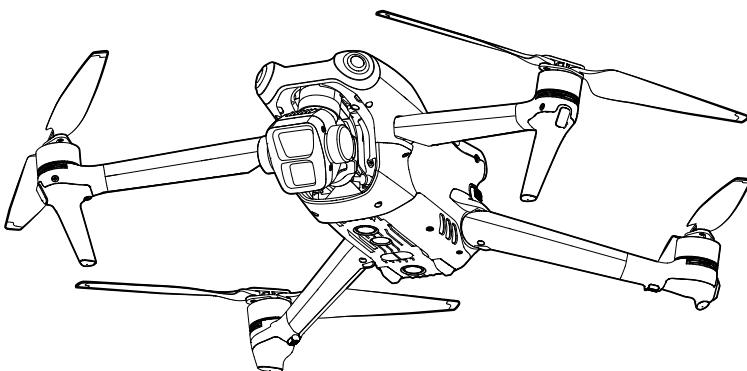


dji AIR 3

Ръководство за употреба

Версия 1.6 2024.06





Този документ е защищен с авторски права от DJI, като всички права са запазени. Освен, ако не е разрешено друго от DJI, нямате право да използвате или да позволявате на други лица да използват документа или която и да е част от документа чрез възпроизвеждане, прехвърляне или продажба на документа. Потребителите трябва да се позовават само на този документ и неговото съдържание като инструкции за работа с DJI UAV. Документът не трябва да се използва за други цели.

Q Търсене по ключови думи

Търсете по ключови думи като „батерия“ и „инсталациране“, за да намерите дадена тема. Ако четете този документ с Adobe Acrobat Reader, натиснете Ctrl+F при използване на устройство с операционна система Windows или Command+F при използване на устройство с операционна система Mac, за да започнете търсене.

👉 Отиване до дадена тема

Вижте пълния списък с теми в съдържанието. Натиснете върху дадена тема, за да отидете до този раздел.

🖨️ Отпечатване на този документ

Този документ може да се отпечата с висока разделителна способност.

Ревизионен дневник

Версия	Дата	Редакции
v1.2	2023.09	Добавена поддръжка за AR RTH и заснемане на пет снимки с 48 MP, когато се използват AEB и режим Burst Shooting и т.н.
v1.4	2023.12	Нови функции: визуален асистент, автоматичен режим за ActiveTrack, превключвател за визуално позициониране и засичане на препятствия и др.
v1.6	2024.06	Добавена е поддръжка за Подобрено предаване за някои страни и региони.

Използване на това ръководство

Легенда

 Важно

 Полезни съвети

 Препратка

Прочетете преди първия полет

Прочетете следните документи, преди да използвате DJI™ Air 3:

1. Указания за безопасност
2. Ръководство за бързо стартиране
3. Ръководство за употреба

Препоръчително е да изгледате всички видео уроци на официалния уебсайт на DJI и да прочетете указанията за безопасност, преди да използвате дрона за първи път. Подгответе се за първия полет на дрона, като прегледате ръководството за бързо стартиране и това ръководство за употреба за повече информация.

Видео уроци

Посетете адреса по-долу или сканирайте QR кода, за да гледате видео уроците за DJI Air 3, които демонстрират как безопасно да използвате дрон DJI Air 3:



<https://s.dji.com/guide58>

Изтеглете приложението DJI Fly

Уверете се, че използвате DJI Fly по време на полет. Сканирайте QR кода по-горе, за да изтеглите последната версия.

-  • Дистанционното управление DJI RC 2 има вече инсталирano приложението DJI Fly. От потребителите се изискава да изтеглят DJI Fly на мобилното си устройство, когато използват дистанционното управление DJI RC-N2.
- За да разберете кои версии на Android и iOS се поддържат от DJI Fly, посетете <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* За по-голяма безопасност полетът е ограничен до височина 98,4 ft (30 м) и обхват 164 ft (50 м), когато не сте свързани или вписани в приложението по време на полет. Това се отнася за DJI Fly и за всички приложения, съвместими с дронове DJI.

Изтеглете DJI Assistant 2 (Серия дронове за потребители)

Изтеглете DJI ASSISTANT™ 2 (Серия дронове за потребители) на
<https://www.dji.com/mini-3/downloads>

-  • Работната температура на този продукт е от -10 до 40°C. Тя не отговаря на стандартната работна температура за военно приложение (от -55 до 125°C), която е необходима, за да издържи на по-голяма променливост в околната среда. Използвайте продукта по подходящ начин и само за приложения, които отговарят на изискванията за температурен диапазон от този клас.
-

Съдържание

Използване на това ръководство	3
Легенда	3
Прочетете преди първия полет	3
Видео уроци	3
Изтеглете приложението DJI Fly	3
Изтеглете DJI Assistant 2 (Серия дронове за потребители)	4
Профил на продукта	10
Въведение	10
Основни функции	10
Използване за първи път	11
Подготовка на дрона	11
Подготовка на дистанционното управление	14
Активиране на дрона DJI Air 3	15
Свързване на дрона и дистанционното управление	15
Актуализиране на фърмуера	15
Схема	16
Дрон	16
Дистанционно управление DJI RC 2	17
Дистанционно управление DJI RC-N2	19
Полетна безопасност	21
Изисквания за полетна среда	21
Отговорно управление на дрона	22
Ограничения за полет	22
Система GEO (Онлайн геопространствена система за околната среда)	22
Ограничения за полет	23
Отключване на GEO зони	24
Проверка преди полет	25
Основен полет	25
Автоматично излитане/приземяване	25
Стартиране/Изключване на двигателите	26
Управление на дрона	27
Процедури при излитане/приземяване	28
Предложения и съвети за видеоклипове	28
Интелигентен полетен режим	29
FocusTrack	29

MasterShots (Професионални снимки)	36
QuickShots	37
Hyperlapse (Ускоряване на времето)	39
Полет с маршрутна точка	41
Cruise Control (Управление на движението)	48
Дрон	51
Полетни режими	51
Индикатор за състоянието на дрона	52
Връщане в изходно положение	53
Разширен режим за RTH	54
Защита при приземяване	59
Прецисно приземяване	60
Системи за виждане и триизмерна инфрачервена сензорна система	61
Обхват на откриване	61
Използване на системите за виждане	62
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	65
Защита при приземяване	65
Vision Assist	66
Предупреждение за сблъсък	67
Запис на полета	68
Витла	68
Монтиране на витлата	68
Демонтиране на витлата	69
Интелигентна полетна батерия	69
Характеристики на батерията	69
Използване на батерията	70
Зареждане на батерията	71
Поставяне на интелигентната полетна батерия	76
Изваждане на интелигентната полетна батерия	76
Гимбал и камера	77
Профил на гимбала	77
Режими на работа на гимбала	77
Профил на камерата	78
Съхраняване и експортиране на снимки и видеоклипове	79
QuickTransfer (Бърз трансфер)	79

Употреба	80
Дистанционно управление	82
DJI RC 2	82
Начин на работа	82
Светодиоди на дистанционното управление	87
Предупредителен сигнал на дистанционното управление	87
Оптимална зона на предаване	87
Свързване на дистанционното управление	88
Начин на работа със сензорния екран	89
Разширени функции	91
DJI RC-N2	91
Начин на работа	91
Предупредителен сигнал на дистанционното управление	95
Оптимална зона на предаване	95
Свързване на дистанционното управление	96
Приложение DJI Fly	98
Home (Начален еcran)	98
Camera View (Изглед на камерата)	98
Описание на бутоните	98
Преки пътища на екрана	103
Настройки	104
Безопасност	104
Control (Управление)	105
Camera (Камера)	106
Предаване	107
About (Относно)	107
Допълнение	110
Спецификации	110
Матрица на функциите на камерата	118
Съвместимост	119
Актуализиране на фърмуера	119
Използване на DJI Fly	119
Използване на DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители)	119
Подобрено предаване	120
Инсталиране на nano-SIM картата	121

Инсталиране на Клетъчен донгъл 2 на DJI в дрона	121
Използване на функцията Подобрено предаване	122
Изваждане на Клетъчен донгъл 2 на DJI	122
Стратегия за сигурност	123
Бележки за употребата на дистанционното управление	123
Изисквания към 4G мрежата	123
Контролен списък след полет	124
Инструкции за поддръжка	124
Процедури за отстраняване на неизправности	125
Риск и предупреждения	126
Изхвърляне	126
C1 сертифициране	126
Информация за следпродажбено обслужване	131

Профил на продукта

В този раздел са представени дрон DJI Air 3, списък с неговите компоненти и дистанционното управление.

Профил на продукта

Въведение

DJI Air 3 разполага с многопосочна система за виждане и триизмерна инфрачервена сензорна система, която може позволяваща кръжени и полет на закрито и на открито и може автоматично да се връща в изходно положение, като засича и заобикаля препятствия във всички посоки. Дронът има максимална скорост на полет от 47 мили/ч (75,6 km/h) и максимално време на полет от около 46 минути.

DJI Air 3 може да работи както с дистанционните управлениjs DJI RC 2, така и с DJI RC-N2. За повече информация вижте глава „Дистанционно управление“.

Основни функции

Гимбал (Стойка) и камера: DJI Air 3 е оборудван със система с двойна камера със сензори от 1/1,3 inch. В допълнение към широкоъгълната камера F1,7 с размер 24 mm, е добавена и 70-милиметрова телекамера F2,8. И двете камери поддържат снимане на 48MP снимки и 4K/60fps видеоклипове, както и 10-битов цветен режим D-Log M. Широкоъгълната камера поддържа до 3-кратно увеличение, докато средната камера поддържа до 9-кратно увеличение.

Предаване на видео: С технологията на DJI за предаване на данни на дълги разстояния O4 (OCUSYNC 4.0), DJI Air 3 предлага максимален обхват на предаване от 20 km и качество на видеото до 1080p 60 кадъра в секунда от дрона към приложението DJI Fly. Дистанционното управление работи както на 2,4, 5,8 и 5,1 GHz, и автоматично може да избере най-добрия канал за предаване.

Интелигентни полетни режими: С усъвършенстваната пилотна помощна система (APAS), дронът може бързо да усеща и заобикаля препятствия във всички посоки, докато потребителят работи с дрона за по-безопасен полет и по-плавни кадри. Интелигентните режими за полети като FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse и Waypoint Flight позволяват на потребителите да заснемат видеоклипове без усилие.

- ⚠ • Максималната скорост на полета е тествана при височина на морското равнище без вятър. Максималното време на полет е тествано в среда без вятър, при летене с постоянна скорост 17,9 мили/ч (28,8 km/h).
- Дистанционните управлениjs достигат максималното си разстояние на предаване (FCC) в широко отворена зона без електромагнитни смущения на височина от около 120 m (400 ft). Максималното разстояние на предаване се отнася до максималното разстояние, на което дронът все още може да изпраща и приема предавания. Това не се отнася за максималното разстояние, което дронът може да прелети за един полет.
- 5,8 GHz не се поддържа в определени региони. Спазвайте местните закони и разпоредби.
- 5,1 GHz може да се използва само в държави и региони, където това е разрешено от местните закони и разпоредби.
- Максималната скорост на полета е 42,5 мили/час (68,4 km/h) в ЕС и 47 мили/час (75,6 km/h) за други държави и региони.

Използване за първи път



Посетете връзката по-долу, за да гледате видео урока преди първата употреба.



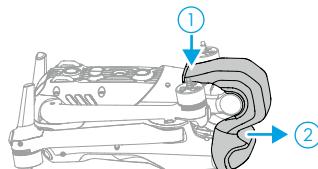
<https://s.dji.com/guide58>

Подготовка на дрона

Преди опаковане всички рамене на дрона са сгънати. Следвайте стъпките по-долу, за да разгънете раменете на дрона.

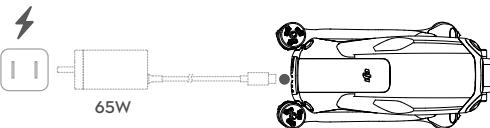
- Свалете протектора на гимбала.

Първо обърнете дрона. Натиснете леко надолу протектора на гимбала, за да освободите скобите от вдълбнатините в долната част на тялото на дрона ①, след което свалете протектора на гимбала ②.

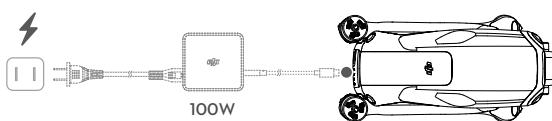


- Преди доставка на продукта всички интелигентни полетни батерии са в режим на хибернация с цел гарантиране на безопасност. Заредете и активирайте батерийте за полет за първи път. В пакета няма включено зарядно устройство. Препоръчително е да използвате преносимото зарядно устройство DJI 65W или адаптера за захранване DJI 100W USB-C. Потребителите могат да използват и други зарядни устройства за USB захранване. Батерията се активира, когато започне да се зарежда.

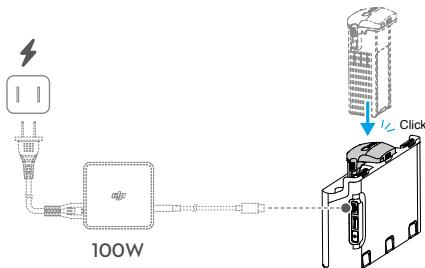
- Ако свържете портативното зарядно устройство DJI 65W или захранващия адаптер DJI 100W USB-C към USB-C конектора на дрона, отнема около 1 час и 20 минути, за да се зареди напълно интелигентна батерия за полети, монтирана на дрона.



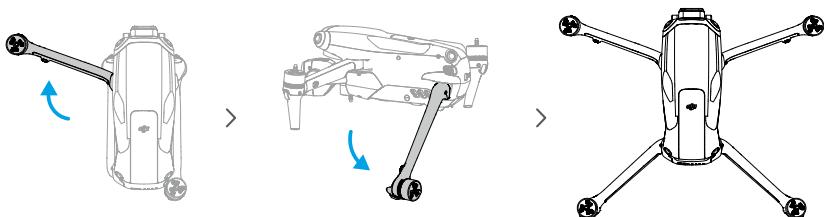
или



6. Ако свържете адаптера за захранване DJI 100W USB-C към хъба за зареждане на батерията DJI Air 3, отнема приблизително 1 час, за да се зареди напълно интелигентната батерия за полети, поставена в гнездото за зареждане.

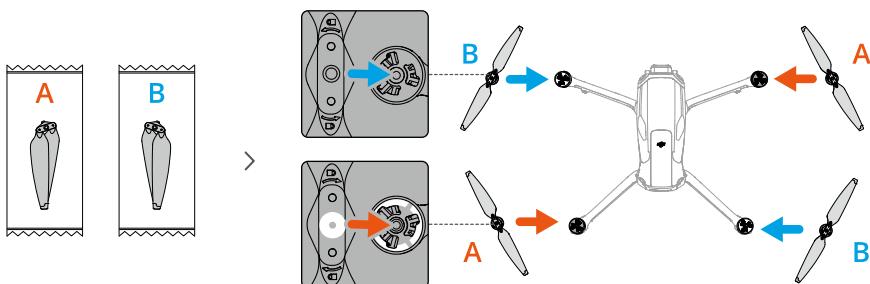


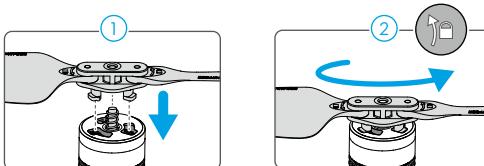
3. Разгънете първо предните рамене, преди да разгънете задните.



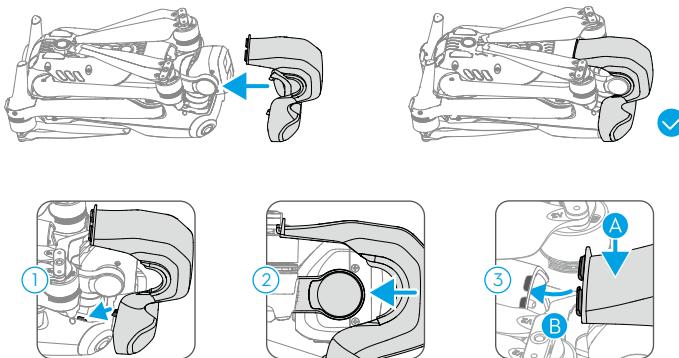
4. Монтирайте витлата.

В пакета на DJI Air 3 има два вида витла, които са витло „A“ и витло „B“. Опаковката на двета типа витла е обозначена съответно с „A“ и „B“, заедно с илюстрациите на мястото на инсталлиране. Прикрепете витлата „A“ със сиви кръгови маркировки към моторите със сиви маркировки. По същия начин прикрепете витлата „B“ без маркировки към двигателите без маркировки. Дръжте мотора с една ръка, натиснете витлото надолу и завъртете в посоката / , отбелязана на него, докато изскочи и се фиксира на място. Разгънете лопатките на витлата.

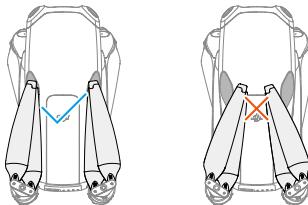




- ⚠**
- Препоръчително е да използвате официални DJI зарядни устройства за зареждане на интелигентните батерии за полети, като например преносимото зарядно устройство DJI 65W или адаптера за захранване DJI 100W USB-C. Ако използвате зарядни устройства, които не са официално предоставени от DJI, дори ако тяхната максимална изходна мощност отговаря на изискванията, те може да не са в състояние да поддържат максималната мощност по време на целия процес на зареждане поради ограничението на термалната производителност на зарядното устройство, така че зарядното устройство може да прегрее и скоростта на зареждане да се забави.
 - При зареждане на батерията, монтирана на дрона, максималната поддържана мощност на зареждане е 65 W. Следователно, използването на преносимото зарядно устройство DJI 65W или адаптера за захранване DJI 100W USB-C отнема същото време, за да се зареди напълно батерията, монтирана на дрона, което е 1 час и 20 минути.
 - Уверете се, че сте разгърнали първо предните рамене, преди да разгънете задните.
 - Преди да включите дрона, уверете се, че протекторът на гимбала е отстранен и всички рамене са разгънати. В противен случай това може да повлияе на самодиагностиката на дрона.
 - Препоръчително е да поставите протектор на гимбала, за да предпазите гимбала, когато не използвате дрона. Първо завъртете дрона и въртете камерата, за да я направите хоризонтална и да гледа напред. За да прикрепите протектора на гимбала, първо поставете двата клипса на протектора на гимбала в двата прореза в долната част на носа на дрона ①, уверете се, че извитата форма на протектора на гимбала съответства на оста на стъпката на гимбала ②, а след това леко натиснете надолу протектора на гимбала, за да поставите скобите в двата прореза в долната част на тялото на дрона ③.



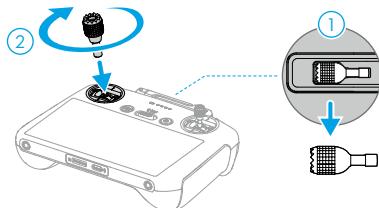
- Не забравяйте да поставите витлата на предните рамена в двете вдлъбнатини от двете страни на гърба на дрона. НЕ натискайте лопатките на витлата върху задната част на дрона, което може да доведе до деформиране на лопатките на витлото.



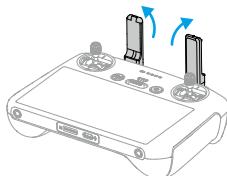
Подготовка на дистанционното управление

Следвайте стъпките по-долу, за да подгответе дистанционното управление DJI RC 2.

- Извадете джойстиците за управление от слотовете за съхранение и ги поставете на дистанционното управление.



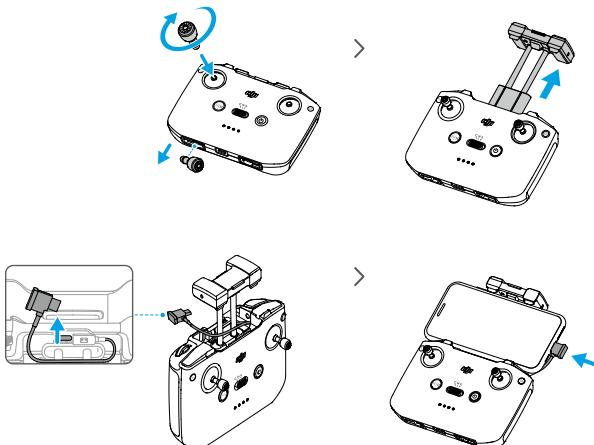
- Разгънете антените.



- Дистанционното управление трябва да бъде активирано преди първа употреба, като за активирането е необходима връзка с интернет. Натиснете и след това натиснете отново и задръжте бутона за захранването, за да включите дистанционното управление. Следвайте подканите на екрана, за да активирате дистанционното управление.

Следвайте стъпките по-долу, за да подгответе дистанционното управление DJI RC-N2.

- Извадете джойстиците за управление от слотовете за съхранение и ги поставете на дистанционното управление.
- Извадете държача на мобилното устройство. Изберете подходящия кабел на дистанционното управление в зависимост от вида порт на Вашето мобилно устройство (в опаковката са включени кабел Lightning и USB-C кабел). Поставете мобилното си устройство в държача и след това свържете края на кабела, който е без логото на дистанционното управление, към мобилно си устройство. Уверете се, че мобилното Ви устройство е поставено добре.



- ⚠** • Ако се появи съобщение за USB връзка, когато се използва мобилно устройство с операционна система Android, изберете само опцията за зареждане. Други опции могат да доведат до отказ на връзката.

Активиране на дрона DJI Air 3

DJI Air 3 трябва да се активира преди първата употреба. Натиснете и след това натиснете отново и задръжте бутона за захранване, за да включите дрона и дистанционното управление, съответно, и след това следвайте подканите на екрана, за да активирате DJI Air 3, като използвате DJI Fly. За активирането е необходима интернет връзка.

Свързване на дрона и дистанционното управление

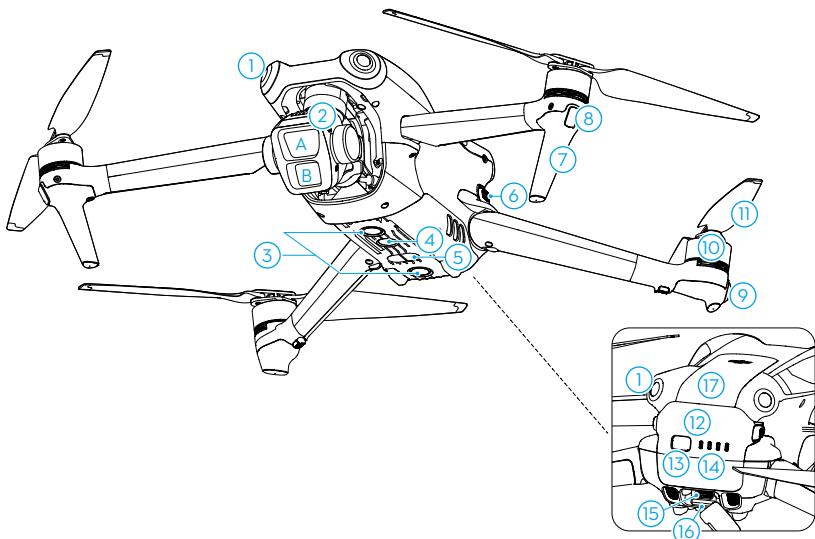
След активиране дронът е свързан автоматично към дистанционното управление. Ако автоматичното свързване е неуспешно, следвайте подканите на екрана на DJI Fly, за да обвържете дрона и дистанционното управление за оптимални гаранционни услуги.

Актуализиране на фърмуера

В DJI Fly ще се появи подказа, когато е наличен нов фърмуер. Актуализирайте фърмуера винаги, когато бъдете подканени да осигурите оптимално потребителско изживяване.

Схема

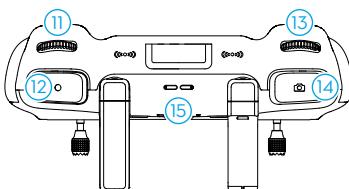
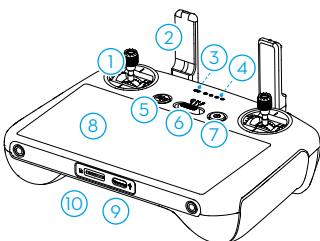
Дрон



- Многопосочна система за виждане [1]
- Гимбал и камера
 - Средна телефотокамера
 - Широкоъгълна камера
- Система за долно виждане
- Спомагателна светлина
- Триизмерна инфрачервена сензорна система
- Слот за батерии
- Оборудване за приземяване (вградени антени)
- Предни светодиоди (LED)
- Индикатори за състоянието на дрона
- Двигатели
- Витла
- Интелигентна полетна батерия
- Бутон за захранването
- Светодиоди (LED) за заряд на батерията
- USB-C порт
- Слот за microSD карта
- Отделение за клътчен донгъл

[1] Системата за многопосочно виждане може да усети препятствия в хоризонтални посоки и по-нагоре.

Дистанционно управление DJI RC 2



1. Джойстици за управление

Използвайте джойстиците за управление, за контрол на движението на дрона. Приборите за управление са подвижни и се съхраняват лесно. Задайте режима за управление на полета в DJI Fly.

2. Антени

Релейно управление на дрона и безжични видеосигнали.

3. Светодиод (LED) за състояние

Показва състоянието на дистанционното управление.

4. Светодиоди (LED) за заряд на батерията

Показват текущия заряд на батерията на дистанционното управление.

5. Бутон Flight Pause (Пауза на полет)/Return to Home (Връщане в изходно положение) (RTH)

Натиснете веднъж и дронът ще спре и ще кръжи на място (само когато са налични GNSS или системи за виждане). Натиснете и задръжте, за да стартирате RTH. Натиснете отново, за да анулирате RTH.

6. Превключвател за полетните режими

Превключва между режим Cine, Normal и Sport.

7. Бутон за захранването

Натиснете веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Натиснете и след това натиснете и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление. Когато

дистанционното управление е включено, натиснете веднъж, за да включите или изключите сензорния екран.

8. Сензорен екран

Докоснете екрана, за да стартирате дистанционното управление. Имайте предвид, че сензорният екран не е водоустойчив. Работете внимателно.

9. USB-C порт

За зареждане и свързване на дистанционното управление към Вашия компютър.

10. Слот за microSD карта

За поставяне на microSD карта.

11. Плъзгач на гимбала

Контролира наклона на камерата.

12. Бутон за звукозапис

Натиснете веднъж, за да започнете или спрете да записвате видеоклип.

13. Плъзгач за управление на камерата

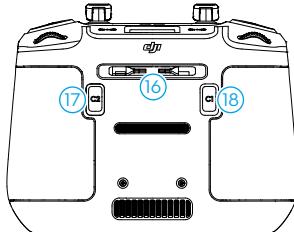
За управление на мащабирането. Задайте функцията в DJI Fly, като влезете в Camera View (Изглед на камера) > Settings (Настройки) > Control (Управление) > Button Customization (Персонализиране на бутона).

14. Бутон за фокуса/затвора

Натиснете бутона наполовина, за да фокусирате автоматично, и докрай, за да направите снимка.

15. Високоговорител

Издава звук.



16. Слот за съхранение на приборите за управление

За съхранение на приборите за управление.

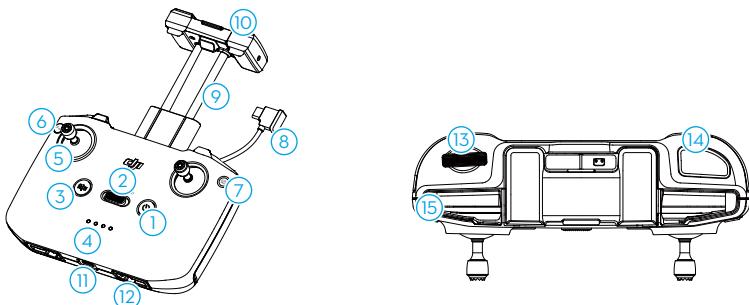
17. Персонализиращ бутон C2

Натиснете веднъж, за да включите или изключите допълнителната светлина. Задайте функцията в DJI Fly, като влезете в Camera View (Изглед на камера) > Settings (Настройки) > Control (Управление) > Button Customization (Персонализиране на бутона).

18. Персонализиращ бутон C1

Превключва между центриране на гимбала и насочване на гимбала надолу. Функцията може да се настрои в DJI Fly. Задайте функцията в DJI Fly, като влезете в Camera View (Изглед на камера) > Settings (Настройки) > Control (Управление) > Button Customization (Персонализиране на бутона).

Дистанционно управление DJI RC-N2



1. Бутон за захранването

Натиснете веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Натиснете и след това натиснете и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление.

2. Превключвател за полетните режими

Превключва между режим Sport, Normal и Cine.

3. Бутон Flight Pause (Пауза на полет) / Return to Home (Връщане в изходно положение) (RTH)

Натиснете веднъж и дронът ще спре и ще кръжи на място (само когато са налични GNSS или системи за виждане). Натиснете и задръжте, за да стартирате RTH. Натиснете отново, за да анулирате RTH.

4. Светодиоди (LED) за заряд на батерията

Показват текущия заряд на батерията на дистанционното управление.

5. Джойстици за управление

Приборите за управление са подвижни и се съхраняват лесно. Задайте режима за управление на полета в DJI Fly.

6. Персонализиращ бутон

Натиснете веднъж, за да центрирате гимбала или да го насочите надолу (настройките по подразбиране). Задайте функцията в DJI Fly, като влезете в Camera View (Изглед на камера) > Settings (Настройки) > Control (Управление) > Button Customization (Персонализиране на бутона).

7. Превключване между режим на снимка/видеоклип

Натиснете веднъж, за да превключите

между режим на снимки и видеоклипове.

8. Кабел на дистанционното управление

Свържете се с мобилно устройство за видео връзка чрез кабела на дистанционното управление. Изберете кабела според вида порт на мобилното си устройство.

9. Държач за мобилни устройства

За сигурно монтиране на мобилното устройство към дистанционното управление.

10. Антени

Предаване на управление на дрона и безжични видеосигнали.

11. USB-C порт

За зареждане и свързване на дистанционното управление към Вашия компютър.

12. Слот за съхранение на приборите за управление

За съхранение на приборите за управление.

13. Плъзгач на гимбала

Контролира наклона на камерата. Натиснете и задръжте бутона за персонализиране, за да използвате плъзгача на гимбала за управление на мащабирането.

14. Бутон за затвора/видеозапис

Натиснете веднъж, за да направите снимки или да започнете или спрете да записвате видеоклип.

15. Слот за мобилно устройство

За закрепване на мобилното устройство.

Полетна безопасност

Този раздел описва практиките за безопасни полети, ограниченията за полети, основните полетни операции и интелигентните режими на полети.

Полетна безопасност

След като приключи подготовката преди полета, препоръчва се да тренирате Вашите умения за управление на дрона и да практикувате безопасно летене. Изберете подходяща зона за летене в съответствие със следните изисквания и ограничения за полети. При полет стриктно спазвайте местните закони и разпоредби. Преди употреба прочетете указанията за безопасност, за да гарантирате безопасната употреба на продукта.

