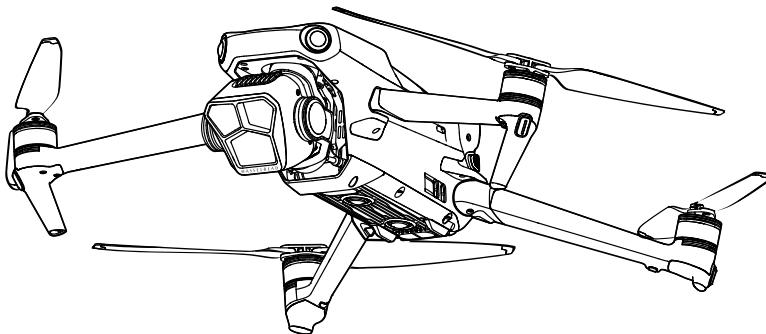


dji MAVIC 3 PRO

Manual Pengguna

v1.4 2024.08





Hak cipta dokumen adalah milik DJI dan semua hak cipta adalah terpelihara. Kecuali dibenarkan oleh DJI, anda tidak layak untuk menggunakan atau membenarkan orang lain menggunakan dokumen atau mana-mana bahagian dokumen dengan menerbitkan semula, memindahkan atau menjual dokumen ini. Pengguna hanya perlu merujuk kepada dokumen ini dan kandungannya sebagai arahan untuk mengendalikan DJI UAV. Dokumen itu tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti "bateri" dan "pasang" untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

Menavigasi ke Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam senarai kandungan. Klik pada topik untuk navigasi ke bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong percetakan beresolusi tinggi.

Log Semakan

Versi	Tarikh	Semakan
v1.2	2023.09	Bantuan Penglihatan Ditambah, AR RTH, Kedudukan Penglihatan dan Suis Pengesan Halangan, dan Panduan Bingkai, dsb.
v1.4	2024.08	Sokongan ditambahkan untuk Penghantaran Dipertingkatkan di sesetengah negara dan rantau.

Menggunakan Manual ini

Petunjuk

 Penting

 Petua dan Tip

 Rujukan

Baca Sebelum Penerbangan Pertama

DJI™ menyediakan video tutorial dan dokumen berikut kepada pengguna:

1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Mula Pantas
3. Manual Pengguna

Adalah disarankan untuk menonton semua video tutorial dan membaca panduan keselamatan sebelum menggunakan untuk pertama kali. Bersiap sedia bagi penerbangan pertama anda dengan menyemak Panduan Permulaan Pantas dan merujuk kepada Manual Pengguna ini untuk maklumat lebih lanjut.

Tutorial Video

Menurut pesawat yang sepadan, lawati pautan atau imbas kod QR di bawah untuk menonton video tutorial yang menunjukkan cara menggunakan DJI MAVIC™ 3 Pro dengan selamat:

MAVIC 3 PRO CINE



<https://s.dji.com/guide57>

MAVIC 3 PRO



<https://s.dji.com/guide56>

Muat turun Aplikasi DJI Fly

Pastikan anda menggunakan DJI Fly semasa penerbangan. Imbas kod QR di atas untuk memuat turun versi terkini.

-  • Alat kawalan jauh DJI RC Pro dan DJI RC sudah siap dipasang dengan aplikasi DJI Fly. Pengguna dikehendaki memuat turun aplikasi DJI Fly ke peranti mudah alih mereka apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC-N1.
- Untuk menyemak versi sistem pengoperasian Android dan iOS yang disokong oleh DJI Fly, lawati <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Untuk keselamatan yang dipertingkatkan, penerbangan dihadkan pada ketinggian 98.4 kaki (30 m) dan dengan jarak 164 kaki (50 m) ketika tidak bersambung atau melog masuk ke aplikasi semasa penerbangan. Ini terpakai untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang serasi dengan pesawat DJI.

Muat turun DJI Assistant 2

Muat turun DJI ASSISTANT™ 2 (Siri Dron Pengguna)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

-  • Suhu operasi produk ini adalah -10° hingga 40° C. Ia tidak memenuhi suhu operasi standard untuk aplikasi gred ketenteraan (-55° hingga 125° C) yang diperlukan bagi menahan kepelbagaiannya persekitaran yang lebih besar. Kendalikan produk dengan betul dan hanya untuk aplikasi yang memenuhi keperluan julat suhu operasi gred tersebut.
-

Kandungan

Menggunakan Manual ini	3
Petunjuk	3
Baca Sebelum Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Muat turun Aplikasi DJI Fly	3
Muat turun DJI Assistant 2	4
Profil Produk	9
Pengenalan	9
Sorotan Ciri	9
Menggunakan buat Kali Pertama	10
Menyediakan Pesawat	10
Menyediakan Alat Kawalan Jauh	11
Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3 Pro	12
Mengikatkan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh	12
Mengemas kini Perisian Tegar	12
Gambaran Keseluruhan	13
Pesawat	13
DJI RC Pro	14
Alat Kawalan Jauh DJI RC	17
Keselamatan Penerbangan	20
Keperluan Persekutaran Penerbangan	20
Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab	20
Sekatan Penerbangan	21
Sistem GEO (Persekutaran Geospatial Dalam Talian)	21
Had Penerbangan	21
Zon GEO	23
Membuka kunci Zon GEO	23
Senarai Semak Pra-Penerbangan	23
Penerbangan Asas	24
Perlepasan/Pendaratan Automatik	24
Memulakan/Menghentikan Motor	24
Mengawal Pesawat	26
Prosedur Perlepasan/Pendaratan	27
Cadangan Video dan Petua	27
Mod Penerbangan Pintar	28
FocusTrack	28
Syot Pakar	32
Syot Pantas	34
Hiperselang	36

Penerbangan Titik Jalan	38
Kawalan Luncur	42
Pesawat	44
Mod Penerbangan	44
Petunjuk Status Pesawat	45
Kembali ke Tempat Mula	46
RTH Pintar	47
RTH Bateri Lemah	51
RTH Gagal Selamat	51
Perlindungan Pendaratan	52
Pendaratan Tepat	53
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesahan Inframerah	54
Julat Pengesahan	54
Menggunakan Sistem Penglihatan	55
Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS)	57
Perlindungan Pendaratan	57
Bantuan Penglihatan	58
Amaran Perlanggaran	59
Perakam Penerbangan	60
Bebaling	60
Memasang bebalung	60
Menanggalkan bebalung	60
Bateri Penerbangan Pintar	61
Ciri-ciri Bateri	61
Menggunakan Bateri	62
Mengecas Bateri	63
Memasukkan/Mengalih keluar Bateri	66
Gimbal dan Kamera	67
Profil Gimbal	67
Mod Operasi Gimbal	67
Profil Kamera	68
Menyimpan dan Mengeksport Foto dan Video	69
Pemindahan Pantas	70
Penggunaan	70
Alat Kawalan Jauh	72
DJI RC Pro	72
Operasi	72
LED Alat Kawalan Jauh	77
Amaran Alat Kawalan Jauh	77
Zon Transmisi Optimum	77
Memautkan Alat Kawalan Jauh	78

Mengendalikan Skrin Sentuh	80
Ciri-ciri Lanjutan	82
DJI RC	83
Operasi	83
LED Alat Kawalan Jauh	87
Amaran Alat Kawalan Jauh	88
Zon Transmisi Optimum	88
Memautkan Alat Kawalan Jauh	89
Mengendalikan Skrin Sentuh	90
Ciri-ciri Lanjutan	92
Aplikasi DJI Fly	94
Tempat Mula	94
Paparan Kamera	95
Penerangan Butang	95
Pintasan Skrin	100
Tetapan	101
Keselamatan	101
Kawalan	102
Kamera	103
Transmisi	104
Tentang	104
Lampiran	107
Spesifikasi	107
Matriks Fungsi Kamera	115
Kemas Kini Perisian Tegar	116
Menggunakan DJI Fly	116
Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)	116
Penghantaran Dipertingkatkan	118
Memasang Dongel Bersel DJI	118
Menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan	120
Strategi Keselamatan	121
Nota Penggunaan Alat Kawalan Jauh	121
Keperluan Rangkaian 4G	121
Senarai Semak Pasca Penerbangan	123
Arahan Penyelenggaraan	123
Prosedur Penyelesaian Masalah	124
Risiko dan Amaran	124
Pelupusan	125
Maklumat Pematuhan ID Jarak Jauh FAR	126
Maklumat Selepas Jualan	126

Profil Produk

Bab ini memperkenalkan ciri utama produk.

Profil Produk

Pengenalan

DJI Mavic 3 Pro dilengkapi sistem pengesanan inframerah serta sistem penglihatan pelbagai arah yang membolehkannya mengambang, terbang di dalam dan juga di luar bangunan serta Kembali ke Tempat Mula secara automatik sambil mengelak halangan di semua arah. Pesawat ini mempunyai kelajuan penerbangan maksimum 47 bpj (75.6 kpj) dan masa penerbangan maksimum kira-kira 43 minit.

Alat kawalan jauh DJI RC Pro dan DJI RC mempunyai skrin 5.5-in yang terbina dalam dengan peleraian 1920x1080 piksel. Pengguna boleh menyambung kepada internet melalui Wi-Fi manakala sistem pengendalian Android termasuk Bluetooth dan GNSS. Alat kawalan jauh dilengkapi dengan berbagai-bagai jenis pesawat dan kawalan gimbal serta butang yang boleh disesuaikan. DJI RC Pro mempunyai skrin berkecerahan tinggi dan mempunyai masa operasi maksimum selama 3 jam. DJI RC mempunyai masa operasi maksimum selama 4 jam.

Sorotan Ciri

Gimbal dan Kamera: DJI Mavic 3 Pro mempunyai kamera Hasselblad sensor CMOS 4/3, berupaya merakam foto format RAW 12-bit dan julat dinamik sehingga 12.8 hentian. Ia juga dilengkapi dengan kamera tele sederhana 1/1.3 inci dan kamera tele 1/2 inci yang boleh merakam video 4K 60fps dengan zum optik 3x atau 7x. Mod warna D-Log M 10-bit yang baru ditambah menjadikan lebih mudah untuk membuat pembetulan warna pasca penerbitan.

Transmisi Video: dengan teknologi transmisi jarak jauh O3+ DJI, DJI Mavic 3 Pro menawarkan jarak transmisi maksimum sejauh 15 km dan kualiti video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly sehingga 1080p 60fps. Alat kawalan jauh berfungsi pada 2.4 serta 5.8 GHz dan mampu memilih saluran transmisi terbaik secara automatik.

Mod Penerbangan Pintar: pengguna boleh menumpukan kepada operasi pesawat, sementara Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS) membolehkan pesawat mengelak halangan dari semua arah. Dengan Mod Penerbangan Pintar seperti FocusTrack, Syot Pakar, Hiperselang, Syot Pantas atau Penerbangan Titik Jalan, pengguna boleh mengambil foto atau video dengan mudah.

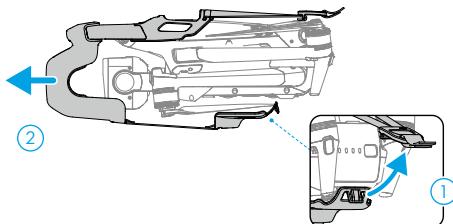
- 💡 • Hanya pesawat DJI Mavic 3 Pro Cine dilengkapi dengan SSD 1TB terbina dalam, yang menyokong rakaman dan penyimpanan video Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 dan video Apple ProRes 422 LT. Jika tidak, ciri dan fungsi yang diterangkan dalam manual ini digunakan untuk kedua-dua pesawat DJI Mavic 3 Pro dan DJI Mavic 3 Pro Cine.
- ⚠️ • Masa penerbangan maksimum diuji dalam persekitaran tanpa angin semasa terbang pada kelajuan 20.1 bpj (32.4 kpj) yang konsisten. Kelajuan penerbangan maksimum telah diuji pada ketinggian paras laut tanpa angin.
- Peranti alat kawalan jauh mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 120 m (400 kaki). Jarak transmisi maksimum merujuk kepada jarak maksimum yang masih dapat dihantar dan diterima oleh pesawat. Itu tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam satu penerbangan. Masa jalan maksimum diuji di persekitaran makmal. Nilai ini hanya untuk rujukan.
- 5.8 GHz tidak disokong di rantau tertentu. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

Menggunakan buat Kali Pertama

DJI Mavic 3 Pro dilipat sebelum dibungkus. Ikti langkah-langkah di bawah untuk membuka pesawat dan menyediakan alat kawalan jauh.

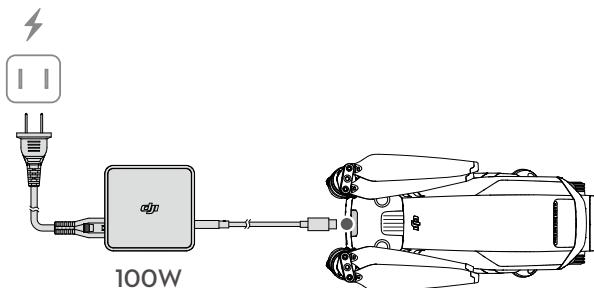
Menyediakan Pesawat

1. Tanggalkan penutup penyimpanan.

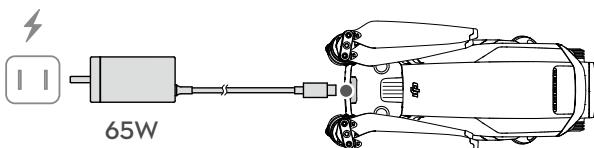


2. Semua Bateri Penerbangan Pintar berada dalam mod hibernasi sebelum dihantar untuk memastikan keselamatan. Gunakan pengecas yang disediakan bagi mengecas dan mengaktifkan Bateri Penerbangan Pintar untuk pertama kali.

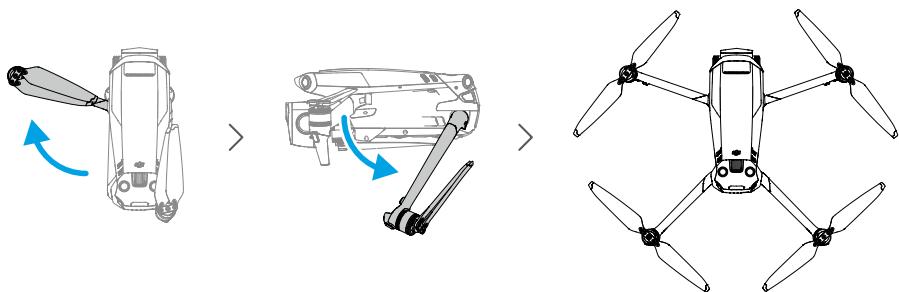
- a. Jika menggunakan Penyesuai Kuasa USB-C 100 W DJI, kira-kira 1 jam 20 minit diperlukan untuk mengecas Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya.



- b. Jika menggunakan Pengecas Mudah Alih DJI 65W, kira-kira 1 jam 36 minit diperlukan untuk mengecas Bateri Penerbangan Pintar sepenuhnya. Masa pengecasan diuji semasa menggunakan kabel tetap pengecas. Adalah disyorkan untuk menggunakan kabel ini bagi mengecas Bateri Penerbangan Pintar.



- Buka lengan hadapan, diikuti dengan lengan belakang, dan kemudian bebaling.

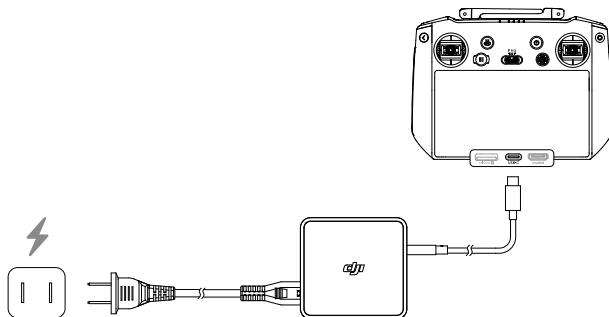


- ⚠** • Pengecas tidak disertakan dengan Mavic 3 Pro (Dron Sahaja). Adalah disyorkan untuk menggunakan pengecas PD 65W (atau lebih) bagi mengecas Bateri Penerbangan Pintar.
- Gunakan kabel kuasa dengan spesifikasi yang serasi untuk mengecas dan gunakan penyesuai kuasa jika perlu.
- Pastikan untuk membuka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
- Pastikan pelindung gimbal ditanggalkan dan semua lengan dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Jika tidak, ia boleh memberi kesan kepada diagnosis kendiri pesawat.
- Pasang penutup penyimpanan apabila pesawat tidak digunakan.

Menyediakan Alat Kawalan Jauh

Iikut langkah-langkah di bawah untuk menyediakan alat kawalan jauh DJI RC Pro.

- Gunakan pengecas yang disediakan untuk mengecas alat kawalan jauh melalui port USB-C untuk mengaktifkan bateri.



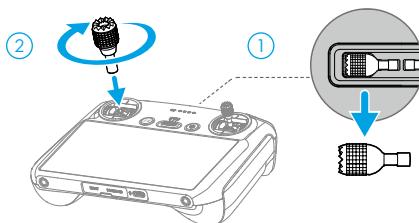
- Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya pada alat kawalan jauh dan pasangkan ia ke tempatnya.
- Buka lipatan antena.



4. Alat kawalan jauh perlu diaktifkan sebelum penggunaan pertama kali dan sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan. Tekan, dan kemudian tekan sekali lagi dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan alat kawalan jauh. Ikut arahan pada skrin untuk mengaktifkan alat kawalan jauh.

Ikat langkah di bawah untuk menyediakan alat kawalan jauh DJI RC.

1. Tanggalkan batang kawalan dari slot penyimpanannya pada alat kawalan jauh dan pasangkan ia ke tempatnya.



2. Alat kawalan jauh perlu diaktifkan sebelum penggunaan pertama kali dan sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan. Tekan, dan kemudian tekan sekali lagi dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan alat kawalan jauh. Ikut arahan pada skrin untuk mengaktifkan alat kawalan jauh.

Mengaktifkan Pesawat DJI Mavic 3 Pro

DJI Mavic 3 Pro memerlukan pengaktifan sebelum digunakan buat pertama kali. Setelah menghidupkan pesawat dan alat kawalan jauh, ikuti arahan di skrin untuk mengaktifkan DJI Mavic 3 Pro menggunakan DJI Fly. Sambungan internet diperlukan untuk pengaktifan.

Mengikatkan Pesawat dan Alat Kawalan Jauh

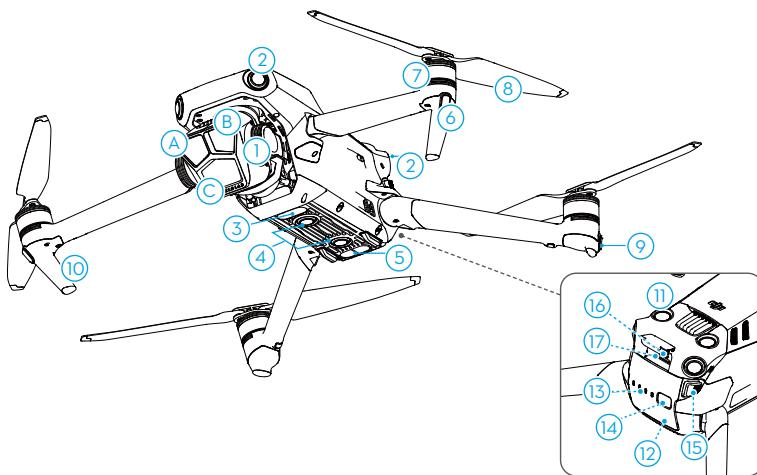
Adalah disyorkan untuk mengikat pesawat dan alat kawalan jauh untuk membantu memastikan perkhidmatan selepas jualan yang terbaik. Ikut arahan pada skrin untuk mengikatkan pesawat dan alat kawalan jauh.

Mengemas kini Perisian Tegar

Arahan akan muncul dalam DJI Fly apabila perisian tegar baharu tersedia. Kemas kini perisian tegar apabila diminta untuk berbuat demikian bagi memastikan pengalaman pengguna yang optimum.

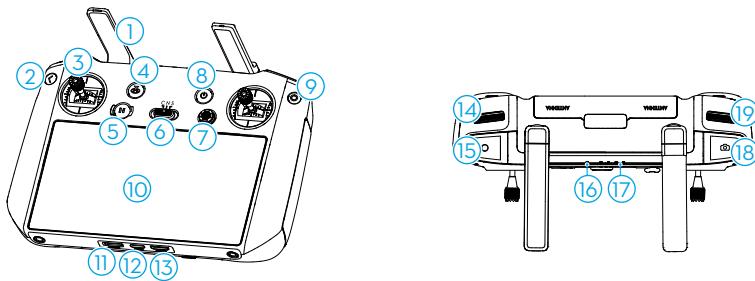
Gambaran Keseluruhan

Pesawat



- | | |
|--|---|
| 1. Gimbal dan Kamera | 9. Petunjuk Status Pesawat |
| A. Telekamera | 10. Gear Pendaratan (Antena terbina dalam) |
| B. Kamera Tele Sederhana | 11. Sistem Penglihatan Ke Atas |
| C. Kamera Hasselblad | 12. Bateri Penerbangan Pintar |
| 2. Sistem Penglihatan Pelbagai Arah Mendatar | 13. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri |
| 3. Cahaya Bantu | 14. Butang Kuasa |
| 4. Sistem Penglihatan Ke Bawah | 15. Kancing Bateri |
| 5. Sistem Pengesan Inframerah | 16. Port USB-C |
| 6. Diod Pemancar Cahaya (LED) Depan | 17. Slot Kad microSD kamera |
| 7. Motor | |
| 8. Bebaling | |

DJI RC Pro



1. Antena

Hantar isyarat wayarles video dan kawalan antara alat kawalan jauh dan pesawat.

2. Butang Kembali/Fungsi

Tekan sekali untuk kembali ke skrin sebelumnya. Ketik dua kali untuk kembali ke skrin utama.

Gunakan butang kembali bersama butang lain untuk fungsi tambahan. Rujuk bahagian Kombinasi Butang Alat Kawalan Jauh untuk maklumat lanjut.

3. Batang Kawalan

Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Tetapkan mod batang di DJI Fly. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan.

4. Butang Kembali ke Tempat Mula (RTH)

Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

5. Butang Jeda Penerbangan

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia).

6. Suis Mod Penerbangan

Untuk bertukar antara tiga mod penerbangan: Beralih antara mod Sine, Normal dan Sukan.

7. Butang 5D

Lihat dan tetapkan ciri butang 5D dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

8. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan, dan kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Apabila alat kawalan jauh dihidupkan, tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan skrin sentuh.

9. Sahkan/Butang Boleh Suai C3

Tekan sekali untuk mengesahkan pilihan. Butang tidak mempunyai fungsi secara lalai apabila menggunakan DJI Fly. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

10. Skrin Sentuh

Sentuh skrin untuk mengendalikan alat kawalan jauh. Harap maklum skrin sentuh adalah tidak kalis air. Kendalikan dengan berhati-hati.

11. Slot Kad microSD

Untuk memasukkan kad mikroSD.

12. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer.

13. Port HDMI Mini

Untuk mengeluarkan isyarat HDMI ke monitor luaran.

14. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera.

15. Butang Rakam

Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

16. LED Status

Menunjukkan status alat kawalan jauh.

17. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

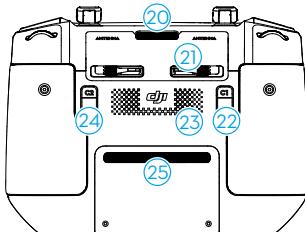
Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh.

18. Butang Fokus/Pengatup

Tekan separuh ke bawah pada butang untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto. Dalam mod rakam, tekan sekali untuk beralih ke mod foto.

19. Dail Kawalan Kamera

Kawal zum masuk/keluar secara lalai. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

**20. Salur Udara**

Untuk pelesapan haba. Jangan sekat lubang udara semasa penggunaan.

21. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

22. Butang Boleh Suai C1

Beralih antara memusat semula gimbal dan menghalakan gimbal ke bawah. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

23. Pembesar Suara

Bunyi output.

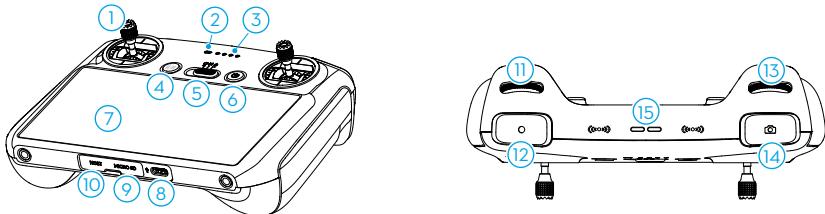
24. Butang Boleh Suai C2

Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan lampu bantu. Tetapkan fungsi dalam DJI Fly dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

25. Pengambilan Udara

Untuk pelesapan haba. Jangan sekat pengambilan udara semasa penggunaan.

Alat Kawalan Jauh DJI RC



1. Batang Kawalan

Gunakan batang kawalan untuk mengawal pergerakan pesawat. Tetapkan mod batang di DJI Fly. Batang kawalan boleh ditanggalkan dan senang disimpan.

2. LED Status

Menunjukkan status alat kawalan jauh.

3. Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Memaparkan tahap bateri alat kawalan jauh.

4. Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya (hanya apabila GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulakan RTH. Tekan sekali lagi untuk membatalkan RTH.

5. Suis Mod Penerbangan

Untuk bertukar antara tiga mod penerbangan: Beralih antara mod Sine, Normal dan Sukan.

6. Butang Kuasa

Tekan sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa. Tekan, dan kemudian tekan dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan alat kawalan jauh. Apabila alat kawalan jauh dihidupkan, tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan skrin sentuh.

7. Skrin Sentuh

Sentuh skrin untuk mengendalikan alat kawalan jauh. Harap maklum skrin sentuh adalah tidak kalis air. Kendalikan dengan berhati-hati.

8. Port USB-C

Untuk mengecas dan menyambungkan alat kawalan jauh ke komputer.

9. Slot Kad microSD

Untuk memasukkan kad mikroSD.

10. Port Hos (USB-C)

Rizab.

11. Dail Gimbal

Mengawal kecondongan kamera.

12. Butang Rakam

Tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

13. Dail Kawalan Kamera

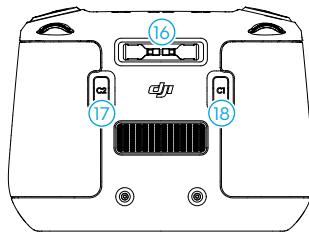
Kawal zum masuk/keluar secara lalai. Tetapkan fungsi dalam DJI FLy dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

14. Butang Fokus/Pengatup

Tekan separuh ke bawah pada butang untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto. Dalam mod rakam, tekan sekali untuk beralih ke mod foto.

15. Pembesar Suara

Bunyi output.



16. Slot Penyimpanan Batang Kawalan

Untuk menyimpan batang kawalan.

17. Butang Boleh Suai C2

Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan lampu bantu. Tetapkan fungsi dalam DJI FLy dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

18. Butang Boleh Suai C1

Beralih antara memusat semula gimbal dan menghalakan gimbal ke bawah. Tetapkan fungsi dalam DJI FLy dengan masuk ke Paparan Kamera > Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang.

Keselamatan Penerbangan

Bahagian ini menerangkan amalan penerbangan selamat dan sekatan penerbangan.

Keselamatan Penerbangan

Setelah persediaan sebelum penerbangan selesai, disarankan untuk mengasah kemahiran penerbangan anda dan berlatih terbang dengan selamat. Pilih kawasan yang sesuai untuk terbang mengikut keperluan dan sekatan penerbangan berikut. Pastikan anda memahami dan mematuhi undang-undang dan peraturan tempatan sebelum terbang. Baca Garis Panduan Keselamatan sebelum penerbangan untuk memastikan penggunaan produk yang selamat.

Keperluan Persekutaran Penerbangan

1. JANGAN mengendalikan pesawat dalam keadaan cuaca yang teruk termasuk kelajuan angin melebihi 12 m/s, salji, hujan dan kabut.
2. Hanya terbang di kawasan terbuka. Bangunan tinggi dan struktur logam besar boleh mempengaruhi ketepatan kompas pesawat dan sistem GNSS. Adalah disarankan untuk menjauhkan pesawat sekurang-kurangnya 5 m dari struktur.
3. Elakkan halangan, orang ramai, pokok dan jasad air (ketinggian disyorkan sekurang-kurangnya 3 m di atas air).
4. Minimumkan gangguan dengan mengelakkan kawasan dengan tahap elektromagnetisme yang tinggi seperti lokasi berhampiran saluran kuasa, stesen pangkalan, pencawang elektrik dan menara penyiaran.
5. JANGAN berlepas dari ketinggian lebih daripada 6000 m (19,685 kaki) di atas paras laut. Prestasi pesawat dan baterinya adalah terhad apabila terbang di altitud tinggi. Terbang dengan berhati-hati.
6. Jarak brek pesawat dipengaruhi oleh ketinggian penerbangan. Semakin tinggi altitud, semakin jauh jarak brek. Apabila terbang pada ketinggian melebihi 3,000 m (9,843 kaki), pengguna harus mengekalkan sekurang-kurangnya 20 m jarak brek menegak dan 25 m jarak brek mendatar untuk memastikan keselamatan penerbangan.
7. GNSS tidak boleh digunakan pada pesawat di kawasan kutub. Sebaliknya, gunakan sistem penglihatan.
8. JANGAN lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta dan kapal.
9. JANGAN gunakan pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan pengecas bateri berhampiran kemalangan, kebakaran, letupan, banjir, tsunami, runtuhan salji, tanah runtuh, gempa bumi, habuk atau ribut pasir.
10. Guna pengecas bateri pada suhu antara 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F).
11. Kendalikan pesawat, bateri, alat kawalan jauh dan pengecas bateri dalam persekitaran yang kering.
12. JANGAN gunakan pengecas bateri dalam persekitaran lembap.

Mengendalikan Pesawat Dengan Bertanggungjawab

Untuk mengelakkan kecederaan serius dan kerosakan harta benda, patuh peraturan berikut:

1. Pastikan anda TIDAK berada di bawah pengaruh ubat bius, alkohol, atau ubat-ubatan atau mengalami pening, keletihan, loya atau sebarang keadaan lain yang boleh menjelaskan kemampuan anda mengendalikan pesawat dengan selamat.
2. Apabila mendarat, matikan pesawat dahulu sebelum mematikan alat kawalan jauh.

