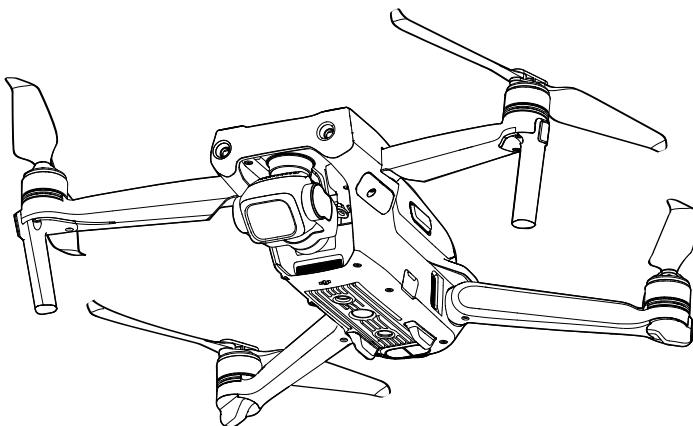


# dji AIR 2S

Εγχειρίδιο χρήστη εκδ.1.0 2021.06



## Q Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F στα Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

## ⓘ Μετάβαση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

## 🖨️ Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

# Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

## Υπόμνημα

Ø Προειδοποίηση

⚠ Σημαντική σημείωση

☀ Συμβουλές και  
υποδείξεις

📋 Παραπομπή

## Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Διαβάστε τα ακόλουθα έγγραφα πριν χρησιμοποιήσετε το DJI<sup>TM</sup> Air 2S:

1. Αποποίηση ευθύνης και Οδηγίες ασφάλειας
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Εγχειρίδιο χρήστη

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο στον επίσημο ιστότοπο της DJI και να διαβάσετε τη δήλωση αποποίησης ευθύνης και τις οδηγίες ασφάλειας πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση διαβάζοντας τον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε στο παρόν εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

## Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακαλουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο για το DJI Air 2S, τα οποία δείχνουν πώς να χρησιμοποιείτε με ασφάλεια το DJI Air 2S:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



## Λήψη της εφαρμογής DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σαρώστε τον κωδικό QR στα δεξιά για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης.



Η έκδοση Android του DJI Fly είναι συμβατή με Android v6.0 και μεταγενέστερη έκδοση. Η έκδοση iOS του DJI Fly είναι συμβατή με iOS v11.0 και μεταγενέστερη έκδοση.

\* Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30 μ. και εύρος 50 μ. όταν δεν υπάρχει σύνδεση ή είσοδος στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφος DJI.

## Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Κατεβάστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) στη διεύθυνση <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.



- Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι 0° έως 40°C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτικές εφαρμογές (-55° έως 125°C), η οποία απαιτείται για αντοχή σε μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργίστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές όπου πληροί τις απαιτήσεις εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας του συγκεκριμένου επιπέδου.

# Περιεχόμενα

<b>Χρήση του παρόντος εγχειριδίου</b>	2
Υπόμνημα	2
Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση	2
Εκπαιδευτικά βίντεο	2
Λήψη της εφαρμογής DJI Fly	2
Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	2
<b>Προφίλ του προϊόντος</b>	6
Εισαγωγή	6
Προετοιμασία του αεροσκάφους	6
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου	7
Διάγραμμα του αεροσκάφους	8
Διάγραμμα του τηλεχειριστηρίου	9
Ενεργοποίηση του DJI Air 2S	9
<b>Αεροσκάφος</b>	11
Λειτουργίες πτήσης	11
Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους	12
Επιστροφή στην αρχική θέση	13
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες	16
Έξυπνη λειτουργία πτήσης	19
Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems 4.0	25
Καταγραφέας πτήσης	26
Έλικες	26
Μπαταρία έξυπνης πτήσης	27
Αναρτήρας και κάμερα	31
<b>Τηλεχειριστήριο</b>	34
Προφίλ του τηλεχειριστηρίου	34
Χρήση του τηλεχειριστηρίου	34
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	37
<b>Εφαρμογή DJI Fly</b>	40
Αρχική θέση	40
Προβολή κάμερας	41

<b>Πτήση</b>	46
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	46
'Ορια πτήσης και ζώνες GEO	46
Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση	47
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	48
Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	48
Δοκιμή πτήσης	49
<b>Παράρτημα</b>	51
Προδιαγραφές	51
Ενημέρωση υλικολογισμικού	54
Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης	55

# Προφίλ του προϊόντος

---

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει το DJI Air 2S και παραθέτει τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

# Προφίλ του προϊόντος

## Εισαγωγή

Το DJI Air 2S διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης, που επιπρέπουν την αιώρηση και την πτήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, καθώς και την αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση. Το αεροσκάφος έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 68,4 χλμ./ώ. και μέγιστο χρόνο πτήσης 31 λεπτών.

Το τηλεχειριστήριο εμφανίζει τη μετάδοση βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε κινητή συσκευή, ενώ το αεροσκάφος και η κάμερα ελέγχονται εύκολα χρησιμοποιώντας τα ενσωματωμένα κουμπιά. Ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου είναι έξι ώρες.

## Τα σημαντικότερα σημεία των χαρακτηριστικών

**Έξυπνες λειτουργίες πτήσης:** Με τα ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 και Point of Interest 3.0, το αεροσκάφος ακολουθεί ή πετάει αυτόματα γύρω από ένα θέμα, ενώ ανιχνεύει τα εμπόδια στη διαδρομή του. Ο χρήστης μπορεί να εσπιάσει στη λειτουργία του αεροσκάφους, ενώ το σύστημα Advanced Pilot Assistance System 4.0 επιπρέπει στο αεροσκάφος να αποφεύγει εμπόδια.

**Προηγμένες λειτουργίες λήψης:** Αποτυπώστε περίπλοκες λήψεις χωρίς κόπτο χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες MasterShots, Hyperlapse και QuickShots. Με λίγα μόνο πατήματα, το αεροσκάφος θα απογειωθεί για να καταγράψει την προκαθορισμένη διαδρομή και να δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο επαγγελματικού επιπέδου.

**Αναρτήρας και κάμερα:** Το DJI Air 2S χρησιμοποιεί μια κάμερα αισθητήρα CMOS 1 ίντσας, η οποία μπορεί να τραβήγει φωτογραφίες 20MP και βίντεο 5,4K 30 fps, 4K 60 fps και 1080p120 fps. Υποστηρίζεται επίσης βίντεο D-Log M 10 bit, διευκολύνοντας τους χρήστες να προσαρμόζουν τα χρώματα κατά την επεξεργασία.

**Μετάδοση ήχου:** Το DJI Air 2S διαθέτει τέσσερις ενσωματωμένες κεραίες και την τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας O3 (OCUSYNC™ 3.0), που προσφέρει μετάδοση μέγιστης εμβέλειας 12 χλμ. και ποιότητα βίντεο έως και 1080p από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly σε κινητή συσκευή. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί τόσο στα 2,4 όσο και στα 5,8 GHz και είναι σε θέση να επιλέξει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης χωρίς χρόνο αναμονής.

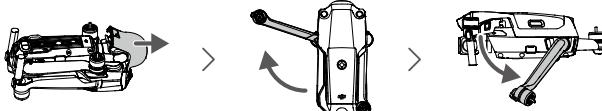
- ⚠ • Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο ενώ πετούσε με σταθερή ταχύτητα 19,4 χλμ./ώ. και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε υψόμετρο επιπέδου της θάλασσας χωρίς άνεμο. Αυτές οι τιμές είναι μόνο για αναφορά.
- Το τηλεχειριστήριο φτάνει τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 μ. Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση από την οποία το αεροσκάφος εξακολουθεί να στέλνει και να λαμβάνει μεταδόσεις. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να πετάξει το αεροσκάφος σε μία μόνο πτήση. Ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας δοκιμάστηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον και χωρίς φόρτωση της κινητής συσκευής. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά.
- Τα 5,8 GHz δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες περιοχές. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

## Προετοιμασία του αεροσκάφους

Όλοι οι βραχίονες του αεροσκάφους διπλώνονται πριν συσκευαστεί το αεροσκάφος. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος.

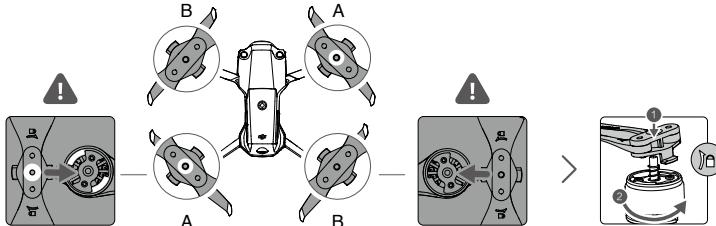
1. Αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα από την κάμερα.

2. Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες και έπειτα ξεδιπλώστε τους πίσω βραχίονες.

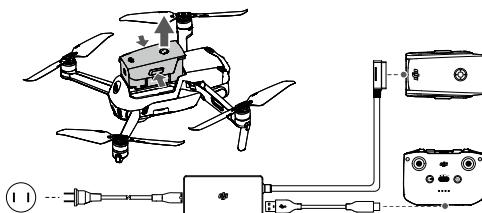


- Τοποθετήστε το προστατευτικό του αναρτήρα όταν δεν τον χρησιμοποιείτε.

3. Συνδέστε τους έλικες με τα σημάδια στα μοτέρ με τα σημάδια. Πιέστε τον έλικα προς τα κάτω πάνω στο μοτέρ και περιστρέψτε τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του. Συνδέστε τους άλλους έλικες στα μοτέρ που δεν έχουν σημάδια. Ξεδιπλώστε όλες τις λεπίδες στους έλικες.



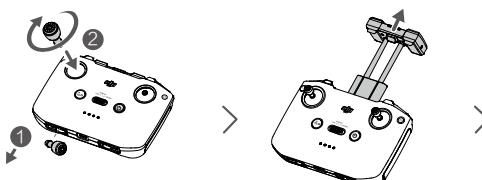
4. Όλες οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την παράδοση για λόγους ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο φορτιστή για να φορτίσετε και να ενεργοποιήσετε τις μπαταρίες έξυπνης πτήσης την πρώτη φορά. Χρειάζεται περίπου 1 ώρα και 35 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως μια μπαταρία έξυπνης πτήσης.

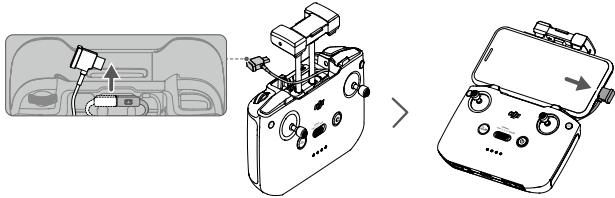


- Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.  
• Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό του αναρτήρα έχει αφαιρεθεί και ότι όλοι οι βραχίονες έχουν ξεδιπλωθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστεί η ικανότητα αυτοδιάγνωσης του αεροσκάφους.

## Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

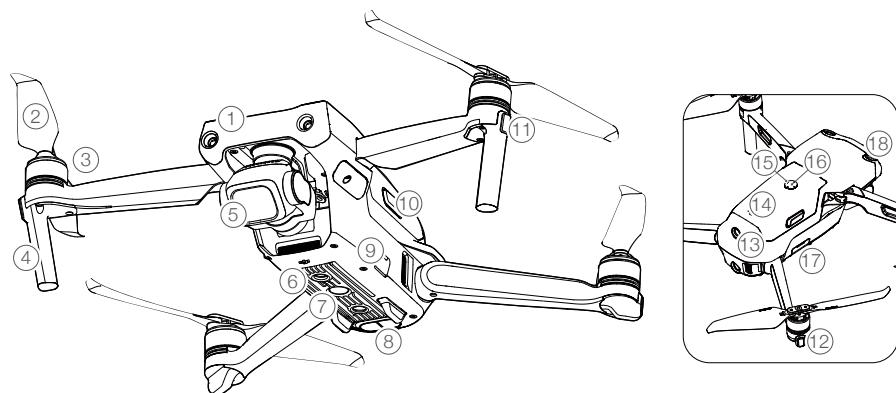
1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσής τους στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τους στη θέση τους.
2. Τραβήγτε προς τα έξω τη βάση της κινητής συσκευής. Επιλέξτε ένα κατάλληλο καλώδιο τηλεχειριστηρίου ανάλογα με τον τύπο της κινητής συσκευής. Στη συσκευασία περιλαμβάνονται καλώδιο σύνδεσης Lightning, καλώδιο Micro USB και καλώδιο USB-C. Συνδέστε το άκρο του καλώδιου με το εικονίδιο του τηλεφώνου στην κινητή συσκευή σας. Βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί στη θέση της.





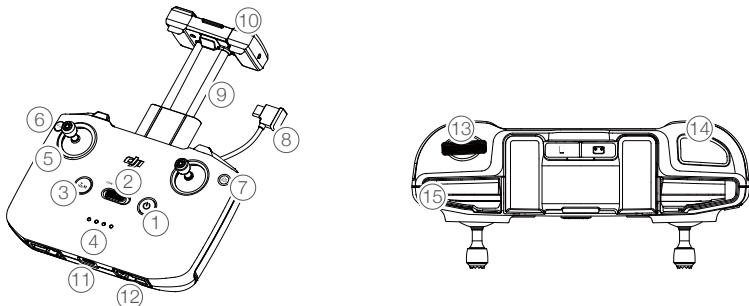
- ⚠** • Εάν εμφανιστεί μια προτροπή σύνδεσης USB κατά τη χρήση φορητής συσκευής Android, ορίστε την επιλογή για φόρτιση μόνο. Διαφορετικά, μπορεί να μην συνδεθεί.

## Διάγραμμα του αεροσκάφους



1. Σύστημα εμπρόσθιας όρασης
2. Έλικες
3. Μοτέρ
4. Συστήματα προσγείωσης (Ενσωματωμένες κεραίες)
5. Αναρτήρας και κάμερα
6. Σύστημα της προς τα κάτω όρασης
7. Βοηθητικό κάτω φως
8. Σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες
9. Θύρα USB-C
10. Συνδετήρες μπαταρίας
11. Μπροστινές λυχνίες LED
12. Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους
13. Σύστημα οπίσθιας όρασης
14. Έξυπνη μπαταρία πτήσης
15. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
16. Κουμπί ενεργοποίησης
17. Υποδοχή κάρτας microSD
18. Σύστημα προς τα πάνω όρασης

## Διάγραμμα του τηλεχειριστηρίου



### 1. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε το μία φορά, επειδή ξανά πάλι και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

### 2. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Sport (Σπορ), Normal (Κανονική λειτουργία) και Cine (Κινηματογραφική λειτουργία).

