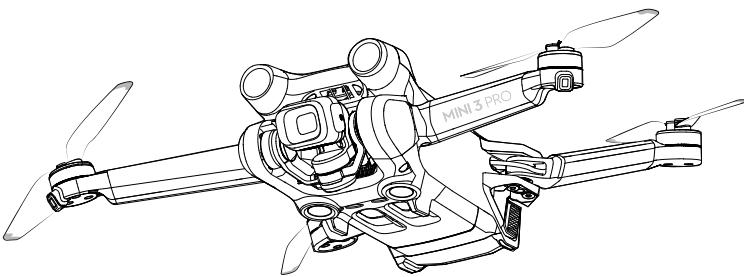


dji MINI 3 PRO

คู่มือการใช้งาน v1.0 2022.05



Q ค้นหาคำสำคัญ

ค้นหาคำสำคัญ อย่างง่าย “แบบเดครี่” และ “คิดตั้ง” เพื่อค้นหาข้อเนื้น หากคุณใช้ Adobe Acrobat Reader เพื่ออ่านเอกสารนี้ กรุณากด Ctrl+F ใน Windows หรือ Command+F ใน Mac เพื่อเริ่มต้นค้นหา

👉 ไปที่หัวข้อ

คลิกที่ชื่อหัวข้อเพื่อไปที่หัวข้อนั้น



🖨️ พิมพ์เอกสารนี้

เอกสารนี้สามารถพิมพ์แบบความละเอียดสูงได้

การใช้คู่มือนี้

คำอธิบายภาพ

∅ ค่าเดือน

⚠ สีงาราดัญ

💡 ข้อแนะนำและเคล็ดลับ

📖 เอกสารอ้างอิง

อ่านก่อนขึ้นบินครั้งแรก

กรุณารอ่านเอกสารต่อไปนี้ก่อนจะใช้งาน DJI™ Mini 3 Pro:

1. คำแนะนำด้านความปลอดภัย

2. คู่มือรู่ปิ้งสำหรับบินย่อ

3. คู่มือการใช้งาน

ข้อมูลนี้ให้ช่วยเติมส่วนการใช้งานทั้งหมดที่เว็บไซต์ทางการของ DJI และอ่านคำแนะนำด้านความปลอดภัยก่อนจะใช้งานจริงเป็นครั้งแรก เตรียมพร้อมบินครั้งแรกโดยการทดสอบหุ่นยนต์อิเล็กทรอนิกส์ของคุณเมื่อเริ่มใช้งานอย่างรวดเร็วและถูกต้อง คุณสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชันเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม

วิดีโอสอนการใช้งาน

ไปที่ลิงก์ด้านล่างหรือสแกนคิวอาร์โค้ด เพื่อดูวิดีโอสอนการใช้งาน DJI Mini 3 Pro ซึ่งจะสาธิตวิธีใช้งาน DJI Mini 3 Pro อย่างปลอดภัยที่สุด:

<https://s.dji.com/guide11>



ดาวน์โหลดแอป DJI Fly

ตรวจสอบว่าทัฟแนนได้จัดตั้งแอป DJI Fly ระหว่างบิน สแกนคิวอาร์โค้ดด้านบน เพื่อดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุด



- รีโมทคอนโทรล DJI RC มีแอป DJI Fly ติดตั้งอยู่แล้ว ผู้ใช้งานเพียงต้องดาวน์โหลด DJI Fly ลงในอุปกรณ์แล้วอ่อนที่ของตน เมื่อใช้รีโมทคอนโทรล DJI RC-N1
- เวอร์ชัน Android ของ DJI Fly ใช้งานได้กับ Android v6.0 หรือใหม่กว่า เวอร์ชัน iOS ของ DJI Fly ใช้งานได้กับ iOS v11.0 หรือใหม่กว่า

* เพื่อความปลอดภัยของหุ่นยนต์ ไม่อนุญาตให้เชื่อมต่อหรืออิเล็กทรอนิกส์กับแอปพลิเคชันนี้ ยกเว้นกรณีที่หุ่นยนต์ต้องการบิน การบินจะจำกัดไว้ที่ความสูง 98.4 ฟุต (30 เมตร) และระยะห่างที่ 164 ฟุต (50 เมตร) คำแนะนำนี้ใช้กับ DJI Fly และแอปทุกแอปที่ทำงานร่วมกับโดรนของ DJI ได้

ดาวน์โหลด DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

ดาวน์โหลด DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ที่ <https://www.dji.com/mini-3-pro/downloads>



- อุณหภูมิที่ใช้งานไปได้สำหรับผลิตภัณฑ์นี้คือ -10° ถึง 40° C ผลิตภัณฑ์นี้ไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานอุณหภูมิการใช้งานระดับการพาณิชย์ (-55° ถึง 125° C) ซึ่งต้องทนทานต่อความหลากหลายของสภาพอากาศลักษณะมากกว่า ใช้งานผลิตภัณฑ์ที่ให้เหมาะสม และใช้งานเฉพาะกับสภาพอากาศที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่ใช้งานได้ของผลิตภัณฑ์จะดีที่สุดเท่านั้น

สารบัญ

การใช้คุณมีน้ำ	2
คำอธิบายภาพ	2
อ่านก่อนเขียนบินครั้งแรก	2
วีดีโอสอนการใช้งาน	2
ดาวน์โหลดแอป DJI Fly	2
ดาวน์โหลด DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)	2
รายละเอียดผลิตภัณฑ์	6
ข้อมูลเบื้องต้น	6
การใช้งานครั้งแรก	7
แผนภาพ	9
โดรน	13
ข้อมูลเบื้องต้น	13
ไฟแสดงสถานะโดรน	13
ตัวแสดงสถานะโดรน	14
QuickTransfer	14
Return to Home (กลับจุดที่บิน)	15
ระบบการมองเห็นและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด	18
ไฟแสดงการบินอัจฉริยะ	20
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 4.0)	27
ข้อที่ก้าวข้อมูลการบิน	28
ไฟพัด	28
แบบเตอร์โดรนอัจฉริยะ	30
กิมบลลและกล้อง	36
รีโมทคอนโทรล	39
DJI RC	39
DJI RC-N1	47
แอป DJI Fly	53
Home	53
Camera View (มุมมองกล้อง)	54
การบิน	59
ข้อกำหนดสภาพแวดล้อมทางการบิน	59
ขีดจำกัดการบิน	59
รายการตรวจสอบก่อนเขียนบิน	61
เขียนบิน/ลงจอดแบบอัตโนมัติ	61

ติดเครื่อง/ตับเครื่องมอเตอร์	62
ทดสอบการบิน	62
ภาคผนวก	65
ข้อมูลจำเพาะ	65
อัปเดตเฟิร์มแวร์	71
ข้อมูลหลังการขาย	71

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ส่วนนี้คือการแนะนำ DJI Mini 3 Pro

และแสดงส่วนประกอบต่าง ๆ ของโดรนและรีโมทคอนโทรล

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ข้อมูลเบื้องต้น

DJI Mini 3 Pro มีคุณสมบัติที่ร่วมบูรณาชื่อว่า “อินฟราเรดและระบบการมองเห็นด้านหน้า” ด้านหลัง และด้านล่าง ซึ่งให้ความสามารถบินวนอุปภัยที่และบินได้ในร่มและกลางแจ้ง และสามารถก่อสร้างด้านบนโน๊ตบุ๊คได้อีกด้วย ไม่ต้องใช้ที่สักเลื่อยสักเดียวจากด้านหน้า หลัง และด้านล่าง DJI Mini 3 Pro ยังมีรูปแบบที่พัฒนาให้ดีและกระตัดรัด ซึ่งเมื่อนำมาหันหน้าออกกว่า 249 กรัม เครื่องบินนี้ก็สามารถเริ่นในการบินสูงสุด 36 เมตรต่อชั่วโมง (57.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ระยะทางบินสูงสุด 34 นาทีที่เมื่อใช้แบตเตอรี่ต่อรวมจังหวะ ระยะทางบินสูงสุด 47 นาทีที่เมื่อใช้แบตเตอรี่ต่อไร้จังหวะแบน

รีโมทคอนโทรล DJI RC RC มีหน้าจอในตัวขนาด 5.5 นิ้ว ที่มีความละเอียด 1920x1080 พิกเซล ผู้ใช้สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตผ่าน Wi-Fi ส่วนระบบปฏิบัติการ Android จะรองรับกล้องและ GNSS รีโมทคอนโทรล DJI RC มาพร้อมกับการควบคุมโหมดที่รวดเร็วและมีความลื่นไหล ตลอดจนปุ่มที่สามารถปรับแต่งได้ตามใจ เวลาใช้งานสูงสุดประมาณ 4 ชั่วโมง รีโมทคอนโทรล RC-N1 แสดงผลการรับส่งด้วยไฟ LED ที่ติดต่อไปยัง DJI Fly บนอุปกรณ์เดียวกันที่ได้รับและแสดงถึงสถานะการควบคุมโหมดได้ถูกต้องโดยใช้ปุ่มกดบนบอร์ด และรีโมทคอนโทรลไม่ว่าใช้งานประมาณ 6 ชั่วโมง

ลักษณะเด่น

กิ่งมันลอกและลังส์: ด้วยกิ่งมันลอกสันสั่นแบบอิฐ 3 แกนและเซ็นเซอร์กล้องขนาด 1/1.3 นิ้ว DJI Mini 3 Pro สามารถถ่ายวิดีโอ 4K และภาพถ่ายที่มีความละเอียด 48MP ได้ นอกจากนี้ยังรองรับการสับกั้นระหว่างโหมดวนนอนและโหมดแนวตั้งด้วยการแตะเพียงครั้งเดียวใน DJI Fly

การส่วงตีดี๊ด๊า ด้วยเส้าสั่งสัญญาณที่เลื่อนได้ในตัวและเทคโนโลยีสั่งสัญญาณในระยะใกล้ O3 (OCUSYNC™ 3.0) ของ DJI ทำให้ DJI Mini 3 Pro มีระยะการสั่งสัญญาณสูงสุด 12 กิโลเมตร และส่งสัญญาณวิดีโอจากตัวโดรนมาที่แอป DJI Fly ที่คุณภาพสูงสุดที่ 1080p 30fps ร่วมกับโหมดถ่ายภาพที่ต้องการได้ทั้ง 2.4 GHz และ 5.8 GHz และช่วยเลือกช่องสัญญาณที่ดีที่สุดได้อัตโนมัติ

ใหม่ต่อการถ่ายภาพพื้นที่สูง: ถ่ายภาพที่ชั้นชั้นได้อีกชั้นขึ้นด้วย Hyperlapse และ QuickShots เพียงแต่แต่ไม่เครื่อง ได้รับจะบันทึกเพื่อบันทึกภาพตามเส้นทางที่กำหนดให้ล่วงหน้าและร่างวิตามีอิมาร์ตรฐานระดับมืออาชีพโดยอัตโนมัติ QuickTransfer ที่ให้การดาวน์โหลดและการแก้ไขภาพอย่างรวดเร็วและวิตามีอิมาร์ตจะตรวจสอบและปรับปรุงภาพที่ถูกถ่าย

ใหม่การบินอัจฉริยะ: ด้วย ActiveTrack 4.0 และ Point of Interest 3.0 โดรนจะติดตามหรือบินรอบๆ ตุ๊กตุ๊กโดยอัตโนมัติในขณะที่ตรวจสอบสิ่งของในอากาศ รวมถึงเส้นทาง ฝูงสัตว์ ความสนิมอยู่ข้างๆ การควบคุมโดยผู้ใช้ Advanced Pilot Assistance System 4.0 ช่วยให้โดรนสามารถบินได้แม่นยำและปลอดภัย



- ระบบเวลาบันดาลและความเร็วสูงสุดให้ได้รับการทดสอบในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีเมมโมรี่เกลียดตัวหน้าที่เป็นตัวความเร็วคงที่ 13 ไมล์สตัชช์ฟิว่ (21.6 กีโลเมตรต่อชั่วโมง)
 - สมาร์ทโฟนที่ห้องล่องลักษณะนี้ได้รับอนุญาต (ในเดือน FCC) ในประเทศที่longชี้ไว้มีค่าเร็วแบบเล็กกว่าที่ตั้งความสูง 120 เมตร (400 ฟุต) ระยะเวลาระหว่างสูงสุดมีการทดสอบในสภาพแวดล้อมในห้องทดลอง คุณลักษณะนี้จะให้เพื่อช่วยให้ทำงานได้ดี
 - บาร์กุนิกาค่าไม่แรงรับความถี่ 5.8 GHz ซึ่งจะช่วยให้ใช้งานโดยตัดต่อในวันนี้ ขอให้หัวใจของกุนหนาและเรียบง่ายไปกับปีนี้ตั้งแต่วันนี้เสมอ
 - จ้าเป็นต้องข้อจำกัดเบื้องต้นที่ร้อนจัดหรือแนะนำหลังเลี้ยงต่างหาก และแนะนำต่อเรื่องนี้เจ้าหน้าที่ในงานประทศและภูมิภาคเท่านั้น เนื่องจากมีร้านค้าออนไลน์ของ DJI ที่เป็นทางการเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติม
 - หน้ากากหน้าบันสูงสุดจะมากกว่า 249 กรัมหากใช้เครื่องรับวิทยุแบบเดียวโดยไม่ต้องจัดตั้งรีเซ็ตแบบพิเศษ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามกฎหมายและ
ข้อบังคับของท้องถิ่นก่อนนำไปนั่งบิน

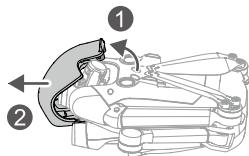
การใช้งานครั้งแรก

DJI Mini 3 Pro ถูกพับเก็บก่อนบรรจุลงกล่อง ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อการแขวนโดยรีโมทคอนโทรล

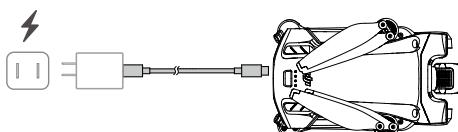
เตรียมไดร์นให้พร้อม

ก่อนที่ไดร์นจะรุ่ง起 แขวนของไดร์นทั้งหมดถูกพับเก็บไว้ กรุณาทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อการตัวไดร์นออก

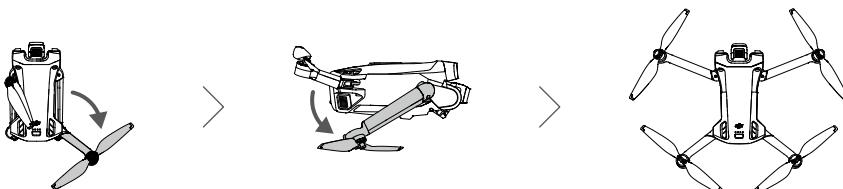
1. แกะตัวเครื่องกิมบล้อกจากกล่อง



2. แบบเตอร์เรื่อนอัจฉริยะในไฟมอดูลาร์ ก่อนการจัดส่งสินค้าเพื่อความปลอดภัย ต่อเครื่องชาร์จ USB เข้ากับช่องสำหรับ USB-C บนไดร์นเพื่อชาร์จและกระหึ่นแบบเตอร์เรื่อนอัจฉริยะเป็นครั้งแรก



3. การแขวนต้านหลังออก ตามที่ระบุบนตันหน้า จากนั้นไขพืดตัวหัวแม่เหล็ก



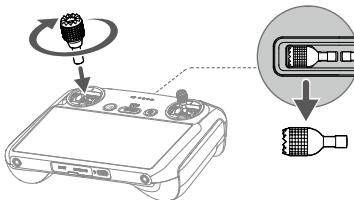
- ขณะนี้ไฟใช้เครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C หรือเครื่องชาร์จ USB Power Delivery อื่นๆ
- แรงดันไฟฟ้าในการชาร์จสูงสุดสำหรับช่องสำหรับสายชาร์จไดร์นคือ 12 โวลต์
- ตรวจสอบว่าไดร์นที่แนบมาอยู่กับตัวป้องกันกิมบล้อกไปแล้วและขาไดร์นทั้งหมดถูกอกรีบอร์ดแล้ว ก่อนจะเบิดเครื่องไดร์น ไม่เช่นนั้นแม่กล้าสั่งผลกระทบกับระบบตรวจสอบอิเล็กทรอนิกส์ในตัวไดร์น
- ใส่ตัวป้องกันกิมบล้อล์มี่ไว้ได้ใช้งาน ตรวจสอบว่าไดร์นทั้งหมดถูกพับก่อนที่จะใส่ตัวป้องกันกิมบล้อล์กิร์ร์ บันทับแรกให้หมุนกล้องเพื่อให้เกลี้ยงอยู่ในแนววินาถะทันทีหลังหน้า ① ในขณะที่ใส่ตัวป้องกันกิมบล้อ ให้ตรวจสอบว่าแนบได้สนิทด้วยมาตรฐานกับตัวป้องกันกิมบล้อ ② และสองหมุนรอบบุ๊ตแห่งสองตัวเข้าไปในรูที่ด้านล่างของไดร์น ③



เตรียมรีโมทคอนโทรลให้พร้อม

พิจารณาขั้นตอนด้านล่างเพื่อเตรียมรีโมทคอนโทรล DJI RC

1. แกะก้านควบคุมจากช่องเก็บและติดไว้บนรีโมทคอนโทรล

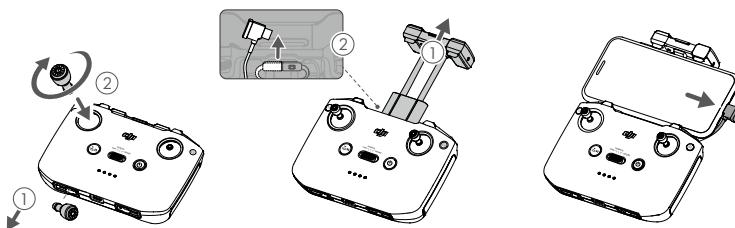


2. ต้องปฏิบัติใช้งานรีโมทคอนโทรลก่อนการใช้งานครั้งแรก และต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเปิดใช้งาน กด และแล้วกดปุ่มพาวเวอร์ซิกครั้งค้างไว้เพื่อเปิดรีโมทคอนโทรล พิจารณาแนะนำบนหน้าจอเพื่อเปิดใช้งานรีโมทคอนโทรล

พิจารณาขั้นตอนด้านล่างเพื่อเตรียมใช้รีโมทคอนโทรล DJI RC-N1

1. แกะก้านควบคุมจากช่องเก็บและติดไว้บนรีโมทคอนโทรล

2. ถอดชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่ออกมา เลือกสายเคเบิลของรีโมทคอนโทรลที่เหมาะสมตามประเภทหัวต่อของอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ (สายเชื่อมต่อ Lightning, สาย Micro USB และสาย USB-C รวมอยู่ในรุ่นกันน้ำ) ไปยังชุดอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณได้ จากนั้นต่อปลายของสายเคเบิลตัวที่ไม่มีเลือกใช้รีโมทคอนโทรลเข้ากับอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณอยู่ในตำแหน่งอย่างปลอดภัย



- ⚠️** • ถ้ามีความลังการเชื่อมต่อ USB ปรากฏขึ้น เมื่อใช้รีโมทคอนโทรลแล้ว ให้เลือกตัวเลือกชาร์จอย่างเดียว ตัวเลือกอื่น ๆ อาจทำให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

การเปิดใช้งานโดรน DJI Mini 3 Pro

DJI Mini 3 Pro ต้องมีการเปิดใช้งานก่อนการใช้งานครั้งแรก หลังจากเปิดเครื่องโดยตรงและรีโมทคอนโทรลแล้ว พิจารณาแนะนำบนหน้าจอเพื่อเปิดใช้งาน DJI Mini 3 Pro ให้ด้วย DJI Fly ใน การเปิดใช้งานต้องใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การเชื่อมต่อเข้ากับรีโมทคอนโทรล

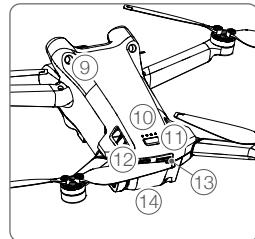
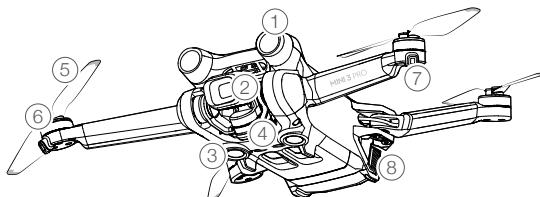
หลังจากเปิดใช้งานแล้ว ให้รีโมทคอนโทรลจะเชื่อมต่อกับรีโมทคอนโทรลโดยอัตโนมัติ หากการเชื่อมต่ออัตโนมัติล้มเหลว ให้พิจารณาแนะนำบนหน้าจอของ DJI Fly เพื่อเชื่อมต่อโดยรีโมทคอนโทรลและรีโมทคอนโทรลเข้าด้วยกันสำหรับบริการรับประทานที่ดีที่สุด

การอัปเดตเฟิร์มแวร์

ข้อความแจ้งจะปรากฏขึ้นใน DJI Fly เมื่อมีเฟิร์มแวร์ใหม่ อัปเดตเฟิร์มแวร์ทุกครั้งที่ได้รับแจ้งเพื่อให้มั่นใจในประสบการณ์ของผู้ใช้ที่ดีที่สุด

แผนภาพ

โดรน



1. ระบบการมองเห็นด้านหน้า

2. กิมบล็อกและกล้อง

3. ระบบการมองเห็นด้านล่าง

4. ระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด

5. ใบพัด

6. มอเตอร์

7. ไฟ LED แสดงสถานะโดรน

8. สายชาร์จแบบเต็มวง

9. ระบบการมองเห็นด้านหลัง

10. ไฟ LED และตัวจับแบบเต็มวง

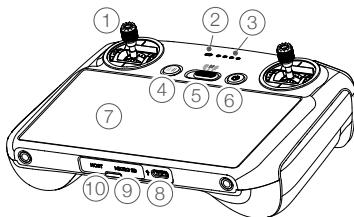
11. ช่องเปิดวีต

12. พอร์ต USB-C

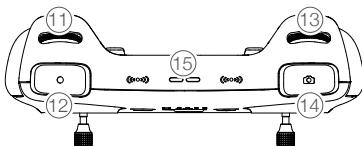
13. ช่องเสียบการ์ด microSD

14. แบนด์เตอร์โดรนอัจฉริยะ

รีโมทคอนโทรล DJI RC

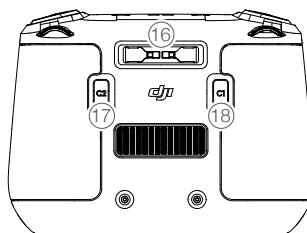


1. คันโยกควบคุม
ใช้คันโยกควบคุมเพื่อควบคุมการเคลื่อนไหวของโดรน คันโยกควบคุมสามารถถอดออกและเก็บได้ง่าย ด้วย DJI Fly
 2. ไฟ LED แสดงสถานะ
แสดงสถานะของรีโมทคอนโทรล
 3. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่
 4. ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/Return to Home (RTH หรือกลับบ้านบิน)
- กดหนึ่งครั้งเพื่อเบรกให้หันและล็อกให้บินอยู่ที่บ้านที่ (เฉพาะเมื่อ GNSS หรือระบบการมองเห็นได้รับการตั้งค่า) กดค้างไว้เพื่อเริ่มต้นการกลับบ้านจุดเดิม (RTH) กดอีกครั้งเพื่อยกเลิก RTH



11. Gimbal Dial (ตัวปรับกิมบอล)
สำหรับควบคุมความเอียงของกล้อง
 12. ปุ่ม Record
กดหนึ่งครั้งเพื่อเริ่มหรือหยุดการบันทึก
 13. ปุ่มหมุนควบคุมกล้อง
สำหรับควบคุมการหมุน
 14. ปุ่มไฟฟ้า/ชาร์ตอิร์
- กดปุ่มลงครึ่งหนึ่งเพื่อไฟฟ้าส่องโคมมีติดและกดลงจนสุดเพื่อถ่ายภาพ

5. เปลี่ยนโหมดการบิน
สลับระหว่างโหมด Cine, Normal และ Sport
6. ปุ่มเปิดปิด
กดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน กดหนึ่งครั้งแล้วกดค้าง เพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล เมื่อปิดรีโมทคอนโทรลแล้ว กดหนึ่งครั้งเพื่อเปิดหรือปิดจ่อสัมผัส
7. จอสัมผัส
แตะหน้าจอเพื่อใช้งานรีโมทคอนโทรล ไปต่อหน้าจอสัมผัสเมื่อกันน้ำใช้งานตัวยึดความระเหิดระวัง
8. พорт USB-C
ใช้ในการชาร์จและชาร์จแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลกับคอมพิวเตอร์ของคุณ
9. ช่องเสียบการ์ด microSD
สำหรับใส่การ์ด microSD
10. พорт ดีไซส์ (USB-C)
พอร์ตสำรอง

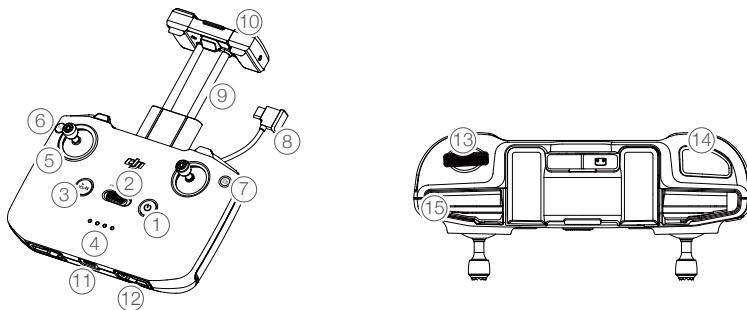


15. ลำโพง
ส่งเสียง
16. ช่องเก็บคันนีกิคุมบูรณาการ
สำหรับเก็บคันนีกิคุมบูรณาการ
17. ปุ่ม C2 ที่ตั้งค่าได้เอง
สลับระหว่างการปรับตำแหน่งไฟกิมบอลอยู่ด้วยตั้งค่าที่ตั้งค่าได้ใน DJI Fly
18. มานะลังไปด้านล่าง สามารถถอดฟิล์มที่ปิดไว้ได้

18. ปุ่ม C1 ที่ตั้งค่าได้เอง

สับเปลี่ยนระหว่างการปั่นด้วยมือและปั่นด้วยตัวเลือกกล้องหรือเลือกกล้องและปั่นด้วยตัวเลือกกล้องใน DJI Fly

รีโมทคอนโทรล DJI RC-N1



1. ปุ่มเปิดปิด

กดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระบบตัวบินที่ปั๊บ
บัน กดหนึ่งครั้งแล้วกดค้าง เพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล

2. เบลี่ยงไฟ模式การบิน

สวับระหว่างโหมด Sport, Normal และ Cine

3. ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/Return to Home (RTH)

กดหนึ่งครั้งเพื่อเบรกไดร์ฟและสั่นให้บินอยู่ที่บ้านที่ (เฉพาะเมื่อ GNSS หรือระบบการมองเห็นได้แจ้งมาได้) กดค้างไว้เพื่อเริ่มต้นการกลับสู่จุดเดิมบิน (RTH) กดอีกครั้งเพื่อกลับ RTH

4. ไฟ LED แสดงระบบตัวบินที่ปั๊บ

แสดงระบบตัวบินที่ปั๊บจากหน้าจอรีโมทคอนโทรล

5. คันโยกควบคุม

คันโยกควบคุมสามารถถอดออกและเก็บได้ร่าย
ตั้งใหม่ตามความต้องการบินด้วย DJI Fly

6. Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)

