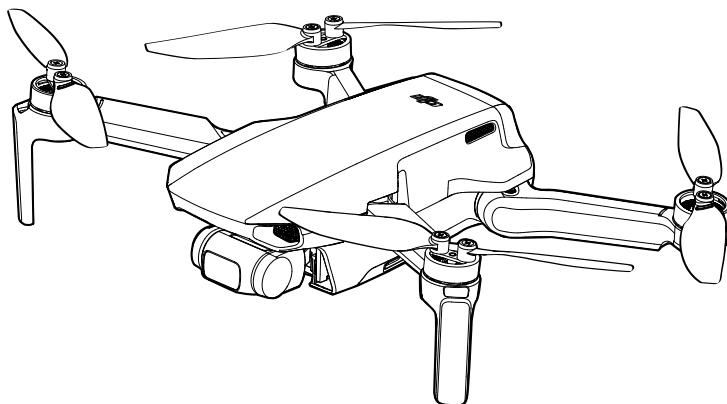


dji MINI SE

Bruksanvisning v1.0 2021.06



Søker etter nøkkelord

Søk etter nøkkelord som «batteri» og «installering» for å finne et emne. Hvis du bruker Adobe Acrobat Reader til å lese dette dokumentet, trykker du CTRL+F på Windows eller Kommando+F på Mac for å starte et søk.

Navigere til et emne

Vis en fullstendig liste over emner i innholdsfortegnelsen. Klikk på et emne for å navigere til den delen.

Skrive ut dette dokumentet

Dette dokumentet støtter utskrift med høy oppløsning.

Bruke denne håndboken

Forklaring

⚠️ Advarsel

⚠️ Viktig

💡 Råd og tips

📖 Referanse

Les før den første flyvningen

Les følgende dokumenter før du bruker DJI™ Mini SE:

1. I esken
2. Bruksanvisning
3. Hurtigstartveiledning
4. Ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer

Det anbefales å se alle opplæringsvideoer på den offisielle DJI-nettsiden, samt å lese ansvarsfraskrivelsen og sikkerhetsretningslinjene før den brukes for første gang. Forbered deg på din første flyvning ved å se hurtigstartveiledningen og se denne brukerhåndboken for mer informasjon.

Last ned DJI Fly-appen

Sørg for å bruke DJI Fly under flyvningen. Skann QR-koden til høyre for å laste ned den nyeste versjonen.



Android-versjonen av DJI Fly er kompatibel med Android v6.0 og nyere. iOS-versjonen av DJI Fly er kompatibel med iOS v10.0.2 og nyere.

Opplæringsvideoer

Gå til adressen nedenfor eller til Acaemy i DJI Fly for å se opplæringsvideoene som viser hvordan du bruker DJI Mini SE på en trygg måte:

<https://www.dji.com/mini-se/video>



* For økt sikkerhet er flyvningen begrenset til en høyde på 30 m (98,4 fot) og en rekkevidde på 50 meter (164 fot) når den ikke er tilkoblet eller logget inn i appen under flyvningen. Dette gjelder DJI Fly og alle apper som er kompatible med DJI-flyet.

⚠️ Driftstemperaturen for dette produktet er 0 til 40 °C. Det oppfyller ikke standard driftstemperatur for militær bruk (-55 til 125 °C), som er nødvendig for å tåle større miljøvariabilitet. Bruk produktet på riktig måte og bare for bruksområder som oppfyller kravene til driftstemperaturområde i denne vurderingen.

Innhold

Bruke denne håndboken	2
Forklaring	2
Les før den første flyvningen	2
Last ned DJI Fly-appen	2
Opplæringsvideoer	2
Produktprofil	6
Introduksjon	6
Uthevede funksjoner	6
Klargjøre flyet	6
Klargjøre fjernkontrollen	7
Flydiagram	8
Diagram over fjernkontrollen	8
Aktivering	9
Fly	11
Flymoduser	11
Indikator for flystatus	12
Returner hjem	12
Synssystem og infrarødt sensingsystem	15
Intelligent flymodus	16
Flyopptaker	18
Propeller	18
Intelligent flybatteri	19
Gimbal og kamera	23
Fjernkontroll	26
Profil for fjernkontroll	26
Bruke fjernkontrollen	26
Optimal overføringssone	29
Koble til fjernkontrollen	29
DJI Fly-appen	31
Hjem	31
Kameravisning	32

Flyving	36
Krav til flymiljø	36
Flygrenser og GEO-soner	36
Sjekkliste før flyvning	37
Automatisk avgang/landing	38
Starte/stoppe motorene	38
Flytest	39
Tillegg	41
Spesifikasjoner	41
Kalibrere kompasset	44
Oppdatere fastvare	45
Informasjon om ettersalg	45

Produktpfil

Denne delen introduserer DJI Mini SE og viser komponentene i flyet og fjernkontrollen.

Produktpresentasjon

Introduksjon

Med et nedovervendt synssystem og infrarødt sensingsystem, kan DJI Mini SE sveve og fly både innendørs og utendørs og gå tilbake til hjem automatisk. Med et fullt stabilisert 3-akse gimbal og 1/2.3"-sensorkamera, tar DJI Mini SE 2.7K video og 12 MP-bilder.

Uthevede funksjoner

DJI Mini SE har en sammenleggbar design og en svært lav vekt på under 249 g, noe som gjør det enkelt å transportere den. Intelligent Flight Mode QuickShots gir fire undermoduler, som automatisk kan ta opp og generere forskjellige videostiler.

Ved hjelp av den avanserte DJI-flykontrolleren kan DJI Mini SE gi en trygg og pålitelig flyopplevelse. Flyet er i stand til å automatisk gå tilbake til sitt hjempunkt når fjernkontrollsinalet går tapt eller batterinivået er lavt, samt å kunne sveve innendørs i lave høyder.

DJIs forbedrede Wi-Fi-teknologi er innebygd i fjernkontrollen, som støtter både 2,4 GHz og 5,8 GHz-frekvenser og har en overføringsrekkevidde på opptil 4 km (2,49 mi), noe som gjør det mulig å strømme 720p-video til mobilenheten.

DJI Mini SE har en maksimal flyhastighet på 46,8 km/t og en maksimal flytid på 30 minutter, mens den maksimale kjøretiden til fjernkontrollen er 4,5 timer.

