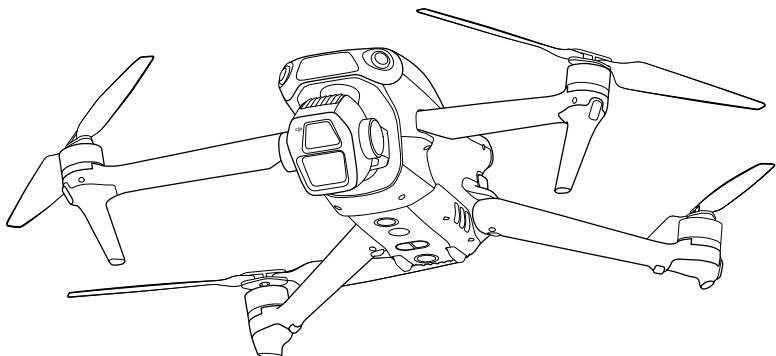


**dji** AIR 3S

## Korisnički priručnik

v1.0 2024.10





Ovaj dokument zaštićen je autorskim pravima tvrtke DJI sa svim pridržanim pravima. Osim ako tvrtka DJI ne odobri drugačije, ne ispunjavate uvjete za upotrebu ili davanje dozvole drugima da upotrebljavaju dokument ili bilo koji dio dokumenta njegovom reprodukcijom, prijenosom ili prodajom dokumenta. Ovaj dokument i njegov sadržaj smatrajte samo uputama za upravljanje proizvodima tvrtke DJI. Dokument se ne smije upotrebljavati u druge svrhe.

U slučaju odstupanja između različitih verzija, engleska verzija ima prednost.

#### Pretraživanje ključnih riječi

Pretražite ključne riječi, npr. „baterija“ i „instalirati“ da biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta upotrebljavate Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl + F u sustavu Windows ili Command + F na računalu Mac za početak pretraživanja.

#### Kretanje do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite na temu za prelazak na taj odjeljak.

#### Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

# Upotreba ovog priručnika

## Legenda

⚠ Važno

💡 Savjeti i upute

📖 Referenca

## Pročitajte prije prvog leta

DJI™ vam pruža videozapise s uputama i sljedeće dokumente:

1. „Sigurnosne smjernice”
2. „Vodič za brzi početak rada”
3. „Korisnički priručnik”

Prije prve uporabe preporučuje se pogledati sve videozapise s uputama i pročitati „Sigurnosne smjernice”. Pripredite se za prvi let pregledom „Vodiča za brzi početak rada” i potražite više informacija u ovom „Korisničkom priručniku”.

## Vodiči u obliku videozapisa

Idite na adresu u nastavku ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali vodiče u obliku videozapisa koji pokazuju kako sigurno upotrebljavati proizvod:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

## Preuzmite aplikaciju DJI Fly

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte gornji QR kod za preuzimanje najnovije verzije.



- 💡 • Na daljinski upravljač sa zaslonom već je instalirana aplikacija DJI Fly. Morate preuzeti aplikaciju DJI Fly na mobilni uređaj kad koristite daljinski upravljač bez zaslona.
- Kako biste provjerili koje verzije operacijskog sustava Android i iOS podržava aplikacija DJI Fly, posjetite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- Sučelje i funkcije aplikacije DJI Fly mogu se promjeniti ažuriranjem verzije softvera. Stvarno iskustvo upotrebe temelji se na verziji softvera koja se upotrebljava.
- 
- \* Radi veće sigurnosti let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. To se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

## Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2

Preuzmite DJI ASSISTANT™ 2 (serija potrošačkih dronova) na:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • Radna temperatura ovog proizvoda je -10 °C do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55 °C do 125 °C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Rukujte proizvodom na odgovarajući način i samo za one primjene koje ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.
-

# Sadržaj

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Upotreba ovog priručnika</b>               | <b>3</b>  |
| Legenda                                       | 3         |
| Pročitajte prije prvog leta                   | 3         |
| Vodič u obliku videozapisa                    | 3         |
| Preuzmite aplikaciju DJI Fly                  | 3         |
| Preuzmite aplikaciju DJI Assistant 2          | 4         |
| <b>1 Profil proizvoda</b>                     | <b>10</b> |
| 1.1 Prvo korištenje                           | 10        |
| Priprema letjelice                            | 10        |
| Priprema daljinskog upravljača                | 11        |
| DJI RC 2                                      | 11        |
| DJI RC-N3                                     | 12        |
| Aktivacija                                    | 13        |
| Povezivanje letjelice i daljinskog upravljača | 13        |
| Ažuriranje upravljačkog softvera              | 14        |
| 1.2 Pregled                                   | 14        |
| Letjelica                                     | 14        |
| DJI RC 2 Daljinski upravljač                  | 15        |
| DJI RC-N3 Daljinski upravljač                 | 15        |
| <b>2 Sigurnost leta</b>                       | <b>18</b> |
| 2.1 Ograničenja leta                          | 18        |
| GEO (Geospatial Environment Online) sustav    | 18        |
| Ograničenja leta                              | 18        |
| Visina leta i ograničenja udaljenosti         | 18        |
| GEO zone                                      | 20        |
| Otključavanje GEO zona                        | 20        |
| 2.2 Uvjeti okruženja za let                   | 21        |
| 2.3 Odgovorno upravljanje letjelicom          | 22        |
| 2.4 Kontrolni popis prije leta                | 22        |
| <b>3 Osnovni let</b>                          | <b>25</b> |
| 3.1 Automatsko uzljetanje/slijetanje          | 25        |
| Automatsko uzljetanje                         | 25        |
| Automatsko slijetanje                         | 25        |
| 3.2 Pokretanje/zaustavljanje motora           | 25        |
| Pokretanje motora                             | 25        |
| Zaustavljanje motora                          | 25        |
| Zaustavljanje motora usred leta               | 26        |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| 3.3      | Upravljanje letjelicom                                     | 26        |
| 3.4      | Postupci uzljetanja/slijetanja                             | 27        |
| 3.5      | Prijedlozi i savjeti u obliku videozapisa                  | 28        |
| <b>4</b> | <b>Pametni način leta</b>                                  | <b>30</b> |
| 4.1      | FocusTrack   | 30        |
|          | Obavijest  | 31        |
|          | Upotreba načina FocusTrack                                 | 33        |
| 4.2      | MasterShots  | 33        |
|          | Obavijest  | 33        |
|          | Upotreba načina MasterShots                                | 34        |
|          | Upotreba Urednika  | 34        |
| 4.3      | QuickShots   | 34        |
|          | Obavijest  | 35        |
|          | Upotreba načina QuickShots                                 | 36        |
| 4.4      | Hyperlapse   | 36        |
|          | Upotreba načina Hyperlapse                                 | 37        |
| 4.5      | Waypoint Flight (Let po točkama rute)                      | 38        |
|          | Upotreba načina Waypoint Flight                            | 39        |
| 4.6      | Tempomat   | 39        |
|          | Upotreba tempomata   | 40        |
| <b>5</b> | <b>Letjelica</b>   | <b>42</b> |
| 5.1      | Način leta   | 42        |
| 5.2      | Pokazatelji statusa letjelice                              | 43        |
| 5.3      | Povratak na početnu točku                                  | 44        |
|          | Obavijest  | 45        |
|          | Napredni RTH   | 46        |
|          | Način aktivacije   | 47        |
|          | Postupak RTH-a   | 48        |
|          | Postavke RTH-a   | 49        |
|          | Zaštita za slijetanje                                      | 51        |
| 5.4      | Senzorski sustav   | 52        |
|          | Obavijest  | 53        |
| 5.5      | Sustavi napredne pomoći pilotu (Advanced Pilot Assistance) | 54        |
|          | Obavijest  | 55        |
|          | Zaštita za slijetanje                                      | 55        |
| 5.6      | Vizualna pomoć   | 56        |
| 5.7      | Obavijest o propeleru                                      | 57        |
| 5.8      | Pametna baterija za let                                    | 58        |
|          | Obavijest  | 58        |
|          | Umetanje/uklanjanje baterije                               | 59        |

|  |           |
|--|-----------|
| Upotreba baterije                              | 60        |
| Punjene baterije                               | 61        |
| Upotreba punjača                               | 61        |
| Upotreba utičnice za punjenje                  | 62        |
| Mehanizmi zaštite baterije                     | 64        |
| 5.9 Gimbal i kamera                            | 65        |
| Obavijest o gimbalu                            | 65        |
| Gimbalni kut                                   | 66        |
| Načini rada gimbala                            | 66        |
| Obavijest o kameri                             | 66        |
| 5.10 Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa | 67        |
| Pohrana  | 67        |
| Izvoz  | 67        |
| 5.11 QuickTransfer (Brzi prijenos)             | 68        |
| <b>6 Daljinski upravljač</b>                   | <b>71</b> |
| 6.1 DJI RC 2                                   | 71        |
| Operacije                                      | 71        |
| Uključivanje/Isključivanje                     | 71        |
| Punjene baterije                               | 71        |
| Upravljanje gimbalom i kamerom                 | 72        |
| Prekidač načina leta                           | 72        |
| Gumb za pauziranje leta / RTH gumb             | 72        |
| Prilagodljivi gumbi                            | 73        |
| LED svjetla daljinskog upravljača              | 73        |
| LED svjetlo statusa                            | 73        |
| LED indikatori razine baterije                 | 74        |
| Upozorenja daljinskog upravljača               | 74        |
| Optimalna zona prijenosa                       | 74        |
| Povezivanje daljinskog upravljača              | 75        |
| Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir        | 75        |
| 6.2 DJI RC-N3                                  | 77        |
| Operacije                                      | 77        |
| Uključivanje/Isključivanje                     | 77        |
| Punjene baterije                               | 77        |
| Upravljanje gimbalom i kamerom                 | 77        |
| Prekidač načina leta                           | 78        |
| Gumb za pauziranje leta / RTH gumb             | 78        |
| Prilagodljiva tipka                            | 78        |
| LED indikatori razine baterije                 | 79        |
| Upozorenja daljinskog upravljača               | 79        |
| Optimalna zona prijenosa                       | 79        |

|   |           |
|---|-----------|
| Povezivanje daljinskog upravljača                           | 80        |
| <b>7 Dodatak</b>  | <b>82</b> |
| 7.1 Specifikacije   | 82        |
| 7.2 Kompatibilnost  | 82        |
| 7.3 Ažuriranje upravljačkog softvera                        | 82        |
| 7.4 Snimač leta   | 83        |
| 7.5 Poboljšani prijenos                                     | 83        |
| Umetanje nano SIM kartice                                   | 84        |
| Umetanje uređaja DJI Cellular Dongle 2 u letjelicu          | 85        |
| Upotreba Poboljšanog prijenosa                              | 85        |
| Uklanjanje uređaja DJI Cellular Dongle 2                    | 86        |
| Sigurnosna strategija                                       | 86        |
| Bilješke o upotrebi daljinskog upravljača                   | 86        |
| Zahtjevi 4G mreže   | 87        |
| 7.6 Kontrolni popis nakon leta                              | 87        |
| 7.7 Upute za održavanje                                     | 88        |
| 7.8 Postupci za rješavanje problema                         | 89        |
| 7.9 Rizici i upozorenja                                     | 89        |
| 7.10 Odlaganje u otpad                                      | 90        |
| 7.11 Certifikacija C1                                       | 90        |
| 7.12 FAR informacije o sukladnosti daljinske identifikacije | 96        |
| 7.13 Postprodajne informacije                               | 97        |

## Profil proizvoda

---

# 1 Profil proizvoda

## 1.1 Prvo korištenje

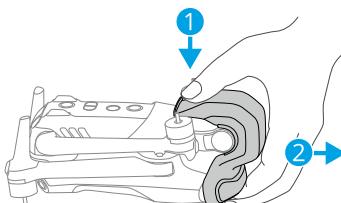
Kliknite na poveznicu ili skenirajte QR kod kako biste pogledali vodič u obliku videozapisa.



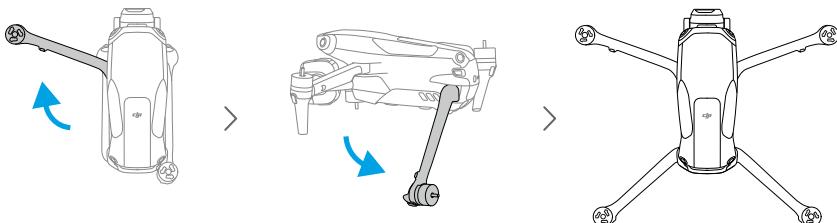
<https://www.dji.com/air-3s/video>

## Priprema letjelice

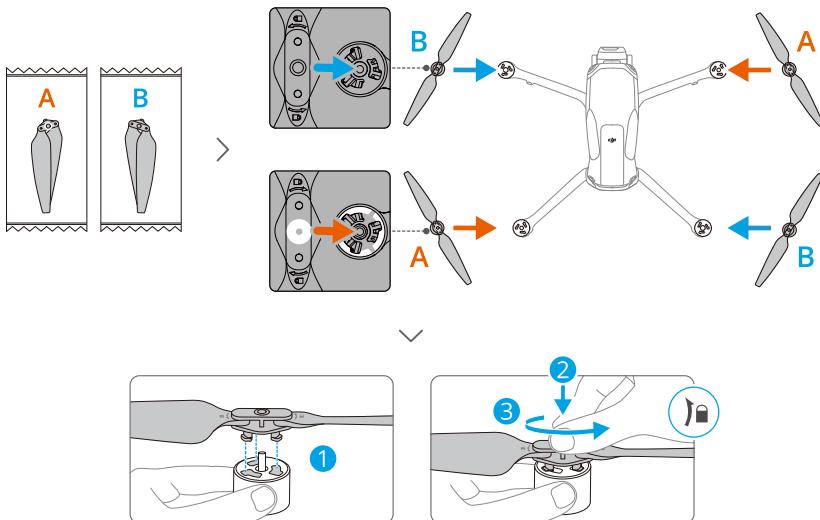
1. Uklonite štitnik gimbala s kamere.



2. Rasklopite prednje i stražnje krakove kako je prikazano.



3. Pričvrstite propeler.

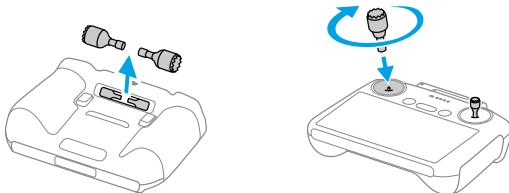


- ⚠️**
- Za punjenje pametne baterije za let preporučuje se upotreba punjača tvrtke DJI. Posjetite službenu mrežnu stranicu tvrtke DJI za pojedinosti.
  - Provjerite je li uklonjen štitnik gimbal-a i jesu li svi krakovi rasklopljeni prije nego što uključite letjelicu. U suprotnome, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.
  - Preporučuje se pričvrstiti štitnik gimbal-a kad se letjelica ne upotrebljava.
  - Obavezno postavite propeler prednjih krakova u dva udubljenja s obje strane stražnjeg dijela letjelice. NEMOJTE gurati lopatice propelera na stražnju stranu letjelice jer to može dovesti do deformiranja lopatica propelera.

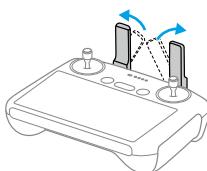
## Priprema daljinskog upravljača

### DJI RC 2

- Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.



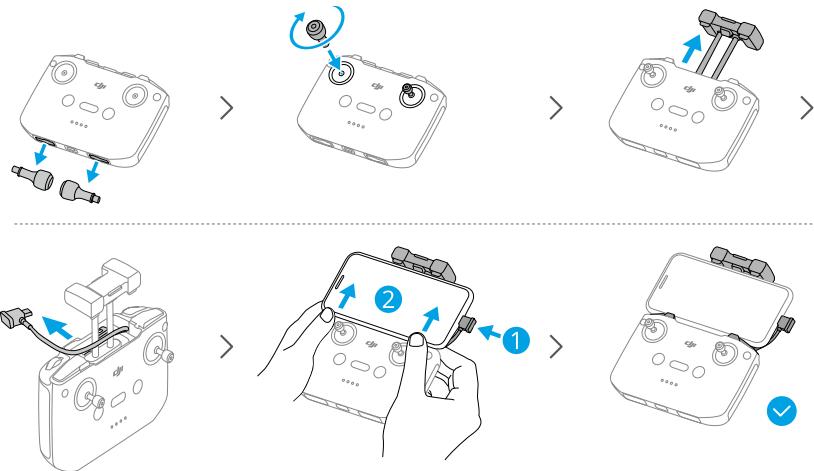
2. Rasklopite antene.



3. Daljinski upravljač potrebno je aktivirati prije prvog korištenja i za aktivaciju je potrebna internetska veza. Pritisnite a zatim pritisnite i držite gumb za uključivanje da uključite daljinski upravljač. Slijedite upute na zaslonu za aktiviranje daljinskog upravljača.

## DJI RC-N3

1. Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.
2. Izvucite držač mobilnog uređaja. Odaberite odgovarajući kabel daljinskog upravljača ovisno o vrsti priključka na vašem mobilnom uređaju (kabel s priključkom USB-C povezan je prema zadanim postavkama). Postavite mobilni uređaj u držač, zatim povežite kraj kabela bez logotipa daljinskog upravljača sa svojim mobilnim uređajem. Provjerite je li vaš mobilni uređaj dobro pričvršćen na svojem mjestu.



- ⚠️**
- Ako se pojavi upit za vezu s USB-om kada se koristi mobilni uređaj sa sustavom Android, odaberite opciju samo za punjenje. Druge opcije mogu dovesti do prekida veze.
  - Prilagodite držač mobilnog uređaja kako biste bili sigurni da je vaš mobilni uređaj dobro pričvršćen.

## Aktivacija

Letjelica zahtijeva aktivaciju prije prve upotrebe. Pritisnite, a zatim ponovno pritisnite i držite gumb za uključivanje kako biste uključili letjelicu i daljinski upravljač, a zatim slijedite upute na zaslonu kako biste aktivirali letjelicu pomoću aplikacije DJI Fly. Za aktivaciju je potrebna internetska veza.

## Povezivanje letjelice i daljinskog upravljača

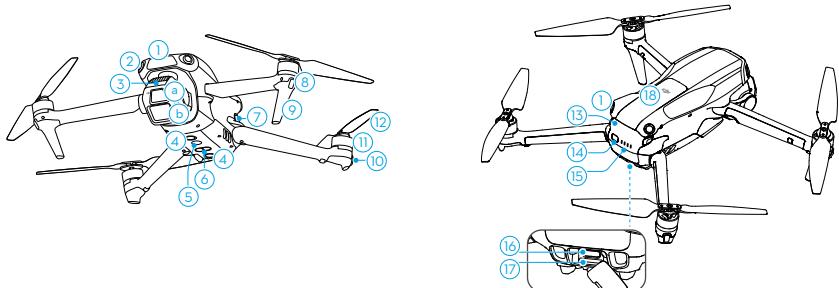
Nakon aktivacije letjelica se automatski povezuje s daljinskim upravljačem. Ako automatsko povezivanje ne uspije, slijedite upute na zaslonu u aplikaciji DJI Fly za povezivanje letjelice i daljinskog upravljača zbog optimalnih jamstvenih usluga.

## Ažuriranje upravljačkog softvera

Pojavit će se upit u aplikaciji DJI Fly kad je dostupan novi upravljački softver. Kako biste osigurali optimalno korisničko iskustvo, ažurirajte upravljački softver svaki put kada se to od vas zatraži.

### 1.2 Pregled

#### Letjelica

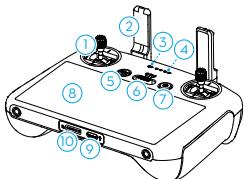


1. Prednji LiDAR <sup>[1]</sup>
2. Višesmjerni vizualni sustav <sup>[2]</sup>
3. Gimbal i kamera
  - a. Srednja teleskopska kamera
  - b. Širokokutna kamera
4. Donji vizualni sustav
5. Pomoćno svjetlo
6. Trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav <sup>[1]</sup>
7. Kopče za baterije
8. Prednja LED svjetla
9. Uređaj za slijetanje (ugrađene antene)
10. Pokazatelji statusa letjelice
11. Motori
12. Propeleri
13. Pametna baterija za let
14. Tipka za uključivanje/isključivanje
15. LED svjetla razine napunjenosti baterije
16. Utor za USB-C
17. Utor za microSD karticu
18. Odjeljak za mobilni hardverski ključ

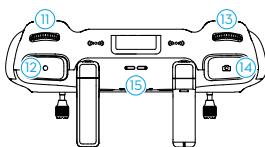
[1] 3D infracrveni senzorski sustav i prednji LiDAR ispunjavaju sigurnosne zahtjeve za sigurnost ljudskog oka za laserske proizvode klase 1.

[2] Višesmjerni vizualni sustav može osjetiti prepreke u horizontalnim smjerovima i iznad.

