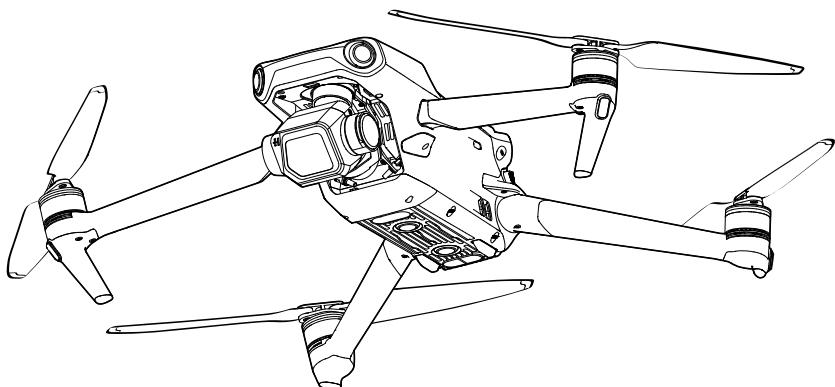


dji MAVIC 3 CLASSIC

2023.09 دليل المستخدم
الإصدار 1.4



البحث عن الكلمات الرئيسية

ابحث عن كلمات رئيسية مثل "البطارية" أو "تبثت" للعثور على الموضوع، إن كنت تستخدم قارئ Adobe Acrobat لقراءة هذه الوثيقة، فاضغط على Ctrl+F بنظام التشغيل Windows أو Command+F بنظام التشغيل Mac لبدء البحث.

الانتقال إلى الموضوع

عرض قائمة كاملة بالموضوعات في جدول المحتويات، انقر فوق الموضوع للانتقال إلى ذلك القسم.

طباعة هذه الوثيقة

تدعم هذه الوثيقة الطباعة عالية الدقة.

سجل المراجعة

الإصدار	ال تاريخ	المراجعات
1.4	2023.09	قمت بإضافة مساعد الرؤية، و AR RTH، و تحديد موضع الرؤية ومفتاح استشعار العوائق، و دليل الإطار، وما إلى ذلك.

استخدام هذا الدليل

وسيلة إيضاح

المراجع

إرشادات وتلميحات

هام

اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة

اقرأ المستندات التالية قبل استخدام DJITM MAVICTM 3 Classic:

1. إرشادات السلامة

2. دليل التشغيل السريع

3. دليل المستخدم

نُوصيك بمشاهدة جميع مقاطع الفيديو التعليمية على موقع DJI الرسمي وقراءة إرشادات السلامة قبل الاستخدام لأول مرة. استعد للطيران لأول مرة بمراجعة دليل البدء السريع والاطلاع على دليل المستخدم الحاضر لمزيد من المعلومات.

مقاطع الفيديو التعليمية

انتقل إلى العنوان أدناه أو قم بقراة رمز QR لمشاهدة مقاطع فيديو تعليمية عن Mavic 3 Classic DJI Mavic 3 Classic، توضح كيفية استخدام Mavic 3 Classic بأمان:

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Mavic 3 Classic

(طائرة بدون طيار فقط)



<https://s.dji.com/guide44>

DJI Fly تطبيق

تأكد من استخدام DJI Fly أثناء الطيران. امسح رمز الاستجابة السريعة أعلاه لتنزيل أحدث إصدار.

- وحدة تحكم DJI RC عن بعد تم تثبيت تطبيق DJI Fly عليها بالفعل. ويجب على المستخدمين تنزيل DJI Fly إلى جهازهم المحمول عند استخدام وحدة تحكم DJI RC-N1 عن بعد.
- إصدار تطبيق DJI Fly المخصص لنظام Android v6.0 والإصدارات الأحدث. إصدار تطبيق DJI Fly المُخصّص لنظام iOS متافق مع iOS v11.0 والإصدارات الأحدث.

* لزيادة السلامة، يقتصر الطيران على ارتفاع 98.4 قدمًا (30 م)، ونطاق 164 قدمًا (50 م)، في حالة عدم الاتصال أو تسجيل الدخول إلى التطبيق أثناء الطيران. هذا الأمر يسري على DJI Fly وعلى جميع التطبيقات المتوافقة مع طائرة DJI.

تنزيل 2 DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك)

تنزيل 2 DJI ASSISTANT™ (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك) في
<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- تراوّح درجة حرارة تشغيل هذا المنتج من 10- درجة إلى 40 درجة مئوية، ولا يصلح مع درجة حرارة التشغيل القياسية للاستخدامات العسكرية (55- درجة إلى 125 درجة مئوية)، المطلوبة لتحمل قدر أكبر من تقلبات الظروف البيئية. شُغل المنتج بطريقة ملائمة ولا تُشغله إلا للاستخدامات التي تُناسب متطلبات درجة الحرارة التشغيلية لهذه الفتنة.

المحتويات

3	استخدام هذا الدليل
3	وسيلة إيضاح
3	اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة
3	مقاطع الفيديو التعليمية
3	DJI Fly تطبيق
4	تنزيل DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك)
9	خصائص المنتج
9	مقدمة
9	تسلیط الضوء على الميزات
10	الاستخدام لأول مرة
10	تجهيز الطائرة
11	تجهيز وحدة التحكم عن بعد
12	DJI Mavic 3 Classic تشغيل طائرة
12	ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد
12	تحديث البرنامج الثابت
12	المخطط
12	الطائرة
13	وحدة التحكم عن بعد DJI RC
14	وحدة التحكم عن بعد RC-N1
16	الطائرة
16	أوضاع الطيران
17	مؤشرات حالة الطائرة
18	العودة إلى النقطة الرئيسية
18	Smart RTH
21	Low Battery RTH
21	Failsafe RTH
22	Landing Protection (الحماية عند الهبوط)
22	Precision Landing (الهبوط الدقيق)
23	أنظمة الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
23	نطاق الكشف
24	استخدام أنظمة الرؤية
25	وضع الطيران الذي
25	FocusTrack
27	اللقطات الرئيسية (MasterShots)
28	QuickShots

30	Hyperlapse
35	التحكم في ثبات السرعة
36	أنظمة مساعدة الطيار المتقدّم (APAS 5.0) 5.0
37	مساعد الرؤية
39	مسجل رحلة الطيران
39	QuickTransfer
40	المراوح
40	ثبيت المراوح
40	فك المراوح
41	بطارية الطيران الذكية
41	ميزات البطارية
42	استخدام البطارية
43	شحن البطارية
44	تركيب بطارية الطيران الذي
44	فك بطارية الطيران الذي
45	جهاز التثبيت والكاميرا
45	خصائص جهاز التثبيت
45	أوضاع تشغيل جهاز التثبيت
46	خصائص الكاميرا
46	تخزين الصور ومقاطع الفيديو وتصديرها
48	وحدة التحكم عن بعد
48	DJI RC
48	استخدام وحدة التحكم عن بعد
51	مؤشر LED للحالة ووصف مؤشرات LED لمستوى البطارية
52	إنذار وحدة التحكم عن بعد
52	منطقة الإرسال المُثلى
53	ربط وحدة التحكم عن بعد
53	تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس
56	مرايا متقدمة
57	DJI RC-N1
57	استخدام وحدة التحكم عن بعد
60	إنذار وحدة التحكم عن بعد
60	منطقة الإرسال المُثلى
61	ربط وحدة التحكم عن بعد
63	DJI Fly تطبيق
63	الشاشة الرئيسية
64	عرض الكاميرا

72	الطيران
72	متطلبات بيئة الطيران
72	مسؤولية تشغيل الطائرة
73	قيود الطيران ومناطق GEO (بيئة الجغرافية المكانية المباشرة)
73	نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO)
73	حدود الطيران
73	ارتفاع الطائرة وحدود المسافة
74	مناطق GEO
74	إلغاء قفل المناطق الجغرافية
74	قائمة مراجعة ما قبل الطيران
75	الإقلاع/الهبوط التلقائي
75	الإقلاع التلقائي
75	الهبوط التلقائي
76	بدء/إيقاف المحركات
76	بدء المحركات
76	إيقاف المحركات
76	إيقاف المحركات في منتصف الرحلة
77	اختبار الطيران
77	إجراء الإقلاع/الهبوط
77	اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو
79	الملحق
79	المواصفات
84	تحديث البرامج الثابتة
84	DJI Fly
84	استخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيرة للمستهلك)
85	تعليمات الصيانة
86	إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها
86	المخاطر والتحذيرات
87	التخلص
87	C1 شهادة
87	بيان MTOM
88	معرف Direct Remote
88	قائمة العناصر، بما في ذلك الملحقات المؤهلة
88	قائمة قطع الغيار والقطع البديلة
88	Remote Controller Warnings (تحذيرات وحدة التحكم عن بعد)
88	الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت
91	معلومات ما بعد البيع

خصائص المنتج

يُوفر هذا القسم مقدمة عن طائرة DJI Mavic 3 Classic ويسرد مكونات الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

تتميز DJI Mavic 3 Classic بنظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة رؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل؛ مما يتيح التحويل والطيران في الأماكن المغلقة والمفتوحة على حد سواء، فضلًا عن العودة إلى النقطة الرئيسية تلقائيًا مع تجنب العوائق في جميع الاتجاهات. تتميز الطائرة بأقصى سرعة طيران تبلغ 47 ميلًا في الساعة (كم/الساعة)، وأقصى وقت طيران يبلغ 46 دقيقة تقريبًا.

تحتوي وحدة تحكم DJI RC عن بُعد على شاشة مُضيئة بسعة 5.5 بوصة بدقة 1920×1080 بكسل، يمكن للمستخدمين الاتصال بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi بينما يتضمن نظام التشغيل Android كل من GNSS وBluetooth. تأتي وحدة تحكم DJI RC عن بعد مزودة بمجموعة كبيرة من عناصر التحكم في الطائرة وجهاز التثبيت بالإضافة إلى أزرار قابلة للتخصيص. يبلغ الحد الأقصى لوقت التشغيل 4 ساعات تقريبًا. تعرض وحدة تحكم RC-N1 على جهاز محمول. من السهل التحكم في الطائرة والكاميرا باستخدام الأزرار الموجودة على متن الطائرة، كما أن وقت تشغيل وحدة التحكم عن بعد يبلغ 6 ساعات.

تسليط الضوء على الميزات

الحامل الثنائي والكاميرا: تستخدم DJI Mavic 3 Classic كاميرا هاسيلبلاد L2D-20C CMOS 4/3 لـ 5.1Kf/11.20f@120f. يمتد عمر الصور بدقة 20 ميجابكسل 50f@120f. إنما ينطبق على الكاميرا على فتحة قابلة للضبط تتراوح من f/2.8 إلى f/11، ونطاق ديناميكي توافقه، وتدعم فيديو 10 D-Log بـ.

إرسال الفيديو: تُقْمِن طائرة DJI Mavic 3 Classic في بُعدًا بأربعة هوائيات مدمجة وتثنية الإرسال طويلة المدى O3+ مقسمة من DJI، أقصى إرسال 15 كم وتصل جودة الفيديو إلى 1080 بكسل من الطائرة إلى تطبيق DJI Fly. تجعل وحدة التحكم عن بعد بتعدد 2.4 جيجا هرتز و 5.8 جيجا هرتز، وتتمتع بالقدرة على تحديد أفضل قناة تلقائيًا.

أوضاع الطيران الذكي: يمكن للمستخدم التحكم في الطائرة بينما يقوم نظام مساعدة الطيار المتقدم (APAS 5.0) بمساعدة الطائرة على تجنب العوائق في جميع الاتجاهات والتفاوت اللقطات المحققة بسهولة باستخدام Hyperlapse، QuickShots، MasterShots، FocusTrack، وFocus.



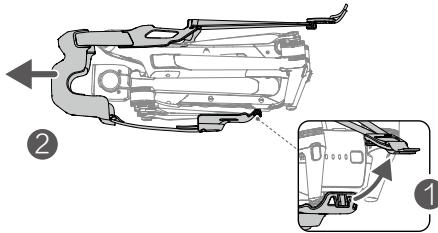
- وقد اختر أقصى وقت طيران في بيئة بدون رياح أثناء الطيران على سرعة طيران متوافقة 20.1 ميلًا في الساعة (32.4 كم/الساعة). تم اختبار أقصى سرعة طيران على ارتفاع مستوى سطح البحر دون رياح. لاحظ أن الحد الأقصى لسرعة الطيران محدد بـ 42 ميلًا في الساعة (68.4 كم في الساعة) وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي (EU)، وهذه القيمة مرجعية فقط.
- تصل وحدة التحكم عن بعد إلى أقصى مسافة إرسال (FCC) في منطقة واسعة متاحة بدون أي تداخل كهرومغناطيسي على ارتفاع حوالي 400 قدم (120 م). تُشير المسافة القصوى للإرسال إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة إرسال الإشارات واستقبالها فيها، ولا تُشير إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة الوصول إليها طيرانًا في رحلة الطيران الواحدة. وقد اختر أقصى وقت تشغيل في بيئة مختبرية، وبدون شحن الجهاز المحمول. وهذه القيمة مرجعية فقط.
- التردد 5.8 جيجا هرتز غير مدعوم في بعض المناطق. يجب احترام القوانين واللوائح المحلية.
- توافق أجهزة التحكم عن بعد DJI RC-N1 وDJI RC DJI Mavic 3 Classic مع جميع أنواع مروشحات ND.

الاستخدام لأول مرة

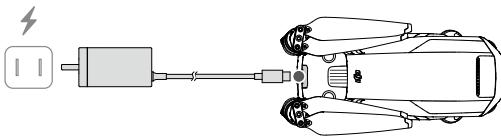
تم طي DJI Mavic 3 Classic قبل تعبئتها. اتبع الخطوات أدناه لفتح الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

تجهيز الطائرة

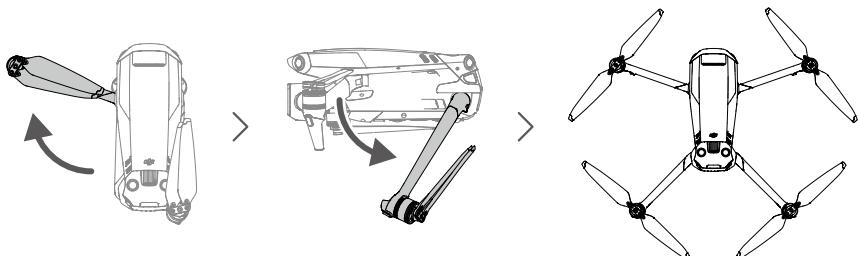
- أزل غطاء التخزين.



- يجب العلم أن جميع بطاريات الطيران الذكي تكون في وضع السبات قبل تسليمها لضمان السلامة. اشحن بطاريات الطيران الذكي وقم بتنشيطها للمرة الأولى. يستغرق شحن بطارية طيران ذكي بالكامل حوالي ساعة و36 دقيقة باستخدام شاحن DJI 65W المُرافق. يتم اختبار وقت الشحن عند استخدام الكابل الثابت للشاحن. يُوصى باستخدام هذا الكابل لشحن بطارية الطيران الذكي.



- افرد الأذرع الأمامية، متّوّعة بالأذرع الخلفية، ثم شفرات المروحة.

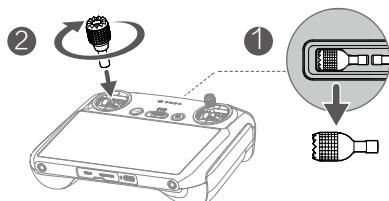


- تأكد من فرد الذراعين الأماميَّين قبل فرد الذراعين الخلفيَّين.
- تأكُّد من إزالة عطاء ذراع التثبيت، وفرد جميع الأذرع قبل تزويد الطائرة بالطاقة. وإلا فقد يؤثُّ ذلك على عمليات التشخيص الذائي للطائرة.
- اربط غطاء التخزين عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- شاحن DJI بقدرة 65W غير مُضمَّن في DJI Mavic 3 Classic (Drone Only). يُوصى باستخدام شاحن PD بقدرة 65W لشحن بطارية الطيران الذكي.

تجهيز وحدة التحكم عن بعد

اتبع الخطوات التالية لاستعداد لاستخدام وحدة تحكم DJI RC عن بعد.

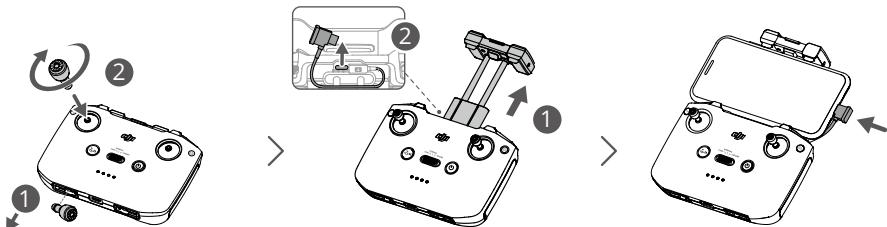
- اًزِلْ اذْرَعَ التَّحْكُمْ مِنْ فَخَاتِ التَّخْزِينِ وَثِبِّتْهَا عَلَى وَحْدَةِ التَّحْكُمِ عَنْ بَعْدٍ.



- يُجَبْ تنشيط وحدة التحكم عن بعد قبل الاستخدام للمرة الأولى ويُلزِمْ وجود اتصال بالإنترنت للتنشيط. اضغط ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط وحدة التحكم عن بعد.

اتبع الخطوات التالية لإعداد وحدة تحكم DJI RC N1 عن بعد.

- اًزِلْ اذْرَعَ التَّحْكُمْ مِنْ فَخَاتِ التَّخْزِينِ عَلَى وَحْدَةِ التَّحْكُمِ عَنْ بَعْدٍ وَثِبِّتْهَا فِي مَكَانِهَا.
- اسْبِ حَامِلِ الْجَهَازِ الْمَحْمُولِ، اخْتِرْ كَابِلَ مُنْسَبَ لِوَحْدَةِ التَّحْكُمِ عَنْ بَعْدِ حَسْبِ نَوْعِ الْجَهَازِ الْمَحْمُولِ، تَشْكِلُ الْعَوْبَةُ عَلَى كَابِلِ وَصْلَةِ إِلَيْهِ، وَكَابِلِ Micro USB، وَكَابِلِ USB-C.



- إذا ظهرت رسالة مطالبة بتوصيل USB عند استخدام جهاز محمول بنظام Android، فحدد خيار الشحن فقط. وإلا، فقد تفشل عملية الاتصال.



DJI Mavic 3 Classic تنشيط طائرة ووحدة التحكم عن بعد

يجب تنشيط طائرة DJI Mavic 3 Classic قبل استخدامها لأول مرة. بعد تزويد الطائرة ووحدة التحكم عن بعد بالطاقة، اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط DJI Fly باستخدام DJI Mavic 3 Classic.

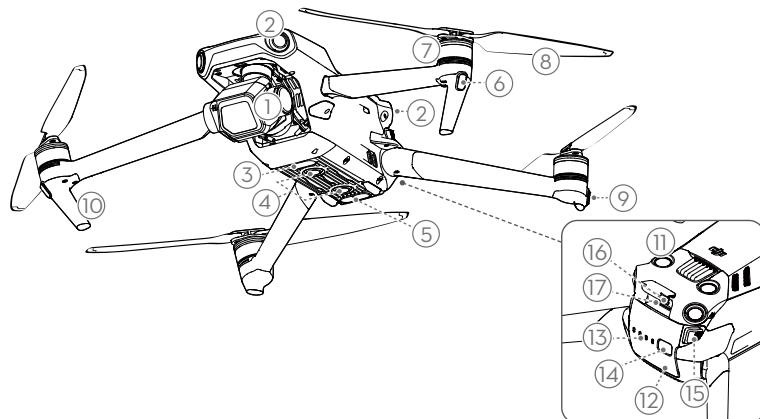
ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد
يُوصى بربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد للمساعدة في ضمان أفضل خدمة ممكنة لما بعد البيع. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة بعد التنشيط لربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

تحديث البرنامج الثابت

ستظهر مطالبة في DJI Fly عند توفر برامج ثابتة جديدة. يُوصى بتحديث البرامج الثابتة كلما طلب منك القيام بذلك لضمان أفضل تجربة ممكنة للمستخدم.

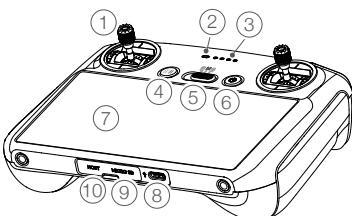
المُخطَّط

الطائرة



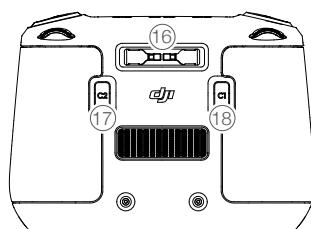
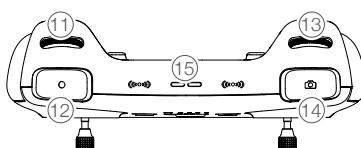
- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| جهاز التثبيت والكاميرا .1 | تروس الهبوط (الهوائيات المدمجة) .10 |
| نظام رؤية أفقي متعدد الاتجاهات .2 | نظام الرؤية من الأمام .11 |
| الضوء السفلي المساعد .3 | بطارية الطيران الذكية .12 |
| نظام الرؤية السفلي .4 | مصابيح LED لمسوى البطارية .13 |
| نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء .5 | زر الطاقة .14 |
| مصابيح LED الأمامية .6 | مشابك البطارية .15 |
| المحركات .7 | منفذ USB-C .16 |
| المراوح .8 | فتحة بطاقة microSD .17 |
| مؤشرات حالة الطائرة .9 | |

وحدة التحكم عن بعد DJI RC



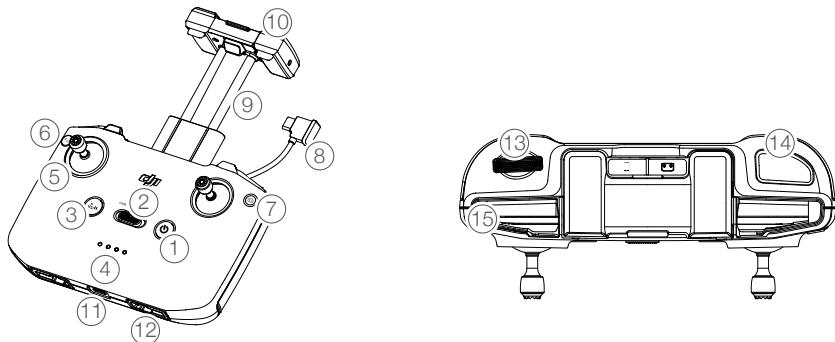
5. مفتاح وضع الطيران
يُبْدِل بين الوضع السينمائي، والعادي، والريامي.
6. زر الطاقة
اضغط مرة واحدة عليه لفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها. عند تشغيل وحدة التحكم عن بعد، اضغط مرة واحدة لتشغيل شاشة اللمس أو إيقاف تشغيلها.
7. شاشة اللمس
الشاشة لتشغيل وحدة التحكم عن بعد. لاحظ أن شاشة اللمس ليست مقاومة للماء. قم بالتشغيل مع توخي الحذر.
8. منفذ USB-C
لشحن وحدة التحكم عن بعد وتوصيلها بالكمبيوتر الخاص بك.
9. فتحة بطاقة microSD
.microSD لإدخال بطاقة.
10. منفذ المضيف (USB-C)
ميناء محجوز.
11. قرص جهاز التثبيت
يتحكم في إمالة الكاميرا.
12. زر التسجيل
اضغطمرة واحدةأبدئ أو إيقاف التسجيل.
13. قرض التحكم في الكاميرا
التحكم في التكبير/التصغير افتراضياً. يمكن تعين وظيفة الاتصال في DJI Fly.
14. زر التركيز/التشغيل العشوائي
اضغط نصف المسافة على الزر للتكبير تلقائياً واضغط بالكامل لالتقط صورة. اضغطمرة واحدة للتبديل إلى وضع الصورة عندما تكون في وضع التسجيل.
15. مكبر صوت
يقوم بإخراج الصوت.

1. عصي التحكم
استخدم عصي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. عصا التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين. اضبط وضع التحكم في الطيران من DJI Fly.
2. مؤشر LED للحالة
يُشير إلى حالة وحدة التحكم عن بعد.
3. مصابيح LED لمستوى البطارية
تعرض مستوى البطارية الحالي لوحدة التحكم عن بعد.
4. إيقاف الطيران مؤقتاً/زر العودة إلى النقطة الرئيسية
اضغط عليهمرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكتching، وتحوم في مكانها (فقط عند توفر GNSS أو أنظمة الرؤية). استمر في الضغط للشروع في العودة إلى النقطة الرئيسية RTH. اضغط عليهمرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.



16. فتحة تخزين عصي التحكم
لتخزين عصي التحكم.
17. زر قابل للخصيص C2
تحكم في الإضافة السفلية المساعدة افتراضياً (يُبدِل بين تحديث جهاز التثبيت وتوجيه جهاز التثبيت لأ NSF افتراضياً عند الاستخدام في الاتحاد الأوروبي). يمكن تعين الوظيفة في DJI Fly.
18. زر قابل للخصيص C1
قراقب التبديل بين تعديل ذراع التثبيت وتوجيه ذراع التثبيت لأ NSF. يمكن تعين الوظيفة في DJI Fly.

وحدة التحكم عن بعد RC-N1



- 1. زر الطاقة**
اضغط مرة واحدة عليه لفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة عليه، فم مرة أخرى، مع الاستمرار لتشغيل وحدة التحكم عن بعد أو إيقاف تشغيلها.
- 2. مفاتيح وضع الطيران**
يُبَدِّل بين الوضع الرياضي، والعادي، والسينمائي.
- 3. إيقاف الطيران مؤقتاً/العودة إلى النقطة الرئيسية**
زر اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكتل، وتansom في مكانها (نقطة عند توفر GNSS أو أنظمة الرؤية). استمر في الضغط على الزر للشروع في العودة إلى النقطة الرئيسية. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.
- 4. مصابيح LED لمستوى البطارية**
تعرض مستوى البطارية الحالي لوحدة التحكم عن بعد.
- 5. عصي التحكم**
استخدم عصي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. اضبط وضع التحكم في الطيران من DJI Fly.
- 6. زر قابل للتخصيص**
اضغط عليه مرة واحدة لتغيير تمركز جهاز التثبيت أو إمالة جهاز التثبيت للأعلى (الإعدادات الافتراضية). اضغط مرتين لتشغيل الضوء السفلي المساعد أو إطفائه. يمكن تعين الزر في DJI Fly.
- 7. التبديل بين الصور والفيديو**
اضغط عليه مرة واحدة للتبدل بين وضع الصور والفيديو.
- 8. كابل وحدة التحكم عن بعد**
قم بتوصيل جهاز محمول بربط الفيديو عبر كابل وحدة التحكم عن بعد. حدد الكابل حسب جهاز المحمول.
- 9. حامل جهاز المحمول**
يُسْتَخدَم لثبيت الجهاز المحمول بأمان بوحدة التحكم عن بعد.
- 10. الوابات**
تَقْلُل الإهارات اللاسلكية للتحكم في الطائرة ونقل الفيديو.
- 11. منفذ USB-C**
لشحن وحدة التحكم عن بعد و透過وصيلها بالكمبيوتر.
- 12. فتحة تخزين عصي التحكم**
لتتخزين عصي التحكم.
- 13. فرض جهاز التثبيت**
يتتحكم في إمالة الكاميرا.
- 14. زر الفالق/زر التسجيل**
اضغط عليه مرة واحدة لانتقاط صور أو بدء التسجيل أو إيقافه.
- 15. فتحة جهاز المحمول**
تُسْتَخدَم لثبيت جهاز المحمول.

