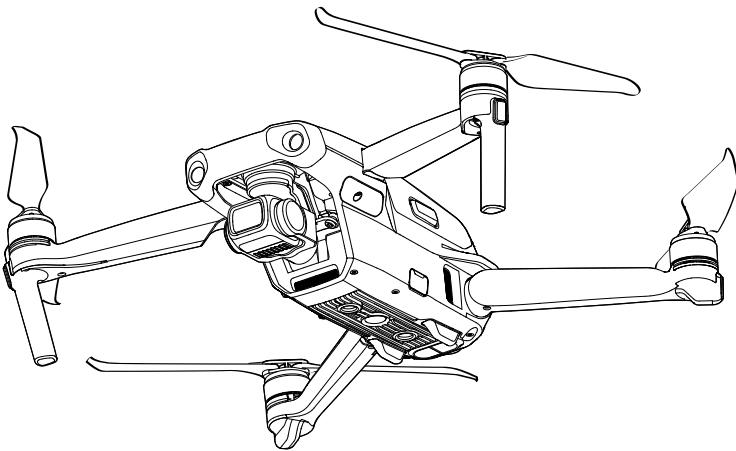


MAVIC AIR 2

Korisnički priručnik v1.0

5.2020.



dji

Pretraga ključnih riječi

Potražite ključnu riječ, npr. "baterija" i "instalirati" kako biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta koristite Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl + F u sustavu Windows ili Command + F na Mac računalu i započnite pretraživanje.

Navigacija do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite temu i pomaknite se na taj odjeljak.

Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke rezolucije.

Upotreba ovog priručnika

Oznake

 Upozorenje

 Važno

 Savjeti i upute

 Referenca

Pročitajte prije prvog leta

Pročitajte sljedeća dokumenta prije uporabe DJITM MAVICTM Air 2:

1. U okviru i izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice
2. Brzi vodič
3. Korisnički priručnik

Prije prve upotrebe preporučuje se pogledati sve videozapise s uputama na službenim internetskim stranicama DJI, odricanje od odgovornosti i sigurnosne smjernice. Pripredite se za prvi let pregledom brzog vodiča i potražite više informacija u ovom korisničkom priručniku.

Video vodiči

Idite na adresu dolje ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali video vodiče Mavic Air 2 koji pokazuju kako sigurno koristiti Mavic Air 2:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



Preuzmite DJI Fly aplikaciju

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte QR kôd na desnoj strani za preuzimanje najnovije verzije.

Android verzija DJI Fly kompatibilna je s Androidom v6.0 i novijim. IOS verzija DJI Fly kompatibilna je s iOS v10.0.2 i novijim.



Radi veće sigurnosti, let je ograničen na visine od 98.4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. Ovo se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2 za Mavic

Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2 za Mavic na stranici <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.



- Radna temperatura ovog proizvoda je -10° do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55° do 125° C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Radite s proizvodom na odgovarajući način i samo za one aplikacije koji ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	2
Oznake	2
Pročitajte prije prvog leta	2
Video vodiči	2
Preuzmite DJI Fly aplikaciju	2
Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2 za Mavic	2
Profil proizvoda	6
Uvod	6
Priprema letjelice	6
Priprema daljinskog upravljača	7
Dijagram letjelice	8
Dijagram daljinskog upravljača	8
Aktiviranje Mavic Air 2	9
Letjelica	11
Načini leta	11
Pokazatelji statusa letjelice	11
Povratak u početnu točku	12
Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav	16
Pametni način leta	18
Snimatelj leta	23
Propeleri	23
Pametna Flight baterija	24
Gimbal i kamera	28
Daljinski upravljač	31
Profil daljinskog upravljača	31
Upotreba daljinskog upravljača	31
Povezivanje daljinskog upravljača	35
DJI Fly aplikacija	37
Početni zaslon	37
Prikaz kamere	38

Let	42
Okolišni uvjeti za let	42
Graniceleta i GEO zone	42
Kontrolna lista prije leta	43
Automatsko uzljetanje/slijetanje	44
Pokretanje/zaustavljanje motora	44
Probni let	45
Dodatak	47
Tehničkipodaci	47
Kalibracija kompasa	50
Ažuriranje upravljačkog softvera	51
Postprodajne informacije	52

Profil proizvoda

Ovaj odjeljak predstavlja uređaj Mavic Air 2 i navodi komponente letjelice i daljinskog upravljača.

Profil proizvoda

Uvod

DJI Mavic Air 2 ima oba, infracrveni senzorski sustav i prednji, stražnji i donji vizualni sustav, koji omogućuju lebdjenje, let kako u zatvorenom tako i na vanjskom prostoru te automatski povratak u početnu točku. Snimanje složenih snimaka je jednostavno pomoću DJI tehnologija poput Obstacle Sensing i Advanced Pilot Assistance System 3.0. Uživajte u pametnim načinima leta poput QuickShots, Panorama i FocusTrack, koji uključuju ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 i Point of Interest 3.0. S potpuno stabiliziranim triosnom gimbalom i 1/2" senzornom kamerom, Mavic Air 2 snima 4K/60 fps videozapis i fotografije od 48 MP. Međutim, ažurirana značajka Hyperlapse podržava 8K ubrzanu snimku.

U daljinski upravljač ugrađena je DJI tehnologija prijenosa dugog dometa OCUSYNC™ 2.0, koja nudi maksimalni domet prijenosa od 6 milja (10 km) i prikazivanje videozapisa iz letjelice na aplikaciju DJI Fly na mobilnom uređaju do 1080p. Daljinski upravljač radi i na 2,4 GHz i na 5,8 GHz i automatski može odabratи najbolji kanal prijenosa bez ikakvih kašnjenja. Letjelicom i kamerom možete lako upravljati pomoću gumba.

Mavic Air 2 ima maksimalnu brzinu leta od 42 mph (68 km/h) i maksimalno vrijeme leta od 34 minute, dok je maksimalno vrijeme rada daljinskog upravljača šest sati.

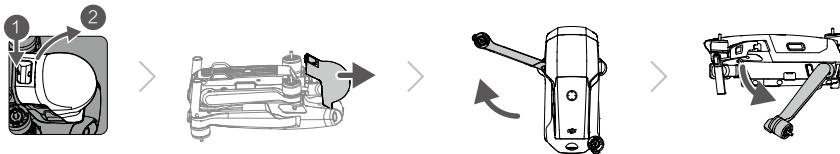


- Maksimalno vrijeme leta testirano je u okruženju bez vjetra pri konstantnoj brzini od 11 mph (18 km/h), a maksimalna brzina leta testirana je na razini mora bez vjetra. Ove vrijednosti služe samo kao referenca.
- Daljinski upravljač dostiže svoj maksimalni razmak prijenosa (FCC) na otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji na visini od oko 400 ft (120 m). Maksimalno vrijeme testirano je u laboratorijskom okruženju i bez punjenja mobilnog uređaja. Vrijednost služi samo kao referenca.
- Frekvencija od 5.8 GHz nije podržana u nekim regijama. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.

Priprema letjelice

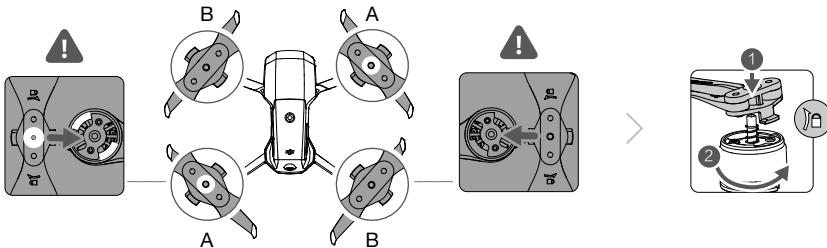
Svi kraci letjelice su sklopljeni prije pakiranja. Slijedite korake opisane u nastavku kako biste raširili letjelicu.

1. Uklonite štitnik gimbal-a s fotoaparata.
2. Raširite prednje krakove, a zatim raširite stražnje krakove.

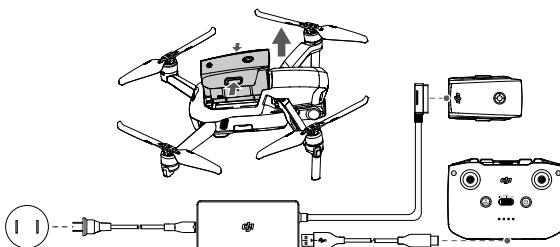


- Pričvrstite štitnik gimbal-a kad se ne koristi.
- 3. Pričvršćivanje propelera.

Pričvrstite propelere označene bijelom bojom na motore sa bijelim oznakama. Pritisnite propeler dolje na motore i okrećite dok se ne učvrsti. Ostale propelere pričvrstite na neoznačene motore. Raširite sve lopatice propelera.



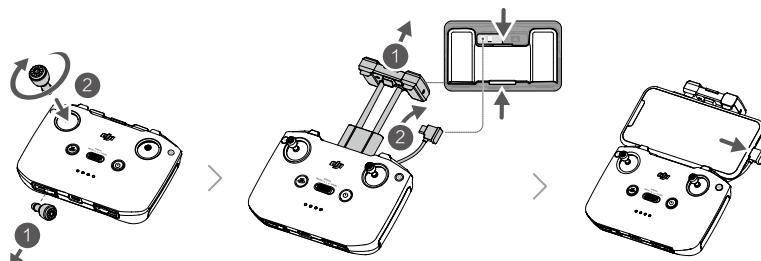
4. Sve pametne Flight baterije nalaze se u stanju hibernacije prije otpreme kako bi se osigurala sigurnost. Koristite isporučeni punjač za prvo punjenje i aktiviranje pametne Flight Baterije. Potrebno je otprilike jedan sat i 35 minuta da potpuno napunite pametnu Flight bateriju.



- ⚠**
- Prije raširivanja stražnjih kraka raširite prednje krake.
 - Provjerite je li uklonjen štitnik gimbal-a i jesu li svi kraci rašireni prije nego što uključite letjelicu. U protivnom, može utjecati na samodijagnostiku letjelice.

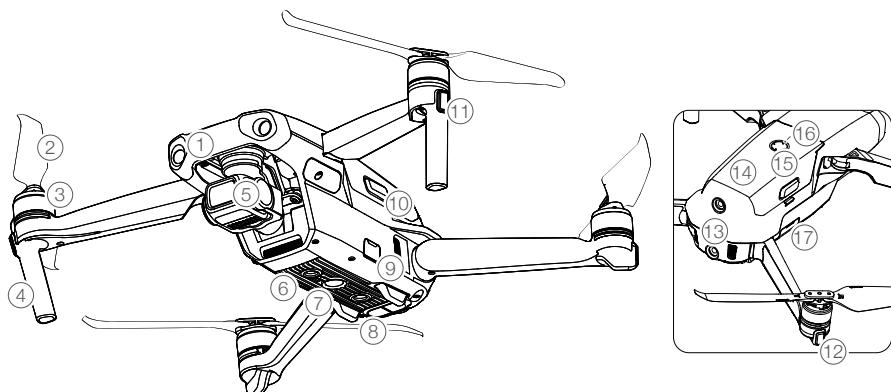
Priprema daljinskog upravljača

1. Izvadite upravljačke palice iz spremnika na daljinskom upravljaču i pričvrstite ih na mjesto.
2. Izvucite držać mobilnog uređaja. Odaberite odgovarajući kabel daljinskog upravljača ovisno o vrsti mobilnog uređaja. U pakiranju se nalaze Lightning konektor kabel, Micro USB kabel i USB-C kabel. Spojite kraj kabela s logotipom telefona na svoj mobilni uređaj. Provjerite je li mobilni uređaj dobro učvršćen.



- ⚠**
- Ako se pojavljuje upit USB veze prilikom upotrebe Android mobilnog uređaja, odaberite opciju samo za punjenje. U protivnom, može doći do prekida veze.

Dijagram letjelice



1. Prednji vizualni sustav

2. Propeleri

3. Motori

4. Uređaj za slijetanje (ugrađen u antene)

5. Gimbal i kamera

6. Donji vizualni sustav

7. Pomoćno donje svjetlo

8. Infracrveni senzorski sustav

9. Utor za USB-C

10. Kopče za baterije

11. Prednje LED diode

12. Pokazatelji statusa letjelice

13. Stražnji vizualni sustav

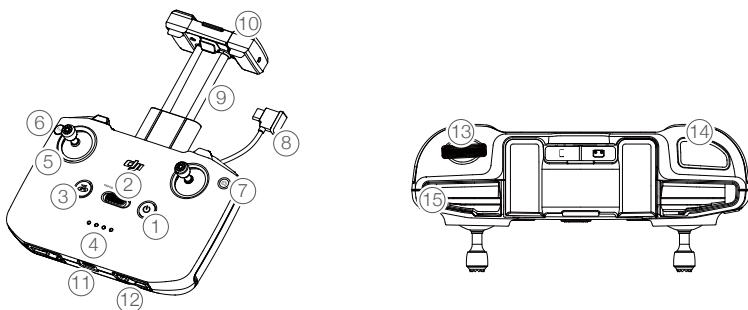
14. Pametna Flight baterija

15. Gumb napajanja

16. LED indikatori razine baterije

17. Utor za microSD karticu

Dijagram daljinskog upravljača



1. Gumb napajanja

Pritisnite jednom za provjeru trenutačne razine baterije. Pritisnite jednom, a zatim ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.

