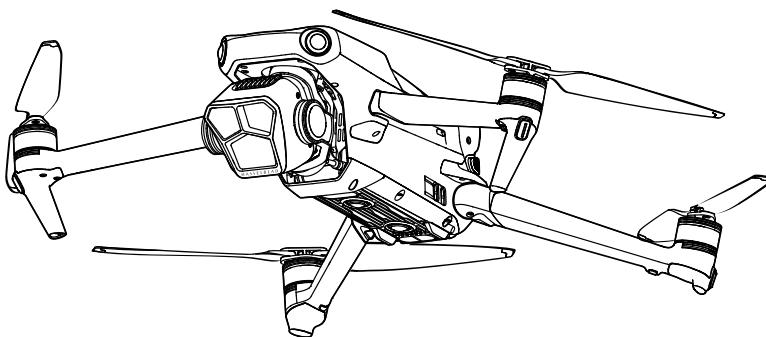


dji MAVIC 3 PRO

Bruksanvisning

v1.4 2024.08





Dette dokumentet er opphavsrettlig beskyttet av DJI med alle rettigheter forbeholdt. Med mindre annet er godkjent av DJI, er du ikke kvalifisert til å bruke eller la andre bruke dokumentet eller noen del av dokumentet ved å reproduusere, overføre eller selge dokumentet. Brukere skal kun referere til dette dokumentet og innholdet derav som instruksjoner for å bruke DJI UAV. Dokumentet skal ikke brukes til andre formål.

🔍 Søke etter stikkord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Command+F på Mac for å starte et søk.

👉 Navigering til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

🖨️ Skrive ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

Revisjonslogg

Versjon	Dato	Revisjoner
v1.2	2023.09	Lagt til Vision Assist, AR RTH, Vision Positioning og Obstacle Sensing Switch, og Frame Guide, osv.
v1.4	2024.08	Lagt til støtte for Forbedret overføring i enkelte land og regioner.

Hvordan bruke denne bruksanvisningen

Forklaring

⚠️ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

Les før den første flyturen

DJITM gir brukerne opplæringsvideoer og følgende dokumenter:

1. Retningslinjer for sikkerhet
2. Hurtigstartveiledning
3. Bruksanvisning

Det anbefales at du ser på alle opplæringsvideoer og leser gjennom ansvarsfraskrivelsen og retningslinjene for forsvarlig bruk før du bruker flyet for første gang. Forbered deg på din første flytur ved å se hurtigstartveiledningen og denne brukerhåndboken for mer informasjon.

Opplæringsvideoer

I henhold til det aktuelle flyet, gå til koblingen eller skann QR-koden nedenfor for å se opplæringsvideoene, som demonstrerer hvordan du bruker DJI MAVICTM 3 Pro på en trygd måte:

MAVIC 3 PRO CINE



<https://s.dji.com/guide57>

MAVIC 3 PRO



<https://s.dji.com/guide56>

Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyturen. Skann QR-koden over for å laste ned den nyeste versjonen.

-
- ⚠️ • DJI RC Pro- og DJI RC-fjernkontrollene har allerede DJI Fly-appen installert. Brukere må laste ned DJI Fly-appen til sin mobile enhet når de bruker DJI RC-N1 fjernkontroll.
 - Du kan se hvilke versjoner av operativsystemene Android og iOS som støttes av DJI Fly ved å besøke <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 meter og en rekkevidde på 50 meter når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatibel med DJI-flyet.

Last ned DJI Assistant 2

Last ned DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones-serien)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

-  • Dette produktet fungerer fra -10 °C til 40 °C i drift. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 °C til 125 °C), som er et krav for å tåle større variabler i miljøet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.
-

Innhold

Hvordan bruke denne bruksanvisningen	3
Forklaring	3
Les før den første flyturen	3
Opplæringsvideoer	3
Last ned DJI Fly-appen	3
Last ned DJI Assistant 2	4
Produktprofil	9
Introduksjon	9
Høydepunkter for funksjon	9
Bruk for første gang	10
Klargjøre flyet	10
Klargjøre fjernkontrollen	11
Aktivere DJI Mavic 3 Pro-flyet	12
La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre	12
Oppdatering av fastvare	12
Oversikt	13
Fly	13
DJI RC Pro	14
DJI RC-fjernkontroll	17
Fysikkerhet	20
Krav til flymiljø	20
Ansvarlig bruk av flyet	20
Flyrestriksjoner	21
GEO (Geospatial Environment Online)-system	21
Flygrenser	21
GEO-soner	23
Låse opp GEO-soner	23
Sjekkliste før flytur	23
Grunnleggende flyvning	24
Automatisk avgang/landing	24
Starte/stoppe motorene	24
Kontrollere flyet	26
Takeoff/landingsprosedyrer	27
Videoforslag og tips	27
Intelligente flymodus	28
FocusTrack	28
MasterShots	32
QuickShots	33
Hyperlapse	35

Veipunkt-flygning	37
Cruisekontroll	41
Fly	43
Flymoduser	43
Indikatorer for flystatus	44
Retur til startpunkt (RTH)	45
Smart RTH	46
Lavt batterinivå RTH	49
Failsafe RTH	49
Landingsbeskyttelse	50
Presisjonslanding	50
Siktsystemer og infrarødt sensorsystem	51
Deteksjonsområde	51
Bruk av synssystemet	52
Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	54
Landingsbeskyttelse	54
Synshjelp	55
Advarsel om kollisjon	56
Flyopptaker	57
Propeller	57
Feste propellene	57
Koble fra propellene	57
Smart flybatteri	58
Batterifunksjoner	58
Bruke batteriet	59
Lade batteriet	60
Sette inn/fjerne batteriet	63
Gimbal og kamera	64
Gimbalprofil	64
Gimbalens driftsmoduser	64
Kameraprofil	65
Lagring og eksport av bilder og videoer	66
QuickTransfer	66
Bruk	66
Jernkontroll	69
DJI RC Pro	69
Drift	69
Fjernkontroll-LED-er	74
Varsel om fjernkontroll	74
Optimal overføringssone	74
Koble til fjernkontrollen	75

Betjene berøringsskjermen	76
Avanserte funksjoner	78
DJI RC	79
Drift	79
Fjernkontroll-LED-er	83
Varsel om fjernkontroll	84
Optimal overføringszone	84
Koble til fjernkontrollen	85
Betjene berøringsskjermen	86
Avanserte funksjoner	88
DJI Fly-appen	90
Start	90
Kameravisning	91
Beskrivelse av knapper	91
Snarveier på skjermen	96
Innstillinger	97
Sikkerhet	97
Kontroll	98
Kamera	99
Overføring	100
Om	100
Tillegg	103
Spesifikasjoner	103
Matrise for kamerafunksjon	111
Fastvareoppdatering	112
Bruke DJI Fly	112
Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)	112
Forbedret overføring	113
Installering av DJI-mobildongle	113
Bruke Forbedret overføring	115
Sikkerhetsstrategi	115
Merknader om bruk av fjernkontroll	116
Krav til 4G-nettverket	116
Sjekkliste etter flyging	117
Vedlikeholdsinstruksjoner	117
Feilsøkingsprosedyrer	118
Risiko og advarsler	118
Avhending	118
Informasjon om samsvar med FAR Remote ID	120
Informasjon om ettersalg	120

Produktprofil

Dette kapittelet introduserer de viktigste egenskapene til produktet.

Produktpresentasjon

Introduksjon

DJI Mavic 3 har både et infrarødt sensorsystem og siktsystemer for alle retninger, noe som gjør det mulig å sveve og fly innendørs, utendørs og med automatisk retur til startpunktet mens hindringer unngås i alle retninger. Flyet har en maksimal hastighet på 75,6 km/t og en maksimal flytid på 43 minutter.

DJI RC Pro- og DJI RC-fjernkontrollene har en innebygd 5,5-tommers skjerm med en oppløsning på 1920x1080 piksler. Brukere kan koble til internett via Wi-Fi, mens Android-operativsystemet inkluderer Bluetooth og GNSS. Fjernkontrollene leveres med et bredt utvalg av kontroller for fly og gimbal, samt knapper som kan tilpasses. DJI RC Pro har en høylysskjerm og har en maksimal driftstid på 3 timer. DJI RC har en maksimal driftstid på 4 timer.

Høydepunkter for funksjon

Gimbal og kamera: DJI Mavic 3 Pro har et 4/3 CMOS-sensor Hasselblad-kamera, som kan ta 12-bits bilder i RAW-format og det dynamiske området er opptil 12,8 stopp. Den er også utstyrt med et 1/1,3-tommers medium telekamera og et 1/2-tommers telekamera, som kan ta opp 4K 60 b/s video med 3x eller 7x optisk zoom. Den nylig tillagte 10-bits D-Log M-fargemodusen gir en mer praktisk opplevelse for fargekorrigering etter produksjon.

Videooverføring: med DJIs overføring med lang rekkevidde som O3+, gir DJI Mavic 3 maksimal rekkevidde på overføring med 15 km og videokvalitet på opptil 1080 p 60 b/s fra flyet til DJI Fly-appen. Fjernkontrollen fungerer både ved 2,4 GHz og 5,8 GHz, og den kan velge den beste overføringskanalen, automatisk.

Intelligente flymoduser: Brukeren kan fokusere på å betjene flyet mens Advanced Pilot Assistance System (APAS) tilrettelegger for at flyet unngår hindringer i alle retninger. Med intelligente flymoduser som FocusTrack, MasterShots, Hyperlapse, QuickShots eller Waypoint Flight kan brukeren enkelt ta bilder eller videoer.

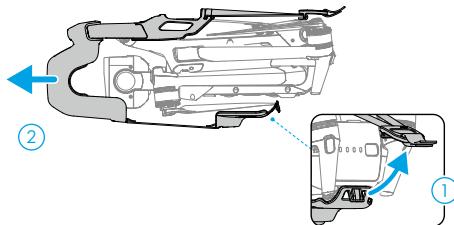
-  • Bare DJI Mavic 3 Pro Cine-flyet kommer med en innebygd 1TB SSD, som støtter opptak og lagring av en Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, og Apple ProRes 422 LT video. Ellers gjelder funksjonene i denne håndboken for både DJI Mavic 3 Pro- og DJI Mavic 3 Pro Cine.
-  • Maksimal flytid ble testet i et miljø, uten vind, med en jevn fart på 32,4 km/t, og maksimal hastighet ble testet i høyde med havets nivå, uten vind. Den maksimale hastigheten ble testet i høyde med havets nivå, uten vind.
- Fjernkontrollenhetene når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur. Maksimal kjøretid ble testet i et laboratoriemiljø. Denne verdien er bare for referanse.
- 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Følg de lokale lover og forskrifter.

Bruk for første gang

DJI Mavic 3 Pro foldes ut før den pakkes. Følg trinnene nedenfor for å folde ut flyet og klargjøre fjernkontrollen.

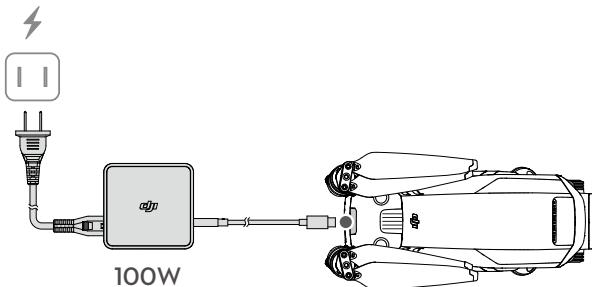
Klargjøre flyet

1. Fjern oppbevaringsdekselet.

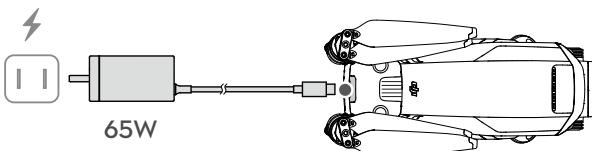


2. Alle smarte flybatterier er i dvalemodus før forsendelse for å ivareta sikkerheten. Bruk den medfølgende laderen til å lade og aktivere de smarte flybatteriene for første gang.

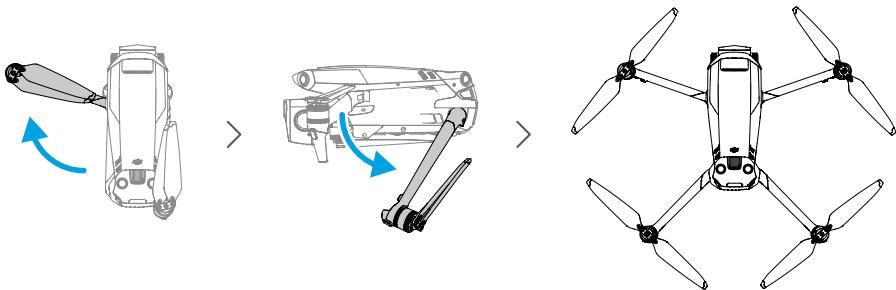
- a. Hvis du bruker DJI 100W USB-C strømadapter, tar det omrent 1 time og 20 minutter å fullade et smart flybatteri.



- b. Hvis du bruker DJI 65W bærbar lader, tar det omrent 1 time og 36 minutter å fullade et smart flybatteri. Ladetiden testes når laderens faste kabel brukes. Det anbefales å bruke denne kabelen til å lade det intelligente flybatteriet.



- Fold ut vingene foran, så vingene bak og deretter propellen.

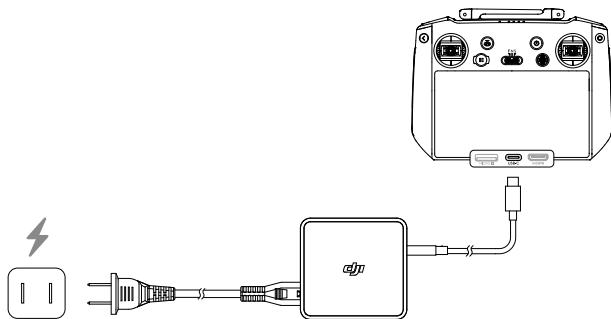


- ⚠️**
- Laderen er ikke inkludert med Mavic 3 Pro (kun drone). Det anbefales å bruke en PD 65W-lader (eller over) for å lade det smarte flybatteriet.
 - Bruk en strømkabel med kompatible spesifikasjoner for lading, og bruk en strømadapter om nødvendig.
 - Pass på at du folder ut armene foran før du folder ut armene bak.
 - Pass på at gimbalbeskytteren er fjernet og at alle armene folder seg ut før du slår på flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdagnostikk.
 - Fest lagringsdekselet når flyet ikke er i bruk.

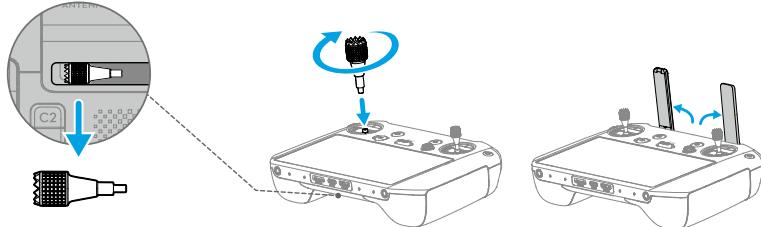
Klargjøre fjernkontrollen

Følg trinnene nedenfor for å forberede DJI RC Pro-fjernkontrollen.

- Bruk den medfølgende laderen til å lade fjernkontrollen via USB-C-uttaket for å aktivere batteriet.



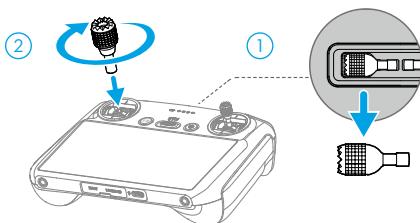
- Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.
- Brett ut antennene.



4. Fjernkontrollen må aktiveres før første gangs bruk, og internettilkobling kreves for aktivering. Trykk, og trykk igjen og hold inne strømknappen for å slå på fjernkontrollen. Følg varslingene som dukker opp skjermen for å aktivere fjernkontrollen.

Følg trinnene under for å klargjøre DJI RC-fjernkontrollen.

1. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.



2. Fjernkontrollen må aktiveres før første gangs bruk, og internettilkobling kreves for aktivering. Trykk, og trykk igjen og hold inne strømknappen for å slå på fjernkontrollen. Følg varslingene som dukker opp skjermen for å aktivere fjernkontrollen.

Aktivere DJI Mavic 3 Pro-flyet

DJI Mavic 3 Pro krever aktivering før første gangs bruk. Etter at du har kjørt flyet og fjernkontrollen i gang, følger du skjermens varslinger for å aktivere DJI Mavic 3 Pro ved hjelp av DJI Fly. Internettilkobling er nødvendig for aktivering.

La flyet og fjernkontrollen kobles til hverandre

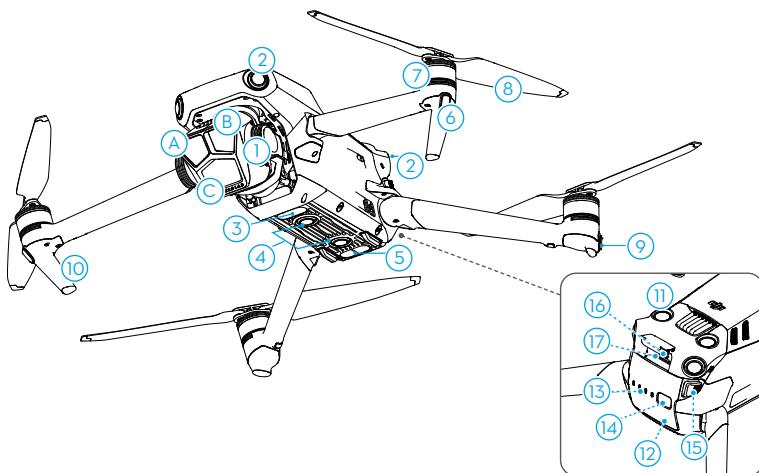
Det anbefales at du binder flyet og fjernkontrollen for å sikre best mulig ettersalgsservice. Følg varslingene som dukker opp på skjermen etter aktivering for å koble flyet til fjernkontrollen.

Oppdatering av fastvare

Melding vises i DJI Fly når ny fastvare er tilgjengelig. Oppdater fastvaren når du blir bedt om det for å sikre optimal brukeropplevelse.

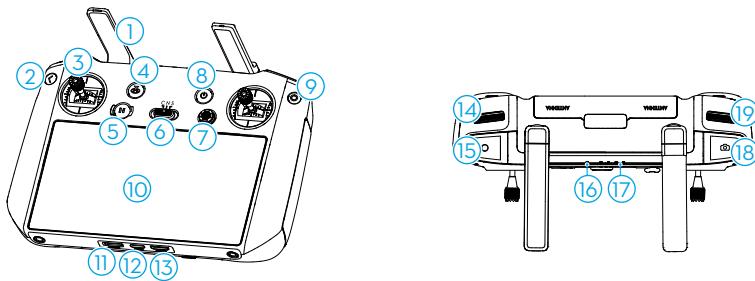
Oversikt

Fly



1. Gimbal og kamera
 - A. Telekamera
 - B. Mellomtykt telekamera
 - C. Hasselblad kamera
2. Horisontalt siktsystem i alle retninger
3. Ekstra lys
4. Nedovervendt synssystem
5. Infrarødt sensorsystem
6. Lysdioder foran
7. Motorer
8. Propeller
9. Indikatorer for flystatus
10. Landingsben (innebygde antenner)
11. Oppovervendt synssystem
12. Smart flybatteri
13. LED-lamper for batterinivå
14. Strømknapp (av/på)
15. Batterispenn
16. USB-C-port
17. microSD kortspor for kamera

DJI RC Pro



1. Antenner

Overfører kontroll- og trådløse videosignaler mellom fjernkontrolen og flyet.

2. Tilbake-knapp/funksjonsknapp

Gjør ett trykk for å gå tilbake til forrige skjermbilde. Trykk to ganger for å gå tilbake til startskjermen.

Bruk tilbake-knappen i kombinasjon med andre knapper for flere funksjoner. Se avsnittet Kombinasjoner av fjernkontrollknapper for mer informasjon.

3. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi pinnemodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

4. Gå tilbake til Hjem-knappen (RTH)

Trykk og hold for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

5. Pauseknapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS- eller synssystemer er tilgjengelige).

6. Bryter for flymodus

For å veksle mellom tre flymoduser: Bytt mellom modusene Cine, Normal og Sport.

7. 5D-knapp

Vis og innstill funksjonene for 5D-knappen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

8. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på. Når fjernkontrollen er slått på, trykker du én gang for å slå berøringssskjermen på eller av.

9. C3-knapp for bekreftelse/tilpasning

Gjør ett trykk for å bekrefte valget. Knappen har ikke en funksjon for standard når du bruker DJI Fly. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger >

Kontroll > Tilpasning av knapper.

10. Berøringsskjerm

Berør skjermen for å betjene fjernkontrollen. Merk at berøringsskjermen ikke er vanntett.
Vær forsiktig ved bruk.

11. microSD kortspor

For å sette inn et microSD-kort.

12. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen.

13. Mini HDMI-uttak

For å sende HDMI-signal til en ekstern skjerm.

14. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse.

15. Opptaksknapp

Trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

16. Status-LED

Indikerer statusen til fjernkontrollen.

17. LED-lamper for batterinivå

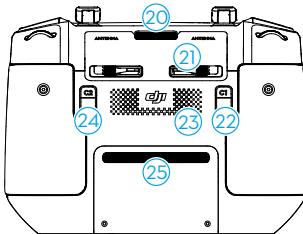
Vis batterinivået til fjernkontrollen.

18. Fokus-/utløserknapp

Trykk knappen halveis ned for å fokusere automatisk, og trykk helt ned for å ta et bilde.
Trykk én gang for å bytte til fotomodus i opptaksmodus.

19. Dreieskive for kamerastyring

Kontroller zoom inn/ut som standard. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i
Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.



20. Luftåpning

Til varmespredning. Ikke blokker luftventilen under bruk.

21. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

22. C1-knapp som kan tilpasses

Bytt på å sentrere gimbalen på nytt og få gimbalen til å peke nedover. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

23. Høyttaler

Gir fra seg lyd.

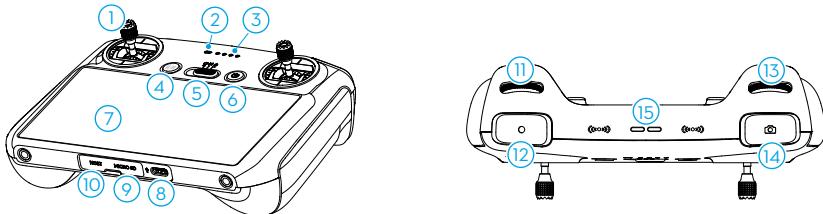
24. C2-knapp som kan tilpasses

Trykk én gang for å slå det ekstra lyset på eller av. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

25. Lufftinntak

Til varmespredning. Ikke blokker luftinntaket under bruk.

DJI RC-fjernkontroll



1. Kontrollpinner

Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi pinnemodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare.

2. Status-LED

Indikerer statusen til fjernkontrollen.

3. LED-lamper for batterinivå

Vis batterinivået til fjernkontrollen.

4. Pause/RTH-knapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og holde pekeren på plass (kun når GNSS- eller synssystemer er tilgjengelige). Trykk og hold for å starte RTH. Trykk en gang til for å avbryte RTH.

5. Bryter for flymodus

For å veksle mellom tre flymoduser: Bytt mellom modusene Cine, Normal og Sport.

6. Strømknapp (av/på)

Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. Trykk, og deretter trykk og hold for å slå fjernkontrollen av eller på. Når fjernkontrollen er slått på, trykker du én gang for å slå berøringsskjermen på eller av.

7. Berøringsskjerm

Berør skjermen for å betjene fjernkontrollen. Merk at berøringsskjermen ikke er vanntett. Vær forsiktig ved bruk.

8. USB-C-port

For lading og tilkobling av fjernkontrollen til datamaskinen.

9. microSD kortspor

For å sette inn et microSD-kort.

10. Vertsport (USB-C)

Reservert.

11. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets vertikale bevegelse.

12. Opptaksknapp

Trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

13. Dreieskive for kamerastyring

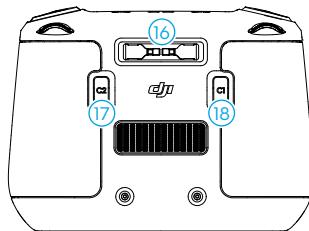
Kontroller zoom inn/ut som standard. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

14. Fokus-/utløserknapp

Trykk knappen halvveis ned for å fokusere automatisk, og trykk helt ned for å ta et bilde. Trykk én gang for å bytte til fotomodus i opptaksmodus.

15. Høyttaler

Gir fra seg lyd.



16. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

17. C2-knapp som kan tilpasses

Trykk én gang for å slå det ekstra lyset på eller av. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

18. C1-knapp som kan tilpasses

Bytt på å sentrere gimbalen på nytt og få gimbalen til å peke nedover. Innstill funksjonen i DJI Fly ved å gå inn i Kameravisning > Innstillinger > Kontroll > Tilpasning av knapper.

Flysikkerhet

Denne delen beskriver sikker flypraksis og flyrestriksjoner.

Flysikkerhet

Når forberedelsene før flyturen er fullført, anbefales det å finpusse flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Velg et egnet område å fly i henhold til følgende flykrav og restriksjoner. Sørg for at du forstår og overholder lokale lover og forskrifter før du flyr. Les sikkerhetsretningslinjene før flygningen for å sikre trygg bruk av produktet.

Krav til flymiljø

1. IKKE bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert vindhastigheter som overstiger 12 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye bygninger og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygd kompasset og GNSS-systemet. Det anbefales å holde flyet minst 5 meter unna strukturer.
3. Unngå hindringer, folkemengder, trær og vannmasser (anbefalt høyde er minst 3 m over vann).
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. IKKE ta av fra en høyde på mer enn 6000 m over havet. Ytelsen til flyet og batteriet er begrenset når du flyr i store høyder. Fly forsiktig.
6. Bremselengden på flyet påvirkes av flyhøyden. Jo høyere høyde, desto større bremselengde. Når du flyr i en høyde over 3000 m, må du reserve minst 20 m vertikal bremseavstand og 25 m horisontal bremseavstand for å sikre flysikkerhet.
7. GNSS kan ikke brukes på flyet i polarområdene. Bruk synssystemet i stedet.
8. IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler og skip.
9. IKKE bruk flyet, fjernkontrollen, batteriet og batteriladeren i nærheten av ulykker, branner, eksplosjoner, flom, tsunamier, snøskred, jordskred, jordskjelv, støv eller sandstormer.
10. Bruk batteriladeren i et temperaturområde på 5 til 40 °C (41 til 104 °F).
11. Betjen flyet, batteriet, fjernkontrollen og batteriladeren i et tørt miljø.
12. IKKE bruk batteriladeren i fuktige omgivelser.