### 3. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Όρασης). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Το αεροσκάφος επιστρέφει στο τελευταίο καταγεγραμμένο Σημείο αρχικής θέσης. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.

### 4. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

### 5. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.

### 6. Κουμπί εξατομίκευσης

Πατήστε το μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βοηθητικό κάτω φως. Πατήστε το δύο φορές για να κεντράρετε εκ νέου τον αναρτήρα ή να δώσετε κλίση προς τα κάτω στον αναρτήρα

(προεπιλεγμένες ρυθμίσεις). Το κουμπί μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

### 7. Κουμπί εναλλαγής μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο

Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

### 8. Καλώδιο τηλεχειριστηρίου

Συνδεθείτε σε μια κινητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου. Επιλέξτε το καλώδιο σύμφωνα με την κινητή συσκευή.

### 9. Βάση κινητής συσκευής

Χρησιμοποιείται για την ασφαλή στερέωση της κινητής συσκευής στο τηλεχειριστήριο.

### 10. Κεράies

Ελέγχουν το αεροσκάφος μέσω ρελέ και τα ραδιοηλεκτρικά σήματα βίντεο.

### 11. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.

### 12. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

### 13. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξατομίκευσης ώστε να χρησιμοποιήσετε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση στη λειτουργία βίντεο.

### 14. Κουμπί κλειστρου/εγγραφής

Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

### 15. Υποδοχή κινητής συσκευής

Χρησιμοποιείται για την στερέωση της κινητής συσκευής.

## Ενεργοποίηση του DJI Air 2S

Το DJI Air 2S απαιτεί ενεργοποίηση πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Αφού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το DJI Air 2S χρησιμοποιώντας το DJI Fly. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για ενεργοποίηση.

## Αεροσκάφος

---

Το DJI Air 2S περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρόωσης και μια Μπαταρία έξυπνης πτήσης.

# Αεροσκάφος

Το DJI Air 2S περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρώωσης και μια Μπαταρία έξυπνης πτήσης.

## Λειτουργίες πτήσης

Το DJI Air 2S διαθέτει τρεις λειτουργίες πτήσης, συν μία τέταρτη λειτουργία πτήσης στην οποία μεταβαίνει το αεροσκάφος σε συγκεκριμένα σενάρια. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

**Κανονική λειτουργία:** Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS και τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το GNSS είναι αδύναμο, αλλά ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν είναι ενεργοποιημένα τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης και ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία ύψους πτήσης είναι 35° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 15 m/s.

**Σπορ λειτουργία:** Στη Σπορ λειτουργία, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS για προσανατολισμό και οι αποκρίσεις του αεροσκάφους είναι βελτιστοποιημένες για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στον έλεγχο των κινήσεων των μοχλών. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 19 m/s. Η ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη Σπορ λειτουργία.

**Λειτουργία Cine:** Η λειτουργία Cine (Κινηματογραφική λειτουργία) βασίζεται στην Κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τις λήψεις.

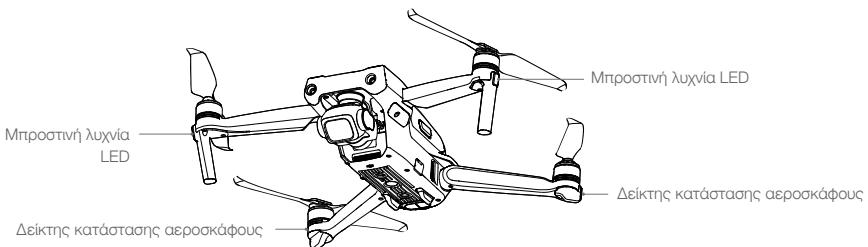
Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Στάσης (ATTI) όταν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα ή είναι απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία ενδέχεται να παρουσιάσει κινδύνους, ειδικά όταν η πτήση γίνεται σε περιορισμένους χώρους.



- Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα πάνω όρασης είναι απενεργοποιημένα στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
- Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβαίνει και κατεβαίνει.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ελιγμούς κατά την πτήση.

## Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους

Το DJI Air 2S διαθέτει μπροστινές λυχνίες LED και δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι μπροστινές λυχνίες LED ανάβουν σταθερά με πράσινο χρώμα για να δείξουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους δείχνουν την κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης αεροσκάφους. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, οι μπροστινές λυχνίες LED αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα και οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν με κόκκινο και πράσινο χρώμα εναλλάξ.

### Φάσεις δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

	Χρώμα	Ενέργεια	Κατάσταση αεροσκάφους
<b>Κανονικές φάσεις</b>			
.....	Εναλλασσόμενο κόκκινο, πράσινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
x4 .....	Κίτρινο	Αναβοσβήνει τέσσερις φορές	Προθέρμανση
.....	Πράσινο	Αναβοσβήνει αργά	Ενεργοποιημένο GNSS
x2 .....	Πράσινο	Αναβοσβήνει περιοδικά δύο φορές	Συστήματα όρασης ενεργοποιημένα
.....	Κίτρινο	Αναβοσβήνει αργά	Χωρίς GNSS ή συστήματα όρασης
<b>Φάσεις προειδοποίησης</b>			
.....	Κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε
.....	Κόκκινο	Αναβοσβήνει αργά	Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
.....	Κόκκινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Εξαιρετικά χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
.....	Κόκκινο	Αναβοσβήνει	Σφάλμα μονάδας IMU
--	Κόκκινο	Σταθερό	Κρίσιμο σφάλμα
.....	Εναλλασσόμενο κόκκινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας

## Επιστροφή στην αρχική θέση

Η επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης όταν το σύστημα προσανατολισμού λειτουργεί κανονικά. Υπάρχουν τρεις τύποι της επιστροφής RTH: 'Έξυπνη επιστροφή RTH, επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης'. Το αεροσκάφος επιστρέφει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης και προσγειώνεται όταν εκκινθεί η έξυπνη επιστροφή RTH, όταν το αεροσκάφος μπει σε λειτουργία επιστροφής RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας ή όταν το σήμα σύνδεσης βιντεο χαθεί κατά την πτήση.

Ειδικότητα	GNSS	Περιγραφή
Σημείο αρχικής θέσης	 10	Το προεπιλεγμένο σημείο αρχικής θέσης είναι η πρώτη τοποθεσία όπου το αεροσκάφος έλαβε ισχυρό ή αρκετά ισχυρό σήμα GNSS όπου το εικονίδιο είναι λευκό. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί πριν από την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως αρκετά ισχυρό σήμα GNSS. Εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές, τότε το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να ενημερωθεί.

### Έξυπνη επιστροφή RTH

Εάν το σήμα GNSS είναι επαρκές, η έξυπνη επιστροφή RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψει το αεροσκάφος στο σημείο αρχικής θέσης. Η έξυπνη επιστροφή RTH έκιναί είτε πατώντας  στο DJI Fly ή πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ξήσει. Βγείτε από την έξυπνη επιστροφή RTH πατώντας  στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.

Η έξυπνη επιστροφή RTH περιλαμβάνει επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή και επιστροφή RTH με εξοικονόμηση ενέργειας.

Διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή:

1. Το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Η έξυπνη επιστροφή RTH ενεργοποιείται.
3. a. Εάν το αεροσκάφος απέχει πάνω από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της διαδικασίας επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και ανεβαίνει στο προκατορισμένο ύψος για επιστροφή RTH και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης. Εάν το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το ύψος για επιστροφή RTH, το αεροσκάφος πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
- β. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της διαδικασίας επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
- γ. Εάν το αεροσκάφος απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της διαδικασίας επιστροφής RTH, προσγειώνεται αμέσως.
4. Αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν.

-  • Εάν η επιστροφή RTH ενεργοποιείται μέσω του DJI Fly και το αεροσκάφος απέχει πάνω από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, θα εμφανιστεί μία προτροπή στην εφαρμογή για τους χρήστες ώστε να προχωρήσουν σε επιλογή προσγείωσης.

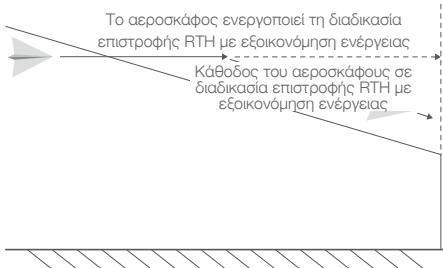
Διαδικασία επιστροφής RTH με εξοικονόμηση ενέργειας:

Κατά την επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή, εάν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 480 μ. και το ύψος είναι περισσότερα από 90 μ. πάνω από το ύψος για επιστροφή RTH, καθώς και περισσότερα από 290 μ. πάνω από το ύψος απογείωσης, εμφανίζεται μια προτροπή στο DJI Fly που ρωτά τον χρήστη εάν επιθυμεί να μπει σε διαδικασία επιστροφής RTH με εξοικονόμηση ενέργειας. Μετά την είσοδο στην επιστροφή RTH με εξοικονόμηση ενέργειας, το αεροσκάφος ρυθμίζεται σε γωνία 14° και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης. Το αεροσκάφος προσγειώνεται όταν είναι πάνω από το σημείο αρχικής θέσης και τα μοτέρ σταματούν.

Το αεροσκάφος βγαίνει από τη λειτουργία επιστροφής RTH με εξοικονόμηση ενέργειας και μπαίνει στη λειτουργία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή στα ακόλουθα σενάρια:

1. Εάν ο μοχλός κλίσης είναι τραβηγμένος προς τα κάτω.
2. Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε.
3. Εάν τα συστήματα όρασης γίνουν μη διαθέσιμα.

Περιοχή όπου ενεργοποιείται η επιστροφή RTH με εξοικονόμηση ενέργειας



### Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας

Η επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας ενεργοποιείται όταν η μπαταρία έξυπνης πτήσης εξαντληθεί σε τέτοιο σημείο που ενδέχεται να επηρεαστεί η ασφαλής επιστροφή του αεροσκάφους. Επιστρέψτε στην αρχική θέση ή προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως όταν σας ζητηθεί.

Το DJI Fly εμφανίζει μια προειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης εάν δεν γίνει καμία ενέργεια μετά από αντίστροφη μέτρηση 10 δευτερολέπτων.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει την επιστροφή RTH, πατώντας το κουμπί RTH ή το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο. Εάν η επιστροφή RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη φόρτισης μπαταρίας, η Μπαταρία έξυπνης πτήσης ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν η τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να κατέβει από το τρέχον ύψος του. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξει την κατεύθυνση του αεροσκάφους κατά τη διαδικασία προσγείωσης.

### Επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης

Εάν το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφηκε επιτυχώς και η πιξίδια λειτουργεί κανονικά, η επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης ενεργοποιείται αυτόματα μετά την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για πάνω από 6 δευτερολέπτα. Το αεροσκάφος θα πετάξει προς τα πίσω για 50 μ. στην αρχική του διαδρομή πτήσης και έπειτα θα μπει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή. Εάν το αεροσκάφος απέχει λιγότερο από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης όταν χαθεί το σήμα βίντεο, πετά στο σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.

Μετά από την πτήση για 50 μ.:

1. Εάν το αεροσκάφος απέχει λιγότερο από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, πετά πίσω στο σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
2. Εάν το αεροσκάφος απέχει πάνω από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης και το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH, πετά πίσω στο σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
3. Εάν το αεροσκάφος απέχει πάνω από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης και το τρέχον ύψος είναι χαμηλότερο από το προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH, ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH και έπειτα πετά πίσω στο σημείο αρχικής θέσης.

## Αποφυγή εμποδίων κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Όταν το αεροσκάφος ανεβαίνει:

- Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνεύεται εμπόδιο από μπροστά και πετά προς τα πίσω μέχρι να επιτευχθεί μια ασφαλής απόσταση πριν συνεχίσει να ανεβαίνει.
- Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνεύεται εμπόδιο από πίσω και πετά προς τα εμπρός μέχρι να επιτευχθεί μια ασφαλής απόσταση πριν συνεχίσει να ανεβαίνει.
- Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνεύεται εμπόδιο από πάνω και πετά προς τα εμπρός μέχρι να επιτευχθεί μια ασφαλής απόσταση πριν συνεχίσει να ανεβαίνει.
- Καμία λειτουργία δεν θα συμβεί όταν ανιχνεύεται εμπόδιο κάτω από το αεροσκάφος.

Όταν το αεροσκάφος πετά προς τα εμπρός:

- Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνεύεται εμπόδιο από μπροστά και πετά προς τα πίσω σε ασφαλή απόσταση. Ανεβαίνει μέχρι να μην ανιχνεύεται κανένα εμπόδιο και συνεχίζει να ανεβαίνει όλα 5 μ. και στη συνέχεια συνεχίζει να πετά προς τα εμπρός.
- Καμία λειτουργία δεν θα συμβεί όταν ανιχνεύεται εμπόδιο από πίσω.
- Καμία λειτουργία δεν θα συμβεί όταν ανιχνεύεται εμπόδιο από πάνω.
- Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ανιχνεύεται εμπόδιο από κάτω και ανεβαίνει μέχρι να μην ανιχνεύεται κανένα εμπόδιο πριν πετάξει προς τα εμπρός.



