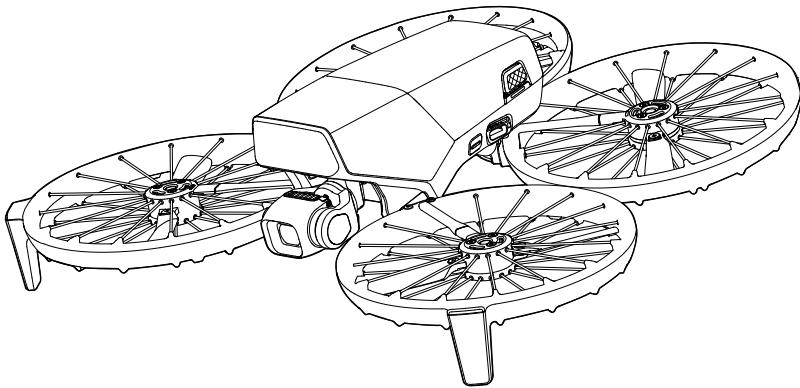


**dji** FLIP

# Manual Pengguna

v1.0 2025.01





Dokumen ini dilindungi hak cipta oleh DJI dengan semua hak cipta adalah terpelihara. Melainkan jika dibenarkan oleh DJI, anda tidak layak untuk menggunakan atau membenarkan orang lain menggunakan dokumen atau mana-mana bahagian dokumen dengan menerbitkan semula, memindahkan atau menjual dokumen tersebut. Hanya rujuk dokumen ini dan kandungan dokumen sebagai arahan untuk mengendalikan produk DJI. Dokumen itu tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Sekiranya terdapat perbezaan antara versi yang berlainan, versi bahasa Inggeris akan diguna pakai.

#### Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

#### Menavigasi kepada suatu Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam isi kandungan tersebut. Klik topik untuk menavigasi kepada bahagian tersebut.

#### Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong pencetakan beresolusi tinggi.

# Penggunaan Manual ini

## Petunjuk

⚠ Penting

💡 Pembayang dan Petua

📖 Rujukan

## Baca Sebelum Guna

DJI™ menyediakan video tutorial dan dokumen yang berikut kepada anda:

1. *Garis Panduan Keselamatan*
2. *Panduan Permulaan Pantas*
3. *Manual Pengguna*

Anda disyorkan agar menonton semua video tutorial dan membaca *Panduan Keselamatan* sebelum penggunaan kali pertama. Pastikan anda membaca *Panduan Permulaan Pantas* sebelum menggunakan peranti ini buat kali pertama dan rujuk *Manual Pengguna* ini untuk mendapatkan maklumat lanjut.

## Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial yang menunjukkan cara menggunakan produk dengan selamat:



<https://www.dji.com/flip/video>

## Muat turun Apl DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR untuk memuat turun versi yang terkini.



- 
- 💡 • Apl DJI Fly sudah dipasang pada alat kawalan jauh dengan skrin. Anda dikehendaki memuat turun DJI Fly pada peranti mudah alih anda semasa menggunakan alat kawalan jauh tanpa skrin.
  - Untuk menyemak versi sistem pengendalian Android dan iOS yang disokong oleh DJI Fly, lawati <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
  - Antara muka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeza-beza apabila versi perisian dikemaskinikan. Pengalaman pengguna sebenar adalah berdasarkan versi perisian yang digunakan.
- 
- \* Untuk keselamatan yang dipertingkatkan, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) apabila tidak disambungkan atau dilog masuk ke apl semasa penerbangan. Hal ini terpakai untuk DJI Fly dan semua apl yang serasi dengan pesawat DJI.

## Muat turun DJI Assistant 2

Muat turun DJI ASSISTANT 2™ (Siri Dron Pengguna) melalui:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- 
- ⚠️ • Suhu operasi produk ini ialah -10° hingga 40°C. Suhu ini tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan supaya dapat bertahan dalam kepelbagaiannya persekitaran yang lebih mencabar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.

# Kandungan

<b>Penggunaan Manual ini</b>	<b>3</b>
Petunjuk	3
Baca Sebelum Guna	3
Tutorial Video	3
Muat turun Apl DJI Fly	3
Muat turun DJI Assistant 2	4
<b>1 Profil Produk</b>	<b>9</b>
1.1 Penggunaan Kali Pertama	9
Penyediaan Pesawat	9
Penyediaan Alat Kawalan Jauh	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Pengaktifan	12
Pengemaskinian Perisian Tegar	13
1.2 Gambaran Keseluruhan	13
Pesawat	13
DJI RC 2 Alat Kawalan Jauh	14
DJI RC-N3 Alat Kawalan Jauh	15
<b>2 Keselamatan Penerbangan</b>	<b>17</b>
2.1 Sekatan Penerbangan	17
Sistem GEO (Persekutuan Geospatial Dalam Talian)	17
Had Penerbangan	17
Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan	17
Zon GEO	19
Membuka kunci Zon GEO	19
2.2 Keperluan Persekutuan Penerbangan	20
2.3 Senarai Semak Pra-penerbangan	21
<b>3 Operasi Penerbangan</b>	<b>24</b>
3.1 Kawalan Palm	24
Notis	24
Menukar Mod	26
Pelepasan/Pendaratan Tapak Tangan dan Smart Snaps	27
3.2 Kawalan Aplikasi Mudah Alih	30
Notis	30
Sambungan DJI Flip	31
3.3 Kawalan RC	31
Perlepasan Automatik	31

Pendaratan Automatik	32
Memulakan/Menghentikan Motor	32
Memulakan Motor	32
Penghentian Motor	32
Menghentikan Motor Semasa Pertengahan Penerbangan	33
Pengawalan Pesawat	33
Prosedur Berlepas/Mendarat	34
Mod Penerbangan Pintar	35
FocusTrack	35
MasterShots	37
QuickShots	38
Hiperselang	39
Kawalan Luncur	39
Merakam Audio melalui Aplikasi	40
3.4 Cadangan Video dan Petua	40
<b>4 Pesawat</b>	<b>43</b>
4.1 Mod Penerbangan	43
4.2 Penunjuk Status Pesawat	44
4.3 Kembali ke Tempat Berlepas	45
Notis	46
Kaedah Pencetusan	47
Prosedur RTH	48
4.4 Pendaratan Automatik	48
Kaedah Pencetusan	48
Perlindungan Pendaratan	49
4.5 Sistem Penderiaan	50
Notis	50
4.6 Kipas	52
Notis	53
Menukar Kipas	54
4.7 Bateri Penerbangan Pintar	56
Notis	56
Memasang/Menanggalkan Bateri	57
Penggunaan Bateri	58
Pengecasan Bateri	59
Penggunaan Pengecas	59
Penggunaan Hab Pengecasan	60
Mekanisme Perlindungan Bateri	64
4.8 Gimbal dan Kamera	65
Notis Gimbal	65
Mod Operasi Gimbal	66

Sudut Gimbal	66
Notis Kamera	66
4.9 Menyimpan dan Mengeksport Foto serta Video	67
Penyimpanan	67
Pengeksporatan	67
4.10 QuickTransfer	68
<b>5 Alat Kawalan Jauh</b>	<b>70</b>
5.1 DJI RC 2	70
Operasi	70
Menghidupkan/Mematiakan Kuasa	70
Pengelasan Bateri	70
Pengawalan Gimbal dan Kamera	71
Suis Mod Penerbangan	71
Butang Jeda Penerbangan/RTH	71
Butang Boleh Suai	72
LED Alat Kawalan Jauh	72
LED Status	72
LED Paras Bateri	73
Makluman Alat Kawalan Jauh	73
Zon Penghantaran Optimum	73
Pemautan Alat Kawalan Jauh	74
Pengendalian Skrin Sentuh	75
5.2 DJI RC-N3	76
Operasi	76
Menghidupkan/Mematiakan Kuasa	76
Pengelasan Bateri	76
Pengawalan Gimbal dan Kamera	76
Suis Mod Penerbangan	77
Butang Jeda Penerbangan/RTH	77
Butang Boleh Suai	77
LED Paras Bateri	78
Makluman Alat Kawalan Jauh	78
Zon Penghantaran Optimum	78
Pemautan Alat Kawalan Jauh	79
<b>6 Lampiran</b>	<b>81</b>
6.1 Spesifikasi	81
6.2 Keserasian	81
6.3 Pengemaskinian Perisian Tegar	81
6.4 Perakam Penerbangan	82
6.5 Maklumat Selepas Jualan	82

# Profil Produk

---

# 1 Profil Produk

## 1.1 Penggunaan Kali Pertama



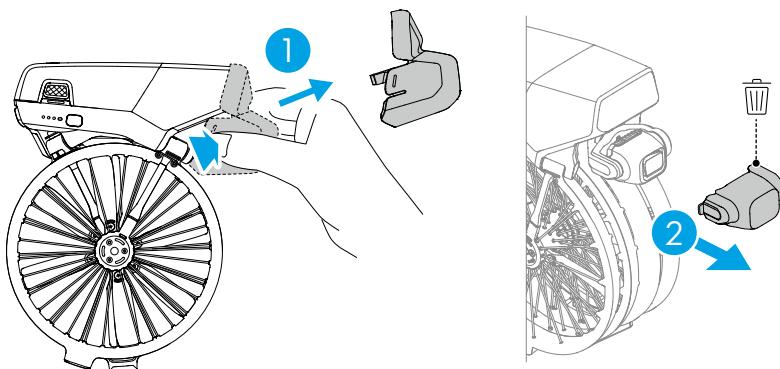
Klik pautan atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

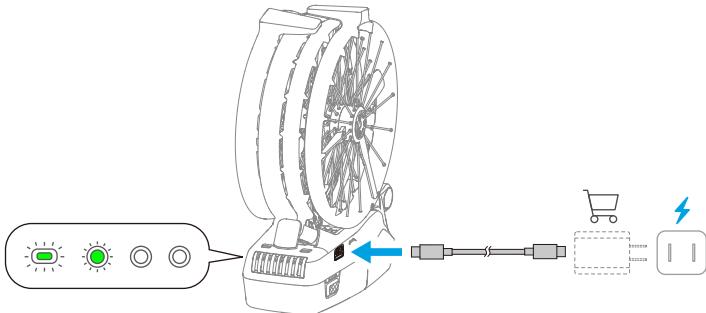
## Penyediaan Pesawat

1. Tekan kedua-dua bahagian kiri dan kanan untuk membuka pelindung gimbal. Buka dan buang penutup getah pakai buang.

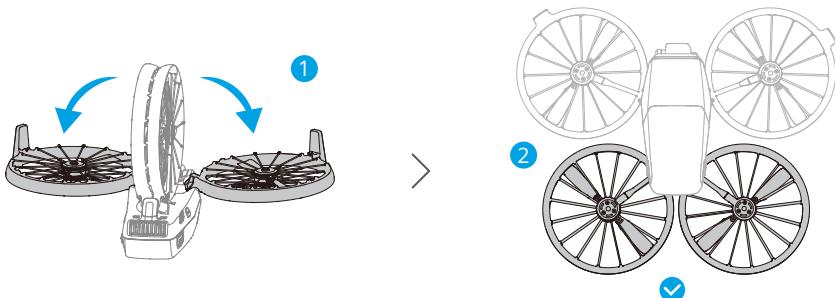


- Penutup getah pakai buang tidak boleh digunakan semula.

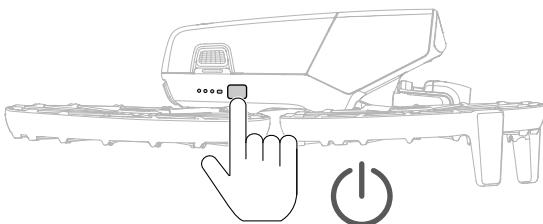
2. Cas untuk mengaktifkan bateri sehingga lampu LED paras bateri menyala.



3. Buka lipatan lengan hadapan dan lengan belakang seperti yang ditunjukkan.



- **Hidupkan Kuasa Automatik:** Membuka salah satu daripada lipatan lengan belakang akan menghidupkan pesawat secara lalai.
- **Mematikan Kuasa Automatik:** Melipat kedua-dua lengan belakang akan memulakan kiraan detik untuk kuasa dimatikan secara automatik. Semasa kiraan detik, menekan mana-mana butang pada badan boleh membatalkan kuasa daripada dimatikan.
- **Hidupkan/Matiakan Kuasa Secara Manual:** Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan atau mematikan pesawat.

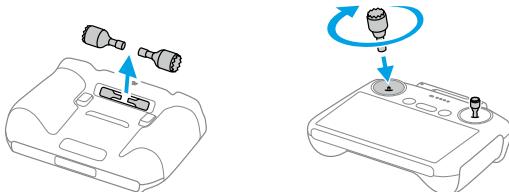


- 
-  • Buka Lipatan/Lipat Lengan untuk fungsi hidup/mati secara automatik yang diaktifkan secara lalai. Anda boleh menyahdayakan ciri tersebut dalam DJI Fly apabila pesawat disambungkan ke alat kawalan jauh. Kemas kini perisian tegar pesawat dan DJI Fly aplikasi ke versi terkini. Jika tidak, ciri tersebut mungkin tidak tersedia.
- Jika pesawat sedang mengakses album, memuat turun bahan, atau mengemas kini perisian tegar, melipat kedua-dua lengan belakang tidak akan mematikan pesawat.
- Jika perlanggaran berlaku semasa penerbangan semasa, ciri pemati kuasa automatik tidak akan berfungsi untuk penerbangan ini.
- 
-  • Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lipatan lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, hal ini boleh memberikan kesan kepada diagnosis kendiri pesawat.
- Anda disyorkan untuk memasang pelindung gimbal apabila pesawat tidak digunakan.
- 

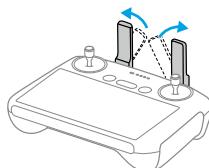
## Penyediaan Alat Kawalan Jauh

### DJI RC 2

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanan batang kawalan dan pasangkan batang kawalan pada alat kawalan jauh.



2. Buka lipatan antena.

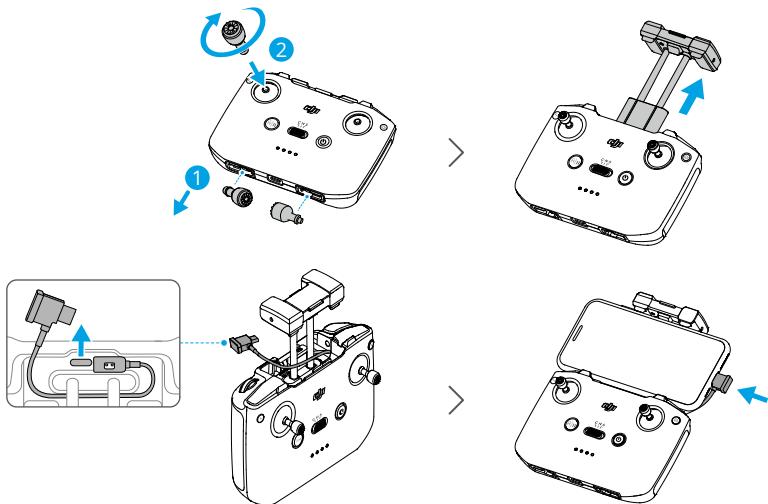


3. Alat kawalan jauh perlu diaktifkan sebelum penggunaan pertama kali dan sambungan Internet diperlukan untuk pengaktifan. Tekan, kemudian tekan dan tahan butang

kuasa untuk menghidupkan kuasa alat kawalan jauh. Ikuti arahan pada skrin untuk mengaktifkan alat kawalan jauh.

## DJI RC-N3

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanan batang kawalan dan pasang batang kawalan pada alat kawalan jauh.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel pengawal jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port peranti mudah alih anda (kabel dengan penyambung USB-C disambungkan secara lalai). Letakkan peranti mudah alih anda dalam pemegang, kemudian sambungkan hujung kabel tanpa logo alat kawalan jauh kepada peranti mudah alih. Pastikan peranti mudah alih anda tidak bergerak-gerak.



- ⚠ • Sekiranya gesaan sambungan USB dipaparkan ketika peranti mudah alih Android digunakan, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Pilihan lain boleh menyebabkan penyambungan gagal dilaksanakan.
- Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih anda selamat.

