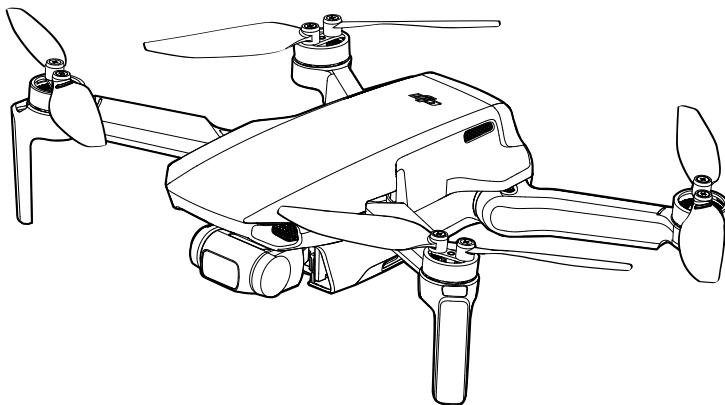


dji MINI 2 SE

คู่มือการใช้ v1.0 2023.02



Q ค้นหาคำสำคัญ

ค้นหาคำสำคัญ อย่างเช่น “แบบเตอร์” และ “ติดตั้ง” เพื่อค้นหาหัวข้อนั้น หากคุณใช้ Adobe Acrobat Reader เพื่ออ่านเอกสารนี้ กรุณากด Ctrl+F ใน Windows หรือ Command+F ใน Mac เพื่อเริ่มต้นค้นหา

ຫຼັບໄປທ່າງຂອງ

ຊື່หัวข้อทั้งหมดในสารบัญ คลิกที่ริมขวาของหัวข้อเพื่อໄປທ່າງຂອງนັ້ນ

🖨️ พิมพ์ເອກສານນີ້

ເອກສານນີ້ສາມາດຄົນພິມພຶກສະບັບຄວາມລະເບີຍດູສູງໄດ້

การใช้คุณลักษณะนี้

คำอธิบายภาพ

⌚ ค่าเดือน

⚠️ สีสันคัญ

💡 ข้อมูลแนะนำและเคล็ดลับ

🌐 เอกสารอ้างอิง

อ่านก่อนเขียนบินครั้งแรก

กรุณารอ่านเอกสารต่อไปนี้ก่อนจะใช้งาน DJI™ Mini 2 SE:

- คู่มือการใช้
- คู่มือรีโมทบิน
- ข้อสรุปสิทธิ์และค่าแนะนำด้านความปลอดภัย

ข้อมูลนี้ให้ห้ามวิธีอื่นในการใช้งานทั้งหมดที่ไม่ใช่ตัวถังของ DJI และอ่านข้อสรุปสิทธิ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยก่อนจะใช้งานจริงเป็นครั้งแรก เตรียมพร้อมบินครั้งแรกโดยการทราบทุนคุ่มอย่างละเอียดเร็วและอ้างอิงคู่มือการใช้งานนี้เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม

วิดีโอสอนการใช้งาน

ไปที่เพจ YouTube ที่ด้านล่างหรือสแกนคิวอาร์โคเด้ เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน DJI Mini 2 SE ซึ่งจะสาธิตวิธีใช้งาน DJI Mini 2 SE อย่างปลอดภัย:

<http://www.dji.com/mini-2-se/downloads>



ดาวน์โหลดแอป DJI Fly

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดาวน์โหลดแอป DJI Fly ระหว่างบิน สแกนคิวอาร์โคเด้ด้านบน เพื่อดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุด

เวอร์ชัน Android ของ DJI Fly ใช้งานได้กับ Android v7.0 หรือใหม่กว่า เวอร์ชัน iOS ของ DJI Fly ใช้งานได้กับ iOS v11.0 หรือใหม่กว่า

* เพื่อความปลอดภัยของบิน เนื่องมาได้เชื่อมต่อหัวอิเล็กทรอนิกส์กับแบตเตอรี่ระหว่างการบิน การบินจะจำกัดไว้ที่ความสูง 98.4 ฟุต (30 เมตร) และระยะทางที่ 164 ฟุต (50 เมตร) ค่าแนะนำนี้ใช้กับ DJI Fly และแอปบุกเบิกที่ทำงานร่วมกับโดรนของ DJI ได้

⚠️ อุณหภูมิที่ใช้งานได้สำหรับผลิตภัณฑ์ชิ้นนี้ต้อง 0° ถึง 40° เซลเซียส ผลิตภัณฑ์ชิ้นนี้ไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานอุณหภูมิของการใช้งาน ระหว่างการทางการ (-55° ถึง 125° C) ซึ่งต้องพนทานต่อความหลักคลายของสภาวะแวดล้อมมากกว่า ใช้งานผลิตภัณฑ์ในเที่ยวะสม และใช้งานเฉพาะกับสภาพอากาศที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิที่ใช้งานได้ของผลิตภัณฑ์จะดับเนื่องจากน้ำ

เนื้อหา

การใช้คู่มือนี้	2
คำอธิบายภาพ	2
อ่านก่อนขึ้นบินครั้งแรก	2
วิธีอ่านการใช้งาน	2
ดาวน์โหลดแอป DJI Fly	2
รายละเอียดผลิตภัณฑ์	6
ข้อมูลเบื้องต้น	6
ค่าแคลง MTOM	6
เตรียมโดรนให้พร้อม	7
เตรียมรีโมทคอนโทรลให้พร้อม	8
แผนภาพโดรน	9
แผนภาพรีโมทคอนโทรล	9
การเปิดใช้งาน DJI Mini 2 SE	10
โดรน	12
โหมดการบิน	12
ไฟแสดงสถานะโดรน	13
Return to Home (กลับจุดขึ้นบิน)	14
ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด	16
โหมดการบินอัจฉริยะ	18
บันทึกข้อมูลการบิน	20
ใบพัด	20
แบบเตอร์โดรนอัจฉริยะ	21
กิมบลลและกล้อง	25
รีโมทคอนโทรล	28
คุณลักษณะรีโมทคอนโทรล	28
การใช้งานรีโมทคอนโทรล	28
Optimal Transmission Zone (บริเวณส่งสัญญาณ)	32
การซื้อมต่องรีโมทคอนโทรล	32
ค่าเตือนของรีโมทคอนโทรล	32
แอป DJI Fly	34
Home	34
Camera View (มุมมองกล้อง)	35

การบิน	39
ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมทางการบิน	39
การใช้งานโดรนอย่างมีความรับผิดชอบ	39
ข้อจำกัดการบินและ GEO Zone (พื้นที่ควบคุมการบิน)	40
รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน	42
ขึ้นบิน/ลงจอด แบบอัตโนมัติ	42
ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์	43
ทดสอบการบิน	44
ภาคผนวก	46
ข้อมูลจำเพาะ	46
ค่าลิเบրตี้เข็มทิศ	49
อปเดตเฟิร์มแวร์	50
ข้อมูลหลังการขาย	50
คำแนะนำในการนำรุ่งรักษากา	50
รายการอินด้า รวมถึงอุปกรณ์เสริมที่ได้รับการรับรอง	51
รายการอะไหล่และชิ้นส่วนอะไหล่	51
รายการมาตรฐานที่ต้องกัน	51
ความเสี่ยงและค่าเตือน	51
การกำจัด	51

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ส่วนนี้คือการแนะนำ DJI Mini 2 SE และแสดงส่วนประกอบต่างๆ ของโดรนและรีโมทคอนโทรล

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ข้อมูลเบื้องต้น

DJI Mini 2 SE มีการออกแบบที่พัฒนาไปได้และน้ำหนักเบามาก ๆ เพียง 246 กรัม ตัวระบบบินภาพวัดคุณภาพล่างและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด DJI Mini 2 SE สามารถบินอยู่กับบันไดและบันในร่วมได้ตั้งแต่ชั้นเดียวกับการบินกล่องจุดขึ้นบัน (RTH) ได้โดยอัตโนมัติ ด้วยกิมมอลกันสัมภาระ 3 แกนและชั้นของรีกเลอร์ของงาน 1/2.3" DJI Mini 2 SE ถ่ายวิดีโอ 2.7K และภาพถ่ายความละเอียด 12 MP ได้ QuickShots ใหม่และการบินอัจฉริยะใหม่ด้วยห้าโหมด

เทคโนโลยีสื่งสัญญาณในระยะใกล้ของ DJI Mini 2 SE คือ OCUSYNC™ 2.0 ได้บรรจุไว้ในรีโมทคอนโทรล DJI RC-N1 ซึ่งจะสามารถส่งสัญญาณได้ไกลถึง 6 เมตร (10 กิโลเมตร) และแสดงวิดีโอจากตัวได้โดยตรงที่แอป DJI Fly ที่โทรศัพท์เคลื่อนที่ตั้งสูงสุดที่ 720p รีโมทคอนโทรลทั่วโลกในตัวที่ตั้งสูงสุดที่ 2.4 GHz และ 5.8 GHz และยังเลือกช่องสัญญาณที่ต้องการได้อีกด้วย ไม่มีการเปลี่ยนช่องสัญญาณ สามารถควบคุมได้โดยตรงและกล้องได้ดีอย่างง่ายดายโดยใช้ปุ่มบนเครื่อง

ความเร็วสูงสุดของ DJI Mini 2 SE คือ 36 ไมล์ต่อชั่วโมง (57.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) และระยะเวลาการบินสูงสุดคือ 31 นาที ในขณะที่รีโมทคอนโทรลต้องอยู่ในช่วงสูงสุดของรีโมทคอนโทรลต่อห้าชั่วโมง



- ระยะเวลาการบินสูงสุดได้รับการทดสอบในสภาวะแวดล้อมที่ไม่มีลม โดยที่การบินแบบคงที่ที่ 10.5 ไมล์ต่อชั่วโมง (17 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) และทดสอบความเร็วสูงสุดในการบินที่ระดับน้ำทะเลโดยที่ไม่มีลม คุณลักษณะเหล่านี้ให้ไว้เพื่ออ้างอิงเท่านั้น
- รีโมทคอนโทรลส่งสัญญาณได้ไกลที่สุด (FCC) ในพื้นที่อ้างอิงที่ไม่มีเมือง คุณลักษณะเหล่านี้ให้ไว้เพื่ออ้างอิงเท่านั้น
- รีโมทคอนโทรลสูงสุดของอาจถูกจำกัดโดยทางกฎหมายที่ต้องรับรองตามที่ได้ระบุไว้ในเอกสารนี้ ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถสูงสุดที่ต้องรับรองได้ในกรณีที่ห้องทดลองและรีโมทคอนโทรลได้รับการอัปเกรดแล้ว คุณลักษณะนี้มีไว้เพื่ออ้างอิงเท่านั้น
- คลื่น 5.8 GHz อาจไม่สามารถใช้ได้ในบางพื้นที่ คลื่นความถี่นี้จะถูกปิดโดยอัตโนมัติในภูมิภาคเหล่านี้ กรุณาตรวจสอบกฎหมายและระเบียบปฏิบัติในพื้นที่ของคุณ

คำแคลง MTOM

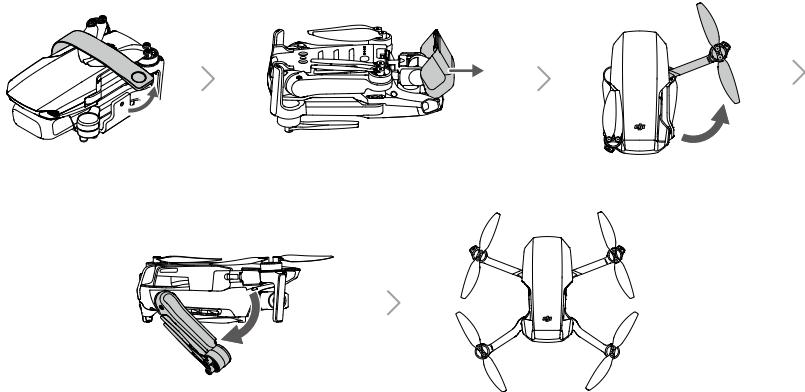
DJI Mini 2 SE (รุ่น MT2SD) เป็นโดรนสี่ rotor มวลน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น (MTOM) คือ 246 กรัม รวมการ์ด microSD โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างเพื่อความปลอดภัยในการบิน

1. ห้ามเพิ่มน้ำหนักบรรทุกได้ ๆ ที่ตัวโดรน ซึ่งไม่ได้มีอยู่ในบรรจุภัณฑ์เดิมหรือมีคุณสมบัติสำหรับการใช้งานโดยรุนแรง
2. ห้ามใช้ชั้นส่วนใดที่หล่อเย็นเมื่อคุณสมบัติเหมาะสม เช่น ใบพัด แบตเตอรี่ไดร์นอัจฉริยะ เป็นต้น
3. ห้ามตัดแบล็คโดยรุนแรง

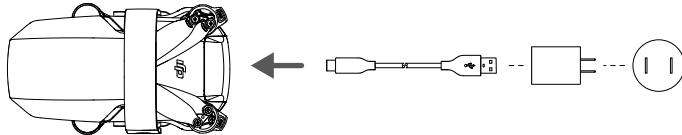
เตรียมโดรนให้พร้อม

ก่อนที่จะติดตั้งหัวหมุนล้อล็อก แนะนำของโดรนทั้งหมดดูก่อนแล้วเก็บไว้ กรุณาราบตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อการตั้งโดรนออก

1. อดัดหัวปัดใบพัด
2. แกะตัวครอบกิมโนล็อกออกจากกล่อง
3. ทำความสะอาดด้านหน้า ขาโดยรันด้านหลังและใบพัดทั้งหมด



4. แนบท่อชาร์จลงบนหัวเชื้อไฟในหมุดเจ้าสี ก่อนการจัดตั้งหัวลมล้อล็อกแล้ว นำหัวลมล้อล็อกมาติดต่อกับหัวเชื้อไฟ แล้วจึงเสียบสายไฟเข้าชาร์จและกระชุมแบตเตอรี่ด้วยหัวเชื้อไฟที่จัดไว้ในห้องเครื่อง



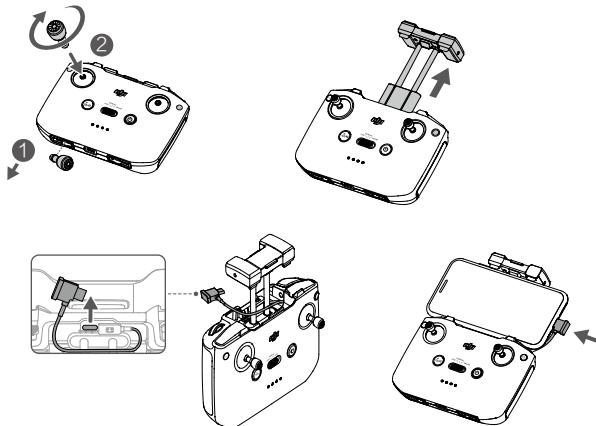
- ขอแนะนำให้ติดตั้งหัวปัดใบพัดก่อนกันกิมโนล็อก เพื่อป้องกันกิมโนล็อกและใช้ที่ยึดใบพัดเพื่อยึดใบพัดเมื่อไม่ได้ใช้งานโดยรัน



- หัวปัดใบพัด จะมีไฟเป็นแพทเทจคอมโบไปท่าน้ำ
- การใช้โดยรันด้านหน้าหัวล้อล็อกก่อนจะการใช้ด้านหลัง
- ตรวจสอบไฟหนาใจว่าแกะตัวครอบกิมโนล็อกไปแล้วและขาโดยรันทั้งหมดถูกอุดกันเรียบร้อยแล้ว ก่อนจะเบิดเครื่องโดยรัน ไม่เช่นนั้นภัยอาจส่องผล

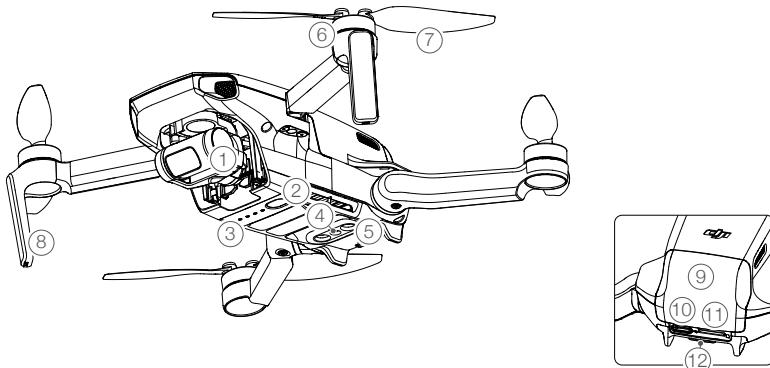
เตรียมรีโมทคอนโทรลให้พร้อม

1. แกะจอยสติ๊กจากช่องในกล่องนำมาติดบนรีโมทคอนโทรลและหมุนไปให้เข้าที่
2. ดึงหัวยีดโทรศัพท์เคลื่อนที่ออกมา เลือกสายรีโมทคอนโทรลที่เหมาะสมซึ่งขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์เคลื่อนที่ สาย Lightning สายไมโคร USB และสาย USB-C มีอยู่ในกล่อง เสียบสายเดบิลเดันที่ไม่มีโลโก้รีโมทคอนโทรลเข้ากับโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์เคลื่อนที่ติดแน่นดีแล้ว



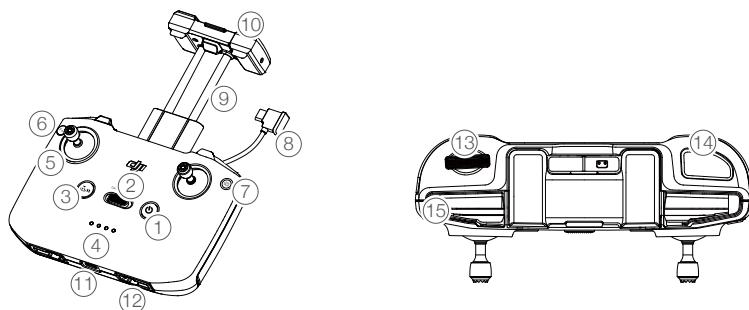
⚠️ • ถ้ามีความเสี่ยงการเสื่อมต่อ USB pragky ขึ้น เมื่อใช้กับโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบแบนแอนดรอยด์ให้เลือกชาร์จอย่างเดียวไม่ชาร์นัน
อาจส่งผลให้การเชื่อมต่อสัมเมรถว

แผนภาพโดรน



- 1. กิมบอลและกล้อง
- 2. ปุ่มพาวเวอร์
- 3. ไฟ LED และตัวบันทuanดเตอร์
- 4. ระบบบันทuanภาพด้านล่าง
- 5. ระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด
- 6. มอเตอร์
- 7. ใบพัด
- 8. เสาอากาศ
- 9. ฝาครอบแบตเตอรี่โดรน
- 10. พорт USB-C
- 11. ช่องเสียบการ์ด microSD
- 12. ไฟแสดงสถานะโดรน

แผนภาพรีโมทคอนโทรล



- 1. ปุ่มพาวเวอร์
กดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่ปั๊วบัน
กดหนึ่งครั้งและกดค้างอีกครั้งเพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล
- 2. เปลี่ยนโหมดการบิน
สลับระหว่างโหมด Sport, Normal และ Cine
- 3. ปุ่มหยุดบินข้ามคราว/Return to Home (RTH)
กดหนึ่งครั้งเพื่อบริการและรีส์ท็อกซ์ยูบันที่
(เฉพาะเมื่อ GPS หรือระบบการซับภาพติดอยู่แล้วใช้งานได้)