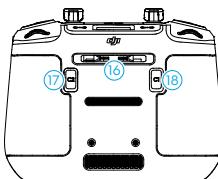
## DJI RC 2 Daljinski upravljač



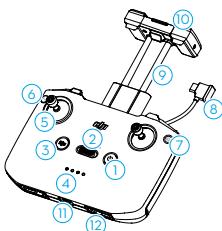
1. Upravljačke palice
2. Antene
3. LED svjetlo statusa
4. LED indikatori razine baterije
5. Gumb za zaustavljanje/povratak na početnu točku (RTH)
6. Prekidač načina leta
7. Gumb za uključivanje
8. Zaslon osjetljiv na dodir
10. Utor za microSD karticu
11. Kotačić gimbal-a



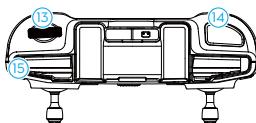
12. Gumb za snimanje
13. Kontrolni kotačić kamere
14. Gumb za fokusiranje/okidač
15. Zvučnik
16. Utor za pohranu upravljačkih palica
17. Prilagodljivi gumb C2
18. Prilagodljivi gumb C1



## DJI RC-N3 Daljinski upravljač



1. Gumb za uključivanje
2. Prekidač načina leta
3. Gumb za zaustavljanje/povratak na početnu točku (RTH)
4. LED indikatori razine baterije
5. Upravljačke palice
6. Prilagodljiva tipka
7. Tipka za fotografiju/videozapis
8. Kabel daljinskog upravljača
9. Držač mobilnog uređaja
10. Antene
11. Utor za USB-C



6. Prilagodljiva tipka
7. Tipka za fotografiju/videozapis
8. Kabel daljinskog upravljača
9. Držač mobilnog uređaja
10. Antene
11. Utor za USB-C

12. Utor za pohranu upravljačkih palica  
13. Kotačić gimbala

14. Gumb okidača/snimanja  
15. Utor za mobilni uređaj

## Sigurnost leta

---

## 2 Sigurnost leta

Nakon završetka priprema za let preporučuje se usvajanje letačkih vještina i prakticiranje sigurnog letenja. Odaberite pogodno područje za letenje u skladu sa sljedećim zahtjevima i ograničenjima leta. Prilikom letenja strogo se pridržavajte lokalnih zakona i propisa. Prije leta pročitajte „Sigurnosne smjernice“ kako biste zajamčili sigurnu upotrebu proizvoda.

### 2.1 Ograničenja leta

#### GEO (Geospatial Environment Online) sustav

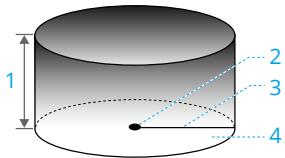
Geospatial Environment Online (GEO) sustav tvrtke DJI globalni je informacijski sustav koji pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava let UAV-ova u ograničenom području. U iznimnim okolnostima ograničena područja mogu se otključati kako bi se omogućili letovi. Prije toga, morate podnijeti zahtjev za otključavanje na temelju trenutačne razine ograničenja u predviđenom području leta. GEO sustav možda nije u potpunosti sukladan s lokalnim zakonima i propisima. Odgovorni ste za sigurnost leta i morate se posavjetovati s lokalnim nadležnim tijelima o relevantnim zakonskim i regulatornim zahtjevima prije nego što zatražite otključavanje leta na ograničenom području. Za više informacija o GEO sustavu posjetite web-mjesto <https://fly-safe.dji.com>.

#### Ograničenja leta

Iz sigurnosnih razloga ograničenja leta omogućena su prema zadanim postavkama kako biste lakše sigurno upravljali letjelicom. Možete odrediti ograničenja leta prema visini i udaljenosti. Granice nadmorske visine, udaljenosti i GEO zona funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan Globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS). Može se ograničiti samo nadmorska visina kada nije dostupan GNSS sustav.

#### Visina leta i ograničenja udaljenosti

Maksimalna visina ograničava visinu leta letjelice, dok maksimalna udaljenost leta ograničava radijus leta oko početne točke letjelice. Ova se ograničenja mogu promijeniti u aplikaciji DJI Fly radi poboljšanja sigurnosti leta.



1. Maksimalna visina
2. Početna točka (vodoravni položaj)
3. Maksimalna udaljenost
4. Visina letjelice prilikom uzljetanja

### Snažan signal GNSS sustava

|                       | Ograničenja leta  | Upit u aplikaciji DJI Fly                |
|-----------------------|---|--|
| Maksimalna visina     | Visina letjelice ne smije prelaziti vrijednost postavljenu u aplikaciji DJI Fly.  | Dosegnuta je maksimalna visina leta.     |
| Maksimalna udaljenost | Pravocrtna udaljenost od letjelice do početne točke ne smije premašivati maksimalnu udaljenost leta postavljenu u aplikaciji DJI Fly. | Dosegnuta je maksimalna udaljenost leta. |

### Slab signal GNSS sustava

|                       | Ograničenja leta   | Upit u aplikaciji DJI Fly            |
|-----------------------|--|--------------------------------------|
| Maksimalna visina     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nadmorska visina ograničena je na 30 m od točke uzljetanja ako je osvjetljenje dostatno.</li> <li>• Nadmorska visina ograničena je na 3 m iznad tla ako osvjetljenje nije dostatno i ako funkcioniра 3D infracrveni senzorski sustav.</li> <li>• Visina je ograničena na 30 m od točke uzljetanja ako osvjetljenje nije dostatno i ako ne funkcioniра 3D infracrveni senzorski sustav.</li> </ul> | Dosegnuta je maksimalna visina leta. |
| Maksimalna udaljenost | Bez ograničenja  |                                      |

- ⚠ • Svaki put kada se letjelica uključi, ograničenje visine automatski će se ukloniti sve dok signal GNSS sustava ne postane snažan (jačina signala GNSS sustava  $\geq 2$ ), a ograničenje neće stupiti na snagu čak i ako signal GNSS sustava nakon toga oslabi.

- Ako letjelica odleti izvan postavljenog raspona leta zbog inercije, i dalje možete upravljati njome, ali ona ne može letjeti dalje.
- 

## GEO zone

GEO sustav tvrtke DJI određuje sigurne lokacije za let, pruža razine rizika i sigurnosne obavijesti za pojedinačne letove te nudi informacije o ograničenom zračnom prostoru. Sva područja koja su ograničena za letove navedena su kao GEO zone, koje su nadalje podijeljene u zone pod ograničenjem, autorizacijske zone, zone upozorenja, poboljšane zone upozorenja i visinske zone. Te informacije možete pregledati u stvarnom vremenu u aplikaciji DJI Fly. GEO zone predstavljaju posebna područja za letove, koja uključuju između ostalog, zračne luke, mjesta za velika događanja, lokacije s izvanrednim situacijama na javnome mjestu (kao što su šumski požari), nuklearne elektrane, zatvore, državna dobra i vojne objekte. Prema zadanim postavkama, GEO sustav ograničava polijetanja i letove u zonama koje mogu uzrokovati zabrinutost u pogledu sigurnosti ili zaštite. Karta GEO zona koja sadrži sveobuhvatne informacije o GEO zonama diljem svijeta dostupna je na službenom web-mjestu tvrtke DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Otključavanje GEO zona

Kako bi se zadovoljile potrebe različitih korisnika, DJI pruža dva načina otključavanja: samootključavanje i prilagođeno otključavanje. Možete podnijeti zahtjev na web-mjestu za DJI Fly Safe.

**Samootključavanje** je namijenjeno za otključavanje autorizacijskih zona. Kako biste dovršili Samootključavanje, morate poslati zahtjev za otključavanje putem web-mjesta za DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>. Nakon odobrenja zahtjeva za otključavanje možete sinkronizirati licencu za otključavanje putem aplikacije DJI Fly. Kako biste otključali zonu, možete pokrenuti letjelicu ili letjeti izravno u odobrenu autorizacijsku zonu i sljediti upute u aplikaciji DJI Fly za otključavanje zone.

**Prilagođeno otključavanje** prilagođeno je korisnicima s posebnim zahtjevima. Označava korisnički definirana prilagođena područja leta i pruža dokumente o dopuštenju leta specifične za potrebe različitih korisnika. Ova opcija otključavanja dostupna je u svim državama i regijama i može se zatražiti putem web-mjesta za DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>.

- 
-  • Kako bi se osigurala sigurnost leta, letjelica neće moći letjeti iz otključane zone nakon ulaska u nju. Ako je početna točka izvan otključane zone, letjelica se neće moći vratiti u početnu točku.
-

## 2.2 Uvjeti okruženja za let

1. NEMOJTE letjeti u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kada je vjetrovito, maglovito, kada pada snijeg ili kiša.
2. Letite samo na otvorenim područjima. Visoke zgrade i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GNSS sustava. Nakon polijetanja morate čuti glasovni upit „Početna točka je ažurirana“ da biste nastavili let. Ako je letjelica poletjela u blizini zgrada, nije moguće jamčiti točnost Početne točke. U tom slučaju pozorno pratite trenutačni položaj letjelice prilikom Automatskog povrata na početnu točku. Kada je letjelica u blizini Početne točke, preporučuje se otkazati Automatski povratak na početnu točku i ručno upravljati letjelicom kako bi sletjela na prikladnu lokaciju.
3. Letite letjelicom samo uz održavanje vizualnog kontakta (VLOS). Izbjegavajte planine i drveće koji blokiraju signale GNSS sustava. Let pri kojem se ne održava vizualni kontakt (BVLOS) može se izvoditi samo kada su performanse letjelice, znanje i vještine pilota te upravljanje radnom sigurnošću u skladu s lokalnim propisima za BVLOS. Izbjegavajte prepreke, gužve, drveće i vodene površine. Iz sigurnosnih razloga NE letite letjelicom u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja, osim ako za to imate dozvolu ili odobrenje pod lokalnim propisima.
4. Smanjite smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstanica i tornjeva za emitiranje.
5. Performanse letjelice i baterije ograničene su tijekom leta na velikim visinama. Letite oprezno. NEMOJTE letjeti letjelicom iznad navedene visine.
6. Visina leta utječe na put zaustavljanja letjelice. Što je visina veća, duži je put zaustavljanja. Kada letite na velikim visinama, trebate sačuvati odgovarajući put zaustavljanja letjelice da biste osigurali sigurnost leta.
7. GNSS sustav ne može se upotrebljavati na letjelici u polarnim područjima. Umjesto toga upotrijebite vizualni sustav.
8. NEMOJTE uzljetati s pokretnih objekata kao što su automobili, brodovi i avioni.
9. NEMOJTE uzljetati s jednobojnih površina ili površina s jakim odsjajem kao što je krov automobila.
10. Budite oprezni pri uzljetanju u pustinji ili s plaže kako biste izbjegli ulazak pijeska u letjelicu.
11. NEMOJTE rukovati letjelicom u okruženju u kojem postoji opasnost od pojave požara ili eksplozije.

12. Letjelicom, daljinskim upravljačem, baterijom i utičnicom za punjenje baterije rukujte u suhom okruženju.
13. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu, daljinski upravljač, bateriju, punjač baterija i utičnicu za punjenje u blizini nesreća, požara, eksplozija, poplava, tsunamija, lavina, klizišta, potresa, prašine, pješčanih oluja, prskanja soli ili gljivica.
14. NEMOJTE rukovati letjelicom u blizini jata ptica.

## 2.3 Odgovorno upravljanje letjelicom

Kako biste izbjegli ozbiljne ozljede i materijalnu štetu, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. pazite da NISTE pod utjecajem anestezije, alkohola, droga ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili druga stanja koja bi mogla narušiti sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
2. Nakon slijetanja, prvo isključite letjelicu, a zatim isključite daljinski upravljač.
3. NEMOJTE ispuštati, lansirati, ispaljivati ili na bilo koji drugi način izbacivati opasne terete na ili u bilo koje zgrade, osobe ili životinje, što bi moglo prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje imovine.
4. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu koja se slučajno oštetila, srušila ili koja nije u dobrom stanju.
5. Pobrinite se da se dovoljno obučite i imajte planove za nepredviđene izvanredne situacije ili one u kojima bi moglo doći do incidenta.
6. Svakako napravite plan leta. NEMOJTE nesmotreno upravljati letjelicom.
7. Pri upotrebi kamere poštujte privatnosti drugih osoba. Obvezno se pridržavajte lokalnih zakona, propisa i moralnih standarda o privatnosti.
8. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod u druge svrhe osim opće osobne uporabe.
9. NEMOJTE ga upotrebljavati u nezakonite ili neprikladne svrhe kao što su špijuniranje, vojne operacije ili neovlaštene istrage.
10. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod za klevetanje, zlostavljanje, uznemiravanje, uhođenje, prijetnje ili na način koji krši zakonska prava poput prava na privatnost i publicitet drugih.
11. NEMOJTE ulaziti u privatne posjede drugih osoba.

## 2.4 Kontrolni popis prije leta

1. Uklonite sve zaštitne uređaje s letjelice, kao što su štitnik gimbal-a i držači propelera.

2. Pobrinite se da su pametna baterija za let i propeleri pravilno postavljeni.
3. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna baterija za let budu potpuno napunjeni.
4. Pobrinite se da su krakovi letjelice rasklopljeni.
5. Pobrinite se da gimbal i kamera normalno funkcioniraju.
6. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da funkcioniraju normalno.
7. Pobrinite se da je aplikacija DJI Fly uspješno povezana s letjelicom.
8. Pobrinite se da su sve leće kamere i senzori čisti.
9. Upotrebljavajte samo originalne dijelove tvrtke DJI ili dijelove čiju je upotrebu dopustila tvrtka DJI. Neovlašteni dijelovi mogu uzrokovati neispravnosti sustava i ugroziti sigurnost leta.
10. Provjerite je li **Obstacle Avoidance Action** (**Radnja za izbjegavanje prepreka**) postavljena u aplikaciji DJI Fly i jesu li **Max Altitude** (**Maksimalna visina**), **Max Distance** (**Maksimalna udaljenost**) i **Auto RTH Altitude** (**Automatska visina povratka na početnu točku**) ispravno postavljeni u skladu s lokalnim zakonima i propisima.

# Osnovni let

---

## 3 Osnovni let

### 3.1 Automatsko uzljetanje/slijetanje

#### Automatsko uzljetanje

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnom popisu prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za uzljetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti iznad tla.

#### Automatsko slijetanje

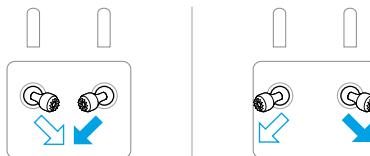
1. Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, dodirnite , a zatim dodirnite i držite za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodirom na .
3. Ako donji vizualni sustav funkcionira normalno, omogućit će se Zaštita za slijetanje.
4. Motori će se automatski zaustaviti nakon slijetanja.

• Odaberite odgovarajuće mjesto za slijetanje.

### 3.2 Pokretanje/zaustavljanje motora

#### Pokretanje motora

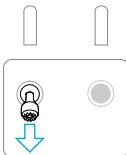
Za pokretanje motora izvršite kombinacijsku naredbu palice (CSC), kao što je prikazano u nastavku. Nakon što se motori počnu vrtjeti, istovremeno otpustite obje palice.



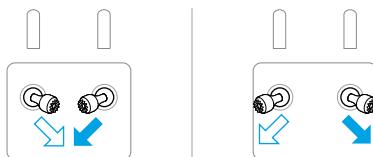
#### Zaustavljanje motora

Motori se mogu zaustaviti na dva načina:

**1. način:** Kad letjelica sleti, gurnite palicu gasa prema dolje i zadržite dok se motori ne zaustave.



**2. način:** Kad letjelica sleti, izvedite jedan od CSC-ova prikazan u nastavku dok se motori ne zaustave.



## Zaustavljanje motora usred leta

- ⚠ Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Zadana postavka za **Zaustavljanje propelera u nuždi** u aplikaciji DJI Fly služi samo u **Hitnim slučajevima**, što znači da se motori mogu zaustaviti samo usred leta kada letjelica otkrije da je u hitnoj situaciji poput sudara letjelice, zaustavljanja motora, kotrljanja letjelice u zraku ili kada je letjelica izvan kontrole i vrlo brzo se uzdiže ili spušta.

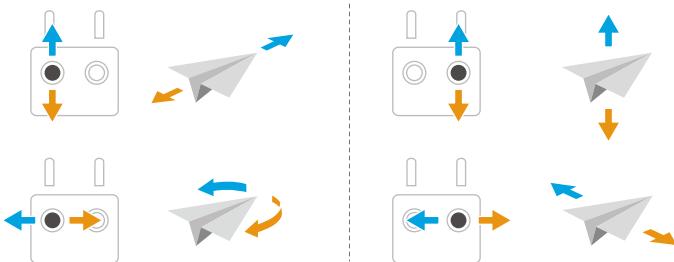
Za zaustavljanje motora usred leta provedite iste CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora. Imajte na umu da morate zadržati upravljačke palice dvije sekunde tijekom izvođenja CSC-a radi zaustavljanja motora. **Zaustavljanje propelera u nuždi** može se promjeniti na **U bilo koje vrijeme** u aplikaciji. Oprezno koristite ovu opciju.

## 3.3 Upravljanje letjelicom

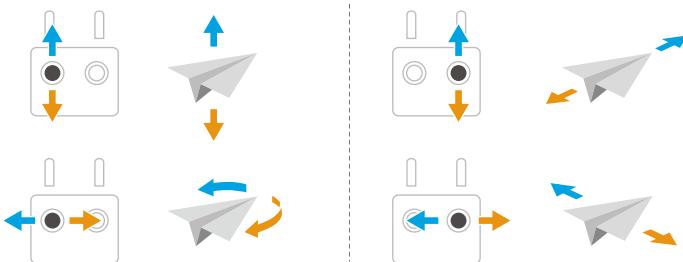
Upravljačke palice daljinskog upravljača mogu se koristiti za upravljanje kretanjem letjelice. Upravljačkim palicama može se upravljati u načinima rada 1, 2 ili 3, kao što je prikazano u nastavku.

Zadani je način upravljanja daljinskim upravljačem Način rada 2. U ovom se priručniku Način rada 2 koristi kao primjer za ilustriranje načina uporabe upravljačkih palica. Što se palica više gurne od središta, letjelica se brže kreće.

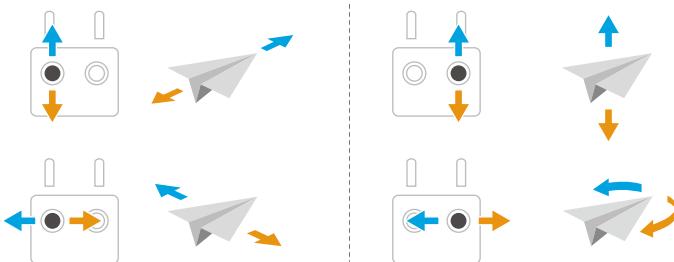
## Način rada 1



## Način rada 2



## Način rada 3



### 3.4 Postupci uzljetanja/slijetanja

- ⚠ • NEMOJTE pokretati letjelicu s dlana ili dok je držite rukom.
- NE upravljajte letjelicom kada je osvjetljenje previše svijetlo ili mračno upotrebom daljinskog upravljača za praćenje leta. Odgovorni ste za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona i količine izravne sunčeve svjetlosti na zaslонu tijekom leta kako bi se izbjegle poteškoće s jasnim pregledom zaslona.

1. Kontrolni popis prije leta osmišljen je kako biste lakše sigurno letjeli. Prođite kroz cijeli kontrolni popis prije svakog leta.
2. Postavite letjelicu na otvoreni, ravni prostor tako da je stražnji dio letjelice okrenut prema vama.
3. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
4. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
5. Dodirnite \* \* \* > Safety (Sigurnost), a zatim postavite Obstacle Avoidance Action (Radnja za izbjegavanje prepreka na Bypass (Zaobilaženje) ili Brake (Kočenje). Obavezno postavite odgovarajući Auto RTH Altitude (Automatska visina povratka na početnu točku) i Max Altitude (Maksimalna visina).
6. Pričekajte da se dovrši samodijagnostika letjelice. Ako aplikacija DJI Fly ne pokazuje nikakvo upozorenje o nepravilnosti, možete pokrenuti motore.
7. Polako gurnite palicu gasa prema gore kako biste uzletjeli.
8. Da biste sletjeli, lebdite iznad ravne površine i gurnite palicu gasa prema dolje da biste se spustili.
9. Nakon slijetanja gurnite palicu gasa prema dolje i držite dok se motori ne zaustave.
10. Isključite letjelicu prije daljinskog upravljača.

### 3.5 Prijedlozi i savjeti u obliku videozapisa

1. Odaberite željeni način rada gimbal-a u aplikaciji DJI Fly.
2. Preporučuje se fotografiranje ili snimanje videozapisa kad letite u Uobičajenom ili Cine načinu.
3. NE letite po lošem vremenu, kao što su kišni ili vjetroviti dani.
4. Odaberite postavke kamere koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
5. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
6. Lagano gurnite upravljačke palice kako biste osigurali glatko i stabilno kretanje letjelice.