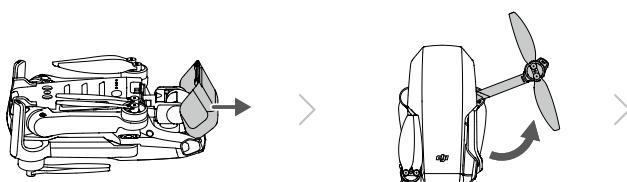


- Maksimal flytid ble testet i et miljø uten vind mens den flyg konsekvent i 17 km/t, og maksimal flyhastighet ble testet på havnivå høyde uten vind. Disse verdiene er bare for referanse.
- Fjernkontrollen når sin maksimale overføringsavstand (FCC) i et vidåpent område uten elektromagnetisk interferens i en høyde på ca. 120 meter. Maksimal overføringsavstand refererer til den maksimale avstanden som flyet fortsatt kan sende og motta sendinger. Det refererer ikke til den maksimale avstanden flyet kan fly på en enkelt flytur. Maksimal kjøretid ble testet i et laboratoriemiljø og uten å lade den mobile enheten. Denne verdien er bare for referanse.
- 5,8 GHz støttes ikke i enkelte regioner. Dette frekvensbåndet blir automatisk deaktivert i disse regionene. Følg de lokale lover og forskrifter.

Klargjøre flyet

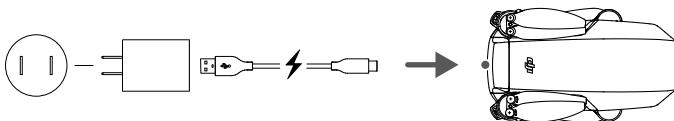
Alle flyarme er foldet inn før flyet pakkes. Følg trinnene nedenfor for å folde ut flyets armer.

1. Fjern gimbaldekselet fra kameraet.
2. Fold ut de fremre armene.
3. Brett ut de bakre armene og brett deretter ut alle propellene.





4. Alle intelligente flybatterier er i dvalemodus før forsendelse for å ivareta sikkerheten. Bruk USB-laderen til å lade og aktivere de intelligente flybatteriene før første gang. Det anbefales å bruke en USB-lader med kraft på 18 W eller høyere for rask lading.

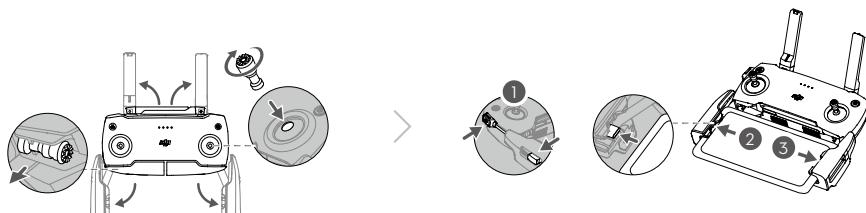


• Det anbefales å installere en gimbalbeskytter for å beskytte gimbal når flyet ikke er i bruk.

- Fold ut de fremre armene før du folder ut bakarmene.
• Pass på at gimbaldekselet er fjernet og at alle armene folder seg ut før du slår på flyet. Ellers kan det påvirke flyets selvdiagnostikk.

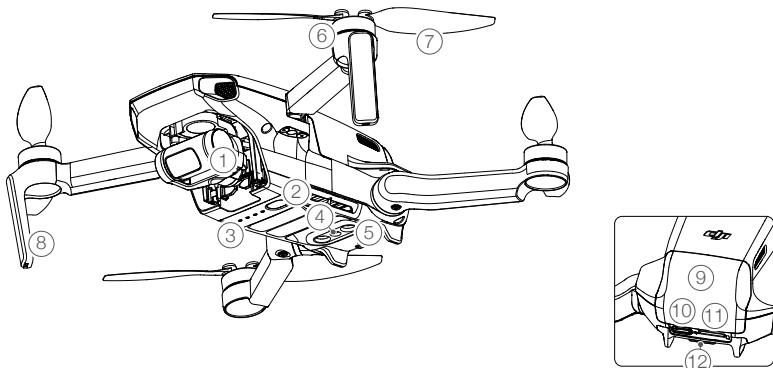
Klargjøre fjernkontrollen

1. Fold ut mobilenhet-klemmene og antennene.
2. Fjern kontrollpinnene fra oppbevaringssporene på fjernkontrollen og skru dem på plass.
3. Velg en passende fjernkontrollkabel basert på typen mobilenhet. En Lightning-kontaktkabel, Micro USB-kabel og USB-C-kabel er inkludert i emballasjen. Koble enden av kabelen med DJI-logoen til fjernkontrollen og den andre enden av kabelen til mobilenheten. Fest mobilenheten ved å skyve begge klemmene innover.



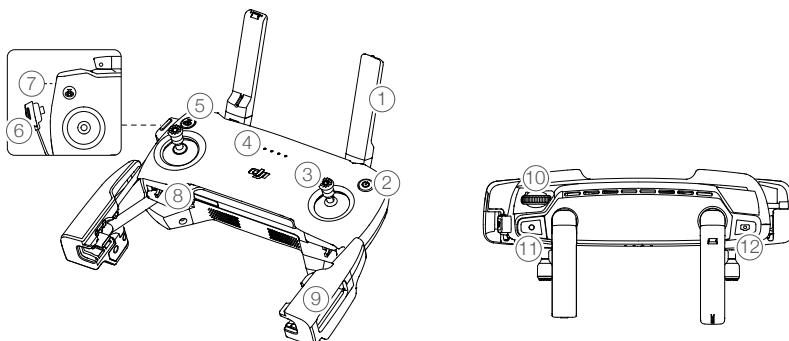
• Hvis det vises en forespørsel om USB-tilkobling når du bruker en Android-mobilenhet, velger du alternativet du bare vil lade. Ellers kan det føre til tilkoblingsfeil.

Flydiagram



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Gimbal og kamera | 7. Propeller |
| 2. Power-knapp (Av/på) | 8. Antenner |
| 3. Lysdioder på batterinivå | 9. Lokket til batterirommet |
| 4. Nedadgående synssystem | 10. Ladeport (USB-C) |
| 5. Infrarødt sensingsystem | 11. MicroSD-kortspor |
| 6. Motorer | 12. Indikator for flystatus |

Diagram over fjernkontrolen



- | | |
|--|---|
| 1. Antenner | 4. Lysdioder på batterinivå |
| Videresender flykontroll og trådløse videosignaler. | Viser det gjeldende batterinivået til fjernkontrolen. |
| 2. Power-knapp (Av/på) | 5. Flypause/returner til Hjem (RTH)-knapp |
| Trykk én gang for å kontrollere gjeldende batterinivå. | Trykk én gang for å få flyet til å bremse. Hvis flyet utfører QuickShots, Intelligent RTH eller automatiske landing, trykker du én gang for å gå ut av prosedyren og deretter sveve på plass. Trykk på og hold inne knappen for å starte RTH. Flyet går tilbake til det sist registrerte Hjempunktet. Trykk på igjen for å avbryte RTH. |
| Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen på eller av. | |
| 3. Kontrollpinner | |
| Bruk kontrollpinnene til å kontrollere flybevegelsene. Angi flykontrollmodus i DJI Fly. Kontrollpinnene er flyttbare og enkle å oppbevare. | |

6. Fjernkontrollkabel

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Velg kabelen i henhold til mobilenheten.