กดค้างไว้ใจเพื่อเริ่มใช้งาน RTH โดรนจะบินกลับมาที่ Home Point
(จุดที่บัน) ถ้าสุดท้ายนี้เกิดวิกฤตอิเล็กทรอนิกส์เพื่อยกเลิก RTH

- 4. ไฟแสดงตัวบันทuanดเตอร์
แสดงตัวบันทuanของรีโมทคอนโทรล
- 5. จอยสติ๊ก
ใช้จอยสติ๊กเพื่อควบคุมการเคลื่อนไหวของโดรน ตั้งใหม่ด้วย
“ค้นใน DJI Fly” joy stick สามารถดึงออกและเก็บได้ง่าย

6. ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง
กดสองครั้งเพื่อปรับตำแหน่งให้กับบล็อกซูตรองศูนย์กลางหรืออีบ
งกับบล็อกไปด้านล่าง (การตั้งค่าเริ่มต้น) ปุ่มนี้สามารถตั้งได้ด้วย
DJI Fly
7. การสั่งใหม่ภาพเพิ่ง/วิดีโอ
กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพนิ่งและวิดีโอ
8. สายรีโมทคอนโทรล
เชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อการส่งข้อมูลวิดีโอผ่านสายรีโมท
คอนโทรล เลือกสายตามแต่ชนิดของโทรศัพท์เคลื่อนที่
9. ที่จับโทรศัพท์เคลื่อนที่
ใช้เพื่อถือโทรศัพท์เคลื่อนที่กับตัวรีโมทคอนโทรลให้มั่นคง
10. เสาอากาศ
ส่งสัญญาณเพื่อการควบคุมโดยตรงและวิดีโอบนไร้สาย
11. พอร์ต USB-C
ใช้ในการชาร์จและเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรลกับคอมพิวเตอร์
12. ช่องเก็บจอยสติ๊ก
สำหรับเก็บจอยสติ๊ก
13. ปุ่มควบคุมก้มบล็อก
สำหรับควบคุมความเร็วของกล้อง กดปุ่มนี้ร่วมแต่งค้างไว้เพื่อใช้
“ปุ่มนี้บล็อก”เพื่อปรับการชูมไม้ให้หมุนต่อ
14. ปุ่มชุดเครื่อง/bันทึก
กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ หรือเริ่ม/หยุดการบันทึกวิดีโอ
15. ช่องเสียบโทรศัพท์เคลื่อนที่
ใช้เพื่อถือโทรศัพท์เคลื่อนที่

การเปิดใช้งาน DJI Mini 2 SE

DJI Mini 2 SE ต้องมีการเปิดใช้งานก่อนการใช้งานครั้งแรก หลังจากเปิดเครื่องโดยรีโมทคอนโทรลแล้ว ทำตามคำแนะนำที่อยู่บนจอเพื่อเปิดใช้งาน DJI Mini 2 SE โดยใช้ DJI Fly ในการเปิดใช้งานต้องใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

ໂດຣນ

DJI Mini 2 SE ມີຮະບນຄວບຄຸມການບິນ

ຮະບນສົ່ງສັນຍາມໄວ້ໃຈ ຮະບນຈັນກາພວັດຖຸ ຮະບນຫັນເຄລືອນ
ແລະແປຕເຕອຣີໂດຣນເຈົ້າວິຍະ

ໄຕຣນ

DJI Mini 2 SE มีระบบควบคุมการบิน ระบบส่งสัญญาณวิดีโอ ระบบจับภาพวัดต่ำ ระบบขับเคลื่อน และแบนด์เตาอุ่นไดร์เวอร์รีวิว

ໂຄສະນາ

DJI Mini 2 SE ມີໂທນັດກາບີນສາມາຮູ່ນັບຍົງ ຮວມເລື່ອໂທນັດກາບີນແນບຍົງກ່ຽວຂ້ອງໄດ້ ທີ່ຈະມີການປັບປຸງໃນພາດສະຄານກຣິນ ໂຫມດກາບີນສາມາຮູ່ເລື່ອໃຫ້ໄດ້ ໄດ້ເກີ່ມຕົວຊີ້ວິທີໂທນັດກາບີນຢ່າງເກີ່ມຕົວ

Normal Mode (โหมดปกติ): โหมดนี้ใช้ GPS และระบบจับเวลาเพื่อระบุตำแหน่งแห่งตัวเองและเพื่อรักษาเรตตัน ระบบการบินอิจฉาริยะใช้งานได้ทันที เมื่อเสียบสาย GPS แรง ໂಡรอนจะใช้ GPS เพื่อระบุตำแหน่งเดิมของและรักษาเรตตัน เมื่อเสียบสาย GPS อ่อน แล้วสภาพแวดล้อมมีแสงน้อย ໂດรอนจะใช้ระบบจับเวลาพัสดุถ้าล่าม เพื่อระบุตำแหน่งแห่งตัวเองและรักษาเรตตัน เมื่อระบุตำแหน่งล่ามเปลี่ยนไปทางใหม่และเพิ่งจะบินอยู่ในที่ที่ไม่เคยบินมาก่อน ระบบจะคำนวณเส้นทางโดยคำนึงถึงความสูงและมุมการบินที่ต้องการ ซึ่งจะคำนวณเส้นทางที่สั้นที่สุดและมีประสิทธิภาพที่สุด สำหรับการบินที่ต้องการความแม่นยำสูง เช่น การถ่ายภาพทางอากาศ สำรวจภูมิประเทศ หรือการสำรวจทางการค้า ฯลฯ

Sport Mode (โหมด Sport): ในโหมด Sport ไดรฟ์จะใช้ GPS และระบบจับเวลาพัสดุคันต่อไปในการหาตำแหน่ง การตอบรับของโทรศัพท์มือถือจะเร็วเพื่อให้สนองความต้องการของผู้ใช้ได้โดยตรง ความเร็วสูงสุดในการบินคือ 16 เมตร/วินาที ระยะทางที่สามารถเดินทางได้ต่อวันคือ 5 กิโลเมตร ระยะเวลาต่อการบินคือ 3.5 วินาที

Cine Mode (หรือ Cine): โหมด Cine จะอิงตามโหมด Normal และความเร็วในการบันทึกจังหวัด เพื่อให้ได้รูปทรงตัวได้นิ่งมากขึ้นระหว่างที่ถ่ายภาพ ความเร็วสูงสุดในการบันทึกคือ 6 เมตร/วินาที ระดับการเพิ่มระดับการบันทึกสูงสุดคือ 2 เมตร/วินาที และระดับการลดระดับการบันทึกสูงสุดคือ 1.5 เมตร/วินาที

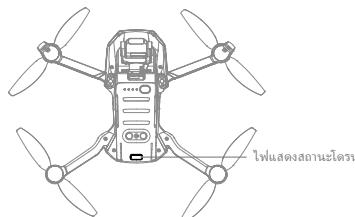
โดยรวมนั้น GPS ที่ติดตั้งใน Attitude (ATTI) ให้ผลลัพธ์ที่ดีมาก แม้จะไม่ได้รับสัญญาณ GPS แต่ก็ยังคงให้ผลลัพธ์ที่ดีอยู่ แต่เมื่อต้องเดินทางไปในพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณ GPS ก็จะมีผลลัพธ์ที่ไม่แน่นอนมากขึ้น แต่ก็ยังคงให้ผลลัพธ์ที่ดีอยู่ แต่เมื่อต้องเดินทางไปในพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณ GPS ก็จะมีผลลัพธ์ที่ไม่แน่นอนมากขึ้น แต่ก็ยังคงให้ผลลัพธ์ที่ดีอยู่



- โตรโนมีสามารถตรวจสอบจับสิ่งกีดขวางบนเส้นทางโดยอัตโนมัติ นักบินต้องดูที่ตัวอยู่เสมอเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและควบคุมโตรโนเพื่อล็อกเข้าสิ่งกีดขวาง
 - อัตราความเร็วสูงสุดและระยะห่างในการเบรกของโตรโนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ต้องมีระยะห่างในการเบรกต่ำสุด 30 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม
 - ความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ต้องมีระยะห่างในการเบรกต่ำสุด 10 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม
 - การตอบสนองของโตรโนจะเร็วขึ้นอย่างมากในโหมด Sport ซึ่งหมายความว่าผู้คนจะมองเห็นสิ่งกีดขวางบนเส้นทางก่อนที่โตรโนได้เคลื่อนที่ไปได้ไกลมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคอมพิวเตอร์ที่ใช้เพื่อขับเคลื่อนการบิน
 - ระหว่างโหมดเดียวโตรโนจะมีความเร็วสูงสุด 100 กม./ชม. และสามารถลดความเร็วลงเหลือ 5 กม./ชม. ได้โดยอัตโนมัติ ตามความต้องการของผู้ใช้งาน

ไฟแสดงสถานะโดรน

DJI Mini 2 SE มีตัวแสดงสถานะโดรนซึ่งจะแสดงสถานะระบบควบคุมการบินของโดรน โปรดดูที่ตารางด้านล่างเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับวัสดุแสดงสถานะโดรน



ลักษณะของไฟแสดงสถานะโดรน

สภาวะปกติ		
	ไฟกระพริบเป็นสีแดง เหลือง เขียว น้ำเงิน และม่วงสลับกัน	เป็นเต็มร่องและทดสอบการวิเคราะห์ต้นเหงื่อของโดรน
	กะพริบเรื่มต้นๆ	อุ่นเครื่อง
	กะพริบเป็นสีเขียวช้าๆ	เป็นใช้งาน GPS
	กะพริบเป็นสีเขียวสองครั้งช้าๆ	เป็นใช้งานระบบจับภาพด้านล่าง
	กะพริบเป็นสีเหลืองช้าๆ	ปิดใช้งานระบบ GPS และระบบจับภาพด้านล่าง (เป็นใช้งานโหมด ATTI)
	กะพริบเป็นสีเขียวเร็วๆ	กำลังเบรค
สภาวะส่งสัญญาณเตือน		
	กะพริบเป็นสีเหลืองเร็วๆ	สัญญาณจากโมดูลอินโทรխาดหมาย
	กะพริบเป็นสีแดงช้าๆ	แบบเต่อร์อ่อน
	กะพริบเป็นสีแดงเร็วๆ	แบบเต่อร์ไกล์หมด
	กะพริบเป็นสีแดง	IMU ผิดพลาด
	สีแดงค้าง	มีความผิดปกติร้ายแรง
	กะพริบสีแดงและสีเหลืองสลับกัน	ต้องมีการคาดใบหน้าใหม่

Return to Home (กลับจุดที่บิน)

ฟังก์ชัน Return to Home (RTH) คือการนำโดรนกลับมาที่จุดที่บินที่เก็บไว้สู่และลงจอดเมื่อสัญญาณ GPS แรงพอ RTH มีการทำงานสามประเภท ได้แก่: Smart RTH, Low Battery RTH (RTH แบบแบตเตอรี่ต่ำ) และ Failsafe RTH (RTH แบบสัญญาณเสียการเรื่องต่อ) หากโดรนบันทึกจุดที่บินได้สำเร็จและสัญญาณ GPS แรง RTH จะทำงานเมื่อผู้ใช้เริ่มใช้ Smart RTH หรือแบบเดียวที่ได้รับอยู่ในระดับต่ำ หรือสัญญาณระหว่างว่าร์มโมทคอนโทรลกลับไปด้วยสัญญาณ RTH จะทำงานด้วยเช่นกันในสถานการณ์ที่ผิดปกติอื่นๆ เช่น หากสัญญาณการส่งสัญญาณไป

	GPS	รายละเอียด
จุดที่บิน	⌚ 10	จุดที่บินที่เป็นค่าเริ่มต้นคือจุดแรกที่ได้รับสัญญาณ GPS แรงหรือปานกลาง (เมื่อได้รับสัญญาณเป็นสีขาว) แนะนำให้ร่องรอยที่ตั้งจุดที่บินได้รับการบันทึกเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะบิน หลังจากจุดที่บินได้รับการบันทึกแล้ว ไฟของกล้องจะแสดงขณะที่พิเศษเป็นสีเขียว และจะมีข้อความแจ้งปรากฏขึ้นใน DJI Fly หากจำเป็นต้องอัปเดตจุดที่บินให้ในระหว่างการบิน (เช่น หากถูกเปลี่ยนตำแหน่ง) สามารถอัปเดตได้ด้วยตนเองภายในส่วนความปลอดภัยในการตั้งค่าระบบใน DJI Fly

Smart RTH

ถ้าสัญญาณ GPS ไม่พอ สามารถเลือกใช้ Smart RTH เพื่อนำโดรนกลับมาที่จุดที่บินได้ เป็นการ Smart RTH ที่ตั้งการแตะที่ DJI Fly หรือการกดค้างที่ปุ่ม RTH บนวีร์มโมทคอนโทรล การออกจาก Smart RTH ทำได้โดยแตะ ✖️ ที่ DJI Fly หรือกดปุ่ม RTH บนวีร์มโมทคอนโทรล

Low Battery RTH

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่ไม่จำเป็น เนื่องจากแนวเดตอิร์ฟของ DJI Mini 2 SE จะตรวจสอบอย่างช้าๆ ลดเวลาตัวร์ที่บินลงจอดเพื่อป้องกันจุดที่บินไม่ถูกบันทึกจากจุดที่บินจากตำแหน่งปัจจุบันได้หรือไม่ Low Battery RTH จะเริ่มต้นเมื่อแนวเดตอิร์ฟจดจำสัญญาณอีกจุดที่การบันทึกอย่างป้องกันภัยของโดรนอาจเกิดอันตราย

ผู้ใช้โดรนสามารถเลือก RTH ได้โดยการกดปุ่ม RTH หรือปุ่มหยุดบินขั้นต่ำคราวน์วีร์มโมทคอนโทรล ถ้ามีการยกเลิก RTH แล้วตามมาด้วยการตีiron หรือแนวเดตอิร์ฟอ่อน แนวเดตอิร์ฟจะรีบอาจารวีร์มลังก์ไม่เพียงพอที่ได้รับลงจอดอย่างปลอดภัย ซึ่งอาจส่งผลให้โดรนตกหรือสูญหายได้ หากต้องดับแนวเดตอิร์ฟต่อไป โดรนจะลงจอดโดยอัตโนมัติ ไม่สามารถเลือกการลงจอดอัตโนมัติได้ แต่สามารถเลือกวีร์มโมทคอนโทรลเพื่อปรับเปลี่ยนการเดลิร์ฟที่แนวนอนและความเร็วระหว่างบันลงจอด (ไม่สามารถปรับความเร็วระยะบันลงจอดได้ ในกรณีที่ต้องดับแนวเดตอิร์ฟสามารถพอยังจุดที่จะลงจอดจากต้นความสูงในปัจจุบันเท่านั้น)

⚠️ เนื่อจากต้องแบตเตอรี่ของจุดที่บินสูงกว่า 10% จึงจะสามารถรีบตัวกลับบ้านได้ แนะนำให้รีบตัวกลับบ้านในกรณีที่ต้องดับแนวเดตอิร์ฟ

Failsafe RTH (RTH แบบสัญญาณเสียการเรื่องต่อ)

ใน DJI Fly ผู้ใช้สามารถตั้งค่าการบันทึกการบิน Return to Home, Land หรือ Hover ได้ เมื่อสัญญาณวีร์มโมทคอนโทรลหายไป หากตั้งค่าการบันทึกการบิน Return to Home (กลับจุดที่บิน) และบันทึกที่จุดที่บิน สัญญาณ GPS นั้นดี และเข้มข้นพิศวงงานปกติ Failsafe RTH จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากที่สัญญาณวีร์มโมทคอนโทรลหายไปนานกว่า 11 วินาที

โดรนจะบันกลับไประหว่างทาง 50 เมตรในเส้นทางการบินเดิม และบันทึกต่อตัวความสูงของ RTH ปัจจุบันเพื่อเข้าสู่โหมด Straight Line RTH เมื่อได้รับบันทึกหลังตามเส้นทางการบินเดิมและมีระยะห่างจากจุดที่บิน (Home Point) น้อยกว่า 20 เมตร โดรนจะหยุดบินอ่อนกลับในเส้นทางการบินเดิม และเข้าสู่ Straight Line RTH ที่ระยะความสูงปัจจุบัน

โดรนจะเข้าสู่หรือออกจากโหมด Straight Line RTH หากที่ใกล้สัญญาณวีร์มโมทคอนโทรลกลับมาทำงานตามปกติในระหว่างอยู่ในโหมด RTH

สถานการณ์ RTH อื่น ๆ

หากสัญญาณวิทยุขาดหายระหว่างการบิน ขณะที่รีโมทคอนโทรลยังคงควบคุมการเคลื่อนไหวของโดรนได้ จะมีข้อความแจ้งให้เริ่มเข้าโหมด RTH สามารถเลือก RTH 1 ต่อ

ขั้นตอนของ RTH (Straight Line)

1. ทำการบินทิศทางด้านบนไว้เรียบร้อยแล้ว
2. RTH เริ่มทำงาน
3. a. หากโดรโน่ยื่งจากจุดทิศเหนือกว่า 20 เมตรเมื่อ RTH เริ่มต้น โดรนจะลองหยุดตัวขึ้นและไม่วินกลับไปยังจุดทิศเหนือ
b. หากโดรโน่ยื่งจากจุดทิศเหนือกว่า 20 เมตรเมื่อ RTH เริ่มต้น โดรนจะบินเข้าไปที่ระดับความสูง RTH ปัจจุบันและวินกลับจุดทิศเหนือ
4. หลังจากถึงจุดทิศเหนือ โดรนจะลงจอดและมองเตือนจะหยุดการทำงาน

- ⚠️**
- โดรนไม่สามารถบินกลับไปยังจุดทิศเหนือได้ หากสัญญาณ GPS อ่อนหรือไม่มีสัญญาณ หากสัญญาณ GPS อ่อนหรือไม่มีสัญญาณหลังจากที่มีการรีเซ็ตให้เข้าสู่โหมด RTH โดรนจะบินอยู่กับที่ระดับหนึ่งก่อนจะลงจอด
 - การตั้งระดับความสูงในโหมด RTH ที่เหล่าสกู๊ปบันกรามเป็นลิสต์ด้วย เปิด DJI Fly และตั้งระดับความสูง RTH ใน Smart RTH และ Low Battery RTH (RTH แบบเดียวที่) หากตั้งความสูงปัจจุบันของโดรนน้อยกว่าระดับความสูง RTH โดรนจะเข้าไปที่ระดับความสูง RTH ก่อนโดยอัตโนมัติ หากตั้งความสูงปัจจุบันสูงเท่าหรือสูงกว่าระดับความสูง RTH โดรนจะบินไปยังจุดทิศเหนือที่ตั้งความสูงปัจจุบัน
 - ระหว่างอยู่ในโหมด RTH ระดับความเร็ว ระดับความสูง และพื้นที่ทางของโดรนควบคุ้มค่าให้ดีโดยใช้มือท่อนโน่หรือหัวโน๊ตเพื่อป้องกันไม่ให้โดรนบินเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่ควรบิน เช่น บริเวณที่ห้ามบิน ไม่สามารถใช้มือท่อนโน่หรือหัวโน๊ตเพื่อป้องกันไม่ให้โดรนบินเข้าไปในพื้นที่ห้ามบิน ผู้ใช้สมาร์ตโฟนแตะแต่หน้าจอสัมผัสริบบิ้นในพื้นที่ห้ามบิน
 - GEO zones จะมีผลต่อ RTH หากโดรนบินเข้าไปในพื้นที่ควบคุมการบิน ระหว่างการบินกลับจุดทิศเหนือ โดรนจะลองพยายามทิ่งตัวกลับคืน
 - เมื่อความเร็วลดลงเกินไป โดรนอาจใช้ไม่สามารถบินกลับไปยังจุดทิศเหนือได้ บันทึกความระมัดระวัง

