

# dji MAVIC 3 M

Quick Start Guide

快速入门指南

快速入門指南

クイックスタートガイド

퀵 스타트 가이드

Kurzanleitung

Guía de inicio rápido

Guide de démarrage rapide

Guida di avvio rapido

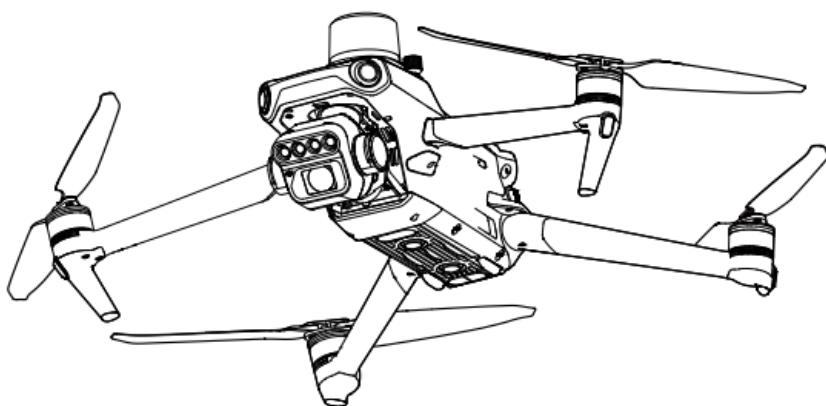
Snelstartgids

Guia de início rápido

Guia de Início Rápido

Краткое руководство пользователя

v1.0

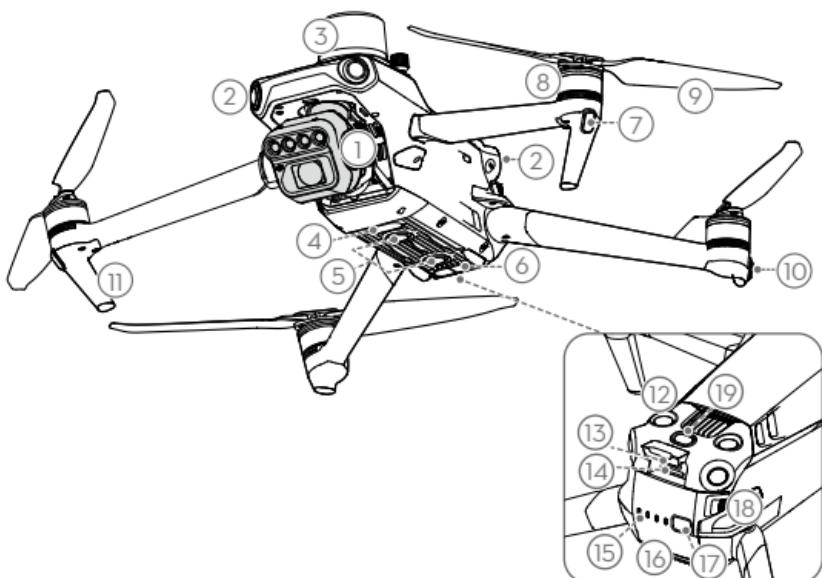


# Contents

EN	Quick Start Guide	2
CHS	快速入门指南	10
CHT	快速入門指南	18
JP	クイックスタートガイド	26
KR	퀵 스타트 가이드	35
DE	Kurzanleitung	43
ES	Guía de inicio rápido	52
FR	Guide de démarrage rapide	61
IT	Guida di avvio rapido	70
NL	Snelstartgids	79
PT	Guia de início rápido	87
PT-BR	Guia de Início Rápido	96
RU	Краткое руководство пользователя	105

# Aircraft

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M features both an Infrared Sensing System and Upward, Downward, and Horizontal Omnidirectional Vision Systems, allowing for hovering and flying indoors as well as outdoors and for automatic Return to Home while avoiding obstacles in all directions. \* The built-in DJI AirSense system senses nearby aircraft in the surrounding airspace to ensure safety. With a precise three-axis gimbal to stabilize the high-performance multi-camera payload, the DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 app can be used to view in real-time from the RGB and multispectral cameras. The RTK module provides data for centimeter-level precision positioning accuracy. \*\* At the same time, the spectral sunlight sensor on top of the aircraft detects solar irradiance in real-time for imaging compensation, maximizing the accuracy of collected multispectral data and improving efficiency for agriculture missions and environmental monitoring.



- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Gimbal and Camera                        | 11. Landing Gears (built-in antennas) |
| 2. Horizontal Omnidirectional Vision System | 12. Upward Vision System              |
| 3. RTK Module                               | 13. USB-C Port                        |
| 4. Auxiliary Bottom Light                   | 14. microSD Card Slot                 |
| 5. Downward Vision System                   | 15. Battery Level LEDs                |
| 6. Infrared Sensing System                  | 16. Intelligent Flight Battery        |
| 7. Front LEDs                               | 17. Power Button                      |
| 8. Motors                                   | 18. Battery Buckles                   |
| 9. Propellers                               | 19. Spectral Sunlight Sensor          |
| 10. Aircraft Status Indicators              |                                       |

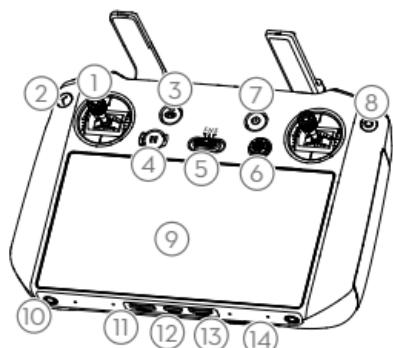
\* The vision and infrared sensing systems are affected by the surrounding conditions. Read the User Manual for more information.

\*\* To be used with a Network RTK service, DJI D-RTK 2 High Precision GNSS Mobile Station (sold separately), or post-processed kinematic (PPK) data (recommended when RTK signal is weak during operations).

# Remote Controller

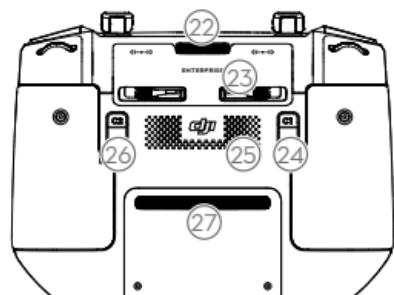
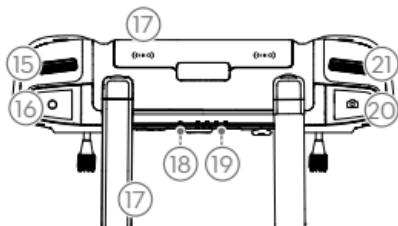
The DJI RC Pro Enterprise remote controller features O3 Enterprise, the latest version of DJI's signature OCUSYNC™ image transmission technology, and can transmit a live HD view from the camera of the aircraft at a distance of up to 15 km\*. The remote controller has a wide range of aircraft and gimbal controls as well as customizable buttons. The built-in microphone allows recording voice and the 5.5-in high brightness 1000 cd/m<sup>2</sup> screen boasts a resolution of 1920×1080 pixels. Users can connect to the internet via Wi-Fi and the Android operating system comes with a variety of functions such as Bluetooth and GNSS.

NB



1. Control Sticks
2. Back/Function Button
3. RTH Button
4. Flight Pause Button
5. Flight Mode Switch
6. 5D Button
7. Power Button
8. Confirm Button
9. Touchscreen
10. M4 Screw Hole
11. microSD Card Slot
12. USB-C Port
13. Mini HDMI Port
14. Microphone

15. Gimbal Dial
16. Record Button
17. Antennas
18. Status LED
19. Battery Level LEDs
20. Focus/Shutter Button
21. Camera Settings Dial



22. Air Vent
23. Control Sticks Storage Slot
24. Customizable C1 Button
25. Speaker
26. Customizable C2 Button
27. Air Intake

\* The remote controller can reach its maximum transmission distance (FCC) in a wide-open area with no electromagnetic interference at an altitude of about 120 m (400 ft).

## 1. Watching the Tutorials

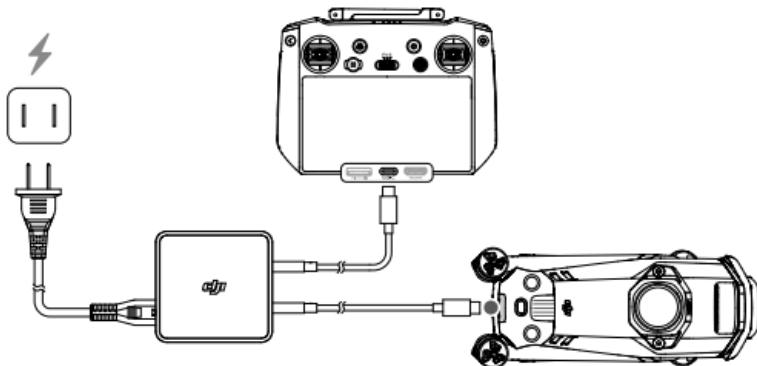
Scan the QR code or visit DJI official website to watch the tutorial videos.



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

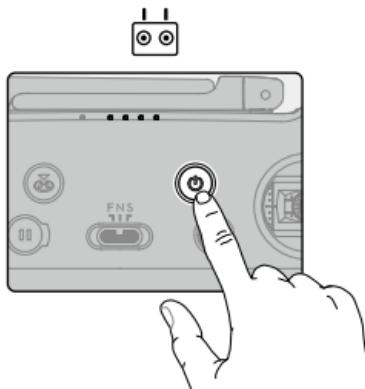
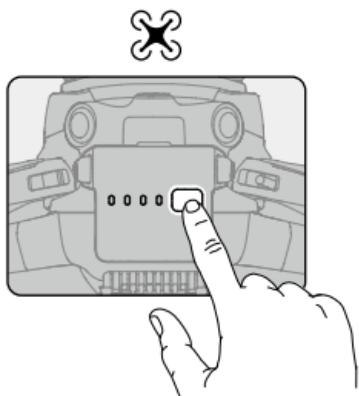
## 2. Charging the Battery

Charge to activate the Intelligent Flight Battery and the internal battery of the Remote Controller before using it for the first time.

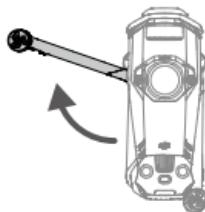


**Check battery level:** press once.

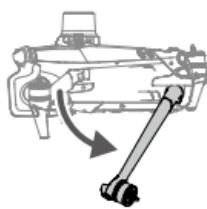
**Power on/off:** press, then press and hold.



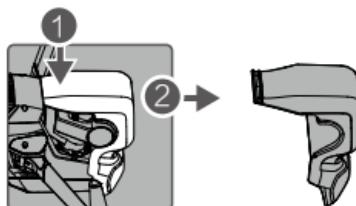
### 3. Preparing the Aircraft



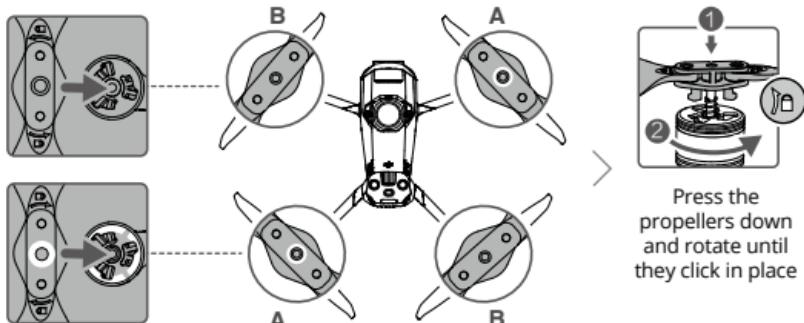
Unfold the front arms



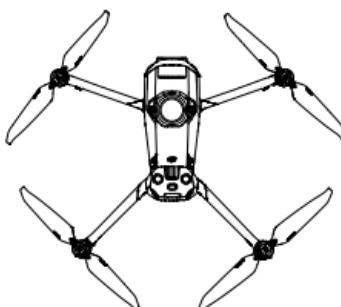
Unfold the rear arms



Remove the gimbal protector from the camera



Match the propellers to motors



Unfolded



- Unfold the front arms before the rear arms. All arms and propellers must be unfolded before takeoff.

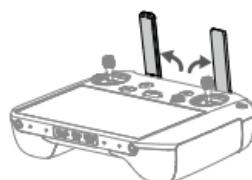
## 4. Preparing the Remote Controller



Remove the control sticks from the storage slots

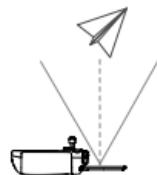
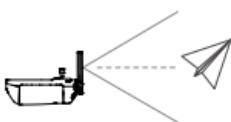
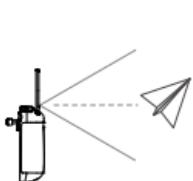


Attach the control sticks and twist to secure



Unfold the antennas

The optimal transmission range is where the antennas face the aircraft, with the angle between the antennas and the back of the remote controller being 180° or 270°.

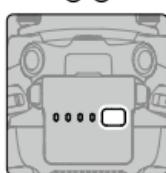


- DO NOT operate other wireless devices at the same frequency as the remote controller, to avoid signal interference.
- A warning prompt appears in DJI Pilot 2 if the transmission signal is weak. Adjust the antennas to make sure that the aircraft is within the optimal transmission range.

## 5. Getting Ready for Takeoff



Power on the remote controller



Power on the aircraft



Launch DJI Pilot 2



A DJI account and internet connection are required to activate the aircraft and the remote controller. Before activating the aircraft in DJI Pilot 2, power on the remote controller and follow the prompts to activate.

## 6. Flight

### • Manual Takeoff/Landing

**Start/Stop Motors:**  
perform Combination  
Stick Command and  
hold for two seconds.

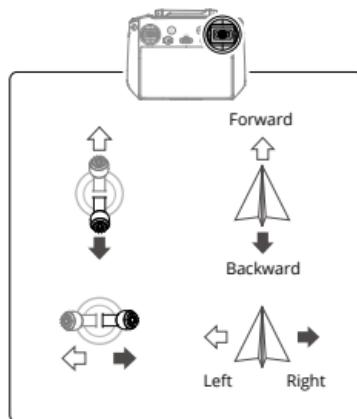
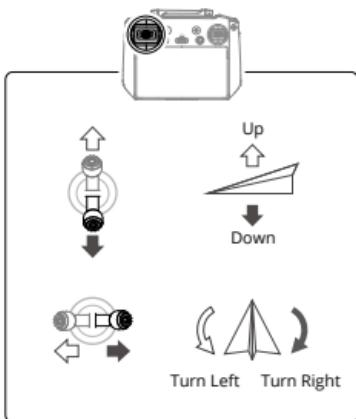


**Takeoff:**  
slowly push the  
left control stick  
(mode 2) up to  
take off.



**Landing:**  
slowly push the left  
control stick (mode 2)  
down until the aircraft  
lands. Hold for three  
seconds to stop the  
motors.

### • Control Stick Mode



The default control stick mode is mode 2. The left control stick controls the altitude and heading of the aircraft, while the right control stick controls the forward, backward, and sideward movements.



- Always set an appropriate RTH mode and RTH altitude before takeoff.
- Press the Flight Pause button for emergency braking during flight.

## Specifications

### Aircraft (Model: M3M)

Weight (with propellers and RTK module)	951 g
Max Takeoff Weight	1050 g
Max Ascent Speed	8 m/s (Sport mode) 6 m/s (Normal mode)

Max Descent Speed	6 m/s (Sport mode) 6 m/s (Normal mode)
Max Horizontal Speed (near sea level, no wind)	21 m/s (Sport mode), 19 m/s (Sport mode, EU) 15 m/s (Normal mode)
Max Take-off Altitude Above Sea Level (without payload)	6,000 m
Max Flight Time (without wind)	43 mins
Max Hover Time (without wind)	37 mins
Max Wind Speed Resistance	12 m/s
Operating Temperature	-10° to 40° C (14° to 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (GLONASS is supported only when RTK module is enabled)
Operating Frequency	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz*
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Interface	USB-C, microSD card slot, PSDK port
<b>Gimbal</b>	
Angular vibration range	±0.007°
Controllable Rotating Range	Tilt: -90° to +35°
<b>RGB Camera</b>	
Sensor	4/3 CMOS; Effective pixels: 20 MP
Lens	FOV: 84° Format Equivalent: 24 mm Aperture: f/2.8-f/11 Focus: 1 m to ∞ (with autofocus)
<b>Multispectral Camera</b>	
Sensor	1/2.8" CMOS; Effective Pixels: 5 MP
Lens	FOV: 73.91° Format Equivalent: 25 mm Aperture: f/2.0 Focus: N/A
Narrow Band Filter	Green (G): 560±16 nm, Red (R): 650±16 nm, Red Edge (RE): 730±16 nm, Near-Infrared (NIR): 860±26 nm
<b>Intelligent Flight Battery</b>	
Capacity	5000 mAh
Standard Voltage	15.4 V
Max Charging Voltage	17.6 V
Battery Type	LiPo 4S
Energy	77 Wh
Weight	335.5 g
Charging Temperature	5° to 40° C (41° to 104° F)
<b>Battery Charger</b>	
Input	100-240 V AC, 50-60 Hz, 2.5 A

Output	Max. 100 W (Total) When both ports are in use, the maximum output of one of the ports is 82 W. The charger will dynamically allocate the output of the two ports accordingly to the power load.
--------	--

EN

## Remote Controller (Model: RM510B)

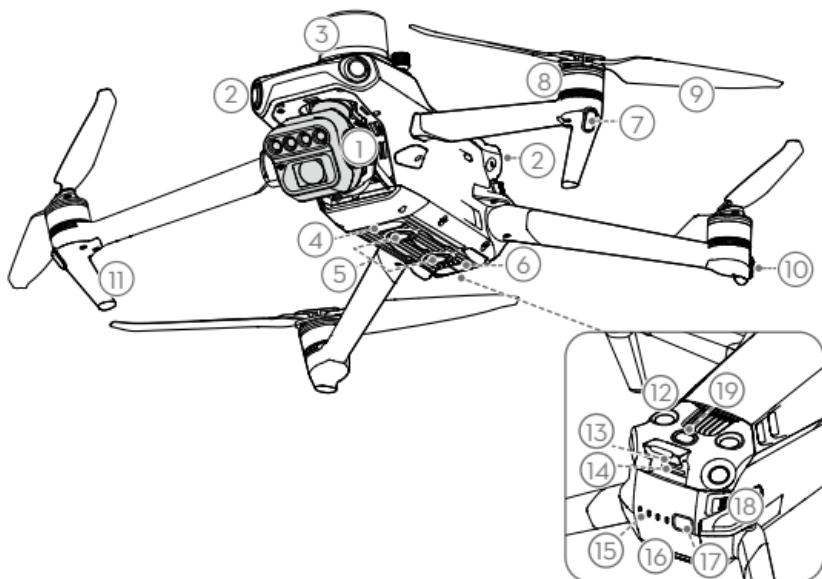
Weight	Approx. 680 g
Battery	Li-ion (5000 mAh @ 7.2 V)
Storage Capacity	ROM 64GB + expandable storage via microSD card
Operating Time	3 hrs
Operating Temperature	-10° to 40° C (14° to 104° F)
Charging Temperature	5° to 40° C (41° to 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
Operating Frequency	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz*
Max Transmission Distance (Unobstructed, free of interference)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Max Transmission Distance** (with interference)	Strong Interference (urban landscape, limited line of sight, many competing signals): 1.5-3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) Medium Interference (suburban landscape, open line of sight, some competing signals): 3-9 km (FCC), 3-6 km (CE/SRRC/MIC) Weak Interference (open landscape, abundant line of sight, few competing signals): 9-15 km (FCC), 6-8 km (CE/SRRC/MIC)
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocol	802.11 a/b/g/n/ac/ax Support 2x2 MIMO Wi-Fi
Operating Frequency	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz*
Transmitter Power (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocol	Bluetooth 5.1
Operating Frequency	2.400-2.4835 GHz
Transmitter Power (EIRP)	<10 dBm

\* 5.8GHz and 5.1GHz frequencies are prohibited in some countries. In some countries, the 5.1GHz frequency is only allowed for indoor use.

\*\* The data is tested in an environment with no obstructions for a variety of typical interference intensity scenarios, without a guarantee of the actual flight distance, for reference only.

# 飞行器

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M 飞行器配备水平全向、上视、下视视觉系统及红外传感系统 \*，可在室内外稳定悬停、飞行，具备自动返航、全向障碍物感知功能。飞行器内置 DJI AirSense 可检测周围航空器情况。高性能多相机负载使用高精度三轴云台实现增稳，配合 DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 App 可实时查看多光谱和可见光的观测画面。配备 RTK 模块可提供厘米级定位 \*\*，顶部的多光谱光强传感器可检测实时入射光强，对成像进行补偿，以获得更精确的多光谱信息，助力农业监测与环境监察工作高效完成。



- |              |                      |
|--------------|----------------------|
| 1. 一体式云台相机   | 11. 脚架（内含天线）         |
| 2. 水平全向视觉系统  | 12. 上视视觉系统           |
| 3. RTK 模块    | 13. 充电 / 调参接口（USB-C） |
| 4. 补光灯       | 14. 相机 microSD 卡槽    |
| 5. 下视视觉系统    | 15. 电池电量指示灯          |
| 6. 红外传感系统    | 16. 智能飞行电池           |
| 7. 机头指示灯     | 17. 电池开关             |
| 8. 电机        | 18. 电池卡扣             |
| 9. 螺旋桨       | 19. 多光谱光强传感器         |
| 10. 飞行器状态指示灯 |                      |

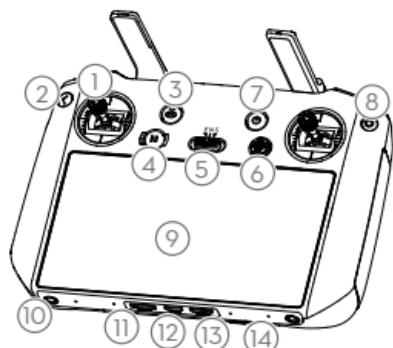
\* 视觉系统及红外传感系统有使用环境与条件要求，请阅读《用户手册》了解安全注意事项。

\*\* 获取厘米级定位需使用网络 RTK 服务、DJI D-RTK 2 高精度 GNSS 移动站（额外购买）或使用后处理差分数据（实时 RTK 信号弱时推荐该方法）。

# 遥控器

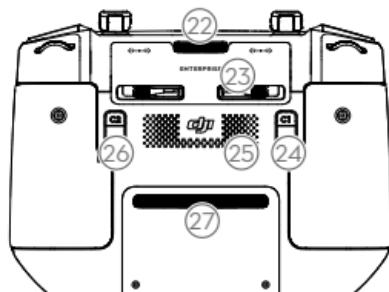
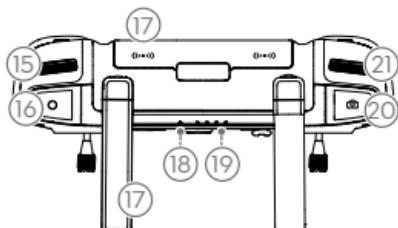
DJI RC Pro Enterprise 遥控器采用 O3 行业版高清图传技术，配合完备的功能按键可在最大 15 千米\*通信距离内完成飞行器和相机的操作与设置。遥控器内置麦克风以及 5.5 英寸 1920×1080p 高亮触摸屏，具备蓝牙及卫星定位等功能，并支持通过 Wi-Fi 连接至互联网。

CHS



1. 摆杆
2. 返回按键 / 系统功能按键
3. 智能返航按键
4. 急停按键
5. 飞行挡位切换开关
6. 五维按键
7. 电源按键
8. 确认按键
9. 触摸显示屏
10. M4 螺纹孔
11. microSD 卡槽
12. USB-C 接口
13. Mini HDMI 接口
14. 麦克风

15. 云台俯仰控制拨轮
16. 录像按键
17. 天线
18. 状态指示灯
19. 电量指示灯
20. 对焦 / 拍照按键
21. 相机设置拨轮



22. 出风口
23. 摆杆收纳槽
24. 自定义功能按键 C1
25. 扬声器
26. 自定义功能按键 C2
27. 入风口 (打开后盖可安装 DJI Cellular 模块)

\* 在开阔无遮挡、无电磁干扰的环境飞行，并且飞行高度为 120 米左右，在 FCC 标准下遥控器可以达到最大通信距离。

## 1. 观看教学视频

扫描二维码或访问 DJI 官方网站观看教学视频。

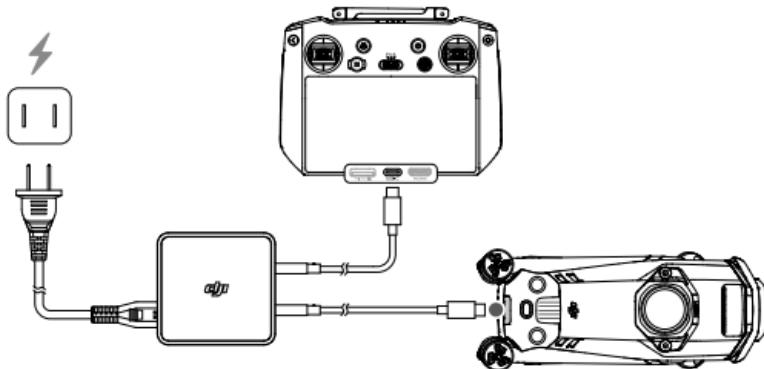
CHD



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

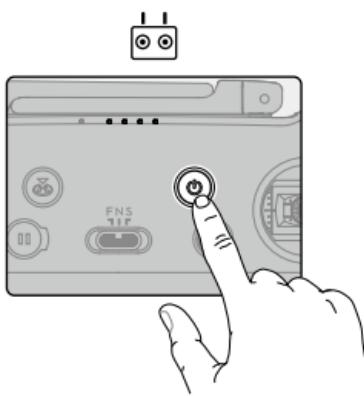
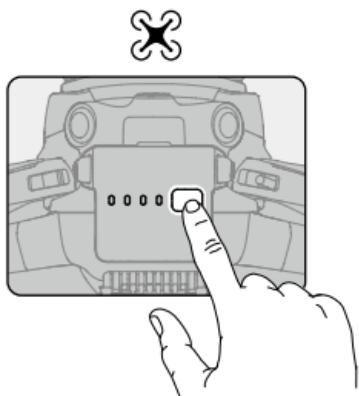
## 2. 充电

首次使用需充电以唤醒智能飞行电池和遥控器内置电池。



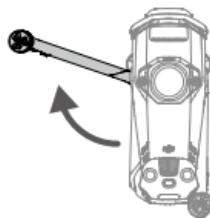
检查电量：短按一次电源按键。

开机 / 关机：短按一次、再长按 2 秒电源按键。

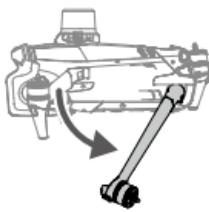


### 3. 准备飞行器

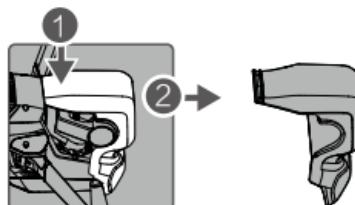
CHS



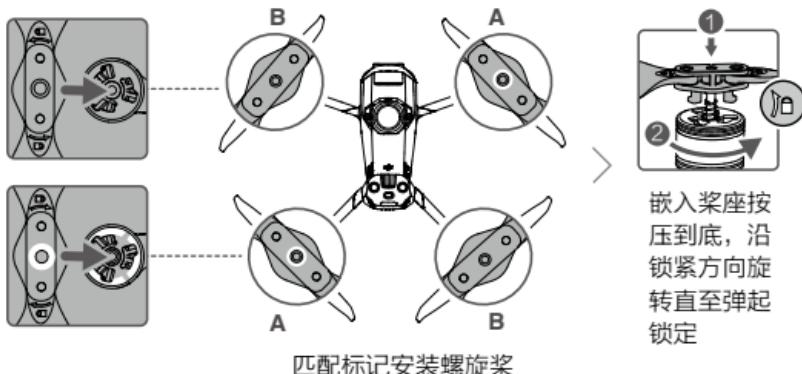
展开前机臂



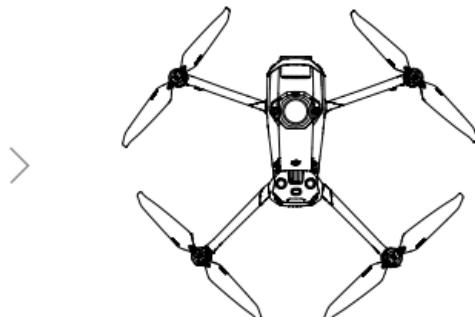
展开后机臂



移除云台保护罩



匹配标记安装螺旋桨



展开状态



• 请确保按顺序展开机臂，在机臂与桨叶全部展开之后再开启飞行器。

## 4. 准备遥控器



取出摇杆

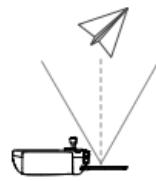
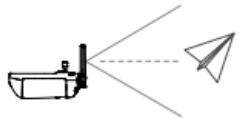
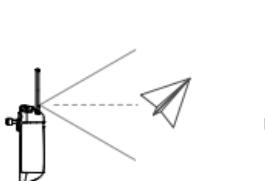


安装摇杆



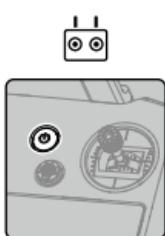
展开天线

当天线与遥控器背面呈 180° 或 270° 夹角时，且天线平面正对飞行器，可让遥控器与飞行器的信号质量达到最佳状态。

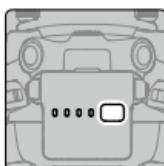


- 请勿同时使用其它同频段的通信设备，以免对遥控器信号造成干扰。
- 实际操作中，DJI Pilot 2 App 在图传信号不佳时将会进行提示，请根据提示调整天线位置，确保飞行器处于最佳通信范围。

