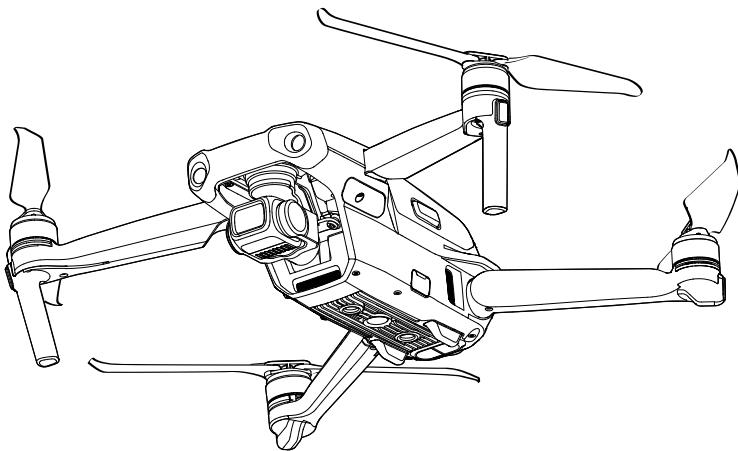


# MAVIC AIR 2

Manual Pengguna

v1.0

2020.05



**dji**

## **Mencari Kata Kunci**

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan pencarian.

## **Menavigasi ke sesebuah Topik**

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik pada topik untuk menavigasi ke bahagian tersebut.

## **Mencetak Dokumen ini**

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

# Menggunakan Manual ini

## Petunjuk

 Amaran

 Penting

 Pembayang dan Petua

 Rujukan

## Baca Sebelum Penerbangan Pertama

Baca dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ MAVIC™ Air 2:

1. Di dalam Kotak & Penafian dan Panduan Keselamatan
2. Panduan Mula Pantas
3. Manual Pengguna

Adalah disarankan untuk menonton semua video tutorial di laman web rasmi DJI dan membaca penafian serta panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kali. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak panduan permulaan pantas dan merujuk kepada manual pengguna ini untuk maklumat lebih lanjut.

## Tutorial Video

Pergi ke alamat di bawah atau imbas kod QR untuk menonton video tutorial Mavic Air 2 yang menunjukkan cara menggunakan Mavic Air 2 dengan selamat:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



## Muat turun Aplikasi DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR di sebelah kanan untuk memuat turun versi terkini.

DJI Fly versi Android serasi dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. DJI Fly versi iOS serasi dengan iOS v10.0.2 dan yang lebih baru.



Untuk keselamatan yang lebih tinggi, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) ketika tidak bersambung atau melog masuk ke aplikasi semasa penerbangan. Ini terpakai untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang serasi dengan pesawat DJI.

## Muat turun DJI Assistant 2 untuk Mavic

Muat turun DJI Assistant 2 untuk Mavic di <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.



- Suhu operasi produk ini adalah -10° hingga 40° C. Ia tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan bagi menahan kepelbagaiannya persekitaran yang lebih besar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.

# Kandungan

<b>Menggunakan Manual ini</b>	2
Petunjuk	2
Baca Sebelum Penerbangan Pertama	2
Tutorial Video	2
Muat turun Aplikasi DJI Fly	2
Muat turun DJI Assistant 2 untuk Mavic	2
<b>Profil Produk</b>	6
Pengenalan	6
Menyediakan Pesawat	6
Menyediakan Alat Kawalan Jauh	7
Rajah Pesawat	8
Rajah Alat Kawalan Jauh	8
Mengaktifkan Mavic Air 2	9
<b>Pesawat</b>	11
Mod Penerbangan	11
Petunjuk Status Pesawat	11
Kembali ke Tempat Mula (RTH)	12
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesahan Inframerah	16
Mod Penerbangan Pintar	18
Perakam Penerbangan	23
Bebaling	23
Bateri Penerbangan Pintar	24
Gimbal dan Kamera	28
<b>Alat Kawalan Jauh</b>	31
Profil Alat Kawalan Jauh	31
Menggunakan Alat Kawalan Jauh	31
Memautkan Alat Kawalan Jauh	35
<b>Aplikasi DJI Fly</b>	37
Tempat Mula	37
Paparan Kamera	38

<b>Penerbangan</b>	42
Keperluan Persekutaran Penerbangan	42
Had Penerbangan dan Zon GEO	42
Senarai Semak Pra-Penerbangan	43
Perlepasan/Pendaratan Automatik	44
Memulakan/Menghentikan Motor	44
Ujian Penerbangan	45
<b>Lampiran</b>	47
Spesifikasi	47
Penentukan Kompas	50
Kemas Kini Perisian Tegar	51
Maklumat selepas jualan	52

## Profil Produk

---

Bahagian ini memperkenalkan Mavic Air 2 dan menyenaraikan komponen pesawat serta alat kawalan jauh.

# Profil Produk

## Pengenalan

DJI Mavic Air 2 dilengkapi Sistem Pengesanan Inframerah serta Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah yang memungkinkan untuk mengambang, terbang di dalam dan juga di luar serta Kembali ke Tempat Mula secara automatik. Menangkap gambar yang kompleks adalah mudah dengan teknologi unik DJI seperti Pengesanan Halangan dan Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 3.0. Nikmati mod Penerbangan Pintar seperti Syot Pantas, Panorama, dan FocusTrack yang merangkumi ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0 serta Point of Interest 3.0. Dengan gimbal 3 paksi yang stabil dan kamera sensor 1/2", Mavic Air 2 merakam video 4K/60 bps dan foto 48 MP. Sementara itu, ciri Hiper-selang yang dikemas kini menyokong selang masa 8K.

Dibina ke dalam alat kawalan jauh adalah teknologi transmisi jarak jauh DJI OCUSYNC™ 2.0 yang menawarkan jarak transmisi maksimum iaitu 6 bt (10 km) dan memaparkan video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada peranti mudah alih sehingga 1080p. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 GHz serta 5.8 GHz dan ia dapat memilih saluran transmisi terbaik secara automatik tanpa sebarang kependaman. Pesawat dan kamera dapat dikawal dengan mudah menggunakan butang pesawat.

Mavic Air 2 mempunyai kelajuan penerbangan maksimum 42 bpj (68 kpj) dan masa penerbangan maksimum selama 34 minit, sementara masa jalan maksimum alat kawalan jauh adalah enam jam.

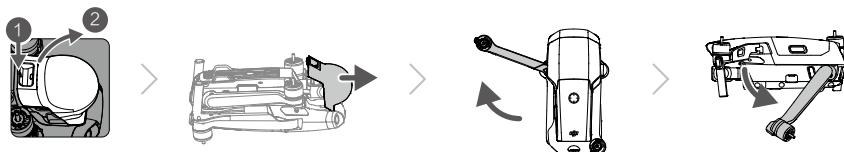


- Masa penerbangan maksimum diuji di persekitaran tanpa angin serta terbang pada kelajuan 11 bpj (18 kpj) yang konsisten dan kelajuan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian paras laut tanpa angin. Nilai-nilai ini hanya untuk rujukan.
- Alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Masa jalan maksimum diuji di persekitaran makmal dan tanpa mengecas peranti mudah alih. Nilai ini hanya untuk rujukan.
- 5.8 GHz tidak disokong di beberapa rantau. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

## Menyediakan Pesawat

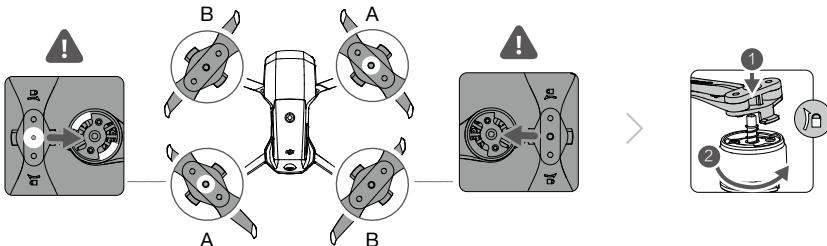
Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dibungkus. Ikuti langkah di bawah untuk membuka pesawat.

1. Tanggalkan pelindung gimbal dari kamera.
2. Buka lengan depan, kemudian buka lengan belakang.

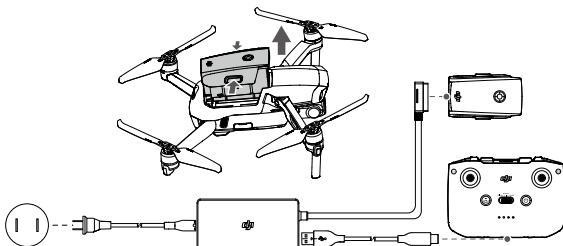


- Pasangkan pelindung gimbal apabila tidak digunakan.
3. Memasang bebalung.

Pasangkan bebalung bertanda putih ke motor dengan tanda putih. Tekan bebalung ke bawah ke atas motor dan putar sehingga ketat. Pasangkan bebalung lain ke motor yang tidak bertanda. Buka semua bilah bebalung.



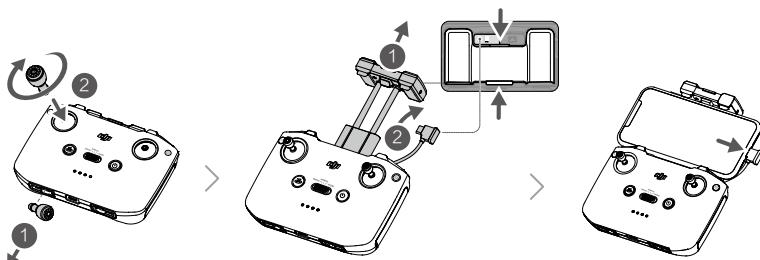
4. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum dihantar untuk memastikan keselamatan. Gunakan pengecas yang disediakan bagi mengecas dan mengaktifkan Bateri Penerbangan Pintar untuk pertama kali. Kira-kira 1 jam 35 minit diperlukan untuk mengecas Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya.



- ⚠**
- Buka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
  - Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, ia boleh memberi kesan kepada diagnosis kendiri pesawat.

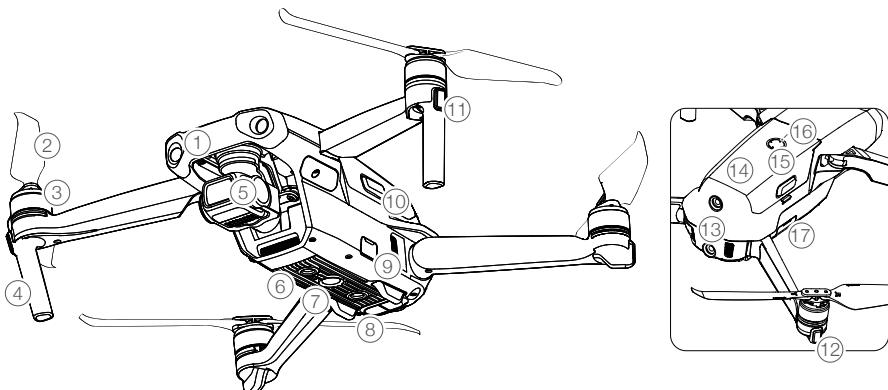
## Menyediakan Alat Kawalan Jauh

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya pada alat kawalan jauh dan pasangkan ia ke tempatnya.
2. Tarik pemegang peranti mudah alih. Pilih kabel alat kawalan jauh yang sesuai berdasarkan jenis peranti mudah alih. Kabel penyambung Kilat, kabel USB Mikro dan kabel USB-C disertakan dalam bungkus. Sambungkan hujung kabel dengan logo telefon ke peranti mudah alih anda. Pastikan peranti mudah alih selamat.



- ⚠**
- Sekiranya prom sambungan USB muncul ketika menggunakan peranti mudah alih Android, pilih pilihan untuk mengecas sahaja. Jika tidak, ia boleh menyebabkan kegagalan sambungan.

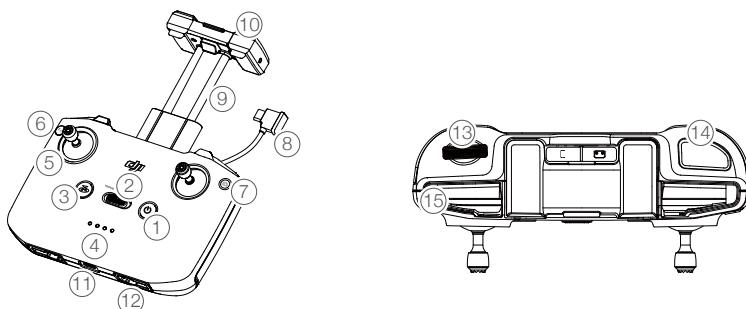
## Rajah Pesawat



1. Sistem Penglihatan Ke Depan
2. Bebalung
3. Motor
4. Gear Pendaratan (Antena terbina dalam)
5. Gimbal dan Kamera
6. Sistem Penglihatan Ke Bawah
7. Lampu Bawah Bantu
8. Sistem Pengesanan Inframerah
9. Port USB-C
10. Kancing Bateri

11. Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan
12. Petunjuk Status Pesawat
13. Sistem Penglihatan Ke Belakang
14. Bateri Penerbangan Pintar
15. Butang Kuasa
16. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri
17. Slot Kad microSD

## Rajah Alat Kawalan Jauh



1. Butang Kuasa  
Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh.
2. Suis Mod Penerbangan  
Tukar antara mod Sukan, mod Normal dan mod Tripod.

