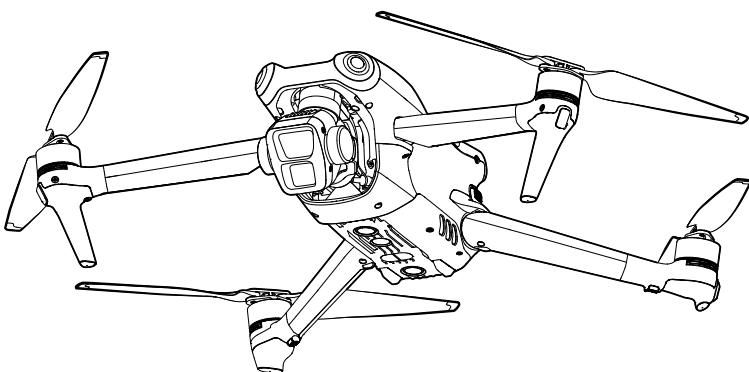


dji AIR 3

Korisnički priručnik

v1.6 2024.06





Ovaj dokument zaštićen je autorskim pravima tvrtke DJI sa svim pridržanim pravima. Osim ako tvrtka DJI ne odobri drugačije, ne ispunjavate uvjete za korištenje ili davanje dozvole drugima da koriste dokument ili bilo koji dio dokumenta reproduciranjem, prijenosom ili prodajom dokumenta. Korisnici bi trebali koristiti ovaj dokument i njegov sadržaj samo kao upute za upravljanje letjelicom DJI UAV. Dokument se ne smije koristiti u druge svrhe.

Q Pretraga ključnih riječi

Potražite ključne riječi, npr. „baterija“ i „instalirati“ kako biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta koristite Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl+F u sustavu Windows ili Command+F na Mac računalu za početak pretraživanja.

👉 Navigacija do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite temu za prelazak do tog odjeljka.

🖨️ Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

Zapisnik revizija

Verzija	Datum	Revizije
v1.2	2023.09	Dodana podrška za Povratak na početnu točku u proširenoj stvarnosti i snimanje pet fotografija od 48 MP u načinima snimanja Automatsko podešavanje ekspozicije, Slijedno snimanje i sl.
v1.4	2023.12	Dodane značajke Vizualna pomoć, Automatski način rada za ActiveTrack, prekidač za Vizualno pozicioniranje i Otkrivljivanje prepreka itd.
v1.6	2024.06	Dodana podrška za Poboljšani prijenos u nekim državama i regijama.

Upotreba ovog priručnika

Legenda

⚠ Važno

💡 Savjeti i upute

📖 Referenca

Pročitajte prije prvog leta

Pročitajte sljedeće dokumente prije uporabe DJITM Air 3:

1. Sigurnosne smjernice
2. Vodič za brzi početak rada
3. Korisnički priručnik

Prije prve uporabe preporuča se pogledati sve videozapise s uputama na službenom DJI web-mjestu, i pročitati sigurnosne smjernice. Pripremite se za prvi let pregledom vodiča za brzi početak rada i potražite više informacija u ovom korisničkom priručniku.

Video vodiči

Idite na adresu dolje ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali video vodiče DJI Air 3 koji pokazuju kako sigurno koristiti Air 3.



<https://s.dji.com/guide58>

Preuzmite DJI Fly aplikaciju

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte gornji QR kôd za preuzimanje najnovije verzije.

- ⚠ • Na daljinski upravljač DJI RC 2 je već instalirana DJI Fly aplikacija. Korisnici trebaju preuzeti DJI Fly na svoj mobilni uređaj kad koriste daljinski upravljač DJI RC-N2.
- Kako biste provjerili koje verzije operacijskih sustava Android i iOS podržavaju DJI Fly, posjetite <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Radi veće sigurnosti, let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. To se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

Preuzmite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Preuzmite DJI ASSISTANT™ 2 (serija potrošačkih dronova) na adresi <https://www.dji.com/air-3/downloads>.

-  • Radna temperatura ovog proizvoda je -10 do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55 do 125° C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Radite s proizvodom na odgovarajući način i samo za one aplikacije koji ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.
-

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	3
Legenda	3
Pročitajte prije prvog leta	3
Video vodiči	3
Preuzmite DJI Fly aplikaciju	3
Preuzmite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)	4
Profil proizvoda	10
Uvod	10
Istaknute značajke	10
Prvo korištenje	11
Priprema letjelice	11
Priprema daljinskog upravljača	14
Aktiviranje letjelice DJI Air 3	15
Povezivanje letjelice i daljinskog upravljača	15
Ažuriranje firmvera	15
Dijagram	16
Letjelica	16
DJI RC 2 daljinski upravljač	17
DJI RC-N2 daljinski upravljač	19
Sigurnost leta	21
Okolišni uvjeti za let	21
Odgovorno upravljanje letjelicom	22
Ograničenja leta	22
GEO (Geospatial Environment Online) sustav	22
Ograničenja leta	23
Otključavanje GEO zona	24
Kontrolna lista prije leta	25
Osnovni let	25
Automatsko uzljetanje/slijetanje	25
Pokretanje/zaustavljanje motora	26
Kontroliranje letjelice	27
Postupci uzljetanja/slijetanja	28
Video prijedlozi i savjeti	28
Pametni način leta	29
FocusTrack	29

MasterShots	36
QuickShots	37
Hyperlapse	39
Waypoint Flight	41
Tempomat	47
Letjelica	49
Načini leta	49
Pokazatelj statusa letjelice	50
Povratak na početnu točku	51
Napredan RTH	52
Zaštita za slijetanje	57
Precizno slijetanje	57
Vizualni sustavi i trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav	58
Područje otkrivanja	58
Korištenje vizualnih sustava	59
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	61
Zaštita za slijetanje	61
Vision Assist	62
Upozorenje na sudar	63
Snimatelj leta	64
Propeleri	64
Pričvršćivanje propelera	64
Odvajanje propelera	65
Pametna baterija za let	65
Značajke baterije	65
Korištenje baterije	66
Punjenje baterije	67
Umetanje pametne bateriju za let	72
Uklanjanje pametne baterije za let	72
Gimbal i kamera	73
Profil gimbala	73
Način rada gimbala	73
Profil kamere	74
Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa	75
QuickTransfer	76
Upotreba	76

Daljinski upravljač	78
DJI RC 2	78
Rukovanje	78
LED lampice daljinskog upravljača	83
Upozorenja daljinskog upravljača	83
Optimalna zona prijenosa	83
Povezivanje daljinskog upravljača	84
Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir	85
Napredne značajke	87
DJI RC-N2	87
Rukovanje	87
Upozorenja daljinskog upravljača	91
Optimalna zona prijenosa	91
Povezivanje daljinskog upravljača	92
DJI Fly aplikacija	94
Početni zaslon	94
Prikaz kamere	94
Opisi gumba	94
Prečaci zaslona	98
Postavke	99
Sigurnost	99
Upravljanje	100
Kamera	101
Prijenos	102
Informacije o	102
Dodatak	104
Specifikacije	104
Matrica funkcija kamere	112
Kompatibilnost	113
Ažuriranje upravljačkog softvera	113
Uporaba aplikacije DJI Fly	113
Uporaba DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)	113
Poboljšani prijenos	114
Umetanje nano SIM kartice	115
Umetanje uređaja DJI Cellular Dongle 2 u letjelicu	115
Upotreba Poboljšanog prijenosa	116

Uklanjanje uređaja DJI Cellular Dongle 2	116
Sigurnosna strategija	117
Bilješke o upotrebi daljinskog upravljača	117
Zahtjevi 4G mreže	117
Kontrolni popis nakon leta	118
Upute za održavanje	118
Postupci za rješavanje problema	119
Rizici i upozorenja	120
Odlaganje u otpad	120
Certifikacija C1	120
Postprodajne informacije	126

Profil proizvoda

Ovaj odjeljak predstavlja uređaj DJI Air 3 i navodi komponente letjelice i daljinskog upravljača.

Profil proizvoda

Uvod

DJI Air 3 ima oba, svesmjerni vizualni sustav i trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav, koji omogućuju lebdenje i let u zatvorenom i vanjskom prostoru te automatski povratak u početnu točku uz otkrivanje i zaobilazeњe prepreka u svim smjerovima. Letjelica ima maksimalnu brzinu leta od 47 mph (75,6 km/h) i maksimalno vrijeme letenja od 46 minuta.

DJI Air 3 može raditi s daljinskim upravljačima DJI RC 2 i DJI RC-N2. Više informacija potražite u poglavlju Daljinski upravljač.

Istaknute značajke

Gimbal i kamera: DJI Air 3 opremljen je sustavom s dvije kamere i 1/1,3-inčnim senzorima. Pored širokokutne kamere F1,7 od 24 mm, dodana je i srednja teleskopska kamera F2,8 od 70 mm. Obje kamere podržavaju snimanje fotografija od 48MP i videozapisa od 4K / 60fps te podržavaju 10-bitni D-Log M način boje. Širokokutna kamera podržava zoom do 3x, dok središnja teleskopska kamera podržava zoom do 9x.

Prijenos video zapisa: S DJI tehnologijom dalekosežnog prijenosa O4 (OCUSYNC 4.0), DJI Air 3 nudi maksimalni domet prijenosa od 20 km i kvalitetu videozapisa do 1080p 60fps od letjelice do aplikacije DJI Fly. Daljinski upravljač radi na 2,4; 5,8 i 5,1 GHz i može automatski odabrati najbolji kanal za prijenos.

Pametni načini leta: Uz Advanced Pilot Assistance System (APAS), letjelica može brzo osjetiti i zaobići prepreke u svim smjerovima dok korisnik upravlja letjelicom radi sigurnijeg leta i jasnijih snimaka. Pametni načini leta kao što su FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse i Waypoint Flight moguće su korisnicima snimanje filmskih videozapisa bez napora.



- Maksimalna brzina leta testirana je na razini mora bez vjetra. Maksimalno vrijeme leta testirano je u okruženju bez vjetra pri konstantnoj brzini od 17,9 mph (28,8 km/h).
- Daljinski upravljač dostižu maksimalni razmak prijenosa (FCC) na otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji na visini od oko 120 m (400 ft). Maksimalna udaljenost prijenosa odnosi se na najveću udaljenost na kojoj letjelica i dalje može slati i primati prijenose. Ne odnosi se na maksimalnu udaljenost koju letjelica može preletjeti u jednom letu.
- Frekvencija od 5,8 GHz nije podržana u određenim regijama. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.
- Frekvencija od 5,1 GHz može se koristiti samo u zemljama i regijama u kojima je njezina uporaba dopuštena lokalnim zakonima i propisima.
- Maksimalna brzina leta je 42,5 mph (68,4 km/h) u EU, a 47 mph (75,6 km/h) za druge zemlje i regije.

Prvo korištenje



Prije prve uporabe posjetite poveznicu u nastavku kako biste pogledali videozapis s uputama.



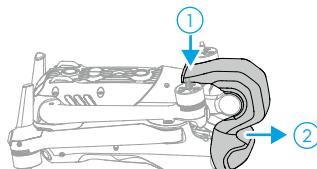
<https://s.dji.com/guide58>

Priprema letjelice

Svi krakovi letjelice su sklopljeni prije pakiranja letjelice. Slijedite korake opisane u nastavku kako biste raširili letjelicu.

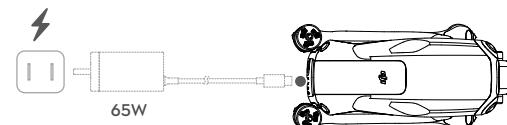
1. Skinite štitnik gimbal-a.

Najprije preokrenite letjelicu. Lagano pritisnite štitnik gimbal-a kako biste oslobođili kopče s ureza na dnu tijela letjelice ①, a zatim uklonite štitnik gimbal-a ②.

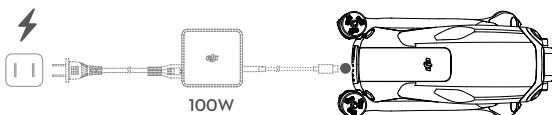


2. Sve pametne Flight baterije nalaze se u stanju hibernacije prije otpreme kako bi se osigurala sigurnost. Punite letjelicu kako biste aktivirali baterije po prvi put. U pakiranje nije uključen punjač. Preporučuje se uporaba prijenosnog punjača DJI 65W ili strujnog adaptera DJI 100W USB-C. Korisnici mogu koristiti i druge USB punjače za napajanje. Baterija se aktivira prilikom početka punjenja.

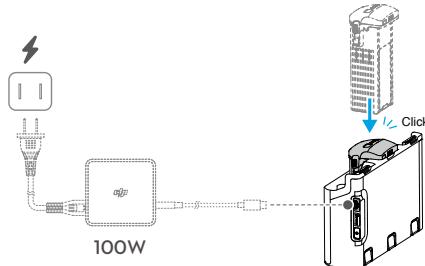
- Ako povezujete prijenosni punjač DJI 65W ili USB-C strujni adapter DJI 100W s USB-C priključkom na letjelici, potrebno je oko 1 sat i 20 minuta da se pametna baterija za let montirana na letjelicu potpuno napuni.



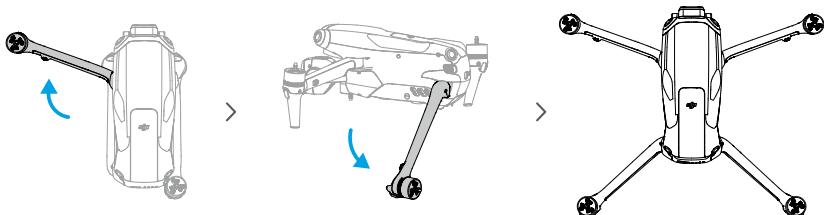
ili



- b. Ako povezujete strujni adapter DJI 100W USB-C na tijelo za punjenje baterije DJI Air 3, potrebno je oko 1 sat da se pametna baterija za let umetnuta u tijelo za punjenje potpuno napuni.

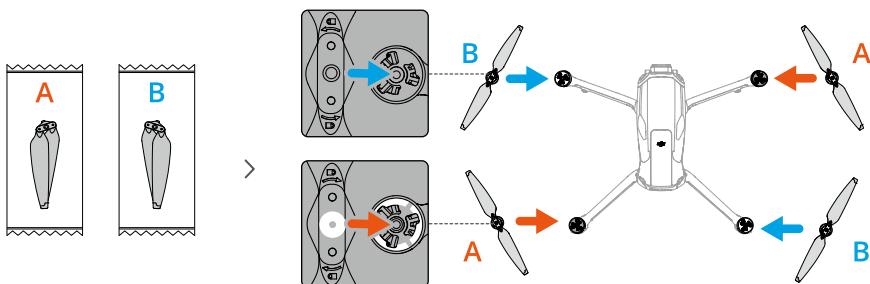


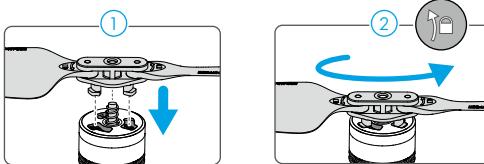
3. Prije raširivanja stražnjih krakova raširite prednje krakove.



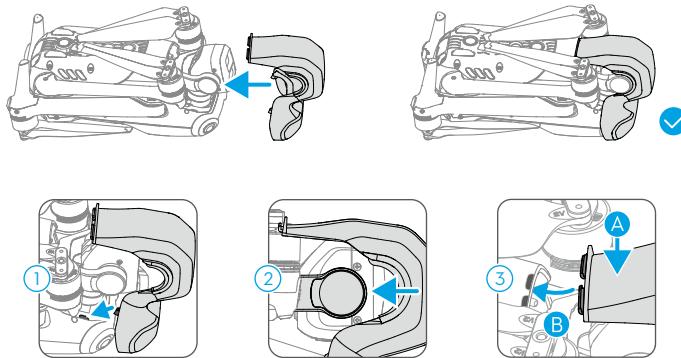
4. Pričvrstite propeler.

U pakiranju letjelice DJI Air 3 nalaze se dvije vrste propeleri, propeleri A i propeleri B. Pakiranje dvije vrste propeleri označeno je slovima A i B, skupa s ilustracijama mesta ugradnje. Pričvrstite propeler A s oznakama sivog kruga na motore sa sivim oznakama. Isto tako, pričvrstite propeler B bez oznaka na motore bez oznaka. Držite motor jednom rukom, pritisnite propeler prema dolje drugom rukom i zakrenite u smjeru \curvearrowright / \curvearrowleft označenom na propeleru dok ne iskoči i ne zaključa se na svom mjestu. Raširite lopatice propelerata.

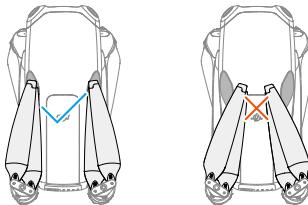




- ⚠** • Za punjenje pametnih baterija za let preporučuje se uporaba oficijelih DJI punjača, kao što su prijenosni punjač DJI 65W ili strujni adapter DJI USB-C od 100W. Ako upotrebljavate punjače koje DJI nije oficijelno isporučio, čak i ako njihova maksimalna izlazna snaga ispunjava zahtjeve, oni možda neće moći održati maksimalnu izlaznu snagu tijekom cijelog postupka punjenja zbog ograničenja toplinske učinkovitosti punjača, tako da se punjač može pregrijati i brzina punjenja se može smanjiti.
- Prilikom punjenja baterije ugrađene na letjelicu, maksimalna podržana snaga punjenja iznosi 65 W. Stoga je potrebno isto vrijeme kada se upotrebljava prijenosni punjač DJI 65W ili strujni adapter USB-C od DJI 100W da se baterija ugrađena na letjelicu potpuno napuni, što iznosi 1 sat i 20 minuta.
- Prije raširivanja stražnjih krakova obavezno raširite prednje krakove.
- Provjerite je li uklonjen štitnik gimbal-a i jesu li svi krakovi rašireni prije nego što uključite letjelicu. U protivnom, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.
- Preporuča se postaviti štitnik gimbal-a radi zaštite gimbal-a kad letjelica nije u uporabi. Najprije preokrenite letjelicu i zarotirajte kameru kako bi bila vodoravna i okrenuta prema naprijed. Da biste pričvrstili štitnik gimbal-a, prvo umetnите dvije kopče na štitnik gimbal-a u dva utora na dnu nosa letjelice ①, provjerite odgovara li zakrivljeni oblik štitnika gimbal-a osi zakretanja gimbal-a ②, a zatim lagano pritisnite štitnik gimbal-a da umetnete kopče u dva utora na dnu tijela letjelice ③.



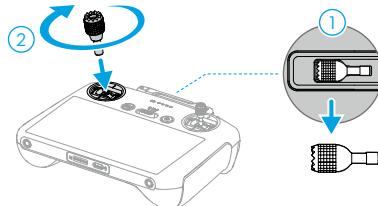
- Obavezno postavite propelere prednjih krakova u dva udubljenja s obje strane stražnjeg dijela letjelice. NEMOJTE gurati lopatice propeleru na stražnju stranu letjelice, jer to može dovesti do deformiranja lopatica propeleru.



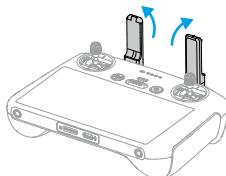
Priprema daljinskog upravljača

Slijedite korake u nastavku da pripremite daljinski upravljač DJI RC 2.

- Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.



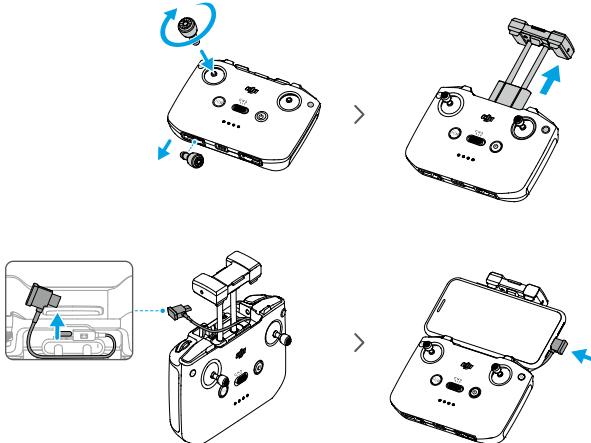
- Razvijte antene.



- Daljinski upravljač potrebno je aktivirati prije prvog korištenja i za aktivaciju je potrebna internetska veza. Pritisnite, a zatim pritisnite ponovno i držite gumb za uključivanje da uključite ili isključite daljinski upravljač. Slijedite upute na zaslonu za aktiviranje daljinskog upravljača.

Slijedite korake u nastavku da pripremite daljinski upravljač DJI RC-N2.

- Izvadite upravljačke palice iz utora za pohranu i pričvrstite ih na daljinski upravljač.
- Izvucite držač mobilnog uređaja. Odaberite odgovarajući kabel daljinskog upravljača ovisno o vrsti priključka vašeg mobilnog uređaja (u pakiranju su priloženi priključni kabel za osvjetljenje i USB-C kabel). Postavite mobilni uređaj u držač, zatim povežite kraj kabela bez logotipa daljinskog upravljača s vašim mobilnim uređajem. Provjerite je li vaš mobilni uređaj dobro postavljen na svoje mjesto.



- ⚠️** • Ako se pojavljuje upit USB veze kad se koristi Android mobilni uređaj, odaberite opciju samo za punjenje. Druge opcije mogu dovesti do prekida veze.

Aktiviranje letjelice DJI Air 3

DJI Air 3 zahtijeva aktiviranje prije prve uporabe. Pritisnite, a zatim ponovno pritisnите i držite gumb za uključivanje/isključivanje kako biste uključili letjelicu i daljinski upravljač, a zatim slijedite upute na zaslonu kako biste aktivirali DJI Air 3 pomoću aplikacije DJI Fly. Internet veza je potrebna za aktiviranje.

Povezivanje letjelice i daljinskog upravljača

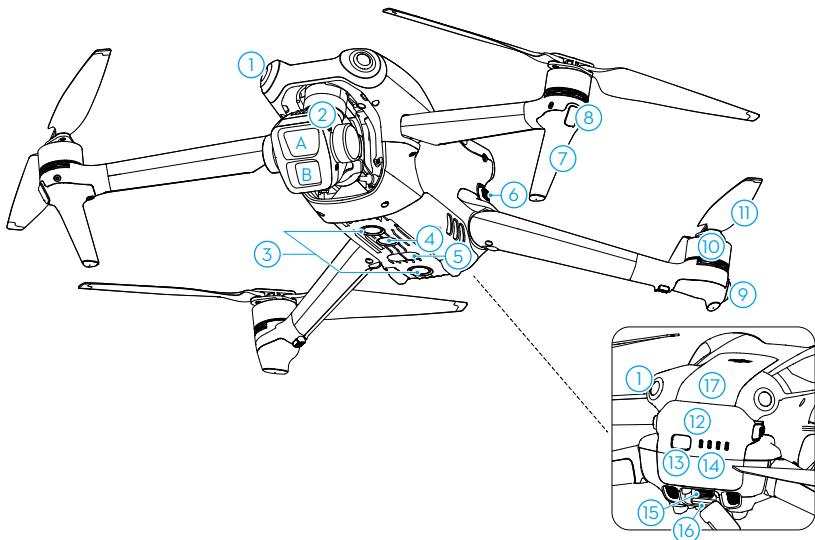
Nakon aktivacije letjelica se automatski povezuje s daljinskim upravljačem. Ako automatsko povezivanje ne uspije, slijedite upute na zaslonu u aplikaciji DJI Fly za povezivanje letjelice i daljinskog upravljača zbog optimalnih jamstvenih usluga.

Ažuriranje firmvera

Pojavit će se upit u aplikaciji DJI Fly kad je dostupan novi firmware. Da biste osigurali optimalno korisničko iskustvo, ažurirajte firmver kad god se to od vas zatraži.

Dijagram

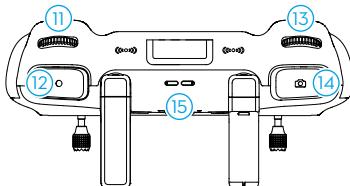
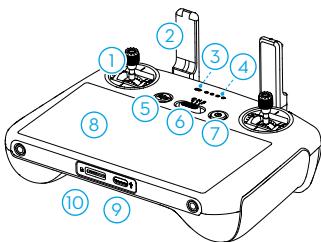
Letjelica



- | | |
|--|--|
| 1. Višesmjerni vizualni sustav ^[1] | 8. Prednje LED diode |
| 2. Gimbal i kamera | 9. Pokazatelji statusa letjelice |
| A. Središnja teleskopska kamera | 10. Motori |
| B. Širokokutna kamera | 11. Propeleri |
| 3. Donji vizualni sustav | 12. Pametna baterija za let |
| 4. Pomoćno svjetlo | 13. Gumb za uključivanje |
| 5. Trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav | 14. LED indikatori razine baterije |
| 6. Kopče za baterije | 15. Utor za USB-C |
| 7. Uredaj za slijetanje (ugrađen u antene) | 16. Utor za microSD karticu |
| | 17. Odjeljak za mobilni hardverski ključ |

[1] Višesmjerni vizualni sustav može osjetiti prepreke u horizontalnim smjerovima i iznad.

DJI RC 2 daljinski upravljač



1. Upravljačke palice

Upotrijebite upravljačke palice za kontrolu kretnji letjelice. Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlažu. Podesite način kontrole leta u programu DJI Fly.

2. Antene

Upravljanje relejem letjelice i video bežični signali.

3. LED svjetlo statusa

Označava status daljinskog upravljača.

4. LED indikatori razine baterije

Prikazuje trenutnu razinu baterije na daljinskom upravljaču.

5. Gumb za zaustavljanje/vraćanje u početnu točku (RTH)

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GNNS ili vizualni sustavi). Pritisnite i držite za iniciranje RTH-a. Ponovno pritisnite za otkazivanje RTH-a.

6. Prekidač načina rada Flight

Precinjanje između načina rada Cine, Normal i Sport.

7. Gumb za uključivanje

Pritisnite jednom za provjeru trenutačne razine baterije. Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača. Kad je daljinski

upravljač uključen, pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje zaslona osjetljivog na dodir.

8. Zaslon osjetljiv na dodir

Dodirnite zaslon kako biste upravljali daljinskim upravljačem. Ne zaboravite da zaslon osjetljiv na dodir nije vodo otporan. Radite s oprezom.

9. Utor za USB-C

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na vaše računalo.

10. Utor za microSD karticu

Za umetanje microSD kartice.

11. Gimbal kotačić

Kontrolira nagib kamere.

12. Gumb za snimanje

Pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

13. Kontrolni kotačić kamere

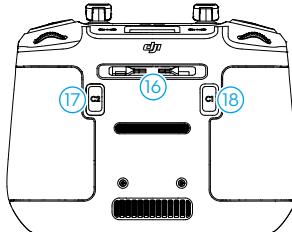
Za kontrolu zuma. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

14. Gumb Fokusiranje/okidač

Gumb pritisnite do pola za automatsko fokusiranje te pritisnite do kraja za snimanje fotografije.

15. Zvučnik

Emitira zvuk.



16. Utor za odlaganje upravljačkih palica

Za odlaganje upravljačkih palica.

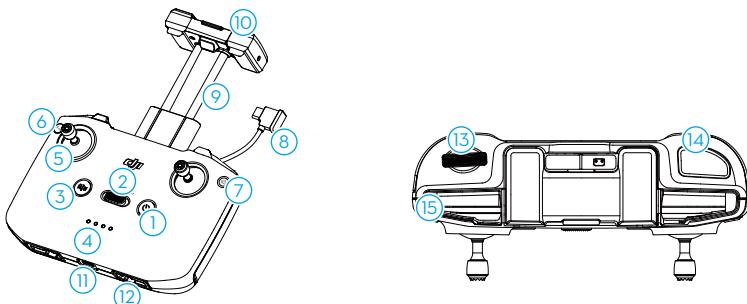
17. Prilagodljivi gumb C2

Pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje pomoćnog svjetla. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

18. Prilagodljivi gumb C1

Prebacujte između ponovnog centriranja gimbal-a i usmjeravanja gimbal-a prema dolje. Funkcija se može podešiti u aplikaciji DJI Fly. Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodba gumba.

DJI RC-N2 daljinski upravljač



1. Gumb za uključivanje

Pritisnite jednom za provjeru trenutačne razine baterije. Pritisnite, a zatim pritisnite i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.

2. Prekidač načina rada Flight

Prebacivanje između načina rada Sport, Normal, i Cine.

3. Gumb za zaustavljanje/vraćanje u početnu točku (RTH)

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebjdjeni u mjestu (samo kada su dostupni GNNS ili vizualni sustavi). Pritisnite i držite za iniciranje RTH-a. Ponovno pritisnite za otkazivanje RTH-a.

4. LED indikatori razine baterije

Prikazuje trenutnu razinu baterije na daljinskom upravljaču.

5. Upravljačke palice

Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlažu. Podesite način kontrole leta u programu DJI Fly.

6. Prilagodljiva tipka

Pritisnite jednom za ponovno centriranje ili usmjeravanje gimbal-a prema dolje (zadane postavke). Pogledajte značajku u aplikaciji DJI Fly odlaskom na opciju Prikaz kamere > Postavke > Upravljanje > Prilagodbu gumba.

7. Foto/Video Prebacivanje

Pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.

8. Kabel daljinskog upravljača

Spojite se na mobilni uređaj za video povezivanje putem kabala daljinskog upravljača. Odaberite kabel prema vrsti priključka na vašem mobilnom uređaju.

9. Držać mobilnog uređaja

Za sigurno pričvršćivanje mobilnog uređaja na daljinski upravljač.

10. Antene

Prenosi upravljanje do letjelice i bežične video signale.

11. Utora za USB-C

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na vaše računalo.

12. Utora za odlaganje upravljačkih palica

Za odlaganje upravljačkih palica.

13. Gimbal kotačić

Kontrolira nagib kamere. Pritisnite i držite prilagodljivu tipku za kontrolu zumiranja pomoću gimbal kotačića.

14. Gumb okidača/snimanja

Pritisnite jednom za fotografiranje, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

15. Utora za mobilni uređaj

Za potporu mobilnog uređaja.

Sigurnost leta

Ovaj odjeljak opisuje sigurne letačke postupke, ograničenja leta, osnovne operacije leta i pametne načine leta.

Sigurnost leta

Nakon završetka pripreme za let, preporuča se usvajanje letačkih vještina i prakticiranje sigurnog letenja. Odaberite pogodno područje za letenje u skladu sa sljedećim zahtjevima i ograničenjima leta. Prilikom letjenja strogo se pridržavajte lokalnih zakona i propisa. Prije leta pročitajte Sigurnosne smjernice kako biste osigurali sigurnu upotrebu proizvoda.

Okolišni uvjeti za let

1. NE upravljaljajte letjelicom u teškim vremenskim uvjetima što uključuje brzine vjetra veće od 12 m/s, snijeg, kišu, maglu, tuču, let i grmljavine.
2. Letite samo na otvorenim mjestima. Visoke zgrade i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GNSS sustava. Stoga NEMOJTE polijetati s balkona ili bilo kojeg drugog mjesta na udaljenosti od zgrada manjoj od 5 m. Tijekom leta budite na udaljenosti od zgrada od najmanje 5 m. Nakon polijetanja morate čuti glasovni upit „Početna točka je ažurirana“ da biste nastavili let. Ako je letjelica poletjela u blizini zgrada, nije moguće jamčiti točnost Početne točke. U tom slučaju pozorno pratite trenutačni položaj letjelice prilikom Automatskog povratka na početnu točku. Kada je letjelica u blizini Početne točke, preporučuje se otkazati Automatski povratak na početnu točku i ručno upravljati letjelicom kako bi sletjela na prikladnu lokaciju.
3. Izbjegavajte prepreke, gužve, visokonaponske električne vodove, drveće i vodena tijela (preporučena visina je najmanje 3 m iznad vode).
4. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstаницa i tornjeva za emitiranje.
5. NE uzljećite s visine veće od 6 000 m (19 685 ft) iznad razine mora. Performanse letjelice i baterije ograničene su tijekom leta na velikim visinama. Letite oprezno.
6. Visina leta utječe na put zaustavljanja letjelice. Što je visina veća, to će put zaustavljanja biti duži. Prilikom leta na visini iznad 3000 m (9843 ft) korisnik bi trebao osigurati najmanje 20 m okomitog i 30 m vodoravnog puta kočenja radi sigurnosti letenja.
7. GNSS se ne može koristiti na letjelici u polarnim regijama. Umjesto toga koristite vizualne sustave.
8. NE uzljećite s pokretnih objekata kao što su automobili, brodovi i avioni.
9. NEMOJTE polijetati s jednobojnih površina ili površina s jakim odsjajem kao što je krov automobila.
10. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu, daljinski upravljač, bateriju, punječ baterija i tijelo za punjenje u blizini nezgoda, poplava, požara, eksplozija, poplava, tsunamija, lavina, klizišta, potresa, prašine, pješčanih oluja ili glijivica.
11. Letjelicom, daljinskim upravljačem, baterijom i tijelom za punjenje baterije rukujte u suhom okruženju.
12. NEMOJTE rukovati letjelicom u okruženju u kojem postoji opasnost od pojave požara ili eksplozije.
13. NEMOJTE rukovati letjelicom u blizini ptičjih jata.