Ansvarlig bruk av flyet

Følg følgende regler for å unngå alvorlig personskade og materielle skader:

1. Forsikre deg om at du IKKE er påvirket av anestesi, alkohol, medikamenter, eller lider av svimmelhet, tretthet, kvalme eller andre tilstander som kan svekke din evne til å betjene flyet.
2. Ved landing må du først slå av flyet, og deretter slå av fjernkontrollen.
3. IKKE slipp, skyt ut, avfyr eller projiser på annen måte noen farlig nyttelast på eller på bygninger, personer eller dyr som kan forårsake personskade eller skade på eiendom.
4. IKKE bruk et fly som har blitt krasjet eller skadet ved et uhell eller et fly som ikke er i god stand.

5. Sørg for å lære opp tilstrekkelig og ha beredskapsplaner for nødsituasjoner eller når en hendelse inntreffer.
6. Sørg for å ha en flyplan. IKKE fly et flyet hensynsløst.
7. Respekter andres privatliv når du bruker kameraet. Sørg for å overholde lokale personvernlover, forskrifter og moralske standarder.
8. IKKE bruk dette produktet av andre grunner enn generell personlig bruk.
9. IKKE bruk det til ulovlige eller upassende formål som spionering, militære operasjoner eller uautoriserte undersøkelser.
10. IKKE bruk dette produktet til å ærekrenke, misbruke, trakkere, forfölge, true eller på annen måte krenke juridiske rettigheter som retten til personvern og publisitet for andre.
11. IKKE begå inntrenging på andres private eiendom.

Flyrestriksjoner

GEO (Geospatial Environment Online)-system

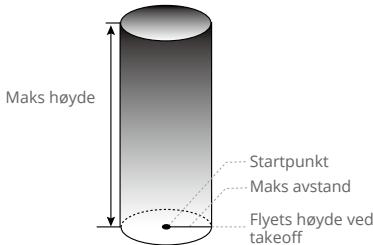
DJIs Geospatial Environment Online (GEO)-system er et globalt informasjonssystem som gir samtidinformasjon om flysikkerhet og begrensningsoppdateringer og forhindrer UAV-er i å fly i begrenset luftrom. Under spesielle omstendigheter kan begrensede områder låses opp for å tillate flygninger. Før dette må brukeren sende inn en opplåsnings forespørsel basert på gjeldende begrensningsnivå i det tiltenkte flyområdet. GEO-systemet kan ikke overholde lokale lover og forskrifter. Brukere skal være ansvarlige for sin egen flysikkerhet og må rådføre seg med lokale myndigheter om relevante juridiske og regulatoriske krav før de ber om å åpne for en flyvning i et begrenset område. For mer informasjon om GEO-systemet, besøk <https://fly-safe.dji.com>.

Flygrenser

Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand. Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å styre flysikkerheten når GNSS er tilgjengelig. Bare høyden kan begrenses når GNSS er utilgjengelig.

Flyhøyde- og avstandsgrenser

Maks høyde begrenser flyhøyden, mens maks avstand begrenser flyradius rundt Startpunkt. Disse grensene kan endres ved hjelp av DJI Fly-appen for bedre flysikkerhet.



Startpunkt ikke manuelt oppdatert under flyvning

Sterkt GNSS-signal

	Flyrestriksjoner	Varsel i DJI Fly-appen
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien bestemt i DJI Fly-appen.	Maks flyhøyde nådd.
Maks avstand	Rettlinjeavstanden fra flyet til Startpunkt kan ikke overskride den maksimale flyavstanden angitt i DJI Fly-appen.	Maks. flyavstand nådd.

Svak GNSS-signal

	Flyrestriksjoner	Varsel i DJI Fly-appen
Maks høyde	<ul style="list-style-type: none"> Høyden er begrenset til 30 m fra takeoff-punktet hvis belysningen er tilstrekkelig. Høyden er begrenset til 5 m over bakken hvis belysningen ikke er tilstrekkelig og det infrarøde sensor systemet er i drift. Høyden er begrenset til 30 m fra takeoff-punktet hvis belysningen ikke er tilstrekkelig og det infrarøde sensor systemet ikke fungerer. 	Maks flyhøyde nådd.
Maks avstand	Ingen grenser	

- ⚠**
- Flygenivå når GNSS er svakt begrenses ikke hvis GPS-signalet var sterkt (GNSS-signalstyrke ≥ 2) da flyet startet.
 - Hvis et fly overskridet en spesifisert grense, kan piloten fortsatt kontrollere flyet, men kan ikke fly nærmere det begrensede området.
 - Av sikkerhetsmessige årsaker må du IKKE fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbanelinjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

GEO-soner

DJIs GEO-system utpeker trygge flylokasjoner, gir risikonivåer og sikkerhetsmerknader for individuelle flygninger og tilbyr informasjon om begrenset luftrom. Alle begrensede flyområder kalles GEO-soner, som videre er delt inn i begrensede soner, autoriseringssoner, advarselssoner, forbedrede advarselssoner og høydesoner. Brukere kan se slik informasjon i sanntid i DJI Fly-appen. GEO-soner er spesifikke flyområder, inkludert, men ikke begrenset til flyplasser, store arrangementststeder, steder der offentlige nødssituasjoner har forekommert (som skogbranner), kjernekraftverk, fengsler, offentlige eiendommer og militære fasiliteter. Som standard begrenser GEO-systemet take-off og flyvninger i soner som kan forårsake sikkerhetsproblemer. Et GEO-sonekart som inneholder omfattende informasjon om GEO-soner rundt om i verden er tilgjengelig på det offisielle DJI-nettstedet: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Låse opp GEO-soner

For å tilfredsstille behovene til forskjellige brukere, tilbyr DJI to opplåsingsmoduser: Selvopplåsing og tilpasset opplåsing. Brukere kan be om dette på DJI Fly Safe-nettstedet.

Selvopplåsing er ment for opplåsing av autorisasjonssoner. For å fullføre selvopplåsing må brukeren sende inn en opplåsings forespørsel via DJI Fly Safe-nettstedet på <https://fly-safe.dji.com>. Når opplåsings forespørselen er godkjent, kan brukeren synkronisere opplåsinglisensen gjennom DJI Fly-appen. For å låse opp sonen kan brukeren alternativt starte eller fly flyet direkte inn i den godkjente autorisasjonssonene og følge ledeteksten i DJI Fly for å låse opp sonen.

Tilpasset opplåsing er skreddersydd for brukere med spesielle krav. Den utpeker brukerdefinerte tilpassede flyområder og gir flytillatelsesdokumenter spesifikke for behovene til forskjellige brukere. Dette opplåsingalternativet er tilgjengelig i alle land og regioner og kan forespørres via DJI Fly Safe-nettsted på <https://fly-safe.dji.com>.

-
-  • For å sikre flysikkerhet vil flyet ikke kunne fly ut av den ulåste sonen etter å ha kommet inn i den. Hvis startpunktet er utenfor den ulåste sonen, vil flyet ikke kunne returnere hjem.
-

Sjekkliste før flytur

1. Kontroller at fjernkontrollen, mobil enheten og det smarte flybatteriet er fulladet.
2. Kontroller at det smarte flybatteriet og propellene er godt montert.
3. Pass på at flyarmene er utfoldet.
4. Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
5. Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
6. Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
7. Kontroller at alle kameraobjektiver og sensorer er rene.
8. Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er autorisert av DJI. Uautoriserte deler kan forårsake systemfeil og kompromittere flyvingssikkerheten.

Grunnleggende flyvning

Automatisk avgang/landing

Automatisk takeoff

Bruk funksjonen for automatisk takeoff:

1. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
2. Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyturen.
3. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
4. Flyet vil ta av og sveve ca. 1,2 meter over bakken.

Automatisk landing

Bruk funksjonen Automatisk landing:

1. Trykk på . Hvis forholdene er trygge for å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
2. Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
3. Hvis det nedovervendt synssystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
4. Motorene stopper automatisk etter landing.

• Velg et passende sted for landing.

Starte/stoppe motorene

Starte motorene

Utfør den kombinerte pinnekommmandoen (CSC) som vist nedenfor for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



Stoppe motorene

Motorene kan stoppes på to måter:

Metode 1: Når flyet har landet, skyv og hold gass-styrepinnen nede til motorene stopper.

Metode 2: Når flyet har landet, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene helt til motorene stopper.



Metode 1



ELLER



Metode 2

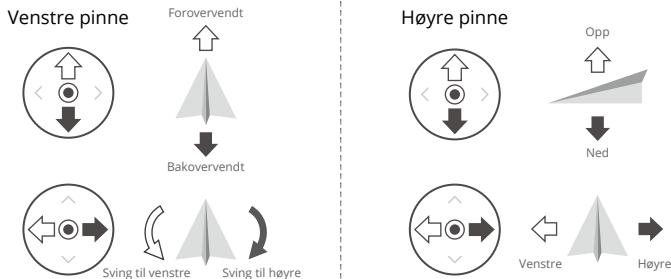
Stoppe motorene midt i flyturen

Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer. Motorene bør bare stoppes midt i flyturen i en nødsituasjon, for eksempel om flyet er involvert i en kollisjon, en motor har sviktet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger opp eller ned veldig raskt. For å stoppe motorene midt i flyturen, utfør samme CSC som ble brukt til å starte motorene i to sekunder. Standardinnstillingen kan endres i DJI Fly.

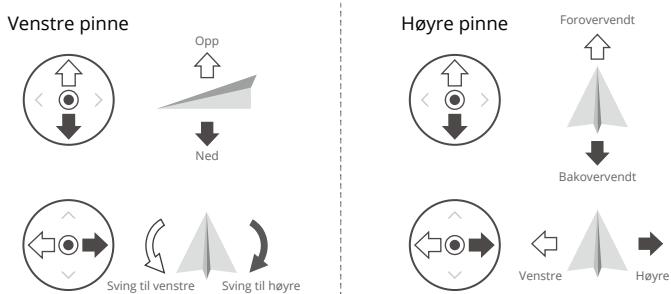
Kontrollere flyet

Kontrollpinnene i fjernkontrollen jan brukes til å kontrollere flyets bevegelser. Kontrollpinnene kan betjenes i modus 1, modus 2 eller modus 3, som vist nedenfor. Standard kontrollmodus for fjernkontrollen er Modus 2. Se delen Fjernkontroll hvis du vil ha mer informasjon.

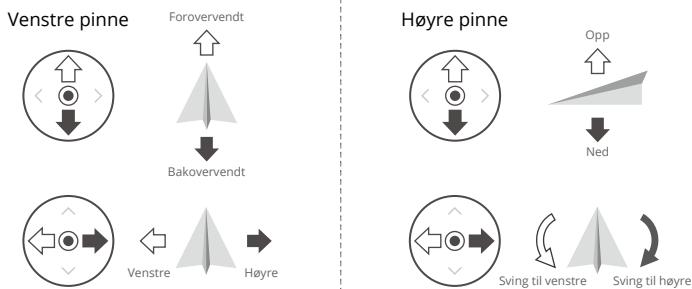
Modus 1



Modus 2



Modus 3



Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med bakdelen av flyet vendt mot brukeren.
2. Slå på fjernkontrollen og flyet.
3. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
4. Trykk på Innstillinger > Sikkerhet, og angi deretter Unngå hindring for å Omgå eller Bremse. Sørg for å stille inn en passende maks høyde og RTH- høyde.
5. Vent til flyets selvdiagnose er fullført. Hvis DJI Fly ikke viser noen uregelmessig advarsel, kan brukeren starte motorene.
6. Skyv på gass-styrepinnen for langsom take-off.
7. Når du skal lande, svever du over et jevnt underlag og skyver gass-styrepinnen ned for å lande.
8. Etter landing skyver du gasspinnen ned og holder til motorene stopper.
9. Slå av flyet før fjernkontrollen.

Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyturen er laget for å hjelpe brukeren med å fly trygt og filme video under flyturen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyturen før hver flytur.
2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus.
3. Det anbefales å ta bilder eller spille inn videoer når du flyr i Normal- eller Cine-modus.
4. IKKE fly i dårlig vær, som på regnfulle eller vindfulle dager.
5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsvise scener.
7. Skyv styrepinnene forsiktig for å sikre myk og stabil bevegelse på flyet.

-  • Pass på at flyet står på et flatt og jevnt underlag før avgang. IKKE gjør takeoff fra håndflaten eller mens du holder flyet med hånden.

Intelligente flymodus

FocusTrack

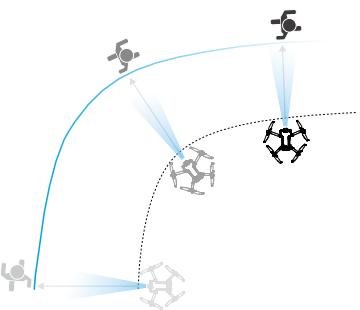
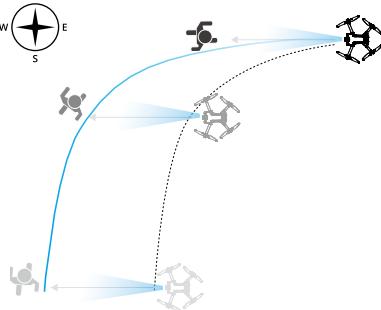
FocusTrack inkluderer Spotlight, Point of Interest og ActiveTrack.

-  • Se avsnittene Fjernkontroll og Kontroll av flyet for mer informasjon om rulle-, pitch-, gass- og girkontrollpinnene.

-  • FocusTrack er ikke tilgjengelig når den brukes med DJI-briller.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Beskrivelse	Kontroller flyet manuelt mens kameraet forblir låst på objektet.	Flyet spører objektet i en sirkel basert på radius og flyhastighet som er satt. Maks. flyhastighet er 12 m/s, og flyhastigheten kan justeres dynamisk i henhold til faktisk radius.	Flyet holder en viss avstand og høyde fra motivet, og det er to moduser: Spor og parallel. Maksimal flyhastighet er 12 m/s.
Støttede motiver	<ul style="list-style-type: none"> • Stasjonære motiver • Bevegelige motiver som kjøretøy, båter og personer 		<ul style="list-style-type: none"> • Bevegelige motiver som kjøretøy, båter og personer
Kontroll	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: <ul style="list-style-type: none"> • Bevæg rullepinnen for å sirkle inn motivet • Bevæg høydepinnen for å endre avstanden fra motivet • Bevæg gasspaken for å endre høyden • Bevæg girpinnen for å justere rammen 	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: <ul style="list-style-type: none"> • Bevæg rullepinnen for å endre flyets sirklingshastighet rundt motivet • Bevæg høydepinnen for å endre avstanden fra motivet • Bevæg gasspaken for å endre høyden • Bevæg girpinnen for å justere rammen 	Bruk av kontrollpinnene til å bevege flyet: <ul style="list-style-type: none"> • Bevæg rullepinnen for å sirkle inn motivet • Bevæg høydepinnen for å endre avstanden fra motivet • Bevæg gasspaken for å endre høyden • Bevæg girpinnen for å justere rammen
Unngåelse av hindringer	Når synssystemet fungerer normalt, vil flyet sveve på plass når det oppdages en hindring, uansett om tiltaket er satt til Omgå eller Brems i DJI Fly. Merk: unngåelse av hindring er deaktivert i Sports-modus.		Flyet vil omgå hindringer uavhengig av flymoduser eller innstillingar av tiltak for inngåelse av hindringer i DJI Fly når synssystemene fungerer normalt.

ActiveTrack

Spor	Parallel
<p>Etter å ha stilt inn sporingsretningen (standardretningen er Tilbake), sporer flyet motivet som sin bevegelsesretning, og orienteringen mot motivet holder seg konstant som sporingsretningen.</p> <p>(Ta Følg høyre som et eksempel)</p> 	<p>Flyet sporer objektet i konstant vinkel og avstand fra siden når sporingen starter.</p> <p>(Ta Følg øst som et eksempel)</p> 

- ⚠** • I Sporingsmodus er retningsinnstillingen bare tilgjengelig når objektet beveger seg i en stabil retning. Sporingsretningen kan justeres under sporing.

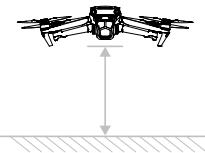
I ActiveTrack er de støttede følgeområdene for flyet og motivet som følger:

Motiv	Personer		Kjøretøy/båter	
Kamera	Hasselblad kamera	Mellomtykt telekamera	Hasselblad kamera	Mellomtykt telekamera
Avstand	4-20 m (Optimalt: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimalt: 20-50 m)	16-100 m
Høyde	2-20 m (Optimalt: 2-10 m)		6-100 m (Optimalt: 10-50 m)	

- ⚠** • Flyet vil fly til støttet avstand og høyde hvis avstanden og høyden er utenfor rekkevidde når ActiveTrack begynner. Fly flyet i optimal avstand og høyde for best mulig ytelse.

Bruke FocusTrack

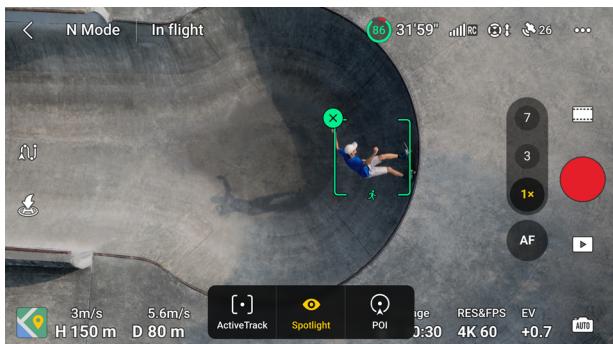
1. Takeoff.



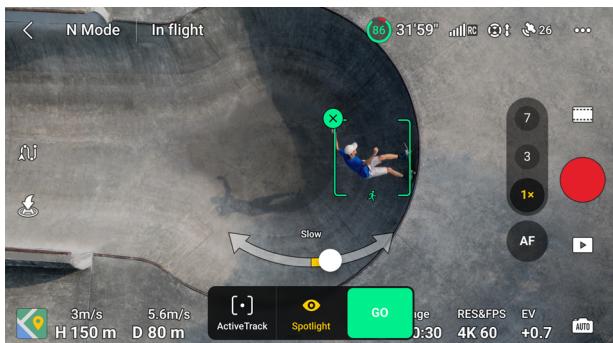
2. Dra-velg objektet i kameravisningen eller aktiver Motivskanning under Kontrollinnstillingen i DJI Fly og trykk på det gjenkjente objektet for å aktivere FocusTrack.

- 💡 • FocusTrack må brukes innenfor det støttede zoomforholdet som følger, ellers vil det påvirke motivgjenkjenningen:
 - a. Søkelys/interessepunkt: støtter motiver i bevegelse, som kjøretøy, båter, personer og stasjonære motiver med opptil 7x zoom. Telekameraet støtter bare stasjonære motiver.
 - b. ActiveTrack: støtter motiver i bevegelse, for eksempel kjøretøy, båter og personer med opptil 3x zoom.

- a. Flyet vil gå inn i Spotlight som standard.

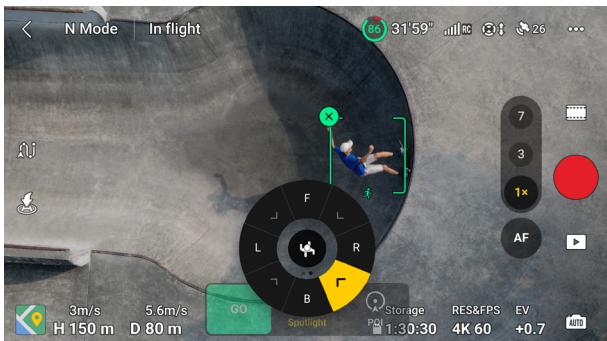


- b. Trykk nederst på skjermen for å bytte til interessepunkt. Når du har stilt inn retning og hastighet, trykker du på GO for å begynne å fly.



- c. Trykk nederst på skjermen for å bytte til ActiveTrack. I sporingsmodus kan sporingsretningen endres ved hjelp av retningshjulet (foran, bak, venstre, høyre, fremre diagonale venstre, fremre diagonale høyre, bakre diagonale venstre og bakre diagonale høyre). Retningshjulet vil bli minimert hvis det ikke er noen operasjon over en lengre periode eller det trykkes på et annet område på skjermen.

Sveip modusikonet til venstre eller høyre for å bytte mellom Sporing eller Parallelle når retningshjulet er minimert. Sporingsretningen vil bli tilbakestilt til tilbake når Sporing er valgt igjen. Trykk på GO for å starte sporing.



3. Trykk på lukker-/opptaksknappen for å ta bilder eller starte opptaket. Vis opptakene i Avspilling ▶.

Avslutte FocusTrack

I interessepunkt eller ActiveTrack trykker du på Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen eller trykker på Stop på skjermen for å gå tilbake til Søkelys.

I Søkelys trykker du Flypause-knappen én gang på fjernkontrollen for å avslutte FocusTrack.

-
- ⚠ • IKKE bruk FocusTrack i områder der mennesker og dyr eller kjøretøy beveger seg.
 - IKKE bruk FocusTrack i områder med små eller fine gjenstander (f.eks. tregrenar eller kraftledninger) eller gjenomsiktige gjenstander (f.eks. vann eller glass).
 - Betjene flyet manuelt. I en nødsituasjon, trykk på Flypause-knappen eller trykk Stopp i DJI Fly.
 - Vær ekstra ørvåken når du bruker FocusTrack i en av følgende situasjoner:
 - a. Det sporede motivet beveger seg ikke på et plan.
 - b. Det sporede motivet endrer form drastisk mens det beveger seg.
 - c. Det sporede motivet er ute av syn i en lengre periode.
 - d. Det sporede motivet beveger seg på en snødekt overflate.
 - e. Det sporede motivet har lignende farge eller mønster som omgivelsene.
 - f. Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
 - Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker FocusTrack.
 - Det anbefales å bare spore kjøretøy, båter og mennesker. Fly med forsiktighet når du sporer andre motiver.

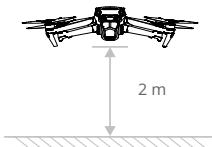
- I støttede bevegelige motiver, viser kjøretøy og båter til biler og små til mellomstore lystbåter. IKKE spor en fjernkontrollert modellbil eller båt.
- Det sporedet motivet kan utilsiktet bytte til et annet objekt hvis de passerer i nærheten av hverandre.
- FocusTrack er deaktivert i Utforskermodus, eller når du tar opp i 5,1K og over eller 120 b/s og over, og Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
- Når belysningen er utilstrekkelig og synssystemene ikke er tilgjengelige, kan du fortsatt bruke spotlys og interessepunkt (POI) for statiske motiver, men registrering av hindringer vil ikke være tilgjengelig. ActiveTrack kan ikke brukes.
- FocusTrack er utilgjengelig når flyet er på bakken.
- FocusTrack fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.

MasterShots

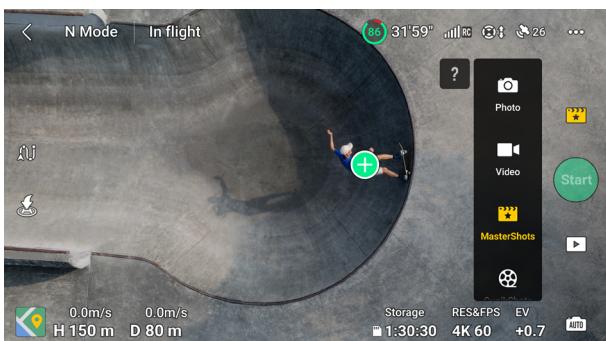
MasterShots holder objektet i sentrum på bildefeltet mens du utfører forskjellige manøvre i rekkefølge for å generere en kort filmvideo.

Bruke MasterShots

1. Start flyet og la det sveve minst 2 m (6.6 ft) over bakken.



2. I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge MasterShots og lese instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
3. Dra og velg målmotivet i kameravisningen, still inn flyvningsrekkevidde. Trykk på Start for å starte opptaket. Flyet vil fly tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.



4. Trykk for å få tilgang til videoen.

Avslutte MasterShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk  på DJI Fly for å avslutte MasterShots. Flyet vil bremse og sveve.

-  • Bruk MasterShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Pass på at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer i flybanen. Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk MasterShots i noen av følgende situasjoner:
- Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - Når objektet er i luften.
 - Når motivet beveger seg raskt.
 - Når belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk MasterShots på steder nær bygninger eller der GNSS-signalet er svakt, ellers kan flybanen bli ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -regler når du bruker MasterShots.

QuickShots

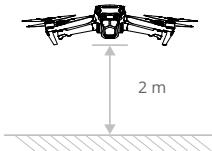
QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid.

-  **Dronie:** Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på motivet.
-  **Rocket:** Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.
-  **Circle:** Flyet sirkler rundt objektet.
-  **Helix:** Flyet stiger opp og spiraler rundt objektet.
-  **Boomerang:** Flyet flyr rundt objektet i en oval bane, stiger opp når det flyr bort fra utgangspunktet og ned når det flyr tilbake. Flyets utgangspunkt danner den ene enden av ovalens lange akse, mens den andre enden er på motsatt side av motivet fra utgangspunktet.
-  **Asteroid:** Flyet flyr bakover og oppover, tar flere bilder, og flyr deretter tilbake til utgangspunktet. Videoen som genereres starter med et panorama av høyeste posisjon og viser deretter bilder fra flyet under nedstigningen.

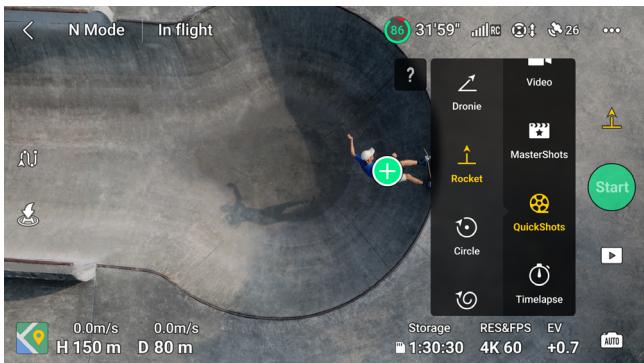
-  • Kontroller at det er nok plass når du bruker Boomerang. La det være en radius på minst 30 m rundt flyet og en avstand på minst 10 m over flyet.
- Kontroller at det er nok plass ved bruk av Asteroid. La det være minst 40 meter bak og 50 meter over flyet.

Bruke QuickShots

- Start flyet og la det sveve minst 2 m (6.6 ft) over bakken.



- I DJI Fly trykker du på ikonet for opptaksmodus for å velge QuickShots og følge instruksjonene. Pass på at du forstår hvordan du bruker opptaksmodus, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
- Velg en opptaksmodus, dra og velg målmotivet ditt i kameravisningen, og trykk på **Start** for å begynne opptaket. Flyet vil fly tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.



- Trykk for å få tilgang til videoen.

Avslutte QuickShots

Trykk én gang på Flypause-knappen, eller trykk på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil bremse og sveve. Trykk på skjermen igjen, og flyet fortsetter å fotografere.

