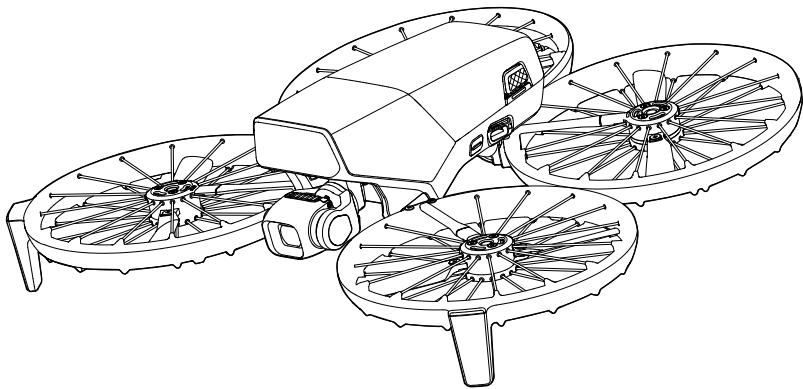


dji FLIP

Manual do utilizador

v1.0 2025.01





Este documento está protegido com direitos de autor pela DJI, com todos os direitos reservados. Salvo autorização em contrário da DJI, não é elegível para utilizar ou permitir que outros utilizem o documento ou qualquer parte do mesmo através da respetiva reprodução, transferência ou venda. Consulte este documento e o seu conteúdo apenas como instruções para operar os produtos DJI. O documento não deve ser utilizado para outros fins.

Em caso de divergência entre as diferentes versões, a versão em inglês deverá prevalecer.

Pesquisar por palavras-chave

Pesquise palavras-chave, como “bateria” e “instalar” para localizar um tópico. Se estiver a utilizar o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, prima Ctrl+F no Windows ou Comando+F no Mac para iniciar uma pesquisa.

Navegar até um tópico

Veja uma lista completa de tópicos no índice. Clique num tópico para navegar até essa secção.

Imprimir este documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Utilizar este Manual

Legenda

⚠ Importante

💡 Sugestões e dicas

📖 Referência

Ler antes da utilização

A DJI™ fornece-lhe tutoriais em vídeo e os seguintes documentos:

1. *Diretrizes de segurança*
2. *Guia de início rápido*
3. *Manual do utilizador*

Recomenda-se que veja todos os tutoriais em vídeo e leia as *Diretrizes de segurança* antes da primeira utilização. Certifique-se de que lê o *Guia de início rápido* antes da primeira utilização e consulte o presente *Manual do utilizador* para obter mais informações.

Tutoriais em vídeo

Aceda ao endereço abaixo ou faça a leitura do código QR para ver os tutoriais em vídeo, que demonstram como utilizar o produto em segurança:



<https://www.dji.com/flip/video>

Transferir a DJI Fly aplicação

Certifique-se de que usa a DJI Fly durante o voo. Efetue a leitura do código QR para transferir a versão mais recente.



-  • O controlo remoto com ecrã já possui a aplicação DJI Fly instalada. Para utilizar o controlo remoto sem ecrã, terá de transferir DJI Fly para o seu dispositivo móvel.
- Para consultar as versões do sistema operativo Android e iOS suportadas pela DJI Fly, aceda a <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- A interface e as funções da DJI Fly poderão variar à medida que são instaladas atualizações de software. A experiência do utilizador real é baseada na versão do software utilizada.
-
- * Para maior segurança, o voo é limitado a uma altura de 30 m (98,4 pés) e a uma distância de 50 m (164 pés) se não estiver ligado nem tiver iniciado sessão na aplicação durante o voo. Isto aplica-se a DJI Fly e a todas as aplicações compatíveis com aeronaves DJI.

Transferência do DJI Assistant 2

Transfira o DJI ASSISTANT™ 2 (série de drones de consumidor) em:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

-  • A temperatura de funcionamento deste produto é de -10 °C a 40 °C. Não cumpre o padrão de temperatura de funcionamento para a utilização de nível militar (-55 °C a 125 °C), que é necessária para suportar uma maior variabilidade ambiental. Opere o produto de forma adequada e apenas em situações que cumpram os requisitos de intervalo de temperatura de funcionamento desse nível.
-

Índice

Utilizar este Manual	3
Legenda	3
Ler antes da utilização	3
Tutoriais em vídeo	3
Transferir a DJI Fly aplicação	3
Transferência do DJI Assistant 2	4
1 Perfil do produto	10
1.1 Primeira utilização	10
Preparar a aeronave	10
Preparar o controlo remoto	12
DJI RC 2	12
DJI RC-N3	13
Ativação	14
Atualização do firmware	14
1.2 Visão geral	14
Aeronave	14
DJI RC 2 Controlo remoto	15
DJI RC-N3 Telecomando	16
2 Segurança de voo	18
2.1 Restrições de voo	18
Sistema GEO (Geospatial Environment Online)	18
Limites de voo	18
Altitude de voo e limites de distância	18
Zonas GEO	20
Desbloquear zonas GEO	20
2.2 Requisitos ambientais de voo	21
2.3 Operar a aeronave de forma responsável	22
2.4 Lista de verificação antes do voo	23
3 Operação de voo	25
3.1 Controlo com a palma da mão	25
Atenção	25
Alternar modos	27
Descolagem/aterragem com a palma da mão e Instantâneos inteligentes	28
3.2 Controlo com a aplicação móvel	31
Atenção	31
Ligar o DJI Flip	32

3.3	Controlo RC	32
	Descolagem automática	32
	Aterragem automática	32
	Fazer arrancar/parar os motores	33
	Arranque dos motores	33
	Parar os motores	33
	Parar os motores a meio do voo	34
	Controlar a aeronave	34
	Procedimentos de descolagem/aterragem	35
	Modo de voo inteligente	36
	FocusTrack	36
	MasterShots	38
	QuickShots	39
	Hyperlapse	40
	Controlo de cruzeiro	40
	Gravação de áudio através da aplicação	41
3.4	Sugestões e dicas em vídeo	41
4	Aeronave	43
4.1	Modo de voo	43
4.2	Indicadores de estado da aeronave	44
4.3	Regressar à posição Inicial	45
	Atenção	46
	Método de acionamento	47
	Procedimento de RTH	48
4.4	Aterragem automática	48
	Método de acionamento:	48
	Proteção de aterragem	49
4.5	Sistema de deteção	50
	Atenção	51
4.6	Hélices	52
	Atenção	53
	Substituir as hélices	54
4.7	Bateria de voo inteligente	56
	Atenção	56
	Instalar/Remover a bateria	57
	Utilizar a bateria	58
	Carregar a bateria	59
	Utilizar um carregador	60
	Utilizar o terminal de carregamento	60
	Mecanismos de proteção da bateria	65
4.8	Suspensão cardã e câmara	65

Aviso da suspensão cardã	65
Modos de funcionamento da suspensão cardã	66
Ângulo da suspensão cardã	67
Aviso da câmara	67
4.9 Armazenar e exportar fotografias e vídeos	68
Armazenar	68
Exportar	68
4.10 QuickTransfer	69
5 TELECOMANDO	71
5.1 DJI RC 2	71
Operações	71
Ligar/desligar	71
Carregar a bateria	71
Controlar a suspensão cardã e a câmara	72
Interruptor do modo de voo	72
Botão de pausa de voo/RTH	72
Botões personalizáveis	73
LED do controlo remoto	73
LED de estado	73
LED de nível da bateria	74
Alerta do controlo remoto	74
Zona de transmissão ideal	74
Ligar o controlo remoto	75
Utilizar o ecrã tátil	75
5.2 DJI RC-N3	77
Operações	77
Ligar/desligar	77
Carregar a bateria	77
Controlar a suspensão cardã e a câmara	77
Interruptor do modo de voo	78
Botão de pausa de voo/RTH	78
Botão personalizável	78
LED de nível da bateria	79
Alerta do telecomando	79
Zona de transmissão ideal	79
Ligar o controlo remoto	80
6 Anexo	82
6.1 Especificações	82
6.2 Compatibilidade	82
6.3 Atualização do firmware	82

6.4	Gravador de voo	83
6.5	Lista de verificação pós-voo	83
6.6	Instruções de manutenção	83
6.7	Procedimentos de resolução de problemas	84
6.8	Riscos e advertências	85
6.9	Eliminação	85
6.10	Certificação C0	86
	Avisos do telecomando	87
	Aviso EASA	88
	Instruções originais	88
6.11	Informações pós-venda	88

Perfil do produto

1 Perfil do produto

1.1 Primeira utilização



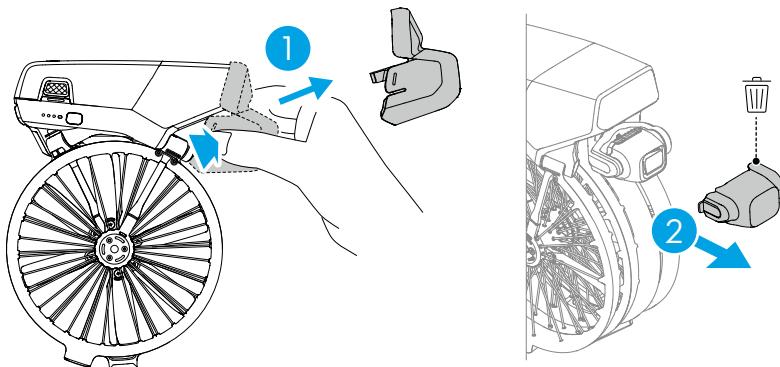
Clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://www.dji.com/flip/video>

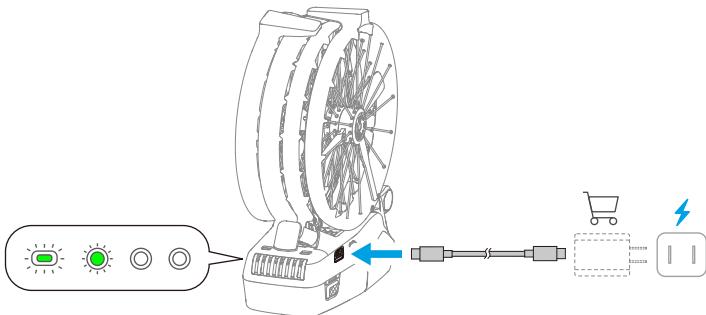
Preparar a aeronave

1. Prima os lados esquerdo e direito para remover o protetor da suspensão cardã. Remova e deite fora a cobertura de borracha descartável.

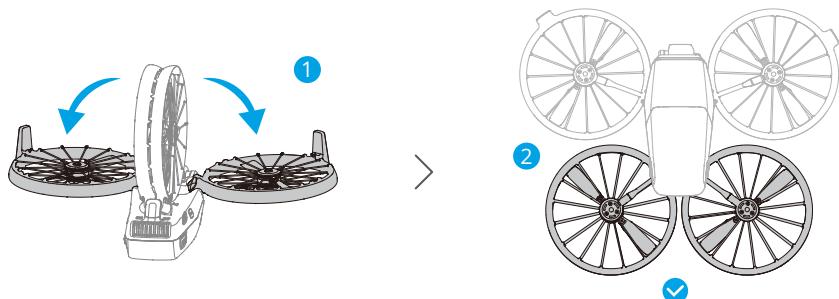


- A cobertura de borracha descartável não pode ser reutilizada.

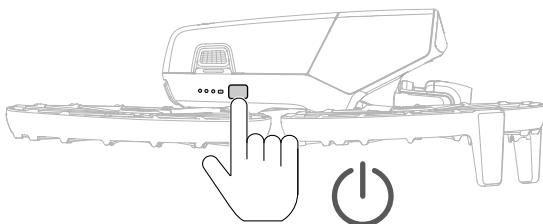
2. Carregue para ativar a bateria até os LEDs do nível da bateria estarem ligados.



3. Desdobre os braços dianteiros e traseiros, conforme indicado.



- Ligar Automaticamente:** Ao desdobrar qualquer um dos braços traseiros, a aeronave liga-se automaticamente.
- Desligar Automaticamente:** Ao dobrar os dois braços traseiros, inicia-se uma contagem decrescente automática para desligar. Durante a contagem decrescente, premir qualquer botão da estrutura da aeronave pode impedir que se desligue.
- Ligar/Desligar Manualmente:** Prima e, em seguida, prima e mantenha premido o botão de alimentação para ligar ou desligar a aeronave.

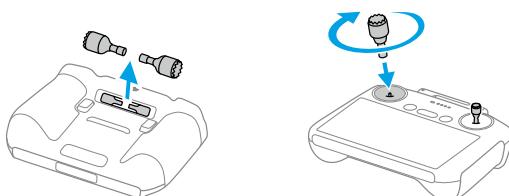


- 💡 • A funcionalidade de desdobramento/dobramento do braço para ligar/desligar automaticamente é ativada por defeito. É possível desativar a funcionalidade na DJI Fly quando a aeronave está ligada a um telecomando. Atualize o firmware da aeronave e a aplicação DJI Fly para as versões mais recentes. Caso contrário, a funcionalidade poderá não estar disponível.
- Se a aeronave estiver atualmente a aceder ao álbum, a descarregar materiais ou a atualizar o firmware, dobrar os dois braços traseiros não irá desligar a aeronave.
- Se ocorrer uma colisão durante o voo atual, a funcionalidade de desligar automaticamente não irá funcionar para este voo.
-
- ⚠️ • Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã é removido e que todos os braços estão desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isto pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
- Recomenda-se que instale o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver a ser utilizada.

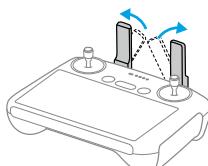
Preparar o controlo remoto

DJI RC 2

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento e monte-os no controlo remoto.



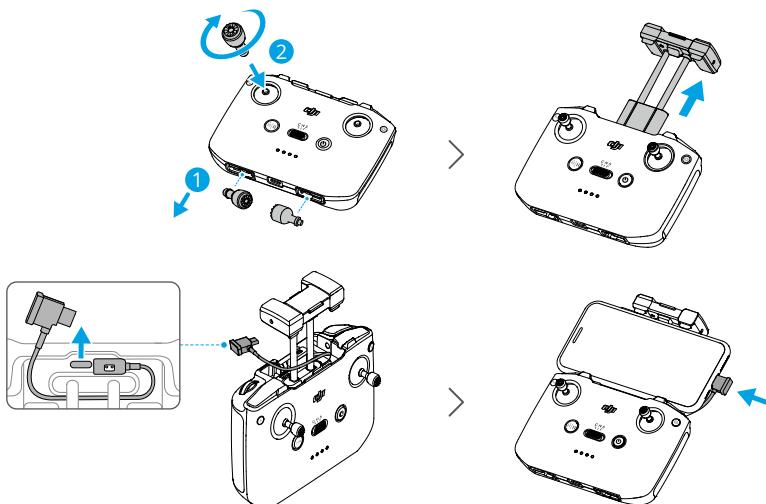
2. Desdobre as antenas.



- O controlador remoto tem de ser ativado antes de ser utilizado pela primeira vez e é necessária uma ligação à internet para ativação. Prima e, em seguida, prima e mantenha premido o botão de alimentação para ligar o controlo remoto. Siga as indicações no ecrã para ativar o controlador remoto.

DJI RC-N3

- Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento e monte-os no telecomando.
- Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha o cabo do telecomando apropriado com base no tipo de porta do seu dispositivo móvel (o cabo com um conector USB-C está ligado por predefinição). Coloque o seu dispositivo móvel no suporte e ligue a extremidade do cabo sem o logótipo do telecomando ao dispositivo móvel. Certifique-se de que o seu dispositivo móvel está bem fixo.



- ⚠**
- Se aparecer uma mensagem de ligação USB quando utilizar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Outras opções podem provocar a falha da ligação.
 - Ajuste o suporte para dispositivo móvel para garantir que está bem seguro.

Ativação

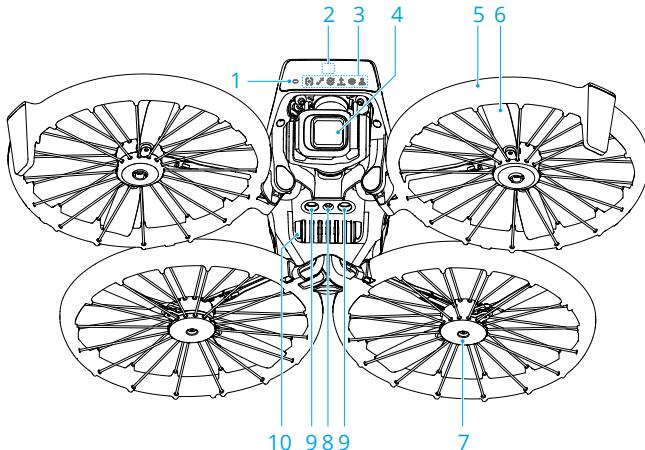
A aeronave requer a ativação antes da primeira utilização. Prima e, em seguida, prima e mantenha premido o botão de alimentação para ligar a aeronave e o controlo remoto, respetivamente, e depois siga as indicações no ecrã para ativar a aeronave utilizando a DJI Fly. É necessária uma ligação à internet para ativação.