- Κατά την επιστροφή RTH, δεν μπορούν να εντοπιστούν ούτε να αποφευχθούν εμπόδια και στις δύο πλευρές του αεροσκάφους.
- Κατά την άνοδο σε RTH, το αεροσκάφος θα σταματήσει να ανεβαίνει και θα εξέλθει από το RTH, εάν ο μοχλός του γκαζιού τραβήγχει τέρμα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού γκαζιού.
- Κατά την πτήση προς τα εμπρός σε RTH, το αεροσκάφος θα φρενάρει, θα αιωρηθεί στη θέση του και θα εξέλθει από το RTH, εάν ο μοχλός κλίσης τραβήγχει πλήρως προς τα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού κλίσης.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο μέγιστο υψόμετρο ενώ ανεβαίνει κατά το RTH, το αεροσκάφος θα σταματήσει και θα επιστρέψει στην αρχική θέση στο τρέχον υψόμετρο. Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο μέγιστο υψόμετρο ενώ ανεβαίνει αφού εντόπισε εμπόδια μπροστά, θα αιωρηθεί στη θέση του.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης κανονικά εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή μη διαθέσιμο. Το αεροσκάφος μπορεί να μπει σε λειτουργία ATTI εάν το σήμα GNSS γίνεται ασθενές ή μη διαθέσιμο μετά την είσοδο στην επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του για λίγο πριν από την προσγείωση.
- Είναι σημαντικό να ορίσετε ένα κατάλληλο ύψος για επιστροφή RTH πριν από κάθε πτήση. Ξεκινήστε το DJI Fly και ορίστε το ύψος για την επιστροφή RTH. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο RTH είναι 100 μ.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH ασφαλούς κατάστασης εάν τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα πάνω όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH, η ταχύτητα και το ύψος του αεροσκάφους μπορούν να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly εάν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό. Οπότοσ, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους και η κατεύθυνση της πτήσης δεν μπορούν να ελεγχθούν. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν ο μοχλός κλίσης χρησιμοποιείται για επιτάχυνση και η ταχύτητα πτήσης ξεπερνά τα 15 m/s.
- Αν το αεροσκάφος πετά σε ζωνή GEO κατά το RTH, θα αιωρηθεί στη θέση του.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάτε με προσοχή.

## Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά την έξυπνη επιστροφή RTH.

- Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
- Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το DJI Air 2S αιωρείται και περιμένει την επιβεβαίωση του χειριστή.
- Εάν η προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, το DJI Fly θα εμφανίσει μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει κάτω από 0,5 μ. Τραβήγξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω ή χρησιμοποιήστε τον ολισθητήρα αυτόματης προσγείωσης για προσγείωση.

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την επιστροφή RTTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και την επιστροφή RTTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος λειτουργεί ως εξής: Κατά την επιστροφή RTTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και την επιστροφή RTTH ασφαλούς κατάστασης, το αεροσκάφος αιωρείται στα 0,5 μ. πάνω από το έδαφος και πειριμένει τον χειριστή να επιβεβαιώσει ότι είναι κατάλληλο για προσγείωση. Τραβήγτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για ένα δευτερόλεπτο ή χρησιμοποιήστε τον ολισθητήρα αυτόματης προσγείωσης στην εφαρμογή για προσγείωση. Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται και το αεροσκάφος εκτελεί τα βήματα που αναφέρονται παραπάνω.

## Προσγείωση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και προσπαθεί να αντιστοιχίσει τα χαρακτηριστικά του εδάφους από κάτω κατά την επιστροφή στην αρχική θέση (RTTH). Όταν το τρέχον έδαφος αντιστοιχεί στο έδαφος του σημείου αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα προσγειωθεί. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν αποτύχει η αντιστοιχίση έδαφους.



- Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την προσγείωση ακριβείας.
- Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες:
  - α. Το σημείο αρχικής θέσης πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά την πτήση. Διαφορετικό, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης.
  - β. Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει στα 7 μ. τουλάχιστον πριν πετάξει οριζόντια.
  - γ. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
  - δ. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης πρέπει διακρίνονται επαρκώς. Εδάφη, όπως οι περιοχές με χούνι, δεν είναι κατάλληλα.
  - ε. Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.
- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:
  - α. Πλατήστε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.
  - β. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να σταματήσετε την προσγείωση ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα μετά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου.

## Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες

Το DJI Air 2S διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης.

Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης αποτελούνται από δύο κάμερες το καθένα και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες αποτελείται από δύο μονάδες υπέρυθρων 3D.

Το σύστημα της προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρήσει την τρέχουσα θέση του, να αιωρείται στη θέση του με μεγαλύτερη ακριβεία και να πετά σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου δεν υπάρχει GNSS.

Επιπλέον, το βοηθητικό κάτω φως που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους βελτιώνει την ορατότητα για το σύστημα της προς τα κάτω όρασης σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.



## Εμβέλεια εντοπισμού

### Σύστημα εμπρόσθιας όρασης

Εμβέλεια εντοπισμού: 0,38-23,8 μ.; οπτικό πεδίο: 72° (οριζόντια), 58° (κατακόρυφα)

### Σύστημα οπίσθιας όρασης

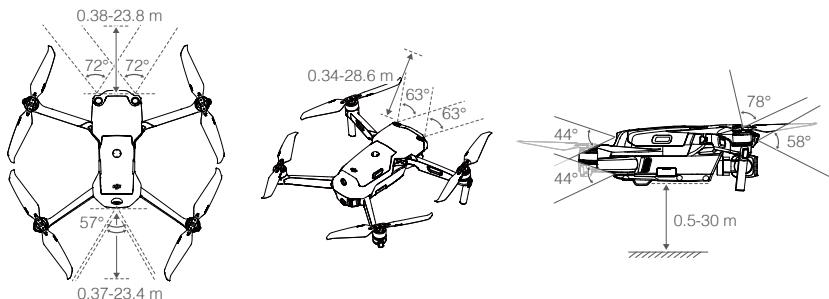
Εμβέλεια εντοπισμού: 0,37-23,4 μ.; οπτικό πεδίο: 57° (οριζόντια), 44° (κατακόρυφα)

### Σύστημα προς τα πάνω όρασης

Εμβέλεια εντοπισμού: 0,34-28,6 μ.; οπτικό πεδίο: 63° (οριζόντια), 78° (κατακόρυφα)

### Σύστημα προς τα κάτω όρασης

Το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος 0,5 έως 30 μ. και το εύρος λειτουργίας του είναι 0,5 έως 60 μ.



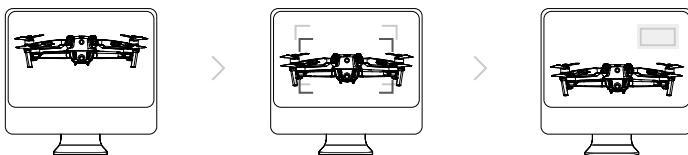
## Βαθμονόμηση στις κάμερες των συστημάτων όρασης

### Αυτόματη βαθμονόμηση

Οι κάμερες των συστημάτων όρασης που είναι εγκατεστημένες στο αεροσκάφος έχουν βαθμονομηθεί στο εργοστάσιο. Εάν εντοπιστεί κάποια ανωμαλία σε κάμερα συστήματος όρασης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει αυτόματα βαθμονόμηση και θα εμφανιστεί προτροπή στο DJI Fly. Δεν απαιτείται άλλη ενέργεια.

### Προηγμένη βαθμονόμηση

Εάν η ανωμαλία παραμένει μετά την αυτόματη βαθμονόμηση, εμφανίζεται μια προτροπή στην εφαρμογή ότι απαιτείται προηγμένη βαθμονόμηση. Η προηγμένη βαθμονόμηση πρέπει να χρησιμοποιείται με το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone). Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε την κάμερα του συστήματος εμπρόσθιας όρασης και επαναλάβετε τα βήματα για τη βαθμονόμηση των άλλων καμερών στα συστήματα όρασης.



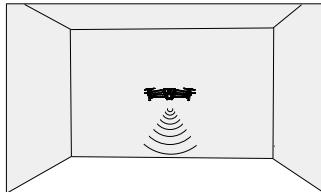
Στρέψτε το αεροσκάφος προς την οθόνη.

Ευθυγραμμίστε τα πλαίσια.

Μετατοπίστε και δώστε κλίση στο αεροσκάφος.

## Χρήση των συστημάτων όρασης

Όταν δεν υπάρχει GNSS, το σύστημα της προς τα κάτω όρασης ενεργοποιείται εάν η επιφάνεια έχει σαφή υφή και επαρκές φως. Το σύστημα της προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος 0,5 έως 30 μ.



Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα πάνω όρασης θα ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί το αεροσκάφος εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε κανονική ή κινηματογραφική λειτουργία και η ανίχνευση εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε παράκαμψη ή διακοπή στο DJI Fly. Χρησιμοποιώντας τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα πάνω όρασης, το αεροσκάφος μπορεί να φρενάρει ενεργά όταν εντοπίζει εμπόδια. Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και προς τα πάνω όρασης λειτουργούν καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή ανάγλυφα εμπόδια.

- ⚠ • Τα συστήματα όρασης έχουν περιορισμένη ικανότητα εντοπισμού και αποφυγής εμποδίων και η απόδοση τους μπορεί να επηρεαστεί από το περιβάλλον. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε οπτική επαφή με το αεροσκάφος και προσέξτε τις προτροπές στο DJI Fly.
- Το μέγιστο ύψος αιώρησης του αεροσκάφους είναι 60 μ. εάν δεν υπάρχει GNSS. Τα συστήματα της προς τα κάτω όρασης λειτουργούν καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 30 μ. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 μ. καθώς ενδέχεται να επηρεαστούν τα συστήματα όρασης.
- Το βοηθητικό κάτω φως μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly. Εάν έχει οριστεί σε Auto, ενεργοποιείται αυτόματα όταν το φως του περιβάλλοντος είναι πολύ ασθενές. Σημειώστε ότι η απόδοση των καμερών των συστημάτων όρασης μπορεί να επηρεαστεί όταν είναι ενεργοποιημένο το βοηθητικό κάτω φως. Πετάτε με προσοχή εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές.
- Τα συστήματα όρασης ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή χιονισμένες περιοχές.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά πάνω από επιφάνειες που δεν έχουν σαφείς παραλλαγές μοτίβου. Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις. Λειτουργήστε με προσοχή το αεροσκάφος.
  - α. Πτήση πάνω από μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο).
  - β. Πτήση πάνω από ιδιαίτερα ανακλαστικές επιφάνειες.
  - γ. Πτήση πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
  - δ. Πτήση πάνω από κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
  - ε. Πτήση σε περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά.
- σ. Πτήση πάνω από εξαιρετικά σκοτεινές (<10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.
- ζ. Πτήση πάνω από επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρμεθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
- η. Πτήση πάνω από επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφή.
- θ. Πτήση πάνω από επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).
- ι. Πτήση πάνω από εμπόδια με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων).
- Διατηρείτε πάντα καθαρούς τους αισθητήρες. ΜΗΝ πειράζετε τους αισθητήρες. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με σκόνη ή υγρασία.

- ⚠** • Βαθμονομήστε την κάμερα εάν το αεροσκάφος εμπλακεί σε σύγκρουση ή εάν σας ζητηθεί να το κάνετε στο DJI Fly.
- ΜΗΝ πετάτε όταν βρέχει, έχει ομίχλη ή αν δεν βλέπετε καθαρά.
- Ελέγχτε τα ακόλουθα πριν από κάθε απογείωση:
- α. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω από το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και τα συστήματα όρασης.
  - β. Εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και τα συστήματα όρασης, καθαρίστε τα με μαλακό πανί. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη.
  - γ. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Υποστήριξης της DJI εάν υπάρχει ζημιά στο γυαλί του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και των συστημάτων όρασης.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες.

## Έξυπνη λειτουργία πτήσης

### FocusTrack

To FocusTrack περιλαμβάνει τα Spotlight 2.0, Active Track 4.0 και Point of Interest 3.0.

**Spotlight 2.0:** Ελέγχτε το αεροσκάφος χειροκίνητα ενώ η κάμερα παραμένει εστιασμένη στο θέμα με αυτήν τη βολική λειτουργία. Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα σας, μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και μετακινήστε τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

**ActiveTrack 4.0:** Το ActiveTrack 4.0 διαθέτει δύο λειτουργίες. Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα σας, μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και μετακινήστε τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

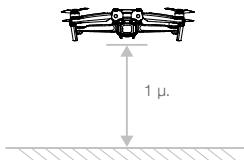
1. **Trace (Ιχνηλάτηση):** Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή απόσταση. Στην κανονική και την κινηματογραφική λειτουργία, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s. Το αεροσκάφος μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια σε αυτήν τη λειτουργία όταν υπάρχουν κινήσεις του μοχλού κλίσης, αλλά δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια όταν υπάρχουν κινήσεις του μοχλού κύλισης. Στη Σπορ λειτουργία, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 19 m/s και το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια.

2. **Parallel (Παράλληλη):** Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή γωνία και απόσταση από το πλάι. Στην κανονική και την κινηματογραφική λειτουργία, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s. Στη Σπορ λειτουργία, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 19 m/s. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στο Parallel.

**Point of Interest 3.0 (POI 3.0):** Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε κύκλο με βάση την ακτίνα και την ταχύτητα πτήσης που έχει οριστεί. Η λειτουργία υποστηρίζει τόσο στατικά όσο και κινούμενα θέματα, όπως οχήματα, σκάφη και ανθρώπους. Λάβετε υπόψη ότι το ύψος του αεροσκάφους δεν θα αλλάξει εάν αλλάξει το υψόμετρο ενός θέματος και τα θέματα που κινούνται πολύ γρήγορα ενδέχεται να χαθούν.

### Χρήση του FocusTrack

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 1 μ. πάνω από το έδαφος.



2. Σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα στην προβολή κάμερας για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack.



- To FocusTrack ξεκινά. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι Spotlight. Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ Spotlight (⌚), ActiveTrack ([•]) και POI (.POI). Μόλις τα θέματα μπορούν να αναγνωριστούν, το ActiveTrack θα ξεκινήσει όταν ανιχνευτεί χειρονομία. Οι χρήστες μπορούν να κουνήσουν το ένα χέρι και τον αγκώνα τους πάνω από τον ώμο τους.
- Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε την εγγραφή. Δείτε το πλάνο στην Αναπαραγωγή.

### Έξοδος από το FocusTrack

Πατήστε Stop (Διακοπή) στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το FocusTrack.