## 5. 准备飞行



开启遥控器



开启飞行器



运行 DJI Pilot 2 App



全新的设备需激活才能使用。请确保遥控器可以接入互联网，运行其自带的 DJI Pilot 2 App 并根据界面提示进行激活。

## 6. 飞行

### • 手动起飞 / 降落

电机启动 / 停止：

执行掰杆动作并  
保持 2 秒。



起飞：

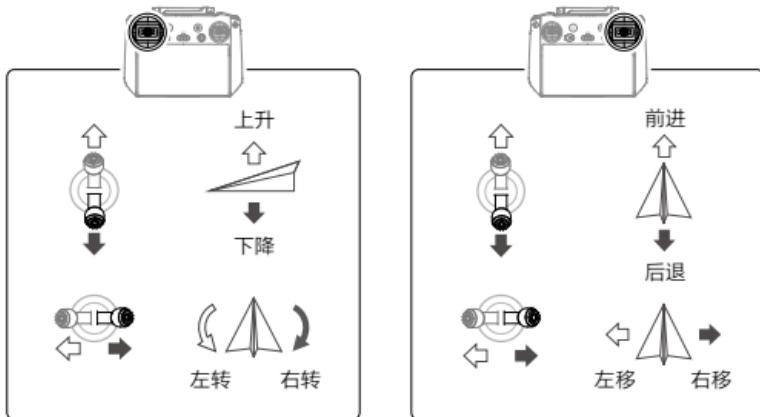
缓慢向上推动  
油门杆（美国  
手为左摇杆），  
飞行器起飞。



降落：

向下拉动油门杆（美国  
手为左摇杆）至飞行器  
落地，在最低位置保持  
3 秒，电机停止。

### • 摆杆模式



遥控器出厂默认操控方式为“美国手”。飞行过程中，可使用左摇杆控制飞行高度与方向，右摇杆控制飞行器的前进、后退以及左右飞行。



• 请预先在 DJI Pilot 2 App 中设置合适的自动返航行为和返航高度。

• 飞行过程中遇到需要紧急刹车的情况，请按急停按键使飞行器悬停。

## 规格参数

### 飞行器 (型号：M3M)

裸机重量 (带桨叶和 RTK 模块)	951 g
最大起飞重量	1050 g
最大上升速度	8 m/s (运动挡) 6 m/s (普通挡)
最大下降速度	6 m/s (运动挡) 6 m/s (普通挡)

最大水平飞行速度 (海平面附近无风情况下)	21 m/s (运动挡), 19 m/s (运动挡, 欧盟地区) 15 m/s (普通挡)
最大起飞海拔高度 (无负载)	6000 m
最长飞行时间 (无风环境)	43 分钟
最长悬停时间 (无风环境)	37 分钟
最大可抗风速	12 m/s
工作环境温度	-10°C 至 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (仅在 RTK 模块开启时支持 GLONASS)
工作频率	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz*
发射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
机身接口	USB-C, microSD 卡槽, PSDK 接口
云台	
角度抖动量	±0.007°
可控转动范围	俯仰: -90° 至 +35°
可见光相机	
影像传感器	4/3 CMOS, 有效像素 2000 万 视角: 84°
镜头	等效焦距: 24 mm 光圈: f/2.8 至 f/11 对焦点: 1 m 至无穷远 (带自动对焦)
多光谱相机	
影像传感器	1/2.8" CMOS, 有效像素 500 万 视角: 73.91°
镜头	等效焦距: 25 mm 光圈: f/2.0 对焦: 无
窄带滤波器	绿 (G) : 560±16 nm, 红 (R) : 650±16 nm, 红边 (RE) : 730±16 nm, 近红外 (NIR) : 860±26 nm
智能飞行电池	
容量	5000 mAh
标称电压	15.4 V
充电限制电压	17.6 V
电池类型	LiPo 4S
能量	77 Wh
重量	335.5 g
充电环境温度	5°C 至 40°C
充电器	
输入	100-240 V AC, 50-60 Hz, 2.5 A
	Max. 100 W (总共)
输出	同时使用时其中一个接口最大输出功率为 82 W, 充电器会根据负载功率动态分配两个接口的输出功率

## 遥控器 (型号: RM510B)

重量	约 680 g
电池	锂离子电池 (5000 mAh @ 7.2 V)

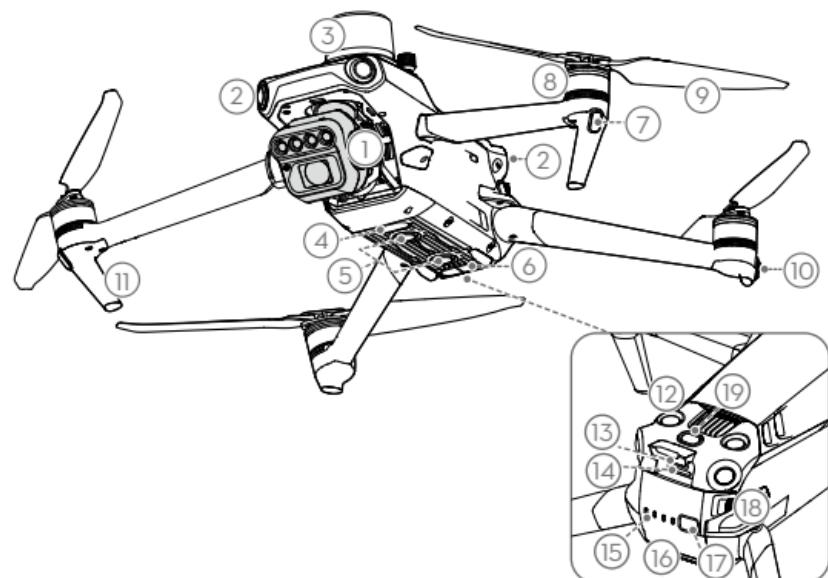
存储空间	ROM 64GB + 可扩展（通过 microSD 卡）
续航时间	3 小时
工作环境温度	-10°C 至 40°C
充电环境温度	5°C 至 40°C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
O3 图传行业版	
工作频率	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz*
最大信号有效距离 (无干扰、无遮挡)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
	强干扰（密集楼宇、居民区等）： 1.5-3 km (FCC/CE/SRRC/MIC)
最大信号有效距离 ** (有干扰)	中干扰（城郊县城、城市公园等）： 3-9 km (FCC), 3-6 km (CE/SRRC/MIC)
	弱干扰（远郊野外、开阔农田等）： 9-15 km (FCC), 6-8 km (CE/SRRC/MIC)
发射功率 ( EIRP )	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
协议	802.11b/a/g/n/ac/ax 支持 2x2 MIMO Wi-Fi
工作频率	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz*
发射功率 ( EIRP )	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
蓝牙	
协议	蓝牙 5.1
工作频率	2.400-2.4835 GHz
发射功率 ( EIRP )	<10 dBm

\* 部分地区不支持 5.1 GHz 和 5.8 GHz 频段，以及部分地区 5.1 GHz 频段仅限室内使用，详情请参考当地法律法规。

\*\* 数据为各种典型干扰强度的场景在无遮挡的环境里测得，不承诺实际飞行距离，仅供参考。

# 航拍機

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M航拍機配備水平全向、上視、下視視覺系統及紅外線感測系統\*，可在室內外穩定懸停、飛行，具備自動返航、全向障礙物感知功能。航拍機內建DJI AirSense，可檢測周圍航空器的情況。高性能多相機負載使用高精準度三軸雲台實現增穩，搭配DJI PILOT<sup>TM</sup> 2應用程式可即時查看多光譜和可見光的觀測畫面。配備RTK模組可提供公分級定位\*\*，頂端的多光譜光強感測器可檢測即時入射光強度，對成像進行補償，以取得更精確的多光譜資訊，協助完成高效的農業監測與環境監察作業。



- |              |                      |
|--------------|----------------------|
| 1. 整合式雲台相機   | 11. 腳架（內含天線）         |
| 2. 水平全向視覺系統  | 12. 上視視覺系統           |
| 3. RTK 模組    | 13. 充電/調參連接埠 (USB-C) |
| 4. 補光燈       | 14. 相機 MicroSD 卡槽    |
| 5. 下視視覺系統    | 15. 電池電量指示燈          |
| 6. 紅外線感測系統   | 16. 智能飛行電池           |
| 7. 機頭指示燈     | 17. 電池開關             |
| 8. 馬達        | 18. 電池卡扣             |
| 9. 螺旋槳       | 19. 多光譜光強感測器         |
| 10. 航拍機狀態指示燈 |                      |

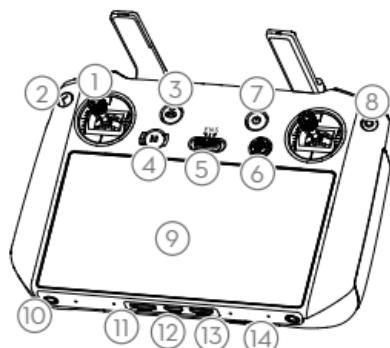
\* 視覺系統及紅外線感測系統需符合環境與條件要求，請閱讀《使用者手冊》以瞭解安全注意事項。

\*\* 如欲獲取公分級定位，需使用網路RTK服務、DJI D-RTK 2高精準度GNSS移動站（另行購買）或使用後處理差分數據（即時RTK訊號微弱時建議使用此方法）。

# 遙控器

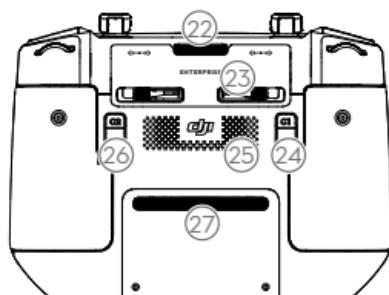
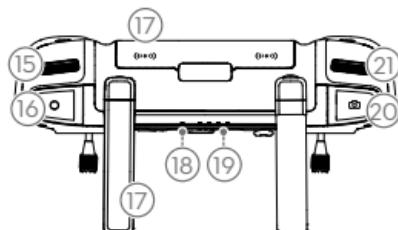
DJI RC Pro Enterprise 遙控器採用 O3 行業版高解析影像傳輸技術，配合完備的功能按鍵，可在最大 15 千公尺\*通訊距離內完成航拍機和相機的操作與設定。遙控器內建麥克風以及 5.5 英吋 1920 × 1080p 高亮度觸控螢幕，具備藍牙及衛星定位等功能，並支援 Wi-Fi 連線至網際網路。

CH



1. 搖桿
2. 返回按鍵/系統功能按鍵
3. 智慧返航按鍵
4. 急停按鍵
5. 飛行檔位切換開關
6. 五維按鍵
7. 電源按鍵
8. 確認按鍵
9. 觸控螢幕
10. M4 螺紋孔
11. microSD 卡插槽
12. USB-C 連接埠
13. Mini HDMI 連接埠
14. 麥克風

15. 雲台俯仰控制轉盤
16. 錄影按鈕
17. 天線
18. 狀態指示燈
19. 電量指示燈
20. 對焦/拍照按鍵
21. 相機設定轉盤



22. 出風口
23. 搖桿收納槽
24. 自訂功能按鍵 C1
25. 喇叭
26. 自訂功能按鈕 C2
27. 入風口

\* 在開闊無遮蔽、無電磁波干擾的環境飛行，且飛行高度為 120 公尺左右，在 FCC 標準下遙控器可以達到最大通訊距離。

## 1. 觀看教學影片

掃描 QR 碼或前往 DJI 官方網站觀看教學影片。

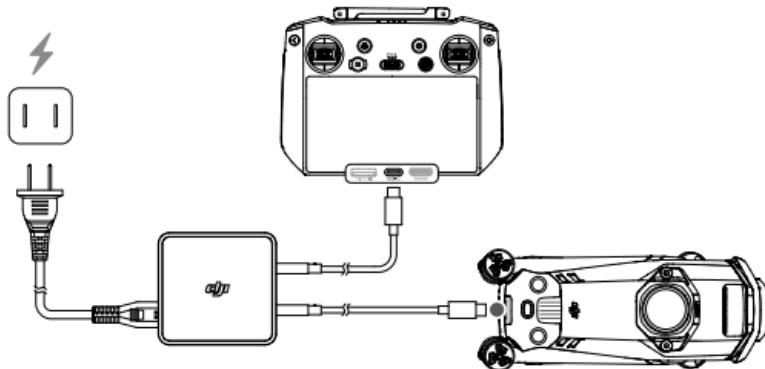
CHT



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

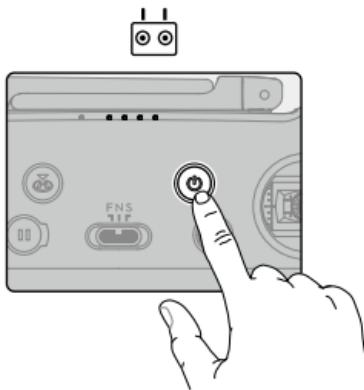
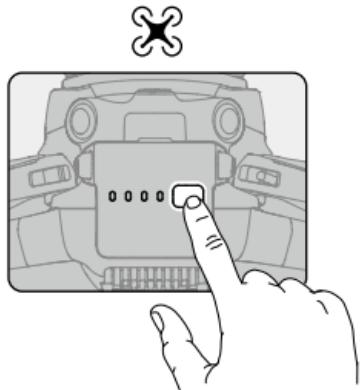
## 2. 充電

首次使用時，需充電以喚醒智能飛行電池和遙控器內建電池。

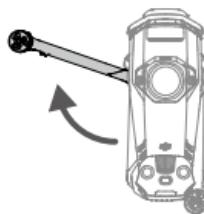


檢查電量：短按一次電源按鍵。

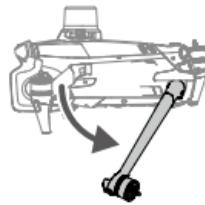
開機/關機：短按一次，再長按 2 秒電源按鍵。



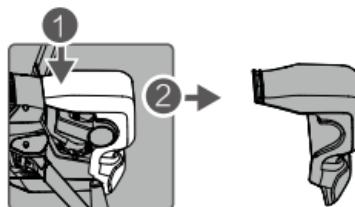
### 3. 準備航拍機



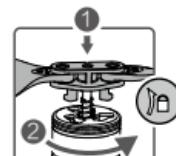
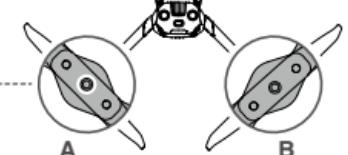
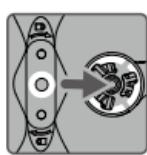
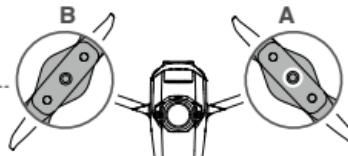
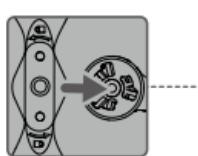
展開前機臂



展開後機臂

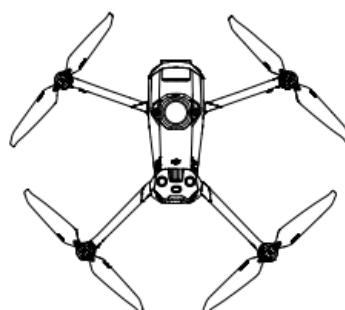


移除雲台保護罩



嵌入槳座並  
按壓到底，  
沿鎖緊方向  
旋轉直到彈  
起鎖定

對準標記安裝螺旋槳



展開狀態



- 請確保按照順序展開機臂，在機臂與槳葉全部展開之後，再開啟航拍機。

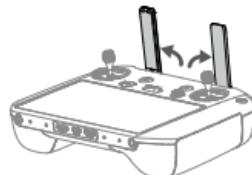
## 4. 準備遙控器



取出搖桿

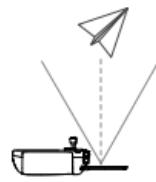
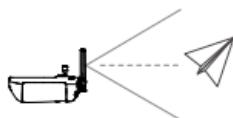
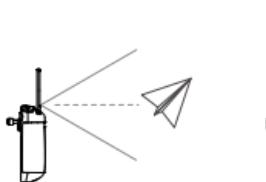


安裝搖桿



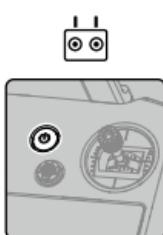
展開天線。

當天線與遙控器背面呈 180° 或 270° 夾角，且天線平面正對航拍機時，可讓遙控器與航拍機的訊號品質達到最佳狀態。

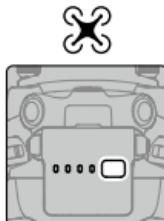


- 請勿同時使用其他同頻段的通訊裝置，以免對遙控器訊號造成干擾。
- 實際操作中，DJI Pilot 2 應用程式在影像傳輸訊號不佳時將會進行提示，請根據提示調整天線位置，確保航拍機處於最佳通訊範圍。

## 5. 準備飛行



開啟遙控器



開啟航拍機



執行 DJI Pilot 2 應用程式



全新的設備需啟動才能使用。請確保遙控器可以連接至網際網路，執行其附帶的 DJI Pilot 2 應用程式並根據介面提示進行啟動。

## 6. 飛行

### • 手動起飛/降落

馬達啟動/停止：  
執行綜合控制桿指  
令並保持 2 秒。

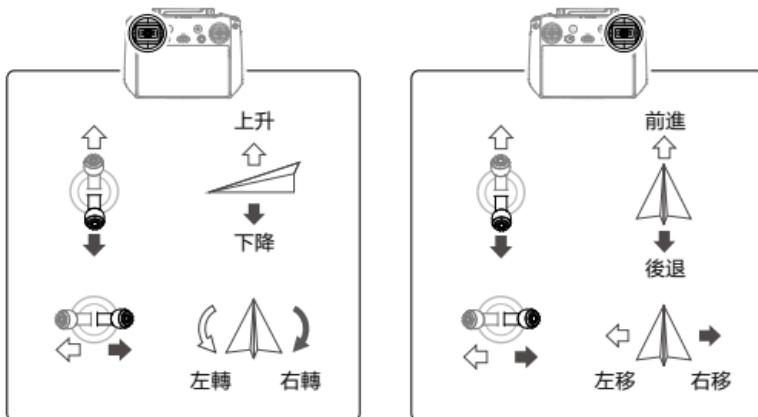


起飛：  
緩慢向上推動油  
門桿（美國手為  
左搖桿），使航  
拍機起飛。



降落：  
向下拉動油門桿（美國  
手為左搖桿）至航拍機  
落地，在最低位置保持 3  
秒之後馬達隨即停止。

### • 搖桿模式



遙控器出廠預設操控方式為「美國手」。在飛行過程中，可使用左搖桿  
控制飛行高度與方向，右搖桿控制航拍機的前進、後退以及左右飛行。



- 請預先在 DJI Pilot 2 應用程式中設定合適的自動返航行為和返航高度。
- 在飛行過程中，如遇到需要緊急剎車的情況，請按急停按鍵使航拍機懸停。

## 規格參數

### 航拍機（型號：M3M）

裸機重量 (含槳葉和RTK模組)	951 g
最大起飛重量	1050 g
最大上升速度	8 m/s (運動擋) 6 m/s (普通擋)
最大下降速度	6 m/s (運動擋) 6 m/s (普通擋)

最大水平飛行速度 (海平面附近無風情況下)	21 m/s (運動擋), 19 m/s (運動擋, 歐盟地區) 15 m/s (普通擋)
最大起飛海拔高度 (無負載)	6000 公尺
最長飛行時間 (無風環境)	43 分鐘
最長懸停時間 (無風環境)	37 分鐘
最大可承受風速	12 m/s
運作環境溫度	-10°C 至 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (僅在RTK模組開啟時支援GLONASS)
運作頻率	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz*
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
機身連接埠	USB-C, microSD 卡槽, PSDK 連接埠
雲台	
角度抖動量	± 0.007°
可操控轉動範圍	俯仰: -90° 至 +35°
可見光相機	
影像感測器	4/3 CMOS, 有效像素2000萬 視角: 84°
鏡頭	等效焦距: 24 mm 光圈: f/2.8 至 f/11 對焦: 1 m 至無窮遠 (帶自動對焦)
多光譜相機	
影像感測器	1/2.8" CMOS, 有效像素500萬 視角: 73.91°
鏡頭	等效焦距: 25 mm 光圈: f/2.0 對焦: 無
窄頻帶濾波器	綠 (G): 560 ± 16 nm, 紅 (R): 650 ± 16 nm, 紅邊 (RE): 730 ± 16 nm, 近紅外線 (NIR): 860 ± 26 nm
智能飛行電池	
容量	5000 mAh
標準電壓	15.4 V
充電限制電壓	17.6 V
電池類型	LiPo 4S
能量	77 Wh
重量	335.5 g
充電環境溫度	5°C 至 40°C
充電器	
輸入	100-240 V AC, 50-60 Hz, 2.5 A Max. 100 W (總共)
輸出	同時使用時, 其中一個連接埠最大輸出功率為82 W, 充電器會根據負載功率動態分配兩個連接埠的輸出功率

## 遙控器 (型號: RM510B)

重量	約 680 g
----	---------

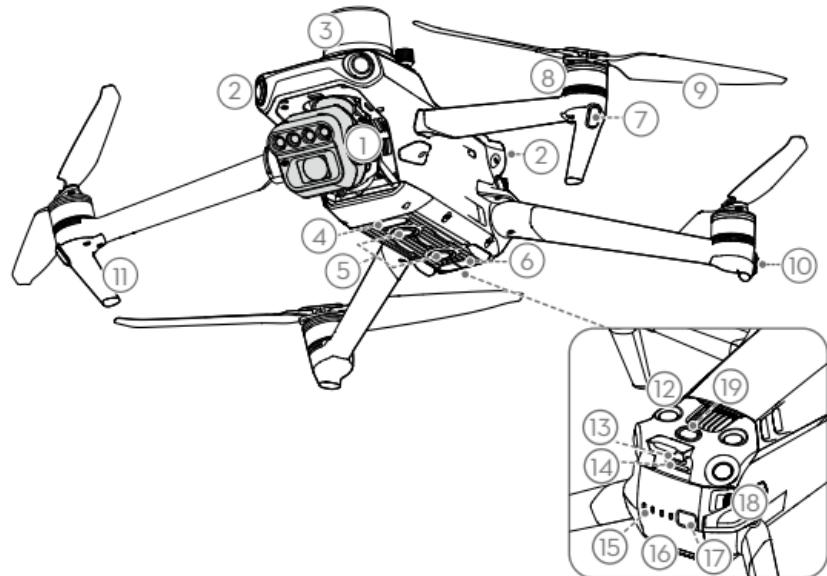
電池	鋰電池 ( 5000 mAh @ 7.2 V )
儲存空間	ROM 64GB + 可擴充的儲存空間 ( 透過 microSD 卡 )
續航時間	3 小時
運作環境溫度	-10°C 至 40°C
充電環境溫度	5°C 至 40°C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
O3 影像傳輸行業版	
運作頻率	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz*
訊號最大有效距離 ( 無干擾、無遮擋 )	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
訊號最大有效距離** ( 有干擾 )	強干擾 ( 密集樓宇、住宅區等 ) : 1.5-3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) 中干擾 ( 城郊縣城、城市公園等 ) : 3-9 km (FCC), 3-6 km (CE/SRRC/MIC) 弱干擾 ( 遠郊野外、開闊農田等 ) : 9-15 km (FCC), 6-8 km (CE/SRRC/MIC)
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
協議	802.11b/a/g/n/ac/ax 支援 2 × 2 MIMO Wi-Fi
運作頻率	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz*
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
藍牙	
協議	藍牙 5.1
運作頻率	2.400-2.4835 GHz
發射功率 (EIRP)	<10 dBm

\* 部分地區不支援 5.1GHz 和 5.8GHz 頻段，以及部分地區 5.1GHz 頻段僅限室內使用，詳情請參考當地法律法規。

\*\* 數據為各種典型干擾強度的場景在無遮擋的環境下測得，不保證實際飛行距離，僅供參考。

## 機体

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3 Mは、赤外線検知システムと上方、下方、水平方向の全方向ビジョンシステムの2種類のセンサーを搭載。あらゆる方向の障害物を避けながら、屋内外でホバリングや飛行が可能で、自動RTH（ホーム帰還）の機能も搭載しています。<sup>\*</sup> 内蔵のDJI AirSenseシステムは周辺空域を飛行する近くの機体を検知し、安全性を確保します。高精度3軸ジンバルにより、高性能マルチカメラペイロードを安定させ、DJI PILOT<sup>TM</sup> 2アプリを使用して、RGBカメラとマルチスペクトルカメラからの映像をリアルタイムで確認できます。RTKモジュールにより、センチメートルレベルの測位精度のデータを取得できます。<sup>\*\*</sup> 同時に、機体上部に配置されたスペクトル日照センサーが太陽放射照度をリアルタイムで検知し映像を補正するので、収集したマルチスペクトルのデータの精度を最大化し、農業ミッションや環境モニタリングの効率を改善します。



- 1. ジンバル&カメラ
- 2. 全水平方向ビジョンシステム
- 3. RTKモジュール
- 4. 底部補助ライト
- 5. 下方ビジョンシステム
- 6. 赤外線検知システム
- 7. フロントLED
- 8. モーター
- 9. プロペラ
- 10. 機体ステータスインジケーター

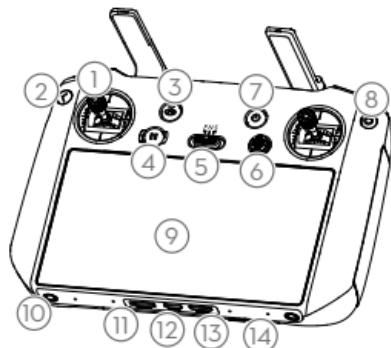
- 11. ランディングギア（アンテナ内蔵）
- 12. 上方 ビジョンシステム
- 13. USB-Cポート
- 14. microSDカードスロット
- 15. バッテリー残量LED
- 16. インテリジェント フライト バッテリー
- 17. 電源ボタン
- 18. バッテリーパックル
- 19. スペクトル日照センサー

\* ビジョンおよび赤外線検知システムは、周辺環境の条件の影響を受けます。詳細については、ユーザーマニュアルをご覧ください。

\*\* ネットワークRTKサービス、DJI D-RTK 2 高精度GNSSモバイルステーション（別売）、もしくはPPK（後処理キネマティック）データと併用する必要があります。（オペレーション中、RTK信号が弱い場合に推奨）

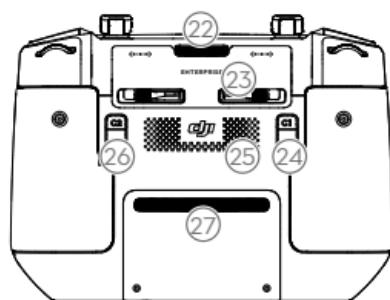
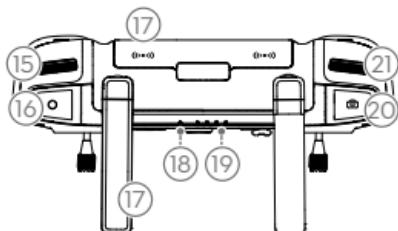
# 送信機

DJI独自のOCUSYNC™映像伝送技術の最新バージョンであるO3 Enterpriseを搭載したDJI RC Pro Enterprise送信機は、最大15 km\*先から伝送された機体カメラの映像を、ライブHDビューで表示できます。送信機には、機体およびジンバルを制御する様々なボタンやカスタマイズ可能なボタンが搭載されています。内蔵マイクで音声の記録が可能で、高輝度1000 cd/m<sup>2</sup>の5.5インチ内蔵スクリーンは、1920×1080画素の解像度を誇ります。Wi-Fi経由でインターネットに接続でき、本製品のAndroid OSにはBluetoothやGNSSなどの様々な機能が搭載されています。



1. 操作スティック
2. 戻る／機能ボタン
3. RTHボタン
4. 飛行一時停止ボタン
5. フライトモードスイッチ
6. 5Dボタン
7. 電源ボタン
8. 確定ボタン
9. タッチ画面
10. M4ねじ穴
11. microSDカードスロット
12. USB-Cポート
13. Mini HDMIポート
14. マイク

15. ジンバルダイヤル
16. 録画ボタン
17. アンテナ
18. ステータスLED
19. バッテリー残量LED
20. フォーカス／シャッター  
ボタン



21. カメラ設定ダイヤル
22. 通気口
23. 操作スティック収納スロット
24. カスタムボタンC1
25. スピーカー
26. カスタムボタンC2
27. 吸気口

\* 送信機は、広く開けた場所で、電磁干渉がなく高度約120 mで最大伝送距離 (FCC)を実現できます。

## 1. チュートリアルの視聴

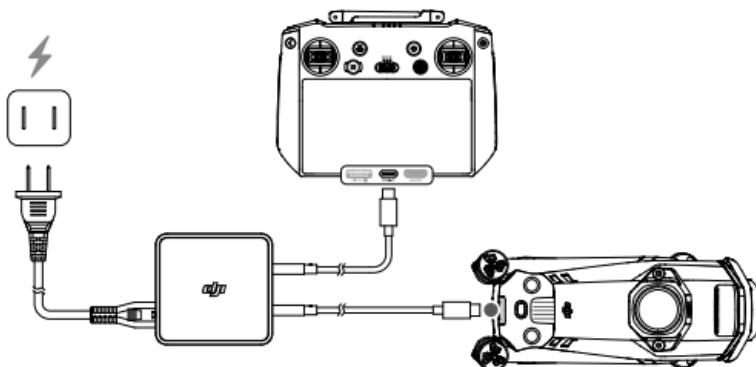
QRコードをスキャンするかDJI公式サイトにアクセスし、チュートリアルビデオを視聴してください。