สามารถตั้งฟังก์ชันของปุ่มได้ใน DJI Fly กดหนึ่งครั้งเพื่อปรับตัวหน้าเพื่อเปลี่ยนให้กับกล้องที่ต้องการ ตัวหน้าเพื่อเปลี่ยนให้กับกล้องที่ต้องการ ตัวหน้าเพื่อเปลี่ยนให้กับกล้องที่ต้องการ (การตั้งค่าเริ่มต้น)

7. Photo/Video Toggle (การสั่งให้บินภาพหนึ่ง/วิดีโอ)

กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนให้บินด้วยภาพหนึ่งและวิดีโอ

8. ลักษณะของรีโมทคอนโทรล

เชื่อมต่ออุปกรณ์เคลื่อนที่เพื่อการส่งข้อมูลวิดีโอผ่านสายรีโมทคอนโทรล เลือกสายตามที่นัดพอร์ตบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ

9. ช่องบันทึกอุปกรณ์เคลื่อนที่

สำหรับการบันทึกอุปกรณ์เคลื่อนที่กับตัวรีโมทคอนโทรลให้มั่นคง

10. เสาอากาศ

ส่งสัญญาณเพื่อการควบคุมไดร์ฟและวิดีโอแบบไร้สาย

11. พาวเวอร์ USB-C

ใช้ในการชาร์จและเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรลกับคอมพิวเตอร์ของคุณ

12. ช่องเก็บคันโยกควบคุม

สำหรับเก็บคันโยกควบคุม

13. Gimbal Dial (ตัวปรับกมบูล)

สำหรับควบคุมความเอียงของกล้อง กดปุ่มปรับแต่งค้างไว้เพื่อใช้ตัวปรับกมบูลเพื่อควบคุมการซูม

14. Shutter/Record Button (ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก)

กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ หรือเริ่ม/หยุดการบันทึกวิดีโอ

15. ช่องเสียบอุปกรณ์เคลื่อนที่

เพื่อรักษาความปลอดภัยของอุปกรณ์เคลื่อนที่

ໂດຣນ

DJI Mini 3 Pro ມີຮະບນຄວນຄຸມກາຣົບິນ

ຮະບນສົງສ້າງຄູາລົວດືອ ຮະບນກາຣມອງເຫັນ

ຮະບນເຊັນເຊອວົອນໄຟຣາເຣດ ຮະບນຈຳປະເຄີ່ອນ

ແລະແບຕເຕອຣີໂດຣນອິຈຸຈົວຍິຍະ

ໂດຣນ

ข้อมูลเบื้องต้น

DJI Mini 3 Pro ประกอบไปด้วยระบบควบคุมการบิน ระบบส่งสัญญาณวิดีโอ ระบบการมองเห็น ระบบขับเคลื่อน และแบตเตอรี่ที่ได้รับการอัปเกรด

โหนมดการบิน

DJI Mini 3 Pro โดดเด่นด้วยการบินที่น่าทึ่ง รวมถึงโหมดการบินแบบที่ 3 ซึ่งไดร์ฟจะมีการเปลี่ยนไปตามสถานการณ์ โหมดการบินสามารถเปลี่ยนไปได้โดยอัตโนมัติ

Normal Mode (โหมดปกติ): โหมดนี้จะใช้ GNSS และระบบการมองเห็นด้านหน้า ด้านหลัง และด้านล่าง และระบบเซ็นเซอร์อื่นๆเพื่อรับ
คำแนะนำที่น่าเชื่อถือ เมื่อสัญญาณ GNSS และ โหมดนี้จะใช้ GNSS เพื่อรับข้อมูลทางและวิเคราะห์ระบบทันที เมื่อสัญญาณ GNSS อ่อน
แอ็ตสภาพแวดล้อมและสภาพแวดล้อมอื่น ๆ เพียงพอ โหมดนี้จะใช้ระบบการมองเห็น เมื่อรับข้อมูลของเรือทันที ด้านหลัง และด้านล่างเปิดใช้งาน
และสภาพแวดล้อมและสภาพแวดล้อมอื่น ๆ เพียงพอ เมื่อสัญญาณสัดส่วนเป็น 25% และความไวเริ่มสูงใน การบันทึกเป็น 10 เมตร/วินาที

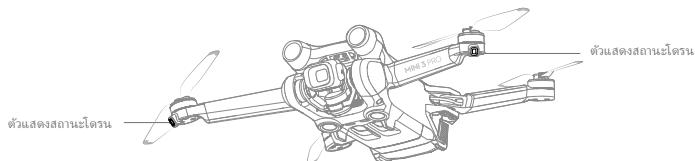
Sport Mode (โหมด Sport): ในโหมด Sport โกร์นจะใช้ GNSS เพื่อระบุตำแหน่งและการตอบสนองของโกร์นจะเร็วเพื่อความคล่องตัวและทำความเร็วได้ให้ตอบสนองง่ายในการวิ่งบันทึกข้อมูลโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าไปในโหมดทรายวิ่ง เช่น รัตร่วงจับสิ่งกีดขวางจะใช้ชิงไนฟ์แลดและรวมเริ่งสอดในการวิ่งคืน 16 เมตรต่อวินาที

Cine Mode (โหมด Cine): โหมด Cine จะอิงตามโหมด Normal และความเร็วในการบันจะจำกัด เพื่อที่ให้ได้รูปทรงตัวได้นิ่งมากขึ้นระหว่างที่ถ่ายทำ

โดยรวมนั้น GNSS ที่ใช้ใน Attitude (ATTI) ให้ผลลัพธ์ที่ดีกว่า GNSS ที่ใช้ใน Positioning (POS) มาก แต่ ATTIT ยังคงต้องคำนึงถึงความแม่นยำของ GNSS อยู่ด้วย

ตัวแสดงสถานะโดรน

DJI Mini 3 Pro มีไฟแสดงสถานะโดรนสองตัว



เมื่อโดรนเบื้องท่านแต่ละเตอร์รีโมททำงาน ไฟแสดงสถานะโดรนจะแสดงสถานะปัจจุบันของระบบควบคุมการบิน โปรดดูที่ตารางด้านล่างเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟแสดงสถานะโดรน

คำอธิบายไฟแสดงสถานะโดรน

สภาวะปกติ

	ไฟสีแดง สีเขียวและสีเหลืองสลับกัน	กะพริบ	เปิดเครื่องและแสดงถึงการวิเคราะห์ตัวเองของโดรน
	สีเหลือง	กะพริบสีครึ่ง	ยุ่นเครื่อง
	สีเขียว	กะพริบช้าๆ	เปิดใช้งาน GNSS
	สีเขียว	กะพริบสองครึ่งเป็นช่วงๆ	เปิดใช้งานระบบการมองเห็น
	สีเหลือง	กะพริบช้าๆ	ไม่มี GNSS หรือระบบการมองเห็น

สภาวะส่งสัญญาณเตือน

	สีเหลือง	กะพริบเร็วๆ	สัญญาณจากเรโมทคอนโทรลขาดหาย
	ไฟสีแดง	กะพริบช้าๆ	แบตต์อ่อน
	ไฟสีแดง	กะพริบเร็วๆ	แบตเตอรี่เสียหักดด
	ไฟสีแดง	ขั้นค้าง	มีความผิดปกติร้ายแรง
	ไฟสีแดงและสีเหลืองสลับกัน	กะพริบเร็วๆ	ต้องมีการปรับเปลี่ยนทิศทาง

หลังจากมอเตอร์รีโมททำงาน ไฟแสดงสถานะโดรนจะกะพริบเป็นสีเขียว

- ข้อกำหนดเดียวกับสภาวะแสงอาจแตกต่างกันไปในแต่ละภูมิภาค กรุณาตรวจสอบกฎหมายและเงื่อนไขปฏิบัติในท้องถิ่น

QuickTransfer

DJI Mini 3 Pro สามารถเชื่อมต่อโดยตรงกับอุปกรณ์เคลื่อนที่ผ่าน Wi-Fi ทำให้ผู้ใช้สามารถดาวน์โหลดภาพถ่ายและวิดีโอจากโดรนไปยังอุปกรณ์เคลื่อนที่ผ่าน DJI Fly โดยไม่ต้องใช้เรโมทคอนโทรล DJI RC-N1 ผู้ใช้ยังได้เพลิดเพลินกับการดาวน์โหลดที่รวดเร็วและสะดวกสบายยิ่งขึ้นด้วยอัตราการส่งข้อมูลสูงสุดถึง 25 MB/s

การใช้งาน

วิธีที่ 1: เมื่ออุปกรณ์เคลื่อนที่ไม่ได้เชื่อมต่อกับเรโมทคอนโทรล

1. เปิดเครื่องและรอจนกว่าการทดสอบวินิจฉัยดันลงของโดรนจะเสร็จสมบูรณ์

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้ง Bluetooth และ Wi-Fi บนอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่สเปคเป้าหมาย DJI Fly และเข้าร่วมการแจ้งเตือนของแอปพลิเคชันเพื่อเรียกต่อ กับโดรน
 - แตะเพื่อเรียกต่อ เนื่องจากในโหมดเดียว สามารถเข้าถึงและดาวน์โหลดไฟล์จากโดรนได้ด้วยความเร็วสูง

วิธีที่ 2: เมื่ออุปกรณ์เคลื่อนที่เชื่อมต่อกับรีโมทคอนโทรล

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เคลื่อนที่ผ่านรีโมทคอนโทรลและมอเตอร์ปิด

2. เปิดใช้งาน Bluetooth และ Wi-Fi บนอุปกรณ์เคลื่อนที่

3. เปิด DJI Fly เข้าสู่การเล่นย้อนกลับ และแตะ ⚡ ที่มุมขวาบน เพื่อเข้าสู่ไฟล์ท์โกรอน เพื่อดาวน์โหลดด้วยความเร็วสูง



- DJI RC ไม่รองรับ QuickTransfer
 - อัตราการดาวน์โหลดสูงสุดสามารถที่ได้ใช้เฉพาะในโทรศัพท์และภาร์มิวิค่าที่อยู่หมายและบังคับอุปกรณ์ให้ใช้ความถี่ 5.8 GHz เมื่อใช้อุปกรณ์ที่รองรับย่านความถี่ 5.8 GHz และการเรื่องต่อ Wi-Fi และในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีสัญญาณระบบวินเทอร์สีฟ้าขาว หากตามข้อบังคับห้ามอ่อนนิ่น (เช่น ในญี่ปุ่น) ไม่อนุญาตให้ใช้ย่านความถี่ 5.8 GHz หรืออุปกรณ์เดล็อกนิ่นที่ของผู้ใช้จะไม่วางรับย่านความถี่ 5.8 GHz หรือสีแวดล้อมภาร์มิวรับกันในย่านความถี่ 2.4 GHz และอัตราการดาวน์โหลดสูงสุดจะลดลงเป็น 6 MB/s
 - ก่อนจะใช้ QuickTransfer ตรวจสอบให้เป็นไปได้เป็นไปได้ใช้งานอุปกรณ์ Wi-Fi และบริการระบบทุกอย่างบนอุปกรณ์เดล็อกนิ่นที่แล้ว
 - เพื่อใช้ QuickTransfer ไม่จำเป็นต้องมีอินเทอร์เน็ตในหน้าจอการตั้งค่าของอุปกรณ์เดล็อกนิ่นที่เพื่อเข้ามายัง DJI Fly และข้อความแจ้งจะปรากฏขึ้นเพื่อเรียกอุปกรณ์เดล็อกนิ่นที่
 - ใช้ QuickTransfer ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีสีฟ้าขาวให้ไม่มีสัญญาณระบบวินเทอร์สีฟ้าขาวจากแมลงที่มาขอสัญญาณระบบวินเทอร์สีฟ้าขาว ลักษณะของอุปกรณ์เดล็อกนิ่นที่

[Return to Home](#) (กลับจดขึ้นบิน)

ฟังก์ชันกลับจุดขั้นบัน (RTH) จะนิ่งในร่องกับสีปะจังจุดขั้นบันที่ม่านก็ไว้แล้วสุดเมื่อระบบการทำงานดีตามเงื่อนไขที่ตั้งค่าไว้ สำหรับ RTH สามใน模式: Smart RTH, Low Battery RTH (RTH แบบแบตเตอรี่ต่ำ) และ Failsafe RTH (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ) โดยจะนิ่งในร่องกับสีปะจังจุดขั้นบันที่ตั้งค่าไว้แล้วและจะออกต่อเมื่อ Smart RTH เริ่มทำงานโดยร่วมกับสีปะจัง Low Battery RTH หรือสีสูญญากาศเมื่อหอดูในโทรศัพท์และได้รับมาด้วย RTH ที่ทำงานด้วยเช่นกันในสถานการณ์ที่ผิดปกติอื่นๆ เช่น เมื่อสื่อสารและการสื่อสารไม่ทำงานไป

☰	GNSS	รายละเอียด
จุดขั้นบัน	⌚ 10	จุดแรกที่ควรได้รับสัญญาณ GNSS ที่แรงหรือแรงปานกลาง (บังเอิญว่าไอคอนเสี้ยว) จะบันทึกเป็นจุดขั้นบันเริ่มต้น แนะนำให้รอจนกว่าจะจุดขั้นบันได้รับการบันทึกเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะบัน หลังจากที่จุดขั้นบันได้รับการบันทึกแล้ว จะใช้ข้อความ prawguyz ใน DJI Fly สามารถอปเปิลเดตจุดขั้นบันก่อนเข้าบินได้โดยตรงได้ จุดขั้นบันในระบบ GNSS อื่นที่แรงหรือแรงปานกลาง หากสัญญาณอ่อน อ่อน ใจไม่ถูกสามารถอปเปิลเดตจุดขั้นบันนี้ได้ หากจำเป็นล้องอปเปิลเดตจุดขั้นบันในระหว่างการบิน (เช่น หากถูกไฟเปลี่ยนตำแหน่ง) สามารถอปเปิลเดตจุดขั้นบันได้ตัวตอนเดียวในส่วนความปลอดภัยในการตั้งค่าระบบใน DJI Fly

Smart RTH

ถ้าสัญญาณ GNSS แรงพอ สามารถปีกใช้ Smart RTH เพื่อนำไปติดรถกลับบ้านอัจฉันบินได้ เปิดใช้งาน Smart RTH ได้ทั้งการแตะ  ใน DJI Fly หรือการกดค้างที่ปุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรลจนกว่าจะมีเสียงดังนี้ การออกจาก Smart RTH ทำได้โดยแตะ  ที่ DJI Fly หรือกดปุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรล หลังจากออกจาก RTH ผู้ใช้จะควบคุมได้โดยอิสกอร์

Straight Line RTH

หากผู้ใช้เริ่มใช้งาน Smart RTH ได้รับแจ้งเตือนในหมวด Straight Line RTH

ขั้นตอนของ Straight Line RTH:

1. เมื่อการบันทึกอัจฉันบินไว้เรียบร้อยแล้ว
2. Smart RTH ได้รับการกระตุ้น
3. ได้รับแจ้งเตือนและบันทึกอัจฉันบิน
 - a. หากได้รับแจ้งกลับจากอัจฉันบินให้กล่าว 50 เมตร เมื่อเริ่มใช้ RTH ได้รับแจ้งปรับทิศทางและอัจฉันบินไปยังจุดที่บันทึกไว้ในระดับความสูง RTH ที่ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าและบันทึกไปยังอัจฉันบิน หากความสูงปัจจุบันสูงกว่าความสูงของ RTH ได้รับแจ้งบันทึกอัจฉันบินไว้ในระดับความสูงปัจจุบัน
 - b. หากได้รับแจ้งที่ห่างจากอัจฉันบินเพียง 5 ถึง 50 เมตร เมื่อเริ่มใช้ RTH ได้รับแจ้งปรับทิศทางและบันทึกไปยังอัจฉันบินไว้ในระดับความสูงปัจจุบัน หากระดับความสูงปัจจุบันน้อยกว่า 2 เมตร เมื่อเริ่มใช้ RTH ได้รับแจ้งอัจฉันบินไปยังอัจฉันบินที่รัศมี 2 เมตรและบันทึกไปยังอัจฉันบินไว้
 - c. ได้รับแจ้งลงจอดทันที หากได้รับแจ้งที่ห่างจากอัจฉันบินน้อยกว่า 5 เมตร เมื่อเริ่ม RTH
4. ได้รับแจ้งลงจอดและเมื่อเต็มที่จะหยุดการทำงานหลังจากถึงจุดที่บันทึกไว้

Low Battery RTH

Low Battery RTH จะเริ่มทำงานเมื่อแบตเตอรี่ได้รับอัจฉันรีชาร์จลดลงถึงจุดที่ได้รับจากอัจฉันบินหรือจอดได้เมื่อปีกกลับบันทึกอัจฉันบินที่ เมื่อได้รับการเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่ไม่จำเป็น นี่จะจางหมดเต็มที่เมื่อเพิ่งจาก DJI Mini 3 Pro จะตรวจสอบว่าระดับแบตเตอรี่ในปัจจุบันเพียงพอที่จะบินกลับจุดที่บันทึกไว้ แต่เมื่อเวลาผ่านไป ความเหลือของแบตเตอรี่จะลดลงอย่างต่อเนื่อง

ผู้ใช้ต้องทราบถึงความเสี่ยงของการเลิก RTH ได้โดยการกดปุ่ม RTH หรือปุ่มหยุดหันซ้าย ระหว่างการบิน RTH และตามมาด้วยการเตือนระดับแบตเตอรี่อ่อน แนะนำเดตเตอร์ที่ติดตั้งบนเครื่องของคุณอาจไม่เพียงพอที่ได้รับลงจอดอัตโนมัติ ดังนั้นคุณอาจทำให้ได้รับการเตือนอุบัติเหตุ

ได้รับแจ้งลงจอดโดยอัตโนมัติ หากระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันน้อยกว่าที่ให้ผลลัพธ์กับได้รับน้ำหนักหรือในการลดระดับลงจากความสูงปัจจุบัน การลงจอดอัตโนมัติไม่สามารถยกเลิกได้ แต่จะปิดเมื่อได้รับแจ้งลงจอดจากความเหลือของแบตเตอรี่

ระหว่างการลงจอดอัตโนมัติให้เคลื่อนไปตามแนวโน้มเพื่อหาสถานที่ที่เหมาะสมในการลงจอดโดยเริ่มที่สุด ได้รับแจ้งลงจอดได้หากมีลักษณะพิเศษ เช่น ภูเขา แม่น้ำ ฯลฯ

Failsafe RTH (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ)

การดำเนินการที่ได้รับแจ้งเมื่อสัญญาณรีโมทคอนโทรลหายไปนั้นสามารถตั้งค่าเป็น Return to Home, Land หรือ Hover ใน DJI Fly ได้ หากตั้งค่าการดำเนินการเป็น Return to Home (กลับไปที่จุดที่บันทึกไว้) ล่วงหน้า และเมื่อการบันทึกอัจฉันบิน สัญญาณ GNSS นั้นตื้นและเป็นที่ติดตั้งบนปุ่ม Failsafe RTH จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อสัญญาณรีโมทคอนโทรลหายไปนานกว่าสามวินาที

ถ้าโดรนอยู่ห่างจากจุดที่บิน 50 เมตรหรือมากกว่า 50 เมตร เสื่อสัญญาณไม่ทำงานให้ลองหาด้วย โดรนจะบินกลับไปยังจุดที่บินในระดับความสูงปัจจุบัน หายใจบัน หาได้วนอยู่ห่างจากจุดที่บินมากกว่า 50 เมตรแล้วสัญญาณไม่ทำงานให้ลองหาไป โดรนจะบินกลับไปยังจุดที่บิน 50 เมตรในเส้นทางการบินเดิม จากนั้นจะเข้าสู่โหมด Straight Line RTH โดรนจะเข้าสู่หรือหักคอรูปโน้มด Straight Line RTH หากทำให้เสื่อสัญญาณไม่ทำงานให้ลองกลับมาท่า งานตามปกติในระหว่างอุปกรณ์โหมด RTH

หลังจากบินกลับอย่างลับๆ เส้นทางเดิม 50 เมตร:

- ถ้าได้วนอยู่ห่างจากจุดที่บิน 50 เมตรหรือมากกว่า 50 เมตร บันจะบินกลับไปยังจุดที่บินในระดับความสูงปัจจุบัน
- ถ้าได้วนอยู่ห่างจากจุดที่บินมากกว่า 50 เมตร และระดับความสูงปัจจุบันสูงกว่าระดับความสูง RTH ที่ตั้งไว้ล่วงหน้า บันจะบินกลับไปยังจุดที่บินในระดับความสูงปัจจุบัน
- ถ้าได้วนอยู่ห่างจากจุดที่บินมากกว่า 50 เมตร และระดับความสูงปัจจุบันต่ำกว่าระดับความสูง RTH ที่ตั้งไว้ล่วงหน้า บันจะบินขึ้นไปยังระดับความสูง RTH ที่ตั้งไว้ล่วงหน้าบันกลับไปยังจุดที่บิน

การหลบหลีกสิ่งกีดขวางระหว่าง RTH

เมื่อได้รับภารกิจการตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางด้านหน้าและจะบินกลับไปยังจุดที่บินเดิม

- ได้รับแจ้งภารกิจการตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางด้านหน้าและจะบินกลับไปยังจุดที่บินเดิม
- ได้รับแจ้งภารกิจการตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางด้านหน้าและจะบินไปข้างหน้างานกิจกรรมอยู่ในระยะปลอดภัยก่อนที่จะบินยังระดับที่ตั้งไว้
- หากมีภารกิจตรวจสอบสิ่งกีดขวางอยู่ด้านล่างของโดรน จะไม่มีการดำเนินการใดๆ

เมื่อได้รับภารกิจการตรวจสอบสิ่งกีดขวางหน้า:

- ได้รับแจ้งภารกิจตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางด้านหน้าและจะบินกลับไปยังจุดที่บินเดิมที่ตั้งไว้ปัจจุบันกิจกรรมอยู่ในระยะปลอดภัยก่อนที่จะบินขึ้นจนกว่าจะไม่มีสิ่งกีดขวางด้านหน้า อีก จำกันได้
- หากมีภารกิจตรวจสอบสิ่งกีดขวางอยู่ด้านหลังของโดรน จะไม่มีการดำเนินการใดๆ
- ได้รับแจ้งภารกิจ เมื่อมีภารกิจตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางด้านล่างและจะบินยังระดับจุดที่ตั้งไว้ปัจจุบันกิจกรรมอยู่ในระยะปลอดภัยก่อนที่จะบินต่อไปข้างหน้า



- ในระหว่างการกลับจุดที่บิน (RTH) ไม่ว่าสิ่งกีดขวางจะอยู่ด้านข้างหรือข้างหน้า จะไม่สามารถตรวจสอบสิ่งกีดขวางได้
- ได้รับแจ้งภารกิจเมื่อบินกลับไปยังจุดที่บินได้ หาด้วยสัญญาณ GNSS อ่อนหรือไม่มีสัญญาณ GNSS ติดตามเข้าไปใน模式 ATTI หากสัญญาณ GNSS อ่อนหรือไม่มีส่วนของการรับสัญญาณ GNSS ติดตามเข้าไปใน模式 Failsafe RTH โดรนจะบินกลับไปยังจุดที่ตั้งไว้ในระยะเวลาหนึ่ง ก่อนจะลงจอด
- การตั้งระดับความสูงในโหมด RTH ที่เหมาะสมก่อนการบินเป็นสิ่งสำคัญ เปิด DJI Fly และตั้งระดับความสูง RTH ใน RTH หากตั้งความสูงปัจจุบันของโดรนมากกว่าระดับความสูง RTH โดรนจะบินไปยังจุดที่บินในระดับความสูงปัจจุบัน
- หากสัญญาณไม่ทำงานเป็นปกติ อย่าไปรีบตัวให้โดรนไม่สามารถเลื่อนไปทางซ้ายหรือขวาได้ เมื่อได้รับภารกิจการตรวจสอบสิ่งกีดขวางทางด้านหน้าให้ดันกันควบคุมไปในทิศทางตรงกันข้ามให้สุดเพื่อออกจากโหมด RTH และได้รับแจ้งภารกิจการตรวจสอบสิ่งกีดขวางที่
- GEO zone อาจส่งผลต่อ RTH หลักเลี้ยงการบินไม่ได้กับ GEO zone
- เมื่อความเร็วลดลงและเกินไป โดรนอาจไม่สามารถบินกลับไปยังจุดที่บินได้ บันด้วยความระมัดระวัง

การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด

Smart RTH หรือ Auto Landing เปิดใช้งาน Landing Protection ซึ่งมีการทำงานดังต่อไปนี้:

- เมื่อกราฟิกป้องกันการลงจอดตัดสินว่าพื้นดินแห้งแล้งและสามารถลงจอดได้ โดรนจะลงจอดอย่างมั่นใจ
- หากตรวจสอบพื้นดินแล้วว่าไม่แห้งแล้งในกราฟิก โดรนจะบินอยู่กับที่และรอคิลส์ยืนยันจากผู้บิน
- ถ้าการป้องกันการลงจอดใช้งานไม่ได้ DJI Fly จะแสดงคำเตือนการลงจอด เมื่อโดรนลดระดับลงมาที่ 0.5 เมตรจากพื้น กดคันบังคับลงหนึ่งวินา ที่เพื่อลงจอด

การป้องกันการลงจอดอัตโนมัติใช้งานในระหว่าง Failsafe RTH โดรนจะบินอยู่กับที่หนึ่งพื้นดิน 0.5 เมตร และ DJI Fly จะแสดงข้อมูลความเตือนในการลงจอดโดยการลงจอดโดยอัตโนมัติให้กดคันเร่งลงหนึ่งวินาที

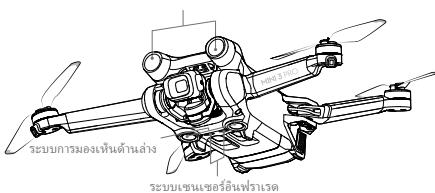
ระบบการมองเห็นและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด

DJI Mini 3 Pro ได้รับการติดตั้งทั้งระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดและระบบการมองเห็นด้านหน้า ด้านหลังและด้านล่าง

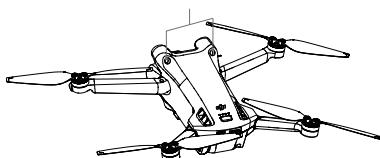
ระบบการมองเห็นด้านหน้า ด้านหลัง และด้านล่างประจำก่อนตัวกล้องสองตัวในแต่ละด้าน

ระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดประจำก่อนตัวกล้อง 3 มิติบินบนอินฟราเรดสองตัว ระบบการมองเห็นด้านล่างและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดช่วยให้โดรนคงตัวแม่นยำขึ้น บินอยู่ที่เดิมแม้เข็มขัด และความถูกบินในร่มหรือในสภาวะแวดล้อมอื่นที่ไม่มีสัญญาณ GNSS

ระบบการมองเห็นด้านหน้า



ระบบการมองเห็นด้านหลัง



ระยะการตรวจจับ

ระบบการมองเห็นด้านหน้า

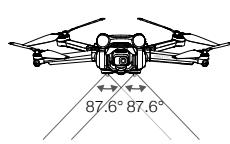
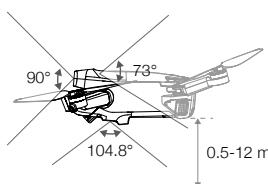
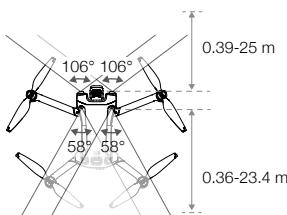
ขอบเขตการวัดอย่างแม่นยำ: 0.39-25 เมตร, FOV: 106° (แนวอน), 90° (แนวตั้ง)