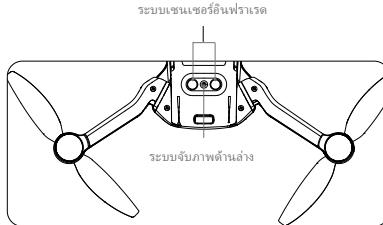
Landing Protection (การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด)

การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดจะเปิดตัวเมื่ออยู่ในโหมด Smart RTH

1. ในช่วงการสแกนพื้นดินก่อนลงจอด โดรนจะตรวจสอบตัวโน้มตัวและองค์ความรุนแรงที่เหมาะสม
2. หากตรวจสอบพื้นดินแล้วว่าไม่เหมาะสมในการลงจอด DJI Mini 2 SE จะบินอยู่กับที่และรอคำสั่งยืนยันจากนักบิน
3. ถ้าการสแกนพื้นดินก่อนลงจอดได้ใช้งานไม่ได้ DJI Fly จะแสดงคำเตือนการลงจอด เมื่อโดรนลดระดับลงต่ำกว่า 0.5 เมตร และยืนยันให้ดึงคันบังคับ throttle ลงเพื่อลงจอด

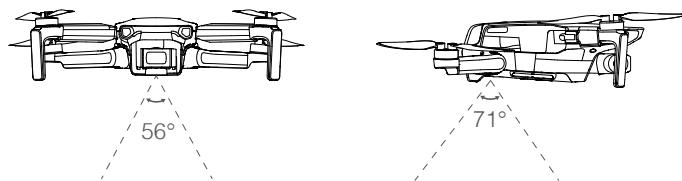
ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิและระบบเซนเซอร์อินฟราเรด

DJI Mini 2 SE มีทั้งระบบเซนเซอร์อินฟราเรดและระบบจับภาพวัดอุตสาหกรรมล้ำๆ สำหรับการบันทึกภาพในสภาวะแสงน้อย รวมถึงการบันทึกภาพวิดีโอในสภาวะแสงน้อย ให้ได้คุณภาพที่ดีที่สุด ไม่ว่าจะในสภาวะแสงน้อยหรือสภาวะแสงสว่าง ก็สามารถบันทึกภาพที่ชัดเจนและแม่นยำได้



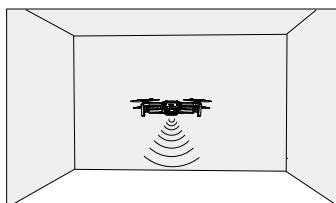
รายละเอียดการตรวจจับ

ระบบจับภาพวัดอุตสาหกรรมทำงานได้ดีที่สุด เมื่อโดรนอยู่ในระดับความสูง 0.5 ถึง 10 เมตร และระยะทางที่ใช้งานได้อptimum ช่วง 0.5 ถึง 30 เมตร



ใช้ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิ

เมื่อระบบ GPS ใช้งานได้ ระบบจับภาพวัดอุตสาหกรรมจะเปิดใช้งาน ถ้าหากพื้นดินเรียบและมีแสงเพียงพอระบบจับภาพวัดอุตสาหกรรมทำงานได้ดีที่สุด เมื่อโดรนอยู่ที่ระดับความสูง 0.5 - 10 เมตร ถ้าระดับความสูงของโดรนเกิน 10 เมตร ระบบจับภาพวัดอุตสาหกรรมจะได้รับผลกระทบต่อการทำงานที่ดีไม่เท่ากัน



ทำตามขั้นตอนด้านล่างนี้เพื่อใช้งานบันจับภาพวัดอุณหภูมิ

- ตรวจสอบไปรษณีย์ในโหมด Normal หรือ Cine เปิดเครื่องโดยตรง
- หลังจากโดยตรงบินขึ้นไปแล้วก็จะบินอยู่กับที่ไฟแสดงสถานะโดยตรงจะพบรูปเป็นไฟสีเขียวสองครั้ง บันจับภาพวัดอุณหภูมิล่างกำลังทำงาน



- ใช้บันจับภาพแต่ละอันในการบันทึกอุณหภูมิล่างและระบบบันจับภาพวัดอุณหภูมิที่ต้องใช้ไฟไว้เพื่อการทำงานภายใต้เงื่อนไขที่จำกัดเท่านั้นและไม่สามารถแทนที่การควบคุมและการตัดสินใจ ของมนุษย์ได้ในระหว่างการบิน ให้ใช้บันจับภาพแต่ละอันโดยรอบและคำเตือนบนแอป DJI Fly รวมถึงรับผิดชอบและรักษาการควบคุมโดยตรงอยู่ตลอดเวลา
- ถ้าไม่มีสัญญาณ GPS จะต้นความสูงสุดของโดยตรงคือ 5 เมตร ระบบบันจับภาพวัดอุณหภูมิ
- เมื่อโดยตรงบินเหนืออุณหภูมิ ระบบบันจับภาพวัดอุณหภูมิเมื่อลงจอด โดยตรงอาจไม่สามารถหยุดหรือล็อกผู้บินได้ในทันทีที่ข้อนะนี้ให้รักษาการบันทึกอุณหภูมิลดลงเวลาใช้ชุดอุณหภูมิสองส่วนที่สูงและลดลงโดยรอบและหลีกเลี่ยงการฟังพาราบูลล์นิกต้านล่าง
- โปรดทราบว่าเมื่อโดยตรงบินเร็วเกินไปอาจทำให้ระบบบันจับภาพวัดอุณหภูมิล่างและระบบบันจับภาพวัดอุณหภูมิที่ต้องใช้ไฟไว้เพื่อการทำงานได้มีผลต่อการบันจับภาพวัดอุณหภูมิที่ต้องใช้ไฟไว้เพื่อการทำงาน 12 m/s
- ระบบบันจับภาพวัดอุณหภูมิบันทึกอุณหภูมิไม่ได้ต่อที่ร่วงบินพื้นผิวที่มีคลื่นลมไถ่ เช่น เกาะหรือสภาพแสงน้อย ระบบบันจับภาพวัดอุณหภูมิล่างจะทำงานได้มีผลต่อที่คุณในสภาวะการณ์ต้องต่อไปนี้ ขอให้ศึกษาด้วยตนเองอย่างระมัดระวัง
 - ก) บันจูโน่ผู้คนพื้นที่เป็นสีเดียว (เช่น สีดาลัตน์ สีเขียวลัตน์)
 - ข) บันจูโน่ผู้คนพื้นที่สะท้อนแสงอย่างมาก
 - ค) บันจูโน่ผู้คนพื้นที่เปรี้ยวและสีเดียว (เช่น กระเจรษา)
 - ง) บันจูโน่ผู้คนพื้นที่สะท้อนแสงอย่างมาก (เช่น กระเบื้อง)
 - จ) บันจูโน่ผู้คนพื้นที่มีลักษณะเรียบง่าย (เช่น กระเบื้อง)
 - ฉ) บันจูโน่ผู้คนพื้นที่มีลักษณะเรียบง่าย (เช่น ก่อปู)
 - ญ) บันจูโน่ผู้คนพื้นที่มีลักษณะเรียบง่าย (เช่น ก่อปู)
- กรุณาดูแลให้บันจูโน่สะอาดด้วยสเปรย์สมอ ห้ามดูดเปลบลเซนเซอร์ ห้ามปิ้งโดยตรงในสภาวะแวดล้อมที่มีฝุ่นมากหรือมีความชื้นสูง ห้ามมีสิ่งกีดขวางระบบบันจูโน่ที่ต้องใช้ไฟไว้เพื่อการทำงาน
- ห้ามบินเมื่อฝนตก สายฝนควรห้ามบินหากว่า 100 เมตร
- ตรวจสอบสิ่งใดๆ ในน้ำก่อนบินทุกครั้ง:
 - ก) ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งติดเกือร์หรือสิ่งกีดขวางใดๆ ได้ติดบนระบบบันจูโน่ที่ต้องใช้ไฟไว้เพื่อการทำงาน
 - ข) ถ้ามีสิ่งสกปรก ฝุ่น หรืออื่นๆ ติดบนระบบบันจูโน่ที่ต้องใช้ไฟไว้เพื่อการทำงาน ให้เช็ดออกด้วยผ้าผ้าน้ำ ฯ ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด
 - ค) ติดต่อฝ่ายดูแลลูกค้าของ DJI หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกระบอกของระบบบันจูโน่ที่ต้องใช้ไฟไว้เพื่อการทำงาน

โหมดการบินอัจฉริยะ

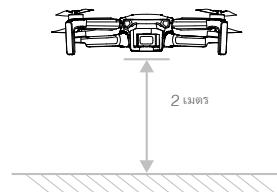
QuickShot (ถ่ายตัวเอง)

โหมด QuickShot รวมถึง Drone, Rocket, Circle, Helix และ Boomerang การบันทึกภาพของ DJI Mini 2 SE ขึ้นอยู่กับการเลือกให้เหมาะสมถ่ายทำและจะเป็นการบันทึกวิดีโอชั้นโดยอัตโนมัติ วิดีโอสามารถรับชมตัดต่อ หรือซื้อไปใช้เชื่อมโยงได้จากการเปิดซ่อนหลัง

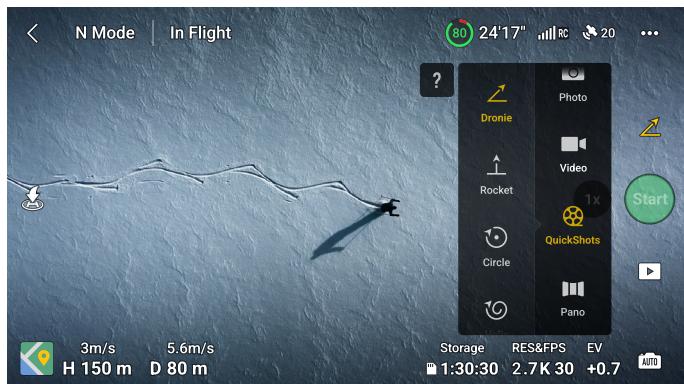
-  Drone (บินเดินหน้าและอยู่ด้วย): โดรนบินโดยหลังและบินขึ้น โดยที่กล้องซึ่งอยู่ที่ตัวด้าน
 -  Rocket (บินตรงสู่อากาศ): โดรนบินขึ้นโดยที่กล้องหันมาทางด้านล่าง
 -  Circle (บินวน): โดรนบินวนรอบตัว
 -  Helix (บินวนเป็นเกลียว): โดรนบินขึ้นและบินวนเป็นเกลียวรอบตัว
 -  Boomerang: โดรนบินรอบตัวเป็นวงรูปไข่ บินขึ้นเมื่อไปจากจุดตั้งต้น และบินลงสู่จุดเดิม
- จุดตั้งต้นของโดรนที่ให้เก็บภาพถ่ายมีความสูง 2 เมตร สำหรับจุดตั้งต้น และบินลงสู่จุดเดิม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอเพื่อให้โดรน Boomerang ตรวจสอบให้มีพื้นที่ว่างกว้างน้อย 99 ฟุต (30 เมตร) รอบโดรนและอย่างน้อย 33 ฟุต (10 เมตร) เหนือดิน

การใช้ QuickShot

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่การบินชาร์จมาเพียงพอแล้ว ขึ้นบินและบินอยู่บ้านที่อย่างน้อย 6.6 ฟุต (2 เมตร) เหนือพื้นดิน



- ใน DJI Fly แตะไอคอนโหมดถ่ายภาพ เพื่อเลือก QuickShots และถ้าตามค่าแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจ้งานโหมดถ่ายภาพอย่างไร และไม่เสียเวลาในพื้นที่อย่าง



3. เลือกโหมดที่ต้องการถ่าย เลือกวัดถูปี้าหมายในมุมมองกล้อง โดยแตะวงกลมที่วัดถูปี้าหมาย ดูรายละเอียดของกล้องที่วัดถูปี้าหมาย ดูรายละเอียดของกล้องที่วัดถูปี้าหมาย และแตะ Start เพื่อเริ่มถ่าย โดยวนบินกลับไปซึ่งตำแหน่งแรก เนื่องจากภาพเสร็จเรียบร้อย
4. แตะ ▶ เพื่อเข้าสู่โหมดถ่ายภาพ หรือตั้งค่าและฟังก์ชัน หลังจากดาวน์โหลดวิดีโอแล้ว คุณสามารถตัดต่อวิดีโอด้วยเครื่องใช้ไฟฟ้าได้

ออกจากการถ่ายภาพ QuickShots

กดปุ่มหยุดบินช่วงคราว/RTH หนึ่งครั้งหรือแตะ ✖ ที่ DJI Fly เพื่อออกจากโหมด QuickShots โดยวนจะบินอยู่กับที่

- ⚠** • ใช้ QuickShots ในร่องวิ่งที่ไม่มีกีรรมนภัยของเด็กว่างอ่อนได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีมนุษย์ สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางอ่อนไหวในเส้นทางบิน
 • หมั่นลังเลกหัดดูรอบ ๆ โดรน และใช้รีโมทคอนโทรลเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โดรนเข้าไปใน
 • ห้ามใช้ QuickShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
 ก) เมื่อวัดถูปี้าหมายขาดจากเส้นทางวิ่ง
 ข) เมื่อวัดถูปี้ายกต่ำกว่า 50 เมตร
 ค) เมื่อวัดถูปี้าหักโค้งมาก
 ง) เมื่อวัดถูปี้าอยู่บนอากาศ
 จ) เมื่อวัดถูปี้าคลื่นลมแรง
 ฉ) เมื่อสภาวะแสงน้อยมาก (<300 lux) หรือ สภาวะมาก (>10,000 lux)
 • ห้ามใช้ QuickShots ในร่องวิ่งใกล้กับตัวอาคาร หรือริมแม่น้ำที่สัญญาณ GPS อ่อน ไม่เช่นนั้นเส้นทางการบินจะไม่เสถียร
 • โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณพำนักตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวในท้องถิ่นเมื่อใช้งาน QuickShots

ขั้นที่ก้ามูลการบิน

ข้อมูลการบิน รวมถึงการรับส่งข้อมูลทางไกล ข้อมูลสถานะโดรน และตัวแปรอื่น ๆ ทำการบันทึกอัตโนมัติไปที่ตัวเก็บข้อมูลภายในโดรน ข้อมูลสามารถเข้าถึงได้โดยใช้ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

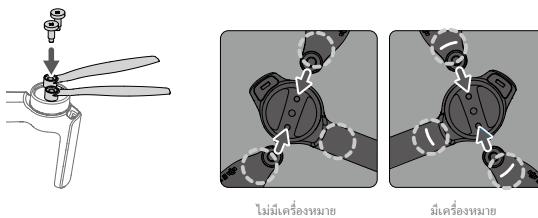
ใบพัด

ฝาใบพัดแบบเลื่อนง่ายของ DJI Mini 2 SE อยู่ด่องแบบซึ่งออกแบบมาเพื่อให้หมุนไปในทิศทางเดียวกัน เครื่องหมายใช้เพื่อแนะนำว่าควรใช้ใบพัดแบบไหนเพื่อดักจับมอเตอร์แน่ใน ใบพัดสองใบที่ติดอยู่กับมอเตอร์ตัวเดียวที่ยังคงคือใบพัดแบบเดียวกัน

ใบพัด	มีเครื่องหมาย	ไม่มีเครื่องหมาย
ภาพประกอบ		
คำแนะนำติดใบพัด	ติดใบพัดเข้ากับมอเตอร์ที่มีเครื่องหมาย	ติดใบพัดเข้ากับมอเตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย

ติดใบพัด

ติดใบพัดที่มีเครื่องหมายกับมอเตอร์ที่มีเครื่องหมาย และใบพัดที่ไม่มีเครื่องหมายกับมอเตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย ใช้ไขควงขันใบพัดตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบพัดเข้าที่แน่นหนาแล้ว



ออกใบพัด

ใช้ไขควงเพื่อถอดใบพัดออกจากมอเตอร์



- ใบพัดมีความคม กรุณานำมือระวังตัว
- ไขควงใช้เพื่อไขใบพัดเท่านั้น ห้ามใช้ไขควงเพื่อแยกส่วนโดรน
- ถ้าใบพัดแตกหัก ให้ออกใบพัดสองใบและสกรูที่ติดอยู่กับมอเตอร์ออกแล้วทิ้งไป ใช้ใบพัดสองใบจากแพ็คเกจเดียวกัน ห้ามน้ำใบพัดจากแพ็คเกจอื่นมาใช้ร่วมกัน
- ใช้ไขควงที่หันไปใช้ใบพัดแยกต่างหาก
- หากจับปืนไปใช้ชี้ใบพัดแยกต่างหาก
- ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าใบพัดติดตั้งอย่างแน่นหนา ตรวจสอบว่าสกรูของใบพัดขันแน่นหนาเมื่อขันไปแล้วทุก ๆ 30 ชั่วโมง (เมื่อบินประมาณ 60 ครั้ง)



- ตรวจสอบใบอนุญาตประกอบกิจการเบ็ดเตล็ดที่ออกโดยพัฒนาธุรกิจในสหราชอาณาจักร ห้ามใช้ใบพัสดุที่เก่า บันทึกหรือแต่งต่อ
 - เก็บหลักฐานการนำเข้าออก อย่างไรก็ได้เป็นพัสดุที่กำลังหมุนเวียนอยู่
 - จัดเก็บไดร์เรอร์อย่างถูกต้อง ของแน่นหนาให้ใช้ช่องเดียวเพื่อป้องกันไม่ให้บาน้ำหนักหรือบิดในพัสดุระหว่างการขนส่งหรือการเก็บ
 - ตรวจสอบใบอนุญาตจราจรของตัวรถต้องไม่แน่นหนาและหมุนอย่างรวดเร็ว ถ้ามีอะไหล่ติดขัดและไม่สามารถหมุนได้อีกเช่นไร ให้จอดโดยทันที
 - ห้ามปรับเร็วแรงส่วนประจุของมอเตอร์
 - ห้ามแตะต้องหน่วยปล่อยไฟฟ้าหรือร่างกายคุณลักษณะสักก้อนของตัวรถหลังการขับ เพราะมันอาจจารกรรมมาก
 - ห้ามปิดช่องระบบลมบนมอเตอร์หรือห้องนั่งตัวไว้โดยรวม
 - ตรวจสอบใบอนุญาตจราจรเมืองเชียงใหม่ ESCS ปกติเมื่อปีเดียวเรื่อง

ແນ້ນຕາມອົບປະກອດ

แบบเต็มครื่องรุ่นล่าสุดของ D-Link D-Link DIR-842 รองรับการต่อเครือข่ายที่รวดเร็วและมีความปลอดภัยสูง