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

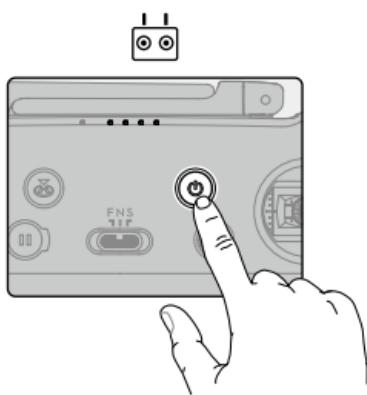
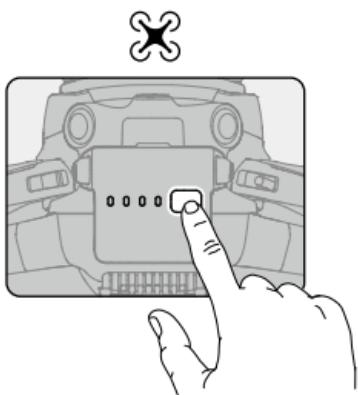
## 2. バッテリーの充電

初めて使用する前に、インテリジェントフライトバッテリーと送信機の内部バッテリーを充電してアクティベーションしてください。

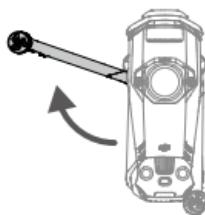


バッテリー残量確認：1回押す。

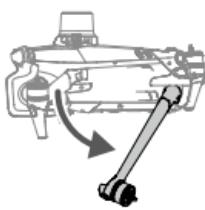
電源オン／オフ：1回押して、長押しする。



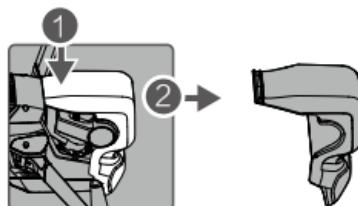
### 3. 機体の準備



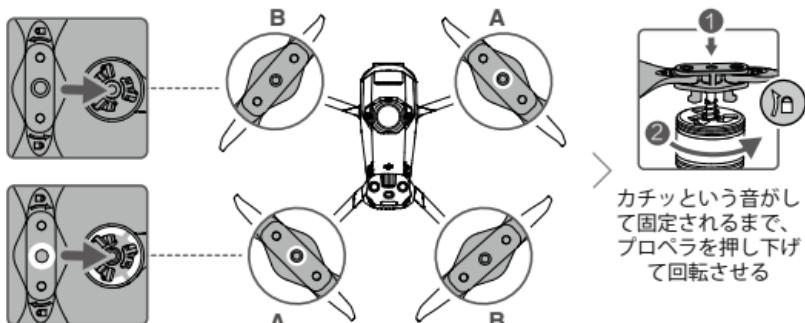
フロントアームを展開する



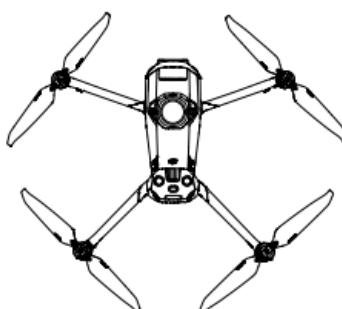
リアアームを展開する



カメラからジンバルプロテクターを取り外す



プロペラの取り付け位置をモーターに合わせる



展開状態



- 前方のアームを展開してから、後方のアームを展開します。離陸前は、全てのアームとプロペラを展開しておく必要があります。

## 4. 送信機の準備

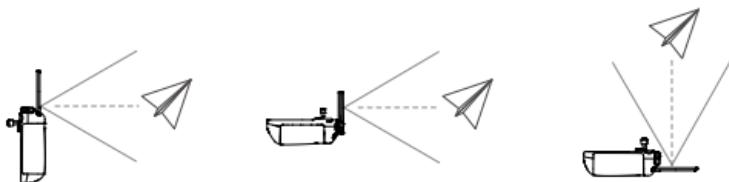


収納スロットから操作  
スティックを取り外す

操作スティックを取り付け、  
回して固定する

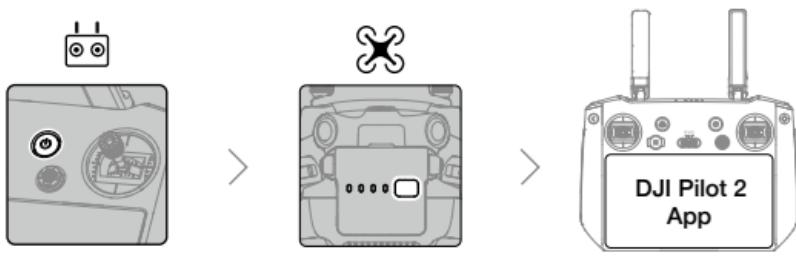
アンテナを展開する

最適な伝送範囲は、アンテナが機体の方を向いており、アンテナと送信機の背面との間の角度が180°または270°である場合です。



- 信号干渉を避けるため、送信機と同じ周波数で他のワイヤレス機器を使用しないでください。
- 伝送信号が弱いときは、DJI Pilot 2に警告プロンプトが表示されます。機体が最適な伝送範囲内にあることを確認するためアンテナを調整します。

## 5. 異陸の準備



送信機の電源を入れる

機体の電源を入れる

DJI Pilot 2を起動する



機体と送信機をアクティベーションするには、DJIアカウントとインターネット接続が必要です。DJI Pilot 2で機体をアクティベーションする前に、送信機の電源を入れ、指示に従ってアクティベーションしてください。

## 6. 飛行

### ・手動離陸／着陸

モーターの始動／停止：  
コンビネーションステイック コマンド (CSC) を実行し、2秒間長押しします。

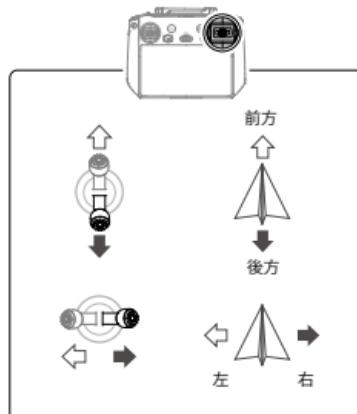
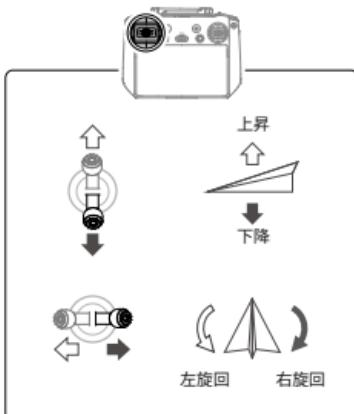


離陸：  
離陸するには、左の操作スティック (モード2) をゆっくりと上に倒します。



着陸：  
左の操作スティック (モード2) をゆっくりと下に倒して、機体を着陸させます。着陸後3秒間、スティックを下に倒した状態を維持すると、モーターが停止します。

### ・操作スティックモード



操作スティックモードは、デフォルトではモード2に設定されています。左の操作スティックで機体の高度と進行方向を制御し、右の操作スティックで前方、後方、および横方向の動きを制御します。



- ・離陸前に、適切なRTHモードとRTH高度を必ず設定してください。
- ・飛行中、飛行一時停止ボタンを押すと緊急でブレーキがかかります。

# 仕様

## 機体（モデル：M3M）

重量（プロペラとRTKモジュールを含む）	951 g
最大離陸重量	1050 g
最大上昇速度	8 m/s (スポーツモード) 6 m/s (ノーマルモード)
最大下降速度	6 m/s (スポーツモード) 6 m/s (ノーマルモード)
最大水平速度 (海拔に近接、無風)	21 m/s (スポーツモード) 19 m/s (スポーツモード (EU)) 15 m/s (ノーマルモード)
運用限界高度（海拔） (ペイロードなし)	6,000 m
最大飛行時間（無風状態）	43分
最大ホバリング時間 (無風状態)	37分
最大風圧抵抗	12 m/s
動作環境温度	-10°C～40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (GLONASSは、RTKモジュールが有効の場合にのみ対応)
動作周波数	2.400～2.4835 GHz、5.725～5.850 GHz* 2.4 GHz : <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz : <33 dBm (FCC)、<14 dBm (CE)、<30 dBm (SRRC)
伝送電力 (EIRP)	
インターフェース	USB-C、microSDカードスロット、PSDKポート
ジンバル	
角度ぶれ範囲	±0.007°
操作可能範囲	チルト : -90°～+35°
RGBカメラ	
センサー	4/3型CMOS、有効画素数 : 20 MP FOV : 84°
レンズ	焦点距離 : 24 mm (35mm判換算) 絞り : f/2.8～f/11 フォーカス : 1 m～∞ (オートフォーカス時)
マルチスペクトルカメラ	
センサー	1/2.8インチCMOS、有効画素数 : 5 MP FOV : 73.91°
レンズ	焦点距離 : 25 mm (35mm判換算) 絞り : f/2.0 フォーカス : なし
ナローバンドフィルター	グリーン(G) : 560±16 nm、レッド(R) : 650±16 nm、レッドエッジ(RE) : 730±16 nm、近赤外線(NIR) : 860±26 nm
インテリジェント ライトバッテリー	
容量	5000 mAh
標準電圧	15.4 V

最大充電電圧	17.6 V
バッテリータイプ	LiPo 4S
電力量	77 Wh
重量	335.5 g
充電温度	5°C~40°C
<b>バッテリー充電器</b>	
入力	100-240 V AC、50-60 Hz、2.5 A
出力	最大 100 W (合計) 両ポートを使用している場合、ひとつのインターフェースの最大出力は82 Wです。充電器は、電力負荷に従って2つのポートに出力を動的に割り当てます。

## 送信機（モデル：RM510B）

重量	約680 g
バッテリー	Li-ion (5000 mAh @ 7.2 V)
ストレージ容量	ROM 64 GB + microSDカードを使用した拡張ストレージ
動作時間	3時間
動作環境温度	-10°C~40°C
充電温度	5°C~40°C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
動作周波数	2.400~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz*
最大伝送距離 (障害物、電波干渉 のない場合)	15 km (FCC)、8 km (CE/SRRC/MIC (日本))
最大伝送距離** (電波干渉のある場合)	強い干渉 (都市部の景観、限られた視界、競合する信号が多い) : 1.5~3 km (FCC/CE/SRRC/MIC (日本)) 中程度の干渉 (郊外の景観、開けた視界、競合する信号が少しある) : 3~9 km (FCC)、3~6 km (CE/SRRC/MIC (日本)) 弱い干渉 (開放的な景観、完全に開けた視界、競合する信号が少ない) : 9~15 km (FCC)、6~8 km (CE/SRRC/MIC (日本))
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz : <33 dBm (FCC)、<14 dBm (CE)、<23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
プロトコル	802.11 a/b/g/n/ac/ax 2x2 MIMO Wi-Fi対応
動作周波数	2.400~2.4835 GHz、5.150~5.250 GHz、 5.725~5.850 GHz*
伝送電力 (EIRP)	2.4 GHz : <26 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.1 GHz : <26 dBm (FCC)、<23 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) 5.8 GHz : <26 dBm (FCC/SRRC)、<14 dBm (CE)

Bluetooth	
プロトコル	Bluetooth 5.1
動作周波数	2.400～2.4835 GHz
伝送電力 (EIRP)	< 10 dBm

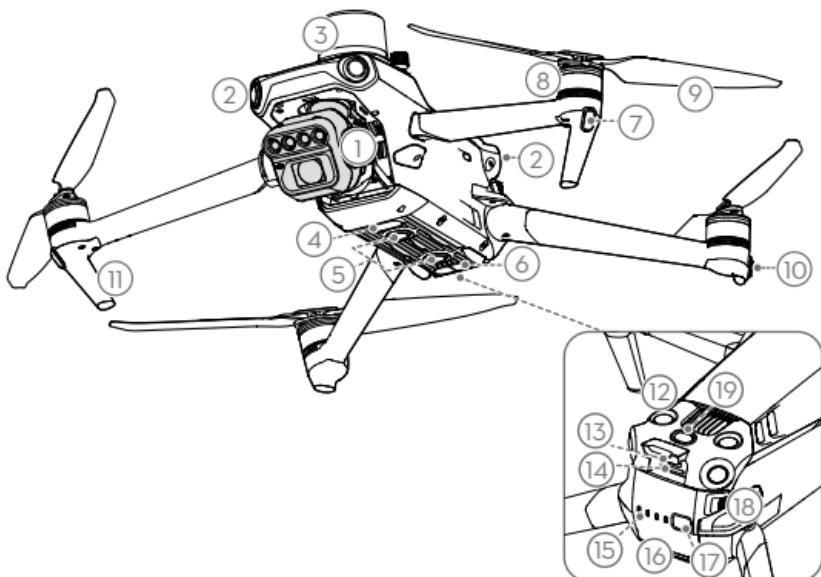
\* 5.8 GHzと5.1 GHzの周波数帯は、一部の国では使用が禁じられています（日本国内で5.8 GHz帯は利用不可）。また、5.1 GHz周波数帯の使用が、屋内でのみ利用可能な国も一部あります。

\*\* これらのデータは一般的な干渉強度の様々なシナリオにおける、障害のない環境で測定された数値ですが、実際の飛行時間を保証するものではありません。あくまで参考値です。

## 기체

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M은 적외선 감지 시스템과 상향, 하향 및 수평 전방위 비전 시스템\*을 모두 갖추고 있어 실내와 야외에서 모든 방향의 장애물을 회피하여 호버링 및 실내 비행뿐만 아니라 자동 리턴 투 홈(RTH)도 가능합니다. 내장된 DJI AirSense 시스템은 주변 공역에 있는 인근 기체를 감지하여 안전성을 확보합니다. 고성능 멀티 카메라 페이로드를 안정화하는 정밀한 3축 짐벌과 함께, DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 앱을 사용해 RGB 및 다중 스펙트럼 카메라 뷔를 실시간으로 확인할 수 있습니다. RTK 모듈은 센티미터급 포지셔닝 정확도를 제공\*\*합니다. 동시에, 기체 상단의 스펙트럼 일조계가 이미지 보정을 위해 실시간 일사량을 측정하여 수집된 다중 스펙트럼 데이터의 정확도를 최대화하고 농업 임무 및 환경 모니터링의 효율성을 개선합니다.

주



- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1. 짐벌 및 카메라      | 11. 착륙 기어 (내장 안테나) |
| 2. 수평 전방위 비전 시스템 | 12. 상향 비전 시스템      |
| 3. RTK 모듈        | 13. USB-C 포트       |
| 4. 하단 보조등        | 14. microSD 카드 슬롯  |
| 5. 하향 비전 시스템     | 15. 배터리 잔량 LED     |
| 6. 적외선 감지 시스템    | 16. 인텔리전트 플라이트 배터리 |
| 7. 전방 LED        | 17. 전원 버튼          |
| 8. 모터            | 18. 배터리 버클         |
| 9. 프로펠러          | 19. 스펙트럼 일조계       |
| 10. 기체 상태 표시등    |                    |

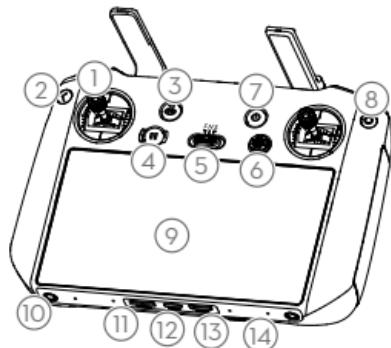
\* 비전 및 적외선 감지 시스템은 주변 환경의 영향을 받습니다. 더 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.

\*\* 네트워크 RTK 서비스, DJI D-RTK 2 고정밀 GNSS 모바일 스테이션(별도 판매) 또는 PPK(Post Processed Kinematics) 데이터(작업 중 RTK 신호가 약할 경우 사용 권장) 함께 사용해야 함.

## 조종기

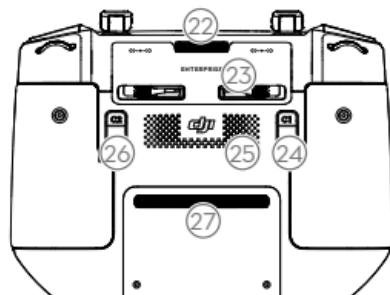
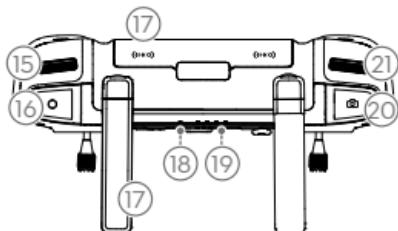
DJI RC Pro Enterprise 조종기는 DJI의 대표적인 OCUSYNC™ 이미지 전송 기술의 최신 버전인 O3 Enterprise를 탑재했으며, 최대 15km\*의 거리에서 기체 카메라로부터 라이브 HD 뷰를 전송할 수 있습니다. 조종기에는 일부 사용자 설정 버튼과 함께 다양한 기체 및 짐벌 컨트롤이 탑재되어 있습니다. 내장 마이크은 음성 녹음을 지원하고 5.5" 고화도 1000cd/m<sup>2</sup> 스크린은 1920×1080 픽셀의 해상도를 자랑합니다. 사용자는 Wi-Fi를 통해 인터넷에 연결할 수 있으며 Android 운영 체제에는 블루투스 및 GNSS와 같은 다양한 기능이 제공됩니다.

KR



1. 조종 스틱
2. 뒤로가기/기능 버튼
3. RTH 버튼
4. 비행 일시 정지 버튼
5. 비행 모드 전환 스위치
6. 5D 버튼
7. 전원 버튼
8. 확인 버튼
10. M4 나사 구멍
11. microSD 카드 슬롯
12. USB-C 포트
13. Mini HDMI 포트
14. 마이크

15. 짐벌 디이얼
16. 녹화 버튼
17. 안테나
18. 상태 LED
19. 배터리 잔량 LED
20. 포커스/셔터 버튼
21. 카메라 설정 디이얼



22. 통풍구
23. 조종 스틱 보관 슬롯
24. 사용자 설정 C1 버튼
25. 스피커
26. 사용자 설정 C2 버튼
27. 흡기구

\* 조종기는 전자기 간섭이 없는 확 트인 넓은 야외에서 비행할 때 약 120m 고도에서 최대 전송 거리(FCC)에 도달할 수 있습니다.

## 1. 튜토리얼 시청하기

QR 코드를 스캔하거나 DJI 공식 웹사이트를 방문하여 튜토리얼을 시청합니다.

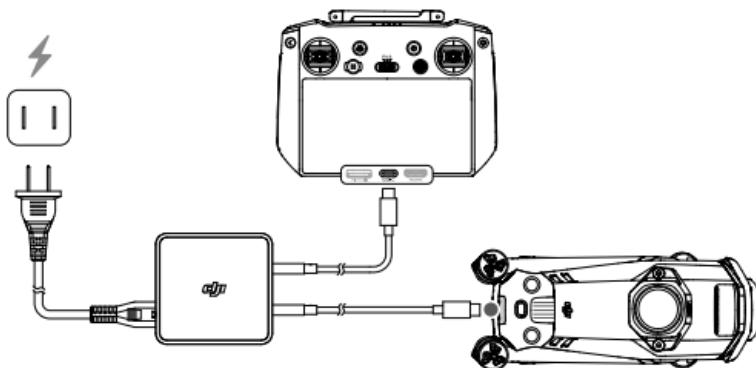


<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

주

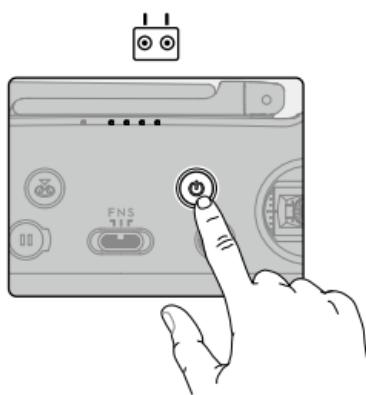
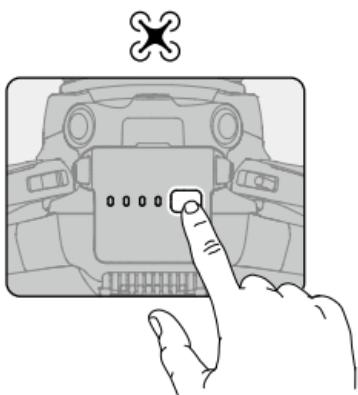
## 2. 배터리 충전

처음 사용하기 전에, 인텔리전트 플라이트 배터리와 조종기의 내장 배터리를 충전해 활성화해야 합니다.

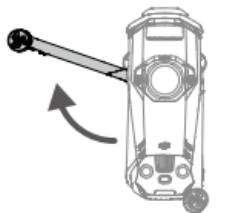


배터리 잔량 확인: 한 번 누르기.

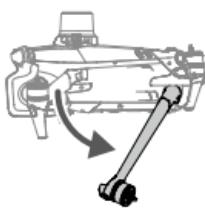
전원 켜기/끄기: 한번 누르고 다시 길게 누르기.



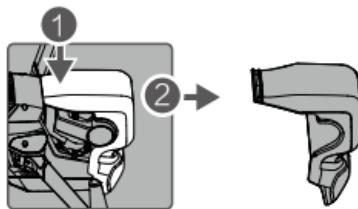
### 3. 기체 준비



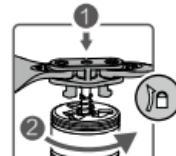
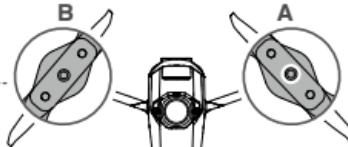
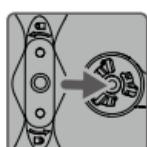
전면 암 펼치기



후면 암 펼치기

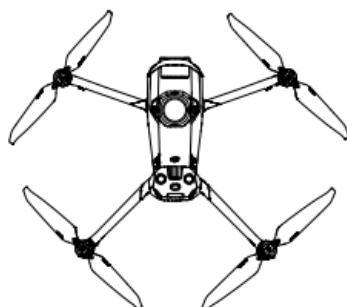


카메라에서 짐벌 보호대 분리하기



프로펠러를 아래로 누르고 딸깍하며 제자리에 고정될 때까지 돌리기

프로펠러와 모터 표시 매치하기

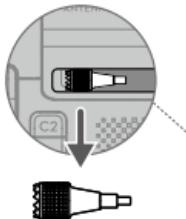


펼친 상태



- 후면 암을 펼치기 전에 먼저 전면 암을 펼치십시오. 모든 암과 프로펠러는 이륙하기 전에 펼쳐야 합니다.

#### 4. 조종기 준비



보관 슬롯에서 조종  
스틱 꺼내기

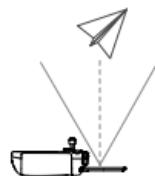
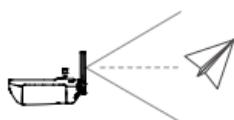
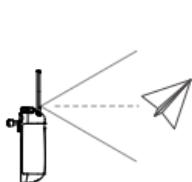


조종 스틱 부착하고 돌려서 잘 고정하기



### 안테나 펼치기

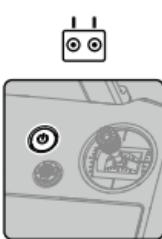
최적의 전송 범위는 안테나가 기체를 향하고 안테나와 조종기 뒷면의 각도가 180° 또는 270°일 때입니다.



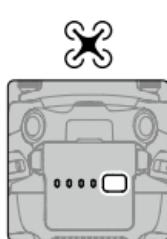
- ⚠**

  - 신호 간섭을 피하기 위해 조종기와 동일한 주파수에서 작동하는 다른 무선 기기는 작동하지 마십시오.
  - 전송 신호가 약하면 DJI Pilot 2에 경고 메시지가 나타납니다. 안테나를 조정하여 기체가 최적의 전송 범위 내에 있는지 확인합니다.

## 5. 이륙 준비



조종기 전원 켜기



기체 전원 켜기



DII Pilot 2 실행하기



기체와 조종기를 활성화하려면 DJI 계정과 인터넷 연결이 필요합니다. DJI Pilot 2에서 기체를 활성화하기 전에, 조종기의 전원을 켜고 지시사항에 따라 활성화합니다.

## 6. 비행

### • 수동 이륙/착륙

모터 시작 또는 정지:  
스틱 조합 명령(CSC)을  
수행하고 2초 동안 유지  
합니다.

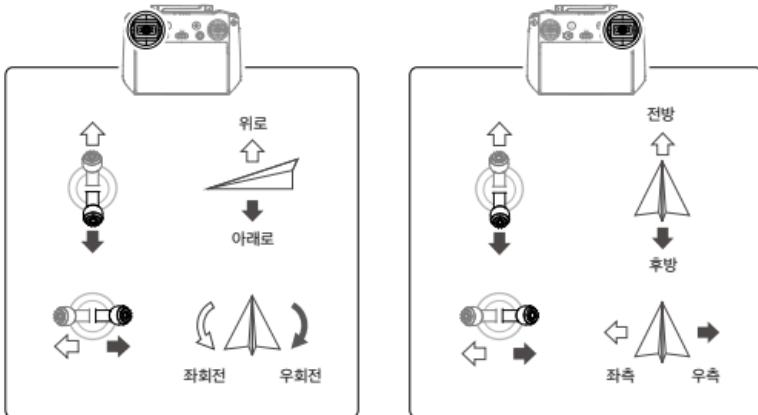


**이륙:**  
왼쪽 조종 스틱을 천천히 위로 밀어(모드  
2) 이륙합니다.



**착륙:**  
기체가 착륙할 때까지 왼쪽  
조종 스틱을 천천히 아래로  
밉니다(모드 2). 3초 동안  
누르고 있으면 모터가 정지  
합니다.

### • 조종 스틱 모드



기본 조종 스틱 모드는 모드 2입니다. 왼쪽 조종 스틱은 기체의 고도 및 비행 방향을 제어하고 오른쪽 조종 스틱은 전방, 후방 및 측방 이동을 제어합니다.



- 이륙 전에는 항상 적절한 RTH 모드와 RTH 고도를 설정합니다.
- 비행 중 비상 제동을 하려면 비행 일시 정지 버튼을 누릅니다.

# 사양

## 기체 (모델: M3M)

무게 (프로펠러 및 RTK 모듈 포함)	951 g
최대 이륙 무게	1050 g
최대 상승 속도	8 m/s (스포츠 모드) 6 m/s (일반 모드)
최대 하강 속도	6 m/s (스포츠 모드) 6 m/s (일반 모드)
최대 수평 속도 (해수면 근접, 무풍)	21 m/s (스포츠 모드), 19 m/s (스포츠 모드, EU) 15 m/s (일반 모드)
최대 실용 상승 한계 고도 (해발, 페이로드 미포함)	6,000 m
최대 비행시간 (무풍)	43분
최대 호버링 시간 (무풍)	37분
내풍 가능 최대 풍속	12 m/s
작동 온도	-10~40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (GLONASS: RTK 모듈이 활성화된 경우에만 지원)
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz*
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
인터페이스	USB-C, microSD 카드 슬롯, PSDK 포트
짐벌	
비틀림 진동 범위	±0.007°
제어 가능 범위	틸트: -90° ~ +35°
RGB 카메라	
센서	4/3 CMOS, 유효 픽셀: 20 MP
렌즈	FOV: 84° 35 mm 환산: 24 mm 조리개: f/2.8 ~ f/11 포커스: 1 m ~ ∞ (자동 초점)
다중 스펙트럼 카메라	
센서	1/2.8" CMOS, 유효 픽셀: 5 MP
렌즈	FOV: 73.91° 35 mm 환산: 25 mm 조리개: f/2.0 포커스: 해당 없음
협대역 필터	녹색 (G): 560 ±16 nm, 적색 (R): 650 ±16 nm, 적변 (RE): 730 ±16 nm, 근적외선 (NIR): 860 ±26 nm
인텔리전트 플라이트 배터리	
용량	5000 mAh
표준 전압	15.4 V
최대 충전 전압	17.6 V
배터리 유형	LiPo 4S
에너지	77 Wh
무게	335.5 g

주

충전 온도	5~40 °C
<b>배터리 충전기</b>	
입력	100~240 V AC, 50~60 Hz, 2.5 A 최대 100 W (총 출력)
출력	두 포트를 모두 사용할 경우, 한 포트의 최대 출력은 82W 입니다. 충전기는 부하 전력에 따라 두 포트의 출력 전력을 동적으로 할당합니다.

## 조종기 (모델명: RM510B)

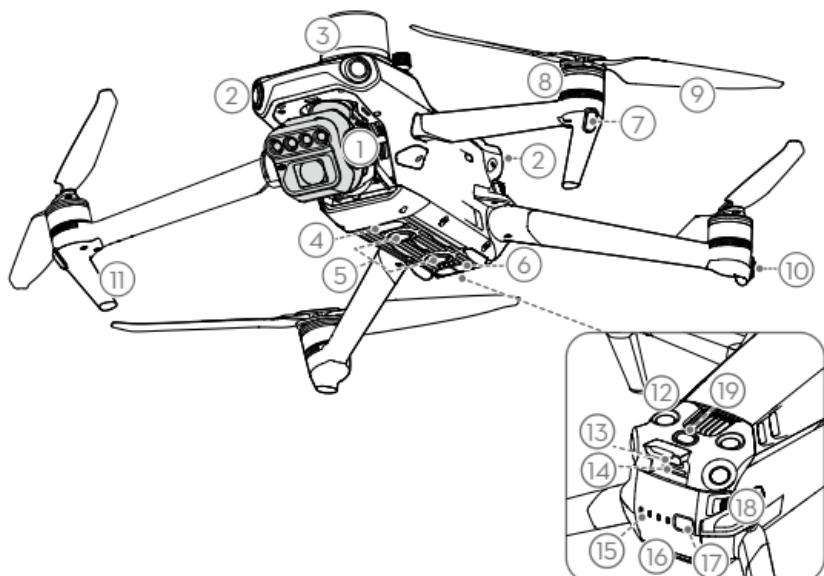
무게	약 680 g
배터리	Li-ion (5000 mAh @ 7.2 V)
저장 용량	ROM 64 GB + microSD 카드로 저장 공간 확장 가능
작동 시간	3시간
작동 온도	-10~40 °C
충전 온도	5~40 °C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz*
최대 전송 거리 (장애물과 간섭이 없을 시)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
최대 전송 거리** (간섭이 있을 시)	강한 간섭 (도시 지역, 시야 제한, 간섭 신호 많은 곳): 1.5~3 km (FCC/CE/SRRC/MIC)
	보통 간섭 (교외 지역, 오픈된 시야, 간섭 신호 약간 있는 곳): 3~9 km (FCC), 3~6 km (CE/SRRC/MIC)
	약한 간섭 (탁 트인 지역 및 시야, 간섭 신호 거의 없는 곳): 9~15 km (FCC), 6~8 km (CE/SRRC/MIC)
	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
프로토콜	802.11 a/b/g/n/ac/ax 2x2 MIMO Wi-Fi 지원
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz, 5.150~5.250 GHz, 5.725~5.850 GHz*
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>블루투스</b>	
프로토콜	Bluetooth 5.1
작동 주파수	2.400~2.4835 GHz
송신기 출력 (EIRP)	<10 dBm

\* 5.8GHz 및 5.1GHz 주파수는 일부 국가에서 사용이 금지되어 있습니다. 일부 국가에서는 실내 사용 시에만 5.1GHz 주파수 대역을 허가하고 있습니다.