Odgovorno upravljanje letjelicom

Da biste izbjegli ozbiljne ozljede i materijalnu štetu, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Pazite da NISTE pod utjecajem anestezije, alkohola, droga ili da nemate vrtoglavicu, umor, mučninu ili druga stanja koja bi mogla narušiti sposobnost sigurnog upravljanja letjelicom.
2. Prilikom slijetanja, prvo isključite letjelicu, a zatim isključite daljinski upravljač.
3. NEMOJTE ispuštati, lansirati, ispaljivati ili na bilo koji drugi način izbacivati opasne terete na ili u bilo koje zgrade, osobe ili životinje, što bi moglo prouzročiti osobne ozljede ili oštećenje imovine.
4. NEMOJTE koristite letjelicu koja se srušila ili se slučajno oštetila ili letjelicu koja nije u dobrom stanju.
5. Pobrinite se da se dovoljno obučite i imajte planove za nepredviđene izvanredne situacije ili one kada dođe do incidenta.
6. Svakako napravite plan leta. NEMOJTE nesmotreno upravljati letjelicom.
7. Pri upotrebi kamere poštujte privatnosti drugih osoba. Obvezno se pridržavajte lokalnih zakona, propisa i moralnih standarda o privatnosti.
8. NEMOJTE upotrebljavati ovaj proizvod u druge svrhe osim opće osobne uporabe.
9. NE KORISTITE ga u nezakonite ili neprikladne svrhe kao što su špijuniranje, vojne operacije ili neovlaštene istrage.
10. NEMOJTE koristiti ovaj proizvod za klevetanje, zlostavljanje, uzneniranje, uhodenje, prijetnje ili na način koji krši zakonska prava poput prava na privatnost i publicitet drugih.
11. NEMOJTE ulaziti u privatne posjede drugih osoba.
12. Provjerite je li vlasnik bespilotne letjelice registriran kod svog nacionalnog tijela (osim ako već nije registriran).

Ograničenja leta

GEO (Geospatial Environment Online) sustav

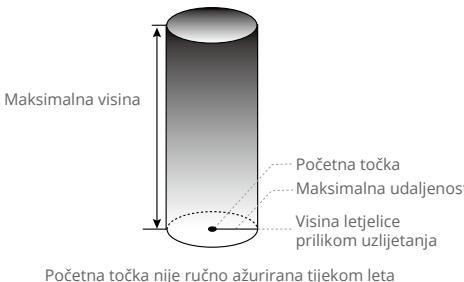
Geospatial Environment Online (GEO) sustav tvrtke DJI globalni je informacijski sustav koji pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava UAV-e da lete u ograničenom području. U iznimnim okolnostima ograničena područja mogu se otključati kako bi se omogućio let. Prije toga, korisnik mora podnijeti zahtjev za otključavanje na temelju trenutačne razine ograničenja u namjeravanom području leta. GEO sustav možda nije u potpunosti sukladan s lokalnim zakonima i propisima. Korisnici su odgovorni za sigurnost leta i moraju se posavjetovati s lokalnim nadležnim tijelima o relevantnim zakonskim i regulatornim zahtjevima prije nego što zatraže otključati let na ograničenom području. Za više informacija o GEO sustavu, posjetite web-mjesto <https://fly-safe.dji.com>.

Ograničenja leta

Iz sigurnosnih razloga, ograničenja leta omogućena su po zadanim postavkama tako da se korisnicima pomogne u sigurnom upravljanju letjelicom. Korisnici mogu odrediti ograničenja leta na visinu i udaljenost. Granice visine, udaljenosti i GEO zone funkcioniraju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan GNSS. Samo visina može biti ograničena kada GNSS nije dostupan.

Visina leta i ograničenja udaljenosti

Maksimalna visina ograničava visinu leta letjelice, dok maksimalna udaljenost leta ograničava radijus leta letjelice oko početne točke. Ova se ograničenja mogu promijeniti u DJI Fly aplikaciji radi poboljšanja sigurnosti leta.



Početna točka nije ručno ažurirana tijekom leta

Jak GNSS signal

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna visina	Visina letjelice ne smije prelaziti vrijednost postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Maksimalna postignuta visina leta.
Maksimalna udaljenost	Pravocrtna udaljenost od letjelice do početne točke ne može premašiti maksimalnu udaljenost leta postavljenu u aplikaciji DJI Fly.	Maksimalna postignuta udaljenost leta.

Slab GNSS signal

	Ograničenja leta	Upit u aplikaciji DJI Fly
Maksimalna visina	<ul style="list-style-type: none"> Visina je ograničena na 30 m od točke uzljetanja ako je osvjetljenje dostatno. Visina je ograničena na 3 m iznad zemlje ako osvjetljenje nije dostatno i ako funkcioniра trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav. Visina je ograničena na 30 m od točke uzljetanja ako osvjetljenje nije dostatno i ako ne funkcioniра trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav. 	Maksimalna postignuta visina leta.
Maksimalna udaljenost	Bez ograničenja	

- ⚠ • Kad je GNSS signal slab, ograničenje visine od 3 ili 30 m bit će ukinuto ako postoji jak GNSS signal (jačina GNSS signala ≥ 2) kad je letjelica bila uključena.
- Ako letjelica dosegne granicu, još uvijek možete upravljati letjelicom, ali ne možete letjeti dalje. Ako letjelica izleti izvan maksimalnog radiusa, automatski će se vratiti natrag unutar raspona kad je GNSS signal jak.
- Z sigurnosnih razloga ne letite u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja. Upravljajte letjelicom samo unutar vašeg vidnog polja.
-

GEO zone

GEO sustav tvrtke DJI određuje sigurne lokacije za let, pruža razine rizika i sigurnosne obavijesti za pojedinačne letove te nudi informacije o ograničenom zračnom prostoru. Sva područja koja su ograničena za letove navedena su kao GEO zone, koje su nadalje podijeljene u zone ograničenja, autorizacijske zone, zone upozorenja, zone pojačanog upozorenja i visinske zone. Korisnici te informacije mogu vidjeti u stvarnom vremenu u aplikaciji DJI Fly. GEO zone predstavljaju posebna područja za letove, koja uključuju, ali nisu ograničena na zračne luke, mjesta za velika događanja, lokacije s izvanrednim situacijama (kao što su šumski požari), nuklearne elektrane, zatvore, državna dobra i vojne objekte. Prema zadanim postavkama, GEO sustav ograničava polijetanja i letove u zonama koje mogu uzrokovati zabrinutost u pogledu sigurnosti ili zaštite. Karta GEO zona koja sadrži sveobuhvatne informacije o GEO zonama diljem svijeta dostupna je na službenom DJI web-mjestu: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Otključavanje GEO zona

Kako bi se zadovoljile potrebe različitih korisnika, DJI pruža dva načina otključavanja: Samootključavanje i prilagođeno otključavanje. Korisnici mogu zatražiti na web-mjestu DJI FlySafe.

Samootključavanje je namijenjeno za otključavanje autorizacijskih zona. Da bi dovršio samootključavanje, korisnik mora poslati zahtjev za otključavanje putem web-mjesta DJI Fly Safe na <https://fly-safe.dji.com>. Nakon odobrenja zahtjeva za otključavanje, korisnik može sinkronizirati licencu za otključavanje putem aplikacije DJI Fly. Za otključavanje zone, korisnik može pokrenuti letjelicu ili letjeti izravno u odobrenu autorizacijsku zonu i slijediti upute u DJI Fly aplikaciji za otključavanje zone.

Prilagođeno otključavanje prilagođeno je korisnicima s posebnim zahtjevima. Označava korisnički definirana prilagođena područja leta i pruža dokumente o dopuštenju leta specifične za potrebe različitih korisnika. Ova opcija otključavanja dostupna je u svim zemljama i regijama i može se zatražiti putem web-mjesta DJI FlySafe na <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Kako bi se osigurala sigurnost leta, letjelica neće moći letjeti iz otključane zone nakon ulaska u nju. Ako je početna točka izvan otključane zone, letjelica se neće moći vratiti u početnu točku.
-

Kontrolna lista prije leta

1. Provjerite je li štitnik gimbal-a uklonjen.
2. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna baterija za let budu napunjeni.
3. Pobrinite se da su ruke letjelice raširene.
4. Pobrinite se da su pametna baterija za let i propeleri pravilno postavljeni.
5. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
6. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da rade normalno.
7. Pobrinite se da je aplikacija DJI Fly uspješno povezana sa letjelicom.
8. Pobrinite se da su sve leće kamere i senzori čistti.
9. Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove odobrene za uporabu od strane tvrtke DJI. Neovlašteni dijelovi mogu uzrokovati neispravnosti sustava i ugroziti sigurnost leta.
10. Pobrinite se da je radnja za izbjegavanje prepreka postavljena u aplikaciji DJI Fly, i jesu li maksimalna visina leta, maksimalna udaljenost leta i visina RTH-a pravilno postavljeni u skladu s lokalnim zakonima i propisima.

Osnovni let

Automatsko uzlijetanje/slijetanje

Automatsko uzlijetanje

Upotrijebite funkciju automatskog uzlijetanja:

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnoj listi prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za polijetanje, pritisnite i držite gumb za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti na visini od približno 1,2 m (3,9 ft) iznad tla.

Automatsko slijetanje

Upotrijebite funkciju automatskog slijetanja:

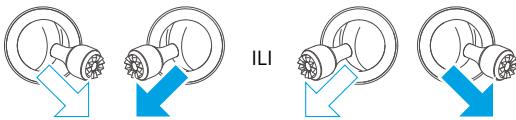
1. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodirom na .
3. Ako donji vizualni sustav radi normalno, bit će omogućena zaštita slijetanja.
4. Motori će se automatski zaustaviti nakon slijetanja.

• Odaberite odgovarajuće mjesto za slijetanje.

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

Za pokretanje motora izvršite kombinacijsku naredbu (CSC), kao što je prikazano u nastavku. Nakon što se motori počnu vrtjeti, istovremeno otpustite obje palice.

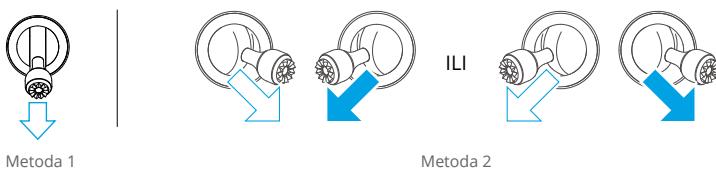


Zaustavljanje motora

Kad je letjelica na tlu i motori se vrte, postoje dva načina za zaustavljanje motora:

Metoda 1: Kad letjelica sleti, gurnite palicu za gas prema dolje i zadržite dok se motori ne zaustave.

Metoda 2: Kad letjelica sleti, izvedite isti CSC korišten za pokretanje motora dok se motori ne zaustave.



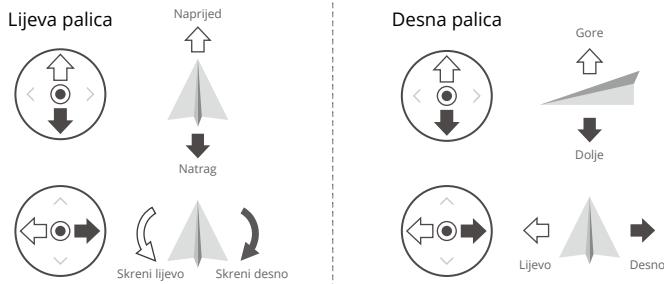
Zaustavljanje motora usred leta

Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice. Zadana postavka za zaustavljanje propelera u nuždi u aplikaciji DJI Fly služi samo u hitnim slučajevima, što znači da se motori mogu zaustaviti samo usred leta kada letjelica otkrije da je u hitnoj situaciji poput sudara letjelice, zaustavljanja motora, kotrljanja letjelice u zraku, ili kada je letjelica izvan kontrole i vrlo brzo se uzdiže ili spušta. Za zaustavljanje motora usred leta provedite iste CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora. Imajte na umu da korisnik mora zadržati upravljačke palice dvije sekunde tijekom izvođenja CSC-a kako bi zaustavio motore. Korisnicu u aplikaciji mogu u bilo koje vrijeme promijeniti opciju za zaustavljanje propelera u nuždi. Oprezno koristite ovu opciju.

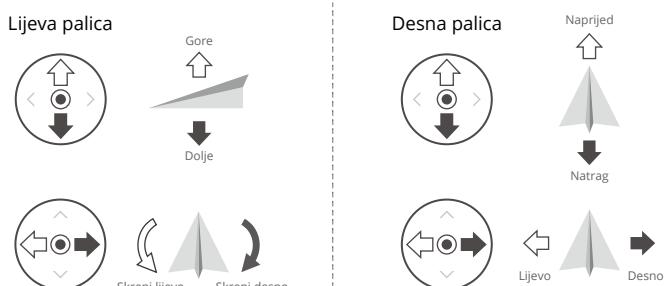
Kontroliranje letjelice

Upravljačke palice daljinskog upravljača mogu se koristiti za upravljanje kretanjem letjelice. Upravljačkim palicama može se upravljati u načinima rada (Mode 1, Mode 2 ili Mode 3), kao što je prikazano u nastavku. Zadani način upravljanja daljinskim upravljačem je Mode 2. Pogledajte odjeljak Daljinski upravljač za više detalja.

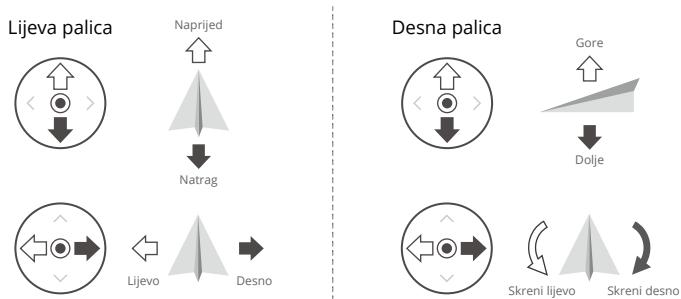
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Postupci uzljetanja/slijetanja

1. Postavite letjelicu na otvoren, ravan prostor stražnjim dijelom letjelice okrenutim prema vama.
2. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
3. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
4. Dodirnite Postavke > Sigurnost, a zatim postavite Radnju za izbjegavanje prepreka na Zaobilazeњe ili Kočenje. Obavezno postavite odgovarajuću Maksimalnu visinu i visinu RTH.
5. Pričekajte da se dovrši samodijagnostika letjelice. Ako DJI Fly ne pokazuje nikakvo nepravilno upozorenje, možete pokrenuti motore.
6. Polako gurnite palicu gasa prema gore kako biste uzletjeli.
7. Za slijetanje, lebdite iznad ravne površine i lagano gurnite palicu gasa prema dolje da se spustite.
8. Motori će se automatski zaustaviti nakon slijetanja.
9. Isključite letjelicu prije daljinskog upravljača.

Video prijedlozi i savjeti

1. Kontrolna lista prije leta osmišljena je kako bi vam se osigurao siguran let i snimanje videozapisa tijekom leta. Prije svakog leta prođite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Odaberite željeni način rada gimbal-a u aplikaciji DJI Fly.
3. Preporučuje se fotografiranje ili snimanje videozapisa kad letite u normalnom ili Cine načinu.
4. NE letite po lošem vremenu, poput dana kad pada kiša ili ima vjetra.
5. Odaberite postavke fotoaparata koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
6. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.
7. Lagano gurnite upravljačke palice kako biste osigurali glatko i stabilno kretanje letjelice.

-  • Pobrinite se da je letjelica postavljena na ravnu i stabilnu površinu prije uzljetanja. NE pokrećite letjelicu s dlana ili ako je držite rukom.
-

Pametni način leta

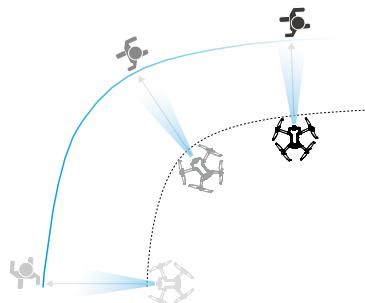
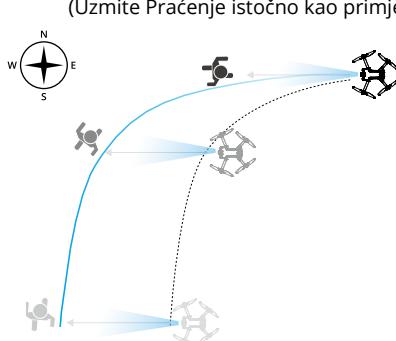
FocusTrack

FocusTrack uključuje Spotlight, Point of Interest, i ActiveTrack.

- Pogledajte odjeljak Kontroliranje letjelice u poglavlju Daljinski upravljač za više informacija o palicama za rolanje, nagib, gas i promjenu pravca.
- Letjelica ne snima automatski fotografije niti videozapise dok koristi FocusTrack. Korisnici moraju ručno upravljati letjelicom kako bi snimili fotografije ili videozapise.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Opis	Letjelica ne leti automatski, ali kamera ostaje zaključana na objektu dok korisnik ručno kontrolira let.	Letjelica prati subjekt u krugu na temelju postavljenog radijsusa i brzine leta. Maksimalna brzina leta je 12 m/s, a brzina leta može se dinamički prilagoditi prema stvarnom radijsusu.	Letjelica zadržava određenu udaljenost i visinu od subjekta praćenja, a postoje tri načina: Automatski, Ručni i Paralelni let. Maksimalna brzina leta je 12 m/s.
Podržani objekti	<ul style="list-style-type: none"> Nepomični objekti Objekti u pokretu, kao što su vozila, brodovi i ljudi 		<ul style="list-style-type: none"> Objekti u pokretu, kao što su vozila, brodovi i ljudi
Upravljanje	<p>Upotreba upravljačke palice za kontroliranje kretanja letjelice:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili objekt Pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od objekta Pomaknite palicu gasa za promjenu nadmorske visine Pomaknite palicu za promjenu pravca kako biste prilagodili okvir 	<p>Upotreba upravljačke palice za kontroliranje kretanja letjelice:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pomaknite roll palicu kako biste promijenili kružnu brzinu letjelice oko objekta Pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od objekta Pomaknite palicu gasa za promjenu nadmorske visine Pomaknite palicu za promjenu pravca kako biste prilagodili okvir 	<p>Upotreba upravljačke palice za kontroliranje kretanja letjelice:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili objekt Pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od objekta Pomaknite palicu gasa za promjenu nadmorske visine Pomaknite palicu za promjenu pravca kako biste prilagodili okvir
Izbjegavanje prepreka	<p>Kad vizualni sustavi rade normalno, letjelica će lebdjeti u mjestu kada se uoči prepreka, bez obzira na to je li radnja za izbjegavanje prepreka postavljena na Zaobilazeњe ili Kočenje u aplikaciji DJI Fly.</p> <p>Napomena: izbjegavanje prepreka onemogućeno u Sportskom načinu rada.</p>		<p>Letjelica će zaobići prepreke, bez obzira na načine leta ili postavke radnje za izbjegavanje prepreka u aplikaciji DJI Fly kad vizualni sustavi rade normalno.</p>

ActiveTrack

Automatski	Letjelica neprekidno planira i prilagođava putanju leta na temelju okruženja te vrši automatske pokrete. ⚠️ U Automatskom načinu rada letjelica može samo pratiti osobe i neće reagirati na pokrete upravljačke palice.	
Praćenje	Postoji osam vrsta smjerova praćenja: Prednji, stražnji, lijevi, desni, prednji dijagonalni lijevi, prednji dijagonalni desni, stražnji dijagonalni lijevi i stražnji dijagonalni desni. Nakon postavljanja smjera praćenja, letjelica će pratiti subjekt iz smjera praćenja u odnosu na smjer kretanja predmeta.	(Uzmite Praćenje udesno kao primjer) 
Paralelni let	Letjelica prati subjekt dok održava istu zemljopisnu orientaciju u odnosu na predmet.	(Uzmite Praćenje istočno kao primjer) 

- ⚠️ • Kod načina Manual (Praćenje) postavka smjera je učinkovita samo kada se subjekt kreće u stabilnom smjeru. Ako smjer kretanja subjekta nije stabilan, letjelica će pratiti subjekt s određene udaljenosti i visine. Nakon početka praćenja smjer praćenja može se podešiti kotačićem za smjer.

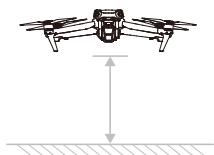
Kod načina ActiveTrack podržani rasponi praćenja letjelice i objekta su sljedeći:

Objekt	Ljudi		Vozila/čamci	
Kamera	Širokokutna kamera	Srednja teleskopska kamera	Širokokutna kamera	Srednja teleskopska kamera
Udaljenost	4 – 20 m (Optimalno: 5 – 10 m)	7 – 20 m	6 – 100 m (Optimalno: 20 – 50 m)	16 – 100 m
Visina	2-20 m (Optimalno: 2 – 10 m)		6-100 m (Optimalno: 10 – 50 m)	

- ⚠** • Letjelica će letjeti do podržane udaljenosti i raspona visine ako su udaljenost i visina izvan dometa kad započne ActiveTrack. Za najbolje performanse praćenja upravljajte letjelicom na idealnoj udaljenosti i visini.

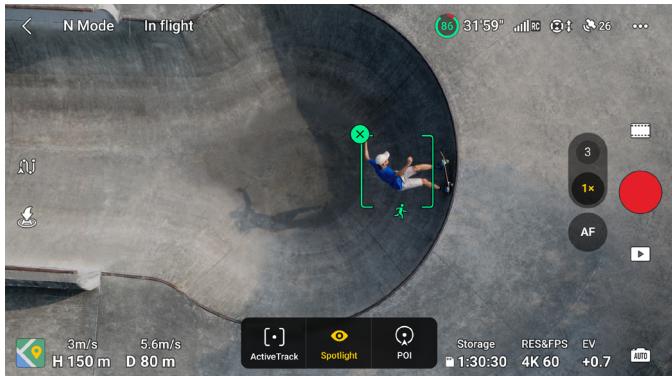
Korištenje načina FocusTrack

1. Pokretanje letjelice.

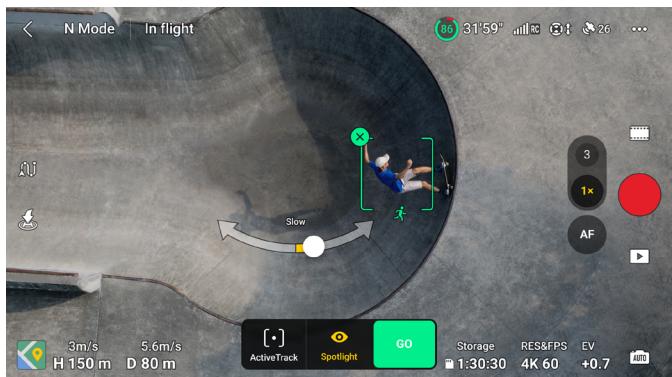


2. Povucite i odaberite okvir oko subjekta ili omogućite Skeniranje subjekta u Postavkama upravljanja u DJI Fly Control i dodirnite prepoznati subjekt kako biste omogućili način FocusTrack.

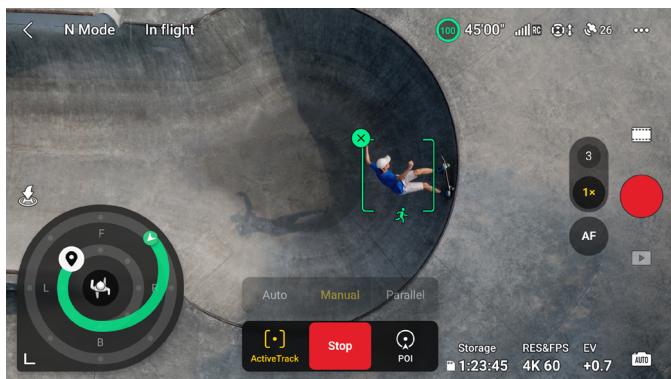
- 💡** • FocusTrack se mora upotrebljavati unutar podržanog omjera zumiranja kako slijedi. U protivnom to će utjecati na prepoznavanje subjekta.
- a. Spotlight/Point of Interest: podržava zumiranje do 9x pokretnih objekta kao što su vozila, plovila, ljudi i nepomični objekti.
 - b. ActiveTrack: podržava zumiranja od 3x pokretnih objekta, kao što su vozila, plovila i ljudi.
- a. Letjelica prema zadanim postavkama ulazi u Spotlight i ne leti automatski. Korisnik mora ručno upravljati letom letjelice pomoću upravljačkih palica. Za početak snimanja dodirnite okidač/gumb za snimanje u prikazu kamere u DJI Fly aplikaciji ili pritisnite okidač/gumb za snimanje na daljinskom upravljaču.



- b. Dodirnite na dnu zaslona kako biste se prebacili na način Point of Interest. Nakon postavljanja smjera i brzine, dodirnite GO i letjelica će automatski početi kružiti oko subjekta na trenutačnoj visini. Korisnik također može pomicati upravljačke palice kako bi ručno upravljao letom dok letjelica automatski leti. Za početak snimanja dodirnite okidač/gumb za snimanje u prikazu kamere u DJI Fly aplikaciji ili pritisnite okidač/gumb za snimanje na daljinskom upravljaču.

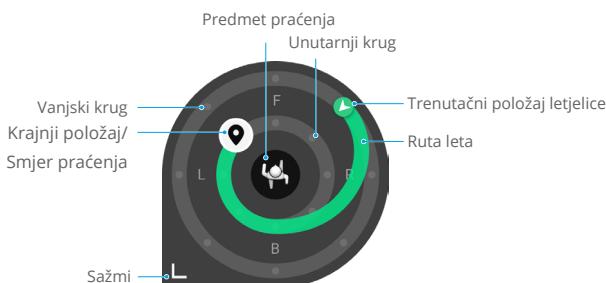


- c. Dodirnite donji dio zaslona za prelazak na način ActiveTrack. Odaberite podnačin i dodirnite GO, letjelica će automatski početi pratiti subjekt. Korisnik također može pomicati upravljačke palice kako bi ručno upravljao letom dok letjelica automatski leti. Za početak snimanja dodirnite gumb okidača/snimanja u prikazu kamere u aplikaciji DJI Fly ili pritisnite gumb okidača/snimanja na daljinskom upravljaču.



U načinu Praćenje postoji kotačić za praćenje u prikazu kamere. Točke na kotačiću za praćenje označavaju različite smjerove praćenja. Smjer praćenja može se promijeniti dodirom točaka ili povlačenjem ikone za smjer praćenja na neku drugu točku na kotačiću za praćenje. Letjelica će letjeti u odabrani smjer praćenja na temelju zelene rute leta prikazane na kotačiću za praćenje. Trenutačni položaj letjelice, krajnji položaj/smjer praćenja i ruta praćenja mogu se pogledati na kotačiću za praćenje. Smjer praćenja može se podesiti tijekom praćenja da bi odgovarao vašim potrebama.

- Ako je subjekt praćenja osoba, kotačić za praćenje u donjem lijevom kutu prikaza kamere prikazuje unutarnje i vanjske krugove. Ako je subjekt praćenja vozilo, kotačić za praćenje prikazuje samo jedan krug.



Postavite parametre ulaskom u Postavke > Upravljanje > Postavke FocusTrack.

Unutarnji/vanjski radijus ^[1]	Postavite vodoravnu udaljenost između letjelice i subjekta dok pratite u unutarnjem/vanjskom krugu.
Unutarnja/vanjska visina ^[1]	Postavite okomitu udaljenost između letjelice i subjekta dok pratite u unutarnjem/vanjskom krugu.

Kretanje kamere	Odaberite Uobičajeni ili Brzi. Uobičajeni: letjelica zaobilazi prepreke uz blažu promjenu visine i održava ujednačen let Brzo: Letjelica zaobilazi prepreke uz veću promjenu visine i dinamičnije se kreće.
Let u blizini tla ^[1]	Ako je omogućen, visina letjelice može se postaviti ispod 2 m prilikom praćenja. Time ćete povećati rizik od sudara s preprekama u blizini tla. Letite oprezno.
Ponovno postavite postavke FocusTrack	Postavke FocusTrack za sve subjekte ponovno će se postaviti na zadane.

[1] Ova se postavka pojavljuje samo kad je subjekt praćenja osoba. Tijekom praćenje korisnik može upravljati udaljenosti praćenja i visinom letjelice pomoću palice za nagib i palice gasa. Nakon pomicanja upravljačkih palica parametri unutarnjeg/vanjskog kruga gdje se nalazi krajnji položaj/smjer praćenja📍 također će se podesiti u skladu s time tijekom praćenja. Napominjemo da se neće promijeniti parametri za unutarnje i vanjske krugove u postavkama FocusTrack.

Izlaz iz načina FocusTrack

U načinu Point of Interest ili ActiveTrack jednom pritisnite tipku za pauzu leta na daljinskom upravljaču ili dodirnite Stop na zaslunu za povratak u način Spotlight.

U načinu Spotlight jednom pritisnite gumb Flight Pause na daljinskom upravljaču kako biste izšli iz načina FocusTrack.

Nakon izlaska iz načina FocusTrack dodirnite  za prikaz snimke u opciji Playback.



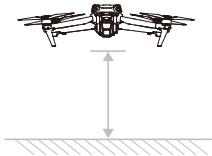
- NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima u kojima ljudi i životinje trče ili se vozila kreću.
- NE upotrebljavajte način FocusTrack u područjima gdje ima malih ili tankih predmeta (npr. grana drveća ili elektro vodova), prozirnih predmeta (npr. voda ili stakla) ili jednobojnih površina (npr. zidova).
- Uvijek budite spremni pritisnuti Flight Pause gumb za pauzu leta na daljinskom upravljaču ili dodirnuti Stop u DJI Fly aplikaciji za ručno upravljanje letjelicom u slučaju nužde.
- Budite dodatno oprezni kad koristite način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - a. Subjekt praćenja ne kreće se na ravnom području.
 - b. Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tokom kretanja.
 - c. Subjekt praćenja nije vidljiv dulje vrijeme.
 - d. Subjekt praćenja se kreće po snježnoj površini.
 - e. Subjekt praćenja ima sličnu boju ili šaru kao i okruženje.
 - f. Osvjetljenje je izrazito tamno (<300 luksa) ili svijetlo (>10 000 luksa).
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način FocusTrack.
- Preporučuje se pratiti samo vozila, plovila i ljudе (ali ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.
- U podržanim pokretnim objektima, vozila se odnose na automobile te male i srednje jahte. NE pratite daljinski upravljeni model automobila ili čamca.
- Subjekt praćenja može se nenamjerno zamijeniti s drugim subjektom ako idu blizu jedan drugog.
- ActiveTrack nije dostupan kada nema dovoljno svjetla i vizualni sustavi nisu dostupni. Spotlight i POI za statičke subjekte i dalje se može upotrebjavati, ali otkrivanje prepreka nije dostupno.
- FocusTrack nije dostupan u noćnom video načinu rada.
- FocusTrack nije dostupan dok je letjelica na tlu.
- FocusTrack možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.
- Ako je subjekt zaklonjen i letjelica ga izgubi, letjelica će nastaviti letjeti trenutačnom brzinom i orientacijom 8 sekundi kako bi pokušala ponovno identificirati subjekt. Ako letjelica za 8 sekundi ne uspije ponovno identificirati subjekt, automatski će izaći iz načina ActiveTrack.