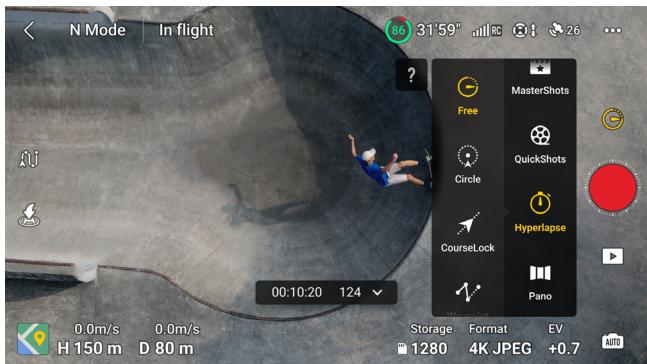
Merk: Hvis du flytter en kontrollpinne ved et uhell, vil flyet også gå ut av QuickShots og sveve på plass.

- Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Pass på at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer i flybanen. Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring.
- Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå kollisjoner med flyet.
- IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
 - Når objektet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - Når objektet er mer enn 50 meter fra flyet.

- c. Når objektet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
- d. Når objektet er i luften.
- e. Når motivet beveger seg raskt.
- f. Når belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
- IKKE bruk QuickShots på steder nær bygninger eller der GNSS-signalen er svakt, ellers vil flybanen bli ustabil.
- Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.

Hyperlapse

Hyperlapse-opptaksmoduser inkluderer Free, Circle, Course Lock og Waypoint.



Free

Flyet tar automatisk bilder og genererer en timelapse-video. Free-modus kan brukes mens flyet er på bakken. Etter takeoff, kontroller flyets bevegelser og gimbalvinkel ved hjelp av fjernkontrollen.

Følg trinnene nedenfor for å bruke Free:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
2. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Sirkel

Flyet tar automatisk bilder mens det flyr rundt det valgte objektet for å lage en timelapse-video.

Følg trinnene nedenfor for å bruke Sirkel:

1. Angi intervall, videovarighet og maks. hastighet. Sirkel kan angis til å fly i retning med eller mot klokken. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
2. Dra-velg et objekt på skjermen. Bruk gir-styrepinnen og gimbalhjulet til å justere bildet.
3. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Kurslås

Med Kurslås kan brukeren fastholde flyretningen. Når du bruker kurslås, kan brukeren enten velge et motiv slik at kameraet alltid vil vende mot motivet eller ikke velge et motiv slik at brukeren kan kontrollere flyets orientering og balansegang.

Følg trinnene nedenfor for å bruke kurslås:

1. Angi intervall, videovarighet og hastighet. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
2. Angi en flyretning.
3. Hvis det er aktuelt, dra-velg et motiv. Etter at motivet er valgt, vil flyet automatisk kontrollere orienteringen eller balansen for å sentrere motivet. På dette tidspunktet kan ikke rammen justeres manuelt.
4. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Veipunkter

Flyet tar automatisk bilder på en flybane på to til fem veipunkter og genererer en tidsforkortet video. Flyet kan fly i sekvens fra veipunktene 1 til 5 eller 5 til 1. Flyet vil ikke reagere på fjernkontrollspakens bevegelser under flyvningen.

Følg trinnene nedenfor for å bruke Veipunkter.

1. Still inn ønsket veipunkter.
2. Angi intervalltiden og videovarigheten. Skjermen viser antall bilder som vil bli tatt og varighet på bildetakingen.
3. Trykk på utløser-/opptaksknappen for å begynne.

Flyet vil generere en tidsforkortet video automatisk, som er synlig i avspilling. Brukere kan velge Bildetype i Innstillinger > Kameraside i DJI Fly.



- For optimal ytelse anbefales det å bruke Hyperlapse i en høyde som er høyere enn 50 m og angi en forskjell på minst to sekunder mellom intervalltid og lukker.
- Det anbefales å velge et statisk motiv (f.eks. høyhus, fjellterreng) plassert i trygg avstand fra flyet (mer enn 15 m). Ikke velg et objekt som er for nær flyet.
- Når belysningen er tilstrekkelig og miljøet er egnet for synssystemer, bremser og svever flyet på plass hvis det oppdages en hindring under Hyperlapse. Hvis belysningen blir utilstrekkelig eller miljøet ikke egner seg for synssystemer under Hyperlapse, vil flyet fortsette å ta opp uten å unngå hindringer. Fly forsiktig.
- Flyet vil kun generere en video hvis det har tatt minst 25 bilder, som er antallet som kreves for å generere en video på ett sekund. Videoen genereres som standard uavhengig av om Hyperlapse konkluderer normalt eller flyet forlater modusen uventet (for eksempel når Lavt batterinivå RTH utløses).

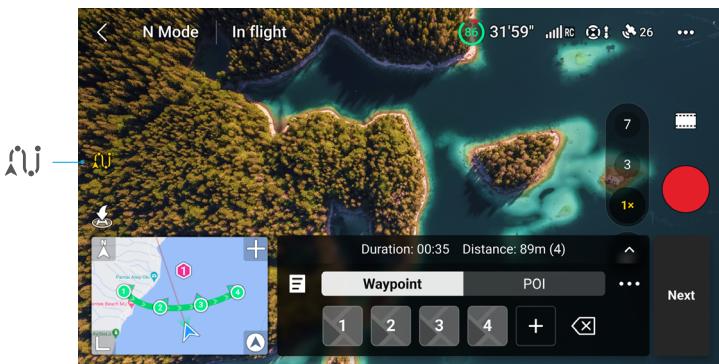
Veipunkt-flygning

Veipunktflyvning gjør det mulig for flyet å ta bilder under en flyvning i henhold til rutepunktet som genereres av de forhåndsinnstilte veipunktene. Interessepunkter (POI) kan knyttes til veipunktene. Overskriften vil peke mot POI under flyvningen. En flyrute med veipunkter kan lagres og gjentas.

Bruke Veipunktflyvning

1. Aktiver veipunktflyvning

Trykk til venstre for kameravisningen i DJI Fly for å aktivere veipunktflyvning.



2. Innstiller for veipunkt

Fest veipunkt

Veipunkter kan festes via kartet før avgang.

Veipunkter kan festes via følgende metoder etter avgang, GNSS kreves.

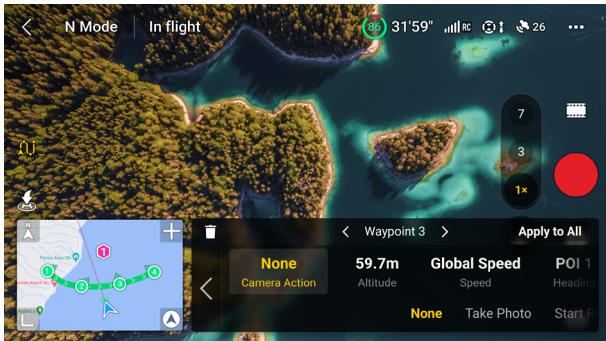
- Bruk av fjernkontrollen: Trykk én gang på C1-knappen for å feste et veipunkt.
- Bruk av betjeningspanelet: Trykk på betjeningspanelet for å feste et veipunkt.
- Bruk av kartet: angi og trykk på kartet for å feste et veipunkt. Standardhøyden til et veipunkt via kartet er satt til 50 m fra startpunktet.

Trykk og hold på et veipunkt for å flytte posisjonen på kartet.

- Det anbefales å feste veipunkter når du flyr til stedet for et mer nøyaktig og jevnere bilderesultat.
- Flyets horisontale GNSS-posisjon, høyde fra takeoff-punktet, retningen og gimbalvippingen vil bli registrert hvis veipunktet er festet via fjernkontrollen og betjeningspanelet.
- Koble fjernkontrollen til Internett og last ned kartet før du bruker kartet til å feste et veipunkt. Når veipunktet er festet via kartet, kan bare flyets horisontale GNSS-posisjon registreres.
- Flyruten vil svinge mellom veipunktene, og flyhøyden kan reduseres under flyruten. Sørg for å unngå hindringer nedenfor når du fester et veipunkt.

Innstillinger

Trykk på veipunktnummeret for innstillingen, veipunktparameterne beskrives som følger:



Kamerahandling	Kamerahandlingen på veipunktet. Velg mellom Ingen, Ta bilde og Start eller Stopp opptak.
Høyde	Høyden ved veipunktet fra takeoff-punktet. Sørg for å ta av i samme takeoff-høyde for å oppnå bedre ytelse når en veipunktflyvning gjentas.
Hastighet	Flyhastigheten på veipunktet. <ul style="list-style-type: none"> Global hastighet: flyet vil fly i samme hastighet under veipunktflyruten. Tilpasset: flyet vil akcelerer eller bremse i jevn hastighet når du flyr mellom veipunkter. Den forhåndsinnstilte hastigheten nås når flyet er på veipunktet.
Retning	Flyets retning ved veipunktet. <ul style="list-style-type: none"> Følg kurs: flyets retning på en horisontal berøringslinje til flyruten. POI*: trykk på nummeret til POI for å peke flyet mot POI. Manuelt: flyets retning kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning. Egendefinert: Dra i linjen for å justere retningen. Retningen kan forhåndsvises i kartvisningen.
Gimbalvipping	Gimbalvippingen på veipunktet. <ul style="list-style-type: none"> POI*: Trykk på POI-nummeret for å peke kameraet mot et spesifikt POI. Manuelt: gimbalvippingen kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning. Egendefinert: Dra i linjen for å justere vippingen på gimbalen.
Zoom	Kameraet zoomer på veipunktet. <ul style="list-style-type: none"> Digital (1-3x): dra linjen for å justere zoomforholdet. Manuelt: zoomforholdet kan justeres av brukeren under en veipunktflyvning. Auto: zoomforholdet vil justeres av flyet når det flyr mellom to veipunkter.
Svevetid	Varigheten av flyets svevetid på gjeldende veipunkt.

* Før du velger interessepunkt for retning eller gimbalvipping, må du kontrollere at det er interessepunkter i flyruten. Hvis et interessepunkt er knyttet til et veipunkt, vil retningen og gimbalvippingen til veipunktet tilbakesettes mot interessepunktet.

Alle innstillingene unntatt kamerahandling kan brukes på alle veipunkter etter at du har valgt Bruk på alle. Trykk  for å slette gjeldende valgte veipunkt.

3. Innstillinger av interessepunkt

Trykk på POI på operasjonspanelet for å bytte til interessepunktinnstillingen. Bruk samme metode for å feste et interessepunkt som brukt med et veipunkt.

Trykk på nummeret til interessepunktet for å angi høyden på interessepunktet, interessepunktet kan kobles til et veipunkt. Flere veipunkter kan kobles til samme interessepunkt, kameraet vil peke mot interessepunktet under veipunktflyvningen.

4. Planlegg en veipunktflyvning

Trykk på  eller Neste for å angi parametere for flyruten, for eksempel global hastighet, atferd for flyslutt, på tapt signal og startpunkt. Innstillingene gjelder for alle veipunkter.

Global hastighet	Flyhastigheten under hele flyruten. Etter innstilling vil hastigheten på alle veipunkter settes til denne hastigheten.
Slutt på flyvning	Atferden til flyet etter at flyoppgaven er avsluttet. Den kan settes til Sveve, RTH, Lande eller Tilbake til Start.
På tapt signal	Atferden til flyet når fjernkontrollsignalet går tapt under flyvningen. Den kan settes til RTH, Sveve, Lande eller Fortsette.
Startpunkt	Etter å ha valgt startveipunktet, vil flyruten startes fra dette veipunktet til de påfølgende veipunktene.

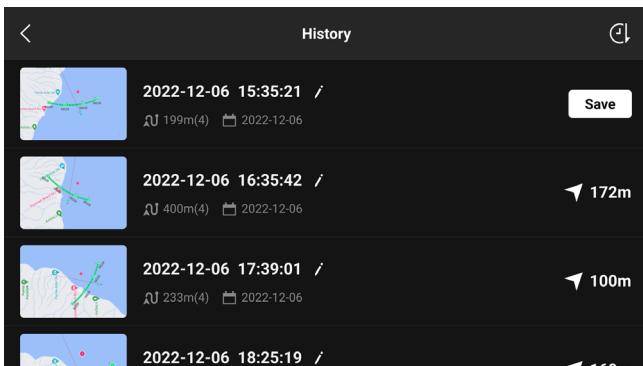
5. Utfør en veipunktsflyvning

-  • Sjekk innstillingene for unngåelse av hindringer i Innstillinger > Sikkerhetssiden til DJI Fly før du utfører veipunktflyvningen. Når flyet er satt til Omgåelse eller Brems, vil flyet bremse og sveve på plass hvis det oppdages en hindring under veipunktflyvningen. Flyet kan ikke unngå hindringer når unngåelse av hindringer er deaktivert. Fly forsiktig.
- Observer miljøet og se til at det ikke er noen hindringer på ruten før du utfører veipunktflyvningen.
- Sørg for å opprettholde visuell synslinje med flyet. Trykk på flypauseknappen i en nødssituasjon.

-  • Når signalet går tapt under flyvningen, vil flyet utføre handlingen som er angitt i På tapt signal.
- Når veipunktflyvningen er ferdig, vil flyet utføre handlingen som er angitt i Avslutt flyvningen.

- Trykk på **GO** for å laste opp veipunktflyvningsoppgaven. Trykk på  for å avbryte opplastingsprosessen og gå tilbake til parameterinnstillingene for veipunktflyvning.
- Veipunktflyvningsoppgaven vil bli utført etter at den er lastet opp, og flyvarigheten, veipunktene og avstanden, vil vises på kameravisningen. Kontrollpinneinngangen vil endre flyhastigheten under en veipunktflyvning.

- c. Trykk på for å sette veipunktflyvningen på pause etter at oppgaven har begynt. Trykk på for å fortsette veipunktflyvningen. Trykk på for å stoppe veipunktflyvningen og gå tilbake til status for redigering av veipunktflyvning.
6. Bibliotek
- Når du planlegger en veipunktflygning, genereres oppgaven automatisk og lagres hvert minutt. Trykk til venstre for å åpne Bibliotek og lagre oppgaven manuelt.



- I flyrutebiblioteket kan brukere sjekke de lagrede oppgavene og trykke for å åpne eller redigere en oppgave.
- Trykk på for å redigere navnet på oppgaven.
- Skyv til venstre for å slette en oppgave.
- Trykk på ikonet øverst i høyre hjørne for å endre rekkefølgen på oppgavene.
- : oppgaver vil bli sortert etter tid.
- : oppgaver bli sortert etter avstanden mellom startveipunktet og flyets gjeldende posisjon fra kortest til lengst.

7. Avslutt veipunktflyvning

Trykk på for å avslutte veipunktflyvning. Trykk på Lagre og Avslutt for å lagre oppgaven i Bibliotek og avslutte.

Cruisekontroll

Cruisekontrollfunksjonen gjør det mulig for flyet å låse den gjeldende kontrollpinneinngangen på fjernkontrollen når forholdene tillater det. Fly med den hastigheten som tilsvarer den gjeldende kontrollpinneinngangen uten kontinuerlig bruk av kontrollpinnebevegelser. Cruisekontrollfunksjonen støtter også flybevegelser så som oppadgående spiralbevegelse ved å øke kontrollpinneinngangen.

Bruke cruisekontroll

1. Still inn cruisekontrollknappen

Gå til DJI Fly, velg Innstillinger > Kontroll > Knapptilpasning, og sett deretter C1-, C2- eller C3-knappen til Cruisekontroll.

2. Angi cruisekontroll

- Trykk på Cruisekontroll-knappen mens du trykker på kontrollpinnen, så flyr flyet med gjeldende hastighet i henhold til kontrollpinnens inngang. Så snart cruisekontroll er fastsatt kan kontrollpinnen frigjøres og vil automatisk gå tilbake til midten.
- Før kontrollpinnen går tilbake til midten, trykk på cruisekontrollknappen igjen, for å tilbakestille flyhastigheten basert på gjeldende kontrollpinneinngang.
- Skyv kontrollpinnen etter at den er tilbake til midten, så vil flyet fly med økt hastighet basert på forrige hastighet. I dette tilfellet trykker du på cruisekontrollknappen igjen, og flyet vil fly i økt hastighet.

3. Avslutt cruisekontroll

Trykk på cruisekontrollknappen uten kontrollpinneinngang, trykk på flypause-knappen på fjernkontrollen, eller trykk  på skjermen for å gå ut av cruisekontroll. Flyet vil bremse og sveve.

-
-  • Cruisekontroll er tilgjengelig i modusene Normal, Cine og Sport eller APAS, Free Hyperlapse og FocusTrack.
- Cruisekontroll kan ikke startes uten en kontrollpinneinngang.
- Flyet kan ikke gå inn i eller gå ut av cruisekontroll i følgende situasjoner:
- Når det er nær maks høyde eller maks avstand.
 - Når flyet kobles fra fjernkontrollen eller DJI Fly.
 - Når flyet registerer en hindring og vil sveve på plass.
 - Under RTH eller automatisk landing.
- Cruisekontrollen vil avsluttes automatisk når du bytter flymodus.
- Hindringsregistrering i cruisekontroll følger gjeldende flymodus. Fly forsiktig.
-

Fly

DJI Mavic 3 Pro leveres med flykontroller, video downlink-system, synssystemer, infrarødt sensorsystem, fremdriftssystem og et smart flybatteri.

Fly

DJI Mavic 3 Pro leveres med flykontroller, video downlink-system, synssystemer, infrarødt sensorsystem, fremdriftssystem og et smart flybatteri.

Flymoduser

DJI Mavic 3 Pro støtter følgende flymoduser. Flymodusene kan byttes via flymodusbryteren på fjernkontrollen.

Normal-modus

Flyet benytter GNSS, det horisontale, oppovervendte og nedovervendte synssystemet, og infrarødt sensorsystem for å lokalisere og stabilisere seg selv. Når GNSS-signalet er sterkt, bruker flyet GNSS til å finne og stabilisere seg selv. Når GNSS er svakt og lysforholdene og andre miljøforhold er tilstrekkelige, bruker det synssystemer. Når synssystemene er aktiveret, og lysforholdene og andre miljøforhold er tilstrekkelige, er den maksimale hellingsvinkelen 30° og den maksimale flyhastigheten 15 m/s.

Sport-modus

I sport-modus bruker flyet GNSS for posisjonering og flyresponsen er optimalisert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnens bevegelser. Merk: Unngåelse av hindring er deaktivert og maksimal hastighet er 21 m/s.

Cine-modus

Cine-modus er basert på normal-modus og med begrenset flyhastighet, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering.

Hvis flyet flyr i EU, vil flyet bytte til lavhastighetsmodus når flymodus er byttet til C på fjernkontrollen. Lavhastighetsmodus begrenser den maksimale horisontale flyhastigheten til 2,8 m/s basert på normalmodus, og det er ingen grense for stignings- eller nedstigningshastigheten.

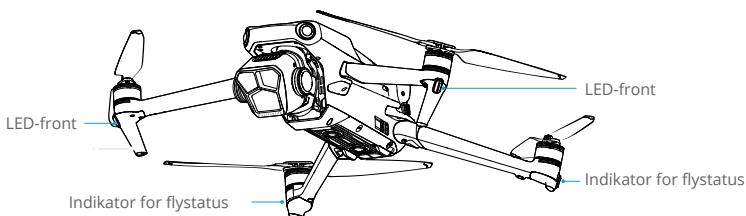
Flyet endres automatisk til ATTI-modus (Attitude) når synssystemer er utilgjengelige eller deaktivert, og når GNSS-signalet er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. I ATTI-modus kan flyet lettere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horizontal forskyving, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom. Flyet vil ikke kunne sveipe eller bremse automatisk. Derfor bør piloten lande flyet så raskt som mulig for å unngå ulykker.

-
-  • Flymodusene er kun gyldige for manuell fly- og cruisekontroll.
 -  • Synssystemene er deaktivert i sportsmodus, noe som betyr at flyet ikke kan føle hindringer på ruten automatisk. Brukeren må være oppmerksom på omgivelsene og kontrollere flyet for å unngå hindringer.
 - Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sportsmodus. Minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindfrie forhold.
 - En minimum bremseavstand på 10 m kreves under vindfrie forhold mens flyet stiger opp og ned i Sports-modus eller Normal-modus.

- Flyets respons øker betydelig i sport-modus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen gjør at flyet beveger seg i stor avstand. Pass på at du til enhver tid har nok plass manøvrering under flyturen.

Indikatorer for flystatus

DJI Mavic 3 Pro leveres med LED-lys foran og indikatorer for flyturens status.



Når flyet er slått på, men motorene ikke går, lyser LED-lampene hele tiden i rødt for å vise retningen til flyet.

Når flyet er slått på, men motorene ikke går, vil flyets statusindikatorer vise hva som er nåværende status for flykontrollsystemet. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatorene.

Beskrivelse av flystatusindikatorer

Normale tilstander

	Blinker rødt, gult og grønt om hverandre	Slår seg på og utfører selvdiagnostiske tester
 x4.....	Blinker gult fire ganger	Oppvarming
	Blinker sakte grønt	GNSS-aktivert
 x2.....	Blinker grønt gjentagende to ganger	Synssystemer er aktivert
	Blinker sakte gult	GNSS og synssystem deaktivert (ATTI-modus aktivert)

Advarselstilstander

	Blinker raskt gult	Fjernkontrollsignal tapt
	Blinker rødt sakte	Takeoff er deaktivert, f.eks. lavt batteri*
	Blinker raskt rødt	Kritisk lavt batterinivå
 —	Lyser rødt	Kritisk feil
	Blinker rødt og gult vekselvis	Kompasskalibrering kreves

* Hvis flyet ikke kan ta av mens statusindikatorene blinker rødt sakte, starter du DJI Fly på fjernkontrollen for å se detaljene.

Etter at motorene har startet, blinker LED-lampene foran vekselvis rødt og grønt, og indikatorene for flyets status blinker grønt. De grønne lysene indikerer at flyet er en UAV og de røde lysene indikerer ruten og posisjonen til flyet.

- ⚠** • For å få bedre opptak slås LED-lampene foran av automatisk under opptak, hvis LED-lampene foran er innstilt på auto i DJI Fly. Belysningskrav varierer etter region. Følg de lokale lover og forskrifter.

Retur til startpunkt (RTH)

Funksjonen Retur til startpunkt (RTH) får flyet tilbake til det sist registrerte startpunkt når posisjoneringssystemet fungerer normalt. Det finnes tre typer RTH: Smart RTH, lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Flyet vil automatisk fly tilbake til startpunktet og lande når Smart RTH startes, flyet går inn i lavt batterinivå RTH, eller signalet mellom fjernkontroll og fly går tapt under flyvning.

	GNSS	Beskrivelse
Startpunkt	 ¹⁰	<p>Det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GNSS-signaler (der ikonet lyser hvitt), vil bli lagt i minnet som standard Startpunkt. Startpunktet kan oppdateres før avgang så lenge flyet mottar et annet sterkt til moderat sterkt GNSS-signal. Hvis signalet er svakt, kan ikke Startpunktet oppdateres. Når Startpunkt er registrert, vises en melding i DJI Fly.</p> <p>Hvis det er nødvendig å oppdatere Startpunktet under en flygning (for eksempel hvis brukeren endrer posisjon), kan Startpunkt oppdateres manuelt i Systeminnstillingene > Sikkerhetsside i DJI Fly.</p>

Under RTH vil flyet automatisk justere gimbalvippen for å peke kameraet mot RTH-ruten som standard. Hvis videooverføringssignalet er normalt, vises AR Hjempunktet-, AR RTH-ruten og AR-flyskyggen som standard i kameravisningen. Dette forbedrer flyopplevelsen ved å hjelpe brukere med å se RTH-ruten og Hjempunktet og unngå hindringer på ruten. Skjermen kan endres i Systeminnstillinger > Sikkerhet > AR-innstillinger.

- ⚠** • AR RTH-ruten brukes kun som referanse, og kan avvike fra den faktiske flyruten i forskjellige scenarioer. Vær alltid oppmerksom på live view på skjermen under RTH. Fly forsiktig.
- Under RTH, bruk gimbalhjulet til å justere kameraretningen eller trykk på de tilpassbare knappene på fjernkontrollen for å sentrere kameraet. Kameraet vil stoppe flyet fra å justere gimbalvippen automatisk, noe som kan hindre AR RTH-ruten fra å bli vist.
 - Når du nær startpunktet, justerer flyet automatisk gimbalvippen vertikalt ned.
 - AR-flyskyggen vises bare når flyet er 0,5–15 m over bakken.



Smart RTH

Hvis GNSS-signalen er tilstrekkelig sterkt, kan Smart RTH brukes til å bringe flyet tilbake til startpunkt. Smart RTH startes enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen til den piper. Avslutt Smart RTH enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Etter å ha gått ut av RTH, vil brukere få tilbake kontrollen over flyet.

Avansert RTH

Avansert RTH er aktivert hvis det er nok belysning og miljøet egner for siktsystemer når smart RTH utløses. Flyet planlegger automatisk den beste RTH-banen, som vises i DJI Fly og justerer etter miljøet.

RTH-innstillinger

RTH-innstillinger er tilgjengelige for Avansert RTH. Gå til kameravisningen i DJI Fly, trykk på System, > Sikkerhet og deretter RTH.

- Optimalt: uansett RTH-høydeinnstiller planlegger flyet automatisk den optimale RTH-banen og justerer høyden i henhold til miljøfaktorer som hindringer og overføringssignaler. Den optimale RTH-banen betyr at flyet vil kjøre den korteste avstanden som mulig, noe som reduserer mengden batteristrøm som brukes og øker flyttiden.



- Forhåndsinnstilt: hvis flyet er mer enn 50 m fra startpunktet når RTH begynner, vil flyet planlegge RTH-banen, fly til et åpent område mens det unngår hindringer, gå opp til RTH-høyden og gå tilbake til hjemmet med den beste veien.

Når flyet er en avstand på 5 til 50 m fra startpunktet når RTH begynner, vil flyet ikke stige til RTH-høyden og i stedet gå tilbake til hjemmet med den beste banen i gjeldende høyde.

Når flyet er i nærheten av startpunktet, vil flyet synke mens det flyr fremover hvis gjeldende høyde er høyere enn RTH-høyden.



Avansert RTH-prosedyre

1. Startpunkt registreres.
2. Avansert RTH utløses.
3. Flyet bremser og svever stillestående.
 - a. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
 - b. Hvis flyet er lengre enn 5 m fra startpunktet når RTH starter, vil flyet planlegge den beste banen i henhold til RTH-innstillingene og fly til startpunktet samtidig som de registrerer hindringer og unngår GEO-soner. Flyets fremside vil alltid peke i samme retning som flyet går.
4. Flyet vil fly automatisk i henhold til RTH-innstillinger, miljø og overføringsignal under RTH.
5. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.

Rett linje RTH

Flyet vil gå inn i Rett linje RTH når belysningen ikke er tilstrekkelig og miljøet ikke er egnet for Avansert RTH.