\*\* 장애물이 없는 환경에서 일반적인 간섭 강도의 시나리오를 기반으로 테스트한 데이터이고, 실제 비행 거리를 보장하지 않으며 참조용으로만 사용해야 합니다.

# Fluggerät

Die DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3 M verfügt sowohl über ein Infrarot-Sensorsystem als auch über nach oben, nach unten gerichtete und horizontale omnidirektionale Sichtsysteme, die das Schweben und Fliegen im Innen- und Außenbereich sowie die automatische Rückkehr ermöglichen und dabei Hindernissen in allen Richtungen ausweichen. \* Um für noch mehr Sicherheit zu sorgen, warnt das integrierte AirSense-System vor Fluggeräten, die sich im umgebenden Luftraum befinden. Mit dem präzisen, auf drei Achsen stabilisierten Gimbal und der hochleistungsfähigen Multi-Kamera kann die DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 App verwendet werden, um die Kameraansichten von RGB- und Multispektralkameras in Echtzeit anzuzeigen und Fotos und Videos aufzunehmen. Das RTK-Modul liefert Daten für eine Positionierungsgenauigkeit im Zentimeterbereich. \*\* Gleichzeitig erkennt der spektrale Sonnenlichtsensor auf der Oberseite des Fluggeräts die Sonneneinstrahlung in Echtzeit zur Bildkompensation, wodurch die Genauigkeit der gesammelten multispektralen Daten maximiert und die Effizienz für landwirtschaftliche und andere Einsätze verbessert wird.

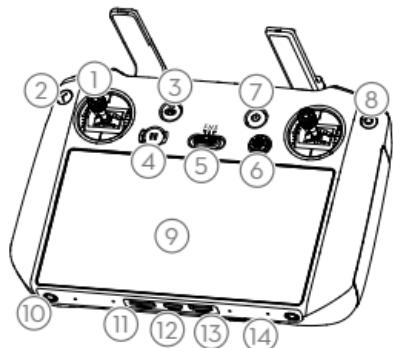


- \* Die Sicht- und Infrarotsensoren reagieren empfindlich auf Umgebungsbedingungen. Weitere Informationen finden Sie im Handbuch.
- \*\* Zur Verwendung mit einem Netzwerk-RTK-Dienst, D-RTK 2 Hochpräzisions-GNSS-Mobilstation (separat erhältlich) oder nachbearbeiteten kinematischen (PPK) Daten (empfohlen, wenn das RTK-Signal während des Betriebs schwach ist).

# Fernsteuerung

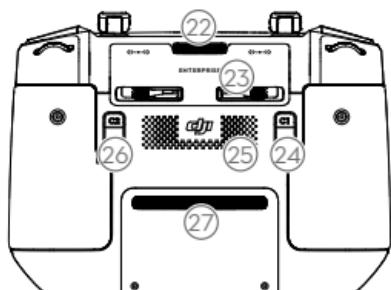
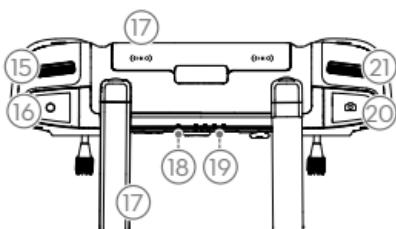
Die Fernsteuerung DJI RC Pro verfügt über O3 Enterprise, die aktuelle Version der OCUSYNC™ Bildübertragungstechnologie von DJI, und kann eine HD-Live-Ansicht von der Kamera des Fluggeräts über eine Entfernung von bis zu 15 km\* übertragen. Die Fernsteuerung verfügt über eine breite Palette von Bedienelementen für das Fluggerät und den Gimbal sowie über frei belegbare Tasten. Das integrierte Mikrofon ermöglicht Sprachaufnahmen, und der besonders helle 5,5-Zoll-Bildschirm mit 1000 cd/m<sup>2</sup> bietet eine Auflösung von 1920×1080 Pixeln. Man kann sich über Wi-Fi mit dem Internet verbinden, und das Android-Betriebssystem verfügt über eine Vielzahl von Funktionen wie Bluetooth und GNSS.

DE



1. Steuerknüppel
2. Zurück-/Funktionstaste
3. Rückkehrtaste
4. Pausetaste
5. Flugmodusschalter
6. 5D-Taste
7. Netztaste
8. Bestätigungstaste
9. Touchscreen
10. M4 Gewindebohrung
11. microSD-Kartensteckplatz
12. USB-C-Anschluss
13. Mini-HDMI-Anschluss
14. Mikrofon

15. Gimbal-Rädchen
16. Aufnahmetaste
17. Antennen
18. Status-LED
19. Akkustand-LEDs
20. Fokus-/Fototaste



21. Kamerarädchen
22. Lüftungsschlitz
23. Staufach für Steuerknüppel
24. Frei belegbare C1-Taste
25. Lautsprecher
26. Frei belegbare C2-Taste
27. Lüftungsschlitz

\* Die Fernsteuerung erreicht ihre maximale Übertragungsreichweite (FCC) in offenem Gelände ohne elektromagnetische Störungen bei einer Flughöhe von ca. 120 m.

## 1. Anleitungsvideos ansehen

Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie die offizielle Website von DJI, um sich die Anleitungsvideos anzusehen.

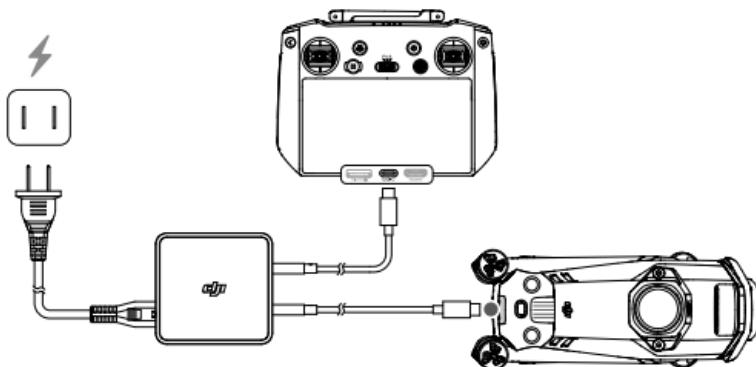


<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

DE

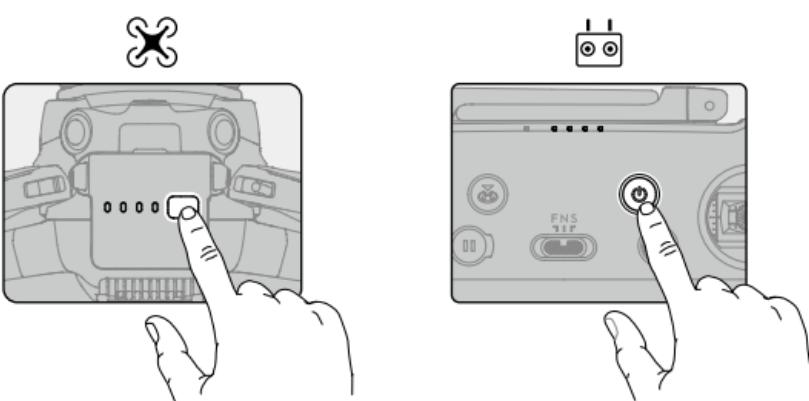
## 2. Akku aufladen

Laden Sie die Intelligent Flight Battery und den internen Akku der Fernsteuerung vor dem ersten Gebrauch auf, um diese zu aktivieren.

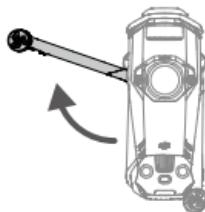


Akkustand prüfen: einmal drücken.

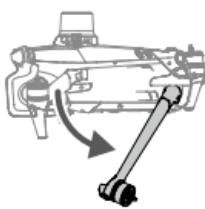
Ein-/ausschalten: drücken, dann erneut drücken und gedrückt halten.



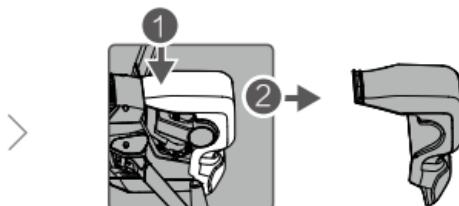
### 3. Fluggerät vorbereiten



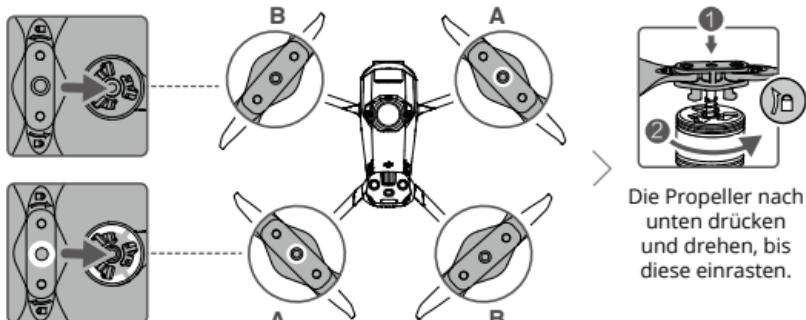
Die vorderen Arme ausfalten.



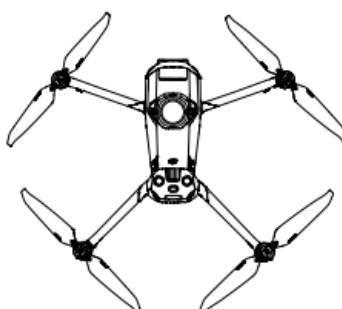
Die hinteren Arme ausfalten.



Den Gimbal-Schutz von der Kamera entfernen.



Die Propeller müssen mit den Motoren übereinstimmen.



Ausgefaltet



- Zuerst die vorderen und dann die hinteren Arme ausfalten. Vor dem Abheben des Fluggeräts müssen alle Arme und Propeller ausgefaltet sein.

## 4. Fernsteuerung vorbereiten



Die Steuerknüppel aus ihren Staufächern entfernen.

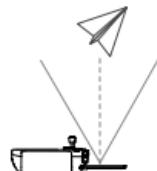
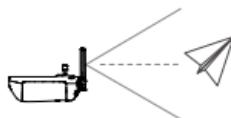
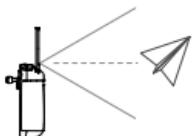


Die Steuerknüppel montieren und sie zur Sicherung festdrehen.



Die Antennen auseinanderfalten.

Die optimale Übertragungsreichweite ist dort, wo die Antennen auf das Fluggerät gerichtet sind, und der Winkel zwischen den Antennen und der Rückseite der Fernsteuerung 180° oder 270° beträgt.



- Um Signalstörungen zu vermeiden, betreiben Sie KEINE anderen kabellosen Geräte, die dieselbe Frequenz wie die Fernsteuerung nutzen.
- In DJI Pilot 2 wird eine Warnmeldung angezeigt, wenn das Übertragungssignal schwach ist. Passen Sie die Antennen an, um sicherzustellen, dass sich das Fluggerät innerhalb der optimalen Übertragungsreichweite befindet.

## 5. Startvorbereitungen



Die Fernsteuerung einschalten.



Das Fluggerät einschalten.



DJI Pilot 2 starten



Ein DJI-Konto und eine Internetverbindung sind erforderlich, um das Fluggerät und die Fernsteuerung zu aktivieren. Schalten Sie vor der Aktivierung des Fluggeräts in DJI Pilot 2 die Fernsteuerung ein, und befolgen Sie zur Aktivierung die Eingabeaufforderungen.

# 6. Flug

## • Manuelles Starten/Landen

Motoren starten/stoppen:

Steuerknüppel-Kombinationsbefehl  
zwei Sekunden lang  
ausführen.

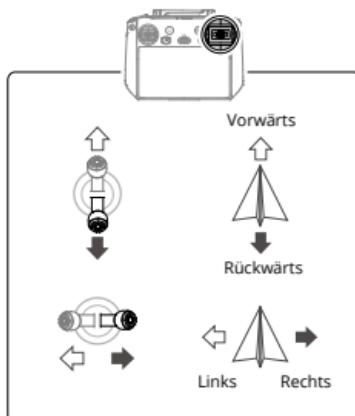
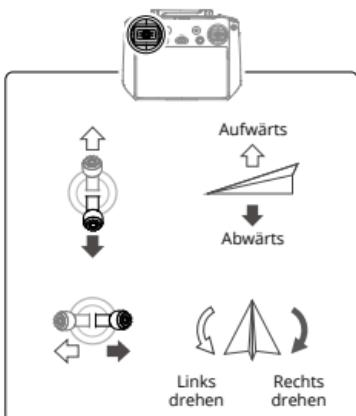


Abheben:  
zum Abheben  
den linken  
Steuerknüppel  
(Modus 2)  
langsam nach  
oben drücken.



Landen:  
Den linken Steuerknüppel  
(Modus 2) langsam nach  
unten drücken, bis das  
Fluggerät landet. Halten  
Sie ihn drei Sekunden  
lang nach unten gedrückt,  
um die Motoren  
auszuschalten.

## • Steuerknüppelmodus



Der Standard-Steuerknüppelmodus ist Modus 2. Mit dem linken Steuerknüppel steuern Sie die Höhe und Flugrichtung des Fluggeräts, und mit dem rechten Steuerknüppel steuern Sie die Vorwärts-, Rückwärts-, Links- oder Rechtsbewegungen.



- Vor dem Abheben immer einen geeigneten Rückkehr-Modus und eine geeignete Rückkehr-Flughöhe einstellen.
- Für eine Notbremsung während des Flugs die Pausetaste drücken.

# Technische Daten

## Fluggerät (Modell: M3M)

Gewicht (mit Propellern und RTK-Modul)	951 g
Max. Startgewicht	1050 g
Max. Steiggeschwindigkeit	8 m/s (Sportmodus) 6 m/s (Normalmodus)
Max. Sinkgeschwindigkeit	6 m/s (Sportmodus) 6 m/s (Normalmodus)
Höchstgeschwindigkeit (auf NHN, bei Windstille)	21 m/s (Sportmodus), 19 m/s (Sportmodus, EU) 15 m/s (Normalmodus)
Max. Starthöhe über NHN (ohne Nutzlast)	6.000 m
Max. Flugzeit (bei Windstille)	43 min
Max. Schwebzeit (bei Windstille)	37 min
Max. Windwiderstandsfähigkeit	12 m/s
Betriebstemperatur	-10 °C bis 40 °C
GNSS	GPS+Galileo+BeiDou+GLONASS (GLONASS wird nur dann unterstützt, wenn das RTK-Modul aktiviert ist)
Betriebsfrequenz	2,400 bis 2,4835 GHz; 5,725 bis 5,850 GHz*
Strahlungsleistung (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Anschlüsse	USB-C, microSD-Kartensteckplatz, PSDK-Anschluss
Gimbal	
Winkelschwingungsbereich	±0,007°
Steuerbarer Bereich	Neigen: -90° bis +35°
RGB-Kamera	
Sensor	4/3 CMOS; effektive Pixel: 20 MP
Objektiv	Sichtfeld: 84° Äquivalente Brennweite: 24 mm Blende: f/2,8 bis f/11 Fokus: 1 m bis ∞ (mit Autofokus)
Multispektralkamera	
Sensor	1/2,8" CMOS; effektive Pixel: 5 MP
Objektiv	Sichtfeld: 73,91° Äquivalente Brennweite: 25 mm Blende: f/2,0 Fokus: -
Schmalbandfilter	Grün (G): 560±16 nm, Rot (R): 650±16 nm, Red Edge (RE): 730±16 nm, Nahinfrarot (NIR): 860±26 nm
Intelligent Flight Battery	
Kapazität	5.000 mAh
Standardspannung	15,4 V

DE

Max. Ladespannung	17,6 V
Akkutyp	LiPo 4S
Energie	77 Wh
Gewicht	335,5 g
Ladetemperatur	5 °C bis 40 °C
<b>Akkuladegerät</b>	
Eingang	100 bis 240 V AC, 50 bis 60 Hz, 2,5 A
	Max. 100 W (gesamt)
Ausgang	Wenn beide Anschlüsse verwendet werden, beträgt die maximale Ausgangsleistung einer Schnittstelle 82 W. Die Ausgangsleistung der beiden Anschlüsse wird vom Ladegerät dynamisch entsprechend der Lastleistung verteilt.

## Fernsteuerung (Modell: RM510B)

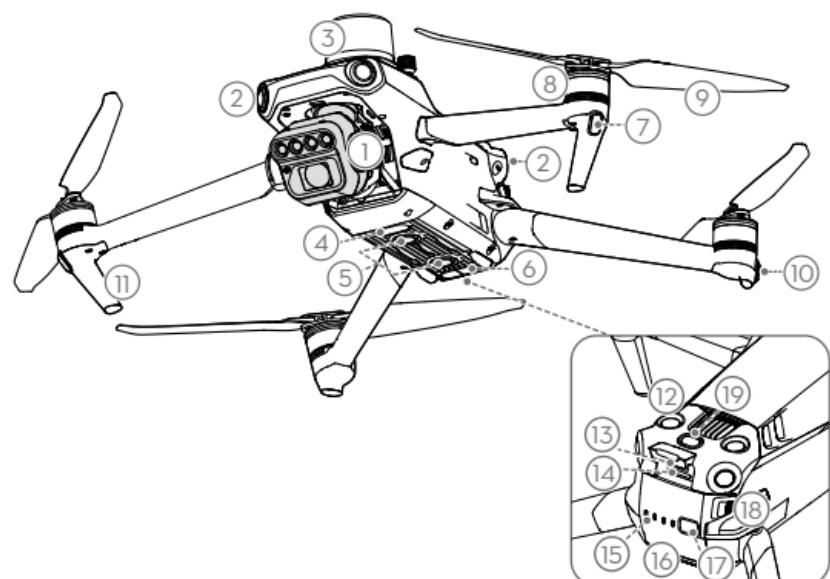
Gewicht	Ca. 680 g
Akku	Li-Ion (5.000 mAh bei 7,2 V)
Speicherkapazität	ROM 64 GB + erweiterbarer Speicher per microSD-Karte
Akkulaufzeit	3 Stunden
Betriebstemperatur	-10 °C bis 40 °C
Ladetemperatur	5 °C bis 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
Betriebsfrequenz	2,400 bis 2,4835 GHz; 5,725 bis 5,850 GHz*
Max. Übertragungsreichweite (ohne Hindernisse und Störungen)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Max. Übertragungsreichweite** (mit Interferenz)	Starke Störungen (Stadtlandschaft, eingeschränkte Sicht, viele konkurrierende Signale): 1,5 bis 3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) Mittlere Störungen (Vorstadtlandschaft, freie Sicht, einige konkurrierende Signale): 3 bis 9 km (FCC), 3 bis 6 km (CE/SRRC/MIC) Geringe Störungen (offene Landschaft, weitreichende freie Sicht, wenige konkurrierende Signale): 9 bis 15 km (FCC), 6 bis 8 km (CE/SRRC/MIC)
Strahlungsleistung (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac/ax Unterstützt 2x2 MIMO Wi-Fi
Betriebsfrequenz	2,400 bis 2,4835 GHz, 5,150 bis 5,250 GHz, 5,725 bis 5,850 GHz*
Strahlungsleistung (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.1
Betriebsfrequenz	2,400 bis 2,4835 GHz
Strahlungsleistung (EIRP)	<10 dBm

- \* Die Frequenzen 5,8 GHz und 5,1 GHz sind in einigen Ländern verboten. In einigen Ländern ist die Frequenz von 5,1 GHz nur bei Verwendung in Innenräumen zulässig.
- \*\* Die Daten wurden in einer Umgebung ohne Hindernisse für eine Vielzahl typischer Störungsszenarien getestet. Die Angaben dienen nur als Referenz und stellen keine Garantie für die tatsächlichen Flugentfernung dar.

## Aeronave

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3 M cuenta con un sistema de detección de infrarrojos y sistemas de visión omnidireccional superior, inferior y horizontal que permiten vuelo estacionario, vuelo tanto en interiores como al aire libre y Regreso al punto de origen automático evitando obstáculos en todas las direcciones. \* El sistema integrado DJI AirSense detecta aeronaves cercanas en el espacio aéreo circundante para garantizar la seguridad. Con un preciso estabilizador de tres ejes para estabilizar la carga útil multicámara de alto rendimiento, la aplicación DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 se puede usar para visualizar en tiempo real desde las cámaras RGB y multiespectral. El módulo RTK proporciona datos para lograr una precisión de posicionamiento centimétrica. \*\* Al mismo tiempo, el sensor espectral de luz solar de la parte superior de la aeronave detecta la irradiación solar en tiempo real para compensar las imágenes, maximizar la precisión de los datos multiespectrales recopilados y mejorar la eficiencia de las misiones de agricultura y la monitorización medioambiental.



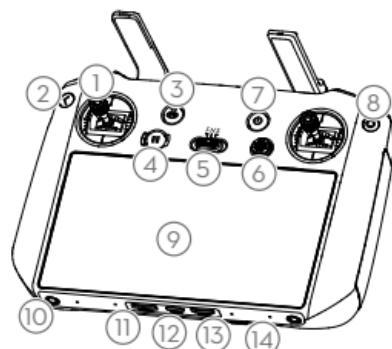
- |   |   |
|---|---|
| 1. Estabilizador y cámara                       | 11. Trenes de aterrizaje (antenas integradas) |
| 2. Sistema de visión omnidireccional horizontal | 12. Sistema de visión superior                |
| 3. Módulo RTK                                   | 13. Puerto USB-C                              |
| 4. Luz auxiliar inferior                        | 14. Ranura para tarjeta microSD               |
| 5. Sistema de visión inferior                   | 15. Ledes de nivel de batería                 |
| 6. Sistema de detección por infrarrojos         | 16. Batería de vuelo inteligente              |
| 7. Ledes delanteros                             | 17. Botón de encendido                        |
| 8. Motores                                      | 18. Bandas de sujeción de la batería          |
| 9. Hélices                                      | 19. Sensor espectral de luz solar             |
| 10. Indicadores de estado de la aeronave        |   |

\* Los sistemas de detección por visión y por infrarrojos se ven afectados por las condiciones del entorno. Consulte el manual de usuario para obtener más información.

\*\* Para usarse con un servicio de red RTK, estación móvil GNSS de alta precisión DJI D-RTK 2 (se vende por separado) o datos cinemáticos posprocesados (post-processed kinematic, PPK), recomendados cuando la señal RTK es débil durante las operaciones.

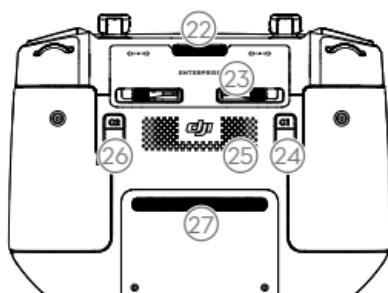
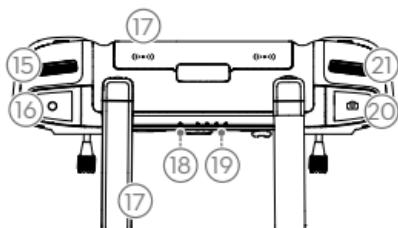
## Control remoto

El control remoto DJI RC Pro Enterprise cuenta con O3 Enterprise, última versión de la tecnología de transmisión de imagen OCUSYNC™ de DJI, y puede transmitir una vista HD en directo desde la cámara de la aeronave a una distancia de hasta 15 km\*. El control remoto dispone de una amplia variedad de controles para la aeronave y el estabilizador, así como botones personalizables. El micrófono integrado permite grabar voz y la pantalla de alto brillo de 5.5 pulgadas y 1000 cd/m<sup>2</sup> cuenta con una resolución de 1920 × 1080 píxeles. Los usuarios pueden conectarse a Internet mediante Wi-Fi, y el sistema operativo Android incluye una variedad de funciones como Bluetooth y GNSS.



1. Palancas de control
2. Botón de retroceso/función
3. Botón RPO
4. Botón de detener vuelo
5. Interruptor de modo de vuelo
6. Botón 5D
7. Botón de encendido
8. Botón de confirmación
9. Pantalla táctil
10. Orificio de tornillo M4
11. Ranura para tarjeta microSD
12. Puerto USB-C
13. Puerto mini-HDMI
14. Micrófono

15. Dial del estabilizador
16. Botón de grabación
17. Antenas
18. Led de estado
19. Ledes de nivel de batería
20. Botón obturador/de enfoque



21. Dial de configuración de la cámara
22. Salida de aire
23. Ranura de almacenamiento de las palancas de control
24. Botón personalizable C1
25. Altavoz
26. Botón personalizable C2
27. Entrada de aire

\* El control remoto puede alcanzar su distancia máxima de transmisión (FCC) en un área abierta y amplia, sin interferencias electromagnéticas y a una altitud de aprox. 120 m (400 ft).

## 1. Ver los tutoriales

Escanee el código QR o visite el sitio web oficial de DJI para ver los videotutoriales.

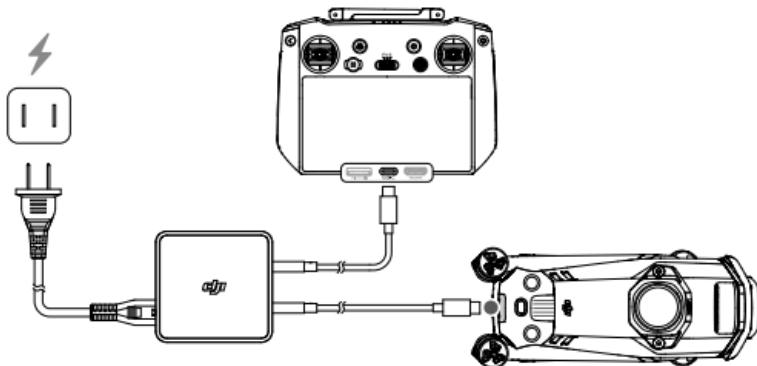


<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

SE

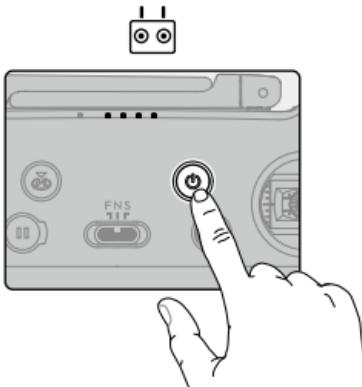
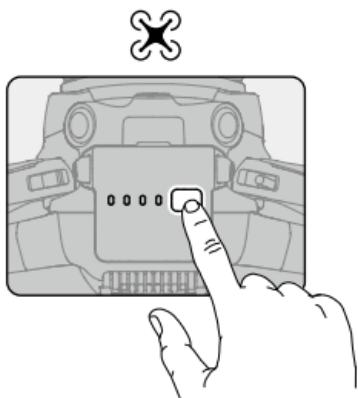
## 2. Cargar la batería

Cargue la batería de vuelo inteligente y la batería interna del control remoto para activarlas antes de usarlas por primera vez.

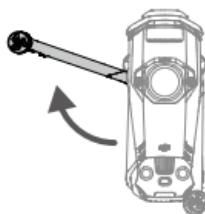


**Comprobar nivel de batería:** pulse una vez.

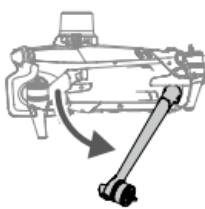
**Encender/apagar:** pulse, vuelva a pulsar y mantenga pulsado.



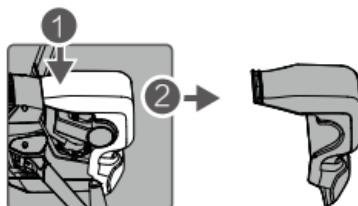
### 3. Preparar la aeronave



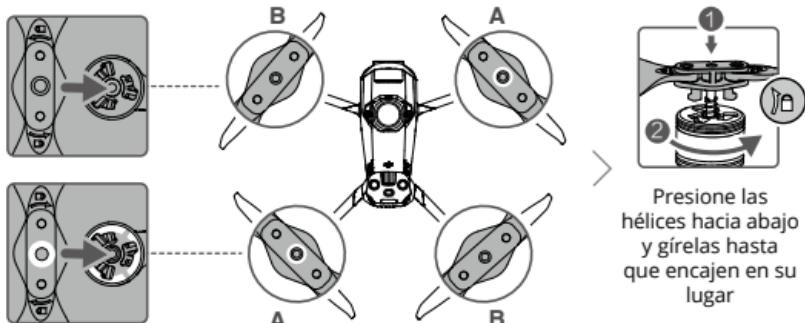
Despliegue los brazos delanteros



Despliegue los brazos traseros



Retire el protector del estabilizador de la cámara



Empareje las hélices con los motores



Desplegado



- Despliegue los brazos delanteros antes que los brazos traseros. Todos los brazos y hélices deben estar desplegados antes del despegue.