## Pengaktifan

Pesawat perlu diaktifkan sebelum digunakan untuk kali pertama. Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan kuasa pesawat serta alat kawalan

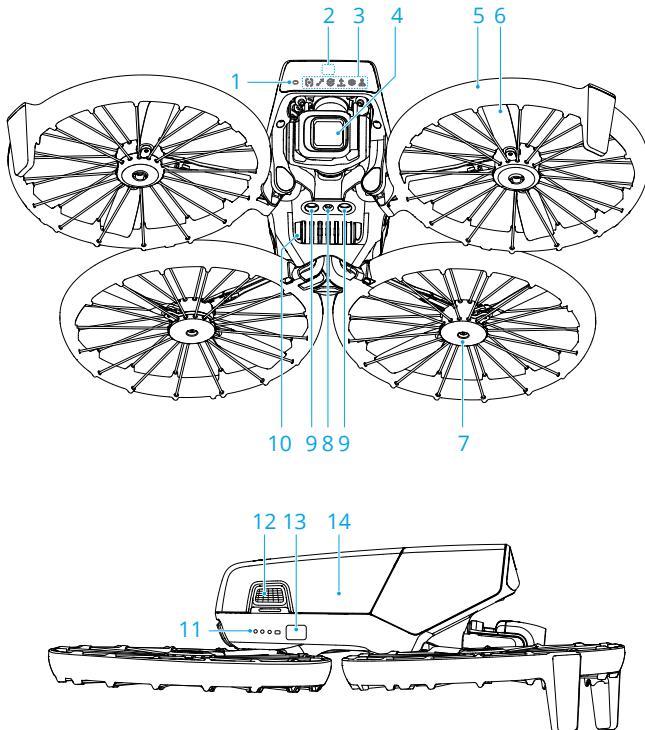
jauh masing-masing, kemudian ikut gesaan pada skrin untuk mengaktifkan pesawat menggunakan DJI Fly. Sambungan Internet diperlukan untuk pengaktifan.

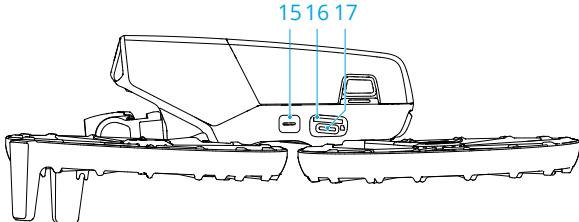
## Pengemaskinian Perisian Tegar

Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly apabila kemaskinian perisian tegar baru tersedia. Kemas kinikan perisian tegar apabila digesa untuk memastikan pengalaman pengguna yang optimum.

## 1.2 Gambaran Keseluruhan

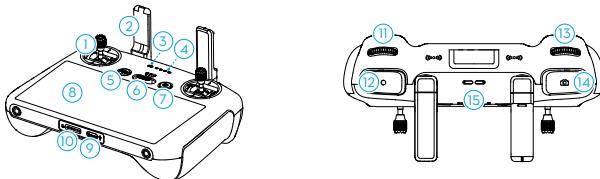
### Pesawat





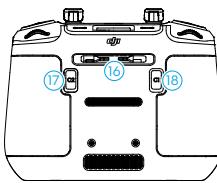
- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Penunjuk Status Pesawat                              | 10. Pembesar Suara            |
| 2. Sistem Penderiaan Inframerah Tiga Dimensi Ke Hadapan | 11. LED Paras Bateri          |
| 3. Penunjuk Mod   | 12. Kancing Bateri            |
| 4. Kamera Gimbal  | 13. Butang Kuasa              |
| 5. Lengan Pesawat                                       | 14. Bateri Penerbangan Pintar |
| 6. Kipas  | 15. Butang Mod                |
| 7. Motor  | 16. Slot Kad microSD          |
| 8. Sistem Penglihatan Ke Bawah                          | 17. Port USB-C                |
| 9. Sistem Penderiaan Inframerah Ke Bawah                |                               |

## DJI RC 2 Alat Kawalan Jauh

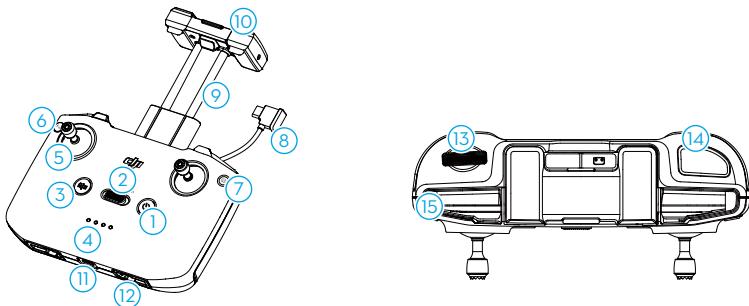


- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Batang Kawalan   | 8. Skrin Sentuh           |
| 2. Antena   | 9. Port USB-C             |
| 3. LED Status   | 10. Slot Kad microSD      |
| 4. LED Paras Bateri   | 11. Dail Gimbal           |
| 5. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Berlepas (RTH) | 12. Butang Rakaman        |
| 6. Suis Mod Penerbangan                                     | 13. Dail Kawalan Kamera   |
| 7. Butang Kuasa   | 14. Butang Fokus/Pengatup |
|   | 15. Pembesar Suara        |

16. Slot Penyimpanan Batang Kawalan
17. Butang Boleh Suai C2
18. Butang Boleh Suai C1



## DJI RC-N3 Alat Kawalan Jauh



- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Butang Kuasa   | 8. Kabel Alat Kawalan Jauh          |
| 2. Suis Mod Penerbangan                                     | 9. Pemegang Peranti Mudah Alih      |
| 3. Butang Jeda Penerbangan/Kembali ke Tempat Berlepas (RTH) | 10. Antena                          |
| 4. LED Paras Bateri   | 11. Port USB-C                      |
| 5. Batang Kawalan   | 12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan |
| 6. Butang Boleh Suai  | 13. Dail Gimbal                     |
| 7. Butang Foto/Video  | 14. Butang Pengatup/Rakam           |
|   | 15. Slot Peranti Mudah Alih         |

# Keselamatan Penerbangan

---

## 2 Keselamatan Penerbangan

Setelah melengkapkan persediaan prapenerbangan, anda disyorkan agar mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih menerbangkan pesawat dengan selamat. Pilih kawasan yang sesuai untuk terbang mengikut keperluan dan sekatan penerbangan yang berikut. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan ketika menerbangkan pesawat. Baca *Garis Panduan Keselamatan* sebelum penerbangan untuk memastikan penggunaan produk yang selamat.

### 2.1 Sekatan Penerbangan

#### Sistem GEO (Persekutaran Geospatial Dalam Talian)

Sistem Persekutaran Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan dan kemaskinian sekatan penerbangan serta menghalang UAV daripada terbang di dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk ke kawasan tersebut. Sebelum itu, anda mestilah menyerahkan permintaan pembukaan berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan. Sistem GEO mungkin tidak sejajar sepenuhnya dengan undang-undang dan peraturan tempatan. Anda bertanggungjawab terhadap keselamatan penerbangan anda sendiri dan mestilah merujuk pihak berkuasa tempatan tentang keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan di kawasan larangan. Untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati <https://fly-safe.dji.com>.

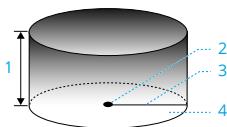
#### Had Penerbangan

Atas sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu anda mengendalikan pesawat ini dengan selamat. Anda boleh menetapkan had penerbangan pada ketinggian dan jarak. Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk mengurus keselamatan penerbangan apabila Global Navigation Satellite System (GNSS) tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

#### Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum mengehadkan ketinggian penerbangan pesawat, manakala jarak maksimum mengehadkan radius penerbangan di sekitar Titik Tempat Mula pesawat. Had ini boleh ditukar pada apl DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang ditingkatkan.

-  • Apabila menggunakan Kawalan Palm dan Aplikasi Mudah Alih, ketinggian penerbangan maksimum ialah 30 m dan jarak penerbangan maksimum adalah 50 m. Had ini tidak boleh diubah dalam DJI Fly aplikasi. Maklumat berikut sesuai untuk digunakan semasa menggunakan pesawat dengan peranti kawalan jauh.



1. Ketinggian Maksimum
2. Titik Tempat Mula (Kedudukan Mendatar)
3. Jarak Maksimum
4. Ketinggian pesawat sewaktu berlepas

#### *Isyarat GNSS yang kuat*

	Sekatan Penerbangan	Gesaan pada DJI Fly Apl
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditetapkan dalam DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maksimum	Jarak garis lurus dari pesawat ke Titik Tempat Mula tidak boleh melebihi jarak penerbangan maksimum yang ditetapkan dalam DJI Fly.	Jarak penerbangan maksimum dicapai.

#### *Isyarat GNSS yang lemah*

	Sekatan Penerbangan	Gesaan pada DJI Fly Apl
Ketinggian Maksimum	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan mencukupi.</li> <li>• Ketinggian dihadkan kepada 2 m dari atas tanah jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem pengesanan inframerah 3D sedang beroperasi.</li> <li>• Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem pengesanan inframerah 3D tidak beroperasi.</li> </ul>	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.

	Sekatan Penerbangan	Gesaan pada DJI Fly Apl
Jarak Maksimum	Tiada had.	

- ⚠ • Setiap kali pesawat dihidupkan, had ketinggian sebanyak 2 m atau 30 m akan dialih keluar secara automatik selagi isyarat GNSS menjadi kuat (kekuatan isyarat GNSS  $\geq 2$ ) dan had tidak akan berkuat kuasa walaupun isyarat GNSS menjadi lemah selepas itu.
- Sekiranya pesawat terbang keluar dari julat penerbangan yang ditetapkan kerana inersia, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi tidak dapat menerbangkan pesawat itu lebih jauh.

## Zon GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang selamat, menyediakan tahap risiko dan notis keselamatan untuk penerbangan individu dan memberikan maklumat tentang ruang udara larangan. Semua kawasan penerbangan terhad dirujuk sebagai Zon GEO, yang selanjutkan dibahagikan kepada Zon Terhad, Zon Kebenaran, Zon Amaran, Zon Amaran Dipertingkatkan dan Zon Ketinggian. Pengguna boleh melihat maklumat tersebut dalam masa nyata dalam DJI Fly. Zon GEO ialah kawasan penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terhad kepada lapangan terbang, tempat acara besar, lokasi kecemasan awam telah berlaku (seperti kebakaran hutan), loji kuasa nuklear, penjara, harta kerajaan dan kemudahan ketenteraan. Secara lalai, sistem GEO mengehadkan perlepasan dan penerbangan dalam zon yang boleh menyebabkan kebimbangan keselamatan atau perlindungan. Peta Zon GEO yang mengandungi maklumat komprehensif tentang Zon GEO di seluruh dunia tersedia pada laman web rasmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Membuka kunci Zon GEO

Untuk memenuhi keperluan pengguna yang berbeza, DJI menyediakan dua mod buka kunci: Buka Kunci Kendiri dan Buka Kunci Tersuai. Anda boleh membuat permintaan pada laman web DJI Fly Safe.

**Buka Kunci Kendiri** bertujuan untuk membuka kunci Zon Kebenaran. Untuk melengkapkan Buka Kunci Kendiri, anda mestilah menyerahkan permintaan buka kunci melalui laman web DJI Fly Safe pada <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan buka kunci diluluskan, anda boleh menyegerakkan lesen membuka kunci melalui apl DJI Fly. Untuk membuka kunci zon, secara alternatif, anda boleh melancarkan atau menerbangkan pesawat terus ke Zon Kebenaran yang diluluskan dan mengikut gesaan dalam DJI Fly untuk membuka kunci zon.

**Buka Kunci Tersuai** disesuaikan untuk pengguna dengan keperluan khas. Mod tersebut menetapkan kawasan penerbangan tersuai yang ditentukan oleh pengguna dan menyediakan dokumen kebenaran penerbangan khusus untuk keperluan pengguna yang berbeza. Pilihan buka kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah dan boleh diminta melalui laman web DJI Fly Safe pada <https://fly-safe.dji.com>.

- 
-  • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zon tidak berkunci selepas memasuki zon tersebut. Jika Tempat Berlepas berada di luar zon tidak berkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke tempat berlepas.
- 

## 2.2 Keperluan Persekutaran Penerbangan

1. JANGAN terbang dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika angin kuat, bersalji, hujan atau berkabu.
2. Hanya terbangkan pesawat di kawasan terbuka. Bangunan tinggi dan struktur logam yang besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GNSS. Oleh itu, JANGAN berlepas dari balkoni atau di mana-mana lokasi dalam lingkungan 15 m dari bangunan. Pastikan jarak sekurang-kurangnya 15 m dari bangunan semasa penerbangan. Selepas berlepas, pastikan anda dimaklumkan melalui gesaan "Titik Tempat Mula telah dikemaskini" sebelum meneruskan penerbangan. Jika pesawat telah berlepas berhampiran bangunan, ketepatan Titik Tempat Mula tidak dapat dijamin. Dalam keadaan ini, perhatikan kedudukan semasa pesawat ketika RTH automatik. Apabila pesawat hampir dengan Titik Tempat Mula, anda disyorkan agar membatalkan RTH automatik dan mengawal pesawat secara manual untuk mendarat di lokasi yang sesuai.
3. Terbangkan pesawat hanya dalam garis penglihatan visual (VLOS). Elakkan bukit dan pokok yang menghalang isyarat GNSS. Elakkan halangan, orang ramai, pokok dan jasad air (ketinggian disyorkan sekurang-kurangnya 6 m di atas air). Atas sebab keselamatan, JANGAN terbangkan pesawat berdekatan lapangan terbang, lebuhraya, stesen kereta api, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan sensitif yang lain, melainkan sebarang permit atau kelulusan diperoleh di bawah peraturan setempat.
4. Apabila isyarat GNSS lemah, terbangkan pesawat dalam persekitaran dengan pencahayaan dan kebolehlilahan yang baik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam keadaan pencahayaan yang suram. Hanya terbangkan pesawat pada waktu siang.
5. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.

6. Prestasi pesawat dan bateri pesawat adalah terhad apabila terbang di altitud tinggi. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati. JANGAN terbangkan pesawat melebihi ketinggian yang dibenarkan.
7. Jarak pembedahan pesawat dipengaruhi oleh altitud penerbangan. Semakin tinggi altitud, semakin jauh jarak pembedahan. Apabila terbang pada altitud tinggi, anda memerlukan jarak pembedahan yang mencukupi bagi memastikan keselamatan penerbangan.
8. GNSS tidak boleh digunakan pada pesawat di kawasan kutub. Sebaliknya, gunakan sistem penglihatan.
9. JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta, kapal dan kapal terbang.
10. JANGAN berlepas dari permukaan yang berwarna padu atau permukaan dengan pantulan yang terang seperti bumbung kereta.
11. JANGAN berlepas atau mendarat di permukaan berpasir seperti padang pasir atau pantai. JANGAN berlepas atau mendarat di atas rumput atau permukaan dengan daun gugur atau bahan kecil dan ringan lain. Ini adalah untuk mengelakkan pasir, rumput, daun dan bahan asing lain daripada masuk ke bahagian pesawat dan menyebabkan kerosakan kepada motor, gimbal, atau kipas.
12. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran yang berisiko untuk berlaku kebakaran atau letupan.
13. Kendalikan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri, dan hab pengecas bateri di dalam persekitaran yang kering.
14. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri, pengecas bateri, dan hab pengecas bateri berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuhan salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk, ribut pasir, semburan garam, atau kulat.
15. JANGAN kendalikan pesawat berhampiran kawanan burung.

## 2.3 Senarai Semak Pra-penerbangan

1. Tanggalkan semua bahagian pelindung daripada pesawat.
2. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan kipas dipasang dengan selamat.
3. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar telah dicas sepenuhnya.
4. Pastikan lengan pesawat dibuka.
5. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi secara normal.

6. Pastikan tiada apa-apa objek yang menghalang motor dan motor berfungsi secara normal.
7. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan kepada pesawat.
8. Pastikan semua lensa kamera dan sensor adalah bersih.
9. Gunakan bahagian DJI yang tulen atau bahagian yang diizinkan oleh DJI sahaja. Bahagian yang tidak diizinkan boleh menyebabkan kerosakan sistem dan menjadikan keselamatan penerbangan.
10. Pastikan **Tindakan Pengelakan Halangan** ditetapkan dalam DJI Fly, dan **Ketinggian Maksimum, Jarak Maksimum dan Ketinggian RTH Auto** kesemuanya ditetapkan dengan betul menurut undang-undang dan peraturan tempatan.