3. JANGAN jatuhkan, lancarkan, tembak atau baling sebarang muatan berbahaya pada atau ke arah mana-mana bangunan, orang atau haiwan, yang boleh menyebabkan kecederaan diri atau kerosakan harta benda.
4. JANGAN gunakan pesawat yang telah terhempas atau rosak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam keadaan baik.
5. Pastikan anda telah dilatih secukupnya dan mempunyai pelan kontingensi untuk kecemasan atau apabila insiden berlaku.
6. Pastikan anda mempunyai pelan penerbangan. JANGAN terbangkan pesawat secara melulu.
7. Hormati privasi orang lain apabila menggunakan kamera. Pastikan anda mematuhi undang-undang privasi tempatan, peraturan dan standard moral.
8. JANGAN gunakan produk ini untuk sebarang sebab selain daripada kegunaan peribadi umum.
9. JANGAN gunakannya untuk tujuan yang menyalahi undang-undang atau tidak wajar seperti pengintipan, operasi ketenteraan atau penyiasatan tanpa kebenaran.
10. JANGAN gunakan produk ini untuk memfitnah, menyalahgunakan, mengganggu, mengintai, mengugut atau selainnya melanggar hak undang-undang orang lain, seperti hak privasi dan publisiti.
11. JANGAN menceroboh harta persendirian orang lain.

Sekatan Penerbangan

Sistem GEO (Persekuturan Geospatial Dalam Talian)

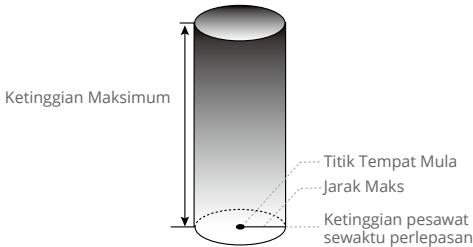
Sistem Persekuturan Geospatial Dalam Talian (GEO) DJI ialah sistem maklumat global yang menyediakan maklumat masa nyata tentang keselamatan penerbangan dan kemas kini sekatan serta menghalang UAV daripada terbang dalam ruang udara larangan. Dalam keadaan luar biasa, kawasan larangan boleh dibuka untuk membenarkan penerbangan masuk ke kawasan tersebut. Sebelum itu, pengguna mesti menghantar permintaan membuka berdasarkan tahap sekatan semasa dalam kawasan penerbangan yang dimaksudkan. Sistem GEO mungkin tidak mematuhi sepenuhnya undang-undang dan peraturan tempatan. Pengguna hendaklah bertanggungjawab untuk keselamatan penerbangan mereka sendiri dan mesti berunding dengan pihak berkusa tempatan mengenai keperluan undang-undang dan peraturan yang berkaitan sebelum meminta untuk membuka penerbangan dalam kawasan larangan. Untuk maklumat lanjut tentang sistem GEO, lawati <https://fly-safe.dji.com>.

Had Penerbangan

Atas sebab-sebab keselamatan, had penerbangan diaktifkan secara lalai untuk membantu pengguna mengendalikan pesawat ini dengan selamat. Pengguna boleh menetapkan had penerbangan terhadap ketinggian dan jarak. Had ketinggian, had jarak dan zon GEO berfungsi secara serentak untuk menguruskan keselamatan penerbangan apabila GNSS tersedia. Hanya ketinggian yang boleh dihadkan apabila GNSS tidak tersedia.

Had Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum mengehadkan ketinggian penerbangan pesawat, manakala jarak maksimum mengehadkan radius penerbangan pesawat di sekitar Titik Tempat Mula. Had ini boleh diubah di aplikasi DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.



Titik Tempat Mula tidak dikemas kini secara manual semasa penerbangan

Isyarat GNSS yang kuat

	Sekatan Penerbangan	Prom dalam Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maksimum	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditetapkan di aplikasi DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maks	Jarak garis lurus dari pesawat ke Titik Tempat Mula tidak boleh melebihi jarak penerbangan maksimum yang ditetapkan dalam aplikasi DJI Fly.	Jarak penerbangan maksimum dicapai.

Isyarat GNSS yang lemah

	Sekatan Penerbangan	Prom dalam Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maksimum	<ul style="list-style-type: none"> Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari titik berlepas jika pencahayaan mencukupi. Ketinggian dihadkan kepada 5 m dari darat jika pencahayaan tidak mencukupi dan Sistem Pengesanan Inframerah sedang beroperasi. Ketinggian dihadkan kepada 30 m dari darat jika pencahayaan tidak mencukupi dan Sistem Pengesanan Inframerah tidak beroperasi. 	Ketinggian penerbangan maksimum dicapai.
Jarak Maks	Tiada had	

- ⚠** • Had ketinggian ketika GNSS lemah tidak akan terbatas sekiranya terdapat isyarat GNSS (kekuatan isyarat GNSS ≥ 2) ketika pesawat dihidupkan.
- Jika pesawat melebihi had yang ditetapkan, juruterbang masih boleh mengawal pesawat tetapi tidak boleh terbang lebih dekat ke kawasan larangan.
- Atas sebab-sebab keselamatan, JANGAN terbangkan pesawat dekat dengan lapangan terbang, lebuhraya, stesen keretapi, landasan kereta api, pusat bandar atau kawasan-kawasan sensitif yang lain. Terbangkan pesawat hanya dalam kawasan pandangan.

Zon GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang selamat, menyediakan tahap risiko dan notis keselamatan untuk penerbangan individu dan memberikan maklumat tentang ruang udara larangan. Semua kawasan penerbangan terhad dirujuk sebagai Zon GEO, yang selanjutnya dibahagikan kepada Zon Terhad, Zon Kebenaran, Zon Amaran, Zon Amaran Dipertingkat dan Zon Ketinggian. Pengguna boleh melihat maklumat tersebut dalam masa nyata di aplikasi DJI Fly. Zon GEO ialah kawasan penerbangan khusus, termasuk tetapi tidak terhad kepada lapangan terbang, tempat acara besar, lokasi di mana kecemasan awam telah berlaku (seperti kebakaran hutan), loji kuasa nuklear, penjara, harta kerajaan dan kemudahan ketenteraan. Secara lalai, sistem GEO mengehadkan perlepasan dan penerbangan dalam zon yang boleh menyebabkan kebimbangan keselamatan atau perlindungan. Peta Zon GEO yang mengandungi maklumat komprehensif tentang Zon GEO di seluruh dunia boleh didapati di laman web rasmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Membuka kunci Zon GEO

Untuk memenuhi keperluan pengguna yang berbeza, DJI menyediakan dua mod buka kunci: Membuka Kunci Sendiri dan Membuka Kunci Tersuai. Pengguna boleh meminta di laman web DJI Fly Safe.

Buka Kunci Sendiri bertujuan untuk membuka kunci Zon Kebenaran. Untuk melengkapkan Buka Kunci Kendiri, pengguna mesti menyerahkan permintaan buka kunci melalui laman web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan buka kunci diluluskan, pengguna boleh menyeferakkan lesen buka kunci melalui aplikasi DJI Fly. Untuk membuka kunci zon, secara alternatif, pengguna boleh melancarkan atau menerbangkan pesawat terus ke Zon Kebenaran yang diluluskan dan mengikut arahan dalam DJI Fly untuk membuka kunci zon.

Pembuka Kunci Tersuai disesuaikan untuk pengguna dengan keperluan khas. Ia menetapkan kawasan penerbangan tersuai yang ditentukan oleh pengguna dan menyediakan dokumen kebenaran penerbangan khusus untuk keperluan pengguna yang berbeza. Pilihan buka kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah dan boleh diminta melalui laman web DJI FlySafe di <https://fly-safe.dji.com>.

-
-  • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zon tidak berkunci selepas memasukinya. Jika Titik Tempat Mula berada di luar zon tidak berkunci, pesawat tidak akan dapat pulang ke tempat mula.
-

Senarai Semak Pra-Penerbangan

1. Pastikan alat kawalan jauh, peranti mudah alih dan Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya.
2. Pastikan Bateri Penerbangan Pintar dan bebalung dipasang dengan selamat.
3. Pastikan lengkap pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi dengan normal.
5. Pastikan tidak ada yang menghalang motor dan ia berfungsi dengan normal.
6. Pastikan DJI Fly berjaya disambungkan ke pesawat.

7. Pastikan semua kanta kamera dan sensor adalah bersih.
8. Gunakan bahagian DJI yang tulen atau yang diperakui oleh DJI sahaja. Bahagian yang tidak diperakui boleh menyebabkan kerosakan sistem dan menjelaskan keselamatan penerbangan.

Penerbangan Asas

Perlepasan/Pendaratan Automatik

Perlepasan Automatik

Gunakan fungsi Perlepasan Secara Automatik:

1. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam senarai semak pra-penerbangan.
3. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk berlepas, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
4. Pesawat akan berlepas dan mengambang kira-kira 1.2 m (3.9 kaki) di atas daratan.

Pendaratan Automatik

Gunakan fungsi Pendaratan Automatik:

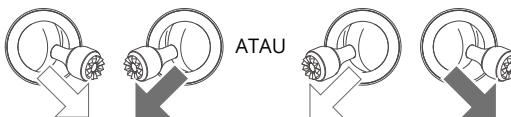
1. Ketik . Sekiranya keadaan selamat untuk mendarat, tekan dan tahan butang untuk mengesahkan.
2. Pendaratan automatik boleh dibatalkan dengan mengetik .
3. Sekiranya Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi seperti biasa, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
4. Motor akan berhenti secara automatik selepas mendarat.

• Pilih tempat yang sesuai untuk mendarat.

Memulakan/Menghentikan Motor

Memulakan Motor

Lakukan Gabungan Arahan Batang (CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah untuk menghidupkan motor. Setelah motor mula berputar, lepaskan kedua-dua batang secara serentak.



Menghentikan Motor

Motor boleh dihentikan dalam dua cara:

Kaedah 1: Apabila pesawat telah mendarat, tekan batang pendekit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.

Kaedah 2: Apabila pesawat telah mendarat, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor sehingga motor berhenti.



Kaedah 1



ATAU



Kaedah 2

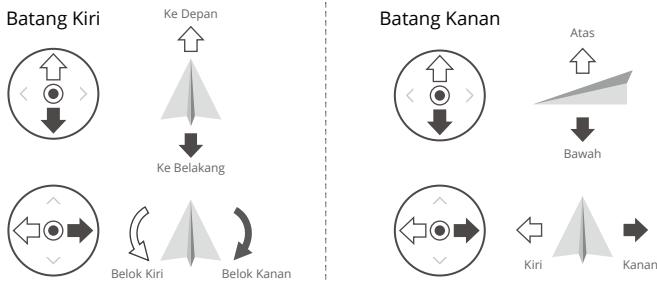
Menghentikan Motor Di Pertengahan Penerbangan

Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas. Motor hendaklah dihentikan di pertengahan penerbangan dalam keadaan kecemasan seperti jika pesawat terlibat dalam perlanggaran, motor telah tertegun, pesawat bergulung di udara atau pesawat tidak dapat dikawal serta menaik atau menurun dengan pantas. Untuk menghentikan motor di pertengahan penerbangan, lakukan CSC sama yang digunakan untuk memulakan motor selama dua saat. Tetapan lalai boleh diubah dalam DJI Fly.

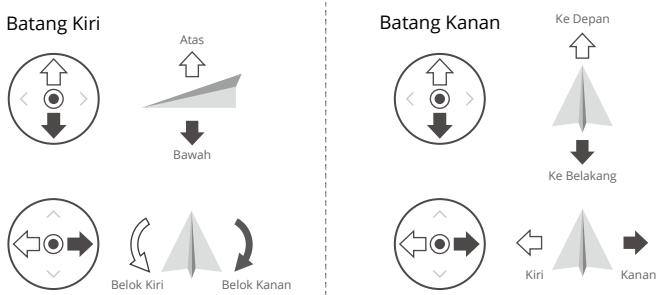
Mengawal Pesawat

Batang kawalan alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengawal pergerakan pesawat. Batang kawalan boleh dikendalikan dalam Mod 1, Mod 2 atau Mod 3, seperti yang ditunjukkan di bawah. Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Rujuk bahagian Alat Kawalan Jauh untuk butiran lanjut.

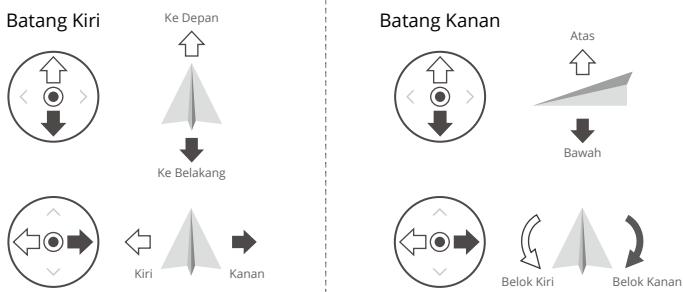
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Prosedur Perlepasan/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di kawasan terbuka dan rata dengan bahagian belakangnya menghadap ke arah pengguna.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan pesawat.
3. Lancarkan DJI Fly dan masuk ke paparan kamera.
4. Ketik Tetapan > Keselamatan, dan kemudian tetapkan Tindakan Pengelakan Halangan kepada Pintasan atau Brek. Pastikan anda menetapkan Ketinggian Maks dan Ketinggian RTH yang sesuai.
5. Tunggu sehingga diagnosis kendiri pesawat selesai. Jika DJI Fly tidak menunjukkan sebarang amaran yang tidak diduga, pengguna boleh menghidupkan motor.
6. Tolak batang pendikit secara perlahan untuk berlepas.
7. Untuk mendarat, mengambang di atas permukaan yang rata dan tolak batang pendikit ke bawah untuk turun.
8. Setelah mendarat, tekan pendikit ke bawah dan tahan sehingga motor berhenti.
9. Matikan pesawat sebelum alat kawalan jauh.

Cadangan Video dan Petua

1. Senarai semak pra-penerbangan dirancang untuk membantu pengguna terbang dengan selamat dan merakam video semasa penerbangan. Lihat senarai semak pra-penerbangan penuh sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mod operasi gimbal yang dikehendaki.
3. Adalah disarankan untuk mengambil foto atau merakam video ketika terbang dalam mod Normal atau Sine.
4. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti pada hari hujan atau berangin kencang.
5. Pilih tetapan kamera yang paling sesuai dengan keperluan anda.
6. Lakukan ujian penerbangan untuk menentukan laluan penerbangan dan pratonton penggambaran.
7. Tolak batang kawalan dengan lembut bagi memastikan pergerakan pesawat lancar dan stabil.

 • Pastikan anda meletakkan pesawat di permukaan yang rata dan stabil sebelum perlepasan. JANGAN lancarkan pesawat dari telapak tangan anda atau semasa memegangnya dengan tangan anda.

Mod Penerbangan Pintar

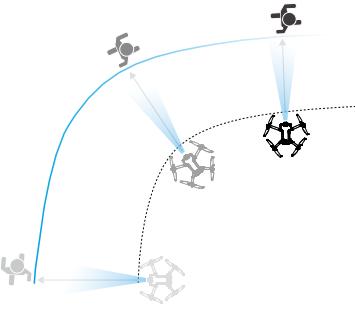
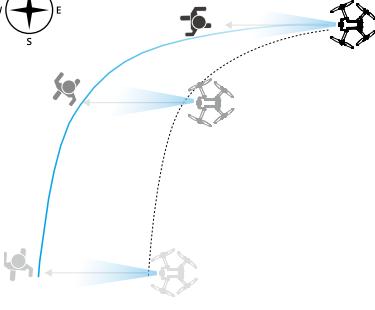
FocusTrack

FocusTrack merangkumi Spotlight, Point of Interest, dan ActiveTrack.

- | |
|---|
|  • Rujuk bahagian Alat Kawalan Jauh dan Mengawal Pesawat untuk mendapatkan maklumat lanjut tentang batang gulung, batang anggul, batang pendikit dan batang kawalan rewang. |
|  • FocusTrack tidak tersedia apabila digunakan dengan gogal DJI. |

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Penerangan	Kawal pesawat secara manual sambil kamera tetap terkunci pada subjek.	Pesawat menjelak subjek dalam bulatan berdasarkan radius dan kelajuan penerbangan yang ditetapkan. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s dan kelajuan penerbangan boleh dilaraskan secara dinamik mengikut radius sebenar.	Pesawat mengekalkan jarak dan ketinggian tertentu dari subjek yang dijelaki, dan terdapat dua mod: Jejak dan Selari. Kelajuan penerbangan maksimum ialah 12 m/s.
Subjek yang Disokong	<ul style="list-style-type: none"> Subjek pegun Subjek bergerak seperti kendaraan, bot dan orang 		<ul style="list-style-type: none"> Subjek bergerak seperti kendaraan, bot dan orang
Kawalan	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: <ul style="list-style-type: none"> Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai 	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: <ul style="list-style-type: none"> Gerakkan batang gulung untuk menukar kelajuan pusingan pesawat di sekililing subjek Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai 	Menggunakan batang kawalan untuk menggerakkan pesawat: <ul style="list-style-type: none"> Gerakkan batang gulung untuk mengelilingi subjek Gerakkan batang anggul untuk mengubah jarak dari subjek Gerakkan batang pendikit untuk menukar ketinggian Gerakkan batang rewang untuk melaraskan bingkai
Pengelakan Halangan	Apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, pesawat akan mengambang apabila terdapat halangan dikesan, tidak kira tindakan pengelakan halangan ditetapkan kepada Bypass atau Brek dalam DJI Fly. Nota: pengelakan halangan dinyahaktifkan dalam mod Sukan.	Pesawat akan memintas halangan tanpa mengira tetapan mod penerbangan atau tindakan pengelakan halangan dalam DJI Fly apabila sistem penglihatan berfungsi seperti biasa.	

ActiveTrack

Jejak	Selari
<p>Selepas menetapkan arah penjejakkan (arah lalai ialah Belakang), pesawat menjelaki subjek sebagai arah pergerakannya, dan orientasi ke arah subjek kekal tetap sebagai arah penjejakkan.</p> <p>(Guna Ikut Kanan sebagai contoh)</p> 	<p>Pesawat menjelaki subjek pada sudut dan jarak tetap dari sisi apabila penjejakkan bermula.</p> <p>(Guna Ikut Timur sebagai contoh)</p> 

- ⚠** • Dalam mod Jejak, tetapan arah hanya tersedia apabila subjek bergerak dalam arah yang stabil. Arah penjejakkan boleh dilaraskan semasa penjejakkan.

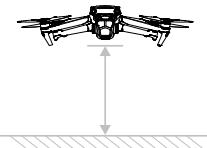
Dalam ActiveTrack, jarak ikut antara pesawat dan subjek yang disokong adalah seperti berikut:

Subjek	Orang ramai		Kenderaan/Bot	
Kamera	Kamera Hasselblad	Kamera Tele Sederhana	Kamera Hasselblad	Kamera Tele Sederhana
Jarak	4-20 m (Optimum: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimum: 20-50 m)	16-100 m
Ketinggian	2-20 m (Optimum: 2-10 m)			6-100 m (Optimum: 10-50 m)

- ⚠** • Pesawat akan terbang ke jarak yang disokong dan julat ketinggian jika jarak dan ketinggian berada di luar julat apabila ActiveTrack bermula. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimum untuk prestasi terbaik.

Menggunakan FocusTrack

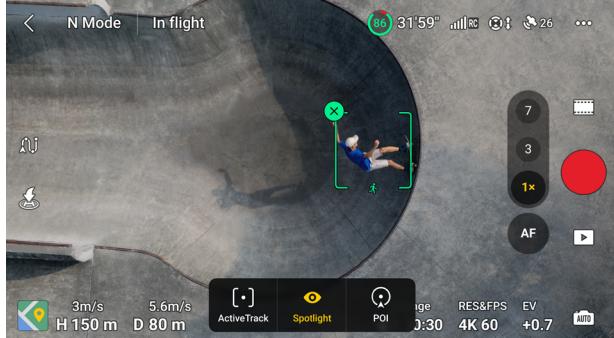
1. Berlepas.



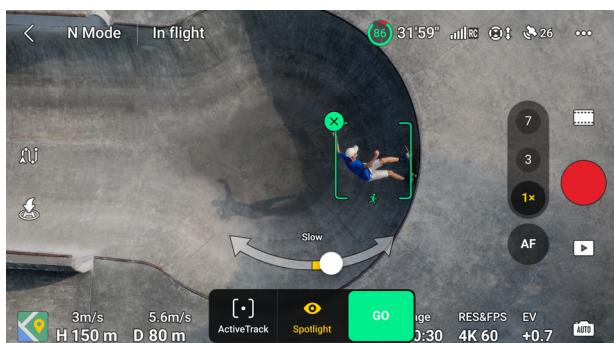
2. Seret dan pilih subjek dalam paparan kamera, atau aktifkan Pengimbasan Subjek di bawah tetapan Kawalan dalam DJI Fly dan ketik subjek yang dikenal pasti untuk mengaktifkan FocusTrack.

- 💡 • FocusTrack mesti digunakan dalam nisbah zum yang disokong seperti berikut, jika tidak, ia akan menjelaskan pengecaman subjek:
 - a. Spotlight/Point of Interest: menyokong subjek bergerak seperti kenderaan, bot, orang ramai dan subjek pegun sehingga 7x zum. Kamera tele hanya menyokong subjek pegun.
 - b. ActiveTrack: menyokong subjek bergerak seperti kenderaan, bot dan orang ramai sehingga 3x zum.

a. Pesawat akan memasuki Spotlight secara lalai.



b. Ketik pada bahagian bawah skrin untuk beralih kepada Point of Interest. Selepas menetapkan arah dan kelajuan, ketik GO untuk mula terbang.



- c. Ketik pada bahagian bawah skrin untuk beralih kepada ActiveTrack. Dalam mod Jejak, arah penjejakan boleh ditukar menggunakan roda arah (Depan, Belakang, Kiri, Kanan, Ke Hadapan Pepenjuru Kiri, Ke Hadapan Pepenjuru Kanan, Ke Belakang Pepenjuru Kiri dan Ke Belakang Pepenjuru Kanan). Roda arah akan diminimumkan jika tiada operasi untuk tempoh yang lama atau mana-mana kawasan lain skrin tidak diketik.

Leret ikon mod ke kiri atau kanan untuk bertukar antara Jejak atau Selari sebaik sahaja roda arah dikecilkkan. Arah penjejakan akan ditetapkan semula ke belakang selepas Jejak dipilih semula. Ketik GO untuk mula menjejak.



3. Ketik butang pengatup/rakam untuk mengambil foto atau mula merakam. Lihat bahan visual dalam Main Semula ▶.

Keluar dari FocusTrack

Dalam Point of Interest atau ActiveTrack, tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh atau ketik Berhenti pada skrin untuk kembali ke Spotlight.

Dalam Spotlight, tekan butang Jeda Penerbangan sekali pada alat kawalan jauh untuk keluar dari FocusTrack.

- ⚠️ • JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan dengan orang dan haiwan berlari atau kenderaan bergerak.
- JANGAN gunakan FocusTrack di kawasan yang mempunyai benda kecil atau halus (mis. dahan pokok atau saluran kuasa) atau objek lutsinar (mis. air atau kaca).
- Kendalikan pesawat secara manual. Dalam keadaan kecermasan, tekan butang Jeda Penerbangan atau ketik Berhenti di DJI Fly.
- Berhati-hati ketika menggunakan FocusTrack dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Subjek yang dijejak tidak bergerak pada aras pesawat.
 - b. Subjek yang dijejak berubah bentuk secara drastik semasa bergerak.
 - c. Subjek yang dijejak tidak dapat dilihat untuk jangka masa yang panjang.
 - d. Subjek yang dijejak bergerak di permukaan bersalji.
 - e. Subjek yang dijejak mempunyai warna atau pola yang serupa dengan persekitarannya.
 - f. Pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).

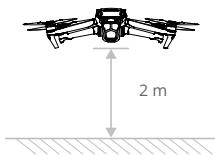
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan FocusTrack.
- Sebaik-baiknya hanya menjelak kenderaan, kapal dan orang ramai. Terbang dengan berhati-hati ketika menjelaki subjek lain.
- Dalam subjek bergerak yang disokong, kenderaan dan kapal merujuk kepada kereta dan kapal layar bersaiz kecil hingga sederhana. JANGAN menjelaki kereta atau kapal model kawalan jauh.
- Subjek penjejakan mungkin bertukar ke subjek lain secara tidak sengaja jika mereka melewati satu sama lain.
- FocusTrack dinyahaktifkan dalam mod Teroka, atau semasa merakam dalam 5.1K dan 120fps dan lebih, dan Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Apabila pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia, Spotlight dan POI masih boleh digunakan untuk subjek tetap, tetapi pengesanan halangan tidak akan tersedia. ActiveTrack tidak boleh digunakan.
- FocusTrack tidak tersedia apabila pesawat berada di darat.
- FocusTrack mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di Zon GEO.

Syot Pakar

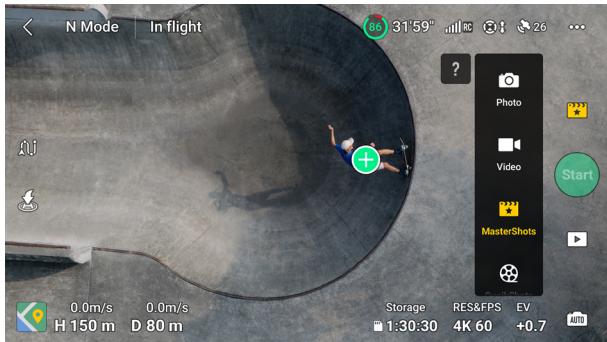
Syot Pakar mengekalkan subjek pada tengah bingkai sambil menjalankan olah gerak yang berbeza mengikut urutan untuk menghasilkan video sinematik pendek.

Menggunakan Syot Pakar

1. Lancarkan pesawat dan memastikan ia mengambang sekurang-kurangnya pada 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



2. Dalam DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pakar dan baca arahan. Pastikan anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
3. Seret-pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera, tetapkan jarak penerbangan. Ketik **Mula** untuk mula merakam. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.



4. Ketik untuk mengakses video.

Keluar dari Syot Pakar

Tekan butang jeda penerbangan sekali atau ketik dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pakar. Pesawat akan membrek dan mengambang.

- Gunakan Syot Pakar di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika terdapat halangan yang dikesan.
- Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
- JANGAN gunakan Syot Pakar dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
 - b. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
 - c. Apabila subjek berada di udara.
 - d. Apabila subjek bergerak pantas.
 - e. Apabila pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
- JANGAN gunakan Syot Pakar di tempat yang berhampiran dengan bangunan atau di mana isyarat GNSS adalah lemah, jika tidak, laluan penerbangan mungkin menjadi tidak stabil.
- Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pakar.

Syot Pantas

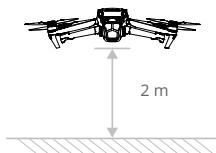
Mod penggambaran Syot Pantas merangkumi Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid.

- ↗ **Swafoto Dron:** Pesawat terbang ke belakang dan naik dengan kamera terkunci pada subjek.
- ↑ **Roket:** Pesawat naik dengan kamera menghala ke bawah.
- ◎ **Bulatan:** Pesawat mengelilingi subjek.
- ◎ **Heliks:** Pesawat naik dan berpusing di sekitar subjek.
- ◎ **Boomerang:** Pesawat terbang di sekitar subjek dalam laluan lonjong, naik apabila terbang dari titik permulaannya dan turun ketika terbang ke belakang. Titik permulaan pesawat membentuk satu hujung paksi panjang bujur, sementara hujung yang lain berada di sisi yang berlawanan daripada subjek dari titik permulaan.
- ◎ **Asteroid:** Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa gambar dan kemudian terbang kembali ke titik permulaan. Video yang dihasilkan dimulakan dengan panorama pada kedudukan tertinggi dan kemudian menunjukkan pemandangan dari pesawat ketika ia membuat penurunan.

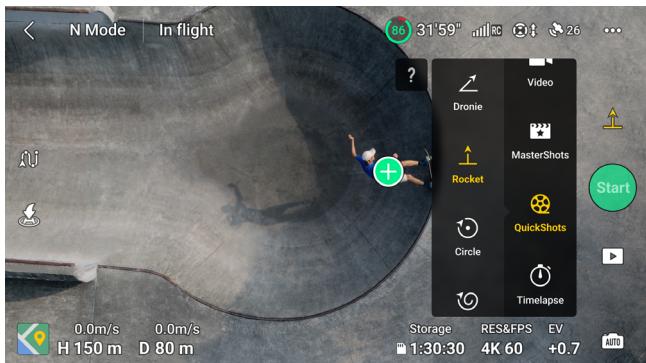
- ⚠**
- Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Boomerang. Benarkan radius sekurang-kurangnya 30 m (99 ft) di sekitar pesawat dan sekurang-kurangnya 10 m (33 ft) di atas pesawat.
 - Pastikan terdapat ruang yang mencukupi semasa menggunakan Asteroid. Benarkan sekurang-kurangnya 40 m (131 kaki) di belakang dan 50 m (164 kaki) di atas pesawat.

Menggunakan Syot Pantas

1. Lancarkan pesawat dan memastikan ia mengambang sekurang-kurangnya pada 2 m (6.6 kaki) di atas tanah.



2. Di DJI Fly, ketik ikon mod penggambaran untuk memilih Syot Pantas dan ikuti arahannya. Pastikan anda memahami cara menggunakan mod penggambaran dan tiada halangan di kawasan sekitarnya.
3. Pilih mod penggambaran, seret dan pilih subjek sasaran anda dalam paparan kamera dan ketik **Mula** untuk memulakan rakaman. Pesawat terbang kembali ke kedudukan asal setelah penggambaran selesai.



4. Ketik untuk mengakses video.

Keluar dari Syot Pantas

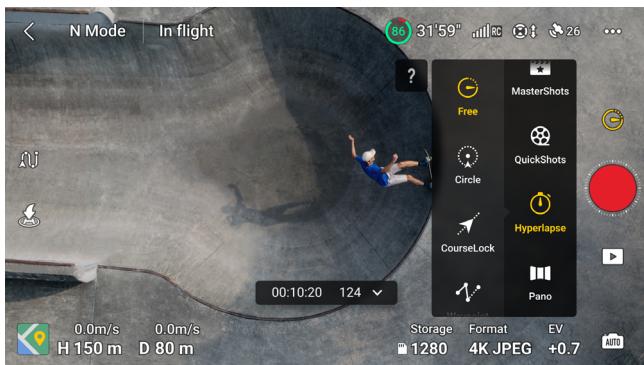
Tekan butang jeda penerbangan sekali atau ketik dalam DJI Fly untuk keluar dari Syot Pantas. Pesawat akan membrek dan mengambang. Ketik skrin sekali lagi dan pesawat akan meneruskan penggambaran.

Nota: Jika anda secara tidak sengaja menggerakkan batang kawalan, pesawat akan keluar dari Syot Pantas dan mengambang di tempatnya.