Rett linje RTH-prosedyre:

1. Startpunkt registreres.
2. Rett linje RTH utløses.
3. Flyet bremser og svever stillestående.
 - a. Hvis flyet er mer enn 50 m fra startpunkt når RTH startes opp, vil flyet først stige til en høyde på 20 m (dette trinnet kan hoppes over hvis gjeldende høyde er mer enn 20 m), deretter justeres flyets orientering, stiger til den forhåndsinnstilte RTH-flyhøyden og flyr til startpunktet. Hvis den nåværende høyden er høyere enn RTH-flygehøyden, vil flyet fly til startpunkt i gjeldende høyde.
 - b. Hvis flyet er 5 til 50 m fra startpunkt når RTH startes opp, justerer flyet retningen og går til startpunkt i nåværende flygehøyde. Hvis nåværende høyde er under 2 m når RTH begynner, vil flyet stige til 2 m og fly tilbake til startpunktet.
 - c. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
4. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.

-  • Under avansert RTH vil flyet justere flyhastigheten automatisk for å passe til miljøfaktorer som vindhastighet og hindringer.
- Flyet kan ikke unngå små eller fine gjenstander som tregrener eller kraftledninger. Fly flyet til et åpent område før du bruker Smart RTH.
- Angi avansert RTH som forhåndsinnstilling hvis det er strømledninger eller tårn som flyet ikke kan unngå på RTH-banen og sorg for at RTH-høyden er stilt inn høyere enn alle hindringer.
- Flyet vil bremse og gå tilbake til hjemmet i henhold til de nyeste innstillingene hvis RTH-innstillingene endres under RTH.
- Hvis den maksimale høyden er stilt inn under gjeldende høyde under RTH, vil flyet gå ned til maksimal høyde og gå tilbake til hjemmet.
- RTH-høyde kan ikke endres under RTH.
- Hvis det er stor forskjell i nåværende høyde og RTH-høyde, kan ikke mengden batteristrøm som brukes beregnes nøyaktig på grunn av vindhastigheter i forskjellige høyder. Vær ekstra oppmerksom på batteristrømmen og varselmeldingene i DJI Fly.
- Avansert RTH er ikke tilgjengelig hvis lysforholdene og miljøet ikke egner seg for synssystemer ved takeoff eller RTH.
- Ved avansert RTH går flyet inn i rett linje RTH hvis lysforholdene og miljøet ikke har egnet for synssystemene og flyet ikke er i stand til å registrere hindringer. Et passende flygenivå må angis for RTH før du går inn i RTH.
- Når fjernkontrollens signal er normalt under avansert RTH, kan pitch-styrepinnen brukes til å kontrollere hastigheten, men retningen og flygenivå kan ikke kontrolleres og flyet kan ikke gå til venstre eller høyre. Akselerasjon krever mer kraft. Flyet kan ikke registrere hindringer hvis flyets hastighet overskridet sensorens effektive hastighet. Flyet bremser og svever på plass og ut av RTH hvis pitch-styrepinnen trekkes helt ned. Flyet kan kontrolleres etter at pitch-pinnen slippes.
- Hvis startpunktet er i høydesonene mens flyet er utenfor, vil den avanserte RTH-en fly flyet under høydegrensen, som kan være lavere enn den angitte RTH-høyden. Fly forsiktig.
- Når fjernkontrollens signal er normalt under Straight Line RTH, kan flyhastighet og høyde kontrolleres ved hjelp av fjernkontrollen, men retningen og flygenivå kan ikke kontrolleres og flyet kan ikke gå til venstre eller høyre. Flyet kan ikke registrere hindringer hvis pitch-styrepinnen brukes til akselerasjon og flyets hastighet overstiger sensorens effektive hastighet. Når flyet stiger eller flyr fremover, skyv kontrollpinnen i motsatt retning for å få avslutte RTH. Slipp kontrollpinnen for å få kontroll over flyet igjen.
- Hvis flyet er i maksimal flygehøyde mens det seiler opp under RTH, stopper opp og returnerer til startpunkt ved nåværende høyde.
- Flyet svever på plass hvis det oppnår maksimalt flygenivå mens det stiger opp etter å ha oppdaget hindringer foran flyet.
- Hvis OcuSync videooverføring er blokkert og frakoblet, vil dronen bare bruke 4G-tilkoblingen til Forbedret overføring. Med hensyn til at det kan være store hindringer på RTH-ruten, vil RTH-ruten med hensyn til sikkerhet i løpet av RTH bruke den forrige flyvebanen som referanse. Når Forbedret overføring brukes, må du være oppmerksom på batteristatus og RTH-ruten i kartet.

Lavt batterinivå RTH

Når det smarte flybatteri-nivået er for lavt og det ikke er nok strøm til å komme hjem, lander du flyet så snart som mulig.

For å unngå unødvendig fare forårsaket av for lite strøm, beregner flyet automatisk om batteriet har nok strøm til å vende tilbake til startpunkt etter nåværende posisjon, miljø og hastighet. En advarsel vises i DJI Fly når batterinivået er lavt og bare nok til å fullføre en RTH-flyvning. Flyet vil automatisk fly til Startpunktet hvis ingen handling er tatt etter en 10 sekunders nedtellning.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. En advarsel om lavt batterinivå vil meldes bare én gang under en flyvning. Hvis RTH avbrytes etter advarselen, kan det hende at det smarte batteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Automatisk landing kan ikke avbrytes, men fjernkontrollen kan brukes til å endre flyets horisontale bevegelse og fart under landing. Hvis det er tilstrekkelig kraft, kan gass-styrepinnen brukes til å få flyet til å stige med en hastighet på 1 m/s.

Under automatisk landing, beveg flyet horisontalt for å finne et passende sted å lande så snart som mulig. Flyet vil falle hvis brukeren fortsetter å skyve gass-styrepinnen oppover til strømmen er tom.

Failsafe RTH

Handlingen til flyet når fjernkontrollsinalet går tapt kan settes til RTH, lande eller sveve i Innstilling > Sikkerhet > Avanserte sikkerhetsinnstillinger i DJI Fly. Hvis startpunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk når fjernkontrollens signal er tapt i mer enn seks sekunder.

Når belysningen er tilstrekkelig og synssystemene fungerer normalt, vil DJI Fly vise RTH-banen som ble generert av flyet før fjernkontrollsinalet gikk tapt ved å bruke avansert RTH i henhold til RTH-innstillingene. Flyet forblir i RTH selv om fjernkontrollens signal gjenopprettet. DJI Fly vil oppdatere RTH-banen tilsvarende.

Når belysningen ikke er tilstrekkelig og siktsystemene ikke er tilgjengelige, vil flyet gå inn i standard flybane RTH.

RTH-prosedyre for standard flybane:

1. Flyet bremser og svever stillestående.
2. a. Hvis flyet er mer enn 50 m fra startpunkt, justeres flyets orientering og går bakover i 50 m på standard flybane før det går inn i rett linje RTH.
 - b. Hvis flyet er mer enn 5 m, men mindre enn 50 m fra startpunkt, går det inn i rett linje RTH.
 - c. Hvis flyet er mindre enn 5 m fra startpunkt i starten av RTH, lander det med en gang.
3. Vel fremme ved startpunkt, lander flyet og motorene stopper.

Flyet vil gå inn eller forbli i rett linje RTH om fjernkontrollens signal gjenopprettet ved RTH.



- Hvis RTH utløses via DJI Fly og flyet er mer enn 5 m fra startpunkt, dukker det opp et varsel i appen om å velge en landing.

- Flyet kan ikke gå tilbake til startpunkt normalt hvis GNSS-signalen er svakt eller utilgjengelig. Flyet kan gå inn i ATTI-modus hvis GNSS-signalen blir svakt eller utilgjengelig etter å ha gått inn i Failsafe RTH. Flyet svever på plass en stund før landing.
 - Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett RTH-flygenivå. Standard RTH-flygenivå er 100 m.
 - Flyet kan ikke registrere hindringer under Failsafe RTH hvis siktsystemene som er vendt forover og bakover er utilgjengelig.
 - GEO-soner kan påvirke RTH. Unngå å fly i nærheten av GEO-soner.
 - Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til Startpunkt når vindhastigheten er for høy. Fly forsiktig.
 - Vær oppmerksom på små eller fine gjenstander (f.eks. grener eller kraftlinjer) eller transparente gjenstander (som vann eller glass) under RTH. Avslutt RTH og sjekk flyet manuelt i en nødsituasjon.
 - RTH er ikke alltid tilgjengelig i enkelte miljøer selv om siktsystemene fungerer. Flyet vil i slike tilfeller gå ut av RTH.
-

Landingsbeskyttelse

Hvis brukeren utløser RTH eller automatisk landing ved hjelp av fjernkontrollen eller appen, vil Landingsbeskyttelse aktiveres under Smart RTH.

Landingsbeskyttelse aktiveres når flyet går inn for landing.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis bakken bestemmes uegnet for landing, vil flyet sveve og vente på pilotbekreftelse.
3. Hvis landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når flyet går ned til 0,5 m fra bakken. Trykk på bekreft eller skyv gasspinnen helt ned og hold i ett sekund, så lander flyet.

Presisjonslanding

Flyet skanner automatisk og forsøker å matche terrenget nedenfor under RTH. Flyet lander når det aktuelle terrenget matcher startpunkt. Melding vises i DJI Fly hvis terrengematch mislykkes.

-
- ⚠ • Landingsbeskyttelse aktiveres under presisjonslanding.
 - Utførelse av presisjonslanding er underlagt følgende betingelser:
 - a. Startpunkt må registreres ved takeoff og må ikke endres under flyturen. Ellers vil flyet ikke ha noen oversikt over Hjempunkt terrengegenskaper.
 - b. Under takeoff må flyet stige til minst 7 m før det beveger seg horisontalt.
 - c. startpunkt-terrengegenskapene må forbli stort sett uendret.
 - d. startpunkt-terrengegenskapene må være tilstrekkelig karakteristiske. Terrenget så som snødekte områder er ikke egnet.
 - e. Lysforholdene må ikke være for lyse eller for mørke.
 - Følgende handlinger er tilgjengelige under presisjonslanding:
 - a. Trykk gass-styrepinnen ned for å akselerere landingen.
 - b. Flytt kontrollpinnene i alle retninger bortsett fra gasspinnen for å stoppe presisjonslanding. Flyet vil stige vertikalt etter at kontrollpinnene er sluppet.

Siktsystemer og infrarødt sensorsystem

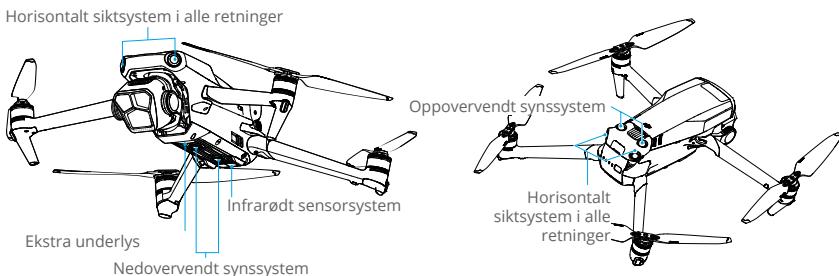
DJI Mavic 3 Pro er utstyrt med både infrarødt sensorsystem og horisontale, oppovervendte og nedovervendte siktsystemer.

De oppovervendte og nedovervendte siktsystemene består av to kameraer hver, og de forovervendte, bakovervendte og laterale siktsystemene består av totalt fire kameraer.

Det infrarøde sensorsystemet består av to infrarøde 3D-moduler. Det nedovervendt siktsystemet og infrarødt sensorsystem hjelper flyet med å opprettholde sin nåværende posisjon, sveve stillestående mer presist, og fly innendørs eller i andre miljøer der GNSS er utilgjengelig.

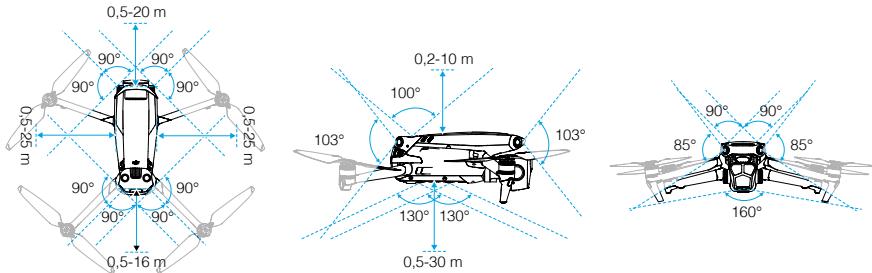
Hjelpplyset nederst på flyet kan hjelpe det nedovervendte siktsystemet nedover. Det slås automatisk på som standard i omgivelser med lite lys når flyhøyden er under 5 m. Brukere kan også slå den av eller på manuelt i DJI Fly-appen. Hver gang flyet startes på nytt, går den ekstra bunnlampen tilbake til standardinnstillingen Auto.

- ⚠️** • Tilleggs-LED er satt til auto når den brukes i EU og kan ikke endres. Lysdiodene på flyets fremre arm er alltid på når de brukes i EU og kan ikke endres.



Dekningsområde

Forovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–20 m; FOV: 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)
Bakovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–16 m; FOV: 90° (horisontalt), 103° (vertikalt)
Lateralt siktsystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,5–25 m; FOV: 90° (horisontalt), 85° (vertikalt)
Oppovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,2–10 m; FOV: 100° (foran og bak), 90° (venstre og høyre)
Nedovervendt synssystem	Rekkevidde for presisjonsmåling: 0,3–18 m; FOV: 130° (foran og bak), 160° (venstre og høyre). Siktsystemene vendt nedover fungerer best når flyet har et flygenivå på 0,5 til 30 m.



Bruk av synssystemet

Posisjoneringsfunksjonen til det nedovervendte synssystemet gjelder når GNSS-signalene er utilgjengelige eller svake. Den aktiveres automatisk i Normal- eller Cine-modus.

De horisontale og oppovervendte synssystemene aktiveres automatisk når flyet er i gang hvis flyet er i normal- eller cine-modus og Unngåelse av hindringer er på Omgå eller Bremse i DJI Fly. Flyet kan aktivt bremse når det oppdager hindringer ved hjelp av de horisontale og oppovervendte synssystemene. De horisontale og oppovervendte synssystemene fungerer best med tilstrekkelig belysning og tydelig merkede eller teksturerte hindringer. Flyets reaksjonsevne fungerer trått og dermed må brukerne passe på at de holder god kontroll og er klare til å bremse flyet innen rimelig avstand.

Vision Positioning og Obstacle Sensing kan deaktiveres i Systeminnstillinger > Sikkerhet > Avanserte sikkerhetsinnstillinger i DJI Fly.

- ⚠ • Vær oppmerksom på flymiljøet. Synssystemet og det infrarøde sensorsystemet fungerer bare i visse scenarier og kan ikke erstatte menneskelig kontroll og dømmekraft. Under en flytur må du alltid være oppmerksom på omgivelsene og advarslene på DJI Fly og være ansvarlig for og opprettholde kontrollen med flyet til enhver tid.
- Synsposisjonering og hindringsregistrering er kun tilgjengelig når du flyr manuelt og er utilgjengelig i moduser som RTH, automatisk landing og intelligent flyomodus.
- Når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert, er flyet bare avhengig av GNSS for å svinge, omnidireksjonell hindringsregistrering er utilgjengelig, og flyet vil ikke automatisk avta under nedstigning nær bakken. Ekstra forsiktighet kreves når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert. Synsposisjonering og hindringsregistrering kan deaktiveres midlertidig i skyer og tåke eller når en hindring registreres under landing. Hold synsposisjonering og hindringsregistrering aktivert i vanlige flyscenarioer. Synsposisjonering og hindringsregistrering er aktivert som standard etter omstart av flyet.
- Det nedovervendte synssystemet fungerer best når flyet er på en høyde fra 0,5 til 30 m hvis GNSS ikke er tilgjengelig. Ekstra forsiktighet er nødvendig hvis flyets høyde er over 30 m, ettersom posisjoneringsytelsen kan bli påvirket.
- I omgivelser med lite lys kan det hende at synssystemene ikke oppnår optimal posisjoneringsytelse selv om det ekstra bunnlyset er slått på. Fly med forsiktighet hvis GNSS-signalet er svakt under slike forhold.

- Det kan være at det nedovervendte synssystemet ikke fungerer riktig når flyet flyr i nærheten av vann. Derfor kan det være at flyet vil være i stand til aktivt å unngå vann nedenfor når det lander. Det anbefales å opprettholde flykontrollen til enhver tid, ta rimelige vurderinger basert på omgivelsene, og unngå å støle for mye på det nedadgående synssystemet.
- Synssystemene kan ikke nøyaktig identifisere store strukturer med rammer og kabler, som tårnkraner, høyspennings overføringstårn, høyspennings overføringslinjer, kabelstagede broer og hengebroer.
- Synssystemene kan ikke fungere riktig over overflater uten tydelige mønstervariasjoner eller når lyset er for svakt eller for sterkt. Synssystemene kan ikke fungere i følgende situasjoner:
 - a. Ved flyving over ensfargede overflater (f.eks. rent svart, hvitt, rødt eller grønt).
 - b. Ved flyving over svært reflekterende overflater.
 - c. Ved flyving over vann eller gjennomsiktige overflater.
 - d. Ved flyving over bevegelige overflater eller gjenstander.
 - e. Ved flyving i et område med hyppige og drastiske lysendringer.
 - f. Ved flyving over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lyse (> 40 000 lux) overflater.
 - g. Ved flyving over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
 - h. Ved flyving over overflater uten tydelige mønstre eller tekstur.
 - i. Ved flyving over overflater med gjentatte identiske mønstre eller teksturer (f.eks. fliser med samme design).
 - j. Ved flyving over hindringer med små overflateområder (f.eks. greiner i et tre).
- Hold sensorene rene til enhver tid. IKKE skrap eller tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer.
- Kameraer med synssystem må gjerne kalibreres etter at de har vært lagret i en lengre periode. Melding vises i DJI Fly, og kalibreringen utføres automatisk.
- IKKE fly når det regner, er tåkete eller sikten er under 100 m.
- Kontroller følgende hver gang før takeoff:
 - a. Kontroller at det ikke er klistermerker eller andre hindringer over glasset på det infrarøde sensor systemet og synssystemer.
 - b. Bruk en myk fille hvis det er smuss, støv eller vann på glasset på synssystemene og det infrarøde sensor systemet. IKKE bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
 - c. Kontakt DJI Support hvis det oppstår skade på glasset til de infrarøde sensor- og synssystemene.
- IKKE hindre det infrarøde sensor systemet.

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)-funksjonen er tilgjengelig i Normal- og Cine-modus. Når APAS er aktivert, vil flyet fortsette å besvare brukerkommandoer og planlegge sin bane i henhold til både kontrollstyring og flymiljø. APAS gjør det enklere å unngå hindringer, tar jevnere opptak og gir en bedre flyopplevelse.

Fortsett å bevege kontrollpinnene i alle retninger. Flyet vil unngå hindringer ved å fly over, under, eller til venstre eller høyre for hindringen. Flyet kan også reagere på kontrollpinnens hendelser mens det unngår hindringer.

Når APAS er aktivert, kan flyet stoppes ved å trykke på pauseknappen på fjernkontrollen. Flyet bremser og svever i tre sekunder og venter på ytterligere pilotkommandoer.

Hvis du vil aktivere APAS, åpner du DJI Fly, går til Innstillinger > Sikkerhet, og aktiverer APAS ved å velge Omgå. Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Omgå. I Nifty-modus kan flyet fly raskere, jevnere og nærmere hindringer som får bedre opptak samtidig som det unngår hindringer. Imidlertid vil risikoen for å krasje inn i hindringer øke. Fly forsiktig.

Nifty-modus kan ikke fungere normalt i følgende situasjoner:

1. Når flyets orientering endrer seg raskt, og flyr i nærheten av hindringer.
2. Når du flyr gjennom trange hindringer som baldakiner eller busker i høy hastighet.
3. Når du flyr nær hindringer som er for små til å oppdage.
4. Når du flyr med propellvernet.

Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse vil aktiveres hvis Hindringsunngåelse er satt til Bypass eller Brake og brukeren trekker gass-styrepinnen ned for å lande flyet. Landingsbeskyttelse aktiveres når flyet går inn for landing.

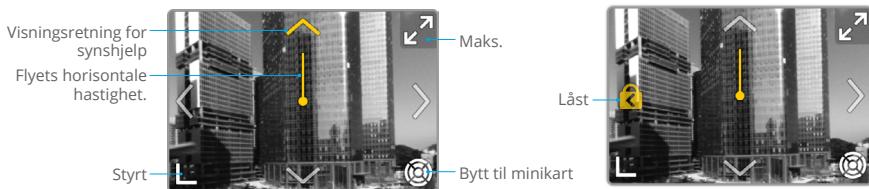
1. Under Landingsbeskyttelse vil flyet automatisk oppdage om et område er egnet for landing, og deretter lande flyet.
2. Dersom bakken blir funnet å være uegnet for landing, vil flyet sveve når flyet går under 0,8 m over bakken. Trekk gass-styrepinnen ned i minst fem sekunder, så vil flyet lande uten å registrere hindringer.

-  • Pass på å bruke APAS når synssystemene er tilgjengelige. Pass på at det ikke er noen mennesker, dyr, gjenstander med små overflateområder (f.eks. tregrenar) eller gjennomsiktige gjenstander (f.eks glass eller vann) langs ønsket flybane.
- Pass på å bruke APAS når det nedovervendte synssystemet er tilgjengelig eller GNSS-signalet er sterkt. APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet seiler over vann eller områder dekket av snø.
- Vær ekstra forsiktig når du flyr i ekstremt mørke (<300 lux) eller lyse (>10 000 lux) miljøer.
- Vær oppmerksom på DJI Fly og pass på at flyet fungerer i APAS-modus som normalt.
- APAS fungerer kanskje ikke som det skal når flyet er i luften nær flygrenser eller i en GEO-sone.

Synshjelp

Synshjelppvisningen, drevet av det horisontale synssystemet, endrer den horisontale hastighetsretningen (fremover, bakover, venstre og høyre) for å hjelpe brukerne med å navigere og observere hindringer under flyturen. Sveip til venstre på innstillingsindikatoren, til høyre på minikartet, eller trykk på ikonet nederst til høyre på innstillingsindikatoren for å bytte til synshjelppvisningen.

- ⚠️ • Ved bruk av synshjelp kan kvaliteten på videooverføringen være lavere på grunn av båndbreddegrenser for overføring, mobiltelefonytelse eller skermens videooverføringsoppløsning på fjernkontrollen.
- Det er normalt at propeller vises i synshjelppvisningen.
- Synshjelp skal kun brukes som referanse. Glassvegger og små gjenstander som tregrener, elektriske ledninger og dragestrenger kan ikke vises nøyaktig.
- Synshjelp er ikke tilgjengelig når flyet ikke har tatt av eller når videooverføringssignalet er svakt.



Flyets horisontale hastighet.	Retningen på linjen indikerer flyets nåværende horisontale retning, og lengden på linjen indikerer flyets horisontale hastighet.
Visningsretning for synshjelp	Indikerer retningen på synshjelppvisningen. Trykk og hold inne for å låse retningen.
Bytt til minikart	Trykk for å bytte fra synshjelppvisningen til minikartet.
Styr	Trykk for å minimere synshjelppvisningen.
Maks.	Trykk for å maksimere synshjelppvisningen.
Låst	Indikerer at retningen til synshjelppvisningen er låst. Trykk for å låse opp.

- 💡 • Når retningen ikke er låst i en bestemt retning, bytter synshjelppvisningen automatisk til gjeldende flyretning. Trykk på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retning på synshjelppvisningen i tre sekunder før du går tilbake til visningen av gjeldende horisontale flyretning.
- Når retningen er låst i en bestemt retning, trykker du på en hvilken som helst annen retningspil for å bytte retning på synshjelppvisningen i tre sekunder før du går tilbake til gjeldende horisontale flyretning.

Advarsel om kollisjon

Når det registreres en hindring i gjeldende visningsretning, viser synhjelppiseningen en kollisjonsadvarsel. Fargen på advarselen bestemmes av avstanden mellom hindringen og flyet.



Farge på kollisjonsvarsel	Avstand mellom fly og hindringer
Gul	2,2–5 m
Rød	≤2,2 m

- ⚠**
- Synets FOV er omrent 70° og hjelper i alle retninger. Det er normalt å ikke se hindringer i synsfeltet under en kollisjonsadvarsel.
 - Kollisjonsvarselet kontrolleres ikke av knappen Vis radarkart og forblir synlig selv når radarkartet er slått av.
 - En kollisjonsadvarsel vises bare når synhjelppiseningen vises i det lille vinduet.

Flyopptaker

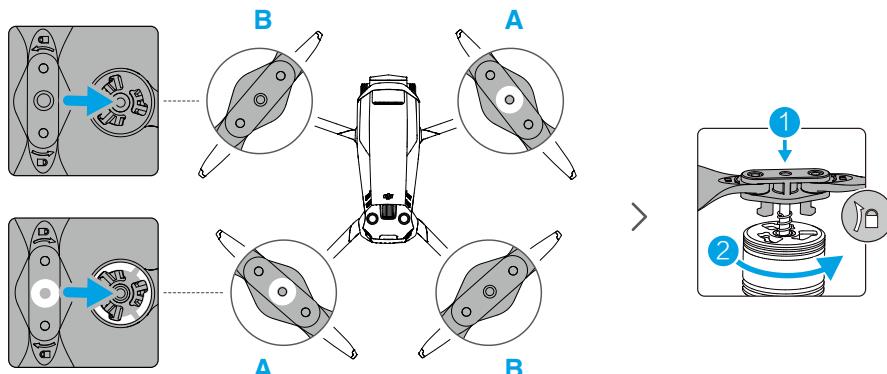
Flydata, inkludert flytelemetry, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene er tilgjengelige med DJI Assistant 2 (forbrukerdrone-serien).

Propeller

Det finnes to typer DJI Mavic 3 Pro Quick Release-propeller, designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. Pass på at du monterer riktig propell til riktig motor ved å følge instruksjonene.

Feste propellene

Fest propellene med merker til motorene med merker og de umerkede propellene til motorene uten merker. Hold motoren, trykk propellen ned og roter i retningen som er merket på propellen til den popper opp og låses på plass.



Koble fra propellene

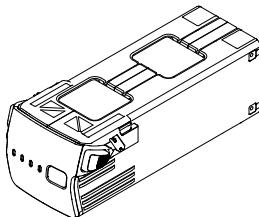
Hold motoren, trykk propellen ned og roter i motsatt retning av den som er merket på propellen til den popper ut.

- ⚠**
 - Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
 - Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
 - Propeller er forbrukskomponenter. Kjøp ekstra propeller om nødvendig.
 - Kontroller at propellene og motorene er installert riktig før hver flyvning.
 - Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
 - Hold deg unna de roterende propellene og motorene for å unngå skader.

