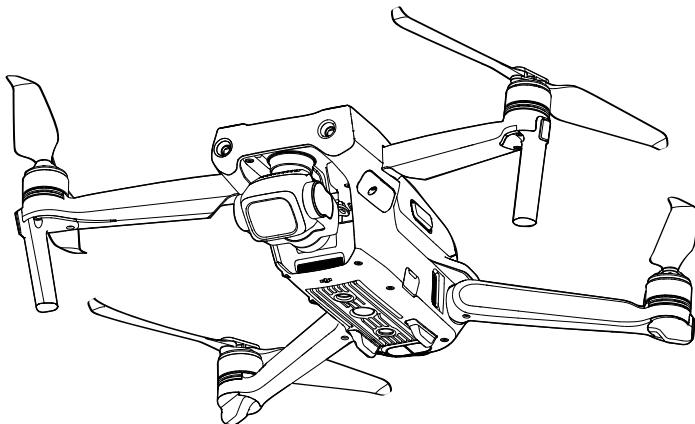


dji AIR 2S

Bruksanvisning v1.0 2021.06



Søker etter nøkkelord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Kommando+F på Mac for å starte et søk.

Navigere til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

Skrive ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

Hvordan bruke denne bruksanvisningen

Forklaring

∅ Advarsel

⚠ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

Les før den første flyvningen

Les følgende dokumenter før du bruker DJI™ Air 2S:

- Ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer
- Hurtigstartveiledning
- Bruksanvisning

Det anbefales å se alle opplæringsvideoer på den offisielle DJI-nettsiden, samt å lese ansvarsfraskrivelsen og sikkerhetsretningslinjene før den brukes for første gang. Forbered deg på din første flyvning ved å se hurtigstartveiledningen og se denne brukerhåndboken for mer informasjon.

Opplæringsvideoer

Gå til adressen nedenfor eller skann QR-koden for å se DJI Air 2S-opplæringsvideoene, som viser hvordan du bruker DJI Air 2S på en trygg måte:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyvningen. Skann QR-koden til høyre for å laste ned den nyeste versjonen.

Android-versjonen av DJI Fly er kompatibel med Android v6.0 og nyere. iOS-versjonen av DJI Fly er kompatibel med iOS v11.0 og nyere.



* For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 m (98,4 fot) og en rekkevidde på 50 meter (164 fot) når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-flyet.

Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) på <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.

-
- ⚠ • Driftstemperaturen for dette produktet er 0 til 40 °C. Det oppfyller ikke standard driftstemperaturer for militær bruk (-55 til 125 °C), som er nødvendig for å tåle større miljøvariabilitet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.
-

Innhold

| | |
|---|----|
| Hvordan bruke denne bruksanvisningen | 2 |
| Forklaring | 2 |
| Les før den første flyvningen | 2 |
| Opplæringsvideoer | 2 |
| Last ned DJI Fly-appen | 2 |
| Last ned DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) | 2 |
| Produktprofil | 6 |
| Introduksjon | 6 |
| Klargjøre flyet | 6 |
| Klargjøre fjernkontrollen | 7 |
| Flydiagram | 8 |
| Diagram over fjernkontrollen | 9 |
| Aktivere DJI Air 2S | 9 |
| Fly | 11 |
| Flymoduser | 11 |
| Indikatorer for flystatus | 12 |
| Returner hjem | 13 |
| Synssystemer og infrarødt sensingsystem | 16 |
| Intelligent flymodus | 19 |
| Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 | 25 |
| Flyoppptaker | 26 |
| Propeller | 26 |
| Intelligent flybatteri | 27 |
| Gimbal og kamera | 31 |
| Fjernkontroll | 34 |
| Profil for fjernkontroll | 34 |
| Bruke fjernkontrollen | 34 |
| Koble til fjernkontrollen | 37 |
| DJI Fly-appen | 40 |
| Hjem | 40 |
| Kameravisning | 41 |

| | |
|---------------------------|----|
| Flyving | 46 |
| Krav til flymiljø | 46 |
| Flygrenser og GEO-soner | 46 |
| Sjekkliste før flyvning | 47 |
| Automatisk avgang/landing | 48 |
| Starte/stoppe motorene | 48 |
| Flytest | 49 |
| Tillegg | 51 |
| Spesifikasjoner | 51 |
| Fastvareoppdatering | 54 |
| Informasjon om ettersalg | 55 |

Produktpfil

Denne delen introduserer DJI Air 2S og viser komponentene i flyet og fjernkontrollen.

Produktpروفیل

Introduksjon

DJI Air 2S har både infrarødt sensingsystem og fremover-, bakover-, oppover- og nedoversynssystemer, noe som gjør det mulig å sveve, fly innendørs så vel som utendørs og automatisk retur til hjemmet. Flyet har en maksimal flyvehastighet på 68,4 km/t og en maksimal flyvetid på 31 minutter.

Fjernkontrollen viser videooverføringen fra flyet til DJI Fly på en mobil enhet, og flyet og kameraet er enkle å kontrollere med knappene om bord. Den maksimale driftstiden til fjernkontrollen er omtrent 6 timer.

Høydepunkter for funksjon

Intelligente flymodus: Med ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 og Point of Interest 3.0, følger eller flyr flyet automatisk rundt et subjekt mens det oppdager hindringer i veien. Brukeren kan fokusere på å betjene flyet mens Advanced Pilot Assistance System 4.0 gjør det mulig for flyet å unngå hindringer.

Avanserte opptaksmoduser: Ta kompliserte bilder uten problemer med funksjoner som MasterShots, Hyperlapse og QuickShots. Med bare noen få trykk vil flyet ta av for å ta opp i henhold til den forhåndsinnstilte banen og generere en profesjonell standardvideo automatisk.

Gimbal og kamera: DJI Air 2S bruker et 1-tommers CMOS-sensorkamera som kan ta 20 MP bilder og 5,4K 30 b/s, 4K 60 b/s og 1080 p 120 b/s video. 10 bit D-Log M video støttes også, noe som gjør det enklere for brukerne å justere farger under redigering.

Videooverføring: DJI Air 2S har fire innebygde antenner og DJIs langdistanse overføringsteknologi O3 (OCUSYNC™ 3.0), tilbyr en maksimal overføringsrekkevidde på 12 km og viser video fra flyet til DJI Fly-appen på en mobil enhet på opptil 1080p. Fjernkontrollen fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og den kan velge den beste overføringskanalen automatisk uten ventetid.

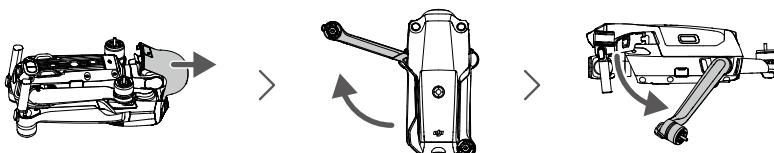


- Maksimal flytid ble testet i et miljø uten vind mens det flyet i en konsekvent fart på 19,4 km/t, og maksimal flyhastighet ble testet på havnivåhøyde uten vind. Disse verdiene er bare for referanse.
- Fjernkontrollen når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur. Maksimal kjøretid ble testet i et laboratoriemiljø og uten å lade den mobile enheten. Denne verdien er bare for referanse.
- 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Følg de lokale lover og forskrifter.

Klargjøre flyet

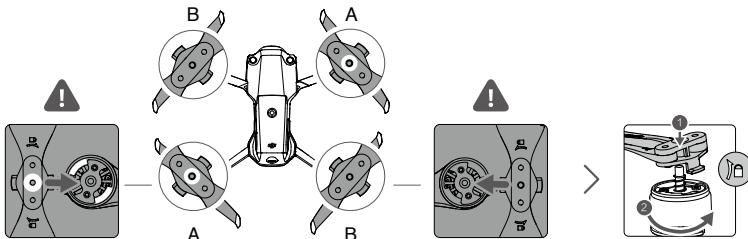
Alle flyarmer er foldet inn før flyet pakkes. Følg trinnene nedenfor for å folde ut flyet.

- Fjern gimbalbeskytteren fra kameraet.
- Fold ut de fremre armene, og brett deretter ut bakarmene.

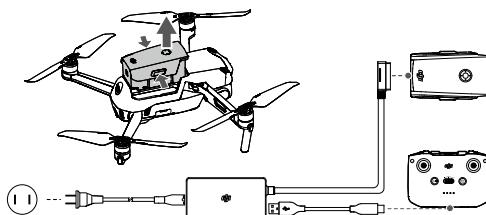


-  • Fest gimbalbeskytteren når den ikke er i bruk.

3. Fest de merkede propellene til de merkede motorene. Trykk propellen ned på motorene og vri til den er festet. Fest de andre propellene til de umerkede motorene. Brett ut alle propellbladene.



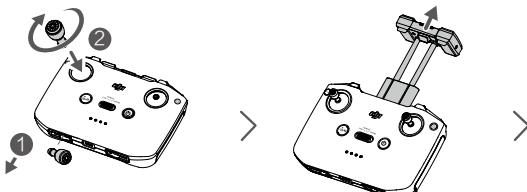
4. Alle intelligente flybatterier er i dvalemodus før levering for å ivareta sikkerheten. Bruk den medfølgende laderen til å lade og aktivere de intelligentene flybatteriene for første gang. Det tar omtrent 1 time og 35 minutter å fulllade et intelligent flybatteri.

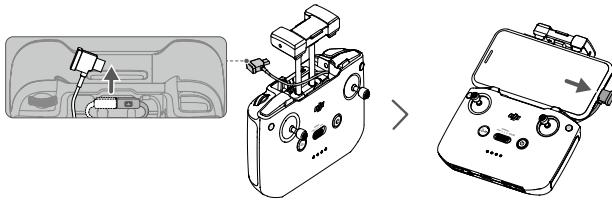


-  • Fold ut de fremre armene før du folder ut bakarmene.
• Pass på at gimbalbeskytteren er fjernet og at alle armene folder seg ut før du slår på flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdagnostikk.

Klargjøre fjernkontrollen

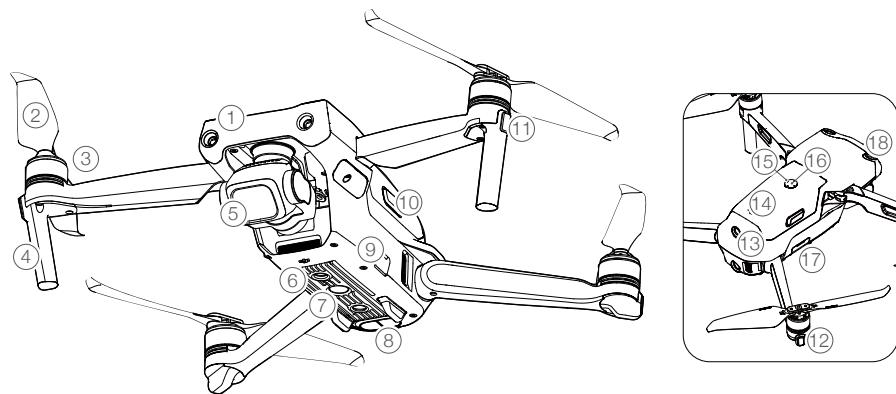
1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.
2. Trekk ut holderen for mobilenheten. Velg en passende fjernkontrollkabel basert på typen mobilenhet. En Lightning-kontaktkabel, Micro USB-kabel og USB-C-kabel er inkludert i emballasjen. Koble enden av kabelen med telefonikonet til mobilenheten. Kontroller at mobilenheten er godt festet.





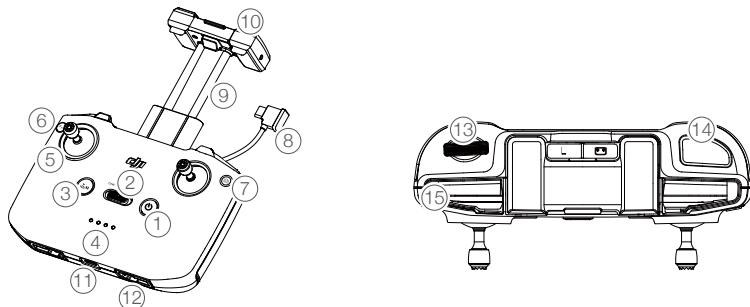
- ⚠** • Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når du bruker en Android-mobil enhet, velger du alternativet du bare vil lade. Ellers kan det hende at den ikke kan kobles til.