MasterShots

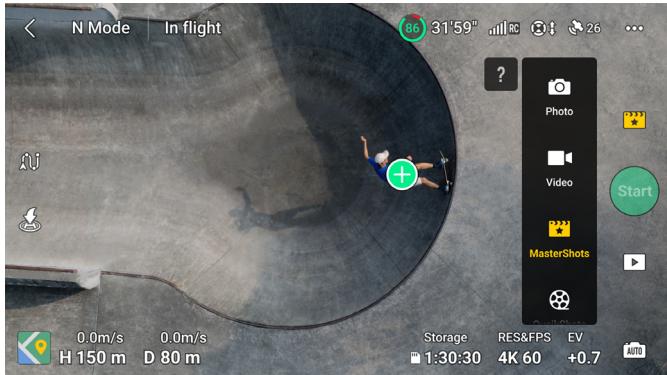
MasterShots drži subjekt u središtu kadra dok izvodi različita manevriranja u nizu radi stvaranja kratkog filmskog videozapisa.

Korištenje načina MasterShots

1. Pokrenite letjelicu i ostavite je da lebdi najmanje 2 m (6,6 stopa) iznad tla.



2. U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina MasterShots i pročitajte upute. Uvjerite se da razumijete kako koristiti način MasterShots i pobrinite se da u blizini nema prepreka.
3. Povucite i odaberite subjekt u prikazu kamere, te podesite udaljenost leta. Uđite u prikaz karte kako biste provjerili procijenjenu udaljenost leta i putanje leta te kako biste osigurali da nema prepreke u udaljenosti leta, poput visokih zgrada. Dodirnite Start, letjelica će automatski početi letjeti i snimati. Letjelica će se vratiti natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.



4. Dodirnite za pristup videozapisu.

Izlazak iz načina MasterShots

Pritisnite Flight Pause gumb jednom ili dodirnite  u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina MasterShots. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu.

-  • Koristite način MasterShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka. Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje je prikladno za vizualne sustave, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka.
- Uvijek obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare ili zaklanjanje letjelice.
- NE upotrebljavajte način MasterShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
- Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
 - Kad je subjekt u zraku.
 - Kada se subjekt brzo kreće.
 - Osvjetljenje je izrazito tamno (< 300 luksa) ili svijetlo (> 10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način MasterShots na mjestima u blizini građevina ili gdje je GNSS signal slab. Inače putanja leta može postati nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način MasterShots.
- Samo kada koristite širokokutnu kameru za pravljenje MasterShotsa snimaka, letjelica će automatski odabratи jednu od tri letne rute na temelju vrste i udaljenosti objekta (portret, blizina ili krajolik). Postoji samo jedna ruta leta kada se koristi središnja teleskopska kamera za snimanje MasterShotsa snimaka, bez obzira na vrstu objekta i udaljenost.

QuickShots

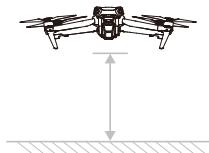
Načini snimanja QuickShots uključuju načine Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid.

-  **Dronie:** Letjelica leti unazad i penje se s kamerom fokusiranom na subjekt.
-  **Rocket:** Letjelica se penje s kamerom usmjerenom prema dolje.
-  **Circle:** Letjelica kruži oko subjekta.
-  **Helix:** Letjelica se penje i spiralno kruži oko subjekta.
-  **Boomerang:** Letjelica leti oko subjekta ovalnom putanjom, uzdižući se dok leti od početne točke i spušta se dok leti nazad. Početna točka letjelice tvori jedan kraj duge osi ovala, dok je drugi kraj na suprotnoj strani subjekta od početne točke.
-  **Asteroid:** Letjelica leti unatrag i prema gore, snima nekoliko fotografija, a zatim leti natrag do početne točke. Stvoreni videozapis započinje s panoramom najvišeg položaja, a zatim prikazuje pogled iz letjelice tijekom spuštanja.

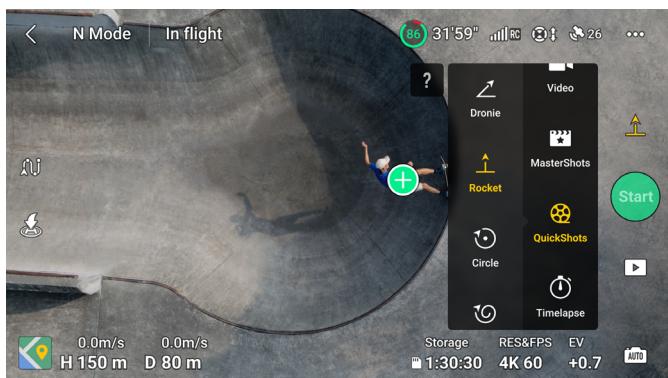
- ⚠**
- Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Boomerang. Omogućite radijus od najmanje 30 m (99 ft) oko letjelice i omogućite prostor od najmanje 10 m (33 ft) iznad letjelice.
 - Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Asteroid. Omogućite najmanje 40 m (131 ft)iza i 50 m (164 ft) iznad letjelice.
 - Središnja teleskopska kamera ne podržava način rada Asteroid u opciji QuickShots.

Upotreba načina QuickShots

- Pokrenite letjelicu i ostavite je da lebdi najmanje 2 m (6,6 stopa) iznad tla.



- U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina QuickShots i slijedite upute. Provjerite znate li koristiti način QuickShots i pobrinite se da u blizini nema prepreka.
- Odaberite način snimanja, povucite i odaberite subjekt u prikazu kamere. Dodirnite Start, letjelica će automatski početi letjeti i snimati. Letjelica će se vratiti natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.



- Dodirnite za pristup videozapisu.

Izlaz iz načina QuickShots

Pritisnite Flight Pause gumb jednom ili dodirnite ✖ u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina QuickShots. Letjelica će kočiti i lebđjeti. Ponovno dodirnite zaslon i letjelica će nastaviti snimati.

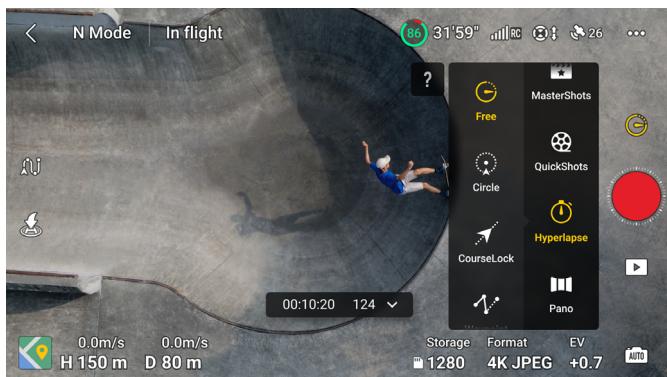
Napomena: ako slučajno pomaknete upravljačku palicu, letjelica će izaći iz načina QuickShots i lebđjeti u mjestu.

- ⚠** • Koristite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema osoba, životinja ili drugih prepreka. Ako se otkrije prepreka letjelica će kočiti i lebđjeti u mjestu.
- Uvijek obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare ili zaklanjanje letjelice.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - a. Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - b. Kad je subjekt udaljen više od 50 m od letjelice.
 - c. Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
 - d. Kad je subjekt u zraku.
 - e. Kada se subjekt brzo kreće.
 - f. Kada je osvjetljenje je izrazito tamno (< 300 luksa) ili svjetlo (> 10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili gdje je GNSS signal slab. Inače putanja leta može postati nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.

Hyperlapse

Načini snimanja Hyperlapse uključuju načine Free, Circle, Course Lock i Waypoint.

- 💡** • Nakon odabira načina snimanja Hyperlapse u aplikaciji u DJI Fly idite na Postavke > Kamera > Hyperlapse da biste odabrali vrstu fotografije izvornih hyperlapse fotografija koje želite spremiti ili odaberite Isključeno da ne biste spremili izvorne hiperlapse fotografije.



Free

Letjelica automatski fotografira i generira vremenski videozapis. Free način rada može se koristiti dok je letjelica na zemlji. Nakon uzljetanja, upravljajte kretnjama letjelice i gimbalnim kutom pomoću daljinskog upravljača.

Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Free:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i trajanje snimanja.
2. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Circle

Letjelica automatski fotografira dok leti oko odabranog subjekta kako bi kreirala vremenski videozapis.

Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Circle:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa, najveću brzinu i smjer kruga. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i trajanje snimanja.
2. Povucite i odaberite subjekt na zaslonu. Za podešavanje okvira upotrijebite palicu za promjenu pravca i gimbalni kotačić.
3. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Zaključavanje kursa

Funkcija Course Lock (Zaključavanje kursa) omogućava korisniku da zaključa smjer leta. Tijekom postupka korisnik može odabrati subjekt ka kojem će se usmjeriti kamera dok snima hyperlapse fotografije ili neće odabrati niti jedan subjekt uz mogućnost kontroliranja orientacije letjelice i gimbal-a.

Slijedite korake u nastavku za upotrebu načina Course Lock:

1. Podesite letjelicu u željenu orijentaciju, a zatim zaključajte trenutačnu orijentaciju kao smjer leta.
2. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i trajanje snimanja.
3. Prema potrebi, povucite i odaberite subjekt. Nakon odabira objekta, letjelica će automatski prilagoditi orijentaciju ili gimbalni kut za centriranje subjekta u središte prikaza kamere. U tom slučaju okvir se ne može ručno prilagoditi.
4. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje. Pomaknite pitch palicu i roll palicu za upravljanje kako biste kontrolirali vodoravnu brzinu leta i nakratko promjenili orijentaciju letjelice. Pomaknite ručicu gasa za kontrolu vertikalne brzine leta.

Waypoints

Letjelica automatski snima fotografije na putanji leta višestrukih točki rute i generira vremenski videozapis. Letjelica može letjeti u slijedu od prve točke rute do konačne točke rute ili obrnuto.

Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Waypoints:

1. Podesite željene putne točke. Odletite letjelicom na željena mesta i prilagodite orijentaciju letjelice i gimbalni kut.

2. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i trajanje snimanja.
3. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Letjelica će automatski generirati vremenski videozapis koji je vidljiv u reprodukciji.

- ⚠️**
- Za optimalne performanse, koristite način Hyperlapse na visini većoj od 50 m i postavite razliku od najmanje dvije sekunde između vremena intervala i zatvarača.
 - Preporučuje se odabir statičkog objekta (npr. visoke zgrade, planinski teren) koji se nalazi na sigurnoj udaljenosti od letjelice (više od 15 m). Ne birajte predmet koji je previše blizu letjelice, ljudi ili automobila u pokretu itd.
 - Kad ima dovoljno svjetla, a okruženje je prikladno za rad vizualnih sustava, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se tijekom načina Hyperlapse otkrije prepreka. Ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za rad vizualnih sustava tijekom načina Hyperlapse, letjelica će nastaviti snimati bez otkrivanje prepreka. Letite oprezno.
 - Letjelica će generirati videozapis nakon što napravi najmanje 25 fotografija, što je broj potreban za generiranje jedne sekunde videozapisa. Videozapis će se generirati prema zadanim postavkama bez obzira na to završava li način Hyperlapse normalno ili letjelica neočekivano izlazi iz načina rada (primjerice, kada se aktivira RTH niske razine baterije).

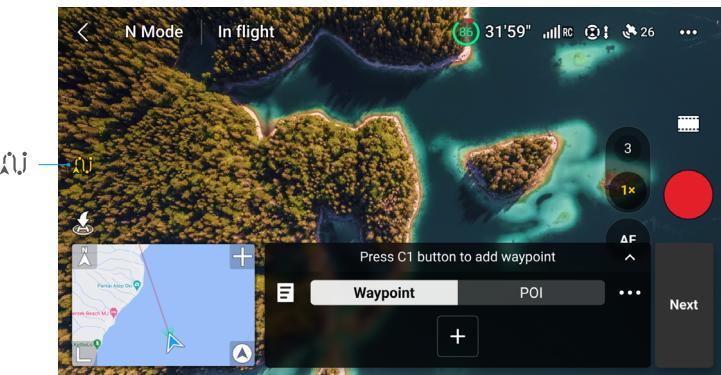
Waypoint Flight

Waypoint Flight omogućuje letjelici snimanje slika tijekom leta u skladu s točkom rute letenja koju generiraju prethodno definirane točke rute. Points of Interest (POI) može se povezati s točkama rute. Smjer će tijekom leta pokazivati na POI. Točka rute letenja može se spremiti i ponoviti.

Korištenje načina Waypoint Flight

1. Omogućite način Waypoint Flight

Dodirnite lijevo od prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly kako biste omogućili način Waypoint Flight.

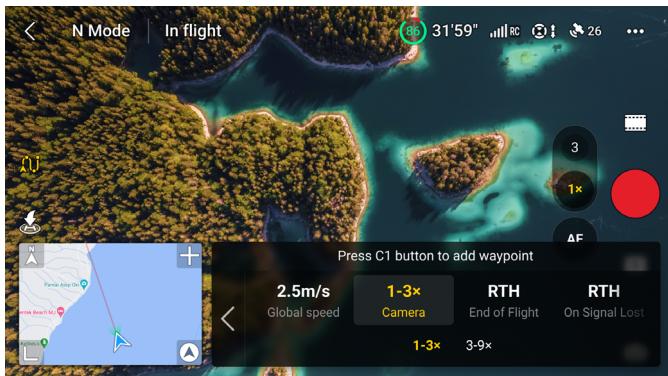


2. Planiranje letova u načinu Waypoint

Dodirnite ••• na upravljačkoj ploči za postavljanje parametara za rutu leta kao što su globalna brzina, kamera, ponašanje po dovršetku leta, nakon gubitka signala i početne točke. Postavke se primjenjuju na sve točke rute.

Globalna brzina	Zadana brzina leta cijele rute leta. Povucite traku za brzinu kako biste postavili globalnu brzinu.
Kamera	Odaberite kameru koja će izvršiti unaprijed postavljene radnje snimanja tijekom cijele rute leta: 1–3x (širokokutna kamera) ili 3 – 9x (središnja teleskopska kamera).
Dovršetak leta	Ponašanje letjelice po dovršetku letačkih zadatka. Može se postaviti na Lebdenje, RTH, Slijetanje ili Natrag na početak.
Nakon gubitka signala	Ponašanje letjelice kada se signal daljinskog upravljača izgubi tijekom leta. Može se postaviti na RTH, Lebdenje, Slijetanje ili Nastavak.
Početna točka	Nakon odabira početne točke rute, ruta leta započet će od te točke rute do sljedećih točaka rute.

- 💡 • Obavezno odaberite kameru prije označavanja točaka rute. Ako je odabrano 1 – 3x (širokokutna kamera), prilagođeni raspon omjera zumiranja za sve točke rute na ovoj ruti je 1 – 3x. Ako je odabrano 3 – 9x (središnja teleskopska kamera), prilagođeni raspon omjera zumiranja za sve točke rute na ovoj ruti je 3 – 9x.
- Prilikom korištenja načina Waypoint Flight u EU, ponašanje letjelice kada se signal daljinskog upravljača izgubi ne može se postaviti na Nastavak.



3. Postavke točke rute

a. Prikvačite točku rute

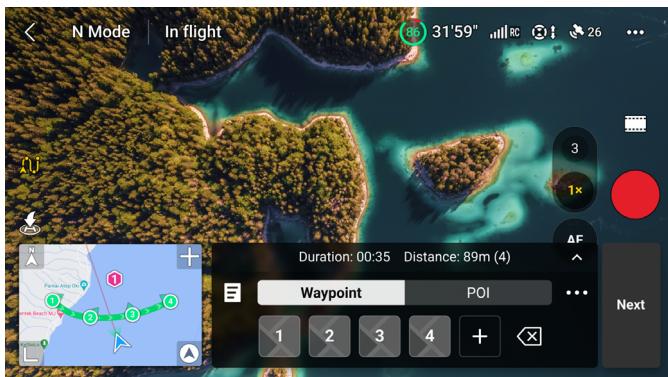
Točke rute mogu se prikvačiti putem karte prije uzljetanja.

Točke rute mogu se prikvačiti putem daljinskog upravljača, upravljačke ploče i karte nakon uzljetanja letjelice. U tom slučaju potreban je GNSS.

- Upotreba daljinskog upravljača: Pritisnite jednom Fn gumb (RC-N2) ili gumb C1 (DJI RC 2) kako biste prikvačili točku rute.
- Korištenje upravljačke ploče: Dodirnite  na upravljačkoj ploči da biste označili točku rute.
- Korištenje karte: Uđite u prikaz karte i dodirnite kartu za označavanje točke rute.

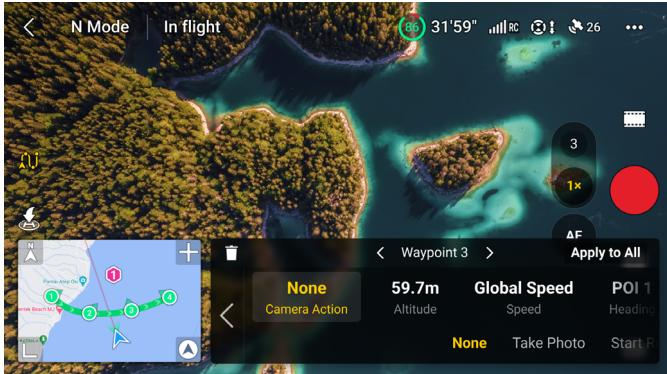
Pritisnite i držite točku rute za pomicanje njezina položaja na karti.

-  • Prilikom odabira točke rute, preporučuje se letjeti do mjesta za točniji i bolji rezultat snimanja.
- Vodoravni položaj GNSS-a letjelice, visina od točke uzlijetanja, smjer, nagib gimbal-a i omjera zumiranja kamere bit će zabilježeni ako je točka rute prikvačena putem daljinskog upravljača i upravljačke ploče.
- Ako korisnik treba dodati točke rute tijekom leta, obavezno upotrijebite kameru odabranu u parametrima rute leta. Kada se korisnik prebací na drugu kameru u prikazu kamere dok dodaje točke rute tijekom leta, letjelica ne može zabilježiti omjer zumiranja za pozicije stvorene pomoću druge kamere, a postavka zumiranja za te pozicije vratit će se na ručno.
- Spojite daljinski upravljač na internet i preuzmte kartu prije korištenja karte za kačenje točke rute. Kada je točka rute prikvačena na kartu, može se zabilježiti samo vodoravni GNSS letjelice a zadana visina točke rute je postavljena na 50 m.
-  • Ruta leta bit će zakrivljena između točaka rute, a visina letjelice između točaka rute može postati niža od visine točaka rute tijekom leta. Pazite da izbjegnete sve prepreke u nastavku prilikom postavljanja točke rute.



b. Postavke

Dodirnite broj točke rute za postavke. Parametri točke rute opisani su na sljedeći način:



Radnja kamere	Radnja kamere na točki rute. Odaberite između Ništa, Snimi fotografiju i Započni ili Zaustavi snimanje.
Visina	Visina na točki rute s točke uzljetanja. Obavezno uzljećete s iste visine originalnog leta kako biste postigli veću točnost visine kada se ponovi let u načinu Waypoint Flight.
Brzina	Brzina leta od trenutačne točke rute do sljedeće točke rute. <ul style="list-style-type: none"> Globalna brzina: letjelica će letjeti postavljenom globalnom brzinom od trenutačne točke rute do sljedeće. Prilagođeno: letjelica će ubrzati ili usporiti ujednačenom brzinom s trenutačne točke rute do sljedeće točke i postići prilagođenu brzinu tijekom ovog procesa.
Smjer	Letjelica se kreće prema točki rute. <ul style="list-style-type: none"> Zaključavanje kursa: smjer letjelice u horizontalnoj tangenti je isti u odnosu na rutu leta. POI^[1]: dodirnite POI broj kako biste usmjerili letjelicu prema određenoj POI točki. Ručno: korisnik može podesiti smjer letjelice tijekom leta u načinu Waypoint. Prilagođeno: povucite traku kako biste prilagodili smjer. Smjer se može pregledati u prikazu karte.
Gimbalni nagib	Gimbalni nagib na točki rute. <ul style="list-style-type: none"> POI^[1]: dodirnite POI broj za usmjeravanje kamere prema određenoj POI točki. Ručno: gimbalni nagib između prethodne i trenutačne točke rute korisnik može podesiti tijekom načina Waypoint Flight. Prilagođeno: povucite traku za prilagodbu nagiba gimbala.
Zumiranje	Zumiranje kamere na točki rute. <ul style="list-style-type: none"> Digitalni zum (1-3x / 3-9x): povucite traku kako biste prilagodili omjer zumiranja. Ručno: omjer zumiranja između prethodne i trenutačne točke rute korisnik može podesiti tijekom načina Waypoint Flight. Automatski^[2]: letjelica će glatko podesiti omjer zumiranja od prethodne do sljedeće točke rute.
Vrijeme lebdenja	Trajanje lebdenja letjelice na trenutačnoj točki rute.

- [1] Prije odabira POI točke za smjer ili gimbalni nagib, provjerite postoje li POI točke na ruti leta. Ako je POI točka povezana s točkom rute, smjer i gimbalni nagib bit će resetirani prema POI točki.
- [2] Zumiranje početne i krajnje točke ne može se postaviti na automatsko.

Sve postavke osim radnje kamere mogu se primijeniti na sve točke rute nakon odabira opcije Primjeni na sve. Dodirnite  za brisanje trenutačno odabrane točke rute.

4. Postavke POI točke

Dodirnite POI na upravljačkoj ploči za prebacivanje na POI postavke. Koristite istu metodu da prikvačite POI točku koja se koristi s točkom rute.

Dodirnite POI broj za postavljanje visine POI točke, i povežite POI točku s točkama rute.

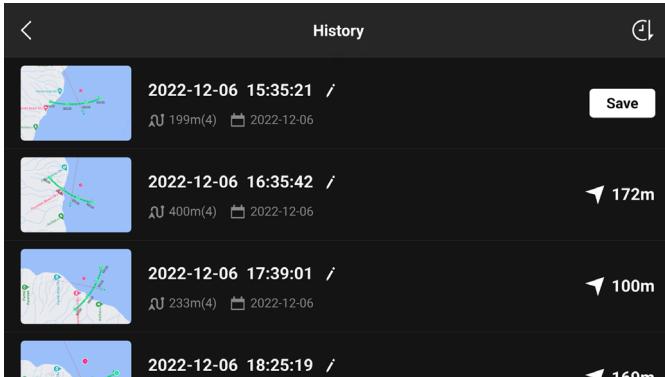
Višestruke točke rute mogu se povezati s istom POI točkom, i Kamera će tijekom leta u načinu Waypoint pokazivati prema POI točki.

5. Izvedba letova u načinu Waypoint

-  • Provjerite postavke radnje za izbjegavanje prepreka na stranici Postavke > Sigurnost u aplikaciji DJI Fly prije izvođenja leta u načinu Waypoint. Kada je postavljena na Zaoblješće ili Kočenje, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se tijekom leta u načinu Waypoint otkrije prepreka. Letjelica ne može osjetiti prepreke ako je radnja za izbjegavanje prepreka onemogućena. Letite oprezno.
- Promatrazte okoliš i pobrinite se da nema prepreka na ruti prije izvođenja leta u načinu Waypoint.
- Obavezno održavajte vizualno letjelicu u vidnom polju (VLOS). Uvijek budite spremni pritisnuti gumb za pauzu leta u slučaju bilo kakve hitne situacije.
-  • Dodirnite GO, letjelica će se automatski prebaciti na kameru odabranu na stranici za postavljanje parametara rute leta. NEMOJTE ručno prebacivati na drugu kameru.
- Kada se signaldaljinskog upravljača izgubi tijekom leta, letjelica će izvršiti radnju postavljenu u opciji Nakon gubitka signala.
- Kada se let u načinu Waypoint završi, letjelica će izvesti akciju postavljenu u opciji Dovršetak leta.
- a. Dodirnite Dalje ili  na upravljačkoj ploči da biste ušli u stranicu s postavkama parametara rute leta i ponovno provjerili. Korisnici po potrebi mogu promijeniti početnu točku. Dodirnite GO za prijenos letačkih zadatka na točku rute. Dodirnite  kako biste otkazali postupak prijenosa i vratili se na postavke parametara rute leta.
- b. Zadatak leta po točki rute obaviti će se nakon prijenosa. Trajanje leta, točke rute i udaljenost bit će prikazani u prikazu kamere. Palica za nagib može se upotrijebiti za promjenu brzine leta tijekom leta u načinu Waypoint Flight.
- c. Dodirnite  za pauziranje leta u načinu Waypoint nakon početka zadatka. Dodirnite  za nastavak leta u načinu Waypoint. Dodirnite  kako biste zaustavili let u načinu Waypoint i vratili se na status uređivanja leta po točki rute.

6. Biblioteka

Prilikom planiranja leta u načinu Waypoint, zadatak će se automatski generirati i spremiti svake minute. Dodirnite  na lijevoj strani kako biste ušli u Biblioteku i ručno spremili zadatak.



- U biblioteci rute leta korisnici mogu provjeriti spremljene zadatke i dodirnuti za otvaranje ili uređivanje zadatka.
- Dodirnite  za uređivanje naziva zadatka.
- Povucite lijevo kako biste izbrisali zadatku.
- Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu kako biste promijenili redoslijed zadataka.
-  : zadaci će se sortirati na temelju datuma njihova spremanja.
-  : zadaci će se sortirati na temelju udaljenosti između trenutačnog položaja daljinskog upravljača i početne točke i, od najbližeg do najdaljeg.

7. Izlaz iz načina Waypoint Flight

Dodirnite  za izlaz iz načina Waypoint Flight. Dodirnite Spremi i izađi kako biste spremili zadatak u Biblioteku i izašli.

Tempomat

Funkcija Tempomat omogućuje letjelici da zaključa trenutačni unos s upravljačke palice daljinskog upravljača kada to uvjeti dopuštaju i leti brzinom koja odgovara trenutačnom unosu s upravljačke palice. Bez potrebe za kontinuiranim pomicanjem upravljačkih palica, letovi na velikim udaljenostima postaju lakši, a podrhtavanje slike koje se često događa tijekom ručnog rada može se izbjegći. Više pokreta kamere, kao što je spiralno uzdizanje, može se postići povećanjem unosa s upravljačke palice.

Korištenje tempomata

1. Postavite tipku tempomata

Idite na DJI Fly, odaberite Postavke sustava > Upravljanje >, a zatim postavite prilagodljivi gumb daljinskog upravljača na tempomat.

2. Uđite u Tempomat

- Pritisnite gumb tempomata dok pritišćete upravljačku palicu, a zatim će letjelica automatski letjeti trenutačnom brzinom koja odgovara unosu s upravljačke palice. Nakon što je postavljena brzina tempomata, upravljačka palica može se otpustiti.
- Prije nego što se upravljačka palica vrati u središte, pritisnite gumb tempomata za resetiranje brzine leta na temelju trenutačnog unosa s upravljačke palice.
- Upravljačku palicu gurnite nakon što se vrati u središte. Letjelica će letjeti ažuriranom brzinom na temelju prethodne brzine. U tom slučaju, ponovno pritisnite tipku za tempomat i letjelica će automatski letjeti ažuriranom brzinom.

3. Izlaz iz tempomata

Pritisnite gumb za tempomat bez unosa s upravljačke palice, pritisnite gumb funkcije pauziranja leta na daljinskom upravljaču ili na zaslonu dodirnite ✖ kako biste izašli iz funkcije tempomata. Letjelica će kočiti i lebdjeti.

- ⚠ • Tempomat je dostupan kada korisnik ručno upravlja letjelicom u načinu Normal, Cine i Sport. Tempomat je također dostupan kada koristite načine APAS, Free Hyperlapse i Spotlight.
- Tempomat se ne može pokrenuti bez unosa s upravljačke palice.
 - Letjelica ne može uči ili će izaći iz tempomata u sljedećim uvjetima:
 - a. kada je blizu maksimalne visine ili maksimalne udaljenosti.
 - b. kad letjelica prekine vezu s daljinskim upravljačem ili aplikacijom DJI Fly.
 - c. Kada letjelica osjeti prepreku i na taj način zakoči i lebdi u mjestu.
 - d. tijekom RTH-a ili automatskog slijetanja.
 - Tempomat će se automatski isključiti prilikom prebacivanja načina leta.
 - Otkrivanje prepreka u tempomatu slijedi trenutačni način leta. Letite oprezno.

Letjelica

DJI Air 3 sadrži upravljač leta, video sustav za silaznu vezu, vizualni sustav, trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav, pogonski sustav i pametnu Flight bateriju.

Letjelica

DJI Air 3 sadrži upravljač leta, sustav za video vezu, vizualni sustav, pogonski sustav i pametnu Flight bateriju.

Načini leta

DJI Air 3 ima tri načina leta, plus četvrti način leta na koji se letjelica prebacuje u određenim scenarijima. Načini leta mogu se prebaciti pomoću prekidača Flight Mode na daljinskom upravljaču.

Uobičajeni način rada

Letjelica koristi GNSS, višesmerni vizualni sustav, donji vizualni sustav i trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav kako bi se locirala i stabilizirala. Kad je GNSS signal jak, letjelica koristi GNSS da bi se locirala i stabilizirala. Kad je GNSS slab ili su osvjetljenje i drugi okolišni uvjeti dobri, letjelica za pozicioniranje koristi vizualne sustave. Kad su omogućeni vizualni sustavi, a uvjeti osvjetljenja i drugi okolišni uvjeti dobri, maksimalni kut nagiba je 30°, a maksimalna brzina leta 12 m/s.

Sportski način rada

U sportskom načinu rada letjelica koristi GNSS i donji vizualni sustav za pozicioniranje, a reakcije letjelice optimizirane su za okretnost i brzinu čineći je osjetljivijom za upravljanje pokretima palice. Maksimalna brzina leta je 21 m/s. Imajte na umu da je uočavanje prepreka onemogućeno u sportskom načinu rada.

Način rada Cine

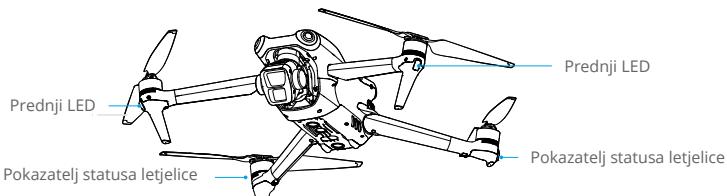
Način rada Cine temelji se na uobičajenom načinu rada s ograničenom brzinom leta, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je GNSS signal slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATT načinu rada, okruženje lako može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetra, mogu rezultirati horizontalnim pomakom, što može predstavljati opasnost posebno kad leti u zatvorenim prostorima. Letjelica neće moći automatski lebdjeti ili kočiti, stoga pilot treba spustiti letjelicu što prije kako bi se izbjegle nesreće.

-
-  • Načini leta suučinkoviti samo za ručno upravljanje letom i tempomat.
 -  • Vizualni sustavi onemogućeni su u sportskom načinu rada, što znači da letjelica ne može automatski uočiti prepreke na svojoj ruti. Korisnik mora paziti na okruženje i upravljati letjelicom kako bi izbjegao prepreke.
 - Maksimalna brzina i put zaustavljanja letjelice značajno se povećavaju u sportskom načinu rada. Minimalni put zaustavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetra.
 - U normalnom ili sportskom načinu rada potreban je minimalni put zaustavljanja od 10 m u uvjetima bez vjetra dok se letjelica penje i spušta.
 - Odziv letjelice značajno se povećava u sportskom načinu rada, što znači da se mali pokret upravljačke palice na daljinskom upravljaču prevodi u letjelicu koja se kreće s velike udaljenosti. Obavezno održavajte odgovarajući manevarski prostor tijekom leta.
 - Maksimalna brzina leta je 19 m/s u EU.
-

Pokazatelj statusa letjelice

DJI Air 3 ima prednje LED i pokazatelje statusa letjelice.



Kad se letjelica uključi, ali motori ne rade, prednje LED lampice svijetle neprekidno zeleno.

Kad je letjelica uključena, ali motori ne rade, pokazatelji statusa letjelice pokazat će trenutačni status sustava za kontrolu leta. Pogledajte tablicu u nastavku za više informacija o pokazateljima statusa letjelice.

Opisi pokazatelja statusa letjelice

Uobičajeni status

	Treperi naizmjenično crveno, žuto i zeleno	Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova
	Treperi polako zeleno	GNSS omogućen
	Treperi dvaput zeleno	Omogućeni vizualni sustavi

Statusi upozorenja

	Treperi brzo žuto	Signal daljinskog upravljača je izgubljen
	Polako treperi crveno	Uzlijetanje je onemogućeno, npr. niska razina baterije*
	Treperi brzo crveno	Kritično niska razina baterije
	Neprekidno crveno svjetlo	Kritična pogreška
	Treperi naizmjenično crveno i žuto	Potrebo je kalibriranje kompasa

* Ako letjelica ne može **uzletjeti** dok pokazatelji statusa sporo trepere crveno, pogledajte upozorenje u aplikaciji DJI Fly.