الطائرة

DJI Mavic 3 Classic تحتوي على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، نظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

الطاقة

DJI Mavic 3 Classic تحتوي على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

أوضاع الطيران

تتضمن DJI Mavic 3 Classic ثلاثة أوضاع طيران، إضافة إلى وضع طيران رايد تُبَدِّل إليه الطائرة في سيناريوهات مُعينة. يمكن التبديل بين أوضاع الطيران عبر مفتاح وضع الطيران على وحدة التحكم عن بعد.

الوضع العادي: تستخدم الطائرة GNSS وأنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل، ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء لتحديد موقعها وتحقيق التوازن بنفسها. عندما تكون إشارة GNSS قوية، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد موقعها وتحقيق استقرارها بنفسها. عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، وظروف الإضاءة والعامل البيئية كافية، تستخدم الطائرة أنظمة الرؤية لتحديد موقعها وتحقيق استقرارها بنفسها. عندما تكون أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل مُمكّنة، وظروف الإضاءة والعوامل البيئية الأخرى كافية، تكون أقصى زاوية إمالة 30 درجة وأقصى سرعة طيران 15 م/ث.

الوضع الرياضي: في الوضع الرياضي، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد الموضع و يتم تحسين استجابات الطائرة لمزيد من الرشاشة والسرعة؛ مما يجعلها أكثر استجابة لحركات عصا التحكم. لاحظ أنه تم تعطيل استشعار العواقب وأن الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 21 م/ث (19 م/ث عند الطيران وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي).

الوضع السينمائي: يعتمد الوضع السينمائي على الوضع العادي مع تقييد سرعة الطيران، مما يجعل الطائرة أكثر استقرارًا أثناء التصوير.

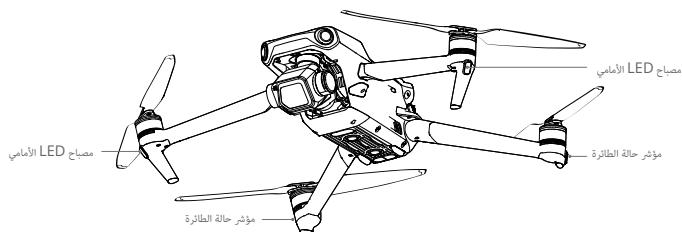
تحوّل الطائرة تلقائيًا إلى وضع الموضع (ATTI) عندما لا توفر أنظمة الرؤية أو تتعطل، وعندما تكون إشارة GNSS أو تواجه الوصلة تداخلًا، قد تأثر الطائرة بسهولة أكبر بالبيئة المحيطة بها في وضع ATT. حيث يمكن للعامل البيئي مثل الرياح أن تؤدي إلى انحراف أقصى؛ مما قد يشكّل مخاطر على الطائرة، وبخاصة عند الطيران في المساحات المحمورة.



- يتم تعطيل أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل في الوضع الرياضي، مما يعني أن الطائرة لا يمكنها استشعار عوائق في طريقها تلقائيًا.
- تزيد أقصى سرعة ومسافة كبح الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي. أدنى مسافة كبح مطلوبة في ظروف اندفاع الرياح هي 30 متراً.
- يجب أن تكون مسافة الكبح 10 أمتار على الأقل في الظروف التي ت redund فيها الرياح أثناء صعود الطائرة وهبوطها.
- تزداد استجابة الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي، مما يعني أن حركة عصا تحكم صغيرة على وحدة التحكم عن بعد تُترجم إلى تحرك الطائرة بمسافة كبيرة.
- تأكّد من الحفاظ على مساحة مناورة كافية أثناء الطيران.

مؤشرات حالة الطائرة

تحتوي DJI Mavic 3 Classic على مصابيح LED أمامية ومؤشر حالة طائرة.



عند تشغيل الطائرة وعدم تشغيل المحركات، تُوْمِض مصابيح LED الأمامية باللون الأخضر الثابت لعرض اتجاه الطائرة. عند تشغيل الطائرة ولكن بدون تشغيل المحركات، تعرّض مؤشرات حالة الطائرة حالة نظام التحكم في الطيران. راجع الجدول أدناه لمزيد من المعلومات عن مؤشرات حالة الطائرة.

حالات مؤشر حالة الطائرة

الحالات العاردة			
التشغيل وإجراء اختبارات التشخيص الذاتي	وميض	التناوب بين الأحمر، والأخضر، والأصفر (Y)(G)(R)
الإجهاز	وميض أربع مرات	أصفر 4x (Y)
تم عِمَكِين نظام GNSS	وميض ببطء	أخضر (G)
يمكن أنظمة الرؤية	وميض دوري ملحوظ	أخضر 2x (G)
لا توجد أنظمة GNSS أو أنظمة الإيصال	وميض ببطء	أصفر (Y)
حالات التحذير			
فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد	وميض سريع	أصفر (Y)
البطارية منخفضة	وميض ببطء	أحمر (R)
البطارية منخفضة بشكل حرج	وميض سريع	أحمر (R)
خطأ حرج	إضاءة ثانية	أحمر	— (R)
يجب معايرة البوصلة	وميض سريع	التناوب بين الأحمر والأصفر (Y)(R)

بعد بدء تشغيل المحرك، تُوْمِض مؤشرات LED الأمامية باللون الأخضر وتُوْمِض مؤشرات حالة الطائرة باللون الأخضر. يُشير الأضواء الخضراء إلى أن الطائرة هي طائرة بدون طيار ويشير الأضواء الحمراء إلى اتجاه الطائرة وموقعها.

- إذا تم ضبط مصابيح LED الأمامية على Auto في DJI Fly، فإن مصابيح LED الأمامية تتفق تلقائيًا عند التصوير للحصول على لقطاتٍ أفضل. تختلف متطلبات الإضاءة حسب المنطقة. يجب مراعاة القوانين واللوائح المحلية.

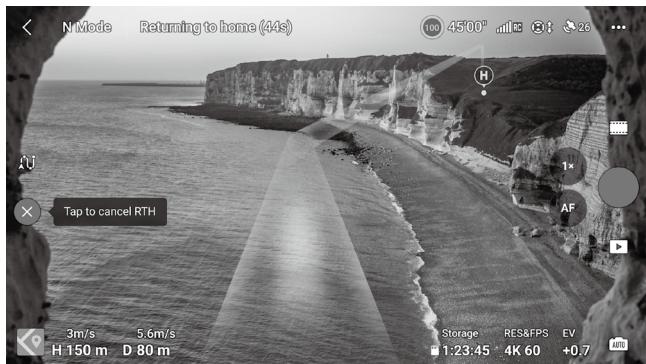
العودة إلى النقطة الرئيسية

العودة إلى النقطة الرئيسية (RTH) تُعيد الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة بعمل نظام تحديد المواقع فيها بشكل طبيعي. توجد ثلاثة أنواع من RTH هي: العودة إلى النقطة الرئيسية الذكية، و Low Battery RTH، و Failsafe RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية مع انخفاض البطارية). Failsafe RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية مع انخفاض البطارية)، أو تدخل الطائرة إلى العودة إلى النقطة الرئيسية لانخفاض مستوى البطارية، أو فقدان (من العطل). تعود الطائرة تلقائياً إلى النقطة الرئيسية ونهيئ عددها، Smart RTH، أو إشارة رابط الفيديو أثناء الطيران.

الوصف	GNSS	النقطة الرئيسية
النقطة الرئيسية الاختراضية هي الموقع الأول الذي تلقت فيه الطائرة إشارة GNSS قوية أو متوسطة القوة حيث تظهر الأيقونة باللون الأبيض. يمكن تحديد النقطة الرئيسية قبل الإقلاع طالما أن الطائرة تلقي إشارة قوية إلى متوسطة من أنظمة الملاحة الأرضية "GNSS". إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة، فلا يمكن تحديد النقطة الرئيسية.	10	

في أثناء RTH، ستقوم الطائرة تلقائياً بضبط إمالة الجيمبال لتجهيز الكاميرا نحو مسار RTH بشكل افتراضي. إذا كانت إشارة إرسال الفيديو طبيعية، فسيتم عرض AR Home في عرض الكاميرا AR aircraft shadow، AR RTH route، Point ونقطة الرئيسية وتتجنب العوائق التي تواجههم، يمكن تغيير الشاشة في إعدادات النظام > السلامة > إعدادات AR RTH.

- يستخدم مسار AR RTH فقط كمرجع، وقد ينحرف عن مسار الطيران الفعلي في سيناريوهات مختلفة. اتبع دائمًا للعرض المباشر على الشاشة في أثناء الطيران بحذر.
- أثناء RTH، استخدم قرص الجيمبال لضبط اتجاه الكاميرا أو اضغط على الأزرار القابلة للتخصيص في وحدة التحكم عن بعد لإعادة تسويف الكاميرا، مما سيؤدي إلى إيقاف الطائرة من إمالة الجيمبال تلقائياً، مما قد يعيق عرض مسار AR RTH.
- عند الوصول إلى النقطة الرئيسية، ستقوم الطائرة تلقائياً بضبط إمالة الجيمبال رأسياً لأعلى.
- لا يتم عرض ظل طائرة AR إلا عندما تكون الطائرة على ارتفاع 15-0.5 متراً فوق سطح الأرض.



Smart RTH

إذا كانت إشارة GNSS كافية، فيمكن استخدام Smart RTH لإعادة الطائرة إلى النقطة الرئيسية مرة أخرى. يمكن بدء تشغيل Smart RTH إما بالضغط على في DJI Fly أو بالضغط مع الاستمرار على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد حتى تصدر صفيرًا، يمكن الخروج من Smart RTH إما بالضغط على في DJI Fly أو بالضغط على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد.

RTH متقدمة

يمكن ميزحة RTH المتقدمة إذا كانت الإضاءة كافية وكانت البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية عند تشغيل ميزة Smart RTH، والذي ستحوط الطائرة تلقائياً أفضل مسار RTH. ستحوط الطائرة تلقائياً أفضل مسار RTH، والذي وسيتم عرضه في DJI Fly وسيتم ضبطه وفقاً للبيئة.

إعدادات RTH

توفر إعدادات RTH متقدم، انتقل إلى عرض الكاميرا في Fly، وانقر فوق "النظام" و"السلامة"، ثم RTH.

1. الأملل: بغض النظر عن إعدادات ارتفاع وضع RTH، تخطط الطائرة تقليدياً مسار RTH المثلثي وتضبط الارتفاع وفقاً للعوامل البيئية مثل العوائق وإشارات الإرسال. يعني

مسار RTH المثلثي أن الطائرة سقطت أقرب مسافة ممكنة مما يقلل من كمية طاقة البطارية المستخدمة ويزيد من وقت الطيران.

2. الإعداد المسبق: عندما تبعد الطائرة أكثر من 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، ستخطط الطائرة مسار RTH، وتطير إلى منطقة مفتوحة مع تجنب العوائق.

وتصعد إلى ارتفاع وضع RTH. وتعود إلى النقطة الرئيسية باستخدام أفضل مسار. عندما تكون الطائرة على بعد 5 إلى 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، لن

تصعد الطائرة إلى ارتفاع وضع RTH، وبدلًا من ذلك تعود إلى النقطة الرئيسية باستخدام أفضل مسار عند الارتفاع الحالي. عندما تكون الطائرة قريبة من النقطة الرئيسية،

ستهبط أثناء الطيران للأمام إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع وضع RTH.

إجراء RTH المقدم

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).

2. يتم تشغيل وظيفة RTH المقدمة.

3. تقوم الطائرة بالكبح والتحميم في مكانها.

أ. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمتر من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.

ب. إذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 5 أمتر من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فستخطط الطائرة لأفضل مسار وفقاً لإعدادات RTH وتطير إلى النقطة الرئيسية مع تحسب العوائق ومناطق GEO. سيشير الجزء الأمامي من الطائرة دافعاً في نفس اتجاه الطيران.

4. ستطير الطائرة تقليدياً وفقاً لإعدادات RTH والبيئة وإشارة الإرسال أثناء وضع RTH.

5. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.



Straight Line RTH

ستدخل الطائرة إلى Straight Line RTH عندما تكون الإضاءة غير كافية وتكون البيئة غير مناسبة لـ RTH المقدم.

إجراء Straight Line RTH:

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).

2. يتم تشغيل الخط المستقيم RTH.

3. تقوم الطائرة بالكبح والتحميم في مكانها.

أ. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمتر من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.

ب. أما إذا كانت الطائرة على بعد 5 إلى 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فتفصل الطائرة بتعديل اتجاهها وتطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.

إذا كان الارتفاع الحالي أقل من 2 م عند بدء RTH، فسوف تصعد الطائرة إلى 2 م وتلتقي إلى النقطة الرئيسية.

ج. وإذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فتفصل الطائرة بتعديل اتجاهها وترتفع إلى ارتفاع RTH المضبوط مسبقاً وتطير إلى

النقطة الرئيسية. إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع RTH، فإن الطائرة تطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.

4. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.



- خلال RTH متقدم، ستضبط الطائرة سرعة الطيران تلقائياً وفقاً للعوامل البيئية مثل سرعة الرياح والعوائق.
- لا يمكن للطائرة تجنب الأشياء الصغيرة أو المقدمة مثل فروع الأشجار أو خطوط الكهرباء. اجعل الطائرة تحلق إلى منطقة مفتوحة قبل استخدام Smart RTH.
- قم بتعيين RTH المتقدم كأعداد مسبقة إذا كانت هناك خطوط طاقة أو أبراج لا يمكن للطائرة تجنبها في مسار RTH وتأكد من تعيين ارتفاع RTH أعلى من جميع العوائق.
- ستقوم الطائرة بالكبح والعودة إلى خط البداية وفقاً لأحدث الإعدادات إذا تم تغيير إعدادات RTH أثناء RTH.
- إذا تم تعيين الارتفاع الأقصى إلى أقل من الارتفاع الحالي أثناء RTH، فستهبط الطائرة إلى الارتفاع الأقصى وتعود إلى النقطة الرئيسية.
- لا يمكن تغيير ارتفاع RTH أثناء RTH.
- إذا كان هناك اختلاف كبير في الارتفاع الحالي وارتفاع RTH، فلا يمكن حساب كمية طاقة البطارية المستخدمة بدقة بسبب سرعة الرياح عند ارتفاعات مختلفة. اتبه أكثر لطاقة البطارية ووسائل التذرير في DJI Fly.
- إن يكون RTH المتقدم متاخماً إذا كانت حالة الإضاءة والبيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية أثناء الإقلاع أو RTH.
- خلال Advanced RTH ستدخل الطائرة إلى RTH إذا كانت حالة الإضاءة والبيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية ولا يمكن للطائرة تجنب العوائق. يجب ضبط ارتفاع RTH مناسب قبل الدخول إلى RTH.
- عندما تكون إشارة وحدة التحكم عن بعد طبيعية أثناء RTH المتقدم، يمكن استخدام عصا الحركة للتحكم في سرعة الطيران ولكن لا يمكن التحكم في الاتجاه والإرتفاع ولا يمكن طيران الطائرة بسراً أو هبها. يستخدم التسارع طاقة أكبر. لا يمكن للطائرة تجنب العوائق إذا تجاوزت سرعة الطيران سرعة الاستشعار الفعالة. سُكّنح الطائرة وتحوم في مكانها وتخرج من وضع RTH إذا تم سحب عصا الانحدار للأعلى. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الإدالة.
- عند الصعود في وضع Straight Line RTH، ستتوقف الطائرة عن الصعود وتستخرج من وضع RTH إذا تم سحب عصا الخانق إلى الأسفل. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الخانق. عند الطيران للأمام في وضع Straight Line RTH، سُكّنح الطائرة وتتوم في مكانها وتخرج من وضع RTH إذا تم سحب عصا الانحدار الأسفل. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الإدالة.
- إذا وصلت الطائرة إلى أقصى ارتفاع أثناء صعودها في وضع RTH، توقف الطائرات وتعود إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- إذا وصلت الطائرة إلى أقصى ارتفاع أثناء صعودها بعد اكتشاف عوائق في المقدمة، فستحوم الطائرة في مكانها.
- أثناء RTH، يمكن التحكم في سرعة الطائرة، وارتفاعها، واتجاهها باستخدام جهاز التحكم عن بعد إذا كانت إشارة جهاز التحكم عن بعد في الحالة الطبيعية. ولكن لا يمكن التحكم في اتجاه الطائرة واتجاه الرحلة. لا يمكن للطائرة تجنب العوائق إذا تم استخدام عصا الانحدار لزيادة تسارع رحلة طيران وتحطّي سرعة الاستشعار الفعالة.

Low Battery RTH

يتم تشغيل Low Battery RTH عندما تستنفد بطارية الطيران الذكية إلى حد يمكن أن يؤثر على العودة الآمنة للطائرة. إذا أعد الطائرة إلى النقطة الرئيسية أو أزلتها فوراً عند مطالبك بذلك.

لتجنب المطر غير المفروضي بسبب عدم كفاية الطاقة، تسبب الطائرة تلقائياً ما إذا كانت طاقة البطارية كافية للعودة إلى النقطة الرئيسية وفقاً لوضع الحالي والبيئة وسرعة الطيران. ستظهر مطالبة تحذيرية في Fly عندما يكون مستوى البطارية منخفضاً ويمكن للطائرة دعم وضع RTH منخفض البطارية (Low Battery RTH) فقط. يمكن للمستخدم إلغاء العودة إلى القاعدة بالضغط على زر العودة إلى القاعدة (RTH) على وحدة التحكم عن بعد. إذا تم إلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية بعد تحذير من انخفاض مستوى البطارية، فقد لا تتحملي بطارية الطيران الذكية على طاقة كافية لهبوط الطائرة بأمان؛ مما قد يؤدي إلى تحطم الطائرة أو فقدانها.

ستهبط الطائرة تلقائياً إذا كان مستوى البطارية الحالي لا يمكّنه تحمل أكثر من هبوط الطائرة من ارتفاعها الحالي. لا يمكن إلغاء الهبوط التلقائي، ولكن يمكن استخدام وحدة التحكم عن بعد لتغيير اتجاه وسرعة الطائرة أثناء عملية الهبوط. يمكن استخدام عصا الحانق لزيادة سرعة الصعود بمقدار 1 م/ث في حالة وجود طاقة كافية. لا يمكن استخدام عصا الحانق لزيادة سرعة الصعود وستهبط الطائرة إذا لم تكن هناك طاقة متبقية.

أثناء الهبوط الآلي، ابحث عن مكان مناسب لهبوط الطائرة في أقرب وقت ممكن. ستسقط الطائرة في حالة عدم وجود طاقة متبقية.

Failsafe RTH

إذا تم تسجيل نقطة القاعدة بنجاح وكانت البوصلة تحمل بشكل طبيعي، فيتم تشغيل Failsafe RTH تلقائياً بعد فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد لأكثر من ست ثوانٍ.لاحظ أن الإجراء الذي تقوم به الطائرة عند فقدان وحدة التحكم عن بعد يجب ضبطه على العودة إلى الصفحة الرئيسية في DJI Fly.

عندما تكون الإضافة كافية وتعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، ستعرض DJI Fly مسار RTH الذي تم إنشاؤه بواسطة الطائرة قبل فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد والعودة إلى النقطة الرئيسية باستخدام RTH متقدم وفقاً لإعدادات RTH حتى في حالة استعادة إشارة وحدة التحكم عن بعد.

عندما لا تكون الإضافة كافية ولا توفر أنظمة الرؤية، ستدخل الطائرة إلى المسار الأصلي RTH.

إجراء RTH للطريق الأصلي:

1. تقوم الطائرة بالكبح والتخييم في مكانها.

2. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمتر من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.

ب. إذا كانت الطائرة أبعد من 5 متراً وأقل من 50 متراً من النقطة الرئيسية، فإنها تدخل إلى Straight Line RTH.

ج. إذا كانت الطائرة على بعد أكبر من 50 متراً من النقطة الرئيسية، تقوم الطائرة بضبط اتجاهها وتغيير لخلف لمسافة 50 متراً على مسار الطيران الأصلي قبل الدخول إلى

Straight Line RTH

3. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

ستدخل الطائرة في Straight Line RTH أو ستبقي في حالي إذا ثُمت استعادة إشارة وحدة التحكم عن بعد أثناء المسار الأصلي RTH.

⚠️ إذا تم تشغيل RTH من خلال DJI Fly وكانت الطائرة على مسافة أبعد بأكثر من 5 أمتر عن النقطة الرئيسية، فستظهر رسالة مطالبة في التطبيق لتحديد خيار هبوط.

لا يمكن للطائرة العودة إلى النقطة الرئيسية بشكل طبيعي إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متوفرة. قد تدخل الطائرة في وضع ATTI إذا أصبحت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متوفرة بعد دخول الطائرة في وضع Failsafe RTH.

من الضروري تعين ارتفاع مناسب للعودة إلى القاعدة قبل كل رحلة طيران. أبداً تشغيل Fly DJI Fly. وعيّن ارتفاع العودة إلى النقطة الرئيسية. ارتفاع وضع RTH الأفتراضي هو 100 متر.

لا يمكن للطائرة تجنب العوائق أثناء Failsafe RTH، إذا كانت أنظمة الرؤية غير متوفرة.

قد تؤثر مناطق GEO على RTH. تجنب الطيران بالقرب من مناطق GEO.

قد لا تتمكن الطائرة من العودة إلى نقطة القاعدة عندما تكون سرعة الرياح عالية جدًا. الطيران بحذر.

انتبه للأشياء الصغيرة أو الدقيقة (مثل فروع الشجرة أو خطوط الكهرباء) أو الأشياء الشفافة (مثل الماء أو الزجاج) أثناء RTH. اخرج من RTH وتحكم في الطائرة بيدويًا في حالة الطوارئ.

قد لا يكون RTH متاحاً في بعض البيئات حتى إذا كانت أنظمة الرؤية تعمل. في مثل هذه الحالات، سوف تخرج الطائرة من RTH.

Landing Protection (الحماية عند الهبوط)

سيتم تشبيط Landing Protection أثناء Smart RTTH. عندما تبدأ الطائرة في الهبوط، يتم تفعيل حماية الهبوط.

1. أثناء Landing Protection (الحماية عند الهبوط)، ستكتشف الطائرة تلقائيًا سطحًا مناسباً وتحمّل عليه بحدٍّ.
2. إذا وجد أن السطح غير ملائم للهبوط، فستحوم الطائرة وتنتظر تأكيد الطيار.
3. إذا لم تكن وظيفة الحماية عند الهبوط في وضع التشغيل، فسيعرض DJI Fly رسالة مطالبة بالهبوط عندما تنزل الطائرة بمسافة دون 0.5 متر. أُنزل عصا الخانق أو استخدم منزق الهبوط التلقائي للهبوط.

Precision Landing (الهبوط الدقيق)

مسح الطائرة تلقائيًا وتحاول مطابقة معالم التضاريس أسفلها أثناء RTTH. وعندما تطبق التضاريس الحالية تضاريس النقطة الرئيسية، ستُهبط الطائرة. ستظهر رسالة مطالبة في تطبيق DJI Fly إذا اشلت مطابقة التضاريس.

- يتم تشبيط Landing Protection (الحماية عند الهبوط) أثناء Precision Landing (الهبوط الدقيق).



• يُنصح أداء Precision Landing (الهبوط الدقيق) على الشروط التالية:

- أ. يجب تسجيل النقطة الرئيسية عند الإقلاع، كما يجب ألا تغير أثناء الطيران. وإنما فلن يتوفر للطائرة سجل بمعالم تضاريس النقطة الرئيسية.
- ب. أثناء الإلقاء، يجب أن تصلح الطائرة 7 أميال على الأقل قبل الحركة أفقية.
- ج. يجب أن تظل معالم تضاريس النقطة الرئيسية مميزة بما يكفي، التضاريس مثل المناطق المغطاة بالثلوج غير مناسبة.
- د. يجب أن تكون معالم تضاريس النقطة الرئيسية مميزة بما يكفي، التضاريس مثل المناطق المغطاة بالثلوج غير مناسبة.
- هـ. ويجب ألا تكون طرقوف الإضاءة جديدة للإضاءة ولا جديدة للإعتمام.

• توفر الإجراءات التالية أدلة Precision Landing (الهبوط الدقيق):

- أ. أُنزل عصا الخانق لتسريع الهبوط.

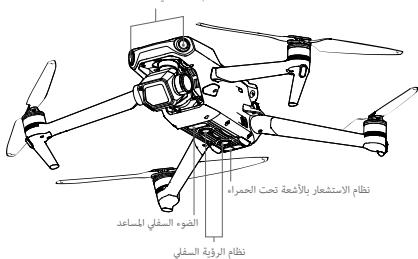
بـ. حرك عصي التحكم بأي اتجاه بعيدًا عن اتجاه الخانق لإيقاف Precision Landing (الهبوط الدقيق). ستنزل الطائرة عمودياً بعد ترك عصي التحكم.

أنظمة الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء

لقد دُوِّدَت DJI Mavic 3 Classic بكل نظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة رؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل. يتكون نظام الرؤية من أعلى وأسفل من كاميرتين لكل منها، بينما يتكون نظام الرؤية من الأمام والخلف والجانب من أربع كاميرات إجمالاً. يتكون نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء من وحدتين بـ3D. يساعد نظام الرؤية السفلي ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء الطائرة على الحفاظ على وضعها الحالي، والتوجه في مكانتها بدقة أكبر، والطيران في الأماكن المغلقة أو في بيئات أخرى لا يتوفر فيها GNSS.

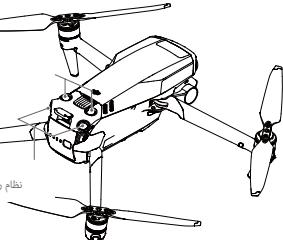
بالإضافة إلى ذلك، يحسن الضوء السفلي المساعد الموجود بالجانب الأسفل للطائرة الرؤية لنظام الرؤية من أسفل في ظروف الإضاءة الضعيفة.

نظام رؤية أفقي متعدد الاتجاهات



نظام الرؤية من الأمام

نظام رؤية أفقي متعدد الاتجاهات



نطاق الكشف

نظام الرؤية الأمامي

نطاق قياس الدقة: 0.5-20 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 103 درجة (رأسي)

نظام الرؤية من الخلف

نطاق قياس الدقة: 0.5-16 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 103 درجة (رأسي)

نظام الرؤية الجانبية

نطاق قياس الدقة: 0.5-25 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 85 درجة (رأسي)

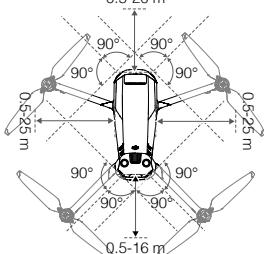
نظام الرؤية من الأمام

نطاق قياس الدقة: 0.2-10 م؛ مجال الرؤية: 100 درجة (من الأمام والخلف)، 90 درجة (من اليسار واليمين)

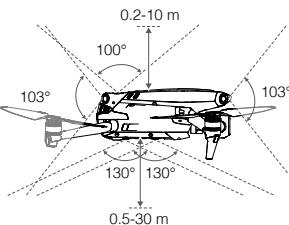
نظام الرؤية السفلي

نطاق قياس الدقة: 0.3-18 م؛ مجال الرؤية: 130 درجة (من اليسار واليمين)، 160 درجة (من الأمام والخلف)، 160 درجة (من اليسار واليمين). يعمل نظام الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متراً إلى 30 متراً.