Flydiagram



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Forovervendt synssystem | 10. Batterispennere |
| 2. Propeller | 11. Lysdioder foran |
| 3. Motorer | 12. Indikatorer for flystatus |
| 4. Landingsben (innebygde antenner) | 13. Bakovervendt synssystem |
| 5. Gimbal og kamera | 14. Intelligent flybatteri |
| 6. Nedadgående synssystem | 15. Lysdioder på batterinivå |
| 7. Ekstra underlys | 16. Strømknapp (av/på) |
| 8. Infrarødt sensingsystem | 17. microSD-kortspor |
| 9. USB-C-port | 18. Oppovervendt synssystem |

Diagram over fjernkontrolen



1. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på.

2. Bryter for flymodus

Bryt mellom sportsmodus, normalmodus og cine-modus.

3. Flypause/returner til Hjem (RTH)-knapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS- eller synssystemer er tilgjengelige). Trykk på og hold inne knappen for å starte RTH. Flyet går tilbake til det sist registrerte Hjempunktet. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

4. Lysdioder på batterinivå

Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrollen.

5. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi flykontrollmodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

6. Knapp som kan tilpasses

Trykk én gang for å slå det ekstra underlyset på eller av. Trykk to ganger for å nytere gimbalen eller vippe gimbalen nedover (standardinnstillinger). Knappen kan stilles inn i DJI Fly.

7. Bytte mellom bilder/video

Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.

8. Fjernkontrollkabel

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Velg kabelen i henhold til mobilenheten.

9. Holder for mobilenhet

Brukes til å montere den mobile enheten sikert til fjernkontrollen.

10. Antenner

Videresender flykontroll og trådløse video-signaler.

11. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen.

12. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

13. Gimbal-hjul

Kontrollerer tiltet på kameraet. Trykk og hold på den egendefinerte knappen for å bruke gimbalhjulet til å justere zoomen i videomodus.

14. Utløser-/opptaksknapp

Trykk én gang for å ta bilder eller starte eller stoppe opptaket.

15. Spor for mobilenhet

Brukes til å sikre den mobile enheten.

Aktiver DJI Air 2S

DJI Air 2S krever aktivering før den brukes for første gang. Etter at du har drevet på flyet og fjernkontrollen, følger du instruksjonene på skjermen for å aktivere DJI Air 2S ved hjelp av DJI Fly. En internett-tilkobling er nødvendig for aktivering.

Fly

DJI Air 2S inneholder en flykontroller, video downlink-system, synssystemer, infrarødt sensorsystem, fremdriftssystem og et intelligent flybatteri.

Fly

DJI Air 2S inneholder en flykontroller, video downlink-system, synssystemer, infrarødt sensorsystem, fremdriftssystem og et intelligent flybatteri.

Flymoduser

DJI Air 2S har tre flymoduser, pluss en fjerde flymodus som flyet bytter til i visse scenarier. Flymodus kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

Normal modus: Flyet benytter GNSS og forover, bakover, oppover og nedadgående synssystem og infrarød sensingsystem for å finne seg selv og stabilisere. Når GNSS-signalet er sterkt, bruker flyet GNSS til å finne seg selv og stabilisere seg. Når GNSS er svak og lysforholdene og andre forhold er tilstrekkelige, bruker flyet synssystemer for å lokalisere seg selv og stabilisere seg. Når forover-, bakover-, oppover- og nedadgående synssystemer er aktivert og lysforholdene og andre forhold er tilstrekkelige, er den maksimale flyhøydevinkelen 35° og maksimal flyhastighet er 15 m/s.

Sportsmodus: I Sportsmodus bruker flyet GNSS for posisjonering og flyresponsen er optimalisert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnebevegelser. Maksimal flyhastighet er 19 m/s. Hindringsregistrering er deaktivert i sportsmodus.

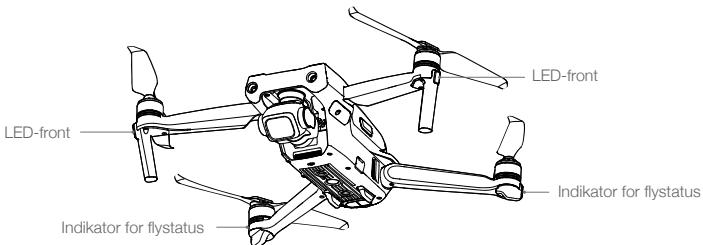
Cine-modus: Cine-modus er basert på normal modus og flyhastigheten er begrenset, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering.

Flyet endres automatisk til Attitude (ATTI)-modus når synssystemer er utilgjengelige eller deaktivert, og når GNSS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTI-modus kan flyet letttere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horisontal forskyving, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom.

-
- ⚠ • Forover, bakover og oppover synssystemer er deaktivert i sportsmodus, noe som betyr at flyet ikke kan føle hindringer på ruten automatisk.
- Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sportsmodus. En minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindløse forhold.
- En minimum bremseavstand på 10 m kreves under vindløse forhold mens flyet stiger opp og ned.
- Flyets respons øker betydelig i sportmodus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen oversettes til at flyet beveger seg i stor avstand. Sørg for å opprettholde tilstrekkelig manøvreringsplass under flyturen.
-

Indikatorer for flystatus

DJI Air 2S har front-LED foran og flystatusindikatorer.



Når flyet er slått på, men motorene ikke går, lyser LED-lampene foran grønt kontinuerlig for å vise retningen til flyet. Når flyet er slått på, men motorene ikke går, viser flystatusindikatorene status for flykontrollsystemet. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatorene.

Etter at motoren starter, blinker LED-lampene foran grønt og flystatusindikatorene blinker rødt og grønt vekselsvis.

Indikatortilstander for flystatus

| | Farge | Tiltak | Flystatus |
|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|
| Normale tilstander | | | |
| | Vekslende rødt, grønt og gult | Blinker | Slå på og utføre selvdagnostiske tester |
| | Gul | Blinker fire ganger | Oppvarming |
| | Grønn | Blinker sakte | GNSS aktivert |
| | Grønn | Blinker regelmessig to ganger | Synssystemer aktivert |
| | Gul | Blinker sakte | INGEN GNSS eller synssystemer |
| Advarselttilstander | | | |
| | Gul | Blinker raskt | Fjernkontrollsignal tapt |
| | Rød | Blinker sakte | Lite batteristrøm |
| | Rød | Blinker raskt | Kritisk lavt batterinivå |
| | Rød | Blinker | IMU-feil |
| | Rød | Fast | Kritisk feil |
| | Vekslende rødt og gult | Blinker raskt | Kompasskalibrering kreves |

Returner hjem

Returner hjem (RTH) returnerer flyet til det sist registrerte Hjempunktet når posisjoneringssystemet fungerer normalt. Det finnes tre typer RTH: Smart RTH, Lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Flyet flyr automatisk tilbake til Hjempunkt og lander når Smart RTH startes, flyet går inn i Lavt batterinivå RTH, eller videolinksignalet går tapt under flyvningen.

| | GNSS | Beskrivelse |
|-----------|---|---|
| Hjempunkt |  ¹⁰ | Standard startpunkt er det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GNSS-signaler der ikonet lyser hvitt. Hjempunktet kan oppdateres før takeoff så lenge flyet mottar en sterk til moderat sterk GNSS. Hvis GNSS-signalet er svakt, kan ikke Hjempunktet oppdateres. |

Smart RTH

Hvis GNSS-signalet er tilstrekkelig, kan Smart RTH brukes til å bringe flyet tilbake til Hjempunkt. Smart RTH startes enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen til den piper. Avslutt Smart RTH enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen.

Smart RTH inkluderer Rett linje RTH og Strømsparende RTH.

Rett linje RTH-prosedyre:

1. Hjempunkt registreres.
2. Smart RTH utløses.
3. a. Hvis flyet er mer enn 50 m fra Hjempunkt når RTH-prosedyren begynner, justerer flyet sin orientering og stiger til den forhåndsinnstilte RTH-høyden og flyr til Hjempunkt. Hvis den nævneværende høyden er høyere enn RTH-høyden, flyr flyet til Hjempunkt i gjeldende høyde.
b. Hvis flyet er i en avstand på 5 til 50 m fra Hjempunkt når RTH-prosedyren begynner, justerer flyet retningen og flyr til Hjempunkt i gjeldende høyde.
c. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra Hjempunkt når RTH-prosedyren begynner, lander det umiddelbart.
4. Etter å ha nådd Hjempunkt, lander flyet og motorene stopper.



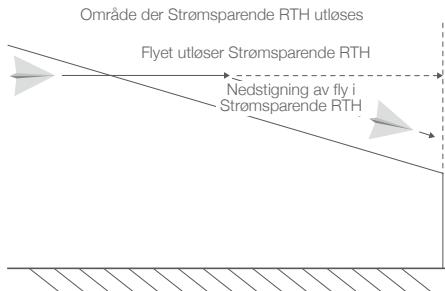
- Hvis RTH utløses via DJI Fly og flyet er lenger enn 5 m fra Hjempunkt, vises en melding i appen for brukere å velge et landingsalternativ.

Strømsparing RTH-prosedyre:

Under Rett linje RTH, hvis avstanden er lenger enn 480 m og høyden er mer enn 90 m over RTH-høyden samt mer enn 290 m over takeoff-høyden, vises en melding i DJI Fly som spør brukeren om de vil gå inn i Strømsparende RTH. Etter å ha gått inn i Strømsparende RTH, justeres flyet til en vinkel på 14° og flyr til Hjempunkt. Når flyet er over Hjempunkt, lander det og motorene stopper etter landingen.

Flyet går ut av Strømsparende RTH og går inn i Rett linje RTH i følgende scenarier:

1. Hvis pitch-styrepinnen trekkes ned.
2. Hvis fjernkontrollsinalet går tapt
3. Hvis synssystemene blir utilgjengelige.



Lavt batterinivå RTH

Lavt batterinivå RTH utløses når det intelligente flybatteriet er utladet til det punktet at sikker retur av flyet kan bli påvirket. Returner hjem eller land flyet umiddelbart når du blir bedt om det.

DJI Fly viser en advarsel når batterinivået er lavt. Flyet vil automatisk gå tilbake til Hjempunkt hvis ingen handling er tatt etter en 10 sekunders nedtelling.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen eller Flypause-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter en advarsel om lavt batterinivå, kan det hende at det intelligente flybatteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å endre flyretningen under landingsprosessen.

Failsafe RTH

Hvis Hjempunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk etter at fjernkontrollsinalet er tapt i mer enn 6 sekunder. Flyet vil fly bakover i 50 m på sin opprinnelige flyrite, og deretter gå inn i Rett linje RTH. Hvis flyet er mindre enn 50 m fra Hjempunkt når videosinalet ble tapt, flyr det tilbake til Hjempunkt i gjeldende høyde.

Etter å ha flyet i 50 m:

1. Hvis flyet er mindre enn 50 m fra Hjempunkt, flyr det tilbake til Hjempunkt i gjeldende høyde.
2. Hvis flyet er mer enn 50 m fra Hjempunkt og den nåværende høyden er høyere enn den forhåndsinnstilte RTH-høyden, flyr det tilbake til Hjempunkt i gjeldende høyde.
3. Hvis flyet er mer enn 50 m fra Hjempunkt og gjeldende høyde er lavere enn den forhåndsinnstilte RTH-høyden, stiger det til den forhåndsinnstilte RTH-høyden og flyr deretter tilbake til Hjempunkt.

Hindring unngåelse under RTH

Når flyet stiger opp:

1. Flyet bremser når en hindring oppdages foran og flyr bakover til en sikker avstand er nådd før det fortsetter å stige.

2. Flyet bremser når en hindring oppdages bak og flyr fremover til en sikker avstand er nådd før det fortsetter å stige.
3. Flyet bremser når en hindring oppdages over og flyr fremover til en sikker avstand er nådd før det fortsetter å stige.
4. Ingen operasjon vil utføres når en hindring er oppdaget under flyet.

