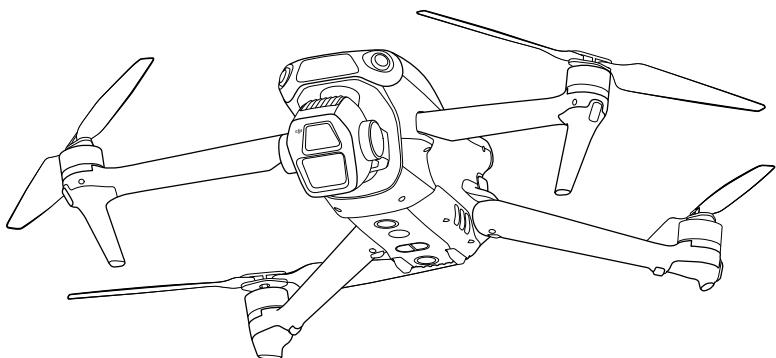


dji AIR 3S

คู่มือการใช้งาน

v1.0 2024.10





ເອກສາຣອບບັບໄດ້ປິບລືບສຶກຮີຂອງ DJI ທີ່ສ່ວນລືບສຶກຮີກັ້ງໜົນດ ຄຸນໄປນີ້ສຶກຮີທີ່ຈະໃຫ້ເກົ່າໃຫ້ເອກສາຣ
ຮີຂອ້າວັນໃຫ້ສ່ວນເຫັນວ່າມີຂອງເອກສາຣໂດຍການກຳນົດ ຄ່າຍໄອນ ຮີວ່າຈຳເນົາຍເອກສາຣ ເວັນແຕ່ວະໄດ້ຮັບອຸນາຕາຈາກ DJI
ເອກສາຣນີແລະເນື້ອຫາໃນເອກສາຣໃຫ້ອ້າງອັງເປັນຄຳແນະນຳໃນການໃຫ້ຈຳນົດພລິຕົກັນກ DJI ເກົ່ານັ້ນ ໄນຄວຽໃຫ້ເອກສາຣ
ເພື່ອວັດຖຸປະສົງຄົວ

ໃນກຣະນີທີ່ມີຄວາມແຕກຕ່າງຮະຫວ່າງເວຼອຣີບັນຕ່າງ ພ ໃຫ້ຢືດຕາມເວຼອຣີບັນກາມເວັງກຸບເປັນເຫັນ

Q ການຄັນຫາຄຳສຳຄັນ

ຄັນຫາຄຳສຳຄັນ ອ່າງເຊັນ “ແບຕເຕອີ່” ແລະ “ຕິດຕັ້ງ” ເພື່ອຄັນຫາຫຼັກຂອ້າວັນທີ່ເກົ່າໃຫ້ວ່າຈຳນົດ ມາກຄຸນໃຫ້ Adobe Acrobat Reader ເພື່ອວ່ານເອກສາຣນີ ໂປຣດດ Ctrl+F ໃນ Windows ຮີວ່າ Command+F ໃນ Mac ເພື່ອເຮັ້ມຕັບຄັນຫາ

👉 ໄປກ່າວຂອ້າວ

ດູກ້າຂອ້າວກັ້ງໜົນໃນສາຣບັນ ຄລິກກໍ່ເຊື່ອຫຼັກຂອ້າວເພື່ອໄປກ່າວຂອ້າວນັ້ນ

🖨 ການພິມພໍເອກສາຣນີ

ເອກສາຣນີສາມາຮັດພິມພໍແບບຄວາມລະເອີຍດສູງໄດ້

การใช้คู่มือนี้

คำอธิบายภาพ

⚠️ ข้อสำคัญ

💡 ข้อแนะนำและเคล็ดลับ

🌐 เอกสารอ้างอิง

อ่านก่อนขึ้นบินครั้งแรก

DJI™ มีวิดีโอสอนการใช้งานและเอกสารต่อไปนี้ไว้ให้บริการ:

- คำแนะนำด้านความปลอดภัย
- คู่มือเริ่มใช้งานฉบับย่อ
- คู่มือการใช้งาน

ข้อแนะนำให้ชมวิดีโอสอนการใช้งานทั้งหมดและอ่าน คำแนะนำด้านความปลอดภัย ก่อนการใช้งานครั้งแรก เตรียมพร้อมบินครั้งแรกโดยการทบทวน คู่มือเริ่มใช้งานฉบับย่อ และอ้างถึง คู่มือการใช้งาน นี้ หากต้องการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม

วิดีโอสอนการใช้งาน

ไปที่เว็บไซต์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน ซึ่งจะสาธิตวิธีใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

ดาวน์โหลดแอป DJI Fly

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ DJI Fly ระหว่างบิน สแกนรหัส QR เพื่อดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุด



- 💡 • វិនេតគុណពិភពលោកខ្លាញៗអេដប់ DJI Fly ពិត់ពីរឿងទូទៅយុទ្ធសាស្ត្រ គុណភាពបានតែងតាំងជាប្រព័ន្ធឌីជីថល DJI Fly សម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងការងារ។ មើលឯកសារនេះដើម្បីស្វែងរកចំណាំអេដប់នៃការងារ។
 - ផ្លូវតារទូទៅសម្រាប់ប្រព័ន្ធឌីជីថល Android និង iOS ក្នុងការងារ។ ទទួលបានការកំណត់ដែលត្រឹមត្រូវនៃការងារ។
 - គឺជាការងារដែលបានបញ្ជាក់ថាអាជីវិតនៃការងារ។ ការងារនេះមានការងារដែលត្រឹមត្រូវនៃការងារ។
- * ពេលវេលាដែលការងារត្រូវបានបញ្ជាក់ថាអាជីវិតនៃការងារ។ ការងារនេះមានការងារដែលត្រឹមត្រូវនៃការងារ។

ជាប្រព័ន្ធឌីជីថល DJI Assistant 2

ជាប្រព័ន្ធឌីជីថល DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) តែងតាំងនៅក្នុងការងារ។

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • អូនអក្សីប៉ុកឈានការងារ។ ការងារនេះមានការងារដែលត្រឹមត្រូវនៃការងារ។ ការងារនេះមានការងារដែលត្រឹមត្រូវនៃការងារ។

สารบัญ

การใช้คุณลักษณะ	3
คำอธิบายภาพ	3
อ่านก่อนขึ้นบันครั้งแรก	3
วิธีอสูนการใช้งาน	3
ดาวน์โหลดแอป DJI Fly	3
ดาวน์โหลด DJI Assistant 2	4
1 รายละเอียดผลิตภัณฑ์	10
1.1 การใช้งานครั้งแรก	10
การเตรียมโดรน	10
การเตรียมรีโมตคอนโทรล	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
การเปิดใช้งาน	13
การเชื่อมต่อรีโมตคอนโทรล	13
การอัปเดตเฟิร์มแวร์	13
1.2 ภาพรวม	13
โดรน	13
DJI RC 2 รีโมตคอนโทรล	14
DJI RC-N3 รีโมตคอนโทรล	15
2 ความปลอดภัยการบิน	17
2.1 ข้อจำกัดในการบิน	17
ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)	17
ข้อจำกัดการบิน	17
ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางในการบิน	17
GEO Zone	18
การปลดล็อก GEO Zone	19
2.2 ข้อกำหนดสภาพแวดล้อมในการบิน	19
2.3 การใช้งานโดรนอย่างมีความรับผิดชอบ	20
2.4 รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน	21
3 การบินพื้นฐาน	23
3.1 ขึ้นบิน/ลงจอดแบบอัตโนมัติ	23
ขึ้นบินอัตโนมัติ	23
การลงจอดอัตโนมัติ	23
3.2 ติดเครื่อง/ดับเครื่องของนอเตอร์	23
การติดเครื่องของนอเตอร์	23
ดับเครื่องของนอเตอร์	23

	ដំបូគន់សង្គមរាជរដ្ឋអវត្ដិថាមប្លង់	24
3.3	ការគាំទ្វាបុរីណ៍	24
3.4	ប័ណ្ណចុះពីរបាយ/លងខែត្រួត	25
3.5	វិធីអេដៃប្រាការប្រើប្រាស់ឯកសារ	26
4	ໄងេដការបូបនៅងទឹមី៖	28
4.1	FocusTrack	28
	អាមាយអេទ្យ	29
	ប្រើប្រាស់ FocusTrack	30
4.2	MasterShots	30
	អាមាយអេទ្យ	31
	ការប្រើប្រាស់ MasterShots	31
	ការប្រើប្រាស់គឺតាត់ប្រើប្រាស់	32
4.3	QuickShots	32
	អាមាយអេទ្យ	32
	ការប្រើប្រាស់ QuickShots	33
4.4	Hyperlapse	33
	ការប្រើប្រាស់ Hyperlapse	34
4.5	Waypoint Flight (ការបូបប្រាស់ផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមុន)	35
	ការប្រើប្រាស់ Waypoint Flight (ការបូបប្រាស់ផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមុន)	36
4.6	Cruise Control (របៀបគាំទ្វាបុរីណ៍គ្រឿងចុះពីរបាយ)	36
	ការប្រើប្រាស់របៀបគាំទ្វាបុរីណ៍គ្រឿងចុះពីរបាយ	37
5	ទីរស្តី	39
5.1	ໄងេដការបូប	39
5.2	ឲធនេះការចិត្តការបាន	39
5.3	Return to Home (បូបកោះតុលាងប្រើប្រាស់)	41
	ប្រើប្រាស់ប័ណ្ណគ្រឿង	41
	RTH ប៉ុន្មាន	43
	វិធីការបោះពីរបាយ	43
	ប័ណ្ណចុះពីរបាយ RTH	44
	ការបញ្ជីការបោះពីរបាយ	45
	ការបញ្ចូលសម្រាប់ការបោះពីរបាយ	47
5.4	របៀបប្រើប្រាស់ខុសៗ	48
	ប្រើប្រាស់ប័ណ្ណគ្រឿង	48
5.5	របៀបប្រើប្រាស់ការសកេនពិនិត្យប័ណ្ណប្រើប្រាស់	50
	ប្រើប្រាស់ប័ណ្ណគ្រឿង	50
	ការសកេនពិនិត្យប័ណ្ណប្រើប្រាស់	51
5.6	របៀបប្រើប្រាស់ការសកេនអេណីន	51
5.7	ប្រើប្រាស់ប័ណ្ណគ្រឿងប្រើប្រាស់	52
5.8	របៀបប្រើប្រាស់សម្រាប់ការចិត្តការបាន	53

ประ觥ค์	53
การใส่/ถอนแบตเตอรี่	54
การใช้แบตเตอรี่	55
การชาร์จแบตเตอรี่	56
การใช้กี๊ชาร์จ	56
การใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่	56
กลไกการปักป้องแบตเตอรี่	59
5.9 กิมบลและกล้อง	60
ข้อควรรู้เกี่ยวกับกิมบล	60
บุบของกิมบล	61
โหมดการใช้งานกิมบล	61
ข้อควรรู้เกี่ยวกับกล้อง	61
5.10 การจัดเก็บและการส่งออกภาพถ่ายและวิดีโอ	62
การเก็บ	62
การส่งออกบันทึก	62
5.11 QuickTransfer	62
6 รีโมตคอนโทรล	65
6.1 DJI RC 2	65
การใช้งาน	65
การเปิด/ปิดเครื่อง	65
การชาร์จแบตเตอรี่	65
การควบคุมกิมบลและกล้อง	66
สวิตซ์ใหม่ดการบิน	66
บุบ Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)	66
บุบที่ตั้งค่าได้เอง	66
ไฟ LED รีโมตคอนโทรล	67
ไฟ LED แสดงสถานะ	67
ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่	68
การต่อเนื่องรีโมตคอนโทรล	68
Optimal Transmission Zone (ใช้ส่งสัญญาณที่เหมาะสม)	68
การเชื่อมต่อกับรีโมตคอนโทรล	69
การซัพพอร์ตบันทึกภาพ	69
6.2 DJI RC-N3	71
การใช้งาน	71
การเปิด/ปิดเครื่อง	71
การชาร์จแบตเตอรี่	71
การควบคุมกิมบลและกล้อง	71
สวิตซ์ใหม่ดการบิน	72
บุบ Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)	72
Customizable Button (บุบที่ตั้งค่าได้เอง)	72

ໄຟ LED ແລດງຮະດັບແບຕເຕອຣ໌	73
ກារເຕືອນຈາກຮົມໂນຕຄອນໂໂກຣລ	73
Optimal Transmission Zone (ໃຊ້ນສົ່ງສັນຍານທີ່ເໝາະສົມ)	73
ກារເຊື່ອນຕ່ອກັນໂນຕຄອນໂໂກຣລ	74
7 ການຄຸນວກ	76
7.1 ຂ້ອມູລຈຳເພາະ	76
7.2 ການໃໝ່ງານຮົມກັບອຸປກຮນີ້ອື່ນ ຍ	76
7.3 ການອັປີດຕາເຟຟິນແວຣີ	76
7.4 ບັບກີກຂ້ອມູລການບັນ	77
7.5 Enhanced Transmission (ການສົ່ງສັນຍານທີ່ດີຂຶ້ນ)	77
ການຕົດດັ່ງກາຣດ Nano-SIM	78
ການຕົດດັ່ງ DJI Cellular Dongle 2 ລົງໃນໂໂດຣນ	78
ກາຣີ້ຊ Enhanced Transmission (ການສົ່ງສັນຍານທີ່ດີຂຶ້ນ)	79
ການຄອດ DJI Cellular Dongle 2	79
ກລຍຸກຮົດດ້ານຄວາມປລອດກັຍ	80
ບັດຄວາມກາບເກື່ອງກັບການໃໝ່ຮົມໂນຕຄອນໂໂກຣລ	80
ຂ້ອກກຳໜົດຂອງເຄື່ອງບ່າຍ 4G	80
7.6 ຮາຍການຕຽບງານສອບຮັບເລັງເກື່ອງບັນ	81
7.7 ຄຳແນະນຳໃນການບຳດຸງຮັກເຫາ	81
7.8 ຂັບຕອບການແກ້ໄຂປະຍາກ	82
7.9 ຄວາມເສື່ອງແລະຄຳເຕືອນ	83
7.10 ການກຳຈັດ	83
7.11 ຂ້ອມູລການປຽບຕົວກາ FAR Remote ID	83
7.12 ຂ້ອມູລຮັດການບາຍ	84

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

1 រាយការណ៍ដំឡើង

1.1 ការងារ

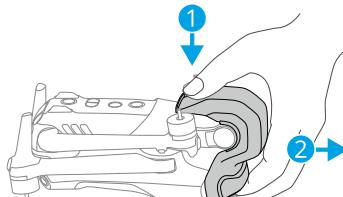
គិតថតលើកដោយបញ្ចប់ការងារ។



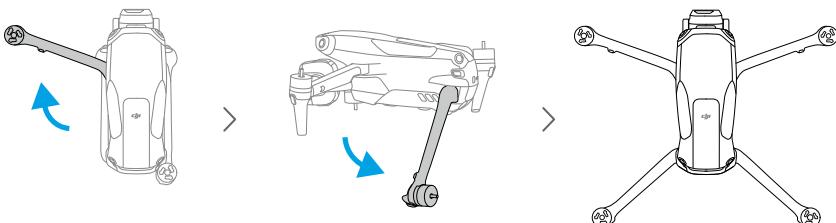
<https://www.dji.com/air-3s/video>

ការពន្លាស្ថាបន

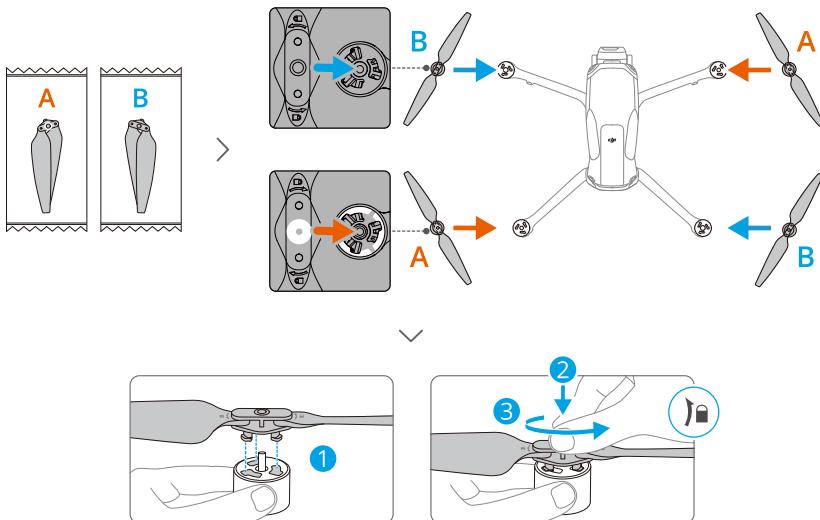
- កែតែងគ្រប់គ្រងបន្ទាន់ស្ថាបន



- ការពន្លាស្ថាបន



- តិចត៉ាងបូក

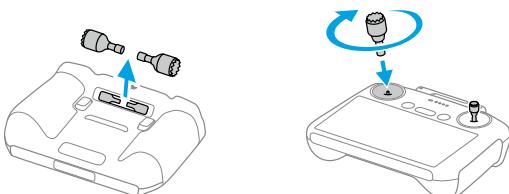


- ⚠️** • ข้อแนะนำให้ใช้ชาร์จ DJI เพื่อชาร์จแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะ ด้วยระบบอัตโนมัติที่ชาร์จได้ทันทีเมื่อเชื่อมต่ออย่างเป็นทางการของ DJI
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอกล้องตัวครอปบีบหลอกอุปกรณ์ไฟฟ้าและแบตเตอรี่โดรนทั้งหมดถูกติดตั้งอย่างถูกต้องและแน่นหนาบนเครื่องโดรน ไม่ใช้บล็อกน้ำเจลสั่งผลักกระแทกทับระบบตรวจสอบอัตโนมัติในมัตติของโดรน
- เมื่อไม่ได้ใช้งานโดรน ข้อแนะนำให้ติดตั้งตัวครอปบีบหลอก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเก็บใบพัดของแขนด้านหน้าเข้าไปในร่องทั้งสองข้างที่ด้านหลังโดรน อย่าดันใบพัดลงบนด้านหลังของโดรนซึ่งอาจทำให้ใบพัดเสียรูปได้

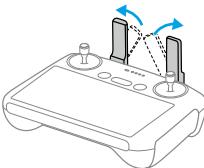
การเตรียมรีโมตคอนโทรล

DJI RC 2

1. แกะถ่านควบคุมอุปกรณ์จากช่องเก็บและติดตั้งไว้บนรีโมตคอนโทรล



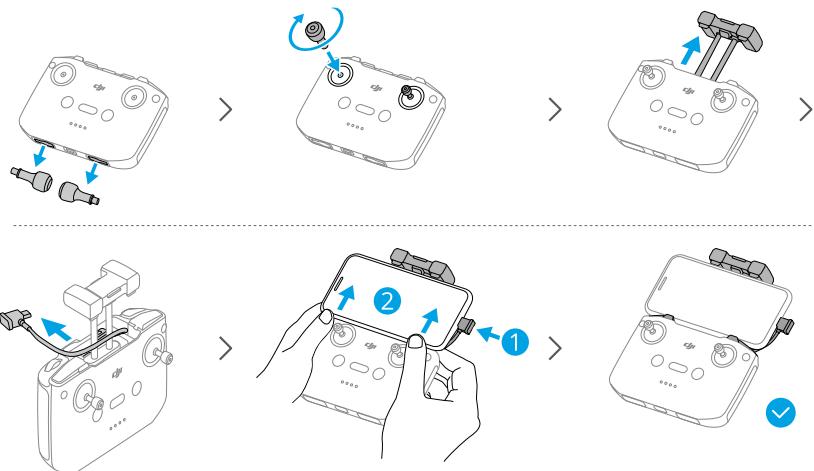
2. กางเสาอากาศ



3. ត้องເປີດໃຫ້ຈານຮູບຕອນໄໂກຣລ່ອກຈ່າຍກ່ອນການໃຫ້ຈານຄັ້ງແຮກ ແລະ ត้องເຊື່ອນຕ່ອວິນເກອຣີເນີດເພື່ອເປີດໃຫ້ຈານ ກດ
ໜຶ່ງຄັ້ງ ຈາກນັ້ນກົດປຸ່ມເປີດ/ປົດຄ້າງໄວ້ເພື່ອເປີດຮູບຕອນໄໂກຣລ່ອກ ກໍາຕາມຄໍາແນະນຳນັ້ງຈາກເພື່ອເປີດໃຫ້ຈານ
ຮູບຕອນໄໂກຣລ່ອກ

DJI RC-N3

1. ແກ້ໄ້ນັບຄຸນອາກຈາກຂ່ອງທຶນແລະຕິດຕັ້ງໃຈວັນນະໂນຕອນໄໂກຣລ່ອກ
2. ດັ່ງຕັ້ງຢືນເຄລື່ອນທີ່ອອກມາ ເລື່ອກສາຍຮູບຕອນໄໂກຣລ່ອກທີ່ເໝາະສົມຕາມປະເກາພອຣີຕອງອຸປຽນ
ເຄລື່ອນທີ່ຂອງຄຸນ (ສາຍເຊື່ອນຕ່ອງ USB-C ຈະຕ່ອໄວດັ່ງແຕ່ເກຣຍ່າເລັ້ງ) ໄສອຸປຽນເຄລື່ອນທີ່ຂອງຄຸນໄວ້ໃຫ້
ຈາກນັ້ນຕ່ອງປາຍຂອງສາຍເຄື່ອດ້ານທີ່ໄຟມີໄລກີໃນຮູບຕອນໄໂກຣລ່ອກເບົາກັບອຸປຽນເຄລື່ອນທີ່ຂອງຄຸນ ຕຽວສອບ
ໃຫ້ແບ່ໃຈວ່າອຸປຽນເຄລື່ອນທີ່ຂອງຄຸນອຸໝ່ໄຟໃຫ້ແທ່ແທນ່ວຍ່າງປລອດກັບ



- ⚠ • ຄ້າມີຄໍາຖາມຄືການເຊື່ອນຕ່ອງ USB ປຣາກຢັ້ງ ເນື່ອໃຫ້ກັບອຸປຽນເຄລື່ອນທີ່ຮະບບ Android ໃຫ້ເລືອກ
ຕັ້ງເລືອກຂາຮຈ່າຍເຖິງເດືອຍ ຕັ້ງເລືອກອົບນີ້ ຍາ ຈາກກໍາເໜັກການເຊື່ອນຕ່ອສັນເໜລວໄດ້
• ປັບກີ່ຢືນອຸປຽນເຄລື່ອນທີ່ເພື່ອໃຫ້ແບ່ໃຈວ່າໄໂກຮັກີ່ຢືນໄວ້ເບົາກັບແນບນັ້ນແລ້ວ

การเปิดใช้งาน

โดรนต้องมีการเปิดใช้งานก่อนการใช้งานครั้งแรก กดปุ่ม จากนั้นกดปุ่มเปิด/ปิดอีกครั้งค้างไว้เพื่อเปิดเครื่อง และรีโนต์ดิจิตอลตามลำดับ จากนั้นทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

การเชื่อมต่อเครื่องบิน

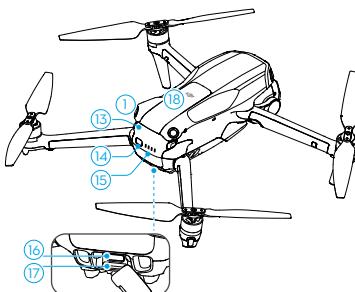
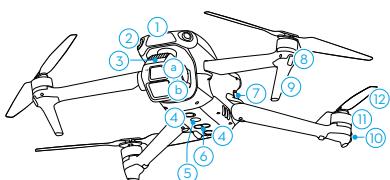
หลังจากเปิดใช้งานแล้ว โดรนจะเชื่อมต่อ กับเครื่องบินโดยอัตโนมัติ หากการเชื่อมต่ออัตโนมัติล้มเหลว ให้ ทำการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตและรีโนต์ดิจิตอลเช้าด้วยกันเพื่อประสบการณ์การรับ ประทานที่ดีที่สุด

การอัปเดตเฟิร์มแวร์

ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นใน DJI Fly เมื่อมีเฟิร์มแวร์ใหม่ อัปเดตเฟิร์มแวร์ทุกครั้งที่ได้รับแจ้งเตือนเพื่อ รับรองประสบการณ์ของผู้ใช้ที่ดีที่สุด

