شريط التركيز/التصغير.

## .10 زر الغالق/زر التسجيل

●: انقر لالتقط صورة أو لبدء أو إيقاف تسجيل مقطع فيديو.

## .11 التشغيل

▶: اضغط للدخول إلى التشغيل ومعاينة الصور ومقاطع الفيديو بمجرد التقطتها.



## 12. مفتاح أوضاع الكاميرا

**AUTO** : اضغط للتبديل بين الوضع التقاطي والوضع الاحترافي. يمكن تعين معلمات مختلفة في أوضاع مختلفة.

## 13. معلمات التصوير

**REASFPS 4K 60** : يعرض معلمات الالتقاط الحالي. انقر للوصول إلى إعدادات المعلمات.

## 14. معلومات التخزين

**Storage 1:30:30** : يعرض العدد المتبقى من الصور أو وقت تسجيل الفيديو المتبقى للتتخزين الحالي. انقر لعرض المسعة المتاحة لبطاقة microSD أو التخزين الداخلي للطائرة.

## 15. قياسات الرحلة عن بعد

يعرض المسافة الأفقية (D) والسرعة وكذلك المسافة العمودية (H) والسرعة بين الطائرة وHome Point.

## 16. الخريطة/مؤشر الارتفاع/مساعد الروبة

**Map** : اضغط للتوسيع إلى الخريطة المصغرة، واضغط على وسط الخريطة المصغرة للتبديل من عرض الكاميرا إلى عرض الخريطة. يمكن تحويل الخريطة المصغرة إلى مؤشر الموضع.

\* الخريطة المصغرة: عرض الخريطة في الواجهة السفلية البسيري من الشاشة بحيث يمكن للمستخدم التحقق في الوقت نفسه من عرض الكاميرا، وموضع واتجاه الطائرة في الوقت الفعلي، ووحدة التحكم عن بعد، وموقع النقطة الرئيسية، ومسارات الطيران، وما إلى ذلك.



يم قفل الشمال على الخريطة مع توجيه الشمال لأعلى في عرض الخريطة. انقر للتبديل من القفل إلى الشمال إلى اتجاه وحدة التحكم عن بعد حيث تدور الخريطة عندما تغير وحدة التحكم عن بعد.

مغلق إلى الشمال

اضغط على أيقونة +/- للتكبير أو التصغير قليلاً.

المقياس الذكي

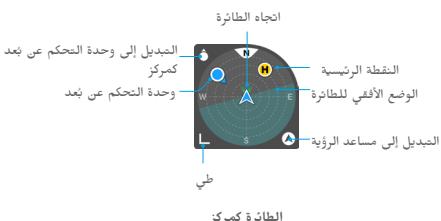
اضغط للانتقال من الخريطة المصغرة إلى مؤشر الموضع.

التحول إلى مؤشر الموضع

اضغط لتصغير الخريطة.

طب

\* مؤشر الموضع: يعرض مؤشر الموضع في أسفل يسار الشاشة بحيث يمكن للمستخدم التتحقق في نفس الوقت من عرض الكاميرا، والموضع النسبي، واتجاه الطائرة، ووحدة التحكم عن بعد، وموضع نقطة البداية، ومعلمات الوضع الأفقي للطائرة، وما إلى ذلك. يدعم مؤشر الموضع عرض الطائرة أو وحدة التحكم عن بعد كمرکز.



وحدة التحكم عن بعد كمرکز

انقر للتبديل إلى وحدة التحكم عن بعد / الطائرة كمركز لمؤشر الموضع.	الانتقال إلى الطائرة / وحدة التحكم عن بعد
يشير إلى اتجاه الطائرة. عندما يتم عرض الطائرة كمركز لمؤشر الموضع ويغير المستخدم اتجاه الطائرة، ستدور جميع العناصر الأخرى على مؤشر الموضع حول أيقونة الطائرة. بظل اتجاه سهم أيقونة الطائرة دون تغيير.	اتجاه الطائرة
يشير إلى معلومات الوضع الأفقي للطائرة (بما في ذلك الميل والدوران). تكون المنطقة الزرقاء العميقية أفقية وفي منتصف مؤشر الموضع عندما تجوم الطائرة في مكانها. إذا لم يكن الأمر كذلك، فهذا يشير إلى أن الرياح تغير موضع الطائرة. الطيران بحذر. تغير المنطقة السماوية العميقية في الوقت الفعلي بناءً على الوضع الأفقي للطائرة.	الوضع الأفقي للطائرة
انقر للتبديل من مؤشر الموضع إلى عرض مساعد الرؤية.	التبديل إلى مساعد الرؤية
انقر لتصغير مؤشر الموضع.	طي
موقع النقطة الرئيسية. للتحكم بدواي في الطائرة للعودة إلى النقطة الرئيسية، اضبط اتجاه الطائرة للإشارة إلى النقطة الرئيسية أولًا.	النقطة الرئيسية
تشير النقطة إلى موقع وحدة التحكم عن بعد، بينما يشير السهم الموجود على النقطة إلى اتجاه وحدة التحكم عن بعد. اضبط اتجاه وحدة التحكم عن بعد أثناء الرحلة للتأكد أن السهم يشير نحو أيقونة الطائرة لبيت الإشارة على التحول الأملأ.	وحدة التحكم عن بعد
مساعد الرؤية: يعمل مساعد الرؤية على تغيير اتجاه السرعة الأفقي (للأمام والخلف واليسار واليمين) بمساعدة المستخدمين على التنقل وملاحظة الواقع في أثناء الطيران، وذلك بفضل نظام الرؤية الأفقي.	•
يشير اتجاه الخط إلى الاتجاه الأفقي الحالي للطائرة، ويشير طول الخط إلى السرعة الأفقي للطائرة.	السرعة الأفقي للطائرة
يشير إلى اتجاه عرض مساعد الرؤية. اضغط باستمرار لتفعيل الاتجاه.	اتجاه عرض مساعد الرؤية
انقر للتبديل من عرض مساعد الرؤية إلى الخريطة الصغيرة.	الانتقال إلى الخريطة المصغرة
انقر لقليل عرض مساعد الرؤية.	طي
انقر لزيادة عرض مساعد الرؤية.	الحد الأقصى
يشير إلى أن اتجاه عرض مساعد الرؤية مقفل، انقر لإلغاء القفل.	مغلل

## 17. الإقلاع/ الهبوط التلقائي/ العودة إلى النقطة الرئيسية

↑↓: اضغط على الأيقونة. عند ظهور رسالة المطالبة، اضغط مع الاستمرار على الزر لبدء إللاقع أو هبوط تلقائي.

↗↖: اضغط لبدء العودة الذكية إلى القاعدة وجعل الطائرة تعود إلى آخر نقطة قاعدة مسجلة.

## 18. Waypoint Flight

أ. ا. ا: انقر لعمكين/صطفيل Waypoint Flight.

19

19. عودة  
〈: اضغط للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

## اختصارات الشاشة

### انقر من أجل الهدف

أثناء الرحلة، اضغط مرتين على نقطة الاهتمام على الشاشة، وستقوم الطائرة بثقافتها بنقل نقطة الاهتمام إلى مركز الإطار.

### ضبط زاوية الجيمبال

اضغط مع الاستمرار على الشاشة لإحضار شريط تعديل ذراع التفريت لتعديل زاوية ذراع التثبيت.

### قياس البؤرة/النقطة

انقر على الشاشة لتمكين القياس البؤري أو الموضعي. س يتم عرض قياس البؤرة أو النقطة بشكل مختلف بناءً على وضع الالحاقات، ووضع التركيز، ووضع العزف، ووضع قياس النقطة.

بعد استخدام معايرة النقطة:

- اسحب ☰ بجوار المربع أعلى ولأسفل لضبط قيمة العزف (EV).
- اضغط مع الاستمرار على الشاشة لقفل العزف. لإلغاء قفل العزف، اضغط مع الاستمرار على الشاشة مرة أخرى أو اضغط على منطقة أخرى من الشاشة.