Изисквания за полетна среда

1. НЕ пускайте дрона при тежки метеорологични условия, включително скорости на вятъра над 12 м/сек, сняг, дъжд, мъгла, градушка, лед и гръмовечична буря.
2. Управлявайте дрона само на открити места. Високите сгради и големите метални конструкции могат да повлияват на точността на бордовия компас и GNSS системата. Затова НЕ излитайте от тераси или от места в радиус на 5 м от сгради. Поддържайте дистанция от поне 5 м от сгради по време на полет. След излитане се уверете, че сте уведомени съсгласната подкана, че началната точка е актуализирана, преди да продължите полета. Ако дронът е излетял в близост до сгради, точността на началната точка не може да бъде гарантирана. В такъв случай следете внимателно текущото положение на дрона по време на автоматичното RTH. Когато дронът е близо до началната точка, се препоръчва да се деактивира автоматичното RTH и дронът да се контролира ръчно, за да казва на подходящо място.
3. Избягвайте препятствия, тълпи хора, електропроводи с високо напрежение, дървета и водни басейни (препоръчителната височина е поне 3 м над водата).
4. Минимизирайте смущенията, като избягвате райони с високи нива на електромагнетизъм, като места в близост до електропроводи, базови станции, електрически подстанции и излъчващи кули.
5. НЕ летете от надморска височина над 6000 м (19 685 фута) над морското равнище. Производителността на дрона и батерията му са ограничени, когато летите на голяма надморска височина. Пускайте дрона с повишено внимание.
6. Спирачният път на дрона се влияе от височината на полета. Колкото по-голяма е надморската височина, толкова по-дълъг е спирачният път. При полет на височина от 3000 м (9843 фута) потребителят трябва да има предвид поне 20 м вертикален спирачен път и 30 м хоризонтален спирачен път, за да се осигури безопасност на полета.
7. В полярни региони дроновете не могат да използват GNSS. Вместо това използвайте системите за виждане.
8. НЕ пускайте дрона от движещи се обекти като автомобили, кораби и самолети.
9. НЕ излитайте от повърхности с плътен цвят или повърхности със силно отражение, като например покрив на кола.
10. НЕ използвайте дрона, дистанционното управление, батерията, зарядното устройство за батерията и хъба за зареждане на батерията в близост до инциденти, пожари, експлозии, наводнения, цунами, лавини, свлачища, земетресения, прашни или пясъчни бури.
11. Работете с дрона, дистанционното управление, батерията и хъба за зареждане на батерии в суха среда.
12. НЕ използвайте дрона в среда, изложена на риск от пожар или експлозия.
13. НЕ работете с дрона близо до ята птици.

Отговорно управление на дрона

За да избегнете сериозни наранявания и материални щети, спазвайте следните правила:

1. Важно е да НЕ сте под въздействието на анестезия, алкохол или наркотици, нито страдате от замаяност, умора, гадене или други състояния, които биха могли да влошат способността Ви да управлявате безопасно дрона.
2. При кацане, първо изключете дрона, след това изключете дистанционното управление.
3. НЕ пускайте, не стартирайте, не изстреляйте или по друг начин не хвърляйте опасни товари върху или по сгради, хора или животни, които могат да причинят телесни повреди или материални щети.
4. НЕ използвайте дрон, който е катастрофирал или е бил случайно повреден, или дрон, който не е в добро състояние.
5. Убедете се, че сте обучени достатъчно и имате планове за действие при извънредни ситуации или при възникване на инцидент.
6. Уверете се, че имате план за полет. НЕ летете безразсъдно с дрона.
7. Уважавайте неприносовеността на личния живот на другите, когато използвате камерата. Уверете се, че спазвате местните закони, разпоредби и морални стандарти за поверителност.
8. НЕ използвайте този продукт по каквато и да е причина, различна от обща лична употреба.
9. НЕ го използвайте за незаконни или неподходящи цели, като шпионаж, военни операции или неоторизирани разследвания.
10. НЕ използвайте този продукт, за да клеветите, злоупотребявате, тормозите, преследвате, заплашвате или по друг начин нарушавате законни права, като правото на поверителност и публичност на други лица.
11. НЕ навлизайте в частната собственост на други лица.
12. Уверете се, че собственикът на дрона е регистриран в неговия национален орган (освен ако вече не е регистриран).

Ограничения за полет

Система GEO (Онлайн геопространствена система за околното среда)

Онлайн геопространствената система за околната среда (GEO) на DJI е глобална информационна система, която предоставя информация в реално време относно безопасността на полетите и актуализациите на ограниченията и предотвратява дроновете да летят в ограниченото въздушно пространство. При изключителни обстоятелства, ограниченията зони могат да бъдат отключени, за да се допускат полети. Преди това потребителят трябва да подаде заявка за отключване въз основа на текущото ниво на ограничение в предвидената зона на полета. Системата GEO може да не отговаря напълно на местните закони и разпоредби. Потребителите трябва да са отговорни за безопасността на полета си и трябва да се консултират с местните власти относно съответните законови и регуляторни изисквания, преди да поискат отключване на полет в ограничена зона. За повече информация относно системата GEO посетете <https://fly-safe.dji.com>.

Ограничения за полет

От съображения за безопасност по подразбиране са активирани ограничения за полет, за да помагат на потребителите да експлоатират своя дрон безопасно. Потребителите могат да задават ограничения на височината и дистанцията на полета. Ограниченията на височината, ограниченията на дистанцията и GEO зоните функционират едновременно за управление на безопасността на полетите, когато има GNSS сигнал. Само надморската височина може да бъде ограничена, когато няма GNSS сигнал.

Височина на полета и ограничения на дистанцията

Максималната височина ограничава височината на полета на дрона, докато максималното разстояние ограничава радиуса на полета на дрона около началната точка. Тези ограничения могат да бъдат променени с помощта на приложение DJI Fly за подобрена безопасност на полетите.



Началната точка не се актуализира ръчно по време на полет

Силен GNSS сигнал

	Полетни ограничения	Съобщение в приложението DJI Fly
Максимална височина	Височината на дрона не може да надвишава стойността, посочена в DJI Fly.	Максимална височина на полета е достигната.
Максимално разстояние	Праволинейното разстояние от дрона до началната точка не може да надвишава максималното разстояние на полет, зададено в DJI Fly.	Максималното разстояние на полета е достигнато.

Слаб GNSS сигнал

	Полетни ограничения	Съобщение в приложението DJI Fly
Максимална височина	<ul style="list-style-type: none"> Височината е ограничена до 30 м от точката на излитане, ако има достатъчно осветление. Височината е ограничена до 3 м над земята, ако осветлението не е достатъчно и инфрачервената сензорна система работи. Височината е ограничена до 30 м от точката на излитане, ако осветлението не е достатъчно и инфрачервената триизмерна сензорна система работи. 	Максимална височина на полета е достигната.
Максимално разстояние	Няма ограничения	

- ⚠**
- Ограничението за височина от 3 м до 30 м когато GNSS е слаб ще бъде отменено ако е имало силен GNSS сигнал (сила на GNSS сигнала ≥ 2) при включване на дрона.
 - Ако дронът достигне лимит, все още можете да го управлявате, но не можете да го накарате да лети по-далеч. Ако дронът лети извън максималния радиус, той автоматично ще се върне обратно в обхвата, когато GNSS сигналът е силен.
 - От съображения за безопасност не пускайте дрона в близост до летища, магистрали, ЖП гари, ЖП линии, градски центрове или други чувствителни зони. Пускайте дрона само в рамките на Вашето полезрение.

GEO зони

Системата GEO на DJI определя безопасни места за полети, осигурява нива на рисък и известия за безопасност за индивидуални полети и предлага информация за ограничено въздушно пространство. Всички ограничени за полети зони се наричат GEO зони, които допълнително са разделени на зони с ограничен достъп, зони с упълномощаване, зони с предупреждение, зони с високо предупреждение и зони с надморска височина. Потребителите могат да преглеждат тази информация в реално време в приложението DJI Fly. GEO зоните са специфични зони за полети, включително, но не само летища, големи места за провеждане на събития, места, където са възникнали обществени извънредни ситуации (като горски пожари), ядрени електроцентрали, затвори, правителствени имоти и военни съоръжения. По подразбиране GEO системата ограничава излитанията и полетите в зони, които могат да доведат до проблеми с безопасността или сигурността. Карта с GEO зони, която съдържа изчерпателна информация за GEO зони по целия свят, е достъпна на официалния уебсайт на DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Отключване на GEO зони

За да задоволи нуждите на различните потребители, DJI предоставя два режима на отключване: Самоотключване и персонализирано отключване. Потребителите могат да го заявят на уебсайта на DJI FlySafe.

Самоотключването е предназначено за отключване на зони за оторизация. За да завърши самоотключването, потребителят трябва да подаде заявка за отключване чрез уебсайта DJI Fly Safe на <https://fly-safe.dji.com>. След като заявката за отключване бъде одобрена, потребителят може да синхронизира лиценза за отключване чрез приложението DJI Fly. За да отключи зоната, потребителят може да пусне или да извърши полет с дрона директно в одобрената оторизационна зона и да следва подканите в DJI Fly, за да отключи зоната.

Персонализираното отключване е пригодено за потребители със специални изисквания. То определя определените от потребителя персонализирани зони за полети и предоставя документи за разрешение за полет, специфични за нуждите на различните потребители. Тази опция за отключване е налична във всички държави и региони и може да бъде поискана чрез уебсайта на DJI FlySafe на <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠**
- За да се гарантира безопасността на полетите, дронът няма да може да излита от отключната зона след влизането си в нея. Ако началната точка е извън отключната зона, дронът няма да може да се върне в първоначалната точка.

Проверка преди полет

1. Уверете се, че протекторът на гимбала е свален.
2. Уверете се, че дистанционното управление, мобилното устройство и интелигентната полетна батерия са напълно заредени.
3. Уверете се, че рамената на дрона са разгънати.
4. Уверете се, че интелигентната полетна батерия и витлата са монтирани правилно.
5. Уверете се, че гимбалът и камерата работят правилно.
6. Уверете се, че нищо не възпрепятства двигателите и че те работят правилно.
7. Уверете се, че DJI Fly е свързано успешно с дрона.
8. Уверете се, че всички обективи на камерата и сензорите са чисти.
9. Използвайте само оригинални или сертифицирани от DJI части. Несертифицираните части могат да причинят неизправности в системата и да компрометират безопасността на полета.
10. Уверете се, че действието за избягване на препятствия е зададено в DJI Fly, а максималната височина на полета, максималното разстояние на полета и RTTH надморската височина са зададени правилно според местните закони и разпоредби.

Основен полет

Автоматично излитане/приземяване

Автоматично излитане

Използвайте функцията за автоматично излитане:

1. Стаптирайте DJI Fly и влезте в изгледа на камерата.
2. Изпълнете всички стъпки за подготовка преди полет.
3. Докоснете . Ако условията са безопасни за излитане, натиснете и задръжте бутона, за да потвърдите.
4. Дронът ще излети и ще кръжи на прибл. 1,2 м (3,9 ft) над земята.

Автоматично приземяване

Използвайте функцията за автоматично приземяване:

1. Докоснете . Ако условията са безопасни за приземяване, натиснете и задръжте бутона, за да потвърдите.
2. Може да анулирате автоматичното приземяване като докоснете .
3. Ако системата за виждане надолу работи нормално, защитата при кацане ще се активира.
4. Моторите ще спрат автоматично след приземяване.

• Изберете подходящо място за приземяване.

Стартиране/Изключване на двигателите

Стартиране на двигателите

Изпълнете комбинираната команда от джойстиците (CSC), както е показано по-долу, за да стартирате моторите. След като двигателите се завъртят, пуснете едновременно двата прибора за управление.



Изключване на двигателите

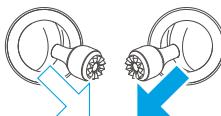
Когато дронът е на земята и двигателите се въртят, има два начина за спиране на двигателите:

Начин 1: Когато дронът се приземи, натиснете джойстика надолу и го задръжте, докато моторите спрат.

Начин 2: Когато дронът се приземи, изпълнете същата CSC команда, която е използвана за стартиране на моторите.



Начин 1



ИЛИ



Начин 2

Изключване на двигателите по време на полет

Спирането на моторите по време на полет ще доведе до катастрофа на дрона. Настройката по подразбиране за аварийно спиране на витло в приложението DJI Fly е само за спешни случаи, което означава, че моторите могат да бъдат спрени по време на полет само когато дронът открие, че е в аварийна ситуация, като например дронът е въвлечен в сблъсък, моторът е спръял, дронът се превърта във въздуха или дронът е извън контрол и се издига или спуска много бързо. За да изключите моторите по време на полет, изпълнете същата CSC команда, която се използва за стартиране на моторите. Имайте предвид, че потребителят трябва да задържи джойстиците, докато изпълнява CSC, за да спре двигателите. Спешното спиране на витло може да бъде променено на по всяко време в приложението от потребителите. Използвайте тази опция с повишено внимание.

Управление на дрона

Джойстиците на дистанционното управление могат да се използват за контрол на движението на дрона. Джойстиците могат да се управляват в Режим 1, Режим 2 или Режим 3, както е показано по-долу. Режимът на управление по подразбиране на дистанционното управление е Режим 2. За повече подробности вижте раздел „Дистанционно управление“.

Mode 1

Ляв прибор за управление



Напред

Назад



Завийте

наляво

Завийте

надясно

Десен прибор за управление



Нагоре

Надолу



Наляво

Надясно

Mode 2

Ляв прибор за управление



Нагоре

Надолу



Завийте

наляво

Завийте

надясно

Десен прибор за управление



Напред

Назад



Наляво

Надясно

Mode 3

Ляв прибор за управление



Напред

Назад



Наляво

Надясно

Десен прибор за управление



Нагоре

Надолу



Завийте

наляво

Завийте

надясно

Процедури при излитане/приземяване

1. Поставете дрона на открита, равна повърхност, като задната част на дрона бъде обърната към Вас.
2. Включете дистанционното управление и дрона.
3. Стартирайте DJI Fly и влезте в изгледа на камерата.
4. Докоснете Настройки (Settings) > Safety (Безопасност) и след това задайте Obstacle Avoidance Action (Действието за избягване на препятствия) на Bypass (Заобикаляне) или Brake (Спираане). Уверете се, че сте задали подходяща максимална надморска височина и надморска височина на RTH.
5. Изчакайте да приключи самодиагностиката на дрона. Ако DJI Fly не показва нередовно предупреждение, можете да стаптирате моторите.
6. Натиснете трохъл джойстика леко нагоре, за да излетите.
7. За да приземите, кръжете над равна повърхност и леко натиснете трохъл джойстика надолу, за да се снижите.
8. Моторите ще спрат автоматично след приземяване.
9. Изключете дрона преди да изключите дистанционното управление.

Предложения и съвети за видеоклипове

1. Проверката преди полет е нужна, за да Ви помогне да управлявате дрона безопасно и да заснемате видеоклипове по време на полет. Изпълнете цялата проверка преди всеки полет.
2. Изберете желания режим на работа на стойката в DJI Fly.
3. Препоръчително е да правите снимки или да записвате видеоклипове, когато дронът лети в режим Normal или Cine.
4. НЕ пускайте дрона да лети в лошо време, например в дъждовни или ветровити дни.
5. Изберете настройки на камерата, които отговарят най-добре на Вашите нужди.
6. Извършете полетни тестове, за да установите полетни маршрути и да прегледате възможните сцени за заснемане.
7. Натиснете джойстиците за управление внимателно, за да поддържате гладък и стабилен полет на дрона.

-
-  • Преди излитане се уверете, че сте поставили дрона на равна и стабилна повърхност. НЕ пускайте дрона от дланта си или докато го държите с ръка.

Интелигентен полетен режим

FocusTrack

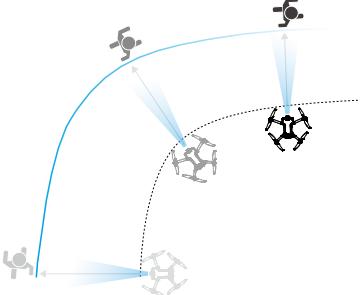
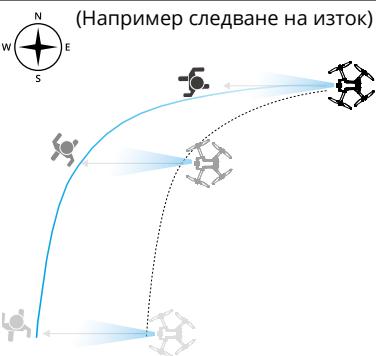
FocusTrack включва Spotlight, Point of Interest и ActiveTrack.



- Вижте раздела „Управление на дрона“ в главата „Дистанционно управление“ за повече информация относно джойстиците за управление на преобръщането, наклона, газта и отклонението.
- Дронът не прави автоматично снимки или не записва видеоклипове, докато използва FocusTrack. Потребителите трябва ръчно да контролират дрона, за да правят снимки или да записват видеоклипове.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Описание	Дронът не лети автоматично, но камерата остава заключена върху обекта, докато потребителят ръчно контролира полета.	Дронът проследява обекта в кръг въз основа на зададените радиус и скорост. Максималната скорост на полета е 12 м/с, а скоростта на полета може да се регулира динамично според действителния радиус.	Дронът поддържа определена дистанция и надморска височина от проследявания обект и има три режима: автоматичен, ръчен и паралелен. Максималната скорост на полета е 12 м/сек.
Поддържани обекти	<ul style="list-style-type: none"> • Неподвижни обекти • Движещи се обекти като превозни средства, лодки и хора 		<ul style="list-style-type: none"> • Движещи се обекти като превозни средства, лодки и хора
Control (Управление)	<p>Използвайте джойстиците за управление, за да движите дрона:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Преместете рол джойстика, за да оградите обекта • Преместете пич джойстика, за да промените разстоянието от обекта • Преместете тротъл джойстика, за да промените надморската височина • Преместете джойстика за отклоняване, за да регулирате кадъра 	<p>Използвайте джойстиците за управление, за да движите дрона:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Преместете рол джойстика, за да промените скоростта на обикаляне на дрона около обекта • Преместете пич джойстика, за да промените разстоянието от обекта • Преместете тротъл джойстика, за да промените надморската височина • Преместете джойстика за отклоняване, за да регулирате кадъра 	<p>Използвайте джойстиците за управление, за да движите дрона:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Преместете рол джойстика, за да оградите обекта • Преместете пич джойстика, за да промените разстоянието от обекта • Преместете тротъл джойстика, за да промените надморската височина • Преместете джойстика за отклоняване, за да регулирате кадъра
Избягване на препятствия	<p>Когато системите за виждане работят нормално, дронът ще кръжи на място, когато засече препятствие, независимо дали действието за избягване препятствия е зададено на заобиколяне или спиране в DJI Fly.</p> <p>Забележка: избягването на препятствия е изключено в режим Sport.</p>		<p>Дронът ще заобиколи препятствията независимо от полетните режими или настройките за действие за избягване на препятствия в DJI Fly, когато системите за виждане работят нормално.</p>

ActiveTrack

Автоматичен	Дронът непрекъснато планира и коригира курса си спрямо околната среда, и изпълнява автоматични движения. ⚠ В автоматичен режим дронът може само да проследява хора и няма да реагира на никакви движения на джойстика.
Проследяване (Manual)	Има осем вида указания за проследяване: Предно, задно, ляво, дясно, предно диагонално ляво, предно диагонално дясно, задно диагонално ляво и задно диагонално дясно. След задаване на посоката на проследяване, дронът ще следва обекта от посоката на проследяване по отношение на посоката на движението на обекта. (Например следване надясно) 
Паралелно (Parallel)	Дронът проследява обекта, като същевременно поддържа същата географска ориентация по отношение на обекта. (Например следване на изток) 

- ⚠ • В режим на проследяване, настройката за посока е достъпна само когато обектът се движи в стабилна посока. Ако посоката на движение на обекта не е стабилна, дронът ще проследи обекта от определено разстояние и надморска височина. След като проследяването започне, посоката на проследяване може да бъде регулирана през колелото за посока.

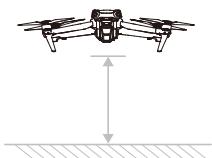
В ActiveTrack поддържаните последващи диапазони на дрона и обекта са както следва:

Обект	Хора		Автомобили/Лодки	
Camera (Камера)	Широкоъгълна камера	Средна телефотокамера	Широкоъгълна камера	Средна телефотокамера
Разстояние	4-20 м (Оптимално: 5-10 м)	7-20 м	6-100 м (Оптимално: 20-50 м)	16-100 м
Надморска височина	2-20 м (Оптимално: 2-10 м)		6-100 м (Оптимално: 10-50 м)	

-  • Дронът ще лети до поддържания диапазон на разстояние и височина, ако разстоянието и височината са извън обхвата при стартиране на ActiveTrack. Управлявайте дрона на оптимално разстояние и височина, за да постигнете най-добри резултати при проследяването.

Използване на FocusTrack

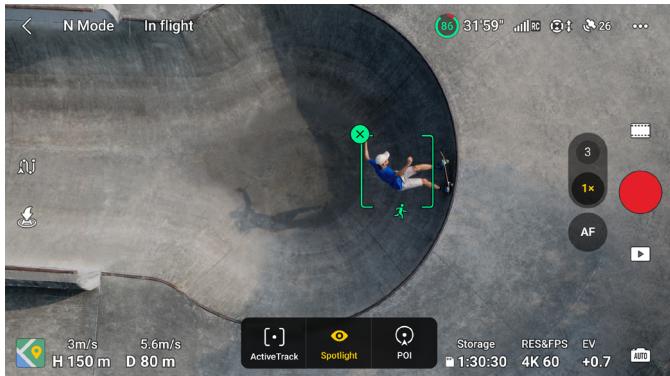
- Стартирайте дрона.



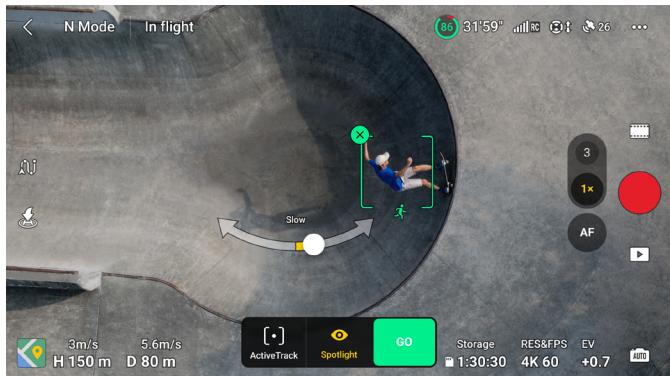
- Пълзнете и изберете обекта в изгледа на камерата или активирайте функцията за сканиране на обекта в раздела за настройки за управлението в DJI Fly Control и докоснете разпознатия обект, за да активирате функцията FocusTrack.

-  • FocusTrack трябва да се използва в рамките на поддържаното съотношение на увеличение, както следва. В противен случай разпознаването на участника ще бъде засегнато.
- Spotlight/Point of Interest: поддържа до 9-кратно мащабиране движещи се обекти като превозни средства, лодки, хора и неподвижни обекти.
 - ActiveTrack: поддържа до 3-кратно мащабиране движещи се обекти като превозни средства, лодки и хора.

- Дронът влиза в Spotlight по подразбиране и не лети автоматично. Потребителят трябва ръчно да контролира полета на дрона, като използва джойстиците. Докоснете бутона за затвора/записа на изгледа на камерата в DJI Fly или натиснете бутона за затвора/записа на дистанционното управление, за да започнете да снимате.



6. Докоснете в долната част на екрана, за да превключите на Point of Interest. След като зададете посоката и скоростта на полета, докоснете GO и дронът автоматично ще започне да обикаля около обекта на текущата надморска височина. Потребителят може също да мести джойстиците, за да контролира ръчно полета, докато дронът лети автоматично. Докоснете бутона за затвора/записа на изгледа на камерата в DJI Fly или натиснете бутона за затвора/записа на дистанционното управление, за да започнете да снимате.

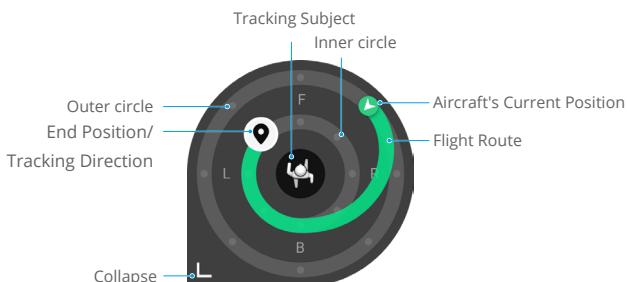


c. Докоснете в долната част на екрана, за да превключите на ActiveTrack. Изберете подрежим и докоснете „GO“, дронът ще започне автоматично да проследява обекта. Потребителят може също да мести джойстиците, за да контролира ръчно полета, докато дронът лети автоматично. Докоснете бутона за затвора/записване в изгледа на камерата в DJI Fly или натиснете бутона за затвора/записа на дистанционното управление, за да започнете да снимате.



In Manual mode, there will be a Manual wheel in the camera view. The dots on the Manual wheel indicate different tracking directions. The tracking direction can be changed by tapping the dots or dragging the tracking direction icon to any other dot on the Manual wheel. The aircraft will fly to the selected tracking direction based on the green flight route shown on the Manual wheel. The aircraft's current position, end position/tracking direction, and flight route can be viewed on the Manual wheel. The tracking direction can be adjusted while tracking to fit your needs.

- 💡 • If the tracking subject is a person, the Manual wheel in the bottom left corner of the camera view displays the inner and outer circles. If the tracking subject is a vehicle, the Manual wheel displays only one circle.



Set the parameters by entering Settings > Control > FocusTrack Settings.

Inner/Outer Radius ^[1]	Set the horizontal distance between the aircraft and the subject when tracking in the inner/outer circle.
Inner/Outer Height ^[1]	Set the vertical distance between the aircraft and the subject when tracking in the inner/outer circle.
Camera Motion	Select Normal or Fast. Normal: Aircraft bypasses obstacles with more subtle attitude changes and maintains smooth flight. Fast: Aircraft bypasses obstacles with greater attitude changes and maneuvers more dynamically.

Near-Ground Flight^[1]

If enabled, the aircraft's height can be set to below 2 m when tracking. This will increase the risk of colliding with near-ground obstacles. Fly with caution.

Reset FocusTrack Settings FocusTrack settings for all subjects will be reset to default.

- [1] This setting only appears when the tracking subject is a person. During tracking, the user can control the tracking distance and height of the aircraft by using the pitch and throttle sticks. After moving the control sticks, the parameters of the inner/outer circle where the end position/tracking direction  is located will also be adjusted accordingly when tracking. Note that the parameters for the inner and outer circles in the FocusTrack Settings will not be changed.

Изход от FocusTrack

В Point of Interest или ActiveTrack, натиснете веднъж бутона Flight Pause (Пауза на полета) на дистанционното управление или докоснете Стоп на екрана, за да се върнете към Spotlight.

В Spotlight, натиснете веднъж бутона Flight Pause (Пауза на полета) на дистанционното управление, за да излезете от FocusTrack.

След като излезете от FocusTrack, докоснете, за да видите видеото в Playback (Възпроизвеждане).



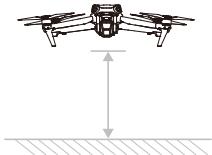
- НЕ използвайте FocusTrack в райони с хора и животни, които работят или се движат превозни средства.
- НЕ използвайте FocusTrack в райони с малки или тънки обекти (например клони на дървета или електропроводи), прозрачни обекти (например вода или стъкло) или монохромни повърхности (например бели стени).
- Винаги бъдете готови да натиснете бутона Flight Pause (Пауза на полета) на дистанционното управление или да докоснете Stop (Стоп) в DJI Fly, за да управлявате дрона ръчно, в случай че възникне аварийна ситуация.
- Бъдете особено бдителни, когато използвате FocusTrack във всяка от следните ситуации:
 - a. Проследяваният обект не се движи по равна повърхност.
 - b. Проследяваният обект променя формата си драстично по време на движение.
 - c. Проследяваният обект е извън полезрението за продължителен период от време.
 - d. Проследяваният обект се движи върху заснежена повърхност.
 - e. Проследяваният обект има подобен цвят или шарка като заобикалящата го среда.
 - f. Осветлението е много тъмно (<300 lux) или ярко (>10 000 lux).
- Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате FocusTrack.
- Препоръчва се да проследявате само превозни средства, лодки и хора (но не и деца). Управлявайте дрона с повишено внимание, когато проследявате други обекти.
- В поддържаните движещи се обекти, автомобилите се отнасят за автомобили и малки до средни яхти. НЕ проследявайте автомобил или лодка с дистанционно управление.
- Проследяването на обект може по невнимание да се прехвърли на друг обект, ако се разминат много близо един до друг.
- ActiveTrack не е налично, когато осветлението е недостатъчно и системите за виждане не са достъпни. Spotlight и POI за статични обекти все още могат да се използват, но не е налично засичането на препятствия.
- FocusTrack не е налично в режим Night video (Нощно видео).
- FocusTrack не е налично, когато дронът е на земята.
- FocusTrack може да не функционира правилно, когато дронът лети близо до граници на полета или в GEO зона.
- Ако обектът е възпрепятстван и е изгубен от дрона, дронът ще продължи да лети с текущата скорост и ориентация в продължение на 8 секунди, за да се опита да идентифицира отново обекта. Ако дронът не успее да идентифицира отново обекта за 8 секунди, той ще излезе от ActiveTrack автоматично.

MasterShots (Професионални снимки)

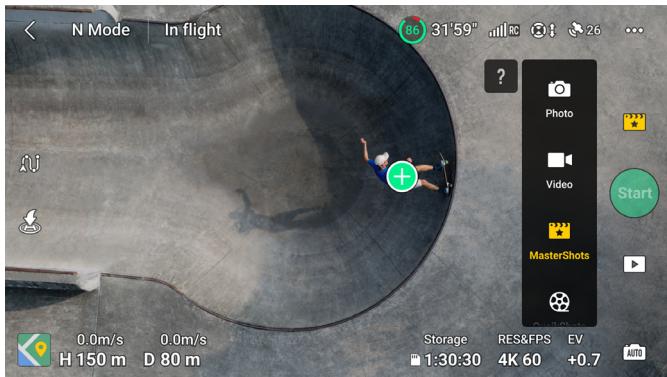
MasterShots държи обекта в центъра на кадъра, като същевременно извършва различни маневри последователно, за да генерира кратко кинематографично видео.

Използване на MasterShots

- Стартирайте дрона и го оставете да кръжи на най-малко 2 м (6,6 ft) над земята.



- В DJI Fly, докоснете иконата на режима на снимане, за да изберете MasterShots и прочетете инструкциите. Уверете се, че сте разбрали как да използвате режима MasterShots и че няма препятствия в околното.
- Пълзнете и изберете обекта в изгледа на камерата, задайте обхват на полета. Въведете изгледа на картата, за да проверите прогнозния диапазон на полетите и маршрутите на полетите, и се уверете, че няма препятствие в обхвата на полетите, като високи сгради. Докоснете Start (Старт), дронът ще започне да лети и да записва автоматично. Дронът ще лети обратно до първоначалното си положение, след като приключи заснемането.



- Докоснете , за да получите достъп до видеото.

Излизане от MasterShots

Натиснете веднъж бутона Flight Pause или докоснете  в DJI Fly, за да излезете от MasterShots. Дронът ще спре и ще кръжи на място.