1.2 ภาพรวม

โดรน

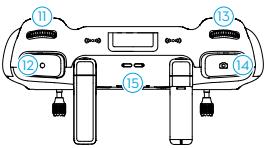
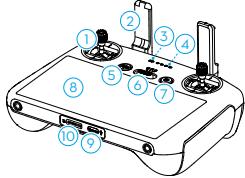


- LiDAR (ระบบตรวจจับแสงและวัดระยะ) ทางด้านหน้า [1]
- ระบบจับภาพวัดคุณภาพกิจกรรม [2]
- กิมบอลและกล้อง
 - กล้องเกลเซชันระยะกกลาง
 - กล้องบุมกว้าง
- ระบบการมองเห็นด้านล่าง
- ไฟเสริม
- ระบบเซนเซอร์อินฟราเรดสามมิติ [1]
- ตัวล็อกสายรัดแบบเตอร์
- ไฟ LED ด้านหน้า
- เกียร์ลงจอด (เสาอากาศแบบใบตัวเครื่อง)
- ไฟแสดงสถานะโดรน
- มอเตอร์

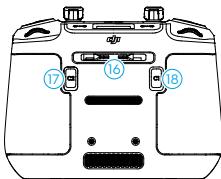
- | | |
|-------------------------------------|--|
| 12. បិបដា | 16. ពួរត USB-C |
| 13. បែបពន្លាអំពីសារណ៍បន្ថែម | 17. ថែរសៀវភៅការពាណិជ្ជកម្ម microSD |
| 14. បូមបើក/បិប | 18. ថែរសៀវភៅ Cellular Dongle (បង្កើតឡាយស្ថិតិយវត្ថុ) |
| 15. លើក LED និងលើកបញ្ហាបែបពន្លាអំពី | |

[1] បែបពន្លាវ៉ីប៊ូនិច 3 ម៉ោងនិង LiDAR (បែបពន្លាវ៉ីប៊ូនិចនិងតាមប្រព័ន្ធទឹក) ការចាប់អារ៉ាប់ត្រូវបានបង្កើតឡាយស្ថិតិយវត្ថុ។
 [2] បែបការងារនៃកិត្តិយសការងារក្នុងកិត្តិយសការងារត្រូវបានបង្កើតឡាយស្ថិតិយវត្ថុ។

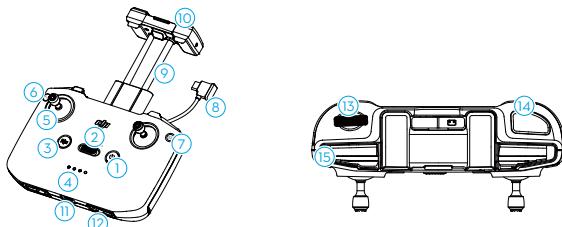
DJI RC 2 និងការងារ



- | | |
|--|-------------------------|
| 1. កាត់គុបគុម | 12. បូមបុងកែវ |
| 2. សោរាគារ | 13. បូមអុបគុបគុមកល៉ែង |
| 3. លើក LED និងលើកសភានេះ | 14. បូមឯកតាស/ប័ណ្ណពេទ្យ |
| 4. លើក LED និងលើកបញ្ហាបែបពន្លាអំពី | 15. តាមពិនិត្យ |
| 5. បូម Flight Pause (មួយបុងចុះគ្រាន់)/Return to Home (RTH) អីឡូកតុកចុះខ្លួនបិប | 16. ថែរសៀវភៅកាត់គុបគុម |
| 6. សិតិយវត្ថុអាមេដការបិប | 17. បូម C2 កំពុងតំបន់ |
| 7. បូមបើក/បិប | 18. បូម C1 កំពុងតំបន់ |
| 8. ចែកចាយផែន | |
| 9. ពួរត USB-C | |
| 10. ថែរសៀវភៅការពាណិជ្ជកម្ម microSD | |
| 11. តាដប្រើប្រាស់កិត្តិយសការងារ | |



DJI RC-N3 รีโมตคอนโทรล



1. ปุ่มเปิด/ปิด
2. สวิตช์โหมดการบิน
3. ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/Return to Home (RTH) หรือกลับจุดเดิมบิน
4. IW LED และดับเบลเตอร์
5. ก้านควบคุม
6. Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)
7. ปุ่มภาพถ่าย/วิดีโอ
8. สายรีโมตคอนโทรล
9. ที่จับอุปกรณ์เคลื่อนที่
10. เสาอากาศ
11. พور์ต USB-C
12. ช่องเก็บก้านควบคุม
13. ตัวปรับกิมบอล
14. ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก
15. ช่องเสียบเครื่องมือ/เคลื่อนที่

ความปลอดภัยการบิน

2 ความปลอดภัยในการบิน

หลังจากเตรียมความพร้อมก่อนบินเรียบร้อยแล้ว ข้อแนะนำให้คุณฝึกทักษะการบินของคุณและฝึกบินอย่างปลอดภัย เลือกพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการบินตามข้อจำกัดของการบินดังต่อไปนี้ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นอย่างเคร่งครัดในขณะบิน อ่าน แบบทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย ก่อนบินเพื่อให้แน่ใจว่าใช้ผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย

2.1 ข้อจำกัดในการบิน

ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)

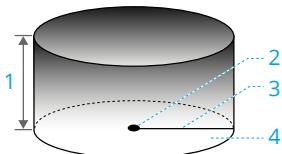
ระบบ Geospatial Environment Online (GEO) ของ DJI เป็นระบบสารสนเทศดับเบิลโอลูที่ให้ข้อมูลเรียลไทม์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการบิน การอัปเดตข้อจำกัด และป้องกันไฟล์ UAV บินในเป้าหมายที่สำคัญ ภายใต้สถานการณ์พิเศษ สามารถปลดล็อกพื้นที่ที่จำกัดเพื่อวิ่งบินได้ ก่อนการปลดล็อก คุณต้องส่งคำขอปลดล็อกตามระดับข้อจำกัดปัจจุบันในพื้นที่การบินที่ต้องการ ระบบ GEO อาจไม่ได้ตั้งตามกฎหมายและ ระบบที่บังคับต้องถูกตั้งค่าอย่างครบถ้วน คุณต้องรับผิดชอบความปลอดภัยการบินของตนเองและต้องปรึกษา กับผู้เชี่ยวชาญท้องถิ่นที่เกี่ยวกับข้อกำหนดทางกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขอปลดล็อกพื้นที่จำกัดการบิน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ GEO โปรดไปที่ <https://fly-safe.dji.com>

ขีดจำกัดการบิน

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ขีดจำกัดการบินจะมีการเปลี่ยนแปลงตามค่าเริ่มต้น เพื่อช่วยให้คุณใช้งานโดรนได้อย่างปลอดภัย คุณสามารถตั้งค่าขีดจำกัดการบินได้ทั้งความสูงและระยะทาง ข้อจำกัดด้านระดับความสูง ข้อจำกัดด้านระยะทาง และฟังก์ชัน GEO Zone จะทำงานพร้อมกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบินเมื่อ GNSS ใช้งานได้ โดยสามารถจำกัดระดับความสูงได้ในกรณีที่ระบบเครือข่ายดาวเทียมนำทางที่โครงสร้างโลก (GNSS) ไม่สามารถซั่งงานได้

ขีดจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางในการบิน

ระดับการบินสูงสุดจะจำกัดระดับความสูงในการบินของโดรน ในขณะที่ระยะทางไกลสุดจะจำกัดรัศมีการบิน รอบจุดขึ้นบินของโดรน สามารถเปลี่ยนแปลงชุดจำกัดเหล่านี้ได้ในแอป DJI Fly เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการบิน



- ระดับการบินสูงสุด
- จุดขึ้นบิน (ตำแหน่งแนวโน้ม)
- ระยะทางสูงสุด
- ความสูงของโดรนเมื่อขึ้นบิน

สัญญาณ GNSS และ

	ข้อจำกัดในการบิน	ข้อความแจ้งในแอป DJI Fly
ระดับการบินสูงสุด	ระดับความสูงของโดรนต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน DJI Fly	ถึงระดับการบินสูงสุดแล้ว
ระยะทางสูงสุด	ระยะทางสั้นตรงจากโดรนไปยังจุดขึ้นบินต้องไม่เกินระยะทางโกลสุดในการบินที่กำหนดไว้ใน DJI Fly	ถึงระยะทางโกลสุดในการบินแล้ว

สัญญาณ GNSS อ่อน

	ข้อจำกัดในการบิน	ข้อความแจ้งในแอป DJI Fly
ระดับการบินสูงสุด	<ul style="list-style-type: none"> ระดับความสูงถูกจำกัดอยู่ที่ 30 เมตรจากจุดขึ้นบินหากไม่แสงสว่างเพียงพอ ระดับความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 3 เมตร เนื่อจากพื้นดิน หากไม่มีแสงสว่างเพียงพอและระบบเซนเซอร์อันฟราเรด 3 มิติกำลังทำงาน ระดับความสูงถูกจำกัดอยู่ที่ 30 เมตรจากจุดขึ้นบิน หากไม่มีแสงสว่างก็จุดขึ้นบินเพียงพอ และระบบเซนเซอร์อันฟราเรด 3 มิติไม่ได้กำลังงานอยู่ 	ถึงระดับการบินสูงสุดแล้ว
ระยะทางสูงสุด	ไม่จำกัด	

- ⚠️ • ถูกครั้งที่มีการกดปุ่มเปิดโดรน ขึ้นจำกัดระดับความสูงจะถูกลบออกโดยอัตโนมัติตราบใดที่ สัญญาณ GNSS มีความแรง (ความแรงของสัญญาณ GNSS ≥ 2) หนึ่งครั้ง และขึ้นจำกัดจะไม่มีผลเมื่อว่าสัญญาณ GNSS จะอ่อนหนังจากบัน্ধ
- หากโดรนบินออกนอกระยะการบินที่กำหนดเบื้องจากความเงื่อน คุณจะยังสามารถควบคุมโดรนได้แต่จะไม่สามารถบินให้โกลอกรอไปได้อีก

GEO Zone

ระบบ GEO ของ DJI จะกำหนดตำแหน่งการบินที่ปลอดภัย แจ้งระดับความเสี่ยงและประกาศดำเนินความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยว และให้ข้อมูลเกี่ยวกับบ้านพักที่ถูกจำกัด พื้นที่ห้ามบินทั้งหมดเรียกว่า GEO Zones ซึ่งจะถูกแบ่งเพิ่มเติมออกเป็นเขตต่างๆ จำกัดการบิน เขตของอุบัติเหตุ เขตเดือน เขตการเตือนขึ้นสูง และ เขตจำกัดความสูง ผู้ใช้สามารถกดล็อกบล็อกดังกล่าวแบบเรียลไทม์ได้ใน DJI Fly GEO Zones เป็นพื้นที่การบินเฉพาะที่รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะสถานที่ สถานที่ที่จัดงานขนาดใหญ่ สถานที่ที่มีเหตุฉุกเฉินสาธารณะเกิดขึ้น (เช่น ไฟป่า) โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ เรือสำราญ และสถานที่ทางการทหาร ตามค่าเริ่มต้น ระบบ GEO

จะจำกัดการบินขึ้นหรือการบินเข้าภายในประเทศที่อาจทำให้เกิดข้อกังวลด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย แผนกที่ GEO Zone ที่มีข้อบัญชีครอบคลุมเกี่ยวกับ GEO Zone ก้าวไกลนี้ให้บริการบนเว็บไซต์ การการของ DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>

การปลดล็อก GEO Zone

มีให้เมื่อการปลดล็อกสองโหมดเพื่อตอบสนองความต้องการที่แตกต่างกันของผู้ใช้ DJI การปลดล็อกด้วย 丹-neo และการปลดล็อกแบบกำหนดเอง ผู้ใช้สามารถส่งคำขอได้บนเว็บไซต์ DJI Fly Safe

การปลดล็อกด้วยตนเอง มีวัตถุประสงค์เพื่อปลดล็อกเขตของบุญญาต หากต้องการปลดล็อกด้วยตนเอง ผู้ใช้ต้องส่งคำขอปลดล็อกผ่านทางเว็บไซต์ DJI Fly Safe ที่ <https://fly-safe.dji.com> เมื่อค้างขอปลดล็อกได้รับการอนุญาตแล้ว ผู้ใช้สามารถเดื่อเชื่อมต่อในบุญญาตการปลดล็อกผ่านแอป DJI Fly ได้ เพื่อดำเนินการปลดล็อกเขต คุณอาจกล่าวอย่างไรก็ได้ในโหมดนี้ ไม่ว่าบุญญาตที่ได้รับอนุญาตแล้วได้โดยตรง และกำหนดคำแนะนำใน DJI Fly เพื่อปลดล็อกเขต

การปลดล็อกแบบกำหนดเอง ปรับแต่งเพื่อผู้ใช้ที่มีข้อกำหนดพิเศษ โดยผู้ใช้สามารถกำหนดพื้นที่ทำการบินได้เอง และจัดเตรียมเอกสารของบุญญาตทำการบินเฉพาะตามความต้องการของผู้ใช้ที่แตกต่างกัน สามารถใช้ตัวเลือกการปลดล็อกนี้ได้ในทุกประเภทและภูมิภาค และสามารถส่งคำขอได้ผ่านทางเว็บไซต์ DJI Fly Safe ที่ <https://fly-safe.dji.com>

- ⚠️** • เพื่อรับรองความปลอดภัยของการบิน โดรบจะไม่สามารถบินออกจากการเขตที่ปลดล็อกได้หลังจากที่บินเข้าสู่พื้นที่ดังกล่าว หากจุดขึ้นบันธุ่มออกเขตที่ปลดล็อก โดรบจะไม่สามารถกลับสู่จุดขึ้นบันได

2.2 ข้อกำหนดสภาพแวดล้อมในการบิน

- ห้ามบินในสภาพอากาศที่เลวร้าย เช่น บีบลมแรง หิมะตก ฝนตก และหมอกหนา
- บินในพื้นที่เปิดโล่งกว้าง อาคารสูงและสี่เหลี่ยมผืนผ้าที่เป็นโลหะขนาดใหญ่อาจส่งผลต่อความแม่นยำของเซ็นเซอร์ที่ตัวโดรบและระบบ GNSS ได้ หลังจากนำโดรบเข้าบิน ตรวจสอบไฟแจ้งว่าคุณได้รับการแจ้งเตือนด้วยเสียงว่าอัปเดตจุดขึ้นบันแล้วก่อนดำเนินการบินต่อไป หากนำโดรบเข้าบินก็ล้ออาการ เราไม่สามารถรับรองได้ว่าจุดขึ้นบันจะมีความถูกต้องแม่นยำ ในกรณีนี้ โปรดตั้งใจสังเกตตำแหน่งปัจจุบันของโดรบในระหว่างที่อยู่ในระบบ RTTH วัดในบันทึก เมื่อโดรบอยู่ใกล้กับจุดขึ้นบัน ขอแนะนำให้ยกเลิก RTTH วัดในบันทึก และควบคุมโดรบด้วยตนเองเพื่อลงจอดในตำแหน่งที่เหมาะสม
- บินโดรบให้อยู่ภายใต้แนวสายตาที่คุณมองเห็น (VLOS) หลีกเลี่ยงภูเขาและต้นไม้ที่กีดขวางสัญญาณ GNSS ในกรณีการบินโดรบที่อยู่ในระยะเกินแนวสายตาที่คุณมองเห็น (BVLOS) จะสามารถกำหนดได้ต่อเมื่อประสิทธิภาพของโดรบ ความร้อนและกักษะของผู้ควบคุมโดรบ และการจัดการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานนั้นเป็นไปตามข้อบังคับสำหรับ BVLOS ในแต่ละพื้นที่ หลบหลีกสิ่งกีดขวาง ผู้ชน ต้นไม้ และแห้งบ้าน เพื่อความปลอดภัย ห้ามบินโดรบหากล้อเส้นบัน กลางวัน สถานีรถไฟ รางรถไฟ เขตเมือง หรือพื้นที่เสี่ยงอันตราย เช่น ไฟฟ้า การก่อจลาจล ภัยธรรมชาติ ฯลฯ

9. ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมายหรือไม่เหมาะสม เช่น การสอดแนม การปฏิบัติการทางทหาร หรือ การสืบสวนที่ไม่ได้รับอนุญาต
10. ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์นี้เพื่อเก็บลับแก้กลัง ล่วงละเมิด ก่อความ ตีดตาม ข่มขู่ หรือละเมิดสิทธิ์ทางกฎหมาย เช่น สิทธิ์ในความเป็นส่วนตัวและชื่อเสียงของผู้อื่น
11. ห้ามบุกรุกหรือพูดสิնส่วนตัวของผู้อื่น

2.4 รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน

1. ทดสอบอุปกรณ์ป้องกันกังหันกังหันด้วยจากโดรน เช่น ตัวครอบกิมบลอลและตัวยึดใบพัด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะและไฟพัดลีกติดกับตัวโดรนอย่างแน่นหนา
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไรบล็อกติดต่อโดรนอัจฉริยะชาาร์จจนเต็ม
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่และแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะชาาร์จจนเต็ม
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากิมบลอลและกล้องทำงานปกติ
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรกีดขวางนอเตอร์และมอเตอร์ทำงานปกติ
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Fly เชื่อมต่อกับโดรนเรียบร้อย
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลนส์ของกล้องและเซนเซอร์กังหันสะอาด
9. ใช้เฉพาะอะไหล่แท้ของ DJI หรืออะไหล่ที่ได้รับการรับรองจาก DJI เก่าบัน อะไหล่ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติและกระทบต่อความปลอดภัยในการบินได้
10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่า Obstacle Avoidance Action (การดำเนินการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง) เป็น DJI Fly และได้กำหนด Max Altitude (ระดับความสูงสูงสุด), Max Distance (ระยะทางสูงสุด) และ Auto RTT Altitude (ระดับความสูงของ RTT อัตโนมัติ) ไว้อย่างเหมาะสมตามกฎหมายและข้อบังคับในแต่ละพื้นที่

การบันทึกฐาน

3 การบินพื้นฐาน

3.1 ขั้นบิน/ลงจอดแบบอัตโนมัติ

ขั้นบินอัตโนมัติ

1. เปิด DJI Fly และเข้าสู่มุมมองกล้อง
2. กำหนดทุกขั้นตอนในรายการติดตามก่อนขั้นบินให้ครบถ้วน
3. แตะ ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยในการขั้นบิน กดค้างที่ปุ่มเพื่อหยุดบิน
4. โถронจะขึ้นบินและบินอยู่กับที่เหนือพื้นดิน

การลงจอดอัตโนมัติ

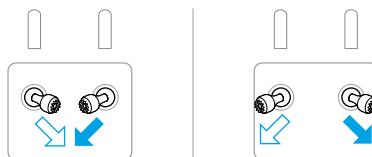
1. ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยที่จะลงจอด ให้แตะที่ และแตะ ค้างไว้เพื่อยืนยัน
2. การลงจอดอัตโนมัติสามารถยกเลิกได้โดยการแตะ
3. ถ้าระบบการมองเห็นด้านล่างทำงานเป็นปกติ การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดจะใช้งานได้
4. บอเตอร์จะหยุดโดยอัตโนมัติหลังจากลงจอด

• เลือกสถานที่ที่เหมาะสมในการลงจอด

3.2 ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์

การติดเครื่องมอเตอร์

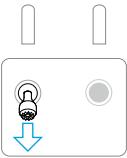
ใช้หัวนี้ในคำสั่งจากควบคุมแบบพสมพลาบ (CSC) ดังแสดงด้านล่างเพื่อติดเครื่องมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์ติดและหมุนแล้ว ให้ปล่อยก้านควบคุมก็งสองอันพร้อมกัน



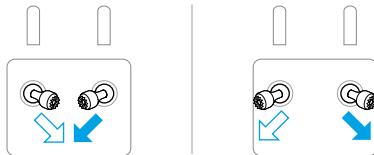
ดับเครื่องมอเตอร์

สามารถดับเครื่องมอเตอร์ได้สองวิธี:

វឌ្ឍន៍ 1: เมីនា ត្រូវបានចុចដល់ទិន្នន័យក្នុងការចុចការងារដើម្បីរួចរាល់សម្រាប់អ្នកជាបុគ្គល់នៅក្នុងការងារ។



វឌ្ឍន៍ 2: មីនាត្រូវបានចុចដល់ទិន្នន័យនៅក្នុង CSC ដើម្បីរួចរាល់សម្រាប់អ្នកជាបុគ្គល់នៅក្នុងការងារ។



តឱបគ្រឹះខែងសម្រាប់នាយកដំណឹង

⚠ • ការអ្នកជាបុគ្គល់នៅក្នុងការងារ ត្រូវធានាទុកដាក់ដោយត្រូវពាក្យចាប់ឡើង

ការធ្វើការនេះនឹងធ្វើឡើងថ្មីទៅដែលលើកលានជាការបញ្ចប់ការងារ។ ការស្នើសុំតឱបគ្រឹះខែងនូវការស្នើសុំបញ្ចប់ការងារ និងដាក់គ្នាគារងារ និងអាជីវកម្មត្រូវពាក្យត្រូវត្រូវគិតជាការងារ ដើម្បីបានស្មានជាបុគ្គល់នៅក្នុងការងារ។ ការស្នើសុំតឱបគ្រឹះខែងបានការងារ និងដាក់គ្នាគារងារ និងអាជីវកម្មត្រូវពាក្យត្រូវត្រូវគិតជាការងារ ដើម្បីបានស្មានជាបុគ្គល់នៅក្នុងការងារ។

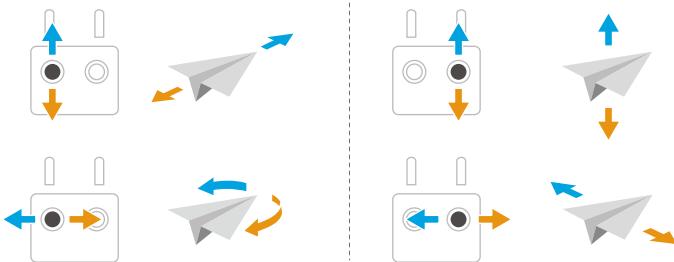
3.3 ការគ្រប់គ្រងការងារ

សារិយភាពត្រូវបានគ្រប់គ្រងនៅក្នុងការងារ ដើម្បីបានស្មានជាបុគ្គល់នៅក្នុងការងារ។

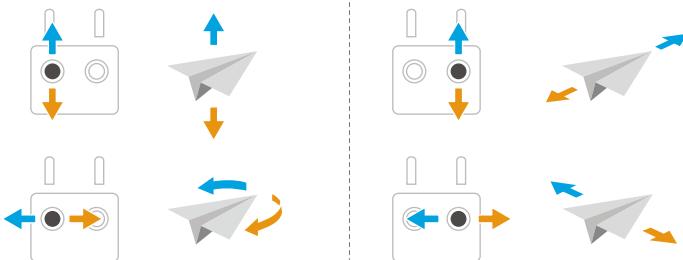
ការគ្រប់គ្រងគឺជាការដាក់គ្នាគារងារ និងដាក់គ្នាគារងារ និងអាជីវកម្មត្រូវពាក្យត្រូវត្រូវគិតជាការងារ ដើម្បីបានស្មានជាបុគ្គល់នៅក្នុងការងារ។

ការគ្រប់គ្រងគឺជាការដាក់គ្នាគារងារ និងដាក់គ្នាគារងារ និងអាជីវកម្មត្រូវពាក្យត្រូវត្រូវគិតជាការងារ ដើម្បីបានស្មានជាបុគ្គល់នៅក្នុងការងារ។

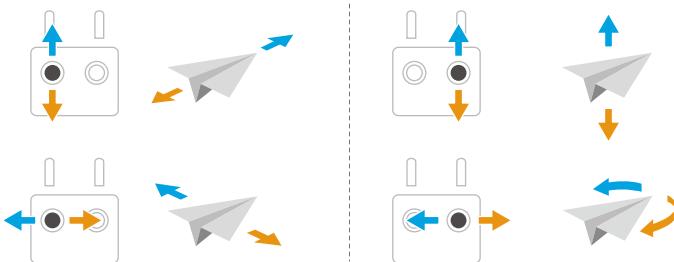
โหมด 1



โหมด 2



โหมด 3



3.4 ขั้นตอนขึ้นบิน/ลงจอด

- ⚠️**
- ห้ามบินขึ้นจากผ้ามือหรือชุดที่ต้องได้รับด้วยมือของคุณ
 - ห้ามใช้ไดรรนเมื่อมแสงสว่างเกินไปหรือมืดเกินไปที่จะใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อตรวจสอบการบิน คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการปรับความสว่างของจอแสดงผลและปรีามานแสงแฉดที่ส่องลงบนจราฟ เพื่อหลีกเลี่ยงความยากลำบากให้เป็นองค์ประกอบได้ดีเด่น

- รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินออกแบบมาเพื่อช่วยให้คุณบินโดรนได้อย่างปลอดภัย ให้ตรวจสอบรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบถ้วนก่อนการบินทุกครั้ง

2. វាងទូរបន្ទើបីដៃផែកពេលវេលាបាននិយាយពីការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
3. កណ្តាលបញ្ជីចំណាំការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
4. បើក DJI Fly និងបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
5. ពន្លាចំណាំ > Safety (គម្រោងសាមុទ្ធផល) ជាការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
6. រួចរាល់ការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
7. កណ្តាលបញ្ជីចំណាំការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
8. និងការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
9. ការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
10. បើក DJI Fly ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។

3.5 វិធាននៃការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី

1. ការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
2. ការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
3. ការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
4. ការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
5. ការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។
6. ការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី ដើម្បីបង្កើតឱ្យមិនមែនការងារទាំងអស់នៃទូរបន្ទើបី។

ໂໜມດກາຣົບນອັຈຈຣີຍະ

4 ໄង់បិនអ៊ែវរីយៈ

4.1 FocusTrack



ខាងក្រោមបានផ្តល់នូវការងាររបស់ QR ដើម្បីទូទាត់ពីការងារ



<https://www.dji.com/air-3s/video>

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
ការិតិយាយ	ចូលរួមជាមួយការងារបញ្ចូនរបស់អ្នកប្រើបាន។	ចូលរួមជាមួយការងារបញ្ចូនរបស់អ្នកប្រើបាន។	ទទួលបានវត្ថុប្រើប្រាស់។ Auto (វត្ថុប្រើប្រាស់): ទទួលបានការងារបញ្ចូនរបស់អ្នកប្រើបាន។ Manual (របៀបប្រើប្រាស់): ចូលរួមជាមួយការងារបញ្ចូនរបស់អ្នកប្រើបាន។
វត្ថុក្នុងការងារ	<ul style="list-style-type: none"> វត្ថុក្នុងការងារ វត្ថុក្នុងការងារ 		<ul style="list-style-type: none"> វត្ថុក្នុងការងារ វត្ថុក្នុងការងារ

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
การ控股หลัก สิ่งกีดขวาง	<p>เมื่อระบบการมองเห็นทำงานปกติ โดรนจะหลบหลีกหรือเบรกเมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางตามการตั้งค่าการดำเนินการ控股หลักสิ่งกีดขวางเป็น Bypass (หลบหลีก) หรือ Brake (เบรก) ใน DJI Fly หมายเหตุ: การ控股หลักสิ่งกีดขวางถูกปิดใช้งานในโหมด Sport</p>	<p>โดรนจะบันเสียงสิ่งกีดขวางโดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าของให้มีการบันหรือการดำเนินการ控股หลักสิ่งกีดขวางใน DJI Fly เมื่อระบบการมองเห็นทำงานปกติ</p>	

ใน ActiveTrack จะมีการติดตามที่รองรับสูงสุดของโดรนและวัตถุจะเป็นดังนี้

วัตถุ	ผู้คน	ยานพาหนะ/เรือ
ระยะทางแพร่ระบ	20 ม.	100 ม.
ระดับความสูง	20 ม.	100 ม.