Nakon pokretanja motora, prednje LED lampice bljeskaju zeleno, a pokazatelji statusa letjelice naizmjence trepere crveno i zeleno. Zelena svjetla označavaju da je letjelica UAV, a zelena i crvena svjetla označavaju smjer i položaj letjelice.

-  • Za dobivanje boljih snimaka, prednje LED diode automatski se isključuju prilikom snimanja ako su prednje LED diode postavljene na automatski u aplikaciji DJI Fly. Zahtjevi u pogledu rasvjete razlikuju se ovisno o regiji. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.

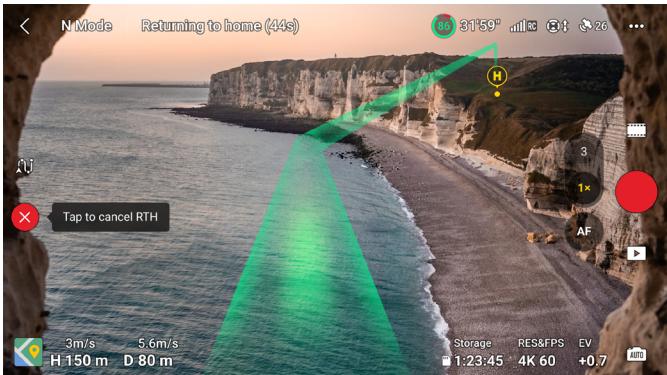
Povratak na početnu točku

Funkcija Povratak na početnu točku (RTH) vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku. RTH se može aktivirati na tri načina: korisnik aktivno aktivira RTH, letjelica ima nisku razinu baterije ili je izgubljen kontrolni signal između daljinskog upravljača i letjelice. Ako letjelica uspješno zabilježi početnu točku, a sustav pozicioniranja radi normalno, kada se aktivira funkcija RTH, letjelica će automatski odletjeti natrag i sletjeti na Početnu točku.

	GNSS sustav	Opisi
Početna točka		<p>Prva lokacija na kojoj je letjelica primila jak do umjerenog signal GNSS sustava (označeno bijelom ikonom) bit će zabilježen kao zadana početna točka. Početna točka se može ažurirati prije uzlijetanja sve dok letjelica prima drugi jaki do umjerenog jaki signal GNSS sustava. Ako je signal slab, početna točka neće se ažurirati. Nakon bilježenja početne točke, aplikacija DJI Fly izdat će glasovni upit.</p> <p>Ako je potrebno ažurirati početnu točku tijekom leta (na primjer, kada se promijeni položaj korisnika), početna točka može se ručno ažurirati na stranici Postavke > Sigurnost u aplikaciji DJI Fly.</p>

Tijekom RTH-a letjelica će automatski podešiti gimbalni nagib kako bi usmjerila kameru prema RTH ruti prema zadanim postavkama. Ako je signal prijenosa videozapisa normalan, Početna točka u proširenoj stvarnosti, RTH ruta u proširenoj stvarnosti i Sjena letjelice u proširenoj stvarnosti prikazivat će se na prikazu kamere prema zadanim postavakama. Time se poboljšava doživljaj leta pomaganjem korisnicima da vide RTH rutu i Početnu točku te da izbjegnu prepreke na ruti. Prikaz se može promijenit na stranici Postavke sustava > Sigurnost > Postavke proširene stvarnosti.

-  • Ruta povratka u početnu točku u proširenoj stvarnosti koristi se samo za referencu i može odstupati od stvarne rute leta u raznim slučajevima. Uvijek obratite pažnju na prikaz uživo na zaslunu tijekom RTH-a. Letite oprezno.
- Tijekom RTH-a upotrijebite gimbalni kotačić za podešavanje orientacije kamere ili pritisnite prilagodljive tipke na daljinskom upravljaču da biste ponovno centrirali kameru kako bi letjelica prekinula s automatskim podešavanjem gimbalnog nagiba, što može sprječiti prikazivanje RTH rute u proširenoj stvarnosti.
- Kada dosegnete Početnu točku, letjelica će automatski podešiti gimbalni nagib okomito prema dolje.



Napredan RTH

Kada se aktivira napredan RTH, letjelica će automatski planirati najbolju RTH putanju koja će biti prikazana u aplikaciji DJI Fly i prilagodit će se prema okolišu.

Ako je kontrolni signal između daljinskog upravljača i letjelice dobar, izadite iz pametnog RTH-a dodirom u aplikaciji DJI Fly ili pritiskom tipke RTH na daljinskom upravljaču. Nakon izlaska iz RTH-a, korisnici će ponovo uspostaviti kontrolu nad letjelicom.

Način aktivacije

- Korisnik aktivno aktivira RTH**

Napredan RTH pokreće se dodirom na u aplikaciji DJI Fly ili pritiskom i držanjem tipke RTH na daljinskom upravljaču dok se ne oglasí.

- Niska razina baterije letjelice**

Kad je razina pametne baterije za let preniska i nema dovoljno snage za povratak u početnu točku, spustite letjelicu što je prije moguće.

Kako bi se izbjegla nepotrebna opasnost uzrokovana nedovoljnom snagom, letjelica automatski izračunava je li baterijsko napajanje dovoljno za povratak u početnu točku u skladu s trenutačnim položajem, okruženjem i brzinom leta. Kada je razina baterije niska i dovoljna samo za završetak RTH leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje. Letjelica će automatski letjeti u početnu točku ako se ne poduzme ništa nakon odbrojavanja.

Korisnik može otkazati RTH pritiskom na tipku RTH na daljinskom upravljaču. Ako se RTH otkaže nakon upozorenja, pametna baterija možda neće imati dovoljno snage za sigurno spuštanje letjelice, što može dovesti do pada ili gubitka letjelice.

Letjelica će automatski sletjeti ako trenutačna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutačne visine. Automatsko slijetanje ne može se otkazati, ali se može upotrijebiti daljinski upravljač za kontroliranje vodoravnog kretanja i brzine spuštanja letjelice tijekom postupka slijetanja. Ako ima dovoljno napajanja, palica gasa može se koristiti da se letjelica podigne pri brzini od 1 m/s.

Tijekom automatskog slijetanja, pomaknite letjelicu vodoravno i pronađite odgovarajuće mjesto za spuštanje što je prije moguće. Letjelica će pasti ako korisnik nastavi gurati palicu gasa prema gore dok je napajanje ispraznjeno.

• **Gubitak signala daljinskog upravljača**

Nakon što se izgubi signal daljinskog upravljača, radnja letjelice može se postaviti na RTH, slijetanje ili lebdenje u opciji Postavke > Sigurnost > Napredne sigurnosne postavke u aplikaciji DJI Fly. Ako je radnja postavljena na RTH, početna točka uspješno je zabilježena i kompas normalno funkcioniра, Siguran RTH se automatski aktivira nakon što se signal daljinskog upravljača izgubi na više od šest sekundi.

Kad je osvjetljenje dovoljno i okoliš je prikladan za normalan rad vizualnih sustava, DJI Fly će prikazati RTH putanju koju je letjelica generirala prije nego što je signal daljinskog upravljača izgubljen. Letjelica će pokrenuti RTH pomoću naprednog RTH-a prema postavkama RTH-a. Letjelica će ostati u RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati. DJI Fly će u skladu s tim ažurirati putanju RTH-a.

Letjelica će ući u RTH izvorne rute kada osvjetljenje nije dovoljno ili ako okoliš nije prikladan za normalan rad vizualnih sustava. Letjelica će ući ili ostati u unaprijed postavljenom RTH-u čak i ako se signal daljinskog upravljača vrati tijekom RTH-a. Postupak RTH-a izvorne rute naveden je u nastavku:

1. Letjelica koči i lebdi u mjestu.
2. Kada započne RTH:
 - Ako je udaljenost RTH-a (vodoravna udaljenost između letjelice i Početne točke) veća od 50 m, letjelica podešava svoju orijentaciju i leti unatrag 50 m na izvornoj ruti leta prije ulaska u unaprijed postavljen RTH.
 - Ako je udaljenost RTH-a veća od 5 m, ali manje od 50 m, podešava svoju orijentaciju i pravocrtno leti do Početne točke pri trenutačnoj visini.
 - Letjelica slijće odmah ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.
3. Letjelica započinje sa slijetanjem kada dođe iznad Početne točke.

- ⚠ • Ako se RTH pokreće putem aplikacije DJI Fly, a udaljenost RTH-a veća je od 5 m, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se sljedeće dvije mogućnosti: RTH i slijetanje. Korisnici mogu odabrati RTH ili izravno spustiti letjelicu.
- Letjelica se možda neće moći vratiti u početnu točku normalno ako je sustav pozicioniranja ne funkcioniра normalno. Tijekom načina Siguran RTH letjelica može ući u način ATTI i automatski sletjeti ako sustav pozicioniranja ne funkcioniра normalno.
- Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH-a. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH-a. Zadana visina za RTH iznosi 100 m.
- Letjelica ne može otkriti prepreke tijekom načina Siguran RTH ako vizualni sustavi nisu dostupni.
- GEO zone mogu utjecati na RTH. Izbjegavajte letenje u blizini GEO zona.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kad je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.
- Posebno obratite pažnju na male ili sitne predmete (kao što su grane drveća ili dalekovoda) ili prozirne predmete (kao što su voda ili staklo) tijekom RTH-a. Izadite iz RTH-a i kontrolirajte letjelicu ručno u hitnim slučajevima.
- Povratak na početnu točku ne može se aktivirati tijekom automatskog slijetanja.

Postupak RTH-a

1. Zabilježena je početna točka.
2. Aktivira se napredan RTH.
3. Letjelica koči i lebdi u mjestu. Kada započne RTH:
 - Letjelica slijće odmah ako je udaljenost RTH-a manja od 5 m.
 - Ako je udaljenost RTH-a veća od 5 m, letjelica će podesiti svoju orijentaciju prema Početnoj točki i isplanirati najbolju putanju u skladu s postavkama RHT-a, osvjetljenja i uvjeta u okolišu.
4. Letjelica će letjeti automatski u skladu s postavkama RTH-a, okruženjem i signalom prijenosa tijekom RTH-a.
5. Letjelica slijće i motori se zaustavljaju nakon što stigne do početne točke.

Postavke RTH-a

Postavke RTH-a dostupne su za napredan RTH. U aplikaciji DJI Fly idite na prikaz kamere, dodirnite Postavke > Sigurnost, a zatim RTH.

1. Optimalno:



- Ako je osvjetljenje dovoljno i okoliš je prikladan za vizualne sustave, letjelica će planirati optimalnu putanju za RTH i prilagoditi visinu prema čimbenicima okoliša kao što su prepreke i signali prijenosa, bez obzira na postavku RTH visine. Optimalna putanja za RTH znači da će letjelica putovati najkraćom mogućom udaljenošću da bi smanjila količinu potrošene baterije i povećala vrijeme leta.
- Ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za vizualne sustave, letjelica će provesti unaprijed postavljen RTH na temelju postavke RTH visine.

2. Unaprijed postavljeno:



Uvjeti osvjetljenja i okoliša		Prikladno za visualne sustave	Nije prikladno za visualne sustave
Udaljenost RTH-a > 50 m	Trenutačna visina < visina RTH-a	Letjelica će planirati RTH putanju, letjeti na otvoreno područje uz izbjegavanje prepreka, penjati se do RTH visine i vratiti se u početnu točku koristeći najbolju putanju.	Letjelica će se penjati do RTH visine i pravocrtno odletjeti u početnu točku na RTH visini.
	Trenutačna visina ≥ visina RTH-a	Letjelica će se vratiti u početnu točku koristeći najbolju putanju na trenutačnoj visini.	Letjelica će pravocrtno odletjeti u početnu točku na trenutačnoj visini.
Udaljenost RTH-a nalazi se unutar 5 do 50 m			

Kad se letjelica približava početnoj točki, ako je trenutačna visina viša od visine RTH-a, letjelica će pametno odlučiti hoće li se spustiti dok leti prema naprijed u skladu s uvjetima okoline, osvjetljenja, postavljene visine RTH-a i trenutačne visine. Kad letjelica dođe iznad početne točke, trenutačna visina letjelice neće biti niža od postavljene visine RTH-a. Napominjemo da, ako nema dovoljno svjetla ili okruženje nije prikladno za vizualne sustave, letjelica ne može izbjegavati prepreke. Obavezno postavite sigurnu visinu RTH-a i obratite pažnju na okolno okruženje da biste osigurali sigurnost leta.

Planovi RTH-a za različita okruženja, metode aktivacije RTH-a i postavke RTH-a navedeni su u nastavku:

Uvjeti osvjetljenja i okoliša	Prikladno za visualne sustave	Nije prikladno za visualne sustave
Korisnik aktivno aktivira RTH	Letjelica može zaobilaziti prepreke i GEO zone	Letjelica ne može zaobilaziti prepreke, ali može zaobilaziti GEO zone
Niska razina baterije letjelice	Letjelica će provesti RTH na temelju postavke RTH-a:	Unaprijed postavljeno
Gubitak signala daljinskog upravljača	<ul style="list-style-type: none"> • Optimalno • Unaprijed postavljeno 	RTH izvorne rute, Unaprijed postavljen RTH provest će se kada se ponovno vrati signal

- ⚠**
- Tijekom naprednog RTH-a letjelica će automatski prilagoditi brzinu leta kako bi odgovarala čimbenicima okoliša kao što su brzina vjetra i prepreke.
 - Letjelica ne može izbjegći male ili sitne predmete poput grana drveća ili električnih vodova. Upravljajte letjelicom do otvorenog područja prije korištenja RTH-a.
 - Napredan RTH postavite kao unaprijed postavljeno ako postoje električni vodovi ili tornjevi koje letjelica ne može zaobići na RTH putanji i provjerite je li RTH visina postavljena na višu vrijednost od ostalih prepreka.

- Letjelica će kočiti i vratiti se u početnu točku u skladu s najnovijim postavkama ako se tijekom RTH postavke RTH-a promijene.
 - Ako se maksimalna visina podesi ispod trenutačne visine tijekom RTH-a, letjelica će se prvo spustiti do maksimalne visine i nastaviti se vraćati u početnu točku.
 - RTH visina ne može se promijeniti tijekom RTH-a.
 - Ako postoji velika razlika između trenutačne visine i visine za RTH, količina upotrijebljene baterije ne može se točno izračunati zbog razlike u brzini vjetra na različitim visinama. Posebno obratite pozornost na upozorenja o snazi baterije u aplikaciji DJI Fly.
 - Tijekom naprednog RTH-a letjelica će ući u unaprijed postavljen RTH ako uvjeti osvjetljenja i okruženje postanu neprikladni za vizualne sustave. U tom slučaju letjelica ne može zaobići prepreke. Prije ulaska u RTH potrebno je postaviti odgovarajuću visinu RTH-a.
 - Kada je signal daljinskog upravljača dobar tijekom naprednog RTH-a, za upravljanje brzinom leta može se koristiti palica za nagib, ali se orientacija i visina ne mogu kontrolirati, a letjelicom se ne može kontrolirati za let lijevo ili desno. Stalno pritiskanje palice za nagib radi ubrzavanja povećat će brzinu potrošnje energije baterije. Letjelica ne može zaobići prepreke ako brzina leta premaši efektivnu brzinu otkrivanja prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica za nagib povuče do kraja prema dolje. Letjelicom se može upravljati nakon što se palica za nagib otpusti.
 - Ako letjelica dosegne ograničenje visine za trenutačnu lokaciju letjelice ili početnu točku dok se uspinje tijekom unaprijed postavljenog RTH-a, letjelica prestaje s podizanjem i vraća u početnu točku na trenutačnoj visini. Obratite pozornost na sigurnost leta tijekom RTH-a.
 - Ako je početna točka u visinskoj zoni, ali letjelica nije, kada letjelica dosegne visinsku zonu, spustit će se ispod ograničenja visine, što može biti niže od postavljene visine za RTH. Letite oprezno.
 - Letjelica će zaobići sve GEO zone na koje naiđe kada leti naprijed tijekom naprednog RTH-a. Letite oprezno.
 - Letjelica će izaći iz RTH-a ako je okolno okruženje previše složeno da bi dovršila RTH, čak i ako vizualni sustavi rade ispravno.
 - Ako je videoprjenos OcuSync zapriječen i dođe do prekida veze, letjelica se može oslanjati samo na Poboljšani prijenos putem veze 4G. S obzirom na to da se na RTH ruti mogu nalaziti velike prepreke, kako bi se zajamčila sigurnost tijekom RTH, RTH ruta uzet će prethodnu rutu leta kao referencu. Tijekom upotrebe Poboljšanog prijenosa obratite veću pozornost na status baterije i RTH rutu na karti.
-

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se tijekom RTH-a.

Zaštita za slijetanje omogućena je nakon što letjelica počne slijetati.

1. Tijekom zaštite za slijetanje letjelica će automatski detektirati prikladno tlo i pažljivo sletjeti.
2. Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.
3. Ako zaštita za slijetanje nije u funkciji, DJI Fly prikazat će upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti na 0,5 m od tla. Dodirnite potvrdi ili gurnite palicu gasa do kraja prema dolje i držite jednu sekundu i letjelica će sletjeti.

Precizno slijetanje

Letjelica automatski pretražuje i pokušava uskladiti karakteristike terena ispod za vrijeme RTH-a. Letjelica će sletjeti ako se trenutačni teren podudara s terenom Početne točke. Pojavit će se upit u aplikaciji DJI Fly ako se teren ne podudara.

-
-  • Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom preciznog slijetanja.
- Učinkovitost preciznog slijetanja podliježe sljedećim uvjetima:
- a. Početna točka mora se zabilježiti pri uzlijetanju i ne smije se mijenjati tijekom leta. U suprotnom, letjelica neće imati zapis o značajkama terena početne točke.
 - b. Tijekom uzlijetanja letjelica se mora uspinjati najmanje 7 m prije nego krene vodoravno.
 - c. Značajke terena početne točke moraju ostati u velikoj mjeri nepromijenjene.
 - d. Značajke terena početne točke moraju biti dovoljno prepoznatljive. Tereni poput područja koja su prekrivena snijegom nisu prikladni.
 - e. Uvjeti osvjetljenja ne smiju biti previše svijetli ili mračni.
- Sljedeće radnje dostupne su za vrijeme preciznog slijetanja:
- a. Pritisnite palicu gasa prema dolje kako biste ubrzali slijetanje.
 - b. Pomicanje bilo koje druge upravljačke palice osim palice gasa smatrati će se odustajanjem od preciznog slijetanja. Letjelica će se spustiti okomito nakon otpuštanja upravljačkih palica. Zaštita za slijetanje i dalje je učinkovita u tom slučaju.
-

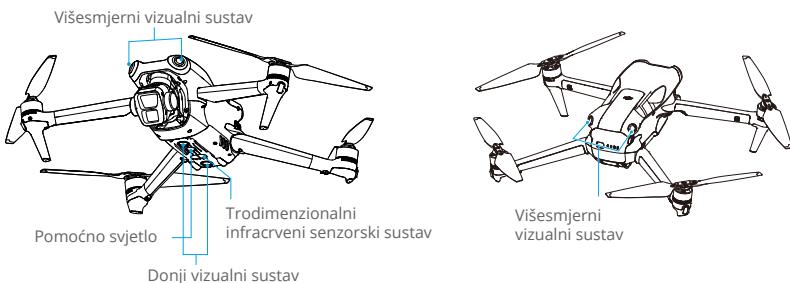
Vizualni sustavi i trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav

DJI Air 3 opremljen je i višesmjernim vizualnim sustavom (prednjim, stražnjim, bočnim, gornjim), donjim vizualnim sustavom i trodimenzionalnim infracrvenim senzorskim sustavom koji omogućuju pozicioniranje i višesmjerno otkrivanje prepreka.

Višesmjeren vizualni sustav sastoji se od četiri kamere koje se nalaze na prednjoj i stražnjoj strani letjelice. Doni vizualni sustav sastoji se od dvije kamere, smještene na dnu letjelice. Vizualni sustavi opažaju prepreke prema rasponu slike.

Trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav koji se nalazi na dnu letjelice sastoji se od trodimenzionalnog infracrvenog odašiljača i prijamnika. Trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav pomaže letjelicu procijeniti udaljenost do prepreka, udaljenost do tla i izračunati položaj letjelice zajedno sa donjim vizualnim sustavom. Trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav udovoljava sigurnosnim zahtjevima za sigurnost ljudskog oka za laserske proizvode klase 1.

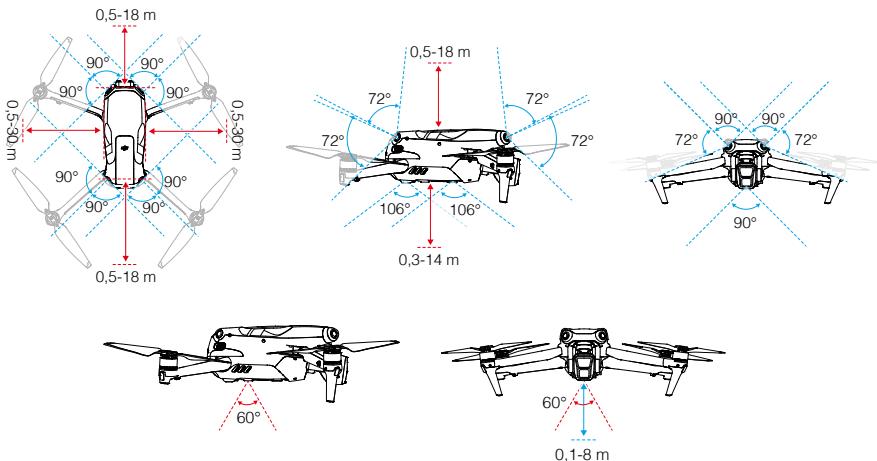
Osim toga, pomoćno svjetlo koje se nalazi na dnu letjelice može asistirati donjem vizualnom sustavu. Automatski će se uključiti prema zadanim postavkama u uvjetima slabog osvjetljenja kada je visina leta manja od 5 m. Korisnici ga također mogu ručno uključiti ili isključiti u aplikaciji DJI Fly. Svaki put kada se letjelica ponovno pokrene, pomoćno svjetlo vratit će se na zadanu postavku Auto.



Područje otkrivanja

Prednji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerena: 0,5-18 m; FOV: 90° (vodoravno), 72° (okomito)
Stražnji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerena: 0,5-18 m; FOV: 90° (vodoravno), 72° (okomito)
Bočni vizualni sustav	Opseg preciznog mjerena: 0,5-30 m; FOV: 90° (vodoravno), 72° (okomito)
Gornji vizualni sustav^[1]	Opseg preciznog mjerena: 0,5-18 m; FOV: 72° (prednje i stražnje), 90° (lijevo i desno)
Donji vizualni sustav	Opseg preciznog mjerena: 0,3-14 m; FOV: 106° (prednje i stražnje), 90° (lijevo i desno)
Trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav	Opseg preciznog mjerena: 0,1-8 m (> 10% refleksija); FOV: 60° (prednji i stražnji), 60° (lijevo i desno)

[1] Višesmjerni vizualni sustav može osjetiti prepreke u horizontalnim smjerovima i iznad.



Korištenje vizualnih sustava

Funkcija pozicioniranja donjeg vizualnog sustava primjenjiva je kada su signali GNSS nedostupni ili slabi. Ona je automatski omogućena u Normalnom ili Cine načinu.

Ako je letjelica u Normalnom ili načinu rada Cine i ako je prepoznavanje prepreka postavljeno na Bypass ili Brake u aplikaciji DJI Fly, višesmjerni vizualni sustav automatski se aktivira. Višesmjerni vizualni sustav najbolje radi s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama. Zbog inercije, korisnici moraju paziti da koće letjelicom na razumnoj udaljenosti.

Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se onemogućiti odlaskom u Postavke sustava > Sigurnost > Napredne sigurnosne postavke u aplikaciji DJI Fly.

- ⚠ • Obratite pozornost na okruženje za let. Vizualni sustavi i trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav rade samo u određenim uvjetima i ne mogu zamijeniti ljudsku kontrolu i prosudbu. Tijekom leta uvijek obratite pažnju na okolno okruženje i na upozorenja u aplikaciji DJI Fly, te budite odgovorni i održavajte kontrolu nad letjelicom u svakom trenutku.
- Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka dostupni su samo prilikom ručnog leta i nisu dostupni u načinima rada kao što su RTH, automatsko slijetanje i pametni način leta.
- Kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni, letjelica da bi lebdjela se oslanja samo na GNSS, višesmjerno otkrivanje prepreka nije dostupno, a letjelica se neće automatski usporiti tijekom spuštanja blizu tla. Potreban je dodatni oprez kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada se otkrije prepreka prilikom slijetanja. Održavajte Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućenima u redovitim scenarijima leta. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućeni su prema zadanim postavkama nakon ponovnog pokretanja letjelice.
- Donji vizualni sustav najbolje funkcioniра kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m ako nema dostupnog GNSS signala. Potreban je dodatni oprez ako je visina letjelice veća od 30 m, jer to može utjecati na vizualnu izvedbu pozicioniranja.

- U uvjetima slabog osvjetljenja, vizualni sustavi možda neće postići optimalnu izvedbu pozicioniranja čak i ako je uključeno pomoćno svjetlo. Letite oprezno ako je GNSS signal u takvim okruženjima slab.
- Donji vizualni sustav možda neće raditi pravilno kad letjelica leti blizu vode. Stoga letjelica možda neće moći aktivno izbjegavati vodu ispod sebe prilikom slijetanja. Preporučuje se stalno održavati kontrolu leta, donositi dobre prosudbe na temelju okolnog okruženja i izbjegavati prekomjerno oslanjanje na donji vizualni sustav.
- Vizualni sustavi ne mogu točno identificirati velike konstrukcije okvira s okvirima i kabelima, kao što su toranske dizalice, tornjevi visokog naponu, visokonaponski prijenosni vodovi, kabelski mostovi i ovjesni mostovi.
- Vizualni sustavi ne mogu pravilno raditi u blizini površina koje nemaju jasne varijacije uzoraka ili tamo gdje je svjetlo preslabo ili prejako. Vizualni sustavi ne mogu pravilno raditi u sljedećim situacijama:
 - a. Letite blizu jednobojnih površina (npr. čisto crna, bijela, crvena ili zelena).
 - b. Letite blizu visoko reflektirajućih površina.
 - c. Letite blizu vode ili prozirnih površina.
 - d. Letite blizu pokretnih površina ili predmeta.
 - e. Letite u području bez čestih ili drastičnih promjena osvjetljenja.
 - f. Letite blizu izrazito tamnih (<10 luksa) ili svijetlih (>40 000 luksa) površina.
 - g. Letite blizu površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala).
 - h. Letite blizu površina bez jasnih uzoraka ili tekstura.
 - i. Letite blizu površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna).
 - j. Letite blizu prepreka s malim površinama (npr. grane drveća i električni vodovi).
- Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NE grebite i ne dirajte senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.
- Možda će biti potrebno kalibrirati kamere vizualnog sustava nakon duljeg vremena pohrane. U aplikaciji DJI Fly prikazat će se upit i kalibracija će se izvršiti automatski.
- NE letite po kiši, smogu ili ako je vidljivost manja od 100 m.
- Svaki put prije uzlijetanja provjerite sljedeće:
 - a. Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih drugih prepreka na staklima infracrvenih senzorskih sustava i vizualnih sustava.
 - b. Ako na staklu vizualnih sustava i infracrvenog senzorskog sustava ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. NE koristite bilo kakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.
 - c. Obratite se DJI podršci ako dođe do oštećenja na lećama infracrvenog senzorskog i vizualnih sustava.
- NE blokirajte infracrveni senzorski sustav i vizualne sustave.
- Letjelica može letjeti u bilo koje doba dana ili noći. Međutim, vizualni sustavi postaju nedostupni noću. Letite oprezno.

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) je značajka dostupna u uobičajenom i Cine načinu rada. Kad je omogućen APAS, letjelica će i dalje reagirati na korisničke naredbe i planirati svoju putanju prema uputama s obje upravljačke palice i okruženju leta. APAS olakšava zaobilazeњe prepreka, dobivanje jasnijih snimaka i pruža bolje iskustvo letenja.

Nastavite pomicati upravljačke palice u bilo kojem smjeru. Letjelica će zaobići prepreke leteći iznad, ispod ili lijevo ili desno od prepreke. Letjelica također može reagirati na upute s upravljačke palice zaobilazeći prepreke.

Kad je omogućen način APAS, letjelica se može zaustaviti pritiskom na tipku Flight Pause na daljinskom upravljaču. Letjelica koči i lebdi tri sekunde i čeka daljnje upute pilota.

Da omogućite način APAS, otvorite aplikaciju DJI Fly, idite u Postavke > Sigurnost i omogućite APAS odabirnom Bypassa. Odaberite način rada Normalno ili Nifty pri korištenju Zaobilazeњa. U načinu rada Nifty, letjelica može letjeti brže, glatko i bliže preprekama, praveći bolje snimke uz zaobilazeњe prepreka. Međutim, povećava se rizik od sudara s preprekama. Letite oprezno.

Nifty način ne može normalno raditi u sljedećim situacijama:

1. Kad se orijentacija letjelice brzo mijenja prilikom leta u blizini prepreka.
2. Prilikom leta kroz uske prepreke kao što su krošnje ili grmlje velikom brzinom.
3. Prilikom leta blizu prepreka koje su premale za otkrivanje.
4. Prilikom leta sa štitnikom propelera.

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se ako se Izbjegavanje prepreka postavi na Zaobilazeњe ili Kočenje i korisnik povuči palicu gasa prema dolje kako bi spustio letjelicu. Zaštita za slijetanje je omogućena nakon što letjelica počne slijetati.

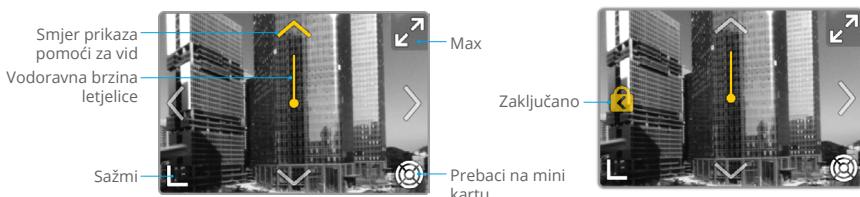
- Tijekom zaštite za slijetanje, letjelica će automatski otkriti je li područje prikladno za slijetanje, a zatim sletjeti.
- Ako se utvrdi da je tlo neprikladno za slijetanje, letjelica će lebdjeti kad se letjelica spusti na 0,8 m iznad tla. Povucite palicu gasa prema dolje na najmanje pet sekundi i letjelica će sletjeti bez otkrivanja prepreka.

-  • Obavezno koristite način APAS kada su dostupni vizualni sustavi. Provjerite da duž željene putanje leta nema ljudi, životinja, predmeta malih površina (npr. grane drveća) ili prozirnih predmeta (npr. stakla ili vode).
- Obavezno upotrijebite način APAS kada su donji vizualni sustavi dostupani ili je GNSS signal jak. APAS način možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenih područja.
- Budite posebno oprezni kada letite u izuzetno mračnom (<300 luksuza) ili svijetlom (> 10 000 luksa) okruženju.
- Obratite pažnju na aplikaciju DJI Fly i pobrinite se da APAS način normalno radi.
- APAS možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.

Vision Assist

Vision Assist prikaz, potaknut vodoravnim vizualnim sustavom, mijenja smjer vodoravne brzine (naprijed, natrag, lijevo i desno) kako bi pomogao korisnicima da se kreću i promatraju prepreke tijekom leta. Prijedite prstom ulijevo na pokazatelju položaja, desno na mini karti ili dodirnite ikonu u donjem desnom kutu pokazatelja položaja da biste se prebacili na prikaz pomoći za vid.

- ⚠ • Prilikom uporabe pomoći za vid, kvaliteta prijenosa videozapisa može biti niža zbog ograničenja propusnosti prijenosa, performansi mobilnog telefona ili razlučivosti videoprijenosa zaslona na daljinskom upravljaču.
- Normalno je da se propeleri pojavljuju u prikazu pomoći za vid.
- Pomoć za vid treba koristiti samo za referencu. Stakleni zidovi i mali predmeti kao što su grane drveća, električne žice i konopi za zmaja ne mogu se točno prikazati.
- Pomoć za vid nije dostupan dok letjelica ne poleti ili kada je signal za prijenos videozapisa slab.