## Pametni način leta

---

## 4 Pametni način leta

### 4.1 FocusTrack



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kod kako biste pogledali vodič u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

|                   | Spotlight   | Point of Interest (POI)                    | ActiveTrack  |
|-------------------|---|--|--|
| Opis              | Omogućuje gimbalnoj kameri usmjeravanje prema predmetu tijekom ukupnog trajanja ručnog upravljanja letom.                         | Omogućuje letjelicu kruženje oko predmeta. | Letjelica slijedi predmet u sljedećim podnačinama rada.<br>Automatski: Letjelica neprekidno planira i prilagođava putanju leta na temelju okruženja letenja te automatski obavlja složene pokrete kamere.<br>Ručno: letjelicom se ručno upravlja kako bi letjela određenom putanjom. |
| Podržani predmeti | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepomični predmeti</li> <li>• Pomični predmeti (samo vozila, brodovi i ljudi)</li> </ul> |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomični predmeti (samo vozila, brodovi i ljudi). Automatski način rada podržava samo vozila i ljudi.</li> </ul>   |

|                       | Spotlight   | Point of Interest (POI)  | ActiveTrack |
|-----------------------|---|--|-------------|
| Izbjegavanje prepreka | Kada vizualni sustav funkcioniра normalno, letjelica će lebdjeti na mjestu ili zakočiti ako uoči prepreku, u skladu s radnjom za izbjegavanje prepreka koja je postavljena u opciji <b>By-pass (Zaobilaznje)</b> ili <b>Brake (Kočenje)</b> u aplikaciji DJI Fly.<br>Napomena: izbjegavanje prepreka onemogućeno u načinu rada Sport. | Letjelica će zaobići prepreke bez obzira na načine leta ili postavke radnje za izbjegavanje prepreka u aplikaciji DJI Fly kada vizualni sustav funkcioniра normalno. |             |

U načinu ActiveTrack maksimalna je podržana udaljenost praćenja letjelice i predmeta navedena u nastavku:

| predmet              | ljudi | vozila/čamci |
|----------------------|-------|--------------|
| Vodoravna udaljenost | 20 m  | 100 m        |
| Visina               | 20 m  | 100 m        |

- ⚠ • Letjelica će letjeti do podržanog dometa udaljenosti i visine ako su udaljenost i visina izvan dometa kad se pokrene način ActiveTrack. Za najbolje rezultate praćenja upravljaljajte letjelicom na optimalnoj udaljenosti i visini.
- Maksimalna brzina praćenja letjelice iznosi 15 m/s. Preporučuje se da brzina pomicnog predmeta ne premašuje 12 m/s; u suprotnome, letjelicu neće biti moguće ispravno pratiti.

## Obavijest

- ⚠ • Letjelica ne može izbjegići pomicne predmete poput ljudi, životinja ili vozila. Dok upotrebljavate FocusTrack, obratite pažnju na okruženje kako biste osigurali sigurnost leta.
- NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima gdje ima malih ili tankih predmeta (npr. grana drveća ili električni vodovi), prozirnih predmeta (npr. voda ili staklo) ili jednobojnih površina (npr. bijeli zidovi).

- Uvijek budite spremni pritisnuti gumb za pauziranje leta na daljinskom upravljaču ili dodirnuti  u aplikaciji DJI Fly za ručno upravljanje letjelicom u slučaju javljanja hitne situacije.
  - Budite dodatno oprezni kad koristite način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
    - Subjekt praćenja ne kreće se na ravnom području.
    - Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tijekom kretanja.
    - Subjekt praćenja nije vidljiv dulje vrijeme.
    - Subjekt praćenja kreće se po snježnoj površini.
    - Subjekt praćenja ima sličnu boju ili uzorak kao i okruženje.
    - Osvjetljenje je izrazito tamno (< 300 luksa) ili svijetlo (> 10 000 luksa).
  - Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način FocusTrack.
  - Preporučuje se pratiti samo vozila, čamce i ljude (ali ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.
  - Kod podržanih pokretnih subjekata, vozila se odnose na automobile te male i srednje čamce. NE pratite automobil ili čamac kojim se upravlja daljinskim upravljačem.
  - Subjekt praćenja može se slučajno zamijeniti s drugim subjektom ako prolaze blizu jedan drugog.
  - ActiveTrack nije dostupan kada nema dovoljno svjetla i vizualni sustav nije dostupan. Spotlight i POI za statičke subjekte i dalje se može upotrebljavati, ali otkrivanje prepreka nije dostupno.
  - FocusTrack nije dostupan dok je letjelica na tlu.
  - FocusTrack možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.
  - U Foto načinu rada FocusTrack dostupan je samo pri korištenju načina Jednostruko.
  - Ako je subjekt zaklonjen i letjelica ga izgubi, letjelica će nastaviti letjeti trenutačnom brzinom i orijentacijom kako bi pokušala ponovno identificirati subjekt. Ako letjelica ne uspije ponovno identificirati subjekt, lebdjet će i automatski će izaći iz načina ActiveTrack.
  - FocusTrack će se automatski isključiti ako je vodoravna udaljenost između subjekta i letjelice veća od 50 m (dostupno samo kada se koristi FocusTrack u EU-u).
-

## Upotreba načina FocusTrack

Prije omogućavanja načina FocusTrack pobrinite se da je okolina leta otvorena i bez prepreka s dovoljno osvjetljenja.

Dodirnite ikonu opcije FocusTrack s lijeve strane aplikacije ili odaberite predmet na zaslonu da biste omogućili opciju FocusTrack. Nakon omogućavanja ponovno dodirnite ikonu opcije FocusTrack za izlaz.

-  • ActiveTrack podržava samo pokretne predmete kao što su vozila, plovila i osobe unutar trostrukog uvećanja.

## 4.2 MasterShots



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodič u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Letjelica će odabrati unaprijed postavljenu rutu leta na temelju vrste predmeta i udaljenosti te automatski snimiti različite snimke klasične zračne fotografije.

## Obavijest

-  • Upotrebjavajte način MasterShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema osoba, životinja ili drugih prepreka. Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje je prikladno za vizualni sustav, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka.
- Uvijek obratite pažnju na prepreke oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare ili zaklanjanje letjelice.
- Slučajno pomicanje upravljačke palice zaustavit će snimanje. Snimanje videozapisa će također prestati ako letjelica leti preblizu zabranjene zone ili visinske zone ili ako se sustav detekcije letjelice aktivira tijekom leta.
- NE upotrebjavajte način MasterShots ni u jednoj od sljedećih situacija:

- Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vizualnog vidnog polja.
- Kad je subjekt slične boje ili uzorka kao okolina.
- Kad je subjekt u zraku.
- Kada se subjekt brzo kreće.
- Osvjetljenje je izrazito tamno (< 300 luksa) ili svijetlo (> 10 000 luksa).
- NE upotrebljavajte način MasterShots na mjestima u blizini građevina ili gdje je signal GNSS sustava slab. U suprotnom, putanja leta može postati nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način MasterShots.

## Upotreba načina MasterShots

1. Dodirnite ikonu za Način snimanja (Shooting Mode) s desne strane prikaza kamere i odaberite MasterShots .
2. Nakon odabira predmeta povlačenjem i prilagodbama područja snimanja dodirnite  da biste počeli snimati i letjelica će početi letjeti i automatski snimati. Letjelica će se vratiti u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.
3. Dodirnite  ili jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču. Letjelica će odmah izaći iz načina MasterShots i lebđjeti.

## Upotreba Urednika

Nakon dovršetka snimanja dodirnite gumb Reprodukcija  za pregled snimke.

Dodirnite opciju **Stvori MasterShots** za pregled videozapisa MasterShots. Više predložaka dostupno je za kreativno uređivanje.

### 4.3 QuickShots



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kod kako biste pogledali vodič u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

QuickShots obuhvaća načine snimanja kao što su Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid. Letjelica snima automatski u skladu s odabranim načinom snimanja i izrađuje kratak videozapis.

## Obavijest

- ⚠ • Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite Bumerang. Osigurajte radijus od najmanje 30 m (99 stopa) oko letjelice i prostor od najmanje 10 m (33 stope) iznad letjelice.
- Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Asteroid. Omogućite najmanje 40 m (131 ft)iza i 50 m (164 ft) iznad letjelice.
- Upotrijebite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema osoba, životinja ili drugih prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka.
- Uvijek obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare ili zaklanjanje letjelice.
- Slučajno pomicanje upravljačke palice zaustavit će snimanje. Snimanje će također prestati ako letjelica leti preblizu ograničene zone ili visinske zone ili ako se sustav detekcije letjelice aktivira tijekom leta.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
- Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vizualnog vidnog polja.
  - Kad je subjekt udaljen više od 50 m od letjelice.
  - Kad je subjekt slične boje ili uzorka kao okolina.
  - Kad je subjekt u zraku.
  - Kada se subjekt brzo kreće.
  - Osvjetljenje je izrazito tamno (< 300 luksa) ili svijetlo (> 10 000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili gdje je signal GNSS sustava slab. U suprotnom, putanja leta postat će nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.

## Upotreba načina QuickShots

1. Dodirnite ikonu za Način snimanja (Shooting Mode) s desne strane prikaza kamere i odaberite QuickShots .
2. Nakon odabira jednog podnačina, dodirnite ikonu plus ili povucite i odaberite subjekt na zaslonu. Zatim dodirnite  za početak snimanja. Letjelica će snimati tijekom izvršavanja prethodno postavljenih pokreta za let sukladno odabranoj opciji i nakon toga generirati videozapis. Letjelica će se vratiti u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.
3. Dodirnite  ili jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču. Letjelica će odmah izaći iz načina QuickShots i lebdjeti.

## 4.4 Hyperlapse



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodiće u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Hyperlapse snima određeni broj fotografija prema vremenskom intervalu, a zatim kompilira ove fotografije u videozapis od nekoliko sekundi. Posebno je pogodan za snimanje scena s pokretnim elementima, kao što su protok prometa, pomicanje oblaka i izlasci i zalasci.

- 
-  • Za optimalne performanse preporučuje se uporaba načina Hyperlapse na visini većoj od 50 m i postavljanje razlike od najmanje dvije sekunde između intervala vremena i brzine zatvarača.
- Preporučuje se odabir statickog predmeta (npr. visoke zgrade, planinski teren) koji se nalazi na sigurnoj udaljenosti od letjelice (više od 15 m). NE birajte predmet koji je previše blizu letjelice, ljudi ili automobila u pokretu itd.
- Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje je prikladno za vizualni sustav, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se tijekom načina Hyperlapse otkrije prepreka. Ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za rad vizualnog sustava tijekom načina rada Hyperlapse, obratite pažnju na status vizualnog sustava u

aplikaciji. Ako označava da je vizualni sustav onemogućen u određenom smjeru, letjelica neće moći izbjegavati prepreke u tom smjeru. Letite oprezno.

## Upotreba načina Hyperlapse

1. Dodirnite ikonu za Način snimanja (Shooting Modes) iz prikaza kamere i odaberite Hyperlapse .
2. Odaberite način Hyperlapse. Nakon postavljanja povezanih parametara dodirnite tipku okidača/tipku za snimanje  da biste započeli s procesom.
3. Dodirnite  ili pritisnite tipku Stop (zaustavljanje) na daljinskom upravljaču i letjelica će izaći iz načina Hyperlapse i lebdjeti.

-  • Letjelica će također prestati snimati fotografije ako leti preblizu ograničene zone ili visinske zone ili ako se sustav detekcije prepreka letjelice aktivira tijekom leta.
-  • Nakon odabira načina snimanja Hyperlapse dodirnite  > Camera (Kamera) > Hyperlapse u aplikaciji DJI Fly da biste odabrali vrstu fotografije izvoznih ubrzanih fotografija koje želite spremiti ili odaberite Off (Isključeno) kako ne biste spremili izvorne ubrzane fotografije.
- Videozapis od jedne sekunde zahtijeva 25 fotografija.
  - Tijekom prilagođavanja snimki pokušajte izbjegavati pretjerano približavanje letjelice prednjem planu. U suprotnom bi snimka mogla postati nestabilna.
  - Ako imate specifični objekt, povucite i odaberite objekt na zaslonu i kamera će nastaviti biti usmjerena prema objektu kada ručno upravljate letjelicom.
  - Kada snimate fotografije specifičnog objekta, povucite i odaberite objekt na zaslonu i letjelica će nastaviti biti usmjerena prema objektu i nastaviti snimati fotografije tijekom pravocrtnog leta u prethodno postavljenom smjeru. Ako ne odaberete nijedan objekt, letjelica će nastaviti biti usmjerena prema ruti leta i stvoriti pravocrtni ubrzani videozapis.
  - U načinu Točke rute ne možete ručno upravljati letjelicom pomicanjem upravljačkih palica.
  - Dodirnite  u gornjem lijevom kutu ploče s postavkama točaka rute kako biste otvorili zbirku zadataka ubrzanih videozapisa. Možete spremiti trenutačnu putanju u biblioteku ili upotrijebiti prethodno spremljenu rutu leta.
  - Kada upotrebljavate prethodno spremljenu rutu leta, pokušajte uzletjeti s izvorne lokacije uzljetanja kako biste točnije snimili iste scene i pobrinite se da nema prepreka na ruti.

## 4.5 Waypoint Flight (Let po točkama rute)



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kôd kako biste pogledali vodič u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Uz Waypoint Flight možete postavljati točke rute za različite lokacije snimanja unaprijed i zatim generirati rutu leta na temelju postavljenih točaka rute. Letjelica će zatim automatski letjeti duž prethodno postavljene rute i dovršiti prethodno postavljene radnje putem kamere.

Točka rute letenja može se spremiti i ponoviti u različitim vremenima radi snimanja promjena tijekom sezona i efekta dan-noć.

- 
- Prije omogućavanja načina leta Waypoint Flight dodirnite \*\*\* > Safety (Sigurnost) > Obstacle Avoidance Action (Radnja za izbjegavanje prepreka) kako biste provjerili radnju za izbjegavanje prepreka. Nakon postavljanja radnje za izbjegavanje prepreka na Bypass (Zaobilaženje) ili Brake (Kočenje), letjelica će kočiti ako otkrije prepreke tijekom leta po točkama rute. Ako je postavljeno na Off (Isključeno), letjelica ne može izbjegavati prepreke.
- Ruta leta bit će zakriviljena između točaka rute, tako da visina letjelice između točaka rute može postati niža od nadmorskih visina točaka rute tijekom leta. Obavezno izbjegavajte sve prepreke ispod prilikom postavljanja točke rute.
- 
- Prije uzljetanja za dodavanje točaka rute možete koristiti samo kartu.
- Povežite daljinski upravljač s internetom i preuzmite kartu prije korištenja karte za dodavanje točke rute.
- Ako je Camera Action (Radnja kamere) postavljena na None (Ništa), letjelica će letjeti samo automatski. Tijekom leta ćete morati ručno upravljati kamerom.
- Ako ste već postavili Heading (Smjer) i Gimbal Tilt (Gimbalni nagib) na Face POI (Usmjerenje prema POI-ju), POI će se automatski povezati s tim točkama rute.
- Kada upotrebljavate način Waypoint Flight u EU-u, radnja On Signal Lost (Nakon gubitka signala) ne može se postaviti na opciju Continue (Nastavak).
-

## Upotreba načina Waypoint Flight

1. Dodirnite ikonu Waypoint Flight lijevo od prikaza kamere kako biste pokrenuli način Waypoint Flight.
2. Pridržavajte se uputa na zaslonu za dovršetak postavki i provedbu rute leta.
3. Ponovno dodirnite ikonu Waypoint Flight da biste izašli iz leta po točkama rute i ruta leta automatski će se spremiti u Zbirku.

## 4.6 Tempomat



Preporučuje se kliknuti na poveznicu u nastavku ili skenirati QR kod kako biste pogledali vodič u obliku videozapisa.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Tempomat omogućuje letjelici automatski let konstantnom brzinom, što olakšava dalekometne letove i pomaže pri izbjegavanju trešnje slike koja se često javlja tijekom ručnog rada. Više pokreta kamere, kao što je zakretanje prema gore, može se postići povećanjem unosa upravljačkom palicom.



- Tempomat je dostupan kada ručno upravljate letjelicom u načinu rada Normalno, Cine i u Sportskom načinu rada. Tempomat je također dostupan kada upotrebljavate načine APAS, Free Hyperlapse (Slobodni hyperlapse) i Spotlight (Rotacija snimanja predmeta).
- Tempomat se ne može pokrenuti bez unosa upravljačkom palicom.
- Letjelica ne može ući u tempomat ili će iz njega izaći u sljedećim situacijama:
  - kada je blizu maksimalne visine ili maksimalne udaljenosti
  - kada letjelica prekine vezu s daljinskim upravljačem ili aplikacijom DJI Fly
  - kada letjelica uoči prepreku i zakoči te lebdi na mjestu
  - kad se letjelica uspinje, vraća na početni položaj ili slijeće
  - prilikom prebacivanja načina leta.
- Otkrivanje prepreka u tempomatu slijedi trenutačni način leta. Letite oprezno.

## Upotreba tempomata

1. Postavite jednu prilagodljivu tipku na daljinskom upravljaču za tempomat.
2. Pritisnite tipku tempomata dok gurate upravljačke palice i letjelica će automatski letjeti trenutačnom brzinom.
3. Jednom pritisnite tipku Flight Pause (pauziranje leta) na daljinskom upravljaču ili dodirnite  za izlaz iz tempomata.

# Letjelica

---

# 5 Letjelica

## 5.1 Način leta

Letjelica podržava sljedeće načine leta, koji se mogu prebaciti pomoću prekidača Način leta na daljinskom upravljaču.

**Uobičajeni način rada:** Uobičajeni način rada prikladan je za većinu scenarija leta. Letjelica može precizno lebdjeti, stabilno letjeti i koristiti Pametne načine leta. Ako je omogućeno otkrivanje prepreka, prepreke je moguće izbjegavati i upotrebom višesmjernog vizualnog sustava.

**Sportski način rada:** Maksimalna vodoravna brzina leta letjelice bit će veća u usporedbi s Uobičajenim načinom rada. Imajte na umu da je otkrivanje prepreka onemogućeno u Sportskom načinu rada.

**Način rada Cine:** Način rada Cine temelji se na Uobičajenom načinu rada s ograničenom brzinom leta, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je signal GNSS sustava slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATT načinu rada, okruženje lakše može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetra, mogu rezultirati vodoravnim pomakom letjelice, što može predstavljati opasnost, posebno kad leti u zatvorenim prostorima. Letjelica neće moći automatski lebdjeti ili kočiti, stoga pilot treba spustiti letjelicu što prije kako bi se izbjegle nesreće.



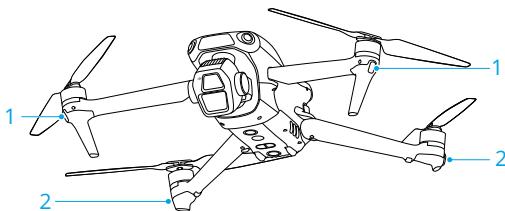
- Načini leta učinkoviti su samo za ručno upravljanje letom i tempomat.



- Vizualni sustav onemogućen je u Sportskom načinu rada, što znači da letjelica ne može automatski uočiti prepreke na svojoj ruti. Morate paziti na okruženje i upravljati letjelicom kako biste izbjegli prepreke.
- Maksimalna brzina i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u Sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetra.
- U Sportskom ili Uobičajenom načinu rada potreban je minimalni put zaustavljanja od 10 m u uvjetima bez vjetra dok se letjelica penje i spušta.
- Odziv letjelice značajno se povećava u Sportskom načinu rada, što znači da mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču dovodi do kretanja letjelice na velike udaljenosti. Obavezno održavajte odgovarajući manevarski prostor tijekom leta.
- Možete uočiti manje podrhtavanje kod videozapisa snimljenih u Sportskom načinu rada.

## 5.2 Pokazatelji statusa letjelice

Letjelica ima prednja LED svjetla i pokazatelje statusa letjelice.



1. Prednja LED svjetla

2. Pokazatelji statusa letjelice

Kad se letjelica uključi, ali motori ne rade, prednje LED lampice svijetle neprekidno zeleno kako bi se prikazala orijentacija letjelice.

**Kad je letjelica uključena, ali motori ne rade**, pokazatelji statusa letjelice pokazat će trenutačni status letjelice.

### Opisi pokazatelja statusa letjelice

#### Uobičajeni statusi

|           |  |   |
|-----------|--|---|
| .....     | Treperi naizmjenično crveno, žuto i zeleno | Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova        |
| x 4 ..... | Treperi žuto četiri puta                   | Zagrijavanje  |
| .....     | Polako treperi zeleno                      | GNSS sustav omogućen  |
| x 2 ..... | Treperi dvaput zeleno                      | Omogućeni vizualni sustavi                                  |
| .....     | Polako treperi žuto                        | GNSS i vizualni sustavi su onemogućeni (omogućen način ATT) |

#### Statusi upozorenja

|       |                                    |  |
|-------|------------------------------------|--|
| ..... | Treperi brzo žuto                  | Signal daljinskog upravljača je izgubljen                              |
| ..... | Polako treperi crveno              | Uzlijetanje je onemogućeno (npr. niska razina baterije) <sup>[1]</sup> |
| ..... | Brzo treperi crveno                | Kritično niska razina napunjenoosti baterije                           |
| —     | Neprekidno crveno svjetlo          | Kritična pogreška  |
| ..... | Naizmjenično treperi crveno i žuto | Potrebno je kalibriranje kompasa                                       |

[1] Ako letjelica ne može uzletjeti dok pokazatelji statusa sporo trepere crveno, pogledajte upozorenje u aplikaciji DJI Fly.