7. Video-downlink/strømport (Micro USB)

Koble til en mobil enhet for videokobling via fjernkontrollkabelen. Koble til USB-laderen for å lade batteriet i fjernkontrolen.

8. Oppbevaringsspor for kontrollpinner

For lagring av kontrollpinnene.

9. Klemmer for mobilenhet

Brukes til å montere den mobile enheten sikkert til fjernkontrolen.

10. Gimbal-hjul

Kontrollerer kameraets tilt.

11. Opptaksknapp

Trykk én gang i videomodus for å starte opptaket. Trykk på igjen for å stoppe opptaket. I fotomodus trykker du én gang for å bytte til videomodus.

12. Utløserknapp

I fotomodus trykker du én gang for å ta et bilde i henhold til modusen som er valgt i DJI Fly. I videomodus trykker du én gang for å bytte til fotomodus.

Aktivering

DJI Mini SE krever aktivering før den brukes for første gang. Etter at du har drevet på flyet og fjernkontrollen, følger du instruksjonene på skjermen for å aktivere DJI Mini SE ved hjelp av DJI Fly. En internett-tilkobling er nødvendig for aktivering.

Fly

DJI Mini SE inneholder en flykontroller, video downlink-system, synssystem, fremdriftssystem og et intelligent flybatteri.

Fly

DJI Mini SE inneholder en flykontroller, video downlink-system, synssystem, fremdriftssystem og et intelligent flybatteri.

Flymoduser

DJI Mini SE har tre flyvningsmoduser: Posisjon, Sport, og CineSmooth. Brukere kan veksle mellom moduser i DJI Fly.

Posisjonsmodus: Posisjonsmodus fungerer best når GPS-signalen er sterkt. Flyet benytter GPS og synssystem for å finne seg selv og stabilisere seg. Intelligent flymodus er aktivert i denne modusen. Når det nedadgående synssystemet er aktivert og lysforholdene er tilstrekkelige, er den maksimale flyhøydevinkelen 20° og maksimal flyhastighet er 8 m/s.

Flyet endres automatisk til Attitude (ATTI)-modus når synssystemet er utilgjengelig eller deaktivert, og når GPS-signalen er svakt eller kompasset opplever forstyrrelser. Når synssystemet er utilgjengelig kan ikke flyet posisjonere seg selv eller bremse automatisk, noe som øker risikoen for potensielle flyfarer. I ATTI-modus kan flyet letttere påvirkes av omgivelsene. Miljøfaktorer som vind kan føre til horizontal forskyning, noe som kan utgjøre farer, spesielt når du flyr i trange rom.

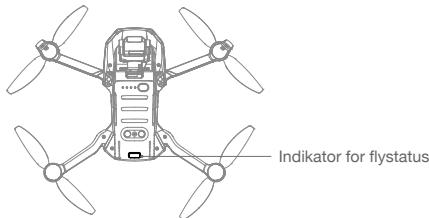
Sportsmodus: I Sportsmodus bruker flyet GPS og synssystemet for posisjonering. I Sportsmodus er flyet optimalisert for smidighet og hastighet, noe som gjør det mer responsivt på kontrollpinnebevegelser. Maksimal flyhastighet er 13 m/s, maksimal oppstigningshastighet er 4 m/s, og maksimal nedstigningshastighet er 3 m/s.

CineSmooth-modus: CineSmooth-modus er basert på posisjonsmodus og flyhastigheten er begrenset, noe som gjør flyet mer stabilt under fotografering. Maksimal flyhastighet er 4 m/s, maksimal oppstigningshastighet er 1,5 m/s, og maksimal nedstigningshastighet er 1 m/s.

-
- ⚠ Den maksimale hastigheten og bremseavstanden til flyet øker betydelig i sportsmodus. En minimum bremseavstand på 30 m er nødvendig under vindløse forhold.
- Nedstigningshastigheten øker betydelig i sportsmodus. En minimum bremseavstand på 10 m er nødvendig under vindløse forhold.
- Flyets respons øker betydelig i sportmodus, noe som betyr at en liten kontrollpinnebevegelse på fjernkontrollen oversettes til at flyet beveger seg i stor avstand. Vær årvåken og oppretthold tilstrekkelig manøvreringsplass under flyturen.
-

Indikator for flystatus

Flystatusindikatoren er plassert på baksiden av flyet. De kommuniserer statusen til flyets flykontrollsystem. Se tabellen nedenfor for mer informasjon om flystatusindikatoren.



Indikatortilstander for flystatus

Normalte tilstander	Farge	Blinkende/fast	Beskrivelse av flystatus
	Vekslende rødt, grønt og gult	Blinkende	Starter opp og utfører selvdagnostiske tester
	Gul	Blinker fire ganger	Oppvarming
	Grønn	Blinker sakte	P-modus med GPS
	Grønn	Blinker regelmessig to ganger	P-modus med nedadgående synssystem
	Gul	Blinker sakte	Ingen GPS, eller nedadgående synssystem (ATTI-modus)
	Grønn	Blinker raskt	Bremser
Advarselttilstander			
	Gul	Blinker raskt	Fjernkontrollsignal tapt
	Rød	Blinker sakte	Lite batteristrøm
	Rød	Blinker raskt	Kritisk lavt batterinivå
	Rød	Blinkende	IMU-feil
	Rød	Fast	Kritisk feil
	Vekslende rødt og gult	Blinker raskt	Kompasskalibrering kreves

Returner hjem

Funksjonen Returner hjem (RTH) bringer flyet tilbake til det sist registrerte hjempunktet. Det finnes tre typer RTH: Smart RTH, Lavt batterinivå RTH og Failsafe RTH. Denne delen beskriver disse tre typene RTH i detalj. RTH vil også bli utløst hvis videokoblingen er frakoblet.

	GPS	Beskrivelse
Hjempunkt		Standard startpunkt er det første stedet der flyet mottok sterke eller moderat sterke GPS-signaler (der ikonet lyser hvitt). Det anbefales å vente til Hjempunkt er registrert før du flyr. Etter at Hjempunkt er registrert, blinker flystatusindikatoren grønt og en melding vises i DJI Fly. Hvis det er nødvendig å oppdatere Hjempunkt under flygningen (for eksempel hvis brukeren endrer posisjon), kan Hjempunkt oppdateres manuelt i Systeminnstillingene ved å velge Sikkerhet i DJI Fly.