2. Prekidača načina rada Flight

Prebacivanje između sportskog, uobičajenog i načina rada za stativ.

3. Gumb za zaustavljanje/vraćanje u početnu točku (RTH)

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GPS ili vizualni sustavi). Pritisnite i držite tipku za pokretanje RTH. Letjelica se vraća u posljednje zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite za otkazivanje RTH.

4. LED indikatori razine baterije

Prikazuje trenutnu razinu baterije na daljinskom upravljaču.

5. Upravljačke palice

Upotrijebite upravljačke palice za kontrolu kretanja letjelice. Podesite način kontrole leta u programu DJI Fly. Upravljačke palice su uklonjive i lako se skladište.

6. Prilagodljiva tipka

Pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje pomoćnog donjeg svjetla. Pritisnite dvaput za ponovno postavljanje zaštite ili naginjanje prema dolje (zadane postavke). Gumb se može podešiti u aplikaciji DJI Fly.

7. Foto/Video Prebacivanje

Pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.

8. Kabel daljinskog upravljača

Spojite se na mobilni uređaj za video povezivanje putem kabela daljinskog upravljača. Odaberite kabel prema mobilnom uređaju.

9. Držač mobilnog uređaja

Koristi se za sigurno montiranje mobilnog uređaja na daljinski upravljač.

10. Antene

Relej letjelice za upravljanje i video bežični signal.

11. Utor za USB-C

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na računalo.

12. Utor za odlaganje upravljačkih palica

Za odlaganje upravljačkih palica.

13. Gimbal biranje

Kontrolira nagib kamere.

14. Gumb okidača/snimanja

Pritisnite jednom za fotografiranje, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

15. Utor za mobilni uređaj

Koristi se za osiguranje mobilnog uređaja.

Aktiviranje Mavic Air 2

Mavic Air 2 zahtijeva aktivaciju prije prve upotrebe. Nakon uključivanja letjelice i daljinskog upravljača, sljedite upute na zaslonu kako biste aktivirali Mavic Air 2 pomoću DJI Fly. Internet veza je potrebna za aktivaciju.

Letjelica

U ovom su odjeljku predstavljeni upravljač leta, vizualni sustavi za naprijed, nazad i prema dolje te pametna baterija.

Letjelica

Mavic Air 2 sadrži upravljač leta, video sustav za silaznu vezu, vizualni sustav, infracrveni senzorski sustav, pogonski sustav i pametnu Flight bateriju.

Načini leta

Mavic Air 2 ima tri načina leta, plus četvrti način leta na koji se letjelica prebacuje u određenim scenarijima. Načini leta mogu se prebaciti pomoću prekidača Flight Mode na daljinskom upravljaču.

Uobičajeni način rada: Letjelica koristi GPS, prednje, stražnje i donje vizualne sustave i infracrveni senzorski sustav kako bi se locirala i stabilizirala. Kad je GPS signal jak, letjelica koristi GPS da bi se locirala i stabilizirala. Kad je GPS slab i uvjeti osvjetljenja su dobri, letjelica koristi vizualne sustave kako bi se locirala i stabilizirala. Kad su omogućeni prednji, stražnji i donji vizualni sustavi i uvjeti osvjetljenja dobri, maksimalni kut visine leta je 20°, a maksimalna brzina leta 12 m/s.

Sportski način rada: U sportskom načinu rada letjelica koristi GPS za pozicioniranje, a reakcije letjelice optimizirane su za okretnost i brzinu čineći je osjetljivijom za upravljanje pokretima palice. Maksimalna brzina leta je 19 m/s. Uočavanje prepreka je onemogućeno u sportskom načinu rada.

Način rada za stativ: Način rada za stativ temelji se na uobičajenom načinu rada, a brzina leta je ograničena, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

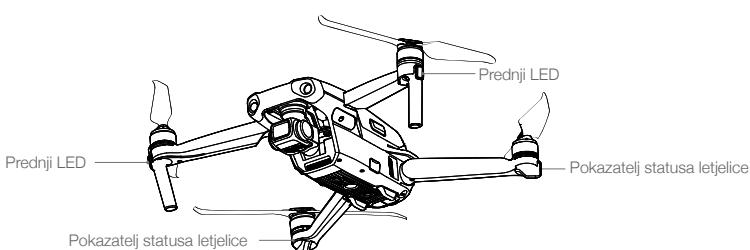
Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je GPS signal slab ili kompas nailazi na smetnje. U načinu rada ATTI, okoliš može lakše utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetra, mogu rezultirati horizontalnim pomakom, što može predstavljati opasnost, posebno kad leti u zatvorenim prostorima.



- Prednji i stražnji vizualni sustavi onemogućeni su u sportskom načinu rada, što znači da letjelica ne može automatski uočiti prepreke na svojoj ruti.
- Maksimalna brzina i put zauzavljanja letjelice značajno se povećavaju u sportskom načinu rada. Minimalni put zauzavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetra.
- Brzina spuštanja značajno se povećava u sportskom načinu rada. Minimalni put zauzavljanja od 10 m potreban je u uvjetima bez vjetra.
- Odzivnost letjelice značajno se povećava u sportskom načinu rada, što znači da se mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču prevodi u letjelicu koja se kreće s velike udaljenosti. Obavezno održavajte odgovarajući manevarski prostor tijekom leta.

Pokazatelji statusa letjelice

Mavic Air 2 ima prednje LED i pokazatelje statusa letjelice.



Prednji LED indikatori pokazuju orientaciju letjelice i svijetle crveno kad je letjelica uključena što označava prednju stranu letjelice.

Pokazatelji statusa letjelice priopćavaju stanje sustava za kontrolu leta letjelice. Pogledajte tablicu u nastavku za više informacija o pokazateljima statusa letjelice.

Stanje pokazatelja statusa letjelice

	Boja	Radnja	Opis statusa letjelice
Uobičajeni status			
	Naizmjenično crveno, zeleno i žuto	Treperi	Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova
	Žuto	Treperi četiri puta	Zagrijavanje
	Zeleno	Treperi polako	Sa GPS-om
	Zeleno	Periodično treperi dvaput	Sa prednjim i donjim vizualnim sustavima
	Žuto	Treperi polako	Nema GPS-a, prednjeg ili donjeg vizualnog sustava
	Zeleno	Treperi brzo	Kočenje
Statusi upozorenja			
	Žuto	Treperi brzo	Signal daljinskog upravljača je izgubljen
	Crveno	Treperi polako	Niska razina baterije
	Crveno	Treperi brzo	Kritično niska razina baterije
	Crveno	Treperi	IMU pogreška
	Crveno	Jednobojan	Kritična pogreška
	Naizmjenično crveno i žuto	Treperi brzo	Potrebno je kalibriranje kompasa

Povratak u početnu točku

Funkcija Povratak u početnu točku (RTH) vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku kad je GPS signal jak. Postoje tri vrste RTH-a: Pametni RTH, RTH niske razine baterije i Failsafe RTH. U ovom su odjeljku detaljno opisane ove tri vrste RTH-a. Ako se signal video veze izgubi tijekom leta, dok je daljinski upravljač još uvijek u mogućnosti kontrolirati kretanja letjelice, pojavit će se upit za pokretanje RTH-a. RTH se može otkazati.

	GPS	Opis
Početna točka		Zadana početna točka prvo je mjesto na kojem je letjelica primała snažne GPS signale (bijela ikona GPS-a ima najmanje četiri trake). Pokazatelj statusa letjelice treperi zeleno brzo nakon što je zabilježena početna točka.

Pametni RTH

Ako je GPS signal dobar, pametni RTH može se upotrijebiti za vraćanje letjelice u početnu točku. Pametni RTH pokreće se dodirom  na DJI Fly ili pritiskom i držanjem tipke RTH na daljinskom upravljaču dok se ne oglaši. Izadite iz pametnog RTH-a dodirom  na DJI Fly ili pritiskom tipke RTH na daljinskom upravljaču.

Pametni RTH uključuje pravolinijski RTH i RTH uštede energije.

Postupak pravolinijskog RTH:

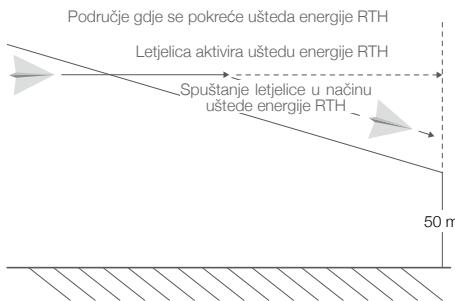
1. Zabilježena je početna točka.
2. Pokreće se pametni RTH.
3. a. Ako je letjelica udaljena više od 20 m od početne točke kad započinje RTH postupak, letjelica prilagođava svoju orijentaciju i uspinje se na unaprijed postavljenu RTH visinu i leti prema početnoj točki. Ako je trenutna visina veća od RTH visine, letjelica leti na početnu točku na trenutnoj visini.
b. Ako se letjelica nalazi na udaljenosti od 5 m do 20 m od početne točke kad započinje RTH postupak, letjelica podešava orijentaciju i leti prema početnoj točki na trenutnoj visini.
c. Ako je letjelica udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH postupak, slijedeće odmah.
4. Nakon što stigne do početne točke, letjelica slijće i motori se zaustavljaju.

-  • Ako se RTH pokreće putem aplikacije DJI Fly, a letjelica je dalje od 5 m od početne točke, u aplikaciji će se pojaviti upit za odabir mogućnosti slijetanja.

Postupak RTH uštede energije:

Tijekom pravolinijskog RTH povratka, ako je udaljenost prevelika, a visina previšoka od početne točke, letjelica će ući u RTH uštede energije radi štednje energije.

Način uštede energije RTH pokreće se automatski. Letjelica izračunava najbolju udaljenost i kut ($16,7^\circ$ vodoravno), a zatim leti do početne točke. Kad letjelica dosegne 50 m iznad početne točke, slijće, a motori se zaustavljaju nakon slijetanja.



Niska razina baterije RTH

Niska razina baterije RTH aktivira se kad se pametna Flight baterija istroši do te mjere da može utjecati na siguran povratak letjelice. Kad se zatraži, vratite se ili spustite letjelicu odmah.

DJI Fly prikazuje upozorenje kada je razina baterije niska. Letjelica se automatski vraća u početnu točku ako se ne poduzme ništa nakon odbrojavanja od 10 sekundi.

Korisnik može otkazati RTH pritiskom na tipku RTH ili tipkom Flight Pause na daljinskom upravljaču. Ako se RTH poništi nakon upozorenja o niskoj razini baterije, pametna Flight baterija možda neće imati dovoljno snage da sigurno spusti letjelicu, što može dovesti do pada ili gubitka letjelice.

Letjelica će automatski sletjeti ako trenutna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutne visine. Automatsko slijetanje se ne može otkazati, ali daljinski upravljač može se koristiti za promjenu smjera letjelice tokom postupka slijetanja.

Failsafe RTH

Ako je početna točka uspješno snimljena i kompas normalno funkcioniра, Failsafe RTH automatski se aktivira nakon što se signal daljinskog upravljača izgubi na više od 11 sekundi. Letjelica će letjeti unatrag 50 m na svojoj izvornoj ruti leta, a zatim će ući u pravac RTH.

Nakon što leti 50 m:

1. Ako je letjelica udaljena manje od 20 m od početne točke, vraća se natrag do početne točke na trenutnoj visini.
2. Ako je letjelica udaljena više od 20 m od početne točke i trenutna visina je veća od zadane visine RTH, vraća se natrag u početnu točku na trenutnoj visini.
3. Ako je letjelica udaljena više od 20 m od početne točke i trenutna visina je niža od unaprijed postavljene visine, penje se na unaprijed postavljenu visinu RTH i vraća se natrag do početne točke.

Izbjegavanje prepreka tijekom RTH-a

Kad se letjelica uspinje:

1. Letjelica koči kad se opazi prepreka i leti unatrag dok se ne postigne sigurna udaljenost prije nego što se nastavi uspon.
2. Letjelica koči kad se opazi prepreka odostraga i leti naprijed dok se ne postigne sigurna udaljenost prije nastavka uspona.
3. Neće se desiti nikakva radnja ako se ispod letjelice opazi prepreka.

Kad letjelica leti naprijed:

1. Letjelica koči kad se opazi prepreka od naprijed i leti unatrag na sigurnu udaljenost. Penje se dok se ne opazi prepreka i nastavlja se uspinjati još 5 m, a zatim nastavlja letjeti prema naprijed.
2. Neće se desiti nikakva radnja ako se iza letjelice opazi prepreka.
3. Letjelica koči kad se prepreka opazi odozdo i uspinje se dok se ne osjeti prepreka prije nego što poleti naprijed.



- Tijekom RTH-a, prepreke s obje strane i iznad letjelice se ne mogu otkriti ili izbjegići.
- Tijekom uspona u RTH, letjelicom se ne može upravljati, osim kad pomicete upravljačke palice za ubrzanje ili usporavanje.
- Letjelica se ne može vratiti na početnu točku ako je GPS signal slab ili nedostupan. Ako GPS signal postane slab ili nedostupan nakon aktiviranja RTH, letjelica će lebđjeti u mjestu prije slijetanja.