Når flyet flyr fremover:

1. Flyet bremser når en hindring oppdages foran og flyr bakover til en sikker avstand. Det stiger opp til ingen hindring oppdages og fortsetter å stige ytterligere 5 m, og fortsetter deretter å fly fremover.
2. Ingen operasjon vil utføres når en hindring oppdages bak.
3. Ingen operasjon vil utføres når en hindring oppdages over.
4. Flyet bremser når en hindring oppdages under og stiger opp til ingen hindring oppdages før det flyr fremover.



- Under RTH kan ikke hindringer på hver side av flyet oppdages eller unngås.
- Når det stiger i RTH, vil flyet stoppe opp hvis gass-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at gass-styrepinnen slippes.
- Når du flyr forover i RTH, vil flyet bremse og sveve på plass hvis pitch-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.
- Hvis flyet når maks høyde mens det stiger opp under RTH, stopper flyet og returnerer til hjem i gjeldende høyde. Hvis flyet når maks høyde mens det stiger opp etter å ha oppdaget hindringer foran, vil flyet sveve på plass.
- Flyet kan ikke gå tilbake til Hjempunkt normalt hvis GNSS-signalet er svakt eller utilgjengelig. Flyet kan gå inn i ATTI-modus hvis GNSS-signalet blir svakt eller utilgjengelig etter å ha gått inn i Failsafe RTH. Flyet vil sveve på plass en stund før landing.
- Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett RTH-høyden. Standard RTH-høyde er 100 m.
- Flyet kan ikke unngå hindringer under Failsafe RTH hvis forovervendte, bakovervendte og oppovervendte synssystemer er utilgjengelig.
- Under RTH kan hastigheten og høyden på flyet styres ved hjelp av fjernkontrollen eller DJI Fly hvis fjernkontrollsinalet er normalt. Orienteringen av flyet og flyretningen kan imidlertid ikke kontrolleres. Flyet kan ikke unngå hindringer hvis pitch-styreinnen brukes for å akselerere og overstige en flyhastighet på 15 m/s.
- Flyet vil sveve på stedet hvis det flyr inn i en GEO-sone under RTH.
- Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et Hjempunkt når vindhastigheten er for høy. Fly med forsiktighet.

Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under Smart RTH.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdag og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil DJI Air 2S sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis Landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når flyet går ned under 0,5 m. Trekk ned på gass-styrepinnen eller bruk glidebryteren for automatisk landing til å lande.

Landingsbeskyttelse aktiveres under Lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Flyet utfører som følger: Under Lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH svever flyet 0,5 m over bakken og venter på at piloten

skal bekrefte at det er egnet til å lande. Trekk ned på gassen i ett sekund eller bruk glidebryteren for automatisk landing i appen for å lande. Landingsbeskyttelse aktiveres og flyet utfører trinnene som er oppført ovenfor.

Presisjonslanding

Flyet skanner automatisk og forsøker å matche terrenget nedenfor under RTH. Når det aktuelle terrenget samsvarer med Hjempunkt-terrenget, vil flyet lande. En melding vises i DJI Fly hvis terengmatch mislykkes.



- Landingsbeskyttelse aktiveres under Presisjonslanding.
- Presisjonslandingsytelsen er underlagt følgende betingelser:
 - a. Hjempunkt må registreres ved takeoff og må ikke endres under flyturen. Ellers vil flyet ikke ha noen oversikt over Hjempunkt terrengegenskaper.
 - b. Under takeoff må flyet stige til minst 7 m før det flyr horisontalt.
 - c. Hjempunkt-terrengegenskapene må forblі stort sett uendret.
 - d. Hjempunkt-terrengegenskapene må være tilstrekkelig karakteristiske. Terrenget som snødekte områder er ikke egnet.
 - e. Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.
- Følgende handlinger er tilgjengelige under Presisjonslanding:
 - a. Trykk gass-styrepinnen ned for å akselerere landingen.
 - b. Flytt kontrollpinnene i alle retninger for å stoppe Presisjonslanding. Flyet vil stige vertikalt etter at kontrollpinnene er sluppet.

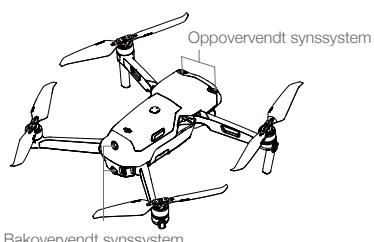
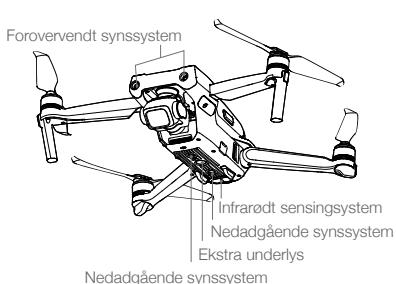
Synssystemer og infrarødt sensingsystem

DJI Air 2S er utstyrt med både infrarødt sensingsystem og fremover-, bakover-, oppover- og nedadgående synssystemer.

Forover-, bakover-, oppover- og nedadgående synssystemer består av to kameraer hver, og det infrarøde sensingsystemet består av to infrarøde 3D-moduler.

Det nedadgående synssystemet og infrarøde sensingsystemet hjelper flyet med å opprettholde sin nåværende posisjon, sveve stillestående mer presist, og å fly innendørs eller i andre miljøer der GNSS er utilgjengelig.

I tillegg forbedrer det ekstra underlyset på flyet synligheten for det nedovervendte synssystemet under svake lysforhold.



Deteksjonsområde

Forovervendt synssystem

Deteksjonsområde: 0,38–23,8 m; FOV: 72° (horizontal), 58° (vertikal)

Bakovervendt synssystem

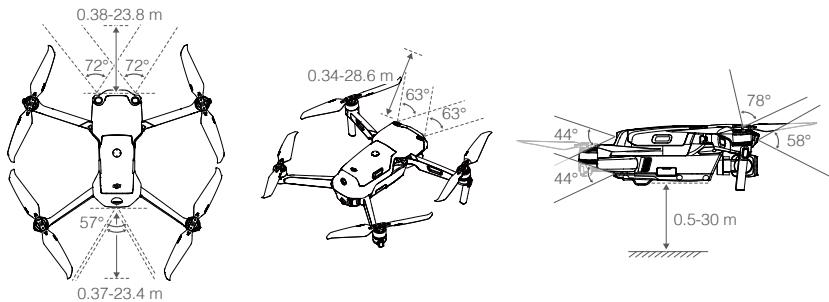
Deteksjonsområde: 0,37–23,4 m; FOV: 57° (horizontal), 44° (vertikal)

Oppovervendt synssystem

Deteksjonsområde: 0,34–28,6 m; FOV: 63° (horizontal), 78° (vertikal)

Nedadgående synssystem

Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 30 m, og rekkevidden er 0,5 til 60 m.



Kalibrere kameraene for synssystemet

Automatisk kalibrering

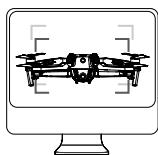
Synssystem-kameraene som er installert på flyet er fabrikkalibrert. Hvis det oppdages abnormitet med et synssystemkamera, vil flyet automatisk utføre kalibrering og en melding vises i DJI Fly. Ingen ytterligere operasjon er nødvendig.

Avansert kalibrering

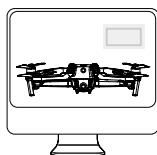
Hvis abnormiteten vedvarer etter automatisk kalibrering, vises det en melding i appen om at avansert kalibrering er nødvendig. Den avanserte kalibreringen må brukes sammen med DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serie). Følg trinnene nedenfor for å kalibrere kameraet for det forovervendte synssystemet, og gjenta deretter trinnene for å kalibrere andre synssystem-kameraer.



1
Pek flyet mot skjermen.



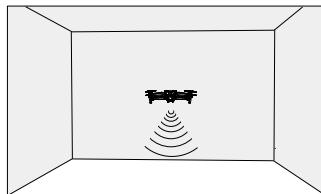
2
Juster inn boksene.



3
Panorer og vipp flyet.

Bruke synssystemene

Når GNSS ikke er tilgjengelig, aktiveres det nedovervendte synssystemet hvis overflaten har en klar tekstur og tilstrekkelig lys. Det nedovervendte synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 30 m.



Forover-, bakover- og oppovervendte synssystemer aktiveres automatisk når flyet slås på hvis flyet er i normal- eller cine-modus og hindringsunngåelse er satt til Bypass eller Break i DJI Fly. Ved hjelp av de forover-, bakover- og oppovervendte synssystemene kan flyet aktivt bremse når det oppdages hindringer. De forover-, bakover- og oppovervendte synssystemene fungerer best med tilstrekkelig belysning og tydelig merkede eller teksturerte hindringer.



- Synssystemene har begrenset evne til å oppdage og unngå hindringer, og ytelsen kan påvirkes av omgivelsene. Sørg for å opprettholde visuell siktlinje med flyet, og vær oppmerksom på meldinger i DJI Fly.
- Den maksimale svevehøyden på flyet er 60 m hvis GNSS ikke er tilgjengelig. Det nedovervendte synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde fra 0,5 til 30 m. Ekstra forsiktighet er nødvendig hvis flyets høyde er over 30 m, ettersom synssystemene kan bli påvirket.
- Det ekstra bunnlyset kan stilles inn i DJI Fly. Hvis innstillingen er Auto, aktiveres den automatisk når lyset i omgivelsene er for svakt. Merk at ytelsen til Synssystem-kameraene kan påvirkes når hjelpeflyet under er aktivert. Fly forsiktig hvis GNSS-signalet er svakt.
- Synssystemene fungerer kanskje ikke som det skal når flyet flyr over vann eller snødekte områder.
- Synssystemene kan ikke fungere riktig over overflater som ikke har tydelige mønstervariasjoner. Synssystemene kan ikke fungere som de skal i noen av følgende situasjoner. Betjen flyet forsiktig.
 - a. Fly over monokrome overflater (f.eks. ren svart, ren hvit, ren grønn).
 - b. Fly over svært reflekterende overflater.
 - c. Fly over vann eller gjennomsiktige overflater.
 - d. Fly over bevegelige overflater eller gjenstander.
 - e. Fly i et område hvor belysningen endres ofte eller drastisk.
 - f. Fly over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lyse (> 40 000 lux) overflater.
 - g. Fly over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
 - h. Fly over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur.
 - i. Fly over overflater med gjentatte identiske mønstre eller tekstuurer (f.eks. fliser med samme design).
 - j. Fly over hindringer med små overflateområder (f.eks. tregrener).
- Hold sensorene alltid rene. IKKE tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer.



- Kalibrer kameraet hvis flyet er involvert i en kollisjon eller hvis du blir bedt om å gjøre det i DJI Fly.
- IKKE fly når det er regnfullt, tåkete, eller hvis det ikke er klart sikt.
- Kontroller følgende før hver takeoff:
 - a. Kontroller at det ikke er klistermerker eller andre hindringer over infrarøde sensing og synssystemer.
 - b. Hvis det er smuss, støv eller vann på infrarøde sensing og synssystemer, rengjør du den med en myk klut. Ikke bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
 - c. Kontakt DJI Support hvis det er skade på glasset til infrarødt sensing og synssystemer.
- IKKE hindre det infrarøde sensingsystemet.

Intelligent flymodus

FocusTrack

FocusTrack inkluderer Spotlight 2.0, ActiveTrack 4.0 og Point of Interest 3.0.

Spotlight 2.0: Kontroller flyet manuelt mens kameraet forblir låst på motivet med denne praktiske modusen. Flytt rullepinnen for å sirkle rundt motivet, flytt pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra motivet, flytt gass-styrepinnen for å endre høyden, og flytt panorer-styrepinnen for å justere bildet.

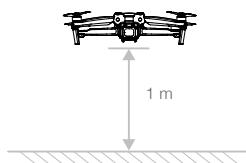
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 har to moduser. Flytt rullepinnen for å sirkle rundt motivet, flytt pitch-styrepinnen for å endre avstanden fra motivet, flytt gass-styrepinnen for å endre høyden, og flytt panorer-styrepinnen for å justere bildet.