Smart RTH

Hvis GPS-signalen er tilstrekkelig sterkt, kan Smart RTH brukes til å bringe flyet tilbake til Hjempunkt. Smart RTH startes enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke og holde nede RTH-knappen på fjernkontrollen. Gå ut av Smart RTH enten ved å trykke  på DJI Fly eller ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen.

Lavt batterinivå RTH

Lavt batterinivå RTH utløses når det intelligente flybatteriet er utladet til det punktet at sikker retur av flyet kan bli påvirket. Returner hjem eller land flyet umiddelbart når du blir bedt om det.

DJI Fly viser en advarsel når batterinivået er lavt. Flyet vil automatisk gå tilbake til Hjempunkt hvis ingen handling er tatt etter en 10 sekunders nedtellning.

Brukeren kan avbryte RTH ved å trykke på RTH-knappen på fjernkontrollen. Hvis RTH avbrytes etter en advarsel om lavt batterinivå, kan det hende at det intelligente flybatteriet ikke har nok strøm til at flyet kan lande trygt, noe som kan føre til at flyet krasjer eller går tapt.

Flyet vil lande automatisk hvis det nåværende batterinivået bare kan støtte flyet lenge nok til å gå ned fra sin nåværende høyde. Brukeren kan ikke avbryte automatisk landing, men kan bruke fjernkontrollen til å endre flyets retning under landingsprosessen.

Failsafe RTH

Hvis Hjempunkt ble registrert og kompasset fungerer som normalt, aktiveres Failsafe RTH automatisk etter at fjernkontrollsinalet er tapt i mer enn 11 sekunder.

Andre RTH-scenarioer

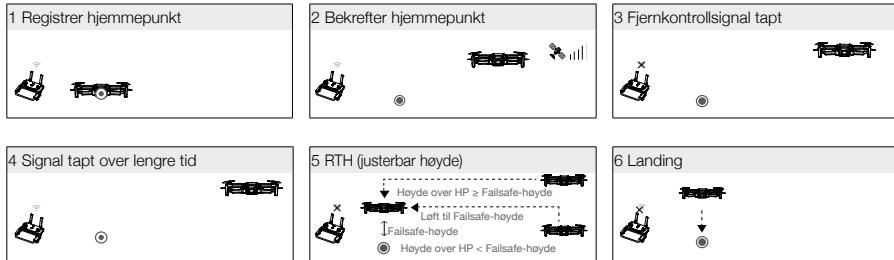
Hvis videolinksinalet går tapt under flyvningen mens fjernkontrolle fortsatt er i stand til å kontrollere bevegelsene til flyet, vil det være en forespørsel om å starte RTH. RTH kan kanselleres.

RTH-prosedyre

1. Hjempunkt registreres.
2. RTH utløses.
3. Hvis høyden er lavere enn 20 m, stiger flyet til RTH-høyden eller 20 m, og justerer deretter retningen. Hvis høyden er høyere enn 20 m, justerer flyet orienteringen umiddelbart.
4. a. Hvis flyet er mer enn 20 m fra Hjempunkt når RTH-prosedyren begynner, stiger det til den forhåndsinnstilte RTH-høyden og flyr til Hjempunkt. Hvis den nåværende høyden er høyere enn RTH-høyden, flyr flyet til Hjempunkt i gjeldende høyde.

- b. Hvis flyet er mindre enn 20 m fra Hjempunkt når RTH-prosedyren begynner, lander det umiddelbart.
5. Etter å ha nådd Hjempunkt, lander flyet og motorene stopper.

FailSafe RTH-illustrasjon



- Flyet kan ikke gå tilbake til Hjempunkt hvis GPS-signalet er svakt eller utilgjengelig. Hvis GPS-signalet blir svakt eller utilgjengelig etter at RTH utløses, vil flyet sveve stillesstående en stund, og deretter lander.
- Det er viktig å sette en passende RTH høyde før hver flytur. Start DJI Fly, og sett deretter RTH-høyden. I Smart RTH og Lavt batteri-RTH stiger flyet automatisk opp til RTH-høyden. Hvis flyet er i en høyde på 20 m eller høyere og ennå ikke har nådd RTH-høyden, kan gasspinnen flyttes for å stoppe flyet fra å stige. Flyet vil fly direkte til Hjempunkt i sin nåværende høyde.
- Under RTH kan hastigheten og høyden på flyet styres ved hjelp av fjernkontrollen hvis fjernkontrollsinalet er normalt, men flyretningen ikke kan styres.
- GEO-soner vil påvirke RTH. Flyet vil sveve på stedet hvis det flyr inn i en GEO-sone under RTH.
- Flyet kan kanskje ikke gå tilbake til et Hjempunkt når vindhastigheten er for høy. Fly med forsiktighet.

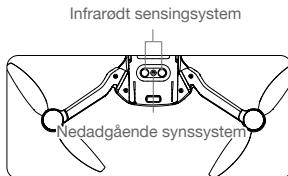
Landingsbeskyttelse

Landingsbeskyttelse aktiveres under Smart RTH.

1. Under landingsbeskyttelse vil flyet automatiskt oppdage og forsiktig lande på egnet grunn.
2. Hvis Landingsbeskyttelse finner ut at bakken ikke er egnet for landing, vil DJI Mini SE sveve og vente på pilotbekrefteelse.
3. Hvis Landingsbeskyttelse ikke er i drift, vil DJI Fly vise en landingsmelding når DJI Mini SE går ned under 0,5 m. Trekk ned på gass-styrepinnen eller bruk glidebryteren for automatisk landing til å lande.

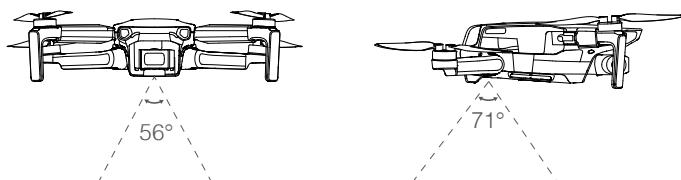
Synssystem og infrarødt sensingsystem

DJI Mini SE er utstyrt med både infrarødt sensingsystem og nedadgående synssystem. Det nedadgående synssystemet består av ett kamera, og det infrarøde sensingsystemet består av to infrarøde 3D-moduler. Det nedovervendte synssystemet og infrarøde sensingsystemet hjelper flyet med å opprettholde sin nåværende posisjon, sveve stillestående mer presist, og å fly innendørs eller i andre miljøer der GPS er utilgjengelig.