3. Butang Jeda Penerbangan/Kembalikan ke Tempat Mula (RTH)  
Tekan sekali membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GPS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan butang untuk memulakan RTH. Pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

4. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri  
Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh semasa.
5. Batang Kawalan  
Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Tetapkan mod kawalan penerbangan di DJI Fly. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan.
6. Butang Boleh Suai  
Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan Lampu Bawah Bantu. Tekan dua kali untuk meletakkan gimbal ke tengah semula atau mencondongkan gimbal ke bawah (tetapan lalai). Butang boleh ditetapkan di DJI Fly.
7. Togol Foto/Video  
Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.
8. Kabel Alat Kawalan Jauh  
Sambungkan ke peranti mudah alih untuk pemautan video melalui kabel alat kawalan jauh. Pilih kabel mengikut peranti mudah alih.

9. Pemegang Peranti Mudah Alih  
Digunakan untuk memasang peranti mudah alih ke alat kawalan jauh dengan selamat.
10. Antena  
Menyiarkan isyarat kawalan pesawat dan wayarles video.
11. Port USB-C  
Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer.
12. Slot Penyimpanan Batang Kawalan  
Untuk menyimpan batang kawalan.
13. Dail Gimbal  
Mengawal kecondongan kamera.
14. Butang Pengatup/Rakam  
Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.
15. Slot Peranti Mudah Alih  
Digunakan untuk menjaga peranti mudah alih.

## Mengaktifkan Mavic Air 2

Mavic Air 2 memerlukan pengaktifan sebelum digunakan untuk pertama kali. Setelah menghidupkan pesawat dan alat kawalan jauh, ikuti arahan di skrin untuk mengaktifkan Mavic Air 2 menggunakan DJI Fly. Sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan.

# **Pesawat**

---

Bahagian ini memperkenalkan pengawal penerbangan, Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah serta Bateri Penerbangan Pintar.

# Pesawat

Mavic Air 2 mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

## Mod Penerbangan

Mavic Air 2 mempunyai tiga mod penerbangan berserta mod penerbangan keempat yang ditukar oleh pesawat dalam senario tertentu. Mod penerbangan boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

**Mod Normal:** Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah serta Sistem Pengesanan Inframerah untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila isyarat GPS kuat, pesawat menggunakan GPS untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila GPS lemah dan keadaan pencahayaan mencukupi, pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah diaktifkan serta keadaan pencahayaan mencukupi, sudut ketinggian penerbangan maksimum adalah  $20^{\circ}$  dan kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s.

**Mod Sukan:** Dalam Mod Sukan, pesawat menggunakan GPS untuk penentuan kedudukan dan respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikannya lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 19 m/s. Pengesanan halangan dilumpuhkan dalam mod Sukan.

**Mod Tripod:** Mod tripod adalah berdasarkan mod Normal dan kelajuan penerbangan adalah terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa penggambaran.

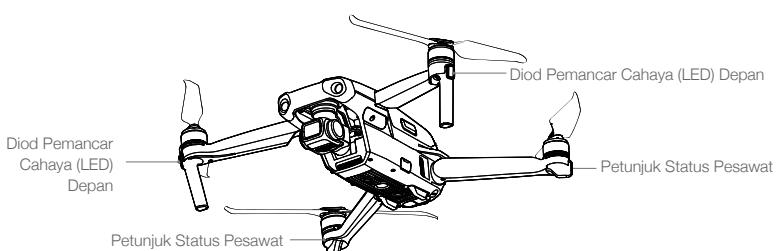
Pesawat berubah ke mod Sikap (ATTI) secara automatik apabila Sistem Penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan apabila isyarat GPS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATT, pesawat mungkin lebih mudah dipengaruhi oleh persekitarannya. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendatar yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang terbatas.



- Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang dilumpuhkan dalam mod Sukan, bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluannya secara automatik.
- Kelajuan maksimum dan jarak pemberikan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pemberikan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Kelajuan turun meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pemberikan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Keresponsifan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan terdapat ruang olah gerak yang mencukupi semasa penerbangan.

## Petunjuk Status Pesawat

Mavic Air 2 mempunyai Diod Pemancar Cahaya (LED) depan dan petunjuk status pesawat.



LED depan menunjukkan orientasi pesawat dan bersinar merah pekat ketika pesawat dihidupkan untuk menunjukkan bahagian depan pesawat.

Petunjuk status pesawat memaklumkan status sistem kawalan penerbangan pesawat. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lebih lanjut mengenai petunjuk status pesawat.

### Keadaan Petunjuk Status Pesawat

	Warna	Tindakan	Penerangan mengenai Keadaan Pesawat
<b>Keadaan Normal</b>			
	Berselang-seli antara merah, hijau dan kuning	Berkelip	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnosis kendiri
	Kuning	Berkelip empat kali	Memanaskan pesawat
	Hijau	Berkelip perlahan	Dengan GPS
	Hijau	Berkelip dua kali secara berkala	Dengan Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah
	Kuning	Berkelip perlahan	Tanpa GPS, Sistem Penglihatan Ke Depan (FOV) atau Sistem Penglihatan Ke Bawah
	Hijau	Berkelip pantas	Pembrekan
<b>Keadaan Amaran</b>			
	Kuning	Berkelip pantas	Hilang isyarat alat kawalan jauh
	Merah	Berkelip perlahan	Bateri lemah
	Merah	Berkelip pantas	Bateri sangat lemah
	Merah	Berkelip	Ralat IMU
	Merah	Pekat	Ralat kritikal
	Berselang-seli antara merah dan kuning	Berkelip pantas	Penentukan kompas diperlukan

### Kembali ke Tempat Mula

Fungsi Kembali ke Tempat Mula (RTH) membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam ketika isyarat GPS adalah kuat. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Pintar, RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Bahagian ini menerangkan ketiga-tiga jenis RTH ini secara terperinci. Sekiranya isyarat pautan video hilang semasa penerbangan dan alat kawalan jauh masih dapat mengawal pergerakan pesawat, akan ada prom untuk memulakan RTH. RTH boleh dibatalkan.

	GPS	Penerangan
Titik Tempat Mula		Titik Utama lajai adalah lokasi pertama di mana pesawat menerima isyarat GPS yang kuat  (ikon GPS putih mempunyai sekurang-kurangnya empat bar). Petunjuk status pesawat berkelip hijau dengan pantas setelah titik tempat mula dirakamkan.

## RTH Pintar

Sekiranya isyarat GPS mencukupi, RTH Pintar boleh digunakan untuk membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula. RTH Pintar dimulakan sama ada dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh sehingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Pintar dengan mengetik  dalam DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh.

RTH Pintar merangkumi RTH Garis Lurus dan RTH Penjimatan Kuasa.

Prosedur RTH Garis Lurus:

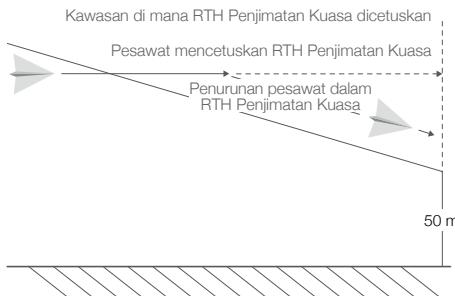
1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH pintar dicetuskan.
3. a. Sekiranya pesawat berada lebih daripada 20 m dari Titik Tempat Mula ketika prosedur RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan dan terbang ke Titik Tempat Mula. Sekiranya ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.  
b. Sekiranya pesawat berada pada jarak 5 m hingga 20 m dari Titik Tempat Mula ketika prosedur RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.  
c. Sekiranya pesawat berada kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula ketika prosedur RTH dimulakan, ia akan segera mendarat.
4. Setelah sampai di Titik Tempat Mula, pesawat mendarat dan motor berhenti.

-  • Sekiranya RTH dicetuskan melalui DJI Fly dan pesawat berada lebih jauh daripada 5 m dari Titik Tempat Mula, prom akan muncul dalam aplikasi untuk pengguna memilih pilihan pendaratan.

Prosedur RTH Penjimatan Kuasa:

Semasa RTH Garis Lurus, jika jaraknya terlalu jauh dan ketinggiannya terlalu tinggi dari Titik Tempat Mula, pesawat akan memasuki RTH Penjimatan Kuasa untuk menjimatkan kuasa.

RTH Penjimatan Kuasa dicetuskan secara automatik. Pesawat mengira jarak dan sudut terbaik ( $16.7^\circ$  mendarat) dan kemudian terbang ke Titik Tempat Mula. Apabila pesawat mencapai 50 m di atas Titik Tempat Mula, ia akan mendarat dan motor berhenti setelah mendarat.



## RTH Bateri Lemah

RTH Bateri Lemah dicetuskan apabila Bateri Penerbangan Pintar habis sehingga mungkin menjelaskan penerbangan pulang pesawat yang selamat. Kembali ke tempat mula atau daratkan pesawat dengan segera apabila diprom.

DJI Fly memaparkan amaran apabila tahap bateri adalah rendah. Pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula secara automatik jika tiada tindakan yang diambil setelah kira detik 10 saat.

Pengguna boleh membatalkan RTH dengan menekan butang RTH atau butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh. Sekiranya RTH dibatalkan berikutnya amaran tahap bateri rendah, Bateri Penerbangan Pintar mungkin tidak mempunyai cukup kuasa untuk pesawat mendarat dengan selamat yang boleh menyebabkan pesawat terhempas atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika tahap bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengubah arah pesawat semasa proses pendaratan.

## RTH Gagal Selamat

Sekiranya Titik Tempat Mula berjaya dirakam dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik setelah isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada 11 saat. Pesawat akan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asalnya dan kemudian memasuki RTH Garis Lurus.

Setelah terbang sejauh 50 m:

1. Sekiranya pesawat berada kurang daripada 20 m dari Titik Tempat Mula, ia akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
2. Sekiranya pesawat berada lebih jauh daripada 20 m dari Titik Tempat Mula dan ketinggian semasa adalah lebih tinggi daripada ketinggian RTH yang telah ditetapkan, ia akan terbang kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
3. Sekiranya pesawat berada lebih jauh daripada 20 m dari Titik Tempat Mula dan ketinggian semasa adalah lebih rendah daripada ketinggian RTH yang telah ditetapkan, ia akan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan dan kemudian terbang kembali ke Titik Tempat Mula.

### Pengelakan Halangan Semasa RTH

Semasa pesawat menaik:

1. Pesawat akan membrek apabila halangan dikesan dari depan dan terbang ke belakang sehingga jarak selamat dicapai sebelum terus naik.
2. Pesawat akan membrek apabila halangan dikesan dari belakang dan terbang ke depan sehingga jarak selamat dicapai sebelum terus naik.
3. Tiada operasi yang akan berlaku ketika halangan dikesan di bawah pesawat.

Semasa pesawat terbang ke depan:

1. Pesawat akan membrek apabila halangan dikesan dari depan dan terbang ke belakang ke jarak selamat. Ia naik sehingga tiada halangan yang dikesan dan terus naik 5 m lagi dan kemudian terus terbang ke depan.
2. Tiada operasi yang akan berlaku ketika halangan dikesan dari belakang.
3. Pesawat membrek apabila halangan dikesan dari bawah dan naik sehingga tiada halangan dikesan sebelum terbang ke depan.



- Semasa RTH, halangan di mana-mana sisi dan di atas pesawat tidak dapat dikesan atau dielakkan.
- Semasa menaik dalam RTH, pesawat tidak dapat dikawal kecuali apabila menggerakkan batang kawalan untuk mempercepat atau melambatkan.
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula jika isyarat GPS lemah atau tidak tersedia. Sekiranya isyarat GPS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah RTH dicetuskan, pesawat akan mengambang di tempatnya sebentar sebelum mendarat.

-  • Penting untuk menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH.
- Pesawat tidak dapat mengelak halangan semasa RTH Gagal Selamat jika Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang tidak tersedia.
- Semasa RTH, kelajuan dan ketinggian pesawat dapat dikawal menggunakan alat kawalan jauh atau DJI Fly jika isyarat alat kawalan jauh adalah normal. Walau bagaimanapun, orientasi pesawat dan arah penerbangan tidak dapat dikawal. Pesawat tidak dapat mengelak halangan jika pengguna menekan batang anggul untuk mempercepat dan melebihi kelajuan 12 m/s penerbangan.
- Sekiranya pesawat terbang ke zon GEO semasa RTH, ia akan turun sehingga keluar dari zon GEO dan terus ke Titik Tempat Mula atau ia akan mengambang di tempatnya.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbang dengan berhati-hati.

## Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan semasa RTH Pintar.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Sekiranya daratan ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, Mavic Air 2 akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan prom pendaratan apabila pesawat turun di bawah 0.5 m. Tarik batang pendikit ke bawah atau gunakan gelangsar pendaratan automatik untuk mendarat.

Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Pesawat berfungsi seperti berikut: Semasa RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat, pesawat mengambang pada ketinggian 2 m di atas daratan dan menunggu juruterbang mengesahkan bahawa ia sesuai untuk mendarat. Tarik pendikit selama satu saat atau gunakan gelangsar pendaratan automatik dalam aplikasi untuk mendarat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan dan pesawat melakukan langkah-langkah yang disenaraikan di atas.

-  • Sistem Penglihatan dilumpuhkan semasa pendaratan. Pastikan anda mendaratkan pesawat dengan berhati-hati.

## Pendaratan Tepat

Pesawat mengimbang secara automatik dan mencuba untuk memadankan ciri muka bumi di bawah semasa RTH. Apabila medan semasa sepadan dengan muka bumi Titik Tempat Mula, pesawat akan mendarat. Prom akan muncul di DJI Fly jika pemadanan muka bumi gagal.

-  • Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa Pendaratan Tepat.
- Prestasi Perlindungan Pendaratan tertakluk pada syarat-syarat berikut:
- a. Titik Tempat Mula mesti dirakamkan setelah berlepas dan tidak boleh diubah semasa penerbangan. Jika tidak, pesawat tidak akan mempunyai rekod ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula.
  - b. Semasa berlepas, pesawat mesti naik secara menegak sebanyak 7 m sebelum bergerak secara mendarat.
  - c. Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mesti kekal tidak berubah.
  - d. Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah cukup unik.
  - e. Keadaan pencahayaan mestilah tidak terlalu terang atau terlalu gelap.
- Tindakan berikut tersedia semasa Pendaratan Tepat:
- a. Tekan batang pendikit ke bawah untuk mempercepatkan pendaratan.
  - b. Gerakkan batang kawalan ke sebarang arah untuk menghentikan Pendaratan Tepat. Pesawat akan turun secara menegak setelah batang kawalan dilepaskan.

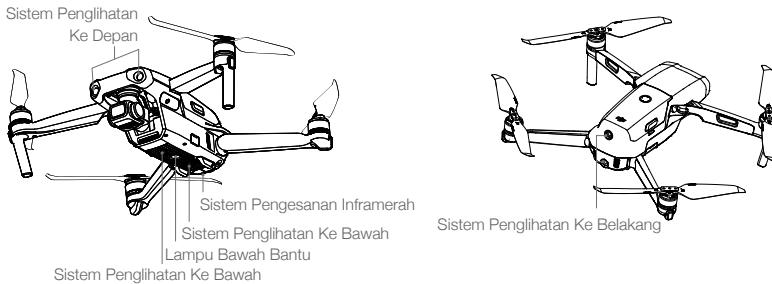
## Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah

Mavic Air 2 dilengkapi dengan Sistem Pengesanan Inframerah dan Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah.

Sistem Penglihatan Ke Depan, Ke Belakang dan Ke Bawah yang masing-masing terdiri daripada dua buah kamera serta Sistem Pengesanan Inframerah yang terdiri daripada dua modul inframerah 3D.

Sistem Penglihatan Ke Bawah dan Sistem Pengesanan Inframerah membantu pesawat mengekalkan kedudukan semasanya, mengambang di tempatnya dengan lebih tepat serta terbang di dalam atau dalam persekitaran lain di mana GPS tidak tersedia.

Sebagai tambahan, Lampu Bawah Bantu yang terletak di bahagian bawah pesawat meningkatkan kebolehlilahan untuk Sistem Penglihatan Ke Bawah dalam keadaan cahaya yang lemah.

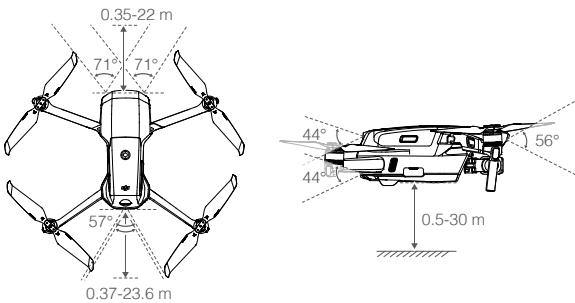


### Julat Pengesanan

Sistem Penglihatan Ke Depan: Julat Pengesanan: 0.35-22 m; FOV: 71° (mendatar), 56° (menegak)

Sistem Penglihatan Ke Belakang: Julat Pengesanan: 0.37-23.6 m; FOV: 57° (mendatar), 44° (menegak)

Sistem Penglihatan Ke Bawah: Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 30 m dan julat operasinya adalah 0.5 hingga 60 m.



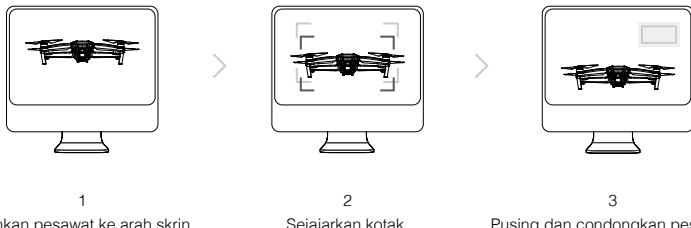
### Menentukur Kamera Sistem Penglihatan

#### Penentukuran Automatik

Kamera Sistem Penglihatan yang dipasang di pesawat ditentukur di kilang. Sekiranya keabnormalan dikesan dengan kamera sistem penglihatan, pesawat akan melakukan penentukuran secara automatik dan prom akan muncul di DJI Fly. Tidak perlu operasi selanjutnya.

## Penentukan Lanjutan

Sekiranya keabnormalan itu berterusan setelah penentukan automatik, prom akan muncul di aplikasi yang memaklumkan bahawa penentukan lanjutan diperlukan. Penentukan lanjutan mesti digunakan dengan DJI Assistant 2 untuk Mavic. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menentukur kamera Sistem Penglihatan Ke Depan, kemudian ulangi langkah-langkah untuk menentukur kamera Sistem Penglihatan yang lain.



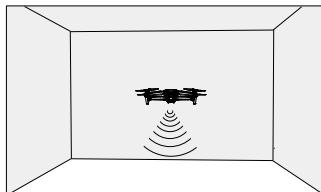
1 Arahkan pesawat ke arah skrin.

2 Sejajarkan kotak.

3 Pusing dan condongkan pesawat.

## Menggunakan Sistem Penglihatan

Apabila GPS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Ke Bawah diaktifkan jika permukaan mempunyai tekstur yang jelas dan cahaya yang mencukupi. Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 30 m. Sekiranya ketinggian pesawat melebihi 30 m, Sistem Penglihatan mungkin terjejas, jadi perlu berhati-hati.



Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah:

- Pastikan pesawat berada dalam mod Normal atau Tripod. Hidupkan pesawat.
- Pesawat mengambang di tempatnya setelah berlepas. Petunjuk status pesawat berkelipl hijau dua kali yang menunjukkan bahawa Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi.

Sekiranya pesawat berada dalam mod Normal atau Tripod dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam DJI Fly, Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang akan diaktifkan secara automatik semasa pesawat dihidupkan. Dengan menggunakan Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang, pesawat dapat membrek secara aktif ketika mengesan halangan. Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang berfungsi dengan baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan bertanda atau bertekstur yang jelas.



- Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik di permukaan yang tidak mempunyai variasi pola yang jelas. Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Kendalikan pesawat dengan berhati-hati.
  - Terbang di atas permukaan monokrom (mis. hitam tulen, putih tulen, hijau tulen).
  - Terbang di permukaan yang sangat memantul.
  - Terbang di atas permukaan air atau lutsinair.
  - Terbang di atas permukaan atau objek yang bergerak.
  - Terbang di kawasan di mana pencahayaan berubah dengan kerap atau drastik.
  - Terbang di permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 40,000 luks).
  - Terbang di atas permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
  - Terbang di permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.



- i. Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. julin dengan reka bentuk yang sama).
- J. Terbang di atas halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok).
- Pastikan sensor sentiasa bersih. JANGAN ganggu sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran berdebu atau lembap.
- Sekiranya pesawat mengalami perlanggaran, penentukan kamera diperlukan. Tentukur kamera jika DJI Fly meminta anda melakukannya.
- JANGAN terbang pada hari hujan, berasbut atau jika tiada pandangan yang jelas.
- Periksa yang berikut sebelum setiap pelepasan:
  - a. Pastikan tiada pelekatan atau halangan lain di atas Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan.
  - b. Sekiranya terdapat kotoran, debu, atau air pada Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan, bersihkannya dengan kain lembut. Jangan gunakan sebarang pembersih yang mengandungi alkohol.
  - c. Hubungi Sokongan DJI jika terdapat kerosakan pada kaca Sistem Pengesanan Inframerah dan Penglihatan.
- JANGAN halang Sistem Pengesanan Inframerah.

## Mod Penerbangan Pintar

### FocusTrack

FocusTrack merangkumi Spotlight 2.0, Active Track 3.0 dan Point of Interest 3.0.

**Spotlight 2.0:** Terbang dengan bebas sambil kamera tetap terkunci pada subjek dengan mod mudah ini. Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan gerakkan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

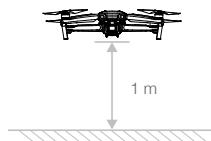
**ActiveTrack 3.0:** Terdapat dua mod ActiveTrack 3.0. Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek, gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan batang pendikit untuk mengubah ketinggian dan gerakkan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.

1. **Jejak:** Pesawat menjelajah subjek pada jarak yang tetap. Dalam mod Normal dan Tripod, kelajuan penerbangan maksimum ialah 8 m/s. Sila ambil perhatian bahawa pesawat dapat mengesan dan mengelak halangan dalam mod ini apabila terdapat pergerakan batang anggul. Pesawat tidak dapat mengelak halangan apabila terdapat pergerakan batang gulung dan pendikit. Dalam mod Sukan, kelajuan penerbangan maksimum adalah 19 m/s dan pesawat tidak dapat mengesan halangan.
2. **Selari:** Pesawat menjelajah subjek pada sudut dan jarak tetap dari sisi. Dalam mod Normal dan Tripod, kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s. Dalam mod Sukan, kelajuan penerbangan maksimum ialah 19 m/s. Pesawat tidak dapat mengesan halangan dalam Selari.

**Point of Interest 3.0 (POI 3.0):** Pesawat menjelajah subjek dalam bulatan berdasarkan radius dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan. Mod ini menyokong subjek statik dan bergerak. Sila ambil perhatian bahawa jika subjek bergerak terlalu pantas, subjek mungkin tidak dapat dijejaki.

### Menggunakan FocusTrack

1. Berlepas dan mengambang sekurang-kurangnya 3.3 kaki (1 m) di atas daratan.



2. Seret kotak di sekitar subjek dalam paparan kamera untuk mengaktifkan FocusTrack.



3. FocusTrack bermula. Mod lalai adalah Spotlight. Ketik ikon untuk beralih antara Spotlight, ActiveTrack [ $\cdot$ ] dan POI [Q]. Apabila gerak isyarat lambaan dikesan (lambai dengan satu tangan dan siku lebih tinggi daripada bahu), ActiveTrack akan dicetuskan.
4. Ketik butang pengatup/rakam untuk mengambil foto atau mula merakam. Lihat bahan visual dalam Main Semula.

### Keluar dari FocusTrack

Ketik Henti dalam DJI Fly atau tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh untuk keluar dari FocusTrack.

- ⚠** • JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mempunyai orang, haiwan, benda kecil atau halus (mis. dahan pokok atau saluran kuasa) atau objek lutsinar (mis. air atau kaca).
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- Kendalikan pesawat secara manual. Tekan butang Jeda Penerbangan atau ketik henti di DJI Fly dalam keadaan kecemasan.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi berikut:
  - Subjek yang dijejak tidak bergerak pada aras pesawat.
  - Subjek yang dijejak berubah bentuk secara drastik semasa bergerak.
  - Subjek yang dijejak tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
  - Subjek yang dijejak bergerak di permukaan bersalji.
  - Subjek yang dijejak mempunyai warna atau pola yang serupa dengan persekitarannya.
  - Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
- Sebaik-baiknya hanya menjejak kenderaan, kapal dan orang (tetapi bukan anak-anak). Terbang dengan berhati-hati ketika menjejaki subjek lain.
- Subjek penjejakan mungkin bertukar ke subjek lain secara tidak sengaja jika mereka saling berdekatan.
- Semasa menggunakan gerak isyarat untuk mengaktifkan ActiveTrack, pesawat hanya mengesan orang yang melakukan gerak isyarat pertama yang dikesan. Jarak antara orang dan pesawat hendaklah 5-10 m dan sudut kecondongan pesawat tidak boleh melebihi 60°.