1. Spor: Flyet sporer motivet i konstant avstand. I normal- og cine-modus er maksimal flyhastighet 12 m/s. Flyet kan oppdage hindringer i denne modusen når det er pitchspinnebevegelser, men kan ikke oppdage hindringer når det er rullepinnebevegelser. I sportsmodus er maksimal flyhastighet 19 m/s, og flyet kan ikke oppdage hindringer.
2. Parallel: Flyet sporer motivet i konstant vinkel og avstand fra siden. I normal- og cine-modus er maksimal flyhastighet 12 m/s. I sportsmodus er maksimal flyhastighet 19 m/s. Flyet kan ikke oppdage hindringer i Parallel.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Flyet sporer motivet i en sirkel basert på radius og flyhastighet som er satt. Modusen støtter både statiske og bevegelige motiver som kjøretøy, båter og mennesker. Merk at høyden på flyet ikke vil endres hvis høyden på en forsøksperson endres og forsøkspersoner som beveger seg for fort, kan gå tapt.

Bruke FocusTrack

1. Ta av og hold deg over minst 1 m over bakken.



2. Tegn en boks rundt motivet i kameravisningen for å aktivere FocusTrack.



3. FocusTrack begynner. Standardmodus er Spotlight. Trykk på ikonet for å bytte mellom Spotlight (●), ActiveTrack (•) og POI (○). Når motivet kan gjenkjennes, starter ActiveTrack når en vinkebevegelse oppdages. Brukere kan vinke med en hånd og albuen over skulderen.
4. Trykk på lukker-/opptaksknappen for å ta bilder eller starte opptaket. Vis opptakene i Avspilling.

Avslutte FocusTrack

Trykk stopp i DJI Fly eller trykk på Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen for å avslutte FocusTrack.

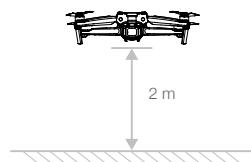
- ⚠** • IKKE bruk FocusTrack i områder med mennesker, dyr, små eller fine gjenstander (f.eks. tregrener eller kraftledninger) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks. vann eller glass).
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- Betjene flyet manuelt. Trykk på Flypause-knappen eller trykk stopp i DJI Fly i en nødssituasjon.
- Vær ekstra ørvåken når du bruker FocusTrack i en av følgende situasjoner:
 - a. Det sporedede motivet beveger seg ikke på et plan.
 - b. Det sporedede motivet endrer form drastisk mens det beveger seg.
 - c. Det sporedede motivet er ute av syns i en lengre periode.
 - d. Det sporedede motivet beveger seg på en snødekt overflate.
 - e. Det sporedede motivet har lignende farge eller mønster som omgivelsene.
 - f. Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker FocusTrack.
- Det anbefales å bare spore kjøretøy, båter og mennesker (men ikke barn). Fly med forsiktighet når du sporer andre motiver.
- Ikke spor en bil eller båt med fjernkontroll.
- Det sporedede motivet kan utilsiktet bytte til et annet motiv hvis de passerer i nærheten til hverandre.
- Når du bruker bevegelse til å aktivere ActiveTrack, sporer flyet bare personene som utfører den første oppdagede bevegelsen. Avstanden mellom folk og fly skal være 5–10 m og flyets vippevinkel bør ikke overstige 60°.
- FocusTrack er deaktivert ved opptak med høy oppløsning, for eksempel 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps og 5,4K 24/25/30 fps.

MasterShots

MasterShots holder motivet i sentrum av bildefeltet mens du utfører forskjellige manøvrer i rekkefølge for å generere en kort filmvideo.

Bruke MasterShots

1. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge MasterShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Velg målmotivet i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på motivet eller dra en boks rundt motivet. Trykk på Start for å starte opptaket. Flyet flyr tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.



4. Trykk for å få tilgang til videoen.

Avslutte MasterShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk på DJI Fly for å avslutte MasterShots. Flyet vil sveve stillestående.

- Bruk MasterShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer på flybanen. Flyet vil bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring. Merk at hindringer ikke kan oppdages på hver side av flyet.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.

- ⚠** • IKKE bruk MasterShots i noen av følgende situasjoner:
- Når motivet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - Når motivet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - Når motivet er i luften.
 - Når motivet beveger seg raskt.
 - Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk MasterShots på steder som er nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen være ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker MasterShots.

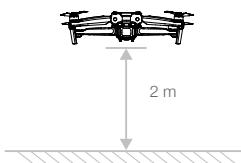
QuickShots

QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid. DJI Air 2S registrerer i henhold til den valgte opptaksmodusen og genererer automatisk en kort video. Videoen kan vises, redigeres eller deles på sosiale medier fra avspilling.

-  **Dronie:** Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på motivet.
-  **Rocket:** Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.
-  **Circle:** Flyet sirkler rundt motivet.
-  **Helix:** Flyet stiger opp og spiraler rundt motivet.
-  **Boomerang:** Flyet flyr rundt motivet i en oval bane, stiger opp når det flyr bort fra utgangspunktet og ned når det flyr tilbake. Flyets utgangspunkt danner den ene enden av ovalens lange akse, mens den andre enden av den lange akselen er på motsatt side av motivet fra utgangspunktet. Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. Tillat en radius på minst 30 m rundt flyet og la det være minst 10 m over flyet.
-  **Asteroid:** Flyet flyr bakover og oppover, tar flere bilder, og flyr deretter tilbake til utgangspunktet. Videoen som genereres starter med et panorama av høyeste posisjon og viser deretter nedstigningen. Kontroller at det er nok plass ved bruk av Asteroid. La det være minst 40 meter bak og 50 meter over flyet.

Bruke QuickShots

1. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



- I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge QuickShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
- Velg målmotivet i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på motivet eller dra en boks rundt motivet. Velg en opptaksmodus, og trykk på Start for å starte opptaket. QuickShots kan også utløses med en vinkebevegelse. Brukere kan vinke med en hånd og albuen over skulderen. Flyet flyr tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.



- Trykk for å få tilgang til videoen.

Avslutte QuickShots

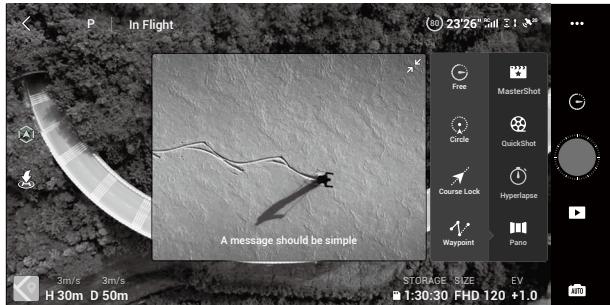
Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil sveve stillestående.



- Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer på flybanen. Flyet vil bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring. Merk at hindringer ikke kan oppdages på hver side av flyet.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
 - Når motivet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - Når motivet er mer enn 50 meter fra flyet.
 - Når motivet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - Når motivet er i luften.
 - Når motivet beveger seg raskt.
 - Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder som er nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt. Ellers vil flybanen være ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.
- Når du bruker bevegelse til å aktivere QuickShots, spører flyet bare personene som utfører den første oppdagede bevegelsen. Avstanden mellom folk og fly skal være 5–10 m og flyets vippesvinkel bør ikke overstige 60°.

Hyperlapse

Hyperlapse-opptaksmoduser inkluderer Free, Circle, Course Lock og Waypoint.



Free

Flyet tar automatisk bilder og genererer en timelapse-video. Free-modus kan brukes mens flyet er på bakken. Etter takeoff, kontroller flyets bevegelser og gimbalvinkel ved hjelp av fjernkontrollen. Følg trinnene nedenfor for å bruke Free:

- Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
- Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Cruisekontroll: Still inn funksjonen til knappen for tilpasning av hastighetskontroll og trykk samtidig på knappen for tilpasning av hastighet og kontrollpinne for å gå inn i cruisekontroll. Flyet vil fortsette å fly i samme hastighet.

Sirkel

Flyet tar automatisk bilder mens det flyr rundt det valgte motivet for å lage en timelapse-video. Følg trinnene nedenfor for å bruke Sirkel:

- Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Sirkel kan angis til å fly i retning med eller mot klokken. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
- Velg et motiv på skjermen.
- Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.
- Bruk panorer-styrepinnen og gimbal-hjulet for å justere bildet, bruk tilt-styrepinnen for å endre avstanden til motivet, bruk roll-styrepinnen for å styre sirkelhastigheten og bruk gass-styrepinnen til å styre stigningshastigheten.

Kurslås

Course Lock kan brukes på to måter. På den første måten er orienteringen av flyet fast, men et motiv ikke kan velges. På den andre måten er orienteringen av flyet fast og flyet flyr rundt et valgt objekt. Følg trinnene nedenfor for å bruke Course Lock:

- Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
- Angi en flyretning.
- Hvis det er aktuelt, velger du et motiv. Bruk gimbalhjulet og panorering-styrepinnen til å justere rammen.

- Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne. Flytt tilt-styrepinnen og roll-styrepinnen for å kontrollere den horisontale flyhastigheten og flytt flyet parallelt. Flytt gass-styrepinnen for å kontrollere den vertikale flyhastigheten.

Veipunkter

Flyet tar automatisk bilder på en flybane på to til fem veipunkter og genererer en timelapse-video. Flyet kan fly i rekkefølge fra veipunkt 1 til 5 eller 5 til 1. Følg trinnene nedenfor for å bruke Veipunkter.

- Still inn ønsket veipunkter og objektivretningen.
- Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og hvor lenge bildetakingen vil ta.
- Trykk på lukkerknappen for å starte.

Flyet vil generere en timelapse-video automatisk, som er synlig i avspilling. I kamerainnstillingene kan brukerne velge å lagre opptakene i JPEG- eller RAW-format og lagre opptakene i den innebygde lagringen eller microSD-kortet.

- ⚠
- For optimal ytelse anbefales det å bruke Hyperlapse i en høyde som er høyere enn 50 m og angi en forskjell på minst to sekunder mellom intervalltid og lukker.
 - Det anbefales å velge et statisk motiv (f.eks. høyhus, fjellterrenge) i trygg avstand fra flyet (mer enn 15 m). Ikke velg et motiv som er for nær flyet.
 - Flyet bremser og svever stillestående hvis det oppdages en hindring under Hyperlapse. Merk at hindringer ikke kan oppdages på hver side av flyet.
 - Flyet genererer bare en video hvis det har tatt minst 25 bilder, som er antallet som kreves for å generere en video på ett sekund. Videoen genereres når en brukerkommando mottas fra fjernkontrollen, eller hvis modusen avsluttes uventet (for eksempel når Lavt batterinivå RTH utløses).

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0)-funksjonen er tilgjengelig i normalmodus. Når APAS er aktivert, fortsetter flyet å svare på brukerkommandoer og planlegger sin bane i henhold til både kontrollpinneinnganger og flymiljøet. APAS gjør det enklere å unngå hindringer, få jevnere opptak og gir en bedre flyopplevelse.

Fortsett å bevege pitch-styrepinnen fremover eller bakover. Flyet vil unngå hindringer ved å fly over, under, eller til venstre eller høyre for hindringen.

Når APAS er aktivert, kan flyet stoppes ved å trykke på Flight Pause-knappen på fjernkontrollen eller trykke på Stopp på skjermen i DJI Fly. Flyet svever i tre sekunder og venter på ytterligere pilotkommandoer.

Hvis du vil aktivere APAS, åpner du DJI Fly, går til Systeminnstillinger, deretter Sikkerhet og aktiverer APAS.

- ⚠**
- APAS er deaktivert når du bruker Intelligent Flight-modus og tar opp med høy oppløsning som 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 120 fps, 4K 48/50/60 fps og 5.4K 24/25/30 fps.
 - APAS er bare tilgjengelig når du flyr fremover, bakover, oppover og nedover. Hvis flyet flyr til venstre eller høyre, er APAS deaktivert.
 - Kontroller at du bruker APAS når forover- og bakovervendte synssystemer er tilgjengelige. Pass på at det ikke er noen mennesker, dyr, gjenstander med små overflateområder (f.eks. tregrener) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks glass eller vann) langs ønsket flybane.
 - Kontroller at du bruker APAS når det nedovervendte synssystemet er tilgjengelig eller GNSS-signalet er sterkt. APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet flyr over vann eller snødekte områder.
 - Vær ekstra forsiktig når du flyr i ekstremt mørke (<300 lux) eller lyse (>10 000 lux) miljøer.
 - Vær oppmerksom på DJI Fly og sorg for at flyet fungerer i APAS-modus normalt.
 - Det kan hende at APAS ikke fungerer som det skal når flyet flyr nær flygrenser eller i en GEO-sone.

Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (Forbrukerdron-serien).

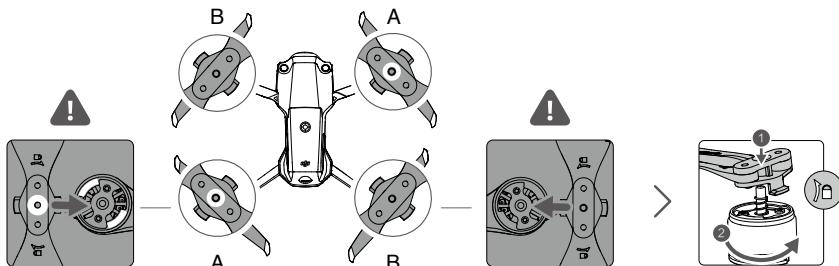
Propeller

Det finnes to typer DJI Air 2S Low-Noise Quick Release-propeller, som er designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. Pass på at du monterer riktig propell til riktig motor ved å følge instruksjonene.

| Propeller | Merket | Umerket |
|--------------|---|-----------------------------|
| Illustrasjon | | |
| Posisjon | Fest på motorer med merker | Fest på motorer uten merker |
| Beskrivelse | Drei propellene i den angitte retningen for å montere og stramme. | |

Feste propellene

Fest propellene med merker til motorene med merker og de umerkede propellene til motorene uten merker. Trykk hver propell ned på motoren og vri til den er festet.



Koble fra propellene

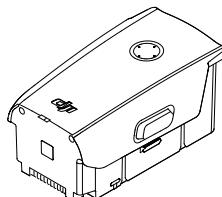
Trykk propellene ned på motorene og roter dem i opplåsingsretningen.



- Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
- Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
- Kjøp propellene separat etter behov.
- Kontroller at propellene er installert riktig før hver flyvning.
- Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
- Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.
- Ikke klem eller bøy propellene under transport eller oppbevaring.
- Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flyet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
- IKKE forsök å endre motorenes struktur.
- IKKE berør eller la hendene eller kroppen komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
- IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
- Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.

Intelligent flybatteri

DJI Air 2S Intelligent flybatteri er et 11,55 V, 3500 mAh-batteri med smart lading og utladningsfunksjonalitet.



Batterifunksjoner

1. Batterinivå-display: LED-indikatorene viser gjeldende batterinivå.
2. Automatisk utladningsfunksjon: For å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % av batterinivået når det er inaktivt i en dag, og lades automatisk ut til 60 % av batterinivået når det er inaktivt i fem dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladningsprosessen.
3. Balansert lading: Under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
4. Overladingsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.
5. Temperaturdeteksjon: For å beskytte seg selv vil batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 og 40 °C.
6. Overstrømbeskyttelse: Batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
7. Beskyttelse mot overutlading: Utlading stopper automatisk for å unngå overutladning når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutladning er ikke aktivert når batteriet er i bruk.

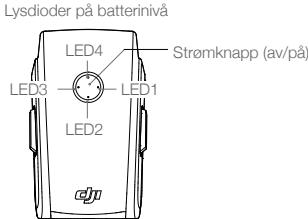
8. Kortslutningsbeskyttelse: Strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
9. Beskyttelse mot battericelleskade: DJI Fly viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
10. Dvalemodus: Batteriet slås av etter 20 minutter uten aktivitet for å spare strøm. Hvis batterinivået er mindre enn 5 %, går batteriet inn i dvalemodus for å forhindre overutlading etter å ha vært inaktiv i seks timer. I dvalemodus lyser ikke batterinivåindikatorene. Lad batteriet for å vekke det fra dvalemodus.
11. Kommunikasjon: Informasjon om batteriets spenning, kapasitet og strøm overføres til flyet.

⚠ • Se DJI Air 2S ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer og batteriklistremerket før bruk. Brukere tar fullt ansvar for alle operasjoner og bruk.

Bruke batteriet

Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere batterinivået.



Lysdioder på batterinivå

○ : LED er på : LED blinker ○ : LED er slukket

| LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | Batterinivå |
|------|------|------|------|---------------------------|
| ○ | ○ | ○ | ○ | Batterinivå ≥ 88 % |
| ○ | ○ | ○ | | 75 % ≤ Batterinivå < 88 % |
| ○ | ○ | ○ | ○ | 63 % ≤ Batterinivå < 75 % |
| ○ | ○ | | ○ | 50 % ≤ Batterinivå < 63 % |
| ○ | ○ | ○ | ○ | 38 % ≤ Batterinivå < 50 % |
| ○ | | ○ | ○ | 25 % ≤ Batterinivå < 38 % |
| ○ | ○ | ○ | ○ | 13 % ≤ Batterinivå < 25 % |
| | ○ | ○ | ○ | 0 % ≤ Batterinivå < 13 % |

Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i sekunder for å slå batteriet av eller på. Lysdiodene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på.

Varsel om lav temperatur

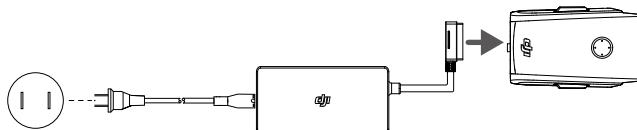
1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lav temperatur på 0 til 5 °C. Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.

2. Batterier kan ikke brukes i ekstremt lavtemperaturmiljøer på lavere enn -10 °C (14 °F).
3. Når du er i omgivelser med lav temperatur, avslutter du flyningen så snart DJI Fly viser advarselen om lavt batterinivå.
4. For å sikre batteriets optimale ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C.
5. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly med forsiktigheit.
6. Fly med ekstra forsiktigheit ved høye havnivåer.

Lade batteriet

Lad det intelligente flybatteriet helt opp før hver flyvning med den medfølgende DJI-laderen.

1. Koble strømadapteren til nettstrøm (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Koble det Intelligente flybatteriet til strømadapteren ved hjelp av batteriladekabelen med batteriet slått av.
3. Lysdiode for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.
4. Intelligent flybatteri er fulladt når alle LED-lampene på batterinivå er slått av. Koble fra laderen når batteriet er fulladt.



- IKKE lad et intelligent flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent til det avkjøles til romtemperatur før du lader igjen.
- Laderen slutter å lade batteriet hvis battericelletemperaturen ikke er innenfor driftsområdet på 5 til 40 °C. Den ideelle ladetemperaturen er 22 til 28 °C.
- Batteriladehuben (ikke inkludert) kan lade opptil tre batterier. Besøk den offisielle DJI Online Store for mer informasjon.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
- DJI tar ikke ansvar for skader forårsaket av tredjepartsladere.



- Det anbefales å lade ut de intelligente flybatteriene til 30 % eller lavere under transport. Dette kan gjøres ved å fly flyet utendørs til det er mindre enn 30 % lading igjen.

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

| LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | Batterinivå |
|------|------|------|------|----------------------------|
| ● | ● | ○ | ○ | 0 % < Batterinivå ≤ 50 % |
| ● | ● | ● | ○ | 50 % < Batterinivå ≤ 75 % |
| ● | ● | ● | ● | 75 % < Batterinivå < 100 % |
| ○ | ○ | ○ | ○ | Fulladt |

Batteribeskyttelsesmekanismer

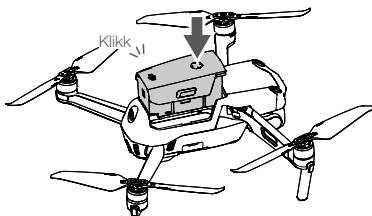
Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesindikasjoner utløst av unormale ladeforhold.

| Batteribeskyttelsesmekanismer | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------------------------------------|--------------------------------|
| LED1 | LED2 | LED3 | LED4 | Blinkende mønster | Status |
| ○ | ● | ○ | ○ | LED2 blinker to ganger per sekund | Overstrøm oppdaget |
| ○ | ● | ○ | ○ | LED2 blinker tre ganger per sekund | Kortslutning oppdaget |
| ○ | ○ | ● | ○ | LED3 blinker to ganger per sekund | Overlading oppdaget |
| ○ | ○ | ● | ○ | LED3 blinker tre ganger per sekund | Overspenning på lader oppdaget |
| ○ | ○ | ○ | ● | LED4 blinker to ganger per sekund | Ladetemperaturen er for lav |
| ○ | ○ | ○ | ● | LED4 blinker tre ganger per sekund | Ladetemperaturen er for høy |

Hvis batteribeskyttelsesmekanismene aktiveres, er det nødvendig å koble batteriet fra laderen og deretter koble det til igjen for å fortsette ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, venter du på at ladetemperaturen går tilbake til normalen, og batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten at du må koble fra og koble til laderen igjen.

Sette inn det intelligente flybatteriet

Sett det intelligente flybatteriet inn i batterirommet på flyet. Kontroller at den er godt montert og at batterispennene klikkes på plass.



Fjerne det intelligente flybatteriet

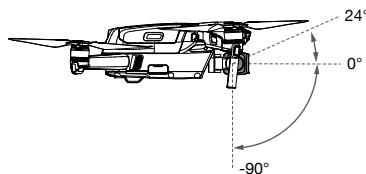
Trykk på batterispennene på sidene av det intelligente flybatteriet for å fjerne det fra rommet.

- ⚠️
 - IKKE ta av batteriet når flyet slår seg på.
 - Kontroller at batteriet er godt montert.

Gimbal og kamera

Gimbalprofil

3-aksegimbelen til DJI Air 2S gir stabilisering for kameraet, slik at du kan ta klare og stabile bilder og video. Styrevippeområdet er -90° til +24°. Standard styrevippeområde er -90° til 0°, og vippeområdet kan utvides til -90° til +24° ved å aktivere «Tillat oppadgående gimbalrotasjon» i DJI Fly.



Bruk gimbalhjulet på fjernkontrollen til å styre tiltten på kameraet. Du kan også angi kameravisningen i DJI Fly. Trykk på skjermen til en justeringsslinje vises, og dra opp og ned for å kontrollere kameraets helling.

Gimbal driftsmoduser

To gimbal driftsmoduser er tilgjengelige. Bytt mellom de forskjellige driftsmodusene i DJI Fly.

Følg-modus: Vinkelen mellom gimbalens orientering og flyfront forblir konstant til enhver tid.

FPV-modus: Gimbalen synkroniserer med bevegelsen av flyet for å gi en førstepersons flyopplevelse.



- Når flyet er slått på, må du ikke trykke eller banke på gimbelen. For å beskytte gimbelen under takeoff, ta av fra åpen og flat bakke.
- Presisjonslelementer i gimbelen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbelen fungerer unormalt.
- Unngå å få støv eller sand på gimbelen, spesielt i gimbalmotorene.
- En gimbalmotor kan gå inn i beskyttelsesmodus i følgende situasjoner:
 - a. Flyet er på ujevnt underlag eller gimbelen er blokkert.
 - b. Gimbalen opplever overdrive ekstern kraft, for eksempel under en kollisjon.
- IKKE bruk ekstern kraft på gimbelen etter at gimbelen er slått på. IKKE legg til ekstra nyttelast i gimbelen, da dette kan føre til at gimbelen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.
- Pass på å fjerne gimbalbeskytteren før du slår på flyet. Sørg også for å montere gimbalbeskytteren når flyet ikke er i bruk.
- Å fly i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbelen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen gjennopprettet full funksjonalitet når den er tørr.

Kameraprofil

DJI Air 2S bruker et 1-tommers CMOS-sensorkamera, som kan ta 5,4K 30 fps, 4K 60 fps og 1080p 120 fps video og bilder med 20 MP. Den støtter også oppaksfunksjoner som SmartPhoto, Sakte film, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse og Panorama. Kameraets blenderåpning er f2.8 og kan fokusere på 0,6 m til uendelig.



- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
 - Bruk en linserensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade.
 - IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
-

Lagre bilder og videoer

DJI Air 2S støtter bruken av et microSD-kort for å lagre bildene og videoene dine. Et UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for videodata med høy oppløsning. Se delen Spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.



