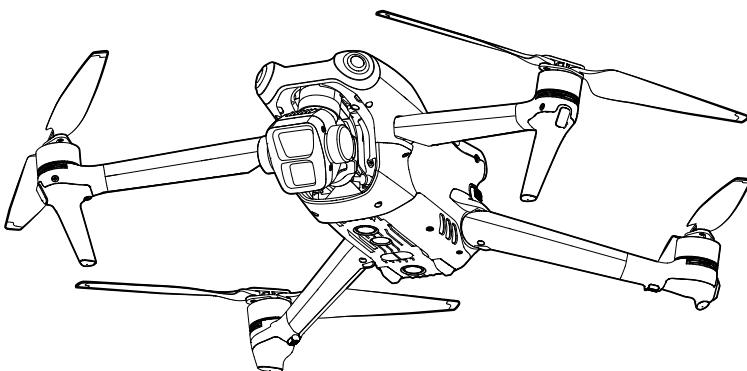


**dji** AIR 3

# Panduan Pengguna

v1.6 2024.06





Dokumen ini merupakan hak cipta dari DJI dengan semua hak dilindungi oleh undang-undang. Kecuali jika diizinkan oleh DJI, Anda tidak memenuhi syarat untuk menggunakan atau mengizinkan orang lain menggunakan dokumen atau bagian mana pun dari dokumen dengan memperbanyak, memindahkan, atau menjual dokumen. Pengguna hanya boleh merujuk pada dokumen ini dan isinya sebagai instruksi untuk mengoperasikan DJI UAV. Dokumen tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

## Q Mencari Kata Kunci

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti "baterai" dan "instal". Anda dapat menekan Ctrl+F di Windows atau Command+F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

## 👉 Menavigasi Topik

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk navigasi ke bagian tersebut.

## 🖨️ Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

## Catatan Revisi

Versi	Tanggal	Revisi
v1.2	2023.09	Menambahkan dukungan untuk AR RTH dan mengambil lima foto 48MP saat menggunakan AEB dan Burst Shooting, dll.
v1.4	2023.12	Bantuan Penglihatan Tambahan, mode Otomatis untuk ActiveTrack, sakelar Pemosisian Penglihatan dan Deteksi Rintangan, dll.
v1.6	2024.06	Menambahkan dukungan untuk Enhanced Transmission (Transmisi yang Ditingkatkan) di beberapa negara dan wilayah.

# Menggunakan Panduan ini

## Legend

⚠️ Penting

💡 Petunjuk dan Kiat

📖 Referensi

## Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Bacalah dokumen berikut sebelum menggunakan DJI™ Air 3:

1. Panduan Keselamatan
2. Panduan Mulai Cepat
3. Panduan Pengguna

Disarankan untuk menonton semua video tutorial pada situs web resmi DJI serta membaca panduan keselamatan sebelum menggunakannya untuk pertama kalinya. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan merujuk ke panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

## Tutorial Video

Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial DJI Air 3, yang menunjukkan cara menggunakan Air 3 dengan aman.



<https://s.dji.com/guide58>

## Unduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan menggunakan DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR di atas untuk mengunduh versi terbaru.

- ⚠️
- Pengendali jarak jauh DJI RC 2 sudah dilengkapi aplikasi DJI Fly. Pengguna wajib mengunduh DJI Fly ke perangkat seluler mereka ketika menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC-N2.
  - Untuk memeriksa versi sistem operasi Android dan iOS yang didukung DJI Fly, kunjungi <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

\* Untuk meningkatkan keselamatan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan jangkauan 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

## Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

Unduh DJI ASSISTANT™ 2 (Seri Drone Konsumen) di <https://www.dji.com/air-3/downloads>.

-  • Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara -10 hingga 40°C. Produk ini tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55 hingga 125°C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu pengoperasian yang sesuai.
-

# Isi

<b>Menggunakan Panduan ini</b>	<b>3</b>
Legend	3
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	3
Tutorial Video	3
Unduh Aplikasi DJI Fly	3
Unduh DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)	4
<b>Profil Produk</b>	<b>10</b>
Pengantar	10
Keunggulan Fitur	10
Menggunakan untuk Pertama Kali	11
Mempersiapkan Pesawat	11
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh	14
Mengaktifkan Pesawat DJI Air 3	15
Mengikatkan Pesawat dan Pengendali Jarak Jauh	15
Memperbarui Firmware	15
Diagram	16
Pesawat	16
Pengendali Jarak Jauh DJI RC 2	17
Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N2	19
<b>Keselamatan Penerbangan</b>	<b>21</b>
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	21
Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab	22
Batas Penerbangan	22
Sistem GEO (Geospatial Environment Online)	22
Batas Penerbangan	22
Membuka Zona GEO	24
Daftar Periksa Prapenerbangan	25
Penerbangan Dasar	25
Lepas Landas/Pendaratan Otomatis	25
Menghidupkan/Menghentikan Motor	26
Mengendalikan Pesawat	27
Prosedur Lepas Landas/Pendaratan	28
Saran dan Kiat Video	28

Mode Penerbangan Cerdas	29
FocusTrack	29
MasterShots	36
QuickShots	37
Hyperlapse	39
Penerbangan Waypoint	41
Cruise Control	46
<b>Pesawat</b>	<b>49</b>
Mode Penerbangan	49
Indikator Status Pesawat	50
Kembali ke Asal	51
RTH Lanjutan	52
Perlindungan Pendaratan	57
Pendaratan Presisi	57
Sistem Penglihatan dan Sistem Pengindraan Inframerah Tiga Dimensi	58
Jangkauan Deteksi	58
Menggunakan Sistem Penglihatan	59
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	62
Perlindungan Pendaratan	62
Bantuan Penglihatan	63
Peringatan Tabrakan	64
Perekam Penerbangan	65
Baling-baling	65
Memasang Baling-baling	65
Melepaskan Baling-baling	66
Baterai Penerbangan Cerdas	66
Fitur Baterai	66
Menggunakan Baterai	67
Mengisi Daya Baterai	68
Memasukkan Baterai Penerbangan Cerdas	73
Melepaskan Baterai Penerbangan Cerdas	73
Gimbal dan Kamera	74
Profil Gimbal	74
Mode Operasi Gimbal	74

---

Profil Kamera	75
Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video	76
QuickTransfer	77
Penggunaan	77
<b>Pengendali Jarak Jauh</b>	<b>79</b>
DJI RC 2	79
Operasi	79
LED Pengendali Jarak Jauh	84
Peringatan Pengendali Jarak Jauh	84
Zona Transmisi Optimal	84
Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh	85
Mengoperasikan Layar Sentuh	86
Fitur Lanjutan	88
DJI RC-N2	88
Operasi	88
Peringatan Pengendali Jarak Jauh	92
Zona Transmisi Optimal	92
Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh	93
<b>Aplikasi DJI Fly</b>	<b>95</b>
Beranda	95
Tampilan Kamera	95
Deskripsi Tombol	95
Pintasan Layar	100
Pengaturan	101
Keselamatan	101
Kendali	102
Kamera	103
Transmisi	104
Tentang	104
<b>Lampiran</b>	<b>107</b>
Spesifikasi	107
Matriks Fungsi Kamera	115
Kompatibilitas	116

Pembaruan Firmware	116
Menggunakan DJI Fly	116
Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)	116
Enhanced Transmission	117
Memasang Kartu SIM nano	118
Memasang DJI Cellular Dongle 2 ke Pesawat	118
Menggunakan Enhanced Transmission	119
Melepas DJI Cellular Dongle 2	119
Strategi Keamanan	120
Catatan Penggunaan Pengendali Jarak Jauh	120
Persyaratan Jaringan 4G	120
Daftar Periksa Pascapenerbangan	121
Instruksi Pemeliharaan	121
Prosedur Pemecahan Masalah	122
Risiko dan Peringatan	123
Pembuangan	123
Informasi Purnajual	123

# Profil Produk

---

Bagian ini memperkenalkan DJI Air 3 serta mencantumkan komponen pesawat dan pengendali jarak jauh.

# Profil Produk

## Pengantar

DJI Air 3 dilengkapi fitur penglihatan banyak arah dan sistem pengindraan inframerah tiga dimensi, yang mampu melayang dan terbang di dalam ruangan, di luar ruangan serta dapat kembali ke Asal secara otomatis sembari mengindra dan melewati rintangan dari semua penjuru. Pesawat ini memiliki kecepatan terbang maksimum 47 mpj (75,6 kpj) dan waktu penerbangan maksimum 46 menit.

DJI Air 3 dapat bekerja dengan pengendali jarak jauh DJI RC 2 dan DJI RC-N2. Lihat bab Pengendali Jarak Jauh untuk informasi selengkapnya.

## Keunggulan Fitur

**Gimbal dan Kamera:** DJI Air 3 dilengkapi sistem kamera ganda dengan sensor 1/1,3 inci. Selain kamera sudut lebar F1,7 24mm, kamera tele sedang F2,8 70mm telah ditambahkan. Kedua kamera mendukung pengambilan foto 48MP dan video 4K/60fps, dan mendukung mode warna D-Log M 10-bit. Kamera sudut lebar mendukung zoom hingga 3x sedangkan kamera tele sedang mendukung zoom hingga 9x.

**Transmisi Video:** Dengan teknologi transmisi jarak jauh O4 (OCUSYNC 4.0) DJI, DJI Air 3 menawarkan jangkauan transmisi maksimum 20 km dan kualitas video hingga 1080p 60fps dari pesawat ke aplikasi DJI Fly. Pengendali jarak jauh dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4, 5,8 dan 5,1 GHz.

**Mode Penerbangan Cerdas:** Dengan Advanced Pilot Assistance System (APAS), pesawat dapat dengan cepat mengindra dan melewati rintangan ke segala arah saat pengguna mengoperasikan pesawat untuk penerbangan yang lebih aman dan rekaman yang lebih mulus. Mode Penerbangan Cerdas seperti FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, dan Penerbangan Waypoint membuat pengguna dapat merekam video sinematik dengan mudah.

- ⚠ • Kecepatan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian permukaan laut tanpa angin. Waktu penerbangan maksimum diuji saat terbang di lingkungan tanpa angin dengan kecepatan 17,9 mpj (28,8 kpj) yang konsisten.
- Perangkat pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka yang luas tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 120 m (400 kaki). Jarak transmisi maksimum merujuk pada jarak maksimum pesawat tetap dapat mengirimkan dan menerima transmisi. Jarak ini tidak merujuk pada jarak maksimum pesawat dapat terbang dalam penerbangan tunggal.
  - Beberapa wilayah tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz. Patuhilah hukum dan peraturan setempat.
  - Frekuensi 5,1 GHz hanya dapat digunakan di negara dan wilayah yang mengizinkan menurut undang-undang dan peraturan setempat.
  - Kecepatan penerbangan maksimum adalah 42,5 mpj (68,4 kpj) di Uni Eropa dan 47 mpj (75,6 kpj) untuk negara dan wilayah lain.

## Menggunakan untuk Pertama Kali



Kunjungi tautan di bawah ini untuk menonton video tutorial sebelum pertama kali digunakan.



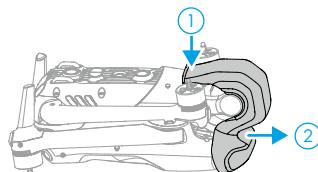
<https://s.dji.com/guide58>

## Mempersiapkan Pesawat

Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dikemas. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk membuka pesawat.

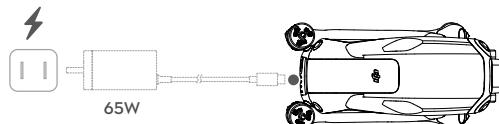
### 1. Lepaskan pelindung gimbal.

Perputaran pertama di atas pesawat. Tekan sedikit pelindung gimbal untuk melepaskan klip dari lekukan di bagian bawah badan pesawat ①, lalu lepaskan pelindung gimbal ②.

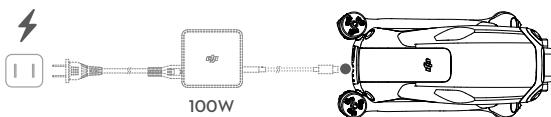


### 2. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Isi daya untuk mengaktifkan baterai untuk pertama kalinya. Tidak ada pengisi daya yang disertakan dalam paket. Disarankan untuk menggunakan Pengisi Daya Portabel DJI 65W atau Adaptor Daya USB-C DJI 100W. Pengguna juga dapat menggunakan pengisi daya USB Power Delivery lainnya. Baterai diaktifkan saat baterai mulai mengisi daya.

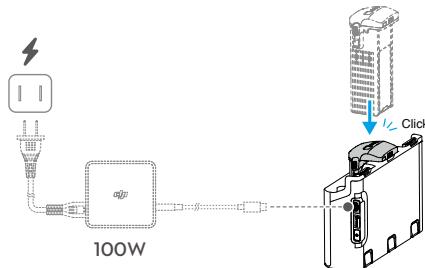
- Jika menyambungkan Pengisi Daya Portabel DJI 65W atau Adaptor Daya USB-C DJI 100W ke konektor USB-C di pesawat, diperlukan waktu sekitar 1 jam 20 menit untuk mengisi daya penuh Baterai Penerbangan Cerdas yang terpasang di pesawat.



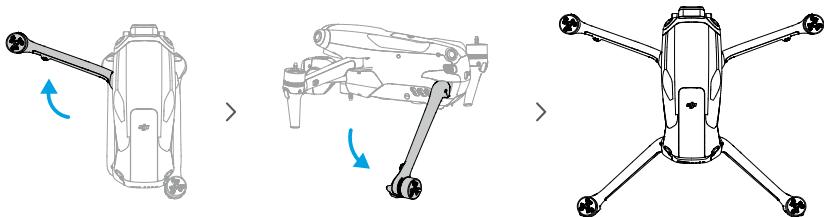
atau



- b. Jika menghubungkan Adaptor Daya USB-C DJI 100W ke Hub Pengisian Daya Baterai DJI Air 3, dibutuhkan waktu sekitar 1 jam untuk mengisi daya penuh Baterai Penerbangan Cerdas yang dimasukkan ke dalam hub pengisian daya.

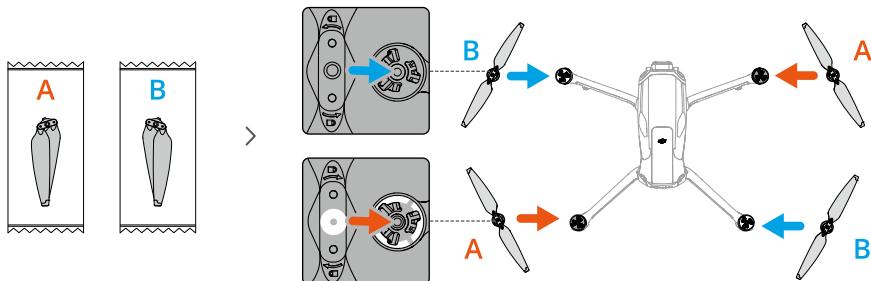


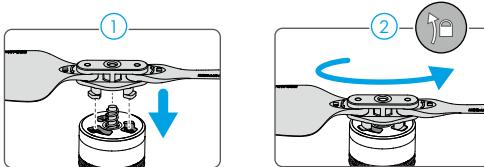
3. Buka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.



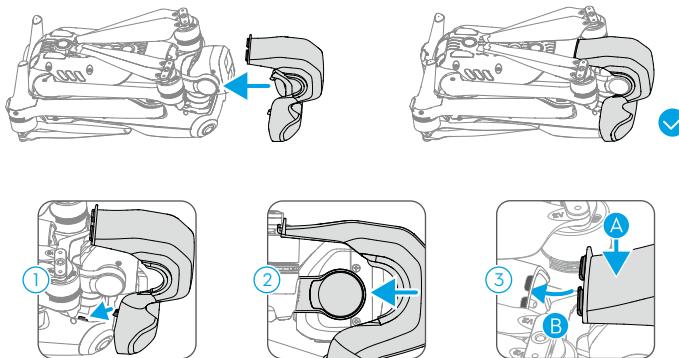
4. Pasang Baling-baling.

Ada dua jenis baling-baling dalam kemasan DJI Air 3, yaitu baling-baling A dan baling-baling B. Pengemasan kedua jenis baling-baling masing-masing diberi label dengan A dan B, bersama dengan ilustrasi lokasi pemasangan. Pasang baling-baling A dengan penandaan lingkaran abu-abu ke motor dengan penandaan abu-abu. Demikian pula, pasang baling-baling B tanpa tanda pada motor tanpa tanda. Berhentikan motor dengan satu tangan, tekan baling-baling ke bawah dengan tangan lainnya, dan putar ke arah ⌂ / ⌃ yang ditandai pada baling-baling sampai keluar dan terkunci di tempatnya. Buka lipatan bilah baling-baling.

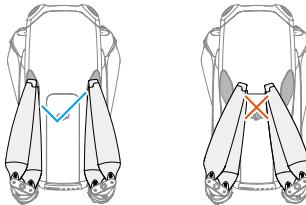




- ⚠**
- Disarankan untuk menggunakan pengisi daya DJI resmi untuk mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas, seperti Pengisi Daya Portabel DJI 65W atau Adaptor Daya USB-C DJI 100W. Jika Anda menggunakan pengisi daya yang tidak secara resmi disediakan oleh DJI, meskipun daya output maksimumnya memenuhi persyaratan, pengisi daya mungkin tidak dapat mempertahankan output daya maksimum selama keseluruhan proses pengisian daya karena keterbatasan kinerja termal pengisi daya, sehingga pengisi daya mungkin terlalu panas dan kecepatan pengisian daya dapat melambat.
  - Saat mengisi daya baterai yang terpasang pada pesawat, daya pengisian maksimum yang didukung adalah 65 W. Oleh karena itu, diperlukan waktu yang sama saat menggunakan Pengisi Daya Portabel DJI 65W atau Adaptor Daya USB-C DJI 100W untuk mengisi daya baterai yang terpasang pada pesawat, yaitu 1 jam 20 menit.
  - Pastikan membuka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
  - Pastikan pelindung gimbal dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Apabila tidak, hal ini akan memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.
  - Disarankan untuk memasang pelindung gimbal guna melindungi gimbal saat pesawat tidak digunakan. Pertama, balikkan pesawat dan putar kamera untuk menjadikannya horizontal dan menghadap ke depan. Untuk memasang pelindung gimbal, pertama-tama masukkan dua klip pada pelindung gimbal ke dalam dua lekukan di bagian bawah hidung pesawat ①, pastikan bentuk lengkung pelindung gimbal sesuai dengan sumbu pitch gimbal ②, lalu tekan sedikit pelindung gimbal untuk memasukkan klip ke dalam dua lekukan di bagian bawah badan pesawat ③.



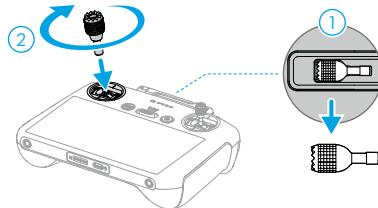
- Pastikan untuk menempatkan baling-baling lengan depan ke dalam dua lekukan di kedua sisi pesawat. JANGAN mendorong bilah baling-baling ke bagian belakang pesawat, yang dapat menyebabkan bilah baling-baling berubah bentuk.



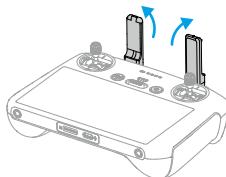
## Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mempersiapkan pengendali jarak jauh DJI RC 2.

1. Lepaskan tongkat kontrol dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.



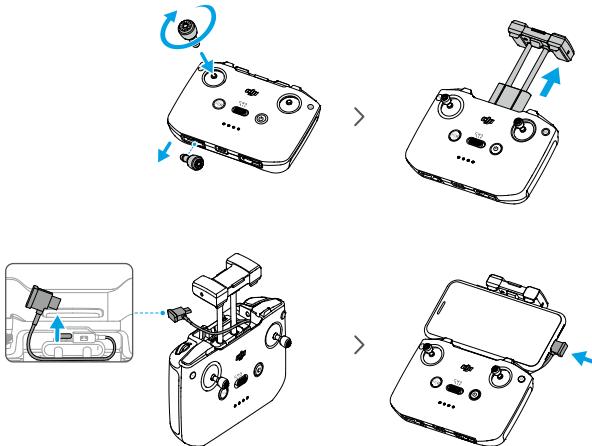
2. Buka antena.



3. Pengendali jarak jauh harus diaktifkan sebelum digunakan pertama kali dan diperlukan koneksi internet untuk aktivasi. Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan pengendali jarak jauh. Ikuti pemberitahuan di layar untuk mengaktifkan pengendali jarak jauh.

Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mempersiapkan pengendali jarak jauh DJI RC-N2.

1. Lepaskan tongkat kontrol dari slot penyimpanan dan pasang pada pengendali jarak jauh.
2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai berdasarkan jenis port perangkat seluler Anda (kabel konektor Lightning dan kabel USB-C disertakan dalam kemasan). Tempatkan perangkat seluler Anda pada dudukannya, lalu hubungkan ujung kabel tanpa logo pengendali jarak jauh ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler Anda terpasang dengan aman.



- ⚠** • Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat notifikasi koneksi USB muncul. Opsi lain dapat menyebabkan koneksi gagal.

## Mengaktifkan Pesawat DJI Air 3

Anda harus melakukan aktivasi sebelum menggunakan DJI Air 3 untuk pertama kali. Tekan, lalu tekan lagi dan tahan tombol daya untuk menyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh, lalu ikuti petunjuk pada layar untuk mengaktifkan DJI Air 3 menggunakan aplikasi DJI Fly. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

## Mengikatkan Pesawat dan Pengendali Jarak Jauh

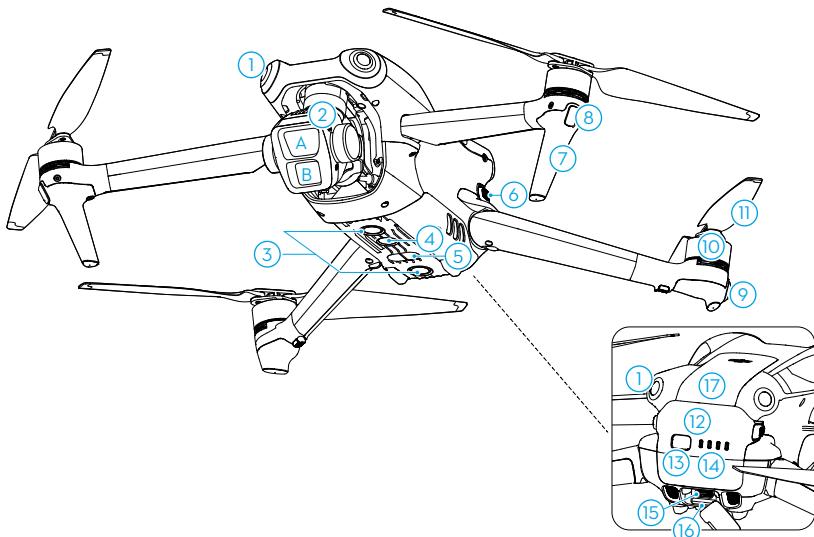
Setelah aktivasi, pesawat terikat pada pengendali jarak jauh secara otomatis. Jika pengikatan otomatis gagal, ikuti pemberitahuan pada layar di DJI Fly untuk mengikat pesawat dan pengendali jarak jauh agar layanan garansi optimal.

## Memperbarui Firmware

Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly saat firmware baru tersedia. Perbarui firmware setiap kali diminta untuk memastikan pengalaman yang optimal.

## Diagram

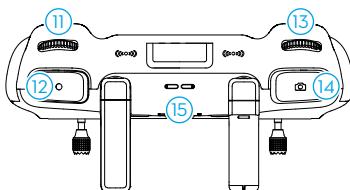
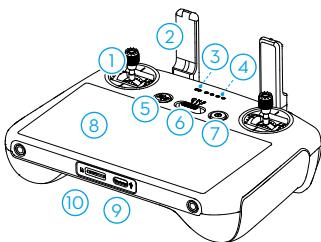
### Pesawat



1. Sistem Penglihatan Segala Arah<sup>[1]</sup>
2. Gimbal dan Kamera
  - A.Kamera Tele Sedang
  - B.Kamera Sudut Lebar
3. Sistem Penglihatan Bawah
4. Lampu Bantu
5. Sistem Pengindraan Inframerah Tiga Dimensi
6. Pengikat Baterai
7. Roda Pendaratan (Antena terpasang)
8. LED Depan
9. Indikator Status Pesawat
10. Motor
11. Baling-baling
12. Baterai Penerbangan Cerdas
13. Tombol Daya
14. LED Tingkat Daya Baterai
15. Port USB-C
16. Slot Kartu microSD
17. Kompartemen Dongle Seluler

[1] Sistem penglihatan segala arah dapat mengindra rintangan dalam arah horizontal ke atas.

## Pengendali Jarak Jauh DJI RC 2



### 1. Tongkat Kontrol

Gunakan tongkat kontrol untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Tongkat kontrol dapat dilepas dan mudah disimpan. Atur mode kendali penerbangan di DJI Fly.

### 2. Antena

Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal nirkabel video.

### 3. LED Status

Menunjukkan status pengendali jarak jauh.

### 4. LED Tingkat Daya Baterai

Menampilkan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh saat ini.

### 5. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

### 6. Sakelar Mode Penerbangan

Beralih antara mode Cine, Normal, dan Sport.

### 7. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalaikan atau mematikan pengendali jarak jauh. Saat

pengendali jarak jauh dinyalakan, tekan sekali untuk menyalaikan atau mematikan layar sentuh.

### 8. Layar Sentuh

Sentuh layar untuk mengoperasikan pengendali jarak jauh. Perhatikan bahwa layar sentuh tidak kedap air. Operasikan dengan hati-hati.

### 9. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer Anda.

### 10. Slot Kartu microSD

Untuk memasukkan kartu microSD.

### 11. Dial Gimbal

Mengendalikan kemiringan kamera.

### 12. Tombol Rekam

Tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.

### 13. Dial Kontrol Kamera

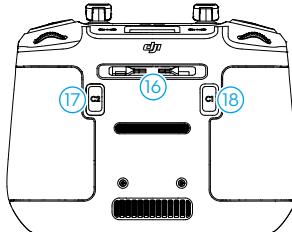
Untuk kendali perbesaran. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

### 14. Tombol Fokus/Rana

Tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.

### 15. Speaker

Output suara.



#### 16. Slot Penyimpanan Tongkat Kontrol

Untuk menyimpan tongkat kontrol.

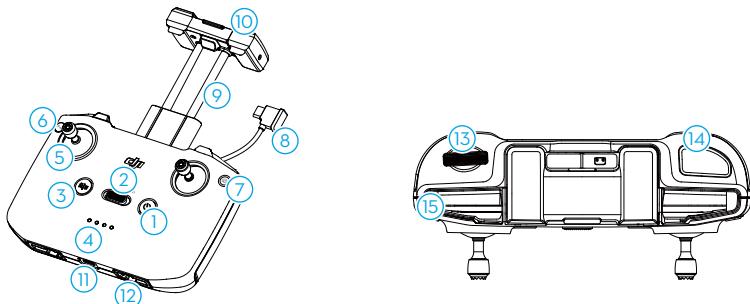
#### 17. Tombol C2 yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan lampu bantu. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

#### 18. Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan

Beralih antara memusatkan kembali gimbal dan mengarahkan gimbal ke bawah. Fungsi dapat diatur di DJI Fly. Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

## Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N2



### 1. Tombol Daya

Tekan sekali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Tekan, lalu tekan dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.

### 2. Sakelar Mode Penerbangan

Beralih antara mode Sport, Normal, dan Cine.

### 3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)

Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GNSS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan untuk memulai RTH. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.

### 4. LED Tingkat Daya Baterai

Menampilkan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh saat ini.

### 5. Tongkat Kontrol

Tongkat kontrol dapat dilepas dan mudah disimpan. Atur mode kendali penerbangan di DJI Fly.

### 6. Tombol yang Dapat Disesuaikan

Tekan sekali untuk memusatkan ulang gimbal atau mengarahkan gimbal ke bawah (pengaturan bawaan). Atur fungsi di DJI Fly dengan masuk ke Tampilan Kamera > Pengaturan > Kendali > Kustomisasi Tombol.

### 7. Tombol Foto/Video

Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

### 8. Kabel Pengendali Jarak Jauh

Sambungkan ke perangkat seluler untuk menghubungkan video melalui kabel pengendali jarak jauh. Pilih kabel sesuai dengan jenis port pada perangkat seluler Anda.

### 9. Dudukan Perangkat Seluler

Untuk memasang perangkat seluler dengan aman pada pengendali jarak jauh.

### 10. Antena

Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal video nirkabel.

### 11. Port USB-C

Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer Anda.

### 12. Slot Penyimpanan Tongkat kontrol

Untuk menyimpan tongkat kontrol.

### 13. Dial Gimbal

Mengendalikan kemiringan kamera. Tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan untuk menggunakan dial gimbal untuk kendali perbesaran.

### 14. Tombol Rana/Rekam

Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam.

### 15. Slot Perangkat Seluler

Untuk mengamankan perangkat seluler.

# Keselamatan Penerbangan

---

Bagian ini menjelaskan praktik penerbangan yang aman, pembatasan penerbangan, operasi penerbangan dasar, dan mode penerbangan cerdas.

# Keselamatan Penerbangan

Disarankan untuk melatih keterampilan terbang Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pilih area yang sesuai untuk terbang sesuai dengan persyaratan dan pembatasan penerbangan berikut. Patuhi undang-undang dan peraturan setempat dengan ketat saat terbang. Baca Panduan Keselamatan sebelum penerbangan untuk memastikan keamanan penggunaan produk.

## Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. Jangan mengoperasikan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 12 m/dtk, salju, hujan, kabut, hujan es, es, dan badai petir.
2. Hanya terbang di area terbuka. Gedung tinggi dan struktur logam besar dapat mempengaruhi keakuratan kompas onboard dan sistem GNSS. Oleh karena itu, JANGAN lepas landas dari balkon atau di mana pun dalam jarak 5 m dari bangunan. Jaga jarak minimal 5 m dari bangunan selama penerbangan. Setelah lepas landas, pastikan Anda diberitahu dengan suara prompt Home Point yang telah diperbarui sebelum melanjutkan penerbangan. Jika pesawat lepas landas di dekat gedung, keakuratan Home Point tidak dapat dijamin. Dalam hal ini, perhatikan baik-baik posisi pesawat saat ini selama RTH otomatis. Ketika pesawat sudah dekat dengan Home Point, disarankan untuk membatalkan RTH otomatis dan mengendalikan pesawat secara manual untuk mendarat di lokasi yang sesuai.
3. Hindari rintangan, keramaian, kabel listrik tegangan tinggi, pepohonan, dan genangan air (ketinggian yang direkomendasikan setidaknya 3 m di atas air).
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimumkan gangguan.
5. JANGAN lepas landas dari ketinggian lebih dari 6.000 m (19.685 kaki) di atas permukaan laut. Kinerja pesawat dan baterainya terbatas saat terbang di ketinggian. Terbang dengan hati-hati.
6. Jarak penggereman pesawat dipengaruhi oleh ketinggian penerbangan. Semakin tinggi ketinggiannya, semakin besar jarak penggeremannya. Saat terbang pada ketinggian di atas 3.000 m (9.843 kaki), pengguna harus menjaga jarak penggereman vertikal minimal 20 m dan jarak penggereman horizontal 30 m untuk memastikan keselamatan penerbangan.
7. GNSS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan sistem penglihatan sebagai gantinya.
8. JANGAN melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil, perahu, dan pesawat.
9. JANGAN lepas landas dari permukaan berwarna solid atau permukaan dengan pantulan kuat seperti atap mobil.
10. JANGAN menggunakan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, pengisi daya baterai, dan hub pengisian daya baterai di dekat kecelakaan, kebakaran, ledakan, banjir, tsunami, longsor, tanah longsor, gempa bumi, debu, badai pasir, semprotan garam, atau jamur.
11. Operasikan pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, pengisi daya baterai, dan hub pengisian daya baterai di lingkungan yang kering.
12. JANGAN mengoperasikan pesawat di lingkungan yang berisiko terjadi kebakaran atau ledakan.
13. JANGAN mengoperasikan pesawat di dekat kawanan burung.

## Mengoperasikan Pesawat dengan Bertanggung Jawab

Patuhi aturan berikut untuk menghindari cedera serius dan kerusakan properti:

1. Pastikan Anda TIDAK berada di bawah pengaruh obat bius, alkohol, obat-obatan, atau maupun mengalami pusing, kelelahan, mual, atau kondisi lain apapun yang dapat mengganggu kemampuan Anda mengoperasikan pesawat dengan aman.
2. Saat mendarat, matikan pesawat terlebih dahulu, lalu matikan pengendali jarak jauh.
3. JANGAN menjatuhkan, meluncurkan, membakar, atau memproyeksikan muatan berbahaya pada atau di bangunan, orang, atau hewan, yang dapat menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan properti.
4. JANGAN menggunakan pesawat yang jatuh atau rusak secara tidak sengaja atau pesawat yang tidak dalam kondisi baik.
5. Pastikan memberikan pelatihan yang memadai dan memiliki rencana cadangan untuk keadaan darurat atau saat insiden terjadi.
6. Pastikan untuk memiliki rencana penerbangan. JANGAN menerbangkan pesawat secara ceroboh.
7. Hormati privasi orang lain saat menggunakan kamera. Pastikan Anda mematuhi undang-undang privasi, peraturan, dan standar moral setempat.
8. JANGAN menggunakan produk ini untuk alasan apapun selain penggunaan pribadi secara umum.
9. JANGAN menggunakanannya untuk tujuan ilegal atau tidak pantas seperti memata-matai, operasi militer, atau penyelidikan tanpa izin.
10. JANGAN menggunakan produk ini untuk mencemarkan nama baik, menyalahgunakan, melecehkan, menguntit, mengancam, atau melanggar hak hukum seperti hak privasi dan publisitas orang lain.
11. JANGAN masuk ke properti pribadi orang lain.
12. Pastikan pemilik drone terdaftar di otoritas nasionalnya (kecuali telah terdaftar).

## Batas Penerbangan

### Sistem GEO (Geospatial Environment Online)

Sistem Geospasial Environment Online (GEO) DJI adalah sistem informasi global yang memberikan informasi waktu nyata tentang pembaruan keselamatan dan pembatasan penerbangan serta mencegah UAV terbang di ruang udara terbatas. Dalam keadaan luar biasa, area terbatas dapat dibuka untuk memungkinkan penerbangan masuk. Sebelum itu, pengguna harus mengajukan permintaan pembukaan kunci berdasarkan tingkat pembatasan saat ini di area penerbangan yang dituju. Sistem GEO mungkin tidak sepenuhnya mematuhi undang-undang dan peraturan setempat. Pengguna harus bertanggung jawab atas keselamatan penerbangan mereka sendiri dan harus berkonsultasi dengan otoritas setempat mengenai persyaratan hukum dan peraturan terkait sebelum meminta membuka penerbangan di area terbatas. Untuk informasi selengkapnya tentang sistem GEO, kunjungi <https://fly-safe.dji.com>.

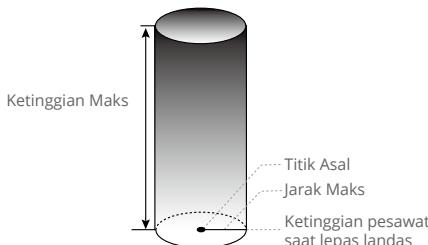
## Batas Penerbangan

Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan. Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona

GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GNSS tersedia. Pada saat GNSS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

## Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Ketinggian maksimum membatasi ketinggian penerbangan pesawat, sementara jarak maksimum membatasi radius penerbangan pesawat di sekitar Titik Asal. Batasan ini dapat diubah di aplikasi DJI Fly untuk keselamatan penerbangan yang lebih baik.



Titik Asal tidak diperbarui secara manual selama penerbangan

## Sinyal GNSS Kuat

	Pembatasan Penerbangan	Pemberitahuan di Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan pada aplikasi DJI Fly.	Ketinggian penerbangan maks tercapai.
Jarak Maks	Jarak lurus dari pesawat ke Titik Asal tidak dapat melebihi jarak penerbangan maks yang ditetapkan di DJI Fly.	Jarak penerbangan maks tercapai.

## Sinyal GNSS Lemah

	Pembatasan Penerbangan	Pemberitahuan di Aplikasi DJI Fly
Ketinggian Maks	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan cukup.</li> <li>Ketinggian dibatasi hingga 3 m di atas tanah jika pencahayaan tidak cukup dan sistem pengindraan inframerah tiga dimensi beroperasi.</li> <li>Ketinggian dibatasi hingga 30 m dari titik lepas landas jika pencahayaan tidak cukup dan sistem pengindraan inframerah tiga dimensi tidak beroperasi.</li> </ul>	Ketinggian penerbangan maks tercapai.
Jarak Maks	Tidak terbatas	

- ⚠ • Batas ketinggian 3 m atau 30 m saat GNSS lemah akan dicabut jika ada sinyal GNSS yang kuat (kekuatan sinyal GNSS ≥ 2) saat pesawat dihidupkan.
- Pesawat Anda masih bisa dikendalikan, tetapi tidak dapat diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai batas. Pesawat dalam jangkauan sinyal GNSS kuat akan secara otomatis terbang kembali pada saat keluar dari radius maks.
- Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan Anda.
- 

## Zona GEO

Sistem GEO DJI menetapkan lokasi penerbangan yang aman, memberikan tingkat risiko dan pemberitahuan keselamatan untuk penerbangan individu serta menawarkan informasi tentang ruang udara terbatas. Semua area penerbangan terbatas disebut sebagai Zona GEO, yang selanjutnya dibagi menjadi Zona Terbatas, Zona Otorisasi, Zona Peringatan, Zona Peringatan Lanjutan, dan Zona Ketinggian. Pengguna dapat melihat informasi tersebut secara waktu nyata di aplikasi DJI Fly. Zona GEO adalah area penerbangan khusus, termasuk namun tidak terbatas pada bandara, tempat acara besar, lokasi tempat terjadinya keadaan darurat publik (seperti kebakaran hutan), pembangkit listrik tenaga nuklir, penjara, properti pemerintah, dan fasilitas militer. Secara default, sistem GEO membatasi lepas landas dan penerbangan dalam zona yang dapat menyebabkan masalah keamanan atau keselamatan. Peta Zona GEO yang berisi informasi lengkap tentang Zona GEO di seluruh dunia tersedia di situs web resmi DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Membuka Zona GEO

Untuk memenuhi kebutuhan pengguna yang berbeda, DJI menyediakan dua mode pembukaan kunci: Pembukaan Kunci Mandiri dan Pembukaan Kunci Khusus. Pengguna dapat meminta di situs web DJI FlySafe.

**Pembukaan Kunci Mandiri** dimaksudkan untuk membuka Zona Otorisasi. Untuk menyelesaikan Pembukaan Kunci Mandiri, pengguna harus mengirimkan permintaan pembukaan kunci melalui situs web DJI Fly Safe di <https://fly-safe.dji.com>. Setelah permintaan pembukaan kunci disetujui, pengguna dapat menyinkronkan lisensi pembukaan kunci melalui aplikasi DJI Fly. Untuk membuka zona, pengguna dapat meluncurkan atau menerbangkan pesawat langsung ke Zona Otorisasi yang disetujui dan mengikuti petunjuk dalam aplikasi DJI Fly untuk membuka zona.

**Pembukaan Kunci Khusus** disesuaikan untuk pengguna dengan persyaratan khusus. Kebijakan ini menetapkan area penerbangan khusus yang ditentukan pengguna dan menyediakan dokumen izin penerbangan khusus untuk kebutuhan pengguna yang berbeda. Opsi pembukaan kunci ini tersedia di semua negara dan wilayah serta dapat diminta melalui situs web DJI FlySafe di <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Untuk memastikan keselamatan penerbangan, pesawat tidak akan dapat terbang keluar dari zona tidak terkunci setelah memasukinya. Jika Titik Asal berada di luar zona tidak terkunci, pesawat tidak akan dapat kembali ke asal.
-

## Daftar Periksa Prapenerbangan

- Pastikan pelindung gimbal dilepas.
- Pastikan daya pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
- Pastikan lengan pesawat dibuka.
- Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
- Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
- Pastikan motor tidak terhalang apapun dan berfungsi normal.
- Pastikan bahwa DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
- Pastikan semua lensa dan sensor kamera bersih.
- Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau suku cadang resmi DJI. Suku cadang yang tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan sistem dan membahayakan keselamatan penerbangan.
- Pastikan Tindakan Penghindaran Rintangan diatur dalam aplikasi DJI Fly, dan ketinggian penerbangan maks, jarak penerbangan maks dan ketinggian RTH diatur dengan benar sesuai dengan undang-undang dan peraturan setempat.

## Penerbangan Dasar

### Lepas Landas/Pendaratan Otomatis

#### Lepas Landas Otomatis

Gunakan fungsi Lepas Landas otomatis:

- Buka DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
- Selesaikan semua langkah dalam daftar periksa prapenerbangan.
- Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
- Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian sekitar 1,2 m (3,9 kaki) di atas tanah.

#### Pendaratan Otomatis

Gunakan fungsi Pendaratan Otomatis:

- Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
- Ketuk untuk membatalkan pendaratan otomatis .
- Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan Bawah berfungsi normal.
- Motor akan berhenti secara otomatis setelah mendarat.

- 
- Pilih tempat pendaratan yang tepat.
-

## Menghidupkan/Menghentikan Motor

### Menghidupkan Motor

Lakukan Perintah Tongkat Kombinasi (Combination Stick Command/CSC) seperti yang ditunjukkan di bawah ini untuk menghidupkan motor. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.



### Menghentikan Motor

Ketika pesawat berada di darat dan motor berputar, ada dua cara untuk menghentikan motor:

**Metode 1:** Dorong tongkat throttle ke bawah dan tahan sampai motornya berhenti pada saat pesawat telah mendarat.

**Metode 2:** Sesudah pesawat mendarat, lakukan CSC yang sama yang digunakan untuk menghidupkan motor sampai motornya berhenti.



Metode 1



Metode 2

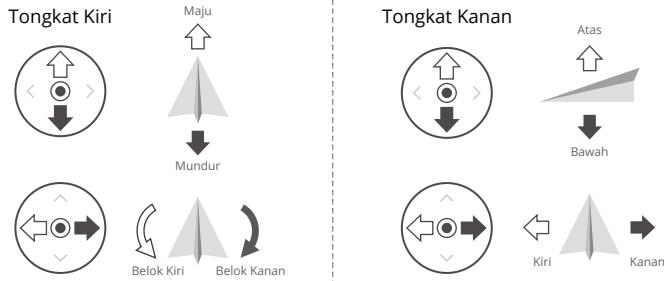
### Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan. Pengaturan default untuk Penghentian Baling-Baling Darurat dalam aplikasi DJI Fly adalah Hanya Darurat, yang berarti bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan ketika pesawat mendeteksi bahwa dalam situasi darurat seperti pesawat terlibat dalam tabrakan, motor terhenti, pesawat menggelinding di udara, atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor untuk menghentikan motor di tengah penerbangan. Perhatikan bahwa pengguna perlu menahan batang kontrol selama dua detik saat melakukan CSC untuk menghentikan motor. Penghentian Baling-Baling Darurat dapat diubah menjadi Kapan Saja di aplikasi oleh pengguna. Gunakan opsi ini dengan hati-hati.

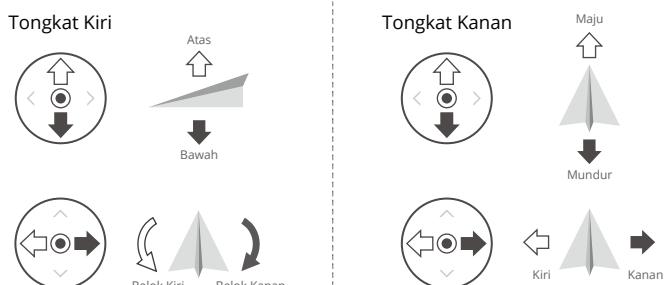
## Mengendalikan Pesawat

Gunakan tongkat kontrol dari pengendali jarak jauh untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Tongkat kontrol dapat dioperasikan dalam Mode 1, Mode 2, atau Mode 3, seperti ditunjukkan di bawah ini. Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Lihat bagian Pengendali Jarak Jauh untuk perincian selengkapnya.

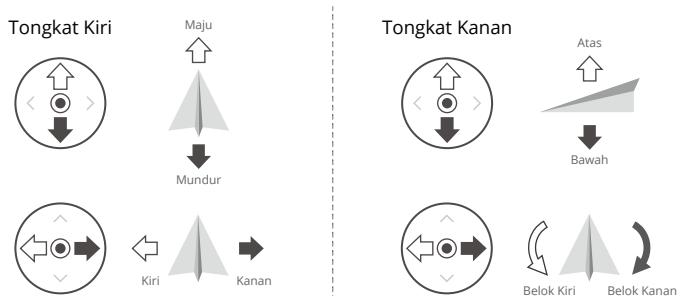
### Mode 1



### Mode 2



### Mode 3



## Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan bagian belakang pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
3. Buka DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
4. Ketuk Pengaturan > Keselamatan, lalu atur Tindakan Penghindaran Rintangan ke Bypass atau Brake. Pastikan untuk mengatur Ketinggian Maks dan Ketinggian RTH yang sesuai.
5. Tunggu hingga diagnosis mandiri pesawat selesai. Apabila DJI Fly tidak menunjukkan peringatan yang tidak teratur, Anda dapat menghidupkan motor.
6. Dorong perlahan tongkat throttle ke atas untuk lepas landas.
7. Untuk mendarat, arahkan cursor ke permukaan yang rata dan dorong perlahan tongkat throttle ke bawah untuk menurun.
8. Motor akan berhenti secara otomatis setelah mendarat.
9. Matikan pesawat sebelum pengendali jarak jauh.

## Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar periksa prapenerbangan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan di DJI Fly.
3. Disarankan untuk mengambil foto atau merekam video saat terbang dalam mode Normal atau Cine.
4. JANGAN terbang dalam cuaca buruk seperti saat hujan atau saat berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
7. Dorong perlahan tongkat kontrol untuk memastikan pergerakan pesawat halus dan stabil.

-  • Pastikan menempatkan pesawat pada permukaan datar dan stabil sebelum lepas landas. JANGAN meluncurkan pesawat dari telapak tangan atau saat memegang pesawat dengan tangan Anda.
-

## Mode Penerbangan Cerdas

### FocusTrack

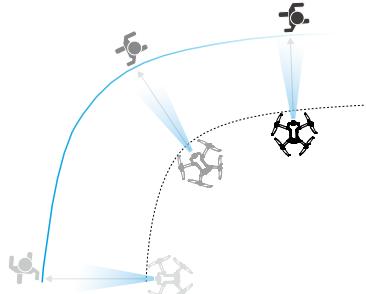
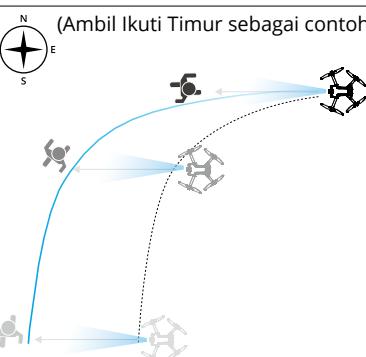
FocusTrack mencakup Spotlight, Point of Interest, dan ActiveTrack.

-  • Lihat bagian Mengendalikan Pesawat di bab Pengendali Jarak Jauh untuk informasi selengkapnya tentang tongkat roll, pitch, throttle, dan kontrol yaw.
- Pesawat tidak otomatis mengambil foto atau merekam video saat menggunakan FocusTrack. Pengguna harus mengendalikan pesawat secara manual untuk mengambil foto atau merekam video.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Deskripsi	Pesawat tidak terbang secara otomatis, tetapi kamera tetap terkunci pada subjek saat pengguna mengendalikan penerbangan secara manual.	Pesawat melacak subjek dalam lingkaran berdasarkan radius dan kecepatan penerbangan yang diatur. Kecepatan penerbangan maksimal adalah 12 m/dtk dan kecepatan penerbangan dapat disesuaikan secara dinamis sesuai dengan radius aktual.	Pesawat menjaga jarak dan ketinggian tertentu dari subjek yang dilacak, dan ada tiga mode: Otomatis, Manual, dan Paralel.  Kecepatan penerbangan maksimum adalah 12 m/dtk.
Subjek yang Didukung	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subjek statis</li> <li>• Subjek bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subjek bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang</li> </ul>
Kendali	<p>Menggunakan tongkat kontrol untuk menggerakkan pesawat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerakkan tongkat roll untuk melingkari subjek</li> <li>• Gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek</li> <li>• Pindahkan tongkat throttle untuk mengubah ketinggian</li> <li>• Gerakkan tongkat yaw untuk menyesuaikan rangka</li> </ul>	<p>Menggunakan tongkat kontrol untuk menggerakkan pesawat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerakkan tongkat roll untuk mengubah kecepatan perputaran pesawat di sekitar subjek</li> <li>• Gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek</li> <li>• Pindahkan tongkat throttle untuk mengubah ketinggian</li> <li>• Gerakkan tongkat yaw untuk menyesuaikan rangka</li> </ul>	<p>Menggunakan tongkat kontrol untuk menggerakkan pesawat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gerakkan tongkat roll untuk melingkari subjek</li> <li>• Gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek</li> <li>• Pindahkan tongkat throttle untuk mengubah ketinggian</li> <li>• Gerakkan tongkat yaw untuk menyesuaikan rangka</li> </ul>

<b>Penghindaran Rintangan</b>	<p>Pesawat akan melayang jika rintangan terdeteksi saat sistem penglihatan bekerja normal, terlepas dari apakah tindakan menghindari rintangan diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly.</p> <p>Perhatikan: penghindaran rintangan dinonaktifkan dalam mode Sport.</p>	<p>Pesawat akan melewati rintangan terlepas dari mode penerbangan atau pengaturan tindakan penghindaran rintangan di DJI Fly saat sistem penglihatan bekerja normal.</p>
-------------------------------	--	--

## ActiveTrack

<b>Otomatis</b>	<p>Pesawat terus-menerus merencanakan dan menyesuaikan jalur penerbangan berdasarkan lingkungan dan menjalankan gerakan otomatis.</p> <p><b>⚠ Dalam mode Otomatis, pesawat hanya dapat melacak orang dan tidak akan merespons gerakan tongkat kendali apa pun.</b></p>	
<b>Lacak</b>	<p>Ada delapan jenis arah pelacakan: Depan, Belakang, Kiri, Kanan, Diagonal Depan Kiri, Diagonal Depan Kanan, Diagonal Belakang Kiri, dan Diagonal Belakang Kanan. Setelah mengatur arah pelacakan, pesawat akan mengikuti subjek dari arah pelacakan relatif terhadap arah gerakan subjek.</p>	<p>(Ambil Ikuti Kanan sebagai contoh)</p> 
<b>Paralel</b>	<p>Pesawat melacak subjek sambil mempertahankan orientasi geografis yang sama sehubungan dengan subjek.</p>	<p>(Ambil Ikuti Timur sebagai contoh)</p> 

- ⚠** • Dalam mode Lacak, pengaturan arah hanya efektif ketika subjek bergerak dalam arah yang stabil. Jika arah bergerak subjek tidak stabil, pesawat akan melacak subjek dari jarak dan ketinggian tertentu. Setelah pelacakan dimulai, arah pelacakan dapat disesuaikan melalui roda arah.

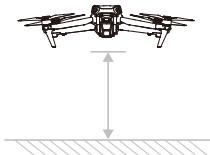
Di ActiveTrack, jangkauan pesawat dan subjek yang didukung adalah sebagai berikut:

Subjek	Orang		Kendaraan/Perahu	
Kamera	Kamera Sudut Lebar	Kamera Tele Sedang	Kamera Sudut Lebar	Kamera Tele Sedang
Jarak	4-20 m (Optimal: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimal: 20-50 m)	16-100 m
Ketinggian	2-20 m (Optimal: 2-10 m)		6-100 m (Optimal: 10-50 m)	

- ⚠** • Pesawat akan terbang ke kisaran jarak dan ketinggian yang didukung jika jarak dan ketinggian berada di luar jangkauan saat ActiveTrack dimulai. Terbangkan pesawat pada jarak dan ketinggian optimal untuk mendapatkan performa pelacakan terbaik.

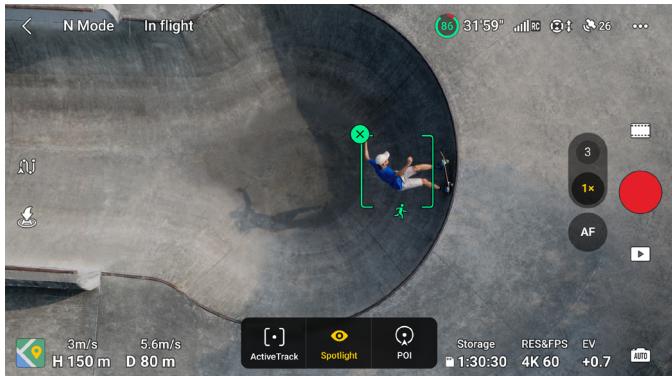
## Menggunakan FocusTrack

1. Luncurkan pesawat.

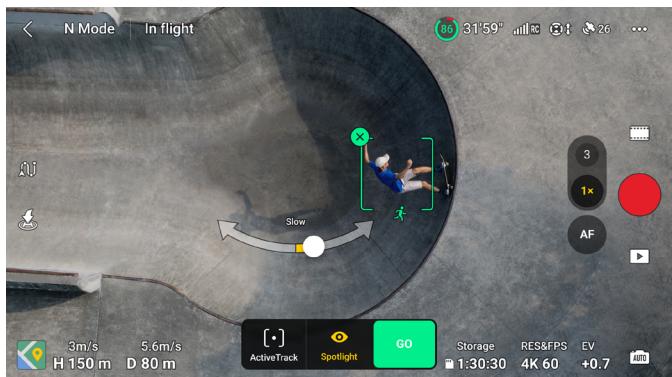


2. Seret-pilih subjek dalam tampilan kamera atau aktifkan Pemindaian Subjek di pengaturan Kendali pada Kendali DJI Fly dan ketuk subjek yang dikenali untuk mengaktifkan FocusTrack.

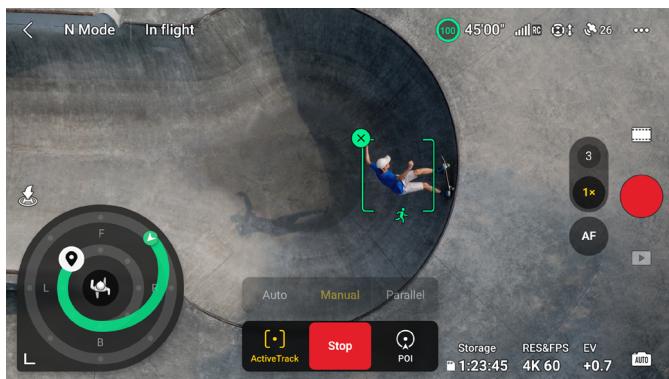
- 💡** • FocusTrack harus digunakan dalam rasio perbesaran yang didukung sebagai berikut. Jika tidak, pengakuan subjek akan terpengaruh.
- a. Sorotan/Titik Perhatian: mendukung hingga 9x zoom untuk subjek bergerak seperti kendaraan, perahu, orang, dan subjek stasioner.
  - b. ActiveTrack: mendukung subjek bergerak seperti kendaraan, perahu, dan orang hingga 3x zoom.
- a. Pesawat memasuki Spotlight secara default dan tidak terbang secara otomatis. Pengguna harus mengendalikan penerbangan pesawat secara manual dengan menggunakan tongkat kontrol. Ketuk tombol rana/rekaman pada tampilan kamera di DJI Fly atau tekan tombol rana/rekaman pada pengendali jarak jauh untuk memulai pengambilan gambar.



- b. Ketuk bagian bawah layar untuk beralih ke Titik Perhatian. Setelah mengatur arah dan kecepatan penerbangan, ketuk GO dan pesawat akan secara otomatis mulai mengelilingi subjek pada ketinggian saat ini. Pengguna juga dapat menggerakkan tongkat kontrol untuk mengendalikan penerbangan secara manual saat pesawat terbang secara otomatis. Ketuk tombol rana/rekaman pada tampilan kamera di DJI Fly atau tekan tombol rana/rekaman pada pengendali jarak jauh untuk memulai pengambilan gambar.



- c. Ketuk bagian bawah layar untuk beralih ke ActiveTrack. Pilih sub-mode dan ketuk GO, pesawat akan mulai melacak subjek secara otomatis. Pengguna juga dapat menggerakkan tongkat kendali untuk mengendalikan penerbangan secara manual saat pesawat terbang secara otomatis. Ketuk tombol rana/tombol rekam pada tampilan kamera di DJI Fly atau tekan tombol rana/tombol rekam pada pengendali jarak jauh untuk memulai pengambilan gambar.



Dalam mode Lacak, akan ada roda lacak di tampilan kamera. Titik-titik pada roda lacak menunjukkan arah pelacakan yang berbeda. Arah pelacakan dapat diubah dengan mengetuk titik atau menyeret ikon arah pelacakan ke titik lain pada roda lacak. Pesawat akan terbang ke arah pelacakan yang dipilih berdasarkan rute penerbangan hijau yang ditunjukkan pada roda lacak. Posisi pesawat saat ini, posisi akhir/arrah pelacakan, dan rute penerbangan dapat dilihat di roda lacak. Arah pelacakan dapat disesuaikan saat pelacakan sesuai dengan kebutuhan Anda.

- 💡 • Jika subjek pelacakan adalah orang, roda lacak di sudut kiri bawah tampilan kamera menampilkan lingkaran dalam dan luar. Jika subjek pelacakan adalah kendaraan, roda lacak hanya menampilkan satu circle.



Atur parameter dengan masuk ke Pengaturan > Kendali > Pengaturan FocusTrack.

Radius Dalam/Luar <sup>[1]</sup>	Atur jarak horizontal antara pesawat dan subjek saat melakukan pelacakan di lingkaran dalam/luar.
Tinggi Dalam/Luar <sup>[1]</sup>	Atur jarak vertikal antara pesawat dan subjek saat melakukan pelacakan di lingkaran dalam/luar.

Gerakan Kamera	Pilih Normal atau Cepat Normal: Pesawat melewati hambatan dengan perubahan ketinggian yang lebih halus dan menjaga penerbangan tetap mulus Cepat: Pesawat melewati hambatan dengan ketinggian yang lebih besar dan manuver lebih dinamis.
Penerbangan Dekat Tanah <sup>[1]</sup>	Jika diaktifkan, ketinggian pesawat dapat diatur di bawah 2 m saat melakukan pelacakan. Hal ini akan meningkatkan risiko bertabrakan dengan hambatan di dekat tanah. Terbang dengan hati-hati.
Reset Pengaturan FocusTrack	Pengaturan FocusTrack untuk semua subjek akan diatur ulang ke default.

- [1] Pengaturan ini hanya muncul bila subjek pelacakan adalah orang. Selama pelacakan, pengguna dapat mengendalikan jarak pelacakan dan ketinggian pesawat dengan menggunakan tongkat pitch dan throttle. Setelah tongkat kendali dipindahkan, parameter lingkaran dalam/luar tempat posisi akhir/arah pelacakan📍 berada juga akan disesuaikan saat pelacakan. Perhatikan bahwa parameter lingkaran dalam dan luar di Pengaturan FocusTrack tidak akan diubah.

## Keluar dari FocusTrack

Pada Titik Perhatian atau ActiveTrack, tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh atau ketuk Berhenti pada layar untuk kembali ke Spotlight.

Di Spotlight, tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh untuk keluar dari FocusTrack.

Setelah keluar dari FocusTrack, ketuk □ untuk melihat rekaman di Playback.

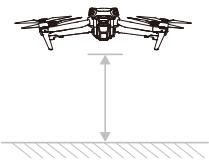
- 
- ⚠
    - JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan orang dan hewan yang berlarian atau kendaraan yang bergerak.
    - JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan benda kecil atau tipis (misalnya, cabang pohon atau kabel listrik), benda transparan (misalnya, air atau kaca), atau permukaan monokrom (misalnya, dinding putih).
    - Selalu bersiaplah untuk menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh atau ketuk Berhenti di aplikasi DJI Fly untuk mengoperasikan pesawat secara manual jika terjadi situasi darurat.
    - Terapkan kewaspadaan tambahan saat menggunakan FocusTrack dalam situasi berikut:
      - a. Subjek yang dilacak tidak bergerak pada bidang yang datar.
      - b. Subjek yang dilacak berubah bentuk secara drastis saat bergerak.
      - c. Subjek yang dilacak tidak terlihat untuk waktu yang lama.
      - d. Subjek yang dilacak sedang bergerak di permukaan bersalju.
      - e. Subjek yang dilacak memiliki warna atau pola yang mirip dengan lingkungan di sekitarnya.
      - f. Pencahayaan sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10.000 luks).
    - Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan FocusTrack.
    - Disarankan hanya untuk melacak kendaraan, kapal, dan orang (bukan anak-anak). Terbang dengan hati-hati saat melacak subjek lain.
    - Pada subjek yang bergerak yang didukung, kendaraan mengacu pada mobil dan kapal pesiar berukuran kecil hingga sedang. JANGAN melacak mobil atau kapal model yang dikendalikan dari jarak jauh.
    - Subjek pelacakan dapat tertukar secara tidak sengaja dengan subjek lain jika mereka saling berdekatan.
    - ActiveTrack tidak tersedia jika pencahayaan tidak mencukupi dan sistem penglihatan tidak tersedia. POI untuk subjek diam dan Spotlight masih dapat digunakan, tetapi pengindraan rintangan tidak tersedia.
    - FocusTrack tidak tersedia dalam mode video Malam.
    - FocusTrack tidak tersedia saat pesawat berada di darat.
    - FocusTrack mungkin berfungsi kurang baik jika pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di Zona GEO.
    - Jika subjek terhalang dan hilang oleh pesawat, pesawat akan terus terbang dengan kecepatan dan orientasi saat ini selama 8 detik untuk mencoba mengidentifikasi ulang subjek. Jika pesawat gagal mengidentifikasi ulang subjek dalam 8 detik, maka pesawat akan keluar dari ActiveTrack secara otomatis.

