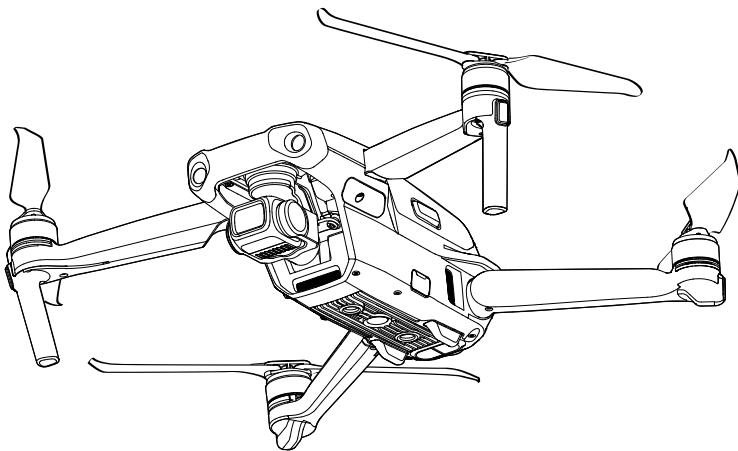


MAVIC AIR 2

Felhasználói kézikönyv v1.0

2020.05



dji

Kulcsszavak keresése

Valamely téma kör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűt Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűt Mac rendszeren.

Navigálás egy téma körhöz

A téma körök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy téma körre.

A dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

 Figyelmeztetés

 Fontos

 Tanácsok és tippek

 Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJITM MAVICTM Air 2 használatbavétele előtt:

1. A doboz tartalma, Jogi nyilatkozat és Biztonsági irányelvek
2. Rövid üzemb helyezési útmutató
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a jogi nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket. Az első repülésre felkészülve tekintse át a rövid üzemb helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A Mavic Air 2 biztonságos használatát bemutató Mavic Air 2 oktatóvideók megtekintéséhez lépjjen a lenti címre, vagy olvassa be a QR-kódot:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



A DJI Fly alkalmazás letöltése

Használja a DJI Fly alkalmazást repülés közben. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa le a jobb oldalon lévő QR-kódot.

A DJI Fly androidos verziója az Android v6.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS-verziója az iOS v10.0.2 és újabb verziókkal kompatibilis.



A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 m magasságra és 50 m hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nincs csatlakoztatva, illetve bejelentkezve az alkalmazásba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

A DJI Assistant 2 for Mavic letöltése

A DJI Assistant 2 for Mavic innen tölthető le: <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.



- A termék üzemi hőmérséklete -10–40° C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125° C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. A terméket üzemeltesse rendeltelesenek megfelelően, és kizárolag olyan alkalmazásoknál, ahol az üzemi hőmérséklet tartományára vonatkozó követelmények teljesülnek.

Tartalom

A kézikönyv használata	2
Jelmagyarázat	2
Olvassa el az első repülés előtt	2
Oktatóvideók	2
A DJI Fly alkalmazás letöltése	2
A DJI Assistant 2 for Mavic letöltése	2
Termékleírás	6
Bevezetés	6
A repülőgép előkészítése	6
A távirányító előkészítése	7
A repülőgép vázlatrajza	8
A távirányító vázlatrajza	8
A Mavic Air 2 aktiválása	9
Repülőgép	11
Repülési módok	11
A repülőgép állapotjelzői	11
Visszatérés a kezdő pozícióba	12
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer	16
Intelligens repülési mód	18
A repülésrögzítő	23
Propellerek	23
Intelligens repülési akkumulátor	24
Kardánkeret és kamera	28
Távirányító	31
Távirányító leírása	31
A távirányító használata	31
A távirányító összekapcsolása	35
A DJI Fly alkalmazás	37
Kezdő pozíció	37
Kamera nézet	38

Repülés	42
A repülési környezet követelményei	42
Repülési korlátok és GEO-zónák	42
Repülés előtti ellenőrzölista	43
Automatikus fel- és leszállás	44
A motorok elindítása és leállítása	44
Repülési teszt	45
Függelék	47
Specifikációk	47
Az iránytű kalibrálása	50
A firmware frissítése	51
Értékesítés utáni információk	52

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a Mavic Air 2-t, és felsorolja a repülőgép és a távirányító összetevőit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Mavic Air 2 infravörös érzékelőrendszerrel előre, hátra és lefelé néző látásrendszerrel egyaránt tartalmazza, ami lehetővé teszi a lebegést, a bel- és kültéri repülést, valamint az automatikus visszatérést a kezdő pozícióba. Az összetett felvételek rögzítését a DJI jellegzetes technológiái teszik egyszerűvé, köztük az Akadályérzékelés és a Fejlett pilótasegítő rendszer 3.0-ás változata. Különféle intelligens repülési módokat használhat, mint például a QuickShots, a Panorama és a FocusTrack, amelyek tartalmazzák az ActiveTrack 3.0, a Spotlight 2.0 és a Point of Interest 3.0 funkciókat. Teljesen stabilizált hárömtengelyű kardánkerete és 1/2"-es érzékelős kamerája jóvoltából a Mavic Air 2 4K/60 fps videót és 48 MP felbontású fotókat tud készíteni. Emellett a meglévő Hyperlapse funkció 8K timelapse-et támogat.

A távirányítóba be van építve a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiája, az OCUSYNC™ 2.0, mely 10 km maximális átviteli hatótávolságot kínál, és a repülőgépről érkező videót a mobileszközön futó DJI Fly alkalmazásban akár 1080p felbontással megjeleníti. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan, késleltetés nélkül ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a távirányítón elhelyezett gombokkal.

A Mavic Air 2 maximális repülési sebessége 68 km/óra, a maximális repülési idő pedig 34 perc, a távirányító pedig legfeljebb hat órán át működik.



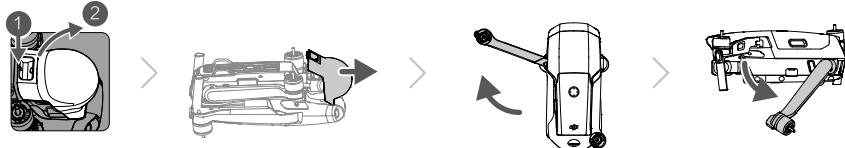
- A maximális repülési idő tesztelésére szélményes környezetben, állandó 18 km/óra sebességű repülés mellett, a maximális repülési sebesség tesztelésére pedig tengerszinten, szélményes környezetben került sor. Ezek az értékek csak referencia gyanánt szolgálnak.
- A távirányító maximális átviteli távolságát (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m magasságon éri el. A maximális működési idő tesztelésére laboratóriumi környezetben, a mobileszköz töltése nélkül került sor. Ez az érték csak referencia gyanánt szolgál.
- Az 5,8 GHz nem támogatott egyes régiókban. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezéseket.

A repülőgép előkészítése

A repülőgép összes karját csomagolás előtt behajtják. A repülőgép kibontásához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Távolítsa el a kameráról a kardánkeret védőelemét.

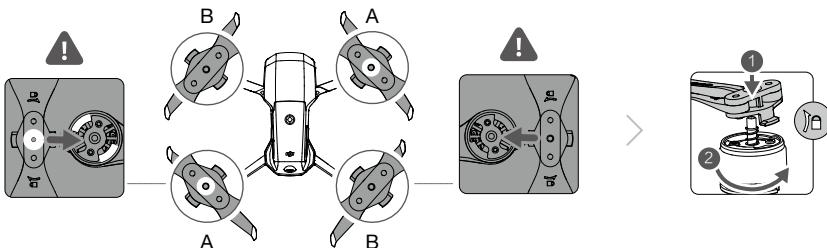
2. Hajtoggassa ki az előlisi, majd a hátsó karokat.



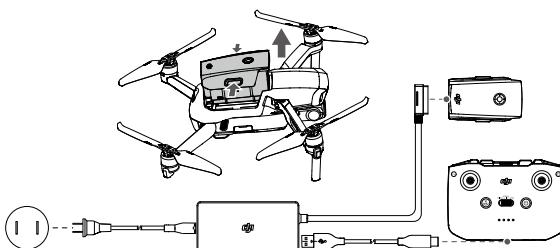
- Használáton kívül rögzítse a kardánkeret védőelemét.

3. A propellerek rögzítése.

Rögzítse a fehérrel jelölt propellereket a fehér jelölésű motorokhoz. Nyomja rá a propellert a motorokra, és forgassa el, amíg szilárda nem rögzül. Rögzítse a többi propellert a jelöletlen motorokhoz. Hajtoggassa ki az összes propellerlapátot.



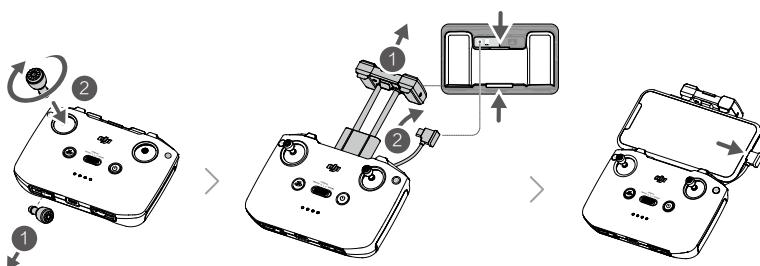
4. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Töltsé fel és aktiválja első alkalommal az intelligens repülési akkumulátorokat a mellékelt töltővel. Az intelligens repülési akkumulátor teljes feltöltése nagyjából 1 óra 35 percet vesz igénybe.



- ⚠**
- Hajtoggassa ki előbb az elülső, majd a hátsó karokat.
 - A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.

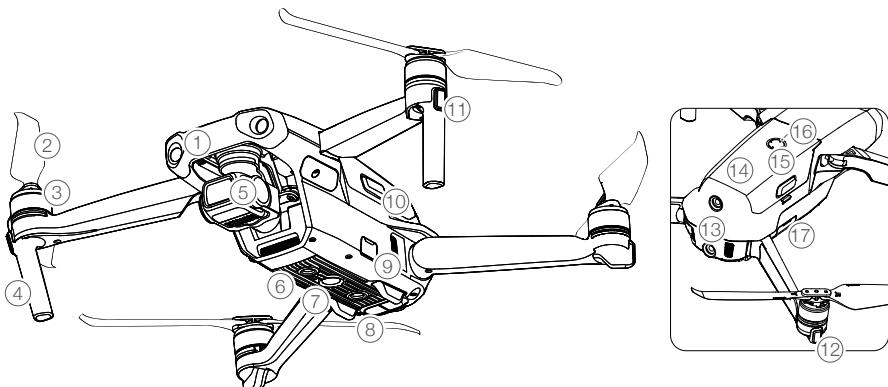
A távirányító előkészítése

1. Vegye ki a vezérő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaikból, és csavarozza őket a helyükre.
2. Húzza ki a mobileszköz-tartót. Válassza ki a mobileszköz típusa alapján a megfelelő távirányító-kábelt. A csomagolásban Lightning csatlakozókábel, micro USB kábel és USB-C kábel található. Csatlakoztassa a kábel telefon emblémáit tartalmazó végét a mobileszközhöz. Gondoskodjon a mobileszköz rögzítéséről.



- ⚠**
- Ha androidos mobileszköz esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a csak töltés lehetőséget. Ha nem így tesz, előfordulhat, hogy nem sikerül a kapcsolódás.

A repülőgép vázlatrajza



1. Előre néző látásrendszer

2. Propellerek

3. Motorok

4. Leszálló felszerelés (beépített antennák)

5. Kardánkeret és kamera

6. Lefelé néző látásrendszer

7. Kiegészítő alsó világítás

8. Infravörös érzékelőrendszer

9. USB port

10. Akkumulátorkapcsok

11. Elülső LED-ek

12. A repülőgép állapotjelzői

13. Hátra néző látásrendszer

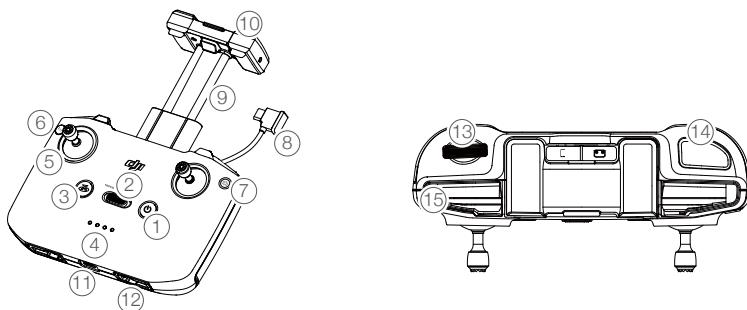
14. Intelligens repülési akkumulátor

15. Bekapcsolóbomb

16. Akkumulátor szintjelző LED-jei

17. microSD kártya helye

A távirányító vázlatrajza



1. Bekapcsolóbomb

Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához.