ระบบการมองเห็นด้านหลัง

ขอบเขตการวัดอย่างแม่นยำ: 0.36-23.4 เมตร, FOV: 58° (แนวอน), 73° (แนวตั้ง)

ระบบการมองเห็นด้านล่าง

ขอบเขตการวัดอย่างแม่นยำ: 0.15-9 เมตร, FOV: 104.8° (ด้านหน้าและด้านหลัง), 87.6° (ซ้ายและขวา) ระบบการมองเห็นวัดถูกด้านล่างทำงานได้ดีที่สุด เมื่อโดรนอยู่ที่ระดับความสูง 0.5 - 12 เมตร



การปั้นเที่ยบกล้องของระบบการมองเห็น

การปั้นเที่ยบอัตโนมัติ

ระบบการมองเห็นที่อัตโนมัติจะปรับเที่ยบจากไฟล์งาน หากกล้องระบบการมองเห็นมีการตรวจสอบสิ่งผิดปกติๆ ได้ ระบบจะทำการปั้นและย้ายกล้องไปที่จุดที่ไม่ต้องก่ออะไรเพิ่มเติม

การปั้นเที่ยบขั้นสูง

ถ้าผู้ใช้งานต้องการปั้นอัตโนมัติโดยยังคงปั้นเที่ยบอัตโนมัติแล้ว ระบบที่อัตโนมัติจะดำเนินการปั้นเที่ยบขั้นสูง การปั้นเที่ยบขั้นสูงจะต้องทำร่วมกับ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

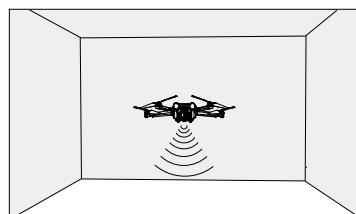


ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อปั้นเที่ยบกล้องของระบบการมองเห็นด้านหน้า และทำขั้นตอนเดิมเพื่อปั้นเที่ยบกล้องระบบการมองเห็นด้านอื่น

ใช้ระบบการมองเห็น

พึงรีบันการวางแผนทางเดินด้านล่างสามารถใช้ได้เมื่อสัญญาณ GNSS ไม่สามารถใช้งานได้หรืออ่อน จะเป็นเชิงงานในโหมด Normal หรือโหมด Cine โดยอัตโนมัติ

ระบบการมองเห็นด้านหน้าและด้านหลังจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อโดรนอยู่ในโหมด Normal หรือ Cine และระบบการหลบหลีกสิ่งกีดขวาง (Obstacle Avoidance) ได้รับการตั้งค่าเป็น Bypass (อ้อม) ใน DJI Fly ระบบการมองเห็นด้านหน้าและด้านหลังทั้งสองได้ตั้งค่าให้มีแสงสว่างเพียงพอและพบสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะเฉพาะอย่างซึ่งชัดเจนหรือมีลักษณะเป็นพื้นผิว ผู้ใช้ต้องเบรคโดรนในระยะที่เหมาะสม เพื่อสำหรับแรงเสียด





- ไฟสีเงินกับสภาพแวดล้อมในการบิน ระบบการมองเห็นและระบบเซนเซอร์อินฟราเรดทำงานภายใต้สถานการณ์บังคับอย่างถาวรและไม่สามารถแทนที่การควบคุมและการตัดสินใจจากของมนุษย์ได้ ในระหว่างการบิน ไฟสีเงินกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำเตือนบนจอ DJI Fly รวมถึงรับผิดชอบและรักษาการควบคุมโดยรวมต่อตอนนี้ตลอดเวลา
 - ระบบการมองเห็นด้านล่างทำงานได้ดีที่สุด เมื่อโดรนอยู่ที่ระดับความสูง 0.5 - 12 เมตร หากไม่มีสัญญาณ GNSS จะต้องระวังเป็นพิเศษถ้าจะตัดความสูงของโดรนเกิน 12 เมตร เนื่องจากกระบวนการมองเห็นอาจจำใจด้วยผลกระทบ
 - เมื่อได้รับนิวเคลียนน้ำ ระบบการมองเห็นด้านล่างอาจทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ตั้งน้ำหนักเมื่อลองดูโดยรอบอาจไม่สามารถหลีกเลี่ยนได้อีก ทางเดียวที่จะช่วยแก้ไขคือการตรวจสอบความพร้อมของโดรนก่อนออกจากที่ท่องเที่ยว ใช้ดูดหัวที่นิ่นจ้องอย่างสม่ำเสมอตามสภาพแวดล้อมโดยรอบและหลีกเลี่ยงการพั่งฟ้าระหว่างการมองเห็นด้านล่างมากกินใจไป
 - ระบบการมองเห็นไม่สามารถที่จะงานได้อย่างถูกต้องต่อหน้าผู้ที่มีสูญเสียที่เมื่อชัดเจนหรือสภาพแวดล้อมนโยบายเกินไป ระบบการมองเห็นไม่สามารถที่จะงานได้อย่างถูกต้องต่อในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - ก) บินเหนือพื้นผิวน้ำที่เป็นสีเขียว (เช่น สีคล้ำล้วน สีขาวล้วน สีแดงล้วน หรือสีเขียวล้วน)
 - ข) บินเหนือพื้นผิวน้ำที่สีขาวและสีดำมาก
 - ค) บินเหนือพื้นผิวน้ำหรือพื้นผิวน้ำที่ปะปองแสง
 - ง) บินเหนือพื้นผิวน้ำหรือวัสดุที่คลื่นที่เคลื่อนที่
 - จ) บินในพื้นที่ที่แสงมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยหรือเปลี่ยนแปลงมาก
 - ฉ) บินเหนือพื้นผิวน้ำที่มีแสงน้อย (< 10 lux) หรือสว่างมาก (> 40,000 lux)
 - ช) บินเหนือพื้นผิวน้ำที่สีเหลืองหรือสีขาวและสีน้ำเงินฟ้า (เช่น กระโจก)
 - ช) บินเหนือพื้นผิวน้ำที่มีสีเขียวล้วนและสีขาวล้วน (เช่น เสนไฟฟ้า)
 - ณ) บินเหนือพื้นผิวน้ำที่มีลวดลายหรือผ้าหันหน้าที่เหมือนกันๆ (เช่น กระเบื้องที่มีลวดลายเหมือนกัน)
 - ญ) บินเหนือร่องน้ำที่ดูเหมือนผิวน้ำ (เช่น กีฬา)
 - กรุณาใช้ความระมัดระวังของเซนเซอร์อินฟราเรด ห้ามบล็อกหรือตัดแบ่งเซนเซอร์
 - อายุไฟฟ้าจำกัดได้จากการบินและเซนเซอร์อินฟราเรด
 - กล้องของระบบการมองเห็นอาจจำเป็นต้องเคลื่อนไหว หลังจากจัดเก็บเงินเขียนทะเบียนพาณิชย์ในกรณีที่ต้องกล่าวข้อความเตือนจะประภากฎขึ้นใน DJI Fly และจะปรับเทียบโดยอัตโนมัติ
 - ห้ามบินเมื่อฝนตก มีหมอกควัน หรือเมื่อทันทีวีดีจีต่ำกว่า 100 เมตร
 - ตรวจสอบสิ่งต้องห้ามก่อนขึ้นเครื่องบินในแต่ละครั้ง:
 - ก) ตรวจดูว่าไม่มีสิ่งต้องห้ามที่สั่งห้ามจากเว็บไซต์ของบริษัทฯ
 - ข) ถ้ามีสิ่งของที่ห้ามนำขึ้นเครื่องบิน ให้ใช้ชุดน้ำมันเบนซิน ห้ามใช้รีดติดกันที่ห้ามความสะอาดที่ห้าม
 - ค) หากมีความเสี่ยงหากดักจับกับระบบจดจำของเซนเซอร์อินฟราเรดและระบบการมองเห็น กรณานี้ติดต่อฝ่ายคณะกรรมการดูแล

โหมดการบินอัจฉริยะ

FocusTrack

FocusTrack မှာ Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 และ ActiveTrack 4.0

Spotlight 2.0

ควบคุมได้โดยตัวคนเดียวในขณะที่หุ่นยนต์ที่ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อวัดอุณหภูมิในแต่ละรุ่นจะรับวัสดุที่ถูกส่งเข้ามาและจัดการกับมันได้โดยอัตโนมัติ ทำให้กระบวนการผลิตมีความแม่นยำและรวดเร็วขึ้น ลดเวลาในการจัดการและลดต้นทุนลงอย่างมาก

ในโหมด Spotlight โดรนจะบินอุ่นๆ กันที่เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวาง เนื้อร่องบนภารมของเห็นทำงานปกติโดยไม่คำนึงว่าพกติกรรมนั้นจะตั้งเป็น Bypass หรือ Brake ใน DJI Fly หรือเมื่อตาม ไป波特ทราบว่าการหลบหลีกสิ่งกีดขวางถูกปิดให้ใช้งานในโหมด Sport

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

โดรนจะติดตามวัตถุเป็นวงกลม โดยที่จ้าวศักดิ์และความเร็วในการบินที่เมื่อการจังค่าวัยและหัวใจ ให้หัวใจและหัวใจที่อยู่นั่น เช่น ยานพาหนะ เรือ และผู้คน ความเร็วในการบินสูงสุดคือ 13 เมตร/วินาที ไม่ว่าโดรนจะอยู่ในโหมด Normal, Sport หรือ Cine ความเร็วใน การบินอาจถูกปรับอัตราตามรัศมีจริง ขึ้นด้วยการบินไปทางซ้าย/ขวา (Roll) เพื่อบินวนรอบวัตถุ ขึ้นด้วยการเดินหน้า/ออกจากหัวใจ ให้หัวใจและหัวใจที่อยู่นั่น เช่น ชั้นห้องเรียน ต่อต่อกัน แล้วขึ้นด้วยการเดินหน้า/ออกจากหัวใจ ให้หัวใจและหัวใจที่อยู่นั่น เพื่อปรับรอบภารมไป ทางขวา ว่าการหลบหลีกสิ่งกีดขวางถูกปิดให้ใช้งานใน POI 3.0

ActiveTrack 4.0

ActiveTrack 4.0 ประกอบด้วยโหมด Trace และ Parallel ซึ่งสนับสนุนการติดตามวัตถุทั้งที่อยู่นั่นและเคลื่อนที่ เช่น ยานพาหนะ เรือ และผู้คน ความเร็วในการบินสูงสุดของชั้นห้องเรียนในโหมด Sport, Normal และ Cine ขึ้นด้วยการบินไปทางซ้าย/ขวา (Roll) เพื่อบินวนรอบวัตถุ ขึ้นด้วยการเดินหน้า/ออกจากหัวใจ ให้หัวใจและหัวใจที่อยู่นั่น เช่น ชั้นห้องเรียน ต่อต่อกัน แล้วขึ้นด้วยการเดินหน้า/ออกจากหัวใจ ให้หัวใจและหัวใจที่อยู่นั่น เพื่อปรับรอบภารมไป ทางขวา ว่าการหลบหลีกสิ่งกีดขวางถูกปิดให้ใช้งานใน POI 3.0

โดรนจะเข้าสู่สิ่งกีดขวางใน ActiveTrack 4.0 โดยไม่ต้องกับการตั้งค่าใน DJI Fly เมื่อระบบภารมของเห็นทำงานปกติ

ติดตาม: โดรนจะติดตามวัตถุในระยะทางและระยะด้วยความสูงคงที่ตลอดจนมุมที่คงที่ตามเกิดทางของวัตถุ โดรนสามารถติดตามวัตถุได้ทางด้านหน้าไปด้วยนั้นและจะเข้าสู่สิ่งกีดขวางที่ตรวจจับได้ ความเร็วสูงสุดในการบินอยู่ที่ 10 เมตร/วินาที เมื่อผู้ใช้กำลังขึ้นด้วยมือ แล้วลงด้วยเท้า โดรนสามารถรอกห้ามสิ่งกีดขวางที่ตรวจจับได้ด้านหน้าและด้านหลังได้ไป波特ทราบว่าการหลบหลีกสิ่งกีดขวางจะถูกปิดให้ใช้งานเมื่อใช้คันโยกภารมไปทางซ้าย/ขวาหรือคันโยกภารมขึ้น/ลงแนวตั้ง

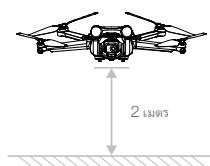
Parallel: โดรนจะติดตามวัตถุที่มุ่งเมติอย่างต่อเนื่องและอยู่ห่างจากทางด้านข้าง ความเร็วสูงสุดในการบินอยู่ที่ 13 เมตร/วินาที การหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางถูกปิดให้ใช้งานในโหมดนี้

ใน ActiveTrack โดรนจะรักษาระยะห่าง 4-20 ม. เมื่อติดตามผู้คนที่ระดับความสูง 2-20 ม. (ระยะทางที่เหมาะสมกับ 5-10 ม.

และระยะด้วยความสูงที่ 2-10 ม.) และระยะทาง 6-100 ม. เมื่อติดตามภารมหนาหรือเรือที่มีความสูง 6-100 ม. (ระยะทางที่เหมาะสมกับ 20-50 ม. และระยะด้วยความสูงที่ 10-50 ม.) โดรนจะบินไปทางซ้าย/ขวาที่ร่องรับและช่วยรับความสูงหกรากและระยะด้วยความสูงอยู่นอกช่วงเมื่อ ActiveTrack เริ่มต้น บินโดรนในระยะทางและระยะด้วยความสูงที่เหมาะสมที่สุดเพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด

ใช้ FocusTrack

1. เปิดโดรนและบินอยู่กับที่หนึ่งพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร (6.6 ฟุต)



2. ลาก-เลี้กจุดอุปในมุมมองกล้องหน้าไปที่ช่องการสแกนวัตถุภายใน DJI Fly Control และแตะดักอุปที่รับเข้าเพื่อเปิดใช้งาน FocusTrackใหม่เดิมคือ Spotlight แต่ที่โคลนเพื่อสับระหว่าง Spotlight, ActiveTrack และ POI และ GO เพื่อเริ่ม FocusTrack



3. แตะปุ่ม ชัดเตอร์/บันทึก เพื่อถ่ายรูปหรือรีบันทึกวีดีโอ ถูกลิปท์ถ่ายมาแล้วในโหมด Playback

ออกจาค FocusTrack

แตะ หยุด ใน DJI Fly หรือกดปุ่มหยุดบินชั่วคราวบนรีโมทคอนโทรลเพื่อออกจาก FocusTrack



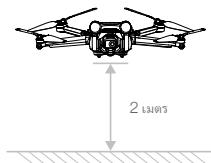
- ห้ามใช้ FocusTrack ในพื้นที่ที่คันและสตีร์วิ่งหรือขานพาหนะเคลื่อนที่
- ห้ามใช้ FocusTrack ในพื้นที่ที่มีสีของเล็ก ๆ หรือบาง (เช่น กีฬาหรือสีไฟฟ้า) หรือวัตถุไปร์แซง (เช่น น้ำหรือกาว) หรือพื้นผิวสีเดียวกัน (เช่น พื้นกระเบื้อง)
- ความคุมได้ตามด้านลงในกรณีฉุกเฉินให้กดปุ่มหยุดบินชั่วคราวหรือแตะที่หยุดใน DJI Fly
- โปรดตรวจสอบว่าเป็นพิเศษหรือใช้ FocusTrack ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - ก) วัตถุที่ติดตามไม่ได้เคลื่อนที่ในขณะบินเดียวกัน
 - ข) วัตถุที่ติดตามอยู่บีบอ่อนรุ่งทั่วที่เปลี่ยนที่ก้าสังเคลื่อนที่
 - ค) วัตถุที่ติดตามอยู่หากไม่ปีช่วงเวลาหนึ่ง
 - ง) วัตถุที่ติดตามอยู่คลื่นที่บินผ่านผู้ที่เป็นพิษ
 - จ) วัตถุที่ติดตามอยู่มีเส้นเดียวหรือคล้ายเดียวที่บันทึกภาพผลลัพธ์เดียว
 - ฉ) สภาพแสงที่มีความกว้างมาก (<300 ลักษณะ) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักษณะ)
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวของพื้นที่นั้น ๆ เมื่อใช้งาน FocusTrack
- ขอบเขตไม่ได้ติดตามเฉพาะยานยนต์ เรือ และผู้คน (แต่ไม่ใช่ตึก ๆ) บันทึกความรวมมั่นระหว่างเมื่อติดตามวัตถุนั้น ๆ
- อย่าติดตามรถหรือเรือรุนแรงความเร็วไก
- วัตถุที่ติดตามอยู่อาจลับไปเป็นวัตถุอื่นโดยไม่ตั้งใจ เช่น พวงกุญแจผ่านเข้าไปใกล้กัน
- FocusTrack จะถูกปิดใช้งานเมื่อใช้เลนส์มุมกว้างหรือตัวกรอง ND
- ในโหมดภาพถ่าย FocusTrack จะใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้ Single เท่านั้น
- FocusTrack จะถูกปิดใช้งานเมื่อเลนส์มุมกว้างหรือตัวกรอง ND
- เมื่อแสงสว่างไม่เพียงพอและระบบการมองเห็นไม่พร้อมใช้งาน Spotlight และ POI จะยังคงสามารถใช้สำหรับวัตถุที่อยู่ใกล้ๆ ได้ แต่จะไม่มีการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางไม่สามารถใช้ ActiveTrack ได้
- FocusTrack ไม่พร้อมใช้งานเมื่อโตรอนอยู่บนพื้นดิน
- FocusTrack อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อโตรอนบนใกล้ชิดเจ้ากัดการบินหรือใน GEO Zone

MasterShots

MasterShots ช่วยให้คุณถ่ายรูปกลางแจ้งในขณะที่สั่งการควบคุมทิศทางต่าง ๆ ตามลำดับเพื่อสร้างวิดีโอภาพ dyno ๆ

การใช้งาน MasterShots

1. เมื่อโดรนและบินอยู่กับที่เหนือพื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร (6.6 ฟุต)



2. ใน DJI Fly และโหมดถ่ายภาพ เพื่อเลือก MasterShots แล้วอ่านคำแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจว่าจะใช้งานโหมดถ่ายภาพอย่างไร และไม่มีสิ่งกีดขวางในพื้นที่รอบข้าง

3. ลาก-เลือกวัดอุปกรณ์ของคุณในมุมมองกล้อง แตะ **Start** เพื่อเริ่มการบันทึก โดรนบินจะกลับไปร้องด้วยเสียงและบินอ้อม



4. แตะ **▶** เพื่อเข้าสู่ แก้ไข หรือแมร์วิธีไปปัจจัยเชิงลึกเดียว

การออกจากรูปแบบ MasterShots

กดปุ่มหยุดบินช่วงเวลาหนึ่งครั้ง หรือแตะ **×** ที่ DJI Fly เพื่อออกจากโหมด MasterShots โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่



- ใช้ MasterShots ในทำfield ที่ไม่มีอาคารหรือสิ่งกีดขวางที่สูง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีมนุษย์ สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในลักษณะบิน โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่ หากตรวจพบสิ่งกีดขวางด้านหน้าหรือด้านหลัง โปรดทราบว่าไม่สามารถตรวจสอบระยะห่างของสิ่งกีดขวางได้
- หมุนล้อสก็อตตอร์อย่างโดรน และใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อหลีกเลี่ยงไปให้远 โดรนเข้าไปชน
- ห้ามใช้ MasterShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - ก) เมื่อตัดภูมิภาคที่ขาดจากในช่วงเวลาหนึ่ง หรือคุณไม่ไปที่นั่นอีก
 - ข) เมื่อตัดภูมิภาคที่ขาดจากในช่วงเวลาหนึ่ง หรือคุณไม่ไปที่นั่นอีก



- ค) เมื่อตั้งถูกอยู่บนอากาศ
- ง) เมื่อตั้งถูกกลางเคลื่อนที่เร็ว
- จ) สภาพแสงที่สว่างมาก (<300 ลักช์) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักช์)
- ห้ามใช้ MasterShots ในสถานที่ใกล้กับอาคารหรือบริเวณที่มีสัญญาณ GNSS อ่อน ฉะนั้นเล่นทางการบินอาจไม่เสียหายได้
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวของพื้นที่นั้น ๆ เมื่อใช้งาน MasterShots

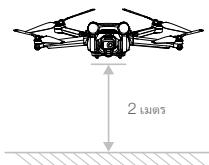
QuickShot (ถ่ายต่อวัน)

ใหม่ QuickShot รวมถึง Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang และ Asteroid DJI Mini 3 Pro บันทึกภาพตามใหม่ด้วยการถ่ายภาพที่เลือกและจะสร้างวิดีโอสั้นโดยอัตโนมัติ วิดีโอดำรงรับชม ตัดต่อ หรือแชร์ไปที่โซเชียลมีเดียได้ จากการเปิดซุปเปอร์ชัตติ้ง

- Drone (บินเดินหน้าและอยู่หลัง): โดรนบินโดยอัตโนมัติ วิดีโอดำรงรับชม ตัดต่อ หรือแชร์ไปที่โซเชียลมีเดียได้
- Rocket (บินตรงสู่อากาศ): โดรนบินขึ้นโดยอัตโนมัติ ที่กล้องหันลงมาทางด้านล่าง
- Circle (บินวน): โดรนบินวนรอบวัดถูก
- Helix (บินวนเป็นเกลียว): โดรนบินขึ้นและบินวนเป็นเกลียวรอบวัดถูก
- Boomerang (บูมเบรน): โดรนบินรอบวัดถูกเป็นวงรี โดยบินขึ้นเมื่อไปจากจุดตั้งต้น และบินวอนลงมาตอนบินกลับ จุดตั้งต้นของโครงสร้างให้กับปลายด้านที่แข็งของแกนตามยาวของวงรี ในขณะเดียวกันอุปกรณ์ที่อีกด้านของวงรีจะก้าวขึ้น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเมื่อพื้นที่เพียงพอเมื่อใช้ mode Boomerang ตรวจสอบให้มีรัศมีอย่างน้อย 30 เมตร (98 ฟุต) รอบโดรนและเมื่อพื้นที่เหลืออย่างน้อย 10 เมตร (33 ฟุต)
- Asteroid: โดรนบินโดยหลังและขึ้นข้างบน ถ่ายภาพหลายภาพ จากนั้นกิบินกลับไปยังจุดตั้งต้น วิดีโอดีบันภาพเริ่มตัวภาพพาในรวมมาจากการถ่ายห่างสูงที่สุด จากนั้นกิบินกลับไปยังจุดตั้งต้น วิดีโอดีบันภาพเริ่มตัวภาพพาในรวมมาจากการถ่ายห่างสูงที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเมื่อพื้นที่เพียงพอเมื่อใช้ mode Asteroid ตรวจสอบให้มีพื้นที่ด้านหลังอย่างน้อย 40 เมตร และพื้นที่ด้านบนเหนือโดรน 50 เมตร

การใช้ QuickShot

1. เปิดโดรนและบินอยู่กับที่หนีโน้พื้นดินอย่างน้อย 2 เมตร (6.6 ฟุต)



2. ใน DJI Fly แตะไอคอนใหม่ด้านล่างเพื่อเลือก QuickShots และทำงานตามค่าแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจว่าจะใช้งานโหมดถ่ายภาพอย่างไร และไม่มีสิ่งใดบดบังในพื้นที่รอบข้าง
3. ลาก-เลือกตัวถุป้าหมายของคุณในมุมมองกล้อง เลือกโหมดถ่ายภาพแล้วแตะ **Start** เพื่อเริ่มต้นการบันทึก โดรนนี้จะกลับไปปั้งตัวแห่งแรก เนื่องจากภาพเสร็จเรียบร้อย



4. แตะ เพื่อเข้าถึง แก๊กไก หรือแซร์วัต์ไปปังโซเชียลมีเดีย

ออกจากโหมด QuickShots

กดปุ่มหยุดบินชั่วคราวหนึ่งครั้ง หรือแตะ ที่ DJI Fly เพื่ออกจากโหมด QuickShots โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่ แตะที่หน้าจออีกครั้งและ�回บินจะถูกยกเว้น



- ใช้ QuickShots ในแนวเดินที่มีผู้เดินทางบ้านช่องหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีมนุษย์ สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเส้นทางบิน โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่ ถ้ามีการตรวจสอบพบว่ามีสิ่งกีดขวางที่ดำเนินการหรือดำเนินหลัง โปรดทราบว่าไม่สามารถตรวจสอบสิ่งกีดขวางที่ดำเนินได้ หากเจอกับสิ่งของนี้ตัดต่อได้
- ห้ามสั่งเก็ตเวย์ต่อรอง ๆ โดรน และใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อหลีกเลี่ยงไฟต์โรบินไปริบบินเข้าไปปะทะ
- ห้ามใช้ QuickShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - ก) เมื่อวัดอุณหภูมิสิ่งของในช่วงเวลาหนึ่ง หรือคุณไม่สนใจเห็นวัดอุณหภูมิ
 - ข) เมื่อวัดอุณหภูมิกลจากโดรนเกิน 50 เมตร
 - ค) เมื่อวัดอุณหภูมิสิ่งของติดต่อสัมภาระ
 - ง) เมื่อวัดอุณหภูมิบุคคล
 - จ) เมื่อวัดอุณหภูมิเครื่องฟันที่รีวิว
 - ฉ) สภาพแสงที่มีความกว้าง (<300 ลักษณะ) หรือสว่างมาก ($>10,000$ ลักษณะ)
- ห้ามใช้ QuickShots ในสถานที่ใกล้กับอาคารหรืออุจจาระสัญญาณ GNSS อ่อน วิธีนี้จะส่งผลกระทบต่อการบันทึกและการบินจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำการทดสอบก่อนกำหนดต้านความเป็นส่วนตัวในท้องถิ่นเมื่อใช้งาน QuickShots

HyperLapse (ถ่ายภาพแบบ Timelapse และเคลื่อนไหวกล้องไปปั่นปัน)

โหมดถ่ายภาพ Hyperlapse รวมถึง Free, Circle, Course Lock และ Waypoint



Free (อิสระ)

โหมดนี้ถ่ายภาพอัตโนมัติและถ่ายวิดีโอแบบ timelapse และโหมดนี้ช่วยให้คุณเพ้นท์เดิน โหมด Free ก็ใช้งานได้ หลังจากบินขึ้น การควบคุมการเคลื่อนที่ของโดรนและหมุนกิมบลจะใช้รีโมทคอนโทรล

หากาด้วยดันตอนด้านล่างเพื่อใช้โหมด Free:

1. ตั้งระยะเวลาและความยาวของวิดีโอ หน้าจอจะแสดงจำนวนภาพที่จะถ่ายและระยะเวลาในการถ่ายภาพ
2. แตะปุ่ม ชัตเตอร์/บันนีก เพื่อเริ่ม

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ: ตั้งค่าฟังก์ชันของปุ่มปรับแต่งได้ (ปุ่ม C1 หรือ C2 สำหรับ DJI RC และปุ่ม Fn สำหรับรีโมทคอนโทรล DJI RC-N1) เป็น Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) และกดปุ่มปรับแต่งได้และดันบังคับพร้อมกันเพื่อเข้าสู่ Cruise Control โดยจะยังคงบินต่อไปด้วยความเร็วเดิม

Circle (บินวน)

เครื่องจะถ่ายภาพโดยอัตโนมัติโดยรอบด้วยอุปกรณ์ที่บินรอบดูที่เลือกเพื่อสร้างวิดีโอไทม์แลปส์

หากาด้วยดันตอนด้านล่างเพื่อใช้โหมด Circle:

1. ตั้งระยะเวลา ความยาวของวิดีโอและระยะห่างสูงสุดในโหมด Circle สามารถเลือกทิศทางตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกาได้ หน้าจอจะแสดงจำนวนภาพที่จะถ่ายและระยะเวลาในการถ่ายภาพ
2. ลาก-เอล็กวัตอุบันหน้าจอ ใช้ดันไอกการหันและปุ่มหมุนปรับกิมบลเพื่อปรับกรอบภาพ
3. แตะปุ่ม ชัตเตอร์/บันนีก เพื่อเริ่ม ขับคันไอกการเดินหน้า/กลับหลัง (Pitch) เพื่อเปลี่ยนระยะห่างจากวัตถุ ขับคันไอกการบินไปทางซ้าย/ขวา (Roll) เพื่อควบคุมความเร็วการบินวน และขับคันไอกการบินขึ้น/ลงแนวตั้ง (Throttle) เพื่อควบคุมความเร็วการบินแนวตั้ง

Course Lock

Course Lock ทำให้ผู้ใช้แก้ไขทิศทางการบินได้ในขณะที่กำลังบิน แต่เมื่อต้องหยุดบิน โดรนจะคงทิศทางเดิมไว้ ไม่สามารถเปลี่ยนทิศทางได้ สำหรับโหมดนี้ ควรใช้กับภาระที่ต่ำ

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อใช้ Course Lock:

1. ตั้งระยะเวลาร่วมกิจกรรมของวิดีโอด้วยความเร็วสูงสุดหน้างานจะแสดงจำนวนภาพที่จะถ่ายและระยะเวลาในการถ่ายภาพ
 2. ตั้งเส้นทางการบิน
 3. ลาก-เลือกวิดีโอ (หากเก็บข้อมูล) ใช้ตัวปรับกิมบอลและคันโยกการหันเหเพื่อบรรกรอบภาพ
 4. แตะปุ่ม "ดูต่อไป/บันทึก" เพื่อเริ่ม ขึ้นคันโยกการเดินหน้า/ยกหลังสั่นและคันโยกการบินไปทางซ้าย/ขวาเพื่อควบคุมความเร็วของการบันแนวนอน และเปลี่ยนทิศทางการบิน

Waypoints

โดรนจะถ่ายภาพเป็นวีดีโอยาวๆในเส้นทางการบินโดยอัตโนมัติและถ่ายวิดีโอแบบ timelapse โดรนสามารถบินได้ตามลักษณะจุดท่องเที่ยว 5 - 15 นาที

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อใช้ Waypoints

1. ตั้งเป้าหมายที่ต้องการและพิจารณาของเล่นสักอีกไว้
 2. ตั้งระยะเวลาและความพยายามของตัวเอง หนนักจะจะแสดงถึงความสามารถที่จะถ่ายและรับรู้เวลาในการถ่ายภาพ
 3. แตะปุ่ม ชุดเดอร์/บันกอก เท่านี้เริ่ม

ໃຕຈຈະຄ່າວິດີໂອນແບບ timelapse ໄດ້ອັນໄມ້ນຳດັກແລະຈະຮັງໝາຍດີໃນການເລີນວິດີໂອຂອນໜັກສີ ໃນການຕັດຄ່າກັບລັງ ຜູ້ໃຊ້ສາມາດເລືອກຫຼັກທີ່ກຳດີໃນຮູບແບບ JPEG ປົງ RAW ແລະເກີນໄປໃນເໜື້ນທີ່ກົມ່ງຂອມລົມໃນຕົວເຈົ້າຮົງຮອກຮັກ microSD ພາກຈຳເປັນ ຂອບແນະນຳໃຫ້ຈົດເກີນວິດີໂອໃນການຮັກ microSD

- ⚠

 - เพื่อประสิทธิภาพที่เหมาะสมที่สุดให้ใช้ Hyperlapse ที่ระดับความสูงมากกว่า 50 เมตรและตั้งค่าความแตกต่างอย่างน้อยสองวินาทีระหว่างเวลาที่ตั้งไว้ในการถ่ายและซัดเตอร์
 - แนะนำให้เลือกอุปกรณ์ที่มีเมล็ดร้อนที่ (เช่น ตีกซอง ภูเขา) ที่อยู่ในระยะใกล้กับจุดที่ได้รับ (ไกลกว่า 15 เมตร) อย่างเลือกอุปกรณ์ที่อยู่ใกล้กับตระหานกไป
 - เมื่อเลือกส่วนที่ของห้องและสภาพแวดล้อมเป็นทางลาดราบเรียบจะง่ายกว่าการถ่ายภาพที่ไม่ราบเรียบ ใจดีจะช่วยให้ภาพมีความลึกด้วยการถ่ายในแนวเดียว ด้านหลัง หรือด้านล่างจะช่วย Hyperlapse โปรดทราบว่าไม่สามารถตรวจสอบพื้นที่เกิดขึ้นที่ได้ถ่ายในแนวนอนของไดรฟ์ได้ หากแสดงส่วนที่ไม่เพียงพอหรือสภาพแวดล้อมไม่เหมาะสมสำหรับระบบของเทคโนโลยีในการถ่ายทำในระหว่าง Hyperlapse ไดรฟ์จะสังเคราะห์ภาพต่อไปโดยไม่หลีกเลี่ยงสีที่งักดูด บันไดความรวมตัว
 - โปรดระวังอย่างต่อเนื่องจากที่ตั้งกล้องให้ถูกต้องทุกครั้ง ภาพจะเป็นจั่ววนนี้ที่ต้องใช้กล้องวิดีโอกล้องความคมชัดที่สูงที่สุด วิดีโอดิจิตอลที่มีความละเอียดต่ำจะส่งผลต่อภาพ Hyperlapse จะล้าสั้นสุดตามปกติหรือไม่ หรือไดรฟ์ออกจากใหม่ด้วยตั้งแต่ครั้งแรกไปถึงครั้งสุดท้าย (เช่น เมื่อฝึกอบรมกระตุ้นให้หมด Low Battery RTH)

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS 4.0)

คุณสมบัติ Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) นี้ให้ชั้นนำในโหมด Normal และ Cine เมื่อเปิดใช้งาน APAS ได้รับง่ายต่อ
นับรำคำสั่งของปีกี้แล้ววางแผนเส้นทางบินตามอินพุตของคุณโดยการควบคุมและสภาพแวดล้อมของกรอบ APAS ทำให้การหลบหลีกสิ่งกีดขวางทำได้

ได้ส่วนนี้ ถ้าคุณไม่ได้วางรีเซ็ต และมองประสมการนี้การบินที่ต้องรีเซ็ต

เลื่อนคันบังคับไปทางหน้าหรือด้านหลัง และกดในจะบินขึ้น ลดคันบังคับให้หันไปทางซ้ายหรือขวาของสิ่งกีดขวาง โดรนจะสามารถตอบสนองต่ออินพุตจากคันบังคับที่ควบคุมในขณะเดียวกัน

เมื่อเปิดใช้งาน APAS สามารถหยุดบินโดยอัตโนมัติโดยการกดปุ่มหยุดบินช่วงราวน์รีโมทคอนโทรล โดยจะบินอยู่กับที่สามวินาทีและรอค่าสั่งของนักบินอีกไป

เพื่อเปิดใช้งาน APAS ให้เปิด DJI Fly และเข้าไปที่ System Settings, Safety และเปิดใช้งาน APAS โดยเลือก Bypass (อ้อม)

การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด

Landing Protection จะปิดใช้งานหากตั้งค่าการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางเป็น Bypass หรือ Brake และผู้ใช้ตั้งคันบังคับลงเพื่อจอดโดยรุนแรงหรือไม่ได้ใช้งาน Landing Protection

1. ในช่วงการสแกนพื้นดินก่อนลงจอดโดยรุนแรงจะตั้งค่าการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางเป็น Bypass หรือ Brake และผู้ใช้ตั้งคันบังคับลงเพื่อจอดโดยรุนแรงหรือไม่ได้ใช้งาน Landing Protection
2. หากพื้นดินถูกตัดสิ่งวัสดุใหม่หรือสิ่งของอื่นๆ บนพื้นดิน โดรนจะบินอยู่กับที่เมื่อไดรเวอร์ลดระดับลงไปที่ 0.8 เมตร เนื่อพื้นดิน ดึงคันบังคับลงให้เห็นกว่าหัววินาทีและโดยรุนแรงของโดยไม่มีการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง



- APAS จะถูกปิดใช้งานเมื่อใช้โหมดการบินอัตโนมัติ ระยะห่างที่ต้องห้ามไม่ต่ำกว่า 100 cm หรือ 400 cm APAS จะถูกปิดใช้งานเมื่อบินที่ความเร็วสูงสุด เช่น 1080p 120 fps, 2.7K 48/50/60 fps หรือ 4K 48/50/60 fps
- APAS จะปิดตัวเองเมื่อบินไปทางหน้า ด้วยหัวล่าง และลงถ่าง APAS ไม่สามารถปิดตัวเองเมื่อโดยรุนแรงต้องลงมาที่ 0.8 เมตร เนื่อพื้นดิน ดึงคันบังคับลงให้เห็นกว่าหัววินาทีและโดยรุนแรงของโดยไม่มีการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้ APAS เมื่อระบบการมองเห็นใช้งานได้ปกติตรวจสอบอุปกรณ์มีคุณภาพดี เช่น แก้วหรืออื่นๆ อยู่ในเส้นทางบินที่ต้องการ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณใช้ APAS เมื่อระบบการมองเห็นใช้งานได้ หรือเมื่อสัญญาณ GNSS แรง APAS อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง เมื่อโดยรุนแรง เหตุการณ์หรือพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณ GNSS
- ขอให้ระมัดระวังเมื่อบินในสภาพแวดล้อมที่มีลมมาก (<300 ลักษณะ) หรือส่วนมาก (>10,000 ลักษณะ)
- หลีกเลี่ยงเกต DJI Fly และตรวจสอบว่าโดยรุนแรงที่บินเป็นปกติในโหมด APAS
- APAS อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อโดยรุนแรงบินใกล้กับจุดก่อการบินหรือใน GEO Zone

ข้อทึกข้อมูลการบิน

ข้อมูลการบิน รวมถึงการรับส่งข้อมูลทางไกล ข้อมูลสถานะโดยรุนแรง และตัวแปรอื่น ๆ มีการบันทึกอัตโนมัติไปที่ตัวเก็บข้อมูลภายในโดยรุนแรง ข้อมูลสามารถเข้าถึงได้โดยใช้ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

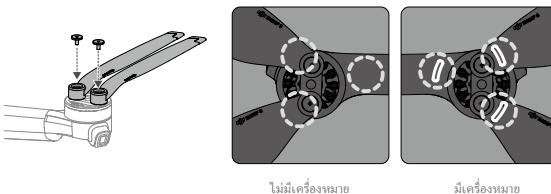
ใบพัด

ใบพัดของ DJI Mini 3 Pro อยู่สองแบบซึ่งออกแบบมาเพื่อให้หมุนในทิศทางเดียวกัน ใบพัดที่ทำเครื่องหมายแล้วควรติดด้วยกับมอเตอร์ที่มีเครื่องหมาย และใบพัดที่ไม่มีเครื่องหมายควรติดด้วยกับมอเตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย ใบพัดสองใบที่ติดด้วยกับมอเตอร์ตัวเดียวเป็นใบพัดแบบเดียวทั้งสองใบ

ใบพัด	มีเครื่องหมาย	ไม่มีเครื่องหมาย
ภาพประกอบ		
ตำแหน่งติดใบพัด	ติดมอเตอร์เข้ากับแขนที่มีเครื่องหมาย	ติดมอเตอร์เข้ากับแขนที่ไม่มีเครื่องหมาย

การติดดึงใบพัด

ติดใบพัดที่มีเครื่องหมายกับมอเตอร์ที่มีเครื่องหมาย และใบพัดที่ไม่มีเครื่องหมายกับมอเตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย ใช้ไขควงจากบรุ๊ฟกันฯของโดรนเพื่อติดใบพัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบพัดเข้าที่แน่นหนาแล้ว



ไม่มีเครื่องหมาย

มีเครื่องหมาย



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ไขควงจากบรุ๊ฟกันฯของโดรนสำหรับติดดึงใบพัด การใช้ไขควงอื่น ๆ อาจทำให้สกรูเสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสกรูอยู่ในแนวเดิมเสมอในขณะที่หันไขควง ลากไปมาคราวที่บุบเบี้ยนผิวด้วยมือ หลังจากติดตั้งเสร็จแล้ว ให้ตรวจสอบว่าสกรูอยู่ในระดับเดิมที่วางไว้และหมุนใบพัดเพื่อตรวจสอบความถูกต้องทันทันทีที่ผิดปกติ

กอตใบพัด

ใช้ไขควงจากบรุ๊ฟกันฯของโดรนเพื่อคลายสกรูและกอตใบพัดออกจากมอเตอร์



- ใบพัดมีความคม กรุณาระบุระวังตัว
- ไขควงมีไว้สำหรับติดใบพัดเท่านั้น ห้ามใช้ไขควงเพื่อแยกส่วนใดๆ
- ถ้าใบพัดแตกหักให้กอตใบพัดสองใบและสกรูที่ติดอยู่กับมอเตอร์ออกแล้วทิ้งไปใบพัดสองใบจากแพ็กเกจเดียวกัน ห้ามน้ำในพัดจากแพ็กเกจอื่นมาใช้ร่วมกัน
- ใช้เฉพาะใบพัดของ DJI อย่างเป็นทางการเท่านั้น ห้ามใช้ใบพัดต่างชนิดกัน
- ซื้อใบพัดเพิ่มเติมหากจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าใบพัดและมอเตอร์ติดตั้งอย่างแน่นหนา ตรวจสอบว่าสกรูบนใบพัดขันแน่นเมื่อบินไปแล้วทุก ๆ 30 ชั่วโมง (เฉลี่ยบินประมาณ 60 ครั้ง)
- ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าใบพัดหันหมอดูในสภาพดี ห้ามใช้พัดที่เก่า บẩn หรือแตกหัก
- ยืนให้ห่างและอย่าแตะต้องใบพัดหรือมอเตอร์เมื่อใบพัดกำลังหมุน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ



- ห้ามบีบหรืองับใบพัดระหว่างการบินส่งหรือการเก็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามอเตอร์ติดอยู่บนหนาและหมุนอย่างราบรื่น ถ้ามอเตอร์ติดขัดและไม่สามารถหมุนได้อีกอีกครั้ง ให้จอดโตรนกันที่
- ห้ามปรับแต่งส่วนประกอบของมอเตอร์
- ห้ามแตะหรือปล่อยให้มือหรือร่างกายคุกเข้าสัมผัสถักบันของมอเตอร์หลังการบิน เนื่องจากมอเตอร์อาจร้อน
- ห้ามปิดช่องระบายอากาศที่มอเตอร์หรือที่ตัวโตรน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียง ESCs ปกติเมื่อเปิดเครื่อง

แบตเตอรี่โตรนอัจฉริยะ

แบตเตอรี่โตรนอัจฉริยะ DJI Mini 3 Pro เป็นแบตเตอรี่ 7.38 V, 2453 mAh แบตเตอรี่โตรนอัจฉริยะแบบพลัส DJI Mini 3 Pro เป็นแบตเตอรี่ 7.38 V, 3850 mAh แบตเตอรี่ส่องก้อน沫โครงสร้างและขนาดเดียวกัน แต่มีน้ำหนักและความจุมากกว่ากัน แบตเตอรี่ทั้งสองได้รับการติดตั้งพร้อมกับฟังก์ชันการชาช์จและระบบการคำนวณอัจฉริยะ

คุณลักษณะของแบตเตอรี่

- การชาช์จอย่างสมดุล ระหว่างการชาช์จ แรงดันไฟฟ้าในแบตเตอรี่จะสมดุลโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันการชาช์จแบบเต่อร์ชัตโน้มติ เพื่อป้องกันอาการบวม แบตเตอรี่จะขยายอัตโนมัติไปที่ประมาณ 96% ของระดับแบตเตอรี่เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลาระหว่างวัน และประมาณ 60% เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลา 9 วัน ขณะที่แบตเตอร์รี่กำลังชาช์จ อาจมีสีก่ำแบตเตอรี่มีความร้อนปานกลางได้ตามปกติ
- การป้องกันการชาช์จจากภายนอก เป็นการชาช์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่จะหยุดชาช์จอัตโนมัติ
- การตรวจจับอุณหภูมิ: แบตเตอรี่จะหยุดชาช์จเฉพาะที่อุณหภูมิระหว่าง 5°C ถึง 40°C (41°F ถึง 104°F) เท่านั้น เพื่อป้องกันความเสียหายระหว่างที่ชาช์จอยู่ ภารชาช์จะหยุดโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิขึ้นแบตเตอร์รี่เกิน 55°C (131°F)
- การป้องกันกระแสไฟเกิน เมื่อมีการตรวจจับพ่วงว่ากระแสไฟเกิน แบตเตอรี่จะหยุดชาช์จ
- การป้องกันกระแสไฟเกิน เมื่อมีการตรวจจับพ่วงว่ากระแสไฟเกิน อัตโนมัติเพื่อป้องกันการคลายประจุมากเกินไป
- การป้องกันแบตเตอรี่เมื่อการใช้งาน จะไม่สามารถใช้การป้องกันการชาช์จระหว่างการคลายประจุมากเกินไปได้
- การป้องกันการลัดวงจร หากมีการตรวจจับพ่วงว่าเกิดการลัดวงจร จะมีการตัดขาดแหล่งจ่ายไฟโดยอัตโนมัติ
- การป้องกันแบตเตอรี่เมื่อใช้สาย DJI Fly จะแสดงข้อความเตือนเมื่อทำการตรวจจับพ่วงว่าแบตเตอร์รี่เสียหาย
- Hibernation Mode (โหมดพักการทำงาน): หากแรงดันแบตเตอร์รี่ต่ำกว่า 3.0 V หรือระดับแบตเตอร์รี่น้อยกว่า 10% แบตเตอรี่จะเข้าสู่โหมดพักการทำงานเพื่อป้องกันการชาช์จจากภายนอก เป็นการชาช์จเต่อร์ชัตโน้มติเมื่อกระแสไฟกลับมา
- การสื่อสาร: ข้อมูลเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้า ความชื้น และกระแสของแบตเตอร์รี่จะถูกส่งไปยังโตรน

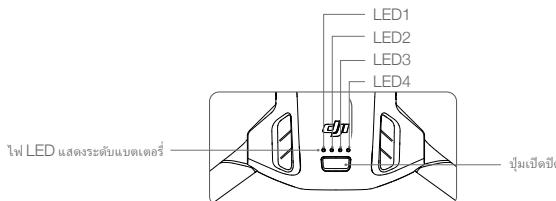


- โปรดอุณหภูมิที่เพื่อความปลอดภัยสำหรับ DJI Mini 3 Pro และสติกเกอร์ที่แบตเตอร์รี่ก่อนใช้งาน ผู้ใช้มอบให้กับตัวของคุณ ควรดำเนินการหันด้านความปลอดภัยที่ระบุไว้บนผลิตภัณฑ์

การใช้แบบต่ออิริ่ง

การตรวจสอบระดับแบบต่ออิริ่ง

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบบต่ออิริ่ง



ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่ไว้ใจและแสดงระดับพลังงานของแบตเตอรี่ระหว่างการชาร์จและการขายประจุ สถานะของไฟ LED กำหนดไว้ดังนี้

ไฟ LED และระดับแบตเตอรี่

: ไฟ LED ติด

: ไฟ LED กะพริบ

: ไฟ LED ดับ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ระดับแบตเตอรี่ ≥ 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		75% ≤ ระดับแบตเตอรี่ < 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63% ≤ ระดับแบตเตอรี่ < 75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	50% ≤ ระดับแบตเตอรี่ < 63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38% ≤ ระดับแบตเตอรี่ < 50%
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25% ≤ ระดับแบตเตอรี่ < 38%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13% ≤ ระดับแบตเตอรี่ < 25%
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0% ≤ ระดับแบตเตอรี่ < 13%

การเปิด/ปิดเครื่อง

กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้ง จากนั้นกดอีกครั้งค้างไว้สองวินาทีเพื่อเปิดหรือปิดโดรน ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่ไว้ใจและแสดงระดับแบบต่ออิริ่ง

เมื่อโดรนเปิดเครื่อง ไฟดูมปุ่มเปิดปิดหนึ่งครั้งและไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่ไว้ใจดับลงเมื่อโดรนปิดการทำงาน

เมื่อโดรนเปิดเครื่อง ไฟดูมปุ่มเปิดปิดหนึ่งครั้งและไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่ไว้ใจดับลงเมื่อไฟ LED 3 และ 4 กะทันหันร้อนกัน โดยปุ่มได้กดปุ่มและแสดงว่าแบตเตอรี่กำลังทำงานผิดปกติ ถอดแบตเตอรี่ออกจากโดรน ใส่แบตเตอรี่อีกครั้ง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแน่นโดยล็อก

คำเตือนอุณหภูมิต่อ

- เมื่อยืนในสภาวะแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำกว่า -10° - 5°C (14° - 41°F) จะทำให้ความรุนแรงของแบตเตอรี่ลดลงอย่างมาก ข้อแนะนำให้โดรนบินอยู่กับที่ก่อนเพื่ออุ่นเครื่องแบตเตอรี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชาร์จแบตเตอรี่ที่ร้อนที่แล้วก่อนขึ้นบิน
- แบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้ในสภาวะแวดล้อมที่ต่ำกว่า -10° C (14° F)

3. เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ตแบตเตอรี่ที่แนบติดอยู่ในอุณหภูมิสูงกว่า 20°C (68°F)
4. ความจุของแบตเตอรี่ล็อกลงในสภาวะแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำจะลดประสิทธิภาพการด้านแรงรบกวนของโดรน บันทึกความระมัดระวัง
5. บันทึกความระมัดระวังเป็นพิเศษที่ความสูงจากการดับเบิลห้ามเลี้ยง

⚠️ • ในสภาพแวดล้อมที่ห้ามเข้าไปในช่องเส้นทางเดินรถหรือโดรนเพื่ออุณหภูมิร่องก่อนที่จะขึ้นบิน

การชาร์จแบบเดียว

ชาร์จแบบเดียวได้เต็มก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ขณะนี้ได้ใช้พลังงานสูงสุดที่ DJI จัดให้ เช่น สำหรับชาร์จแบบสองทาง DJI Mini 3 Pro, เครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C หรือที่ชาร์จ USB Power Delivery อื่น ๆ ทั้งสำหรับชาร์จแบบสองทาง DJI Mini 3 Pro และเครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C ล้วนเป็นอุปกรณ์เสริม ซึ่งชาร์จแบตเตอรี่ของ DJI ที่เป็นทางการเพื่อขึ้นห้องลิฟต์ได้

⚠️ • เมื่อชาร์จแบบเดียวที่ต้องเข้ากับเครื่องหรือเส้น DJI Mini 3 Pro Two-Way Charging Hub ก้าวไฟสูงอุดในการชาร์จที่รองรับคือ 30 วัตต์

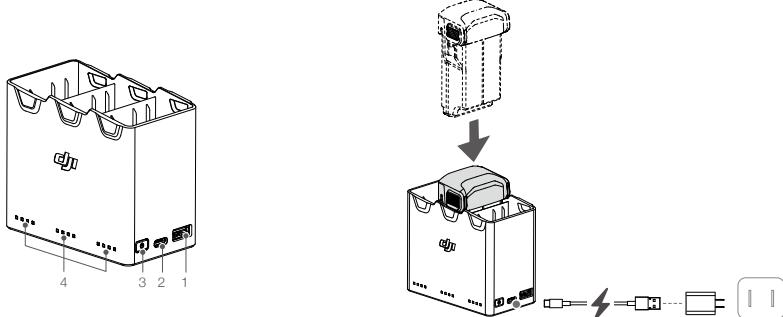
การใช้สำหรับชาร์จ

เมื่อใช้ร่วมกับที่ชาร์จ USB สำหรับชาร์จแบบสองทาง DJI Mini 3 Pro สามารถชาร์จแบบเดียวได้โดยอัจฉริยะหรือแบบเดียวได้โดยอัจฉริยะแบบพลังสูงสุดตามกำหนดการตามลำดับขั้นตอนที่ระบุไว้ด้านล่างดังนี้ ไม่ใช้ร่วมกับที่ชาร์จ DJI 30W USB-C สำหรับชาร์จแบบสองทาง DJI Mini 3 Pro และเครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C ล้วนเป็นอุปกรณ์เสริม ซึ่งชาร์จแบตเตอรี่ของ DJI ที่เป็นทางการเพื่อขึ้นห้องลิฟต์ได้

เมื่อเชื่อมต่อสำหรับชาร์จกับแหล่งไฟที่สามารถส่งผ่านค่าอัตราจ่ายไฟ (USB ภายนอก) (เช่น ไฟฟ้าในบ้าน) ให้ใช้สายไฟที่มีหัวต่อที่ชาร์จแบบเดียวที่ต้องการชาร์จก่อนอุปกรณ์ภายนอกตามค่าเริ่มต้น ไม่ใช้สำหรับชาร์จไฟฟ้าในบ้าน

เมื่อเชื่อมต่อสำหรับชาร์จกับแหล่งไฟที่มีหัวต่อที่ชาร์จแบบเดียวที่ต้องการชาร์จก่อนอุปกรณ์ภายนอกตามค่าเริ่มต้น ไม่ใช้สำหรับชาร์จไฟฟ้าในบ้าน

DJI Mini 3 Pro



1. พอด์ต์ USB

2. พอด์ตพลังงาน (USB-C)

3. ชุดฟังก์ชัน

4. ไฟ LED และสถานะ

วิธีการชาร์จ

1. ใส่แบตเตอรี่ลงในห้องสำหรับการชาร์จจนกว่าจะได้อินดิกेटอร์สีของคลิก
2. ต่อห้องสำหรับชาร์จเข้ากับเตารับ (100-240V, 50/60 Hz) โดยใช้สาย USB-C และเครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C หรือเครื่องชาร์จ USB Power Delivery ลิ๊นฯ
3. แบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานสูงสุดจะถูกชาร์จก่อน ส่วนที่เหลือจะถูกชาร์จตามลำดับตามระดับพลังงานของแบตเตอรี่ LED แสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะแสดงสถานะและการชาร์จ (ดูตารางด้านล่าง) หลังจากชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้วไฟ LED ที่เกี่ยวข้องจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวไม่กระพริบ

คำอธิบายไฟ LED และสถานะ

สถานะการชาร์จ

รูปแบบการชาร์จ	รายละเอียด
ไฟ LED และสถานะในอาร์เรย์กระแสฟริบตามลำดับ (อย่างรวดเร็ว)	แบตเตอรี่ในพอร์ตแบบเตอร์ที่สอดคล้องกันกำลังได้รับการชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบบเตอร์
ไฟ LED และสถานะในอาร์เรย์กระแสฟริบตามลำดับ (ช้าๆ)	แบตเตอรี่ในพอร์ตแบบเตอร์ที่สอดคล้องกันกำลังได้รับการชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบบเตอร์
ไฟ LED และสถานะในอาร์เรย์ไม่กระแสฟริบ	แบตเตอรี่ในพอร์ตแบบเตอร์ที่สอดคล้องกันกำลังได้รับการชาร์จเต็มแล้ว
ไฟ LED และสถานะทั้งหมดจะหายไป	ไฟไม่ทำงาน