## MasterShots

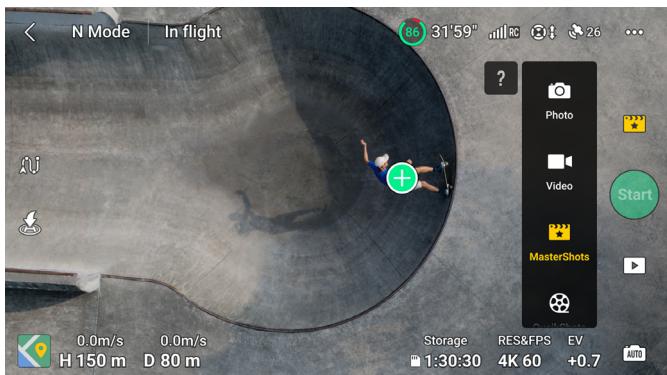
MasterShots membuat subjek berada di tengah frame sambil menjalankan manuver berbeda secara berurutan untuk menghasilkan video sinematik singkat.

### Menggunakan MasterShots

1. Terbangkan pesawat dan buat melayang setidaknya 2 m (6,6 kaki) di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pengambilan gambar di DJI Fly untuk memilih MasterShots dan baca instruksinya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan MasterShots dan tidak ada rintangan di area sekitarnya.
3. Seret-pilih subjek dalam tampilan kamera, dan atur jangkauan penerbangan. Masuk ke tampilan peta untuk memeriksa perkiraan jangkauan penerbangan dan jalur penerbangan, serta memastikan tidak ada rintangan dalam jangkauan penerbangan, seperti bangunan tinggi. Ketuk Mulai, pesawat akan mulai terbang dan merekam secara otomatis. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah perekaman selesai.



4. Ketuk ▶ untuk mengakses video.

## Keluar dari MasterShots

Tekan tombol Jeda Penerbangan sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari MasterShots. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat.

-  • Gunakan MasterShots di lokasi yang bersih dari bangunan dan rintangan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau rintangan lain di jalur penerbangan. Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada rintangan yang terdeteksi.
- Selalu perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan atau pesawat terhalang.
- JANGAN menggunakan MasterShots dalam situasi berikut:
  - a. Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau berada di luar pandangan.
  - b. Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
  - c. Apabila subjek berada di udara.
  - d. Ketika subjek bergerak cepat.
  - e. Pencahayaan sangat gelap (< 300 luks) atau terang (> 10.000 luks).
- JANGAN menggunakan MasterShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS yang lemah. Jika tidak, akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan MasterShots.
- Hanya ketika menggunakan kamera sudut lebar untuk mengambil MasterShots, pesawat akan secara otomatis memilih salah satu dari tiga rute penerbangan berdasarkan jenis subjek dan jarak (potret, proksimitas, atau lanskap). Hanya ada satu rute penerbangan ketika menggunakan kamera tele sedang untuk mengambil MasterShots, terlepas dari jenis subjek dan jaraknya.

## QuickShots

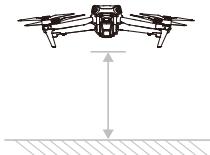
Mode pengambilan gambar QuickShots mencakup Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid.

-  **Dronie:** Pesawat terbang mundur dan naik, dengan kamera terkunci pada subjek.
-  **Rocket:** Pesawat naik dengan kamera mengarah ke bawah.
-  **Circle:** Pesawat berputar di sekitar subjek.
-  **Helix:** Pesawat naik dan terbang spiral di sekitar subjek.
-  **Boomerang:** Pesawat terbang di sekitar subjek dalam jalur oval, naik saat terbang menjauh dari titik awal dan turun saat terbang kembali. Titik awal pesawat membentuk satu ujung sumbu panjang oval, sedangkan ujung lainnya berada di sisi yang berlawanan dari subjek dari titik awal.
-  **Asteroid:** Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa foto, dan kemudian terbang kembali ke titik awal. Video yang dihasilkan dimulai dengan panorama posisi tertinggi dan kemudian menunjukkan pemandangan dari pesawat saat turun.

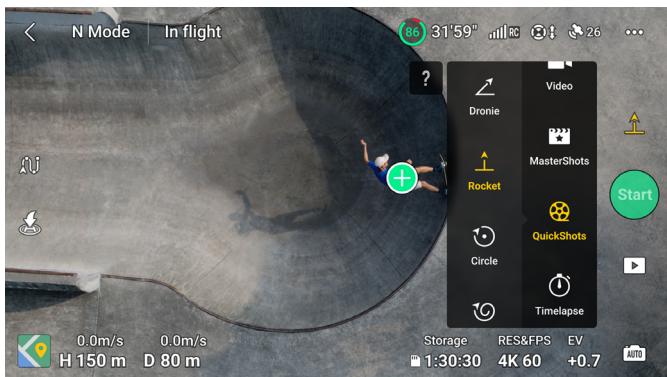
- ⚠**
- Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Lakukan dengan radius di sekitar pesawat setidaknya 30 m (99 kaki) dan ruang di atas pesawat setidaknya 10 m (33 kaki).
  - Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Asteroid. Lakukan sedikitnya 40 m (131 kaki) di belakang pesawat dan 50 m (164 kaki) di atas pesawat.
  - Kamera tele sedang tidak mendukung mode Asteroid dalam QuickShots.

## Menggunakan QuickShots

- Terbangkan pesawat dan buat melayang setidaknya 2 m (6,6 kaki) di atas tanah.



- Ketuk ikon mode pengambilan gambar di DJI Fly untuk memilih QuickShots dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan QuickShot dan tidak ada rintangan di area sekitarnya.
- Pilih mode pengambilan gambar, tarik-pilih subjek dalam tampilan kamera. Ketuk Mulai, pesawat akan mulai terbang dan merekam secara otomatis. Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah perekaman selesai.



- Ketuk untuk mengakses video.

## Keluar dari QuickShots

Tekan tombol Jeda Penerbangan sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari QuickShot. Pesawat akan mengerem dan melayang. Ketuk layar lagi dan pesawat akan melanjutkan pengambilan gambar.

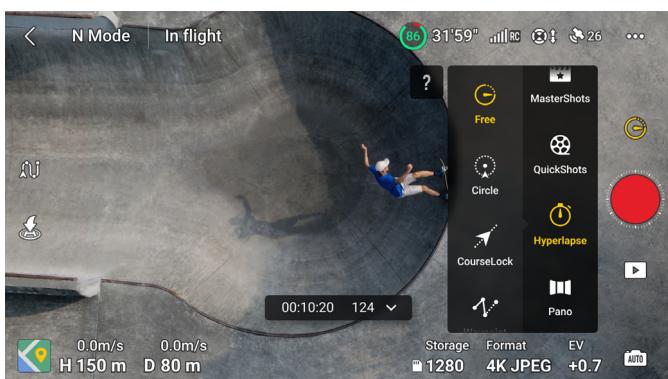
Catatan: jika Anda tidak sengaja menggerakkan tongkat kontrol, pesawat akan keluar dari QuickShots dan juga melayang di tempatnya.

-  • Gunakan QuickShot di lokasi yang bersih dari bangunan dan rintangan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau rintangan lain di jalur penerbangan. Pesawat akan mengerem dan melayang jika ada rintangan yang terdeteksi.
- Selalu perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan atau pesawat terhalang.
- JANGAN menggunakan QuickShot dalam situasi berikut:
  - a. Apabila subjek tertutup untuk waktu yang lama atau berada di luar pandangan.
  - b. Apabila subjek berada lebih dari 50 m dari pesawat.
  - c. Apabila subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan sekitar.
  - d. Apabila subjek berada di udara.
  - e. Ketika subjek bergerak cepat.
  - f. Pencahayaan yang sangat gelap (<300 luks) atau terang (>10.000 luks).
- JANGAN menggunakan QuickShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GNSS lemah. Jika tidak, akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShot.

## Hyperlapse

Mode pengambilan gambar hyperlapse mencakup Free, Circle, Course Lock, dan Waypoint.

-  • Setelah memilih mode pengambilan gambar Hyperlapse, buka Pengaturan > Kamera > Hyperlapse dalam aplikasi DJI Fly untuk memilih jenis foto hyperlapse asli yang akan disimpan, atau pilih Off untuk tidak menyimpan foto hyperlapse asli.



## Free

Pesawat secara otomatis mengambil foto dan menghasilkan video timelapse. Mode Free dapat digunakan saat pesawat berada di darat. Setelah lepas landas, kendalikan pergerakan pesawat dan sudut gimbal menggunakan pengendali jarak jauh.

**Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan mode Free:**

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pengambilan gambar.
2. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

## Circle

Pesawat secara otomatis mengambil foto sembari terbang di sekitar subjek yang dipilih untuk membuat video timelapse.

**Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan mode Circle:**

1. Atur waktu interval, durasi video, kecepatan maks dan arah lingkaran. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pengambilan gambar.
2. Seret-pilih subjek pada layar. Gunakan tongkat yaw dan dial gimbal untuk menyesuaikan frame.
3. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

## Course Lock

Course Lock memungkinkan pengguna mengunci arah penerbangan. Saat melakukannya, pengguna dapat memilih subjek untuk diarahkan oleh kamera saat mengambil foto hyperlapse, atau tidak memilih subjek apapun saat dapat mengendalikan orientasi pesawat dan gimbal.

**Ikuti langkah berikut untuk menggunakan Course Lock:**

1. Sesuaikan pesawat ke orientasi yang diinginkan, lalu kunci orientasi saat ini sebagai arah penerbangan.
2. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pengambilan gambar.
3. Apabila memungkinkan, seret-pilih satu subjek. Setelah memilih subjek, pesawat akan secara otomatis menyesuaikan orientasi atau sudut gimbal untuk memusatkan subjek dalam tampilan kamera. Dalam kasus ini, rangka tidak dapat disesuaikan secara manual.
4. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai. Gerakkan tongkat pitch dan tongkat roll untuk mengendalikan kecepatan penerbangan horizontal dan secara cepat mengubah orientasi pesawat. Gerakkan tongkat throttle untuk mengendalikan kecepatan penerbangan vertikal.

## Waypoint

Pesawat secara otomatis mengambil foto pada jalur penerbangan dari beberapa waypoint dan menghasilkan video timelapse. Pesawat dapat terbang secara berurutan dari waypoint pertama ke waypoint terakhir atau dalam urutan terbalik.

**Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan mode Waypoint:**

1. Menetapkan waypoint yang diinginkan. Terbanglah ke lokasi yang diinginkan dan sesuaikan orientasi pesawat serta sudut gimbal.

2. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi pengambilan gambar.
3. Ketuk tombol rana/rekam untuk memulai.

Pesawat akan menghasilkan video timelapse secara otomatis dan dapat dilihat dalam pemutaran.

- ⚠️** • Untuk mendapatkan kinerja optimal dalam menggunakan Hyperlapse, pada ketinggian lebih tinggi dari 50 m dan mengatur perbedaan setidaknya dua detik antara waktu interval dan rana.
- Disarankan untuk memilih subjek diam (mis., bangunan bertingkat tinggi, medan pegunungan) yang terletak pada jarak yang aman dari pesawat (lebih dari 15 m). Jangan memilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat, orang, atau mobil yang bergerak, dll.
- Apabila pencahayaannya memadai dan lingkungannya sesuai untuk sistem penglihatan beroperasi, pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada rintangan yang terdeteksi selama Hyperlapse. Apabila pencahayaan tidak memadai atau lingkungannya tidak sesuai untuk pengoperasian sistem penglihatan selama Hyperlapse, pesawat akan terus mengambil gambar tanpa pengindraan rintangan. Terbang dengan hati-hati.
- Pesawat ini akan menghasilkan video jika telah mengambil minimal 25 foto, jumlah tersebut diperlukan untuk menghasilkan video satu detik. Video akan dihasilkan secara default terlepas dari apakah Hyperlapse tertutup secara normal atau pesawat keluar dari mode secara tidak terduga (seperti saat RTH Baterai Rendah dipicu).

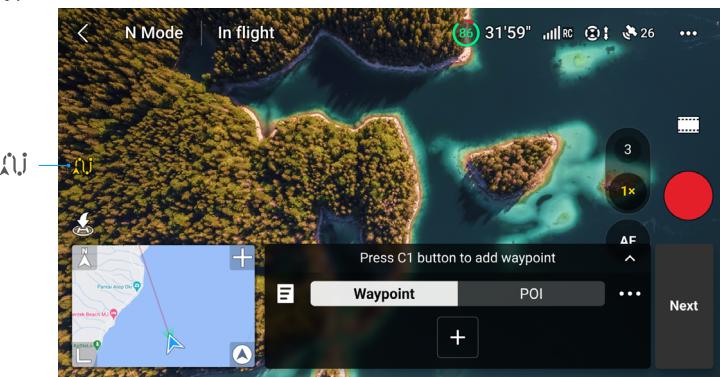
## Penerbangan Waypoint

Penerbangan Waypoint memungkinkan pesawat mengambil gambar selama penerbangan sesuai dengan rute penerbangan waypoint yang dihasilkan oleh waypoint yang telah ditentukan sebelumnya. Titik Perhatian (Point of Interest/POI) dapat ditautkan ke waypoint. Arah akan mengarah ke POI selama penerbangan. Rute penerbangan waypoint dapat disimpan dan diulang.

### Menggunakan Penerbangan Waypoint

#### 1. Aktifkan Penerbangan Waypoint

Ketuk  di sebelah kiri tampilan kamera di DJI Fly untuk mengaktifkan Penerbangan Waypoint.

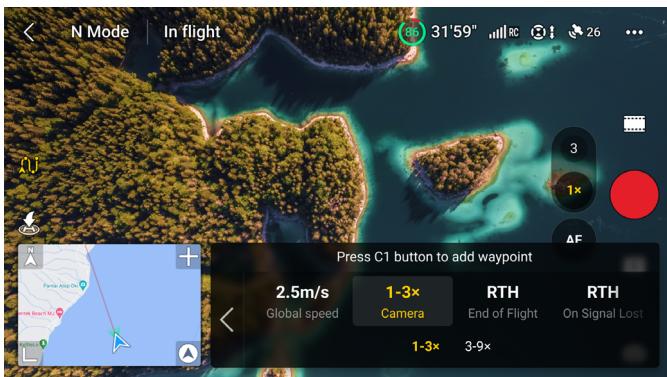


## 2. Rencanakan Penerbangan Waypoint

Ketuk ••• pada panel operasi untuk mengatur parameter rute penerbangan seperti Kecepatan Global, Kamera, perilaku Akhir Penerbangan, On Signal Lost, dan Titik Awal. Pengaturan berlaku untuk semua waypoint.

Kecepatan Global	Kecepatan penerbangan default untuk seluruh rute penerbangan. Seret bilah kecepatan untuk mengatur kecepatan global.
Kamera	Pilih kamera yang akan melakukan tindakan pengambilan gambar prasetel selama rute penerbangan: 1-3x (kamera sudut lebar) atau 3-9x (kamera tele sedang).
Akhir Penerbangan	Perilaku pesawat setelah tugas penerbangan berakhir. Ini dapat diatur ke Hover, RTH, Land, atau Back to Start.
On Signal Lost	Perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang selama penerbangan. Ini dapat diatur ke RTH, Hover, Land, atau Continue.
Titik Awal	Setelah memilih waypoint awal, rute penerbangan akan dimulai dari waypoint ini ke waypoint berikutnya.

- 💡 • Pastikan untuk memilih kamera sebelum menyematkan waypoint. Jika 1-3x (kamera sudut lebar) dipilih, rentang kustom rasio perbesaran untuk semua waypoint pada rute ini adalah 1-3x. Jika 3-9x (kamera tele sedang) dipilih, rentang kustom rasio perbesaran untuk semua waypoint pada rute ini adalah 3-9x.
- Saat menggunakan Penerbangan Waypoint di UE, perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang tidak dapat diatur ke Continue.



## 3. Pengaturan Waypoint

### a. Sematkan Waypoint

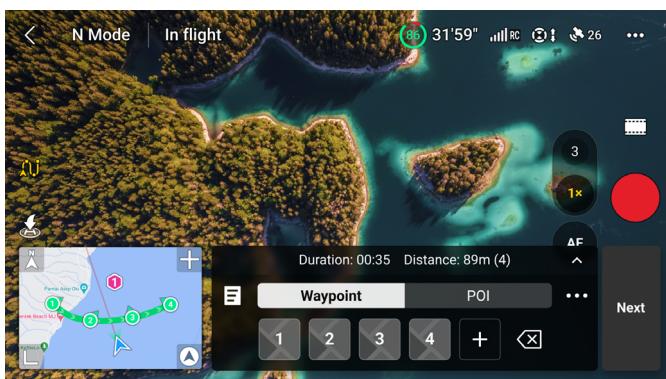
Waypoint dapat disematkan melalui peta sebelum lepas landas.

Waypoint dapat disematkan melalui pengendali jarak jauh, panel operasi, dan peta setelah lepas landas. Dalam hal ini, GNSS diperlukan.

- Menggunakan Pengendali Jarak Jauh: Tekan sekali tombol Fn (RC-N2) atau tombol C1 (DJI RC 2) untuk menyematkan waypoint.
- Menggunakan Panel Operasi: Ketuk pada panel operasi untuk menyematkan waypoint.
- Menggunakan Peta: Masuk ke tampilan peta dan ketuk peta untuk menyematkan waypoint.

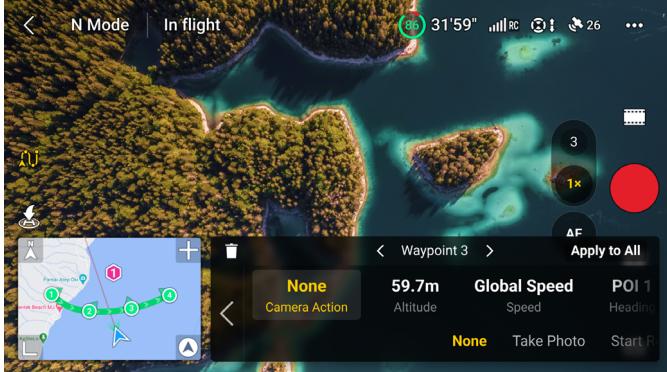
Tekan dan tahan pada waypoint untuk memindahkan posisinya pada peta.

- Saat menetapkan waypoint, disarankan untuk terbang ke lokasi agar hasil pencitraan lebih akurat dan lebih halus.
- Posisi GNSS horizontal pesawat, ketinggian dari titik lepas landas, arah, kemiringan gimbal, dan rasio perbesaran kamera akan dicatat jika waypoint disematkan melalui pengendali jarak jauh atau panel operasi.
- Jika pengguna perlu menambahkan waypoint selama penerbangan, pastikan untuk menggunakan kamera yang dipilih dalam parameter rute penerbangan. Ketika pengguna beralih ke kamera lain dalam tampilan kamera sambil menambahkan waypoint selama penerbangan, rasio perbesaran waypoint yang dibuat dengan kamera lain tidak dapat direkam oleh pesawat, dan pengaturan zoom waypoint ini akan dipulihkan menjadi manual.
- Hubungkan pengendali jarak jauh ke internet dan unduh peta sebelum menggunakan peta untuk menyematkan waypoint. Ketika waypoint disematkan melalui peta, hanya GNSS horizontal pesawat yang dapat direkam, dan ketinggian default dari waypoint diatur ke 50 m.
- Rute penerbangan akan melengkung di antara waypoint, sehingga ketinggian pesawat di antara waypoint dapat menjadi lebih rendah daripada ketinggian waypoint selama penerbangan. Pastikan untuk menghindari rintangan di bawah ini saat mengatur waypoint.



## b. Pengaturan

Ketuk nomor waypoint untuk pengaturan. Parameter waypoint dijelaskan sebagai berikut:



Aksi Kamera	Aksi kamera di waypoint. Pilih antara Tidak Ada, Ambil Foto, dan Mulai atau Berhenti Merekam.
Ketinggian	Ketinggian di waypoint dari titik lepas landas. Pastikan lepas landas di ketinggian lepas landas yang sama dengan penerbangan awal untuk mendapatkan akurasi ketinggian yang lebih tinggi saat Penerbangan Waypoint diulang.
Kecepatan	Kecepatan penerbangan dari waypoint saat ini ke waypoint berikutnya. <ul style="list-style-type: none"> <li>Kecepatan Global: pesawat akan terbang pada kecepatan global yang ditetapkan dari waypoint saat ini ke waypoint berikutnya.</li> <li>Kustom: pesawat akan mempercepat atau melambat dengan lancar dari waypoint saat ini ke waypoint berikutnya, dan mencapai kecepatan kustom selama proses.</li> </ul>
Arah	Pesawat menuju ke waypoint. <ul style="list-style-type: none"> <li>Ikuti Arah: arah pesawat sama dengan garis singgung horizontal dengan rute penerbangan.</li> <li>POI<sup>[1]</sup>: ketuk nomor POI untuk mengarahkan pesawat menuju POI tertentu.</li> <li>Manual: arah pesawat dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint.</li> <li>Kustom: seret bilah untuk menyesuaikan arah. Arah dapat diperbaiki dalam tampilan peta.</li> </ul>
Kemiringan Gimbal	Kemiringan gimbal di waypoint. <ul style="list-style-type: none"> <li>POI<sup>[1]</sup>: ketuk nomor POI untuk mengarahkan kamera ke POI tertentu.</li> <li>Manual: kemiringan gimbal antara waypoint sebelumnya dan waypoint saat ini dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint.</li> <li>Kustom: seret bilah untuk menyesuaikan kemiringan gimbal.</li> </ul>
Zoom	Kamera memperbesar waypoint. <ul style="list-style-type: none"> <li>Digital (1-3x / 3-9x): seret bilah untuk menyesuaikan rasio perbesaran.</li> <li>Manual: rasio perbesaran antara waypoint sebelumnya dan waypoint saat ini dapat disesuaikan oleh pengguna selama Penerbangan Waypoint.</li> <li>Otomatis<sup>[2]</sup>: rasio perbesaran dari waypoint sebelumnya ke waypoint berikutnya akan disesuaikan dengan lancar oleh pesawat.</li> </ul>
Waktu Melayang	Durasi pesawat melayang pada waypoint saat ini.

- 
- [1] Sebelum memilih POI untuk kemiringan gimbal atau arah, pastikan terdapat POI dalam rute penerbangan. Jika POI dihubungkan ke waypoint, arah dan kemiringan gimbal waypoint akan diatur ulang ke arah POI.
  - [2] Perbesaran Titik Mulai dan Titik Akhir tidak dapat diatur ke otomatis.

Semua pengaturan kecuali tindakan kamera dapat diterapkan ke semua waypoint setelah memilih Terapkan ke Semua. Ketuk  untuk menghapus waypoint yang dipilih saat ini.

#### 4. Pengaturan POI

Ketuk POI pada panel operasi untuk beralih ke pengaturan POI. Gunakan metode yang sama untuk menyematkan POI seperti yang digunakan dengan waypoint.

Ketuk nomor POI untuk mengatur ketinggian POI dan menuangkan POI ke waypoint.

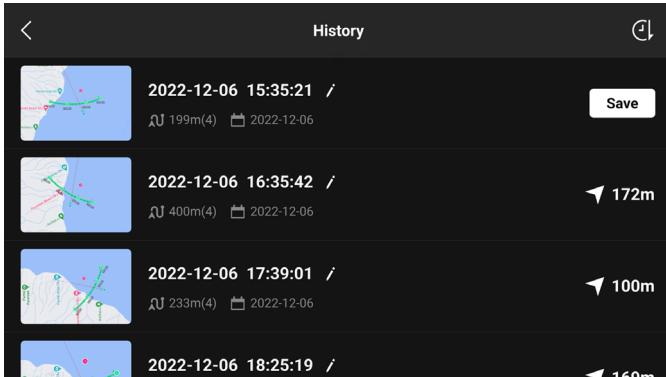
Beberapa waypoint dapat ditautkan ke POI yang sama, dan kamera akan menunjuk ke arah POI selama Penerbangan Waypoint.

#### 5. Lakukan Penerbangan Waypoint

- 
-  • Periksa pengaturan Tindakan Penghindaran Rintangan pada Pengaturan > Halaman Keselamatan DJI Fly sebelum melakukan Penerbangan Waypoint. Saat diatur ke Bypass atau Brake, pesawat akan mengerem dan melayang di tempatnya jika terdeteksi rintangan selama Penerbangan Waypoint. Pesawat tidak dapat mengindra rintangan jika Tindakan Penghindaran Rintangan dinonaktifkan. Terbang dengan hati-hati.
  - Amati lingkungan dan pastikan tidak ada rintangan pada rute sebelum melakukan Penerbangan Waypoint.
  - Pastikan untuk menjaga garis pandang visual (visual line of sight/VLOS) dari pesawat. Selalu bersiaplah untuk menekan tombol jeda penerbangan jika terjadi situasi darurat.
- 
-  • Ketuk GO, pesawat akan secara otomatis beralih ke kamera yang dipilih di halaman pengaturan parameter rute penerbangan. JANGAN beralih ke kamera lain secara manual.
  - Saat sinyal pengendali jarak jauh hilang selama penerbangan, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan dalam On Signal Lost.
  - Setelah Penerbangan Waypoint selesai, pesawat akan melakukan tindakan yang ditetapkan pada Akhir Penerbangan.
- 
- a. Ketuk Berikutnya atau  pada panel operasi untuk masuk ke halaman pengaturan parameter rute penerbangan dan periksa lagi. Pengguna dapat mengubah Titik Mulai jika perlu. Ketuk GO untuk mengunggah tugas penerbangan waypoint. Ketuk  untuk membatalkan proses pengunggahan dan kembali ke halaman pengaturan parameter rute penerbangan.
  - b. Tugas penerbangan waypoint akan dilakukan setelah diunggah. Durasi penerbangan, waypoint, dan jarak akan ditampilkan pada tampilan kamera. Tongkat pitch akan mengubah kecepatan penerbangan selama Penerbangan Waypoint.
  - c. Ketuk  untuk menjeda Penerbangan Waypoint setelah tugas dimulai. Ketuk  untuk melanjutkan Penerbangan Waypoint. Ketuk  untuk menghentikan Penerbangan Waypoint dan kembali ke status edit penerbangan waypoint.

## 6. Pustaka

Saat merencanakan Penerbangan Waypoint, tugas akan dibuat secara otomatis dan disimpan setiap menit. Ketuk  di sebelah kiri untuk memasukkan Pustaka dan menyimpan tugas secara manual.



- Dalam pustaka rute penerbangan, pengguna dapat memeriksa tugas yang disimpan, dan mengetuk untuk membuka atau mengedit tugas.
- Ketuk  untuk mengedit nama tugas.
- Geser ke kiri untuk menghapus tugas.
- Ketuk ikon di sudut kanan atas untuk mengubah urutan tugas yang ditampilkan.  
 : tugas akan diurutkan berdasarkan tanggal tugas disimpan.  
 : tugas akan diurutkan berdasarkan jarak antara posisi pengendali jarak jauh saat ini dan start waypoint, dari yang terdekat ke yang terjauh.

## 7. Keluar dari Penerbangan Waypoint

Ketuk  untuk keluar dari Penerbangan Waypoint. Ketuk Simpan dan Keluar untuk menyimpan tugas ke Pustaka dan keluar.

## Cruise Control

Fungsi Cruise Control memungkinkan pesawat mengunci input tongkat kontrol saat ini dari kendali jarak jauh saat kondisi memungkinkan, dan secara otomatis terbang dengan kecepatan yang sesuai dengan input tongkat kontrol saat ini. Tanpa perlu terus menggerakkan tongkat kontrol, penerbangan jarak jauh menjadi lebih mudah, dan goncangan citra yang sering terjadi selama pengoperasian manual dapat dihindari. Lebih banyak gerakan kamera seperti menaikkan secara spiral dapat dicapai dengan meningkatkan input tongkat kontrol.

## Menggunakan Cruise Control

### 1. Mengatur Tombol Cruise Control

Buka aplikasi DJI Fly, pilih Pengaturan Sistem > Kendali > lalu atur tombol pengendali jarak jauh yang dapat disesuaikan ke Cruise Control.

## 2. Masuki Cruise Control

- Tekan tombol kendali jelajah sambil menekan tongkat kontrol, maka pesawat akan terbang secara otomatis dengan kecepatan saat ini sesuai dengan input tongkat kontrol. Setelah kecepatan cruise control diatur, tongkat kontrol dapat dilepaskan.
- Sebelum tongkat kontrol kembali ke tengah, tekan tombol cruise control lagi untuk mengatur ulang kecepatan penerbangan berdasarkan input tongkat kontrol saat ini.
- Tekan tongkat kontrol setelah kembali ke tengah, dan pesawat akan terbang dengan kecepatan yang diperbarui berdasarkan kecepatan sebelumnya. Dalam hal ini, tekan tombol cruise control lagi, dan pesawat akan melaju secara otomatis dengan kecepatan yang diperbarui.

## 3. Keluar dari Cruise Control

Tekan tombol cruise control tanpa input tongkat kontrol, tekan tombol jeda penerbangan pada pengendali jarak jauh, atau ketuk  di layar untuk keluar dari Cruise Control. Pesawat akan mengerem dan melayang.