2. Repülési mód kapcsoló

Átválthat a Sport, Normál és Tripod (állvány) mód között.

- 3. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb**
Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép leféljen, és egy helyben lebegjen (csak ha GPS vagy látásrendszer rendelkezésre állnak). Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az RTH kezdeményezéséhez. A repülőgép visszatér a legutóbb rögzített kezdő pozícióba. Nyomja meg ismét az RTH törlesztést.
- 4. Akkumulátor szintjelző LED-jei**
Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.
- 5. Vezérlő botkormányok**
A vezérlő botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A repülésvezérlési módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be. A vezérlő botkormányok levehetők, és könnyen tárolhatók.
- 6. Testreszabható gomb**
Nyomja meg egyszer a kiegészítő alsó világítás be-, illetve kikapcsolásához. Nyomja meg kétszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé döntéséhez (alapértelmezett beállítások). A gombot a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.
- 7. Fotó/videó kapcsoló**
Nyomja meg egyszer a fotó és videó mód közti váltáshoz.

A Mavic Air 2 aktiválása

A Mavic Air 2-t az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a Mavic Air 2-t a DJI Fly segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

- 8. Távirányító-kábel**
Csatlakoztassa a mobileszközhöz a videótávirányító-kábelben keresztül történő csatlakoztatásához. A kábel a mobileszköznek megfelelően válassza ki.
- 9. Mobileszköz-tartó**
A mobileszköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.
- 10. Antennák**
A repülőgép vezérlő- és vezeték nélküli videójeleit továbbítja.
- 11. USB-C port**
A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.
- 12. Vezérlő botkormányok tárolónyílása**
A vezérlő botkormányok tárolására szolgál.
- 13. Kardánkeret tárca**
A kamera döntését vezéri.
- 14. Exponáló/felvétel gomb**
Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.
- 15. Mobileszköz nyílása**
A mobileszköz rögzítésére szolgál.

Repülőgép

Ez a szakasz bemutatja a repülésvezérlőt, az előre, hátra és lefelé néző látásrendszert, valamint az intelligens repülési akkumulátort.

Repülőgép

A Mavic Air 2 repülővezérlőt, videó downlink rendszert, látásrendszeret, infravörös érzékelőrendszt, meghajtórendszt és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülési módok

A Mavic Air 2 három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, melyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Repülési mód kapcsolójával lehet váltani.

Normál mód: A repülőgép a GPS, valamint az előre, hátra és lefelé néző látásrendszer, továbbá az infravörös érzékelőrendszer segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Erős GPS-jel esetén a repülőgép a GPS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GPS-jel és elégséges fényviszonyok esetén a repülőgép a látásrendszer segítségével határozza meg saját helyzetét, és stabilizálja magát. Az előre, hátra és lefelé néző látásrendszer engedélyezett állapotában és elégséges fényviszonyok mellett a maximális repülési magasság szöge 20°, a maximális repülési sebesség pedig 12 m/s.

Sport mód: Sport módban a repülőgép GPS segítségével végez pozicionálást, és a reakciója mozgékonysságra és sebességre van optimalizálva, így jobban reagál a vezérítő botkormány mozgásaira. A maximális repülési sebesség 19 m/s. Sport módban az akadályok érzékelése le van tiltva.

Tripod mód: A Tripod mód a Normál módon alapszik, és a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvétel közben stabilabb.

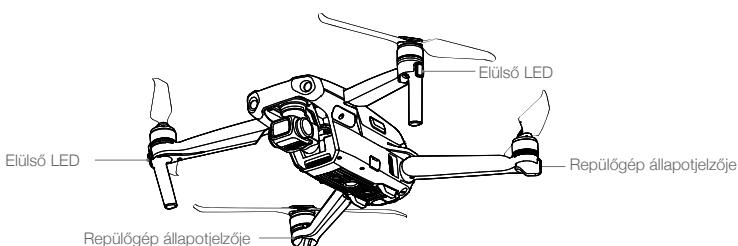
A repülőgép automatikusan Attitude (ATTI) módra vált, ha nem állnak rendelkezésre vagy le vannak tiltva a látásrendszer, illetve ha a GPS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát észlel. ATTI módban a repülőgépre jobban kihthat a környezete. A környezeti tényezők – például a szél – vízszintes eltolást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen korlátozott helyeken való repülés esetén.



- Az előre és hátra néző látásrendszer Sport módban le vannak tiltva, ami azt jelenti, hogy a repülőgép nem észleli automatikusan az útvonalán lévő akadályokat.
- Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
- Sport módban jelentősen megnő az ereszkedési sebesség. Szélmentes körülmények esetén legalább 10 m féktávolság szükséges.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására a repülőgép nagy távolsággal mozdul el. Ügyeljen arra, hogy repülés közben elegendő helyet hagyjon a manőverezésre.

A repülőgép állapotjelzői

A Mavic Air 2 előlisi LED-ekkel és repülőgép-állapotjelzőkkal van ellátva.



Az elülső LED-ek a repülőgép tájolását mutatják, és folyamatos piros színnel világítanak a repülőgép bekapcsolt állapotában, hogy jelezzenek a repülőgép elejét.

A repülőgép-állapotjelzők a repülőgép repülésvezérlő rendszerének állapotát mutatják. A repülőgép-állapotjelzőkkel kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

A repülőgép-állapotjelző állapotai

Szín	Művelet	Repülőgép állapotának leírása
Normál állapotok		
	Váltakozó piros, zöld és sárga	Villog Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
	Sárga	Négyeszer felvillan Bemelegedés
	Zöld	Lassan villog Van GPS
	Zöld	Időközönként kétszer felvillan Van előre és lefelé néző látásrendszer
	Sárga	Lassan villog Nincs GPS és előre vagy lefelé néző látásrendszer
	Zöld	Gyorsan villog Fékezés
Figyelmeztető állapotok		
	Sárga	Gyorsan villog Távirányító jele megszakadt
	Piros	Lassan villog Alacsony töltöttség
	Piros	Gyorsan villog Kritikusan alacsony töltöttség
	Piros	Villog IMU hiba
	Piros	Folyamatos Kritikus hiba
	Váltakozó piros és sárga	Gyorsan villog Kalibrálni kell az irányítút

Visszatérés a kezdő pozícióba

A Visszatérés a kezdő pozícióba (RTH) funkció visszaviszi a repülőgépet a legutóbb rögzített kezdő pozícióba, ahol a GPS-jel erős. Az RTH-nak három típusa van: Intelligens RTH, alacsony töltöttségű RTH és hibabiztos RTH. Ez a szakasz részletesen ismerteti ezt a három RTH-típust. Ha repülés közben a videókapcsolat jele megszakad, de közben a távirányító továbbra is képes a repülőgép mozgását vezérelni, a rendszer megkérdezi, hogy kezdeményezzen-e RTH-t. Az RTH-t ekkor törölni lehet.

	GPS	Leírás
Kezdő pozíció		Az alapértelmezett kezdő pozíció az az első hely, ahol a repülőgép erős GPS-jeleket észlelt (a fehér GPS ikonon legalább négy sáv látható). A repülőgép állapotjelzése zöldén gyorsan villog, miután rögzítette a kezdő pozíciót.

Intelligens RTH

Ha a GPS-jel megfelelő, a repülőgép visszahozható a kezdő pozícióba az intelligens RTH segítségével. Az intelligens RTH kezdeményezéséhez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot, amíg hangjelzést nem hall. Az intelligens RTH-ból való kilépéshez koppintson a  elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot.

Az intelligens RTH lehet egyenes vonalú RTH és energiatakarékos RTH.

Egyenes vonalú RTH eljárás:

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Az intelligens RTH aktiválódik.
3. a. Ha az RTH eljárás megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 20 m-nél távolabbra található, a repülőgép kiigazítja a tájolását, és az előre beállított RTH magasságra emelkedik, majd a kezdő pozícióra repül. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságánál, a repülőgép az aktuális magasságon repül a kezdő pozícióra.
- b. Ha az RTH eljárás megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5–20 m távolságra található, a repülőgép kiigazítja tájolását, és az aktuális magasságon a kezdő pozícióra repül.
- c. Ha az RTH eljárás megkezdésekor a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél kisebb távolságra található, akkor azonnal leszáll.
4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.

-  • Ha az RTH aktiválása a DJI Fly alkalmazásban történik, és a repülőgép a kezdő pozíciótól 5 m-nél távolabbra található, az alkalmazás felkéri a felhasználót, hogy válasszon leszállási módot.

Energiatakarékos RTH eljárás:

Ha egyenes vonalú RTH közben a távolság és a magasság túl nagy a kezdő pozíciótól, a repülőgép az energiatakarékosság érdekében energiatakarékos RTH módba lép.

Az energiatakarékos RTH aktiválása automatikusan történik. A repülőgép kiszámítja a legjobb távolságot és szöget (vízszintesen 16,7°), majd a kezdő pozícióra repül. Amikor a repülőgép a kezdő pozíció fölötti 50 métert eléri, leszáll, majd a motorok leállnak.



Alacsony töltöttségű RTH

Az alacsony töltöttségű RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens repülési akkumulátor olyan mértékben lemerül, hogy az kiíthat a repülőgép biztonságos visszatérésére. Amikor a rendszer felkéri, azonnal térjen vissza a kezdő pozícióra, vagy szálljon le.

A DJI Fly figyelmeztést jelent meg, amikor az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. A repülőgép 10 másodperces visszaszámlálást követően automatikusan visszatér a kezdő pozícióra, ha a felhasználó nem tesz semmit.

A felhasználó törölheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH vagy a Repülés szüneteltetése gombot. Ha az alacsony töltöttség figyelmeztését követően a felhasználó törli az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátorok nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha az aktuális töltöttségi szint csak azzal a céljával elérhető, hogy a repülőgép leereszkedjen az aktuális magasságról. Az automatikus leszállás nem törölhető, de a távirányítóval módosítani lehet a repülőgép irányát a leszállási folyamat során.

Hibabiztos RTH

Ha a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre került, és az iránytű megfelelően működik, a hibabiztos RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele 11 másodpercnél hosszabb ideig kírulad. A repülőgép 50 m-t visszafelé repül az eredeti repülési útvonalon, majd egyenes vonalú RTH-ra vált.

Miután 50 m-t repült:

1. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 20 m-nél kisebb távolságra van, az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióhoz.
2. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 20 m-nél nagyobb távolságra van, és az aktuális magasság nagyobb az előre beállított RTH magasságánál, akkor az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.
3. Ha a repülőgép a kezdő pozíciótól 20 m-nél nagyobb távolságra van, és az aktuális magasság kisebb az RTH magasságánál, akkor felemelkedik az előre beállított RTH-magasságra, majd az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.

Akadályok elkerülése RTH közben

Amikor a repülőgép emelkedik:

1. A repülőgép fékez, ha elől akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig visszafelé repül, mielőtt folytatná az emelkedést.
2. A repülőgép fékez, ha maga mögött akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig előrefelé repül, mielőtt folytatná az emelkedést.
3. Nem kerül sor műveletre, ha a repülőgép alatt észlelhető akadály.

Amikor a repülőgép előre repül:

1. A repülőgép fékez, ha elől akadályt észlel, és a biztonságos távolság eléréséig visszafelé repül. Addig emelkedik, amíg már nem észlel akadályt, majd további 5 m-t emelkedik, és azután folytatja a repülést előrefelé.
2. Nem kerül sor műveletre, ha a repülőgép mögött észlelhető akadály.
3. A repülőgép fékez, ha maga alatt akadályt észlel, és addig emelkedik, amíg már nem észlel akadályt, mielőtt előrefelé repülne.



- RTH közben a repülőgép nem észleli és nem tudja elkerülni bármelyik oldalán és a fölötté lévő akadályokat.
- RTH során emelkedés közben a repülőgép vezérelhetősége csupán arra szorítkozik, hogy a vezérlő botkormányokkal gyorsítani és lassítani lehet.
- A repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GPS-jel gyenge, illetve nem áll rendelkezésre. Ha az RTH aktiválását követően a GPS-jel gyenge vagy kírulad, a repülőgép leszállás előtt egy ideig egy helyben lebeg.