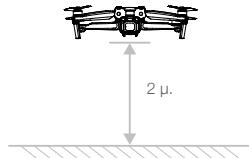
- ⚠** • ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με ανθρώπους, ζώα, μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί).
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- Χειρίστετε το αεροσκάφος με το χέρι. Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης ή πατήστε το Stop στο DJI Fly σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
  - α. Το θέμα που παρακολουθείτε δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.
  - β. Το θέμα που παρακολουθείτε αλλάζει δραστικά σχήμα ενώ κινείται.
  - γ. Το θέμα που παρακολουθείτε είναι εκτός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
  - δ. Το θέμα που παρακολουθείτε κινείται σε χιονισμένη επιφάνεια.
  - ε. Το θέμα που παρακολουθείτε έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
  - σ. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη ρήση της FocusTrack.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση όλων των θερμάτων.
- Μην παρακολουθείτε τηλεχειριζόμενα αυτοκίνητα ή σκάφη.
- Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθέλητα σε άλλο θέμα εάν περάσει το ένα δίπλα στο άλλο.
- Οταν χρησιμοποιείτε χειρονομία για ενεργοποίηση του ActiveTrack, το αεροσκάφος παρακολουθεί μόνο τα άτομα που εκτελούν την πρώτη εντοπισμένη χειρονομία. Η απόσταση μεταξύ των ανθρώπων και του αεροσκάφους πρέπει να είναι 5 έως 10 μ. και η γνώση κλίσης του αεροσκάφους δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 60°.
- Η λειτουργία FocusTrack είναι απενεργοποιημένη κατά την εγγραφή σε υψηλή ανάλυση, όπως 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps και 5,4K 24/25/30 fps.

## MasterShots

Το MasterShots διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά για τη δημιουργία ενός σύντομου κινηματογραφικού βίντεο.

### Χρήση του MasterShots

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε MasterShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Επιλέξτε το θέμα-στόχο στην προβολή κάμερας, πατώντας τον κύκλο στο θέμα ή σύροντας ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα. Πατήστε Start (Έναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.



4. Πατήστε για πρόσβαση στο βίντεο.

### Έξοδος από το MasterShots

Πατήστε το κουμπί Flight Pause (Παύση πτήσης) μία φορά ή πατήστε στο DJI Fly για έξοδο από το MasterShots. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του.



- Χρησιμοποιήστε το MasterShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρηθεί στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο. Σημειώστε ότι δεν μπορούν να εντοπιστούν εμπόδια και στις δύο πλευρές του αεροσκάφους.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.

- ⚠** • ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
- α. Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
  - β. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
  - γ. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
  - δ. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
  - ε. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η πορεία της πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακόλουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του MasterShots.

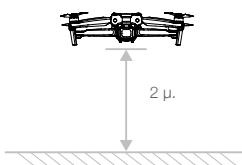
## QuickShots

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν τις Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid. Το DJI Air 2S εγγράφει σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και δημιουργεί αυτόμata ένα σύντομο βίντεο. Το βίντεο μπορεί να προβληθεί, να υποστεί επεξεργασία ή να κοινοποιηθεί στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης από την αναπαραγωγή.

- ↗ Dronie:** Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και ανεβαίνει, με την κάμερα εστιασμένη στο θέμα.
- ↑ Rocket:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα να δείχνει προς τα κάτω.
- ◎ Circle:** Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το αντικείμενο.
- ◎ Helix:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το αντικείμενο.
- ⟳ Boomerang:** Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε οβάλ πορεία, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησής του και κατεβαίνει καθώς επιστρέφει. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ, ενώ το άλλο άκρο του μακρού άξονα βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Boomerang. Αφήστε ακτίνα τουλάχιστον 30 μ. γύρω από το αεροσκάφος και χώρο τουλάχιστον 10 μ. πάνω από το αεροσκάφος.
- Asteroid:** Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και προς τα πάνω, πάνωνται αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια επιστρέφει στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινά με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και έπειτα δείχνει την κάθοδο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 μ. πίσω και 50 μ. πάνω από το αεροσκάφος.

## Χρήση του QuickShots

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.



- Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
- Επιλέξτε το θέμα-αστόχο στην προβολή κάμερας, πατώντας τον κύκλο στο θέμα ή σύροντας ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα. Επιλέξτε μια λειτουργία λήψης και πατήστε Start (Εναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το QuickShots μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί με κίνηση του χεριού. Οι χρήστες μπορούν να κουνήσουν το ένα χέρι και τον αγκώνα τους πάνω από τον ώμο τους. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.



- Πατήστε για πρόσβαση στο βίντεο.

## Έξοδος από το QuickShots

Πατήστε το κουμπί Flight Pause (Παύση πτήσης) μία φορά ή πατήστε στο DJI Fly για έξοδο από το QuickShots. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του.

- Χρησιμοποιήστε το QuickShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρηθεί στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο. Σημειώστε ότι δεν μπορούν να εντοπιστούν εμπόδια και στις δύο πλευρές του αεροσκάφους.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - α. Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
  - β. Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 μ. από το αεροσκάφος.
  - γ. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
  - δ. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
  - ε. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
- Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η πορεία της πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθήσετε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του QuickShots.
- Όταν χρησιμοποιείτε χειρονομία για ενεργοποίηση του QuickShots, το αεροσκάφος παρακολουθεί μόνο τα άτομα που εκτελούν την πρώτη εντοπισμένη χειρονομία. Η απόσταση μεταξύ των ανθρώπων και του αεροσκάφους πρέπει να είναι 5 έως 10 μ. και η γωνία κλίσης του αεροσκάφους δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 60°.

## Hyperlapse

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν τις Free, Circle, Course Lock και Waypoint.



### Λειτουργία Free

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Η λειτουργία Free μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Μετά την απογείωση, ελέγξτε την κίνηση και τη γωνία αναρτία του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Free:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Πλατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Σύστημα ελέγχου πορείας: Ρυθμίστε τη λειτουργία του κουμπιού εξατομίκευσης σε Σύστημα ελέγχου πορείας και πατήστε ταυτόχρονα το κουμπί εξατομίκευσης και τον μοχλό ελέγχου για να μπείτε στο σύστημα ελέγχου πορείας. Το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πετά με την ίδια ταχύτητα.

### Λειτουργία Circle

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες, ενώ πετά γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει βίντεο timelapse. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Circle:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η λειτουργία Circle μπορεί να επιλεχθεί για κίνηση με φορά δειχτών του ρολογιού ή αντίθετη κίνηση. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη.
3. Πλατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.
4. Μετακινήστε τον μοχλό μετατόπισης και τον περιστροφικό διακόπτη για να προσαρμόσετε το καρέ, μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να ελέγξετε την ταχύτητα του κύκλου και μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού για να ελέγξετε την ταχύτητα κάθετης πτήσης.

### Λειτουργία Course Lock

Η λειτουργία Course Lock μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόπους. Με τον πρώτο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός αλλά δεν μπορεί να επιλεγεί θέμα. Με τον δεύτερο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός και το αεροσκάφος πετά γύρω από ένα επιλεγμένο αντικείμενο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Course Lock:

- Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
- Ορίστε μια κατεύθυνση πτήσης.
- Εάν ισχύει, επιλέξτε θέμα. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα και τον μοχλό μετατόπισης για την προσαρμογή του καρέ.
- Πλατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε. Μετακινήστε τον μοχλό κλίσης και τον μοχλό κύλισης για να ελέγχετε την οριζόντια ταχύτητα πτήσης και μετακινήστε το αεροσκάφος παράλληλα. Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να ελέγχετε την κατακόρυφη ταχύτητα πτήσης.

### Λειτουργία Waypoints

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες σε διαδρομή πτήσης δύο έως πέντε ενδιάμεσων σημείων και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει με σειρά από το ενδιάμεσο σημείο 1 έως 5 ή 5 έως 1. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Waypoints.

- Ορίστε τα επιθυμητά ενδιάμεσα σημεία και την κατεύθυνση του φακού.
- Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
- Πλατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο τεχνικής time-lapse, το οποίο μπορείτε να δείτε στην αναπαραγωγή. Στις ρυθμίσεις της κάμερας, οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν να σώσουν τα πλάνα σε μορφή JPEG ή RAW και να τα αποθηκεύσουν στον ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης ή στην κάρτα microSD.



- Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το Hyperlapse σε ύψος μεγαλύτερο από 50 μ. και να ορίζετε μια διαφορά τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρονικού διαστήματος και του κλείστρου.
- Συνιστάται η επιλογή στατικού θέματος (π.χ. πολύωροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (πάνω από 15 μ.). Μην επιλέγετε θέμα που βρίσκεται πολύ κοντά στο αεροσκάφος.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη λειτουργία λήψης Hyperlapse. Σημειώστε ότι δεν μπορούν να εντοπιστούν εμπόδια και στις δύο πλευρές του αεροσκάφους.
- Το αεροσκάφος δημιουργεί ένα βίντεο μόνο εάν έχει τραβήξει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το σύνολο το οποίο απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο δημιουργείται όταν λαμβάνεται εντολή του χρήστη από το τηλεχειριστήριο ή εάν βγείτε από τη λειτουργία απροσδόκητα, π.χ. όταν ενεργοποιείται η επιστροφή στην αρχική θέση λόγω χαμηλής μπαταρίας.

## Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems 4.0

Το χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) είναι διαθέσιμο στην κανονική λειτουργία. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εντολές εισόδου των μοχλών ελέγχου και των περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφύγη εμποδίων, τη λήψη ομαλότερων πλάνων και προσφέρει καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε τον μοχλό κλίσης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Το αεροσκάφος θα αποφύγει τα εμπόδια πετώντας προς τα πάνω, κάτω ή προς τα αριστερά ή δεξιά του εμποδίου.

Όταν το χαρακτηριστικό APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί πάυσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατώντας το Stop (Διακοπή) στην οθόνη στο DJI Fly. Το αεροσκάφος αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές από τον χειριστή.

Για να ενεργοποιήσετε το APAS, ανοίξτε το DJI Fly, μπείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος, έπειτα Safety (Ασφάλεια) και ενεργοποιήστε το APAS.

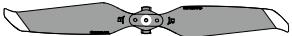
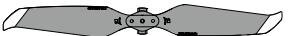
- ⚠**
- Το APAS απενεργοποιείται κατά τη χρήση των λειτουργιών έξυπνης πτήσης και την εγγραφή σε υψηλή ανάλυση, όπως 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 120 fps, 4K 48/50/60 fps και 5,4K 24/25/30 fps.
  - Το APAS είναι διαθέσιμο μόνο όταν πετάτε προς τα εμπρός, προς τα πίσω, προς τα πάνω και προς τα κάτω. Το χαρακτηριστικό APAS απενεργοποιείται εάν το αεροσκάφος πετά προς τα αριστερά ή τα δεξιά.
  - Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιμυητής διαδρομής πτήσης.
  - Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν το σύστημα της προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο ή το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή περιοχές με χώμα.
  - Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά περιβάλλοντα (>10.000 lux).
  - Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος δουλεύει κανονικά στη λειτουργία APAS.
  - Το APAAS μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

## Καταγραφέας πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τηλεμετρίας πτήσης, πληροφοριών κατάστασης αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

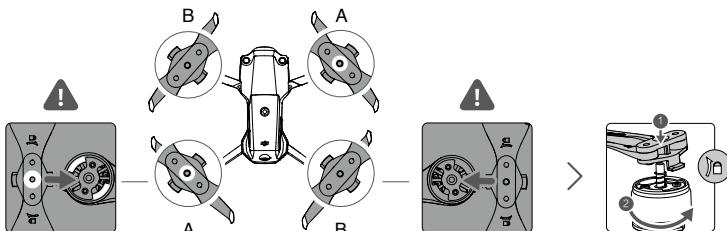
## Έλικες

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων ταχείας αποδόσμευσης χαμηλού θορύβου για το DJI Air 2S, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για περιστροφή με διαφορετική φορά. Χρησιμοποιούνται σημάδια για να υποδειξίσουν ποιοι έλικες πρέπει να προσαρτηθούν σε ποια μοτέρ. Φροντίστε να ταιριάζετε τον έλικα με το σωστό μοτέρ, ακολουθώντας τις οδηγίες.

Έλικες	Με σημάδι	Χωρίς σημάδι
Εικόνα		
Θέση	Τοποθέτηση στα μοτέρ με σημάδια	Τοποθέτηση στα μοτέρ χωρίς σημάδια
Περιγραφή	 Περιστρέψτε τους έλικες προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται για να τους στερεώσετε και να τους σφίξετε.	

## Τοποθέτηση των ελίκων

Τοποθετήστε τους έλικες με τα σημάδια στα μοτέρ με τα σημάδια και τους έλικες χωρίς σημάδια στα μοτέρ χωρίς σημάδια. Πίεστε κάθε έλικα προς τα κάτω πάνω στο μοτέρ και περιστρέψτε τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.



## Αποσύνδεση των ελίκων

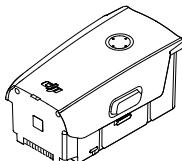
Πιέστε τους έλικες προς τα κάτω πάνω στα μοτέρ και περιστρέψτε τους προς την κατεύθυνση απασφάλισης.



- Οι λεπίδες στους έλικες είναι αιχμηρές. Χρειάζεται προσοχή κατά τον χειρισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. ΜΗ συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
- Αγοράστε τους έλικες ξεχωριστά, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗ χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει.
- Παραμείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τα μοτέρ για την αποφυγή τραυματισμών.
- Μην πιέζετε και μη λυγίζετε τους έλικες κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως εάν κάποιο μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- ΜΗΝ επιχειρήστε να τροποποιήσετε την κατασκευή των μοτέρ.
- ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε καμία από τις οπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρονικοί ελεγκτές ταχύτητας (ESC) ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.

## Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Η έξυπνη μπαταρία πτήσης του DJI Air 2S είναι μια μπαταρία 11,55 V, 3500 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.