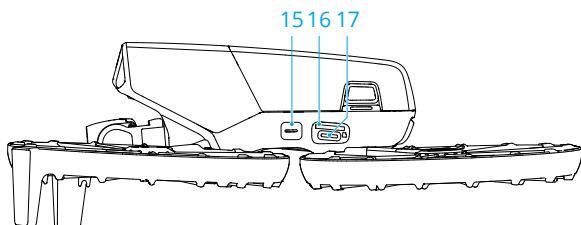
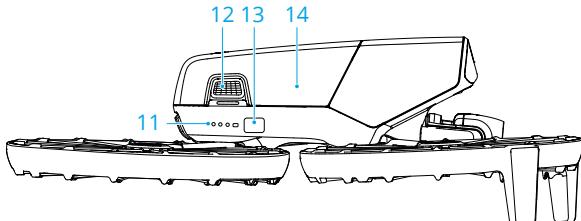
Atualização do firmware

Será apresentado um aviso na DJI Fly quando estiver disponível uma atualização do firmware. Atualize o firmware sempre que solicitado para garantir a experiência de utilizador ideal.

1.2 Visão geral

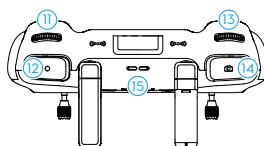
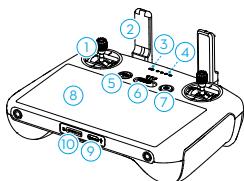
Aeronave





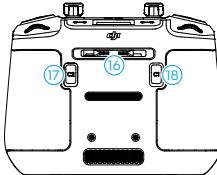
- | | |
|---|---|
| 1. Indicador de estado da aeronave | 9. Sistema de deteção por infravermelhos em baixo |
| 2. Sistema de deteção por infravermelhos tridimensional na frente | 10. Altifalante |
| 3. Indicadores de Modo | 11. LEDs de nível da bateria |
| 4. Câmara com suspensão cardã | 12. Fivelas da bateria |
| 5. Braços da aeronave | 13. Botão de alimentação |
| 6. Hélices | 14. Bateria de voo inteligente |
| 7. Motores | 15. Botão de modo |
| 8. Sistema de visão para baixo | 16. Ranhura para cartão microSD |
| | 17. Porta USB-C |

DJI RC 2 Controlo remoto

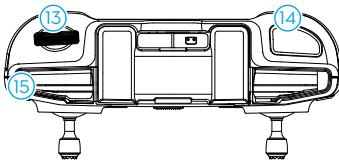
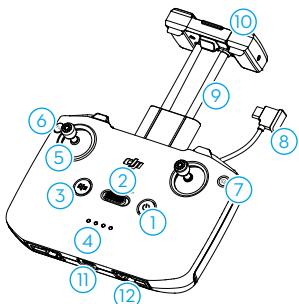


- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Manípulos de controlo | 3. LED de estado |
| 2. Antenas | 4. LED de nível da bateria |

- 5. Botão de pausa de voo/voltar à posição inicial (RTH)
- 6. Alternador do modo de voo
- 7. Botão de alimentação
- 8. Ecrã tátil
- 9. Porta USB-C
- 10. Ranhura para cartão microSD
- 11. Botão do gimbal
- 12. Botão de gravação
- 13. Botão de controlo da câmara
- 14. Botão de focagem/obturador
- 15. Altifalante
- 16. Ranhuras para armazenamento dos manípulos de controlo
- 17. Botão personalizável C2
- 18. Botão personalizável C1



DJI RC-N3 Telecomando



- 1. Botão de alimentação
- 2. Interruptor do modo de voo
- 3. Botão de pausa de voo/voltar à posição inicial (RTH)
- 4. LED de nível da bateria
- 5. Manípulos de controlo
- 6. Botão personalizável
- 7. Botão de fotografia/vídeo
- 8. Cabo do telecomando
- 9. Suporte para dispositivo móvel
- 10. Antenas
- 11. Porta USB-C
- 12. Ranhuras para armazenamento dos manípulos de controlo
- 13. Botão da suspensão cardã
- 14. Botão do obturador/gravação
- 15. Ranhura para dispositivo móvel

Segurança de voo

2 Segurança de voo

Depois de concluir as preparações pré-voo, é recomendável treinar as suas capacidades de voo e praticar o voo com segurança. Escolha uma área adequada para voar de acordo com os seguintes requisitos e restrições de voo. Cumpra estritamente todas as leis e regulamentos locais quando voar. Leia as *Diretrizes de segurança* antes do voo para garantir a utilização segura do produto.

2.1 Restrições de voo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

O sistema Geospatial Environment Online (GEO) da DJI é um sistema de informação global que fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser desbloqueadas para permitir a entrada de voos. Antes disso, deve enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível de restrição atual na área de voo pretendida. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentos locais. O utilizador será responsável pela sua própria segurança de voo e deve consultar as autoridades locais sobre os requisitos legais e regulamentares relevantes antes de solicitar o desbloqueio de uma área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, visite <https://fly-safe.dji.com>.

Limites de voo

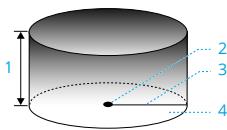
Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por predefinição para o ajudar a operar a aeronave de forma segura. Pode definir limites de voo em altura e distância. Os limites de altitude, limites de distância e zonas GEO funcionam simultaneamente para gerir a segurança de voo quando o Sistema mundial de navegação por satélite (GNSS) está disponível. Apenas a altitude pode ser limitada quando o GNSS não está disponível.

Altitude de voo e limites de distância

A altitude máxima restringe a altitude de voo da aeronave, enquanto a distância máxima restringe o raio de voo em torno do Ponto inicial da aeronave. Esses limites podem ser alterados na aplicação DJI Fly para uma segurança de voo melhorada.

- 💡 • Ao utilizar o Controlo com a palma da mão e o Controlo com a aplicação móvel, a altitude máxima de voo é de 30 m e a distância máxima de voo é de 50 m. Estes limites não podem ser alterados na aplicação DJI Fly. As informações que

se seguem são adequadas para a utilização da aeronave com os dispositivos de controlo remoto.



1. Altitude máxima
2. Ponto inicial (posição horizontal)
3. Distância máxima
4. Altura da aeronave na descolagem

Sinal GNSS forte

	Restrições de voo	Aviso na aplicação DJI Fly
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor definido na DJI Fly.	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máxima	A distância em linha reta da aeronave até ao Ponto inicial não pode exceder a distância máxima de voo definida na DJI Fly.	Distância máxima de voo atingida.

Sinal GNSS fraco

	Restrições de voo	Aviso na aplicação DJI Fly
Altitude máxima	<ul style="list-style-type: none"> • A altitude é limitada a 30 m do ponto de descolagem se a iluminação for suficiente. • A altitude é limitada a 2 m acima do solo se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção de infravermelhos estiver a funcionar. • A altitude é limitada a 30 m acima do ponto de descolagem se a iluminação não for suficiente e o sistema de deteção de infravermelhos não estiver a funcionar. 	Altitude máxima de voo atingida.
Distância máxima	Sem limite	

- ⚠** • Sempre que a aeronave for ligada, o limite de altitude de 2 m ou 30 m será automaticamente removido desde que o sinal GNSS se torne forte (intensidade

do sinal GNSS ≥ 2) e o limite não terá efeito mesmo que o sinal GNSS se torne fraco posteriormente.

- Se a aeronave voar para fora do alcance de voo definido devido à inércia, ainda é possível controlar a aeronave, mas não será possível fazê-la voar para mais longe.
-

Zonas GEO

O sistema GEO da DJI designa locais de voo seguros e fornece os níveis de risco e avisos de segurança para voos individuais, além de informações sobre o espaço aéreo restrito. Todas as áreas de voo restritas são referidas como Zonas GEO, que são ainda divididas em Zonas Restritas, Zonas de Autorização, Zonas de Aviso, Zonas de Aviso Melhoradas e Zonas de Altitude. Pode ver essas informações em tempo real na DJI Fly. As zonas GEO são áreas de voo específicas, incluindo, mas não se limitando a aeroportos, locais de grandes eventos, locais onde ocorreram emergências públicas (como incêndios florestais), centrais nucleares, prisões, propriedades governamentais e instalações militares. Por padrão, o sistema GEO limita descolagens e voos em zonas que podem causar preocupações de segurança. Um Mapa de Zonas GEO que contém informações abrangentes sobre Zonas GEO em todo o mundo está disponível no website oficial da DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Desbloquear zonas GEO

Para satisfazer as necessidades de diferentes utilizadores, a DJI fornece dois modos de desbloqueio: Desbloqueio autónomo e Desbloqueio personalizado. Pode fazer uma solicitação no website DJI Fly Safe.

O **desbloqueio autónomo** destina-se a desbloquear Zonas de Autorização. Para concluir o desbloqueio automático, tem de enviar uma solicitação de desbloqueio através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>. Assim que a solicitação de desbloqueio for aprovada, o utilizador pode sincronizar a licença de desbloqueio através da aplicação DJI Fly. Para desbloquear a zona, em alternativa, pode lançar ou fazer a aeronave voar diretamente para a Zona de Autorização aprovada e seguir as indicações na DJI Fly para desbloquear a zona.

O **Desbloqueio Personalizado** é personalizado para utilizadores com requisitos especiais. Ele designa áreas de voo personalizadas definidas pelo utilizador e fornece documentos de permissão de voo específicos para as necessidades de diferentes utilizadores. Esta opção de desbloqueio está disponível em todos os países e regiões e pode ser solicitada através do website DJI Fly Safe em <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Para garantir a segurança do voo, a aeronave não poderá voar para fora da zona desbloqueada depois de entrar nela. Se o Ponto inicial estiver fora da zona desbloqueada, a aeronave não poderá voltar à posição inicial.

2.2 Requisitos ambientais de voo

1. NÃO voe em condições meteorológicas severas, como com ventos fortes, neve, chuva e nevoeiro.
2. Voe apenas em áreas abertas. Edifícios altos e grandes estruturas metálicas podem afetar a precisão da bússola a bordo e do sistema GNSS. Por isso, NÃO descole de uma varanda ou de qualquer local a uma distância de 15 m de edifícios. Mantenha uma distância dos edifícios de, pelo menos, 15 m durante o voo. Após a descolagem, certifique-se de que recebe uma notificação com o comando a indicar que o "Ponto inicial está atualizado" antes de continuar o voo. Se a aeronave descolar junto a edifícios, a precisão do Ponto inicial não pode ser garantida. Neste caso, preste atenção à posição atual da aeronave durante o RTH automático. Quando a aeronave estiver próxima do Ponto inicial, recomendamos o cancelamento do RTH automático e o controlo manual da aeronave por forma a aterrarr numa localização adequada.
3. Voe a aeronave dentro da linha de visão visual (VLOS). Evite o bloqueio dos sinais GNSS por montanhas e árvores. Evite obstáculos, multidões, árvores e massas de água (a altura recomendada é de pelo menos 6 m acima da água). Por razões de segurança, NÃO voe a aeronave perto de aeroportos, autoestradas, estações ferroviárias, linhas ferroviárias, centros de cidades ou outras áreas sensíveis, a não ser que obtenha uma autorização ou aprovação ao abrigo da regulamentação local.
4. Quando o sinal GNSS é fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade. O sistema de visão pode não funcionar corretamente em condições de luminosidade fraca. Voe a aeronave apenas durante o dia.
5. Minimize as interferências evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos de linhas de energia, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
6. O desempenho da aeronave e da sua bateria é limitado ao voar a altitudes elevadas. Voe com cuidado. NÃO pilote acima da altitude especificada.
7. A distância de travagem da aeronave é afetada pela altitude do voo. Quanto maior for a altitude, maior será a distância de travagem. Ao voar a elevadas altitudes, deverá manter uma distância de travagem adequada para garantir um voo seguro.
8. O GNSS não pode ser usado na aeronave nas regiões polares. Em vez disso, utilize o sistema de visão.
9. NÃO descole de objetos móveis como carros, navios e aviões.

10. NÃO descole a partir de superfícies com cores sólidas ou superfícies com reflexo forte, como o teto de um carro.
11. NÃO levante voo ou aterre em superfícies com areia como locais de deserto ou praia. NÃO levante voo ou aterre em relva ou superfícies com folhas caídas ou outros materiais pequenos e leves. Isto serve para evitar que entrem areia, relva, folhas ou outros materiais estranhos para dentro das partes da aeronave e que danifiquem os motores, o gimbal ou as hélices.
12. NÃO opere a aeronave num ambiente com risco de incêndio ou explosão.
13. Opere a aeronave, o telecomando, a bateria, o carregador de bateria e o terminal de carregamento da bateria num ambiente seco.
14. NÃO utilize a aeronave, o telecomando, a bateria, o carregador da bateria e o terminal de carregamento da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terramoto, poeira, tempestades, névoa salina ou fungos.
15. NÃO opere a aeronave perto de bandos de pássaros.

2.3 Operar a aeronave de forma responsável

Para evitar ferimentos graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob a influência de anestesia, álcool, drogas, ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Depois de aterrhar, desligue a aeronave primeiro e, em seguida, desligue o telecomando.
3. NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas em ou sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.
4. NÃO utilize uma aeronave que tenha tido sido accidentalmente danificada, sofrido um acidente ou que não esteja em boas condições.
5. Certifique-se de que recebe formação suficiente e de que tem planos de contingência para emergências ou caso ocorra um incidente.
6. Certifique-se de que tem um plano de voo. NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis, regulamentações de privacidade locais e padrões morais.
8. NÃO utilize este produto para qualquer outro fim que não seja a utilização pessoal geral.

9. NÃO o utilize para qualquer finalidade ilegal ou inapropriada, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar direitos legais, tais como o direito à privacidade e publicidade de terceiros.
11. NÃO invada a propriedade privada de outras pessoas.

2.4 Lista de verificação antes do voo

1. Remova todas as peças de proteção da aeronave.
2. Certifique-se de que a Bateria de voo inteligente e as hélices estão montadas de forma segura.
3. Certifique-se de que o telecomando, o dispositivo móvel e a Bateria de voo inteligente estão totalmente carregados.
4. Certifique-se de que os braços da aeronave estão desdobrados.
5. Certifique-se de que a suspensão cardã e a câmara estão a funcionar normalmente.
6. Certifique-se de que não há nada a obstruir os motores e que estão a funcionar normalmente.
7. Certifique-se de que a DJI Fly está ligada com sucesso à aeronave.
8. Certifique-se de que todas as lentes e sensores da câmara estão limpos.
9. Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
10. Certifique-se de que a **Ação de Prevenção de Obstáculos** está definida no DJI Fly, e que a **Altitude Máxima**, **Distância Max** e **Altitude RTH Auto** estão todas definidas corretamente de acordo com as leis e regulamentos locais.

Operação de voo

3 Operação de voo

O DJI Flip suporta diversos métodos de controlo para vários cenários de modo a satisfazer as suas necessidades. Certifique-se de que está familiarizado com o aviso e a utilização de cada método de controlo antes do voo.

-  • NÃO toque no DJI Flip a meio do voo. Caso contrário, o DJI Flip pode desviar-se e ocorrer uma colisão.
- NÃO faça o DJI Flip voar imediatamente após ter sofrido uma colisão ou ter sofrido um choque ou abanão grave. O DJI Flip pode não conseguir efetuar um voo estável.

3.1 Controlo com a palma da mão



É recomendável que clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://www.dji.com/flip/video>

No Controlo com a palma da mão, a descolagem e a aterragem com a palma da mão são suportadas. Pode utilizar o botão de modo no DJI Flip para obter vários Instantâneos inteligentes. O DJI Flip voará durante a gravação automaticamente após a confirmação do objeto. Ligue-se à aplicação DJI Fly utilizando a função Wi-Fi para ajustar os parâmetros de cada modo. As definições padrão são utilizadas como exemplo.