- ⚠**
- Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmass RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot.
 - Hibabiztos RTH során a repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha az előre és hátra néző látásrendszer nem áll rendelkezésre.
 - RTH során a repülőgép sebességét és magasságát a távirányítóval, illetve a DJI Fly alkalmazással lehet vezérelni, ha a távirányító jel megfelelő. A repülőgép tájolása és a repülési irány azonban nem vezérelhető. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha a felhasználó a botkormánnyal gyorsít, és túllépi a 12 m/s repülési sebességet.
 - Ha a repülőgép RTH közben GEO-zónába repül, akkor vagy addig ereszkedik, amíg ki nem lép a GEO-zónából, majd a kezdő pozíció felé folytatja útját, vagy egy helyben lebeg.
 - Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélsebesség túl nagy. Repüljen óvatosan.

Leszállásvédelem

A leszállásvédelem az intelligens RTH során aktiválódik.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmass talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a Mavic Air 2 a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép 0,5 m magasság alá ereszkedik. Húzza lefelé a gyorsítórudat, vagy használja az automatikus leszállási csúszkát a leszálláshoz.

A leszállásvédelem alacsony töltöttségű és hibabiztos RTH esetén aktiválódik. A repülőgép az alábbi szerint működik: Alacsony töltöttségű és hibabiztos RTH esetén a repülőgép a talaj fölött 2 m-rel lebeg, és arra vár, hogy a pilóta megerősítse a leszállásra való alkalmasságot. Húzza lefelé a gyorsítókart egy másodpercig, vagy használja az alkalmazásban az automatikus leszállási csúszkát a leszálláshoz. Aktiválódik a leszállásvédelem, és a repülőgép végrehajtja a fent felsorolt lépéseket.

- ⚠**
- Leszállás közben a látásrendserek le vannak tiltva. Ügyeljen arra, hogy a repülőgéppel óvatosan szálljon le.

Precíziós leszállás

A repülőgép automatikusan pásztáz, és megpróbálja felismerni a domborzati jellemzőket az RTH közben. Ha az aktuális domborzat egyezik a kezdő pozíció domborzatával, a repülőgép leszáll. A DJI Fly alkalmazásban kérdez jelenik meg, ha a domborzat egyeztetése nem sikerül.

- ⚠**
- A precíziós leszállás közben bekapcsol a leszállásvédelem.
 - A precíziós leszállás teljesítményére az alábbi feltételek vonatkoznak:
 - a. Kezdő pozíciót felszálláskor rögzíteni kell, és repülés közben nem szabad megváltoztatni. Ellenkező esetben a repülőgépnek nem lesznek adatai a kezdő pozíció domborzati jellemzőiről.
 - b. Felszállás közben a repülőgépnek 7 m-t függőlegesen emelkednie kell, mielőtt vízszintesen mozogni kezdene.
 - c. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek nagyjából változatlanul kell maradniuk.
 - d. A kezdő pozíció domborzati jellemzőinek kellően megkülönböztetének kell lenniük.
 - e. A fényviszonyok nem lehetnek se túl világosak, se túl sötétek.
 - Precíziós leszállás közben az alábbi műveleteket lehet használni:
 - a. Nyomja lefelé a gyorsítórudat a leszállás gyorsításához.
 - b. Mozgassa a vezérlő botkormányokat bármilyen irányban a precíziós leszállás leállításához. A repülőgép függőlegesen leereszkedik a vezérlő botkormányok elengedését követően.

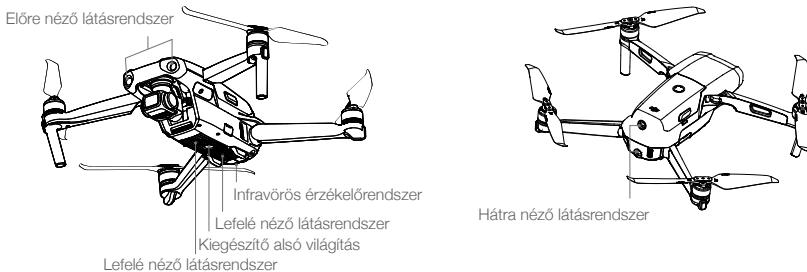
Látásrendszerek és infravörös érzékelőrendszer

A Mavic Air 2 fel van szerelve infravörös érzékelőrendszerrel, valamint előre, hátra és lefelé néző látásrendszerrel.

Az előre, hátra és lefelé néző látásrendszerek két-két kamerából, az infravörös érzékelőrendszer pedig két 3D infravörös modulból állnak.

A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozícióját megőrizni, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltéren és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GPS.

Ezenfelül a repülőgép alján lévő kiegészítő alsó világítás növeli a láthatóságot a lefelé néző látásrendszer számára gyenge fényviszonyok esetén.

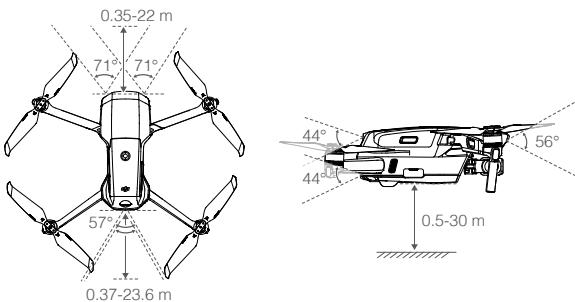


Észlelési tartomány

Előre néző látásrendszer: Észlelési tartomány: 0,35–22 m; FOV: 71° (vízszintes), 56° (függőleges)

Hátra néző látásrendszer: Észlelési tartomány: 0,37–23,6 m; FOV: 57° (vízszintes), 44° (függőleges)

Lefelé néző látásrendszer: A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–30 m, működési tartománya pedig 0,5–60 m.



A látásrendszerek kameráinak kalibrálása

Automatikus kalibrálás

A repülőgépre szerelt látásrendszer-kamerák gyárilag kalibrálva vannak. Ha egy látásrendszer-kamerával kapcsolatban rendellenesség észlelhető, a repülőgép automatikusan kalibrálást végez, és a DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg. Nincs szükség további műveletre.

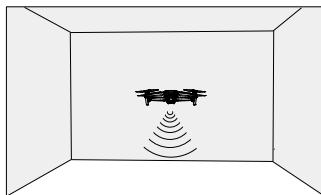
Fejlett kalibrálás

Ha az automatikus kalibrálást követően a rendellenesség nem szűnik meg, az alkalmazásban megjelenik egy üzenet arról, hogy fejlett kalibrálás szükséges. A fejlett kalibrálást a DJI Assistant 2 for Mavic segítségével kell használni. Az alábbi lépéseket követve kalibrálhatja az előre néző látásrendszer kameráit, majd a lépéseket megismételve kalibrálhatja a többi látásrendszer kameráit.



A látásrendszerek használata

Ha nem áll rendelkezésre GPS, a lefelé néző látásrendszer akkor van engedélyezve, ha a felület tiszta textúrájú, és megfelelően világos. A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülögép magassága 0,5–30 m. Ha a repülögép magassága nagyobb 30 m-nél, az hatással lehet a látásrendszerre, ezért ekkor fokozott óvatossággal kell eljárni.



A lefelé néző látásrendszer használatához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Győződjön meg arról, hogy a repülögép Normál vagy Tripod módban van. Kapcsolja be a repülögépet.
2. A repülögép felszállás után egy helyben lebeg. A repülögép állapotjelzője kétszer zölden felvillan, ami azt jelzi, hogy a lefelé néző látásrendszer működik.

Ha a repülögép Normál vagy Tripod módban van, és a DJI Fly alkalmazásban engedélyezve van az akadályok észlelése, akkor az előre és hátra néző látásrendszerek a repülögép bekapcsolásakor automatikusan aktiválódnak. Az előre és hátra néző látásrendszerek segítségével a repülögép akadályok észlelése esetén aktívan fekezni tud. Az előre és hátra néző látásrendszerek megfelelő megvilágítás és tisztán megjelölt vagy textúrázott akadályok esetén működnek a legjobban.



- A látásrendszerek nem tudnak megfelelően működni olyan felületek fölött, amelyeknek nincsenek egyértelmű mintavariációi. A látásrendszerek az alábbi helyzetekben nem tudnak megfelelően működni. Óvatosan üzemeltesse a repülögépet.
 - a. Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér vagy zöld) felületek fölötti repülés.
 - b. Nagy mértékben fényvisszaverő felületek fölötti repülés.
 - c. Víz vagy átlátszó felületek fölötti repülés.
 - d. Mozgó felületek vagy tárgyak fölötti repülés.
 - e. Olyan terület fölötti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.
 - f. Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek fölötti repülés.
 - g. Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) fölötti repülés.
 - h. Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek fölötti repülés.



- i. Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempék) fölötti repülés.
J. Kis felületű területekkel rendelkező akadályok (pl. faágak) fölötti repülés.
- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztán. NE babrálja az érzékelőket. NE használja a repülőgépet poros és nedves környezetben.
- Ha a repülőgép ütközik, kalibrálni kell a kamerákat. Kalibrálja a kamerákat, ha a DJI Fly felszólítja erre.
- NE repüljön esős és szmogos napokon, illetve ha nem tisztta a látás.
- minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a. Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszeren nincsenek matricák vagy egyéb akadályok.
 - b. Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a látásrendszeren piszok, por vagy víz van, tisztítsa le puha törlőkendővel. Ne használjon alkoholtartalmú tisztítószeret.
 - c. Ha az infravörös érzékelőrendszer és a látásrendszerük üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.
- NE akadályozza az infravörös érzékelőrendszeret.

Intelligens repülési mód

FocusTrack

A FocusTrack tartalmazza a Spotlight 2.0, az Active Track 3.0 és a Point of Interest 3.0 funkciókat.

Spotlight 2.0: E kényelmes mód jóvoltából szabadon repülhet, miközben a kamera a tárgya rögzítve marad. Az elfordító rúddal körbejárhatja a tárgyat, a pályaállító rúddal módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítórúddal módosíthatja a magasságot, és a pásztázórúddal beállíthatja a keretet.

ActiveTrack 3.0: Az ActiveTrack 3.0 két üzermódban tud működni. Az elfordító rúddal körbejárhatja a tárgyat, a pályaállító rúddal módosíthatja a tárgytól való távolságot, a gyorsítórúddal módosíthatja a magasságot, és a pásztázórúddal beállíthatja a keretet.

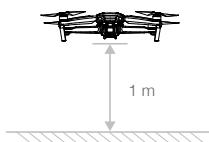
1. **Nyomkövetés:** A repülőgép állandó távolság mellett követi a tárgyat. Normál és Tripod módban a maximális repülési sebesség 8 m/s. Megjegyzés: a repülőgép ebben a módban észleli és elkerüli az akadályokat a pályaállító rúd mozgatása esetén. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat az elfordító- és a gyorsítórúd mozgatása esetén. Sport módban a maximális repülési sebesség 19 m/s, és a repülőgép nem észleli az akadályokat.

2. **Párhuzamos:** A repülőgép oldalról állandó szög és távolság mellett követi a tárgyat. Normál és Tripod módban a maximális repülési sebesség 12 m/s. Sport módban a maximális repülési sebesség 19 m/s. Párhuzamos módban a repülőgép nem észleli az akadályokat.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): A repülőgép a beállított sugár és repülési sebesség alapján körben mozogva követi a tárgyat. Ez a mód az álló és mozgó tárgyakat egyaránt támogatja. Megjegyzés: ha a tárgy túl gyorsan mozog, előfordulhat, hogy nem követhető.

A FocusTrack használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 1 m-rel.



2. Húzzon egy dobozt a kameranézetben a tárgy köré a FocusTrack engedélyezéséhez.



3. Megkezdődik a FocusTrack. Az alapértelmezett mód a Spotlight. Koppintson az ikonra a Spotlight, ActiveTrack [•] és POI ♡ közötti átváltáshoz. Intés mozdulat észlelésekor (hullám egy kézzel és váll fölötti könyökkel), az ActiveTrack aktiválódik.
4. Koppintson az exponálás/felvétel gombra a fényképezéshez, illetve a felvétel indításához. Tekintse meg a felvételt a Lejátszásban.