# Operasi Penerbangan

---

## 3 Operasi Penerbangan

DJI Flip menyokong pelbagai kaedah kawalan untuk pelbagai senario bagi memenuhi keperluan anda. Pastikan anda biasa dengan notis dan penggunaan untuk setiap kaedah kawalan sebelum penerbangan.

- 
-  • JANGAN sentuh DJI Flip semasa penerbangan. Jika tidak, DJI Flip mungkin melayang dan kemalangan mungkin berlaku.
  - JANGAN terbangkan DJI Flip sejurus selepas mengalami perlanggaran atau terhentak atau terguncang dengan kuat. DJI Flip tidak dapat melakukan penerbangan yang stabil.
- 

### 3.1 Kawalan Palm



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

Dalam Kawalan Palm, berlepas dan mendarat menggunakan tapak tangan disokong. Anda boleh menggunakan butang mod pada DJI Flip mencapai pelbagai Smart Snaps. DJI Flip akan terbang sambil merakam secara automatik selepas pengesahan subjek. Sambung ke aplikasi DJI Fly menggunakan fungsi Wi-Fi untuk melaraskan parameter bagi setiap mod. Tetapan lalai digunakan sebagai contoh.

## Notis

- 
-  • Matikan alat kawalan jauh yang disambungkan ke pesawat sebelum menggunakan Kawalan Palm.
  -  • Pastikan persekitaran penerbangan memenuhi keperluan penerbangan dan anda boleh mengawal serta mendapatkan kembali DJI Flip segera apabila masalah berlaku atau dalam kecemasan. Dalam situasi di mana DJI mungkin tidak dapat menganalisis punca kejadian, mungkin tidak mungkin bagi DJI untuk
-

menyediakan perkhidmatan jaminan dan perkhidmatan selepas jualan yang lain.

- Sebelum menggunakan Kawalan Palm, pastikan bahawa DJI Flip telah disambungkan kepada DJI Fly di telefon pintar anda melalui Wi-Fi. Apabila menggunakan Kawalan Palm tanpa aplikasi, jika DJI Flip gagal fungsi semasa penerbangan, anda boleh memilih untuk menyambungkannya kepada DJI Fly melalui Wi-Fi dan mengawal secara manual untuk mengelakkan kemalangan.
- Pastikan untuk terbang dalam persekitaran yang terbuka dan tidak terhalang tanpa gangguan isyarat.
- Apabila menggunakan Kawalan Palm, altitud penerbangan maksimum DJI Flip ialah 30 m dan jarak penerbangan maksimum ialah 50 m.
- Kembali ke Tempat Mula (RTH) tidak disokong dalam Kawalan Palm. Pastikan garisan penglihatan visual (VLOS) dalam kawasan terkawal.
- JANGAN terbang di atas air.
- DJI Flip akan mendarat secara automatik dalam situasi berikut. Pastikan untuk memerhatikan persekitaran operasi untuk mengelakkan DJI Flip menjadi hilang atau rosak akibat pendaratan.
  - Bateri lemah kritikal.
  - Pemposision gagal dan DJI Flip masuk mod Attitude.
  - DJI Flip mengesan perlanggaran tetapi tidak terhempas.
- Perhatikan peraturan berikut apabila berlepas dari atau mendarat di tapak tangan anda:
  - Operasikan DJI Flip di persekitaran tanpa angin jika boleh.
  - **Pegang sisi badan pesawat dari bawah semasa berlepas. JANGAN letakkan jari-jemari anda dalam julat putaran kipas. Jika pesawat berlepas dari tapak tangan anda yang terbuka, pastikan jari anda diregangkan dengan sepenuhnya bagi mengelakkannya terkena bilah kipas.**
  - JANGAN melakukan pelepasan atau pendaratan semasa bergerak. Jika tidak, DJI Flip mungkin melayang dan kemalangan mungkin berlaku. Semasa mendarat, DJI Flip mungkin gagal menghentikan motor apabila tangan anda bergerak.
  - JANGAN campak DJI Flip semasa berlepas.
  - Jangan pegang DJI Flip dengan tangan.
  - Untuk mendarat di tapak tangan anda, letakkan tangan anda betul-betul di bawah DJI Flip untuk mengelakkannya daripada jatuh selepas mendarat.
  - **Apabila mendarat, letakkan tangan anda di bawah pesawat dan tunggu sehingga pesawat mendarat. Pastikan hujung jari anda diregangkan**

sepenuhnya agar tidak menyentuh bilah kipas.JANGAN cuba untuk memegang bahagian tepi badan pesawat ketika pendaratan dengan cara yang sama seperti yang anda lakukan semasa berlepas.

- Berlepas dalam persekitaran dengan pencahayaan yang mencukupi dan permukaan yang kaya dengan tekstur. JANGAN terbang ke persekitaran yang mempunyai perbezaan yang ketara dalam pencahayaan dari lokasi semasa.
- Jika DJI Flip gagal melakukan pelepasan atau pendaratan dari tapak tangan, ikut arahan suara DJI Flip untuk penyelesaian masalah atau sambung ke DJI Fly aplikasi untuk butiran. **Sokongan arahan suara dalam Bahasa Inggeris atau Mandarin mengikut tetapan bahasa aplikasi untuk sambungan terkini.Bahasa lain tidak disokong.**

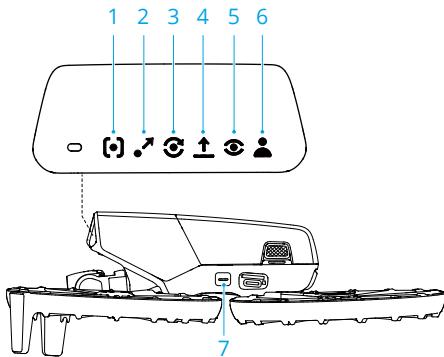
## Menukar Mod

Tekan butang mod sekali untuk menukar mod.

Selepas menukar mod, DJI Flip akan mengeluarkan suara yang menunjukkan mod yang dipilih, dan penunjuk mod yang sepadan akan menyala.

Tekan dan tahan untuk melakukan lepas landas tapak tangan.

Batalkan pelepasan tapak tangan dengan menekan butang mod sekali sebelum arahan suara hitung undur berakhir.



1. Ikut
2. Dronie
3. Bulatan
4. Roket
5. -
6. -
7. -

---

## 5. Lampu Sorot

## 6. Tersuai

- DirectionTrack
- Heliks
- Boomerang

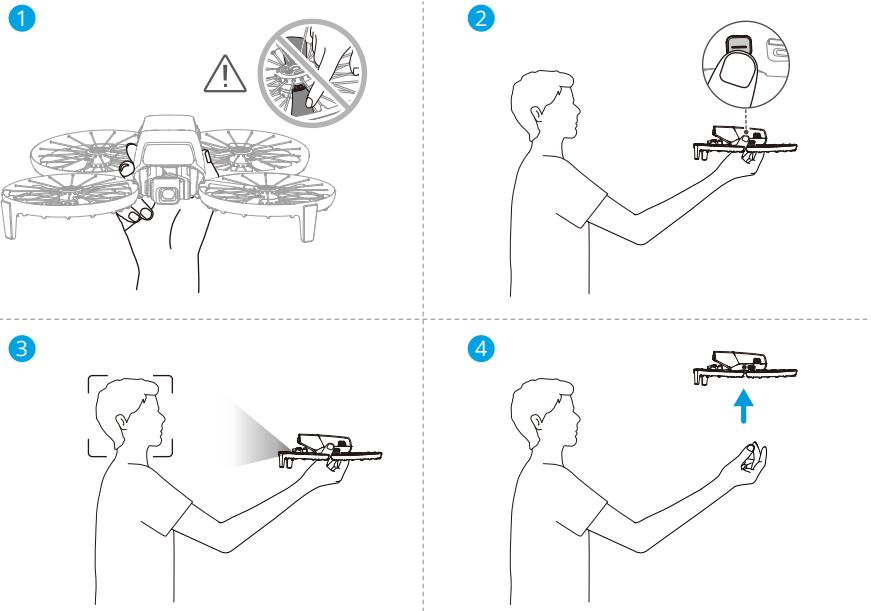
## 7. Butang Mod

# Pelepasan/Pendaratan Tapak Tangan dan Smart Snaps

---

- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Smart Snaps.
- Smart Snaps hanya menyokong penjejakan orang.
  - Perlepasan dan pendaratan dengan tapak tangan disokong untuk kawalan palm, kawalan aplikasi mudah alih, dan kawalan RC. Perbezaannya ialah semasa menggunakan kawalan RC, Smart Snaps untuk kawalan palm tidak disokong, dan pengesahan subjek tidak diperlukan sebelum berlepas.

1. Hidupkan DJI Flip. Pastikan ia tidak bergerak dan tunggu sehingga sistem diagnostik kendiri selesai.
2. Pastikan ada ruang yang mencukupi untuk pergerakan mengikut parameter praset seperti jarak dan ketinggian. Tekan butang mod untuk memilih mod yang diingini.
3. Ikut langkah di bawah untuk menggunakan pelepasan tapak tangan.



- a. Pelepasan tapak tangan memerlukan pengesahan subjek. Pegang bahagian sisi badan pesawat dari bawah, dengan kamera menghadap ke arah anda. Pastikan tangan anda tidak menghalang kamera dan tiada halangan yang menghalang pelepasan.

**⚠** • JANGAN letakkan jari anda dalam julat putaran kipas.

- b. Luruskan lengan anda, hadap kamera ke arah subjek, dan pastikan ia stabil. Tekan dan tahan butang mod. DJI Flip akan memberikan isyarat suara mod yang dipilih dan pengiraan detik pelancaran, dan kemudian berlepas secara automatik.

**💡** • Apabila subjek dihalang oleh halangan atau pencahayaan persekitaran tidak sesuai, pelepasan mungkin gagal.  
 • Untuk membatalkan pelepasan menggunakan tapak tangan, tekan butang mod sekali sebelum isyarat suara pengiraan detik pelancaran tamat.  
 • Semasa menggunakan pelepasan tapak tangan, DJI Flip akan terbang ke belakang untuk jarak pendek selepas berlepas. Perhatikan bahagian belakang DJI Flip untuk memastikan keselamatan penerbangan.

4. DJI Flip akan mula merakam atau mengambil gambar mengikut mod yang dipilih dan parameter prasetnya.

## 5. Pendaratan Tapak Tangan:

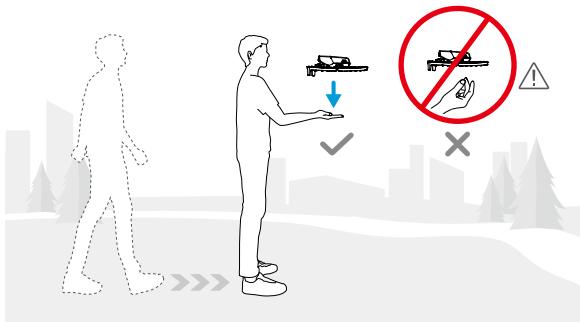
Dalam mod DirectionTrack, hadap ke arah DJI Flip dan jangan bergerak. Tunggu DJI Flip terbang ke hadapan sebelum melakukan pendaratan tapak tangan.

Dalam mod lain, pastikan bahawa DJI Flip sedang melayang di tempatnya, gerak ke arahnya, dan kemudian lakukan pendaratan tapak tangan.

Ikut arahan di bawah untuk pendaratan tapak tangan.

- Pastikan bahawa DJI Flip sedang melayang di tempat. Gerak ke arah DJI Flip, luruskan lengan anda, dan kemudian letakkan tangan anda tepat di bawahnya.
- Jangan gerakkan tangan anda. Pastikan hujung jari anda diregangkan sepenuhnya agar tidak menyentuh bilah kipas. Tunggu DJI Flip mendarat secara automatik.

- ⚠** • Apabila mendarat, letakkan tangan anda di bawah pesawat dan tunggu sehingga pesawat mendarat. Pastikan hujung jari anda diregangkan sepenuhnya agar tidak menyentuh bilah kipas. JANGAN cuba untuk memegang bahagian tepi badan pesawat ketika pendaratan dengan cara yang sama seperti yang anda lakukan semasa berlepas!



- 💡** • Semasa pendaratan tapak tangan, DJI Flip mungkin naik sedikit dan kemudian mendarat di tapak tangan. Pastikan tangan anda tidak bergerak dan rentangkan jari-jari anda semasa proses ini.

## 6. Sambungkan DJI Flip kepada DJI Fly untuk menonton rakaman dan mencipta video pendek.

- 💡** • Dalam mod Follow, Spotlight, dan DirectionTrack, DJI Flip akan melayang di tempat jika kamera kehilangan subjek semasa merakam. Jalankan DJI Fly pada telefon pintar anda melalui Wi-Fi untuk bersambung kepada DJI Flip semasa penerbangan Telefon pintar mestilah telah disambungkan kepada DJI Fly sebelum ini untuk membuat sambungan. Dalam paparan Kawalan, pastikan

bahawa tugas telah berhenti, pilih **Kawalan Manual** daripada senarai mod, dan kemudian daratkan DJI Flip menggunakan kayu ria maya.

---

## 3.2 Kawalan Aplikasi Mudah Alih



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

Untuk menggunakan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, sambungkan DJI Flip kepada DJI Fly aplikasi pada telefon pintar melalui Wi-Fi dan kawalan DJI Flip dalam aplikasi. Dalam Kawalan Aplikasi Mudah Alih, semua fungsi untuk Kawalan Palm tersedia. Anda boleh menetapkan parameter dan melaksanakan Smart Snaps dalam aplikasi. Lebih banyak fungsi seperti kawalan manual, rakaman audio, dan kawalan suara turut disokong.

## Notis

- 
- Matikan peranti kawalan jauh yang disambungkan ke pesawat sebelum menggunakan Kawalan Aplikasi Mudah Alih. Jika tidak dimatikan, pesawat akan terputus dari peranti lain secara automatik apabila telefon pintar disambungkan melalui Wi-Fi dan pandangan Kawalan dalam aplikasi dibuka.
  - Pastikan untuk terbang dalam persekitaran yang terbuka dan tidak terhalang tanpa gangguan isyarat. Selain itu, aplikasi mungkin terputus dari DJI Flip yang mungkin menjelaskan keselamatan penerbangan.
  - Apabila menggunakan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, altitud penerbangan maksimum DJI Flip 30 m dan jarak penerbangan maksima adalah 50 m.
  - Kembali ke Tempat Mula (RTH) tidak disokong dalam Kawalan Aplikasi Mudah Alih. Kekalkan garis penglihatan dalam kawasan yang dikawal.
  - **JANGAN** terbang di atas air.

- DJI Flip akan mendarat secara automatik dalam situasi berikut. Pastikan untuk memerhatikan persekitaran operasi untuk mengelakkan DJI Flip hilang atau rosak ketika mendarat.
    - Bateri lemah kritikal.
    - Pemposision gagal dan DJI Flip masuk mod Attitude.
    - DJI Flip mengesan perlanggaran tetapi tidak terhempas.
- 

## Sambungan DJI Flip

1. Hidupkan DJI Flip dan tunggu sehingga diagnostik kendiri sistem selesai.
2. Hidupkan Bluetooth, Wi-Fi, dan perkhidmatan lokasi pada telefon pintar.
3. Ketik **Panduan Sambungan** Bahagian bawah sebelah kanan skrin utama dalam aplikasi, pilih model peranti, dan pilih **Sambung melalui Peranti Mudah Alih**.
4. Pilih peranti yang dikehendaki dalam hasil carian. Paparan Kawalan dipaparkan selepas berjaya disambungkan. Semasa menyambungkan peranti mudah alih kepada DJI Flip untuk kali pertama, tekan dan tahan butang kuasa DJI Flip untuk membuat pengesahan.

-  • Anda juga boleh mengetik panel QuickTransfer atau Peranti Wi-Fi pada skrin utama di DJI Fly untuk sambungan Wi-Fi.
- Untuk menukar telefon pintar yang disambungkan ke DJI Flip, nyahdayakan Bluetooth dan Wi-Fi pada telefon pintar yang sedang disambungkan sebelum menyambung DJI Flip kepada telefon pintar baru.
- 

## 3.3 Kawalan RC

### Perlepasan Automatik

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
3. Ketik  . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk membuat pengesahan.
4. Pesawat akan berlepas dan terapung di atas daratan.