- Prijе svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH.
- Letjelica ne može izbjegći prepreke tijekom Failsafe RTH-a ako vizualni sustavi za gledanje prema naprijed i nazad nije dostupan.
- Tijekom RTH-a brzina i visina letjelice mogu se kontrolirati pomoću daljinskog upravljača ili opcije DJI Fly ako je signal daljinskog upravljača dobar. Međutim orijentacija letjelice i smjer leta, se ne mogu kontrolirati. Letjelica ne može izbjegći prepreke ako korisnici pritisnu palicu za ubrzanje i prekorače brzinu leta od 12 m/s.
- Ako letjelica uleti u GEO zonu tijekom RTH, ili će se spustiti sve dok ne izade iz GEO zone i nastaviti prema početnoj točki ili će lebdjeti u mjestu.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kad je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se tijekom Smart RTH-a.

1. Tijekom zaštite za slijetanje letjelica će automatski otkriti i pažljivo sletjeti na prikladno tlo.
2. Ako je tlo utvrđeno kao neprikladno za slijetanje, Mavic Air 2 će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.
3. Ako zaštita za slijetanje ne djeluje, DJI Fly prikazat će upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti ispod 0,5 m. Povucite dolje na ručici za reguliranje ili upotrijebite automatski klizač za slijetanje.

Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom RTH s slabom baterijom i Fathsafe RTH. Letjelica obavlja sljedeće: Tijekom niske razine baterije RTH i Failsafe RTH, letjelica lebdi na 2 m iznad tla i čeka da pilot potvrdi da je pogodno za slijetanje. Povucite dolje ručicu na jednu sekundu ili upotrijebite klizač za automatsko slijetanje u aplikaciji za slijetanje. Zaštita za slijetanje se aktivira i letjelica izvršava gore navedene korake.



- Vizualni sustavi su onemogućeni tijekom slijetanja. Pobrinite se da letjelica sigurno sleti.

Precizno slijetanje

Letjelica automatski pretražuje i pokušava uskladiti karakteristike terena ispod za vrijeme RTH-a. Kad se trenutni teren podudari s terenom Početna točka, letjelica će sletjeti. Pojavit će se upit u DJI Fly-u ako se teren ne poklopi.



- Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom preciznog slijetanja.
- Učinkovitost preciznog slijetanja podliježe sljedećim uvjetima:
 - a. Početna točka mora se zabilježiti pri uzljetanju i ne smije se mijenjati tijekom leta. Inače, letjelica neće imati zapis o značajki terena početne točke.
 - b. Tijekom uzljetanja letjelica se mora uspinjati vertikalno 7 m prije nego što krene vodoravno.
 - c. Značajke terena početne točke moraju ostati u velikoj mjeri nepromijenjene.
 - d. Značajke terena na početnoj točki moraju biti dovoljno prepoznatljive.
 - e. Uvjeti osvjetljenja ne smiju biti previše svijetli ili mračni.
- Sljedeće radnje su dostupne za vrijeme preciznog slijetanja:
 - a. Pritisnite palicu na dolje kako biste ubrzali slijetanje.
 - b. Pomaknite upravljačke palice u bilo kojem smjeru kako biste otkazali Precizno slijetanje. Letjelica će se spustiti okomito nakon otpuštanja upravljačkih palica.

Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav

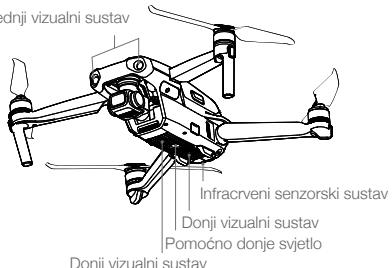
Mavic Air 2 opremljen je i infracrvenim senzorskim sustavom, te prednjim, stražnjim i donjim vizualnim sustavima.

Prednji, stražnji i donji vizualni sustavi sastoje se od po dvije kamere, a infracrveni senzorski sustav sastoji se od dva 3D infracrvena modula.

Donji vizualni sustav i infracrveni senzorski sustav pomaže letjelicu da zadrži svoj trenutačni položaj, lebdi u mjestu i preciznije leti u zatvorenom ili drugim sredinama u kojima GPS nije dostupan.

Pored toga, pomoćno donje svjetlo smješteno na donjoj strani letjelice poboljšava vidljivost silaznog vizualnog sustava u uvjetima slabog osvjetljenja.

Prednji vizualni sustav



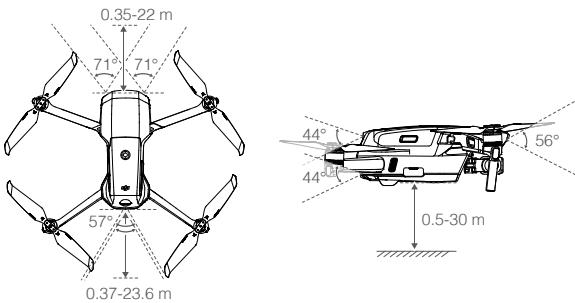
Donji vizualni sustav

Raspon detekcije

Prednji vizualni sustav: Raspon detekcije: 0,35-22 m; FOV: 71° (vodoravno), 56° (okomito)

Stražnji vizualni sustav: Raspon detekcije: 0,37-23,6 m; FOV: 57° (vodoravno), 44° (okomito)

Donji vizualni sustav: Donji vizualni sustav najbolje funkcioniра kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m, a radni domet mu je od 0,5 do 60 m.



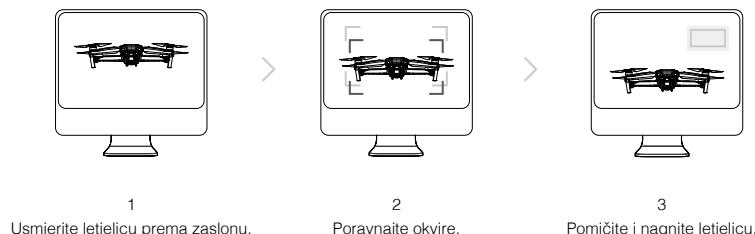
Kalibriranje kamera vizualnog sustava

Automatska kalibracija

Kamere vizualnog sustava instalirane na letjelici tvornički su kalibrirane. Ako se otkriju bilo kakve nepravilnosti kod kamere vizualnog sustava, letjelica će automatski izvršiti kalibraciju i u DJI Fly će se pojaviti upit. Ostale radnje nisu potrebne.

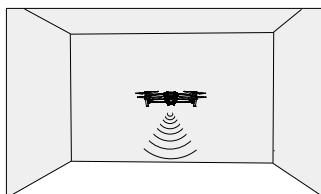
Napredna kalibracija

Ako se nepravilnosti ne otklone nakon automatskog kalibriranja, u aplikaciji se pojavljuje upit da je potrebna napredna kalibracija. Napredna kalibracija mora se koristiti s programom DJI Assistant 2 za Mavic. Slijedite dolje navedene korake za kalibraciju kamera prednjeg vizualnog sustava, a zatim ponovite korake za kalibraciju ostalih kamera vizualnog sustava.



Korištenje vizualnih sustava

Kad GPS nije dostupan, donji vizualni sustav omogućen je ako površina ima jasnu teksturu i dovoljno svjetla. Donji vizualni sustav najbolje funkcioniра kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m. Ako je visina letjelice veća od 30 m, to može utjecati na vizualni sustav, pa je potreban dodatni oprez.



Slijedite korake u nastavku kako biste koristili donji vizualni sustav:

1. Pobrinite se da je letjelica u uobičajenom ili načinu rada za stativ. Uključite letjelicu.
2. Letjelica lebdi u mjestu nakon uzljetanja. Pokazatelj statusa letjelice dvaput treperi zeleno, što pokazuje da donji vizualni sustav radi.

Ako je letjelica u uobičajenom ili načinu rada za stativ i ako je omogućeno prepoznavanje prepreka u programu DJI Fly, prednji i stražnji vizualni sustavi automatski se aktiviraju kad se letjelica uključi. Koristeći prednje i stražnje vizualne sustave, letjelica može aktivno kočiti prilikom otkrivanja prepreka. Prednji i stražnji vizualni sustavi najbolje rade s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama.



- Vizualni sustavi ne mogu pravilno raditi na površinama koje nemaju jasne varijacije uzoraka. Vizualni sustavi ne mogu pravilno raditi ni u jednoj od sljedećih situacija. Upotrijebite letjelicom oprezno.
 - a. Letite iznad jednobojnih površina (npr. čisto crna, čisto bijela, čisto zelena).
 - b. Letite iznad visoko reflektirajućih površina.
 - c. Letite iznad vode ili prozirnih površina.
 - d. Letite iznad pokretnih površina ili predmeta.
 - e. Letite u području gdje se osvjetljenje često ili drastično mijenja.
 - f. Letite iznad izrazito tamnih (<10 luksa) ili svijetlih (> 40 000 luksa) površina.
 - g. Letite iznad površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala).
 - h. Letite iznad površina bez jasnih uzoraka ili tekstura.

- ⚠️**
- i. Letite iznad površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna).
 - j. Letite iznad prepreka s malim površinama (npr. grane drveća).
 - Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NEmojte dirati senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.
 - Ako letjelica doživi sudar, potrebna je kalibracija kamere. Kalibrirajte kamere ako vas aplikacija DJI Fly na to upozori.
 - NE letite po kiši, smogu ili u uvjetima slabe vidljivosti.
 - Prije svakog uzljetanja provjerite sljedeće:
 - a. Provjerite da nema najlepjnica ili bilo kakvih prepreka preko infracrvenih senzora i vizualnih sustava.
 - b. Ako na infracrvenom senzorskom i vizualnom sustavu, ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. Nemojte koristiti nikakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.
 - c. Obratite se DJI podršci ako dođe do oštećenja na staklu infracrvenog senzorskog i vizualnog sustava.
 - NE blokirajte infracrveni senzorski sustav.

Pametni način leta

FocusTrack

FocusTrack uključuje Spotlight 2.0, Active Track 3.0 i Point of Interest 3.0.

Reflektor 2.0: Uz ovaj prikidan način letite slobodno dok fotoaparat ostaje fokusiran na subjekt. Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili subjekt, pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od subjekta, pomaknite palicu za gas za promjenu visine i pomaknite pan palicu za podešavanje okvira.

ActiveTrack 3.0: Postoje dva načina ActiveTrack 3.0. Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili subjekt, pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od subjekta, pomaknite palicu za gas za promjenu visine i pomaknite pan palicu za podešavanje okvira.

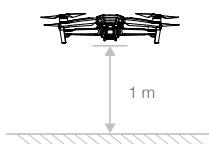
1. Trag: Letjelica prati predmet na konstantnoj udaljenosti. U uobičajenom i stativ načinu rada maksimalna brzina leta je 8 m/s. Imajte na umu da letjelica može opaziti i izbjegći prepreke u ovom načinu rada kad postoje pomjeranja palica. Letjelica ne može izbjegći prepreke kad postoje pokreti kotača i palica za gas. U načinu rada Sport maksimalna brzina leta je 19 m/s i letjelica ne može opaziti prepreke.

2. Paralelno: Letjelica prati predmet pod stalnim kutom i udaljenosti sa strane. U uobičajenom i stativ načinu rada maksimalna brzina leta je 12 m/s. U načinu rada Sport maksimalna brzina leta je 19 m/s. Letjelica ne može opaziti prepreke u paraleli.

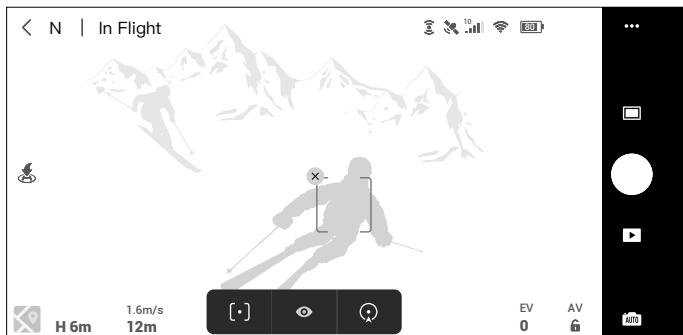
Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Letjelica prati subjekt u krugu na temelju postavljenog radijusa i brzine leta. Način rada podržava i statičke i pokretne subjekte. Imajte na umu da ako se subjekt prebrzo kreće, možda ga neće moći pratiti.

Korištenje načina FocusTrack

1. Uzletite i lebdite najmanje 3.3 ft (1 m) iznad tla.



2. Povucite okvir oko subjekta u prikazu fotoaparata kako biste omogućili način FocusTrack.



3. Započinje FocusTrack. Zadani način rada je Spotlight. Dodirnite ikonu za prebacivanje između načina Spotlight, ActiveTrack [•], i POI Q. Kada se otkrije gesta mahanja (mahnite jednom rukom i laktom višim od visine ramena), aktivirat će se način ActiveTrack.

4. Dodirnite okidač/gumb za snimanje kako biste snimili fotografije ili započeli snimanje. Pogledajte slike u opciji Playback.