- 
-  • Cruise control tersedia saat pengguna mengoperasikan pesawat secara manual dalam mode Normal, Cine, dan Sport. Cruise control juga tersedia saat menggunakan APAS, Free Hyperlapse, dan Spotlight.
- Cruise control tidak dapat dimulai tanpa input tongkat kontrol.
- Pesawat tidak dapat masuk atau akan keluar dari Cruise Control dalam situasi berikut:
- a. Ketika mendekati ketinggian maksimum atau jarak maksimum.
  - b. Ketika pesawat terputus dari pengendali jarak jauh atau DJI Fly.
  - c. Ketika pesawat mengindra rintangan maka pesawat akan mengerem dan melayang di tempat.
  - d. Selama RTH atau pendaratan otomatis.
- Cruise Control akan keluar secara otomatis saat beralih mode penerbangan.
- Pengindraan rintangan dalam Cruise Control mengikuti mode penerbangan saat ini. Terbang dengan hati-hati.
-

## Pesawat

---

DJI Air 3 dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem pengindraan inframerah tiga dimensi, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

# Pesawat

DJI Air 3 mencakup pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

## Mode Penerbangan

DJI Air 3 memiliki tiga mode penerbangan, ditambah mode penerbangan keempat yang digunakan pesawat dalam skenario tertentu. Pengendali jarak jauh dapat mengganti mode penerbangan melalui Tombol Mode Penerbangan.

### Mode Normal

Pesawat menggunakan GNSS, sistem penglihatan banyak arah, sistem penglihatan bawah, dan sistem pengindraan inframerah tiga dimensi untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Pesawat menggunakan GNSS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GNSS kuat. Jika GNSS lemah tetapi kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi, pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk pemosisian. Sudut pitch maksimum adalah 30° dan kecepatan penerbangan maksimum 12 m/dtk jika sistem penglihatan diaktifkan, dan kondisi pencahayaan dan lingkungan lainnya mencukupi.

### Mode Sport

Dalam Mode Sport, pesawat menggunakan GNSS dan sistem penglihatan bawah untuk menentukan posisi, dan respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan sehingga lebih responsif terhadap pergerakan tongkat kontrol. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 21 m/dtk. Perhatikan bahwa pengindraan rintangan dinonaktifkan dalam Mode Sport.

### Mode Cine

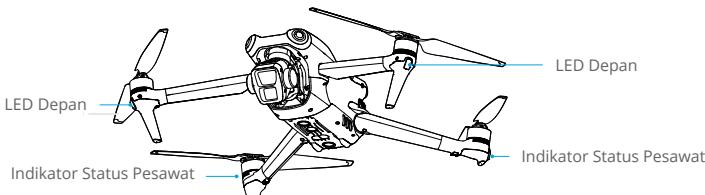
Mode Cine didasarkan pada mode Normal dengan kecepatan terbang yang terbatas, membuat pesawat lebih stabil selama pengambilan gambar.

Pesawat secara otomatis berubah ke mode Attitude (ATTI) ketika sistem penglihatan tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GNSS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya terutama ketika terbang di ruang tertutup. Pesawat tidak akan dapat melayang atau mengerem secara otomatis, oleh karena itu pilot harus mendaratkan pesawat sesegera mungkin untuk menghindari kecelakaan.

-  • Mode penerbangan hanya efektif untuk penerbangan manual dan cruise control.
-  • Dalam mode Sport, Sistem Penglihatan Depan dan Belakang dinonaktifkan, yang berarti pesawat tidak dapat secara otomatis mendeteksi rintangan pada rutunya. Pengguna harus tetap waspada terhadap lingkungan sekitar dan mengendalikan pesawat untuk menghindari rintangan.
- Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak pengereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak pengereman minimum 30 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin.
- Jarak pengereman minimum 10 m diperlukan dalam kondisi tidak berangin saat pesawat naik dan turun dalam mode Sport atau mode Normal.
- Dalam mode Sport, daya tanggap pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kontrol di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Pastikan mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.
- Kecepatan penerbangan maksimum adalah 19 m/dtk di Uni Eropa.

## Indikator Status Pesawat

DJI Air 3 memiliki LED depan dan indikator status pesawat.



Saat pesawat menyala tetapi motor tidak bekerja, LED depan menyala hijau penuh.

**Saat pesawat menyala namun motor tidak bekerja**, indikator status pesawat akan menampilkan status terkini dari sistem kendali penerbangan. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

### Deskripsi Indikator Status Pesawat

#### Status Normal

 .....	Berkedip merah, kuning, dan hijau secara bergantian	Menyalakan dan melakukan tes diagnosis mandiri
 .....	Berkedip hijau perlahan	GNSS diaktifkan
 .....	Berkedip hijau dua kali secara berulang	Sistem penglihatan diaktifkan

#### Status Peringatan

 .....	Berkedip kuning cepat	Sinyal pengendali jarak jauh hilang
 .....	Berkedip merah perlahan	Lepas landas dinonaktifkan, misalnya baterai lemah*
 .....	Berkedip merah cepat	Baterai sangat lemah
 —	Menyalा merah tanpa berkedip	Kesalahan serius
 .....	Berkedip merah dan kuning secara bergantian	Diperlukan kalibrasi kompas

\* Jika pesawat tidak dapat lepas landas saat indikator status berkedip merah secara perlahan, lihat petunjuk peringatan di aplikasi DJI Fly.

**Setelah motor menyala**, LED depan berkedip hijau sedangkan indikator status pesawat berkedip merah dan hijau secara bergantian. Lampu hijau menunjukkan bahwa pesawat adalah UAV, dan lampu hijau dan merah menunjukkan arah dan posisi pesawat.

-  • Untuk memperoleh rekaman yang lebih baik, LED depan mati secara otomatis saat mengambil gambar jika LED depan diatur ke otomatis di DJI Fly. Persyaratan penerangan bervariasi tergantung pada wilayah. Patuhi hukum dan peraturan setempat.

## Kembali ke Asal

Fungsi Kembali ke Asal (Return To Home/RTH) membawa pesawat kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. RTH dapat dipicu dengan tiga cara: pengguna memicu RTH secara aktif, baterai pesawat lemah, atau sinyal kendali antara pengendali jarak jauh dan pesawat hilang. Jika pesawat berhasil mencatat Titik Asal dan sistem penentuan posisi berfungsi normal, ketika fungsi RTH terpicu, pesawat akan otomatis terbang kembali dan mendarat di Titik Asal.

	GNSS	Deskripsi
Titik Asal	 <sup>10</sup>	<p>Lokasi pertama tempat pesawat menerima sinyal GNSS yang kuat menjadi cukup kuat (ditunjukkan dengan ikon putih) akan direkam sebagai Titik Asal default. Titik Asal dapat diperbarui sebelum lepas landas selama pesawat menerima sinyal GNSS lain yang kuat hingga cukup kuat. Apabila sinyal lemah, Titik Asal tidak akan diperbarui. Setelah Titik Asal direkam, Aplikasi DJI Fly akan mengeluarkan perintah suara.</p> <p>Apabila Anda perlu memperbarui Titik Asal selama penerbangan (seperti di mana posisi pengguna telah berubah), Titik Asal dapat diperbarui secara manual di halaman Pengaturan &gt; Keselamatan di DJI Fly.</p>

Selama RTH, pesawat akan secara otomatis menyesuaikan kemiringan gimbal untuk mengarahkan kamera ke arah rute RTH secara default. Jika sinyal transmisi video normal, Titik Asal AR, rute RTH AR, dan bayangan pesawat AR akan ditampilkan di tampilan kamera secara default. Hal ini meningkatkan pengalaman penerbangan dengan membantu pengguna melihat rute RTH dan Titik Asal serta menghindari rintangan di rute tersebut. Tampilan dapat diubah di Pengaturan Sistem > Keselamatan > Pengaturan AR.



- Rute RTH AR hanya digunakan sebagai referensi, dan mungkin menyimpang dari rute penerbangan sebenarnya dalam skenario yang berbeda. Selalu perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan aplikasi. Terbang dengan hati-hati.
- Selama RTH, gunakan dial gimbal untuk menyesuaikan orientasi kamera atau tekan tombol yang dapat disesuaikan pada pengendali jarak jauh untuk memusatkan kembali kamera akan menghentikan pesawat menyesuaikan kemiringan gimbal secara otomatis yang dapat mencegah rute RTH AR dilihat.
- Saat mencapai Titik Asal, pesawat akan secara otomatis menyesuaikan kemiringan gimbal secara vertikal.



## RTH Lanjutan

Ketika RTH Lanjutan dipicu, pesawat akan secara otomatis merencanakan jalur RTH terbaik, yang akan ditampilkan di DJI Fly dan akan disesuaikan dengan lingkungan.

Jika sinyal pengendali antara pengendali jarak jauh dan pesawat bagus, keluar dari RTH dengan mengetuk di DJI Fly atau dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh hingga berbunyi bip. Setelah keluar dari RTH, pengguna akan mendapatkan kembali kendali pesawat.

### Metode Pemicu

- Pengguna secara aktif memicu RTH**

RTH Lanjutan dapat dilakukan dengan mengetuk di DJI Fly atau dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh hingga berbunyi bip.

- Baterai pesawat lemah**

Apabila tingkat daya Baterai Penerbangan Cerdas terlalu rendah dan tidak ada cukup daya untuk kembali ke asal, segera mungkin daratkan pesawat.

Untuk menghindari bahaya yang tidak perlu karena daya yang tidak mencukupi, pesawat secara otomatis menghitung apakah daya baterai cukup untuk kembali ke Titik Asal sesuai dengan posisi, lingkungan, dan kecepatan penerbangan saat ini. Pemberitahuan peringatan akan muncul di DJI Fly saat tingkat daya baterai rendah dan hanya cukup untuk menyelesaikan penerbangan RTH. Pesawat akan kembali ke Titik Asal secara otomatis jika tidak ada tindakan yang diambil setelah hitung mundur.

Pengguna dapat membatalkan RTH dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh. Pesawat bisa jatuh atau hilang jika RTH dibatalkan setelah peringatan, karena Baterai Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan mendarat secara otomatis jika tingkat daya baterai saat ini hanya cukup untuk menurunkan pesawat dari ketinggian saat ini. Pendaratan otomatis tidak dapat dibatalkan, namun pengendali jarak jauh dapat digunakan untuk mengendalikan gerakan horizontal dan kecepatan turun selama pendaratan pesawat. Jika daya mencukupi, tongkat throttle dapat digunakan untuk membuat pesawat naik dengan kecepatan 1 m/dtk.

Selama pendaratan otomatis, gerakkan pesawat secara horizontal untuk mencari tempat yang tepat untuk pendaratan sesegera mungkin. Pesawat akan jatuh jika pengguna terus mendorong tongkat throttle ke atas hingga daya habis.

## • **Sinyal pengendali jarak jauh hilang**

Tindakan pesawat ketika sinyal pengendali jarak jauh hilang dapat diatur ke RTH, mendarat, atau melayang di Pengaturan > Keselamatan > Pengaturan Keselamatan Lanjutan di DJI Fly. Jika tindakan diatur ke RTH, Titik Asal berhasil direkam dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe secara otomatis aktif setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari enam detik.

Jika pencahayaan cukup dan sistem penglihatan bekerja dengan normal, DJI Fly akan menampilkan jalur RTH yang dihasilkan oleh pesawat sebelum sinyal pengendali jarak jauh hilang. Pesawat akan memulai RTH menggunakan RTH Lanjutan sesuai dengan pengaturan RTH. Pesawat akan tetap dalam RTH meskipun sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan. DJI Fly akan memperbarui jalur RTH sebagaimana mestinya.

Pesawat akan memasuki RTH Rute Asli saat pencahayaan tidak memadai dan lingkungan tidak sesuai untuk sistem penglihatan bekerja secara normal. Pesawat akan masuk atau tetap dalam Preset RTH jika sinyal pengendali jarak jauh dipulihkan selama RTH. Prosedur RTH Rute Asli adalah sebagai berikut:

1. Pesawat mengerem dan melayang di tempat.
2. Saat RTH dimulai:
  - Apabila jarak RTH (jarak horizontal antara pesawat dengan Titik Asal) lebih dari 50 m, maka pesawat menyesuaikan orientasinya dan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan asli sebelum memasuki Preset RTH.
  - Jika jarak RTH lebih dari 5 m tetapi kurang dari 50 m, maka RTH akan menyesuaikan orientasinya dan terbang ke Titik Asal dalam garis lurus pada ketinggian saat ini.
  - Pesawat segera mendarat apabila jarak RTH kurang dari 5 m.
3. Pesawat mulai mendarat ketika mencapai di atas Titik Asal.

- ⚠ • Apabila RTH dipicu melalui DJI Fly dan jarak RTH lebih dari 5 m, DJI Fly akan menampilkan dua pilihan berikut: RTH dan Pendaratan. Pengguna dapat memilih RTH atau langsung mendaratkan pesawat.
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal secara normal jika sistem penentuan posisi tidak berfungsi secara normal. Selama RTH Failsafe, pesawat dapat memasuki mode ATTI dan mendarat secara otomatis jika sistem penentuan posisi tidak berfungsi secara normal.
- Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka DJI Fly dan atur ketinggian RTH. Ketinggian RTH standar adalah 100 m.
- Selama RTH Failsafe, pesawat tidak dapat mengindra hambatan jika sistem penglihatan tidak tersedia.
- Zona GEO dapat memengaruhi RTH. Hindari terbang di dekat zona GEO.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.
- Berikan perhatian ekstra pada benda kecil atau tipis (seperti ranting pohon atau kabel listrik) atau benda transparan (seperti air atau kaca) selama RTH. Dalam keadaan darurat, keluar dari RTH dan kendalikan pesawat secara manual.
- RTH tidak dapat diaktifkan selama pendaratan otomatis.

## Prosedur RTH

1. Titik Asal direkam.
2. RTH Lanjutan dipicu.
3. Pesawat mengerem dan melayang di tempat. Saat RTH dimulai:
  - Pesawat segera mendarat apabila jarak RTH kurang dari 5 m.
  - Jika jarak RTH lebih dari 5 m, maka pesawat akan menyesuaikan orientasinya ke Titik Asal dan merencanakan jalur terbaik sesuai dengan pengaturan RTH, pencahayaan, dan kondisi lingkungan.
4. Pesawat akan terbang secara otomatis sesuai dengan pengaturan RTH, lingkungan, dan sinyal transmisi selama RTH.
5. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.

## Pengaturan RTH

Pengaturan RTH tersedia untuk RTH Lanjutan. Buka tampilan kamera di DJI Fly, ketuk Pengaturan > Keselamatan, lalu RTH.

### 1. Optimal:



- Jika pencahayaan mencukupi dan lingkungan sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan secara otomatis merencanakan jalur RTH yang optimal dan menyesuaikan ketinggian sesuai dengan faktor lingkungan, seperti rintangan dan sinyal transmisi, terlepas dari pengaturan Ketinggian RTH. Jalur RTH yang optimal berarti pesawat akan menempuh jarak sependek mungkin untuk mengurangi jumlah daya baterai yang digunakan dan meningkatkan waktu terbang.
- Apabila pencahayaan tidak memadai atau lingkungannya tidak sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat akan menjalankan Preset RTH berdasarkan pengaturan Ketinggian RTH.

### 2. Preset:



Kondisi Pencahayaan dan Lingkungan		Cocok untuk Sistem Penglihatan	Tidak Cocok untuk Sistem Penglihatan
Jarak RTH > 50 m	Ketinggian saat ini < Ketinggian RTH	Pesawat akan merencanakan jalur RTH, terbang ke area terbuka sambil melewati hambatan, naik ke Ketinggian RTH, dan kembali ke asal menggunakan jalur terbaik.	Pesawat akan naik ke ketinggian RTH, dan terbang menuju Titik Asal dalam garis lurus di ketinggian RTH.
	Ketinggian saat ini ≥ Ketinggian RTH	Pesawat akan kembali ke asal menggunakan jalur terbaik pada ketinggian saat ini.	Pesawat akan terbang menuju Titik Asal dalam garis lurus pada ketinggian saat ini.
	Jarak RTH berkisar 5-50 m		

Saat pesawat mendekati Titik Asal, jika ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat akan dengan cerdas memutuskan apakah akan turun saat terbang maju sesuai dengan lingkungan sekitar, pencahayaan, ketinggian RTH yang ditetapkan, dan ketinggian saat ini. Saat pesawat mencapai di atas Titik Asal, ketinggian pesawat saat ini tidak akan lebih rendah dari ketinggian RTH yang ditetapkan. **Apabila pencahayaan tidak memadai atau lingkungannya tidak sesuai untuk sistem penglihatan, pesawat tidak dapat menghindari rintangan.** Pastikan untuk mengatur ketinggian RTH yang aman dan memperhatikan lingkungan sekitar untuk menjamin keselamatan penerbangan.

Rencana RTH untuk lingkungan yang berbeda, metode pemicu RTH, dan pengaturan RTH adalah sebagai berikut:

Kondisi Pencahayaan dan Lingkungan		Cocok untuk Sistem Penglihatan	Tidak Cocok untuk Sistem Penglihatan
Pengguna secara aktif memicu RTH	Pesawat dapat melewati rintangan dan zona GEO	Pesawat tidak dapat melewati rintangan tapi dapat melewati zona GEO	
Baterai pesawat lemah	Pesawat akan menjalankan RTH berdasarkan pengaturan RTH: <ul style="list-style-type: none"><li>• Optimal</li><li>• Preset</li></ul>	Preset	
Sinyal pengendali jarak jauh hilang		RTH rute asli Preset RTH akan dijalankan ketika sinyal pulih	

-  • Selama RTH Lanjutan, pesawat akan otomatis menyesuaikan kecepatan penerbangan dengan faktor lingkungan, seperti kecepatan angin dan rintangan.
- Pesawat tidak dapat menghindari benda kecil atau tipis, seperti cabang pohon atau kabel listrik. Terbangkan pesawat ke area terbuka sebelum menggunakan RTH.
- Atur RTH Lanjutan ke Preset jika terdapat kabel atau menara listrik yang tidak dapat dilewati pesawat pada jalur RTH dan pastikan Ketinggian RTH diatur lebih tinggi dari semua rintangan.

- Pesawat akan mengerem dan kembali ke asal sesuai dengan pengaturan terbaru jika pengaturan RTH diubah selama RTH.
  - Apabila ketinggian maksimum diatur di bawah ketinggian saat ini selama RTH, pesawat akan turun ke ketinggian maksimum terlebih dahulu lalu melanjutkan kembali ke asal.
  - Ketinggian RTH tidak dapat diubah selama RTH.
  - Apabila terdapat perbedaan besar antara ketinggian saat ini dan ketinggian RTH, jumlah daya baterai yang digunakan tidak dapat dihitung secara akurat dikarenakan perbedaan kecepatan angin pada ketinggian yang berbeda. Perhatikan baik-baik pada petunjuk daya baterai dan pemberitahuan peringatan di aplikasi DJI Fly.
  - Selama RTH Lanjutan, pesawat akan memasuki Preset RTH jika kondisi dan lingkungan pencahayaan menjadi tidak sesuai untuk sistem penglihatan. Dalam hal ini, pesawat tidak dapat melewati rintangan. Ketinggian RTH yang sesuai harus diatur sebelum memasuki RTH.
  - Ketika sinyal pengendali jarak jauh normal selama RTH Lanjutan, tongkat pitch dapat digunakan untuk mengendalikan kecepatan penerbangan, tetapi orientasi dan ketinggian tidak dapat dikendalikan dan pesawat tidak dapat dikendalikan untuk terbang ke kiri atau kanan. Mendorong tongkat pitch secara terus-menerus untuk mempercepat akan meningkatkan kecepatan konsumsi daya baterai. Pesawat tidak dapat melewati rintangan jika kecepatan penerbangan melebihi kecepatan pengindraan yang efektif. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat dan keluar dari RTH jika tongkat pitch ditarik ke bawah. Pesawat dapat dikendalikan setelah tongkat pitch dilepaskan.
  - Apabila pesawat mencapai batas ketinggian lokasi pesawat saat ini atau Titik Asal saat naik selama Preset RTH, pesawat akan berhenti naik dan kembali ke Titik Asal pada ketinggian saat ini. Perhatikan keselamatan penerbangan selama RTH.
  - Jika Titik Asal berada di Zona Ketinggian saat pesawat berada di luar, saat pesawat mencapai Zona Ketinggian, yang mungkin lebih rendah dari ketinggian RTH yang ditetapkan. Terbang dengan hati-hati.
  - Pesawat akan melewati zona GEO yang ditemui saat terbang maju selama RTH Lanjutan. Terbang dengan hati-hati.
  - Pesawat akan keluar dari RTH jika lingkungan sekitar terlalu kompleks untuk menyelesaikan RTH, bahkan jika sistem penglihatan berfungsi dengan benar.
  - Jika transmisi video OcuSync terganggu atau terputus, pesawat hanya dapat mengandalkan konektivitas 4G Enhanced Transmission. Dengan mempertimbangkan kemungkinan adanya rintangan besar di rute RTH, rute RTH akan mengambil jalur penerbangan sebelumnya sebagai referensi untuk memastikan keselamatan selama RTH. Perhatikan baik-baik status baterai dan rute RTH di peta saat menggunakan Enhanced Transmission.
-

## Perlindungan Pendaratan

Selama RTH, Perlindungan Pendaratan akan aktif.

Perlindungan Pendaratan diaktifkan saat pesawat mulai mendarat.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan dengan hati-hati mendarat di permukaan yang sesuai.
2. Pesawat akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika tanah dianggap tidak cocok untuk mendarat.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, DJI Fly akan menampilkan pemberitahuan pendaratan ketika pesawat turun hingga 0,5 m dari tanah. Ketuk konfirmasi atau tekan tongkat throttle ke bawah dan tahan selama satu detik, dan pesawat akan mendarat.

## Pendaratan Presisi

Selama RTH, pesawat secara otomatis memindai dan berupaya mencocokkan kondisi tanah tempat mendarat di bawah. Pesawat akan mendarat saat kondisi tanah saat ini sesuai dengan Titik Asal. Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly jika pencocokan tanah gagal.



- Selama Pendaratan Presisi, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
- Performa Pendaratan Presisi mengacu pada kondisi berikut:
  - a. Titik Asal harus terekam pada saat lepas landas dan tidak boleh diubah selama penerbangan. Apabila tidak, pesawat tidak akan memiliki rekaman tentang fitur tanah Titik Asal.
  - b. Pada saat lepas landas, pesawat harus naik hingga setidaknya 7 m sebelum terbang secara horizontal.
  - c. Kondisi tanah Titik Asal tidak boleh banyak berubah.
  - d. Kondisi tanah Titik Asal harus terlihat cukup berbeda. Medan seperti daerah tertutup salju tidak sesuai.
  - e. Kondisi pencahayaan tidak boleh terlalu terang atau terlalu gelap.
- Berikut tindakan yang bisa dilakukan selama Pendaratan Presisi:
  - a. Tekan tongkat throttle ke bawah untuk mempercepat pendaratan.
  - b. Menggerakkan tongkat kendali lain yang terpisah dari tongkat throttle akan dianggap melepaskan Pendaratan Presisi. Pesawat akan turun secara vertikal setelah tongkat kendali dilepaskan. Perlindungan Pendaratan masih efektif dalam hal ini.

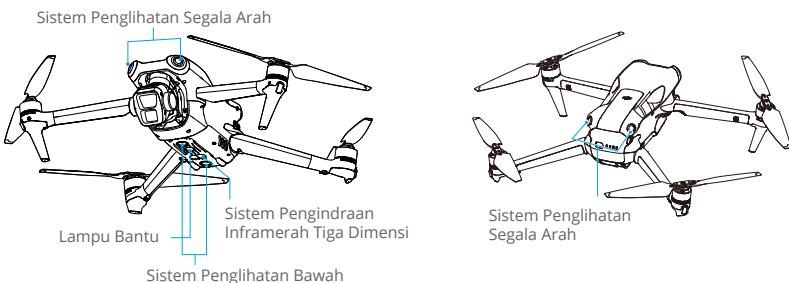
## Sistem Penglihatan dan Sistem Pengindraan Inframerah Tiga Dimensi

DJI Air 3 dilengkapi dengan sistem penglihatan segala arah (maju, mundur, lateral, ke atas), sistem penglihatan bawah, dan sistem pengindraan inframerah tiga dimensi, yang memungkinkan pemosisian dan pengindraan rintangan segala arah.

Sistem penglihatan segala arah terdiri dari empat kamera yang terletak di depan dan belakang pesawat. Sistem penglihatan bawah terdiri dari dua kamera, yang terletak di bagian bawah pesawat. Sistem penglihatan mengindra rintangan berdasarkan rentang gambar.

Sistem pengindraan inframerah tiga dimensi yang terletak di bagian bawah pesawat terdiri dari emitor inframerah tiga dimensi dan penerima. Sistem pengindraan inframerah tiga dimensi membantu pesawat untuk menilai jarak ke rintangan, jarak ke tanah, dan menghitung posisi pesawat bersama dengan sistem penglihatan bawah. Sistem pengindraan inframerah tiga dimensi memenuhi persyaratan keselamatan mata manusia untuk produk laser Kelas 1.

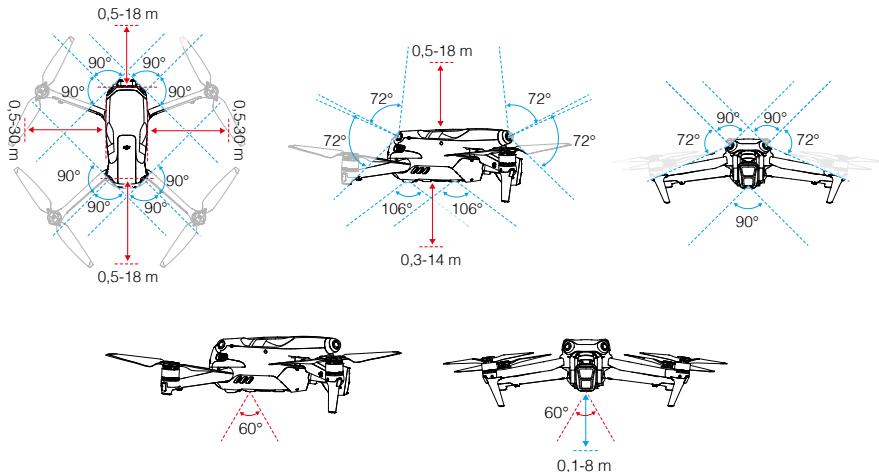
Selain itu, lampu bantu yang terletak di bagian bawah pesawat dapat membantu sistem penglihatan bawah. Lampu ini akan menyala secara otomatis di lingkungan dengan cahaya redup saat ketinggian penerbangan kurang dari 5 m. Pengguna juga dapat mengaktifkan atau menonaktifkannya secara manual di aplikasi DJI Fly. Setiap kali pesawat dihidupkan ulang, lampu bantu akan kembali ke pengaturan default Otomatis.



## Jangkauan Deteksi

<b>Sistem Penglihatan Depan</b>	Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-18 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertikal)
<b>Sistem Penglihatan Belakang</b>	Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-18 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertikal)
<b>Sistem Penglihatan Lateral</b>	Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-30 m; FOV: 90° (horizontal), 72° (vertikal)
<b>Sistem Penglihatan Atas<sup>[1]</sup></b>	Rentang Pengukuran Presisi: 0,5-18 m; FOV: 72° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
<b>Sistem Penglihatan Bawah</b>	Rentang Pengukuran Presisi: 0,3-14 m; FOV: 106° (depan dan belakang), 90° (kiri dan kanan)
<b>Sistem Pengindraan Inframerah Tiga Dimensi</b>	Rentang Pengukuran Presisi: 0,1-8 m (> 10% reflektifitas) ; FOV: 60° (depan dan belakang), 60° (kiri dan kanan)

[1] Sistem penglihatan banyak arah dapat mendeteksi rintangan ke arah horizontal dan ke atas.



## Menggunakan Sistem Penglihatan

Fungsi pemosian sistem penglihatan bawah berlaku jika sinyal GNSS tidak tersedia atau lemah. Opsi ini diaktifkan secara otomatis dalam mode Normal atau Cine.

Sistem Penglihatan banyak arah akan aktif secara otomatis saat pesawat dalam mode Normal atau Cine dan Penghindaran Rintangan diatur ke Bypass atau Brake di DJI Fly. Sistem penglihatan banyak arah bekerja paling baik dengan pencahayaan yang memadai dan rintangan yang jelas ditandai atau bertekstur jelas. Karena inersia, pengguna perlu mengerem pesawat dalam jarak yang wajar.

Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan pada Pengaturan Sistem > Keselamatan > Pengaturan Keselamatan Tingkat Lanjut di DJI Fly.

- ⚠ • Perhatikan lingkungan penerbangan. Sistem penglihatan dan sistem pengindraan inframerah tiga dimensi hanya berfungsi dalam skenario tertentu dan tidak dapat mengantikpan kendali dan pertimbangan manusia. Selama penerbangan, selalu perhatikan lingkungan sekitar dan peringatan pada DJI Fly, serta bertanggungjawablah dan jaga kendali pesawat setiap saat.
- Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan hanya tersedia saat terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mode seperti RTB, pendaratan otomatis, dan Mode Penerbangan Cerdas.
- Ketika Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan, pesawat hanya mengandalkan GNSS untuk melayang, penginderaan hambatan segala arah tidak tersedia, dan pesawat tidak akan melambat secara otomatis saat turun di dekat tanah. Diperlukan kehati-hatian ekstra saat Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan sementara dalam awan dan kabut atau saat hambatan terdeteksi saat mendarat. Tetap mengaktifkan Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dalam skenario penerbangan reguler. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan diaktifkan secara default setelah menyalaikan ulang pesawat.

- Sistem penglihatan bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m jika tidak tersedia GNSS. Kehati-hatian ekstra diperlukan, jika ketinggian pesawat di atas 30 m karena kinerja pemosisian penglihatan mungkin akan terpengaruhi.
- Di lingkungan dengan cahaya redup, sistem penglihatan mungkin tidak mencapai kinerja pemosisian optimal meskipun lampu bantu dinyalakan. Terbangkan pesawat dengan hati-hati jika sinyal GNSS lemah di lingkungan tersebut.
- Sistem penglihatan bawah mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika pesawat terbang di dekat perairan. Oleh karena itu, pesawat tidak dapat secara aktif menghindari perairan di bawahnya saat mendarat. Disarankan untuk senantiasa menjaga kendali penerbangan setiap saat, membuat pertimbangan yang wajar berdasarkan lingkungan sekitar, dan menghindari terlalu mengandalkan sistem penglihatan bawah.
- Sistem penglihatan tidak dapat mengidentifikasi struktur rangka besar secara akurat dengan rangka dan kabel, seperti crane menara, menara transmisi tegangan tinggi, jalur transmisi tegangan tinggi, jembatan kabel tetap, dan jembatan suspensi.
- Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik di dekat permukaan tanpa variasi pola yang jelas atau cahayanya terlalu redup atau terlalu terang. Sistem penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:
  - a. Terbang di dekat permukaan monokrom (mis. hitam pekat, putih, merah, atau hijau).
  - b. Terbang di dekat permukaan yang sangat reflektif.
  - c. Terbang di dekat permukaan air atau transparan.
  - d. Terbang di dekat permukaan atau benda yang bergerak.
  - e. Terbang di daerah dengan perubahan pencahayaan yang sering dan drastis.
  - f. Terbang di dekat permukaan yang sangat gelap (< 10 luks) atau cerah (> 40.000 luks).
  - g. Terbang di dekat permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis. cermin).
  - h. Terbang di dekat permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.
  - i. Terbang di dekat permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis. ubin dengan desain yang sama).
  - j. Terbang di dekat rintangan dengan area permukaan kecil (mis. cabang pohon dan kabel listrik).
- Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN menggores atau mengutak-atik sensor. JANGAN menggunakan pesawat di lingkungan yang berdebu atau lembap.
- Kamera sistem penglihatan mungkin perlu dikalibrasi setelah disimpan dalam waktu yang lama. Pemberitahuan akan muncul di DJI Fly dan kalibrasi akan dilakukan secara otomatis.
- JANGAN terbang saat hujan, berkabut, atau jarak pandang kurang dari 100 m.