Vodoravna brzina letjelice	Smjer crte označava trenutačni vodoravni smjer letjelice, a dužina crte označava vodoravnu brzinu letjelice.
Smjer prikaza pomoći za vid	Označava smjer prikaza pomoći za vid. Dodirnite i zadržite za zaključavanje smjera.
Prebac na mini kartu	Dodirnite za prebacivanje s prikaza pomoći za vid na mini kartu.
Sažmi	Dodirnite za smanjenje prikaza pomoći za vid.
Max	Dodirnite za maksimiziranje prikaza pomoći za vid.
Zaključano	Označava da je smjer prikaza pomoći za vid zaključan. Dodirnite za otkaživanje zaključavanja.

- 💡 • Kada smjer nije zaključan u određenom smjeru, prikaz pomoći za vid automatski se prebacuje na trenutačni smjer leta. Dodirnite bilo koju drugu strelicu za promjenu smjera prikaza pomoći za vid na tri sekunde prije povratka na prikaz trenutačnog vodoravnog smjera leta.
- Kada je smjer zaključan u određenom smjeru, dodirnite bilo koju drugu strelicu za promjenu smjera prikaza pomoći za vid na tri sekunde prije povratka na trenutačni vodoravni smjera leta.

Upozorenje na sudar

Kada se otkrije prepreka u trenutačnom smjeru prikaza, prikaz pomoći za vid prikazuje upozorenje na sudar. Boja upozorenja određena je razmakom između prepreke i letjelice.



Boja upozorenja na sudar

Žuto

Crveno

Udaljenost između letjelice i prepreke

2,2-5 m

$\leq 2,2$ m

- ⚠**
- FOV pomoći za vid u svim smjerovima iznosi oko 70°. Normalno je da se tijekom upozorenja na sudar u vidnom polju ne vide prepreke.
 - Upozorenjem na sudar ne upravlja prekidač Prikaz radarske karte i ono ostaje vidljivo čak i kada je radarska karta isključena.
 - Upozorenje na sudar pojavljuje se samo kada je prikaz pomoći za vid prikazan u malom prozoru.

Snimatelj leta

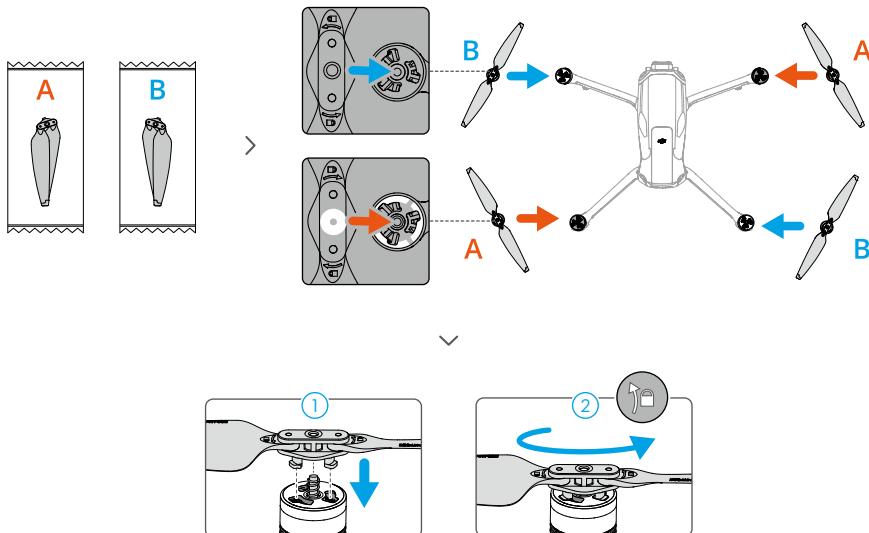
Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostali parametri, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

Propeleri

Postoje dvije vrste propelerova za brzo otpuštanje uređaja DJI Air 3 s malim zvukom, koji su dizajnirani za okretanje u različitim smjerovima. Oznake se koriste kao naznaka koji se propeleri trebaju pričvrstiti na koje motore. Obavezno uparite propeleri i motor slijedeći upute.

Pričvršćivanje propelerova

U pakiranju letjelice DJI Air 3 nalaze se dvije vrste propelerova, propeleri A i propeleri B. Pakiranje dvije vrste propelerova označeno je slovima A i B, skupa s ilustracijama mesta ugradnje. Pričvrstite propelerove A s oznakama sivog kruga na motore sa sivim oznakama. Isto tako, pričvrstite propelerove B bez oznaka na motore bez oznaka. Držite motor jednom rukom, pritisnite propeler prema dolje drugom rukom i zakrenite u smjeru označenom na propeleru dok ne iskoči i ne zaključa se na svom mjestu. Raširite lopatice propelerova.



Odvajanje propelera

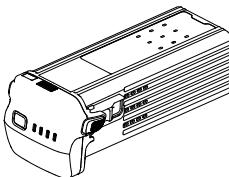
Pritisnite propeler dolje na motore i zakrenite ih u smjeru otključavanja.



- Lopatice propelera su oštре. Pažljivo rukujte.
- Koristite samo oficijelne DJI propeler. NE miješajte vrste propelera.
- Propeleri su potrošni dijelovi. Po potrebi kupite dodatne propeler.
- Provjerite jesu li propeleri i motori pravilno postavljeni prije svakog leta.
- Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NE koristite stare, okrnjene ili pokvarene propeler.
- Kako biste izbjegli ozljede držite se podalje od rotirajućih propelera i motora.
- Kako biste izbjegli oštećenje propelera, postavite letjelicu pravilno tijekom prijevoza ili skladištenja. NEMOJTE stiskati niti savijati propeler. Ako su propeleri oštećeni, to može utjecati na performanse leta.
- Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Spustite letjelicu odmah ako se motor zaglaviti i ne može se slobodno okretati.
- NE pokušavajte mijenjati strukturu motora.
- NE dodirujte i pazite da ruke ili dijelovi tijela ne dođu u kontakt s motorima nakon leta, jer mogu biti vrući.
- NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

Pametna baterija za let

DJI Air 3 Baterija pametnog načina leta ima 14,76 V i 4241 mAh bateriju sa pametnim funkcijama punjenja i pražnjenja.



Značajke baterije

1. Prikaz razine napunjenoosti baterije: LED indikatori napunjenoosti baterije prikazuju trenutačnu razinu napunjenoosti baterije.
2. Funkcija automatskog pražnjenja: kako bi se spriječilo širenje, baterija se automatski prazni na razinu od 96 % ako miruje tri dana, a automatski se isprazni do razine od 60 % kad miruje devet dana. Normalno je osjetiti umjerenu toplinu koja se emitira iz baterije tijekom procesa pražnjenja.
3. Uravnoteženo punjenje: tijekom punjenja, naponi čelija baterije automatski se uravnotežuju.

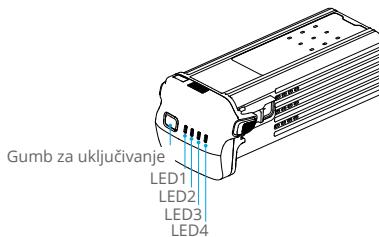
4. Zaštita od prekomjernog punjenja: kad je potpuno napunjena, baterija se automatski prestaje puniti.
5. Detekcija temperature: kako bi se spriječilo oštećenje, baterija se puni samo kad je temperatura između 5 i 40° C (41 i 104° F).
6. Nadstrujna zaštita: baterija se prestaje puniti ako se otkrije prejaka struja.
7. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: pražnjenje se automatski zaustavlja kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje kad se baterija ne koristi. Zaštita od prekomjernog pražnjenja nije omogućena kada se baterija koristi.
8. Zaštita od kratkog spoja: ako se otkrije kratki spoj, napajanje se automatski prekida.
9. Zaštita od oštećenja čelije baterije: aplikacija će prikazati upozorenje kad se otkrije oštećena čelija baterije.
10. Način hibernacije: baterija se isključuje nakon 5 do 20 sekundi neaktivnosti radi uštede energije. Ako je razina baterije manja od 5%, baterija prelazi u stanje hibernacije kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje nakon neaktivnosti od šest sati. U načinu hibernacije LED lampice razine baterije ne svijetle kada se pritisne gumb za uključivanje. Punite bateriju kako biste je „probudili“ iz načina hibernacije.
11. Komunikacija: informacije o naponu, kapacitetu i struji baterije prenose se u letjelicu.
12. Upute za održavanje: baterija automatski provjerava razlike u naponu između baterijskih čelija i odlučuje je li potrebno održavanje. Ako je potrebno održavanje, četiri LED lampice razine baterije zatreperit će dvaput svake sekunde i zatreperit će dvije sekunde kada korisnik pritisne gumb napajanja da bi provjerio razinu baterije. U tom slučaju, ako je baterija umetnuta u letjelicu i uključena, letjelica neće moći uzletjeti, a u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit za održavanje. Ako LED lampice razine baterije radi održavanja trepere ili se u aplikaciji DJI Fly pojavljuje upit o održavanju, slijedite upute za potpuno punjenje baterije, a zatim je ostavite da miruje 48 sati. Ako baterija i dalje ne radi nakon provođenja održavanja dva puta, kontaktirajte DJI podršku.

- ⚠️** • Prije uporabe pogledajte sigurnosne smjernice i naljepnice na bateriji. Korisnici preuzimaju punu odgovornost za svako kršenje sigurnosnih zahtjeva navedenih na naljepnici.

Korištenje baterije

Provjera razine baterije

Pritisnite jednom gumb napajanja za provjeru razine baterije kada je baterija isključena.



 LED indikatori razine napunjenoosti baterije pokazuju razinu energije baterije tijekom pražnjenja. Statusi LED indikatora definirani su u nastavku:

 : LED je uključen

 : LED treperi

 : LED isključen

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenoosti baterije
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite gumb za napajanje jednom a zatim ponovno pritisnite i držite dvije sekunde kako biste uključili ili isključili bateriju. LED indikatori za razinu baterije prikazuju razinu napunjenoosti baterije kad je baterija uključena. LED indikatori razine baterije isključuju se kada se baterija isključi.

Obavijest o niskoj temperaturi

1. Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju na niskim temperaturama od -10 do 5° C (14 do 41° F). Preporučuje se lebdenje na mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija. Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzljetanja.
2. Baterije se ne mogu koristiti u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama ili nižim od -10° C (14° F).
3. Kad ste u okruženjima s niskim temperaturama, završite let čim aplikacija DJI Fly prikaže upozorenje o niskoj razini baterije.
4. Kako biste osigurali optimalne performanse, održavajte temperaturu baterije 20° C (68° F).
5. Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje performanse otpora letjelice na brzinu vjetra. Letite oprezno.
6. Budite posebno oprezni kada letite na velikoj visini s niskom temperaturom.

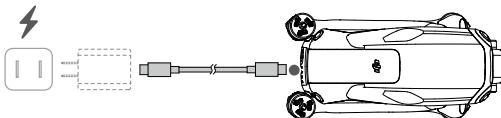
Punjjenje baterije

Potpuno napunite bateriju prije svake uporabe. Preporučuje se uporaba punjača tvrtke DJI, poput tijelo za punjenje baterije DJI Air 3, DJI 100W USB-C strujnog adaptera, DJI 65W prijenosnog punjača ili drugih USB punjača za napajanje. Posjetite službenu DJI internetsku trgovinu za više informacija o odobrenim punjčima.

Korištenje punjača

1. Spojite punjač na izvor izmjeničnog napajanja (100 – 240V, 50/60 Hz; koristite kabel za napajanje s odgovarajućim specifikacijama za punjenje i ako je potrebno upotrijebite strujni adapter).

2. Spojite letjelicu na punjač pomoću kabela za punjenje baterije s isključenom baterijom.
3. LED indikatori razine baterije prikazuju trenutačnu razinu baterije tijekom punjenja.
4. Baterija je potpuno napunjena kada su svi LED indikatori isključeni. Odvojite punjač kada je baterija potpuno napunjena.



- ⚠** • NE punite pametnu Flight bateriju odmah nakon leta, jer može biti prevruća. Prije ponovnog punjenja bateriju ostavite da se baterija ohladi na sobnu temperaturu.
- Punjač zaustavlja punjenje baterije ako temperatura čelije baterije nije unutar opsega od 5 do 40° C (41 do 104° F). Idealna temperatura punjenja je od 22 do 28° C (71,6 do 82,4° F).
- Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.
- 💡** • Prije transporta preporučuje se pražnjenje pametnih Flight baterija do 30 % ili manje. To se može postići letenjem letjelice vani dok ne ostane manje od 30 % baterije.

Donja tablica prikazuje statusna LED svjetla za razinu baterije tijekom punjenja.

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenoosti baterije
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Korištenje čvorište za punjenje

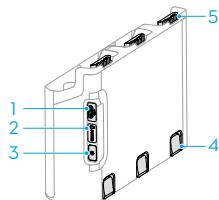


Posjetite poveznicu u nastavku da biste pogledali videozapise s uputama za DJI Air 3 tijelo za punjenje baterija.



<https://s.dji.com/guide65>

DJI Air 3 tijelo za punjenje baterija dizajnirano je za punjenje do tri pametne baterije za let. Nakon instalacije pametnih baterija za let, tijelo za punjenje može napajati vanjske uređaje putem USB-C priključka, kao što su daljinski upravljači ili mobilni telefoni. Tijelo za punjenje također može koristiti funkciju akumuliranja energije za prijenos preostale energije više baterija male snage u bateriju s najvećom preostalom energijom.

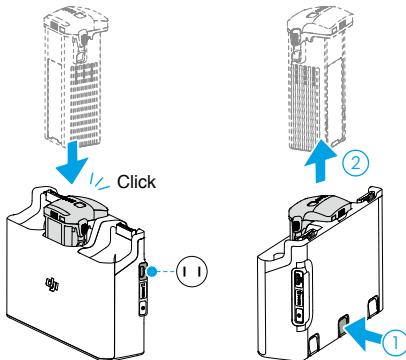


1. USB-C priključak
2. LED svjetlo statusa
3. Funkcijska tipka
4. Gumb za otvaranje pretinca baterije
5. Priključak za bateriju

- ⚠️**
- Tijelo za punjenje baterija kompatibilno je samo s pametnom baterijom za let BWX233-4241-14.76. NE koristite čvorište za punjenje s drugim modelima baterija.
 - Tijelo za punjenje postavite na ravnu i stabilnu površinu s dobrom ventilacijom prilikom punjenja vanjskog uređaja ili akumuliranja energije. Provjerite je li uređaj pravilno izoliran kako biste spriječili opasnost od požara.
 - NE dodirujte metalne kontakte na priključke za baterije. Metalne kontakte čistite čistom i suhom krpom ako ima primjetnih nakupina.
 - Obavezno na vrijeme napunite baterije s niskom razinom energije baterije. Preporučuje se čuvati baterije u tijelu za punjenje. Tijelo za punjenje automatski provjerava energiju baterije svakih sedam dana. Kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje, kada je razina baterije 0%, baterija visoke razine energije punit će bateriju niske razine energije dok njezina energija ne dosegne 5%.

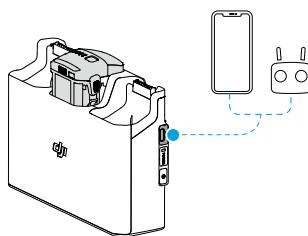
Punjene pametne baterije za let

1. Baterije umetnите u čvorište za punjenje dok ne čujete klik.
2. Priključite tijelo za punjenje u utičnicu pomoću punjača. Preporučuje se uporaba strujnog adaptera DJI 100W USB-C. Pametna baterija za let s najvišom razinom napajanja najprije će se puniti, a ostale će se puniti redoslijedom prema njihovoj razini snage. LED statusna lampica pokazuje razinu napunjenoosti baterije tijekom punjenja. Pogledajte opise LED statusa za više informacija o obrascima treperenja statusnih LED indikatora.
3. Baterija se nakon punjenja može čuvati u tijelu za punjenje. Pritisnite i držite gumb za otvaranje pretinca baterije kako biste izvadili odgovarajuću bateriju iz tijela za punjenje.



Upotreba tijela za punjenje kao power banke

- Umetnute jednu ili više baterija u tijelo za punjenje. Povežite vanjski uređaj putem USB-C priključka, poput mobilnog telefona ili daljinskog upravljača.
- Pritisnite funkcionalni gumb i LED indikator statusa tijela za punjenje svijetli zeleno. Baterija s najnižom razinom napajanja ispraznit će se prve, a zatim će se redom prazniti preostale baterije.
- Da biste zaustavili punjenje vanjskog uređaja, iskopčajte vanjski uređaj iz tijela za punjenje.



⚠️ • Ako je preostala napunjenost baterije manja od 7 %, baterija se ne može puniti vanjskim uređajem.

Akumuliranje energije

- Umetnute više od jedne baterije u tijelo za punjenje, a zatim pritisnite i držite funkcionalni gumb dok LED indikator statusa ne postane zelen. LED indikator statusa tijela za punjenje pulsira zeleno, a punjenje se prenosi s baterije s najnižom razinom energije na bateriju s najvišom razinom energije.
- Za prekid akumuliranja energije pritisnite i držite funkcionalnu tipku dok LED indikator statusa ne postane žut. Nakon zaustavljanja akumuliranja energije, pritisnite funkcionalnu tipku kako biste provjerili razinu snage baterije.

- ⚠** • Akumuliranja energije automatski se zaustavlja u sljedećim situacijama:
- Prijemna baterija je potpuno napunjena ili je energija izlazne baterije manja od 5%.
 - Punjač ili vanjski uređaj priključen je na tijelo za punjenje ili se bilo koja baterija umeće ili vadi iz tijela za punjenje tijekom akumuliranja energije.
 - Akumuliranje energije prekida se na više od 15 minuta uslijed abnormalne temperature baterije.
- Nakon akumuliranja energije, što prije napunite bateriju s najnižom razinom energije kako biste izbjegli pražnjenje.

Opis LED svjetla statusa

Uzorak treperenja	Opis
	Neprekidno žuto svjetlo Tijelo za punjenje je u stanju mirovanja
	Pulsira zelenim svjetлом Punjene baterije ili akumuliranje energije
	Neprekidno zeleno svjetlo Sve baterije su potpuno napunjene ili napajaju vanjske uređaje
	Treperi žuto Temperatura baterija je preniska ili previšoka (nije potreban daljnji rad)
	Neprekidno crveno svjetlo Pogreška napajanja ili baterije (uklonite baterije i ponovno ih umetnite ili iskopčajte i uključite punjač)

Mehanizmi zaštite baterije

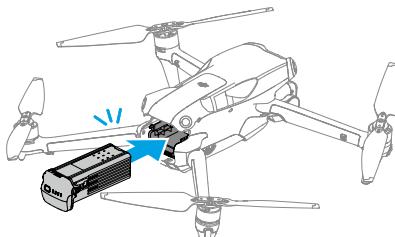
LED indikatori razine baterije mogu pokazivati obavijesti o zaštiti baterije potaknute nenormalnim uvjetima punjenja.

Mehanizmi zaštite baterije					
LED1	LED2	LED3	LED4	Uzorak treperenja	Status
				LED2 treperi dvaput u sekundi	Prenapon detektiran
				LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
				LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
				LED3 treperi tri puta u sekundi	Detektiran prenaponski punjač
				LED4 treperi dvaput u sekundi	Temperatura punjenja je preniska
				LED4 treperi tri puta u sekundi	Temperatura punjenja previšoka

Ako je aktiviran bilo koji zaštitni mehanizam baterije, iskopčajte punjač i ponovno ga ukopčajte za nastavak punjenja. Ako je temperatura punjenja abnormalna, pričekajte da se vrati u normalu. Baterija će automatski nastaviti s punjenjem, bez potrebe za ponovnim isključivanjem i uključivanjem punjača.

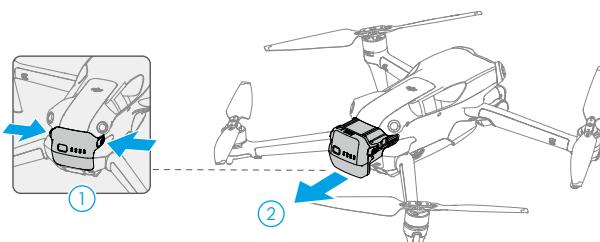
Umetanje pametne bateriju za let

Umetnute pametnu bateriju za let u odjeljak za baterije letjelice. Ako je baterija u potpunosti umetnuta čut će se „klik”, koji označava da su kopče baterije čvrsto zategnute.



Uklanjanje pametne baterije za let

Pritisnite kopče baterije na bočnim stranama baterije kako biste je uklonili iz odjeljka.

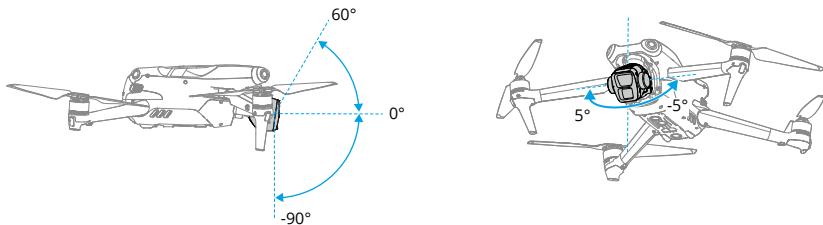


-
- NE postavljajte i ne uklanjajte bateriju kad je letjelica uključena.
• Provjerite je li baterija dobro postavljena.
-

Gimbal i kamera

Profil gimbala

3-osni gimbal stabilizira kameru, omogućavajući vam snimanje jasnih i stabilnih slika i videozapisa pri velikoj brzini leta. Gimbal ima raspon kontrolnog nagiba od -90° do +60° i raspon kontrolnog pomicanja od -5° do +5°.



Koristite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za kontrolu nagiba gimbala. Alternativno, učinite to putem prikaza kamere u aplikaciji DJI Fly. Pritisnite i držite zaslon dok se ne pojavi traka za podešavanje gimbala. Povucite traku prema gore ili dolje za upravljanje nagibom i lijevo ili desno za kontroliranje pomicanja.

Način rada gimbala

Dostupna su dva načina rada za gimbal. Prebacite između različitih načina rada u aplikaciji DJI Fly.

Način praćenja: kut gimbala ostaje stabilan u odnosu na vodoravnu ravninu. Korisnici mogu prilagoditi nagib gimbala. Ovaj način prikidan je za snimanje fotografija nepokretnih predmeta.

FPV način: kad letjelica leti naprijed, gimbal se sinkronizira s kretanjem letjelice, kako bi pružio iskustvo letenja iz prvog lica.

- ⚠ • NEMOJTE tapkati ili udarati gimbal nakon što se letjelica uključi. Pokrenite letjelicu s otvorenog i ravnog tla kako biste zaštitali gimbal tijekom uzlijetanja.
- Nakon postavljanja širokokutnog objektiva, provjerite je li gimbal u ravnini i usmjeren naprijed prije uzlijetanja, tako da letjelica može ispravno otkriti status ugradnje širokokutnog objektiva. Gimbal će biti u ravnini kada se letjelica uključi, ako se gimbal okreće, ponovno centrirajte gimbal pomoću daljinskog upravljača ili aplikacije DJI Fly kako slijedi:
 - a. Dodirnite opciju Ponovno centriraj gimbal na stranici Postavke > Upravljanje aplikacije DJI Fly.
 - b. Na daljinskom upravljaču pritisnite gumb Fn (DJI RC-N2) ili prilagodljivi gumb C1 (DJI RC 2). Zadana funkcija je ponovno centriranje gimbala i usmjeravanje gimbala prema dolje, što se može prilagoditi.
- Funkcije Panorama i Asteroid neće biti dostupne nakon instalacije širokokutnog objektiva.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udara, što može uzrokovati abnormalno funkcioniranje.

- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pijeska na gimbalu, posebno kod gimbal motora.
 - Motor gimbala može ući u način zaštite ako je gimbal zaklonjen drugim predmetima kada je letjelica postavljena na neravno tlo ili na travu, ili ako gimbal doživi prekomernu vanjsku silu, kao tijekom sudara.
 - NEMOJTE primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što se letjelica uključi.
 - NEMOJTE dodavati nikakav dodatni teret na gimbal osim odobrenih dodataka jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
 - Prije uključivanja letjelice uklonite zaštitu za gimbal. Pričvrstite štitnik gimbala kad se letjelica ne koristi.
 - Letenje u gustoj magli ili oblacima može ovlažiti gimbal, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbalu se vraća puna funkcionalnost nakon što se osuši.
-

Profil kamere

DJI Air 3 ima sustav s dvije kamere koji se sastoji od širokokutne kamere i središnje teleskopske kamere, prikladne za različite scenarije snimanja.

Širokokutna kamera može se pohvaliti CMOS senzorom od 1/1,3 inča s efektivnim pikselima od 48MP. Uz otvor blende od f/1,7 i ekvivalentnu žarišnu duljinu od 24 mm, širokokutna kamera može snimati od 1 m do beskonačno i može snimati videozapise od 4K 60 fps i fotografije od 48MP. Osim toga, podržava zumiranje do 3x.

Središnja teleskopska kamera može se pohvaliti CMOS senzorom od 1/1,3 inča s efektivnim pikselima od 48MP. Uz otvor blende od f/2,8 i ekvivalentnu žarišnu duljinu od 70 mm, središnja teleskopska kamera može snimati od 3 m do beskonačno i može snimati videozapise od 4K 60 fps i fotografije od 48MP. Osim toga, podržava zumiranje do 9x.

-
-  • NEMOJTE izlagati objektiv fotoaparata u okruženju s laserskim zrakama, kao što je laserski show, ili usmjeravati fotoaparat prema snažnim izvorima svjetlosti tijekom dužeg razdoblja, kao što je sunce na vedor dan, kako biste izbjegli oštećenje senzora.
- Provjerite da li su temperatura i vlaga prikladni za fotoaparat tijekom uporabe i skladištenja.
- Koristite sredstvo za čišćenje leća kako biste izbjegli oštećenje ili lošu kvalitetu slike.
- NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na fotoaparatu jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj i ozlijediti korisnika.
- Kamere možda neće ispravno fokusirati u sljedećim situacijama:
- a. Snimanje tamnih objekata na daljinu.
 - b. Snimanje objekata s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama ili objekata bez jasnih uzoraka ili tekstura.
 - c. Snimanje sjajnih ili reflektirajućih objekata (poput uličnog osvjetljenja i stakla).
 - d. Snimanje bljeskajućih objekata.
 - e. Snimanje objekata koji se brzo kreću.
 - f. Kada se letjelica/gimbal brzo kreću.
 - g. Snimanje objekata na različitim udaljenostima u rasponu fokusa.
-

Pohrana i izvoz fotografija i videozapisa

Spremanje fotografija i videozapisa

DJI Air 3 ima 8 GB ugrađenog prostora za pohranu i podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. MicroSD kartica SDXC ili UHS-I potrebna je zbog velike brzine čitanja i pisanja potrebnih za podatke sadržane u videozapisima visoke razlučivosti. Pogledajte odjeljak Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.

Izvoz fotografija i videozapisa

- Upotrijebite QuickTransfer za izvoz snimke na mobilni uređaj.
- Povežite letjelicu s računalom pomoću podatkovnog kabla, izvezite snimke u ugrađeni prostor za pohranu letjelice ili na microSD karticu letjelice. Letjelica se ne mora napajati tijekom postupka izvoza.
- Izvadite microSD karticu iz letjelice i umetnite je u čitač kartica te izvezite snimku na microSD kartici putem čitača kartice.



- NEMOJTE vaditi microSD karticu iz letjelice prilikom snimanja fotografija ili videozapisa. U protivnom, microSD kartica se može oštetiti.
- Da bi se osigurala stabilnost sustava kamera, pojedinačne video snimke ograničene su na 30 minuta.
- Provjerite postavke kamere prije uporabe kako biste bili sigurni da su ispravno konfiguirane.
- Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili radi li kamera pravilno.
- Obavezno pravilno isključite letjelicu. U protivnom, parametri kamere neće biti pohranjeni i to može utjecati na snimljene videozapise. DJI nije odgovoran za bilo koji gubitak slike ili videozapisa koji je zabilježen na način koji nije strojno čitljiv.

QuickTransfer

DJI Air 3 može se izravno povezati s mobilnim uređajima putem Wi-Fi veze, omogućavajući korisnicima preuzimanje fotografija i videozapisa iz letjelice na mobilni uređaj putem aplikacije DJI Fly bez upotrebe daljinskog upravljača. Korisnici mogu uživati u bržim i praktičnijim preuzimanjima s brzinom prijenosa do 30 MB/s.

Upotreba

Metoda 1: mobilni uređaj nije povezan s daljinskim upravljačem

- Uključite letjelicu i pričekajte dok se ne dovrše samodijagnostička ispitivanja letjelice.
- Provjerite jesu li na mobilnom uređaju omogućeni Bluetooth i Wi-Fi. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojavit će se upit za povezivanje s letjelicom.
- Dodirnite Poveži. Nakon uspješnog povezivanja, datotekama na letjelici može se pristupiti i preuzeti ih velikom brzinom. Prilikom prvog povezivanja mobilnog uređaja s letjelicom za potvrdu, pritisnite i držite gumb napajanja letjelice dvije sekunde.

Metoda 2: mobilni uređaj je povezan s daljinskim upravljačem

- Provjerite je li letjelica povezana s mobilnim uređajem putem daljinskog upravljača i jesu li motori isključeni.
- Omogućite Bluetooth i Wi-Fi na mobilnom uređaju.
- Pokrenite aplikaciju DJI Fly, uđite u reprodukciju i dodirnite u  gornjem desnom kutu za pristup datotekama na letjelici za preuzimanje velikom brzinom.



- DJI RC 2 ne podržava opciju QuickTransfer.
- Maksimalna brzina preuzimanja može se postići samo u zemljama i regijama u kojima zakonska regulativa dopušta frekvenciju od 5,8 GHz, kad se koriste uređaji koji podržavaju frekvencijski pojas od 5,8 GHz i Wi-Fi vezu, te u okruženju bez smetnji ili zapreka. Ako lokalni propisi (poput Japana) ne dopuštaju 5,8 GHz, ako mobilni uređaj korisnika ne podržava frekvencijski pojas od 5,8 GHz ili postoje ozbiljne smetnje na okruženje, onda QuickTransfer koristi frekvencijski pojas od 2,4 GHz, a njegova maksimalna brzina preuzimanja smanjit će se na 6 MB/s.
- Prije uporabe opcije QuickTransfer provjerite jesu li Bluetooth, Wi-Fi i lokacijske usluge omogućeni na mobilnom uređaju.
- Kada koristite opciju QuickTransfer, nije potrebno unijeti Wi-Fi lozinku na stranicu s postavkama mobilnog uređaja kako biste se povezali. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i pojavit će se upit za povezivanje letjelice.
- Koristite opciju QuickTransfer u nesmetanom okruženju bez smetnji i držite se podalje od izvora smetnji kao što su bežični usmjerivači, Bluetooth zvučnici ili slušalice.

Daljinski upravljač

Ovaj odjeljak opisuje značajke daljinskog upravljača a uključuje upute za upravljanje letjelicom i kamerom.

Daljinski upravljač

DJI RC 2

Daljinski upravljač DJI RC 2 ima značajku dalekosežnog prijenosa O4 kada se koristi s letjelicom DJI Air 3 i radi na frekvencijskim pojasima od 2,4 GHz, 5,8 GHz i 5,1 GHz. Imamo mogućnost automatskog odabira najboljeg kanala za prijenos i može odašiljati 1080p 60fps HD prikaz uživo s letjelice na daljinski upravljač na udaljenost od najviše 20 km (12,4 milje) (sukladno s FCC standardima, mjereno na širokom otvorenom području bez smetnji). Opremljen je dodirnim zaslonom od 5,5 inča (razlučivosti 1920×1080 piksela) i mnoštvom kontrola i prilagodljivih gumba, DJI RC 2 omogućuje korisnicima jednostavno upravljanje letjelicom i daljinsko mijenjanje postavki letjelice. DJI RC 2 dolazi s brojnim drugim funkcijama kao što su ugrađeni GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth i Wi-Fi veza.

Daljinski upravljač ima odvojive upravljačke palice, ugrađene zvučnike, unutarnju pohranu od 32GB i podržava upotrebu microSD kartice za dodatne potrebe za pohranom.

Baterija od 6200 mAh snage 22,32 Wh omogućava daljinskom upravljaču maksimalno vrijeme rada od tri sata.

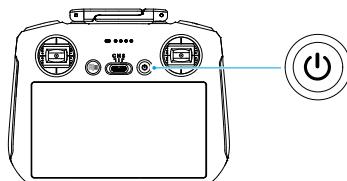
-  • Frekvencijski pojas od 5,1 GHz može se koristiti samo u zemljama i regijama u kojima je njezina uporaba dopuštena lokalnim zakonima i propisima.