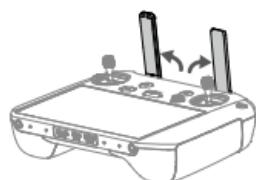
## 4. Preparar el control remoto



Extraiga las palancas de control de las ranuras de almacenamiento

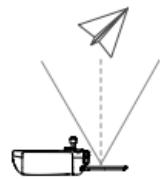
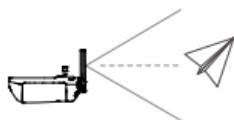
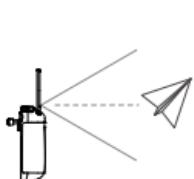


Acople las palancas de control y gírelas para fijarlas



Despliegue las antenas

El rango de transmisión óptimo se logra cuando las antenas se orientan hacia la aeronave, con un ángulo entre las antenas y la parte posterior del control remoto de 180° o 270°.



- Para evitar interferencias en la señal, NO opere otros dispositivos inalámbricos en la misma frecuencia que el control remoto.
- Si la señal de transmisión es débil, aparece un aviso de advertencia en DJI Pilot 2. Ajuste las antenas para asegurarse de que la aeronave esté dentro del rango de transmisión óptimo.

## 5. Preparación para el despegue



Encienda el control remoto



Encienda la aeronave



Inicie DJI Pilot 2



Se requiere una cuenta DJI y conexión a Internet para activar la aeronave y el control remoto. Antes de activar la aeronave en DJI Pilot 2, encienda el control remoto y siga las indicaciones para activar.

## 6. Vuelo

### • Despegue/aterrizaje manual

Iniciar/detener motores:  
ejecute el comando de combinación de palancas y manténgalo durante dos segundos.



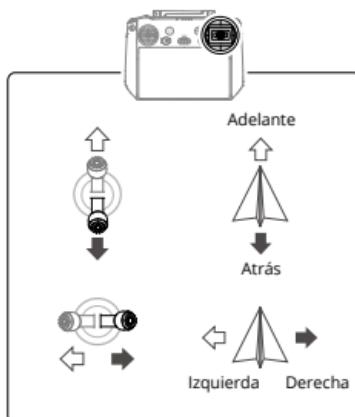
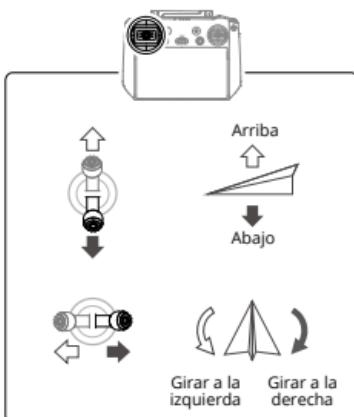
**Despegue:**  
empuje lentamente la palanca de control izquierda (modo 2) hacia arriba para despegar.



**Aterrizaje:**  
empuje lentamente la palanca de control izquierda (modo 2) hacia abajo hasta que la aeronave aterrice. Manténgala así durante tres segundos para detener los motores.

ES

### • Modo de palancas de control



El modo predeterminado de las palancas de control es el modo 2. La palanca de control izquierda controla la altitud y la orientación de la aeronave, mientras que la palanca de control derecha controla los movimientos adelante, atrás y laterales.



- Establezca siempre un modo RPO y una altitud RPO adecuados antes del despegue.
- Presione el botón de detener vuelo para frenar de emergencia durante el vuelo.

# Especificaciones

## Aeronave (modelo: M3M)

Peso (con hélices y módulo RTK)	951 g
Peso máx. de despegue	1050 g
Velocidad máx. de ascenso	8 m/s (modo Sport) 6 m/s (modo Normal)
Velocidad máx. de descenso	6 m/s (modo Sport) 6 m/s (modo Normal)
Velocidad horizontal máxima (cerca del nivel del mar, sin viento)	21 m/s (modo Sport), 19 m/s (modo Sport, UE) 15 m/s (modo Normal)
Altitud máx. de despegue sobre el nivel del mar (sin carga útil)	6000 m
Tiempo máx. de vuelo (sin viento)	43 min
Tiempo máx. de vuelo estacionario (sin viento)	37 min
Resistencia máx. al viento	12 m/s
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (14 a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (GLONASS solo es compatible cuando el módulo RTK está activado)
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz*
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Interfaz	USB-C, ranura para tarjeta microSD, puerto PSDK
<b>Estabilizador</b>	
Intervalo de vibración angular	±0.007°
Intervalo controlable	Inclinación: de -90° a +35°
<b>Cámara RGB</b>	
Sensor	CMOS 4/3; píxeles efectivos: 20 MP
Objetivo	Campo de visión: 84° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/2.8-f/11 Enfoque: de 1 m a ∞ (con enfoque automático)
<b>Cámara multiespectral</b>	
Sensor	CMOS 1/2.8"; píxeles efectivos: 5 MP
Objetivo	Campo de visión: 73.91° Formato equivalente: 25 mm Apertura: f/2.0 Enfoque: N/A

Filtro de banda estrecha	Verde: (G): $560 \pm 16$ nm; rojo (R): $650 \pm 16$ nm; borde rojo: (RE) $730 \pm 16$ nm; infrarrojo cercano (NIR): $860 \pm 26$ nm
<b>Batería de vuelo inteligente</b>	
Capacidad	5000 mAh
Voltaje estándar	15.4 V
Voltaje máx. de carga	17.6 V
Tipo de batería	LiPo 4S
Energía	77 Wh
Peso	335.5 g
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
<b>Cargador de batería</b>	
Entrada	100-240 V CA, 50-60 Hz, 2.5 A
Máx. 100 W (total) Cuando se utilizan los dos puertos, la potencia de salida máxima de uno de los puertos es de 82 W. El cargador asignará dinámicamente la potencia de salida de los dos puertos de acuerdo con la potencia de carga.	
Salida	

## Control remoto (modelo: RM510B)

Peso	Aprox. 680 g
Batería	Li-ion (5000 mAh a 7.2 V)
Capacidad de almacenamiento	ROM 64 GB + almacenamiento ampliable con tarjeta microSD
Tiempo de funcionamiento	3 h
Temperatura de funcionamiento	De -10 a 40 °C (de 14 a 104 °F)
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz; 5.725-5.850 GHz*
Alcance de transmisión (sin obstáculos, libre de interferencias)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Alcance de transmisión** (con interferencias)	Interferencias fuertes (paisaje urbano, línea de visión limitada, muchas señales al mismo tiempo): 1.5-3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) Interferencias medias (paisaje suburbano, línea de visión abierta, algunas señales al mismo tiempo): 3-9 km (FCC), 3-6 km (CE/SRRC/MIC) Interferencias débiles (paisaje abierto, amplia línea de visión, pocas señales al mismo tiempo): 9-15 km (FCC), 6-8 km (CE/SRRC/MIC)
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)

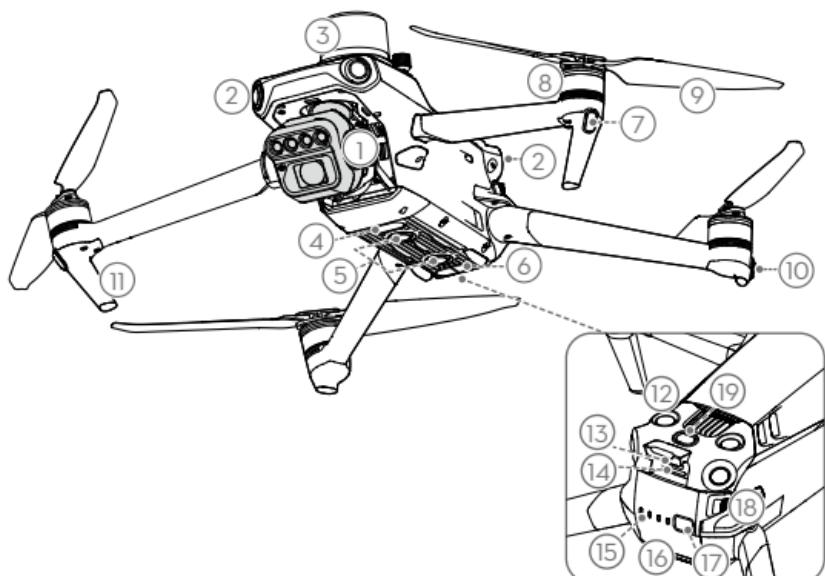
<b>Wi-Fi</b>	
Protocolo	802.11 a/b/g/n/ac/ax Admite Wi-Fi 2x2 MIMO
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz*
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocolo	Bluetooth 5.1
Frecuencia de funcionamiento	2.400-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<10 dBm

\* Las frecuencias de 5.8 y 5.1 GHz están prohibidas en algunos países. En algunos países, la frecuencia de 5.1 GHz está permitida únicamente para uso en interiores.

\*\* Los datos se prueban en un entorno sin obstáculos, para una variedad de situaciones típicas de intensidad de interferencia, sin garantía sobre la distancia de vuelo real, solo como referencia.

# Appareil

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M est doté d'un système de détection infrarouge et des systèmes optiques omnidirectionnels supérieur, inférieur et horizontal. Cela lui permet de voler en stationnaire, en intérieur mais aussi en extérieur et de retourner au point de départ automatiquement tout en évitant les obstacles dans toutes les directions. \* Le système AirSense intégré de DJI détecte les aéronefs présents dans l'espace aérien environnant pour plus de sécurité. Grâce à une nacelle à trois axes précise pour stabiliser la charge utile multi-appareils photo hautes performances, l'application DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 peut être utilisée pour visionner en temps réel à partir des appareils photo RVB et multispectraux. Le module RTK fournit des données pour une précision de positionnement au centimètre près. \*\* Dans le même temps, le capteur de rayonnement solaire spectral situé au sommet de l'appareil détecte l'irradiation solaire en temps réel pour la compensation de l'imagerie, ce qui maximise la précision des données multispectrales collectées et améliore l'efficacité des missions d'agriculture et de la surveillance de l'environnement.



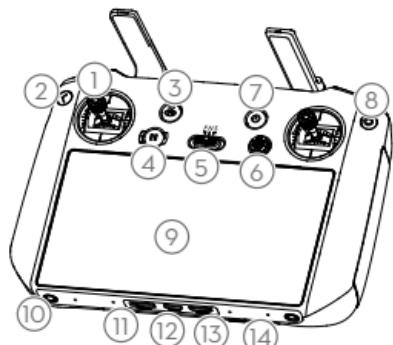
1. Nacelle et appareil photo
2. Système optique omnidirectionnel horizontal
3. Module RTK
4. Feu auxiliaire inférieur
5. Système optique inférieur
6. Système de détection infrarouge
7. LED avant
8. Moteurs
9. Hélices
10. Indicateurs du statut de l'appareil
11. Train d'atterrissement (antennes intégrées)
12. Système optique vers le haut
13. Port USB-C
14. Emplacement pour carte microSD
15. Voyants LED de niveau de batterie
16. Batterie de Vol Intelligente
17. Bouton d'alimentation
18. Glissières de batterie
19. Capteur de rayonnement solaire spectral

\* Les systèmes de détection infrarouge et optique sont influencés par les conditions environnantes. Lisez le guide d'utilisateur pour plus d'informations.

\*\* À utiliser avec un service RTK de réseau, la station mobile GNSS de haute précision DJI D-RTK 2 (vendue séparément), ou des données cinématiques post-traitées (PPK) (recommandé lorsque le signal RTK est faible pendant les opérations).

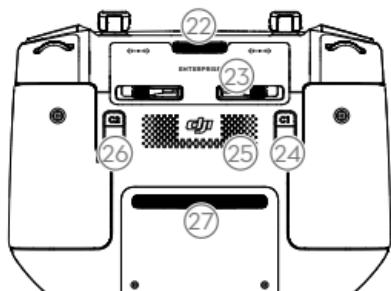
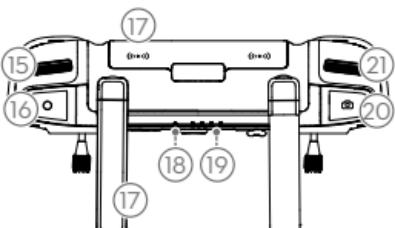
# Radiocommande

La radiocommande DJI RC Pro Enterprise est équipée de la technologie O3 Enterprise, la dernière version de la technologie de transmission d'images OCUSYNC™ signée DJI. Elle peut transmettre une vue HD en direct de l'appareil photo de l'appareil à une distance allant jusqu'à 15 km\*. La radiocommande offre différents contrôles de la nacelle et de l'appareil, ainsi que des boutons personnalisables. Le microphone intégré permet d'enregistrer la voix et l'écran de 5,5 pouces offre une haute luminosité de 1 000 cd/m<sup>2</sup> et une résolution de 1 920 x 1 080 pixels. Les utilisateurs peuvent se connecter à Internet via Wi-Fi et le système d'exploitation Android est doté de diverses fonctions comme le Bluetooth et le GNSS.



1. Joysticks
2. Bouton arrière/fonction
3. Bouton RTH
4. Bouton de mise en pause du vol
5. Bouton de mode de vol
6. Bouton 5D
7. Bouton d'alimentation
8. Bouton de confirmation
9. Écran tactile
10. Trou de vis M4
11. Emplacement pour carte microSD
12. Port USB-C
13. Port mini-HDMI
14. Microphone

15. Molette de nacelle
16. Bouton d'enregistrement
17. Antennes
18. Voyant LED d'état
19. Voyants LED de niveau de batterie
20. Bouton d'obturateur/mise au point



21. Molette de réglage de la caméra
22. Ventilation
23. Emplacement de rangement pour joysticks
24. Bouton personnalisable C1
25. Haut-parleur
26. Bouton personnalisable C2
27. Entrée d'air

\* La radiocommande peut atteindre sa distance de transmission maximale (FCC) dans une zone ouverte, sans interférence électromagnétique à une altitude d'environ 120 m (400 pieds).

## 1. Regarder les tutoriels

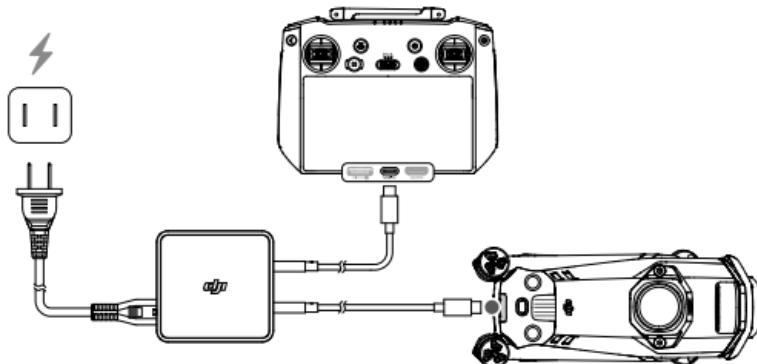
Scannez le code QR ou visitez le site officiel DJI pour regarder les vidéos des tutoriels.



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

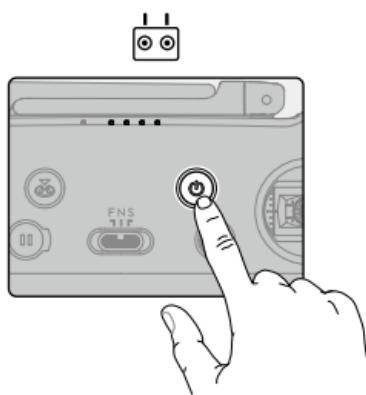
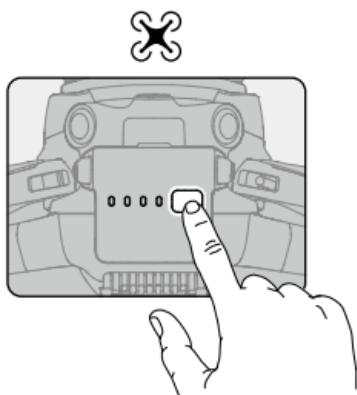
## 2. Recharge de la batterie

Rechargez la batterie de vol intelligente et la batterie interne de la radiocommande pour l'activer avant la première utilisation.

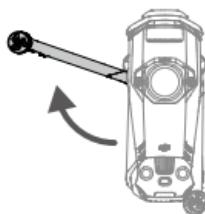


Vérification du niveau de batterie : appuyer une fois.

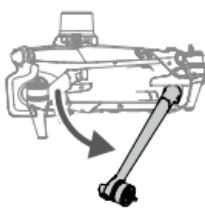
Allumer/Éteindre : appuyez une fois, puis appuyez et maintenez le bouton enfoncé.



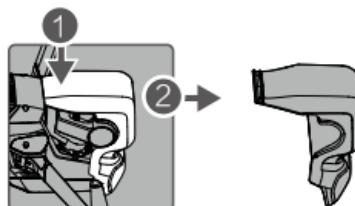
### 3. Préparation de l'appareil



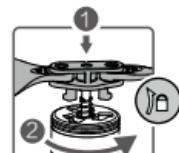
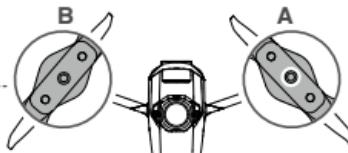
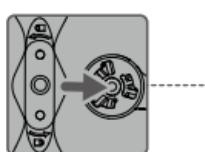
Dépliez les bras avant



Dépliez les bras arrière

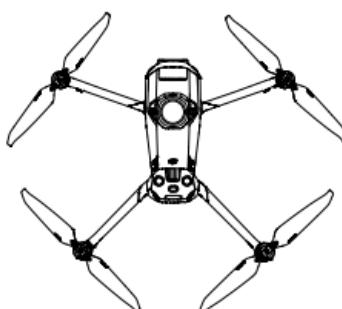


Retirez la protection de nacelle de l'appareil photo



Appuyez sur les hélices vers le bas et faites-les tourner jusqu'à ce qu'elles se mettent en place

Associez les hélices aux moteurs



Déplié



- Dépliez les bras avant en premier, puis les bras arrière. Tous les bras et les hélices doivent être dépliés avant le décollage.

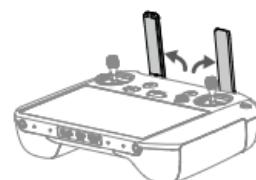
## 4. Préparation de la radiocommande



Retirez les joysticks de leur emplacement de stockage

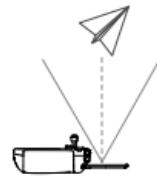
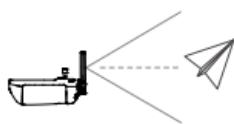
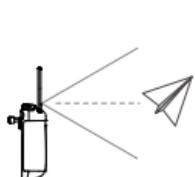


Attachez les joysticks et tournez-les pour les fixer.



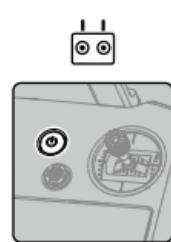
Dépliez les antennes

Pour obtenir une plage de transmission optimale, les antennes sont orientées vers l'appareil et l'angle entre les antennes et l'arrière de la radiocommande est de 180° ou 270°.

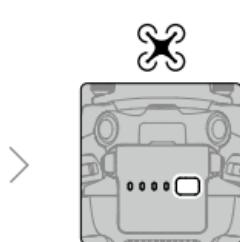


- NE faites PAS fonctionner d'autres appareils sans fil à la même fréquence que la radiocommande afin d'éviter les interférences de signal.
- Un message d'avertissement apparaît dans DJI Pilot 2 si le signal de transmission est faible. Réglez les antennes pour vous assurer que l'appareil se trouve dans la plage de transmission optimale.

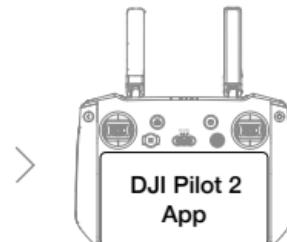
## 5. Préparation au décollage



Mettez la radiocommande sous tension,



Mettez l'appareil sous tension



Lancez l'application DJI Pilot 2



Il est nécessaire d'avoir un compte DJI et une connexion Internet pour activer l'appareil et la radiocommande. Avant d'activer l'appareil sur DJI Pilot 2, allumez la radiocommande et suivez les instructions d'activation.

## 6. Vol

### • Décollage / atterrissage manuel

Démarrer / arrêter les moteurs : effectuez une Commande des joysticks (CSC) et maintenez-la pendant deux secondes.

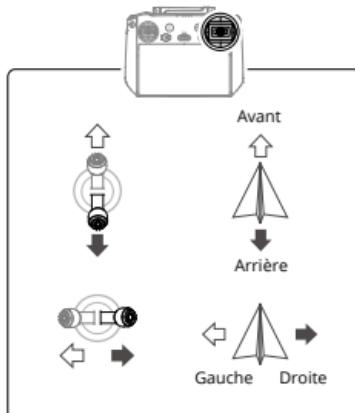
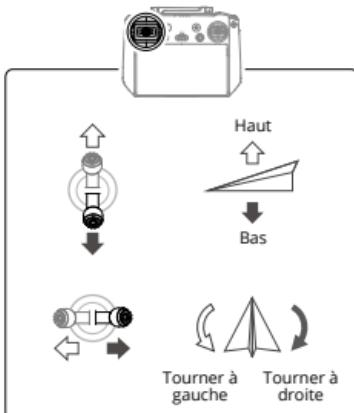


**Décollage :**  
poussez lentement le joystick gauche vers le haut (mode 2) pour décoller.



**Atterrissage :**  
poussez lentement le joystick gauche vers le bas (mode 2) jusqu'à ce que l'appareil atterrisse. Maintenez pendant trois secondes pour couper les moteurs.

### • Mode de Joystick



Le mode de joystick par défaut est le mode 2. Le joystick gauche agit sur l'altitude et l'orientation de l'appareil, tandis que le joystick droit contrôle les mouvements vers l'avant, l'arrière, la gauche et la droite.



- Configurez toujours un mode RTH et une altitude RTH adéquats avant le décollage.
- Appuyez sur le bouton Pause du mode de Vol pour un freinage d'urgence pendant le vol.

# Caractéristiques techniques

## Appareil (modèle : M3M)

Poids (avec hélices et module RTK)	951 g
Poids max. au décollage	1 050 g
Vitesse d'ascension max.	8 m/s (mode Sport) 6 m/s (mode Normal)
Vitesse de descente max.	6 m/s (mode Sport) 6 m/s (mode Normal)
Vitesse horizontale max. (proche du niveau de la mer, sans vent)	21 m/s (mode Sport), 19 m/s (mode Sport, UE) 15 m/s (mode Normal)
Altitude max. de décollage au-dessus du niveau de la mer (sans charge utile)	6 000 m
Temps de vol max. (sans vent)	43 min
Temps de vol stationnaire max. (sans vent)	37 min
Résistance à la vitesse de vent max.	12 m/s
Température de fonctionnement	-10 à 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (GLONASS est pris en charge uniquement lorsque le module RTK est activé)
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz*
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC) ; < 14 dBm (CE) ; < 30 dBm (SRRC)
Interface	USB-C, emplacement de la carte microSD, port PSDK
<b>Nacelle</b>	
Plage de vibrations angulaire	±0,007°
Plage réglable	Inclinaison : -90° à +35°
<b>Appareil photo RVB</b>	
Capteur	CMOS 4/3 ; Pixels effectifs : 20 MP FOV : 84°
Objectif	Équivalent : 24 mm Ouverture : f/2,8 à f/11 Mise au point : 1 m à ∞ (avec mise au point automatique)
<b>Appareil photo multispectral</b>	
Capteur	CMOS 1/2,8 po, Pixels effectifs : 5 MP FOV : 73,91°
Objectif	Équivalent : 25 mm Ouverture : f/2,0 Mise au point : N/A

Filtre à bande étroite	Vert (G) : $560 \pm 16$ nm, Rouge (R) : $650 \pm 16$ nm, Bord rouge (RE) : $730 \pm 16$ nm, Infrarouge proche (NIR) : $860 \pm 26$ nm.
<b>Batterie de Vol Intelligente</b>	
Capacité	5 000 mAh
Tension standard	15,4 V
Tension de recharge max.	17,6 V
Type de batterie	LiPo 4S
Énergie	77 Wh
Poids	335,5 g
Température en charge	de 5 à 40 °C (de 41 à 104 °F)
<b>Chargeur de batterie</b>	
Entrée	100 à 240 V CA, 50 à 60 Hz, 2,5 A
Sortie	Max. 100 W (total) Lorsque les deux ports sont utilisés, la puissance de sortie maximale d'un des ports est de 82 W. Le chargeur attribue dynamiquement la puissance de sortie des deux ports en fonction de la puissance de charge.

## Radiocommande (modèle : RM510B)

Poids	Env. 680 g
Batterie	Li-ion (5 000 mAh à 7,2 V)
Capacité de stockage	ROM 64 Go + stockage extensible via carte microSD
Temps de fonctionnement	3 heures
Température de fonctionnement	-10 à 40 °C
Température en charge	de 5 à 40 °C (de 41 à 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz ; 5,725 à 5,850 GHz*
Distance de transmission max. (sans obstacle ni interférence)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distance de transmission max.**(avec interférence)	Fortes interférences (paysage urbain, vue limitée, multiples signaux différents) : 1,5 à 3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) Interférences moyennes (paysage de banlieue, champs de vision ouvert, plusieurs signaux) : 3 à 9 km (FCC), 3 à 6 km (CE/SRRC/MIC) Faibles interférences (paysage ouvert avec champ de vision libre, peu de signaux) : 9 à 15 km (FCC), 6 à 8 km (CE/SRRC/MIC)
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE) ; < 23 dBm (SRRC)

<b>Wi-Fi</b>	
Protocole	802.11 a/b/g/n/ac/ax Support 2x2 MIMO Wi-Fi
Fréquence de fonctionnement	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz*
Puissance de l'émetteur (EIRP)	2,4 GHz : < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz : < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz : < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocole	Bluetooth 5.1
Fréquence de fonctionnement	2,400 à 2,4835 GHz
Puissance de l'émetteur (EIRP)	< 10 dBm

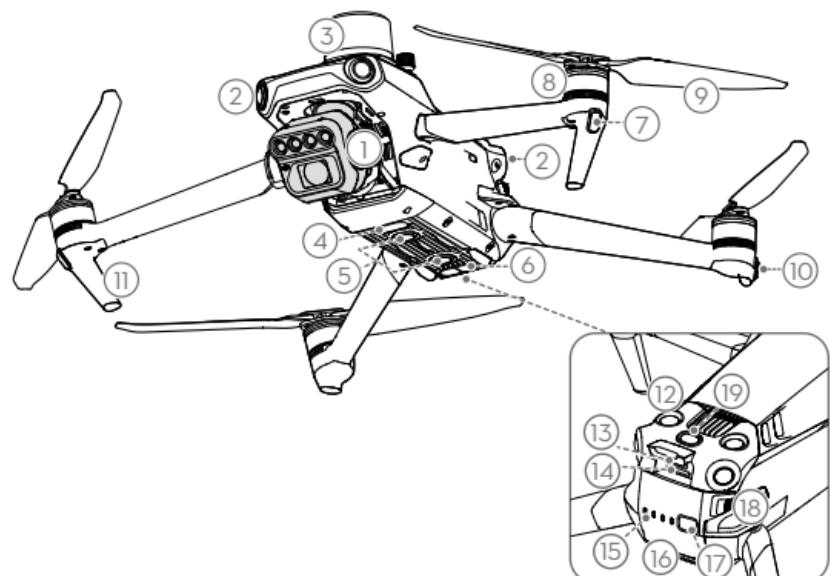
\* Les bandes de fréquence 5,8 GHz et 5,1 GHz sont interdites dans certains pays. Dans certains pays, la bande de fréquence 5,1 GHz n'est autorisée que pour une utilisation en intérieur.

\*\* Les données sont testées dans un environnement sans obstruction pour des scénarios typiques à intensité d'interférence variée, sans garantie de la distance de vol réelle, à titre de référence uniquement.



# Aeromobile

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M è dotato sia di un sistema di rilevamento a infrarossi integrato, sia di sistemi di visione verso l'alto, verso il basso e omnidirezionale orizzontalmente\*, che consentono di stazionare in volo, volare in ambienti chiusi o all'aperto ed eseguire il Return to Home evitando al contempo gli ostacoli in tutte le direzioni. \* Il sistema AirSense di DJI integrato avvisa in merito alla presenza di aeromobili in avvicinamento all'interno dello spazio aereo circostante, garantendo una maggiore la sicurezza. Grazie a uno stabilizzatore a 3 assi preciso per il carico multicamera ad alte prestazioni, è possibile usare l'app DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 per visualizzare in tempo reale le fotocamere multispettrali, scattare foto ed effettuare riprese. Il modulo RTK fornisce dati per una precisione di posizionamento di livello centimetrico. \*\* Allo stesso tempo, il sensore di luce solare spettrale sulla parte superiore del velivolo rileva l'irraggiamento solare in tempo reale per la compensazione delle immagini, massimizzando l'accuratezza dei dati multispettrali raccolti e migliorando l'efficienza per le missioni agricole e il monitoraggio ambientale.



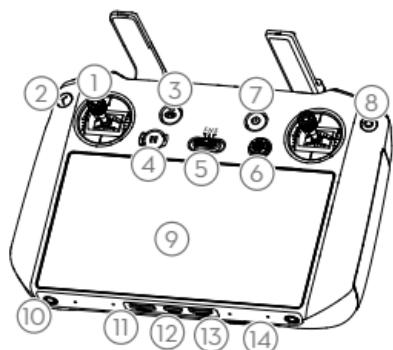
1. Stabilizzatore e fotocamere
2. Sistema di visione omnidirezionale orizzontale
3. Modulo RTK
4. Luce ausiliaria inferiore
5. Sistema di visione verso il basso
6. Sistema di rilevamento a infrarossi
7. LED anteriori
8. Motori
9. Eliche
10. Indicatori di stato dell'aeromobile
11. Carrelli di atterraggio (antenne integrate)
12. Sistema di visione verso l'alto
13. Porta USB-C
14. Vano per scheda microSD
15. LED del livello della batteria
16. Batteria di volo intelligente
17. Pulsante di accensione
18. Pulsanti di rilascio della batteria
19. Sensore di luce solare spettrale

\* I sistemi di visione e di rilevamento a infrarossi sono soggetti alle condizioni dell'ambiente circostante. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale utente.