ឧបតម្លៃការងារ

- การชาร์จอย่างสมดุล: ระหว่างการชาร์จ แรงดันไฟฟ้าในแบตเตอรี่จะสมดุลโดยอัตโนมัติ
 - ฟังก์ชันคายประจุอัตโนมัติ: เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ร้อน เมื่อไม่มีการใช้งานหนึ่งวัน แบตเตอรี่จะคายประจุอัตโนมัติให้เหลือประมาณ 96% และเมื่อไม่มีการใช้งานเกินวัน แบตเตอรี่จะคายประจุอัตโนมัติให้เหลือประมาณ 72% ระหว่างกระบวนการคายประจุ แบตเตอรี่อาจปล่อยความร้อนบ้างเล็กน้อยไปก็ได้
 - ป้องกันการชาร์จมากเกินไป: เมื่อชาร์จเต็มแล้ว แบตเตอรี่จะหยุดชาร์จอัตโนมัติ
 - การตรวจสอบอุณหภูมิ: แบตเตอรี่จะหยุดชาร์จหากอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 5°C ถึง 40°C (41°F ถึง 104°F) เท่านั้น เพื่อป้องกันความเสียหายระหว่างที่ชาร์จอยู่ การชาร์จจะหยุดโดยอัตโนมัติ หากอุณหภูมิของแบตเตอรี่เกิน 50°C (122°F)
 - ป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิน: เมื่อทำการตรวจสอบว่ามีกระแสไฟฟ้าเกิน แบตเตอรี่จะหยุดชาร์จ
 - ป้องกันการชาร์จอุบัติ: เมื่อบนดัดเตอร์ไม่มีการใช้งาน จะจาระหอยดูคราบคายประจุอัตโนมัติเพื่อป้องกันการชาร์จอุบัติ
 - ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร: หากมีการลัดวงจรพ่วงกับอุปกรณ์อื่นๆ ไฟฟ้าจะไม่สามารถเข้าสู่ชาร์จได้
 - การป้องกันแบตเตอรี่เสียหาย DJI Fly จะแสดงข้อความเตือนเมื่อทำการตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่เสียหาย
 - โหมดเจ้าศึก: หากแรงดันแบตเตอรี่ต่ำกว่า 3.0 V หรือแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 10% แบตเตอรี่จะเข้าสู่โหมดพักการทำงานเพื่อป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เพื่อกรองแบตเตอรี่ที่ออกจากไม่ดี
 - การส่งข้อมูล: ข้อมูลเกี่ยวกับแรงดันไฟฟ้า ความจุ และกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะถูกส่งไปใช้ได้

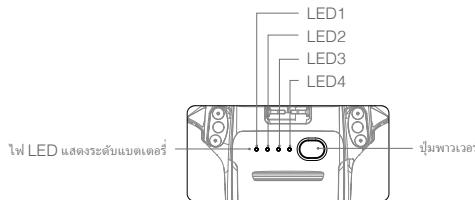


- โปรดอ่านข้อสังวนใจที่เบี้ยแผลน้ำด้านความปลอดภัยของ DJI Mini 2 SE และสติกเกอร์ที่แนบแต่ละรุ่นเข้าไว้ก่อนใช้งาน ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบทั้งหมดในการดำเนินการและการใช้งาน

การใช้แบตเตอรี่

ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่



ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับพลังงานของแบตเตอรี่ระหว่างการชาร์จและการคายประจุ สถานะของไฟ LED แสดงระดับกำกันได้ดังนี้:

ไฟ LED เปิดอยู่ ไฟ LED กะพริบ ไฟ LED ดับ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
○	○	○	○	ระดับแบตเตอรี่ > 88%
○	○	○	●	75% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 88%
○	○	●	○	63% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 75%
○	○	●	○	50% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 63%
○	○	○	○	38% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 50%
○	●	○	○	25% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 38%
○	○	○	○	13% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 25%
●	○	○	○	0% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 13%

ปุ่มพาวเวอร์เปิด/ปิด

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้ง จากนั้นกดอีกครั้ง ค้างไว้สองวินาทีเพื่อเปิดหรือปิดแบตเตอรี่ ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับแบตเตอรี่ เมื่อทำการกดปุ่มเปิดโดยรุนแรง

กดปุ่มเปิดปิดหนึ่งครั้งและไฟ LED ระดับแบตเตอรี่สีดวงจะกะพริบเป็นเวลาสามวินาที หากไฟ LED 3 และ 4 กะพริบพร้อมกัน โดยไม่ได้กดปุ่มเปิดปิดแสดงว่าแบตเตอรี่ผิดปกติ或是แบตเตอรี่อ่อนริบหรือเสื่อมสภาพ

ค่าเดือนอุณหภูมิที่

- เมื่อหันในสภาวะแวดล้อมที่ อุณหภูมิต่ำ 0° - 5° เชลเซียส (32° - 41° ฟาร์เรนไฮต์) จะทำให้ความจุของแบตเตอรี่ลดลงอย่างมาก ขอแนะนำให้ติดตั้งบนอุปกรณ์อุ่นเครื่องแบบเตอร์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชาร์จแบตเตอรี่เต็มที่แล้วก่อนขึ้นบิน

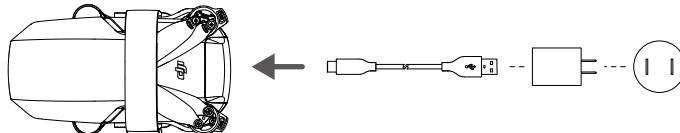
2. เพื่อให้แน่ใจว่าไฟที่ติดตั้งบนด้านหลังของแบตเตอรี่ ภายนอกและไฟที่แนบติดต่อร่องในอุณหภูมิสูงกว่า 20°C (68°F)
3. ความชื้นของแบตเตอรี่สูงสุดของแบตเตอรี่ ภายนอกหรือตัวจัดการแบตเตอรี่ต้องต่ำกว่า 80% ของอุณหภูมิสูงกว่า 20°C (68°F)
4. บินด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษที่ความสูงจากกระดับน้ำทะเล

- ⚠** • ในสภาพแวดล้อมที่หนาวเย็น ใส่แบบเดตอร์เข้าในไข่นอกไปแล้วเปิดโดรนเพื่ออุ่นเครื่องก่อนที่จะขึ้นบิน

การชาร์จแบบเดตอร์

ชาร์จแบบเดตอร์ด้วยการเชื่อมต่อหัวชาร์จที่หัวเดตอร์กับหัวชาร์จที่ DJI จัดให้ เช่น หัวสำหรับชาร์จแบบสองทาง DJI Mini 2 SE เครื่องชาร์จ DJI 30W USB-C หรือหัวชาร์จ USB Power Delivery อื่น ๆ

1. เชื่อมต่อเครื่องชาร์จ USB เข้ากับแหล่งจ่ายไฟ AC ($100\text{-}240\text{V}, 50/60\text{ Hz}$) หากจำเป็นให้ใช้อะแดปเตอร์
2. เชื่อมต่อเดตอร์กับเครื่องชาร์จ USB
3. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับของแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ
4. เมื่อไฟ LED บอกระดับต้น แสดงว่าแบตเตอร์รี่ได้ร้อนอีกนิดวิธีชาร์จต้องเปลี่ยน ถอดอะแดปเตอร์ออก เมื่อบันทึกเดตอร์ชาร์จเต็มแล้ว



- ⚠** • หากโดรนเปิดอยู่ แบตเตอร์รี่จะไม่สามารถชาร์จได้

- ห้ามชาร์จแบบเดตอร์ที่หัวส่องจากไฟเพื่อบันทึกเสียง เพราะอุณหภูมิอาจจะสูงเกินไป หรือหัวอุณหภูมิของแบตเตอร์รี่ลดลงมาอยู่ที่อุณหภูมิห้องก่อนจะชาเร็วใหม่
- อะแดปเตอร์จะหยุดชาร์จแบตเตอร์รี่ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอร์รี่มีอยู่ในช่วงอุณหภูมิที่ชาร์จต้อง $5^{\circ} - 40^{\circ}$ เชลเซียส ($41^{\circ} - 104^{\circ}$ ฟาเรนไฮต์) อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จคือ $22^{\circ} - 28^{\circ}\text{ C}$ ($71.6^{\circ} - 82.4^{\circ}$ ฟarenheit)
- ควรชาร์จแบบเดตอร์ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอร์รี่ไม่เสื่อม
- ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จ USB QC2.0 หรือ PD2.0 ในการชาร์จ DJI ไม่รับผิดชอบใด ๆ ต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้เครื่องชาร์จที่ไม่ตรงตามเกณฑ์มาตรฐานนี้



- เมื่อใช้เครื่องชาร์จ USB DJI 18W เวลาในการชาร์จจะอยู่ที่ประมาณ 1 ชั่วโมง 22 นาที
- ขอแนะนำให้ค่าประจุแบตเตอร์รี่เหลือ 30% หรือต่ำกว่าระหว่างกระบวนการส่งหรือการจัดเก็บ ซึ่งสามารถทำได้โดยการบันทึกโดรนนอกจากจะช่วยให้แบตเตอร์รี่อยู่ต่ำกว่า 30%
- ห้ามชาร์จแบบเดตอร์ที่สามารถชาร์จแบบเดตอร์ได้สูงสุดสามก้อน เยี่ยมชม DJI Online Store อย่างเป็นทางการสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวชาร์จแบบเดตอร์

ตารางด้านล่างแสดงให้เห็นถึงรูปแบบแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
●	●	○	○	0% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 50%
●	●	●	○	50% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 75%
●	●	●	●	75% < ระดับแบตเตอรี่ < 100%
○	○	○	○	ชาร์จเต็มแล้ว

- 💡 • เมื่อใช้เครื่องชาร์จ USB ที่แตกต่างกัน ความถี่ในการสะพรับน้ำไฟ LED ของระดับแบตเตอรี่จะแตกต่างกัน หากความเร็วในการชาร์จรวดเร็วไฟ LED ระดับแบตเตอรี่จะกระพริบอย่างรวดเร็ว หากความเร็วในการชาร์จช้ามาก ระดับไฟ LED ของแบตเตอรี่จะกระพริบช้าๆ (ทุก ๆ สลับวินาที) ข้อแนะนำให้เปลี่ยนสายเคเบิล USB-C หรืออุปกรณ์ชาร์จ USB
- หากใช้แบตเตอรี่ลิ๊บไปในแบบใดก็ตามไม่ถูกต้องไฟ LED 3 และ 4 จะกระพริบพร้อมกันได้แบบเดียวกันเรียกว่าไฟอีกครั้งและตรวจสอบให้แน่ใจว่าลิ๊กติดกันตัวโดยรวมถูกต้องแล้วหนาแน่น
 - เมื่อไฟ LED สี่ดวงจะพร้อมกัน เป็นการแจ้งว่าแบตเตอรี่ได้รับความเสียหาย

กลไกการป้องกันแบตเตอรี่

ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่สามารถแสดงคำเตือนเพื่อป้องกันแบตเตอรี่จากสภาวะใน การชาร์จที่ผิดปกติได้

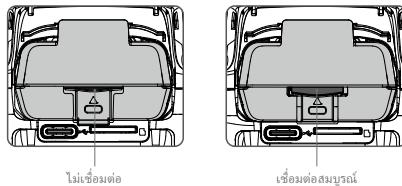
กลไกการป้องกันแบตเตอรี่

LED1	LED2	LED3	LED4	รูปแบบการกระพริบ	รายการป้องกันแบตเตอรี่
○	●	○	○	LED2 กระพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบกระแสไฟเกิน
○	●	○	○	LED2 กระพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการดัดดองจาร
○	○	●	○	LED3 กระพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการชาร์จมากเกินไป
○	○	●	○	LED3 กระพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบไฟเกินที่จะแบตเตอรี่
○	○	○	●	LED4 กระพริบสองครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จต่ำไป
○	○	○	●	LED4 กระพริบสามครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จสูงไป

สำหรับการเชื่อมต่อช่องทางนี้ ให้ต่อสายชาร์จที่ช่อง “USB-C” ของชาร์จ และต่อสายชาร์จที่ช่อง “USB-C” ของชาร์จด้วยสายชาร์จที่มีในชุดของคุณ ไฟ LED บนชาร์จจะแสดงสถานะการชาร์จ เช่น ไฟสีเหลืองแสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในโหมดชาร์จ ไฟสีเขียวแสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในโหมดชาร์จเร็ว ไฟสีแดงแสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในโหมดชาร์จฉุกเฉิน

การใช้/อุดเมนต์เตอร์

ไฟแบบเดียวกับไฟชาร์จจะแสดงเมื่อเชื่อมต่อชาร์จที่ช่อง “USB-C” ของชาร์จ ไฟสีเหลืองแสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในโหมดชาร์จ ไฟสีเขียวแสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในโหมดชาร์จเร็ว ไฟสีแดงแสดงว่าแบตเตอรี่อยู่ในโหมดชาร์จฉุกเฉิน



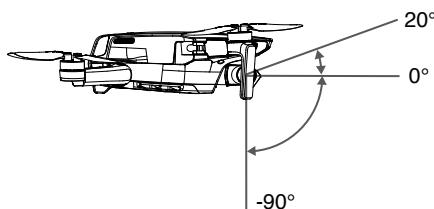
กดตัวเข็มแบบเดื่อเริ่มแล้วก็กดแบบเดื่อเริ่มจากช่องเส้นแบนเดื่อเริ่มเพื่อคัดออก

- ⚠️** • ห้ามคัดแบบเดื่อเริ่มเบื้องต้นโดยไม่ได้รับแจ้งเตือนแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบบเดื่อเริ่มเข้าที่ถูกต้องแน่นหนา

กิมบลอลและกล้อง

ลักษณะของกิมบลอล

กิมบลอล 3 แกนของ DJI Mini 2 SE ช่วยกันสั่น ทำให้กล้องมีความนิ่น ทำให้เกิดกลไกเดียวกันที่ใช้ในโทรศัพท์มือถือที่ชัดเจนและไว้รักษาความสั่นไหว ช่วงการเอียง ($tilt$) ของตัวความคุณคือ -90° ถึง $+20^\circ$ ของเขตการควบคุม $tilt$ ที่มีการตั้งค่าไว้คือ -90° ถึง 0° และของเขต $tilt$ สามารถเพิ่มขึ้นไปได้เป็น -90° ถึง $+20^\circ$ โดยการเลือกใช้ “Allow Upward Gimbal Rotation” (อนุญาตให้มีการหมุนกิมบลอลขึ้นไปด้านบน) ใน DJI Fly



ใช้ตัวรับคำนวณของกล้องในโมดูลของโทรศัพท์มือถือเพื่อควบคุมการเอียงของกล้อง หรืออีกทางหนึ่งคือเข้าสู่มุมมองกล้องใน DJI Fly กดหน้าจอจังหวะที่ตั้งมีวงกลมปุกภูยขึ้น แล้วลากยาวกังวลมือขึ้นและลงเพื่อควบคุมการเอียงของกล้อง

โหมดการใช้งานกิมบลอล

เมื่อหมดการใช้งานกิมบลอลอยู่สองแบบ เปลี่ยนโหมดการใช้งานที่แตกต่างกันด้วย DJI Fly

Follow Mode: หมุนทิศทางของกิมบลอลและดำเนินหน้าโดยตรงคงที่ตลอดเวลา

FPV Mode: กิมบลอลปรับไปตามการเคลื่อนที่ของโดรนเพื่อนำเสนอประสบการณ์การบินแบบมุมมองบุคคลที่หนึ่ง



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีติดเทกอร์หรือรัศมีสูงๆ ดู บนกิมบลอก่อนที่ทำการบิน เมื่อได้รับแจ้งเตือนเครื่องแล้ว ห้ามแตะหรือเคาะกิมบล ก่อนปิดกันกิมบลในช่วงขั้นบิน กรุณาห้ามบินเจ้าพายที่ถูกงดและทราบเรื่อง
- ความแม่นยำของกิมบลอาจเสียหายได้จากการชนหรือกระแทก ซึ่งอาจทำให้กิมบลหลุดจากงานผิดปกติ
- อย่าให้ผู้คนหรือทราบภาระของกิมบล ให้บินพะย่างอย่างอื่นที่ให้เข้าไปในเขตเดิร์ฟกิมบล
- ข้อผิดพลาดของกิมบลของอุปกรณ์ที่ติดต่อในสถานการณ์ต่อไปนี้: ก. โทรศัพท์บันทึกที่ไม่สามารถอ่านได้ ก. กิมบลของกับแรร์เควดห้ามออกอ่างแร้ง เช่น การชน
- ห้ามกระแทกกิมบลหลังจากที่เปิดกิมบลแล้ว ห้ามเพิ่มน้ำหนักใดก็ตามกิมบล เนื่องจากอาจทำให้กิมบลหลุดจากงานผิดปกติหรืออาจทำให้กิมบลเสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุดตัวครอบกิมบลออกจะเปิดเพื่อติดต่อใน รวมถึงตรวจสอบว่าได้ตัวครอบกิมบลแล้ว หลังจากไม่ได้ใช้งานโดยรอน
- การบินในสภาวะหมอกหนาหรือเมฆครื้นอาจทำให้กิมบลเสียหาย เช่น ที่ให้กิมบลใช้การไม่ได้ชั่วคราว เมื่อกิมบลแห้งแล้ว กิมบลจะกลับสู่สภาวะปกติ

คุณลักษณะของกล้อง

DJI Mini 2 SE ใช้เซ็นเซอร์กล้องขนาด 1/2.3" CMOS ซึ่งสามารถถ่ายวิดีโอได้ถึง 2.7K และถ่ายภาพได้ 12 MP รวมถึงโหมดถ่ายภาพต่อๆ กัน Single, AEB, Timed Shot และ Panorama

รูรับแสงของกล้องคือ F2.8 และสามารถถ่ายได้ 1 เมตรถึงระยะนั้นต่อ



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์และความชื้นเหมาะสมสำหรับกล้อง ห้ามหัวการใช้งานและในการเก็บรักษา
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดเลนส์เพื่อทำความสะอาดเลนส์ เพื่อป้องกันการเสียหาย
- ห้ามปักกิรุร้ายหากาดที่กล้อง เพราะเมื่อความร้อนเพิ่มขึ้นอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายและถูกข้ามจัดได้

การบันทึกวิดีโอ

DJI Mini 2 SE รองรับการใช้ microSD card เพื่อบันทึกวิดีโอของคุณ ควรใช้ microSD card แบบ UHS-I Speed Grade 3 ขึ้นไปเพื่อให้การถ่ายบันทึกมูลและการบันทึกข้อมูลที่ได้รวดเร็ว ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับข้อมูลดิจิตอลความละเอียดสูง โปรดดูที่ส่วนข้อมูลจ้า เพาเวอร์บริษัทข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการแนะนำให้ใช้ microSD cards

หากไม่ได้การ์ด microSD ผู้ใช้งานสามารถถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอ 720p ปกติได้ไฟล์จะถูกจัดเก็บโดยระบบไฟล์ทัพท์เคลื่อนที่