Kilépés FocusTrack módból

Koppintson a **Stop** gombra a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón egyszer a Repülés szüneteltetése gombot a FocusTrack módból való kilépéshez.

- ⚠ • NE használja a FocusTrack módot olyan területeken, ahol emberek, állatok, illetve kisebb vagy finomabb tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek), vagy átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) találhatók.
- Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
- Kezelje kézileg a repülőgépet. Vézhelyzetben nyomja meg a Repülés szüneteltetése gombot vagy koppintson a stop gombra a DJI Fly alkalmazásban.
- Legyen különösen óvatos, ha a FocusTrack módot az alábbi helyzetekben használja:
 - a. A követett tárgy nem vizszintes felületen mozog.
 - b. A követett tárgy mozgás közben nagy mértékben változtatja alakját.
 - c. A követett tárgy sokáig nem látható.
 - d. A követett tárgy havas felületen mozog.
 - e. A követett tárgy színe vagy montázata hasonlít a környezetéhez.
 - f. A megvilágítás szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10,000 lux).
- A FocusTrack használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de nem gyermeket) kövessen. Egyéb tárgyk követésekor óvatosan repüljön.
- A tárgy követése véletlenül átválthat egy másik tárgyra, ha egymás közelében haladnak el.
- Az ActiveTrack kézmozdulattal való aktiválásakor a repülőgép csak az elsőként észlelt mozdulatot végző személyt követi. Az emberek és a repülőgép közti távolság legyen 5–10 m, és a repülőgép dőlésszöge ne lépje túl a 60°-ot.

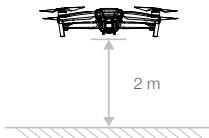
QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, a Boomerang és az Asteroid tartozik. A Mavic Air 2 a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételt, és automatikusan készít egy rövid videót. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszáshoz.

-  **Dronie:** A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyhoz van rögzítve.
-  **Rocket:** A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.
-  **Circle:** A repülőgép a tárgy körül kering.
-  **Helix:** A repülőgép emelkedik, és spirálalakban kering a tárgy körül.
-  **Boomerang:** A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, közeledve hozzá pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja az ovális pálya hossz tengelyének egyik vége, a másik vége pedig a tárgy kezdőpontjhoz képest ellentétes oldalánál van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m sugarú kört, fölött pedig legalább 10 m helyet.
-  **Asteroid:** A repülőgép hátrafelé és felfelé repül, néhány fényképet készít, majd visszarepül a kezdőpontra. Az előállított videó a legmagasabb pozíció panorámaképével kezdődik, majd megmutatja az ereszkedést. Az Asteroid mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. Hagyjon a repülő mögött legalább 40 m, fölött pedig 50 m helyet.

A QuickShots használata

1. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 m-rel.



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válasszhatja ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.



3. Válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozt húz a tárgy köré. Válassza ki a felvételi módot, majd koppintson a **Start** gombra a felvétel megkezdéséhez. Intés mozdulat észlelésekor (intés egy kézzel, és a váll fölötti könyökkel) szintén aktiválódik a QuickShots. A felvétel befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozícióból.

4. Koppintson a  gombra a videóhoz való hozzáféréshez.

Kilépés a QuickShots módból

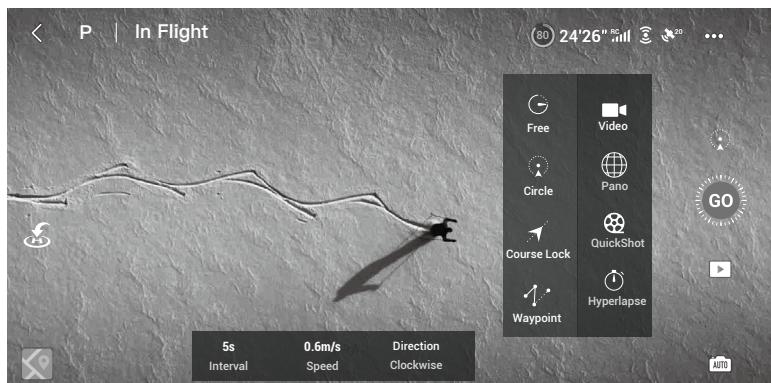
Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése/RTH gombot, vagy koppintson a ✖ gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egy helyben lebeg.



- A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályoktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok. Az APAS a QuickShots közben le van tiltva. A repülőgép fékez, és egy helyben lebeg, ha akadály észel.
 - Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
 - NE használja a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - a. Ha a tárgy hosszabb ideig blokkolva van, vagy a látótérén kívül esik.
 - b. Ha a tárgy a repülőgéptől 50 m-nél messzebb van.
 - c. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - d. Ha a tárgy a levegőben van.
 - e. Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - f. A megvilágítás szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10,000 lux).
- NE használja a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GPS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
 - A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.
 - A QuickShots mozdulattal való aktiválásakor a repülőgép csak az elsőként észlelt mozdulatot végző személyt követi. Az emberek és a repülőgép közti távolság legyen 5–10 m, és a repülőgép dőlésszöge ne lépje túl a 60°-ot.

Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé a Free, a Circle, a Course Lock és a Waypoint tartozik.



Free

A repülőgép automatikusan fényképeket készít, és timelapse videót állít elő. A Free mód használható, miközben a repülőgép a talajon van. Felszállás után a repülőgép mozgását és a kardánkeret-szögét a távirányítóval lehet szabályozni. A Free az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be az időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyón megjelenik az elkészítendő fényképek száma, és a felvételi időtartam.
2. A kezdéshez koppintson az exponáló gombra.

Circle

A drón a kiválasztott tárgyat körberegülve automatikusan felvételeket készít, melyekből timelapse videót állít elő. Kövess az alábbi lépéseket a Circle (köröző) üzemmód használatához:

1. Állítsa be a felvételi időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. Kiválaszthatja, hogy a köröző mód az óra járásával egyező vagy azzal ellentétes irányban haladjon. A képernyő megjelenik az elkészíteni kívánt felvételek száma és a felvétel időtartama.
2. Válassza ki a felvétel tárgyát a képernyőn.
3. A kezdéshez koppintson az exponáló gombra.
4. A pásztázásszabályozó (pan stick) és a tárca (gimbal dial) segítségével beállíthatja a képkivágást, a billenésszabályozóval (tilt stick) módosíthatja a tárgytól való távolságot, a körözésszabályozóval (roll stick) módosíthatja a körözés sebességét, és a sebességszabályozóval (throttle stick) állíthatja a függőleges mozgás sebességét.

Course Lock

A Course Lock kétféleképpen használható. Az első módnál a repülőgép tájolása rögzített, de nem lehet tárgyat választani. A második módnál a repülőgép tájolása rögzített, és a repülőgép egy kiválasztott tárgy körül repül. A Course Lock az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be az időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma, és a felvételi időtartam.
2. Állítsa be a repülési irányt.
3. Adott esetben válassza ki a tárgyat. Állítsa be a keretet a kardánkeret-tárcsával és a pásztázórúddal.
4. A kezdéshez koppintson az exponáló gombra. A döntő- és elfordító rudak mozgatásával vezérelheti a vízszintes repülési sebességet, és ezzel párhuzamosan mozgathatja a repülőgépet. A gyorsítórúddal vezérelheti a függőleges repülési sebességet.

Waypoints

A repülőgép a repülési pályán automatikusan fényképet készít 2–5 útponton, és timelapse videót állít elő. A repülőgép repülhet sorrendben az elsőtől az ötödik pontig, illetve az ötödiktől az elsőig. A Waypoints az alábbi lépéseket követve használható:

1. Állítsa be a kívánt útpontokat és a lencse irányát.
2. Állítsa be az időközt, a videó időtartamát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma, és a felvételi időtartam.
3. A kezdéshez koppintson az exponáló gombra.

A repülőgép automatikusan timelapse videót állít elő, mely a lejátszásnál tekinthető meg. A kamera beállításaiban a felhasználó kiválaszthatja a felvétel JPEG vagy RAW formátumban való mentését, és a felvétel tárolását a beépített tárolóban vagy microSD kártyán.



- Az optimális teljesítmény érdekében javasoljuk a Hyperlapse 50 m-t meghaladó magasságban történő használatát, és az időköz és az exponálás között legalább két másodperc különbség beállítását.
- Javasoljuk, hogy válasszon álló tárgyat (pl. magas épületeket, hegyes domborzatot) a repülőgéptől biztonságos távolságra (15 m-nél távolabb). Ne válasszon a repülőgéphez túl közel lévő tárgyat.
- A repülőgép fékez, és egy helyben lebeg, ha a Hyperlapse során akadályt észlel.
- A repülőgép csak akkor állít elő videót, ha legalább 25 fényképet készített, ami az egy másodpercnyi videó előállításához szükséges mennyiség. Akkor kerül sor a videó előállítására, ha a távirányítóról parancs érkezik, illetve ha a rendszer váratlanul kilép a módból (például alacsony töltöttségű RTH aktiválásakor).

Advanced Pilot Assistance Systems 3.0

Az Advanced Pilot Assistance Systems 3.0 (APAS 3.0) funkció a Normál módban áll rendelkezésre. Az APAS engedélyezett állapotában a repülőgép továbbra is reagál a felhasználói parancsokra, és pályáját a vezérő botkormányok bemeneti és a repülési környezet együttes figyelembenbélével tervezí meg. Az APAS révén könnyebb elkerülni az akadályokat, és simább felvételek készíthetők, továbbá jobb repülési élményt is kínál.

Mozgassa folyamatosan a pályaállító rudat előre vagy hátra. A repülőgép elkerüli az akadályokat az akadály fölött, alatt, illetve jobb vagy bal oldalán elrepülve. A repülőgép ezzel egyidejűleg a vezérő botkormányok más mozdulataira is reagál.

Az APAS engedélyezett állapotában a repülőgép a távirányító Repülés szüneteltetése gombja megnyomásával, illetve a DJI Fly képernyőjén lévő Stop gombra koppintva állítható meg. A repülőgép ekkor három másodpercig lebeg, és a pilóta további parancsaira vár.

Az APAS engedélyezéséhez nyissa meg a DJI Fly alkalmazást, lépjön a Rendszerbeállítások > Biztonság elemhez, és engedélyezze az APAS lehetőséget.



- Az APAS le van tiltva intelligens repülési módokban és magas felbontáson – például 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps és 4K 48/50/60 fps mellett – történő felvétel közben.
- Az APAS kizárolag előre- és hátrafelé való repüléskor használható. Ha a repülő balra vagy jobbra repül, az APAS kikapcsol.
- Gondoskodjon arról, hogy az APAS módot akkor használja, amikor rendelkezésre áll az előre vagy hátra néző látásrendszer. Ügyeljen arra, hogy a kívánt repülési pályán ne legyenek emberek, állatok, kis felületű területeket tartalmazó tárgyak (pl. faágak) és átlátszó tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Gondoskodjon arról, hogy az APAS módot akkor használja, amikor a lefelé néző látásrendszer rendelkezésre áll, vagy a GPS-jel erős. Előfordulhat, hogy az APAS nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz vagy hóborította terület felett repül.
- Legyen különösen óvatos, ha szélsőségesen sötét (<300 lux) vagy világos (> 10 000 lux) környezetben repül.
- Figyeljen a DJI Fly alkalmazásra, és gondoskodjon arról, hogy a repülőgép megfelelően működjön APAS módban.

A repülésrögzítő

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőbe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereit. Az adatokhoz a DJI Assistant 2 for Mavic segítségével lehet hozzáérni.

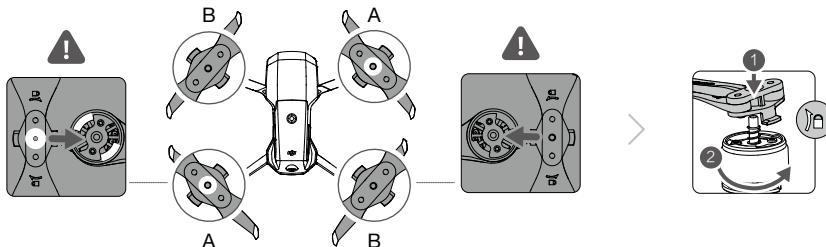
Propellerek

A Mavic Air 2 alacsony zajú gyorskioldós propellerekből két típus létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Gondoskodjon arról, hogy a propellereket és a motorokat az utasításokat követve párosítsa egymáshoz.