- For å unngå skade på propellene, plasser flyet i retningen som vises i bærevesken under transport eller lagring. IKKE klem eller bøy propellene. Hvis propellene er skadet, kan flyttelsen bli påvirket.
 - Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnt. Land flyet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rotere fritt.
 - IKKE forsøk å endre motorenes struktur.
 - IKKE berør eller la hendene eller noen kroppsdele komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
 - IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
 - Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.
-

Smart flybatteri

DJI Mavic 3 smart flybatteri er et 15,4 V, 5000 mAh-batteri med smart lading og funksjon for utlading.



Batterifunksjoner

1. Batterinivåvisning: LED-lampene på batterinivået viser gjeldende batterinivå.
2. Automatisk utladingsfunksjon: for å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % når det er inaktivt i tre dager, og lades automatisk ut til 60 % av batterinivået når det er inaktivt i ni dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladingsprosessen.
3. Balansert lading: under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
4. Overladningsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fullladet.
5. Temperaturdeteksjon: For å hindre skade vil batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 og 40 °C.
6. Overstrøm-beskyttelse: batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
7. Overutladningsbeskyttelse: utlading stopper automatisk for å unngå overutladning når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutladning er ikke aktivert når batteriet er i bruk.
8. Kortslutningsbeskyttelse: strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
9. Beskyttelse mot battericeller: appen viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
10. Dvalemodus: batteriet slås av etter 20 minutter uten aktivitet for å spare strøm. Hvis

batterinivået er mindre enn 5 %, går batteriet inn i dvaletmodus etter seks timer for å forhindre for sterk utlading. I dvaletmodus lyser ikke batterinivåindikatorene. Lad batteriet for å vække det fra dvaletmodus.

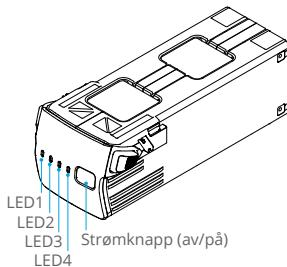
11. Kommunikasjon: informasjon om batteriets spenning, kapasitet og strøm overføres til flyet.

- ⚠** • Se sikkerhetsretningslinjer og batteriklistremerket før bruk. Brukere skal ta fullt ansvar for alle operasjoner og bruk.

Bruke batteriet

Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere batterinivået.



■ LED batterinivåindikatorene viser strømnivået til flybatteriet under utlading. Statusene til lysdiodene er definert nedenfor:

● : LED er på

● : LED blinker

○ : LED er slukket

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
●	●	●	●	88 % - 100 %
●	●	●	● :	76 % - 87 %
●	●	●	○	63 % - 75 %
●	●	● :	○	51 % - 62 %
●	●	○	○	38 % - 50 %
●	● :	○	○	26 % - 37 %
●	○	○	○	13 % - 25 %
● :	○	○	○	0 % - 12 %

Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i to sekunder for å slå batteriet av eller på. Lysdiodene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på.

Varsel om lav temperatur

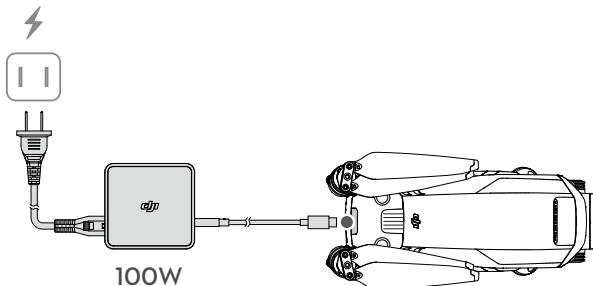
1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lave temperaturer på -10 °C til 5 °C (14° til 41 °F). Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.
2. Batterier kan ikke brukes i temperaturer som er lavere enn -10 °C.
3. Når du er i omgivelser med lav temperatur, avslutter du flyturen så snart DJI Fly viser advarselen om lavt batterinivå.
4. For å sikre optimal ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C (68 °F).
5. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly forsiktig.
6. Vær ekstra forsiktig når du er i store høyder.

Lade batteriet

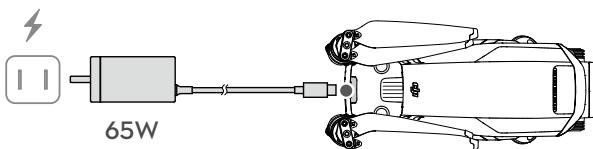
Lad batteriet helt opp før hver bruk. Det anbefales å bruke ladeenhetene som leveres av DJI, for eksempel DJI 100W USB-C strømadapter, DJI 65W bærbar lader, eller andre USB-strømleveringsladere.

Bruke en lader

1. Koble laderen til en vekselstrømforsyning (100–240 V, 50/60 Hz, bruk en strømkabel med egnede spesifikasjoner for lading, og bruk en strømadapter om nødvendig).
2. Bruk laderen for å koble batteriet til flyet. Pass på at batteriet slått av.
3. Lysdiodene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.
4. Smart flybatteri er fulladet når alle LED-lampene på batterinivå er slått av. Koble fra laderen når batteriet er fulladet.



ELLER



- ⚠**
- IKKE lad et smart flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent på at batteriet kjøles ned til driftstemperatur før lading.
 - Laderen slutter å lade batteriet hvis temperaturen i battericellen ikke er innenfor driftsområdet på 5 °C til 40 °C. Ideell temperatur for lading er fra 22 °C til 28 °C.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
 - Hvis et batteri ikke har blitt ladet eller utladet på tre måneder eller mer, vil batteriet ikke lenger være dekket av garantien.
- 💡**
- Av sikkerhetshensyn må batteriene holdes på et lavt strømnivå under transport. Før transport anbefales det å lade ut de smarte flybatteriene til 30 % eller lavere.

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

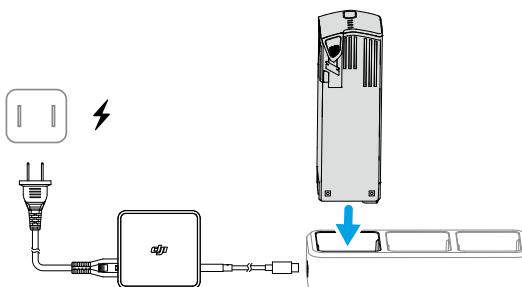
LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
				0 % – 50 %
				51 % - 75 %
				76 % - 99 %
				100 %

Å bruke ladehub

DJI Mavic 3-serien 100W batteriladingsnav er utviklet for bruk med Mavic 3 smarte flybatterier. Når den brukes sammen med DJI 100W USB-C-strømadapteren, kan den lade opptil tre smarte flybatterier etter hverandre fra høyt til lavt strømnivå. Ladetiden for ett batteri er rundt 1 time og 10 minutter.

Slik lader du

1. Sett det smarte batteriet i flyets batteriuttak. Sett ladestasjonen i et strømmuttak for å koble til (100–240 V, 50–60 Hz) ved hjelp av DJI 100W USB-C strømadapter.
2. Det smarte flybatteriet med høyest strømnivå vil lades først, og deretter lades resten etter strømnivå. Se Status LED Indicator Descriptions (status for LED-indikatorer) for mer informasjon om de blinkende mønstrene som angir status for LED-indikator.
3. Det smarte flybatteriet kan kobles fra ladestasjonen når ladingen er fullført.



Beskrivelse av status for LED-indikatorer

Blinkende mønster	Beskrivelse
Lyser gult	Ingen batterier er satt inn.
Pulserer grønt	Lading
Lyser grønt	Alle batterier er fulladet
Blinker gult	Batterienees temperatur er for lav eller for høy (ingen ytterligere handling er nødvendig)
Lyser rødt	Feil på strømforsyning eller batteri (ta ut batteriene og sett dem inn igjen eller forsøk å koble fra laderen før du kobler den til igjen)

- ⚠**
- Det anbefales å bruke en DJI 100W USB-C-strømadapter når du bruker ladenavet til å lade Mavic 3 smarte flybatterier.
 - Ladestasjonen er kun kompatibel med BWX260-5000-15.4 smarte flybatterier. IKKE bruk ladestasjonen i kombinasjon med andre batterimodeller.
 - Plasser ladestasjonen på et flatt og stabilt underlag når den er i bruk. Pass på at enheten er godt isolert for å unngå brannfare.
 - UNNGÅ berøring av batteriportenes terminaler som er laget av metall.
 - Rengjør terminalene som er laget av metall med en ren, tørr klut hvis den er synlig skitten.

Batteriets beskyttelsesmekanismer

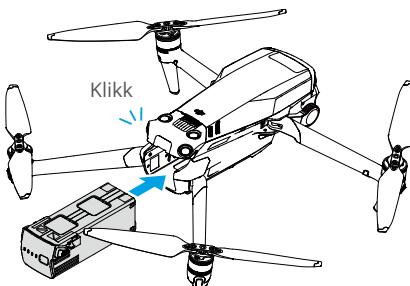
Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesvarslinger utløst av unormale ladeforhold.

Batteriets beskyttelsesmekanismer					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Status
○	●	○	○	LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
○	●	○	○	LED2 blinker tre ganger per sekund	Kortslutning oppdaget
○	○	●	○	LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
○	○	●	○	LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
○	○	○	●	LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav
○	○	○	●	LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy

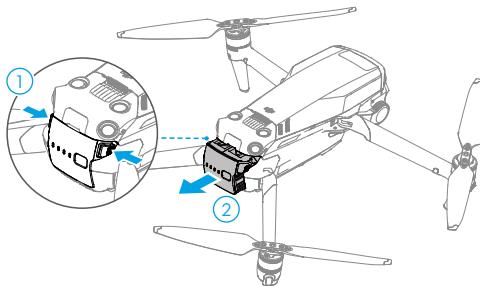
Hvis noen av batteribeskyttelsesmekanismene er aktivert, trekker du ut laderen og kobler den til igjen for å gjenoppta ladingen. Hvis ladetemperaturen er unormal, vent til den går tilbake til det normale. Batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten å måtte koble fra og koble til laderen igjen.

Sette inn/fjerne batteriet

Sett det smarte flybatteriet inn i batterirommet på flyet. Kontroller at den er godt montert og at batterispennene klikkes på plass.



Trykk på og hold den teksturerte overflaten av batteriets spenner på sidene av batteriet for å fjerne det fra hylsteret.

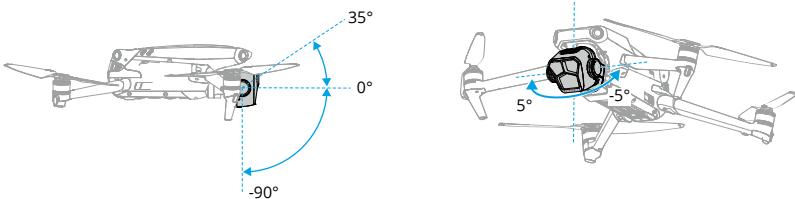


- IKKE sett inn eller fjern batteriet mens flyet er slått på.
- Kontroller at batteriet er sikkert montert.

Gimbal og kamera

Gimbalprofil

3-aksegimbelen gir stabilisering for kameraet, slik at du kan ta klare og stabile bilder og video. Kontrolltiltområdet er -90° til +35° og kontrollpaneområdet er -5° til +5°.



Bruk gimbal-hjulet på fjernkontrollen til å styre kameraets vertikale bevegelse. Du kan også gjøre dette gjennom kameravisningen i DJI Fly. Trykk på og hold skjermen til kamerajusteringslinjen vises. Dra linjen opp eller ned for å kontrollere tilten og til venstre eller høyre for å kontrollere panoreringen.

Gimbalens driftsmoduser

Gimbelen har to driftsmoduser. Bytt mellom driftsmodusene i Innstillinger > Kontroll i DJI Fly.

Følg modus: vinkelen på slingringen forblir stabil i forhold til horisontalplanet. Brukere kan justere gimbal-vippingen. Denne modusen er egnet for stillbilder.

FPV Mode: når flyet flyr forover, synkroniseres gimbalen med flyets bevegelsen for å gi en personlig flyopplevelse.



- IKKE trykk eller bank på gimbalen etter at flyet er slått på. Sett i gang flyte fra åpen og flat bakke for å beskytte gimbalen under takeoff.
- Etter at du har installert vidvinkellinsen, må du sørge for at slingringen er jevn og forover før takeoff, slik at flyet kan registrere installasjonsstatusen til vidvinkellinsen på riktig måte. Gimbalen vil være i vater når flyet slås på, hvis gimbalen roterer, må du omsentrere gimbalen ved hjelp av fjernkontrollen eller DJI Fly, som følger:
 - a. Trykk på Omsentrer gimbal på Innstillinger > Kontroll-siden til DJI Fly.
 - b. Trykk på den tilpassbare C1-knappen på fjernkontrollen (standardfunksjonen omsentrerer gimbalen og peker gimbalen nedover, dette kan tilpasses).
- Pano- og Asteroid-funksjoner vil ikke være tilgjengelige etter at vidvinkellinsen er installert.
- Presisjonslementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
- Unngå å få støv eller sand på gimbalen, spesielt i slingrebøylemotorene.
- En gimbalmotor kan gå inn i beskyttelsesmodus i følgende situasjoner: a. Flyet er på ujevnt underlag og gimbalen er blokkert. b. Gimbalen opplever en overdreven ekstern kraft, for eksempel under en kollisjon.

- IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at gimbalen er slått på. IKKE legg til ekstra nyttelast annet enn offisielt tilbehør i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller føre til permanent motorskade.
- Fjern gimbalbeskytteren før du slår på flyet. Fest gimbalbeskytteren når flyet ikke er i bruk.
- Flyturer i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen vil gjenopprette full funksjonalitet når den er tørr.

Kameraprofil

DJI Mavic 3 Pro er utstyrt med 3 kameraer, som kan veksle fritt mellom ulike brennvidder for å tilpasses seg oppatakssammensetningen i ulike scener.

DJI Mavic 3 Pro bruker et 4/3 CMOS-sensor Hasselblad L2D-20c-kamera, som kan ta bilder på 20 MB og filme video i format 5,1 K 50 b/s/ DCI 4 K 120 b/s Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT og H.264/H.265. Kameraet støtter også 10-bit D-Log video, har en dynamisk rekkevidde på 12,8 stopp og en justerbar blenderåpning på f/2.8 til f/11. Den tilsvarende brennvidden er 24 mm og tar bilder fra 1 m til uendelig.

Det mellomstore telekameraet har en 1/1,3-tommers CMOS-sensor med en blenderåpning på f/2,8, 3 x optisk zoom og opptil 7 x digital zoom. Det kan ta 48MP bilder og 4K 60fps videoer. Den tilsvarende brennvidden er 70 mm og tar bilder fra 3 m til uendelig.

Telekameraet har en 1/2-tommers CMOS-sensor med en blenderåpning på f/3,4 og 7 x optisk zoom. Det kan ta 12MP bilder og 4K 60fps videoer. Den tilsvarende brennvidden er 166 mm og tar bilder fra 3 m til uendelig. I finn-ut-mer-modus kan telekameraet zoome med 28 x.

-  • IKKE utsett kameralinsen i et miljø med laserstråler, for eksempel et lasershow, for å unngå å skade kameratasensoren.
- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er innenfor egnet rekkevidde for kameraet under bruk og oppbevaring.
- Bruk et linserensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade eller dårlig bildekvalitet.
- IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
- Bare DJI Mavic 3 Pro Cine støtter opptak og lagring av en Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, og Apple ProRes 422 LT video.
- Mavic 3 Pro bruker SmartPhoto-modus som standard i Single Shot, som integrerer funksjoner som motivgjenkjenning eller HDR for optimale resultater. SmartPhoto må ta flere bilder kontinuerlig for bildesyntese. Når flyet beveger seg eller bruker det medium telekameraet med en oppløsning på 48MP, støttes ikke SmartPhoto, og bildeytelsen vil variere.
- Kameraene fokuserer kanskje ikke riktig i følgende situasjoner:
- Ved fotografering av mørke gjenstander langt unna.
 - Ved fotografering av objekter med gjentatte identiske mønstre og teksturer eller uten tydelige mønstre og teksturer.
 - Ved fotografering av skinnende eller reflekterende gjenstander (som gatebelysning og glass).
 - Ved fotografering av blinkende objekter.
 - Ved fotografering av objekter som beveger seg raskt.
 - Når flyet/gimbalen beveger seg raskt.
 - Ved fotografering av objekter med varierende avstander i fokusområdet.

Lagring og eksport av bilder og videoer

Lagre bilder og videoer

DJI Mavic 3Pro har 8 GB i innebygd lagringsplass og støtte for et microSD-kort til lagring av bilder og videoer. Et SDXC- eller UHS-I microSD-kort kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for høyoppløselige videodata. Se delen om spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.

I tillegg kommer DJI Mavic 3 Pro Cine-flyet med en innebygd 1TB SSD. Optakene kan raskt sendes ut via en DJI 10Gbps Lightspeed datakabel.

Eksportere bilder og videoer

Bruk QuickTransfer til å eksportere opptakene til en mobiltelefon. Koble flyet til en datamaskin eller bruk en kortleser til å eksportere opptaket til en datamaskin.

-  • IKKE fjern microSD-kortet fra flyet når du tar bilder eller videoer. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
- For å sikre stabiliteten til kamerasystemet er enkeltvideooppdrag begrenset til 30 minutter.
 - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert korrekt.
 - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
 - Bilder og videoer kan ikke overføres eller kopieres fra kameraet hvis flyet er slått av.
 - Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli påvirket. DJI er ikke ansvarlig for tap forårsaket av at et bilde eller en video ikke er blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.

QuickTransfer

DJI Mini 3 Pro kan kobles direkte til mobil-enheter via Wi-Fi, slik at brukerne kan laste ned bilder og videoer fra flyet til mobilenheten via DJI Fly uten å bruke fjernkontrollen. Brukere kan nyte raskere og mer praktiske nedlastinger med en overføringshastighet på opptil 80 MB/s.

Bruk

1. Slå på flyet og vent til de selvdiagnosiske testene på flyet er fullført.
2. Forsikre deg om at Bluetooth og Wi-Fi er aktivert på den mobile enheten. Start DJI Fly og en melding vises for å koble til flyet.
3. Trykk på Koble til. Når de er koblet til, kan du få tilgang til og med høy hastighet laste ned filene på flyet. Når du kobler mobilenheten til flyet for første gang, trykk og hold på Power-knappen til flyet i 2 sekunder for å bekrefte.

-
- ⚠ • Maksimal nedlastingshastighet kan bare oppnås i land og regioner der frekvensen på 5,8 GHz er tillatt i henhold til lokale lover og forskrifter. For å oppnå maksimal nedlastingshastighet må enheten støtte et 5,8 GHz frekvensbånd og Wi-Fi 6-tilkobling, og opptakene må bruke intern lagring av fly i et miljø uten forstyrrelser eller hindringer. Hvis 5,8 GHz ikke er tillatt av lokale forskrifter (for eksempel i Japan), eller brukerens mobile enhet ikke støtter 5,8 GHz-frekvensbåndet, vil QuickTransfer bruke 2,4 GHz frekvensbånd og maksimal nedlastningsratio vil reduseres til 10 MB/s.
- Forsikre deg om at Bluetooth, Wi-Fi og lokaliseringstjenester er aktivert på mobil enheten før du bruker QuickTransfer.
- Når du bruker QuickTransfer, er det ikke nødvendig å angi Wi-Fi-passordet på innstillingssiden til mobil enheten for å koble til. Start DJI Fly og en melding vises for å koble til flyet.
- Bruk QuickTransfer i et uhindret miljø uten forstyrrelser og hold deg unna forstyrrelseskilder som trådløse rutere, Bluetooth-høyttalere eller hodetelefoner.
-

Fjernkontroll

Denne delen beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

Fjernkontroll

DJI RC Pro

DJI RC Pro fjernkontroll har O3+, fungerer både på 2,4 GHz og 5,8 GHz, er i stand til å velge den beste overføringskanalen automatisk og kan overføre en direkte HD-visning fra kameraet i flyet ved en avstand på opptil 15 km (i samsvar med FCC-standarder, målt i et bredt åpent område uten forstyrrelser). Den innebygde 5,5-tommers skjermen med høy lysstyrke på 1000 cd/m² har en oppløsning på 1920 × 1080 piksler, mens fjernkontrollen leveres med et bredt spekter av fly- og gimbalkontroller samt tilpassbare knapper. Brukere kan koble til internett via Wi-Fi, og Android 10-operativsystemet har en rekke funksjoner som Bluetooth og GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Med den innebygde høyttaleren, støtter fjernkontrollen H.264 4K / 120 b/s og H.265 4K / 120 b/s video, som også støtter videoutgang via et Mini HDMI uttak. Fjernkontrollens interne lagring er 32 GB og støtter også bruk av microSD-kort for å lagre bildene og videoene.

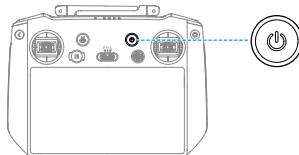
5200 mAh-batteriet gir fjernkontrollen en maksimal driftstid på tre timer.

Drift

Slå på/av

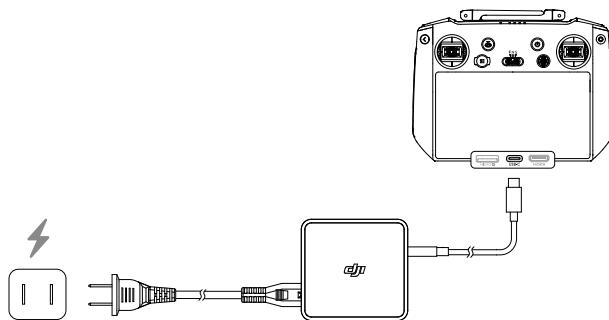
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk, deretter trykk og hold strømknappen for å slå fjernkontrollen av eller på.



Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en USB-lader til fjernkontrollens USB-C-uttak.



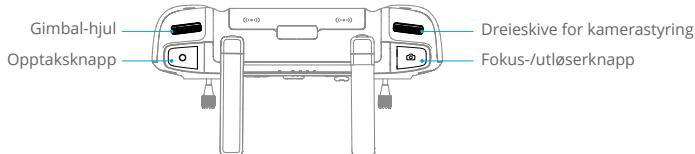
Kontrollere gimbal og kameraet

Fokus-/lukkerknapp: trykk halvveis ned til autofokus og trykk helt ned for å ta et bilde.

Opptaksknapp: trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

Kamerakontrollhjul: brukes til å justere zoomen som standard. Dreiefunksjonen kan stilles inn til å justere brennvidden, EV, blenderåpning, lukkertid og ISO.

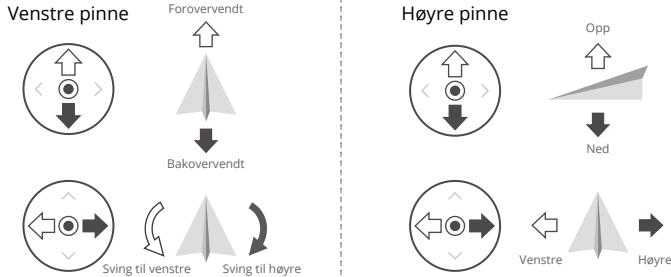
Gimbalhjul: kontrollerer vippet på gimbelen.



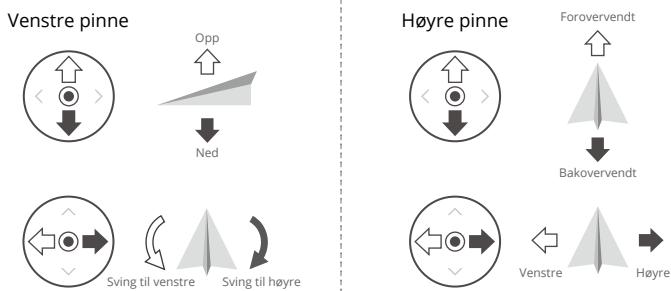
Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly-appen.

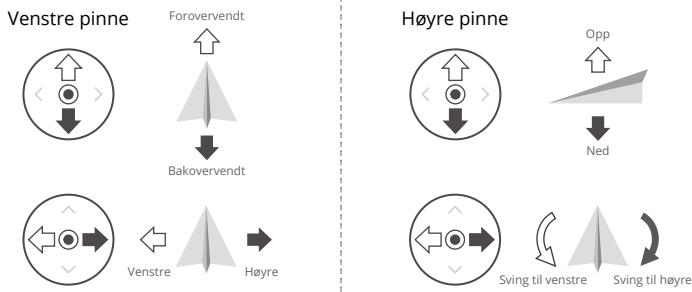
Modus 1



Modus 2



Modus 3



Standard kontrollmodus for fjernkontrollen er Modus 2. I denne håndboken brukes Modus 2 som et eksempel for å illustrere hvordan kontrollpinne skal brukes.

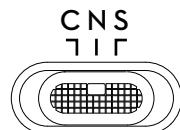
- Styrepinne nøytral/i midten: kontrollpinnene er i midten.
- Bevege kontrollpinnen: kontrollpinnen skyves bort fra midtposisjonen.

Fjernkontroll (modus 2)	Fly	Merknader
		Gasspinne: Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og skyv ned for å gå ned. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten. Bruk venstre pinne for å ta av når motorene spinner i tomgang. Jo lenger pinnen skyves bort fra senter, jo raskere endrer flyet høyde. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Girpinne: hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. Skyv pinnen til venstre for å rottere flyet mot klokken og høyre for å rottere flyet med klokken. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Bane-pinne: Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyetsbane. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.
		Rull-pinne: Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rulling. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

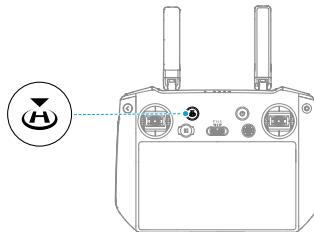
Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus*



*Lavhastighetsmodus i EU.

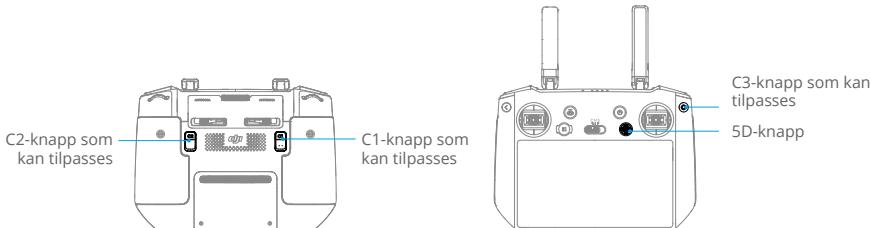
RTH-knapp

Trykk på og hold nede RTH-knappen til fjernkontrollen piper for å starte RTH. Flyet vil fly til det sist oppdaterte Startpunkt. Trykk på knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet.



Knapper som kan tilpasses

Inkludert C1-, C2-, C3- og 5D-knappen. Gå til Innstillinger > Kontroll i DJI Fly for å tilpasse funksjonen for denne knappen.



Kombinert-knapper

Noen ofte brukte funksjoner kan aktiveres ved hjelp av kombinertknapper. For å bruke kombinertknappene, trykk og hold tilbakeknappen og betjen den andre knappen i kombinasjonen. I faktisk bruk angir du hjemmesiden til fjernkontrollen og trykker på Tips for å sjekke alle tilgjengelige kombinertknapper raskt.