- ⚠ • โดรนจะบันเสียงระยะทางที่รองรับและช่วงระดับความสูงหากระยะทางและระดับความสูงอยู่นอกช่วงเมื่อ ActiveTrack เริ่มต้น บันไดหรือบนใบระยะทางและระดับความสูงที่เหมาะสมที่สุดเพื่อประสิทธิภาพการติดตามที่ดีที่สุด
- ความเร็วสูงสุดในการติดตามของโดรนจะอยู่ที่ 15 ม./วินาที ขอบเขตสำหรับความเร็วของวัตถุที่เคลื่อนที่นั้นไปคราวเดิน 12 ม./วินาที ไม่อาย่างบันไดแล้วโดรนจะไม่สามารถติดตามได้อย่างถูกต้อง

หมายเหตุ

- ⚠ • โดรนไม่สามารถหลีกเลี่ยงวัตถุที่เคลื่อนที่ได้ เช่น ผู้คน สัตว์ หรือยานพาหนะ เมื่อใช้ FocusTrack ให้ใช้ไว้กับสภาพแวดล้อมโดยรอบเพื่อความปลอดภัยในการบิน
- ห้ามใช้ FocusTrack ในพื้นที่มีสิ่งของเล็ก ๆ หรือเก็บมาก (เช่น กิ่งไม้หรือสายไฟฟ้า) หรือวัตถุที่ปรับแต่ง (เช่น หัวหรือแก้ว) หรือพื้นผิวสีเดียว (เช่น พนังสีขาว)
- เตรียมกดปุ่มหยุดบันทึกราวนรในต่อตอนโถรเลสเมอ หรือแตะ **Stop** ใน DJI Fly เพื่อควบคุมโดรนตัวตนเองในการบินที่เกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน
- โปรดระมัดระวังเมื่อใช้ FocusTrack ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
- วัตถุที่ติดตามไม่ได้เคลื่อนที่อยู่ในระบบเดียวกัน
 - วัตถุที่ติดตามอยู่ในปริญญาของร่างกายมากขนาดที่กำลังเคลื่อนที่
 - วัตถุที่ติดตามอยู่หายไปช่วงเวลาหนึ่ง
 - วัตถุที่ติดตามอยู่เคลื่อนที่แบบพื้นผิวที่เป็นร่องรอย

- วัตถุที่ติดตามอยู่มีเส้นเดียวหรือลวดลายเดียวทั่วทั้งสภาพแวดล้อม
 - สภาพแสงที่มีดีมาก (<300 ลักช์) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักช์)
 - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณกำลังตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวของพื้นที่บันทึก เมื่อใช้งาน FocusTrack
 - ขอแนะนำให้ติดตามเฉพาะยานยนต์ เรือ และผู้คน (ยกเว้นเด็ก) บันทึกความระมัดระวังเมื่อติดตามวัตถุอื่น ๆ
 - สำหรับวัตถุเคลื่อนที่ที่รองรับ ยานพาหนะหมายถึงรถยนต์และเรือขนาดเล็กถึงขนาดกลาง อย่างติดตามรถยนต์หรือเรือรุ่นควบคุมระยะไกล
 - วัตถุที่ติดตามอยู่อาจสับไปเป็นวัตถุอื่นโดยไม่ตั้งใจ เมื่อวัตถุผ่านเข้าไปใกล้กัน
 - ActiveTrack ไม่พร้อมใช้งานเมื่อแสงสว่างไม่เพียงพอและระบบการมองเห็นไม่พร้อมใช้งาน Spotlight และ POI สำหรับวัตถุไม่เคลื่อนที่ยังคงสามารถใช้งานได้ แต่จะไม่มีการติดตามสิ่งที่ดูบ้าง
 - FocusTrack ไม่พร้อมใช้งานเมื่อโดรนอยู่บนพื้น
 - FocusTrack อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อโดรนบินใกล้ชิดเจ้ากัดการบินหรือใน GEO Zone
 - ในโหมดภาพถ่าย FocusTrack จะใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้ Single เท่านั้น
 - หากวัตถุถูกกีดขวางและโดรนหลุดไม่พบ โดรนจะยังคงบินด้วยความเร็วและกิตติการบินจนกว่าจะกลับต่อไป เพื่อพยายามรับวัตถุอีกครั้ง หากโดรนไม่สามารถรับวัตถุซ้ำได้ โดรนจะบินอยู่กับที่และออกจากการ ActiveTrack โดยอัตโนมัติ
 - ส่วน FocusTrack จะดำเนินการอุตสาหกรรมอัตโนมัติเมื่อระยะห่างแนวราบระหว่างวัตถุกับโดรนอยู่ ไกลกว่า 50 เมตร (เฉพาะเมื่อใช้ FocusTrack ในสภาพอากาศ晴朗)

ໃຊ້ FocusTrack

แตะ/ไอคอน FocusTrack ก็ล้ำชัยของแอปฯ หรือเลือกตั้งคุณภาพน้ำจ่อเพื่อเปิดใช้ FocusTrack หลังจากเปิดใช้งานแล้ว ให้แตะ/ไอคอน FocusTrack อีกครั้งเพื่อออก



- ActiveTrack รองรับเฉพาะวัตถุที่เคลื่อนไหว เช่น ยานพาหนะ เรือ และบุคคล ในระยะการชูม 3 เท่า

4.2 MasterShots



ขอแนะนำให้ผู้ค้าปลีกสิ่งของด้านล่างหารือสแกนบาร์โค้ด QR เพื่อช่วยให้ตรวจสอบการใช้งาน



<https://www.dji.com/air-3s/video>

โดรนจะเลือกเส้นทางการบินที่กำหนดไว้ล่วงหน้าตามประเภทของวัตถุและระยะทาง และถ่ายภาพกลางอากาศแบบคลาสสิกหลักหลายรูปแบบโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- ⚠️ • ใช้ MasterShots ในตำแหน่งที่ไม่มีอาคารหรือสิ่งก่อสร้างอื่นใด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคน สัตว์ หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ในเส้นทางบิน เมื่อแสงสว่างพิจารณาและสภาพแวดล้อมเหมาะสมในการใช้ระบบการมองเห็น โดรนจะเบรกและบินอยู่กับที่ หากตรวจพบสิ่งก่อสร้าง
- หม่นสังเกตสิ่งก่อสร้างรอบ ๆ โดรน และใช้รีโมตคอนโทรลเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โดรนโดนชนหรือก่อภัย
- การขับก้านควบคุมโดยไม่ตั้งใจจะหยุดการบันทึกด้วยเช่นกัน โดรนจะหยุดการบันทึกวิดีโอในกรณีที่บินใกล้กับเขตห้ามบินหรือเขตจำกัดความสูงมากเกินไป หรือโดรนเปิดใช้งานระบบรับสัญญาณ ก่อภัยระหว่างการบิน
- ห้ามใช้ MasterShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 - เมื่อวัตถุก่อภัยอยู่ในช่วงเวลาหนึ่ง หรืออยู่บนขอบเขตการมองเห็น
 - เมื่อวัตถุสีหรือลักษณะเฉพาะอยู่ในช่วงเวลาหนึ่ง หรืออยู่บนขอบเขตการมองเห็น
 - เมื่อวัตถุอยู่บนอากาศ
 - เมื่อวัตถุเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
 - สภาพแสงน้ำตกมาก (<300 ลักชช) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักชช)
- ห้ามใช้ MasterShots ในบริเวณใกล้กับตัวอาคาร หรือบริเวณที่สัญญาณ GNSS อ่อน มีบันทึกเส้นทางการบินอาจจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวของพื้นที่บันทึก ฯ เมื่อใช้งาน MasterShots

การใช้งาน MasterShots

1. แตะที่ไอคอนmodeการถ่ายภาพที่ด้านขวาของบุมบองกล้องและเลือก MasterShots
2. หลังจากลากเพื่อเลือกวัตถุและปรับพื้นที่การถ่ายภาพแล้ว ให้แตะ เพื่อเริ่มบันทึก จากนั้นโดรนจะเริ่มบินและเริ่มบันทึกโดยอัตโนมัติ โดรนจะบินกลับไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อบันทึกเสร็จเรียบร้อย

3. នៅលើកណូបូន Flight Pause (មួយការបូនចុះគ្រាញ) បានរឿនពេតគឺពីរលខុំក្រោង ទូទៅនៃជនភាគរបស់ MasterShots កាន់រឿនដឹងឯកសារក្នុងវិញ

ការិយាល័យក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ

អនុញ្ញាតបូនកិច្ចសេវា ឬ ឈាមិនុយោង ផែនការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ដើម្បីរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត។

នៅលើកណូបូន Flight Pause រាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ដើម្បីរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ។

4.3 QuickShots



ឱ្យបានរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត រាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ដើម្បីរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ។



<https://www.dji.com/air-3s/video>

QuickShots គឺជាការរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ដែលបានរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត នៅលើកណូបូនក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ។

ក្រុមការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត

- ⚠** • ពាក្យសិក្សាឌាការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត Boomerang ពាក្យសិក្សាឌាការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត 30 ម៉ោង (99 ផុត) រាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត Boomerang ពាក្យសិក្សាឌាការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត 10 ម៉ោង (33 ផុត)
- ពាក្យសិក្សាឌាការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត Asteroid ពាក្យសិក្សាឌាការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត 40 ម៉ោង (131 ផុត) និងពាក្យសិក្សាឌាការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត 50 ម៉ោង (164 ផុត)
- ឲ្យបានរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ដែលបានរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត នៅលើកណូបូនក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ ត្រូវបានរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត នៅលើកណូបូនក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ នៅលើកណូបូនក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ
- អាមេរិកក្នុងការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ នៅលើកណូបូនក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ
- ការរាយការណ៍ថាធិញ្ញាចិត្ត ក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ នៅលើកណូបូនក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ នៅលើកណូបូនក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ នៅលើកណូបូនក្នុងការិយាល័យម៉ោងពីរ

- เมื่อวัดถูกกีดขวางในช่วงเวลาหนึ่ง หรืออยู่นอกขอบเขตการมองเห็น
- เมื่อวัดถูกไฟจลาจลได้รบกิณ 50 เมตร
- เมื่อวัดถูกสายไฟเลี้ยงห้ามสภาพแวดล้อม
- เมื่อวัดถูกบันจาก
- เมื่อวัดถูกเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
- สภาพแสงที่มืดมาก (<300 ลักช์) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักช์)
- ห้ามใช้ QuickShots ในบริเวณใกล้กับตัวอาคาร หรือบริเวณที่สัญญาณ GNSS อ่อน มีจุดนั้น เส้นทางการบินจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณกำลังก่อภัยและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวก่อนที่จะบิน QuickShots

การใช้ QuickShots

- แตะที่ไอคอนไฟแสดงการถ่ายภาพที่ด้านขวาของบุบบองกล้องและเลือก QuickShots ☀️
- หลังจากที่เลือกตัวเลือกหนึ่งในไหนดอย่อยแล้ว แตะที่ไอคอนเบรกหรือลาก-เลือกวัดถูกบนหน้าจอ จากนั้น แตะ เพื่อเริ่มถ่ายภาพ โดรนจะบันทึกฟุตเทจขณะบันโดรนตามที่ตั้งไว้ล่วงหน้าจากตัวเลือกที่เลือก และ จัดทำวิดีโอในภายหลัง โดรนจะบันกกลับไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อบันทึกเสร็จเรียบร้อย
- แตะ หรือกดปุ่ม Flight Pause (หยุดการบินชั่วคราว) บนรีโมตคอนโทรลหนึ่งครั้ง โดรนจะออกจากการ QuickShots กับและบันอยู่กับที่

4.4 Hyperlapse



ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Hyperlapse จะถ่ายภาพจำบันหนึ่งตานช่วงเวลา จากนั้นจะรวมภาพถ่ายเหล่านี้เป็นวิดีโอกล่องที่มีความยาวไม่เกินวินาที หมายความว่าการบันทึกจากที่บันทึกประกอบเคลื่อนไหว เช่น การจราจรสีลม ถนนสีลม และพระอาทิตย์ขึ้นและตกดิน

- ⚠**
- เพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด แนะนำให้ใช้ Hyperlapse ที่ระดับความสูงมากกว่า 50 เมตรและตั้งค่าอย่างน้อยสองวินาทีระหว่างเวลาที่ตั้งไว้ในการถ่ายภาพและความเร็วชัตเตอร์
 - แนะนำให้เลือกวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่ (เช่น ตึกสูง ภูเขา) ที่อยู่ในระยะปลอดภัยจากโดรน (ไกลกว่า 15 เมตร) อย่าเลือกวัตถุที่อยู่ใกล้กับโดรน ผู้คน หรือรถที่กำลังเคลื่อนที่ อย่างมากเกินไป
 - เมื่อแสงสว่างเพียงพอและสภาพแวดล้อมเหมาะสม สำหรับระบบการมองเห็น โดรนจะบรรลุและบันทึกภาพกับที่หากต้องพบสิ่งกีดขวางระหว่าง Hyperlapse หากแสงสว่างไม่เพียงพอหรือสภาพแวดล้อมไม่เหมาะสม สำหรับระบบการมองเห็นในการทำงานให้ระหว่าง Hyperlapse ในกรณีนี้ ให้สังเกตสถานะของระบบการมองเห็นในแอป หากมีการระบุว่าระบบการมองเห็นในทิศทางใดทิศทางหนึ่งถูกปิดใช้งาน โดรนจะไม่สามารถหลบหลีกสิ่งกีดขวางในทิศทางนั้นได้ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโดรน

การใช้ Hyperlapse

1. แตะที่ไอคอนหนึ่ดการทำงานถ่ายภาพจากบุบบองกล้อง และเลือก Hyperlapse ⓘ
2. เลือกโหมด Hyperlapse หลังจากตั้งค่าพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องแล้ว แตะปุ่มชัตเตอร์/บันทึก ⚡ เพื่อเริ่มกระบวนการ
3. แตะ หยุดบันทึกในต่อเนื่องโดยกดปุ่ม Hyperlapse และบันทึกกับที่

- ⚠**
- โดรนจะหยุดการทำงานถ่ายภาพในกรณีที่บินใกล้กับเขตห้ามบินหรือเขตจำกัดความสูงมากเกินไป หรือโดรนเปิดใช้งานการหลบหลีกสิ่งกีดขวางระหว่างการบิน

- 💡**
- หลังจากเลือกโหมดการทำงานถ่ายภาพ Hyperlapse ให้แตะ > Camera (กล้อง) > Hyperlapse ใน DJI Fly เพื่อเลือกประเภทถ่ายตัวบันทึก Hyperlapse ที่จะบันทึก หรือเลือก Off (ปิด) เพื่อไม่บันทึกภาพถ่ายตัวบันทึก Hyperlapse ใด ๆ
 - วิธีโควนยาวหนึ่งวินาทีต้องใช้ 25 ภาพ
 - ขณะการจัดเฟรมภาพ โปรดหลีกเลี่ยงการวางแผนดำเนินการเบื้องต้นของ Hyperlapse ที่จะบันทึก หรือเลือก Off (ปิด) ไม่บันทึกภาพถ่ายตัวบันทึก Hyperlapse ใด ๆ
 - หากคุณมีวัตถุที่จะถ่าย ให้ลาก-เลือกวัตถุบนหน้าจอ กล้องจะหันไปยังวัตถุและบันทึกคุณภาพ
 - เมื่อถ่ายภาพวัตถุที่เฉพาะเจาะจง ให้ลาก-เลือกวัตถุบนหน้าจอ โดรนจะหันไปทางวัตถุและบันทึกคุณภาพ
 - ขณะบันทึกใน模式 Waypoints คุณไม่สามารถควบคุมได้ทันท่วงที่บันทึกภาพ โปรดใช้จุดติดตามเพื่อจัดการบันทึกภาพ
 - ให้โหมด Waypoints คุณไม่สามารถควบคุมได้ทันท่วงที่บันทึกภาพ โปรดใช้จุดติดตามเพื่อจัดการบันทึกภาพ
 - แตะ การบันทึกภาพของแผนการตั้งค่าจุดอ้างอิงเพื่อเข้าสู่ Library (ไลบรารี) ของงานไฟเบอร์ และปรับคุณภาพรูปภาพ

- เมื่อใช้งานเส้นทางการบินที่บินก็ต้องหันหน้าไปด้านหน้า ลองขึ้นบันจากจุดขึ้นบันเดิมเพื่อจับภาพ กดปุ่มภาพเดิมให้แม่นยำยิ่งขึ้น และตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางทุกที่ตลอดเส้นทาง

4.5 Waypoint Flight (การบินแบบใช้จุดนำทาง)



ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/air-3s/video>

ด้วย Waypoint Flight คุณสามารถตั้งค่าจุดอ้างอิงสำหรับสถานที่ถ่ายทำที่แตกต่างกันได้ล่วงหน้า จากนั้นสร้างเส้นทางเที่ยวบินตามจุดนำทางที่กำหนดไว้ จากนั้นโดรนจะบินโดยอัตโนมัติไปตามเส้นทางที่กำหนดไว้ล่วงหน้า และดำเนินการกล้องตามที่ตั้งไว้ล่วงหน้าให้เสร็จสมบูรณ์

สามารถบันทึกและนำขึ้นมาใช้งานได้ในภายหลัง สามารถบันทึกและนำขึ้นมาใช้งานได้ในภายหลัง สามารถบันทึกและนำขึ้นมาใช้งานได้ในภายหลัง สามารถบันทึกและนำขึ้นมาใช้งานได้ในภายหลัง

- ก่อนที่จะเปิดใช้งานไฟเบด Waypoint Flight ให้แตะ “Safety (ความปลอดภัย) > Obstacle Avoidance Action (การดำเนินการหลบหลีกสิ่งกีดขวาง) เพื่อตรวจสอบการดำเนินการหลบหลีกสิ่งกีดขวาง เมื่อตั้งค่าการดำเนินการหลบหลีกสิ่งกีดขวางเป็น **Bypass (หลบหลีก)** หรือ **Brake (เบรก)** โดรนจะเบรกหากตรวจพบสิ่งกีดขวางระหว่างที่ทำการบินแบบ Waypoint Flight ถ้าตั้งเป็น **Off (ปิด)** โดรนจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้
- เส้นทางบินจะต้องระหว่างจุดนำทางต่าง ๆ ดังนั้นระหว่างจุดนำทางต่าง ๆ อาจต้องคำนึงถึงความสูงของโดรนระหว่างจุดนำทางต่าง ๆ ในระหว่างเที่ยวบิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลี่ยงสิ่งกีดขวางด้านล่างเมื่อทำการบินแบบ Waypoint Flight
- ก่อนการบินขึ้น คุณสามารถใช้แผนที่เพื่อเพิ่มจุดนำทางได้เก่า�ัน เช่น ต่อรีโมตคอนโทรลเข้ากับอินเทอร์เน็ตและดาวน์โหลดแผนที่ก่อนใช้แผนที่เพื่อปักหมุดจุดนำทาง
- หาก Camera Action (การทำงานของกล้อง) ตั้งเป็น **None (ไม่มี)** โดรนจะบินโดยระบบอัตโนมัติ เก่า�ัน คุณต้องควบคุมกล้องด้วยตนเองระหว่างการบิน
- หากคุณตั้งค่า Heading (ทิศทางที่โดรนมุ่งหน้าไป) และ Gimbal Tilt (การเอียงของคิมบล) เป็น Face POI (หันไปทาง POI) และ จุด POI จะถูกเชื่อมกับจุดนำทางเหล่านี้โดยอัตโนมัติ

- เมื่อใช้ Waypoint Flight ในสหภาพยูโรป จะไม่สามารถตั้งค่าการทำงานสำหรับ On Signal Lost (สัญญาณสูญหาย) ให้เป็น Continue (ดำเนินการต่อ) ได้

การใช้ Waypoint Flight (การบินแบบใช้จุดนำทาง)

- แตะไอคอน Waypoint Flight ที่ด้านซ้ายของermenongกล่องเพื่อเริ่มใช้งาน Waypoint Flight
- กำหนดค่าแบบบำบัดน้ำจ่อเพื่อตั้งค่าและบันทึกการเส้นทาง
- แตะไอคอน Waypoint Flight อีกครั้งเพื่อออกจาก Waypoint Flight และเส้นทางการบินจะถูกบันทึกลงในไลบรารีโดยอัตโนมัติ

4.6 Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ)



ข้อแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/air-3s/video>

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติช่วยให้โดรนบินด้วยความเร็วคงที่โดยอัตโนมัติ ทำให้การบินระยะไกลราบรื่น และหลีกเลี่ยงการเกิดภาพสั่นไหวซึ่งบักพับได้บ่อยระหว่างการบินโดยวนด้วยตนเอง การเคลื่อนไหวของกล้องก้มก้มขึ้น เช่น สามารถทำการบันทุกขั้นตอนได้โดยการเพิ่มการขับยับของก้านควบคุม