Propellerek	Jelölt	Jelöletlen
Ábra		
Pozíció	Rögzítse fehér jelekkel rendelkező motorokra	Rögzítse fehér jelekkel nem rendelkező motorokra

A propellerek rögzítése

Rögzítse a megjelölt propellereket a megjelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöleletlen motorokhoz. Nyomja rá az egyes propellereket a motorra, és forgassa el, amíg szilárdan nem rögzül.



A propellerek leválasztása

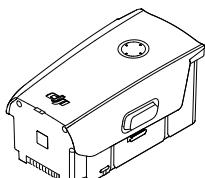
Nyomja le a propellereket a motorokra, és forgassa el őket a kioldási irányba.



- A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
- Kizárolag hivatalos DJI propellereket használjon. NE használjon vegyesen különböző propellertípusokat.
- Szükség esetén vásárolja meg külön a propellereket.
- Repülés előtt minden ellenőrizze, hogy a propellerek megfelelően vannak-e rögzítve.
- Repülés előtt minden ellenőrizze, hogy minden propeller jó állapotban van-e. NE használjon előregegedett, kicsorbult vagy törött propellert.
- A sérülések elkerülés érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
- Szállítás és tárolás közben ne csavarja el és ne hajlítsa meg a propellereket.
- Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan rögzítve vannak, és simán forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
- NE próbálja a motorok szerkezetét módosítani.
- Repülést követően NE érintse meg a motorokat, és ne hagyja, hogy kezével vagy testével érintkezzenek, mivel forrók lehetnek.
- NE zárja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő szellőzőnyílásokat.
- Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja olyan, mint máskor.

Intelligens repülési akkumulátor

A Mavic Air 2 intelligens repülési akkumulátora egy 11,55 V, 3500 mAh akkumulátor, mely intelligens töltési és kisütési funkciókkal rendelkezik.



Az akkumulátor jellemzői:

1. Töltöttségi szint kijelzése: A LED-kijelzők megjelenítik az aktuális töltöttségi szintet.
2. Automatikus kisütési funkció: A kidudorodás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a

töltöttségi szint 96%-ára sütődik ki, ha egy napig nem működik, és a töltöttségi szint 60%-ára sütődik ki, ha öt napig nem működik. A kisütési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.

3. Kiegyenlített töltés: Töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan ki vannak egyenlítve.
4. Túltöltés elleni védelem: Az akkumulátor a teljes feltöltés elérésékor automatikusan leállítja a töltést.
5. Hőmérséklet-észlelés: Saját védelme érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 41° és 104° F (azaz 5° és 40° C) között van.
6. Túlaram elleni védelem: Az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
7. Túlzott kisütés elleni védelem: A kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor használata közben nincs engedélyezve.
8. Rövidzárlat elleni védelem: A tápforrás automatikusan lezár, ha rövidzárlat észlelhető.
9. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
10. Hibernáció mód: Az akkumulátor az energiatakarékosság érdekében 20 perc inaktivitás után kikapcsol. Ha a töltöttségi szint kisebb 5%-nál, az akkumulátor hat órányi inaktivitást követően hibernáció módba lép, hogy megelőzze a túlzott kisütést. Hibernáció módban a töltöttségi szintjelzők nem világítanak. A hibernációból való felébredéshez töltse az akkumulátort.
11. Kommunikáció: Az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülögéphez kerülnek továbbításra.

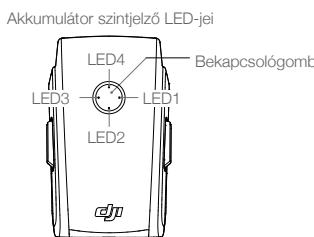


- Használat előtt olvassa el a Mavic Air 2 Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumot és az akkumulátoron lévő matricát. A felhasználók teljes felelősséget vállalnak minden működésért és használatért.

Az akkumulátor használata

A töltöttségi szint ellenőrzése

Nyomja meg a bekapsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



Akkumulátor szintjelző LED-jei

: LED világít : LED villog : LED nem világít

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulártöltöttség
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Töltöttségi szint $\geq 88\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$75\% \leq$ Töltöttségi szint $< 88\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$63\% \leq$ Töltöttségi szint $< 75\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$50\% \leq$ Töltöttségi szint $< 63\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$38\% \leq$ Töltöttségi szint $< 50\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$25\% \leq$ Töltöttségi szint $< 38\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$13\% \leq$ Töltöttségi szint $< 25\%$
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	$0\% \leq$ Töltöttségi szint $< 13\%$

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek a töltöttséget a repülő bekapcsolt állapotában jelenítik meg.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

- Az akkumulátor teljesítménye alacsony hőmérsékletű környezetben -10 és +5 °C között jelentősen csökken. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyen a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltsse az akkumulátort.
- Az akkumulátorok nem használhatók -10 °C alatti rendkívül alacsony hőmérsékleten.
- Alacsony hőmérsékletű környezetben fejezzé be a repülést, amint a DJI Fly alacsony töltöttségre vonatkozó figyelmeztést jelenít meg.
- Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében tartsa hőmérsékletét 20 °C fölött.
- Az akkumulátor alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkent kapacitása miatt csökken a repülő szélsebességgel szembeni ellenállása is. Repüljön óvatosan.
- Nagy tengerszint feletti magasságban repüljön különösen óvatosan.

Az akkumulátor töltése

Repülés előtt mindenkor töltse fel teljesen az intelligens repülési akkumulátort a mellékelt DJI töltővel.

- Csatlakoztassa az AC tápadaptert egy AC tápaljzathoz (100–240 V, 50/60 Hz).
- Csatlakoztassa az intelligens repülési akkumulátort az AC tápadapterhez akkumulátortöltő kábellel az akkumulátor kikapcsolt állapotában.
- A töltöttségjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az aktuális töltöttséget.
- Az intelligens repülési akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltöttségjelző LED kialszik. Válassza le a töltőt, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.



- NE töltse az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert a hőmérséklet túl magas lehet. A töltés előtt várja meg, amíg szabahőmérsékletűre hűl.
- A töltő abba hagyja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5–40 °C üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22–28 °C.
- Az akkumulátortöltő elosztó (nem tartozék) legfeljebb három akkumulátort tud tölni. További információért keresse fel a DJI online üzletét.
- Az akkumulátor épsége megőrzése érdekében legalább háromhavonta töltse fel teljesen.
- A DJI nem vállal felelősséget a harmadik felektől származó töltők okozta károkért.



- Az intelligens repülési akkumulátorokat javasolt 30%-ra vagy kevesebbre kisütni. Ezt úgy teheti meg, hogy a repülőgéppel addig repül különben, amíg 30%-nál kevesebb töltés marad.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulártöltöttség
○	○	○	○	0% < Töltöttségi szint ≤ 50%
○	○	○	○	50% < Töltöttségi szint ≤ 75%
○	○	○	○	75% < Töltöttségi szint < 100%
○	○	○	○	Teljesen feltölve

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

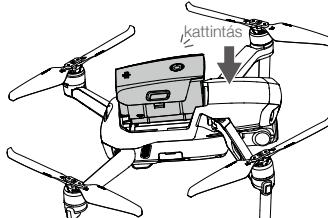
Az akkumulátorjelző LED meg tudja jeleníteni a rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Állapot
○	○	○	○	A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túlaramás észlelve
○	○	○	○	A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
○	○	○	○	A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
○	○	○	○	A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
○	○	○	○	A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
○	○	○	○	A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha az akkumulátorvédelmi mechanizmusok aktiválódnak, akkor a töltés folytatásához az akkumulátort le kell választani a töltőről, majd ismét csatlakoztatni kell. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a szokásos értékre, és az akkumulártöltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltőt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése

Helyezze be az intelligens repülési akkumulátort a repülőgép akkumulátorrekeszébe. Győződjön meg arról, hogy biztonságosan rögzítve van, és az akkumulátorkapcsok a helyükre pattantak.



Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása

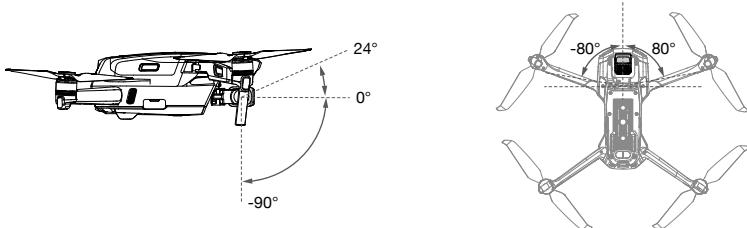
Az intelligens repülési akkumulátor rekeszből való eltávolításához nyomja meg az oldalán lévő akkumulátorkapcsokat.

- ⚠ • NE válassza le az akkumulátort a repülőgép bekapcsolása közben.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor szilárdan rögzítve van.

Kardánkeret és kamera

A kardánkeret leírása

A Mavic Air 2 hárótmengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők. A beállítható pásztázási tartomány -80° és +80° között, a beállítható döntési tartomány pedig -90° és +24° között van. Az alapértelmezett beállítható döntési tartomány -90° és 0° között van, mely kibővíthető -90° – +24° értékeig a DJI Fly „Allow Upward Gimbal Rotation” (Kardánkeret felfelé való forgásának engedélyezése) beállításával.



A kamera dőlését a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Azt is megteheti, hogy a DJI Fly alkalmazásban kameranézetbe lép. Tartsa nyomva a képernyőt addig, amíg még nem jelenik egy beállításáv, majd a kamera dőléseinek irányításához húzza fel és le, a kamera pásztázásának beállításához pedig jobbra és balra a vezérlőelemet.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Follow mód: A kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög minden állandó marad.

FPV mód: A kardánkeret a repülőgép mozgásával szinkronban van, így saját személyes repülési élményt kínál.



- A repülőgép bekapcsolása közben ne kopogtassa és ne ütögesse a kardánkeretet. A kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében nyílt, lapos talajról szálljon fel.
- A kardánkereten lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorai az alábbi helyzetekben léphetnek védelmi módbá:
 - a. A repülőgép egyenetlen talajon van, illetve a kardánkeret akadályozza van.
 - b. A kardánkeretre túlzott külső erő hat, például ütközés során.
- NE fejtse ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is mehet.
- Gondoskodjon arról, hogy eltávolítsa a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapcsolja a repülőgépet. Helyezze vissza a kardántengely védőelemét, ha a repülőgép nincs használatban.
- Nagy ködben és felhők közt történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképessé válik.

Kamera leírása

A Mavic Air 2 1/2"-es CMOS-érzékelős kamerát használ, mely legfeljebb 4K 60 fps videót és 48 MP-s fényképeket tud készíteni, és a Single, Burst, AEB, Timed Shot, Panorama és Slow Motion felvételi módokat támogatja. A kamera apertúrája f2.8, és 1 m-től a végig a képes felvételt készíteni.

-
-  • Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom a használat és a tárolás során megfelelő a kamera számára.
- A sérülések megelőzése érdekében tisztítsa a lencsét lencsetisztítóval.
- NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.
-

Fotók és videók tárolása

A Mavic Air 2 a fényképek és videók tárolásához támogatja a microSD kártya használatát. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt UHS-I 3. sebességi besorolású microSD Kártya szükséges. Az ajánlott microSD kártyákkal kapcsolatos további információ a Specifikációk részben található.

-
-  • Ne vegye ki a microSD kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva. Ellenkező esetben a microSD kártya megsérülhet.
- A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
- Használat előtt ellenörrizze a kamera beállításait, hogy lássa, megfelelnek-e az igényeinek.
- Fontos fényképek és videók elkészítése előtt csináljon néhány képet, mellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
- A repülőgép kikapcsolt állapotában nem lehet fényképeket és videókat átvinni, illetve másolni a kameráról.
- Ügyeljen a repülőgép megfelelő kikapcsolására. Ellenkező esetben a kameraparaméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíteni kívánt képek és videók hibájáért, illetve számítógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.
-

Távirányító

Ez a szakasz ismerteti a távirányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távirányító

Távirányító leírása

A távirányítóba be van építve a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiája, az OcuSync 2.0, mely maximum 10 km átviteli hatótávolságot kínál, és a repülőgépről érkező videót a mobiles közön futó DJI Fly alkalmazásban akár 1080p felbontás mellett megjeleníti. A repülőgép és a kamera zökkenőmentesen vezérelhető a távirányító gombjaival, a levehető vezérlő botkormányok jóvoltából pedig a távirányító könnyen tárolható.

Nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen az OcuSync 2.0 zökkenőmentesen továbbítja a videókat akár 1080p felbontásig, függetlenül a repülési magasság változásaitól. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát.

Az OcuSync 2.0 120–130 milliszekundumra csökkenti a késleltetést úgy, hogy a kamera teljesítményét a videódekkolási algoritmus és a vezeték nélküli kapcsolat révén javítja.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, maximális üzemi ideje pedig 6 óra. A távirányító 5 V-on 500 mA-es töltési képességgel tölti is a mobiles közöt. A távirányító automatikusan tölti az androidos eszközöket. Az iOS-eszközök esetén először győződjön meg arról, hogy a töltés engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban. Az iOS-eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva, és a távirányító bekapcsolásakor minden alkalommal engedélyezni kell.

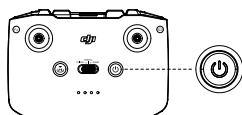


- Megfelelőségi verzió: A távirányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezérlő botkormány üzemmódja: A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a 2. mód.

A távirányító használata

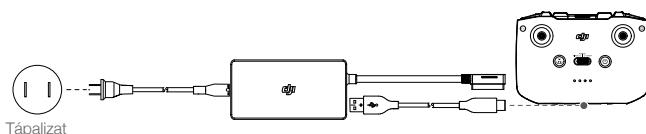
Be- és kikapcsolás

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányító be- és kikapcsolásához. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt töltse fel.



Az akkumulátor töltése

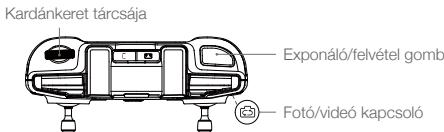
Csatlakoztassa az AC hálózati töltőt USB-C kábelrel a távirányító USB-C portjához.



A kardánkeret és a kamera vezérlése

1. Exponáló/felvétel gomb: Nyomja meg egyszer fényképezéshez, illetve felvétel elindításához vagy leállításához.
2. Fotó/videó átkapcsoló: Nyomja meg egyszer a fotó és videó mód közti váltáshoz.

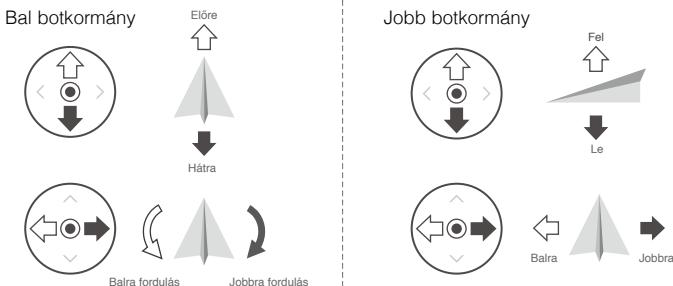
3. Kardánkeret tárcsája: A kardánkeret dőléssének vezérlésére szolgál.



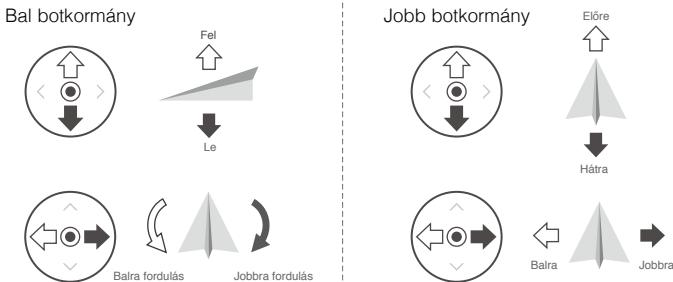
A repülőgép vezérlése

A vezérő botkormányok vezérlik a repülőgép tájolását (pásztázás), előre-/hátrafelé mozgását (pálya), magasságát (gyorsító) és balra/jobbra mozgását (elfordulás). A vezérő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (1. mód, 2. mód és 3. mód) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módot is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a 2. mód.

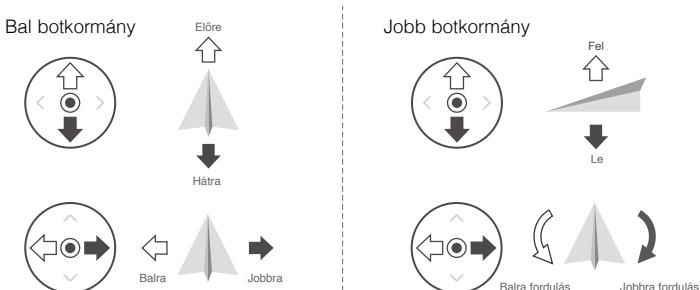
1. mód

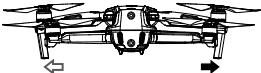


2. mód



3. mód



Távirányító (2. mód)	Repülőgép (➡ az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		A bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép magassága. Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép. A botkormányt mindenkor finoman, hogy megelőzze a magasság hirtelen, váratlan változásait.
		A bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép tájolása. Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.
		A jobb botkormány fel- és lefelé törtenő mozgatásával megváltozik a repülőgép pályája. Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé törtenő repüléshez. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.
		A jobb botkormány balra vagy jobbra törtenő mozgatásával megváltozik a repülőgép elfordulása. Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

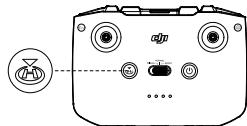
Pozíció	Repülési mód
Sport	Sport mód
Normal	Normál mód
Tripod	Tripod mód



Repülés szüneteltetése/RTH gomb

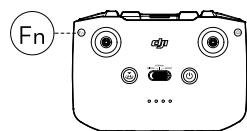
Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Ha a repülőgép QuickShots, RTH vagy automatikus leszállás műveletet hajt végre, nyomja meg egyszer az eljárásból való kilépéshez, majd fékezéshez.

Az RTH megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A gomb ismételt megnyomásával törlheti az RTH-t, és visszaszerezheti a repülőgép felettes irányítást. Az RTH-val kapcsolatban további információ a Visszatérés a kezdő pozícióba című szakaszban található.



Testreszabható gomb

Lépjen a DJI Fly System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget a gomb funkciójának testreszabásához. A funkciók között megtalálható a kardánkeret újra középre igazítása, a kiegészítő LED kapcsolása, valamint a térkép- és elő nézet közti váltás.

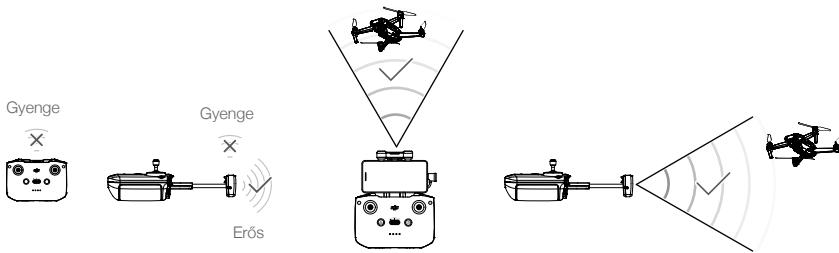


A távirányító figyelmeztetése

A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH közben, illetve alacsony töltöttség esetén (6–10%). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsolgomb megnyomásával törölni lehet. A kritikus töltöttségi figyelmeztetést (5%-nál kevesebb) azonban nem lehet törölni.

Optimális átviteli zóna

A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.



A távirányító összekapcsolása

A távirányító repülőgéppel való összekapcsolására szállítás előtt kerül sor. Összekapcsolásra kizárolag új távirányító első használatakor van szükség. Az új távirányító összekapcsolásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameránézetben koppintson a ••• lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Connect to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsológombját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikerült az összekapcsolás. A távirányító töltöttségjelző LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során biztosítsa, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.



- minden repülés előtt töltse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. 6 perc elteltével a repülőgép automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezérlő botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Állítsa be úgy a mobileszköz-tartót, hogy a mobileszköz szilárдан legyen rögzítve.
- Az akkumulátort épsége megőrzése érdekében legalább háromhavonta töltse fel teljesen.

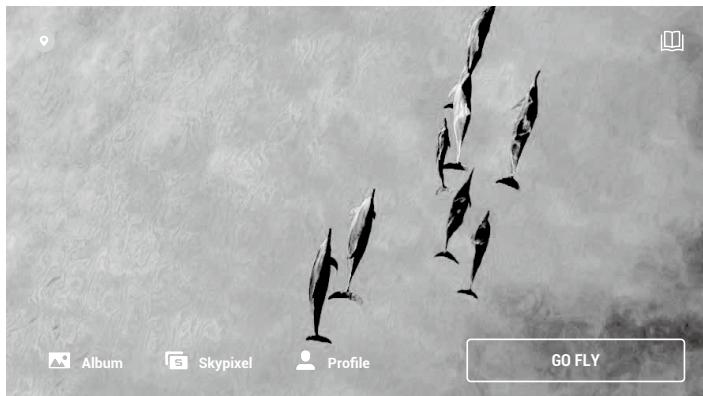
A DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

A DJI Fly alkalmazás

Kezdőlap

Elindítja a DJI Fly alkalmazást, és belép a kezdőképernyőre.



Akadémia

Koppintson a jobb felső sarokban lévő ikonra az Akadémia menübe való beléphéshez. Itt a termékkal kapcsolatos oktatónyagokat, repülési tippeket, repülésbiztonsági tájékoztatást és a kézikönyv dokumentumait lehet megtekinteni.

Album

Itt megtekinthető a DJI Fly és a telefon albuma. A Létrehozás menüben a Sablonok és Pro lehetőségek találhatók. A Sablonok az importált felvételek automatikus szerkesztési funkcióját biztosítja. A Pro lehetővé teszi a felvételek kézi szerkesztését.

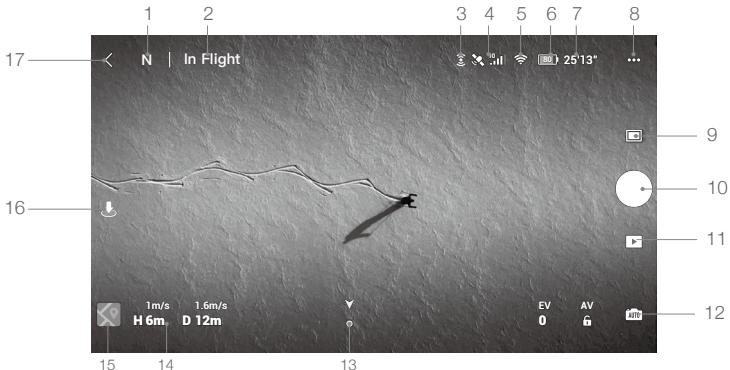
SkyPixel

A SkyPixel opcióban lehet a felhasználók által megosztott videókat és fényképeket megtekinteni.

Profil

Itt tekinthetők meg a fiókadatak, a repülési felvételek, a DJI fórum, az online üzlet, a Find My Drone (Drón keresése) funkció és egyéb beállítások.

Kamera nézet



1. Repülési mód

N: Megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. Rendszer-állapotok

Repülés: Jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg.

3. Előre és hátra néző látásrendszer állapota

⌚: Az ikon teteje az előre néző, az alja pedig a hátra néző látásrendszer állapotát jelzi. Az ikon fehér, ha a látásrendszer megfelelően működik, és piros, ha a látásrendszer nem áll rendelkezésre.

4. GPS állapota

GPS: Megjeleníti a GPS-jel aktuális erősséget.

5. Videó downlink jelerőssége

WiFi: Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti downlink erősséget.

6. Akkumulátor töltöttség

Battery: Megjeleníti az aktuális akkumulátor töltöttséget.

7. Akkumulátoradatok

25'13: Koppintson rá az akkumulátor adatainak – így az akkumulátor hőmérséklete, feszültsége és a repülési idő – megtekintéséhez.

8. Rendszerbeállítások

• • •: Koppintson rá a biztonsággal, irányítással és átvitelkel kapcsolatos adatok megtekintéséhez.

Biztonság

Repülés védelme: Koppintson ide a maximális magasság, a maximális távolság és az automatikus RTH-magasság beállításához, és a kezdő pozíció frissítéséhez.

Repülési segítség: Az előre és lefelé néző látásrendszer engedélyezve van, azaz a repülőgép észeli és el tudja kerülni az akadályokat, ha az akadályészlelés engedélyezve van. A repülőgép nem tudja elkerülni az akadályokat, ha az akadályészlelés le van tiltva. Az APAS csak akkor van engedélyezve, ha be van kapcsolva.