Nakon pokretanja motora prednja LED svjetla trepere zeleno, a pokazatelji statusa letjelice naizmjence trepere crveno i zeleno. Zelena svjetla označavaju da je letjelica UAV, a zelena i crvena svjetla označavaju smjer i položaj letjelice.

- ⚠ • Zahtjevi u pogledu rasvjete razlikuju se ovisno o regiji. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.
- Da bi se dobila bolja snimka, prednja LED svjetla automatski se isključuju kada snimate fotografije i videozapise ako su prednja LED svjetla postavljena na Auto (Automatski) u aplikaciji DJI Fly.

## 5.3 Povratak na početnu točku

Pažljivo pročitajte sadržaj ovog odjeljka da biste bili sigurni da ste upoznati s ponašanjem letjelice prilikom povratka na početnu točku (RTH).

Funkcija Povratak u početnu točku (RTH) automatski vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku. RTH se može aktivirati na tri načina: korisnik aktivno aktivira RTH, letjelica ima nisku razinu baterije ili je izgubljen signal daljinskog upravljača (aktiviran je Siguran RTH). Ako letjelica uspješno zabilježi početnu točku, a sustav pozicioniranja funkcioniра normalno, kada se aktivira funkcija RTH, letjelica će automatski odletjeti natrag i sletjeti na Početnu točku.

- 📋 • **Početna točka:** Početna točka zabilježit će se tijekom uzlijetanja sve dok letjelica ima snažan signal GNSS sustava <sup>26</sup> ili dok je osvjetljenje dovoljno. Nakon bilježenja početne točke, aplikacija DJI Fly izdat će glasovni upit. Ako je potrebno ažurirati početnu točku tijekom leta (na primjer, ako se promijeni vaš položaj), početna točka može se ručno ažurirati na stranici \*\*\* > Safety (Sigurnost) u aplikaciji DJI Fly.

Tijekom RTH na prikazu kamere prikazat će se funkcija Povratak u početnu točku u proširenoj stvarnosti koja vam pomaže pri prikazu povratnog puta i jamči sigurnost leta. Prikaz kamere prikazuje i AR Home Point (Početna točka u proširenoj stvarnosti, AR). Kad letjelica dosegne područje iznad početne točke, kamera gimbal-a automatski će se okrenuti prema dolje. Sjena letjelice u proširenoj stvarnosti pojavit će se u prikazu kamere kada se letjelica približava tlu, što vam omogućuje upravljanje letjelicom radi točnjeg slijetanja na željenu lokaciju.

Početna točka u proširenoj stvarnosti, RTH ruta u proširenoj stvarnosti i sjena letjelice u proširenoj stvarnosti prikazivat će se na prikazu kamere prema zadanim postavkama. Prikaz se može promijeniti na stranici \*\*\* > Safety (Sigurnost) > AR Settings (Postavke AR-a).

- ⚠ • Ruta RTH-a u proširenoj stvarnosti upotrebljava se samo kao referenca i u različitim scenarijima može odstupati od stvarne rute leta. Uvijek obratite pažnju na prikaz uživo na zaslonu tijekom RTH-a. Letite oprezno.
- Tijekom RTH-a letjelica će automatski podešiti gimbalni nagib kako bi usmjerila kameru prema ruti RTH-a prema zadanim postavkama. Upotrijebite kotačić gimbala za podešavanje usmjerenja kamere ili pritisnite prilagodljive tipke na daljinskom upravljaču kako biste ponovno centrirali kameru kako bi letjelica prekinula s automatskim podešavanjem gimbalnog nagiba, što može spriječiti prikazivanje RTH rute u proširenoj stvarnosti.

## Obavijest

- ⚠ • Letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku normalno ako sustav pozicioniranja ne funkcioniра normalno. Tijekom načina Failsafe RTH (Siguran RTH) letjelica može ući u način ATTI i automatski sletjeti ako sustav pozicioniranja ne funkcioniра ispravno.
- Kada nema GNSS-a, nemojte letjeti iznad vodenih površina, zgrada sa staklenom površinom ili u scenarijima kada je visina iznad tla veća od 30 metara. Ako sustav pozicioniranja ne funkcioniра ispravno, letjelica će ući u način ATTI.
- Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH-a. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH-a. Zadana visina RTH-a iznosi 100 m.
- Letjelica ne može otkriti prepreke tijekom RTH-a ako uvjeti u okruženju nisu prikladni za senzorski sustav.
- GEO zone mogu utjecati na RTH. Izbjegavajte letenje u blizini GEO zona.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kada je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.
- Obratite posebnu pažnju na male ili sitne predmete (kao što su grane drveća ili dalekovoda) ili prozirne predmete (kao što su voda ili staklo) tijekom RTH-a. Izađite iz RTH-a i ručno upravljajte letjelicom u hitnim slučajevima.
- Postavite Napredan RTH kao **Preset (Unaprijed postavljen)** ako postoje električni vodovi ili signalni tornjevi koje letjelica ne može zaobići na putanji RTH-a i provjerite je li visina RTH-a postavljena na višu vrijednost od svih prepreka.
- Letjelica će kočiti i vratiti se u početnu točku u skladu s najnovijim postavkama ako se postavke za **Advanced RTH (Napredan RTH)** u aplikaciji DJI Fly promijene tijekom RTH-a.
- Ako se maksimalna visina podesi ispod trenutačne visine tijekom RTH-a, letjelica će se prvo spustiti do maksimalne visine i nastaviti se vraćati u početnu točku.

- Visina RTH-a ne može se promijeniti tijekom RTH-a.
  - Ako postoji velika razlika između trenutačne visine i visine za RTH, količina upotrijebljene baterije ne može se točno izračunati zbog razlika u brzini vjetra na različitim visinama. Posebno obratite pozornost na upozorenja o snazi baterije u aplikaciji DJI Fly.
  - Kada je signal daljinskog upravljača dobar tijekom naprednog RTH-a, za upravljanje brzinom leta može se upotrijebiti palica za nagib, ali se smjer i visina ne mogu regulirati, a letjelicom se ne može upravljati za let lijevo ili desno. Stalno guranje palice za nagib radi ubrzavanja povećat će brzinu potrošnje energije baterije. Letjelica ne može zaobići prepreke ako brzina leta premaši efektivnu brzinu otkrivanja prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica za nagib gurne do kraja prema dolje. Letjelicom se može upravljati nakon što se palica za nagib otpusti.
  - Ako letjelica dosegne ograničenje visine za trenutačnu lokaciju letjelice ili početnu točku dok se podiže tijekom unaprijed postavljenog RTH-a, letjelica prestaje s podizanjem i vraća u početnu točku na trenutačnoj visini. Obratite pozornost na sigurnost leta tijekom RTH-a.
  - Ako je početna točka u visinskoj zoni, ali letjelica nije, kada letjelica dosegne visinsku zonu, spustit će se ispod ograničenja visine, što može biti niže od postavljene visine za RTH. Letite oprezno.
  - Ako je videoprijenos OcuSync zapriječen i dođe do prekida veze, letjelica se može oslanjati samo na poboljšani prijenos 4G. S obzirom na to da se na RTH ruti mogu nalaziti velike prepreke, kako bi se zajamčila sigurnost tijekom RTH, RTH ruta uzet će prethodnu rutu leta kao referencu. Tijekom upotrebe poboljšanog prijenosa 4G obratite veću pozornost na status baterije i RTH rutu na karti.
  - Letjelica će izaći iz RTH-a ako je okolno okruženje previše složeno da bi se dovršio RTH, čak i ako senzorski sustav funkcioniра ispravno.
  - RTH se ne može aktivirati tijekom automatskog slijetanja.
- 

## Napredni RTH

Kada se aktivira napredan RTH, letjelica će automatski planirati najbolju RTH putanju koja će biti prikazana u aplikaciji DJI Fly i prilagodit će se okolišu. Tijekom naprednog RTH-a letjelica će automatski prilagoditi brzinu leta prema čimbenicima okoliša kao što su brzina vjetra, smjer vjetra i prepreke.

Ako je kontrolni signal između daljinskog upravljača i letjelice dobar, izadite iz RTH-a dodirom na  u aplikaciji DJI Fly ili pritiskom tipke RTH na daljinskom upravljaču. Nakon izlaska iz RTH-a, ponovno ćete uspostaviti kontrolu nad letjelicom.

## Način aktivacije

### Korisnik aktivno aktivira RTH

Tijekom leta možete aktivirati RTH pritiskom i držanjem tipke za RTH na daljinskom upravljaču ili dodirom na  s lijeve strane prikaza kamere, a zatim pritisnite i držite ikonu RTH.

### Niska razina baterije letjelice

Kada je tijekom leta razina baterije niska i dovoljna samo za odlazak do Početne točke, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje. Ako dodirnete za potvrdu RTH-a ili ne poduzmete nikakvu radnju prije završetka odbrojavanja, letjelica će automatski započeti RTH uz nisku razinu baterije.

Ako otkažete poruku za nisku razinu baterije RTH-a i nastavite letjeti, letjelica će automatski sletjeti ako trenutačna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutačne visine.

Automatsko slijetanje ne može se otkazati, ali i dalje možete letjelicom upravljati vodoravnim smjerom pomicanjem palica za nagib i okretanje i promjenite brzinu spuštanja letjelice pomicanjem palice gasa. Upravljaljajte letjelicom na prikladno mjesto radi slijetanja u što kraćem roku.

- 
-  • Kad je razina pametne baterije za let preniska i nema dovoljno snage za povratak u početnu točku, spustite letjelicu što je prije moguće. U suprotnom, letjelica će se srušiti nakon što se baterija potpuno isprazni.
- **NEMOJTE** nastaviti gurati palicu gasa prema gore tijekom automatskog slijetanja. U suprotnom, letjelica će se srušiti nakon što se baterija potpuno isprazni.

### Gubitak signala daljinskog upravljača

Ako je izgubljen signal daljinskog upravljača, letjelica će automatski pokrenuti Siguran RTH ako je Radnja nakon izgubljenog signala postavljena na RTH.

Kad je osvjetljenje dovoljno i uvjeti okoline prikladni za normalan rad vizualnog sustava, DJI Fly će prikazati RTH putanju koju je letjelica generirala prije gubitka signala. Letjelica će pokrenuti RTH s pomoću naprednog RTH-a prema postavkama RTH-a. Letjelica će ostati u RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati. Sukladno tome, DJI Fly će ažurirati putanju RTH-a.

Kad osvjetljenje i uvjeti okoline nisu prikladni za vizualni sustav, letjelica će kočiti i lebdjeti, a zatim pokrenuti RTH izvorne rute.

- Ako je udaljenost RTH-a (vodoravna udaljenost između letjelice i Početne točke) veća od 50 m, letjelica podešava svoju orientaciju i leti unatrag 50 m na izvornoj ruti leta prije ulaska u unaprijed postavljen RTH.
- Ako je udaljenost RTH-a veća od 5 m, ali manja od 50 m, letjelica podešava svoju orientaciju i pravocrtno leti do Početne točke pri trenutačnoj visini.
- Letjelica slijće odmah ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.

## Postupak RTH-a

Nakon aktivacije Naprednog RTH-a, letjelica koči i lebdi u mjestu.

- **Kada su okruženje ili uvjeti osvjetljenja prikladni za vizualni sustav:**
  - Letjelica će podesiti svoje usmjerenje prema početnoj točki, planirati najbolju putanju u skladu s postavkama RTH-a, a zatim se vratiti u početnu točku ako je GNSS bio dostupan tijekom uzlijetanja.
  - Ako GNSS nije bio dostupan i tijekom uzlijetanja funkcionirao je samo vizualni sustav, letjelica će podesiti svoje usmjereno prema početnoj točki, planirati najbolju putanju u skladu s postavkama RTH-a, a zatim se vratiti na položaj uz snažan signal GNSS sustava koji se temelji na postavkama RTH-a. Približno će slijediti izlaznu putanju natrag u blizinu početne točke. Sada obratite pažnju na upite aplikacije i odlučite hoćete li pustiti da se letjelica automatski vrati u početnu točku i sleti ili ćete ručno upravljati povratkom u početnu točku i slijetanjem.

### Pripazite ako GNSS nije bio dostupan tijekom uzlijetanja:

- provjerite je li omogućeno izbjegavanje prepreka.
- NEMOJTE letjeti u uskim prostorima, a brzina vjetra treba biti manja od 3 m/s.
- Letite do otvorenog područja i ostanite najmanje 10 m udaljeni od prepreka brzo nakon uzlijetanja. U suprotnom, letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku. Tijekom leta izbjegavajte let iznad vodenih površina dok ne dosegnete područje sa snažnim signalom GNSS sustava. Visina iznad tla treba biti veća od 2 metra i manja od 30 metara. U suprotnom, letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku. Ako letjelica uđe u način ATT i prije nego što dosegne područje sa snažnim signalom GNSS sustava, poništiti će se početna točka.
- Ako vizualno pozicioniranje nije dostupno tijekom leta, letjelica se ne može vratiti u početnu točku. Obratite pažnju na okruženje u skladu s glasovnim upitima aplikacije kako biste sprječili sudare.

- Kada se letjelica vrati u blizinu točke uzljetanja i aplikacija glasovnim upitom javi da je trenutačno okruženje složeno, potvrdite želite li nastaviti letjeti:
    - trebate potvrditi je li putanja leta ispravna i obratiti pažnju na sigurnost leta.
    - Trebate potvrditi je li osvjetljenje dovoljno za vizualni sustav. Ako nije, letjelica može izaći iz RTH-a. Prisiljavanjem letjelice da nastavi s RTH-om ili letom možete izazvati njezin ulazak u način ATTI.
  - Nakon potvrde letjelica će nastaviti s povratkom u početnu točku pri maloj brzini. Ako se na povratnoj putanji pojavi prepreka, letjelica će kočiti i može izaći iz RTH-a.
  - Ovaj proces RTH-a ne podržava dinamičko otkrivanje prepreka (uključujući pješake itd.) i ne podržava otkrivanje prepreka na površinama bez tekstura kao što su staklo ili bijeli zidovi.
  - Ovaj proces RTH-a zahtijeva od tla i obližnjeg okruženja (poput zidova) bogate teksture bez dinamičkih promjena.
- **Kada okruženje ili uvjeti osvjetljenja nisu prikladni za vizualni sustav:**
    - Ako je udaljenost RTH-as veća od 5 metara, letjelica će se vratiti u početnu točku u skladu s opcijom Preset (Unaprijed postavljenim vrijednostima).
    - Letjelica odmah slijće ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.

## Postavke RTH-a

Postavke RTH-a dostupne su za Advanced RTH (Napredan RTH). Idite na prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly, dodirnite ⌂ > Safety (Sigurnost) i krećite se do opcije **Return to Home (RTH)** (Povratak u početnu točku).

- **Optimalno:**



- ako je osvjetljenje dovoljno i okoliš je prikladan za vizualni sustav, letjelica će planirati optimalnu putanju za RTH i prilagoditi visinu prema čimbenicima okoliša kao što su prepreke i signali prijenosa, bez obzira na postavku RTH visine.

Optimalna putanja za RTH znači da će letjelica putovati najkraćom mogućom udaljenošću da bi smanjila količinu potrošene baterije i povećala vrijeme leta.

- Ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za vizualni sustav, letjelica će provesti unaprijed postavljen RTH na temelju postavke RTH visine.
- **Unaprijed postavljeno:**



| udaljenost RTH-a / visina                   | prikladni uvjeti osvjetljenja i okoliša | neprikladni uvjeti osvjetljenja i okoliša   |  |
|---|---|---|--|
| udaljenost RTH-a > 50 m                     | trenutačna visina < visina RTH-a        | Letjelica će planirati RTH putanju, letjeti na otvoreno područje uz izbjegavanje prepreka, podići se do RTH visine i vratiti se u početnu točku koristeći najbolju putanju. | Letjelica će se podići do RTH visine i pravocrtno odletjeti u početnu točku na RTH visini. [1] |
|   | Trenutačna visina ≥ visina RTH-a        | Letjelica će se vratiti u početnu točku koristeći najbolju putanju na trenutačnoj visini.   | Letjelica će pravocrtno odletjeti u početnu točku na trenutačnoj visini. [1]                   |
| Udaljenost RTH-a nalazi se unutar 5 do 50 m |   | Letjelica će pravocrtno odletjeti u početnu točku na trenutačnoj visini. [2]  |  |

[1] Ako prednji LiDAR otkrije prepreku ispred letjelice, ona će se podići kako bi izbjegla prepreku.

Prestat će se podizati kada putanja pred njom bude čista, a zatim će nastaviti s povratkom u početnu točku. Ako visina prepreke premašuje graničnu vrijednost visine, letjelica će zakočiti i lebdjeti na mjestu, a korisnik će trebati preuzeti kontrolu.

[2] Letjelica će zakočiti i lebdjeti na mjestu, a korisnik će trebati preuzeti kontrolu.

Kad se letjelica približava početnoj točki, ako je trenutačna visina viša od visine RTH-a, letjelica će pametno odlučiti hoće li se spustiti dok leti prema naprijed u skladu s uvjetima okoline, osvjetljenja, postavljene visine RTH-a i trenutačne visine. Kad letjelica dosegne područje iznad početne točke, trenutačna visina letjelice neće biti niža od postavljene visine RTH-a.

Planovi RTH-a za različita okruženja, metode aktivacije RTH-a i postavke RTH-a navedeni su u nastavku:

| Način aktivacije RTH-a                 | Prikladni uvjeti osvjetljenja i okoliša<br>(Letjelica može zaobilaziti prepreke i GEO zone)  | Neprikladni uvjeti osvjetljenja i okoliša   |
|--|--|---|
| Korisnik aktivno akti-vira RTH         |  | Unaprijed postavljeno (Letjeli-ca može zaobilaziti prepreke i GEO zone)   |
| Niska razina baterije letjelice        | Letjelica će provesti RTH na temelju postavke RTH-a:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Optimalno</li> <li>• Unaprijed postavljeno</li> </ul> | RTH izvorne rute,<br>Unaprijed postavljen RTH pro-vest će se kada se vrati signal (letjelica može zaobilaziti GEO zone i zakočit će te lebdjeti na mjestu u slučaju prepreke) |
| Gubitak signala da-ljinskog upravljača |  |   |

## Zaštita za slijetanje

Tijekom RTH-a, zaštita za slijetanje aktivira se nakon što letjelica počne slijetati.

Specifični učinak letjelice naveden je u nastavku:

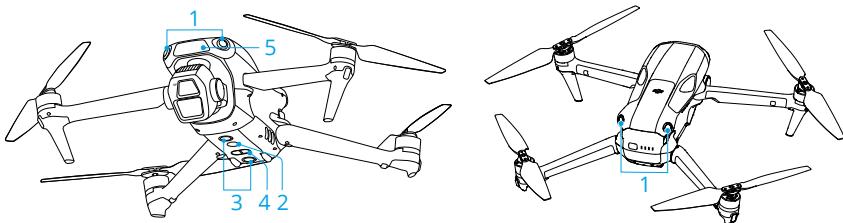
- Ako se utvrdi da je tlo prikladno za slijetanje, letjelica će odmah sletjeti.
- Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.
- Ako zaštita za slijetanje nije u funkciji, DJI Fly prikazat će upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti na 0,5 m od tla. Dodirnite **Potvrdi** ili gurnite palicu gasa potpuno dolje i držite jednu sekundu i letjelica će sletjeti.



- Letjelica će sletjeti precizno na točku uzlijetanja nakon što stigne do područja iznad početne točke. Učinkovitost preciznog slijetanja podliježe sljedećim uvjetima:
  - Početna točka mora se zabilježiti pri uzlijetanju i ne smije se mijenjati tijekom leta.
  - Tijekom uzlijetanja letjelica se mora uspinjati okomito najmanje 7 m prije nego što krene vodoravno.
  - Značajke terena početne točke moraju ostati u velikoj mjeri nepromijenjene.
  - Značajke terena početne točke moraju biti dovoljno prepoznatljive. Tereni poput područja koja su prekrivena snijegom nisu prikladni.

- Uvjeti osvjetljenja ne smiju biti previše svijetli ili mračni.
- Tijekom slijetanja pomicanje bilo koje druge upravljačke palice osim palice gasa smatrać će se odustajanjem od preciznog slijetanja i letjelica će se spustiti okomito.

## 5.4 Senzorski sustav



1. Višesmjerni vizualni sustav
2. Pomoćno svjetlo
3. Donji vizualni sustav
4. 3D infracrveni senzorski sustav
5. Prednji LiDAR

Višesmjerni vizualni sustav najbolje funkcioniра s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama. Višesmjerni vizualni sustav automatski će se aktivirati kada je letjelica u načinu rada Normalno ili Cine, a opcija **Obstacle Avoidance Action** (Radnja za izbjegavanje prepreka) postavljena je na **Bypass** (Zaobilaženje) ili **Brake** (Kočenje) u aplikaciji DJI Fly. Funkcija pozicioniranja primjenjiva je kada su signali GNSS sustava nedostupni ili slabi.

Pomoćno svjetlo koje se nalazi na dnu letjelice može biti od pomoći donjem vizualnom sustavu. Automatski će se uključiti prema zadanim postavkama u uvjetima slabog osvjetljenja kada je visina leta manja od 5 m nakon uzljetanja. Možete ga i ručno uključiti ili isključiti u aplikaciji DJI Fly. Svaki put kada se letjelica ponovno pokrene, pomoćno svjetlo vratit će se na zadanu postavku **Auto** (Automatski).