-  • Използвайте MasterShots в райони без сгради и други препятствия. Уверете се, че по пътя на полета няма хора, животни или други препятствия. Когато осветлението е достатъчно и средата е подходяща за системите за виждане, дронът ще спре и ще кръжи на място, ако засече препятствие.
- Винаги обръщайте внимание на обектите около дрона и използвайте дистанционното управление, за да избегнете сблъсъци между дрона и тях.
- НЕ използвайте MasterShots в никоя от следните ситуации:
 - a. Когато обектът е блокиран за продължителен период от време или е извън полеврението.
 - b. Когато обектът е сходен по цвят или шарка с обкръжението.
 - c. Когато обектът е във въздуха.
 - d. Когато обектът се движи бързо.
 - e. Осветлението е много тъмно (< 300 lux) или ярко (> 10 000 lux).
- НЕ използвайте MasterShots в райони в близост до сгради или в които GNSS сигнала е слаб. В противен случай курсът на полета може да бъде нестабилен.
- Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате MasterShots.
- Само когато се използва широкоягълната камера за заснемане на MasterShots, дронът автоматично ще избере един от трите маршрута на полета въз основа на типа на обекта и разстоянието (портрет, близост или пейзаж). Има само един полетен маршрут, когато използвате средната телефотокамера, за да направите MasterShots, независимо от типа на обекта и разстоянието.

QuickShots

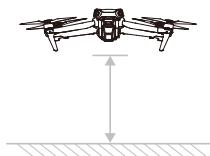
Режими QuickShots включват Dronie (Дрон), Rocket (Ракета), Circle (Кръг), Helix (Хеликс), Boomerang (Бумеранг) и Asteroid (Астероид).

-  „**Dronie**“: Дронът лети назад и се издига, като фокусът на камерата е заключен върху обекта.
-  „**Rocket**“: Дронът се издига, а камерата сочи надолу.
-  „**Circle**“: Дронът кръжи около обекта.
-  „**Helix**“: Дронът се издига и прави спирали около обекта.
-  **Бумеранг (Boomerang)**: Дронът лети около обекта по овален път, като се издига и се отдалечава от началната си точка, и се снижава, докато се връща обратно. Началната точка на дрона образува единния край на дългата ос на овала, а другият край е отсрещната страна на обекта от началната точка.
-  **Астероид (Asteroid)**: Дронът лети назад и нагоре, прави няколко снимки и след това лети обратно до началната точка. Генерираното видео започва с панорама от най-високото положение и след това показва изгледа от дрона при спускане.

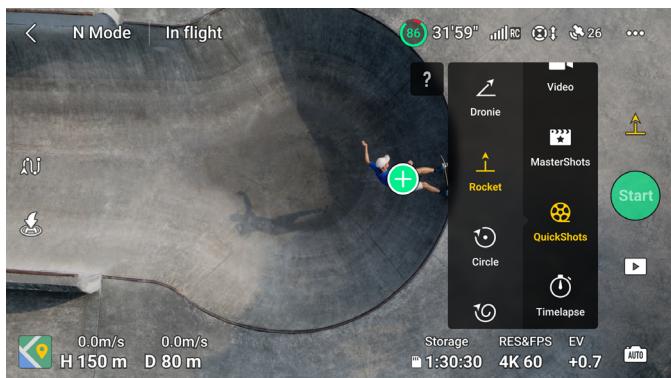
- ⚠**
- Уверете се, че има достатъчно пространство, когато използвате Boomerang. Осигурете радиус минимум 30 м (99 ft) около дрона и разстояние минимум 10 м (33 ft) над него.
 - Уверете се, че има достатъчно пространство, когато използвате Asteroid. Осигурете минимум 40 м (131 ft) зад и 50 м (164 ft) над дрона.
 - Средната телекамера не поддържа режима „Asteroid“ в QuickShots.

Използване на QuickShots

1. Стаптирайте дрона и го оставете да кръжи на най-малко 2 м (6,6 ft) над земята.



2. В DJI Fly, докоснете иконата на режима на снимане, за да изберете QuickShots и следвайте съобщенията. Уверете се, че сте разбрали как да използвате режима QuickShots и че няма препятствия в околността.
3. Изберете режим на снимане, плъзнете обекта в изгледа на камерата. Докоснете Start (Старт), дронът ще започне да лети и да записва автоматично. Дронът ще лети обратно до първоначалното си положение, след като приключи заснемането.



4. Докоснете **[]**, за да получите достъп до видеото.

Изход от QuickShots

Натиснете веднъж бутона Flight Pause или докоснете в DJI Fly, за да излезете от QuickShots. Дронът ще спре и ще кръжи. Докоснете отново екрана и дронът ще продължи да снима.

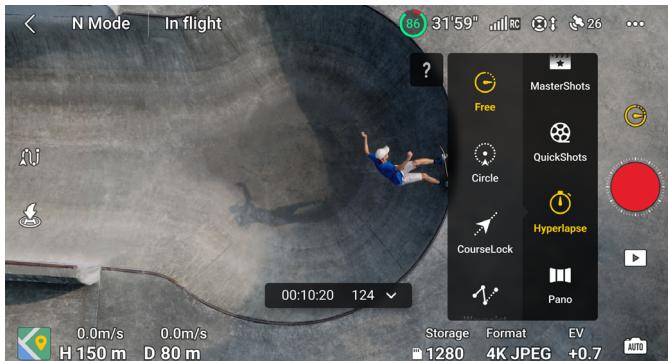
Ако случайно преместите джойстика, дронът също ще излезе от QuickShots и ще кръжи на място.

- Използвайте QuickShots в райони без сгради и други препятствия. Уверете се, че по пътя на полета няма хора, животни или други препятствия. Дронът ще спре и ще започне да кръжи, ако засече препятствие.
- Винаги обръщайте внимание на обектите около дрона и използвайте дистанционното управление, за да избегнете сблъсъци между дрона и тях.
- НЕ използвайте QuickShots в никоя от следните ситуации:
 - a. Когато обектът е блокиран за продължителен период от време или е извън полеврението.
 - b. Когато обектът е на повече от 50 м разстояние от дрона.
 - c. Когато обектът е сходен по цветът или шарка с обкръжението.
 - d. Когато обектът е във въздуха.
 - e. Когато обектът се движи бързо.
 - f. Осветлението е много тъмно (<300 lux) или ярко (>10 000 lux).
- НЕ използвайте QuickShots в райони в близост до сгради или в които GNSS сигналът е слаб. В противен случай, курсът на полета ще бъде нестабилен.
- Спазвайте местните закони и разпоредби за поверителност, когато използвате QuickShots.

Hyperlapse (Ускоряване на времето)

Режими на заснемане Hyperlapse (Ускоряване на времето) включват Free (Свободен режим), Circle (Кръг), Course Lock (Заключване на курс) и Waypoint (Маршрутна точка).

- След като изберете режима на снимане Hyperlapse, отидете в „Settings (Настройки) > Camera (Камера) > Hyperlapse“ в DJI Fly, за да изберете типа на снимката на оригиналните снимки на Hyperlapse, които трябва да бъдат запазени, или изберете Off (Изкл.), за да не запазите оригинални снимки на Hyperlapse.



Free (Свободен режим)

Дронът автоматично прави снимки и генерира timelapse видео (видео със забързване на време). Режим Free може да се използва, докато дронът е на земята. След излитане контролирайте движението и тъгъла на гимбала на дрона, като използвате дистанционното управление.

Следвайте стъпките по-долу, за да използвате Free:

1. Задайте интервално време, продължителност на видеоклипа и максимална скорост. Екранът показва броя на снимките, които ще бъдат направени и продължителността на заснемане.
2. Натиснете спусъка/бутона за записване, за да започнете.

Кръжене (Circle)

Дронът автоматично прави снимки, докато лети около избрания обект, за да генерира видео със забързване на времето.

Следвайте стъпките по-долу, за да използвате Circle:

1. Задайте интервално време, продължителност на видеоклипа, максимална скорост, и кръгова посока. Екранът показва броя на снимките, които ще бъдат направени и продължителността на заснемане.
2. Пълзнете и изберете обект на екрана. Използвайте джойстика за отклоняване и пъзгача на гимбала, за да регулирате кадъра.
3. Натиснете спусъка/бутона за записване, за да започнете.

Course Lock (Заключване на курс)

Course Lock позволява на потребителя да заключи посоката на полета. Докато прави това, потребителят може или да избере обект, към който да насочи камерата, докато прави снимки с Hyperlapse, или да не избере обект, докато може да контролира ориентацията на дрона и гимбала.

Следвайте стъпките по-долу, за да използвате Course Lock:

1. Регулирайте дрона до желаната ориентация и след това заключете текущата ориентация като посока на полета.
2. Задайте интервално време, продължителност на видеоклипа и максимална скорост. Екранът показва броя на снимките, които ще бъдат направени и продължителността на заснемане.
3. Ако е приложимо, пълзнете и изберете обект. След като изберете обекта, дронът автоматично ще регулира ориентацията или тъгъла на гимбала, за да центрира обекта в изгледа на камерата. В този случай, рамката не може да се регулира ръчно.
4. Натиснете спусъка/бутона за записване, за да започнете. Движете пич джойстика и рол джойстика, за да контролирате хоризонталната скорост на полета и леко да промените ориентацията на дрона. Движете троъл джойстика, за да контролирате вертикалната скорост на полета.

Маршрутни точки (Waypoints)

Дронът автоматично прави снимки, докато лети, на много маршрутни точки и генерира timelapse видео (видео със забързване на време). Дронът може да лети последователно от първата маршрутна точка до крайната маршрутна точка или в обратен ред.

Следвайте стъпките по-долу, за да използвате Waypoints:

1. Задайте желаните маршрутни точки. Управлявайте дрона до желаните места и регулирайте ориентацията на дрона и ъгъла на гимбала.
2. Задайте интервално време, продължителност на видеоклипа и максимална скорост. Екранът показва броя на снимките, които ще бъдат направени и продължителността на заснемане.
3. Натиснете спусъка/бутона за записване, за да започнете.

Дронът ще генерира автоматично timelapse видео (видео със забързване на време), което може да се възпроизведе.

-  • За оптимална работа използвайте Hyperlapse на височина над 50 м и задайте разлика от най-малко две секунди между интервалното време и заснемането.
- Препоръчва се да изберете статичен обект (например високи сгради, планински терен), разположен на безопасно разстояние от дрона (на разстояние над 15 м). Не избирайте обект, който е твърде близо до дрона, хора или движещ се автомобил и т.н.
- Когато осветлението е достатъчно и околната среда е подходяща за системите за виждане, дронът ще спре и ще кръжи на място, ако по време на Hyperlapse (Ускоряване на времето) се открие препятствие. Ако по време на Hyperlapse, осветлението стане недостатъчно или средата не е подходяща за системите за виждане, дронът ще продължи да снима, без да избегва препятствия. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Дронът ще генерира видео, само ако е направил поне 25 снимки, което е броя, необходим за генериране на едносекундно видео. Видеоклипът ще бъде генериран по подразбиране, независимо дали Hyperlapse (Ускоряване на времето) завърши нормално или дронът излиза от режима неочеквано (например, когато се задейства Low Battery RTH).

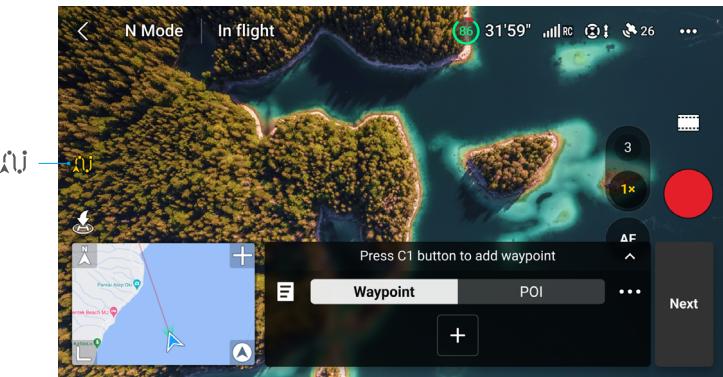
Полет с маршрутна точка

Полетът с маршрутна точка позволява на дрона да заснема изображения по време на полет в съответствие с маршрута на маршрутната точка, генериран от предварително зададените маршрутни точки. Point of Interest (Точка на интерес) могат да бъдат свързани с маршрутните точки. Насочването ще сочи към Point of Interest (Точка на интерес) по време на полет. Маршрутът на маршрутна точка по време на полета може да бъде запазен и повторен.

Използване на полет с маршрутна точка

1. Активиране на полет с маршрутна точка

Докоснете ⌂ вляво на изгледа на камерата в DJI Fly, за да активирате полет с маршрутна точка.

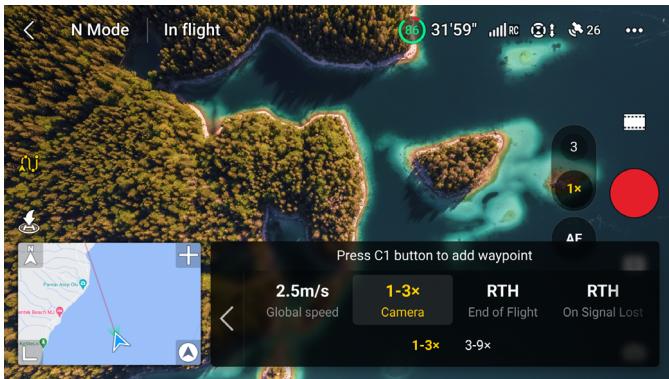


2. Планиране на полет с маршрутна точка

Докоснете ⌂ на панела за управление, за да зададете параметри за маршрута на полета, като Глобална скорост, Камера, поведението на Край на полета, Загубен сигнал и Начална точка. Настройките се отнасят за всички маршрутни точки.

Глобална скорост	Скоростта по подразбиране на полета по време на целия маршрут на полета. Плъзнете лентата за скорост, за да зададете глобалната скорост.
Camera (Камера)	Изберете камерата, която ще извърши предварително зададените действия за снимане по време на целия полет: 1-3 пъти (широкоъгълна камера) или 3-9 пъти (средна телефотокамера).
Край на полета	Поведението на дрона след приключване на задачата за полета. Може да бъде настроен на Кръжене, RTH, Приземяване или Назад към Старт.
При изгубен сигнал	Поведението на дрона, когато сигналът на дистанционното управление е загубен по време на полет. Може да бъде настроен на RTH, Кръжене, Приземяване или Продължаване.
Начална точка	След като изберете началната точка, маршрутът на полета ще започне от тази маршрутна точка до следващите маршрутни точки.

-  • Уверете се, че сте избрали камерата, преди да закачите точките на пътя. Ако е избран 1-3 пъти (широкоъгълна камера), персонализираният диапазон на коефициента на увеличение за всички маршрутни точки е 1-3 пъти. Ако е избран 3-9 пъти (средна телекамера), персонализираният диапазон на коефициента на увеличение за всички маршрутни точки е 3-9 пъти.
- Когато се използва Waypoint Flight в EC, поведението на дрона, когато сигналът на дистанционното управление е загубен, не може да бъде настроено на Продължаване.



3. Настройки на маршрутна точка

a. Закачане на маршрутна точка

Маршрутните точки могат да бъдат закачени чрез картата преди излитане.

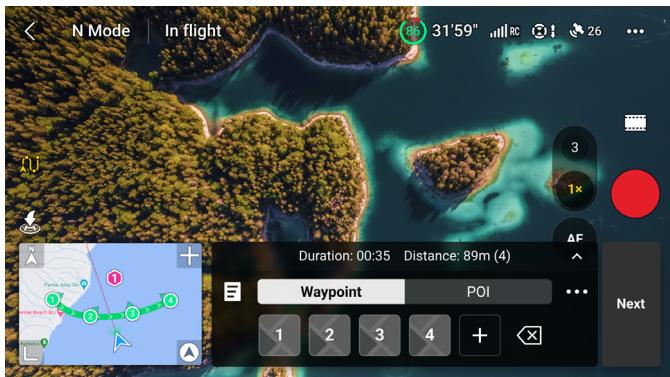
Маршрутните точки могат да бъдат закачени чрез дистанционното управление, работния панел и картата след излитане на дрона. В този случай се изисква GNSS.

- Използване на дистанционното управление: Натиснете веднъж бутона Fn (RC-N2) или бутона C1 (DJI RC 2), за да закачите маршрутна точка.
- Използване на работния панел: Докоснете  на работния панел, за да закачите маршрутна точка.
- Използване на картата: Влезте в изгледа на картата и докоснете картата, за да определите маршрутната точка.

Натиснете и задръжте маршрутна точка, за да преместите позицията ѝ на картата.

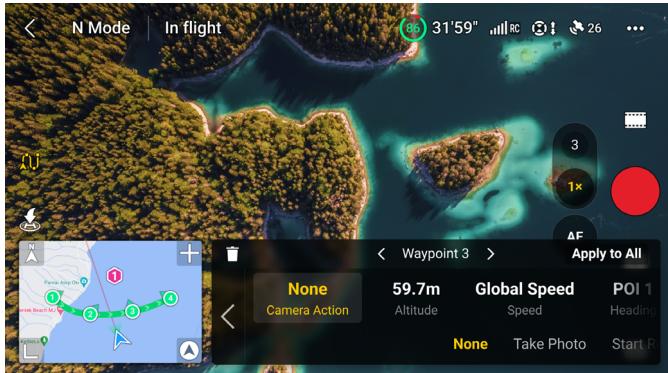
-  • Когато се задава маршрутна точка, се препоръчва да се лети до мястото за по-точен и по-гладък резултат на изображенията.
- Хоризонталната GNSS позиция на дрона, надморската височина от точката на излитане, насочването, наклона на гимбала и съотношение на увеличение на камерата ще бъдат записани ако маршрутната точка е закачена чрез дистанционното управление и панела за работа.

- Ако потребителят трябва да добави маршрутни точки по време на полета, не забравяйте да използвате камерата, избрана в параметрите на маршрута на полета. Когато потребителят превключи на друга камера в изгледа на камерата, докато добавя маршрутни точки по време на полета, коефициентът на увеличение на точките, създадени с другата камера, не може да бъде записан от дрона и настройката на увеличението на тези маршрутни точки ще бъде възстановена на ръчно.
 - Свържете дистанционното управление към интернет и изтеглете картата, преди да използвате картата, за да закачите маршрутна точка. Когато маршрутната точка е закачена чрез картата, може да се запише само хоризонталната GNSS на дрона, и височината по подразбиране е настроена до 50 м.
- ⚠** • Маршрутът на полета ще се извива между маршрутните точки, така че височината на дрона между маршрутните точки може да стане по-ниска от височините на маршрутните точки по време на полета. Не забравяйте да избягвате препятствията по-долу, когато задавате маршрутна точка.



6. Настройки

Докоснете номера на маршрутната точка за настройките. Параметрите на маршрутна точка са описани, както следва:



Camera Action	Действието на камерата в маршрутната точка. Изберете между „Няма“, „Правене на снимка“ и „Стартиране“ или „Спиране на записа“.
Надморска височина	Надморската височина в маршрутната точка от точката на излитане. Уверете се, че излитате на същата височина на излитане като при първоначалния полет, за да постигнете по-висока точност на височината при повторяне на полет по маршрутна точка.
Скорост	Скоростта на полета от текущата маршрутна точка на маршрута до следващата точка на маршрута. <ul style="list-style-type: none"> Глобална скорост: дронът ще лети с определената глобална скорост от текущата маршрутна точка до следващата маршрутна точка. Персонализиране: дронът плавно ще ускори или забави от текущата маршрутна точка до следващата маршрутна точка и ще достигне персонализираната скорост по време на процеса.
Насочване	Дронът се насочва към маршрутната точка. <ul style="list-style-type: none"> Следване на курса: насочването на дрона в хоризонтална тангента към маршрута на полета. Point of Interest (Точка на интерес) ^[1]: докоснете номера на Point of Interest (Точка на интерес), за да насочите дрона към нея. Ръчно: насочването на дрона може да бъде регулирано от потребителя по време на полет с маршрутна точка. Персонализирано: пълзнете лентата, за да регулирате насочването. Насочването може да бъде прегледано в изгледа на картата.
Наклон на гимбала	Наклонът на гимбала в маршрутната точка. <ul style="list-style-type: none"> Point of Interest (Точка на интерес) ^[1]: докоснете номера на Point of Interest (Точка на интерес), за да насочите фотоапарата към конкретната Point of Interest (Точка на интерес). Ръчно: наклонът на гимбала между предходната точка на пътя и текущата маршрутна точка може да се регулира от потребителя по време на полет към маршрутна точка. Персонализирано регулиране: изтеглете лентата, за да регулирате наклона на гимбала.

Zoom (Мащабиране)	Мащабиране на камерата в маршрутната точка.
Време на кръжене	Продължителността на времето на кръжене на дрона в текущата маршрутна точка.

[1] Преди да изберете Point of Interest (Точка на интерес) за насочване или наклон на гимбала, уверете се, че има Point of Interest (Точка на интерес) в маршрута на полета. Ако Point of Interest (Точка на интерес) е свързана към маршрутна точка, заглавието и наклонът на гимбала на маршрутната точка ще бъдат нулирани към Point of Interest (Точка на интерес).

[2] Мащабирането на началната точка и крайната точка не може да бъде настроено на автоматично.

Всички настройки, с изключение на действието на камерата, могат да бъдат приложени към всички маршрутни точки, след като изберете Прилагане към всички. Докоснете , за да изтриете избраната текуща маршрутна точка.

4. Настройки на Point of Interest (Точка на интерес) POI

Докоснете Point of Interest (Точка на интерес) на работния панел, за да превключите към настройките на Point of Interest (Точка на интерес). Използвайте същия метод, за да закачите Point of Interest (Точка на интерес), както се използва с маршрутна точка.

Докоснете номера на Point of Interest (Точка на интерес), за да зададете надморската височина на POI и свържете POI към маршрутна точка.

Множеството маршрутни точки могат да бъдат свързани към една и съща POI, камерата ще сочи към POI по време на полета с маршрутна точка.

5. Извършване на полети с маршрутна точка

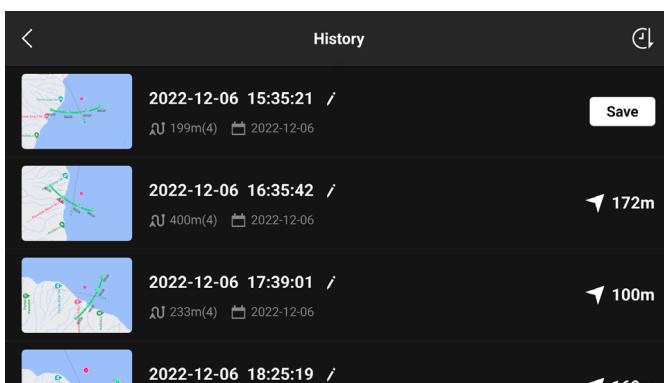
-  • Проверете настройките за действие за избягване на препятствия в Settings (Настройки) > Страница за безопасност в DJI Fly, преди да извършите полета с маршрутна точка. Когато е настроен на заобикаляне или спиране, дронът ще спре и ще кръжи на място, ако бъде открито препятствие по време на полета с маршрутна точка. Дронът не може да открива препятствия, ако функцията Действие за избягване на препятствия е деактивирана. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Пазете околната среда и се уверете, че по маршрутта няма препятствия, преди да извършите полет с маршрутна точка.
- Уверете се, че държите полезрението си (VLOS) върху дрона. Винаги бъдете готови да натиснете бутона за пауза на полета, в случай че възникне аварийна ситуация.

-  • Докоснете GO, дронът автоматично ще премине към камерата, избрана на страницата за настройка на параметрите на маршрута на полета. НЕ превключвате ръчно към другата камера.
- Когато сигналът на дистанционното управление се изгуби по време на полет, дронът ще извърши действието, зададено в опцията On Signal Lost (При изгубен сигнал).
- Когато полетът с маршрутна точка приключи, дронът ще извърши действието, зададено в Край на полета.

- Докоснете Next (Напред) или  на панела за управление, за да влезете в страницата за настройка на параметрите на маршрута на полета и проверете отново. Потребителите могат да променят началната точка, ако е необходимо. Докоснете GO, за да качите задачата за полет с маршрутна точка. Докоснете , за да отмените процеса на качване и да се върнете към настройките на параметрите на полета с маршрутна точка.
- Задачата за полета маршрутна точка ще бъде изпълнена след като бъде качена. Продължителността на полета, маршрутните точки и разстоянието ще бъдат показани на изгледа на камерата. Пич джойстикът може да се използва за промяна на скоростта на полета по време на полет с маршрутна точка.
- Докоснете , за да спрете полета с маршрутна точка, след като задачата започне. Докоснете , за да продължите полета с маршрутна точка. Докоснете , за да спрете полета с маршрутна точка и да се върнете към статуса за редактиране на полета.

6. Библиотека

Когато планирате полет с маршрутна точка, задачата ще се генерира автоматично и ще се запазва всяка минута. Докоснете  вляво, за да влезете в библиотеката и да запазите задачата ръчно.



- В библиотеката с маршрути на полетите потребителите могат да проверят запаметените задачи и да докоснат, за да отворят или редактират задача.
- Докоснете , за да редактирате името на задачата.

- Плъзнете наляво, за да изтриете задача.
 - Докоснете иконата в горния десен ъгъл, за да промените реда на задачите, в който се показват.
- ⌚ : задачите ще бъдат сортирани на основата на датата, на която са били запазени.
- ➡️ : задачите ще бъдат сортирани на основата на разстоянието между текущата позиция на дистанционното управление и началната маршрутна точка, от най-близката до най-далечната.

7. Изход от полета с маршрутна точка

Докоснете ⌂, за да излезете от полета с маршрутна точка. Докоснете Запазване и Изход, за да запазите задачата в библиотеката и да излезете.

Cruise Control (Управление на движението)

Функцията Cruise Control (Управление на движението) позволява на дрона да блокира входящите данни от джойстиците за управление на дистанционното управление, когато условията позволяват това. Без необходимост от непрекъснато местване на джойстиците, полетите на дълги разстояния стават по-лесни и може да се избегне разклащане на изображенията, което често се случва по време на ръчна работа. Повече движения на камерата, като например движение по спирала нагоре, могат да бъдат постигнати чрез увеличаване на натиска на джойстиците.

Използване на Cruise Control (Управление на движението)

1. Настройка на бутона за Cruise Control (Управление на движението)

Отидете на DJI Fly, изберете „System Settings > Control“ (Настройки на системата > Управление) и след това настройте бутона за персонализиране на дистанционното управление на Cruise Control (Управление на движението).

2. Вход в опцията за Cruise Control (Управление на движението)

- Натиснете бутона Cruise Control (Управление на движението), докато натискате джойстика, след което дронът автоматично ще лети с текущата скорост според входа на джойстика. След като скоростта на Cruise Control (Управление на движението) е зададена, джойстика може да се освободи.
- Преди джойстикът да се върне в центъра, натиснете отново бутона Cruise Control (Управление на движението), за да се възстанови скоростта на полета въз основа на текущите входни данни от приборите за управление.
- Натиснете джойстика, след като се върне в центъра, а дронът ще лети с повишена скорост на основата на предишната скорост. В този случай натиснете отново бутона за управление на движението и дронът автоматично лети с актуализираната скорост.

3. Изход от опцията за управление на движението

Натиснете бутона Cruise Control (Управление на движението) без входни данни от джойстика, натиснете бутона за пауза на полета на дистанционното управление или докоснете ✕ на екрана, за да излезете от опцията за управление на движението. Дронът ще спре и ще кръжи.

-
- ⚠ • Cruise Control (Управление на движението) е на разположение, когато потребителят управлява ръчно дрона в режим Normal, Cine и Sport. Cruise Control (Управление на движението) е наличен и при използване на APAS, Free Hyperlapse и Spotlight.
- Опцията за управление на движението не може да бъде стартирана без входни данни от прибора за управление.
- Дронът не може да влезе или ще излезе от опцията за управление на движението в следните ситуации:
- Когато е близо до максималната надморска височина или максималното разстояние.
 - Когато дронът се откачи от дистанционното управление или от DJI Fly.
 - Когато дронът усети препятствие спира и ще кръжи на място.
 - По време на RTH или автоматично приземяване.
- Опцията за управление на движението ще се изключи автоматично при превключване на режимите на полета.
- Откриването на препятствие, когато се използва функцията за управление на контрола, съответства на текущия режим на полета. Пускайте дрона с повишено внимание.
-

Дрон

DJI Air 3 разполага с полетен контролер, видео връзка в реално време, системи за виждане, триизмерна инфрачервена сензорна система, задвижваща система и интелигентна полетна батерия.

Дрон

DJI Air 3 разполага с полетен контролер, видео връзка в реално време, системи за виждане, задвижваща система и интелигентна полетна батерия.

Полетни режими

DJI Air 3 има три полетни режима, плюс четвърти полетен режим, който се активира в определени ситуации. Полетните режими се превключват чрез превключвателя за полетни режими, намиращ се на дистанционното управление.

Режим Normal (Нормален)

Дронът използва GNSS, системата за многопосочно виждане, системата за виждане надолу и триизмерната инфрачервена сензорна система, за да се локализира и стабилизира. Когато GNSS сигналът е силен, дронът използва GNSS, за да се локализира и стабилизира. Когато GNSS сигналът е слаб, но осветлението и останалите условия на околната среда са достатъчни, дронът използва системите за позициониране. Когато системите за виждане са активирани, осветлението и останалите условия на околната среда са достатъчни, максималният ъгъл на наклона е 30°, а максималната скорост на полета е 12 м/сек.

Режим Sport (Спорт)

В режим Sport, дронът използва GNSS и системата за виждане надолу за позициониране, а реакциите му са оптимизирани за гъвкавост и скорост, което го прави по-податлив спрямо джойстиците за управление. Максималната скорост на полета е 21 м/сек. Обърнете внимание, че усещането за препятствия е деактивирано в режим „Sport“ (Спорт).

Режим „Cine“ (Кино)

Режим „Cine“ (Кино), се основава на режим Normal (Нормален) с ограничена скорост на полета, което прави дрона по-стабилен по време на заснемане.

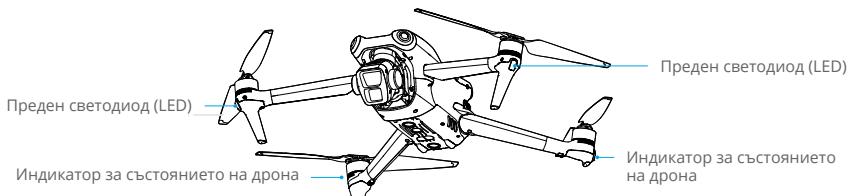
Дронът автоматично преминава в режим Attitude (ATTI), когато системите за виждане са недостъпни или деактивирани и когато GNSS сигнала е слаб или компаса изпитва смущения. В режим ATTI заобикалящата среда по-лесно може да окаже влияние върху дрона. Факторите на околната среда, като вятър, могат да доведат до хоризонтално изместване, което може да представлява опасност, особено когато управлявате дрона в затворени пространства. Дронът няма да може да кръжи или да спре автоматично, затова пилотът трябва да приземи дрона възможно най-скоро, за да избегне инциденти.

-  • Полетните режими са валидни само за ръчен полет и опция за управление на движението.
-  • Системите за виждане са деактивирани в режим Sport (Спорт), което означава, че дронът не може автоматично да усеща препятствия по маршрута си. Потребителят трябва да бъде нацрек за околната среда и да контролира дрона, за да избегне препятствия.
- Максималната скорост и спирачният път на дрона значително се увеличават в режим Sport. При безветрие е необходим минимален спирачен път от 30 м.
- При безветрие, докато дронът се издига и спуска в режим Sport или Normal, е необходим минимален спирачен път от 10 м.

- В режим Sport реакцията на дрона значително се увеличава, което означава, че малко движение на приборите за управление на дистанционното управление придвижва дрона на голямо разстояние. Уверете се, че поддържате подходящо разстояние за маневриране по време на полет.
- Максималната скорост на полета в ЕС е 19 м/сек.

Индикатор за състоянието на дрона

DJI Air 3 има предни светодиода и индикатори за състоянието му.



Когато дронът е включен, но моторите не работят, предните светодиоди светят постоянно в зелено.