## الإعدادات

### السلامة

#### (مساعدة الطيران) Flight Assistance

- إجراء، تجنب العائق**  
يتم تمكين نظام الرؤية الأفقية بعد ضبط إجراء تجنب العائق على تجاوز أو كبح. لا تستطيع الطائرة استشعار العائق إذا تم تعطيل خاصية تجنب العائق.
- خيارات التجاوز**  
حدد الوضع العادي أو الممكّن عند استخدام التجاوز.
- عرض خريطة الرadar**  
عند تمكينه، سيتم عرض خريطة رادار اكتشاف العائق في الوقت الفعلي.
- العودة إلى خط البداية (RTH): انقر لضبط RTH المقدم، AR RTH Altitude، AR RTH Route، AR Home Point.**
- إعدادات AR: تمكين عرض AR Aircraft Shadow، AR Home Point.**
- حماية الرحلة:** انقر لضبط أقصى ارتفاع وأقصى مسافة للرحلات.
- المستعرات:** اضغط لعرض حالات IMU والموصلة ويد، المعابدة إن لزم الأمر.
- البطارية:** انقر لعرض معلومات البطارية مثل حالة خلية البطارية، والرقم المنسلي، وعدد مواد الشحن.
- مؤشر LED إضافي:** انقر لضبط مؤشر LED الإضافي على طفائي، أو تشغيل، أو إيقاف تشغيل. لا تقم بتشغيل مؤشر LED الإضافي قبل الإقلاع.
- مؤشرات LED للذراع الأمامي للطائرة:** اضغط لضبط مؤشرات LED للذراع الأمامي للطائرة على الوضع التلقائي أو التشغيل. في الوضع التلقائي، سيتم تعطيل مؤشرات LED الأمامية للطائرة أثناء التقاط الصور لضمان عدم تأثير الجودة.
- إلغاء، قفل منطقة GEO:** انقر لعرض المعلومات حول إلغاء، قفل مناطق GEO.
- البحث عن طائرات بدون طيار (Find My Drone):** تساعد هذه الميزة في العثور على موقع الطائرة، إما عن طريق تمكين مؤشرات LED الخاصة بالطائرة، أو صفيتها، أو باستخدام الخريطة.
- إعدادات السلامة المتقدمة**
- فقدت الإشارة**  
يمكن ضبط سلوك الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد على العودة إلى خط البداية، أو الهبوط، أو التحويل.
- إيقاف المروحة في حالات الطوارئ**  
في حالة الطوارى فقط، تشير إلى أنه لا يمكن إيقاف المحركات إلا من خلال تنفيذ أمر مجموعة العصا (CSC) في منتصف الرحلة في حالة الطوارى مثل حدوث تصدام، أو توقيت المحرك، أو تدحرج الطائرة في الهواء، أو خروج الطائرة عن السيطرة وهي تصعد أو تهبط بسرعة. يُشير "Anytime" (في أي وقت) إلى أنه يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة في أي وقت مجرد قيام المستخدم بتنفيذ CSC.
- سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطم الطائرة.**
- تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق** عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق، تعمد الطائرة فقط على نظام GNSS للتحليق، ولا يتتوفر استشعار العائق في جميع الاتجاهات، وإن تباطأ الطائرة تلقائياً خلال الهبوط بالقرب من الأرض. يلزم توخي المزيد من الحذر عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق. يمكن تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق مؤقتاً في السحب والصباب أو عند اكتشاف عائق عند الهبوط. حافظ على تمكين تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق في سيناريوهات الطيران العادية. يتم تمكين تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق بشكل افتراضي بعد إعادة تشغيل الطائرة.
- لا يتوفر تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق إلا عند الطيران يدوياً ولا يتتوفر في أوضاع مثل RTH والهبوط التلقائي ووضع الطيران الذكي.**
- AirSense**  
ستظهر تنبية في DJI Fly عند اكتشاف طائرة مأهولة في حالة تمكين AirSense. اقرأ إخلاء المسؤولية في رسالة DJI Fly قبل استخدام AirSense.

### التحكم

## (إعدادات الطائرة) Aircraft Settings

الوحدات	يمكن ضبطه على متري أو إمبراطوري.
مسح الهدف	عند تكبيه، تقوم الطائرة بخلفها بمسح الأهداف ضوئياً وعرضها في عرض الكاميرا (مطابق فقط للصور أحادية اللقطة وأوضاع الفيديو العادي).
ضبط جين واكسسو	يدعم إعدادات جين واكسسو التي سيتم ضبطها بدقة على الطائرة وجهاز التثبيت في أوضاع الطيران المختلفة، بما في ذلك السرعة الأفقية القصوى، والسرعة القصوى للصعود، والسرعة القصوى للهبوط، والسرعة الزاوية القصوى، وسلامة الانعطاف، وحساسية الفرامل، والتعزز، وسرعة التحكم القصوى للambil في جهاز الجيمبال وسلامة الإمالة.

- ⚠️ • عند تحرير عصا التحكم، تقلل حساسية المكابح الراندة من مسافة كبح الطائرة، بينما تزيد حساسية المكابح المخففة من مسافة الكبح. الطيران بحذر.

إعدادات الجيمبال: انقر لضبط وضع الجيمبال، ومعايرة الجيمبال، وإعادة تمثيل أو تحريك الجيمبال لأسفل.	•
إعدادات وحدة التحكم عن بعد: انقر لتعيين وظيفة الزر القابل للمخصيص، ومعايرة وحدة التحكم عن بعد، وتبادل أوضاع عصا التحكم.	•
تأكد من فهم عمليات أوضاع العصا قبل تغيير وضع عصا التحكم.	•
برنامجه تعليمي للطيران: عرض البرنامج التعليمي للطيران.	•
إعادة الاقتران بالطائرة (رابط): انقر لبدء الرابط عندما لا تكون الطائرة مرتبطة بوحدة التحكم عن بعد.	•

## الكاميرا

أوضاع التصوير	الإعدادات
وضع الصورة	التنسيق، نسبة الأبعاد
وضع التسجيل	التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بت الفيديو، وترجمات الفيديو
QuickShots	اللقطات الرئيسية (MasterShots) التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بت الفيديو، وترجمات الفيديو
Hyperlapse	التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بت الفيديو، وترجمات الفيديو
Pano	نوع الصورة، إطار اللقطة، التنسيق

## • (الإعدادات العامة) General Settings

• مع الترميم الضوئي	عند تمكينه، سيتم تقليل وميف اللقطات الناجم عن مصدر الضوء عند تصوير في البيئات التي بها أضواء.
• المدرج التكراري	في الوضع الاحترازي، لن يتم تفعيل مانع الوميض إلا عند ضبط سرعة الغالق وISO على الوضع التلقائي.
• مستوى الذروة	عند التمكين، يمكن للمستخدمين التحقق من الشاشة لعرض ما إذا كان الصور مناسبًا.
• خطوط الشبكة	عند التمكين في وضع MF، سيتم تحديد الكائنات قيد الترacer باللون الأحمر، كما ارتفع مستوى الذروة، راد شمل الإطار.
• تحذير من العرض المفترط	عند تمكينه، سيتم تحديد منطقة العرض المفترط بخطوط قطرية.
• دليل الإطارات	عند التمكين، يمكن خطوط الشبكة مثل الخطوط القطرية، والشبكات ذات المربعات الصغيرة، والنقطة المركبة.
• موازنة اللون الأبيض	عند تمكين دليل الإطارات، يتم عرض قناع ظل على العرض المباشر لمساعدة المستخدمين في تحديد الصورة.
• التخزين	لا يؤثر دليل الإطارات على نسبة التصوير ولا يمكن رؤيته إلا في وضع الصدفي.
• التخزين	أضف على نطاقي، أو أضبط درجة حرارة اللون بدويًا.

• التخزين	فيم بتخزين الملفات المسجلة على بطاقة microSD على الطائرة أو على التخزين الداخلي للطائرة.
• التخزين	Mavic 3 Pro على سعة تخزين داخلية بلغ 8 جيجابايت، بينما يحتوي Cine على محرك أقراص ذي حالة صلبة مدمج بسعة 1 تيرا بايت.
• تسمية المجلد المخصص	عند التغيير، سيتم إنشاء مجلد جديد تلقائيًا على وحدة تخزين الطائرة لتخزين الملفات المستقلة.
• تسمية الملف المخصص	عند التغيير، سيتم تطبيق الاسم الجديد على الملفات المستقلة الموجودة على تخزين الطائرة.
• ذاكرة التخزين المؤقت عند التسجيل	عند تمكينه، سيتم تخزين العرض المباشر على وحدة التحكم عن بعد في وحدة تخزين وحدة التحكم عن بعد عند تسجيل الفيديو.
• ذاكرة التخزين المؤقت للفيديو	أقصى سعة لذاكرة التخزين المؤقت عند الوصول إلى حد ذاكرة التخزين المؤقت، سيتم حذف أقدم ذاكرة تخزين مؤقت طبقاً.

• إعادة تعيين إعدادات الكاميرا: انقر لاستعادة جميع معلمات الكاميرا إلى الوضع الافتراضي.
• وضع USB: دعم Mavic 3 Pro Cine وضع USB، مما يتيح للمستخدمين نسخ اللقطات عندما يكون مسحوي بطارية الطائرة متوقفاً.
• تشغيل الطائرة، وتمكن وضع USB في Fly DJI، واتصال الطائرة بجهاز كمبيوتر لاستخدام وضع USB. خلال هذا الوقت، يمكن الوصول إلى تخزين الطائرة.
• أفصل الطائرة عن الكمبيوتر وأعد تشغيل الطائرة للخروج من وضع USB. سيتم تمكن وضع USB مجدداً عند تشغيل الطائرة وносقها بالكمبيوتر إذا تم تعطيلها عبر DJI Assistant 2.
• في وضع USB، لن تحصل الطائرة بوحدة التحكم عن بعد، وسيطغى مصباح ذراع الهيكل، وسيتوقف المروحة الموجودة داخل الطائرة.