Rukovanje

Uključivanje/Isključivanje

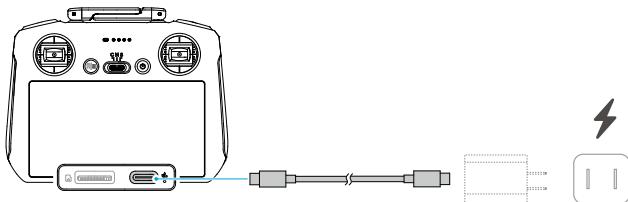
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutačne razine baterije.

Pritisnite jednom, zatim pritisnite ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



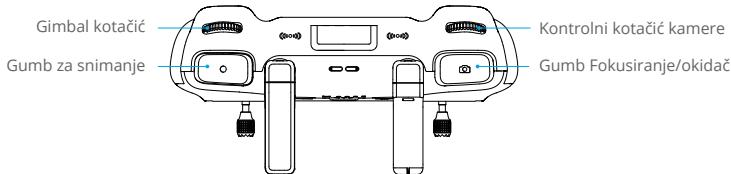
Punjjenje baterije

Spojite punjač na USB-C priključak na daljinskom upravljaču. Potrebno je približno 1 sat i 30 minuta da se daljinski upravljač potpuno napuni (pomoću USB punjača 9V / 3A).



Kontroliranje gimbala i kamere

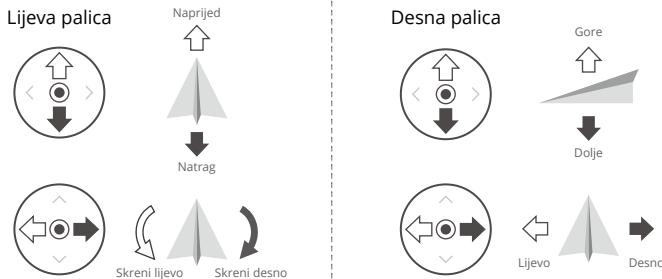
- Gumb Fokusiranje/okidač:** pritisnite do pola za automatsko fokusiranje te pritisnite do kraja za snimanje fotografije.
- Gumb za snimanje:** pritisnite jednom za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.
- Kontrolni kotačić kamere:** upotrijebite za podešavanje zuma prema zadanim postavkama. Funkcija kotačića može se postaviti kako bi se prilagodila žarišna duljina, EV, otvor blende, brzina okidača i ISO.
- Gimbal kotačić:** kontrolira nagib gimbal-a.



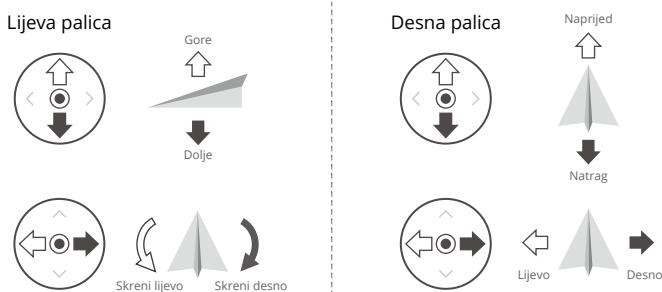
Kontroliranje letjelice

Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini mogu se konfigurirati u aplikaciji DJI Fly.

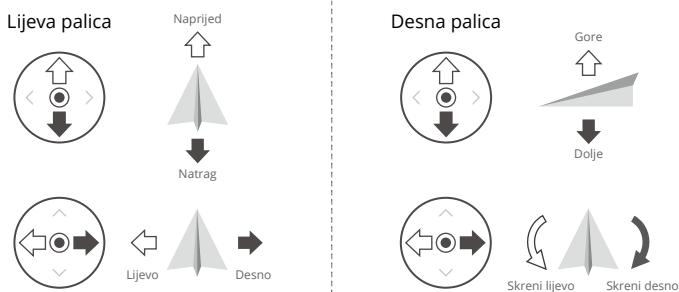
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Zadani način upravljanja daljinskim upravljačem je Mode 2. U ovom se priručniku Mode 2 koristi kao primjer za ilustriranje načina uporabe upravljačkih palica.



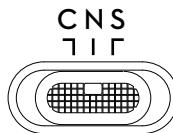
- Palica za neutralnu/središnju točku: upravljačke palice su u središtu.
- Pomicanje upravljačke palice: upravljačka palica je odgurnuta iz središnjeg položaja.

Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica	Opaske
		<p>Palica gasa: pomicanjem lijeve palice gore ili dolje mijenja se visina letjelice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gurnite palicu gore za penjanje ili prema dolje za spuštanje. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica će brže mijenjati visinu. <p>Upotrijebite lijevu palicu da uzletite kad se motori okreću u praznom hodu. Lagano gurajte palicu kako biste sprječili nagle i neočekivane promjene visine.</p>
		<p>Palica za skretanje: pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno kontrolira orientaciju letjelice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica će brže okreći.
		<p>Palica za nagib: pomicanje desne palice gore-dolje mijenja nagib letjelice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje da leti unatrag. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica će brže krenuti.
		<p>Palica za rolanje: pomicanjem desne palice ulijevo ili udesno mijenja se rolanje letjelice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica će brže krenuti.

Prekidač načina rada Flight

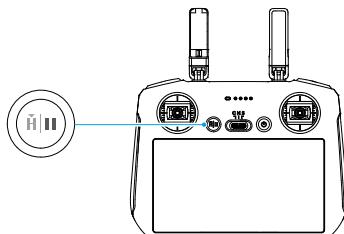
Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

Položaj	Način rada Flight
S	Sportski način rada
N	Uobičajeni način rada
C	Način rada Cine



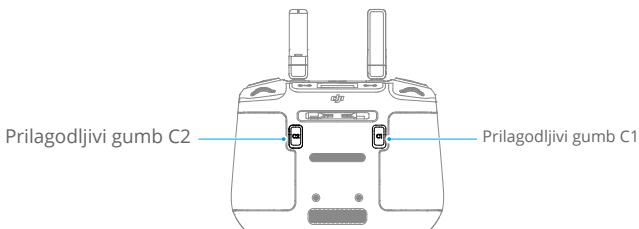
Flight Pause/RTH gumb

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebjdjeli u mjestu. Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne oglasi zvučni signal i ne pokrene RHT i letjelica će se vratiti na zadnju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom.



Prilagodljivi gumbi

Idite u Postavke u aplikaciji DJI Fly i odaberite Upravljanje, kako biste postavili funkcije za prilagodljive gume C1 i C2.



LED lampice daljinskog upravljača

LED svjetlo statusa

Uzorak treperenja	Opisi
	Neprekidno crveno svjetlo Nije povezano s letjelicom.
	Treperi crveno Razina baterije letjelice je niska.
	Neprekidno zeleno svjetlo Uspostavljena je veza s letjelicom.
	Treperi plavo Daljinski upravljač povezuje se s letjelicom.
	Neprekidno žuto svjetlo Ažuriranje programskih datoteka nije uspjelo.
	Neprekidno plavo svjetlo Ažuriranje programskih datoteka uspješno.
	Treperi žuto Razina baterije daljinskog upravljača je niska.
	Treperi cijan Upravljačke palice nisu centrirane.

LED indikatori razine baterije

Uzorak treperenja				Razina napunjenoosti baterije
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Upozorenja daljinskog upravljača

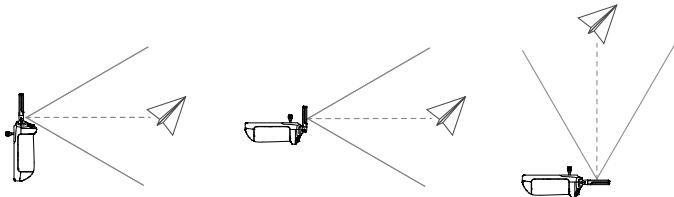
Daljinski upravljač se oglašava zvučnim signalom kada postoji pogreška ili upozorenje. Obratite pažnju kada se upiti pojave na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji DJI Fly. Klizite prema dolje s vrha zaslona i odaberite Isključi zvuk (Mute) kako biste onemogućili sva upozorenja ili pomaknite traku glasnoće na 0 kako biste onemogućili određena upozorenja.

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a. Upozorenje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije daljinskog upravljača niska (6 % do 10 %). Upozorenje o niskoj razini baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje o kritično niskoj razini baterije, koje se oglašava kad je razina baterije niža od 5 %, ne može se otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku.

Optimalan domet prijenosa je mjesto gdje su antene okrenute prema letjelici i kut između antena i stražnjeg dijela daljinskog upravljača iznosi 180° ili 270°.



- ⚠**
- NEMOJTE koristiti druge bežične uređaje koji rade na istoj frekvenciji kao i daljinski upravljač. U suprotnom će se na daljinskom upravljaču pojaviti smetnje.
 - Ako je signal prijenosa slab tijekom leta, u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit. Podesite antene kako biste bili sigurni da je letjelica u optimalnom rasponu prijenosa

Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom ukoliko se kupuju zajedno. U suprotnom, slijedite korake u nastavku kako biste povezali daljinski upravljač i letjelicu nakon uključivanja.

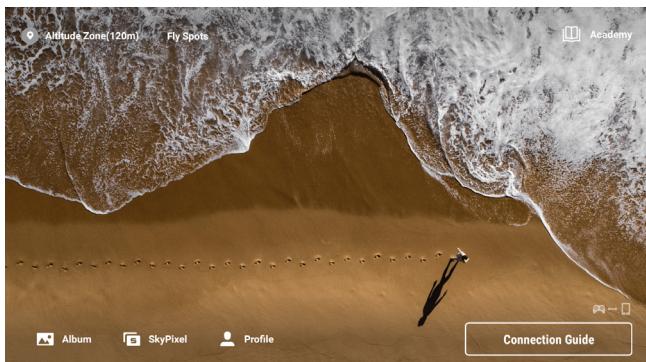
1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite ••• i odaberite Upravljanje a zatim Ponovno povezivanje s letjelicom. Tijekom povezivanja LED indikator statusa daljinskog upravljača treperi plavo, a daljinski upravljač se oglašava zvučnim signalom.
4. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti dvaput nakon kratkog zvučnog signala, a LED svjetla razine baterije trepere u slijedu kako bi naznačili da je spremna za povezivanje. Daljinski upravljač dvaput će se oglasiti zvučnim signalom, a LED statusna lampica postat će zelena kako bi naznačila da je povezivanje uspješno.

- 💡**
- Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
 - Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.
 - Isključite Bluetooth i Wi-Fi vezu da biste postigli optimalni prijenos videozapisa.

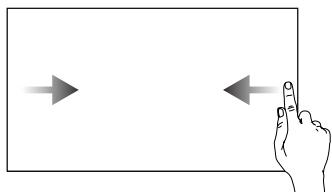
- ⚠**
- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
 - Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon šest minuta daljinski upravljač se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
 - Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.
 - NE upravljajte letjelicom kada su uvjeti osvjetljenja previše svijetli ili previše mračni korištenjem daljinskog upravljača za praćenje leta. Korisnik je odgovoran za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona, i mora voditi računa o izravnoj sunčevoj svjetlosti na zaslonu tijekom leta.

Rukovanje zaslonom osjetljivim na dodir

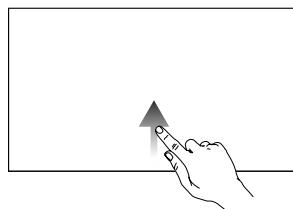
Početni zaslon



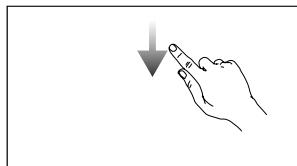
Operacije



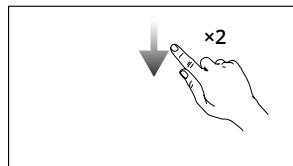
Kliznite s lijeve ili desne strane do središta zaslona za povratak na prethodni zaslon.



Kliznite prema gore s dna zaslona za povratak u aplikaciju DJI Fly.

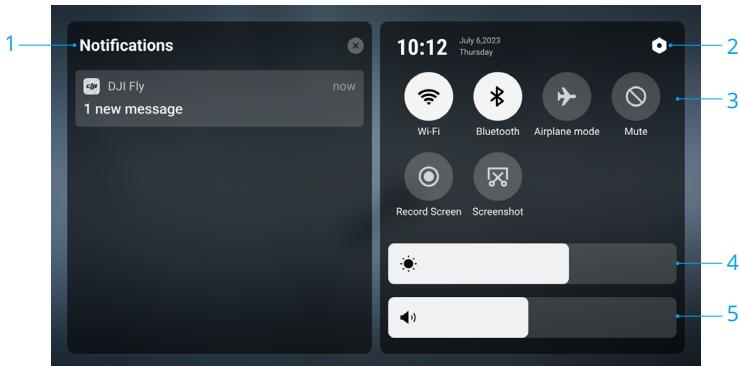


Kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili statusnu traku kad ste u aplikaciji DJI Fly. Gornji dio statusne trake prikazuje vrijeme, Wi-Fi signal, razinu baterije daljinskog upravljača itd.



Dvaput kliznite dolje s vrha zaslona kako biste otvorili Brze postavke kad ste u aplikaciji DJI Fly.

Brze postavke



1. Obavijesti

Dodirnite za provjeru obavijesti sustava.

2. Postavke sustava

Dodirnite za pristup postavkama sustava i konfigurajte postavke kao što su Bluetooth, glasnoća i mreža. Korisnici također mogu pogledati Vodič za dodatne informacije o kontrolama i LED indikatorima statusa.

3. Prečaci

Wi-Fi : dodirnite za omogućavanje ili onemogućavanje Wi-Fi veze. Držite za ulazak u postavke, a zatim se spojite na ili dodajte Wi-Fi mrežu.

Bluetooth : dodirnite za omogućavanje ili onemogućavanje Bluetootha. Držite za ulazak u postavke i spojite se s obližnjim Bluetooth uređajima.

Wi-Fi + Bluetooth : dodirnite za omogućavanje zrakoplovnog načina. Wi-Fi i Bluetooth bit će onemogućeni.

Obavijesti : dodirnite za isključivanje obavijesti sustava i deaktiviranje svih upozorenja.

Sadržaj : dodirnite za početak snimanja zaslona.

Zaslonska snimka : dodirnite za izradu snimke zaslona.

4. Podešavanje svjetline

Dodirnite za podešavanje svjetline zaslona.

5. Podešavanje glasnoće

Pomaknite traku za podešavanje glasnoće.

Napredne značajke

Kalibracija kompasa

Kompas će možda trebati kalibrirati nakon uporabe daljinskog upravljača u područjima s elektromagnetskim smetnjama. Ako je kompas daljinskog upravljača potrebno kalibrirati, prikazat će se upozorenje. Dodirnite upozorenje kako biste pokrenuli kalibraciju. U drugim slučajevima za kalibraciju daljinskog upravljača slijedite korake u nastavku.

1. Uključite daljinski upravljač i uđite u Brze postavke.
2. Odaberite Postavke sustava , pomaknite prema dolje i dodirnite Compass.
3. Slijedite upute na zaslонu kako biste kalibrirali kompas.
4. Nakon uspješne kalibracije, prikazat će se poruka.

DJI RC-N2

Daljinski upravljač DJI RC-N2 ima značajku dalekosežnog prijenosa O4 kada se koristi s letjelicom DJI Air 3 i radi na frekvencijskim pojasima od 2,4 GHz, 5,8 GHz i 5,1 GHz. Daljinski upravljač ima mogućnost automatskog odabira najboljeg kanala za prijenos i može odašiljati 1080p 60fps HD prikaz uživo od letjelice do aplikacije DJI Fly na mobilnom uređaju (ovisno o performansama mobilnog uređaja) s maksimalnim rasponom prijenosa od 20 km (12,4 mi) na DJI Fly (sukladno s FCC standardima, mjereno na širokom otvorenom području bez smetnji). Korisnici mogu upravljati letjelicom i jednostavno promijeniti postavke unutar ovog raspona.

Ugrađena baterija ima kapacitet od 5200 mAh i snagu od 18,72 Wh koja podržava maksimalno vrijeme rada od šest sati (kada ne puni mobilni uređaj).

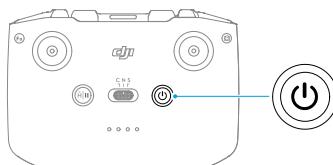
-  • Frekvencija od 5,1 GHz može se koristiti samo u zemljama i regijama u kojima je njezina uporaba dopuštena lokalnim zakonima i propisima.

Rukovanje

Uključivanje/Isključivanje

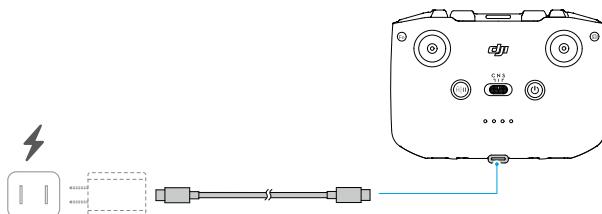
Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutačne razine baterije. Ako je razina baterije preniska, ponovo je napunite.

Pritisnite jednom zatim pritisnite ponovno i držite dvije sekunde za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.



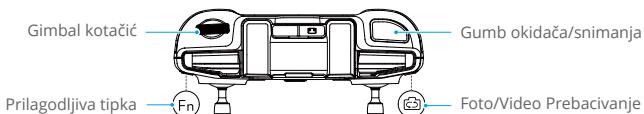
Punjjenje baterije

Upotrijebite USB-C kabel da povežete USB punjač s USB-C priključkom daljinskog upravljača.



Kontroliranje gimbal-a i kamere

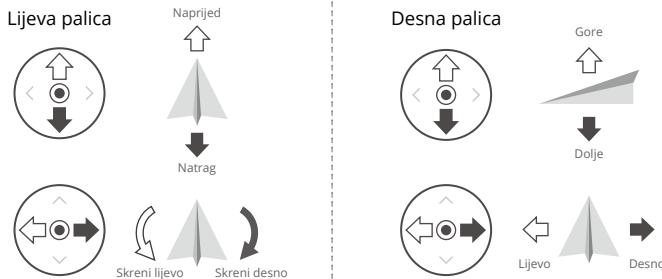
- Gumb Okidača/Snimanja:** pritisnite jednom za snimanje fotografije, pokretanje ili zaustavljanje snimanja.
- Foto/Video prebacivanje:** pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.
- Gimbal kotačić:** kontrolira nagib gimbal-a.
- Prilagodljivi gumb:** pritisnite i držite prilagodljivu tipku a zatim upotrijebite gimbalni kotačić za povećavanje ili smanjivanje.



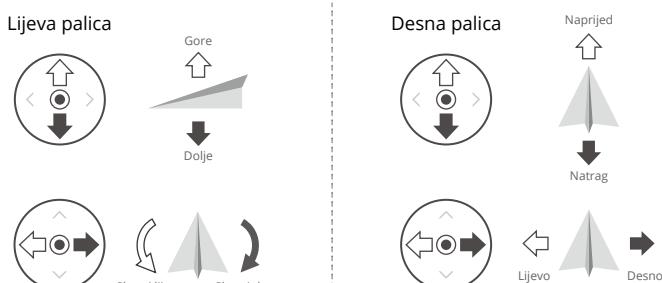
Kontroliranje letjelice

Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini mogu se konfigurirati u aplikaciji DJI Fly.

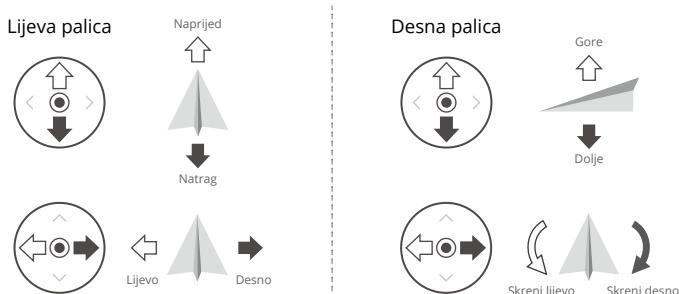
Mode 1



Mode 2



Mode 3



Zadani način upravljanja daljinskim upravljačem je Mode 2. U ovom se priručniku Mode 2 koristi kao primjer za ilustriranje načina uporabe upravljačkih palica.



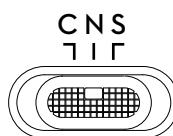
- Palica za neutralnu/središnju točku: upravljačke palice su u središtu.
- Pomicanje upravljačke palice: upravljačka palica je odgurnuta iz središnjeg položaja.

Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica	Opaske
		<p>Palica gasa: pomicanjem lijeve palice gore ili dolje mijenja se visina letjelice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gurnite palicu gore za penjanje ili prema dolje za spuštanje. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se palica više odguruje od središta, letjelica brže mijenja visinu. <p>Upotrijebite lijevu palicu da uzletite kad se motori okreću u praznom hodu. Lagano gurajte palicu kako biste sprječili nagle i neočekivane promjene visine.</p>
		<p>Palica za skretanje: pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno kontrolira orijentaciju letjelice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palice od središta, letjelica se brže okreće.
		<p>Palica za nagib: pomicanje desne palice gore-dolje mijenja nagib letjelice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje da leti unatrag. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica se brže kreće.
		<p>Palica za rolanje: pomicanjem desne palice ulijevo ili udesno mijenja se rolanje letjelice.</p> <ul style="list-style-type: none"> Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Letjelica lebdi na mjestu ako je palica u središtu. Što se više gurne palica od središta, letjelica se brže kreće.

Prekidač načina rada Flight

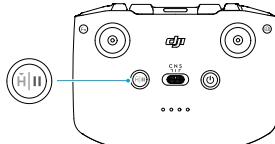
Prebacite prekidač za odabir željenog načina leta.

Položaj	Način rada Flight
S	Sportski način rada
N	Uobičajeni način rada
C	Način rada Cine



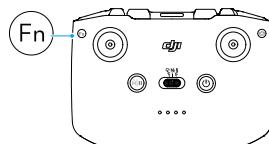
Flight Pause/RTH gumb

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebjdjeni u mjestu. Pritisnite i držite gumb dok daljinski upravljač ne oglasi zvučni signal i ne pokrene RHT, letjelica će se vratiti na zadnju zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom.



Prilagodljiva tipka

Kako biste prilagodili funkciju ovog gumba, idite na Postavke u aplikaciji DJI Fly i odaberite Upravljanje.



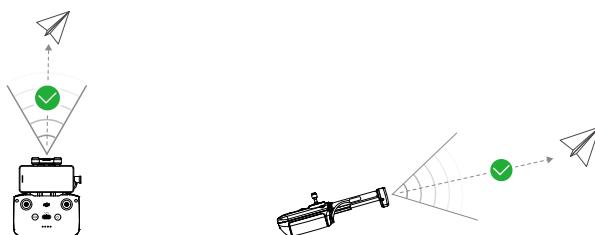
Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH-a. Upozorenje se ne može otkazati. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije daljinskog upravljača 6 % do 10 %. Upozorenje o niskoj razini baterije može se otkazati pritiskom gumba za uključivanje. Upozorenje o kritično niskoj razini baterije, koje se oglašava kad je razina baterije niža od 5%, ne može se otkazati.

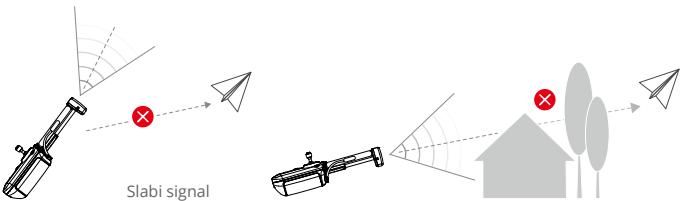
LED indikatori za razinu baterije će početi sporo treperiti nakon prekidanja veze s letjelicom. DJI Fly prikazat će upit upozorenja nakon prekida veze s letjelicom.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada je daljinski upravljač postavljen prema letjelici kao što je prikazano u nastavku.



Optimalna zona prijenosa



Povezivanje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač već je povezan s letjelicom ukoliko se kupuju zajedno. U suprotnom, slijedite korake u nastavku kako biste povezali daljinski upravljač i letjelicu nakon uključivanja.

1. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
2. Povežite mobilni uređaj s daljinskim upravljačem i pokrenite DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite i odaberite Upravljanje a zatim Ponovno povezivanje s letjelicom.
4. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti jednom kad je spremna za povezivanje. Nakon uspješnog povezivanja letjelica će se dva puta oglasiti zvučnim signalom, a LED indikatori razine baterije na daljinskom upravljaču će se pojavit i neprekidno svijetliti.

- Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
• Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.
• Isključite Bluetooth i Wi-Fi vezu da biste postigli optimalni prijenos videozapisa.

- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
• Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon šest minuta daljinski upravljač se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
• Podesite držač mobilnog uređaja kako bi bili sigurni da je vaš mobilni uređaj osiguran.
• Bateriju potpuno napunite najmanje jednom u tri mjeseca radi održavanje zdravlja baterije.
• NE upravljaljte letjelicom kada su uvjeti osvjetljenja previše svijetli ili previše mračni prilikom uporabe mobilnog telefona za praćenje leta. Korisnik je odgovoran za ispravnu prilagodbu svjetline zaslona, i mora voditi računa o izravnoj sunčevoj svjetlosti na zaslonu tijekom leta.
• Obavezno koristite mobilni uređaj zajedno s daljinskim upravljačem DJI RC-N2 za upravljanje letjelicom. Ako se mobilni uređaj iz bilo kojeg razloga isključi, spustite letjelicu što je prije moguće radi sigurnosti.

DJI Fly aplikacija

U ovom su dijelu predstavljene glavne funkcije DJI Fly aplikacije.

DJI Fly aplikacija

Početni zaslon

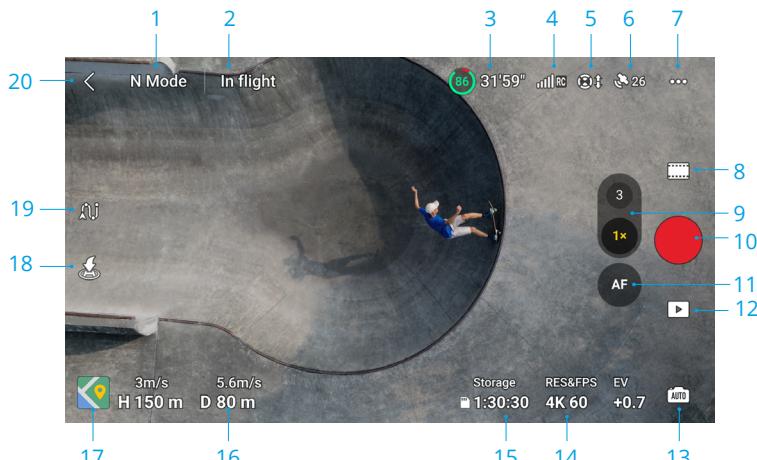
-  • Sučelje i funkcije aplikacije DJI Fly mogu se promijeniti s ažuriranjem verzije softvera. Stvarno iskustvo upotrebe temelji se na verziji softvera koja se upotrebljava.

Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite na Početni zaslon kako biste upotrijebili sljedeće značajke:

- pretraživanje videozapisa s uputama, korisničkih priručnika, Mjesta za letove, savjeta za let i još mnogo toga
- provjera regulatornih zahtjeva pojedinih regija i prikupljanje informacija o Mjestima za letove
- pregled fotografija i videozapisa u albumu letjelice te snimki spremlijenih na lokalnom uređaju ili istraživanje više snimki dijeljenih uz SkyPixel
- prijava pomoću DJI računa radi provjere podataka računa
- postprodajne usluge i podrška
- ažuriranje upravljačkog softvera, preuzimanje vanmrežnih karti, pristup značajci Find My Drone (Pronađi moj dron), pristup za DJI Forum i DJI Store te još mnogo toga.

Prikaz kamere

Opisi gumba



1. Način rada Flight

N način: prikazuje trenutačni način leta.

2. Traka statusa sustava

Tijekom leta: prikazuje na status leta letjelice i razne poruke upozorenja.

3. Informacije o bateriji

 31'59": prikazuje trenutačnu razinu baterije i preostalo vrijeme leta. Dodirnite za prikaz dodatnih informacija o bateriji.

4. Snaga video signala za silaznu vezu

 prikazuje snagu video signala za silaznu vezu između letjelice i daljinskog upravljača.

5. Status vizualnog sustava

 : lijeva strana ikone označava status vodoravnog vizualnog sustava, a desna strana ikone označava status gornjeg i donjeg vizualnog sustava. Ikona je bijela kad vizualni sustav radi normalno, a postaje crvena kad vizualni sustav nije dostupan.

6. GNSS status

 26: prikazuje trenutačnu jačinu GNSS signala. Dodirnite za provjeru statusa GNSS signala. Početna točka može se ažurirati kada je ikona bijela, što ukazuje da je GNSS signal jak.

7. Postavke

... : dodirnite za prikaz ili postavljanje parametara za sigurnost, upravljanje, kameru i prijenos. Pogledajte odjeljak Postavke za više informacija.

8. Načini snimanja

- | | |
|---|---|
|  | Fotografija: Single, AEB, Burst Shooting, AEB, i Time Shot. |
|  | Videozapis: Normalno, noćno i usporeno snimanje. |
|  | MasterShots: povucite i odaberite subjekt. Letjelica će snimati dok izvodi različita manevriranja u nizu i zadržati subjekt u središtu kadra. Nakon toga generirat će se kratki filmski videozapis. |
|  | QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Boomerang, i Asteroid. |
|  | Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock i Waypoints. |
|  | Panorama: Sfera, 180°, široki kut i okomito. Letjelica će automatski snimiti nekoliko fotografija i sintetizirati panoramsku fotografiju na temelju odabранe vrste panoramske fotografije. |

 • Noćni video način rada omogućuje bolje smanjenje šuma i čišću snimku, podržava do 12800 ISO.

 • Noćni video način rada trenutačno podržava 4K 24/25/30 fps i 1080P 24/25/30 fps.
• FocusTrack nije podržan u noćnom video načinu rada.

9. Gumb za prebacivanje kamere

Dodirnite  za prebacivanje na središnju teleskopsku kameru, ponovno dodirnite za promjenu omjera zumiranja. Dodirnite  za prebacivanje na širokokutnu kameru, ponovno dodirnite za promjenu omjera zumiranja.

Dodirnite i zadržite  ili  kako biste otvorili traku za zumiranje radi prilagodbe digitalnog zuma. Upotrijebite dva prsta na zaslonu za povećavanje ili smanjivanje.

 • Pri povećavanju ili smanjivanju, što je veći omjer zumiranja, to će se letjelica sporije rotirati kako bi se postigao bolji prikaz.

10. Gumb okidača/snimanja

● : dodirnite za snimanje fotografije, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja videozapisa.

11. Gumb za fokusiranje

AF/MF: dodirnite ikonu za prebacivanje između AF i MF. Dodirnite i držite ikonu kako biste otvorili rake za fokusiranje i prilagodili fokus.

12. Reprodukcija

▶ : dodirnite kako biste ušli u reprodukciju i prikazali slike i videozapise čim se snime.

13. Prebacivanje načina rada kamere

: dodirnite za prebacivanje između automatskog i Pro načina rada. Različiti parametri mogu se postaviti u različitim načinima rada.

14. Parametri snimanja

: prikazuje trenutačne parametre snimanja. Dodirnite za pristup postavkama parametara.

15. Informacije o pohrani

: prikazuje preostali broj fotografija ili vrijeme snimanja videozapisa trenutačne pohrane. Dodirnite za prikaz dostupnog kapaciteta unutarnje pohrane ili microSD kartice.

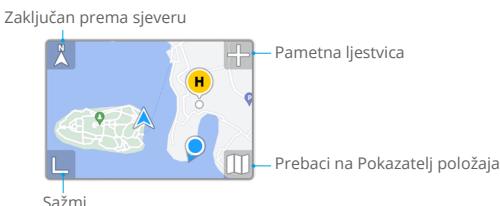
16. Letna telemetrija

Prikazuje udaljenost između letjelice i početne točke, visinu od početne točke, horizontalnu i vertikalnu brzinu letjelice.

17. Pokazatelj karte/visine/pomoć za vid

: dodirnite za proširenje na mini kartu, a zatim dodirnite središte mini karte za prebacivanje s prikaza kamere na prikaz karte. Mini karta se može prebaciti na pokazatelj položaja.