Kombinert drift	Funksjon
Tilbake-knapp + venstre oppringning	Juster lysstyrke
Tilbake-knapp + høyre oppringning	Juster volum
Tilbake-knapp + optaksknapp	Skjermbilde for optak
Tilbake-knapp + lukkerknapp	Skjermbilde
Tilbake-knapp + 5D-knapp	Veksle opp – Hjem; Veksle ned – Snarveiinnstillingen; Veksle til venstre – Nylig åpnede apper

Fjernkontroll-LED-er

Status-LED

Blinkende mønster	Beskrivelser
—	Lyser rødt Koblet fra flyet
.....	Blinker rødt Fjernkontrollens temperatur er for høy, eller flyets batterinivået er lavt
—	Lyser grønt Koblet til fly
.....	Blinker blått Fjernkontrollen kobler seg til et fly
—	Lyser gult Oppdatering av fastvare feilet
.....	Blinker gult Fjernkontrollens batterinivå er lavt
.....	Blinker cyan Kontrollpinner er ikke sentrert

LED-lamper for batterinivå

Blinkende mønster				Batterinivå
				76 % – 100 %
				51 % - 75 %
				26 % - 50 %
				0 % - 25 %

Varsel om fjernkontroll

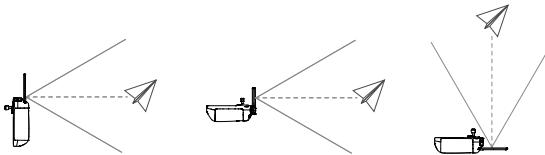
Fjernkontrolle vibrerer eller piper to ganger for å angi feil eller advarsel. Vær oppmerksom når varslinger dukker opp på berøringsskjermen eller i DJI Fly. Sveip ned fra toppen av skjermen for å velge Do Not Disturb (ikke forstyr) eller Mute (lydløs) for å deaktivere varsler.

Fjernkontrollen utløser et varsel under RTH. Varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrollen varsler når batterinivået på fjernkontrollen er lavt (6 % til 10 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Varsel om kritisk batterinivå, som kommer når batterinivået er under 5 %, kan ikke avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som illustrert under.

Optimal rekkevidde for overføring er når antennene vender mot flyet, og vinkelen mellom antennene og baksiden av fjernkontrollen er 180° eller 270°.



- ⚠️**
- IKKE BRUK andre trådløse enheter på samme frekvens som fjernkontrolen, for å unngå signalforstyrrelser.
 - Et varsel vil vises i DJI Fly hvis overføringsignalet er svakt under flyvning. Juster antennene for å passe på at flyet er i optimale rekkevidde for giring.

Koble til fjernkontrollen

Fjernkontrolen er allerede koblet til flyet når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers følger du trinnene nedenfor for å koble til fjernkontrollen og flyet etter aktivering.

Metode 1: Bruk av kombinertknappene

1. Slå på flyet og fjernkontrolen.
2. Trykk samtidig på C1, C2 og spill inn-knappen og hold inne til statuslampen blinker blått og fjernkontrollen piper.
3. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper to ganger etter et kort pip, og LED-lampene for batterinivå blinker i rekkefølge for å indikere at det er klart til å kobles sammen. Fjernkontrollen piper to ganger, og status-LED-en lyser grønt for å indikere at koblingen er vellykket.

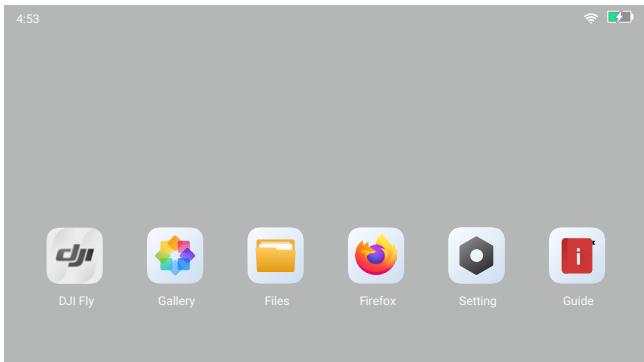
Metode 2: Bruke DJI Fly

1. Slå på flyet og fjernkontrolen.
2. Sett i gang DJI Fly, og i kameravisning trykker du på ⚡ og velger Kontroller og deretter Koble til fly. Under koblingen blinker status-LED-en på fjernkontrollen blått og fjernkontrollen piper.
3. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper to ganger etter et kort pip, og LED-lampene for batterinivå blinker i rekkefølge for å indikere at det er klart til å kobles sammen. Fjernkontrollen piper to ganger, og status-LED-en lyser grønt for å indikere at koblingen er vellykket.

- 💡**
- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
 - Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.
 - Slå av Bluetooth og Wi-Fi på fjernkontrollen for optimal videooverføring.
- ⚠️**
- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
 - Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår flyet seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
 - Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.

Betjene berøringsskjermen

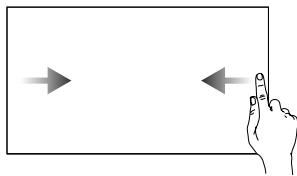
Start



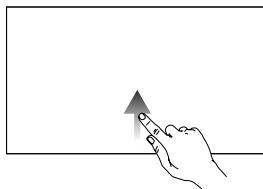
Øverst på berøringsskjermen vises klokkeslettet, Wi-Fi-signalet og fjernkontrollens batterinivå.

Noen apper er allerede installert som standard. Det gjelder blant annet DJI Fly, Galleri, Filer, Firefox, innstillingar og tips. Innstillingene inkluderer konfigurasjoner for nettverk, skjerm, stemme og Bluetooth. Brukere får rask innføring i funksjonene under tips.

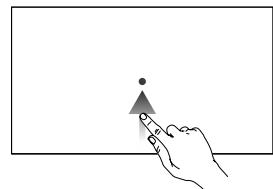
Skjermbevegelser



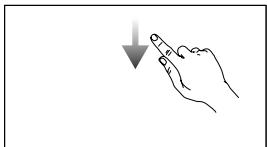
Sveip fra venstre eller høyre til midten av skjermen for å gå tilbake til forrige skjermbilde.



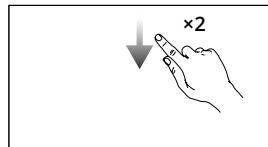
Sveip opp fra bunnen av skjermen for å gå tilbake til startskjermen.



Sveip opp fra bunnen av skjermen og hold for å få tilgang til nylig åpnede apper.

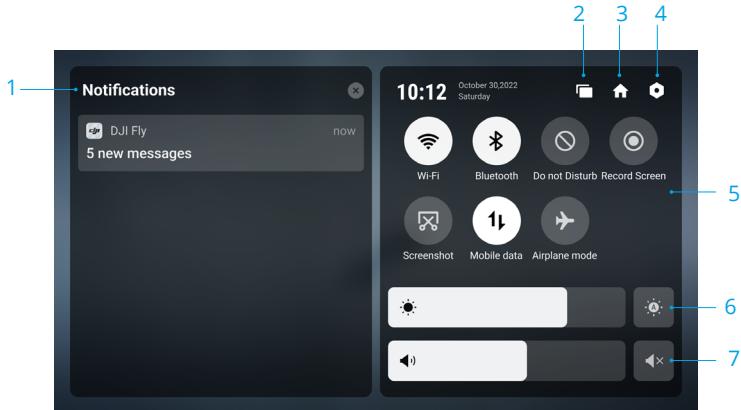


Sceip ned fra toppen av skjermen for å åpne statuslinjen når du er i DJI Fly. Statuslinjen viser klokkeslettet, Wi-Fi-signalet og fjernkontrollens batterinivå.



Åpne hurtiginnstillingar: sveip ned to ganger fra toppen av skjermen for å åpne hurtiginnstillingar når du er i DJI Fly. Sveip ned én gang fra toppen av skjermen for å åpne hurtiginnstillingar når du ikke er i DJI Fly.

Hurtiginnstillinger



1. Varslinger

Trykk for å sjekke systemvarsler.

2. Nylige

Trykk for å sjekke nylig åpnet apper.

3. Start

Trykk for å gå tilbake til startskjermen.

4. Systeminnstiller

Trykk for å få tilgang til innstiller.

5. Snarveier

: Trykk for å aktivere eller deaktivere Wi-Fi. Hold for å angi innstiller og koble eller legge til et Wi-Fi-nettverk.

: Trykk for å aktivere eller deaktivere Bluetooth. Hold for å angi innstiller og koble til Bluetooth-enheter i nærheten.

: Trykk for å aktivere ikke forstyrr-modus. I denne modusen deaktiveres systemets varslinger.

: Trykk for å starte innspillingen av skjermen. Mens du spiller inn, viser skjermen tiden for opptak. Trykk på stopp for å stoppe opptaket.

: Trykk for å ta skjermdump av skjerm bildet.

: Mobildata.

: Trykk for å aktivere flymodus. Wi-Fi, Bluetooth og mobildata vil bli deaktivert.

6. Juster lysstyrke

: Skjermen viser standard modus for lysstyrke når ikonet er utevært. Trykk på eller sveip på barometeret for å skifte til manuell lysstyrke.

7. Juster volum

Sveip på lydbarometeret for å justere volum og trykk for å sette på lydløst.

Avanserte funksjoner

Kalibrere kompasset

Kompasset må kanskje kalibreres etter at fjernkontrollen brukes i områder med elektromagnetisk interferens. Et varsel dukker opp hvis fjernkontrollens kompass krever kalibrering. Trykk på varselet for å starte kalibreringen. I andre tilfeller følger du trinnene under for å kalibrere fjernkontrollen.

1. Slå på fjernkontrollen og gå inn på hjemmesiden.
2. Velg systeminnstillingene  , rull ned og trykk på kompass.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å kalibrere kompasset.
4. En melding vises når kalibreringen er vellykket.

HDMI-innstillinger

Berøringsskjermen kan deles med en skjerm via en HDMI-kabel.

Oppløsningen kan angis i Innstillinger > Skjerm, og deretter HDMI.

DJI RC

Når den brukes med DJI Mavic 3 Pro, har DJI RC-fjernkontrollen O3+-videooverføring, fungerer både på 2,4 GHz og 5,8 GHz frekvensbånd. Den er i stand til å velge den beste overføringskanalen automatisk og kan overføre direktebilder opptil 1080p 60fps HD fra flyet til fjernkontrollen ved en avstand på opptil 15 km (i samsvar med FCC-standarder, og målt i et bredt åpent område uten forstyrrelser). DJI RC er også utstyrt med en 5,5 tommers berøringsskjerm (1920 × 1080 pikseloppløsning) og et bredt spektrum av kontroller og tilpassbare knapper, slik at brukere enkelt kan kontrollere flyet og endre flyinnstillingene eksternt.

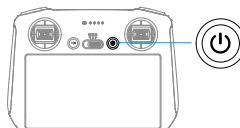
Det innebygde 5200 mAh-batteriet med en effekt på 18,72 Wh gir fjernkontrollen en maksimal driftstid på fire timer. DJI RC leveres med mange andre funksjoner som Wi-Fi-tilkobling, innebygd GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, innebygde høyttalere, avtakbare kontrollpinner og microSD-lagring.

Drift

Slå på/av

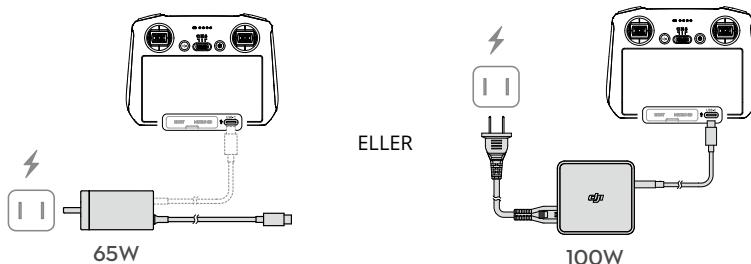
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk, deretter trykk og hold strømknappen i to sekunder for å slå fjernkontrollen av eller på.



Lade batteriet

Bruk en USB-C-kabel til å koble en USB-lader til fjernkontrollens USB-C-uttak. Batteriet kan lades helt opp på omtrent 1 time og 30 minutter med en maksimal ladeeffekt på 15 W (5 V/3 A).



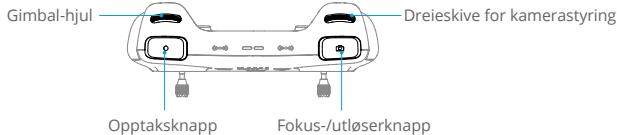
Kontrollere gimbal og kameraet

Fokus-/lukkerknapp: trykk halvveis ned til autofokus og trykk helt ned for å ta et bilde.

Opptaksknapp: trykk én gang for å starte eller stoppe opptaket.

Dreieskive for kamerastyring: Brukes til å justere zoomen som standard. Dreiefunksjonen kan stilles inn til å justere brennvidden, EV, blenderåpning, lukkertid og ISO.

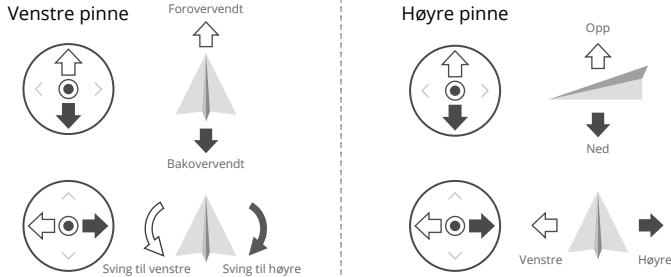
Gimbalhjul: kontrollerer vippet på gimbelen.



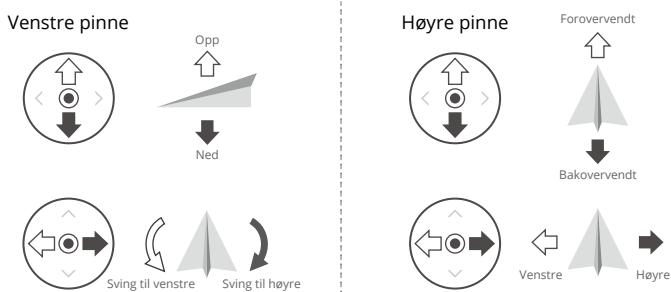
Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly.

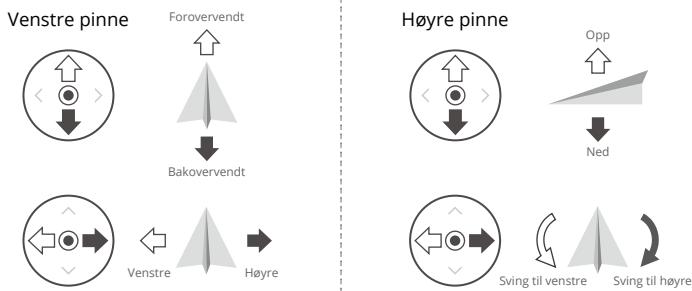
Modus 1



Modus 2



Modus 3



Standard kontrollmodus for fjernkontrollen er Modus 2. I denne håndboken brukes Modus 2 som et eksempel for å illustrere hvordan kontrollpinlene skal brukes.

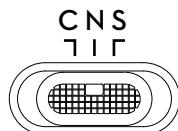
- Styrepinne nøytral/i midten: kontrollpinnene er i midten.
- Bevege kontrollpinnen: kontrollpinnen skyves bort fra midtposisjonen.

Jernkontroll (modus 2)	Fly	Merknader
		<p>Gasspinne: Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde.</p> <p>Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde.</p> <p>Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.</p>
		<p>Girpinne: hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning.</p> <p>Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</p> <p>Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.</p>
		<p>Bane-pinne: Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyetsbane.</p> <p>Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</p> <p>Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.</p>
		<p>Rull-pinne: Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rulling.</p> <p>Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Flyet svever på plass hvis pinnen er i midten.</p> <p>Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet bevege seg.</p>

Bryter for flymodus

Slå over bryteren for å velge ønsket flymodus.

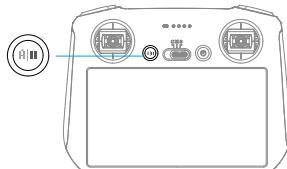
Posisjon	Flymodus
S	Sport-modus
N	Normal-modus
C	Cine-modus*



*Lavhastighetsmodus i EU.

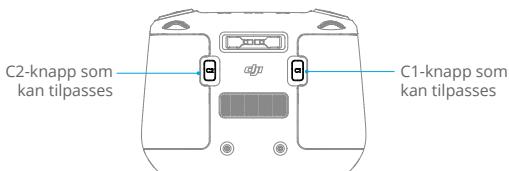
Pause/RTH-knapp

Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Trykk og hold knappen inne til fjernkontrollen piper og starter RTH, flyet går tilbake til det sist registrerte startpunktet. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og for å gjenvinne kontrollen over flyet.



Knapper som kan tilpasses

Gå til Innstillinger > Kontroll i DJI Fly for å fastsette funksjonen for de egentilpassede C1- og C2-knappene.



Fjernkontroll-LED-er

Status-LED

Blinkende mønster	Beskrivelser
● —	Lyser rødt Koblet fra flyet
●	Blinkende rødt Flyets batterinivå er lavt
● —	Lyser grønt Koblet til fly
●	Blinkende blått Fjernkontrollen kobler seg til et fly
● —	Lyser gult Oppdatering av fastvare feilet
● —	Fast blått Fastvareoppdatering vellykket
●	Blinkende gult Fjernkontrollens batterinivå er lavt
●	Blinkende turkis Kontrollpinner er ikke sentrert

LED-lamper for batterinivå

Blinkende mønster				Batterinivå
●	●	●	●	76 % – 100 %
●	●	●	○	51 % - 75 %
●	●	○	○	26 % - 50 %
●	○	○	○	0 % - 25 %

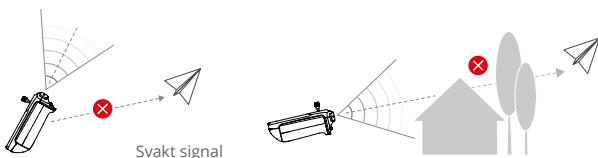
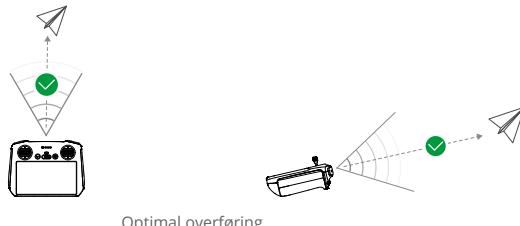
Varsel om fjernkontroll

Fjernkontrolen piper for å angi en feil eller advarsel. Vær oppmerksom når varslinger dukker opp på berøringsskjermen eller i DJI Fly. Sveip ned fra toppen av skjermen og velg Demp for å deaktivere alle varsler, eller skyv volumlinjen til 0 for å deaktivere noen varsler.

Fjernkontrolen utløser et varsel under RTH. Varslingen kan ikke kanselleres. Fjernkontrolen varsler når batterinivået på fjernkontrollen er lavt (6 % til 10 %). Varslingsnivået for lavt batterinivå kan avbrytes ved å trykke på av/på-knappen. Varsel om kritisk batterinivå, som kommer når batterinivået er under 5 %, kan ikke avbrytes.

Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når fjernkontrollen er plassert mot flyet som avbildet nedenfor.



- ⚠️ • IKKE BRUK andre trådløse enheter på samme frekvens som fjernkontrollen, for å unngå signalforstyrrelser.
- Et varsel vil vises i DJI Fly hvis overføringssignalet er svakt under flyvning. Juster fjernkontrollens retning for å passe på at flyet er i optimal optimale rekkevidde for giring.

Koble til fjernkontrollen

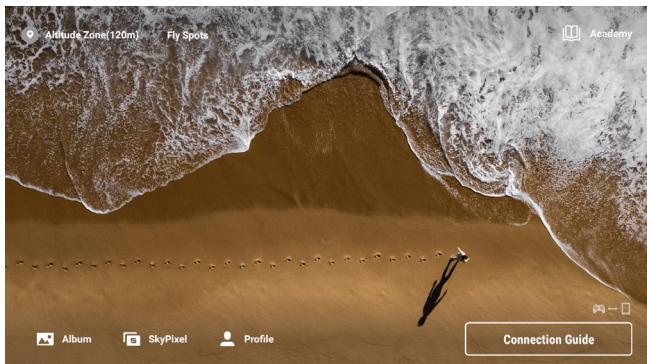
Fjernkontrolle er allerede koblet til flyet når den kjøpes sammen som en kombinasjon. Ellers følger du trinnene nedenfor for å koble til fjernkontrollen og flyet etter aktivering.

1. Slå på flyet og fjernkontrollen.
2. Start DJI Fly.
3. I kameravisning trykker du på ⚡ og velger Kontroller og deretter Koble til fly. Under koblingen blinker status-LED-en på fjernkontrollen blått og fjernkontrollen piper.
4. Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper to ganger etter et kort pip, og LED-lampene for batterinivå blinker i rekkefølge for å indikere at det er klart til å kobles sammen. Fjernkontrollen piper to ganger, og status-LED-en lyser grønt for å indikere at koblingen er vellykket.

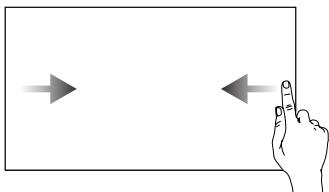
-
-  • Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.
- Slå av Bluetooth og Wi-Fi på fjernkontrollen for optimal videooverføring.
-
-  • Lad fjernkontrollen helt opp før hver flytur. Fjernkontrollen varsler når batterinivået er lavt.
- Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår flyet seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
-

Betjene berøringsskjermen

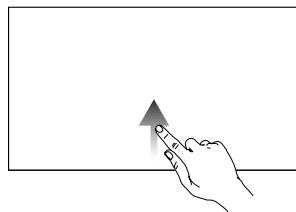
Start



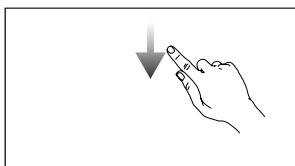
Skjermbevegelser



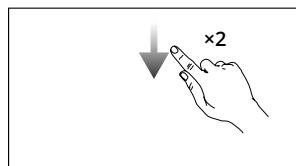
Sveip fra venstre eller høyre til midten av skjermen for å gå tilbake til forrige skjermbilde.



Sveip opp fra bunnen av skjermen for å gå tilbake til DJI Fly.



Sceip ned fra toppen av skjermen for å åpne statuslinjen når du er i DJI Fly.



Skyv ned to ganger fra toppen av skjermen for å åpne hurtiginnstillinger når du er i DJI Fly.

Statuslinjen viser klokkeslettet, Wi-Fi-signalet og fjernkontrollens batterinivå osv.

Hurtiginnstillinger



1. Varslinger

Trykk for å sjekke systemvarsler.

2. Systeminnstillinger

Trykk for å få tilgang til systeminnstillingene og konfigurere innstillingene som Bluetooth, volum og nettverk. Du kan også vise veilederen for å lære mer om kontrollene og statuslampene.

3. Snarveier

WiFi : Trykk for å aktivere eller deaktivere Wi-Fi. Hold for å angi innstillingene og koble eller legge til et Wi-Fi-nettverk.

Bluetooth : Trykk for å aktivere eller deaktivere Bluetooth. Hold for å angi innstillingene og koble til Bluetooth-enheter i nærheten.

Flymodus : Trykk for å aktivere flymodus. Wi-Fi og Bluetooth vil bli deaktivert.

Systemvarsler : Trykk for å slå av systemvarsler og deaktivere alle varsler.

Skjermoppføring : Trykk for å starte innspillingen av skjermen. Funksjonen vil kun være tilgjengelig etter at et microSD-kort er satt inn i microSD-sporet på fjernkontrollen.

Skjermbilde : Trykk for å ta et skjermbilde. Funksjonen vil kun være tilgjengelig etter at et microSD-kort er satt inn i microSD-sporet på fjernkontrollen.

Mobildata : Mobildata.

4. Juster lysstyrke

Sveip på status for å justere lysstyrken på skjermen.

5. Juster volum

Sveip på status for å justere volum.

Avanserte funksjoner

Kalibrere kompasset

Kompasset må kanskje kalibreres etter at fjernkontrollen brukes i områder med elektromagnetisk interferens. Et varsel dukker opp hvis fjernkontrollens kompass krever kalibrering. Trykk på varselet for å starte kalibreringen. I andre tilfeller følger du trinnene under for å kalibrere fjernkontrollen.

1. Slå på fjernkontrollen og angi Hurtiginnstillinger.
2. Velg systeminnstillinger  , rull ned og trykk på kompass.
3. Følg instruksjonene på skjermen for å kalibrere kompasset.
4. En melding vises når kalibreringen er vellykket.

DJI Fly-appen

Denne delen introduserer hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

DJI Fly-appen

Start

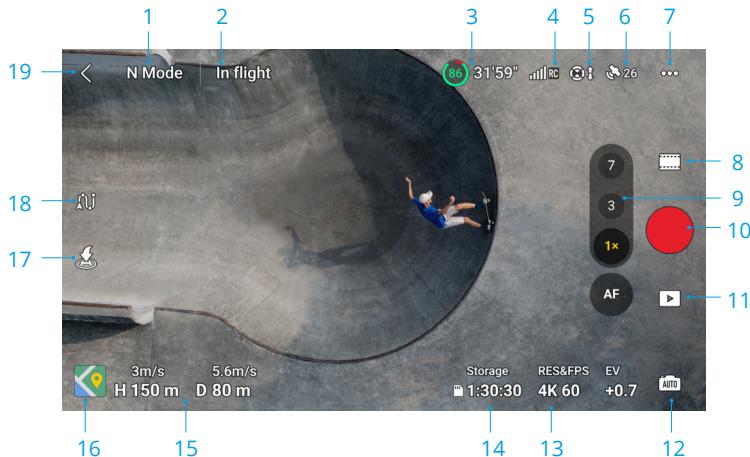
-  • Grensesnittet og funksjonene til DJI Fly kan variere etter som programvareversjonen blir oppdatert. Den faktiske bruksopplevelsen er basert på programvareversjonen som benyttes.
-

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen for å bruke følgende funksjoner.

- Se etter opplæringsvideoer, brukerhåndbøker, flysteder, flytips osv.
- Sjekk lovkravene i de forskjellige regionene, og få informasjon om flysteder.
- Se bilder og videoer fra flyalbumet eller video som er lagret på den lokale enheten, eller utforsk mer delt video fraSkyPixel.
- Logg inn med din DJI-konto for å sjekke kontoinformasjonen din.
- Få ettersalgsservice og støtte.
- Oppdater fastvare, last ned offline-kart, gå inn på Find My Drone (Finn min Drone) funksjonen, besøk DJI Forum, DJI Store og mer.

Kameravisning

Beskrivelse av knapper



1. Flymodus

N-modus: viser gjeldende flymodus.

2. Systemstatuslinje

Under flyvning: viser flystatus og ulike advarsler.

3. Batteriinformasjon

31'59": viser gjeldende batterinivå og gjenværende flytid. Trykk for å se mer informasjon om batteriet.