## Pendaratan Automatik

1. Jika keadaan selamat untuk mendarat, ketik  , kemudian sentuh dan tahan  mengesahkan
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik  .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor akan berhenti secara automatik selepas mendarat.

---

 • Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.

---

## Memulakan/Menghentikan Motor

### Memulakan Motor

Lakukan satu daripada Perintah Batang Kombinasi (CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah untuk menghidupkan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.



### Penghentian Motor

Motor boleh dihentikan dengan dua cara:

**Kaedah 1:** Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.



**Kaedah 2:** Apabila pesawat telah mendarat, lakukan satu daripada CSC seperti yang ditunjukkan di bawah sehingga motor berhenti.



## Menghentikan Motor Semasa Pertengahan Penerbangan

- ⚠** • Menghentikan motor semasa pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

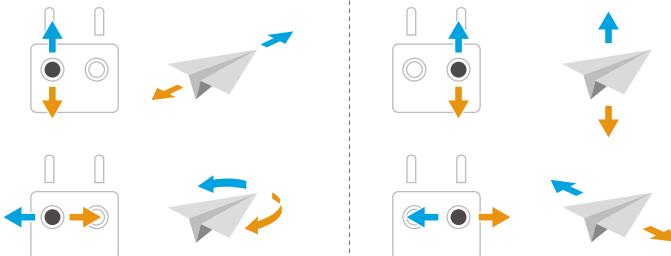
Tetapan larai untuk **Hentian Kipas Kecemasan** pada apl DJI Fly ialah **Kecemasan Sahaja**, yang bermaksud bahawa motor hanya boleh dihentikan pada pertengahan penerbangan apabila pesawat mengesan bahawa pesawat berada dalam situasi kecemasan seperti pesawat terlibat dalam perlanggaran, motor telah terhenti, pesawat bergolek di udara, atau pesawat tidak dapat dikawal dan naik atau turun dengan cepat. Untuk menghentikan motor pada pertengahan penerbangan, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Ambil perhatian bahawa anda perlu memegang batang kawalan selama dua saat semasa melakukan CSC untuk menghentikan motor. **Hentian Kipas Kecemasan** boleh diubah kepada **Bila-bila masa** pada apl. Gunakan pilihan ini dengan berhati-hati.

## Pengawalan Pesawat

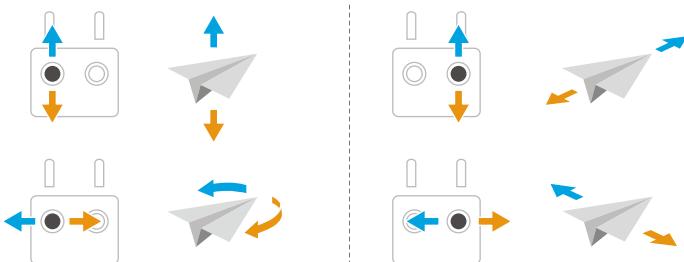
Batang kawalan alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh dikendalikan dalam Mod 1, Mod 2 atau Mod 3, seperti yang ditunjukkan di bawah.

Mod kawalan larai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan. Semakin jauh batang tersebut ditolak dari kedudukan tengah, semakin pantas pesawat bergerak.

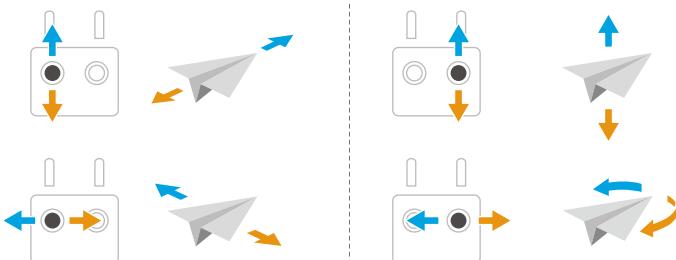
### Mod 1



## Mod 2



## Mod 3

**Prosedur Berlepas/Mendarat**

- JANGAN mengendalikan pesawat dengan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih untuk memantau penerbangan apabila pencahayaan terlalu terang atau terlalu gelap. Anda bertanggungjawab untuk melaraskan dengan betul kecerahan paparan dan jumlah sinaran cahaya matahari langsung yang mengenai skrin, untuk mengelakkan kesukaran melihat skrin dengan jelas.

1. Senarai semak prapenerbangan direka bentuk untuk membantu anda merakam video sambil terbang dengan selamat. Sila teliti senarai semak prapenerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan bahagian belakang menghadap ke arah anda.
3. Hidupkan kuasa alat kawalan jauh dan pesawat.
4. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
5. Tunggu sehingga diagnosis kendiri pesawat selesai. Jika DJI Fly tidak menunjukkan sebarang amaran yang tidak diduga, anda boleh menghidupkan motor.
6. Tolak batang pendikit secara perlahan untuk berlepas.

7. Untuk mendarat, terapung di udara di atas permukaan yang rata dan tolak batang pendikit ke bawah untuk turun.
8. Setelah mendarat, tekan pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.
9. Matikan kuasa pesawat menggunakan alat kawalan jauh.

## Mod Penerbangan Pintar



Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

## FocusTrack

FocusTrack merangkumi Spotlight, Point of Interest (POI), dan ActiveTrack.

- 💡 • Pesawat tidak mengambil foto atau merakam video secara automatik semasa menggunakan FocusTrack. Kawal pesawat secara manual untuk mengambil gambar atau merakam video.

**Spotlight:** Membolehkan kamera menghadap subjek setiap masa, sambil mengawal penerbangan secara manual.

**POI:** Membolehkan pesawat terbang mengelilingi subjek berdasarkan jejari dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan.

**ActiveTrack:** Pesawat mengikuti subjek yang bergerak pada jarak dan ketinggian tertentu. ActiveTrack hanya boleh mengesan orang.

- 💡 • Dalam ActiveTrack, anda boleh menggunakan alat kawalan jauh untuk mengawal orientasi pesawat, naik atau turun, atau terbang ke hadapan dan ke belakang.

Dalam ActiveTrack, jarak ikut antara pesawat dengan subjek yang disokong adalah seperti yang berikut:

Subjek	Orang
--------	-------

Jarak Mendatar	2-10 m (Jarak Optimum: 2-7 m)
Altitud	0.5-10 m (Jarak Optimum: 0.5-5 m)

## Notis

---

- ⚠ • Pesawat tidak dapat mengelakkan halangan bergerak seperti manusia, haiwan atau kenderaan. Apabila menggunakan FocusTrack, perhatikan persekitaran sekeliling untuk memastikan keselamatan penerbangan.
- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mengandungi objek kecil atau halus (mis., dahan pokok atau talian elektrik) atau objek lut sinar (mis., air atau kaca) atau permukaan monokrom (mis., dinding putih).
- Bersedia untuk menekan butang Jeda Penerbangan pada bila-bila masa pada alat kawalan jauh atau ketik  dalam DJI Fly untuk mengendalikan pesawat secara manual sekiranya sebarang situasi kecemasan berlaku.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi yang berikut:
- Subjek yang dijejaki tidak bergerak pada aras pesawat.
  - Subjek yang dikesan mempunyai pergerakan besar atau menukar pose.
  - Subjek yang dijejaki tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
  - Subjek yang dijejaki bergerak di atas permukaan bersalji.
  - Subjek yang dijejaki memiliki warna atau pola yang serupa dengan persekitaran subjek.
  - Pencahayaan sangat gelap (<15 luks) atau terang (>10,000 luks).
  - Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
  - Disyorkan hanya untuk menjelak orang (tetapi bukan kanak-kanak). Terbangkan pesawat dengan berhati-hati ketika menjelak subjek lain.
  - Subjek penjejakan mungkin bertukar kepada subjek lain secara tidak sengaja jika subjek tersebut melintasi satu sama lain pada jarak yang dekat.
- 

## Penggunaan FocusTrack

Sebelum mendayakan FocusTrack, pastikan persekitaran terbang adalah luas dan tidak terhalang serta disinari cahaya yang mencukupi.

Ketik butang ikon FocusTrack [•] di sebelah kiri paparan kamera, atau pilih subjek pada skrin untuk mengaktifkan FocusTrack. Selepas diaktifkan, ketik butang ikon FocusTrack [•] sekali lagi untuk keluar.

## MasterShots

Pesawat akan memilih laluan penerbangan yang telah dipraturut berdasarkan jenis subjek dan jarak, dan secara automatik mengambil pelbagai tangkapan fotografi udara klasik.

### Notis

- 
- ⚠ • Gunakan MasterShots di lokasi yang tiada bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada orang, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan.
- Sentiasa berikan perhatian kepada halangan di sekitar pesawat setiap masa dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlenggaran atau pesawat terhalang.
- JANGAN gunakan MasterShots dalam mana-mana situasi yang berikut:
- Apabila subjek disekat untuk tempoh masa yang panjang atau di luar garis pandangan visual.
  - Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitaran subjek.
  - Apabila subjek berada di udara.
  - Apabila subjek bergerak pantas.
  - Pencahayaan sangat gelap (<15 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan MasterShots di tempat berdekatan bangunan atau tempat dengan isyarat GNSS yang lemah. Jika tidak, laluan penerbangan mungkin menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan MasterShots.
- 

## Penggunaan MasterShots

1. Ketik ikon Mod Penangkapan pada bahagian sebelah kanan paparan kamera dan pilih MasterShots .
2. Setelah memilih subjek dengan menyeret dan melaraskan kawasan penangkapan, ketik  untuk mula merakam dan pesawat akan mula terbang serta merakam secara

automatik. Pesawat akan terbang kembali kepada kedudukan asal setelah rakaman selesai.

3. Ketik  atau tekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh sekali. Pesawat akan keluar daripada MasterShots dengan serta-merta dan terapung.

## QuickShots

QuickShots merangkumi pelbagai mod penggambaran. Pesawat secara automatik membuat rakaman mengikut mod rakaman yang dipilih dan menjana video pendek secara automatik.

### Notis

---

-  • Pastikan terdapat ruang yang mencukupi tersedia semasa menggunakan Boomerang. Tetapkan radius sekurang-kurangnya 30 m (99 kaki) di sekitar pesawat dan ruang sekurang-kurangnya 10 m (33 kaki) di atas pesawat.
- Pastikan terdapat ruang yang mencukupi tersedia semasa menggunakan Asteroid. Sediakan ruang sekurang-kurangnya 40 m (131 kaki) di belakang dan 50 m (164 kaki) di atas pesawat.
- Gunakan QuickShots di lokasi yang bebas daripada bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada orang, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan.
- Sentiasa berikan perhatian kepada objek di sekitar pesawat setiap masa dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran atau pesawat terhalang.
- JANGAN gunakan MasterShots dalam mana-mana situasi yang berikut:
- Apabila subjek disekat untuk tempoh masa yang panjang atau di luar garis pandangan visual.
  - Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitaran subjek.
  - Apabila subjek berada di udara.
  - Apabila subjek bergerak pantas.
  - Pencahayaan sangat gelap (<15 luks) atau terang (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan QuickShots di tempat berdekatan bangunan atau tempat dengan isyarat GNSS yang lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan QuickShots.

## Penggunaan QuickShots

1. Ketik ikon Mod Penangkapan pada bahagian sebelah kanan paparan kamera dan pilih QuickShots .
2. Selepas memilih satu sub-mod, ketik ikon tambah atau seret-pilih subjek pada skrin. Kemudian ketik  untuk memulakan tangkapan. Pesawat akan merakam rakaman semasa melakukan pergerakan penerbangan yang dipratetapkan mengikut pilihan yang dipilih dan menjana video selepas itu. Pesawat akan terbang kembali kepada kedudukan asal setelah rakaman selesai.
3. Ketik  atau tekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh sekali. Pesawat akan keluar daripada QuickShots dengan serta-merta dan terapung.

## Hiperselang

Hiperselang mengambil bilangan foto tertentu mengikut selang masa, kemudian menyusun foto ini dalam video selama beberapa saat. Ciri ini sesuai digunakan khususnya untuk rakaman adegan dengan elemen bergerak, seperti aliran trafik, awan yang bergerak dan matahari terbit serta terbenam.

## Penggunaan Hiperselang

1. Ketik ikon Mod Penangkapan daripada paparan kamera dan pilih Hiperselang .
2. Pilih mod Hiperselang. Selepas menetapkan parameter yang berkaitan, ketik butang pengatup/rakam  untuk memulakan proses.
3. Ketik  atau tekan butang Berhenti pada alat kawalan jauh, pesawat akan keluar dari Hiperselang dan terapung.

## Kawalan Luncur

Kawalan Luncur membolehkan pesawat terbang pada kelajuan malar secara automatik, yang memudahkan penerbangan jarak jauh dan membantu untuk mengelakkan gegaran imej yang sering berlaku semasa operasi manual. Lebih banyak pergerakan kamera seperti berpusing ke atas boleh dicapai dengan meningkatkan input batang kawalan.

- 
-  • Pengesahan halangan dalam kawalan luncur mengikut mod penerbangan semasa. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
-

## Penggunaan Kawalan Luncur

1. Tetapkan satu butang boleh suai pada alat kawalan jauh kepada Kawalan Luncur.
2. Apabila menolak batang kawalan, tekan butang kawalan luncur, dan pesawat akan terbang secara automatik pada kelajuan semasa.
3. Tekan butang Henti Penerbangan pada alat kawalan jauh sekali, atau ketik ✕ untuk keluar dari kawalan luncur.

## Merakam Audio melalui Aplikasi

Dalam paparan kamera aplikasi, ketik \*\*\* > **Kamera** untuk membolehkan rakaman aplikasi dan memilih kesan pengurangan hingar. Audio akan dirakam oleh peranti rakaman audio yang sepadan semasa pesawat merakam video. Ikon mikrofon akan dipaparkan dalam paparan langsung.

Peranti rakaman audio yang disokong termasuk mikrofon terbina dalam telefon pintar, DJI Mic 2, dan fon telinga Bluetooth. Untuk senarai peranti Bluetooth yang serasi, sila rujuk halaman Muat Turun di laman web rasmi DJI Flip. Isu keserasian rakaman audio mungkin berlaku apabila menggunakan sesetengah fon telinga Bluetooth. Pastikan untuk menguji mereka sebelum merakam.

- 
- ⚠ • JANGAN matikan skrin atau beralih ke aplikasi lain semasa rakaman.
  - 💡 • Rakaman audio hanya boleh diaktifkan atau dinyahaktifkan sebelum merakam.
    - Apabila melihat atau memuat turun video dalam paparan Album di DJI Fly, audio yang dirakam menggunakan fungsi rakaman audio akan digabungkan secara automatik ke dalam fail video.
- 

## 3.4 Cadangan Video dan Petua

1. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
2. Anda disyorkan supaya mengambil foto atau merakamkan video ketika terbang dalam mod Normal atau Cine.
3. JANGAN terbangkan pesawat dalam cuaca buruk seperti pada hari hujan atau berangin kencang.
4. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
5. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan pratonton penggambaran.

6. Tolak batang kawalan dengan lembut bagi memastikan pergerakan pesawat lancar dan stabil.

# Pesawat

---

# 4 Pesawat

## 4.1 Mod Penerbangan

Pesawat menyokong mod penerbangan yang berikut, yang boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

**Mod Normal:** Mod normal sesuai untuk kebanyakan senario penerbangan. Pesawat boleh terapung di udara dengan tepat, terbang dengan stabil dan menggunakan Mod Penerbangan Pintar.

**Mod Sukan:** Kelajuan penerbangan mendatar maksimum pesawat akan lebih tinggi jika dibandingkan dengan mod Normal. Harap maklum bahawa pengesanan halangan dilumpuhkan dalam Mod Sukan.

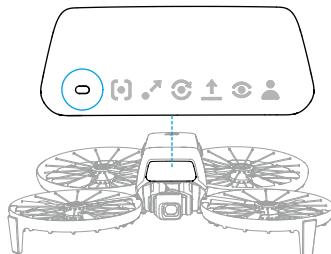
**Mod Cine:** Mod Cine adalah berdasarkan mod Normal dengan kelajuan penerbangan yang terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa rakaman.

Pesawat akan berubah kepada mod Gaya Terbang (ATTI) secara automatik apabila sistem penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan isyarat GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTİ, pesawat mungkin lebih mudah terjejas oleh persekitaran pesawat. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendatar pesawat yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang yang sempit. Pesawat tidak akan dapat terapung di udara atau membrek secara automatik, oleh itu juruterbang perlu mendaratkan pesawat secepat mungkin untuk mengelakkan kemalangan.