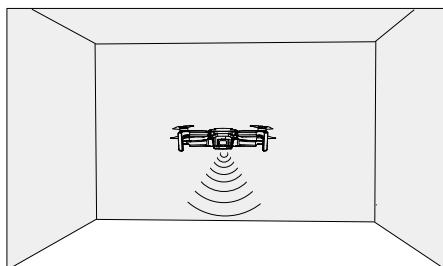
Registreringsfelt

Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 10 m, og rekkevidden er 0,5 til 30 m.



Bruke synssystemet

Når GPS ikke er tilgjengelig, aktiveres det nedadgående synssystemet hvis overflaten har en klar tekstur og tilstrekkelig lys. Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 10 m. Hvis flyhøyden er over 10 m, kan synssystemet bli påvirket, så det er nødvendig med ekstra forsiktighet.



Følg trinnene nedenfor for å bruke det nedadgående synssystemet

1. Kontroller at flyet er på et flatt underlag. Slå på flyet.
2. Flyet svever stillestående etter takeoff. Flystatusindikatoren blinker grønt to ganger, noe som indikerer at det nedovervendte synssystemet fungerer.

-  • Den maksimale svevehøyden på flyet er 5 m hvis GPS ikke er tilgjengelig. Det nedadgående synssystemet fungerer best når flyet er i en høyde på 0,5 til 10 m. Hvis flyhøyden er over 10 m, kan synssystemet bli påvirket. Da er det nødvendig med ekstra forsiktighet.
- Synssystemet fungerer kanskje ikke som det skal når flyet flyr over vann eller snødekte områder.
- Vær oppmerksom på at synssystemet kanskje ikke fungerer som det skal når flyet flyr for fort. Fly med forsiktighet når du flyr med over 10 m/s ved 2 m eller over 5 m/s ved 1 m.
- Synssystemet kan ikke fungere riktig over overflater som ikke har tydelige mønstervariasjoner. Synssystemet kan ikke fungere som det skal i noen av følgende situasjoner. Betjen flyet forsiktig.
- a. Fly over monokrome overflater (f.eks. ren svart, ren hvit, ren grønn).
 - b. Fly over svært reflekterende overflater.
 - c. Fly over vann eller gjennomsiktige overflater.
 - d. Fly over bevegelige overflater eller gjenstander.
 - e. Fly i et område hvor belysningen endres ofte eller drastisk.
 - f. Fly over ekstremt mørke (< 10 lux) eller lys (> 40 000 lux) overflater.
 - g. Fly over overflater som sterkt reflekterende eller absorberende for infrarøde bølger (f.eks. speil).
 - h. Fly over overflater uten tydelige mønstre eller tekster.
 - i. Fly over overflater med gjentatte identiske mønstre eller tekster (f.eks. fliser med samme design).
 - j. Fly over hindringer med små overflateområder (f.eks. tregrenere).
- Hold sensorene alltid rene. IKKE tukle med sensorene. IKKE bruk flyet i støvete eller fuktige miljøer. IKKE hindre det infrarøde sensingsystemet.
- IKKE fly på dager som er regnfulle, tåkete, eller hvis det ikke er klar sikt.
- Kontroller følgende før hver takeoff:
- a. Kontroller at det ikke er klistremerker eller andre hindringer over infrarød sensing og synssystem.
 - b. Hvis det er smuss, støv eller vann på infrarød sensing og synssystem, rengjør du dem med en myk klut. Ikke bruk rengjøringsmiddel som inneholder alkohol.
 - c. Kontakt DJI Support hvis det er skade på glasset til infrarødt sensing og synssystemet.

Intelligent flymodus

DJI Mini SE støtter QuickShots Intelligent Flight-modus. QuickShots-opptaksmoduser inkluderer Dronie, Rocket, Circle og Helix. DJI Mini SE tar opp en video i henhold til den valgte opptaksmodusen og genererer automatisk en kort video på rundt 15 sekunder. Videoen kan vises, redigeres eller deles på sosiale medier fra avspilling.

 Dronie: Flyet flyr bakover og stiger opp, med kameraet låst på motivet.

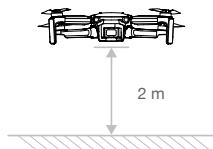
 Rocket: Flyet stiger opp med kameraet pekende nedover.

 Circle: Flyet sirkler rundt motivet.

- ⌚ Helix: Flyet stiger opp og spiraler rundt motivet.

Bruke QuickShots

- Kontroller at det intelligente flybatteriet er tilstrekkelig ladet. Ta av og hold deg over minst 2 m over bakken.



- I DJI Fly trykker du for å velge QuickShots og følger instruksjonene. Pass på at brukeren forstår hvordan opptaksmodus brukes, og at det ikke er noen hindringer i området rundt.
- Velg målmotivet i kameravisningen ved å trykke på sirkelen på motivet eller dra en boks rundt motivet. Velg en opptaksmodus, og trykk på «Start» for å starte opptaket. Flyet flyr tilbake til sin opprinnelige posisjon når opptaket er ferdig.



- Trykk ▶ for å få tilgang til videoen. Videoen kan redigeres og deles på sosiale medier etter nedlasting til telefonen.

Avslutte QuickShots

Trykk én gang på Flypause/RTH-knappen, eller trykk ✕ på DJI Fly for å avslutte QuickShots. Flyet vil sveve stillestående.

- ⚠**
- Bruk QuickShots på steder som er fri for bygninger og andre hindringer. Sørg for at det ikke er mennesker, dyr eller andre hindringer i flybanen.
 - Vær oppmerksom på gjenstander rundt flyet og bruk fjernkontrollen for å unngå uhell med flyet.
 - IKKE bruk QuickShots i noen av følgende situasjoner:
 - Når motivet er blokkert i en lengre periode eller utenfor synslinjen.
 - Når motivet er mer enn 50 meter fra flyet.
 - Når motivet er lik i farge eller mønster med omgivelsene.
 - Når motivet er i luften.
 - Når motivet beveger seg raskt.
 - Belysningen er ekstremt lav (<300 lux) eller høy (>10 000 lux).
 - IKKE bruk QuickShots på steder som er nær bygninger eller der GPS-signalet er svakt. Ellers kan flybanen være ustabil.
 - Sørg for å følge lokale personvernlover og -forskrifter når du bruker QuickShots.

Flyopptaker

Flydata, inkludert flytelemetri, flystatusinformasjon og andre parametere, lagres automatisk til flyregistreringen. Dataene kan nås ved hjelp av DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

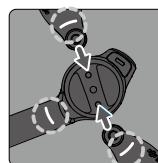
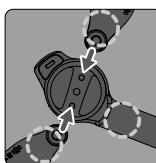
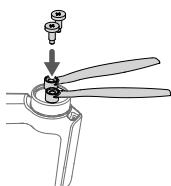
Propeller

Det finnes to typer DJI Mini SE-propeller, som er designet for å spinne i forskjellige retninger. Merker brukes til å indikere hvilke propeller som skal festes til hvilke motorer. De to bladene som er festet til den ene motoren er de samme.