Atenção

-  • Deslique os dispositivos de telecomando ligados à aeronave antes de utilizar o Controlo com a palma da mão.
-  • Certifique-se de que o ambiente de voo cumpre os requisitos de voo e que pode controlar e recuperar imediatamente o DJI Flip quando ocorre um problema ou em caso de emergência. Em situações em que a DJI não consiga analisar a causa

do incidente, poderá não ser possível à DJI fornecer a garantia e outros serviços pós-venda.

- Antes de utilizar o Controlo com a palma da mão, certifique-se de que o DJI Flip está previamente ligado à DJI Fly no seu smartphone através de Wi-Fi. Ao utilizar o Controlo com a palma da mão sem a aplicação, em caso de avaria do DJI Flip a meio do voo, pode optar por ligá-lo à DJI Fly através de Wi-Fi e controlá-lo manualmente para evitar um acidente.
- Certifique-se de que o voo é feito num ambiente aberto e desobstruído, sem interferência do sinal.
- Ao utilizar o Controlo com a palma da mão, a altitude máxima de voo do DJI Flip é de 30 m e a distância máxima de voo é de 50 m.
- A função Voltar à posição inicial (RTH) não é suportada no Controlo com a palma da mão. Mantenha a linha de visão (VLOS) dentro de uma área controlada.
- NÃO faça voar sobre a água.
- O DJI Flip aterra automaticamente nas seguintes situações. Certifique-se de que respeita o ambiente de funcionamento para evitar a perda do DJI Flip ou danos no mesmo devido à aterragem.
 - Bateria extremamente fraca.
 - O posicionamento falha e o DJI Flip entra em modo de atitude.
 - O DJI Flip deteta uma colisão, mas não cai.
- Respeite as seguintes regras ao descolar ou aterrinar na palma da sua mão:
 - Sempre que possível, opere o DJI Flip num ambiente sem vento.
 - **Segure os lados da estrutura da aeronave por baixo quando estiver a levantar voo. NÃO coloque os dedos na área de rotação das hélices. Se a aeronave levantar voo da palma da sua mão, estique bem os dedos para evitar que toquem nas hélices.**
 - NÃO efetue a descolagem ou a aterragem em movimento. Caso contrário, o DJI Flip pode desviar-se e ocorrer uma colisão. Durante a aterragem, o DJI Flip pode não conseguir parar os motores quando a sua mão está em movimento.
 - NÃO lance o DJI Flip durante a descolagem.
 - NÃO agarre o DJI Flip com a mão.
 - Para aterrinar na palma da mão, coloque a mão mesmo por baixo do DJI Flip para evitar que caia após a aterragem.
 - **Ao aterrinar a aeronave, coloque a palma da mão sob a aeronave e espere que a aeronave aterre. Certifique-se de que estica os dedos completamente para evitar tocar nas hélices. NÃO tente agarrar as**

laterais do corpo da aeronave durante a aterragem da mesma forma que faz na descolagem.

- Proceda à descolagem num ambiente com iluminação suficiente e uma superfície rica em texturas. NÃO faça voar para um ambiente com uma diferença significativa de iluminação em relação à localização atual.
- Se o DJI Flip não conseguir efetuar a descolagem ou aterragem com a palma da mão, siga a mensagem de voz do DJI Flip para resolução de problemas ou ligue-se à aplicação DJI Fly para obter mais informações. A mensagem de voz suporta inglês ou mandarim, de acordo com a definição de idioma da aplicação para a ligação mais recente. Não são suportados outros idiomas.

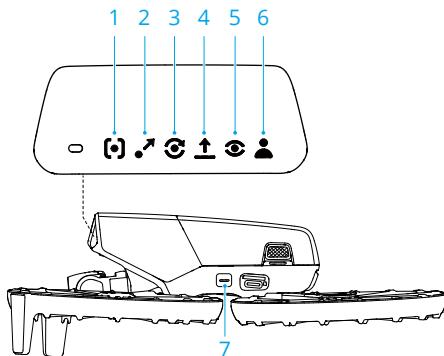
Alternar modos

Pressione o botão de modo uma vez para alternar os modos.

Depois de mudar o modo, o DJI Flip emitirá uma mensagem de voz sobre o modo selecionado e o indicador de modo correspondente acende.

Prima e mantenha premido para efetuar a descolagem com a palma da mão.

Cancele a descolagem com a palma da mão, premindo o botão de modo uma vez antes de a mensagem de voz de contagem decrescente terminar.



1. Seguimento

2. Dronie

3. Circle

4. Rocket

5. Spotlight

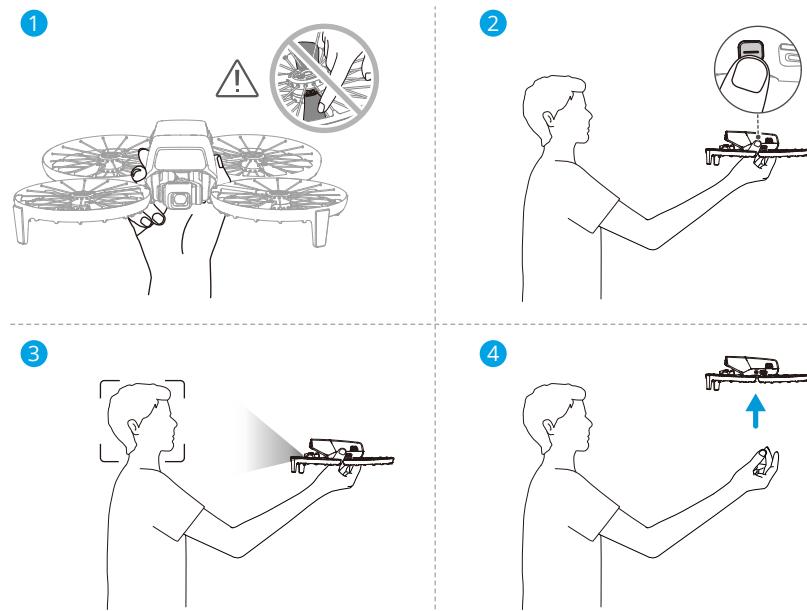
6. Personalizado

- DirectionTrack
- Helix
- Boomerang

7. Botão de modo

Descolagem/aterragem com a palma da mão e Instantâneos inteligentes

- ⚠
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao utilizar Instantâneos inteligentes.
 - Os Instantâneos inteligentes apenas suportam o seguimento de pessoas.
 - A descolagem e aterragem com a palma da mão são suportadas para controlo com a palma da mão, controlo com a aplicação móvel e controlo RC. A diferença é que, ao utilizar o controlo RC, os Instantâneos inteligentes para controlo com a palma da mão não são suportados e não é necessária a confirmação do objeto antes da descolagem.
-
1. Ligue o DJI Flip. Mantenha-o imóvel e aguarde a conclusão do autodiagnóstico do sistema.
 2. Certifique-se de que deixa espaço de manobra suficiente de acordo com os parâmetros predefinidos, como a distância e a altura. Prima o botão de modo para selecionar o modo desejado.
 3. Siga os passos abaixo para a descolagem com a palma da mão.



- a. A descolagem com a palma da mão requer a confirmação do objeto. Segure os lados da estrutura da aeronave por baixo, com a câmara virada para o objeto. Certifique-se de que a sua mão não bloqueia a câmara e de que não existem obstáculos a obstruir a descolagem.

⚠ • NÃO coloque os dedos na área de rotação das hélices!

- b. Estenda o braço, vire a câmara para o objeto e mantenha-a estável. Prima sem soltar o botão de modo. O DJI Flip emitirá uma mensagem de voz sobre o modo selecionado e a contagem decrescente e, em seguida, procederá automaticamente à descolagem.

- 💡** • Quando o objeto está obstruído por um obstáculo ou a iluminação do ambiente não é adequada, a descolagem pode falhar.
 • Para cancelar a descolagem com a palma da mão, prima o botão de modo uma vez antes de a mensagem de voz de contagem decrescente terminar.
 • Ao utilizar a descolagem com a palma da mão, o DJI Flip voará para trás durante uma curta distância após a descolagem. Preste atenção à parte traseira do DJI Flip para garantir a segurança de voo.

4. O DJI Flip iniciará a gravação ou tirará fotografias de acordo com o modo selecionado e os seus parâmetros predefinidos.
5. Aterragem com a palma da mão:

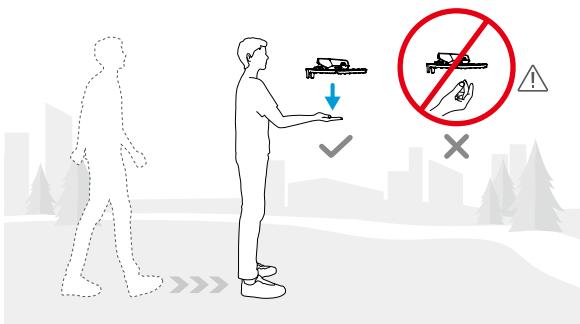
No modo DirectionTrack, vire-se para o DJI Flip e mantenha-se imóvel. Aguarde que o DJI Flip voe para a frente antes de proceder à aterragem com a palma da mão.

Noutros modos, certifique-se de que o DJI Flip está a pairar no lugar, avance na sua direção e, em seguida, proceda à aterragem com a palma da mão.

Siga as instruções abaixo para a aterragem com a palma da mão.

- a. Certifique-se de que o DJI Flip está a pairar no lugar. Avance em direção ao DJI Flip, estenda o braço e, depois, coloque a mão mesmo por baixo dele.
- b. Mantenha a mão imóvel. Certifique-se de que estica os dedos completamente para evitar tocar nas hélices. Aguarde que o DJI Flip aterre automaticamente.

- ⚠ • Ao aterrizar a aeronave, coloque a palma da mão sob a aeronave e espere que a aeronave aterre. Certifique-se de que estica os dedos completamente para evitar tocar nas hélices. NÃO tente agarrar as laterais do corpo da aeronave durante a aterragem tal como na descolagem.



- 💡 • Durante a aterragem com a palma da mão, o DJI Flip pode subir ligeiramente e, depois, aterrinar na palma da mão. Mantenha a mão imóvel e estenda os dedos durante o processo.

6. Ligue o DJI Flip à DJI Fly para ver as imagens e criar vídeos curtos.

- 💡 • Nos modos Seguimento, Spotlight e DirectionTrack, o DJI Flip irá pairar no lugar, se a câmara perder o objeto durante a gravação. Execute a DJI Fly no seu smartphone através de Wi-Fi para se ligar ao DJI Flip a meio do voo. O smartphone deve ter sido ligado à DJI Fly anteriormente para se poder ligar. Na vista Controlos, certifique-se de que a tarefa já parou, selecione Controlo

manual na lista de modos e, depois, faça aterrkar o DJI Flip utilizando os joysticks virtuais.

3.2 Controlo com a aplicação móvel



É recomendável que clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://www.dji.com/flip/video>

Para utilizar o Controlo com a aplicação móvel, ligue o DJI Flip à aplicação DJI Fly no smartphone através de Wi-Fi e controle o DJI Flip na aplicação. No Controlo com a aplicação móvel, estão disponíveis todas as funções para o Controlo com a palma da mão. Pode definir parâmetros e efetuar Instantâneos inteligentes na aplicação. Também são suportadas outras funções, como o controlo manual, a gravação de áudio e o controlo por voz.

Atenção

- 💡 • Desligue os dispositivos de telecomando que estão ligados à aeronave antes de utilizar o Controlo com a aplicação móvel. Se não estiver desligada, a aeronave desliga-se automaticamente dos outros dispositivos quando o smartphone é ligado através de Wi-Fi e a vista Controlos na aplicação é aberta.
- ⚠ • Certifique-se de que o voo é feito num ambiente aberto e desobstruído, sem interferência do sinal. Caso contrário, a aplicação pode desligar-se do DJI Flip, o que pode afetar a segurança de voo.
 - Ao utilizar o Controlo com a aplicação móvel, a altitude máxima de voo do DJI Flip é de 30 m e a distância máxima de voo é de 50 m.
 - A função Voltar à posição inicial (RTH) não é suportada no Controlo com a aplicação móvel. Mantenha a linha de visão dentro de uma área controlada.
 - NÃO faça voar sobre a água.

- O DJI Flip aterra automaticamente nas seguintes situações. Certifique-se de que respeita o ambiente de funcionamento para evitar que o DJI Flip se perca ou sofra danos ao aterrhar.
 - Bateria extremamente fraca.
 - O posicionamento falha e o DJI Flip entra em modo de atitude.
 - O DJI Flip deteta uma colisão, mas não cai.

Ligar o DJI Flip

1. Ligue o DJI Flip e aguarde a conclusão do autodiagnóstico do sistema.
2. Ative o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização no smartphone.
3. Toque no **Guia de ligação** no canto inferior direito do ecrã inicial da aplicação, selecione o modelo do dispositivo e selecione **Ligar através de dispositivo móvel**.
4. Selecione o dispositivo desejado nos resultados da pesquisa. A vista Controlos é apresentada após a ligação bem-sucedida. Ao ligar o smartphone ao DJI Flip pela primeira vez, prima sem soltar o botão de alimentação do DJI Flip para confirmar.



- Também pode tocar no painel QuickTransfer ou Dispositivos Wi-Fi no ecrã inicial na DJI Fly para ligação Wi-Fi.
- Para mudar o smartphone ligado ao DJI Flip, desative o Bluetooth e o Wi-Fi no smartphone atualmente ligado antes de ligar o DJI Flip ao novo smartphone.

3.3 Controlo RC

Descolagem automática

1. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista da câmara.
2. Conclua todos os passos da lista de verificação pré-voo.
3. Toque em . Se as condições forem seguras para descolar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
4. A aeronave irá descolar-se e pairar acima do solo.

Aterragem automática

1. Se as condições forem seguras para aterrhar, toque em e depois toque em sem soltar para confirmar.

2. A aterragem automática pode ser cancelada tocando em .
3. Se o sistema de visão para baixo estiver a funcionar normalmente, a proteção de aterragem será ativada.
4. Os motores param automaticamente após a aterragem.

 • Escolha um local apropriado para a aterragem.

Fazer arrancar/parar os motores

Arranque dos motores

Execute os Comandos de Manípulos Combinados (CSC) conforme mostrado abaixo para fazer arrancar os motores. Quando os motores começarem a girar, solte os dois manípulos simultaneamente.



Parar os motores

Os motores podem ser parados de duas formas:

Método 1: quando a aeronave aterrará, empurre e mantenha pressionado o manípulo do acelerador para baixo e segure até os motores pararem.



Método 2: quando a aeronave aterrará, execute um dos CSC conforme mostrado abaixo até os motores pararem.



Parar os motores a meio do voo

-  • Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave.

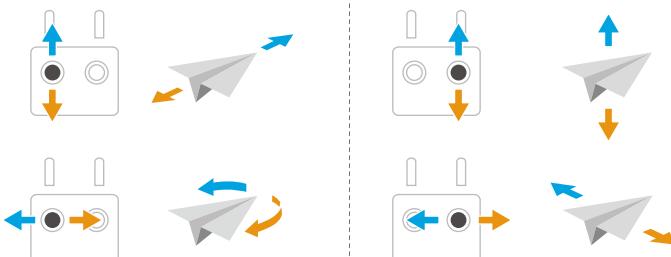
A predefinição para **Paragem de emergência da hélice** na aplicação DJI Fly é **Apenas emergência**, o que significa que os motores só podem ser parados a meio do voo quando a aeronave deteta que está numa situação de emergência, como a aeronave estar envolvida numa colisão, um ter motor parado, a aeronave estar a rolar no ar ou a aeronave estar fora de controlo e estar a subir ou a descer muito rapidamente. Para parar os motores a meio do voo, utilize o mesmo CSC que foi utilizado para fazer arrancar os motores. Tenha em atenção que tem de segurar os manípulos de controlo durante dois segundos enquanto executa o CSC para parar os motores. A **Paragem de emergência das hélices** pode ser alterada para **A qualquer momento** na aplicação. Utilize esta opção com cuidado.

Controlar a aeronave

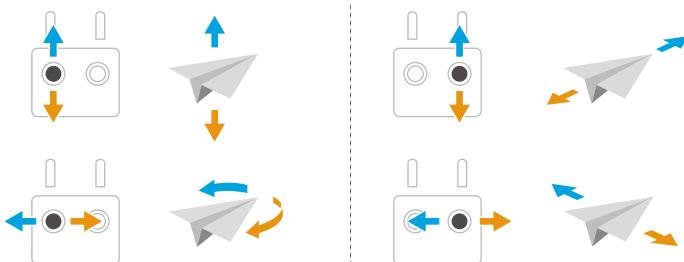
Os manípulos de controlo do telecomando podem ser utilizados para controlar os movimentos da aeronave. Os manípulos de controlo podem ser operados no Modo 1, Modo 2 ou Modo 3, conforme mostrado abaixo.