**الإرسال**

يمكن تجديد منصة بث مباشر لبث عرض الكاميرا في الوقت الفعلي. يمكن أيضًا ضبط خرج HDMI، ونطاق الحردد، ووضع القناة في إعدادات الإرسال.

- لا يتم دعم منصات البث المباشر وخرج HDMI عند استخدام DJI RC. 

**نبذة**

يعرض معلومات مثل اسم الجهاز، واسم شبكة Wi-Fi، والطراز، وإصدار التطبيق، والشبيك، وAircraft Firmware، وRC Firmware، وFlySafe Data، وSND، وما إلى ذلك.

اضغط على إعادة ضبط جميع الإعدادات لإعادة ضبط الإعدادات بما في ذلك إعدادات الكاميرا، والتنبيه، والسلامة إلى الإعدادات الافتراضية. انقر فوق مسح كل البيانات لإعادة تعيين كل الإعدادات إلى الإعدادات الافتراضية. واحذف كل البيانات المخزنة في وحدة التخزين الداخلية وبطاقة microSD، بما في ذلك سجل الرحلات. يوصى بتقدیم دليل (سجل الرحلات) عند المطالبة بالتعويض. احصل بدعم DJI قبل مسح سجل الرحلة في حالة وقوع حادث أثناء الرحلة.

- اشحن الجهاز بالكامل قبل بدء تشغيل Fly. 

- بيانات الشبكة الخلوية للمحمول مطلوبة عند استخدام Fly DJI. احصل بمشغل الشبكة اللاسلكية لديك لمعرفة رسوم البيانات.
- إذا كنت تستخدم جهاز محمول كجهاز عرض، فلا تقبل المكالمات الهاتفية أو تستخدم ميزات الرسائل النصية أثناء الطيران.
- اقرأ جميع مطالبات السلامة، ووسائل التحذير، وبيانات إخلاء المسؤلية بعناية. تعزّز على اللوائح ذات الصلة بمحيطك. تتحمّل وحدك مسؤولية العلم بجميع اللوائح ذات الصلة والطيران على نحو لا يخالفها.
- a. اقرأ رسائل التحذير وفهمها قبل استخدام ميزة الإقلاع الطفيلي والهبوط الطفيلي.
- b. اقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤلية وفهمها قبل تعيين ارتفاع يتجاوز الحد الافتراضي.
- c. اقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤلية وفهمها قبل التبديل بين أوضاع الطيران.
- d. اقرأ رسائل التحذير ومتطلبات إخلاء المسؤلية وفهمها عند الاقتراب من مساطق GEO أو الدخول فيها.
- e. اقرأ رسائل التحذير وفهمها قبل استخدام أوضاع الطيران الذكي.
- اهبط بالطائرة على الفور في مكان آمن إذا ظهرت رسالة مطالبة بالهبوط في التطبيق.
- راجع كل رسائل التحذير على قائمة المراجعة المعروضة في التطبيق قبل كل رحلة.
- استخدم البرنامج التعليمي داخل التطبيق لممارسة مهارات الطيران الخاصة بك إذا لم يسبق لك تشغيل الطائرة مطلقًا أو إذا لم تكن لديك الخبرة الكافية لتشغيل الطائرة بثقة.
- التطبيق مُصمم لمساعدتك على التشغيل. استعن بتقديرك السليم ولا تعتمد على التطبيق في التحكم في الطائرة. يخضع استخدامك للتطبيق لشروط استخدام Fly DJI وسياسة خصوصية DJI. عليك قراءتها معناية داخل التطبيق.

## الملحق

---

# الملحق

## المواصفات

### الطاقة

وزن الإلأع

Mavic 3 Pro: 958 جم

Mavic 3 Pro Cine: 963 جم

### الأبعاد

الوضع المطوي (بدون المراوح): 95.4×98×231.1 مم

الوضع المفتوح (بدون المراوح): 107.7×290.8×347.5 مم

### أقصى سرعة صعود

8 م/ث

### أقصى سرعة هبوط

6 م/ث

### الحد الأقصى للسرعة الأقصى (عند

مستوى البحر، بدون رياح)

### الحد الأقصى لارتفاع الإقلاع

6000 متر

### أقصى وقت طيران<sup>[1]</sup>

43 دقيقة

### الحد الأقصى لوقت التحويل<sup>[2]</sup>

37 دقيقة

### أقصى مسافة طيران

28 كم

### أقصى زاوية إمالة

12 درجة

### درجة حرارة التشغيل

35 درجة

### GNSS

### نطاق دقة التحويل

(GNSS) عمودياً: ±0.1 م (مع تحديد الموقع بنظام الرؤية)، ±0.5 م (مع تحديد الموقع باستخدام

أفقياً: ±0.3 م (مع تحديد الموقع بنظام الرؤية)، ±0.5 م (مع تحديد الموقع عالي الدقة)

### مساحة التخزين الداخلية

Mavic 3 Pro: 8 جيجابايت (تتوفر مساحة 7.9 جيجابايت ثقريباً)

Mavic 3 Pro Cine: 1 تيرا بايت (مساحة متوفرة تبلغ 934.8 جيجابايت ثقريباً)

### الكاميرا

#### مستشعر الصور

كاميرا Hasselblad: 4/3 CMOS، وحدات البكسل الفعالة: 20 ميجا بكسل

كاميرا متوسطة عن بعد: CMOS مقاس 1/1.3 بوصة، وحدات البكسل الفعالة: 48 ميجا بكسل

كاميرا عن بعد: CMOS بوصة، وحدات البكسل الفعالة: 12 ميجا بكسل

#### العدسة

##### هاسبلبلاد Hasselblad

مجال الرؤية: 84 درجة

مكافن تنسيق: 24 مم

الفتحة: f/2.8-f/11

التركيز: من 1 م إلى ∞

كاميرا متوسطة عن بعد

مجال الرؤية: 35 درجة

مكافن تنسيق: 70 مم

الفتحة: f/2.8

التركيز: من 3 م إلى ∞

كاميرا الهاتف

مجال الرؤية: 15 درجة

مكافن تنسيق: 166 مم

الفتحة: f/3.4

التركيز: من 3 م إلى ∞

نطاق ISO

فديو

عادي وحركة بطيئة:

(عادي) 100-6400

(D-Log) 400-1600

(D-Log M) 100-1600

(HLG) 100-1600

الليلة:

(عادي) 800-12800

صورة

6400 إلى 100

سرعة الغالق

كاميرا Hasselblad: 8-1/8000 ثانية

كاميرا متوسطة عن بعد: 1/8000-2 ثانية

الكاميرا عن بعد: 1/8000-2 ثانية

كاميرا Hasselblad: 5280×3956

كاميرا متوسطة عن بعد: 6048×8064

كاميرا الهاتف: 3000×4000

أقصى حجم للصورة

كاميرا Hasselblad

أوضاع التصوير للصور الثابتة

(نقطة مفردة): 20 ميجا بكسل Single shot

بدء التصوير: 20 ميجا بكسل، 3/5/7 إطارات

صحيح التعریض التلقائي (20): AEB: 3/5، 3/5 إطارات عند خطوة 0.7EV

محدد الوقت: 20 ميجا بكسل، 2/3/5/7/10/15/20/30/60 ثانية

كاميرا متوسطة عن بعد

(نقطة مفردة): 12 ميجابكسل أو 48 ميجابكسل Single shot

بدء التصوير: 12 ميجابكسل أو 48 ميجابكسل، إطارات 3/5/7

صحيح التعریض التلقائي (12): AEB: 3/5، 3/5 إطارات عند خطوة 0.7EV

محدد الوقت:

12 ميجا بكسل 2/3/5/7/10/15/20/30/60 ثانية

48 ميجابكسل: 7/10/15/20/30/60 ثانية

كاميرا الهاتف

(نقطة مفردة): 12 ميجا بكسل Single shot

بدء التصوير: 12 ميجا بكسل، 3/5/7 إطارات

صحيح التعریض التلقائي (12): AEB: 3/5، 3/5 إطارات عند خطوة 0.7EV

محدد الوقت: 12 ميجا بكسل، 2/3/5/7/10/15/20/30/60 ثانية

(RAW) JPEG/DNG

تنسيق الصورة

دقة الفيديو<sup>[8]</sup>**كاميرا Hasselblad**

Apple Prores 422 HQ

Apple Prores 422

Apple Prores 422 LT

24/25/30/48/50 عد 5.1K: 5120 × 2700

\*DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120

\*4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120

\* إطارات في الثانية

H.264/H.265

24/25/30/48/50 عد 5.1K: 5120 × 2700

\*DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120

\*4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120

\*FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120\*/200

\* تسجيل معدلات الإطار. يتم تشغيل الفيديو المقابل كفيديو بطيء الحركة.