Érzékelők: Koppintson ide az IMU és az iránytű állapotának megtekintéséhez, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást. A felhasználók ellenőrizhetik a kiegészítő LED-et és feloldhatják a GEO-zóna beállításait is.

A fejlett biztonsági beállítások közé a repülőgép viselkedésének beállításai tartoznak, ha a távirányító jele megszakad, és hogy a propellerek mikor állíthatók le repülés közben. A „Csak vészhelyzet” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vészhelyzetben lehet leállítani, például ütközés, a motor beragadása, a repülőgép levegőben való pörgése, illetve a repülőgép fölötti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés

vagy ereszkedés esetén. A „Bármikor” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre. A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan.

A Drón keresése funkció segítségével a repülő megtalálható a talajon.

Vezérlés

Repülőgép beállításai: Koppintson ide a mérési rendszer beállításához.

Kardánkeret beállításai: Koppintson ide a kardánkeret módjának beállításához, a kardánkeret elforgatásának engedélyezéséhez, és a kardánkeret újra középre igazításához, valamint kalibrálásához.

Távirányító beállításai: Koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, a csatlakoztatott iOS-eszköz töltésének engedélyezéséhez, valamint a botkormány-módok váltásához. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a botkormány-mód működésével, mielőtt megváltoztatja a módot.

Kezdő repülési oktatónyag: A repülési oktatónyag megtekintése.

Csatlakozás a repülőgéphez: Ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Kamera

Kamera paraméterbeállításai: Különböző beállításokat jelenít meg a felvételi módnak megfelelően.

Felvételi módok	Beállítások
Fotó	Fotóformátum és -méret
Videó	Videóformátum, szín, kódolási formátum és videófeliratozás
QuickShots	Videóformátum, felbontás és videófeliratozás
Hyperlapse	Videóformátum, felbontás, fotótípus, remegés kizárása és felvételkeret
Pano	Fotótípus

Általános beállítások: Koppintson ide a hisztogram, a túlexponálási figyelmeztetés, a rácsvonalak, a fehérregyensúly megtekintéséhez és beállításához, a HD-fényképek automatikus szinkronizálásához, valamint a felvétel közbeni gyorsítótárazáshoz.

Tárolási hely: A felvétel tárolható a repülőgépen vagy microSD kártyán.

Gyorsítótár beállításai: Beállítható a felvétel közbeni gyorsítótár, és a videó-gyorsítótár maximális kapacitása.

Átvitel

Felbontás, frekvencia és csatornamód beállításai.

Névjegy

Eszközadatok, firmware-adatok, alkalmazás verziója, akkumulátor verziója és egyebek megtekintése.

9. Felvételi módok

Fotó: Single, 48MP, Smart, AEB, Burst és Timed Shot.

Videó: Normal (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Slow Motion (1080p 120/240 fps).

Pano: Sphere, 180°, Wide Angle és Vertical. A repülőgép automatikusan több fényképet készít a kiválasztott panorámatisztájban szerint, és panorámafelvételt állít elő.

QuickShots: A Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang és Asteroid közül lehet választani.

Hyperlapse: A Free, Circle, Course Lock és Waypoints közül lehet választani. A Free és a Waypoints 8K felbontást támogat.

10. Exponáló/felvétel gomb

: Koppintson ide fénykép készítéséhez, illetve videó rögzítésének elindításához vagy leállításához.

11. Lejátszás

: Koppintson ide a fényképek és videók lejátszásához és előzetes megtekintéséhez azonnal, amikor felveszik őket.

12. Kameramódok kapcsoló

Fényképezés módban válasszon az automatikus és kézi mód közül. Kézi módban a zársebesség és az ISO érték állítható be. Automatikus módban az AE zár és az EV állítható be.

13. Repülőgép tájolása

Valós időben megjeleníti a repülőgép tájolását.

14. Repülési telemetria

T 12 m M 6 m 1,6 m/s 1 m/s: Megjeleníti a repülőgép és a kezdő pozíció közti távolságot, a kezdő pozíciótól mért magasságot, valamint a repülőgép vízszintes és függőleges sebességét.

15. Térkép

Koppintson ide a térkép megtekintéséhez.

16. Automatikus fel- és leszállás/RTH

Koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

Koppintson a gombra az intelligens RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

17. Vissza

Koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Húzzon egy dobozt a kameranézetben a tárgy köré a FocusTrack engedélyezéséhez. Nyomja meg és tartsa lenyomva a képernyőt a kardánkeret beállítási sávjának megjelenítéséhez, mellyel beállíthatja a kardánkeret szögét.



- A DJI Fly indítása előtt győződjön meg arról, hogy a mobilesközök teljesen feltöltötte.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a vezeték nélküli szolgáltatóhoz.
- Ha a mobiltelefont használja megjelenítőeszközöként, akkor repülés közben NE fogadjon telefonhívást, és NE használjon SMS-funkciókat.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági tippet, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott terület vonatkozó előírásaival. Kizárolagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
 - a. Az automatikus fel- és leszállási funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
 - b. A magasság alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - c. A repülési módok közti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
 - d. Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
 - e. Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban üzenet jelenik meg.
- minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
- Gyakorolja repülési készségeit az alkalmazásban található oktatányag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
- Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakozzon az internethez.
- Az alkalmazás az üzemeltetés támogatásának céljából készült. Használja józan ítéloképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülő irányítása tekintetében. Az alkalmazás használata a DJI Fly Használáti feltételei és Adatvédelmi irányelvi vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.

Repülés

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

Repülés

A repülést megelőző előkészületek végeztével javasoljuk, hogy fejlessze repülési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre mindig nyílt területen kerüljön sor. A távirányítót és a DJI Fly alkalmazást tárgyaló szakaszokban található információ a repülő távirányító és alkalmazás segítségével történő irányításáról.

A repülési környezet követelményei

1. Ne használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 10 m/s-nál nagyobb szélsebességet, a havazást, az esőt és a ködöt.
2. Kizárolag nyílt területeken repüljön. Repülés nyílt területeken. A magas szerkezetek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GPS-rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet a szerkezetektől legalább 5 m távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a magasfeszültségű villanyvezetékeket és víztömeget. Javasoljuk, hogy a repülőgépet tartsa legalább 3 m-re a víz fölött.
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótoronyok közelégett.
5. A repülőgép és az akkumulátor teljesítményére hatnak a környezeti tényezők, például a levegő sűrűsége és a hőmérséklet. Ügyeljen, ha a tengerszint feletti 16 404 láb (5000 m) magasság fölött repül, mivel ekkor csökkenhet az akkumulátor és a repülőgép teljesítménye.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GPS-t használni. Ha ilyen helyeken repül, használja a lefelé néző látásrendszerét.
7. Ha mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről száll fel, repüljön óvatosan.

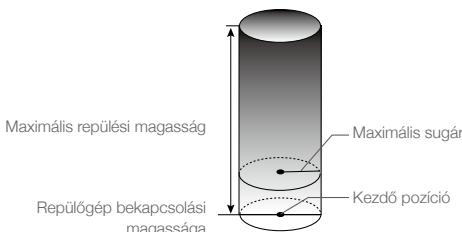
Repülési korlátok és GEO-zónák

A légiénység nélküli légi járművek (UAV) kezelőinek be kell tartaniuk az önszabályozó szervezetek – így a Civil Aviation Organization és a Federal Aviation Administration – és a helyi repülési hatóságok előírásait. A biztonság érdekében alapértelmezés szerint engedélyezve vannak a repülési korlátok, hogy a felhasználók biztonságosan, a jogszabályoknak megfelelően üzemeltethessék a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait.

A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll GPS. Ha nincs GPS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A repülési magassági és távolsági korlátokat a DJI Fly alkalmazásban lehet módosítani. A beállítások alapján a repülőgép az alábbiakban látható korlátozott hengeren belül repül:



Ha van GPS

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás	Repülőgép állapotjelzője
Maximális magasság	A repülőgép magassága nem lépheti túl a megadott értéket	Figyelmeztetés: Magassági korlát elérve	Felváltva zölden és pirosan villog
Maximális sugár	A repülési távolságnak a max. sugáron belül kell lennie	Figyelmeztetés: Távolsági korlát elérve	

Csak a lefelé néző látásrendszer áll rendelkezésre

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás	A repülőgép állapotjelzői
Maximális magasság	A magasság 5 m-re korlátozódik, ha a GPS-jel gyenge, és a lefelé néző látásrendszer aktiválva van. A magasság 30 m-re korlátozódik, ha a GPS-jel gyenge, és a lefelé néző látásrendszer inaktiv.	Figyelmeztetés: Magassági korlát elérve.	Felváltva zölden és pirosan villog
Maximális sugár	Sárgán villog		



- Ha bekapcsoláskor minden erős GPS-jel van, az 5 m-es, illetve 30 m-es magassági korlát automatikusan érvénytelenné válik.
- Ha a repülőgép GEO-zónában van, és a GPS-jel gyenge vagy megszűnt, a repülőgép állapotjelzője 12 másodpercenként öt másodpercig pirosan világít.
- Ha a repülőgép elér egy korlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GPS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljen repülőterek, autóutak, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák

Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI weboldalon a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező légi járművek üzemelhetnek alacsony magasságokon, az országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek.

A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg a GEO-zónákba való berepülésről.

Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobileszköz és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
5. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
6. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly repülőgépéhez való csatlakoztatása sikeres volt.
7. Győződjön meg arról, hogy a kameraelencse és a látásrendszerök érzékelői tiszták.
8. Kizárolag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Akkor használjon automatikus felszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

- Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjön kameranézetbe.
- Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
- Koppintson a lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
- A repülőgép felszáll, és a talaj fölött 1,2 m-rel lebeg.



- A repülőgép állapotjelzője jelzi, hogy a repülőgép a repülés irányításához használ-e GPS-t és/ vagy lefelé néző látásrendszerét. Javasoljuk, hogy az automatikus felszállás használatával várja meg, amíg a GPS-jel erős lesz.
- NE szálljon fel mozdó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről.

Automatikus leszállás

Akkor használjon automatikus leszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

- Koppintson a lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
- Az automatikus leszállás a lehetőségre koppintva törölhető.
- Ha a látásrendszer megfelelően működik, engedélyezve van a leszállási védelem.
- A leszállást követen leállnak a motorok.



- A leszálláshoz válasszon megfelelő helyet.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

A motorokat kombinált botkormány-parancccsal (CSC) lehet elindítani. A motorok indításához tolja mindkét botkormányt a belső vagy külső alsó sarok irányába. Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre mindkét botkormányt.

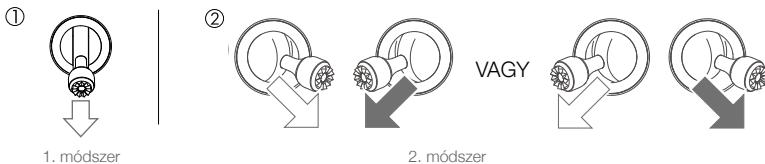


VAGY

A motorok leállítása

A motorokat kétféleképpen lehet leállítani.

1. módszer: Ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa a bal botkormányt. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
2. módszer: Ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé a bal botkormányt, majd végezze el ugyanazt a CSC-t, amellyel a fent leírtak szerint elindította a motorokat. A motorok azonnal leállnak. Amint a motorok leálltak, engedje el mindenbotkormányt.



A motorok leállítása repülés közben

A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan. A motorokat repülés közben csak vész helyzetben szabad leállítani, például útközés, a repülőgép fölötti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés, a repülőgép levegőben pörögése, illetve a motor beragadása esetén. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a CSC-t, mint amely a motorok indítására szolgál. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.

Repülési teszt

Fel- és leszállási eljárások

- Helyezze a repülőgépet nyílt, lapos területre úgy, hogy a repülőgép állapotjelzője Ön felé nézzen.
- Kapcsolja be a repülőgépet és a távirányítót.
- Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjön kameranézetbe.
- Várja meg, amíg a repülőgép állapotjelzői zöldön villognak, ami azt jelzi, hogy sor került a kezdő pozíció rögzítésére, és biztonságos a repülés.
- Nyomja meg finoman a gyorsító botkormányt a felszálláshoz, illetve automatikus felszálláshoz.
- Húzza meg a gyorsító botkormányt, vagy használja az automatikus leszállást a repülőgép leszállásához.
- A leszállást követően tolja lefelé a gyorsító botkormányt, és tartsa meg. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
- Kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót.