- Cruise Control จะพร้อมใช้งานเมื่อผู้ใช้ควบคุมโดยวนด้วยตนเองใน模式 Normal, Cine และ Sport Cruise Control ยังสามารถใช้งานได้อีก APAS, Free Hyperlapse และ Spotlight
- Cruise Control จะไม่สามารถเริ่มขึ้นได้หากไม่มีอิมพุตของก้านควบคุม
- โดรนจะไม่สามารถเข้ามาหรือออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - เมื่อใกล้ถึงระดับการบินสูงสุดหรือระยะทางไกลสุด
 - เมื่อโดรนตัวเองสั่นตัวจากเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
 - เมื่อโดรนตัวเองสั่นตัวจากเริ่มต้นโดยอัตโนมัติ
 - เมื่อโดรนกำลังบินขึ้น กับจุดขึ้นบิน หรือลงจอด
 - เมื่อสลับโหมดการบิน

- การตรวจสอบสิ่งกีดขวางในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเป็นไปตามโหมดการบินปัจจุบัน โปรดใช้คำแนะนำดังนี้ในการบินโดรน

การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- ตั้งค่าปุ่มที่กำหนดเองได้ให้เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- บนด้านล่างของเครื่องยนต์ ให้กดปุ่ม Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) และกดปุ่มโดยอัตโนมัติที่ความเร็วปัจจุบัน
- กดปุ่ม Flight Pause (หยุดการบินชั่วคราว) บนรีโมทคอนโทรลหนึ่งครั้ง หรือหาก  เพื่อออกระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ໄດຮູນ

5 โดรน

5.1 โหมดการบิน

โดรนรองรับโหมดการบินต่อไปนี้ ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ผ่านสวิตช์หรือการบันบันรีโมตคอนโทรล

Normal Mode (โหมดปกติ): โหมดนี้เหมาะสำหรับการบินล่วงๆ โดรนสามารถบินอยู่กับที่ได้อย่างต่อเนื่อง จุด เส้นทาง และใช้ให้โหมดการบินอัจฉริยะได้ อีกทั้งยังสามารถหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางได้ด้วยระบบการมองเห็นรอบตัว

Sport Mode (โหมด Sport): ความเร็วในการบินแบบราบสูงสุดของโดรนจะเพิ่มขึ้น เมื่อเกียร์กับโหมด Normal โปรดทราบว่าเชิงนิเขต์ตราชจับสิ่งกีดขวางจะไม่ทำงานในโหมด Sport

Cine Mode (โหมด Cine): โหมด Cine จะอิงตามโหมด Normal แต่จำกัดความเร็วในการบินเพื่อให้โดรนทรงตัวได้ชัดเจนระหว่างการบันทึก

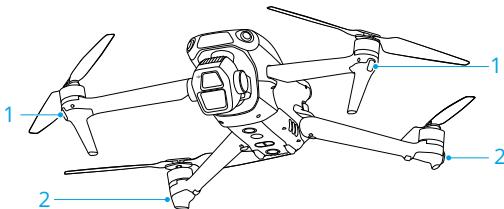
โดรนจะเปลี่ยนเป็นโหมด Attitude (ATTI) โดยอัตโนมัติ เมื่อระบบการมองเห็นใช้งานไม่ได้หรือปิดใช้งาน และสัญญาณ GNSS อ่อนหรือเข้าก็คิดไม่ถูกในบริบทนี้ ในโหมด ATTI โดรนจะถูกควบคุมจากสภาพแวดล้อมได้ง่ายขึ้น ปัจจัยของสภาพแวดล้อม เช่น ลม จะส่งผลให้โดรนถูกพัดไปตามแนวราบซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะเมื่อบินในพื้นที่จำกัด โดรนไม่สามารถบินอยู่กับที่หรือเบรกโดยอัตโนมัติได้ ดังนั้นบังบันควรนำโดรนลงจอดโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- 💡 • โหมดการบินจะใช้งานได้ดีเฉพาะกับการบินแบบแนววิ่งและระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเท่านั้น

- ⚠️ • ระบบการมองเห็นจะใช้งานไม่ได้ในโหมด Sport นั่นหมายความว่าโดรนไม่สามารถติดตามสิ่งกีดขวางในเส้นทางได้โดยอัตโนมัติ คุณต้องตีบันทึกตัวเองสิ่งที่ต้องหลีกเลี่ยง เช่น ต้นไม้ หิน หรือสิ่งที่เคลื่อนไหว เช่น มนุษย์ แม้ในโหมด Sport ก็ตาม แต่หากพบสิ่งกีดขวาง โดรนจะหยุดและพยายามหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง
- อัตราความเร็วสูงสุดและระยะทางการการเบรกของโดรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ต้องมีระยะทางการเบรกต่ำสุด 30 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลมในขณะที่โดรนบินขึ้นและลงในโหมด Sport หรือโหมด Normal
 - จำเป็นต้องมีระยะทางการการเบรกขั้นต่ำ 10 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลมในขณะที่โดรนบินขึ้นและลงในโหมด Sport หรือโหมด Normal
 - การตอบสนองของโดรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ซึ่งหมายความว่าหากยกบันทึกควบคุมเพียงเล็กน้อยบนรีโมตคอนโทรล โดรนจะเคลื่อนที่ไปได้ไกลมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีพื้นที่เพียงพอในการบิน
 - คุณอาจพบว่าภาพใบหน้าไม่ได้บันทึกในโหมด Sport ส่วนใหญ่

5.2 ไฟแสดงสถานะโดรน

โดรนจะมีไฟ LED ด้านหน้าและไฟบนสถานะโดรน



1. ໄຟ LED ດ້ານអោង

ເនື່ອໄດຮນເປີດກໍາງານແຕ່ນ່ອເຕົວຮີມກໍາງານ ໄຟ LED ດ້ານអោងສະວ່າງເປັນສີເຫຼືອພໍ່ເສດຖາກຮັບກີກາທຳກອງໂດຮນ

2. ໄຟແສດງສຄាបະໂດຮນ

ເນື່ອໄດຮນເປີດກໍາງານແຕ່ນ່ອເຕົວຮີມກໍາງານ ໄຟແສດງສຄາບະໂດຮນຈະແສດງສຄາບະປ່ຈຸບັນຂອງໂດຮນ

ຄ້າວິບາຍໄຟແສດງສຄາບະໂດຮນ

ສກារະປົກຕົວ

	ໄຟກະພຣີບເປັນສີແດງ ເහລືອງ ແລະ ເຫຼືອວສລັບກັນ	ເປີດເຄື່ອງແລະກົດສອບກາຮົວເຄຣະກົຕນເອງຂອງໂດຮນ
	ກະພຣີບເປັນສີເຫຼືອງສີຮັ້ງ	ອຸ່ນເຄື່ອງ
	ໄຟກະພຣີບເປັນສີເຫຼືອງໜ້າ ۱	ເປີດໃໝ່ງານ GNSS
	ກະພຣີບເປັນສີເຫຼືອວສອງຄຮັ້ງໜ້າ ۱	ເປີດໃໝ່ງານຮະບບກາຮນອງເໜີນ
	ໄຟກະພຣີບເປັນສີເຫຼືອງໜ້າ ۱	ເປີດໃໝ່ງານຮະບບ GNSS ແລະຮະບບກາຮນອງເໜີນ (ເປີດໃໝ່ງານ ໄໝມດ ATT)

ສກារະສ່ງສ້າງໝາຍເຕືອນ

	ໄຟກະພຣີບເປັນສີເຫຼືອງເຮົວ ۱	ສ້າງໝາຍເຈົກຮັບໄນຕຄອນໂກຮລບາດຫາຍ
	ໄຟກະພຣີບເປັນສີແດງໜ້າ ۱	ກາຮັບບັນຫຼຸກປັດໃໝ່ງານ (ເຫັນ ແບຕເຕົວຮີມກໍາງານ) [۱]
	ໄຟກະພຣີບເປັນສີແດງເຮົວ ۱	ຝັບຕເຕົວຮີມກໍາຫົມດ
	ໄຟສີແດງຕິດຕ້າງ	ບັນຫຼຸກຜິດພລາດຮ້າຍແຮງ
	ໄຟກະພຣີບເປັນສີແດງແລະສີເຫຼືອງ ສລັບກັນ	ຕ້ອງມີກາຮປັບເກີຍບັນກີກີໃໝ່

[۱] ພາກໂດຮນໄມ່ສາມາດຄົບບັນຫຼຸກໄດ້ໃນບະນະທີ່ໄຟແສດງສຄາບະກະພຣີບເປັນສີແດງວ່າງໜ້າ ۱ ໂປຣດູຫຼັກວຽກເຕືອນໃນ DJI Fly

ຮັບຈາກນອຕົວຮີມກໍາງານ ໄຟ LED ດ້ານអោងກະພຣີບເປັນສີເຫຼືອ ແລະໄຟແສດງສຄາບະໂດຮນຈະກະພຣີບເປັນສີແດງແລະສີເຫຼືອວສລັບກັນ ໄຟສີເຫຼືອວບ່ງບອກວ່າໂດຮນເປັນອາຄາຍາໄຮ້ນັກບັນ (UAV) ແລະໄຟສີເຫຼືອ ແລະໄຟສີແດງຈະຮະບູສ່ວນເກົ້ວແລະຕໍ່ານີ້ແກ່ນ່ອງຂອງໂດຮນ

- ຂ້ອກກຳນົດເກີຍວ່າບັນກີກີສັກພັກແສງຈາກແຕກຕ່າງກັນໄປໃນແຕ່ລະກູບປັກຄ ໂປຣດູຫຼັກວຽກເຕືອນ

- เพื่อให้ได้ภาพวิดีโอที่ดีขึ้น ไฟ LED ด้านหน้าจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อถ่ายภาพและวิดีโอด้วยไฟ LED ด้านหน้าถูกตั้งเป็น Auto (อัตโนมัติ) ใน DJI Fly

5.3 Return to Home (บินกลับจุดขึ้นบิน)

โปรดอ่านเพื่อทราบส่วนนี้ก่อนใช้งานเพื่อให้คุณเคยกับลักษณะการทำงานของโดรนในโหมด Return to Home (บินกลับจุดขึ้นบิน หรือ RTH)

ฟังก์ชัน Return to Home (RTH) คือการที่โดรนบินกลับมายังจุดขึ้นบินที่บันทึกไว้ล่าสุดโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชัน RTH สามารถเริ่มทำงานได้สามวิธี ได้แก่ เมื่อผู้ใช้ตั้งใจเปิดใช้งานฟังก์ชัน RTH, โดรนมีแบตเตอรี่เหลืออยู่ หรือสัญญาณควบคุมรีโมตคอนโทรลขาดหายไป (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ (Failsafe RTH) จะเริ่มทำงาน) หากบันทึกจุดขึ้นบินของโดรนได้สำเร็จ และระบบกำหนดตำแหน่งทำงานได้ตามปกติ เมื่อฟังก์ชัน RTH ทำงาน โดรนจะบินกลับและลงจอดที่จุดบินขึ้นบินโดยอัตโนมัติ

- **จุดขึ้นบิน:** ระบบจะบันทึกจุดขึ้นบินเมื่อขึ้นบินทุกครั้งที่ได้รับมีสัญญาณ GNSS ที่แรง 20 หรือมากกว่า แสดงสว่างเพียงพอ หลังจากที่ได้บันทึกจุดขึ้นบินแล้ว DJI Fly จะส่งเสียงแจ้งเตือน หากจำเป็นต้องอัปเดตจุดขึ้นบินในระหว่างที่บินอยู่ (เช่น หากคุณเปลี่ยนตำแหน่งที่คุณอยู่) คุณสามารถเปลี่ยนแปลงจุดขึ้นบินได้ด้วยตนเองในหน้า > Safety (ความปลอดภัย) ใน DJI Fly

ระหว่าง RTH เส้นทาง AR RTH จะแสดงบนมุมมองกล้องเพื่อช่วยให้คุณเห็นเส้นทางบินกลับและตรวจสอบความปลอดภัยในการบิน และบุนมองกล้องจะแสดงจุดขึ้นบิน AR ด้วย เมื่อได้รับสัญญาณ GNSS ที่แรง 20 หรือมากกว่า แสดงสว่างเพียงพอ หลังจากที่ได้บันทึกจุดขึ้นบินแล้ว กล้องกิเบลอละจิพิกัดลงอัตโนมัติ การติดตาม AR ของโดรนจะประกูลงในบุนมองกล้องเมื่อได้รับใกล้ถึงพื้นดิน ช่วยให้คุณควบคุมการลงจอดของโดรนได้แม่นยำในตำแหน่งที่ต้องการ

จุดขึ้นบิน AR, เส้นทาง AR RTH และการติดตาม AR ของโดรนจะแสดงในบุนมองกล้องตามค่าเริ่มต้น สามารถเปลี่ยนการแสดงผลได้ใน > Safety (ความปลอดภัย) > AR Settings (การตั้งค่า AR)

- เส้นทาง AR RTH จะเพื่อการอ้างอิงเท่านั้น และอาจเบี่ยงเบนจากเส้นทางการบินจริงตามแต่ละสถานการณ์ โปรดดูไฟฟ้าบนหน้าจอระหว่างที่ทำการ RTH อยู่เสมอ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโดยรุนแรง
- ในระหว่าง RTH โดรนจะปรับการกันสะเทือนของกิบบลโดยอัตโนมัติเพื่อชักล้องไปยังเส้นทาง RTH ตามค่าเริ่มต้น ใช้ปุ่มบุนเพรียบกับบลอกเพื่อปรับการวางแนวของกล้อง หรือกดปุ่มที่ปรับแต่งได้บนรีโมตคอนโทรล เพื่อปรับตำแหน่งให้กล้องอยู่ในจุดศูนย์กลาง จะหยุดโดรนไม่ให้ปรับการกันสะเทือนของกิบบลโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถกลับเส้นทาง AR RTH ได้

ข้อควรรู้

- โดรนอาจไม่สามารถบินกลับไปยังจุดขึ้นบินได้ตามปกติ หากระบบกำหนดตำแหน่งทำงานผิดปกติ ระหว่าง Failsafe RTH โดรนอาจเข้าสู่โหมด ATTI และลงจอดโดยอัตโนมัติ หากระบบกำหนดตำแหน่งทำงานผิดปกติ

- หากการส่งสัญญาณวิดีโอ OcuSync ถูกบัดขวางและตัดการเชื่อมต่อ โดยความสามารถพึ่งพาการส่งสัญญาณ 4G ด้วย Enhanced Transmission (การส่งสัญญาณที่ดีขึ้น) เพียงอย่างเดียวได้ เมื่อผู้ใช้งานว่าอาจมีสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่บนเส้นทาง RTH เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย ระหว่าง RTH เส้นทาง RTH จะจ้างอิงเส้นทางการบินก่อนหน้านี้ เมื่อใช้การส่งสัญญาณ 4G ด้วย Enhanced Transmission โปรดอย่างต่อเนื่องและเส้นทาง RTH ในแผนที่
- หากสภาพแวดล้อมโดยรอบซับซ้อนเกินกว่าจะทำ RTH ให้สมบูรณ์ โดยจะออกจาก RTH แม้ว่าระบบการตรวจสอบจังหวะทำงานได้ถูกต้องก็ตาม
- ไม่สามารถเปิดใช้งาน RTH ขณะลงจอดโดยอัตโนมัติได้

RTH ขั้นสูง

เมื่อเปิดใช้งาน RTH ขั้นสูง โดยจะวางแผนเส้นทาง RTH ที่ดีที่สุดโดยอัตโนมัติ ซึ่งจะแสดงใน DJI Fly และปรับตามสภาพแวดล้อมในระหว่างใช้งานโดยอัตโนมัติ โหมดนี้จะปรับความเร็วการบินโดยอัตโนมัติตามปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ความเร็วลม ทิศทางลมและสิ่งกีดขวาง

หากสัญญาณควบคุมระหว่างรีโมทคอนโทรลกับโดรนเสียหาย สามารถออกจาก RTH ได้โดยแตะที่ ใน DJI Fly หากกดบุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรล หลังออกจากโดยอัตโนมัติ RTH คุณจะกลับมาควบคุมโดยรีโมทได้ตามเดิม

วิธีการเปิดใช้งาน

ผู้ใช้เปิดใช้งาน RTH สำหรับมืออาชีวะ

ระหว่างการบิน คุณสามารถเปิดใช้ RTH โดยกดบุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรลค้างไว้ หรือแตะที่ ที่ด้านซ้ายของยูบูนของกล้อง จากนั้นกดไอคอน RTH ค้าง

ระดับแบบเตอร์โดยนั่นตัว

ระหว่างบิน ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏเมื่อระดับแบบเตอร์ตัวและเพียงพอสำหรับการบินไปที่จุดขั้นบันเท่านั้น DJI Fly หากคุณแตะเพื่อยืนยัน RTH หรือไม่ดำเนินการก่อนการบินโดยอัตโนมัติ โหมดนี้จะเริ่ม RTH แบบเตอร์ตัวโดยอัตโนมัติ

หากคุณยกเลิกการแจ้งเตือน RTH แบบเตอร์ตัวและบินโดยนั่นตัว โドรนจะลงจอดโดยอัตโนมัติ เมื่อระดับแบบเตอร์บีบจุบันห้ามลงจอดกับโดยรีโมทได้เพียงพอในการลดระดับลงจากความสูงปัจจุบันเท่านั้น

การลงจอดอัตโนมัติไม่สามารถยกเลิกได้ แต่คุณยังคงสามารถบินโดยรีโมทในแนวราบได้โดยการหยุดก้าบบังคับก้าบเงยและก้าบบังคับการเหยียง และเปลี่ยนความเร็วการลดระดับของโดยรีโมทได้โดยการหยุดก้าบคันเร่ง บินโดยรีโมทไปยังพื้นที่ที่เหมาะสมและลงจอดโดยเร็วที่สุด

- เมื่อระดับแบบเตอร์โดยนั่นตัวจังหวะตัวเกินไปและไม่มีพลังงานเพียงพอ ก่อนจุดขั้นบันเท่านั้น ให้นำมาโดยลงจอดโดยเร็วที่สุด มีจังหวัน โドรนจะตอกหลังจากที่แบบเตอร์หมด
- อย่าดันก้าบคันเร่งขึ้นต่อระหว่างการลงจอดอัตโนมัติ มีจังหวัน โドรนจะตอกหลังจากที่แบบเตอร์หมด

ສັນບານຮີໄມຕຄອນໂກຮລຂາດໜາຍ

ເນື່ອສັ້ນຍານນີ້ມີຕຄວນໄກຮລວມບາດຫາຍ ໂດຍນະຈຳເຮັດໃຫ້ງານ Failsafe RTB ໂດຍອັດໂນມັດ ລັກນັກການຕັ້ງຄ່າການ
ດຳເນັບການເນື່ອສັ້ນຍານບາດຫາຍເປັນ RTB

เมื่อมีแสงสว่างเพียงพอและสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมต่อระบบการมองเห็น DJI Fly จะแสดงเส้นทาง RTH ที่ได้รับสร้างขึ้นก่อนที่สัญญาณจะหายไป โดยจะเริ่ม RTH โดยใช้ RTH ขั้นสูงตามการตั้งค่า RTH ได้รับจะยังคงอยู่ในหน้า RTH แม้ว่าสัญญาณรีโมทควบคุมไม่จะลับมาทำงบตามปกติ DJI Fly จะอัปเดตตามเส้นทาง RTH

ເນື່ອສັກພັແສງສ່ວງແລະສັກພັແວດລ້ອມເໜີາສົມກັບການໃຊ້ຈຳນະບົບການນອງເກີນ ໂດຍນະເປົກແລະບັນຍຸກັບທີ່
ຈາກບັນຈະເຫັນໄສ RTB ໃນເສັ້ນການກະບົນເດີນ

- หากระยะ RTH (ระยะห่างแนวราบระหว่างโดรนกับจุดขั้นบัน) ใกล้กว่า 50 เมตร โดรนจะปรับทิศทางและบินโดยหลบเลี่ยงเป็นระยะ 50 เมตรในเส้นทางการบินเดิมก่อนก่อตั้งเข้าสู่ใหม่ RTH ที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
 - หากระยะ RTH ใกล้กว่า 5 เมตร แต่ไม่เกิน 50 เมตร โดรนจะปรับทิศทางและบินตรงไปยังจุดขั้นบันเป็นแนวราบที่ระดับความสูงปัจจุบัน
 - โดรนจะลงจอดกับที่ หากระยะทาง RTH น้อยกว่า 5 เมตร

ขั้นตอน RTH

หลังเปิดใช้งาน RTH ขั้นสูง โดยนจะเบรกและบันอยู่กับที่

- เมื่อสภาพแวดล้อมหรือสภาพแสงสว่างเหมาะสมกับระบบการมองเห็น

- ໂດຣນຈະປັບປຸງກົດໜັບປັບ ວາງແພັນເສັນກາງທີ່ດີກ່ຽວຂ້ອງສຸດຕາມກາຮັດຕັ້ງຄ່າ RTH ຈາກເນັ້ນຈົງບັນກລັບ ໄປຍັງຈຸດໜັບປັບຫາກນີ້ GNSS ເນື່ອໜັບປັບ
 - ໄກສາໄມ່ສາມາຮັດໃໝ່ GNSS ໄດ້ແລ້ວມີເພີຍຮະບບກາຮັດອົງເຫັນເຖິງເນັ້ນທີ່ໃຊ້ຈຳນາໄດ້ເນື້ອໂດຣນໜັບປັບ ໂດຣນຈະ ປັບປຸງກົດໜັບປັບ ວາງແພັນເສັນກາງທີ່ດີກ່ຽວຂ້ອງສຸດຕາມກາຮັດຕັ້ງຄ່າ RTH ຈາກເນັ້ນຈົງບັນກລັບໄປຍັງ ຕໍ່ແພັນທີ່ມີສັງຄູານ GNSS ທີ່ແຮງຕາມກາຮັດຕັ້ງຄ່າ RTH ໂດຍຈະບັນຕາມເສັນກາງຂາກລັບໂດຍປະເມານ ກລັບໄປຢັງບັນດາວັນຈຸດໜັບປັບ ໃນຂະນະນີ້ ໂປຣດໃສ່ໃຈກັບຄຳແນະນຳກາຍໃນແອປ ແລະເລືອກວ່າຈະໄໝໄດຣນກຳກາຮັດ RTH ແລະລົງຈອດໂດຍຫຼືໄມ້ບັດ ຮັບອ່າວະຄວບຄຸມກາຮັດ RTH ແລະລົງຈອດດັ່ງຕາມນັ້ນເອງ

โปรดอยอยสังเกตหาก GNSS ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการชี้บันบัด

- ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดใช้การหลบหลีกสิ่งกีดขวางแล้ว
 - ห้ามบินในพื้นที่แคบ และความเร็วลงแวดล้อมไม่ควรเกิน 3 ม./วินาที
 - บินไปยังพื้นที่เปิดโล่งและอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวางอย่างน้อย 10 เมตรอย่างรวดเร็วหลังจากขึ้นบิน ไม่อย่างนั้นแล้วโดรนอาจไม่สามารถบินกลับบุกชี้บินได้ ระหว่างบิน ให้หลีกเลี่ยงการบินเหนือผู้คนทั่วไปที่มีสัญญาณ GNSS แรง ความสูงจากพื้นดินควรมากกว่า 2 เมตรและน้อยกว่า 30 เมตร ไม่อย่างนั้นแล้วโดรนอาจไม่สามารถกลับสู่จุดชี้บินได้ หากโดรนเข้าสู่ไฟเบอร์ ATTI ก่อนที่จะถึงพื้นที่ที่มีสัญญาณ GNSS ที่แรง จุดชี้บินจะไม่สามารถใช้งานได้
 - หากไม่สามารถระบุตำแหน่งได้ตามกำหนดเวลา ให้ติดต่อศูนย์บริการของโดรนทันที

- เมื่อได้รับกลับมาถึงบริเวณใกล้จุดขึ้นบินและตอบสนองการแจ้งเตือนเมื่อสภาพแวดล้อมปัจจุบันมีความซับซ้อน โปรดยืนยันว่าจะบินต่อหรือไม่
 - โดยคุณจะต้องยืนยันว่าเล่นทางการบินถูกต้องและให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยในการบิน
 - คุณจะต้องยืนยันว่ามีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่สำหรับระบบการมองเห็น หากแสงสว่างไม่เพียงพอ โดรนจะออกจากโหมด RTH การบังคับให้ได้รับบินต่อในโหมด RTH หรือให้ได้รับบินต่อไปอาจทำให้ได้รับเข้าสู่โหมด ATTI ได้
 - หลังจากยืนยันแล้ว โดรนจะบินกลับจุดขึ้นบินด้วยความเร็วต่ำ หากพบสิ่งกีดขวางในเส้นทางบินกลับ โดรนจะเบรกและอาจออกจากโหมด RTH ได้
 - กระบวนการของโหมด RTH นี้ไม่รองรับการตรวจสอบสิ่งกีดขวางแบบไดนามิก (รวมถึงคนเดินถนน ฯลฯ) และไม่รองรับการตรวจสอบสิ่งกีดขวางในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีพื้นผิว เช่น กระเจาหรือผังสีขาว
 - กระบวนการของโหมด RTH นี้ต้องการให้พื้นดินและสภาพแวดล้อมใกล้เคียง (เช่น กำแพง) มีลักษณะพื้นผิวที่ชัดเจนและไม่มีการเปลี่ยนแปลงแบบฉับพลัน
- เมื่อสภาพแวดล้อมหรือสภาพแสงสว่างไม่เหมาะสม กับระบบการมองเห็น:
 - หากระยะทาง RTH เกิน 5 เมตร โดรนจะบินกลับจุดขึ้นบินตามค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้า
 - โดรนจะลงจอดกันกี หากไดรอนอยู่ห่างระยะ RTH น้อยกว่า 5 เมตร