-
- Gunakan Syot Pantas di lokasi yang tidak mempunyai bangunan dan halangan lain. Pastikan tiada manusia, haiwan atau halangan lain di laluan penerbangan. Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika terdapat halangan yang dikesan.
 - Perhatikan objek di sekitar pesawat dan gunakan alat kawalan jauh untuk mengelakkan perlanggaran dengan pesawat.
 - **JANGAN** gunakan Syot Pantas dalam mana-mana situasi berikut:
 - a. Apabila subjek disekat untuk jangka masa yang panjang atau di luar garis pandangan.
 - b. Apabila subjek berada lebih daripada 50 m dari pesawat.
 - c. Apabila subjek berwarna atau berpola serupa dengan persekitarannya.
 - d. Apabila subjek berada di udara.
 - e. Apabila subjek bergerak pantas.
 - f. Apabila pencahayaan sangat rendah (<300 luks) atau tinggi (>10,000 luks).
 - **JANGAN** gunakan Syot Pakar di tempat yang berhampiran dengan bangunan atau di mana isyarat GNSS adalah lemah, jika tidak, laluan penerbangan akan menjadi tidak stabil.
 - Pastikan anda mematuhi undang-undang dan peraturan privasi tempatan ketika menggunakan Syot Pantas.
-

Hiperselang

Mod penggambaran Hiper-selang merangkumi Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.



Bebas

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik dan menghasilkan video selang masa. Mod bebas boleh digunakan semasa pesawat berada di darat. Setelah berlepas, kawal pergerakan pesawat dan sudut gimbal menggunakan alat kawalan jauh.

Ikuti langkah di bawah untuk menggunakan Bebas:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Bulatan

Pesawat akan mengambil foto secara automatik sambil terbang mengelilingi subjek yang dipilih untuk menghasilkan video selang masa.

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Bulatan:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan maksimum. Bulatan boleh ditetapkan untuk mengikut arah jam atau melawan arah jam. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Seret dan pilih subjek pada skrin. Gunakan batang rewang dan dial gimbal untuk menyesuaikan bingkai.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Kunci Arah Pandu

Penguncian Laluan Penerbangan membolehkan pengguna menetapkan arah penerbangan. Apabila menggunakan Kunci Arah Pandu, pengguna boleh memilih objek supaya kamera akan sentiasa menghadap subjek atau tidak memilih objek supaya pengguna boleh mengawal orientasi pesawat dan gimbal.

Ikuti langkah di bawah untuk mengendalikan Kunci Arah Pandu:

1. Tetapkan selang waktu, tempoh video dan kelajuan. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
2. Tetapkan arah penerbangan.
3. Sekiranya berkenaan, pilih dan seret subjek. Selepas memilih subjek, pesawat akan mengawal orientasi atau gimbal secara automatik untuk memusatkan subjek. Pada masa ini, bingkai tidak boleh dilaraskan secara manual.
4. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Titik Jalan

Pesawat akan mengambil gambar secara automatik di laluan penerbangan dua hingga lima titik jalan dan menghasilkan video selang masa. Pesawat boleh terbang mengikut turutan dari titik jalan 1 hingga 5 atau 5 hingga 1. Pesawat tidak akan bertindak balas terhadap pergerakan batang alat kawalan jauh semasa penerbangan.

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk menggunakan Titik Jalan:

1. Tetapkan titik jalan dan arah kanta yang dikehendaki.
2. Tetapkan selang waktu dan tempoh video. Skrin memaparkan bilangan foto yang akan diambil dan tempoh penggambaran.
3. Ketik butang pengatup/rakam untuk memulakan.

Pesawat akan menghasilkan video selang masa secara automatik yang boleh dilihat semasa main semula. Pengguna boleh memilih Jenis Foto dalam halaman Tetapan > Kamera dalam DJI Fly.

-  • Untuk prestasi yang optimum, adalah disarankan untuk menggunakan Hiper-selang pada ketinggian yang lebih tinggi daripada 50 m serta bagi menetapkan perbezaan sekurang-kurangnya dua saat antara waktu selang dan pengatup.
- Adalah disarankan untuk memilih subjek statik (mis. bangunan tinggi, muka bumi pergunungan) yang terletak pada jarak yang selamat dari pesawat (lebih daripada 15 m). **JANGAN** pilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Apabila pencahayaan mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan membrek dan mengambang pada tempat yang tetap jika halangan dikesan semasa Hiperselang. Jika pencahayaan menjadi tidak mencukupi atau persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan semasa Hiperselang, pesawat akan terus menangkap tanpa mengelakkan halangan. Terbang dengan berhati-hati.
- Pesawat hanya akan menghasilkan video selepas mengambil sekurang-kurangnya 25 keping gambar iaitu jumlah yang diperlukan untuk menghasilkan video satu saat. Video akan dihasilkan secara lalai tanpa mengira sama ada Hyper-selang berakhir secara normal atau pesawat keluar dari mod secara tidak dijangka (seperti apabila RTH Bateri Rendah dicetuskan).

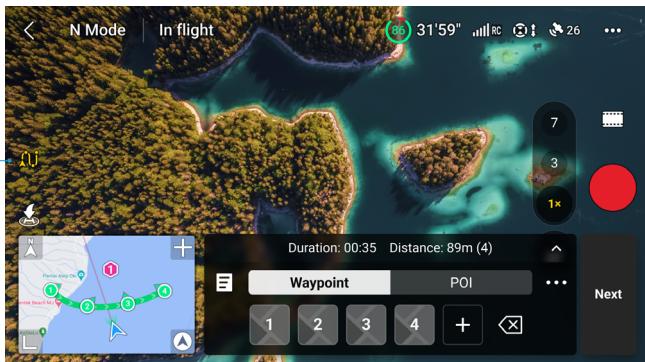
Penerbangan Titik Jalan

Penerbangan Titik Jalan membolehkan pesawat menangkap imej semasa penerbangan mengikut laluan penerbangan titik jalan yang dijana oleh titik jalan pratetap. Point of Interest (POI) boleh dipautkan dengan titik jalan. Arah tujuan/Haluan akan menghala ke arah POI semasa penerbangan. Laluan penerbangan titik jalan boleh disimpan dan diulang.

Menggunakan Penerbangan Titik Jalan

1. Aktifkan Penerbangan Titik jalan

Ketik  di sebelah kiri paparan kamera dalam DJI Fly untuk mengaktifkan Penerbangan Titik Jalan.



2. Tetapkan Titik Jalan

Pin Titik Jalan

Sebelum berlepas, titik-titik jalan boleh ditetapkan melalui peta.

Titik jalan boleh ditetapkan melalui kaedah berikut selepas berlepas, GNSS diperlukan.

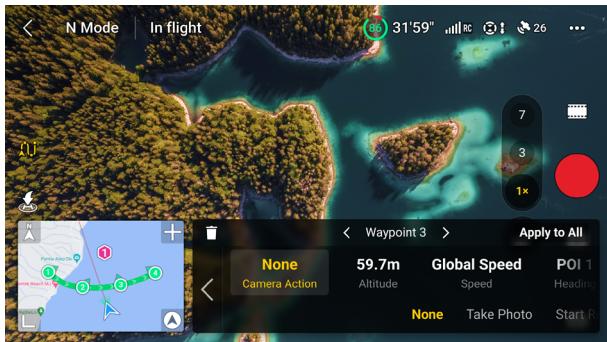
- Menggunakan Alat Kawalan Jauh: tekan sekali pada butang C1 untuk menetapkan titik jalan.
- Menggunakan Panel Operasi: ketik  pada panel pengendalian untuk menetapkan titik jalan.
- Menggunakan Peta: masuk dan ketik pada peta untuk menetapkan titik jalan. Ketinggian lajai titik jalan melalui peta ditetapkan kepada 50 m dari titik berlepas.

Ketik dan tahan pada titik jalan untuk mengalihkan kedudukannya pada peta.

-
-  • Adalah disyorkan untuk menetapkan titik jalan semasa terbang ke lokasi untuk hasil pengimejan yang lebih tepat dan lancar.
- Kedudukan GNSS mendatar pesawat, ketinggian dari titik berlepas, arah tuju dan kecondongan gimbal akan dirakamkan jika titik jalan ditetapkan melalui alat kawalan jauh dan panel operasi.
- Sambungkan alat kawalan jauh ke Internet dan muat turun peta sebelum menggunakan peta untuk menetapkan titik jalan. Apabila titik jalan ditetapkan melalui peta, hanya kedudukan GNSS mendatar boleh dirakamkan.
-
-  • Laluan penerbangan akan melengkung antara titik jalan dan ketinggian pesawat mungkin berkurangan semasa laluan penerbangan. Pastikan untuk mengelakkan sebarang halangan di bawah semasa menetapkan titik jalan.
-

Tetapan

Ketik nombor titik jalan untuk tetapan, parameter titik jalan diterangkan seperti berikut:



Tindakan Kamera	Tindakan kamera di titik jalan. Pilih antara Tiada, Ambil Foto dan Mula atau Hentikan Rakaman.
Ketinggian	Ketinggian di titik jalan dari titik berlepas. Pastikan untuk berlepas pada ketinggian berlepas yang sama untuk mendapatkan prestasi yang lebih baik apabila Penerbangan Titik Jalan diulang.
Kelajuan	Kelajuan penerbangan di titik jalan. <ul style="list-style-type: none"> Kelajuan Global: pesawat akan terbang pada kelajuan yang sama semasa laluan penerbangan titik jalan. Tersuai: pesawat akan memecut atau menyahpecut pada kelajuan yang stabil apabila terbang antara titik jalan. Kelajuan pratetap akan dicapai apabila pesawat berada di titik jalan.
Arah Tujuan	Arah tujuan pesawat di titik jalan. <ul style="list-style-type: none"> Arah Pandu Ikut: arah tujuan pesawat pada tangan mendarat dengan laluan penerbangan. POI*: ketik nombor POI untuk menghalakan pesawat ke arah POI. Manual: arah tujuan pesawat boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Jalan. Tersuai: seret bar untuk melaraskan arah tujuan. Arah tujuan boleh diperantong dalam paparan peta.
Kecondongan Gimbal	Kecondongan gimbal pada titik jalan. <ul style="list-style-type: none"> POI*: ketik nombor POI untuk menghalakan kamera ke arah POI tertentu. Manual: kecondongan gimbal boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Laluan. Tersuai: seret bar untuk melaraskan kecondongan gimbal.
Zum	<ul style="list-style-type: none"> Zum kamera di titik jalan. Digital (1-3x): seret bar untuk melaraskan nisbah zum. Manual: nisbah zum boleh dilaraskan oleh pengguna semasa Penerbangan Titik Laluan. Auto: nisbah zum akan dilaraskan oleh pesawat apabila terbang antara dua titik jalan.

Masa Mengambang	Tempoh masa mengambang pesawat pada titik jalan semasa.
-----------------	---

* Sebelum memilih POI untuk arah tujuan atau kecondongan gimbal, pastikan terdapat POI dalam laluan penerbangan. Jika POI dipautkan ke titik jalan, arah tujuan dan kecondongan gimbal titik jalan akan ditetapkan semula ke arah POI.

Semua tetapan kecuali tindakan kamera boleh digunakan pada semua titik jalan selepas memilih Terpakai untuk Semua. Ketik untuk memadamkan titik jalan semasa yang dipilih.

3. Tetapan POI

Ketik POI pada panel operasi untuk beralih kepada tetapan POI. Gunakan kaedah yang sama untuk menetapkan POI seperti yang digunakan untuk titik jalan.

Ketik nombor POI untuk menetapkan ketinggian POI, POI boleh dipautkan ke titik jalan. Berbilang titik laluan boleh dipautkan ke POI yang sama, kamera akan menghala ke arah POI semasa Penerbangan Titik Jalan.

4. Rancang Penerbangan Titik Jalan

Ketik atau Seterusnya untuk menetapkan parameter bagi laluan penerbangan seperti Kelajuan Global, kelakuan Penerbangan Tamat, Ketika Isyarat Hilang dan Titik Permulaan. Tetapan digunakan pada semua titik jalan.

Kelajuan Global	Kelajuan penerbangan sepanjang laluan penerbangan. Selepas menetapkan, kelajuan semua titik jalan akan ditetapkan pada kelajuan ini.
-----------------	--

Penerbangan Tamat	Kelakuan pesawat selepas tugas penerbangan tamat. Ia boleh ditetapkan kepada Mengambang, RTH, Mendarat atau Kembali ke Mula.
-------------------	--

Ketika Isyarat Hilang	Kelakuan pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang semasa penerbangan. Ia boleh ditetapkan kepada RTH, Mengambang, Mendarat atau Teruskan.
-----------------------	---

Titik Permulaan	Selepas memilih titik jalan permulaan, laluan penerbangan akan dimulakan dari titik jalan ini ke titik jalan seterusnya.
-----------------	--

5. Lakukan Penerbangan Titik Jalan

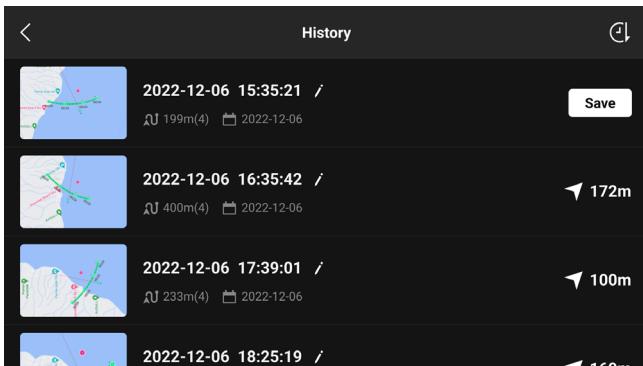
- ⚠ • Semak tetapan Tindakan Pengelakan Halangan dalam halaman Tetapan > Keselamatan DJI Fly sebelum melakukan Penerbangan Titik Jalan. Apabila ditetapkan kepada Pintasan atau Brek, pesawat akan membrek dan mengambang di tempatnya jika halangan dikesan semasa Penerbangan Titik Jalan. Pesawat tidak dapat mengesan halangan apabila Tindakan Pengelakan Halangan dinyahaktifkan. Terbang dengan berhati-hati.
- Perhatikan persekitaran dan pastikan tiada halangan pada laluan sebelum melakukan Penerbangan Titik Jalan.
- Pastikan untuk mengekalkan garis pandangan visual (VLOS) dengan pesawat. Tekan butang jeda penerbangan dalam keadaan kecemasan.

- 💡 • Apabila isyarat hilang semasa penerbangan, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam Ketika Isyarat Hilang.
- Apabila Penerbangan Titik Jalan selesai, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam Penerbangan Tamat.

- a. Ketik **GO** untuk memuat naik tugas penerbangan titik jalan. Ketik **II** untuk membatalkan proses muat naik dan kembali ke tetapan parameter penerbangan titik jalan.
- b. Tugas penerbangan titik jalan akan dilakukan selepas dimuat naik, tempoh penerbangan, titik jalan dan jarak serta akan dipaparkan pada paparan kamera. Input batang kawalan akan menukar kelajuan penerbangan semasa Penerbangan Titik Jalan.
- c. Ketik **II** untuk menjeda Penerbangan Titik Jalan selepas tugas bermula. Ketik **■** untuk meneruskan Penerbangan Titik Jalan. Ketik **X** untuk menghentikan Penerbangan Titik Jalan dan kembali ke status edit penerbangan titik jalan.

6. Pustaka

Apabila merancang Penerbangan Titik Jalan, tugas akan dijana secara automatik dan disimpan setiap minit. Ketik **☰** di sebelah kiri untuk memasuki Pustaka dan menyimpan tugas secara manual.



- Dalam pustaka laluan penerbangan, pengguna boleh menyemak tugas yang disimpan dan ketik untuk membuka atau mengedit tugas.
 - Ketik **/** untuk mengedit nama tugas.
 - Luncurkan ke kiri untuk memadamkan tugas.
 - Ketik ikon di penjuru kanan sebelah atas untuk menukar susunan tugas.
- 🕒** : tugas akan diisih mengikut masa.
- 📐** : tugas akan diisih mengikut jarak antara permulaan titik jalan dan kedudukan semasa pesawat, dari terpendek ke paling jauh.

7. Keluar dari Penerbangan Titik Jalan

Ketik **II** untuk keluar dari Penerbangan Titik Jalan. Ketik Simpan dan Keluar untuk menyimpan tugas ke Pustaka dan keluar.

Kawalan Luncur

Fungsi kawalan luncur membolehkan pesawat mengunci input semasa batang kawalan alat kawalan jauh apabila keadaan membenarkan. Terbang pada kelajuan yang sepadan dengan input batang kawalan semasa tanpa menggunakan pergerakan batang kawalan secara berterusan. Ciri kawalan luncur juga menyokong pergerakan pesawat seperti berpusing dengan meningkatkan input batang kawalan.

Menggunakan Kawalan Luncur

1. Tetapkan Butang Kawalan Luncur

Pergi ke DJI Fly, pilih Tetapan > Kawalan > Penyesuaian Butang, dan kemudian tetapkan butang C1, C2 atau C3 kepada Kawalan Luncur.

2. Masuk mod Kawalan Luncur

- Tekan butang Kawalan Luncur sambil menolak batang kawalan, kemudian pesawat akan terbang pada kelajuan semasa mengikut input batang kawalan. Selepas Kawalan Luncur ditetapkan, batang kawalan boleh dilepaskan dan secara automatik akan kembali ke tengah.
- Sebelum batang kawalan kembali ke tengah, tekan butang Kawalan Luncur sekali lagi untuk menetapkan semula kelajuan penerbangan berdasarkan input semasa batang kawalan.
- Tolak batang kawalan selepas ia kembali ke tengah, pesawat akan terbang pada kelajuan yang lebih tinggi berdasarkan kelajuan sebelumnya. Dalam kes ini, tekan butang Kawalan Luncur sekali lagi dan pesawat akan terbang pada kelajuan yang lebih tinggi.

3. Keluar dari mod Kawalan Luncur

Untuk keluar daripada mod Kawalan Luncur, tekan butang Kawalan Luncur tanpa input batang kawalan, tekan butang jeda penerbangan pada alat kawalan jauh, atau ketik ✕ pada skrin. Pesawat akan membrek dan mengambang.



- Kawalan luncur tersedia dalam mod Normal, Sine dan Sukan atau APAS, Hiperselang Bebas dan FocusTrack.
- Kawalan luncur tidak boleh dimulakan tanpa input batang kawalan.
- Pesawat tidak boleh masuk atau akan keluar dari Kawalan Luncur dalam situasi berikut:
 - a. Apabila berhampiran ketinggian maks atau jarak maks.
 - b. Apabila pesawat memutuskan sambungan dari alat kawalan jauh atau DJI Fly.
 - c. Apabila pesawat mengesan halangan dan akan mengambang di tempatnya.
 - d. Semasa RTTH atau pendaratan automatik.
- Kawalan luncur akan keluar secara automatik apabila menukar mod penerbangan.
- Pengesahan halangan dalam Kawalan Luncur adalah mengikut mod penerbangan semasa. Terbang dengan berhati-hati.

Pesawat

DJI Mavic 3 Pro mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesanan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Pesawat

DJI Mavic 3 Pro mengandungi pengawal penerbangan, sistem laluan menurun video, sistem penglihatan, sistem pengesan inframerah, sistem pendorong dan Bateri Penerbangan Pintar.

Mod Penerbangan

DJI Mavic 3 Pro menyokong mod penerbangan berikut. Mod penerbangan boleh ditukarkan melalui suis Mod Penerbangan pada alat kawalan jauh.

Mod Normal

Pesawat menggunakan GNSS, Sistem Penglihatan Mendatar, Ke Atas, dan Ke Bawah, dan Sistem Pengesan Inframerah untuk mencari dan menstabilkannya. Apabila isyarat GNSS kuat, pesawat menggunakan GNSS untuk mencari dan menstabilkan dirinya. Apabila GNSS lemah, tetapi keadaan pencahayaan serta alam sekitar lain mencukupi, ia menggunakan sistem penglihatan. Apabila sistem penglihatan diaktifkan, dan pencahayaan serta persekitaran yang lain mencukupi, sudut condong penerbangan maksimum adalah 30° dan kelajuan penerbangan maksimum adalah 15 m/s.

Mod Sukan

Dalam Mod Sukan, pesawat menggunakan GNSS untuk penentududukan, dan respons pesawat dioptimumkan untuk ketangkasan serta kelajuan, menjadikannya lebih responsif terhadap pergerakan batang kawalan. Nota: Pengelakan halangan dinyahaktifkan dan kelajuan penerbangan maksimum ialah 21 m/s.

Mod Sine

Mod sine adalah berdasarkan mod Normal dengan kelajuan penerbangan adalah terhad, menjadikan pesawat lebih stabil semasa penggambaran.

Jika pesawat terbang di EU, pesawat akan bertukar kepada mod Kelajuan Rendah apabila mod penerbangan ditukar kepada C pada alat kawalan jauh. Mod Kelajuan Rendah mengehadkan kelajuan penerbangan mendatar maksimum kepada 2.8 m/s berdasarkan mod Normal, dan tiada had untuk kelajuan pendakian atau penurunan.

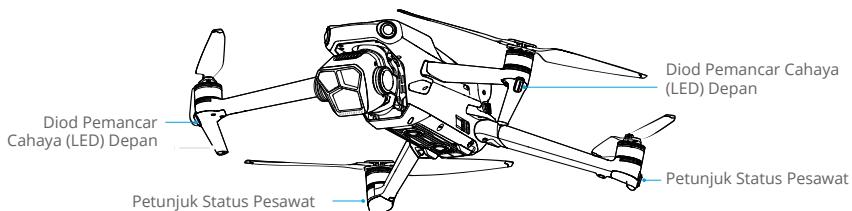
Pesawat berubah ke mod Sikap (ATTI) secara automatik apabila sistem penglihatan tidak tersedia atau dilumpuhkan dan apabila isyarat GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mod ATTI, pesawat mungkin lebih mudah dipengaruhi oleh persekitarannya. Faktor persekitaran seperti angin boleh mengakibatkan peralihan mendatar yang mungkin menimbulkan bahaya, terutamanya ketika terbang di ruang terbatas. Pesawat tidak akan dapat mengambang atau membrek secara automatik. Oleh itu, juruterbang harus mendaratkan pesawat secepat mungkin untuk mengelakkan kemalangan.

-
-  • Mod penerbangan hanya sah untuk penerbangan manual dan kawalan luncur.
 -  • Sistem penglihatan dilumpuhkan dalam mod Sukan, bermakna pesawat tidak dapat mengesan halangan di laluannya secara automatik. Pengguna mesti sentiasa berwaspada terhadap persekitaran sekeliling dan mengawal pesawat untuk mengelakkan halangan.

- Kelajuan maksimum dan jarak pemberikan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan. Jarak pemberikan minimum 30 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin.
- Jarak pemberikan minimum 10 m diperlukan dalam keadaan tanpa angin semasa pesawat naik dan turun dalam mod sukan atau mod Biasa.
- Keresponsifan pesawat meningkat dengan ketara dalam mod Sukan, bermakna pergerakan batang kawalan yang kecil pada alat kawalan jauh diterjemahkan kepada pergerakan pesawat dengan jarak yang jauh. Pastikan terdapat ruang olah gerak yang mencukupi semasa penerbangan.

Petunjuk Status Pesawat

DJI Mavic 3 Pro mempunyai Diod Pemancar Cahaya (LED) depan dan petunjuk status pesawat.



Semasa pesawat dihidupkan tetapi motor tidak berfungsi, LED hadapan menyala merah padu untuk menunjukkan orientasi pesawat.

Semasa pesawat dihidupkan, tetapi motor tidak berfungsi, petunjuk status pesawat akan menunjukkan status sistem kawalan penerbangan semasa. Rujuk jadual di bawah untuk maklumat lebih lanjut mengenai petunjuk status pesawat.

Penerangan Petunjuk Status Pesawat

Keadaan Normal

	Berkelip merah, kuning dan hijau secara berselang-seli	Menghidupkan dan menjalankan ujian diagnostik kendiri
	Berkelip kuning empat kali	Memanaskan pesawat
	Berkelip hijau perlahan	GNSS didayakan
	Berkelip hijau dua kali berulang-ulang kali	Sistem penglihatan diaktifkan
	Berkelip kuning perlahan	GNSS dan sistem penglihatan dinyahaktifkan (mod ATTI diaktifkan)

Keadaan Amaran

	Berkelip kuning pantas	Hilang isyarat alat kawalan jauh
	Berkelip merah perlahan	Berlepas dinyahaktifkan, cth bateri lemah*
	Berkelip merah pantas	Bateri sangat lemah

	Merah padu	Ralat kritis
	Berkelip merah dan kuning secara berselang-seli	Penentukan kompas diperlukan

* Jika pesawat tidak boleh berlepas semasa penunjuk status berkedip merah perlahan-lahan, lancarkan DJI Fly pada alat kawalan jauh untuk melihat butiran.

Selepas motor dihidupkan, LED hadapan berkedip merah dan hijau secara bergantian dan petunjuk status pesawat berkedip hijau. Lampu hijau menunjukkan pesawat itu adalah pesawat UAV dan lampu merah menunjukkan arah dan kedudukan pesawat.

- Untuk mendapatkan rakaman yang lebih baik, LED hadapan dimatikan secara automatik apabila merakam jika LED hadapan ditetapkan kepada automatik dalam DJI Fly. Keperluan pencahayaan berbeza-beza bergantung pada kawasan. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan.

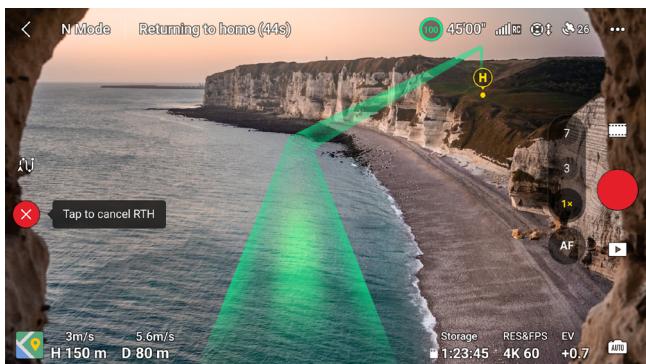
Kembali ke Tempat Mula

Kembali ke Tempat Mula (RTH) mengembalikan pesawat balik ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam ketika sistem penentududukan berfungsi dengan normal. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Pintar, RTH Bateri Rendah dan RTH Gagal Selamat. Pesawat terbang kembali ke Titik Tempat Mula secara automatik dan mendarat ketika RTH Pintar dimulakan, pesawat memasuki RTH Bateri Lemah, atau isyarat antara alat kawalan jauh dan pesawat hilang semasa penerbangan.

	GNSS	Penerangan
Titik Tempat Mula		<p>Lokasi pertama di mana pesawat menerima isyarat GNSS yang kuat hingga agak kuat (ditunjukkan oleh ikon berwarna putih) akan dirakamkan sebagai Titik Tempat Mula lalai. Titik Tempat Mula boleh dikemas kini sebelum perlepasan selagi pesawat menerima satu lagi isyarat GNSS yang kuat hingga agak kuat. Sekiranya isyarat lemah maka Titik Tempat Mula tidak dapat dikemas kini. Selepas Titik Utama dirakamkan, arahan akan muncul dalam DJI Fly.</p> <p>Jika perlu mengemas kini Titik Tempat Mula semasa penerbangan (contohnya ketika kedudukan pengguna telah bertukar), Titik Tempat Mula boleh dikemas kini secara manual di Tetapan > halaman Keselamatan dalam DJI Fly.</p>

Semasa RTH, pesawat akan melaraskan kecondongan gimbal secara automatik untuk menghalakan kamera ke arah laluan RTH secara lalai. Jika isyarat penghantaran video adalah normal, Titik Tempat Mula AR, laluan AR RTH dan bayang pesawat AR akan dipaparkan dalam paparan kamera secara lalai. Ini meningkatkan pengalaman penerbangan dengan membantu pengguna melihat laluan RTH dan Titik Tempat Mula serta mengelakkan halangan pada laluan tersebut. Paparan boleh ditukar dalam Tetapan Sistem > Keselamatan > Tetapan AR.

- ⚠**
- Laluan AR RTH hanya digunakan untuk rujukan, dan mungkin berbeza daripada laluan penerbangan sebenar dalam senario yang berbeza. Sentiasa perhatikan paparan langsung pada skrin semasa RTH. Terbang dengan berhati-hati.
 - Semasa RTH, gunakan dail gimbal untuk melaraskan orientasi kamera atau tekan butang boleh suai pada alat kawalan jauh untuk mengalihkan semula kamera yang akan menghentikan pesawat daripada melaraskan kecondongan gimbal secara automatik. Ini boleh menghalang laluan AR RTH daripada dipaparkan.
 - Apabila sampai ke Titik Tempat Mula, pesawat akan secara automatik melaraskan kecondongan gimbal secara menegak ke bawah.
 - Bayangan pesawat AR hanya dipaparkan apabila pesawat berada 0.5-15 m di atas permukaan tanah.



RTH Pintar

Sekiranya isyarat GNSS cukup kuat, RTH Pintar boleh digunakan untuk membawa pesawat kembali ke Titik Tempat Mula. RTH Pintar dimulakan sama ada dengan mengetik dalam DJI Fly atau dengan menekan dan menahan butang RTH pada alat kawalan jauh sehingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Pintar dengan mengetik dalam DJI Fly atau dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Selepas keluar dari RTH, pengguna akan dapat mengawal semula pesawat.

RTH Lanjutan

RTH lanjutan diaktifkan jika pencahayaan adalah mencukupi dan persekitaran sesuai untuk sistem penglihatan apabila Smart RTH dicetuskan. Pesawat akan secara automatik merancang laluan RTH terbaik, yang akan dipaparkan dalam DJI Fly dan akan menyesuaikan mengikut persekitaran.

Tetapan RTH

Tetapan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Pergi ke paparan kamera dalam DJI Fly, ketik Sistem > Keselamatan, dan kemudian RTH.

- Optimum: tanpa mengira tetapan Ketinggian RTH, pesawat secara automatik merancang

Ialuan RTH yang optimum dan melaraskan ketinggian mengikut faktor persekitaran seperti halangan dan isyarat penghantaran. Laluan RTH optimum bermakna pesawat akan menempuh jarak terpendek yang mungkin mengurangkan jumlah kuasa bateri yang digunakan dan meningkatkan masa penerbangan.



2. Pratetap: jika pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula, pesawat akan merancang laluan RTH, terbang ke kawasan lapang sambil mengelak halangan, naik ke Ketinggian RTH, dan pulang ke tempat mula menggunakan laluan terbaik.

Apabila pesawat berada pada jarak 5 hingga 50 m dari titik tempat mula apabila RTH bermula, pesawat tidak akan naik ke Ketinggian RTH dan sebaliknya pulang ke tempat asal menggunakan laluan terbaik pada ketinggian semasa.

Apabila pesawat berada dekat dengan Titik Tempat Mula pesawat akan turun semasa terbang ke hadapan jika ketinggian semasa adalah lebih tinggi daripada Ketinggian RTH.