ระดับแบตเตอรี่

พอร์ตสำหรับแบตเตอรี่และพอร์ตช่องห้องสำหรับการชาร์จมีไฟ LED และสถานะที่สอดคล้องกัน ตั้งแต่ LED1 ถึง LED4 (จากซ้ายไปขวา) ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่โดยยกปุ่มฟังก์ชันหนึ่งครั้ง สถานะของไฟ LED และระดับแบตเตอรี่จะเปลี่ยนกับสถานะบนโปรดิวต์ สำหรับรายละเอียดไปดูที่สถานะไฟ LED และระดับแบตเตอรี่ข้างบนโปรดิวต์

สถานะที่ผิดปกติ

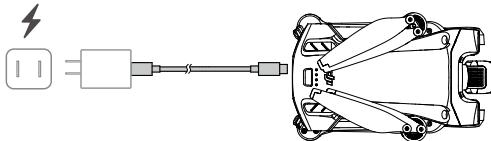
สถานะของไฟ LED สำหรับความผิดปกติของแบตเตอรี่

-  • ข้อมูลนี้ให้ใช้เครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C หรือเครื่องชาร์จ USB Power Delivery ลิ๊นฯ เพื่อให้กำลังแก่ห้องสำหรับการชาร์จ อุณหภูมิสิ่งแวดล้อมไม่ต่ำกว่า 0°C และไม่สูงกว่า 40°C
- อับส์สำหรับการชาร์จสามารถใช้ได้กับแบตเตอรี่สำหรับการอัจฉริยะ BWX162-2453-7.38 และแบตเตอรี่ต์รอนอัจฉริยะแบบพลัส BWX162-3850-7.38 เท่านั้น อย่าใช้ห้องสำหรับการชาร์จกับแบตเตอรี่รุ่นอื่นๆ
- วางแผนสำหรับการชาร์จบนพื้นผิวน้ำและมั่นคงเพื่อใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์มีอุณหภูมิและความร้อนที่เหมาะสมเพื่อบริหารจัดการพลังงาน
- ห้ามสัมผัสขั้วโลหะบนอับส์สำหรับการชาร์จ
- ห้ามความสะอาดขั้วโลหะด้วยผ้าแห้งที่สะอาด หากมีศุนภัยสะสมที่สัมภาระ

การใช้เครื่องชาร์จ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแบตเตอรี่อย่างถูกต้องบนโปรดิวต์

2. เชื่อมต่อเครื่องชาร์จ USB เข้ากับช่อง AC (100-240V, 50/60 Hz) หากจำเป็นให้เชื่อมต่อไฟฟ้า
3. เชื่อมต่อเครื่องชาร์จ USB เข้ากับพอร์ตชาเรจบนโดรนโดยใช้สาย USB-C
4. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับของแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ
5. เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เต็มแล้ว ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะสว่างไม่กระพริบ ถอดตัวชาร์จออกหลังจากการชาร์จเสร็จ



- หากไม่ได้รับไฟอยู่แบบเดิมอย่างไม่เปลี่ยนแปลงจากชาเรจได้
- แรงดันไฟฟ้าในการชาร์จสูงสุดสำหรับช่องสำหรับชาร์จโดยตรงคือ 12 โวลต์
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ด้วยอุปกรณ์ที่ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ เช่น บินและรีชาร์จ เนื่องจากอุณหภูมิอาจสูงเกินไป ปล่อยให้แบตเตอรี่เสื่อมลงไปอุณหภูมิห้องก่อนที่จะชาร์จอีกครั้ง
- เครื่องชาร์จจะหยุดชาร์จแบตเตอรี่ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไม่ถูกในช่วง 5° ถึง 40° C (41° to 104° F) อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จคือตั้งแต่ 22° - 28° C (71.6° - 82.4° F)
- ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนหันครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C หรือเครื่องชาร์จ USB Power Delivery ยิ่ง ๆ



- เมื่อใช้เครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C ระยะเวลาในการชาร์จสำหรับแบตเตอรี่โดยรวมจะน้อยกว่า Mini 3 Pro อยู่ที่ประมาณ 1 ชั่วโมง 4 นาทีในขณะที่แบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จรีชาร์จพลัส Mini 3 Pro จะใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง 41 นาที
- เพื่อความปลอดภัยให้แบตเตอรี่มีระดับพลังงานต่ำในระหว่างการขนส่ง ขอแนะนำให้ตัดไฟ LED ให้เหลือ 30% หรือต่ำกว่า ก่อนการขนส่ง

ตารางด้านล่างแสดงสถานะของไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
●	●	○	○	0% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 50%
●	●	●	○	50% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 75%
●	●	●	●	75% < ระดับแบตเตอรี่ < 100%
○	○	○	○	ชาเรจเต็มแล้ว



- ความถี่ในการกระพริบของไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับเครื่องชาร์จ USB ที่ใช้ หากความเร็วในการชาร์จรวดเร็วไฟ LED ระดับแบตเตอรี่จะกระพริบอย่างรวดเร็ว
- หากไฟแสดงแบตเตอรี่ไม่เป็นไปตามแบบโดยไม่ถูกต้องไฟ LED 3 และ 4 จะกะพริบพร้อมกันไปແນະต์ไฟ LED 2 และ 4 และตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดแน่นต์
- เมื่อไฟ LED สี่ดวงกะพริบพร้อมกันนั่นชี้ว่าแบตเตอรี่ได้รับความเสียหาย

กลไกการป้องกันแบตเตอรี่

ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่สามารถแสดงการแจ้งเตือนเพื่อการปกป้องแบตเตอรี่ตามสภาพอากาศที่ผิดปกติได้

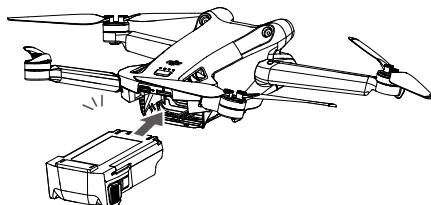
กลไกการป้องกันแนวต่อร์

LED1	LED2	LED3	LED4	รูปแบบการกระพริบ	สถานะ
○	●	○	○	LED2 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจสอบกระแสไฟเกิน
○	●	○	○	LED2 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจสอบการดัดแปลงจาร์
○	○	●	○	LED3 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจสอบการชาชี้จากเกินไป
○	○	●	○	LED3 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจสอบไฟเกินที่อุปกรณ์เตอร์
○	○	○	●	LED4 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาชี้จัดไป
○	○	○	●	LED4 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาชี้สูงไป

ถ้ากลไกการป้องกันแนวต่อร์ทำงาน การจะชาชี้จึงไม่สามารถเป็นต้องกอดแนบท่อร์อ็อกก่อน จากนั้นค่อยเลี้ยวให้มีอีกครั้ง หากอุณหภูมิในการชาชี้ติดปกติไปตลอดหรืออุณหภูมิกลับเป็นปกติก่อน และแนวต่อร์จะกลับไปเปริ่มชาชี้ใหม่เมื่อได้ดักในมัตติโดม่าเป็นต้องกอด คลิกและเลี้ยงปลอกคลิกเครื่องชาชี้ใหม่อีกครั้ง

การใส่แบตเตอรี่อัจฉริยะ

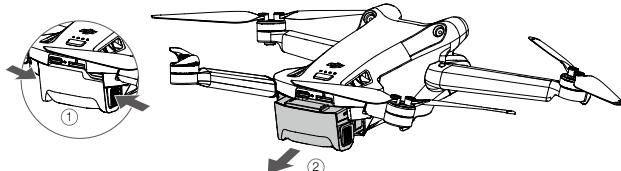
ใส่แบตเตอรี่อัจฉริยะรีโมทและแนบท่อร์ต่อร่วมกัน แล้วแนบท่อร์จะกลับไปเป็นปกติก่อน และแนวต่อร์จะกลับไปเปริ่มชาชี้ใหม่เมื่อได้ดักในมัตติโดม่าเป็นต้องกอด คลิกและเลี้ยงปลอกคลิกเครื่องชาชี้ใหม่อีกครั้ง



- ตรวจสอบไฟแนนจิว่าใส่แบตเตอรี่ได้โดยเลี้ยงคลิกเข้าไป ห้ามเบ็ดเตล็ดโดยไม่ได้ติดแน่น เนื่องจากอาจทำให้เกิดการสัมผัสร้าฟรากหัวงา

การคัดแน่นต่อร์อัจฉริยะ

กดปลดล็อกหัวลูกศรตรงส่วนของหัวสายรัดแนวต่อร์ที่ร่างส่วนที่เป็นลวดลายด้านข้างของแนวต่อร์ เพื่อถอดออกจากช่องไป

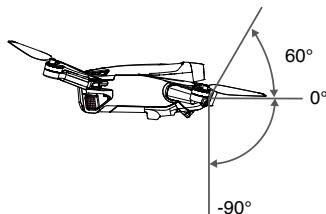


- ห้ามใส่หรือคัดแนบท่อร์ในขณะที่ต่อร์เปิดอยู่
- ตรวจสอบไฟแนนจิว่าแนวต่อร์ได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนา

กิมบลและกล้อง

ลักษณะของกิมบอล

กิมบอง 3 แกนของ DJI Mini 3 Pro ที่ให้กล้องมีความแม่นยำ ทำให้เกิดภาพที่ชัดและเรียบ แล้ววิดีโอที่ความเร็วในการบันทึกสูง กิมบองมีมีช่วงความเรื่อยก้าวที่คุณต้องการ -90° ถึง +60° และสามารถหมุนที่ควบคุมสองมุมที่ -90° (แนวดิ่ง) และ 0° (แนวนอน)



ใช้ตัวปรับกิมบลอนบาร์ไม่ทางเดียวเพื่อควบคุมการเลี้ยวของกล้อง หรืออีกทางหนึ่งคือท่าตัวนั่งมุมมองกล้องใน DJI Fly กดหน้าจอจังหวะทั้งแบบปรับตั้งประกาย และลากเข้าและลากออกเพื่อควบคุมการเลี้ยวของกล้อง แต่ตัวที่สำคัญที่สุดคือการแนวนอน/แนววัสดุใน DJI Fly เพื่อสับเปลี่ยนห่วงมุมหมุนของกิมบลอนส่อง แคนนอน หรือชาร์ปไปที่ -90° เมื่อเป็นไปได้ใช้งานไม่หมดแนวตั้ง และจะยกกล้องไปที่ 0° ในกรณีที่แนวนอน

ໄທມະດຖືອນ

มีทดสอบการใช้งานกิจกรรมอื่นๆ ส่องบนบันไดเลื่อน โหมดการใช้งานที่แตกต่างกันด้วย DJI Fly

Follow Mode (ใหม่แต่เดิม): มุมทิศทางของกิมบอลแลดด้านหน้าโนตัวรันคงที่ทั้งสองเวลา ผู้ใช้สามารถปรับความเรื่องของกิมบอลได้ ให้มองดูแนวกระสือหัวคู่กับภายนอก

FPV Mode (โหมดมุมมองบุคคลที่สาม): เนื่องจากต้องการดูภาพที่อยู่ห่างจากตัวเครื่อง จึงต้องใช้กล้องที่ติดตั้งไว้ในโดรนเพื่อส่งสัญญาณภาพกลับมาให้ผู้ใช้งานได้รับชม

- ⚠

 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางหรือรั่วซึ่งอาจบีบอัดกันน้ำที่อยู่ในกระถาง ห้ามแตะหรือเคาะกินบนล้อชี้นิ้วนางจากพื้นที่ใกล้และทราบเรื่องเพิ่งปักปืนก่อนบุก
 - ความแม่นยำของกิมบอนอาจเสียหายได้จากการชนหรือกระทบ ซึ่งอาจทำให้กิมบอนหลุดจากงานผิดปกติได้
 - อายุให้สิ่งเหล่านี้หากภายนอกกิมบอนโดยเด็ดขาดอย่างรุนแรงจะทำให้หายไปในไม่ช้า เนื่องจากภายนอก
 - มองเด透กิมบอนอาจเสียหายเมื่อถูกน้ำทิ้งไว้ในสักคราว การจัดการกิมบอนต้องดูแลอย่างระมัดระวัง
 - ห้ามกระทบกิมบอนหลังจากที่ได้กิมบอนแล้ว ห้ามเพิ่มน้ำหนักกิมบอนให้ติดตามกับกิมบอน เนื่องจากอาจทำให้กิมบอนหลุดจากงานผิดปกติหรืออาจทำให้ร้าวเมื่อต้องรีบดูแล
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังตัวครอบกิมบอนล็อกก่อนจะเปิดเครื่องโดยตรง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตัวครอบกิมบอนแล้ว หลังจากไม่ได้ใช้งานโดยตรง
 - การบีบในส่วนของกานหารือเมเนต์รีม่วงอาจทำให้กิมบอนเปียก ซึ่งจะทำให้กิมบอนลีซึ่งอาจนำไปได้ช้าๆ ควรรีบดูแลกิมบอนอย่างรวดเร็ว

กล้อง

DJI Mini 3 Pro ใช้เซ็นเซอร์ CMOS 1/1.3 นิ้ว ซึ่งสามารถถ่ายภาพวิดีโอ 4K และภาพถ่าย 48MP ได้ ความกว้างไฟล์กส์ที่เทียบเท่าคือประมาณ 24 มม. รูรับแสงของกล้องคือ F1.7 และสามารถถ่ายได้ 1 เมตรถึงระยะ远นนต์

กล้อง DJI Mini 3 Pro สามารถถ่ายภาพที่มีค่า ISO 48MP และรองรับให้หมดการถ่ายภาพ เช่น Single, Burst, AEB, Timed Shot และ Panorama など กล้องนี้ช่วยในการบันทึกวิดีโอ H.264/H.265 การซูมแบบดิจิตอล และการบันทึกภาพเคลื่อนไหวช้า



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ภายนอกและความชื้นเหมาะสมสำหรับกล้องในระหว่างการใช้งานและในการเก็บรักษา
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดเลนส์เพื่อทำความสะอาดเลนส์เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือคุณภาพภาพที่ไม่ดี
- ห้ามปิดกั้นรูระบายน้ำอากาศที่กล้อง เพราะเมื่อความร้อนเพิ่มขึ้นอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายและถูกไข่ข้าดเจ็บได้

การบันทึกวิดีโอภาพและวิดีโอ

DJI Mini 3 Pro รองรับการใช้ microSD card เพื่อบันทึกวิดีโอด้วยความเร็วของคุณ จำเป็นต้องใช้ microSD card แบบ UHS-I Speed Grade 3 ขึ้นไป เพื่อให้การถ่ายข้อมูลและการบันทึกข้อมูลได้รวดเร็ว ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับข้อมูลวิดีโocommunity ความละเอียดสูง โปรดดูข้อมูลจำเพาะสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการแนะนำให้ใช้ microSD cards

ภาพถ่ายและวิดีอย่างสามารถบันทึกได้ในที่เก็บข้อมูลภายในของโดรนเมื่อไม่มี microSD card แนะนำให้ใช้ microSD card สำหรับการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่



- เมื่อปิดเครื่องแล้ว ห้ามถอน microSD card จากโดรน หลังนั้น microSD card อาจได้รับความเสียหาย
- เพื่อให้แน่ใจถึงความเสถียรของระบบกล้อง การบันทึกวิดีโอแต่ละครั้งจำกัดไว้ที่ 30 นาที
- ตรวจสอบการตั้งค่าของก่อนใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าไว้อย่างถูกต้องแล้ว
- ก่อนถ่ายภาพหรือวิดีโอลักษณะภาพที่ถ่ายของภาพสองสามภาพเพื่อทดสอบว่ากล้องทำงานได้ถูกต้อง
- หากโดรนบินโดยอัตโนมัติ จัดการสภาวะถ่ายภาพหรือวิดีโอด้วยการตั้งค่า microSD ของโดรนโดยใช้ DJI Fly ได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดต่อรับสัญญาณจากตัวรับสัญญาณ GPS ของโดรน

รีโมทคอนโทรล

ส่วนนี้อธิบายถึงคุณลักษณะของรีโมทคอนโทรล รวมถึงคำแนะนำสำหรับการควบคุมโดรนและกล้อง

รีโมทคอนโทรล

DJI RC

เมื่อใช้กับ DJI Mini 3 Pro รีโมทคอนโทรลของ DJI RC จะมีการส่งสัญญาณวิทยุ OcuSync O3 ซึ่งทำงานที่ถ่านความถี่ห้าม 2.4 GHz และ 5.8 GHz สามารถเลือกช่องการทำงานส่งสัญญาณที่ต้องดูแลให้มีความถี่และสามารถถ่ายทอดข้อมูลของสเปคขนาด 1080p 30fps HD จากโดรนไปยังรีโมทคอนโทรลได้ในระยะสูงสุด 12 กม. (7.5 ไมล์) (สอดคล้องตามมาตรฐาน FCC และรับใบอนุญาตที่ลงวันเดียวกันกับสัญญาณบนกว้าง) DJI RC ยังติดตั้งหน้าจอสัมผัสขนาด 5.5 นิ้ว (ความละเอียด 1920×1080 พิกเซล) และการควบคุมทุกอย่างที่หลากหลายและปูมที่ปรับแต่งได้ ซึ่งทำให้ผู้ใช้สามารถควบคุมโดรนและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยตรงจากระยะไกลได้อย่างง่ายดาย แบตเตอรี่ร่องน้ำด้วยความจุ 5200 mAh ในตัวพร้อมกำลังไฟ 18.72 Wh ให้เวลาในการใช้งานสูงสุดของรีโมทคอนโทรลนานสั่งว่าใน DJI RC ภาพร้อนกับฟังก์ชันอื่น ๆ สามารถ เช่น การเชื่อมต่อ Wi-Fi, GNSS ในตัว (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, ลิ้นโพงในตัว, ก้านควบคุมที่ถอดออกได้ และที่เก็บข้อมูล microSD

- เวอร์ชันของการกำกับดูแล: รีโมทคอนโทรลเป็นไปตามข้อกำหนดในห้องนี้

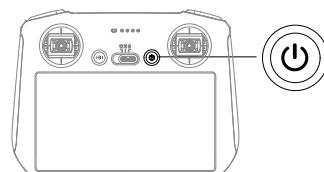
- ใหม่ด้วย Control Stick: ใหม่ด้วยไมโครคอนโทรลเลอร์ที่บันทึกการทำงานของเครื่องเรือในเวลาจริง ไม่ใช้ความแม่นยำแบบเดิม ใหม่ด้วยตัวเอง
- ใหม่ด้วย Gimbal: ใหม่ด้วย Gimbal ที่ปรับแต่งได้ตามความต้องการ ใหม่ด้วย Gimbal ที่ปรับแต่งได้ตามความต้องการ ใหม่ด้วย Gimbal ที่ปรับแต่งได้ตามความต้องการ
- ใหม่ด้วย Gimbal: ใหม่ด้วย Gimbal ที่ปรับแต่งได้ตามความต้องการ ใหม่ด้วย Gimbal ที่ปรับแต่งได้ตามความต้องการ ใหม่ด้วย Gimbal ที่ปรับแต่งได้ตามความต้องการ

การใช้งานรีโมทคอนโทรล

การเปิด/ปิดเครื่อง

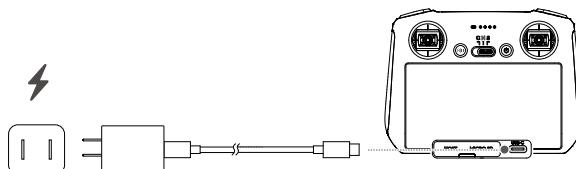
กดปุ่มเปิดปิดหน้าจอครั้งเดียวด้วยด้ามพวงมาลัย

กดหนึ่งครั้งและกดตัวถังอีกครั้งเพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล



การชาร์จแบตเตอรี่

ใช้สาย USB-C เพื่อต่อที่ชาร์จ USB เข้ากับพอร์ต USB-C ของรีโมทคอนโทรล แบตเตอรี่สามารถชาร์จได้เต็มในเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที ด้วยไฟส่องงานการชาร์จสูงสุด 15 วัตต์ (5V/3A)

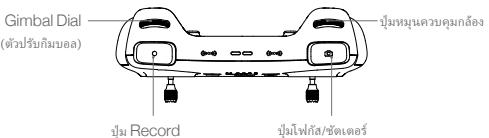


- ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จ USB Power Delivery

การควบคุมรีโมทคอนโทรลและก้าวเดิน

ปุ่มไฟกัล/ชัดเตอร์: กดลงครั้งหนึ่งเพื่อไฟกัลสักต่อนมัติและกดลงจนสุดเพื่อถ่ายภาพ

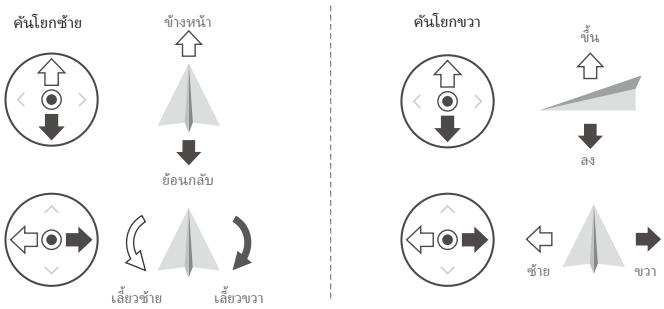
ปุ่มหน้าที่เก็บ: กดหนึ่งครั้งเพื่อเริ่มหรือหยุดการบันทึก
ปุ่มหมุนควบคุมกล้อง: ปรับการซูม
ตัวปรับกึ่งคงอ่อน: ควบคุมความเรียบของกึ่งคงอ่อน



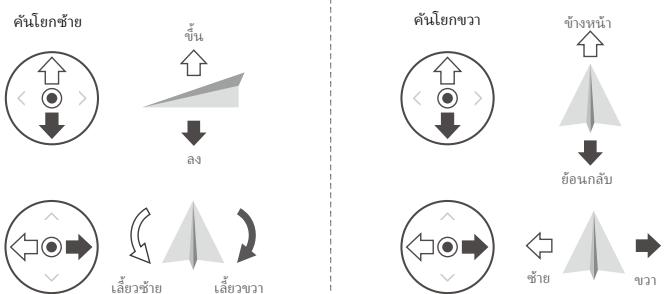
การควบคุมโดยร่อน

คันโยกควบคุมจะควบคุมทิศทางการท่านของโดรน (Pan), การเดินหน้า/เดินหลัง (Pitch), ระดับความสูง (Throttle) และการบันทึกภาพช้าๆ/ช้าๆ (Roll) โดยด้านในของคันโยกควบคุมกำหนดฟังก์ชันการท่านของคันโยกควบคุมแต่ละแบบ ใหม่หมดที่ต้องไปrogramไว้แล้วสามารถดูได้ใน DJI Fly (ใหม่ด 1, ใหม่ด 2 และใหม่ด 3) ซึ่งพร้อมให้ใช้งานและมีหมวดที่ปรับแต่งได้เองซึ่งสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly

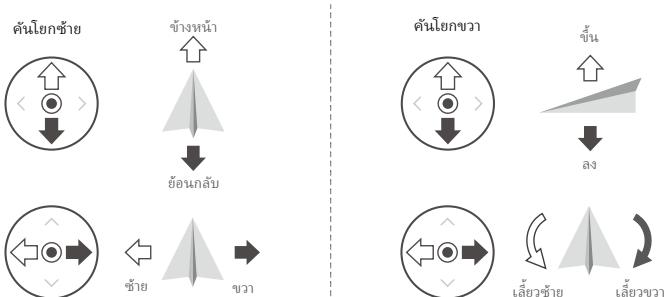
ใหม่ด 1



ใหม่ด 2



ใหม่ด 3



โหมดควบคุมที่เป็นค่าเริ่มต้นของรีโมทคอนโทรลคือ โหมด 2 ในคู่มือนี้ จะใช้โหมด 2 เป็นตัวอย่างเพื่อแสดงวิธีการใช้กันควบคุม

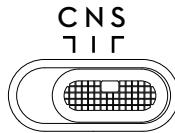
- ตำแหน่งกลางของก้านควบคุม: ก้านควบคุมอยู่ตรงกลาง
- การขยับก้านควบคุม: ดันคันบังคับออกจากตำแหน่งกลาง

รีโมทคอนโทรล (โหมด 2)	โดรน (◀แสดงทิศทางการหันหน้า)	หมายเหตุ
		Throttle Stick: การขับคันโยกขึ้นหรือลงจะเป็นการเปลี่ยนระดับความสูงของโดรน ผลักคันโยกขึ้นเพื่อเพิ่มระดับความสูง ดันคันโยกลงเพื่อลดระดับ ยิ่งคันโยกถูกผลักออกไปทางซ้าย ศูนย์กลางเท่าไหร่ โดรนก็จะเปลี่ยนระดับความสูงเร็วขึ้นเท่านั้น กรุณากดคันโยกอ่อนๆ เมื่อเวลาเสมอ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนระดับของหันที่หันได้หรือไม่คาดคิดคด
		Yaw Stick: ขยับคันโยกซ้ายไปทางซ้ายหรือขวาคือการควบคุมทิศทางของโดรน ผลักคันโยกไปทางซ้าย จะหมุนโดรนตามแนวเข็มนาฬิกา และไปทางขวาจะเป็นการหมุนโดรนตามแนวเข็มนาฬิกา ยิ่งคันโยกถูกผลักออกไปทางซ้ายศูนย์กลางเท่าไหร่ โดรนก็จะหมุนเร็วขึ้นเท่านั้น
		Pitch Stick: การขับคันโยกขึ้นหรือลงจะเปลี่ยนระห่วงการเคลื่อนไปทางหน้า/หลังของโดรน ผลักคันโยกขึ้นเพื่อบินไปทางหน้าหรือผลักลงเพื่อบินกลับหลัง ยิ่งคันโยกถูกผลักออกไปทางซ้ายศูนย์กลางเท่าไหร่ โดรนก็จะบินไปเร็วขึ้นเท่านั้น
		Roll Stick: การขับคันโยกขวาไปทางซ้ายหรือขวาจะเปลี่ยนระห่วงการบินไปทางซ้าย/ขวาของโดรน ผลักคันโยกไปทางซ้ายเพื่อบินไปทางซ้าย และผลักไปทางขวาเพื่อบินไปทางขวา ยิ่งคันโยกถูกผลักออกไปทางซ้ายศูนย์กลางเท่าไหร่ โดรนก็จะบินไปเร็วขึ้นเท่านั้น

เปลี่ยนโหมดการบิน

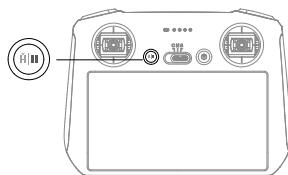
เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกโหมดการบินที่ต้องการ

ตำแหน่ง	โหมดการบิน
S	โหมด Sport
N	โหมด Normal
C	โหมด Cine



ปุ่ม Flight Pause/RTH (ปุ่มหยุดบินขั้วครัว/กลับจุดเดิม)

กดหนึ่งครั้งเพื่อห้ามให้โดรนเบรคและบินอยู่กับที่ กดปุ่มค้างไว้จะหักท่อส่งเสียงบีบเพื่อเริ่ม RTH โดรนจะกลับไปที่จุดเดิมที่บันทึกไว้ล่าสุด กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกคำสั่ง RTH และกลับไปควบคุมโดยรีโมทคอนโทรล



Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)

ไปที่การตั้งค่าระบบ DJI Fly และเลือก Control เพื่อกำหนดค่าการทำงานของปุ่ม C1 และ C2 ที่ตั้งค่าได้

ค่าอธิบายไฟ LED แสดงสถานะและไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่