\*\* Da utilizzare con un servizio Network RTK, DJI D-RTK 2 Stazione mobile GNSS ad alta precisione D-RTK 2 di DJI (acquistabile separatamente) o dati cinematici post-elaborati (PPK) (consigliato quando il segnale RTK è debole durante le operazioni).

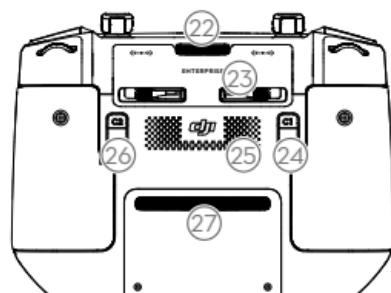
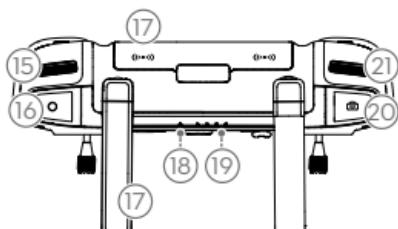
# Radiocomando

Il radiocomando DJI RC Pro Enterprise è dotato di O3 Enterprise, l'ultima versione della tecnologia proprietaria DJI OCUSYNC™ per la trasmissione delle immagini, e può trasmettere in live HD dalla fotocamera di un aeromobile fino a 15 km di distanza\*. Il radiocomando è dotato di una vasta gamma di comandi per l'aeromobile e lo stabilizzatore, oltre che di pulsanti personalizzabili. Il microfono integrato consente la registrazione vocale, mentre lo schermo integrato da 5,5 pollici ad alta luminosità di 1000 cd/m<sup>2</sup> offre una risoluzione di 1920×1080 pixel. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite Wi-Fi; inoltre, il sistema operativo Android è dotato di diverse funzioni, come Bluetooth e GNSS.



1. Stick di comando
2. Pulsante Indietro/Funzione
3. Pulsante RTTH
4. Pulsante di pausa del volo
5. Selettori della modalità di volo
6. Pulsante 5D
7. Pulsante di accensione
8. Pulsante di conferma
9. Schermo touch
10. Foro per vite M4
11. Vano per scheda microSD
12. Porta USB-C
13. Porta Mini HDMI
14. Microfono

15. Rotella di regolazione dello stabilizzatore
16. Pulsante di registrazione
17. Antenne
18. LED di stato
19. LED del livello della batteria
20. Pulsante di messa a fuoco/otturatore



21. Rotella di regolazione delle impostazioni della fotocamera
22. Bocchettone
23. Alloggiamento degli stick di comando
24. Pulsante personalizzabile C1
25. Altoparlante
26. Pulsante personalizzabile C2
27. Presa d'aria

\* Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte e prive di interferenze elettromagnetiche, a un'altitudine di circa 120 m (400 piedi).

## 1. Visualizzazione dei tutorial

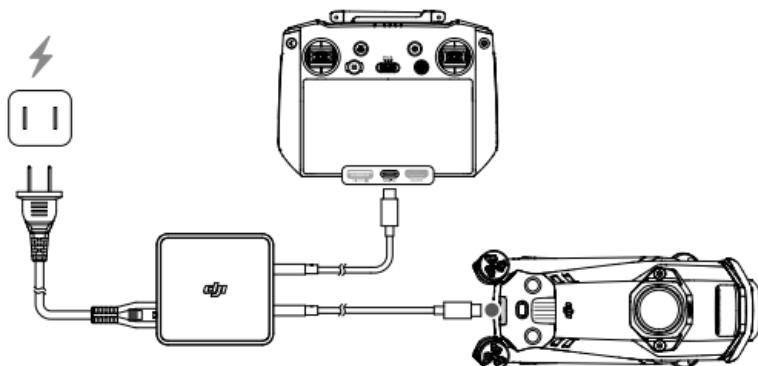
Scansionare il codice QR, o visitare il sito Web ufficiale di DJI per guardare i tutorial video.



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

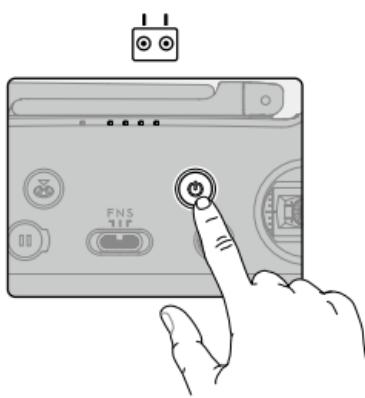
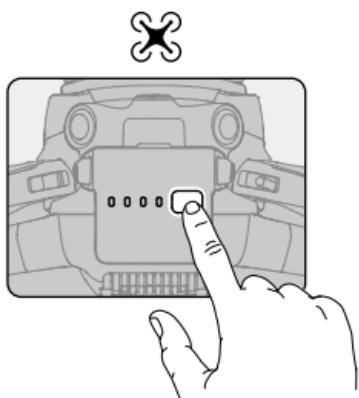
## 2. Ricarica della batteria

Ricaricare per attivare la Batteria di volo intelligente e la batteria interna del radiocomando prima del primo utilizzo.

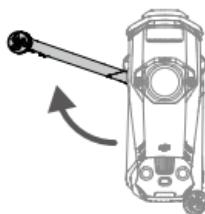


**Verificare il livello della batteria:** premere una volta.

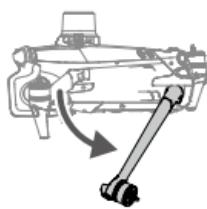
**Accendere/spegnere:** premere, quindi premere e tenere premuto.



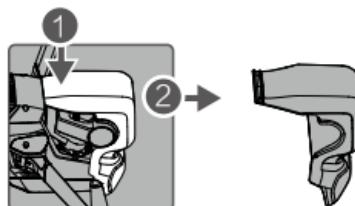
### 3. Preparazione dell'aeromobile



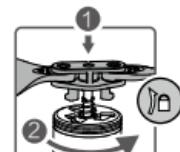
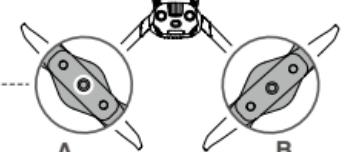
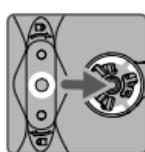
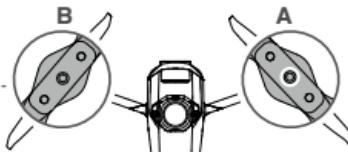
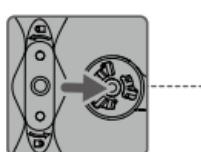
Aprire i bracci anteriori



Aprire i bracci posteriori

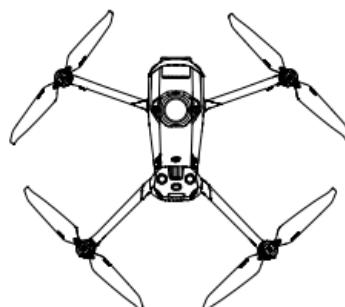


Rimuovere la protezione dello stabilizzatore dalla telecamera



Premere le eliche verso il basso e ruotarle fino a farle scattare in posizione

Abbinare le eliche ai motori



Aperto



- Aprire prima i bracci anteriori, seguiti da quelli posteriori. Tutti i bracci e le eliche devono essere aperti prima del decollo.

## 4. Preparazione del radiocomando



Estrarre gli stick  
di comando  
dall'apposito  
alloggiamento

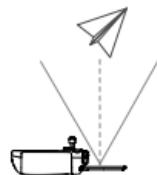
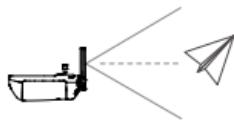
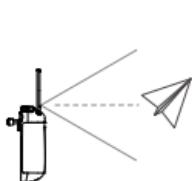


Installare gli stick di comando  
e avitarli per fissarli in  
posizione



Dispiegare le antenne

La distanza di trasmissione ottimale si raggiunge nel momento in cui le antenne sono rivolte verso l'aeromobile e l'angolo tra le antenne e il retro del radiocomando è di 180° o 270°.



- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando, così da evitare interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole, viene visualizzata una notifica di avvertimento sul DJI Pilot 2. Regolare le antenne per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

## 5. Preparazione al decollo



Accendere il  
radiocomando



Accendere l'aeromobile



Avviare l'app DJI Pilot 2



Per attivare l'aeromobile e il radiocomando sono necessari un account DJI e una connessione a Internet. Prima di attivare l'aeromobile in DJI Pilot 2, accendere il radiocomando e seguire le istruzioni per l'attivazione.

## 6. Volo

### • Decollo/Atterraggio manuale

Avviare/Arrestare i motori:  
azionare il comando  
a stick combinati e  
mantenerlo azionato per  
2 secondi.

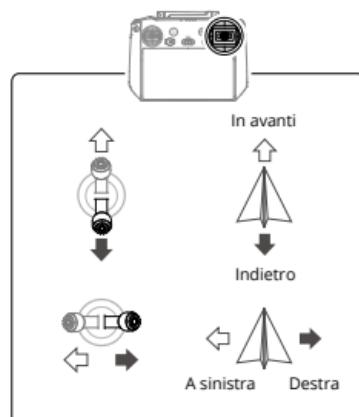
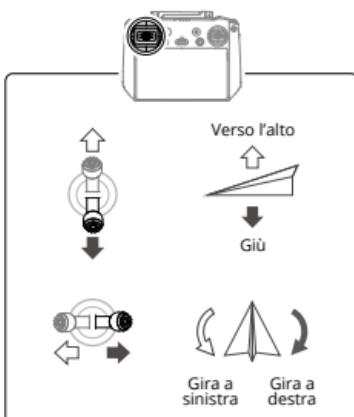


**Decollo:**  
per decollare,  
spingere lentamente  
lo stick di comando  
sinistro (Modalità 2)  
verso l'alto.



**Atterraggio:**  
spingere lentamente  
lo stick di comando  
sinistro verso il basso  
(Modalità 2), fino a  
quando l'aeromobile  
non atterra. Tenere  
premuto per 3 secondi  
per arrestare i motori.

### • Modalità Control Stick



La modalità predefinita degli stick di comando è la Modalità 2.  
Lo stick di comando sinistro controlla l'altitudine e la direzione  
dell'aeromobile, mentre quello destro controlla i movimenti in  
avanti, all'indietro e laterali dello stesso.



- Specificare sempre una modalità RTH e un'altitudine RTH appropriate prima del decollo.
- Premere il pulsante Flight Pause (Pausa volo) per eseguire una frenata di emergenza durante il volo.

# Specifiche tecniche

## Aeromobile (modello: M3M)

Peso (con eliche e modulo RTK)	951 g
Peso massimo al decollo	1.050 g
Massima velocità ascensionale	8 m/s (modalità Sport) 6 m/s (modalità Normale)
Massima velocità di discesa	6 m/s (modalità Sport) 6 m/s (modalità Normale)
Velocità orizzontale max (quasi al livello del mare, in assenza di vento)	21 m/s (modalità Sport), 19 m/s (modalità Sport, UE) 15 m/s (modalità Normale)
Altitudine massima al decolo sul livello del mare (senza carico utile)	6.000 m
Autonomia di volo (senza vento)	43 minuti
Autonomia di volo stazionario (senza vento)	37 minuti
Massima resistenza alla velocità del vento	12 m/s
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (GLONASS è supportato solo quando il modulo RTK è attivato)
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz*
Potenza del trasmettore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Interfaccia	USB-C, vano per scheda microSD, porta PSDK
<b>Stabilizzatore</b>	
Intervallo di vibrazione angolare	±0,007°
Distanza controllabile	Inclinazione: da -90° a +35°
<b>Fotocamera RGB</b>	
Sensore	CMOS da 4/3; pixel effettivi: 20 MP FOV: 84°
Obiettivo	Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/2.8 - f/11 Messa a fuoco: da 1 m a ∞ (con autofocus)
<b>Fotocamera multispettrale</b>	
Sensore	CMOS da 1/2.8"; pixel effettivi: 5 MP FOV: 73,91°
Obiettivo	Formato equivalente: 25 mm Apertura: f/2.0 Messa a fuoco: N/D
Filtro a banda stretta	Verde (G): 560±16 nm, Rosso (R): 650±16 nm, Bordo rosso (RE): 730±16 nm, Infrarosso vicino (NIR): 860±26 nm

<b>Batteria di volo intelligente</b>	
Capacità	5000 mAh
Voltaggio standard	15,4 V
Voltaggio di ricarica (max.)	17,6 V
Tipo di batteria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
<b>Caricabatterie</b>	
Ingresso	100 - 240 V CA, 47 - 63 Hz, 2,5 A
	Max. 100W (Totale)
Uscita	Quando si utilizzano entrambe le porte, la potenza massima di una delle porte è 82 W. Il caricabatterie assegnerà dinamicamente la potenza in uscita delle due porte in base alla potenza del carico.

## Radiocomando (modello: RM510B)

Peso	Circa 680 g
Batteria	Ioni di litio (5000 mAh a 7,2 V)
Capacità di memoria	ROM 64 GB + archiviazione espandibile tramite scheda microSD
Durata operativa	3 ore
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz*
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Massima distanza di trasmissione** (con interferenza)	Forte interferenza (ambiente urbano, campo visivo limitato, numerosi segnali di disturbo) 1,5 - 3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) Interferenza media (ambiente suburbano, campo visivo aperto, segnali di disturbo normali): 3 - 9 km (FCC); 3 - 6 km (CE/SRRC/MIC) Interferenza bassa (spazio aperto, campo visivo ampio, pochi segnali di disturbo): 9 - 15 km (FCC); 6 - 8 km (CE/SRRC/MIC)
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocollo	802.11 a/b/g/n/ac/ax Supporto di 2x2 MIMO Wi-Fi
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz*

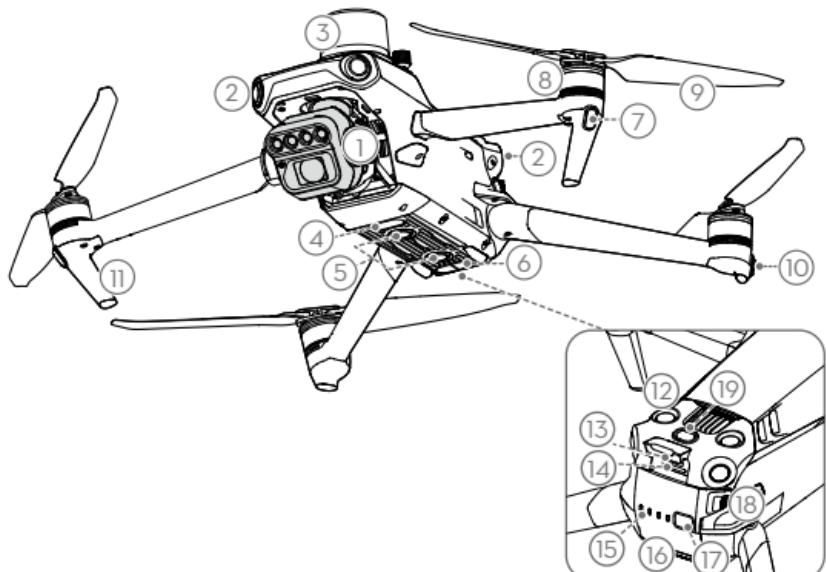
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocollo	Bluetooth 5.1
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm

\* Le frequenze 5.8 e 5.1 GHz sono proibite in alcuni Paesi. In alcuni Paesi, la banda di frequenza 5.1 GHz è consentita solo per l'utilizzo interno.

\*\* I dati sono testati in un ambiente privo di ostruzioni per una varietà di scenari di intensità di interferenze tipici, senza garanzie per la distanza di volo effettiva. Sono forniti a puro scopo di riferimento.

# Drone

DJI™ MAVIC™ 3M heeft zowel een infrarooddetectiesysteem als opwaartse, neerwaartse en horizontale omnidirectionele zichtsystemen\*, die het mogelijk maken om zowel binnen als buiten te zweven en te vliegen en automatisch naar huis terug te keren, terwijl obstakels in alle richtingen vermeden worden. \* Het ingebouwde AirSense-systeem detecteert vliegtuigen in het omringende luchtruim om de veiligheid te garanderen. Met een nauwkeurige drieassige gimbal die de lading met high-performance camera's stabiliseert, kan de DJI PILOT™ 2-app worden gebruikt om de camera's in real-time te bekijken van de RGB en multiraciale camera's. De RTK-module biedt gegevens voor precisiepositioneringsnauwkeurigheid op centimeterniveau. \*\* Tegelijkertijd detecteert de spectrale zonlichtsensor bovenop de drone zonnestraling in realtime voor beeldcompensatie. Hierdoor wordt de nauwkeurigheid van verzamelde multispectrale gegevens gemaximaliseerd en wordt de efficiëntie voor landbouwmissies en milieumonitoring verbeterd.



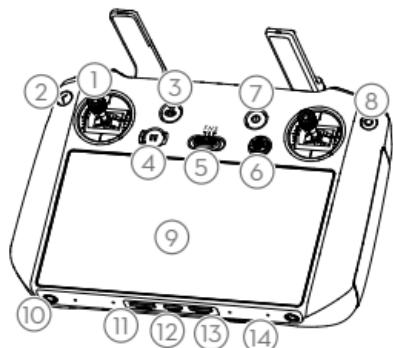
1. Gimbal en camera
2. Horizontaal omnidirectioneel zichtsysteem
3. RTK-module
4. Extra bodemverlichting
5. Neerwaarts zichtsysteem
6. Infrarooddetectiesysteem
7. Ledlampjes voorzijde
8. Motoren
9. Propellers
10. Statuslampjes van de drone
11. Landingsgestel  
(ingebouwde antennes)
12. Opwaarts zichtsysteem
13. USB-C-aansluiting
14. Kaartgleuf voor Micro-SD
15. Ledlampjes voor accuniveau
16. Intelligent Flight Battery
17. Aan-/uitknop
18. Accu-aansluitingen
19. Spectrale zonlichtsensor

\* Het zichtsysteem en infraroodsensorsysteem worden beïnvloed door omgevingsomstandigheden. Lees de gebruikershandleiding voor meer informatie.

\*\* Te gebruiken met een Network RTK-service, DJI D-RTK 2 High Precision GNSS Mobile Station (apart verkrijgbaar) of post-verwerkte kinematische (PPK) gegevens (aanbevolen wanneer het RTK-signal zwak is tijdens de werking).

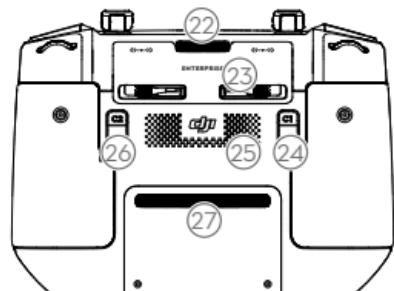
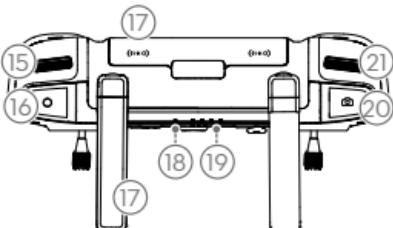
## Afstandsbediening

De DJI RC Pro Enterprise afstandsbediening is voorzien van O3 Enterprise, de nieuwste versie van DJI's kenmerkende OCUSYNC™ beeldoverdrachtstechnologie, en kan een live HD-beeld van de camera van een drone over een afstand tot 15 km verzenden\*. De afstandsbediening heeft een breed scala aan drone- en gimbalbedieningen en aanpasbare knoppen. Met de ingebouwde microfoon kan spraak worden opgenomen en het 5,5-in scherm met een hoge helderheid van 1000 cd/m<sup>2</sup> heeft een resolutie van 1920×1080 pixels. De gebruiker kan verbinding maken met het internet via WiFi en het Android besturingssysteem heeft verschillende functies, zoals Bluetooth en GNSS.



1. Joysticks
2. Achterkant/functieknop
3. RTH-knop
4. Vliegpauzeknop
5. Vliegstandschaiklaar
6. 5D-knop
7. Aan-/uitknop
8. Bevestigen-knop
9. Touchscreen
10. M4 schroefgat
11. micro-SD-kaartgleuf
12. USB-C-aansluiting
13. Mini-HDMI-poort
14. Microfoon

15. Gimbalwiel
16. Opnameknop
17. Antennes
18. Status-led
19. Ledlampjes voor accuniveau
20. Scherpstellings-/sluiterknop
21. Camera-instellingenwiel



22. Ventilatieopening
23. Opbergsleuf voor joysticks
24. Aanpasbare C1-knop
25. Luidspreker
26. Aanpasbare C2-knop
27. Luchtinlaat

\* De afstandsbediening kan zijn maximale zendafstand (FCC) bereiken in een open ruimte zonder elektromagnetische interferentie op een hoogte van circa 120 m.

## 1. De instructievideo's bekijken

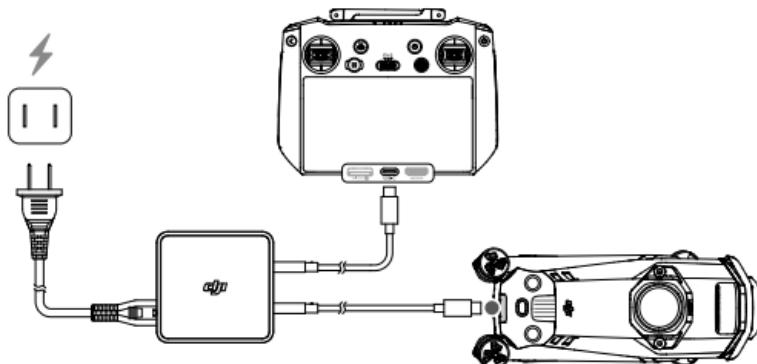
Scan de QR-code of bezoek de officiële DJI-website om de instructievideo's te bekijken.



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

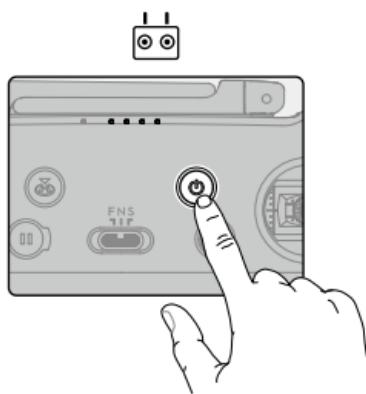
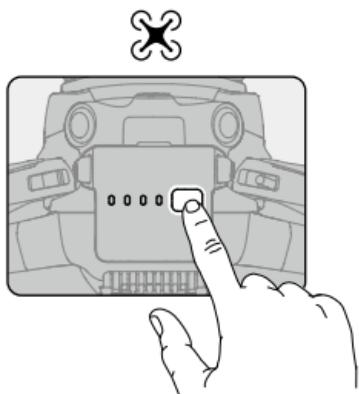
## 2. De batterij opladen

Laad de intelligente vluchtbatterij en de interne batterij van de afstandsbediening op om ze te activeren voor u ze voor het eerst gebruikt.

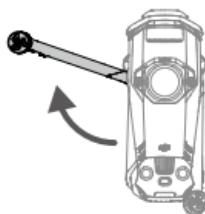


**Controle batterijniveau:** één keer drukken.

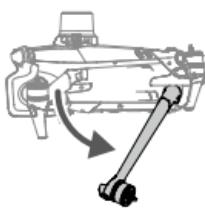
**Aan/uit-knop:** indrukken, vervolgens indrukken en vasthouden.



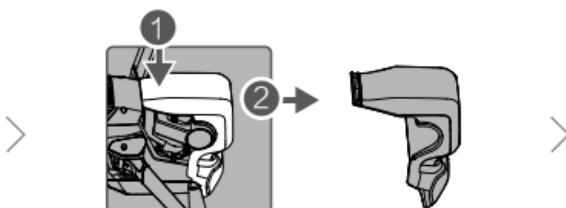
### 3. Voorbereiding van de drone



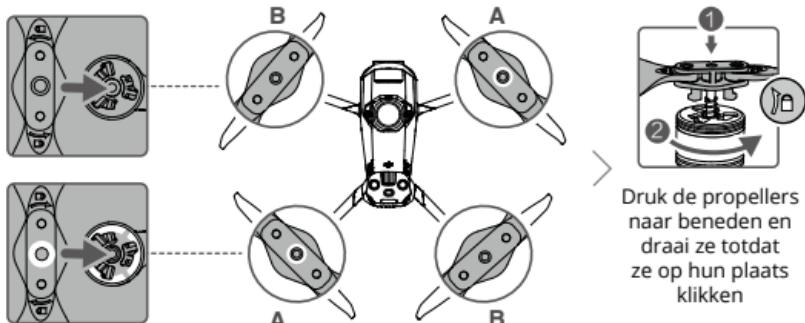
Klap de voorste armen uit



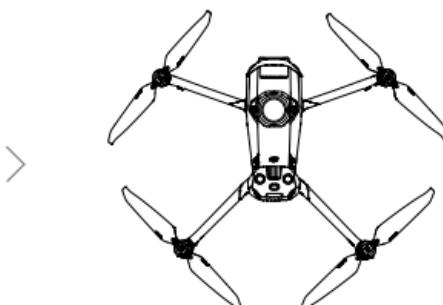
Klap de achterste armen uit



Verwijder de gimbalbescherming van de camera



Koppel de propellers aan de motoren



Uitgevouwen



- Klap de voorste armen uit voordat u de achterste armen uitkapt. Alle armen en propellers moeten vóór het opstijgen worden uitgevouwen.

## 4. Voorbereiding van de afstandsbediening

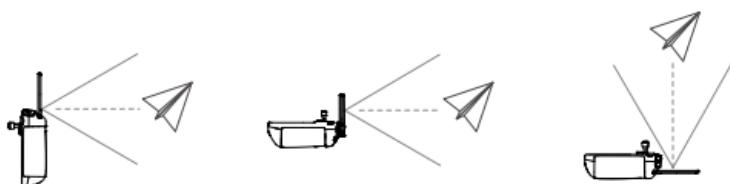


Haal de joysticks uit  
de opbergsleuven

Bevestig de joysticks en draai  
ze vast

Klap de antennes uit

Het optimale zendbereik is wanneer de antennes naar het vliegtuig zijn gericht en de hoek tussen de antennes en de achterkant van de afstandsbediening  $180^\circ$  of  $270^\circ$  bedraagt.



- Gebruik GEEN andere draadloze apparaten die met dezelfde frequentie werken als de afstandsbediening om zo signaalinterferentie te voorkomen.
- Er verschijnt een waarschuwingsbericht in DJI Pilot 2 als het transmissiesignaal zwak is. Pas de antennes aan om ervoor te zorgen dat de drone zich binnen het optimale zendbereik bevindt.

## 5. Voorbereiding voor de start



Een DJI-account en internetverbinding zijn vereist om de drone en de afstandsbediening te activeren. Voordat u de drone in DJI Pilot 2 activeert, schakelt u de afstandsbediening in en volgt u de aanwijzingen om te activeren.

## 6. Vliegen

### • Handmatig opstijgen/landen

Starten of stoppen van de motoren:  
voer de opdracht  
Combinatie joystick  
uit en houd deze twee  
seconden vast.

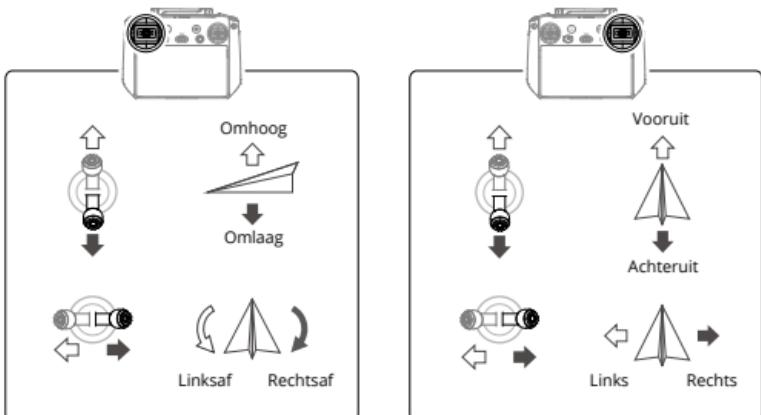


**Opstijgen:**  
duw de linker joystick (stand 2) langzaam omhoog om op te stijgen.



**Landen:**  
duw de linker joystick (stand 2) langzaam naar beneden totdat de drone geland is. Houd deze drie seconden vast om de motoren te stoppen.

### • Joystickmodus



De standaardinstelling van de joystick is stand 2. Met de linker joystick worden hoogte en koers aangestuurd, terwijl je met de rechter joystick vooruit, achteruit, naar links en naar rechts kunt bewegen.



- Stel voor het opstijgen altijd een geschikte RTH-modus en RTH-hoogte in.
- Druk op de liegpauzeknop voor noodremmen tijdens de vlucht.