Prosedur RTH Lanjutan

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. RTH lanjutan diaktifkan.
3. Pesawat mengenakan brek dan mengambang di tempatnya.
 - a. Pesawat mendarat dengan segera jika kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula.
 - b. Jika pesawat berada lebih jauh daripada 5 m dari titik tempat mula apabila RTH bermula, pesawat akan merancang laluan terbaik mengikut tetapan RTH dan terbang ke Titik Tempat Mula sambil mengesan halangan dan mengelak zon GEO. Bahagian hadapan pesawat akan sentiasa menghala ke arah yang sama dengan arah penerbangan.
4. Pesawat akan terbang secara automatik mengikut tetapan RTH, persekitaran, dan isyarat penghantaran semasa RTH.
5. Pesawat mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.

Garis Lurus RTH

Pesawat akan memasuki RTH Garis Lurus apabila pencahayaan tidak mencukupi dan persekitaran tidak sesuai untuk RTH Lanjutan.

Prosedur RTH Garis Lurus:

1. Titik Tempat Mula dirakamkan.
2. Garis Lurus RTH diaktifkan.
3. Pesawat mengenakan brek dan mengambang di tempatnya.
 - a. Sekiranya pesawat berada lebih daripada 50 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula, pesawat mula-mula naik ke ketinggian 20 m (langkah ini dilangkau jika ketinggian semasa lebih tinggi daripada 20 m), kemudian pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan naik ke ketinggian RTH yang telah ditetapkan dan terbang ke Titik Tempat Mula. Sekiranya ketinggian semasa lebih tinggi daripada ketinggian RTH, pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
 - b. Sekiranya pesawat berada pada jarak 5 hingga 50 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula, pesawat akan menyesuaikan orientasinya dan terbang ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa. Jika ketinggian semasa adalah lebih rendah daripada 2 m apabila RTH bermula, pesawat akan naik ke 2 m dan terbang balik ke Titik Tempat Mula.
 - c. Pesawat mendarat dengan segera jika kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula.
4. Pesawat mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.

-  • Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan melaraskan kelajuan penerbangan secara automatik untuk disesuaikan dengan faktor persekitaran seperti kelajuan angin dan halangan.
- Pesawat tidak boleh mengelakkan objek kecil atau halus seperti dahan pokok atau tali kuasa. Terbangkan pesawat ke kawasan lapang sebelum menggunakan Smart RTH.
- Tetapkan RTH Lanjutan sebagai Praset jika terdapat talian kuasa atau menara yang tidak dapat dielakkan oleh pesawat pada laluan RTH dan pastikan Ketinggian RTH ditetapkan lebih tinggi daripada semua halangan.

- Pesawat akan membrek dan pulang ke titik tempat mula mengikut tetapan terkini jika tetapan RTH ditukar semasa RTH.
 - Jika ketinggian maksimum ditetapkan di bawah ketinggian semasa ketika RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maksimum dan kembali ke titik tempat mula.
 - Ketinggian RTH tidak boleh diubah semasa RTH.
 - Jika terdapat perbezaan besar dalam altitud semasa dan altitud RTH, jumlah kuasa bateri yang digunakan tidak dapat dikira dengan tepat disebabkan oleh kelajuan angin pada ketinggian yang berbeza. Beri perhatian lebih kepada kuasa bateri dan petunjuk amaran dalam DJI Fly.
 - RTH Lanjutan tidak akan tersedia jika keadaan pencahayaan dan persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan semasa berlepas atau RTH.
 - Semasa RTH Lanjutan, pesawat akan memasuki Garis Lurus RTH jika keadaan pencahayaan dan persekitaran tidak sesuai untuk sistem penglihatan dan pesawat tidak dapat mengesan halangan. Ketinggian RTH yang sesuai mesti ditetapkan sebelum memasuki RTH.
 - Apabila isyarat alat kawalan jauh adalah normal semasa RTH Lanjutan, batang anggul boleh digunakan untuk mengawal kelajuan penerbangan tetapi orientasi dan ketinggian tidak boleh dikawal dan pesawat tidak boleh diterbangkan ke kiri atau kanan. Pecutan menggunakan lebih kuasa. Pesawat tidak boleh mengesan halangan jika kelajuan penerbangan melebihi kelajuan yang dikesan. Pesawat akan membrek, mengambang di tempatnya dan keluar daripada RTH jika batang anggul ditarik sepenuhnya ke bawah. Pesawat dapat dikawal setelah batang anggul dilepaskan.
 - Jika titik tempat mula berada di Zon Ketinggian semasa pesawat berada di luar, RTH Lanjutan akan menerbangkan pesawat di bawah had ketinggian, yang mungkin lebih rendah daripada ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbang dengan berhati-hati.
 - Apabila isyarat alat kawalan jauh adalah normal semasa RTH Garis Lurus, kelajuan penerbangan dan ketinggian boleh dikawal dengan menggunakan alat kawalan jauh, tetapi orientasi pesawat tidak boleh dikawal dan pesawat tidak boleh diterbangkan ke kiri atau kanan. Pesawat tidak dapat mengesan halangan jika batang anggul digunakan untuk mempercepat dan kelajuan penerbangan melebihi kelajuan yang dikesan secara efektif. Semasa pesawat naik/mendaki atau terbang ke depan, tolak batang kawalan ke arah yang berlawanan untuk keluar dari RTH. Lepaskan batang kawalan untuk mendapatkan semula kawalan pesawat.
 - Jika pesawat mencapai ketinggian maksimum ketika ia menaik semasa RTH, pesawat tersebut akan berhenti dan kembali ke Titik Tempat Mula pada ketinggian semasa.
 - Pesawat akan mengambang setempat mencapai ketinggian maksimum ketika ia menaik setelah mengesan halangan di hadapan pesawat.
 - Jika penghantaran video OcuSync terhalang dan terputus sambungan, pesawat hanya boleh bergantung pada sambungan 4G bagi Penghantaran Dipertingkatkan. Memandangkan kemungkinan terdapat halangan besar di laluan RTH, untuk memastikan keselamatan semasa RTH, laluan RTH akan mengambil laluan penerbangan sebelumnya sebagai rujukan. Apabila menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan, berikan lebih perhatian kepada status bateri dan laluan RTH dalam peta tersebut.
-

RTH Bateri Lemah

Apabila tahap Bateri Penerbangan Pintar terlalu rendah dan tiada kuasa yang mencukupi untuk kembali ke tempat mula, daratkan pesawat secepat mungkin.

Untuk mengelakkan bahaya yang disebabkan oleh kuasa yang tidak mencukupi, pesawat secara automatik mengira jika kuasa bateri mencukupi untuk kembali ke Titik Tempat Mula mengikut kedudukan semasa, persekitaran dan kelajuan penerbangan. Pemberitahuan amaran akan muncul dalam DJI Fly apabila tahap bateri rendah dan hanya cukup untuk melengkapkan penerbangan RTH. Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula secara automatik jika tiada tindakan yang diambil setelah kira detik 10 saat.

Pengguna boleh membatalkan RTH dengan menekan butang RTH pada alat kawalan jauh. Amaran tahap bateri lemah akan digesa sekali sahaja semasa penerbangan. Sekiranya RTH dibatalkan berikutan amaran tahap bateri lemah, Bateri Pintar mungkin tidak mempunyai cukup kuasa untuk pesawat mendarat dengan selamat yang boleh menyebabkan pesawat terhempas atau hilang.

Pesawat akan mendarat secara automatik jika tahap bateri semasa hanya dapat menyokong pesawat turun dari ketinggian semasa. Pendaratan automatik tidak boleh dibatalkan, tetapi alat kawalan jauh boleh digunakan untuk mengubah pergerakan mendatar dan pesawat semasa pendaratan. Jika ada kuasa yang mencukupi, batang pendikit boleh digunakan untuk membuat pesawat naik pada kelajuan 1 m/s.

Semasa pendaratan automatik, gerak pesawat secara mendatar untuk mencari tempat yang sesuai untuk mendaratkan pesawat secepat mungkin. Pesawat akan jatuh jika pengguna terus menolak batang pendikit ke atas sehingga kuasa habis.

RTH Gagal Selamat

Tindakan pesawat apabila isyarat alat kawalan jauh hilang boleh ditetapkan kepada RTH, mendarat atau mengambang dalam Tetapan > Keselamatan > Tetapan Keselamatan Lanjutan dalam DJI Fly. Sekiranya Titik Tempat Mula berjaya dirakam dan kompas berfungsi seperti biasa, RTH Gagal Selamat akan diaktifkan secara automatik setelah isyarat alat kawalan jauh hilang selama lebih daripada enam saat.

Apabila pencahayaan mencukupi dan sistem penglihatan berfungsi seperti biasa, DJI Fly akan memaparkan laluan RTH yang dihasilkan oleh pesawat sebelum isyarat alat kawalan jauh hilang dengan menggunakan RTH Lanjutan mengikut tetapan RTH. Pesawat akan kekal dalam RTH walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan. DJI Fly akan mengemas kini laluan RTH dengan sewajarnya.

Apabila pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia, pesawat akan memasuki Laluan Asal RTH.

Prosedur RTH Laluan Asal:

1. Pesawat mengenakan brek dan mengambang di tempatnya.
2. a. Jika pesawat berada lebih jauh daripada 50 m dari Titik Tempat Mula, pesawat melaraskan orientasinya dan terbang ke belakang sejauh 50 m pada laluan penerbangan asalnya sebelum memasuki Garis Lurus RTH.
b. Jika pesawat itu lebih jauh daripada 5 m tetapi kurang daripada 50 m dari Titik Tempat Mula, ia memasuki Garis Lurus RTH.

- c. Pesawat mendarat dengan segera jika kurang daripada 5 m dari Titik Tempat Mula apabila RTH bermula.
3. Pesawat mendarat dan motor berhenti selepas sampai ke Titik Tempat Mula.

Pesawat akan masuk atau kekal dalam RTH Garis Lurus walaupun isyarat alat kawalan jauh dipulihkan semasa RTH.

-
- ⚠ • Sekiranya RTH dicetuskan melalui DJI Fly dan pesawat berada lebih jauh daripada 5 m dari Titik Tempat Mula, satu petunjuk akan muncul dalam aplikasi untuk memilih pilihan pendaratan.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula seperti biasa jika isyarat GNSS lemah atau tidak tersedia. Pesawat boleh memasuki mod ATTI jika isyarat GNSS menjadi lemah atau tidak tersedia setelah memasuki RTH Gagal Selamat. Pesawat akan mengambang di tempatnya sebentar sebelum mendarat.
- Penting untuk menetapkan ketinggian RTH yang sesuai sebelum setiap penerbangan. Lancarkan DJI Fly dan tetapkan ketinggian RTH. Ketinggian lalai RTH ialah 100 m.
- Pesawat tidak dapat mengesan halangan semasa RTH Gagal Selamat jika sistem penglihatan tidak tersedia.
- Zon GEO boleh menjelaskan RTH. Elakkan terbang berhampiran zon GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Tempat Mula itu apabila kelajuan angin terlalu tinggi. Terbang dengan berhati-hati.
- Berhati-hati dengan objek kecil atau halus (seperti dahan pokok atau talian kuasa) atau objek lutsinar (seperti air atau kaca) semasa RTH. Keluar dari RTH dan kawal pesawat secara manual semasa kecemasan.
- RTH mungkin tidak tersedia dalam sesetengah persekitaran walaupun sistem penglihatan berfungsi. Pesawat akan keluar dari RTH dalam kes sedemikian.
-

Perlindungan Pendaratan

Jika pengguna mencetuskan RTH atau pendaratan automatik menggunakan alat kawalan jauh atau aplikasi, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan semasa RTH Pintar.

Perlindungan Pendaratan diaktifkan apabila pesawat mula mendarat.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan dan mendarat di daratan yang sesuai secara automatik dengan selamat.
2. Sekiranya daratan ditentukan tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambang dan menunggu pengesahan juruterbang.
3. Sekiranya Perlindungan Pendaratan tidak beroperasi, DJI Fly akan memaparkan petunjuk pendaratan apabila pesawat turun ke jarak 0.5 m daripada darat. Ketik sahkan atau tolak batang pendikit ke bawah dan tahan selama satu saat, dan pesawat akan mendarat.

Pendaratan Tepat

Pesawat mengimbas secara automatik dan mencuba untuk memadankan ciri muka bumi di bawah semasa RTH. Pesawat akan mendarat apabila medan semasa sepadan dengan Titik Tempat Mula. Satu petunjuk akan muncul di DJI Fly jika pemandangan muka bumi gagal.

-
- ⚠ • Perlindungan Pendaratan diaktifkan semasa Pendaratan Tepat.
- Prestasi Perlindungan Pendaratan Tepat tertakluk pada syarat-syarat berikut:
- a. Titik Tempat Mula mesti dirakamkan setelah berlepas dan tidak boleh diubah semasa penerbangan. Jika tidak, pesawat tidak akan mempunyai rekod ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula.
 - b. Semasa berlepas, pesawat mesti naik kira-kira 7 m sebelum bergerak secara mendatar.
 - c. Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mesti kekal tidak berubah.
 - d. Ciri-ciri muka bumi Titik Tempat Mula mestilah cukup unik. Muka bumi seperti padang bersalji adalah tidak sesuai.
 - e. Keadaan pencahayaan mestilah tidak terlalu terang atau terlalu gelap.
- Tindakan berikut tersedia semasa Pendaratan Tepat:
- a. Tekan batang pendikit ke bawah untuk mempercepatkan pendaratan.
 - b. Gerakkan batang kawalan ke sebarang arah selain daripada arah mendikit untuk menghentikan Pendaratan Tepat. Pesawat akan turun secara menegak setelah batang kawalan dilepaskan.
-

Sistem Penglihatan dan Sistem Pengesanan Inframerah

DJI Mavic 3 Pro dilengkapi dengan sistem pengesanan inframerah dan sistem penglihatan mendatar, ke atas dan ke bawah.

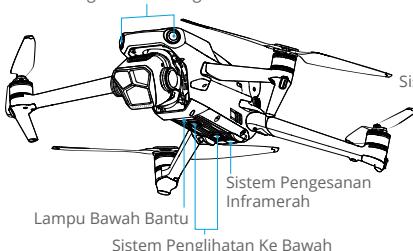
Sistem penglihatan ke atas dan ke bawah terdiri daripada dua kamera setiap satu, dan sistem penglihatan ke hadapan, ke belakang dan lateral terdiri daripada empat kamera secara keseluruhan.

Sistem pengesanan inframerah terdiri daripada dua modul inframerah 3D. Sistem penglihatan ke bawah dan sistem pengesanan inframerah membantu pesawat mengekalkan kedudukan semasanya, mengambang dengan lebih tepat serta terbang di dalam bangunan atau dalam persekitaran lain di mana GNSS tidak tersedia.

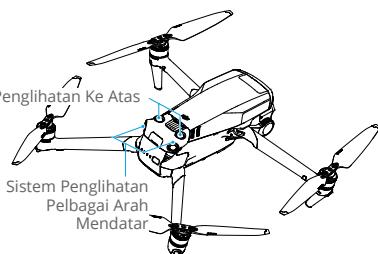
Lampu bantu yang terletak di bahagian bawah pesawat boleh membantu sistem penglihatan ke bawah. Ia akan dihidupkan secara automatik secara lalai dalam persekitaran cahaya malap apabila ketinggian penerbangan di bawah 5 m. Pengguna juga boleh menghidupkan atau mematikannya secara manual dalam aplikasi DJI Fly. Setiap kali pesawat dimulakan semula, lampu bawah bantu akan kembali ke tetapan lalai Automatik.

- ⚠** • LED bantu ditetapkan kepada automatik apabila digunakan di EU dan tidak boleh ditukar. LED Lengan Depan pesawat sentiasa menyala apabila digunakan di EU dan tidak boleh ditukar.

Sistem Penglihatan Pelbagai Arah Mendatar

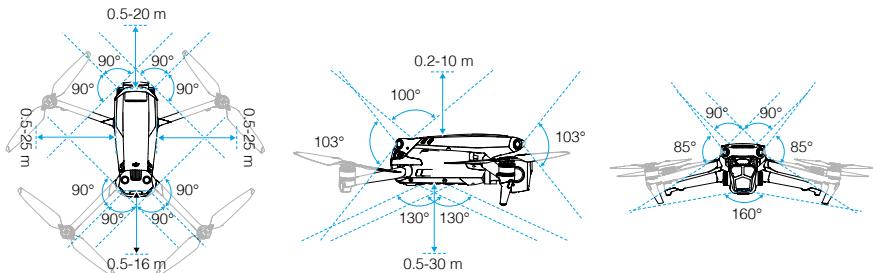


Sistem Penglihatan Ke Atas



Julat Pengesanan

Sistem Penglihatan Ke Depan	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-20 m; FOV: 90° (mendatar), 103° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Belakang	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-16 m; FOV: 90° (mendatar), 103° (menegak)
Sistem Penglihatan Lateral	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.5-25 m; FOV: 90° (mendatar), 85° (menegak)
Sistem Penglihatan Ke Atas	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.2-10 m; FOV: 100° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
Sistem Penglihatan Ke Bawah	Julat Pengukuran Ketepatan: 0.3-18 m; FOV: 130° (depan dan belakang), 160° (kiri dan kanan) Sistem Penglihatan Ke Bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian 0.5 hingga 30 m.



Menggunakan Sistem Penglihatan

Fungsi penentududukan sistem penglihatan ke bawah boleh digunakan apabila isyarat GNSS tidak tersedia atau lemah. Ia diaktifkan secara automatik dalam mod Biasa atau Sine.

Sistem penglihatan mendatar dan ke atas akan diaktifkan secara automatik semasa pesawat dihidupkan sekiranya pesawat berada dalam mod Normal atau Sine dan Pengelakan Halangan ditetapkan kepada Pintas atau membrek dalam DJI Fly. Pesawat dapat membrek secara aktif ketika mengesan halangan apabila menggunakan sistem penglihatan mendatar dan ke atas. Sistem penglihatan mendatar dan ke atas berfungsi dengan baik dengan pencahayaan yang mencukupi dan halangan bertanda atau bertekstur yang jelas. Oleh kerana inersia, pengguna perlu memastikan pesawat membrek dalam jarak yang munasabah.

Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan dalam Tetapan Sistem > Keselamatan > Tetapan Keselamatan Lanjutan dalam DJI Fly.

- ⚠** • Perhatikan persekitaran penerbangan. Sistem penglihatan serta sistem pengesanan inframerah hanya berfungsi dalam keadaan tertentu dan tidak dapat menggantikan kawalan serta pertimbangan manusia. Semasa penerbangan, sentiasa perhatikan persekitaran sekitarnya dan amaran pada DJI Fly, serta bertanggungjawab dan sentiasa mengawal pesawat pada setiap masa.
- Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan hanya tersedia apabila terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mod seperti RTTH, pendaratan automatik dan Mod Penerbangan Pintar.
- Apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan, pesawat hanya bergantung pada GNSS untuk mengambang, pengesan halangan pelbagai hala tidak tersedia dan pesawat tidak akan memecut secara automatik semasa menurun mendekati permukaan tanah. Lebih berwaspadalah apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan buat sementara waktu dalam awan dan kabus atau apabila halangan dikesan semasa mendarat. Pastikan Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam senario penerbangan biasa. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan secara lalai selepas memulakan semula pesawat.
- Sistem penglihatan ke bawah berfungsi paling baik apabila pesawat berada pada ketinggian dari 0.5 hingga 30 m jika GNSS tidak tersedia. Langkah berhati-hati tambahan diperlukan sekiranya ketinggian pesawat melebihi 30 m kerana prestasi penentududukan penglihatan mungkin terjejas.

- Dalam persekitaran cahaya malap, sistem penglihatan mungkin tidak mencapai prestasi penentududukan optimum walaupun lampu bawah bantu dihidupkan. Terbang dengan berhati-hati sekiranya isyarat GNSS lemah dalam persekitaran sedemikian.
- Sistem penglihatan ke bawah mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang dekat dengan air. Oleh itu, pesawat mungkin tidak dapat mengelakkan air di bawahnya secara aktif semasa mendarat. Adalah disarankan untuk mengawal penerbangan pada setiap saat, membuat pertimbangan yang sewajarnya berdasarkan persekitaran sekitarnya dan menghindari kebergantungan yang berlebihan pada sistem penglihatan ke bawah.
- Sistem penglihatan tidak dapat mengenal pasti dengan tepat struktur besar dengan bingkai dan kabel, seperti kren menara, menara penghantaran voltan tinggi, tali penghantaran voltan tinggi, jambatan tinggal kabel dan jambatan gantung.
- Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik berdekatan dengan permukaan yang tidak mempunyai variasi pola yang jelas atau mempunyai cahaya yang lemah atau terlalu kuat. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
 - a. Terbang dekat dengan permukaan monokrom (mis. hitam, putih, merah, atau hijau tulen).
 - b. Terbang dekat dengan permukaan yang sangat memantul.
 - c. Terbang dekat dengan permukaan air atau lutsinar.
 - d. Terbang dekat dengan permukaan atau objek yang bergerak.
 - e. Terbang di kawasan yang mempunyai perubahan pencahayaan yang kerap atau drastik.
 - f. Terbang dekat dengan permukaan yang sangat gelap (<10 luks) atau terang (> 40,000 luks).
 - g. Terbang dekat dengan permukaan yang memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
 - h. Terbang dekat dengan permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
 - i. Terbang dekat dengan permukaan dengan pola atau tekstur yang sama dan berulang (mis. jubin dengan reka bentuk yang sama).
 - j. Terbang dekat dengan halangan dengan kawasan permukaan yang kecil (mis. dahan pokok).
- Pastikan sensor sentiasa bersih. JANGAN calar atau ganggu sensor. JANGAN gunakan pesawat dalam persekitaran berdebu atau lembap.
- Kamera sistem penglihatan mungkin perlu ditentukur selepas disimpan untuk tempoh yang lama. Arahan akan muncul dalam DJI Fly dan penentukuran akan dilakukan secara automatik.
- JANGAN terbang apabila hujan, berkabus, atau jarak penglihatan lebih rendah daripada 100 m.
- Semak yang berikut sebelum setiap pelepasan:
 - a. Pastikan tiada pelekatan atau sebarang halangan lain di atas kaca sistem pengesanan inframerah dan penglihatan.
 - b. Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem penglihatan dan sistem pengesanan inframerah. JANGAN gunakan sebarang produk pembersihan yang mengandungi alkohol.
 - c. Hubungi Sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan pada kanta sistem pengesanan inframerah dan penglihatan.
- JANGAN halang sistem pengesanan inframerah.

Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS)

Ciri Sistem Bantuan Juruterbang Lanjutan (APAS) tersedia dalam mod Normal dan Sine. Apabila APAS diaktifkan, pesawat akan terus bertindak balas terhadap perintah pengguna dan merancang laluannya mengikut kedua-dua input batang kawalan serta persekitaran penerbangan. APAS menjadikan lebih mudah untuk mengelak halangan, mendapatkan bahan visual yang lebih lancar dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Terus menggerakkan batang kawalan ke mana-mana arah. Pesawat akan mengelak halangan dengan terbang di atas, di bawah atau ke kiri atau kanan halangan. Pesawat juga boleh bertindak balas kepada input batang kawalan sambil mengelakkan halangan.

Apabila APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan butang Jeda Penerbangan pada alat kawalan jauh. Pesawat akan membrek dan mengambah selama tiga saat dan menunggu arahan juruterbang selanjutnya.

Untuk mengaktifkan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Tetapan > Keselamatan, dan aktifkan APAS dengan memilih Pintasan. Pilih mod Normal atau Tangkas (Nifty) apabila menggunakan Pintasan. Dalam mod Tangkas (Nifty), pesawat boleh terbang lebih pantas, lebih lancar dan lebih dekat dengan halangan untuk mendapatkan rakaman yang lebih baik sambil mengelakkan halangan. Walau bagaimanapun, risiko merempuh halangan akan meningkat. Terbang dengan berhati-hati.

Mod tangkas (Nifty) tidak boleh berfungsi secara normal dalam situasi berikut:

1. Apabila orientasi pesawat berubah dengan pantas ketika terbang berhampiran halangan.
2. Apabila terbang melalui halangan sempit seperti kanopi atau pokok-pokok pada kelajuan tinggi.
3. Apabila terbang berhampiran halangan yang terlalu kecil untuk dikesan.
4. Apabila terbang dengan pelindung bebalung.

Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan jika Pengelakan Halangan ditetapkan untuk Memintas atau Membrek dan pengguna menarik batang pendikit ke bawah untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan apabila pesawat mula mendarat.

1. Semasa Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mengesan secara automatik jika kawasan sesuai untuk mendarat, dan kemudian mendaratkan pesawat.
2. Jika daratan ditentukan sebagai tidak sesuai untuk mendarat, pesawat akan mengambah apabila pesawat turun kepada jarak 0.8 m atas tanah. Tarik batang pendikit ke bawah untuk lebih kurang lima saat dan pesawat akan mendarat tanpa mengesan halangan.

-  • Pastikan anda menggunakan APAS apabila sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, haiwan, objek dengan luas permukaan kecil (mis. dahan pokok) atau objek lutsinar (mis. kaca atau air) di sepanjang laluan penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan anda menggunakan APAS apabila sistem penglihatan ke bawah tersedia atau isyarat GNSS kuat. APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik apabila pesawat terbang di atas air atau kawasan yang diliputi salji.
- Berhati-hati ketika terbang di persekitaran yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10,000 luks).
- Sila beri perhatian kepada DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
- APAS mungkin tidak berfungsi dengan baik ketika pesawat terbang berhampiran had penerbangan atau di zon GEO.

Bantuan Penglihatan

Pandangan bantuan penglihatan, dikuasakan oleh sistem penglihatan mendatar, menukar arah kelajuan mendatar (ke hadapan, ke belakang, kiri dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengawasi halangan semasa penerbangan. Leret ke kiri pada penunjuk sikap, kanan pada peta mini, atau ketik ikon di penjuru kanan sebelah bawah penunjuk sikap untuk beralih kepada paparan bantuan penglihatan.

- ⚠** • Apabila menggunakan bantuan penglihatan, kualiti penghantaran video mungkin lebih rendah disebabkan oleh had lebar jalur penghantaran, prestasi telefon bimbit atau peleraian penghantaran video skrin pada alat kawalan jauh.
- Ia merupakan perkara biasa untuk kipas muncul dalam pandangan bantuan penglihatan.
- Bantuan penglihatan hendaklah digunakan sebagai rujukan sahaja. Dinding kaca dan objek kecil seperti dahan pokok, wayar elektrik dan tali layang-layang tidak dapat dipaparkan dengan tepat.
- Bantuan penglihatan tidak tersedia apabila pesawat belum berlepas atau apabila isyarat penghantaran video lemah.



Kelajuan Mendatar Pesawat	Arah garisan menunjukkan arah mendatar semasa pesawat, dan panjang garisan menunjukkan kelajuan mendatar pesawat.
Arah Panduan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah panduan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah.
Tukar ke Peta Mini	Ketik untuk beralih daripada paparan bantuan penglihatan kepada peta mini.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan paparan bantuan penglihatan.
Maks.	Ketik untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahawa arah panduan bantuan penglihatan telah dikunci. Ketik untuk membatalkan kunci.

- 💡** • Apabila arah tidak dikunci dalam arah tertentu, pandangan bantuan penglihatan bertukar secara automatik ke arah penerbangan semasa. Ketik pada sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga saat sebelum kembali ke paparan arah penerbangan mendatar semasa.
- Apabila arah dikunci pada arah yang khusus, ketik pada sebarang anak panah arah yang lain untuk menukar arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga saat kepada paparan arah penerbangan mendatar semasa.

Amaran Perlanggaran

Apabila halangan dalam arah pandangan semasa dikesan, pandangan bantuan penglihatan menunjukkan amaran perlanggaran. Warna amaran ditentukan oleh jarak antara halangan dan pesawat.



Warna Amaran Perlanggaran

Jarak antara Pesawat dan Halangan

Warna Amaran	Jarak antara Pesawat dan Halangan
Perlanggaran	
Kuning	2.2-5 m
Merah	$\leq 2.2 \text{ m}$

- ⚠ • FOV bantuan penglihatan dalam semua arah adalah lebih kurang 70°. Adalah normal untuk tidak dapat melihat halangan dalam medan pandangan semasa amaran perlanggaran.
- Amaran perlanggaran tidak dikawal oleh suis Peta Radar Paparan dan kekal kelihatan walaupun peta radar dimatikan.
- Amaran perlanggaran muncul hanya apabila paparan bantuan penglihatan dipaparkan dalam tetingkap kecil.

Perakam Penerbangan

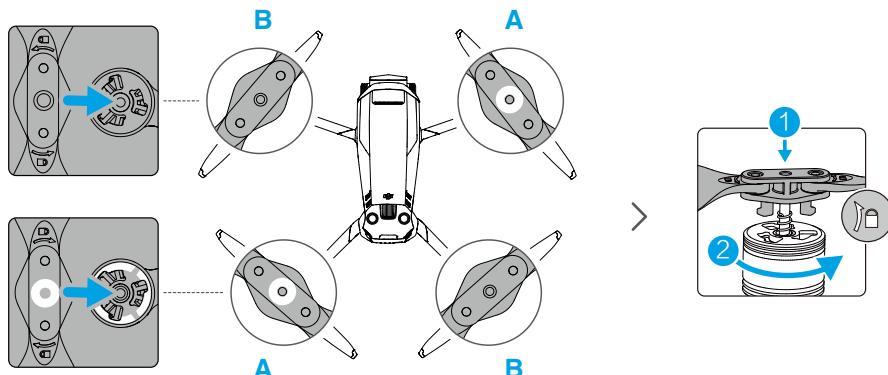
Data penerbangan, termasuk telemetri penerbangan, maklumat status pesawat dan parameter lain, disimpan secara automatik ke perakam data dalaman pesawat. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

Bebaling

Terdapat dua jenis Bebaling Pelepasan Pantas DJI Mavic 3 Pro yang direka bentuk untuk berputar dalam arah yang berbeza. Tanda digunakan untuk menunjukkan bebaling yang perlu dipasang pada motor. Pastikan anda memadankan bebaling dan motor berdasarkan arahan.

Memasang bebaling

Pasangkan bebaling dengan tanda ke motor dengan tanda dan bebaling yang tidak bertanda ke motor tanpa tanda. Pegang motor, tekan bebaling ke bawah dan putar mengikut arah yang ditanda pada bebaling sehingga ia timbul dan terkunci pada kedudukan.



Menanggalkan bebaling

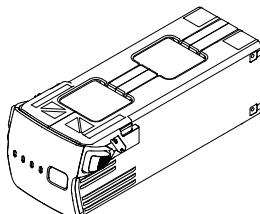
Pegang motor, tekan bebaling ke bawah dan putar mengikut arah berlawanan dari yang ditanda pada bebaling sehingga ia timbul.