- Mini karta: prikazuje kartu u donjem lijevom kutu zaslona tako da korisnik može istovremeno provjeriti prikaz kamere, položaj i orientaciju letjelice i daljinskog upravljača u stvarnom vremenu, lokaciju početne točke i putanje leta itd.



Zaključan prema sjeveru

Sjever je zaključan na karti sa sjeverom usmjerenim prema gore na prikazu karte. Dodirnite za prebacivanje s opcije Zaključan prema sjeveru na položaj daljinskog upravljača gdje se karta okreće kada daljinski upravljač promijeni položaj.

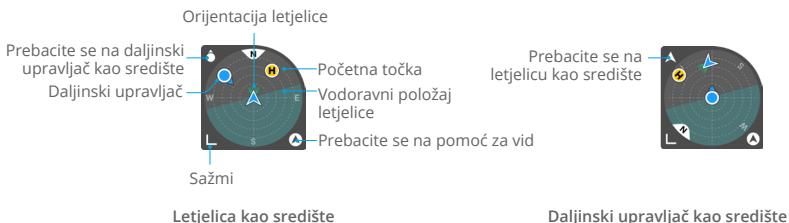
Pametna ljestvica

dodirnite ikonu +/- da biste malo povećali ili smanjili prikaz.

Prebacite na Pokazatelj položaja dodirnite za prebacivanje s mini karte na pokazatelj položaja.

Sažmi dodirnite kako biste smanjili kartu.

- Pokazatelj položaja:** prikazuje pokazatelj položaja u donjem lijevom kutu zaslona tako da korisnik može istovremeno provjeriti prikaz kamere, relativnu lokaciju i orientaciju letjelice i daljinskog upravljača, lokaciju početne točke i informacije o vodoravnom položaju letjelice itd. Pokazatelj položaja podržava prikaz letjelice ili daljinskog upravljača kao središta.



Prebacite se na

letjelicu/daljinski upravljač kao središte Dodirnite za prebacivanje na letjelicu/daljinski upravljač kao središte pokazatelja položaja.

Orientacija letjelice

Označava orientaciju letjelice. Kada je letjelica prikazana kao središte pokazatelja položaja, a korisnik mijenja orientaciju letjelice, svi ostali elementi indikatora položaja rotirat će se oko ikone letjelice. Smjer strelice ikone letjelice ostaje nepromijenjen.

Vodoravni položaj letjelice

Označava informacije o vodoravnom položaju letjelice (uključujući nagib i rolanje). Tamno cijan područje je vodoravno i nalazi se u središtu indikatora položaja kada letjelica lebdi u mjestu. Ako nije, to znači da vjetar mijenja položaj letjelice. Letite oprezno. Tamno cijan područje mijenja se u stvarnom vremenu na temelju horizontalnog položaja letjelice.

Prebacite se na pomoć za vid

Dodirnite za prebacivanje s pokazatelja nadmorske visine na prikaz pomoći za vid.

Sažmi

Dodirnite kako biste smanjili pokazatelj položaja.

Početna točka

Lokacija Početne točke. Da biste ručno kontrolirali letjelicu prilikom povratka u početnu točku, najprije prilagodite orientaciju letjelice prema početnoj točki.

Daljinski upravljač

Točka označava lokaciju daljinskog upravljača, dok strelica na točki označava orientaciju daljinskog upravljača. Prilagodite orientaciju daljinskog upravljača tijekom leta kako biste bili sigurni da strelica pokazuje prema ikoni letjelice radi optimalnog prijenosa signala.

- Vision Assist:** Vision Assist prikaz, potaknut vodoravnim vizualnim sustavom, mijenja smjer vodoravne brzine (naprijed, natrag, lijevo i desno) kako bi pomogao korisnicima da se kreću i promatraju prepreke tijekom leta.



Vodoravna brzina letjelice	Smjer crte označava trenutačni vodoravni smjer letjelice, a dužina crte označava vodoravnu brzinu letjelice.
Smjer prikaza pomoći za vid	Označava smjer prikaza pomoći za vid. Dodirnite i zadržite za zaključavanje smjera.
Prebac na mini kartu	Dodirnite za prebacivanje s prikaza pomoći za vid na mini kartu.
Sažmi	Dodirnite za smanjenje prikaza pomoći za vid.
Max	Dodirnite za maksimiziranje prikaza pomoći za vid.
Zaključano	Označava da je smjer prikaza pomoći za vid zaključan. Dodirnite za otkazivanje zaključavanja.

18. Automatsko uzlijetanje/slijetanje/RTH

⬆ / ⬇ : dodirnite ikonu. Kad se pojavi upit, pritisnite i držite tipku za pokretanje automatskog uzlijetanja ili slijetanja.

⟲ : dodirnite za pokretanje pametnog RTH i povratak letjelice u zadnju zabilježenu početnu točku.

19. Waypoint Flight

⤒: dodirnite kako biste omogućili/onemogućili način Waypoint Flight.

20. Natrag

⟲: dodirnite za povratak na početni zaslon.

Prečaci zaslona

Prilagodba gimbalnog kuta

Pritisnite i zadržite na zaslonu kako biste prikazali gimbal traku za podešavanje kako biste podešili kut gimbala.

Fokus/mjerenje ekspozicije u jednoj točki

Dodirnite zaslon kako biste omogućili fokusiranje ili mjerenje ekspozicije u jednoj točki. Fokus ili mjerenje ekspozicije u jednoj točki prikazat će se različito, ovisno o načinu snimanja, načinu fokusa, načinu ekspozicije i načinu mjerjenja ekspozicije u jednoj točki.

Nakon uporabe mjerenja ekspozicije u jednoj točki:

- Povucite ⚛ pored okvira gore-dolje za prilagodbu EV-a (vrijednost ekspozicije).
- Pritisnite i držite okvir na zaslonu kako biste zaključali ekspoziciju. Da biste otključali ekspoziciju, ponovno dodirnite i držite na zaslonu ili dodirnite drugo područje zaslona.

Postavke

Sigurnost

- Pomoći pri letu

Radnja za izbjegavanje prepreka Višesmjerni vizualni sustav omogućava se nakon postavljanja radnje za izbjegavanja prepreka na Zaobilaženje ili Kočenje. Letjelica ne može osjetiti prepreke ako je Izbjegavanje prepreka onemogućeno.

Opcije zaobilaženja Odaberite način rada Normalno ili Nifty pri korištenju Zaobilaženja.

Prikaži radarske karte Ako je ova funkcija omogućena, bit će prikazana radarska karta za otkrivanje prepreka u stvarnom vremenu.

- Povratak u početnu točku (RTH): postavljanje naprednog RTH-a, automatske visine RTH i ažuriranja početne točke.
- Postavke proširene stvarnosti: omogućavanje prikaza Početne točke u proširenoj stvarnosti, Rute povratka na početnu točku u proširenoj stvarnosti i Sjene letjelice u proširenoj stvarnosti.
- Sigurnost leta: postavljanje najveće visine i maksimalne udaljenosti za letove.
- Senzori: prikaz statusa IMU i kompasa te pokrenite kalibriranje ako je potrebno.
- Baterija: dodirnite za prikaz informacija o bateriji kao što su status čelije baterije, serijski broj i broj punjenja.
- Pomoćni LED: dodirnite za postavljanje pomoćnog LED-a na automatsko, uključeno ili isključeno. NEMOJTE uključivati pomoćni LED prije uzljetanja.
- LED diode prednjeg kraka letjelice: dodirnite za postavljanje LED dioda prednjeg kraka letjelice na automatsko ili uključeno. U automatskom načinu rada, prednje LED diode letjelice bit će onemogućene tijekom snimanja kako se ne bi utjecalo na kvalitetu.
- Otključavanje GEO zona: kliknite za prikaz informacija o otključavanju GEO zona.
- Find My Drone: ova značajka pomaže pronaći lokaciju letjelice, bilo omogućavanjem LED svjetala letjelice, zvučnim signalom ili pomoću karte.
- Napredne sigurnosne postavke

Izgubljeni signal Ponašanje letjelice kada se signal daljinskog upravljača izgubi može se postaviti na RTH, Spuštanje ili Lebdenje.

Zaustavljanje propelera u nuždi Emergency Only označava da se motori mogu samo zaustaviti izvršavanjem kombinirane naredbe palice (CSC) tijekom najmanje 2 sekunde usred leta u izvanrednim situacijama, primjerice u slučaju sudara, zaustavljanja motora, kontroliranja letjelice u zraku ili kad je letjelica izvan kontrole i brzo se uspinje ili spušta. Anytime označava da se motori mogu zaustaviti usred leta kad korisnik izvrši (CSC).

Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka	Kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni, letjelica da bi lebdjela se oslanja samo na GNSS, višesmjerno otkrivanje prepreka nije dostupno, a letjelica se neće automatski usporiti tijekom spuštanja blizu tla. Potreban je dodatni oprez kada su Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka onemogućeni. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka mogu se privremeno onemogućiti u oblacima i magli ili kada se otkrije prepreka prilikom slijetanja. Održavajte Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućenima u redovitim scenarijima leta. Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka omogućeni su prema zadanim postavkama nakon ponovnog pokretanja letjelice. 💡 Pozicioniranje vida i otkrivanje prepreka dostupni su samo prilikom ručnog leta i nisu dostupni u načinima rada kao što su RTH, automatsko slijetanje i pametni način leta.
AirSense	U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje kada se otkrije letjelica sa ljudima ako je omogućen način AirSense. Pročitajte odricanje od odgovornosti u DJI Fly upitu prije korištenja načina AirSense.

Upravljanje

- Postavke letjelice

Jedinice	Može se postaviti na metričke ili imperijalne vrijednosti.
Skeniranje subjekta	Kad je omogućeno, letjelica automatski skenira i prikazuje subjekte u Prikazu kamere (dostupno samo za pojedinačne i normalne načine snimanja videozapisa).
Ugađanje opcije Gain i Expo	Podržava postavke pojačanja i ekspozicije za fino podešavanje letjelice i gimbala u različitim načinima leta, uključujući maksimalnu vodoravnu brzinu, maksimalnu brzinu uspona, maksimalnu brzinu spuštanja, maksimalnu kutnu brzinu, glatkost promjene pravca, osjetljivost kočenja, ekspoziciju i maksimalnu brzinu upravljanja nagibom gimbala i glatkocrom nagiba.



- Prilikom otpuštanja upravljačke palice povećana osjetljivost na kočenje smanjuje put kočenja letjelice, dok smanjena osjetljivost kočenja povećava put kočenja. Letite oprezno.
- Postavke gimbala: dodirnite za postavljanje načina rada gimbala, kalibriranja gimbala i ponovnog centriranja ili pomicanja gimbala prema dolje.
- Postavke daljinskog upravljača: dodirnite za podešavanje funkcije prilagodljivog gumba, kalibriranje daljinskog upravljača i prebacivanje načina rada upravljačke palice. Pobrinite se da razumijete postupak načina rada palice prije promjene načina rada upravljačke palice.
- Vodič za letenje: pogledajte vodič za letenje.
- Ponovno povezivanje s letjelicom (Link): kad letjelica nije povezana s daljinskim upravljačem.

Kamera

- Postavke parametara kamere: prikazuje različite postavke ovisno o načinu snimanja.

Načini snimanja	Postavke
Foto način	Format, omjer slike, razlučivost
Način snimanja	Boja, format kodiranja i titlovi videozapisa
MasterShots	Boja, format kodiranja i titlovi videozapisa
QuickShots	Boja, format kodiranja i titlovi videozapisa
Hyperlapse	Vrsta fotografije, okvir snimanja
Panorama	Vrsta fotografije

- Opće postavke

Sprječavanje treperenja	Kada je omogućeno, treperenje snimke uzrokovano izvorom svjetlosti smanjit će se prilikom snimanja u okruženjima sa svjetlima.  U Pro načinu rada, sprječavanje treperenja aktivirat će se samo kada su brzina okidača i ISO postavljeni na automatski.
Histogram	Kada je omogućeno, korisnici mogu provjeriti zaslon kako bi vidjeli je li ekspozicija prikladna.
Vršna razina	Kada je omogućeno u načinu rada MF, objekti u fokusu bit će označeni crvenom bojom. Što je viša vršna razina, to je deblji obris.
Upozorenje na prekomjernu ekspoziciju	Kada je omogućeno, područje prekomjerne ekspozicije bit će označeno dijagonalnim linijama.
Linije mreže	Omogućite linije mreže kao što su dijagonalne linije, mreža od devet kvadrata i središnja točka.
White Balance (balans bijele boje)	Postavite na automatsko ili ručno podesite temperaturu boje.

- Pohranu

Pohranu	Pohranite snimljene datoteke na microSD karticu u letjelici ili u internu pohranu letjelice. DJI Air 3 ima internu pohranu od 8 GB.
Imenovanje prilagođene mape	Kada se promijeni, nova mapa automatski će se kreirati u pohrani letjelice za pohranu budućih datoteka.
Imenovanje prilagođene datoteke	Kada se promijeni, novi naziv će se primijeniti na buduće datoteke u pohrani letjelice.
Predmemoriranje prilikom snimanja	Kada je omogućeno, prikaz uživo na daljinskom upravljaču pohranit će se u pohranu daljinskog upravljača prilikom snimanja videozapisa.
Maksimalni kapacitet video predmemorije	Kada se dosegne ograničenje, najranije predmemorirane datoteke automatski će se izbrisati.

- Ponovno postavljanje postavki kamere: dodirnite kako biste vratili postavke kamere na zadane postavke.

Prijenos

Platforma za prijenos uživo može se odabrati radi emitiranja prikaza kamere u stvarnom vremenu. Frekvencijski pojas i način rada kanala također se mogu podesiti u postavkama prijenosa.

Informacije o

Prikazuje informacije kao što su naziv uređaja, naziv Wi-Fi mreže, model, verziju aplikacije, firmware letjelice, firmware daljinskog upravljača, FlySafe podatke, serijski broj itd.

Dodirnite Reset All Settings (Poništi sve postavke) kako biste resetirali postavke koje uključuju kameru, gimbal i sigurnosne postavke na zadane.



- Potpuno napunite uređaj prije pokretanja aplikacije DJI Fly.
- Potrebni su mobilni podaci za korištenje aplikacije DJI Fly. Obratite se pružatelju bežičnih podataka za troškove.
- NE prihvaćajte telefonske pozive i ne upotrebljavajte funkcije slanja poruka tijekom leta ako kao uređaj za prikaz koristite mobitel.
- Pažljivo pročitajte sve sigurnosne upite, poruke upozorenja i odricanja odgovornosti. Upoznajte se s relevantnim propisima u vašem području. Vi ste jedini odgovorni za to da znate sve relevantne propise i letite na način koji je u skladu sa tim.
 - a. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe značajki automatskog uzljetanja i automatskog slijetanja.
 - b. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja odgovornosti prije postavljanja visine iznad zadane granice.
 - c. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja od odgovornosti prije promjene načina leta.
 - d. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja odgovornosti u blizini ili u GEO zonama.
 - e. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe načina pametnog leta.
- Spustite letjelicu odmah na sigurno mjesto ukoliko se u aplikaciji pojavi upit da to učinite.
- Pregledajte sve poruke upozorenja na popisu koji je prikazan u aplikaciji prije svakog leta.
- Koristite tutorijal u aplikaciji za prakticiranje vještina leta ako nikad niste upravljali letjelicom ili ako nemate dovoljno iskustva s pouzdanim upravljanjem letjelicom.
- Aplikacija je osmišljena kako bi vam pomogla u radu. Koristite zdravi razum i NE oslanjajte se na aplikaciju za kontrolu letjelice. Uporaba aplikacije podložna je Uvjetima korištenja aplikacije DJI Fly i Pravilima o privatnosti DJI. Pažljivo ih pročitajte u aplikaciji.

Dodatak

Dodatak

Specifikacije

Letjelica (model: EB3WBC)

Težina uzljetanja	720 g
Dimenzije (L×W×H)	Sklopljena (bez propelera): 207×100,5×91,1 mm Nesklopljena (bez propelera): 258,8×326×105,8 mm
Maksimalna brzina uspona	10 m/s
Maksimalna brzina spuštanja	10 m/s
Maksimalna vodoravna brzina (blizu razine mora, bez vjetra) ^[1]	21 m/s
Maksimalna visina uzljetanja	6 000 m (19 685 ft)
Maksimalno vrijeme leta ^[2]	46 minuta
Maksimalno vrijeme lebdenja ^[3]	42 minute
Maksimalna udaljenost leta	32 km
Maksimalni otpor brzini vjetra	12 m/s
Maksimalni kut nagiba	35°
Radne temperature	-10 do 40 °C (14 do 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Raspon preciznog lebdenja	Okomito: ±0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem) ±0,5 m (s GNSS pozicioniranjem)
	Vodoravno: ±0,3 m (s vizualnim pozicioniranjem) ±0,5 m (sa sustavom pozicioniranja visoke točnosti)
Unutarnja pohrana	8 GB

Kamera

Senzor slike	Širokokutna kamera: CMOS od 1/1,3 inča, efektivni pikseli: 48 MP Središnja teleskopska kamera: CMOS od 1/1,3 inča, efektivni pikseli: 48 MP
--------------	--

Objektiv	<p>Širokokutna kamera FOV: 82° Format ekvivalentno: 24 mm Otvor blonde: f/1,7 Fokus: 1 m do ∞</p> <p>Srednja teleskopska kamera FOV: 35° Format ekvivalentno: 70 mm Otvor blonde: f/2,8 Fokus: 3 m do ∞</p>
ISO	<p>Videozapis Normalno i usporeno snimanje: 100-6400 (normalna boja) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG)</p> <p>Noć: 100-12800 (normalna boja)</p>
	<p>Fotografija 100-6400 (12 MP) 100-3200 (48 MP)</p>
Elektronička brzina zatvarača	<p>Širokokutna kamera Fotografija od 12MP: 1/16000 – 2 s (2,5 – 8 s za simuliranu dugu ekspoziciju) Fotografija od 48MP: 1/8000-2 s</p> <p>Srednja teleskopska kamera Fotografija od 12MP: 1/16000 – 2 s (2,5 – 8 s za simuliranu dugu ekspoziciju) Fotografija od 48MP: 1/8000-2 s</p>
Maksimalna veličina slike	<p>Širokokutna kamera: 8064×6048 Srednja teleskopska kamera: 8064×6048</p>
Načini fotografiranja bez pokreta	<p>Širokokutna kamera Jedna snimka: 12 MP i 48 MP Slijedno snimanje: 12 MP, 3/5/7 slika 48 MP, 3/5 slike Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 slika; 48 MP, 3/5 slike u koraku od 0,7 EV Podešeno: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s</p> <p>Srednja teleskopska kamera Jedna snimka: 12 MP i 48 MP Slijedno snimanje: 12 MP, 3/5/7 slika 48 MP, 3/5 slike Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 slika; 48 MP, 3/5 slike u koraku od 0,7 EV Podešeno: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s</p>
Format fotografije	JPEG/DNG (RAW)

Razlučivost videozapisa ^[4]	Širokokutna kamera: H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps 2,7K okomito snimanje: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps FHD okomito snimanje: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps
	Srednja teleskopska kamera: H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps 2,7K okomito snimanje: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps FHD okomito snimanje: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps
Format videozapisa	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maksimalna brzina prijenosa videozapisa	H.264/H.265: 150 Mbps
Podržani sustav datoteka	exFAT
Način boje i metoda uzorkovanja	Širokokutna kamera Normalno: 8-bitni 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bitni 4:2:0 (H.265)
	Srednja teleskopska kamera Normalno: 8-bitni 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bitni 4:2:0 (H.265)
Digitalni zum	Širokokutna kamera: 1 – 3x Srednja teleskopska kamera: 3 – 9x
Gimbal	
Stabilizacija	3-osna (nagib, rolanje, pomicanje)
Mehanički raspon	Nagib: -135° do 70° Rolanje: -50° do 50° Pomicanje: -27° do 27°
Mehanički raspon	Nagib: -90° do 60° Pomicanje: -5° do 5°
Maksimalna brzina upravljanja (nagib)	100°/s
Kutni raspon vibracija	±0,0037°
Senzorski sustavi	
Vrsta otkrivanja	Višesmjerni vizualni sustav, potpomognut trodimenzionalnim infracrvenim senzorskim sustavom na dnu letjelice
Naprijed	Opseg mjerena: 0,5 – 18 m Opseg detekcije: 0,5 – 200 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 15 m/s FOV: Vodoravna 90°, okomita 72°
Natrag	Opseg mjerena: 0,5 – 18 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 14 m/s FOV: Vodoravna 90°, okomita 72°

Bočno	Opseg mjerena: 0,5 – 30 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 14 m/s FOV: Vodoravna 90°, okomita 72°
Gornji	Opseg mjerena: 0,5 – 18 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 6 m/s FOV: Naprijed i natrag 72°, Lijevo i desno 90°
Donji	Opseg mjerena: 0,3 – 14 m Efektivna brzina senzora: Brzina leta ≤ 6 m/s FOV: Naprijed i natrag 106°, Lijevo i desno 90°
Radno okruženje	Naprijed, natrag, lijevo, desno i gore: Površine s uočljivim uzorcima i odgovarajućom rasvjetom (luxa >15) Donji: Površine s uočljivim uzorcima, difuzna refleksija > 20 % (npr. zidovi, drveće, ljudi) i odgovarajuća rasvjeta (lux > 15)
3D infracrveni senzor	Raspon mjerena: 0,1 – 8 m (refleksija > 10 %) FOV: Naprijed i natrag 60°, Lijevo i desno 60°
Prijenos video zapisa	
Sustav prijenosa video zapisa	O4
Kvaliteta prikaza uživo	Daljinski upravljač: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Radna frekvencija ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, bez smetnji) ^[6]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, sa smetnjama) ^[7]	Snažne smetnje: urbani krajobraz, približno 1,5 – 4 km Srednje smetnje: prigradski krajobraz, približno 4 – 10 km Niske smetnje: predgrađe/uz more, približno 10 – 20 km
Maksimalna udaljenost prijenosa (s ometanjem, sa smetnjama) ^[8]	Niske smetnje i ometanje zgradama: približno 0 – 0,5 km Niske smetnje i ometanje drvećem: približno 0,5 – 3 km
Maksimalna brzina preuzimanja ^[9]	O4: 10 MB/s (s daljinskim upravljačem DJI RC 2) 10 MB/s (s daljinskim upravljačem DJI RC-N2) Wi-Fi 5: 30 MB/s
Najniža latencija ^[10]	Letjelica + daljinski upravljač: Oko 120 ms
Antena	6 antena, 2T4R
Wi-Fi	
Protokol	802,11 a/b/g/n/ac
Radna frekvencija	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)

Bluetooth

Protokol	Bluetooth 5.2
Radna frekvencija	2,4000-2,4835 GHz
Snaga odašilača (EIRP)	<10 dBm

Inteligentna baterija za let (Model: BWX233-4241-14.76)

Kapacitet baterije	4241 mAh
Težina	267 g
Nazivni napon	14,76 V
Maksimalni napon punjenja	17 V
Vrsta baterije	Li-ion 4S
Kemijski sustav	LiNiMnCoO ₂
Energijska snaga	62,6 Wh
Temperatura punjenja	5 do 40 °C (41 do 104 °F)
Vrijeme punjenja	Približno 80 minuta (s prijenosnim punjačem DJI 65W) Približno 60 minuta (sa strujnim adapterom DJI 100W USB-C i tijelom za punjenje baterije DJI Air 3)

Punjač

Uzorak	Prijenosni punjač DJI 65W: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A Strujni adapter DJI USB-C od 100W: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2,5 A
Izlaz ^[11]	Prijenosni punjač DJI 65W: USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5-20 V=3,25 A USB-A: 5 V=2 A Strujni adapter DJI USB-C od 100W: Maks. 100 W (ukupno)
Nazivna snaga	Prijenosni punjač DJI 65W: 65 W Strujni adapter DJI USB-C od 100W: 100 W

Tijelo za punjenje baterije

Uzorak	USB-C: 5-20 V, maks. 5 A
Izlaz (akumuliranje energije)	Priklučak za bateriju: 12-17 V, maks. 3,5 A
Izlaz (punjenje)	Priklučak za bateriju: 12-17 V, maks. 5 A
Izlaz (USB-C)	USB-C: 5 V=3 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=5 A; 20 V=4,1 A
Vrsta punjenja	Punjeno tri baterije u slijedu
Kompatibilnost	DJI Air 3 pametna Flight baterija

Punjač za automobil

Uzorak	Ulaz za napajanje iz vozila: 12,7-16 V, 6,5 A, nazivni napon 14 V (DC)
--------	--

Izlaz USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5–20 V, 3,25 A

USB-A: 5 V=2 A

Nazivna snaga 65 W

Temperatura punjenja 5 do 40° C (41 do 104° F)

Pohrana

Preporučene microSD kartice SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC
Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC
Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC
Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC
Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC
Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC
Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC
Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC
Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC
Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC
Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC

Daljinski upravljač DJI RC-N2 (Model: RC151)

Maksimalno vrijeme rada Bez punjenja mobilnog uređaja: 6 sati
Prilikom punjenja mobilnog uređaja: 3,5 sati

Maksimalna podržana veličina mobilnog uređaja 180×86×10 mm

Radna temperatura -10 do 40° C (14 do 104° F)

Temperatura punjenja 5 do 40° C (41 do 104° F)

Vrijeme punjenja 2,5 sati

Vrsta punjenja Preporučuje se korištenje 5V/2A punjača.

Kapacitet baterije 18,72 Wh (3,6 V, 2600 mAh×2)

Vrsta baterije 18650 Li-ion

Dimenzije 104,22×149,95×45,25 mm

Težina 375 g

Podržane vrste USB priključaka Osvjetljenje, USB-C, mikro USB (kupuje se zasebno)

Radna frekvencija video prijenosa^[5] 2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz

Snaga odašiljača (EIRP) 2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,1 GHz: <23 dBm (CE)
5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Daljinski upravljač DJI RC 2 (Model: RC331)

Maksimalno vrijeme rada 3 sata

Radna temperatura -10 do 40° C (14 do 104° F)

Temperatura za pohranu	Unutar jednog mjeseca: -30 do 60° C (-22 do 140° F) Jedan do tri mjeseca: -30 do 45° C (-22 do 113° F) Tri do šest mjeseci: -30 do 35° C (-22 do 95° F) Više od šest mjeseci: -30 do 25° C (-22 do 77° F)
Temperatura punjenja	5 do 40° C (41 do 104° F)
Vrijeme punjenja	1,5 sati
Vrsta punjenja	Podržava punjenje do 9V/3A
Kapacitet baterije	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh×2)
Vrsta baterije	18650 Li-ion
Kemijski sustav	LiNiMnCoO ₂
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Kapacitet unutarnje pohrane	32 GB + proširiva pohrana (putem microSD kartice)
Podržane SD kartice	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD kartica ili viša
Preporučene microSD kartice	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar 256GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO 64GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB V30 microSDXC Kingston 256GB V30 microSDXC
Svjetlina zaslona	700 nita
Razlučivost zaslona	1920×1080
Veličina zaslona	5,5 inča
Brzina slike na zaslonu	60 fps
Upрављanje zaslonom osjetljivim na dodir	Višestruki dodir u 10 točaka
Dimenzije	Bez upravljačkih palica: 168,4×132,5×46,2 mm S upravljačkim palicama: 168,4×132,5×62,7 mm
Težina	Oko 420 g
Prijenos video zapisa	
Antene	4 antene, 2T4R
Radna frekvencija video prijenosa ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Wi-Fi protokol	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Radna frekvencija Wi-Fi veze	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga Wi-Fi odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokol za Bluetooth BT 5.2

Bluetooth Radna frekvencija 2,4000-2,4835 GHz

Snaga Bluetooth odašiljača < 10 dBm (EIRP)

- [1] 19 m/s u EU.
- [2] Mjereno putem uređaja DJI Air 3 leteći konstantnom brzinom od 28,8 km/h u okruženju bez vjetra na razini mora, s isključenim opcijama APAS, AirSense, parametrima kamere postavljenim na 1080p/24 fps, isključenim video načinom rada i razinom baterije od 100 % do 0 %. Podaci služe samo kao referenca. Tokom leta uvijek obratite pažnju na podsjetnike u aplikaciji.
- [3] Mjereno putem uređaja DJI Air 3 prilikom lebdjenja u okruženju bez vjetra na razini mora, s isključenim opcijama APAS, AirSense, parametrima kamere postavljenim na 1080p/24 fps, isključenim video načinom rada i razinom baterije od 100 % do 0 %. Podaci služe samo kao referenca. Tokom leta uvijek obratite pažnju na podsjetnike u aplikaciji.
- [4] 100 fps i 200 fps predstavljaju broj slika u sekundi. Odgovarajući videozapis reproducira se kao usporeni videozapis. 4K /100 fps podržava samo H.265.
- [5] Frekvencija od 5,170-5,250 GHz može se koristiti samo u zemljama i regijama u kojima je njezina uporaba dopuštena lokalnim zakonima i propisima.
- [6] Mjereno u nezapriječenom vanjskom prostoru, bez smetnji. Gore navedeni podaci pokazuju najdalji raspon komunikacije za jednosmjerne, nepovratne letove unutar svakog standarda. Tokom leta uvijek obratite pažnju na RHT podsjetnike u aplikaciji.
- [7] Podaci ispitani prema FCC standardu u nezapriječenom okruženju s uobičajenim smetnjama. Služi samo kao referenca i ne jamči stvarnu udaljenost prijenosa.
- [8] Podaci ispitani prema FCC standardu u okruženju s preprekama s uobičajenim niskim smetnjama. Služi samo kao referenca i ne jamči stvarnu udaljenost prijenosa.
- [9] Mjereno u laboratorijskom okruženju s malo smetnji u zemljama/regijama koje podržavaju 2,4 GHz i 5,8 GHz. Brzine preuzimanja mogu varirati ovisno o stvarnim uvjetima.
- [10] Ovisno o aktualnom okolišu i mobilnom uređaju.
- [11] Kada se koriste oba priključka, maksimalna izlazna snaga jednog priključka iznosi 82 W, a punjač će dinamički dodjeliti izlaznu snagu za oba priključka prema strujnom opterećenju.

Matrica funkcija kamere

		Širokokutna kamera	Srednja teleskopska kamera
Fotografija	Jedna snimka	✓	✓
	Slijedno snimanje	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Podešeno	✓	✓
	Panorama	✓	✓ ^[1]
Videozapis	Hyperlapse	✓	✓
	Usporeno snimanje	✓	✓
	Noćni način rada	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ ^[2]
	FocusTrack	✓	✓

[1] Srednja teleskopska kamera podržava samo sferični panoramski prikaz.

[2] Središnja teleskopska kamera ne podržava način rada Asteroid u opciji QuickShots.

Kompatibilnost

Posjetite web-mjesto u nastavku kako biste dobili informacije o kompatibilnim proizvodima.

<https://www.dji.com/air-3/faq>

Ažuriranje upravljačkog softvera

Koristite DJI Fly ili DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za ažuriranje upravljačkog softvera letjelice i daljinskog upravljača.

Uporaba aplikacije DJI Fly

Prilikom povezivanja letjelice ili daljinskog upravljača s aplikacijom DJI Fly, bit će obaviješteni ako bude dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Kako biste započeli ažuriranje, povežite svoj daljinski upravljač ili mobilni uređaj na internet i slijedite upute na zaslonu. Imajte na umu da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan sa letjelicom. Potrebna je internetska veza.

Uporaba DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Ažurirajte upravljački softver letjelice i daljinskog upravljača zasebno pomoću programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova).

Pridržavajte se uputa u nastavku za ažuriranje firmware-a letjelice:

1. Na računalu pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite letjelicu i spojite je na računalo putem USB-C priključka u roku od 20 sekundi.
3. Odaberite DJI Air 3 i kliknite opciju Ažuriranja upravljačkog softvera.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Pričekajte da se dovrši ažuriranje upravljačkog softvera.

Slijedite dolje navedene upute za ažuriranje upravljačkog softvera daljinskog upravljača:

1. Na računalu pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite daljinski upravljač i povežite ga s računalom putem USB-C priključka.
3. Odaberite odgovarajući daljinski upravljač i kliknite opciju Ažuriranja upravljačkog softvera.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Pričekajte da se dovrši ažuriranje upravljačkog softvera.

- ⚠ • Firmware (upravljački softver) baterije uključen je u firmware letjelice. Obavezno ažurirajte sve baterije.
- Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera, inače ažuriranje možda neće uspjeti.
- Provjerite je li računalo povezano s internetom tijekom ažuriranja.
- Prije ažuriranja provjerite je li pametna Flight baterija napunjena najmanje 40 %, a daljinski upravljač napunjen barem 20 %.
- Ne isključujte USB-C kabel tijekom ažuriranja.
- Ažuriranje upravljačkog softvera trajat će otprilike 10 minuta. Normalno je da se gimbal olabavi, indikatori statusa letjelice trepere i letjelica ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte dok se ažuriranje ne završi.