- Ikke fjern microSD-kortet fra flyet mens det er slått på. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
 - For å sikre stabiliteten til kamerasytemet er enkeltvideooppptak begrenset til 30 minutter.
 - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert etter ønske.
 - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, kan du ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
 - Bilder eller videoer kan ikke overføres eller kopieres fra kameraet hvis flyet er slått av.
 - Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene dine ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli skadet. DJI er ikke ansvarlig for at et bilde eller en video ikke er registrert eller har blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.
-

Fjernkontroll

Denne delen beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

Fjernkontroll

Profil for fjernkontroll

Innebygd i fjernkontrolen er DJIs langdistanse overføringsteknologi OcuSync 2.0, og tilbyr en maksimal overføringsrekkevidde på 12 km og viser video fra flyet til DJI Fly-appen på den mobile enheten din på opptil 1080p. Flyet og kameraet er lett å styre ved hjelp av de innebygde knappene, mens de avtakbare kontrollpinnene gjør fjernkontrollen enklere å oppbevare.

I et vidåpent område uten elektromagnetiske forstyrrelser bruker flyet O3 og fjernkontrolen bruker OcuSync 2.0 for å smidig overføre videokoblinger på opptil 1080p, uansett endring i flystilling. Fjernkontrollen fungerer på både 2,4 GHz og 5,8 GHz, og velger automatisk den beste overføringskanalen. Overføringssystemet reduserer ventetiden til 120–130 ms ved å forbedre kameraytelsen gjennom videodekodingsalgoritmen og den trådløse koblingen.

Det innebygde batteriet har en kapasitet på 5200 mAh og en maksimal driftstid på 6 timer. Fjernkontrollen lader den mobile enheten med en ladeevn på 500 mA@5V. Fjernkontrollen lader automatisk Android-enheter. For iOS-enheter må du først kontrollere at lading er aktivert i DJI Fly. Lading for iOS-enheter er deaktivert som standard og må aktiveres hver gang fjernkontrollen slås på.

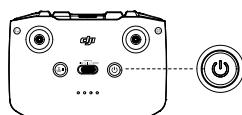


- Samsvarsversjon: Fjernkontrollen er i samsvar med lokale forskrifter.
- Kontrollpinnemodus: Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

Bruke fjernkontrollen

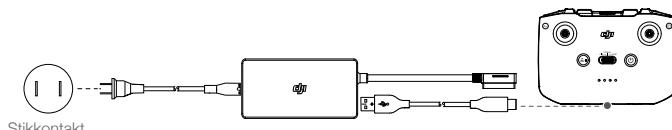
Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået. Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen av eller på. Hvis batterinivået er for lavt, må du lade opp før bruk.



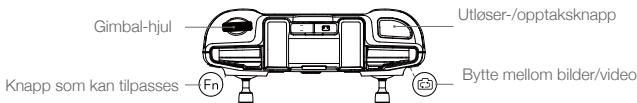
Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en strømlader til USB-C-porten på fjernkontrollen.



Kontrollere gimbal og kameraet

1. Utløser-/opptaksknapp: Trykk én gang på et bilde eller for å starte eller stoppe opptaket.
2. Veksle mellom foto/video: Trykk én gang for å bytte mellom bilde- og videomodus.
3. Gimbalhjul: Brukes til å styre tilt på gimbelen.
4. Trykk og hold på den tilpassbare knappen for å kunne bruke gimbal-hjulet til å justere zoomen i videomodus.



Kontrollere flyet

Styrepinnene styrer flyets orientering (pan), fremover/bakover bevegelse (pitch), høyde (gass) og venstre / høyre bevegelse (roll). Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

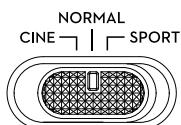
| Modus 1 | Venstre pinne | Forovervendt | Høyre pinne |
|---------|---------------|--------------|-------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Modus 2 | Venstre pinne | Forovervendt | Høyre pinne |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Modus 3 | Venstre pinne | Forovervendt | Høyre pinne |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Fjernkontroll (Modus 2) | Fly (◀ Indikerer neseretning) | Merknader |
|----------------------------|----------------------------------|--|
| | | Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde., |
| | | Hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere. |
| | | Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes. |
| | | Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rull. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes. |

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge flymodus.

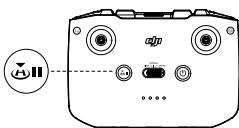
| Posisjon | Flymodus |
|----------|--------------|
| Sport | Sport-modus |
| Normal | Normal modus |
| Cine | Cine-modus |



Flypause/RTH-knapp

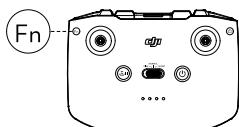
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Hvis flyet utfører MasterShots, QuickShots, Smart RTH eller automatisk landing, trykker du én gang for å gå ut av prosedyren og deretter bremse.

Trykk på og hold nede RTH-knappen til fjernkontrollen piper for å starte RTH. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet. Se delen Returner hjem for å få mer informasjon om RTH.



Knapp som kan tilpasses

Gå til DJI Fly Systeminnstillinger, og velg deretter Kontroll for å tilpasse funksjonen for denne knappen. Funksjoner inkluderer nysentrering av gimbalen, bytte hjelpelampen og vekslende kartet og live visning.

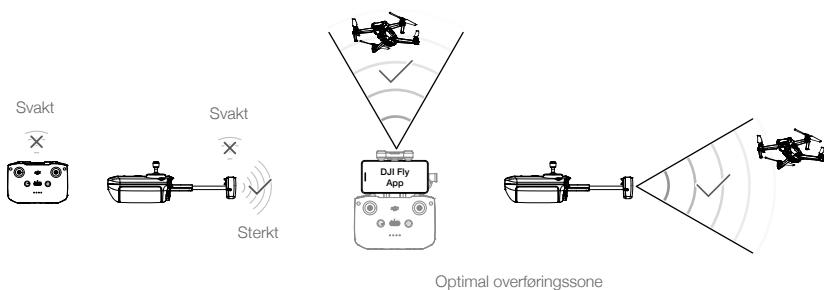


Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrollen høres et varsel under RTH eller når batterinivået er lavt (6 % til 15 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Det kritiske batterinivåværslet (mindre enn 5 %) kan imidlertid ikke avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som avbildet nedenfor.



Koble til fjernkontrolen

Flyet og fjernkontrollen må være koblet sammen før bruk. Følg denne fremgangsmåten for å koble en ny fjernkontroll:

- Slå på fjernkontrollen og flyet.
- Start DJI Fly.
- Trykk på ••• og velg Kontroller og koble den sammen til fly (parre) i kameravisning.
- Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper en gang for å indikere at det er klar til å koble til. Flyet piper to ganger som indikerer at koblingen er vellykket. Lysdiodene på batterinivå på fjernkontrollen lyser kontinuerlig.



- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.



- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flyvning. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
- Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter 6 minutter slår flyet seg automatisk av. Flytt kontrollpinne eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
- Juster holderen for mobil enheten for å sikre at mobil enheten er festet.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.

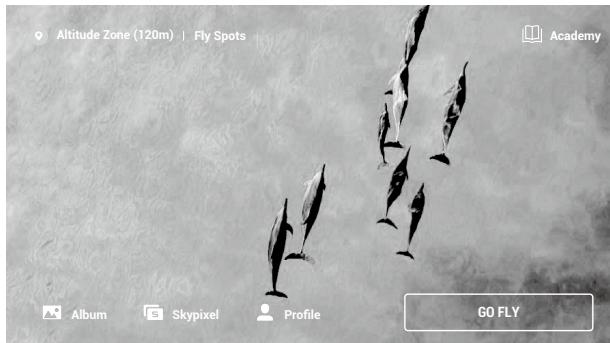
DJI Fly-appen

Denne delen introduserer hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

DJI Fly-appen

Hjem

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen.



Flysteder

Se eller del egnede fly- og fotograferingssteder i nærheten, lær mer om GEO-soner og forhåndsvis luftfoto av forskjellige steder tatt av andre brukere.

Academy

Trykk på ikonet øverst til høyre for å gå inn i Academy. Produktopplæringer, flytips, flysikkerhet og manueldokumenter kan ses her.

Album

Lar deg se bilder og videoer fra DJI Fly og mobil enheten din. Opprett inneholder maler og Pro. Maler gir automatisk redigeringsfunksjon for importerte opptak. Pro lar deg redigere opptakene manuelt.

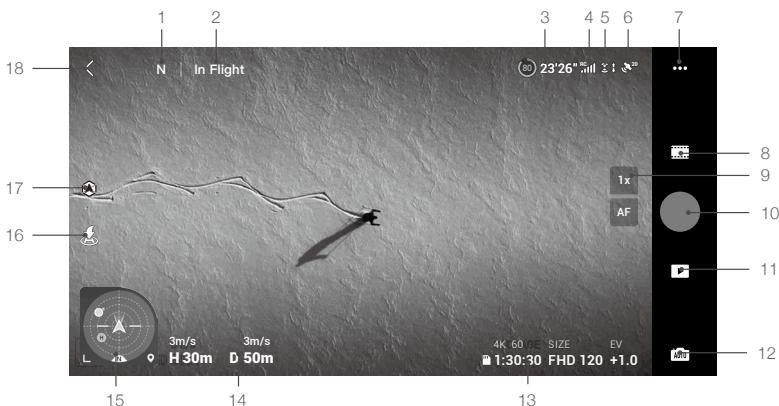
SkyPixel

Åpne SkyPixel for å vise videoer og bilder som deles av brukere.

Profil

Vis kontoinformasjon, flylogg, DJI-forum, nettbutikk, Finn min Drone-funksjon og andre innstillinger.

Kameravisning



1. Flymodus

N : Viser gjeldende flymodus.

2. Systemstatuslinje

Under flyvning : Angir flystatus og viser ulike advarsler.

3. Batteriinformasjon

20 24'26" : Viser gjeldende batterinivå og gjenværende flytid. Trykk for å se mer informasjon om batteriet.

4. Video Downlink signalstyrke

RSSI : Viser video downlink signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.

5. Status for synssystemer

3 : Venstre side av ikonet angir statusen for det forover- og bakovervendte synssystemet, og bunnen av ikonet angir statusen for det bakover- og oppovervendte synssystemet. Ikonet er hvitt når synssystemet fungerer normalt og rødt når synssystemet ikke er tilgjengelig.

6. GNSS-status

4²⁰ : Viser gjeldende GNSS-signalstyrke. Trykk for å kontrollere GNSS-signalstatusen. Hjempunktet kan oppdateres når ikonet er hvitt, noe som indikerer at GNSS-signalet er sterkt.

7. Systeminnstillingar

••• : Trykk på for å vise informasjon om sikkerhet, kontroll og overføring.

Sikkerhet

Flyassistanse: Ikonet vises i kameravisningen etter at hindringsunngåelse er angitt for omkobling eller brekk. Flyet kan ikke unngå hindringer når hindringsdetsjonen er deaktivert. Flyet kan ikke fly til venstre eller høyre hvis sideveis flyvning er deaktivert.

Flybeskyttelse: Trykk for å angi maks høyde, maks avstand, Automatisk RTH-høyde og for å oppdatere startpunktet.

Sensorer: Trykk for å vise IMU- og kompasstatusen og begynn å kalibrere om nødvendig. Brukere kan også kontrollere hjelpelamper under og låse opp GEO-soneinnstillingene.

Batteri: Trykk for å vise batteriinformasjon som battericellestatus, serienummer, tidspunkter ladet og produksjonsdato.

Ekstra LED: Ta hurtig for å sette hjelpelampen til auto, på eller av.

Lås opp GEO-sone: Trykk for å vise informasjonen om å låse opp GEO-soner.

Finn min drone-funksjonen bidrar til å finne plasseringen av flyet på bakken.

Avanserte sikkerhetsinnstillinger inkluderer atferdsinnstillingene til flyet når fjernkontrollsinalet går tapt og når propellene kan stoppes under flyturen og AirSense-knappen.

Flyets oppførsel når fjernkontrollsinalet går tapt, kan stilles inn på Returner til hjem, Nedstigning og Svev. «Emergency Only» indikerer at motorene bare kan stoppes midt i flyturen i en nødssituasjon, for eksempel om det er en kollisjon, en motor har stoppet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger opp eller synker veldig raskt. «Når som helst» indikerer at motorene kan stoppes midt i flyturen når brukeren utfører en kombinasjonspinnekommando (CSC). Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Et varsel vil vises i DJI Fly når et bemannet fly oppdages hvis AirSense er aktivert. AirSense kan ikke brukes mens du er i ActiveTrack eller spiller inn ved 4K 30p. Les ansvarsfraskrivelsen i DJI Fly-meldingen før du bruker AirSense.