Propeller	Med merker	Uten merker
Illustrasjon		
Monteringsposisjon	Fest til motorene på armene med merker	Fest til motorene på armene uten merker

Feste propellene

Fest propellene med merker til motorene på armene med merker og de umerkede propellene til motorene på armene uten merker. Bruk skrutrekkeren til å montere propellene. Kontroller at propellene er festet.



Koble fra propellene

Bruk skrutrekkeren til å løsne propellene fra motorene.



- Propellbladene er skarpe. Håndteres med forsiktighet.
- Skrutrekkeren brukes kun til å montere propellene. IKKE bruk skrutrekkeren til å demontere flyet.
- Hvis en propell er skadet, fjern de to propellene og skruene på den tilsvarende motoren og kast dem. Bruk to propeller fra samme pakke. IKKE bland med propeller fra andre pakker.
- Bruk kun offisielle DJI-propeller. IKKE bland propelltyper.
- Kjøp propellene separat etter behov.
- Kontroller at propellene er installert riktig før hver flyvning. Kontroller om skruene på propellene strammes hver 30. time med flytid (ca. 60 flyvninger).
- Sørg for at alle propeller er i god stand før hver flyvning. IKKE bruk eldre, sprukne eller ødelagte propeller.
- For å unngå skade, stå litt unna og ikke rør propellene eller motorene når de spinner.
- IKKE klem eller bøy propellene under transport eller oppbevaring.
- Kontroller at motorene er godt montert og roterer jevnlig. Land flytet umiddelbart hvis en motor sitter fast og ikke kan rottere fritt.
- IKKE forsøk å endre motorenes struktur.
- IKKE berør eller la hendene eller kroppen komme i kontakt med motorene etter flyturen, da de kan være varme.
- IKKE blokker noen av ventilasjonshullene på motorene eller flyets kropp.
- Kontroller at ESC-ene høres normale ut når de slås på.

Intelligent flybatteri

DJI Mini SE Intelligent-flybatteri er et 7,7 V, 2250 mAh-batteri med smart lading og utladningsfunksjonalitet.

Batterifunksjoner

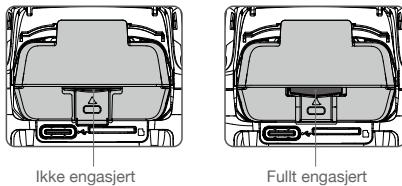
1. Balansert lading: under lading balanseres spenningen på battericellene automatisk.
2. Auto-utladningsfunksjon: For å unngå hevelse, lades batteriet automatisk ut til 96 % av batterinivået når det er inaktivt i en dag, og lades automatisk ut til ca. 72 % av batterinivået når det er inaktivt i ni dager. Det er normalt å føle moderat varme fra batteriet under utladningsprosessen.
3. Overladningsbeskyttelse: Batteriet slutter å lade automatisk når det er fulladet.
4. Temperaturdeteksjon: For å hindre skade vil batteriet kun lades når temperaturen er mellom 5 og 40 °C. Ladingen stopper automatisk hvis temperaturen på batteriet overstiger 50 °C under ladeprosessen.
5. Overstrøm-beskyttelse: batteriet stopper ladingen hvis det oppdages overflødig strøm.
6. Overutladningsbeskyttelse: utlading stopper automatisk for å unngå overutladning når batteriet ikke er i bruk. Beskyttelse mot overutladning er ikke aktivert når batteriet er i bruk under flyvning.
7. Kortslutningsbeskyttelse: strømforsyningen kuttes automatisk hvis det oppdages en kortslutning.
8. Beskyttelse mot battericelleskade: DJI Fly viser en advarsel når en skadet battericelle oppdages.
9. Dvalemodus: Hvis battericellens spenning er lavere enn 3,0 V eller batterinivået er mindre enn 10 %, går batteriet i dvalemodus for å forhindre overutladning. Lad batteriet for å vække det fra dvalemodus.

10.Kommunikasjon: informasjon om batteriets spenning, kapasitet og strøm overføres til flyet.

- ⚠** • Se DJI Mini SE ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer før bruk. Brukere tar fullt ansvar for alle operasjoner og bruk.

Bruke batteriet

Sett inn batteriet i batterirommet og fest batteriklemmen. En klikkelyd indikerer at batteriet er helt engasjert. Kontroller at batteriet er satt helt inn og at batteridekselet er festet på plass.

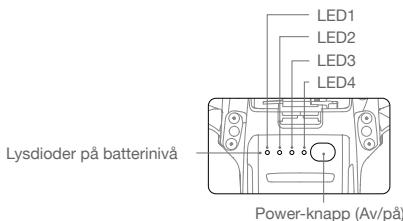


Trykk på batteriklemmen og løsne batteriet fra batterirommet for å ta det ut.

- ⚠** • IKKE ta av batteriet når flyet slår seg på.
• Kontroller at batteriet er godt montert.

Kontrollere batterinivået

Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere batterinivået.



Lysdioder på batterinivå

○ : LED er på.

○ : LED blinker.

○ : LED er slukket.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batterinivå
○	○	○	○	batterinivå > 88%
○	○	○	○	75 % < batterinivå ≤ 88 %

○	○	○	○	63 % < batterinivå ≤ 75 %
○	○	○	○	50 % < batterinivå ≤ 63 %
○	○	○	○	38 % < batterinivå ≤ 50 %
○	○	○	○	25 % < batterinivå ≤ 38 %
○	○	○	○	13 % < batterinivå ≤ 25 %
○	○	○	○	0 % < batterinivå ≤ 13 %

Slå på/av

Trykk én gang på av/på-knappen, trykk deretter på igjen, og hold inne i to sekunder for å slå batteriet av eller på. Lysdiodene på batterinivå viser batterinivået når flyet er slått på.

Trykk én gang på strømknappen, og de fire lysdiodene på batterinivå blinker i tre sekunder. Hvis LED 3 og 4 blinker samtidig uten å trykke på strømknappen, indikerer dette at batteriet er unormalt.