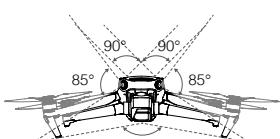
0.5-20 m



0.2-10 m



160°



استخدام أنظمة الرؤية

عندما لا يكون GNSS متاحاً، يتم تجكّن نظام الرؤية من أسفل، إذا كان السطح له قوام واضح وضاءة كافية.

سيتم تشتيت أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل تلقائياً عند تشغيل الطائرة إذا كانت الطائرة في الوضع العادي أو السينمائي وتم تعين تجنب العوائق على تجاوز أو كبح Fly DJI. باستخدام أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، يمكن الطائرة الكوبنج بنشاط عند اكتشاف عوائق. يحصل نظام الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، على إدخالات من كاميرات الأمان، مما يتيح لها تحذير الطائرة ضد مواجهة عوائق.

عـونـتـيـلـاـ تـحـلـيـلاـ مـفـرـجـ الـرـفـقـةـ وـاسـتـشـارـ العـهـدـةـ فـإـعـادـاتـ الـنـفـاءـ كـالـسـلـامـةـ إـلـىـقـاءـةـ فـيـ

- تمتلك أنظمة الرؤية قدرة محدودة على اشتغال العائق وتجهيزها، وقد يتأثر الأداء بظروف البيئة المحيطة. تأكيد من الحفاظ على خط الرؤية المترافق مع الطائرة وانتهاء إلى المطارات التي تظهر في DJI Fly.

• لا يتوفر تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق إلا عند الطيران بديوواً ولا يتوفر في أوضاع مثل RTTH والبيوتو التلقائي ووضع الطيار الذي يركب.

• عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق، تعمد الطائرة قطقة على نظام GNSS لتحديد الموضع، لا يتوفر استشعار العائق في جميع الاتجاهات، ولن يرتبط الطائرة تلقائياً خالل الهبوط بالقرب من الأرض. يلزم توخي المزيد من الحذر عند تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق. يمكن تعطيل تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق مؤقتاً في السحب والضباب أو عند اكتشاف عائق عند الهبوط. حافظ على توخي إمكان تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق في سيناريوهات الطيران العادية. يتم تعيين تحديد موضع الرؤية واستشعار العائق بشكل اختياري بعد إعادة تشغيل الطائرة.

• تعمل أنظمة الرؤية من أسلل وأفضل نحو متعددما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر [إذاً يمكن هنا نظام GNSS متاح، يجب توخي الحذر الشديد إذا كان ارتفاع الطائرة أعلى من 30 متراً لأن أنظمة الرؤية قد تتأثر].

• يمكن ضبط المصابيح السفلية المساعدة في DJI Fly (تلقيائي)، يتم تعيينه تلقائياً عندما يكون ضوء البيئة ضعيفاً للغاية. لاحظ أن أداء كاميرات نظام الرؤية قد يتغير عندما يتم تعيين المصابيح السفلية الإضافي. قم بالطيران بحذر إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة.

• قد لا تتحمل أنظمة الرؤية بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء أو فوق منطقة مغطاة بالجليد. قد لا تتمكن الطائرة من الهبوط بشكل صحيح فوق الماء. تأكيد من الحفاظ على خط الرؤية المترافق مع الطائرة وانتهائه إلى المطارات التي تظهر في DJI Fly.

• لا يمكن لأنظمة الرؤية تحديد الهياكل الكبيرة ذات الإطارات والكابلات بدقة، مثل الرافعات البرجية، وأبراج البث عالية الجهد، وخطوط البث عالية الجهد، والجسور المثبتة بالكلمات، والجسور المعلقة.

• لا يمكن أن تتحمل أنظمة الرؤية بشكل سليم فوق الأسطح التي لا تحتوي على اختلافات واضحة في مطهاها. لا يمكن أن تتحمل أنظمة الرؤية بشكل سليم في أي من المواقف التالية. قم بتشغيل الطائرة بحذر.

 - الطيران فوق أسطح أحاديث اللون (مثل الأسود الخالص، الأبيض الناصع، الأخفضر الخالص).
 - الطيران فوق أسطح شديدة الانتعاش.
 - الطيران فوق الماء أو الأسطح الشفافة.
 - الطيران فوق أسطح أوشياء متحركة.
 - الطيران فوق مقطنة تتغير فيها الإضاءة بشكل متكرر أو بشدة.
 - الطيران فوق أسطح شديدة الظل (> 10 لكس) أو شديدة السطوع (< 40,000 لكس).
 - الطيران فوق أسطح تعكس موجات الأضواء تحت الحمراء أو قيمتها بقوية (مثل المرايا).
 - الطيران فوق أسطح ليست لها أمطار أو قوام واضح.
 - الطيران فوق مواقع ذات مساحة سطح صافية (كفروع الأجراء).

• أبقى المستشعرات نظيفة طوال الوقت. لا تعثّت بالمستشعرات. لا تستخدم الطائرة في بيئات مليئة بالغبار أو رطبة.

• قد يلزم معايير كاميرات نظام الرؤية بعد تجربتها لفتره طويلة. ستظهر مطالبة في DJI Fly وسيتم إجراء المعايير تلقائياً.

• تجنب الطيران في المطر، والضباب، أو عند انعدام الرؤية الواضحة.

• راجع ما يلي قبل كل إقلاع:

 - تأكد من عدم وجود مصقات أو أي عوائق أخرى فوق أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية.
 - وفي حالة وجود أي غبار، أو أتربة، أو مياه على أنظمة الرؤية، قم بتنظيفها بقطعة قماش ناعمة. ولا تستخدم أي مطهر يحتوى على الكحول.
 - اتصل بدعم DJI في حالة وجود أي ثغرات على زجاج أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية.
 - لا تقم بعرقلة نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء.

وضع الطيران الذي

FocusTrack

يشمل FocusTrack 2.0، أو ضاء 3.0، وPoint of Interest 3.0، وSpotlight 2.0.

Spotlight 2.0

تحكم في الطائرة بدوري في الوقت الذي نظل فيه الكاميرا مُقفلة على الهدف. يدعم الوضع كل من الأهداف الساكنة والمحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص. حرك عصا التمثيل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وحرك عصا الخانق لتغيير الارتفاع، وحرك عصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

- راجع وحدة التحكم عن بعد والتحكم في أقسام الطائرة للحصول على مزيد من المعلومات حول عصا التمثيل، والانحدار، والخانق، والتوجيه الأفقي. 

Brake Bypass ستحوم الطائرة في مكانها عند اكتشاف عائق عندما تتعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، بغض النظر عن ضبط الإجراء المنبع على Sport أو DJI Fly. لاحظ أن أنظمة الرؤية معطلة في وضع

نقطة الاهتمام (POI) 3.0

تقوم الطائرة بتبني الهدف في دائرة بناً على نصف القطر وسرعة الطيران التي تم تعينها. يدعم الوضع كل من الأهداف الثابتة والمحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص. الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 12 م/ث ويمكن ضبط سرعة الطيران ديناميكيًا وفقًا لنصف القطر الفعلي. حرك عصا التمثيل لتغيير السرعة، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخانق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

ستتجاوز الطائرة العوائق في هذا الوضع بغض النظر عن الإعدادات المعينة في DJI Fly عندما تتعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي.

(ActiveTrack 5.0) المسار النشط

يم تقسيم ActiveTrack 5.0 إلى Parallel Trace، والتي تدعم تبع كل من العناصر الثابتة والمحركة مثل المركبات والقوارب والأشخاص. في الوضع الرياضي، والعادي، والسبinnacle، تبلغ سرعة الطيران القصوى 12 م/ث. حرك عصا التمثيل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخانق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

ستتجاوز الطائرة العوائق في وضع ActiveTrack 5.0 بغض النظر عن الإعدادات المعينة في DJI Fly.

التي: تتعقب الطائرة الهدف على مسافة وارتفاع ثابتين بزاوية ثابتة مع اتجاه الهدف. يمكن للطائرة تتبع العناصر في غاية اتجاهات، بما في ذلك الأمام والخلف واليسار واليمين والقطر الأيسر والقطر الأمامي الأيمن والقطر الخلفي الأيسر والقطر الخلفي الأيمن. يتم ضبط الاتجاه للخلف افتراضياً ويكون هذا الإعداد متاحاً فقط عندما يتحرك المشارك في اتجاه ثابت. يمكن تغيير اتجاه التتبع أثناء التتبع.

الوازي: تقوم الطائرة بتبع الهدف على زاوية ومسافة ثابتتين من الجانب.

في ActiveTrack، تحافظ الطائرة على مسافة 4-20 مترًا عند تبع الأشخاص الذين يتراوح ارتفاعهم بين 2-20 مترًا (يتبلغ المسافة المثلثية 5-10 مترًا) وارتفاع من 2-10 أمتار، ومسافة تراوح بين 6 و100 متر تبع المركبات أو القوارب التي يتراوح ارتفاعها بين 6 و100 متر (يتبلغ المسافة المثلثية 20-50 مترًا) وارتفاع المثلثي من 10 إلى 50 مترًا). سطير الطائرة إلى نطاق المسافة والارتفاع المدعومين إذا كانت المسافة والارتفاع خارج النطاق عند بدء ActiveTrack. أجعل الطائرة تحلق على مسافة وارتفاع مثالي للحصول على أفضل أداء.

FocusTrack استخدام

1. الإلقاء



2. اسحب مربعاً حول الهدف في عرض الكاميرا أو قم بتمكين فحص الهدف تحت إعدادات التحكم في DJI Fly وانقر على الهدف المعرف لتمكين FocusTrack. الوضع الافتراضي هو Spotlight فوق الأيقونة للتبديل بين POIs وSpotlightActiveTrack. يدعم FocusTrack تكبير/صغرى مقدار 3 أضعاف. ستكون نسبة التكبير/التصغير محددة إذا كانت كبيرة جدًا بحيث يتعدى التعرف على هدف ما. اضغط على GO لبدء FocusTrack.



3. في Trace of ActiveTrack، يمكن تغيير اتجاه التتبع باستخدام عجلة الاتجاه. سيتم تغيير عجلة الاتجاه إذا لم يكن هناك تشغيل لفترة طويلة أو إذا تم الضغط على أي منطقة أخرى من الشاشة. يمكن تحديد Parallel Trace أو Parallel Trace أو Trace. ستتم إعادة تعيين التتبع إلى الخلف بمجرد تحديد Trace مرة أخرى.



4. اضغط على زر الغالق/التسجيل لالتقط صور أو بدء التسجيل. شاهد اللقطات أثناء التشغيل.

الخروج من FocusTrack

اضغط على Stop (إيقاف) في DJI Fly أو على زر إيقاف الطيران مؤقتاً مرة واحدة على وحدة التحكم عن بعد للخروج من FocusTrack.



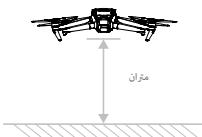
- لا تستخدم FocusTrack في المناطق التي يرتكن فيها الأشخاص والحيوانات أو تحرك فيها المركبات.
- لا تستخدم FocusTrack في مناطق يوجدها أجسام غريبة أو رقيقة (مثل الأشجار أو أسلاك الكهرباء)، أو أشياء شفافة (مثل المياه أو الزجاج).
- قم بتشغيل الطائرة يدوياً. اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً على Stop في DJI Fly في حالة الطوارئ.
- تخلّي باقىحظة عند استخدام FocusTrack في أي من المواقف التالية:
 - أ. عدم تحريك الهدف الجاري تبعه على مستوى متوسط.
 - ب. تغير شكل الهدف الجاري تبعه بشدة أثناء حركته.
 - ج. خروج الهدف الجاري تبعه عن نطاق الرؤية ملء طولية.
 - د. تحرك الهدف الجاري تبعه على سطح جليدي.
 - هـ. الون الهدف الجاري تبعه أو نمطه يشبه البيئة المحيطة به.
 - و. بالإضافة منخفضة بشدة (> 300 لكس) أو مرتفعة بشدة (< 10,000 لكس).
- تأكد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام FocusTrack.
- يُومنى فتح تتبع السيارات، والمراكب، والأشخاص (دون الأطفال). يجب الطيران بعدز عند تتبع أهداف أخرى.
- في الأهداف المتركرة المدعومة، تشير المركبات إلى السيارات والبيوت الصغيرة إلى المتوسطة الحجم.
- لا تعقب سيارة أو قارب بطاراز يتم التحكم فيه بوحدة تحكم عن بعد.
- قد يتبدل هدف التتبع دون قصد بهدف آخر إذا كانا يپُمان بجوار بعضهما.
- يتم تعطيل FocusTrack في وضع، عند استخدام مرشح ND 5.1K أو عند التسجيل في 5.1K.
- سيكون ActiveTrack غير متاح عندما تكون الإضافة غير كافية وأنظمة الرؤية غير متاحة. لا يزال بالإمكان استخدام نقاط الاهتمام (POI) للمشاركتين التاليتين، Spotlight، ولكن لا يتوفر استشعار للعوائق.
- FocusTrack غير متاح عندما تكون الطائرة على الأرض.
- قد لا يعمل نظام FocusTrack بشكل صحيح عندما تُطلق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.
- لا يتوفر FocusTrack عند استخدامه مع نظارات DJI.

(MasterShots) اللقطات الرئيسية

يحافظ MasterShots على بقاء الهدف في منتصف الإطار أثناء تنفيذ مانورات مختلفة بالسلسلة لإنشاء فيديو سينمائي قصير.

استخدام MasterShots

1. قم بالإفلات والتحويم على مسافة 2 متر فوق الأرض.



2. في تطبيق DJI Fly، اضغط على أيقونة وضع التصوير لتحديد أوضاع MasterShots واتبع رسائل المطالبة. تأكّد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ووضع التصوير ومن عدم وجود عوائق في المنطقة المحيطة.
3. حذف الهدف الذي تريده تصوّره في عرض الكاميرا بالضغط على الدائرة المحيطة بالهدف أو سحب مربع حول الهدف. انقر فوق بده لبدء التسجيل، تطير الطائرة عائدًا إلى موقعها الأصلي بمجرد انتهاء التصوير.



4. اضغط على للوصول إلى الفيديو.

الخروج من MasterShots

اضغط على زر إيقاف البيران مؤقتًا أو انقر في DJI Fly للخروج من أوضاع MasterShots. ستتحول الطائرة في مكانها.

- استخدم أوضاع MasterShots في مواقع الخالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى على مسار الرحلة.
- عندما تكون الإضاءة كافية وتكون البيئة المناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالkick وتحوم في مكانها إذا تم اكتشاف العوائق.
- توخي الحذر نحو الأشياء الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب التصادمات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في أي من المواقف التالية:
 - أ. عندما يكون الهدف مرجوًّا لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
 - ب. عندما يكون لون الهدف أو مفهنه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو مطهرا.
 - ج. عندما يكون الهدف في الظلام.
 - د. عندما يتحرك الهدف بسرعة.
 - هـ. بالإضافة منخفضة بشدة (> 300 نكس) أو مرتفعة بشدة (< 10,000 نكس).
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة. وإلا فلن يكون مسار الرحلة مستقرًا حينها.
- تأكّد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع MasterShots.

QuickShots

تشمل أوضاع تصوير QuickShots ما يلي: Dronie، Helix، Circle، Rocket، Asteroid، Boomerang و QuickShots حسب وضع التصوير المحدد، وتشتمل مقطع فيديو قصيريًّا تلقائيًّا. ويمكن مشاهدة الفيديو، أو تحريره، أو مشاركته على وسائل التواصل الاجتماعي من التشغيل.

Dronie: تطير الطائرة للخلف وتتصعد، مع قفل الكاميرا على الهدف.

Rocket: تصعد الطائرة مع توجيه الكاميرا نحو الأسفل.

Circle: تضع الطائرة دائرة حول الهدف.

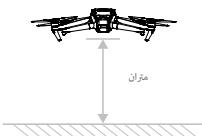
Helix: تصعد الطائرة وتدور في حركة حلزونية حول الهدف.

Boomerang: تطير الطائرة حول الهدف في مسار بيضاوي، وتصعد أثناء طيرانها بعيداً عن نقطة بدايتها وتهبط أثناء عودتها. يُشكل نقطة بداية الطائرة أحد طرفي المحور الطویل للمسار البيضاوي، بينما الطرف الآخر من ممouرها الطویل في الجانب المقابل من الهدف من نقطة البداية. تأكّد من وجود مساحة كافية عند استخدام Boomerang.

Asteroid: تطير الطائرة للخلف وللأعلى، وتلتقط عدّة صور، ثم تطير مرة أخرى إلى نقطة البداية. يبدأ الفيديو الذي يتم إنشاؤه باستخدام يانوراما أعلى موضع ثم يعرض البيوتو. تأكّد من وجود مساحة كافية عند استخدام Asteroid. اسْتَعِنْ بِمَسَافَةٍ لَا تَقْلِيْعَ عَنْ 40 مِتْرًا خَلْفَ الطَّائِرَةِ، وَلَا تَقْلِيْعَ عَنْ 50 مِتْرًا فَوقَهَا.

استخدام أوضاع QuickShots

1. قم بالإلقاء والتحول على مسافة 2 متر فوق الأرض.



2. في تطبيق DJI Fly، اضغط على أيقونة وضع التصوير لتحديد أوضاع QuickShots واتبع رسائل المطالبة. تأكّد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عائق في المنطقة المحيطة.

3. حذف الهدف الذي تريد تصويره في عرض الكاميرا بالضغط على الدائرة المحيطة بالهدف أو سحب مربع حول الهدف، اختر وضع تصوير واضغط على Start (بدء) لبدء التسجيل.



4. اضغط على [] للوصول إلى الفيديو.

الخروج من أوضاع QuickShots

اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً أو انقر في DJI للخروج من أوضاع QuickShots. ستحوم الطائرة في مكانها.

- استخدم أوضاع QuickShots في المواقع الخالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّل من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوانق أخرى على مسار الرحلة.
- ستقوم الطائرة بالكتّيج والتسميم في مكانها في حالة الاكتشاف عوائق.
- توخِّ الحذر نحو الأذية الملوثة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب التصادمات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في أي من المواقف التالية:
 - أ. عندما يكون الهدف مجوهاً لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
 - ب. عندما يكون الهدف على بعد أكثر من 50 متراً من الطائرة.
 - ج. عندما يكون لون الهدف أو مفهنه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو مطهها.
 - د. عندما يكون الهدف في الهواء.
 - هـ. عندما يتحرك الهدف بسرعة.
 - و. الإضاءة منخفضة بشدة (> 300 لكس) أو مرتفعة بشدة (< 10,000 لكس).
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة. وإنما يكون مسار الرحلة مستقراً حينها.
- تأكّل من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع QuickShots.

Hyperlapse

.Waypoint, Course Lock, Circle, Free :Hyperlapse تشمل أوضاع تصوير



(حر) Free

تقوم الطائرة تلقائياً بالتقاط صور وإنشاء مقطع فيديو بتقنية الزوال الزمني. يمكن استخدام وضع Free عندما تكون الطائرة على الأرض. بعد الإقلاع، تحكم في الحركة وزاوية ذراع التثبيت للطائرة باستخدام وحدة التحكم عن بعد. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Free:

1. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرّض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
2. اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

Circle

تلقط الطائرة الصور تلقائياً أثناء التحليق حول الهدف المحدد لإنشاء فيديو بتقنية الزوال الزمني. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام **Circle**:

- قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. يمكن تحديد **Circle** للتحريك إماً في اتجاه عقارب الساعة أو في اتجاه عكس عقارب الساعة. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- حدد هدفًا على الشاشة. استخدم عصا التوجيه الأفقي وقرص ذراع التثبيت لضبط الإطار.
- اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

Course Lock

يمكن استخدام وضع **Course Lock** بطريقتين. في الطريقة الأولى، يتم تثبيت اتجاه الطائرة بينما لا يمكن تحديد هدف. وفي الطريقة الثانية، يتم تثبيت اتجاه الطائرة وتطير الطائرة حول هدف محدد. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام **Course Lock**:

- قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- عزن اتجاه طيران.
- إذاً، فحدد هدفًا. استخدم قرص ذراع التثبيت وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.
- اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

Waypoints

تلقط الطائرة صورًا تلقائياً على مسار طيران من نقطتين إلى خمس نقاط وسيطة، وتتشتّت مقطع فيديو بتقنية الزوال الزمني. يمكن للطائرة أن تطير بالترتيب من النقطة الوسيطة 1 إلى 5 أو من 5 إلى 1. تستجيب الطائرة لحركات عصا وحدة التحكم عن بعد أثناء الرحلة. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام **Waypoints** (النقط الوسيطة).

- عن النقطة الوسيطة المرغوبة.
- قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- اضغط على زر الغالق للبدء.

ستشن الطائرة فيديو بتقنية الزوال الزمني تلقائياً يمكن عرضه أثناء التشغيل. يمكن للمستخدمين تحديد جودة الإخراج ونوع الصورة في إعدادات النظام - صفحة الكاميرا في DJI Fly يدعم **Mavic 3 Classic** وظيفة التجميع السريع لـ **Hyperlapse**. حدد "معاينة" في جودة الإخراج. لن يقوم بإجراء التثبيت وتنعم السطوة، ولكنه سيقوم فقط بتزكيب فيلم معاينة التأثير، الذي يمكن أن يوفر وقت التجميع. يمكن للمستخدمين تركيب الفيلم الأصلي في فيلم على الجودة لاحقاً.



- للحصول على الأداء الأمثل، يوصى باستخدام **Hyperlapse** على ارتفاع أعلى من 50 متراً وتعين فرق لا يقل عن ثانية بين الفاصل الزمني والغالق.
- لكي يُوصى باختيار هدف ثابت (مثل المباني الشاهقة والتلاريس الجبلية) على مسافة آمنة من الطائرة (أكثر من 15 متراً). لا تحدد هدفًا قريباً للغاية من الطائرة.
- عندما تكون الإضاءة كافية وتكون البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالتكيف وتتحقق في مكانها إذا تم اكتشاف العوائق أثناء **Hyperlapse**. إذا أصبحت الإضاءة غير كافية أو كانت البيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية أثناء **Hyperlapse**، فستستمر الطائرة في إطلاق النار دون عوائق. الطيران بحذر.
- لا تشن الطائرة مقطع فيديو إلا إذا التقى 25 صورة على الأقل، وهو العدد المطلوب لإنشاء مقطع فيديو مدته ثانية. يتم إنشاء الفيديو عند استلام أمر مستخدم من وحدة التحكم عن بعد، أو إذا تم الخروج من الوضع بشكل غير متوقع (مثلاً عند تشغيل **RTTH** (Low Battery RTTH)).

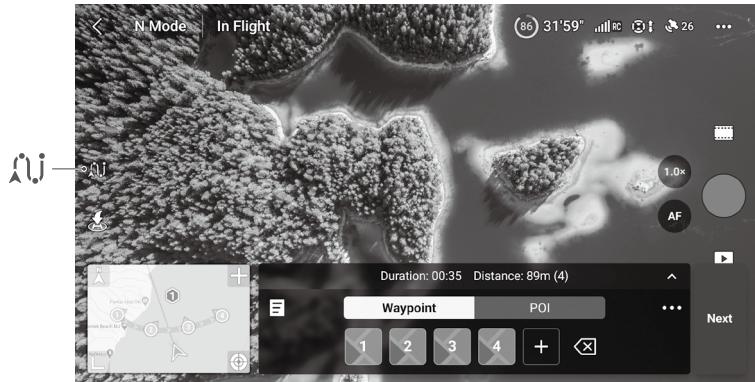
Waypoint Flight

تُتيح Waypoint Flight للطائرة التقط الصور أثناء الرحلة وفقاً لمسار رحلة النقطة الوسيطة المحددة مسبقاً. يمكن ربط نقاط الاهتمام (POI) بالنقطة الوسيطة. سيُشير الاتجاه إلى نقطة الاهتمام أثناء الرحلة. يمكن حفظ مسار رحلة النقطة الوسيطة وتكراره.

استخدام Waypoint Flight

1. تفعيل Waypoint Flight

انقر على أيقونة Waypoint Flight على يسار عرض الكاميرا في DJI Fly لتمكين Waypoint Flight.



2. إعدادات النقطة الوسيطة

تثبيت النقطة الوسيطة

يمكن تثبيت النقطة الوسيطة عبر الخريطة قبل الإقلاع.

يمكن تثبيت النقطة الوسيطة عبر وحدة التحكم عن بعد ولوحة التشغيل والخريطة بعد إقلاع الطائرة، وبلزم وجود نظام GNSS.

أ. استخدام وحدة التحكم عن بعد: اضغط مرة واحدة على زر Fn (RC-N1) أو زر C1 (DJI RC/DJI RC Pro) لتنشيط نقطة وسيلة.

ب. استخدام لوحة التشغيل: اضغط على + في لوحة التشغيل لتنشيط نقطة وسيلة.

ج. استخدام الخريطة: أدخل وانقر على الخريطة لتنشيط نقطة وسيلة. يتم تعين الارتفاع الافتراضي لنقطة وسيلة عبر الخريطة إلى 50 متر.

اضغط مع الاستمرار على نقطة وسيلة لتحرير موضعها على الخريطة.

عند تعين نقطة وسيلة، يوصى بالتحليق إلى الموقع للحصول على نتيجة تصوير أكثر دقة وسلامة أثناء رحلة نقطة الطريق.

سيم تسجل ارتفاع GNSS الأقصى للطائرة، والارتفاع من نقطة الإقلاع، والاتجاه، الطول البوادي، وإمالة الجيمبال إذا تم تثبيت النقطة الوسيطة عبر وحدة التحكم عن بعد ولوحة التشغيل.

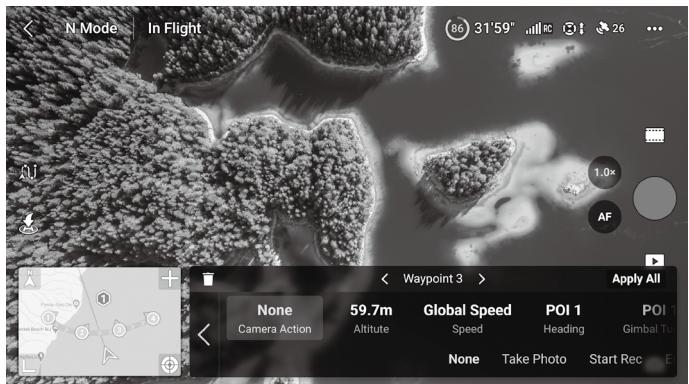
قم بتوسيط وحدة التحكم عن بعد بالإنترنت وقم بتنزيل الخريطة قبل استخدام الخريطة لتنشيط نقطة وسيلة. عند تثبيت النقطة المرجعية عبر الخريطة، يمكن تسجيل GNSS الأقصى للطائرة فقط.

سيختفي مسار الرحلة بين النقاط الوسيطة، وقد يتضمن ارتفاع الطائرة أثناء مسار الرحلة. تأكد من تحجب أي عوائق أدناه عند تحديد نقطة وسيلة.



الإعدادات

المس رقم النقطة الوسيطة للدخول إلى إعداداتها مثل حركة الكاميرا والارتفاع والسرعة والتوجه وإمالة الجيمبال والتغيير ووقت التimer.