- ⚠**
 - Bilah bebaling adalah tajam. Kendalikan dengan cermat.
 - Hanya gunakan bebaling DJI yang rasmi. JANGAN campurkan jenis bebaling.
 - Bebaling adalah komponen yang boleh digunakan. Beli bebaling tambahan jika perlu.
 - Pastikan bebaling dan motor dipasang dengan ketat sebelum setiap penerbangan.
 - Pastikan bahawa semua bebaling berada dalam keadaan baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan bebaling yang sudah lama, pecah atau patah.
 - Untuk mengelakkan kecederaan, jauhkan dari bebaling atau motor yang berputar.

- Untuk mengelak daripada merosakkan bebalung, letakkan pesawat mengikut arah yang ditunjukkan dalam kotak pembawa semasa pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN picit atau bengkokkan bebalung. Jika bebalung rosak, prestasi penerbangan mungkin terjejas.
- Pastikan motor dipasang dengan selamat dan berputar dengan lancar. Daratkan pesawat dengan segera sekiranya motor tersekat dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN cuba untuk mengubah struktur motor.
- JANGAN sentuh atau biarkan bahagian tangan atau badan bersentuhan dengan motor selepas penerbangan, kerana ia mungkin panas.
- JANGAN sekat lubang pengalihudaraan pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC berbunyi normal semasa dihidupkan.

Bateri Penerbangan Pintar

Bateri Penerbangan Pintar Mavic 3 adalah bateri 15.4 V, 5000 mAh dengan fungsi pengecasan dan penyahcasan pintar.



Ciri-ciri Bateri

- Paparan Tahap Bateri: LED tahan bateri memaparkan tahap bateri semasa.
- Fungsi Penyahcasan Automatik: untuk mengelak pembengkakan, bateri akan menyahcas hingga 96% daripada tahap bateri secara automatik ketika berada dalam keadaan melalu selama tiga hari dan hingga 60% ketika berada dalam keadaan melalu selama sembilan hari. Adalah normal untuk merasakan haba sederhana yang dikeluarkan dari bateri semasa proses penyahcasan.
- Pengecasan Seimbang: semasa mengecas, voltan sel bateri akan seimbang secara automatik.
- Perlindungan Pengecasan Berlebihan: bateri berhenti mengecas secara automatik setelah dicas penuh.
- Pengesanan Suhu: untuk mengelakkan kerosakan, bateri hanya dicas apabila suhu berada antara 5° dan 40° C (41° dan 104° F).
- Perlindungan Arus Berlebihan: bateri berhenti mengecas jika arus berlebihan dikesan.
- Perlindungan Penyahcasan Berlebihan: penyahcasan berhenti secara automatik untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan semasa bateri tidak digunakan. Perlindungan Penyahcasan berlebihan tidak diaktifkan semasa bateri sedang digunakan.

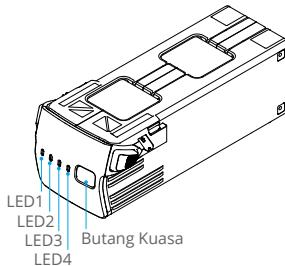
8. Perlindungan Litar Pintas: bekalan kuasa terputus secara automatik jika litar pintas dikesan.
9. Perlindungan Kerosakan Sel Bateri: aplikasi akan memaparkan prom amaran apabila sel bateri rosak dikesan.
10. Mod Hibernasi: bateri akan padam setelah 20 minit tidak aktif untuk menjimatkan kuasa. Sekiranya tahap bateri kurang daripada 5%, bateri akan memasuki mod Hibernasi selama enam jam untuk mengelakkan penyahcasan berlebihan. Dalam mod Hibernasi, petunjuk tahap bateri tidak menyala. Caskan bateri untuk menghidupkannya daripada hibernasi.
11. Komunikasi: maklumat mengenai voltan, kapasiti dan arus bateri dipancarkan ke pesawat.

- ⚠** • Rujuk Garis Panduan Keselamatan dan pelekat pada bateri sebelum menggunakan. Pengguna akan bertanggungjawab sepenuhnya untuk semua operasi dan penggunaan.

Menggunakan Bateri

Memeriksa Tahap Bateri

Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri.



■ LED tahap bateri menunjukkan tahap kuasa bateri semasa penyahcasan. Status LED dijelaskan seperti di bawah:

● : LED dihidupkan

● : LED berkelip

○ : LED mati

LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
●	●	●	●	88%-100%
●	●	●	●	76%-87%
●	●	●	○	63%-75%
●	●	●	○	51%-62%
●	●	○	○	38%-50%
●	●	○	○	26%-37%
●	○	○	○	13%-25%
●	○	○	○	0%-12%

Menghidupkan/Mematikan

Tekan butang kuasa sekali, kemudian tekan lagi dan tahan selama dua saat untuk menghidupkan atau mematikan bateri. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri apabila pesawat dihidupkan.

Pemberitahuan Suhu Rendah

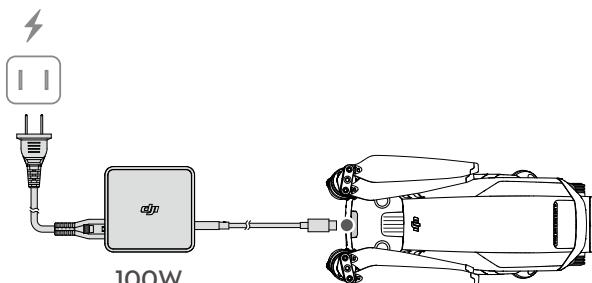
1. Kapasiti bateri dikurangkan dengan ketara ketika terbang di suhu rendah -10° hingga 5° C (14° hingga 41° F). Adalah disarankan untuk mengambang pesawat di tempatnya sebentar bagi memanaskan bateri. Pastikan anda mengecas bateri sepenuhnya sebelum berlepas.
2. Bateri tidak boleh digunakan dalam persekitaran suhu sangat rendah yang lebih rendah daripada -10° C (14° F).
3. Ketika berada di persekitaran suhu rendah, tamatkan penerbangan sebaik sahaja DJI Fly memaparkan amaran tahap bateri rendah.
4. Untuk memastikan prestasi bateri yang optimum, pastikan suhu bateri melebihi 20° C (68° F).
5. Kapasiti bateri yang dikurangkan di persekitaran suhu rendah mengurangkan prestasi rintangan kelajuan angin pesawat. Terbang dengan berhati-hati.
6. Pastikan anda lebih berwaspada ketika berada pada ketinggian yang tinggi.

Mengecas Bateri

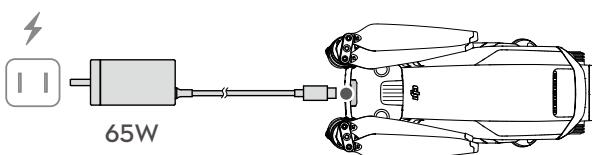
Cas bateri sepenuhnya sebelum setiap penggunaan. Adalah disarankan untuk menggunakan peranti pengecasan yang disediakan oleh DJI, seperti Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI, Pengecas Mudah Alih 65W DJI atau pengecas Penghantaran Kuasa USB yang lain.

Menggunakan Pengecas

1. Sambungkan pengecas kepada bekalan kuasa AC (100-240V, 50/60 Hz; gunakan kabel kuasa dengan spesifikasi yang sesuai untuk mengecas dan gunakan penyesuai kuasa jika perlu).
2. Pasang pesawat pada pengecas menggunakan kabel pengecasan bateri dengan bateri dimatikan.
3. LED tahap bateri menunjukkan tahap bateri semasa ketika pengecasan.
4. Bateri Penerbangan Pintar dicas sepenuhnya apabila semua LED tahap bateri mati. Tanggalkan pengecas apabila bateri telah dicas penuh.



ATAU



- ⚠**
- JANGAN mengecas Bateri Penerbangan Pintar sejurus selepas penerbangan kerana ia mungkin terlalu panas. Tunggu sehingga bateri sejuk kepada suhu operasi sebelum mengecas semula.
 - Pengecas berhenti mengecas bateri jika suhu sel bateri tidak berada dalam julat operasi 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu pengecasan yang ideal ialah dari 22° hingga 28° C (71.6° hingga 82.4° F).
 - Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
 - Jika bateri tidak dicas atau dinyahcaskan selama tiga bulan atau lebih, bateri tidak lagi dilindungi oleh waranti.
- 💡**
- Untuk tujuan keselamatan, pastikan bateri pada tahap kuasa rendah semasa transit. Sebelum pengangkutan, adalah disarankan untuk nyahcaskan bateri sehingga 30% atau lebih rendah.

Jadual di bawah menunjukkan tahap bateri semasa mengecas.

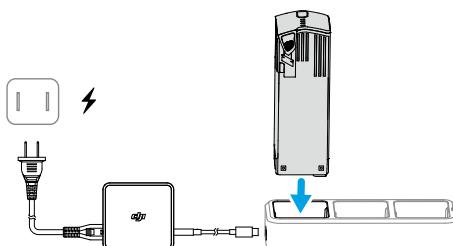
LED1	LED2	LED3	LED4	Tahap Bateri
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Menggunakan Hab Pengecasan

Hab Pengecasan Bateri 100W DJI Mavic Siri 3 direka untuk digunakan dengan Bateri Penerbangan Pintar Mavic 3. Apabila digunakan dengan Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI, ia boleh mengecas sehingga tiga Bateri Penerbangan Pintar dalam urutan dari aras kuasa tinggi ke rendah. Masa pengecasan untuk satu bateri ialah lebih kurang 1 jam dan 10 minit.

Cara Mengecas

- Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke port bateri. Sambungkan hab pengecasan ke saluran keluar kuasa (100-240 V, 50-60 Hz) menggunakan Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI.
- Bateri Penerbangan Pintar dengan tahap kuasa tertinggi akan dicas dahulu dan kemudian selebihnya akan dicas mengikut urutan mengikut tahap kuasanya. Rujuk Penerangan Penunjuk Status LED untuk maklumat lanjut tentang corak berkeliplip penunjuk status LED.
- Bateri Penerbangan Pintar boleh diputuskan sambungan daripada hab pengecasan apabila pengecasan selesai.



Penerangan Penunjuk Status LED

Corak Kelipan	Penerangan
Kuning padu	Tiada bateri dimasukkan.
Berkelip warna hijau	Mengecas
Hijau padu	Se semua bateri dicas sepenuhnya
Berkelip kuning	Suhu bateri terlalu rendah atau terlalu tinggi (tiada operasi lanjut diperlukan)
Merah padu	Ralat bekalan kuasa atau bateri (tanggalkan dan masukkan semula bateri atau cabut dan pasangkan pengecas)

- ⚠**
- Adalah disyorkan untuk menggunakan Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI apabila menggunakan hab pengecasan untuk mengecas Bateri Penerbangan Pintar Mavic 3.
 - Hab pengecasan hanya serasi dengan Bateri Penerbangan Pintar BWX260-5000-15.4. JANGAN cuba menggunakan hab pengecasan dengan model bateri lain.
 - Letakkan hab pengecasan pada permukaan yang rata dan stabil apabila digunakan. Pastikan peranti ditebat dengan betul untuk mengelakkan bahaya kebakaran.
 - JANGAN cuba menyentuh terminal logam pada port bateri.
 - Bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering jika terdapat tokokan yang ketara.

Mekanisme Perlindungan Bateri

LED tahap bateri boleh memaparkan pemberitahuan perlindungan bateri yang dicetuskan oleh keadaan pengecasan yang abnormal.

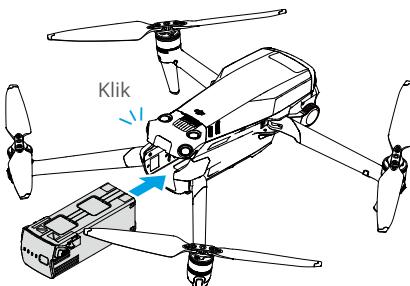
Mekanisme Perlindungan Bateri

LED1	LED2	LED3	LED4	Corak Kelipan	Status
○	○ ●	○	○	LED2 berkelip dua kali sesaat	Arus berlebihan dikesan
○	○ ●	○	○	LED2 berkelip tiga kali sesaat	Litar pintas dikesan
○	○	○ ●	○	LED3 berkelip dua kali sesaat	Cas berlebihan dikesan
○	○	○ ●	○	LED3 berkelip tiga kali sesaat	Pengecas voltan berlebihan dikesan
○	○	○	○ ●	LED4 berkelip dua kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu rendah
○	○	○	○ ●	LED4 berkelip tiga kali sesaat	Suhu pengecasan terlalu tinggi

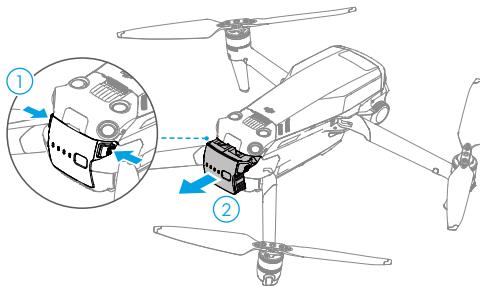
Sekiranya mana-mana mekanisme perlindungan bateri diaktifkan, cabut bateri dari pengecas dan kemudian pasangkannya semula bagi menyambung semula pengecasan. Jika suhu pengecasan tidak normal, tunggu sehingga ia kembali normal. Bateri kemudiannya akan menyambung semula pengecasan secara automatik tanpa perlu mencabut dan memalam pengecas semula.

Memasukkan/Mengalih keluar Bateri

Masukkan Bateri Penerbangan Pintar ke ruang bateri pesawat. Pastikan ia terpasang dengan selamat dan kancing bateri diklik pada tempatnya.



Tekan dan tahan bahagian bertekstur kancing bateri di sisi bateri untuk alih keluarnya dari ruangnya.

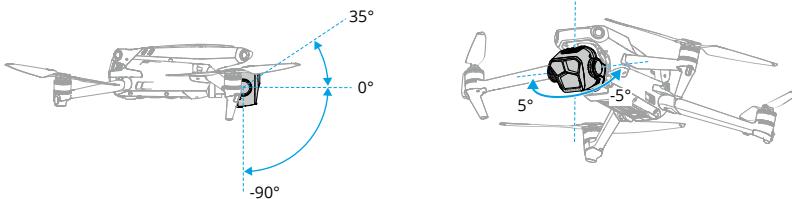


-
-  • JANGAN masukkan atau keluarkan bateri semasa pesawat dihidupkan.
• Pastikan bateri terpasang kukuh.
-

Gimbal dan Kamera

Profil Gimbal

Gimbal 3 paksi memberikan penstabilan kamera yang membolehkan anda menangkap imej dan video yang jelas serta stabil. Julat kecondongan kawalan adalah -90° hingga $+35^\circ$ dan julat pendar kawalan adalah -5° hingga $+5^\circ$.



Gunakan dail gimbal pada alat kawalan jauh untuk mengawal kecondongan kamera. Sebagai alternatif, lakukan melalui paparan kamera di DJI Fly. Tekan dan tahan skrin sehingga bar pelarasan kamera muncul. Seret bar ke atas atau ke bawah untuk mengawal kecondongan dan ke kiri atau ke kanan untuk mengawal pendar.

Mod Operasi Gimbal

Terdapat dua mod operasi gimbal. Tukar antara mod operasi dalam Tetapan > Kawalan di DJI Fly.

Mod Ikut: sudut gimbal kekal stabil relatif kepada permukaan rata yang mendatar. Pengguna boleh melaraskan kecondongan gimbal. Mod ini sesuai untuk menangkap gambar pegun.

Mod FPV: apabila pesawat terbang ke hadapan, gimbal diselaraskan dengan pergerakan pesawat untuk memberikan pengalaman penerbangan orang pertama.

- ⚠ • JANGAN ketik atau ketuk gimbal selepas pesawat dihidupkan. Lancarkan pesawat dari daratan terbuka dan rata untuk melindungi gimbal semasa berlepas.
- Selepas memasang kanta sudut lebar, pastikan gimbal adalah sama rata dan menghadap ke hadapan sebelum berlepas, supaya pesawat dapat mengesan status pemasangan Kanta Sudut Lebar dengan betul. Gimbal akan menjadi sama rata apabila pesawat dihidupkan, jika gimbal berputar, pusatkan semula gimbal dengan menggunakan alat kawalan jauh atau DJI Fly, seperti berikut:
 - a. Ketik Pusatkan Semula Gimbal pada halaman Tetapan > Kawalan DJI Fly.
 - b. Tekan Butang C1 Boleh Disesuaikan pada alat kawalan jauh (fungsi lalai memusatkan semula gimbal dan menghalakan gimbal ke bawah, ini boleh disesuaikan).
- Fungsi Pano dan Asteroid tidak akan tersedia selepas Kanta Sudut Lebar dipasang.
- Unsur ketepatan pada gimbal mungkin rosak dalam perlanggaran atau benturan yang boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal.
- Elakkan terkena habuk atau pasir pada gimbal terutamanya pada motor gimbal.

- Motor gimbal boleh memasuki mod perlindungan dalam situasi berikut: a. Pesawat berada di daratan yang tidak rata atau gimbal terhalang. b. Gimbal mengalami suatu daya luaran yang berlebihan seperti semasa perlenggaran.
 - JANGAN kenakan daya luaran kepada gimbal setelah gimbal dihidupkan. JANGAN tambah muatan tambahan kepada gimbal selain aksesori rasmi kerana ini boleh menyebabkan gimbal berfungsi secara abnormal atau mengakibatkan kerosakan motor kekal.
 - Tanggalkan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pasangkan pelindung gimbal apabila pesawat tidak digunakan.
 - Terbang dalam kabut atau awan yang tebal boleh menyebabkan gimbal basah, mengakibatkan kegagalan sementara. Gimbal akan memulihkan fungsi sepenuhnya setelah kering.
-

Profil Kamera

DJI Mavic 3 Pro dilengkapi dengan 3 kamera, berupaya menukar secara bebas antara panjang fokus yang berbeza untuk menyesuaikan dengan komposisi penggambaran pelbagai persekitaran.

DJI Mavic 3 Pro menggunakan sensor CMOS 4/3 kamera Hasselblad L2D-20c, yang boleh mengambil foto 20MP dan rakam pada 5.1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT dan video format H.264/H.265. Kamera juga menyokong video D-Log 10-bit, mempunyai julat dinamik 12.8 hentian, dan apertur boleh laras f/2.8 hingga f/11. Panjang fokus yang setara ialah 24 mm dan merakam dari 1 m ke infiniti.

Kamera tele sederhana mempunyai sensor CMOS 1/1.3-in, dengan apertur f/2.8, zum optik 3x dan zum digital sehingga 7x. Ia boleh mengambil foto 48MP dan video 4K 60fps. Panjang fokus yang setara ialah 70 mm dan merakam dari 3 m ke infiniti.

Kamera tele mempunyai sensor CMOS 1/2-in, dengan apertur f/3.4 dan zum optik 7x. Ia boleh mengambil foto 12MP dan video 4K 60fps. Panjang fokus yang setara ialah 166 mm dan merakam dari 3 m ke infiniti. Apabila dalam mod Teroka, telekamera boleh zum pada 28x.



- Pastikan suhu dan kelembapan adalah dalam julat yang sesuai untuk kamera semasa penggunaan dan penyimpanan.
 - Gunakan pembersih kanta untuk membersihkan kanta bagi mengelakkan kerosakan atau kualiti imej yang tidak baik.
 - JANGAN sekat sebarang lubang pengalihudaraan pada kamera kerana haba yang dihasilkan boleh merosakkan peranti atau mencederakan pengguna.
 - Hanya DJI Mavic 3 Pro Cine menyokong rakaman dan penyimpanan video Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, dan video Apple ProRes 422 LT.
 - Mavic 3 Pro menggunakan mod SmartPhoto secara lalai dalam Syot Tunggal, yang menyepadan ciri seperti pengecaman adegan atau HDR untuk hasil yang optimum. SmartPhoto perlu mengambil berbilang syot secara berterusan untuk sintesis imej. Apabila pesawat bergerak atau menggunakan kamera tele sederhana pada peleraian 48MP, SmartPhoto tidak akan disokong dan prestasi foto akan berbeza.
-

-
- Kamera mungkin tidak memfokus dengan betul dalam situasi berikut:
 - a. Merakam objek gelap dari jarak yang jauh.
 - b. Merakam objek dengan corak dan tekstur sama yang berulang atau tanpa corak dan tekstur yang jelas.
 - c. Merakam objek berkilat atau memantul (seperti lampu jalan dan kaca).
 - d. Merakam objek berkelip.
 - e. Merakam objek yang bergerak pantas.
 - f. Apabila pesawat/gimbal bergerak laju.
 - g. Merakam objek dengan jarak yang berbeza-beza dalam julat fokus.
-

Menyimpan dan Mengeksport Foto dan Video

Menyimpan Foto dan Video

DJI Mavic 3 Pro mempunyai storan terbina dalam 8 GB dan menyokong penggunaan kad mikroSD untuk menyimpan foto dan video. Kad microSD SDXC atau UHS-I diperlukan disebabkan kelajuan membaca dan menulis pantas yang diperlukan untuk data video beresolusi tinggi. Rujuk bahagian Spesifikasi untuk maklumat lebih lanjut mengenai kad microSD yang disyorkan.

Selain itu, pesawat DJI Mavic 3 Pro Cine mengandungi SSD 1TB yang terbina dalam. Rakaman boleh dikeluarkan dengan cepat melalui Kabel Data Lightspeed DJI 10Gbps.

Mengeksport Foto dan Video

Gunakan Pemindahan Pantas untuk mengeksport rakaman ke telefon mudah alih. Sambungkan pesawat ke komputer atau gunakan pembaca kad untuk mengeksport rakaman ke komputer.

-
-  • JANGAN dedahkan lensa kamera dalam persekitaran dengan pancaran laser, seperti pertunjukan laser, untuk mengelakkan kerosakan sensor kamera.
 - JANGAN keluarkan kad microSD daripada pesawat apabila mengambil foto atau video. Jika tidak, kad microSD mungkin akan rosak.
 - Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rakaman video tunggal dihadkan kepada 30 minit.
 - Periksa tetapan kamera sebelum digunakan untuk memastikan ia dikonfigurasi dengan betul.
 - Sebelum merakam foto atau video penting, rakam beberapa imej untuk menguji sama ada kamera beroperasi dengan betul.
 - Foto dan video tidak boleh dipancarkan atau disalin dari kamera jika pesawat dimatikan.
 - Pastikan anda mematikan pesawat dengan betul. Jika tidak, parameter kamera tidak akan disimpan dan video yang dirakam mungkin rosak. DJI tidak bertanggungjawab atas sebarang kehilangan imej atau video yang telah dirakam sekiranya tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

Pemindahan Pantas

DJI Mavic 3 Pro boleh menyambung terus ke peranti mudah alih melalui Wi-Fi yang membolehkan pengguna memuat turun foto dan video dari pesawat ke peranti mudah alih melalui DJI Fly tanpa memerlukan alat kawalan jauh. Pengguna dapat menikmati muat turun yang lebih pantas dan mudah dengan kadar transmisi sehingga 80 MB/s.

Penggunaan

1. Hidupkan pesawat dan tunggu sehingga ujian diagnosis kendiri pesawat selesai.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada peranti mudah alih. Lancarkan DJI Fly dan satu petunjuk akan muncul untuk menyambung ke pesawat.
3. Ketik Sambung. Setelah berjaya disambungkan, fail-fail di dalam pesawat dapat diakses dan dimuat turun dengan kelajuan tinggi. Semasa menyambungkan peranti mudah alih ke pesawat untuk pertama kali, tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama dua saat untuk mengesahkan.

-
-  • Kadar muat turun maksimum hanya boleh dicapai di negara dan wilayah di mana frekuensi 5.8 GHz dibenarkan oleh undang-undang dan peraturan tempatan. Untuk mencapai kadar muat turun maksimum, peranti mesti menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz dan sambungan Wi-Fi 6, dan rakaman mesti menggunakan storan dalam pesawat dalam persekitaran tanpa gangguan atau halangan. Sekiranya 5.8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan tempatan (seperti di Jepun), atau peranti mudah alih pengguna tidak menyokong jalur frekuensi 5.8 GHz, QuickTransfer akan menggunakan jalur frekuensi 2.4 GHz dan kadar muat turun maksimumnya akan dikurangkan ke 10 MB/s.
- Pastikan Bluetooth, Wi-Fi dan perkhidmatan lokasi diaktifkan pada peranti mudah alih sebelum menggunakan Pemindahan Pantas.
- Semasa menggunakan Pemindahan Pantas, tidak perlu memasukkan kata laluan Wi-Fi pada halaman tetapan peranti mudah alih untuk menyambung. Lancarkan DJI Fly dan satu petunjuk akan muncul untuk menyambung ke pesawat.
- Gunakan Pemindahan Pantas dalam persekitaran yang tidak terhalang, tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan seperti penghala wayarles, pembesar suara Bluetooth atau fon kepala.
-

Alat Kawalan Jauh

Bahagian ini menerangkan ciri-ciri alat kawalan jauh serta merangkumi arahan untuk mengawal pesawat dan kamera.

Alat Kawalan Jauh

DJI RC Pro

Alat kawalan jauh DJI RC Pro mempunyai O3+, berfungsi pada 2.4 GHz dan 5.8 GHz, berupaya memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik, dan boleh menghantar paparan HD langsung dari kamera pesawat pada jarak sehingga 15 km (mematuhi piawaian FCC, diukur di kawasan terbuka luas tanpa gangguan). Skrin terbina dalam 5.5-in kecerahan tinggi 1000 cd/m² mempunyai peleraian 1920×1080 piksel manakala alat kawalan jauh dilengkapi dengan pelbagai jenis kawalan pesawat dan gimbal serta butang yang boleh disesuaikan. Pengguna boleh menyambung ke internet melalui Wi-Fi dan sistem pengendalian Android 10 yang mengandungi pelbagai fungsi seperti Bluetooth dan GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Dengan pembesar suara terbina dalam, alat kawalan jauh menyokong video H.264 4K/120fps dan H.265 4K/120fps, yang juga menyokong output video melalui port Mini HDMI. Storan dalaman alat kawalan jauh ialah 32 GB dan turut menyokong penggunaan kad mikroSD untuk menyimpan foto dan video.

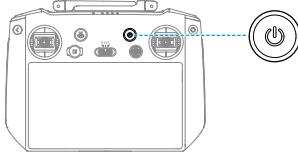
Bateri 5000 mAh 36Wh menyediakan alat kawalan jauh dengan masa operasi maksimum selama tiga jam.

Operasi

Menghidupkan/Mematiikan

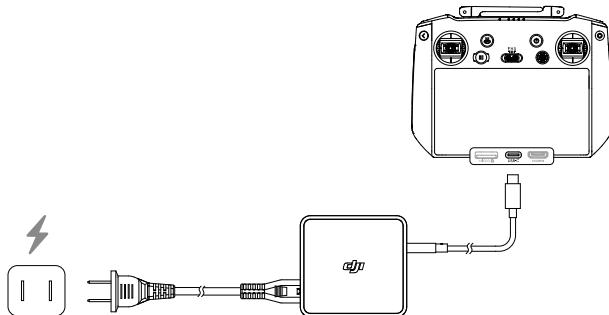
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa.

Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa untuk menghidupkan atau mematiikan alat kawalan jauh.



Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas ke port USB-C alat kawalan jauh.



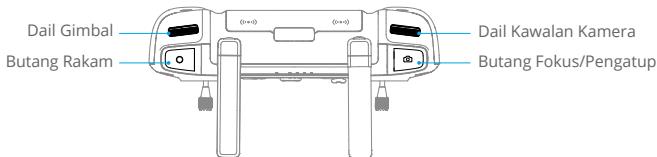
Mengawal Gimbal dan Kamera

Butang Fokus/Pengatup: tekan separuh ke bawah untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.

Butang Rekod: tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

Dail Kawalan Kamera: gunakan untuk melaraskan zum secara lalai. Fungsi dail boleh ditetapkan untuk melaraskan panjang fokus, EV, apertura, kelajuan pengatup dan ISO.

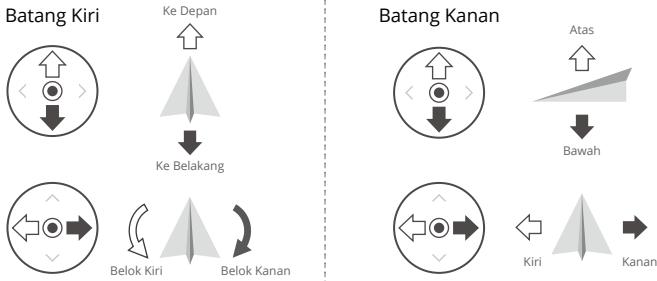
Dail Gimbal: mengawal kecondongan gimbal.



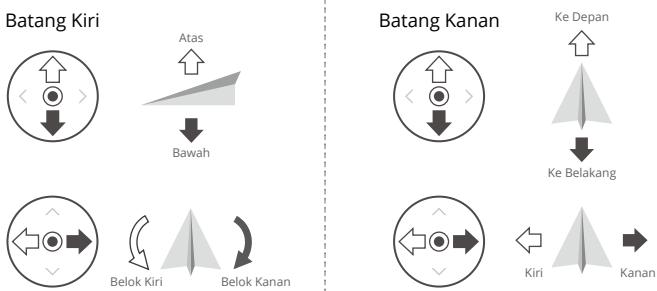
Mengawal Pesawat

Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasi dalam aplikasi DJI Fly.

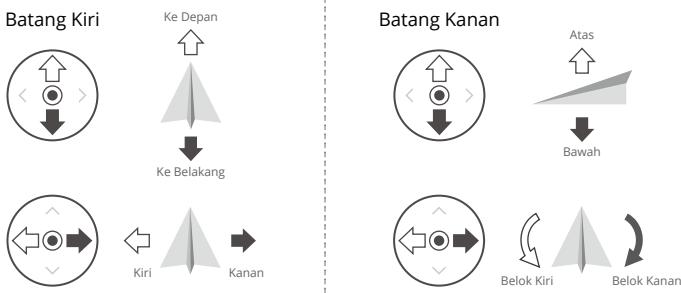
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.

- Batang Neutral/Titik Pusat: batang kawalan berada di tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

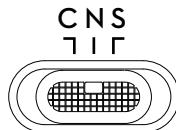
Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat	Kenyataan
		Batang Pendikit: gerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Gunakan batang kiri untuk berlepas apabila motor berputar pada kelajuan jeda. Lebih jauh batang ditolak jauh dari tengah, lebih pantas perubahan kenaikan pesawat. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Rewang: menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.
		Batang Anggul: menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah untuk mengubah anggul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat bergerak.
		Batang Gulung: menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan/putaran pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat bergerak.

Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diingini.