- 
-  • Mod penerbangan hanya berkesan untuk penerbangan manual dan kawalan luncur.
  -  • Sistem penglihatan dilumpuhkan dalam mod Sukan yang bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluan pesawat secara automatik. Anda mestilah sentiasa berwaspada terhadap persekitaran sekeliling dan mengawal pesawat untuk mengelakkan halangan.
  - Kelajuan maksimum dan jarak pemberikan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pemberikan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
  - Jarak pemberikan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun dalam mod Sukan atau mod Normal.
  - Kadar respons pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan ruang gerak yang mencukupi semasa penerbangan.

- Anda mungkin mengalami gegaran dalam video yang dirakam dalam mod Sukan.

## 4.2 Penunjuk Status Pesawat



### Perihalan Penunjuk Status Pesawat

#### Keadaan Normal

	Berkelip merah, kuning dan hijau secara berselang-seli	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnostik kendiri
	Berkelip hijau perlahan	GNSS didayakan
	Berkelip hijau dua kali berulang kali	Sistem penglihatan didayakan
	Berkelip kuning perlahan	GNSS dan sistem penglihatan dilumpuhkan (mod ATTI didayakan)

#### Keadaan Amaran

	Berkelip merah secara perlahan	Berlepas dilumpuhkan (mis., bateri lemah) <sup>[1]</sup>
	Berkelip merah dengan pantas	Bateri sangat lemah
	Merah padu	Ralat kritikal
	Berkelip merah dan kuning secara berselang-seli	Penentukan kompas diperlukan

[1] \* Jika pesawat tidak boleh berlepas semasa penunjuk status berkelip merah perlahan-lahan, lihat gesaan amaran dalam DJI Fly.

## 4.3 Kembali ke Tempat Berlepas

Sila baca kandungan bahagian ini dengan teliti untuk memastikan anda biasa dengan tingkah laku pesawat dalam Kembali ke Tempat Berlepas (RTH).

Fungsi Kembali ke Tempat Berlepas (RTH) secara automatik akan membawa pesawat kembali ke Tempat Berlepas terakhir yang direkodkan. RTH boleh dicetuskan dengan tiga cara: pengguna mencetuskan RTH secara aktif, paras bateri pesawat rendah atau isyarat kawalan alat kawalan jauh hilang (RTH Pasti Selamat dicetuskan). Jika pesawat telah berjaya merakamkan Tempat Berlepas dan sistem pendudukan berfungsi seperti biasa, apabila fungsi RTH dicetuskan, pesawat akan terbang semula secara automatik dan mendarat di Tempat Berlepas.

-  • **Titik Tempat Mula:** Tempat Berlepas dirakam semasa berlepas selagi pesawat memiliki isyarat GNSS yang kuat <sup>26</sup>. Selepas Titik Tempat Mula direkodkan, DJI Fly akan mengeluarkan gesaan suara. Jika anda perlu mengemas kini Titik Tempat Mula semasa penerbangan (contohnya ketika kedudukan pengguna telah berubah), Titik Tempat Mula boleh dikemas kini secara manual pada halaman **••• > Keselamatan dalam DJI Fly**.

Semasa RTH, laluan AR RTH akan dipaparkan pada paparan kamera, membantu anda melihat laluan pulang dan memastikan keselamatan penerbangan. Paparan kamera juga memaparkan AR Tempat Berlepas. Apabila pesawat tiba di kawasan di atas Tempat Berlepas, kamera gimbal akan diterbalikkan secara automatik ke bawah. Bayangan pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera apabila pesawat menghampiri tanah, membolehkan anda mengawal pesawat untuk mendarat dengan lebih tepat di lokasi pilihan anda.

AR Tempat Berlepas, laluan AR RTH dan bayang pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera secara lalai. Paparan boleh diubah dalam **••• > Keselamatan > Tetapan AR**.

-  • Laluan AR RTH hanya digunakan untuk rujukan dan mungkin menyimpang daripada laluan penerbangan sebenar dalam senario yang berbeza. Sentiasa beri perhatian paparan langsung pada skrin semasa RTH. Terbangkan dengan berhati-hati.
- Semasa RTH, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara automatik untuk menghalakan kamera ke arah laluan RTH secara lalai. Penggunaan dail gimbal untuk melaraskan orientasi kamera atau tekan butang boleh suis pada alat kawalan jauh untuk beralih ke bahagian tengah kamera akan menghentikan pesawat daripada melaraskan kecondongan gimbal secara automatik, yang mungkin menghalang laluan AR RTH daripada dilihat.

## Notis

-  • Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Tempat Berlepas seperti biasa jika sistem pendudukan tidak berfungsi secara normal. Semasa RTH Pasti Selamat, pesawat boleh memasuki mod ATTI dan mendarat secara automatik jika sistem pendudukan berfungsi secara tidak normal.
- Apabila tiada GNSS, jangan terbang di atas permukaan air, bangunan dengan permukaan kaca, atau dalam situasi di mana ketinggian di atas permukaan tanah melebihi 30 meter. Jika sistem pendudukan berfungsi secara tidak normal, pesawat akan memasuki mod ATTI.
- Anda perlu menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH.
- Pesawat tidak dapat mengesan halangan semasa RTH jika keadaan persekitaran tidak sesuai untuk sistem pengesanan.
- Zon GEO boleh menjelaskan RTH. Elakkan daripada terbang berdekatan zon GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Tempat Berlepas apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
- Berhati-hati dengan objek kecil atau halus (seperti dahan pokok atau tali kuasa) atau objek lutsinar (seperti air atau kaca) semasa RTH. Keluar daripada RTH dan kawal pesawat secara manual semasa kecemasan.
- Jika ketinggian maksimum dilaraskan kurang daripada ketinggian semasa ketika RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maksimum terlebih dahulu dan kembali ke tempat berlepas.
- Ketinggian RTH tidak boleh diubah semasa RTH.
- Jika terdapat perbezaan besar antara ketinggian semasa dengan ketinggian RTH, jumlah kuasa bateri yang digunakan tidak dapat dikira dengan tepat disebabkan oleh perbezaan kelajuan angin pada ketinggian yang berbeza. Berikan lebih perhatian kepada gesaan kuasa bateri dan gesaan amaran dalam DJI Fly.
- Apabila isyarat alat kawalan jauh adalah normal semasa RTH, batang kawalan pitch hanya boleh digunakan untuk mengawal kelajuan penerbangan. Orientasi dan altitud tidak dapat dikawal dan pesawat tidak dapat dikawal untuk terbang ke kiri atau kanan. Tindakan sentiasa menolak batang anggul untuk memecut akan meningkatkan kelajuan penggunaan kuasa bateri. Pesawat akan membrek, terapung setempat di udara dan keluar daripada RTH jika batang anggul ditolak sepenuhnya ke bawah. Anda akan kembali mengawal pesawat selepas pelepasan kayu pic.

- 
- Jika Tempat Berlepas berada di Zon Ketinggian tetapi pesawat tidak berada di Zon Ketinggian, apabila pesawat tiba di Zon Ketinggian, pesawat akan turun di bawah had ketinggian, yang mungkin lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
  - Pesawat akan keluar daripada RTH jika persekitaran sekeliling terlalu kompleks untuk melengkapkan RTH, walaupun sistem penderiaan berfungsi dengan baik.
  - RTH tidak boleh dicetuskan semasa pendaratan automatik.
- 

## Kaedah Pencetusan

### Pengguna mencetuskan RTH secara aktif

Semasa penerbangan, anda boleh mencetuskan RTH dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh atau mengetik  daripada bahagian sebelah kiri paparan kamera, kemudian menekan dan menahan ikon RTH.

### Bateri pesawat lemah

Semasa penerbangan, jika paras bateri rendah dan hanya mencukupi untuk terbang ke Tempat Berlepas, gesaan amaran akan dipaparkan dalam DJI Fly. Jika anda mengetik untuk mengesahkan RTH atau tidak mengambil tindakan sebelum kira detik tamat, pesawat akan memulakan RTH paras bateri rendah secara automatik.

Jika anda membatalkan gesaan RTH paras bateri rendah dan terus menerbangkan pesawat, pesawat akan mendarat secara automatik apabila paras bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa.

Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi anda masih boleh menerbangkan pesawat secara mendatar dengan menggerakkan batang anggul dan batang gulung serta mengubah kelajuan menurun pesawat dengan menggerakkan batang pendikit Terbang pesawat ke tempat yang sesuai untuk mendarat dengan secepat mungkin.

- 
- ⚠ • Apabila paras Bateri Penerbangan Pintar terlalu rendah dan tiada kuasa yang mencukupi untuk kembali ke tempat berlepas, daratkan pesawat dengan secepat mungkin. Jika tidak, pesawat akan terhempas selepas kuasa bateri habis sepenuhnya.
  - JANGAN kerap menolak batang pendikit ke atas semasa pendaratan automatik. Jika tidak, pesawat akan terhempas selepas kuasa bateri habis sepenuhnya.
- 

### Kehilangan isyarat alat kawalan jauh

Apabila isyarat alat kawalan jauh hilang, pesawat akan secara automatik memulakan RTH. Pasti Selamat jika Tindakan Hilang Isyarat ditetapkan kepada RTH.

Pesawat akan terbang ke belakang sejauh 50 m sepanjang laluan penerbangan asalnya dan kemudian melaksanakan prosedur RTH. Pesawat akan terus melaksanakan prosedur RTH jika isyarat dipulihkan ketika terbang mundur sepanjang laluan penerbangan asal.

## Prosedur RTH

Selepas RTH diaktifkan, pesawat memberhentikan pergerakan dan berlebar di tempatnya.

- Jika jarak RTH lebih jauh daripada 50 m, ia akan naik ke ketinggian RTH dan terbang kembali ke Titik Tempat Mula. Pesawat terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa jika ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH. [1]
- Jika jarak RTH lebih jauh daripada 5 m tetapi kurang daripada 50 m, pesawat mlaraskan orientasinya dan terbang lurus pada ketinggian semasa kembali ke Titik Tempat Mula. [2]
- Pesawat mendarat dengan segera jika jarak RTH kurang daripada 5 m.

[1] Jika sistem penderiaan inframerah 3D ke hadapan mengesan halangan di hadapan, pesawat akan naik untuk mengelakkan halangan itu. Ia akan berhenti menaik apabila laluan di hadapan jelas dan kemudian meneruskan ke RTH. Jika ketinggian halangan melebihi had altitud, pesawat akan membrek dan melayang-layang, dan anda perlu mengambil kawalan.

[2] Jika sistem pengesan inframerah 3D ke hadapan mengesan halangan di hadapan, pesawat akan membrek dan melayang-layang, dan anda perlu mengambil kawalan.

## 4.4 Pendaratan Automatik

Dalam beberapa situasi, DJI Flip akan mendarat secara automatik dengan fungsi perlindungan pendaratan yang disokong.

- ⚠ • JANGAN menghalang DJI Flip dari mendarat secara berterusan disebabkan oleh bateri rendah yang kritikal. Jika tidak, bateri akan rosak atau DJI Flip akan ranap.

## Kaedah Pencetusan

Dalam situasi berikut, DJI Flip akan mendarat secara automatik

- DJI Flip mencapai di atas Titik Tempat Mula setelah RTH dicetuskan.
- DJI Flip mempunyai tahap bateri rendah yang kritikal.
- Dalam Kawalan Palm dan Kawalan Aplikasi Mudah Alih, pemposision gagal atau DJI Flip mengesan pelanggaran tetapi tidak terhempas.

## Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa pendaratan automatik.

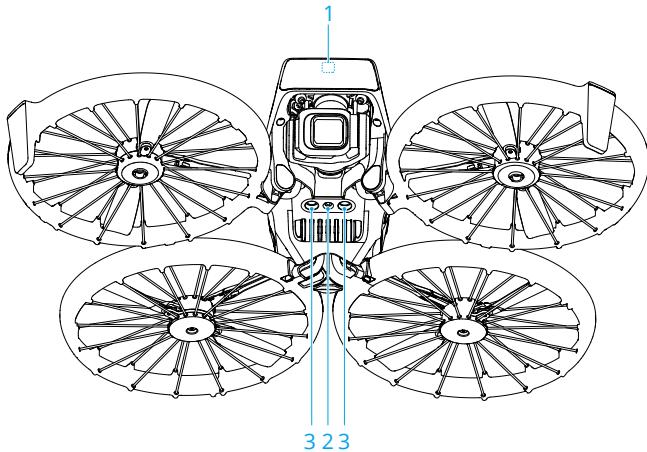
Tindakan khusus DJI Flip adalah seperti berikut:

- Jika tanah itu ditentukan sesuai untuk pendaratan, DJI Flip akan mendarat terus.
- Jika tanah ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, DJI Flip akan berlegar-legar dan menunggu pengesahan juruterbang. Anda boleh melakukan pendaratan di tapak tangan atau mendarat DJI Flip secara manual.
- Jika DJI Flip gagal memastikan sama ada persekitaran tanah sesuai untuk pendaratan, DJI Fly akan memaparkan arahan pendaratan apabila DJI Flip turun ke jarak tertentu dari tanah. Sahkan prompt pendaratan dan DJI Flip akan mendarat. Anda juga boleh melakukan pendaratan tapak tangan atau mendarat DJI Flip secara manual.



- Perlindungan Pendaratan hanya membantu dalam menentukan persekitaran pendaratan. Perhatikan keadaan sekeliling semasa mendarat untuk menjamin keselamatan.
- Dalam situasi berikut, Perlindungan Pendaratan mungkin tidak tersedia dan DJI Flip mungkin mendarat terus di tanah yang tidak sesuai:
  - Terbang di atas permukaan monokrom, reflektif, atau cahaya rendah, kawasan luas permukaan tanpa tekstur yang jelas, atau permukaan dengan tekstur dinamik, seperti jubin seramik licin, lantai garaj dengan pencahayaan yang tidak mencukupi, dan rumput yang beralun ditiup angin.
  - Terbang melewati halangan tanpa tekstur yang jelas, seperti batu besar, atau permukaan yang berkilat atau monokrom, seperti jubin yang terangkat.
  - Terbang melewati halangan kecil atau halus, seperti tali elektrik dan dahan pokok.
  - Terbang di atas permukaan yang menyerupai tanah rata, seperti semak yang dipangkas dan rata, puncak pokok yang rata, dan tanah berbentuk hemisfera.
- Dalam situasi berikut, Perlindungan Pendaratan mungkin dicetuskan secara tidak sengaja dan DJI Flip tidak dapat mendarat. Anda boleh melakukan pendaratan di tapak tangan atau mendarat DJI Flip secara manual.
  - Terbang di atas permukaan yang mungkin dikelirukan oleh sistem penglihatan sebagai air, seperti tanah basah dan kawasan dengan lopak.
  - Terbang di atas permukaan rata, tetapi terdapat permukaan dengan tekstur yang jelas (permukaan serong atau tangga) di sekitarnya.

## 4.5 Sistem Penderiaan



1. Sistem Penderiaan Inframerah 3D Ke Hadapan\*
2. Sistem Penglihatan Ke Bawah
3. Sistem Penderiaan Inframerah Ke Bawah

\* Sistem penderiaan inframerah 3D memenuhi keperluan keselamatan mata manusia untuk produk laser Kelas 1.

Sistem penderiaan inframerah 3D ke hadapan boleh mengesan halangan di hadapan. Ia akan diaktifkan secara automatik apabila pesawat dalam mod Normal atau Sine dan **Tindakan Pengelakan Halangan** ditetapkan kepada **Brek** dalam DJI Fly. Fungsi penentududukan sistem penglihatan ke bawah boleh digunakan apabila isyarat GNSS tidak tersedia atau lemah.

**Pengesanan halangan hanya tersedia apabila pesawat dikawal secara manual untuk terbang ke hadapan atau semasa RTTH automatik. Tiada pengesanan halangan apabila menggunakan Mod Penerbangan Pintar atau Smart Snaps.**

## Notis

- ⚠ • Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem penderiaan hanya berfungsi dalam senario tertentu dan tidak boleh menggantikan kawalan dan pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, sentiasa perhatikan persekitaran sekeliling dan amaran dalam DJI Fly serta bertanggungjawab dan mengekalkan kawalan pesawat pada setiap masa.