A videókra vonatkozó javaslatok és tippek

- A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést, és biztosítja, hogy repülés közben videófelvételeket készíthessen. minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
- Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
- N-, illetve T-módban repülve készítsen videót.
- NE repüljön rossz időjárási körülmények között, például esőben és szélben.
- Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
- végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához, és a jelenetek előnézetének megtekintéséhez.
- Finoman tolja a vezérlő botkormányokat, hogy a repülőgép mozgása sima és stabil legyen.

Függelék

Függelék

Specifikációk

Repülőgép	
Felszállási súly	570 g
Méretek (hossz x szélesség x magasság)	Összehajtva: 180×97×84 mm Kihajtva: 183×253×77 mm
Diagonális távolság	302 mm
Maximális emelkedési sebesség	4 m/s (S mód) 4 m/s (N mód)
Maximális ereszkedési sebesség	3 m/s (S mód) 3 m/s (N mód)
Maximális sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	19 m/s (S mód) 12 m/s (N mód) 5 m/s (T mód)
Maximális működési határ tengerszint felett	5000 m
Maximális repülési idő	34 perc (szélmentes körülmények között, 18 km/ó sebesség mellett mérve)
Maximális lebegési idő (szél nélkül)	33 perc
Maximális repülési távolság	18,5 km
Maximális szélesebesség-ellenállás	10 m/s (5-ös skála)
Maximális dőlésszög	35° (S mód) 20° (N mód)
Maximális szögsebesség	250°/s (S mód) 250°/s (N mód)
Üzemi hőmérséklet	-10–40° C (14–104° F)
GNSS	GPS + GLONASS
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Adó teljesítménye (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725–5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: ±0,1 m (látáspozicionálással), ±0,5 m (GPS-pozicionálással) Vízszintes: Vízszintes: ±0,1 m (látáspozicionálással), ±1,5 m (GPS-pozicionálással)
Belső tárhely	8 GB
Kardánkeret	
Mechanikai tartomány	Dőlés: -135° – +45° Elfordulás: -45° – +45° Pásztázás: -100° – +100°
Beállítható tartomány	Dőlés: -90° – 0° (alapértelmezett beállítás), -90° – +24° (kiterjesztett beállítás) Pásztázás: -80° – +80°
Stabilizálás	Hárrom tengelyes (dőlés, elfordulás, pásztázás)
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	±0,01°

Érzékelőrendszer	
Előre	Precíziós méréstartomány: 0,35–22,0 m Észlelési tartomány: 0,35–44 m Hatásos érzékelési sebesség: ≤12 m/s FOV: 71° (vízszintes), 56° (függőleges)
Hátra	Precíziós méréstartomány: 0,37–23,6 m Észlelési tartomány: 0,37–47,2 m Hatásos érzékelési sebesség: ≤12 m/s FOV: 44° (vízszintes), 57° (függőleges)
Lefelé	Infravörös érzékelő méréstartomány: 0,1–8 m Lebegési tartomány: 0,5–30 m Látásérzékelő lebegési tartománya: 0,5–60 m
Üzemi környezet	Nem fényvisszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényvisszaverése >20%; megfelelő világítás, lux >15
Kamera	
Érzékelő	1/2 CMOS Hatásos képpontszám: 12/48 MP
Lencse	FOV: 84° 35 mm formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/2,8 Felvételi tartomány: 1 m – ∞
ISO	Videó: 100–6400 Fotó (12 MP): 100–3200 (Automata); 100–6400 (Manuális) Fotó (48 MP): 100–1600 (Automata); 100–3200 (Manuális)
Eletronikus redőnyzárási sebesség	8–1/8000 s
Legnagyobb képméret	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Állókép-készítési módok	Single: 12 MP/48 MP Burst: 12 MP, 3/5/7 képkocka Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 képkocka 0,7EV lépésekben Időzített: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc SmartPhoto: 12 MP HDR-panoráma: Függőleges (3×1): 3328×8000 képpont (szél. x mag.) Széles (3×3): 8000×6144 képpont (szél. x mag.) 180° panoráma (3×7): 8192×3500 képpont (szél. x mag.) Gömb (3×8+1): 8192×4096 képpont (szél. x mag.)
Videófelbontás	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840×2160 24/25/30 fps 2.7K HDR: 2688×1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920×1080 24/25/30 fps
Maximális videó-bitráta	120 Mbps
Támogatott fájlrendszer	FAT32 exFAT (javasolt)
Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videóformátum	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

Távirányító	
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maximális átviteli távolság (akadálytalan, zavarmentes)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
Adó teljesítménye (EIRP)	2,400–2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5,725–5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Működési áram/feszültség	1200 mA 3,7 V mellett (androidos eszközönél) 700 mA 3,7 V mellett (iOS-eszközönél)
Maximális támogatott mobileszköz-méret (mag. x szél. x mély.)	180×86×10 mm
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videóátviteli rendszer	OcuSync 2.0
Elő nézet minőség	720p@30fps/1080p@30fps
Videókódolási formátum	H.265
Maximális bitrata	12 Mbps
Késleltetés (környezeti feltételek és mobileszköz függvényében)	120–130 ms
Töltő	
Bemenet	100–240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Kimenet	Akkumulátor: 13,2 V = 2,82 A USB: 5 V/2 A
Névleges teljesítmény	38 W
Intelligens repülési akkumulátor	
Akkumulátorkapacitás	3500 mAh
Feszültség	11,55 V
Maximális töltési feszültség	13,2 V
Akkumulátor típusa	LiPo 3S
Energia	40,42 Wh
Súly	198 g
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)
Maximális töltési energia	38 W
Alkalmazás	
Alkalmazás	DJI Fly
Szükséges operációs rendszer	iOS v10.0.2 vagy újabb; Android v6.0 vagy újabb
SD kártyák	
Támogatott SD kártyák	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD kártya

Javasolt microSD kártyák	SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Yellow) 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Red) 64GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC Kingston V30 128GB U3 microSDXC Netac 256GB U3 A1 microSDXC
--------------------------	---

Az iránytű kalibrálása

Javasoljuk, hogy az iránytűt kültéri repülés esetén az alábbi helyzetekben kalibrálja:

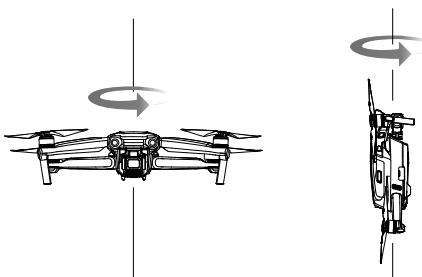
1. Repülés több mint 50 km távolságra onnan, ahol a drón legutóbb repült.
2. A repülőgép több mint 30 napja nem repült.
3. A DJI Fly alkalmazásban az iránytű interferenciájára vonatkozó figyelmeztetés jelenik meg, és/vagy a repülőgép állapotjelzője felváltva pirosan és sárgán villog.

-  • NE kalibrálja az iránytűt olyan helyeken, ahol mágneses interferencia léphet fel, például magnetit lelőhelyek vagy nagy fémszerkezetek, például parkolóházak, acélérősítéses pincék, hidak, autók és állványzat közelében.
• Kalibrálás közben NE vigyen a repülőgép közelébe ferromágneses anyagokat tartalmazó tárgyakat (például mobiltelefonokat).
• Beltéri repülés esetén nem szükséges az iránytűt kalibrálni.

A kalibrálási eljárás

Válasszon egy nyílt területet, ahol elvégzi az alábbi eljárást.

1. Koppintson a DJI Fly alkalmazásban a System Settings (Rendszerbeállítások) lehetőségre, majd válassza a Control (Vezérlés) és Calibrate (Kalibrálás) elemet, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. A repülőgép állapotjelzője sárgán villog, jelezve, hogy a kalibrálás megkezdődött.
2. Tartsa a repülőgépet vízszintesen, és forgassa el 360°-kal. A repülőgép állapotjelzője folyamatos zöld színűre vált.
3. Tartsa a repülőgépet függőlegesen, és forgassa el 360°-kal a függőleges tengely mentén.
4. Ha a repülőgép állapotjelzője pirosan villog, akkor a kalibrálás nem sikerült. Váltszon helyet, és próbálja meg újra a kalibrálási eljárást.



 • Ha a repülőgép állapotjelzője felváltva pirosan és sárgán villog a kalibrálás befejeződése után, az azt jelzi, hogy az aktuális hely nem felel meg a repülőgép repülésére a mágneses interferencia szintje miatt. Váltszon helyet.

 • A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg arra vonatkozóan, hogy a felszállás előtt szükséges-e az iránytű kalibrálása.
• A kalibrálás végeztével a repülőgép azonnal felszáll. Ha a kalibrálás után a felszállással hárrom percnél hosszabb ideig vár, akkor előfordulhat, hogy ismét kalibrálást kell végezni.

A firmware frissítése

A repülőgép firmware-ét frissítheti a DJI Fly vagy a DJI Assistant 2 for Mavic segítségével.

A DJI Fly segítségével

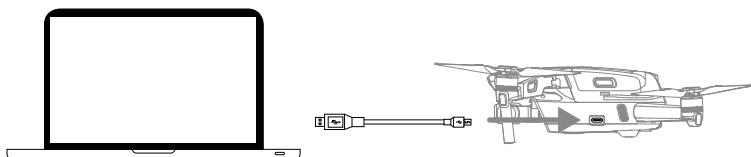
Ha a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítés megkezdéséhez csatlakoztassa a mobileszközöt az internethöz, és kövesse a képernyön megjelenő utasításokat. Megjegyzés: a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel. Internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 for Mavic segítségével

A repülőgép és a távirányító firmware-je külön-külön frissíthető a DJI Assistant 2 for Mavic segítségével.

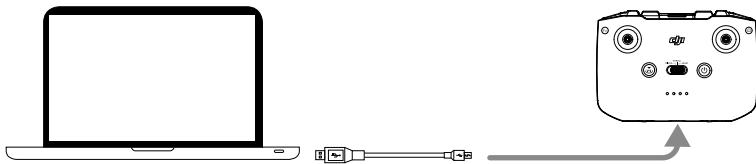
A repülőgép firmware-jének DJI Assistant 2 for Mavic segítségével való frissítéséhez kövesse a lenti utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 for Mavic rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a repülőgépet, majd csatlakoztassa egy számítógéphez az USB-C porton keresztül.
3. Válassza ki a Mavic Air 2 lehetőséget, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.
4. Válassza ki azt a firmware-verziót, amelyre frissíteni szeretne.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. A firmware-frissítés befejeztével a repülőgép automatikusan újraindul.



A távirányító firmware-ének DJI Assistant 2 for Mavic segítségével való frissítéséhez kövesse a lenti utasításokat:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 for Mavic rendszert, és jelentkezzen be DJI-fiókjával.
2. Kapcsolja be a távirányítót, és csatlakoztassa számítógéphez az USB-C porton micro USB kábelrel.
3. Válassza ki a Mavic Air 2 Remote Controller lehetőséget, és kattintson a bal oldali panelen a Firmware Updates (Firmware-frissítések) lehetőségre.
4. Válassza ki azt a firmware-verziót, amelyre frissíteni szeretne.
5. Várja meg, amíg a firmware letöltődik. A firmware frissítése automatikusan elkezdődik.
6. Várja meg, amíg a firmware-frissítés befejeződik.



- ⚠**
- Ügyeljen rá, hogy a firmware-frissítés összes lépését végrehajtsa. Ellenkező esetben a frissítés meghiúsulhat.
 - A firmware frissítése nagyjából 10 percet vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői villognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türelemmel, amíg a frissítés befejeződik.
 - Gondoskodjon arról, hogy a számítógép hozzáférjen az internethöz.
 - A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 40%-ban, a távirányító pedig legalább 30%-ban fel van töltve.
 - Frissítés közben ne válassza le a repülőgépet a számítógépről.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

DJI támogatás
<http://www.dji.com/support>

Ez a tartalom változhat.

Tölts le a legújabb verziót innen:
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban, forduljon a DJI-hez a DocSupport@dji.com e-mail-címen.

A MAVIC a DJI védjegye.
Copyright © 2020 DJI, minden jog fenntartva.