4. Video Downlink signalstyrke

viser video downlink signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.

5. Status for synssystem

venstre side av ikonet angir statusen for det forover- og bakovervendte synssystemet, og bunnen av ikonet angir statusen for det bakover- og oppovervendte synssystemet. Ikonet er hvitt når synssystemet fungerer normalt og blir rødt når synssystemet ikke er tilgjengelig.

6. GNSS-status

26: viser gjeldende GNSS-signalstyrke. Trykk for å kontrollere GNSS-signalstatus. Startpunkt kan oppdateres når ikonet er hvitt, noe som indikerer at GNSS-signalet er sterkt.

7. Innstillinger

trykk for å vise eller angi parametere for sikkerhet, kontroll, kamera og overføring. Se avsnittet Innstillinger for mer informasjon.

8. Opptaksmoduser



Bilde: Single, Explore, AEB, Burst Shooting, Time Shot.



Video: Normal, Natt, Utforske og Sakte film.



MasterShots: dra og velg et motiv. Flyet spiller inn mens det utfører ulike manøvrer i rekkefølge og holder objektet i midten av bildet. En kort filmatisk video genereres etterpå.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang og Asteroid.



Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock og Waypoints.



Pano: Sfære, 180°, Vidvinkel og Vertikal. Flyet vil automatisk ta flere bilder og syntetisere et panoramabilde basert på den valgte panoramabildetypen.



- Utforsk-modus bruker tele- og mellomtelekameraene til Mavic 3 Pro som en tryggere måte å utforske utsikten fra lengre avstander. I Utforsk-modus kan brukere bruke hybridzoomen på følgende måter:
 - a. Trykk på zoomknappen og bytt mellom en serie zoomer, inkludert 1x, 3x, 7x, 14x og 28x.
 - b. Trykk og hold zoomknappen nede, og dra opp og ned for å justere kamerazoomen.
 - c. Bruk to fingre på skjermen for å zoome inn eller ut.
 - d. Bruk kamerakontrollhjulet på fjernkontrollen til å zoome inn eller ut.
- Nattmodus gir bedre støyreduksjon og renere opptak, støtter opptil 12800 ISO.



- Nattmodus støtter for øyeblikket 4K 24/25/30fps.
- Registrering av hindringer vil bli deaktivert i nattmodus. Fly forsiktig.
- Nattmodus avsluttes automatisk når RTH eller landing startes.
- Under RTH eller automatisk landing er ikke nattmodus tilgjengelig.
- FocusTrack støttes ikke i nattmodus.

9. Knapp for kamerabryter/fokus

Trykk 7 for å bytte til telekameraet, og trykk 3 for å bytte til middels telekamera. Trykk 1x for å bytte til Hasselblad-kameraet.

Trykk og hold kameraknappen inne for å åpne zoomfeltet og justere digital zoom.



- Digital zoom er støttet i normal videomodus og Utforsk-modus.
- Når du zoomer inn eller ut, jo større zoomforhold, desto langsommere vil flyet rotere for å oppnå en jevn visning.

AF/MF: trykk for å veksle mellom AF og MF. Trykk og hold ikonet for å vise fokuslinjen.

10. Utløser-/opptaksknapp

● : trykk for å ta et bilde eller starte eller stoppe et videooppdrag.

11. Avspilling

: Trykk på for å gå inn på avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

12. Kamera-moduser, bryter

: trykk for å bytte mellom Auto- og Pro-modus. Forskjellige parametere kan stilles etter forskjellige moduser.

13. Opptaksparametere

: viser gjeldende parametere for opptak. Trykk for å få tilgang til parametre i innstillingen.

14. Informasjon om lagring

: viser antall bilder eller opptakstid for videoer som gjenstår for nåværende lagringsplass. Trykk for å vise tilgjengelig kapasitet på microSD-kortet eller flyets interne lagring.

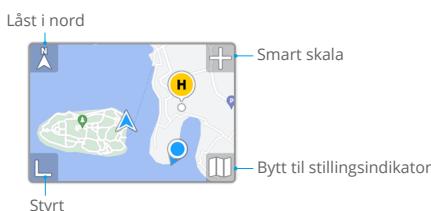
15. Fly-telemetri

Viser den horisontale avstanden (D) og hastighet i tillegg til vertikal avstand (H) og hastighet mellom flyet og startpunkt.

16. Kart/stillingsindikator/synshjelp

: trykk for å utvide til minikartet, og trykk midt på minikartet for å bytte fra kameravisning til kartvisning. Minikartet kan byttes til stillingsindikatoren.

- Minikart: viser kartet nederst til venstre på skjermen, slik at brukeren samtidig kan kontrollere kameravisningen, flyets sanntidsposisjon og -orientering og fjernkontrollen, hjempunktsplasseringen og flybanene osv.



Låst i nord	Nord er låst på kartet med nord pekende oppover i kartvisningen. Trykk for å bytte fra Lås til nord til fjernkontrollretningen der kartet roterer når fjernkontrollen endrer orienteringen.
-------------	---

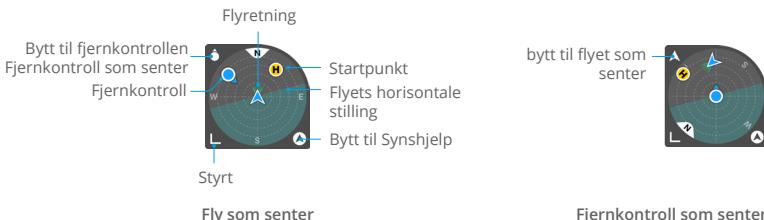
Smart skala	trykk på ikonet +/- for å zoome litt inn eller ut.
-------------	--

Bytt til stillingsindikator	trykk for å bytte fra minikartet til stillingsindikatoren.
-----------------------------	--

Styr	trykk for å minimere kartet.
------	------------------------------

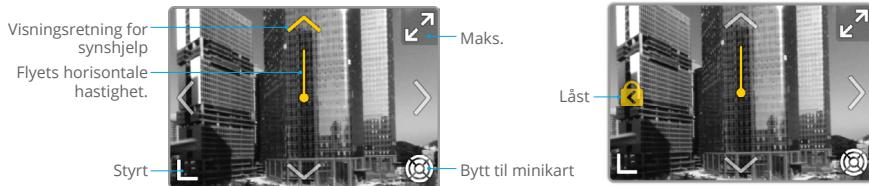
- Stillingsindikator: viser stillingsindikatoren nederst til venstre på skjermen, slik at brukeren samtidig kan kontrollere kameravisningen, flyets relative plassering

og orientering og fjernkontrollen, hjempunktlasseringen og flyets horisontale stillingsinformasjon osv. Stillingsindikatoren støtter visning av flyet eller fjernkontrollen som midtpunkt.



Bytt til flyet / fjernkontrollen som senter	Trykk for å bytte til fly/fjernkontroll som midten av stillingsindikatoren.
Flyretning	Indikerer flyets orientering. Når flyet vises som midten av stillingsindikatoren og brukeren endrer flyets orientering, vil alle de andre elementene på stillingsindikatoren rotere rundt flyikonet. Pilretningen til flyikonet forblir uendret.
Flyets horisontale stilling	Indikerer flyets horisontale stillingsinformasjon (inkludert pitch og roll). Det dype cyanområdet er horisontalt i midten av stillingsindikatoren når flyet svinger på plass. Hvis ikke, indikerer det at vinden endrer flyets stilling. Fly forsiktig. Det dype cyanområdet endres i sanntid basert på flyets horisontale stilling.
Bytt til Synshjelp	Trykk for å bytte fra stillingsindikatoren til synhjelpposisjonen.
Styrts	Trykk for å minimere stillingsindikatoren.
Startpunkt	Plasseringen av Hjemmekjennstasjon. For å kontrollere flyet manuelt før å returnere hjem, juster flyets orientering for å peke mot hjempunktet først.
Fjernkontroll	Punktet angir fjernkontrollens plassering, mens pilen på punktet angir fjernkontrollens retning. Juster fjernkontrollens orientering under flyvningen for å sikre at pilen peker mot flyikonet for optimal signaloverføring.

- **Synshjelp:** Synhjelpposisjonen, drevet av det horisontale synssystemet, endrer den horisontale hastighetsretningen (fremover, bakover, venstre og høyre) for å hjelpe brukerne med å navigere og observere hindringer under flyturen.



Flyets horisontale hastighet.	Retningen på linjen indikerer flyets nåværende horisontale retning, og lengden på linjen indikerer flyets horisontale hastighet.
Visningsretning for synshjelp	Indikerer retningen på synshjelpposisjonen. Trykk og hold inne for å låse retningen.
Bytt til minikart	Trykk for å bytte fra synhjelpposisjonen til minikartet.
Styrt	Trykk for å minimere synhjelpposisjonen.
Maks.	Trykk for å maksimere synhjelpposisjonen.
Låst	Indikerer at retningen til synhjelpposisjonen er låst. Trykk for å låse opp.

17. Automatisk avgang/landing/RTH

⬆️⬇️: trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

⌚: trykk for å starte Smart RTH og få flyet tilbake til det sist registrerte Startpunktet.

18. Veipunkt-flygning

↖️↗️: trykk for å aktivere/deaktivere veipunktflyvning.

19. Tilbake

<: trykk for å gå tilbake til startskjermen.

Snarveier på skjermen

Trykk for å sikte

Under flyvningen dobbelttrykker du på interessepunktet på skjermen, og flyet flytter automatisk interessepunktet til midten av bildefeltet.

Justering av gimbalvinkel

Trykk og hold på skjermen for å få opp gimbalens justeringslinje for å justere gimbalens vinkel.

Fokus-/punktmauling

Trykk på skjermen for å aktivere fokus- eller punktmåling. Fokus- eller punktläsmåling visas forskjellig av fotograferingsmodus, fokusmodus, eksponeringsmodus og modus för punktläsmåling.

Etter bruk av punktmåling:

- Dra ☰ ved siden av boksen opp og ned for å justere EV (eksponeringsverdi).
- Trykk og hold på skjermen for å låsa eksponeringen. För att låsa upp eksponeringen, tryck och håll på skärmen igen eller tryck på ett annat område på skärmen.

Innstillinger

Sikkerhet

- Flyassistanse

Tiltak for å unngå hindringer	Horisontalt synssystem aktiveres etter innstilling av Unngåelse av hindringer til Omgå eller Bremse. Flyet kan ikke registrere hindringer når Unngåelse av hindringer er deaktivert.
Alternativer for omgåelse	Velg Normal eller Nifty-modus når du bruker Omgå.
Vis radarkart	Når det er aktivert, vises kartet over hindringer i sanntid.

- Returner til start (RTH): trykk for å angi Avansert RTH, Auto RTH høyde, og oppdatere Startpunkt.
- AR-innstillinger: aktiver visning av AR Hjempunkt, AR RTH-rute og AR Flyskygge.
- Flybeskyttelse: Trykk for å angi maks høyde og maks avstand for flygninger.
- Sensorer: trykk for å vise IMU- og kompasstatuser og begynn kalibrering om nødvendig.
- Batteri: trykk for å vise informasjon om batteri så som cellestatus, serienummer og antall ladinger.
- Hjelpelampe: trykk for å sette hjelpelampen til auto, på eller av. IKKE slå på hjelpelampen før takeoff.
- LED-lamper for flyets frontarm: trykk for å sette LED-lampene for frontarmen på flyet til automatisk eller på. I automodus vil LED-lysene deaktivertes foran på flyets ved fotografering for å sikre at kvaliteten ikke påvirkes.
- Lås opp GEO-sone: Trykk for å vise informasjon om å låse opp GEO-soner.
- Finn min drone: Denne funksjonen hjelper deg med å finne flyets posisjon, enten ved å aktivere flyets LED-lys, pipelyd eller ved å bruke kartet.
- Avanserte sikkerhetsinnstillinger

Signal tapt	Flyets atferd når fjernkontrollsinalet går tapt, kan stilles inn på return til startpunkt (RTH), nedstigning og svev.
Nødstopp for propell	Kun nødsituasjon, indikerer at motorene bare kan stoppes ved å utføre en kombinasjonsspinne-kommando (CSC) midt i flyvningen i en nødsituasjon, for eksempel når det oppstår en kollisjon, en motor stopper, flyet ruller i luften eller flyet er ute av kontroll og går raskt opp eller ned. Når som helst, indikerer at motorene kan stoppes midt i flyvningen når brukeren utfører en kombinasjonsspinnekommmando (CSC).

Å stoppe motorene midt i flyvningen vil føre til at flyet krasjer.

Synsposisjonering og hindringsregistrering	Når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert, er flyet bare avhengig av GNSS for å svinge, omnidireksjonell hindringsregistrering er tilgjengelig, og flyet vil ikke automatisk avta under nedstigning nært bakken. Ekstra forsiktighet kreves når synsposisjonering og hindringsregistrering er deaktivert. Synsposisjonering og hindringsregistrering kan deaktiveres midlertidig i skyer og tåke eller når en hindring registreres under landing. Hold synsposisjonering og hindringsregistrering aktivert i vanlige flyscenarier. Synsposisjonering og hindringsregistrering er aktivert som standard etter omstart av flyet. ⚠️ Synsposisjonering og hindringsregistrering er kun tilgjengelig når du flyr manuelt og er tilgjengelig i moduser som RTH, automatisk landing og intelligent flyomodus.
AirSense	Hvis AirSense er aktivert, vises et varsel i DJI Fly når et bemannet luftfartøy oppdages. Les ansvarsfraskrivelsen i DJI Fly-varselet før du bruker AirSense.

Kontroll

- Flyinnstillinger

Enheter	Kan stilles inn til metrisk eller britisk standard.
Skanning av målet	Når aktivert, skanner flyet automatisk og viser motiver i kameravisningen (kun tilgjengelig for enkeltbildemodus og normal videmodus).
Gain- og Expo-justering	Støtter forsterknings- og eksponeringsinnstillingene som skal finjusteres for flyet og gimbalen i forskjellige flymoduser, inkludert maks horisontal hastighet, maks oppstigningshastighet, maks nedstigningshastighet, maks vinkelhastighet, girjevnhet, bremsefølsomhet og maks tilitkontrollhastighet, expo og gimbal og vippejevnhet.

⚠️ • Når du slipper kontrollpinnen, reduserer en økt bremsefølsomhet bremselengden til flyet, mens redusert bremsefølsomhet øker bremselengden. Fly forsiktig.

- Gimbal-innstillinger: trykk for å stille inn gimbal-modus, utfør gimbal-kalibrering, og omsentrer eller flytt gimbalen nedover.
- Fjernkontrollinnstillinger: trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses, kalibrere fjernkontrolen, og for å bytte kontrollpinnemodus. Pass på at du forstår driften av en pinnemodus før du endrer kontrollpinnemodus.
- Flyveiledning: Se flyveiledningen.
- Sammenpasste flyet om igjen (koble til): trykk for å starte tilkobling når flyet ikke er koblet til fjernkontrolen.

Kamera

- Kameraparameterinnstillingen viser forskjellige innstillinger i henhold til opptaksmodus.

Opptaksmoduser	Innstillinger
Bildemodus	Format, aspektforhold
Opptaksmodus	Format, farge, kodeformat, videobithastighet og videoundertekster
MasterShots	Format, farge, kodeformat, videobithastighet og videoundertekster
QuickShots	Format, farge, kodeformat, videobithastighet og videoundertekster
Hyperlapse	Bildetype, bilderamme, format
Pano	Bildetype

- Generelle innstillinger

Antiflimring	Når dette er aktivert, reduseres flimringen av opptakene forårsaket av lyskilden når du gjør opptak i omgivelser med lys. 💡 I Pro-modus vil antiflimmer bare tre i kraft når lukkertiden og ISO er satt til auto.
Histogram	Når dette er aktivert, kan brukere kontrollere skjermbildet for å se om eksponeringen er passende.
Toppnivå	Ved aktivering i MF-modus, vil objektene i fokus bli utevært i rødt. Jo høyere toppnivået er, jo tykkere er omrisset.
Advarsel om overeksponering	Når det er aktivert, vil overeksponeringsområdet bli identifisert med diagonale linjer.
Rutenettlinjer	Aktiver rutenettlinjer som diagonale linjer, rutenett med ni kvadrater og midtpunkt.
Veiledning for ramme	Når bildeveiledningen er aktivert, vises en skyggemaske i live view for å hjelpe brukere med å komponere bildet. 💡 Bildeguiden har ingen innvirkning på opptaksforholdet og kan bare ses i opptaksmodus.
Hvitbalanse	Still inn til auto, eller juster fargetemperaturen manuelt.

- Lagring

Lagring	Lagre de registrerte filene på microSD-kortet på flyet eller på flyets interne lagring. Mavic 3 Pro har en intern lagring på 8 GB. Mens Mavic 3 Pro Cine har en innebygd 1TB SSD.
Navngi tilpasset mappe	Når den endres, opprettes det automatisk en ny mappe på flylagringen for å lagre fremtidige filer.
Navngi egendefinert fil	Når det nye navnet endres, vil det bli brukt på fremtidige filer på flyets lagring.
Hurtigbuffer ved opptak	Når den er aktivert, lagres direktevisningen på fjernkontrollen i fjernkontrollagringen under opptak av video.

Maks hurtigbufferkapasitet for video	Når hurtigbuffergrensen er nådd, slettes de tidligste hurtigbufferne automatisk.
--	--

- Tilbakestill kamerainnstillingen: Trykk for å gjenopprette kamerainnstillingene til standard innstillinger.
- USB-modus: Mavic 3 Pro Cine støtter USB-modus, slik at brukerne kan kopiere opp tak når batterinivået til flytet er lavt. Slå på flytet, aktiver USB-modus i DJI Fly og koble flytet til en datamaskin for å bruke USB-modus. I løpet av denne tiden kan flytets lagring nås.

Koble flytet fra datamaskinen og start flytet på nytt for å gå ut av USB-modus. USB-modus aktiveres igjen når flytet startes på nytt og er koblet til en datamaskin hvis det ble deaktivert via DJI Assistant 2.

-  • I USB-modus vil flytet koble fra fjernkontrollen, rammearmlyset vil slås av og viften inne i flytet vil stoppe.

Overføring

En plattform for livestreaming kan velges for å kringkaste kameravisningen i sanntid. HDMI-utgangen, frekvensbåndet og kanalmodusen kan også stilles inn i overføringsinnstillingene.

-  • Direktestrømmingsplattformer og HDMI-utgang støttes ikke ved bruk av DJI RC.

Om

Viser informasjon så som navn på enheten, Wi-Fi-navn, modell, appversjon, flytets fastvare, RC-fastvare, FlySafe-data, SN osv.

Trykk på Tilbakestill alle innstillinger for å tilbakestille innstillingene inkludert kamera, gimbal og sikkerhetsinnstillingene til standard.

Trykk på Slett alle data for å tilbakestille alle innstillingene til standard, og slett alle data lagret i intern lagring og microSD-kort, inkludert flylogg. Det anbefales å oppgi bevis (flylogg) når du krever kompensasjon. Kontakt DJI-støtte før du tømmer flyloggen hvis det oppstår en ulykke under flyvningen.

-  • Sørg for å lade mobilenheten helt opp før du starter DJI Fly.
- Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
- Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE svare telefonsamtaler eller bruke tekstingsfunksjoner under flyvningen.
- Les alle sikkerhetsmeldinger, advarsler og ansvarsfraskrivelsener nøyne. Gjør deg kjent med relaterte forskriftene i ditt område. Du er eneansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
- Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker funksjonene for automatisk takeoff og automatisk landing.
 - Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelse før du angir høyden utover standardgrensen.

- c. Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelsen før du bytter flymoduser.
 - d. Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelser nær eller i GEO-soner.
 - e. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker smart fly-modusene.
- Få flyet ditt umiddelbart på et trygt sted hvis det vises en melding i appen som instruerer deg om dette.
 - Se gjennom alle advarsler på sjekklisten som vises i appen før hver flyvning.
 - Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
 - Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og IKKE stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøyde i appen.

Tillegg

Tillegg

Spesifikasjoner

Fly

Takeoff-vekt	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Dimensjoner	Brettet (uten propeller): 231,1 × 98 × 95,4 mm Brettet ut (uten propeller): 347,5 × 290,8 × 107,7 mm
Maks oppstigningshastighet	8 m/s
Maks nedstigningshastighet	6 m/s
Maks horisontal hastighet (nær havnivå, ingen vind)	21 m/s
Maks takeoff-høyde	6000 m
Maks flytid ^[1]	43 minutter
Maks svevetid ^[2]	37 minutter
Maksimal flyavstand	28 km
Maksimal vindmotstand	12 m/s
Maksimal vinkel på vertikal bevegelse	35°
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Rekkevidde for svevpresisjon	Vertikal: ±0,1 m (med synsposisjonering), ±0,5 m (med GNSS-posisjonering) Horizontal: ±0,3 m (med synsposisjonering), ±0,5 m (med høypresisjonssystem for posisjonering)
Intern lagring	Mavic 3 Pro: 8 GB (ca. 7,9 GB tilgjengelig plass) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (ca. 934,8 GB tilgjengelig plass)

Kamera

Bildesensor	Hasselblad kamera: 4/3 CMOS, effektive piksler: 20 MP Mellomtykt telekamera: 1/1,3-tommers CMOS, effektive piksler: 48 MP Telekamera: 1/2-tommers CMOS, effektive piksler: 12 MP
Linse	Hasselblad kamera FOV: 84° Tilsvarende format: 24 mm Blenderåpning: f/2.8-f/11 Fokus: 1 m til ∞

Mellomtykt telekamera

FOV: 35°

Tilsvarende format: 70 mm

Blenderåpning: f/2.8

Fokus: 3 m til ∞

Telekamera

FOV: 15°

Tilsvarende format: 166 mm

Blenderåpning: f/3.4

Fokus: 3 m til ∞

ISO-rekkevidde

Video

Normal og sakte film:

100–6400 (normal)

400–1600 (D-Log)

100–1600 (D-Log M)

100–1600 (HLG)

Natt:

800–12800 (normal)

Foto

100–6400

Lukkerhastighet

Hasselblad-kamera: 8-1/8000 s

Mellomtykt telekamera: 2-1/8000 s

Telekamera: 2-1/8000 s

Maks bildestørrelse

Hasselblad kamera: 5280 × 3956

Mellomtykt telekamera: 8064 × 6048

Telekamera: 4000 × 3000

Moduser for still-fotografering

Hasselblad kamera

Ett avtrekk: 20 MP

Opptakssalve: 20 MP, 3/5/7 rammer

Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 20 MP, 3/5 bilder på 0,7 EV-trinn

Tidsbestemt: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s

Mellomtykt telekamera

Ett avtrekk: 12 MP eller 48 MP

Opptakssalve: 12 MP eller 48 MP, 3/5/7 bilder

Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 12 MP eller 48 MP, 3/5 bilder på 0,7 EV-trinn

Tidsbestemt:

12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s

48 MP 7/10/15/20/30/60 s

Telekamera

Ett avtrekk: 12 MP

Opptakssalve: 12 MP, 3/5/7 rammer

Automatisk eksponeringsbrakett (AEB): 12 MP, 3/5 bilder på 0,7 EV-trinn

Tidsbestemt: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s

Bildeformat	JPEG/DNG (RAW)
Videooppløsning ^[8]	<p>Hasselblad kamera</p> <p>Apple ProRes 422 HQ</p> <p>Apple ProRes 422</p> <p>Apple ProRes 422 LT</p> <p>5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50 b/s</p> <p>DCI 4K: 4096 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60/120* b/s</p> <p>4K: 3840 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60/120* b/s</p> <p>H.264/H.265</p> <p>5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50 b/s</p> <p>DCI 4K: 4096 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60/120* b/s</p> <p>4K: 3840 × 2160 @ 24/25/30/48/50/60/120* b/s</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200* b/s</p> <p>*Oppetak av bildefrekvenser. Den tilsvarende videoen spilles av i sakte film.</p> <p>Mellomtykt telekamera</p> <p>Apple ProRes 422 HQ</p> <p>Apple ProRes 422</p> <p>Apple ProRes 422 LT</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 b/s</p> <p>H.264/H.265</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 b/s</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 b/s</p> <p>Telekamera</p> <p>Apple ProRes 422 HQ</p> <p>Apple ProRes 422</p> <p>Apple ProRes 422 LT</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 b/s</p> <p>H.264/H.265</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/50/60 b/s</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60 b/s</p>
Videoformat ^[8]	<p>MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)</p> <p>MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)</p>
Maks videobithastighet ^[8]	<p>H.264/H.265: 200 Mbps</p> <p>Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps</p> <p>Apple ProRes 422: 2514 Mbps</p> <p>Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps</p>
Filsystem som støttes	exFAT

Fargemodus og prøvetakingsmetode ^[8]	<p>Hasselblad kamera</p> <p>Normal:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) <p>D-Log:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.264/H.265) <p>HLG/D-Log M:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265) <p>Mellomtykt telekamera</p> <p>Normal:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) <p>HLG/D-Log M:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265) <p>Telekamera</p> <p>Normal:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) <p>HLG/D-Log M:</p> <ul style="list-style-type: none"> 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)
Digital zoom (bare i normal videomodus og utforskemodus)	<p>Hasselblad kamera: 1–3 ×</p> <p>Mellomtykt telekamera: 3–7 ×</p> <p>Telekamera: 7–28 ×</p>
Gimbal	
Stabilisering	3-aksset mekanisk slingrebøyle (vippe, rulle, panorere)
Mekanisk rekkevidde	<p>Vertikal bevegelse: -140° til 50°</p> <p>Rulle: -50° til 50°</p> <p>Panorere: -23° til 23°</p>
Kontrollerbart område	<p>Vertikal bevegelse: -90° til 35°</p> <p>Panorere: -5° til 5°</p>
Maks kontrollhastighet (vertikal bevegelse)	100°/s
Rekkevidde for vinkelvibrasjon	<p>Styring uten vind: ±0,001°</p> <p>Normal modus: ±0,003°</p> <p>Sportsmodus: ±0,005°</p>
Registrering	
Registreringstype	Binokulært synssystem for flere retninger, supplert med en infrarød sensor nederst på flyet

Forovervendt	Rekkevidde for måling: 0,5–20 m Rekkevidde for deteksjon: 0,5–200 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet \leq 15 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 103°
Bakovervendt	Rekkevidde for måling: 0,5–16 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet \leq 12 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 103°
Lateralt	Rekkevidde for måling: 0,5–25 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet \leq 15 m/s FOV: Horisontalt 90°, vertikalt 85°
Oppovervendt	Rekkevidde for måling: 0,2–10 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet \leq 6 m/s FOV: Foran og bak 100°, venstre og høyre 90°
Nedovervendt	Rekkevidde for måling: 0,3–18 m Effektiv sensorhastighet: Flyhastighet \leq 6 m/s FOV: Foran og bak 130°, venstre og høyre 160°
Driftsmiljø	Fremover, bakover, venstre, høyre og oppover: overflater med merkbare mønstre og tilstrekkelig belysning (lux > 15) Nedover: overflater med merkbare mønstre, diffus reflektivitet > 20 % (f.eks. vegg, trær, mennesker) og tilstrekkelig belysning (lux > 15)
Videooverføring	
Videooverføringsystem	O3+
Kvalitet på live visning	Fjernkontroll: 1080p/30 b/s, 1080p/60 b/s
Driftsfrekvens ^[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Maks overføringsavstand (uhindret, fritt for interferens) ^[4]	15 km (FCC), 8 km (CE/SRRC/MIC)
Maks overføringsavstand (uhindret, med interferens) ^[5]	Sterk interferens: urbant landskap, ca. 1,5–3 km Middels interferens: forstadslandskap, ca. 3–9 km Lav interferens: forstad/sjø, ca. 9–15 km
Maks overføringsavstand (hindret, med interferens) ^[6]	Lav interferens og hindret av bygninger: ca. 0–0,5 km Lav interferens og hindret av trær: ca. 0,5–3 km
Maksimal nedlastingshastighet	O3+: 5,5 MB/s (med DJI RC-N1 fjernkontroll) 15 MB/s (med DJI RC Pro) 5,5 MB/s (med DJI RC)
Wi-Fi 6: 80 MB/s*	
*Målt i et laboratoriemiljø med lite interferens i land/regioner som støtter både 2,4 GHz og 5,8 GHz, med opptak lagret til intern lagring. Nedlastingshastighetene kan variere avhengig av de faktiske forholdene.	