- Jika tiada GNSS tersedia, sistem penglihatan ke bawah akan membantu dengan penentuan kedudukan pesawat, dan berfungsi dengan terbaik apabila pesawat berada pada ketinggian dari 0.5 m hingga 10 m. Berhati-hati jika ketinggian pesawat melebihi 10 m kerana prestasi penentuan kedudukan penglihatan mungkin terjejas.
- Sistem penglihatan ke bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik semasa pesawat terbang berdekatan air. Oleh itu, pesawat mungkin tidak dapat mengelakkan air di bawah secara aktif apabila mendarat. Anda disyorkan untuk mengawal penerbangan pada setiap masa, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekeliling dan menghindari kebergantungan yang berlebihan pada sistem penglihatan ke bawah.
- Sistem penglihatan tidak dapat mengenal pasti dengan tepat struktur besar dengan kerangka dan kabel, seperti kren menara, menara penghantaran voltan tinggi, talian penghantaran voltan tinggi, jambatan tambatan kabel dan jambatan gantung.
- Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik berdekatan dengan permukaan yang tidak mengandungi variasi pola yang jelas atau cahaya yang lemah atau terlalu kuat. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi yang berikut:
  - Terbang berdekatan permukaan monokrom (cth. hitam, putih, merah, atau hijau tulen).
  - Terbang berdekatan permukaan yang banyak memantulkan cahaya.
  - Terbang berdekatan permukaan air atau lut sinar.
  - Terbang berdekatan permukaan atau objek yang bergerak.
  - Terbang di kawasan dengan perubahan pencahayaan yang kerap atau drastik.
  - Terbang berdekatan permukaan yang sangat gelap (<15 luks) atau terang (> 10,000 luks).
  - Terbang berdekatan permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
  - Terbang berdekatan permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
  - Terbang berdekatan permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
  - Terbang berdekatan halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (cth. dahan pokok dan talian elektrik).
- Pastikan sensor bersih pada setiap masa. JANGAN calarkan atau ubah sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran yang berdebu atau lembap.

- Kamera sistem penglihatan mungkin perlu ditentukur selepas disimpan untuk tempoh yang lama. Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly dan penentukuran akan dilakukan secara automatik.
- JANGAN terbangkan pesawat apabila hujan, berasbut atau jarak penglihatan lebih rendah daripada 100 m.
- JANGAN halang sistem penderiaan.
- Periksa yang berikut setiap kali sebelum berlepas:
  - Pastikan tiada pelekatan atau sebarang halangan lain di atas kaca sistem penderiaan.
  - Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem penderiaan. JANGAN gunakan sebarang produk pembersihan yang mengandungi alkohol.
  - Hubungi Sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan pada lensa sistem penderiaan.
- Apabila pesawat memecut ke hadapan, ia akan condong ke hadapan. Jika pesawat dikawal secara manual untuk terbang hampir dengan tanah, sistem penderiaan inframerah 3D hadapan mungkin mengesan halangan berhampiran tanah di hadapan, menyebabkan pesawat memperlahankan kelajuan dan melayang secara automatik. Pesawat secara automatik kembali terbang secara mendatar semasa berlegar, dan dengan itu halangan yang dekat dengan tanah tidak lagi dikesan, membolehkan pesawat meneruskan tindak balas kepada input kayu kawalan hadapan. Fenomena di atas adalah tingkah laku biasa bagi pesawat tersebut.
- Prestasi sistem penderiaan inframerah pesawat mungkin terjejas jika terdapat gangguan daripada sumber cahaya inframerah dalam persekitaran.

## 4.6 Kipas

Terdapat dua jenis kipas yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan kipas yang perlu dipasang pada motor. Pastikan anda memadankan kipas dan motor berdasarkan arahan yang berikut.

Kipas	Bertanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Kedudukan Pemasangan	Pasang pada motor lengan bertanda	Pasang pada motor lengan tidak bertanda

## Notis

- ⚠ • Pastikan anda hanya menggunakan pemutar skru daripada bungkusan pesawat untuk memasang kipas. Penggunaan pemutar skru yang lain boleh merosakkan skru.
- Pastikan skru sentiasa berada dalam kedudukan menegak semasa mengetatkan skru. Skru tidak boleh berada dalam kedudukan sudut condong ke arah permukaan pemasangan. Selepas pemasangan selesai, periksa sama ada skru adalah rata atau tidak dan putarkan kipas untuk memeriksa sebarang rintangan yang tidak normal.
- Bilah kipas adalah tajam. Kendalikan dengan berhati-hati untuk mengelakkan kecederaan diri atau mengubah bentuk kipas.
- Pastikan kipas dan motor dipasang dengan ketat sebelum setiap penerbangan. Buat pemeriksaan untuk memastikan skru pada kipas diketatkan selepas setiap 30 jam penerbangan (kira-kira 60 penerbangan).
- Pemutar skru hanya digunakan untuk memasang kipas. JANGAN gunakan pemutar skru untuk melaraikan pesawat.
- Jika kipas rosak, tanggalkan kedua-dua kipas dan skru pada motor yang berkaitan dan buang item tersebut. Gunakan dua kipas daripada bungkusan yang sama. JANGAN campurkan dengan kipas daripada bungkusan lain.
- Hanya gunakan kipas DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis kipas.
- Kipas merupakan komponen guna habis. Beli kipas tambahan jika perlu.
- Pastikan bahawa semua kipas berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan kipas yang sudah lama, pecah atau patah. Bersihkan kipas dengan kain yang bersih dan kering jika terdapat bendasing yang melekat.
- Untuk mengelakkan kecederaan, jauhkan diri daripada kipas atau motor yang berputar.
- Untuk mengelakkan daripada merosakkan kipas, letakkan pesawat dengan betul semasa pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN picit atau bengkokkan kipas. Jika kipas rosak, prestasi penerbangan mungkin terjejas.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba mengubah suai struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan bahagian tangan atau badan bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana motor mungkin panas.

- JANGAN sekat lubang pengudaraan pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan bunyi ESC semasa dihidupkan adalah normal.

## Menukar Kipas



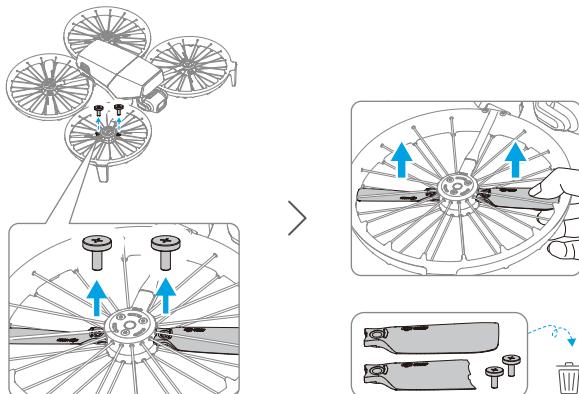
Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



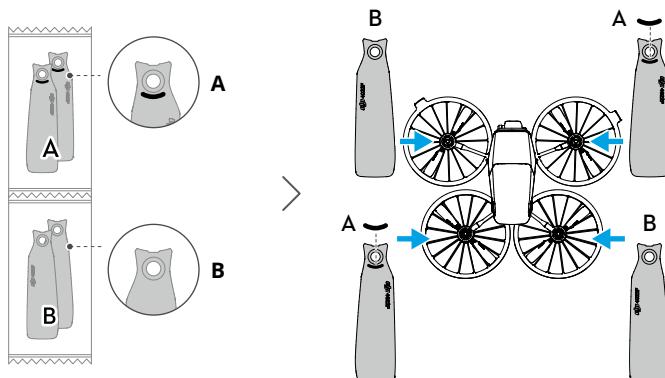
<https://www.dji.com/flip/video>

Pastikan pesawat DJI Flip dimatikan.

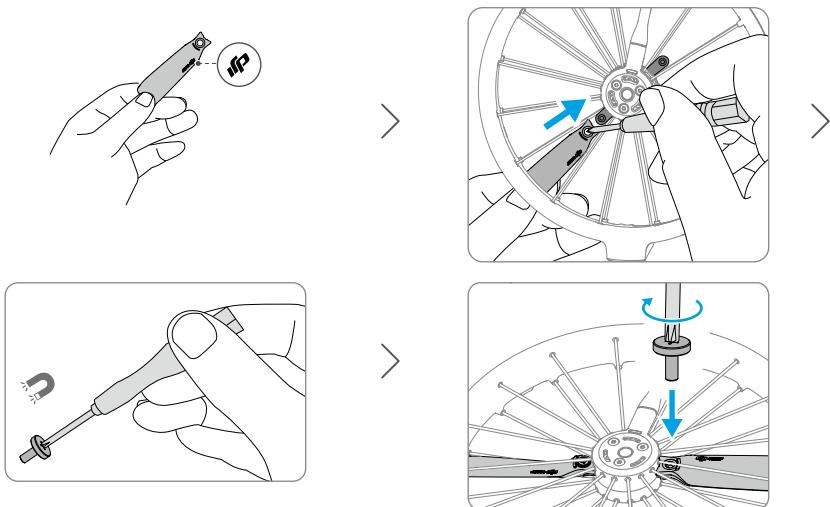
1. Tanggalkan kipas dan skru lama menggunakan pemutar skru daripada bungkus yang disertakan bersama pesawat.



2. Bungkusan kipas berlabel A dan B dengan kedudukan pemasangan masing-masing. Terdapat tanda berbonggol pada kipas A, manakala kipas B tidak mempunyai sebarang tanda. Rujuk pada rajah untuk kipas dan motor yang sepadan.



3. Semasa pemasangan, pegang hujung kipas dengan satu tangan, pastikan logo DJI menghadap ke atas. Angkat pelindung kipas dengan berhati-hati dan masukkan kipas melalui celah dari bawah. Sementara itu, gunakan pemutar skru dengan tangan yang satu lagi untuk membantu menyelaraskan lubang skru kipas dengan tonjolan pada motor. Setelah lubang dilaraskan, tekan ke bawah pada kipas beberapa kali dengan pemutar skru untuk memastikan ia diletakkan dengan betul. Letakkan skru pada pemutar skru, kemudian ketatkan skru itu. Selepas pemasangan, angkat kipas secara perlahan ke atas untuk memastikan ia dipasang dengan ketat!



## 4.7 Bateri Penerbangan Pintar

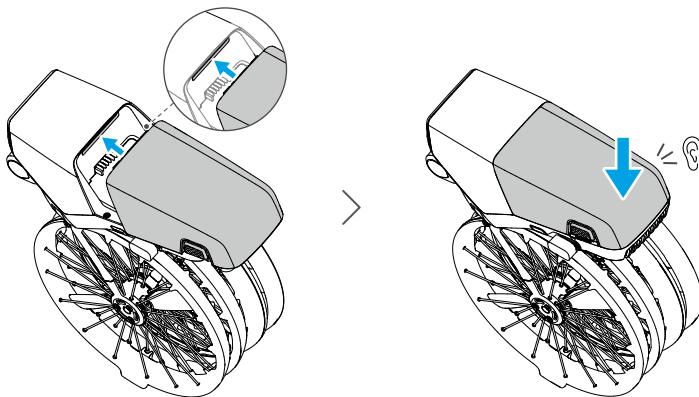
### Notis

- ⚠** • Baca dan ikut arahan dalam manual ini dengan ketat, dalam *Garis Panduan Keselamatan* dan pada pelekat bateri sebelum menggunakan bateri. Pengguna akan bertanggungjawab sepenuhnya terhadap semua operasi dan penggunaan.
1. JANGAN cas Bateri Penerbangan Pintar sejurus selepas penerbangan kerana bateri mungkin terlalu panas. Tunggu sehingga bateri menyedut kepada suhu pengecasan yang dibenarkan sebelum mengecas semula bateri.
  2. Untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya mengecas apabila suhu bateri berada antara 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah dari 22° hingga 28° C (71.6° hingga 82.4° F). Pengecasan pada julat suhu yang ideal dapat memanjangkan hayat bateri. Pengecasan dihentikan secara automatik jika suhu sel bateri melebihi 55° C (131° F) semasa pengecasan.
  3. Notis Suhu Rendah:
    - Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada -10° C (14° F).
    - Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di suhu rendah daripada -10° hingga 5° C (14° hingga 41° F). Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas. Apungkan pesawat di udara secara setempat sebentar untuk memanaskan bateri selepas berlepas.
    - Anda disyorkan supaya memanaskan bateri kepada sekurang-kurangnya 10° C (50° F) sebelum berlepas apabila terbang dalam persekitaran suhu rendah. Suhu yang ideal untuk memanaskan bateri adalah di atas 20° C (68° F).
    - Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbangkan dengan berhati-hati.
    - Berhati-hati apabila terbang pada ketinggian tinggi dengan suhu rendah.
  4. Bateri yang dicas sepenuhnya akan dinyahcas secara automatik apabila ia tidak digunakan untuk suatu tempoh masa. Harap maklum bahawa apabila adalah perkara biasa bagi bateri mengeluarkan haba semasa proses penyahcasan.
  5. Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri. Jika bateri tidak digunakan untuk tempoh yang lama, prestasi bateri mungkin terjejas, malahan akan menyebabkan kerosakan yang kekal kepada bateri. Jika bateri tidak dicas atau dinyahcaskan selama tiga bulan atau lebih, bateri tidak lagi dilindungi oleh waranti.

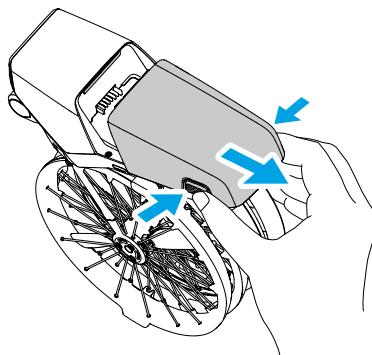
6. Untuk tujuan keselamatan, pastikan kuasa bateri berada pada paras rendah semasa transit. Sebelum mengangkat bateri, anda disyorkan untuk menyahcaskan bateri hingga 30% atau lebih rendah.

## Memasang/Menanggalkan Bateri

### Pemasangan



### Pembongkaran

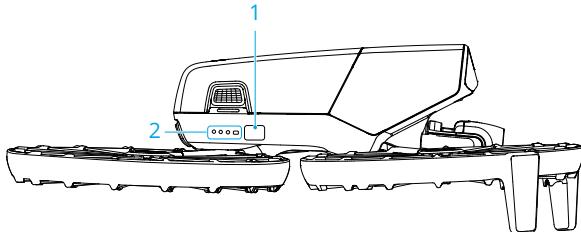


- ⚠**
- JANGAN masukkan atau alih keluar bateri semasa pesawat sedang dihidupkan.
  - Pastikan bateri dipasang dengan betul sehingga berbunyi "klik". JANGAN lancarkan pesawat apabila bateri tidak dipasang dengan selamat, kerana ini boleh menyebabkan sentuhan yang lemah antara bateri dengan pesawat lalu mewujudkan keadaan yang merbahaya.

## Penggunaan Bateri

### Pemeriksaan Paras Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.



1. Butang Kuasa

2. LED Paras Bateri

LED paras bateri menunjukkan paras kuasa bateri semasa pengecasan dan penyahcasan. Status LED dijelaskan seperti di bawah:

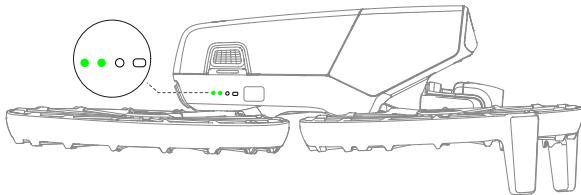
● LED dihidupkan

○ LED berdenyar

○ LED dimatikan

Corak Kelipan	Paras Bateri
● ● ● ●	88-100%
● ● ● ○	76-87%
● ● ○ ○	63-75%
● ○ ○ ○	51-62%
● ○ ○ ○	38-50%
● ○ ○ ○	26-37%
● ○ ○ ○	13-25%
● ○ ○ ○	0-12%

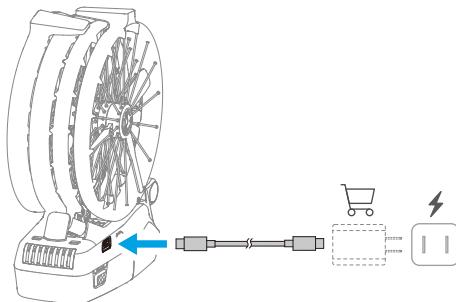
Jika dua LED yang ditunjukkan dalam gambar di bawah berkelip serentak, hal ini menunjukkan bateri gagal berfungsi dengan betul. Keluarkan bateri daripada pesawat, masukkan bateri sekali lagi dan pastikan bateri dipasang dengan ketat.