Когато дронът е включен, но двигателите не работят, индикаторите за състоянието му показват текущото състояние на системата за управление на полета. Вижте таблицата по-долу за повече информация относно индикаторите за състоянието на дрона.

Описания на индикаторите за състояние на дрона

Нормални състояния

.....	Мига последователно в червено, жълто и зелено	Включване и извършване на тестове за самодиагностика
.....	Мига бавно в зелено	Активирана GNSS
x2	Многократно мига два пъти в зелено	Активирани системи за виждане

Предупредителни състояния

.....	Мига бързо в жълто	Загубена връзка с дистанционното управление
.....	Мига бавно в червено	Излитането е деактивирано, напр. изтощена батерия*
.....	Мига бързо в червено	Критично изтощена батерия
—	Свети постоянно в червено	Критична грешка
.....	Мига последователно в червено и жълто	Необходимо е калибриране на компаса

* Ако дронът не може да излети, докато индикаторите за състоянието мигат бавно в червено, вижте предупреждението в DJI Fly.

След стартиране на мотора, предните светодиоди мигат в зелено и индикаторите за състоянието на дрона мигат последователно в червено и зелено. Зелените светлини показват, че дронът е безпилотен летателен апарат, а зелените и червените светлини показват курса и позицията на дрона.

- ⚠** • За да получите по-добро заснемане, предните светодиоди се изключват автоматично, когато снимате, ако са настроени на автоматични в DJI Fly. Изискванията за осветление варират в зависимост от региона. Спазвайте местните закони и разпоредби.

Връщане в изходно положение

Функцията Return to Home (Връщане в изходно положение) (RTH) връща дрона до последната записана начална точка. RTH може да се задейства по три начина: потребителят задейства по активен начин RTH, батерията на дрона е изтощена или контролният сигнал между дистанционното управление и дрона се загуби. Ако дронът запише успешно началната точка и системата за позициониране функционира нормално, когато се задейства функцията RTH, дронът автоматично ще се върне и ще кацне в началната точка.

	GNSS	Описания
Начална точка	 ¹⁰	<p>Първото място, на което дронът получава силен или умерено силен GNSS сигнал (показва се с бяла икона), ще бъде записана като начална точка по подразбиране. Началната точка може да бъде актуализирана преди излитане, докато дронът получи друг силен до умерено силен GNSS сигнал. Ако сигналът е слаб, началната точка няма да се актуализира. След записване на началната точка в DJI Fly ще се появи гласово напомняне.</p> <p>Ако началната точка трябва да се актуализира по време на полета (напр. ако потребителят промени позицията си), тя може да бъде ръчно актуализирана в страницата Settings (Настройки) > Safety (Безопасност) в DJI Fly.</p>

По време на RTH дронът автоматично ще регулира наклона на гимбала, за да насочи камерата към маршрута на RTH по подразбиране. Ако сигналът за предаване на видео е нормален, по подразбиране в изгледа на камерата се показват AR начална точка, AR RTH маршрут и AR сянка на дрона. Това подобрява изживяването при полет, като помага на потребителите да преглеждат RTH маршрута и началната точка и да избягват препятствия по маршрута. Дисплеят може да бъде променен в System Settings (Системни настройки) > Safety (Безопасност) > AR Settings (Настройки на AR).

- ⚠** • AR RTH маршрутът се използва само за справка и може да се отклонява от действителния маршрут на полета при различни сценарии. Винаги следете изгледа на живо на екрана по време на RTH. Пускайте дрона с повишено внимание.

- По време на RTH използвайте плъзгача на гимбала, за да регулирате ориентацията на камерата, или натискайте бутоните за персонализиране на дистанционното управление, за да центрирате повторно камерата, което няма да позволи на дрона да регулира автоматично наклона на гимбала, което може да попречи на преглеждането на AR RTH маршрута.
- Когато достигне началната точка, дронът автоматично ще регулира наклона на гимбала вертикално надолу.



Разширен режим за RTH

Когато се задейства разширен режим за RTH, дронът автоматично ще планира най-добрия път за RTH, който ще бъде показан в DJI Fly и ще се регулира според средата.

Ако сигналът за управление между дистанционното управление и дронът е добър, излезте от RTH, като докоснете в DJI Fly или като натиснете бутон RTH на дистанционното управление. След излизане от RTH потребителите ще възстановят контрола върху дрона.

Метод на задействане

- Потребителят задейства по активен начин RTH**

Разширен режим за RTH се задава или чрез докосване на в DJI Fly или чрез натискане и задържане на бутон RTH на дистанционното управление, докато издае звук.

- Изтощена батерия на дрона**

Когато зарядът на интелигентната полетна батерия е прекалено нисък и няма достатъчно мощност за върщане в началната точка, приземете дрона при първа възможност.

За да се избегне ненужна опасност поради недостатъчен заряд, дронът автоматично изчислява дали зарядът на батерията е достатъчен, за да се върне до началната точка съобразно текущата позиция, среда и скорост на полета. В DJI Fly ще се появи предупредително съобщение, когато зарядът на батерията е нисък и е достатъчен единствено, за да завърши RTH полет. Дронът автоматично ще се лети до началната точка, ако не се предприеме някакво действие след обратно отброяване.

Потребителят може да анулира RTH чрез натискане на бутона RTH на дистанционното управление. Ако RTH се анулира след предупреждението, интелигентната батерия може да няма достатъчно мощност, за да може дронът да се приземи безопасно, което може да доведе до катастрофа или загуба на дрона.

Дронът ще се приземи автоматично, ако текущият заряд на батерията може да поддържа дрона достатъчно дълго, за да се снижи от текущата си височина. Автоматичното приземяване не може да се анулира, но дистанционното управление може да се използва за контрола на хоризонталното движение и на посоката и скоростта на снижаване на дрона при приземяване. Ако има достатъчна мощност, троътъл джойстика може да се използва за издигане на дрона със скорост от 1 м/сек.

По време на автоматичното приземяване движете дрона хоризонтално, за да намерите подходящо място за приземяване възможно най-скоро. Дронът ще падне, ако потребителят продължи да натиска троътъл джойстика нагоре, докато мощността бъде изчерпана.

• **Загуба на сигнал от дистанционното управление**

Действието на дрона, когато сигналът на дистанционното управление е загубен, може да бъде настроено на RTH, приземяване или кръжене в Setting (Настройка) > Safety (Безопасност) > Advanced Safety Settings (Разширени настройки за безопасност) в DJI Fly. Ако действието е зададено на RTH, началната точка е записана успешно и компасът работи нормално, безопасното връщане в изходно положение (Failsafe RTH) се активира автоматично, след като сигналът от дистанционното управление се загуби за повече от шест секунди.

Когато осветлението е достатъчно и обстановката е подходяща, така че системите за виждане да работят нормално, DJI Fly ще покаже маршрута за RTH, който е бил генериран от дрона преди загубата на сигнала на дистанционното управление. Дронът ще стартира RTH с помощта на разширен режим за RTH според настройките на RTH. Дронът ще остане в RTH, дори ако сигналът на дистанционното управление се възстанови. DJI Fly съответно ще актуализира пътя на RTH.

Когато осветлението не е достатъчно и средата не е подходяща, така че системите за виждане да функционират нормално, дронът ще влезе в RTH по първоначален маршрут. Дронът ще влезе или ще остане в предварително зададено RTH, дори ако сигналът на дистанционното управление бъде възстановен по време на RTH. Процедурата за RTH по първоначален маршрут е както следва:

1. Дронът ще спре и ще кръжи на място.
 2. Когато RTH започне:
 - Ако RTH разстоянието (хоризонталното разстояние между дрона и началната точка) е по-голямо от 50 м, дронът регулира ориентацията си и лети назад 50 м по първоначалния си маршрут, преди да влезе в предварително зададено RTH.
 - Ако RTH разстоянието е по-голямо от 5 м, но по-малко от 50 м, той регулира ориентацията си и лети до началната точка по права линия на текущата височина.
 - Дронът се приземява веднага, ако RTH разстоянието е по-малко от 5 м.
 3. Дронът започва да се приземява, когато стигне над началната точка.
- ⚠** • Ако RTH се активира чрез DJI Fly и RTH разстоянието е повече от 5 м, в приложението DJI Fly ще се покажат следните две възможности: RTH и кацане. Потребителите могат да изберат или RTH, или директно кацане на дрона.

- Дронът не може да се върне към началната точка нормално, ако системата за позициониране функционира по необичаен начин. По време на Failsafe RTH, дронът влиза в ATTI режим и се приземява автоматично, ако системата за позициониране функционира необичаен начин.
- Важно е да задавате подходяща височина за RTH преди всеки полет. Отворете DJI Fly и задайте височина за RTH. Височината за RTH по подразбиране е 100 м.
- Дронът не може да открива препятствия по време на Failsafe RTH, ако системите за виждане не са налични.
- GEO зоните могат да повлияват на RTH. Избягвайте да летите в близост до GEO зони.
- Възможно е дронът да не успее да се върне в начална точка, когато скоростта на въртъра е твърде висока. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Внимавайте за малки или тънки обекти (като клони на дървета или електропроводи), или прозрачни предмети (като вода или стъкло) по време на RTH. Излезте от RTH и управлявайте дрона ръчно при аварийна ситуация.
- RTH не може да се активира при автоматично приземяване.

RTH процедура

1. Началната точка се записва.
2. Задейства се разширен режим за RTH.
3. Дронът ще спре и ще кръжи на място. Когато RTH започне:
 - Дронът се приземява веднага, ако RTH разстоянието е по-малко от 5 м.
 - Ако RTH разстоянието е по-голямо от 5 м, дронът ще регулира ориентацията си към началната точка и ще планира най-добрия път според настройките за RTH, осветлението и условията на околната среда.
4. Дронът ще лети автоматично според настройките за RTH, околната среда и сигнала за предаване по време на RTH.
5. След като дронът достигне началната точка, той се приземява, а моторите се изключват.

Настройки на RTH

Настройките на RTH са налични за разширен режим за RTH. Отидете в изгледа на камерата в DJI Fly, докоснете Settings (Настройки) > Safety (Безопасност) и след това RTH.

1. Оптимално:



- Ако осветлението е достатъчно и обстановката е подходяща за системите за виждане, дронът автоматично планира оптималния маршрут за RTH и регулира височината в зависимост от факторите на околната среда, като например препятствия и сигнали за предаване, независимо от настройките на височината за RTH. Оптималният маршрут за RTH означава, че дронът ще пътува на възможно най-късо разстояние, за да намали използванятия заряд на батерията и да увеличи времето за полет.
- Ако осветлението стане недостатъчно или средата не е подходяща за системите за виждане, дронът ще изпълни предварително зададено RTH на базата на настройките на височината за RTH.

2. Предварително зададено:



Условия на осветлението и околната среда		Подходящи за системите за виждане	Неподходящи за системите за виждане
RTH разстояние > 50 м	Текуща надморска височина < височина за RTH	Дронът ще планира траекторията за RTH, лети до открита зона, като заобикаля препятствия, издига се до височината за RTH и се връща в изходно положение, като използва най-добрата траектория.	Дронът ще се издигне до височината за RTH и ще лети до началната точка по права линия на височината за RTH.
	Текуща надморска височина ≥ височина за RTH	Дронът ще се върне в изходно положение, като използва най-добрая път на текущата височина.	Дронът ще лети до началната точка по права линия на текущата височина.
RTH разстоянието е в рамките на 5 – 50 м			

Когато дронът се приближава към началната точка, ако текущата височина е по-висока от височината за RTH, дронът интелигентно решава дали да се снижи, докато лети напред, в зависимост от околната среда, осветлението, зададената височина за RTH и текущата височина. Когато дронът достигне над началната точка, текущата височина на дрона няма да бъде по-малка от зададената височина за RTH. **Имайте предвид**, че когато осветлението стане недостатъчно или средата не е подходяща за системите за виждане, дронът не може да избягва препятствия. Уверете се, че сте задали безопасна височина за RTH и обръщайте внимание на заобикалящата среда, за да осигурите безопасността на полета.

Плановете за RTH за различни среди, методите за задействане на RTH и настройките за RTH са както следва:

Условия на осветлението и околната среда	Подходящи за системите за виждане	Неподходящи за системите за виждане
Потребителят задейства по активен начин RTH	Дронът може да заобикаля препятствия и GEO зони	Дронът не може да заобикаля препятствия, но може да заобикаля GEO зони
Изтощена батерия на дрона	Дронът ще изпълни RTH въз основа на настройката RTH:	Предварително зададено
Загуба на сигнал от дистанционното управление	<ul style="list-style-type: none"> • Оптимално • Предварително зададено 	RTH по първоначален маршрут, Предварително зададено RTH ще бъде изпълнено след възстановяване на сигнала

-  • По време на разширен режим за RTH, дронът автоматично регулира скоростта на полета спрямо факторите на околната среда, като например скоростта на вятъра и препятствията.
- Дронът не може да избягва малки или тънки обекти, като клони на дървета или електрически линии. Преди да използвате RTH, дронът трябва да лети до открита зона.
- Настройте разширен режим за RTH като предварителна настройка, ако има захранващи линии или кули, които дронът не може да заобиколи по пътя на RTH и се уверете, че височината за RTH е зададена по-високо от всички препятствия.
- Дронът ще спре и ще се върне в изходно положение според последните настройки, ако настройките за RTH са променени по време на RTH.
- Ако максималната височина е регулирана под текущата височина по време на RTH, дронът ще се спусне до максималната височина първо и ще се върне към началната точка.
- Височината за RTH не може да се променя по време на RTH.
- Ако има голяма разлика между текущата височина и височината за RTH, количеството използвана енергия от батерията не може да се изчисли точно поради скоростта на вятъра на различни височини. Обърнете специално внимание на указанията за мощността и предупреждението на батерията в DJI Fly.
- По време на разширен режим за RTH, дронът ще премине към предварително зададено RTH, ако състоянието на осветлението или околната среда станат неподходящи за системите за виждане. В този случай дронът не може да заобиколи препятствията. Преди влизане в RTH трябва да бъде зададена подходяща височина за RTH.

- Когато сигналът на дистанционното управление е нормален по време на разширен режим за RTH, може да се използва пич джойстика, за да се управлява скоростта на полета, но ориентацията и височината не могат да се контролират и дронът не може да се движи наляво или надясно. Непрекъснатото натискане на пич джойстика, за да се ускори, ще увеличи скоростта на консумация на енергия от батерията. Дронът не може да заобикаля препятствия, ако скоростта на полета надвишава ефективната сензорна скорост. Дронът ще спре и ще кръжи на място и ще излезе от RTH, ако пич джойстикът е натиснат докрай. Дронът може да се управлява след освобождаване на пич джойстика.
- Ако дронът достигне ограничението на височината на текущото местоположение на дрона или на началната точка, докато се издига по време на предварително зададено RTH, той спира и се връща в началната точка на текущата височина. Обърнете внимание на безопасността на полетите по време на RTH.
- Ако началната точка е в зоната на надморска височина, но дронът не е, когато дронът достигне зоната на височина, той ще се спусне под границата на надморската височина, която може да бъде по-ниска от зададената височина за RTH. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Дронът ще заобиколи всички GEO зони, на които се натъкне, когато лети напред по време на разширен режим за RTH. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Дронът ще излезе от RTH, ако околната среда е твърде сложна, за да завърши RTH, дори ако зрителните системи работят правилно.
- Ако OcuSync видеопредаването бъде възпрепятствано и прекъсне, дронът ще може да разчита само на 4G мрежа за функцията Подобрено предаване. Предвид, че е възможно да има големи препятствия по RTH маршрута, за да се гарантира безопасност по време на връщането към точката на излитане, RTH маршрутът ще ползва за ориентир траекторията на предишния полет. Когато ползвате функцията Подобрено предаване, обръщайте повече внимание на състоянието на батерията и RTH маршрута на картата.

Заштита при приземяване

Заштитата при приземяване ще се активира по време на RTH.

Когато дронът започне приземяване, защитата при приземяване е активирана.

1. По време на защитата при приземяване дронът автоматично ще открие и внимателно ще се приземи на подходяща повърхност.
2. Ако повърхността бъде определена като неподходяща за приземяване, дронът ще кръжи и ще изчака потвърждение от потребителя.
3. Ако защитата при приземяване не е активна, DJI Fly ще покаже подказа за приземяване, когато дронът се снижи до 0,5 м от земята. Докоснете „потвърждение“ или натиснете трохъл джойстика докрай надолу и задръжте за една секунда и дронът ще кацне.

Прецизно приземяване

Дронът автоматично сканира и се опитва да отговори на характеристиките на терена по-долу по време на RTH. Дронът ще се приземи, когато текущият терен съвпадне с началната точка. Ако теренът не съвпадне, в DJI Fly ще се появи подкана.

-  • По време на прецизното приземяване е активирана защитата при приземяване.
- Работата при прецизно приземяване зависи от следните условия:
- Началната точка трябва да бъде записана при излитане и не трябва да се променя по време на полет. В противен случай дронът няма да има данни за характеристиките на терена на началната точка.
 - По време на излитане дронът трябва да се издигне поне 7 м, преди да започне да лети хоризонтално.
 - Характеристиките на терена на началната точка трябва да останат до голяма степен непроменени.
 - Характеристиките на терена на началната точка трябва да бъдат достатъчно отличителни. Терени като заснежени площи са неподходящи.
 - Условията на осветление не трябва да са твърде светли или твърде тъмни.
- По време на прецизно приземяване са възможни следните дейности:
- Натиснете надолу трохъл джойстика, за да ускорите приземяването.
 - Преместването на който и да е друг джойстик, освен трохъл джойстика, ще се счита за отказ от прецизно приземяване. Дронът ще се снижи вертикално след освобождаване на джойстиците за управление. В този случай защитата при приземяване все още е ефективна.

Системи за виждане и триизмерна инфрачервена сензорна система

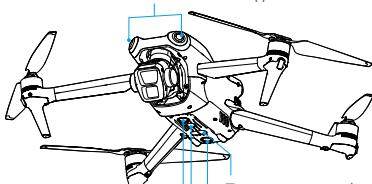
DJI Air 3 е оборудван с многопосочна система за виждане (напред, назад, латерално, нагоре), система за виждане надолу и триизмерна инфрачервена сензорна система, която позволява позициониране и многопосочно отчитане на препятствия.

Системата за многопосочно виждане се състои от четири камери, които се намират в предната и задната част на дрона. Системата за виждане надолу се състои от две камери, разположени в долната част на дрона. Системите за виждане усещат препятствията чрез диапазон от изображения.

Триизмерната инфрачервена сензорна система, разположена в долната част на дрона, се състои от триизмерен инфрачервен излъчвател и приемник. Триизмерната инфрачервена сензорна система помага на дрона да оцени разстоянието до препятствията, разстоянието до земята и да изчисли позицията на дрона заедно със системата за виждане надолу. Триизмерната инфрачервена сензорна система отговаря на изискванията за безопасност на човешкото око за лазерни продукти от клас 1.

В допълнение, спомагателната светлина, разположена в долната част на дрона, може да помогне на системата за виждане надолу. Тя ще се включи автоматично по подразбиране в среда с ниска осветеност, когато надморската височина на полета е под 5 м. Потребителите могат също да я включат или изключат ръчно в DJI Fly. Всеки път, когато дронът се рестартира, спомагателната светлина ще се връща към автоматичната настройка по подразбиране.

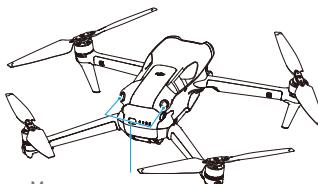
Многопосочна система за виждане



Спомагателна светлина

Триизмерна инфрачервена сензорна система

Система за долно виждане

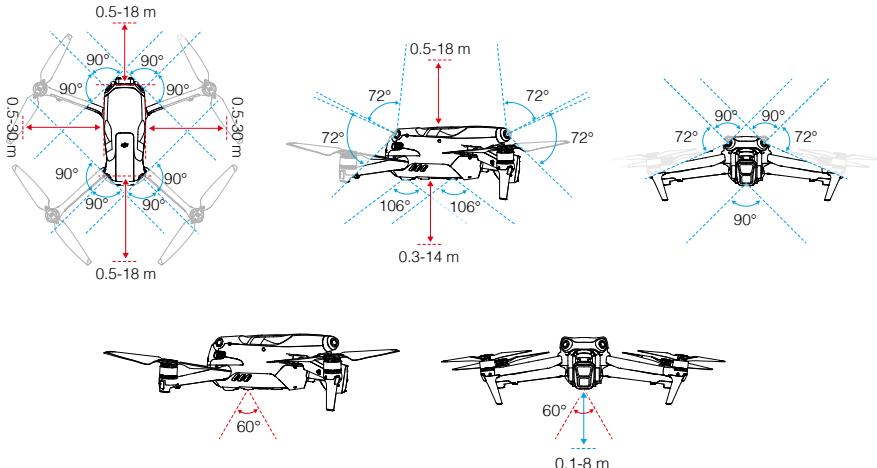


Многопосочна система за виждане

Обхват на откриване

Система за предно виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,5 - 18 м FOV: 90° (хоризонтално), 72° (вертикално)
Система за задно виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,5 - 18 м FOV: 90° (хоризонтално), 72° (вертикално)
Система за странично виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,5 - 30 м FOV: 90° (хоризонтално), 72° (вертикално)
Система за горно виждане ^[1]	Прецизен обхват на измерване: 0,5 - 18 м FOV: 72° (напред и назад), 90° (наляво и надясно)
Система за долно виждане	Прецизен обхват на измерване: 0,3 - 14 м FOV: 106° (напред и назад), 90° (наляво и надясно)
Триизмерна инфрачервена сензорна система	Диапазон на точно измерване: 0,1-8 м (>10% отразяваща способност); FOV: 60° (отпред и отзад), 60° (отляво и отдясно)

[1] Системата за многопосочно виждане може да усети препятствия в хоризонтални посоки и по-нагоре.



Използване на системите за виждане

Функцията за позициониране на системата за виждане надолу е приложима, когато GNSS сигналите не са налични или са слаби. Тя се активира автоматично в режим Normal или Cine.

Системите за многопосочно виждане ще се активират автоматично, когато дронът е в режим Normal или Cine и избягването на препятствия е зададено на Bypass или Break в DJI Fly. Системата за многопосочно виждане работи най-добре с подходящо осветление и ясно маркирани или текстурирани препятствия. Поради инерцията потребителите трябва да са уверени, че ще спрат дрона на разумно разстояние.

Vision Positioning и Obstacle Sensing, могат да бъдат деактивирани от Системни настройки (Obstacle Sensing) > Безопасност (Safety) > Разширени настройки за безопасност (Advanced Safety Settings) в DJI Fly.

- ⚠️**
- Обърнете внимание на средата на полета. Системите за виждане и триизмерната инфрачервена сензорна система работят само при определени условия и не могат да заменят човешкия контрол и преценка. По време на полет винаги обръщайте внимание на заобикалящата среда и на предупрежденията в DJI Fly и бъдете отговорни и винаги поддържайте контрола върху дрона.
 - Vision Positioning и Obstacle Sensing са налични само, когато летите ръчно и не са налични в режими като RTH, автоматично кацане и интелигентен полетен режим.
 - Когато Vision Positioning и Obstacle Sensing са деактивирани, дронът разчита само на GNSS, за да кръжи. Не е налично откриване на всенасочено препятствие и дронът няма автоматично да се забави по време на спускане близо до земята. Необходимо е допълнително внимание, когато Vision Positioning и Obstacle Sensing са деактивирани. Vision Positioning и Obstacle Sensing могат да бъдат временно деактивирани в облаци и мъгла или когато се открие препятствие при кацане. Поддържайте Vision Positioning и Obstacle Sensing в редовните сценарии за полети. Vision Positioning и Obstacle Sensing се активират по подразбиране след рестартиране на дрона.

- Системата за долно виждане работи най-добре, когато дронът е на височина от 0,5 до 30 м, ако няма активиран GNSS. Необходимо е допълнително внимание, ако височината на дрона е над 30 м, защото позиционирането на системата за виждане може да бъде засегнато.
- При слабо осветена среда системите за зрение може да не постигнат оптимална ефективност на позициониране, дори ако допълнителната светлина е включена. Летете внимателно в такива среди, ако GNSS сигналът е слаб.
- Системата за виждане надолу може да не работи правилно, когато дронът лети близо до вода. Следователно дронът може да не успее активно да избягва водата под себе си при кацане. Препоръчително е да поддържате контрол на полета по всяко време, да правите разумни преценки въз основа на заобикалящата среда и да избягвате прекаленото разчитане на системата за виждане надолу.
- Системите за виждане не могат точно да идентифицират големи рамкови структури с рамки и кабели, като кулови кранове, високоволтови предавателни кули, високоволтови трансмисионни линии, кабелни мостове и висящи мостове.
- Системите за виждане не могат да работят правилно близо до повърхности без ясни вариации на модела или на прекалено слаба или прекалено силна светлина. Системите за виждане не могат да работят правилно в следните ситуации:
 - a. Полет в близост доmonoхромни повърхности (например черни, бели, червени или зелени).
 - b. Полети в близост до силно отразяващи повърхности.
 - c. Полет в близост до вода или прозрачни повърхности.
 - d. Полет в близост до подвижни повърхности или предмети.
 - e. Полет в зона с честа или драстична промяна на осветлението.
 - f. Полет в близост до изключително тъмни (<10 lux) или светли (>40 000 lux) повърхности.
 - g. Полет в близост до повърхности, които силно отразяват или абсорбират инфрачервени вълни (например, огледала).
 - h. Полет в близост до повърхности без ясни шарки или текстури.
 - i. Полет над в близост до повърхности с повтарящи се идентични шарки или текстури (например, плочки с еднакъв дизайн).
 - j. Полет в близост до препятствия с малки повърхности (например клони на дървета и захранващи жици).
- Сензорите трябва да бъдат винаги чисти. НЕ ДРАСКАЙТЕ и НЕ ПИПАЙТЕ сензорите. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ дрона в прашна или влажна среда.
- Може да се наложи камерите на системата за виждане да бъдат калибрирани след продължителен период на съхранение. В DJI Fly ще се появи подказа и калибирането ще се извърши автоматично.
- НЕ пускайте дрона да лети, когато е дъждовно, мъгливо и когато видимостта е под 100 м.
- Проверете следното преди всяко излитане:

- a. Уверете се, че няма стикери или други препятствия върху стъклото на инфрачервените сензорни системи и системите за виждане.
 - b. Използвайте мека кърпа, ако има замърсявания, прах или вода върху стъклото на системите за виждане и инфрачервената сензорна система. НЕ използвайте почистващ препарат, който съдържа алкохол.
 - c. Свържете се с поддръжката на DJI, ако има повреда по обективите на инфрачервената сензорна система и системите за виждане.
- НЕ ЗАКРИВАЙТЕ инфрачервената сензорна система и системата за виждане.
 - Дронът може да лети по всяко време на деня или нощта. Въпреки това, системите за зрение стават недостъпни при полет на зона през нощта. Пускайте дрона с повишено внимание.
-

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Функция Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) е налична в режим Normal и Cine. При активиране на APAS дронът ще продължи да отговаря на командите на потребителя и ще планира своя курс според входящите данни от джойстиците за управление и от средата на полета. APAS улеснява избягването на препятствия, получаването на по-гладки кадри и осигурява по-добро изживяване по време на полет.

Продължавайте да местите приборите за управление във всяка посока. Дронът ще избягва препятствия като лети над, под, отляво или отдясно на тях. Дронът може също да реагира на входящите данни от джойстиците за управление, докато избягва препятствия.

При активиране на APAS дронът може да бъде спрян чрез натискане на бутона Flight Pause (Пауза на полета) на дистанционното управление. Дронът спира и кръжи на място в продължение на три секунди и очаква по-нататъшни команди от пилота.

За да активирате APAS, отворете DJI Fly, влезте в Settings (Настройки) > Safety (Безопасност) и активирайте APAS, като изберете Bypass. Когато използвате опцията за заобикаляне, изберете режим Normal или Nifty. В режим Nifty, дронът може да лети по-бързо, по-плавно и по-близо до препятствия, за да получи по-добри кадри, докато избягва препятствия. Рискът от сблъсък с препятствия обаче ще се увеличи. Пускайте дрона с повишено внимание.

Режимът Nifty не може да работи нормално в следните ситуации:

- Когато ориентацията на дрона се променя бързо, лети в близост до препятствия.
- Когато лети с висока скорост през тесни препятствия като навеси или храсты.
- Когато лети близо до препятствия, които са твърде малки, за да бъдат засечени.
- Когато лети с предпазител на витлото.

Заштита при приземяване

Заштитата за кацане ще се активира, ако функцията за избягване на препятствия е настроена на заобикаляне или спиране и потребителят дръпне стика за газта надолу, за да приземи дрона. Когато дронът започне приземяване, защитата при кацане е активирана.

- По време на защитата при кацане дронът автоматично ще открие дали дадена зона е подходяща за кацане и след това ще се приземи.
- Ако земята се окаже неподходяща за кацане, дронът ще кръжи, когато се снижи до 0,8 м над земята. Дръпнете тротъл стика надолу за минимум пет секунди и дронът ще се приземи без да открива препятствия.

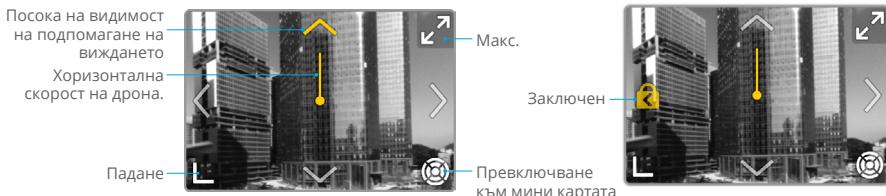


- Уверете се, че използвате APAS, когато системите за виждане са налични. Уверете се, че по желания курс на полета няма хора, животни, обекти с малки повърхности (например клони на дървета) или прозрачни обекти (например стъкло или вода).
- Уверете се, че използвате APAS, когато са налични системите за виждане или когато GNSS сигналът е силен. APAS може да не работи правилно, когато дронът лети над вода или заснежени области.
- Бъдете изключително предпазливи, когато пускате дрона в много тъмна (<300 lux) или много светла (>10 000 lux) среда.
- Следете DJI Fly и се уверете, че APAS работи нормално.
- APAS може да не функционира правилно, когато дронът лети близо до граници на полета или в GEO зона.

Vision Assist

Изгледът за подпомагане на виждането, заедно с хоризонталната система за виждане променя посоката на хоризонталната скорост (напред, назад, наляво и надясно), за да помогне на потребителите да управляват и да наблюдават препятствията по време на полет. Плъзнете наляво по индикатора за височина, точно на мини картата или докоснете иконата в долнния десен ъгъл на индикатора за височина, за да превключите към изгледа за подпомагане на виждането.

- ⚠** • При използване на подпомагане на виждането, качеството на предаването на видео може да бъде по-ниско поради ограниченията на честотната лента на предаване, представяното на мобилния телефон или разделителната способност на видео предаването на екрана на дистанционното управление.
- Нормално е витлата да се появяват в изгледа за подпомагане на виждането.
- Подпомагането на виждане трябва да се използва само за справка. Стъклени стени и малки предмети, като дървесни клони, електрически проводници и въжета на хвърчила, не могат да бъдат показани точно.
- Подпомагането на виждането не е в разположение, когато дронът не е излетял или когато сигналът за предаване на видео е слаб.