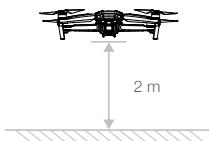
## Syot Pantas

Mod penggambaran Syot Pantas merangkumi Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid. Mavic Air 2 merakam mengikut mod penggambaran yang dipilih dan menghasilkan video pendek secara automatik. Video boleh dilihat, diedit atau dikongsikan ke media sosial dari main semula.

-  **Swafoto Dron:** Pesawat terbang ke belakang dan naik dengan kamera terkunci pada subjek.
-  **Roket:** Pesawat naik dengan kamera menghala ke bawah.
-  **Bulatan:** Pesawat mengelilingi subjek.
-  **Heliks:** Pesawat naik dan berpusing di sekitar subjek.
-  **Boomerang:** Pesawat terbang di sekitar subjek dalam laluan lonjong, naik apabila terbang dari titik permulaannya dan turun ketika terbang kembali. Titik permulaan pesawat membentuk satu hujung paksi panjang bujur, sementara hujung paksi panjangnya yang lain berada di sisi yang berlawanan daripada subjek dari titik permulaan. Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Boomerang. Benarkan radius sekurang-kurangnya 99 kaki (30 m) di sekitar pesawat dan sekurang-kurangnya 33 kaki (10 m) di atas pesawat.
-  **Asteroid:** Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa gambar dan kemudian terbang kembali ke titik permulaan. Video yang dihasilkan dimulakan dengan panorama kedudukan tertinggi dan kemudian menunjukkan penurunan. Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Asteroid. Benarkan sekurang-kurangnya 132 kaki (40 m) di belakang dan 164 kaki (50 m) di atas pesawat.

## Menggunakan Syot Pantas

1. Berlepas dan mengambang sekurang-kurangnya 6.6 kaki (2 m) di atas daratan.



2. Di DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pantas dan ikuti arahannya. Pastikan bahawa anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.



3. Pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera dengan mengetik bulatan pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Pilih mod penggambaran dan ketik **Mula** untuk memulakan rakaman. Apabila gerak isyarat lambai dikesan (lambai dengan satu tangan dan siku lebih tinggi daripada bahu), Syot Pantas akan turut dicetuskan. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.

4. Ketik  untuk mengakses video.

## Keluar dari Syot Pantas

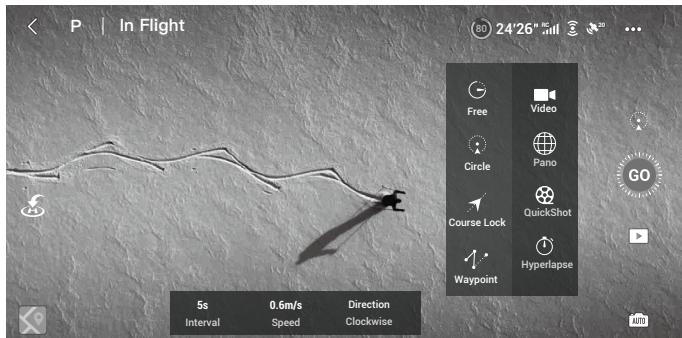
Tekan butang Jeda Penerbangan/RTH sekali atau ketik  dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pantas. Pesawat akan mengambil di tempatnya.



- Gunakan Syot Pantas di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan bahawa tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) dilumpuhkan semasa Syot Pantas. Pesawat akan membrek dan mengambil di tempatnya jika ada halangan yang dikesan.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- JANGAN gunakan Syot Pantas dalam mana-mana situasi berikut:
  - Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
  - Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.
  - Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
  - Apabila subjek berada di udara.
  - Apabila subjek bergerak pantas.
  - Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pantas di tempat yang berdekatan dengan bangunan atau isyarat GPSnya lemah. Jika tidak, laluan penerbangan akan tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pantas.
- Semasa menggunakan gerak isyarat untuk mengaktifkan Syot Pantas, pesawat hanya akan menjelajah orang yang melakukan gerak isyarat pertama yang dikesan. Jarak antara orang dan pesawat hendaklah 5-10 m dan sudut kecondongan pesawat tidak boleh melebihi 60°.

## Hiper-selang

Mod penggambaran Hiper-selang merangkumi Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.



## Bebas

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik dan menghasilkan video selang masa. Mod bebas boleh digunakan semasa pesawat berada di darat. Setelah berlepas, kawal pergerakan pesawat dan sudut gimbal menggunakan alat kawalan jauh. Ikti langkah di bawah untuk menggunakan Bebas:

1. Tetapkan masa selang, durasi video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan jumlah foto yang akan diambil dan tempoh masa penggambaran.
2. Ketik butang pengatup untuk memulakan.

## Bulatan

Pesawat akan mengambil foto secara automatik sambil terbang mengelilingi subjek yang dipilih untuk menghasilkan video selang masa. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Bulatan:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Bulatan boleh ditetapkan untuk bergerak secara mengikut arah jam atau melawan arah jam. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil danberapa lama masa penggambaran.
2. Pilih subjek pada skrin.
3. Ketik butang pengatup untuk memulakan.
4. Gerakkan batang pendar dan dail gimbal untuk menyesuaikan bingkai, gerakkan batang kecondongan untuk menyesuaikan jarak dari subjek, gerakkan batang gulung untuk mengawal kelajuan bulatan dan gerakkan batang pendikit untuk mengawal kelajuan penerbangan menegak.

## Kunci Arah Pandu

Kunci Arah Pandu boleh digunakan dalam dua cara. Dalam cara pertama, orientasi pesawat adalah tetap tetapi subjek tidak dapat dipilih. Dalam cara kedua, orientasi pesawat adalah tetap dan pesawat terbang mengelilingi objek yang dipilih. Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Kunci Arah Pandu:

1. Tetapkan masa selang, durasi video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan jumlah foto yang akan diambil dan tempoh masa penggambaran.
2. Tetapkan arah penerbangan.
3. Sekiranya berkenaan, pilih subjek. Gunakan dail gimbal dan batang pendar untuk menyesuaikan bingkai.
4. Ketik butang pengatup untuk memulakan. Gerakkan batang kecondongan dan batang gulung untuk mengawal kelajuan penerbangan mendatar serta menggerakkan pesawat selari. Gerakkan batang pendikit untuk mengawal kelajuan penerbangan menegak.

## Titik Jalan

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik di laluan penerbangan dua hingga lima titik jalan dan menghasilkan video selang masa. Pesawat boleh terbang mengikut urutan dari titik jalan 1 hingga 5 atau 5 hingga 1. Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Titik Jalan.

1. Tetapkan titik jalan dan arah kanta yang dikehendaki.
2. Tetapkan masa selang, durasi video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan jumlah foto yang akan diambil dan tempoh masa penggambaran.
3. Ketik butang pengatup untuk memulakan.

Pesawat akan menghasilkan video selang masa secara automatik yang boleh dilihat semasa main semula. Dalam tetapan kamera, pengguna boleh memilih untuk menyimpan bahan visual dalam format JPEG atau RAW dan storan terbina dalam atau kad microSD.



- Untuk prestasi yang optimum, adalah disarankan untuk menggunakan Hiper-selang pada ketinggian yang lebih tinggi daripada 50 m serta bagi menetapkan perbezaan sekurang-kurangnya dua saat antara selang waktu dan pengatup.
- Adalah disarankan untuk memilih subjek statik (mis. bangunan tinggi, muka bumi pergunungan) pada jarak yang selamat dari pesawat (lebih daripada 15 m). Jangan pilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Pesawat membrek dan mengambang di tempatnya jika ada halangan yang dikesan semasa Hiper-selang.
- Pesawat hanya akan menghasilkan video jika telah mengambil sekurang-kurangnya 25 keping gambar iaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu saat. Video akan dihasilkan apabila arahan diberikan dari alat kawalan jauh atau jika telah keluar dari mod tanpa disangka (seperti ketika RTH Bateri Rendah dicetuskan).

## Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 3.0

Ciri Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan 3.0 (APAS 3.0) tersedia dalam mod Normal. Apabila APAS diaktifkan, pesawat terus bertindak balas terhadap perintah pengguna dan merancang laluannya mengikut input batang kawalan serta persekitaran penerbangan. APAS menjadikan lebih mudah untuk mengelak halangan, mendapatkan bahan visual yang lebih lancar dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Terus gerakkan batang anggul ke depan atau ke belakang. Pesawat akan mengelak halangan dengan terbang di atas, di bawah atau ke kiri atau kanan halangan. Pesawat juga akan bertindak balas terhadap pergerakan batang kawalan yang lain secara serentak.

Apabila APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh atau mengetik Henti di skrin DJI Fly. Pesawat akan mengambang selama tiga saat dan menunggu arahan juruterbang selanjutnya.

Untuk mengaktifkan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Tetapan Sistem>Keselamatan dan aktifkan APAS.



- APAS dilumpuhkan semasa menggunakan mod Penerbangan Pintar dan merakam pada resolusi tinggi seperti 2.7K 48/50/60 bps, 1080p 48/50/60/120/240 bps serta 4K 48/50/60 bps.
- APAS hanya tersedia semasa terbang ke depan dan ke belakang. Sekiranya pesawat terbang ke kiri atau kanan, APAS dilumpuhkan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang tersedia. Pastikan tidak ada orang, haiwan, objek dengan luas permukaan kecil (mis. dahan pokok) atau objek lutsinar (mis. kaca atau air) di sepanjang laluan penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila Sistem Penglihatan Ke Bawah tersedia atau isyarat GPS kuat. APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji.
- Berhati-hati ketika terbang di persekitaran yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Sila beri perhatian kepada DJI Fly dan pastikan pesawat berfungsi dalam mod APAS secara normal.

## Perakam Penerbangan

Data penerbangan termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain disimpan secara automatik ke perakam data dalam pesawat. Data ini dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 untuk Mavic.

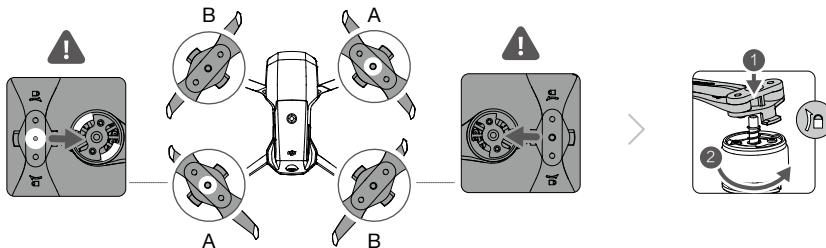
## Bebaling

Terdapat dua jenis Bebaling Pelepasan Pantas Mavic Air 2 yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan bebaling yang perlu dipasang pada motor. Pastikan anda memadankan bebaling dan motor berdasarkan arahan.

Bebaling	Ditanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Kedudukan	Pasangkan pada motor dengan tanda putih	Pasangkan pada motor tanpa tanda putih

## Memasang Bebaling

Pasangkan bebaling dengan tanda ke motor dengan tanda dan bebaling yang tidak bertanda ke motor tanpa tanda. Tekan setiap bebaling ke bawah ke atas motor dan putarkan sehingga ketat.



## Menanggalkan Bebaling

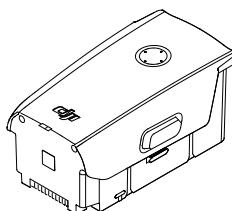
Tekan bebaling ke bawah ke motor dan putar ke arah buka kunci.



- Bilah bebaling adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
- Hanya gunakan bebaling DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis Bebaling.
- Beli bebaling secara berasingan jika perlu.
- Pastikan bebaling dipasang dengan selamat sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan Bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
- Jauhkan dari bebaling dan motor yang berputar untuk mengelakkan kecederaan.
- Jangan tekan atau bengkokkan bebaling semasa pengangkutan atau penyimpanan.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersebut tersekut dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan tangan atau badan anda bersentuhan dengan motor selepas penerbangan kerana ia mungkin panas.
- JANGAN sekat lubang pengalihudaraan pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC berbunyi normal semasa dihidupkan.

## Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar Mavic Air 2 adalah bateri 11.55 V, 3500 mAh dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.