Varsel om lav temperatur

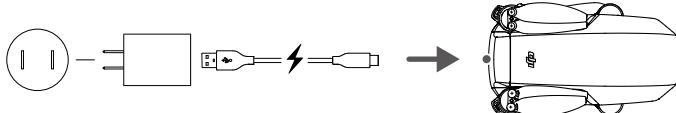
1. Batterikapasiteten reduseres betydelig ved flyging i omgivelser med lav temperatur på 0 til 5 °C. Det anbefales å sveve flyet på plass en stund for å varme opp batteriet. Sørg for å lade batteriet helt opp før du tar av.
2. For å sikre batteriets optimale ytelse, hold batteritemperaturen over 20 °C.
3. Den reduserte batterikapasiteten i omgivelser med lav temperatur reduserer flysikkerhetens vindhastighetsbestandighet. Fly med forsiktighet.
4. Fly med ekstra forsiktighet ved høye havnivåer.

⚠️ I kalde omgivelser setter du batteriet inn i batterirommet og slår på flyet for å varme opp før du tar av.

Lade batteriet

Lad det intelligente flybatteriet før det brukes for første gang.

1. Koble USB-laderen til en vekselstrømforsyning (100–240 V, 50/60 Hz). Bruk en strømadapter om nødvendig.
2. Koble flyet til USB-laderen.
3. Lysdiodene for batterinivå viser gjeldende batterinivå under lading.
4. Intelligent flybatteri er fulladet når alle LED-lampene på batterinivå er slått på. Koble fra USB-laderen når batteriet er fulladet.



-
-  • Batteriet kan ikke lades hvis flyet er slått på og flyet ikke kan slås på under lading.
- IKKE lad et intelligent flybatteri umiddelbart etter flyturen, da temperaturen kan være for høy. Vent til det avkjøles til romtemperatur før du lader igjen.
- Laderen slutter å lade batteriet hvis battericelletemperaturen ikke er innenfor driftsområdet på 5 til 40 °C (41° til 104 °F). Den ideelle ladetemperaturen er 22 til 28 °C.
- Batteriladehuben (ikke inkludert) kan lade opptil tre batterier. Besøk den offisielle DJI Online Store for å lære mer.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.
- Det anbefales å bruke en QC2.0 USB-lader for å lade opp. DJI tar ikke noe ansvar for skader forårsaket av bruk av en lader som ikke oppfyller de spesifiserte kravene.
-
-  • Når du bruker DJI 18W USB-lader, er ladetiden omrent 1 time og 22 minutter.
- Det anbefales å lade ut de Intelligente flybatteriene til 30 % eller lavere. Dette kan gjøres ved å fly flyet utendørs til det er mindre enn 30 % lading igjen.
-

Batterinivå-lysdioder under lading

Tabellen nedenfor viser batterinivået under lading.

				Batterinivå
				0 % < batterinivå ≤ 50 %
				50 % < batterinivå ≤ 75 %
				75 % < batterinivå < 100 %
				Fulladet

-
-  • Blinkefrekvensen på lysdiodene på batterinivå vil være forskjellig når du bruker en annen USB-lader. Hvis ladehastigheten er rask, blinker lysdiodene på batterinivå raskt. Hvis ladehastigheten er ekstremt treg, blinker lysdiodene på batterinivå sakte (én gang hvert annet sekund). Det anbefales å bytte Micro USB-kabel eller USB-lader.
- Hvis det ikke er batteri i flyet, vil LED 3 og 4 blinke tre ganger alternativt.
- De fire lysdiodene blinker samtidig for å indikere at batteriet er skadet.
-

Batteribeskyttelsesmekanismer

Batteriets LED-indikator kan vise batteribeskyttelsesindikasjoner utløst av unormale ladeforhold.

Batteribeskyttelsesmekanismer					
LED1	LED2	LED3	LED4	Blinkende mønster	Batteribeskyttelseselement
				LED2 blinker to ganger per sekund	Overstrøm oppdaget
				LED2 blinker tre ganger per sekund	Kortslutning oppdaget
				LED3 blinker to ganger per sekund	Overlading oppdaget
				LED3 blinker tre ganger per sekund	Overspenning på lader oppdaget
				LED4 blinker to ganger per sekund	Ladetemperaturen er for lav

				LED4 blinker tre ganger per sekund	Ladetemperaturen er for høy
--	--	--	--	------------------------------------	-----------------------------

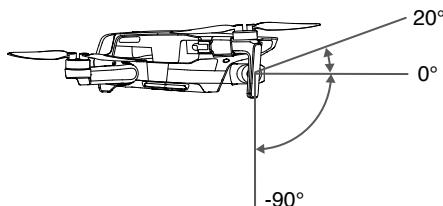
Hvis ladetemperaturbeskyttelsen er aktivert, gjenopptas batteriladingen når temperaturen er tilbake i det tillatte området. Hvis en av de andre batteribeskyttelsesmekanismene aktiveres, er det nødvendig å trykke på knappen for å slå av batteriet, koble batteriet fra laderen og koble det deretter til igjen. Hvis ladetemperaturen er unormal, venter du på at ladetemperaturen går tilbake til normalen, og batteriet vil automatisk gjenoppta ladingen uten at du må koble fra og koble til laderen igjen.

Gimbal og kamera

Gimbalprofil

DJI Mini SEs 3-aksegimbal gir stabilisering for kameraet, slik at du kan ta klare og stabile bilder og video. Bruk gimbalhjulet på fjernkontrollen til å styre tiltlen på kameraet. Du kan også angi kameravavisningen i DJI Fly. Trykk på skjermen til en sirkel vises, og dra sirkelen opp og ned for å styre kameraets tilt.

Gimbalen har et tiltområde på -90° til +20° ved å aktivere «Tillat gimbal oppoverrotasjon» i DJI Fly. Standard kontrollområde er -90° til 0°.



Gimbal driftsmoduser

To gimbal driftsmoduser er tilgjengelige. Bytt mellom de forskjellige driftsmodusene i DJI Fly.

Følg-modus: Vinkelen mellom gimbalens orientering og flyfront forblir konstant til enhver tid.

FPV-modus: Gimbalen synkroniserer med bevegelsen av flyet for å gi en førstepersons flyopplevelse.



- Forsikre deg om at det ikke er klistermerker eller gjenstander på gimbalen før du tar av. Når flyet er slått på, må du IKKE trykke eller banke på gimbalen. For å beskytte gimbalen under takeoff, ta av fra åpen og flat bakke.
- Presisjonselementer i gimbalen kan bli skadet i en kollisjon eller støt, noe som kan føre til at gimbalen fungerer unormalt.
- Unngå å få stov eller sand på gimbalen, spesielt i gimbalmotorene.
- En gimbalmotor-feil kan oppstå i følgende situasjoner:
 - a. Flyet er på ujevnt underlag eller gimbalen er blokkert.
 - b. Gimbalen opplever overdrevnen ekstern kraft, for eksempel en kollisjon.
- IKKE bruk ekstern kraft på gimbalen etter at gimbalen er slått på. IKKE legg til ekstra nyttelast i gimbalen, da dette kan føre til at gimbalen fungerer unormalt eller til og med føre til permanent motorskade.