การตั้งค่า RTH

ทำการตั้งค่า RTH สำหรับ RTH ขึ้นสูง ไปที่เมนูของกล้องใน DJI Fly และที่ “Safety (ความปลอดภัย) จากนั้นเลือกไปที่ Return to Home (บินกลับจุดขึ้นบิน หรือ RTH)

- **เหมาะสมที่สุด:**



- หากแสงสว่างเพียงพอและสภาพแวดล้อมเหมาะสม กับระบบการมองเห็น โดรนจะวางแผนเส้นทาง RTH ที่เหมาะสมที่สุดโดยอัตโนมัติ และปรับระดับความสูงตามปัจจัยของสภาพแวดล้อม เช่น สิ่งกีดขวางและสัญญาณการส่งสัญญาณ โดยไม่คำนึงถึงการตั้งค่าระดับความสูง RTH เส้นทาง RTH ที่ตั้งค่าสุดหมายความว่าไดรอนจะเดินทางในระยะทางที่สั้นที่สุดซึ่งจะช่วยลดพลังงานแบบเตอร์โบที่ใช้และเพิ่มเวลาการบิน

- អាកសេវាសំគាល់មិនមែនភាពអេឡិចត្រូនិកទេ បន្ថែមទាំងត្រួតពាក្យអេឡិចត្រូនិកត្រួតពាក្យ RTH រួចចាប់ត្រូវនូវការលើកដាក់ស្តីពីការផ្ទាល់ខ្លួននៅក្នុងការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH
- ត៉ឹងវិវត្ថុសំគាល់៖



រោយការ/រោប់គារសុំនូវ RTH	សេវាសំគាល់និងភាពអេឡិចត្រូនិក	សេវាសំគាល់និងភាពអេឡិចត្រូនិក
រោយការ RTH > 50 m.	គារសុំនូវប៉ុណ្ណោះ < រោប់គារសុំ RTH	ទួលបានពាក្យអេឡិចត្រូនិក RTH ឱ្យធ្វើដំឡើងផ្ទាល់ខ្លួនឡើងថ្មី ក្នុងការការពាក្យអេឡិចត្រូនិកត្រួតពាក្យ RTH និងការកើតឡើងការលើកប្រឈប់ ក្នុងការត្រួតពាក្យ RTH
	គារសុំនូវប៉ុណ្ណោះ ≥ រោប់គារសុំ RTH	ទួលបានពាក្យអេឡិចត្រូនិក RTH ឱ្យត្រួតពាក្យក្នុងការលើកប្រឈប់ ក្នុងការត្រួតពាក្យ RTH
រោយការ RTH ស្មើនឹងរោយ 5-50 m.		ទួលបានពាក្យអេឡិចត្រូនិក RTH ឱ្យត្រួតពាក្យក្នុងការលើកប្រឈប់ ក្នុងការត្រួតពាក្យ RTH

[1] មាត្រា LiDAR (តម្រូវលើកប្រឈប់និងរោយការ) ការតាមអារាពទូទៅសំគាល់បានត្រួតពាក្យបញ្ជីការការពាក្យអេឡិចត្រូនិកស្ថិតិយោន៍ដែលអាចដាក់ស្តីពីការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH ។ ការការពាក្យ RTH អាចមិនបានដៃត្រូវនូវការផ្ទាល់ខ្លួននៅក្នុងការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH ដោយមិនមែនភាពអេឡិចត្រូនិកទេ នៅពេលចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH ។

[2] ទួលបានការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យរាយក្រារ និងបានដៃត្រូវនូវការផ្ទាល់ខ្លួននៅក្នុងការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH ។

មិនត្រូវការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យជាខ្សែត្រួតពាក្យក្នុងការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH ក្នុងការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH ។ ទួលបានការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH និងការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH គឺជាប្រចាំស្រុងក្នុងការផ្ទាល់ខ្លួននៅក្នុងការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH ។

រោយការ RTH ត្រួតពាក្យអេឡិចត្រូនិករាយក្រារ និងការចាប់ត្រូវភាពត្រួតពាក្យ RTH ។

วิธีการเปิดใช้งาน RTH แบบ (โดยสามารถบันทึกเส้นทางและ GEO Zone ได้)	แสงสว่างและสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม (โดยสามารถบันทึกเส้นทางและ GEO Zone ได้)	แสงสว่างและสภาพแวดล้อมที่ไม่เหมาะสม
ผู้ใช้เปิดใช้งาน RTH แบบ อัตโนมัติ		ตั้งไว้ล่วงหน้า (โดยสามารถบันทึกเส้นทางและ GEO Zone ได้)
ระดับแบบเตอร์ริโตรนต์ สัญญาณรีโมต ควบคุมโดยอัตโนมัติ	โดยจะดำเนินการ RTH ตามการตั้งค่า RTH: <ul style="list-style-type: none">• เหมาะสมที่สุด• ตั้งไว้ล่วงหน้า	RTH ในเส้นทางการบันเดิน ระดับจะใช้ RTH ที่ตั้งไว้ล่วงหน้าเมื่อสัญญาณถึงกลับมาอีกครั้ง (โดยสามารถบันทึกเส้นทางและ GEO Zone และจะเบรกและลอยนิ่งหากมีเส้นทาง)

การป้องกันการลงจอด

ระหว่าง RTH ระบบจะเปิดใช้งานการป้องกันการลงจอด เมื่อโดยรอบเริ่มการลงจอด

สมรรถนะเฉพาะของโดยรอบมีดังนี้:

- หากพื้นได้รับการประเมินว่าเหมาะสมสำหรับการลงจอด โดยจะลงจอดกันที่
- หากตรวจพบพื้นแล้วว่าไม่เหมาะสมในการลงจอด โดยจะบันทึกที่และรอคำสั่งยืนยันจากนักบิน
- ถ้าไม่สามารถใช้การป้องกันการลงจอดได้ DJI Fly จะแสดงคำเตือนการลงจอด เมื่อโดยรอบลดระดับลงไปกี่ 0.5 เมตรจากพื้น และ **Confirm** (ยืนยัน) หรือกดก้านคันเร่งลงจนสุดค้างไว้หนึ่งวินาที แล้วโดยจะลงจอด

- 💡 • หลังจากถึงพื้นที่ให้เมื่อจุดขึ้นบิน (Home Point) และ โดยจะลงจอดตรงจุดบันทึก ประสิทธิภาพของการลงจอดอย่างแม่นยำขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่อไปนี้:
- ต้องมีการบันทึกจุดขึ้นบินไว้ตอตอนขึ้นบินและต้องไม่มีการเปลี่ยนแปลงระหว่างบิน
 - ในระหว่างการขึ้นบิน โดยจะต้องบันทึกขึ้นไปในแนวตั้งอย่างน้อย 7 เมตร ก่อนที่จะบินเป็นแนวราบ
 - ลักษณะภูมิประเทศของจุดขึ้นบินส่วนใหญ่จะต้องไม่มีการเปลี่ยนแปลง
 - ลักษณะภูมิประเทศของจุดขึ้นบินต้องไม่มีคล้ายคลึงกันจนไม่สามารถแยกได้ ไม่เหมาะสมกับภูมิประเทศบางพื้นที่ เช่น พื้นที่มีหินและก้อนหิน
 - สภาพแสงและเงาม的身影 ไม่ส่องสว่างเกินไปหรือไม่มีเดดเกิลในปี
 - ระหว่างการลงจอด การขับก้านควบคุมอิ่นในขณะออกเหมือนจากก้านคันเร่ง จะถือว่าเป็นการยกเลิกการลงจอดอย่างแม่นยำ และโดยจะบินลงในแนวตั้ง

กับสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำเตือนใน DJI Fly รวมถึงรับผิดชอบและรักษาการควบคุมโดยนอยู่ตลอดเวลา

- หากไฟ GPS/GNSS ระบบการมองเห็นจากด้านล่างจะช่วยในการระบุตำแหน่งของโดรน และจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อโดรนอยู่ที่ระดับความสูง 0.5 ม. สิ่ง 30 ม. โดยจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ หากโดรนอยู่ที่ระดับความสูงที่มากกว่า 30 ม. เนื่องจากอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการระบุตำแหน่งได้
- ในสภาพแวดล้อมที่มีแสงน้อย ระบบการมองเห็นอาจมีประสิทธิภาพในการระบุตำแหน่งไม่ถูกต้อง ให้ดีที่สุดแม้ว่าจะเปิดไฟเสริมอยู่ที่ตาม โปรดบันโดรนด้วยความระมัดระวังหากสัญญาณ GNSS อ่อนในสภาพแวดล้อมดังกล่าว
- เมื่อโดรนบันใกล้น้ำ ระบบการมองเห็นด้านล่างอาจทำงานได้ไม่ดีหากหัวด้านล่างน้ำเนื่องจากน้ำจะบังจุดที่หัวด้านล่างได้อย่างเต็มที่ ขอแนะนำหัวควบคุมโดยนต้องดูดเวลา ตัดสินใจด้วยเหตุผลโดยพิจารณาตามสภาพแวดล้อมโดยรอบ และหลีกเลี่ยงการพึ่งพาระบบการมองเห็นด้านล่างหากเกินไป
- ระบบการมองเห็นไม่สามารถรับรู้การสร้างรูปทรงขนาดใหญ่ที่มีโครงสร้างและสายเคเบิลได้อย่างแม่นยำ เช่น การวางโครงสร้าง เสาส่งไฟฟ้าแรงสูง สายส่งไฟฟ้าแรงสูง สะพานแขวน และสะพานแขวน
- ระบบการมองเห็นจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหากต้องใกล้กับพื้นผิวที่รูปแบบที่ไม่ชัดเจนหรือสภาพแสงน้อยเกินไปหรือแสงจ้าเกินไป ระบบการมองเห็นไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - บันใกล้พื้นผิวที่เป็นสีเดียว (เช่น สีดำล้วน สีขาวล้วน สีแดงล้วน หรือสีเขียวล้วน)
 - บันใกล้พื้นผิวที่สีตัดกันและอย่างมาก
 - บันใกล้พื้นน้ำหรือพื้นผิวที่โปร่งแสง
 - บันใกล้พื้นผิวที่เคลื่อนไหว
 - บันบนพื้นที่ที่แสงมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยหรือเปลี่ยนแปลงมาก
 - บันใกล้พื้นผิวที่มีดสี ($< 1 \text{ ลักษณะ}$) หรือสว่างมาก ($> 40,000 \text{ ลักษณะ}$)
 - บันใกล้พื้นผิวที่สีตัดกันของมากหรือพื้นผิวที่ซึมซับแสงอันฟ้าเรด (เช่น กระดาษ)
 - บันใกล้พื้นผิวที่มีลวดลายหรือพื้นผิวหน้าที่ไม่มีนิยมกันเช่นปูช้ามา (เช่น กระเบื้องที่มีลวดลายเดียวทั้งหมด)
 - บันใกล้พื้นผิวที่มีบริเวณพื้นหน้าเล็ก (เช่น กึ่งไฟ และสายไฟ)
- โปรดรักษาความสะอาดของเซนเซอร์อยู่เสมอ ห้ามบุหรือจับแสงเซนเซอร์ อย่าใช้โดรนในสภาพแวดล้อมที่มีผุ่มมากหรือมีความชื้นสูง
- คล้องของระบบการมองเห็นอาจจำเป็นต้องปรับเกียร์ หลังจากจัดเก็บเป็นระยะเวลานาน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นใน DJI Fly และจะมีการปรับเกียร์โดยอัตโนมัติ
- ห้ามบันเมื่อฝนตก มีหมอกควัน หรือมีกับบวัศัยต่ำกว่า 100 ม.
- อย่าใช้มีสิ่งใดกีดขวางระบบการตรวจจับ

- ពរវចនបស់តែប៉ុណ្ណោះដែលបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។
- ពរវចនបានបន្ថែមការងារទៅក្នុងការងារដែលបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។
- អាកមេសំខាន់សកម្មរបស់អ្ន អរ៉ូប៉ា តិចិតិយុបករាជការនៃរបៈបករាជការពរវចនបាន ដែលបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។
- ពិត់តែជាប្រព័ន្ធសបុរាយនៃ DJI អាកមេសំខាន់សកម្មរបស់អ្ន អរ៉ូប៉ា តិចិតិយុបករាជការពរវចនបាន ដែលបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។
- ទូរសារការណីបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារដែលបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។
- LiDAR (របៈបករាជការ) ការងារបានបន្ថែមការងារទៅក្នុងការងារ។
- សំខាន់សកម្មរបស់អ្ន អរ៉ូប៉ា តិចិតិយុបករាជការពរវចនបាន ដែលបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។

5.5 របៈបករាជការបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ

ផែវកម្មរបៈបករាជការបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ (Advanced Pilot Assistance Systems ឬ APAS) ដែលបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។ APAS ត្រូវបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារដើម្បីជួយការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។

មិនមែនបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារដើម្បីជួយការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។ APAS ត្រូវបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារដើម្បីជួយការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។

មិនមែនបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារដើម្បីជួយការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។ APAS ត្រូវបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារដើម្បីជួយការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។

មិនមែនបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។

- មិនមែនបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។
- មិនមែនបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។
- មិនមែនបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។
- មិនមែនបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។

ចិត្តរបៈបករាជការ

- ⚠ ពរវចនបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារដើម្បីជួយការងារបានបន្ថែមទៅក្នុងការងារ។

- ตรวจลองบอทให้แน่ใจว่าใช้ APAS เมื่อระบบการมองเห็นเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวางด้านล่างใช้งานได้ หรือเมื่อสัญญาณ GNSS แรง APAS อาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เมื่อโดรนบันเห็นอันนี้หรือพื้นที่ที่บ่มะปกคุณ
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบินในสภาพแวดล้อมที่มีต้นไม้ (<300 ลักษณะ) หรือส่วนที่มาก (>10,000 ลักษณะ)
- หมุนสั่งเกต DJI Fly และตรวจสอบการใช้งานของ APAS
- APAS อาจทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ เมื่อโดรนบันบินในโซนที่ต้องคำนึงถึงการบันเห็นใน GEO Zone
- เมื่อแสงสว่างไม่เพียงพอและระบบการมองเห็นบางส่วนไม่สามารถใช้งานได้ โดรนจะเปลี่ยนจาก การเลี้ยวซ้ายสิ่งกีดขวางไปเป็นการเบรกและลอยอยู่ที่กับที่แทบ คุณต้องตั้งคุณยก้าบควบคุมแล้วจึงควบคุมโดรนต่อไป

การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด

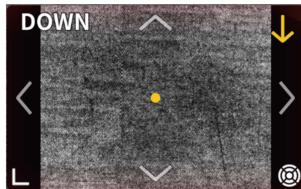
หากตั้งค่า Obstacle Avoidance Action (การดำเนินการหลบหลีกสิ่งกีดขวาง) เป็น Bypass (หลบหลีก) หรือ Brake (เบรก) การป้องกันชนะลงจอดจะเปิดใช้งานเมื่อคุณกดก้าบคันเร่งลงเพื่อบินโดรนลงจอด ระบบการป้องกันชนะลงจอดจะทำงาน เมื่อโดรนเริ่มการลงจอด

- หากระบบประเมินว่าพื้นเหมาที่จะลงจอด โดรนจะลงจอดกันที่
- หากระบบประเมินว่าพื้นไม่เหมาที่จะลงจอด โดรนจะบินอยู่ที่กับที่ เมื่อโดรนลดระดับลงมาถึงระดับความสูง เห็นอันนี้ดินที่กำหนด ดันก้าบคันเร่งลงอย่างน้อยห้าวินาที และโดรนจะลงจอดโดยไม่มีการตรวจจับสิ่งกีดขวาง

5.6 ระบบช่วยการมองเห็น

บุบบลของระบบช่วยการมองเห็นซึ่งทำงานด้วยระบบการมองเห็นจะเปลี่ยนภาพบุบบลของจากเซ็นเซอร์การมองเห็นที่สอดคล้องกับตามทิศทางความเร็วในการบิน เพื่อช่วยให้ผู้ใช้สามารถนำทางและสังเกตสิ่งกีดขวางในระหว่างที่บินได้ ปัตด้วยบันตัวบ่งชี้ความสูงบนแพนท์บานด์ย่อหรือแตะไอคอนที่บุบบลล่างของตัวบ่งชี้ความสูงเพื่อเปลี่ยนไปใช้บุบบลของระบบช่วยการมองเห็น

- ⚠️**
- เมื่อใช้ระบบช่วยการมองเห็น คุณภาพของการส่องสัญญาณวิดีโออาจต่ำกว่าเบื้องจากข้อจำกัด แบบด้วยการส่องสัญญาณ ประสิทธิภาพของโถร์คัพก์มีอีก หรือความละเอียดในการส่องสัญญาณวิดีโอของหน้าจอในบินเตอร์โนตคอมโถร์
 - เป็นเรื่องปกติที่บินบุบบลของระบบช่วยการมองเห็น
 - ควรใช้ระบบช่วยการมองเห็นเพื่อการอ้างอิงเท่านั้น จะไม่สามารถแสดงคำแนะนำและวัตถุขนาดเล็ก เช่น กึงไน สายไฟ และสายว่าวได้แม่นยำ
 - ไม่มีระบบช่วยการมองเห็นให้ใช้งานในขณะที่บินอยู่ไม่ได้ขึ้นบินหรือเมื่อการส่องสัญญาณวิดีโอ อ่อน



แต่ที่ลูกค้าเพื่อเปลี่ยนกิจกางต่าง ๆ ของบุบบองระบบช่วยการมองเห็น แต่ถ้าใช้เพื่อล็อกกิจกาง แต่ที่ตรงกลางหน้าจอเพื่อบรยบบุบบองระบบช่วยเหลือการมองเห็น

กิจกางของเส้นระบุกิจกางความเร็วในการบันปัจจุบันของโดรน และความยาวของเส้นระบุความเร็วในการบันของโดรน



- เมื่อไม่ได้ล็อกกิจกางໃนกิจกางที่เฉพาะเจาะจง บุบบองระบบช่วยการมองเห็นจะเปลี่ยนไปเป็น กิจกางการบันปัจจุบันโดยอัตโนมัติ แต่ที่ลูกคาร์กิจกางอื่นเพื่อเปลี่ยนกิจกางของบุบบองระบบช่วยการมองเห็นสักครู่หบบีน ก่อนจะเปลี่ยนกลับเป็นบุบบองกิจกางการบันปัจจุบัน
- เมื่อกิจกางของระบบช่วยการมองเห็นล็อกไว้ในกิจกางได้กิจกางหบบีนแล้ว ให้แต่ที่ลูกคารอื่น เพื่อสับบุบบองระบบช่วยการมองเห็นสักครู่หบบีน ก่อนจะกลับเป็นกิจกางที่ล็อกไว้ในปัจจุบัน

คำเตือนการชน

เมื่อตรวจพบสิ่งกีดขวางในกิจกางของบุบบองปัจจุบัน บุบบองระบบช่วยการมองเห็นจะแสดงคำเตือนการชน สีของคำเตือนจะกำหนดด้วยระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางและโดรน สีเหลืองและสีแดงระบุระยะทางสัมผักร์ จากโกลถึงใกล้



- FOV ของระบบช่วยการมองเห็นในทุกกิจกางนั้นบังจำกัด เป็นเรื่องปกติที่จะไม่เห็นสิ่งกีดขวางในขอบเขตการมองเห็นระหว่างที่มีคำเตือนการชน
- คำเตือนการชนไม่ได้ควบคุมโดยปุ่ม **Display Radar Map** (**การแสดงแผนที่เรดาร์**) และจะยังมองเห็นได้แม้ปิดแผนที่เรดาร์
- คำเตือนการชนจะปรากฏขึ้นก็ต่อเมื่อบุบบองระบบช่วยการมองเห็นปรากฏขึ้นในหน้าต่างขนาดเล็ก เก่าบบีน

5.7 ข้อควรรู้เกี่ยวกับใบพัด



- ใบพัดมีความคม โปรดจัดการด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือใบพัด ผิดรูป
- ตรวจสอบใบพัดและโครงสร้างว่าได้ติดตั้งตั้งในใบพัดและแนบต่อร่องอย่างแนบหนา
- ใช้เฉพาะใบพัดของ DJI ของแท้เท่านั้น ห้ามใช้ใบพัดต่างๆ ที่ซื้อมา
- ใบพัดเป็นส่วนประกอบที่ใช้แล้วก็ ห้ามซื้อใบพัดเสริมหากจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าใบพัดกังหันลดอยู่ในสภาพดี ห้ามใช้ใบพัดที่เก่า บื้น หรือแตกหัก ทำความสะอาดใบพัดด้วยผ้าแห้งที่สะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมเกาะอยู่
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าเข้าใกล้ใบพัดหรืออุปกรณ์ที่กำลังหมุน
- เพื่อไม่ให้ใบพัดเสียหาย ให้วางโดรนบนพื้นที่ราบเรียบ ไม่ควรถูกต้องระห่วงที่ทำการบินส่งหรือการจัดเก็บ หรือลงจอดบนพืด หากลงจอดได้รับความเสียหาย อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของการบิน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตามอุปกรณ์ที่ต้องการบินอย่างแม่นยำและครบถ้วน สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคของอุปกรณ์ที่ต้องการบิน รวมถึงข้อมูลการติดตามและการจัดการ
- ห้ามปรับแต่งส่วนประกอบของอุปกรณ์
- ห้ามแตะหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่ติดตามที่ต้องการบิน ไม่ว่าจะเป็นจุดติดตามอุปกรณ์หรือหัวลังการบิน เนื่องจากน้ำหนักของอุปกรณ์อาจร้อนมากเมื่อเวลาการบิน ควรรีบนำอุปกรณ์ออกจากเครื่องบินทันที
- ห้ามปิดช่องระบายอากาศที่ติดตามอุปกรณ์ที่ต้องการบิน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียง ESC ปกติเมื่อเปิดเครื่อง

5.8 แบบเตอร์สำหรับโดรนอัจฉริยะ:

ประกาศ

- ⚠️** • อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้อย่างเคร่งครัดใน แนวทางความปลอดภัย และบนสถานที่

- ห้ามชาร์จแบบเตอร์สำหรับโดรนอัจฉริยะทันทีหลังจากเพิ่งบินเสร็จ เมื่อออกจากอุปกรณ์อาจสูงเกินไป ปล่อยให้แบบเตอร์เย็บลงจนอยู่ที่อุณหภูมิการชาร์จที่อุบัติเหตุก่อนจะชาร์จอีกครั้ง
- แบบเตอร์สำหรับชาร์จเฉพาะมีอุณหภูมิแบบเตอร์ต่ำกว่า 5°C ถึง 40°C (41°F ถึง 104°F) เก็บบันทึก เมื่อป้องกันความเสียหาย อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จอยู่ระหว่าง 22°C ถึง 28°C (71.6°F ถึง 82.4°F) การชาร์จที่ช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมสามารถยืดอายุการใช้งานแบบเตอร์ได้ ระหว่างที่ชาร์จอยู่ การชาร์จจะหยุดโดยอัตโนมัติหากอุณหภูมิของแบบเตอร์เกิน 55°C (131°F)
- คำเตือนอุณหภูมิต่อ:

 - แบบเตอร์ไม่สามารถใช้งานได้ในสภาพแวดล้อมที่ต่ำกว่า -10°C (14°F)
 - เมื่อบันทึกในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำตั้งแต่ -10°C ถึง 5°C (14°F ถึง 41°F) จะทำให้ความจุของแบบเตอร์ลดลงอย่างมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชาร์จแบบเตอร์ร่วงโรยเมื่อห้องบันทึก ให้บันทึกในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) ไม่ใช้ชาร์จแบบเตอร์ที่ห้องบันทึก
 - ขอแนะนำให้ใช้ช่องเครื่องแบบเตอร์ให้กับอุณหภูมิอย่างน้อย 10°C (50°F) ก่อนบันทึกเมื่อบันทึกในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ อุณหภูมิต่ำกว่า 20°C (68°F)
 - ความจุของแบบเตอร์ที่ลดลงในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำจะลดประสิทธิภาพการบันทึกและลดความคงทน โปรดบันทึกความประมัติระหว่างการบันทึก

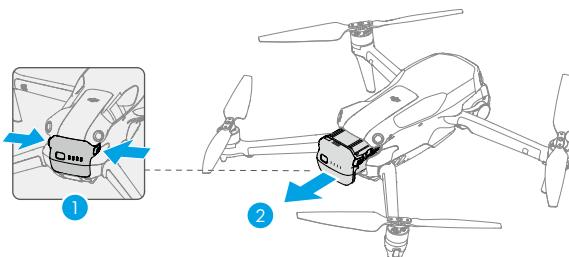
- បិបចុះឈាមទម្រង់បានពីការបិបដែលបានរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។
4. បោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។ ក្នុងការងារនេះ កំណែ ព្រមទាំងការងាររបស់អ្នក នឹងបានរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។
 5. គឺជាការចាយបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។ ក្នុងការងារនេះ ក្នុងការងារ នឹងបានរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។ ក្នុងការងារនេះ ក្នុងការងារ នឹងបានរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។
 6. ដើរការងារបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។ ក្នុងការងារនេះ ក្នុងការងារ នឹងបានរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។

ការតាមតេវបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ

តាមតេវបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ ត្រូវបានតាមតេវបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ និងត្រូវបានតាមតេវបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។



កត់កំណែតេវបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។

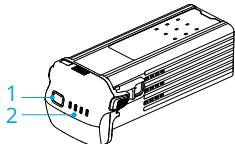


- ការតាមតេវបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។
- ត្រូវបានតាមតេវបោកបែកតេវរៀបចំឡើងបានពីក្នុងការងារ។

การใช้แบตเตอรี่

การตรวจสอบระดับแบตเตอรี่

กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน



1. ปุ่มเปิด/ปิด
2. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่

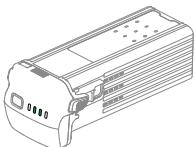
ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับพลังงานของแบตเตอรี่ระหว่างการชาร์จและการคายประจุ เราได้กำหนดสถานะของไฟ LED ไว้ด้านล่าง ดังนี้

- ไฟ LED ติดอยู่
- ไฟ LED กะพริบ
- ไฟ LED ดับ

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
● ● ● ●	88-100%
● ● ● ● ●	76-87%
● ● ● ○	63-75%
● ● ● ● ○	51-62%
● ● ○ ○	38-50%
● ○ ○ ○	26-37%
● ○ ○ ○ ○	13-25%
● ○ ○ ○ ○ ○	0-12%

การเปิด/ปิดเครื่อง

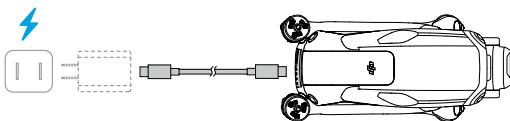
กดหนึ่งครั้งกับปุ่มเปิด/ปิดแล้วกดอีกครั้งค้างไว้ เพื่อเปิดหรือปิดโดรน ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับแบตเตอรี่ เมื่อบีการกดปุ่มเปิดโดรน ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะตบลงเมื่อปิดการทำงานโดรน ถ้าไฟ LED ส่องดวงที่แสดงตามภาพด้านล่างกะพริบพร้อมกัน บ่งชี้ว่าแบตเตอรี่ทำงานผิดปกติ ถอดแบตเตอรี่ออกจากโดรน ใช้แบตเตอรี่อีกครั้ง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแนบตัวแล้ว



ការចាន់បន្ទាត់បញ្ជី

ចាន់បន្ទាត់បញ្ជីជាពិសេសការងារដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបង្កើតអ្នករួមចាន់បន្ទាត់បញ្ជី។ បញ្ជីនេះមានភារីតិ៍ខ្លួនដែលត្រូវបានចាន់បន្ទាត់ដោយប្រើប្រាស់បញ្ជី។

ការប្រើប្រាស់បញ្ជី



- ⚠️ • ក្មែងបញ្ជីត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបានបានបញ្ជី។

តារាងខាងក្រោមនេះបង្ហាញថាគ្នុងក្រុងបញ្ជីមានបញ្ហាបន្ថែមទាំងនេះដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបានបានបញ្ជី។

ស្មូលបញ្ហាបន្ថែម	រយៈពេលបញ្ជី
● ● ○ ○	0-50%
● ● ● ○ ○	51-75%
● ● ● ● ○	76-99%
○ ○ ○ ○	100%

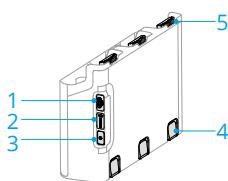
- 💡 • គ្មានការងារបញ្ជីត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបានបានបញ្ជី។ បញ្ជីត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបានបានបញ្ជី។

ការប្រើប្រាស់បញ្ជី

បញ្ជីត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបានបានបញ្ជី។ បញ្ជីត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបានបានបញ្ជី។ បញ្ជីត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបានបានបញ្ជី។ បញ្ជីត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីបានបានបញ្ជី។

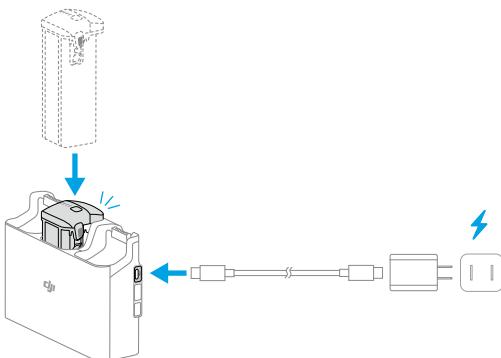
พลังงานเพื่อถ่ายโฉมพลังงานที่เหลืออยู่ของแบตเตอรี่พลังงานต่ำหลายก้อนไปยังแบตเตอรี่ที่มีพลังงานเหลืออยู่มากที่สุดได้อีกด้วย

- ⚠️** • อุณหภูมิเบดล้อมมีผลต่อความเร็วในการชาร์จ การชาร์จจะเร็วขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 25° C (77° F)
- แท่นชาร์จแบตเตอรี่สามารถใช้ได้กับแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะบางรุ่นเท่านั้น อย่าใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่กับแบตเตอรี่รุ่นอื่น ๆ
- วางแผนการชาร์จแบตเตอรี่รับมือความบันทึกเมื่อใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์มีอุบัติเหตุกับความร้อนที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟลิงไหม้
- ห้ามสัมผัสขั้วโลหะบนพอร์ตแบตเตอรี่
- ทำความสะอาดขั้วโลหะด้วยผ้าแห้งก่อนที่จะใช้งาน หากมีฝุ่นเกาะสะสมที่สัมภาระได้

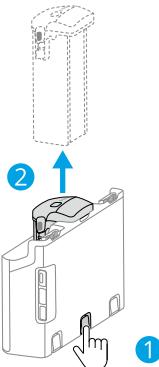


1. ช่องเสียบ USB-C
2. ไฟ LED แสดงสถานะ
3. ปุ่มฟังก์ชัน
4. บุมปลดแบตเตอรี่
5. พอร์ตแบตเตอรี่

วิธีการชาร์จ



ใช้แบตเตอรี่ลงในแท่นชาร์จแบตเตอรี่จนกว่าจะได้ยินเสียงคลิก เชื่อมต่อแท่นชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับปลั๊กไฟโดยใช้เครื่องชาร์จ แบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานสูงสุดจะชาร์จก่อน ส่วนที่เหลือจะชาร์จตามลำดับตามระดับพลังงานของแบตเตอรี่ สามารถเก็บแบตเตอรี่ไว้ในแท่นชาร์จแบตเตอรี่ได้หลังจากการชาร์จ



កណ្តាលបោតពេញដោយការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែមពេលវេលាដែលបានបង្កើតឡើង។

ការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែម

1. ឲ្យបោតពេញដោយការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែមដោយបង្ហាញលើបន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។
2. កណ្តាលបោតពេញដោយការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែមដោយបង្ហាញលើបន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។

⚠️ • បានបង្ហាញលើបន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។

ការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែម

1. ឲ្យបោតពេញដោយការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែមដោយបង្ហាញលើបន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។
2. បានបង្ហាញលើបន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។

⚠️ • ការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។

- បានបង្ហាញលើបន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។
- ការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។
- ការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។
- ការរាយការណ៍សម្រាប់បន្ថែមដែលត្រូវបានបង្ហាញ។

- หลังจากสะสมพลังงานแล้ว ให้ชาร์จแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานต่ำสุดโดยเร็วที่สุดเพื่อห้ามเลี้ยงการคายประจุ

คำอธิบายไฟแสดงสถานะ LED

รูปแบบการกะพริบ	คำอธิบาย
ไฟสีเหลืองติดค้าง	แก่น้ำชาชาร์จแบตเตอรี่ร่วงอยู่
กะพริบเป็นสีเขียว	กำลังชาร์จแบตเตอรี่หรือสะสมพลังงาน
ไฟสีเขียวติดค้าง	แบตเตอรี่กั้งhammadชาร์จเต็มแล้วหรือกำลังจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ภายนอก
ไฟกะพริบสีเหลือง	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ต่ำหรือสูงเกินไป (ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติม)
ไฟสีแดงติดค้าง	แหล่งจ่ายไฟมีข้อผิดพลาดหรือแบตเตอรี่มีข้อผิดพลาด (กรองและใส่แบตเตอรี่อีกครั้งหรือถอดปลั๊กและเสียบกลับ)

กลไกการปักป้องแบตเตอรี่

ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่สามารถแสดงการแจ้งเตือนเพื่อป้องกันแบตเตอรี่จากสภาพการใช้งานที่ผิดปกติได้

TW LED	รูปแบบการกะพริบ	Status (สถานะ)
	LED2 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบกระแสไฟเกิน
	LED2 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการลัดวงจร
	LED3 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการชาร์จมากเกินไป
	LED3 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบว่าชาร์จมีแรงดันไฟเกิน
	LED4 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จต่ำเกินไป
	LED4 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จสูงเกินไป

หากกลไกการป้องกันแบตเตอรี่ทำงาน เมื่อต้องการชาร์จใหม่ อีกครั้งจำเป็นต้องกรองและเดตอร์ จากนั้นค่อยเสียบใหม่อีกครั้ง หากอุณหภูมิในการชาร์จผิดปกติ รอให้อุณหภูมิกลับสู่ระดับปกติเสียก่อน แบตเตอรี่จะชาร์จต่ออัตโนมัติโดยไม่จำเป็นต้องกรองและเดตอร์

5.9 กิมบลลและกล้อง

ข้อควรรู้เกี่ยวกับกิมบลล

- ⚠️ • ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสติ๊กเกอร์หรือวัตถุใด ๆ บนกิมบลลก่อนขึ้นบัน ห้ามแตะหรือเคาะกิมบลลหลังจากที่โดรนเปิดเครื่องแล้ว โปรดขึ้นบันจากพื้นที่โล่งและรับเรียบเพื่อป้องกันกิมบลล
- หลังจากติดตั้งเลนส์มุนกัวงแล้ว ให้ก้างแขวนออกก่อนเปิดเครื่องโดรน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากิมบลลอยู่ในแนวระดับและซีไปข้างหน้าก่อนทำการบันทึก เพื่อให้ได้ภาพที่มีความคงทนและชัดเจนเมื่อเปิดใช้งานโดรน หากกิมบลลหันไปทางซ้ายหรือขวา ให้ตั้งคุณค่ากิมบลลอักษรครั้งโดยใช้รีโมทคอนโทรลหรือ DJI Fly ดังนี้
- ในเมนูของกล้องของ DJI Fly ให้แตะที่ “Control (การควบคุม) > Recenter Gimbal (ปรับศูนย์กิมบลล)
 - กดปุ่มที่ใช้เพื่อควบคุมให้กิมบลลตั้งศูนย์/ลงบนรีโมทคอนโทรล
- พังก์บัน Pano และ Asteroid จะไม่สามารถใช้งานได้หลังจากติดตั้งเลนส์มุนกัวงแล้ว
- ถอนตัวครอบกิมบลลออกก่อนจะเปิดเครื่องโดรน ใส่ตัวครอบกิมบลลเบื้องไปได้ใช้งาน
- ชั้นส่วนที่บันทึกภาพกับความถูกต้องแม่นยำของกิมบลลอาจเสียหายจากการชนหรือกระแทก ซึ่งอาจทำให้กิมบลลทำงานผิดปกติได้
- อย่าใช้ฟันหรือรายละเอียดบนกิมบลล โดยเฉพาะอย่างยิ่งอย่างเช่นเข็มเข้าไปในนอเตอร์ของกิมบลล
- บอเตอร์กิมบลลอาจเข้าสู่โหมดป้องกันตัวเองหากมีวัตถุอื่นกัดขวางกิมบลล เมื่อโดรนบอยู่บนพื้นที่ไม่สบายนอห์รบอบพื้นหลัง หรือหากกิมบลลเจอกับแรงกระแทกด้านบนอกร่องแรง เช่น การชนรถให้กิมบลลลักลับเป็นปกติหรือรัสตาร์กอุปกรณ์
- ห้ามกระแทกกิมบลลหลังจากที่เปิดโดรนแล้ว
- ห้ามเพิ่มบันหนักบรรทุกเพิ่มเติมกับกิมบลลบนอุปกรณ์เหล่านี้ไปจากการติดตั้งอุปกรณ์เสริมของแท้ เนื่องจากอาจทำให้กิมบลลทำงานผิดปกติหรือแม้กระทั่งอาจทำให้หันอเตอร์เสียหายถาวรสิ้นเชิง
- การบันทึกภาพในสภาพแวดล้อมที่มีความชื้นมากอาจทำให้กิมบลลเสียหาย ซึ่งจะทำให้กิมบลลใช้งานไม่ได้ ชั่วคราว เมื่อกิมบลลแห้งแล้ว กิมบลลจะกลับมาทำงานได้อย่างเต็มรูปแบบ
- หากมีสิ่งเจ็บง่ายอยู่บนกิมบลล อาจทำให้กิมบลลลสิ้นชีพและต้องซ่อมแซม
- หากกิมบลลเสียหาย หรือมีสิ่งเจ็บง่ายอยู่บนกิมบลล แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของคุณ หรือศูนย์บริการลูกค้าของผู้ผลิตกิมบลล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- หลังจากเปิดเครื่องแล้ว หากไม่ได้เวลาโดรนในแนวราบเป็นเวลาบาน หรือหากโดรนสั่นอย่างรุนแรง กิมบลลอาจหยุดทำงานและเข้าสู่โหมดป้องกัน ในการนี้ ให้วางโดรนในแนวราบและรอจนกว่าระบบจะกลับสู่ปกติ

มุมของกิมบอล

ใช้ตัวปรับกิมบอลงรีโมทคอนโทรลเพื่อควบคุมการก้มเงยของกิมบอล หรืออีกวิธีคือทำผ่านมุนมองกล้องใน DJI Fly กดหน้าจอค้างไว้จนกระตุ้นแลบปรับกิมบอลงรากฎขึ้น ลากแลบเพื่อควบคุมมุนของกิมบอล

โหมดการใช้งานกิมบอล

มีโหมดการใช้งานกิมบอลงร่องแบบ สลับระหว่างโหมดการใช้งานต่าง ๆ ใน *** > Control (การควบคุม)

Follow Mode (โหมดติดตาม): มุนอุปกรณ์ของกิมบอลงจะคงที่เมื่อเก็บกับระบบแนวราบ โหมดนี้เหมาะสำหรับการถ่ายภาพเป็นชุด

FPV Mode (โหมดมุนมองบุคคลที่หนึ่ง): เมื่อโดรนบินไปข้างหน้า กิมบอลงจะมุนไปตามการหมุนของโดรนเพื่อให้ประสบการณ์การบินแบบมุนมองบุคคลที่หนึ่ง

ข้อควรรู้เกี่ยวกับกล้อง



- ห้ามปล่อยให้เลนส์กล้องซูบินสภาพแวดล้อมที่มีลำแสงเลเซอร์ เช่น การแสดงแสงเลเซอร์ หรือหันกล้องไปยังแหล่งกำเนิดแสงที่มีความเข้มข้นเป็นเวลานาน เช่น ดวงอาทิตย์ในวันที่อากาศแจ้งใสเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซ็นเซอร์ได้รับความเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์และความซับเเนะสำหรับกล้องในระหว่างการใช้งานและการเดินทาง เก็บรักษา
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดสะอาดเลนส์เพื่อกำความสะอาดเลนส์เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือคุณภาพตก
- ห้ามปัดกับธุระบายอากาศที่กล้อง เพราะเมื่อความร้อนเพิ่มขึ้นอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือบาดเจ็บได้
- กล้องอาจไฟฟ้าสไปร์คต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุมีดจำกัดระยะใกล้
 - การถ่ายภาพและวิดีโอของวัตถุที่มีรูปแบบและพื้นผิวที่ดูซ้ำกัน หรือวัตถุที่ไม่มีรูปแบบหรือพื้นผิวที่ซัดเจน
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่เป็นบันทวนหรือสะท้อนแสง (เช่น ไฟถนนและกระจก)
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่เคลื่อนไหวอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อโดรน/กิมบอลงเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
 - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่มีระดับสูง

5.10 การจัดเก็บและการส่งออกภาพถ่ายและวิดีโอ

การเก็บ

ไดร์บอร์ดการใช้การ์ด microSD เพื่อเก็บรูปและวิดีโอของคุณ โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแนะนำให้ใช้การ์ด microSD ที่ส่วนของข้อมูลจำเพาะ

ภาพถ่ายและวิดีโอที่สามารถบันทึกไว้ในที่เก็บข้อมูลภายในของโดรนได้เมื่อไม่มีการ์ด microSD

การส่งออกบันทึก

- ใช้ QuickTransfer เพื่อส่งอุปกรณ์ที่ถ่ายมาไปยังโทรศัพท์ลืมบันทึก
 - เชื่อมต่อโดรนกับคอมพิวเตอร์โดยใช้สายข้อมูล ส่งอุปกรณ์ที่ถ่ายมาจากพื้นที่จัดเก็บข้อมูลภายใน หรือในการ์ด microSD ที่ติดตั้งไว้บนโดรน คุณไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องโดรนให้ระหว่างกระบวนการส่งอุปกรณ์
 - ถอนการ์ด microSD อุปกรณ์โดรนและเสียบเข้ากับเครื่องอ่านการ์ด และส่งอุปกรณ์ที่ถ่ายมาในการ์ด microSD ผ่านเครื่องอ่านการ์ด



- ถูกใช้เพื่อจัดว่าช่องเสียบการ์ด SD และการ์ด microSD สะอาดและไม่มีสิ่งปลอกปลอมในขณะที่ใช้งาน
 - ห้ามถอดการ์ด microSD ออกจากโดรนขณะถ่ายภาพหรือวิดีโอ มิฉะนั้น การ์ด microSD จะเสียหายได้
 - ตรวจสอบการตั้งค่ากล้องก่อนใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าไว้อย่างถูกต้องแล้ว
 - ก่อนถ่ายภาพหรือวิดีโอสำหรับ ให้ถ่ายภาพตัวอย่างหรือสามภาพเพื่อทดสอบว่ากล้องทำงานได้ถูกต้อง
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดโดรนอย่างถูกต้อง ไม่อย่างนั้นแล้วระบบจะไม่บันทึกพารามิเตอร์กล้อง และวิดีโอที่คุณบันทึกไว้อาจเสียหายได้ DJI จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียใด ๆ อันเนื่องมาจากการหรือวิดีโอที่บันทึกไว้ในลักษณะที่ป้องกันไม่สามารถอ่านข้อมูลได้

5.11 QuickTransfer

กำตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อดาวน์โหลดรูปภาพและวิดีโอจากโตรนไปยังอุปกรณ์มือถือของคุณอย่างรวดเร็ว

- ## 1. เปิดเครื่องและร่องกว่าการทดสอบวินิจฉัยตามของโถรนจะเสร็จสมบูรณ์

หากເປີດໃຫ້ງານຄຸນສົມບັດ Allow QuickTransfer in Sleep (ອຸນຍາດ QuickTransfer ໃນໄໂທມັດພັກ ເຄື່ອງ) ໃນ DJI Fly (ສິ່ງຈະເປີດໃຫ້ງານຕາມຄໍາເຮັ່ມຕັນ) ຈະສາມາດຮັກໃຫ້ QuickTransfer ໄດ້ໃນຂະນະກໍໂດຣນັບດ ເຄື່ອງຂອຍ

- เปิด Bluetooth และ Wi-Fi บนอุปกรณ์มือถือ และตรวจสอบว่าได้เปิดใช้งานฟังก์ชันการวางแผนเบอร์แล้ว

3. เข้าโหมด QuickTransfer โดยใช้หนึ่งในวิธีต่อไปนี้
 - เปิด DJI Fly และแตะการ์ด QuickTransfer บนหน้าจอหลัก
 - เปิด DJI Fly ไปที่ Album (อัลบั้ม) และแตะ กับบุมขวาบน
4. เมื่อเชื่อมต่อสำเร็จ จะสามารถเข้าถึงและดาวน์โหลดไฟล์จากโดรนได้ด้วยความเร็วสูง โปรดทราบว่าเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่กับโดรนเป็นครั้งแรก ให้กดปุ่มเปิด/ปิดบนโดรนค้างไว้เพื่อ註冊ยัง เมื่อใช้ Allow QuickTransfer in Sleep คุณจะสามารถเชื่อมต่อกับโดรนที่แสดงโฉคน Sleep (พักเครื่อง) ได้เท่านั้น



- ในบุมของกล้องของ DJI Fly หัวแทะที่ > **Camera (กล้อง)** เพื่อเปิดหรือปิดใช้งาน Allow QuickTransfer in Sleep
- หลังจากเปิดใช้งาน Allow QuickTransfer in Sleep โดรนจะเข้าสู่โหมดพักเครื่องหลังจากปิดเครื่อง ทำให้คุณสามารถใช้ฟังก์ชัน QuickTransfer ได้ โหมด Sleep (พักเครื่อง) จะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลา 12 ชั่วโมงหรือเมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ หากต้องการกลับสู่โหมด Sleep ให้กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งแล้วรอประมาณ 15 วินาที
- เมื่อใช้ Allow QuickTransfer in Sleep จะมีเพียงไฟ LED และส่วนบนจะแสดงระดับแบตเตอรี่เท่านั้นที่จะติดหากอุปกรณ์มือถือและโดรนไม่ได้เชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi หรือหากออกจากการแอป (และไม่มีงานที่กำลังดำเนินไปหลังค้างอยู่) นานกว่า 1 นาที ระบบจะออกจาก QuickTransfer โดยอัตโนมัติ และในระหว่างการกลับสู่โหมด Sleep
- คุณสามารถดาวน์โหลดด้วยอัตราการดาวน์โหลดสูงสุดได้เฉพาะในประเทศไทยและภูมิภาคที่กฎหมายและเบียบบังคับบุญญาติให้ใช้ความถี่ 5.8 GHz เมื่อใช้อุปกรณ์ที่รองรับย่านความถี่ 5.8 GHz และการเชื่อมต่อ Wi-Fi และในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีสัญญาณรบกวนหรือสิ่งกีดขวาง หากสถานะบังคับท่องถีน (เช่น ในชั้นบุ้น) ไม่บุญญาติให้ใช้ย่านความถี่ 5.8 GHz หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณไม่รองรับย่านความถี่ 5.8 GHz หรือสิ่งแวดล้อมมีการรบกวนอย่างรุนแรง QuickTransfer จะใช้ย่านความถี่ 2.4 GHz และอัตราการดาวน์โหลดสูงสุดจะลดลงเป็น 6 MB/s
- เมื่อใช้ QuickTransfer ไม่จำเป็นต้องป้อนรหัสผ่าน Wi-Fi ในหน้าการตั้งค่าของโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อเชื่อมต่อ เปิด DJI Fly และข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อให้เชื่อมต่อ กับโดรน
- ใช้ QuickTransfer ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยไม่มีสัญญาณรบกวนและอยู่ห่างจากแหล่งที่มาของสัญญาณรบกวน เช่น เร้าเตอร์ไร้สาย ลำโพง Bluetooth หรือหูฟัง