Izlaz iz načina FocusTrack

Dodirnite **Stop** u aplikaciji DJI Fly ili jednom pritisnite gumb Flight Pause na daljinskom upravljaču kako biste izšli iz načina FocusTrack.



- NEmojte upotrebljavati način FocusTrack u područjima gdje ima ljudi, životinja, malih ili sitnih predmeta (npr. grana drveća ili dalekovoda) ili prozirnih predmeta (npr. voda ili čaša).
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- Upravljajte letjelicom ručno. Pritisnite gumb Flight Pause ili dodirnite zaustavljanje u aplikaciji DJI Fly u hitnim slučajevima.
- Budite dodatno oprezni kad koristite način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - Subjekt praćenja ne kreće se po ravnom području.
 - Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tokom kretanja.
 - Subjekt praćenja nije vidljiv duže vrijeme.
 - Subjekt praćenja se kreće po snježnoj površini.
 - Subjekt praćenja ima sličnu boju ili šaru kao i okruženje.
 - Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (> 10.000 luksa).
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način FocusTrack.
- Preporučuje se pratiti samo vozila, plovila i ljude (ali ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.
- Subjekt praćenja može se nenamjerno zamijeniti s drugim subjektom ako prolaze blizu jedan drugom.
- Kada pomoću geste aktivirate način ActiveTrack, letjelica prati samo ljude koji naprave prvu otkrivenu gestu. Razmak između ljudi i letjelice trebao bi biti 5-10 m, a kut nagiba letjelice ne smije biti veći od 60°.

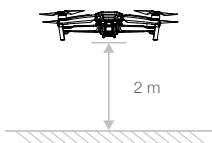
QuickShots

Načini snimanja QuickShots uključuju načine Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid. Mavic Air 2 snima u skladu s odabranim načinom snimanja i automatski generira kratki video. Videozapis se može pregledati, uređivati ili dijeliti na društvenim mrežama iz reprodukcije.

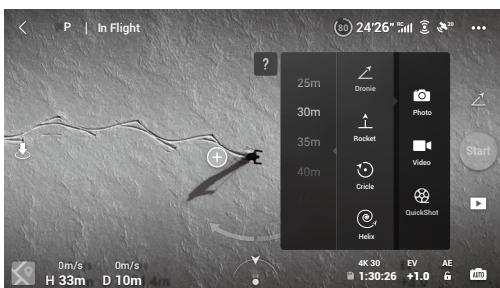
-  **Dronie:** Letjelica leti unazad i penje se, pri čemu je kamera fokusirana na subjekt.
-  **Rocket:** Letjelica se penje sa kamerom usmjerenom prema dolje.
-  **Circle:** Letjelica kruži oko subjekta.
-  **Helix:** Letjelica se penje i spiralno kruži oko predmeta.
-  **Boomerang:** Letjelica leti oko subjekta ovalnom putanjom, uzdižući se dok leti od početne točke i spušta se dok leti nazad. Početna točka letjelice tvori jedan kraj ovalne duge osi, dok je drugi kraj njegove duge osi na suprotnoj strani predmeta od početne točke. Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Boomerang. Omogućite radijus od najmanje 99 ft (30 m) oko letjelice i omogućite najmanje 33 ft (10 m) iznad letjelice.
-  **Asteroid:** Letjelica leti unatrag i prema gore, snima nekoliko fotografija, a zatim leti natrag do početne točke. Stvoreni videozapis započinje s panoramom najvišeg položaja, a zatim prikazuje spuštanje. Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Asteroid. Omogućite najmanje 132 ft (40 m) iznad letjelice i 164 ft (50 m) iznad letjelice.

Upotreba načina QuickShots

- Uzletite i lebdite najmanje 6.6 ft (2 m) iznad tla.



- U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina QuickShots i slijedite upute. Obavezno shvatite kako koristiti način snimanja i da u blizini nema prepreka.



- Odaberite ciljni subjekt u prikazu fotoaparata dodirom kruga na subjekt ili povlačenjem okvira oko subjekta. Odaberite način snimanja i dodirnite **Start** za početak snimanja. Kada se otkrije gesta mahanja (mahnite jednom rukom i laktom u visini višoj od ramena), aktivirat će se i način QuickShots. Letjelica se vraća natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.

- Dodirnite  za pristup videozapisu.

Izlaz iz načina QuickShots

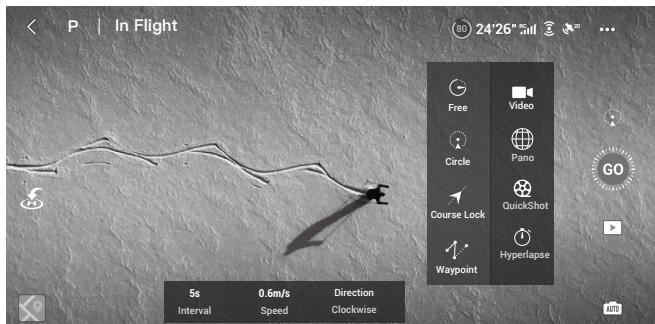
Pritisnite Flight Pause/RTH gumb jednom ili dodirnite  u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina QuickShots. Letjelica će lebdjeti u mjestu.



- Koristite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka. APAS je onemogućen tijekom načina QuickShots. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka.
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- NEmojte upotrebljavati način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - Kad je predmet udaljen više od 50 m od letjelice.
 - Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
 - Kad je subjekt u zraku.
 - Kad se subjekt brzo kreće.
 - Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (> 10.000 luksa).
- NEmojte upotrebljavati način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili na kojima je GPS signal slab. Inače će putanja leta biti nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.
- Kada pomoću geste aktivirate način QuickShots, letjelica će pratiti samo ljudе koji izvrše prvu otkrivenu gestu. Razmak između ljudi i letjelice trebao bi biti 5-10 m, a kut nagiba letjelice ne smije biti veći od 60°.

Hyperlapse

Načini snimanja Hyperlapse uključuju načine Free, Circle, Course Lock i Waypoint.



Free

Letjelica automatski fotografira i generira vremenski videozapis. Free način rada može se koristiti dok je zrakoplov na zemlji. Nakon uzljetanja, upravljajte kretnjama letjelice i gimbalnim kutom letjelice pomoću daljinskog upravljača. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Free:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Za početak dodirnite okidač.

Circle

Letjelica automatski fotografira dok leti oko odabranog predmeta kako bi kreirala vremenski videozapis. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Circle:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Način Circle se može odabrati tako da se kreće u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Odaberite subjekt na zaslonu.
3. Za početak dodirnite okidač.
4. Pomaknite pan palicu i gimbal birač za podešavanje okvira, pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenosti od predmeta, pomaknite roll palicu za kontrolu kružne brzine i pomaknite palicu za gas za kontrolu vertikalne brzine leta.

Zaključavanje kursa

Course Lock se može koristiti na dva načina. Na prvi način se fiksira orientacija letjelice, ali se subjekt ne može odabrati. Na drugi način, orientacija letjelice je fiksirana i letjelica leti oko odabranog subjekta. Slijedite korake u nastavku za upotrebu načina Course Lock:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Podesite smjer leta.
3. Prema potrebi, odaberite subjekt. Za podešavanje okvira upotrijebite gimbalni kotačić i pan palicu.
4. Za početak dodirnite okidač. Pomaknite palicu za nagib i palicu za upravljanje kako biste kontrolirali vodoravnu brzinu leta i pomicali letjelicu paralelno. Pomaknite ručicu gasa za kontrolu vertikalne brzine leta.

Waypoints

Letjelica automatski fotografira na putanji leta od dvije do pet putnih točaka i generira vremenski videozapis. Letjelica može letjeti redoslijedom od točke 1 do 5 ili 5 do 1. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Waypoints.

1. Podesite željene putne točke i smjer objektiva.
2. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
3. Za početak dodirnite okidač.

Letjelica će automatski generirati vremenski videozapis koji je vidljiv u reprodukciji. U postavkama fotoaparata, korisnici mogu odabrati snimanje snimaka u JPEG ili RAW formatu i pohraniti snimke u ugrađeni prostor za pohranu ili microSD karticu.



- Za optimalne performanse preporučuje se uporaba načina Hyperlapse na visini većoj od 50 m i postavljanje razlike od najmanje dvije sekunde između intervala vremena i zatvarača.
- Preporučuje se odabir statičkog objekta (npr. visoke zgrade, planinski teren) na sigurnoj udaljenosti od letjelice (više od 15 m). Ne birajte predmet koji je previše blizu letjelice.
- Letjelica koči i lebdi u mjestu ako se tijekom načina Hyperlapse otkrije prepreka.
- Letjelica generira videozapis samo ako je napravila najmanje 25 fotografija, što je broj potreban za generiranje jedne sekunde videozapisa. Videozapis se generira kada je data naredba s daljinskog upravljača ili ako se način iznenada napusti (na primjer, kada se aktivira RTH s niskom razinom baterijom).

Advanced Pilot Assistance Systems 3.0

Advanced Pilot Assistance Systems 3.0 (APAS 3.0) je značajka dostupna u uobičajenom načinu rada. Kad je omogućen APAS, letjelica i dalje reagira na korisničke naredbe i planira svoju putanju prema ulazima upravljačke palice i okruženju leta. APAS olakšava izbjegavanje prepreka, dobivanje jasnijih snimaka i bolje iskustvo letenja.

Nastavite pomicati palicu naprijed ili natrag. Letjelica će izbjegći prepreke leteći iznad, ispod ili lijevo ili desno od prepreke. Letjelica će istovremeno reagirati i na druge pokrete upravljačkih palica.

Kad je omogućen način APAS, letjelica se može zaustaviti pritiskom na tipku Flight Pause na daljinskom upravljaču ili dodirom Stop na ekranu u aplikaciji DJI Fly. Letjelica lebdi tri sekunde i čeka daljnje upute pilota.

Da omogućite način APAS, otvorite aplikaciju DJI Fly, idite u Postavke sustava> Sigurnost i omogućite APAS.



- APAS je onemogućen prilikom upotrebe načina Intelligent Flight i snimanja u visokoj razlučivosti poput 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps, i 4K 48/50/60 fps.
- APAS je dostupan samo u slučaju letenja naprijed i natrag. Ako letjelica leti lijevo ili desno, način APAS je onemogućen.
- Obavezno koristite način APAS kada su dostupni prednji i stražnji vizualni sustavi. Budite sigurni da duž željenog puta leta nema ljudi, životinja, predmeta s malih površina (npr. grane drveća) ili prozirnih predmeta (npr. stakla ili vode).
- Obavezno upotrijebite način APAS kada je donji vizualni sustav dostupan ili GPS signal jak. APAS način možda neće funkcioniратi pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenih područja.
- Budite posebno oprezni kada letite u izuzetno mračnom (<300 luksuza) ili svjetlom (> 10 000 luksa) okruženju.
- Obratite pažnju na aplikaciju DJI Fly i osigurajte da letjelica normalno radi u APAS načinu.

Snimatelj leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostali parametri, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti pomoću programa DJI Assistant 2 za Mavic.

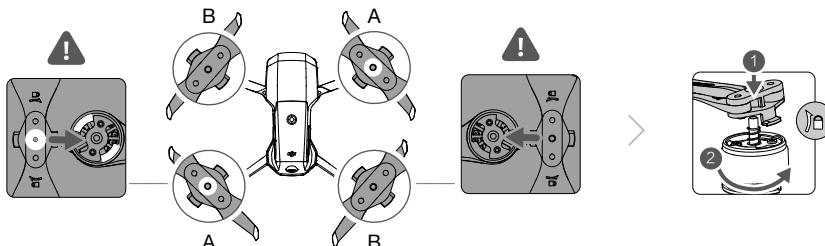
Propeleri

Postoje dvije vrste propelerova za brzo otpuštanje uređaja Mavic Air 2 s malim zvukom, koji su dizajnirani za okretanje u različitim smjerovima. Oznake se koriste da naznače koji se propeleri trebaju pričvrstiti na koje motore. Obavezno uparite propeler i motor slijedeći upute.

Propeleri	Označeno	Neoznačeno
Ilustracija		
Položaj	Pričvrstite na motore s bijelim oznakama	Pričvrstite na motore bez bijelih oznaka

Pričvršćivanje propelera

Na motore s oznakama pričvrstite propelere s oznakama, a neoznačene propelere na motore, bez oznaka. Pritisnite svaki propeler dolje na motor i okrećite ga dok se ne učvrsti.



Odvajanje propeler-a

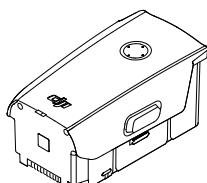
Pritisnite propeler dolje na motore i zakrenite ih u smjeru otključavanja.



- Lopatice propeler-a su oštре. Pažljivo rukujte.
- Koristite samo oficijelne DJI propeler-e. NE miješajte vrste propeler-a.
- Kupite propeler odvojeno, ako je potrebno.
- Provjerite jesu li propeleri pravilno postavljeni prije svakog leta.
- Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NEmojte koristiti stare, okrnjene ili pokvarene propeler-e.
- Držite se podalje od rotirajućih propeler-a i motora kako biste izbjegli ozljede.
- Ne stiskajte i ne savijajte propeler tijekom prijevoza ili skladištenja.
- Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Spustite letjelicu odmah ako se motor zaglav i ne može slobodno okretati.
- NE pokušavajte mijenjati strukturu motora.
- NE dodirujte i pazite da ruke ili tijelo ne dođu u kontakt s motorima nakon leta, jer mogu biti vrući.
- NEmojte blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

Pametna Flight baterija

Mavic Air 2 Baterija pametnog načina leta ima 11.55 V, 3500 mAh bateriju sa pametnim funkcijama punjenja i pražnjenja.