## Technische gegevens

### Drone (model: M3M)

Gewicht (met propellers en RTK-module)	951 g
Max. startgewicht	1050 g

Max. stijgsnelheid	8 m/s (sportmodus) 6 m/s (normale modus)
Max. daalsnelheid	6 m/s (sportmodus) 6 m/s (normale modus)
Max. horizontale snelheid (bijna zeeniveau, geen wind)	21 m/s (sportmodus), 19 m/s (sportmodus, EU) 15 m/s (normale modus)
Max. opstijghoogte boven zeeniveau (zonder lading)	6000 m
Max. vliegtijd (zonder wind)	43 minuten
Max. zweeftijd (zonder wind)	37 minuten
Max. windsnelheidsweerstand	12 m/s
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 40°C (14°F tot 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (GLONASS wordt alleen ondersteund als RTK-module wordt ingeschakeld)
Bedieningsfrequentie	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz*
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Interface	USB-C, kaartsleuf voor microSD, PSDK-poort
<b>Gimbal</b>	
Bereik hoektrilling	±0,007 cm
Bestuurbaar bereik	Kantelen: -90° tot +35°
<b>RGB-camera</b>	
Sensor	4/3 CMOS; effectieve pixels: 20 MP Detectiegebied: 84°
Lens	Formaat equivalent: 24 mm Diafragma: f/2,8-f/11 Focus: 1 m tot ∞ (met autofocus)
<b>Multispectrale camera</b>	
Sensor	1/2.8" CMOS; effectieve pixels: 5 MP Detectiegebied: 73,91°
Lens	Formaat equivalent: 25 mm Diafragma: f/2.0 Focus: N.v.t.
Filter met smalle band	Groen (G): 560±16 nm, rood (R): 650±16 nm, rode rand (RE): 730±16 nm, bijna-infrarood (NIR): 860±26 nm
<b>Intelligent Flight Battery</b>	
Capaciteit	5000 mAh
Standaardspanning	15,4 V
Max. laadspanning	17,6 V
Type accu	LiPo 4S
Vermogen	77 Wh
Gewicht	335,5 g
Laadtemperatuur	5°C tot 40°C
<b>Acculader</b>	
Ingangsvermogen	100-240 V AC, 50-60 Hz, 2,5 A

Uitgangsvermogen	Max. 100W (totaal) Wanneer beide poorten worden gebruikt bedraagt het maximale uitgangsvermogen van een van de poorten 82 W. De oplader zal het uitgangsvermogen van de twee poorten dynamisch toewijzen op basis van de stroombelasting.
------------------	--

## Afstandsbediening (model: RM510B)

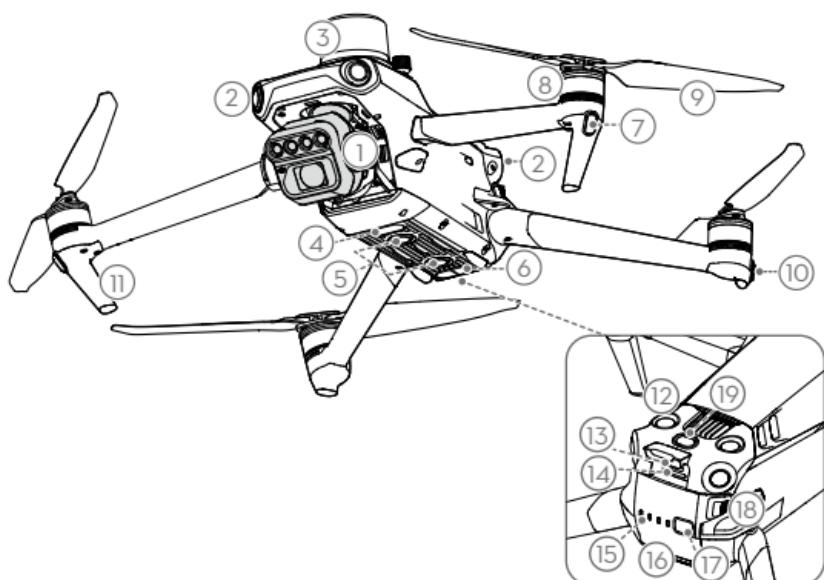
Gewicht	Circa 680 g
Accu	Li-ion (5000 mAh @ 7.2 V)
Opslagcapaciteit	ROM 64 GB + uitbreidbare opslag via microSD-kaart
Werkingsduur	3 uur
Bedrijfstemperatuur	-10°C tot 40°C (14°F tot 104°F)
Laadtemperatuur	5°C tot 40°C
GNSS	GPS+Galileo+GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
Bedieningsfrequentie	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz*
Max. zendafstand (Vrij van obstakels en interferentie)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Max. zendafstand** (met interferentie)	Sterke interferentie (stedelijk landschap, beperkte zichtlijn, veel concurrerende signalen): 1,5-3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) Gemiddelde interferentie (voorstedelijk landschap, open zichtlijn, enkele concurrerende signalen): 3-9 km (FCC), 3-6 km (CE/SRRC/MIC) Zwakke interferentie (open ruimte, goed zicht, weinig concurrerende signalen): 9-15 km (FCC), 6-8 km (CE/SRRC/MIC)
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocol	802.11 a/b/g/n/ac/ax Ondersteuning voor 2x2 MIMO Wi-Fi
Bedieningsfrequentie	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz*
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocol	Bluetooth 5.1
Bedieningsfrequentie	2,400-2,4835 GHz
Zendervermogen (EIRP)	<10 dBm

\* In sommige landen zijn frequenties van 5,8 en 5,1 GHz verboden. In sommige landen is de 5,1 GHz-frequentie alleen toegestaan voor gebruik binnenshuis.

\*\* De gegevens zijn getest in een omgeving zonder obstructies voor een verscheidenheid van typische situaties met storingsintensiteit, zonder garantie van de werkelijke vliegafstand, uitsluitend ter referentie.

## Aeronave

O DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M possui um sistema de deteção de infravermelhos e sistemas de visão omnidirecional para cima, para baixo e horizontal, permitindo pairar e voar em zonas interiores, bem como ao ar livre e voltar automaticamente à posição inicial, enquanto evita obstáculos em todas as direções. \* O sistema DJI AirSense integrado deteta aeronaves próximas no espaço aéreo circundante para garantir a segurança. Com uma suspensão cardã móvel precisa de três eixos para estabilizar a carga útil multicâmaras de alto desempenho, a aplicação DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 pode ser utilizada para visualizar em tempo real a partir das câmaras RGB e multiespectral. O módulo RTK fornece dados para precisão de posicionamento em centímetros. \*\* Ao mesmo tempo, o sensor de luz solar espectral na parte superior da aeronave deteta irradiação solar em tempo real para compensação de imagem, maximizando a precisão dos dados multiespectrais recolhidos e melhorando a eficiência para missões agrícolas e monitorização ambiental.



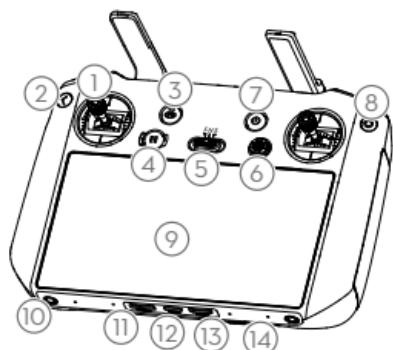
- |   |  |
|---|--|
| 1. Suspensão cardã e câmara                   | 11. Trem de aterragem (antenas integradas) |
| 2. Sistema de visão omnidirecional horizontal | 12. Sistema de visão para cima             |
| 3. Módulo RTK                                 | 13. Porta USB-C                            |
| 4. Luz auxiliar inferior                      | 14. Ranhura para cartão MicroSD            |
| 5. Sistema de visão para baixo                | 15. LED de nível da bateria                |
| 6. Sistema de deteção de infravermelhos       | 16. Bateria de voo inteligente             |
| 7. LED frontais                               | 17. Botão de alimentação                   |
| 8. Motores                                    | 18. Fivelas da bateria                     |
| 9. Hélices                                    | 19. Sensor espectral de luz solar          |
| 10. Indicadores de estado da aeronave         |  |

- \* Os sistemas de visão e deteção de infravermelhos são afetados pelas condições circundantes. Para obter mais informações, leia o Manual do utilizador.  
\*\* Para ser utilizado com um serviço Network RTK, DJI D-RTK 2 High Precision GNSS Mobile Station (vendido separadamente) ou dados cinemáticos pós-processados (PPK) (recomendados quando o sinal RTK é fraco durante as operações).

# Telecomando

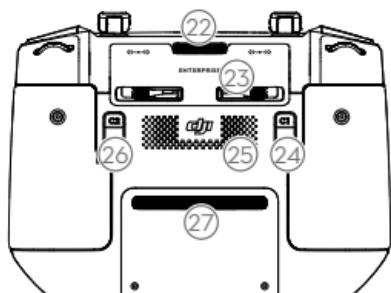
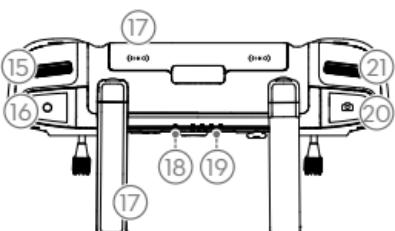
O telecomando DJI RC Pro Enterprise possui O3 Enterprise, a versão mais recente da tecnologia de transmissão de imagem OCUSYNC™ exclusiva da DJI, e pode transmitir uma vista em HD em direto a partir da câmara de uma aeronave a uma distância até 15 km\*. O telecomando inclui uma vasta gama de controlos de aeronaves e suspensão cardã, bem como botões personalizáveis. O microfone incorporado permite a gravação de voz e o ecrã de 5,5 pol. de alto brilho de 1000 cd/m<sup>2</sup> tem uma resolução de 1920×1080 píxeis. Os utilizadores podem ligar-se à internet através de Wi-Fi e o sistema operativo Android vem com uma variedade de funções como Bluetooth e GNSS.

PT



1. Manípulos de controlo
2. Botão Voltar/Função
3. Botão RTH
4. Botão de pausa de voo
5. Interruptor de modo de voo
6. Botão 5D
7. Botão de alimentação
8. Botão de confirmação
9. Ecrã tátil
10. Orifício de parafuso M4
11. Ranhura para cartão microSD
12. Porta USB-C
13. Porta HDMI Mini
14. Microfone

15. Botão da suspensão cardã
16. Botão de gravação
17. Antenas
18. LED de estado
19. LED de nível da bateria



20. Botão de foco / obturador
21. Mostrador de definições da câmara
22. Ventilação
23. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo
24. Botão personalizável C1
25. Altifalante
26. Botão personalizável C2
27. Entrada de ar

\* O telecomando pode alcançar a sua distância máxima de transmissão (FCC) numa área ampla e aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de cerca de 120 m (400 pés).

## 1. Ver os tutoriais

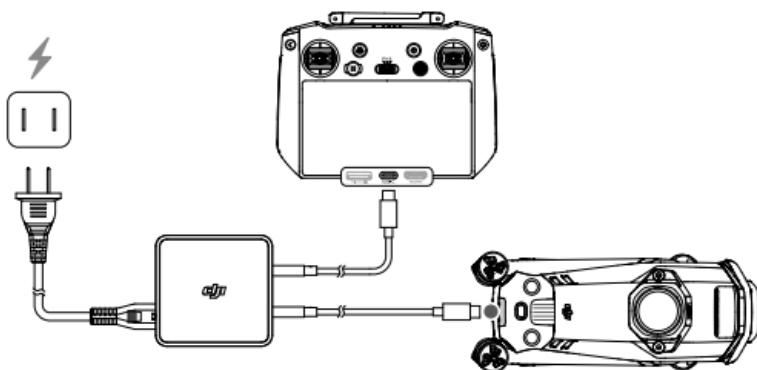
Efetue o código QR ou visite o website oficial da DJI para ver os vídeos tutoriais.



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

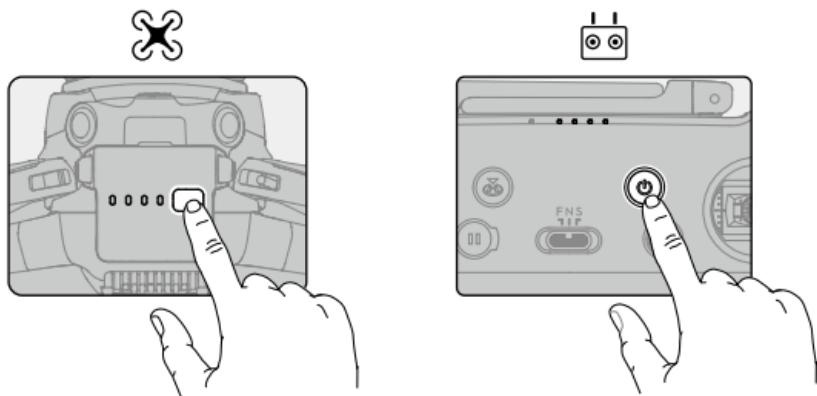
## 2. Carregamento da bateria

Carregue a bateria de voo inteligente e a bateria interna do telecomando, para as ativar antes da primeira utilização.

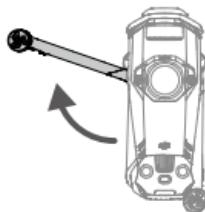


**Verificar o nível da bateria:** prima uma vez.

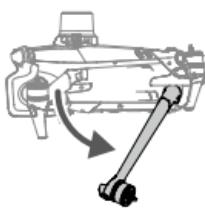
**Ligar/desligar:** prima, e em seguida prima de forma contínua.



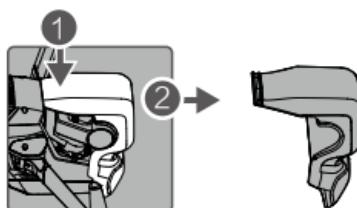
### 3. Preparar a aeronave



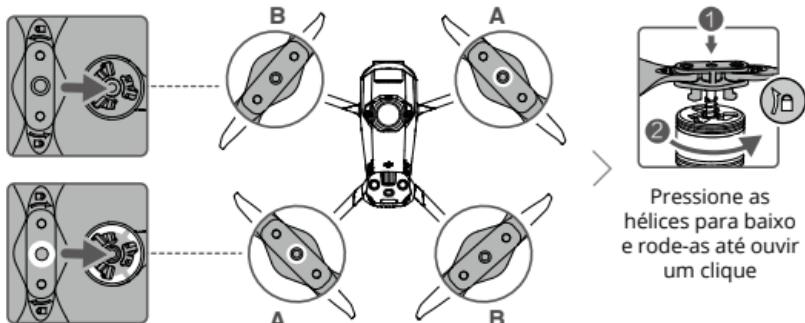
Desdobre os braços dianteiros



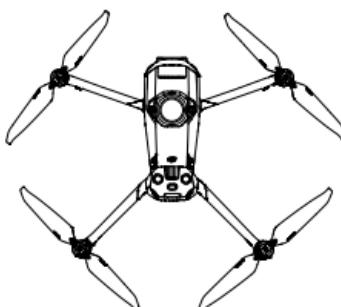
Desdobre os braços traseiros



Retire o protetor da suspensão cardá da câmara



Faça corresponder as hélices aos motores



Desdobradas



- Desdobre os braços dianteiros antes dos braços traseiros. Todos os braços têm de estar desdobrados antes da descolagem.

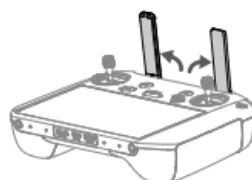
## 4. Preparar o telecomando



Retire os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento

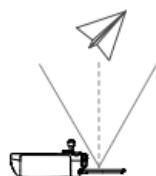
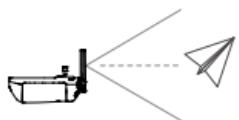
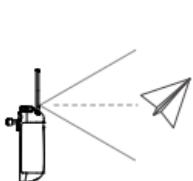


Fixe os manípulos de controlo e rode para fixar de forma segura



Desdobre as antenas

O intervalo de transmissão ideal é onde as antenas estão voltadas para a aeronave, com o ângulo de 180° ou 270° entre as antenas e a parte traseira do telecomando.



- NÃO opere outros dispositivos sem fios na mesma frequência que o telecomando, para evitar interferência de sinais.
- Aparece um aviso de alerta na DJI Pilot 2 se o sinal de transmissão for fraco. Ajuste as antenas para se certificar de que a aeronave está dentro do intervalo de transmissão ideal.

## 5. Preparar a descolagem



Ligar o telecomando



Ligue a aeronave



Inicie a DJI Pilot 2



É necessária uma conta DJI e ligação à Internet para ativar a aeronave e o telecomando. Antes de ativar a aeronave na DJI Pilot 2, ligue o telecomando e siga as instruções para ativar.

## 6. Voo

### • Descolagem/aterragem manual

Iniciar/parar os motores:  
execute o Comando  
do Manípulo de  
Combinação e  
mantenha premido  
durante dois segundos.



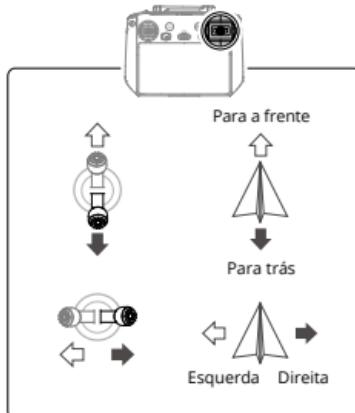
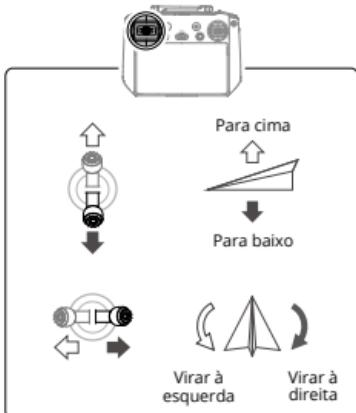
**Descolagem:**  
empurre o  
manípulo  
de controlo  
esquerdo (modo  
2) para cima  
lentamente para  
descolar.



**Aterragem:**  
empurre o manípulo  
de controlo esquerdo  
(modo 2) para baixo  
lentamente até a  
aeronave aterrhar.  
Mantenha-o premido  
durante três segundos  
para parar os motores.

PT

### • Modo manípulo de controlo



O modo de manípulo de controlo predefinido é o modo 2. O manípulo de controlo esquerdo controla a altitude e o rumo da aeronave e o manípulo de controlo direito controla os movimentos para a frente, para trás, para a esquerda e para a direita.



- Defina sempre um modo RTH e altitude RTH adequados antes da descolagem.
- Prima o botão de pausa de voo para travagem de emergência durante o voo.

# Especificações

## Aeronave (Modelo: M3M)

Peso (com hélices e módulo RTK)	951 g
Peso máximo de descolagem	1050 g
Velocidade máx. de subida	8 m/s (Modo desportivo) 6 m/s (Modo normal)
Velocidade máxima de descida	6 m/s (Modo desportivo) 6 m/s (Modo normal)
Velocidade horizontal máxima (próximo do nível do mar, sem vento)	21 m/s (Modo desportivo), 19 m/s (Modo desportivo, UE) 15 m/s (Modo normal)
Altitude máxima de descolagem acima do nível do mar (sem carga útil)	6000 m
Tempo máximo de voo (sem vento)	43 minutos
Tempo máximo a pairar (sem vento)	37 minutos
Resistência máxima à velocidade do vento	12 m/s
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (O GLONASS é suportado apenas quando o módulo RTK está ativado)
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz*
Alimentação do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Interface	USB-C, ranhura para cartão microSD, porta PSDK
<b>Suspensão cardã</b>	
Intervalo de vibração angular	±0,007°
Amplitude controlável	Inclinação: -90° a +35°
<b>Câmera RGB</b>	
Sensor	CMOS de 4/3 pol.; Píxeis reais: 20 MP
Lente	FOV: 84° Equivalente ao formato: 24 mm Abertura: f/2.8-f/11 Foco: 1 m a ∞ (com focagem automática)
<b>Câmera multiespectral</b>	
Sensor	CMOS de 1/2,8", pixéis reais: 5 MP
Lente	FOV: 73,91° Equivalente ao formato: 25 mm Abertura: f/2.0 Focagem: N/A

Filtro de banda estreita	Verde (G): $560\pm16$ nm, Vermelho (R): $650\pm16$ nm, Extremidade vermelha (RE): $730\pm16$ nm, Perto de infravermelhos (NIR): $860\pm26$ nm
<b>Bateria de voo inteligente</b>	
Capacidade	5000 mAh
Tensão padrão	15,4 V
Voltagem máx. de carregamento	17,6 V
Tipo de bateria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
<b>Carregador da bateria</b>	
Entrada	100-240 V CA 50-60 Hz, 2,5 A Máx. 100 W (Total)
Saída	Quando ambas as portas são utilizadas, a potência máxima de saída de uma das portas é de 82 W. O carregador irá atribuir dinamicamente a potência de saída das duas portas de acordo com a potência de carga.

PT

## Telecomando (Modelo: RM510B)

Peso	Aprox. 680 g
Bateria	Li-ion (5000 mAh @ 7,2 V)
Capacidade de armazenamento	ROM 64 GB + armazenamento expansível através de cartão microSD
Tempo de funcionamento	3 horas
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
Frequência de funcionamento	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz*
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distância máxima de transmissão** (com interferências)	Interferência forte (paisagem urbana, linha de visão limitada, muitos sinais concorrentes): 1,5-3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) Interferência média (paisagem suburbana, linha de visão aberta, alguns sinais concorrentes): 3-9 km (FCC), 3-6 km (CE/SRRC/MIC) Interferência fraca (paisagem aberta, linha de visão abundante, poucos sinais concorrentes): 9-15 km (FCC), 6-8 km (CE/SRRC/MIC)

<b>Alimentação do transmissor (EIRP)</b>	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
<b>Protocolo</b>	802.11 a/b/g/n/ac/ax Suporte 2×2 MIMO Wi-Fi
<b>Frequência de funcionamento</b>	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz*
<b>Alimentação do transmissor (EIRP)</b>	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
<b>Protocolo</b>	Bluetooth 5.1
<b>Frequência de funcionamento</b>	2,400-2,4835 GHz
<b>Alimentação do transmissor (EIRP)</b>	< 10 dBm

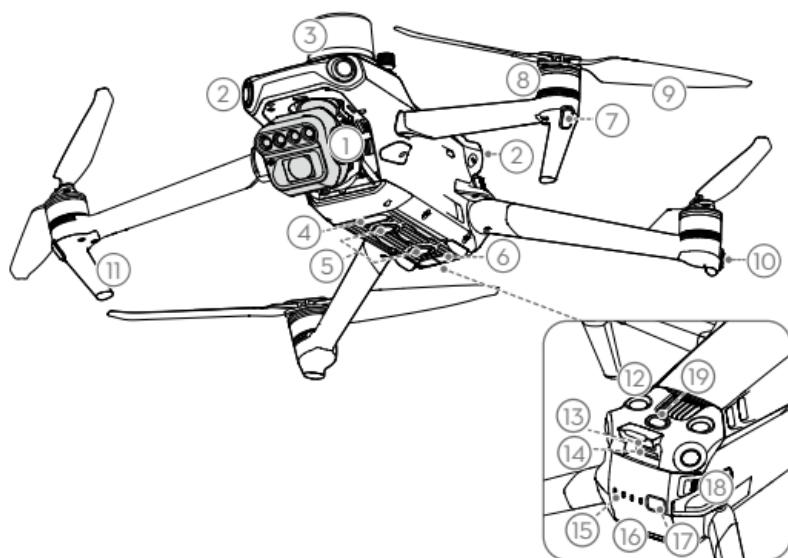
\* Frequências de 5,8 e 5,1 GHz são proibidas em alguns países. Em alguns países, a banda de frequência de 5,1 GHz só é permitida para utilização em interiores.

\*\* Os dados são testados num ambiente sem obstruções, para uma variedade de cenários típicos de intensidade de interferência, sem uma garantia da distância real do voo, apenas para referência.

## Aeronave

O DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M conta com um sistema de detecção por infravermelho e sistemas visuais omnidirecionais superior, inferior e horizontal, permitindo fazer voo estacionário, voos em ambientes internos e ao ar livre, além de Retorno à Base (RTH) automático ao detectar obstáculos em todas as direções. \* O sistema DJI AirSense integrado detecta aeronaves próximas no espaço aéreo circundante, garantindo a segurança. Com um estabilizador triaxial preciso para estabilizar a carga das várias câmeras de alto desempenho, o aplicativo DJI PILOT<sup>TM</sup> 2 pode ser usado para visualizar em tempo real pelas câmeras em RGB e multiespectral. O Módulo RTK traz dados com precisão de posicionamento em nível de centímetros. \*\* Ao mesmo tempo, o sensor de luz solar espectral no topo da aeronave detecta irradiação solar em tempo real para executar compensação de imagens, maximizando a precisão dos dados multiespectrais coletados e otimizando a eficiência de missões agrícolas e de monitoramento ambiental.

PT-BR



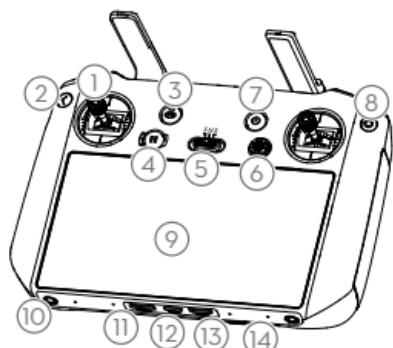
- |   |   |
|---|---|
| 1. Estabilizador e câmera                   | 11. Trens de pouso (antenas integradas) |
| 2. Sistema visual omnidirecional horizontal | 12. Sistema de visão voltado para cima  |
| 3. Módulo RTK                               | 13. Entrada USB-C                       |
| 4. Luz auxiliar inferior                    | 14. Compartimento de cartão microSD     |
| 5. Sistema visual inferior                  | 15. LEDs de nível da bateria            |
| 6. Sistema de detecção por infravermelho    | 16. Bateria de voo inteligente          |
| 7. LEDs frontais                            | 17. Botão liga/desliga                  |
| 8. Motores                                  | 18. Fivelas da bateria                  |
| 9. Hélices                                  | 19. Sensor de luz solar espectral       |
| 10. Indicadores de status da aeronave       |   |

\* Os sistemas de detecção visual e por infravermelho são afetados pelas condições circundantes. Para obter mais informações, consulte o Manual do usuário.

\*\* Para ser usado com um serviço de rede RTK, a Estação móvel GNSS de alta precisão DJI D-RTK 2 (vendida separadamente) ou dados cinemáticos de pós-processamento (PPK), recomendados quando o sinal RTK estiver fraco durante operações.

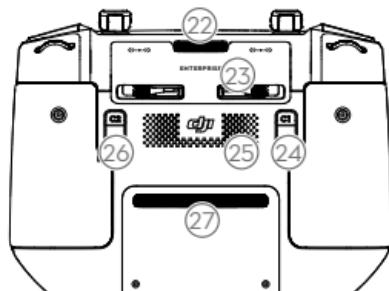
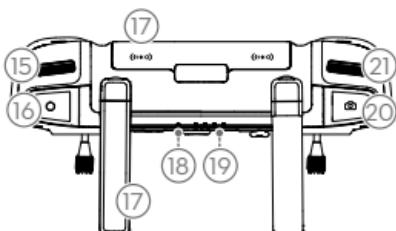
## Controle remoto

O controle remoto CR Pro Enterprise da DJI conta com O3 Enterprise, a versão mais recente da tecnologia de transmissão de imagem exclusiva da DJI, a OCUSYNC™, sendo capaz de transmitir exibições ao vivo em HD da câmera de uma aeronave a uma distância de até 15 km\*. O controle remoto vem com uma ampla variedade de controles de aeronave e estabilizador, assim como botões personalizáveis. O microfone embutido permite gravar voz, e a tela de 5,5 polegadas conta com alta luminosidade de 1.000 cd/m² e resolução de 1.920 × 1.080 píxeis. Os usuários podem se conectar à internet por Wi-Fi. Além disso, o sistema operacional Android está disponível com uma variedade de funções, como Bluetooth e GNSS.



1. Pinos de controle
2. Botão função/voltar
3. Botão RTH
4. Botão de pausa de voo
5. Interruptor de modo de voo
6. Botão 5D
7. Botão liga/desliga
8. Botão confirmar
9. Tela sensível ao toque
10. Orifício do parafuso M4
11. Compartimento de cartão microSD
12. Entrada USB-C
13. Entrada mini HDMI
14. Microfone

15. Botão do estabilizador
16. Botão de gravação
17. Antenas
18. Status de LED
19. LEDs de nível da bateria
20. Botão foco/obturador
21. Botão de rolagem das configurações da câmera



22. Saída de ar
23. Compartimento de armazenamento dos pinos de controle
24. Botão personalizável C1
25. Alto-falante
26. Botão personalizável C2
27. Entrada de ar

\* O controle remoto alcança a sua distância máxima de transmissão (FCC) em áreas abertas e sem interferência eletromagnética, a uma altitude de aproximadamente 120 metros.

## 1. Como assistir aos tutoriais

Escaneie o código QR ou acesse o site oficial para assistir aos vídeos de tutorial.

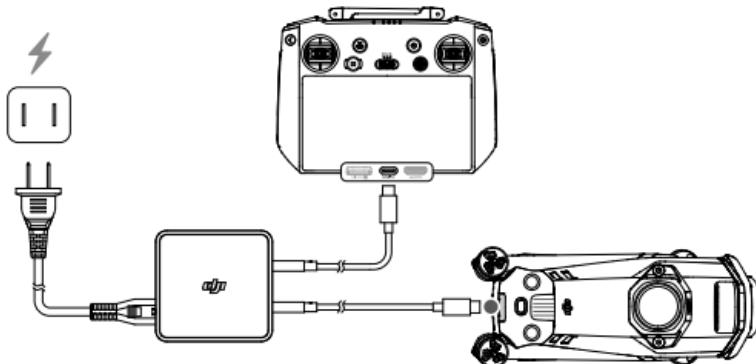


<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

## 2. Como carregar a bateria

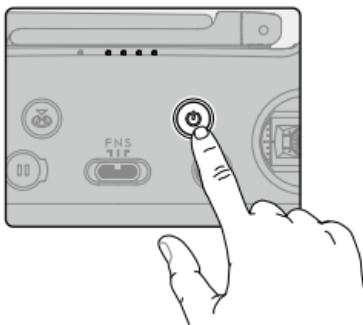
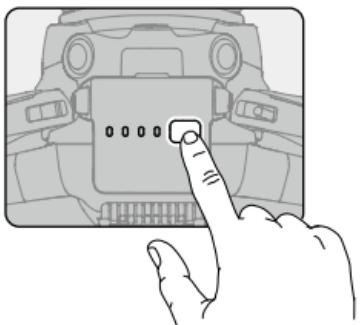
Carregue a Bateria de voo inteligente e a bateria interna do controle remoto para ativá-las antes do primeiro uso.