**كاميرا متوسطة عن بعد**

Apple Prores 422 HQ

Apple Prores 422

Apple Prores 422 LT

24/25/30/48/50/60fps عند 4K: 3840×2160

H.264/H.265

24/25/30/48/50/60fps عند 4K: 3840×2160

\* إطارات في الثانية

**كاميرا الهاتف**

Apple Prores 422 HQ

Apple Prores 422

Apple Prores 422 LT

24/25/30/48/50/60fps عند 4K: 3840×2160

H.264/H.265

4K 3840×2160@24/25/30/50/60

24/25/30/50/60fps عند FHD: 1920×1080

(MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265

(MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT

تنسيق الفيديو<sup>[8]</sup>أقصى معدل بت للفيديو<sup>[8]</sup>

H.264/H.265: 200

ميجبات في الثانية Apple Prores 422 HQ: 3772

ميجبات في الثانية Apple Prores 422: 2514

ميجبات في الثانية Apple Prores 422 LT: 1750

exFAT

نظام الملفات المدعوم

<b>Hasselblad</b> كاميرا :Normal (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 8 (H.264/H.265) 4:2:0 بـت 8 :D-Log (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 10 (H.264/H.265) 4:2:0 بـت 10 :HLG/D-Log M (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 10 (H.265) 4:2:0	وضع الألوان وطريقةأخذ العينات <sup>[8]</sup> كاميرا متوسطة عن بعد :Normal (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 8 (H.264/H.265) 4:2:0 بـت 8 :HLG/D-Log M (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 10 (H.265) 4:2:0
<b>كاميرا الهاتف</b> :Normal (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 8 (H.264/H.265) 4:2:0 بـت 8 :HLG/D-Log M (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 10 (H.265) 4:2:0	كاميرا متوسطة عن بعد :Normal (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 8 (H.264/H.265) 4:2:0 بـت 8 :HLG/D-Log M (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 4:2:2 10 بـت 10 (H.265) 4:2:0
<b>التكبير/التضييق الرقمي (فقط في وضع Hasselblad: 1-3×)</b> كاميرا العادي ووضع الاستكشاف) كاميرا متوسطة عن بعد: 3-7× كاميرا الهاتف: 7-28×	كاميرا العادي ووضع الاستكشاف) كاميرا متوسطة عن بعد: 3-7× كاميرا الهاتف: 7-28×
<b>جهاز التثبيت</b> الثبات المدى الميكانيكي	المدى الميكانيكي الإمالة: -140° إلى 50° الصافل: -50° إلى +50° درجة التحرير: -23° إلى 23 درجات

الإيمال: -90° إلى 35° المحريد: -5° إلى 5 درجات 100 درجة/ث	البطاق الفايل للتحكم به أقصى سرعة تحكم (إمالة) طاق الاهتزاز الراوي
التحويوم بدون رياح: ±0.001 درجة الوضع العادي: ±0.003 درجات الوضع الرياضي: ±0.005 درجات	التحويوم بدون رياح: ±0.001 درجة الوضع العادي: ±0.003 درجات الوضع الرياضي: ±0.005 درجات
<b>الاستشعار</b> نظام رؤية منظار متعدد الاتجاهات، مزود بمستشعر أشعة تحت الحمراء في الجزء السفلي من الطائرة	نوع الاستشعار

		للامام
نطاق القياس: 0.5-20 مترا نطاق الاكتشاف: 0.5-200 م سرعة الاستشعار الفعالة: سرعة الطيران ≥ 15 م/ث مجال الرؤية: أفقي 90 درجة، رأسى 103 درجة		
نطاق القياس: 0.5-16 مترا سرعة الاستشعار الفعالة: سرعة الطيران ≥ 12 م/ث مجال الرؤية: أفقي 90 درجة، رأسى 103 درجة	للخلف	
نطاق القياس: 0.5-25 مترا سرعة الاستشعار الفعالة: سرعة الطيران ≥ 15 م/ث مجال الرؤية: أفقي 90 درجة، رأسى 85 درجة	جانبي	
نطاق القياس: 0.2-10 مترا سرعة الاستشعار الفعالة: سرعة الطيران ≥ 6 م/ث مجال الرؤية: الأمام والخلف 100 درجة، من اليسار واليمين 90 درجة	إلى أعلى	
نطاق القياس: 0.3-18 مترا سرعة الاستشعار الفعالة: سرعة الطيران ≥ 6 م/ث مجال الرؤية: الأمام والخلف 130 درجة، من اليسار واليمين 160 درجة	سفلي	
للامام، وللخلف، ولليسار، ولليمين، وللأعلى: الأسطح ذات الأنماط المميزة والإضاءة الكافية (المصباح < 15) للأسفل: الأسطح ذات الأنماط الواضحة، والانعكاس المنتشر < 20% (مثل الجدران، والأشجار، والأشخاص)، والإضاءة الكافية (المصباح < 15)	بينة التشغيل	
	إرسال الصوت	
O3+	نظام إرسال الفيديو	
وحدة التحكم عن بعد: 30@60p@1080p@30 إطراً في الثانية، 5.725 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.850 إلى 4.200 جيجاهرتز	جودة العرض الحية	
2.4 جيجاهرتز: < 33 ديبسيل ملي واط (FCC) و>20 ديبسيل ملي واط (CE/SRRC/MIC) 5.8 جيجاهرتز: < 33 ديبسيل ملي واط (FCC)، و>14 ديبسيل ملي واط (CE)، و>30 ديبسيل ملي واط (SRRC)	تردد التشغيل <sup>[3]</sup>	
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، بدون تشويش) <sup>[4]</sup> : 15 كم (FCC)، 8 كم (CE/SRRC/MIC)	طاقة المرسل (EIRP)	
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، مع وجود تشويش) <sup>[5]</sup> : 1.5-3 كم (SRRC)، 9-15 كم (FCC)	الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، مع وجود تشويش)	
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، مع وجود تشويش) <sup>[6]</sup> : 0.5-0.5 كم (SRRC)، 0.5-3 كم (FCC)	الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، مع وجود تشويش)	
5.5 ميجابايت/ثانية (مع وحدة التحكم عن بعد (DJ) RC-N1) 15 ميجابايت/ثانية (مع (DJ) RC Pro) 5.5 ميجابايت/ثانية (مع (DJ) RC)	الحد الأقصى لسرعة التحميل	
Wi-Fi 6: 80 ميجابايت/ثانية*		
* يتم قياسها في بيئة معملية مع قليل من التداخل في الدول/المناطق التي تدعم كل من 2.4 جيجاهرتز و5.8 جيجاهرتز مع نقطات تصوير محفوظة في الخزين الداخلي. قد تختلف سرعات التحميل وفقاً للظروف الفعلية.		

أقل زمن انتقال <sup>[7]</sup>	130 مللي ثانية (مع وحدة التحكم عن بعد DJI RC-N1) 120 مللي ثانية (مع DJI RC Pro) 130 مللي ثانية (مع DJI RC)
الهوائي	4 هوائيات، 2T4R
التخزين	بطاقات microSD الموصى بها
بطاريات الطيران الذكية	Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت Kingston Canvas Go V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت Kingston Canvas Go V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت Kingston Canvas Go V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت Kingston Canvas Go V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت Samsung EVO Plus V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت Samsung PRO Plus V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت Samsung PRO Plus V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت
القدرة	5000 مللي أمبير/ساعة
الوزن	335.5 جم
الجهد الاسمي	15.4 فولت
أقصى جهد شحن	17.6 فولت
النوع	لبيوم أنيون 4S LiCoO2
النظام الكيميائي	الطاقة
درجة حرارة الشحن	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)
وقت الشحن	استخدم كابل البيانات المفرغ بالشاحن المحمول DJI 65W DJI 65W بقوة 100W ومحور شحن البطارية DJI بقوة 100W من السلسلة 3: 96 دقيقة تقريباً
الشاحن	استخدم محول الطاقة DJI USB-C بقدرة 100W DJI 65W DJI 65W بـ 100-240 فولت تيار متعدد (50-60 هرتز) 2.0 أمبير
الإدخال	استخدم الشاحن المحمول DJI 65W DJI 65W بـ 100-240 فولت تيار متعدد (50-60 هرتز) 2.5 أمبير
الإخراج	USB-C: 5 V = 5 A / 9 V = 5 A / 12 V = 5 A / 15 V = 4.3 A / 20 V = 3.25 A / 5 V-20 V = 3.25 A :USB-A فولت = 2.0 = 5.0 أمبير