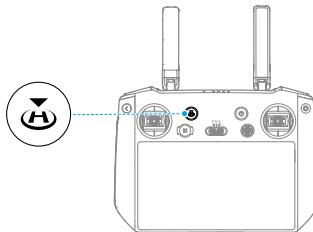
Kedudukan	Mod Penerbangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Sine*

* Mod Kelajuan Rendah di EU.



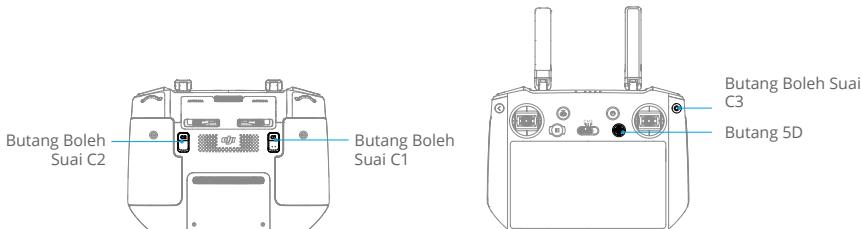
Butang RTH

Tekan dan tahan butang RTH sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip untuk memulakan RTH. Pesawat akan terbang ke Titik Tempat Mula terakhir dikemas kini. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



Butang-butang Boleh Suai

Termasuk C1, C2, C3 dan butang 5D. Pergi ke Tetapan > Kawalan dalam DJI Fly untuk menyesuaikan fungsi butang.



Butang Kombinasi

Beberapa ciri yang kerap digunakan boleh diaktifkan dengan menggunakan butang kombinasi. Untuk menggunakan butang kombinasi, tekan dan tahan butang belakang dan kendalikan butang lain dalam kombinasi. Dalam penggunaan sebenar, masuk ke halaman utama alat kawalan jauh dan ketik Petua untuk menyemak semua butang kombinasi yang tersedia dengan cepat.

Operasi Kombinasi	Fungsi
Butang Belakang + Dail Kiri	Laraskan Kecerahan
Butang Belakang + Dail Kanan	Laraskan Kelantangan
Butang Belakang + Butang Rekod	Rakam Skrin
Butang Belakang + Butang Pengatup	Tangkapan skrin
Butang Belakang + Butang 5D	Togol ke atas - Laman Utama; Togol ke bawah - Tetapan pintasan; Togol ke kiri - Apl yang dibuka baru-baru ini

LED Alat Kawalan Jauh

LED Status

Corak Kelipan	Penerangan
	Merah padu Terputus sambungan dari pesawat
	Berkelip merah Suhu alat kawalan jauh terlalu tinggi atau tahap bateri pesawat rendah
	Hijau padu Bersambung dengan pesawat tersebut
	Berkelip-kelip biru Alat kawalan jauh memaut ke pesawat
	Kuning padu Kemas kini perisian tegar gagal
	Berkelip kuning Tahap bateri alat kawalan jauh semasa adalah rendah
	Berkelip sian Batang kawalan tidak berada di tengah

Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Corak Kelipan				Tahap Bateri
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Amaran Alat Kawalan Jauh

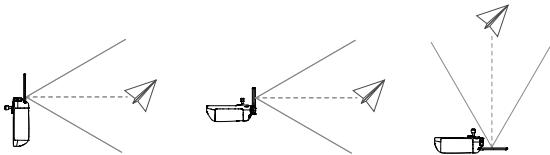
Alat kawalan jauh bergetar atau berbunyi bip dua kali apabila terdapat ralat atau amaran. Ambil perhatian apabila petunjuk muncul pada skrin sentuh atau dalam DJI Fly. Luncurkan ke bawah dari atas skrin dan pilih Jangan Ganggu atau Senyap untuk menyahaktifkan amaran.

Alat kawalan jauh membentuk amaran semasa RTH. Amaran tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membentuk amaran apabila tahap bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah (6% hingga 10%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran tahap bateri kritikal yang dicetuskan apabila tahap bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila antena diposisikan berhubung dengan pesawat seperti yang digambarkan di bawah.

Julat penghantaran optimum ialah tempat antena menghadap ke arah pesawat, dengan sudut antara antena dan bahagian belakang alat kawalan jauh ialah 180° atau 270°.



- ⚠**
- JANGAN kendalikan peranti wayarles lain pada frekuensi yang sama dengan alat kawalan jauh untuk mengelakkan gangguan isyarat.
 - Petunjuk akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan antena untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.

Memautkan Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh sudah dipautkan ke pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

Kaedah 1: Menggunakan Butang Kombinasi

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Tekan butang C1, C2, dan Rakam secara serentak sehingga status LED berkelip biru dan alat kawalan jauh berbunyi bip.
3. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat berbunyi bip dua kali selepas bunyi bip pendek, dan LED tahap baterinya berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan ia sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan bertukar hijau padu untuk menunjukkan pemautan berjaya.

Kaedah 2: Menggunakan DJI Fly

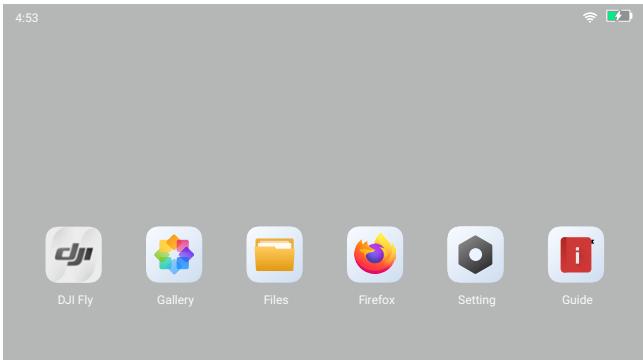
1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly, dalam paparan kamera, ketik **•••** dan pilih Kawalan and Sambung ke Pesawat. Semasa memaut, LED status alat kawalan jauh berkelip biru dan alat kawalan jauh berbunyi bip.
3. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat berbunyi bip dua kali selepas bunyi bip pendek, dan LED tahap baterinya berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan ia sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan bertukar hijau padu untuk menunjukkan pemautan berjaya.

- 💡**
- Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
 - Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan ke pesawat yang sama.
 - Matikan Bluetooth dan Wi-Fi alat kawalan jauh untuk penghantaran video yang optimum.

-
- ⚠ • Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyi amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, pesawat akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
-

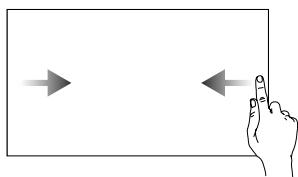
Mengendalikan Skrin Sentuh

Tempat Mula

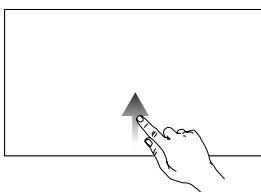


Bahagian atas skrin sentuh memaparkan masa, isyarat Wi-Fi dan tahap bateri alat kawalan jauh. Sesetengah aplikasi telah dipasang secara lalai seperti DJI Fly, Galeri, Fail, Firefox, Tetapan dan Petua. Tetapan termasuk rangkaian, paparan, suara dan konfigurasi Bluetooth. Pengguna boleh mengetahui dengan cepat tentang ciri di bawah Petua.

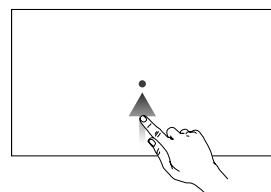
Gerak Isyarat Skrin



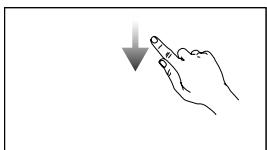
Seret dari kiri atau kanan ke tengah skrin untuk kembali ke skrin sebelumnya.



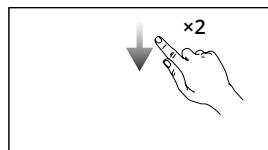
Seret ke atas dari bahagian bawah skrin untuk kembali ke halaman utama.



Seret ke atas dari bahagian bawah skrin utama dan tahan untuk mengakses aplikasi yang baru dibuka.

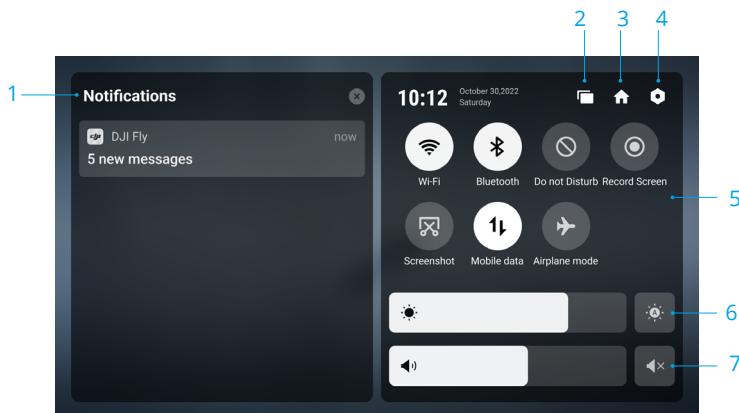


Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin untuk membuka bar status semasa dalam DJI Fly. Bar status memaparkan maklumat seperti masa, isyarat Wi-Fi dan tahap bateri alat kawalan jauh.



Buka Tetapan Pantas: seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin sebanyak dua kali untuk membuka Tetapan Pantas apabila dalam DJI Fly. Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin sekali untuk membuka Tetapan Pantas apabila bukan dalam DJI Fly.

Tetapan Pantas



1. Pemberitahuan

Ketik untuk menyemak pemberitahuan sistem.

2. Baru-baru ini

■ Ketik untuk menyemak aplikasi yang baru dibuka.

3. Tempat Mula

⌂ Ketik untuk kembali ke skrin utama.

4. Tetapan Sistem

⚙ Ketik untuk mengakses tetapan sistem.

5. Jalan pintas

WiFi : Ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk tetapan dan menyambung ke atau menambah rangkaian Wi-Fi.

Bluetooth : Ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Bluetooth. Tahan untuk memasukkan tetapan dan bersambung dengan peranti Bluetooth berdekatan.

Do Not Disturb : Ketik untuk mengaktifkan mod Jangan Ganggu. Dalam mod ini, petunjuk sistem akan dinyahaktifkan.

Record Screen : Ketik untuk mula merakam skrin. Semasa merakam, skrin memaparkan masa rakaman. Ketik Berhenti untuk menghentikan rakaman.

Snapshot : Ketik untuk menangkap skrin.

Flight Mode : Data mudah alih.

Pilotless Flight : Ketik untuk mengaktifkan mod Pesawat. Wi-Fi, Bluetooth dan data mudah alih akan dinyahaktifkan.

6. Melaraskan Kecerahan

Brightness : Skrin berada dalam mod kecerahan automatik apabila ikon diserahkan. Ketik atau seret bar akan bertukar kepada mod kecerahan manual.

7. Melaraskan Kelantangan

Volume : Seret bar untuk melaraskan kelantangan dan ketik 🔍 untuk menyenyapkan.

Ciri-ciri Lanjutan

Penentukan Kompas

Kompas mungkin perlu ditentukur selepas alat kawalan jauh digunakan di kawasan yang mempunyai gangguan elektromagnet. Petunjuk amaran akan muncul jika kompas alat kawalan jauh memerlukan penentukan. Ketik petunjuk amaran untuk mula menentukur. Dalam kes lain, ikut langkah di bawah untuk menentukur alat kawalan jauh anda.

1. Hidupkan alat kawalan jauh dan masuk ke halaman utama.
2. Pilih Tetapan Sistem , tatal ke bawah dan ketik Kompas.
3. Ikut arahan pada skrin untuk menentukur kompas.
4. Arahan akan dipaparkan apabila penentukan berjaya.

Tetapan HDMI

Skrin sentuh boleh dikongsi dengan skrin paparan melalui kabel HDMI.

Peleraian boleh ditetapkan dalam Tetapan > Paparan, dan kemudian HDMI.

DJI RC

Apabila digunakan dengan DJI Mavic 3 Pro, alat kawalan jauh DJI RC menampilkan transmisi video O3+, berfungsi pada kedua-dua jalur frekuensi 2.4 GHz dan 5.8 GHz. Ia berupaya memilih saluran penghantaran terbaik secara automatik dan boleh menghantar paparan langsung HD sehingga 1080p 60bps dari pesawat ke alat kawalan jauh pada jarak sehingga 15 km (selaras dengan piawaian FCC, dan diukur di kawasan terbuka yang luas tanpa gangguan). DJI RC juga dilengkapi dengan skrin sentuh 5.5-in (peleraian 1920×1080 piksel) dan pelbagai kawalan serta butang yang boleh disesuaikan, membolehkan pengguna mengawal pesawat dengan mudah dan menukar tetapan pesawat dari jarak jauh.

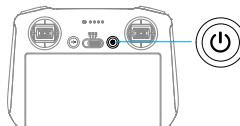
Bateri 5200 mAh yang terbina dalam dengan kuasa 18.72 Wh menyediakan alat kawalan jauh dengan masa operasi maksimum selama empat jam. DJI RC dilengkapi dengan banyak fungsi lain seperti sambungan Wi-Fi, GNSS terbina dalam (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, pembesar suara terbina dalam, batang kawalan boleh tangan dan storan microSD.

Operasi

Menghidupkan/Mematiikan

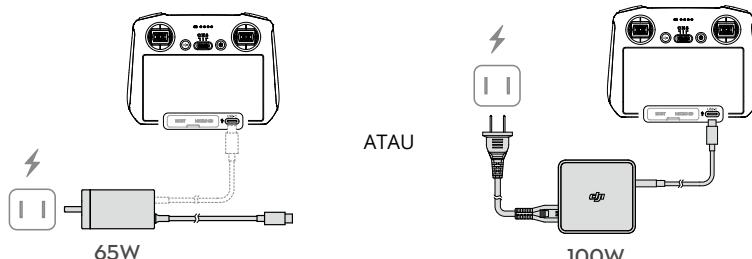
Tekan butang kuasa sekali untuk memeriksa tahap bateri semasa.

Tekan, kemudian tekan dan tahan butang kuasa selama dua saat untuk menghidupkan atau mematiikan alat kawalan jauh.



Mengecas Bateri

Gunakan kabel USB-C untuk menyambungkan pengecas ke port USB-C alat kawalan jauh. Bateri boleh dicas sepenuhnya dalam kira-kira 1 jam 30 minit dengan kuasa pengecasan maksimum 15 W (5V/3A).



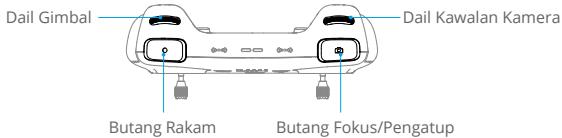
Mengawal Gimbal dan Kamera

Butang Fokus/Pengatup: tekan separuh ke bawah untuk fokus secara automatik dan tekan sepenuhnya ke bawah untuk mengambil foto.

Butang Rekod: tekan sekali untuk memulakan atau menghentikan rakaman.

Dail Kawalan Kamera: Gunakan untuk melaraskan zum secara lalai. Fungsi dail boleh ditetapkan untuk melaraskan panjang fokus, EV, apertur, kelajuan pengatup dan ISO.

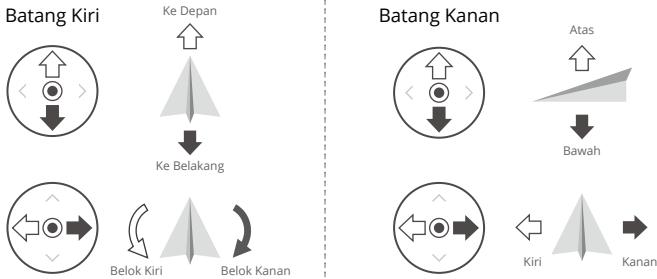
Dail Gimbal: mengawal kecondongan gimbal.



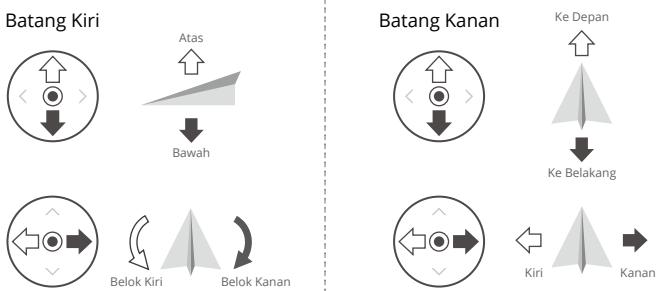
Mengawal Pesawat

Tiga mod pra-program (Mod 1, Mod 2 dan Mod 3) tersedia dan mod tersuai boleh dikonfigurasikan dalam DJI Fly.

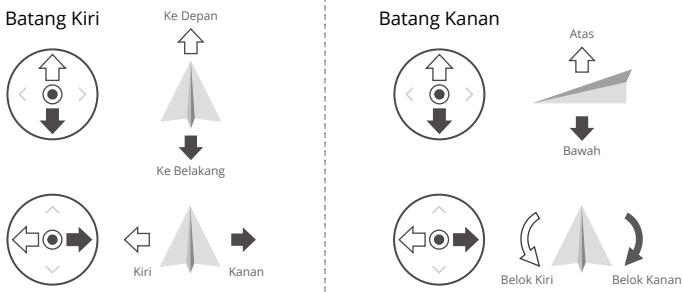
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Mod kawalan lalai alat kawalan jauh ialah Mod 2. Dalam manual ini, Mod 2 digunakan sebagai contoh untuk menggambarkan cara menggunakan batang kawalan.

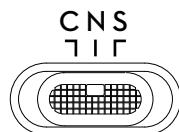
- Batang Neutral/Titik Pusat: batang kawalan berada di tengah.
- Menggerakkan batang kawalan: batang kawalan ditolak dari kedudukan tengah.

Alat Kawalan Jauh (Mod 2)	Pesawat	Kenyataan
		Batang Pendikit: gerakkan batang kiri ke atas atau ke bawah akan mengubah ketinggian pesawat. Tolak batang ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun. Semakin banyak batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat akan berubah ketinggian. Tekan batang dengan lembut untuk mengelakkan perubahan ketinggian secara tiba-tiba dan tidak dijangka.
		Batang Rewang: menggerakkan batang kiri ke kiri atau ke kanan mengawal orientasi pesawat. Tolak batang ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jam dan ke kanan untuk memutar pesawat mengikut arah jam. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.
		Batang Anggul: menggerakkan batang kanan ke atas dan ke bawah untuk mengubah anggul pesawat. Tolak batang ke atas untuk terbang ke depan dan ke bawah untuk terbang ke belakang. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat bergerak.
		Batang Gulung: menggerakkan batang kanan ke kiri atau ke kanan akan mengubah gulungan/putaran pesawat. Tolak batang ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Pesawat mengambang setempat jika batang di tengah. Semakin jauh batang ditolak dari kedudukan tengah, semakin cepat pesawat bergerak.

Suis Mod Penerbangan

Togol suis untuk memilih mod penerbangan yang diingini.

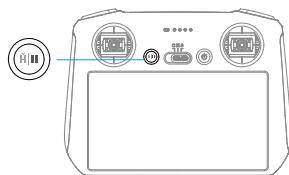
Kedudukan	Mod Penerbangan
S	Mod Sukan
N	Mod Normal
C	Mod Sine*



* Mod Kelajuan Rendah di EU.

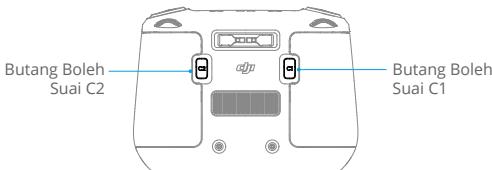
Butang Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk membrek pesawat dan mengambang di tempatnya. Tekan dan tahan butang sehingga alat kawalan jauh berbunyi bip dan memulakan RTH, pesawat akan kembali ke Titik Tempat Mula yang terakhir dirakamkan. Tekan butang ini sekali lagi untuk membatalkan RTH dan mendapatkan kembali kawalan pesawat.



Butang-butang Boleh Suai

Pergi ke Tetapan > Kawalan dalam DJI Fly untuk menetapkan fungsi butang C1 dan C2 yang boleh disesuaikan.



LED Alat Kawalan Jauh

LED Status

Corak Kelipan	Penerangan
🔴 —	Merah padu Terputus sambungan dari pesawat
🔴	Merah berkelip Paras bateri pesawat adalah rendah
🟢 —	Hijau padu Bersambung dengan pesawat tersebut
🔵	Biru berkelip Alat kawalan jauh memaut ke pesawat
🟡 —	Kuning padu Kemas kini perisian tegar gagal
🔵 —	Biru pekat Kemas kini perisian tegar berjaya
🟡	Berkelip kuning Tahap bateri alat kawalan jauh semasa adalah rendah
🟠	Sian berkelip Batang kawalan tidak berada di tengah

Diod Pemancar Cahaya (LED) Tahap Bateri

Corak Kelipan				Tahap Bateri
●	●	●	●	76%-100%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	○	○	26%-50%
●	○	○	○	0%-25%

Amaran Alat Kawalan Jauh

Alat kawalan jauh berbunyi bip untuk menunjukkan ralat atau amaran. Ambil perhatian apabila petunjuk muncul pada skrin sentuh atau dalam DJI Fly. Seretkan ke bawah dari atas skrin dan pilih Meredamkan untuk menyahaktifkan semua amaran, atau seretkan bar kelantangan kepada 0 untuk menyahaktifkan beberapa amaran.

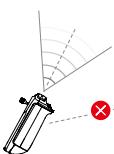
Alat kawalan jauh membentuk amaran semasa RTH. Amaran tidak boleh dibatalkan. Alat kawalan jauh membentuk amaran apabila tahap bateri dan alat kawalan jauh adalah rendah (6% hingga 10%). Amaran tahap bateri rendah boleh dibatalkan dengan menekan butang kuasa. Amaran tahap bateri kritis yang dicetuskan apabila tahap bateri kurang daripada 5% dan tidak boleh dibatalkan.

Zon Transmisi Optimum

Isyarat antara pesawat dan alat kawalan jauh paling dipercayai apabila alat kawalan jauh diposisikan menghala pesawat seperti yang ditunjukkan di bawah.



Transmisi Optimum



Isyarat Lemah



- ⚠ • JANGAN kendalikan peranti wayarles lain pada frekuensi yang sama dengan alat kawalan jauh untuk mengelakkan gangguan isyarat.
- Petunjuk akan dipaparkan dalam DJI Fly jika isyarat penghantaran lemah semasa penerbangan. Laraskan orientasi alat kawalan jauh untuk memastikan pesawat berada dalam julat penghantaran yang optimum.

Memautkan Alat Kawalan Jauh

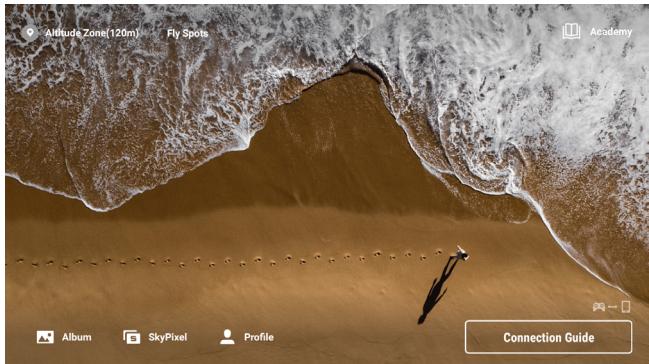
Alat kawalan jauh sudah dipautkan ke pesawat apabila dibeli bersama secara kombo. Jika tidak, ikut langkah di bawah untuk memautkan alat kawalan jauh dan pesawat selepas pengaktifan.

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh.
2. Lancarkan DJI Fly.
3. Dalam paparan kamera, ketik ••• dan pilih Kawalan and Sambung ke Pesawat. Semasa memaut, LED status alat kawalan jauh berkelip biru dan alat kawalan jauh berbunyi bip.
4. Tekan dan tahan butang kuasa pesawat selama lebih daripada empat saat. Pesawat berbunyi bip dua kali selepas bunyi bip pendek, dan LED tahap baterinya berkelip mengikut urutan untuk menunjukkan ia sedia untuk dipautkan. Alat kawalan jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan bertukar hijau padu untuk menunjukkan pemautan berjaya.

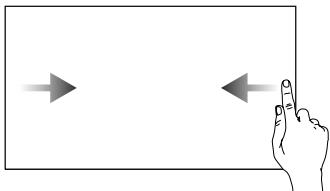
-
-  • Pastikan alat kawalan jauh berada dalam jarak 0.5 m dari pesawat semasa membuat pautan.
- Alat kawalan jauh akan memutuskan pautan secara automatik dari pesawat jika alat kawalan jauh baharu dipautkan ke pesawat yang sama.
- Matikan Bluetooth dan Wi-Fi alat kawalan jauh untuk penghantaran video yang optimum.
-
-  • Caskan penuh alat kawalan jauh sebelum setiap penerbangan. Alat kawalan jauh membunyikan amaran apabila tahap bateri rendah.
- Sekiranya alat kawalan jauh dihidupkan dan tidak digunakan selama lima minit, amaran akan berbunyi. Selepas enam minit, pesawat akan mati secara automatik. Gerakkan batang kawalan atau tekan sebarang butang untuk membatalkan amaran.
- Caskan bateri sepenuhnya sekurang-kurangnya sekali setiap tiga bulan untuk menjaga kesihatan bateri.
-

Mengendalikan Skrin Sentuh

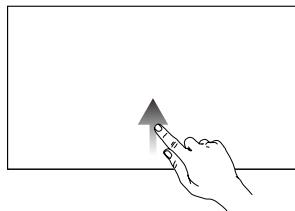
Tempat Mula



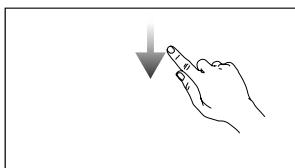
Gerak Isyarat Skrin



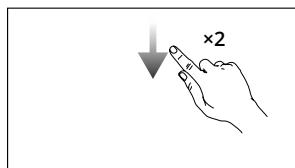
Seret dari kiri atau kanan ke tengah skrin untuk kembali ke skrin sebelumnya.



Seret ke atas dari bahagian bawah skrin untuk kembali ke DJI Fly.



Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin untuk membuka bar status semasa dalam DJI Fly.



Seretkan ke bawah dari bahagian atas skrin sebanyak dua kali untuk membuka Tetapan Pantas apabila dalam DJI Fly.

Bar status memaparkan masa, isyarat Wi-Fi, tahap bateri alat kawalan jauh, dsb.

Tetapan Pantas



1. Pemberitahuan

Ketik untuk menyemak pemberitahuan sistem.

2. Tetapan Sistem

Ketik untuk mengakses tetapan sistem dan mengkonfigurasi tetapan seperti Bluetooth, kelantangan dan rangkaian. Anda juga boleh melihat Panduan untuk mengetahui lebih lanjut tentang kawalan dan LED status.

3. Jalan pintas

WiFi : Ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk tetapan dan kemudian menyambung ke atau menambah rangkaian Wi-Fi.

Bluetooth : Ketik untuk mengaktifkan atau menyahaktifkan Bluetooth. Tahan untuk memasukkan tetapan dan bersambung dengan peranti Bluetooth berdekatan.

Pesawat : Ketik untuk mengaktifkan mod Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dinyahaktifkan.

Mute : Ketik untuk mematikan pemberitahuan sistem dan menyahaktifkan semua amaran.

Skrin : Ketik untuk mula merakam skrin. Fungsi ini akan tersedia hanya selepas kad microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada alat kawalan jauh.

Tangkapan skrin : Ketik untuk mengambil tangkapan skrin. Fungsi ini akan tersedia hanya selepas kad microSD dimasukkan ke dalam slot microSD pada alat kawalan jauh.

↑↓ : Data mudah alih.

4. Melaraskan Kecerahan

Seretkan bar untuk melaraskan kecerahan skrin.

5. Melaraskan Kelantangan

Seretkan bar untuk melaraskan kelantangan.

Ciri-ciri Lanjutan

Penentukan Kompas

Kompas mungkin perlu ditentukur selepas alat kawalan jauh digunakan di kawasan yang mempunyai gangguan elektromagnet. Petunjuk amaran akan muncul jika kompas alat kawalan jauh memerlukan penentukan. Ketik petunjuk amaran untuk mula menentukur. Dalam kes lain, ikut langkah di bawah untuk menentukur alat kawalan jauh.

1. Hidupkan alat kawalan jauh, dan masukkan Tetapan Pantas.
2. Pilih Tetapan Sistem , tatal ke bawah dan ketik Kompas.
3. Ikut arahan pada skrin untuk menentukur kompas.
4. Arahan akan dipaparkan apabila penentukan berjaya.

Aplikasi DJI Fly

Bahagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

Aplikasi DJI Fly

Tempat Mula

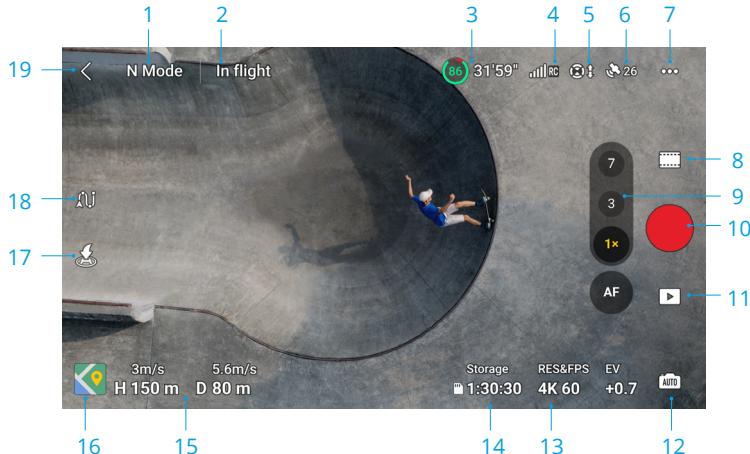
-  • Antara muka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeza-beza apabila versi perisian dikemaskinikan. Pengalaman penggunaan yang sebenar adalah berdasarkan versi perisian yang digunakan.
-

Lancarkan DJI Fly dan masuk kepada Skrin utama untuk menggunakan ciri yang berikut:

- Cari video tutorial, manual pengguna, Lokasi Penerbangan, petua penerbangan dan pelbagai lagi.
- Semak keperluan kawal selia bagi wilayah yang berbeza dan dapatkan maklumat tentang Lokasi Penerbangan.
- Lihat foto dan video daripada album pesawat atau rakaman yang telah disimpan pada peranti setempat atau terokai lebih banyak rakaman yang dikongsi daripada SkyPixel.
- Log masuk dengan akaun DJI anda untuk menyemak maklumat akaun anda.
- Dapatkan perkhidmatan dan sokongan selepas jualan.
- Kemas kinikan perisian tegar, muat turun peta luar talian, akses ciri Find My Drone (Cari Dron Saya), lawati Forum DJI dan Kedai DJI dan pelbagai lagi.

Paparan Kamera

Penerangan Butang



1. Mod Penerbangan

Mod N: memaparkan mod penerbangan semasa.