### Χαρακτηριστικά της μπαταρίας

1. Ένδειξη στάθμης φόρτισης της μπαταρίας: Οι ενδεικτικές λυχνίες LED εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: Για να αποφευχθεί η διόγκωση, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα στο 96% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για μία ημέρα και αποφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για πέντε ημέρες. Είναι φυσιολογική η αίσθηση μέτριας θερμότητας που εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκφόρτισης.
3. Ισορροπημένη φόρτιση: Κατά τη φόρτιση, οι τάσεις στα στοιχεία της μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.
4. Προστασία από υπερφόρτιση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: Για αυτοπροστασία, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5 °C και 40 °C.
6. Προστασία από υπερένταση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν εντοπιστεί υπερβολική ένταση ρεύματος.
7. Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: Η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μπαταρία.
8. Προστασία από βραχυκύκλωμα: Η τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί

βραχυκύκλωμα.

- Προστασία από ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας: Το DJI Fly εμφανίζει μια προειδοποίηση όταν εντοπίζεται στοιχείο της μπαταρίας που έχει καταστραφεί.
- Λειτουργία αδρανοποίησης: Η μπαταρία σβήνει μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, η μπαταρία μπαίνει σε λειτουργία αδρανοποίησης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση μετά από αδράνεια για έξι ώρες. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, οι ενδεικτικές λυχνίες στάθμης φόρτισης της μπαταρίας δεν ανάβουν. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την αδρανοποίηση.
- Επικοινωνία: Πληροφορίες για την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.

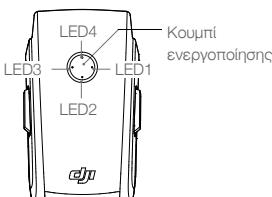
- ⚠** • Ανατρέξτε στη Δήλωση αποποίησης ευθύνης και τις Οδηγίες ασφάλειας για το DJI Air 2S, καθώς και στο αυτοκόλλητο της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

## Χρήση της μπαταρίας

### Έλεγχος της στάθμης φόρτισης της μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την στάθμη της μπαταρίας.

Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας



### Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

○ : Η LED είναι αναμμένη      ☀ : Η LED αναβοσβήνει      ○ : Η LED είναι σβηστή

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
○	○	○	○	Στάθμη μπαταρίας $\geq 88\%$
○	○	○	☀	75% $\leq$ Στάθμη μπαταρίας $< 88\%$
○	○	○	○	63% $\leq$ Στάθμη μπαταρίας $< 75\%$
○	○	☀	○	50% $\leq$ Στάθμη μπαταρίας $< 63\%$
○	○	○	○	38% $\leq$ Στάθμη μπαταρίας $< 50\%$
○	☀	○	○	25% $\leq$ Στάθμη μπαταρίας $< 38\%$
○	○	○	○	13% $\leq$ Στάθμη μπαταρίας $< 25\%$
☀	○	○	○	0% $\leq$ Στάθμη μπαταρίας $< 13\%$

### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και έπειτα πατήστε το ξανά και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την στάθμη της μπαταρίας δύναταν το αεροσκάφος έχει ενεργοποιηθεί.

### Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία μεταξύ 0° έως 5°C. Συνιστάται να αφήσετε το αεροσκάφος να αιωρηθεί στη θέση

- του για λίγο ώστε να ζεσταθεί η μπαταρία. Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση.
- Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα με εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία κάτω των -10°C.
  - Όταν βρίσκετε σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI Fly εμφανίσει την προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη μπαταρίας.
  - Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από τους 20°C.
  - Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα με χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση αντίστασης του αεροσκάφους στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
  - Πετάτε με ιδιαίτερη προσοχή σε μεγάλα ύψη πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.

### Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίστε πλήρως την Μπαταρία έξυπνης πτήσης πριν από κάθε πτήση, χρησιμοποιώντας τον παρεχόμενο φορτιστή της DJI.

- Συνδέστε τον μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) σε παροχή AC (100-240 V, 50/60 Hz).
- Συνδέστε την Μπαταρία έξυπνης πτήσης στον μετασχηματιστή AC, χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας με απενεργοποιημένη την μπαταρία.
- Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.
- Η Μπαταρία έξυπνης πτήσης έχει φορτιστεί πλήρως όταν σβήσουν όλες οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας. Αποσυνδέστε τον φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- ΜΗ φορτίζετε μια Μπαταρία έξυπνης πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει και να φτάσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν την φορτίστε ξανά.
- Ο φορτιστής σταματά να φορτίζει την μπαταρία εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας είναι εκτός του εύρους λειτουργίας των 5° έως 40°C. Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι μεταξύ 22° έως 28°C.
- Ο κόμβος φόρτισης μπαταριών (δεν περιλαμβάνεται) μπορεί να φορτίσει έως και τρεις μπαταρίες. Επισκεφτείτε το επίσημο ήλεκτρονικό κατάστημα της DJI για περισσότερες πληροφορίες.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.
- Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιά που προκαλείται από φορτιστές τρίτων.
- Συνιστάται η εκφόρτιση των έξυπνων μπαταριών πτήσης στο 30% ή χαμηλότερα πριν τη μεταφορά. Αυτό μπορεί να γίνει πετώντας το αεροσκάφος σε εξωτερικός χώρο έως ότου απομείνει φόρτιση κάτω από 30%.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
				0% < Στάθμη μπαταρίας ≤ 50%
				50% < Στάθμη μπαταρίας ≤ 75%
				75% < Στάθμη μπαταρίας < 100%
				Πλήρως φορτισμένη

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας

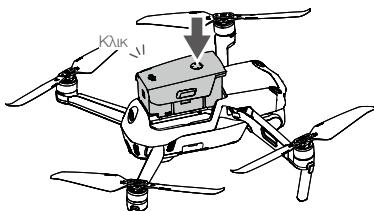
Η ενδεικτική λυχνία LED της μπαταρίας μπορεί να εμφανίσει ενδείξεις προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας					
LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Κατάσταση
○	●	○	○	Η LED2 αναβοσβήνει δύο φορές/ δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
○	●	○	○	Η LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές/ δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα
○	○	●	○	Η LED3 αναβοσβήνει δύο φορές/ δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
○	○	●	○	Η LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές/ δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπέρταση στον φορτιστή
○	○	○	●	Η LED4 αναβοσβήνει δύο φορές/ δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
○	○	○	●	Η LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές/ δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εάν ενεργοποιηθούν οι μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας, είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε την μπαταρία από τον φορτιστή και να την συνδέσετε ξανά ώστε να συνεχίσει η φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επιστρέψει στα φυσιολογικά επίπεδα και η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να την αποσυνδέσετε και να την συνδέσετε ξανά στον φορτιστή.

## Εισαγωγή της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

Εισάγετε την Μπαταρία έξυπνης πτήσης μέσα στη θήκη της στο αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι οι συνδετήρες της μπαταρίας έχουν μπει στη θέση τους με ένα κλικ.



## Αφαίρεση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

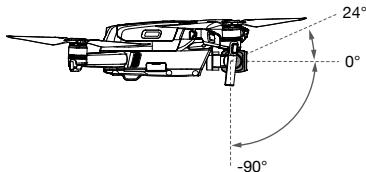
Πατήστε τους συνδετήρες της μπαταρίας στις πλευρές της έξυπνης μπαταρίας πτήσης για να την αφαίρεστε από τη θήκη της.

- ⚠ • ΜΗΝ αποσυνδέετε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει στερεωθεί καλά.

## Αναρτήρας και κάμερα

### Προφίλ του αναρτήρα

Ο αναρτήρας 3 αξόνων του DJI Air 2S παρέχει σταθεροποίηση για την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβάτε καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο. Το εύρος κλίσης ελέγχου είναι -90° έως +24°. Το προεπιλεγμένο εύρος κλίσης ελέγχου είναι -90° έως 0° και το εύρος κλίσης μπορεί να επεκταθεί σε -90° έως +24° ενεργοποιώντας την επιλογή «Allow Upward Gimbal Rotation» (Να επιτρέπεται η περιστροφή προς τα πάνω του αναρτήρα) στο DJI Fly.



Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας. Εναλλακτικά, μπορείτε στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly. Πλατήστε την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί μια γραμμή ρύθμισης και σύρετε προς τα επάνω και προς τα κάτω για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας.

### Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα. Κάντε εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στο DJI Fly.

**Λειτουργία Follow:** Η γωνία μεταξύ του προσανατολισμού του αναρτήρα και του μπροστινού μέρους του αεροσκάφους παραμένει σταθερή ανά πάσα στιγμή.

**Λειτουργία FPV:** Ο αναρτήρας συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πρώτου προσώπου στην πτήση.

- ⚠ • Μην αγγίζετε ή χτυπάτε τον αναρτήρα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Για να προστατέψετε τον αναρτήρα κατά την απογείωση, απογειωθείτε από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος.
- Τα στοιχεία ακριβείας στον αναρτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ανώμαλη λειτουργία του αναρτήρα.
- Αποφύγετε να λερώσετε τον αναρτήρα και ειδικά τα μοτέρ του με σκόνη ή άμμο.
- Κάποιο μοτέρ του αναρτήρα μπορεί να μπει σε λειτουργία προστασίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - α. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος ή ο αναρτήρας παρεμποδίζεται.
  - β. Ο αναρτήρας αντιμετωπίζει υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- ΜΗΝ ασκείτε εξωτερική δύναμη στον αναρτήρα μετά την ενεργοποίησή του. ΜΗΝ προσθέτετε επιπλέον αφέλιμο φορτίο στον αναρτήρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία στη λειτουργία του ή ακόμα και να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη των μοτέρ.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το προστατευτικό του αναρτήρα πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το προστατευτικό του αναρτήρα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Η πτήση σε πυκνή ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να βρέξει τον αναρτήρα, οδηγώντας σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας ανακτά την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.

## Προφίλ της κάμερας

Το DJI Air 2S χρησιμοποιεί μια κάμερα αισθητήρα CMOS 1 ίντσας, η οποία μπορεί να τραβήξει βίντεο 5,4K 30fps, 4K 60fps και 1080p 120fps και φωτογραφίες 20MP. Υποστηρίζει επίσης λειτουργίες λήψης όπως SmartPhoto, Αργή κίνηση, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse και Πλανοραμική λήψη. Το διάφραγμα της κάμερας είναι f2.8 και μπορεί να τραβήξει από το 0,6 μ. έως το άπειρο.

-  • Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
- Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε τον φακό ώστε να αποφύγετε ζημιές.
- **MHN** παρεμποδίζετε τις οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή και να βλάψει τον χρήστη.
- 

## Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το DJI Air 2S υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD κατηγορίας ταχύτητας 3 UHS-I λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

-  • Μην αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος ενώ αυτό είναι ενεργοποιημένο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος της κάμερας, οι εγγραφές μεμονωμένων βίντεο πειριορίζονται στα 30 λεπτά.
- Ελέγχετε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί όπως επιθυμείτε.
- Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγχετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
- Δεν είναι δυνατή η μετάδοση φωτογραφιών ή βίντεο από την κάμερα εάν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμεράς σας δεν θα αποθηκευτούν και όποια εγγεγραμμένα βίντεο υπάρχουν, ενδέχεται να καταστραφούν. Η DJI δεν ευθύνεται για τυχόν αποτυχία εγγραφής εικόνας ή βίντεο ή εγγραφής με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμος από μηχάνημα.
-

## Τηλεχειριστήριο

---

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

# Τηλεχειριστήριο

## Προφίλ του τηλεχειριστηρίου

Στο τηλεχειριστήριο είναι ενσωματωμένη η τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας της DJI OcuSync 2.0, που προσφέρει μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 12 χλμ. και προβολή βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε κινητή συσκευή έως και 1080p. Είναι εύκολος ο έλεγχος του αεροσκάφους, και της κάμερας χρησιμοποιώντας τα ενσωματωμένα κουμπιά και οι αποσπώμενοι μοχλοί ελέγχου διευκολύνουν την αποθήκευση του τηλεχειριστηρίου.

Σε μια ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί O3 και το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιεί το OcuSync 2.0 για την ομαλή μετάδοση συνδέσμων βίντεο έως και 1080p, ανεξάρτητα από την αλλαγή στη στάση της πτήσης. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί και στα 2,4 GHz και στα 5,8 GHz, επιλέγοντας αυτόμata το καλύτερο κανάλι μετάδοσης. Το σύστημα μετάδοσης μειώνει τον χρόνο αναμονής στα 120-130 ms, βελτιώνοντας την απόδοση της κάμερας μέσω του αλγορίθμου αποκωδικοποίησης βίντεο και του ασύρματου συνδέσμου.

Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5200 mAh και μέγιστο χρόνο λειτουργίας 6 ωρών. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει την κινητή συσκευή με δυνατότητα φόρτισης 500 mA@5V. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει αυτόμata τις συσκευές Android. Για τις συσκευές iOS, βεβαιωθείτε πρώτa ότι η φόρτιση είναι ενεργοποιημένη στο DJI Fly. Η φόρτιση για τις συσκευές iOS είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

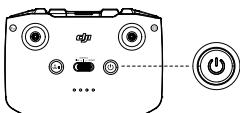


- Έκδοση συμμόρφωσης: Το τηλεχειριστήριο συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.
- Λειτουργία των μοχλών ελέγχου: Η λειτουργία των μοχλών ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κίνησης κάθε μοχλού ελέγχου. Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

## Χρήση του τηλεχειριστηρίου

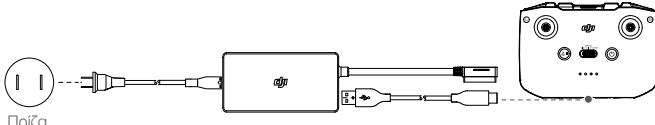
### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε το μία φορά, έπειτα ξανά πάλι και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, επαναφορτίστε την πριν από τη χρήση.



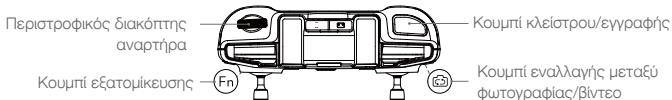
### Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε έναν φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου.



### Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

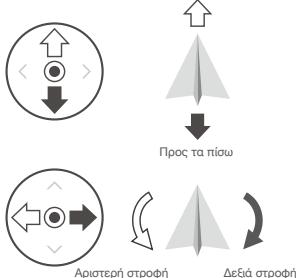
1. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής: Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφία ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
2. Κουμπί εναλλαγής μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο: Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.
3. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: Χρησιμοποιήστε τον για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξατομίκευσης ώστε να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση στη λειτουργία βίντεο.