Хоризонтална скорост на дрона	Посоката на линията показва текущата хоризонтална посока на дрона, а дължината на линията показва хоризонталната скорост на дрона.
Посока на видимост на подпомагане на виждането	Показва посоката на изгледа за подпомагане на виждането. Докоснете и задръжте, за да заключите посоката.
Превключване към мини картата	Докоснете, за да превключите от изгледа за подпомагане на виждането към мини картата.
Падане	Докоснете, за да сведете до минимум изгледа за подпомагане на виждането.
Макс.	Докоснете, за да сведете до максимум изгледа за подпомагане на виждането.
Заключен	Показва, че посоката на изгледа за подпомагане на виждането е заключен. Докоснете, за да отмените заключването.

-  • Когато посоката не е заключена в конкретна посока, изгледът за подпомагане на виждането автоматично превключва към текущата посока на дрона. Докоснете всяка друга стрелка за посока, за да превключите посоката на изгледа за подпомагане на виждането в продължение на три секунди, преди да се върнете към изгледа на текущата хоризонтална посока на полета.
- Когато посоката е заключена в определено направление, докоснете всяка друга стрелка за посока, за да превключите посоката на изгледа за подпомагане на виждането в продължение на три секунди, преди да се върнете към текущата хоризонтална посока на полета.

Предупреждение за сблъсък

Когато се открие препятствие в посоката на текущия изглед, изгледът за подпомагане на виждане показва предупреждение за сблъсък. Цветът на предупреждението се определя от разстоянието между препятствието и дрона.



Цвят за предупреждение за сблъсък

Разстояние между дрона и препятствията

Жълто

2,2 - 5 м

Червено

$\leq 2,2$ м

-  • FOV на подпомагане на виждането във всички посоки е приблизително 70°. Нормално е да не виждате препятствия в зрителното поле по време на предупреждение за сблъсък.
- Предупреждението за сблъсък не се контролира от превключвателя за радарна карта на дисплея и остава видимо дори когато радарната карта е изключена.
- Предупреждението за сблъсък се появява само, когато в малкия прозорец се показва изгледът за подпомагане при виждане.

Запис на полета

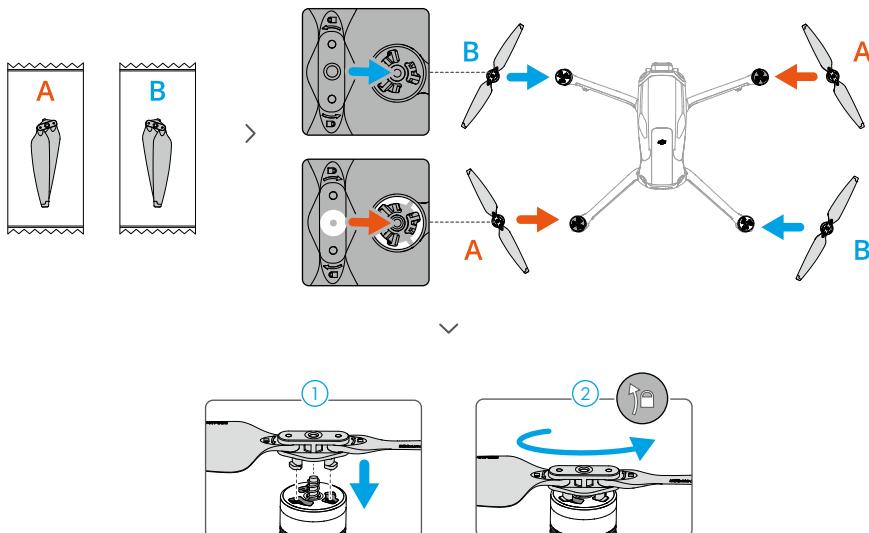
Данните за полета, включително телеметрията на полета, информация за състоянието на дрона и други параметри автоматично се записват във вътрешната памет на дрона. Достъп до данните може да бъде осъществен чрез DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители).

Витла

Има два типа витла с бързо освобождаване за DJI Air 3 с ниско ниво на шум, които са проектирани да се въртят в различни посоки. Използват се маркировки, за да се посочи кои витла към кои двигатели трябва да се монтират. Следвайте инструкциите, за да монтирате всяко витло към съответния двигател.

Монтиране на витлата

В пакета на DJI Air 3 има два вида витла, които са витла „A“ и витла „B“. Опаковката на двета типа витла е обозначена съответно с „A“ и „B“, заедно с илюстрациите на мястото на инсталлиране. Прикрепете витлата „A“ със сиви кръгови маркировки към двигателите със сиви маркировки. По същия начин прикрепете витлата „B“ без маркировки към двигателите без маркировки. Дръжте двигателя с една ръка, натиснете витлото надолу и завъртете в посоката  / , отбелязана на него, докато изскочи и се фиксира на място. Разгъннете лопатките на витлата.



Демонтиране на витлата

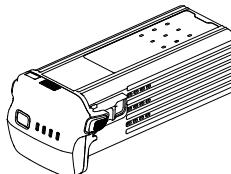
Натиснете витлата надолу към съответния двигател и ги завъртете в посоката за отключване.



- Лопатките на витлата са остри. Работете внимателно с тях.
- Използвайте само оригинални DJI витла. НЕ комбинирайте няколко вида витла.
- Витлата са консумативни компоненти. Ако е необходимо, купете допълнителни витла.
- Преди всеки полет проверявайте дали витлата и двигателите са монтирани правилно.
- Преди всеки полет проверявайте дали витлата са в добро състояние. НЕ използвайте стари витла, витла с отчупени парченца или счупени витла.
- За да избегнете нараняване, не стойте близо до въртящите се витла и двигатели.
- За да избегнете повреда на витлата, поставете дрона правилно по време на транспортиране или съхранение. НЕ стискайте и НЕ огъвайте витлата. Ако витлата са повредени, работата по време на полет може да бъде засегната.
- Проверете дали двигателите са монтирани правилно и дали се въртят безпроблемно. Приземете дрона незабавно, ако двигателят е блокиран и не може да се върти свободно.
- НЕ се опитвайте да променяте структурата на двигателите.
- НЕ докосвайте и не позволявайте на ръцете или части от тялото Ви да влизат в контакт с моторите след полет, защото може да са горещи.
- Не блокирайте отворите за вентилация на двигателите или тялото на дрона.
- Уверете се, че ESC контролерите звучат нормално, когато са включени.

Интелигентна полетна батерия

Интелигентната полетна батерия на DJI Air 3 е с напрежение 14,76 V и капацитет 4241 mAh, и разполага с интелигентна функция за зареждане и разреждане.



Характеристики на батерията

1. Дисплей за заряда на батерията: светодиодите за заряд на батерията показват текущия заряд на батерията.
2. Функция за автоматично разреждане: за да се предотврати подуване, батерията автоматично се разрежда до 96% от заряда, когато не се използва три дни, и автоматично се разрежда до 60% от заряда, когато не се използва девет дни. Нормално е да усещате умерена топлина, която се отделя от батерията по време на процеса на разреждане.
3. Балансирано зареждане: по време на зареждането напреженията на клетките на батерията се балансираят автоматично.

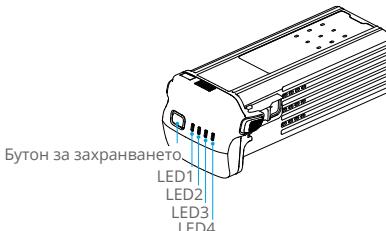
4. Защита от презареждане: батерията автоматично спира да се зарежда, когато се зареди напълно.
5. Измерване на температурата: За да се предотврати щета, батерията се зарежда, само когато температурата е между 5 и 40° C (41 и 104° F).
6. Защита от свръхток: батерията спира да се зарежда, ако се засече свръхток.
7. Защита от прекомерно разреждане: разреждането спира автоматично, за да се предотврати прекомерно разреждане, когато батерията не се използва. Защитата от прекомерно разреждане не е активна, когато батерията се използва.
8. Защита от късо съединение: захранването се прекъсва автоматично, ако се установи късо съединение.
9. Защита от повреда на клетките на батерийте: приложението ще покаже предупредително съобщение, когато се открие повредена клетка на батерията.
10. Режим на хибернация: батерията се изключва след 5 до 20 секунди бездействие, за да спести енергия. Ако зарядът на батерията е под 5%, тя влиза в режим на хибернация, за да се предотврати прекомерното ѝ разреждане, след като не е използвана в продължение на шест часа. В режим Hibernation (Хибернация) светодиодите за ниво на батерията не светят, когато се натисне бутона за захранване. Заредете батерията, за да я събудите от хибернация.
11. Комуникация: информация за напрежението, капацитета и тока на батерията се предава на дрона.
12. Инструкции за поддръжка: батерията автоматично проверява разликите в напрежението между акумулаторните клетки и решава дали е необходима поддръжка. Ако е необходима поддръжка, четирите светодиода за нивото на батерията ще мигат два пъти на всяка секунда и ще мигат в продължение на две секунди, когато потребителят натисне бутона за захранване, за да провери нивото на батерията. В този случай, ако батерията бъде поставена в дрона и включена, дронът няма да може да излети и в DJI Fly ще се появят подканы за поддръжка. Ако светодиодите за нивото на батерията мигат за поддръжка или се появят подканы за поддръжка в DJI Fly, следватйте подканата, за да заредите напълно батерията и след това я оставете да почива за 48 часа. Ако батерията все още не работи след двукратна поддръжка, свържете се с отдела за поддръжка на DJI.

- ⚠** • Преди употреба вижте отказа от отговорност, указанията за безопасност и стикерите на батерията. Потребителите поемат пълна отговорност за всякакви нарушения на изискванията за безопасност, посочени на етикета.

Използване на батерията

Проверка на заряда на батерията

Натиснете бутона за захранване, за да проверите нивото на батерията, когато е изключена.



-  Светодиодите за заряд на батерията показват нивото на мощност на батерията по време на разреждане. Статусите на светодиодите са посочени по-долу:
-  : Светодиодът е включен  : Светодиодът мига  : Светодиод LED е изключен

LED1	LED2	LED3	LED4	Заряд на батерията
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Включване/Изключване

Натиснете бутона за захранване веднъж и след това натиснете отново и задръжте за две секунди, за да включите или изключите батерията. Светодиодите (LED) за заряд на батерията показват заряда на батерията, когато е включена. Светодиодите за заряд на батерията се изключват при изключване.

Известие за ниска температура

- Капацитетът на батерията е значително намален, когато дронът лети на ниски температури от -10 до 5°C (от 14 до 41°F). Препоръчва се дронът да кръжи на място известно време, за да загрее батерията. Преди излитане се уверете, че батерията е напълно заредена.
- Батериите не могат да се използват в среда с изключително ниска температура под -10°C (14°F).
- Когато сте в среда с ниска температура, прекратете полета веднага след като DJI Fly покаже предупреждение за слаб заряд на батерията.
- За да осигурите оптималната работа, поддържайте температурата на батерията над 20°C (68°F).
- Намаленият капацитет на батерията в среда с ниска температура намалява устойчивостта на вътър на дрона. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Бъдете изключително внимателни, когато летите на висока височина при ниска температура.

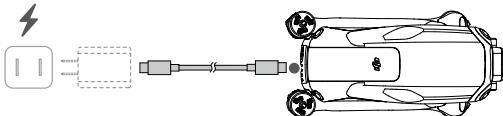
Зареждане на батерията

Зареждайте напълно батерията преди всяка употреба. Препоръчително е да използвате устройствата за зареждане, предоставени от DJI, като например хъб за зареждане на батерията на DJI Air 3, захранващ адаптер DJI 100W USB-C, преносимо зарядно устройство DJI 65W или други зарядни устройства USB Power Delivery. Посетете официалния онлайн магазин DJI за повече информация относно устройствата за зареждане на DJI.

Използване на зарядно устройство

- Свържете зарядно устройство към променливотоково захранване (100-240 V, 50/60 Hz; използвайте захранващ кабел с подходящи спецификации за зареждане и използвайте захранващ адаптер, ако е необходимо).

- Свържете дрона към зарядното устройство, като използвате кабела за зареждане на батерията при изключена батерия.
- Светодиодите (LED) за заряд на батерията показват текущия заряд на батерията по време на зареждане.
- Интелигентната полетна батерия е напълно заредена, когато всички светодиоди (LED) за заряд на батерията престанат да светят. Откачете зарядното, когато батерията се зареди напълно.



- ⚠️** • НЕ зареждайте интелигентната полетна батерия веднага след полет, защото може да бъде прекалено гореща. Изчакайте батерията да се охлади до достигане на стайната температура, преди да я заредите отново.
- Зарядното устройство ще спре да зарежда батерията, ако температурата на батерията не е в рамките на 5 до 40°C (41 до 104°F). Идеалната температура за зареждане е от 22 до 28°C (от 71,6 до 82,4°F).
- Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да я поддържате в добро състояние.
- 💡** • Преди транспортиране се препоръчва да разреждате батериите до 30% или по-малко. Това може да стане, като пуснете дрона на открито, докато остане по-малко от 30% заряд.

Таблицата по-долу показва светодиодните състояния за заряд на батериите по време на зареждане.

LED1	LED2	LED3	LED4	Заряд на батерията
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Използване на хъба за зареждане

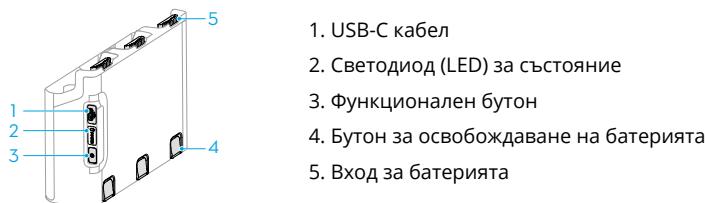


Посетете връзката по-долу, за да гледате видео урока за хъба за зареждане на батерии DJI Air 3.



<https://s.dji.com/guide65>

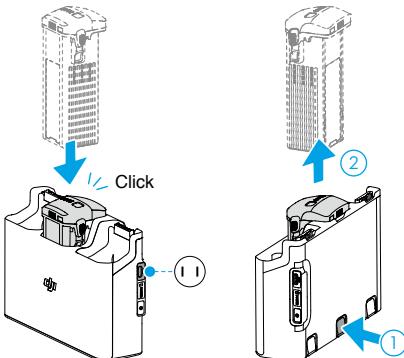
Хъбът за зареждане на батерии DJI Air 3 е проектиран да зарежда до три интелигентни полетни батерии. След като бъдат инсталирани интелигентните полетни батерии, хъбът за зареждане може да подава захранване към външни устройства чрез USB-C порта, като дистанционни контролери или мобилни телефони. Хъбът за зареждане може също да използва функцията за натрупване на енергия, за да прехвърли оставащата мощност на няколко нискоенергийни батерии в батерията с най-високото ниво на заряд.



- ⚠️**
- Хъбът за зареждане е съвместим само с интелигентните полетни батерии BWX233-4241-14.76. НЕ използвайте хъба за зареждане с други модели батерии.
 - Поставете хъба за зареждане на равна и стабилна повърхност с добра вентилация, когато зареждате външно устройство или акумулирате енергия. Уверете се, че устройството е правилно изолирано, за да предотвратите опасност от пожар.
 - НЕ докосвайте металните клеми на портовете за батерии. Почистете металните краища с чиста, суха кърпа, ако има забележими насложения.
 - Уверете се, че своевременно зареждате батерията с ниско ниво на заряд. Препоръчва се батерията да се съхранява в хъба за зареждане. Хъбът за зареждане автоматично проверява нивото на заряд на батерията на всеки седем дни. Когато батерията има 0% ниво на заряд, батерията с високо ниво на заряд ще зареди батерията с ниско ниво на заряд, докато тя достигне 5%, за да се предотврати прекомерно разреждане.

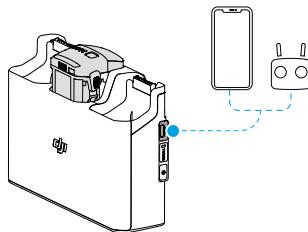
Зареждане на интелигентната полетна батерия

1. Поставете батерията в хъба за зареждане, докато щракне.
2. Свържете хъба за зареждане към електрически контакт с помощта на зарядно устройство. Препоръчва се да използвате DJI 100W USB-C захранващ адаптер. Интелигентната полетна батерия с най-голяма мощност ще бъде заредена първа, а след това останалите ще бъдат заредени последователно според нивата им на мощност. Светодиодът за състояние показва заряда на батерията по време на зареждане. Вижте „Описания на светодиодния индикатор за състояние“ за повече информация относно мигащите модели на светодиодния индикатор за състояние.
3. Батерията може да се съхранява в хъба за зареждане след зареждане. Натиснете и задръжте бутона за освобождаване на батерията, за да извладите съответната батерия от хъба за зареждане.



Използване на хъба за зареждане като захранваща банка

- Поставете една или повече батерии в хъба за зареждане. Свържете външно устройство чрез USB-C порта, като мобилен телефон или дистанционно управление.
- Натиснете функционалния бутон и светодиодът за състоянието на хъба за зареждане светва в зелено. Първо се разреждат батериите с най-ниско ниво на заряд, а след това последователно се разреждат останалите батерии.
- За да спрете зареждането на външното устройство, изключете външното устройство от хъба за зареждане.



⚠️ • Ако оставащият заряд на батерията е по-малък от 7%, батерията не може да зареди външното устройство.

Акумулиране на енергия

- Поставете повече от една батерия в хъба за зареждане и натиснете и задръжте функционалния бутон, докато светодиодът за състоянието стане зелен. Светодиодът за състоянието на хъба за зареждане мига в зелено, а зарядът се прехвърля от батерията с най-ниско ниво на мощност към батерията с най-високо ниво на мощност.
- За да спрете акумулирането на енергия, натиснете и задръжте функционалния бутон, докато светодиодът за състояние стане жълт. След спиране на акумулирането на енергия натиснете функционалния бутон, за да проверите нивото на заряд на батерийте.

- ⚠** • Акумулирането на енергия спира автоматично в следните ситуации:
- Приемащата батерия е напълно заредена или зарядът на изходната батерия е по-нисък от 5%.
 - Зарядно или външно устройство е свързано към хъба за зареждане или към него е поставена или извадена батерия по време на акумулиране на енергия.
 - Акумулирането на енергия се прекъсва за повече от 15 минути поради нетипична температура на батерията.
- След акумулиране на енергия, заредете батерията с най-ниското ниво на заряд възможно най-скоро, за да избегнете разреждане.

Описания за светлинните индикатори за състоянието

Вид на мигането	Описание
	Свети постоянно в жълто Хъбът за зареждане е празен
	Мига в зелено Зареждане на батерията или акумулиране на енергия
	Свети постоянно в зелено Всички батерии са напълно заредени или захранват с енергия външни устройства
	Мига в жълто Температурата на батерийте е твърде ниска или прекалено висока (не се налага допълнителна работа)
	Свети постоянно в червено Грешка в захранването или в батерията (отстранете и поставете отново батерийте или изключете и включете зарядното устройство)

Механизми за защита на батерията

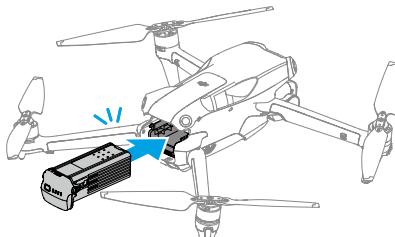
Светодиодните индикатори за заряд на батерийте могат да показват индикации за защита на батерията, задействани от необичайни условия на зареждане.

Механизми за защита на батерията					
LED1	LED2	LED3	LED4	Вид на мигането	Състояние
				LED2 мига два пъти в секунда	Установен е свръхток
				LED2 мига три пъти в секунда	Установено е късо съединение
				LED3 мига два пъти в секунда	Установено е прекомерно зареждане
				LED3 мига три пъти в секунда	Установено е пренапрежение
				LED4 мига два пъти в секунда	Температурата на зареждане е прекалено ниска
				LED4 мига три пъти в секунда	Температурата на зареждане е прекалено висока

Ако някои от механизмите за защита на батерията са активирани, изключете зарядното устройство и след това го включете отново, за да възстановите зареждането. Ако температурата на зареждане не е нормална, изчакайте да се върне към нормалното. Батерията автоматично ще възстанови зареждането, без да е необходимо да изключвате и включвате зарядното устройство отново.

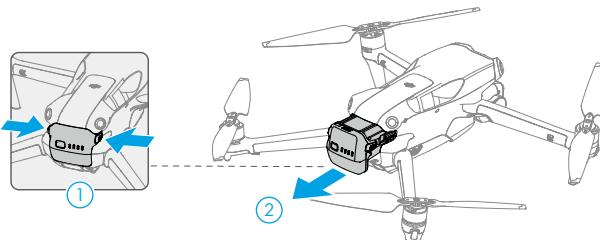
Поставяне на интелигентната полетна батерия

Поставете интелигентната полетна батерия в отделението за батерии на дрона. Уверете се, че батерията е напълно поставена, като чуете щракване, което показва, че чопчетата на батерията са добре затегнати.



Изваждане на интелигентната полетна батерия

Натиснете чопчетата на батерията, за да извадите от отделението.

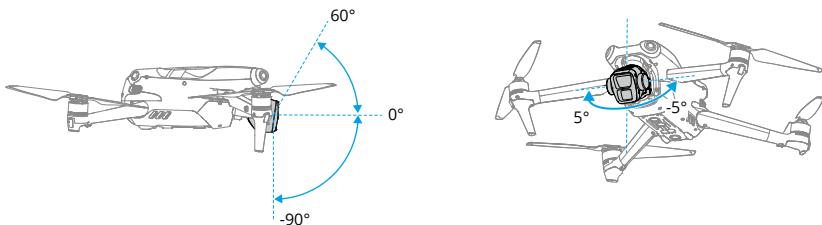


- НЕ поставяйте и НЕ изваждайте батерията, докато дронът е включен.
- Уверете се, че батерията е добре поставена.

Гимбал и камера

Профил на гимбала

З-осният гимбал осигурява стабилизация на камерата, което Ви позволява да заснемате ясни и стабилни изображения и видеоклипове при висока скорост на полета. Гимбалът има диапазон на наклона на управлението от -90° до $+60^\circ$ и диапазон на тавата на управлението от -5° до $+5^\circ$.



Използвайте плъзгача на гимбала на дистанционното управление, за да контролирате наклона на гимбала. Можете да го направите и през изгледа на камерата в DJI Fly. Натиснете и задръжте екрана, докато се появи лентата за регулиране на гимбала. Пълзнете лентата нагоре или надолу, за да управлявате наклона, и наляво или надясно, за да управлявате панорамата.

Режими на работа на гимбала

Има два режима на работа на стойката. Превключете между различните режими на работа в DJI Fly.

Режим на проследяване: Ъгълът на гимбала остава стабилен спрямо хоризонталната равнина. Потребителите могат да регулират наклона на гимбала. Този режим е подходящ за заснемане на неподвижни изображения.

Режим FPV: когато дронът лети напред, гимбалът се синхронизира с движението на дрона, за да осигури полетно изживяване от първо лице.

- ⚠ • НЕ докосвайте и НЕ чукайте по гимбала, когато дронът е включен. Пускайте дрона от открита и равна повърхност, за да предпазите гимбала по време на излитане.
- След монтиране на широкоъгълния обектив се уверете, че гимбалът е нивелиран и сочи напред преди излитане, така че дронът да може правилно да открие състоянието на монтиране на широкоъгълния обектив. Гимбалът ще се нивелира, когато дронът се включи. Ако гимбалът се върти центрирайте гимбала с помощта на дистанционното управление или DJI Fly, както следва:
 - а. Докоснете Recenter Gimbal (Повторно центриране на гимбала) в Settings (Настройки) > на страницата Control DJI Fly (Контрол в DJI Fly).
 - б. Натиснете бутона Fn (DJI RC-N2) или бутона за персонализиране C1 (DJI RC 2) на дистанционното управление. Функцията по подразбиране е пренасочване на гимбала или насочване на гимбала надолу, което може да се персонализира.

- Функциите Pano и Asteroid няма да бъдат налични след инсталирането на широкотъгълния обектив.
- Прецизните елементи в гимбала могат да се повредят от сблъсък или удар, което може да доведе до неправилното му функциониране.
- Избегвайте попадането на прах или пясък върху гимбала и особено в двигателите му.
- Моторът на гимбала може да влезе в режим на защита, ако гимбалът е блокиран от други предмети, когато дронът е поставен на неравен терен или на трева, или ако гимбалът е подложен на прекомерна външна сила, например при сблъсък.
- НЕ прилагайте външна сила върху дрона след неговото включване.
- НЕ добавявайте допълнително тегло, различно от това на официалните аксесоари, към гимбала, тъй като това може да доведе до неправилно му функциониране или да доведе до трайна повреда на мотора.
- Махнете протектора на гимбала преди да включите дрона. Поставете защитния протектор на гимбала, когато не използвате дрона.
- Пускането на дрона в гъста мъгла или облаци може да доведе до намокряне на гимбала и до неговата временна неизправност. Гимбалът ще възврне пълната си функционалност, когато изсъхне.

Профил на камерата

DJI Air 3 разполага със система с двойна камера, която се състои от широкотъгълна камера и средна телефотокамера, подходяща за различни сценарии на снимане.

Широкотъгълната камера разполага с 1/1,3-инчов CMOS сензор с 48MP ефективни пиксели. С бленда f/1,7 и еквивалентно фокусно разстояние 24 mm, широкотъгълната камера може да снима от 1 m до безкрайност и може да прави 4K видеоклипове с 60 кадъра в секунда и 48MP снимки. Освен това поддържа до 3-кратно увеличение.

Средната телефотокамера разполага с 1/1,3-инчов CMOS сензор с 48MP ефективни пиксели. С бленда f/2,8 и еквивалентно фокусно разстояние 70 mm, средна телефотокамера може да снима от 3 m до безкрайност и може да прави 4K видеоклипове с 60 кадъра в секунда и 48MP снимки. Освен това, поддържа до 9-кратно увеличение.



- НЕ излагайте обектива на камерата в среда с лазерни лъчи, като например лазерно шоу, и не насочвайте камерата към източници на интензивна светлина за дълги периоди от време, като например слънчева светлина в ясен ден, за да избегнете повреда на сензора на камерата.
- Уверете се, че температурата и влажността са подходящи за камерата по време на нейната употреба и съхранение.
- Използвайте препаратор за почистване на обективи, за да почистите обектива и да избегнете повреда или лошо качество на изображението.
- НЕ блокирайте вентилационните отвори на камерата, тъй като генерираната топлина може да повреди устройството и да нареди потребителю.
- Камерите може да не фокусират правилно в следните ситуации:
 - Снимане на тъмни предмети надалеч.
 - Снимане на обекти с повтарящи се идентични модели и текстури или обекти без ясни модели или текстури.
 - Снимане на лъскави или отразяващи обекти (като улично осветление и стъкло).

- d. Снимане на мигащи предмети.
- e. Снимане на бързо движещи се обекти.
- f. Когато дронът/гимбалът се движи бързо.
- g. Снимане на обекти с различни разстояния в диапазона на фокусиране.

Съхраняване и експортиране на снимки и видеоклипове

Съхраняване на снимки и видеоклипове

DJI Air 3 има 8 GB вградено хранилище и поддържа използването на microSD карта за съхранение на Вашите снимки и видеоклипове. Изисква се SDXC или UHS-I microSD карта поради необходимостта от бърза скорост за прочитане и записване на видео данни с висока разделителна способност. Вижте раздел „Характеристики“ за повече информация относно препоръчаните microSD карти.

Експортиране на снимки и видеоклипове

- Използвайте QuickTransfer, за да експортирате кадрите в мобилно устройство.
- Свържете дрона към компютър с помощта на кабел за данни, експортирайте кадрите във вграденото съхранение на дрона или в microSD картата, монтирана на дрона. Не е необходимо дронът да бъде включен по време на процеса на експортиране.
- Извадете microSD картата от дрона и я поставете в четец на карти, и експортирайте видеото в microSD картата чрез четеца на карти.

-  • НЕ изваждайте microSD картата от дрона, когато правите снимки или видеоклипове. В противен случай microSD картата може да се повреди.
- За да се гарантира стабилността на системата на камерата, единичните видеозаписи са ограничени до 30 минути.
- Преди употреба проверете настройките на камерата, за да се уверите, че са правилно конфигурирани.
- Преди заснемане на важни снимки или видеоклипове заснемете няколко изображения, за да проверите дали камерата работи правилно.
- Изключете дрона правилно. В противен случай параметрите на камерата няма да бъдат съхранени и всички записани видеоклипове могат да бъдат засегнати. DJI не носи отговорност за загуба, причинена от снимка или видеоклип, които са записани по начин, който не е машинно четим.

QuickTransfer (Бърз трансфер)

DJI Air 3 може да се свърза директно с мобилни устройства чрез Wi-Fi, позволявайки на потребителите да изтеглят снимки и видеоклипове от дрона на мобилното устройство чрез DJI Fly, без да е необходимо използването на дистанционно управление. Потребителите могат да се насладят на по-бързо и удобно изтегляне със скорост на предаване до 30 MB/s.

Употреба

Метод 1: мобилното устройство не е свързано към дистанционното управление

1. Включете дрона и изчакайте, докато самодиагностичните тестове на дрона приключат.
2. Уверете се, че Bluetooth и Wi-Fi са активирани на мобилното устройство. Отворете DJI Fly и ще се появи подкана за свързване към дрона.
3. Докоснете Свързване. След като се свърже успешно, файловете на дрона могат да бъдат достъпни и изтеглени с висока скорост. Когато за първи път свързвате мобилното устройство към дрона, натиснете и задържте бутона за захранване на дрона в продължение на две секунди, за да потвърдите.

Метод 2: мобилното устройство е свързано към дистанционното управление

1. Уверете се, че дронът е свързан към мобилното устройство чрез дистанционното управление и двигателите не са стартирани.
2. Активирайте Bluetooth и Wi-Fi на мобилното устройство.
3. Отворете приложение DJI Fly, влезте във възпроизвеждане и докоснете  в горния десен ъгъл за достъп до файловете на дрона за изтегляне с висока скорост.



- DJI RC 2 не поддържа QuickTransfer.
- Максималната скорост на изтегляне може да бъде постигната само в държави и региони, където честотата от 5,8 GHz е разрешена от закони и разпоредби, когато се използват устройства, които поддържат честотна лента от 5,8 GHz и Wi-Fi връзка, и в среда без смущения или препятствия. Ако честота от 5,8 GHz не е разрешена от местните разпоредби (като в Япония) или мобилното устройство на потребителя няма да поддържа честотната лента от 5,8 GHz, или в околната среда ще има сериозни смущения. В такъв случай QuickTransfer ще използва честотна лента от 2,4 GHz, а максималната скорост на теглене ще падне до 6 MB/сек.
- Уверете се, че Bluetooth, Wi-Fi и услугите за местоположение са активирани на мобилното устройство, преди да използвате QuickTransfer.
- Когато използвате QuickTransfer, не е необходимо да въвеждате паролата за Wi-Fi на страницата с настройки на мобилното устройство, за да се свържете. Отворете DJI Fly и ще се появи подкана за свързване към дрона.
- Използвайте QuickTransfer в безпрепятствена среда без смущения и стойте далеч от източници на смущения като безжични рутери, Bluetooth високоговорители или слушалки.

Дистанционно управление

Този раздел описва характеристиките на дистанционното управление и включва инструкции за управление на дрона и камерата.