Značajke baterije

1. Prikaz razine baterije: LED indikatori prikazuju trenutnu razinu baterije.
2. Funkcija automatskog pražnjenja: Kako bi se spriječilo širenje, baterija se automatski prazni na razinu od 96% ako miruje jedan dan, a automatski se isprazni do razine od 60% kad miruje pet dana. Normalno je osjetiti umjerenu toplinu koja se emitira iz baterije tijekom procesa pražnjenja.

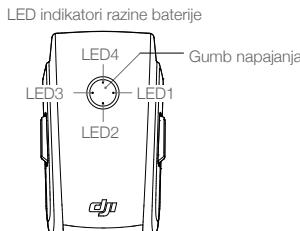
3. Balansirano punjenje: Tijekom punjenja, naponi ćelija baterije automatski se uravnotežuju.
4. Zaštita od prekomjernog punjenja: Kad je potpuno napunjena, baterija se automatski prestaje puniti.
5. Otkrivanje temperature: Kako bi se zaštitila, baterija se puni samo kad je temperatura između 41° i 104° F (5° i 40° C).
6. Prenaponska zaštita: Baterija se prestaje puniti ako se otkrije prejaka struja.
7. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: Pražnjenje se automatski zaustavlja kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje kad se baterija ne koristi. Zaštita od prekomjernog pražnjenja nije omogućena kada se baterija koristi.
8. Zaštita od kratkog spoja: Ako se otkrije kratki spoj, napajanje se automatski prekida.
9. Zaštita ćelija baterije od oštećenja: DJI Fly prikazuje upozorenje kad se otkrije oštećena baterijska ćelija.
10. Način hibernacije: Baterija se isključuje nakon 20 minuta neaktivnosti radi uštede energije. Ako je razina baterije manja od 5%, baterija prelazi u stanje hibernacije kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje nakon neaktivnosti od šest sati. U stanju hibernacije indikatori razine baterije ne svijetle. Punite bateriju da bi je probudili iz hibernacije.
11. Komunikacija: Informacije o naponu, kapacitetu i struci baterije prenose se u letjelicu.

-  • Prije uporabe pogledajte smjernice za odricanje od odgovornosti i sigurnost uređaja Mavic Air 2 i naljepnicu baterije. Korisnici preuzimaju punu odgovornost za sve radnje i uporabu.

Korištenje baterije

Provjera razine baterije

Pritisnite gumb napajanja jednom za provjeru razine baterije.



LED indikatori razine baterije

 : LED uključen

 : LED treperi

 : LED isključen

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenosti baterije
				Razina napunjenosti baterije ≥ 88%
				75% ≤ Razina napunjenosti baterije < 88%
				63% ≤ Razina napunjenosti baterije < 75%
				50% ≤ Razina napunjenosti baterije < 63%
				38% ≤ Razina napunjenosti baterije < 50%
				25% ≤ Razina napunjenosti baterije < 38%
				13% ≤ Razina napunjenosti baterije < 25%
				0% ≤ Razina napunjenosti baterije < 13%

Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite gumb za napajanje jednom, zatim ponovno pritisnite i držite dvije sekunde kako biste uključili ili isključili bateriju. LED indikatori za razinu baterije prikazuju razinu napunjenošću baterije kad je letjelica uključena.

Obavijest na niskoj temperaturi

1. Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju u okruženjima niske temperature od 14° do 41° F (-10° do 5° C). Preporučuje se letenje u mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija. Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzletanja.
2. Baterije se ne mogu koristiti u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama ili nižim od 14° F (-10° C).
3. Kad ste u okruženjima s niskim temperaturama, završite let čim aplikacija DJI Fly prikaže upozorenje o niskoj razini baterije.
4. Kada biste osigurali optimalne performanse baterije, održavajte temperaturu baterije iznad 68° F (20° C).
5. Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje performanse otpora brzine vjetra letjelice. Letite oprezno.
6. Letite s dodatnim oprezom na visokoj razini mora.

Punjjenje baterije

Potpuno napunite pametnu Flight bateriju prije svakog leta pomoću priloženog DJI punjača.

1. Priklučite ispravljač u izmjenični napon (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Pričvrstite pametnu Flight bateriju na ispravljač izmjeničnog napajanja pomoću kabela za punjenje baterije s isključenim napajanjem za bateriju.
3. LED indikatori razine baterije prikazuju trenutnu razinu baterije tijekom punjenja.
4. Pametna Flight baterija potpuno je napunjena kada su svi LED indikatori isključeni. Odvojite punjač kada je baterija potpuno napunjena.



- NEmojte puniti pametnu Flight bateriju odmah nakon leta, jer temperatura može biti previsoka. Prijе ponovnog punjenja, pričekajte da se ohladi na razinu sobne temperature.
- Punjač zaustavlja punjenje baterije ako temperatura baterije nije unutar radnog opsega od 41° do 104° F (5° do 40° C). Idealna temperatura punjenja je od 71.6° do 82.4° F (22° do 28° C).
- Tijelo za punjenje baterije (nije uključeno) može puniti do tri baterije. Posjetite službenu DJI internetsku trgovinu kako biste saznali više.
- Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.
- DJI ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu uzrokovana punjačima trećih strana.



- Preporučuje se pražnjenje pametnih Flight baterija do 30% ili manje. To se može postići letenjem letjelice vani dok ne ostane manje od 30% baterije.

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenoosti baterije
●	●	○	○	0% < Razina napunjenoosti baterije ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Razina napunjenoosti baterije ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Razina napunjenoosti baterije < 100%
○	○	○	○	Potpuno napunjeno

Mehanizmi zaštite baterije

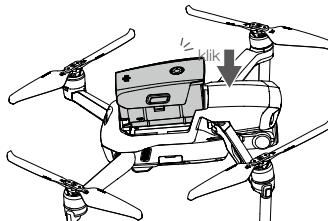
LED indikator baterije mogu prikazati indikacije zaštite baterije potaknute nenormalnim uvjetima punjenja.

Mehanizmi zaštite baterije					
LED1	LED2	LED3	LED4	Trepereći uzorak	Status
○	●	○	○	LED2 treperi dvaput u sekundi	Prenapon detektiran
○	●	○	○	LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
○	○	●	○	LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomerno punjenje
○	○	●	○	LED3 treperi tri puta u sekundi	Detektiran prenaponski punjač
○	○	○	●	LED4 treperi dvaput u sekundi	Temperatura punjenja je preniska
○	○	○	●	LED4 treperi tri puta u sekundi	Temperatura punjenja previsoka

Ako se aktiviraju zaštitni mehanizmi za bateriju, za nastavak punjenja potrebno je iskopčati bateriju iz punjača, a zatim je ponovno uključiti. Ako je temperatura punjenja abnormalna, pričekajte da se temperatura punjenja spusti na normalnu vrijednost, a baterija će automatski nastaviti s punjenjem, bez potrebe da ponovno isključujete i uključujete punjač.

Umetanje pametnu Flight bateriju

Umetnute pametnu Flight bateriju u odjeljak za baterije letjelice. Provjerite je li pravilno postavljena i da su kopče baterija postavljene na svoje mjesto.



Uklanjanje pametne Flight baterije

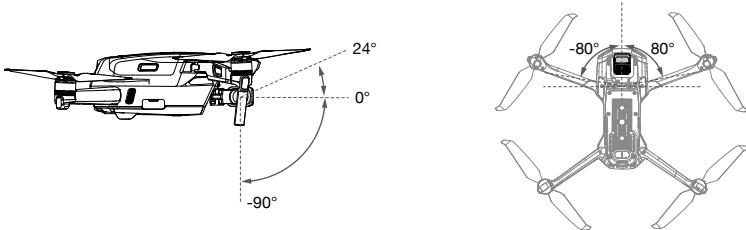
Pritisnite kopče baterije na bočnim stranama pametne Flight baterije kako biste je uklonili iz odjeljka.

- ⚠ • NE odvajajte bateriju kad se letjelica uključuje.
- Provjerite je li baterija čvrsto postavljena.

Gimbal i kamera

Gimbal profil

Triosni Mavic Air 2 gimbal pruža stabilizaciju za kameru, omogućavajući vam snimanje jasnih i stabilnih slika i videozapisa. Raspon upravljačke ploče je od -80° do +80°, a raspon regulacijskog nagiba od -90° do +24°. Zadani raspon regulacijskog nagiba je od -90° do 0°, a raspon nagiba može se proširiti na -90° do +24°, omogućavanjem „Allow Upward Gimbal Rotation“ u aplikaciji DJI Fly.



Koristite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za kontrolu nagiba fotoaparata. Alternativno, upišite prikaz kamere u programu DJI Fly. Pritisnite zaslon dok se ne pojavi traka sa podešavanjima, a zatim povucite prema gore i dolje za kontrolu nagiba kamere i povucite lijevo i desno kako biste upravljali pomicanjem kamere.

Načini rada gimbal

Dostupna su dva načina rada za gimbal. Prelazite između različitih načina rada u aplikaciji DJI Fly.

Slijedite način rada: Kut između orijentacije gimbal-a i prednje strane letjelice ostaje konstantan u svakom trenutku.

FPV način: Gimbal se sinkronizira s kretanjem letjelice, kako bi pružio prvo iskustvo letenja prvog lica.



- Kad se letjelica uključi, nemojte tapkati ili udarati gimbal. kako biste zaštitili gimbal tijekom uzljetanja, uzletite s otvorenog i ravног tla.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udara, što može uzrokovati abnormalno funkcioniranje.
- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno kod gimbal motora.
- Gimbalni motor može ući u način zaštite u sljedećim situacijama:
 - a. Letjelica je na neravnom terenu ili je gimbal zaklonjen.
 - b. Gimbal doživljava prekomjernu vanjsku silu, kao tijekom sudara.
- NEmojte primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što je uključen. NEmojte primjenjivati nikakvo dodatno opterećenje na gimbal jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
- Prije uključivanja letjelice uklonite zaštitu za gimbal. Također, obavezno montirajte zaštitu za gimbal kad se letjelica ne koristite.
- Letenje u gustoj magli ili oblacima može učiniti gimbal vlažnim, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbal vraća punu funkcionalnost nakon što se osuši.

Profil kamere

Mavic Air 2 koristi 1/2" CMOS senzorsku kameru, koja može snimiti do 4K videozapisa u 60 fps i fotografije od 48 MP, a podržava načine snimanja poput Single, Burst, AEB, Timed Shot, Panorama i Slow Motion. Otvor kamere je f2,8 i može snimati od 1 m do beskonačnosti.



- Provjerite da li su temperatura i vlaga prikladni za fotoaparat tijekom uporabe i skladištenja.
- Koristite sredstvo za čišćenje leća kako biste izbjegli oštećenja.
- NEMojte blokirati bilo kakve ventilacijske otvore na fotoaparatu jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj i ozlijediti korisnika.

Spremanje fotografija i videozapisa

Mavic Air 2 podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. MicroSD kartica razreda 3 UHS-I brzine potrebna je zbog velike brzine čitanja i pisanja potrebne za podatke sadržane u videozapisima velike rezolucije. Pogledajte odjeljak Tehnički podaci za više informacija o preporučenim microSD karticama.



- Ne uklanjajte microSD karticu iz letjelice dok je uključena. U protivnom, microSD kartica se može oštetiti.
- Da bi se osigurala stabilnost sustava kamera, pojedinačne video snimke ograničene su na 30 minuta.
- Provjerite postavke kamere prije uporabe kako biste bili sigurni da su konfigurirane po želji.
- Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili radi li kamera pravilno.
- Fotografije ili videozapisi ne mogu se prenijeti ili kopirati s fotoaparata ako je letjelica isključena.
- Obavezno pravilno isključite letjelicu. U protivnom, vaši parametri fotoaparata neće biti pohranjeni i bilo kakvi snimljeni videozapisi mogu biti oštećeni. DJI nije odgovoran za bilo koju pogrešku slike ili videozapisa koji se snima ili je snimljen na način koji nije strojno čitljiv.

Daljinski upravljač

Ovaj odjeljak opisuje značajke daljinskog upravljača a uključuje upute za upravljanje letjelicom i kamerom.

Daljinski upravljač

Profil daljinskog upravljača

U daljinski upravljač ugrađena je DJI tehnologija prijenosa dugog dometa 2.0, koja nudi maksimalni domet prijenosa od 6 milja (10 km) i prikazivanje videozapisa iz letjelice na aplikaciji DJI Fly na mobilnom uređaju do 1080p. Lagano upravljajte letjelicom i kamerom pomoću gumba na ploči, dok odvojive upravljačke palice olakšavaju spremanje daljinskog upravljača.

U otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji, OcuSync 2.0 bez problema prenosi video veze do 1080p, bez obzira kako se promjenjuje stav lata. Daljinski upravljač radi i na 2,4 GHz i na 5,8 GHz, automatski odabire najbolji kanal za prijenos.

OcuSync 2.0 smanjuje kašnjenje na 120-130 ms poboljšavajući performanse kamere pomoću algoritma za dekodiranje videozapisa i bežične veze.

Ugrađena baterija ima kapacitet od 5200 mAh i maksimalno vrijeme rada od 6 sati. Daljinski upravljač puni mobilni uređaj s mogućnostima punjenja od 500 mA@5V. Daljinski upravljač automatski puni Android uređaje. Za iOS uređaje prvo provjerite je li punjenje omogućeno u aplikaciji DJI Fly. Punjenje za iOS uređaje onemogućeno je prema zadanim postavkama i treba ih omogućiti svaki put kad se daljinski upravljač uključi.

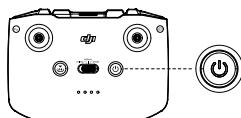


- Verzija o sukladnosti: Daljinski upravljač u skladu je s lokalnim propisima.
- Način rada upravljačke palice: Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice. Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2.

Upotreba daljinskog upravljača

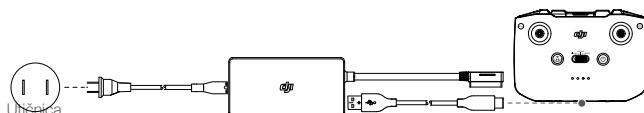
Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine baterije. Pritisnite jednom, a zatim ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača. Ako je razina baterije preniska, ponovno je napunite.



Punjene baterije

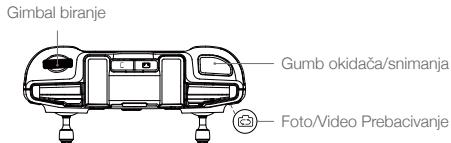
Upotrijebite USB-C kabel da spojite AC punjač u USB-C priključak daljinskog upravljača.



Kontroliranje gimbalia i kamere

- Gumb okidača/snimanja: Pritisnite jednom za snimanje fotografije ili za početak ili zaustavljanje snimanja.
- Foto/Video Prebacivanje: Pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.

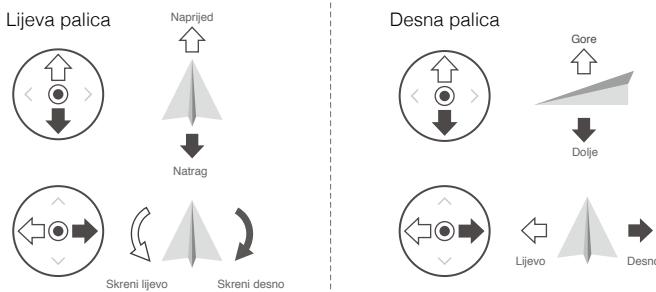
3. Gimbal biranje: Koristi se za kontrolu nagiba gimbal-a.



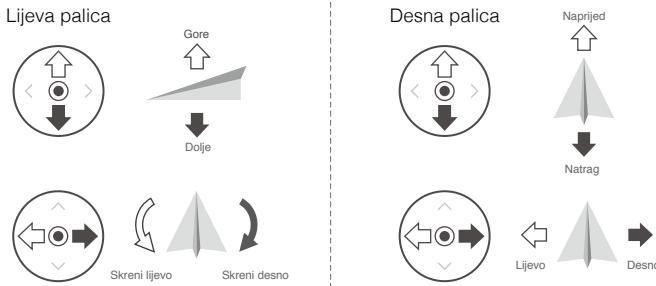
Kontroliranje letjelice

Upravljačke palice upravljaju orientacijom letjelice (pomicanje), pomicanjem prema naprijed/natrag (nagib), visini (leptir) i kretanju ulijevo/udesno (rola). Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice. Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2.

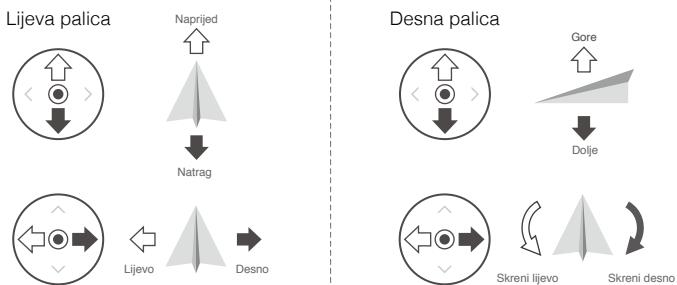
Mode 1

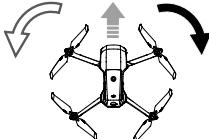
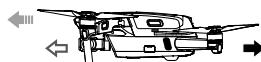


Mode 2



Mode 3



Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica (➡ Označava smjer nosa)	Opaske
		Pomicanjem lijeve palice gore ili dolje mijenja se visina letjelice. Gurnite palicu gore za penjanje i dolje za spuštanje. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će brže mijenjati visinu. Uvijek lagano gurajte palicu da sprječite nagle i neočekivane promjene visine.
		Pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno kontrolira orientaciju letjelice. Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će se brže okretati.
		Pomicanje desne palice gore-dolje mijenja nagib letjelice. Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje za leti unatrag. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.
		Pomicanje desne palice ulijevo ili udesno mijenja rotaciju letjelice. Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.

Prekidač načina rada Flight

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

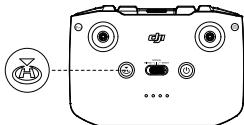
Položaj	Način rada Flight
Sport	Sportski način rada
Uobičajeni	Uobičajeni način rada
Stativ	Način rada za stativ



Flight Pause/RTH gumb

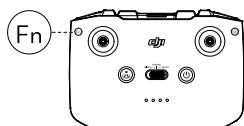
Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebjdjeli u mjestu. Ako letjelica izvodi QuickShots, RTH ili automatsko slijetanje, pritisnite jednom za izlaz iz postupka i zatim zakočite.

Pritisnite i držite tipku RTH dok daljinski upravljač ne oglasi zvučni signal za pokretanje RTH. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom. Pogledajte odjeljak Povratak na početnu točku za više informacija o RTH.



Prilagodljiva tipka

Idite na Postavke sustava aplikacije DJI Fly, a zatim odaberite Upravljanje kako biste prilagodili funkciju ovom gumbu. Funkcije uključuju ponovno centriranje gimbal-a, prebacivanje pomoćnog LED-a i uključivanje karte i prikaza uživo.

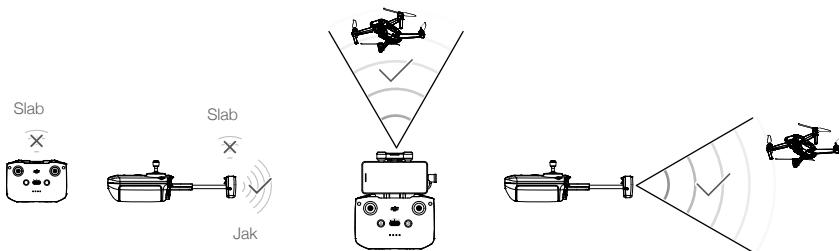


Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH ili kad je razina baterije niska (6% do 10%). Upozorenje o razini baterije može se otkazati pritiskom na tipku za uključivanje. Upozorenje kritične razine baterije (manje od 5%) ne može se otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku.



Optimalna zona prijenosa

Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač povezan je s letjelicom prije isporuke. Povezivanje je potrebno samo pri prvom korištenju novog daljinskog upravljača. Slijedite ove korake kako biste povezali novi daljinski upravljač:

1. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite ••• i odaberite Upravljanje i Povezivanje s letjelicom.
4. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti jednom što znači da je spremna za povezivanje. Letjelica će se oglasiti sa dva zvučna signala što ukazuje na uspješno povezivanje. LED indikatori razine baterije na daljinskom upravljaču svijetlit će zeleno.



- Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.



- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
- Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon 6 minuta letjelica se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
- Podesite držač mobilnog uređaja kako bi mobilni uređaj bio osiguran.
- Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.

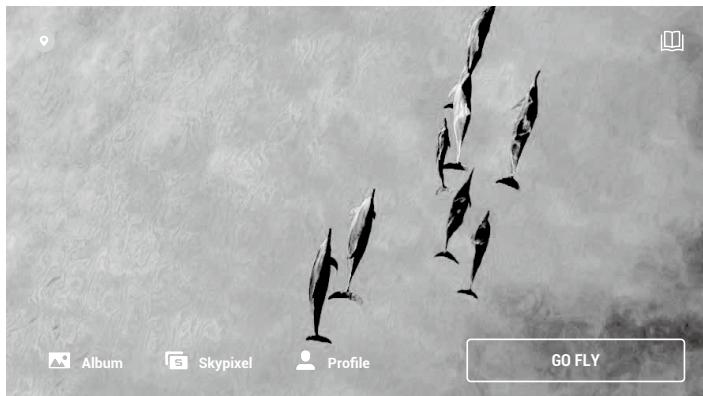
DJI Fly aplikacija

U ovom su dijelu predstavljene glavne funkcije DJI Fly aplikacije.

DJI Fly aplikacija

Početni zaslon

Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite na početni zaslon.



Akademija

Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu kako biste ušli u Akademiju. Vodiči za proizvode, savjeti za let, sigurnost leta i dokumenti priručnika mogu se pogledati ovdje.

Album

Omogućuje vam gledanje DJI Fly i albuma vašeg telefona. Stvor sadrži Predloške i Pro. Predlošci pružaju značajku automatskog uređivanja uvezenih snimaka. Pro vam omogućuje ručno uređivanje snimka.

SkyPixel

Uđite u SkyPixel kako biste pogledali videozapise i fotografije koje dijele korisnici.

Profil

Pregledajte podatke o računu, zapise o letovima, DJI forum, internetsku trgovinu, značajku Find My Drone i druge postavke.

Prikaz kamere



1. Način rada Flight

N : Prikazuje trenutni način leta.

2. Traka statusa sustava

In Flight : Ukažuje na status leta i prikazuje razne poruke upozorenja.

3. Status Prednjeg i stražnjeg vizualnog sustava

⌚: Vrh ikone označava status prednjeg vizualnog sustava, a dno ikone stražnjeg vizualnog sustava. Ikona je bijela kad vizualni sustav radi normalno, a crvena kad vizualni sustav nije dostupan.

4. GPS status

📶: Prikazuje trenutnu jačinu GPS signala.

5. Snaga video signala za silaznu vezu

⚡: Prikazuje snagu video veze između letjelice i daljinskog upravljača.

6. Razina napunjenoosti baterije

🔋: Prikazuje trenutnu razinu baterije.

7. Informacije o bateriji

25'13 : Dodirnite za prikaz informacija o bateriji kao što su temperatura baterije, napon i vrijeme leta.

8. Postavke sustava

● ● ● : Dodirnite za prikaz informacija o sigurnosti, upravljanju i prijenosu.

Sigurnost

Bezbjednost leta: Dodirnite za postavljanje najveće visine, maksimalne udaljenosti, automatske visine RTH i ažuriranja početne točke.

Pomoć pri letu: Omogućeni su prednji i donji vizualni sustavi, što znači da letjelica može osjetiti i izbjegći prepreke kad je omogućeno Detekcija prepreka. Letjelica ne može izbjegti prepreke ako je Detekcija prepreka onemogućena. APAS je omogućen samo kad je uključen.

Senzori: Dodirnite za prikaz IMU i statusa kompasa i počnite kalibrirati ako je potrebno. Korisnici također mogu provjeriti pomoćni LED i otključati postavke GEO zone.

Napredne sigurnosne postavke uključuju postavke ponašanja letjelice kad se izgubi signal daljinskog upravljača i kad se propeleri mogu zaustaviti tijekom leta. "Samo u nuždi" označava da se motori mogu zaustaviti usred leta, samo u izvanrednim situacijama, poput sudara, motor se zaustavio, letjelica se obrće u zraku ili se nalazi izvan kontrole i uzdiže se, ili se spušta vrlo brzo. "U bilo kojem trenutku" označava da

se motori mogu zaustaviti usred leta kad korisnik izvrši kombiniranu naredbu palicom (CSC). Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Značajka Find My Drone pomaže u pronalaženju lokacije letjelice na tlu.

Upravljanje

Postavke letjelice: Dodirnite za postavljanje mjernog sustava.

Postavke gimbalja: Dodirnite za postavljanje gimbalnog načina, dopustite rotaciju gimbalja, ponovno centriranje i kalibraciju.

Postavke daljinskog upravljača: Dodirnite za podešavanje funkcije prilagodljivog gumba, za kalibraciju daljinskog upravljača, omogućavanje punjenja telefona za priključeni iOS uređaj i za prebacivanje načina rada palice. Pobrinite se da razumijete postupke načina rada palice prije promjene načina rada palice.

Vodič letenja za početnike: Pogledajte vodič za letenje.

Povezivanje s letjelicom: Kad letjelica nije povezana s daljinskim upravljačem, dodirnite za početak povezivanja.

Kamera

Postavke kamere: Prikazuje različite postavke ovisno o načinu snimanja.