## Ciri-ciri Bateri

1. Paparan Tahap Bateri: Petunjuk LED memaparkan tahap bateri semasa.
2. Fungsi Penyahcasan Automatik: Untuk mengelak pembengkakan, bateri akan menyahcas hingga 96%

daripada tahap bateri secara automatik ketika berada dalam keadaan melalu selama satu hari dan hingga 60% ketika berada dalam keadaan melalu selama lima hari. Adalah normal untuk merasakan panas sederhana yang dikeluarkan dari bateri semasa proses penyahcasan.

3. Pengecasan Seimbang: Semasa mengecas, voltan sel bateri akan seimbang secara automatik.
4. Perlindungan Penyekaman Berlebihan: Bateri berhenti mengecas secara automatik setelah dicas penuh.
5. Pengesanan Suhu: Untuk swa perlindungan, bateri hanya mengecas apabila suhu berada antara 41° dan 104° F (5° dan 40° C).
6. Perlindungan Arus Berlebihan: Bateri berhenti mengecas jika arus berlebihan dikesan.
7. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan: Penyahcasan berhenti secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri tidak digunakan. Perlindungan Penyahcasan Berlebihan tidak diaktifkan semasa bateri sedang digunakan.
8. Perlindungan Litar Pintas: Bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pintas dikesan.
9. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: DJI Fly memaparkan prom amaran apabila sel bateri yang rosak dikesan.
10. Mod Hibernasi: Bateri akan mati setelah 20 minit tidak aktif untuk menjimatkan kuasa. Sekiranya tahap bateri kurang daripada 5%, bateri akan memasuki mod Hibernasi untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan setelah melalu selama enam jam. Dalam mod Hibernasi, petunjuk tahap bateri tidak menyala. Caskan bateri untuk menghidupkannya daripada hibernasi.
11. Komunikasi: Maklumat mengenai voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan ke pesawat.



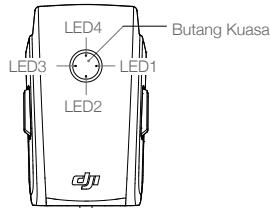
- Rujuk Penafian dan Panduan Keselamatan Mavic Air 2 dan pelekat bateri sebelum digunakan.
- Pengguna bertanggungjawab sepenuhnya untuk semua operasi dan penggunaan.

## Menggunakan Bateri

### Memeriksa Tahap Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri.

Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri



### Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

: LED hidup    : LED berkelpi     : LED mati

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Tahap Bateri $\geq$ 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		75% $\leq$ Tahap Bateri $<$ 88%
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63% $\leq$ Tahap Bateri $<$ 75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	50% $\leq$ Tahap Bateri $<$ 63%
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38% $\leq$ Tahap Bateri $<$ 50%
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25% $\leq$ Tahap Bateri $<$ 38%
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13% $\leq$ Tahap Bateri $<$ 25%
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0% $\leq$ Tahap Bateri $<$ 13%

## Menghidupkan/Mematiakan

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematiakan bateri. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri apabila pesawat dihidupkan.

## Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di persekitaran suhu rendah  $14^{\circ}$  hingga  $41^{\circ}$  F ( $-10^{\circ}$  hingga  $5^{\circ}$  C). Adalah disarankan untuk mengambahkan pesawat di tempatnya sebentar bagi memanaskan bateri. Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas.
2. Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada  $14^{\circ}$  F ( $-10^{\circ}$  C).
3. Ketika berada di persekitaran suhu rendah, tamatkan penerbangan sebaik sahaja DJI Fly memaparkan amaran tahap bateri rendah.
4. Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi  $68^{\circ}$  F ( $20^{\circ}$  C).
5. Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbang dengan berhati-hati.
6. Terbang dengan lebih berhati-hati di permukaan laut yang tinggi.

## Mengecas Bateri

Caskan Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya sebelum setiap penerbangan menggunakan pengecas DJI yang disediakan.

1. Sambungkan penyesuai kuasa AC ke bekalan kuasa AC ( $100\text{-}240$  V,  $50\text{/}60$  Hz).
2. Pasangkan Bateri Penerbangan Pintar ke penyesuai kuasa AC menggunakan kabel pengecasan bateri dengan bateri dimatikan.
3. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri semasa ketika pengecasan.
4. Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri mati. Tanggalkan pengecas apabila bateri telah dicas penuh.



- JANGAN mengecas Bateri Penerbangan Pintar sejurus selepas penerbangan kerana suhu mungkin terlalu tinggi. Tunggu sehingga ia sejuk ke suhu bilik sebelum mengecas semula.
- Pengecas berhenti mengecas bateri jika suhu sel bateri tidak berada dalam julat operasi  $41^{\circ}$  hingga  $104^{\circ}$  F ( $5^{\circ}$  hingga  $40^{\circ}$  C). Suhu pengecasan yang ideal ialah  $71.6^{\circ}$  hingga  $82.4^{\circ}$  F ( $22^{\circ}$  hingga  $28^{\circ}$  C).
- Hab Pengecasan Bateri (tidak termasuk) boleh mengecas hingga tiga biji bateri. Lawati Kedai Dalam Talian DJI rasmi untuk mengetahui lebih lanjut.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
- DJI tidak bertanggungjawab terhadap kerosakan yang disebabkan oleh pengecas pihak ketiga.



- Sebaiknya, nyahcaskan Bateri Penerbangan Pintar hingga 30% atau lebih rendah. Ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sehingga baki cas kurang pada 30%.

Jadual di bawah menunjukkan tahap bateri semasa mengecas.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
●	●	○	○	0% < Tahap Bateri ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Tahap Bateri ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Tahap Bateri < 100%
○	○	○	○	Dicas Penuh

## Mekanisme Perlindungan Bateri

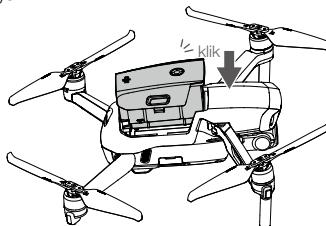
Petunjuk LED bateri boleh memaparkan petunjuk perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang abnormal.

Mekanisme Perlindungan Bateri					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkilip	Status
○	●	○	○	LED2 berklik dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
○	●	○	○	LED2 berklik tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
○	○	●	○	LED3 berklik dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
○	○	●	○	LED3 berklik tiga kali sesaat	Pengecasan voltan berlebihan dikesan
○	○	○	●	LED4 berklik dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
○	○	○	●	LED4 berklik tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

Sekiranya mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, adalah perlu mencabut bateri dari pengecasan dan kemudian pasangkannya semula bagi menyambung semula pengecasan. Sekiranya suhu pengecasan adalah abnormal, tunggu sehingga suhu pengecasan kembali normal dan bateri akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut dan memasang kembali pengecasan.

## Memasukkan Bateri Penerbangan Pintar

Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke ruang bateri pesawat. Pastikan ia terpasang dengan selamat dan kancing bateri diklik pada tempatnya.



## Menanggalkan Bateri Penerbangan Pintar

Tekan kancing bateri di sisi Bateri Penerbangan Pintar untuk mencabut dari ruangnya.

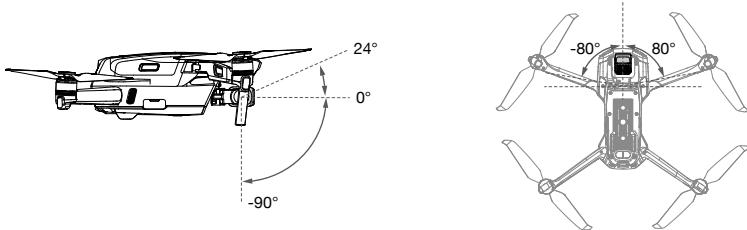


- JANGAN tanggalkan bateri semasa pesawat dihidupkan.
- Pastikan bateri terpasang kukuh.

## Gimbal dan Kamera

### Profil Gimbal

Gimbal 3 paksi Mavic Air 2 memberikan penstabilan kamera yang membolehkan anda menangkap imej dan video yang jelas serta stabil. Julat pendar kawalan adalah  $-80^\circ$  hingga  $+80^\circ$  dan julat kecondongan kawalan adalah  $-90^\circ$  hingga  $+24^\circ$ . Julat kecondongan kawalan lalai adalah  $-90^\circ$  hingga  $0^\circ$  dan julat kecondongan dapat dilanjutkan hingga  $-90^\circ$  hingga  $+24^\circ$  dengan mengaktifkan "Benarkan Putaran Gimbal Ke Atas" di DJI Fly.



Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan kamera. Sebagai alternatif, masuk ke paparan kamera di DJI Fly. Tekan skrin sehingga bar penyesuaian muncul dan seret ke atas serta seret ke bawah untuk mengawal kecondongan kamera dan seret ke kiri dan kanan untuk mengawal pendar kamera.

### Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal. Tukar antara mod operasi yang berbeza dalam DJI Fly.

**Mod Ikut:** Sudut antara orientasi gimbal dan depan pesawat adalah tetap sepanjang masa.

**Mod FPV:** Gimbal diselaraskan dengan pergerakan pesawat untuk memberikan pengalaman penerangan orang pertama.

- ⚠ • Apabila pesawat dihidupkan, jangan ketuk gimbal. Untuk melindungi gimbal semasa berlepas, berlepas dari daratan terbuka dan rata.
- Unsur-unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlanggaran atau benturan yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal.
- Elakkan terkena habuk atau pasir pada gimbal terutamanya pada motor gimbal.
- Motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan dalam situasi berikut:
  - Pesawat berada di daratan yang tidak rata atau gimbal terhalang.
  - Gimbal mengalami daya luaran yang berlebihan seperti semasa perlanggaran.
- JANGAN kenakan daya luaran kepada gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.
- Pastikan anda menanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Juga, pastikan anda memasang pelindung gimbal ketika pesawat tidak digunakan.
- Terbang dalam kabut atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.

### Profil Kamera

Mavic Air 2 menggunakan kamera sensor CMOS 1/2" yang dapat merakam video hingga 4K 60 bps dan foto 48 MP serta menyokong mod penggambaran seperti Tunggal, Letusan, AEB, Syot Bermasa, Panorama serta Gerak Perlahan. Aperture kamera adalah f2.8 dan boleh merakam pada jarak 1 m hingga infiniti.



- Pastikan suhu dan kelembapan sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta bagi mengelakkan kerosakan.
- JANGAN sekat sebarang lubang pengalihudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti dan mencederakan pengguna.

## Menyimpan Foto dan Video

Mavic Air 2 menyokong penggunaan kad microSD untuk menyimpan foto dan video anda. Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I diperlukan disebabkan kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk maklumat lebih lanjut mengenai kad microSD yang disyorkan.

- Jangan keluarkan kad microSD dari pesawat semasa dihidupkan. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rakaman video tunggal dihadkan kepada 30 minit.
  - Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan ia dikonfigurasi seperti yang diinginkan.
  - Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji bahawa kamera beroperasi dengan betul.
  - Foto atau video tidak boleh dipancarkan atau disalin dari kamera jika pesawat dimatikan.
  - Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera anda tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab atas kegagalan imej atau video yang akan dirakam atau telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.

## Alat Kawalan Jauh

---

Bahagian ini menerangkan ciri-ciri alat kawalan jauh serta merangkumi arahan untuk mengawal pesawat dan kamera.

# Alat Kawalan Jauh

## Profil Alat Kawalan Jauh

Dibina ke dalam alat kawalan jauh adalah teknologi transmisi jarak jauh DJI OcuSync 2.0 yang menawarkan jarak transmisi maksimum laju 6 bt (10 km) dan memaparkan video dari pesawat ke DJI Fly pada peranti mudah alih anda sehingga 1080p. Kawal pesawat dan kamera dengan lancar menggunakan butang pesawat sementara batang kawalan yang boleh ditanggalkan menjadikan alat kawalan jauh mudah disimpan.

Di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik, OcuSync 2.0 memancarkan pautan video dengan lancar hingga 1080p, tidak kira bagaimana sikap penerbangan berubah. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 GHz serta 5.8 GHz dan ia dapat memilih saluran transmisi terbaik secara automatik.

OcuSync 2.0 mengurangkan kependamaan hingga 120-130 ms dengan meningkatkan prestasi kamera melalui algoritma penyahkodan video dan pautan wayarles.

Bateri terbina dalam mempunyai kapasiti 5200 mAh dan masa jalan maksimum selama 6 jam. Alat kawalan jauh mengecas peranti mudah alih dengan kemampuan pengecasan 500 mA@5V. Alat kawalan jauh mengecas peranti Android secara automatik. Untuk peranti iOS, pastikan bahawa pengecasan diaktifkan terlebih dahulu dalam DJI Fly. Pengecasan untuk peranti iOS dilumpuhkan secara lalai dan perlu diaktifkan setiap kali alat kawalan jauh dilihipukan.