ไฟ LED และสถานะ

รูปแบบการกะพริบ	สี	รายละเอียด
	สีแดงค้าง	ตัดการเชื่อมต่อกับโดรน
	สีแดงกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่ของโดรนต่ำ
	สีเขียวค้าง	เชื่อมต่อกับโดรน
	สีเขียวเงินกะพริบ	รีโมทคอนโทรลกำลังเชื่อมต่อกับโดรน
	สีเหลืองค้าง	การอัปเดตเฟิร์มแวร์ล้มเหลว
	สีเหลืองค้าง	อัปเดตเฟิร์มแวร์สำเร็จ
	สีเหลืองกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลต่ำ
	สีส้มค้าง	คันโยกไม่ถูกตั้งค่า

ไฟ LED และระดับแบตเตอรี่

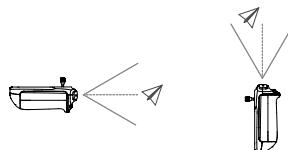
รูปแบบการกะพริบ					ระดับแบตเตอรี่
●	●	●	●	●	75%~100%
●	●	●	○	○	50%~75%
●	●	○	○	○	25%~50%
●	○	○	○	○	0%~25%

การเดือนจากวีร์โมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลส่งเสียงบีบเมื่อมีข้อผิดพลาดหรือค่าเดือนใจความสนใจเมื่อข้อความเดือนประกายขึ้นบนจอสัมผัสหน้าจอใน DJI Fly เลื่อนลงจากด้านบนและเลือก ปัดเสียง เพื่อปัดให้ช้าในการแจ้งเตือนทั้งหมด หรือเลื่อนแอบกระดับเสียงไปที่ 0 เพื่อปัดให้ช้าในการแจ้งเตือนบางอย่าง รีโมทคอนโทรลส่งเสียงเดือนระหว่าง RTTH ไม่สามารถเลือกการแจ้งเตือน RTTH รีโมทคอนโทรลส่งเสียงเดือนเมื่อระบบดับเบลท์ของ รีโมทคอนโทรลมีระดับต่ำ (6% - 10%) สามารถปิดการเดือนระดับแบตเตอรี่อ่อนได้ตัวการกดปุ่มเปิด/ปิด การแจ้งเดือนระดับแบตเตอรี่วิกฤติซึ่งจะดังขึ้นเมื่อระดับแบตเตอรี่น้อยกว่า 5% นั้นไม่สามารถยกเลิกได้

Optimal Transmission Zone (บริเวณส่งสัญญาณ)

สัญญาณระหว่างโดรนกับรีโมทคอนโทรลจะนาเข้ากันเมื่อสัญญาณส่งสัญญาณ



- อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในที่ทำงานตัวความถี่เดียวกับรีโมทคอนโทรล มิฉะนั้น รีโมทคอนโทรลจะมีสัญญาณเร冈กวน
- ข้อความเดือนจะแสดงใน DJI Fly หากสัญญาณการส่งอ่อนในระหว่างการบิน ปรับทิศทางของรีโมทคอนโทรลเพื่อให้แน่ใจว่าโดรนอยู่ในระยะการส่งสัญญาณที่เหมาะสม

การเริ่มต้นกับรีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลเริ่มต้นกับโดรนแล้วเมื่อชาร์จรวมกันแบบคอมโบ หรือหากตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเชื่อมรีโมทคอนโทรลกับโดรนหลังจากเบื้องต้น

- เปิดเครื่องโดรนและรีโมทคอนโทรล
- เข้าสู่ DJI Fly
- ในมุมมองจากกล้อง แตะ ๓•๒•๑ แล้วเลือก Control และ Pair to Aircraft (Link)
- กดปุ่มพาวเวอร์ที่โดรนค้างไว้บนรันเวย์หนึ่งครั้ง เมื่อโดรนพร้อมจะเชื่อมต่อแล้ว หลังจากการเริ่มต้นสำเร็จ โดรนจะส่งเสียงบีบสองครั้ง และไฟ LED และระดับแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลจะประกายขึ้นและสว่างโดยไม่เกร็ง



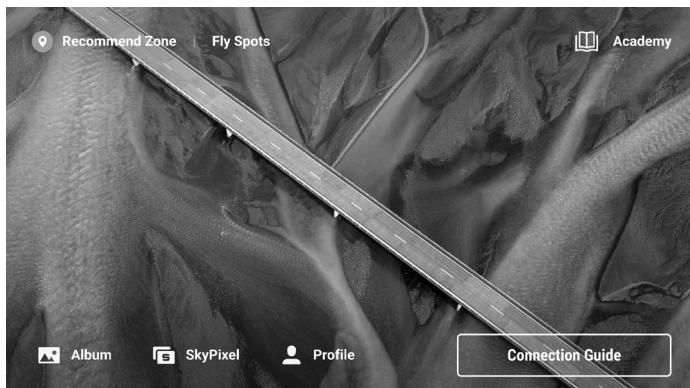
- ตรวจสอบไปที่แน่ใจว่ารีโมทคอนโทรลอยู่ในระยะ 0.5 เมตรของโทรศัพท์ในระหว่างการเชื่อมต่อ
- รีโมทคอนโทรลจะยกเลิกการเชื่อมต่อเมื่อติดตั้งรีโมทคอนโทรลใหม่มีการเชื่อมต่อกับโดรนล่าสุดที่อยู่กัน
- ปิด Bluetooth และ Wi-Fi ของรีโมทคอนโทรลเพื่อการส่งวิดีโอที่ดีที่สุด



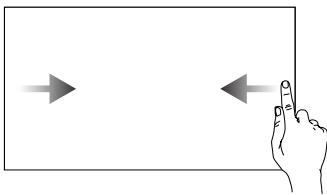
- ตรวจสอบรีโมทคอนโทรลให้เต็มก่อนการบินทุกครั้ง รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือน เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ
- ถ้ารีโมทคอนโทรลเปิดอยู่และไม่ได้ใช้งานนานๆ ที่ จะมีเสียงเตือน หลังจาก 6 นาที รีโมทคอนโทรลจะปิดอัตโนมัติ ขึ้นต้นโดยควบคุมหรืออกรหัสผ่านได้ก็ได้เพื่อยกเลิกการแจ้งเตือน
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

การใช้งานหน้าจอสัมผัส

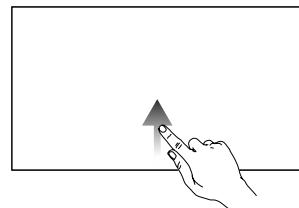
Home



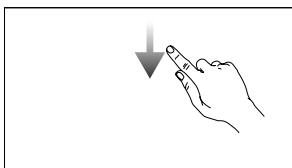
การใช้งาน



เลื่อนจากซ้ายหรือขวาไปตรงกลางของหน้าจอเพื่อคลังน้ำไปยังหน้าจอที่ต้องการ

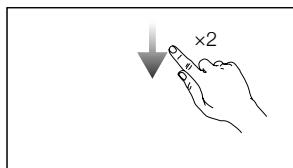


เลื่อนขึ้นจากด้านล่างของหน้าจอเพื่อคลังน้ำไปที่หน้า DJI Fly



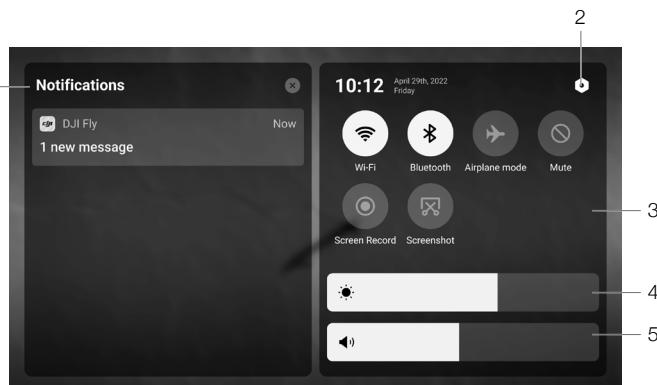
เลื่อนลงมาจากด้านบนของหน้าจอเพื่อเปิดแบบแสดงสถานะเมื่ออยู่ใน DJI Fly

แบบแสดงสถานะแสดงเวลา สัญญาณ Wi-Fi และระดับแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรล ฯลฯ



เลื่อนลงส่องครั้งจากด้านบนของหน้าจอเพื่อเปิดการตั้งค่าตัวตนเมื่ออยู่ใน DJI Fly

การตั้งค่าตัวตน



1. การแจ้งเตือน

แตะเพื่อตรวจสอบการแจ้งเตือนของระบบ

2. การตั้งค่าระบบ

แตะเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าระบบและกำหนดค่า Bluetooth ระดับเสียง เครื่องข่าย ฯลฯ นอกจากนี้คุณยังสามารถดูว่าเมื่อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการควบคุมและไฟ LED แสดงสถานะต่างๆ

3. ทางลัด

: แตะเพื่อเปิดหรือปิด Wi-Fi กดค้างไว้เพื่อเข้าสู่การตั้งค่าและเปลี่ยนต่อหรือเพิ่มเครือข่าย Wi-Fi

: แตะเพื่อเปิดหรือปิดบลูทูธ กดค้างไว้เพื่อเข้าสู่การตั้งค่าและเปลี่ยนต่อ กับอุปกรณ์ Bluetooth ใกล้เคียง

: แตะเพื่อเปิดใช้งานโหมด Airplane (ใช้งานบนเครื่องบิน) Wi-Fi และ Bluetooth จะถูกปิดใช้งาน

: แตะเพื่อปิดการแสดงผลของระบบและปิดใช้งานการแจ้งเตือนทั้งหมด

: แตะเพื่อเริ่มบันทึกภาพหน้าจอ

: แตะเพื่อถ่ายภาพหน้าจอ พังก์ชันนี้จะใช้งานได้หลังจากใส่การ์ด microSD ในช่องเลือก microSD บนรีโมทคอนโทรลแล้วเท่านั้น

4. การปรับความสว่าง

เลื่อนแนบเพื่อปรับความสว่างของหน้าจอ

5. การปรับระดับเสียง

เลื่อนแนบเพื่อปรับระดับเสียง

คุณลักษณะขั้นสูง

คาลิเบรตเติ่มทิศ

อาจต้องคาลิเบรตเติ่มทิศ หลังจากใช้รีโมทคอนโทรลรีเซ็ตที่มีค่าลิ่มนแม่เหล็กไฟฟ้าบนกวน จะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้น หากต้องคาลิเบรตเติ่มทิศของรีโมทคอนโทรลไฟฟ้า และที่ข้อความเตือนนี้ออกเริ่มคาลิเบรตในกรอบอื่น ๆ ให้ท่าตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อคาลิเบรตรีโมทคอนโทรลของคุณ

1. เปิดรีโมทคอนโทรลและเข้าสู่การตั้งค่าต่อ
2. แตะ  เพื่อเข้าสู่การตั้งค่าระบบ เลื่อนลงและแตะที่ Compass
3. ท่าตามค่าแนะนำบนหน้าจอเพื่อปรับเทียบเซ็นเซอร์ทิศ
4. การแจ้งเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อการปรับเทียบสำเร็จ

DJI RC-N1

เครื่องรับสัญญาณที่ติดต่อกับ DJI Mini 3 Pro DJI RC-N1 มีการส่งสัญญาณวีดีโอ OcuSync O3 ทำงานทั้งย่างความถี่ 2.4 GHz และ 5.8 GHz สามารถเลือกช่องทางการส่งสัญญาณที่ต้องการได้โดยอิสระใน模式 และใช้การส่งสัญญาณถ่ายทอดสด 1080p 30fps HD จากไดร์เวอร์ DJI Fly บนอุปกรณ์เดล้อล่อนที่ (เงินอุปกรณ์ประจำวันสำหรับอุปกรณ์เดล้อล่อนที่) ที่ระบบการส่งสัญญาณสูงสุด 12 กม. (7.5 ไมล์) (สอดคล้องตามมาตรฐานของ FCC และวัดในพื้นที่ล่องร้างที่ไม่มีการบกวน) ผู้ใช้สามารถควบคุมดูเินและเปลี่ยนการตั้งค่าด้วยภาษาไทยนี้ แบตเตอรี่ในตัวมีความจุ 5200 mAh และกำลัง 18.72 Wh และใช้งานได้ตั้งแต่ 6 ชั่วโมง รีเมทคอนไทรอลชาร์จอุปกรณ์เดล้อล่อนที่ระบบ Android ได้อยู่ติดในมือถือตัวอุปกรณ์ iOS ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดใช้งานฟังก์ชันการชาร์จใน DJI Fly ในแต่ละครั้งที่เปิดรีเมทคอนไทรอล

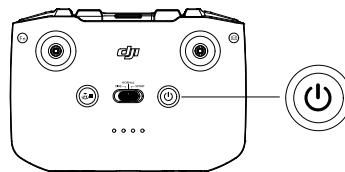
- เวอร์ชันของงานการกำกับดูแล: รีเมทคอนไทรอลเป็นไปตามข้อกำหนดในห้องเดิน

- โหมด Control Stick: โหมดคันโยกควบคุมก้าวหน้าเพื่อการตั้งค่าที่ง่ายดายภายในระบบ ให้โหมดที่ตั้งไว้ไปร่วมกับรีเมทคอนไทรอลเดิม (โหมด 1, โหมด 2 และโหมด 3) ซึ่งพร้อมใช้งานและมีโหมดที่ปรับแต่งได้เองซึ่งสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly โหมดที่เป็นค่าเริ่มต้นคือ โหมด 2

การเปิด/ปิดเครื่อง

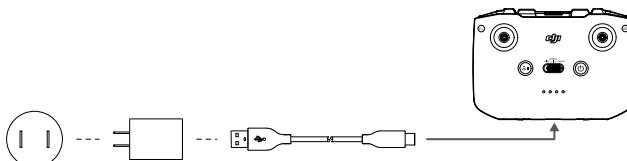
กดปุ่มเปิดปิดหนังสือร่างเพื่อตรวจสอบระบบตัวอย่างเช่น ลักษณะแบบเดตอร์ที่เกินไป กรุณาตรวจสอบก่อนใช้งาน

กดหนังสือร่างแล้วกดล็อกครั้งต่อไปรีเซ็ตหน้าจอเพื่อเปิดหรือปิดรีเมทคอนไทรอล



การชาร์จแบบเดตอร์

ใช้สาย USB-C เพื่อต่อที่ชาร์จ USB เข้ากับพอร์ต USB-C ของรีเมทคอนไทรอล



การควบคุมกิมบลลอกแล็คเล็ง

Shutter/Record Button (ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก):

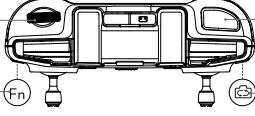
กดหนังสือร่างเพื่อถ่ายภาพ หรือเริ่ม/หยุดการบันทึก

การสั่นไหวเมื่อภาพถ่าย/วีดีโอ: กดหนังสือร่างเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพถ่ายและวีดีโอ

Gimbal Dial

(ตัวเรือนกิมบลลอก)

Customizable Button
(ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)



Shutter/Record Button
(ปุ่มชัตเตอร์/
บันทึก)

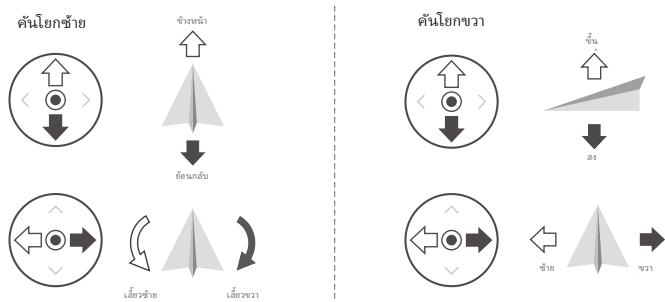
Photo/Video Toggle
(การเปลี่ยนโหมดภาพถ่าย/วีดีโอ)

ด้วยรับกิมบอส: สำหรับการควบคุมความเรียบของกิมบอส
กดปุ่มที่ต้องค่าได้ค้างไว้และใช้ดับเบิลกิมบอสเพื่อชูน้ำหน้าหรือออก

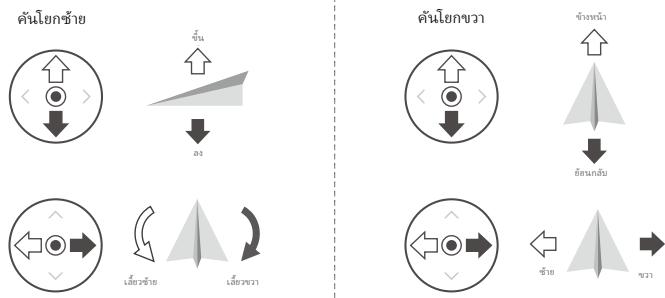
การควบคุมโดยตรง

คันโยกควบคุมจะควบคุมทิศทางการหันของโดรน (Pan), การเดินหน้า/กลับหลัง (Pitch), ระดับความสูง (Throttle) และการบินไปทางซ้าย/ขวา (Roll) โดยดันปุ่มโยกควบคุมกำนัลเพื่อทิศทางที่ต้องการ หมายเหตุที่ต้องปรограмมไว้แล้วสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly (โหมด 1, โหมด 2 และโหมด 3) ซึ่งพื้นที่ใช้งานและโหมดที่รับแต่ได้อีกซึ่งสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly

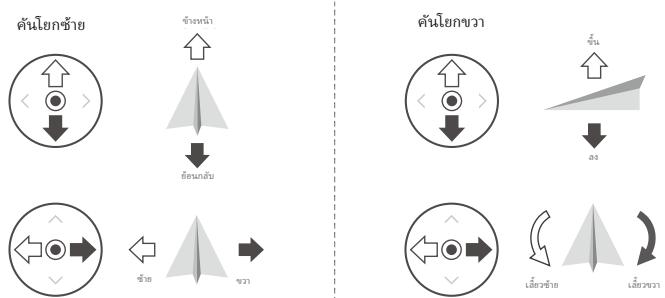
โหมด 1



โหมด 2

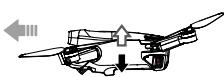
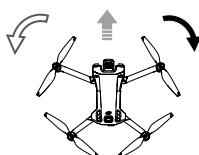
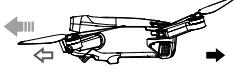
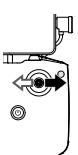


โหมด 3



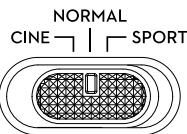
ใหม่ด้วยคุณที่เป็นครั้งแรกเมื่อต้องการทดสอบโดรนด้วย 2 ในครั้งนี้จะใช้ไฟแสดง 2 เป็นตัวอย่างเพื่อแสดงวิธีการใช้งานควบคุม

-  ตำแหน่งกล้องของก้านควบคุม: ก้านควบคุมอยู่ตรงกลาง
การขับถังก้านควบคุม: ดันดันบังคับออกจากตำแหน่งที่ถูกต้อง

รีโมทคอนโทรล (ใหม่ด 2)	โดรน (แสดงที่ศีรษะหันหน้า)	หมายเหตุ
		Throttle Stick: การขับถังโดยใช้ข้อต่อที่มีหัวล้อจะเป็นการเปลี่ยนระดับความสูงของโดรน ผลักดันไปทางข้างหน้าเพื่อเพิ่มระดับความสูง ดันดันบังคับกล้องเพื่อลดระดับ ยิ่งดันไปยังด้านหลังกล้องไปเท่าไร ก็จะลดระดับความสูงลง สำหรับการบินแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่มด้านบนของหัวล้อเพื่อป้องกันการเปลี่ยนระดับอย่างพื้นที่ทันใดหรือไม่คำนึง
		Yaw Stick: ขับถังโดยใช้ปุ่มด้านขวาไปทางซ้ายจะหักหัวศีรษะเครื่องควบคุมที่ศีรษะของโดรน ผลักดันไปทางซ้าย จะหมุนโดรนตามแนวเข็มนาฬิกา และไปทางขวาจะเป็นการหมุนโดรนตามแนวเข็มนาฬิกา ยิ่งดันไปยังด้านหลังกล้องไปเท่าไร โดรนก็จะหมุนเร็วขึ้นเท่านั้น
		Pitch Stick: การขับถังดันไปทางหน้า/หลังของโดรน ผลักดันไปข้างหน้าเพื่อบินไปทางหน้า หรือผลักดันเพื่อบินด้านหลัง ยิ่งดันไปยังด้านหลังกล้องไปเท่าไร โดรนก็จะบินไปเร็วขึ้นเท่านั้น
		Roll Stick: การขับถังดันไปทางขวาไปทางซ้ายหักหัวศีรษะเปลี่ยนระดับ การบินไปทางซ้าย/ขวาของโดรน ผลักดันไปยังไปทางซ้ายเพื่อบินไปทางซ้าย และผลักดันไปทางขวาเพื่อบินไปทางขวา ยิ่งดันไปยังด้านหลังกล้องไปเท่าไร โดรนก็จะบินไปเร็วขึ้นเท่านั้น

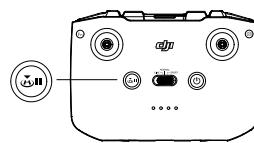
เปลี่ยนโหมดการบิน
เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกโหมดการบินที่ต้องการ

ตำแหน่ง	โหมดการบิน
SPORT	โหมด Sport
Normal (ปกติ)	โหมด Normal
CINE	โหมด Cine



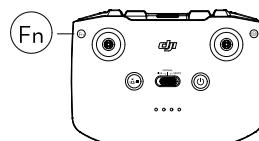
ปุ่ม Flight Pause/RTH (ปุ่มหยุดบินชั่วคราว/กลับจุดบินนิ่น)

กดหนึ่งครั้งเพื่อที่บินให้ติดรูบบากและบินอยู่กับที่ กดปุ่มค้างไว้จนกว่ารีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงบีบี เพื่อเริ่มต้นโหมด RTH ได้รูบบากกลับมาจัง Home Point (จุดบินนิ่น) ล่าสุดที่บันทึกไว้ กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกคำสั่ง RTH และกลับไปควบคุมโดยรีโมทอีกครั้ง



Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)

ไปที่การตั้งค่าระบบ DJI Fly และเลือก Control เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันสำหรับปุ่มนี้ ฟังก์ชันที่บันทึกไว้จะถูกตั้งให้รวมถึงการปรับอุตสาหกรรมกิมบองสีใหม่และการลับระหว่างแผนที่และมุมมองสด

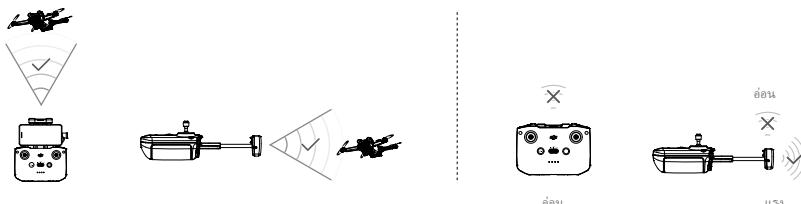


การเตือนจากรีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนระหว่าง RTH ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือน RTH รีโมทคอนโทรลส่งเสียงเตือนเมื่อรัฐแบบเดต่อร่องรีโมทคอนโทรลเมื่อต่ำกว่า (6% - 10%) สามารถปิดการทำงานเตือนระหว่างแบบเดต่อร่องได้ด้วยการกดบูรณา/ปิด การแจ้งเตือนระหว่างแบบเดต่อร่องจะดังขึ้นเมื่อรัฐแบบเดต่อร่องมากกว่า 5% นั่นไม่สามารถยกเลิกได้

Optimal Transmission Zone (บริเวณส่งสัญญาณ)

สัญญาณระหว่างโถรอนกับรีโมทคอนโทรลจะนาเนื่องด้วยตัวรีโมทคอนโทรลออกอยู่ในตำแหน่งไปทางโถรอนตามภาพด้านล่าง



Optimal Transmission Zone (บริเวณส่งสัญญาณ)

การเข้าคุณต่อ กับเรื่องที่คุณไม่รู้

ชีวิตก่อนไปหัวเรือเมื่อต่อหน้าคนในครอบครัวที่รัก แต่ไม่สามารถเข้าใจความรู้สึกของตนได้

1. เปิดเครื่องโถรันและรีโมทคอนโทรล
 2. เป็ปแอป DJI Fly
 3. ໃນໝາຍມູນຈາກກັບອືນ ແຕະ ●●● ແລ້ວເລືອກ Control ແລະ Pair to Aircraft (Link)
 4. ກວດໝາຍວ່າວ່າອືນໄດ້ຮັບສຳເນົາວ່າໃຫຍ່ນີ້ປະໜິບປັ້ງນີ້ຄັ້ງແນ່ວິດຣັບພັນຈະເຊື່ອມຕົວແລ້ວ ພັນຍາກການເຊື່ອມຕົວສຳເນົາ ໂດຍຄົນລະສົບເສີ່ງຈຸ່ງເສັດຮັບຮັງ ແລະ ໄຟ | FPV ແລະລວມດັບເມືອເຕົກຈຸ່ງນີ້ມີຄວາມໄຫວລວມວ່າໄວ້ກຳຫຼັມແລະວ່າໄຟໄລ໌ໄໝ່ເພົ່າວິ



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีเทคโนโลยีทอร์อูในระยะ 0.5 เมตรของตัวตนในระหว่างการเชื่อมต่อ
 - ไม่มีเทคโนโลยีทอร์อูจะกระตุ้นการเชื่อมต่อ กับบ้านเดือนอัตโนมัติได้ ภาร์ต้าไม่มีเทคโนโลยีทอร์อูให้มีการเชื่อมต่อ กับบ้านเดือนอัตโนมัติ
 - ปิด Bluetooth และ Wi-Fi ของอุปกรณ์เบื้องต้นก่อนเชื่อมต่อเข้าไปกับการส่วงไก่โดยที่ต้องสัก



- ควรจะมีบทอนโน้ตเพื่อให้ทั้งบุคคลที่รับฟังและผู้สอนได้เข้าใจกันมากขึ้น
 - ถ้าไม่สามารถอ่านออกเสียงไม่ได้ให้เขียนสำเนาไว้ให้ฟังแล้วจึงอ่านให้ฟัง
 - ปรับที่อุปกรณ์ให้เล็กลงที่พื้นที่ใช้งานไว้ให้กระชับและน่ามอง
 - ควรจะมีเครื่องเขียนที่ดีและมีสีสันสดใส

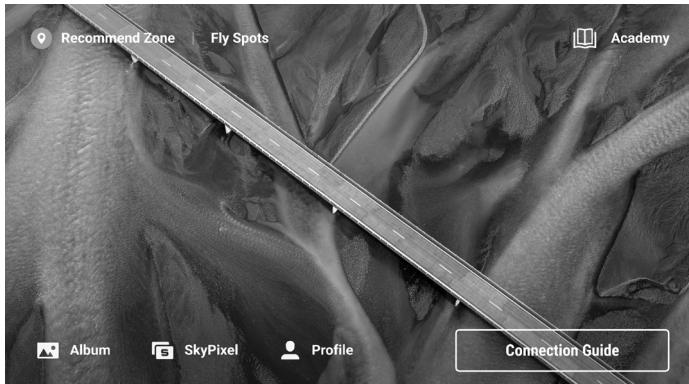
ແອນ DJI Fly

ສ່ວນນີ້ຈະແນະນຳພົງກໍ່ຫຸນທັກຂອງ ແອນ DJI Fly

แอป DJI Fly

Home

เปิดแอป DJI Fly และเข้าสู่หน้า home



จุดบิน

ชุมชนแบ่งปันการบินที่เหมือนกันและสถานที่ที่ถ่ายภาพในบริเวณใกล้เคียง เรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับโซน GEO และชุมภาพถ่ายทางอากาศของสถาบันที่ต่างๆ ที่ถ่ายโดยผู้ใช้คนอื่น