محول الطاقة USB-C DJI بقدرة 100W	الحد الأقصى 100 واط (الإجمالي)	عند استخدام كل المفذين، تكون طاقة الإخراج القصوى لمنفذ واحد 82 واط، وسيُخصص الشاحن طاقة الإخراج للمنفذين ديناميكياً وفقاً لحمل الطاقة.	القدرة المقدّرة
استخدام الشاحن المحمول 65W DJI	محول الطاقة USB-C DJI بقدرة 100W	القدرة المقدّرة	DJI RC Pro
من 10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)	درجة حرارة التشغيل	درجات الحرارة المسموحة	درجات الحرارة المسموحة
GPS + Galileo + GLONASS	GNSS	البيانات الملاعبة	البيانات الملاعبة
لبيوم أيون (5000 ملي أمبير في الساعة @ عند 7.2 فولت)	البطارية	الطاقة الملاعبة	الطاقة الملاعبة
لبيوم أيون	نوع البطارия	نوع البطارия	نوع البطارия
LiNiMnCoO2	النظام الكيميائي	النظام الكيميائي	النظام الكيميائي
تقريباً 3 ساعات	وقت التشغيل	وقت التشغيل	وقت التشغيل
مساحة التخزين الداخلية (32 GB): 32 جيجابايت	سعة التخزين	سعة التخزين	سعة التخزين
دعم بطاقة microSD لزيادة السعة	إرسال الصوت	إرسال الصوت	إرسال الصوت
O3+	نظام إرسال الفيديو	نظام إرسال الفيديو	نظام إرسال الفيديو
من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز	تردد التشغيل [٣]	تردد التشغيل [٣]	تردد التشغيل [٣]
2.4 جيجاهرتز: > 33 ديبسيبل ملي واط (FCC) و> 20 ديبسيبل ملي واط (CE/SRRC/MIC)	طاقة المرسل (EIRP)	طاقة المرسل (EIRP)	طاقة المرسل (EIRP)
5.8 جيجاهرتز: > 33 ديبسيبل ملي واط (FCC)، و> 14 ديبسيبل ملي واط (CE)، و> 23 ديبسيبل ملي واط (SRRC)	ملي واط	ملي واط	ملي واط
Wi-Fi	بروتوكول	بروتوكول	بروتوكول
a/b/g/n/ac/ax 802.11			
MIMO Wi-Fi 2x2 دعم			
من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز	تردد التشغيل [٣]	تردد التشغيل [٣]	تردد التشغيل [٣]
2.4 جيجاهرتز: > 26 ديبسيبل ملي واط (FCC) و> 20 ديبسيبل ملي واط (CE/SRRC/MIC)	طاقة المرسل (EIRP)	طاقة المرسل (EIRP)	طاقة المرسل (EIRP)
5.8 جيجاهرتز: > 26 ديبسيبل ملي واط (FCC/SRRC) و> 14 ديبسيبل ملي واط (CE)	ملي واط	ملي واط	ملي واط
Bluetooth	بروتوكول	بروتوكول	بروتوكول
Bluetooth 5.1			
من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز	تردد التشغيل	تردد التشغيل	تردد التشغيل
> 10 ديبسيبل ملي واط	طاقة المرسل (EIRP)	طاقة المرسل (EIRP)	طاقة المرسل (EIRP)
DJI RC	درجة حرارة التشغيل	درجات الحرارة المسموحة	درجات الحرارة المسموحة
من 10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت)	درجات الحرارة المسموحة	درجات الحرارة المسموحة	درجات الحرارة المسموحة
نظام تحديد المواقع + جاليليو + بي ديو	GNSS	GNSS	GNSS
لبيوم أيون	البطارية	البطارية	البطارية
LiNiMnCoO2	نوع البطارия	نوع البطارия	نوع البطارия
تقريباً 4 ساعات	وقت التشغيل	وقت التشغيل	وقت التشغيل
دعم بطاقة microSD لزيادة السعة	سعة التخزين	سعة التخزين	سعة التخزين
	إرسال الصوت	إرسال الصوت	إرسال الصوت

عند استخدام وحدات تحكم RC DJI عن بعد مع تكوينات مختلفة لأجهزة الطائرات، فستحدد وحدات التحكم هذه نطاقات إصدار البرنامج الثابتة المطابق للتحديث. يدعم تقنية ناقل الإرسال 03+ عند الاتصال بـ DJI Mavic 3 Pro.

نظام إرسال الفيديو

من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز [٣].  
2.4 جيجاهرتز: > 26 ديسيل ملي واط (FCC) و > 20 ديسيل ملي واط (CE/SRRC/MIC)  
5.8 جيجاهرتز: > 26 ديسيل ملي واط (FCC)، و > 14 ديسيل ملي واط (CE)، و > 23 ديسيل ملي واط (SRRC)

تردد التشغيل [٣]

طاقة المرسل (EIRP)

Wi-Fi

a/b/g/n 802.11	بروتوكول
2.400-2.4835 جيجاهرتز، 5.150-5.250 جيجاهرتز، 5.725-5.850 جيجاهرتز [٤]	تردد التشغيل [٤]
2.4 جيجاهرتز: > 23 ديسيل ملي واط (FCC) و > 20 ديسيل ملي واط (CE/SRRC/MIC)	طاقة المرسل (EIRP)
5.1 جيجاهرتز: > 23 ديسيل ملي واط (FCC/CE/SRRC/MIC)	
5.8 جيجاهرتز: > 23 ديسيل ملي واط (FCC/SRRC) و > 14 ديسيل ملي واط (CE)	

Bluetooth

Bluetooth 4.2	بروتوكول
من 2.400 إلى 2.4835 جيجاهرتز [٥]	تردد التشغيل
> 10 ديسيل ملي واط [٦]	طاقة المرسل (EIRP)

[١] يتم قياسها في بيئة اختبار خاصة للبرية. طرائق الاختبار المحددة هي كما يلى: الطيران بسرعة ثابتة تبلغ 32.4 كم/ساعة في بيئة البرية عند مستوى سطح البحر، مع ايقاف تشغيل APAS، وإيقاف تشغيل AirSense، وضبط معلمات الكاميرا على 1080 بكسل/24 إطاراً في الثانية، وإيقاف تشغيل وضع الفيديو، ومن مستوى البطارية 100% حتى 0%. قد تختلف النتائج حسب البيئة، والاستخدام الفعلي، وإصدار البرنامج الثابت.

[٢] يتم قياسها في بيئة اختبار خاصة للبرية. طرائق الاختبار المحددة هي كما يلى: التطبيق في بيئة البرية، وإيقاف تشغيل وضع الشبكة، ومن مستوى البطارية APAS، وإيقاف تشغيل AirSense، وضبط معلمات الكاميرا على 1080 بكسل/24 إطاراً في الثانية، وإيقاف تشغيل وضع الشبكة، ومن مستوى البطارية 100% حتى 0%. قد تختلف النتائج حسب البيئة، والاستخدام الفعلي، وإصدار البرنامج الثابت.

[٣] في بعض البلدان والمناطق، يُحظر المردّادات 5.8 و 5.1 جيجاهرتز، أو يسمح بالتردد 5.1 جيجاهرتز للاستخدام الداخلي فقط. راجع القوانين واللوائح المحلية لمزيد من المعلومات.

[٤] تم القيام في بيئة مفتوحة خالية من المواقف والبيئة من الداخل. تُوجه البيانات المذكورة أعلاه نطاق الاتصالات الأبعد للرحلات ذات الاتجاه الواحد وغير العائد، حيث كل معيار، أثأدا، الرحلة، انتهٍ لتذكرة RTH في تطبيق DJI Fly.

[٥] البيانات التي تم اختبارها وفقاً لمعايير FCC في البيئات الخالية من المواقف مع داخل نموذجي. تُستخدم للأغراض المرجعية فقط ولا تقدم أي ضمان لمسافة الإرسال الفعلية.

[٦] البيانات التي تم اختبارها وفقاً لمعايير FCC في البيئات ذات الداخل الشمودجي المستخفف. تُستخدم للأغراض المرجعية فقط ولا تقدم أي ضمان لمسافة الإرسال الفعلية.

[٧] حسب البيئة الفعلية والجهاز المحمول.

[٨] بدون DJI Mavic 3 Pro Cine فقط تسجيل فيديو Apple ProRes.

## مصفوفة وظائف الكاميرا

كاميرا الهاتف	كاميرا متوسطة عن بعد	Hasselblad	
✓	✓	✓	صورة
✓	✓	✓	بدء التصوير
✓	✓	✓	التعريف المندزج AEB الثنائي
✓	✓	✓	مؤقت
✓	✓	✓	DNG
✗	*البانorama الكروية*	✓	Pano
✗	✓	✓	Hyperlapse
✗	✗	إطازا في الثانية C4K 120 إطازا في الثانية بيكسل عدد 200 إطار في الثانية	حركة بطيئة
العادي D-Log M HLG	العادي D-Log M HLG	Hasselblad من HNCS السجل-D D-Log M HLG	وضع الألوان ووضع الليل
✗	✓	✓	QuickShots
✗	✓	✓	اللقطات الرئيسية (MasterShots)
يدعم Spotlight وPOI فقط، غير مدعوم ActiveTrack	✓	✓	FocusTrack

\* تدعم الكاميرا المفربة المتوسطة تصوير الفيديو فقط ولكن لا تدعم التجميغ عند تصوير بانوراما كروية. يمكن للمستخدمين تركيب الصور يدويًا.