Načini snimanja	Postavke
Fotografija	Format i veličina fotografije
Videozapis	Format videozapisa, boja, format kodiranja i titlovi videozapisa
QuickShots	Format videozapisa, rezolucija i titlovi videozapisa
Hyperlapse	Format videozapisa, rezolucija, vrsta fotografije, zaštita od treperenja i okvir snimanja
Panorama	Vrsta fotografije

Opće postavke: Dodirnite za prikaz i postavljanje histograma, upozorenja o prekomjernoj ekspoziciji, linijama mreže, balansu bijele boje, automatske sinkronizacije HD fotografija i predmemorije tijekom snimanja.

Lokacija pohrane: Snimci se mogu pohraniti u letjelici ili na microSD kartici.

Postavke predmemorije: Postavite za spremanje tijekom snimanja i maksimizirate kapacitet video predmemorije.

Prijenos

Postavke definicije, frekvencije i načina rada kanala.

Informacije o

Pregledajte informacije o uređaju, informacije o firmveru, verziji aplikacije, verziji baterije i još mnogo toga.

9. Načini snimanja

Fotografija: Single, 48MP, Smart, AEB, Burst i Timed Shot.

Videozapis: Normal (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Slow Motion (1080p 120/240 fps).

Panorama: Sfera, 180°, široki kut i okomito. Letjelica automatski snima nekoliko fotografija prema odabranoj vrsti Panorame i stvara panoramsku fotografiju.

QuickShots: Odaberite između načina Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang, i Asteroid.

Hyperlapse: Odaberite između načina Free, Circle, Course Lock, i Waypoints. Free i Waypoints podržavaju 8K rezoluciju.

10. Gumb okidača/snimanja

: Dodirnite za snimanje fotografije, pokretanje ili zaustavljanje snimanja videozapisa.

11. Reprodukcija

: Dodirnite kako biste ušli u reprodukciju i prikazali slike i videozapise čim se snime.

12. Prebacivanje načina rada kamerech

U načinu rada za fotografije odaberite između automatskog i ručnog načina. U ručnom načinu rada može se podešiti zatvarač i ISO. U automatskom načinu rada mogu se postaviti zaključavanje AE i EV.

13. Orientacija letjelice

: Prikazuje orijentaciju letjelice u stvarnom vremenu.

14. Letna telemetrija

D 12m H 6m 1.6m/s 1m/s: Prikazuje udaljenost između letjelice i početne točke, visinu od početne točke, horizontalnu i vertikalnu brzinu letjelice.

15. Karta

: Dodirnite za prikaz karte.

16. Automatsko uzljetanje/slijetanje/RTH

Dodirnite ikonu. Kad se pojavi upit, pritisnite i držite tipku za pokretanje automatskog uzljetanja ili slijetanja.

Dodirnite za pokretanje pametnog RTH i povratak letjelice u zadnju zabilježenu početnu točku.

17. Natrag

: Dodirnite za povratak na početni zaslon.

Povucite okvir oko predmeta u prikazu fotoaparata kako biste omogućili način FocusTrack. Pritisnite i zadržite na zaslonu kako biste prikazali gimbal traku za podešavanje kako biste podešili kut gimbal-a.



- Pobrinite se da u potpunosti napunite svoj mobilni uređaj prije pokretanja aplikacije DJI Fly.
- Potrebeni su mobilni podaci za korištenje aplikacije DJI Fly. Obratite se pružatelju bežičnih podataka za troškove.
- Ako kao uređaj za prikaz koristite mobitel, NE prihvaćajte telefonske pozive i ne upotrebljavajte funkcije slanja poruka tijekom leta.
- Pažljivo pročitajte sve sigurnosne savjete, poruke upozorenja i odricanja odgovornosti. Upoznajte se s odgovarajućim propisima u vašem području. Vi ste jedini odgovorni za to da znate sve relevantne propise i letite na način koji je u skladu sa tim.
 - a. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe značajki automatskog uzljetanja i automatskog slijetanja.
 - b. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje odgovornosti prije postavljanja visine iznad zadane granice.
 - c. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje od odgovornosti prije prebacivanja između načina leta.
 - d. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje odgovornosti u blizini ili u GEO zonama.
 - e. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe načina pametnog leta.
- Spustite letjelicu odmah na sigurno mjesto ukoliko se u aplikaciji pojavi upit.
- Pregledajte sve poruke upozorenja na popisu koji je prikazan u aplikaciji prije svakog leta.
- Koristite tutorijal u aplikaciji za prakticiranje vještina leta ako nikad niste upravljali letjelicom ili ako nemate dovoljno iskustva s pouzdanim upravljanjem letjelicom.
- Keširajte podatke karte područja na kojem namjeravate letjeti letjelicom povezujući se s internetom prije svakog leta.
- Aplikacija je osmišljena kako bi vam pomogla u radu. Koristite svoje zdravi razum i NE oslanjajte se na aplikaciju za kontrolu vaše letjelice. Vaša uporaba aplikacije podložna je Uvjetima korištenja aplikacije DJI Fly i Pravilima o privatnosti DJI. Pažljivo ih pročitajte u aplikaciji.

Let

Ovaj odjeljak opisuje sigurne letačke postupke i ograničenja leta.

Let

Nakon završetka pripreme za let, preporučuje se ovladavanje vještinama leta i vježbanje na sigurnom letu. Pobrinite se da se svi letovi provode na otvorenom prostoru. Potražite u odjelicima Daljinski upravljač i DJI Fly informacije o uporabi daljinskog upravljača i aplikacije za kontrolu letjelice.

Okolišni uvjeti za let

1. Ne koristite letjelicu u teškim vremenskim uvjetima, uključujući brzine vjetra veće od 10 m/s, snijeg, kišu i maglu.
2. Letite samo na otvorenim mjestima. Letite na otvorenim mjestima. Visoke građevine i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GPS sustava. Preporučuje se da letjelicu držite udaljenu najmanje 5 m od građevina.
3. Izbjegavajte prepreke, gužve, visokonaponske vodove, drveće i vodena tijela. Preporučuje se držati letjelicu najmanje 3 m iznad vode.
4. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstaniča i tornjeva za emitiranje.
5. Učinkovitost letjelice i baterije podložna je čimbenicima okoliša, kao što su gustoća zraka i temperatura. Budite oprezni pri letu od 16,404 ft (5,000 m) iznad razine mora ili više, jer se učinkovitost baterije i letjelice mogu smanjiti.
6. Letjelice ne mogu koristiti GPS u polarnim regijama. Koristite donji vizualni sustav dok letite na takvim mjestima.
7. Pri polijetanju s pokretnе površine, kao što je pokretni brod ili vozilo, letite oprezno.

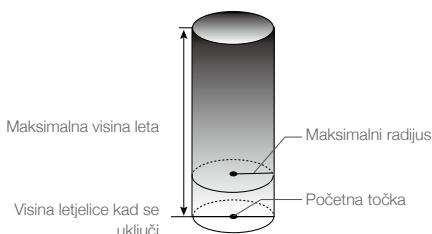
Granice leta i GEO zone

Operatori bespilotnih letjelica (UAV) trebali bi poštivati propise samoregulatornih organizacija kao što su Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva, Savezna uprava za zrakoplovstvo i lokalna zrakoplovna tijela. Iz sigurnosnih razloga, ograničenja leta omogućena su tako da se korisnicima omogući sigurno i pravno upravljanje letjelicom. Korisnici mogu odrediti ograničenja leta na visinu i udaljenost.

Granice visine, udaljenosti i GEO zone funkcioniраju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan GPS. Samo visina može biti ograničena kada GPS nije dostupan.

Visina leta i ograničenja udaljenosti

Visine leta i ograničenja udaljenosti mogu se promjeniti u aplikaciji DJI Fly. Na temelju tih postavki letjelica će letjeti u ograničenom cilindru, kao što je prikazano u nastavku:



Kad je GPS dostupan

	Ograničenja leta	DJI Fly aplikacija	Pokazatelj statusa letjelice
Maksimalna visina	Visina letjelice ne može prelaziti navedenu vrijednost	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje visine	Treperi naizmjenično zeleno i crveno
Maksimalni radijus	Udaljenost leta mora biti unutar maksimalnog radiusa	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje udaljenosti	

Dostupan je samo Donji vizualni sustav

	Ograničenja leta	DJI Fly aplikacija	Pokazatelji statusa letjelice
Maksimalna visina	Visina je ograničena na 16 ft (5 m) kad je GPS signal slab i ako je aktiviran Donji vizualni sustav. Visina je ograničena na 98 ft (30 m), kad je GPS signal slab, a Donji vizualni sustav neaktiviran.	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje visine.	Treperi naizmjenično zeleno i crveno
Maksimalni radijus	Treperi žuto		



- Ako postoji snažan GPS signal za vrijeme svakog uključenja, ograničenje visine od 5 m ili 30 m automatski postaje nevaljano.
- Ako se letjelica nalazi u GEO zoni i postoji slab ili nikakav GPS signala, indikator statusa letjelice svijetlit će crveno pet sekundi svakih dvanaest sekundi.
- Ako letjelica dosegne granicu, još uvijek možete upravljati letjelicom, ali ne možete letjeti dalje. Ako zrakoplov izleti izvan maksimalnog radiusa, automatski će se vratiti natrag unutar raspona kad je GPS signal jak.
- z sigurnosnih razloga ne letite u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja. Upravljajte letjelicom samo unutar vašeg vidnog polja.

GEO zone

Sve zone GEO-a navedene su na službenoj DJI internetskoj stranici <http://www.dji.com/flysafe>. GEO zone podijeljene su u različite kategorije i uključuju lokacije poput zračnih luka, letećih polja na kojima letjelice s posadom rade na niskim visinama, granice između država i osjetljive lokacije kao što su elektrane.

U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit za let u GEO zonama.

Kontrolna lista prije leta

1. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna Flight baterija budu napunjeni.
2. Pobrinite se da su pametna Flight baterija i propeleri pravilno postavljeni.
3. Pobrinite se da su ruke letjelice raširene.
4. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
5. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da rade normalno.
6. Pobrinite se da je aplikacija DJI Fly uspješno povezana sa letjelicom.
7. Pobrinite se da su leće kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
8. Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove certificirane od strane DJI. Neovlašteni dijelovi ili dijelovi proizvođača koji nisu certificirani za DJI mogu uzrokovati neispravnosti u sustavu i ugroziti sigurnost.

Automatsko uzljetanje/slijetanje

Automatsko uzljetanje

Koristite automatsko uzljetanje kad indikator statusa letjelice treperi zeleno.

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i udite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnoj listi prije leta.
3. Dodirnite  . Ako su uvjeti sigurni za polijetanje, pritisnite i držite gumb za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti na visini od 3.9 ft (1.2 m) iznad tla.

-  • Pokazatelj statusa letjelice pokazuje koristi li letjelica GPS i/ili Donji vizualni sustav za kontrolu leta. Preporučuje se pričekati dok GPS signal ne bude jak prije uporabe automatskog uzljetanja.
• NEMojete uzljetati s pokretnе površine, poput pokretnog broda ili vozila.

Automatsko slijetanje

Koristite automatsko slijetanje kad indikator statusa letjelice treperi zeleno.

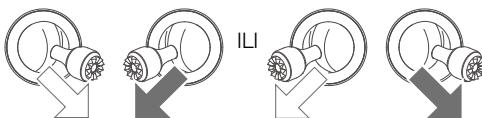
1. Dodirnite  . Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodirom na .
3. Ako Vizualni sustav radi normalno, bit će omogućena zaštita slijetanja.
4. Motori se zaustavljaju nakon slijetanja.

-  • Odaberite odgovarajuće mjesto za slijetanje.

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

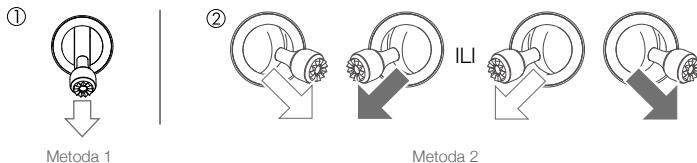
Kombinirana naredba palicom (CSC) koristi se za pokretanje motora. Gurnite obje palice ka donjim unutarnjim ili vanjskim uglovima za pokretanje motora. Nakon što se motori počnu vrtjeti, istovremeno otpustite obje palice.



Zaustavljanje motora

Postoje dvije metode za zaustavljanje motora.

1. Metoda 1: Kad letjelica sleti, gurnite i držite lijevu palicu prema dolje. Motori će se zaustaviti nakon tri sekunde.
2. Metoda 2: Kad letjelica sleti, gurnite lijevu palicu prema dolje, a zatim provedite isti kombinirani postupak palicom CSC koji je korišten za pokretanje motora, kao što je gore opisano. Motori će se odmah zaustaviti. Otpustite obje palice nakon zaustavljanja motora.



Zaustavljanje motora usred leta

Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice. Motori se mogu zaustaviti usred leta, samo u izvanrednim situacijama, poput sudara ili ako letjelica izgubi kontrolu i brzo se uspinje ili spušta, prevrće u zraku ili ako se motor zaustavi. Za zaustavljanje motora usred leta koristite isti CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora. Zadana postavka može se promijeniti u programu DJI Fly.