## Έλεγχος του αεροσκάφους

Τα χειριστήρια ελέγχου των προσανατολισμού του αεροσκάφους (μετατόπιση), την κίνηση προς τα εμπρός/πίσω (κλίση), το υψός (γκάζι) και την κίνηση αριστερά/δεξιά (κύλιση). Η λειτουργία των μοχλών ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κίνησης κάθε μοχλού ελέγχου. Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

Λειτουργία 1 Αριστερός μοχλός

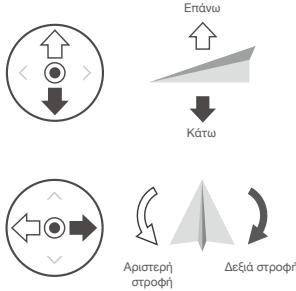


Προς τα εμπρός

Δεξιός μοχλός

Λειτουργία

Αριστερός μοχλός



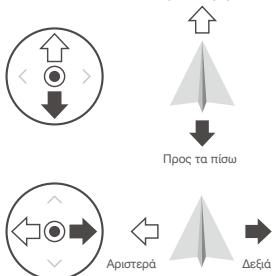
Προς τα εμπρός

Δεξιός μοχλός

Προς τα εμπρός

Λειτουργία 3

Αριστερός μοχλός



Προς τα εμπρός

Δεξιός μοχλός

Επάνω

Κάτω

Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (➡️ Υποδεικνύει την κατεύθυνση του μπροστινού άκρου)	Παρατηρήσεις
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώχετε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος. Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Σπρώχετε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα περιστραφεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα πάνω και κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους. Σπρώχετε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την κύλιση του αεροσκάφους. Σπρώχετε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.

## Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τη λειτουργία πτήσης.

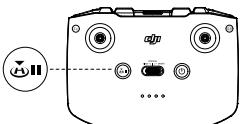
Θέση	Λειτουργία πτήσης
Sport (Σπορ λειτουργία)	Σπορ λειτουργία
Normal (Κανονική λειτουργία)	Κανονική λειτουργία
Cine (Κινηματογραφική λειτουργία)	Κινηματογραφική λειτουργία



## Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

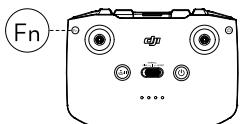
Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Εάν το αεροσκάφος είναι σε λειτουργία MasterShots, QuickShots, Έξυπνη επιστροφή RTH ή αυτόματη προσγείωση, πατήστε το μία φορά για έξδο από τη διαδικασία και στη συνέχεια φέντο.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχίσει για να ξεκινήσει η επιστροφή RTH. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στην αρχική θέση για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επιστροφή RTH.



## Κουμπί εξατομίκευσης

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly και επιλέξτε Control (Ελεγχος) για να εξατομικεύσετε τη λειτουργία του κουμπιού. Οι λειτουργίες περιλαμβάνουν το εκ νέου κεντράρισμα του αναρτήρα, το άναμμα της βοηθητικής λυχνίας LED και την εναλλαγή του χάρτη και της ζωντανής προβολής.

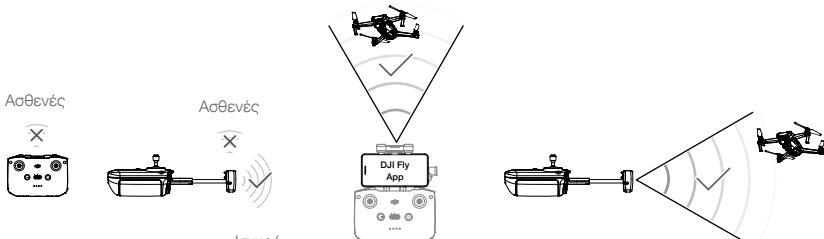


## Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αρχική θέση (RTH) ή όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή (6% έως 15%). Η ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Ωστόσο, η ειδοποίηση για κρίσιμη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας (λιγότερο από 5%) δεν μπορεί να ακυρωθεί.

## Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες βρίσκονται σε τέτοια θέση σε σχέση με το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

## Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο πρέπει να είναι συνδεδεμένα πριν από τη χρήση. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συνδέσετε ένα νέο τηλεχειριστήριο:

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή της κάμερας, πατήστε ••• και επιλέξτε Control (Ελεγχος) και Pair to Aircraft (Ζεύη με το αεροσκάφος) (Σύνδεση).
4. Πλατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος κάνει μπρι μία φόρα για να δείξει ότι είναι έτοιμο να συνδεθεί. Το αεροσκάφος κάνει μπρι δύο φορές για να δείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα ανάψουν σταθερά.



- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός 0,5 μ. απόστασης από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
  - Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
- 
- ⚠ • Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
  - Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από 6 λεπτά, το αεροσκάφος απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
  - Ρυθμίστε τη βάση της κινητής συσκευής για να διασφαλίσετε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί καλά.
  - Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την μπαταρία σε καλή κατάσταση.

## Εφαρμογή DJI Fly

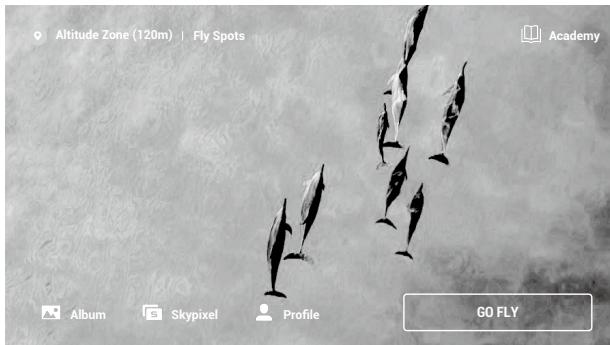
---

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

# Εφαρμογή DJI Fly

## Αρχική θέση

Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην αρχική οθόνη.



### Fly Spots (Σημεία πτήσης)

Δείτε ή κοινοποιήστε κοντινές κατάλληλες τοποθεσίες πτήσης και λήψης, μάθετε περισσότερα σχετικά με τις ζώνες GEO και δείτε προεπισκόπηση αεροφωτογραφιών διαφορετικών τοποθεσιών που έχουν ληφθεί από άλλους χρήστες.

### Πληροφορίες

Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μπείτε στις Πληροφορίες. Εδώ μπορείτε να δείτε εκπαιδευτικό υλικό για τα προϊόντα, υποδείξεις για τις πτήσεις, συμβουλές για την ασφάλεια των πτήσεων και έγγραφα των εγχειριδίων.

### Άλμπουμ

Σας επιτρέπει να δείτε φωτογραφίες και βίντεο από το DJI Fly και την κινητή συσκευή. Το Create (Δημιουργία) περιέχει Templates (Υποδείγματα) και Pro. Το Templates παρέχει το χαρακτηριστικό αυτόματης επεξεργασίας για τα εισαγόμενα πλάνα. Το Pro σας επιτρέπει να επεξεργαστείτε τα πλάνα με το χέρι.

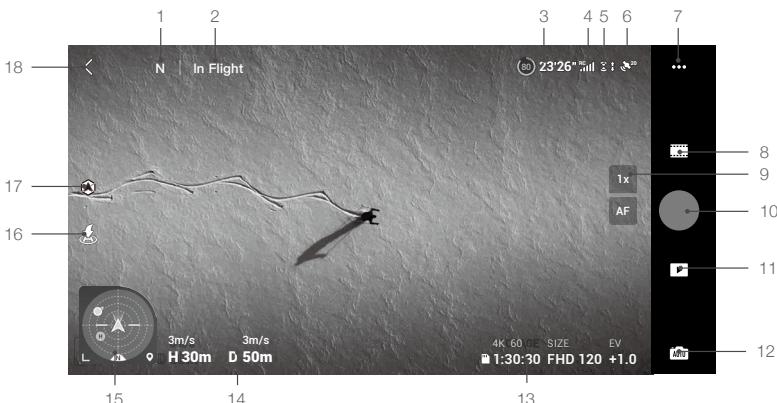
### SkyPixel

Μπείτε στο SkyPixel για να δείτε βίντεο και φωτογραφίες που κοινοποιούνται από τους χρήστες.

### Προφίλ

Δείτε τις πληροφορίες λογαριασμού, τα αρχεία πτήσεων, το φόρουμ της DJI, το ηλεκτρονικό κατάστημα, το χαρακτηριστικό Find My Drone και άλλες ρυθμίσεις.

## Προβολή κάμερας



### 1. Λειτουργία πτήσης

**N** : Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

### 2. Γραμμή κατάστασης συστήματος

**In Flight (Σε πτήση)** : Υποδεικνύει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και εμφανίζει διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.

### 3. Πληροφορίες μπαταρίας

**⌚ 24'26"** : Εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας και τον υπόλοιπο χρόνο πτήσης. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία.

### 4. Ισχύς σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο

**REC** : Εμφανίζει την ισχύ της κατερχόμενης ζεύξης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

### 5. Κατάσταση συστημάτων όρασης

**Ξ :** Το αριστερό μέρος του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων εμπρόσθιας και οπίσθιας όρασης και το δεξιό μέρος του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά και κόκκινο όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.

### 6. Κατάσταση GNSS

**📍 :** Εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS. Πατήστε για να ελέγχετε την κατάσταση του σήματος GNSS. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί όταν το εικονίδιο είναι λευκό, γεγονός που υποδεικνύει ότι το σήμα GNSS είναι ισχυρό.

### 7. Ρυθμίσεις συστημάτος

**•••** : Πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τον έλεγχο και τη μετάδοση.

### Safety (Ασφάλεια)

**Flight Assistance (Υποβοήθηση πτήσης)**: Το εικονίδιο εμφανίζεται στην προβολή κάμερας μετά τη ρύθμιση της Αποφυγής εμποδίων σε Παράκαμψη ή Διακοπή. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Αποφυγή εμποδίων. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει προς τα αριστερά ή τα δεξιά αν είναι απενεργοποιημένη η Πλευρική πτήση.

**Flight Protection (Προστασία πτήσης)**: Πατήστε για να ορίσετε το μέγιστο ύψος, τη μέγιστη απόσταση, το ύψος για αυτόμata επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) και για να ενημερώσετε το σημείο αρχικής θέσης.

**Sensors (Αισθητήρες)**: Πατήστε για προβολή της κατάστασης της μονάδας IMU και της πυξίδας και ξεκινήστε τη βαθμονόμηση, εάν είναι απαραίτητο. Οι χρήστες μπορούν επίσης να ελέγχουν το βιοηθητικό κάτω φως και να εκελειδώσουν τις ρυθμίσεις ζώνης GEO.

**Μπαταρία**: Πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες μπαταρίας, όπως την κατάσταση των στοιχείων μπαταρίας, τον σειριακό αριθμό, τις ώρες φόρτισης και την ημερομηνία παραγωγής.

**Βοηθητική λυχνία LED:** Πατήστε για να ρυθμίσετε τη βοηθητική λυχνία LED σε αυτόματη λειτουργία, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.

**Ξεκλειδωματάρια GEO:** Πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες σχετικά με το ξεκλειδωματάριο των ζωνών GEO. Το χαρακτηριστικό Find My Drone βοηθά στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους στο έδαφος.

Οι Advanced Safety Settings (Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας) περιλαμβάνουν τις ρυθμίσεις συμπεριφοράς του αεροσκάφους όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου έχει χαθεί, όταν οι έλικες μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης και τον διακόπτη AirSense.

Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε Return to Home (Επιστροφή στην αρχική θέση), Descend (Αναδοσ) και Hover (Αιώρηση).

Η ένδειξη «Emergency Only» (Μόνο για έκτακτη ανάγκη) υποδηλώνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν υπάρχει σύγκρουση, κάποιο μοτέρ έχει σβήσει, οι αεροσκάφος λικνίζεται στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Η ένδειξη «Anytime» (Οποιαδήποτε στιγμή) δείχνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν στη μέση της πτήσης ανά πάσα στιγμή όταν ο χρήστης εκτελέσει μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC). Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους.

Μια ειδοποίηση θα εμφανιστεί στο DJI Fly όταν εντοπιστεί ένα επανδρωμένο αεροσκάφος εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AirSense. Το AirSense δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ βρίσκεστε στο ActiveTrack ή κάνετε εγγραφή με 4K 30p. Διαβάστε την αποποίηση ευθύνης στην προτροπή του DJI Fly πριν χρησιμοποιήσετε το AirSense.

### Control (Ελεγχος)

**Aircraft Settings (Ρυθμίσεις αεροσκάφους):** Ρυθμίσεις μονάδων.

**Gimbal Settings (Ρυθμίσεις αναρτήρα):** Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του αναρτήρα, τις προηγμένες ρυθμίσεις, να επιτρέψετε την περιστροφή του αναρτήρα και να εκτελέσετε βαθμονόμηση του αναρτήρα.

**Remote Controller Settings (Ρυθμίσεις τηλεχειριστηρίου):** Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του κουμπιού εξατομίκευσης, για τη βαθμονόμηση του τηλεχειριστηρίου, για να ενεργοποιήσετε τη φόρτιση του τηλεφώνου για τη συνδεδεμένη συσκευή iOS και για εναλλαγή των λειτουργιών των μοχλών. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες των μοχλών ελέγχου πριν αλλάξετε τη λειτουργία των μοχλών.

**Beginner Flight Tutorial (Εκπαίδευση πτήσης για αρχάριους):** Δείτε το εκπαίδευτικό υλικό για τις πτήσεις. **Connect to Aircraft (Σύνδεση με το αεροσκάφος):** Πατήστε για να ξεκινήσει η σύνδεση όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο.