## تحديث البرامج الثابتة

استخدم DJI Fly أو DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات المنسنة) لتحديث البرنامج الثابت للطائرة.

### استخدام DJI Fly

عندما تقوم بتوسيع الطائرة أو وحدة التحكم عند بعده بتطبيق Fly DJI، سيتم إخطارك بمدى توفر تحديث للبرامج الثابتة. لبدء التحديث، قم بتوسيع وحدة التحكم عن بعد أو جهاز المحمول الخاص بك بالإنترنت واتصال العليمات التي تظهر على الشاشة. لاحظ أنه لا يمكنك تحديث البرامج الثابتة إذا لم يكن وحدة التحكم عن بعد متصلة بالطائرة. مطلوب توافر اتصال بالإنترنت.

### استخدام 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيرة للمستهلك)

قم بتحديث البرنامج الثابت للطائرة ووحدة التحكم عن بعد كلاً على حدة باستخدام 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيرة للمستهلك).

اتبع الإرشادات التي تظهر أدناه لتحديث البرامج الثابتة:

- ابداً تشغيل 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيرة للمستهلك) وسجل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
- قم بتزويد الطائرة بالطاقة، ثم وصل الطائرة بكمبيوتر عبر منفذ USB-C خلال 20 ثانية.
- حدد DJI Mavic 3 Pro وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرامج الثابتة).
- حدد إصدار البرنامج الثابت.
- انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيبدأ تحديث البرنامج الثابت طفائياً.
- سيعاد تشغيل الطائرة طفائياً بعد اكتمال تحديث البرنامج الثابت.

اتبع التعليمات أدناه لتحديث البرنامج الثابت لوحدة التحكم عن بعد:

- ابداً تشغيل 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيرة للمستهلك) وسجل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
- قم بتزويد وحدة التحكم عن بعد بالطاقة ووصلها بكمبيوتر عبر منفذ USB-C.
- حدد وحدة التحكم عن بعد بعد DJI Mavic 3 Pro وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرامج الثابتة).
- حدد إصدار البرنامج الثابت.
- انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيبدأ تحديث البرنامج الثابت طفائياً.
- انتظر حتى يكتمل تحديث البرنامج الثابت.



- يتم تضمين البرنامج الثابتة للبطارية في البرنامج الثابتة للطائرة. تأكد من تحديث جميع البطاريات.
- تأكد من إثبات جميع خطوات تحدث البرنامج الثابت، وإلا، فقد يفشل التحديث.
- تأكد من أن الكمبيوتر متصل بالإنترنت.
- قبل إجراء تحديث، تأكد أن بطارية الطيران الذكية مشحونة بنسبة 40% على الأقل، ووحدة التحكم عن بعد مشحونة بما لا يقل عن 30%.
- لا ت斷 USB-C خلال أي تحدث.
- سيستغرق تحدث البرنامج الثابت حوالي 10 دقائق. من الطبيعي أن يرتفع ذراً على المثبت، وتؤمن مؤشرات حالة الطائرة، وتُعيد الطائرة التشغيل. انتظر محلياً بالصبر حتى يكتمل التحدث.

راجع ملاحظات الإصدار الخاصة بـ Mavic 3 Pro لمزيد من معلومات تحدث البرنامج الثابت للتحقق.

## البٰث المحسّن



يوصى بالتفق على الرابط أدناه أو مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً لمشاهدة الفيديو التعليمي للتركيب وطرق الاستخدام.



<https://www.dji.com/mavic-3-pro/video>

يدمج البٰث المحسّن تقنية OcuSync لبث الفيديو مع شبكات 4G. في حالة إعادة بث الفيديو من تقنية OcuSync أو التداخل معه أو استخدامه على مسافات طويلة، فإن اتصال شبكة 4G يمكنك من الحفاظ على التحكم على الطائرة.

- البٰث المحسّن مدعم فقط في بعض البلدان والمناطق.
- يتوفّر دونجل DJI Cellular والخدمة المتعلقة به في بعض الدول والمناطق. يرجى الامتنال للقوانين واللوائح المحلية وشروط DJI Cellular.

متطلبات التركيب كما هو موضح أدناه:

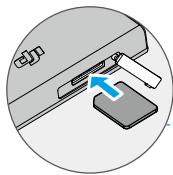
- يجب تثبيت دونجل DJI Cellular في الطائرة باستخدام أدوات تركيب دونجل DJI Cellular لطراز DJI Mavic 3 Pro، كما يجب تثبيت بطاقة nano-SIM مسبقاً. يجب شراء أدوات التركيب ودونجل DJI Cellular وبطاقة nano-SIM DJI Cellular بشكل منفصل.
- ثبت دونجل DJI Cellular أو وصل وحدة التحكم عن بعد DJI RC ببنقطة اتصال Wi-Fi لاستخدام البٰث المحسّن.
- يمكن توصيل وحدة التحكم عن بعد DJI RC ببنقطة اتصال شبكة Wi-Fi DJI RC لاستخدام البٰث المحسّن.

سيتيهلك البٰث المحسّن البيانات. إذا تحول البٰث بالكامل إلى رابط 4G، فإن رحلة طيران مدتها 30 دقيقة سوف تستهلك قرابة 1 جيجابايت من البيانات. وهذه القيمة مرجعية فقط. راجع إلى الاستخدام الفعلي للبيانات.

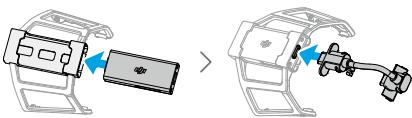
## تثبيت دونجل DJI Cellular

1. راجع معلومات منتج أدوات تثبيت دونجل DJI Cellular في الطائرة. تأكّد من إدخال بطاقة nano-SIM تستوفي المتطلبات في دونجل DJI Cellular قبل تثبيت الدونجل.

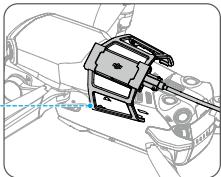
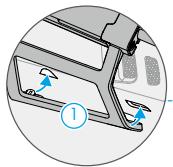
1



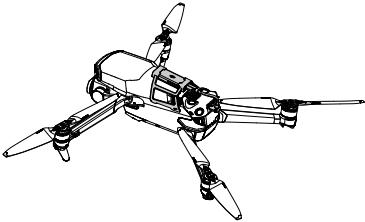
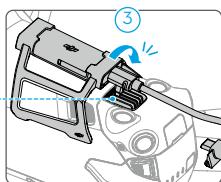
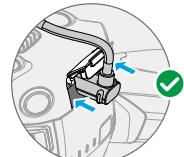
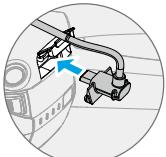
2



3



4



2. ثبت دونجل DJI RC Pro في وحدة تحكم DJI عن بعد.

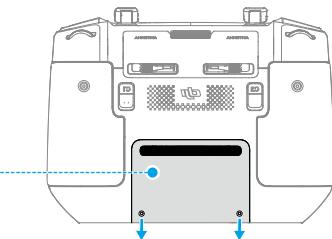
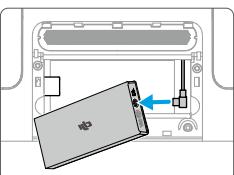
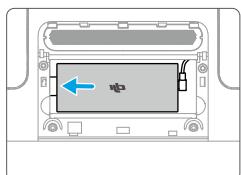
أ. أدخل بطاقة nano-SIM التي اشتريتها بشكل منفصل في الدونجل.

ب. استخدم مفك براغي H1.5 لازلة البراغي. افتح الغطاء عن طريق الفتحة في الجزء على الجانب الأسفل الأيسر من الغطاء ثم أزله.

ج. وصل كابل الهوائي داخل جهاز التحكم عن بعد بمنفذ الهوائي المبين برمز 4G على الدونجل.

د. أدخل الدونجل في جهاز التحكم عن بعد، ثم ادفعه إلى اليمين حتى يتصل بموصول USB-C.

هـ. ركب الغطاء مرة أخرى، ثم ثبته بالبراغي.