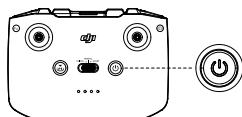


- Versi Pematuhan: Alat kawalan jauh mematuhi peraturan tempatan.
- Mod Batang Kawalan: Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

## Menggunakan Alat Kawalan Jauh

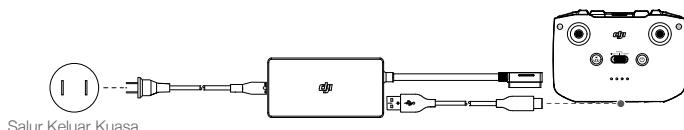
### Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan sekali, kemudian sekali lagi dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Sekiranya tahap bateri terlalu rendah, caskan semula sebelum digunakan.



### Mengecas Bateri

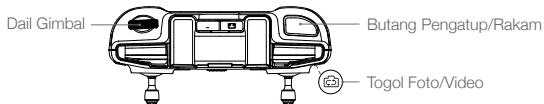
Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas kuasa AC ke port USB-C alat kawalan jauh.



### Mengawal Gimbal dan Kamera

1. Butang Pengatup/Rakam: Tekan sekali untuk mengambil gambar atau memulakan atau menghentikan rakaman.
2. Togol Foto/Video: Tekan sekali untuk beralih antara mod foto dan video.

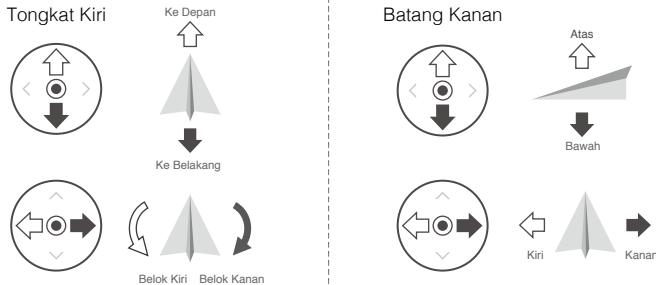
3. Dial Gimbal: Gunakan untuk mengawal kecondongan gimbal.



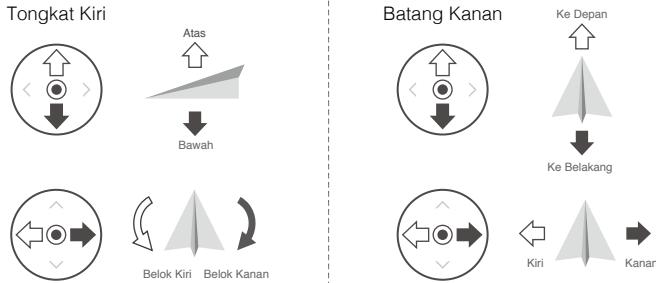
## Mengawal Pesawat

Batang kawalan mengawal orientasi pesawat (pendar), pergerakan ke depan/ke belakang (anggul), ketinggian (pendikit) dan pergerakan kiri/kanan (gulung). Mod batang kawalan menentukan fungsi setiap pergerakan batang kawalan. Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersua boleh dikonfigurasi dalam DJI Fly. Mod lalai adalah Mod 2.

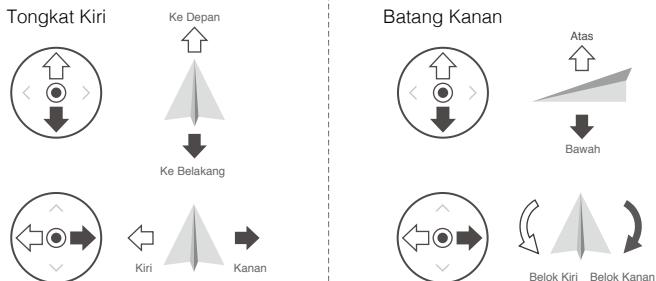
Mod 1

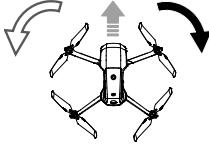
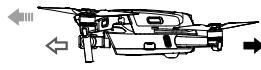


Mod 2



Mod 3



Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat (Menunjukkan Arah Hidung)	Kenyataan
		Menggerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berubah ketinggian. Sentiasa tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan akan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berputar.
		Menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah akan mengubah angkul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.
		Menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan bergerak.

## Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diingini.

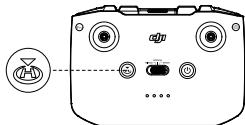
Kedudukan	Mod Penerbangan
Sukan	Mod Sukan
Normal	Mod Normal
Tripod	Mod Tripod



## Butang Jeda Penerbangan/RTH

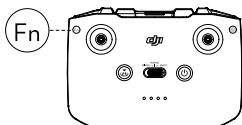
Tekan sekali untuk membrek pesawat dan berhenti di tempatnya. Sekiranya pesawat melakukan Syot Pantas, RTH atau pendaratan automatik, tekan sekali untuk keluar dari prosedur dan kemudian brek.

Tekan dan tahan butang RTH sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk memulakan RTH. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat. Rujuk bahagian Kembali ke Tempat Mula untuk maklumat lebih lanjut mengenai RTH.



## Butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan Sistem DJI Fly dan kemudian pilih Kawalan bagi menyesuaikan fungsi untuk butang ini. Fungsi-fungsi termasuk meletakkan gimbal ke tengah semula, menukar LED bantu serta menogol peta dan paparan langsung.

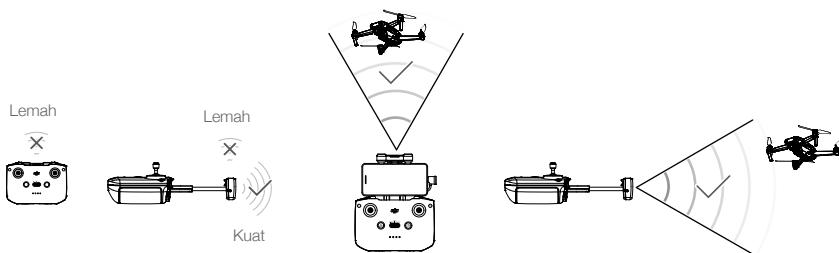


## Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh membentuk amaran semasa RTH atau ketika tahap bateri adalah rendah (6% hingga 10%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Walau bagaimanapun, amaran tahap bateri kritis (kurang daripada 5%), tidak boleh dibatalkan.

## Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercaya apabila antena diposisikan berhubung dengan pesawat seperti yang digambarkan di bawah.



## Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh dipautkan ke pesawat sebelum penghantaran. Pemautan hanya diperlukan apabila menggunakan alat kawalan jauh yang baru untuk pertama kali. Ikuti langkah-langkah ini untuk memautkan alat kawalan jauh yang baru:

1. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ••• dan pilih Kawalan and Sambung ke Pesawat.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat berbunyi bip sekali menunjukkan bahawa ia bersedia untuk dipautkan. Pesawat berbunyi bip dua kali menunjukkan bahawa pautan telah berjaya. LED tahap bateri alat kawalan jauh akan menyala pekat.



- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baru dipautkan ke pesawat yang sama.



- Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas 6 minit, pesawat akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Laraskan pemegang peranti mudah alih untuk memastikan peranti mudah alih selamat.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.

## Aplikasi DJI Fly

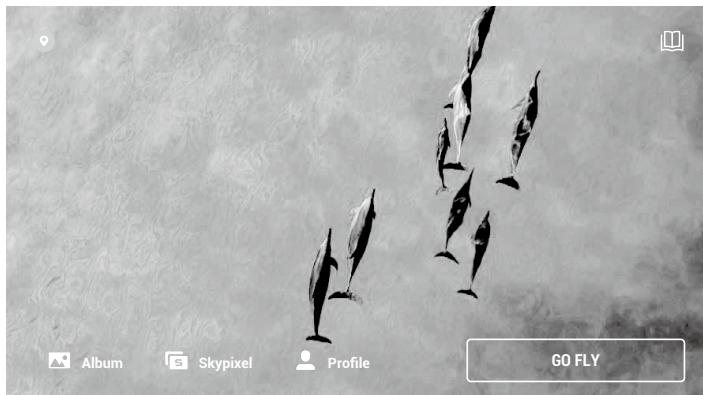
---

Bahagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

# Aplikasi DJI Fly

## Utama

Lancarkan DJI Fly dan masuk ke skrin utama.



## Akademi

Ketik ikon di sudut kanan atas untuk memasuki Akademi. Tutorial produk, petua penerbangan, keselamatan penerbangan, dan dokumen manual dapat dilihat di sini.

## Album

Membolehkan anda melihat album DJI Fly dan telefon anda. Cipta mengandungi Templat dan Pro. Templat menyediakan ciri edit automatik untuk bahan visual yang diimport. Pro membolehkan anda mengedit bahan visual secara manual.

## SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dikongsi oleh pengguna.

## Profil

Lihat maklumat akaun, rekod penerbangan, forum DJI, kedai dalam talian, ciri Cari Dron Saya dan tetapan lain.

## Paparan Kamera



### 1. Mod Penerangan

N : Memaparkan mod penerangan semasa.

### 2. Bar Status Sistem

Dalam Penerangan : Menunjukkan status penerangan pesawat dan memaparkan pelbagai mesej amaran.

### 3. Status Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Belakang

⌚: Bahagian atas ikon menunjukkan status Sistem Penglihatan Ke Depan dan bahagian bawah ikon menunjukkan status Sistem Penglihatan Ke Belakang. Ikon berwarna putih ketika sistem penglihatan berfungsi dengan normal dan merah ketika sistem penglihatan tidak tersedia.

### 4. Status GPS

📶: Memaparkan kekuatan isyarat GPS semasa.

### 5. Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video

⚡: Menunjukkan kekuatan laluan menurun video antara pesawat dan alat kawalan jauh.

### 6. Tahap Bateri

🔋: Memaparkan tahap bateri semasa.

### 7. Maklumat Bateri

25'13'': Ketik untuk melihat maklumat bateri seperti suhu, voltan bateri dan masa penerangan.

### 8. Tetapan Sistem

☰: Ketik untuk melihat maklumat mengenai keselamatan, kawalan dan transmisi.

#### Keselamatan

Perlindungan Penerangan: Ketik untuk menetapkan ketinggian maksimum, jarak maksimum, ketinggian RTH Auto dan mengemas kini Titik Tempat Mula.

Bantuan Penerangan: Sistem Penglihatan Ke Depan dan Ke Bawah diaktifkan bermakna pesawat dapat mengesan serta mengelak halangan apabila Pengesahan Halangan diaktifkan. Pesawat tidak dapat mengelak halangan apabila Pengesahan Halangan dilumpuhkan. APAS hanya diaktifkan apabila dihidupkan.

Sensor: Ketik untuk melihat status IMU serta kompas dan mula menentukur, jika perlu. Pengguna juga boleh memeriksakan LED bantu dan membuka tetapan zon GEO.

Tetapan Keselamatan Lanjutan merangkumi tetapan tingkah laku pesawat ketika isyarat alat kawalan jauh hilang dan ketika bebaling dapat dihentikan semasa penerangan. "Kecemasan Sahaja" menunjukkan bahawa motor hanya boleh dihentikan di pertengahan penerangan dalam keadaan kecemasan seperti jika

ada perlanggaran, motor terhenti, pesawat berguling di udara atau pesawat berada di luar kawalan serta menaik atau menurun dengan pantas. "Bila-bila Masa" menunjukkan bahawa motor boleh dihentikan di pertengahan penerbangan pada bila-bila masa setelah pengguna melakukan perintah batang kombinasi (CSC). Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Ciri Cari Dron Saya membantu mencari lokasi pesawat di daratan.

### Kawalan

Tetapan Pesawat: Ketik untuk menetapkan sistem pengukuran.

Tetapan Gimbal: Ketik untuk menetapkan mod gimbal, membenarkan putaran gimbal, meletakkan gimbal ke tengah semula dan untuk menenturk gimbal.

Tetapan Alat Kawalan Jauh: Ketik untuk menetapkan fungsi butang boleh suai, menenturk alat kawalan jauh, mengaktifkan pengecasan telefon untuk peranti iOS yang disambungkan dan menukar mod batang. Pastikan anda memahami operasi mod batang sebelum menukar mod batang.

Tutorial Penerbangan Pemula: Lihat tutorial penerbangan.

Sambung ke Pesawat: Apabila pesawat tidak dipautkan ke alat kawalan jauh, ketik untuk mula memautkan.

### Kamera

Tetapan Parameter Kamera: Memaparkan tetapan yang berbeza mengikut mod penggambaran.

Mod Penggambaran	Tetapan
Foto	Format dan Saiz Foto
Video	Format Video, Warna, Format Pengekodan dan Sarikata Video
Syot Pantas	Format Video, Resolusi dan Sarikata Video
Hiper-selang	Format Video, Resolusi, Jenis Foto, Anti Kerlipan dan Bingkai Syot
Pano	Jenis Foto

Tetapan Umum: Ketik untuk melihat dan menetapkan histogram, amaran pendedahan berlebihan, garis grid, keseimbangan putih, penyegerakan foto HD automatik dan cache semasa rakaman.