Probni let

Postupci uzljetanja/slijetanja

- Postavite letjelicu na otvoren, ravan prostor s pokazateljem stanja letjelice prema vama.
- Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
- Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
- Pričekajte dok pokazatelji statusa letjelice trepnu zeleno, što pokazuje da je početna točka zabilježena i da je sigurno letjeti.
- Nježno gurnite palicu gasa kako biste uzletjeli ili koristili automatsko uzljetanje.
- Povucite palicu gasa ili upotrijebite automatsko slijetanje za spuštanje letjelice.
- Nakon slijetanja gurnite palicu gasa prema dolje i držite je. Motori se zaustavljaju nakon tri sekunde.
- Isključite letjelicu i daljinski upravljač.

Video prijedlozi i savjeti

- Kontrolna lista prije leta osmišljena je kako bi vam se osigurao siguran let i kako biste mogli snimiti videozapis tijekom leta. Prije svakog leta prodje kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
- Odaberite željeni način rada gimbal-a u programu DJI Fly.
- Snimite video kada letite u N ili T-načinu.
- NE letite u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kad pada kiša ili je vjetrovito.
- Odaberite postavke fotoaparata koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
- Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
- Lagano gurnite upravljačke palice kako bi kretanje letjelice bilo glatko i stabilno.

Dodatak

Dodatak

Tehnički podaci

Letjelica	
Težina uzlijetanja	570 g
Dimenzije (L×W×H)	Sklopljeno: 180×97×84 mm Rasklopljeno: 183×253×77 mm
Dijagonalna udaljenost	302 mm
Maksimalna brzina uspona	4 m/s (S način) 4 m/s (N način)
Maksimalna brzina spuštanja	3 m/s (S način) 3 m/s (N način)
Maksimalna brzina (blizu razine mora, bez vjetra)	19 m/s (S način) 12 m/s (N način) 5 m/s (T način)
Maksimalni servisni strop iznad razine mora	5000 m
Maksimalno vrijeme leta	34 minute (mjereno dok letite brzinom od 18 km/h u uvjetima bez vjetra)
Maksimalno vrijeme lebdjenja (bez vjetra)	33 minute
Maksimalna udaljenost leta	18.5 km
Maksimalni otpor brzine vjetra	10 m/s (ljestvica 5)
Maksimalni kut nagiba	35° (način rada S) 20° (način rada N)
Maksimalna kutna brzina	250°/s (način rada S) 250°/s (način rada N)
Radna temperatura	14° to 104° F (-10° to 40° C)
GNSS	GPS + GLONASS
Radna frekvencija	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Snaga prijenosnika (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5.725 - 5.850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Precizni domet lebdenja	Okomito: ± 0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 0,5 m (s GPS pozicioniranjem) Vodoravno: Vodoravno: ± 0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 1,5 m (s GPS pozicioniranjem)
Unutarnja pohrana	8 GB
Gimbal	
Mehanički domet	Nagib: -135° to +45° Rolanje: -45° to +45° Pomicanje: -100° to +100°
Upravljivi domet	Nagib: -90 ° do 0 ° (zadana postavka) -90 ° do +24 ° (proširena postavka) Pomicanje: -80° to +80°
Stabilizacija	3-osna (nagib, rolanje, pomicanje)
Maksimalna brzina upravljanja (nagib)	100°/s
Kutni raspon vibracija	±0.01°

Senzorski sustav	
Naprijed	Opseg preciznog mjerjenja: 0,35-22,0 m Opseg detekcije: 0,35-44 m Efektivna brzina senzora: ≤12 m/s FOV: 71° (vodoravno), 56° (okomito)
Natrag	Opseg preciznog mjerjenja: 0,37-23,6 m Opseg detekcije: 0,37-47,2 m Efektivna brzina senzora: ≤12 m/s FOV: 44° (vodoravno), 57° (okomito)
Silazni	Opseg mjerjenja infracrvenim senzorima: 0,1-8 m Opseg lebdjenja: 0,5-30 m Opseg lebdjenja vizualnog senzora: 0,5-60 m
Radno okruženje	Ne reflektirajuće, vidljive površine s difuznom reflektivnošću >20%; Prikladno osvjetljenje luksa >15
Kamera	
Senzor	1/2 CMOS Efektivni pikseli: 12/48 MP
Objektiv	FOV: 84° 35 mm Format Ekvivalentno: 24 mm Otvor blende: f/2.8 Domet: 1 m do ∞
ISO	Videozapis: 100-6400 Fotografija (12 MP): 100-3200 (Automatski) 100-6400 (Ručno) Fotografija (48 MP): 100-1600 (Automatski) 100-3200 (Ručno)
Elektronska brzina zatvarača	8-1/8000 s
Maksimalna veličina slike	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Načini fotografiranja	Single: 12 MP/48 MP Burst: 12 MP, 3/5/7 slike Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 slika na 0.7EV Step Podešeno: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekundi SmartPhoto: 12 MP HDR Panorama: Okomito (3×1): 3328×8000 piksela (W×H) Široko (3×3): 8000×6144 piksela (W×H) 180° Panorama (3×7): 8192×3500 piksela (W×H) Sfera (3×8+1): 8192×4096 piksela (W×H)
Video rezolucija	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840×2160 24/25/30 fps 2.7K HDR: 2688×1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920×1080 24/25/30 fps
Maksimalni video zapis	120 Mbps
Podržani sustav datoteka	FAT32 exFAT (preporučeno)
Format fotografije	JPEG/DNG (RAW)
Video format	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Daljinski upravljač	
Radna frekvencija	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, bez smetnji)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Radna temperatura	14° do 104° F (-10° do 40° C)
Snaga prijenosnika (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Kapacitet baterije	5200 mAh
Radna struja/napon	1200 mA@3,7 V (s Android uređajem) 700 mA@3,7 V (s iOS uređajem)
Maksimalna podržana veličina mobilnog uređaja (HxWxT)	180×86×10 mm
Podržane vrste USB priključaka	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Sustav prijenosa video zapisa	OcuSync 2.0
Kvaliteta pogleda uživo	720p@30fps/1080p@30fps
Format video kodiranja	H.265
Maksimalna brzina prijenosa	12 Mbps
Latencija (ovisno o okolišnim uvjetima i mobilnom uređaju)	120-130 ms
Punjač	
Uzlaz	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Izlaz	Baterija: 13.2 V = 2.82 A USB: 5V/2A
Nazivna snaga	38 W
Pametna Flight baterija	
Kapacitet baterije	3500 mAh
Napon	11.55 V
Maksimalni napon punjenja	13.2 V
Vrsta baterije	LiPo 3S
Potrošnja energije	40.42 Wh
Težina	198 g
Temperatura punjenja	41° to 104° F (5° to 40° C)
Maksimalna snaga punjenja	38 W
Aplikacija	
Aplikacija	DJI Fly
Potreban operativni sistem	iOS v10.0.2 ili noviji; Android v6.0 ili noviji
SD kartice	
Podržane SD kartice	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD kartica

Preporučene microSD kartice	SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Yellow) 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Red) 64GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC Kingston V30 128GB U3 microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC
-----------------------------	---

Kalibracija kompasa

Preporučuje se da se kompas kalibrira u bilo kojoj od sljedećih situacija prilikom leta na otvorenom:

1. Leteći na lokaciji udaljenoj više od 31 milju (50 km) od mjesta gdje je dron posljednji put letio.
2. Letjelica nije letjela više od 30 dana.
3. Upozorenje o smetnjama sa kompasom pojavljuje se u programu DJI Fly i/ili indikator statusa letjelice treperi crveno i žuto.

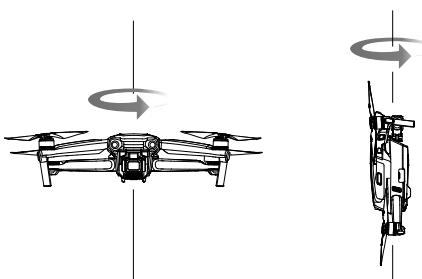


- NEMojte kalibrirati kompas na mjestima gdje se mogu pojavit magnetske smetnje, kao što su blizine naslaga magnetita ili velikih metalnih konstrukcija poput parkinga, čeličnih ojačanih podruma, mostova, automobila ili skela.
- NE držite predmete (poput mobilnih telefona) koji sadrže feromagnetske materijale u blizini letjelice tokom kalibracije.
- Nije potrebno kalibrirati kompas kada letite u zatvorenom prostoru.

Postupak kalibracije

Odaberite otvoren prostor za provođenje sljedećeg postupka.

1. Dotaknite Postavke sustava u programu DJI Fly, odaberite Upravljanje, zatim odaberite Kalibriranje i slijedite upute na zaslonu. Indikator statusa letjelice treperi žuto, što ukazuje da je kalibracija započela.
2. Držite letjelicu vodoravno i rotirajte je za 360°. Pokazatelj statusa letjelice postat će zelen.
3. Držite letjelicu okomito i zakrenite je za 360° oko okomite osi.
4. Ako indikator statusa letjelice treperi crveno, kalibracija nije uspjela. Promijenite lokaciju i pokušajte ponovno postupak kalibracije.



-  • Ako pokazatelj statusa letjelice treperi naizmjenično crveno i žuto nakon kalibracije, to ukazuje da trenutna lokacija nije prikladna za letenje, zbog razine magnetske smetnje. Promijenite lokaciju.

-  • Ako je potrebna kalibracija kompasa prije uzljetanja, u DJI Fly aplikaciji će se pojaviti upit.
• Letjelica može poletjeti odmah nakon završetka kalibracije. Ako čekate više od tri minute da poletjeti nakon umjeravanja, možda ćete trebati ponovno kalibrirati.

Ažuriranje upravljačkog softvera

Koristite DJI Fly ili DJI Assistant 2 za Mavic za ažuriranje softvera letjelice.

Korištenje aplikacije DJI Fly

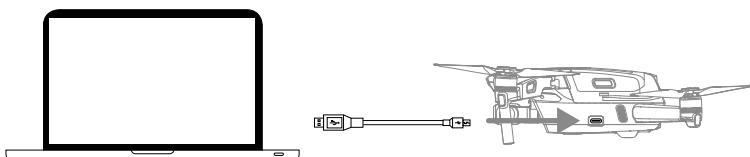
Kad letjelicu ili daljinski upravljač povežete s aplikacijom DJI Fly, bit će obaviješteni ako bude dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Kako biste započeli ažuriranje, povežite svoj mobilni uređaj na internet i slijedite upute na zaslonu. Imajte na umu da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan sa letjelicom. Potreban je internet.

Korištenje programa DJI Assistant 2 za Mavic

Ažurirajte upravljački softver letjelice i daljinskog upravljača zasebno pomoću programa DJI Assistant 2 za Mavic.

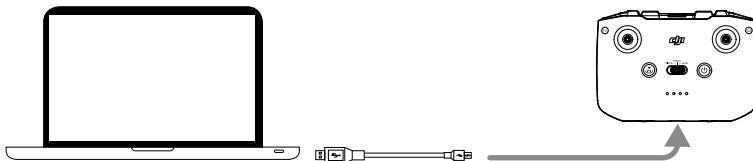
Slijedite dolje navedene upute za ažuriranje upravljačkog softvera letjelice putem programa DJI Assistant 2 za Mavic:

1. Pokrenite program DJI Assistant 2 za Mavic i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite letjelicu, a zatim je spojite na računalo putem USB-C priključka.
3. Odaberite Mavic Air 2 i kliknite ažuriranje upravljačkog softvera na lijevoj ploči.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera na koju želite ažurirati.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Letjelica će se automatski ponovno pokrenuti nakon dovršetka ažuriranja upravljačkog softvera.



Slijedite dolje navedene upute za ažuriranje upravljačkog softvera daljinskog upravljača putem programa DJI Assistant 2 za Mavic:

1. Pokrenite program DJI Assistant 2 za Mavic i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite daljinski upravljač i povežite se s računalom putem USB-C porta pomoću Micro USB kabela.
3. Odaberite Mavic Air 2 Daljinski upravljač i kliknite na Ažuriranja upravljačkog softvera na lijevoj ploči.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera na koju želite ažurirati.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Pričekajte da se ažurira upravljački softver.



-
- ⚠ • Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera. U protivnom, ažuriranje možda neće uspjeti.
- Ažuriranje upravljačkog softvera trajat će otprilike 10 minuta. Normalno je da se gimbal olabavi, indikatori statusa letjelice trepere, a letjelica se ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte dok se ažuriranje ne završi.
- Provjerite ima li računalo pristup internetu.
- Prije ažuriranja provjerite je li pametna Flight baterija napunjena najmanje 40%, a daljinski upravljač napunjen barem 30%.
- Ne isključujte letjelicu iz računala tijekom ažuriranja.
-

Postprodajne informacije

Posjetite <https://www.dji.com/support> i saznajte više o pravilima postprodajne usluge, uslugama popravka i podršci.

DJI Podrška
<http://www.dji.com/support>

Sadržaj je podložan promjenama.

Preuzmite najnoviju verziju na
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom,
kontaktirajte DJI slanjem poruke na DocSupport@dji.com.

MAVIC je zaštitni znak DJI.

Autorska prava © 2020 DJI Sva prava pridržana.