O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe do centro, mais rapidamente a aeronave se move.

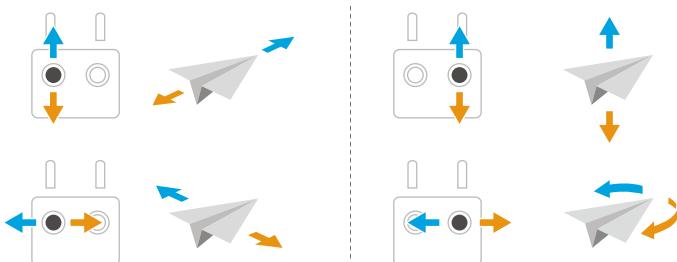
Modo 1



Modo 2



Modo 3

**Procedimentos de descolagem/aterragem**

- NÃO opere a aeronave com o telecomando ou dispositivo móvel para monitorizar o voo quando a iluminação for demasiado clara ou escura. O utilizador é responsável pelo ajuste correto da luminosidade do ecrã e pela quantidade de luz solar direta sobre o ecrã para evitar dificuldades na visualização clara do ecrã.

1. A lista de verificação pré-voo foi concebida para o ajudar a voar com segurança. Consulte a lista de verificação pré-voo antes de cada voo.
2. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com a parte traseira da aeronave voltada para si.
3. Ligue o controlo remoto e a aeronave.
4. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista da câmara.
5. Aguarde que o auto-diagnóstico da aeronave seja concluído. Se a DJI Fly não mostrar qualquer aviso irregular, pode ligar os motores.
6. Empurre o manípulo do acelerador para cima lentamente para descolar.
7. Para aterrissar, paire sobre uma superfície plana e empurre para baixo o acelerador para descer.

8. Após a aterragem, empurre o acelerador para baixo e segure até os motores pararem.
9. Desligue a aeronave e antes do telecomando.

Modo de voo inteligente



É recomendável que clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://www.dji.com/flip/video>

FocusTrack

O FocusTrack inclui Spotlight, Point of Interest (POI) e ActiveTrack.

-  • A aeronave não tira automaticamente fotografias nem grava vídeos enquanto utiliza o FocusTrack. Controle manualmente a aeronave para tirar fotografias ou gravar vídeos.

Spotlight: permite que a câmara esteja sempre virada para o objeto enquanto controla manualmente o voo.

POI: permite que a aeronave voe ao redor do objeto com base no raio e na velocidade de voo definidos.

ActiveTrack: a aeronave segue um objeto em movimento a uma determinada distância e altitude. O ActiveTrack só consegue seguir pessoas.

-  • No ActiveTrack, pode utilizar o telecomando para controlar a orientação da aeronave, subir ou descer, ou voar para a frente e para trás.

No ActiveTrack, os seguintes intervalos suportados da aeronave e do objeto são os seguintes:

Objeto	Pessoas
Distância horizontal	2 a 10 m (distância ideal: 2 a 7 m)
Altitude	0,5 a 10 m (distância ideal: 0,5 a 5 m)

Atenção

- ⚠ • A aeronave não é capaz de evitar objetos em movimento, como pessoas, animais ou veículos. Ao usar o FocusTrack, preste atenção aos arredores para garantir a segurança do voo.
- NÃO use o FocusTrack em áreas com objetos pequenos ou finos (por exemplo, galhos de árvores ou linhas elétricas), objetos transparentes (por exemplo, água ou vidro) ou superfícies monocromáticas (por exemplo, paredes brancas).
- Esteja sempre preparado para premir o botão de pausa de voo no telecomando ou tocar **Stop** em DJI Fly para operar a aeronave manualmente caso ocorra alguma situação de emergência.
- Seja extremamente vigilante ao usar o FocusTrack em qualquer uma das seguintes situações:
- O objeto rastreado não está a mover-se num plano nivelado.
 - O objeto rastreado tem grandes movimentos ou muda de pose.
 - O objeto rastreado fica fora de vista por um longo período.
 - O objeto rastreado está a mover-se numa superfície com neve.
 - O objeto rastreado tem uma cor ou padrão semelhante ao ambiente à volta.
 - A iluminação é extremamente escura (<15 lux) ou clara (>10 000 lux).
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o FocusTrack.
- É recomendável rastrear apenas pessoas (mas não crianças). Voe com cuidado ao rastrear outros objetos.
- O objeto de rastreamento pode inadvertidamente ser trocado por outro, se passarem próximos um do outro.

Utilizar o FocusTrack

Antes de ativar o FocusTrack, certifique-se de que o ambiente de voo é aberto e desobstruído e que tem luz suficiente.

Toque no ícone do FocusTrack [•] no lado esquerdo da vista da câmara ou selecione o objeto no ecrã para ativar o FocusTrack. Após ativar, toque no ícone FocusTrack [•] novamente para sair.

MasterShots

A aeronave vai selecionar um percurso de voo predefinido com base no tipo de objeto e na distância e tira automaticamente várias fotografias aéreas clássicas.

Atenção

-  • Use o MasterShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo.
- Preste sempre atenção a obstáculos em redor da aeronave e utilize o controlo remoto para evitar colisões ou obstruções da aeronave.
- NÃO use o MasterShots em nenhuma das seguintes situações:
- Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - Quando o objeto está no ar.
 - Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - A iluminação é extremamente escura (<15 lux) ou clara (>10 000 lux).
- NÃO use o MasterShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo pode ficar instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o MasterShots.
-

Utilizar o MasterShots

1. Toque no ícone Modo de disparo no lado direito da vista da câmara e selecione MasterShots .
2. Após arrastar para selecionar o objeto e ajustar a área de fotografia, toque em  para começar a gravar e a aeronave vai começar a voar e gravar automaticamente. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.
3. Toque em  ou prima o botão de pausa de voo no controlo remoto uma vez. A aeronave sai imediatamente do MasterShots e fica a pairar.

QuickShots

O QuickShots inclui vários modos de disparo. A aeronave grava automaticamente de acordo com o modo de disparo selecionado e gera um vídeo curto.

Atenção

-  • Certifique-se de que há espaço suficiente ao utilizar o Boomerang. Permita um raio de pelo menos 30 m (99 pés) à volta da aeronave e um espaço de pelo menos 10 m (33 pés) acima da aeronave.
- Certifique-se de que há espaço suficiente ao utilizar o Asteroide. Deixe pelo menos 40 m (131 pés) atrás e 50 m (164 pés) acima da aeronave.
- Use o QuickShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo.
- Preste sempre atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o controlo remoto para evitar colisões ou obstruções da aeronave.
- NÃO use o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
- Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - Quando o objeto está no ar.
 - Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - A iluminação é extremamente escura (<15 lux) ou clara (>10 000 lux).
- NÃO utilize o QuickShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo poderá ficar instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o QuickShots.

Utilizar o QuickShots

1. Toque no ícone Modo de disparo no lado direito da vista da câmara e selecione QuickShots .
2. Depois de selecionar um sub-modo, toque no ícone de mais ou arraste e selecione o assunto no ecrã. Depois, toque em  para iniciar a gravação. A aeronave grava imagens enquanto executa um movimento de voo predefinido, de acordo com a

opção selecionada, e gera um vídeo posteriormente. A aeronave voará de volta para a sua posição original quando a gravação termina.

3. Toque em ou prima o botão de pausa de voo no controlo remoto uma vez. A aeronave sai imediatamente do QuickShots e fica a pairar.

Hyperlapse

O Hyperlapse tira um determinado número de fotografias consoante o intervalo de tempo e, em seguida, compila essas fotografias num vídeo de alguns segundos. É especialmente adequado para cenas de gravação com elementos em movimento, como fluxo de tráfego, deslocação das nuvens, por do sol e nascer do sol.

Utilizar o Hyperlapse

1. Toque no ícone Modos de disparo a partir da visão da câmara e selecione Hyperlapse .
2. Selecione o modo Hyperlapse. Após configurar os parâmetros relacionados, toque no botão do obturador/gravação: para iniciar o processo.
3. Toque em ou pressione o botão Parar no controlo remoto para a aeronave sair de Hyperlapse e pairar.

Controlo de cruzeiro

O controlo de cruzeiro permite que a aeronave voe automaticamente a uma velocidade constante, o que torna os voos de longa distância mais simples e ajuda a evitar a trepidação da imagem que muitas vezes acontece durante a operação manual. Podem ser alcançados mais movimentos da câmara, como a espiral para cima, aumentando a entrada do manípulo de controlo.

-
- A deteção de obstáculos no controlo de cruzeiro segue o modo de voo atual. Voe com cuidado.
-

Utilizar o Controlo de cruzeiro

1. Defina um botão personalizável do controlo remoto para Controlo de cruzeiro.
2. Ao carregar nos manípulos de controlo, prima o botão do controlo de cruzeiro e a aeronave continuará a voar automaticamente à velocidade atual.
3. Pressione uma vez o botão de pausa no voo no controlo remoto ou toque em para sair do controlo de cruzeiro.

Gravação de áudio através da aplicação

Na visualização de câmara da aplicação, toque em > **Câmara** para permitir que a aplicação grave e selecione o efeito de redução de ruído. O áudio será gravado pelo dispositivo de gravação de áudio correspondente enquanto o dispositivo estiver a gravar um vídeo. O ícone de microfone é apresentado na visualização ao vivo.

Os dispositivos de gravação de áudio suportados incluem o microfone incorporado do smartphone, o microfone DJI 2 e os auriculares Bluetooth. Para ver uma lista de dispositivos Bluetooth compatíveis, consulte a página de transferências no website oficial da DJI Flip. Podem ocorrer problemas de compatibilidade de gravação de áudio quando se utilizam alguns auriculares Bluetooth. Certifique-se de que os testa antes da gravação.

-
- NÃO desligue o ecrã nem mude para outras aplicações durante a gravação.
 - A gravação de áudio só pode ser ativada ou desativada antes da gravação.
 - Ao ver ou transferir os vídeos na vista de Álbum em DJI Fly, o áudio gravado utilizando a função de gravação de áudio será automaticamente combinado com o ficheiro de vídeo.
-

3.4 Sugestões e dicas em vídeo

1. Selecione o modo de funcionamento da suspensão cardã pretendido no DJI Fly.
2. Recomenda-se que tire fotografias ou grave vídeos quando voar em modo Normal ou Cinema.
3. NÃO voe com mau tempo, como em dias de chuva ou vento.
4. Escolha as definições da câmara que melhor respondem às suas necessidades.
5. Realize testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
6. Empurre os manípulos de controlo suavemente para garantir um movimento suave e estável da aeronave.

Aeronave

4 Aeronave

4.1 Modo de voo

A aeronave suporta os seguintes modos de voo, que podem ser alternados através do interruptor do modo de voo no controlo remoto.

Modo Normal: O modo normal é adequado para a maior parte dos cenários de voo. A aeronave consegue pairar com precisão, voar de forma estável e utilizar os modos de voo inteligente.

Modo Desportivo: A velocidade máxima de voo horizontal da aeronave será superior em comparação com o modo normal. Note que a deteção de obstáculos está desativada no modo Desportivo.

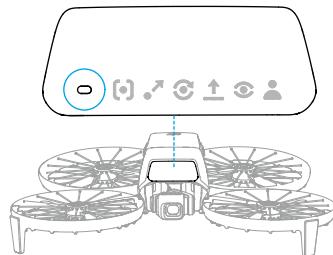
Modo Cinema: o modo Cinema baseia-se no modo Normal com velocidade de voo limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação.

A aeronave muda automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando o sistema de visão não está disponível ou está desativado e quando o sinal GNSS é fraco ou a bússola sofre interferência. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelas proximidades. Fatores ambientais, como vento, podem resultar na inclinação horizontal da aeronave, podendo representar perigo, especialmente ao voar em espaços fechados. A aeronave não poderá pairar ou travar automaticamente, portanto o piloto deve aterrizar a aeronave o mais rapidamente possível para evitar acidentes.

-
-  • Os modos de voo são efetivos apenas para voo manual e controlo de cruzeiro.
 -  • O sistema de visão está desativado no modo Desportivo, o que significa que a aeronave não consegue detetar obstáculos automaticamente na sua rota. O utilizador tem de ficar alerta em relação ao ambiente circundante e controlar a aeronave para evitar obstáculos.
 - A velocidade máxima da aeronave e a distância de travagem aumentam significativamente no Modo Desportivo. É necessária uma distância mínima de travagem de 30 m em condições sem vento.
 - É necessária uma distância de travagem mínima de 10 m em condições sem vento enquanto a aeronave está a subir e a descer no modo Desportivo ou no modo Normal.
 - A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no Modo Desportivo, o que significa que um pequeno movimento do manípulo no controlo remoto traduzir-se-á numa grande distância de deslocação da aeronave. Certifique-se de que mantém o espaço de manobra adequado durante o voo.

- Pode haver uma pequena trepidação nos vídeos gravados no modo Desportivo.

4.2 Indicadores de estado da aeronave



Descrições dos indicadores de estado da aeronave

Estados normais

.....	Pisca a vermelho, amarelo e verde, alternadamente	A ligar e a realizar testes de auto-diagnóstico
.....	Pisca lentamente a verde	GNSS ativado
x 2	Pisca em verde duas vezes repetidamente	Sistemas de visão ativados
.....	Luz amarela a piscar lentamente	GNSS e sistema de visão desativados (modo ATTI ativado)

Estados de aviso

.....	Pisca lentamente a vermelho	Descolagem desativada (por ex., nível da bateria baixo) ^[1]
.....	Pisca rapidamente a vermelho	Bateria extremamente fraca
—	Luz vermelha continuamente acesa	Erro crítico
.....	Pisca a vermelho e amarelo alternadamente	Calibração da bússola necessária

[1] Se a aeronave não puder descolar enquanto os indicadores de estado estiverem a piscar lentamente a vermelho, visualize o aviso na DJI Fly.

4.3 Regressar à posição Inicial

Leia com atenção o conteúdo desta secção para se certificar de que conhece o comportamento da aeronave em Regressar à posição inicial (RTH).

A função Regresso à posição inicial (Return to Home, RTH) retorna a aeronave para o último Ponto inicial registado. A RTH pode ser acionada de três formas: o utilizador acionaativamente a RTH, a aeronave tem a bateria fraca ou o sinal de controlo remoto perdeu-se (é acionada a RTH à prova de falhas). Se a aeronave tiver gravado o Ponto inicial com sucesso e o sistema de posicionamento estiver a funcionar normalmente, quando a função RTH for acionada, a aeronave voará automaticamente de volta e aterrará no Ponto inicial.

-
- **Ponto inicial:** O Ponto inicial será registado na descolagem, desde que a aeronave tenha um sinal GNSS forte ²⁶. Depois de o Ponto inicial ser registado, a DJI Fly emite um aviso de voz. Se for necessário atualizar o Ponto inicial durante o voo (se, por exemplo, tiver mudado de posição), o Ponto inicial pode ser atualizado manualmente na página *** > Segurança naDJI Fly.

Durante a RTH, a rota RA RTH será apresentada na vista da câmara de modo a visualizar o caminho de regresso e garantir a segurança de voo. A vista da câmara também apresenta o Ponto inicial RA. Quando a aeronave alcança a área acima do Ponto inicial, a câmara da suspensão cardã aponta automaticamente para baixo. A sombra da aeronave RA aparecerá na vista da câmara quando a aeronave se estiver a aproximar do solo, o que lhe permite controlar a aeronave para aterrhar com mais precisão na localização desejada. O Ponto inicial RA, a rota RA RTH e a sombra da aeronave RA serão apresentados na vista da câmara por predefinição. O ecrã pode ser alterado em *** > Segurança > Definições de AR.

-
- ⚠ • A rota RA RTH é utilizada apenas como referência e pode desviar-se da rota de voo real em diferentes cenários. Preste sempre atenção à visualização ao vivo no ecrã durante o RTH. Voe com cuidado.
 - Durante a RTH, a aeronave ajustará automaticamente a inclinação da suspensão cardã para apontar a câmara para a rota RTH por predefinição. Utilize o botão da suspensão cardã para ajustar a orientação da câmara ou prima os botões personalizáveis no controlo remoto para recentrar a câmara, o que impedirá a aeronave de ajustar automaticamente a inclinação da suspensão cardã, o que pode impedir a visualização da rota RA RTH.