- เมื่อเบื้องต้น ห้ามถอด microSD card จากโทรศัพท์ไม่บันทึก microSD card อาจเสียหายได้
- เพื่อให้แน่ใจว่าความเสียหายของบันทึกไม่ได้ต้องใช้ต่อและเครื่องจักรต้อง 30 นาที
- ตรวจสอบการตั้งค่ากล้องก่อนใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่าการกำหนดค่าถูกต้อง
- ก่อนถ่ายภาพหรือวิดีโอสำลัก กรุณาทดสอบถ่ายภาพสองสามภาพเพื่อทดสอบว่ากล้องทำงานได้ถูกต้องก่อน
- หากโทรศัพท์เครื่องอื่น จึงไม่สามารถส่งภาพถ่ายหรือวิดีโอด้วยการ์ด microSD ของโทรศัพท์ใช้ DJI Fly ได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟต์ร่อนอย่างถูกต้องแล้ว ไม่เช่นนั้นพารามิเตอร์ก็ต้องของคุณอาจไม่ได้บันทึกไว้และวิดีโอที่คุณบันทึกไว้อาจเสียหายได้ DJI ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดในการบันทึกภาพหรือวิดีโอที่บันทึกไว้ในแบบที่อุปกรณ์ไม่สามารถถ่ายบันทึกได้

ดาวน์โหลดรูปภาพและวิดีโอ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มือถือที่บันทึกไฟล์ได้สตาร์ท

2. เปิด DJI Fly เข้าสู่การถ่ายร่องกั้น และแตะ ที่ร่องชั้นบน เพื่อเข้าสู่ไฟล์เพื่อทำการดาวน์โหลด

รีเมทคอนโพธิรัล

ส่วนนี้อธิบายถึงคุณลักษณะของรีเมทคอนโพธิรัล รวมถึงคำแนะนำสำหรับการควบคุมโดรนและก่อสร้าง

รีโมทคอนโทรล

คุณลักษณะรีโมทคอนโทรล

DJI Mini 2 SE มาพร้อมกับรีโมทคอนโทรล DJI RC-N1 ซึ่งมีเทคโนโลยีสั่งข้อมูลระยะไกล OcuSync 2.0 ของ DJI ซึ่งสามารถส่งข้อมูลได้ไกลที่สุด 6 เมตร (10 กิโลเมตร) และแสดงวิดีโอดาวน์โหลดมาที่ DJI Fly บนโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณได้มากถึง 720p ควบคุ้มได้ในคราวเดียว

ในนี้ที่ เป็นไปได้ที่ไม่มีคลื่นแม่เหล็กในวงจร วงจร OcuSync 2.0 จะถ่ายทอดสัญญาณวิดีโอได้มากถึง 720p อย่างราบรื่น รีโมทคอนโทรลท่านได้ทั้งคลื่น 2.4 GHz และ 5.8 GHz โดยจะเลือกช่องสัญญาณที่ดีที่สุดเสมอต่อไป

แบตเตอรี่ในตัวมีความจุ 5200 mAh และใช้งานได้เต็มที่ 6 ชั่วโมง รีโมทคอนโทรลจะชาร์จอุปกรณ์และต่อสายชาร์จอุปกรณ์ iOS ให้ตรวจสอบให้แนใจว่าเป็นไฟเขียวฟังก์ชันชาร์จใน DJI Fly ในแต่ละครั้งที่เปิดรีโมทคอนโทรล (การชาร์จสำหรับอุปกรณ์ iOS อยู่บัดได้ใช้งานตามค่าเริ่มต้น)

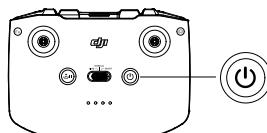


- การกำกับดูแล: ถ้ารีโมทคอนโทรลต้องการทำตามข้อกำหนดในท่องเที่ยน
- โหมด Control Stick: โหมดคันบังคับที่สามารถทำงานของเครื่องในระหว่างคันบังคับแต่ละแบบมีโหมดที่ตั้งไว้
- การล็อกไฟล์: โหมดคันบังคับที่ต้องการใช้งานและมีโหมดที่ปรับแต่งได้เองซึ่งสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly
- โหมดตัวตั้ง: โหมดที่ไม่ต้องต่อสายชาร์จ

การใช้งานรีโมทคอนโทรล

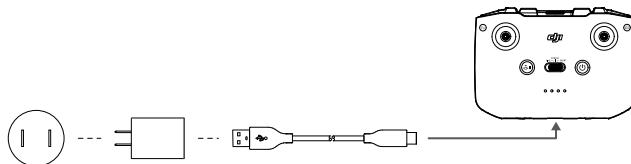
ปุ่มพาวเวอร์เปิด/ปิด

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน ถ้าระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไป กรุณาชาร์จก่อนใช้งานกดหนึ่งครั้งและกดค้างอีกครั้งเพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล



การชาร์จแบตเตอรี่

ใช้สาย USB-C เพื่อต่อที่ชาร์จ USB เข้ากับพอร์ต USB-C ของรีโมทคอนโทรล

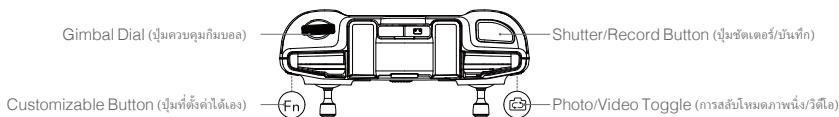


การควบคุมก้มบันดาลและกล้อง

- Shutter/Record Button: กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ หรือเพื่อเริ่มหรือหยุดบันทึกวิดีโอ
- Photo/Video Toggle: กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพนิ่งและวิดีโอ

3. Gimbal Dial: ใช้ควบคุมความอิ่งของกล้องบิน

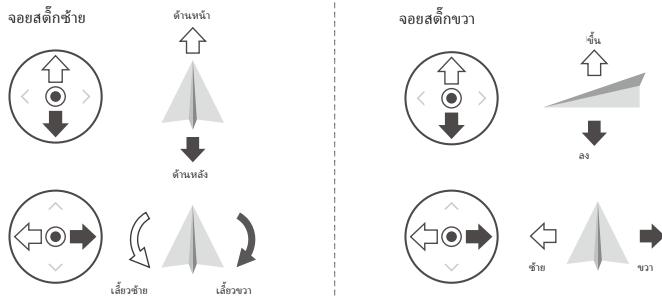
4. กดปุ่มปรับแต่งร้าวไว้เพื่อให้สามารถใช้ปีนหมุนกล้องเพื่อปรับการซูมในโหมดวิดีโอ



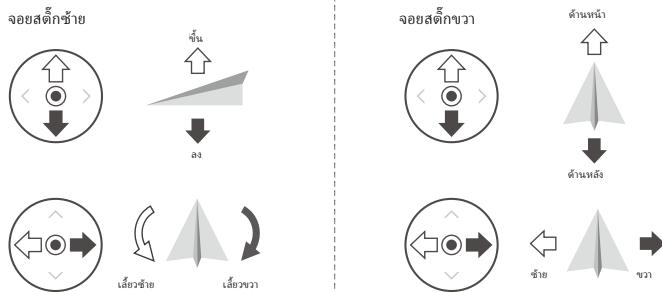
การควบคุมไดรรอน

คันบังคับควบคุมทิศทางของไดรรอน (pan) เคลื่อนที่ไปทางหน้า/ออกหลัง (pitch) ระดับความสูง (throttle) และเคลื่อนที่ไปทางซ้าย/ขวา (roll) ใหม่เดียวกับคันบังคับการหันดูฟังก์ชันการทำงานของการเคลื่อนไหวของคันบังคับแต่ลักษณะ

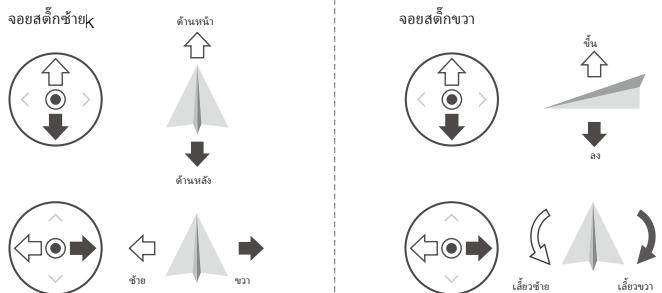
ใหม่ด 1



ใหม่ด 2

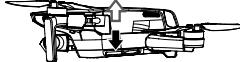
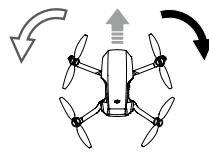
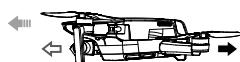


ใหม่ด 3



โหมดที่ต้องไปrogramไว้แล้วสามโหมดคือ (โหมด 1, โหมด 2 และ โหมด 3) ซึ่งพร้อมใช้งานและนำไปโหมดที่ปรับแต่งได้เองซึ่งสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly โหมดอื่นไม่ว่าต่อ โหมด 2 รูปด้านล่างอธิบายวิธีใช้คันบังคับแต่ละอันโดยใหม่ต่อ โหมด 2 เป็นตัวอย่าง

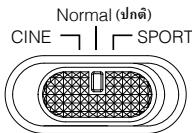
- Stick Neutral/Center Point: คันบังคับอยู่ในตำแหน่งกึ่งกลาง
- การอ่านคันบังคับ: ด้านหน้าของคันบังคับจากด้านหน้าของกล้อง

วิธีการcontrol (โหมด 2)	โดรน (◀ แสดงทิศทางของ Nose)	หมายเหตุ
		<p>Throttle Stick: ขับคันโยกทางซ้าย ขึ้นหรือลง เพื่อเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของโดรน ผลักคันโยกขึ้นเพื่อเพิ่มระดับความสูง ด้านล่างคันโยกลงเพื่อลดระดับ ยิ่งดันโยกอุปกรณ์ออกไปทางซ้ายคุณยังคง лететьไปเร็วขึ้นเท่านั้น กรณีหลังคันโยกอยู่ด้านขวา จุดมุ่งเป้าจะเปลี่ยนไปทางขวา สำหรับการบินแบบมั่นคง ให้ป้องกันการเปลี่ยนระดับอย่างทันทีทันใดให้เครื่องไม่คาดคิด</p>
		<p>Yaw Stick: ขับคันโยกทางซ้าย ไปทางซ้ายหรือขวาเพื่อควบคุมทิศทางของโดรน ผลักคันโยกไปทางซ้าย จะหมุนโดรนทวนเข็มนาฬิกา และไปทางขวา เมื่อเป็นการหมุนโดรนตามเข็มนาฬิกา ยิ่งดันโยกอุปกรณ์ออกไปทางซ้ายคุณยังคง лететьไปเร็วขึ้นเท่านั้น</p>
		<p>Pitch Stick: ขับคันโยกทางขวา ขึ้นหรือลง จะเปลี่ยนทิศทางหน้า/หลังของโดรน ผลักคันโยกขึ้นเพื่อบินไปข้างหน้า หรือผลักลงเพื่อบินถอยหลัง ยิ่งดันโยกอุปกรณ์ออกไปทางขวาคุณยังคง лететьไปเร็วขึ้นเท่านั้น</p>
		<p>Roll Stick: ขับคันโยกทางขวา ไปทางซ้ายหรือขวา เพื่อเปลี่ยนทิศทางซ้าย/ขวาของโดรน ผลักคันโยกไปทางซ้าย เพื่อบินไปทางซ้าย และทางขวา เพื่อบินไปทางขวา ยิ่งดันโยกอุปกรณ์ออกไปทางขวาคุณยังคง лететьไปเร็วขึ้นเท่านั้น</p>

เปลี่ยนโหมดการบิน

เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกโหมดการบินที่ต้องการ

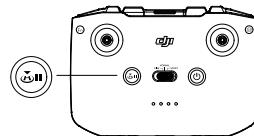
ตัวแทนง	โหมดการบิน
Sport	โหมดกีฬา
Normal (ปกติ)	โหมดปกติ
Cine	โหมด Cine



ปุ่ม Flight Pause/RTH (ปุ่มหยุดบินชั่วคราว/ปุ่มบินกลับจุดเดิมบิน)

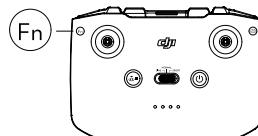
กดหนึ่งครั้งเพื่อทำให้โดรนเบรคและบินอยู่กับที่ ถ้าได้รับอนุญาต QuickShots, RTH หรือลงจอดอัตโนมัติ กดหนึ่งครั้งเพื่อออกรจากโหมด ก่อนจะเบรค

กดปุ่ม RTH ค้างไว้จนกว่ารีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงบีบ เพื่อเริ่มต้นโหมด RTH กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกค้าง RTH และกลับไปคลุมโดยรีโมท RTH ค้างไว้จะหายและอีกครั้ง ค้างไว้จะหายและอีกครั้งในว้าวซ้อ Return to Home (บินกลับจุดเดิมบิน) เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ RTH



ปุ่มที่ตั้งค่าໄດ้ออ

ไปที่การตั้งค่าระบบ DJI Fly และเลือก Control เพื่อตั้งค่าฟังก์ชันสำหรับปุ่มนไฟฟังก์ชันที่ปุ่มนแต่งไฟ รวมถึงการปรับจุดศูนย์กลางกิมบล็อกใหม่และ การสั่นสะเทือนที่แนบมาด้วย

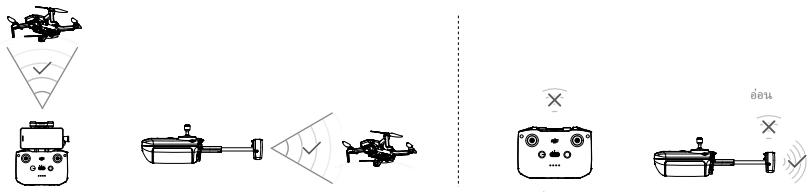


การเตือนจากรีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนระหว่าง RTH ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือนได้ รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือน เมื่อบนต่ำกว่า 6% - 15% การเตือนจะรับแบบเต็มร่องบินได้ตัวยาระดับความเร็วของ เนื่องจากความเร็วของ (น้อยกว่า 5%) ไม่สามารถปิดได้

Optimal Transmission Zone (บริเวณส่งสัญญาณ)

สัญญาณระหว่างโดรนกับรีโมทคอนโทรลจะดีที่สุด เมื่อเสาสัญญาณอยู่ในตำแหน่งสอดคล้องกับโดรนตามสภาพด้านล่าง



Optimal Transmission Zone (บริเวณส่งสัญญาณ)

การเชื่อมต่อกับรีโมทคอนโทรล

1. กดปุ่มพาวเวอร์ที่รีโมทคอนโทรล และที่ตัวโดรน
 2. เปิดแอป DJI Fly
 3. ในมุมมองจากกล้อง แตะ ●●● และเลือก Control และ Pair to Aircraft (Link) รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงบีบีอย่างต่อเนื่อง
 4. กดปุ่มพาวเวอร์ที่ติดรันค้างไว้หนึ่งนาที ไดรรูนจะส่งเสียงบีบีหนึ่งครั้ง เพื่อแสดงว่าไดรรูนพร้อมจะเข้ามอเตอร์แล้ว ไดรรูนจะส่งเสียงบีบีสองครั้ง เพื่อแสดงว่าการเริ่มต้นเดินทางเรียบร้อย ไฟ LED บนกระดับแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลจะเปลี่ยนแสง



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีเทคโนโลยีในระยะ 0.5 เมตรทั้งบนดินและทางอากาศซึ่งต้องห้าม
 - ไม่มีเทคโนโลยีที่จะส่งผลกระทบต่อการซึ่งกันในเครือข่ายที่ต้องห้าม เช่น ไม่มีเทคโนโลยีที่ส่งสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น แม่เหล็กไฟฟ้า หรือ Wi-Fi เป็นต้น
 - ไม่มีอุปกรณ์ที่ส่งสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น แม่เหล็กไฟฟ้า หรือ Wi-Fi เป็นต้น



- ควรจะเริ่มทดลองให้ได้เต็มก่อนการบันทึกครั้ง รีเมทคอนไนโตรจะส่องเสียงเดือน เมื่อแนบเตือร์อ่อน
 - ถ้ารีเมทคอนไนโตรเปิดอยู่แล้วไม่ได้ใช้งานนานาที่ จะมีเสียงเดือน หลังจากหนกนาที โตรอนจะชี้ดองอีกด้วยโน้มติ ขยับดันปุ่มคันทรีกอดปุ่มไปได้ก็ได้ เนื่อปีดเสียงเดือน
 - ปรับที่อีกด้วยพาร์ทที่เคลื่อนที่เพื่อให้แนใจว่าไทร์สเปรย์ยังคงทำงานได้
 - ควรตรวจสอบเตือร์ให้เต็มอย่างน้อยห้าครั้งทักษะเดือนที่อีกแนบเตือร์รีเมทเสื่อม

คำเตือนของรีโมทคอนโทรล

ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะเรืองพวงหรือชา ๆ หลังจากตัดการเชื่อมต่อกับบอร์ด รีเมทค่อนไปร่องส่งเสียงบีบและปีกได้ออทโนมัติหลังจากหยุด



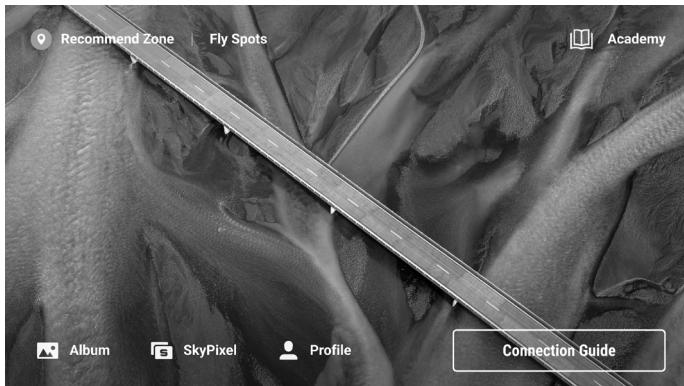
ແອນ DJI Fly

ສ່ວນນີ້ຈະແນະນຳຝາກໆຂໍ້ນຫລັກຂອງ ແອນ DJI Fly

ເອົາ DJI Fly

Home

ເປີດແອົນ DJI Fly ແລ້ວເຂົ້າສູ່ຫຼັກ home



ຈຸດບິນ

ຊັມທີ່ອັນນຳນັ່ງປິ່ນເທົ່ານີ້ວິນແລະສານາທີ່ຄ່າຍທີ່ໃນບົວເຮັດໄກເລື້ອງ ເຮືຍນັ້ນໄຟພື້ນເຕີມເກີ່ວກັນໂຊນ GEO ແລະຊັມກາພຄ່າຍທາງອາກາສອງສານທີ່ຈ່າງ ງໍາ
ທີ່ຄ່າຍໄດ້ຜູ້ໃຫ້ຮ້າຍອື່ນ

Academy

ແຕ່ໄອຄອນທີ່ມູນຂວາບນາພໍ່ເຂົ້າສູ່ Academy ແລະດູນທະນະນໍາພຶລືດກັນທີ່ ເຄື່ອດສັນກາຣົນ ຄວາມປ່ອດກັບໃນກາຣບິນແລະເອກສາວ່າງໆມື້ອີ