- 💡 • Kada su funkcije Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka onemogućene, letjelica se oslanja samo na GNSS sustav za lebdenje, višesmjerno otkrivanje prepreka nije dostupno i letjelica neće automatski usporiti tijekom spuštanja u blizinu tla. Potreban je dodatni oprez kada su onemogućene funkcije Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka.
- Onemogućavanje funkcija Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka primjenjuje se samo tijekom ručnog leta i neće se primjenjivati kada se koriste RTH, automatsko slijetanje ili Načini za pametni let.

- Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada se otkrije prepreka prilikom slijetanja. Držite Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka omogućenim tijekom regularnih letova. Vizualno pozicioniranje i Otkrivanje prepreka omogućeni su prema zadanim postavkama nakon ponovnog pokretanja letjelice.

## Obavijest

-  • Obratite pozornost na okruženje za let. Vizualni sustav funkcioniра samo u određenim scenarijima i ne može zamijeniti ljudsku kontrolu i prosudbu. Tijekom leta uvijek obraćajte pažnju na okolno okruženje i na upozorenja u aplikaciji DJI Fly te budite odgovorni i održavajte kontrolu nad letjelicom u svakom trenutku.
- Ako nije dostupan GNSS sustav, donji vizualni sustav pomoći će u pozicioniranju letjelice te najbolje funkcioniра kada je letjelica na visini od 0,5 m do 30 m. Potreban je dodatni oprez ako je letjelica na visini većoj od 30 m jer to može utjecati na učinkovitost vizualnog pozicioniranja.
- U uvjetima slabog osvjetljenja, vizualni sustav možda neće postići optimalnu izvedbu pozicioniranja čak i ako je uključeno pomoćno svjetlo. Letite oprezno ako je signal GNSS sustava u takvim okruženjima slab.
- Donji vizualni sustav možda neće funkcioniрати pravilno kad letjelica leti blizu vode. Stoga letjelica možda neće moći aktivno izbjegavati vodu ispod sebe prilikom slijetanja. Preporučuje se stalno održavati kontrolu leta, donositi dobre prosudbe na temelju okolnog okruženja i izbjegavati prekomjerno oslanjanje na donji vizualni sustav.
- Vizualni sustav ne može točno identificirati velike strukture s okvirima i kabelima, kao što su dizalice, tornjevi visokog napona, visokonaponski vodovi, kabelski mostovi i ovjesni mostovi.
- Vizualni sustav ne može pravilno funkcioniрати u blizini površina koje nemaju jasne varijacije uzorka ili tamo gdje je osvjetljenje preslabo ili prejako. Vizualni sustav ne može pravilno funkcioniратi u sljedećim situacijama:
- let blizu jednobojnih površina (npr. čisto crna, bijela, crvena ili zelena)
  - let blizu vrlo reflektirajućih površina
  - let blizu vode ili prozirnih površina
  - let blizu pokretnih površina ili predmeta
  - let u području s čestim ili drastičnim promjenama osvjetljenja

- let u blizini iznimno tamnih površina (< 1 luks) ili svijetlih površina (> 40 000 luksa)
- let blizu površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala)
- let blizu površina bez jasnih uzoraka ili tekstura
- let blizu površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna)
- let blizu prepreka s malim površinama (npr. grane drveća i električni vodovi).
- Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NEMOJTE grebatи ili dirati senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.
- Možda će biti potrebno kalibrirati kamere vizualnog sustava nakon duljeg vremena pohrane. U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit i kalibracija će se provesti automatski.
- NEMOJTE letjeti po kiši, smogu ili ako je vidljivost manja od 100 m.
- NEMOJTE blokirati infracrveni senzorski sustav.
- Svaki put prije uzljetanja provjerite sljedeće:
  - Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih drugih prepreka na staklima senzorskog sustava.
  - Ako na staklu senzorskog sustava ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. NEMOJTE upotrebljavati sredstvo za čišćenje koje sadržava alkohol.
  - Obratite se podršci tvrtke DJI ako dođe do oštećenja na lećama senzorskog sustava.
- Letjelica može letjeti u bilo koje doba dana ili noći. Međutim, vizualni sustav postaje nedostupan noću. Letite oprezno.
- Prednji LiDAR ne može otkriti prepreke kada je refleksija manja od 10 % ili na reflektirajućim predmetima poput stakla.

---

## 5.5 Sustavi napredne pomoći pilotu (Advanced Pilot Assistance)

Sustavi napredne pomoći pilotu (APAS) značajka je dostupna u Uobičajenom i načinu rada Cine. Kad je omogućen APAS, letjelica će i dalje reagirati na vaše naredbe i planirati svoju putanju prema unosu s upravljačke palice i okruženju leta. APAS olakšava izbjegavanje prepreka, dobivanje jasnijih snimaka i bolje iskustvo letenja.

Kad je omogućen način APAS, letjelica se može zaustaviti pritiskom gumba za pauziranje leta na daljinskom upravljaču. Letjelica koči i lebdi tri sekunde i čeka daljnje upute pilota.

Za omogućavanje sustava APAS otvorite DJI Fly, idite na **••• > Sigurnost > Radnja za izbjegavanje prepreka** i odaberite **Zaobilaženje**. Postavite **Opcije zaobilaženja** na **Uobičajeno** ili **Nifty**. U načinu rada **Nifty** letjelica može letjeti brže, ravnomjerno i bliže preprekama, praveći bolje snimke uz zaobilaženje prepreka. Međutim, povećava se rizik od sudara s preprekama. Letite oprezno.

Način rada **Nifty** ne može normalno raditi u sljedećim situacijama:

- Kad se usmjerenje letjelice brzo mijenja prilikom leta u blizini prepreka.
- Prilikom leta kroz uske prepreke kao što su krošnje ili grmlje velikom brzinom.
- Prilikom leta blizu prepreka koje su premale za otkrivanje.
- Prilikom leta sa štitnikom propelera.

## Obavijest

-  • Obavezno koristite način APAS kada je dostupan vizualni sustav. Provjerite da duž željene putanje leta nema ljudi, životinja, predmeta malih površina (npr. grane drveća) ili prozirnih predmeta (npr. stakla ili vode).
- Obavezno upotrijebite način APAS kada je donji vizualni sustav dostupan ili signal GNSS sustava jak. APAS način možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenih područja.
- Budite posebno oprezni kada letite u iznimno mračnim okruženjima (< 300 luksa) ili svijetlim okruženjima (> 10 000 luksa).
- Obratite pažnju na aplikaciju DJI Fly i pobrinite se da APAS funkcioniira normalno.
- APAS možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.
- Kada osvjetljenje postane nedovoljno i vizualni sustav djelomično je nedostupan, letjelica će se prebaciti sa zaobilaženja prepreka na kočenje i lebdenje na mjestu. Trebate centrirati upravljačku palicu te zatim nastaviti upravljati letjelicom.

## Zaštita za slijetanje

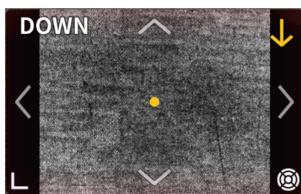
Ako je **Obstacle Avoidance Action (Radnja za izbjegavanje prepreka)** postavljena na **Bypass (Zaobilaženje)** ili **Brake (Kočenje)**, zaštita za slijetanje aktivirat će se kada gurnete palicu gasa prema dolje da biste sletjeli letjelicom. Zaštita za slijetanje omogućena je nakon što letjelica počne slijetati.

- Ako se utvrdi da je tlo prikladno za slijetanje, letjelica će odmah sletjeti.
- Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti nakon što se spusti na određenu visinu iznad tla. Gurnite palicu gasa prema dolje na najmanje pet sekundi i letjelica će sletjeti bez otkrivanja prepreka.

## 5.6 Vizualna pomoć

Prikaz vizualne pomoći koji omogućuju vizualni sustavi mijenja sliku na prikazu iz odgovarajućih vizualnih senzora sukladno smjeru brzine leta kako bi pomogao korisnicima u kretanju i uočavanju prepreka tijekom leta. Prijedite prstom ulijevo preko pokazatelja položaja, udesno na mini karti ili dodirnite ikonu u donjem desnom kutu pokazatelja visine kako biste prešli na prikaz vizualne pomoći.

-  • Tijekom upotrebe vizualne pomoći kvaliteta videoprijenosova može biti manja zbog ograničenja pojasne širine prijenosa, učinka mobitela ili razlučivosti videoprijenosova zaslona na daljinskom upravljaču.
- Normalno je da se u prikazu vizualne pomoći pojave propeleri.
- Vizualna pomoć služi samo kao referenca. Staklene stijene i mali predmeti kao što su grane drveća, električni vodovi i konopci zmaja ne mogu se točno prikazati.
- Vizualna pomoć nije dostupna kada letjelica nije uzletjela ili kada je slab signal videoprijenosova.



Dodirnite strelicu za prebacivanje između različitih smjerova prikaza vizualne pomoći. Dodirnite i držite kako biste zaključali smjer. Dodirnite sredinu zaslona da biste povećali prikaz vizualne pomoći.

Smjer crte označava trenutačni smjer brzine leta letjelice, a duljina crte označava brzinu leta letjelice.

-  • Kada smjer nije zaključan u određenom smjeru, prikaz vizualne pomoći automatski se prebacuje na trenutačni smjer leta. Dodirnite bilo koju drugu

strellicu za smjer kako biste mijenjali smjer prikaza vizualne pomoći tijekom određenog vremena prije povratka na prikaz trenutačnog smjera leta.

- Kada je smjer vizualne pomoći zaključan u određenom smjeru, dodirnite bilo koju drugu strelicu kako biste mijenjali prikaz vizualne pomoći tijekom određenog vremena prije povratka na trenutačno zaključan smjer.

### Upozorenje na sudar

Kada se u trenutačnom smjeru prikaza otkrije prepreka, prikaz vizualne pomoći prikazuje upozorenje na sudar. Boja upozorenja određuje se prema udaljenosti između prepreke i letjelice. Žute i crvene boje prikazuju relativnu udaljenost od veće prema manjoj.



- Ograničen je FOV vizualne pomoći u svim smjerovima. Normalno je da se tijekom upozorenja na sudar u vidnom polju ne vide prepreke.
- Upozorenjem na sudar ne upravlja prekidač **Display Radar Map (Prikaz karte s radarem)** i upozorenje ostaje vidljivo čak i kada je karta s radarem isključena.
- Upozorenje na sudar pojavljuje se samo kada je u malom prozoru prikazan prikaz vizualne pomoći.

## 5.7 Obavijest o propeleru



- Lopatice propeleru su oštreti. Pažljivo rukujte kako biste izbjegli ozljedu ili deformaciju propeleru.
- Provjerite jesu li propeleri i motori čvrsto postavljeni prije svakog leta.
- Upotrebljavajte samo službene propelere tvrtke DJI. NEMOJTE miješati vrste propeleru.
- Propeleri su potrošni dijelovi. Po potrebi kupite dodatne propelere.
- Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NEMOJTE upotrebljavati stare, napuknute ili slomljene propelere. Propelere čistite mekanom, suhom krpom ako ima pričvršćenih stranih predmeta.
- Kako biste izbjegli ozljede, držite se podalje od rotirajućih propeleru i motora.
- Kako biste izbjegli oštećenje propeleru, postavite letjelicu pravilno tijekom prijevoza ili skladištenja. NEMOJTE stiskati niti savijati propelere. Ako su propeleri oštećeni, to može utjecati na performanse leta.
- Provjerite jesu li motori čvrsto montirani i okreću li se bez zapinjanja. Sletite letjelicom odmah ako se motor zaglavi i ne može se slobodno okretati.
- NEMOJTE pokušavati mijenjati strukturu motora.

- NEMOJTE dirati ili dopustiti da ruke ili dijelovi tijela dođu u dodir s motorima nakon leta jer mogu biti vrući. Normalno je da prednji motori budu toplij od stražnjih motora.
- NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

## 5.8 Pametna baterija za let

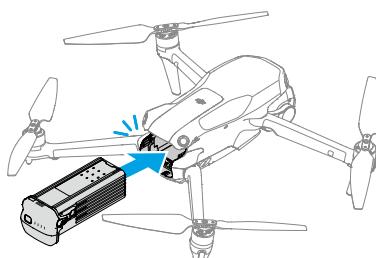
### Obavijest

-  • Pročitajte i strogo se pridržavajte uputa u ovom priručniku, u „Sigurnosnim smjernicama“ i na naljepnicama na bateriji prije upotrebe baterije. Preuzimate svu odgovornost za sve radnje i upotrebu.
1. NEMOJTE puniti pametnu bateriju za let odmah nakon leta jer može biti prevruća. Prije ponovnog punjenja bateriju ostavite da se ohladi na temperaturu pri kojoj je dopušteno punjenje.
  2. Kako bi se spriječilo oštećenje, baterija se puni samo kad je temperatura između 5 °C i 40 °C (41 °F i 104 °F). Idealna je temperatura punjenja od 22° do 28° C (71,6° do 82,4° F). Punjenje na idealnoj temperaturi može produljiti vijek trajanja baterije. Punjenje se automatski zaustavlja ako temperatura čelija baterije premaši 55° C (131° F) tijekom punjenja.
  3. Obavijest o niskoj temperaturi:
    - baterije se ne smiju upotrebjavati u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama nižim od -10° C (14° F).
    - Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju na niskim temperaturama od -10° do 5° C (14° do 41° F). Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzljetanja. Neka letjelica lebdi na mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija nakon uzljetanja.
    - Tijekom leta u okruženjima s niskom temperaturom preporučuje se zagrijavanje baterije na najmanje 10° C (50° F) prije uzljetanja. Idealna temperatura za zagrijavanje baterije iznosi više od 20° C (68° F).
    - Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje učinkovitost otpora letjelice na brzinu vjetra. Letite oprezno.
    - Budite posebno oprezni kada letite na velikoj visini pri niskoj temperaturi.
  4. Potpuno napunjena baterija automatski će se prazniti dok miruje određeno vrijeme. Imajte na umu daje normalno da se baterija zagrijava tijekom procesa pražnjenja.

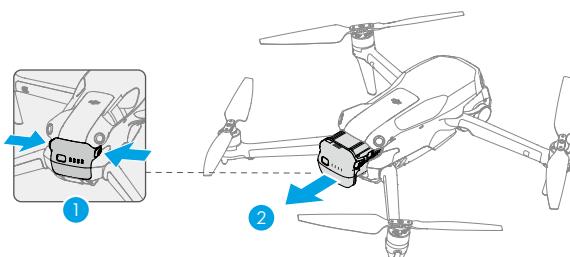
5. Bateriju potpuno napunite najmanje jednom svaka tri mjeseca da biste zadržali zdravlje baterije. Ako se baterija dulje vrijeme ne koristi, to će utjecati na njezine performanse ili čak može uzrokovati trajno oštećenje baterije. Ako se baterija nije punila ili praznila tri mjeseca ili dulje, baterija više neće biti pokrivena jamstvom.
6. Iz sigurnosnih razloga tijekom prijevoza neka razina napunjenoosti baterija bude niska. Prije prijevoza preporučuje se pražnjenje baterija na 30 % ili manje.

## Umetanje/uklanjanje baterije

Umetnute pametnu bateriju za let u odjeljak za baterije letjelice. Ako je baterija u potpunosti umetnuta, začut će se škljocaj koji označava da su kopče baterije dobro pričvršćene.



Pritisnite kopču baterije kako biste uklonili bateriju iz pretinca.

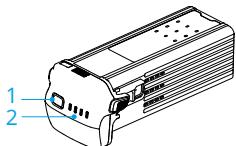


- NEMOJTE umetati ili vaditi bateriju dok je letjelica uključena.
- Provjerite je li se čuo škljocaj prilikom umetanja baterije. NEMOJTE pokretati letjelicu ako baterija nije dobro postavljena jer to može dovesti do lošeg kontakta između baterije i letjelice te predstavljati opasnost. Provjerite je li baterija dobro postavljena.

## Upotreba baterije

### Provjera razine napunjenoosti baterije

Jednom pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje da biste provjerili trenutačnu razinu napunjenoosti baterije.



1. Tipka za uključivanje/isključivanje
2. LED svjetla razine napunjenoosti baterije

LED svjetla razine napunjenoosti baterije prikazuju razinu napunjenoosti baterije tijekom punjenja i pražnjenja. Statusi LED svjetala definirani su u nastavku:

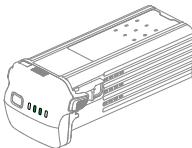
- LED svjetlo uključeno
- LED svjetlo treperi
- LED svjetlo isključeno

| Uzorak treperenja | Razina napunjenoosti baterije |
|-------------------|-------------------------------|
| ● ● ● ●           | 88 – 100 %                    |
| ● ● ● ○           | 76 – 87 %                     |
| ● ● ○ ○           | 63 – 75 %                     |
| ● ● ○ ○           | 51 – 62 %                     |
| ● ● ○ ○           | 38 – 50 %                     |
| ● ○ ○ ○           | 26 – 37 %                     |
| ● ○ ○ ○           | 13 – 25 %                     |
| ● ○ ○ ○           | 0 – 12 %                      |

### Uključivanje/isključivanje

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje da biste uključili ili isključili letjelicu. LED pokazatelji razine napunjenoosti baterije prikazuju razinu napunjenoosti baterije kad je letjelica uključena. LED pokazatelji razine napunjenoosti baterije isključuju se kada se letjelica isključi.

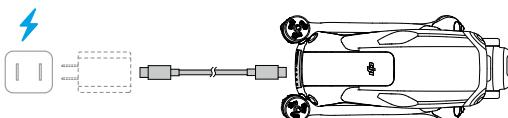
Ako dva LED pokazatelja prikazana na slici u nastavku istovremeno trepere, to ukazuje na kvar baterije. Izvadite bateriju iz letjelice, ponovno je umetnute i provjerite je li dobro postavljena.



## Punjenje baterije

Potpuno napunite bateriju prije svake upotrebe. Preporučuje se upotrebljavati uređaje za punjenje koje osigurava tvrtka DJI ili druge punjače koji podržavaju protokol za brzo punjenje USB PD.

## Upotreba punjača



- ⚠ • Baterija se ne može puniti ako je letjelica uključena.

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

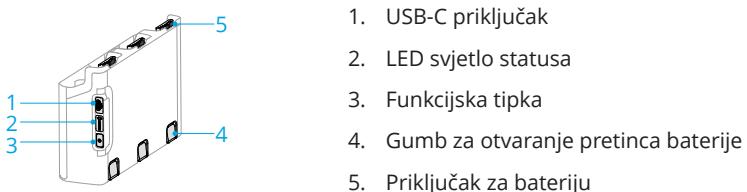
| Uzorak treperenja | Razina napunjenoosti baterije |
|-------------------|-------------------------------|
| ● ● ○ ○           | 0 – 50 %                      |
| ● ● ● ○           | 51 – 75 %                     |
| ● ● ● ●           | 76 – 99 %                     |
| ○ ○ ○ ○           | 100 %                         |

- 💡 • Učestalost treperenja LED pokazatelja razine napunjenoosti baterije razlikuje se ovisno o korištenom USB punjaču. Ako je brzina punjenja velika, LED pokazatelji razine napunjenoosti baterije brzo će treperiti.
- Četiri LED svjetla koja istovremeno trepere označavaju da je baterija oštećena.

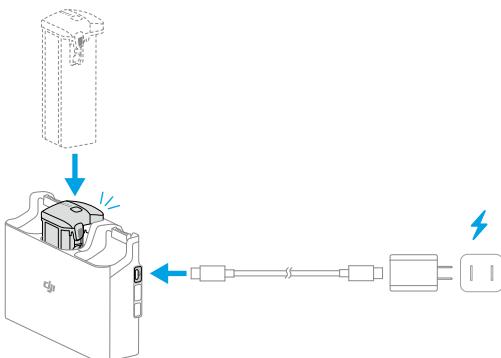
## Upotreba utičnice za punjenje

Utičnica za punjenje baterija osmišljena je za punjenje do tri pametne baterije za let. Nakon instalacije pametnih baterija za let, utičnica za punjenje može napajati vanjske uređaje putem USB-C priključka, kao što su daljinski upravljači ili mobilni telefoni. Utičnica za punjenje također može upotrebljavati funkciju akumuliranja energije radi prijenosa preostale energije više baterija s niskom razinom energije u bateriju s najvećom preostalom energijom.

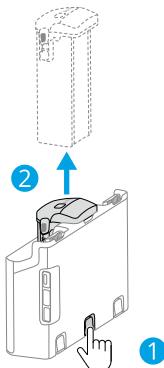
- ⚠** • Temperatura okoliša utječe na brzinu punjenja. Punjenje je brže u dobro prozračenom prostoru na temperaturi od 25 °C (77 °F).
- Uticnica za punjenje baterija kompatibilna je samo s određenim modelom pametne baterije za let. NEMOJTE upotrebljavati uticnicu za punjenje s drugim modelima baterija.
- Uticnicu za punjenje postavite na ravnu i stabilnu površinu dok je u upotrebi. Provjerite je li uređaj pravilno izoliran kako biste spriječili opasnost od požara.
- NEMOJTE dirati metalne kontakte na priključcima baterije.
- Metalne kontakte čistite čistom, suhom krpom ako ima primjetnih nakupina.