Atenção

- ⚠ • A aeronave pode não conseguir voltar ao Ponto inicial normalmente se o sistema de posicionamento estiver a funcionar de forma anómala. Durante o RTH à prova de falhas, a aeronave pode entrar no modo ATTI e aterrhar automaticamente se o sistema de posicionamento estiver a funcionar de forma anómala.
- Quando não existir GNSS, não voe por cima de superfícies de água, construções com superfícies em vidro ou cenários onde a altitude acima do solo seja superior a 30 metros. Se o sistema de posicionamento não estiver a funcionar corretamente, a aeronave vai entrar em modo ATTI.
- É importante configurar uma altitude RTH adequada antes de cada voo. Inicie a DJI Fly e defina a altitude RTH.
- A aeronave não consegue sentir obstáculos durante RTH se as condições ambientais não forem adequadas para o sistema de deteção.
- As zonas GEO podem afetar o RTH. Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não ser capaz de retornar a um Ponto inicial se a velocidade do vento for muito alta. Voe com cuidado.
- Preste especial atenção a objetos pequenos ou finos (tais como ramos de árvores ou linhas elétricas) ou a objetos transparentes (tais como água ou vidro) durante o RTH. Saia do RTH e controle a aeronave manualmente em caso de emergência.
- Se a altitude máxima for definida abaixo da altitude atual durante o RTH, a aeronave descerá até à altitude máxima primeiro, para depois continuar a voltar à posição inicial.
- A altitude RTH não pode ser alterada durante o RTH.
- Se houver uma grande diferença entre a altitude atual e a altitude de RTH, a quantidade de carga da bateria utilizada não pode ser calculada com exatidão devido às diferenças de velocidade do vento a diferentes altitudes. Preste especial atenção a avisos de alimentação da bateria e às indicações de aviso na DJI Fly.
- Quando o sinal do telecomando é normal durante a RTH, o manípulo de inclinação só pode ser utilizado para controlar a velocidade de voo. Não é possível controlar a orientação e a altitude e não é possível controlar a aeronave para voar para a esquerda ou para a direita. Empurrar constantemente o manípulo de inclinação para acelerar irá aumentar a velocidade de consumo de energia da bateria. A aeronave irá travar e pairar no lugar e sair de RTH se o manípulo de inclinação for empurrado até ao fim. Recuperará o controlo da aeronave depois de soltar o manípulo de inclinação.

-
- Se o Ponto inicial estiver dentro da Zona de altitude mas a aeronave não estiver na zona de altitude, quando a aeronave atingir a Zona de altitude, descerá abaixo do limite de altitude, que pode ser inferior à altitude RTH definida. Voe com cuidado.
 - A aeronave sairá do RTH se o ambiente circundante for demasiado complexo para concluir o RTH, mesmo que o sistema de deteção esteja a funcionar corretamente.
 - A RTH não pode ser acionada durante a aterragem automática.
-

Método de acionamento

O utilizador acionaativamente o RTH

Durante o voo, pode acionar a RTH premindo sem soltar o botão RTH no controlo remoto ou tocando em  no lado esquerdo da vista da câmara na e, em seguida, premindo sem soltar o ícone RTH.

Aeronave com bateria fraca

Durante o voo, se o nível da bateria estiver baixo e apenas for suficiente para voar até ao Ponto inicial, aparecerá um aviso na DJI Fly. Se tocar para confirmar a RTH ou não tomar medidas antes da conclusão da contagem decrescente, a aeronave iniciará automaticamente a RTH de bateria fraca.

Se cancelar o aviso RTH de bateria fraca e continuar a pilotar a aeronave, esta aterrará automaticamente quando o nível atual da bateria só conseguir suportar a aeronave o tempo suficiente para descer da altitude atual.

Não é possível cancelar a aterragem automática, mas continua a poder utilizar a aeronave na horizontal deslocando o manípulo de inclinação e o manípulo de rolagem e alterar a velocidade de descida da aeronave deslocando o manípulo do acelerador. Voe com a aeronave para um local adequado para aterrizar assim que possível.

-
-  • Se o nível da bateria de voo inteligente estiver muito baixo e não existir carga suficiente para regressar ao ponto inicial, aterre a aeronave o mais rapidamente possível. Caso contrário, a aeronave irá cair quando a potência da bateria estiver completamente descarregada.
- NÃO continue a empurrar o manípulo do acelerador para cima durante a aterragem automática. Caso contrário, a aeronave irá cair quando a potência da bateria estiver completamente descarregada.
-

Perda de sinal do controlador remoto

Quando o sinal de controlo remoto se perde, a aeronave iniciará automaticamente a RTH à prova de falhas se a Ação de perda de sinal estiver definida para RTH.

A aeronave voará para trás durante 50 m na sua rota de voo original e depois executa o procedimento RTH. A aeronave executará diretamente o procedimento RTH se o sinal for restaurado ao voar para trás na rota de voo original.

Procedimento de RTH

Depois de a RTH ser acionada, a aeronave trava e paira no lugar.

- Se a distância RTH for superior a 50 m, sobe para a altitude RTH e voa de volta para o Ponto inicial. Se a altitude atual for superior à altitude RTH, a aeronave voa para o Ponto inicial à altitude atual. [1]
- Se a distância de RTH for superior a 5 m mas inferior a 50 m, a aeronave ajusta a sua orientação e voa a direito para o Ponto inicial à altitude atual. [2]
- A aeronave aterra imediatamente se a distância de RTH for inferior a 5 m.

[1] Se o sistema de deteção por infravermelhos 3D na frente detetar um obstáculo à frente da aeronave, esta vai subir para evitar o obstáculo. Vai deixar de subir quando o percurso já estiver livre e, em seguida, continuar a RTH. Se a altura do obstáculo exceder o limite de altitude, a aeronave vai travar e pairar e terá de assumir o controlo.

[2] Se o sistema de deteção por infravermelhos 3D na frente detetar um obstáculo à frente, a aeronave vai travar e pairar e terá de assumir o controlo.

4.4 Aterragem automática

Em algumas situações, o DJI Flip aterrará automaticamente com a função de proteção de aterragem suportada.

-  • NÃO impeça que o DJI Flip aterre continuamente devido a uma bateria extremamente fraca. Caso contrário, a bateria ficará danificada ou o DJI Flip irá cair.

Método de acionamento:

O DJI Flip irá aterrhar automaticamente nas seguintes situações:

- O DJI Flip fica acima do Ponto inicial após o acionamento da RTH.
- O DJI Flip tem um nível da bateria extremamente baixo.

- No Controlo com a palma da mão e no Controlo com a aplicação móvel, há uma falha de posicionamento ou o DJI Flip deteta uma colisão, mas não cai.

Proteção de aterragem

A proteção de aterragem é ativada durante a aterragem automática

As ações específicas do DJI Flip são as seguintes:

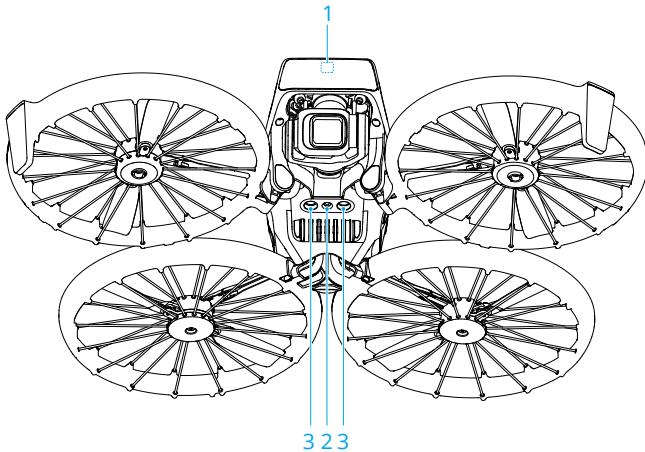
- Se o solo for considerado adequado para a aterragem, o DJI Flip aterra diretamente.
- Se o solo for considerado inadequado para a aterragem, o DJI Flip pairará e aguardará a confirmação do piloto. Pode proceder a uma aterragem com a palma da mão ou fazer o DJI Flip aterrarr manualmente.
- Se o DJI Flip não conseguir determinar se o ambiente no solo é adequado para a aterragem, a DJI Fly apresentará um aviso de aterragem quando o DJI Flip descer até uma certa distância do solo. Confirme o aviso de aterragem e o DJI Flip fará a aterragem. Também pode proceder a uma aterragem com a palma da mão ou fazer o DJI Flip aterrarr manualmente.



- A proteção de aterragem apenas ajuda a determinar o ambiente de aterragem. Preste atenção ao ambiente circundante durante a aterragem para garantir a segurança.
- A proteção de aterragem pode não estar disponível nas seguintes situações e o DJI Flip pode aterrarr diretamente em terreno inadequado:
 - Voar sobre superfícies monocromáticas, refletoras ou com pouca luz, uma grande área de superfícies sem textura clara ou superfícies com textura dinâmica, como mosaicos de cerâmica lisos, pavimentos de garagem com luz insuficiente e relva ao vento.
 - Voar sobre obstáculos sem textura clara, como pedras grandes, ou superfícies refletoras ou monocromáticas, como mosaicos com relevo.
 - Voar sobre obstáculos pequenos ou finos, tais como linhas de energia e ramos de árvores.
 - Voar sobre superfícies que se assemelham a solo plano, tais como arbustos aparados e planos, copas de árvores planas e solo hemisférico.
- A proteção de aterragem pode ser acionada por engano nas situações seguintes e o DJI Flip não consegue aterrarr. Pode proceder a uma aterragem com a palma da mão ou fazer o DJI Flip aterrarr manualmente.
 - Voar sobre superfícies que o sistema de visão possa confundir com água, tais como solo molhado e áreas com poças.

- Voar sobre superfícies planas, mas com superfícies com textura clara (superfícies oblíquas ou escadas) nas proximidades.

4.5 Sistema de deteção



1. Sistema de deteção por infravermelhos 3D na frente*

3. Sistema de deteção por infravermelhos em baixo

2. Sistema de visão para baixo

* O sistema de deteção por infravermelhos 3D cumpre os requisitos de segurança ocular humana para produtos laser de Classe 1.

O sistema de deteção por infravermelhos 3D na frente pode detetar os obstáculos na frente. Será ativado automaticamente quando a aeronave estiver no modo Normal ou Cinema e a **Ação de prevenção de obstáculos** estiver definida para **Travão** na DJI Fly. A função de posicionamento do sistema de visão para baixo é aplicável quando os sinais GNSS estão indisponíveis ou fracos.

A **Deteção de obstáculos** só está disponível quando se controla manualmente a aeronave para voar para a frente ou durante o RTH automático. Também não há **deteção de obstáculos** ao usar **Modos de voo inteligentes** ou **Instantâneos inteligentes**.

Atenção

-  • Tome atenção ao ambiente de voo. O sistema de deteção só funciona em determinados cenários e não podem substituir a avaliação e o controlo humanos. Durante o voo, tome sempre atenção ao ambiente circundante e aos avisos na DJI Fly e seja sempre responsável pela aeronave e manter o controlo da mesma.
- Se o GNSS não estiver disponível, o sistema de visão para baixo vai ajudar no posicionamento da aeronave e funciona melhor quando a aeronave estiver a uma altitude entre 0,5 m e 10 m. Deverá ter uma atenção redobrada se a altitude da aeronave for superior a 10 m uma vez que o desempenho do posicionamento da visão pode ser afetado.
- O sistema de visão para baixo pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar perto de água. Por isso, a aeronave pode não ser capaz de evitarativamente a água por debaixo dela durante a aterragem. Recomenda-se que mantenha sempre o controlo do voo, tome decisões razoáveis com base no ambiente circundante e evite confiar excessivamente no sistema de visão para baixo.
- Os sistemas de visão não conseguem identificar com precisão estruturas de grandes dimensões com estruturas e cabos, tais como gruas-torre, torres de transmissão de alta tensão, linhas de transmissão de alta tensão, pontes estaiadas e pontes suspensas.
- O sistema de visão não consegue funcionar corretamente perto de superfícies sem variações claras de padrão ou onde a luz é demasiado fraca ou demasiado forte. O sistema de visão não consegue funcionar corretamente nas situações seguintes:
- Voar perto de superfícies monocromáticas (por ex., sobre preto, branco, vermelho ou verde puros).
 - Voar perto de superfícies altamente refletoras.
 - Voar perto de água ou superfícies transparentes.
 - Voar perto de superfícies ou objetos móveis.
 - Voar em zonas com alterações de iluminação frequentes e drásticas.
 - Voar perto de superfícies extremamente escuras (< 15 lux) ou brilhantes (> 10 000 lux).
 - Voar perto de superfícies que refitam fortemente ou absorvam ondas de infravermelhos (por ex., espelhos).
 - Voar perto de superfícies sem texturas ou padrões nítidos.

- Voar perto de superfícies com repetição de padrões ou texturas idênticas (por exemplo, mosaicos com o mesmo design).
 - Voar perto de obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores e linhas elétricas).
 - Mantenha sempre os sensores limpos. NÃO risque nem adultere os sensores. NÃO use a aeronave em ambientes empoeirados ou húmidos.
 - As câmaras do sistema de visão podem precisar de ser calibradas após armazenadas por um longo período de tempo. Será exibida uma mensagem na DJI Fly e a calibração será realizada automaticamente.
 - NÃO voe com chuva, neblina ou quando a visibilidade for menor do que 100 m.
 - NÃO obstrua o sistema de deteção.
 - Verifique o seguinte antes de cada descolagem:
 - Verifique se não há adesivos ou outras obstruções sobre o vidro do sistema de deteção.
 - Se houver sujidade, poeira ou água no vidro do sistema de deteção, limpe com um pano macio. NÃO utilize nenhum produto de limpeza que contenha álcool.
 - Contacte o suporte da DJI se houver algum dano nas lentes do sistema de deteção.
 - Quando a aeronave acelera para a frente, inclina-se para a frente. Se a aeronave for controlada manualmente para voar perto do solo, o sistema de deteção por infravermelhos 3D na frente pode detetar obstáculos perto do solo à sua frente, fazendo com que a aeronave desacelere automaticamente e passe a pairar. A aeronave regressa automaticamente a uma atitude nivelada ao pairar, pelo que os obstáculos próximos do solo deixam de ser detetados, permitindo que a aeronave continue a responder à entrada do manípulo de controlo na frente. O fenómeno acima descrito é um comportamento normal da aeronave.
 - O desempenho do sistema de deteção de infravermelhos da aeronave pode ser afetado se houver interferência de fontes de luz infravermelha no ambiente.
-

4.6 Hélices

Há dois tipos de hélices, ambas projetadas para girar em direções diferentes. São usadas marcas para indicar quais as hélices que devem ser conectadas a cada motor. Certifique-se de que combina as hélices e os motores seguindo as instruções.

Hélices	Marcadas	Não marcadas
Ilustração		
Posição de montagem	Conecte aos motores do braço marcado	Conecte aos motores do braço não marcado

Atenção

- ⚠ • Certifique-se de que usa apenas a chave de fendas da embalagem da aeronave para montar as hélices. Usar outras chaves de fendas pode danificar os parafusos.
- Certifique-se de que mantém os parafusos na vertical enquanto os aperta. Os parafusos não devem estar inclinados para a superfície de montagem. Após a conclusão da instalação, verifique se os parafusos estão alinhados e gire as hélices para verificar se há resistência anormal.
- As lâminas das hélices são afiadas. Manuseie com cuidado para evitar ferimentos ou a deformação da hélice.
- Certifique-se de que as hélices e os motores estão instalados em segurança antes de cada voo. Verifique se os parafusos nas hélices estão apertados a cada 30 horas de tempo de voo (aproximadamente 60 voos).
- A chave de fendas só é utilizada para montar as hélices. NÃO utilize a chave de fendas para desmontar a aeronave.
- Se uma hélice estiver partida, remova as duas hélices e os parafusos do motor correspondente e elimine-os. Utilize duas hélices da mesma embalagem. NÃO misture com hélices de outras embalagens.
- Utilize apenas hélices oficiais da DJI. NÃO misture tipos de hélices.
- As hélices são componentes consumíveis. Adquira hélices adicionais, se necessário.
- Certifique-se de que todas as hélices estão em bom estado antes de cada voo. NÃO utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas. Se existirem corpos estranhos, limpe as hélices com um pano macio e seco.
- Para evitar lesões, mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação.
- Para evitar danificar as hélices, coloque a aeronave corretamente durante o transporte ou o armazenamento. NÃO aperte nem dobre as hélices. O desempenho do voo poderá ser afetado se as hélices estiverem danificadas.

- Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente. Aterre a aeronave imediatamente se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente.
 - NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
 - NÃO toque nem deixe que as suas mãos ou o seu corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois estes podem estar quentes.
 - NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação nos motores ou na estrutura da aeronave.
 - Certifique-se de que os ESC emitem um som normal quando estão ligados.
-

Substituir as hélices



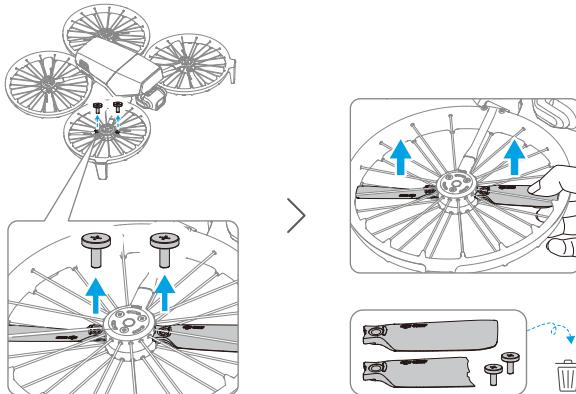
É recomendável que clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



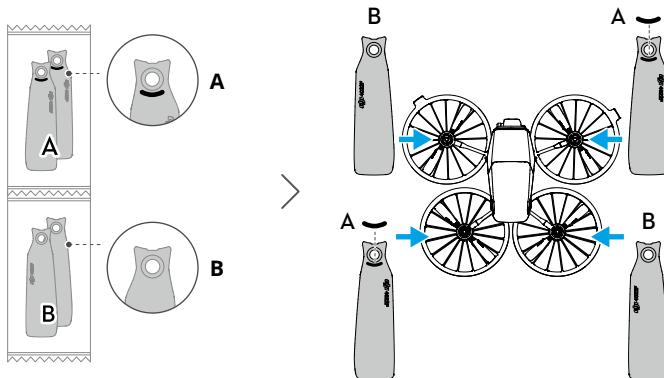
<https://www.dji.com/flip/video>

Certifique-se de que o DJI Flip está desligado.

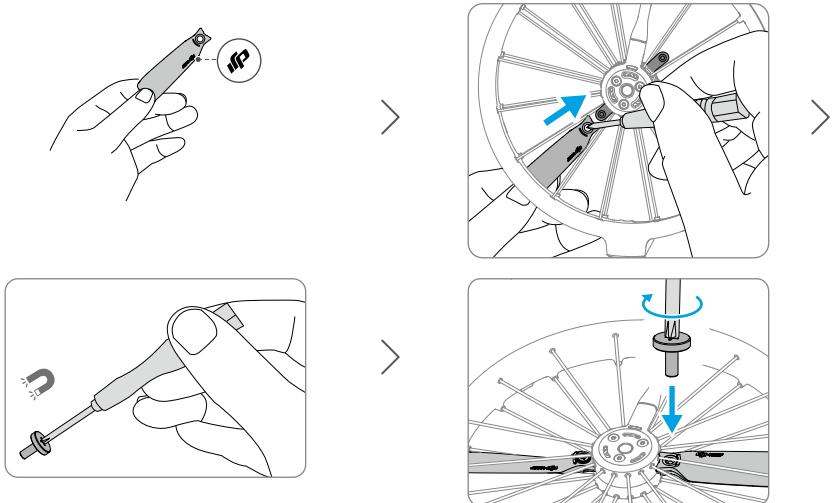
1. Remova as hélices e os parafusos antigos com a chave de fendas da embalagem da aeronave.



2. As embalagens das hélices estão identificadas com A e B, com as respetivas posições de instalação. Há uma marca saliente na hélice A, enquanto a hélice B não tem qualquer marca. Consulte o diagrama das hélices e motores correspondentes.



3. Ao instalar, segure a extremidade da hélice com uma mão, garantindo que o logótipo da DJI está virado para cima. Levante cuidadosamente a proteção da hélice e insira a hélice pela abertura de baixo. Entretanto, utilize a chave de fendas com a outra mão para auxiliar no alinhamento do orifício do parafuso da hélice com a saliência no motor. Após alinhar o orifício, pressione a hélice algumas vezes com a chave de fendas para garantir que está bem encaixada. Coloque o parafuso na chave de fendas e aperte-o. Após a instalação, levante cuidadosamente as hélices para cima para garantir que estão bem fixas!



4.7 Bateria de voo inteligente

Atenção

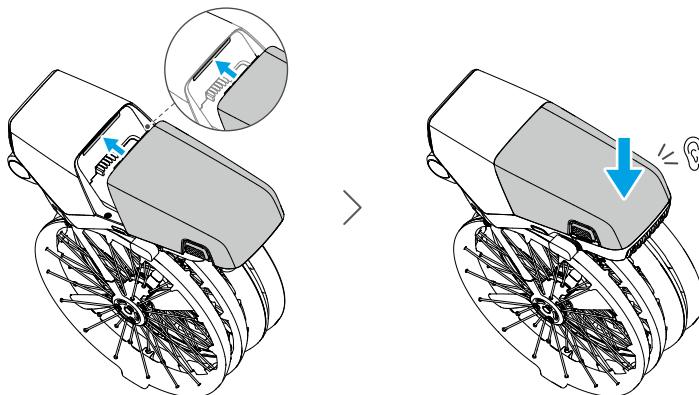
- ⚠** • Leia e siga rigorosamente as instruções deste manual, das *Diretrizes de Segurança* e dos adesivos da bateria antes de a utilizar. O utilizador assume total responsabilidade por todas as operações e utilização.
1. NÃO carregue uma bateria de voo inteligente imediatamente após o voo, uma vez que a temperatura pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até à temperatura de carregamento permitida antes de a carregar novamente.
 2. Para evitar danos, a bateria carrega apenas quando a temperatura da bateria está entre 5 °C e 40 °C (41 °F e 104 °F). A temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (71,6 °F a 82,4 °F). O carregamento no intervalo de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria. O carregamento é interrompido automaticamente se a temperatura das células da bateria exceder 55 °C (131 °F) durante o carregamento.
 3. Aviso de temperatura baixa:
 - As baterias não podem ser utilizadas a temperaturas extremamente baixas, abaixo de -10 °C (14 °F).
 - A capacidade da bateria é significativamente reduzida ao voar a baixas temperaturas de -10 °C a 5 °C (14 °F a 41 °F). Certifique-se de que carrega

completamente a bateria antes da descolagem. Faça a aeronave pairar no lugar durante algum tempo para aquecer a bateria após a descolagem.

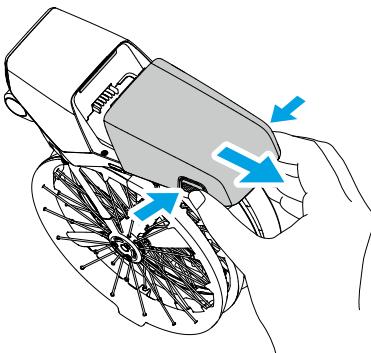
- Recomenda-se que aqueça a bateria a pelo menos 10 °C (50 °F) antes da descolagem quando voar em ambientes de baixas temperaturas. A temperatura ideal para aquecer a bateria é acima de 20 °C (68 °F).
 - A capacidade reduzida da bateria em ambientes de baixa temperatura reduz o desempenho de resistência à velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
 - Tenha especial cuidado ao voar a uma elevação elevada com uma temperatura baixa.
4. Uma bateria totalmente carregada descarrega-se automaticamente quando fica inativa durante um período de tempo. Tenha em atenção que é normal que a bateria emita calor durante o processo de descarga.
5. Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria. Se a bateria não for utilizada por um longo período, o desempenho da bateria pode ser afetado ou pode mesmo causar danos permanentes na bateria. Se uma bateria não tiver sido carregada ou descarregada durante três meses ou mais, a bateria deixará de estar coberta pela garantia.
6. Por questões de segurança, mantenha as baterias num nível de energia baixo quando forem transportadas. Antes do transporte, recomenda-se descarregar as baterias até 30% ou menos.

Instalar/Remover a bateria

Instalação



Remoção

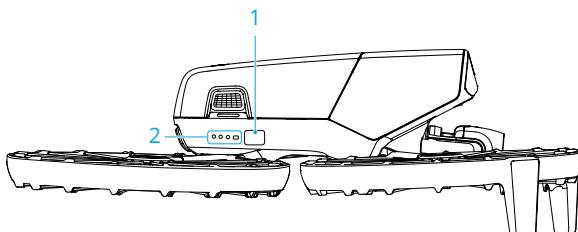


- ⚠**
- NÃO insira nem remova a bateria enquanto a aeronave estiver ligada.
 - Certifique-se de que a bateria está bem instalada com um som de clique. NÃO inicie a aeronave quando a bateria não estiver instalada com segurança, pois isso pode causar mau contacto entre a bateria e a aeronave, além de apresentar perigos.

Utilizar a bateria

Verificar o nível da bateria

Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.



1. Botão de alimentação

2. LED de nível da bateria

Os LED de nível da bateria exibem o nível de carga da bateria durante o carregamento e o descarregamento. Os estados dos LED são definidos abaixo:

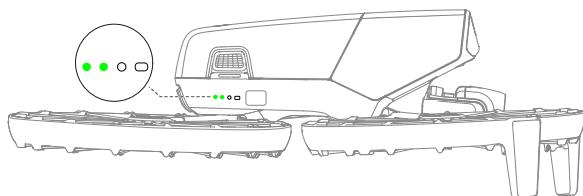
O LED está ligado

O LED está a piscar

- ◎ O LED está desligado

Padrão de intermitência	Nível da bateria
● ● ● ●	88-100%
● ● ● ● ●	76-87%
● ● ● ○	63-75%
● ● ○ ● ○	51-62%
● ○ ○ ○	38-50%
● ● ○ ○ ○	26-37%
● ○ ○ ○ ○	13-25%
● ○ ○ ○ ○ ○	0-12%

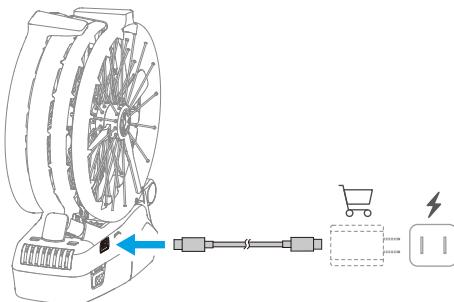
Se os dois LED apresentados na imagem abaixo piscarem simultaneamente, tal indica que a bateria não está a funcionar corretamente. Retire a bateria da aeronave, insira a bateria novamente e certifique-se de que está montada de forma segura.



Carregar a bateria

Carregue totalmente a bateria antes de cada utilização. É recomendada a utilização dos dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI ou outros carregadores que suportam o protocolo de carregamento rápido USB PD.

Utilizar um carregador



- ⚠ • Não é possível carregar a bateria se a aeronave estiver ligada.

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

Padrão de intermitência	Nível da bateria
● ● ○ ○	0-50%
● ● ● ○	51-75%
● ● ● ●	76-99%
□ ● ● ○	100%

- 💡 • A frequência com que os LED de nível da bateria piscam é diferente de acordo com o carregador USB utilizado. Se a velocidade de carregamento for rápida, os LED de nível da bateria piscarão rapidamente.
- Quatro LED a piscar em simultâneo indicam que a bateria está danificada.

Utilizar o terminal de carregamento



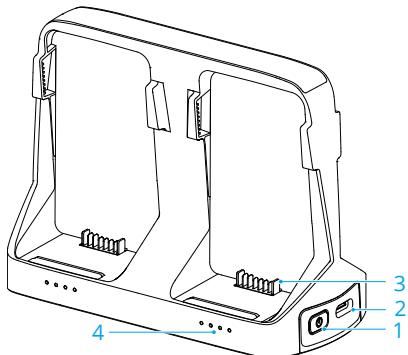
É recomendável que clique na ligação abaixo ou leia o código QR para ver os tutoriais de vídeo.



<https://www.dji.com/flip/video>



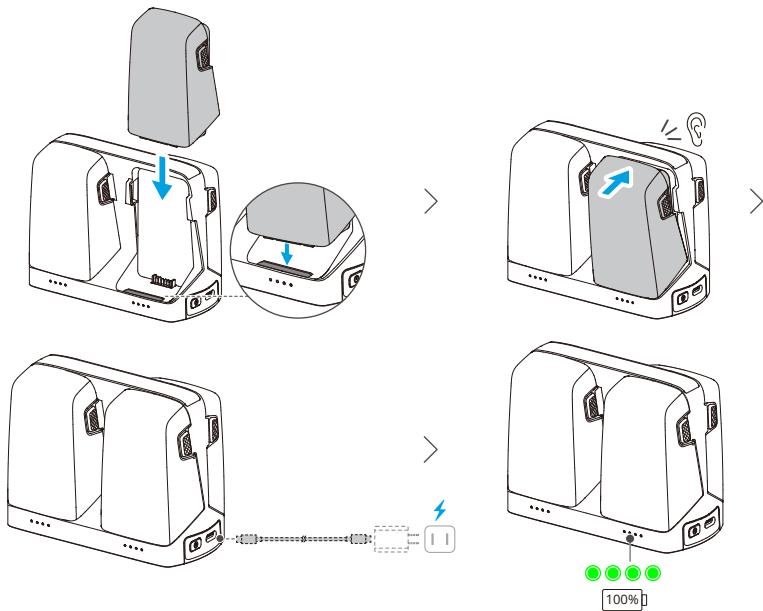
- A temperatura ambiente afeta a velocidade de carregamento. O carregamento será mais rápido em ambientes bem-ventilados a 25 °C (77 °F).
- O terminal de carregamento é compatível apenas com um modelo específico da Bateria de voo inteligente. NÃO utilize o terminal de carregamento com outros modelos de bateria.
- Coloque o terminal de carregamento numa superfície plana e estável quando estiver em uso. Certifique-se de que o dispositivo está devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
- NÃO toque nos terminais de metal das portas da bateria.
- Se existir qualquer acumulação visível de sujidade, limpe os terminais de metal com um pano limpo e seco.



1. Botão de função
2. Conector USB-C
3. Entrada da bateria
4. LED de estado

Como carregar

Instalação

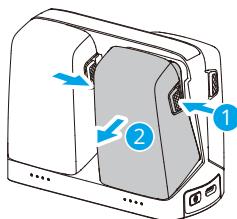


Quando se utilizam carregadores com diferentes potências para carregar várias baterias, a sequência de carregamento varia. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações detalhadas.

Potência do carregador Carrega em sequência a partir de um nível da bateria mais alto para o mais baixo.
 < 65 W

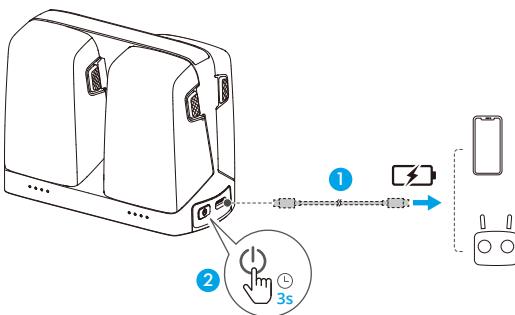
Potência do carregador **Carrega duas baterias em simultâneo:** Primeiro carrega a bateria com o segundo nível mais alto até igualar o nível da bateria com a carga mais alta e, em seguida, carrega totalmente as duas baterias em conjunto.
 ≥ 65 W

Remoção



Utilizar o Terminal de Carregamento como um Power Bank

1. Insira uma ou mais baterias no terminal de carregamento. Ligue um dispositivo externo, como um smartphone ou um telecomando, à porta USB-C do terminal de carregamento e, em seguida, mantenha premido o botão de função durante três segundos.
2. As baterias serão descarregadas com base no respetivo nível, do mais baixo para o mais alto, e irão fornecer alimentação ao dispositivo externo. Para parar de carregar o dispositivo externo, desligue o dispositivo externo do terminal de carregamento.