- Periksa hal berikut setiap kali sebelum lepas landas:
  - a. Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain di atas kaca pada sistem pengindraan inframerah dan sistem penglihatan.
  - b. Gunakan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada kaca sistem pengindraan inframerah dan penglihatan. JANGAN menggunakan produk pembersih yang mengandung alkohol.
  - c. Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada lensa sistem pengindraan inframerah dan penglihatan.
- JANGAN menghalangi sistem pengindraan inframerah dan sistem penglihatan.
- Pesawat dapat terbang kapan saja siang atau malam. Namun demikian, sistem penglihatan menjadi tidak tersedia saat terbang di malam hari. Terbang dengan hati-hati.

## Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Fitur Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) tersedia dalam mode Normal dan mode Cine. Ketika APAS diaktifkan, pesawat akan terus merespons perintah pengguna dan merencanakan jalurnya sesuai dengan input tongkat kontrol dan lingkungan penerbangan. APAS memudahkan dalam melewati rintangan, mendapatkan rekaman video yang lebih halus, dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Tetap gerakkan tongkat kontrol ke segala arah. Pesawat akan melewati rintangan dengan terbang di atas, di bawah, atau ke kiri atau kanan rintangan. Pesawat juga dapat merespons input tongkat kontrol saat melewati rintangan.

Saat APAS diaktifkan, pesawat dapat dihentikan dengan menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh. Pesawat mengerem dan melayang selama tiga detik dan menunggu perintah pilot selanjutnya.

Untuk mengaktifkan APAS, buka DJI Fly, masuk ke Pengaturan > Sistem, Keselamatan, dan aktifkan APAS dengan memilih Bypass. Pilih mode Normal atau Nifty saat menggunakan Bypass. Dalam Mode Nifty, pesawat dapat terbang lebih cepat, lebih halus, dan lebih dekat dengan rintangan untuk mendapatkan rekaman yang lebih baik sekaligus melewati rintangan. Namun, risiko menghantam rintangan akan meningkat. Terbang dengan hati-hati.

Mode Nifty tidak dapat bekerja secara normal dalam situasi berikut:

1. Ketika orientasi pesawat berubah dengan cepat terbang di dekat rintangan.
2. Saat terbang melewati rintangan sempit seperti kanopi atau semak dengan kecepatan tinggi.
3. Saat terbang di dekat rintangan yang terlalu kecil untuk dideteksi.
4. Saat terbang dengan pelindung baling-baling.

## Perlindungan Pendaratan

Perlindungan Pendaratan akan aktif jika Penghindaran Rintangan diatur ke Bypass atau Brake dan pengguna menarik tongkat throttle untuk mendaratkan pesawat. Perlindungan Pendaratan diaktifkan saat pesawat mulai mendarat.

- Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan secara otomatis mendeteksi apakah suatu area cocok untuk pendaratan, lalu mendaratkan pesawat.
- Apabila permukaan dinilai tidak cocok untuk pendaratan, pesawat akan melayang saat pesawat turun ke 0,8 m di atas tanah. Tarik tongkat throttle selama setidaknya lima detik, dan pesawat akan mendarat tanpa pengindraan rintangan.

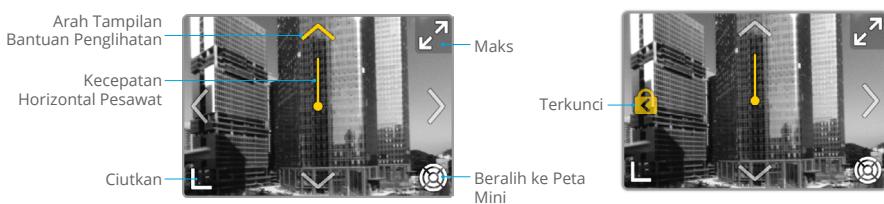


- Pastikan Anda menggunakan APAS jika sistem penglihatan tersedia. Pastikan tidak ada orang, hewan, objek dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon), atau objek transparan (mis., kaca atau air) di sepanjang jalur penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat sistem penglihatan tersedia atau sinyal GNSS kuat. APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di atas air atau daerah yang tertutup salju.
- Berhati-hatilah saat terbang di lingkungan yang terlalu gelap (<300 luks) atau terang (>10.000 luks).
- Perhatikan DJI Fly dan pastikan APAS berfungsi secara normal.
- APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di dekat batas penerbangan atau di zona GEO.

## Bantuan Penglihatan

Tampilan bantuan penglihatan, didukung oleh sistem penglihatan horizontal, mengubah arah kecepatan horizontal (maju, mundur, kiri, dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengamati hambatan selama penerbangan. Geser ke kiri pada indikator attitude, ke kanan pada peta mini, atau ketuk ikon di sudut kanan bawah indikator attitude untuk beralih ke tampilan bantuan penglihatan.

- ⚠** • Saat menggunakan bantuan penglihatan, kualitas transmisi video dapat lebih rendah karena batas bandwidth transmisi, kinerja ponsel, atau resolusi transmisi video layar pada pengendali jarak jauh.
- Baling-baling biasanya muncul dalam tampilan bantuan penglihatan.
- Bantuan penglihatan harus digunakan hanya sebagai referensi. Dinding kaca dan benda kecil seperti ranting pohon, kabel listrik, dan tali layang-layang tidak dapat ditampilkan secara akurat.
- Bantuan penglihatan tidak tersedia saat pesawat tidak lepas landas atau saat sinyal transmisi video lemah.



<b>Kecepatan Horizontal Pesawat</b>	Arah garis menunjukkan arah horizontal pesawat saat ini, dan panjang garis menunjukkan kecepatan horizontal pesawat.
<b>Arah Tampilan Bantuan Penglihatan</b>	Menunjukkan arah tampilan bantuan penglihatan. Ketuk dan tahan untuk mengunci arah.
<b>Beralih ke Peta Mini</b>	Ketuk untuk beralih dari tampilan bantuan penglihatan ke peta mini.
<b>Ciutkan</b>	Ketuk untuk meminimalkan tampilan bantuan penglihatan.
<b>Maks</b>	Ketuk untuk memaksimalkan tampilan bantuan penglihatan.
<b>Terkunci</b>	Menunjukkan bahwa arah tampilan bantuan penglihatan terkunci. Ketuk untuk membatalkan kunci.

- 💡** • Ketika arah tidak terkunci ke arah tertentu, tampilan bantuan penglihatan secara otomatis beralih ke arah penerbangan saat ini. Ketuk panah arah lainnya untuk mengubah arah tampilan bantuan penglihatan selama tiga detik sebelum kembali ke tampilan arah penerbangan horizontal saat ini.
- Ketika arah terkunci ke arah tertentu, ketuk panah arah lainnya untuk mengubah arah pandangan bantuan penglihatan selama tiga detik sebelum kembali ke arah penerbangan horizontal saat ini.

## Peringatan Tabrakan

Ketika hambatan dalam arah tampilan saat ini terdeteksi, tampilan bantuan penglihatan menunjukkan peringatan tabrakan. Warna peringatan ditentukan oleh jarak antara hambatan dan pesawat.



**Warna Peringatan  
Tabrakan**

**Jarak antara Pesawat dan Hambatan**

Warna Peringatan Tabrakan	Jarak antara Pesawat dan Hambatan
Kuning	2,2-5 m
Merah	$\leq 2,2$ m

- ⚠ • FOV bantuan penglihatan ke segala arah adalah sekitar 70°. Tidak melihat hambatan di bidang pandang selama peringatan tabrakan adalah hal yang normal.
- Peringatan tabrakan tidak dikendalikan oleh sakelar Tampilkan Peta Radar dan tetap terlihat meskipun peta radar dimatikan.
- Peringatan tabrakan hanya muncul saat tampilan bantuan penglihatan ditampilkan di jendela kecil.

## Perekam Penerbangan

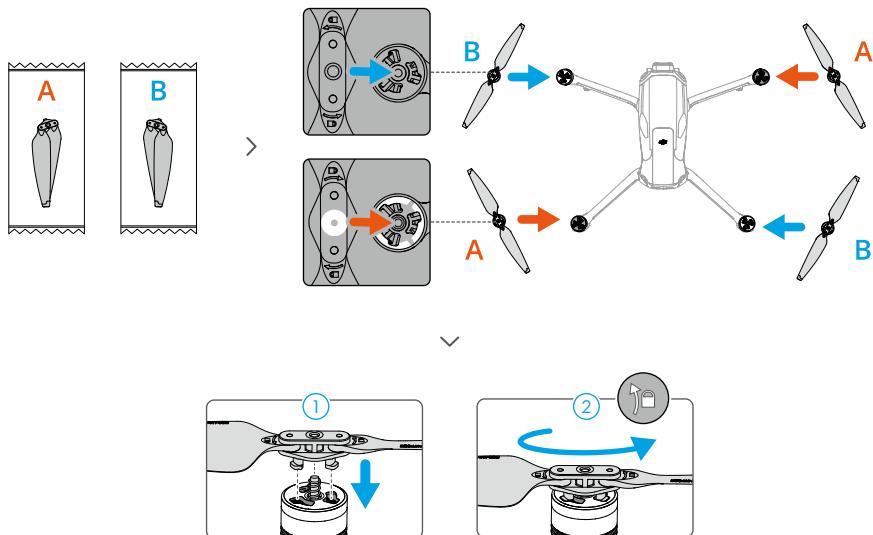
Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data tersebut dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen).

## Baling-baling

Terdapat dua jenis Baling-baling Perilisan Cepat Kebisingan Rendah DJI Air 3, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Tanda yang digunakan untuk menunjukkan pemasangan baling-baling harus dipasang pada motor yang tepat. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

## Memasang Baling-baling

Ada dua jenis baling-baling dalam kemasan DJI Air 3, yaitu baling-baling A dan baling-baling B. Pengemasan kedua jenis baling-baling masing-masing diberi label dengan A dan B, bersama dengan ilustrasi lokasi pemasangan. Pasang baling-baling A dengan tanda lingkaran abu-abu ke motor dengan tanda abu-abu. Demikian juga, pasang baling-baling B tanpa tanda ke motor tanpa tanda. Berhentikan motor dengan satu tangan, tekan baling-baling ke bawah dengan tangan lainnya, dan putar ke arah  yang ditandai pada baling-baling sampai keluar dan terkunci di tempatnya. Buka lipatan bilah baling-baling.



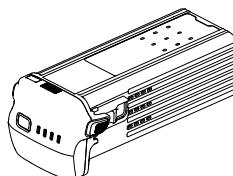
## Melepaskan Baling-baling

Tekan baling-baling ke bawah sesuai arah motor dan putar ke arah membuka kunci.

- 
- ⚠ • Bilah baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
  - Baling-baling adalah komponen yang dapat habis digunakan. Beli baling-baling tambahan jika perlu.
  - Pastikan baling-baling dan motor terpasang dengan kuat sebelum setiap penerbangan.
  - Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN menggunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah.
  - Untuk menghindari cedera, menjauhlah dari baling-baling atau motor yang berputar.
  - Untuk menghindari kerusakan baling-baling, letakkan pesawat dengan benar selama pengangkutan atau penyimpanan. JANGAN menekan atau membengkokkan baling-baling. Jika baling-baling rusak, performa penerbangan dapat terpengaruh.
  - Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
  - JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
  - JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau bagian tubuh bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
  - JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
  - Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.
- 

## Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas DJI Air 3 adalah baterai 14,76 V dan baterai 4241 mAh dengan fungsi pengisian dan pemakaian daya pintar.



## Fitur Baterai

1. Tampilan Tingkat Daya Baterai: LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai saat ini.
2. Fungsi Pengeluaran Daya Otomatis: untuk mencegah pembengkakan, baterai secara otomatis mengeluarkan hingga 96% dari tingkat daya baterai saat dalam kondisi diam selama tiga hari, dan secara otomatis mengeluarkan hingga 60% dari tingkat daya baterai ketika dalam kondisi diam selama sembilan hari. Baterai yang terasa agak panas selama proses pengeluaran daya adalah hal normal.

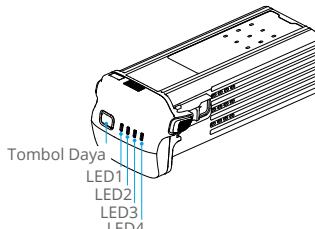
3. Pengisian Daya Seimbang: tegangan sel baterai otomatis seimbang selama pengisian daya.
4. Perlindungan Pengisian Daya Berlebih: baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
5. Deteksi Suhu: untuk mencegah kerusakan, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada di antara 5 dan 40 °C (41 dan 104° F).
6. Perlindungan Arus Berlebih: baterai berhenti mengisi jika mendeteksi kelebihan arus.
7. Perlindungan Pengeluaran Daya Berlebih: pengeluaran daya berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan dalam penerbangan untuk mencegah pengeluaran daya berlebih. Perlindungan pengeluaran daya berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan.
8. Perlindungan Arus Pendek: catu daya terputus otomatis jika mendeteksi arus pendek.
9. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: aplikasi akan menampilkan pesan peringatan ketika sel baterai yang rusak terdeteksi.
10. Mode Hibernasi: Baterai akan mati setelah 5 hingga 20 detik tidak aktif untuk menghemat daya. Baterai akan masuk ke mode Hibernasi saat tingkat daya baterai kurang dari 5% untuk mencegah kelebihan muatan setelah diam selama enam jam. Dalam mode Hibernasi, LED tingkat daya baterai tidak menyala saat tombol daya ditekan. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
11. Komunikasi: informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.
12. Petunjuk Pemeliharaan: baterai secara otomatis memeriksa perbedaan tegangan antara sel-sel baterai dan memutuskan apakah pemeliharaan diperlukan. Jika pemeliharaan diperlukan, empat LED tingkat daya baterai akan berkedip dua kali setiap detik dan berkedip selama dua detik ketika pengguna menekan tombol daya untuk memeriksa tingkat daya baterai. Dalam hal ini, jika baterai dimasukkan ke dalam pesawat dan dihidupkan, pesawat tidak akan dapat lepas landas, dan permintaan pemeliharaan akan muncul di aplikasi DJI Fly. Jika LED tingkat daya baterai berkedip untuk pemeliharaan atau perintah pemeliharaan muncul dalam aplikasi DJI Fly, ikuti perintah untuk mengisi daya baterai sepenuhnya dan kemudian biarkan selama 48 jam. Jika baterai masih tidak bekerja setelah dua kali pemeliharaan, hubungi Dukungan DJI.

- ⚠** • Lihat Panduan Keselamatan dan stiker pada baterai sebelum digunakan. Pengguna bertanggung jawab penuh atas setiap pelanggaran persyaratan keselamatan yang tertera pada label.

## Menggunakan Baterai

### Memeriksa Tingkat Daya Baterai

Tekan tombol daya sekali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat baterai dimatikan.



 LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai selama pengeluaran daya. Status LED ditentukan di bawah ini:

 : LED menyala

 : LED berkedip

 : LED mati

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Daya Baterai
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

## Menyalakan/Mematiakan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan baterai. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai pada saat baterai aktif. LED tingkat daya baterai mati saat baterai dimatikan.

## Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di suhu rendah dari -10 hingga 5 °C (14 hingga 41 °F). Disarankan untuk menerbangkan pesawat melayang sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah -10 °C (14 °F).
3. Pada saat DJI Fly menampilkan peringatan tingkat daya baterai lemah saat berada di lingkungan bersuhu rendah, segera akhiri penerbangan.
4. Pertahankan suhu baterai di atas 20° C (68° F) untuk memastikan kinerja optimal.
5. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
6. Berhati-hatilah saat terbang pada ketinggian dengan suhu rendah.

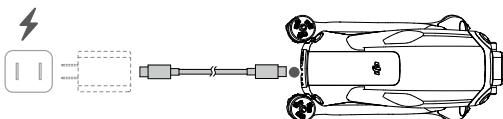
## Mengisi Daya Baterai

Isi penuh daya baterai sebelum digunakan. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisi daya yang disediakan DJI, seperti Hub Pengisian Daya Baterai DJI Air 3, Adaptor Daya DJI 100W USB-C, Pengisi Daya Portabel DJI 65 W, atau pengisi daya USB Power Delivery lainnya. Kunjungi toko online DJI resmi untuk memperoleh informasi tentang perangkat pengisian daya resmi DJI.

## Menggunakan Pengisi Daya

1. Hubungkan pengisi daya ke catu daya AC (100-240V, 50/60 Hz; gunakan kabel daya dengan spesifikasi yang sesuai untuk mengisi daya, dan gunakan adaptor daya jika perlu).
2. Hubungkan pesawat ke pengisi daya menggunakan kabel pengisian daya baterai saat baterai mati.
3. LED tingkat daya baterai menampilkan tingkat daya baterai saat ini selama pengisian daya.

4. Baterai terisi penuh saat semua LED tingkat daya baterai mati. Lepaskan pengisi daya saat baterai terisi penuh.



- ⚠** • JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena masih terlalu panas. Tunggu baterai mendingin hingga suhu ruangan sebelum mengisi daya lagi.
- Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel baterai tidak dalam rentang 5 hingga 40 °C (41 hingga 104 °F). Suhu pengisian daya ideal adalah dari 22 hingga 28 °C (71,6 hingga 82,4 °F).
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian daya penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
- 💡** • Hal ini disarankan mengosongkan daya baterai hingga 30% atau lebih rendah sebelum dibawa. Hal ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sampai tersisa kurang dari 30%.

Tabel di bawah ini menunjukkan status LED tingkat daya baterai selama pengisian daya.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Daya Baterai
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

## Menggunakan Hub Pengisian Daya



Kunjungi tautan di bawah ini untuk menonton video tutorial Hub Pengisian Daya Baterai DJI Air 3.



<https://s.dji.com/guide65>

Hub Pengisian Daya Baterai DJI Air 3 dirancang untuk mengisi daya hingga tiga Baterai Penerbangan Cerdas. Setelah Baterai Penerbangan Cerdas dipasang, hub pengisian daya dapat memasok daya ke perangkat eksternal melalui port USB-C, seperti pengendali jarak jauh atau seluler. Hub pengisian juga dapat menggunakan fungsi pengumpulan daya untuk mentransfer daya yang tersisa dari beberapa baterai berdaya rendah ke baterai dengan daya tertinggi yang tersisa.



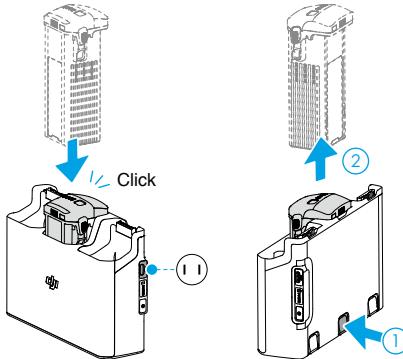
1. Konektor USB-C
2. LED Status
3. Tombol Fungsi
4. Tombol Pelepasan Baterai
5. Port Baterai



- Hub pengisian daya hanya kompatibel dengan Baterai Penerbangan Cerdas BWX233-4241-14.76. JANGAN menggunakan hub pengisian daya dengan model baterai lainnya.
- Tempatkan hub pengisian di permukaan yang rata dan stabil dengan ventilasi yang baik saat mengisi daya perangkat eksternal atau mengumpulkan daya. Pastikan perangkat telah diisolasi dengan benar untuk mencegah bahaya kebakaran.
- JANGAN menyentuh terminal logam pada port baterai. Apabila terdapat endapan, bersihkan terminal logam dengan kain bersih dan kering.
- Pastikan untuk mengisi daya baterai dengan daya baterai rendah tepat waktu. Disarankan untuk menyimpan baterai di hub pengisian daya. Hub pengisian daya otomatis memeriksa daya baterai setiap tujuh hari. Ketika baterai memiliki tingkat daya 0%, baterai dengan tingkat daya tinggi akan mengisi daya baterai tingkat daya rendah sampai dayanya mencapai 5% untuk mencegah pemakaian berlebih.

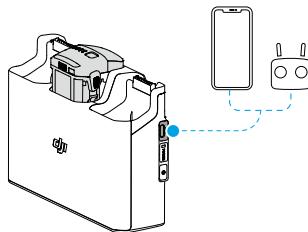
## Mengisi Daya Baterai Penerbangan Cerdas

1. Masukkan baterai ke dalam hub pengisian daya hingga terdengar bunyi klik.
2. Hubungkan hub pengisian daya ke stopkontak listrik menggunakan pengisi daya. Disarankan untuk menggunakan Adaptor Daya USB-C DJI 100W. Baterai Penerbangan Cerdas dengan tingkat daya tertinggi akan diisi terlebih dahulu, kemudian daya sisanya akan diisi secara berurutan sesuai dengan tingkat dayanya. LED status menunjukkan tingkat baterai selama pengisian daya. Lihat bagian Deskripsi LED Status untuk informasi selengkapnya tentang pola berkedip LED status.
3. Baterai dapat disimpan di hub pengisian daya setelah pengisian daya. Tekan dan tahan tombol pelepas baterai untuk melepas baterai yang bersangkutan dari hub pengisian daya.



### Menggunakan Hub Pengisian Daya sebagai Bank Daya

1. Masukkan satu atau beberapa baterai ke dalam hub pengisian daya. Hubungkan perangkat eksternal melalui port USB-C, seperti seluler atau pengendali jarak jauh.
2. Tekan tombol fungsi, dan LED status hub pengisian berubah menjadi hijau solid. Baterai dengan tingkat daya terendah akan dibongkar terlebih dahulu, diikuti dengan baterai yang tersisa untuk dibongkar secara berurutan.
3. Untuk berhenti mengisi daya perangkat eksternal, putuskan sambungan perangkat eksternal dari hub pengisian daya.



- ⚠️** • Jika daya baterai yang tersisa kurang dari 7%, baterai tidak dapat mengisi daya perangkat eksternal.

### Pengumpulan Daya

1. Masukkan lebih dari satu baterai ke dalam hub pengisian daya, lalu tekan dan tahan tombol fungsi hingga LED status berubah menjadi hijau. LED status hub pengisian daya berkedip hijau, dan pengisian daya ditransfer dari baterai dengan tingkat daya terendah ke baterai dengan tingkat daya tertinggi.
2. Untuk berhenti mengumpulkan daya, tekan dan tahan tombol fungsi hingga LED status berubah menjadi kuning. Setelah berhenti mengumpulkan daya, tekan tombol fungsi untuk memeriksa tingkat daya baterai.

- ⚠**
- Pengumpulan daya berhenti secara otomatis dalam situasi berikut:
    - Baterai penerima terisi penuh, atau daya baterai output kurang dari 5%.
    - Pengisi daya atau perangkat eksternal tersambung ke hub pengisian daya atau baterai apapun dimasukkan atau ditarik dari hub pengisian daya selama pengumpulan daya.
    - Pengumpulan daya terputus selama lebih dari 15 menit karena suhu baterai yang tidak normal.
  - Setelah mengumpulkan daya, isi daya baterai dengan tingkat daya terendah sesegera mungkin untuk menghindari pelepasan daya.

## Deskripsi LED Status

Pola Berkedip	Deskripsi
	Menyala kuning Hub pengisian daya dalam kondisi diam tanpa berkedip
	Berkedip hijau Mengisi daya baterai atau mengumpulkan daya
	Menyala hijau tanpa berkedip Semua baterai terisi penuh atau memasok daya ke perangkat eksternal
	Berkedip kuning Suhu baterai terlalu rendah atau terlalu tinggi (tidak diperlukan operasi lebih lanjut)
	Menyala merah Kesalahan catu daya atau baterai (lepas dan masukkan kembali baterai atau cabut dan colokkan ke pengisi daya)

## Mekanisme Perlindungan Baterai

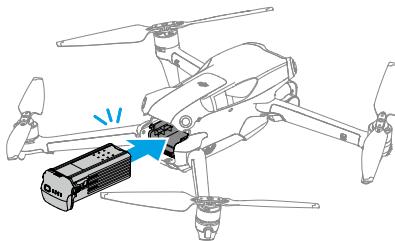
LED tingkat daya baterai dapat menampilkan pemberitahuan perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian daya yang tidak normal.

Mekanisme Perlindungan Baterai					
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	Status
				LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
				LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
				LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
				LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisi tegangan berlebih terdeteksi
				LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
				LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian daya terlalu tinggi

Apabila salah satu mekanisme perlindungan baterai diaktifkan, cabut baterai dan pasang kembali untuk melanjutkan pengisian daya. Jika suhu pengisian daya tidak normal, tunggu hingga kembali normal. Baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian daya tanpa perlu mencabut dan mencolokkan kembali pengisi daya.

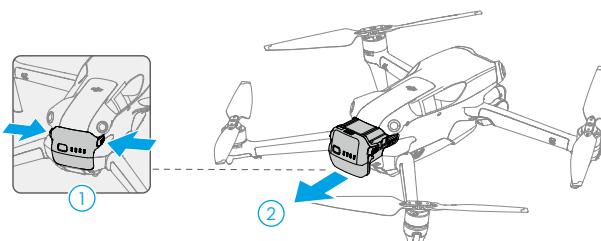
## Memasukkan Baterai Penerbangan Cerdas

Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam kompartemen baterai pesawat. Pastikan baterai terpasang sepenuhnya dengan bunyi klik, yang menunjukkan bahwa pengikat baterai terpasang kencang.



## Melepaskan Baterai Penerbangan Cerdas

Tekan pengikat baterai di samping baterai untuk melepaskannya dari kompartemen.

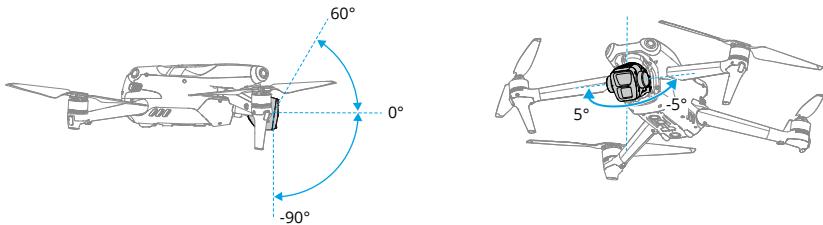


- 
-  • JANGAN memasukkan atau melepas baterai saat pesawat hidup.  
• Pastikan baterai terpasang dengan aman.
-

## Gimbal dan Kamera

### Profil Gimbal

Gimbal 3 sumbu memberikan stabilisasi kamera, sehingga memudahkan Anda menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil dengan kecepatan tinggi. Gimbal memiliki rentang kemiringan kontrol -90 ° hingga +60 ° dan rentang pan kontrol -5° hingga +5°.



Gunakan dial gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan gimbal. Atau lakukan melalui tampilan kamera di DJI Fly. Tekan dan tahan layar hingga bilah penyesuaian gimbal muncul. Tarik bilah ke atas atau ke bawah untuk mengendalikan kemiringan dan ke kiri atau ke kanan untuk mengendalikan pan.

### Mode Operasi Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Pilih di antara dua mode operasi yang berbeda di DJI Fly.

**Mode Ikuti:** sudut gimbal tetap stabil relatif terhadap bidang horizontal. Pengguna dapat menyesuaikan kemiringan gimbal. Mode ini cocok untuk pengambilan gambar diam.

**Mode FPV:** saat pesawat terbang ke depan, gimbal menyinkronkan terhadap pergerakan pesawat guna memberikan pengalaman terbang orang pertama.

- ⚠ • JANGAN mengetuk atau memukul gimbal estelah pesawat menyala. Luncurkan pesawat dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal selama lepas landas.
- Setelah memasang lensa sudut lebar, pastikan gimbal sejajar dan maju sebelum lepas landas, sehingga pesawat dapat mendeteksi status pemasangan lensa sudut lebar dengan benar. Gimbal akan rata saat pesawat dihidupkan, jika gimbal berputar, ketengahkan kembali gimbal menggunakan pengendali jarak jauh atau DJI Fly, sebagai berikut:
  - a. Ketuk Ketengahkan Kembali Gimbal di halaman Pengaturan > Kendali DJI Fly.
  - b. Tekan tombol Fn (DJI RC-N2) atau Tombol C1 yang Dapat Disesuaikan (DJI RC 2) pada pengendali jarak jauh. Fungsi default adalah mengetengahkan kembali gimbal atau mengarahkan gimbal ke bawah, yang dapat disesuaikan.
- Fungsi Pano dan Asteroid tidak akan tersedia setelah lensa sudut lebar dipasang.
- Elemen presisi dalam gimbal dapat rusak akibat tabrakan atau benturan, yang dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.

- 
- Motor gimbal dapat memasuki mode perlindungan jika gimbal terhalang oleh benda lain saat pesawat diletakkan di tanah yang tidak rata atau di atas rumput, atau jika gimbal mengalami gaya eksternal yang berlebihan, seperti saat tabrakan.
  - JANGAN memberikan hantaman eksternal pada gimbal setelah pesawat dinyalakan.
  - JANGAN menambahkan muatan ekstra selain aksesoris resmi pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
  - Lepaskan pelindung gimbal sebelum menyala pesawat. Pasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
  - Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.
- 

## Profil Kamera

DJI Air 3 memiliki sistem kamera ganda yang terdiri dari kamera sudut lebar dan kamera tele sedang, yang cocok untuk berbagai skenario pengambilan gambar.

Kamera sudut lebar ini memiliki sensor CMOS 1/1,3 inci dengan piksel efektif 48MP. Dengan bukaan f/1,7 dan panjang fokus setara 24 mm, kamera sudut lebar dapat mengambil gambar dari 1 m hingga tak terbatas dan dapat mengambil video 4K 60fps dan foto 48MP. Selain itu, perangkat ini mendukung zoom hingga 3x.