Album

ຊັມກາພຄ່າຍແລະວິດີໂອຈາກ DJI Fly ແລະໃຫ້ສັພທີ່ເຄື່ອນທີ່ອອງຄຸນ ຄຸນສາມາຮອສຮັງແລະຊູວິດີໂອ QuickShot ໄດ້ສັງຈັກດາວນໃໝ່ໂທຣຕັພ
ທີ່ເຄື່ອນທີ່ແລະກາຮແສດງຄລື ມີທີ່ແນບ Templates ແລະ Pro ເທັມເພີດແກ້ໄວິດີໂອທີ່ໄໝເຂົ້າໂດຍອັດໂນມັດ Pro ຈະກ່າວໃຫ້ຄຸນປັບປຸງແຕ່ງຄລືປໍທີ່ຄ່າຍມ
ໄກຕ້າມກຳນົດຕ້ອງກາຣ

SkyPixel

ເຂົ້າສູ່ໂທມດ SkyPixel ເພື່ອຊັມວິດີໂອແລະກາພທີ່ຜູ້ໃຫ້ອື່ນແຂວ້ວ

Profile

ອູ້ຂອມລົບຢູ່ຊື່, ບັນທຶກກາຣບິນ, ພອຮ້ວມ DJI, ຮັນຄ້າອອນໄລເນື່ອ, ພືເຈອ້ອ Find My Drone (ຮະບູດໍາແນ່ນໂຄຣນອງຄຸນ) ແລະກາຮຕັ້ງຄ່າອື່ນ ຈຸ

Camera View (มุมมองกล้อง)



1. โหมดการบิน

N Mode: แสดงโหมดการบินปัจจุบัน

2. แสดงสถานะระบบ

In Flight: แสดงสถานะโดรนและแสดงค่าต่ออนุญาต ฯ แบบ แตะเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม เมื่อข้อความเดือนไปปรากฏขึ้น

3. ข้อมูลแบบเดต拗อ

(80) 24'26": แสดงระยะต้นแบบเดต拗อปัจจุบันและเวลาบินที่เหลือ แตะเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบเดต拗อ

4. สัญญาณความแรงของภาระ

RC: แสดงความแรงของสัญญาณเครื่องต่อตัววิทยุระหว่างโดรนกับรีโมทคอนโทรล

5. สถานะ GPS

📍: แสดงสถานะความแรงของสัญญาณ GPS ในปัจจุบัน

6. การตั้งค่าระบบ

● ● ● : แตะเพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัย การควบคุม กล้อง และการล็อกข้อมูล

ความปลอดภัย

RTH: แตะเพื่อสั่งค่า Return to Home Altitude (กลับไปที่ความสูงของจุดเดิม) และอัปเดต Home Point (จุดเดิม)

Flight Protection: แตะเพื่อตั้งค่าความสูงสูงสุดและระยะทางสูงสุดสำหรับการบิน

Sensors: แตะเพื่อดูสถานะเซ็นเซอร์ที่ด้านหลัง IMU และหากจำเป็นจะเริ่มทำการ校准

Unlock GEO Zone: แตะเพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับการล็อกล็อก GEO Zone

Find My Drone: ใช้แผนที่ในการหาตัวเครื่องที่ได้รับอยู่บนหน้าจอ

Advanced Safety Setting: รวมถึงการตั้งค่าลักษณะการท่างานของโดรนแม่สัญญาณหายไป ใหม่หรือดับในพัดฉลุเดิน และใหม่ Payload

เมื่อสัญญาณรีโมทหายไป สามารถตั้งค่าลักษณะการท่างานของโดรนเป็น Return to Home (กลับจุดเดิม), Descend (ลดระดับ) และ Hover (บินอยู่ที่ที่เดิม) ได้

“Emergency Only” (ฉุกเฉินเท่านั้น) และว่ามายกเว้นกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น เมื่อเกิดภัยธรรมชาติ โดรนหนุนลงกลางอากาศ หรือได้รับเสียหาย ฯ หรือต้องเรียกร้องความคุ้มครอง และยังคงห้ามปลดระดับอย่างรวดเร็ว “Anytime” (เมื่อใดก็ได้) หมายความว่าโดรนจะสามารถยุดกลางอากาศเมื่อใดก็ได้ เมื่อใช้สั่งการตัวอย่างการควบคุมคืนบังคับแบบสมมูล (CSC)

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้ากับโดรน โหมด Payload จะเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ เมื่อต้องบินน้ำหนักบรรทุก เมื่อบินโดยมีน้ำหนักบรรทุก ประมาณ 2,000 เมตร และความเร็วสูงสุดและระยะสูงสุดในภาระน้ำหนักจะถูกตัด

การหยุดมอเตอร์รักษาอากาศทำให้ติดบนชั้นได้

การควบคุม

Aircraft Settings: แตะเพื่อตั้งระบบการวัด

Gimbal Settings: แตะเพื่อตั้งโหมดกิมเบล ปล่อยให้กิมเบลหมุน ปรับจดศูนย์อัคคลา กิมเบลกลับอีกใหม่ และค่าลิบราต์กิมเบล การตั้งค่ากิมเบลขั้นสูงรวมถึงความเร็วและความรุ่มริบสำหรับตัวเองและการหัน

Remote Controller Settings: แตะเพื่อตั้งฟังก์ชันของปุ่มแบบปรับแต่งเอง เพื่อค่าลิบราต์มีผลค่อนไกรล์ เพื่อที่ให้ชาร์จโทรศัพท์ได้เมื่อเมื่อมีการซื้อต่ออุปกรณ์ของ iOS และเพื่อเปลี่ยนโหมดของคันบังคับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าใจโหมดการใช้งานของคันบังคับ ก่อนจะเปลี่ยนโหมดคันบังคับ

Beginner Flight Tutorial: ดูบทช่วยสอนการบิน

Connect to Aircraft: เมื่อติดรีโมทเข้ากับเครื่องบิน

กล้อง

Photo: แตะเพื่อกำหนดขนาดภาพ

General Settings: แตะเพื่อซัมเมอร์และตั้งค่าการค่าความถี่ (histogram), overexposure warning (การเมื่อนแสงจ้ากในไป), gridlines, white balance และการซึ่งค่าภาพ HD ถัดไปนี้ด้วย

Storage: แตะเพื่อตรวจสอบความจุและรูปแบบการ์ด microSD

Cache Settings: แตะเพื่อตั้งค่าเป็น cache เมื่อบันทึกภาพและความจุสูงสุดของ cache ของวิดีโอ

Reset Camera Settings: แตะเพื่อยกคืนการตั้งค่ากล้องทั้งหมดให้เป็นค่าเริ่มต้น

การล้างข้อมูล

ความถี่และการตั้งค่าโหมดซองลัญญาณ

สามารถเลือกแพลตฟอร์มการสตรีมสดเพื่อแพร์ฟาร์มมุมมองของกล้องในแบบเรียลไทม์

เก็บไว้บ้าน

ดูข้อมูลบัญชี ข้อมูลเพิ่มเติม เวอร์ชันของแอป เวอร์ชันของแบนเดตอธิร์ แล้วอื่น ๆ

7. โหมดถ่ายภาพ

 ภาพถ่าย: Single, AEB และ Timed Shot

Video: ความละเอียดวิดีโอสามารถตั้งค่าเป็น 2.7K 24/25/30 fps และ 1080p 24/25/30/48/50/60 fps

Pano: ทรงกลม, 180 ° และมุมกว้าง โดยจะถ่ายภาพหลายภาพโดยอัตโนมัติ ตามการเลือกประเภทของพาโน และสร้างภาพพาโนรามาภาพหนึ่งขั้นมา

QuickShots: เลือกจากโหมด Drone, Circle, Helix, Rocket และ Boomerang

8. ชั้ม

 : ไอคอนแสดงอัตราส่วนการชูม แตะเพื่อเปลี่ยนอัตราส่วนการชูม แตะไอคอนค้างไว้เพื่อขยายและบีบเลื่อนแคมเพื่อปรับอัตราส่วนการชูม

9. ฟังก์ชันต่อชั้นบันทึก

 : แตะเพื่อถ่ายภาพหรือรีบูต/หยุดการบันทึกวิดีโอ

10. เล่นย้อนกลับ

 : แตะเพื่อเข้าสู่การเล่นย้อนกลับและดูตัวอย่างภาพถ่ายและวิดีโอทั้งที่ถ่ายไว้

11. เปรียบเทียบเดลลิง

 : เลือกระหว่างโหมด Auto และ Manual เมื่อยืนในโหมดถ่ายภาพ ในโหมด Manual ชัตเตอร์ และ ISO สามารถตั้งค่าได้ในโหมด Auto AE lock และ EV สามารถตั้งค่าได้

12. พารามิเตอร์การถ่าย

RES&FPS **EV** : แสดงพารามิเตอร์การถ่ายภาพที่ในปัจจุบัน และเพื่อเข้าถึงการตั้งค่าพารามิเตอร์

2.7K 30 +0.7

13. ข้อมูลการ์ด microSD

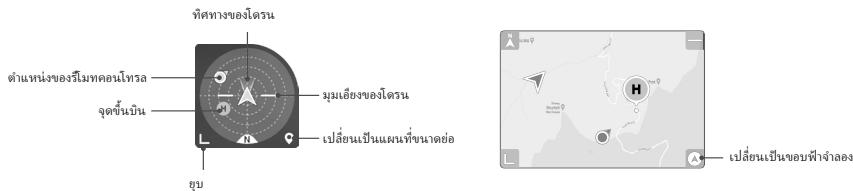
การตั้งค่าก่อน : แสดงจำนวนภาพถ่ายหรือเวลาบันทึกวิดีโอที่เหลืออยู่ของการ์ด microSD ปัจจุบัน และเพื่อดูความจุที่เหลืออยู่ของการ์ด microSD
■ 1:30:30

14. การรับส่งข้อมูลทางไฟล์ในการบิน

D 80m, H 150m, 5.6m/s, 3m/s: แสดงระยะทางระหว่างโดรนและจุดขึ้นบิน ความสูงจากจุดขึ้นบิน ความเร็วแนวราบของโดรน และความเร็วแนวตั้งของจุดบิน

15. แผนที่

แสดงข้อมูล เช่น การวางแผนและมุมเอียงของโดรน ตำแหน่งของรีโมทคอนโทรล และตำแหน่งของจุดขึ้นบิน



16. จุดบินอัตโนมัติ/จุดจอด/RTH

⬆️ / ⬇️ : แตะที่อีกด้าน เมื่อมีคำเตือนขึ้นมา กดปุ่มถ้าໄวไปเรื่องจุดบินหรือลงจอดอัตโนมัติ
แตะ ⚡ : เพื่อเริ่มโหมด Smart RTH และทำให้โดรนบินกลับมาหังจุดขึ้นบินที่บันทึกไว้ล่าสุด

17. ย้อนกลับ

< : แตะเพื่อย้อนกลับไปยังหน้า home

กดหน้าจอจันทร์ทั้งสองข้าง แล้วลากวงกลมขึ้นและลงเพื่อควบคุมการเรียงของกิมบลล



- ตรวจสอบในหน้าจิว่าร่างใจหรือพื้นที่ค่าอ่อนที่ของคุณตามแม่ลักษณจะเปิดเผยใน DJI Fly
- ต้องใช้ไฟแนล Mobile cellular data เนื่องจาก DJI Fly ติดต่อกับผู้ให้บริการเครือข่ายของคุณเพื่อทราบค่าใช้จ่าย
- ลักษณะไฟโทรศัพท์เคลื่อนที่ในจีพีเอสภาพ ห้ามรับสายที่เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่คุณแบ่งปันระหว่างการบิน
- อ่านเคล็ดลับด้านความปลอดภัย คำเตือน และข้อสรุปสิทธิ์อย่างลึกซึ้ง รับทราบและจดจำข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในหน้าที่ของคุณเอาไว้ คุณคือผู้รับผิดชอบผู้เดียวเท่านั้นที่ต้องรับทราบข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง และการบินแบบที่ได้รับอนุญาต
- ก) อ่านและเข้าใจความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ ก่อนใช้การบินอัตโนมัติและการลงจอดอัตโนมัติ
- ข) อ่านและเข้าใจความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ และข้อสรุปสิทธิ์ ก่อนจะตั้งค่าระดับความสูงที่อยู่กึ่งจากการตั้งค่าเริ่มต้น
- ค) อ่านและเข้าใจความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ และข้อสรุปสิทธิ์ ก่อนจะตั้งค่าระดับความสูงที่อยู่กึ่งจากการบินแบบต่าง ๆ
- ง) อ่านและเข้าใจความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ และคำเตือนอัตโนมัติ ก่อนจะไปหรือเข้าใกล้ GEO zone
- จ) อ่านและเข้าใจความเข้าใจข้อความเตือนต่าง ๆ ก่อนใช้ไฟแนลเพื่อการบินอัตโนมัติ
- หากมีคำเตือนขึ้นในแอปฯ ให้กดโดยตรงของคุณทันที ณ ตำแหน่งที่ป้อนด้วย
- ทบทวนข้อความเตือนทั้งหมดที่จะมีในรายการที่แสดงในแอปฯ ก่อนเข้าสู่ทุกครั้ง
- ใช้การสอนใช้งานในแอปฯ เพื่อฝึกทักษะการบินของคุณ หากคุณยังไม่เคยบินโดยรวมมาก่อน หรือมีประสบการณ์ไม่เพียงพอที่จะบินโดยรวมอย่างมั่นใจ
- ทำการ cache ข้อมูลแผนที่ของบริเวณที่คุณต้องการบินโดยรวม โดยเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตก่อนเข้าบินทุกครั้ง
- แอปฯ ออกหมายเหตุเพื่อช่วยคุณในการบิน ใช้วารสารัญญาณของคุณ และห้ามพื้นที่อ่อนไหวของคุณโดยรวมของคุณ การใช้งานแอปฯ ช่วยคุณตัดสินใจได้ในแอปฯ
- อ่านทั้งหมดต่อจากเบื้องต้นด้านบน

การบิน

ส่วนนี้อธิบายถึงการฝึกนิโนย่างปลดปล่อยและข้อกำหนดต้าน
การบิน

การบิน

แล้วเดี๋ยวคงความท้าทายกันบินนิ่ง เว็บรักข้อแลก ขอแนะนำให้หักมือเพื่อทักษะการบินของคุณและดึงเก็บไว้ในช่วงปลดตัว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหากการบินนั้นทำภารกิจให้เสร็จสิ้นแล้ว ปฏิเสธไม่ได้ตามกฎของประเทศและข้อบังคับห้ามออกบินได้แล้วครั้งต่อไปนี่ อุ่นใจก่อนคิดและนัดเดินทางกลับประเทศที่เคยเดินทางไป

ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมทางการบิน

1. ห้ามใช้เครื่องในสภาวะแวดล้อมที่รุนแรง รวมถึงเมืองร้อนเกิน 10.7 เมตร/วินาที ห้ามเดิน ฝันดู และหมดห้อง
 2. บินในพื้นที่ที่เป็นอิฐเท่านั้น อาคารสูงและสิ่งก่อสร้างที่เป็นโลหะขนาดใหญ่อาจส่งผลกับความถูกต้องของเซ็นเซอร์ที่ติดตัวเครื่องและระบบ GPS ได้ขอแนะนำให้ติดเครื่องอยู่ห่างจากอาคารเหล่านี้อย่างน้อย 5 เมตร
 3. หลบหลีกสิ่งก่อสร้าง ผู้ชายน สถานไฟฟ้าและสูง ต้นไม้ และแหล่งน้ำ ขอแนะนำให้ติดเครื่องอยู่ห่างจากน้ำอ่าวยังน้อย 3 เมตร
 4. ลดร่องรอยในการบินที่สูง โดยการหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีกระแสแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น บริเวณใกล้สายไฟฟ้า สถานีไฟฟ้าอย่างและอาคารที่มีการกระ加以ลัญญาณและเชิงเรืองกว่าง
 5. สมาร์ตโฟนของโปรดติดเครื่อง ขึ้นอยู่กับปัจจัยของสภาวะแวดล้อม เช่น ความหนาแน่นของอากาศและอุณหภูมิ เพดานสูงสุดเห็นรองตัวบนน้ำทะเลของโตรอนคือ 13,123 ฟุต (4,000 ม.) เมื่อยืนตัวบนเครื่องห้องจิจิยะ มีลักษณะประสีที่วิภาวดีของแนวต่อไปและโตรอนอาจลดลง
 6. โตรอนไม่สามารถใช้ GPS ได้ในแคนadierาคที่โลก เนื่องด้วยบินในบริเวณเข่นนั้น ให้ใช้ระบบการมองเห็นเพื่อหลบหลีกสิ่งก่อสร้างด้านล่าง
 7. ห้ามขึ้นบินจากพื้นที่ที่มีการเคลื่อนที่ เช่น เรือหรือรถที่กำลังเคลื่อน
 8. ห้ามใช้เครื่องกล้องอุบัติเหตุ เพลี่อี้หรือ การระเบิด น้ำท่วม สึนามิ เสาอากาศ หิมะคลุม ต้นคลุ่ม แผ่นดินไหว ผุน หรือภัยธรรมชาติ
 9. ใช้ชั้นชาร์จแบตเตอรี่ที่ช่วงอุณหภูมิ 5 ° ถึง 40°C (41° ถึง 104°F)
 - 10.ใช้งานโตรอน แบตเตอรี่ รีโมทคอนโทรล และชั้นชาร์จแบตเตอรี่ในสภาวะแวดล้อมที่แห้ง
 - 11.ห้ามใช้ชั้นชาร์จแบตเตอรี่ในสภาพอากาศที่รุนแรง เช่น สภาพอากาศที่รีมาย ฝน น้ำแข็ง ลูกเตี้ย หรือหมอก
 - 12.ห้ามใช้โตรอน รีโมทคอนโทรล และชั้นชาร์จแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีละอองเกลือ ฝุ่นงาช หรือระหว่างพายุฝนฟ้าคะนองและพายุทราย

การใช้งานโดรนอย่างมีความรับผิดชอบ

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัสและความเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้ปฎิบัติตามกฎต่อไปนี้:

1. ไปรับแต่ใจว่าคุณไม่ได้ใช้ร้ายรังความรักสี ต้มแลกออกอ่อนล้าใช้หายใจกับสัมผัสการริงเรียนรู้เชิง อ่อนแพ้ชัย คลันไส้ชัย หรือเมื่อการไว้เสนาฯอ่อนได้ ไม่ว่าจะเป็นอาการทางร่างกายหรือจิตใจ ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการควบคุมต่อตนของคุณอย่างป้องกันยังคง
 2. เมื่อลองดูให้ไว้ติดรวมกัน จากนั้นจึงปัดภัยหมดทิ้ง
 3. ห้ามปล่อย ดี ยิ่ง หรือขับเคลื่อนของที่บรรทุกไว้ซึ่งเป็นอันตรายลงบนหรือที่ตัวอาคาร บุคคล หรือสัตว์ใด ๆ หรือที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อหัวใจสีน้ำ
 4. ห้ามใช้ดูวนที่ตอกหรือเลี้ยงจากอุบัติเหตุ หรือดูวนที่อยู่ในสภาพไม่ดี
 5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอและมีแผนฉุกเฉินสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉินหรือเปล่าเกิดอุบัติเหตุ
 6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีแผนการบินและรอบบินโดยประมาณ
 7. เศร้าความเป็นส่วนตัวของผู้อื่นเมื่อใช้กล้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ปฏิบัติตามกฎหมายด้านความเป็นส่วนตัว ระบุข้อมูลบุคคลและมาตรฐานทางคุณธรรมในสังคม
 8. ห้ามใช้กลิตตอกันทันทีตัวเหตุพูลอ่อนโดยนกหเนินจากการใช้งานส่วนตัวที่ไป ห้ามใช้เพื่อรักษาประสีค์ที่ผิดกฎหมายหรือไม่เหมาะสม (เช่น การสอดแนม การปฏิบัติการทางทหาร หรือการลักลอบส่วนตัวที่ไม่ได้รับอนุญาต)
 9. ห้ามใช้กลิตตอกันทันทีเพื่อท่องเที่ยว ประมง ลักษณะเดิม ก่อภารณ์ ติดตาม ช่วยเหลือ หรือลักษณะเดิมที่ทางกฎหมาย (เช่น สืบที่สืบในความเป็นส่วนตัวและชื่อเสียง) ของผู้อื่น
 10. ห้ามบุกรุกหัวใจสีน้ำส่วนตัวของผู้อื่น