<p>اختر من بين Non, Stop Recording, Start, Take Photo و Stop .</p> <p>اضبط الارتفاع من نقطة الإقلاع. تأكّد من الإقلاع على نفس الارتفاع للحصول على أداء أفضل عند تكرار رحلة Waypoint Flight.</p> <p>عندما يتم اختيار السرعة العالمية، تطير الطائرة بنفس السرعة أثناء مسار رحلة النقطة الوسيطة. عندما يتم اختيار السرعة المخصصة، تتسارع الطائرة أو تباطأ بسرعة ثابتة عند الطيران بين النقاط الوسيطة. سيتم الوصول إلى السرعة المضبوطة مُسبقاً عندما تكون الطائرة في النقطة الوسيطة.</p> <p>اختر من بين متابعة المسار، ونقطات الاتجاه، والمخصص، واليدوي.</p> <p>مخصص: اسحب الشريط لضبط الاتجاه. يمكن معانبة الاتجاه في عرض الخريطة.</p> <p>يدوي: يمكن للمستخدم تعديل اتجاه الطائرة خلال Waypoint Flight.</p> <p>اختر من بين نقاط الاهتمام، والمخصص، واليدوي.</p> <p>نقطة الاهتمام: اضغط على رقم نقطة الاهتمام لتوجيه الكاميرا نحو نقطة الاهتمام المحددة.</p> <p>مخصص: اسحب الشريط لضبط إمالة الجيمبال.</p> <p>يدوي: يمكن للمستخدم تعديل إمالة الجيمبال أثناء رحلة نقطة وسيطة.</p> <p>اختر بين تلقائي و تكبير رقمي و يدوبي.</p> <p>تلقائي: سيتم ضبط نسبة التكبير/الصغرى بواسطة الطائرة عند الطيران بين نقطتين وسيطتين.</p> <p>رقمي: اسحب الشريط لضبط نسبة التكبير/الصغرى.</p> <p>يدوي: يمكن للمستخدم ضبط نسبة التكبير / الصغرى أثناء مسار رحلة النقطة الوسيطة.</p> <p>قم بتعيين مدة تحويل الطائرة للنقطة الوسيطة الحالية.</p>	<p>إجراء الكاميرا</p> <p>الارتفاع</p> <p>السرعة</p> <p>الاتجاه</p> <p>إمالة الجيمبال</p> <p>تكبير/صغرى</p> <p>وقت التحويل</p>
--	---

يمكن تطبيق جميع الإعدادات باستثناء إجراء الكاميرا على جميع النقاط الوسيطة بعد تحديد تطبيق على الكل. اضغط على أيقونة الحذف لحذف نقطة وسيطة.

3. إعدادات نقطة الاهتمام

انقر فوق POI في لوحة التشغيل للتبديل إلى إعدادات POI. استخدم نفس الطريقة لتشيّط نقطة الاهتمام كما هو مستخدم مع نقطة وسيطة. انقر فوق رقم نقطة الاهتمام لتعيين ارتفاع نقطة الاهتمام. يمكن ربط نقطة الاهتمام بنقطة وسيطة. يمكن ربط نقاط وسيطة متعددة بنفس نقطة الاهتمام، وسُتُشير الكاميرا إلى نقطة الاهتمام أثناء Waypoint Flight.

4. تحطيط Waypoint Flight

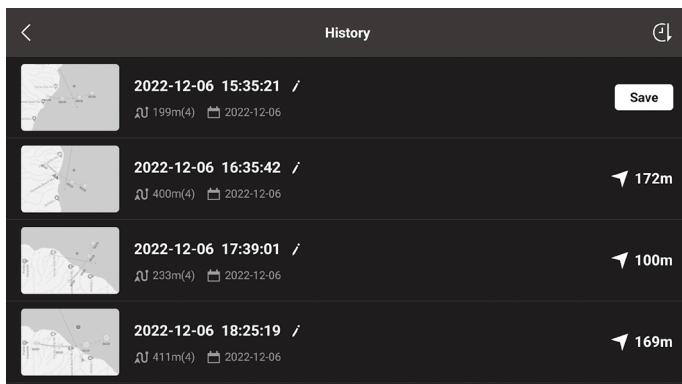
اضغط فوق لتحطيط Waypoint Flight. انقر فوق التالي لضبط السرعة العالمية وسلوك نهاية الرحلة وعند فقد الإشارة ونقطة البدء. تطبيق الإعدادات على جميع النقاط الوسيطة.

5. قم بإجراء Waypoint Flight.

- تحتَّم من إعدادات تجنب العوائق في قسم السلامة في DJI Fly قبل إجراء Waypoint Flight. عند الضبط على تجاوز أو كبح، سوف تقوم الطائرة بالكبح والتحريك في مكانها إذا تم اكتشاف عائق أثناء Waypoint Flight. لا تستطيع الطائرة تجنب العوائق إذا تم تعطيل خاصية تجنب العوائق. الطيران بحدَّر.
- رائب البيئة وتأكد من عدم وجود عوائق على الطريق قبل القيام بـ Waypoint Flight.
- تأكد من الحفاظ على خط الرؤية البصري (VLOS) مع الطائرة. اضغط على زر إيقاف الرحلة مؤقتاً في حالة الطوارئ.
- انقر فوق GO لتحميل مهمة رحلة النقطة الوسيطة. انقر فوق الزر [إلغاء التحميل والعودة إلى حالة تحرير رحلة النقطة الوسيطة].
- سيتم تفبيد مهمة رحلة النقطة الوسيطة بعد تحميلها، ومدة الرحلة، والنقط الوسيطة، والمسافة وسيتم عرضها على عرض الكاميرا. سيؤدي إدخال عصا التحكم إلى تغيير سرعة الرحلة آثماً.
- انقر [إيقاف Waypoint Flight] وبعد بدء المهمة. انقر [إيقاف Waypoint Flight] لابيقاف Waypoint Flight والعودة إلى حالة تحرير رحلة النقطة الوسيطة. انقر [لمتابعة Waypoint Flight]
- عند فقدان الإشارة أثناء الرحلة، ستقوم الطائرة بتنفيذ الإجراء المحدد في فقدان الإشارة.
- عند انتهاء Waypoint Flight، ستقوم الطائرة بتنفيذ الإجراء المحدد في نهاية الرحلة.

6. المكتبة.

عند التخطيط لـ Waypoint Flight. سيتم إنشاء المهمة تلقائياً وحفظها كل دقيقة. انقر فوق أيقونة القائمة على اليسار للدخول إلى المكتبة وحفظ المهمة يدوياً.



- المس أثيقونة القائمة للتحقق من المهام المحفوظة، وأمس لفتح مهمة.
- انقر لتحرير اسم المهمة.
- مرر للليسار لحذف مهمة.
- اضغط على الأيقونة الموجودة في الزاوية العلوية اليمنى لتغيير ترتيب المهام.
- نُبِّهَ حفظ المهام وفقاً للوقت.
- سيتم حفظ المهام وفقاً للمسافة بين نقطة البداية الوسيطة والموضع الحالي للطائرة من الأقصر إلى الأبعد.

7. الخروج من Waypoint Flight.

انقر فوق أيقونة الخروج من Waypoint Flight. انقر فوق حفظ وخروج لحفظ المهمة إلى المكتبة والخروج.

التحكم في ثبات السرعة

تُتيح وظيفة التحكم في ثبات السرعة للطائرة إمكانية قفل مدخل عصا التحكم الحالية بجهاز التحكم عن بعد عندما تسمح الظروف بذلك. قم بالطيران بالسرعة المقابلة لإدخال عصا التحكم الحالية بدون استخدام حركات عصا التحكم باستمرار، كما يدعم المزدوج من حركات الكاميرا مثل الدوران لأعلى عن طريق زيادة إدخال عصا التحكم.

استخدام التحكم في ثبات السرعة**1. اضبط زر التحكم في ثبات السرعة**

انتقل إلى DJI Fly، وحدد إعدادات النظام، والتحكم، ثم اضبط الزر C1 أو C2 لوحدة التحكم عن بعد RC أو الزر Fn لوحدة التحكم عن بعد RC-N1 على التحكم في ثبات السرعة.

2. أدخل التحكم في ثبات السرعة

ادفع عصا التحكم في أي اتجاه واضغط على زر التحكم في ثبات السرعة في نفس الوقت. وفقًا لإدخال عصا التحكم، ستطير الطائرة بالسرعة الحالية. يمكن تحرير عصا التحكم واستعود تلقائيًا إلى المركز. قبل عودة عصا التحكم إلى المركز، اضغط على زر تثبيت السرعة مرة أخرى، وسوف تقوم الطائرة بإعادة ضبط سرعة الطيران بناءً على إدخال عصا التحكم الحالية. ادفع عصا التحكم بعد عودتها إلى المركز، وستطير الطائرة بالسرعة السابقة. في هذه الحالة، اضغط على زر تثبيت السرعة مرة أخرى، واستطير الطائرة بالسرعة الرايدة.

3. الخروج من التحكم في ثبات السرعة

اضغط على زر تثبيت السرعة بدون إدخال عصا التحكم، أو زر إيقاف الرحلة مؤقتًا لوحدة التحكم عن بعد، أو قم بتعطيل تثبيت السرعة للخروج من التحكم في ثبات السرعة.

• يتوفّر التحكم في ثبات السرعة في الوضع العادي، والسينمائي، والرياضي أو APAS، وFree Hyperlapse، وSpotlight.

- لا يمكن بدء تشغيل التحكم في ثبات السرعة بدون إدخال عصا التحكم.
- لا يمكن بدء تشغيل التحكم في ثبات السرعة أو سينمائي تلقائيًا عند الاقتراب من أقصى ارتفاع أو أقصى مسافة.
- لا يمكن بدء تشغيل التحكم في ثبات السرعة أو سينمائي تلقائيًا عند فصل الطائرة عن وحدة التحكم عن بعد أو DJI Fly.
- لا يمكن بدء تشغيل التحكم في ثبات السرعة أو سينمائي تلقائيًا بعد أن تستشعر الطائرة عائقًا وتحوم في مكانها.
- أثناء RTH أو الهبوط التلقائي، لا يمكن للطائرة الدخول إلى نظام التحكم في ثبات السرعة أو المفروض منه تلقائيًا.
- سيخرج التحكم في ثبات السرعة تلقائيًا عند تبديل أوضاع الطيران.
- يتبع تجنب العوائق في نظام التحكم في ثبات السرعة وضع الطيران الحالي. الطيران يحدّر.

أنظمة مساعدة الطيارات المتقدمة (APAS 5.0)

توفر ميزة نظام مساعدة الطيارات المتقدمة APAS 5.0 (Advanced Pilot Assistance Systems 5.0) في الوضع العادي والسينمائي. عند تعيين APAS، تُواصل الطائرة الاستجابة لأوامر المستخدم وتحافظ على المسار وفقاً لإدخالات عصا التحكم وبيئة الطيران. كما يسهل APAS تجنب العوائق، والحصول على لقطات أكثر استقراراً، ويعين تجنب طيران أدنى.

استمر في تحريك عصا التحكم في أي اتجاه. ستتجنب الطائرة العائق بالتحليق فوق العائق أو تحته أو عن يساره أو يمينه. يمكن للطائرة أيضًا الاستجابة لمدخلات عصا التحكم مع تجنب العوائق.

عند تعيين ميزة APAS، يمكن إيقاف الطائرة بالضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً الموجود على وحدة التحكم عن بعد أو بالضغط على الشاشة في DJI Fly. تجنب الطائرة مدة ثلث ثوانٍ وتنتظر أوامر أخرى من الطيار.

لتتمكن DJI Fly، افتح APAS، وادخل إلى System Settings (إعدادات النظام)، ثم Safety (السلامة)، وقم بتعيين APAS عن طريق تحديد حدّد الوضع العادي أو الممتاز عند استخدام التجاوز. في الوضع الممتاز، يمكن للطائرة الطيران بشكل أسرع وأكثر سلاسة وأقرب إلى العوائق للحصول على لقطات أفضل مع تجنب العوائق، وفي الوقت نفسه، يزداد خطر الاصطدام بالعقبات. الطير يحدّر.

لا يمكن للوضع الممتاز العمل بشكل طبيعي في المواقف التالية:

- عندما يتغير اتجاه الطائرة بسرعة فإنها تُحلّ بالقرب من العوائق عند استخدام الممر الجانبي.
- عند الطيران عبر العوائق الضيقة مثل المظلات أو الشجيرات بسرعة عالية.
- عند الطيران بالقرب من العوائق التي لا يمكن اكتشافها.
- عند الطيران مع واقي المروحة.

Landing Protection (الحماية عند الهبوط)

سيتم تنشيط الحماية عند الهبوط إذا تم ضبط "تجنب العائق" على Brake Bypass أو Brake. وسيسحب المستخدم عصا الخانق لأسفل لإنزال الطائرة. يتم تفعيل الحماية عند الهبوط بمجرد بدء الطائرة في الهبوط.

أثناء Landing Protection (الحماية عند الهبوط)، ستكتشف الطائرة تلقائياً سطحًا مناسباً وتبطئ عليه بحذر.

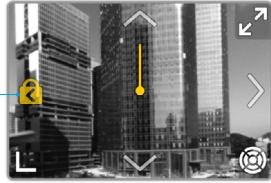
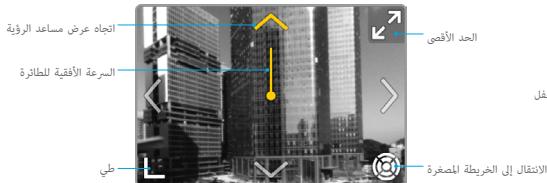
إذا تقرر أن الأرض غير مناسبة للهبوط، فستحسم الطائرة عندما هبوطها إلى ما دون 0.8 م. اسحب عصا الخانق لأسفل لأكثر من خمس ثوانٍ وستبطئ الطائرة دون عوائق.

- تأكد من استخدام ميزة APAS عند توفر أنظمة الرؤية. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو أشياء ذات مناطق أسطح صغيرة (مثل فروع الأشجار)، أو أشياء ذات أسطح شفافة (مثل الزجاج أو المياه) على طول مسار الرحلة.
- تأكّد من استخدام ميزة APAS عند توفر نظام الرؤية من أسفل أو عندما تكون إشارة GNSS قوية. قد لا تعمل ميزة APAS بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء أو فوق مناطق مغطاة بالجليد.
- توخّ أقصى درجات الحذر عند الطيران فوق بيئات شديدة الظلام (> 300 لكس) أو شديد السطوع (< 10,000 لكس).
- انتهِ لتطبيق DJI Fly وتأكد أن الطائرة تعمل في وضع APAS بشكل طبيعي.
- قد لا يعمل نظام APAS بشكل صحيح عندما تحلق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.

مساعد الرؤية

يعلم مساعد الرؤية على تغيير اتجاه السرعة الأفقية (الأمام والخلف واليسار واليمين) بمساعدة المستخدمين على التنقل وملاحظة العوائق في أثناء الطيران، وذلك بفضل نظام الرؤية الأفقي، أسحب للليسار على مؤشر الاتجاه، أو لليمين على الخريطة الصغيرة، أو اضغط على الأيقونة في الزاوية اليمنى السفلية من مؤشر الاتجاه للتبديل إلى عرض مساعد الرؤية.

- عند استخدام مساعد الرؤية، قد تكون جودة نقل الفيديو أقل بسبب حدود عرض النطاق التددي لنقل الحركة، أو دقة الهاتف الخلوي، أو دقة نقل الفيديو للشاشة على وحدة الحكم عن يُعد.
- من الطبيعي أن تظهر المراوح في عرض مساعد الرؤية.
- يجب استخدام مساعد الرؤية كمراجع فقط. لا يمكن عرض الجدران الزجاجية والأشياء الصغيرة مثل فروع الأشجار والأسلاك الكهربائية وسلاسل الطائرات الورقية بدقة.
- لا يتتوفر مساعد الرؤية عندما لا تطلق الطائرة أو عندما تكون إشارة إرسال الفيديو ضعيفة.



يشير الخط إلى الاتجاه الأفقي الحالي للطائرة، ويشير طول الخط إلى السرعة الأفقية للطائرة.

السرعة الأفقية للطائرة

يشير إلى اتجاه عرض مساعد الرؤية، اضغط باستمرار لفتح الاتجاه.

اتجاه عرض مساعد الرؤية

انقر للتبديل من عرض مساعد الرؤية إلى الخريطة الصغيرة.

الانتقال إلى الخريطة المصغرة

انقر لتقليل عرض مساعد الرؤية.

طي

انقر لزيادة عرض مساعد الرؤية.

الحد الأقصى

يشير إلى أن اتجاه عرض مساعد الرؤية مغلق. انقر لإلغاء القفل.

مغلق

- عندما لا يكون الاتجاه ممكلاً في اتجاه معين، يتحول عرض مساعد الرؤية تلقائياً إلى اتجاه الطيران الحالي. اضغط على أي سهم توجيهي آخر للتبديل إلى اتجاه عرض مساعد الرؤية لمدة ثلث ثوانٍ قبل العودة إلى عرض اتجاه الطيران الأفقي الحالي.
- عند قفل الاتجاه في اتجاه معين، انقر فوق أي سهم اتجاه آخر للتبديل إلى اتجاه عرض مساعد الرؤية لمدة ثلث ثوانٍ قبل العودة إلى اتجاه الطيران الأفقي الحالي.

تحذير التصادم

عند اكتشاف عائق في اتجاه العرض الحالي، تعرض طريقة عرض مساعد الرؤية تحذيرًا بالتصادم. يتم تحديد لون التحذير من خلال المسافة بين العائق والطائرة.



المسافة بين الطائرة والعائق	لون تحذير التصادم
2.2 إلى 5 متر	أصفر
≤ 2.2 متر	أحمر

- يكون مجال رؤية مساعد الرؤية في جميع الاتجاهات 70 درجة تقريبًا. من الطبيعي عدم رؤية عائق في مجال الرؤية في أثناء التحذير من التصادم.
- لا يتم التحكم في تحذير التصادم من خلال مفتاح عرض خريطة الرادار ويظل مرئيًّا حتى عند إيقاف تشغيل خريطة الرادار.
- لا يظهر تحذير التصادم إلا عند عرض مساعد الرؤية في النافذة الصغيرة.

مسجل رحلة الطيران

يتم حفظ بيانات الرحلة بما في ذلك القياس عن بعد للرحلة، ومعلومات حالة الطائرة، وغيرها من المعلومات تلقائياً إلى مسجل البيانات الداخلي للطائرة. يمكن الوصول إلى البيانات باستخدام DJI Assistant 2 (مجموعة الطائرات بدون طيار للمستخدمين).

QuickTransfer

يمكن لطائرة Mavic 3 Classic الاتصال مباشرة بالأجهزة المحمولة عبر Wi-Fi، مما يتيح للمستخدمين تنزيل الصور ومقاطع الفيديو من الطائرة إلى الجهاز المحمول من خلال RC-N1 دون الحاجة إلى وحدة التحكم عن بعد. يمكن للمستخدمين الاستمتاع بسرعات تنزيل عالية ومريحة بمعدل نقل يصل إلى 80 ميجابايت/ثانية.

الاستخدام

الطريقة الأولى: الجهاز المحمول متصل بوحدة التحكم عن بعد

1. شغل الطائرة وانتظر حتى تكمل اختبارات التشخيص الذاتي للطائرة.

2. تأكد من تعيين Wi-Fi على الجهاز المحمول. قم بتشغيل Fly DJI وستظهر رسالة تلقائياً للاتصال بالطائرة.

3. انقر اتصال. بمجرد نجاح الاتصال، يمكن الوصول إلى الملفات الموجودة على الطائرة وتزويها بسرعة عالية.

الطريقة الثانية: الجهاز المحمول متصل بوحدة التحكم عن بعد

1. تأكد من أن الطائرة مصنفة بالجهاز المحمول عن بعد وأن المحركات لم تبدأ في العمل.

2. قم بتنشيط Wi-Fi وBluetooth على الجهاز المحمول.

3. قم بتشغيل Fly DJI، وادخل التشغيل، وانقر في الزاوية اليمنى العليا للوصول إلى الملفات الموجودة على الطائرة للتنزيل بسرعة عالية.



- لا يمكن تحقيق الحد الأقصى لسرعة التنزيل إلا في البلدان والمناطق المسموح فيها بالتردد 5.8 جيجا هرتز بموجب القوانين واللوائح، وعند استخدام الأجهزة التي تدعم نطاق تردد 5.8 جيجا هرتز واتصال Wi-Fi 6. مع استخدام النقطات للتخزين الداخلي للطائرة، وفي بيئه خالية من التشويش أو العوا鬓، إذا كانت اللوائح المحلية لا تسمح بالتردد 5.8 جيجا هرتز (مثل اليابان)، فلن يدعم الجهاز المحمول للمستخدم نطاق التردد 5.8 جيجا هرتز أو سيوجد تشويش كبير في البيئة. في ظل هذه الظروف، سيستخدم QuickTransfer نطاق تردد 2.4 جيجا هرتز وسيقبل معدل التنزيل الأقصى إلى 6 ميجابايت/ثانية.

• تأكد من تعيين خدمات Wi-Fi وBluetooth، ولموقع على الجهاز المحمول قبل استخدام QuickTransfer.

- عند استخدام QuickTransfer، ليس من الضروري إدخال كلمة مرور Wi-Fi في صفحة الإعدادات الخاصة بالجهاز المحمول من أجل الاتصال. قم بتشغيل DJI Fly وستظهر رسالة للاتصال بالطائرة.

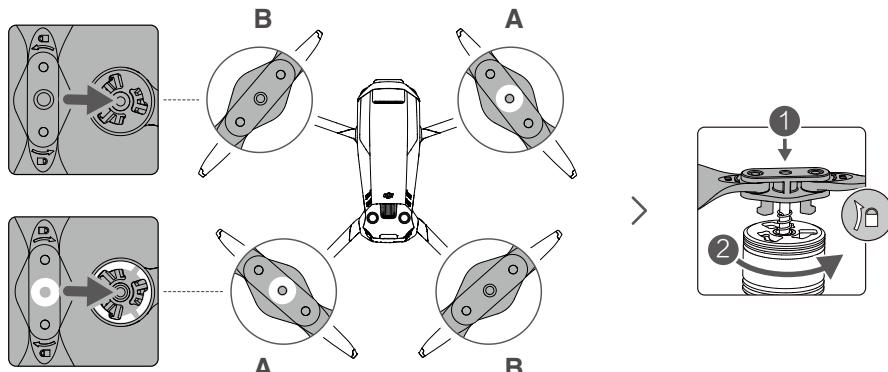
- استخدم QuickTransfer في بيئه خالية من العوا鬓 وبدون أي التشويش وابتعد عن مصادر التشويش مثل أجهزة التوجيه اللاسلكية أو مكبرات الصوت التي تعمل بتقنية Bluetooth أو سماعات الرأس.

المراوح

يوجد نوعان من المراوح سريعة الإعتاق منخفضة الضجيج لطائرة DJI Mavic 3 Classic. وهي مصممة للدوران في مختلف الاتجاهات. تُستخدم العلامات لتوضيح أي مراوح يجب تركيبها بأي محركات. تأكد من مطابقة المروحة والمحرك باتباع التعليمات.

تثبيت المراوح

رُكِّب المراوح ذات العلامات على المحركات ذات العلامات، والمراوح دون العلامات على المحركات دون علامات. اضغط كل مروحة لأسفل على المحرك وأدراها حتى يتم قفلها.

**فك المراوح**

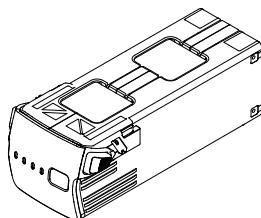
اضغط المروحة لأسفل على المحركات وأدراها باتجاه الفك.



- نصل المروحة حاد. تعامل معه بحذر.
- لا تستخدم إلا المراوح الرسمية من DJI. لا تخلط بين أنواع المراوح.
- قم بشراء المراوح على حدة إن اقتضى الأمر.
- تأكد أن المراوح مرتبة بامان قبل كل رحلة.
- تأكد أن جميع المراوح بحالة جيدة قبل كل رحلة. لا تستخدم مراوح قديمة، أو متشقة، أو مكسورة.
- أبق بعيداً عن المراوح والمحركات أثناء دورانها لنفاد الإصابة.
- لا تضغط على المراوح ولا تنتهي أثناء النقل أو التخزين.
- تأكد من أن المحركات مرتبة بامان وتدور بسلامة. اهبط بالطائرة على الفور إذا انحشر المحرك وهو يستطع الدوران بحرارة.
- لا تحاول تعديل بنية المحركات.
- لا تلمس المحركات ولا تدع يديك أو جسمك يلمسانها بعد رحلة الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة.
- لا تبند أي فتحات تهوية على المحركات أو على جسم الطائرة.
- تأكد أن صوت محركات ESC طبيعي عند التزود بالطاقة.

بطارية الطيران الذكية

بطارية الطيران الذكية لطائرة DJI Mavic 3 Classic بجهد 15.4 فولت، وقدرة 5000 ملي أمبير/ساعة مع وظيفة الشحن والتغذية الذكي.

**ميزات البطارية**

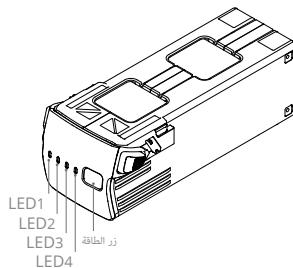
1. عرض مستوى شحن البطارية: تعرض مؤشرات LED الخاصة بالبطارية مستوى شحن البطارية الحالي.
2. وظيفة التغذية التلقائي: لمنع انتفاخ البطارية، يتم تفريغها تلقائياً إلى 96% من مستوى شحنها عندما تظل في وضع السكون لمدة يوم، ويتم تفريغها تلقائياً إلى 60% من مستوى شحنها أيام من الطبيعة الشعور بسخونة طفيفة تبعث من البطارية أثناء عملية التغذية.
3. الشحن المتوازن: أثناء الشحن، يتم موازنة الجهد الكهربائي لخلايا البطارية تلقائياً.
4. الحماية من الشحن الزائد: يتوقف البطارية عن الشحن تلقائياً بمجرد إكمال شحنها.
5. اكتشاف درجة الحرارة: لحماية البطارية نفسها، لا يتم شحنها إلا عندما تكون درجة الحرارة بين 5 درجة و40 درجة فهرنهايت (41 درجات و104 درجة مئوية).
6. الحماية من التيار الزائد: يتوقف شحن البطارية في حالة اكتشاف تيار زائد.
7. الحماية من التغذية الزائد: يتوقف التغذية تلقائياً لمنع التغذية الزائد عندما لا تكون البطارية قيد الاستخدام. لا يتم تمهيد الحماية من التغذية الزائد عندما تكون البطارية قيد الاستخدام.
8. الحماية من قصر الدائرة: يتم قطع الإمداد بالتيار تلقائياً في حالة اكتشاف قصر دائرة.
9. الحماية من تلف خلايا البطارية: يعرض تطبيق DJI Fly رسالة تحذير عند اكتشاف خلية بطارية تالفة.
10. وضع السيارات: تتوقف البطارية بعد 20 دقيقة من عدم النشاط لتوفير الطاقة. إذا كان مستوى شحن البطارية أقل من 5% فتدخل البطارية في وضع السيارات لمنع التغذية الزائد بعد سكونها لست ساعات. في وضع السيارات، لا تتفقد مؤشرات مستوى شحن البطارية، أشحن البطارية لتنشيطها من السيارات.
11. التواصل: يتم إرسال معلومات عن الجهد الكهربائي، والسرعة، والتيار للبطارية إلى الطائرة.

- ارجع إلى توجيهات السلامة ومملق البطارية قبل الاستخدام. يتحمل المستخدمون المسؤولية الكاملة عن جميع عمليات التشغيل والاستخدام.