## Način punjenja



Baterije umetnите u utičnicu za punjenje dok ne čujete klik. Priklučite utičnicu za punjenje u utičnicu pomoću punjača. Prvo će se napuniti baterija s najvišom razinom napajanja. Ostatak će se puniti redoslijedom u skladu s njihovim razinama napajanja. Baterija se nakon punjenja može čuvati u utičnici za punjenje.



Uklonite odgovarajuću bateriju iz utičnice za punjenje kako je prikazano.

### Upotreba utičnice za punjenje kao prijenosnog punjača

1. Umetnute jednu ili više baterija u utičnicu za punjenje. Povežite vanjski uređaj putem USB-C priključka, poput mobilnog telefona ili daljinskog upravljača.
2. Pritisnite funkciju tipku i LED pokazatelj statusa utičnice za punjenje svijetli zeleno. Baterija s najnižom razinom napajanja ispraznit će se prva, a zatim će se redom prazniti preostale baterije. Da biste zaustavili punjenje vanjskog uređaja, iskopčajte vanjski uređaj iz utičnice za punjenje.

- ⚠️** • Ako je preostala napunjenošć baterije manja od 7 %, baterija se ne može puniti vanjskim uređajem.

### Akumuliranje energije

1. Umetnute više od jedne baterije u utičnicu za punjenje, a zatim pritisnite i držite funkciju tipku dok LED pokazatelj statusa ne postane zelen. LED pokazatelj statusa utičnice za punjenje pulsira zeleno, a punjenje se prenosi s baterije s najnižom razinom energije na bateriju s najvišom razinom energije.
2. Za prekid akumuliranja energije pritisnite i držite funkciju tipku dok LED pokazatelj statusa ne postane žut. Nakon zaustavljanja akumuliranja energije, pritisnite funkciju tipku kako biste provjerili razinu snage baterije.

- ⚠️** • Akumuliranja energije automatski se zaustavlja u sljedećim situacijama:
- Prijemna je baterija potpuno napunjena ili je energija izlazne baterije manja od 5 %.
  - Punjač ili vanjski uređaj priključen je na utičnicu za punjenje ili se bilo koja baterija umeće ili vadi iz utičnice za punjenje tijekom akumuliranja energije.
  - Akumuliranje energije prekida se na više od 15 minuta uslijed abnormalne temperature baterije.
  - Nakon akumuliranja energije, što prije napunite bateriju s najnižom razinom energije kako biste izbjegli pražnjenje.

## Opis LED svjetla statusa

| Uzorak treperenja         | Opis  |
|---------------------------|---|
| Neprekidno žuto svjetlo   | Uticnica za punjenje u stanju je mirovanja  |
| Pulsira zelenim svjetлом  | Punjjenje baterije ili akumuliranje energije  |
| Neprekidno zeleno svjetlo | Sve baterije su potpuno napunjene ili napajaju vanjske uređaje  |
| Treperi žuto              | Temperatura baterija je preniska ili previsoka (nije potreban daljnji rad)                                  |
| Neprekidno crveno svjetlo | Pogreška napajanja ili baterije (uklonite baterije i ponovno ih umetnite ili iskopčajte i uključite punjač) |

## Mehanizmi zaštite baterije

LED indikatori razine napunjenoosti baterije mogu pokazivati obavijesti o zaštiti baterije potaknute neuobičajenim uvjetima punjenja.

| LED svjetla | Uzorak treperenja               | Status                         |
|-------------|---------------------------------|--------------------------------|
|             | LED2 treperi dvaput u sekundi   | Otkrivena prekomjerna struja   |
|             | LED2 treperi tri puta u sekundi | Otkriven je kratki spoj        |
|             | LED3 treperi dvaput u sekundi   | Otkriveno prekomjerno punjenje |
|             | LED3 treperi tri puta u sekundi | Otkriven prenaponski punjač    |
|             | LED4 treperi dvaput u sekundi   | Preniska temperatura punjenja  |
|             | LED4 treperi tri puta u sekundi | Previsoka temperatura punjenja |

Ako je aktiviran bilo koji zaštitni mehanizam baterije, iskopčajte punjač i ponovno ga ukopčajte za nastavak punjenja. Ako je temperatura punjenja neuobičajena, pričekajte

da se vrati na normalnu. Baterija će automatski nastaviti s punjenjem bez potrebe za ponovnim iskopčavanjem i ukopčavanjem punjača.

## 5.9 Gimbal i kamera

### Obavijest o gimbalu

- ⚠ • Prije uzljetanja provjerite da na gimbalu nema naljepnica ili predmeta. NEMOJTE lupkati po gimbalu ili ga udarati nakon što se letjelica uključi. Pokrenite letjelicu s otvorenog i ravnog tla kako biste zaštitili gimbal.
- Nakon postavljanja širokokutnog objektiva rasklopite krakove prije uključivanja letjelice. Provjerite je li gimbal u ravnini i usmjeren naprijed prije uzljetanja, tako da letjelica može ispravno otkriti status ugradnje širokokutnog objektiva. Gimbal će biti u ravnini kada se letjelica uključi, a ako se gimbal okreće, ponovno centrirajte gimbal s pomoću daljinskog upravljača ili aplikacije DJI Fly kako je navedeno u nastavku:
- U prikazu kamere u aplikaciji DJI Fly dodirnite ••• > **Control (Upravljanje) > Recenter Gimbal (Ponovno centriranje gimbalu)**.
  - Pritisnite tipku koja se upotrebljava za upravljanje ponovnim centriranjem/ spuštanjem gimbalu na daljinskom upravljaču.
- Funkcije Panorama i Asteroid neće biti dostupne nakon instalacije širokokutnog objektiva.
- Prije uključivanja letjelice uklonite štitnik gimbalu. Pričvrstite štitnik gimbalu kad se letjelica ne koristi.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udarca, što može uzrokovati nepravilno funkcioniranje gimbalu.
- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno u motorima gimbalu.
- Motor gimbalu može ući u način zaštite ako je gimbal zaklonjen drugim predmetima kada je letjelica postavljena na neravno tlo ili na travu ili ako gimbal iskusi prekomjernu vanjsku silu, kao što je sudar. Pričekajte da se gimbal vrati u normalno stanje ili ponovno pokrenite uređaj.
- NEMOJTE primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što se letjelica uključi.
- NEMOJTE dodavati nikakav dodatni teret na gimbal osim odobrene dodatne opreme jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.

- Letenje u gustoj magli ili oblacima može ovlažiti gimbal, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbalu se vraća puna funkcionalnost nakon što se osuši.
  - U slučaju snažnih vjetrova, gimbal može vibrirati tijekom snimanja.
  - Ako je nagib gimbala velik tijekom leta i letjelica se nagne prema naprijed zbog ubrzavanja ili usporavanja, gimbal će ući u način zaštite i automatski podešiti kut prema dolje.
  - Nakon uključivanja, ako se letjelica ne postavi na ravnu površinu dulje vrijeme ili ako se jako protrese, gimbal može prestati funkcionirati i može ući u način zaštite. U tom slučaju, postavite letjelicu na ravno tlo i pričekajte da se oporavi.
- 

## Gimbalni kut

Upotrijebite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za regulaciju nagiba gimbala. Alternativno, to možete učiniti putem prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly. Pritisnite i držite zaslon dok se ne pojavi traka za podešavanje gimbala. Povucite traku za regulaciju nagiba gimbala.

## Načini rada gimbala

Dostupna su dva načina rada gimbala. Prebacujte se između različitih načina rada u aplikaciji > **Upravljanje**.

**Način praćenja:** kut gimbala ostaje stabilan u odnosu na vodoravnu ravninu. Ovaj način prikidan je za snimanje stabilnih slika.

**FPV način:** Kada letjelica leti naprijed, gimbal se okreće sinkronizirano s okretanjem letjelice kako bi pružio iskustvo letenja iz prvog lica.

## Obavijest o kameri

- 
- NEMOJTE izlagati objektiv kamere u okruženju s laserskim zrakama, kao što je laserski show ili usmjeravati kameru prema snažnim izvorima svjetlosti tijekom dužeg razdoblja, kao što je sunce na vedor dan, kako biste izbjegli oštećenje senzora.
- Provjerite jesu li temperatura i vlažnost prikladni za kameru tijekom upotrebe i skladištenja.
- Upotrijebite sredstvo za čišćenje objektiva da biste ga očistili kako biste izbjegli oštećenje ili lošu kvalitetu slike.

- NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na kameri jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj ili uzrokovati ozljede.
- Kamere možda neće ispravno fokusirati u sljedećim situacijama:
  - snimanje fotografija i videozapisa tamnih objekata na daljinu
  - snimanje fotografija i videozapisa objekata s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama ili objekata bez jasnih uzoraka ili tekstura
  - snimanje fotografija i videozapisa sjajnih ili reflektirajućih objekata (poput uličnog osvjetljenja i stakla)
  - snimanje fotografija i videozapisa bliještećih objekata
  - snimanje fotografija i videozapisa objekata koji se brzo miču
  - kada se letjelica/gimbal brzo kreće
  - snimanje fotografija i videozapisa predmeta na različitim udaljenostima u rasponu fokusa.

## 5.10 Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa

### Pohrana

Letjelica podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. Pogledajte Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.

Fotografije i videozapisi mogu se spremiti i u unutarnju pohranu letjelice kada microSD kartica nije dostupna.

### Izvoz

- Upotrijebite QuickTransfer za izvoz snimke na mobilni uređaj.
- Povežite letjelicu s računalom pomoću podatkovnog kabела, izvezite snimke u unutarnju pohranu letjelice ili na microSD karticu ugrađenu u letjelicu. Letjelica se ne mora napajati tijekom postupka izvoza.
- Izvadite microSD karticu iz letjelice i umetnите ju u čitač kartica te izvezite snimku na microSD kartici putem čitača kartica.

-  • Provjerite je li utor za SD karticu i mikroSD karticu čist i da nema stranih predmeta tijekom upotrebe.
- NEMOJTE vaditi microSD karticu iz letjelice prilikom snimanja fotografija ili videozapisa. U suprotnom, microSD kartica može se oštetiti.

- Provjerite postavke kamere prije upotrebe kako biste bili sigurni da su ispravno konfiguirirane.
- Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili funkcionira li kamera pravilno.
- Obavezno pravilno isključite letjelicu. U suprotnom, parametri kamere neće se spremiti i to može utjecati na snimljene slike ili videozapise. Tvrta DJI nije odgovorna za bilo koji gubitak slike ili videozapisa koji je zabilježen na način koji nije strojno čitljiv.

## 5.11 QuickTransfer (Brzi prijenos)

Slijedite korake u nastavku da biste brzo preuzeli fotografije i videozapise iz letjelice na svoj mobilni telefon.

- Uključite letjelicu i pričekajte dok se ne dovrše samodijagnostička ispitivanja letjelice. Ako je u aplikaciji DJI Fly omogućena opcija Allow QuickTransfer (Omogući brzi prijenos) u značajci Sleep (Mirovanje) (omogućeno prema zadanim postavkama), opcija QuickTransfer može se upotrebljavati dok je letjelica isključena.
- Uključite Bluetooth i Wi-Fi na mobilnom uređaju i pobrinite se da je omogućena i funkcija pozicioniranja.
- Otvorite način QuickTransfer upotrebom jednog od navedenog načina.
  - Pokrenite aplikaciju DJI Fly i dodirnite karticu QuickTransfer na početnom zaslonu.
  - Pokrenite aplikaciju DJI Fly, udite u Album i dodirnite  u gornjem desnom kutu.
- Nakon uspješnog povezivanja datotekama na letjelici može se pristupiti i mogu se preuzeti velikom brzinom. Prilikom prvog povezivanja mobilnog uređaja s letjelicom pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje na letjelici za potvrdu.

Kada upotrebljavate funkciju Allow QuickTransfer (Omogući brzi prijenos) u opciji Sleep (Mirovanje), možete se povezati samo s letjelicom na kojoj je prikazana ikona Sleep (Mirovanje).

-  • U prikazu kamere u aplikaciji DJI Fly dodirnite  > **Camera (Kamera)** da biste omogućili ili onemogućili opciju Allow QuickTransfer (Omogući brzi prijenos) u opciji Sleep (Mirovanje).
- Nakon omogućavanja opcije Allow QuickTransfer (Omogući brzi prijenos) u opciji Sleep (Mirovanje), letjelica će ući u način mirovanja nakon isključivanja, što vam omogućuje upotrebu funkcije QuickTransfer. Način mirovanja automatski će se isključiti nakon 12 sati neaktivnosti ili kada se zamijeni baterija. Da biste se

vratili u način mirovanja, jednom pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje i pričekajte oko 15 sekundi.

- Kada upotrebjavate opciju Allow QuickTransfer (Omogući brzi prijenos) u opciji Sleep, svijetlit će samo LED pokazatelji razine napunjenosti baterije. Ako mobilni uređaj i letjelica nisu povezani putem Wi-Fi mreže ili ako izađete iz aplikacije (i nema aktualnih zadataka preuzimanja) dulje od 1 minute, automatski će se zatvoriti funkcija QuickTransfer i letjelica će se vratiti u način mirovanja.
- Maksimalna brzina preuzimanja može se postići samo u državama i regijama u kojima zakoni i propisi dopuštaju frekvenciju od 5,8 GHz kada se upotrebljavaju uređaji koji podržavaju frekvencijski pojas od 5,8 GHz i Wi-Fi vezu te u okruženju bez smetnji ili prepreka. Ako lokalni propisi (poput Japana) ne dopuštaju 5,8 GHz ili ako vaš mobilni uređaj ne podržava frekvencijski pojas od 5,8 GHz ili postoje značajne smetnje u okolini, funkcija QuickTransfer primjenjuje frekvencijski pojas od 2,4 GHz, a njezina maksimalna brzina preuzimanja smanjit će se na 6 MB/s.
- Kada upotrebjavate funkciju QuickTransfer, nije potrebno unijeti Wi-Fi lozinku na stranici s postavkama mobilnog uređaja kako biste se povezali. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojavit će se upit za povezivanje s letjelicom.
- Upotrebjavajte funkciju QuickTransfer u okruženju bez prepreka i smetnji te se držite podalje od izvora smetnji kao što su bežični usmjerivači, Bluetooth zvučnici ili slušalice.

# Daljinski upravljač

---

# 6 Daljinski upravljač

## 6.1 DJI RC 2

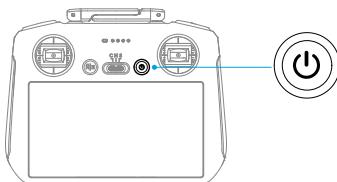
DJI RC 2 opremljen je zaslonom osjetljivim na dodir koji pokreće operacijski sustav Android za rad aplikacije DJI Fly. Daljinski upravljač dolazi s brojnim drugim funkcijama kao što su ugrađeni GNSS sustav, Bluetooth i Wi-Fi.

### Operacije

#### Uključivanje/Isključivanje

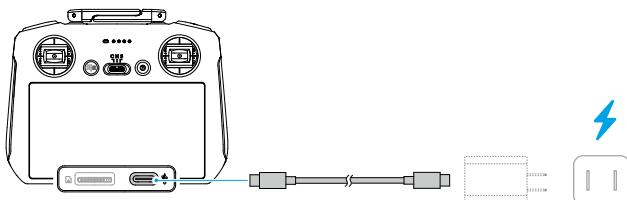
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutačne razine napunjenošću baterije.

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



### Punjene baterije

Spojite punjač na utor za USB-C na daljinskom upravljaču.



- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenošću baterije niska.
- Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.

## Upravljanje gimbalom i kamerom



- Kotačić gimbala:** Kontrolira nagib gimbal-a.
- Gumb za snimanje:** Pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.
- Kontrolni kotačić kamere:** Upotrijebite za podešavanje uvećanja prema zadanim postavkama. Funkcija kotačića može se postaviti kako bi se prilagodila žarišna duljina, EV, brzina zatvarača i ISO.
- Gumb za fokusiranje/okidač:** Pritisnite do pola za automatsko fokusiranje i pritisnite do kraja za snimanje fotografije.

## Prekidač načina leta

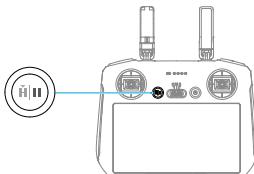
Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

| C N S<br>Γ Ι Γ | Položaj | Način leta            |
|----------------|---------|-----------------------|
|                | S       | Sportski način rada   |
|                | N       | Uobičajeni način rada |
|                | C       | Način rada Cine       |

## Gumb za pauziranje leta / RTH gumb

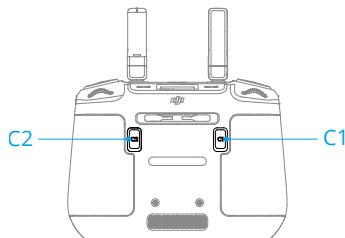
Pritisnite jednom za kočenje i lebdenje letjelice u mjestu.

Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne reproducira zvuk i pokrene RTH. Letjelica će se vratiti u posljednju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite gumb kako biste otkazali RTH i ponovno uspostavili kontrolu nad letjelicom.

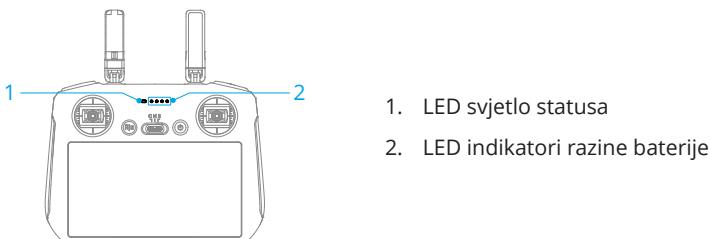


## Prilagodljivi gumbi

C1 i C2 prilagodljivi su gumbi. Pritisnite C1 gumb jednom za ponovno centriranje gimbal-a ili usmjeravanje gimbal-a prema dolje prema zadanim postavkama. Pritisnite C2 gumb jednom za prebacivanje između Pejzažnog i Portretnog načina prema zadanim postavkama. Za postavljanje funkcije idite na prikaz kamere u odjelu DJI Fly i dodirnite ... > Upravljanje > Prilagodljivi gumb.



## LED svjetla daljinskog upravljača



## LED svjetlo statusa

| Uzorak treperenja | Opisi   |
|-------------------|---|
|                   | Neprekidno crveno svjetlo<br>Nije povezano s letjelicom.                  |
|                   | Treperi crveno<br>Razina napunjenosti baterije letjelice je niska.        |
|                   | Neprekidno zeleno svjetlo<br>Uspostavljena je veza s letjelicom.          |
|                   | Treperi plavo<br>Daljinski upravljač povezuje se s letjelicom.            |
|                   | Neprekidno žuto svjetlo<br>Ažuriranje upravljačkog softvera nije uspjelo. |

| Uzorak treperenja | Opisi  |
|-------------------|--|
|                   | Neprekidno plavo svjetlo<br>Uspjelo je ažuriranje upravljačkog softvera.     |
|                   | Treperi žuto<br>Razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača je niska. |
|                   | Treperi tirkizno<br>Upravljačke palice nisu centrirane.                      |

## LED indikatori razine baterije

| Uzorak treperenja | Razina napunjenosti baterije |
|-------------------|------------------------------|
|                   | 76 – 100 %                   |
|                   | 51 – 75 %                    |
|                   | 26 – 50 %                    |
|                   | 0 – 25 %                     |

## Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač reproducira zvuk kako bi označio pogrešku ili upozorenje. Obratite pažnju kada se upiti pojave na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji DJI Fly.

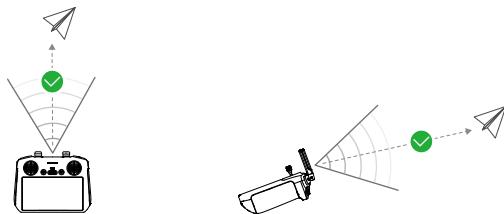
Kliznite prema dolje s vrha zaslona i odaberite opciju Isključi zvuk kako biste onemogućili sva upozorenja ili kliznite traku glasnoće na 0 kako biste onemogućili određena upozorenja.

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a koje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača niska. Upozorenje o niskoj razini napunjenosti baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje se ne može otkazati kada je razina napunjenosti baterije jako niska.

Pojavit će se upozorenje ako se daljinski upravljač ne koristi tijekom razdoblja kada je uključen, ali nije povezan s letjelicom. Automatski će se isključiti nakon prekida upozorenja. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste otkazali upozorenje.

## Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku. Ako je signal slab, prilagodite usmjerenje daljinskog upravljača ili upravljaljte letjelicom bliže daljinskom upravljaču.



- ⚠️**
- NEMOJTE upotrebljavati druge bežične uređaje koji rade na istoj frekvenciji kao i daljinski upravljač. U suprotnom će se na daljinskom upravljaču pojaviti smetnje.
  - Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Prilagodite orijentaciju daljinskog upravljača sukladno pokazatelju položaja kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom dometu prijenosa.

## Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom kada se kupe zajedno kao kombinacija. U suprotnom, slijedite korake u nastavku da biste povezali daljinski upravljač i letjelicu nakon aktivacije.