2. Bar Status Sistem

Dalam Penerbangan: menunjukkan status penerbangan pesawat dan pelbagai mesej amaran.

3. Maklumat Bateri

(80) 31'59": memaparkan tahap bateri semasa dan baki masa penerbangan. Ketik untuk melihat lebih banyak maklumat mengenai bateri.

4. Kekuatan Isyarat Laluan Menurun Video

dB(R): menunjukkan kekuatan isyarat laluan menurun video antara pesawat tersebut dan alat kawalan jauh.

5. Status Sistem Penglihatan

(80) : bahagian kiri ikon menunjukkan status sistem penglihatan mendatar dan bahagian kanan ikon menunjukkan status sistem penglihatan ke atas dan ke bawah. Ikon berwarna putih ketika sistem penglihatan berfungsi dengan normal dan bertukar kepada merah ketika sistem penglihatan tidak tersedia.

6. Status GNSS

(80) 26: memaparkan kekuatan isyarat GNSS semasa. Ketik untuk memeriksa status isyarat GNSS. Titik Tempat Mula boleh dikemas kini apabila ikon berwarna putih, yang menunjukkan bahawa isyarat GNSS kuat.

7. Tetapan

•••: ketik untuk melihat atau menetapkan parameter bagi keselamatan, kawalan, kamera dan penghantaran. Rujuk bahagian Tetapan untuk maklumat lebih lanjut.

8. Mod Penggambaran



Foto: Tunggal, Teroka, AEB, Penangkapan Berterusan dan Syot Bermasa.



Video: Normal, Malam, Teroka dan Gerak Perlahan.



MasterShots: seret-pilih subjek. Pesawat akan merakam semasa melakukan olah gerak yang berbeza mengikut urutan dan mengekalkan subjek di tengah bingkai. Video sinematik pendek akan dihasilkan selepas itu.



Syot Pantas: Swafoto Dron, Roket, Bulatan, Heliks, Boomerang dan Asteroid.



Hiperselang: Bebas, Bulatan, Kunci Arah Pandu dan Titik Jalan.



Pano: Sfera, 180°, Sudut Lebar dan Menegak. Pesawat akan secara automatik mengambil beberapa foto dan mensintesikan foto panorama berdasarkan jenis foto panorama yang dipilih.



- Mod teroka menggunakan kamera tele dan tele sederhana Mavic 3 Pro sebagai cara yang lebih selamat untuk meneroka pemandangan dari jarak yang lebih jauh. Dalam mod Teroka, pengguna boleh menggunakan zum hibrid dalam mana-mana cara berikut:
 - a. Ketik butang zum dan tukar antara satu siri zum, termasuk 1x, 3x, 7x, 14x dan 28x.
 - b. Ketik dan tahan butang zum dan seret ke atas dan ke bawah untuk melaraskan zum kamera.
 - c. Gunakan dua jari pada skrin untuk mengezum masuk atau keluar.
 - d. Gunakan dail kawalan kamera alat kawalan jauh untuk mengezum masuk atau keluar.
- Mod malam menyediakan pengurangan hingar yang lebih baik dan rakaman yang lebih bersih, menyokong sehingga 12800 ISO.



- Buat masa ini, mod Malam menyokong 4K 24/25/30fps.
- Pengesanan halangan akan dinyahaktifkan dalam mod Malam. Terbang dengan berhati-hati.
- Apabila RTTH atau pendaratan dimulakan, pesawat akan keluar dari Mod Malam secara automatik.
- Semasa RTTH atau pendaratan automatik, mod Malam tidak tersedia.
- FocusTrack tidak disokong dalam mod Malam.

9. Suis Kamera/Butang Fokus

Ketik 7 untuk beralih kepada tele kamera dan ketik 3 untuk beralih kepada kamera tele sederhana. Ketik 1x untuk bertukar kepada kamera Hassleblad.

Tekan dan tahan butang kamera untuk membuka bar zum dan melaraskan zum digital.



- Zum digital hanya disokong dalam mod video Normal dan mod Teroka.
- Apabila mengezum masuk atau keluar, semakin besar nisbah zum, semakin perlahan pesawat akan berputar, untuk mencapai pandangan yang lancar.

AF/MF: ketik ikon untuk bertukar antara AF dan MF. Tekan dan tahan ikon untuk memaparkan bar fokus.

10. Butang Pengatup/Rakam

● : ketik untuk menangkap gambar atau untuk memulakan atau menghentikan rakaman video.

11. Main Semula

■ : ketik untuk memasuki main semula dan pratonton foto serta video sebaik sahaja ia ditangkap.

12. Suis Mod Kamera

AUTO : ketik untuk bertukar antara mod Auto dan Pro. Parameter yang berbeza dapat ditetapkan dalam mod yang berbeza.

13. Parameter Penggambaran

RES/FPS
4K 60 : memaparkan parameter penggambaran semasa. Ketik untuk mengakses tetapan parameter.

14. Maklumat Penyimpanan

Storage
1:30:30 : memaparkan baki bilangan foto atau masa rakaman video untuk storan semasa. Ketik untuk melihat kapasiti tersedia kad microSD atau storan dalaman pesawat.

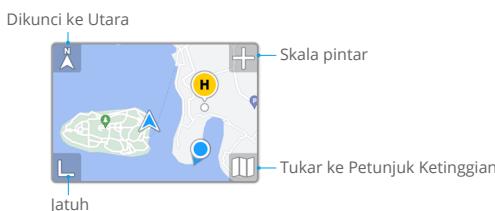
15. Telemetri Penerbangan

Memaparkan jarak mendatar (D) dan kelajuan serta jarak menegak (H) dan kelajuan antara pesawat dan Titik Tempat Mula.

16. Peta/Penunjuk ketinggian/Bantuan Penglihatan

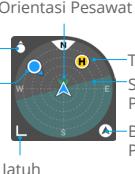
▢ : ketik untuk mengembangkan ke peta mini dan ketik bahagian tengah peta mini untuk beralih daripada paparan kamera kepada paparan peta. Peta mini boleh ditukar kepada penunjuk sikap.

- **Peta Mini:** memaparkan peta di sudut kiri bawah skrin supaya pengguna boleh menyemak paparan kamera secara serentak, kedudukan masa nyata dan orientasi pesawat dan alat kawalan jauh, lokasi Titik Rumah dan laluan penerbangan, dsb.



Dikunci ke Utara	Utara ditetapkan pada peta dengan Utara menghala ke atas dalam paparan peta. Ketik untuk menukar dari Kunci ke Utara kepada orientasi alat kawalan jauh di mana peta berputar apabila alat kawalan jauh menukar orientasi.
------------------	--

Skala pintar	ketik ikon +/- untuk mengezum masuk atau keluar sedikit.
--------------	--

Tukar ke Petunjuk Ketinggian	ketik untuk bertukar daripada peta mini kepada penunjuk sikap.
Jatuh	ketik untuk meminimumkan peta.
<ul style="list-style-type: none"> Penunjuk Sikap: memaparkan penunjuk sikap di sudut kiri bawah skrin supaya pengguna boleh menyemak paparan kamera secara serentak, lokasi relatif dan orientasi pesawat dan alat kawalan jauh, lokasi Titik Utama dan maklumat sikap mendatar pesawat, dan lain-lain. Penunjuk sikap menyokong paparan pesawat atau alat kawalan jauh sebagai pusat. 	
 <p>Orientasi Pesawat</p> <p>Beralih ke alat kawalan jauh jauh sebagai pusat</p> <p>Alat Kawalan Jauh</p> <p>Titik Tempat Mula</p> <p>Sikap Mendatar Pesawat</p> <p>Beralih kepada Bantuan Penglihatan</p> <p>Jatuh</p> <p>Pesawat sebagai Pusat</p>	 <p>Beralih kepada pesawat sebagai pusat</p> <p>Alat Kawalan Jauh sebagai Pusat</p>
Tukar kepada pesawat/alat kawalan jauh sebagai pusat	Ketik untuk bertukar kepada pesawat/alat kawalan jauh sebagai pusat penunjuk sikap.
Orientasi Pesawat	Menunjukkan orientasi pesawat. Apabila pesawat dipaparkan sebagai pusat penunjuk sikap dan pengguna menukar orientasi pesawat, semua elemen lain pada penunjuk sikap akan berputar di sekeliling ikon pesawat. Arah anak panah ikon pesawat kekal tidak berubah.
Sikap Mendatar Pesawat	Menunjukkan maklumat sikap mendatar pesawat (termasuk anggul dan guling). Kawasan cyan dalam adalah mendatar dan di tengah penunjuk sikap apabila pesawat berlebar di tempatnya. Jika tidak, ia menunjukkan bahawa angin mengubah sikap pesawat. Terbang dengan berhati-hati. Kawasan cyan tua berubah dalam masa nyata berdasarkan sikap mendatar pesawat.
Beralih kepada Bantuan Penglihatan	Ketik untuk bertukar daripada penunjuk ketinggian kepada paparan bantuan penglihatan.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan penunjuk sikap.
Titik Tempat Mula	Lokasi Titik Tempat Mula. Untuk mengawal pesawat untuk pulang ke rumah titik tempat mula secara manual, laraskan orientasi pesawat untuk menghala ke arah Titik Tempat Mula terlebih dahulu.
Alat Kawalan Jauh	Titik menunjukkan lokasi alat kawalan jauh, manakala anak panah pada titik menunjukkan orientasi alat kawalan jauh. Laraskan orientasi alat kawalan jauh semasa penerbangan untuk memastikan anak panah menghala ke arah ikon pesawat untuk penghantaran isyarat yang optimum.

- Bantuan Penglihatan: Pandangan bantuan penglihatan, dikuasakan oleh sistem penglihatan mendatar, menukar arah kelajuan mendatar (ke hadapan, ke belakang, kiri dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengawasi halangan semasa penerbangan.



Kelajuan Mendatar Pesawat	Arah garisan menunjukkan arah mendatar semasa pesawat, dan panjang garisan menunjukkan kelajuan mendatar pesawat.
Arah Panduan Bantuan Penglihatan	Menunjukkan arah panduan bantuan penglihatan. Ketik dan tahan untuk mengunci arah.
Tukar ke Peta Mini	Ketik untuk beralih daripada paparan bantuan penglihatan kepada peta mini.
Jatuh	Ketik untuk meminimumkan paparan bantuan penglihatan.
Maks.	Ketik untuk memaksimumkan paparan bantuan penglihatan.
Terkunci	Menunjukkan bahawa arah panduan bantuan penglihatan telah dikunci. Ketik untuk membatalkan kunci.

17. Perlepasan/Pendaratan/RTH Automatik

⬆/⬇ : ketik ikon. Apabila prom muncul, tekan dan tahan butang untuk memulakan pelepasan atau pendaratan automatik.

⌚: ketik untuk memulakan RTH Pintar dan mengembalikan pesawat ke Titik Tempat Mula terakhir yang dirakam.

18. Penerbangan Titik Jalan

⤒: ketik untuk mengaktifkan/menyahaktifkan Penerbangan Titik Jalan.

19. Kembali

<: ketik untuk kembali ke skrin utama.

Pintasan Skrin

Ketik untuk Sasar

Semasa penerbangan, ketik dua kali pada 'point of interest' pada skrin, pesawat akan secara automatik mengalihkan tempat yang menarik ke tengah bingkai.

Pelarasan Sudut Gimbal

Tekan dan tahan pada skrin untuk memunculkan bar penyesuaian gimbal bagi menyesuaikan sudut gimbal.

Fokus/Pengukuran Titik

Ketik pada skrin untuk mendayakan fokus atau pengukuran titik. Fokus atau pengukuran titik akan dipaparkan secara berbeza bergantung pada mod perakaman, mod fokus, mod pendedahan dan mod pengukuran titik.

Selepas menggunakan pengukuran titik:

- Seret  di sebelah kotak ke atas dan ke bawah untuk melaraskan EV (nilai pendedahan).
- Tekan dan tahan skrin untuk mengunci pendedahan. Untuk membuka kunci pendedahan, tekan dan tahan skrin sekali lagi atau ketik pada kawasan lain skrin.

Tetapan

Keselamatan

- Bantuan Penerbangan

Tindakan Mengelak Halangan	Sistem penglihatan mendatar diaktifkan selepas menetapkan Tindakan Pengelakan Halangan untuk Memintas atau Membrek. Pesawat tidak dapat mengesan halangan apabila Pengelakan Halangan dilumpuhkan.
Pilihan Pintasan	Pilih mod Normal atau Tangkas (Nifty) apabila menggunakan Pintasan.
Papar Peta Radar	Apabila diaktifkan, peta radar pengesan halangan masa nyata akan dipaparkan.

- Kembali ke Tempat Mula (RTH): ketik untuk menetapkan RTH Lanjutan, Ketinggian RTH Automatik dan kemas kini Titik Tempat Mula.
- Tetapan AR: mendayakan paparan Titik Tempat Mula AR, Laluan AR RTH dan Bayangan Pesawat AR.
- Perlindungan Penerbangan: ketik untuk menetapkan ketinggian maksimum dan jarak maksimum untuk penerbangan.
- Sensor: ketik untuk melihat status IMU dan kompas dan mula menentukur, jika perlu.
- Bateri: ketik untuk melihat maklumat bateri seperti status sel bateri, nombor siri, dan bilangan kali dicas.
- LED Bantu: ketik untuk menetapkan LED bantu kepada automatik, hidup atau mati. JANGAN aktifkan LED Bantu sebelum berlepas.
- LED Lengan Hadapan Pesawat: ketik untuk menetapkan LED lengan hadapan pesawat kepada automatik atau hidup. Dalam mod auto, LED hadapan pesawat akan dinyahaktifkan semasa penggambaran untuk memastikan kualiti tidak terjejas.
- Membuka kunci Zon GEO: ketik untuk melihat maklumat tentang membuka kunci zon GEO.
- Cari Dron Saya: ciri ini membantu mencari lokasi pesawat, sama ada dengan mengaktifkan LED pesawat, berbunyi bip atau menggunakan peta.
- Tetapan Keselamatan Lanjutan

Isyarat Hilang	Sikap pesawat ketika isyarat alat kawalan jauh hilang dapat ditetapkan ke RTH, Turun, atau Mengambang.
Bebaling Kecemasan Berhenti	Kecemasan Sahaja, menunjukkan bahawa motor hanya boleh dihentikan dengan memberikan arahan batang kombinasi (CSC) semasa penerbangan dalam situasi kecemasan seperti jika terdapat pelanggaran, motor terhenti, pesawat berpusing di udara atau pesawat hilang kawalan dan menaik atau menurun dengan sangat laju. Bila-bila Masa menunjukkan bahawa motor boleh dihentikan di pertengahan penerbangan pada bila-bila masa setelah pengguna melakukan CSC. Menghentikan motor di pertengahan penerbangan akan menyebabkan pesawat terhempas.

Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan	<p>Apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan, pesawat hanya bergantung pada GNSS untuk mengambang, pengesahan halangan pelbagai hala tidak tersedia dan pesawat tidak akan memecut secara automatik semasa menurun mendekati permukaan tanah. Lebih berwaspada apabila Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan dinyahaktifkan. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan boleh dinyahaktifkan buat sementara waktu dalam awan dan kabus atau apabila halangan dikesan semasa mendarat. Pastikan Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan dalam senario penerbangan biasa. Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan diaktifkan secara lalai selepas memulakan semula pesawat.</p> <p> Kedudukan Penglihatan dan Pengesanan Halangan hanya tersedia apabila terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mod seperti RTH, pendaratan automatik dan Mod Penerbangan Pintar.</p>
Airsense	Amaran akan muncul dalam DJI Fly apabila pesawat dengan pemandu dikesan jika AirSense diaktifkan. Baca penafian dalam petunjuk DJI Fly sebelum menggunakan AirSense.

Kawalan

- Tetapan Pesawat

Unit	Boleh ditetapkan kepada metrik atau imperial.
Pengimbasan Subjek	Apabila diaktifkan, pesawat secara automatik mengimbas dan memaparkan subjek dalam paparan kamera (hanya tersedia untuk syot tunggal dan mod video biasa).
Penalaan "Gain" dan "Expo"	Menyokong tetapan "gain" dan "expo" untuk dilaraskan untuk pesawat dan gimbal dalam mod penerbangan yang berbeza, termasuk kelajuan mendatar maksimum, kelajuan pendakian maksimum, kelajuan penurunan maksimum, kelajuan sudut maksimum, kelancaran pengimbangan arah, kepekaan brek, "expo", serta kelajuan kawalan kecondongan maksimum dan kelancaran kecondongan gimbal.



- Apabila melepaskan batang kawalan, sensitiviti brek yang meningkat mengurangkan jarak brek pesawat, manakala sensitiviti brek yang berkurangan meningkatkan jarak brek. Terbang dengan berhati-hati.

- Tetapan Gimbal: ketik untuk menetapkan mod gimbal, melakukan penentukan gimbal dan memusatkan semula atau gerakkan gimbal ke bawah.
- Tetapan Alat Kawalan Jauh: ketik untuk menetapkan fungsi butang boleh suai, menentukan alat kawalan jauh, menukar mod batang kawalan. Pastikan faham operasi mod batang sebelum menukar mod batang kawalan.

- Tutorial Penerbangan: lihat tutorial penerbangan.
- Ganding semula ke Pesawat (Paut): ketik untuk mula memautkan apabila pesawat tidak dipautkan ke alat kawalan jauh.

Kamera

- Tetapan Parameter Kamera: memaparkan tetapan yang berbeza mengikut mod penggambaran.

Mod Penggambaran	Tetapan
Mod Foto	Format, Nisbah Aspek
Mod Rakam	Format, Warna, Format Pengekodan, Kadar Bit Video dan Sari kata Video
Syot Pakar	Format, Warna, Format Pengekodan, Kadar Bit Video dan Sari kata Video
Syot Pantas	Format, Warna, Format Pengekodan, Kadar Bit Video dan Sari kata Video
Hiperselang	Jenis Foto, Bingkai Syot, Format
Pano	Jenis Foto

- Tetapan Umum

Antikedipan	Apabila diaktifkan, kedipan rakaman yang disebabkan oleh sumber cahaya akan dikurangkan apabila merakam dalam persekitaran dengan lampu.  Dalam mod Pro, antikedipan hanya akan berkesan apabila kelajuan pengatup dan ISO ditetapkan kepada automatik.
Histogram	Apabila diaktifkan, pengguna boleh menyemak skrin untuk melihat sama ada pendedahan sesuai.
Tahap Puncak	Apabila didayakan dalam mod MF, objek dalam fokus akan digariskan dalam warna merah. Semakin tinggi tahap memuncak, semakin tebal garis luarannya.
Amaran Pendedahan Berlebihan	Apabila diaktifkan, kawasan pendedahan berlebihan akan dikenal pasti dengan garisan pepenjuru.
Garisan grid	Aktifkan garisan grid seperti garisan pepenjuru, grid sembilan segi empat sama dan titik tengah.
Panduan Bingkai	Apabila panduan bingkai diaktifkan, topeng bayang dipaparkan pada paparan langsung untuk membantu pengguna mengubah imej.  Panduan bingkai tidak mempunyai kesan pada nisbah penggambaran dan hanya boleh dilihat dalam mod rakaman.
Imbangan Putih	Tetapkan kepada automatik, atau laraskan suhu warna secara manual.

- Storan

Storan	Simpan fail yang dirakam ke kad microSD pada pesawat atau storan dalaman pesawat. Mavic 3 Pro mempunyai storan dalaman sebanyak 8 GB. Manakala Mavic 3 Pro Cine mempunyai SSD 1TB terbina dalam.
Penamaan Folder Tersuai	Apabila ditukar, folder baharu akan diwujudkan secara automatik pada storan pesawat untuk menyimpan fail masa hadapan.
Penamaan Fail Tersuai	Apabila ditukar, nama baharu akan digunakan pada fail masa hadapan pada storan pesawat.
Cache Semasa Merakam	Apabila didayakan, paparan langsung pada alat kawalan jauh akan disimpan dalam storan alat kawalan jauh semasa merakam video.
Kapasiti Cache Video Maks	Apabila had cache dicapai, cache terawal akan dipadamkan secara automatik.

- Tetapkan Semula Tetapan: ketik untuk mengembalikan semua parameter kamera kepada tetapan lalai.
- Mod USB: Mavic 3 Pro Cine menyokong mod USB, membolehkan pengguna menyalin rakaman apabila tahap bateri pesawat adalah lemah. Hidupkan pesawat, aktifkan mod USB di DJI Fly, dan sambungkan pesawat ke komputer untuk menggunakan mod USB. Pada masa ini, storan pesawat boleh diakses.

Putuskan sambungan pesawat daripada komputer dan mulakan semula pesawat untuk keluar dari mod USB. Mod USB akan diaktifkan sekali lagi apabila pesawat dimulakan semula dan disambungkan ke komputer jika ia dinyahaktifkan melalui DJI Assistant 2.

-  • Dalam mod USB, pesawat akan memutuskan sambungan dari alat kawalan jauh, lampu lengan bingkai akan dimatikan, dan kipas dalam pesawat akan berhenti.

Transmisi

Platform penstriman langsung boleh dipilih untuk menyiaran paparan kamera dalam masa nyata. Output HDMI, jalur frekuensi dan mod saluran juga boleh ditetapkan dalam tetapan penghantaran.

-  • Platform penstriman langsung dan output HDMI tidak disokong apabila menggunakan DJI RC.

Tentang

Memaparkan maklumat seperti Nama Peranti, Nama Wi-Fi, Model, Versi Aplikasi, Perisian Tegar Pesawat, Perisian Tegar RC, Data FlySafe, SN, dsb.

Ketik Tetapkan Semula Semua Tetapan untuk menetapkan semula tetapan kepada tetapan

lalai, termasuk tetapan kamera, gimbal dan keselamatan.

Ketik Kosongkan Semua Data untuk menetapkan semula semua tetapan kepada tetapan lalai, serta memadamkan semua data yang disimpan dalam storan dalaman dan kad mikroSD, termasuk log penerbangan. Adalah disyorkan untuk memberikan bukti (log penerbangan) semasa menutut pampasan. Hubungi sokongan DJI sebelum mengosongkan log penerbangan jika kemalangan berlaku semasa penerbangan.

-
- ⚠ • Cas peranti mudah alih sepenuhnya sebelum melancarkan DJI Fly.
 - Data selular mudah alih diperlukan semasa menggunakan DJI Fly. Hubungi pembawa wayarles anda untuk caj data.
 - JANGAN terima panggilan telefon atau menggunakan ciri pesanan semasa penerbangan sekiranya anda menggunakan telefon bimbit sebagai peranti paparan anda.
 - Baca semua prom keselamatan, mesej amaran dan penafian dengan teliti. Biasakan diri dengan peraturan yang berkenaan di kawasan anda. Anda bertanggungjawab sepenuhnya untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan terbang dengan cara yang mematuhi.
 - a. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan ciri perlepasan dan pendaratan automatik.
 - b. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian-penafian sebelum menetapkan ketinggian melebihi had lalai.
 - c. Baca dan fahami mesej amaran serta penafian sebelum beralih mod penerbangan.
 - d. Baca dan fahami mesej amaran dan petunjuk penafian berhampiran atau di zon GEO.
 - e. Baca dan fahami mesej amaran sebelum menggunakan mod Penerbangan Pintar.
 - Daratkan pesawat dengan segera di lokasi yang selamat jika prom muncul di aplikasi, mengarahkan anda berbuat demikian.
 - Semak semua mesej amaran pada senarai semak yang dipaparkan di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
 - Gunakan tutorial dalam aplikasi untuk berlatih kemahiran penerbangan anda jika belum pernah mengendalikan pesawat atau jika anda tidak mempunyai pengalaman yang mencukupi bagi mengendalikan pesawat dengan yakin.
 - Aplikasi ini direka bentuk untuk membantu pengendalian anda. Gunakan budi bicara yang baik dan JANGAN bergantung kepada aplikasi untuk mengawal pesawat. Penggunaan aplikasi adalah tertakluk kepada Syarat Penggunaan DJI Fly dan Dasar Privasi DJI. Baca dengan teliti di aplikasi.
-

Lampiran

Lampiran

Spesifikasi

Pesawat

Berat Perlepasan	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Dimensi	Dilipat (tanpa bebalung): 231.1×98×95.4 mm Dibuka (tanpa bebalung): 347.5×290.8×107.7 mm
Kelajuan Menaiak Maksimum	8 m/s
Kelajuan Menurun Maksimum	6 m/s
Kelajuan Mendatar Maks (pada permukaan laut, tanpa angin)	21 m/s
Altitud Berlepas Maksimum	6000 m
Masa Penerbangan Maksimum ^[1]	43 minit
Masa Mengambang Maksimum ^[2]	37 minit
Jarak Penerbangan Maksimum	28 km
Rintangan Kelajuan Angin Maksimum	12 m/s
Sudut Kecondongan Maksimum	35°
Suhu Pengendalian	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Julat Ketepatan Mengambang	Menegak: ±0.1 m (dengan penentududukan penglihatan), ±0.5 m (dengan penentududukan GNSS) Mendatar: ±0.3 m (dengan penentududukan penglihatan), ±0.5 m dengan sistem penentududukan berketingkat tinggi
Simpanan Dalaman	Mavic 3 Pro: 8 GB (lebih kurang 7.9 GB ruang tersedia) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (lebih kurang 934.8GB ruang tersedia)

Kamera

Sensor Imej	Kamera Hasselblad: 4/3 CMOS, Piksel Berkesan: 20 MP Kamera Tele Sederhana: CMOS 1/1.3 inci, Piksel Berkesan: 48 MP Kamera Tele: CMOS 1/2 inci, Piksel Berkesan: 12 MP
Kanta	Kamera Hasselblad FOV: 84° Format Sama: 24 mm Apertur: f/2.8-f/11 Fokus: 1 m hingga ∞

	Kamera Tele Sederhana FOV: 35° Format Sama: 70 mm Apertur: f/2.8 Fokus: 3 m hingga ∞
	Tele Kamera FOV: 15° Format Sama: 166 mm Apertur: f/3.4 Fokus: 3 m hingga ∞
Julat ISO	Video Normal dan Gerak Perlahan: 100-6400 (Normal) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG)
	Malam: 800-12800 (Normal)
	Foto 100-6400
Kelajuan Pengatup	Kamera Hasselblad: 8-1/8000 s Kamera Tele Sederhana: 2-1/8000 s Tele Kamera: 2-1/8000 s
Saiz Imej Maksimum	Kamera Hasselblad: 5280×3956 Kamera Tele Sederhana: 8064×6048 Tele Kamera: 4000×3000
Mod Fotografi Pegun	Kamera Hasselblad Syot Tunggal: 20 MP Penangkapan Berterusan: 20 MP, 3/5/7 bingkai Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 20 MP, 3/5 bingkai pada Langkah 0.7 EV Bermasa: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
	Kamera Tele Sederhana Syot Tunggal: 12 MP atau 48 MP Penangkapan Berterusan: 12 MP atau 48 MP, bingkai 3/5/7 Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 12 MP atau 48 MP, 3/5 bingkai pada Langkah 0.7 EV Bermasa: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s 48 MP: 7/10/15/20/30/60 s
	Tele Kamera Syot Tunggal: 12 MP Penangkapan Berterusan: 12 MP, 3/5/7 bingkai Pembraketan Pendedahan Automatik (AEB): 12 MP, 3/5 bingkai pada Langkah 0.7 EV Bermasa: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)

Resolusi Video ^[8]	<p>Kamera Hasselblad</p> <p>Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps H.264/H.265 5.1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps</p> <p>* Kadar bingkai rakaman. Video yang sepadan dimainkan sebagai video gerak perlahan.</p>
	<p>Kamera Tele Sederhana</p> <p>Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60fps</p>
	<p>Tele Kamera</p> <p>Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60fps</p>
Format Video ^[8]	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Kadar Bit Video Maksimum ^[8]	H.264/H.265: 200 Mbps Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps Apple ProRes 422: 2514 Mbps Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps
Sistem Fail Disokong	exFAT
Mod Warna dan Kaedah Persampelan ^[8]	<p>Kamera Hasselblad</p> <p>Normal: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265)</p> <p>D-Log: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.264/H.265)</p> <p>HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)</p>

Kamera Tele Sederhana

Normal:

10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
8-bit 4:2:0 (H.264/H.265)

HLG/D-Log M:

10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
10-bit 4:2:0 (H.265)**Tele Kamera**

Normal:

10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
8-bit 4:2:0 (H.264/H.265)

HLG/D-Log M:

10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
10-bit 4:2:0 (H.265)

Zum Digital (hanya dalam Mod Video Biasa dan Mod Teroka)

Kamera Hasselblad: 1-3x
Kamera Tele Sederhana: 3-7x
Tele Kamera: 7-28x**Gimbal**

Penstabilan

Gimbal mekanikal 3 paksi (condong, putar, pendar)

Julat Mekanikal

Kecondongan: -140° hingga 50°
Putar: -50° hingga 50°
Pendar: -23° hingga 23°

Julat Terkawal

Kecondongan: -90° hingga 35°
Pendar: -5° hingga 5°

Kelajuan Kawalan Maksimum (kecondongan)

100°/s

Julat Getaran Sudut

Mengambang Tanpa Angin: ±0.001°
Mod Normal: ±0.003°
Mod Sukan: ±0.005°**Pengesahan**

Jenis Pengesahan

Sistem penglihatan binokular semua arah, dibantu dengan sensor inframerah di bahagian bawah pesawat

Ke Depan

Julat Pengukuran: 0.5-20 m
Julat Pengesahan: 0.5-200 m
Kelajuan Pengesahan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 15 m/s
FOV: Mendatar 90°, Menegak 103°

Ke Belakang

Julat Pengukuran: 0.5-16 m
Kelajuan Pengesahan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 12 m/s
FOV: Mendatar 90°, Menegak 103°

Lateral

Julat Pengukuran: 0.5-25 m
Kelajuan Pengesahan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 15 m/s
FOV: Mendatar 90°, Menegak 85°