Posjetite poveznicu u nastavku kako biste pogledali Air 3 napomene o izdanju za više informacija o ažuriranju firmwarea za sljedivost.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Poboljšani prijenos



Preporučuje se da kliknete vezu u nastavku ili skenirate QR kod kako biste pogledali poučni videozapis za instalaciju i načine upotrebe.



<https://s.dji.com/guide59>

Poboljšani prijenos obuhvaća tehnologiju videoprijenos OcuSync putem 4G mreža. Ako je videoprijenos OcuSync zapriječen, ako se pojavljuju smetnje ili se upotrebljava na prevelike udaljenosti, povezivost putem 4G mreže omogućuje vam da održavate kontrolu nad letjelicom.

- ⚠ • Poboljšani prijenos podržan je samo u nekim državama i regijama.
- DJI Cellular Dongle 2 i njegova pripadajuća usluga dostupna je samo u nekim državama i regijama. Poštujte lokalne zakone i propise i Uvjetete pružanja usluge za DJI Cellular Dongle.

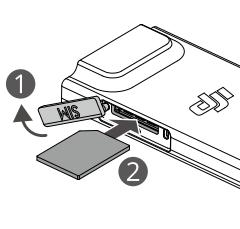
Zahtjevi za instalaciju prikazani su u nastavku:

- Letjelicu je potrebno instalirati s funkcijom DJI Cellular Dongle 2, a nano SIM kartica trebala bi biti unaprijed umetnuta u hardverski ključ. DJI Cellular Dongle 2 i nano SIM karticu potrebno je kupiti zasebno.
- Daljinski upravljač DJI RC 2 može se povezati s pristupnom točkom Wi-Fi mreže radi upotrebe Poboljšanog prijenosa.
- Daljinski upravljač DJI RC-N2 upotrebljava 4G mrežu mobilnog uređaja za Poboljšani prijenos.

Poboljšani prijenos troši podatkovni promet. Ako prijenos u potpunosti prijeđe na 4G mrežu, let od 30 minuta potroši oko 1 GB podataka na letjelici i na daljinskom upravljaču. Ova vrijednost služi samo kao referenca. Pogledajte stvarnu potrošnju podataka.

Umetanje nano SIM kartice

Otvorite poklopac utora SIM kartice na hardverskom ključu, umetnite nano SIM karticu u utor u istom smjeru kao što je prikazano na slici, a zatim zatvorite poklopac.



- ⚠️** • Preporučuje se da kupite nano SIM karticu koja podržava 4G mrežu putem službenih kanala lokalnog operatera mobilne mreže.
- NEMOJTE upotrebljavati IoT SIM karticu jer bi to moglo izrazito smanjiti kvalitetu videoprijenosu.
- NEMOJTE upotrebljavati SIM karticu koju pruža operater virtualne mobilne mreže jer bi to moglo dovesti do nemogućnosti povezivanja s internetskom mrežom.
- NEMOJTE samostalno rezati SIM karticu jer bi je to moglo oštetiti ili bi oštri rubovi ili kutovi mogli uzrokovati nemogućnost pravilnog umetanja ili uklanjanja SIM kartice.
- Ako je SIM kartica postavljena uz upotrebu lozinke (PIN kod), pobrinite se da SIM karticu umetnete u mobitel i otkažete postavku PIN koda jer se neće moći povezati s internetskom mrežom.
- 💡** • Otvorite poklopac i gurnite nano SIM karticu kako biste je djelomično izbacili.

Umetanje uređaja DJI Cellular Dongle 2 u letjelicu

1. Uklonite bateriju dok je letjelica isključena. Okrenite tijelo letjelice i upotrijebite odvijač za otpuštanje dva vijka u pretincu za bateriju. Okrećite odvijač u smjeru suprotnom kazaljci na satu dok se poklopac ne otpusti s tijela letjelice.
2. Ponovno okrenite tijelo letjelice. Blago podignite poklopac kako biste provjerili je li povezan vijcima. Gurnite poklopac prema natrag kako biste ga uklonili.
3. Pričvrstite priključke antene kopčom za kabel. Priključke antene priključite na hardverski ključ tako da logotip DJI bude usmjeren prema gore. Zatim priključite utor za USB-C na hardverskom ključu s priključkom za USB-C unutar pretinca.

- ⚠️** • NEMOJTE povlačiti antene na silu. U protivnom, antene se mogu oštetiti.

- Umetnute bateriju u letjelicu. Uključite letjelicu i daljinski upravljač. Otvorite prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly, provjerite prikazuje li se u gornjem desnom kutu ikona signala 4G mreže , što upućuje na to da je hardverski ključ pravilno umetnut i da ga je letjelica uspješno otkrila.
- Isključite letjelicu i izvadite bateriju. Ponovno umetnute poklopac i blago ga gurnite prema naprijed. Blago pritisnite kraj poklopca dok ne čujete klik, što upućuje na to da je poklopac pričvršćen.
- Okrenite tijelo letjelice, pritisnite poklopac i okrećite odvijač u smjeru kazaljke na satu kako biste pričvrstili vijke.
- Ponovno umetnute bateriju.

Upotreba Poboljšanog prijenosa

- Uključite letjelicu i daljinski upravljač i pobrinite se da su uspješno povezani.
- Tijekom upotrebe daljinskog upravljača DJI RC 2 povežite daljinski upravljač s pristupnom točkom Wi-Fi mreže. Tijekom upotrebe daljinskog upravljača DJI RC-N2 pobrinite se da je mobilni uređaj povezan s 4G mrežom.
- Otvorite prikaz kamere u aplikaciji DJI Fly i uključite Poboljšani prijenos upotrebom jednog od načina u nastavku:
 - Dodirnite ikonu signala 4G mreže  i omogućite Poboljšani prijenos.
 - Otvorite Postavke sustava i uključite Poboljšani prijenos na stranici Prijenos.

-  • Posebno obratite pažnju na jačinu signala videoprijenosu nakon što omogućite Poboljšani prijenos. Letite oprezno. Dodirnite ikonu signala videoprijenosu kako biste u skočnom okviru prikazali trenutačni videoprijenos daljinskog upravljača i videoprijenos jačine signala 4G mreže.

Za upotrebu Poboljšanog prijenosa morat će kupiti uslugu Poboljšani prijenos. Uz hardverski je ključ priložena besplatna pretplata na uslugu Poboljšani prijenos u trajanju od jedne godine. Godinu dana nakon prve upotrebe usluge Poboljšani prijenos bit će potrebno platiti naknadu za obnavljanje pretplate. Kako biste provjerili valjanost usluge, otvorite početni zaslon aplikacije DJI Fly, dodirnite Profil > Upravljanje uređajem > Moji dodaci.

Uklanjanje uređaja DJI Cellular Dongle 2

- Uklonite bateriju dok je letjelica isključena. Okrenite tijelo letjelice i upotrijebite odvijač za otpuštanje dva vijka u pretincu za bateriju. Okrećite odvijač u smjeru suprotnom kazaljci na satu dok se poklopac ne otpusti s tijela letjelice.
- Gurnite hardverski ključ prema naprijed kako biste ga odvojili od letjelice.

-  • Sada možete zamijeniti ili ukloniti nano SIM karticu ako je potrebno.

- Ako morate ukloniti hardverski ključ s letjelice, držite metalne priključke umjesto kablova kada odspajate antene s hardverskog ključa.

-  • NEMOJTE povlačiti antene na silu. U protivnom, antene se mogu oštetiti.

Sigurnosna strategija

Na temelju uvjeta za siguran let, Poboljšani prijenos može se omogućiti samo kada je aktivan videoprijenos OcuSync. Ako se veza s funkcijom OcuSync prekine tijekom leta, Poboljšani prijenos ne može se onemogućiti.

Tijekom prijenosa samo putem 4G mreže ponovno pokretanje daljinskog upravljača ili aplikacije DJI Fly uzrokovat će RTH u nuždi. Videoprijenos 4G ne može se vratiti prije nego što se ponovno uspostavi veza s funkcijom OcuSync.

Tijekom prijenosa samo putem 4G mreže započet će odbrojavanje do uzlijetanja nakon što letjelica sleti. Ako letjelica ne uzleti prije završetka odbrojavanja, neće moći uzletjeti dok se veza s funkcijom OcuSync ponovno ne uspostavi.

Bilješke o upotrebi daljinskog upravljača

Ako upotrebljavate Poboljšani prijenos povezivanjem daljinskog upravljača DJI RC 2 s pristupnom točkom Wi-Fi mreže mobilnog uređaja, pobrinite se da postavite frekvencijski pojas pristupne točke mobilnog uređaja na 2,4G i da način mreže postavite na 4G radi boljeg doživljaja tijekom prijenosa slike. Ne preporučuje se odgovarati na dolazne telefonske pozive istim mobilnim uređajem ili povezivati više uređaja s istom pristupnom točkom.

Ako upotrebljavate daljinski upravljač DJI RC-N2, Poboljšani prijenos iskoristit će 4G mrežu na vašem telefonu. Preporučeno je isključiti Wi-Fi mrežu mobilnog uređaja tijekom upotrebe Poboljšanog prijenosa radi smanjenja smetnji, izbjegavanja kašnjenja videoprijenosa i postizanja bolje stabilnosti.

Zbog određenih ograničenja sustava Android/iOS, ako primite poziv, upotreba 4G mreže u pozadini putem aplikacije DJI Fly može biti ograničena, što može dovesti do nedostupnosti Poboljšanog prijenosa. Ako je veza s funkcijom OcuSync trenutačno prekinuta, to će uzrokovati RTH u nuždi.

Zahtjevi 4G mreže

Kako bi se osigurao čist i bespriječan doživljaj videoprijenosa, pobrinite se da je brzina 4G mreže veća od 5 Mbps.

Brzina prijenosa 4G mreže određena je jačinom signala 4G mreže letjelice na trenutačnom položaju i razinom zagušenja mreže odgovarajuće bazne stanice. Stvarni doživljaj prijenosa usko je povezan s uvjetima signala lokalne 4G mreže. Uvjeti signala 4G mreže obuhvaćaju obje strane letjelice i daljinski upravljač pri različitim brzinama. Ako je signal mreže letjelice ili daljinskog upravljača slab, ako nema signala ili je signal zauzet, doživljaj prijenosa putem 4G mreže može se smanjiti i to može dovesti do zamrzavanja videoprijenosa, zakašnjele reakcije kontrola, gubitka videoprijenosa ili gubitka kontrola.

Stoga, tijekom upotrebe Poboljšanog prijenosa učinite sljedeće:

1. Pobrinite se da upotrebljavate daljinski upravljač i letjelicu na lokacijama gdje je signal 4G mreže prikazan u aplikaciji blizu najveće jačine radi boljeg doživljaja prijenosa.
2. Ako je signal funkcije OcuSync prekinut, videoprijenos može kasniti i prekidati se kada se letjelica u potpunosti oslanja na 4G mrežu. Letite oprezno.

3. Kada je signal videoprijenos funkcije OcuSync slab ili prekinut, pobrinite se da održavate potrebnu nadmorsku visinu tijekom leta. Na otvorenim područjima pokušajte održavati nadmorsku visinu leta ispod 120 metara kako bi se postigao bolji signal 4G mreže.
4. Za let u gradu gdje se nalaze visoke zgrade pobrinite se da postavite odgovarajuću RTH nadmorsku visinu (mora biti veća od najviše zgrade).
5. Za let u zabranjenom području leta s visokim zgradama pobrinite se da omogućite APAS. Letite oprezno.
6. Letjelicom upravljajte unutar vidnog polja (VLOS) kako biste zajamčili sigurnost leta, osobito tijekom noći.
7. Kada aplikacija DJI Fly pošalje obavijest da je signal videoprijenos 4G mreže slab. Letite oprezno.

Kontrolni popis nakon leta

- Vizualno pregledajte i uvjerite se da su letjelica, daljinski upravljač, gimbalna kamera, pametne baterije za let i propeleri u dobrom stanju. Ako primijetite bilo kakvo oštećenje, kontaktirajte podršku tvrtke DJI.
- Pobrinite se da su leće kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
- Prije prijevoza obavezno pravilno pohranite letjelicu.

Upute za održavanje

Kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede djece i životinja, pridržavajte se sljedećih pravila:

1. Mali dijelovi, poput kabela i remena, mogu predstavljati opasnost ukoliko se progutaju. Sve dijelove čuvajte izvan dohvata djece i životinja.
2. Čuvajte pametnu bateriju za let i daljinski upravljač na hladnom, suhom mjestu podalje od izravne sunčeve svjetlosti kako biste bili sigurni da se ugrađena LiPo baterija NE pregrijava. Preporučena temperatura za pohranu: od 22 °C do 28 °C (71 °F do 82 °F) za razdoblja skladištenja dulja od tri mjeseca. Nikada nemojte skladištiti u okruženju izvan temperaturnog raspona od 14 do 113° F (-10 do 45° C).
3. NE DOPUSTITE da kamera dođe u dodir s vodom ili drugom tekućinom ili da se uroni u tekućinu. Ako se smoči, obrišite je mekom, upijajućom krpom. Uključivanje letjelice koja je upala u vodu može prouzročiti trajno oštećenje komponente. NEMOJTE upotrebljavati tvari koje sadrže alkohol, benzen, razrjeđivače ili druge zapaljive tvari za čišćenje ili održavanje kamere. NE pohranjujte kameru u vlažnim ili na prašnjavim mjestima.
4. NEMOJTE spajati ovaj proizvod na bilo koje USB sučelje čija je verzija starija od verzije 3.0. NEMOJTE spajati ovaj proizvod niti na jedan „USB za napajanje“ niti na slične uređaje.
5. Provjerite svaki dio letjelice nakon pada ili bilo kakvog ozbiljnog udara. Ukoliko imate bilo kakvih problema ili pitanja, kontaktirajte ovlaštenog DJI distributera.
6. Redovito provjeravajte pokazatelje razine baterije kako biste vidjeli trenutačnu razinu baterije i cjelokupno trajanje baterije. Baterija je predviđena za 200 ciklusa. Ne preporučuje se nastavak uporabe nakon toga.

7. Pobrinite se da letjelicu transportirate sa sklopljenim rukama kada je isključena.
8. Pobrinite se da daljinski upravljač transportirate sa sklopljenim antenama kada je isključen.
9. Baterija će ući u stanje mirovanja nakon što je dugoročno pohranjena. Punite bateriju za izlazak iz načina mirovanja.
10. Ako je potrebno produljiti vrijeme ekspozicije, upotrijebite ND filter. Pogledajte informacije o proizvodu za instalaciju ND filtera.
11. Letjelicu, bateriju, daljinski upravljač, bateriju i punjač pohranite i transportirajte na suhom. Preporučuje se čuvanje i prijevoz proizvoda u okruženju pri temperaturi okoline od 15 °C do 25 °C i vlage od oko 40 %. Ne postoji poseban zahtjev u pogledu visine tijekom transporta ili pohrane.
12. Prije servisiranja letjelice izvadite bateriju (npr. prilikom čišćenja ili pričvršćivanja i odvajanja propeler). Pobrinite se da letjelica i propeleri budu čisti tako što ćete ukloniti prljavštinu ili prašinu mekom krpom. Letjelicu nemojte čistiti vlažnom krpom niti koristiti sredstvo za čišćenje koje sadrži alkohol. Tekućine mogu prodrijeti u kućište letjelice, što može uzrokovati kratki spoj i uništiti elektroniku.
13. Pobrinite se da isključite bateriju kako biste zamijenili ili provjerili propelere.

Postupci za rješavanje problema

1. Zašto se baterija ne može upotrijebiti prije obavljanja prvog leta?
Baterija se mora aktivirati punjenjem prije prve uporabe.
2. Kako rješiti problem zanošenja gimbal-a tijekom leta?
Kalibrirajte IMU i kompas u aplikaciji DJI Fly. Ako se problem ne otkloni, kontaktirajte DJI podršku.
3. Nema funkcije
Provjerite aktiviraju li se pametna baterija za let i daljinski upravljač punjenjem. Ako se problem ne otkloni kontaktirajte podršku tvrtke DJI.
4. Problemi s uključivanjem i pokretanjem
Provjerite ima li baterije. Ako ima, kontaktirajte DJI podršku ukoliko se ne može normalno pokrenuti.
5. Problemi s ažuriranjem softvera
Pridržavajte se uputa u korisničkom priručniku za ažuriranje firmwarea. Ako ažuriranje firmwarea ne uspije, ponovno pokrenite sve uređaje i pokušajte ponovno. Ako se problem ne otkloni, kontaktirajte DJI podršku.
6. Postupci za vraćanje na tvornički zadane postavke ili posljednju poznatu radnu konfiguraciju
Upotrijebite aplikaciju DJI Fly za vraćanje na tvornički zadane postavke.
7. Problemi s gašenjem i isključivanjem
Obratite se DJI podršci.
8. Kako uočiti neoprezno rukovanje ili pohranu u nesigurnim uvjetima
Obratite se DJI podršci.

Rizici i upozorenja

Kada letjelica nakon uključivanja otkrije rizik, pojavit će se upit upozorenja u aplikaciji DJI Fly.

Obratite pozornost na popis situacija u nastavku.

1. Ako lokacija nije prikladna za uzljetanje.
2. Ako se tijekom leta otkrije prepreka.
3. Ako lokacija nije prikladna za slijetanje.
4. Ako kompas i IMU imaju smetnje i treba ih se kalibrirati.
5. Kada se to od vas zatraži, slijedite upute na zaslonu.

Odlaganje u otpad



Prilikom odlaganja letjelice i daljinskog upravljača u otpad poštujte lokalne propise koji se odnose na elektroničke uređaje.

Odlaganje baterije u otpad

Bateriju odložite u posebne spremnike za recikliranje tek nakon potpunog pražnjenja. NEMOJTE ODLAGATI baterije u standardne spremnike za otpad. Strogo slijedite lokalne propise o odlaganju i recikliranju baterija.

Bateriju odmah odložite u otpad ako se ne može uključiti nakon prekomjernog pražnjenja.

Ako je tipka za uključivanje/isključivanje na pametne baterije za let onemogućena, a baterija se ne može potpuno isprazniti, za pomoć se obratite profesionalnoj agenciji za odlaganje ili recikliranje baterija.

Certifikacija C1

DJI Air 3 (Model EB3WBC) u skladu je sa zahtjevima C1 certifikacije.; Postoje određeni zahtjevi i ograničenja kada se DJI Air 3 koristi u Europskom gospodarskom prostoru (EEA, tj. EU plus Norveška, Island i Lihtenštajn). DJI Air 3 i njegovi slični proizvodi mogu se razlikovati po broju modela.

UAS klasa	C1
Razina zvučne snage	81 dB
Maksimalna brzina propelera	8400 okr/min

Izjava MTOM

DJI Air 3 je kvadrotorska letjelica. MTOM letjelice DJI Air 3 (model EB3WBC) teži 720 g, što je u skladu sa zahtjevima C1.

Korisnici moraju slijediti upute u nastavku kako bi se zadovoljili zahtjevi MTOM C1. U suprotnom se letjelicama ne može upotrebljavati kao C1 letjelicama:

1. NEMOJTE letjelici dodavati nikakav teret osim predmeta navedenih u odjelu Popisu predmeta, uključujući odobrenu dodatnu opremu.
2. NEMOJTE upotrebljavati bilo koje neodobrene zamjenske dijelove, kao što su pametne baterije za let ili propeleri, itd.
3. NEMOJTE vršiti preinake na letjelici.

- ⚠️**
- Upit "Niska razina baterije za RTH" neće se pojavit u slučaju u slučaju u kojem je horizontalna udaljenost između pilota i letjelice manja od 5 m.
 - FocusTrack će se automatski isključiti ako je horizontalna udaljenost između subjekta i letjelice veća od 50 m (dostupno samo kada se koristi FocusTrack u EU-u).
 - Kada se koristi u EU pomoći LED je postavljen na automatski i ne može se promijeniti. LED diode prednjeg kraka letjelice uvijek su uključene dok se koriste u EU i ne mogu se promijeniti.

Izravni daljinski ID

1. Način prijevoza: Wi-Fi uređaj za praćenje
2. Način prijenosa registracijskog broja operatora UAS-a u letjelicu: Uđite u DJI Fly > Sigurnost > UAS daljinska identifikacija, a zatim prenesite registracijski broj operatora UAS-a.

- ⚠️**
- Značajka prijenosa daljinske identifikacije neće biti dostupna ako zaustavite motore usred leta.

Popis predmeta skupa s odobrenom dodatnom opremom

Stavke	Broj modela	Dimenzije	Težina
DJI Air 3 propeleri s niskim šumom	8747F	221 × 120 mm (promjer × nagib)	6,4 g (svaki propeler)
Set filtara ND za DJI Air 3*	EBCWBC-NDFS	38,1 × 31,3 × 8,2 mm	2,6 g
DJI Air 3 širokokutni objektiv*	EBCWBC-WAL	38,1 × 31,3 × 9 mm	Približno 9,1 g
DJI Air 3 pametna baterija za let	BWX233-4241-14.76	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Približno 267 g
microSD kartica*	N/P	15 × 11 × 1,0 mm	Približno 0,3 g
Prijenosni hardverski ključ DJI 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Približno 11,5 g
nano-SIM kartica*	N/P	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Približno 0,5 g

* Ne nalazi se u izvornom pakiranju.

Za informacije o tome kako instalirati i upotrebljavati DJI Air 3 širokokutni objektiv i Set filtara ND za DJI Air 3 proučite Informacije o proizvodu za tva dodatka.

Pogledajte odjeljak Poboljšani prijenos da biste saznali kako postaviti i upotrebljavati prijenosni hardverski ključ DJI 2.

Popis rezervnih i zamjenskih dijelova

1. DJI Air 3 propeleri s niskim šumom (model: 8747F, 6,4 g svaki)
2. DJI Air 3 pametna baterija za let (model: BWX233-4241-14.76, pribl. 267 g)



• Nema promjene u izdržljivosti pri postavljanju gore navedenih predmeta na letjelicu.

Popis zaštitnih mjera

U nastavku se nalazi popis mehaničkih zaštitnih mjera i zaštitnih mjera tijekom rada za uređaj DJI Air 3.

1. Kombinirana naredba palicom (CSC) može se izvesti radi zaustavljanje propelera u slučaju nužde. Pogledajte odjeljak Pokretanje/zaustavljanje motora za više pojedinosti.
2. Funkcija Povratak u početnu točku (RTH). Više informacija potražite u odjeljku Povratak u početnu točku.
3. Vizualni sustav i trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav. Pogledajte odjeljak Vizualni sustav i Trodimenzionalni infracrveni senzorski sustav za više pojedinosti.
4. Advanced Pilot Assistance Systems (APAS). Pojedinosti potražite u odjeljku Advanced Pilot Assistance Systems (APAS).
5. GEO sustav tvrtke DJI pruža informacije u stvarnom vremenu o sigurnosti letenja i ažuriranjima ograničenja te sprječava UAV-e da lete u ograničenom području. Pogledajte odjeljak Ograničenja leta za više pojedinosti.

Geoinformiranje

Geoinformiranje sadrži značajke navedene u nastavku.

Ažuriranje podataka UGZ-a (Zemljopisna zona bez posade): korisnik može ažurirati FlySafe podatke pomoći značajke automatskog ažuriranja podataka ili ručne pohrane podataka u letjelici.

- Metoda 1: idite u Settings (Postavke) u aplikaciji DJI Fly, dodirnite About (Informacije) > FlySafe Data (FlySafe podaci), dodirnite Check for Updates (Provjeri ažuriranja) da biste automatski ažurirali FlySafe podatke.
- Metoda 2: redovito provjeravajte mrežnu stranicu svojeg nacionalnog zrakoplovnog tijela i preuzmite najnovije podatke UGZ-a da biste ih uvezli u svoju letjelicu. Idite u Settings (Postavke) u aplikaciji DJI Fly, dodirnite About (Informacije) > FlySafe Data (FlySafe podaci), dodirnite Import from Files (Uvezi iz Datoteka), a zatim slijedite upute na zaslonu i ručno uvezite podatke UGZ-a.

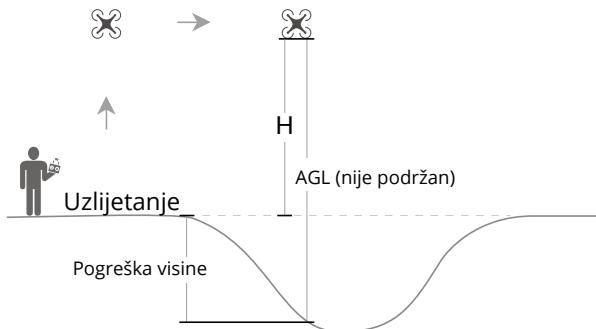
Napomena: u aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit kada se uvoz uspješno dovrši. Ako uvoz ne uspije zbog nepravilnog formata datuma, slijedite upit na zaslonu i pokušajte ponovno.

Crtanje karte za geoinformiranje: nakon ažuriranja najnovijih podataka UGZ-a, u aplikaciji DJI Fly prikazat će se karta leta s ograničenom zonom. Naziv, učinkovito vrijeme, ograničenje visine itd. mogu se vidjeti dodirom područja.

Prethodno upozorenje o geoinformiranju: aplikacija će korisniku poslati upit upozorenja kad se letjelica nalazi blizu ili u ograničenom području, kad je horizontalna udaljenost manja od 160 m ili okomita udaljenost manja od 40 m od zone kako bi podsjetila korisnika da oprezno leti.

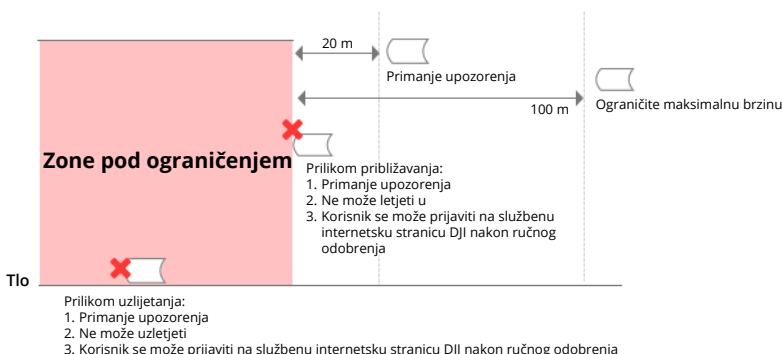
Izjava o AGL (izvan razine tla)

Okomiti dio „Geoinformiranosti“ može koristiti AMSL apsolutnu visinu ili AGL visinu. Odabir između ove dvije reference naveden je pojedinačno za svaki UGZ. DJI Air 3 ne podržava ni AMSL apsolutnu visinu ni AGL visinu. Visina H se pojavljuje u prikazu kamere aplikacije DJI Fly, koja predstavlja visinu od točke uzljetanja do letjelice. Visina iznad točke uzljetanja može se upotrijebiti kao približna, no može se razlikovati od navedene nadmorske visine/visine za određenu UGZ vrijednost. Udaljeni pilot ostaje odgovoran za sprječavanje izlaska letjelice iz vertikalno ograničenog područja zračnog prostora UGZ-a.



Zone pod ograničenjem

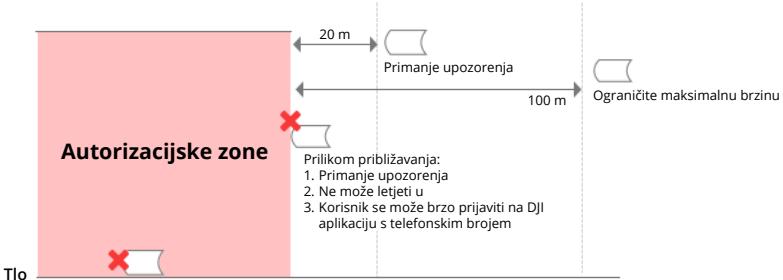
Pojavljuje se kao crveno u DJI aplikaciji. Korisnici će dobiti upit s upozorenjem i let će biti spriječen. UA ne može letjeti niti uzletjeti u tim zonama. Zone pod ograničenjem mogu se otključati. Za otključavanje obratite se na flysafe@dji.com ili idite na Otključaj A zonu na adresi dji.com/flysafe.



- Prilikom uzljetanja:
- 1. Primanje upozorenja
- 2. Ne može uzletjeti
- 3. Korisnik se može prijaviti na službenu internetsku stranicu DJI nakon ručnog odobrenja

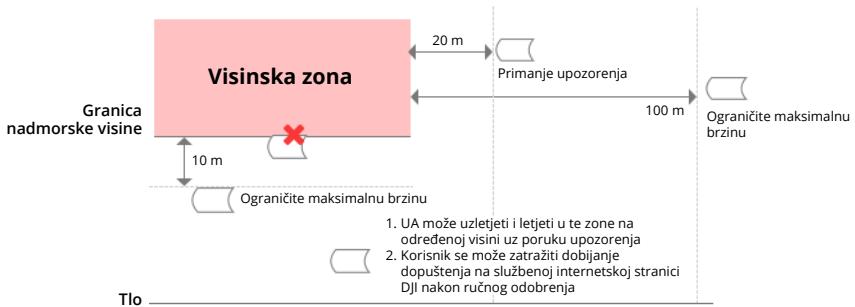
Autorizacijske zone

Pojavljuje se kao plavo u DJI aplikaciji. Korisnici će dobiti upit s upozorenjem i let se ograničava prema zadanim postavkama. UA ne može letjeti niti uzlijetati u tim zonama osim ako nema dopuštenje. Ovlašteni korisnici mogu otključati autorizacijske zone korištenjem verificiranog DJI računa.



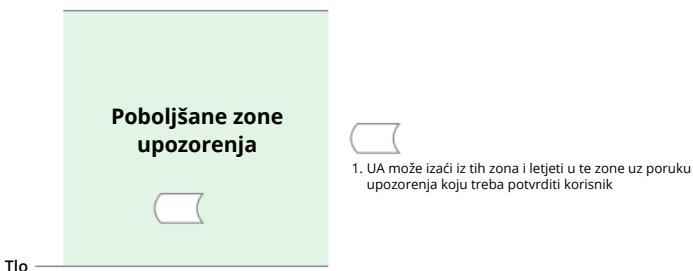
Visinske zone

Visinske zone predstavljaju zone s ograničenom nadmorskom visinom i prikazane su sivom bojom na karti. Prilikom približavanja korisnici primaju upozorenja u aplikaciji DJI.



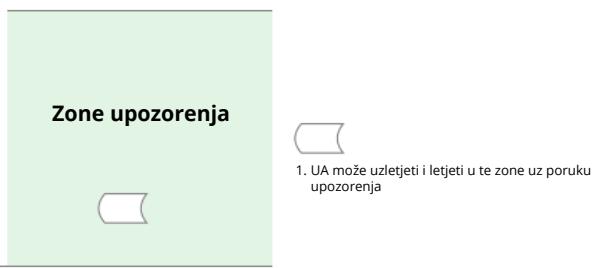
Poboljšane zone upozorenja

Poruka upozorenja upozorit će korisnike kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



Zone upozorenja

Poruka upozorenja upozorit će korisnike kada bespilotna letjelica dođe do ruba zone.



- Ukoliko letjelica i aplikacija DJI Fly ne mogu dobiti GPS signal, funkcija geoinformiranja neće biti operativna. Smetnje s antenom letjelice ili onemogućavanje GPS autorizacije u aplikaciji DJI Fly utjecat će na nemogućnost dobivanja GPS signala.

EASA obavijest

Obavezno pročitajte dokument Obavijesti o informacijama o bespilotnom letjelici koji je uključen u paket prije uporabe.

Posjetite poveznicu u nastavku za više informacija o EASA obavijesti o sljedivosti.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Originalne upute

Ovaj priručnik pruža tvrtka SZ DJI Technology, Inc. i njegov sadržaj je podložan promjenama.

Adresa: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Postprodajne informacije

Posjetite stranicu <https://www.dji.com/support> kako biste saznali više o pravilima postprodajnih usluga, uslugama popravka i podršci.

TU SMO ZA VAS



Kontakt

DJI PODRŠKA

Ovaj sadržaj je podložan promjenama.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom, kontaktirajte DJI slanjem poruke na DocSupport@dji.com.

DJI je zaštitni znak tvrtke DJI.

Autorska prava © 2024 DJI Sva prava pridržana.