Laveste latens ^[7]	130 ms (med DJI RC-N1 fjernkontroll) 120 ms (med DJI RC Pro) 130 ms (med DJI RC)	
Antenne	4 antenner, 2T4R	
Lagring		
Anbefalte mikroSD-kort	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC	
Smart flybatteri		
Kapasitet	5000 mAh	
Vekt	335,5 g	
Nominell spennin	15,4 V	
Maks ladespenning	17,6 V	
Type	Li-ion 4S	
Kjemisk system	LiCoO ₂	
Energi	77 W/t	
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C	
Ladetid	Bruk den medfølgende datakabelen til DJI 65W bærbar lader: Ca. 96 min Bruk DJI 100W USB-C strømadapter og DJI Mavic 3 Series 100W batteriladenav: Ca. 70 min	
Lader		
Inngangsspenning	DJI 65 W bærbar lader: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2 A DJI 100W USB-C-strømadapter: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2,5 A	
Utgang	DJI 65 W bærbar lader: USB-C: 5 V = 5 A / 9 V = 5 A / 12 V = 5 A / 15 V = 4,3 A / 20 V = 3,25 A / 5 V~20 V = 3,25 A USB-A: 5,0 V = 2,0 A	

<p>DJI 100W USB-C-strømadapter: Maks. 100 W (totalt) Når begge portene brukes, er den maksimale utgangseffekten til én port 82 W, og laderen vil dynamisk allokkere utgangseffekten til de to portene i henhold til strømbelastningen.</p>	
Oppgitt effekt	DJI 65 W bærbar lader: 65 W DJI 100W USB-C-strømadapter: 100 W
DJI RC Pro	
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Batteri	Li-ion (5000 mAh @ 7,2 V)
Batteritype	Li-ion
Kjemisk system	LiNiMnCoO ₂
Driftstid	Ca. 3 timer
Lagringskapasitet	Intern lagring (ROM): 32 GB Støtt microSD-kort for å utvide kapasiteten
Videooverføring	
Videooverføringssystem	O3+
Driftsfrekvens ^[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n/ac/ax Støtte 2 × MIMO Wi-Fi
Driftsfrekvens ^[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.1
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<10 dBm
DJI RC	
Driftstemperatur	-10 til 40 °C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Batteri	5200 mAh
Batteritype	Li-ion
Kjemisk system	LiNiMnCoO ₂
Driftstid	Ca. 4 timer
Lagringskapasitet	Støtt microSD-kort for å utvide kapasiteten

Videooverføring

Videooverføringsstasjon	Når de brukes med forskjellige flymaskinvarekonfigurasjoner, vil DJI RC-N1 fjernkontrollen automatisk velge den tilsvarende fastvareversjonen for oppdatering. Den støtter O3+-overføringsteknologien når den er koblet til DJI Mavic 3 Pro.
Driftsfrekvens ^[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11 a/b/g/n
Driftsfrekvens ^[3]	2,400–2,4835 GHz, 5,150–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 4.2
Driftsfrekvens	2,400–2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<10 dBm

- [1] Målt i et kontrollert testmiljø. Spesifikke testforhold er som følger: flyving med en konstant hastighet på 32,4 km/t i et vindfritt miljø på havnivå, med APAS av, AirSense av, kameraparametere satt til 1080p/24 b/s, videomodus av og fra 100 % batterinivå til 0 %. Resultatene kan variere avhengig av miljø, faktisk bruk og fastvareversjon.
- [2] Målt i et kontrollert testmiljø. Spesifikke testforhold er som følger: sveving i et vindfritt miljø på havnivå, med APAS av, AirSense av, kameraparametere satt til 1080p/24 b/s, videomodus av og fra 100 % batterinivå til 0 %. Resultatene kan variere avhengig av miljø, faktisk bruk og fastvareversjon.
- [3] I noen land og regioner er frekvensene 5,8 og 5,1 GHz forbudt, eller 5,1 GHz-frekvensen er kun tillatt for innendørs bruk. Se lokale lover og forskrifter for mer informasjon.
- [4] Målt i et uhindret utendørs miljø fritt for interferens. Dataene ovenfor viser den fjerneste kommunikasjonsrekkevidden for enveis, ingen-retur-flyvninger under hver standard. Vær oppmerksom på RTH-påminnelser i DJI Fly-appen under flyvningen.
- [5] Data testet under FCC-standard i uhindrede miljøer med typisk interferens. Brukes kun til referanseformål og gir ingen garanti for faktisk overføringsavstand.
- [6] Data testet under FCC-standard i miljøer med typisk lav interferens. Brukes kun til referanseformål og gir ingen garanti for faktisk overføringsavstand.
- [7] Avhengig av faktisk miljø og mobilenheten.
- [8] Bare DJI Mavic 3 Pro Cine støtter Apple ProRes videooppakt.

Matrise for kamerafunksjon

		Hasselblad kamera	Mellomtykt telekamera	Telekamera
Foto	Ett enkeltbilde	✓	✓	✓
	Opp takssalve	✓	✓	✓
	AEB	✓	✓	✓
	Tidsbestemt	✓	✓	✓
	DNG	✓	✓	✓
	Pano	✓	Sfærisk panorama*	✗
	Hyperlapse	✓	✓	✗
Video	Saktegående	4K 120 b/s C4K 120 b/s 1080p 200 b/s	✗	✗
	Fargemodus	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG	Normal D-Log M HLG
	Nattmodus	✓	✓	✗
	QuickShots	✓	✓	✗
	MasterShots	✓	✓	✗
	FocusTrack	✓	✓	Støtter kun Søkelys og Interessepunkt, ActiveTrack støttes ikke

* Det medium telekameraet støtter kun opptak av video, men ikke komposisering ved opptak av sfæriske panoramar. Brukere kan sette sammen bilder manuelt.

Fastvareoppdatering

Bruk DJI Fly eller DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) for å oppdatere flyets fastvare.

Bruke DJI Fly

Ved tilkobling av flyet eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastvareoppdatering er tilgjengelig. Kom i gang med oppdatering ved å koble mobilenheten til internett og følg instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrollen ikke er koblet til flyet. Tilkobling til internett er nødvendig.

Bruke DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien)

Oppdater flyet og fjernkontrollens fastvare separat ved hjelp av DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien).

Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere flyets fastvare:

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) og logg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på flyet, og koble deretter flyet til en datamaskin via USB-C-porten innen 20 sekunder.
3. Velg DJI Mavic 3 Pro og klikk på Fastvareoppdateringer.
4. Velg fastvareversjon.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Flyet starter på nytt automatisk etter at fastvareoppdateringen er fullført.

Følg instruksjonene nedenfor for å oppdatere fastvaren for fjernkontrolle:

1. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones-serien) og logg inn med DJI-kontoen din.
2. Slå på fjernkontrollen og koble til en datamaskin via USB-C-porten.
3. Velg DJI Mavic 3 Pro fjernkontroll og klikk på Oppdatering av fastvare.
4. Velg fastvareversjon.
5. Vent til fastvaren lastes ned. Fastvareoppdateringen starter automatisk.
6. Vent til fastvareoppdateringen er fullført.



- Batteriets fastvare er inkludert i flyets fastvare. Sørg for å oppdatere alle batteriene.
- Pass på at du følger alle trinnene for å oppdatere fastvaren. Ellers kan oppdateringen mislykkes.
- Forsikre deg om at datamaskinen er koblet til internett under oppdateringen.
- Før du utfører en oppdatering, må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 40 % ladet og fjernkontrollen er minst 30 % ladet.
- IKKE koble fra USB-C-kabelen under en oppdatering.
- Fastvareoppdateringen tar omrent ti minutter. Det er normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og flyet starter på nytt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.

Se Mavic 3 Pro publiseringmerknader for mer informasjon om fastvareoppdatering for sporbarhet.

Forbedret overføring



Det anbefales å klikke på lenken nedenfor eller skann inn QR-koden for å se veiledningen for monterings- og bruksmetoder.



<https://www.dji.com/mavic-3-pro/video>

Forbedret overføring integrerer OcuSync-videooverføringsteknologi med 4G-nettverk. Hvis OcuSync-videooverføringen er blokkert, hvis det oppstår interferens eller hvis den brukes over lange avstander, lar 4G-tilkoblingen deg kontrollere dronen videre.

-
- Forbedret overføring støttes bare i enkelte land og regioner.
 - DJI-mobildongle og relaterte tjenester er bare tilgjengelig i enkelte land og regioner. Overhold lokale lover og vedtekter samt tjenestevilkårene til DJI mobildongle.
-

Monteringskravene er vist nedenfor:

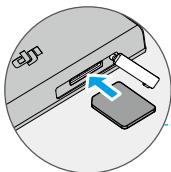
- Dronen må ha en DJI-mobildongle med bruk av DJI sitt monteringssett til mobildongle for DJI Mavic 3 Pro, og et nano-SIM-kort må være satt inn i donglen på forhånd. Monteringssettet, DJI mobildongle og nano-SIM-kort må kjøpes separat.
- Installer DJI-mobildonglen eller koble til DJI RC Pro-fjernkontrollen til et Wi-Fi-hotspot for å bruke Forbedret overføring.
- Fjernkontrollen DJI RC kan koble seg til et wifi-hotspot for å bruke Forbedret overføring.

Forbedret overføring bruker mobildata. Hvis overføringen skifter helt over til en 4G-kobling, vil en 30-minutters flyvning bruke omtrent 1 GB mobildata. Denne verdien er bare for referanse. Sjekk faktisk databruk.

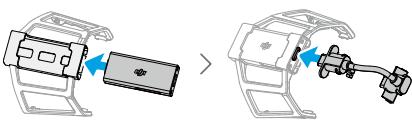
Installering av DJI-mobildongle

1. Henvis til produktinformasjonen for monteringssettet til Mavic 3 DJI-mobildonglen for installering av DJI-mobildonglen i dronen. Sørg for å sette inn DJI-mobildonglen med et nano-SIM-kort som oppfyller kravene før du installerer donglen.

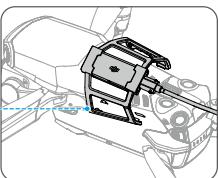
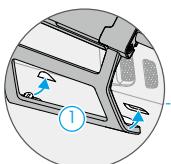
1



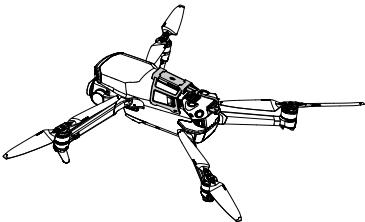
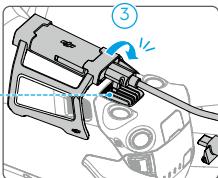
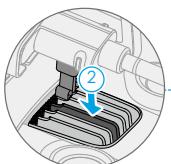
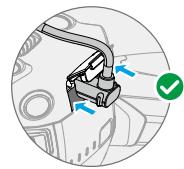
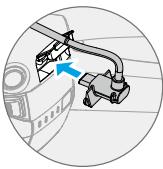
2



3

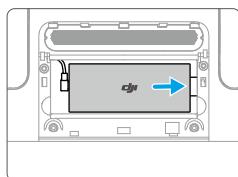
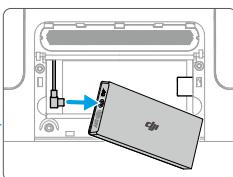
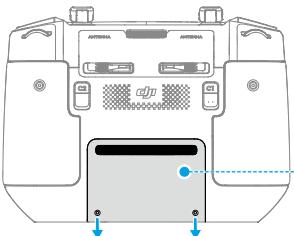


4



2. Installer DJI-mobildonglen i DJI RC Pro-fjernkontrollen.

- Sett inn nano-SIM-kortet som du kjøpte separat inn i donglen.
- Bruk en H1.5-skruttrekker for å fjerne skruene. Åpne dekselet ved å bruke glipen nederst til venstre på dekselet og fjern det.
- Koble antennekabelen inni fjernkontrollen i antenneposten som er markert med et 4G-symbol på donglen.
- Plasser donglen inni fjernkontrollen, og ditt den deretter til høyre til den kobles til USB-C-kontakten.
- Sett på dekselet igjen og fest det med skruer.



- ⚠**
- Det anbefales sterkt å kjøpe et nano-SIM-kort som støtter 4G-nettverk fra offisielle kanaler til lokale mobiloperatører.
 - Bruk IKKE et IoT-SIM-kort, da videooverføringskvaliteten vil bli betydelig forringet.
 - Bruk IKKE et SIM-kort levert av en virtuell mobiloperatør, da det kan føre til at det ikke kan koble seg til internett.
 - IKKE kutt SIM-kortet selv, da det kan føre til at SIM-kortet blir skadet eller at de skarpe kantene og hjørnene gjør at SIM-kortet ikke kan settes inn og tas ut riktig.
 - Hvis SIM-kortet har en PIN-kode, må SIM-kortet settes inn i en mobiltelefon for å fjerne PIN-kodebeskyttelsen, ellers kan det ikke koble seg til internett.
 - Nano-SIM-kort må IKKE settes inn eller tas ut etter at donglen er skrudd på.

Bruke Forbedret overføring

1. Skru på dronen og fjernkontrollen og påse at tilkoblingen er vellykket.
2. Hvis fjernkontrollen DJI RC brukes, kobles fjernkontrollen til et wifi-hotspot.
3. Gå inn i kameravisningen til DJI Fly og skru på Forbedret overføring med én av følgende metoder:
 - Trykk på 4G-signalikonet :::::  og aktiver Forbedret overføring i sprettoppboksen.
 - Trykk på ••• for å gå inn i Systeminnstillingen og slå på Forbedret overføring på Overføring-siden.

- ⚠**
- For å besørge flysikkerhet, er ikke Forbedret overføring tilgjengelig i modusene Slow Motion (Sakte film) og FocusTrack (Fokussporing).
 - Vær spesielt oppmerksom på signalstyrken til videooverføringen etter å ha aktivert Forbedret overføring. Fly forsiktig. Trykk på signalikonet til videooverføringen for å se den nåværende OcuSync-videooverføringen og signalstyrken for 4G-video i sprettoppboksen.

For å bruke Forbedret overføring må du kjøpe Forbedret overføring-tjenesten. Donglen kommer med et gratis ettårs abonnement på tjenesten Forbedret overføring. Ett år etter første gangs bruk, vil det tilkomme et fornyelsesgebyr for å bruke tjenesten Forbedret overføring. For å sjekke gyldigheten av tjenesten går du til hjemskjermen til DJI Fly og trykker på Profil > Enhetsbehandling > Mitt tilbehør.

Sikkerhetsstrategi

Basert på vurderinger for sikker flyvning kan Forbedret overføring bare aktiveres når OcuSync-videooverføring er effektiv. Hvis OcuSync-linken frakobles i løpet av flyvningen, er det ikke mulig å deaktivere Forbedret overføring.

Hvis dronen bruker kun 4G, vil en omstart av fjernkontrollen eller DJI Fly føre til en feilfri RTH. 4G-videooverføringen kan ikke gjenopprettes før OcuSync-koblingen er tilkoblet igjen.

Hvis dronen bruker kun 4G, starter en avgangsnedtellting etter at flyet lander. Hvis dronen ikke tar av før nedtellingen er ferdig, vil den ikke kunne ta av før OcuSync-linken er gjenopprettet.

Merknader om bruk av fjernkontroll

Hvis du bruker DJI RC Pro-fjernkontrollen og den er installert med en mobildongle, sørg for å installere mobildonglen riktig og slå av Wi-Fi for å redusere interferens.

Hvis Forbedret overføring brukes ved å koble til fjernkontrolldelen DJI RC til en mobilenhets Wi-Fi-hotspot, må frekvensen til mobilenhetens hotspot settes til 2,4G-båndet og nettverksmodusen til 4G for bedre bildeoverføring. Det anbefales å ikke svare på innkommende telefonsamtaler med samme mobilenhet eller koble flere enheter til samme hotspot.

Krav til 4G-nettverket

For å besørge en klar og feilfri videooverføring må det påses at 4G-nettverkhastigheten er over 5 Mbps.

Overføringshastigheten til 4G-nettverket avgjøres av signalstyrken til 4G-en på nåværende posisjon samt hvor mye trafikk det er på den tilkoblede basestasjonen. Faktisk overføringsopplevelse er veldig avhengig av forholdene til det lokale 4G-nettverket. Signalforholdene til 4G-nettverket inkluderer begge sider av dronen og fjernkontrollen ved forskjellige hastigheter. Hvis enten dronen eller fjernkontrollen har svakt eller ikke noe nettverkssignal, kan 4G-overføringen bli redusert og føre til at videooverføringen fryser, at kontrollene får forsinkel respons, tap av videooverføring eller tap av styring.

Derfor, når du bruker Forbedret overføring:

1. Påse at fjernkontrollen og dronen brukes på steder der 4G-nettverkssignalet vist i appen er nesten fullt for bedre overføring.
2. Etter at OcuSync-signalet er frakoblet, kan det gjøre at videooverføringen fryser ved overføring til 4G-signalet. Fly forsiktig.
3. Hvis signalet til OcuSync-videooverføringen blir svakt eller frakoblet, må du sørge for å holde tilstrekkelig flyhøyde i løpet av flyvningen. I åpne områder bør du holde flyhøyden under 120 meter for bedre 4G-signal.
4. For flyvning i byer med høye bygninger må en tilstrekkelig RTH-høyde angis (høyere enn den høyeste bygningen).
5. For flyvning i byer med høye bygninger må APAS aktiveres. Fly forsiktig.
6. Fly forsiktig når DJI Fly sier at 4G-videooverføringssignalet er svakt.

Sjekkliste etter flyging

- Sørg for å utføre en visuell inspeksjon slik at flyet, fjernkontrollen, gimbalkameraet, smarte flybatterier og propeller er i god stand. Kontakt DJI-støtte hvis det oppdages skade.
- Kontroller at kameralinse og siktsystem-sensorene er rene.
- Sørg for å oppbevare flyet riktig før du transporterer det.

Vedlikeholdsinstruksjoner

For å unngå alvorlig skade på barn og dyr må følgende regel overholdes:

1. Små deler som kabler og stropper er farlige ved svelging. Hold alle deler utilgjengelig for barn og dyr.
2. Oppbevar det smarte flybatteriet og fjernkontrollen på et kjølig, tørt sted borte fra direkte sollys for å sikre at det innebygde LiPo-batteriet IKKE overopphetes. Anbefalt oppbevaringstemperatur: mellom 22 °C og 28 °C (71 °F og 82 °F) i lagringsperioder på mer enn tre måneder. Oppbevares aldri i omgivelser utenfor temperaturområdet på -10 til 45 °C (14 til 113 °F).
3. IKKE la kameraet komme i kontakt med eller bli nedsenket i vann eller andre væsker. Hvis den blir våt, tørk av med en myk, absorberende klut. Hvis du slår på et fly som har falt i vann, kan det føre til permanent skade på komponenter. IKKE bruk stoffer som inneholder alkohol, benzen, tynnere eller andre brennbare stoffer til å rengjøre eller vedlikeholde kameraet. IKKE oppbevar kameraet i fuktige eller støvete områder.
4. IKKE koble dette produktet til et USB-grensesnitt som er eldre enn versjon 3.0. IKKE koble dette produktet til noen USB-strøm eller lignende enheter.
5. Sjekk hver flydel etter eventuell kollisjon eller alvorlig innvirkning. Kontakt en DJI-autorisert forhandler hvis det oppstår problemer eller spørsmål.
6. Kontroller regelmessig batterinivåindikatorene for å se gjeldende batterinivå og total batterilevetid. Batteriet er klassifisert for 200 sykluser. Det anbefales ikke å fortsette bruken etter dette.
7. Sørg for å transportere flyet med armene foldet sammen når strømmen er avslått.
8. Sørg for å transportere fjernkontrollen med antennene sammenfoldet når strømmen er avslått.
9. Batteriet går inn i dvalemodus etter langtidslagring. Lad batteriet for å avslutte dvalemodus.
10. Bruk ND-filteret hvis eksponeringstiden må forlenges. Se produktinformasjonen om hvordan du installerer ND-filtrene.
11. Oppbevar og transportér flyet, fjernkontrollen, batteriet og laderen i et tørt miljø. Det anbefales å oppbevare og transportere produktet i et miljø med en omgivelsestemperatur på 15 °C til 25 °C og en fuktighet på ca. 40 %.
12. Ta ut batteriet før du utfører service på flyet (f.eks. rengjør eller fester eller demonterer propellene). Sørg for at flyet og propellene er rene ved å fjerne smuss eller støv med en myk klut. Ikke rengjør flyet med en våt klut eller et rensemiddel som inneholder alkohol. Væske kan trenge gjennom flyhuset, noe som kan føre til kortslutning og ødelegge elektronikken.
13. Sørg for å slå av batteriet for å skifte ut eller kontrollere propellene.

Feilsøkingsprosedyrer

1. Hvorfor kan ikke batteriet brukes før første flyvning?
Batteriet må aktiveres ved å lade før det brukes for første gang.
2. Hvordan løser man problemer med gimbaldriften under flygningen?
Kalibrer IMU og kompass i DJI Fly. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.
3. Ingen funksjon
Kontroller om det smarte flybatteriet og fjernkontrollen aktiveres ved lading. Hvis problemene vedvarer, kontakt DJI-støtte.
4. Problemer med oppstart
Kontroller om batteriet har strøm. Hvis ja, kontakt DJI-støtte hvis den ikke kan startes normalt.
5. Problemer med programvareoppdatering
Følg instruksjonene i brukerhåndboken for å oppdatere fastvaren. Hvis fastvareoppdateringen mislykkes, starter du alle enhetene på nytt og prøver igjen. Kontakt DJI Support hvis problemet vedvarer.
6. Prosedyrer for å tilbakestille til fabrikkinnstillingar eller siste kjente arbeidskonfigurasjon
Bruk DJI Fly-appen til å tilbakestille til fabrikkinnstillingar.
7. Problemer med å slå av
Kontakt DJI-støtte.
8. Hvordan oppdage uforsiktig håndtering eller oppbevaring i usikre forhold
Kontakt DJI-støtte.

Risiko og advarsler

Når flyet oppdager en risiko etter at det er slått på, vil det vises en advarselmelding på DJI Fly.

Vær oppmerksom på listen over situasjoner nedenfor.

1. Hvis stedet ikke er egnet for takeoff.
2. Hvis det oppdages en hindring under flygningen.
3. Hvis stedet ikke er egnet for landing.
4. Hvis kompasset og IMU opplever interferens og må kalibreres.
5. Følg instruksjonene på skjermen når du blir bedt om det.

Avhending



Følg lokale forskrifter knyttet til elektroniske enheter når flyet og fjernkontrollen avhendes.

Avhending av batteri

Kast batteriene i bestemte resirkuleringsbeholdere først etter fullstendig utlading. IKKE kast batteriene i vanlige søppelkasser. Følg de lokale forskriftene om avhending og resirkulering av batterier.

Kast et batteri umiddelbart hvis det ikke kan slås på etter overutlading.

Hvis på/av-knappen på det smarte batteriet er deaktivert og batteriet ikke kan lades helt ut, kontakt et profesjonelt batteriafallss-/resirkuleringsagenter for ytterligere hjelp.

Informasjon om samsvar med FAR Remote ID

Flyet oppfyller kravene i 14 CFR del 89:

- Flyet sender automatisk Remote ID-meldinger fra takeoff til nedstengning. En ekstern enhet som en mobiltelefon eller et nettbrett må kobles som en stedskilde til DJI-mobilenheter uten et integrert GNSS-system^[1], og må kjøre DJI-flykontrollappen som DJI Fly i forgrunnen og alltid tillate DJI-flykontrollappen å få nøyaktig posisjonsinformasjon. Den tilkoblede eksterne enheten må minst være ett av følgende:
 - 1) FCC-sertifisert personlig trådløs enhet som bruker GPS med SBAS (WAAS) for posisjonstjenester; eller
 - 2) FCC-sertifisert personlig trådløs enhet med integrert GNSS.Den eksterne enheten må også betjenes på en måte som ikke forstyrrer den rapporterte posisjonen og dets korrelasjon med operatørposisjonen.
- Flyet starter automatisk en selvtest for flyvning (PFST) av Remote ID-systemet før avgang og kan ikke ta av hvis det ikke består PFST^[2]. Resultatene av PFST for Remote ID-systemet kan vises i enten en DJI-flykontrollapp som DJI Fly- eller DJI-briller.
- Flyet overvåker funksjonaliteten til Remote ID-systemet fra før flyging til nedstengning. Hvis Remote ID-systemet svikter eller har en feil, vises en alarm enten i en DJI-flykontrollapp som DJI Fly- eller DJI-briller.

Fotnoter

[1] DJI mobile enheter uten et integrert GNSS-system som DJI RC-N1, DJI FPV-briller V2 og DJI-briller 2.

[2] Bestått-kriteriet for PFST er at maskinvaren og programvaren til Remote ID-nødvendig datakilde og radiosender i Remote ID-systemet fungerer som de skal.

Informasjon om ettersalg

Gå til <https://www.dji.com/support> for å finne ut mer om serviceretningslinjer for ettersalg, reparasjonstjenester og kundestøtte.

VI ER HER FOR DEG



Kontakt
DJI-STØTTE

Anerkjennelse av varemerke



Adopted Trademarks HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface og HDMI-logoen er varemerker eller registrerte varemerker for HDMI Licensing Administrator, Inc. i USA og andre land

Dette innholdet kan endres.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til DocSupport@dji.com.

DJI og MAVIC er varemerker for DJI.
Opphavsrett © 2024 DJI Alle rettigheter forbeholdt.