ข้อจำกัดการบินและ GEO Zone (พื้นที่ควบคุมการบิน)

ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)

ระบบ Geospatial Environment Online (GEO) ของ DJI เป็นระบบสารสนเทศระดับโลกที่ให้ข้อมูลแบบเรียลไทม์เกี่ยวกับความปลอดภัยของการบินและการบินโดยอัตโนมัติ และป้องกัน UAVs ไม่ให้บินในแน่นฟ้าที่จำกัด ภายใต้สถานการณ์พิเศษ สามารถปลดล็อกพื้นที่ที่จำกัดเพื่ออุญาตให้บินได้ได้ ก่อนหน้านี้นั้น ผู้ใช้จะต้องรับผิดชอบในการบินในพื้นที่ที่จำกัด ระบบ GEO อาจไม่เป็นไปตามกฎหมาย และข้อบังคับที่ออกถ่วงด้วยกฎหมายนั้น ผู้ใช้จะต้องรับผิดชอบในความปลอดภัยของการบินของตัวเองและต้องรีบจาก้าวกับหน่วยงานของท้องถิ่นก่อนที่จะบินที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางกฎหมายและกฎหมายเบื้องต้นที่จำกัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ GEO โปรดไปที่ <http://www.dji.com/flysafe>

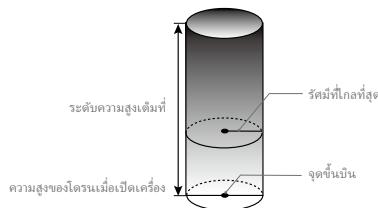
ข้อจำกัดการบิน

ผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนบิน (UAV) ควรปฏิบัติตามกฎหมายจากองค์กรกำกับดูแลตนเอง เช่น องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ องค์กรบริหารการบินแห่งชาติ และหน่วยงานการบินท้องถิ่น ตัวอย่างเช่น ลักษณะความปลอดภัย การจำกัดตัวนกการบินเมื่อการบินเดินทางไกล หรือช่วงเวลาที่ห้ามบิน ผู้ใช้บินได้ในลักษณะอัตโนมัติและอุตสาหกรรมทาง ผู้ใช้สามารถตั้งค่าข้อจำกัดการบินให้ตั้งความสูงและระยะทาง

ข้อจำกัดด้านระดับความสูง ข้อจำกัดด้านระยะทาง และพื้นที่ชั้น GEO zones จะทำงานพร้อมกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบินเมื่อ GPS ใช้งานได้ มีเพียงระดับความสูงเท่านั้นที่ถูกจำกัด เมื่อ GPS ใช้งานไม่ได้

ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทาง

ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางสามารถปรับเปลี่ยนได้ใน DJI Fly เมื่อพิจารณาจากการตั้งค่าเหล่านี้ โดรนจะบินในขอบเขตตามที่แสดงด้านล่าง:



เมื่อ GPS ใช้งานได้

	การจัดการบิน	แอป DJI Fly	ตัวแสดงสถานะโตรน
ระดับความสูงที่สูงที่สุด	ระดับความสูงของโตรนไม่สามารถเกินจากค่าที่ระบุ	ดำเนินการ: ถึงปีกจัดความสูงแล้ว	ไฟกระพริบสีเขียวและแสดงลับกัน
รัศมีที่ไกลที่สุด	ระยะห่างของโตรนต้องอยู่ในขอบเขตที่ใกล้ที่สุด	ดำเนินการ: ถึงจุดไกลที่สุดที่จัดได้ไว	

เมื่อสัญญาณ GPS อ่อน

	การจัดการบิน	แอป DJI Fly	ตัวแสดงสถานะโตรน
ระดับความสูงที่สูงที่สุด	ความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 16 ฟุต (5 ม.) เมื่อสัญญาณ GPS อ่อนและเปิดใช้งานระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด	ดำเนินการ: ถึงปีกจัดความสูงแล้ว	ไฟกระพริบสีเขียวและแสดงลับกัน
รัศมีที่ไกลที่สุด	ความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 98 ฟุต (30 ม.) เมื่อสัญญาณ GPS อ่อนและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดถูกปิดใช้งาน	ดำเนินการ: ถึงจุดไกลที่สุดที่จัดได้ไว	

- ⚠ • เมื่อโตรนเปิดเครื่อง จึงไม่มีการจัดการระดับความสูง หากสัญญาณ GPS อ่อนระหว่างบิน ตราบใดที่สัญญาณ GPS แรงมากกว่าอ่อน (ແລບສัญญาณสีขาวหรือสีเหลือง)
- ถ้าโตรนอยู่ใน GEO zone และไม่มีสัญญาณ GPS หรือสัญญาณอ่อน ตัวบันกอกสามารถจดจำขึ้นไฟสีแดงเป็นเวลาวันที่ ทุกข้อมูลรวมที่
 - ถ้าโตรนถูกจำกัดความสูงหรือรัศมี คุณจะเห็นควบคุมโตรนได้ แต่จะไม่สามารถบินต่อไปได้ ถ้าโตรนบินอ่อนไปในก้อนลมที่ใกล้ที่สุด วันจะบิน กลับเข้ามาอู่ภัยในขอบเขตโดยอัตโนมัติ เมื่อสัญญาณ GPS แรง
 - เพื่อความปลอดภัย อย่าบินในส่วนบิน ทางด่วน สถานีเรือไฟ โรงงานไฟ เทคนิคเมืองหรือพื้นที่เลื่อนชั้น ฯ บินโตรนให้อยู่ในระยะที่คุณมองเห็นเพียง

GEO Zones

GEO Zones ทุกแห่งมีแจ้งไว้ในเว็บไซต์ทางการของ DJI ที่ <http://www.dji.com/flysafe> GEO zones แบบเป็นหลักประเทศ รวมถึงพื้นที่ เช่น สนามบิน พื้นที่ซึ่งมีเครื่องบินบินในระดับต่ำ พร้อมแต่ละห่วงประเทศ และพื้นที่เลื่อนชั้น เช่น ใจไฟฟ้า คุณจะได้รับข้อความแจ้งใน DJI Fly หากโตรนของคุณเข้าใกล้ GEO zone และโตรนจะถูกจำกัดไม่ให้บินเข้าไปในพื้นที่

รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน

1. ตรวจสอบบินที่แน่ใจว่าได้ถูกต้องด้วยป้องกันภัยบนล้อของเครื่องแล้ว
 2. ตรวจสอบบินที่แน่ใจว่าไม่มีเศษคอนกรีตหรือ อุปกรณ์เคลื่อนที่ และแบบเดตเตอร์ไดร์นจังหวะที่ต้องใช้เวลาและไม่ได้รับความเสียหาย
 3. ตรวจสอบบินที่แน่ใจว่าแบตเตอรี่ไดร์นอัจฉริยะและใช้พัดลมล็อกติดกับทัวร์โน่ไดร์นอย่างแน่นหนาและไม่เป็นพัสดุทางออกแล้ว
 4. ตรวจลองบินให้แน่ใจว่าเหมาะสมของไดร์นากองและล้อ
 5. ตรวจสอบบินที่แน่ใจว่าเก็บมิลลิเมตรและกล่องที่ทำงานปกติ
 6. ตรวจสอบบินที่แน่ใจว่าไม่มีอิฐหินหรือเศษกระเบื้องมอเตอร์และมอเตอร์ที่ทำงานปกติ
 7. ตรวจสอบบินที่แน่ใจว่า DJI Fly เฟิร์มต่อ กับไดร์นได้เรียบร้อย
 8. ตรวจสอบบินที่แน่ใจว่าเลนส์ล้องและเซ็นเซอร์ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิล่างสะอาด
 9. ใช้ไฟฟ้าระดับไฟล์และอุปกรณ์แท้ของ DJI เท่านั้น อะไหล่ที่ไม่ใช่ของ DJI หรืออ่อนไฟล์จากโรงงานที่ DJI ไม่ได้รับรองอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติและเกิดอันตรายได้
 10. ตรวจสอบบินที่แน่ใจว่าต้นความสูงสูงสุดของการบินได้รับการตั้งค่าอย่างถูกต้องตามระยะบินที่อยู่ในคันบังคับของห้องลิฟต์
 11. ห้ามบินเหนือที่พื้นที่ที่มีประชากรหนาแน่น
 12. ตรวจสภาพบินที่แน่ใจว่าไดร์นและชีมิลล์คอนกรีตหรือหินงานเหมือนปกติ

ព័ត៌មាន/សង្គមទិន្នន័យ

ຄົ່ນເຈີນລັດໄວແບຕີ

ໃຈ້ກວາຍື່ນຍິນລົງໂພບອີເມືອນຢູ່ລວມພັນຍົງຂອງສະຫະເພອງລົງໂຮມແຫ່ງຊີ້ແກ້ວ

1. เป็นแบบ DJI Fly และเข้าสู่มุมมองกล้อง
 2. ทำตามทุกขั้นตอนในรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบถ้วน
 3. แตะ  ถ้าสภาพแวดล้อมปลดอัดภัยในการขึ้นบิน กดค้างไว้ปุ่มเพื่อยืนยัน
 4. ไดรโวนจะขึ้นบินและบินอยู่กับที่หนึ่งพื้นที่เดียว 3.9 ฟต. (1.2 เมตร)

- ไฟแสดงสถานะได้รับการพิมเป็นสีเขียวข้า ๆ ส่องครั้งที่เพื่อแสดงว่าได้รับไฟฟ้าระบบจั่นภารกิจดูด้านล่างในการบินและสามารถบินได้อีกครั้งที่ระดับความสูงต่ำกว่า 30 เมตรเท่านั้น ขอบเขตไม่ได้ระบุไว้ชัดเจน
 - ชุดของไฟแสดงสถานะที่ติดต่ออยู่กับไฟฟ้าในเครื่องบิน เช่น ไฟแสดงสถานะเครื่องบินจะต้องบินไปสีเขียวข้า ๆ ก่อนที่จะส่งให้บินขึ้นแล้วในแมตติ

ຈາດຈັດໂນມັຕິ

ให้การลงจอดต่อเนื่องตัวของสถาบันที่ได้รับผลกระทบเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๑. แต่เช่นเดียวกัน ถ้าสภาพแวดล้อมปลูกภัยที่จะลงจอด กดปุ่มดังไว้เพื่อเรียกยาน
 ๒. การลงจอดต้องไม่ติดส่วนของเล็กใหญ่โดยการแตะ ✗
 ๓. ถ้าระบบจับเวลาพวกรู้ด้านล่างทั้งงานเป็นปกติ การป้องกันการลงจอดจะใช้ช่วงได้
 ๔. มองดูร่องรอยของเส้นทางล้วนๆ

1

- เว็บไซต์ที่ที่เหมาะสมในการลงจอด

ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์

การติดเครื่องมอเตอร์

ค่าสั่งจากคันโยกแบบสมมติฐาน (CSC) ใช้เพื่อเริ่มการทำงานของมอเตอร์ ติดคันโยกทั้งสองอันลงไปที่มุมด้านใน หรือปักออกไปที่มุมด้านนอก เพื่อเริ่มการทำงานของมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์รีเซ็ตมุนได้แล้ว ปล่อยก้านควบคุมทุกทิ้งสองอันพร้อมกัน



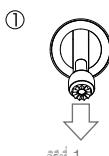
หรือ

ดับเครื่องมอเตอร์

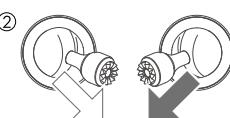
การดับเครื่องมอเตอร์ทำได้สองวิธี

วิธีที่ 1: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว กดก้านควบคุมลงและค้างไว้ imoto เริ่งหยุดเหลงจากนั้นสามวินาที

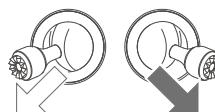
วิธีที่ 2: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว ให้กดคันบังคับลงและดำเนินการ CSC แบบเดียวกับที่ใช้ในการสตาร์ทมอเตอร์เป็นเวลา 2 วินาที ปล่อยคันโยกทั้งสองข้างทันทีเมื่อมอเตอร์ดับ



วิธีที่ 1



วิธีที่ 2



หรือ

หากมอเตอร์เริ่มทำงานโดยไม่คาดคิด ให้ดำเนินการ CSC แบบเดียวกับเพื่อดับเครื่องมอเตอร์ทันที

ตัดเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน

การดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบินควรทำกับเทปกาวที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินมากันนั้น เช่น เกิดการชน หรือเมื่อโดรนควบคุมไปได้และกำลังจะบินเข้าหรือบินดังลงย่า ระหว่างนี้ ใจร้อนหรือกลัวภัย หรือมอเตอร์เสียดูดัน หากต้องการตัดเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน ในชั่วข้ามตอน CSC แบบเดียวกับการสตาร์ทเครื่องมอเตอร์เป็นเวลา 2 วินาที การตั้งค่าเริ่มต้นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ใน DJI Fly

- ⚠ • การตั้งค่าเริ่มต้นของมอเตอร์ระหว่างบินอาจทำให้โดรนตกได้

ทดสอบการบิน

ขั้นตอนขึ้นบิน/ลงจอด

1. วางโดรนไว้ในพื้นที่โล่ง รวมเรียบโดยที่ตัวและส่วนด้านล่างของหางคุณ
2. กดปุ่มพาวเวอร์ที่ไม่กดตอนโหนดาวร และทิ้งไว้ด้วยนิ้ว
3. เปิด DJI Fly เชื่อมต่อโทรศัพท์เคลื่อนที่กับโดรนและเข้าสู่มุมมองกล้อง
4. รอจนกว่าตัวแสดงสถานะโดรนจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวข้า ๆ เพื่อ示ว่าการบินที่กู้ดขึ้นบินได้เรียบร้อยแล้วและบัดนี้โดรนปลอดภัยในการขึ้นบิน
5. กดคันบังคับ throttle เมา ฯ เพื่อขึ้นบินหรือใช้หมุดลูกศรในมือถือเพื่อลงจอด
6. ดึงคันบังคับ throttle หรือใช้หมุดลงจอดอัตโนมัติเพื่อลงจอด
7. หลังจากการลงจอด กดคันบังคับ throttle ลงและค้างไว้ มองเดอร์จะตบหลังจากสำรวจน้ำที่
8. ปิดโดรนและปิดเครื่องตอนเที่ยว

วิธีออกแบบสำหรับการทำงานและเคล็ดลับ

1. รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินออกแนวบามาเพื่อช่วยให้คุณบินได้อย่างปลอดภัยและเพื่อให้แน่ใจว่าคุณถือวิธีโไอได้ระหว่างบิน ตรวจสอบรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบถ้วนทุกข้อก่อนการบินทุกรอบ
2. เลือกโหมดการใช้งานตามบล็อกที่ต้องการใน DJI Fly
3. ข้อมูลนี้ให้ถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอด้วยบินในโหมด Normal หรือ Cine
4. ห้ามบินในสภาวะอากาศที่เลวร้าย เช่น เมื่อฝนตกหรือลมแรง
5. เลือกการตั้งค่าล้องที่เหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด
6. ลองทดสอบการบินเพื่อสร้างสัมภาระการบิน และเพื่อติดสกปรกแวดล้อมก่อนบินจริง
7. กดคันบังคับลงเบาๆ เพื่อให้การเคลื่อนที่ของโดรนเป็นไปอย่างนุ่มนวลและไม่สั่นไหว



สิ่งสำคัญคือต้องเข้าใจแนวการทำงานการบินขั้นพื้นฐานเพื่อความปลอดภัยของทั้งคุณและคนรอบข้าง ต้องอ่านไฟล์ข้อส่วนเสียงและคำแนะนำด้านความปลอดภัย

ภาคผนวก

ภาคผนวก

ข้อมูลจำเพาะ

โดยรวม	
ความเร็วในพัดสูงสุด	16928 RPM
น้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น	246 กรัม (รวมแบตเตอรี่อัจฉริยะสำหรับการบิน ในพัด และการ์ด microSD)
	เมื่อพิริ่ง: 138x81x58 มม.
ขนาด	เมื่อห้องออก: 159x203x56 มม. เมื่อห้องออก (รวมใบพัด): 245x289x56 มม.
ระยะทางแนวทแยง	213 มม.
ความเร็วเพิ่มขึ้นสูงสุด	5 m/s (โหมด Sport) 3 m/s (โหมด Normal) 2 m/s (โหมด Cine)
ความเร็วลดลงสูงสุด	3.5 m/s (โหมด Sport) 3 m/s (โหมด Normal) 1.5 m/s (โหมด Cine)
ความเร็วสูงสุด (ใกล้เคียงกับระดับน้ำทราย)	16 m/s (โหมด Sport) 10 m/s (โหมด Normal) 6 m/s (โหมด Cine)
ใช้งานได้สูงสุดที่หน้าที่ใดหน้าที่ใด	พร้อมแบตเตอรี่โดยสารอัจฉริยะ: 13,123 พด (4,000 ชม.)
ระยะเวลาบินได้นานที่สุด	31 นาที (ห้องห่วงบินที่ 17 kph ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม)
การติดตามความเร็วลมสูงสุด	10.7 เมตร/วินาที (Scale 5)
มุมเอียงสูงสุด	40° (โหมด Sport) 25° (โหมด Normal) 25° (โหมด Cine)
ความเร็วแบบหมุนสูงสุด	250°/s (โหมด Sport) 250°/s (โหมด Normal) 250°/s (โหมด Cine)
อุณหภูมิในการทำงาน	0° ถึง 40°C (32° ถึง 104°F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
ความถี่ในการทำงาน	2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังการส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
ระยะความแม่นยำในการบินอยู่กับที่	แนวตั้ง: ±0.1 m (ใช้ระบบตรวจสอบ Vision Positioning), ±0.5 m (ใช้ GPS Positioning) แนวราบ: ±0.3 m (ใช้ระบบตรวจสอบ Vision Positioning), ±1.5 m (ใช้ GPS Positioning)
กิมบลลส	
ข้อมูลทางเทคโนโลยี	Tilt: -110° to +35° Roll: -35° to +35° Pan: -20° to +20°
ข้อมูลการควบคุม	Tilt: -90° to 0° (ตั้งค่าเริ่มต้น) -90° to +20° (ตั้งค่าเพิ่มเติม)
กันสั่น	3-axis (Tilt, Roll, Pan)
ความเร็วควบคุมสูงสุด (Tilt)	100°/s