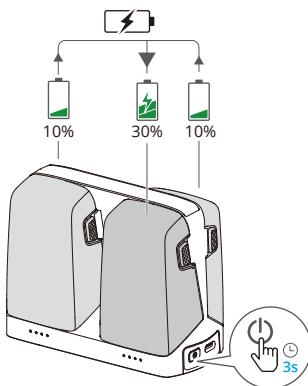


- ⚠** • Se a carga restante de uma bateria for inferior a 7%, a bateria não pode carregar o dispositivo externo.

Energia acumulada

1. Insira as Baterias de voo inteligentes no terminal de carregamento, prima e mantenha premido o botão de função para transferir a potência das baterias com um nível mais baixo para a bateria com o nível mais alto. Os LEDs de estado das baterias com um nível de energia mais baixo indicam o nível de potência atual, enquanto os LEDs de estado da bateria com um nível de energia mais alto piscam em sequência.

2. Para parar a acumulação de energia, prima e mantenha premido o botão de função novamente. Depois de parar a acumulação de energia, prima o botão de função para verificar o nível de energia das baterias.



- ⚠**
- A acumulação de energia para automaticamente nas seguintes situações:
 - A bateria recetora está totalmente carregada ou a energia da bateria de saída é inferior a 10%.
 - Um carregador ou dispositivo externo é ligado ao terminal de carregamento ou qualquer bateria é inserida ou removida do terminal de carregamento durante a acumulação de energia.
 - A acumulação de energia é interrompida durante mais de 15 minutos devido a uma temperatura anormal da bateria.
 - Após a acumulação de energia, carregue a bateria com o nível de energia mais baixo assim que possível para evitar a descarga.

Descrições dos LED de estado

Cada entrada de bateria do terminal de carregamento tem o seu correspondente conjunto de LEDs de estado, que podem indicar o estado de carregamento, o nível da bateria e o estado anormal. O estado do LED para o nível da bateria e a anomalia da bateria é o mesmo que o da aeronave.

Estado de carregamento

Padrão de intermitência	Descrições
Os LED de estado em matriz piscam rapidamente, sucessivamente	A bateria na porta correspondente está a ser carregada com um carregador USB PD.

Padrão de intermitência	Descrições
Os LED de estado em matriz piscam lentamente, sucessivamente	A bateria na porta correspondente está a ser carregada com um carregador normal.
Os LED de estado em matriz não piscam	A bateria na porta correspondente está totalmente carregada.
Todos os LED de estado piscam em sequência	Não está inserida nenhuma bateria.

Mecanismos de proteção da bateria

Os LED de nível da bateria podem exibir notificações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

LED	Padrão de intermitência	Estado
	O LED2 piscas duas vezes por segundo	Sobrecorrente detetada
	O LED2 piscas três vezes por segundo	Curto-circuito detetado
	O LED3 piscas duas vezes por segundo	Sobrecarga detetada
	O LED3 piscas três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detetado
	O LED4 piscas duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
	O LED4 piscas três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se qualquer um dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, será necessário desconectar a bateria do carregador e reconectá-la. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, espere até que volte ao normal. A bateria retomará o carregamento automaticamente sem a necessidade de desconectar e reconectar o carregador.

4.8 Suspensão cardã e câmara

Aviso da suspensão cardã

- ⚠ Certifique-se de que não existem adesivos ou objetos na suspensão cardã antes de descolar. NÃO toque nem bata na suspensão cardã quando a aeronave

estiver ligada. Descole a aeronave de terreno plano e aberto para proteger a suspensão cardã.

- Remova o protetor da suspensão cardã antes de ligar a aeronave. Fixe o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver a ser utilizada.
 - Os elementos de precisão na suspensão cardã podem ficar danificados numa colisão ou impacto, os quais poderão provocar o mau funcionamento da suspensão cardã.
 - Evite que entre pó ou areia na suspensão cardã, especialmente nos motores da suspensão cardã.
 - Um motor de suspensão cardã pode entrar no modo de proteção se a suspensão cardã for obstruída por outros objetos quando a aeronave for colocada em terreno irregular ou na relva, ou se a suspensão cardã sofrer uma força externa excessiva, como durante uma colisão. Aguarde que a suspensão cardã regresse ao normal ou reinicie o dispositivo.
 - NÃO aplique força externa na suspensão cardã depois de a aeronave ser ligada.
 - NÃO adicione qualquer carga útil extra além de um acessório oficial à suspensão cardã, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardã ou danificar o motor permanentemente.
 - O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar a suspensão cardã, levando a uma falha temporária. A suspensão cardã recuperará a sua funcionalidade total após secar.
 - Se houver ventos fortes, a suspensão cardã pode vibrar durante a gravação.
 - Se o ângulo de inclinação da suspensão cardã for amplo durante o voo e a aeronave se inclinar para a frente devido à aceleração ou desaceleração, a suspensão cardã vai entrar no modo de proteção limite e ajustar automaticamente o ângulo para baixo.
 - Após ligar, se a aeronave não estiver colocada numa posição plana durante um longo período ou se for agitada significativamente, a suspensão cardã pode deixar de funcionar e entrar em modo de proteção. Neste caso, coloque a aeronave numa posição plana e aguarde a sua recuperação.
 - Se encontrar ventos fortes durante o voo com a suspensão cardã virada para baixo, a estrutura da aeronave pode aparecer na extremidade da visualização em direto.
-

Modos de funcionamento da suspensão cardã

Estão disponíveis dois modos de funcionamento da suspensão cardã. Alterne entre os diferentes modos de funcionamento em *** > Controlo.

Modo de Seguimento: A ângulo da suspensão cardã permanece estável relativamente ao plano horizontal. Este modo é adequado para capturar imagens estáveis.

Modo FPV: Quando a aeronave está a voar para a frente, a suspensão cardã sincroniza-se com o movimento de enrolamento da aeronave para proporcionar uma experiência de voo na primeira pessoa.

Ângulo da suspensão cardã

Use o botão da suspensão cardã no controlo remoto para controlar a inclinação da suspensão cardã. Como alternativa, faça-o através da vista da câmara na DJI Fly.

Mantenha premido o ecrã até aparecer a barra de ajuste da suspensão cardã. Arraste a barra para controlar o ângulo da suspensão cardã.

Aviso da câmara

-  • NÃO exponha a lente da câmara a um ambiente com feixes de laser, como uma projeção de laser, nem aponte a câmara para fontes de luz intensa durante um longo período de tempo, como a luz do sol num dia de céu limpo, para evitar danos no sensor.
- Certifique-se de que a temperatura e a humidade são adequadas para a câmara durante o uso e o armazenamento.
- Use um agente de limpeza de lentes para limpar a lente e evitar danos ou fraca qualidade de imagem.
- NÃO bloqueeie quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo ou causar ferimentos.
- As câmaras podem não focar corretamente nas seguintes situações:
- Capturar fotografias e vídeos de objetos escuros que estão longe.
 - Capturar fotografias e vídeos de objetos com padrões e texturas ou objetos idênticos repetidos ou sem padrões ou texturas claras.
 - Capturar fotografias e vídeos de objetos brilhantes ou refletores (como iluminação pública e vidro).
 - Capturar fotografias e vídeos de objetos intermitentes.
 - Capturar fotografias e vídeos de objetos em movimento rápido.
 - Quando a aeronave/suspensão cardã se estiver a mover rapidamente.
 - Capturar fotografias e vídeos de objetos com distâncias variáveis no alcance do foco.

- Capturar fotografias e vídeos de objetos nas proximidades que não estejam no centro do enquadramento.

4.9 Armazenar e exportar fotografias e vídeos

Armazenar

A aeronave suporta a utilização de um cartão microSD para armazenar as suas fotos e vídeos. Consulte a secção Especificações para obter mais informações sobre cartões microSD recomendados.

Fotos e vídeos também podem ser guardados no armazenamento interno da aeronave quando nenhum cartão microSD estiver disponível.

Exportar

- Utilize o QuickTransfer para exportar as imagens para um dispositivo móvel.
- Ligue a aeronave a um computador utilizando um cabo de dados, exporte as fotos e os vídeos no armazenamento interno da aeronave ou no cartão microSD montado na aeronave. A aeronave não tem de estar ligada durante o processo de exportação.
- Remova o cartão microSD da aeronave e insira-o num leitor de cartões, e exporte as fotos e os vídeos no cartão microSD através do leitor de cartões.



- Certifique-se de que a ranhura do cartão SD e o cartão microSD estão limpos e sem objetos estranhos durante a utilização.
- NÃO remova o cartão microSD da aeronave ao tirar fotos ou gravar vídeos. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
- Verifique as definições da câmara antes de usá-las para garantir que sejam configuradas conforme desejado.
- Antes de capturar fotografias ou gravar vídeos importantes, capture algumas imagens para testar se a câmara está a funcionar corretamente.
- Certifique-se de que desliga a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmara não serão guardados e quaisquer imagens ou vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não é responsável por nenhuma perda causada por uma imagem ou vídeo gravado de uma forma que não seja lida por máquina.

4.10 QuickTransfer

O DJI Flip pode ligar-se diretamente a um smartphone através de Wi-Fi, permitindo-lhe transferir fotografias e vídeos do DJI Flip para o smartphone.

No Controlo com a aplicação móvel, depois de ligar o smartphone ao DJI Flip, entre no modo QuickTransfer, acedendo à vista de Álbum.

Quando o DJI Flip não está ligado ao smartphone, pode tocar no cartão QuickTransfer ou Dispositivos Wi-Fi no ecrã inicial na DJI Fly para entrar no modo QuickTransfer. Também pode aceder a Álbum no DJI Fly no smartphone e tocar em  no canto superior direito para entrar no modo QuickTransfer.

Ao ligar o smartphone ao DJI Flip pela primeira vez, prima sem soltar o botão de alimentação do DJI Flip para confirmar.

-
-  • A velocidade máxima de transferência só pode ser atingida nos países e regiões em que a frequência de 5,8 GHz seja permitida por lei e pelos regulamentos, se utilizar dispositivos que suportem a banda de frequência e ligação Wi-Fi de 5,8 GHz e num ambiente sem interferências ou obstruções. Se a frequência 5,8 GHz não for permitida pelos regulamentos locais (como no Japão), se o seu dispositivo móvel não for compatível com a banda de frequência de 5,8 GHz ou o se o ambiente tiver muitas interferências, o QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a taxa máxima de download será reduzida para 6 MB/s.
- Ao utilizar o QuickTransfer, não é necessário introduzir a palavra-passe do Wi-Fi na página de definições do dispositivo móvel para conectar. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar o dispositivo.
- Utilize o QuickTransfer num ambiente sem obstruções nem interferências e fique longe de fontes de interferência, como routers sem fios, colunas Bluetooth ou auscultadores.
-

TELECOMANDO

5 TELECOMANDO

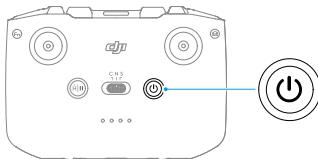
5.1 DJI RC 2

Operações

Ligar/desligar

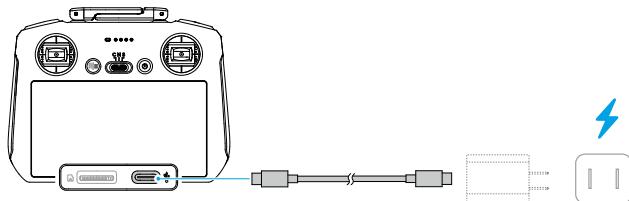
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima e, em seguida, prima de forma contínua para ligar ou desligar o controlador remoto.



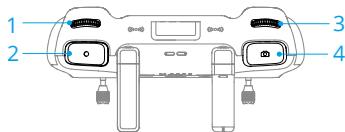
Carregar a bateria

Ligue o carregador à porta USB-C no telecomando.



- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

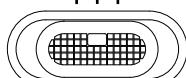
Controlar a suspensão cardã e a câmara



- Botão da suspensão cardã:** Controle a inclinação da suspensão cardã.
- Botão de gravação:** Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.
- Botão de controlo da câmara:** Utilize para ajustar o zoom por predefinição. A função do botão pode ser definida para ajustar a distância focal, EV, velocidade do obturador e ISO.
- Botão Focagem/Obturador:** Prima ligeiramente para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia.

Interruptor do modo de voo

Alterne o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

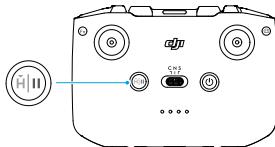


Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema

Botão de pausa de voo/RTH

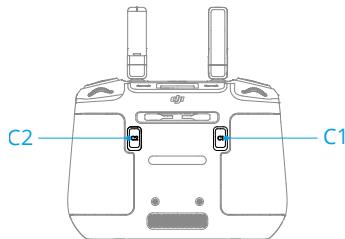
Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar.

Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave voltará para o último Ponto inicial gravado. Prima o botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.

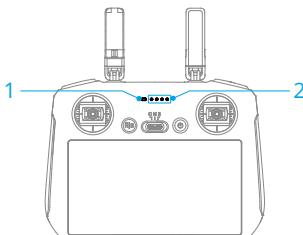


Botões personalizáveis

Para ver e definir a função do botão, aceda à vista da câmara na DJI Fly e toque em **•••> Controlo > Personalização de botões**.



LED do controlo remoto



1. LED de estado
2. LED de nível da bateria

LED de estado

Padrão de intermitência	Descrições
	Luz vermelha continuamente acesa Desligado da aeronave.
	Vermelho a piscar O nível da bateria da aeronave está baixo.
	Verde estático Ligado à aeronave.
	Azul a piscar O controlo remoto está a ser ligado a uma aeronave.
	Amarelo estático Falha na atualização do firmware.
	Azul fixo Firmware atualizado com sucesso.
	Amarelo a piscar O nível da bateria do controlo remoto está baixo.
	Ciano a piscar Manípulos de controlo não centralizados.

LED de nível da bateria

Padrão de intermitência	Nível da bateria
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

Alerta do controlo remoto

O controlo remoto emite um sinal sonoro para indicar um erro ou alerta. Preste atenção quando aparecerem alertas no ecrã tátil ou na DJI Fly.

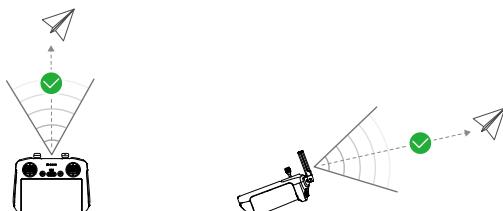
Deslize de cima para baixo no ecrã e selecione “Silenciar” para desativar todos os alertas, ou deslize a barra de volume até 0 para desativar alguns alertas.

O controlo remoto emite um alerta durante o RTH, que não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo. Um alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao premir o botão de alimentação. Quando o nível da bateria está criticamente baixo, o alerta não pode ser cancelado.

Se o controlo remoto estiver ligado e não tiver sido utilizado durante um período de tempo, mas não estiver ligado à aeronave, será emitido um alerta. Desliga-se automaticamente depois de o alerta parar. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controlador remoto é mais fiável quando as antenas estão posicionadas em relação à aeronave conforme ilustrado abaixo. Se o sinal for fraco, ajuste a orientação do controlo remoto ou faça a aeronave voar mais perto do controlo remoto.



-
-  • NÃO utilize outros dispositivos com ligação sem fios que funcionem na mesma frequência que o controlo remoto. Caso contrário, o controlo remoto sofrerá interferências.
- Será apresentado um aviso na DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste a orientação do telecomando de acordo com o visor do indicador de atitude para garantir que a aeronave está no alcance de transmissão ideal.
-

Ligar o controlo remoto

O controlo remoto já vem ligado à aeronave ao ser adquirido em conjunto. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o controlo remoto à aeronave após a ativação.

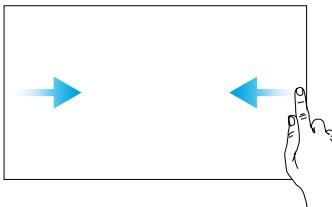
1. Ligue a aeronave e o controlo remoto.
2. Inicie a DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em  > **Controlo > Reconectar-se à aeronave**. Durante a ligação, o LED de estado do controlo remoto piscará em azul e o controlo remoto emitirá um sinal sonoro.
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro e os LED de nível da bateria piscam em sequência para indicar que está pronta para ser ligada. O controlo remoto emitirá dois sinais sonoros e o seu LED de estado fica verde sólido para indicar que a ligação foi bem sucedida.