Kamera tele sedang ini memiliki sensor CMOS 1/1,3 inci dengan piksel efektif 48MP. Dengan bukaan f/2,8 dan panjang fokus setara 70 mm, kamera tele medium dapat mengambil gambar dari 3 m hingga tak terbatas dan dapat mengambil video 4K 60fps dan foto 48MP. Selain itu, perangkat ini mendukung zoom hingga 9x.

- 
-  • JANGAN memaparkan lensa kamera di lingkungan dengan sinar laser, seperti pertunjukan laser, atau mengarahkan kamera ke sumber cahaya terang dalam waktu lama, seperti matahari pada hari cerah untuk menghindari kerusakan pada sensor.
- Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
  - Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan atau kualitas gambar yang buruk.
  - JANGAN menghalangi lubang ventilasi kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.
  - Kamera mungkin tidak fokus dengan benar dalam situasi berikut:
    - Mengambil gambar benda gelap jauh.
    - Mengambil gambar objek dengan pola dan tekstur yang sama berulang atau objek tanpa pola atau tekstur yang jelas.
    - Mengambil gambar objek mengilap atau reflektif (seperti lampu jalan dan kaca).
    - Mengambil gambar objek yang berkedip.
    - Mengambil gambar objek yang bergerak cepat.
    - Saat pesawat/gimbal bergerak cepat.
    - Mengambil gambar objek dengan jarak yang berbeda-beda dalam rentang fokus.
-

## Menyimpan serta Mengekspor Foto dan Video

### Menyimpan Foto dan Video

DJI Air 3 memiliki penyimpanan internal 8 GB dan mendukung penggunaan kartu microSD untuk menyimpan foto dan video Anda. Kartu microSD SDXC atau UHS-I diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat bagian Spesifikasi untuk informasi selengkapnya.

### Mengekspor Foto dan Video

- Gunakan QuickTransfer untuk mengekspor rekaman ke perangkat seluler.
- Hubungkan pesawat ke komputer menggunakan kabel data, ekspor rekaman dalam penyimpanan bawaan pesawat atau dalam kartu microSD yang dipasang pada pesawat. Pesawat tidak perlu dihidupkan selama proses ekspor.
- Keluarkan kartu microSD dari pesawat dan masukkan ke dalam pembaca kartu, dan ekspor rekaman dalam kartu microSD melalui pembaca kartu.

- 
-  • JANGAN melepas kartu microSD dari pesawat saat mengambil foto atau video. Akibatnya dapat merusak kartu microSD.
- Untuk memastikan kestabilan sistem kamera, rekaman video tunggal dibatasi hingga 30 menit.
- Periksa pengaturan kamera sebelum digunakan untuk memastikan kamera dikonfigurasikan dengan benar.
- Lakukan pengujian kamera dengan mengambil beberapa gambar sebelum mengambil foto atau video penting.
- Pastikan mematikan pesawat dengan benar. Jika tidak, parameter kamera tidak akan tersimpan, dan rekaman video dapat terpengaruh. DJI tidak bertanggung jawab atas segala kehilangan karena perekaman gambar atau video dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.
-

## QuickTransfer

DJI Air 3 dapat terhubung langsung ke perangkat seluler via Wi-Fi, yang memungkinkan pengguna mengunduh foto dan video dari pesawat ke perangkat seluler melalui DJI Fly tanpa menggunakan pengendali jarak jauh. Pengguna dapat menikmati proses mengunduh lebih cepat dan nyaman dengan kecepatan transmisi hingga 30 MB/dtk.

### Penggunaan

#### Metode 1: pengendali jarak jauh tidak terhubung ke perangkat seluler

1. Nyalakan pesawat dan tunggu hingga tes diagnosis mandiri pada pesawat selesai dilakukan.
2. Pastikan Bluetooth dan Wi-Fi diaktifkan pada perangkat seluler. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan ke pesawat.
3. Ketuk Hubungkan. Setelah berhasil terhubung, file pada pesawat dapat diakses dan diunduh dengan kecepatan tinggi. Saat menghubungkan perangkat seluler ke pesawat untuk pertama kali, tekan dan tahan tombol daya pesawat selama dua detik untuk mengonfirmasi.

#### Metode 2: pengendali jarak jauh terhubung ke perangkat seluler

1. Pastikan bahwa pesawat terhubung ke perangkat seluler melalui pengendali jarak jauh dan motor mati.
2. Aktifkan Bluetooth dan Wi-Fi pada perangkat seluler.
3. Buka DJI Fly, masuk ke playback, dan ketuk  di pojok kanan atas untuk mengakses file di pesawat guna mengunduh dengan kecepatan tinggi.

 • DJI RC 2 tidak mendukung QuickTransfer.

- Kecepatan mengunduh maksimum hanya dapat dicapai di negara dan wilayah yang undang-undang dan peraturannya mengizinkan frekuensi 5,8 GHz, saat menggunakan perangkat yang mendukung pita frekuensi 5,8 GHz dan koneksi Wi-Fi, serta di lingkungan tanpa gangguan atau penghalang. Apabila 5,8 GHz tidak diizinkan oleh peraturan setempat (seperti di Jepang), atau perangkat seluler pengguna tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz, atau lingkungan akan memiliki gangguan yang parah, maka QuickTransfer akan menggunakan pita frekuensi 2,4 GHz dan kecepatan unduh maksimumnya akan berkurang menjadi 6 MB/dtk.
- Pastikan perangkat seluler mengaktifkan Bluetooth, Wi-Fi, dan layanan lokasi sebelum menggunakan QuickTransfer.
- Saat menggunakan QuickTransfer, Anda tidak perlu memasukkan kata sandi Wi-Fi di halaman pengaturan perangkat seluler untuk menghubungkannya. Buka DJI Fly dan pemberitahuan akan muncul untuk menghubungkan pesawat.
- Gunakan QuickTransfer di lingkungan yang tidak terhalang tanpa gangguan dan jauhkan dari sumber gangguan, seperti router nirkabel, speaker Bluetooth, atau headphone.

# Pengendali Jarak Jauh

---

Bagian ini menjelaskan fitur-fitur pengendali jarak jauh, termasuk instruksi untuk mengendalikan pesawat dan kamera.

# Pengendali Jarak Jauh

## DJI RC 2

Pengendali jarak jauh DJI RC 2 memiliki fitur transmisi video O4 apabila digunakan dengan DJI Air 3, dan bekerja pada pita frekuensi 2,4 GHz, 5,8 GHz, dan 5,1 GHz. Sistem ini mampu memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis dan dapat mentransmisikan tampilan langsung HD 1080p 60fps dari pesawat ke pengendali jarak jauh pada jarak hingga 20 km (12,4 mi) (sesuai dengan standar FCC, dan diukur di area terbuka lebar tanpa gangguan). Dilengkapi dengan layar sentuh 5,5 in (resolusi 1920×1080 pixel) dan berbagai kontrol serta tombol yang dapat disesuaikan, DJI RC 2 membuat pengguna dapat mengendalikan pesawat dengan mudah dan mengubah pengaturan pesawat dari jarak jauh. DJI RC 2 dilengkapi dengan banyak fungsi lain seperti GNSS bawaan (GPS + Galileo + BeiDou), Bluetooth dan koneksi Wi-Fi.

Pengendali jarak jauh dilengkapi tongkat kontrol yang dapat dilepas, speaker terintegrasi, penyimpanan internal 32GB, dan mendukung penggunaan kartu microSD untuk kebutuhan penyimpanan tambahan.

Baterai 6200 mAh terintegrasi dengan daya 22,32 Wh memberikan waktu pengoperasian maksimum tiga jam pada pengendali jarak jauh.

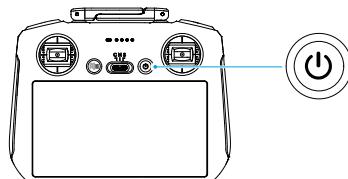
- 
- ⚠ • Pita frekuensi 5,1 GHz hanya dapat digunakan di negara dan wilayah yang mengizinkan menurut undang-undang dan peraturan setempat.
- 

## Operasi

### Menyalakan/Mematikan

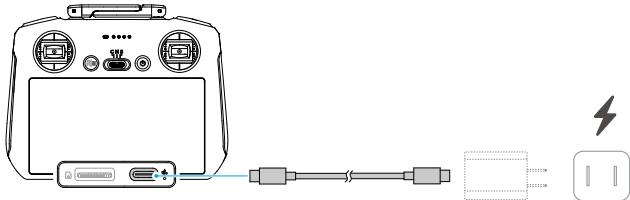
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



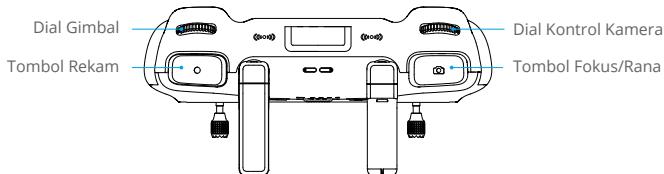
## Mengisi Daya Baterai

Hubungkan pengisi daya ke port USB-C pada pengendali jarak jauh. Diperlukan waktu sekitar 1 jam 30 menit untuk mengisi penuh daya pengendali jarak jauh (dengan pengisi daya USB 9V/3A).



## Mengendalikan Gimbal dan Kamera

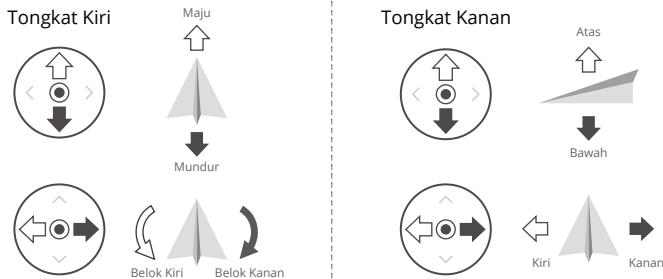
1. **Tombol Fokus/Rana:** tekan separuh tombol untuk fokus otomatis dan tekan sepenuhnya untuk mengambil foto.
2. **Tombol Rekam:** tekan sekali untuk mulai atau berhenti merekam.
3. **Dial Kontrol Kamera:** gunakan untuk menyesuaikan zoom secara default. Fungsi dial dapat diatur untuk menyesuaikan panjang fokus, EV, bukaan, kecepatan rana, dan ISO.
4. **Dial Gimbal:** kendalikan kemiringan gimbal.



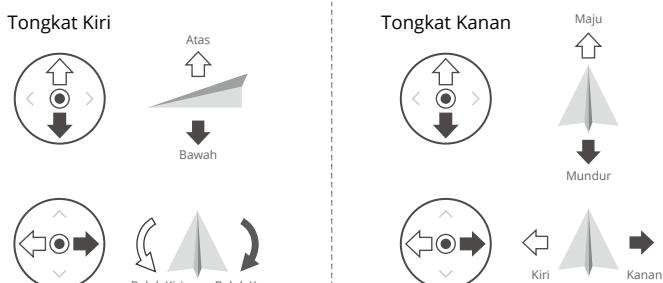
## Mengendalikan Pesawat

Tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3) tersedia dan mode khusus dapat dikonfigurasi di aplikasi DJI Fly.

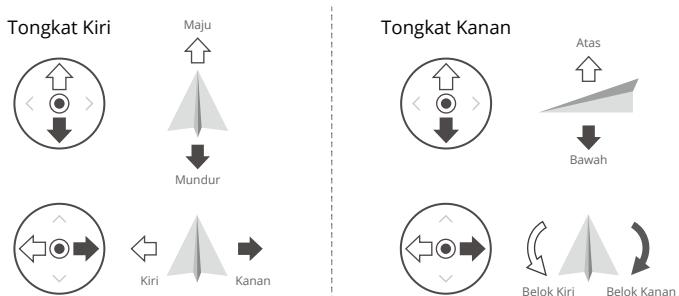
### Mode 1



### Mode 2

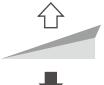


### Mode 3



Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kontrol.

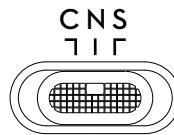
- Titik Netral/Pusat Tongkat: tongkat kontrol berada di tengah.
- Menggerakkan tongkat kontrol: tongkat kontrol didorong menjauh dari posisi tengah.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat	Catatan
		<p><b>Tongkat Throttle:</b> untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun.</li> <li>• Pesawat akan melayang di tempatnya saat tongkat ada di tengah.</li> <li>• Semakin jauh tongkat didorong menjauh dari tengah, semakin cepat pesawat mengubah ketinggian.</li> </ul> <p>Gunakan tongkat kiri untuk lepas landas saat motor berputar pada kecepatan tetap. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.</p>
		<p><b>Tongkat Yaw:</b> untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam.</li> <li>• Pesawat akan melayang di tempatnya saat tongkat ada di tengah.</li> <li>• Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.</li> </ul>
		<p><b>Tongkat Pitch:</b> untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur.</li> <li>• Pesawat akan melayang di tempatnya saat tongkat ada di tengah.</li> <li>• Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat bergerak.</li> </ul>
		<p><b>Tongkat Roll:</b> untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan.</li> <li>• Pesawat akan melayang di tempatnya saat tongkat ada di tengah.</li> <li>• Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat bergerak.</li> </ul>

## Saklar Mode Penerbangan

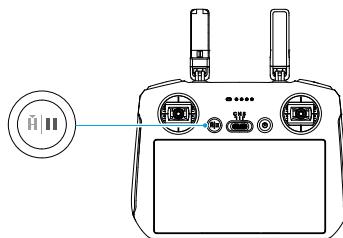
Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

Posisi	Mode Penerbangan
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Cine



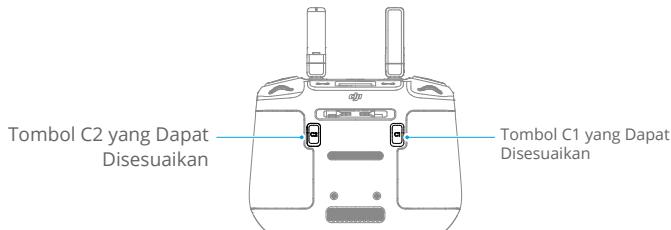
## Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan dan tahan tombol hingga pengendali jarak jauh berbunyi bip dan memulai RTH, dan pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat.



## Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk mengatur fungsi tombol C1 dan C2 yang dapat disesuaikan, buka Pengaturan di DJI Fly lalu pilih Kendali.



## LED Pengendali Jarak Jauh

### LED Status

Pola Berkedip	Deskripsi
	Menyala merah tanpa berkedip
	Berkedip merah
	Menyala hijau tanpa berkedip
	Berkedip biru
	Menyala kuning tanpa berkedip
	Menyala biru tanpa berkedip
	Berkedip kuning
	Berkedip sian
	Terputus dari pesawat.
	Tingkat daya baterai pesawat rendah.
	Terhubung dengan pesawat.
	Pengendali jarak jauh tengah menghubungkan ke pesawat.
	Gagal memperbarui firmware.
	Pembaruan firmware berhasil.
	Tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah.
	Tongkat kontrol tidak terpusat.

### LED Tingkat Daya Baterai

Pola Berkedip				Tingkat Daya Baterai
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

### Peringatan Pengendali Jarak Jauh

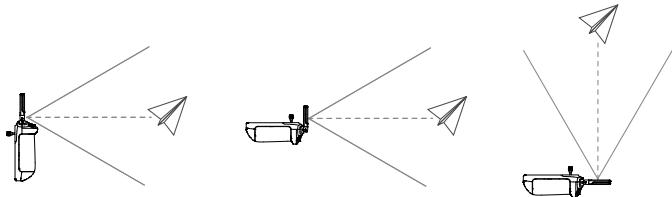
Pengendali jarak jauh berbunyi bip saat terjadi kesalahan atau peringatan. Perhatikan saat muncul perintah pada layar sentuh atau di DJI Fly. Geser ke bawah dari atas layar dan pilih Mute untuk menonaktifkan semua peringatan, atau geser bilah volume ke 0 untuk menonaktifkan beberapa peringatan.

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai pengendali jarak jauh rendah (6% hingga 10%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Peringatan tingkat daya baterai rendah kritis, yang dipicu saat tingkat daya baterai kurang dari 5%, tidak dapat dibatalkan.

### Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti yang dilustrasikan di bawah ini.

Jangkauan transmisi yang optimal adalah ketika antena menghadap ke pesawat dan sudut antara antena dan bagian belakang pengendali jarak jauh sebesar 180° atau 270°.



- ⚠**
- JANGAN menggunakan perangkat nirkabel lain yang beroperasi pada frekuensi yang sama dengan pengendali jarak jauh. Apabila tidak, pengendali jarak jauh akan mengalami gangguan.
  - Perintah akan ditampilkan di DJI Fly jika sinyal transmisi lemah selama penerbangan. Sesuaikan antena untuk memastikan pesawat berada dalam jangkauan transmisi optimal

## Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah terhubung ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pengendali jarak jauh dan pesawat setelah aktivasi.

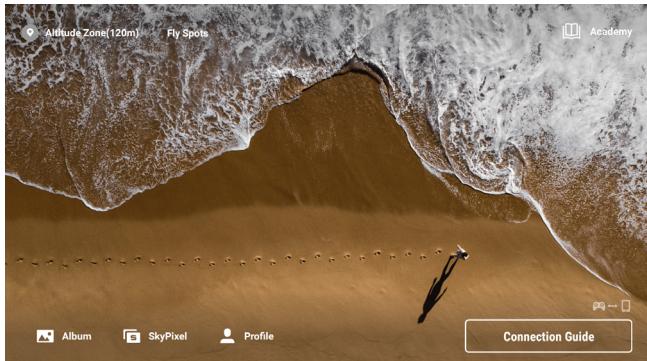
1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Buka DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk **...** dan pilih Kendali lalu Pasangkan Ulang ke Pesawat. Selama penautan, LED status pengendali jarak jauh berkedip biru dan pengendali jarak jauh berbunyi bip.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Pesawat berdering dua kali setelah bunyi bip singkat, dan LED tingkat daya baterainya berkedip secara berurutan untuk menunjukkan bahwa pesawat siap ditautkan. Pengendali jarak jauh akan berbunyi bip dua kali, dan LED statusnya akan berubah menjadi hijau solid untuk menandakan penautan berhasil.

- 💡**
- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
  - Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.
  - Matikan Bluetooth dan Wi-Fi untuk transmisi video yang optimal.

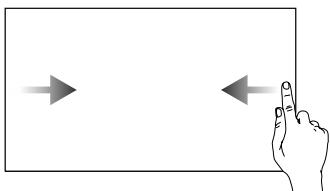
- ⚠**
- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.
  - Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pengendali jarak jauh akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kontrol atau menekan tombol apa saja.
  - Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
  - JANGAN mengoperasikan pesawat jika kondisi pencahayaan terlalu terang atau terlalu gelap menggunakan pengendali jarak jauh untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggung jawab atas penyesuaian kecerahan tampilan yang benar dan harus memperhatikan sinar matahari langsung pada layar selama operasi penerbangan.

## Mengoperasikan Layar Sentuh

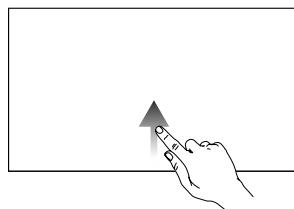
### Beranda



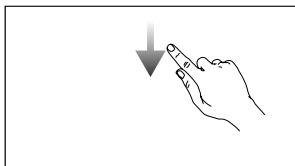
### Operasi



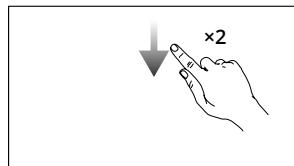
Geser dari kiri atau kanan layar ke tengah untuk kembali ke layar sebelumnya.



Geser ke atas dari bawah layar untuk kembali ke DJI Fly.

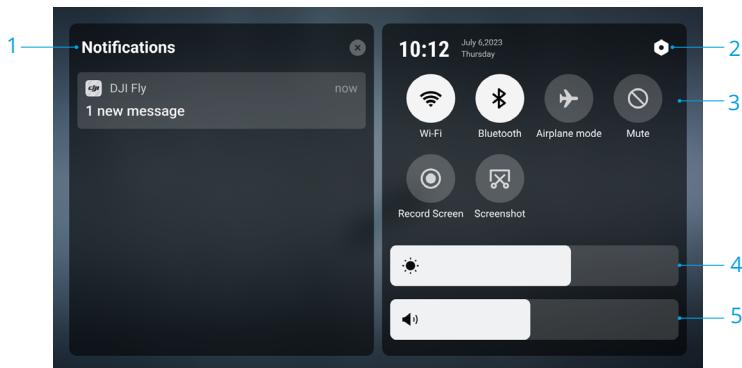


Geser turun dari bagian atas layar untuk membuka bilah status saat berada di DJI Fly.  
Bilah status menampilkan waktu, sinyal Wi-Fi, dan tingkat daya baterai pengendali jarak jauh, dll.



Geser turun dua kali dari bagian atas layar untuk membuka Pengaturan Cepat saat berada di DJI Fly.

## Pengaturan Cepat



### 1. Pemberitahuan

Ketuk untuk memeriksa pemberitahuan sistem.

### 2. Pengaturan Sistem

Ketuk untuk mengakses pengaturan sistem dan konfigurasi Bluetooth, volume, jaringan. Pengguna juga dapat melihat Panduan untuk mempelajari lebih lanjut tentang kontrol dan LED status.

### 3. Pintasan

Wi-Fi : ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Wi-Fi. Tahan untuk masuk ke pengaturan lalu sambungkan atau tambahkan jaringan Wi-Fi.

Bluetooth : ketuk untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Bluetooth. Tahan untuk masuk ke pengaturan dan menyambungkan perangkat Bluetooth terdekat.

Pesawat : ketuk untuk mengaktifkan mode Pesawat. Wi-Fi dan Bluetooth akan dinonaktifkan.

Mute : ketuk untuk mematikan pemberitahuan sistem dan menonaktifkan semua peringatan.

Record Screen : ketuk untuk mulai merekam layar.

Screenshot : ketuk untuk mengambil tangkapan layar.

### 4. Menyesuaikan Kecerahan

Geser bilah untuk menyesuaikan kecerahan layar.

### 5. Menyesuaikan Volume

Geser bilah untuk menyesuaikan volume.

## Fitur Lanjutan

### Mengkalibrasi Kompas

Kompas mungkin perlu dikalibrasi setelah pengendali jarak jauh digunakan di area yang memiliki gangguan elektromagnetik. Pemberitahuan peringatan akan muncul jika kompas pengendali jarak jauh memerlukan kalibrasi. Ketuk pemberitahuan peringatan untuk mulai mengkalibrasi. Dalam kasus lain, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh.

1. Hidupkan pengendali jarak jauh, dan masukkan Pengaturan Cepat.
2. Pilih Pengaturan Sistem  , gulir ke bawah, dan ketuk Kompas.
3. Ikuti instruksi di layar untuk mengkalibrasi kompas.
4. Notifikasi akan ditampilkan saat kalibrasi berhasil.

## DJI RC-N2

Pengendali jarak jauh DJI RC-N2 memiliki fitur transmisi video O4 apabila digunakan dengan DJI Air 3, dan bekerja pada pita frekuensi 2,4 GHz, 5,8 GHz, dan 5,1 GHz. Kendali jarak jauh mampu memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis dan dapat mentransmisikan tampilan langsung HD 1080p 60fps dari pesawat ke aplikasi DJI Fly di perangkat seluler (tergantung pada kinerja perangkat seluler) pada jangkauan transmisi maksimum 20 km (12,4 mi) (sesuai dengan standar FCC, dan diukur di area terbuka lebar tanpa gangguan). Pengguna dapat mengendalikan pesawat dan mengubah pengaturan dengan mudah dalam rentang ini.

Baterai tanam memiliki kapasitas 5200 mAh dan daya 18,72 Wh yang mendukung waktu penggunaan maksimum enam jam (saat tidak mengisi daya perangkat seluler).

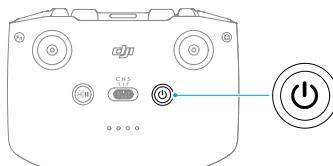
-  • Frekuensi 5,1 GHz hanya dapat digunakan di negara dan wilayah yang mengizinkan menurut undang-undang dan peraturan setempat.

## Operasi

### Menyalakan/Mematikan

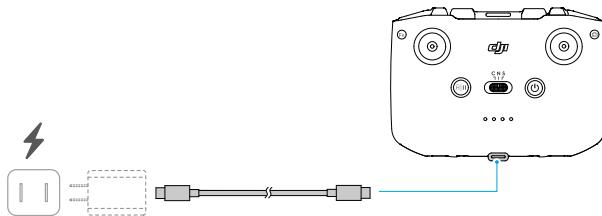
Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat daya baterai saat ini. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat daya baterai terlalu rendah.

Tekan sekali, lalu tekan lagi dan tahan selama dua detik untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh.



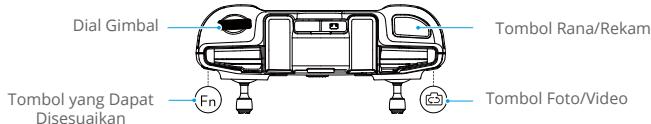
## Mengisi Daya Baterai

Gunakan kabel USB-C untuk menghubungkan pengisi daya USB ke port USB-C pada pengendali jarak jauh.



## Mengendalikan Gimbal dan Kamera

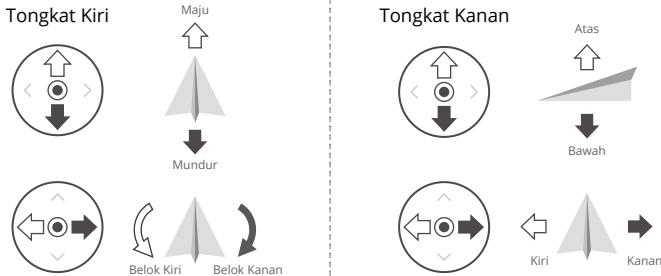
- Tombol Rana/Rekam:** tekan satu kali untuk mengambil foto atau memulai atau berhenti merekam.
- Tombol Foto/Video:** tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.
- Dial Gimbal:** untuk mengendalikan kemiringan gimbal.
- Tombol Kustomisasi:** tekan dan tahan tombol yang dapat disesuaikan kemudian gunakan dial gimbal untuk memperbesar atau memperkecil.



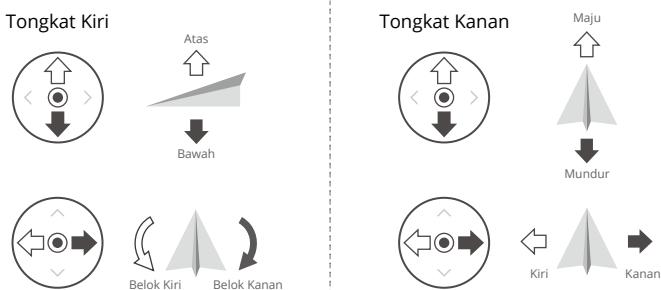
## Mengendalikan Pesawat

Tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3) tersedia dan mode khusus dapat dikonfigurasi di aplikasi DJI Fly.

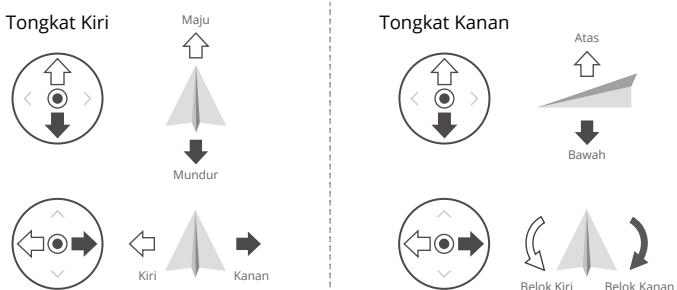
### Mode 1



### Mode 2



### Mode 3



Mode 2 adalah mode kontrol default pada pengendali jarak jauh. Dalam panduan ini, Mode 2 digunakan sebagai contoh untuk menjelaskan cara menggunakan tongkat kontrol.



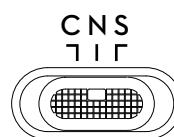
- Titik Netral/Pusat Tongkat: tongkat kontrol berada di tengah.
- Menggerakkan tongkat kontrol: tongkat kontrol didorong menjauh dari posisi tengah.

Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat	Catatan
		<p><b>Tongkat Throttle:</b> untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dorong tongkat ke atas untuk naik dan ke bawah untuk turun.</li> <li>Pesawat akan melayang di tempatnya saat tongkat ada di tengah.</li> <li>Semakin jauh tongkat didorong menjauh dari tengah, semakin cepat pesawat mengubah ketinggian.</li> </ul> <p>Gunakan tongkat kiri untuk lepas landas saat motor berputar pada kecepatan tetap. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan mendorong tongkat secara perlahan.</p>
		<p><b>Tongkat Yaw:</b> untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam.</li> <li>Pesawat akan melayang di tempatnya saat tongkat ada di tengah.</li> <li>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat berputar.</li> </ul>
		<p><b>Tongkat Pitch:</b> untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur.</li> <li>Pesawat akan melayang di tempatnya saat tongkat ada di tengah.</li> <li>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat bergerak.</li> </ul>
		<p><b>Tongkat Roll:</b> untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan.</li> <li>Pesawat akan melayang di tempatnya saat tongkat ada di tengah.</li> <li>Semakin jauh tongkat didorong dari tengah, semakin cepat pesawat bergerak.</li> </ul>

## Sakelar Mode Penerbangan

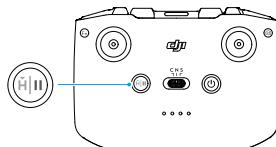
Alikan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

Posisi	Mode Penerbangan
S	Mode Sport
N	Mode Normal
C	Mode Cine



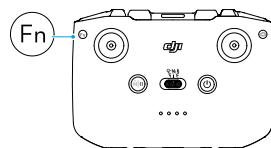
## Tombol Jeda Penerbangan/RTH

Tekan sekali untuk mengerem pesawat dan menjadikannya melayang di tempat. Tekan dan tahan tombol hingga pengendali jarak jauh berbunyi bip dan memulai RTH, pesawat akan kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan untuk kembali mengendalikan pesawat.



## Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali.



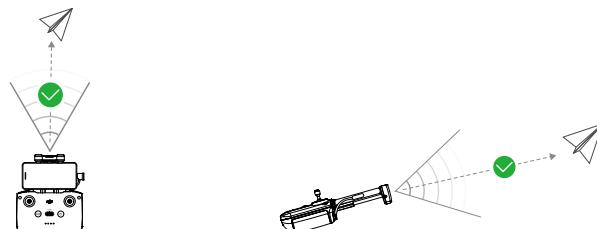
## Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh membunyikan tanda peringatan selama RTH. Tanda peringatan tidak dapat dibatalkan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai pengendali jarak jauh mencapai 6% hingga 10%. Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat daya baterai rendah. Peringatan tingkat daya baterai rendah kritis, yang dipicu saat tingkat daya baterai kurang dari 5%, tidak dapat dibatalkan.