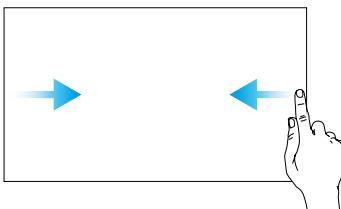
- Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
- Pokrenite DJI Fly.
- U prikazu kamere dodirnite \*\*\* > Control (Upravljanje) > Re-pair to Aircraft (Ponovno uparivanje s letjelicom). Tijekom povezivanja LED pokazatelj statusa na daljinskom upravljaču treperi plavo, a daljinski upravljač reproducira zvučni signal.
- Pritisnite i držite tipku za uključivanje/isključivanje letjelice dulje od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti zvučnim signalom, a LED svjetla razine napunjenoosti baterije trepere u slijedu kako bi označila da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač dvaput će se oglasiti zvučnim signalom, a LED pokazatelj statusa svijetlit će zelenom bojom kako bi se označilo da je povezivanje uspjelo.

- 💡**
- Provjerite je li daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
  - Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako se novi daljinski upravljač poveže s istom letjelicom.

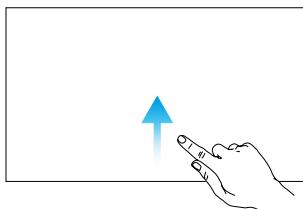
## Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir

- ⚠️**
- Napominjemo da zaslon osjetljiv na dodir nije vodoootporan. Pažljivo rukujte njime.

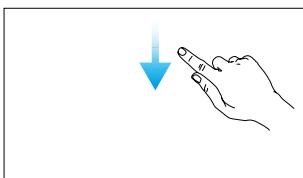
## Pokreti na zaslonu



**Povratak:** kliznите s lijeve ili desne strane do središta zaslona za povratak na prethodni zaslon.

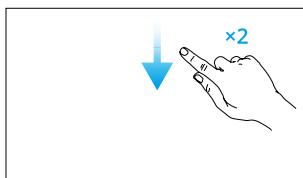


**Povratak u DJI Fly:** kliznите prema gore s dna zaslona za povratak u aplikaciju DJI Fly.



**Otvorite traku statusa:** kliznите prema dolje s vrha zaslona da biste otvorili statusnu traku kad ste u aplikaciji DJI Fly.

Statusna traka prikazuje vrijeme, Wi-Fi signal, razinu baterije daljinskog upravljača itd.



**Otvorite brze postavke:** dvaput kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili Brze postavke kad ste u aplikaciji DJI Fly.

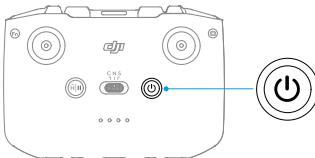
## 6.2 DJI RC-N3

### Operacije

#### Uključivanje/isključivanje

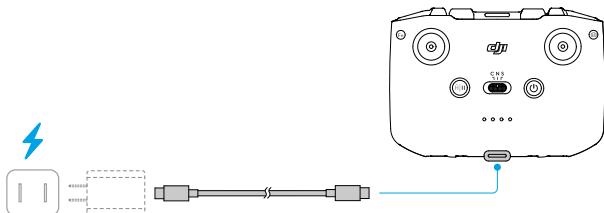
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutačne razine napunjenoosti baterije.

Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



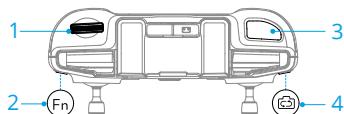
#### Punjenje baterije

Spojite punjač na utor za USB-C na daljinskom upravljaču.



- ⚠️**
- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenoosti baterije niska.
  - Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.

#### Upravljanje gimbalom i kamerom

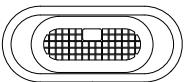


- Kotačić gimbal-a: Kontrolira nagib gimbal-a.

- Prilagodljiva tipka:** Pritisnite i držite prilagodljivu tipku, a zatim upotrijebite kotačić gimbala za povećavanje ili smanjivanje.
- Gumb okidača/snimanja:** Pritisnite jednom za snimanje fotografije ili za početak ili zaustavljanje snimanja.
- Tipka za fotografiju/videozapis:** Pritisnite jednom za prebacivanje između načina za snimanje fotografija i videozapisu.

## Prekidač načina leta

Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

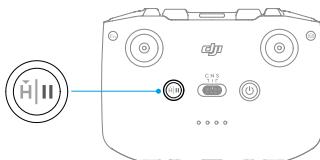


| Položaj | Način leta            |
|---------|-----------------------|
| S       | Sportski način rada   |
| N       | Uobičajeni način rada |
| C       | Način rada Cine       |

## Gumb za pauziranje leta / RTH gumb

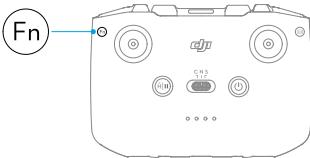
Pritisnite jednom za kočenje i lebdenje letjelice u mjestu.

Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne reproducira zvuk i pokrene RTH. Letjelica će se vratiti u posljednju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite gumb kako biste otkazali RTH i ponovno uspostavili kontrolu nad letjelicom.



## Prilagodljiva tipka

Pritisnite prilagodljivu tipku jednom za ponovno centriranje gimbala ili usmjeravanje gimbala prema dolje prema zadanim postavkama. Pritisnite dvaput za prebacivanje između Pejzažnog i Portretnog načina prema zadanim postavkama. Za postavljanje funkcije idite na prikaz kamere u odjeljku DJI Fly i dodirnite \* \* \* > Upravljanje > Prilagodljiva tipka.



## LED indikatori razine baterije

| Uzorak treperenja | Razina napunjenosti baterije |
|-------------------|------------------------------|
| ● ● ● ●           | 76 – 100 %                   |
| ● ● ● ○           | 51 – 75 %                    |
| ● ● ○ ○           | 26 – 50 %                    |
| ● ○ ○ ○           | 0 – 25 %                     |

## Upozorenja daljinskog upravljača

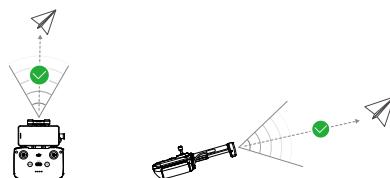
Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a koje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina napunjenosti baterije daljinskog upravljača niska. Upozorenje o niskoj razini napunjenosti baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje se ne može otkazati kada je razina napunjenosti baterije jako niska.

Pojavit će se upozorenje ako se daljinski upravljač ne koristi tijekom razdoblja kada je uključen, ali nije povezan s letjelicom ili aplikacijom DJI Fly na mobilnom uređaju. Nakon prekida upozorenja daljinski će se upravljač automatski isključiti. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste otkazali upozorenje.

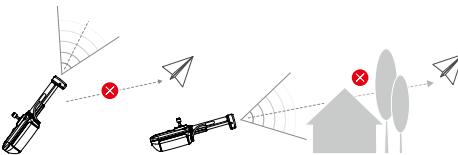
## Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku. Ako je signal slab, prilagodite usmjerenje daljinskog upravljača ili upravljajte letjelicom bliže daljinskom upravljaču.

Optimalna zona prijenosa



Slab signal



- ⚠️**
- NEMOJTE upotrebljavati druge bežične uređaje koji rade na istoj frekvenciji kao i daljinski upravljač. U suprotnom će se na daljinskom upravljaču pojaviti smetnje.
  - Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Prilagodite orijentaciju daljinskog upravljača sukladno pokazatelju položaja kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom dometu prijenosa.

## Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom kada se kupe zajedno kao kombinacija. U suprotnome, slijedite korake u nastavku da biste povezali uređaje.

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite ••• > **Control (Upravljanje)** > **Re-pair to Aircraft (Ponovno uparivanje s letjelicom)**. Tijekom povezivanja daljinski upravljač oglašava se zvučnim signalom.
4. Pritisnite i držite gumb za uključivanje/isključivanje letjelice dulje od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti zvučnim signalom, a LED svjetla razine napunjenoosti baterije trepere u slijedu kako bi označila da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač oglasit će se dvama zvučnim signalima kako bi označio da je povezivanje uspjelo.

- 💡**
- Provjerite je li daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
  - Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako se novi daljinski upravljač poveže s istom letjelicom.

## Dodatak

---

## 7 Dodatak

### 7.1 Specifikacije

Posjetite mrežnu stranicu u nastavku za specifikacije.

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

### 7.2 Kompatibilnost

Posjetite mrežnu stranicu u nastavku kako biste dobili informacije o kompatibilnim proizvodima.

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

### 7.3 Ažuriranje upravljačkog softvera

Upotrijebite DJI Fly ili DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za ažuriranje letjelice i upravljačkog softvera daljinskog upravljača.

#### Upotreba aplikacije DJI Fly

Prilikom povezivanja letjelice ili daljinskog upravljača s aplikacijom DJI Fly, bit će obaviješteni ako bude dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Kako biste započeli ažuriranje, povežite svoj daljinski upravljač ili mobilni uređaj s internetom i sljedite upute na zaslonu. Imajte na umu da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan s letjelicom. Potrebna je internetska veza.

#### Uporaba uređaja DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Upotrijebite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za zasebno ažuriranje upravljačkog softvera letjelice i daljinskog upravljača.

1. Uključite uređaj. Povežite uređaj s računalom pomoću kabela USB-C.
2. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se svojim DJI računom.
3. Odaberite uređaj i kliknite opciju **Ažuriranje upravljačkog softvera** s lijeve strane zaslona.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski. Pričekajte da se dovrši ažuriranje upravljačkog softvera.

- ⚠ • Upravljački softver baterije uključen je u upravljački softver letjelice. Obavezno ažurirajte sve baterije.
- Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera, inače ažuriranje možda neće uspjeti.
- Provjerite je li računalo povezano s internetom tijekom ažuriranja.
- NE isključujte kabel USB-C tijekom ažuriranja.
- Prije provedbe ažuriranja provjerite je li pametna baterija za let napunjena najmanje 40 %, a daljinski upravljač napunjen najmanje 20 %.
- Ažuriranje upravljačkog softvera traje otprilike 10 minuta. Tijekom procesa ažuriranja normalno je da se gimbal olabavi, pokazatelji statusa letjelice trepere i letjelica se ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte da se ažuriranje završi.

Posjetite sljedeću poveznicu i pogledajte „Napomene o izdanju“ za više informacija o ažuriranju upravljačkog softvera:

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

## 7.4 Snimač leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostale parametre, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem usluge DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova).

## 7.5 Poboljšani prijenos



Preporučuje se da kliknete vezu u nastavku ili skenirate QR kod kako biste pogledali poučni videozapis za instalaciju i načine upotrebe.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Poboljšani prijenos obuhvaća tehnologiju videoprijenos OcuSync putem 4G mreža. Ako je videoprijenos OcuSync zapriječen, ako se pojavljuju smetnje ili se upotrebljava na

prevelike udaljenosti, povezivost putem 4G mreže omogućuje vam da održavate kontrolu nad letjelicom.

- ⚠**
- Poboljšani prijenos podržan je samo u nekim državama i regijama.
  - DJI Cellular Dongle 2 i njegova pripadajuća usluga dostupna je samo u nekim državama i regijama. Poštujte lokalne zakone i propise i Uvjetete pružanja usluge za DJI Cellular Dongle.

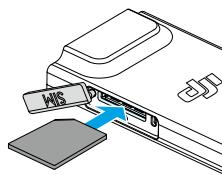
Uvjjeti za postavljanje prikazani su u nastavku:

- Letjelicu je potrebno instalirati s funkcijom DJI Cellular Dongle 2, a nano SIM kartica trebala bi biti unaprijed umetnuta u hardverski ključ. DJI Cellular Dongle 2 i nano SIM karticu potrebno je kupiti zasebno.
- Daljinski upravljač DJI RC 2 može se povezati s pristupnom točkom Wi-Fi mreže radi upotrebe Poboljšanog prijenosa.
- Daljinski upravljač DJI RC-N3 upotrebljava 4G mrežu mobilnog uređaja za Poboljšani prijenos.

Poboljšani prijenos troši podatkovni promet. Ako prijenos u potpunosti priđe na 4G mrežu, let od 30 minuta potroši oko 1 GB podataka na letjelicu i na daljinskom upravljaču. Ova vrijednost služi samo kao referenca. Pogledajte stvarnu potrošnju podataka.

## Umetanje nano SIM kartice

Otvorite poklopac utora SIM kartice na hardverskom ključu, umetnite nano SIM karticu u utor u istom smjeru kao što je prikazano na slici, a zatim zatvorite poklopac.



- ⚠**
- Preporučuje se da kupite nano SIM karticu koja podržava 4G mrežu putem službenih kanala lokalnog operatera mobilne mreže.
  - NEMOJTE upotrebljavati IoT SIM karticu jer bi to moglo izrazito smanjiti kvalitetu videoprijenosu.
  - NEMOJTE upotrebljavati SIM karticu koju pruža operater virtualne mobilne mreže jer bi to moglo dovesti do nemogućnosti povezivanja s internetskom mrežom.

- NEMOJTE samostalno rezati SIM karticu jer bi je to moglo oštetiti ili bi oštri rubovi ili kutovi mogli uzrokovati nemogućnost pravilnog umetanja ili uklanjanja SIM kartice.
- Ako je SIM kartica postavljena uz upotrebu lozinke (PIN kod), pobrinite se da SIM karticu umetnete u mobitel i otkažete postavku PIN koda jer se neće moći povezati s internetom.

 • Otvorite poklopac i gurnite nano SIM karticu kako biste je djelomično izbacili.

## Umetanje uređaja DJI Cellular Dongle 2 u letjelicu

1. Uklonite bateriju dok je letjelica isključena. Uklonite poklopac.
2. Priklučke antene priključite na hardverski ključ tako da logotip DJI bude usmjeren prema gore. Povežite utor za USB-C na hardverskom ključu s utorom za USB-C unutar pretinca.
3. Umetnite bateriju u letjelicu. Uključite letjelicu i daljinski upravljač. Otvorite prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly, provjerite prikazuje li se u gornjem desnom kutu ikona signala 4G mreže , što označava da je hardverski ključ pravilno umetnut i da ga je letjelica uspješno otkrila. Postavite poklopac.

 • NEMOJTE na silu povlačiti antene. U suprotnom, antene se mogu oštetiti.

## Upotreba Poboljšanog prijenosa

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač i pobrinite se da su uspješno povezani.
2. Tijekom upotrebe daljinskog upravljača DJI RC 2 povežite daljinski upravljač s pristupnom točkom Wi-Fi mreže. Tijekom upotrebe daljinskog upravljača DJI RC-N3 pobrinite se da je mobilni uređaj povezan s 4G mrežom.
3. Otvorite prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly i uključite Poboljšani prijenos upotrebom jednog od načina u nastavku:
  - Dodirnite ikonu signala 4G mreže i omogućite Poboljšani prijenos.
  - Uđite u opciju System Settings (Postavke sustava) \*\*\* i uključite Enhanced Transmission (Poboljšani prijenos) na stranici **Transmission (Prijenos)**.

 • Posebno obratite pažnju na jačinu signala videoprijenosu nakon što omogućite Poboljšani prijenos. Letite oprezno. Dodirnite ikonu signala videoprijenosu kako biste u skočnom okviru prikazali trenutačni videoprijenos daljinskog upravljača i videoprijenos jačine signala 4G mreže.

Za upotrebu Poboljšanog prijenosa morat će kupiti uslugu Poboljšani prijenos. Uz hardverski je ključ priložena besplatna pretplata na uslugu Poboljšani prijenos u trajanju od jedne godine. Godinu dana nakon prve upotrebe usluge Poboljšani prijenos bit će potrebno platiti naknadu za obnavljanje pretplate. Da biste provjerili valjanost usluge, udite u početni zaslon aplikacije DJI Fly, dodirnite **Profile (Profil) > Device Management (Upravljanje uređajem) > My Accessories (Moji dodaci)**.

## Uklanjanje uređaja DJI Cellular Dongle 2

1. Uklonite bateriju dok je letjelica isključena. Uklonite poklopac.
2. Gurnite hardverski ključ prema naprijed kako biste ga odvojili od letjelice.

---

 • Sada možete zamijeniti ili ukloniti nano SIM karticu ako je potrebno.
3. Ako morate ukloniti hardverski ključ s letjelice, držite metalne priključke umjesto kabela kada odspajate antene s hardverskog ključa.

---

 • NEMOJTE povlačiti antene na silu. U protivnom, antene se mogu oštetiti.

## Sigurnosna strategija

Na temelju uvjeta za siguran let, Poboljšani prijenos može se omogućiti samo kada je aktivran videoprijenos OcuSync. Ako se veza s funkcijom OcuSync prekine tijekom leta, Poboljšani prijenos ne može se onemogućiti.

Tijekom prijenosa samo putem 4G mreže ponovno pokretanje daljinskog upravljača ili aplikacije DJI Fly uzrokovat će RTH u nuždi. Videoprijenos 4G ne može se vratiti prije nego što se ponovno uspostavi veza s funkcijom OcuSync.

Tijekom prijenosa samo putem 4G mreže započet će odbrojavanje do uzljetanja nakon što letjelica sleti. Ako letjelica ne uzleti prije završetka odbrojavanja, neće moći uzletjeti dok se veza s funkcijom OcuSync ponovno ne uspostavi.

## Bilješke o upotrebi daljinskog upravljača

Ako upotrebljavate opciju Enhanced Transmission (Poboljšani prijenos) povezivanjem daljinskog upravljača DJI RC 2 s pristupnom točkom Wi-Fi mreže mobilnog uređaja, obavezno postavite frekvencijski pojas pristupne točke mobilnog uređaja na 2,4 G, a način mreže na 4G radi boljeg doživljaja tijekom prijenosa slike. Ne preporučuje se odgovarati na dolazne telefonske pozive istim mobilnim uređajem ili povezivati više uređaja s istom pristupnom točkom.

Ako upotrebljavate daljinski upravljač DJI RC-N3, Poboljšani prijenos iskoristit će 4G mrežu na vašem telefonu. Preporučeno je isključiti Wi-Fi mrežu mobilnog uređaja tijekom upotrebe Poboljšanog prijenosa radi smanjenja smetnji, izbjegavanja kašnjenja videoprijenosa i postizanja bolje stabilnosti.

Zbog određenih ograničenja sustava Android/iOS, ako primite poziv, upotreba 4G mreže u pozadini putem aplikacije DJI Fly može biti ograničena, što može dovesti do nedostupnosti Poboljšanog prijenosa. Ako je veza s funkcijom OcuSync trenutačno prekinuta, to će uzrokovati RTH u nuždi.

## Zahtjevi 4G mreže

Brzina prijenosa 4G mreže određena je jačinom signala 4G mreže letjelice i daljinskog upravljača na trenutačnom položaju i razinom zagušenja mreže odgovarajuće bazne stanice. Stvarni doživljaj prijenosa usko je povezan s uvjetima signala lokalne 4G mreže. Uvjeti signala 4G mreže obuhvaćaju obje strane letjelice i daljinski upravljač pri različitim brzinama. Ako je signal mreže letjelice ili daljinskog upravljača slab, ako nema signala ili je signal zauzet, doživljaj prijenosa putem 4G mreže može se smanjiti i to može dovesti do zamrzavanja videoprijenosa, zakašnjele reakcije kontrola, gubitka videoprijenosa ili gubitka kontrola.

Stoga, tijekom upotrebe Poboljšanog prijenosa učinite sljedeće:

1. Obavezno upotrebljavajte daljinski upravljač i letjelicu na lokacijama gdje je signal 4G mreže blizu najveće jačine radi boljeg doživljaja prijenosa.
2. Ako je signal funkcije OcuSync prekinut, videoprijenos može kasniti i prekidati se kada se letjelica u potpunosti oslanja na signal 4G mreže. Letite oprezno.
3. Kada je signal funkcije OcuSync slab ili prekinut, obavezno održavajte potrebnu visinu tijekom leta. Na otvorenim područjima pokušajte održavati nadmorsku visinu leta ispod 120 metara kako bi se postigao bolji signal 4G mreže.
4. Za let u gradu gdje se nalaze visoke zgrade obavezno postavite odgovarajuću RTH nadmorsku visinu (mora biti veća od najviše zgrade).
5. Letite oprezno kada aplikacija pošalje obavijest da je signal 4G mreže slab.

## 7.6 Kontrolni popis nakon leta

- Obavezno izvršite vizualni pregled i uvjerite se da su letjelica, daljinski upravljač, gimbalna kamera, pametne baterije za let i propeleri u dobrom stanju. Ako primijetite bilo kakvo oštećenje, obratite se podršci tvrtke DJI.
- Pobrinite se da su objektiv kamere i senzori vizualnog sustava čisti.

- Prije prijevoza obavezno pravilno pohranite letjelicu.