รีโมตคอนโทรล

6 รีโมตคอนโทรล

6.1 DJI RC 2

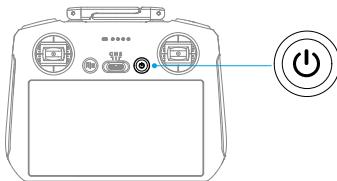
DJI RC 2 มาพร้อมหน้าจอสัมผัสสำหรับใช้งานแอป DJI Fly ซึ่งขับเคลื่อนด้วยระบบปฏิบัติการ Android รีโมตคอนโทรลมาพร้อมกับฟังก์ชันอื่น ๆ มากน้อย เช่น GNSS ในตัว, การเชื่อมต่อ Bluetooth และ Wi-Fi

การใช้งาน

การเปิด/ปิดเครื่อง

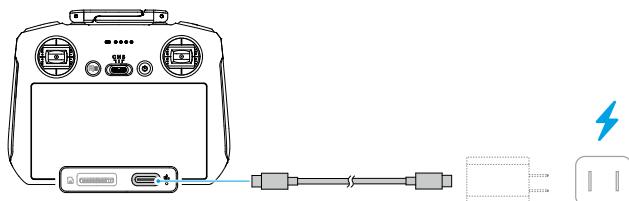
กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน

กดหนึ่งครั้งและกดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดรีโมตคอนโทรล



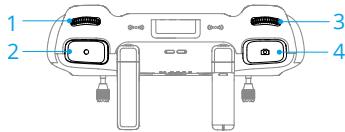
การชาร์จแบตเตอรี่

เชื่อมต่อที่ชาร์จเข้ากับพอร์ต USB-C บนรีโมตคอนโทรล



- ⚠ • ชาร์จรีโมตคอนโทรลให้เต็มก่อนการบินทุกครั้ง รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนเมื่อแบตเตอรี่อ่อน
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

ការគគបគុមបនលនកល៉ង



- តូវបរបកុមបនលន:** គគបគុមការអើយងខងកុមបនលន
- បុញបុញកីក់:** កណឌីថែងគ្រងដើម្បីអរិយុទការបុញកីក់
- បុញអបុបគគុមកល៉ង:** ឱ្យដើរបរបការឡូបីប៊ីការបុញការអបុបគគុមកល៉ងជាការអបុបគគុមកល៉ងការអបុបគគុមកល៉ងដើម្បីដោយយាម
- បុញໄដកីស/ចតាចោរ:** កណឌីកំរឿងការបុញកីសដើម្បីដោយយាម

សិទិសិទ្ធភាព

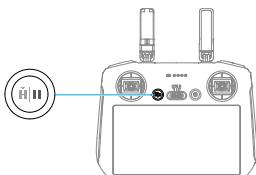
តើខ្លួនសិទិសិទ្ធភាពដើម្បីអបុបគគុមកល៉ង

C N S ↑ ↑ ↑	តាំងនេះ	អបុបគគុមកល៉ង
S		អបុបគគុមកល៉ង Sport
N		អបុបគគុមកល៉ង Normal
C		អបុបគគុមកល៉ង Cine

បុញ Flight Pause (អយុទបុញខ្សោយក្រាវ)/RTH (កល៉បុគ្គលិកបុញ)

កណឌីថែងគ្រងដើម្បីអយុទបុញខ្សោយក្រាវ

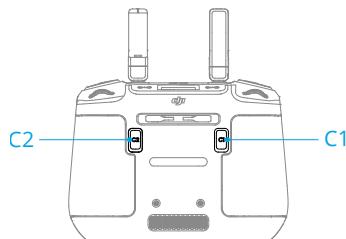
កណបុញការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវដើម្បីត្រួតពន្លាអាយកការការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវ (Home Point) (ឈុំបុញ) តាមការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវដើម្បីកណបុញការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវ



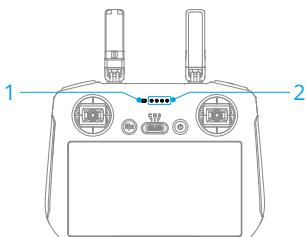
បុញកំពុងការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវ

C1 និង C2 ឱ្យបុញកំពុងការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវ កណបុញ C1 ការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវដើម្បីកណបុញការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវ កណបុញ C2 ការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវដើម្បីការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវដើម្បីការបុគ្គលិកបុញខ្សោយក្រាវ

ต้องการตั้งค่าพังก์ชัน ให้ไปที่บุบบูลองกล้องใน DJI Fly และแตะ ⋮ ⋮ ⋮ > Control (การควบคุม) > Button Customization (การตั้งค่าปุ่มเอง)



ไฟ LED รีโมตคอนโทรล



1. ไฟ LED แสดงสถานะ
2. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่

ไฟ LED แสดงสถานะ

รูปแบบการกะพริบ	รายละเอียด
	สีแดงไม่กะพริบ ขาดการเชื่อมต่อ กับโดรน
	สีแดงกะพริบ ระดับแบตเตอรี่ของโดรนต่ำ
	สีเขียวไม่กะพริบ เชื่อมต่อ กับโดรนแล้ว
	รีโมตคอนโทรลกำลังเชื่อมต่อ กับโดรน
	สีเหลืองไม่กะพริบ อัปเดตเฟิร์มแวร์ล้มเหลว
	สีน้ำเงินไม่กะพริบ อัปเดตเฟิร์มแวร์สำเร็จ
	สีเหลืองกะพริบ ระดับแบตเตอรี่ของรีโมตคอนโทรลต่ำ
	สีฟ้ากะพริบ ถ้าหากควบคุมไม่อยู่ต่ำลงคลาส

ไฟ LED และระดับแบตเตอรี่

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

การเตือนจากไร้ไมตค่อนໂගຣລ

ไร้ไมตค่อนໂගຣສ່າງເສັ້ນບຶບເພື່ອຮູບວ່າມີຂ້ອຍືດພລາດຫຼືອຄຳເຕືອນ ໃຫ້ຄວາມສນໃຈເນື່ອຂ້ອຍຄວາມເຕືອນປາກງູບັນບບຈອສັບຜັກຫຼືໃນ DJI Fly

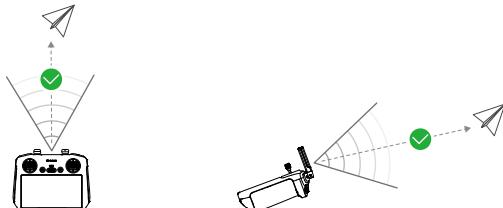
ເລື່ອນລົງຈາກດ້າບບະບອນຫຼາຈອແລ້ວອັກ Mute (ປິດເສັ້ນ) ເພື່ອປິດໃຫ້ງານການແຈ້ງເຕືອນກັ້ນໜົດ ມີເລື່ອນແກບຮັບເສັ້ນໄປກໍ່ 0 ເພື່ອປິດໃຫ້ງານການແຈ້ງເຕືອນບາງວ່າຢ່າງ

ຮັບໄມຕຄອນໂກຣຈະສ່າງເສັ້ນເຕືອນຮະຫວ່າງໃຫ້ໃໝ່ໃນ RTH ໂດຍຈະໄຟສາມາຄຍເລີກໄດ້ ຮັບໄມຕຄອນໂກຣສ່າງເສັ້ນເຕືອນ ເນື່ອຮັບເສັ້ນແຕຕ່ເຕືອນຮັບໄມຕຄອນໂກຣຢູ່ໃນຮັບເສັ້ນຕໍ່າໆ ສາມາດປັດການເຕືອນຮັບເສັ້ນແຕຕ່ເຕືອນຮັບໄມຕດ້ວຍການກັດປຸ່ນເປີດ/ປິດ ໄຟສາມາຄຍເລີກການແຈ້ງເຕືອນໄດ້ ມາກຮັບເສັ້ນແຕຕ່ເຕືອນຮັບໄມຕໍ່າໆນັກ

ຈະມີການແຈ້ງເຕືອນ ມາກໄມ້ໄດ້ໃຫ້ໃນໄມຕຄອນໂກຣເບີນຮະເວລາຫຼັງນີ້ໃນຂະໜາດທີ່ເປີດເຄື່ອງແຕ່ໄມ້ໄດ້ເຊື່ອມຕ່ອກກັບໂດຽນ ໂດຍຈະປັດເອງໂດຍຫຼັກໂນມັດ ມີສັນຈາກກໍ່ການແຈ້ງເຕືອນຫຍຸດລົງ ບັນກັບນົບຄວບຄຸມຫຼືອກດັບປຸ່ນໃດກີ່ໄດ້ເພື່ອຍກເລີກການແຈ້ງເຕືອນ

Optimal Transmission Zone (ໃຊ້ສ່າງສັນຍານກໍ່ເໜີມະສົມ)

ສັນຍານຮະຫວ່າງໂດຽນກັບຮັບໄມຕຄອນໂກຣຈະດີກໍ່ສຸດ ເນື່ອເສາສັນຍານອຸ່ງໃນຕໍ່າແໜ່ງສອດຄລັອງກັບໂດຽນຕາມກາພັດຕ້ານລ່າງ ມາກສັນຍານອຸ່ນ ໃຫ້ປັບປຸງໃນໄມຕຄອນໂກຣ ມີວິທີບັນໂດຽນເຂົ້າໄປໃຫ້ກີ່ໄລ້ຮັບໄມຕຄອນໂກຣຢູ່ນັ້ນ



- ⚠️ • ພ້າມໃຫ້ອຸປະກອນໄຣສາຍເນື່ອກໍ່ກຳຈານດ້ວຍຄວາມຄືດເຕືອນຮັບໄມຕຄອນໂກຣ ໄຟຍ່າງນັ້ນແລ້ວຮັບໄມຕຄອນໂກຣຈະມີສັນຍານບຽກວນ

- ข้อความเตือนจะแสดงใน DJI Fly หากสัญญาณการส่งอ่อนในระหว่างที่บินอยู่ ปรับตั้งการทำงานของรีโมตคอนโทรลตามตัวบ่งชี้ความสูงที่แสดงเพื่อให้แน่ใจว่าโดรนอยู่ในระยะการส่งสัญญาณที่เหมาะสม

การเชื่อมต่อ กับ รีโมตคอนโทรล

รีโมตคอนโทรลเรียบร้อยต่อ กับ โดรนแล้ว เมื่อเชื่อมต่อ กับ รีโมตคอนโทรล ให้ ทำการ เชื่อมต่อ กับ โดรน หลังจาก เปิด ใช้งาน

- เปิดเครื่อง โดรน และ รีโมตคอนโทรล
- เปิด DJI Fly
- ในermen ของ จาก กล้อง และ ๐๐๐ > Control (การควบคุม) > Re-pair to Aircraft (จับคู่ โดรน อีกครั้ง) ใน ระหว่าง ที่ ทำการ เชื่อมต่อ ไฟ LED แสดง สถานะ ของ รีโมตคอนโทรล จะ พร้อม เป็น สี น้ำเงิน และ รีโมต คอนโทรล จะ ส่อง เสียง บีบ
- กดปุ่ม เปิดปิด ที่ โดรน ค้างไว้ นาน กว่า สัก วินาที โดรน จะ ส่ง เสียง บีบ และ ไฟ LED จะ ดับ แบตเตอรี่ ว่าง ขณะ พร้อม ตาม สำหรับ การ เชื่อมต่อ และ ไฟ LED แสดง สถานะ จะเปลี่ยน เป็น สี เขียว ติด ค้างไว้ นาน เพื่อ แสดงว่า ทำการ เชื่อมต่อ สำเร็จ



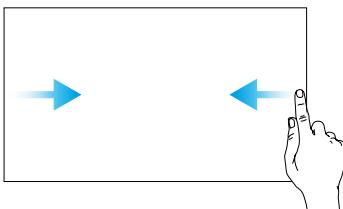
- ตรวจสอบ ให้แน่ใจว่า รีโมตคอนโทรล อยู่ ใน ระยะ 0.5 เมตร กับ โดรน ระหว่าง การ เชื่อมต่อ
- รีโมตคอนโทรล จะ ถูก เลิก การ เชื่อมต่อ กับ โดรน แต่ ไม่ ลบ ตั้ง ใหม่ ถ้า รีโมตคอนโทรล ครีเอชัน ใหม่ ถูก ตั้ง ใหม่ ในการ เชื่อมต่อ กับ โดรน คำ เดียวกัน

การใช้งาน หน้าจอ สัมผัส

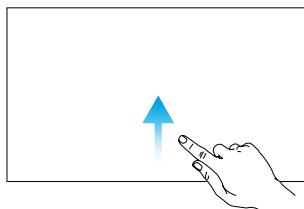


- โปรด กราบ ว่า จอก สัมผัส ไม่ กัน น้ำ โปรด ใช้งาน ด้วย ความ ระมัดระวัง

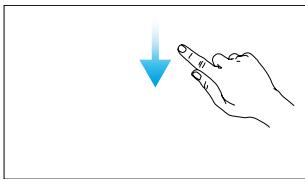
ท่า กาง สำหรับ ใช้งาน หน้าจอ



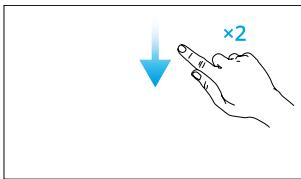
ย้อนกลับ: เลื่อน จาก ซ้าย หรือ ขวา ไป ที่ กึ่ง กลาง หน้าจอ เพื่อกลับ ไป ยัง หน้าจอ ก่อน หน้า



กลับไป ที่ DJI Fly: เลื่อน ขึ้น จำก ด้านล่าง ของ หน้าจอ เพื่อกลับ ไป ที่ DJI Fly



បើកណែនាំសាបៈ: តើអេនឡុងនាក់កាតោបបនបនខែង
អប៉ះចែងដើម្បីបើកណែនាំសាបៈប៉ែនឲយូន DJI
Fly
ណេនបនសាបៈសេវាលាសីមិយាល័យ Wi-Fi
និងរំពោះបែបបនបនទៅរៀងរាល់ការងារ



បើកការពេងកាត់គោល: តើអេនឡុងសងក្រៀនជាកាតោបបនបនខែង
អប៉ះចែងដើម្បីបើកការពេងកាត់គោលម៉ែនឲយូន
DJI Fly

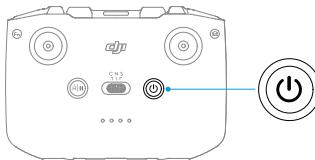
6.2 DJI RC-N3

การใช้งาน

การเปิด/ปิดเครื่อง

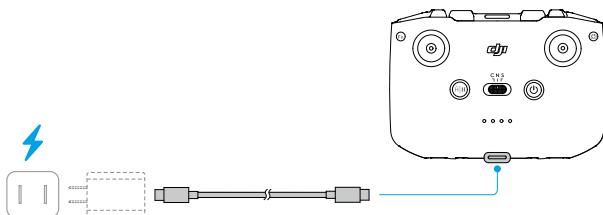
กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระบบดับเบตเตอรี่ปัจจุบัน

กดหนึ่งครั้งและกดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล



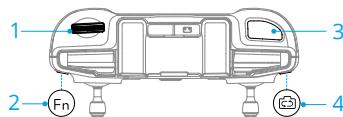
การชาร์จแบตเตอรี่

เชื่อมต่อที่ชาร์จเข้ากับพอร์ต USB-C บนรีโมทคอนโทรล



- ⚠️**
- ชาร์จรีโมทคอนโทรลให้เต็มก่อนการบินทุกครั้ง รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนเมื่อแบตเตอรี่อ่อน
 - ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

การควบคุมกิมบอลและกล้อง



- ตัวปรับกิมบอล:** ควบคุมการอี้ยงของกิมบอล
- Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง):** กดปุ่มที่ตั้งค่าได้ค้างไว้และใช้ตัวปรับกิมบอลเพื่อซูมเข้า
หรือออก

3. Shutter/Record Button (ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก): กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ หรือเริ่ม/หยุดการบันทึก
4. ปุ่มภาพถ่าย/วิดีโอ: กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพถ่ายและวิดีโอ

สวิตซ์โหมดการบัน

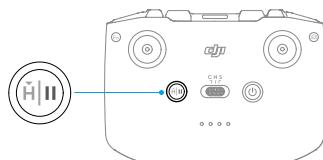
เลือบสวิตซ์เพื่อเลือกโหมดการบันทึกต้องการ

ตำแหน่ง	โหมดการบัน
S	โหมด Sport
N	โหมด Normal
C	โหมด Cine

ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)

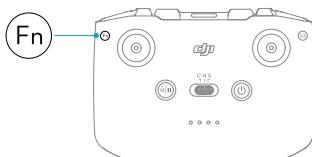
กดหนึ่งครั้งเพื่อให้โดรนเบรกและบินอยู่กับที่

กดปุ่มค้างไว้จะคำนวณต่อรอบการล็อกสั่งเสียง และเริ่มต้นโหมด RTH โดยจะบินกลับมาจัง Home Point (จุดขึ้นบิน) ล่าสุดที่บันทึกไว้ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อยกเลิกคำสั่ง RTH และกลับไปควบคุมโดรน



Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)

กดปุ่มที่ตั้งค่าเองได้หนึ่งครั้งเพื่อปรับคูณยกกำลังของหรือซักกับบลอลลงด้านล่างตามค่าเริ่มต้น กดสองครั้งเพื่อสลับระหว่างโหมด Landscape และโหมด Portrait ตามค่าเริ่มต้น หากต้องการตั้งค่าพิเศษ ให้ไปที่เมนูของกล้องใน DJI Fly และแตะ ⋮ > Control (การควบคุม) > Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)



ไฟ LED และระดับแบตเตอรี่

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

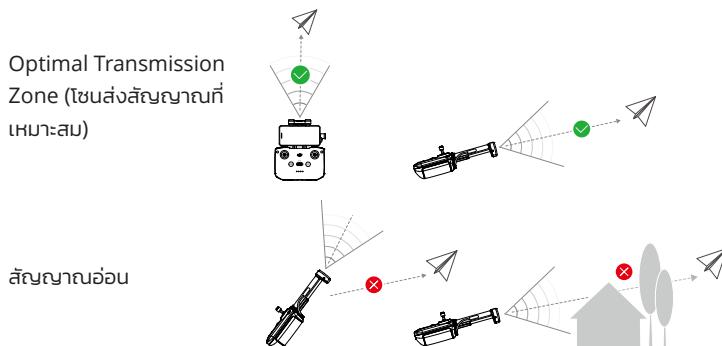
การเตือนจากไมต์คอนโทรล

ไมต์คอนโทรลจะส่งเสียงเตือนระหว่างใช้หนวด RTH โดยจะไม่สามารถยกเลิกได้ รีไมต์คอนโทรลส่งเสียงเตือน เมื่อระดับแบตเตอรี่ของรีไมต์คอนโทรลอยู่ในระดับต่ำ สามารถปิดการเตือนระดับแบตเตอรี่อ่อนได้ด้วยการกดปุ่มเปิด/ปิด ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือนได้ หากระดับแบตเตอรี่ต่ำมาก

จะมีการแจ้งเตือน หากไม่ได้ใช้รีไมต์คอนโทรลระยะหางานนี้ที่เปิดเครื่องแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับโดรนหรือแอป DJI Fly บนเครื่องมือเคลื่อนที่ รีไมต์คอนโทรลจะปิดเองโดยอัตโนมัติ หลังจากที่การแจ้งเตือนหยุดลง นัยบกับควบคุมหรือกดปุ่มได้ก็ได้เพื่อยกเลิกการแจ้งเตือน

Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)

สัญญาณระหว่างโดรนกับรีไมต์คอนโทรลจะดีที่สุด เมื่อเสาสัญญาณอยู่ในตำแหน่งสอดคล้องกับโดรนตามภาพด้านล่าง หากสัญญาณอ่อน ให้ปรับรีไมต์คอนโทรล หรือบินโดรนเข้าไปใกล้กับรีไมต์คอนโทรลยิ่งขึ้น



- ⚠️ • ห้ามใช้อุปกรณ์สายอื่นที่ทำงานด้วยความถี่เดียวกับรีไมต์คอนโทรล ไม่อย่างนั้นแล้วรีไมต์คอนโทรลจะบล็อกสัญญาณบกวน
- ข้อความเตือนจะแสดงใน DJI Fly หากสัญญาณการส่งอ่อนในระหว่างที่บินอยู่ ปรับทิศทางของรีไมต์คอนโทรลตามตัวบ่งชี้ความสูงที่แสดงเพื่อให้แน่ใจว่าโดรนอยู่ในระยะการส่งสัญญาณที่เหมาะสม

การเชื่อมต่อ กับ รีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลเชื่อมต่อ กับ โดรน และ รีโมทคอนโทรล เมื่อชาร์จรวม กันแบบคอมโบ หรือ นำตามขั้นตอนด้านล่าง เพื่อ เชื่อมโยง โดรน

1. เปิดเครื่อง โดรน และ รีโมทคอนโทรล
2. เปิด DJI Fly
3. ใน บุ๊กของ จำกัด ล่อง แตะ ๓๓๓ > Control (การควบคุม) > Re-pair to Aircraft (จับคู่ โดรน อีกครั้ง) ระหว่าง การ เชื่อมต่อ รีโมทคอนโทรล จะ ส่งเสียง
4. กด ปุ่ม เปิดปิด กับ โดรน ค้างไว้ นาน กว่า สี่ นาที โดรน จะ ส่งเสียง บีบ และ ไฟ LED จะ ดับ แบบ เต่อ รีจิสทรีบ ตา บ ล า ดับ เพื่อ แสดง ว่า พร้อม ก ที่จะ เชื่อมต่อ และ รีโมทคอนโทรล จะ ส่งเสียง ส่อง ครั้ง เพื่อ แสดง ว่า การ เชื่อมต่อ เสร็จสมบูรณ์



- ตรวจสอบ ให้แน่ใจ ว่า รีโมทคอนโทรล อยู่ ใน ระยะ 0.5 เมตร กับ โดรน ระหว่าง การ เชื่อมต่อ
- รีโมทคอนโทรล จะ ยกเลิก การ เชื่อมต่อ กับ โดรน อัตโนมัติ ถ้า รีโมทคอนโทรล เครื่อง ใหม่ ทำการ เชื่อมต่อ กับ โดรน ลำเดียว กับ

ภาคผนวก

7 ភាគពិសេស

7.1 ប៊ូមូលាំដោះស្រាយ

ទូរសព្ទខ្លួនបានបានប៊ូមូលាំដោះស្រាយតាមការចូលរួមនៅក្នុងការងារ

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

7.2 ការងាររវាងការងារ

ឱ្យប្រើប្រាស់ប៊ូមូលាំដោះស្រាយដោយការងារដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

7.3 ការអ៊ីនធីជាផើរ

ឱ្យ DJI Fly ឬ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ដើម្បីអ៊ីនធីជាផើរនៃការងារ។

ការឱ្យ DJI Fly

ឱ្យប្រើប្រាស់ប៊ូមូលាំដោះស្រាយដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។ ការងារនេះអាចរក្សាទុកដាក់បានដោយការងារដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។ ការងារនេះអាចរក្សាទុកដាក់បានដោយការងារដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។

ការឱ្យ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

ឱ្យ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ដើម្បីអ៊ីនធីជាផើរនៃការងារ។

1. ឱ្យប្រើប្រាស់ប៊ូមូលាំដោះស្រាយដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។
2. ឱ្យប្រើប្រាស់ប៊ូមូលាំដោះស្រាយដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។
3. ឱ្យប្រើប្រាស់ប៊ូមូលាំដោះស្រាយដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។
4. ឱ្យប្រើប្រាស់ប៊ូមូលាំដោះស្រាយដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។
5. ឱ្យប្រើប្រាស់ប៊ូមូលាំដោះស្រាយដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។

- ⚠️ • ពីរការងារនេះអាចរក្សាទុកដាក់បានដោយការងារដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។
- ពីរការងារនេះអាចរក្សាទុកដាក់បានដោយការងារដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។
 - ពីរការងារនេះអាចរក្សាទុកដាក់បានដោយការងារដែលបានរួមនៅក្នុងការងារ។

- อย่างถูกต้อง USB-C ระหว่างการอัปเดต
- ก่อนอัปเดต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ชาร์จแล้วอยู่ที่ 40% และรีบไม่ควรต่อไปอีก 20%
- การอัปเดตเฟิร์มแวร์อาจใช้เวลาประมาณ 10 นาที ในระหว่างกระบวนการอัปเดต เป็นเรื่องปกติที่ ก้มหน้าลงและไม่สามารถไฟแสดงสถานะโดรนจะพิงและไดร์บุตของ โปรดรอสักครู่เพื่อให้การ อัปเดตเสร็จสมบูรณ์