ข้อมูลของการสั่นสะเทือนเชิงมุม	$\pm 0.01^\circ$
ระบบบันทึกสิ่งกีดขวาง	
ตัวเล่นว่า	ขอบเขตการบินอยู่กันที่: 0.5-10 เมตร
สภาพแวดล้อมในการใช้งาน	พื้นผ้าที่ไม่ลื่นไถลและมีความเที่ยงตื้อโดยมี การสั่นสะเทือนและเบนของกระจาด > 20% และเพียงพอที่ $lux > 15$
กล้อง	
เซ็นเซอร์	1/2.3" CMOS, Effective Pixels: 12 เมกะ
FOV:	83°
เลนส์	โฟร์แมต 35 มม. เทียบเท่ากับ: 24 มม. รูรับแสง: f/2.8 ระยะไฟฟ้า: 1 เมตรถึงระยะอนันต์
ระยะ ISO	วีตีอิค 100-3200 รูปภาพ 100-3200
สปีดชัตเตอร์อิเล็กทรอนิกส์	4-1/8000 s
ขนาดภาพถ่ายสูงสุด	4000x3000
โหมดถ่ายภาพนิ่ง	ถ่ายภาพต่อๆ กัน: ช่วงเวลา: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) ถ่ายครั้งเดียวค่าแสงคงที่ (AEB): 3 Frames at 2/3 EV Step
ความละเอียดวิดีโอ	2.7K: 2720x1530 24/25/30 p FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60 p
อัตราบันทุกของวิดีโอสูงสุด	40 Mbps
รูปแบบไฟล์ที่รองรับ	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
ไฟร์แมตภาพถ่าย	JPEG/DNG (RAW)
รูปแบบวิดีโอ	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
รีโมทคอนโทรล (รุ่น: RC231)	
ความถี่ในการทำงาน	2,400-2,4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
ระยะการส่งสัญญาณไกลที่สุด (ไม่มีสิ่งกีดขวางไม่ได้ระบุใน)	10 กีโลเมตร (FCC), 6 กีโลเมตร (CE/SRRC/MIC)
ระยะการส่งสัญญาณ (ในสถานการณ์ทั่วไป)	สัญญาณรบกวนที่รุนแรง (เช่น ใจกลางเมือง): 3 กม. สัญญาณรบกวนปานกลาง (เช่น ชนบทเมือง บริเวณเมืองเล็ก ๆ): ประมาณ 6 กม. ไม่มีสิ่งกีดขวาง (เช่น พื้นที่ชนบท ชายหาด): ประมาณ 10 กม.
อุณหภูมิในการทำงาน	-10° สิ่ง 40°C (14° สิ่ง 104°F)
กำลังในการส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
ความจุแบตเตอรี่	5200 mAh
กระแส/แรงดันไฟฟ้าในการทำงาน	1200 mA@3.6 V (กับอุปกรณ์ Android) 700 mA@3.6 V (กับอุปกรณ์ iOS)
ขนาดอุปกรณ์แคดล็อกที่สูงสุดที่สนับสนุน	180x86x10 มม. (ความสูงxความกว้างxความหนา)
ประเภท USB Port ที่รองรับ	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
ระบบการส่งสัญญาณ	OcuSync 2.0
คุณภาพมุมมองสุดขอบเขตถ่าย	720p@30fps
Max Bitrate	8 Mbps
ความหน่วง (ตั้งอยู่กับปัจจัยของสภาวะแวดล้อมและไฟฟ้าที่เคลื่อนที่)	200 ms

เครื่องชาร์จ	
Input	100-240 V, 50/60 Hz, 0.5 A
Output	12V 1.5A / 9V 2A / 5V 3A
กำลังไฟ	18 W
แบตเตอรี่/โครงสร้างวิธี	
ความจุแบตเตอรี่	2250 mAh
แรงดันไฟ	7.7 V
ชีวิตขั้นต่ำของการชาร์จ	8.8 V
ชนิดของแบตเตอรี่	Li-ion
พลังงาน	17.32 Wh
น้ำหนัก	82.5 g
อุณหภูมิสภาพแวดล้อมในการชาร์จ	5° สูงถึง 40°C (41° สูงถึง 104°F)
กำลังไฟในการชาร์จสูงสุด	29 W
แอป	
แอป	DJI Fly
ระบบปฏิบัติการที่ใช้งานได้	iOS v11.0 หรือสูงกว่า Android v7.0 หรือสูงกว่า
การ์ด SD	
การ์ด SD ที่รองรับ	microSD card ระดับ UHS-I Speed Grade 3 ขึ้นไป
16 GB: SanDisk Extreme	
32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x	
64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1	
128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1	
256 GB: SanDisk Extreme V30 A2	
การ์ด microSD ที่แนะนำ	



- นำหัวนกโดยไม่ได้รับใบอนุญาต รวมถึงแบบเดอร์บี้ในพัดและการ์ด microSD
- การลงทะเบียนโดยไม่ได้รับใบอนุญาตในบางประเทศและภูมิภาค ตรวจสอบกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นก่อนการใช้งาน
- ระยะการส่งข้อมูลในสถานการณ์ที่รุ่งเรืองไว้ข้างต้นเป็นค่าที่นำไปที่ทดสอบในพื้นที่ FCC โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง
- ข้อมูลจำเพาะเหล่านี้พิจารณาจากการทดสอบที่ดำเนินการกับไฟร์มแวร์ล่าสุด การอัปเดตไฟร์มแวร์สามารถปรับปรุงประสิทธิภาพได้ ขอแนะนำ
- ปืนอย่างยิ่งให้ทำการอัปเดตไฟร์มแวร์ล่าสุด

ค่าลิเบรตเติ่มทิศ

เมื่อปั้น nok คติว่าอาคาร แนะนำให้ทำการค่าลิเบรตเติ่มทิศในสถานการณ์ต่อไปนี้:

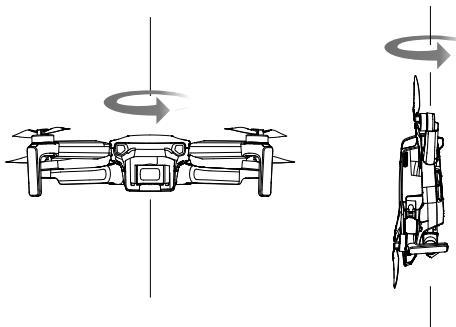
- บินไปสัมผัสหนังที่ไกลกว่า 31 ไมล์ (50 กิโลเมตร) จากตัวแม่นงนที่ได้รับมอบบินไปล่าสุด
- โดรนไม่ได้บินมาเกิน 30 วัน
- มีค่าเตือนคลื่นรบกวนเข้มทิศประภากฎขึ้นในแอป DJI Fly และ/หรือ ในแอสตรสตานะไดรนกะพริบสีแดงและเหลืองลับกัน

- คำแนะนำ:**
- ห้ามค่าลิเบรตเติ่มทิศในสถานที่ที่อาจเกิดสัญญาณคลื่นแม่เหล็กรุนแรง เช่น ใกล้กับแม่เหล็กและแม่เหล็กไฟฟ้า หรืออาคารที่มีโครงสร้างแข็งแกร่ง เช่น ห้องใต้ดินที่มีการเริ่มเหล็ก สะพาน สะพอน หรือนั่งร้าน
 - ห้ามพกพาวัสดุที่มีวัสดุเป็นสารที่อ่อนนаждมเหล็ก (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่) เข้ามาอยู่ใกล้กับโดรน ระหว่างที่ทำการค่าลิเบรต
 - ไม่จำเป็นต้องค่าลิเบรตเติ่มทิศ เมื่อยืนในร่ม

ขั้นตอนการค่าลิเบรต

อยู่ในพื้นที่โล่งเพื่อทำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- แตะที่ System Settings ใน DJI Fly เลือก Safety แล้วเลือก Calibrate จากนั้นทักตามตัวแม่นงนของโดรนจะแสดงสถานะไดรนสีเหลืองจะติดค้าง แสดงให้เห็นว่าการค่าลิเบรตเสร็จแล้ว
- ถือโดรนในแนวราบแล้วหมุนโดรน 360 องศา ในแอสตรสตานะไดรนจะเปลี่ยนสีเขียว
- ถือโดรนในแนวตั้งแล้วหมุนโดรน 360 องศา รอบแกนแนวตั้ง
- ถ้าไฟแสดงสถานะกะพริบสีแดง แสดงว่าการค่าลิเบรตล้มเหลว เปลี่ยนตำแหน่งของคุณ และลองทำตามขั้นตอนการค่าลิเบรตอีกครั้ง



- ถ้าไฟแสดงสถานะกะพริบสีแดงและเสียงลับกันหลังจากการค่าลิเบรตเสร็จสมบูรณ์ และลงว่าตัวแม่นงนปั่นจุบันไม่เหมาะสมสำหรับบินไดรน เนื่องจากมีสัญญาณคลื่นแม่เหล็กรบกวน เลือกสถานที่ใหม่



- จะมีค่าเตือนประภากฎขึ้นที่แอป DJI Fly ถ้าต้องทำการค่าลิเบรตเติ่มทิศก่อนเข้าบิน
- โดรนสามารถบินได้ทันทีหลังจากค่าลิเบรตเสร็จเรียบร้อยแล้ว ถ้าคุณซื้อไม่ขึ้นบินหลังการค่าลิเบรตแล้วนานเกินสามนาที คุณอาจต้องค่าลิเบรตใหม่อีกครั้ง

อัปเดตเฟิร์มแวร์

เมื่อคุณเชื่อมต่อโทรศัพท์หรือรีโมทคอนโทรลกับแอป DJI Fly คุณจะได้รับการเตือน เมื่อเฟิร์มแวร์ใหม่พร้อมให้อัปเดต เพื่อเริ่มอัปเดต เมื่อต้องการอัปเดตเฟิร์มแวร์นี้ที่ของคุณกับอินเทอร์เน็ตและทำตามคำแนะนำบนจอ โปรดทราบว่าสำหรับรีโมทคอนโทรลไม่ได้เข้ามายังตัวเครื่องโดยอัตโนมัติ จึงไม่สามารถอัปเดตเฟิร์มแวร์ได้



- ตรวจสอบไปให้แน่ใจว่าท่านต้องหันหน้าด้านหน้าเพื่ออัปเดตเฟิร์มแวร์ไม่ใช่นั้นการอัปเดตอาจล้มเหลว โปรดจะปิดเครื่องลงอีกครั้งในกรณีที่หลังจากอัปเดตเฟิร์มแวร์เรียบร้อย
- การอัปเดตเฟิร์มแวร์อาจใช้เวลาประมาณ 10 นาที เป็นเวลาก่อตัวที่ก่อนของจ้างานในไฟแสดงสถานะไฟครุภาระและไฟรูปหัวใจ ระหว่างการอัปเดตเสร็จเรียบร้อย
- ก่อนจะอัปเดต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ชาร์จแล้วอย่างน้อย 15% และรีโมทคอนโทรลชาร์จแล้วอย่างน้อย 20%
- รีโมทคอนโทรลอาจเกิดการอัปเดตเมื่อออกจากโทรศัพท์โดยอัตโนมัติ เดตลอดว่าการอัปเดตต้องค่าตัวควบคุมหลักต่างๆ เช่นระดับความสูง RTH และระยะทางสูงสุดของการบินให้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น ก่อนจะทำการอัปเดต จดบันทึกการตั้งค่า DJI Fly ที่คุณต้องการและทำการปรับใหม่หลังจากการอัปเดต

ข้อมูลหลังการขาย

枉ไปที่ <https://www.dji.com/support> เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายด้านการบริการหลังการขาย บริการซ่อมบำรุงและความช่วยเหลือ

คำแนะนำในการบำรุงรักษา

เพื่อรักษาประสิทธิภาพของเครื่องร้ายแรงต่อเด็กและสัตว์ โปรดปฏิบัติตามกฎระเบียบทั้งต่อไปนี้:

- ชี้ส่วนบนนาฬิกา เช่น สายคลิปและสายรัด เป็นอันตรายหากถูกลิ้นเข้าไป เก็บชิ้นส่วนทั้งหมดให้พ้นมือเด็กและสัตว์
- เก็บแบตเตอรี่ไว้ในห้องรีชาร์จและรีโมทคอนโทรลไว้ในที่แห้งและเย็น ห้ามจากแสงแดดโดยตรงเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ LiPo ในตัวจะไม่ร้อนเกินไป อุณหภูมิการเก็บรักษาที่แนะนำ:

 - ระหว่าง 22° ถึง 28° C (71° ถึง 82° F) สำหรับระยะเวลาการเก็บรักษานานกว่าสามเดือน ห้ามเก็บในสภาพแวดล้อมที่อยู่นอกช่วงอุณหภูมิ -10° ถึง 45° C (14° ถึง 113° F)
 - อุ่นให้เล็กน้อยสักหน่อยเมื่อใส่เครื่องของเหลวอื่น ๆ หากเปียก ให้ใช้ตัวผึ้งตัวเดียวเนื่องจากน้ำที่ซึมเข้าไปได้ การเปียกโดยรวมที่ตกลงในน้ำอาจทำให้ส่วนประดับน้ำเสียหายอย่างถาวร ห้ามใช้สารที่ทำให้ส่วนผสมของแมลออกซอลส์ เปนเซน บีแนเนอร์ หรือสารไวไฟอื่น ๆ ในการทำความสะอาดห้องน้ำรุ่นรักษากล้อง ห้ามเก็บกล้องไว้ในน้ำที่ซึมน้ำหรือมีน้ำมาก
 - ห้ามเข้ามายังอุปกรณ์ที่ติดต่อสัมผัสกับ USB ที่เก่ากว่าเวอร์ชัน 3.0 ห้ามเชื่อมต่อผลิตภัณฑ์นี้กับ "พาวเวอร์ USB" หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน
 - ตรวจสอบว่าส่วนล่างของโทรศัพท์ทุกชิ้นหลังจากเกิดการชนหุ้ม ๆ ครั้ง หรือการถูกกระแทกอย่างรุนแรง หากคุณมีปัญหาหรือค่าความไม่แน่นหนา โปรดติดต่อศูนย์สนับสนุนของ DJI
 - ตรวจสอบไฟแสดงระดับแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูรูดับแบตเตอรี่ปัจจุบันและอายุการใช้งานแบตเตอรี่โดยรวม แบตเตอรี่ชาร์จได้ 200 ครั้ง ไม่แนะนำให้ใช้งานต่อหลังจากนั้น
 - รายการตรวจสอบหลังที่ยวบิน
 - ตรวจสอบไปให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ได้รีบาร์นอย่างลึกและเรียบร้อยและใช้พอร์ตชาร์จในสภาพดี
 - ตรวจสอบไปให้แน่ใจว่าเลนส์ล็อกและเซนเซอร์ระบบจับภาพติดต่อสัมผัสด้วยหัวเข็มขัด
 - ตรวจสอบไปให้แน่ใจว่าได้ติดตัวป้องกันก้มกล่องจัดเก็บหรือเปลือยก้ามติดต่อสัมผัสด้วยหัวเข็มขัด
 - ตรวจสอบไปให้แน่ใจว่าได้เคลื่อนย้ายโทรศัพท์พกพาโดยรวมเพื่อป้องกันรอยแตกร้าว
 - แบตเตอรี่จะเสื่อมลงเรื่อยๆ ทุกครั้งที่ใช้งาน ควรรับประทานอาหารและน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ร่างกายแข็งแรง
 - จัดเก็บโทรศัพท์รีโมทคอนโทรล แบตเตอรี่ และหัวชาร์จแบบเดียวกันที่ไว้ที่แห้ง

11. คอมเมนต์เตือนอื่นๆ ก่อนซื้อของมีไว้ติดตาม เนื่องจาก การทำความสะอาด หรือการดูแล/การดูแลใบพัด ควรจะสอนให้ได้เมื่อได้รับเครื่อง ให้ทำความสะอาดด้วยถุงมือ อย่างเช่นถุงห้ามความสะอาดที่ซึมและออกไซด์ หัวแม่ที่ทำความสะอาดได้รวดเร็วเป็นปั๊บ ของเหลวสามารถรีบันตัวคืนด้านนอกของโดรนได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรและทำลายชิปประมวลผลได้ถ้าห้องน้ำสกปรก ของเหลวสามารถทำลายชิปประมวลผลได้ถ้าห้องน้ำสกปรกได้

รายการสินค้า รวมถึงอุปกรณ์เสริมที่ได้รับการรับรอง

รายการ	น้ำหนัก	ขนาด
ใบพัด DJI Mini 2	1.9 ก. (แมตเทอร์)	119.38x66.04 มม. (เส้นผ่าศูนย์กลาง x หัวใจ)
แบบเดื่อไว้ติดนับจุดวิธี DJI Mini 2	82.5 กรัม	75x38.7x19.6 มม.
ชุดสร้างสรรค์ Mavic Mini DIY	ประมาณ 2 กรัม	14.6x8.3x0.3 มม.
microSD Card	ประมาณ 0.3 กรัม (ไม่เกิน 1 กรัม)	15x11x1.0 มม.

รายการอะไหล่และชิ้นส่วนอะไหล่

- ใบพัด DJI Mini 2
- แบบเดื่อไว้ติดนับจุดวิธี DJI Mini 2

รายการมาตรฐานการป้องกัน

ด้านล่างนี้คือรายการอุปกรณ์ป้องกันเชิงกลและการป้องกันการทำงานสำหรับ DJI Mini 2 SE

- สามารถใช้ Combination Stick Command (CSC) เพื่อหยุดใบพัดในกรณีฉุกเฉิน โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อ การเริ่มต้น/การหยุดโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันการกลับสูบจุดที่นิ่น (RTH) โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อ การกลับสูบจุดที่นิ่น
- ระบบการมองเห็นและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อ ระบบ Vision และระบบการตรวจจับอินฟราเรด
- ระบบ GEO ของ DJI เป็นระบบสารสนเทศระดับโลกที่ให้ข้อมูลแบบเรียวไทม์เกี่ยวกับความป้องกันของการบินและการอัปเดตข้อมูลภัยคุกคาม และป้องกัน UAV ไม่ให้บินในแน่นฟ้าที่จำกัด โปรดดูรายละเอียดที่หัวข้อ การจำกัดการบิน

ความเสี่ยงและคำเตือน

เมื่อโดรนตรวจพบความเสี่ยงหลังจากเบื้องต้น จะมีข้อความเตือนใน DJI Fly ให้ความสนใจกับรายการสถานการณ์ด้านล่าง

- หากสถานที่ไม่เหมาะสมที่จะบินขึ้น DJI Fly จะแจ้งให้ทราบ
- หากตำแหน่งไม่เหมาะสมที่จะลงจอด DJI Fly จะแจ้งให้ทราบ
- หากเข้าที่สีและ IMU เกิดการรบกวนและจำเป็นต้องคัลิบเรต DJI Fly จะแจ้งให้ทราบ
- ปัญหาตามค่าแนะนำบนหน้าจอเมื่อได้รับแจ้ง

การกำจัด

ปัจจุบันตามกฎหมายห้องถังที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เมื่อต้องการทิ้งไว้ในท่อระบายน้ำ



ฝ่ายสนับสนุนของ DJI
<http://www.dji.com/support>

ข้อความนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้

ดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุดจาก
<http://www.dji.com/mini-2-se>

หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้โปรดติดต่อ DJI โดยส่งข้อความไปที่
DocSupport@dji.com

dji เป็นเครื่องหมายการค้าของ DJI
ลิขสิทธิ์ © 2023 DJI สงวนสิทธิ์