### Κάμερα

**Camera Parameter Settings (Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας):** Εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Λειτουργίες λήψης	Ρυθμίσεις
Φωτογραφία	Μορφή φωτογραφίας, μέγεθος και Anti-Flicker
Βίντεο	Μορφή βίντεο, μορφή κωδικοποίησης, Anti-Flicker και υπότιτλοι βίντεο
MasterShots	Μορφή βίντεο, μορφή κωδικοποίησης, προτεραιότητα λήψης, Anti-Flicker και υπότιτλοι βίντεο
QuickShots	Μορφή βίντεο, μορφή κωδικοποίησης, χρώμα, Anti-Flicker και υπότιτλοι βίντεο
Hyperlapse	Μορφή βίντεο, τύπος φωτογραφίας, Anti-Flicker και καρέ λήψης
Pano	Τύπος φωτογραφίας και Anti-Flicker

**General Settings (Γενικές ρυθμίσεις):** Πατήστε για προβολή και ρύθμιση ιστογράμματος, προειδοποίηση υπερέκθεσης, γραμμές πλέγματος, στάθμη κορυφής, εξισορρόπηση λευκού, φωτογραφίες HD αυτόματου συγχρονισμού και κρυφή μνήμη κατά την εγγραφή.

**Storage Location (Ποτοθέσια αποθήκευσης):** Τα πλάνα μπορούν να αποθηκευτούν στο αεροσκάφος ή σε κάρτα microSD. Οι κάρτες εσωτερικής αποθήκευσης και microSD μπορούν να μορφοποιηθούν. Μπορείτε επίσης να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις μέγιστης χωρητικότητας κρυφής μνήμης βίντεο και τις ρυθμίσεις επαναφοράς κάμερας.

### Transmission (Μετάδοση)

Ρυθμίσεις ανάλυσης, συχνότητας και λειτουργίας καναλιών.

### About (Σχετικά με)

Δείτε τις πληροφορίες της συσκευής, τις πληροφορίες του υλικολογιαμικού, την έκδοση της εφαρμογής, την έκδοση της μπαταρίας και άλλα.

## 8. Λειτουργίες λήψης

**Φωτογραφία:** Single, SmartPhoto, AEB, Burst και Timed Shot. To SmartPhoto ενσωματώνει την αναγνώριση σκηνής, το Hyperlight και το HDR σε μία λειτουργία για βέλτιστα αποτελέσματα. Το Hyperlight βελτιστοποιεί τις φωτογραφίες που λαμβάνονται τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, ενώ η αναγνώριση σκηνής βελτιστοποιεί διάφορες παραμέτρους της κάμερας για σκηνές με ηλιοβασιλέμα, μπλε ουρανό, γρασίδι, χόρι και πράσινα δέντρα. Το HDR χρησιμοποιεί έναν προσαρμοστικό αλγόριθμο διανυκτικής επέκτασης που καθορίζει τις βέλτιστες παραμέτρους για την επιλογή της καλύτερης εικόνας από πολλά επίπεδα.

**Βίντεο:** Normal (Κανονικό) (5,4K 24/25/30fps, 4K 24/25/30/48/50/60fps, 2,7K 24/25/30/48/50/60fps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120fps), Slow Motion (Αργή κίνηση) (1080p 120 fps).

**MasterShots:** Επιλέξτε ένα θέμα. Το αεροσκάφος θα κάνει εγγραφή κατά την εκτέλεση διαφορετικών ελιμών στη σειρά και διατηρώντας το θέμα στο κέντρο του κάδρου. Στη συνέχεια, θα δημιουργηθεί ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.

**QuickShots:** Επιλέξτε μεταξύ Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang και Asteroid.

**Hyperlapse:** Επιλέξτε μεταξύ Free, Circle, Course Lock και Waypoints.

**Pano:** Επιλέξτε από Sphere, 180°, Wide Angle και Vertical. Το αεροσκάφος παίρνει αυτόμata πολλές φωτογραφίες σύμφωνα με τον επιλεγμένο τύπο Pano και δημιουργεί μια πανοραμική λήψη.

## 9. Κουμπί μεγέθυνσης/εστίασης

**IX :** Η μεγέθυνση μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη λειτουργία βίντεο. Το εικονίδιο δείχνει την αναλογία μεγέθυνσης. Πατήστε ή κρατήστε πατημένο το εικονίδιο για να προσαρμόσετε την αναλογία μεγέθυνσης.

**AF / MF :** Πατήστε ή κρατήστε πατημένο το εικονίδιο εστίασης για να αλλάξετε τη λειτουργία εστίασης.

## 10. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

**● :** Πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

## 11. Αναπαραγωγή

**► :** Πατήστε για να μπείτε στην αναπαραγωγή και προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο αμέσως μόλις γίνει η λήψη.

## 12. Διακόπτης λειτουργιών κάμερας

**AUTO :** Επιλέξτε ανάμεσα σε Auto (Αυτόματη) και Pro (Επαγγελματική) λειτουργία όταν βρίσκεστε στη λειτουργία φωτογραφίας. Διαφορετικές παράμετροι μπορούν να ρυθμιστούν σε διαφορετικές λειτουργίας.

## 13. Πληροφορίες κάρτας microSD

**4K 30**  
**1:30:26 :** Εμφανίζει τον υπόλοιπο αριθμό φωτογραφιών ή χρόνου εγγραφής βίντεο της τρέχουσας κάρτας microSD. Πατήστε για να δείτε τη διαθέσιμη χωρητικότητα της κάρτας microSD.

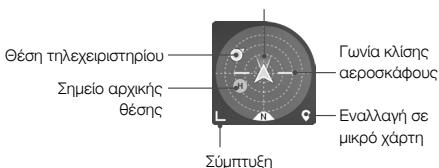
## 14. Τηλεμετρία πτήσης

**D 50m H 30m 3m/s 3m/s :** Εμφανίζει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης, το ύψος από το σημείο αρχικής θέσης, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακόρυφη ταχύτητα του αεροσκάφους.

## 15. Ένδειξη στάσης

Εμφανίζει πληροφορίες όπως ο προσανατολισμός και η γωνία κλίσης του αεροσκάφους, η θέση του τηλεχειριστηρίου και η θέση του σημείου αρχικής θέσης.

Προσανατολισμός αεροσκάφους



Εναλλαγή σε ένδειξη στάσης

## 16. Αυτόματη απογείωση/προσγείωση/επιστροφή στην αρχική θέση

**↑ / ↓ :** Πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προσγείωση.

⌚ : Πατήστε για να ξεκινήσει η έξυπνη επιστροφή RT<sub>H</sub> και να επιστρέψει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης.

## 17. Κατάσταση APAS

⚠ : Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση APAS.

## 18. Πίσω

< : Πατήστε για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

Σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από ένα θέμα στην προβολή της κάμερας για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack. Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή ρύθμισης του αναρτήρα ώστε να ρυθμίσετε τη γωνία του αναρτήρα.

Πατήστε στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την εστίαση ή τη σημειακή μέτρηση. Η εστίαση ή η σημειακή μέτρηση θα εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τη λειτουργία εστίασης, τη λειτουργία έκθεσης και τη λειτουργία σημειακής μέτρησης. Μετά τη χρήση της σημειακής μέτρησης, πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να κλειδώσετε την έκθεση. Για να ξεκλειδώσετε την έκθεση, πατήστε το και κρατήστε το πατημένο ξανά στην οθόνη.

---



- Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την κινητή συσκευή σας πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
- Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας κατά τη χρήση του DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
- Εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής, ΜΗ δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ούτε χρησιμοποιείτε τη λειτουργία γραπτών μηνυμάτων κατά την πτήση.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξοικειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να διεξάγετε πτήσεις με τρόπο σύμφωνο με αυτούς.
  - α. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε την αυτόματη απογείωση και την αυτόματη προσγείωση.
  - β. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν ρυθμίσετε το ύψος πάνω από το προεπιλεγμένο όριο.
  - γ. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν κάνετε εναλλαγές μεταξύ των λειτουργιών πτήσης.
  - δ. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.
  - ε. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.
- Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία εάν σας ζητηθεί να το κάνετε στην εφαρμογή.
- Ελέγχετε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχων που εμφανίζονται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
- Χρησιμοποιήστε το εκπαιδευτικό υλικό εντός της εφαρμογής για να εξασκηθείτε στις δεξιότητες πτήσης εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για τον χειρισμό του αεροσκάφους με αυτοπεποίθηση.
- Βάλτε στην κρυφή μνήμη τα δεδομένα του χάρτη της περιοχής στην οποία σκοπεύετε να πετάξετε το αεροσκάφος με σύνδεση στο διαδίκτυο πριν από κάθε πτήση.
- Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει στον χειρισμό σας. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική σας ευχέρεια και ΜΗ βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους σας. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.

## **Πτήση**

---

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τις ασφαλείς πρακτικές πτήσεων και τους περιορισμούς πτήσεων.

# Πτήση

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στις πτήσεις και να εξασκήθετε με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πτήσεις πραγματοποιούνται σε ανοιχτό χώρο. Ανατρέξτε στις ενότητες για το Τηλεχειριστήριο και την Εφαρμογή DJI Fly σχετικά με πληροφορίες για τη χρήση του τηλεχειριστηρίου και της εφαρμογής στον έλεγχο του αεροσκάφους.

## Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. Μη χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε άσχημες καιρικές συνθήκες, π.χ. όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πάνω από 10,7 m/s, όταν έχει χιόνι, βροχή και ομίχλη.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πυξίδας και του συστήματος GNSS. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 5 μέτρα μακριά από κατασκευές.
3. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, δέντρα και μάζες νερού. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό.
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές, αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους αναμετάδοσης.
5. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας υπόκειται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η πυκνότητα και η θερμοκρασία του αέρα. Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε στα 5.000 μέτρα ή παραπάνω από την επιφάνεια της θάλασσας, καθώς η απόδοση της μπαταρίας και του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί.
6. Τα αεροσκάφη δεν μπορούν να χρησιμοποιούν GNSS εντός των αρκτικών περιοχών. Χρησιμοποιείτε το σύστημα της προς τα κάτω όρασης όταν πετάτε σε τέτοιες τοποθεσίες.
7. Εάν απογειώνεστε από μια κινούμενη επιφάνεια, όπως κινούμενο σκάφος ή όχημα, πετάτε με προσοχή.

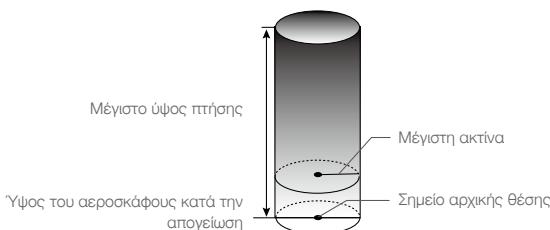
## Όρια πτήσης και ζώνες GEO

Οι χειριστές μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV) πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς από αυτορρυθμιστικούς οργανισμούς, όπως ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας, η Ομοσπονδιακή Διοίκηση Αεροπορίας και οι τοπικές αρχές αεροπλοΐας. Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθούν τους χρήστες να χρησιμοποιούνται αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια και νόμιμο τρόπο. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης όσον αφορά στο ύψος και την απόσταση.

Τα όρια ύψους, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφαλείας των πτήσεων όταν υπάρχει GNSS. Μόνο το ύψος μπορεί να περιοριστεί όταν δεν υπάρχει GNSS.

## Όρια ύψους και απόστασης πτήσης

Τα όρια ύψους και απόστασης πτήσης μπορούν να αλλάξουν στο DJI Fly. Με βάση αυτές τις ρυθμίσεις, το αεροσκάφος θα πετάξει σε έναν περιορισμένο κύλινδρο, όπως φαίνεται παρακάτω:



## Όταν υπάρχει GNSS

	Όρια πτήσης	Εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	Το ύψος του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαίνει την καθορισμένη τιμή	Προειδοποίηση: Επιπεύχθηκε το όριο ύψους
Μέγιστη ακτίνα	Η απόσταση πτήσης πρέπει να είναι εντός της μέγιστης ακτίνας	Προειδοποίηση: Επιπεύχθηκε το όριο απόστασης

Μόνο το σύστημα της προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο

	Όρια πτήσης	Εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	Το ύψος περιορίζεται στα 30 μ. όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές. Το ύψος περιορίζεται στα 3 μ. όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές και οι συνθήκες φωτός δεν επαρκούν.	Προειδοποίηση: Επιπεύχθηκε το όριο ύψους.
Μέγιστη ακτίνα	Οι περιορισμοί στην ακτίνα είναι απενεργοποιημένοι και δεν μπορούν να ληφθούν προειδοποιητικές προτροπές στην εφαρμογή.	



- Το όριο υψομέτρου όταν το GNSS είναι ασθενές δεν θα περιοριστεί εάν υπήρχε ισχυρό σήμα GNSS κατά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει ένα όριο, μπορείτε ακόμα να το ελέγξετε αλλά δεν μπορείτε να πετάξετε πιο πέρα. Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός της μέγιστης ακτίνας, θα επιστρέψει αυτόματα εντός της εμβέλειας όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό.
- Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο εντός του οπτικού σας πεδίου.

## Ζώνες GEO

Όλες οι ζώνες GEO αναγράφονται στην επίσημη ιστοσελίδα της DJI στη διεύθυνση <http://www.dji.com/flysafe>. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διάφορες κατηγορίες και περιλαμβάνουν τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, πεδία πτήσης όπου τα επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά ύψη, σύνορα μεταξύ χωρών και ευαίσθητες τοποθεσίες όπως ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί.

Θα υπάρχουν προτροπές στην εφαρμογή DJI Fly για πτήσεις στις ζώνες GEO.

## Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, της κινητής συσκευής και η Μπαταρία έξυπνης πτήσης είναι πλήρως φορτισμένες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η Μπαταρία έξυπνης πτήσης και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
4. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα μοτέρ και ότι αυτά λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly είναι επιτυχώς συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.
7. Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DJI ή ανταλλακτικά πιστοποιημένα από την DJI. Μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ή ανταλλακτικά από κατασκευαστές που δεν έχουν πιστοποιήση από την DJI ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στα συστήματα και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

## Αυτόματη απογείωση/προσγείωση

### Αυτόματη απογείωση

Χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση όταν ο δείκτης κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσθήνει με πράσινο χρώμα.

1. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχων πριν από την πτήση.
3. Πλατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρηθεί στα 1,2 μ. πάνω από το έδαφος.

### Αυτόματη προσγείωση

Χρήση αυτόματης προσγείωσης:

1. Πλατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά, θα ενεργοποιηθεί η προστασία προσγείωσης.
4. Τα μοτέρ σταματούν μετά την προσγείωση.