ไปที่ลิงก์ดังต่อไปนี้เพื่อดูข้อมูลการอัปเดตเฟิร์มแวร์ใน [บันทึกการเผยแพร่](#):

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

7.4 บันทึกข้อมูลการบิน

ข้อมูลการบิน รวมถึงการรับส่งข้อมูลทางไกล ข้อมูลสถานะโดรน และพารามิเตอร์อื่น ๆ จะบันทึกไปที่ตัวเก็บข้อมูลภายในโดรนโดยอัตโนมัติ ข้อมูลสามารถเข้าถึงได้โดยใช้ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

7.5 Enhanced Transmission (การส่งสัญญาณที่ดีขึ้น)



ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งานสำหรับวิธีการติดตั้งและการใช้งาน



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Enhanced Transmission จะพานาโซนิคไฟล์การส่งสัญญาณวิดีโอ OcuSync เข้ากับเครือข่าย 4G หาก การส่งสัญญาณวิดีโอ OcuSync ถูกขัดขวาง เจօสัญญาณบกวน หรือใช้งานในระยะทางไกล การเชื่อมต่อ ด้วย 4G จะช่วยให้คุณควบคุมโดรนได้



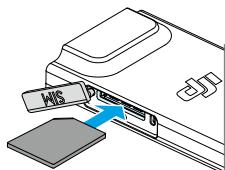
- Enhanced Transmission นับเป็นบริการในบางประเทศและบางภูมิภาคเท่านั้น
- DJI Cellular Dongle 2 และบริการที่เกี่ยวข้องนับเป็นบริการในบางประเทศและบางภูมิภาค เท่านั้น ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในพื้นที่และเงื่อนไขการบริการของ DJI Cellular Dongle

ข้อกำหนดในการติดตั้งดังนี้

- ໄតទនជាបៀនបានពីការចូលរួមនឹង DJI Cellular Dongle 2 និងការតួចពាក្យនៃការប្រើប្រាស់ការពាក្យ nano-SIM ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI Cellular Dongle 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ឱ្យការប្រើប្រាស់ការពាក្យនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI Cellular Dongle 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM យកតាំងហាក់
- វិនិមាតគុណភាព DJI RC 2 អាមេរិកថែមឱ្យពិនិត្យពេលវេលាជាយល្អខ្លាផដោយប្រើប្រាស់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ដើម្បីប្រើប្រាស់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ 4G នៃសាស្ត្រ។ ដូច្នេះការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM នឹងផ្តល់ព័ត៌មានលម្អិតថែរកដល់វាទំនាក់លើការប្រើប្រាស់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ 4G នៃការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 តាមវិធានការប្រើប្រាស់ការពាក្យ nano-SIM នៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- វិនិមាតគុណភាព DJI RC 2 និងការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM នឹងនិងការចូលរួមនឹងការពាក្យ 4G នៃការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC-N3 នៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ nano-SIM ដូច្នេះវិនិមាតគុណភាពនេះទៀតមិនចូលរួមនឹងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ nano-SIM នៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។

ការតួចពាក្យ nano-SIM

ប្រើប្រាស់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ឱ្យបានការសង្គមរួមិន្ទី ដែលបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។



- ខ្លួនឈានជាបន្ទាន់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- ប្រើប្រាស់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។



- ប្រើប្រាស់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។

ការតួចពាក្យ DJI Cellular Dongle 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM នៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3

- កិច្ចការប្រើប្រាស់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM នៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។
- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។



- សម្រាប់ការចូលរួមនឹងការពាក្យ nano-SIM ដើម្បីបានបង្ហាញនៅក្នុងការប្រើប្រាស់ការពាក្យ DJI RC 2 ឬការចូលរួមនឹងការពាក្យ DJI RC-N3 ។

- ติดตั้งแบตเตอรี่ลงในตัวโดรน เปิดเครื่องโดรนและรีบไม่ตัดตอนโถก เข้าสู่บุบนองกล้องของ DJI Fly ดูให้แน่ใจว่ามีไฟค่อนสัญญาณ 4G และดูอยู่ที่บุบนาบบ ซึ่งเป็นการระบุว่าด่องเกลได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องและโดรนสามารถติดต่อจราจรพิเศษได้ ติดตั้งฝาครอบ

การใช้ Enhanced Transmission (การส่งสัญญาณที่ดีขึ้น)

- เปิดเครื่องโดรนและรีบไม่ตัดตอนโถก แล้วดูให้แน่ใจว่าเชื่อมต่อ กันเรียบร้อย
- เมื่อใช้รีบไม่ตัดตอนโถก DJI RC 2 ให้เชื่อมต่อในตัดตอนโถกและเลือกรับอัตโนมัติ Wi-Fi เมื่อใช้รีบไม่ตัดตอนโถก DJI RC-N3 โปรดดูให้แน่ใจว่าอุปกรณ์มีต่อของคุณเชื่อมต่อ กับเครือข่าย 4G แล้ว
- เข้าสู่บุบนาบบุบล้องของ DJI Fly และเปิด Enhanced Transmission ด้วยวิธีกดหน้าจอต่อไปนี้
 - แตะที่ไอค่อนสัญญาณ 4G และเปิดใช้งาน Enhanced Transmission
 - เข้าสู่การตั้งค่าของระบบ *** และเปิด Enhanced Transmission ในหน้า การส่งสัญญาณ

-  • โปรดอย่าสั่งเกตความแรงของสัญญาณการส่งวิธีโดยย่างสบู่เสบอหังจากเปิดใช้งาน Enhanced Transmission โปรดใช้ความระมัดระวังในการบันทุกครั้งที่ต้องใช้ แตะไอค่อนสัญญาณการส่งสัญญาณวิธีโดยเพื่อดูการส่งสัญญาณวิธีโดยของรีบไม่ตัดตอนโถกและปัจจุบันและความแรงของสัญญาณการส่งสัญญาณวิธีโดย 4G ในกล่องปีบอปอป

หากต้องการใช้ Enhanced Transmission คุณจะต้องซื้อบริการ Enhanced Transmission ดองเกลมาพร้อมกับการสมัครใช้บริการ Enhanced Transmission พร้อมหนึ่งปี หลังจากการใช้งานครั้งแรกเป็นเวลาหนึ่งปี คุณจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการต่ออายุบริการ Enhanced Transmission หากต้องการตรวจสอบความถูกต้องของบริการ ให้เข้าสู่หน้าจอกล้องของ DJI Fly จากนั้นแตะที่ Profile (โปรไฟล์) > Device Management (การจัดการอุปกรณ์) > My Accessories (อุปกรณ์เสริมของฉัน)

การถอน DJI Cellular Dongle 2

- ถอนแบตเตอรี่เมื่อปิดเครื่องโดรน ถอนฝาครอบออก
- ดันด่องเกลไปข้างหน้าเพื่อถอนออกจากโดรน

-  • ตอนนี้คุณสามารถเปลี่ยนหรือถอนการ์ด Nano-SIM ได้หากจำเป็น

- หากคุณต้องการถอนด่องเกลออกจากโดรน ให้จับที่ขั้วต่อโลหะแทนการจับที่สายเคเบิลเมื่อต้องถอนเส้าอากาศออกจากด่องเกล

-  • ห้ามดึงเส้าอากาศออกอย่างรุนแรง เพราะอาจทำให้เส้าอากาศเสียหายได้

กลยุทธ์ด้านความปลอดภัย

Enhanced Transmission จะสามารถเปิดใช้งานได้เมื่อการส่งสัญญาณวีดีโอ OcuSync ผ่านสายอยู่ท่ามกลางการพัฒนาเรื่องการบันทึกภาพกล้อง OcuSync ช่วยลดการล่าช้าต่อระหว่างที่บันทึกอยู่ คุณจะไม่สามารถเปิดการใช้งาน Enhanced Transmission ได้

ໃນສາການຄ່ອນຂອງການສ່ວຍສັບສາມາດໄວ້ 4G ເພີ້ງອ່າຍແຕ່ໄວ້ ການຮັສຕາຖາຕະໄນ້ຕົກອນໄກຣອ້ອັບ DJI Fly ຈະ ສ່ວຍຜູ້ໃຫ້ເກີດ Failsafe RTTH ໂດຍໄປສາມາດຄືບຄໍາການສ່ວຍວັດໄວ້ 4G ໄດ້ກ່ອນກ່ຈະເຂື້ອນຕ່ອລິງກໍ OcuSync ອັກຄັ້ງ

ในสถานการณ์ของการส่งสัญญาณด้วย 4G เพียงอย่างเดียว การบันคอกยหังสำหรับการซึ่งบันจะเริ่มต้น ขึ้นหลังจากที่เครื่องบันลงจอด หากโตรนไม่ขึ้นบันก่อนที่การบันคอกยหังจะสิ้นสุด โตรนจะไม่สามารถรักษาบันได้ จนกว่าจะสามารถคืนค่าลิงค์ OcuSync ได้

ข้อควรทราบเกี่ยวกับการใช้รีโมตคอนโทรล

หากใช้ Enhanced Transmission ด้วยการเชื่อมต่อไร้สายบนโถก DJI RC 2 เข้ากับหอดูต่อสปอร์ต Wi-Fi ของอุปกรณ์มือถือ โปรดอ่านให้แจ้งว่าได้ตั้งค่าแบบด้วยความถี่อัตโนมัติของหอดูต่อสปอร์ตของอุปกรณ์มือถือเป็น 2.4 GHz และตั้งค่าใหม่เครือข่ายเป็น 4G เพื่อให้สามารถใช้การส่งสัญญาณภาพที่ดีขึ้นได้ ไม่แนะนำให้รับสายเรียกเข้าด้วยอุปกรณ์มือถือเครื่องเดียวกัน หรือเชื่อมต่ออุปกรณ์ทั้งสองเครื่องกับหอดูต่อสปอร์ตเดียวกัน

หากใช้รีโมทคอนโทรล DJI RC-N3 ระบบ Enhanced Transmission จะใช้เครือข่าย 4G ของໂຄສະກົບທົ່ວອຸນດຸ ຂອບເຂດແບບເປົ້າໃຫ້ເປັດ Wi-Fi ຂອງຊູປຣອນມື້ນີ້ຕົ້ນຂະໜາດທີ່ໄດ້ Enhanced Transmission ເພື່ອລັດສັບຍານຮັກງວນ ພຶສັກເລີ່ມຕົ້ນຄວາມລໍາຖານໃນການສ່ວນສັບຍານວິດໄວ ແລະເພື່ອໃຫ້ຜູ້ນຳໄດ້ເສີຍຮູ່ຢືນຂຶ້ນ

เนื่องด้วยข้อจำกัดบางประการในระบบ Android/iOS หากคุณรับสายโทรศัพท์แล้ว DJI Fly อาจถูกจำกัดจากการใช้งานเครือข่าย 4G ในการทำงานพื้นหลัง ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่สามารถใช้งาน Enhanced Transmission ได้ หากลิงก์ OcuSync หยุดการเชื่อมต่อในเวลาหนึ่ง จะส่งผลให้เกิด Failsafe RTH

ข้อกำหนดของเครือข่าย 4G

ความเร็วในการส่งสัญญาณเครือข่าย 4G จะถูกกำหนดโดยความแรงของสัญญาณ 4G ของโทรศัพท์และรีโมตคอนโทรลในตำแหน่งปัจจุบัน และระดับความแพร่diffusionของเครือข่ายของสถาบันที่สอดคล้องกัน การใช้งานของ การส่งสัญญาณจริงนั้นมีความเกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดกับสภาพพื้นที่ สภาพสัญญาณเครือข่าย 4G ในพื้นที่ สภาพสัญญาณเครือข่าย 4G จะครอบคลุมกันได้ทั่วไปในโทรศัพท์และรีโมตคอนโทรลด้วยความเร็วที่แตกต่างกัน หากสัญญาณเครือข่ายของโทรศัพท์หรือรีโมตคอนโทรลลื่นไหล ไม่มีสัญญาณ หรือกำลังอ่อนแอ ผลของการส่งข้อมูล 4G อาจลดลงและทำให้การส่งต่อข้อมูลช้าลง การตอบสนองต่อการควบคุมล่าช้า การสูญเสียการส่งต่อข้อมูล หรือการสูญเสียการควบคุม

ดังนั้นเมื่อใช้ Enhanced Transmission โปรดให้ความสำคัญในเรื่องต่อไปนี้

2. หากการเชื่อมต่อสัญญาณ OcuSync หยุดลง การส่งสัญญาณวิดีโออาจล่าช้าและสะกดเมื่อโหมดบินต้องอาศัยสัญญาณ 4G อย่างเต็มรูปแบบ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโドรน
3. เมื่อสัญญาณ OcuSync ไฟดีหรือหยุดการทำงานเชื่อมต่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการรักษาดับความสูงที่เหมาะสมระหว่างที่บินอยู่ ในพื้นที่เปิดโล่ง ให้พยายามรักษาดับความสูงในการบินโドรนให้ไม่เกิน 120 เมตร เพื่อให้สัญญาณ 4G ดีขึ้น
4. สำหรับการบินโドรนในเมืองที่มีตึกสูง ควรตั้งค่าดับความสูงของ RTF ที่เหมาะสม (สูงกว่าตึกที่สูงที่สุด)
5. เมื่อแอปแจ้งว่าสัญญาณ 4G อ่อน ต้องใช้ความระมัดระวังในการบินโドรน

7.6 รายการตรวจสอบหลังเก็บข้อมูล

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการตรวจนับด้วยสายตาเพื่อดูว่าโドรน รีบินต่อโถก กล้องกันบล็อก แบตเตอรี่โドรนอัจฉริยะ และไฟพัดอยู่ในสภาพดี ติดต่อฝ่ายสนับสนุนของ DJI หากพบว่ามีความเสียหาย ให้ ฯ
- ตรวจนับให้แน่ใจว่าเลนส์กล้องและเซ็นเซอร์ระบบการบองเงินสะอาด
- ตรวจนับให้แน่ใจว่าจัดเก็บโโดรนอย่างถูกต้องก่อนก่อจดหมาย

7.7 คำแนะนำในการบำรุงรักษา

เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงต่อเด็กและสัตว์ โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบดังต่อไปนี้:

1. ชั้นส่วนบนนาฬิกา เช่น สายเคเบิลและแอบรัดเป็นอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บชั้นส่วนทุกอย่างให้ดี และสัตว์ไม่สามารถเข้าถึงได้
2. เก็บแบตเตอรี่โโดรนอัจฉริยะและรีบินต่อโถกไว้ในที่แห้งและเย็น ห่างจากแสงแดดโดยตรงเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ LiPo ในตัวจะไม่ร้อนเกินไป อุณหภูมิการเก็บรักษาที่แนะนำ: ระหว่าง 22° C ถึง 28° C (71° ถึง 82° F) สำหรับระยะเวลาการเก็บรักษานานกว่าสามเดือน ห้ามเก็บในสภาพแวดล้อมที่อยู่นอกช่วงอุณหภูมิ 14° C ถึง 113° F (-10° ถึง 45° C)
3. อย่าให้กล้องส่องสัมผัสหรือชุบลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ หากเปียก ให้เช็ดให้แห้งด้วยผ้าเนื้อผุ่มก่อนซับน้ำ ให้ทำการเปิดโโดรนที่ต่อกล่องในน้ำอาจทำให้ส่วนประกลบเสียหายอย่างถาวร ห้ามใช้สารที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ เช่น สี กันแมลง หรือสารไวไฟอื่น ๆ ในการทำความสะอาดหรือบำรุงรักษากล้อง ห้ามเก็บกล้องไว้ในพื้นที่ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการระเบิด
4. ห้ามเชื่อมต่อผลิตภัณฑ์กับบินเทอร์เฟช USB ที่เก่ากว่าเวอร์ชัน 3.0
5. ตรวจนับชั้นส่วนของโโดรนทุกชั้นหลังจากการซ่อม หรือการถูกกระแทกอย่างรุนแรงทุกครั้ง หากมีปัญหาหรือชำรุด ให้ติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของ DJI
6. ตรวจนับไฟแสดงแรงดับแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอเพื่อดูร่องรอยเสียหาย ไฟแสดงแรงดับแบตเตอรี่ปัจจุบันและอายุการใช้งาน แบตเตอรี่โดยรวม แบตเตอรี่ชาร์จได้ 200 ครั้ง ไม่แนะนำให้ใช้งานต่อหากลังจากนั้น

7. តរវតសອបិត្រដោយវាត្រូវកែតីឡើងដោយពិនិត្យបញ្ជីតម្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
8. តរវតសອបិត្រដោយវាត្រូវកែតីឡើងដោយពិនិត្យបញ្ជីតម្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
9. បណ្តុះបណ្តុះរីរ៉ែខ្លួនខ្លួនបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
10. ឱ្យផលពេទ័រ ND អាក្រកជាបីនិងបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
11. ចិត្តកើតបិត្រន និងពិនិត្យបញ្ជីតម្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
12. កណ្តាលបណ្តុះបណ្តុះរីរ៉ែខ្លួនខ្លួនបានបានបាន (ខ្លួន ការកំណត់សាធារណការ និងការគ្រប់ប្រព័ន្ធទីតាំង) តរវតសលូបឯកដោយវាត្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។ ការកំណត់សាធារណការ និងការគ្រប់ប្រព័ន្ធទីតាំង នឹងបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
13. តរវតសອបិត្រដោយវាត្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។

7.8 ខ្លួនការកែតាមប្រព័ន្ធ

1. ការកែតាមប្រព័ន្ធផ្លូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
តើអ្វីដោយវាត្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
2. ការកែតាមប្រព័ន្ធផ្លូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស。
ឱ្យបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
3. ការកែតាមប្រព័ន្ធផ្លូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស。
តរវតសលូបឯកដោយវាត្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
4. ការកែតាមប្រព័ន្ធផ្លូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស。
តរវតសលូបឯកដោយវាត្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
5. ការកែតាមប្រព័ន្ធផ្លូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស。
តើអ្វីដោយវាត្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
6. ខ្លួនការកែតាមប្រព័ន្ធផ្លូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស。
ឱ្យបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
7. ការកែតាមប្រព័ន្ធផ្លូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស。
តើអ្វីដោយវាត្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។
8. ការកែតាមប្រព័ន្ធផ្លូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស。
តើអ្វីដោយវាត្រូវការបានបានបាន ដើម្បីប្រើប្រាស់បច្ចេកទេស។

7.9 ความเสี่ยงและคำเตือน

เมื่อได้รับตรวจพบความเสี่ยงหลังเปิดเครื่อง จะมีข้อความแจ้งเตือนใน DJI Fly กรุณาใส่ใจรายการสถานการณ์ด้านล่าง

- หากสถานที่ไม่เหมาะสมสำหรับการบินขึ้น
- หากตรวจพบสิ่งกีดขวางในระหว่างการบิน
- หากตำแหน่งไม่เหมาะสมสำหรับการลงจอด
- หากเข็มกีศและ IMU เกิดการรบกวนและจำเป็นต้องปรับเกี้ยบ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำบนหน้าจอเมื่อได้รับแจ้งเตือน

7.10 การกำจัด



ปฏิบัติตามกฎหมายเบียบท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เมื่อต้องการทิ้งได้รับและรีไซเคิลในต่อไป

การทิ้งแบบต่อรีไซเคิลโดยเฉพาะ

ทิ้งแบบต่อรีไซเคิลโดยเฉพาะ: หลังจากแบบต่อรีไซเคิลประจุอย่างสมบูรณ์แล้วเท่านั้น ห้ามทิ้งแบบต่อรีลังดงขยะ ก้าวไป ปฏิบัติตามข้อบังคับท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งและรีไซเคิลแบบต่อรีไซเคิลโดยเฉพาะ เช่น เครื่องครัว

หากปุ่มเปิด/ปิดแบบต่อรีไซเคิลโดยรวมอัจฉริยะใช้งานไม่ได้และแบบต่อรีไซเคิลโดยเฉพาะไม่สามารถใช้งานได้ ให้ติดต่อตัวแทนกำจัด/ตัวแทนรีไซเคิลแบบต่อรีไซเคิลโดยเฉพาะเพื่อขอความช่วยเหลือเพิ่มเติม

7.11 ข้อมูลการปฏิบัติตาม FAR Remote ID

ระบบอากาศยานไร้คนขับติดตั้งระบบ Remote ID ที่เป็นไปตามข้อกำหนดของ 14 CFR ส่วนที่ 89

- ได้รับมาตรฐานข้อความ Remote ID โดยอัตโนมัติตั้งแต่เครื่องขึ้นจนถึงปิดเครื่อง จะต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอก เช่น โทรศัพท์มือถือหรือแท็บเล็ต เข้ากับอุปกรณ์เคลื่อนที่ของ DJI ที่ไม่มีระบบ GNSS ในตัวเพื่อใช้เป็นแหล่งข้อมูลตำแหน่งที่ตั้ง^[1] และต้องเปิดใช้งานแอปควบคุมการบินของ DJI เช่น DJI Fly พร้อมอุปกรณ์ให้และควบคุมการบินของ DJI ได้รับข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งที่ถูกต้องเสมอ อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อตัวเองจะต้องเป็นหนึ่งในรายการต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย:
 - อุปกรณ์ไร้สายส่วนบุคคลที่ได้รับการรับรองจาก FCC ซึ่งใช้ GPS กับ SBAS (WAAS) สำหรับบริการระบบตำแหน่ง หรือ
 - อุปกรณ์ไร้สายส่วนบุคคลที่ได้รับการรับรองจาก FCC ที่มี GNSS ในตัว

นอกจากนี้ อุปกรณ์ภายนอกดังกล่าวจะต้องทำงานให้ลักษณะที่มีรับกวนตำแหน่งที่รายงานและความสัมพันธ์กับตำแหน่งผู้ปฏิบัติงาน

- โดรนจะเริ่มการทดสอบตัวเองก่อนการบิน (PFST) ของระบบ Remote ID โดยอัตโนมัติก่อนบินขึ้น และจะไม่สามารถบินขึ้นได้หากไม่ผ่าน PFST [2] สามารถดูผลของ PFST ของระบบ Remote ID ได้ในแอปควบคุมการบินของ DJI เช่น DJI Fly หรือ DJI Goggles
 - โดรนจะเต็มตามการทำงานของระบบ Remote ID ตั้งแต่ก่อนการบินไปจนถึงการปิดเครื่อง หากระบบ Remote ID ทำงานผิดปกติหรืออัมมเหลว สัญญาณเตือนจะแสดงในแอปควบคุมการบินของ DJI เช่น DJI Fly หรือ DJI Goggles
 - โดรนที่ใช้แบตเตอรี่โดรนอังกฤษจะไม่มีการเปิดใช้งานระบบ Remote ID
 - คุณสามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ทางการของ FAA เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับการลงทะเบียนโดรนและข้อกำหนดของ Remote ID

ເຊື້ອມວຽກ

- [1] อุปกรณ์นิคเคลื่อนที่ของ DJI ที่ฝ่ายรัฐบาล GNSS ในตัว เช่น DJI RC-N3 และ DJI Goggles 2
 - [2] เกณฑ์การผ่าน PFST คือ วาร์ดแวนก์และซอฟต์แวร์บองเหล็กห้องขังและบล็อกที่จำเป็นสำหรับ Remote ID และตัวส่งสัญญาณวิทยุในระบบ Remote ID ทำงานได้อย่างถูกต้อง

7.12 ข้อมูลหลังการขาย

ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับนโยบายด้านบริการหลังการขาย บริการซ่อมแซม และความช่วยเหลือได้ที่ <https://www.dji.com/support>



ប័ណ្ណតិចតែ
ជាយសង្គមបុន្មាន DJI

ដើរអានវាជាមការប្រើប្រាស់បញ្ហាប្រព័ន្ធឌីជីថាមពីរបាល់ទូទៅ។
បានបិទលេខេត្តផ្ទាល់ស្ថុភាព



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

អាកគុណម៉ោងសម្រាប់ការប្រើប្រាស់បញ្ហាប្រព័ន្ធ និងការប្រើប្រាស់បញ្ហាប្រព័ន្ធឌីជី។ ទូទៅនេះ ត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បី ការប្រើប្រាស់បញ្ហាប្រព័ន្ធឌីជី។

DJI បិទលេខេត្តផ្ទាល់ស្ថុភាព

សិក្សា © 2024 DJI សង្គមសិក្សា