- يوصى بشدة بشراء بطاقة nano-SIM تدعم شبكة 4G من الفنوات الرسمية لتشغيل الشبكة المحلي للهاتف المحمول.
- لا تستخدم بطاقة SIM المعدة بتقنية IoT، والإستثناء جودة بث الفيديو تأثيراً بالغاً.
- لا تستخدم بطاقة SIM المقدمة من مشغل الشبكة الافتراضي للهاتف المحمول، وإن فقد يؤدي ذلك إلى عدم القدرة على الاتصال بالإنترنت.
- لا تقص بطاقة SIM بنفسك، وإن أتلفت البطاقة أو تسببت الحواف والزروابا الخشنة في منع إدخال البطاقة أو إخراجها بشكل صحيح.
- في حال كانت بطاقة SIM مُعيبة بكلمة مرور (رمز PIN)، فتأكد من إدخال البطاقة في الهاتف المحمول وإلغاء إعداد رمز PIN، وإن لم يتمكن من تشغيلها.
- لا تدخل بطاقة nano-SIM أو تزلّها بعد تشغيل الدونجل.

## اس تخدام البث المحسّن

1. شغل الطائرة ووحدة التحكم عن بعد، وتأكد من اتصالهما بنجاح.
2. عند استخدام وحدة التحكم عن بعد RC DJI RC، صل وحدة التحكم عن بعد ب نقطة اتصال Wi-Fi.
3. ادخل إلى عرض الكاميرا في تطبيق DJI Fly وشغّل ميزة البث المحسّن باتباع أي من الطرق التاليتين:
  - اضغط على أيقونة إشارة 4G :::::، وقم بتمكين "البث المحسّن" في النافذة المنبثقة.
  - اضغط على ●●● للدخول إلى إعدادات النظام، وشغّل ميزة البث المحسّن من صفحة البث.

- لضمان سلامة الطيران، لا يتوفّر البث المحسّن في وضع الحركة البطيئة (Slow Motion) ووضع .FocusTrack
- انتبه جيداً لـ"إشارة بث الفيديو بعد تفعيل ميزة البث المحسّن". حلق بالطائرة بحذر. اضغط على أيقونة إشارة بث الفيديو لعرض قوة إشارة بث الفيديو من تقنية OcuSync وكذلك قوة إشارة بث الفيديو من شبكة 4G التي تظهر في النافذة المنبثقة.

لاستخدام ميزة البث المحسّن، ستحتاج إلى شراء خدمة البث المحسّن. عند شراء الدونجل، تحصل على اشتراك مجاني في خدمة البث المحسّن لمدة عام واحد. بعد مرور عام واحد على أول استخدام، ستطلب خدمة البث المحسّن دفع رسوم التجديد. للتحقق من صلاحية الخدمة، ادخل إلى الشاشة الرئيسية في تطبيق DJI Fly، وانقر فوق الملف الشخصي > إدارة الجهاز > ملحوظات.

## استراتيجية الأمان

بناءً على الاعتبارات المتعلقة بالطيران الآمن، لا يمكن تفعيل ميزة البث المحسّن إلا عندما يكون بث الفيديو بتقنية OcuSync قيد التشغيل. في حالة انقطاع الاتصال بتقنية OcuSync أثناء الرحلة، فليس من الممكن تفعيل ميزة البث المحسّن.

في سيناريوهات أخرى غير شبكة 4G فقط، إعادة تشغيل وحدة التحكم عن بعد أو تطبيق DJI Fly ستؤدي إلى إيقاف العمل في الحالات المنشورة. لا يمكن استعادة بث الفيديو عبر شبكة 4G قبل إعادة الاتصال بتقنية OcuSync.

في سيناريوهات أخرى غير شبكة 4G فقط، سيبدا العد التنازلي للإلاعنة بعد هبوط الطائرة. في حال لم تقلع الطائرة قبل انتهاء العد التنازلي، فإن يسمح لها بالإلاعنة حتى تستعيد الاتصال بتقنية OcuSync.

## ملاحظات استخدام وحدة التحكم عن بعد

إذا كنت تستخدم وحدة تحكم DJI RC Pro عن بعد وتم تثبيتها مع دونجل خلوي، فتأكد من تثبيت الدونجل الخلوي بشكل صحيح وإيقاف تشغيل Wi-Fi للحد من التداخل.

في حالة استخدام البث المحسّن عن طريق توصيل وحدة التحكم عن بعد RC DJI Wi-Fi ب نقطة اتصال DJI Wi-Fi لـ"هاتف محمول"، تأكد من ضبط نطاق تردد نقطه اتصال الهاتف المحمول على 2.4G وضبط وضع الشبكة على 4G للحصول على تجربة أفضل لنقل الصور. يوصى بعدم الرد على المكالمات الهاونتية الواردة باستخدام الهاتف المحمول نفسه أو توصيل عدة أجهزة ب نقطة اتصال نفسها.

## متطلبات شبكة 4G

لضمان تجربة بث فيديو واضحة وسلسة، تأكّد من أن سرعة شبكة 4G أعلى من 5 ميجابت في الثانية.

تعتمد سرعة البث عبر شبكة 4G على قوّة إشارة 4G للطائرة في موقعها الحالي وعلى مستوى ازدحام الشبكة في قاعدة البث الأساسية المقابلة. ترتبط التجربة الفعلية ارتباطاً وثيقاً بظروف إشارة شبكة 4G المحلية، وتتضمن ظروف إشارة شبكة 4G كلا جانبي الطائرة ووحدة التحكم عن بعد بسُرعة عاتٍ مختلفة. في حالة ضعف إشارة الشبكة للطائرة أو وحدة التحكم عن بعد أو انعدامها أو انشغالها، فقد تتخلص تجربة البث عبر شبكة 4G وتؤدي إلى تجميد بث الفيديو أو تأخير استجابة أوامر التحكم، أو فقدان بث الفيديو أو فقدان التحكم.

لذا عند استخدام ميزة البث المحسن، عليك اتباع ما يلي:

1. احرص على استخدام وحدة التحكم عن بعد والطائرة في مواقع تكون فيها إشارة شبكة 4G الموضحة في التطبيق قريباً من الاملاك للحصول على تجربة بث أفضل.
2. بعد فصل إشارة تقنية OcuSync، قد يتسبّب ذلك في تجميد بث الفيديو عند الانتقال إلى إشارة 4G. حلق بالطائرة بحذر.
3. في حالة ضعف إشارة تقنية OcuSync أو انقطاعها، تأكّد من الحفاظ على ارتفاع مناسب أثناء الرحلة. وفي المناطق المفتوحة حاول إبقاء ارتفاع الرحلة أقل من 120 متراً للحصول على إشارة 4G أفضل.
4. للتحليق فوق مدينة بها مبانٍ شاهقة الارتفاع، تأكّد من ضبط ارتفاع RTH مناسب (أعلى من أطول مبني).
5. للتحليق فوق منطقة طيران محظورة بها مبانٍ شاهقة الارتفاع، تأكّد من تقييم نظام APAS. حلق بالطائرة بحذر.
6. عند صدور تنبيه من تطبيق DJI Fly بضعف إشارة بث الفيديو عبر شبكة 4G، حلق بالطائرة بحذر.

## القائمة المرجعية لما بعد الرحلة

- ٠ تأكد من إجراء فحص بصري بحيث تكون الطائرة، ووحدة التحكم عن بعد، وكاميرا الجيمبال، والبطاريات الذكية، والمراوح في حالة جيدة.
- ٠ افصل بدعم DJI في حالة ملاحظة أي طرف.
- ٠ تأكد من نظافة عدسة الكاميرا ومستشعرات نظام الرؤية.
- ٠ تأكد من تخزين الطائرة بشكل صحيح قبل نقلها.