استخدام البطارية**فحص مستوى شحن البطارية**

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة لفحص مستوى شحن البطارية.

**مصابيح LED لمستوى شحن البطارية**

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
مستوى شحن البطارية ≤ 88%	●	●	●	●
88% > ≥ 75%	○	●	●	●
75% > ≥ 63%	○	○	●	●
63% > ≥ 50%	○	○	○	●
50% > ≥ 38%	○	○	○	○
38% > ≥ 25%	○	○	○	○
25% > ≥ 13%	○	○	○	○
13% > ≥ 0%	○	○	○	○

التزويد بالطاقة / فصل الطاقة

اضغط على زر التشغيل مرة واحدة، ثم اضغط مجدداً، واستمر في الضغط لثانية لتشغيل البطارية أو إيقافها. تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى شحنها عندما تكون الطائرة مزودة بالطاقة.

إشعارات درجة الحرارة

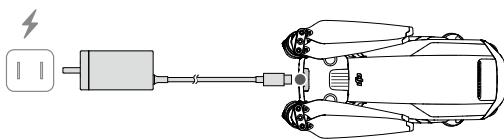
1. تقل سعة البطارية بشكل كبير عند الطيران في بيئات ذات درجات حرارة منخفضة من 10-14 درجة إلى 5 درجات متجمدة (41 درجة فهرنهايت). يُوصى بالتحفيف بالطاقة في مكانها لفترة لتخفيف البطارية. تأكّد من شحن البطارية بالكامل قبل الإقلاع.
2. لا يمكن استخدام البطاريات في بيئات منخفضة درجة الحرارة للغاية (قليل عن 10-14 درجات فهرنهايت) تحت الصفر.
3. عندما يكون الطيران في بيئات منخفضة درجة الحرارة، قم بإلهاهه بمجرد عرض تطبيق Fly DJI Fly تحذير انخفاض مستوى شحن البطارية.
4. لضمان الأداء الأمثل للبطارية، أبق درجة حرارة البطارية أعلى من 20 درجة متجمدة (68 درجة فهرنهايت).
5. تقلل سعة البطارية المنخفضة في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة من أداء مقاومة الطائرة لبراعة الرياح. الطيران بحذر.
6. قم بالطيران بأقصى حد على مستويات البحر المرتفعة.

شحن البطارية

قم بشحن بطارية الطيران الذكي بالكامل قبل كل رحلة.

DJI 65W استخدام الشاحن المحمول

1. قم بشحن DJI المحمول بقدرة 65 واط بمصدر طاقة تيار متعدد (100 إلى 240 فولت، 50/60 هرتز).
2. قم بتوصيل الطائرة بالشاحن باستخدام كابل شحن البطارية أثناء إيقاف تشغيل البطارية.
3. تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى البطارية الحالي أثناء الشحن.
4. يتم شحن بطارية الطيران الذكي بالكامل عندما تكون جميع مؤشرات LED لمستوى شحن البطارية مطفأة. أفضل الشاحن عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل.



- لا تشحن بطارية الطيران الذكي فوق الطيران؛ إذ قد تكون درجة الحرارة مرتفعة للغاية. انتظر حتى تبرد إلى درجة حرارة الغرفة قبل شحنها مرة أخرى.
- يتوقف الشاحن عن شحن البطارية إذا كانت درجة حرارة خلية البطارية ليست ضمن نطاق التشغيل من 5 درجات إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت). تراوح درجة حرارة الشحن المثالية من 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (71.6 درجة إلى 82.4 درجة فهرنهايت).
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية. إذا لم يتم شحن البطارية أو تفريغ شحنها لمدة ثلاثة أشهر أو أكثر، فلن يغطي الصيانة البطارية بعد ذلك.
- لا تتحمل شركة DJI أي مسؤولية عن الأضرار التي تُسبّبها أجهزة الشحن من إنتاج أطراف خارجية.
- يُوصى بتفرغ بطاريات الطيران الذكي بنسبة 30% أو أقل قبل النقل. ويمكن القيام بذلك بتحليق الطائرة في مكان مفتوح حتى يتبقى أقل من 30% من الشحن.

يُوضح الجدول أدناه مستوى شحن البطارية أثناء الشحن.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
50% > مسsto شحن البطارية ≥ 0%	○	○	●	●
75% ≥ مسsto شحن البطارية > 50%	○	●	●	●
100% > مسsto شحن البطارية > 75%	●	●	●	●
مشحونة بالكامل	○	○	○	○

آليات حماية البطارية

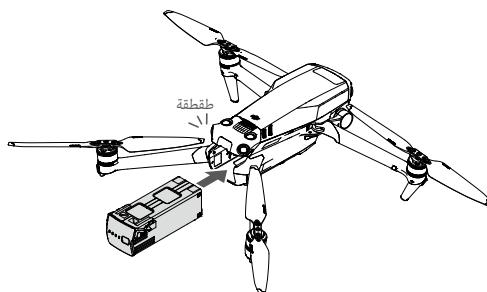
يمكن أن يعمر مؤشر LED للبطارية مؤشرات حماية البطارية التي تتعلق في ظل ظروف الشحن غير الطبيعية.

آليات حماية البطارية						
الحالة	مطوطميض	LED4	LED3	LED2	LED1	
اكتشاف تيار مفرط	يومض LED2 مرتين في الثانية	○	○	●	○	
اكتشاف قصر دائرة	يومض LED2 ثالث مرات في الثانية	○	○	●	○	
اكتشاف شحن مفرط	يومض LED3 مرتين في الثانية	○	●	○	○	
اكتشاف شاحن بجهد مفرط	يومض LED3 ثالث مرات في الثانية	○	●	○	○	
درجة حرارة الشحن منخفضة للغاية	يومض LED4 مرتين في الثانية	●	○	○	○	
درجة حرارة الشحن مرتفعة للغاية	يومض LED4 ثالث مرات في الثانية	●	○	○	○	

إذا تم تشبيط آليات حماية البطارية، فلاستناف الشحن، من الضروري فصل البطارية من الشاحن، وتوصيلها به مرة أخرى. إذا كانت درجة حرارة الشحن غير طبيعية، فانتظر عودة درجة حرارة الشحن إلى القيم الطبيعية، ويسْتأنف شحن البطارية تلقائياً دون الحاجة إلى فصل الشاحن وتوصيله مرة أخرى.

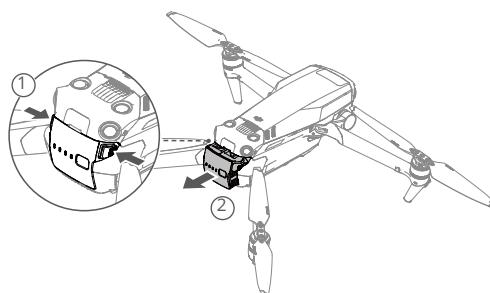
تركيب بطارية الطيران الذكي

ركب بطارية الطيران الذكي في حجرة البطارية بالطائرة. تأكّد من تركيبها بأمان، ومن تثبيت مشابك البطارية في مكانها بشكل صحيح حتى سماع صوت النقر الذي يدلّ على الثبات.



فك بطارية الطيران الذكي

اضغط مشابك البطارية على جانبي بطارية الطيران الذكي لفكها من الحجرة.

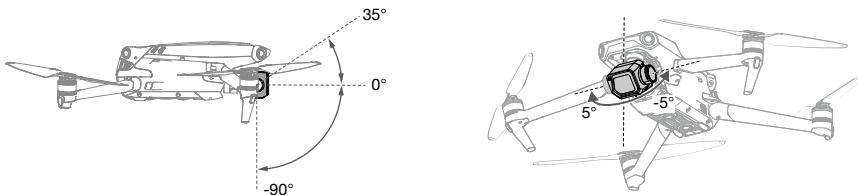


- لا تفصل البطارية عندما تكون الطائرة تزود بالطاقة.
- تأكّد من تركيب البطارية بإحكام.

جهاز التثبيت والكاميرا

خصائص جهاز التثبيت

توفر ذراع التثبيت ثلاثية المحاور للكاميرا، مما يتيح لك التقاط صور ومقاطع فيديو واضحة ومستقرة. مدى إمالة التحكم هو 90°. درجة إلى + 35 درجة ونطاق وعاء التحكم من -5 درجات إلى 5 درجات.



استخدم قرص جهاز التثبيت على وحدة التحكم عن بعد للتحكم في إمالة الكاميرا. وبدلاً من ذلك، أدخل عرض الكاميرا في DJI Fly. اضغط على الشاشة حتى يظهر شريط ضبط الكاميرا. اسحب الشريط لأعلى أو أسفل للتحكم في الإمالة ولليسار أو اليمين للتحكم في الوعاء.

أوضاع تشغيل جهاز التثبيت

يتوفر وضع تشغيل للجيمبال، يمكنك التبديل بين مختلف أوضاع التشغيل في DJI Fly.

وضع المتابعة: تظل الزاوية بين اتجاه ذراع التثبيت ومقدمة الطائرة ثابتة دائمًا.

وضع FPV: يتزامن ذراع التثبيت مع حركة الطائرة لتوفير تجربة تحليق لأول شخص.

- عندما تكون الطائرة مُرْوَدة بالطاقة، لا تضغط على ذراع التثبيت أو تطرق عليه. الحماية من سطح الأرض أثناء الإقلاع، قم بالإلقاء من سطح مستو في مكان مفتوح.
- قد تختلف عناصر دققة في جهاز التثبيت نتيجة تصادم أو ارتطام؛ مما قد يؤدي إلى عدم أداء جهاز التثبيت لوظيفته المعتادة.
- تجنب دخول الأتربة أو الرمل إلى جهاز التثبيت، وبخاصة محركات جهاز التثبيت.
- يمكن أن يدخل محرك ذراع التثبيت سطح غير مستو، أو توجد موائق أمام ذراع التثبيت.

 - ا. الطائرة على سطح غير مفروطة، مثل في حالة التصادم.
 - ب. يواجه جهاز التثبيت قوة خارجية بعد تزويديه بالطاقة، لا تضع أي حمولة إضافية على جهاز التثبيت؛ إذ قد يؤدي ذلك إلى عمله على نحو غير طبيعي، وقد يؤدي حتى إلى ثلف دائم في المحرك.

- تأكد من إزالة غطاء التخزين قبل تشغيل الطائرة. تأكد أيضًا من تركيب غطاء ذراع التثبيت عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- قد يؤدي الطيران في ضباب أو سحاب كثيف إلى بطل جهاز التثبيت؛ مما يؤدي إلى تعطل مؤقت له، ثم يستعيد جهاز التثبيت وظيفته بمجرد حفافه.



خصائص الكاميرا

تستخدم DJI Mavic 3 Classic كاميرا Hasselblad L2D-20C CMOS بحجم 4/3 والتي يمكنها التقاط صور بدقة 20MP وتسجيل فيديوهات بتقنية DCI 4K 50 إطاراً في الثانية/120 إطاراً في الثانية وتنسيقات فيديو H.264/H.265. تدعم الكاميرا أيضًا فيديو D-Log بدقة 10 بت، وتحتوي على فتحة قابلة للتعديل من f/2.8 إلى f/11، ويمكنها التصوير من 1 م إلى ما نهاية.

- لا تعرض عدسة الكاميرا في بيئة مُرُوزدة بشعة لبزرة، مثل عرض الليزر، لتجنب إتلاف مستشعر الكاميرا.
- تأكد أن درجة الحرارة والرطوبة مناسبة للكاميرا أثناء الاستخدام والتخزين.
- استخدم منظف عدسات لتنظيف العدسة كي تتجنب التلف.
- لا تبدي أي فجوات ثهوية في الكاميرا لأن الحرارة المترددة يمكنها إتلاف الجهاز وإيذاء المستخدم.
- قد لا ترتكز الكاميرات على الأهداف بشكل صحيح في الحالات التالية:
أ. تصوير الأشياء المظلمة بعيداً.
ب. تصوير الأشياء ذات الأطاء والمنسوجات المتطابقة المترددة أو بدون أطاء ومنسوجات واضحة.
ج. تصوير الأشياء اللماعة أو العاكسة (مثل إضاءة الشوارع والزجاج).
د. تصوير الأشياء الواضحة.
د. تصوير الأشياء سريعة الحركة.
و. عندما تتحرك الطائرة الجimbال بسرعة.
ز. تصوير الأجسام بمسافات متفاوتة في نطاق التركيز البؤري.

تخزين الصور ومقاطع الفيديو وتصديرها**تخزين الصور ومقاطع الفيديو**

تحتوي DJI Mavic 3 Classic على مساحة تخزين مُضمنة قدرها 8 جيجابايت وتدعم استخدام بطاقة microSD لتخزين الصور ومقاطع الفيديو. يجب توفير بطاقة UHS-I microSD أو SDXC بحسب سرعات القراءة والكتابة العالية اللازمة لبيانات الفيديو عالية الدقة. ارجع إلى قسم المواصفات لمزيد من المعلومات حول بطاقات microSD الملوثة بها.

تصدير الصور ومقاطع الفيديو

استخدم QuickTransfer لتصدير اللقطات إلى هاتف محمول. قم بتوصيل الطائرة بجهاز كمبيوتر أو استخدم قارئ بطاقات لتصدير اللقطات إلى جهاز كمبيوتر.

- لا تزعز بطاقة microSD من الطائرة أثناء تزويدها بالطاقة. وذلك لعدة تختلف بطاقة microSD.
- لضمان استقرار نظام الكاميرا، تقتصر تسجيلات الفيديو المفردة على حد 30 دقيقة.
- تتحقق من إعدادات الكاميرا قبل الاستخدام لضمان تكوينها حسب رغبتك.
- قبل تصوير صور أو مقاطع فيديو مهمة، النقط بعض الصور لاختبار عمل الكاميرا على نحو صحيح.
- لا يمكن نقل الصور أو مقاطع الفيديو ولا نسخها من الكاميرا إذا تم إطفاء الطائرة.
- تأكد من فصل البطاقة عن الطائرة بشكل صحيح، وإلا فلن يتم حفظ معلمات الكاميرا وقد تختلف أي مقاطع فيديو مسجلة. لا تتعذر DJI مسؤولية فشل أي صورة أو فيديو يتم تسجيله أو تم تسجيله بطريقة لا يمكن قراءتها بواسطة الأجهزة.

وحدة التحكم عن بُعد

يصف هذا القسم ميزات وحدة التحكم عن بُعد ويتضمن تعليمات للتحكم في الطائرة والكاميرا.

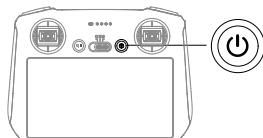
وحدة التحكم عن بعد

DJI RC

عند استخدامها مع DJI Mavic 3 Classic. يتميز جهاز التحكم عن بعد DJI RC بـ 0.3G بنقل فيديو+، وي العمل في كل من نطاقي التردد 2.4 جيجا هرتز و 5.8 جيجا هرتز، وهو قادر على اختيار أفضل قناة إرسال تلقائياً ويعمل على تقليل رؤية مبادرة عالية الدقة 1080p إلى الثانية من الطائرة إلى وحدة التحكم عن بعد على مسافة تصل إلى 15 كم (متافق مع معايير FCC ومقاييس في منطقة مفتوحة واسعة دون تداخل). كما أن DJI RC مزود بشاشة ملمس مقاس 5.5 بوصة (دقة 1920 × 1080 بكسل)، ومجموعة كبيرة من عناصر التحكم والأزرار القابلة للتخصيص، مما يتيح للمستخدمين التحكم في الطائرة بسهولة وتغيير إعدادات الطائرة عن بعد.

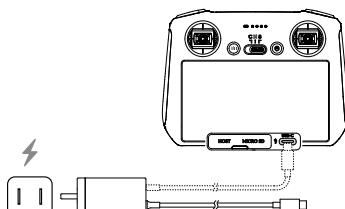
توفر البطارية المصنفة 5200 ملي أمبير في الساعة بطاقة 18.72 واط في الساعة لوحدة التحكم عن بعد أقصى لوقت تشغيل يبلغ أربع ساعات. يأتي DJI RC مزوداً بالبعد من الوظائف الأخرى مثل اتصال GPS+BeiDou+Galileo، Wi-Fi، و GNSS، ومكبرات صوت مدمجة، وعمى تحكم قابلة للفصل، وتغذية microSD.

استخدام وحدة التحكم عن بعد



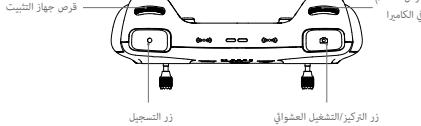
التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حالياً.
اضغط، ثم انضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها.



شحن البطارية

استخدم كابل USB-C لتوصيل شاحن USB بمنفذ USB-C على وحدة التحكم عن بعد. يمكن شحن البطارية بالكامل في غضون ساعة و 30 دقيقة تقريباً مع طاقة شحن قصوى تبلغ 15 واط (5 فولت/3 أمبير).



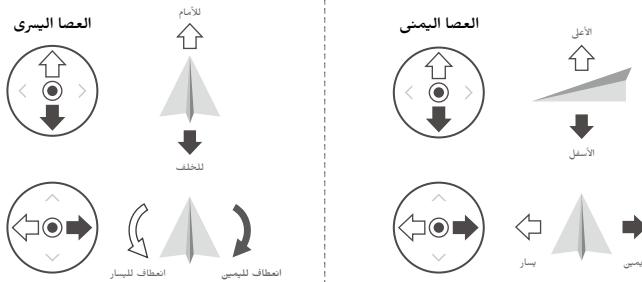
التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا

زر التركيز/التشغيل العشوائي: اضغط نصف المسافة أسفل للتركيز التلقائي واضغط على المسافة لأسفل للتقط صورة.
زر التسجيل: اضغط مرة واحدة لبدء أو إيقاف التسجيل.
قرص التحكم في الكاميرا: استخدم لضبط التركيز/التصغير أفالاً. يمكن ضبط وظيفة القرص لضبط الطول البؤري، EV، والفتحة، وسرعة الفالق، ISO.
قرص ذراع التثبيت: استخدمه لضبط إمالة الحامل الثاني.

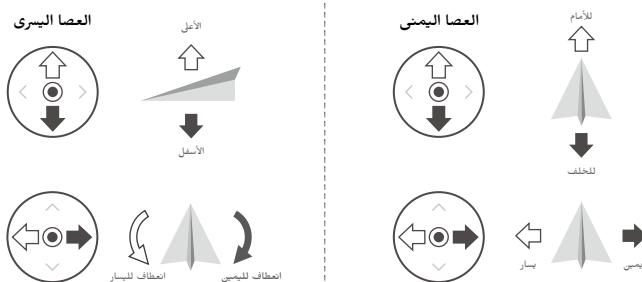
التحكم في الطائرة

توفر ثلاثة أوضاع مبرمج مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في Fly DJI.

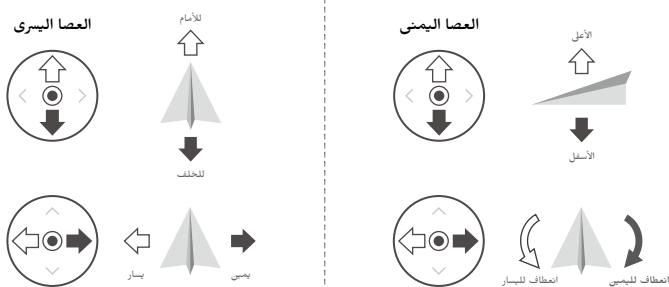
الوضع 1

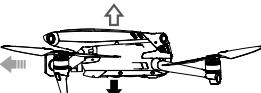
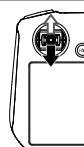
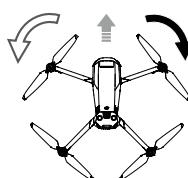
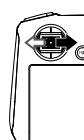
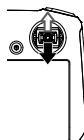


الوضع 2



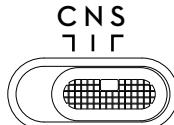
الوضع 3



ملاحظات	الطاولة (يُشير إلى اتجاه المقدمة) 	وحدة التحكم عن بعد (الوضع 2)
يؤدي تحريك العصا السبلي للأعلى أو الأسفل (عصا الخافق) إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، تغير ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا بفرق دائرياً لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.		
يتحكم تحريك العصا السبلي إلى اليسار أو اليمين (عصا التوجيه الأفقي) في اتجاه الطائرة. ادفع العصا لليسار لتدوير الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة ولليمين لتدوير الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.		
يؤدي تحريك العصا اليمنى للأعلى ولأسفل (عصا الانحدار) إلى تغيير انحدار الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتخلق للأمام ولأسفل للتخلق للخلف. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.		
يؤدي تحريك العصا اليمنى إلى اليسار أو اليمين (عصا التحابيل) إلى تغيير تماثيل الطائرة. ادفع العصا لليسار للتخلق نحو اليسار، ولليمين للتخلق نحو اليمين. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.		

مفتاح وضع الطيران

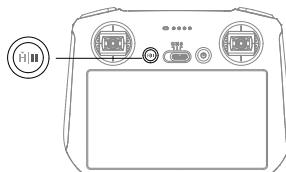
قم بتبديل المفتاح لتحديد وضع التخلق.



الموضع	وضع الطيران
S	الوضع الرياضي
N	الوضع العادي
C	الوضع السينمائي

زر إيقاف الطيران مؤقتاً/العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها. اضغط مع الاستمرار على الزر حتى تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيراً لبدء RTH. وستعود الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السيطرة على الطائرة.



أزرار قابلة للتخصيص

انقل إلى إعدادات النظام في DJI Fly وحدد التحكم لتعيين وظائف الزررين C1 وC2 القابلين للتخصيص.

مؤشر LED للحالة ووصف مؤشرات LED لمستوى البطارية

مُطّلِّع LED للحالة	الوصف	مُطّلِّع الوسيط
— (R)	مفصول عن الطائرة إضاءة ثابتة باللون الأحمر	— (R)
..... (R)	مستوى البطارية الطائرة منخفض يُوُمض باللون الأحمر (R)
— (G)	متصل بالطائرة أخضر ثابت	— (G)
..... (B)	ترتبط وحدة التحكم عن بُعد بالطائرة يُوُمض باللون الأزرق (B)
— (Y)	فشل تحديث البرنامج الثابت أصفر ثابت	— (Y)
— (B)	تم تحديث البرنامج الثابت بنجاح إضاءة ثابتة باللون الأزرق	— (B)
..... (Y)	مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بُعد منخفض يُوُمض باللون الأصفر (Y)
..... (C)	يُوُمض باللون الأزرق السماوي غمي التحكم ليس في المنتصف (C)

مصايد LED لمستوى البطارية

مستوى شحن البطارية	مُطّلِّع الوسيط
100% إلى 75%	(●)
75% إلى 50%	(●)
50% إلى 25%	(●)
25% إلى 0%	(○)

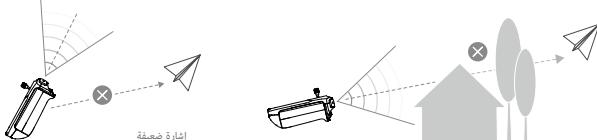
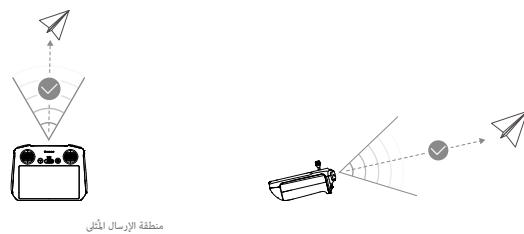
إنذار وحدة التحكم عن بعد

تُصدر وحدة التحكم عن بعد صفيرًا عند وجود خطأ أو تحذير. انتبه عند ظهور المطالبات على شاشة اللمس أو في DJI Fly. قم بالتمرير لأسفل من الأعلى وحدد كتم الصوت لتعطيل جميع التنبيهات، أو قم بتحريك شريط الصوت إلى 0 لتعطيل بعض التنبيهات.

تُصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهًا أثناء العودة إلى النقطة الرئيسية. لا يمكن إلغاء تنبيه RTH. تُصدر وحدة التحكم عن بعد تنبيهًا عند انخفاض مستوى شحن بطارية وحدة التحكم عن بعد (6% إلى 10%). يمكن إلغاء مستوى التنبيه لانخفاض البطارية بالضغط على زر الطاقة. لا يمكن إلغاء تنبيه مستوى انخفاض البطارية الحرج الذي يُصدر صفيرًا عندما يكون مستوى البطارية أقل من 5%.

منطقة الإرسال الأمثل

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد أكثر موثوقية عندما يكون موضع وحدة التحكم عن بعد إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



- لا تستخدم أجهزة لاسلكية أخرى تحمل بنفس تردد وحدة التحكم عن بعد. وإلا، فستواجه وحدة التحكم عن بعد تداخلًا.
- سيم استلام مطالبة في DJI Fly إذا كانت إشارة الإرسال ضعيفة أثناء الطيران. اضبط الهوائيات للتأكد من أن الطائرة في نطاق الإرسال الأمثل.



ربط وحدة التحكم عن بعد

وحدة التحكم عن بعد مربطة بالطائرة عند شرائها معاً كمجموعة. وإلا، فاتبع الخطوات التالية لربط وحدة التحكم عن بعد بالطائرة بعد التنشيط.

1. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطائرة.

2. ابدأ تشغيل DJI Fly.

3. في عرض الكاميرا، اضغط على **● ● ●** وحدد **Control (التحكم)** (الاقتران مع الطائرة) (Link).

4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. ستُصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة عندما تكون جاهزة للارتباط. بعد نجاح عملية الربط، ستُصدر الطائرة صفيرًا مرتين وستظهر مؤشرات LED على مستوى البطارية الخاصة بوحدة التحكم عن بعد بشكل ثابت.

- نقطة:** تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.

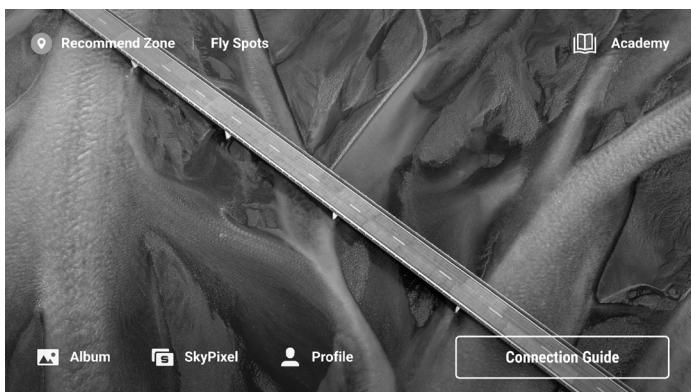
• سيلفي ارتباط وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بعد جديدة بالطائرة نفسها.

• قم بإيقاف تشغيل Wi-Fi وBluetooth أو لوحة التحكم عن بعد للحصول على أفضل إرسال للفيديو.

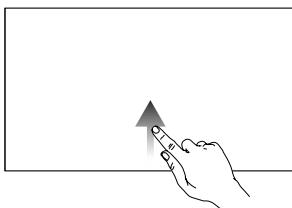
- اشحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل قبل كل تطبيق. تُصدر وحدة التحكم عن بعد إنذاراً عند انخفاض مستوى شحن البطارية.

• إذا ظلت وحدة التحكم عن بعد مُؤودة بالتيار ولم تُستخدم لخمس دقائق، فسيُصدر إنذار. بعد 6 دقائق، يتم إطفاء وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا. حرك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.