Дистанционно управление

DJI RC 2

Когато се използва с DJI RC 2, дистанционното управление RC на DJI Air 3 разполага с функция за предаване на видео О4, която работи както в 2,4 GHz, 5,8 GHz и 5,1 GHz честотни ленти. То е в състояние да избере автоматично най-добрия канал за предаване и може да предава 1080p 60fps HD live view (преглед в реално време) от дрона към дистанционното управление на разстояние до 20 km (12,4 мили) (в съответствие със стандартите на FCC и измерено в открита зона без смущения). Оборудвано с 5,5-инчов сензорен екран (1920×1080 пикселна разделителна способност) и широка гама от контроли и бутони за персонализиране, DJI RC 2 позволява на потребителите лесно да управяват дрона и да променят дистанционно настройките му. DJI RC 2 се предлага с много други функции, вградена GNSS (GPS+Galileo+Beidou), Bluetooth и Wi-Fi връзка.

Дистанционното управление има джойстици за управление, вградени високоговорители, 32 GB вътрешна памет и възможност за използване на microSD карта за допълнителна памет.

6200mAh 22,32Wh батерия осигурява на дистанционното управление максимално време на работа за три часа.

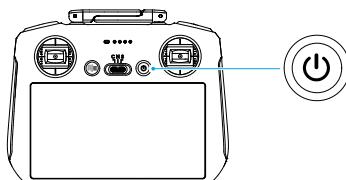
-  • Честотната лента 5,1 GHz може да се използва само в държави и региони, където това е разрешено от местните закони и разпоредби.

Начин на работа

Включване/Изключване

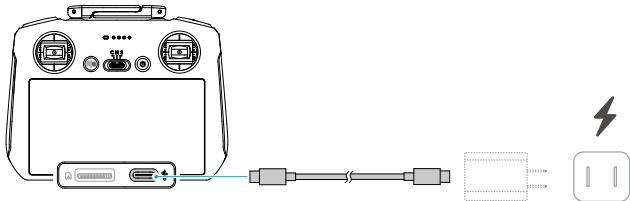
Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията.

Натиснете веднъж, след това натиснете още веднъж и задръжте, за да включите или изключите дистанционното управление.



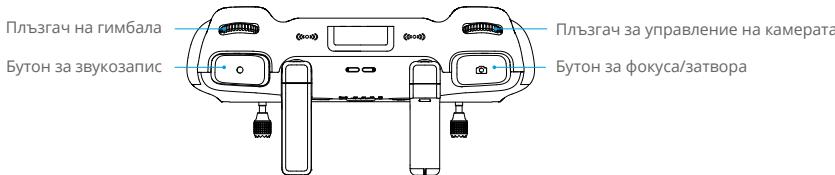
Зареждане на батерията

Свържете зарядно устройство към USB-C порта на дистанционното управление. Отнема около 1 час и 30 минути, за да се зареди напълно дистанционното управление (с USB зарядно устройство 9V/3A).



Управление на Гимбал и камера

- Бутон за фокус/спусък:** Натиснете бутона наполовина, за да фокусирате автоматично, и докрай, за да направите снимка.
- Бутон за записване:** Натиснете веднъж, за да започнете или спрете да записвате видеоклип.
- Бутон за управление на камерата:** използвайте за регулиране на мащабирането по подразбиране. Функцията за набиране може да бъде настроена за регулиране на фокусното разстояние, EV, блендата, скоростта на затвора и ISO.
- Плъзгач на гимбала:** контролира наклона на гимбала.



Управление на дрона

Налични са три предварително програмирани режима (Mode 1, Mode 2 и Mode 3), а в приложението DJI Fly могат да се конфигурират персонализирани режими.

Mode 1

Ляв прибор за управление



Напред

Назад



Завийте наляво

Завийте надясно

Десен прибор за управление



Нагоре

Надолу



Наляво

Надясно

Mode 2

Ляв прибор за управление



Нагоре

Надолу



Завийте наляво

Завийте надясно

Десен прибор за управление



Напред

Назад



Наляво

Надясно

Mode 3

Ляв прибор за управление



Напред

Назад



Наляво

Надясно

Десен прибор за управление



Нагоре

Надолу



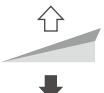
Завийте наляво

Завийте надясно

Режимът на управление по подразбиране на дистанционното управление е Режим 2. В това ръководство като пример се използва Режим 2, за да илюстрира как да се използват джойстиците за управление.



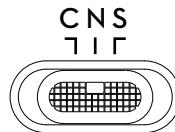
- Джойстик в неутрална/централна позиция: джойстиците са в центъра.
- Движение на джойстика: Джойстикът се движи далеч от централната позиция.

Дистанционно управление (Mode 2)	Дрон	Забележки
		<p>Тротъл стик: движението на левия джойстик нагоре или надолу променя височината на дрона.</p> <ul style="list-style-type: none"> Бутнете джойстика нагоре за издигане и надолу за снижаване на дрона. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч сте натиснали джойстика от центъра, толкова по-бързо дронът променя котата. <p>Използвайте левия стик за излитане, когато моторите се въртят на празен ход. Движете прибора за управление леко, за да предотвратите внезапна и неочеквана промяна във височината.</p>
		<p>Джойстик за отклонение от направлението: движението на левия джойстик наляво или надясно контролира ориентацията на дрона.</p> <ul style="list-style-type: none"> Бутнете джойстика наляво, за да завъртите дрона обратно на часовниковата стрелка и надясно, за да завъртите дрона по посока на часовниковата стрелка. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстика от центъра, толкова по-бързо се върти дронът.
		<p>Пич стик: движението на десния джойстик нагоре и надолу за промяна на хоризонталната посока на дрона.</p> <ul style="list-style-type: none"> Бутнете прибора за управление нагоре, за да летите напред, и надолу, за да летите назад. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстика от центъра, толкова по-бързо се движи дронът.
		<p>Рол стик: преместването на десния джойстик наляво или надясно променя въртенето на дрона.</p> <ul style="list-style-type: none"> Бутнете прибора за управление наляво, за да летите наляво и надясно, за да летите надясно. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстика от центъра, толкова по-бързо се движи дронът.

Превключвател за полетните режими

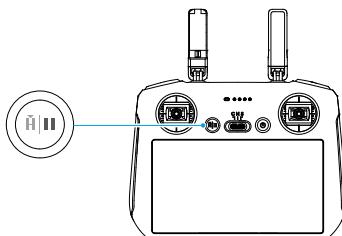
Използвайте превключвателя, за да изберете полетен режим.

Положение	Режим на полет
S	Режим Sport (Спорт)
N	Режим Normal (Нормален)
C	Режим „Cine“ (Кино)



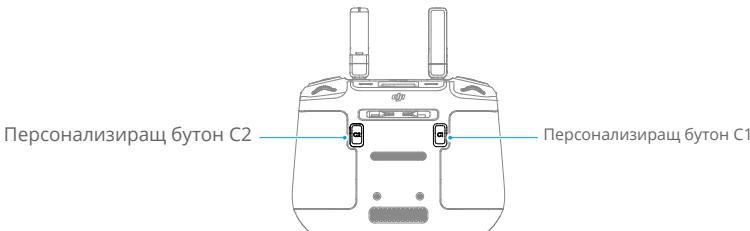
Бутон Flight Pause/RTH

Натиснете веднъж, за да спрете дрона и да започне да кръжи на място. Натиснете и задръжте бутона, докато дистанционното управление издаде звук и започне RTH и дронът ще се върне до последната записана начална точка. Натиснете отново този бутон, за да анулирате RTH и да си възвърнете контрола върху дрона.



Персонализиращи бутони

Отидете в настройките на DJI Fly и изберете Control (Управление), за да зададете функциите на персонализираните бутони C1 и C2.



Светодиоди на дистанционното управление

Светодиод (LED) за състояние

Вид на мигането	Описания	
— Свети постоянно в червено	Изключен от дрона.	
..... Мига червено	Зарядът на батерията на дрона е нисък.	
— Свети постоянно в зелено	Свързан с дрона.	
..... Мига синьо	Дистанционното управление е свързано с дрона.	
— Свети постоянно в жълто	Неуспешна актуализация на фърмуера.	
— Свети постоянно в синьо	Успешно актуализиране на фърмуера.	
..... Мига жълто	Зарядът на батерията на дистанционното управление е слаб.	
..... Мига синьо-зелено	Приборите за управление не са центрирани.	

Светодиоди (LED) за заряд на батерията

Вид на мигането			Заряд на батерията
			76%-100%
			51%-75%
			26%-50%
			0%-25%

Предупредителен сигнал на дистанционното управление

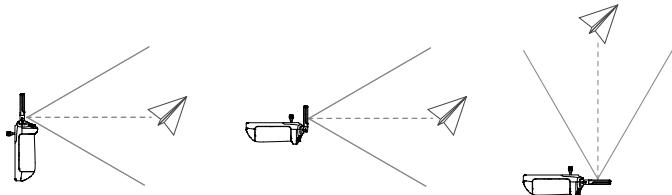
Дистанционното управление издава звуков сигнал, когато има грешка или предупреждение. Внимавайте, когато на сензорния еcran или в DJI Fly се появят подкани. Плъзнете отгоре надолу по екрана и изберете „Mute“ (Заглушаване), за да деактивирате всички сигнали, или плъзнете лентата за сила на звука до 0, за да деактивирате някои от известията.

Дистанционното управление издава предупреждение по време на RTH. Предупреждението не може да се отмени. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато зарядът на батерията на дистанционното управление е нисък (6% до 10%). Предупредителен сигнал за нисък заряд на батерията може да бъде отменен с натискане на бутона за захранване. Предупредителният сигнал за критичен заряд на батерията, който прозвучава, когато зарядът на батерията е по-малък от 5%, не може да бъде отменен.

Оптимална зона на предаване

Сигналът между дрона и дистанционното управление е най-надежден, когато антените са насочени спрямо дрона, както е показано по-долу.

Оптималният обхват на предаване е там, където антените са насочени към дрона и ъгълът между антените и задната част на дистанционното управление е 180° или 270°.



- ⚠** • НЕ използвайте други безжични устройства, работещи на същата честота като дистанционното управление. В противен случай дистанционното управление ще изпитва смущения.
- В DJI Fly ще бъде показано съобщение, ако по време на полет предавателният сигнал е слаб. Регулирайте антените, за да се уверите, че дронът е в оптималния обхват на предаване.

Свързване на дистанционното управление

Дистанционното управление вече е свързано с дрона, когато се закупува заедно като комбинация. В противен случай следвайте стъпките по-долу, за да свържете дистанционното управление и дрона след активиране.

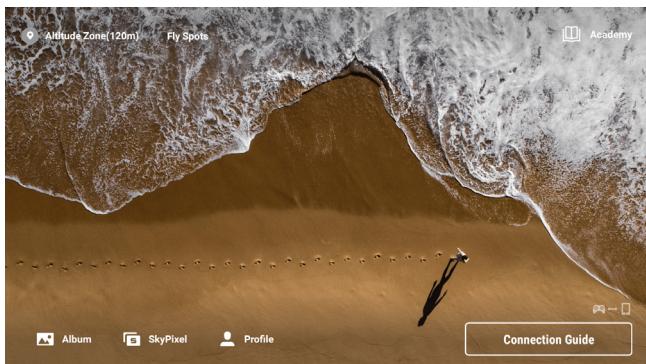
1. Включете дрона и дистанционното управление.
2. Отворете DJI Fly.
3. В изглед на камерата, докоснете и изберете Control и след това Pair to Aircraft (Link) (Управление и свързване с дрон (връзка)). По време на свързването светодиодът за състоянието на дистанционното управление мига в синьо и дистанционното управление издава звуков сигнал.
4. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дрона за повече от четири секунди. Дронът издава звуков сигнал два пъти след кратък звуков сигнал и светодиодите за заряда на батерията му мигат последователно, за да покажат, че е готов за свързване. Дистанционното управление ще издаде звуков сигнал два пъти и светодиодът за състоянието му ще светне в зелено, за да покаже, че свързването е успешно.

- Уверете се, че дистанционното управление е на разстояние 0,5 м от дрона по време на свързването.
- Дистанционното управление автоматично ще прекъсне връзката с дрона, ако със същия дрон се свърже ново дистанционно управление.
- Изключете Bluetooth и Wi-Fi за оптимално видео предаване.

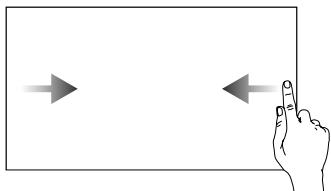
- ⚠** • Зареждайте напълно дистанционното управление преди всеки полет. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато заряда на батерията е слаб.
- Ако дистанционното управление е включено и не се използва в продължение на пет минути, ще издаде предупредителен сигнал. След шест минути дистанционното управление ще се изключи автоматично. Преместете приборите за управление или натиснете някой бутон, за да спрете предупредителния сигнал.
- Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да поддържате живота ѝ.
- НЕ работете с дрона, ако условията на осветление са твърде ярки или тъмни, когато използвате дистанционно управление за наблюдение на полета. Потребителят е отговорен за правилното регулиране на яркостта на дисплея и трябва да се погрижи за пръката слънчева светлина на монитора по време на полет.

Начин на работа със сензорния екран

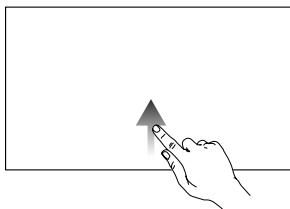
Home (Начален екран)



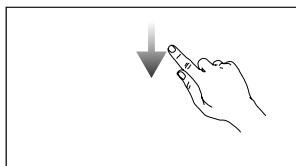
Начин на работа



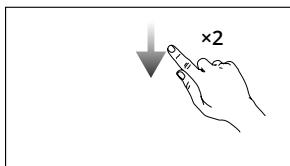
Плъзнете отляво или отдясно към центъра на екрана, за да се върнете към предишния екран.



Плъзнете отгоре надолу по екрана, за да се върнете към DJI Fly.



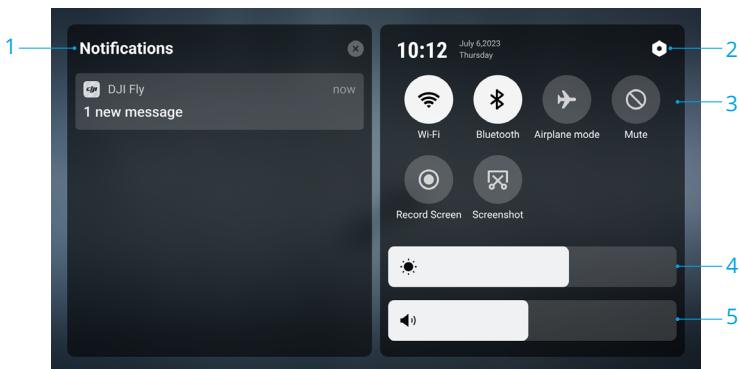
Плъзнете отгоре надолу по екрана, за да отворите лентата на състоянието, когато сте в DJI Fly.



Плъзнете два пъти отгоре надолу по екрана, за да отворите Quick Settings, когато сте в DJI Fly.

Лентата на състоянието показва часа, Wi-Fi сигнала и нивото на заряд на дистанционното управление.

Бързи настройки



1. Известия

Докоснете за проверка на известията от системата.

2. System Settings (Системни настройки)

Натиснете за достъп до системните настройки и конфигурирайте настройките, като Bluetooth, сила на звука и мрежа. Потребителите могат също да видят ръководството, за да научат повече за контролите и светодиодите (LED) за състояние.

3. Преки пътища

Wi-Fi : Докоснете за активиране или деактивиране на Wi-Fi. Задръжте, за да въведете настройки и след това се свържете към Wi-Fi мрежа или добавете такава.

Bluetooth : Докоснете за активиране или деактивиране на Bluetooth. Задръжте, за да влезете в настройките и да се свържете с близки Bluetooth устройства.

Airplane mode : Докоснете, за да активирате самолетния режим.Wi-Fi и Bluetooth ще бъдат деактивирани.

Mute : Докоснете, за да изключите известията от системата и да деактивирате всички известия.

Record Screen : Докоснете, за да започнете да записвате екрана.

Screenshot : Докоснете, за да направите снимка на екрана.

4. Регулиране на яркостта

Плъзнете лентата, за да регулирате яркостта на екрана.

5. Регулиране на силата на звука

Плъзнете лентата, за да регулирате силата на звука.

Разширени функции

Калибриране на компаса

Може да се наложи компасът да бъде калибриран, след като дистанционното управление се използва в зони с електромагнитни смущения. Ще се появи предупредително съобщение, ако компасът на дистанционното управление изиска калибриране. Докоснете предупредителното съобщение, за да започнете калибрирането. В други случаи следвайте стъпките по-долу, за да калибрирате дистанционното управление.

1. Включете дистанционното управление и въведете Бързи настройки.
2. Изберете System Settings (Системни настройки) , превърнете надолу и натиснете Compass.
3. Следвайте инструкциите на екрана, за да калибрирате компаса.
4. Когато калибрирането е успешно, ще се покаже съобщение.

DJI RC-N2

Когато се използва с DJI RC-N2, дистанционното управление RC на DJI Air 3 разполага с функция за предаване на видео О4, която работи както в 2,4 GHz, 5,8 GHz и 5,1 GHz честотни ленти. Дистанционното управление е в състояние да избере автоматично най-добрия канал за предаване и може да предава 1080p 60fps HD изглед в реално време от дрона към DJI Fly на мобилно устройство (в зависимост от производителността на мобилното устройство) при максимален обхват на предаване от 20 км (12,4 мили) (в съответствие със стандартите на FCC и измерен в широка открита зона без смущения). Потребителите могат да управляват дрона и лесно да променят настройките в рамките на този диапазон.

Вградената батерия е с капацитет 5200 mAh, мощност от 18,72 Wh, която поддържа максимално време на работа от шест часа (когато не се зарежда мобилно устройство).

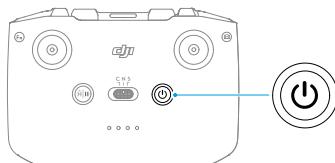
-  • 5,1 GHz може да се използва само в държави и региони, където това е разрешено от местните закони и разпоредби.

Начин на работа

Включване/Изключване

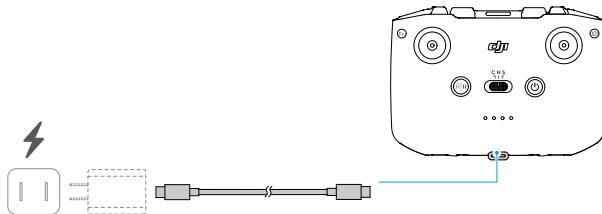
Натиснете бутона за захранване веднъж, за да проверите текущия заряд на батерията. Ако зарядът на батерията е прекалено слаб, заредете батерията преди употреба.

Натиснете веднъж, след това натиснете още веднъж и задръжте за две секунди, за да включите или изключите дистанционното управление за движение.



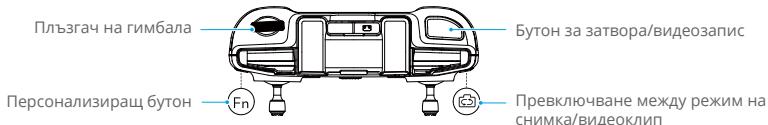
Зареждане на батерията

Използвайте USB-C кабел, за да свържете USB зарядно устройство към USB-C порта на дистанционното управление.



Управление на Гимбал и камера

- Спусък/Бутон за записване:** натиснете веднъж, за да направите снимка или да започнете или спрете записа на видео.
- Превключване на снимки/видеоклипове:** докоснете веднъж, за да превключвате между режим на снимки и видеоклипове.
- Пъзгач на гимбала:** контролира наклона на гимбала.
- Бутон за персонализиране:** Натиснете и задръжте персонализирана бутона и след това използвайте пъзгача на гимбала и да увеличите или намалите мащаба.



Управление на дрона

Налични са три предварително програмирани режима (Mode 1, Mode 2 и Mode 3), а в приложението DJI Fly могат да се конфигурират персонализирани режими.

Mode 1

Ляв прибор за управление



Напред

Надолу



Завийте наляво
Завийте надясно

Десен прибор за управление



Нагоре

Надолу



Наляво
Надясно

Mode 2

Ляв прибор за управление



Нагоре

Надолу



Завийте наляво
Завийте надясно

Десен прибор за управление



Напред

Назад



Наляво
Надясно

Mode 3

Ляв прибор за управление



Напред

Надолу



Наляво
Надясно

Десен прибор за управление



Нагоре

Надолу



Завийте наляво
Завийте надясно

Режимът на управление по подразбиране на дистанционното управление е Режим 2. В това ръководство като пример се използва Режим 2, за да илюстрира как да се използват джойстиците за управление.



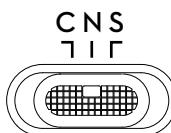
- Джойстик в неутрална/централна позиция: джойстиците са в центъра.
- Движение на джойстика: Джойстикът се движи далеч от централната позиция.

Дистанционно управление (Mode 2)	Дрон	Забележки
		<p>Тротъл стик: движението на левия стик нагоре или надолу променя височината на дрона.</p> <ul style="list-style-type: none"> Бутнете джойстика нагоре за издигане и надолу за снижаване на дрона. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч сте натиснали джойстика от центъра, толкова по-бързо дронът променя котата. <p>Използвайте левия стик за излитане, когато моторите се въртят на празен ход. Движете прибора за управление леко, за да предотвратите внезапна и неочеквана промяна във височината.</p>
		<p>Джойстик за отклонение от направлението: движението на левия джойстик наляво или надясно контролира ориентацията на дрона.</p> <ul style="list-style-type: none"> Бутнете джойстика наляво, за да завъртите дрона обратно на часовниковата стрелка и надясно, за да завъртите дрона по посока на часовниковата стрелка. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстика от центъра, толкова по-бързо се върти дронът.
		<p>Пич стик: движението на десния джойстик нагоре и надолу за промяна на хоризонталната посока на дрона.</p> <ul style="list-style-type: none"> Бутнете прибора за управление нагоре, за да летите напред, и надолу, за да летите назад. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстика от центъра, толкова по-бързо се движи дронът.
		<p>Рол стик: преместването на десния джойстик наляво или надясно променя въртенето на дрона.</p> <ul style="list-style-type: none"> Бутнете прибора за управление наляво, за да летите наляво и надясно, за да летите надясно. Дронът кръжи на място, ако стикът е в центъра. Колкото по-далеч е джойстика от центъра, толкова по-бързо се движи дронът.

Превключвател за полетните режими

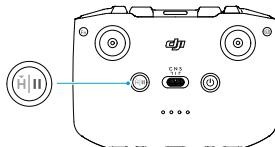
Използвайте превключвателя, за да изберете полетен режим.

Положение	Режим на полет
S	Режим Sport (Спорт)
N	Режим Normal (Нормален)
C	Режим „Cine“ (Кино)



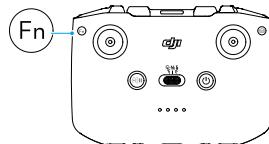
Бутона Flight Pause/RTH

Натиснете веднъж, за да спрете дрона и да започне да кръжи на място. Натиснете и задръжте бутона, докато дистанционното управление издаде звук и започне RTH. Дронът ще се върне до последната записана начална точка. Натиснете отново този бутон, за да анулирате RTH и за да си възвърнете контрола върху дрона.



Персонализиращ бутона

Отидете в настройките на DJI Fly и след това изберете Control, за да персонализирате функцията за този бутон.



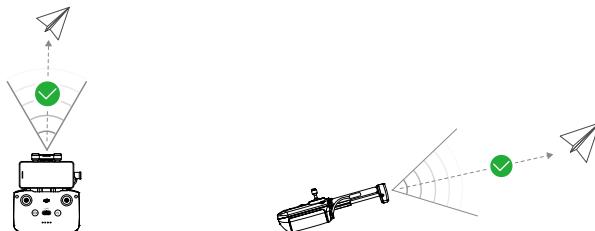
Предупредителен сигнал на дистанционното управление

Дистанционното управление издава предупреждение по време на RTH. Предупреждението не може да се отмени. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато заряда на батерията на дистанционното управление е 6% до 10%. Предупредителен сигнал за нисък заряд на батерията може да бъде отменен с натискане на бутона за захранване. Предупредителният сигнал за критичен заряд на батерията, който прозвучава, когато зарядът на батерията е по-малък от 5%, не може да бъде отменен.

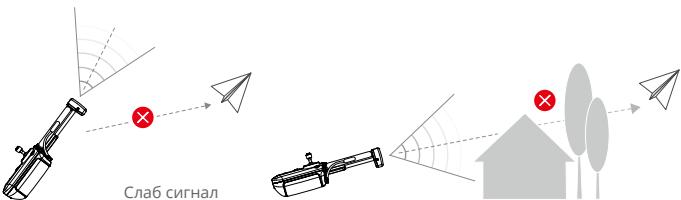
Светодиодите за нивото на батерията ще започнат да мигатбавно след изключване на връзката с дрона. DJI Fly ще подкини с предупреждение след прекъсване на връзката с дрона.

Оптимална зона на предаване

Сигналът между дрона и дистанционното управление е най-надежден, когато дистанционното управление е насочено към дрона, както е показано по-долу.



Оптимална зона на предаване



Свързване на дистанционното управление

Дистанционното управление вече е свързано с дрона, когато се закупува заедно като комбинация. В противен случай следвайте стъпките по-долу, за да свържете дистанционното управление и дрона след активиране.

1. Включете дрона и дистанционното управление.
2. Свържете мобилно устройство към дистанционното управление и стартирайте DJI Fly.
3. В изглед на камерата, докоснете ⚡ и изберете Control и след това Pair to Aircraft (Link) (Управление и сдъвояване с дрон).
4. Натиснете и задръжте бутона за захранване на дрона за повече от четири секунди. Дронът ще издаде звуков сигнал веднъж, когато е готов за свързване. След като свързването е успешно, дронът ще издаде звуков сигнал два пъти и светодиодите (LED) за заряд на батерията на дистанционното управление ще светят постоянно.

- Уверете се, че дистанционното управление е на разстояние 0,5 м от дрона по време на свързването.
- Дистанционното управление автоматично ще прекъсне връзката с дрона, ако със същия дрон се свърже ново дистанционно управление.
- Изключете Bluetooth и Wi-Fi за оптимално видео предаване.

- Зареждайте напълно дистанционното управление преди всеки полет. Дистанционното управление издава предупредителен сигнал, когато заряда на батерията е слаб.
- Ако дистанционното управление е включено и не се използва в продължение на пет минути, ще издаде предупредителен сигнал. След шест минути дистанционното управление ще се изключи автоматично. Преместете приборите за управление или натиснете някой бутоン, за да спрете предупредителния сигнал.
- Регулирайте държача за мобилно устройство, за да сте сигурни, че то е хванато здраво.
- Зареждайте напълно батерията поне веднъж на три месеца, за да поддържате живота ѝ.
- НЕ работете с дрона, ако условията на осветление са твърде ярки или тъмни, когато използвате мобилен телефон за наблюдение на полета. Потребителят е отговорен за правилното регулиране на яркостта на дисплея и трябва да се погрижи за пряката слънчева светлина на монитора по време на полет.
- Уверете се, че използвате мобилно устройство заедно с дистанционното управление DJI RC-N2, за да управлявате дрона. Ако мобилното устройство се изключи по някаква причина, приземете дрона възможно най-скоро за безопасност.

Приложение DJI Fly

В този раздел са представени основните функции на приложението DJI Fly.

Приложение DJI Fly

Home (Начален екран)

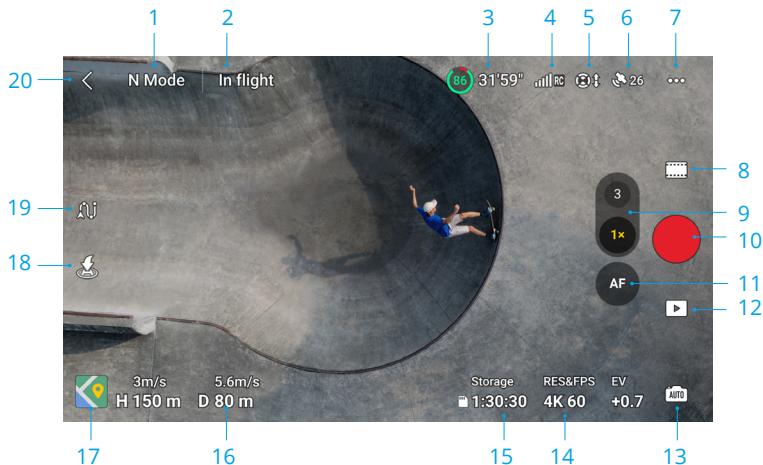
-  • Интерфейсът и функциите на DJI Fly може да се различават в зависимост от софтуерната версия. Реалното потребителско изживяване зависи от използваната софтуерна версия.

Отворете DJI Fly и влезте в началния екран, където разполагате със следните възможности:

- Търсене на видео уроци, ръководства за потребителя, Fly Spots, съвети за полетите и др.
- Справка с регулаторните изисквания за различните региони и информация за Fly Spots.
- Достъп до снимки и видео от албума на дрона или кадри, запазени на локалното устройство, както и достъп до споделени кадри от SkyPixel.
- Вход в DJI профил, където ще намерите информацията за профила си.
- Достъп до следпродажбено обслужване и поддръжка.
- Актуализация на фърмуера, изтегляне на офлайн карти, достъп до функцията Намери моя дрон, достъп до форума на DJI и магазина на DJI, и др.

Camera View (Изглед на камерата)

Описание на бутоните



1. Режим на полет

N Mode: показва текущия полетен режим.

2. System Status Bar (Лента за състоянието на системата)

In Flight: показва полетното състояние на дрона и различни предупредителни съобщения.

3. Battery Information (Информация за батерията)

 31'59": показва текущия заряд на батерията и оставащото време за полет. Докоснете, за да видите повече информация за батерията.

4. Video Downlink Signal Strength (Сила на видеосигнала)

: показва силата на видеосигнала между дрона и дистанционното управление.

5. Състояние на системите за виждане

 : лявата страна на иконата показва състоянието на системата за хоризонтално виждане, а дясната страна на иконата показва състоянието на системите за виждане нагоре и надолу. Иконата е бяла, когато системата за виждане работи нормално и става червена, когато системата за виждане не е налична.

6. GNSS Status (Състояние на GNSS)

 26: показва текущата сила на силата на GNSS сигнала. Натиснете, за да проверите състоянието на GNSS сигнала. Началната точка може да бъде актуализирана, когато иконата е бяла, което показва, че GNSS сигналът е силен.

7. Настройки

••• :докоснете, за да видите или зададете параметри за безопасност, управление, камера и предаване. Вижте раздел *Settings* (Настройки) за повече информация.

8. Shooting Modes (Режими на заснемане)



Photo (Снимка): Single, AEB, Burst Shooting и Time Shot.



Видео: Normal (Нормален), Night (Нощен режим) и Slow Motion (Забавен каданс).



MasterShots: изтеглете и изберете обект. Дронът ще записва, докато прави различни маневри последователно и държи обекта в центъра на кадъра. След това ще бъде генерирано кратко кинематографично видео.



QuickShots: Dronie (Дрон), Rocket (Ракета), Circle (Окръжност), Helix (Спирала), Boomerang (Бумеранг) и Asteroid (Астероид).



Hyperlapse (Ускоряване на време):: Free, Circle, Course Lock и Waypoints.



Pano (Панорама): Sphere, 180°, Wide Angle и Vertical. Дронът автоматично ще направи няколко снимки и ще синтезира панорамна снимка въз основа на избрания тип панорамна снимка.



• Night video (Нощен режим за видео) осигурява по-добро намаляване на шума и по-чисти кадри, поддържа до 12 800 ISO.



• В момента режимът Night video (Нощен режим за видео) поддържа 4K 24/25/30fps и 1080P 24/25/30fps.