Academy

แดชบอร์ดคุณที่มุ่งความสนใจเข้าสู่ Academy และดูบทแนะนำผู้ใช้ก่อนที่ เคลือดสีของการบิน ความปลอดภัยในการบินและเอกสารคู่มือต่างๆ

Album

ชมภาพถ่ายและวิดีโอจาก DJI Fly และอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ คุณสามารถดูวิดีโอด้วย QuickShot ได้หลังจากการบินโดยอัตโนมัติไปปั่งอุปกรณ์เคลื่อนที่และการแสดงผล แตะ Create และเลือก Templates หรือ Pro Templates มีหมวดปั้นแต่งอัตโนมัติสำหรับคลิปที่น่าเข้า Pro จะทำให้คุณปั้นแต่งคลิปที่ถ่ายมาได้ตามที่คุณต้องการ

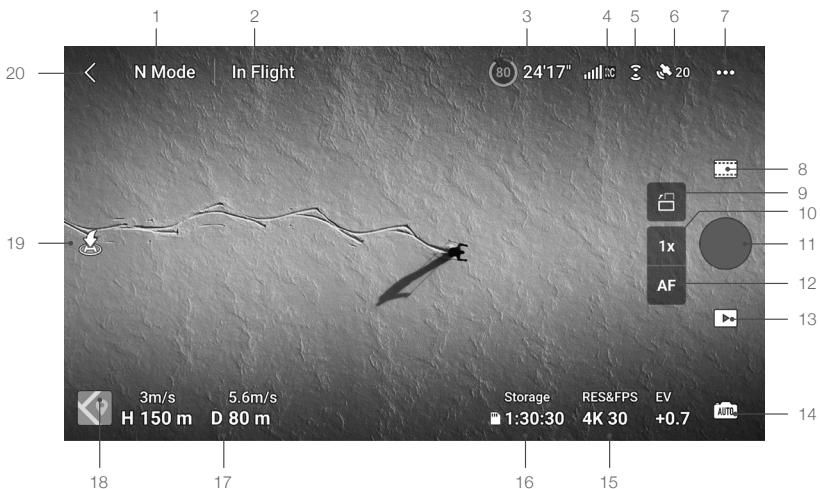
SkyPixel

เข้าสู่หมวด SkyPixel เพื่อชมวิดีโอและภาพที่ผู้ใช้อัปโหลด

Profile

ดูข้อมูลบัญชี บันทึกการบิน ไปที่ฟอร์ม DJI ร้านค้าออนไลน์ เข้าสู่คุณสมบัติ Find My Drone และการตั้งค่าอื่นๆ เช่น การอัปเดตเฟิร์มแวร์ ข้อมูลของกล้อง ข้อมูลแดช ความเป็นส่วนตัวของบัญชี ตลอดจนภาษา

Camera View (มุมมองกล้อง)



1. โหมดการบิน

N: แสดงโหมดการบินปัจจุบัน

2. แสดงสถานะระบบ

In-Flight: แสดงสถานะการบินของโดรนและแสดงข้อความเตือนต่าง ๆ แตะเพื่ออ่านข้อมูลเพิ่มเติม เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

3. ข้อมูลแบบเดียว

(80) 24'17": แสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันและเวลาบินที่เหลือ

4. สัญญาณความแรงของการเชื่อมต่อวิทยุ

■■■■RC: แสดงความแรงของสัญญาณซึ่งมีต่อวิทยุระหว่างโดรนกับรีโมทคอนโทรล

5. สถานะระบบการมองเห็น

⌚: ด้านบนของไอคอนแสดงสถานะของระบบการมองเห็นด้านหน้าและด้านล่างของไอคอนแสดงสถานะของระบบการมองเห็นด้านหลัง ไอคอนเป็นสีเขียวเมื่อระบบการมองเห็นกำลังทำงานเป็นปกติ และเป็นสีแดงเมื่อระบบการมองเห็นไม่สามารถใช้งานได้

6. สถานะ GNSS

⌚ 20: แสดงความแรงของสัญญาณ GNSS ปัจจุบัน แตะเพื่อตรวจสอบสถานะสัญญาณ GNSS จุดขึ้นบินสามารถอัปเดตได้เมื่อไอคอนเป็นสีขาว ซึ่งชี้ว่าสัญญาณ GNSS นั้นแรง

7. การตั้งค่าระบบ

การตั้งค่าระบบจะใช้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย การควบคุม กล้อง และการส่งสัญญาณ

• ความปลอดภัย

ความช่วยเหลือในการบิน: ระบบการมองเห็นด้านหน้าและด้านหลังจากจัดตั้งค่า ระบบการหลบหลีกจุดขวาง (Obstacle Avoidance) เป็น Bypass (อ้อม) หรือ Brake (เบรก) โดยไม่สามารถรับรู้สิ่งกีดขวาง หากปิดใช้งานการตรวจสอบจังหวะกีดขวาง

การแสดงแผนที่เรดาร์: เมื่อปิดใช้งาน แผนที่เรดาร์จะต้องตรวจสอบสิ่งกีดขวางแบบเรียลไทม์จะปรากฏขึ้น

การป้องกันไม่สามารถบิน: แตะเพื่อตั้งค่าความสูงสูงสุดและระยะทางสูงสุดสำหรับการบิน :inline-block; vertical-align: middle; margin-right: 10px;"> ใบอนุญาตใบใหม่

Sideway Flight: แตะเพื่อตั้งค่า Return to Home Altitude (กลับไปที่ความสูงของจุดบินปัจจุบัน) และอัปเดต Home Point (จุดบินปัจจุบัน)

เซนเซอร์: แตะเพื่อตั้งค่า IMU และสถานะเบินทิศ และหากจำเป็นจะเริ่มทำการปรับรูปเทียน

แบบเดียว แต่เพื่อตัวข้อมูลแบบเดียว เช่น สถานะเซลล์แบตเตอรี่ หมายเลขชิ้นเรียล และจำนวนครั้งที่ชาร์จ

ผลลัพธ์ GEO Zone: แต่ละชื่อข้อมูลที่เกี่ยวกับการปลดล็อก GEO Zone

คุณลักษณะ Find My Drone ใช้แผนที่ในการหาตำแหน่งที่ได้รับอนุญาตเพื่อดิน

การตั้งค่าความปลอดภัยขั้นสูง รวมถึงการตั้งค่าสีที่ได้รับต้องทำ เนื่องจากยานมาจากโมดูลหอดูระหว่างบินในกรณีฉุกเฉิน

หากต้องร่วมของโดรนเมื่อสัญญาณรีโมทหายไปนั้นสามารถตั้งค่าเป็น Return to Home (กลับจุดที่บิน), Descend (ลดระดับ) หรือ Hover (บินอยู่ที่บันได)

“Emergency Only” (อุบัติเหตุน้ำท่วม) และดูว่าจะต้องรีบารณ์หดหู่คล่องอา堪าในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เช่น เมื่อเกิดภัยธรรมชาติ ผลลัพธ์ของโดรนคงต้องได้รับอนุญาตจากอา堪า หรือได้รับการควบคุม และยกเว้นที่รีโมทจะต้องดูแลอย่างรวดเร็ว “Anytime” (เมื่อใดก็ได้) หมายความว่าโดรนสามารถหยุดลงมาหากอา堪าเมื่อใดก็ได้ เมื่อผู้ใช้สั่งการด้วยการควบคุมคันบังคับแบบผสมผสาน (CSC)



- การหยุดมอเตอร์หลังอา堪าจะหายไปได้ในชั่วขณะได้

• การควบคุม

การตั้งค่าให้โดรน: ตั้งค่าหน่วยวัด

การสแกนวัดอุณหภูมิ: โดรนจะตรวจหาวัดอุณหภูมิโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งานการสแกนวัดอุณหภูมิ

การตั้งค่ากิมบูล: แต่เพื่อตั้งค่าให้มีกิมบูล ป้องกันการตั้งค่าขั้นสูง ทำให้การเปลี่ยนกิมบูล และปรับศูนย์กลางหรืออีเชิ่กกิมบูล

การตั้งค่ารีโมทคอนโทรล: แต่เพื่อตั้งค่าไฟฟ้าชั้นของปุ่มสำหรับการกำหนดเวลาได้ ปรับเปลี่ยนรีโมทคอนโทรล สลับโหมดดันปั๊บดับ (โหมด 1 โหมด 2 โหมด 3 หรือโหมดที่กำหนดเอง) หรือตั้งค่าขั้นของรีโมทคอนโทรล สลับโหมดดันปั๊บดับ (โหมด 1 โหมด 2 โหมด 3 หรือโหมดที่กำหนดเอง)

วิธีอีสอยการให้สำหรับผู้รุ่มต้น: ช่วยให้อีสอยการบิน

เชื่อมโยงไปยังโดรน: แต่เพื่อเริ่มการเชื่อมต่อเมื่อได้รับรีโมทคอนโทรล

• ก้าว

การตั้งค่าทารามิเตอร์ของก้าว: แสดงการตั้งค่าที่แท้จริงกับ ตามแต่โหมดการถ่ายภาพ

การตั้งค่าไวไฟ: แต่เพื่อซัมและตั้งค่าการต่อคอมพิวเตอร์ที่ต้องการให้รับและเก็บ ระดับสูงสุด เส้นตาราง และสมดุลเสียง

ตัวแหน่งทางจักรีบิน: สามารถเลือกจักรีบินในโหมดนี้โดยรีโมทคอนโทรล microSD สามารถฟรีเมาท์พื้นที่จัดเก็บภายในและทำการติดตั้ง microSD ได้ คลิปที่ด้านในให้ลดความไวไฟพื้นที่จัดเก็บภายในของโดรนหรือการติดตั้ง microSD สามารถซึ่งค์เข้ากับอุปกรณ์เคลื่อนที่ของผู้ใช้ได้ และช่วยสามารถปรับการตั้งค่าความจุความชัดเจนของสีได้

วิธีการตั้งค่ากล้อง: แต่เพื่อตั้งค่ากล้อง: ตั้งค่ากล้องที่ต้องการให้เป็นค่าเริ่มต้น

• การส่องชื่อชุมชน

สามารถเลือกแพลตฟอร์มการสตรีมมิ่งเพื่อแพร่ภาพผ่านมุมมองของกล้องในแบบเรียลไทม์

นอกจากนี้ยังสามารถตั้งค่าความถี่และโหมดช่องสัญญาณในการตั้งค่าระบบส่องชื่อชุมชน

• เกี่ยวกับ

ข้อมูลอุปกรณ์ ข้อมูลไฟฟ์รีมแวร์ เวอร์ชันของแอป เวอร์ชันของแบบเดียว แล้วอื่นๆ

8 ไฟล์และการถ่าย

ภาพถ่าย: Single, Burst Shooting, AEB, 48MP หรือ Timed Shot

วิดีโอ: ปกติ เคลื่อนไหวว้าว รองรับการซูมแบบติดต่อในโหมดดิจิตอล

MasterShots: เลือกตั้งค่าโดยอัตโนมัติที่เก็บและใช้การเคลื่อนที่แบบต่างๆ ตามลำดับ และครอบรักษาตัวถือไว้ที่วงกลامเพื่อรวม วิดีโอภาพยันต์รั้น จะถูกสกัดรักษาไว้ในลักษณะนี้

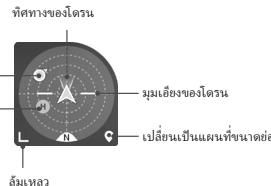
HyperLapse: เลือกจาก Free, Circle, Course Lock และ Waypoints

Pano: เลือกระหว่างโหมด Sphere, 180°, Wide Angle และ Vertical

QuickShot (ถ่ายตัวคน): เลือกจากโหมด Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang และ Asteroid

9 การบินขึ้นในท้องแนวนอน/แนวตั้ง

แต่ละเพื่อสร้างระหว่างโหมดแนวนอนและแนวนั้น ก้าวจะหันไป 90 องศาเมื่อเบล็อกเป็นโหมดแนวนั้น สำหรับการถ่ายภาพและวิดีโอแนวตั้ง โหมดแนวนั้นเป็นที่ชั้นนำเฉพาะในโหมดภาพถ่ายและวิดีโอปกติเท่านั้น และไม่วางรับเมื่อใช้ MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, Pano หรือ FocusTrack

10. ชูม
▲ : ไอคอนแสดงอัตราส่วนการชูม แตะเพื่อเปลี่ยนอัตราส่วนการชูม แต่ถ้าคุณต้องการใช้เพื่อขยายและเลื่อนแอนเพื่อปรับอัตราส่วนการชูม
11. Shutter/Record Button (ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก)
● : แตะเพื่อถ่ายภาพหรือเริ่ม/หยุดการบันทึกวิดีโอ
12. ปุ่มไฟฟ้าสี
AF / MF : แตะที่ไอคอนเพื่อเปลี่ยนโหมดไฟฟ้าสี แตะที่ไอคอนค้างไว้เพื่อขยายและเลื่อนแอนเพื่อไฟฟ้าสกอลลิ่ง
13. เล่นข้อนอกลับ
▶ : แตะเพื่อเข้าสู่การเล่นข้อนอกลับและซัมภาระและวิดีโอบันทึกที่มีมันถ่ายได้
14. เปรียเที่ยวนหมดกล้อง
AUTO : เลือกรูปแบบ Auto และ Pro เมื่อปุ่มนี้ไม่ถูกกดถ่ายภาพ พารามิเตอร์จะแตกต่างกันไปตามแต่ละโหมด
15. พารามิเตอร์ถ่ายภาพ
RES&FPS EV
4K 30 +0.7 : แสดงพารามิเตอร์การถ่ายภาพในปัจจุบัน แตะเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าพารามิเตอร์
16. ชุดยูนิตาร์ด microSD
การอ่านเขียน
1:10:30 : แสดงจำนวนหน่วยความจำที่เหลืออยู่ของการ์ด microSD ปัจจุบัน และเพื่อตุ่นความจุที่มีอยู่ของ การ์ด microSD
17. การรับส่งข้อมูลทางไก่เก็บรับนิน
ความสูง 150 ม. : ระยะทางแนะนำทั้งจากโดรนไปยังจุดที่นิน
ระยะทาง 80 ม. : ระยะทางแนะนำจากโดรนไปยังจุดที่นิน
3 ม./วินาที : ความเร็วแนวตั้งของโดรน
5.6 ม./วินาที : ความเร็วแนวอนุของโดรน
18. แผนที่
◀ : แตะเพื่อเปลี่ยนเป็นหน้าจอพื้นที่ที่แสดงข้อมูล เช่น การวางแผนและมุมเอียงของโดรน ตลอดจนตำแหน่งของรีโมทคอนโทรล และตำแหน่งของจุดที่นิน
- 
 ที่ศูนย์กลางของโดรน
 ตำแหน่งของรีโมทคอนโทรล
 จุดที่นิน
 ล้มเหลว
 หมุนเอียงของโดรน
 เปลี่ยนเป็นแผนที่บนนาฬิกา
 เปลี่ยนเป็นหน้าจอพื้นที่
19. ขึ้นบินอัตโนมัติ/ลงจอด/RTH
↑ / ↓ : แตะที่ไอคอน เมื่อค่าเดือนที่แมกโน่มา กดปุ่มค้างไว้เพื่อเริ่มขึ้นบินหรือลงจอดอัตโนมัติ
⟳ : แตะเพื่อเริ่มโหมด Smart RTH และทำให้โดรนบินกลับมาชี้จุดขึ้นบินที่บันทึกไว้สุด
20. ข้อนอกลับ
< : แตะเพื่อข้อนอกลับไปยังหน้า Home
แตะที่ไดกิจิตาลหน้าจอในรูปมุมมองกล้องจังหวะแบบปรับกิมบลจะปรากฏขึ้น เลื่อนแอนเพื่อปรับมุมกิมบล
ลาก-เลือก : ลาก-เลือกที่ไดร์บันหน้าจอเพื่อใช้งานการวัดและเส้นที่จุดไฟสีหรือการวัดและเส้นแบบจุด การวัดและเส้นที่จุดไฟสีหรือการวัดและเส้นแบบจุดจะแสดงผลแตกต่างกัน
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโหมดไฟสี โหมดการรับแสง และโหมดการวัดและเส้นแบบจุด หลังจากใช้การวัดและเส้นแบบจุดแล้ว ให้แตะหน้าจอต่อไปเพื่อเลือกค่ารับแสง หากต้องการปลดล็อกค่ารับแสง ให้แตะหน้าจอค้างไว้อีกครั้ง



- ชาร์จไฟตัวพกพาเลื่อนที่ของคุณให้เต็มก่อนเปิดแอป DJI Fly
- ต้องใช้หน่วย Mobile cellular data เนื่อจากแอป DJI Fly ติดต่อผู้ให้บริการเครือข่ายมาโดยอัตโนมัติเพื่อขอทราบค่าใช้จ่ายสำหรับค่าใช้จ่ายสำหรับเน็ต
- ถ้าคุณใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่เป็นอุปกรณ์แสดงผล ห้ามรับสายที่โทรศัพท์มา ตอบข้อความ หรือใช้ฟังก์ชันเมล์อีเมล อื่น ๆ ในระหว่างการบิน
- ถ้ามีการแก้ไขเดือนด้านความปลอดภัย ข้อความเดือนนั้นที่อยู่ในรับทราบของเซอร์ฟิกาเดตที่เก็บไว้จะหาย และการบันทึกที่ได้รับอนุญาต ก) ถ้าแก้ไขเดือนด้านความเข้มข้อความเดือนต่าง ๆ ก่อนใช้รีสตาร์ตบินอีกครั้ง และการบันทึกที่ได้รับอนุญาต ด) ถ้าแก้ไขเดือนด้านความเข้มข้อความเดือนต่าง ๆ และข้อความเดือนต่าง ๆ ก่อนรีสตาร์ต ก่อนจะส่งลิงค์ให้คนดูการบินแบบต่าง ๆ ง) ถ้าแก้ไขเดือนด้านความเข้มข้อความเดือนต่าง ๆ ก่อนรีสตาร์ตบินอีกครั้ง หรืออยู่ใน GEO Zone จ) ถ้าแก้ไขเดือนด้านความเข้มข้อความเดือนต่าง ๆ ก่อนรีสตาร์ตบินอีกครั้ง
- ให้จอดโดรนของคุณทันที ณ ตำแหน่งที่ปลอดภัย หากมีค่าเดือนขึ้นในแอปไปริ่งจอด
- หยุดทุกข้อความเดือนทั้งหมดที่อยู่ในรายการที่แสดงในแอป ก่อนหนึ่งในทุกครั้ง
- ใช้การสอนใช้งานในแอปเพื่อฝึกหัดการบินของคุณ หากคุณยังไม่เคยบินโดรนมาก่อน หรือถ้าคุณยังไม่ประสบการณ์ใหม่เพียงพอที่จะบินโดรนอย่างทันใจ
- ทำการ cache ข้อมูลแผนที่ของบริเวณที่คุณต้องการบินโดยรีเซ็ตตัวบินก่อนอื่น เนื่องจากตัวบินจะต้องติดต่อเครือข่ายทุกครั้ง
- แอปนี้ออกหมายเหตุช่วยเหลือในภาคภาษาไทย ให้รับทราบและเข้าใจของคุณ และอย่าเพิ่งแอปเพื่อควบคุมได้รับของคุณ การใช้งานแอปนี้ของคุณต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้งานของ DJI Fly และนโยบายความเป็นส่วนตัวของ DJI ถ้าไม่สามารถเข้าใจในแอป

การบิน

ส่วนนี้อธิบายถึงการตั้งค่าบินอย่างปลอดภัยและข้อกำหนดด้านการบิน

การบิน

หลังจากเดิมความพร้อมก่อนบินเริ่มน้อยลงแล้ว บนแผนนี้ให้คุณเพิกถอนว่าต้องปลอดสวี ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกการบินนั้นทั้งการบินในหนึ่งเดือน ความสูงในการบินจะตัดไว้ที่ 500 ม. ท่านเกินความสูงนี้ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นอย่างเคร่งครัดเมื่อขึ้น ถ่ายและลงทางประตูตัวด้านความปลอดภัยก่อนบินเพื่อให้แน่ใจในการใช้ชีพลดภัยที่อาจเกิดขึ้น

ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมทางการบิน

- ห้ามใช้เครื่องในสภาพอากาศที่รุนแรง รวมถึงเครื่องความเร็วลมเกิน 10.7 เมตร/วินาที ห้ามเดิน ฟันดู และหมอกลง
 - บินบนพื้นที่เป็นป่าอ่อนท่าน้ำ อาคารสูงและสิ่งก่อสร้างที่เป็นอิฐหินขนาดใหญ่อ่อนส่งผลกระทบกับความถูกต้องของเข็มทิศที่ตัวโดรนและระบบ GNSS ได้ชัดเจนนั้นให้โดยรอบอยู่ท่างจากอาคารเหล่านั้นอย่างน้อย 5 เมตร
 - หลีกเลี่ยงสิ่งก่อขึ้นทาง ฝูงชน สายไฟฟ้าแรงสูง ต้นไม้สูง และแหล่งน้ำ (ความสูงแนะนำควรสูงกว่าน้ำอ่อนอย่างน้อย 3 เมตร)
 - ลดปริมาณกวนให้น้อยที่สุด โดยการหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง เช่น บริเวณใกล้สถานีไฟฟ้า สถานีไฟฟ้าอยู่ และอาคารที่มีการกระจายสัญญาณเสียงหรือภาพ
 - สมรรถนะของโดรนและแบตเตอรี่อุปจาร์ก็เกิดเมื่อบินที่ระดับความสูงที่สูง บินด้วยความระดับต่ำจะช่วยเพิ่มความสูงสุดเห็นอีกดับน้ำท่าทะเลลงเครื่องบิน คือ 4,000 ม. (13,123 ฟุต) เมื่อบินด้วยแบตเตอรี่เครื่องเดียว ทางที่ใช้แบตเตอรี่ต่อเครื่องบินอ่อนริบะน้ำท่าทะเลลงเครื่องบิน เนื่องจากความต้องการพลังงานที่ 3,000 ม. (9,843 ฟุต) หากต้องดึงตัวป้องกันไฟฟ้าด้วยแบตเตอรี่ต่อเครื่องบินด้วยแบตเตอรี่ต่อเครื่องบินอ่อนริบะน้ำท่าทะเลลงเครื่องบิน ความต้องการพลังงานที่ 1,500 ม. (4,921 ฟุต)
 - ไม่สามารถใช้ GNSS กับโดรนได้ในแคนภูมิภาคข้าวโลก ไร้ระบบการมองเห็นแทน
 - อย่าเข้าสัมผัสนิรภัยต่อไปหากค่าล่วงค่าอนุที่ เช่น ระยะนต์และเรือ

ขีดจำกัดการบิน

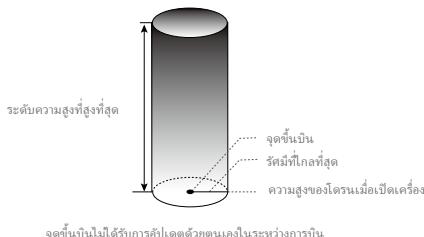
ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)

๗๒๖

ตัวเวทียอดผลลัพธ์ความป้องกัน ซึ่งจัดการวินมีการเปลี่ยนตัวเข้าจ้างงานตามร้านเริ่มต้น เพื่อช่วยให้ผู้ใช้งานได้รับการติดต่อถูกต้อง ผู้ใช้สามารถตั้งค่าจัดการความสูงและระยะทาง ซึ่งจะกดตัดในระดับความสูง ซึ่งจะกดตัดในระดับทาง และฟังก์ชัน GEO Zone จะทำงานพร้อมกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี่ GNSS เว็บไซต์ มีเครื่องหมายความเสี่ยงหน้าที่ถูกจัดตั้งให้มี GNSS เว็บไซต์

ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทาง

ระดับความสูงสูงสุดในการบินจำกัดระดับความสูงในการบินของโดรนในขณะที่ระยะทางของการบินสูงสุดจะจำกัดตามการบินรอบจุดขั้นบินของโดรน สามารถตั้งค่าขีดจำกัดเหล่านี้ได้โดยใช้แอป DJI Fly เพื่อความปลอดภัยในการบินที่เพิ่มขึ้น



สัญญาณ GNSS ที่แรง

	ข้อจำกัด	การแสดงเตือนใน DJI Fly
ระดับความสูงที่สูงที่สุด	ระดับความสูงของโดรนไม่สามารถเกินจากค่าที่ตั้งไว้ใน DJI Fly	การบินที่ระดับความสูงสูงสุด
รัศมีที่ไกลที่สุด	ระยะทางสั้นตรงจากโดรนไปยังจุดขั้นบินไม่สามารถเกินระยะทางการบินสูงสุดที่ตั้งไว้ใน DJI Fly	ถึงระยะทางสูงสุดของการบิน

สัญญาณ GNSS อ่อน

	ข้อจำกัด	การแสดงเตือนใน DJI Fly
ระดับความสูงที่สูงที่สุด	ความสูงอยู่จากระดับที่ 30 เมตรจากจุดขั้นบินหากแสงสว่างเพียงพอ ความสูงอยู่จากระดับที่ 5 เมตรเหนือพื้นดิน หากแสงไม่เพียงพอและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดกำลังทำงาน ความสูงอยู่จากระดับที่ 30 เมตรจากจุดขั้นบิน หากแสงไม่เพียงพอและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดไม่ทำงาน	การบินที่ระดับความสูงสูงสุด
รัศมีที่ไกลที่สุด	ไม่มีวิธีจำกัด	N/A



- ข้อจำกัดระดับความสูงเมื่อ GNSS สัญญาณอ่อนจะไม่ถูกจำกัด หากสัญญาณ GNSS แรง (ความแรงของสัญญาณ GNSS ≥ 2) เมื่อเปิดเครื่องโดรน
- ถ้าโดรนลึกลงไปกว่าที่จำกัดไว้ คุณจะต้องควบคุมโดยไม่ได้ แต่จะไม่สามารถบินต่อไปได้ ถ้าโดรนบินออกไปนอกขอบเขตไกลที่สุด มันจะบินกลับเข้ามาอีกภายในขอบเขตโดยอัตโนมัติ เนื่องจากสัญญาณ GNSS แรง
- เพื่อความปลอดภัย อย่าบินใกล้สถานที่บ้าน ทางด่วน สถานีเรือไฟ โรงงานไฟ เขตเมืองหรือพื้นที่เสี่ยงอันตราย บินได้ในพื้นที่ที่คุณมองเห็นแท่นนั้น

GEO Zone

รายการตรวจสอบก่อนเข้าบิน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีโทรศัพท์มือถืออยู่ในบริเวณเดียวกันที่ต้องการใช้งาน
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ของเครื่องถูกชาร์จเต็มที่
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอื่นอยู่ในบริเวณเดียวกันที่ต้องการใช้งาน
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนอื่นอยู่ในบริเวณเดียวกันที่ต้องการใช้งาน
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีโทรศัพท์มือถืออยู่ในบริเวณเดียวกันที่ต้องการใช้งาน
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีโทรศัพท์มือถืออยู่ในบริเวณเดียวกันที่ต้องการใช้งาน
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีโทรศัพท์มือถืออยู่ในบริเวณเดียวกันที่ต้องการใช้งาน
 - ใช้ไฟฟ้าจากไฟล์และอุปกรณ์ที่ต้องการใช้งาน เช่น DJI Fly More Kit หรือ DJI Smart Controller

ที่นี่ทิ่ม/ลงจอดแบบอัตโนมัติ

ទំនាក់ទំនង

ໃຫຍ່ຝ່າກ້ອນການຂົ້ງເພິ່ນເລັດໂທແບ່ງ

1. เป็นแอป DJI Fly และเข้าร่วมมองกล้อง
 2. ทำตามทุกขั้นตอนในรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบถ้วน
 3. แตะ  ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยในการขึ้นบิน กดต่างที่ปุ่มเพื่อขึ้นยาน
 4. ไดรโvr จะขึ้นหน้าและบินอยู่ที่หน้าพื้นที่อพ์เพิลนิปประมวลผล 1.2 เมตร (3.9 ฟต.)