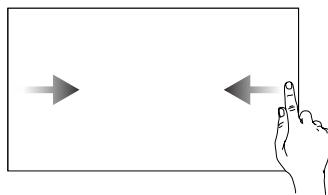
• اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

تشغيل الشاشة التي تعمل باللمس**الشاشة الرئيسية**

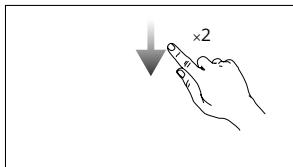
عمليات التشغيل



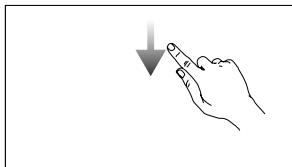
مزّر لأعلى من أسفل الشاشة للعودة إلى DJI Fly.



قم بالتمرير من اليسار أو اليمين إلى وسط الشاشة للعودة إلى الشاشة السابقة.



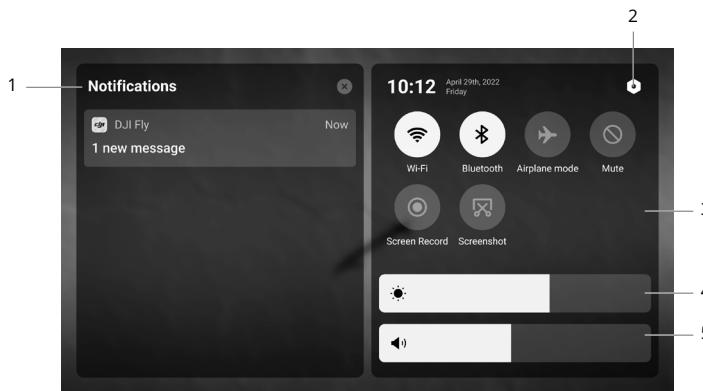
مزّر لأسفل مرتين من أعلى الشاشة لفتح الإعدادات السريعة عندما تكون في DJI Fly.



مزّر لأسفل من أعلى الشاشة لفتح شريط الحالة عندما تكون في DJI Fly.

يعرض شريط الحالة الوقت، وإشارة Wi-Fi، ومستوى بطارية وحدة التحكم عن بعد، الخ.

الإعدادات السريعة



1. الإشعارات

انقر للتحقق من إشعارات النظام.

2. إعدادات النظام

انقر للوصول إلى إعدادات النظام وتكون **Bluetooth** أو مستوى الصوت، والشبكة، وما إلى ذلك. يمكنك أيضًا عرض الدليل لمعرفة المزيد حول عناصر التحكم ومؤشرات الحالة.

3. الاختصارات

انقر لتمكين **Wi-Fi** أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بشبكة **Wi-Fi** أو إضافتها.

انقر لتمكين **Bluetooth** أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بأجهزة **Bluetooth** القريبة.

انقر لتمكين وضع الطيران. سيتم تعطيل **Wi-Fi** و**Bluetooth**.

انقر لإيقاف تشغيل إشعارات النظام وتعطيل جميع التنبيهات.

انقر لبدء تسجيل الشاشة. ستكون الوظيفة ممتاحة فقط بعد إدخال بطاقة **microSD** في فتحة **microSD** في وحدة التحكم عن بعد.

انقل للنقطة لفتح الشاشة. ستكون الوظيفة ممتاحة فقط بعد إدخال بطاقة **microSD** في فتحة **microSD** في وحدة التحكم عن بعد.

بيانات الهاتف المحمول.

4. ضبط السطوع

حرك الشريط لضبط سطوع الشاشة.

5. ضبط مستوى الصوت

حرك الشريط لضبط مستوى الصوت.

مزايا متقدمة**معاييرة البوصلة**

قد يلزم معايرة البوصلة بعد استخدام وحدة التحكم عن بعد في المناطق ذات التداخل الكهرومغناطيسي. ستظهر مطالبة تحذيرية إذا كانت بوصلة وحدة التحكم عن بعد تتطلب المعايرة.

اضغط على موجه التحذير لبدء المعايرة. في حالات أخرى، اتبع الخطوات أدناه معايرة وحدة التحكم عن بعد.

1. قم بتشغيل وحدة التحكم عن بعد، ثم أدخل الإعدادات السريعة.
2. انقر  للدخول إلى إعدادات النظام، وقم بالتمرير لأسفل وانقر على بوصلة.
3. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة معايرة البوصلة.
4. سيتم عرض مطالبة عند نجاح المعايرة.

DJI RC-N1

توفر تقنية الإرسال طوبل المدى من DJI المدمجة داخل وحدة التحكم أقصى مدى إرسال يبلغ 15 كم وتعرض فيديو من الطائرة إلى تطبيق DJI Fly على جهازك المحمول بدقة تصل إلى 1080p بксيل بمعدل 60 إطاراً في الثانية (حسب نوع الهاتف). التحكم في الطائرة والكاميرا سهل باستخدام الأزرار الموجودة على الطائرة، بينما يجعل عصي التحكم القابلة للنفخ وحدة التحكم عن بعد سهلة المغزير.

في منطقة مفتوحة على مصراعيها مع عدم وجود تداخل كهرومغناطيسي، تستخدم الطائرة O3+ لنقل روابط الفيديو بسلامة بدقة تصل إلى 1080p بمعدل 60 إطاراً في الثانية (حسب نوع الهاتف). تعلم وحدة التحكم عن بعد على النطاقين 2.4 جيجا هرتز و 5.8 جيجا هرتز، وتحديث أفضل قناة إرسال تلقائياً.

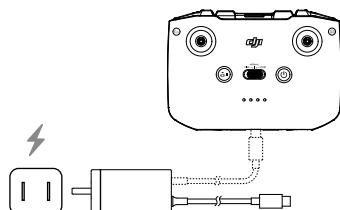
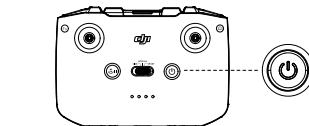
سعة البطارية الداخلية تبلغ 5200 ملي أمبير عند 5 فولت. تقوم وحدة التحكم عن بعد بشحن الجهاز المحمول بقدرة شحن 500 ملي أمبير عند 5 فولت. تأكد أولًا من أن الشحن مُمكن في DJI Fly. يتم تعطيل أجهزة iOS آلة التحكم عن بعد تزويد وحدة التحكم عن بعد بالطاقة.

-  إصدار التواقيع: وحدة التحكم عن بعد متوقعة مع اللوائح المحلية.

- وضع عصا التحكم: يُحدد وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. توفر ثلاثة أوضاع مبرمج مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، الوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مختلفة في DJI Fly. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

استخدام وحدة التحكم عن بعد**التزويد بالطاقة/فصل الطاقة**

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حالياً. اضغط مرة عليه، ثم مرة أخرى، مع الاستمرار لتشغيل وحدة التحكم عن بعد أو إيقاف تشغيلها. إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضاً للغاية، فابعد شحنها قبل الاستخدام.

**شحن البطارية**

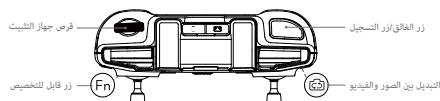
استخدم كابل USB-C لتوصيل الشاحن المرفق بهنفذه USB-C على وحدة التحكم عن بعد. علماً بأن شحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل يستغرق حوالي أربع ساعات.

التحكم في جهاز التثبيت والكاميرا

زر الغالق/لزر التسجيل: اضغط عليه مرة واحدة لالتقطان صورة أو بدء التسجيل أو إيقافه.

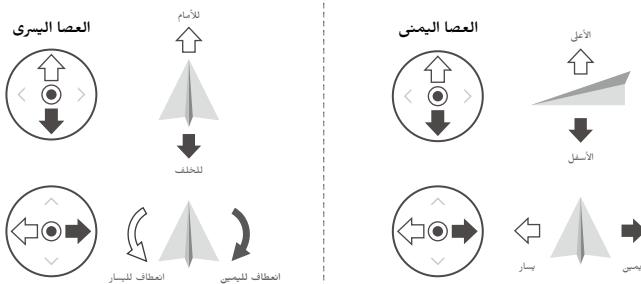
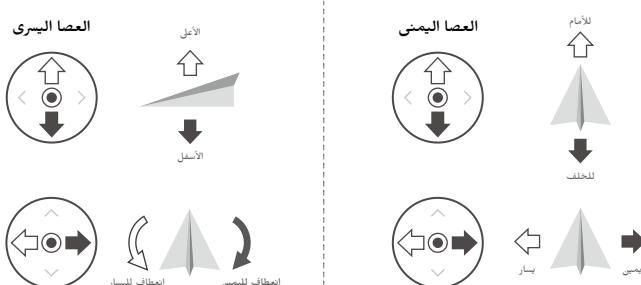
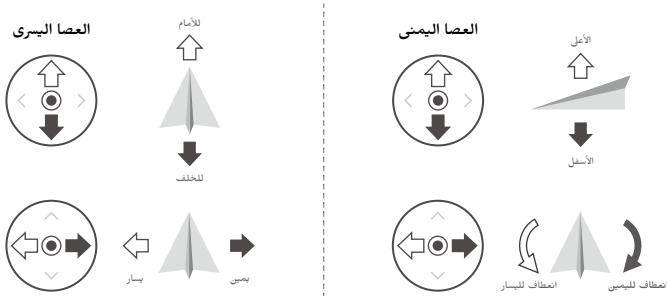
تبديل بين الصور والفيديو: اضغط عليه مرة واحدة للتبديل بين وضع الصور والفيديو.

قرص ذراع التثبيت: استخدمه للتحكم في إمالة ذراع التثبيت.



الحكم في الطائرة

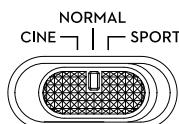
تحكم عصا التحكم في اتجاه الطائرة (التوجيه الأفقي)، والحركة للأمام/الخلف (الانحدار)، والارتفاع للليسار/اليمين (التمايل). يُحدد وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. توفر ثلاثة أوضاع مبرمجة مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في Fly DJI. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

الوضع 1**الوضع 2****الوضع 3**

الاطلحة		وحدة التحكم عن بعد (الوضع 2)
ملاحظات		
يؤدي تحريك العصا البصري للأعلى أو الأسفل (عصا الخافق) إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، تغير ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا برفق دائماً لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.		
يتحكم تحريك العصا البصري إلى اليسار أو اليمين (عصا التوجيه الأفقي) في اتجاه الطائرة. ادفع العصا للليسار لتدور الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة ولليمين لتدور الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.		
يؤدي تحريك العصا اليمني للأعلى وأأسفل (عصا الانحدار) إلى تغيير انحدار الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتحليق للأمام ولأسفل للتحليق للخلف. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.		
يؤدي تحريك العصا اليمني إلى اليسار أو اليمين (عصا التمايل) إلى تغيير قبائل الطائرة. ادفع العصا للليسار للتحليق نحو اليسار، ولليمين للتحليق نحو اليمين. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.		

مفتاح وضع الطيران

قم بتبديل المفتاح لتحديد وضع التحليق.

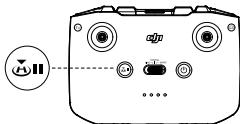


الموضع	وضع الطيران
الرياضي	الوضع الرياضي
العادي	الوضع العادي
السينمائي	الوضع السينمائي

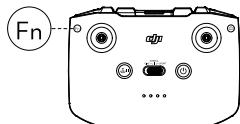
زر إيقاف الطيران مؤقتاً/العودة إلى النقطة الرئيسية

اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها. إذا كانت الطائرة تُجري Smart RTH أو هبوطاً تلقائياً، فاضغط عليه مرة واحدة للخروج من الإجراء ثم الكبح.

اضغط مع الاستمرار على زر العودة إلى النقطة الرئيسية حتى تُصدر وحدة التحكم عن بُعد صفيرًا لبدء العودة إلى النقطة الرئيسية. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السيطرة على الطائرة. ارجع إلى قسم العودة إلى النقطة الرئيسية لمزيد من المعلومات عن العودة إلى النقطة الرئيسية.

**زر قابل للتخصيص**

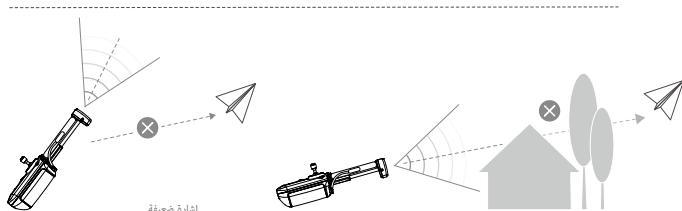
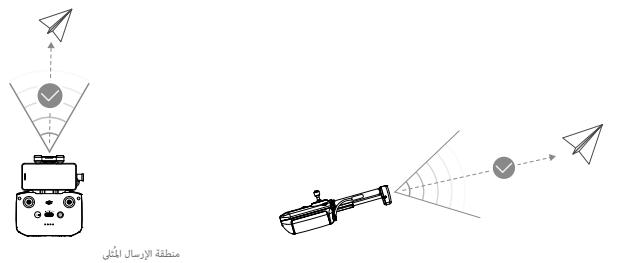
انتقل إلى إعدادات النظام في DJI Fly وحدد التحكم للتخصيص وظيفة الزر. تشمل الوظائف تحديث جهاز التثبيت، وتبدل مصباح LED الإضافي، وتمكين نظام التحكم في ثبات السرعة.

**إنذار وحدة التحكم عن بُعد**

يمُدر جهاز التحكم عن بُعد تباعياً أثناء RTH أو عندما يكون مستوى البطارية منخفضاً (6% إلى 15%). يمكن إلغاء إنذار انخفاض مستوى شحن البطارية بالضغط على زر الطاقة، ولكن، لا يمكن إلغاء إنذار مستوى شحن البطارية الحرج (أقل من 5%).

منطقة الإرسال المُثنى

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد أكثر موثوقية عندما تكون مواضع الهواتف بالنسبة إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



ربط وحدة التحكم عن بعد

يجب ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد قبل الاستخدام. اتبع الخطوات التالية لربط وحدة تحكم عن بعد جديدة:

1. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.

2. ابدأ تشغيل DJI Fly.

3. في عرض الكاميرا، اضغط على وحدة التحكم (التحكم) وـ Pair to Aircraft (الاقتران مع الطائرة) (الربط)).

4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة يُشير إلى جاهزيتها للارتباط. وتُصدر الطائرة صفيرًا مرتين يشير إلى نجاح الربط. سُمعق، مصابيح LED الخاصة بوحدة التحكم عن بعد تُلمسوا شحن البطارية إضافةً تانية.

- تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.

• سُبِّلْغَى ارتباط وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بعد جديدة بـ الطائرة نفسها.

• قم بإيقاف تشغيل Wi-Fi و Bluetooth للجهاز المحمول للحصول على أفضل إرسال للفيديو.



- اشحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل قبل كل تحلق. تُصدر وحدة التحكم عن بعد إنذارًا عند انخفاض مستوى شحن البطارية.
- إذا ظلت وحدة التحكم عن بعد مُؤددة بالتيار ولم تُستخدم لخمس دقائق، فسيصدر إنذار. بعد 6 دقائق، يتم إطفاء وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا. حرك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.
- اضبط حامل جهاز المحمول للتأكد من أن جهاز المحمول آمن.
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

DJI Fly تطبيق

يُوفّر هذا القسم مقدمةً لوظائف الرئيسية لتطبيق DJI Fly.

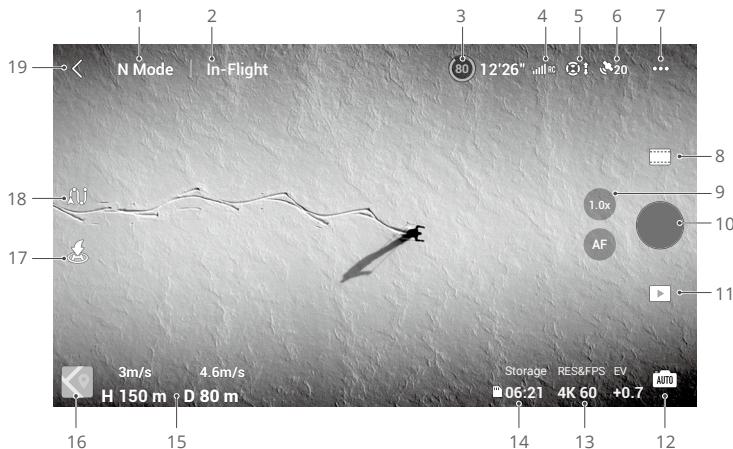
DJI Fly تطبيق

الشاشة الرئيسية

- قد تختلف واجهة ووظائف DJI Fly مع تحديث إصدار المكونات البرمجية وستتم تجربة الاستخدام الفعلية إلى إصدار المكونات البرمجية المستخدمة.

- ابدأ تشغيل DJI Fly وادخل للشاشة الرئيسية لاستخدام الميزات التالية:
 - ابحث عن مقاطع الفيديو التعليمية وكتيبات المستخدمين والطيران فوق أماكن معروفة ونصائح الطيران وغيرها الكثير.
 - تحقق من المطالبات التنظيمية لمختلف المناطق واكتسب معلومات عن الطيران فوق أماكن معروفة.
 - شاهد الصور ومقاطع الفيديو من أيام الطائرة أو على الجهاز المحلي المحفوظ أو استكشف المزيد من اللقطات المشتركة من SkyPixel.
 - سجل الدخول باستخدام حساب DJI الخاص بك للتحقق من معلومات حسابك.
 - احصل على خدمة دعم ما بعد البيع.
- حذف البرامج الثابتة ونزل الخرائط غير المحمولة بالإنترنت والوصول إلى ميزة Find My Drone (إيجاد طائرتي المسيرة) وزيارة DJI Forum وDJI Store وغيرها الكثير.

عرض الكاميرا



1. وضع الطيران

N: يعرض وضع الطيران الحالي.

2. مؤشر حالة النظام

أثناء الطيران: يُشير إلى حالة رحلة الطائرة، ويعرض مختلف رسائل التحذير.

3. معلومات البطارية

17 (80) قدمًا بوصة": يعرض مستوى البطارية الحالي ووقت الطيران المتبقى. انقر فوقه لعرض مزيد من المعلومات حول البطارية.

4. قوة إشارة الوصلة الهاابطة للفيديو

RC: تُعرض قوة إشارة الوصلة الهاابطة للفيديو بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

5. حالة أنظمة الرؤية

20 (80) : يُشير الجانب الأيسر من الرمز إلى حالة أنظمة الرؤية الأمامية، والخلفية، والعلوية ويشير الجانب الأيمن من الرمز إلى حالة أنظمة الرؤية للأعلى ولأسفل. لا تظهر الأيقونة باللون الأبيض عندما يكون نظام الرؤية يعمل على نحو معناد، وبالآخر عندما لا يكون نظام الرؤية متanax.

6. حالة نظام GNSS

GNSS الحالية. انقر للتحقق من حالة إشارة GNSS. يمكن تحديث النقطة الرئيسية عندما تكون الأيقونة بيضاء، مما يُشير إلى أن إشارة GNSS قوية.

7. إعدادات النظام

● ● ●: اضغط لعرض معلومات عن السلامة والتحكم والإرسال.

السلامة

Flight Assistance (مساعدة الطيران)

عرض خريطة الرادار	عند تجاوز، يتم عرض خريطة رادار اكتشاف العوائق في الوقت الفعلي.	إجراءات تجنب العوائق
خيارات التجاوز	حدد الوضع العادي أو الممتاز عند استخدام التجاوز.	الطاولة استشعار العوائق إذا تم تعطيل خاصية تجنب العوائق.
عند تجاوز أو مكابح، لا تستطيع	يمكن أنظمة الرؤية لأعلى وللأمام وللخلف وللجانب بعد ضبط تجنب العوائق على تجاوز أو مكابح.	يمكن أنظمة الرؤية لأعلى وللأمام وللخلف وللجانب بعد ضبط تجنب العوائق على تجاوز أو مكابح.

العودة إلى النقطة الرئيسية: اضغط لتعيين RTH مقدم، وارتفاع RTH التقليدي (ارتفاع الافتراضي هو 100 متر)، وتحديث النقطة الرئيسية.

إعدادات AR: يمكن عرض AR Aircraft Shadow، AR RTH Route، AR Home Point.

Flight Protection (حماية الطيران): اضغط لتعيين أقصى ارتفاع، وأقصى مسافة.

Sensors (المسensoرات): اضغط لعرض حالة IMU والوصلة ويدء المعايرة إن لزم الأمر.

البطارية: انقر لعرض معلومات البطارية مثل حالة خلية البطارية، والرقم التسلسلي وأوقات الشحن.

مؤشر LED الإضافي: انقر لضبط مؤشر LED الإضافي على تلقائي، أو تشغيل، أو إيقاف تشغيل. لا تتم تشغيل مؤشر LED المساعد قبل الإقلاع.

مصايب LED للذراع الأمامي للطائرة: في الوضع التقليدي، سيتم تعطيل مصايب LED الأمامية للطائرة أثناء التسجيل لضمان عدم تأثير الجودة.

إلغاء قفل منطقة GEO: انقر لعرض المعلومات حول الغاء تأمين مناطق GEO.

تساعد ميزة Find My Drone (إيجاد طائرة المسيرة) في العثور على موقع الطائرة على الأرض.

تشمل Advanced Safety Settings (إعدادات الأمان المتقدمة) إعدادات سلوك الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد، ومتي يمكن إيقاف المراوح أثناء الطيران، ومفتاح تحديد موقع الرؤية لأسفل، ومتناهى.

فقدت الإشارة	إيقاف المروحة في حالات الطوارئ
يمكن ضبط سلوك الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد على العودة إلى خط البداية، الهبوط، والتحويم "Emergency Only" (الطوارئ فقط) إلى أنه لا يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ. مثلاً عند حدوث اصطدام، أو توقف المحرك، أو تأرجح الطائرة في الهواء، أو خروج الطائرة من السيطرة وعمودها أو هبوطها بسرعة كبيرة. يشير "Anytime" (في أي وقت) إلى أنه يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة في أي وقت بمجرد قيام المستخدم بتنفيذ أمر مجموعة العصي (CSC). سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطم الطائرة.	

تحديد موقع الرؤية واستشعار العوائق	عند تعطيل تحديد موقع الرؤية واستشعار العوائق، تعتمد الطائرة فقط على نظام GNSS للتحليل، ولا يتوفّر استشعار العوائق في جميع الاتجاهات. ولن تباطأ الطائرة ثانيةً خلال الهبوط بالقرب من الأرض، بل يتم توخي المزيد من الحذر عند تعطيل تحديد موقع الرؤية واستشعار العوائق. يمكن تعطيل تحديد موقع الرؤية واستشعار العوائق مؤقتًا في السحب والضباب أو عند اكتشاف عائق عند الهبوط. حافظ على يمكن تحديد موقع الرؤية واستشعار العوائق في سيناريوهات الطيران العادية. يتم يمكن تحديد موقع الرؤية واستشعار العوائق بشكل افتراضي بعد إعادة تشغيل الطائرة.
● لا يتوفّر تحديد موقع الرؤية واستشعار العوائق إلا عند الطيران يدوياً ولا يتوفّر في أوضاع مثل RTH والهبوط التقليدي ووضع الطيران الذكي.	

AirSense	DJI Fly عند اكتشاف طائرة مأهولة في حالة تجاوز AirSense. اقرأ إخلاء المسؤولية في رسالة DJI Fly قبل استخدام AirSense

التحكم

Aircraft Settings (إعدادات الطائرة)

الوحدة	مُمكن ضبطه على متري أو إمبراطوري.
مسح الهدف	عند تعيينه، تقوم الطائرة تلقائيًا بمسح الأهداف ضوئيًا وعرضها في عرض الكاميرا (مُتاح فقط للصور أحادية اللقطة وتسجيل الفيديو العادي).
ضبط جن وإكسبرو	يدعم إعدادات جن وإكسبرو التي سيتم ضبطها بدقة على الطائرة وجهاز التثبيت في أوضاع الطيران المختلفة، بما في ذلك السرعة الأفقيّة القصوى، والسرعة القصوى للصعود، والسرعة القصوى للهبوط، والسرعة الزاوية القصوى، وسلامة الانعطاف، وحساسية القراءل، وسرعة التحكم القصوى للambil في جهاز التثبيت وسلامة الإمالة.



- عند تحرير عصي التحكم، تقلل حساسية المكابح الزاندة من مسافة كبح الطائرة، بينما تزيد حساسية المكابح المنخفضة من مسافة الكبح. الطيران يحدّر.

Gimbal Settings (إعدادات ذراع التثبيت): انقر لضبط وضع المحور الثاني، وزاوية المحور الثاني، وإجراء معاینة المحور الثاني.

Remote Controller Settings (إعدادات وحدة التحكم عن بعد): اضغط لتعيين وظيفة الزر القابل للتخصيص، ومعايرة وحدة التحكم عن بعد، وتبديل أوّل وضع العمليات وضع صراحته قبل تغيير وضع العصي. تأكّد من فهم عمليات وضع صراحته قبل تغيير وضع العصي.

Beginner Flight Tutorial (البرنامج التعليمي طيران المبتدئين): شاهد البرنامج التعليمي للطيران.

Connect to Aircraft (الاتصال بالطائرة): انقر لبدء الارتباط عندما لا تكون الطائرة متصلة بوحدة التحكم عن بعد.

الكاميرات

Camera Parameter Settings (إعدادات معلمات الكاميرات): تعرض مختلف الإعدادات حسب وضع التصوير.

أوضاع التصوير	الإعدادات
وضع الصورة	التنسيق، الحجم
وضع التسجيل	التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بit الفيديو، وترجمات الفيديو
(MasterShots) القاطنات الرئيسية	التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بit الفيديو، وترجمات الفيديو
QuickShots	التنسيق، واللون، وتنسيق الترميز، ومعدل بit الفيديو، وترجمات الفيديو
Hyperlapse	جودة الإخراج، نوع الصورة، وإطار اللقطة، والتنسيق
Pano	نوع الصورة

General Settings (الإعدادات العامة): اضغط لعرض وضبط مقاومة الوميض، والمدرج التكراري، ومستوى الذروة، وتحذير التعرّض الزائد، وخطوط الشبكة، وتوازن اللون الأبيض.

المemory: يمكن تخزين اللقطات في الطائرة أو على بطاقة microSD. يمكن تنسيق التخزين الداخلي وبطاقات microSD. يمكن أيضًا ضبط إعدادات ذاكرة التخزين المؤقت عند التسجيل وإعدادات إعادة تعيين الكاميرا.

Transmission (الإرسال)

منصة التدفق الملايئم (غير مدعومة عند استخدام DJI RC)، والتزدد، وإعدادات وضع القناة.

نیزہ

يعرض اسم الجهاز، واسم شبكة WiFi، والطراز، وإصدار التطبيق، و SN، FlySafe Data، RC Firmware، Aircraft Firmware، وغيرها من المعلومات المخزنة في وحدة التخزين الداخلية وبطاقة microSD، بما في ذلك أضفت على إعادة ضبط جميع الإعدادات إعادة ضبط جميع الإعدادات بما في ذلك إعدادات الكاميرا، والتثبيت، والسلامة إلى الإعدادات الافتراضية.

أوفسات التصدير 8

Timed Shot, AEB, Burst Shooting, Single as well

الفيديو: الحركة العادية، والليلية، والبطيئة. التكبير/التصغير الرقمي المدعوم لوضع الفيديو العادي. يُوفر الوضع الليلي تقليلًا أفضل للضوضاء ولقطات أكثر وضوحًا، ويدعم ما يصل إلى ISO 12800.