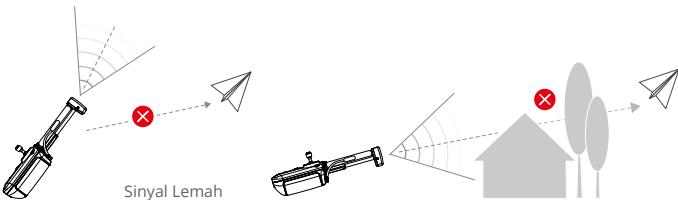
LED tingkat baterai akan mulai berkedip secara perlahan setelah dilepaskan dari pesawat. Aplikasi DJI Fly akan memberi peringatan setelah memutuskan sambungan dengan pesawat.

## Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan pengendali jarak jauh ke arah pesawat seperti pada gambar di bawah ini.



Zona Transmisi Optimal



## Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh sudah terhubung ke pesawat saat dibeli bersama sebagai kombo. Jika tidak, ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menghubungkan pengendali jarak jauh dan pesawat setelah aktivasi.

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh.
2. Hubungkan perangkat seluler ke pengendali jarak jauh, dan Luncurkan DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk **•••** dan pilih Kendali lalu Pasangkan Ulang ke Pesawat.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Setelah penghubungan berhasil, pesawat akan berbunyi bip dua kali dan LED tingkat daya baterai dari pengendali jarak jauh akan menyala dan terang.

- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.  
• Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.  
• Matikan Bluetooth dan Wi-Fi untuk transmisi video yang optimal.

- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat daya baterai rendah.  
• Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pengendali jarak jauh akan mati secara otomatis setelah enam menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kontrol atau menekan tombol apa saja.  
• Pastikan perangkat seluler Anda aman dengan menyesuaikan dudukan perangkat seluler.  
• Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.  
• **JANGAN** mengoperasikan pesawat jika kondisi pencahayaan terlalu terang atau terlalu gelap menggunakan perangkat seluler untuk memantau penerbangan. Pengguna bertanggung jawab atas penyesuaian kecerahan tampilan yang benar dan harus memperhatikan sinar matahari langsung pada layar selama operasi penerbangan.  
• Pastikan untuk menggunakan perangkat seluler bersama pengendali jarak jauh DJI RC-N2 untuk mengendalikan pesawat. Jika perangkat seluler dimatikan karena alasan apapun, daratkan pesawat sesegera mungkin demi keselamatan.

## Aplikasi DJI Fly

---

Bagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

# Aplikasi DJI Fly

## Beranda

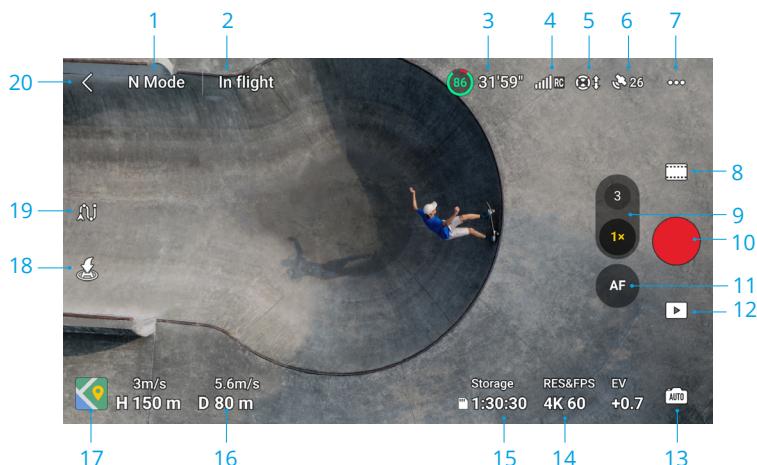
-  • Antarmuka dan fungsi DJI Fly mungkin berbeda karena versi perangkat lunak diperbarui. Pengalaman penggunaan aktual didasarkan pada versi perangkat lunak yang digunakan.

Jalankan DJI Fly dan masuk ke layar Beranda untuk menggunakan fitur berikut:

- Cari video tutorial, panduan pengguna, Fly Spot, tip penerbangan, dan lainnya.
- Periksa ketentuan regulasi berbagai wilayah dan dapatkan informasi tentang Fly Spot.
- Lihat foto dan video dari album pesawat atau rekaman yang tersimpan di perangkat lokal, atau jelajahi rekaman bersama lainnya dari SkyPixel.
- Login dengan akun DJI Anda untuk memeriksa informasi akun Anda.
- Dapatkan layanan dan dukungan purnajual.
- Perbarui firmware, unduh peta offline, akses fitur Cari Drone Saya, kunjungi Forum DJI serta DJI Store, dan banyak lagi.

## Tampilan Kamera

### Deskripsi Tombol



### 1. Mode Penerbangan

**Mode N:** menampilkan mode penerbangan saat ini.

## 2. Bilah Status Sistem

**Dalam Penerbangan:** menampilkan status penerbangan pesawat dan berbagai pesan peringatan.

## 3. Informasi Baterai

(86) 31'59": menampilkan tingkat daya baterai saat ini dan waktu penerbangan yang tersisa. Ketuk untuk melihat informasi selengkapnya mengenai baterai.

## 4. Kekuatan Sinyal Downlink Video

: menampilkan kekuatan sinyal downlink video antara pesawat dan pengendali jarak jauh.

## 5. Status Sistem Penglihatan

: bagian sisi kiri ikon menunjukkan status sistem penglihatan horizontal dan bagian kanan ikon menunjukkan status sistem penglihatan atas dan bawah. Ikon akan berwarna putih saat sistem penglihatan bekerja normal dan berubah berwarna merah saat sistem penglihatan tidak tersedia.

## 6. Status GNSS

26: menampilkan kekuatan sinyal GNSS saat ini. Ketuk untuk memeriksa status sinyal GNSS. Titik Asal dapat diperbarui saat ikon berwarna putih, yang menunjukkan sinyal GNSS kuat.

## 7. Pengaturan

••• : ketuk untuk melihat atau mengatur parameter keselamatan, kontrol, kamera, dan transmisi. Lihat bagian Pengaturan untuk informasi selengkapnya.

## 8. Mode Pengambilan Gambar



Foto: Single, AEB, Burst Shooting, dan Time Shot.



Video: Normal, Malam, dan Gerakan Lambat.



MasterShots: seret pilih subjek. Pesawat akan merekam sembari menjalankan manuver yang berbeda secara berurutan dan menjaga subjek tetap berada di tengah frame. Video sinematik singkat akan dibuat setelahnya.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid.



Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock, dan Waypoint.



Pano: Sphere, 180°, Sudut Lebar, dan Vertikal. Pesawat akan otomatis mengambil beberapa foto dan menyintesis foto panorama berdasarkan jenis foto panorama yang dipilih.



- Mode video Malam memberikan pengurangan kebisingan yang lebih baik dan rekaman yang lebih bersih, mendukung hingga 12800 ISO.



- Mode video Malam saat ini mendukung 4K 24/25/30fps dan 1080P 24/25/30fps.
- FocusTrack tidak didukung dalam mode video Malam.

## 9. Tombol Sakelar Kamera

Ketuk ③ untuk beralih ke kamera tele sedang, ketuk lagi untuk mengubah rasio

perbesaran. Ketuk  untuk beralih ke kamera sudut lebar, ketuk lagi untuk mengubah rasio perbesaran.

Ketuk dan tahan  atau  untuk memunculkan bilah zoom untuk menyesuaikan zoom digital. Gunakan dua jari pada layar untuk memperbesar atau memperkecil.

-  • Saat memperbesar atau memperkecil, semakin besar rasio perbesarannya, semakin lambat pesawat berputar, untuk mendapatkan tampilan yang halus.

## 10. Tombol Rana/Rekam

 : ketuk untuk mengambil foto atau memulai ataupun menghentikan rekaman video.

## 11. Tombol Fokus

**AF/MF**: ketuk untuk beralih antara AF dan MF. Ketuk dan tahan ikon untuk memunculkan bilah fokus untuk menyesuaikan fokus.

## 12. Pemutaran

 : ketuk untuk masuk ke pemutaran dan melihat foto dan video sesaat setelah pengambilan.

## 13. Beralih Mode Kamera

 : ketuk untuk beralih antara mode Auto dan Pro. Parameter yang berbeda dapat diatur dalam mode yang berbeda.

## 14. Parameter Pengambilan Gambar

 : menampilkan parameter pengambilan gambar saat ini. Ketuk untuk mengakses pengaturan parameter.

## 15. Informasi Penyimpanan

 : menampilkan jumlah foto atau waktu rekaman video yang tersisa dari penyimpanan saat ini. Ketuk untuk melihat kapasitas yang tersedia pada penyimpanan internal atau kartu microSD.

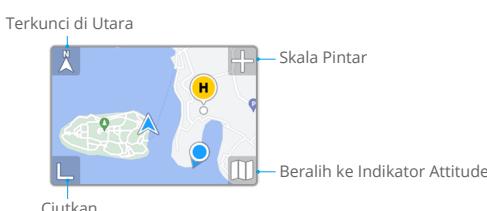
## 16. Telemetri Penerbangan

Menampilkan jarak antara pesawat dan Titik Asal, ketinggian dari Titik Asal, kecepatan horizontal pesawat, dan kecepatan vertikal pesawat.

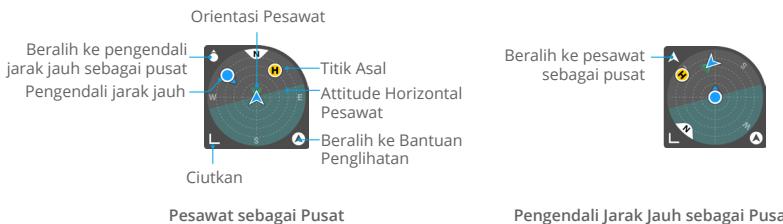
## 17. Peta/Indikator Ketinggian/Bantuan Penglihatan

 : ketuk untuk memperluas ke peta mini, dan ketuk bagian tengah peta mini untuk beralih dari tampilan kamera ke tampilan peta. Peta mini dapat dialihkan ke indikator attitude.

- **Peta Mini:** menampilkan peta di sudut kiri bawah layar sehingga pengguna dapat secara bersamaan memeriksa tampilan kamera, posisi dan orientasi waktu nyata pesawat dan pengendali jarak jauh, lokasi Titik Asal, dan jalur penerbangan, dll.



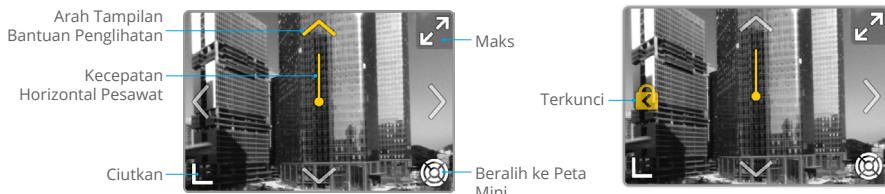
Terkunci di Utara	Utara terkunci pada peta dengan Utara menunjuk ke atas dalam tampilan peta. Ketuk untuk beralih dari Kunci ke Utara ke orientasi pengendali jarak jauh tempat peta berputar saat pengendali jarak jauh mengubah orientasi.
Skala Pintar	ketuk ikon +/- untuk sedikit memperbesar atau memperkecil.
Beralih ke Indikator Attitude	ketuk untuk beralih dari peta mini ke indikator attitude.
Ciutkan	ketuk untuk meminimalkan peta.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Indikator Attitude: menampilkan indikator attitude di sudut kiri bawah layar sehingga pengguna dapat secara bersamaan memeriksa tampilan kamera, lokasi relatif dan orientasi pesawat dan pengendali jarak jauh, lokasi Titik Asal, dan informasi attitude horizontal pesawat, dll. Indikator attitude mendukung penampilan pesawat atau pengendali jarak jauh sebagai pusat.</li> </ul>	



Beralih ke pesawat/ pengendali jarak jauh sebagai pusat	Ketuk untuk beralih ke pengendali pesawat/jarak jauh sebagai pusat indikator attitude.
Orientasi Pesawat	Menunjukkan orientasi pesawat. Ketika pesawat ditampilkan sebagai pusat indikator attitude dan pengguna mengubah orientasi pesawat, semua elemen lain pada indikator attitude akan berputar di sekitar ikon pesawat. Arah panah ikon pesawat tidak berubah.
Attitude Horizontal Pesawat	Menunjukkan informasi attitude horizontal pesawat (termasuk pitch dan roll). Area sian dalam adalah horizontal dan berada di tengah indikator attitude saat pesawat melayang di tempatnya. Jika tidak, ini menunjukkan bahwa angin mengubah attitude pesawat. Terbang dengan hati-hati. Area cyan dalam berubah secara waktu nyata berdasarkan attitude horizontal pesawat.
Beralih ke Bantuan Penglihatan	Ketuk untuk beralih dari indikator attitude ke tampilan bantuan penglihatan.
Ciutkan	Ketuk untuk meminimalkan indikator attitude.
Titik Asal	Lokasi Titik Asal. Untuk mengendalikan pesawat secara manual agar kembali ke asal, sesuaikan orientasi pesawat untuk menunjuk ke Titik Awal terlebih dahulu.

**Pengendali Jarak Jauh** Titik menunjukkan lokasi pengendali jarak jauh, sedangkan panah pada titik menunjukkan orientasi pengendali jarak jauh. Sesuaikan orientasi pengendali jarak jauh selama penerbangan untuk memastikan panah menunjuk ke ikon pesawat untuk transmisi sinyal yang optimal.

- Bantuan Penglihatan:** Tampilan bantuan penglihatan, didukung oleh sistem penglihatan horizontal, mengubah arah kecepatan horizontal (maju, mundur, kiri, dan kanan) untuk membantu pengguna menavigasi dan mengamati hambatan selama penerbangan.



<b>Kecepatan Horizontal Pesawat</b>	Arah garis menunjukkan arah horizontal pesawat saat ini, dan panjang garis menunjukkan kecepatan horizontal pesawat.
<b>Arah Tampilan Bantuan Penglihatan</b>	Menunjukkan arah tampilan bantuan penglihatan. Ketuk dan tahan untuk mengunci arah.
<b>Beralih ke Peta Mini</b>	Ketuk untuk beralih dari tampilan bantuan penglihatan ke peta mini.
<b>Ciutkan</b>	Ketuk untuk meminimalkan tampilan bantuan penglihatan.
<b>Maks</b>	Ketuk untuk memaksimalkan tampilan bantuan penglihatan.
<b>Terkunci</b>	Menunjukkan bahwa arah tampilan bantuan penglihatan terkunci. Ketuk untuk membatalkan kunci.

## 18. Lepas Landas/Pendaratan/RTH Otomatis

⬆ / ⬇ : ketuk ikon. Tekan dan tahan tombol untuk memulai lepas landas atau pendaratan otomatis saat pemberitahuan muncul.

⌚ : ketuk untuk memulai RTH Pintar dan mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam.

## 19. Penerbangan Waypoint

⌚: ketuk untuk mengaktifkan/menonaktifkan Penerbangan Waypoint.

## 20. Kembali

<: ketuk untuk kembali ke layar beranda.

## Pintasan Layar

### Penyesuaian Sudut Gimbal

Sudut gimbal dapat disesuaikan dengan menekan dan menahan layar untuk membuka bilah penyesuaian gimbal.

### Pengukuran Fokus/Titik

Ketuk layar untuk mengaktifkan pengukuran fokus atau titik. Pengukuran fokus atau titik akan ditampilkan secara berbeda tergantung pada mode perekaman, mode fokus, mode paparan, dan mode pengukuran titik.

Setelah menggunakan pengukuran spot:

- Tarik  di samping kotak ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan nilai paparan (exposure value/EV).
- Untuk mengunci paparan, tekan dan tahan tanda kotak pada layar. Untuk membuka kunci paparan, ketuk dan tahan layar kembali atau ketuk area lain di layar.

## Pengaturan

### Keselamatan

- Bantuan Penerbangan

Tindakan Penghindaran Rintangan	Sistem penglihatan banyak arah diaktifkan setelah mengatur Tindakan Penghindaran Rintangan ke Bypass atau Brake. Pesawat tidak dapat mengindra rintangan jika Penghindaran Rintangan dinonaktifkan.
Opsi Bybassing	Pilih mode Normal atau Nifty saat menggunakan Bypass.
Tampilkan Peta Radar	Saat diaktifkan, peta radar deteksi rintangan waktu nyata akan ditampilkan.

- Kembali Ke Asal (Return to Home/RTH): atur Advanced RTH, Auto RTH Altitude, dan untuk memperbarui Titik Asal.
- Pengaturan AR: mengaktifkan tampilan AR Home Point, AR RTH Route, dan AR Aircraft Shadow.
- Perlindungan Pesawat: atur ketinggian maks dan jarak maks untuk penerbangan.
- Sensor: lihat status IMU dan kompas serta mulai kalibrasi jika perlu.
- Baterai: ketuk untuk melihat informasi baterai seperti status sel baterai, nomor seri, dan berapa kali waktu pengisian daya.
- LED Bantu: ketuk untuk mengatur LED bantu ke auto, on, atau off. JANGAN menyalaikan LED Bantu sebelum lepas landas.
- LED Lengan Depan Pesawat: ketuk untuk mengatur LED lengan depan pesawat ke otomatis atau menyala. Pada mode otomatis, LED depan pesawat akan dinonaktifkan selama perekaman untuk memastikan kualitas tidak terpengaruh.
- Buka Kunci Zona GEO: ketuk untuk melihat informasi tentang membuka Zona GEO.
- Temukan Drone Saya: fitur ini membantu menemukan lokasi pesawat, baik dengan mengaktifkan LED pesawat, bunyi bip, atau menggunakan peta.
- Pengaturan Keselamatan Lanjutan

Sinyal Hilang	Perilaku pesawat saat sinyal pengendali jarak jauh hilang dapat diatur menjadi RTH, Turun, atau Melayang.
Baling-Baling Berhenti Darurat	Hanya untuk Keadaan Darurat menandakan bahwa motor hanya dapat dihentikan dengan melakukan kombinasi tongkat perintah (combination stick command/CSC) selama setidaknya 2 detik di tengah penerbangan dalam situasi darurat seperti saat terjadi tabrakan, motor macet, pesawat berguling di udara, atau pesawat hilang kendali dan naik atau turun dengan sangat cepat. Kapan saja menandakan bahwa motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna melakukan CSC.

**Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.**

Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan	Ketika Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan, pesawat hanya mengandalkan GNSS untuk melayang, penginderaan hambatan segala arah tidak tersedia, dan pesawat tidak akan melambat secara otomatis saat turun di dekat tanah. Diperlukan kehati-hatian ekstra saat Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dinonaktifkan. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dapat dinonaktifkan sementara dalam awan dan kabut atau saat hambatan terdeteksi saat mendarat. Tetap mengaktifkan Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan dalam skenario penerbangan reguler. Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan diaktifkan secara default setelah menyalakan ulang pesawat.  ⚠️ Pemosisian Penglihatan dan Penginderaan Hambatan hanya tersedia saat terbang secara manual dan tidak tersedia dalam mode seperti RTTH, pendaratan otomatis, dan Mode Penerbangan Cerdas.
AirSense	Peringatan akan muncul di DJI Fly saat pesawat berawak terdeteksi jika AirSense diaktifkan. Baca penafian pada pemberitahuan DJI Fly sebelum menggunakan AirSense.

## Kendali

- Pengaturan Pesawat

Unit	Dapat diatur ke metrik atau imperial.
Pemindaian Subjek	Saat diaktifkan, pesawat otomatis memindai dan menampilkan subjek dalam tampilan kamera (hanya tersedia untuk mode video normal dan foto sekali ambil).
Gain dan Expo Tuning	Mendukung pengaturan gain dan expo untuk diselaraskan di pesawat dan gimbal dalam mode penerbangan yang berbeda, termasuk kecepatan horizontal maks, kecepatan naik maks, kecepatan turun maks, kecepatan sudut maks, kehalusan yaw, sensitivitas rem, dan expo, serta kecepatan kontrol kemiringan maks gimbal dan kehalusan kemiringan.



- Saat melepaskan tongkat kontrol, peningkatan sensitivitas rem mengurangi jarak penggereman pesawat, sedangkan penurunan sensitivitas rem meningkatkan jarak penggereman. Terbang dengan hati-hati.
- Pengaturan Gimbal: ketuk untuk mengatur mode gimbal, melakukan kalibrasi gimbal, dan mengetengahkan kembali atau menggerakkan gimbal ke bawah.
- Pengaturan Pengendali Jarak Jauh: ketuk untuk mengatur fungsi tombol yang dapat disesuaikan, mengkalibrasi pengendali jarak jauh, mengubah mode tongkat kontrol. Pastikan untuk memahami operasi mode tongkat sebelum mengubah mode tongkat kontrol.
- Tutorial Penerbangan: lihat tutorial penerbangan.
- Pasangkan Kembali ke Pesawat (Tautan): ketuk untuk mulai menghubungkan jika pesawat tidak terhubung ke pengendali jarak jauh.

## Kamera

- Pengaturan Parameter Kamera: menampilkan pengaturan yang berbeda sesuai dengan mode pengambilan gambar.

Mode Pengambilan Gambar	Pengaturan
Mode Foto	Format, Rasio Aspek, Resolusi
Mode Catatan	Warna, Format Pengodean, Subtitle Video
MasterShots	Warna, Format Pengodean, Subtitle Video
QuickShots	Warna, Format Pengodean, Subtitle Video
Hyperlapse	Jenis Foto, Shot Frame
Pano	Jenis Foto

- Pengaturan Umum

Anti-Flicker	Saat diaktifkan, kedipan rekaman yang disebabkan oleh sumber cahaya akan berkurang saat pengambilan gambar di lingkungan dengan cahaya.  Dalam mode Pro, anti-flicker hanya akan berlaku saat kecepatan rana dan ISO diatur ke otomatis.
Histogram	Saat diaktifkan, pengguna dapat memeriksa layar untuk melihat apakah paparan sudah tepat.
Tingkat Puncak	Saat diaktifkan dalam mode MF, objek yang difokuskan akan diberi garis luar dalam warna merah. Semakin tinggi tingkat puncak, semakin tebal garis luarnya.
Peringatan Pencahayaan Berlebih	Jika diaktifkan, area paparan berlebih akan ditandai dengan garis diagonal.
Garis Kisi	Aktifkan garis kisi seperti garis diagonal, kisi sembilan persegi, dan titik tengah.
Keseimbangan Warna Putih	Atur ke otomatis, atau secara manual sesuaikan suhu warna.

- Penyimpanan

Penyimpanan	Simpan file yang direkam ke kartu microSD di pesawat atau penyimpanan internal pesawat. DJI Air 3 memiliki penyimpanan internal sebesar 8 GB.
Penamaan Folder Kustom	Ketika diubah, folder baru akan secara otomatis dibuat di penyimpanan pesawat untuk menyimpan file di masa mendatang.
Penamaan File Kustom	Ketika diubah, nama baru akan diterapkan ke file mendatang di penyimpanan pesawat.
Cache Saat Perekaman	Saat diaktifkan, tampilan langsung pada pengendali jarak jauh akan disimpan di penyimpanan pengendali jarak jauh saat merekam video.

Kapasitas Cache Video Maks	Ketika batas cache tercapai, cache paling awal akan dihapus secara otomatis.
----------------------------	--

- Atur Ulang Pengaturan Kamera: ketuk untuk mengembalikan semua parameter kamera ke pengaturan bawaan.

## Transmisi

Platform siaran langsung dapat dipilih untuk menyiarakan tampilan kamera secara real time. Pita frekuensi dan mode saluran juga dapat diatur di pengaturan transmisi.

## Tentang

Menampilkan informasi seperti Nama Perangkat, Nama Wi-Fi, Model, Versi Aplikasi, Firmware Pesawat, Firmware RC, Data FlySafe, SN, dll.

Ketuk Atur Ulang Semua Pengaturan untuk mengatur ulang pengaturan termasuk pengaturan kamera, gimbal, dan keamanan ke bawaan.

- 
-  • Isi penuh daya perangkat sebelum membuka DJI Fly.
- DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
  - JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan ponsel sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
  - Baca semua petunjuk keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Anda bertanggung jawab penuh untuk mengetahui semua peraturan yang relevan dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai.
    - a. Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan fitur lepas landas otomatis dan pendaratan otomatis.
    - b. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengatur ketinggian di luar batas standar.
    - c. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengubah mode penerbangan.
    - d. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian di dekat atau di zona GEO.
    - e. Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan mode Penerbangan Cerdas.
  - Apabila muncul notifikasi pada aplikasi yang meminta Anda untuk mendarat, segera daratkan pesawat di lokasi yang aman.
  - Tinjau semua pesan peringatan pada daftar periksa yang ada di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
  - Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.

- Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengendalikan pesawat, gunakan kebijaksanaan wajar. Penggunaan atas aplikasi tunduk pada Ketentuan Penggunaan DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.
-

## Lampiran

---

# Lampiran

## Spesifikasi

### Pesawat (Model: EB3WBC)

Bobot Lepas Landas	720 g
Dimensi (P×L×T)	Lipat (tanpa baling-baling): 207×100,5×91,1 mm Saat Dibuka (tanpa baling-baling): 258,8×326×105,8 mm
Kecepatan Naik Maks	10 m/dtk
Kecepatan Turun Maks	10 m/dtk
Kecepatan Horizontal Maksimum (dekat permukaan laut, tanpa angin) <sup>[1]</sup>	21 m/dtk
Ketinggian Lepas Landas Maks	6.000 m (19.685 kaki)
Waktu Penerbangan Maks <sup>[2]</sup>	46 menit
Waktu Melayang Maks <sup>[3]</sup>	42 menit
Jarak Penerbangan Maks	32 km
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	12 m/dtk
Sudut Pitch Maks	35°
Suhu Operasional	-10 hingga 40°C (14 hingga 104°F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rentang Akurasi Melayang	<b>Vertikal:</b> ±0,1 m (dengan pemosisian penglihatan) ±0,5 m (dengan pemosisian GNSS)

#### Horizontal:

±0,3 m (dengan pemosisian penglihatan)  
±0,5 m (dengan sistem pemosisian presisi tinggi)

Penyimpanan Internal	8 GB
----------------------	------

### Kamera

Sensor Gambar	<b>Kamera Sudut Lebar:</b> CMOS 1/1,3 inci, Piksel Efektif: 48 MP <b>Kamera Tele Sedang:</b> CMOS 1/1,3 inci, Piksel Efektif: 48 MP
---------------	--

Lensa	<b>Kamera Sudut Lebar</b> FOV: 82° Format Setara: 24 mm Apertur: f/1,7 Fokus: 1 m hingga ∞
-------	--

#### Kamera Tele Sedang

FOV: 35°  
Format Setara: 70 mm  
Apertur: f/2,8  
Fokus: 3 m hingga ∞

ISO	<p><b>Video</b></p> <p>Gerakan Normal dan Lambat: 100-6400 (Warna Normal) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG)</p> <p>Malam: 100-12800 (Warna Normal)</p> <p><b>Foto</b></p> <p>100-6400 (12 MP) 100-3200 (48 MP)</p>
Kecepatan Rana Elektronik	<p><b>Kamera Sudut Lebar</b></p> <p>Foto 12MP: 1/16000-2 dtk (2,5-8 dtk untuk simulasi paparan panjang)</p> <p>Foto 48MP: 1/8000-2 dtk</p> <p><b>Kamera Tele Sedang</b></p> <p>Foto 12MP: 1/16000-2 dtk (2,5-8 dtk untuk simulasi paparan panjang)</p> <p>Foto 48MP: 1/8000-2 dtk</p>
Ukuran Gambar Maks	<p>Kamera Sudut Lebar: 8064×6048</p> <p>Kamera Tele Sedang: 8064×6048</p>
Mode Fotografi Tetap	<p><b>Kamera Sudut Lebar</b></p> <p>Single Shot: 12 MP dan 48 MP</p> <p>Burst Shooting: 12 MP, rangka 3/5/7; 48 MP, 3/5 rangka</p> <p>Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 frame; 48 MP, 3/5 frame pada Step 0,7 EV</p> <p>Jangka waktu: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 dtk; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 dtk</p> <p><b>Kamera Tele Sedang</b></p> <p>Single Shot: 12 MP dan 48 MP</p> <p>Burst Shooting: 12 MP, rangka 3/5/7; 48 MP, 3/5 rangka</p> <p>Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 frame; 48 MP, 3/5 frame pada Step 0,7 EV</p> <p>Jangka waktu: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 dtk; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 dtk</p>
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Resolusi Video <sup>[4]</sup>	<p><b>Kamera Sudut Lebar:</b></p> <p>H.264/H.265</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps</p> <p>Pengambilan Gambar Vertikal 2,7K: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps</p> <p>Pengambilan Gambar Vertikal FHD: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps</p>

<b>Kamera Tele Sedang:</b>	
H.264/H.265	
4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps	
FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps	
Pengambilan Gambar Vertikal 2,7K: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps	
Pengambilan Gambar Vertikal FHD: 1080x1920@24/25/30/48/50/60 fps	
<b>Format Video</b>	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
<b>Bitrate Video Maks</b>	H.264/H.265: 150 Mbps
<b>Sistem File yang Didukung</b>	exFAT
<b>Mode Warna dan Metode Pengambilan Sampel</b>	<b>Kamera Sudut Lebar</b> Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)
<b>Kamera Tele Sedang</b>	
Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265)	
HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)	
<b>Zoom Digital</b>	Kamera Sudut Lebar: 1-3x Kamera Tele sedang: 3-9x
<b>Gimbal</b>	
<b>Stabilisasi</b>	3-sumbu (miring, roll, pan)
<b>Rentang Mekanik</b>	Miring: -135° hingga 70° Putar: -50° hingga 50° Pan: -27° hingga 27°
<b>Rentang Mekanik</b>	Miring: -90° hingga 60° Pan: -5° hingga 5°
<b>Kecepatan Kendali Maks (miring)</b>	100°/dtk
<b>Rentang Getaran Sudut</b>	±0,0037°
<b>Sistem Pengindraan</b>	
<b>Jenis Pengindraan</b>	Sistem penglihatan teropong Omnidirectional, dilengkapi dengan sistem pengindraan inframerah tiga dimensi di bagian bawah pesawat
<b>Maju</b>	Rentang Pengukuran: 0,5-18 m Rentang Deteksi: 0,5-200 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 15 m/dtk FOV: Horizontal 90°, Vertikal 72°
<b>Mundur</b>	Rentang Pengukuran: 0,5-18 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 14 m/dtk FOV: Horizontal 90°, Vertikal 72°