ຈອດວັດໂນມັຕີ

ใช้ฟังก์ชันการล�จອดอัตโนมัติ:

1. แตะ  ถ่ายภาพแวดล้อมปลดภัยที่จะลงจอดให้กดบันทึกได้ทันที
 2. การลงจอดต้องไม่ติดสิ่มารยาดยกเลิกได้โดยการแตะ 
 3. ถ้าระบบการมองเห็นด้านล่างทำงานเป็นปกติ การป้องกันการลงจอดจะใช้งานได้
 4. หลังจากลงจอดตามเดอร์จะหยุดโดยอัตโนมัติ



- เลือกสถานที่ที่เหมาะสมในการลงจอด

ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์

การติดเครื่องมอเตอร์

ใช้คันสั่งจากคันโยกแบบสมมพาน (CSC) ดังแสดงด้านล่างเพื่อสตาร์ทมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์ติดและหมุนแล้ว ปล่อยคันโยกทั้งสองอันพร้อมกัน

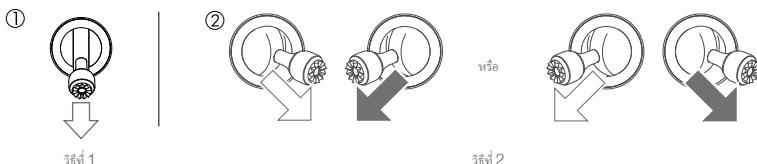


ดับเครื่องมอเตอร์

สามารถหยุดมอเตอร์ได้ดังนี้:

วิธีที่ 1: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว ให้กดคันโยกควบคุมลงและด้างไว้ มอเตอร์จะหยุดหลังจากนั้นสามวินาที

วิธีที่ 2: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว ให้กดคันโยกควบคุมลงและด้างในคราวเดียวกันที่ใช้ในการสตาร์ทมอเตอร์ ปล่อยคันโยกทั้งสองทันทีที่มอเตอร์ตบ



ดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน

การหยุดมอเตอร์กลางอากาศจะทำให้โดรนช้าลง อย่าตั่งมอเตอร์ระหว่างบิน เว้นแต่เมื่อคุณพบเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น เกิดการชน หรือเมื่อโดรนควบคุมไม่ได้และกำลังบินล้ำหน้าหรือบินลงอย่างรวดเร็ว หรือโดรนกำลังหมุนกลางอากาศ การดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบินใช้ขั้นตอน CSC แบบเดียวกันที่ทำด้วยคันสั่งสตาร์ทมอเตอร์ การตั้งค่าเริ่มต้นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ใน DJI Fly

ทดสอบการบิน

ขั้นตอนเบื้องต้น/ลงจอด

- วางโดรนไว้ในที่ที่โล่งและร่วนเรียบร้อยที่ท้ายของโดรนชี้มาทางคุณ
- กดปุ่มパワーหรือรีโมทคอนโทรล และทิ้งไว้โดรน
- เปิดแอป DJI Fly และเข้าสู่มุมมองกล้อง
- รอให้การวินิจฉัยตอนของโดรนและสีจี หาก DJI Fly ไม่แสดงคำเตือนความผิดปกติใดๆ คุณสามารถสตาร์ทมอเตอร์ได้
- กดต้นนิ้วบนเบาๆ เพื่อขึ้นบิน
- ในการลงจอดให้วินเชน্঱กับที่เหลือพื้นผิวที่เสมอระดับ ดันคันบังคับลงเพื่อลดระดับ

7. หลังจากการลงจอด กดคันบังคับ throttle ลงและค้างไว้ รอเตอร์จะหยุดหลังจากนั้นสามวินาที
8. ปิดแบตเตอรี่การบินอัจฉริยะก่อนรีโมทคอนโทรล

วิดีโอยอดน้ำหน้าใช้ช่วงงานและเคลื่อนที่

1. รายการตรวจสอบก่อนบินยังบินออกแบบบินมาเพื่อช่วยให้คุณบินได้อย่างปลอดภัยและเพื่อถ่ายวิดีโอระหว่างบิน ตรวจสอบรายการตรวจสอบก่อนบินนี้ให้ครบทุกข้อก่อนการบินทุกครั้ง
2. เลือกโหมดการใช้งานก่อนบินที่ต้องการใน DJI Fly
3. ขอแนะนำให้ถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอเมื่อบินในโหมด Normal หรือ Cine
4. ห้ามบินในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น ในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีลมแรง
5. เลือกการตั้งค่ากล้องที่เหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด
6. ทำการทดสอบการบินเพื่อสร้างเส้นทางการบิน และเพื่อติดตามแนวล้อมก่อนบินจริง
7. กดคันโยกควบคุมลงเบาๆ เพื่อให้การเคลื่อนที่ของโดรนเป็นไปอย่างราบรื่นและนิ่มเลือดราฟ



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดาวน์โหลดและติดตั้งแอปพลิเคชัน DJI Fly บนโทรศัพท์มือถือของคุณ

ภาคผนวก

ກາດພນວກ

ຂໍ້ມູນຈຳເປົາ

ໄດ່ຮັບ	
ນ້ຳຫັດເນື່ອງຂັ້ນບິນ	<249 ກຣີມ (ຮວມເລີງແນບຕເດອຍໜີ້ຈົຈລືຍະສໍາຫັນການບິນໃນພັດ ແລະກາຣີດ microSD)
ຂານາດ (ຍາວxກວ້າxສູງ)	ເນື້ອພັບອຸ່ງ: 145x90x62 ມມ. ເນື້ອກາງອອກ (ໄປໝາວໃນພັດ): 171x245x62 ມມ. ເນື້ອກາງອອກ (ຮວມໃນພັດ): 251x362x70 ມມ.
ຮະບາຍທາງແນ່ນວັຫຍາຍ	247 ມມ.
ຄວາມເຮົວໃໝ່ຂັ້ນສູງສຸດ	ໄທນັດ S: 5 m/s ໄທນັດ N: 3 m/s ໄທນັດ C: 2 m/s
ຄວາມເຮົວລດລົງສູງສຸດ	ໄທນັດ S: 5 m/s ໄທນັດ N: 3 m/s ໄທນັດ C: 1.5 m/s
ຄວາມເຮົວແນ່ນວາບສູງສຸດ (ໄກສັກເຄີຍກັນຮະຕົບນໍາຫະເລໄມ່ເລື່ອມ)	ໄທນັດ S: 16 m/s ໄທນັດ N: 10 m/s ໄທນັດ C: 6 m/s
ໃຊ້ຈຳນວດສູງສຸດທີ່ເຫັນອະນະຕົບນໍາຫະເລ	ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະ: 4,000 ມ. (13,123 ຜົດ) ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະແນບພລັສ: 3,000 ມ. (9,843 ຜົດ) ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະແລະຕົວປີ້ອກັນໃນພັດ: 1,500 ມ. (4,921 ຜົດ)
ຮະບາຍເລາວິນໄດ້ນານາທີ່ສຸດ	34 ນາທີ່ (ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະແລະຄວາມເຮົວໃນການບິນ 21.6 ກມ./ຂມ. ໃນສກວາຂະໜ້າໄມ່ເລື່ອມ) 47 ນາທີ່ (ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະແນບພລັສແລະຄວາມເຮົວໃນການບິນ 21.6 ກມ./ຂມ. ໃນສກວາຂະໜ້າໄມ່ເລື່ອມ) ໃນສກວາຂະໜ້າໄມ່ເລື່ອມ)
ເວລາໃນການບິນອ່ອຍັກທີ່ສູງສຸດ	30 ນາທີ່ (ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະແລະໃນສກວາຂະໜ້າໄມ່ເລື່ອມ) 40 ນາທີ່ (ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະແນບພລັສແລະໃນສກວາຂະໜ້າໄມ່ເລື່ອມ)
ຮະບາຍທາງບິນໄດ້ໄກລ໌ທີ່ສຸດ	18 ກມ. (ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະແລະວັດຍານບິນທີ່ 43.2 ກມ./ຂມ. ໃນສກວາຂະໜ້າໄມ່ເລື່ອມ) 25 ກມ. (ພວ່ນມບແນບຕເດອຍໜີ້ດຽວນອັຈລວິຍະແລະວັດຍານບິນທີ່ 43.2 ກມ./ຂມ. ໃນສກວາຂະໜ້າໄມ່ເລື່ອມ)
ການຕ້ານຄວາມເຮົວລົມສູງສຸດ	10.7 ເມບຕ/ວິນາທີ
ມຸມເຂີຍສູງສຸດ	ໄທນັດ S: 40° (ບິນໄປຫັ້ງຫັ້ນ); 35° (ບິນໂອຫະຫຼາດ) ໄທນັດ N: 25° ໄທນັດ C: 25°
ຄວາມເຮົວແນບນຸມສູງສຸດ	ໄທນັດ S: 130°/S ຕາມຄ່າເນີ່ມຕົ້ນ (ໜີ້ວັນທີປັບປຸງໄດ້ນັນ DJI Fly ຄື່ອ 20-250°/S) ໄທນັດ N 75°/S ຕາມຄ່າເນີ່ມຕົ້ນ (ໜີ້ວັນທີປັບປຸງໄດ້ນັນ DJI Fly ຄື່ອ 20-120°/S) ໄທນັດ C 30°/S ຕາມຄ່າເນີ່ມຕົ້ນ (ໜີ້ວັນທີປັບປຸງໄດ້ນັນ DJI Fly ຄື່ອ 20-60°/S)
ອຸຄນຫຼັກສິກາກທ່າງານ	-10° ເຖິງ 40°C (14° ເຖິງ 104°F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO

ระยะความแม่นยำในการบินอยู่กับที่	แนวตั้ง: การวางตำแหน่งการบินเที่ยง: ± 0.1 ม. การวางตำแหน่ง GNSS: ± 0.5 ม. แนวราบ: การวางตำแหน่งการบินเที่ยง: ± 0.3 ม. การวางตำแหน่งระบบความแม่นยำสูง: ± 0.5 ม.
การสื่อสารข้อมูล	
ระบบการสื่อสารดิจิทัล	O3
ความถี่การท่องเที่ยว	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Wi-Fi	
ไปรษณีย์ดิจิตอล	802.11 a/b/g/n/ac
ความถี่การท่องเที่ยว	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
กล้อง	
ไปรษณีย์ดิจิตอล	กล้อง 5.2
ความถี่การท่องเที่ยว	2.400-2.4835 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	<8 dBm
กีฬา	
ขอบเขตทางเทคนิค	Tilt: -135° ถึง +80° Roll: -135° ถึง +45° Pan: -30° ถึง +30°
ขอบเขตการควบคุม	Tilt: -90° ถึง +60° Roll: 0° หรือ -90° (แนวอนอนหรือแนวตั้ง)
กันสั่น	3-axis (Tilt, Roll, Pan)
ความเร็วความสูงสุด (Tilt)	100°/s
ขอบเขตการสั่นสะเทือนเชิงมุม	$\pm 0.01^\circ$
ระบบวัดรั้วสั่นสะเทือน	
ระบบการบินเดินตัวหน้า	ขอบเขตการวัดต่ำสูงแม่นยำ: 0.39-25 เมตร ความเร็วในการวัดรั้วสั่นสะเทือนแบบมีประสิทธิภาพ: ความเร็วในการบิน < 10 เมตร/วินาที FOV: 106° (แนวราบ), 90° (แนวตั้ง)
ระบบการบินเดินหลัง	ขอบเขตการวัดต่ำสูงแม่นยำ: 0.36-23.4 เมตร ความเร็วในการวัดรั้วสั่นสะเทือนแบบมีประสิทธิภาพ: ความเร็วในการบิน < 10 เมตร/วินาที FOV: 58° (แนวราบ), 73° (แนวตั้ง)
ระบบการบินเดินล่าง	ขอบเขตการวัดต่ำสูงแม่นยำ: 0.15-9 เมตร ช่วงการบินอยู่กับที่แม่นยำ: 0.5-12 เมตร ความเร็วในการวัดรั้วสั่นสะเทือนแบบมีประสิทธิภาพ: ความเร็วในการบิน < 3 เมตร/วินาที FOV: ตัวหน้าและตัวหลัง 104.8°, ซ้ายและขวา 87.6°
สภาพแวดล้อมในการใช้งาน	พื้นผิวไม่เสื่อมสลายได้ที่มีการสะท้อนแสง >20%; ความสูงเพียงพอที่ >15 ลักษณะ
กล้อง	
เซ็นเซอร์ภาพ	1/1.3-in CMOS, Effective Pixels: 48 MP

เลนส์	FOV: 82.1° โฟร์แมตที่ขยายเท่ากัน: 24 มม. รูรับแสง: f/1.7 ระยะการถ่ายภาพ: 1 เมตร ถึงระยะอนันต์
ISO	วิตรีโอ: 100-6400 ภาพถ่าย: 100-6400
สปีดชัตเตอร์อิเล็กทรอนิกส์	1/8000-2 ส
ขนาดภาพถ่ายสูงสุด	4:3: 8064x6048 (48 MP); 4032x3024 (12 MP) 16:9: 4032x2268 (12 MP)
โหมดถ่ายภาพนิ่ง	เดี่ยว ช่วงเวลา: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 วินาที (JPEG) 2/3/5/7/10/15/20/30/60 วินาที (JPEG+RAW) การถ่ายภาพคร่าวมการเปิดรับแสงอัตโนมัติ (Automatic Exposure Bracketing, AEB): 3/5 เฟรมที่ครุ่นที่ 0.7 EV Step Pano: Sphere, 180°, Wide Angle, Vertical
ความละเอียดวิดีโอ	4K: 3840x2160@24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2720x1530@24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920x1080@24/25/30/48/50/60 fps ภาพเคลื่อนไหวช้า: 1920x1080@120 fps
อัตราบีตของวิดีโอสูงสุด	150 Mbps
ไฟล์ที่สนับสนุน	FAT32 (<32 GB) exFAT (>32 GB)
ฟอร์แมตภาพถ่าย	JPEG/DNG
รูปแบบวิดีโอ	MP4/MOV (H.264/H.265)
ไมโครคอนโทรลเลอร์ DJI RC-N1	
การส่งข้อมูล	เมื่อใช้ร่วมกับการถ่ายทอดคำสั่งที่รวดเร็วที่สุด ของโทรศัพท์มือถือ DJI RC-N1 จะเลือกรุ่นเพียงรุ่นเดียวเท่านั้นที่ได้รับสัญญาณจากอุปกรณ์ที่สามารถรับสัญญาณได้ เช่น หูฟังไร้สาย หรือหน้าจอที่เชื่อมโยง:
ระบบการส่งรับวิดีโอ	a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+ d. DJI Mini 3 Pro: O3
ความถี่การทำงาน	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRO), <14 dBm (CE)
ระบบการส่งสัญญาณไกลที่สุด (ไม่มีสิ่งกีดขวางในโดเมนภายนอก)	12 กิโลเมตร (FCC); 8 กิโลเมตร (CE/SRRC/MIC)
ระบบการส่งข้อมูล (ในสถานการณ์ที่ว่าง)	สัญญาณรับกวนที่รุนแรง (เช่น ใจกลางเมือง): 1.5-3 กม. สัญญาณรับกวนบน平กอล (เช่น ชานมีอง บริเวณเมืองเล็ก ๆ): 3-7 กม. ไม่มีสิ่งรบกวน (เช่น พื้นที่ชนบท ชายหาด): 7-12 กม.

ทั่วไป

อุณหภูมิการทำงาน	-10° ลีบ 40°C (14° ลีบ 104°F)
ความจุแบตเตอรี่	5,200 mAh
ชนิดแบตเตอรี่	Li-ion
ระบบสารเคมี	LiNiMnCoO2
กระแส/แรงตันไฟฟ้าในการทำงาน	1200 mA@3.6 V (สำหรับอุปกรณ์ Android) 700 mA@3.6 V (สำหรับอุปกรณ์ iOS)
ขนาดอุปกรณ์เมื่อถอดสายสูดที่สัมภาระ	180x86x10 มม. (ความสูงของร่างเครื่องรวมด้วย)
ประเภท USB Port ที่สัมภาระ	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C

รีโมทคอนโทรล DJI RC**การสื่อสารข้อมูล**

ระบบการสื่อสารดิจิทัล	เมื่อได้รับรองกับการกำหนดค่าการตั้งแต่ตัวเร็วต่อไปนี้ ของโปรดิวชัน รีโมทคอนโทรล DJI RC จะเลือกรุ่นนี้ ฟรีร่วมแวร์ที่เกี่ยวข้องโดยอัตโนมัติสำหรับการอัปเดต ซึ่งรองรับเทคโนโลยีการส่งสัญญาณ O3 เมื่อเทียบกับ DJI Mini 3 Pro
-----------------------	---

ความถี่การทำงาน

กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz; 5.725 - 5.850 GHz 2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
-----------------------	--

**ระยะการส่งสัญญาณไกลที่สุด
(ไม่มีสีกีดขวาง ไม่โดดเด่นบนภูมิประเทศ)**

ระยะการส่งข้อมูล (ในสถานการณ์ทั่วไป)	สัญญาณระหว่างที่รุ่นแรก (เช่น ใจกลางเมือง): 1.5-3 กม. สัญญาณระหว่างที่รุ่นสอง (เช่น ชานมีเรส บริเวณเนื้อร่องเล็ก ๆ): 3-7 กม. ไม่มีสีกีดขวาง (เช่น พื้นที่ชั้นบน ชายหาด): 7-12 กม.
--------------------------------------	---

Wi-Fi

ไปรษณีย์ดิจิทัล	802.11a/b/g/n
ความถี่การทำงาน	2.400-2.4835 GHz; 5.150-5.250 GHz; 5.725-5.850 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

บลูทูธ

ไปรษณีย์ดิจิทัล	บลูทูธ 4.2
ความถี่การทำงาน	2.400-2.4835 GHz
กำลังส่งสัญญาณ (EIRP)	<10 dBm

ทั่วไป

อุณหภูมิการทำงาน	-10° ลีบ 40°C (14° ลีบ 104°F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
ความจุแบตเตอรี่	5,200 mAh
ชนิดแบตเตอรี่	Li-ion
ระบบสารเคมี	LiNiMnCoO2
กระแส/แรงตันไฟฟ้าในการทำงาน	1250 mA@3.6 V
ความจุในการจัดเก็บข้อมูล	รองรับการ์ด microSD
การ์ด microSD ที่รองรับสำหรับรีโมทคอน	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD card

รีโมท DJI RC

การ์ด microSD	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC
ที่แนะนำสำหรับรีโมทคอนโทรล DJI RC	SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
แบตเตอรี่ไดรเวอร์จัดริช	
ความจุแบตเตอรี่	2453 mAh
แรงต้านไฟฟ้ามาตรฐาน	7.38 V
ชาร์จไฟเต็มที่	8.5 V
ชนิดแบตเตอรี่	Li-ion
ระบบสารเคมี	LiNiMnCoO2
พลังงาน	18.10 Wh
น้ำหนัก	ประมาณ 80.5 กรัม
อุณหภูมิการชาร์จ	5° ถึง 40°C (41° ถึง 104°F)
แบตเตอรี่ไดรเวอร์จัดริชแบบพลัส	
ความจุแบตเตอรี่	3850 mAh
แรงต้านไฟฟ้ามาตรฐาน	7.38 V
ชาร์จไฟเต็มที่	8.5 V
ชนิดแบตเตอรี่	Li-ion
ระบบสารเคมี	LiNiMnCoO2
พลังงาน	28.4 Wh
น้ำหนัก	ประมาณ 121 กรัม
อุณหภูมิการชาร์จ	5° ถึง 40°C (41° ถึง 104°F)
อุปกรณ์ชาร์จแบบสองทาง	
Input	USB-C: 5V = 3A, 9V = 3A, 12V = 3A
Output	USB: 5V = 2A
กำลังไฟ	30 W
ประเภทการชาร์จ	ชาร์จแบตเตอรี่สามก้อนตามลำดับ
อุณหภูมิการชาร์จ	5° ถึง 40°C (41° ถึง 104°F)
แบตเตอรี่ที่รองรับ	แบตเตอรี่ไดรเวอร์จัดริช DJI Mini 3 Pro (BWX162-2453-7.38) แบตเตอรี่ไดรเวอร์จัดริชแบบพลัส DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38)
แอป	
ชื่อ	DJI Fly
ระบบปฏิบัติการที่ใช้งานได้	iOS v11.0 หรือสูงกว่า; Android v6.0 หรือสูงกว่า
การจัดเก็บ	
การ์ด microSD ที่รองรับสำหรับไดรเวอร์	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD card

การ์ด microSD ที่แนะนำสำหรับโดรน	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 32GB V30 microSDHC SanDisk Max Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A1 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 128GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
----------------------------------	--



- ใหม่ด้วยการถ่ายภาพที่แต่งต่างกันของรัศมีช่วง ISO ที่แตกต่างกัน ดูช่วง ISO ที่ปรับได้จริงสำหรับใหม่ด้วยการถ่ายภาพต่าง ๆ ใน DJI Fly
- ภาพถ่ายที่ถ่ายในโหมด Single Shot (ถ่ายภาพอัตโนมัติ) จะไม่มีเอฟเฟกต์ HDR ในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - เมื่อโดรนกำลังเคลื่อนที่หรือความเสียร้ายที่รับผลกระทบจากความเร็วลมสูง
 - เมื่อใช้ FocusTrack
 - เมื่อชั่งค่าไวไฟกลางแจ้งที่เป็นแหล่งแมลง
 - กล้องอยู่ในโหมดตั้งโน้มตัวและปรับการตั้งค่า EV ตัวตนเอง
 - กล้องอยู่ในโหมดอัตโนมัติและล็อก AE เปิดอยู่
 - กล้องอยู่ในโหมด Pro
- DJI Mini 3 Pro ไม่มีฟีดแบคในตัว ซึ่งช่วยลดการใช้พลังงานของโดรนและเพิ่มอายุการใช้งานแบบเดียวที่ต้องถ่ายที่บาร์สิทธิ์ภายในขณะเดียวกันที่ต้องใช้พลังงานของรัศมีที่สูงกว่าปกติ เมื่อ DJI Mini 3 Pro อยู่ในโหมดสแตนด์บายเป็นเวลานาน อุณหภูมิอาจสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ด้วยระบบควบคุมอุณหภูมิที่ตัว เนื่องจากความร้อนที่สูงกว่าปกติ จึงอาจส่งผลให้ตัวเครื่องของ DJI Mini 3 Pro ทำงานได้ช้าลงเมื่อถูกนำออกจากตู้เย็น แต่เมื่อถูกนำไปใช้งานอีกครั้ง ตัวเครื่องจะกลับมาทำงานได้ตามปกติ แต่ต้องระวังไม่ให้ตัวเครื่องติดไฟฟ้าในขณะที่ถูกนำกลับเข้าไปในตู้เย็น ควรรักษาอุณหภูมิที่ต้องการไว้ที่ 25°C
 - เมื่ออยู่ในโหมดสแตนด์บายบนพื้นดิน: ประมาณ 22 นาที;
 - เมื่อปั๊บเดฟิร์มแวร์: ประมาณ 19 นาที (เพียงพอสำหรับการอัปเกรดสามครั้ง)
 - เมื่อใช้ QuickTransfer หันหน้าหลังจากเวิร์คเครื่อง: ประมาณ 35 นาที
 - เมื่อใช้ QuickTransfer หลังจากลงจอด: ประมาณ 35 นาที

อัปเดตเฟิร์มแวร์

ใช้ DJI Fly หรือ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) เพื่ออัปเดตเฟิร์มแวร์ของโดรนและรีโมทคอนโทรล

การใช้งาน DJI Fly

เมื่อเข้ามายังโหมดอุปกรณ์เครื่องที่ต้องการ เนื่องจากต้องการอัปเดต ให้เลือก “อัปเดตเฟิร์มแวร์” สำหรับรีโมทคอนโทรล หรือ “อัปเดตเฟิร์มแวร์” สำหรับโดรน

การใช้งาน DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

อัปเดตโดรนและเฟิร์มแวร์ของรีโมทคอนโทรลแยกจากกันโดยใช้ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

ท่าตามคำแนะนำด้านล่างเพื่ออัปเดตเฟิร์มแวร์ของโดรน:

1. เปิด DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) บนคอมพิวเตอร์ของคุณ และล็อกอินด้วยบัญชี DJI ของคุณ
2. เปิดโดรน และเข้ามายังโหมดอุปกรณ์ท่อไอเสีย USB-C ภายใน 20 วินาที
3. เลือก DJI Mini 3 Pro และคลิก Firmware Updates
4. เลือกเวอร์ชันเฟิร์มแวร์
5. รอการดาวน์โหลดเฟิร์มแวร์ การอัปเดตเฟิร์มแวร์จะเริ่มเองอัตโนมัติ
6. รอให้การอัปเดตเฟิร์มแวร์เสร็จ

ท่าตามคำแนะนำด้านล่างเพื่ออัปเดตเฟิร์มแวร์ของรีโมทคอนโทรล:

1. เปิด DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) บนคอมพิวเตอร์ของคุณ และล็อกอินด้วยบัญชี DJI ของคุณ
2. เปิดรีโมทคอนโทรล และเข้ามายังโหมดอุปกรณ์ท่อไอเสีย USB-C
3. เลือกเป็นที่ตั้งที่เกี่ยวข้องและคลิกที่ Firmware Updates (อัปเดตเฟิร์มแวร์)
4. เลือกเวอร์ชันเฟิร์มแวร์
5. รอการดาวน์โหลดเฟิร์มแวร์ การอัปเดตเฟิร์มแวร์จะเริ่มเองอัตโนมัติ
6. รอให้การอัปเดตเฟิร์มแวร์เสร็จ



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ท่าตามขั้นตอนทั้งหมดเพื่ออัปเดตเฟิร์มแวร์ มิฉะนั้นการอัปเดตอาจล้มเหลว
- การอัปเดตเฟิร์มแวร์อาจใช้เวลาประมาณ 10 นาที เป็นเรื่องปกติที่ก้มมองไปท่องเที่ยวในไฟแสดงสถานะไดร์ฟในระหว่างการอัปเดต
- ตรวจสอบว่าคอมพิวเตอร์เข้ามายังโหมดอุปกรณ์ท่อไอเสีย USB-C อย่างถูกต้อง
- ตรวจสอบว่าการอัปเดตสำเร็จเรียบร้อย
- ตรวจสอบว่าการอัปเดตสำเร็จเรียบร้อยแล้วในระหว่างที่อัปเดต
- ก่อนจะอัปเดต ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ต้องอยู่ในระดับ 40% และรีโมทคอนโทรลไม่ถูกสั่งงานอย่างน้อย 30%
- อย่าดึงสาย USB-C ระหว่างการอัปเดต

ข้อมูลหลังการขาย

ไปที่ <https://www.dji.com/support> เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายด้านบริการหลังการขาย บริการซ่อมแซม และความช่วยเหลือ

ฝ่ายสนับสนุนของ DJI
<http://www.dji.com/support>

ข้อความี้คือจมีการเปลี่ยนแปลงได้

ดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุดจาก

<http://www.dji.com/mini-3-pro>

หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้โปรดติดต่อ DJI โดยสื่อความไปที่
DocSupport@dji.com

DJI เป็นเครื่องหมายการค้าของ DJI

ลิขสิทธิ์ © 2022 DJI สงวนลิขสิทธิ์