-
-  • Certifique-se de que o controlo remoto está a uma distância de até 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio controlo remoto interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo controlo remoto for ligado à mesma aeronave.
-

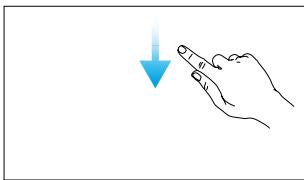
Utilizar o ecrã tátil

-
-  • Note que o ecrã tátil não é à prova de água. Opere com cuidado.
-

Gestos do ecrã

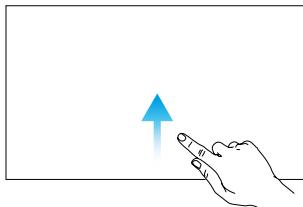


Voltar: Deslize da esquerda ou da direita para o centro do ecrã para voltar ao ecrã anterior.

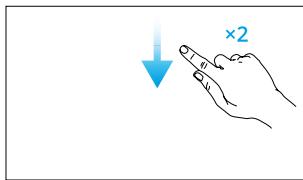


Abrir a barra de estado: Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã para abrir a barra de estado quando estiver na DJI Fly.

A barra de estado exibe a hora, o sinal Wi-Fi, o nível da bateria do controlo remoto, etc.



Regressar a DJI Fly: Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã para voltar a DJI Fly.



Abrir as Definições rápidas: Deslize para baixo duas vezes a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando estiver na DJI Fly.

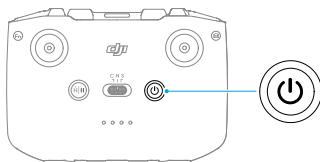
5.2 DJI RC-N3

Operações

Ligar/desligar

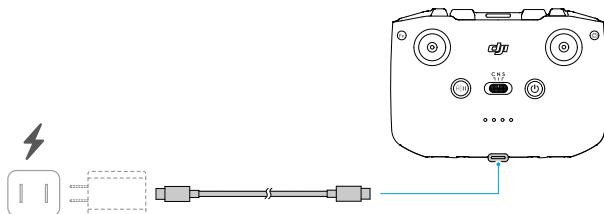
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima e, em seguida, prima de forma contínua para ligar ou desligar o controlador remoto.



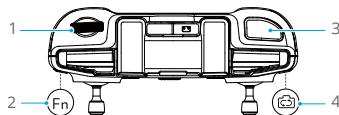
Carregar a bateria

Ligue o carregador à porta USB-C no controlo remoto.



- ⚠**
- Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria estiver baixo.
 - Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

Controlar a suspensão cardã e a câmara

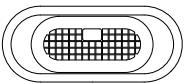


1. **Botão da suspensão cardã:** Controle a inclinação da suspensão cardã.

2. **Botão personalizável:** Mantenha o botão personalizável premido e depois use o botão da suspensão cardã para aumentar ou diminuir o zoom.
3. **Botão do obturador/gravação:** prima uma vez para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação.
4. **Botão de fotografia/vídeo:** prima uma vez para alternar entre o modo de fotografia e vídeo.

Interruptor do modo de voo

Alterne o interruptor para selecionar o modo de voo desejado.

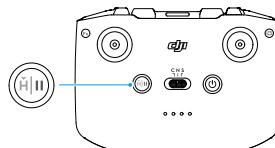


Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema

Botão de pausa de voo/RTH

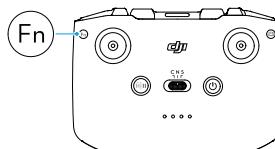
Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar.

Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave voltará para o último Ponto inicial gravado. Prima o botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botão personalizável

Para ver e definir a função do botão, aceda à vista da câmara na DJI Fly e toque em **...> Controlo > Personalização de botões.**



LED de nível da bateria

Padrão de intermitência	Nível da bateria
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

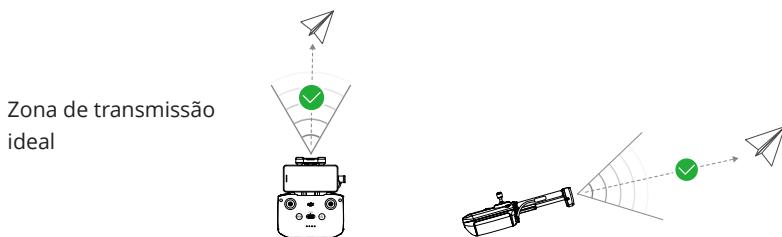
Alerta do telecomando

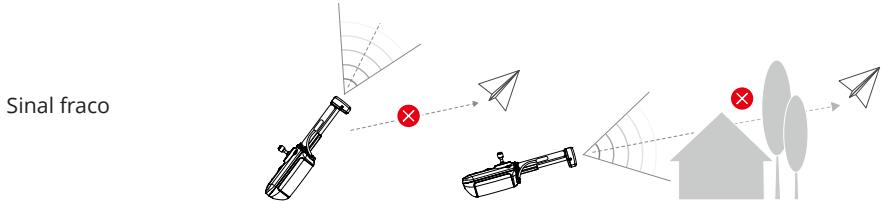
O telecomando emite um alerta durante o RTH, que não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo. Um alerta de nível da bateria fraco pode ser cancelado ao premir o botão de alimentação. Quando o nível da bateria está criticamente baixo, o alerta não pode ser cancelado.

Se o telecomando estiver ligado e não tiver sido utilizado durante um período de tempo, mas não estiver ligado à aeronave ou à aplicação DJI Fly no dispositivo móvel, será emitido um alerta. O telecomando desliga-se automaticamente depois de o alerta parar. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controlador remoto é mais fiável quando as antenas estão posicionadas em relação à aeronave conforme ilustrado abaixo. Se o sinal for fraco, ajuste a orientação do controlo remoto ou faça a aeronave voar mais perto do controlo remoto.





-
- ⚠ • NÃO utilize outros dispositivos com ligação sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando. Caso contrário, o telecomando sofrerá interferências.
- Será apresentado um aviso na DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste a orientação do telecomando de acordo com o visor do indicador de atitude para garantir que a aeronave está no alcance de transmissão ideal.
-

Ligar o controlo remoto

O controlo remoto já vem ligado à aeronave ao ser adquirido em conjunto. Caso contrário, siga os passos abaixo ligar os dispositivos.

1. Ligue a aeronave e o telecomando.
2. Inicie a DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em **••• > Controlo > Reconectar-se à aeronave**. Durante a ligação, o telecomando emite um sinal sonoro.
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro e os LED de nível da bateria piscam em sequência para indicar que está pronta para ser ligada. O controlo remoto emite dois sinais sonoros para indicar que a ligação foi bem-sucedida.

-
- 💡 • Certifique-se de que o telecomando está a uma distância de até 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
-

Anexo

6 Anexo

6.1 Especificações

Visite o seguinte website para obter as especificações.

<https://www.dji.com/flip/specs>

6.2 Compatibilidade

Visite o seguinte site para obter informações sobre produtos compatíveis.

<https://www.dji.com/flip/faq>

6.3 Atualização do firmware

Use a DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (série de aeronaves de consumidor) para atualizar a aeronave e o firmware do controlo remoto.

Utilizar a DJI Fly

Ao ligar a aeronave ou o controlo remoto à DJI Fly, será notificado no caso de estar disponível uma atualização do firmware. Para iniciar a atualização, ligue o seu controlo remoto ou dispositivo móvel à internet e siga as instruções no ecrã. Observe que não pode atualizar o firmware se o controlo remoto não estiver ligado à aeronave. É necessária uma ligação à internet.

Utilizar o DJI Assistant 2 (série de aeronaves de consumidor)

Use o DJI Assistant 2 (série de aeronaves de consumidor) para atualizar a aeronave e o controlo remoto separadamente.

1. Ligue o dispositivo. Ligue o dispositivo a um computador com um cabo USB-C.
2. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) e faça login com a sua conta DJI.
3. Selecione o dispositivo e clique em **Atualização do firmware** no lado esquerdo do ecrã.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.

- ⚠
- O firmware da bateria está incluído no firmware da aeronave. Certifique-se de que atualiza todas as baterias.
 - Certifique-se de que segue todas as etapas para atualizar o firmware, caso contrário a atualização pode falhar.
 - Certifique-se de que o computador está ligado à Internet durante a atualização.
 - NÃO desconecte o cabo USB-C durante uma atualização.
 - A atualização do firmware demorará aproximadamente 10 minutos. Durante a atualização, é normal que a suspensão cardã fique lenta, os indicadores de estado da aeronave pisquem e a aeronave reinicie. Aguarde pacientemente até a atualização estar concluída.

Visite a seguinte ligação e consulte as *Notas de lançamento* para obter informações sobre a atualização do firmware:

<https://www.dji.com/flip/downloads>

6.4 Gravador de voo

Os dados de voo, incluindo telemetria de voo, informações de estado da aeronave e outros parâmetros, são guardados automaticamente no gravador de dados interno da aeronave. Pode aceder aos dados através do DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

6.5 Lista de verificação pós-voo

- Certifique-se de que realiza uma inspeção visual para que a aeronave, o telecomando, a câmara de suspensão cardã, as baterias inteligentes de voo e as hélices estejam em boas condições. Contacte a assistência DJI se notar algum dano.
- Certifique-se de que a lente da câmara e os sensores do sistema de visão estão limpos.
- Certifique-se de que armazena a aeronave corretamente antes de a transportar.

6.6 Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, observe as seguintes regras:

1. As pequenas peças, tais como cabos e correias, são perigosas em caso de ingestão. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.

2. Guarde a bateria de voo inteligente e o telecomando num local fresco e seco, afastado da luz solar direta, para garantir que a bateria LiPo integrada NÃO sobreaquece. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 °C e 28 °C (71°F a 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora da faixa de temperatura de -10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F).
3. NÃO permita que a câmara entre em contacto ou fique imersa em água ou outros líquidos. Se ela se molhar, seque-a com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que tenha caído na água pode causar danos permanentes ao componente. NÃO utilize substâncias que contenham álcool, benzeno, solventes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou fazer a manutenção da câmara. NÃO armazene a câmara em locais com poeira ou humidade.
4. Verifique todas as peças da aeronave após qualquer acidente ou impacto grave. Em caso de dúvidas ou problemas, entre em contacto com um revendedor autorizado da DJI.
5. Verifique regularmente os indicadores do nível da bateria para ver o nível atual de carga da bateria e a vida útil geral da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não é recomendado continuar a utilizá-la posteriormente.
6. Certifique-se de que transporta a aeronave com os braços dobrados quando estiver desligada.
7. Certifique-se de que transporta o telecomando com antenas dobradas quando estiver desligado.
8. A bateria entra no modo de repouso durante o armazenamento a longo prazo. Carregue a bateria para sair do modo de repouso.
9. Guarde a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador num ambiente seco.
10. Retire a bateria antes de efetuar a manutenção da aeronave (por exemplo, limpar ou fixar e desprender as hélices). Verifique se a aeronave e as hélices estão limpas e remova a sujidade ou poeira com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano húmido e não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Os líquidos podem penetrar no compartimento da aeronave e causar um curto-circuito, destruindo os componentes eletrónicos.

6.7 Procedimentos de resolução de problemas

1. **Como resolver o problema da deriva da suspensão cardã durante o voo?**
Calibre a IMU e a bússola na DJI Fly. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.
2. **Sem função**

Verifique se a bateria de voo inteligente e o telecomando estão ativados através do carregamento. Se o problema persistir, contacte a assistência DJI.

3. Problemas de arranque e ligação

Verifique se a bateria tem energia. Se sim, contacte a Assistência DJI se não puder ser iniciada normalmente.

4. Problemas de atualização do SW

Siga as instruções no manual do utilizador para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.

5. Procedimentos para repor as predefinições de fábrica ou a última configuração de trabalho conhecida

Utilize a aplicação DJI Fly para restaurar as predefinições de fábrica.

6. Problemas de encerramento e desativação

Contacte o Suporte DJI.

7. Como detetar um manuseamento ou armazenamento descuidado em condições inseguras

Contacte o Suporte DJI.

6.8 Riscos e advertências

Quando a aeronave deteta um risco após ser ligada, haverá um aviso na DJI Fly. Preste atenção à lista de situações abaixo.

- Se o local não for adequado para descolagem.
- Se for detetado um obstáculo durante o voo.
- Se o local não for adequado para aterragem.
- Se a bússola e a IMU sofrerem interferências e precisarem de ser calibradas.
- Siga as instruções no ecrã quando solicitado.

6.9 Eliminação



Cumpra os regulamentos locais relacionados com dispositivos eletrónicos ao eliminar a aeronave e o telecomando.

Eliminação da bateria

Elimine as baterias em recipientes de reciclagem específicos apenas após um descarregamento completo. NÃO elimine as baterias em recipientes de lixo normais. Cumpra rigorosamente os regulamentos locais relativos à eliminação e reciclagem de baterias.

Elimine imediatamente uma bateria se não for possível ligá-la após um descarregamento excessivo.

Se o botão de alimentação estiver desativado e a bateria não puder ser totalmente descarregada, contacte uma agência profissional de eliminação/reciclagem de baterias para obter mais assistência.

6.10 Certificação C0

DJI Flip cumpre os requisitos da certificação C0. Existem alguns requisitos e restrições para a utilização de DJI Flip nos Estados-Membros da UE, nos países membros da EFTA (EFTA, ou seja, Noruega, Islândia, Liechtenstein e Suíça) e na Geórgia.

Modelo	DF1A0424
Classe UAS	C0
Massa máxima para descolagem (MTOM)	249 g
Velocidade máxima das hélices	20500 RPM

Declaração MTOM

O MTOM do DJI Flip (Modelo DF1A0424) é de 249 g para cumprir os requisitos da norma C0.

Deve seguir as instruções abaixo para cumprir os requisitos do MTOM.

- NÃO adicione nenhuma carga útil à aeronave, exceto os itens listados na seção Lista de itens, incluindo acessórios qualificados.
- NÃO utilize peças de substituição não qualificadas, tais como baterias inteligentes de voo ou hélices, etc.
- NÃO remodele a aeronave.

Lista de itens, incluindo acessórios qualificados

Item	Número do modelo	Dimensões	Peso
Hélices	4022F	101,6 × 55,8 mm (diâmetro x inclinação da rosca)	0,45 g (cada peça)
Bateria de voo inteligente	BWX141-3110-7.16	79,7 × 57,8 × 27,4 mm	Aprox. 83,5 g
Conjunto de filtros ND* (ND 16/64/256)	N/A	19,6 × 14,2 × 4,6 mm	0,34 g (individual)
Cartão microSD*	N/A	15 × 11 × 1,0 mm	Aprox. 0,3 g

* Não incluído na embalagem original. Para saber como instalar e utilizar o Conjunto de Filtros ND, consulte as informações do produto do Conjunto de Filtros ND.

Lista de peças sobressalentes e de substituição

- Hélices DJI Flip
- Bateria de voo inteligente DJI Flip

Avisos do telecomando

DJI RC 2

O indicador do telecomando irá acender a vermelho depois de desligar da aeronave. A DJI Fly emitirá um aviso depois de desligar da aeronave. O telecomando irá emitir um sinal sonoro e desligar-se automaticamente depois de o desligar da aeronave e se estiver sem funcionar durante um longo período de tempo.

DJI RC-N3

Os LED de nível da bateria começam a piscar lentamente depois de os desligar da aeronave. A DJI Fly emitirá um aviso depois de desligar da aeronave. O telecomando emite um sinal sonoro e desliga-se automaticamente depois de o desligar da aeronave ou se estiver sem funcionar durante um longo período de tempo.

-  • Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de desligar o Wi-Fi em dispositivos móveis próximos. Aterre a aeronave o mais depressa possível se houver interferência.
- Solte os manípulos de controlo ou prima o botão de pausa do voo se ocorrer uma operação inesperada.
- Ao utilizar o Controlo com a aplicação móvel, a DJI Fly emitirá um aviso depois de desligar da aeronave.

Aviso EASA

Certifique-se de que lê o documento de Avisos de Informação sobre Drones incluído na embalagem antes de utilizar.

Aceda à ligação abaixo para obter mais informações do aviso EASA sobre rastreabilidade.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Instruções originais

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc. e o seu conteúdo está sujeito a alterações.

Endereço: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

6.11 Informações pós-venda

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre as políticas de serviço de pós-venda, serviços de reparação e apoio ao cliente.



Contacto

SUPORTE DJI

Este conteúdo está sujeito a alterações sem aviso.

Transfira a versão mais recente disponível em



<https://www.dji.com/flip/downloads>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI enviando uma mensagem para DocSupport@dji.com.

DJI é uma marca registada da DJI.

Copyright © 2025 DJI Todos os direitos reservados.