- يدعم الوضع الليلي حالياً 4K إطاراً في الثانية.
 - سيتم تعطيل تجنب العائق في الوضع الليلي، الطير.
 - سيتم الخروج من الوضع الليلي تلقائياً عند بدء TH.
 - أثناء RTH أو الهبوط التلقائي، لا يتوفر الوضع الليلي.
 - FocusTrack غير مدعوم في الوضع الليلي.

اللقطات الرئيسية (MasterShots): حدد هدفًا. سوف تُسجل الطائرة أثناء تنفيذ مناورات مختلفة بالاتجاه مع إبقاء الهدف في منتصف الإطار. بعد ذلك، سيتم إنشاء فيديو سينمائي. قم.

.Asteroid, .Boomerang, .Rocket, .Helix, .Circle, .Dronie :QuickShots

تطبيقات HyperLapse: اختار من Course Lock، Circle، وFree Waypoints.

.Vertical, Wide Angle, Sphere, 180°، و، Wall، و، Panorama (البانوراما): اختار من

٩. التكبير/التصغير الرقمي، التركيز المؤري التلقائي/ التركيز المؤري البدوي

: تعرض نسبة التكبير/التصغير الحالة.

MF / AF : اضغط على الأيقونة للتبديل بين التكبير البؤري التلقائي والتكبير البؤري اليدوي. اضغط مع الاستمرار على الأيقونة لعرض شريط الترتكز.

١٥- زن المغالق / زن التسخيم

● : اضغط لالتقاط صورة أو بده تسجيل فيديو أو إيقافه.

11. التشغيل

▶ : اضغط للدخول إلى التشغيل ومعاينة الصور ومقاطع الفيديو مجرد التقاطها.

12. مفتاح أوضاع الكاميرا

Manual (تلقائي) و **Auto** (يدوي) عند تعيين معلمات مختلفة في أوضاع مختلفة. في الوضع الاحترافي، لن يتم تفعيل مانع الوضى إلا عند ضبط سرعة الغالق و ISO على الوضع التلقائي.

13. معلمات التصوير RES&FPS
4K 60

14. معلومات التخزين Storage

١٥. قياسات الرحلة عن بعد
 ٤.٦ م/ث D H ١٥٠ م ث/٣: يعرض المسافة بين الطائرة والنقطة الرئيسية، والارتفاع عن النقطة الرئيسية، والسرعة الأفقية للطائرة، والسرعة العمودية .microSD بطاقة microSD الفيديو المتتيقى من الصور أو وقت تسجيل الفيديو المتبقي في بطاقة microSD الحالية. انظر فوق لعرض السعة المتبعة لبطاقة microSD.

16. الخريطة/مؤشر الارتفاع/مساعد الرؤية

 : اضغط للتوسيع إلى الخريطة المصغرة، واضغط على وسط الخريطة المصغرة للتبديل من عرض الكاميرا إلى عرض الخريطة. يمكن تحويل الخريطة المصغرة إلى مؤشر الموضع.

- **الخريطة المصغرة:** تعرض الخريطة في الزاوية السفلية السري من الشاشة بحيث يمكن للمستخدم التحقق في الوقت نفسه من عرض الكاميرا، وموضع واتجاه الطائرة في الوقت الفعلي، ووحدة التحكم عن بعد، وموقع النقطة الرئيسية، ومسارات الطيران، وما إلى ذلك.



يم تم قفل الشمال على الخريطة مع توجيه الشمال لأعلى في عرض الخريطة. انقر للتبدل من القفل إلى الشمال إلى اتجاه وحدة التحكم عن بعد حيث تدور الخريطة عندما تغير وحدة التحكم عن بعد الاتجاه.	ملقط إلى الشمال
اضغط على أيقونة +/- للتتكبير أو التصغير قليلاً.	المقاييس الذي
اضغط للانتقال من الخريطة المصغرة إلى مؤشر الموضع.	التحول إلى مؤشر الموضع

- **مؤشر الموضع:** يعرض مؤشر الموضع في أسفل يسار الشاشة بحيث يمكن للمستخدم التتحقق في نفس الوقت من عرض الكاميرا، والموضع النسبي، واتجاه الطائرة، ووحدة التحكم عن بعد، وموقع نقطة البداية، ومعلومات الوضع الأفقي للطائرة، وما إلى ذلك. يدعم مؤشر الموضع عرض الطائرة أو وحدة التحكم عن بعد كمرتكز.



انقر للتبدل إلى وحدة التحكم عن بعد / الطائرة كمرتكز لمؤشر الموضع.	الانتقال إلى الطائرة / وحدة التحكم عن بعد كمرتكز
---	--

يُشير إلى اتجاه الطائرة، عندما يتم عرض الطائرة كمرتكز لمؤشر الموضع وغير المستخدم اتجاه الطائرة. ستدور جميع العناصر الأخرى على مؤشر الموضع حول أيقونة الطائرة. يظل اتجاه سهم أيقونة الطائرة دون تغيير.

يشير إلى معلومات الوضع الأفقي للطائرة (ما في ذلك الميل والدوران). تكون المنطقة الزرقاء العميقية أفقية وفي منتصف مؤشر الموضع عندما تهوم الطائرة في مكانها، إذا لم يكن كذلك، فهذا يشير إلى أن الرياح تغير موضع الطائرة. الطيران بحدار، تتغير المنطقة السماوية العميقية في الوقت الفعلي بناءً على الوضع الأفقي للطائرة.

انقر للتبدل من مؤشر الموضع إلى عرض مساعد الرؤية.

انقر لتصغير مؤشر الموضع.

طي

موقع النقطة الرئيسية. للتحكم يدوياً في الطائرة للعودة إلى النقطة الرئيسية، اضبط اتجاه الطائرة للإشارة إلى النقطة الرئيسية أولاً.

وحدة التحكم عن بعد تشير النقطة إلى موقع وحدة التحكم عن بعد، بينما يشير السهم الموجود على النقطة إلى اتجاه وحدة التحكم عن بعد. اضبط اتجاه وحدة التحكم عن بعد أثناء الرحلة للتأكد أن السهم يشير نحو أيقونة الطائرة لبث الإشارة على النحو الأمثل.

- مساعد الرؤية: يعمل مساعد الرؤية على تغيير اتجاه السرعة الأفقية (للأمام والخلف واليسار واليمين) بمساعدة المستخدمين على التنقل وملاححة العوائق في أثناء الطيران، وذلك بفضل نظام الرؤية الأفقية.



يشير اتجاه الخط إلى الاتجاه الأفقي الحالي للطائرة، ويشير طول الخط إلى السرعة الأفقية للطائرة.	السرعة الأفقية للطائرة
يشير إلى اتجاه عرض مساعد الرؤية. اضغط باستمرار لفتح الاتجاه.	اتجاه عرض مساعد الرؤية
انقر للبديل من عرض مساعد الرؤية إلى الخريطة الصغيرة.	انقل إلى الخريطة المصغرة
انقر لتقليل عرض مساعد الرؤية.	طي
انقل لزيادة عرض مساعد الرؤية.	الحد الأقصى
يشير إلى أن اتجاه عرض مساعد الرؤية مقلل. انقر لإلغاء القفل.	مقلل

17. الإقلاع/ الهبوط التلقائي/العودة إلى النقطة الرئيسية

▲: اضغط على الأيقونة. عند ظهور رسالة المطالبة، اضغط مع الاستمرار على الزر لبدء إقلاع أو هبوط تلقائي.

●: اضغط لبدء العودة الذكية إلى القاعدة وجعل الطائرة تعود إلى آخر نقطة قاعدة مسجلة.

18. Waypoint Flight .18

آلة، انقر لتمكّن/تعطيل Waypoint Flight

19. عودة

<: اضغط للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

اضغط مع الاستمرار على الشاشة لإحضار شريط تعديل زراعة زاوية ذراع التثبيت. انقر على الشاشة لتمكّن القياس البؤري أو الموضعي. سيتم عرض قياس البؤرة أو النقطة بشكلٍ مختلفٍ بناءً على وضع التركيز، ووضع التعرض، ووضع قياس النقطة. بعد استخدام القياس الموضعي، اضغط مع الاستمرار على الشاشة لفتح التعرض. الإلغاء، قفل التعرض، اضغط مع الاستمرار على الشاشة مرة أخرى.



- تأكد من شحن جهاز المحمول الخاص بك بالكامل قبل بدء تشغيل DJI Fly.
- بيانات الشبكة الخلوية للمحمول مطلوبة عند استخدام DJI Fly. اتصل بمشغل الشبكة اللاسلكية لديك لمعرفة رسوم البيانات.
- إذا كنت تستخدم جهاز محمول كجهاز عرض، فلا تقبل المكالمات الوافقة أو تستخدم ميزات الرسائل النصية أثناء الطيران.
- اقرأ جميع نصائح السلامة، ورسائل التحذير، وبيانات إخلاء المسؤولية بعناية. تعرّف على الواي فاي ذات الصلة في منطقةك. تتحمّل وحدك مسؤولية العلم بجميع الواي فاي ذات الصلة والطيران على نحو لا يخالفها.
- . اقرأ رسائل التحذير واقعهما قبل استخدام ميزة الإقلاع التلقائي والبيوتوس التلقائي.
- ب. اقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤولية واقعهما قبل تعين ارتفاع يتجاوز الحد الافتراضي.
- ج. اقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤولية واقعهما قبل التبديل بين أوضاع الطيران.
- د. اقرأ رسائل التحذير ومتطلبات إخلاء المسؤولية واقعهما عند الاقتراب من مناطق GEO أو الدخول فيها.
- هـ. اقرأ رسائل التحذير واقعهما قبل استخدام أوضاع الطيران الذي.
- قم بالبيوتوس بالطائرة على الفور في مكان آمن إذا طلب منك ذلك في التطبيق.
- راجع كل رسائل التحذير على قائمة المراجعة المعروضة في التطبيق قبل كل رحلة.
- استخدم البرنامج التعليمي داخل التطبيق لممارسة مهارات الطيران الخاصة بك إذا لم يسبق لك تشغيل الطائرة مطلقاً أو إذا لم تكن لديك الخبرة الكافية لتشغيل الطائرة بثقة.
- قم بتنزيل بيانات الخريطة الخاصة بالمنطقة التي تتوى أن تطأقي فيها بالطائرة بالاتصال بالإنترنت قبل كل رحلة.
- التطبيق مصمم لمساعدتك على التشغيل. استعن بتقديرك السليم ولا تعتمد على التطبيق في التحكم في طائرتك. يخضع استخدامك للتطبيق لشروط استخدام DJI Fly وبيان خصوصية DJI. عليك قراءةهما بعناية داخل التطبيق.

الطيران

يصف هذا القسم ممارسات الطيران الآمنة وقيود الطيران.

الطيران

يمُجَرِّد اكتمال التحقيق السابق للرحلة، يُوصى بعقل مهاراتك بالطيران ومارسة الطيران بأمان. تأكَّد من تقييد جميع رحلات الطيران في منطقة مفتوحة. ارجع إلى قسمي واحدة التحكم عن بعد Fly DJI للحصول على معلومات حول استخدام وحدة التحكم عن بعد والتثبيق للتحكم في الطائرة.

متطلبات بيئة الطيران

1. لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك سرعة الرياح التي تتجاوز 12 م/ث، والثلج، والمطر، والضباب.
2. لا تقم بالطيران إلا في منطقة مفتوحة. قد تؤثِّر الهياكل العالية والهياكل المعدنية الكبيرة على دقة البوصلة المدمجة ونظام GNSS. يُوصى بإبقاء الطائرة على بعد 5 أمتار على الأقل من الهياكل.
3. تجنب المواقع، والشواطئ، وخطوط الكهرباء عالية الجهد، والأشجار، والمسطحات المائية. يُوصى بإبقاء الطائرة على ارتفاع 3 أمتار على الأقل فوق الماء.
4. قلل التشويش بتجنب المناطق ذات مستويات الكهرومغناطيسية العالية كالموقع القربية من خطوط الكهرباء، والمحطات الفرعية، والمحطات الفرعية الكهربائية، وأبراج البث.
5. لا تُفْعَل من ارتفاع يزيد عن 6000 متر (19,685 قدمًا) فوق سطح البحر. يكون أداء الطائرة وبطاريتها محدودًا عند الطيران على ارتفاعات عالية. الطيران يحذر.
6. تأثر مسافة الكبح جيرو 20 متراً على الأقل من مسافة الكبح العمودية و25 متراً من مسافة الكبح الأفقية لضمان سلامة الرحلة. المستخدم حجز 9,843 قدم (3000 متر)، يجب على
7. لا يمكن للطائرة استخدام GNSS داخل المناطق القطبية. استخدم نظام الرؤية السفلية عند الطيران في مثل هذه المواقع.
8. لا تُلْعَج بالطائرة من على متن أحجام متخركة مثل السيارات، والسفين، والطائرات.
9. لا تستخدم الطائرة، أو وحدة التحكم عن بعد، أو البطارية، أو شاحن البطارية بالقرب من الحوادث، أو الحرائق، أو الانفجارات، أو الفيضانات، أو موجات التسونامي، أو الانهيارات التلية، أو الانهيارات الأرضية، أو الزلازل، أو الغبار، أو العواصف الرملية.
10. استخدم شاحن البطارية في نطاق درجة حرارة من 5 إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت).
11. قم بتشغيل الطائرة، والبطارية، ووحدة التحكم عن بعد، وشاحن البطارية في بيئة جافة.
12. لا تستخدم شاحن البطارية في البيئات الرطبة.

مسؤولية تشغيل الطائرة

لتُجْبِي الإصابات الخطيرة وتلف الممتلكات، راعِي القواعد التالية:

1. تأكَّد من أنك لست تحت تأثير التخدير، أو الكحول، أو المخدرات، أو تُعاني من الدوخة، أو التعب، أو الغثيان، أو غيرها من الحالات التي قد تُضِعِّف القدرة على تشغيل الطائرة بأمان.
2. عند الهبوط، قم بإيقاف تشغيل الطائرة أولاً. قم بإيقاف تشغيل وحدة التحكم عن بعد.
3. لا مُسْقُط، أو تُزَيل، أو تُقذف، أو تُثْبَط أي حمولات خطيرة على أو في أي مبني، أو على أشخاص أو حيوانات، التي يمكن أن تُسبِّب إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.
4. لا تستخدم أي طائرة تعرَّضت للاصطدام أو التلف عن طريق الخطأ أو أي طائرة ليست في حالة جيدة.
5. تأكَّد من التدريب بشكل كافٍ ووضع خطط طوارئ لحالات الطوارئ أو عند وقوع حادث.
6. تأكَّد من وجود خطة طيران ولا تطير بالطائرة بشكل متواتر.
7. احترم خصوصية الآخرين عند استخدام الكاميرا. تأكَّد من الالتزام بقوانين الخصوصية، واللوائح، والمعايير الأخلاقية المحلية.
8. لا تستخدم هذا المنتج لأي سبب بخلاف الاستخدام الشخمي العام.
9. لا تستخدمه لأغراض غير قانونية أو غير لائقة مثل التجسس، أو العمليات العسكرية، أو التحقيقات غير المصرح بها.
10. لا تستخدم هذا المنتج لتشويه سمعة الآخرين، أو إساءة معاملتهم، أو مضايقتهم، أو ملاحظتهم، أو تهديدهم، أو انتهاء حقوقهم القانونية مثل الحق في الخصوصية والدعابة.
11. لا تتعَدَّ على ملكية خاصة لآخرين.

قيود الطيران ومناطق GEO (بيئة الجغرافية المكانية المباشرة)

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO)

نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت (GEO) من DJI هو نظام معلومات عالمي يُوفر معلومات في الوقت الفعلي عن تحديثات سلامة الطيران والقيود ويعمل UAVs من الطيران في المجال الجوي المأهولة. في ظل ظروف استثنائية، يمكن إلغاء قفل المناطقي المحظورة للسماح برحلات الدخول. قبل ذلك، يجب على المستخدم تقديم طلب إلغاء قفل بناءً على مستوى القيود الحالي في منطقة الرحلة المقصودة.

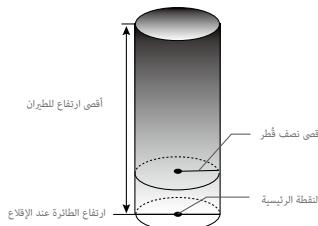
قد لا يمتنع نظام GEO تماماً للقوانين واللوائح المحلية. يجب أن يكون المستخدمون مسؤولين عن سلامة رحلاتهم الخاصة ويجب عليهم التشاور مع السلطات المحلية بشأن المتطلبات القانونية والتنظيمية ذات الصلة قبل طلب فتح رحلة في منطقة محظورة. لمزيد من المعلومات حول نظام GEO، تفضل زيارة <https://www.dji.com/flysafe>.

حدود الطيران

لأسباب تتعلق بالسلامة، فإن حدود الطيران مُمكّنة افتراضياً لمساعدة المستخدمين على تشغيل هذه الطائرة بأمان. ويمكن للمستخدمين تعين حدود الطيران فيما يتعلق بالارتفاع وللمسافة. ت العمل حدود الارتفاع، وحدود المسافة، ومناطق GEO بالتزامن مع بعضها لإدارة سلامة الطيران عندما يُتاح GNSS. يمكن تعين حدود الارتفاع فقط إذا لم يكن GNSS متاحاً.

ارتفاع الطائرة وحدود المسافة

يمكن تعين ارتفاع الطيران وحدود المسافة في Fly DJI. بناءً على هذه الإعدادات، ستسيطر الطائرة في أسطوane مقيدة، كما يوضح الرسم أدناه:



عند توافر GNSS

DJI Fly	تطبيق	حدود الطيران
تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للارتفاع		لا يمكن تجاوز ارتفاع الطائرة للقيمة المحددة
تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للمسافة		يجب أن تكون مسافة الطيران ضمن أقصى نصف قطر

يتوفر نظام الرؤية من أسفل فقط

	حدود الطيران	DJI Fly
أقصى ارتفاع	يقتصر الارتفاع على 30 متراً عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة. يقتصر الارتفاع على 3 أمتر	تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للارتفاع.
أقصى نصف قطر	عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة وظروف الإضاءة غير كافية.	يتم تعطيل القيد على النطاق الجغرافي ولا يمكن تلقي رسائل التحذير في التطبيق.

- لن يتم تقييد حد الارتفاع عندما يكون نظام GNSS ضعيفاً إذا كانت هناك إشارة قوية من نظام GNSS عند تشغيل الطائرة.
- إذا وصلت الطائرة إلى أحد الحدود المعيارية، فلا يزال بإمكانك التحكم في الطائرة، ولكن لا يمكن الطيران أبعد من ذلك. إذا حلقـت الطائرة خارج أقصى نصف قطر، فستعود للتحليق تقليدياً داخل النطاق عندما تكون إشارة GNSS قوية.
- لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تُحلق بالقرب من المطارات، أو الطرق السريعة، أو محطات السكك الحديدية، أو خطوط السكك الحديدية، أو مراكز المدن، أو غيرها من المناطق الحساسة. حلقـي بالطائرة ضمن خط رؤيتك فقط.

مناطق GEO

جميع مناطق GEO مذكورة في موقع DJI الرسمي على الرابط <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. تنقسم مناطق GEO إلى فئات مختلفة، وتشمل مواقع مثل المطارات، ومجالات الطيران، التي تعمل فيها الطائرات بطيء على ارتفاعات منخفضة، والحدود بين البلدان، والموقع الحساسة كمحطات الطاقة. ستظهر رسائل مطالبة في تطبيق DJI Fly في مناطق DJI Fly في مناطق GEO.

إلغاء قفل المناطق الجغرافية

لتلبية احتياجات المستخدمين المختلفين، يُوفر DJI وضعـن لإلغاء القفل: إلغاء القفل الذاتي وإلغاء القفل المُخصص. يمكن للمستخدمين الطلب على موقع DJI Fly Safe على الإلكتروني.

إلغاء القفل الذاتي المُخصص لإلغاء قفل مناطق الترخيص. لإكمال إلغاء القفل الذاتي، يجب على المستخدم إرسال طلب إلغاء قفل عبر موقع ويب DJI Fly Safe على <https://fly-safe.dji.com>. يُمـجـزـدـ لـ موـافـقـةـ عـلـىـ طـلـبـ إـلـغـاءـ القـفـلـ،ـ يـمـكـنـ لـ الـمـسـتـخـدـمـ إـرـسـالـ طـلـبـ إـلـغـاءـ قـفـلـ عـلـىـ تـطـبـيـقـ DJI Fly. إـلـغـاءـ قـفـلـ الـمـنـطـقـةـ.ـ بدـلـاـ مـنـ ذـلـكـ،ـ يـمـكـنـ لـ الـمـسـتـخـدـمـ تـشـغـيلـ الطـائـرـةـ أـوـ نـقـلـهـ مـاـشـيـاـةـ إـلـىـ مـنـطـقـةـ التـرـيـصـ المـعـتـمـدـ وـأـيـاتـ الـطـيـرانـ الـخـاصـ بـاـحـتـاجـاتـ الـمـسـتـخـدـمـ.ـ تمـ تـصـيـمـ إـلـغـاءـ القـفـلـ المـعـصـمـ لـ الـمـسـتـخـدـمـ ذـيـ الـمـتـطلـبـاتـ الـخـاصـةـ.ـ قـوـيـ يـوـخـصـ مـنـاطـقـ طـيـرانـ مـخـصـصـ يـعـدـهـ الـمـسـتـخـدـمـ وـيـوـقـنـ وـثـاقـ إـذـنـ الـطـيـرانـ الـخـاصـ بـاـحـتـاجـاتـ الـمـسـتـخـدـمـ.ـ <https://fly-safe.dji.com> على DJI Fly Safe على

- لضمان سلامة الرحلة، لنتمكن الطائرة من الطيران خارج المنطقة غير المُقلقة بعد دخولها. إذا كانت نقطة البداية خارج المنطقة غير المُقلقة، فلنتمكن الطائرة من العودة إلى النقطة الرئيسية.

قائمة مراجعة ما قبل الطيران

١. تأكد من شحن وحدة التحكم عن بعد، والجهاز المحمول، وبطارية الطيران الذكية بالكامل.

2. تأكّد من تركيب بطارية الطيران الذكيّة والطراوّح بأمان.
3. تأكّد من فرد أذرع الطائرة.
4. تأكّد من عمل جهاز التثبيت والكاميرا بشكل طبيعي.
5. تأكّد من عدم وجود ما يُعيق المحرّكات، وأنّها ت تعمل بشكل طبيعي.
6. تأكّد من توصيل DJI Fly بالطاولة بنجاح.
7. تأكّد من نظافة عدسة الكاميرا ومستشعرات نظام الرؤية.
8. لا تستخدم سوى قطع غيار DJI أصلية أو معتمدة بواسطة DJI. قد تسبّب قطع الغيار غير المُصرّح باستخدامها أو من إنتاج شركات مُصنّعة غير معتمدة بواسطة DJI في حدوث خلل لوظائف النظام وتعرّض السلامة للخطر.
9. تتحقّق مما إذا كان مُعرّف جهاز التحكم عن بعد مُحدّداً ويعمل.
10. تأكّد من ضبط الحد الأقصى لارتفاع الرحلة بشكلٍ صحيح وفقاً للوائح المحليّة.
11. لا تُحلّق فوق مجموعة كثافة سكانية.
12. تأكّد من أن الطائرة ووحدة التحكم عن بعد تعملاً بشكل طبيعي.

الإقلاع/الهبوط التقائي

الإقلاع التقائي

استخدام الإقلاع التقائي:

1. ابدأ تشغيل تطبيق DJI Fly وادخل إلى عرض الكاميرا.
2. استكمّل جميع الخطوات الواردة في قائمة مراجعة ما قبل الطيران.
3. اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكيد.
4. ستُقلّع الطائرة وتحوم على بعد 1.2 متر فوق الأرض.

الهبوط التقائي

استخدام الهبوط التقائي:

1. اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
2. يمكن إلغاء الهبوط التقائي بالضغط على .
3. إذا كان نظام الرؤية يعمل بشكل طبيعي، فيُمكن Landing Protection .
4. تتوقف المحرّكات بعد الهبوط.

بدء/إيقاف المحركات**بدء المحركات**

استخدم أمر مجموعة العصبي (CSC) لبدء تشغيل المحركات. ادفع كلتا العصاتين إلى الركبتين السفلتين الداخلية أو الخارجية لبدء تشغيل المحركات. بمجرد أن تبدأ المحركات في الدوران، قم بتحرير كلا العصوين في الوقت نفسه.



أو

**إيقاف المحركات**

توجد طريقتان لإيقاف المحركات.

الطريقة 1: عندما تهبط الطائرة، اضغط مع الاستمرار على العصا اليسرى لأسفل. ستتوقف المحركات بعد ثانية واحدة.

الطريقة 2: عندما تهبط الطائرة، نفذ نفس أمر CSC الذي تم استخدامه لبدء تشغيل المحركات. ستتوقف المحركات بعد ثانيةين. حذر كلتا العصاتين بمجرد توقف المحركات.



الطريقة 1



أو



الطريقة 2



- إذا تم تشغيل المحرك بشكل غير متوقع، فاستخدم CSC لإيقاف المحركات على الفور.

إيقاف المحركات في منتصف الرحلة

سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطم الطائرة. يجب عدم إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ، مثلاً عند حدوث تصادم أو إذا خرجت الطائرة عن السيطرة أو كانت تصعد أو تهبط بسرعة كبيرة، أو تدرج في الهواء، أو إذا تباطأ أحد المحركات. لإيقاف المحركات في منتصف الرحلة، استخدم أمر CSC نفسه الذي استخدمته لبدء تشغيل المحركات. يمكن تغيير الإعداد الافتراضي في DJI Fly.

اختبار الطيران

إجراء الإقلاع/الهبوط

1. ضع الطائرة في منطقة مستوية ومفتوحة مع توجيه مؤشر حالة الطائرة نحوك.
2. قم بتنزيل الطائرة ووحدة التحكم عن بعد بالطاقة.
3. ابدأ تشغيل تطبيق DJI Fly وادخل إلى عرض الكاميرا.
4. انتظر حتى ينتهي الفحص الذاتي، من الأمان الطيران إذا لم يكن هناك تحذير غير طبيعي في DJI Fly.
5. ادفع عصا الخانق برفق للإقلاع، أو استخدم الإقلاع التلقائي.
6. اسحب عصا الخانق أو استخدم الهبوط التلقائي لهبوط الطائرة.
7. بعد الهبوط، ادفع عصا الخانق لأسلل مع الاستمرار. ستتوقف المحرّكات بعد ثانية واحدة.
8. أوقف تشغيل الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو

1. لقد **ضمنت** قائمة مراجعة ما قبل الطيران لمساعدتك على الطيران بأمان، وضمان قدرتك على تصوير الفيديو أثناء الطيران. راجع قائمة مراجعة ما قبل الطيران الكاملة قبل كل رحلة.
2. حدد وضع تشغيل جهاز التثبيت المطلوب في DJI Fly.
3. استخدم الوضع العادي أو السينمائي لتسجيل الفيديو.
4. لا **ننصح** بالطيران في ظروف جوية سيئة مثلًا عند وجود مطر أو رياح.
5. اختر إعدادات الكاميرا الأنسب لاحتياجاتك.
6. قم بإجراء اختبارات طيران لإنشاء مسارات طيران ومعاينة المشاهد.