## Pengecasan Bateri

Cas bateri sehingga penuh sebelum setiap penggunaan. Anda disyorkan untuk menggunakan peranti pengecasan yang disediakan oleh DJI atau pengecas lain yang menyokong protokol pengecasan pantas USB PD.

## Penggunaan Pengecas



- 
- ⚠️ • Bateri tidak boleh dicas jika pesawat telah dihidupkan.
- 

Jadual di bawah menunjukkan paras bateri semasa pengecasan.

Corak Kelipan	Paras Bateri
● ● ○ ○	0-50%
● ● ● ○ ○	51-75%
● ● ● ● ○	76-99%
● ● ● ● ●	100%

- 💡 • Kekerapan kerdipan LED paras bateri berbeza-beza bergantung pada pengelasan USB yang digunakan. Sekiranya kelajuan pengelasan adalah pantas, LED paras bateri akan berkelip dengan pantas.
- Empat LED yang berkelip secara serentak menunjukkan bateri rosak.
- 

## Penggunaan Hab Pengelasan

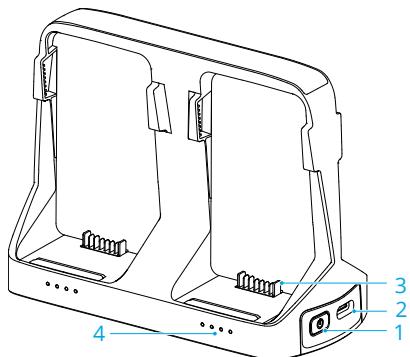


Anda disyorkan untuk mengklik pautan di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial.



<https://www.dji.com/flip/video>

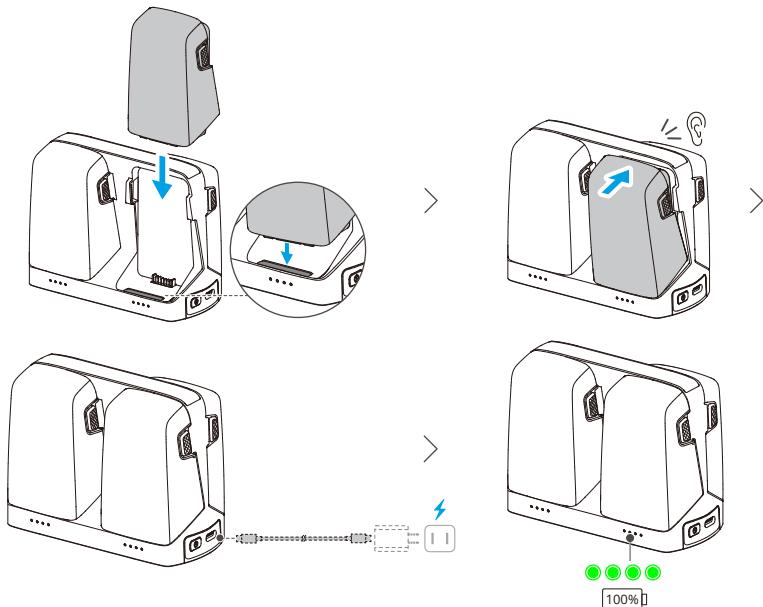
- ⚠️ • Suhu persekitaran mempengaruhi kelajuan pengelasan. Pengelasan lebih pantas dalam persekitaran pengudaraan yang baik pada suhu 25° C (77° F).
- Hab pengelasan hanya serasi dengan model khusus Bateri Penerangan Pintar.. JANGAN gunakan hab pengelasan dengan model bateri lain.
- Letakkan hab pengelasan pada permukaan yang rata dan stabil apabila digunakan. Pastikan peranti ditebat dengan betul untuk mengelakkan bahaya kebakaran.
- JANGAN sentuh terminal logam pada port bateri.
- Bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering jika terdapat tokokan yang ketara.
-



1. Butang Fungsi
2. Penyambung USB-C
3. Port Bateri
4. LED Status

## Cara Pengecasan

### Pemasangan



Apabila menggunakan pengecas dengan penilaian kuasa yang berbeza untuk mengecas berbilang bateri, turutan pengecasan akan berbeza. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lanjut.

Pengecas Kuasa <65W

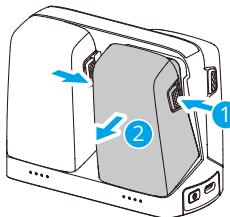
Mengecas mengikut urutan dari tahap bateri tertinggi ke terendah.

Pengecas Kuasa ≥65W

**Cas dua bateri serentak:** Pertama, cas bateri dengan paras bateri kedua tertinggi sehingga ia sepadan dengan paras bateri dengan cas tertinggi, kemudian cas penuh kedua-dua bateri bersama-sama.

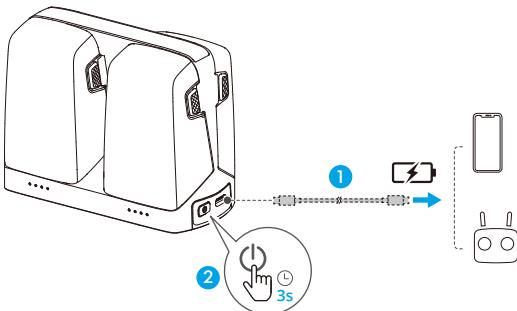
---

## Pembongkaran



## Penggunaan Hab Pengecasan sebagai Bank Kuasa

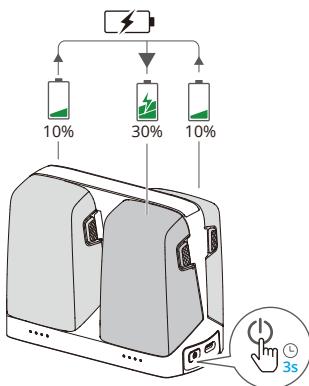
1. Masukkan satu atau lebih bateri ke dalam hab pengecasan. Sambungkan peranti luaran, seperti telefon pintar atau alat kawalan jauh ke port USB-C hab pengecasan, dan kemudian tekan dan tahan butang fungsi selama tiga saat.
2. Bateri akan dinyahcas berdasarkan tahap bateri, daripada yang paling rendah kepada yang paling tinggi, dan membekalkan kuasa kepada peranti luar. Untuk berhenti mengecas peranti luaran, putuskan sambungan peranti luaran daripada hab pengecasan.



- Jika baki cas bateri lebih rendah daripada 7%, bateri tidak boleh mengecas peranti luaran.
-

## Kuasa Terkumpul

1. Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke dalam hab pengecasan, tekan dan tahan butang fungsi untuk memindahkan kuasa dari bateri dengan tahap kuasa yang lebih rendah ke bateri dengan tahap kuasa tertinggi. Lampu LED status untuk bateri dengan tahap kuasa rendah akan menunjukkan tahap kuasa semasa, manakala lampu LED status untuk bateri dengan tahap kuasa tinggi akan berkelip secara bersiri.
2. Untuk menghentikan pengumpulan kuasa, tekan dan tahan butang fungsi sekali lagi. Selepas menghentikan pengumpulan kuasa, tekan butang fungsi untuk memeriksa paras kuasa bateri.



- ⚠** • Pengumpulan kuasa berhenti secara automatik dalam situasi berikut:
- Bateri penerima telah dicas sepenuhnya, atau kuasa output bateri lebih rendah daripada 10%.
  - Pengecas atau peranti luaran disambungkan ke hab pengecasan atau sebarang bateri dimasukkan atau dikeluarkan daripada hab pengecasan semasa pengumpulan kuasa.
  - Pengumpulan kuasa terganggu selama lebih daripada 15 minit disebabkan oleh suhu bateri yang tidak normal.
  - Selepas kuasa terkumpul, cas bateri dengan paras kuasa terendah secepat mungkin untuk mengelakkan nyahcas.

## Penerangan LED Status

Setiap port bateri hub pengecasan mempunyai susunan LED status yang sepadan, yang boleh menunjukkan status pengecasan, tahap bateri dan status tidak normal. Status LED untuk tahap bateri dan keabnormalan bateri adalah sama seperti pada pesawat.

## Status Pengecasan

Corak Kelipan	Perihalan
LED status dalam tatasusunan berkelip berturut-turut dengan cepat	Bateri dalam port bateri yang sepadan sedang dicas menggunakan pengecas USB PD.
LED status dalam tatasusunan berkelip berturut-turut dengan perlahan	Bateri dalam port bateri yang sepadan sedang dicas menggunakan pengecas biasa.
LED status dalam tatasusunan adalah padu	Bateri dalam port bateri yang sepadan telah dicas sepenuhnya.
Semua LED status berkelip dalam urutan	Tiada bateri dimasukkan.

## Mekanisme Perlindungan Bateri

LED paras bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang tidak normal.

LED	Corak Kelipan	Status
	LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
	LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
	LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
	LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
	LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
	LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

Sekiranya mana-mana mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut palam pengecas dan palamkan pengecas semula untuk menyambung semula pengecasan. Jika suhu pengecasan tidak normal, tunggu sehingga suhu kembali normal. Bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut palam dan memalamkan pengecas semula.

## 4.8 Gimbal dan Kamera

### Notis Gimbal

- ⚠ • Pastikan tiada pelekat atau objek pada gimbal sebelum berlepas. JANGAN ketik atau ketuk gimbal selepas pesawat telah dihidupkan. Lancarkan pesawat dari aras bumi terbuka dan rata untuk melindungi gimbal.
- Tanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pasang pelindung gimbal apabila pesawat tidak digunakan.
- Elemen ketepatan pada gimbal mungkin rosak akibat perlanggaran atau hentaman yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal.
- Elakkan habuk atau pasir mengenai gimbal, terutamanya pada motor gimbal.
- Ralat motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan jika gimbal dihalang oleh objek lain apabila pesawat diletakkan pada daratan yang tidak rata atau pada rumput, atau jika gimbal mengalami tekanan dalaman berlebihan seperti semasa pelanggaran. Tunggu sehingga gimbal kembali pulih atau mulakan semula peranti.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada pesawat setelah gimbal dihidupkan.
- JANGAN tambahkan muatan tambahan kepada gimbal selain aksesori rasmi kerana hal ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara tidak normal, malahan mengakibatkan kerosakan motor yang kekal.
- Tindakan menerbangkan pesawat dalam kabus atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal akan memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.
- Sekiranya terdapat angin kencang, gimbal mungkin bergetar semasa rakaman dibuat.
- Sekiranya sudut kecondongan gimbal besar semasa penerbangan, dan pesawat condong ke depan kerana pecutan atau nyahpecutan, gimbal akan memasuki mod perlindungan had dan secara automatik melaraskan sudut ke bawah.
- Selepas dihidupkan, jika pesawat tidak diletakkan rata untuk jangka masa yang panjang atau jika pesawat digoncang dengan kuat, gimbal mungkin berhenti berfungsi dan masuk ke mod perlindungan. Dalam kes ini, letakkan pesawat secara mendatar dan tunggu sehingga ia pulih.
- Sekiranya berdepan dengan angin kencang semasa penerbangan dengan gimbal menghadap ke bawah, badan pesawat mungkin kelihatan di tepi paparan langsung.

## Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal yang tersedia. Bertukar antara mod operasi yang berbeza dalam **••• > Kawalan**.

**Mod Ikut:** Sudut gimbal kekal stabil relatif kepada permukaan rata yang mendatar. Mod ini sesuai untuk menangkap imej pegun.

**Mod FPV:** Apabila pesawat terbang ke hadapan, gimbal berpusing untuk disegerakkan dengan pusingan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.

## Sudut Gimbal

Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan gimbal. Sebagai alternatif, lakukan perkara tersebut melalui paparan kamera dalam DJI Fly. Tekan dan tahan skrin sehingga bar pelarasian gimbal dipaparkan. Seret bar untuk mengawal kecondongan gimbal.

## Notis Kamera

- ⚠ • JANGAN dedahkan lensa kamera dalam persekitaran kepada pancaran laser, seperti pertunjukan laser atau menghalakan kamera kepada sumber cahaya yang terang untuk tempoh masa yang lama, seperti matahari pada hari yang cerah, untuk mengelakkan kerosakan pada sensor.
- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa untuk mengelakkan kerosakan atau kualiti imej yang tidak baik.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti atau menyebabkan kecederaan.
- Kamera mungkin tidak memfokus dengan betul dalam situasi yang berikut:
- Menangkap foto dan video bagi objek gelap dari jarak jauh.
  - Menangkap foto dan video bagi objek sama yang berulang atau tanpa corak dan tekstur yang jelas.
  - Menangkap foto dan video bagi objek berkilat atau memantul (seperti lampu jalan dan kaca).
  - Menangkap foto dan video bagi objek berkelip.
  - Menangkap foto dan video bagi objek yang bergerak pantas.
  - Apabila pesawat/gimbal bergerak dengan pantas.

- Menangkap foto dan video bagi objek dengan jarak yang berbeza-beza dalam julat fokus.
- Merakam foto dan video objek berdekatan yang tidak berada di tengah bingkai.

## 4.9 Menyimpan dan Mengeksport Foto serta Video

### Penyimpanan

Pesawat menyokong penggunaan kad microSD untuk menyimpan foto dan video anda. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk mendapatkan maklumat lebih lanjut tentang kad microSD yang disyorkan.

Foto dan video juga boleh disimpan dalam storan dalaman pesawat apabila tiada kad microSD tersedia.

### Pengeksportan

- Gunakan QuickTransfer untuk mengeksport rakaman ke peranti mudah alih.
- Sambungkan pesawat ke komputer menggunakan kabel data, eksport rakaman dalam storan dalaman pesawat atau dalam kad microSD yang dipasang pada pesawat. Pesawat tidak perlu dihidupkan semasa proses pengeksportan.
- Keluarkan kad microSD daripada pesawat dan masukkan ke dalam pembaca kad serta eksport rakaman dalam kad microSD melalui pembaca kad.

-  • Pastikan slot kad SD dan kad microSD bersih dan bebas daripada objek asing semasa digunakan.
- JANGAN keluarkan kad microSD daripada pesawat apabila mengambil foto atau video. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
- Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan tetapan itu dikonfigurasikan dengan betul.
- Sebelum mengambil foto atau video penting, ambil gambar beberapa imej untuk menguji sama ada kamera beroperasi dengan betul.
- Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan gambar atau video yang dirakam mungkin terjejas. DJI tidak bertanggungjawab terhadap sebarang kehilangan imej atau video yang telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.

## 4.10 QuickTransfer

DJI Flip boleh menghubungkan terus ke telefon pintar melalui Wi-Fi, membolehkan anda memuat turun foto dan video dari DJI Flip ke telefon pintar.

Dalam Kawalan Aplikasi Mudah Alih, selepas telefon pintar disambungkan ke DJI Flip, Masukkan mod QuickTransfer dengan pergi ke paparan Album.

Apabila DJI Flip tidak disambungkan ke telefon pintar, anda boleh ketik pada QuickTransfer atau kad Peranti Wi-Fi pada skrin utama dalam DJI Fly untuk memasuki mod QuickTransfer. Anda juga boleh pergi ke Album dalam DJI Fly di telefon pintar anda, dan ketik  di bahagian atas kanan untuk memasuki mod QuickTransfer.

Semasa menyambungkan peranti mudah alih kepada DJI Flip untuk kali pertama, tekan dan tahan butang kuasa DJI Flip untuk membuat pengesahan.



- Kadar muat turun maksimum hanya boleh dicapai di negara dan wilayah dengan frekuensi 5.8 GHz diizinkan oleh undang-undang serta peraturan ketika menggunakan peranti yang menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz, sambungan Wi-Fi dan di persekitaran tanpa gangguan atau halangan. Sekiranya frekuensi 5.8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepun) atau peranti mudah alih anda tidak menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz atau persekitaran mengalami gangguan yang teruk, QuickTransfer akan menggunakan jalur frekuensi 2.4 GHz dan kadar muat turun maksimum akan dikurangkan kepada 6 MB/s.
- Semasa menggunakan QuickTransfer, anda tidak perlu memasukkan kata laluan Wi-Fi pada halaman tetapan peranti mudah alih untuk bersambung. Lancarkan DJI Fly dan satu arahan akan muncul untuk menyambungkan peranti.
- Gunakan QuickTransfer dalam persekitaran yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhi sumber gangguan seperti penghala wayarles, pembesar suara Bluetooth atau fon kepala.