Kontroll

Flyinnstillinger: Enhetsinnstillinger.

Gimbal-innstillinger: Trykk for å stille inn gimbal-modus, avanserte innstillingar, tillate gimbalrotasjon og utføre gimbalkalibrering.

Innstillinger for fjernkontroll: Trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses, for å kalibrere fjernkontrolen, aktivere telefonladning for iOS-enheten som er tilkoblet, og for å bytte pinnemodus. Pass på at du forstår driften av en pinnemodus før du endrer pinnemodus.

Opplæring i nybegynnerflyging: Vis flyoppplæringen.

Koble til fly: Når flyet ikke er koblet til fjernkontrollen, trykker du for å starte koblingen.

Kamera

Innstillinger for kameraparameter: Viser forskjellige innstillingar i henhold til opptaksmodus.

| Opptaksmoduser | Innstillinger |
|----------------|--|
| Foto | Bildeformat, størrelse og antiflimmer |
| Video | Videoformat, kodeformat, antiflimmer og videoundertekster |
| MasterShots | Videoformat, kodeformat, innspillingsprioritet, antiflimmer og videoundertekster |
| QuickShots | Videoformat, kodeformat, farge, antiflimmer og videoundertekster |
| Hyperlapse | Videoformat, fototype, antiflimmer og bilderamme |
| Pano | Fototype og antiflimmer |

Generelle innstillingar Trykk for å vise og angi histogrammet, advarsel om overeksponering, rutenett, peak-nivå, hvitbalanse, automatisk synkronisering av HD-bilder og hurtigbuffer når du tar opp.

Lagringssted: Opptak kan lagres i flyet eller på et microSD-kort. Intern lagring og microSD-kort kan formateres. Innstillingene for maksimal videobufferkapasitet og kameratilbakestilling kan også justeres.

Girkasse

Innstillinger for definisjons-, frekvens- og kanalmodus.

Om

Vis enhetsinformasjon, fastvareinformasjon, appversjon, batteriversjon og mer.

8. Opptaksmoduser

Bilde: Single, SmartPhoto, AEB, Burst og Timed Shot. SmartPhoto integrerer motivgjenkjenning, Hyperlight og HDR i én modus for optimale resultater. Hyperlight optimaliserer bilder som tas om natten eller i dårlig lys, mens motivgjenkjenning optimaliserer ulike kameraparametere for scener med solnedganger, blå himmel, gress, snø og grønne trær. HDR bruker en adaptiv dynamisk ekspansjonsalgoritme som bestemmer optimale parametere for å velge det beste bildet fra flere lag.

Video: Normal (5.4K 24/25/30fps, 4K 24/25/30/48/50/60fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60fps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120fps), Slow Motion (1080p 120 fps).

MasterShots: Velg et motiv. Flyet spiller inn mens det utfører ulike manøvrer i rekkefølge og holder motivet i midten av bildet. En kort filmatisk video genereres etterpå.

QuickShots: Velg mellom Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang og Asteroid.

Hyperlapse: Velg mellom Free, Circle, Course Lock og Waypoints.

Pano: Velg fra Sfære, 180°, Vidvinkel og Vertikal. Flyet tar automatisk flere bilder i henhold til den valgte typen Pano og genererer et panoramabilde.

9. Zoom/fokus-knapp

: Zoom kan brukes i videomodus. Ikonet viser zoomforholdet. Trykk eller hold ikonet for å justere zoomforholdet.

/ : Trykk eller hold fokusikonet for å bytte fokusfunksjon.

10. Utløser-/opptaksknapp

: Trykk på for å ta et bilde eller starte eller slutte å spille inn en video.

11. Avspilling

: Trykk på for å gå inn i avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

12. Kamera-moduser bryter

: Velg mellom automatisk og pro modus når du er i bildemodus. Forskjellige parametere kan stilles inn i forskjellige moduser.

13. microSD-kortinformasjon

4K 30

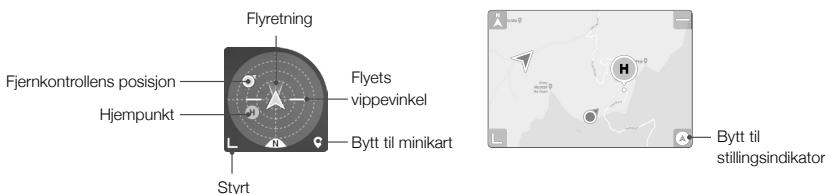
1:30:26 : viser gjenværende antall bilder eller videooppakstid for det gjeldende microSD-kortet. Trykk for å vise tilgjengelig kapasitet på microSD-kortet.

14. Flytelemetri

D 50 m H 30 m 3 m/s 3 m/s : Viser avstanden mellom flyet og Hjempunkt, høyde fra Hjempunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

15. Attitudeindikator

Viser informasjon, slik som orienteringen og vippevinkelen til flyet, posisjonen til fjernkontrollen og posisjonen til hjempunktet.



16. Automatisk avgang/landing/RTH

/ : Trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

: Trykk for å starte Smart RTH og få flyet tilbake til det sist registrerte Hjempunktet.

17. APAS-status

: Viser gjeldende APAS-status.

18. Tilbake

: Trykk for å gå tilbake til startskjermen.

Dra en boks rundt et motiv i kameravisningen for å aktivere FocusTrack. Trykk og hold på skjermen for å få opp gimbal-justeringslinjen for å justere gimbalvinkelen.

Trykk på skjermen for å aktivere fokus- eller punktmåling. Fokus- eller punktløsmåling vises forskjellig avhengig av fokusfunksjon, eksponeringsmodus og punktløsmålingsmodus. Etter å ha brukt punktmåling, trykk og hold på skjermen for å låse eksponeringen. For å låse opp eksponeringen, trykk og hold på skjermen igjen.



- Sørg for å lade mobil enheten helt opp før du starter DJI Fly.
- Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatoren for datakostnader.
- Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE svare på anrop eller bruke tekstingsfunksjoner under flyvingen.
- Les alle sikkerhetstips, advarsler og ansvarsfraskrivelser nøyde. Gjør deg kjent med de relaterte forskriftene i ditt område. Du er ansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
 - a. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker automatisk takeoff og automatisk landing.
 - b. Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelser før du angir høyden utover standardgrensen.
 - c. Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelser før du bytter mellom flymodus.
 - d. Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelser nær eller i GEO-soner.
 - e. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker Intelligent Flight-modusene.
- Land flyet umiddelbart på et trygt sted hvis du blir bedt om det i appen.
- Se gjennom alle advarsler på sjekklisten som vises i appen før hver flyving.
- Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
- Hurtigbufre kartdataene i området der du har tenkt å fly flyet ved å koble til Internett før hver flyving.
- Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og ikke stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Din bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernsregler. Les dem nøyde i appen.

Flyving

Denne delen beskriver sikker flypraksis og flyrestriksjoner.

Flyving

Når forberedelsene før flyturen er fullført, anbefales det å finpusse flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Sørg for at alle flyvninger utføres i et åpent område. Se delene Fjernkontroll og DJI Fly hvis du vil ha informasjon om hvordan du bruker fjernkontrollen og appen til å styre flyet.

Krav til flymiljø

1. Ikke bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert vindhastigheter som overstiger 10,7 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye strukturer og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GNSS-systemet. Det anbefales å holde flyet minst 5 meter unna strukturer.
3. Uhngå hindringer, folkemengder, høyspentledninger, trær og vannforekomster. Det anbefales å holde flyet minst 3 m over vann.
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. Fly- og batteriytelsen er underlagt miljøfaktorer som lufttettethet og temperatur. Vær forsiktig når du flyr 5000 meter eller mer over havet, siden batteri- og flyttelsen kan reduseres.
6. Flyet kan ikke bruke GNSS i polarområdene. Bruk det nedovervendte synssystemet når du flyr på slike steder.
7. Hvis du tar av fra en bevegelig overflate, for eksempel en bevegelig båt eller et kjøretøy, fly med forsiktighet.

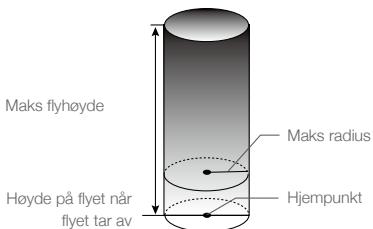
Flygrenser og GEO-soner

Ubemannede flyoperatører (UAV) bør overholde forskriftene fra selvregulerende organisasjoner som International Civil Aviation Organization, Federal Aviation Administration og lokale luftfartsmyndigheter. Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt og lovlig. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand.

Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å administrere flysikkerheten når GNSS er tilgjengelig. Bare høyden kan begrenses når GNSS er utilgjengelig.

Flyhøyde- og avstandsgrenser

Flyhøyde- og avstandsgrensene kan endres i DJI Fly. Basert på disse innstillingene vil flyet fly i en begrenset sylinder, som vist nedenfor:



Når GNSS er tilgjengelig

| | Flygrenser | DJI Fly-appen |
|-------------|---|-------------------------------|
| Maks høyde | Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien | Advarsel: Høydegrense nådd |
| Maks radius | Flyavstanden må være innenfor maksradiusen | Advarsel: Avstandsgrense nådd |

Bare det nedovervendte synssystemet er tilgjengelig

| | Flygrenser | DJI Fly-appen |
|-------------|---|---------------------------------|
| Maks høyde | Høyden er begrenset til 30 m når GNSS-signalet er svakt. Høyden er begrenset til 3 m når GNSS-signalet er svakt og lysforholdene ikke er tilstrekkelige. | Advarsel: Høydegrensen er nådd. |
| Maks radius | Begrensningene for radius er deaktivert, og advarsler kan ikke mottas i appen. | |

- ⚠ • Høydegrensen når GNSS er svakt vil ikke bli begrenset hvis det var et sterkt GNSS-signal da flyet ble slått på.
- Hvis flyet når en grense, kan du fortsatt kontrollere flyet, men du kan ikke fly det lenger unna. Hvis flyet flyr ut av den maksimale radiusen, vil det automatisk fly tilbake innenfor rekkevidde når GNSS-signalet er sterkt.
 - Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke fly nær flyplasser, motuveier, jernbanestasjoner, jernbaneelinjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

GEO-soner

Alle GEO-soner er oppført på DJI offisielle nettsiden på <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-soner er delt inn i ulike kategorier og inkluderer steder som flyplasser, flygende felt hvor bemannede fly opererer i lave høyder, grenser mellom land og sensitive steder som kraftverk.

Det vil være forespørsler i DJI Fly-appen om å fly i GEO-soner.

Sjekkliste før flyvning

1. Kontroller at fjernkontrolen, mobilheten og det intelligente flybatteriet er fulladet.
2. Kontroller at det intelligente flybatteriet og propellene er godt montert.
3. Pass på at flyarmene er utfoldet.
4. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
5. Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
6. Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
7. Kontroller at kameralinsen og synssystem-sensorene er rene.
8. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er sertifisert av DJI. Uautoriserte deler eller deler fra ikke-DJI-sertifiserte produsenter kan forårsake systemfeil og kompromittere sikkerheten.

Automatisk avgang/landing

Automatisk takeoff

Bruk automatisk takeoff når flystatusindikatoren blinker grønt.

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyvningen.
3. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Flyet vil ta av og sveve 1,2 meter over bakken.

Automatisk landing

Bruk automatisk landing:

1. Trykk på . Hvis forholdene er trygge å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis synssystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper etter landing.

Starte/stoppe motorene

Starte motorene

En kombinasjonspinnekommmando (CSC) brukes til å starte motorene. Skyv begge pinnene til de nederste indre eller ytre hjørnene for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



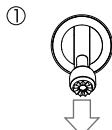
ELLER



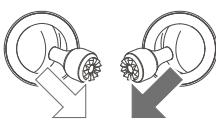
Stoppe motorene

Det er to metoder for å stoppe motorene.