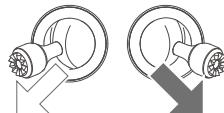
## Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

### Εκκίνηση των μοτέρ

Μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC) χρησιμοποιείται για την εκκίνηση των μοτέρ. Σπρώξτε και τους δύο μοχλούς στην κάτω εσωτερική ή εξωτερική γωνία για να ξεκινήσουν τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα.



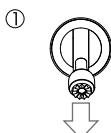
H



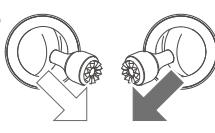
### Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να σταματήσουν τα μοτέρ.

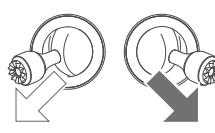
1. Μέθοδος 1: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε και κρατήστε τον αριστερό μοχλό προς τα κάτω. Τα μοτέρ θα σταματήσουν μετά από τρία δευτερόλεπτα.
2. Μέθοδος 2: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε τον αριστερό μοχλό προς τα κάτω και εκτελέστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Τα μοτέρ θα σταματήσουν αμέσως. Απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς μόλις σταματήσουν τα μοτέρ.



Μέθοδος 1



H



Μέθοδος 2

## Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Θα πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν έχει συμβεί σύνκρουση ή εάν το αεροσκάφος είναι εικτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα, λικνιζόμενο στον αέρα ή εάν κάποιο μοτέρ έχει σβήσει. Για να σταματήσετε τα μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης, χρησιμοποιήστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση μπορεί να αλλάξει στο DJI Fly.

## Δοκιμή πτήσης

Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

- Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με τον δείκτη κατάστασης του αεροσκάφους να είναι στραμμένος προς το μέρος σας.
- Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
- Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
- Περιμένετε έως ότου οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα, υποδεικνύοντας ότι το σημείο αρχικής θέσης έχει καταγραφεί και είναι πλέον ασφαλές να πετάξετε.
- Σπρώξτε μαλακά τον μοχλό του γκαζιού για να απογειωθείτε ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση.
- Τραβήξτε τον μοχλό του γκαζιού ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση για να προσγειώσετε το αεροσκάφος.
- Μετά την προσγείωση, σπρώξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω και κρατήστε τον. Τα μοτέρ σταματούν μετά από τρία δευτερόλεπτα.
- Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο

- Η λίστα ελέγχων πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να πετάτε με ασφάλεια και για να εξασφαλίσει ότι μπορείτε να τραβήξετε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ολοκληρώστε την πλήρη λίστα ελέγχων πριν την πτήση πριν από κάθε πτήση.
- Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα στο DJI Fly.
- Χρησιμοποιήστε την κανονική ή την κινηματογραφική λειτουργία για την εγγραφή βίντεο.
- MHN πετάτε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως όταν βρέχει ή φυσάει.
- Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
- Διεξάγετε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε τις διαδρομές πτήσης και για προεπισκόπηση των σκηνών.



- Φροντίστε να τοποθετήσετε το αεροσκάφος σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν από την απογείωση. MHN απογειώνετε το αεροσκάφος από την παλάμη σας ή ενώ το κρατάτε με το χέρι σας.



Είναι σημαντικό να κατανοήσετε τις βασικές οδηγίες πτήσης για την ασφάλεια τόσο τη δική σας όσο και των γύρω σας.

MHN ξεχάσετε να διαβάσετε την Αποποίηση ευθύνης και τις Οδηγίες ασφάλειας.

## Παράρτημα

---

# Παράρτημα

## Προδιαγραφές

Αεροσκάφος	
Βάρος απογείωσης	595 g
Διαστάσεις (MxPxY)	Διπλωμένο: 180x97x77 χλστ. Ξεδιπλωμένο: 183x253x77 χλστ.
Διαγώνια απόσταση	302 χλστ.
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	6 m/s (Λειτουργία S) 6 m/s (Λειτουργία N)
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	6 m/s (Λειτουργία S) 6 m/s (Λειτουργία N)
Μέγ. ταχύτητα (κοντά στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς άνεμο)	19 m/s (Λειτουργία S) 15 m/s (Λειτουργία N) 5 m/s (Λειτουργία C)
Μέγ. ύψος πτήσης πάνω από το επίπεδο της θάλασσας	5.000 μ.
Μέγ. χρόνος πτήσης	31 λεπτά (μέτρηση κατά την πτήση με 19,4 χλμ./ώ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο)
Μέγ. χρόνος αιώρησης (χωρίς άνεμο)	30 λεπτά
Μέγ. απόσταση πτήσης	18,5 χλμ.
Μέγιστη αντίσταση στην ταχύτητα ανέμου	10,7 m/s (Κλίμακα 5)
Μέγ. γωνία κλίσης	35° (Λειτουργία S) Μπροστά: 30°, Πίσω: 20°, Αριστερά: 35°, Δεξιά: 35° (Λειτουργία N)
Μέγ. γωνιακή ταχύτητα	250/s (Λειτουργία S) 90/s (Λειτουργία N) 60/s (Λειτουργία C)
Θερμοκρασία λειτουργίας	0° έως 40°C
GNSS	GPS+GLONASS+GALILEO
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Εύρος ακρίβειας αιώρησης	Κατακόρυφα: ±0,1 μ. (με προσανατολισμό όρασης), ±0,5 μ. (με προσανατολισμό GNSS) Ορίζοντα: ±0,1 μ. (με προσανατολισμό όρασης), ±1,5 μ. (με προσανατολισμό GNSS)
Εσωτερική αποθήκευση	8 GB (7,2 GB διαθέσιμου χώρου αποθήκευσης)
Αναρτήρας	
Μηχανικό εύρος	Κλίση: -135° έως +45° Κύλιση: -45° έως +45° Μετατόπιση: -100° to +100°
Ελεγχόμενο εύρος	Κλίση: -90° έως 0° (προεπιλεγμένη ρύθμιση), -90° έως +24° (εκτελεσμένη ρύθμιση)

Σταθεροποίηση	3 άξονες (κλίση, κύλιση, μετατόπιση)
Μέγ. ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,01°
Σύστημα ανίχνευσης	
Προς τα εμπρός	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,38-23,8 μ. Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤15 m/s Οπτικό πεδίο: 72° (οριζόντια), 58° (κατακόρυφα)
Προς τα πίσω	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,37-23,4 μ. Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤12 m/s Οπτικό πεδίο: 57° (οριζόντια), 44° (κατακόρυφα)
Προς τα πάνω	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,34-28,6 μ. Αποτελεσματική ταχύτητα ανίχνευσης: ≤12 m/s Οπτικό πεδίο: 63° (οριζόντια), 78° (κατακόρυφα)
Προς τα κάτω	Εύρος μέτρησης αισθητήρα υπέρυθρων: 0,1-8 μ. Εύρος αιώρησης: 0,5-30 μ. Εύρος αιώρησης αισθητήρα όρασης: 0,5-60 μ.
Περιβάλλον λειτουργίας	Μη ανακλαστικές, διακριτές επιφάνειες με διάχυτη ανακλαστικότητα >20%; επαρκής φωτισμός lux>15
Κάμερα	
Αισθητήρας	CMOS 1 ίντσας Αποτελεσματικά pixel: 20MP
Φακός	Οπτικό πεδίο: 88° Ισοδύναμη μορφή 35 χλστ.: 22 χλστ. Διάφραγμα: f2.8 Εύρος λήψης: 0,6 μ. έως ∞
ISO	Βίντεο: 100-3200 (Αυτόματο), 100-6400 (Χειροκίνητο) Βίντεο 10 bit: 100-800 (Αυτόματο), 100-1600 (Χειροκίνητο) Φωτογραφία: 100-3200 (Αυτόματο), 100-12800 (Χειροκίνητο)
Ταχύτητα ηλεκτρονικού κλείστρου	1/8000-8 s
Μέγ. μέγεθος εικόνας	20MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Λειτουργίες λήψης ακίνητων εικόνων	Μεμονωμένη: 20MP Burst (Λήψη σε ριπτή): 20MP Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 20MP, 3/5 καρέ σε βήμα 0,7EV Με χρονισμό: 20MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτερόλεπτα SmartPhoto: 20MP HDR Panorama: Κατακόρυφη (3×1): περ. 3328×8000 pixel (Π×Υ) Ευρεία (3×3): περ. 8000×6144 pixel (Π×Υ) 180° Πανοραμική (3×7): περ. 8192×3500 pixel (Π×Υ) Σφαιρική (3×8+1): περ. 8192×4096 pixel (Π×Υ)
Ανάλυση βίντεο	5,4K: 5472×3078 24/25/30 fps 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2,7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120 fps
Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	150 Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	FAT32 exFAT (συνιστάται)

Μορφή φωτογραφίας	JPEG/DNG (RAW)
Μορφή βίντεο	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Ψηφιακή μεγέθυνση	4K 24/25/30 fps – 4x 2,7K 24/25/30 fps – 6x 1080p 24/25/30 fps – 8x 2,7K 48/50/60 fps – 4x 1080p 48/50/60 fps – 6x Σημείωση: Η ψηφιακή μεγέθυνση δεν είναι διαθέσιμη κατά την εγγραφή σε D-Log M, HLG ή σε αργή κίνηση στα 120 fps.
<b>Τηλεχειριστήριο</b>	
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Σύστημα μετάδοσης τηλεχειριστηρίου	OcuSync 2.0
Μέγ. απόδοση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές)	12 χλμ. (FCC) 8 χλμ. (CE/SRC/MIC)
Θερμοκρασία λειτουργίας	0° έως 40°C
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Χωρητικότητα μπαταρίας	5200 mAh
Ένταση/Τάση λειτουργίας	1200 mA@3,6 V (με συσκευή Android) 700 mA@3,6 V (με συσκευή iOS)
Μέγιστο υποστηριζόμενο μέγεθος κινητής συσκευής (ΥxΠxΠ)	180x86x10 χλστ.
Υποστηριζόμενοι τύποι θύρας USB	Lightning, Micro USB (Τύπος B), USB-C
<b>Σύστημα μετάδοσης βίντεο</b>	
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O3
Ποιότητα ζωντανής προβολής	1080p@30fps
Μέγ. απόδοση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές)	12 χλμ. (FCC) 8 χλμ. (CE/SRC/MIC)
Μορφή κωδικοποίησης βίντεο	H.265/H.264
Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit	16 Mbps
Χρόνος αναμονής (ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες και την κινητή συσκευή)	120-130 ms
<b>Φορτιστής</b>	
Είσοδος	100-240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Έξοδος	Μπαταρία: 13,2 V = 2,82 A USB: 5V/2A
Ονομαστική ισχύς	38 W
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	
Χωρητικότητα μπαταρίας	3500 mAh
Τάση	11,55 V
Μέγ. τάση φόρτισης	13,2 V
Τύπος μπαταρίας	LiPo 3S
Ενέργεια	40,42 Wh
Βάρος	198 g

Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40°C
Μέγ. ισχύς φόρτισης	38 W
Εφαρμογή	
Εφαρμογή	DJI Fly
Απαιτούμενο λειτουργικό σύστημα	iOS v11.0 ή μεταγενέστερο; Android v6.0 ή μεταγενέστερο
Κάρτες SD	
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Kάρτα microSD κατηγορίας ταχύτητας 3 UHS-I
Συνιστώμενες κάρτες microSD	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

## Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους.

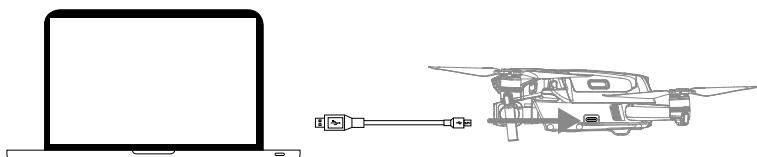
### Χρήση του DJI Fly

Κατά τη σύνδεση του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου με το DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν υπάρχει νέα ενημέρωση για το υλικολογισμικό. Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, συνδέστε την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστηρίο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

### Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Ενημερώστε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone). Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους μέσω του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone):

- Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
- Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C.

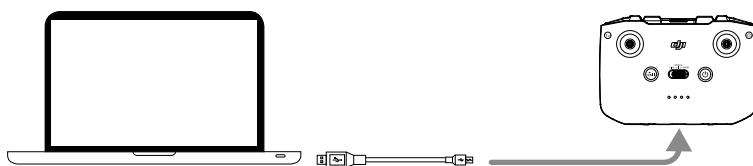


- Επιλέξτε DJI Air 2S και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού) στον αριστερό πίνακα.

- Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού για την οποία θέλετε να κάνετε την ενημέρωση.
- Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
- Το αεροσκάφος θα κάνει αυτόματη επανεκκίνηση μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης του υλικολογισμικού.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου μέσω του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone):

- Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδέθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
- Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και συνδέστε το με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C, χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο Micro USB.



- Επιλέξτε DJI Air 2S Remote Controller (Τηλεχειριστήριο DJI Air 2S) και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού) στον αριστερό πίνακα.
- Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού για την οποία θέλετε να κάνετε την ενημέρωση.
- Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
- Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.



- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε όλα τα βήματα για την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Διαφορετικά, η ενημέρωση ενδέχεται να μη γίνει.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 10 λεπτά. Είναι φυσιολογικό να υπολειτουργεί ο αναρτήρας, να αναβοσβήνουν οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους και να γίνει επανεκκίνηση του αεροσκάφους. Περιμένετε υπομονετικά έως ότου ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής έχει πρόσβαση στο διαδίκτυο.
- Πριν διεξάγετε ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπιταρία πτήσης είναι φορτισμένη κατά 40% τουλάχιστον και ότι το τηλεχειριστήριο είναι φορτισμένο κατά 30% τουλάχιστον.
- Μην αποσυνδέτε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή κατά τη διάρκεια ενημέρωσης.

## Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης

Επισκεφθείτε το <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές μεταγοραστικής εξυπηρέτησης, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

Υποστήριξη της DJI  
<http://www.dji.com/support>

Το παρόν περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

**Κατεβάστε την τελευταία έκδοση από τη διεύθυνση**  
<http://www.dji.com/air-2s>

Εάν έχετε απορίες σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στο [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

Το DJI αποτελεί εμπορικό σήμα της DJI.

Copyright © 2021 DJI Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.