• FocusTrack не се поддържа в Night video (Нощен режим за видео).

9. Бутон за превключване на камерата

Докоснете, за да превключите на средна телефотокамера, докоснете отново, за да промените съотношението на увеличение. Докоснете, за да превключите на широкоъгълната камера, докоснете отново, за да промените съотношението на увеличение.

Докоснете и задръжте или , за да изведете лентата за мащабиране, за да регулирате цифровото увеличение. Използвайте два пръста на екрана, за да увеличите или намалите мащаба.

- При увеличаване или намаляване, колкото по-голямо е съотношението на увеличението, толкова по-бавно ще се върти дронът, за да се постигне плавен изглед.

10. Бутон за затвора/видеозапис

: натиснете, за да направите снимка или за стартиране или спиране на запис на видеоклип.

11. Бутон за фокусиране

AF/MF: докоснете иконата, за да превключите между AF и MF. Докоснете и задръжте иконата, за да изведете лентата за фокусиране, за да регулирате фокуса.

12. Playback (Възпроизвеждане)

: докоснете, за да възпроизведете и прегледате снимките и видеоклиповете веднага след като ги заснемете.

13. Camera Modes Switch (Превключвател на режимите на камерата)

: докоснете, за да превключите между режим Auto и Pro. В различни режими могат да се задават различни параметри.

14. Shooting Parameters (Параметри за заснемане)

: показва текущите параметри на заснемане. Натиснете за достъп до настройките на параметрите.

15. Storage Information (Информация за съхранение)

: показва оставащия брой снимки или време за видеозапис в настоящето място за съхранение. Докоснете, за да видите наличния капацитет на вътрешната памет или карта microSD.

16. Flight Telemetry (Телеметрия на полета)

Показва разстоянието между дрона и началната точка, височината от началната точка, хоризонталната скорост на дрона и вертикалната скорост на дрона.

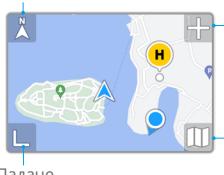
17. Индикатор за карта/височина/подпомагане на виждането

: докоснете, за да се разшири мини картата и докоснете центъра на мини картата, за да преминете от изглед на камерата към изглед на картата. Мини картата може да бъде превключена към индикатора за поведение.

- Мини карта: показва картата в долния ляв ъгъл на екрана, така че потребителят да може едновременно да проверява изгледа на камерата, позицията в реално време

и ориентацията на дрона и дистанционното управление, местоположението на началната точка и маршрутите на полета и т.н.

Заключен на север



Интелигентна скала

Превключване
на индикатор за
поведението

Падане

Заключен на север	Северът е заключен на картата, като северът сочи нагоре в изгледа на картата. Докоснете, за да превключите от „Заключен на север“ към ориентацията на дистанционното управление, където картата се върти, когато дистанционното управление промени ориентацията.
Интелигентна скала	докоснете иконата +/-, за да увеличите или намалите леко.
Превключване на индикатор за поведението	докоснете, за да превключите от мини картата към индикатора за поведение.
Падане	докоснете, за да минимизирате картата.

- Индикатор за поведение: показва индикатора за поведение в долния ляв ъгъл на екрана, така че потребителят да може едновременно да проверява изгледа на камерата, относителното местоположение и ориентация на дрона и дистанционното управление, местоположението на началната точка, информацията за хоризонталното поведение на дрона и др. Индикаторът за поведение поддържа показването на дрона или дистанционното управление като център.

Превключване към
дистанционното управление
дистанционното управление
като център

Дистанционно управление

Падане

Aircraft Orientation (Ориентация на дрона)



Дронът като център

Превключване към
дрона като център

Дистанционното управление като център

Превключване
към дрона/
дистанционното
управление като
център

Докоснете, за да превключите към дрона/дистанционното управление като център на индикатора за поведение.

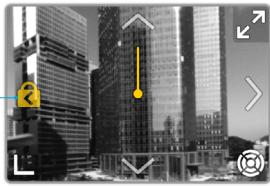
Aircraft Orientation (Ориентация на дрона)	Показва ориентацията на дрона. Когато дронът се показва като център на индикатора за поведение и потребителят променя ориентацията на дрона, всички останали елементи на индикатора за поведение ще се въртят около иконата на дрона. Посоката на стрелката на иконата на дрона остава непроменена.
Хоризонтално поведение на дрона	Показва информация за хоризонталното поведение на дрона (включително стъпка и завъртане). Дълбоката синя зона е хоризонтална и в центъра на индикатора за поведение, когато дронът се задържи на място. Ако не, това показва, че вътърът променя поведението на дрона. Пускайте дрона с повишено внимание. Дълбоката синя зона се променя в реално време въз основа на хоризонталното поведение на дрона.
Превключване към Vision Assist	Докоснете, за да превключите от индикатора за надморска височина към изгледа за подпомагане на виждането.
Падане	Докоснете, за да минимизирате индикатора за поведение.
Начална точка	Показва местоположението на Началната точка. За да управлявате ръчно дрона за връщане в началната точка, регулирайте ориентацията на дрона да сочи първо към началната точка.
Дистанционно управление	Точката показва местоположението на дистанционното управление, докато стрелката на точката показва ориентацията на дистанционното управление. Регулирайте ориентацията на дистанционното управление по време на полета, за да се уверите, че стрелката сочи към иконата на дрона за оптимално предаване на сигнала.

- Подпомагане на виждането (Vision Assist): Изгледът за подпомагане на виждането, заедно с хоризонталната система за виждане променя посоката на хоризонталната скорост (напред, назад, наляво и надясно), за да помогне на потребителите да управляват и да наблюдават препятствията по време на полет.

Посока на видимост на подпомагане на виждането
Хоризонтална скорост на дрона.
Падане



Макс.
Заключен
Превключване към мини картата



Хоризонтална скорост на дрона.

Посоката на линията показва текущата хоризонтална посока на дрона, а дължината на линията показва хоризонталната скорост на дрона.

Посока на видимост на подпомагане на виждането

Показва посоката на изгледа за подпомагане на виждането. Докоснете и задръжте, за да заключите посоката.

Превключване към мини картата

Докоснете, за да превключите от изгледа за подпомагане на виждането към мини картата.

Падане	Докоснете, за да сведете до минимум изгледа за подпомагане на виждането.
Макс.	Докоснете, за да сведете до максимум изгледа за подпомагане на виждането.
Заключен	Показва, че посоката на изгледа за подпомагане на виждането е заключен. Докоснете, за да отмените заключването.

18. Auto Takeoff/Landing/RTH (Автоматично излитане/приземяване/RTH)

: докоснете иконата. Когато се появи съобщение, натиснете и задръжте бутона, за да започнете автоматично излитане или приземяване.

: докоснете, за да започнете Smart RTH и дронът ще се върне към последната записана начална точка.

19. Полет с маршрутна точка

: докоснете , за да активирате/деактивирате полета с маршрутни точки.

20. Back (Връщане)

: докоснете, за да се върнете на началния екран.

Преки пътища на экрана

Регулиране на ъгъла на гимбала

Натиснете и задръжте върху екрана, за да изведете лентата за регулиране на гимбала и да настроите ъгъла му.

Фокус/Точково измерване

Докоснете екрана, за да активирате фокусирането или точковото измерване. Фокусът или точковото измерване ще се показва различно в зависимост от режима на заснемане, фокусиране, режима на експозиция и режима на точково измерване.

След използване на точково измерване:

- Плъзнете до полето нагоре и надолу, за да регулирате EV (стойността на експозицията).
- Натиснете и задръжте кутийката върху екрана, за да отключите експозицията. За да отключите експозицията, докоснете и задръжте върху екрана отново или докоснете друга зона върху екрана.

Настройки

Безопасност

- Помощ по време на полет

Действие за избягване на препятствия	Системата за многопосочно виждане се активира след задаване на Obstacle Avoidance Action на Bypass или Brake. Дронът не може да открива препятствия, ако функция Obstacle Avoidance е деактивирана.
Опции за заобикаляне	Когато използвате опцията за заобикаляне, изберете режим Normal или Nifty.
Показване на карта на радара	Когато е активирана, ще се покаже карта на радара за откриване на препятствия в реално време.

- Return to Home (RTH): за задаване на Advanced RTH, Auto RTH Altitude и за актуализиране на началната точка.
- Настройки на AR: Активирайте показване на AR начална точка, AR RTH маршрут и AR сянка на дрона.
- Заштита на полета: за задаване на максималната височина и максималното разстояние за полети.
- Сензори: за да видите състоянието на IMU и компаса и започнете калибриране, ако е необходимо.
- Батерия: докоснете, за да видите информацията за батерията като състоянието на клетката на батерията, сериен номер и брой зареждания.
- Допълнителен светодиод: докоснете, за да настроите допълнителния светодиод (LED) на автоматичен, включен или изключен режим. НЕ включвайте допълнителния светодиод (LED) преди излитане.
- Светодиоди на предното рамо на дрона: докоснете, за да настроите светодиодите на предно рамо на дрона на автоматични или включени. В автоматичен режим предните светодиоди (LED) на дрона ще бъдат деактивирани по време на заснемане, за да се гарантира, че качеството няма да бъде засегнато.
- Отключване на GEO зона: докоснете, за да видите информация за отключване на GEO зони.
- Намери моя дрон: тази функция помага да се намери местоположението на дрона, или чрез активиране на светодиодите на дрона, звуков сигнал, или чрез използване на картата.
- Разширени настройки за безопасност

Загубен сигнал	Поведението на дрона, когато сигналът на дистанционното управление се загуби, може да бъде настроено на RTH, снижаване и кръжене.
----------------	---

Аварийно спиране на витло	Emergency Only (Само при специални случаи) показва, че моторите могат да бъдат спрени чрез изпълнение на комбинирана команда от прибора за управление (CSC) за най-малко 2 секунди по време на полет в аварийна ситуация, например ако има сблъсък, спре мотор, дронът се върти във въздуха или дронът е извън контрол и се изкачва или снижава бързо. Anytime (По всяко време) показва, че моторите могат да бъдат спрени по време на полет по всяко време, след като потребителят изпълни CSC.
Спирането на моторите по време на полет ще доведе до катастрофа на дрона.	
Позициониране на обектива (Vision Positioning) и Разпознаване на препятствия (Obstacle Sensing)	Когато Vision Positioning и Obstacle Sensing са деактивирани, дронът разчита само на GNSS, за да кръжи. Не е налично откриване на всенасочено препятствие и дронът няма автоматично да се забави по време на спускане близо до земята. Необходимо е допълнително внимание, когато Vision Positioning и Obstacle Sensing са деактивирани. Vision Positioning и Obstacle Sensing могат да бъдат временно деактивирани в облаци и мъгла или когато се открие препятствие при кацане. Поддържайте Vision Positioning и Obstacle Sensing в редовните сценарии за полети. Vision Positioning и Obstacle Sensing се активират по подразбиране след рестартиране на дрона.  Vision Positioning и Obstacle Sensing са налични само, когато летите ръчно и не са налични в режими като RTTH, автоматично кацане и интелигентен полетен режим.
AirSense	В DJI Fly ще се появи предупреждение, когато бъде открит пилотиран самолет, ако е активирана функция AirSense. Прочетете отказа от отговорност в DJI Fly, преди да използвате функция AirSense.

Control (Управление)

- Aircraft Settings (Настройки на дрона)

Единици	Може да бъде настроено на метрични или имперски.
Сканиране на обекти	Когато е активирано, дронът автоматично сканира и показва обекти в изгледа на камерата (предлага се само за режими снимки с единична снимка и нормален видео режим).
Настройка на усилване и експониране	Поддържа настройки за усилване и експониране, които могат да се настройват фино за дрона и гимбала в различни режими на полет, включително максималната хоризонтална скорост, максималната скорост на изкачване, максималната скорост на спускане, максималната ъглова скорост, плавността на отклонението, чувствителността на спирачката, експонирането, както и максималната скорост на управление на наклона на гимбала и плавността на наклона.

- ⚠** • При отпускане на джойстика, увеличената спирачна чувствителност намалява спирачния път на дрона, а намалената спирачна чувствителност увеличава спирачния път. Пускайте дрона с повишено внимание.
- Настройка на гимбала: натиснете, за да зададете режима на гимбала, калибрирайте гимбала и центрирайте отново наклона на гимбала надолу.
 - Настройки на дистанционното управление: докоснете, за да зададете функцията на бутона за персонализация, за да калибрирате дистанционното управление, за да превключвате между режимите на джойстиците. Уверете се, че сте разбрали работата на режима на джойстика, преди да смените режима му.
 - Урок за полети: вижте урока за полети.
 - Повторно перване с дрона (Връзка): докоснете, за да започнете свързване, когато Когато дронът не е свързан с дистанционното управление.

Camera (Камера)

- Настройки на параметрите на камерата: показват се различни настройки в зависимост от режима на заснемане.

Shooting Modes (Режими на заснемане)	Настройки
Режим на снимка	Формат, съотношение на аспектите, резолюция
Режим на запис	Цвят, формат на кодиране и видео субтитри
MasterShots (Професионални снимки)	Цвят, формат на кодиране и видео субтитри
QuickShots	Цвят, формат на кодиране и видео субтитри
Hyperlapse (Ускоряване на времето)	Вид снимка, кадър
Pano (Панорама)	Вид снимка

- General Settings (Основни настройки)

Зашита срещу трептене	Когато е активирано, трептенето на кадрите, причинено от източника на светлина, ще бъде намалено при снимане в среда със светлини. 💡 В режим Pro, функцията против трептене се активира само когато скоростта на затвора и ISO са настроени на автоматичен режим.
Хистограма	Когато е активирана, потребителите могат да проверят екрана, за да видят дали експозицията е подходяща.
Ниво на усилване	Когато е активирано в режим MF, обектите на фокус ще бъдат очертани в червено. Колкото по-високо е нивото на усилване, толкова по-дебел е контурът.

Предупреждение за свръхекспозиция	Когато е активирана, зоната на свръхекспозиция ще бъде обозначена с диагонални линии.
Мрежови линии	Активирайте мрежовите линии, като диагонални линии, решетки от девет квадрата и централна точка.
Баланс на бялото	Задайте автоматично или ръчно регулирайте цветната температура.

- Съхранение

Съхранение	Съхранявайте записаните файлове на microSD картата на дрона или във вътрешната памет на дрона. DJI Air 3 има вътрешно съхранение от 8 GB.
Персонализирано име на папка	Когато бъде променена, автоматично ще бъде създадена нова папка на мястото за съхранение на дрона, за да се съхраняват бъдещи файлове.
Имена на персонализирани файлове	Когато бъде променено, новото име ще бъде приложено към бъдещите файлове на мястото за съхранение на дрона.
Кеш при записване	Когато е активирано, визуализирането на изображението от дистанционното управление ще се съхранява в паметта на дистанционното управление, когато се записва видео.
Максимален капацитет на видео кеша	Когато се достигне границата на кеша, най-ранните кешове ще бъдат автоматично изтрити.

- Нулиране на настройките на камерата: докоснете, за да върнете параметрите до настройките по подразбиране.

Предаване

Може да бъде избрана платформа за предаване на камерата в реално време. Честотната лента и режимът на канала също могат да бъдат зададени в настройките на предаване.

About (Относно)

Показва информация, като името на устройството, името на Wi-Fi, модела, версията на приложението, фърмуера на дрона, фърмуера на RC, данните на FlySafe, SN и др.

Докоснете Reset All Settings (Нулиране на всички настройки), за да върнете настройките по подразбиране, включително настройките на камерата, гимбала и безопасността.



- Заредете напълно устройството, преди да стартирате DJI Fly.
- Необходими са мобилни клетъчни данни, когато използвате DJI Fly. Свържете се с Вашия мобилен оператор, за да разберете какви са цените за мобилни данни.
- НЕ приемайте телефонни обаждания и не използвайте функцията за текстови съобщения по време на полет, ако използвате мобилен телефон като устройство за показване.

- Прочетете внимателно всички съобщения за безопасност, предупредителни съобщения и откази от отговорност. Запознайте се със съответните разпоредби във Вашия район. Вие носите пълна отговорност да сте запознати с всички приложими разпоредби и да пускате дрона съобразно с тях.
 - a. Прочетете и разберете предупредителните съобщения, преди да използвате функциите за автоматично излитане и автоматично приземяване.
 - b. Прочетете и разберете предупредителните съобщения и откази от отговорност, преди да зададете височина над границата по подразбиране.
 - c. Прочетете и разберете предупредителните съобщения и откази от отговорност, преди да превключите режимите на полет.
 - d. Прочетете и разберете предупредителните съобщения и съобщенията за отказ от отговорност в близост до или в GEO зони.
 - e. Прочетете и разберете предупредителните съобщения, преди да използвате интелигентните полетни режими.
 - Приземете дрона незабавно на безопасно място, ако в приложението се появи съобщение за приземяване.
 - Преглеждайте всички предупредителни съобщения в контролния списък, показан в приложението, преди всеки полет.
 - Използвайте ръководството в приложението, за да практикувате Вашите умения за управление на дрона, ако никога не сте управлявали дрон или ако нямаете достатъчно опит да управлявате уверено дрона.
 - Приложението е разработено, за да Ви помага при пускането на дрона. Използвайте преценка за звук и НЕ разчитайте на приложението, за да контролирате дрона. Използването на приложението е предмет на Условията за ползване на DJI Fly и Политиката за поверителност на DJI. Прочетете ги внимателно в приложението.
-

Допълнение

Допълнение

Спецификации

Дрон (модел: EB3WBC)

Тегло при излитане	720 гр.
Размери (ДxШxВ)	В сгънато състояние (без витла): 207x100,5x91,1 мм В разгънато състояние (без витла): 258,8x326x105,8 мм
Максимална скорост на издигане	10 м/сек
Максимална скорост на снижаване	10 м/сек
Скорост при хоризонтално движение (в близост до морското равнище, при безветрие) ^[1]	21 м/сек
Максимална височина при излитане	6 000 м (19 685 фута)
Максимално полетно време ^[2]	46 минути
Максимално време на кръжене ^[3]	42 минути
Максимално полетно разстояние	32 км
Устойчивост при максимална скорост на въртъра	12 м/сек
Максимален ъгъл на наклона	35°
Работни температури	от -10 до 40°C (от 14 до 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Диапазон на точност на кръжене	Вертикално: ±0,1 м (с позициониране за виждане) ±0,5 м (Позициониране на GNSS) Хоризонтално: ±0,3 м (с позициониране за виждане) ±0,5 м (позициониране на системата с висока точност)
Вътрешна памет	8 GB

Camera (Камера)

Сензор за изображения	Широкоъгълна камера: 1/1,3-инчова CMOS, ефективни пиксели: 48 MP Средна телепотокамера: 1/1,3-инчов CMOS, ефективни пиксели: 48 MP
-----------------------	---

Обектив	Широкоъгълна камера FOV: 82° Форматен еквивалент: 24 мм Бленда: f/1,7 Фокус: от 1 м до ∞
	Средна телефотокамера FOV: 35° Форматен еквивалент: 70 мм Бленда: f/2,8 Фокус: от 3 м до ∞
ISO	Видеоклип Нормален и забавен каданс: 100-6 400 (нормален цвят) 100-1 600 (D-Log M) 100-1 600 (HLG) Нощен режим: 100-12 800 (нормален цвят)
	Снимка 100-6 400 (12 MP) 100-3 200 (48 MP)
Скорост на затвора	Широкоъгълна камера 12MP снимка: 1/16000-2 сек (2,5-8 сек за симулирана дълга експозиция) 48MP Снимка: 1/8000-2 сек
	Средна телефотокамера 12MP снимка: 1/16000-2 сек (2,5-8 сек за симулирана дълга експозиция) 48MP Снимка: 1/8000-2 сек
Максимален размер на изображението	Широкоъгълна камера: 8064×6048 Средна телефотокамера: 8064×6048
Режими на статична фотография	Широкоъгълна камера Единична снимка: 12 MP и 48 MP Непрекъсната снимка: 12 MP, 3/5/7 кадъра; 48 MP, 3/5 кадъра Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 кадъра; 48 MP, 3/5 кадъра при 0,7 EV стъпка Timed: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 сек; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 сек
	Средна телефотокамера Единична снимка: 12 MP и 48 MP Непрекъсната снимка: 12 MP, 3/5/7 кадъра; 48 MP, 3/5 кадъра Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 кадъра; 48 MP, 3/5 кадъра при 0,7 EV стъпка Timed: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 сек; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 сек
Формат за снимки	JPEG/DNG (RAW)

Видео резолюция ^[4]	Широкоъгълна камера: H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps 2,7К вертикално снимане: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps FHD вертикално снимане: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps
	Средна телефотокамера: H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps 2,7К вертикално снимане: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps FHD вертикално снимане: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps
Видео формат	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Максимален видео битрейт	H.264/H.265: 150 Mbps
Поддържан формат за файлове	exFAT
Цветен режим и метод за вземане на преби	Широкоъгълна камера Нормално: 8-битов 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-битов 4:2:0 (H.265)
	Средна телефотокамера Нормално: 8-битов 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-битов 4:2:0 (H.265)
Цифрово увеличение	Широкоъгълна камера: 1-3 пъти Средна телефотокамера: 3-9 пъти
Стойка (Гимбал)	
Стабилизация	3 оси (наклон, въртене, панорама)
Механичен обхват	Наклон: -135° до 70° Въртене: -50° до 50° Панорама: -27° до 27°
Механичен обхват	Наклон: -90° до 60° Панорама: -5° до 5°
Максимална скорост на управление (наклон)	100°/сек
Бъглов вибрационен обхват	±0,0037°
Сензорна система	
Вид откриване	Система за многопосочно бинокулярно виждане, допълнена с триизмерен инфрачервен сензор в долната част на дрона
Напред	Обхват на измерване: 0,5-18 м Обхват на засичане: 0,5-200 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: Скорост на полета ≤ 15 м/сек FOV: Хоризонтална 90°, вертикална 72°

Назад	Обхват на измерване: 0,5-18 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: Скорост на полета ≤ 14 м/сек FOV: Хоризонтална 90°, вертикална 72°
Страницна	Обхват на измерване: 0,5-30 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: Скорост на полета ≤ 14 м/сек FOV: Хоризонтална 90°, вертикална 72°
Нагоре	Обхват на измерване: 0,5-18 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: Скорост на полета ≤ 6 м/сек FOV: Напред и назад 72°, Наляво и надясно 90°
Надолу	Обхват на измерване: 0,3-14 м Ефективна скорост на усещане на сензорите: Скорост на полета ≤ 6 м/сек FOV: Напред и назад 106°, Наляво и надясно 90°
Работна среда	Напред, назад, наляво, надясно и нагоре: Повърхности с ясно различими шарки и подходящо осветление (луксове >15) Надолу: Повърхности със забележими шарки, дифузна отражателна способност > 20% (напр. стени, дървета, хора) и адекватно осветление (лукс > 15)
3D инфрачервен сензор	Диапазон на измерване: 0,1-8 м (относителност > 10%) FOV: Напред и назад 60°, Наляво и надясно 60°
Аудио предаване	
Система за видео предаване	O4
Качество на живо предаване	Дистанционно управление: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Работна честота ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Максимално разстояние за предаване (безпрепятствено, без смущения) ^[6]	20 км (FCC), 10 км (CE/SRRC/MIC)
Максимално разстояние за предаване (безпрепятствено, със смущения) ^[7]	Силна намеса: градски пейзаж, прибл. 1,5-4 км Средна намеса: крайградски пейзаж, прибл. 4-10 км Ниска намеса: предградие/морски бряг, прибл. 10-20 км
Максимално разстояние за предаване (с препятствия, със смущения) ^[8]	Ниска намеса и препятствия от сгради: прибл. 0-0,5 км Ниска намеса и препятствия от дървета: прибл. 0,5-3 км

Максимална скорост на изтегляне ^[9]	O4: 10 MB/сек (с дистанционно управление DJI RC 2) 10 MB/сек (с дистанционно управление DJI RC-N2) Wi-Fi 5: 30 MB/s
Най-ниска латентност ^[10]	Дрон + Дистанционно управление: Приблиз. 120 ms
Антена	6 антени, 2T4R
Wi-Fi	
Протокол	802,11 a/b/g/n/ac
Работна честота	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
Bluetooth	
Протокол	Bluetooth 5.2
Работна честота	2,4000 - 2,4835 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	<10 dBm
Интелигентна полетна батерия (Модел: BWX233-4241-14.76)	
Капацитет на батерията	4 241 mAh
Тегло	267 гр
Номинално напрежение	14,76 V
Максимално зарядно напрежение	17 V
Вид батерия	Li-ion 4S
Химическа система	LiNiMnCoO2
Енергия	62,6 Wh
Температура на зареждане	5 до 40°C (41 до 104°F)
Време за зареждане	Приблиз. 80 минути (с преносимо зарядно устройство DJI 65W) Приблиз. 60 минути (с DJI 100W USB-C захранващ адаптер и хъб за зареждане на батерията DJI Air 3)
Зарядно устройство	
Вход	Преносимо зарядно устройство DJI 65W: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A
	Захранващ адаптер DJI 100W USB-C: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2,5 A
Изход ^[11]	Преносимо зарядно устройство DJI 65W: USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5-20 V=3,25 A USB-A: 5 V=2 A
	Захранващ адаптер DJI 100W USB-C: Макс. 100 W (общо)
Изходна мощност	Преносимо зарядно устройство DJI 65W: 65 W Захранващ адаптер DJI 100W USB-C: 100 W

Хъб за зареждане на батерии

Вход	USB-C: 5-20 V, макс. 5 A
Изход (акумулиране на енергия)	Порт за батерията: 12-17 V, макс. 3,5 A
Изход (зареждане)	Порт за батерията: 12-17 V, макс. 5 A
Изход (USB-C)	USB-C: 5 V=3 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=5 A; 20 V=4,1 A
Вид зареждане	Зареждайте последователно три батерии
Съвместимост	Интелигентна полетна батерия DJI Air 3

Зарядно устройство за автомобил

Вход	Вход за захранване за автомобил: 12,7-16 V, 6,5 A, номинално напрежение 14 V (DC)
Изход	USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5~20 V, 3,25 A
	USB-A: 5 V=2 A
Изходна мощност	65 W
Температура на зареждане	5 до 40°C (41 до 104°F)

Съхранение

Препоръчани microSD карти	SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC
---------------------------	---

Дистанционно управление DJI RC-N2 (Модел: RC151)

Макс. време за работа	Без зареждане на мобилното устройство: 6 часа Със зареждане на мобилното устройство: 3,5 часа
Максимален поддържан размер на мобилното устройство	180×86×10 mm
Работна температура	от -10 до 40°C (от 14 до 104°F)
Температура на зареждане	5 до 40°C (41 до 104°F)
Време за зареждане	2,5 часа
Вид зареждане	Препоръчително е да използвате DJI зарядни устройства.
Капацитет на батерията	18,72 Wh (3,6 V, 2600 mAh×2)
Вид батерия	18 650 Li-ion
Размери	104,22×149,95×45,25 mm
Тегло	375 гр.

Поддържани видове USB портове	Светкавица, USB-C, Micro USB (покупка отделно)
Работна честота на предаване на видео ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Дистанционно управление DJI RC 2 (Модел: RC331)

Макс. време за работа	3 часа
Работна температура	от -10 до 40°C (от 14 до 104°F)
Температура на съхранение	В рамките на един месец: -30° до 60°C (-22° до 140°F) Един до три месеца: -30° до 45°C (-22° до 113°F) Три до шест месеца: -30° до 35°C (-22° до 95°F) Повече от шест месеца: -30° до 25°C (-22° до 77°F)
Температура на зареждане	5° до 40°C (41° до 104°F)
Време за зареждане	1,5 часа
Вид зареждане	Поддържа зареждане до 9V /3A
Капацитет на батерията	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh×2)
Вид батерия	18 650 Li-ion
Химическа система	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Вътрешен капацитет за съхранение	32 GB + разширяемо съхранение (чрез microSD карта)
Поддържани SD карти	MicroSD карта с UHS-I скоростен клас 3 или по-нова версия
Препоръчани microSD карти	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar 256GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO 64GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB V30 microSDXC Kingston 256GB V30 microSDXC
Screen Brightness (Яркост на екран)	700 nits
Резолюция на екрана	1920×1080
Размер на екрана	5,5-инчов
Скорост на кадрите на екрана	60 кадъра/сек.
Сензорен екран за управление	10-точково мулти-сензорно
Размери	Без контролни стикове: 168,4×132,5×46,2 мм С контролни стикове: 168,4×132,5×62,7 мм
Тегло	Прибл. 420 г

Аудио предаване

Антени	4 антени, 2T4R
Работна честота на предаване на видео ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Wi-Fi протокол	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Работна честота на Wi-Fi	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Мощност на Wi-Fi предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Bluetooth протокол	BT 5.2
Работна честота на Bluetooth	2,4000 - 2,4835 GHz
Мощност на Bluetooth предавателя (EIRP)	<10 dBm

[1] 19 m/s в EC.

[2] Измерено от DJI Air 3, летящ с постоянна скорост от 28,8 km/ч в безветрена среда на морското равнище, с изключен APAS, изключен AirSense, параметри на камерата, зададени на 1080p/24fps, изключен видео режим и от 100% ниво на батерията до 0%. Данните са само за справка. Винаги обръщайте внимание на напомнянията за RTH в приложението DJI Fly.

[3] Измерва се от DJI Air 3, зависнал в безветрена среда на морското равнище, с изключен APAS, изключен AirSense, параметри на камерата, зададени на 1080p/24fps, изключен видеорежим и от 100% ниво на батерията до 0%. Данните са само за справка. Винаги обръщайте внимание на напомнянията за RTH в приложението DJI Fly.

[4] 100 кадъра в секунда и 200 кадъра в секунда са честотата на кадрите при запис. Съответният видеоклип се възпроизвежда като видеоклип на забавен каданс. 4K/100fps поддържа само H.265.

[5] 5,170-5,250 GHz може да се използва само в държави и региони, където това е разрешено от местните закони и разпоредби.

[6] Измерва се в свободна от смущения среда на открито. Горните данни показват най-далечния обхват на комуникация за еднопосочни полети без връщане при всеки стандарт. Винаги обръщайте внимание на напомнянията за RTH в приложението DJI Fly по време на Вашия полет.

[7] Данни, тествани по стандарта FCC в безпрепятствена среда с типични смущения. Използва се само за референтни цели и не дава гаранция за действителното разстояние на предаване.

[8] Данните са тествани по стандарта на FCC в среда с препятствия и типично ниски смущения. Използва се само за референтни цели и не дава гаранция за действителното разстояние на предаване.

[9] Измерва се в лабораторна среда с малко смущения в страни/региони, които поддържат както 2,4 GHz, така и 5,8 GHz. Скоростите на изтегляне може да варират в зависимост от действителните условия.

[10] В зависимост от условията на околната среда и мобилното устройство.

[11] Когато се използват двата порта, максималната изходна мощност на единия порт е 82 W, а зарядното устройство динамично ще разпредели изходната мощност на двата порта според натоварването на захранването.

Матрица на функциите на камерата

		Широкоъгълна камера	Средна телекамера
Снимка	Единична снимка	√	√
	Непрекъсната снимка	√	√
	AEB	√	√
	Timed	√	√
	Pano (Панорама)	√	√ ^[1]
	Hyperlapse (Ускоряване на времето)	√	√
Видеоклип	Slow Motion (Забавен каданс)	√	√
	Нощен режим	√	√
	MasterShots (Професионални снимки)	√	√
	QuickShots	√	√ ^[2]
	FocusTrack	√	√

[1] Средната телекамера поддържа само сферична панорама.