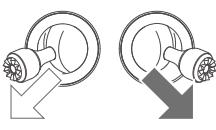
1. Metode 1: Når flyet har landet, skyv og hold venstre pinne nede. Motorene stopper etter tre sekunder.
2. Metode 2: Når flyet har landet, skyv venstre styrepinne ned og utfør den samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Motorene vil stoppe umiddelbart. Slipp begge pinnene når motorene har stoppet.



Metode 1



ELLER



Metode 2

Stoppe motorene midt i flyturen

Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer. Motorene bør bare stoppes midt i flyturen i en nødssituasjon, for eksempel om det har oppstått en kollisjon eller om flyet er ute av kontroll og stiger opp eller går veldig raskt ned, ruller i luften, eller hvis en motor har stoppet. For å stoppe motorene midt i flyturen, bruk samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Standardinnstillingen kan endres i DJI Fly.

Flytest

Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med flystatusindikatoren vendt mot deg.
2. Slå på flyet og fjernkontrollen.
3. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
4. Vent til flystatusindikatorene blinker grønt, noe som indikerer at Hjempunkt er registrert, og det er nå trygt å fly.
5. Skyv gass-styrepinnen forsiktig for å ta av eller bruk automatisk takeoff.
6. Trekk gass-styrepinnen eller bruk automatisk landing for å lande flyet.
7. Etter landing skyver du gass-styrepinnen ned og holder. Motorene stopper etter tre sekunder.
8. Slå av flyet og fjernkontrollen.

Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyvningen er utformet for å hjelpe deg med å fly trygt og for å sikre at du kan ta opp video under flyvningen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyvningen før hver flyvning.
2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
3. Bruk Normal eller Cine-modus for å ta opp video.
4. IKKE fly i dårlige værforhold som når det regner eller er vind.
5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsvise scener.



- Sørg for å plassere flyet på et flatt og jevnt underlag før avgang. IKKE ta av fra håndflaten eller mens du holder flyet med hånden.



Det er viktig å forstå de grunnleggende retningslinjene for sikkerhet for både deg og de rundt deg.

IKKE glem å lese **ansvarsfraskrivelsen** og **sikkerhetsretningslinjene**.

Tillegg

Tillegg

Spesifikasjoner

| Fly | |
|--|--|
| Takeoff-vekt | 595 g |
| Dimensjoner (L x W x H) | Foldet: 180 x 97 x 77 mm Utfoldet: 183 x 253 x 77 mm |
| Diagonal avstand | 302 mm |
| Maks oppstigningshastighet | 6 m/s (S-modus) 6 m/s (N-modus) |
| Maks nedstigningshastighet | 6 m/s (S-modus) 6 m/s (N-modus) |
| Maks hastighet (nær havnivå, ingen vind) | 19 m/s (S-modus) 15 m/s (N-modus) 5 m/s (C-modus) |
| Maks operasjonshøyde over havet | 5000 m |
| Maks flytid | 31 min (målt mens du flyr i 19,4 km/t i vindfrie forhold) |
| Maks svevetid (uten vind) | 30 min |
| Maksimal flyavstand | 18,5 km |
| Maksimal vindhastighetsmotstand | 10,7 m/s (Skala 5) |
| Maks tilt-vinkel | 35° (S-modus) Foran: 30°, Bak: 20°, Venstre: 35°, Høyre: 35° (N-modus) |
| Maksimal vinkelhastighet | 250°/s (S-modus) 90°/s (N-modus) 60°/s (S-modus) |
| Driftstemperatur | 0 til 40 °C (32 til 104 °F) |
| GNSS | GPS + GLONASS + GALILEO |
| Driftsfrekvens | 2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz |
| Sendereffekt (EIRP) | 2,400–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC) |
| Rekkevidde for svevenøyaktighet | Vertikal: ±0,1 m (med synsposisjonering), ±0,5 m (med GNSS-posisjonering) Horisontal: ±0,1 m (med synsposisjonering), ±1,5 m (med GNSS-posisjonering) |
| Intern lagring | 8 GB (7,2 GB ledig lagringsplass) |
| Gimbal | |
| Mekanisk rekkevidde | Tilt: -135° til +45° Rull: -45° til +45° Pan: -100° til +100° |
| Kontrollerbart område | Tilt: -90° til 0° (standardinnstilling) -90° til +24° (utvidet innstilling) |
| Stabilisering | 3-akse (tilt, rull, panorering) |
| Maks kontrollhastighet (tilt) | 100°/s |
| Vinkelvibrasjonsområde | ±0,01° |

| Sensingsystem | |
|--------------------------------|---|
| Forovervendt | Precisionsmåleområde: 0,38–23,8 m Effektiv sensing-hastighet: ≤15 m/s FOV: 72° (horizontal), 58° (vertikal) |
| Bakovervendt | Precisionsmåleområde: 0,37–23,4 m Effektiv sensing-hastighet: ≤12 m/s FOV: 57° (horizontal), 44° (vertikal) |
| Oppover | Precisionsmåleområde: 0,34–28,6 m Effektiv sensing-hastighet: ≤12 m/s FOV: 63° (horizontal), 78° (vertikal) |
| Nedovervendt | Måleområde for infrarød sensor: 0,1–8 m Sveveområde: 0,5–30 m Synssensor sveveområde: 0,5–60 m |
| Driftsmiljø | Ikke-reflekterende, merkbare overflater med diffus reflektivitet på > 20 %; Tilstrekkelig belysning av lux >15 |
| Kamera | |
| Sensor | 1-tommers CMOS Effektive piksler: 20 MP |
| Linse | FOV: 88° 35 mm Tilsvarende format: 22 mm Blenderåpning: f/2.8 Bildetakingsrekkevidde: 0,6 m til ∞ |
| ISO | Video: 100–3200 (auto), 100–6400 (manuell) Video-10bit: 100–800 (auto), 100–1600 (manuell) Bilde: 100–3200 (auto), 100–12 800 (manuell) |
| Elektronisk lukkertid | 1/8000–8 s |
| Maks bildestørrelse | 20 MP (5472 × 3648, 3:2; 5472 × 3078, 16:9) |
| Fortsatt fotograferingsmoduser | Enkelt: 20 MP Burst: 20 MP Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 20 MP, 3/5 bilder på 0,7 EV-trinn Tidsbestemt: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekunder SmartPhoto: 20 MP HDR Panorama: Vertikal (3 × 1): ca. 3328 × 8000 piksler (B × H) Bred (3 × 3): ca. 8000 × 6144 piksler (B × H) 180° Panorama (3 × 7): ca. 8192 × 3500 piksler (B × H) Sfære (3 × 8 +1): ca. 8192 × 4096 piksler (B × H) |
| Videooppløsning | 5.4K: 5472 × 3078 24/25/30fps 4K Ultra HD: 3840 × 2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K: 2688 × 1512 24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920 × 1080 24/25/30/48/50/60/120fps |
| Maks videobithastighet | 150 Mbps |
| Filsystem som støttes | FAT32 exFAT (anbefalt) |
| Bildeformat | JPEG/DNG (RAW) |
| Videoformat | MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC) |

| | |
|--|--|
| Digital zoom | 4K 24/25/30fps – 4x 2.7K 24/25/30fps – 6x 1080p 24/25/30fps – 8x 2.7K 48/50/60fps – 4x 1080p 48/50/60fps – 6x Merk: Digital zoom er ikke tilgjengelig ved opptak i D-Log M, HLG eller sakte film med 120 fps. |
| Fjernkontroll | |
| Driftsfrekvens | 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz |
| Fjernkontolloverføringssystem | OcuSync 2.0 |
| Maks overføringsavstand (uhindret, uten forstyrrelser) | 12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC) |
| Driftstemperatur | 0 til 40 °C (32 til 104 °F) |
| Sendereffekt (EIRP) | 2,400–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE) |
| Batterikapasitet | 5200 mAh |
| Driftsstrøm/spenning | 1200 mA@3.6 V (med Android-enhet) 700 mA@3.6 V (med iOS-enhet) |
| Maks støttet mobil enhet størrelse (H × W × T) | 180 × 86 × 10 mm |
| Støttede USB-porttyper | Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C |
| Videooverføringssystem | |
| Videooverføringssystem | O3 |
| Kvalitet på live visning | 1080p@30fps |
| Maks overføringsavstand (uhindret, uten forstyrrelser) | 12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC) |
| Format for videokoding | H.265/H.264 |
| Maks bithastighet | 16 Mbps |
| Ventetid (avhengig av miljøforhold og mobilenhet) | 120-130 ms |
| Lader | |
| Inngangsspenning | 100-240V, 50/60 Hz, 1,3 A |
| Utgang | Batteri: 13,2 V = 2,82 A USB: 5V/2A |
| Oppgitt effekt | 38 W |
| Intelligent flybatteri | |
| Batterikapasitet | 3500 mAh |
| Spenning | 11,55 V |
| Maks ladespenning | 13,2 V |
| Batteritype | LiPo 3S |
| Energi | 40,42 Wh |
| Vekt | 198 g |

| | |
|--------------------------|---|
| Ladetemperatur | 5 til 40 °C (41 til 104 °F) |
| Maks ladeeffekt | 38 W |
| App | |
| App | DJI Fly |
| Nødvendig operativsystem | iOS v11.0 eller nyere; Android v6.0 eller nyere |
| SD-kort | |
| SD-kort som støttes | UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort |
| Anbefalte microSD-kort | SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC |

Fastvareoppdatering

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere flyets fastvare.

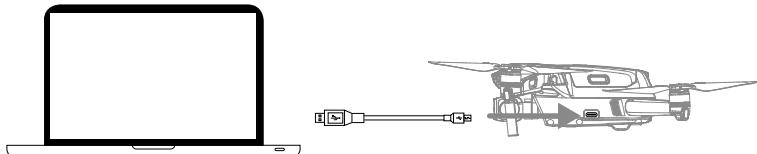
Bruke DJI Fly

Når du kobler flyet eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastvareoppdatering er tilgjengelig. Du kan begynne å oppdatere, koble mobilenheten til Internett og følge instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til flyet. Internett er nødvendig.

Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Oppdater flyet og fjernkontrollens fastvare separat ved hjelp av DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien). Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere flyfastvaren gjennom DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien).

- Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) og logg inn med DJI-kontoen din.
- Slå på flyet, og koble deretter flyet til en datamaskin via USB-C-porten.



- Velg DJI Air 2S og klikk på Fastvareoppdatering på venstre panel.
- Velg fastvareversjonen du vil oppdatere til.

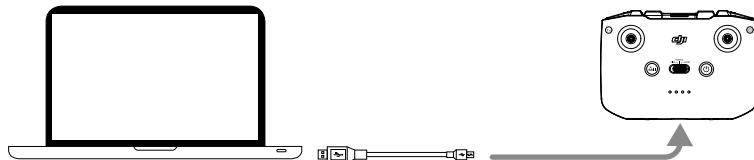
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.

6. Flyet starter på nytt automatisk etter at fastvareoppdateringen er fullført.

Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere fjernkontrollens fastvare gjennom DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien).

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) og logg inn med DJI-kontoen din.

2. Slå på fjernkontrollen og koble til en datamaskin via USB-C-porten ved hjelp av en Micro USB-kabel.



3. Velg DJI Air 2S Fjernkontroll og klikk på Fastvareoppdatering på venstre panel.

4. Velg fastvareversjonen du vil oppdatere til.

5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.

6. Vent til fastvareoppdateringen er fullført.



- Pass på at du følger alle trinnene for å oppdatere fastvaren. Ellers kan oppdateringen mislykkes.
- Fastvareoppdateringen tar omrent 10 minutter. Det er normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og flyet starter på nytt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.
- Kontroller at datamaskinen har tilgang til Internett.
- Før du utfører en oppdatering, må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 40 % ladet og fjernkontrollen er minst 30 % ladet.
- Ikke koble flyet fra datamaskinen under en oppdatering.

Informasjon om ettersalg

Gå til <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om servicepolicyer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

DJI-støtte
<http://www.dji.com/support>

Dette innholdet kan endres.

Last ned den nyeste versjonen fra
<http://www.dji.com/air-2s>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til DocSupport@dji.com.

DJI er et varemerke for DJI.
Opphavsrett © 2021 DJI Alle rettigheter reservert.