PT-BR

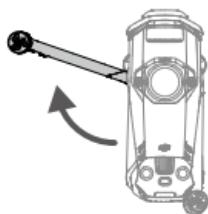


**Verificar o nível da bateria:** pressione uma vez.

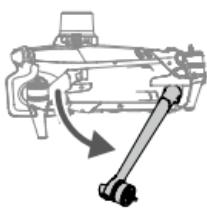
**Ligar/desligar:** pressione uma vez, depois pressione novamente e mantenha pressionado.



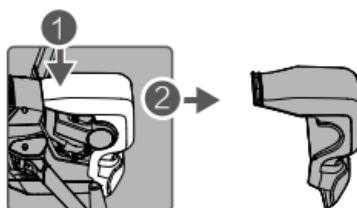
### 3. Como preparar a aeronave



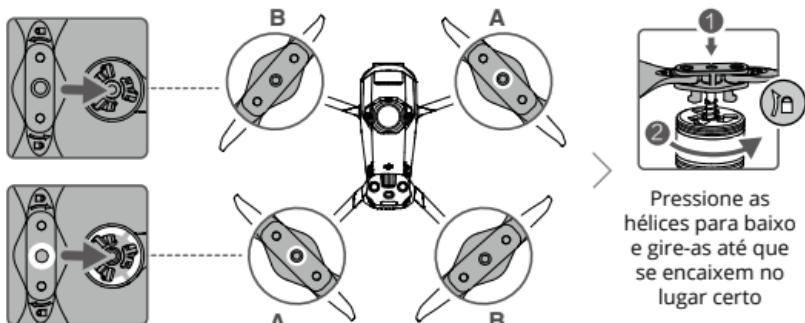
Desdobre os braços dianteiros



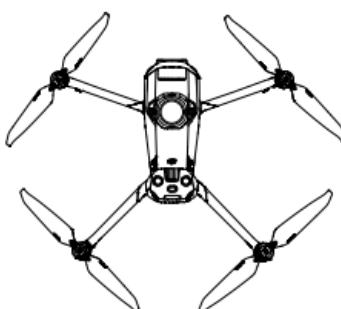
Desdobre os braços traseiros



Remova o protetor do estabilizador da câmera



Ajuste as hélices aos motores



Desdobrado



- Desdobre os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros. Todos os braços e hélices devem ser desdobrados antes da decolagem.

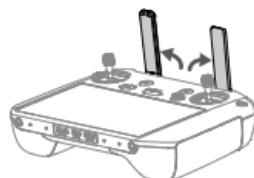
## 4. Como preparar o controle remoto



Remova os pinos de controle dos compartimentos de armazenamento

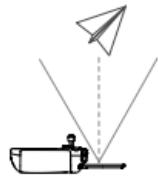
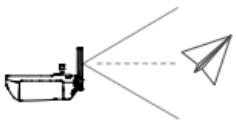
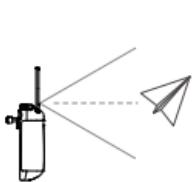


Conecte os pinos de controle e gire para prender



Desdobre as antenas

O alcance de transmissão ideal é atingido quando as antenas estiverem voltadas para a aeronave e o ângulo entre as antenas e a parte traseira do controle remoto for de 180° ou 270°.

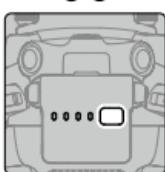


- NÃO utilize outros dispositivos com conexão sem fio na mesma frequência do controle remoto para evitar interferências.
- Um aviso aparecerá no DJI Pilot 2 se o sinal de transmissão estiver fraco. Ajuste as antenas para garantir que a aeronave esteja dentro da faixa de transmissão ideal.

## 5. Como se preparar para decolagem



Ligue o controle remoto



Ligue a aeronave



Execute o DJI Pilot 2



Uma conta DJI e conexão com a internet são necessárias para ativar a aeronave e o controle remoto. Antes de ativar a aeronave no DJI Pilot 2, ligue o controle remoto e siga as instruções de ativação.

## 6. Voo

### • Decolagem e pouso manuais

Dar partida/interromper os motores:

execute o Comando combinado do pino de controle e o mantenha pressionado por dois segundos.

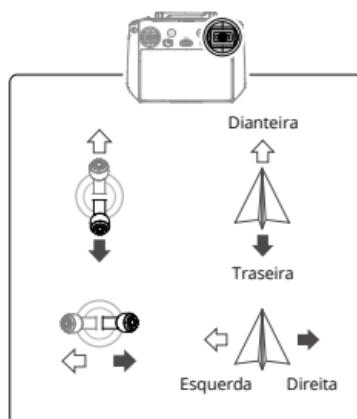
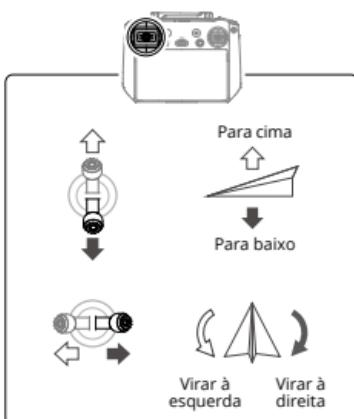


**Decolar:**  
para decolar,  
empurre  
lentamente o  
pino de controle  
esquerdo (modo  
2) para cima.



**Aterrissagem:**  
empurre lentamente  
o pino de controle  
esquerdo (modo 2) para  
baixo até a aeronave  
aterrissar. Segure  
por três segundos  
para interromper os  
motores.

### • Modo dos pinos de controle



O modo dos pinos de controle padrão é o modo 2. O pino de controle esquerdo controla a altitude e a direção da aeronave, enquanto o pino de controle direito controla os movimentos para frente, para trás e para os lados.



- Configure sempre um modo RTH e uma altitude RTH adequados antes de decolar.
- Pressione o botão Pausa no voo para uma frenagem de emergência durante o voo.

# Especificações

## Aeronave (Modelo: M3M)

Peso (sem hélices e Módulo RTK)	951 g
Peso máx. de decolagem	1050 g
Velocidade máx. de ascensão	8 m/s (modo Esportivo) 6 m/s (modo Normal)
Velocidade máx. de descensão	6 m/s (modo Esportivo) 6 m/s (modo Normal)
Velocidade máx. horizontal (próximo ao nível do mar, sem vento)	21 m/s (modo Esportivo), 19 m/s (modo Esportivo, UE) 15 m/s (modo Normal)
Altitude máx. de decolagem acima do nível do mar (sem carga)	6.000 m
Duração máx. de voo (sem vento)	43 min.
Duração máx. de voo estacionário (sem vento)	37 min.
Resistência máx. ao vento	12 m/s
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS (GLONASS é compatível apenas quando o módulo RTK estiver habilitado)
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz*
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Interface	USB-C, compartimento de cartão microSD, entrada PSDK
<b>Estabilizador</b>	
Alcance da vibração angular	±0,007°
Alcance controlável	Inclinação: -90° a 35°
<b>Câmera RGB</b>	
Sensor	CMOS de 4/3 polegadas; Píxeis efetivos: 20 MP Campo de visão (FOV): 84°
Lente	Formato equivalente: 24 mm Abertura: f/2,8 a f/11 Foco: 1 m a ∞ (com Foco Automático)
<b>Câmera multiespectral</b>	
Sensor	CMOS de 1/2,8"; Píxeis efetivos: 5 MP Campo de visão (FOV): 73,91°
Lente	Formato equivalente: 25 mm Abertura: f/2.0 Foco: Não suportado

Filtro com faixa estreita	Verde (G): $560\pm16$ nm, Vermelho (R): $650\pm16$ nm, Borda vermelha (RE): $730\pm16$ nm, Infravermelho próximo (NIR): $860\pm26$ nm
<b>Bateria de voo inteligente</b>	
Capacidade	5.000 mAh
Tensão padrão	15,4 V
Tensão máx. de carregamento	17,6 V
Tipo de bateria	LiPo 4S
Energia	77 Wh
Peso	335,5 g
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C
<b>Carregador da bateria</b>	
Entrada	100 a 240 V CA; 50 a 60 Hz; 2,5 A Potência máx. 100 W (Total) Quando ambas as entradas estiverem sendo utilizadas, a potência máxima de saída de cada entrada é de 82 W. O carregador alocará de forma dinâmica a potência de saída das duas entradas de acordo com a potência da carga.
Saída	

PT-BR

## Controle remoto (Modelo: RM510B)

Peso	Aprox. 680 g
Bateria	Li-ion (5.000 mAh a 7,2 V)
Capacidade de armazenamento	ROM de 64 GB + armazenamento expansível por cartão microSD
Tempo de funcionamento	3 horas
Temperatura de funcionamento	-10° a 40 °C
Temperatura de carregamento	5° a 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
<b>O3 Enterprise</b>	
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,725 a 5,850 GHz*
Distância máx. de transmissão (sem obstruções, sem interferências)	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distância máx. de transmissão** (com interferência)	Forte interferência (áreas urbanas, campo de visão limitado, vários sinais simultâneos): 1,5 a 3 km (FCC/CE/SRRC/MIC) Interferência média (áreas suburbanas, campo de visão aberto, alguns sinais simultâneos): 3 a 9 km (FCC), 3 a 6 km (CE/SRRC/MIC) Interferência fraca (áreas abertas com campo de visão amplo, poucos sinais simultâneos): 9 a 15 km (FCC), 6 a 8 km (CE/SRRC/MIC)

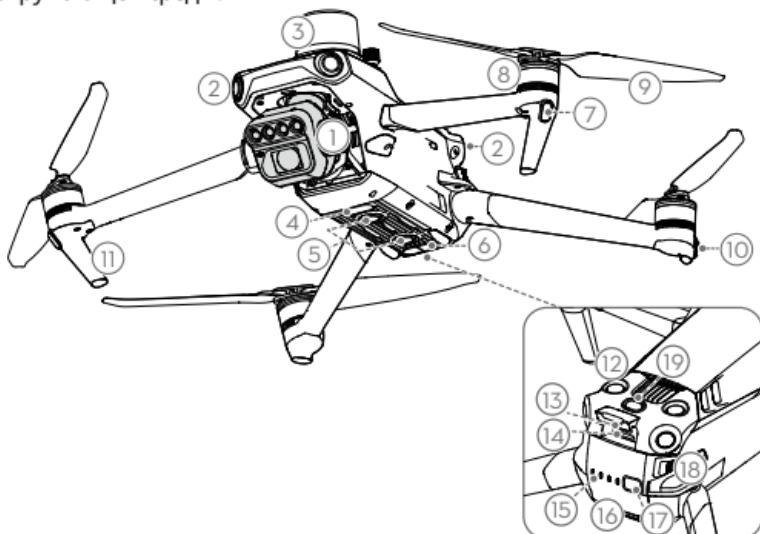
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocolo	802,11 a/b/g/n/ac/ax Suporte para Wi-Fi MIMO 2 x 2
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz; 5,150 a 5,250 GHz; 5,725 a 5,850 GHz*
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <26 dBm (FCC); <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocolo	Bluetooth 5.1
Frequência de funcionamento	2,400 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	<10 dBm

\* As faixas de frequência de 5,8 e 5,1 GHz são proibidas em alguns países. Em alguns países, a frequência de 5,1 GHz só é permitida para uso em ambientes fechados.

\*\* Os dados são testados em ambientes sem obstruções com diversos cenários de intensidade de interferências típicas, sem garantia da distância real do voo, somente para referência.

# Дрон

DJI<sup>TM</sup> MAVIC<sup>TM</sup> 3M оснащен системой инфракрасных датчиков, а также системами верхнего, нижнего и горизонтального всенаправленного обзора\*, что позволяет ему останавливаться в воздухе, летать как в помещении, так и на открытом пространстве и автоматически возвращаться в домашнюю точку, облетая препятствия во всех направлениях. \* Встроенная система AirSense распознает находящиеся поблизости летательные аппараты в окружающем воздушном пространстве для обеспечения безопасности. Благодаря точному трехосевому стабилизатору вы можете использовать высокопроизводительную полезную нагрузку, состоящую из нескольких камер, просматривая изображение с мультиспектральных и RGB-камер в режиме реального времени в приложении DJI PILOT<sup>TM</sup> 2. RTK-модуль обеспечивает данные для позиционирования с сантиметровой точностью. \*\* В то же время датчик солнечного света на верхней части дрона распознает солнечное излучение в реальном времени для компенсации изображения, максимизируя точность собранных мультиспектральных данных и повышая эффективность для сельскохозяйственных миссий и мониторинга окружающей среды.



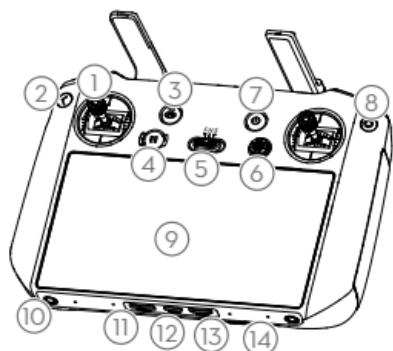
- 1. Стабилизатор и камера
- 2. Горизонтальная всенаправленная система обзора
- 3. Модуль RTK
- 4. Дополнительная нижняя подсветка
- 5. Система нижнего обзора
- 6. Система инфракрасных датчиков
- 7. Передние огни
- 8. Моторы
- 9. Пропеллеры
- 10. Индикаторы состояния дрона
- 11. Посадочное шасси (встроенные антенны)
- 12. Система верхнего обзора
- 13. Порт USB-C
- 14. Слот для карты памяти microSD
- 15. Светодиодный индикатор уровня заряда аккумулятора
- 16. Аккумулятор Intelligent Flight Battery
- 17. Кнопка питания
- 18. Защелки аккумулятора
- 19. Датчик солнечного света

\* Работа систем обзора и инфракрасных датчиков зависит от условий окружающей среды. Для получения дополнительной информации см. руководство пользователя.

\*\* Для использования с сервисом сети RTK, высокоточной мобильной станцией DJI D-RTK 2 спутниковых систем позиционирования (продаётся отдельно) или данных PPK (рекомендуется при слабом сигнале RTK).

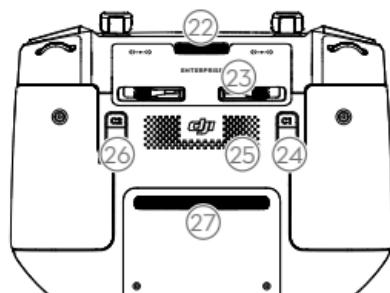
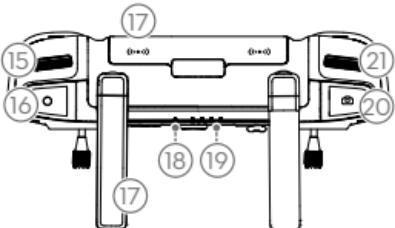
## Пульт управления

В пульте управления DJI RC Pro Enterprise используется O3 Enterprise — последняя версия фирменной технологии передачи изображения DJI OCUSYNC™. Благодаря этому он может передавать видео в разрешении HD с камеры на дрон на расстоянии до 15 км\*. Пульт управления оборудован широким набором элементов управления дроном и стабилизатором, а также настраиваемыми кнопками. Встроенный микрофон позволяет записывать звук, а 5,5-дюймовый экран высокой яркости (1000 кд/м<sup>2</sup>) поддерживает разрешение 1920×1080 пикселей. Пользователи могут подключаться к Интернету через Wi-Fi, а операционная система Android предоставляет множество функций, таких как Bluetooth и глобальная навигационная спутниковая система (GNSS).



1. Джойстики
2. Кнопка возврата/функций
3. Кнопка возврата домой
4. Кнопка остановки полета
5. Переключатель режимов полета
6. Кнопка 5D
7. Кнопка питания
8. Кнопка подтверждения
9. Сенсорный экран
10. Винтовое отверстие M4
11. Слот для карты памяти microSD
12. Порт USB-C
13. Разъем mini HDMI
14. Микрофон

15. Колесико наклона камеры
16. Кнопка записи
17. Антенны
18. Светодиодный индикатор состояния
19. Светодиодный индикатор уровня заряда аккумулятора



20. Кнопка фокусировки / спуска затвора
21. Колесико настроек камеры
22. Вентиляционное отверстие
23. Слот для хранения джойстиков
24. Настраиваемая кнопка C1
25. Динамик
26. Настраиваемая кнопка C2
27. Воздухозаборник

\* Пульт управления может достигать максимальной дальности передачи сигнала (FCC) на открытом пространстве без электромагнитных помех при высоте полета около 120 м (400 футов).

## 1. Просмотр обучающих видео

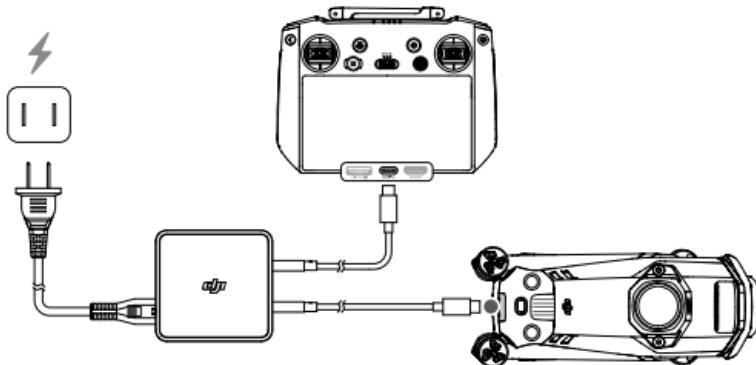
Отсканируйте QR-код или посетите официальный сайт DJI, чтобы посмотреть обучающие видео.



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/video>

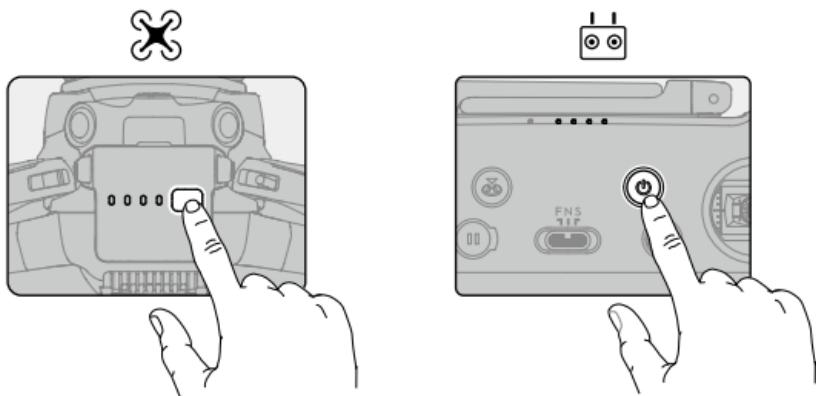
## 2. Зарядка аккумулятора

Перед первым использованием встроенный аккумулятор Intelligent Flight Battery пульта управления необходимо зарядить, чтобы активировать его.

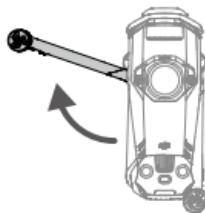


RU

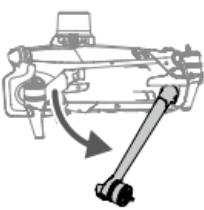
Проверить уровень заряда аккумулятора: нажмите один раз.  
Включить/выключить: нажмите, затем нажмите и удерживайте.



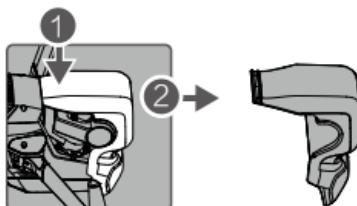
### 3. Подготовка дрона



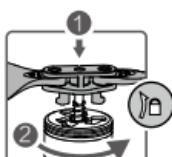
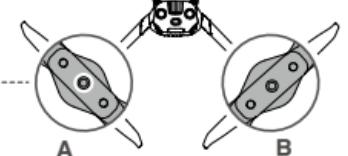
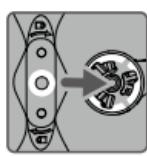
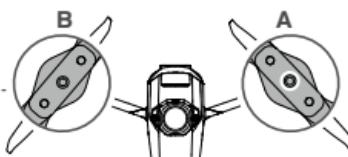
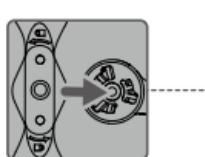
Разложите передние луки



Разложите задние луки

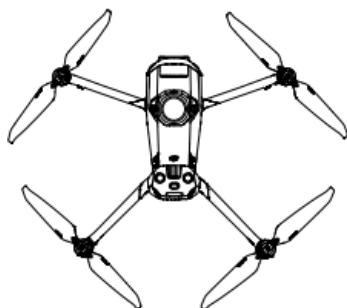


Снимите защиту стабилизатора с камеры



Нажмите на пропеллеры и поверните их до щелчка

Пропеллеры должны соответствовать моторам



В раскрытом состоянии:



- Разложите передние луки перед тем, как разложить задние. Все луки и пропеллеры должны быть разложены перед взлетом.

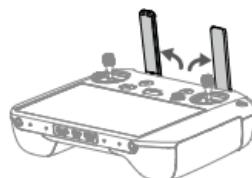
## 4. Подготовка пульта управления



Достаньте  
джойстики из слотов  
для хранения

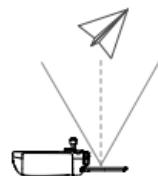
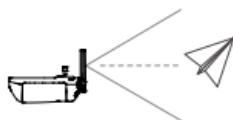
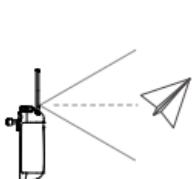


Вставьте джойстики  
и поверните, чтобы  
закрепить их



Разложите антенны

Оптимальная дальность передачи сигнала достигается, когда антенны обращены к дрону, а угол между антеннами и задней частью пульта управления составляет 180 ° или 270 °.



RU



- НЕ используйте другие беспроводные устройства, работающие на той же частоте, что и пульт управления, во избежание помех.
- При передаче слабого сигнала в DJI Pilot 2 появляется предупреждение. Отрегулируйте антенны, чтобы дрон находился в диапазоне передачи сигнала.

## 5. Подготовка к взлету



Включите пульт  
управления



Включите дрон



Запустите DJI Pilot 2



Для активации дрона и пульта управления требуется учетная запись DJI и интернет-соединение. Перед активацией летательного аппарата в приложении DJI Pilot 2 включите пульт управления и следуйте пошаговой инструкции.

## 6. Полет

### • Взлет/посадка вручную

Запуск/остановка моторов:  
выполните комбинацию  
джойстиками и  
удерживайте ее в течение  
двух секунд.



Или

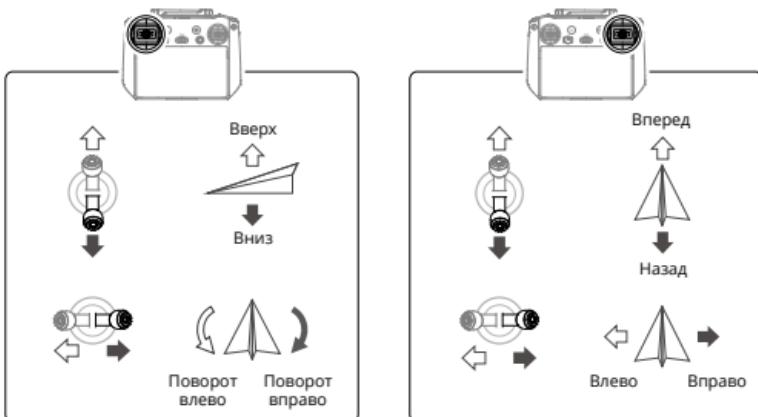


Взлет:  
медленно  
направьте  
левый джойстик  
(режим 2) вверх  
для взлета.



Посадка:  
медленно направляйте  
левый джойстик  
(режим 2) вниз, пока  
дрон не приземлится.  
Удерживайте в течение  
трех секунд для  
выключения моторов.

### • Режим джойстика



Режим 2 является режимом джойстиков по умолчанию. Левый джойстик используется для управления высотой и курсом дрона, правый джойстик — движением вперед, назад, влево и вправо.



- Перед взлетом всегда устанавливайте соответствующий режим и высоту возврата домой.
- Для аварийной остановки в полете нажмите кнопку паузы полета.

# Технические характеристики

## Дрон (модель: М3М)

Масса (с пропеллерами и модулем RTK)	951 г
Макс. взлетная масса	1050 г
Макс. скорость набора высоты	8 м/с (спортивный режим) 6 м/с (обычный режим)
Макс. скорость снижения	6 м/с (спортивный режим) 6 м/с (обычный режим)
Макс. горизонтальная скорость (на уровне моря в штиль)	21 м/с (спортивный режим), 19 м/с (спортивный режим, EC) 15 м/с (обычный режим)
Макс. высота взлета выше уровня моря (без полезной нагрузки)	6000 м
Макс. время полета (без ветра)	43 мин.
Макс. время остановки в воздухе (без ветра)	37 мин.
Макс. допустимая скорость ветра	12 м/с
Диапазон рабочих температур	-10...40 °C
Спутниковые системы позиционирования	GPS + Галилео + BeiDou + ГЛОНАСС (ГЛОНАСС поддерживается только при включенном модуле RTK)
Диапазон рабочих частот	2,400-2,4835 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц: < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
Интерфейс	USB-C, слот для карты памяти microSD, порт PSDK
<b>Стабилизатор</b>	
Диапазон угловых вибраций	±0,007 °
Рабочий диапазон углов вращения	Наклон: -90 ° ...+35 °
<b>RGB-камера</b>	
Матрица	CMOS 4/3; число эффективных пикселей: 20 млн Угол обзора: 84 °
Объектив	Эквивалент формата: 24 мм Диафрагма: f/2,8-f/11 Фокус: от 1 м до ∞ (с автофокусом)
<b>Мультиспектральная камера</b>	
Матрица	CMOS 1/2,8", число эффективных пикселей: 5 млн Угол обзора: 73,91°
Объектив	Эквивалент формата: 25 мм Диафрагма: f/2,0 Фокус: -
Узкополосный фильтр	Зеленый (G): 560±16 нм, красный (R): 650±16 нм, красный край (RE): 730±16 нм, ближний инфракрасный (NIR): 860±26 нм
<b>Аккумулятор Intelligent Flight Battery</b>	
Емкость	5000 мА·ч

RU

Стандартное напряжение	15,4 В
Макс. напряжение зарядки	17,6 В
Тип аккумулятора	Литий-полимерный 4S
Энергия	77 Вт·ч
Масса	335,5 г
Диапазон температур зарядки	5 °C...40 °C
<b>Зарядное устройство для аккумуляторов</b>	
Вход	100–240 В переменного тока, 50–60 Гц, 2,5 А
Выход	Макс. 100 Вт (общее) При использовании обоих портов максимальная выходная мощность одного интерфейса составляет 82 Вт. Зарядное устройство динамически распределяет выходную мощность двух портов в соответствии с мощностью нагрузки.

## Пульт управления (модель: RM510B)

Масса	Около 680 г
Аккумулятор	Литий-ионный (5000 мАч при 7,2 В)
Объем памяти	ПЗУ 64 Гбайт + расширяемое хранилище через карту памяти microSD
Время работы	3 часа
Диапазон рабочих температур	-10...40 °C
Диапазон температур зарядки	5 °C...40 °C
Спутниковые системы позиционирования	GPS + ГЛОНАСС + Галилео
<b>OZ Enterprise</b>	
Диапазон рабочих частот	2,400–2,4835 ГГц
Макс. дальность передачи сигнала (при отсутствии препятствий и помех)	15 км (FCC); 8 км (CE/SRRC/MIC)
Макс. дальность передачи сигнала** (при наличии помех)	Сильные помехи (городской ландшафт, ограниченная зона видимости, много конкурирующих сигналов): 1,5–3 км (FCC/CE/SRRC/MIC) Средние помехи (пригородный ландшафт, хорошая видимость, среднее количество конкурирующих сигналов): 3–9 км (FCC), 3–6 км (CE/SRRC/MIC) Слабые помехи (открытая местность, отличная видимость, мало конкурирующих сигналов): 9–15 км (FCC), 6–8 км (CE/SRRC/MIC)
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц: < 33 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)
<b>Wi-Fi</b>	
Протокол	802.11 a/b/g/n/ac/ax Поддержка 2×2 MIMO Wi-Fi
Диапазон рабочих частот	2,400–2,4835 ГГц, 5,150–5,250 ГГц*
Мощность передатчика (ЭИИМ)	2,4 ГГц: < 26 дБм (FCC), < 20 дБм (CE/SRRC/MIC) 5,1 ГГц: < 26 дБм (FCC), < 23 дБм (CE/SRRC/MIC)

### **Bluetooth**

Протокол	Bluetooth 5.1
Диапазон рабочих частот	2,400–2,4835 ГГц
Мощность передатчика (ЭИИМ)	< 10 дБм

\* Использование частот 5,8 ГГц и 5,1 ГГц запрещено в некоторых странах. В некоторых странах частота 5,1 ГГц разрешена только для использования внутри помещений.

\*\* Данные получены на открытой местности в ряде ситуаций с характерным увеличением помех без гарантии фактического расстояния полета исключительно в справочных целях.

WE ARE HERE FOR YOU

在线技术支持



Contact  
DJI SUPPORT



微信扫一扫关注

大疆行业应用服务公众号



<https://ag.dji.com/mavic-3-m/downloads>

※ This content is subject to change without prior notice.

**dji** and MAVIC are trademarks of DJI.

Copyright © 2022 DJI All Rights Reserved.



YCBZSS00227803