Ke atas	Julat Pengukuran: 0.2-10 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan penerbangan ≤ 6 m/s FOV: Depan dan Belakang 100°, Kiri dan Kanan 90°
Ke Bawah	Julat Pengukuran: 0.3-18 m Kelajuan Pengesanan Berkesan: Kelajuan Penerbangan ≤ 6 m/s FOV: Depan dan Belakang 130°, Kiri dan Kanan 160°
Persekutaran Operasi	Ke Depan, Ke Belakang, Kiri, Kanan dan Ke Atas: permukaan dengan corak yang boleh dilihat dan pencahayaan yang mencukupi (luks > 15) Ke bawah: permukaan dengan corak yang boleh dilihat, membaur pemantulan > 20% (cth, dinding, pokok, manusia) dan pencahayaan yang mencukupi (luks > 15)
Transmisi Video	
Sistem Transmisi Video	O3+
Kualiti Paparan Langsung	Alat Kawalan Jauh: 1080p@30fps, 1080p@60fps
Frekuensi Pengendalian ^[3]	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, bebas gangguan) ^[4]	15 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi Maksimum (tanpa halangan, dengan gangguan) ^[5]	Gangguan Kuat: landskap bandar, lebih kurang, 1.5-3 km Gangguan Sederhana: landskap pinggir bandar, lebih kurang, 3-9 km Gangguan Rendah: pinggir bandar/tepi pantai, lebih kurang, 9-15 km
Jarak Transmisi Maksimum (dengan halangan, dengan gangguan) ^[6]	Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Bangunan: lebih kurang, 0-0.5 km Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Pokok: lebih kurang, 0.5-3 km
Kelajuan Muat Turun Maksimum	O3+: 5.5 MB/s (dengan alat kawalan jauh DJI RC-N1) 15 MB/s (dengan DJI RC Pro) 5.5 MB/s (dengan DJI RC)
Kependaman Terendah ^[7]	Wi-Fi 6: 80 MB/s* * Diukur dalam persekitaran makmal dengan sedikit gangguan di negara/rantau yang menyokong kedua-dua 2.4 GHz dan 5.8 GHz, dengan bahan visual disimpan ke storan dalaman. Kelajuan muat turun mungkin berbeza bergantung pada keadaan sebenar.
Antena	4 antena, 2T4R

Storan

Kad microSD Yang Disyorkan	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
----------------------------	--

Bateri Penerbangan Pintar

Kapasiti	5000 mAh
Berat	335.5 g
Voltan Nominal	15.4 V
Voltan Pengecasan Maksimum	17.6 V
Jenis	Li-ion 4S
Sistem Kimia	LiCoO2
Tenaga	77 Wh
Suhu Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)
Tempoh Mengecas	Gunakan kabel data yang disertakan bagi Pengecas Mudah Alih 65W DJI: Lebih kurang 96 minit Gunakan Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI dan Hab Pengecasan Bateri DJI Mavic 3 Siri 100W: Lebih kurang 70 minit

Pengecas

Input	Pengecas Mudah Alih DJI 65W: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2 A Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2.5 A
Output	Pengecas Mudah Alih DJI 65W: USB-C: $5\text{ V} = 5\text{ A}$ / $9\text{ V} = 5\text{ A}$ / $12\text{ V} = 5\text{ A}$ / $15\text{ V} = 4.3\text{ A}$ / $20\text{ V} = 3.25\text{ A}$ USB-A: $5.0\text{ V} = 2.0\text{ A}$ Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI: Maks 100 W (jumlah) Apabila kedua-dua port digunakan, kuasa output maksimum satu port ialah 82 W, dan pengecas akan memperuntukkan kuasa output kedua-dua port secara dinamik mengikut beban kuasa.
Kuasa Dikadar	Pengecas Mudah Alih DJI 65W: 65 W Penyesuai Kuasa USB-C 100W DJI: 100 W

DJI RC Pro

Suhu Pengendalian	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Bateri	Li-ion (5000 mAh @ 7.2 V)
Jenis Bateri	Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO2
Masa Operasi	Kira-kira 3 jam
Kapasiti Storan	Storan Dalaman (ROM): 32 GB Sokong kad microSD untuk meningkatkan kapasiti

Transmisi Video

Sistem Transmisi Video	O3+
Frekuensi Pengendalian ^[3]	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protokol	802.11 a/b/g/n/ac/ax Menyokong 2x2 MIMO Wi-Fi
Frekuensi Pengendalian ^[3]	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokol	Bluetooth 5.1
Frekuensi Pengendalian	2.400-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm

DJI RC

Suhu Pengendalian	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Bateri	5200 mAh
Jenis Bateri	Li-ion
Sistem Kimia	LiNiMnCoO2
Masa Operasi	Kira-kira 4 jam
Kapasiti Storan	Sokong kad microSD untuk meningkatkan kapasiti

Transmisi Video

Sistem Transmisi Video	Apabila digunakan dengan konfigurasi perkakasan pesawat yang berbeza, Alat Kawalan Jauh DJI RC akan memilih versi perisian tegar yang sepadan secara automatik untuk mengemas kini. Ia menyokong teknologi transmisi O3+ apabila dipautkan dengan DJI Mavic 3 Pro.
Frekuensi Pengendalian ^[3]	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz

Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11 a/b/g/n
Frekuensi Pengendalian ^[3]	2.400-2.4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 4.2
Frekuensi Pengendalian	2.400-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm

- [1] Diukur dalam persekitaran ujian terkawal. Keadaan ujian khusus adalah seperti berikut: terbang pada kelajuan malar 32.4 kph dalam persekitaran tanpa angin pada paras laut, dengan APAS dimatikan, AirSense dimatikan, parameter kamera ditetapkan pada 1080p/24fps, mod video dimatikan, dan dari tahap bateri 100% hingga 0%. Hasil mungkin berbeza bergantung pada persekitaran, penggunaan sebenar dan versi perisian tegar.
- [2] Diukur dalam persekitaran ujian terkawal. Keadaan ujian khusus adalah seperti berikut: mengambang dalam persekitaran tanpa angin pada paras laut, dengan APAS dimatikan, AirSense dimatikan, parameter kamera ditetapkan pada 1080p/24fps, mod video dimatikan, dan dari tahap bateri 100% hingga 0%. Hasil mungkin berbeza bergantung pada persekitaran, penggunaan sebenar dan versi perisian tegar.
- [3] Di sesetengah negara dan wilayah, frekuensi 5.8 dan 5.1GHz adalah dilarang, atau frekuensi 5.1GHz hanya dibenarkan untuk kegunaan dalam bangunan. Semak undang-undang dan peraturan tempatan untuk maklumat lanjut.
- [4] Diukur dalam persekitaran luar yang tidak terhalang tanpa gangguan. Data di atas menunjukkan julat komunikasi paling jauh untuk penerbangan sehala, bukan pergi balik di bawah setiap standard. Semasa penerbangan anda, sila ber perhatian kepada peringatan RTTH dalam aplikasi DJI Fly.
- [5] Data diujui di bawah piawaian FCC dalam persekitaran tanpa halangan dengan gangguan biasa. Digunakan untuk tujuan rujukan sahaja dan tidak memberikan jaminan untuk jarak penghantaran sebenar.
- [6] Data diujui di bawah piawaian FCC dalam persekitaran dengan gangguan biasa yang rendah. Digunakan untuk tujuan rujukan sahaja dan tidak memberikan jaminan untuk jarak penghantaran sebenar.
- [7] Bergantung kepada persekitaran sebenar dan peranti mudah alih.
- [8] Hanya DJI Mavic 3 Pro Cine menyokong rakaman video Apple ProRes.

Matriks Fungsi Kamera

		Kamera Hasselblad	Kamera Tele Sederhana	Tele Kamera
Foto	Syot tunggal	√	√	√
	Penangkapan Berterusan	√	√	√
	AEB	√	√	√
	Bermasa	√	√	√
	DNG	√	√	√
	Pano	√	Panorama Sfera*	✗
	Hiperselang	√	√	✗
Video	Gerak Perlahan	4K 120fps C4K 120fps 1080p 200bps	✗	✗
	Mod Warna	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG
	Mod Malam	√	√	✗
	Syot Pantas	√	√	✗
	Syot Pakar	√	√	✗
	FocusTrack	√	√	Hanya menyokong Spotlight dan POI, ActiveTrack tidak disokong

* Kamera tele sederhana hanya menyokong rakaman video tetapi tidak membuat penggubahan semasa merakam panorama sfera. Pengguna boleh membuat penggubahan imej secara manual.

Kemas Kini Perisian Tegar

Gunakan DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) untuk mengemas kini perisian tegar pesawat.

Menggunakan DJI Fly

Apabila menyambungkan pesawat atau alat kawalan jauh ke DJI Fly, anda akan diberitahu jika terdapat kemas kini perisian tegar yang baru. Untuk mula mengemas kini, sambungkan alat kawalan jauh atau peranti mudah alih anda ke internet dan ikuti arahan di skrin. Sila ambil perhatian bahawa anda tidak dapat mengemas kini perisian tegar jika alat kawalan jauh tidak dipautkan ke pesawat. Sambungan internet diperlukan.

Menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna)

Kemas kini perisian tegar pesawat dan alat kawalan jauh secara berasingan menggunakan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna).

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar pesawat:

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan pesawat dan sambungkan pesawat tersebut ke komputer melalui port USB-C dalam tempoh 20 saat.
3. Pilih DJI Mavic 3 Pro dan klik Kemas Kini Perisian Tegar.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Pesawat akan membut semula secara automatik setelah kemas kini perisian tegar selesai.

Ikuti arahan di bawah untuk mengemas kini perisian tegar alat kawalan jauh:

1. Lancarkan DJI Assistant 2 (Siri Dron Pengguna) dan log masuk dengan akaun DJI anda.
2. Hidupkan alat kawalan jauh dan sambungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih Alat Kawalan Jauh DJI Mavic 3 Pro dan klik pada Kemas Kini Perisian Tegar.
4. Pilih versi perisian tegar.
5. Tunggu perisian tegar dimuat turun. Kemas kini perisian tegar akan bermula secara automatik.
6. Tunggu kemas kini perisian tegar selesai.

-
- ⚠ • Perisian tegar bateri disertakan dalam perisian tegar pesawat. Pastikan anda mengemas kini semua bateri.
- Pastikan anda mengikuti semua langkah untuk mengemas kini perisian tegar. Jika tidak, kemas kini mungkin gagal.
- Pastikan komputer bersambung ke internet semasa kemas kini.
- Sebelum melakukan kemas kini, pastikan Bateri Penerbangan Pintar dicas sekurang-kurangnya 40% dan alat kawalan jauh dicas sekurang-kurangnya 30%.
- JANGAN cabut kabel USB-C semasa kemas kini.
- Kemas kini perisian tegar akan mengambil masa lebih kurang sepuluh minit. Adalah normal untuk gimbal terkulai, petunjuk status pesawat berkeliplip dan pesawat membut semula. Tunggu dengan sabar sehingga kemas kini selesai.
-

Rujuk Nota Keluaran Mavic 3 Pro bagi mendapatkan lebih banyak maklumat kemas kini perisian tegar untuk Kebolehkesaran.

Penghantaran Dipertingkatkan



Anda disyorkan supaya mengklik pautan di bawah atau mengimbas kod QR untuk menonton video tutorial bagi kaedah pemasangan dan penggunaan.



<https://www.dji.com/mavic-3-pro/video>

Penghantaran Dipertingkatkan menyepadukan teknologi penghantaran video OcuSync dengan rangkaian 4G. Jika penghantaran video OcuSync terhalang, mengalami gangguan atau digunakan dalam jarak jauh, sambungan 4G membolehkan anda mengekalkan kawalan pesawat.

-
- Penghantaran Dipertingkatkan hanya disokong di sesetengah negara dan rantau.
• Dongel Bersel DJI dan perkhidmatan berkaitannya hanya tersedia di beberapa negara dan rantau. Patuhi undang-undang dan peraturan tempatan serta Syarat Perkhidmatan Dongel Bersel DJI.
-

Keperluan pemasangan adalah seperti di bawah:

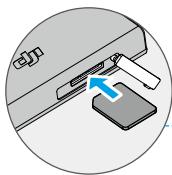
- Pesawat tersebut perlu dipasang dengan Dongel Bersel DJI menggunakan Kit Pemasangan Dongel Bersel DJI untuk DJI Mavic 3 Pro dan kad nano-SIM harus dipasang ke dalam dongel terlebih dahulu. Kit pemasangan, Dongel Bersel DJI dan kad nano-SIM semuanya perlu dibeli secara berasingan.
- Pasang Dongel Bersel DJI atau sambungkan alat kawalan jauh DJI RC Pro ke titik penghala Wi-Fi untuk menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan.
- Alat kawalan jauh DJI RC boleh disambungkan ke titik penghala Wi-Fi untuk menggunakan Transmisi Dipertingkat.

Penghantaran Dipertingkatkan akan menggunakan data. Jika penghantaran sepenuhnya beralih kepada pautan 4G, penerbangan selama 30 minit akan menggunakan kira-kira 1 GB data. Nilai ini hanya untuk rujukan. Rujuk penggunaan data sebenar.

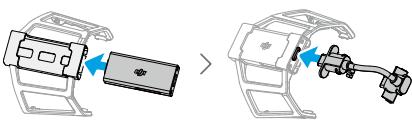
Memasang Dongel Bersel DJI

1. Rujuk Maklumat Produk Kit Pemasangan Dongle Bersel DJI Mavic 3 untuk memasang Dongel Bersel DJI pada Pesawat. Pastikan anda memasukkan Dongel Bersel DJI dengan kad nano-SIM yang memenuhi keperluan sebelum memasang dongel.

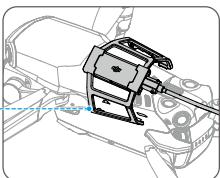
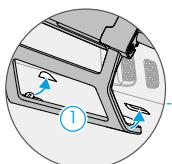
1



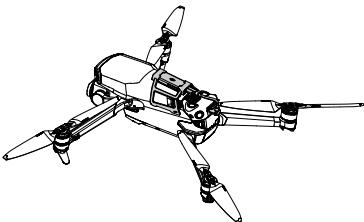
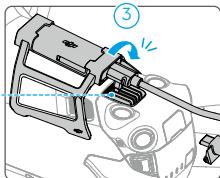
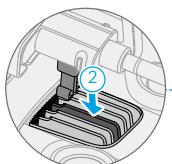
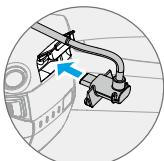
2



3

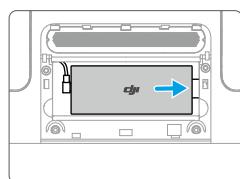
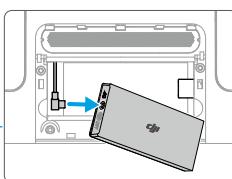
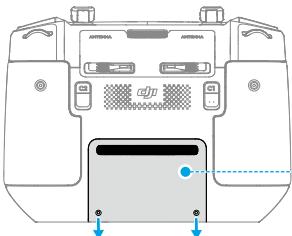


4



2. Pasang Dongel Bersel DJI pada alat kawalan jauh DJI RC Pro.

- Masukkan kad nano-SIM yang anda beli secara berasingan ke dalam dongel.
- Gunakan pemutar skru H1.5 untuk mengeluarkan skru. Buka penutup dengan menggunakan celah di sebelah kiri bahagian bawah penutup dan kemudian keluarkannya.
- Sambungkan kabel antena di dalam alat kawalan jauh ke port antena yang ditandakan dengan simbol 4G pada dongel.
- Letakkan dongel di dalam alat kawalan jauh, kemudian tolaknya ke kanan sehingga ia bersambung dengan penyambung USB-C.
- Pasang semula penutup, dan ketatkannya dengan skru.



- ⚠ • Anda amat disyorkan supaya membeli kad SIM nano yang menyokong rangkaian 4G daripada saluran rasmi pengendali rangkaian mudah alih setempat.
- JANGAN gunakan kad SIM IoT, jika tidak, kualiti penghantaran video akan terjejas dengan teruk.
- JANGAN gunakan kad SIM yang disediakan oleh pengendali rangkaian mudah alih maya, jika tidak, tindakan ini boleh menyebabkan ketidakupayaan untuk menyambung kepada Internet.
- JANGAN potong kad SIM sendiri, jika tidak, kad SIM mungkin mengalami kerosakan atau bahagian tepi dan bucu yang kasar boleh menyebabkan kad SIM tidak dapat dimasukkan atau dikeluarkan dengan betul.
- Jika kad SIM ditetapkan dengan kata laluan (kod PIN), pastikan anda memasukkan kad SIM ke dalam telefon mudah alih dan membatalkan tetapan kod PIN, jika tidak, telefon tidak dapat disambungkan kepada Internet.
- JANGAN masukkan atau keluarkan kad nano-SIM selepas menghidupkan dongel.
-

Menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan

1. Hidupkan pesawat dan alat kawalan jauh dan pastikan pesawat dan alat kawalan jauh ini berjaya disambungkan.
2. Apabila menggunakan alat kawalan jauh DJI RC, sambungkan alat kawalan jauh ke titik penghala Wi-Fi.
3. Masuk kepada paparan kamera DJI Fly dan hidupkan Penghantaran Dipertingkatkan menggunakan salah satu daripada kaedah yang berikut:
 - Ketik ikon isyarat 4G :::: dan dayakan Penghantaran Dipertingkatkan di dalam kotak pop timbul.
 - Ketik ●●● untuk memasuki Tetapan Sistem dan hidupkan Penghantaran Dipertingkatkan pada halaman Penghantaran.

- ⚠ • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, Transmisi Dipertingkat tidak tersedia dalam mod Pergerakan Perlahan dan mod FocusTrack.
- Berikan perhatian penuh kepada kekuatan isyarat penghantaran video selepas mendayakan Penghantaran Dipertingkatkan. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati. Ketik ikon isyarat penghantaran video untuk melihat penghantaran video OcuSync semasa dan kekuatan isyarat penghantaran video 4G di dalam kotak pop timbul.
-

Untuk menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan, anda perlu membeli perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan. Dongle disertakan dengan langganan perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan selama satu tahun secara percuma. Setahun selepas penggunaan pertama, perkhidmatan Penghantaran Dipertingkatkan akan memerlukan bayaran pembaharuan. Untuk menyemak kesahihan perkhidmatan, masuk kepada skrin utama DJI Fly, ketik Profil > Pengurusan Peranti > Aksesori Saya.

Strategi Keselamatan

Berdasarkan pertimbangan penerbangan yang selamat, Penghantaran Dipertingkatkan hanya boleh didayakan apabila penghantaran video OcuSync berkuat kuasa. Jika pautan OcuSync diputuskan sambungan semasa penerbangan, Penghantaran Dipertingkatkan tidak dapat dilumpuhkan.

Dalam senario penghantaran 4G sahaja, memulakan semula alat kawalan jauh atau DJI Fly akan menyebabkan RTTH pemberhentian selamat. Penghantaran video 4G tidak boleh dipulihkan sebelum pautan OcuSync disambungkan semula.

Dalam senario penghantaran 4G sahaja, kira detik berlepas akan bermula selepas pesawat mendarat. Jika pesawat tidak berlepas sebelum pengiraan detik tamat, pesawat tidak akan dibenarkan berlepas sehingga pautan OcuSync dipulihkan.

Nota Penggunaan Alat Kawalan Jauh

Jika menggunakan alat kawalan jauh DJI RC Pro dan ia dipasang dengan dongel bersel, pastikan anda memasang dongel bersel dengan betul dan matikan Wi-Fi untuk mengurangkan gangguan.

Jika menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan dengan menyambungkan alat kawalan jauh DJI RC ke titik penghala Wi-Fi peranti mudah alih, pastikan anda menetapkan jalur frekuensi titik penghala peranti mudah alih kepada 2.4G dan tetapkan mod rangkaian kepada 4G untuk mendapatkan pengalaman penghantaran imej yang lebih baik. Anda tidak disyorkan untuk menjawab panggilan masuk pada telefon dengan peranti mudah alih yang sama atau menyambungkan berbilang peranti ke titik penghala yang sama.

Keperluan Rangkaian 4G

Untuk memastikan pengalaman penghantaran video yang jelas dan lancar, pastikan kelajuan rangkaian 4G melebihi 5 Mbps.

Kelajuan penghantaran rangkaian 4G ditentukan oleh kekuatan isyarat 4G pesawat pada kedudukan semasa dan tahap kesesakan stesen pangkalan yang sepadan. Pengalaman penghantaran sebenar berkait rapat dengan keadaan isyarat rangkaian 4G setempat. Keadaan isyarat rangkaian 4G merangkumi kedua-dua belah pesawat dan alat kawalan jauh dengan pelbagai kelajuan. Jika isyarat rangkaian sama ada pesawat atau alat kawalan jauh lemah, tiada isyarat atau sibuk, pengalaman penghantaran 4G mungkin menurun dan menyebabkan penghantaran video menjadi pegun, tindak balas kawalan tertunda, kehilangan penghantaran video atau kehilangan kawalan.

Oleh itu, apabila menggunakan Penghantaran Dipertingkatkan:

1. Pastikan anda menggunakan alat kawalan jauh dan pesawat di lokasi dengan isyarat rangkaian 4G yang ditunjukkan pada apl tersebut hampir penuh untuk mendapatkan pengalaman penghantaran yang lebih baik.
2. Selepas isyarat OcuSync diputuskan sambungan, ia boleh menyebabkan penghantaran video membeku apabila dipindahkan ke isyarat 4G. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
3. Apabila isyarat penghantaran video OcuSync lemah atau terputus sambungan, pastikan anda mengekalkan ketinggian yang sesuai semasa penerbangan. Di kawasan terbuka, cuba pastikan

ketinggian penerbangan adalah di bawah 120 meter untuk mendapatkan isyarat 4G yang lebih baik.

4. Untuk penerbangan di bandar yang menampilkan bangunan tinggi, pastikan anda menetapkan altitut RTH yang sesuai (lebih tinggi daripada bangunan yang tertinggi).
5. Untuk penerbangan di kawasan penerbangan terhad yang menampilkan bangunan tinggi, pastikan anda mendayakan APAS. Terbangkan pesawat dengan berhati-hati.
6. Apabila DJI Fly memberikan gesaan bahawa isyarat penghantaran video 4G lemah, terbangkan pesawat dengan berhati-hati.

Senarai Semak Pasca Penerbangan

- Pastikan anda melakukan pemeriksaan visual supaya pesawat, alat kawalan jauh, kamera gimbal, Bateri Penerbangan Pintar dan bebalong berada dalam keadaan baik. Hubungi sokongan DJI jika terdapat sebarang kerosakan.
- Pastikan kanta kamera dan sensor sistem penglihatan adalah bersih.
- Pastikan untuk menyimpan pesawat dengan betul sebelum mengangkatnya.

Arahan Penyelenggaraan

Untuk mengelakkan kecederaan serius kepada kanak-kanak dan haiwan, patuhi peraturan berikut:

1. Komponen kecil, seperti kabel dan tali, berbahaya jika tertelan. Pastikan semua komponen dijauhkan daripada capaian kanak-kanak dan haiwan.
2. Simpan Bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh daripada cahaya matahari langsung untuk memastikan bateri LiPo terbina dalam TIDAK menjadi terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disyorkan: antara 22° dan 28° C (71° dan 82° F) untuk tempoh penyimpanan lebih dari tiga bulan. Jangan sekali-kali simpan dalam persekitaran di luar julat suhu 14° hingga 113° F (-10° hingga 45° C).
3. JANGAN benarkan kamera bersentuhan atau terendam dalam air atau cecair lain. Jika ia basah, lap kering dengan kain yang lembut dan menyerap. Menghidupkan pesawat yang telah jatuh ke dalam air boleh menyebabkan kerosakan kekal pada komponen. JANGAN gunakan bahan yang mengandungi alkohol, benzene, bahan pencair atau bahan mudah terbakar lain untuk membersihkan atau menyelenggara kamera. JANGAN simpan kamera di kawasan lembap atau berdebu.
4. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana antara muka USB yang lebih lama daripada versi 3.0. JANGAN sambungkan produk ini ke mana-mana "USB kuasa" atau peranti yang serupa.
5. Periksa setiap bahagian pesawat selepas sebarang kemalangan atau hentakan yang serius. Jika terdapat sebarang masalah atau soalan, hubungi pengedar sah DJI.
6. Periksa Petunjuk Tahap Bateri secara berkala untuk melihat tahap bateri semasa dan hayat keseluruhan bateri. Bateri dinilaikan untuk 200 kitaran. Adalah tidak disyorkan untuk terus menggunakanannya selepas itu.
7. Pastikan mengangkat pesawat dengan lengannya dilipat apabila dimatikan.
8. Pastikan mengangkat alat kawalan jauh dengan antena dilipat apabila dimatikan.
9. Bateri akan memasuki mod tidur selepas penyimpanan jangka panjang. Cas bateri untuk keluar dari mod tidur.
10. Gunakan penapis ND jika masa pendedahan berlanjutan. Rujuk maklumat produk tentang cara memasang penapis ND.
11. Simpan dan angkat pesawat, alat kawalan jauh, bateri dan pengecas dalam persekitaran yang kering. Adalah disyorkan untuk menyimpan dan mengangkat produk dalam persekitaran dengan suhu ambien 15° hingga 25° C dan kelembapan kira-kira 40%.

12. Tanggalkan bateri sebelum menyelenggara pesawat (cth, membersihkan atau memasang dan menanggalkan bebalung). Pastikan pesawat dan bebalung dalam keadaan bersih dengan menyingkirkan sebarang kotoran atau habuk menggunakan kain lembut. Jangan bersihkan pesawat dengan kain basah atau menggunakan pencuci yang mengandungi alkohol. Cecair boleh menembusi badan pesawat, yang boleh menyebabkan litar pintas dan merosakkan alat elektronik.
13. Pastikan untuk mematikan bateri apabila mengganti atau memeriksa bebalung.

Prosedur Penyelesaian Masalah

1. Mengapa bateri tidak boleh digunakan sebelum penerbangan pertama?
Bateri perlu diaktifkan dengan mengecasnya sebelum penggunaan kali pertama.
2. Bagaimana untuk menyelesaikan isu hanyut gimbal semasa penerbangan?
Tenturunkan IMU dan kompas dalam DJI Fly. Jika masalah berterusan, hubungi Sokongan DJI.
3. Tiada fungsi
Periksa sama ada bateri Penerbangan Pintar dan alat kawalan jauh telah diaktifkan dengan mengecas. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.
4. Masalah menghidupkan dan memulakan
Periksa sama ada bateri mempunyai kuasa. Jika ya, hubungi sokongan DJI sekiranya ia tidak boleh dimulakan seperti biasa.
5. Isu kemas kini perisian
Ikut arahan dalam manual pengguna untuk mengemas kini perisian tegar. Jika kemas kini perisian tegar gagal, mulakan semula semua peranti dan cuba lagi. Jika masalah berterusan, hubungi sokongan DJI.
6. Prosedur untuk menetapkan semula kepada tetapan lalai kilang atau konfigurasi terakhir yang diketahui berfungsi
Gunakan aplikasi DJI Fly untuk menetapkan semula kepada tetapan lalai kilang.
7. Masalah menutup dan memadam kuasa
Hubungi sokongan DJI.
8. Bagaimana untuk mengesan pengendalian cuai atau penyimpanan dalam keadaan tidak selamat
Hubungi sokongan DJI.

Risiko dan Amaran

Apabila pesawat mengesan risiko selepas dihidupkan, DJI Fly akan menunjukkan amaran.

Beri perhatian kepada senarai situasi di bawah.

1. Jika lokasi tidak sesuai untuk berlepas.
2. Jika halangan dikesan semasa penerbangan.
3. Jika lokasi tidak sesuai untuk mendarat.

4. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu ditentukur.
5. Ikut arahan pada skrin apabila digesa.

Pelupusan



Patuhi peraturan tempatan yang berkaitan dengan peranti elektronik semasa melupuskan pesawat dan alat kawalan jauh.

Pelupusan Bateri

Buang bateri ke dalam kotak kitar semula khas hanya setelah penyahcasan lengkap. JANGAN buang bateri ke dalam bekas sampah biasa. Patuhi dengan ketat peraturan tempatan berkaitan pelupusan dan kitar semula bateri.

Lupuskan bateri dengan segera sekiranya ia tidak dapat dihidupkan setelah penyahcasan berlebihan.

Jika butang hidup/matikan pada Bateri Penerbangan Pintar dilumpuhkan dan bateri tidak dapat dinyahcas sepenuhnya, hubungi ejen pelupusan/kitar semula bateri yang profesional untuk bantuan lebih lanjut.

Maklumat Pematuhan ID Jarak Jauh FAR

Pesawat mematuhi keperluan 14 CFR Bahagian 89:

- Pesawat secara automatik menyiarakan mesej ID Jauh dari berlepas hingga ditutup. Peranti luaran seperti telefon bimbit atau tablet diperlukan untuk disambungkan sebagai sumber lokasi kepada peranti mudah alih DJI tanpa sistem GNSS bersepadu^[1], dan mesti menjalankan aplikasi kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly di latar depan dan sentiasa membenarkan aplikasi kawalan penerbangan DJI untuk mendapatkan maklumat lokasinya yang tepat. Peranti luaran yang disambungkan mestilah sekurang-kurangnya salah satu daripada yang berikut:
 - 1) Peranti wayarles peribadi Diperakui FCC yang menggunakan GPS dengan SBAS (WAAS) untuk perkhidmatan lokasi; atau
 - 2) Peranti wayarles peribadi yang diperakui FCC dengan GNSS bersepadu.Selain itu, peranti luaran mesti dikendalikan dengan cara yang tidak mengganggu lokasi yang dilaporkan dan kaitannya dengan lokasi pengendali.
- Pesawat secara automatik memulakan ujian kendiri pra-penerbangan (PFST) sistem ID Jauh sebelum berlepas dan tidak boleh berlepas jika ia tidak melepassi PFST^[2]. Keputusan PFST sistem ID Jauh boleh dilihat sama ada dalam aplikasi kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly atau gogal DJI.
- Pesawat memantau fungsi sistem ID Jauh dari pra-penerbangan hingga ditutup. Jika sistem ID Jauh tidak berfungsi atau mengalami kegagalan, penggera akan dipaparkan sama ada dalam aplikasi kawalan penerbangan DJI seperti DJI Fly atau gogal DJI.

Nota kaki

- [1] Peranti mudah alih DJI tanpa sistem GNSS bersepadu seperti DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 dan DJI Goggles 2.
- [2] Kriteria lulus untuk PFST ialah perkakasan dan perisian bagi sumber data yang diperlukan ID Jauh dan pemancar radio dalam sistem ID Jauh berfungsi dengan baik.

Maklumat Selepas Jualan

Lawati <https://www.dji.com/support> untuk mengetahui lebih lanjut mengenai dasar perkhidmatan selepas jualan, perkhidmatan baik pulih serta sokongan.

KAMI BERSEDIA MEMBANTU ANDA



Hubungi

SOKONGAN DJI

Pengiktirafan Tanda Dagangan



Tanda Dagangan Diguna pakai HDMI. Antara Muka Multimedia Definisi Tinggi HDMI dan Logo HDMI ialah tanda dagangan atau tanda dagangan berdaftar HDMI Licensing Administrator, Inc. di Amerika Syarikat dan negara lain

Kandungan ini tertakluk kepada perubahan.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan mengenai dokumen ini,
sila hubungi DJI dengan menghantar mesej ke DocSupport@dji.com.

DJI dan MAVIC merupakan tanda dagangan DJI.
Hak Cipta © 2024 DJI Hak Cipta Terpelihara.