[2] Средната телекамера не поддържа режима „Asteroid“ в QuickShots.

Съвместимост

Посетете следния уебсайт за информация относно съвместимите продукти.

<https://www.dji.com/air-3/faq>

Актуализиране на фърмуера

Използвайте DJI Fly или DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители), за да актуализирате фърмуера на дрона и на дистанционното управление.

Използване на DJI Fly

Когато свържете дрона или дистанционното управление с DJI Fly, ще бъдете уведомени, ако е налична нова актуализация на фърмуера. За да стартирате актуализацията, свържете дистанционното управление или мобилното устройство с интернет и следвайте инструкциите на екрана. Обърнете внимание, че не можете да актуализирате фърмуера, ако дистанционното управление не е свързано с дрона. Необходима е интернет връзка.

Използване на DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители)

Актуализирайте фърмуера на дрона и дистанционното управление поотделно чрез DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители).

Следвайте инструкциите по-долу, за да актуализирате фърмуера:

1. Стартирайте DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители) на Вашия компютър и влезте в своя DJI профил.
2. Включете дрона и го свържете с компютъра посредством USB-C порта в рамките на 20 секунди.
3. Изберете DJI Air 3 и натиснете върху „Актуализации на фърмуера“.
4. Изберете версията на фърмуера.
5. Изчакайте фърмуера да се изтегли. Актуализирането на фърмуера ще започне автоматично.
6. Изчакайте актуализирането на фърмуера да приключи.

Следвайте инструкциите по-долу, за да актуализирате фърмуера на дистанционното управление:

1. Стартирайте DJI Assistant 2 (серия дронове за потребители) на Вашия компютър и влезте в своя DJI профил.
2. Включете дистанционното управление и го свържете към компютъра чрез USB-C порта.
3. Изберете съответното дистанционно управление и кликнете върху Актуализации на фърмуера.
4. Изберете версията на фърмуера.
5. Изчакайте фърмуера да се изтегли. Актуализирането на фърмуера ще започне автоматично.
6. Изчакайте актуализирането на фърмуера да приключи.

- ⚠**
- Фърмуерът на батерията е включен във фърмуера на дрона. Не забравяйте да актуализирате всички батерии.
 - Уверете се, че следвате всички стъпки, за да обновите фърмуера. В противен случай обновяването може да бъде неуспешно.
 - Уверете се, че компютърът е свързан с интернет по време на обновяването.
 - Преди да извършите актуализация, уверете се, че интелигентната полетна батерия има поне 40% заряд, а дистанционното управление - поне 20%.
 - Не изключвайте USB-C кабела по време на актуализация.
 - Актуализирането на фърмуера ще отнеме около 10 минути. Нормално е гимбалът да се върти, индикаторите за състоянието на дрона да мигат и дронът да се рестартира. Търпеливо изчакайте приключването на актуализацията.
-

Посетете връзката по-долу, за да се запознаете с бележките за пускане на пазара на Air 3 за повече информация относно актуализирането на фърмуера за проследяване.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Подобрено предаване



Препоръчваме да посетите линка по-долу или да сканирате QR кода, за да гледате учебното видео за начина на инсталиране и употреба.



<https://s.dji.com/guide59>

Подобреното предаване интегрира технологията за видеопредаване OcuSync с 4G мрежи. Ако OcuSync видеопредаването е възпрепятствано, изпитва смущения или се ползва на дълги разстояния, 4G връзката позволява да запазите контрол върху дрона.

- ⚠**
- Функцията Подобрено предаване се поддържа само в някои страни и региони.
 - Клетъчен донгъл 2 на DJI и свързаната с него услуга се предлагат само в някои страни и региони. Спазвайте местните закони и разпоредби, както и Условията за ползване на Клетъчен донгъл на DJI.
-

Изисквания за инсталлиране:

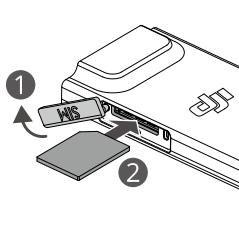
- Дронът трябва да се оборудва с Клетъчен донгъл 2 на DJI, а в донгъла трябва предварително да се сложиnano-SIM карта. Клетъчен донгъл 2 на DJI и nano-SIM картата се закупуват отделно.
- Дистанционното управление DJI RC 2 може да се свърже с Wi-Fi хотспот, за да използва функцията Подобрено предаване.

- Дистанционното управление DJI RC-N2 използва 4G мрежата на мобилното устройство за функцията Подобрено предаване.

Функцията Подобрено предаване консумира мобилен трафик. Ако предаването превключи изцяло към 4G мрежа, един 30-минутен полет ще изхаби около 1 GB трафик съответно на дрона и дистанционното управление. Тази стойност е само ориентировъчна. Проверете реалното потребление на трафик.

Инсталиране на нано-SIM картата

Отворете капачето на слота за SIM карта на донгъла, вкарайте нано-SIM картата в слота в посоката, указана на фигурата, и затворете капачето.



- ⚠**
- Силно се препоръчва да купите нано-SIM карта, която поддържа 4G мрежа, от официалните канали на местния мобилен оператор.
 - НЕ използвайте IoT SIM карта, защото качеството на видеопредаването ще бъде сериозно компрометирано.
 - НЕ използвайте SIM карта от виртуален мобилен оператор, защото е възможно да не се осъществи връзка с интернет.
 - НЕ режете SIM картата сами, защото има рисък SIM картата да се повреди или неравните краища и ъгли да попречат SIM картата да бъде поставена или извадена правилно.
 - Ако SIM картата има парола (ПИН код), първо сложете SIM картата в телефон и анулирайте ПИН кода, иначе картата няма да се свърже с интернет.
- 💡**
- Отворете капачето и натиснете нано-SIM картата, за да излезе частично.

Инсталиране на Клетъчен донгъл 2 на DJI в дрона

- Извадете батерията, когато дронът е изключен. Обърнете дрона и отвийте с отвертка двата винта на батерийното отделение. Въртете отвертката обратно на часовниковата стрелка, докато капакът се отдели от корпуса на дрона.
- Обърнете дрона отново. Повдигнете леко капака, за да се уверите, че не е хванат с винтовете. Натиснете капака назад, за да го извадите.
- Фиксирайте конекторите на антената с кабелната скоба. Свържете конекторите на антената към донгъла, DJI логото да сочи нагоре. След това свържете USB-C порта на донгъла с USB-C конектора в отделението.

-  • НЕ дърпайте антените със сила. В противен случай антените може да се повредят.
4. Сложете батерията в дрона. Включете дрона и дистанционното управление. Влезте в изгледа на камерата на DJI Fly и се уверете, че иконата за 4G сигнал  се показва в горния десен ъгъл, което означава, че донгълът е инсталiran правилно и дронът го е разпознал успешно.
 5. Изключете дрона и извадете батерията. Монтирайте обратно капака и леко го бутнете напред. Натиснете леко в края на капака, докато чуете щракване, което значи, че капакът е монтиран надеждно.
 6. Обърнете дрона, натиснете капака и завийте винтовете, въртейки отвертката по часовниковата стрелка.
 7. Сложете обратно батерията.

Използване на функцията Подобрено предаване

1. Включете дрона и дистанционното управление и се уверете, че са свързани успешно.
2. Когато използвате дистанционно управление DJI RC 2, свържете дистанционното управление с Wi-Fi хотспот. Когато използвате дистанционно управление DJI RC-N2, мобилното устройство трябва да е свързано към 4G мрежа.
3. Влезте в изгледа на камерата на DJI Fly и включете функцията Подобрено предаване по някой от следните начини:
 - Докоснете иконата за 4G сигнал  и активирайте функцията Подобрено предаване.
 - Влезте в System Settings (Системни настройки) и включете функцията Enhanced Transmission (Подобрено предаване) от страницата Transmission (Предаване).

-  • Следете внимателно силата на сигнала на видеопредаването, след като активирате функцията Подобрено предаване. Летете с повишено внимание. Докоснете иконата за видеосигнал, за да се отвори прозорец с текущата сила на сигнала на дистанционното управление и 4G видеопредаването.

За да използвате функцията Подобрено предаване, трябва да закупите услугата Подобрено предаване. Донгълът идва с безплатен едногодишен абонамент за услугата Подобрено предаване. Една година след първото използване трябва да се заплати такса за подновяване на услугата Подобрено предаване. За да проверите валидността на услугата, влезте в началния екран на DJI Fly, докоснете Profile > Device Management > My Accessories (Профил > Управление на устройства > Моите аксесоари).

Изваждане на Клетъчен донгъл 2 на DJI

1. Извадете батерията, когато дронът е изключен. Обърнете дрона и отвийте с отвертка двата винта на батерийното отделение. Въртете с отвертката обратно на часовниковата стрелка, докато капакът се отдели от корпуса на дрона.
2. Натиснете донгъла напред, за да го отделите от дрона.

-  • Сега можете да смените или извадитеnano-SIM картата, ако е необходимо.

3. Ако трябва да извадите донгъла от дрона, хванете металните конектори, вместо кабелите, когато разкачate антените от донгъла.

 • НЕ дърпайте антените със сила. В противен случай антените може да се повредят.

Стратегия за сигурност

От съображения за безопасност на полета, функцията Подобрено предаване може да се активира само при активно OcuSync видеопредаване. Ако OcuSync връзката се разпадне по време на полет, функцията Подобрено предаване не може да се деактивира.

В сценарий само с 4G предаване рестартирането на дистанционното управление или на DJI Fly ще задейства функцията за безопасно връщане в точката на излитане (failsafe RTH). 4G видеопредаването не може да се възстанови, докато не се възстанови OcuSync връзката.

В сценарий само с 4G предаване ще се стартира отброяване за излитане, след като дронът кацне. Ако дронът не излети, преди отброяването да завърши, няма да му бъде позволено да излети, докато OcuSync връзката не бъде възстановена.

Бележки за употребата на дистанционното управление

Ако използвате функцията Подобрено предаване, свързвайки дистанционното управление DJI RC 2 към Wi-Fi хотспот на мобилно устройство, задайте честотата на хотспота на мобилното устройство на 2,4 GHz и мрежовия режим на 4G за по-добро предаване на образа. Не се препоръчва да отговаряте на телефонни повиквания на същото мобилно устройство, нито да свързвате множество устройства към същия хотспот.

Ако използвате дистанционното управление DJI RC-N2, функцията Подобрено предаване ще използва 4G мрежата на телефона ви. Препоръчва се да изключите Wi-Fi на мобилното устройство, докато използвате функцията Подобрено предаване, за да намалите смущенията, да избегнете забавяне на видеопредаването и да постигнете по-добра стабилност.

Поради някои ограничения в системите Android/iOS, ако получите обаждане, е възможно приложението DJI Fly да не може да използва 4G мрежата във фонов режим, което може да спре достъпа до функцията Подобрено предаване. Ако OcuSync връзката прекъсне по това време, ще се задейства функцията за безопасно връщане в точката на излитане (failsafe RTH).

Изисквания към 4G мрежата

За да бъде видеопредаването ясно и гладко, скоростта на 4G мрежата трябва да бъде над 5 Mbps.

Скоростта на 4G мрежата се определя от силата на 4G сигнала на дрона на съответното място и гъстотата на мрежата на съответната базова станция. Реалното качество на предаването е тясно свързано със състоянието на сигнала на местната 4G мрежа. Състоянието на сигнала на 4G мрежата включва както дрона, така и дистанционното управление, като скоростите варират. Ако мрежовият сигнал на дрона или на дистанционното управление е слаб, ако няма сигнал или е зает, 4G предаването може да прекъсне и да доведе до замръзване на образа, забавена реакция на органите за управление, загуба на видеопредаване или загуба на контрол.

Затова, когато използвате функцията Подобрено предаване:

1. Използвайте дрона и дистанционното управление на места, за които приложението показва почти пълен сигнал на 4G мрежата, за да получите по-добро предаване.
2. Ако OcuSync сигналът прекъсне, видеопредаването може да закъснява или да накъсва, когато дронът разчита само на 4G мрежа. Летете с повищено внимание.
3. Когато сигналът на OcuSync видеопредаването е слаб или прекъснат, поддържайте подходяща височина по време на полета. На открыти места се стремете да поддържате височина под 120 метра за по-добър 4G сигнал.
4. При летене в град с високи сгради задайте подходяща RTH височина (надвишаваща най-високата сграда).
5. При летене в ограничена за полети зона с високи сгради активирайте APAS. Летете с повищено внимание.
6. Летете в рамките на визуалната линия на видимост (VLOS), за да осигурите безопасност на полета, особено нощем.
7. Когато DJI Fly съобщи, че сигналът на 4G видеопредаването е слаб, летете с повищено внимание.

Контролен списък след полет

- Уверете се, че сте извършили визуална проверка, така че дронът, дистанционното управление, камерата на гимбала, интелигентните полетни батерии и витла да са в добро състояние. Свържете се с отдела за поддръжка на DJI, ако забележите никаква повреда.
- Уверете се, че обективът на камерата и сензорите на системите за виждане са чисти.
- Уверете се, че съхранявате дрона правилно, преди да го транспортирате.

Инструкции за поддръжка

Спазвайте следното правило, за да избегнете сериозно нараняване на деца и животни:

1. Малките части, като кабели и ремъци, са опасни при поглъщане. Съхранявайте на място, недостъпно за деца и животни.
2. Съхранявайте интелигентната полетна батерия и дистанционното управление на хладно и сухо място, далеч от пряка слънчева светлина, за да гарантирате, че вградената LiPo батерия НЕ прегрява. Препоръчителна температура на съхранение: между 22° и 28°C (71° и 82°F) за периоди на съхранение повече от три месеца. Никога не съхранявайте в среда извън температурния диапазон от 14° до 113° F (-10° до 45°C).
3. НЕ позволявате на фотоапарата да влиза в контакт с вода или други течности, нито да се потапя в тях. Ако се намокри, подсушете с мека, абсорбираща кърпа. Включването на дрон, който е паднал във вода, може да причини трайна повреда на компонентите. НЕ използвайте вещества, съдържащи алкохол, бензол, разредители или други запалими вещества, за да почиствате или поддържате фотоапарата. НЕ съхранявайте камерата във влажни или прашни зони.
4. НЕ свързвайте този продукт към USB интерфейс, по-стар от версия 3.0. НЕ свързвайте този продукт към никакви „захранващи USB“ или подобни устройства.
5. Проверявайте всяка част на дрона след катастрофа или сериозен удар. Ако има никакви проблеми или въпроси, свържете се с оторизиран търговец на DJI.

6. Редовно проверявайте индикаторите за заряд на батерията, за да видите текущия заряд на батерията. Батерията е с живот 200 цикъла. Не се препоръчва да продължавате да я използвате след това.
7. Транспортирайте дрона със сгънати ръкави, в изключено състояние.
8. Транспортирайте дистанционното управление задължително със сгънати антени и в изключено състояние.
9. След дългосрочно съхранение, батерията ще влезе в режим на сън. Заредете батерията, за да излезете от режима на сън.
10. Ако времето на експозиция трябва да се удължи, използвайте ND филтъра. Вижте информацията за продукта за това как да инсталирате филтрите ND.
11. Съхранявайте и транспортирайте дрона, дистанционното управление, батерията и зарядното устройство в суха среда. Препоръчва се продуктът да се съхранява и транспортира в среда с околнна температура от 15° до 25°C и влажност от около 40%. Няма специални изисквания за височина по време на транспортиране или съхранение.
12. Извадете батерията, преди да обслужвате дрона (напр. почистване или поставяне и сваляне на витлата). Уверете се, че дронът и витлата са чисти, като отстраните всякаакви замърсявания или прах с мека кърпа. Не почиствайте дрона с мокра кърпа и не използвайте почистващ препарат, който съдържа алкохол. Течностите могат да проникнат в корпуса на дрона, което може да причини късо съединение и да унищожи електрониката.
13. Не забравяйте да изключите батерията, преди да смените или проверите витлата.

Процедури за отстраняване на неизправности

1. Защо батерията не може да се използва преди първия полет?
Батерията трябва да се активира чрез зареждане, преди да я използвате за първи път.
2. Как да разрешим проблема с дрейфа на гимбала по време на полет?
Калибрирайте IMU и компаса в DJI Fly. Ако проблемът продължава, моля, свържете се с отдела за поддръжка на DJI.
3. Няма функция
Проверете дали батерията за интелигентен полет и дистанционното управление са активирани чрез зареждане. Ако проблемите продължават, моля, свържете се с отдела за поддръжка на DJI.
4. Проблеми при включване и стартиране
Проверете дали батерията е заредена. Ако отговорът е „да“ и не може да се стартира нормално, се свържете с отдела за поддръжка на DJI.
5. Проблеми с актуализацията на софтуера
Следвайте инструкциите от ръководството за потребителя за актуализиране на фърмуера. Ако актуализацията на фърмуера е неуспешна, рестартирайте всички устройства и опитайте отново. Ако проблемът продължава, се свържете с отдела за поддръжка на DJI.
6. Процедури за нулиране до фабричните настройки по подразбиране или последната известна работна конфигурация
Използвайте приложението DJI Fly, за да възстановите фабричните настройки по подразбиране.

7. Проблеми при изключване и изключване
Свържете се с отдела за поддръжка на DJI.
8. Как да откриете небрежно боравене или съхранение в опасни условия
Свържете се с отдела за поддръжка на DJI.

Риск и предупреждения

Когато дронът открие риск след включване, на DJI Fly ще има предупредителен сигнал.

Обърнете внимание на списъка със ситуации по-долу.

1. Ако мястото не е подходящо за излитане.
2. Ако по време на полет бъде открито препятствие.
3. Ако мястото не е подходящо за кацане.
4. Ако компасът и IMU изпитват смущения и трябва да бъдат калибрирани.
5. Когато бъдете подканени, следвайте инструкциите на екрана.

Изхвърляне



Когато изхвърляте дрона и дистанционното управление, спазвайте местните разпоредби, свързани с електронните устройства.

Изхвърляне на батерията

Изхвърляйте батерията в определени кутии за рециклиране само след пълно разреждане на батерията. НЕ изхвърляйте батерията в обикновен контейнер за отпадъци. Спазвайте стриктно местните разпоредби относно изхвърлянето и рециклирането на батерии.

Ако батерията не може да се включи след прекомерно разреждане, изхвърлете я веднага.

Ако бутона за включване/изключване на батерията за интелигентен полет е деактивиран и батерията не може да се разреди напълно, свържете се с професионална агенция за изхвърляне/рециклиране на батерии за допълнителна помощ.

C1 сертифициране

DJI Air 3 (модел EB3WBC) отговаря на изискванията на сертификата C1. Има някои изисквания и ограничения при използването на DJI Air 3 в Европейското икономическо пространство (ЕИП, т.е. ЕС плюс Норвегия, Исландия и Лихтенщайн). DJI Air 3 и подобните му продукти могат да бъдат разграничени по номера на модела.

UAS клас	C1
Ниво на звукова мощност	81 dB
Максимална скорост на пропелер	8 400 об./мин.

Декларация за МТОМ

DJI Air 3 е четирироторен дрон. МТОМ на DJI Air 3 (модел EBCWBC) е 720 g, което отговаря на изискванията за C1.

Потребителите трябва да следват инструкциите по-долу, за да спазват изискванията на МТОМ C1. В противен случай, дронът не може да се използва като C1:

1. НЕ добавяйте полезен товар към дрона, освен предметите, изброени в списъка с предмети, включително в раздела с квалифицирани аксесоари.
2. НЕ използвайте непотвърдени резервни части, като интелигентни летателни батерии или пропелери и др.
3. НЕ преоборудвайте дрона.

- ⚠**
- Съобщението „Low Battery RTH“ (Ниско ниво на батерията RTH) няма да се появи, ако хоризонталното разстояние между управляващия и дрона е по-малко от 5 м.
 - Функцията FocusTrack ще се прекрати автоматично, ако хоризонталното разстояние между обекта и дрона е по-голямо от 50 м (налично само при използване на FocusTrack в EC).
 - Спомагателният светодиод (LED) е настроен на автоматичен режим, когато се използва в EC, и не може да бъде променян. Светодиодите (LED) на предното рамо на дрона винаги светят, когато се използват в EC, и не могат да бъдат променяни.

ИД на директно дистанционно управление

1. Метод на транспортиране: Wi-Fi маяк
2. Метод за качване на регистрационния номер на оператора на UAS в дрона: Влезте в „DJI Fly > Безопасност > UAS Remote Identification“ и след това качете UAS регистрационен номер на оператор.

- ⚠**
- Функцията за дистанционно идентифициране на трансмисията няма да бъде налична, ако спирате двигателите по време на полет.

Списък на артикулите, включително квалифицирани аксесоари

Артикули	Модел №	Размери	Тегло
Нискошумни пропелери за DJI Air 3	8747F	221 × 120 mm (диаметър x наклон)	6,4 г (всяко витло)
Комплект ND филтри за DJI Air 3*	EBCWBC-NDFS	38,1 × 31,3 × 8,2 mm	2,6 г
Широкоъгълен обектив за DJI Air 3*	EBCWBC-WAL	38,1 × 31,3 × 9 mm	Прибл. 9,1 г
Интелигентна полетна батерия за DJI Air 3	BWX233-4241-14.76	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Прибл. 267 г
microSD карта*	НЕПРИЛОЖИМО	15 × 11 × 1,0 mm	Прибл. 0,3 г
Клетъчен донгъл 2 на DJI*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Прибл. 11,5 g
nano-SIM карта*	НЕПРИЛОЖИМО	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Прибл. 0,5 g

* Не е включено в оригиналната кутия.

Относно инсталирането и използването на широкогълния обектив за DJI Air 3 и комплекта ND филтри за DJI Air 3 вижте съответната продуктова информация за тези два аксесоара.

Относно инсталирането и употребата на Клетъчен донгъл 2 на DJI вижте раздел „Подобрено предаване“.

Списък на резервните части

1. DJI Air 3 с витла за ниско ниво на шум (модел: 8747F , 6,4 гр. всеки)
2. Интелигентна батерия за полет DJI Air 3 (модел: BWX233-4241-14.76, приблиз. 267 гр.)

 • Няма промяна в издръжливостта при инсталиране на елементи по-горе на дрона.

Списък на предпазните мерки

По-долу е даден списък на механичните предпазни мерки и защитните мерки за работа за DJI Air 3.

1. Combination Stick Command (команда от прибора за управление) (CSC) може да се изпълни, за да се спрат витлата в случай на авария. За подробности вижте раздела Стартриране/спиране на двигатели.
2. Функцията Return to Home (Връщане в точката на излитане) (RTH). За подробности вижте раздела Return to Home (Връщане в точката на излитане).
3. Системи за виждане и триизмерна инфрачервена сензорна система. За подробности вижте раздела „Системи за виждане и триизмерни инфрачервени сензорни системи“.
4. Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) За подробности вижте раздела „Разширени пилотни помощни системи“ (APAS).
5. GEO системата на DJI предоставя информация в реално време относно безопасността на полетите и актуализациите на ограниченията и предотвратява дроновете да летят в ограничено въздушно пространство. За подробности вижте раздела „Ограничения за полет“.

Информираност за GEO

Информираността за GEO съдържа функциите, изброени по-долу.

Актуализиране на данни за UGZ (безпилотна географска зона): потребителят може да актуализира данните на FlySafe, като използва функцията за актуализиране на данни автоматично или като съхранява данните в дрона ръчно.

- Метод 1: Влезте в Settings (Настройки) в DJI Fly, докоснете About > FlySafe Data (Относно > Данни на FlySafe), докоснете Check for Updates (Проверка за актуализации) за автоматично актуализиране на данните на FlySafe.
- Метод 2: Проверявайте редовно уеб сайта на националната авиационна служба, за да получавате най-новите данни за UGZ и да ги импортирате в дрона си. Влезте в Settings (Настройки) в DJI Fly, докоснете About > FlySafe Data (Относно > Данни на FlySafe), докоснете Import from Files (Импортиране от файлове) и следвайте инструкциите на екрана за ръчно съхраняване и импортиране на данните за UGZ.

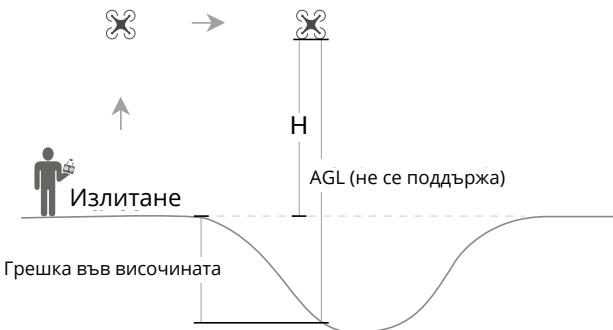
Забележка: Приложението DJI Fly ще покаже съобщение, когато импортирането завърши успешно. Ако импортирането се провали поради грешен формат на данните, следвайте съобщенията на екрана и опитайте пак.

Изгответе на карта с информираност за GEO: след актуализиране на последните данни за UGZ в приложението DJI Fly ще бъде показана карта на полета с ограничена зона. Името, времето за влизане в зона, ограничението на височината и т.н. могат да бъдат видени като докоснете върху зоната.

Предварително предупреждение за информираност за GEO: приложението ще подканят потребителите с предупредителна информация, когато дронът се намира в близост до или в ограничена зона, хоризонталното разстояние е по-малко от 160 м или вертикалното разстояние е по-малко от 40 м от зоната, за да напомни на потребителите да управлява дрона с повишено внимание.

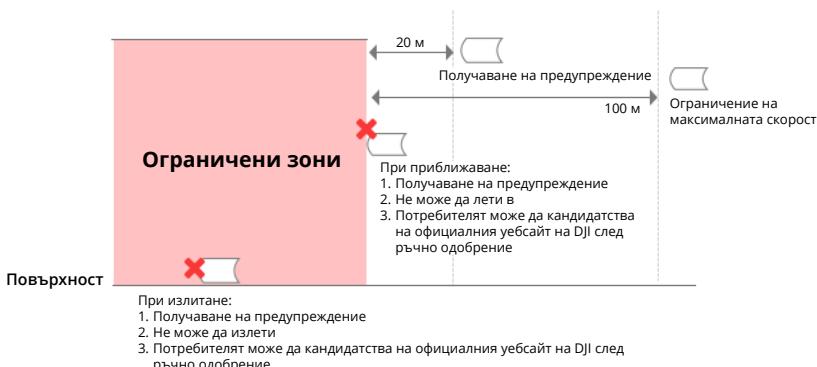
Декларация на AGL (над наземно ниво)

Вертикалната част на „Геоинформацията“ може да използва височината AMSL или височината AGL. Изборът между тези две референции се определя индивидуално за всеки UGZ. Нито височината AMSL, нито височината AGL се поддържат от DJI Air 3. Височината H се появява в изгледа на камерата на приложението DJI Fly и представлява височината от точката на излитане на дрона. Височината над точката на излитане може да се използва приблизително, но може да се различава повече или по-малко от дадената височина/височина за конкретна UGZ. Отдалеченият управляващ остава отговорен за ненарушаване на вертикалните граници на UGZ.



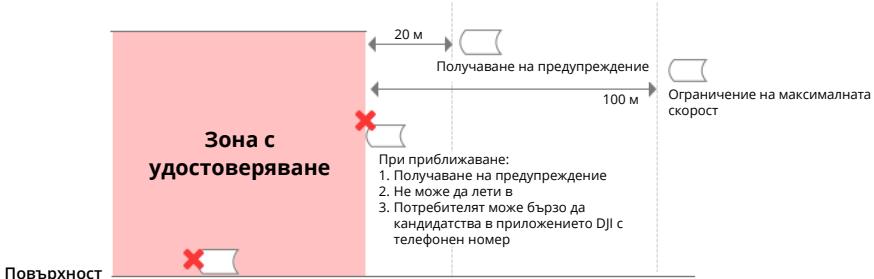
Ограничени зони

Появява се в червено в приложението DJI. Потребителите ще бъдат подканени с предупреждение и полетът ще бъде предотвратен. UA не може да лети или излита в тези зони. Ограничите зони могат да бъдат отключени, за да ги отключите, се свържете с flysafe@dji.com или отидете на „Unlock A Zone“ (Отключване на зона) на dji.com/flysafe.



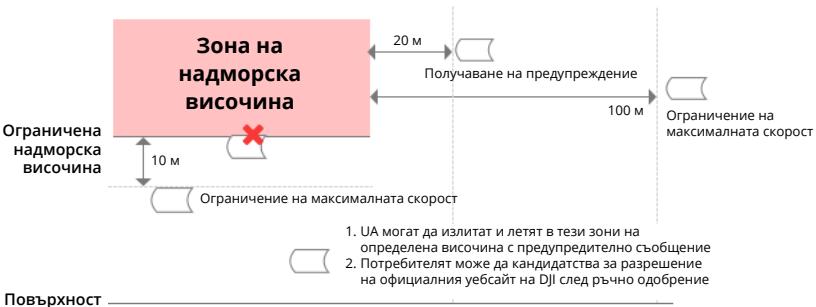
Зона с удостоверяване

Появява се в синьо в приложението DJI. Потребителите ще бъдат подканени с предупреждение, а полетът ще бъде ограничен по подразбиране. UA не може да лети или излитат в тези зони, освен ако няма разрешение. Зоните за оторизация могат да бъдат отключени от оторизирани потребители, използващи проверен акаунт в DJI.



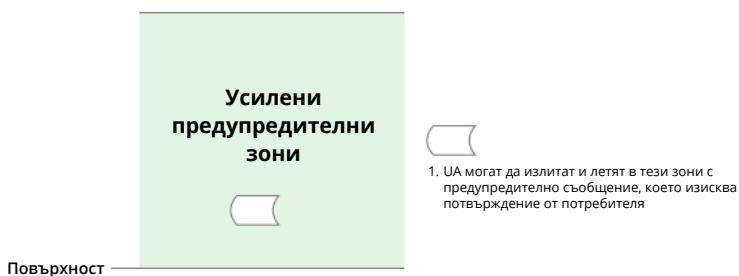
Зони на надморска височина

Височинните зони са зони с ограничена надморска височина и се изобразяват в сиво на картата. При приближаване, потребителите получават предупреждения в приложението DJI.



Усилен предупредителни зони

Когато дронът достигне ръбъта на зоната, предупредително съобщение ще подкани потребителите.



Предупредителни зони

Когато дронът достигне ръба на зоната, предупредително съобщение ще подкани потребителите.



Повърхност



- UA може да излита и лети в тези зони с предупредително съобщение

- ⚠ • Когато дронът и приложението DJI Fly не могат да получат GPS сигнал, функцията за информираност на GEO ще бъде неактивна. Намесата на антената на дрона или деактивирането на GPS разрешението в DJI Fly ще попречи GPS сигналът да бъде получен.

Известие на EASA

Не забравяйте да прочетете документа „Известия за информация за дронове“, включен в опаковката, преди употреба.

Посетете линка по-долу за повече информация относно проследимостта на известието на EASA.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Оригинални инструкции

Това ръководство се предоставя от SZ DJI Technology, Inc. и съдържанието подлежи на промяна.

Адрес: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Китай, 518055.

Информация за следпродажбено обслужване

Посетете <https://www.dji.com/support>, за да научите повече за политиките за следпродажбено обслужване, ремонт и поддръжка.

НИЕ СМЕ ТУК ЗА ВАС



Контакт

ПОДДРЪЖКА НА DJI

Това съдържание може да бъде променено.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Ако имате въпроси относно този документ, моля, свържете се с DJI като изпратите имейл на DocSupport@dji.com.

DJI е търговска марка на DJI.

Copyright © 2024 DJI. Всички права запазени.