## تعليمات الصيانة

- لتجنب حدوث إصابة خطيرة للأطفال والحيوانات، اتبع القاعدة التالية:**
١. الأجزاء الصغيرة، مثل الكابلات والاشترطة، خطيرة في حالة ابتلاعها. احفظ جميع الأجزاء بعيداً عن متناول الأطفال والحيوانات.
  ٢. قم ب تخزين بطارية الطيران الذكية ووحدة التحكم عن بعد في مكان بارد وجاف بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لضمان عدم ارتفاع درجة حرارة بطارية LiPo المدمجة. درجة حرارة التخزين الموصى بها: بين 22 و 28 درجة مئوية (71 و 82 درجة فهرنهايت) لفترات التخزين التي تزيد عن ثلاثة أشهر. لا ثقم مطلقاً بالتخزين في بيئات خارج نطاق درجة الحرارة من 14 إلى 113 درجة فهرنهايت (10- إلى 45 درجة مئوية).
  ٣. لا تسمح للكاميرا بملامسة الماء أو السوائل الأخرى أو الغمر فيها. في حالة تعرّضه للبلل، جفّفه بقطعة قماش ناعمة ماصة. قد يؤدي تشغيل طائرة سقطت في الماء إلى تلف دائم في المكونات. لا تستخدم المواد التي تحتوي على الكحول، أو البنزين، أو المخفات، أو غيرها من المواد القابلة للإشعال لتنظيف الكاميرا أو صيانتها. لا تُخزن الكاميرا في مناطق رطبة أو ممطرة.
  ٤. لا ثقم بتوصل هذا المنتج بأي واجهة USB أقدم من الإصدار 3.0. لا ثقم بتوصل هذا المنتج بأي "منفذ USB" أو أجهزة مماثلة.
  ٥. افحص كل جزء من أجزاء الطائرة بعد وقوع أي تصادم أو تأثير خطير. إذا كانت هناك أي مشكلات أو أستثناء، فاتصل بوكيل DJI المعتمد.
  ٦. تحقق باستمرار من مؤشرات مستوى البطارية لمعرفة مستوى البطارية الحالي وعمر البطارية الإجمالي. يمتد عمر البطارية المقدر إلى 200 دورة. يوصى بعدم استمرار الاستخدام بعد ذلك.
  ٧. تأكد من نقل الطائرة مع طي الأذرع عند إيقاف التشغيل.
  ٨. تأكد من نقل وحدة التحكم عن بعد مع طي الهوائيات عند إيقاف التشغيل.
  ٩. سدد خل البطارية في وضع السكون بعد التخزين طول الأمد. اشحن البطارية للخروج من وضع السكون.
  ١٠. استخدم مرشح ND إذا كان وقت التعرض يحتاج إلى طالة. راجع معلومات المنتج حول كيفية تركيب مرشحات ND.
  ١١. قم ب تخزين الطائرة ونقلها، ووحدة التحكم عن بعد، والبطارية، والشاحن في بيئة جافة. يوصى ب تخزين المنتج ونقله في بيئة ذات درجة حرارة محبطة تراوح بين 15 و 25 درجة مئوية ورطوبة تبلغ حوالي 40%.
  ١٢. قم بإزالة البطارية قبل صيانة الطائرة (على سبيل المثال، تنظيف المراوح أو تركيبها وفصلها). تأكد من نظافة الطائرة والمراوح عن طريق إزالة أي أوساخ أو أتربة باستخدام قطعة قماش ناعمة. لا تنظف الطائرة بقطعة قماش مبللة أو تستخدم منظفاً يحتوي على الكحول. يمكن أن تخرب السوائل غطاء الطائرة، مما قد يسبب في حدوث دارة قصر وتدمير الأجهزة الإلكترونية.
  ١٣. تأكد من إيقاف تشغيل البطارية لاستبدالها أو لفحص المراوح.

## إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. لماذا لا يمكن استخدام البطارية قبل الرحلة الأولى؟  
يجب تشبيط البطارية عن طريق الشحن قبل استخدامها لأول مرة.
2. كيف يمكن حل مشكلة انجراف جهاز التثبيت أثناء الرحلة؟  
قم بمعايرة IMU والوصلة في Fly DJI. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.
3. لا يوجد وظيفة.  
تحقق مما إذا تم تشبيط بطارية الرحلة الذكية ووحدة التحكم عن بعد عن طريق الشحن. إذا استمرت المشكلات، فاتصل بدعم DJI.
4. مشكلات التشغيل ويد، التشغيل  
تحقق مما إذا كانت البطارية بها طاقة. إذا كانت الإجابة نعم، فاتصل بدعم DJI إذا تعرّضت لتشغيلها بشكل طبيعي.
5. مشكلات تحديث SW  
اتبع التعليمات الواردة في دليل المستخدم لتحديث البرنامج الثابت. إذا فشل تحديث البرنامج الثابت، فأعد تشغيل جميع الأجهزة وحاول مرة أخرى. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.
6. إجراءات إعادة التعين إلى إعدادات المصنع الافتراضية أو آخر تكوين عمل معروف  
استخدم تطبيق Fly DJI لإعادة التعين إلى إعدادات المصنع الافتراضية.
7. مشكلات إيقاف التشغيل وقطع الطاقة  
تواصل مع دعم DJI.
8. كيفية الكشف عن المتناول أو الخزین المهمل في ظروف غير آمنة  
تواصل مع دعم DJI.

## المخاطر والتحذيرات

- عندما تكشف الطائرة خطراً بعد التشغيل، سيكون هناك إشارة تحذيرية على Fly DJI.
- انتبه إلى قائمة المواقف أدناه.
1. إذا كان الموقع غير مناسب للإقلاع.
  2. في حالة اكتشاف عائق أثناء الرحلة.
  3. إذا كان الموقع غير مناسب للهبوط.
  4. إذا واجهت وحدة IMU دنادلاً وتحتاج إلى معايرة.
  5. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة عند المطالبة بذلك.

## التخلص



ال Zimmerman local authority responsible for electronic waste disposal. The aircraft must be disposed of at an authorized recycling facility.

## التخلص من البطارية

تخلص من البطاريات في حاويات إعادة تدوير محددة فقط بعد تفريغها بالكامل. لا تخلص من البطاريات في حاوية نفايات عادمة. اتبع اللوائح المحلية بدقة فيما يتعلق بالخلص من البطاريات وإعادة تدويرها.

تخلص من البطارية على الفور إذا عذر تشغيلها بعد الإفراط في التفريغ.

إذا تم تعطيل زر التشغيل/ إيقاف التشغيل الموجود في بطارية الرحلة الذكية ولا يمكن تفريغ البطارية بالكامل، فاتصل بوكيل مُتخصص في التخلص من/ إعادة تدوير البطارية للحصول على مزيد من المساعدة.

## معلومات الامتثال للمعْرَف عن بُعد FAR

متطلبات الطائرة لمستويات 14 CFR الجزء :89

- تقوم الطائرة طبقاً بـ بث رسائل المعْرَف عن بعد من الإقلاع إلى إيقاف التشغيل. يلزم توصيل جهاز خارجي مثل هاتف خلوي أو جهاز لوحي كمصدر موقع بأجهزة DJI المحمولة دون نظام GNSS مدمج<sup>[1]</sup>، ويجب تشغيل طبيق التحكم في الطيران DJI Fly مثل DJI Fly المدمدة والسامح دائمًا لتطبيق التحكم في الطيران DJI بالحصول على معلومات دقيقة عن الموقع. يجب أن يكون الجهاز الخارجي المحصل واحدًا مما يلي كحد أدنى:

- 1) جهاز لاسلكي شخصي معتمد من FCC يستخدم نظام تحديد المواقع العالمي مع نظام SBAS (WAAS) لخدمات الموقع؛ أو

- 2) جهاز لاسلكي شخصي معتمد من FCC مع GNSS مدمج.

كما يجب تشغيل الجهاز الخارجي بطريقة لا تداخل مع الموقع المبلغ عنه وعلاقته بموقع المشغل.

- تبدأ الطائرة طبقاً بـ ذاتياً قبل الطيران (PFST) لنظام المعْرَف عن بعد قبل الإقلاع ولا يمكنها الإقلاع إذا لم تجتاز اختبار<sup>[2]</sup> PFST.

يمكن عرض نتائج PFST لنظام المعْرَف عن بعد إنما في طبيق التحكم في الطيران DJI Fly مثل DJI Fly أو نظارات DJI الواقية.

- تُراقب الطائرة وظيفة نظام المعْرَف عن بعد من قبل الطيران إلى إيقاف التشغيل. إذا حدث خلل في نظام المعْرَف عن بعد أو تعطل، فسيتم عرض إنذار في طبيق التحكم في الطيران DJI Fly مثل DJI Fly أو نظارات DJI.

### الحواشي

[1] أجهزة DJI المحمولة بدون نظام GNSS مدمج مثل DJI Goggles، DJI FPV GPV GPP V2، ونظارات 2 DJI RC-N1.

[2] معيار النجاح الخاص بـ PFST هو أن أجهزة وبرامج مصدر البيانات المطلوب للالمعْرَف عن بعد وراديو جهاز الإرسال في نظام المعْرَف عن بعد تتحمل بشكل صحيح.

## معلومات ما بعد البيع

تفقد بزيارة <https://www.dji.com/support> لمعرفة المزيد عن سياسات خدمة ما بعد البيع، وخدمات الإصلاح، والدعم.

نحو هنا من أجلك



جهة الاتصال  
DJI  
دعم

التعريف على العلامات التجارية  
**HDMI™**  
تمتد العلامات التجارية المعتمدة HDMI، وواجهة الوسائط المدمجة عالية القدرة HDMI، وفشل HDMI علامات  
تجارية أو علامات تجارية مسجلة لشركة HDMI Licensing Administrator, Inc. في الولايات المتحدة ودول أخرى.

هذا المحتوى غير مصرح للطبع.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

.إذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بهذا المستند، فالرجاء، الاتصال بشركة DJI عن طريق إرسال رسالة إلى [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com)

DJI® هي علامات تجارية لشركة DJI

© حقوق الطبع والنشر لعام 2024 لصالح شركة DJI. جميع الحقوق محفوظة.