# Alat Kawalan Jauh

---

## 5 Alat Kawalan Jauh

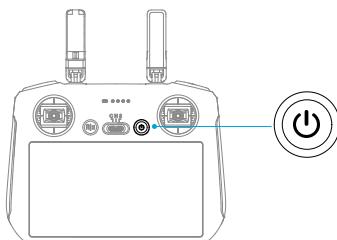
### 5.1 DJI RC 2

#### Operasi

##### Menghidupkan/Mematikan Kuasa

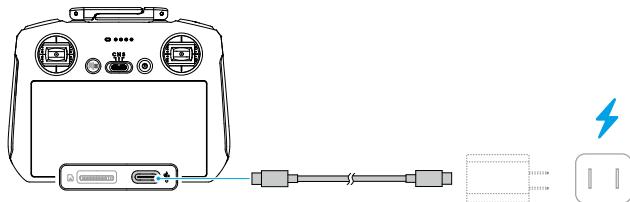
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.

Tekan, kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan kuasa alat kawalan jauh.



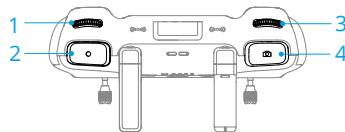
#### Pengecasan Bateri

Sambungkan pengecas ke port USB-C pada alat kawalan jauh.



- 
- ⚠ • Cas alat kawalan jauh sepenuhnya sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri rendah.
- Cas bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
-

## Pengawalan Gimbal dan Kamera



- Dail Gimbal:** Kawal kecondongan gimbal.
- Butang Rakam:** Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.
- Dail Kawalan Kamera:** Gunakan untuk melaraskan zum secara lalai. Fungsi dail boleh ditetapkan untuk melaraskan panjang fokal, EV, kelajuan pengatup dan ISO.
- Butang Fokus/Pengatup:** Tekan separuh ke bawah untuk fokus automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.

## Suis Mod Penerangan

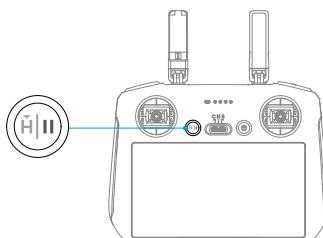
Togol suis untuk memilih mod penerangan yang diinginkan.

C N S █ █ █	Kedudukan	Mod Penerangan
	S	Mod Sukan
	N	Mod Normal
	C	Mod Cine

## Butang Jeda Penerangan/RTH

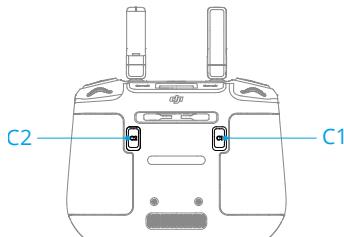
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan terapung setempat di udara.

Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip dan memulakan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Berlepas terakhir yang dirakam. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.

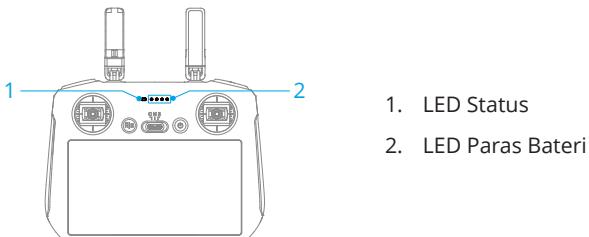


## Butang Boleh Suai

Untuk melihat dan menetapkan butang fungsi, pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly, dan ketik \*\*\* > Kawalan > Butang Tersuai.



## LED Alat Kawalan Jauh



## LED Status

Corak Kelipan	Perihalan
🔴 —	Merah padu Terputus sambungan daripada pesawat.
🔴 .....	Merah berkelip Paras bateri pesawat adalah rendah.
🟢 .....	Hijau padu Bersambung dengan pesawat tersebut.
🔵 .....	Biru berkelip Alat kawalan jauh sedang dipautkan ke pesawat.
🟡 —	Kuning padu Pengemaskinian perisian tegar gagal.
🔵 —	Biru padu Pengemaskinian perisian tegar berjaya.
🟡 .....	Berkelip kuning Paras bateri alat kawalan jauh semasa adalah rendah.
🔵 .....	Sian berkelip Batang kawalan tidak berada di bahagian tengah.

## LED Paras Bateri

Corak Kelipan	Paras Bateri
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

## Makluman Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip untuk menunjukkan ralat atau amaran. Berikan perhatian apabila gesaan dipaparkan pada skrin sentuh atau dalam DJI Fly.

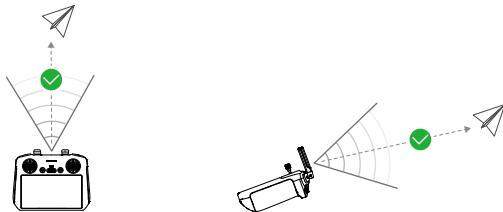
Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin dan pilih Bisukan untuk melumpuhkan semua makluman atau luncurkan bar kelantangan kepada 0 untuk melumpuhkan beberapa makluman.

Alat kawalan jauh membunyikan makluman semasa RTTH, yang tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah. Makluman paras bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Apabila paras bateri sangat rendah, makluman tidak boleh dibatalkan.

Makluman akan dipaparkan jika alat kawalan jauh tidak digunakan untuk suatu tempoh masa ketika alat kawalan jauh dihidupkan tetapi tidak disambungkan kepada pesawat. Alat kawalan jauh akan dimatikan secara automatik selepas makluman berhenti mengeluarkan bunyi. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan makluman tersebut.

## Zon Penghantaran Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh adalah paling boleh dipercayai apabila antena diletakkan mengikut kedudukan seperti yang digambarkan di bawah. Jika isyarat lemah, laraskan orientasi alat kawalan jauh, atau terbangkan pesawat lebih dekat dengan alat kawalan jauh.



- 
- ⚠ • JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama seperti alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
- Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan orientasi alat kawalan jauh mengikut penunjuk gaya terbang untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.
- 

## Pemautan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan kepada pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

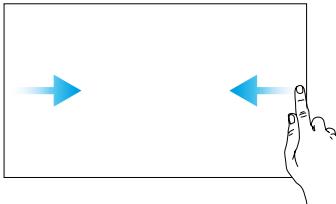
1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
  2. Lancarkan DJI Fly.
  3. Dalam paparan kamera, ketik \*\*\* > Kawalan > Baiki semula pesawat. Semasa pemautan, LED status alat kawalan jauh berkelip biru dan alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip.
  4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat mengeluarkan bunyi bip sekali dan LED paras bateri pesawat berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan bahawa pesawat sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan mengeluarkan bunyi bip dua kali dan LED status alat kawalan jauh akan bertukar hijau padu untuk menunjukkan bahawa pemautan berjaya dilaksanakan.
- 

- 💡 • Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan menyahpaut secara automatik daripada pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan kepada pesawat yang sama.
-

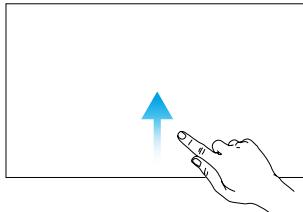
## Pengendalian Skrin Sentuh

- ⚠** • Harap maklum bahawa skrin sentuh tidak kalis air. Kendalikan dengan berhati-hati.

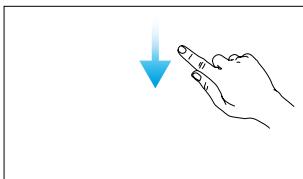
### Gerak Isyarat Skrin



**Kembali:** Luncur dari kiri atau kanan ke tengah skrin untuk kembali ke skrin sebelumnya.

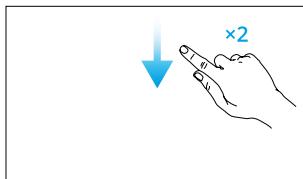


**Kembali kepada DJI Fly:** Luncur ke atas daripada bahagian bawah skrin untuk kembali kepada DJI Fly.



**Buka bar status:** Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin untuk membuka bar status semasa dalam DJI Fly.

Bar status memaparkan masa, isyarat Wi-Fi dan paras bateri alat kawalan jauh, dll.



**Buka Tetapan Pantas:** Luncur ke bawah daripada bahagian atas skrin dua kali untuk membuka Tetapan Pantas apabila berada dalam DJI Fly.

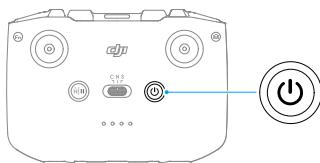
## 5.2 DJI RC-N3

### Operasi

#### Menghidupkan/Mematikan Kuasa

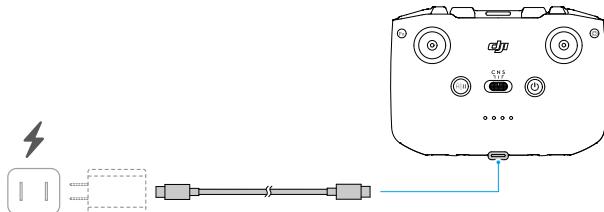
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa paras bateri semasa.

Tekan, kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan kuasa alat kawalan jauh.



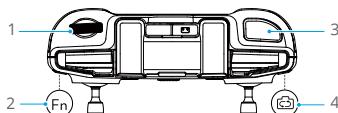
#### Pengecasan Bateri

Sambungkan pengecas kepada port USB-C pada alat kawalan jauh.



- ⚠️** • Cas alat kawalan jauh sepenuhnya sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri rendah.
- Cas bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

#### Pengawalan Gimbal dan Kamera

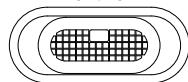


1. **Dail Gimbal:** Kawal kecondongan gimbal.

2. **Butang Boleh Suai:** Tekan dan tahan butang boleh suai, kemudian gunakan dail gimbal untuk mengezum masuk atau keluar.
3. **Butang Pengatup/Rakam:** Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.
4. **Butang Foto/Video:** Tekan sekali untuk bertukar antara mod foto dengan video.

## Suis Mod Penerangan

Togol suis untuk memilih mod penerangan yang diinginkan.

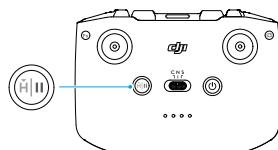


Kedudukan	Mod Penerangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Cine

## Butang Jeda Penerangan/RTH

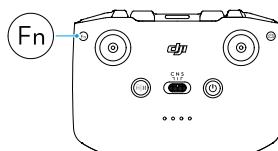
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan terapung setempat di udara.

Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh mengeluarkan bunyi bip dan memulakan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Berlepas terakhir yang dirakam. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



## Butang Boleh Suai

Untuk melihat dan menetapkan butang fungsi, pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly, dan ketik \*\*\* > Kawalan > Butang Tersuai.



## LED Paras Bateri

Corak Kelipan	Paras Bateri
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

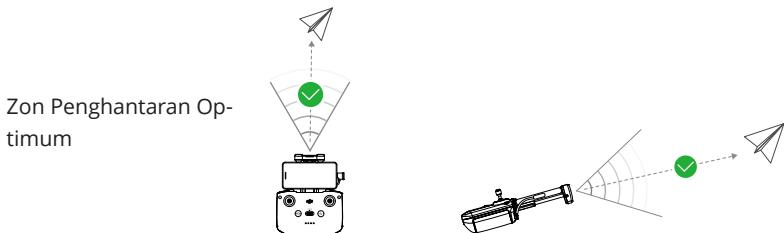
## Makluman Alat Kawalan Jauh

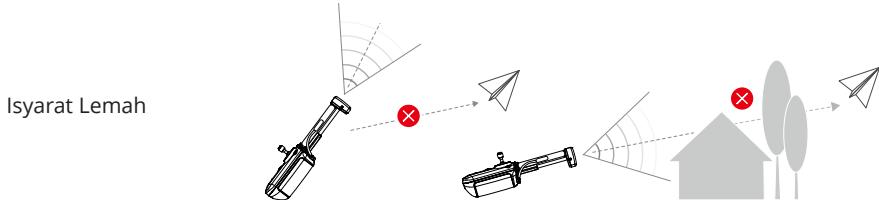
Alat kawalan jauh membunyikan makluman semasa RTH, yang tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membunyikan makluman apabila paras bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah. Makluman paras bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Apabila paras bateri sangat rendah, makluman tidak boleh dibatalkan.

Makluman akan dipaparkan jika alat kawalan jauh tidak digunakan untuk suatu tempoh masa ketika alat kawalan jauh dihidupkan tetapi tidak disambungkan kepada pesawat atau apl DJI Fly pada peranti mudah alih. Alat kawalan jauh akan dimatikan secara automatik selepas makluman berhenti mengeluarkan bunyi. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan makluman tersebut.

## Zon Penghantaran Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh adalah paling boleh dipercayai apabila antena diletakkan mengikut kedudukan seperti yang digambarkan di bawah. Jika isyarat lemah, laraskan orientasi alat kawalan jauh, atau terbangkan pesawat lebih dekat dengan alat kawalan jauh.





- ⚠**
- JANGAN gunakan peranti wayarles lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama seperti alat kawalan jauh. Jika tidak, alat kawalan jauh akan mengalami gangguan.
  - Gesaan akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan orientasi alat kawalan jauh mengikut penunjuk gaya terbang untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.

## Pemautan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan kepada pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah-langkah di bawah untuk menghubungkan peranti tersebut.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik \*\*\* > **Kawalan** > **Baiki semula pesawat**. Semasa penyambungan, pengawal jarak jauh berbunyi.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat mengeluarkan bunyi bip sekali dan LED paras bateri pesawat berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan bahawa pesawat sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan berbunyi dua kali untuk menunjukkan pautan berjaya.

- 💡**
- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
  - Alat kawalan jauh akan menyahpaut secara automatik daripada pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan kepada pesawat yang sama.

# Lampiran

---

# 6 Lampiran

## 6.1 Spesifikasi

Sila lawati laman web berikut untuk spesifikasi.

<https://www.dji.com/flip/specs>

## 6.2 Keserasian

Lawati laman web yang berikut untuk mendapatkan maklumat tentang produk yang serasi.

<https://www.dji.com/flip/faq>

## 6.3 Pengemaskinian Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemaskinikan perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh.

### Penggunaan DJI Fly

Apabila menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh kepada DJI Fly, anda akan diberitahu sekiranya kemaskinian perisian tegar yang baharu tersedia. Untuk memulakan pengemaskinian, sambungkan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih anda kepada Internet dan ikut arahan pada skrin. Harap maklum bahawa anda tidak dapat mengemaskinikan perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan kepada pesawat. Sambungan Internet diperlukan.

### Penggunaan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Gunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemaskinikan perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan.

1. Hidupkan kuasa peranti. Sambungkan peranti kepada komputer dengan kabel USB-C.
2. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
3. Pilih peranti dan klik **Kemaskinian Perisian Tegar** pada bahagian sebelah kiri skrin.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu sehingga perisian tegar dimuat turun. Kemaskinian perisian tegar akan dimulakan secara automatik. Tunggu kemaskinian perisian tegar selesai.

- ⚠
- Perisian tegar bateri disertakan dalam perisian tegar pesawat. Pastikan anda mengemaskinkan semua bateri.
  - Pastikan anda mengikut semua langkah pengemaskinian perisian tegar, jika tidak, kemaskinian mungkin gagal.
  - Pastikan komputer disambungkan kepada Internet semasa pengemaskinian tersebut.
  - JANGAN cabut kabel USB-C semasa pengemaskinian.
  - Pengemaskinian perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Semasa proses pengemaskinian, sekiranya gimbal pincang, penunjuk status pesawat berkelip dan pesawat dibut semula, semua perkara ini adalah biasa. Tunggu pengemaskinian perisian tegar selesai dengan sabar.

Lawati pautan yang berikut dan rujuk *Nota Keluaran* untuk mendapatkan maklumat kemaskinian perisian tegar:

<https://www.dji.com/flip/downloads>

## 6.4 Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik pada perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

## 6.5 Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut tentang dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan pambaikan serta sokongan.



Hubungi  
**SOKONGAN DJI**

Kandungan ini tertakluk pada perubahan tanpa notis.  
Muat turun versi terkini daripada



<https://www.dji.com/flip/downloads>

Jika anda mahu mengemukakan sebarang pertanyaan tentang dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

DJI ialah tanda dagangan DJI.

Hak Cipta © 2025 DJI Hak Cipta Terpelihara.