Lokasi Penyimpanan: Bahan visual boleh disimpan di dalam pesawat atau pada kad microSD.

Tetapan Cache: Tetapkan cache semasa rakaman dan kapasiti cache video maksimum.

### Transmisi

Tetapan definisi, frekuensi dan mod saluran.

### Tentang

Lihat maklumat peranti, maklumat perisian tegar, versi aplikasi, versi bateri dan banyak lagi.

## 9. Mod Penggambaran

Foto: Tunggal, 48MP, Pintar, AEB, Letusan dan Syot Bermasa.

Video: Normal (4K 24/25/30/48/50/60 bps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 bps, 1080p 24/25/30/48/50/60 bps), HDR (4K 24/25/30 bps, 2.7K 24/25/30 bps, 1080p 24/25/30 bps), Gerak Perlahan (1080p 120/240 bps).

Pano: Sfera, 180°, Sudut Lebar dan Menegak. Pesawat mengambil beberapa gambar secara automatik mengikut jenis Pano yang dipilih dan menghasilkan syot panorama.

Syot Pantas: Pilih antara Swafoto Dron, Bulatan, Heliks, Roket, Boomerang dan Asteroid.

Hiper-selang: Pilih antara Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan. Bebas dan Titik Jalan menyokong resolusi 8K.

## 10. Butang Pengatup/Rakam

: Ketik untuk menangkap foto atau untuk memulakan atau menghentikan rakaman video.

## 11. Main Semula

: Ketik untuk memasuki main semula dan pratonton foto serta video sebaik sahaja ia ditangkap.

## 12. Suis Mod Kamera

: Pilih antara mod Automatik dan Manual ketika berada dalam mod foto. Dalam mod Manual, pengatup dan ISO boleh ditetapkan. Dalam mod Automatik, kunci AE dan EV boleh ditetapkan.

13. Orientasi Pesawat

 : Memaparkan orientasi masa nyata pesawat.

14. Telemetri Penerbangan

**J 12m T 6m 1.6m/s 1m/s:** Memaparkan jarak antara pesawat dan Titik Tempat Mula, ketinggian dari Titik Tempat Mula, kelajuan mendatar pesawat dan kelajuan menegak pesawat.

15. Peta

 : Ketik untuk melihat peta.

16. Perlepasan/Pendaratan/RTH Automatik

 /  Ketik ikon. Apabila prom muncul, tekan dan tahan butang untuk memulakan pelepasan atau pendaratan automatik.

Ketik  untuk memulakan RTH Pintar dan mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam.

17. Kembali

 : Ketik untuk kembali ke skrin utama.

Seret kotak di sekitar subjek dalam paparan kamera untuk mengaktifkan FocusTrack. Tekan dan tahan pada skrin untuk memunculkan bar penyesuaian gimbal bagi menyesuaikan sudut gimbal.



- Pastikan anda mengecas peranti mudah alih anda sepenuhnya sebelum melancarkan DJI Fly.
- Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
- Sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda, JANGAN terima panggilan telefon atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan.
- Baca semua petua keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkaitan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhi hukum.
  - a. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan ciri Perlepasan dan Pendaratan automatik.
  - b. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum menetapkan ketinggian melebihi had lalai.
  - c. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum beralih antara mod penerbangan.
  - d. Baca dan fahami mesej amaran dan prom penafian berhampiran atau di zon GEO.
  - e. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan mod Penerbangan Pintar.
- Daratkan pesawat anda dengan segera di lokasi yang selamat jika prom muncul di aplikasi.
- Semak semua mesej amaran pada senarai semak yang dipaparkan di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Gunakan tutorial dalam aplikasi untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi bagi mengendalikan pesawat dengan yakin.
- Cache kan data peta kawasan di mana anda berhasrat untuk menerbangkan pesawat dengan menyambung ke internet sebelum setiap penerbangan.
- Aplikasi ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara dan JANGAN bergantung pada aplikasi untuk mengawal pesawat anda. Penggunaan aplikasi oleh anda tertakluk kepada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dengan teliti di aplikasi.

## Penerbangan

---

Bahagian ini menerangkan amalan penerbangan selamat dan sekatan penerbangan.

# Penerbangan

Setelah persediaan sebelum penerbangan selesai, disarankan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih terbang dengan selamat. Pastikan semua penerbangan dilakukan di kawasan terbuka. Rujuk bahagian Alat Kawalan Jauh dan DJI Fly untuk maklumat mengenai penggunaan alat kawalan jauh serta aplikasi bagi mengawal pesawat.

## Keperluan Persekutaran Penerbangan

1. Jangan gunakan pesawat dalam keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 10 m/s, salji, hujan dan kabut.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Terbang di kawasan terbuka. Struktur tinggi dan struktur logam besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GPS. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 5 m dari struktur.
3. Elkakan halangan, orang ramai, saluran kuasa bervoltan tinggi, pokok dan badan air. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 3 m di atas air.
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. Prestasi pesawat dan bateri bergantung kepada faktor persekitaran seperti ketumpatan dan suhu udara. Hati-hati ketika terbang sejauh 16,404 kaki (5,000 m) atau lebih di atas permukaan laut kerana prestasi bateri dan pesawat mungkin berkurang.
6. Pesawat tidak boleh menggunakan GPS di kawasan kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Ke Bawah ketika terbang di lokasi sedemikian.
7. Sekiranya berlepas dari permukaan yang bergerak seperti kapal atau kendaraan yang bergerak, terbang dengan berhati-hati.

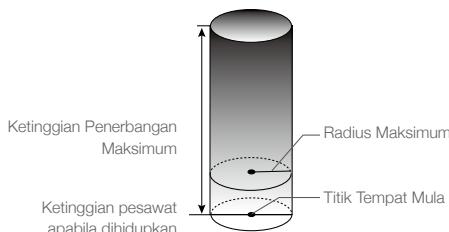
## Had Penerbangan dan Zon GEO

Pengendali kendaraan udara tanpa pemandu (UAV) hendaklah mematuhi peraturan daripada organisasi peraturan kendiri seperti Organisasi Penerbangan Awam Antarabangsa, Pentadbiran Penerbangan Persekutuan dan pihak berkuasa penerbangan tempatan. Atas sebab-sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat dan sah. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan terhadap ketinggian dan jarak.

Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk menguruskan keselamatan penerbangan apabila GPS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GPS tidak tersedia.

### Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Had ketinggian dan jarak penerbangan dapat diubah dalam DJI Fly. Berdasarkan tetapan ini, pesawat akan terbang dalam silinder terhad seperti yang ditunjukkan di bawah:



## Apabila GPS tersedia

	Had Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Petunjuk Status Pesawat
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Amaran: Had ketinggian dicapai	Berkelip hijau dan merah secara berselang-seli
Radius Maksimum	Jarak penerbangan mesti berada dalam radius maksimum	Amaran: Had jarak dicapai	

## Hanya Sistem Penglihatan Ke Bawah yang tersedia

	Had Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Petunjuk Status Pesawat
Ketinggian Maksimum	Ketinggian dihadkan kepada 16 kaki (5 m) apabila isyarat GPS lemah dan Sistem Penglihatan Ke Bawah diaktifkan. Ketinggian dihadkan kepada 98 kaki (30 m) apabila isyarat GPS lemah dan Sistem Penglihatan Ke Bawah tidak aktif.	Amaran: Had ketinggian dicapai.	Berkelip hijau dan merah secara berselang-seli
Radius Maksimum	Berkelip kuning		

- ⚠**
- Sekiranya terdapat isyarat GPS yang kuat setiap kali dihidupkan, had ketinggian 5 m atau 30 m menjadi tidak sah secara automatik.
  - Sekiranya pesawat berada di zon GEO dan terdapat isyarat GPS yang lemah atau tiada isyarat, petunjuk status pesawat akan menyalah merah selama lima saat setiap dua belas saat.
  - Sekiranya pesawat mencapai had, anda masih boleh mengawal pesawat tetapi anda tidak dapat menerbangkannya lebih jauh. Sekiranya pesawat terbang keluar dari radius maksimum, ia akan terbang dalam julat secara automatik apabila isyarat GPS kuat.
  - Atas sebab-sebab keselamatan, jangan terbang dekat dengan lapangan terbang, lebuh raya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan-kawasan sensitif yang lain. Terbangkan pesawat hanya dalam kawasan pandangan anda.

## Zon GEO

Semua zon GEO disenaraikan di laman web rasmi DJI di <http://www.dji.com/flysafe>. Zon GEO dibahagikan kepada pelbagai kategori dan merangkumi lokasi seperti lapangan terbang, lapangan terbang di mana pesawat dengan pemandu beroperasi pada ketinggian rendah, sempadan antara negara serta lokasi-lokasi sensitif seperti loji janakuasa.

Akan muncul prom dalam aplikasi DJI Fly untuk terbang di zon GEO.

## Senarai Semak Pra-Penerbangan

1. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya.
2. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebalong dipasang dengan selamat.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
5. Pastikan tidak ada yang menghalang motor dan ia berfungsi dengan normal.
6. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan ke pesawat.
7. Pastikan kanta kamera dan sensor Sistem Penglihatan adalah bersih.
8. Gunakan bahagian DJI yang asli atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian atau alat ganti yang tidak dibenarkan daripada pengeluar yang tidak diperakui oleh DJI boleh menyebabkan kerosakan sistem serta menjelaskan keselamatan.

## Perlepasan/Pendaratan Automatik

### Perlepasan Automatik

Gunakan perlepasan automatik apabila petunjuk status pesawat berkelip hijau.

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
4. Pesawat akan berlepas dan mengambang 3.9 kaki (1.2 m) di atas daratan.



- Petunjuk status pesawat menunjukkan sama ada pesawat menggunakan GPS dan/atau Sistem Penglihatan Ke Bawah untuk kawalan penerbangan. Adalah disarankan untuk menunggu sehingga isyarat GPS kuat sebelum menggunakan perlepasan automatik.
- JANGAN berlepas dari permukaan yang bergerak seperti kapal atau kendaraan yang bergerak.

### Pendaratan Automatik

Gunakan pendaratan automatik apabila petunjuk status pesawat berkelip hijau.

1. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk mendarat, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor berhenti setelah mendarat.

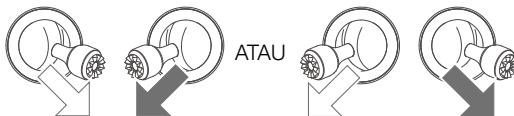


- Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.

## Memulakan/Menghentikan Motor

### Memulakan Motor

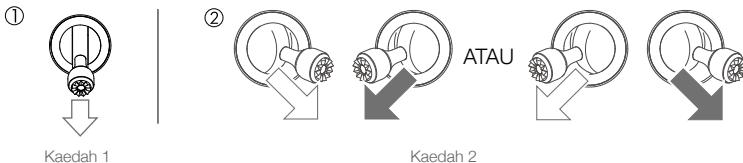
Perintah Batang Kombinasi (CSC) digunakan untuk memulakan motor. Tolak kedua-dua batang ke sudut dalaman atau luaran bawah untuk memulakan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.



### Menghentikan Motor

Terdapat dua kaedah untuk menghentikan motor.

1. Kaedah 1: Apabila pesawat telah mendarat, tekan dan tahan batang kiri ke bawah. Motor akan berhenti selepas tiga saat.
2. Kaedah 2: Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang kiri ke bawah, kemudian lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor seperti yang dijelaskan di atas. Motor akan berhenti dengan serta-merta. Lepaskan kedua-dua batang setelah motor berhenti.



## Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan

Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas. Motor hendaklah dihentikan di pertengahan penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti jika berlaku perlanggaran atau pesawat berada di luar kawalan serta menaik atau menurun dengan pantas, berguling di udara atau sekiranya motor telah terhenti. Untuk menghentikan motor di pertengahan penerbangan, gunakan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor. Tetapan lalai boleh diubah dalam DJI Fly.

## Ujian Penerbangan

### Prosedur Perlepasan/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan petunjuk status pesawat menghadap ke arah anda.
2. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
3. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
4. Tunggu sehingga petunjuk status pesawat berkelip hijau yang menunjukkan bahawa Titik Tempat Mula telah dirakamkan dan kini selamat untuk terbang.
5. Tekan batang pendikit secara perlahan untuk berlepas atau gunakan perlepasan automatik.
6. Tarik batang pendikit atau gunakan pendaratan automatik untuk mendaratkan pesawat.
7. Setelah mendarat, tekan batang pendikit ke bawah dan tahan. Motor berhenti selepas tiga saat.
8. Matikan pesawat dan alat kawalan jauh.