• تأكد من وضع الطائرة على سطح مستوي وثابت قبل الإقلاع. لا تُقلع من راحة يدك أو أثناء إمساك الطائرة بيديك. ▲

الملحق

الملحق

المواصفات

H.264/H.265	دقة الفيديو
5.120 × 2700 24/25/30@48/50 5.1K: 2160@24/25/30/48/50/60/120 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120 FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120/200 *معدل الإطارات المنسجلة، يتم تشغيل الفيديو المقابل كفيديو بطيء الحركة	*معدل الإطارات المنسجلة، يتم تشغيل الفيديو المقابل كفيديو بطيء الحركة
H.264/H.265: 200Mbps	أقصى معدل بث للفيديو
exFAT	نظام الملفات المدعوم
(RAW)JPEG/DNG	تنسيق الموردة
(MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265	تنسيق الفيديو
عادٍ/HLG/D-Log	اللون
جهاز التشبيث	البيان
3 محاور (إداله، غابيل، التحرير) الإداله: -135° إلى +60° درجة الغابيل: -45° إلى +45° درجة التحرير: -27° إلى +27° درجة	المدى الميكانيكي
الإداله: 90° إلى 5° درجات التحرير: 5° إلى 100 درجة/ث	الطاقة القابلة للتحكم به
سرعة الاستشعار الفعالة: ≤ 0.007 درجة	أقصى سرعة تحكم (إداله) نطاق الاعتراض الزاوي
نظام الاستشعار	نظام الاستشعار
أنظمة الرؤية متعددة الاتجاهات ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء	النوع
نطاق قياس الدقة: 0.5-20 مترًا	نظام الرؤية الأمامي
نطاق الاكتشاف: 0.5-200 م°	
سرعة الاستشعار الفعالة: ≤ 15 م/ث	
مجال الرؤية: 90 درجة (افقية)، 103 درجة (عمودية)	
نطاق قياس الدقة: 0.5-16 مترًا	نظام الرؤية من الخلف
سرعة الاستشعار الفعالة: ≤ 12 م/ث	
مجال الرؤية: 90 درجة (افقية)، 103 درجة (عمودية)	
نطاق قياس الدقة: 0.5-25 مترًا	نظام الرؤية الجانبية
سرعة الاستشعار الفعالة: ≤ 15 م/ث	
مجال الرؤية: 90 درجة (افقية)، 85 درجة (عمودية)	
نطاق قياس الدقة: 0.2-10 مترًا	نظام الرؤية من الأمام
سرعة الاستشعار الفعالة: ≤ 6 م/ث	
مجال الرؤية: 100 درجة (من الأمام والخلف)، 90 درجة (من اليسار واليمين)	
نطاق قياس الدقة: 0.3-18 مترًا	نظام الرؤية السفلية
سرعة الاستشعار الفعالة: ≤ 6 م/ث	
مجال الرؤية: 130 درجة (من الأمام والخلف)، 160 درجة (من اليسار واليمين) للأمام، العاشر، أعلى، الخلفي؛ الأسطح القابلة للفصل، الإضاءة الكافية لـLowK > 15	
سفلي: أسطح غير عاكسة يمكن تمييزها بمعامل انعكاس ناشر للضوء يزيد عن 20%， مثل الحوائط، والأشجار، والأشخاص؛ وإضاءة كافية بشدة تزيد عن 15 لسطوح ينمط واضح	بینة التشغیل
O3+	نظام إرسال الفيديو
وحدة التحكم عن بعد: 1080p@30 1080p@60 1080p@120 إطلاعًا في الثانية من 2.400 إلى 5.725 جيجاهرتز	جودة العرض الحري
الأسطوانة: 8 (FCC) كم (CE/SRRC/MIC) كم	تردد التشغيل
تم التقاضي في بيئة خالية من الملوثات وخارجية من النطاف، توضح البيانات المذكورة أعلاه نطاق الاتصالات الأربع للرحلات ذات الاتجاه الواحد وغير العادلة تحت كل معيار. أثناء الرحلة، انتبه لتنذيرات RTH في تطبيق DJI Fly	الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، بدون توشيش)
Transmission (الإرسال)	Transmission (الإرسال)

نطاقات نقل الإشارة (FCC)	تداخل قوي (مشهد حمراري، خط رؤية محدود، العددي من الإشارات المتنافسة): حوالي 1.5-3 كم
	تداخل متوسط (مشهد في الضواحي، خط رؤية مفتوح، بعض الإشارات المتنافسة): حوالي 3-9 كم
	تداخل بخفة (منظر طبيعي مفتوح، خط رؤية كثيف، إشارات متنافسة قليلة): حوالي 9-15 كم
	يتم اختبار البيانات وفقًا لمعايير مختلفة في المناطق المفتوحةالية من التداخل. يُشير فقط إلى الحد الأقصى لمسافة الرحلة في اتجاه واحد دون التفكير في العودة إلى المنزل. يرجى الانتهاء إلى مطالبات RTH في تطبيق DJI Fly أثناء الرحلة الفعلية.
DJI RC/RC-N1	O3+: 5.5 ميجابايت/ثانية (مع وحدة التحكم عن بعد Wi-Fi 6 80 ميجابايت/ثانية*)
	يتم قياسها في بيئة عمومية مع عقبيل من التداخل في الدول/المناطق التي تدعم كل من 2.4 جيجاهرتز و 5.8 جيجاهرتز.
	خط النطاقات على الغربين الداخلي للطاولة قد يختلف سرعة التزوير وفقًا لظروف المغالية.
DJI RC/RC-N1	130 ملي ثانية (مع وحدة التحكم عن بعد 2T4R، 4 هوائيات)
(CE/SRRC/MIC)	2.4 جيجاهرتز: >33 ديسيل ميلي واط (FCC) و>20 ديسيل ميلي واط (CE)، 5.8 جيجا هيرتز: >33 ديسيل ميلي واط (FCC)، >30 ديسيل ميلي واط (CE)، و>14 ديسيل ميلي واط (SRRC)
	بطارية الطيران الذكية
	القدرة
	5000 ملي أمبير/ساعة
	الجهد القياسي
	15.4 فولت
	أقصى جهد شحن
	17.6 فولت
	نوع البطارية
	LiPo 4S
	الطاقة
	77 واط/ساعة
	الوزن
	335.5 جم
	درجة حرارة الشحن
	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)
	شاحن البطارية
	الإدخال
	100-240 فولت تيار متعدد (47-63 هرتز) 2.0 أمبير
	الإخراج
USB-C: 5.0 V=5.0 A/9.0 V=5.0 A/12.0 V=5.0 A/15.0 V=4.3 A/20.0 V=3.25 A/5.0 V-20.0 V=3.25 A	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)
	القدرة المقدرة
	5 فولت = USB-A: 5 واط
	درجة حرارة الشحن
	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)
	الخلف
	بطاقات SD المدعومة
	بطاقات microSD المؤمّن بها
SDXC, UHS-I Speed Grade 3 من الفئة 3	بطاقة microSD
Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC	
Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC	
Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC	
Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC	
SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC	
SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC	
SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC	
Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC	
Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC	
Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC	
Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC	
Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC	
Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC	
Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC	
DJI N1	وحدة التحكم عن بعد DJI RC-N1
عند استخدامها مع توكينات مختلفة لأجهزة الطائرات، تدعم وحدات التحكم عن بعد DJI RC-N1 تقنيات الإرسال التالية التي تتيح تبديلها من خلال أداء الأجهزة طلارات الطائرات المرتبطة:	نظام الإرسال
DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 .	
DJI Air 2S: O3 .	
DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+ .	

وقت التشغيل	6 ساعات (دون شحن الجهاز المحمول) 4 ساعات (مع شحن الجهاز المحمول)
أقصى مسافة USB المدعومة	USB, USB-C الإضافة، مصغر USB، USB-C 180 مم × 10 مم × 86 مم
درجة حرارة التشغيل	10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° فهرنهايت) (CE/SRRC/MIC) جيما هرتز: 26 ديبسيل ملي واط (FCC) و 20 ديبسيل ملي واط (CE) جيما هرتز: 26 ديبسيل ملي واط (FCC/SRRC) و 14 ديبسيل ملي واط (CE)
طاقة المرسل (EIRP)	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت) (CE) 3.6 فولت
درجة حرارة الشحن	درجات التشغيل
وحدة التحكم عن بعد DJI RC (الإرسال) (Transmission)	عند استخدام وحدات تحكم DJI RC-N1 عن بعد مع تكوينات مختلفة لأجهزة الطائرات، فستُستخدم وحدات التحكم هذه تلقائياً إصدار البرامج الثانية المطابق للتحديث. يدعم تقنية ناقل الإرسال O3+ عند الاتصال بـ 3 DJI Mavic Classic. من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجاهرتز جيما هرتز: 26 ديبسيل ملي واط (FCC) و 20 ديبسيل ملي واط (CE/SRRC/MIC) جيما هرتز: 26 ديبسيل ملي واط (FCC)، 14 ديبسيل ملي واط (CE)، و 23 ديبسيل ملي واط (SRRC) (CE/SRRC/MIC) كم 15 كم (FCC): 8 كم
نظام إرسال الفيديو	أقصى مسافة للنقل (في بدون عائق، خالية من التداخل)
تردد التشغيل	تشويش قوي (على سبيل المثال: وسط المدينة): 1.5 - 3 كم تشويش متوسط (على سبيل المثال، الفواحات الخارجية والمدن الصغيرة): 3-7 كم بدون تشويش (على سبيل المثال، المناطق الريفية والشواطئ): 12-7 كم
طاقة المرسل (EIRP)	مسافة النقل (في السيناريوهات الشائعة)
Wi-Fi	بروتوكول تردد التشغيل طاقة المرسل (EIRP)
Bluetooth	بروتوكول تردد التشغيل طاقة المرسل (EIRP) عام
GNSS	درجة حرارة التشغيل نظام تحديد المواقع + بي ديو + جاليليو سعه البطارية نوع البطارية النظام الكيميائي تيار/جهد التشغيل سعه التخزين بطاقات microSD المدعومة لوحدة تحكم DJI RC
UHS-I Speed Grade 3	بطاقة microSD من الفئة 3

بطاقات microSD الموصى بها لوحدة تحكم DJI RC
عن بعد

SanDisk Extreme V30 A1 microSDXC سعة 64 جيجابايت
 SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت
 SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت
 SanDisk Extreme V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت
 SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
 SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت
 SanDisk Extreme PRO V30 A2 microSDXC سعة 400 جيجابايت
 SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت
 SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت
 Kingston Canvas Go Plus V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
 Kingston Canvas Go Plus V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت
 Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت
 Lexar High-Endurance V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت
 Lexar 633x V30 A1 microSDXC سعة 256 جيجابايت
 Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت
 Samsung EVO Plus طراز 512 جيجابايت

تحديث البرامج الثابتة

استخدم DJI Fly أو 2 DJI Assistant (سلسلة الطائرات المُسيّرة) لتحديث البرنامج الثابت للطائرة.

DJI Fly

عندما تقوم بتنزيل الطائرة أو وحدة التحكم عند بعده بتطبيق DJI Fly، سيتم إخطارك به توفر تحديث للبرامج الثابتة. لبدء التحديث، قم بتوصيل وحدة التحكم عن بعد وجهاز المحمول الخاص بك بالإنترنت واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة. لاحظ أنه لا يمكنك تجديد البرامج الثابتة إذا لم تكن وحدة التحكم عن بعد مربطة بالطائرة، يجب توفر إنترنت.

DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك)

قم بتحديث البرنامج الثابت للطائرة ووحدة التحكم عن بعد كلاً على حدة باستخدام 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك).

اتبع التعليمات أدناه لتحديث البرنامج الثابت للطائرة باستخدام 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك):

1. ابدأ تشغيل 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) وسجل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
2. قم بتنزيل الطائرة بالطاقة، ثم وصل الطائرة بكمبيوتر عبر منفذ C-USB.
3. حدد DJI Mavic 3 Classic وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرامج الثابتة) على اللوحة اليسرى.
4. حدد إصدار البرنامج الثابت الذي ترغب في التحديث إليه.
5. انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيدأ تجديد البرنامج الثابت تلقائياً.
6. سيعاد تشغيل الطائرة تلقائياً بعد اكتمال تجديد البرنامج الثابت.

اتبع التعليمات أدناه لتحديث البرنامج الثابت لوحدة التحكم عن بعد باستخدام 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك):

1. ابدأ تشغيل 2 DJI Assistant (سلسلة طائرات مُسيّرة للمستهلك) وسجل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
2. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد بالطاقة ووصلها بكمبيوتر عبر منفذ C-USB باستخدام كابل Micro USB.
3. حدد وحدة تحكم DJI Mavic 3 Classic وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرامج الثابتة) على اللوحة اليسرى.
4. حدد إصدار البرنامج الثابت الذي ترغب في التحديث إليه.
5. انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيدأ تجديد البرنامج الثابت تلقائياً.
6. انتظر حتى يكتمل تجديد البرنامج الثابت.



- تأكد من إتاحة جميع خطوات تجديد البرنامج الثابت. وإلا، فقد يفشل التحديث.
- سيسغرق تجديد البرنامج الثابت حوالي 10 دقيقة. من الطبيعي أن يرتفع دراع التثبيت، وتُوضّع مؤشرات حالة الطائرة، وتُعيد الطائرة التشغيل. انتظر محللياً بالصبر حتى يكتمل التحديث.
- تأكد أن الكمبيوتر لديك وصول إلى إنترنت.
- قبل إجراء تجديد، تأكد أن بطارية الطيران الذكية مشحونة بنسبة 40% على الأقل، ووحدة التحكم عن بعد مشحونة بما لا يقل عن 30%.
- لا تفصل الطائرة من الكمبيوتر أثناء إجراء تجديد.
- لا تستخدم الأجهزة والبرامج غير المحددة من قبل DJI.

راجع ملاحظات الإصدار الكلاسيكي 3 Mavic لمزيد من معلومات تجديد البرنامج الثابت للتبسيط.

الصانة تعليمات

تحتاج حدوث اصابة خطيرة للأطفال والحيوانات، اتبع القاعدة التالية:

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

- .1. لماذا لا يمكن استخدام البطارية قبل الرحلة الأولى؟
يجب تشطيط البطارية عن طريق الشحن قبل استخدامها لأول مرة.
- .2. كيف يمكن حل مشكلة انجراف جهاز التبديل أثناء الرحلة؟
قم بمعايرة IMU والوصلة في DJI Fly. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.
- .3. لا توجد وظيفة
تحقق مما إذا تم تشطيط بطارية الذكرة ووحدة التحكم عن بعد عن طريق الشحن. إذا استمرت المشكلات، فاتصل بدعم DJI.
- .4. مشكلات التشغيل وبدء التشغيل
تحقق مما إذا كانت البطارية بها طاقة. إذا كانت الإجابة نعم، فاتصل بدعم DJI إذا تعذر بدء تشغيلها بشكل طبيعي.
- .5. مشكلات تحديث SW
اتبع التعليمات الواردة في دليل المستخدم لتحديث البرنامج الثابت. إذا فشل تحديث البرنامج الثابت، فأعيد تشغيل جميع الأجهزة وحاول مرة أخرى. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.
- .6. إجراءات إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع الافتراضية أو آخر تكوين عمل معروف
استخدم تطبيق DJI Fly لإعادة التعيين إلى إعدادات المصنع الافتراضية.
- .7. مشكلات إيقاف التشغيل وقطع الطاقة
تواصل مع دعم DJI.
- .8. كيفية الكشف عن المناولة أو التخزين المُهمل في ظروف غير آمنة
اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة عند المطالبة بذلك.

المخاطر والتحذيرات

عندما تكتشف الطائرة خطأً بعد التشغيل، سيكون هناك إشارة تحذيرية على DJI Fly. انتبه إلى قائمة المواقف أدناه.

1. إذا كان الموقع غير مناسب للإقلاع.
2. في حالة اكتشاف عائق أثناء الرحلة.
3. إذا كان الموقع غير مناسب للهبوط.
4. إذا واجهت الوصلة ووحدة IMU تداخلاً وتحتاج إلى معايرة.
5. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة عند المطالبة بذلك.

التخلص



ال Zimmerman باللوائح المحلية المتعلقة بالأجهزة الإلكترونية عند التخلص من الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

التخلص من البطارية

تخلص من البطاريات في حاويات إعادة تدوير محددة فقط بعد تفريغها بالكامل. لا تخلص من البطاريات في حاوية نفايات عاديّة. اتبع اللوائح المحلية بدقة فيما يتعلق بالتخلص من البطاريات وإعادة تدويرها.

تخلص من البطارية على الفور إذا تعذر تشغيلها بعد الإفراط في التفريغ.

إذا تم تعطيل زر التشغيل / إيقاف التشغيل الموجود في بطارية الرحلة الذكية ولا يمكن تفريغ البطارية بالكامل، فاتصل بوكيل متخصص في التخلص من / إعادة تدوير البطارية للحصول على مزيد من المساعدة.

C1 شهادة

يمثل C1، وهناك بعض المتطلبات والقيود عند استخدام Mavic 3 Classic في المنطقة الاقتصادية الأوروبية (أي الاتحاد الأوروبي بالإضافة إلى النرويج، وأيسلندا، ولختنستشافن).

	UAS فئة
مستوى طاقة الصوت	83 ديسيبل
الحد الأقصى لسرعة المروحة	7500 لفة في الدقيقة

MTOM بيان

بيان MTOM of Mavic 3 Classic (الطراز L2C)، بما في ذلك بطاقة SD. 895 جم للتوازن مع متطلبات C1.

يجب على المستخدمين أتباع التعليمات أدناه لامتثال لمتطلبات C1. MTOM، وبخلاف ذلك، لا يمكن استخدام الطائرة كطائرة بدون طيار C1.

1. لا تُتم بإضافة أي حمولة إلى الطائرة، مثل واقيات المروحة، وما إلى ذلك.
2. لا تستخدم أي قطع غيار غير مؤهلة، مثل بطاريات الطيران الذكية أو المراوح، إلخ.
3. لا تُتم بتعديل الطائرة.

- لن تظهر المطالبة "Low Battery RTH" في حالة وجود مسافة أفقية بين الطيار والطائرة أقل من 5 أمتر.
- سيخرو FocusTrack ظلقاً إذا كانت المسافة الأفقية بين المُشارِك والطائرة أكبر من 50 متراً (متوفّرة فقط عند استخدام FocusTrack في الاتحاد الأوروبي).
- يتم ضبط مؤشر LED الإضافي على تلقائي عند استخدامه في الاتحاد الأوروبي ولا يمكن تغييره. تُنفي مصابيح LED الخاصة بالذراع الأمامي للطائرة دائمًا عند استخدامها في الاتحاد الأوروبي ولا يمكن تغييرها.

معرف Direct Remote

1. طريقة القلقل: مnarة

2. طريقة تحميل رقم تسجيل **مشغل الطائرة** بدون طيار إلى الطائرة: أدخل DJI Fly > Safety > UAS Remote Identification. ثم قم بتحميل رقم تسجيل **مشغل UAS**.

قائمة العناصر، بما في ذلك الملفات المؤهلة

1. مراوح 3 DJI Mavic 3 DJI الكلاسيكية منخفضة الضوضاء (الطاراز: 8.5 جم) 9453F (جـم)
2. مجموعة مرحفات (2.3 جم) DJI Mavic 3 Classic ND (ND 4/8/16/32/64/128/256/512)
3. بطارية الرحلات الذكية الكلاسيكية 3 DJI Mavic 3 (الطاراز: 335.5 جم) BWX260-5000-15.4

قائمة قطع الغيار والقطع البديلة

1. مراوح 3 DJI Mavic 3 DJI الكلاسيكية منخفضة الضوضاء (الطاراز: 9453F) (جـم)
2. بطارية الطيران الذكية الكلاسيكية 3 DJI Mavic 3 (الطاراز: 15.4 جم) BWX260-5000-15.4

Remote Controller Warnings (تحذيرات وحدة التحكم عن بعد)

ستتوهج مؤشر وحدة التحكم عن بعد باللون الأحمر بعد فصله عن الطائرة لأكثر من ثانية.

ستصدر DJI تحذيراً بعد قطع الاتصال بالطائرة لأكثر من 4.5 ثوان.

ستصدر وحدة التحكم عن بعد صوت ضيق وتوقف عن التشغيل تلقائياً بعد قطع الاتصال بالطائرة أو بدون تشغيل لفترة طويلة.



- تجنب التشويش بين جهاز التحكم عن بعد والأجهزة اللاسلكية الأخرى. احرص على إيقاف Wi-Fi على جهاز المحمول القريب. قم بالهبوط بالطائرة في أقرب وقت ممكن إذا كان هناك تداخل.
- لا تقم بتشغيل الطائرة إذا كانت طروف الإضاءة ساطعة أو مظلمة للغاية عند استخدام الهاتف المحمول طرقة الرحلة. المستخدمون مسؤولون عن ضبط سطوع الشاشة بشكل صحيح عند استخدام الشاشة في ضوء الشمس المباشر أثناء تشغيل الرحلة.
- حذر عصي التحكم أو اضغط على زر إيقاف الرحلة مؤقتاً في حالة حدوث عملية غير متوقعة.

الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت

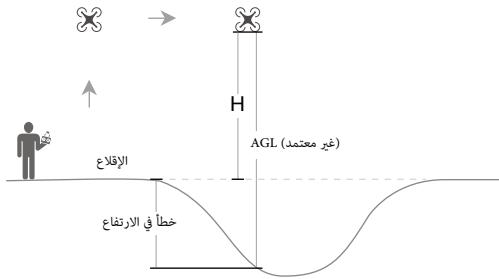
يحتوي نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت على الميزات المدرجة أدناه.

تحديث بيانات منطقة جغرافية غير مأهولة (UGZ): يمكن للمستخدم تحديث بيانات الطيران الآمنة من خلال GPS باستخدام ميزة تحديث البيانات وتخزين البيانات في الطائرة. رسم خريطة النوعية الجغرافية المكانية: بعد تحديث بيانات الطيران الآمنة، يمكن عرض خريطة رحلة مع منطقة محظورة في تطبيق DJI Fly. يمكن عرض الاسم، والوقت الفعلي، وحد الارتفاع، وما إلى ذلك، من خلال النقر على المنطقة.

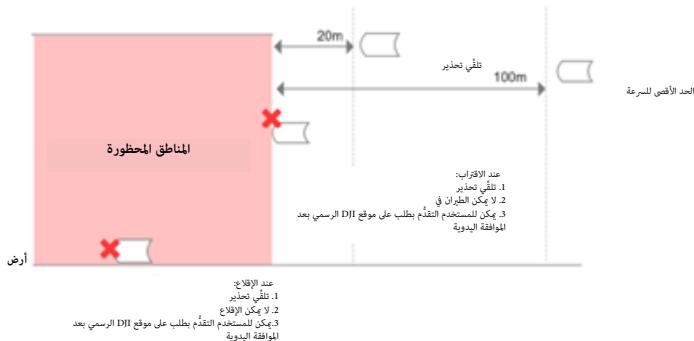
تحذير مسبق للوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت: سيطلب التطبيق المستخدم معلومات تحذيرية عندما تكون الطائرة قريبة أو في منطقة محظورة، أو تكون المسافة الأفقية أقل من 160 مـم، أو تكون المسافة الرأسية أقل من 40 مـم من المنطقة تذكرة المستخدم بالطيران بحذر.

بيان AGL (فوق المستوى الأرضي)

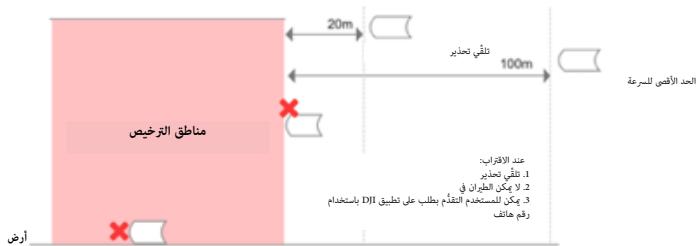
قد يستخدم الجزء الرأسي من "الوبي" بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت" ارتفاع AGL أو ارتفاع AMLS. يتم تحديد الاختيار بين هذين المرجعين بشكل فردي لكل UGZ. لا يدعم DJI Mavic 3 Classic ارتفاع AGL أو ارتفاع AMLS. نظير الارتفاع H في عرض كاميرا تطبيق DJI Fly هو الارتفاع من نقطة إقلاع الطائرة إلى الطائرة. يمكن استخدام الارتفاع فوق نقطة الإقلاع كتقريب ولكن قد يختلف أكثر أو أقل عن القلو/الارتفاع المحدد لـ UGZ معين. يظل الطيار عن بعد مسؤولاً عن عدم خرق الحدود الرئيسية لوحدة UGZ.

**المناطق المحظورة**

تظهر باللون الأحمر في تطبيق DJI. سُيطلب من المستخدمين تحذيرًا، وسيتم منع الرحلة. لا يمكن لـ UA الطيران أو الإقلاع في هذه المناطق. يمكن إلغاء قفل المناطق المحظورة، لإلغاء قفلها، اتصل على flysafe@dji.com أو انتقل إلى إلغاء قفل المنطقة على dji.com/flysafe.

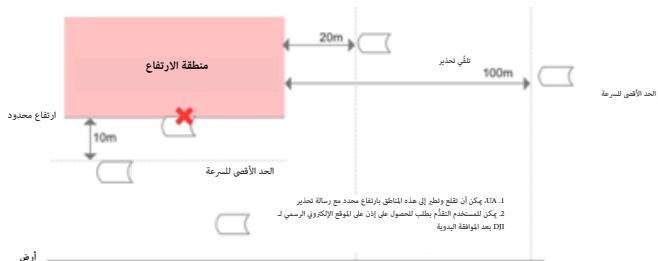
**مناطق الترخيص**

تظهر باللون الأزرق في تطبيق DJI. ستتم مطالبة المستخدمين بتحذير، وتكون الرحلة محدودة افتراضياً. لا يمكن لشركة A الطيران أو الإقلاع في هذه المناطق ما لم يتم التصريح بذلك. يمكن إلغاء قفل مناطق التحويل من قبل المستخدمين المُصرّح لهم باستخدام حساب DJI تم التحقق منه.



مناطق الارتفاع

مناطق الارتفاع هي مناطق ذات ارتفاع محدود وتنظر باللون الرمادي على الخريطة. عند الاقتراب، يتلقى المستخدمون تحذيرات في تطبيق DJI.

**مناطق التحذير المحسنة**

ستنظر رسالة تحذير المستخدمين عندما تصل الطائرة بدون طيار إلى حافة المنطقة.

**مناطق التحذير**

ستنظر رسالة تحذير المستخدمين عندما تصل الطائرة بدون طيار إلى حافة المنطقة.



- عندما لا تتمكن الطائرة وتطبيق DJI Fly من الحصول على إشارة GPS. ستكون وظيفة الوعي الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت معطلة. سيؤدي تداخل هواي الطائرة أو تعطيل تصريح GPS في DJI Fly إلى حدوث إشارة GPS وفشل الحصول عليها.



يتم ت توفير هذا الدليل من قبل شركة DJI Technology, Inc, SZ, ويخصّص المحتوى للتغيير.

العنوان: 14th Floor, West Wing

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China,
518057

معلومات ما بعد البيع

تفضل بزيارة <https://www.dji.com/support> لمعرفة المزيد عن سياسات خدمة ما بعد البيع، وخدمات الإصلاح، والدعم.

نحن هنا من أجلك



جية الاتصال

DJI دعم

هذا المحتوى غُرضة للتغيير.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

.إذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بهذا المستند، فالرجاء الاتصال بشركة DJI عن طريق إرسال رسالة إلى DocSupport@dji.com

DJI MAVIC هي علامات تجارية لشركة DJI

© حقوق الطبع والنشر لعام 2023 لصالح شركة DJI. جميع الحقوق محفوظة.