## 7.7 Upute za održavanje

Kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede djece i životinja, pridržavajte se sljedećih pravila:

- Sitni dijelovi, poput kabela i remena, mogu predstavljati opasnost ako se progutaju. Sve dijelove čuvajte izvan dohvata djece i životinja.
- Čuvajte pametnu bateriju za let i daljinski upravljač na hladnom, suhom mjestu podalje od izravne sunčeve svjetlosti kako biste bili sigurni da se ugrađena LiPo baterija NE neće pregrijati. Preporučena temperatura za pohranu: od 22 °C do 28 °C (od 71 °C do 82 °F) za razdoblja skladištenja dulja od tri mjeseca. Nikada nemojte skladištiti u okruženju izvan temperaturnog raspona od 14 °F do 113 °F (od -10 °C do 45 °C).
- NE dopustite da kamera dođe u dodir s vodom ili drugom tekućinom ili da se uroni u tekućinu. Ako se smoči, obrišite ju mekom, upijajućom krpom. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente. NEMOJTE upotrebljavati tvari koje sadrže alkohol, benzen, razrjeđivače ili druge zapaljive tvari za čišćenje ili održavanje kamere. NE pohranjujte kameru na vlažnim ili prašnjavim mjestima.
- NEMOJTE spajati ovaj proizvod na bilo koje USB sučelje čija je verzija starija od verzije 3.0.
- Provjerite svaki dio letjelice nakon pada ili bilo kakvog ozbiljnog udarca. Ako imate bilo kakvih problema ili pitanja, obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke DJI.
- Redovito provjeravajte pokazatelje razine napunjenoosti baterije kako biste vidjeli trenutačnu razinu napunjenoosti baterije i cijelokupno trajanje baterije. Baterija je predviđena za 200 ciklusa. Ne preporučuje se nastavak uporabe nakon toga.
- Pobrinite se da letjelicu transportirate sa sklopljenim krakovima kada je isključena.
- Pobrinite se da daljinski upravljač transportirate sa sklopljenim antenama kada je isključen.
- Baterija će ući u stanje mirovanja nakon što je dugoročno pohranjena. Napunite bateriju za izlazak iz načina mirovanja.
- Ako je potrebno produljiti vrijeme ekspozicije, upotrijebite ND filter. Pogledajte informacije o proizvodu za instalaciju ND filtera.
- Letjelicu, bateriju, daljinski upravljače bateriju i punjač pohranite na suho mjesto.
- Prije servisiranja letjelice izvadite bateriju (npr. prilikom čišćenja ili pričvršćivanja i odvajanja propeler). Pobrinite se da letjelica i propeleri budu čisti tako što ćete ukloniti prljavštinu ili prašinu mekom krpom. Letjelicu nemojte čistiti vlažnom krpom

niti upotrebljavati sredstvo za čišćenje koje sadrži alkohol. Tekućine mogu prodrijeti u kućište letjelice, što može uzrokovati kratki spoj i uništiti elektroniku.

13. Pobrinite se da isključite bateriju kako biste zamijenili ili provjerili propelere.

## 7.8 Postupci za rješavanje problema

### 1. Zašto se baterija ne može upotrijebiti prije prvog leta?

Baterija se mora aktivirati punjenjem prije prve uporabe.

### 2. Kako riješiti problem zanošenja gimbala tijekom leta?

Kalibrirajte IMU i kompas u aplikaciji DJI Fly. Ako se problem ne otkloni, obratite se podršci tvrtke DJI.

### 3. Nema funkcije

Provjerite aktiviraju li se pametna baterija za let i daljinski upravljač punjenjem. Ako se problemi ne otklone, obratite se podršci tvrtke DJI.

### 4. Problemi s uključivanjem i pokretanjem

Provjerite ima li baterija napajanje. Ako ima, obratite se podršci tvrtke DJI ako se ne može normalno pokrenuti.

### 5. Problemi s ažuriranjem softvera

Pridržavajte se uputa u korisničkom priručniku za ažuriranje upravljačkog softvera. Ako ažuriranje upravljačkog softvera ne uspije, ponovno pokrenite sve uređaje i pokušajte ponovno. Ako se problem ne otkloni, obratite se podršci tvrtke DJI.

### 6. Postupci za vraćanje na tvornički zadane postavke ili posljednju poznatu radnu konfiguraciju

Upotrijebite aplikaciju DJI Fly za vraćanje na tvornički zadane postavke.

### 7. Problemi s gašenjem i isključivanjem

Obratite se podršci tvrtke DJI.

### 8. Kako uočiti neoprezno rukovanje ili pohranu u nesigurnim uvjetima

Obratite se podršci tvrtke DJI.

## 7.9 Rizici i upozorenja

Kada letjelica nakon uključivanja otkrije rizik, pojavit će se upit upozorenja u aplikaciji DJI Fly. Obratite pozornost na popis situacija u nastavku.

- Ako lokacija nije prikladna za uzljetanje.

- Ako se tijekom leta otkrije prepreka.
- Ako lokacija nije prikladna za slijetanje.
- Ako kompas i IMU imaju smetnje i treba ih kalibrirati.
- Kada se to od vas zatraži, slijedite upute na zaslonu.

## 7.10 Odlaganje u otpad



Prilikom odlaganja letjelice i daljinskog upravljača u otpad poštujte lokalne propise koji se odnose na elektroničke uređaje.

### Odlaganje baterije u otpad

Baterije odložite u posebne spremnike za recikliranje tek nakon potpunog pražnjenja. NEMOJTE odlagati baterije u standardne spremnike za otpad. Strogo slijedite lokalne propise o odlaganju i recikliranju baterija.

Bateriju odmah odložite u otpad ako se ne može uključiti nakon prekomjernog pražnjenja.

Ako je tipka za uključivanje/isključivanje na pametnoj bateriji za let onemogućena, a baterija se ne može potpuno isprazniti, za pomoć se obratite profesionalnoj agenciji za odlaganje ili recikliranje baterija.

## 7.11 Certifikacija C1

Letjelica DJI Air 3S sukladna je sa zahtjevima certifikacije C1. Postoje određeni zahtjevi i ograničenja prilikom upotrebe proizvoda DJI Air 3S u državama članicama EU-a, državama članicama EFTA-e (EFTA, tj. Norveška, Island, Lihtenštajn, Švicarska) i Gruziji.

|   |              |
|---|--------------|
| Model   | CZ3SCL       |
| UAS klasa                                       | C1           |
| Maksimalna dopuštena masa pri uzljetanju (MTOM) | 740 g        |
| Razina zvučne snage                             | 81 dB        |
| Maksimalna brzina propelera                     | 8600 okr/min |

### Izjava MTOM

MTOM letjelice DJI Air 3S (model CZ3SCL) teži 740 g kako bi bila sukladna sa zahtjevima C1.

Morate slijediti upute u nastavku kako bi se zadovoljili zahtjevi MTOM-a za svaki model:

- NEMOJTE letjelici dodavati nikakav teret osim predmeta navedenih u odjeljku Popis predmeta, uključujući odobrenu dodatnu opremu.
- NEMOJTE upotrebljavati bilo koje neodobrene zamjenske dijelove, kao što su pametne baterije za let ili propeleri itd.
- NEMOJTE vršiti preinake na letjelici.

### **Popis predmeta, uključujući odobrenu dodatnu opremu**

| Stavka                               | Broj modela      | Dimenzije  | Težina               |
|--------------------------------------|------------------|--|----------------------|
| Propeleri                            | 8747F            | 221 × 120 mm<br>(promjer × udaljenost između navoja) | 6,4 g (svaki dio)    |
| Pametna baterija za let              | BWX234-4276-14.7 | 119,2 × 57,8 × 43,85 mm                              | Otprilike 247 g      |
| Komplet ND filtara*<br>(ND 8/32/128) | N/P              | 46,23 × 37,87 × 8,08 mm                              | 2,9 g (pojedinačno)  |
| Širokokutni objektiv*                | N/P              | 46,23 × 37,87 × 8,08 mm                              | 11,8 g (pojedinačno) |
| Štitnici propelera*                  | N/P              | 581,5 × 502 × 105 mm                                 | 43 g                 |
| microSD kartica*                     | N/P              | 15 × 11 × 1 mm                                       | Otprilike 0,3 g      |
| Prijenosni hardverski ključ DJI 2*   | IG831T           | 43,5 × 23,0 × 7,0 mm                                 | Otprilike 11,5 g     |
| nano-SIM kartica*                    | N/P              | 8,8 × 12,3 × 0,7 mm                                  | Otprilike 0,5 g      |

\* Nije uključeno u izvorno pakiranje. Za informacije o tome kako instalirati i upotrebljavati komplet ND filtara, širokokutni objektiv i štitnike propelera proučite Informacije o proizvodu za tu dodatnu opremu.

### **Popis rezervnih i zamjenskih dijelova**

- Propeleri za DJI Air 3S
- Pametna baterija za let za DJI Air 3S

### **Izravna daljinska identifikacija**

- Način prijevoza: Wi-Fi uređaj za praćenje.
- Način prijenosa registracijskog broja operatora UAS-a u letjelicu: Uđite u aplikaciju DJI Fly, dodirnite \*\*\* > Safety (Sigurnost) > UAS Remote Identification (Daljinska identifikacija UAS-a), a zatim prenesite registracijski broj rukovatelja UAS-a.

## Upozorenja daljinskog upravljača

### DJI RC 2

Pokazivač daljinskog upravljača svijetlit će crveno nakon prekida veze s letjelicom. Uređaj DJI Fly prikazat će upozorenje nakon prekida veze s letjelicom. Daljinski upravljač će automatski reproducirati zvuk i isključiti se nakon što je veza s letjelicom prekinuta i kada nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

### DJI RC-N3

LED svjetla razine baterije počet će sporo treperiti nakon prekida veze s letjelicom.

Daljinski upravljač automatski će reproducirati zvuk i isključiti se nakon prekida veze s letjelicom i kada nema nikakvih radnji dulje vrijeme.

- 
-  • Izbjegavajte smetnje između daljinskog upravljača i ostale bežične opreme. Obavezno isključite Wi-Fi na obližnjim mobilnim uređajima. Ako postoe smetnje, spustite letjelicu što je prije moguće.
- Ako dođe do neočekivanog rada, otpustite upravljačke palice ili pritisnite gumb za pauziranje leta.
- 

## Geoinformiranje

Geoinformiranje sadrži značajke navedene u nastavku.

Ažuriranje podataka UGZ-a (zemljopisna zona za bespilotne letjelice): možete ažurirati FlySafe podatke pomoću značajke automatskog ažuriranja podataka ili ručne pohrane podataka u letjelici.

- 1. način: idite u Postavke u aplikaciji DJI Fly i dodirnite **Informacije > Podaci FlySafe > Provjera ažuriranja** da biste automatski ažurirali podatke FlySafe.
  - 2. način: Redovito provjeravajte web-mjesto svojeg nacionalnog zrakoplovnog tijela i preuzmite najnovije podatke UGZ-a kako biste ih uvezli u svoju letjelicu. Idite u Postavke u aplikaciji DJI Fly, dodirnite **Informacije > Podaci FlySafe > Uvoz iz datoteka**, a zatim slijedite upute na zaslonu za pohranu i ručni uvoz podataka UGZ-a.
- 

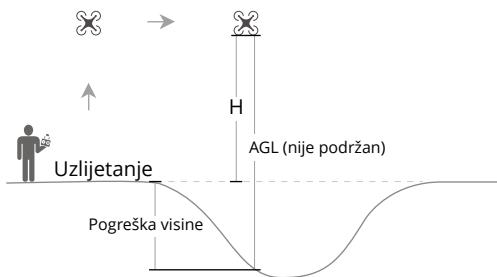
-  • U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit kada se uvoz uspješno dovrši. Ako uvoz ne uspije zbog nepravilnog formata datuma, slijedite upit na zaslonu i pokušajte ponovno.
-  • Prije uzljetanja korisnici moraju preuzeti najnovije podatke o GEO zoni sa službene mrežne stranice za regulaciju letova u državi ili regiji u kojoj se letjelica upotrebljava. Odgovornost korisnika jest pobrinuti se da su podaci o GEO zoni ažurirani na najnoviju verziju i da se primjenjuju na svaki let.
-

Crtanje karte za GEO svjesnost: Nakon ažuriranja najnovijih podataka UGZ-a, u aplikaciji DJI Fly prikazat će se karta leta sa zonom ograničenja. Naziv, vrijeme učinkovitosti, ograničenje visine itd. mogu se vidjeti dodirom na područje.

Prethodno upozorenje za geoinformiranje: Aplikacija će vas upozoriti kada je letjelica u blizini ograničenog područja ili u njemu kako biste letjeli oprezno.

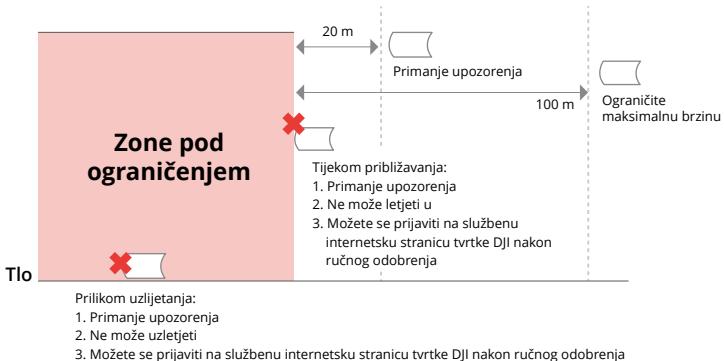
### Izjava o AGL-u (iznad razine tla)

Okomiti dio „Geoinformiranosti“ može upotrebljavati absolutnu visinu (AMSL) ili relativnu visinu (AGL). Odabir između te dvije reference naveden je pojedinačno za svaki UGZ. DJI Air 3S ne podržava ni AMSL nadmorsku visinu ni AGL visinu. Visina H pojavljuje se u prikazu kamere aplikacije DJI Fly, koja predstavlja visinu od točke uzljetanja letjelice do letjelice. Visina iznad točke uzljetanja može se upotrijebiti kao približna, no može se razlikovati od navedene nadmorske visine / visine za određenu UGZ vrijednost. Udaljeni pilot ostaje odgovoran za pridržavanje okomitih ograničenja UGZ-a.



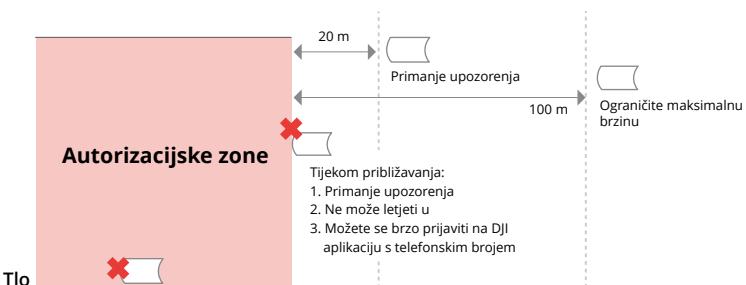
### Zone ograničenja

Prikazuju se označene crvenom bojom u aplikaciji DJI. Primit ćete upozorenje i let će biti spriječen. UA ne može letjeti niti uzljetati u tim zonama. Zone pod ograničenjem mogu se otključati. Za otključavanje obratite se na [flysafe@dji.com](mailto:flysafe@dji.com) ili idite na opciju Otključaj A zonu na adresi [dji.com/flysafe](http://dji.com/flysafe).



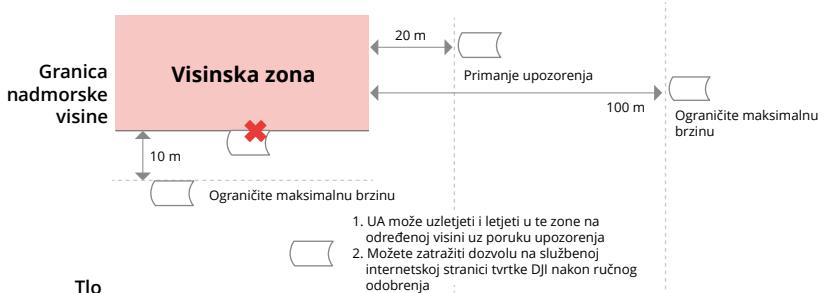
## Zone odobrenja

Prikazuju se označene plavom bojom u aplikaciji DJI. Primit ćete upozorenje i let će biti ograničen prema zadanim postavkama. UA ne može letjeti niti uzlijetati u tim zonama bez odobrenja. Ovlašteni korisnici mogu otključati autorizacijske zone uporabom verificiranog računa DJI.



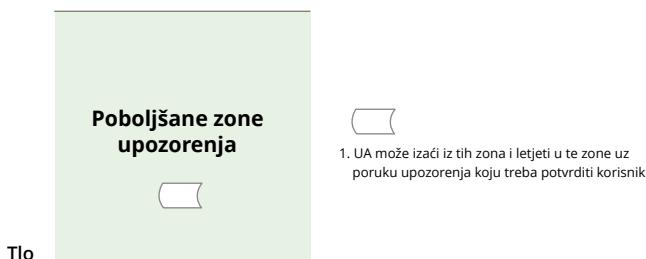
## Visinske zone

Visinske zone su zone s ograničenom nadmorskom visinom i prikazane su sivom bojom na karti. Prilikom približavanja primit ćete upozorenje u aplikaciji DJI.



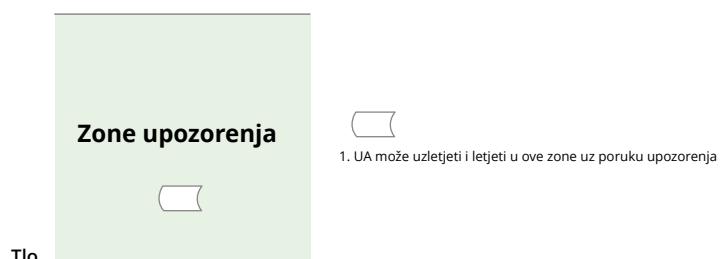
### Poboljšane zone upozorenja

Poruka upozorenja pojavit će se kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



### Zone upozorenja

Poruka upozorenja upozorit će vas kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



- ⚠ • Ako letjelica i aplikacija DJI Fly ne mogu dohvatiti GPS signal, funkcija GEO svjesnosti neće biti funkcionalna. Smetnje s antenom letjelice ili onemogućavanje GPS autorizacije u aplikaciji DJI Fly utjecat će na nemogućnost dobivanja GPS signala.

## EASA obavijest

Prije uporabe obavezno pročitajte dokument Obavijesti o informacijama o bespilotnoj letjelici koji je priložen u paketu.

Posjetite poveznicu u nastavku za više informacija o EASA obavijesti o praćenju.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

## Izvorne upute

Ovaj priručnik pruža tvrtka SZ DJI Technology, Inc. i njegov je sadržaj podložan promjenama.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Kina, 518055.

## 7.12 FAR informacije o sukladnosti daljinske identifikacije

Sustav letjelice bez posade opremljen je sustavom daljinske identifikacije koja ispunjava zahtjeve propisa 14 CFR dijela 89.

- Letjelica automatski emitira poruke daljinske identifikacije od uzljetanja do isključivanja. Vanjski uređaj kao što je mobilni telefon ili tablet mora biti povezan kao izvor lokacije na mobilne uređaje DJI bez integriranog sustava GNSS<sup>[1]</sup> i mora pokrenuti aplikaciju za kontrolu leta DJI kao što je DJI Fly u prvom planu i uvijek omogućiti aplikaciji za kontrolu leta DJI dobivanje točnih informacija o lokaciji. Minimalni su zahtjevi za povezani vanjski uređaj sljedeći:
  - FCC certificirani osobni bežični uređaj koji koristi GPS sa SBAS-om (WAAS) za lokacijske usluge; ili
  - FCC certificiran osobni bežični uređaj s integriranim GNSS sustavom.
- Od toga, vanjskim uređajem mora se upravljati tako da ne ometa prijavljenu lokaciju i njenu povezanost s lokacijom operatera.
- Letjelica prije uzljetanja automatski pokreće samotestiranje prije leta (PFST) sustava daljinske identifikacije i ne može uzletjeti ako ne prođe test PFST.<sup>[2]</sup> Rezultati testa PFST sustava daljinske identifikacije mogu se vidjeti bilo u aplikaciji za kontrolu leta DJI kao što je DJI Fly ili naočale DJI.
- Letjelica prati funkcionalnost sustava daljinske identifikacije od trenutka prije leta pa do isključivanja. Ako sustav daljinske identifikacije ne funkcioniše ispravno ili je u kvaru, alarm će se prikazati u aplikaciji za kontrolu leta DJI, kao što je DJI Fly ili naočale DJI.

- Letjelica koja se koristi pametnom baterijom za let ne aktivira sustav daljinske identifikacije.
- Možete posjetiti službenu internetsku stranicu FAA kako biste saznali više o registraciji i zahtjevima daljinske identifikacije.

#### Podnožne bilješke

- [1] Mobilni uređaji DJI bez integriranog GNSS sustava kao što je DJI RC-N3 i naočale DJI 2.
- [2] Kriterij prolaza za PFST test jest da hardver i softver izvora potrebnih podataka za daljinsku identifikaciju i radijski odašiljač u sustavu daljinske identifikacije ispravno funkcioniраju.

## 7.13 Postprodajne informacije

Posjetite stranicu <https://www.dji.com/support> kako biste saznali više o pravilima postprodajnih usluga, uslugama popravka i podršci.



Kontakt

**PODRŠKA TVRTKE DJI**

Ovaj je sadržaj podložan promjenama bez najave.

Preuzmite najnoviju verziju na



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom, obratite se tvrtki DJI slanjem poruke na **DocSupport@dji.com**.

DJI je zaštitni znak tvrtke DJI.

Autorska prava © 2024. DJI Sva prava pridržana.