### Cadangan Video dan Petua

1. Senarai semak pra-penerbangan direka bentuk untuk membantu anda terbang dengan selamat dan memastikan anda dapat merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki dalam DJI Fly.
3. Rakam video semasa terbang dalam mod-N atau mod-T.
4. JANGAN terbang dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika hujan atau berangin.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan untuk pratonton penggambaran.
7. Tekan batang kawalan dengan lembut agar pergerakan pesawat tetap lancar dan stabil.

## Lampiran

---

# Lampiran

## Spesifikasi

Pesawat	
Berat Perlepasan	570 g
Dimensi (PxRxT)	Dilipat: 180x97x84 mm Dibuka: 183x253x77 mm
Jarak pepenjuru	302 mm
Kelajuan Menaik Maksimum	4 m/s (Mod S) 4 m/s (Mod N)
Kelajuan Menurun Maksimum	3 m/s (Mod S) 3 m/s (Mod N)
Kelajuan Maksimum (berhampiran permukaan laut, tanpa angin)	19 m/s (Mod S) 12 m/s (Mod N) 5 m/s (Mod T)
Siling Perkhidmatan Maksimum Di Atas Permukaan Laut	5000 m
Masa Penerbangan Maksimum	34 minit (diukur semasa terbang pada kelajuan 18 kpj dalam keadaan tanpa angin)
Waktu Mengambang Maksimum (tanpa angin)	33 minit
Jarak Penerbangan Maksimum	18.5 km
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	10 m/s (Skala 5)
Sudut Kecondongan Maksimum	35° (Mod S) 20° (Mod N)
Kelajuan Sudut Maksimum	250°/s (Mod S) 250°/s (Mod N)
Suhu Operasi	14° to 104° F (-10° to 40° C)
GNSS	GPS + GLONASS
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.400 - 2.4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5.725 - 5.850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Julat Ketepatan Mengambang	Menegak: ± 0.1 m (dengan Penentududukan Penglihatan), ± 0.5 m (dengan Penentududukan GPS) Mendarat: Mendatar: ± 0.1 m (dengan Penentududukan Penglihatan), ± 1.5 m (dengan Penentududukan GPS)
Simpanan Dalaman	8 GB
Gimbal	
Julat Mekanikal	Kecondongan: -135° hingga +45° Gulung: -45° hingga +45° Pendar: -100° hingga +100°
Julat Terkawal	Kecondongan: -90° hingga 0° (tetapan lalai) -90° hingga +24° (tetapan lanjutan) Pendar: -80° hingga +80°
Penstabilan	3-paksi (kecondongan, gulung, pendar)
Kelajuan Kawalan Maksimum (kecondongan)	100°/s
Julat Getaran Sudut	±0.01°

<b>Sistem Pengesahan</b>	
Ke Depan	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.35-22.0 m Julat Pengesahan: 0.35-44 m Kelajuan Pengesahan Berkesan: ≤12 m/s FOV: 71° (mendatar), 56° (menegak)
Ke Belakang	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.37-23.6 m Julat Pengesahan: 0.37-47.2 m Kelajuan Pengesahan Berkesan: ≤12 m/s FOV: 44° (mendatar), 57° (menegak)
Ke Bawah	Julat Pengukuran Sensor Inframerah: 0.1-8 m Julat Mengambang: 0.5-30 m Julat Mengambang Sensor Penglihatan: 0.5-60 m
Persekutuan Operasi	Permukaan yang tidak memantul dan dapat dilihat dengan pemantulan baur> 20%; Pencahayaan mencukupi >15 luks
<b>Kamera</b>	
Sensor	1/2 CMOS Piksel Berkesan: 12/48 MP
Kanta	FOV: 84° 35 mm Format Sama: 24 mm Apertur: b/2.8 Julat Penggambaran: 1 m to ∞
ISO	Video: 100-6400 Foto (12 MP): 100-3200 (Auto) 100-6400 (Manual) Foto (48 MP): 100-1600 (Auto) 100-3200 (Manual)
Kelajuan Pengatup Elektronik	8-1/8000 s
Saiz Imej Maksimum	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Mod Fotografi Pegun	Tunggal: 12 MP/48 MP Letusan: 12 MP, 3/5/7 bingkai Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 12 MP, 3/5 Bingkai pada Langkah 0.7EV Bermasa: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 saat SmartPhoto: 12 MP Panorama HDR: Menegak (3x1): 3328×8000 piksel (L×T) Luas (3x3): 8000×6144 piksel (L×T) Panorama 180° (3x7): 8192×3500 piksel (L×T) Sfera (3x8+1): 8192×4096 piksel (L×T)
Resolusi Video	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 bps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 bps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 bps HDR 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30 bps HDR 2.7K: 2688×1512 24/25/30 bps HDR FHD: 1920×1080 24/25/30 bps
Kadar Bit Video Maksimum	120 Mbps
Sistem Fail Disokong	FAT32 exFAT (syor)
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Format Video	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

<b>Alat Kawalan Jauh</b>	
Frekuensi Operasi	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Suhu Operasi	14° to 104° F (-10° to 40° C)
Kuasa Pemancar (EIRP)	2,400 - 2.4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5.725 - 5.850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Kapasiti Bateri	5200 mAh
Arus/Voltan Operasi	1200 mA@3.7 V (dengan peranti Android) 700 mA@3.7 V (dengan peranti iOS)
Saiz Peranti Mudah Alih yang Disokong Maksimum (TGxBxTB)	180×86×10 mm
Jenis Port USB Disokong	Kilat, USB Mikro (Jenis-B), USB-C
Sistem Transmisi Video	OcuSync 2.0
Kualiti Paparan Langsung	720p@30bps/1080p@30bps
Format Penekodan Video	H.265
Kadar Bit Maksimum	12 Mbps
Kependamaan (bergantung pada keadaan persekitaran dan peranti mudah alih)	120-130 ms
<b>Pengecas</b>	
Input	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Output	Bateri: 13.2 V = 2.82 A USB: 5V/2A
Kuasa Dikadar	38 W
Bateri Penerbangan Pintar	
Kapasiti Bateri	3500 mAh
Voltan	11.55 V
Voltan Pengecasan Maksimum	13.2 V
Jenis Bateri	LiPo 3S
Tenaga	40.42 Wh
Berat	198 g
Suhu Pengecasan	41° to 104° F (5° to 40° C)
Kuasa Pengecasan Maksimum	38 W
<b>Aplikasi</b>	
Aplikasi	DJI Fly
Sistem Pengoperasi Diperlukan	iOS v10.0.2 atau kemudian; Android v6.0 atau kemudian
<b>Kad SD</b>	
Kad SD Disokong	Kad microSD bertaraf Gred 3 Kelajuan UHS-I

Kad microSD Disyorkan	microSDXC SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Kuning) 64GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Merah) 64GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC Kingston V30 128GB U3 microSDXC Netac 256GB U3 A1
-----------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Penentukuran Kompas

Adalah disarankan untuk kompas ditentukur dalam mana-mana situasi berikut semasa terbang di luar:

1. Terbang di lokasi lebih daripada 31 batu (50 km) dari lokasi dron terakhir diterbangkan.
2. Pesawat tidak diterbangkan selama lebih daripada 30 hari.
3. Amaran gangguan kompas muncul di DJI Fly dan/atau petunjuk status pesawat berkelip merah dan kuning secara berselang-seli.

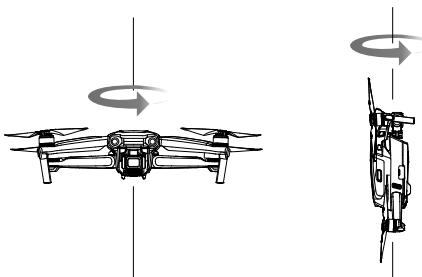


- JANGAN tentukur kompas di lokasi di mana gangguan magnetik mungkin berlaku seperti dekat dengan deposit magnetit atau struktur logam besar seperti struktur tempat letak kereta, ruang bawah tanah diperkuat keluli, jambatan, kereta atau perancah.
- JANGAN bawa objek (seperti telefon bimbit) yang mengandungi bahan feromagnet berhampiran pesawat semasa penentukuran.
- Tidak perlu menentukur kompas semasa terbang di dalam.

## Prosedur Penentukuran

Pilih kawasan terbuka untuk menjalankan prosedur berikut.

1. Ketik Tetapan Sistem di DJI Fly, pilih Kawalan, kemudian pilih Tentukur dan ikuti arahan di skrin. Petunjuk status pesawat berkelip kuning yang menunjukkan penentukuran telah bermula.
2. Pegang pesawat secara mendatar dan putar 360°. Petunjuk status pesawat akan bertukar menjadi hijau pekat.
3. Pegang pesawat secara menegak dan putar 360° di sekitar paksi menegak.
4. Sekiranya petunjuk status pesawat berkelip merah, penentukuran telah gagal. Ubah lokasi anda dan cuba lagi prosedur penentukuran.



- 
- ⚠** • Sekiranya petunjuk status pesawat berkelip merah dan kuning secara berselang-seli setelah penentukan selesai, ini menunjukkan bahawa lokasi semasa tidak sesuai untuk menerbangkan pesawat kerana tahap gangguan magnet. Ubah lokasi anda.
- 
- 💡** • Prom akan muncul di DJI Fly jika penentukan kompas diperlukan sebelum berlepas.  
• Pesawat boleh berlepas sejurus setelah penentukan selesai. Sekiranya anda menunggu lebih daripada tiga minit untuk berlepas selepas penentukan, anda mungkin perlu menentuk semula.
- 

## Kemas Kini Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 untuk Mavic bagi mengemas kini perisian tegar pesawat.

### Menggunakan DJI Fly

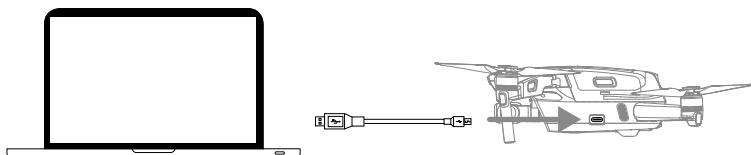
Apabila anda menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh ke DJI Fly, anda akan diberitahu jika terdapat kemas kini perisian tegar yang baru. Untuk mula mengemas kini, sambungkan peranti mudah alih anda ke internet dan ikuti arahan di skrin. Sila ambil perhatian bahawa anda tidak dapat mengemas kini perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan ke pesawat. Internet diperlukan.

### Menggunakan DJI Assistant 2 untuk Mavic

Kemas kini perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan menggunakan DJI Assistant 2 untuk Mavic.

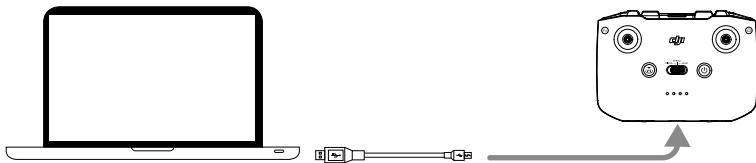
Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar pesawat melalui DJI Assistant 2 untuk Mavic:

1. Lancarkan DJI Assistant 2 untuk Mavic dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan pesawat, kemudian sambungkan pesawat ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih Mavic Air 2 dan klik pada Kemas Kini Perisian Tegar di panel kiri.
4. Pilih versi perisian tegar yang ingin anda kemas kini.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Pesawat akan membut semula secara automatik setelah kemas kini perisian tegar selesai.



Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar alat kawalan jauh melalui DJI Assistant 2 untuk Mavic:

1. Lancarkan DJI Assistant 2 untuk Mavic dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan sambungkan ke komputer melalui port USB-C menggunakan kabel USB Mikro.
3. Pilih Alat Kawalan Jauh Mavic Air 2 dan klik pada Kemas Kini Perisian Tegar di panel kiri.
4. Pilih versi perisian tegar yang ingin anda kemas kini.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Tunggu kemas kini perisian tegar selesai.



- ⚠ • Pastikan mengikuti semua langkah untuk mengemas kini perisian tegar. Jika tidak, kemas kini mungkin gagal.
- Kemas kini perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang 10 minit. Adalah normal untuk gimbal terkulai, petunjuk status pesawat berkelip dan pesawat membut semula. Tunggu dengan sabar sehingga kemas kini selesai.
- Pastikan komputer mempunyai akses ke internet.
- Sebelum melakukan kemas kini, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 40% dan alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 30%.
- Jangan putuskan sambungan pesawat dari komputer semasa kemas kini.

## Maklumat selepas jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut mengenai dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan pemberian dan sokongan.

Sokongan DJI  
<http://www.dji.com/support>

Kandungan ini tertakluk kepada perubahan.

**Muat turun versi terkini dari**  
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Sekiranya anda mempunyai sebarang pertanyaan mengenai dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

MAVIC adalah tanda dagangan DJI.  
Hak Cipta © 2020 Hak Cipta Terpelihara DJI.