Lateral	Rentang Pengukuran: 0,5-30 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 14 m/dtk FOV: Horizontal 90°, Vertikal 72°
Ke Atas	Rentang Pengukuran: 0,5-18 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 6 m/dtk FOV: Depan dan Belakang 72°, Kiri dan Kanan 90°
Ke Bawah	Rentang Pengukuran: 0,3-14 m Kecepatan Pengindraan Efektif: Kecepatan Penerbangan ≤ 6 m/dtk FOV: Depan dan Belakang 106°, Kiri dan Kanan 90°
Lingkungan Operasi	Maju, Mundur, Kiri, Kanan, dan Atas: Permukaan dengan pola yang jelas dan pencahayaan yang memadai (luks > 15)  Bawah: Permukaan dengan pola yang jelas, reflektivitas tersebar > 20% (misalnya dinding, pohon, orang), dan pencahayaan yang memadai (luks > 15)
Sensor Inframerah 3D	Rentang Pengukuran: 0,1-8 m (reflektivitas > 10%) FOV: Depan dan Belakang 60°, Kiri dan Kanan 60°
<b>Transmisi Video</b>	
Sistem Transmisi Video	O4
Kualitas Tampilan Langsung	Pengendali Jarak Jauh: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Frekuensi Operasi <sup>[5]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan) <sup>[6]</sup>	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, dengan gangguan) <sup>[7]</sup>	Gangguan Kuat: lanskap perkotaan, sekitar 1,5-4 km Gangguan Sedang: lanskap pinggiran kota, sekitar 4-10 km Gangguan Rendah: pinggiran kota/pantai, sekitar 10-20 km
Jarak Transmisi Maks (terhalang, dengan gangguan) <sup>[8]</sup>	Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Bangunan: sekitar 0-0,5 km Gangguan Rendah dan Terhalang oleh Pohon: sekitar 0,5-3 km
Kecepatan Pengunduhan Maks <sup>[9]</sup>	O4: 10 MB/dtk (dengan Pengendali Jarak Jauh DJI RC 2) 10 MB/dtk (dengan Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N2) Wi-Fi 5: 30 MB/dtk
Latensi Terendah <sup>[10]</sup>	Pesawat + Pengendali Jarak Jauh: Sekitar 120 mdtk
Antena	6 antena, 2T4R
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol	802,11 a/b/g/n/ac
Frekuensi Operasi	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz

Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
----------------------	---

**Bluetooth**

Protokol	Bluetooth 5.2
Frekuensi Operasi	2,4000-2,4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<10 dBm

**Baterai Penerbangan Cerdas (Model: BWX233-4241-14.76)**

Kapasitas Baterai	4241 mAh
Bobot	267 g
Tegangan Nominal	14,76 V
Tegangan Pengisian Daya Maks	17 V
Jenis Baterai	Li-ion 4S
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
Energi	62,6 Wh
Suhu Pengisian Daya	5 hingga 40°C (41 hingga 104°F)
Waktu Pengisian Daya	Sekitar 80 menit (dengan Pengisi Daya Portabel DJI 65W) Sekitar 60 menit (dengan Adaptor Daya USB-C DJI 100W dan Hub Pengisian Daya Baterai DJI Air 3)

**Pengisi Daya**

Input	<b>Pengisi Daya Portabel DJI 65W:</b> 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A
	<b>Adaptor Daya USB-C DJI 100W:</b> 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2,5 A
Output <sup>[11]</sup>	<b>Pengisi Daya Portabel DJI 65W:</b> USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5-20 V=3,25 A USB-A: 5 V=2 A
	<b>Adaptor Daya USB-C DJI 100W:</b> Maks 100 W (total)

Nilai Daya	Pengisi Daya Portabel DJI 65W: 65 W Adaptor Daya USB-C DJI 100W: 100 W
------------	---

**Hub Pengisian Daya Baterai**

Input	USB-C: 5-20 V, maks 5 A
Output (pengumpulan daya)	Port Baterai: 12-17 V, maks 3,5 A
Output (pengisian daya)	Port Baterai: 12-17 V, maks 5 A
Output (USB-C)	USB-C: 5 V=3 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=5 A; 20 V=4,1 A
Jenis Pengisian Daya	Isi daya tiga baterai secara berurutan
Kompatibilitas	Baterai Penerbangan Cerdas DJI Air 3

**Pengisi Daya Mobil**

Input	Masukan Daya Mobil: 12,7-16 V, 6,5 A, tegangan nominal 14 V (DC)
-------	--

Output	USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5–20 V, 3,25 A
	USB-A: 5 V=2 A
Nilai Daya	65 W
Suhu Pengisian Daya	5 hingga 40°C (41 hingga 104°F)
<b>Penyimpanan</b>	
Kartu microSD yang disarankan	SanDisk Extreme PRO U3 V30 A1 32GB microSDHC Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus V30 U3 A2 64GB microSDXC Kingston Canvas GO! Plus V30 U3 A2 128GB microSDXC Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC

### Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N2 (Model: RC151)

Waktu Operasi Maksimum	Tanpa mengisi daya perangkat seluler apapun: 6 jam Saat mengisi daya perangkat seluler: 3,5 jam
------------------------	--

Ukuran Perangkat Seluler Maksimal yang Didukung	180×86×10 mm
Suhu Operasional	-10 hingga 40°C (14 hingga 104°F)
Suhu Pengisian Daya	5 hingga 40°C (41 hingga 104°F)
Waktu Pengisian Daya	2,5 jam
Jenis Pengisian Daya	Disarankan untuk menggunakan pengisi daya 5V/2A.
Kapasitas Baterai	18,72 Wh (3,6 V, 2600 mAh×2)
Jenis Baterai	18650 Li-ion
Dimensi	104,22×149,95×45,25 mm
Bobot	375 g
Jenis Port USB yang Didukung	Lightning, USB-C, Micro USB (beli secara terpisah)
Frekuensi Operasi Transmisi Video <sup>[5]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

### Pengendali Jarak Jauh DJI RC 2 (Model: RC331)

Waktu Operasi Maksimum	3 jam
Suhu Operasional	-10° hingga 40°C (14° hingga 104°F)
Suhu Penyimpanan	Dalam satu bulan: -30° hingga 60° C (-22° hingga 140° F) Satu hingga tiga bulan: -30° hingga 45° C (-22° hingga 113° F) Tiga hingga enam bulan: -30° hingga 35° C (-22° hingga 95° F) Lebih dari enam bulan: -30° hingga 25° C (-22° hingga 77° F)

Suhu Pengisian Daya	5 hingga 40°C (41 hingga 104°F)
Waktu Pengisian Daya	1,5 jam
Jenis Pengisian Daya	Mendukung pengisian daya hingga 9V/3A
Kapasitas Baterai	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh×2)
Jenis Baterai	18650 Li-ion
Sistem Zat Kimia	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Kapasitas Penyimpanan Internal	32 GB + penyimpanan yang dapat diperluas (melalui kartu microSD)
Kartu SD yang didukung	Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3 atau di atasnya
Kartu microSD yang disarankan	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar 256 GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO 64GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB V30 microSDXC Kingston 256GB V30 microSDXC
Kecerahan Layar	700 nit
Resolusi Layar	1920×1080
Ukuran Layar	5,5 inci
Laju Bingkai Layar	60 fps
Kontrol Layar Sentuh	Multisentuh 10 titik
Dimensi	Tanpa tongkat kontrol: 168,4×132,5×46,2 mm Dengan tongkat kontrol: 168,4×132,5×62,7 mm
Bobot	Sekitar 420 g
<b>Transmisi Video</b>	
Antena	4 antena, 2T4R
Frekuensi Operasi Transmisi Video <sup>[5]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz , 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protokol Wi-Fi	802,11 a/b/g/n/ac/ax
Frekuensi Operasi Wi-Fi	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protokol bluetooth	BT 5.2
Frekuensi Operasi Bluetooth	2,4000-2,4835 GHz
Daya Pemancar Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm

- [1] 19 m/dtk di UE.
- [2] Diukur dengan DJI Air 3 yang terbang dengan kecepatan konstan 28,8 kpj di lingkungan tanpa angin di permukaan laut, dengan APAS mati, AirSense mati, parameter kamera diatur ke 1080p/24fps, mode video mati, dan dari tingkat daya baterai 100% hingga 0%. Data hanya untuk referensi. Selalu perhatikan pengingat dalam aplikasi selama penerbangan.
- [3] Diukur dengan DJI Air 3 yang melayang di lingkungan tanpa angin di permukaan laut, dengan APAS mati, AirSense mati, parameter kamera diatur ke 1080p/24fps, mode video mati, dan dari tingkat daya baterai 100% hingga 0%. Data hanya untuk referensi. Selalu perhatikan pengingat dalam aplikasi selama penerbangan.
- [4] 100 fps dan 200 fps merekam laju bingkai. Video yang terkait diputar sebagai video gerak lambat. 4K/100fps hanya mendukung H.265.
- [5] 5,170-5,250 GHz hanya dapat digunakan di negara dan wilayah yang diizinkan oleh undang-undang dan peraturan setempat.
- [6] Diukur di lingkungan luar yang tidak terhalang dan bebas gangguan. Data di atas menunjukkan rentang komunikasi terjauh untuk penerbangan satu arah nonkembali berdasarkan masing-masing standar. Selalu perhatikan pengingat RTB dalam aplikasi selama penerbangan Anda.
- [7] Data diuji berdasarkan standar FCC di lingkungan yang tidak terhalang dengan gangguan umum. Hanya digunakan untuk tujuan referensi dan tidak memberikan jaminan untuk jarak transmisi aktual.
- [8] Data diuji berdasarkan standar FCC di lingkungan yang terhalang dengan gangguan rendah yang umum terjadi. Hanya digunakan untuk tujuan referensi dan tidak memberikan jaminan untuk jarak transmisi aktual.
- [9] Diukur di lingkungan laboratorium dengan sedikit gangguan di negara/wilayah yang mendukung 2,4 GHz dan 5,8 GHz. Kecepatan unduhan dapat bervariasi tergantung pada kondisi sebenarnya.
- [10] Tergantung pada lingkungan aktual dan perangkat seluler.
- [11] Ketika kedua port digunakan, daya output maks dari satu port adalah 82 W, dan pengisi daya akan mengalokasikan daya output kedua port secara dinamis sesuai dengan beban daya.

## Matriks Fungsi Kamera

		Kamera Sudut Lebar	Kamera Tele Sedang
<b>Foto</b>	Single Shot	✓	✓
	Burst Shooting	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Jangka Waktu	✓	✓
	Pano	✓	✓ <sup>[1]</sup>
	Hyperlapse	✓	✓
<b>Video</b>	Gerak Lambat	✓	✓
	Mode Malam	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ <sup>[2]</sup>
	FocusTrack	✓	✓

[1] Kamera tele sedang hanya mendukung panorama bulat.

[2] Kamera tele sedang tidak mendukung mode Asteroid QuickShots.

## Kompatibilitas

Kunjungi situs berikut untuk mendapatkan informasi tentang produk yang kompatibel.

<https://www.dji.com/air-3/faq>

## Pembaruan Firmware

Gunakan aplikasi DJI Fly atau DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh.

### Menggunakan DJI Fly

Akan muncul notifikasi tersedianya firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke DJI Fly. Mulai pembaruan dengan menghubungkan pengendali jarak jauh atau perangkat seluler Anda ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa pembaruan firmware tidak dapat dilakukan jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat. Memerlukan koneksi internet.

### Menggunakan DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen)

DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) digunakan untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh secara terpisah.

**Ikuti petunjuk di bawah untuk memperbarui firmware pesawat:**

1. Buka DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) di komputer Anda dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pesawat dan hubungkan ke komputer melalui port USB-C dalam waktu 20 detik.
3. Pilih DJI Air 3 dan klik Pembaruan Firmware.
4. Pilih versi firmware.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Tunggu pembaruan firmware selesai.

**Berikut instruksi untuk memperbarui firmware pengendali jarak jauh:**

1. Buka DJI Assistant 2 (Seri Drone Konsumen) di komputer Anda dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pengendali jarak jauh, kemudian hubungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih pengendali jarak jauh yang sesuai dan klik Pembaruan Firmware.
4. Pilih versi firmware.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Tunggu pembaruan firmware selesai.



- Firmware baterai disertakan dalam firmware pesawat. Pastikan untuk memperbarui semua baterai.
- Pastikan untuk mengikuti semua langkah untuk memperbarui firmware, jika tidak, pembaruan mungkin gagal.

- Pastikan komputer terhubung ke internet selama pembaruan berlangsung.
- Sebelum melakukan pembaruan, pastikan daya Baterai Penerbangan Cerdas terisi minimal 40% dan pengendali jarak jauh minimal 20%.
- Jangan mencabut kabel USB-C selama pembaruan.
- Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal saat pembaruan. Tunggu dengan sabar hingga pembaruan selesai.

Kunjungi tautan di bawah ini untuk merujuk ke Catatan Rilis Air 3 untuk informasi pembaruan firmware selengkapnya untuk ketertelusuran.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

## Enhanced Transmission



Untuk menonton video tutorial pemasangan dan metode penggunaan, silakan klik tautan di bawah atau pindai kode QR.



<https://s.dji.com/guide59>

Enhanced Transmission mengintegrasikan teknologi transmisi video OcuSync dengan jaringan 4G. Jika transmisi video OcuSync terhalang, mengalami gangguan, atau digunakan dalam jarak yang jauh, konektivitas 4G memungkinkan Anda tetap memegang kendali pesawat.



- Enhanced Transmission hanya didukung di beberapa negara dan wilayah.
- DJI Cellular Dongle 2 dan layanan yang terkait dengannya hanya tersedia di beberapa negara dan wilayah. Patuh peraturan perundang-undangan setempat dan Ketentuan Layanan DJI Cellular Dongle.

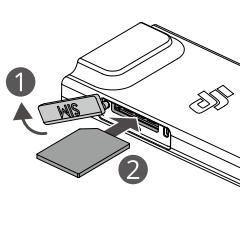
Ketentuan pemasangan ditunjukkan di bawah ini:

- Pesawat harus dipasangi DJI Cellular Dongle 2 dan kartu SIM nano harus dipasang terlebih dahulu ke dongle. DJI Cellular Dongle 2 dan kartu SIM nano harus dibeli terpisah.
- Pengendali jarak jauh DJI RC 2 dapat dihubungkan ke hotspot Wi-Fi untuk menggunakan Enhanced Transmission.
- Pengendali jarak jauh DJI RC-N2 memanfaatkan jaringan 4G perangkat seluler untuk Enhanced Transmission.

Enhanced Transmission menggunakan data. Jika transmisi sepenuhnya dialihkan ke jaringan 4G, penerbangan selama 30 menit menggunakan data sekitar 1 GB masing-masing di pesawat dan pengendali jarak jauh. Nilai tersebut hanya untuk referensi. Lihat penggunaan data aktual.

## Memasang Kartu SIM nano

Buka penutup slot kartu SIM di dongle, masukkan kartu SIM nano ke dalam slot dengan arah yang sama seperti ditunjukkan dalam gambar, lalu tutup penutup.



- ⚠** • Sangat disarankan untuk membeli kartu SIM nano yang mendukung jaringan 4G dari saluran resmi operator jaringan seluler lokal.
- JANGAN menggunakan kartu SIM IoT karena kualitas transmisi video akan sangat terganggu.
- JANGAN menggunakan kartu SIM yang disediakan oleh operator jaringan seluler virtual karena dapat mengakibatkan perangkat tidak bisa terhubung ke internet.
- JANGAN memotong kartu SIM sendiri karena kartu SIM dapat rusak atau tepi dan sudut yang kasar dapat menyebabkan kartu SIM tidak bisa dimasukkan atau dikeluarkan dengan benar.
- Jika kartu SIM diatur dengan kata sandi (kode PIN), pastikan untuk memasukkan kartu SIM ke ponsel dan batalkan pengaturan kode PIN; jika tidak, perangkat tidak dapat terhubung ke internet.
- 💡** • Buka penutup dan tekan kartu SIM nano dengan mengeluarkannya sebagian.

## Memasang DJI Cellular Dongle 2 ke Pesawat

1. Lepaskan baterai hanya saat pesawat dimatikan. Balikkan bodi pesawat dan gunakan obeng untuk melonggarkan dua sekrup di kompartemen baterai. Putar obeng berlawanan arah jarum jam hingga penutup terlepas dari bodi pesawat.
2. Balikkan bodi pesawat kembali. Angkat sedikit penutup untuk memastikan penutup tidak tersambung dengan sekrup. Tekan penutup kembali untuk melepaskannya.
3. Amankan konektor antena dengan klip kabel. Sambungkan konektor antena ke dongle dengan logo DJI menghadap atas. Lalu, sambungkan port USB-C di dongle dengan konektor USB-C di dalam kompartemen.

- ⚠** • Jangan menarik antena dengan kuat. Antena dapat mengalami kerusakan.

4. Pasang baterai pada pesawat. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh. Masuk ke tampilan kamera DJI Fly, lalu periksa dan pastikan ikon sinyal 4G  ditampilkan di sudut kanan atas, yang menunjukkan bahwa dongle terpasang dengan benar dan berhasil terdeteksi oleh pesawat.
5. Matikan pesawat dan keluarkan baterai. Pasang kembali penutup dan tekan sedikit penutup ke arah depan. Tekan sedikit ujung penutup hingga terdengar suara klik, yang menunjukkan penutup terpasang kencang di tempatnya.
6. Balikkan bodi pesawat, tekan penutup, dan putar obeng searah jarum jam untuk mengencangkan sekrup.
7. Pasang kembali baterai.

## Menggunakan Enhanced Transmission

1. Nyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh, lalu pastikan keduanya berhasil terhubung.
2. Saat menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC 2, hubungkan pengendali jarak jauh ke hotspot Wi-Fi. Saat menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC-N2, pastikan perangkat seluler Anda terhubung ke jaringan 4G.
3. Masuk ke tampilan kamera DJI Fly dan aktifkan Enhanced Transmission menggunakan salah satu dari metode berikut:
  - Ketuk ikon sinyal 4G  dan aktifkan Enhanced Transmission.
  - Masuk ke System Settings dan aktifkan Enhanced Transmission di halaman Transmission.

-  • Perhatikan baik-baik kekuatan sinyal transmisi setelah mengaktifkan Enhanced Transmission. Terbanglah dengan hati-hati. Ketuk ikon sinyal transmisi video untuk melihat transmisi video pengendali jarak jauh saat ini dan kekuatan sinyal transmisi video 4G di kotak pop-up.

Untuk menggunakan Enhanced Transmission, Anda harus membeli layanan Enhanced Transmission. Dongle disertakan secara cuma-cuma untuk langganan layanan Enhanced Transmission satu tahun. Satu tahun setelah penggunaan pertama, layanan Enhanced Transmission memerlukan biaya perpanjangan. Untuk memeriksa validitas layanan, masuk ke layar beranda DJI Fly, ketuk Profile > Device Management > My Accessories.

## Melepas DJI Cellular Dongle 2

1. Lepaskan baterai hanya saat pesawat dimatikan. Balikkan bodi pesawat dan gunakan obeng untuk melonggarkan dua sekrup di kompartemen baterai. Putar obeng berlawanan arah jarum jam hingga penutup terlepas dari bodi pesawat.
  2. Tekan dongle ke arah depan untuk melepaskannya dari pesawat.
- 
-  • Anda pun dapat mengganti atau mencabut kartu SIM nano jika perlu.
3. Jika Anda perlu melepas dongle dari pesawat, pegang konektor logam, bukan kabelnya saat melepaskan antena dari dongle.
- 
-  • Jangan menarik antena dengan kuat. Antena dapat mengalami kerusakan.

## Strategi Keamanan

Berdasarkan pertimbangan penerbangan yang aman, Enhanced Transmission hanya dapat diaktifkan jika transmisi video OcuSync aktif. Jika tautan OcuSync terputus saat penerbangan, Enhanced Transmission tidak dapat dinonaktifkan.

Dalam skenario transmisi hanya 4G, menyalakan ulang pengendali jarak jauh atau DJI Fly akan mengakibatkan RTH failsafe. Transmisi video 4G tidak dapat dipulihkan sebelum tautan OcuSync terhubung kembali.

Dalam skenario transmisi hanya 4G, hitungan mundur lepas landas akan mulai setelah pesawat mendarat. Jika tidak lepas landas sebelum hitungan mundur selesai, pesawat tidak akan dapat lepas landas hingga tautan OcuSync pulih.

## Catatan Penggunaan Pengendali Jarak Jauh

Jika menggunakan Enhanced Transmission dengan menghubungkan pengendali jarak jauh DJI RC 2 ke hotspot Wi-Fi perangkat seluler, pastikan untuk mengatur pita frekuensi hotspot perangkat seluler ke 2,4G dan mengatur mode jaringan ke 4G untuk mendapatkan pengalaman transmisi gambar yang lebih baik. Tidak disarankan untuk menjawab panggilan telepon masuk dengan perangkat seluler yang sama atau menghubungkan beberapa perangkat ke hotspot yang sama.

Jika menggunakan pengendali jarak jauh DJI RC-N2, Enhanced Transmission akan memanfaatkan jaringan 4G di ponsel Anda. Disarankan untuk mematikan Wi-Fi perangkat seluler saat menggunakan Enhanced Transmission untuk mengurangi gangguan, menghindari penundaan transmisi video, dan mencapai kestabilan baterai.

Karena pembatasan tertentu pada sistem Android/iOS, jika Anda menerima panggilan, penggunaan jaringan 4G oleh aplikasi DJI di latar belakang menjadi terbatas, yang dapat menyebabkan Enhanced Transmission tidak tersedia. Jika tautan OcuSync terputus saat itu, RTH failsafe akan diaktifkan.

## Persyaratan Jaringan 4G

Untuk memastikan pengalaman transmisi video yang jelas dan lancar, pastikan kecepatan jaringan 4G di atas 5 Mbps.

Kecepatan transmisi jaringan 4G ditentukan oleh kekuatan sinyal 4G pesawat di posisi saat ini dan tingkat kepadatan jaringan stasiun pangkalan terkait. Pengalaman transmisi aktual sangat terkait dengan kondisi sinyal jaringan 4G setempat. Kondisi sinyal jaringan 4G mencakup pesawat dan pengendali jarak jauh dengan berbagai kecepatan. Jika sinyal jaringan pesawat atau pengendali jarak jauh lemah, tidak ada sinyal, atau sibuk, pengalaman transmisi 4G dapat turun drastis sehingga transmisi video macet, respons pengendali terlambat, transmisi video hilang, atau kehilangan kendali.

Oleh karena itu, ketika menggunakan Enhanced Transmission:

1. Pastikan untuk menggunakan pengendali jarak jauh dan pesawat di lokasi dengan sinyal jaringan 4G yang ditunjukkan dalam aplikasi hampir penuh agar mendapatkan pengalaman transmisi yang lebih baik.
2. Jika sinyal OcuSync terputus, transmisi video mungkin menjadi lambat dan putus-putus jika pesawat mengandalkan jaringan 4G sepenuhnya. Terbanglah dengan hati-hati.

- Ketika sinyal transmisi video OcuSync buruk atau terputus, pastikan untuk menjaga ketinggian yang tepat selama penerbangan. Di area terbuka, cobalah untuk menjaga ketinggian penerbangan di bawah 120 meter untuk mendapatkan sinyal 4G yang lebih baik.
- Untuk penerbangan di kota yang banyak gedung tinggi, pastikan untuk mengatur ketinggian RTH yang sesuai (lebih tinggi dari bangunan tertinggi).
- Untuk penerbangan di area penerbangan terbatas dengan bangunan tinggi, pastikan untuk mengaktifkan APAS. Terbanglah dengan hati-hati.
- Terbangkan pesawat dalam garis pandang visual (VLOS) untuk memastikan keselamatan penerbangan, terutama di malam hari.
- Ketika DJI Fly menampilkan peringatan bahwa sinyal transmisi video 4G lemah. Terbanglah dengan hati-hati.

## Daftar Periksa Pascapenerbangan

- Pastikan untuk melakukan inspeksi visual sehingga pesawat, pengendali jarak jauh, kamera gimbal, Baterai Penerbangan Cerdas, dan baling-baling dalam kondisi baik. Hubungi dukungan DJI jika ditemukan kerusakan.
- Pastikan sensor lensa kamera dan sistem penglihatan bersih.
- Pastikan untuk menyimpan pesawat dengan benar sebelum mengangkatnya.

## Instruksi Pemeliharaan

Untuk menghindari cedera serius pada anak-anak dan hewan, patuhi aturan berikut:

- Komponen kecil, seperti kabel dan tali pengikat, berbahaya jika tertelan. Jauhkan semua komponen dari anak-anak dan hewan.
- Simpan Baterai Penerbangan Cerdas dan pengendali jarak jauh di tempat yang sejuk dan kering, jauh dari sinar matahari langsung untuk memastikan baterai LiPo bawaan TIDAK terlalu panas. Suhu penyimpanan yang disarankan: antara 22 dan 28°C (71 dan 82°F) untuk periode penyimpanan lebih dari tiga bulan. Jangan sekali-kali menyimpan di lingkungan di luar rentang suhu 14 hingga 113°F (-10 hingga 45°C).
- JANGAN biarkan kamera bersentuhan atau terendam air atau cairan lainnya. Jika basah, lap kering dengan kain yang lembut dan menyerap. Menyalakan pesawat yang jatuh ke dalam air dapat menyebabkan kerusakan komponen permanen. JANGAN menggunakan zat yang mengandung alkohol, benzene, pengencer, atau zat mudah terbakar lainnya untuk membersihkan atau menjaga kamera. JANGAN menyimpan kamera di tempat yang lembap atau berdebu.
- JANGAN menyambungkan produk ini ke antarmuka USB yang lebih lama dari versi 3.0. JANGAN menyambungkan produk ini ke "USB daya" atau perangkat serupa.
- Periksa setiap komponen pesawat setelah terjadi kecelakaan atau benturan serius. Jika ada masalah atau pertanyaan, hubungi dealer resmi DJI.
- Periksa Indikator Tingkat Daya Baterai secara rutin untuk mengetahui tingkat daya baterai saat ini dan umur baterai keseluruhan. Masa pakai baterai adalah 200 siklus. Tidak disarankan melanjutkan penggunaan setelah itu.

7. Pastikan mengangkut pesawat dengan lengan terlipat saat dimatikan.
8. Pastikan memindahkan pengendali jarak jauh dengan antena yang dilipat saat dimatikan.
9. Baterai akan memasuki mode tidur setelah penyimpanan jangka panjang. Isi daya baterai untuk keluar dari mode tidur.
10. Gunakan filter ND jika waktu paparan perlu diperpanjang. Lihat informasi produk tentang cara memasang filter ND.
11. Simpan dan angkut pesawat, pengendali jarak jauh, baterai, dan pengisi daya di lingkungan yang kering. Disarankan untuk menyimpan dan mengangkut produk di lingkungan dengan suhu sekitar 15 hingga 25° C dan kelembapan sekitar 40%. Tidak ada persyaratan khusus untuk ketinggian selama pengangkutan atau penyimpanan.
12. Lepaskan baterai sebelum menyervis pesawat (misalnya membersihkan atau memasang dan melepaskan baling-baling). Pastikan bahwa pesawat dan baling-baling bersih dengan menghilangkan kotoran atau debu dengan kain lembut. Jangan membersihkan pesawat dengan kain basah atau menggunakan pembersih yang mengandung alkohol. Cairan dapat menembus cangkang pesawat, yang dapat menyebabkan korsleting dan menghancurkan perangkat elektronik.
13. Pastikan mematikan baterai untuk mengganti atau memeriksa baling-baling.

## Prosedur Pemecahan Masalah

1. Mengapa baterai tidak dapat digunakan sebelum penerbangan pertama?  
Baterai harus diaktifkan dengan mengisi daya sebelum menggunakan untuk pertama kali.
2. Bagaimana cara mengatasi masalah drift gimbal selama penerbangan?  
Kalibrasi IMU dan kompas di DJI Fly. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi Dukungan DJI.
3. Tidak ada fungsi  
Periksa apakah baterai Penerbangan Cerdas dan pengendali jarak jauh diaktifkan dengan mengisi daya. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi dukungan DJI.
4. Masalah menyalakan dan melakukan start-up  
Periksa apakah baterai memiliki daya. Jika ya, hubungi dukungan DJI jika tidak dapat dimulai secara normal.
5. Masalah pembaruan SW  
Ikuti petunjuk dalam panduan pengguna untuk memperbarui firmware. Jika pembaruan firmware gagal, mulai ulang semua perangkat dan coba lagi. Apabila masalah terus berlanjut, hubungi dukungan DJI.
6. Prosedur untuk mengatur ulang ke default pabrik atau konfigurasi kerja terakhir yang diketahui  
Gunakan aplikasi DJI Fly untuk mengatur ulang ke default pabrik.
7. Masalah pemantauan dan pemadaman listrik  
Hubungi Dukungan DJI.
8. Cara mendeteksi penanganan atau penyimpanan yang ceroboh dalam kondisi yang tidak aman  
Hubungi Dukungan DJI.

## Risiko dan Peringatan

Ketika pesawat mendeteksi risiko setelah dihidupkan, akan ada pesan peringatan pada DJI Fly.

Perhatikan daftar situasi di bawah ini.

1. Jika lokasi tidak cocok untuk lepas landas.
2. Apabila terdeteksi rintangan selama penerbangan.
3. Jika lokasi tidak cocok untuk pendaratan.
4. Jika kompas dan IMU mengalami gangguan dan perlu dikalibrasi.
5. Ikuti petunjuk pada layar saat diminta.

## Pembuangan



Patuhilah peraturan setempat terkait perangkat elektronik saat membuang pesawat dan pengendali jarak jauh.

### Pembuangan Baterai

Buang baterai dalam wadah daur ulang khusus hanya setelah baterai benar-benar kosong. JANGAN membuang baterai ke dalam wadah sampah biasa. Patuhilah peraturan setempat Anda tentang pembuangan dan daur ulang baterai.

Segera buang baterai jika tidak dapat dihidupkan setelah pengisian daya berlebih.

Hubungi agen pembuangan/daur ulang baterai profesional untuk bantuan lebih lanjut jika tombol nyala/mati pada Baterai Penerbangan Cerdas dinonaktifkan dan baterai tidak dapat kosong sepenuhnya.

## Informasi Purnajual

Kunjungi <https://www.dji.com/support> untuk mempelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan.

KAMI SIAP MEMBANTU ANDA



Kontak

DUKUNGAN DJI

Konten ini dapat berubah.

**<https://www.dji.com/air-3/downloads>**

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

DJI adalah merek dagang dari DJI.

Hak Cipta © 2024 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.