- Pass på å fjerne gimbaldekselet før du slår på flyet. Sørg også for å montere gimbaldekselet når flyet ikke er i bruk.
 - Å fly i kraftig tåke eller skyer kan gjøre gimbalen våt, noe som fører til midlertidig svikt. Gimbalen gjenoppretter full funksjonalitet når den er tørr.
-

Kameraprofil

DJI Mini SE bruker et 1/2.3" CMOS-sensorkamera, som kan ta opp til 2.7K-video og 12 MP-bilder, og støtter optaksmoduser som Enkeltbilde og Intervall.

Kameraets blenderåpning er f/2.8 og det kan fokusere fra 1 m til uendelig.



- Kontroller at temperaturen og fuktigheten er egnet for kameraet under bruk og oppbevaring.
 - Bruk en linserensemiddel til å rengjøre linsen for å unngå skade.
 - IKKE blokker ventilasjonshull på kameraet, da varmen som genereres, kan skade apparatet og skade brukeren.
-

Lagre bilder og videoer

DJI Mini SE støtter bruken av et microSD-kort for å lagre bildene og videoene dine. Et UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort kreves på grunn av de raske lese- og skrivehastighetene som er nødvendige for videodata med høy opplösning. Se delen Spesifikasjoner for mer informasjon om anbefalte microSD-kort.



- Ikke fjern microSD-kortet fra flyet mens det er slått på. Ellers kan microSD-kortet bli skadet.
 - For å sikre stabiliteten til kamerasystemet er enkeltvideooppakt begrenset til 30 minutter.
 - Kontroller kamerainnstillingene før bruk for å sikre at de er konfigurert etter ønske.
 - Før du tar opp viktige bilder eller videoer, kan du ta noen bilder for å teste at kameraet fungerer som det skal.
 - Bilder eller videoer kan ikke overføres eller kopieres fra kameraet hvis flyet er slått av.
 - Pass på at du slår av flyet riktig. Ellers vil kameraparametrene dine ikke bli lagret, og eventuelle innspilte videoer kan bli skadet. DJI er ikke ansvarlig for at et bilde eller en video ikke er registrert eller har blitt tatt opp på en måte som ikke kan leses på datamaskin.
-

Fjernkontroll

Denne delen beskriver funksjonene til fjernkontrollen og inneholder instruksjoner for å kontrollere flyet og kameraet.

Fjernkontroll

Profil for fjernkontroll

Innebygd i fjernstyring er DJIs forbedrede Wi-Fi-teknologi, som tilbyr 2,4 GHz og 5,8 GHz* overføringsfrekvenser, en maksimal overføringsavstand på 4 km og 720p-videonettkobling fra flyet til DJI Fly på mobilenheten. De avtakbare kontrollpinnene gjør fjernkontrollen enklere å lagre. Se diagrammet over fjernkontrollen i produktprofildelen for mer informasjon.

Det innebygde batteriet har en kapasitet på 2600 mAh og en maksimal kjøretid på 4,5 timer når du bruker en iOS-enhet og 1 time og 40 minutter når du bruker en Android-enhet. Fjernkontrollen lader Android-enheten med en ladestrøm på 500 mA@5V. Fjernkontrollen lader automatisk Android-enheter.

* MR1SD25-modellen fjernkontroll støtter både 2,4 GHz og 5,8 GHz. Fjernkontrollmodellen MR1SS5 støtter bare 5,8 GHz.



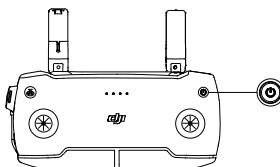
- Samsvarsversjon: Fjernkontrollen er i samsvar med lokale forskrifter.
- Kontrollpinnemodus: Kontrollpinnemodus bestemmer funksjonen til hver kontrollpinnebevegelse. Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly. Standardmodus er modus 2.

Bruke fjernkontrollen

Slå på/av

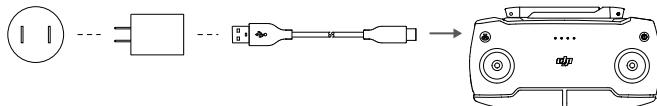
Trykk én gang på av/på-knappen for å kontrollere det gjeldende batterinivået.

Trykk én gang, og hold nede for å slå fjernkontrollen på eller av. Hvis batterinivået er for lavt, må du lade opp før bruk.



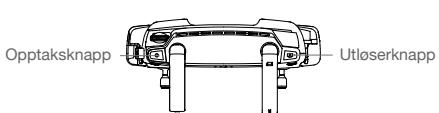
Lade batteriet

Bruk en Micro USB-kabel til å koble USB-laderen til Micro USB-porten på fjernkontrollen.



Kontrollere kameraet

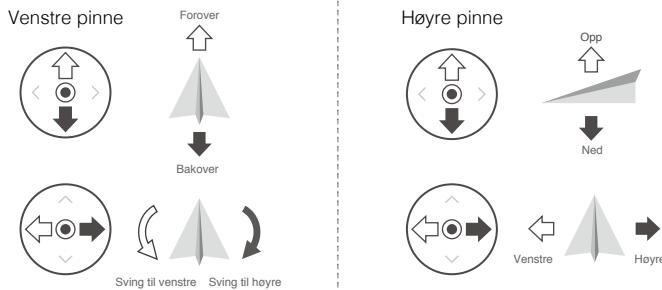
1. Opptaksknapp: Trykk på for å starte/stoppe opptaket (Video) eller bytt til videomodus (Bilde).
2. Lukkerknapp: Trykk på for å ta bilde (Bilde) eller bytt til bildemodus (Video).



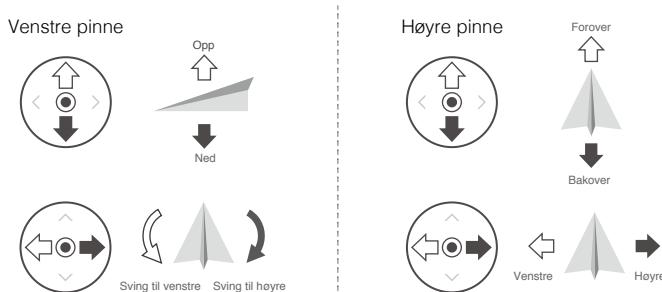
Kontrollere flyet

Tre forhåndsprogrammerte moduser (modus 1, modus 2 og modus 3) er tilgjengelige, og egendefinerte moduser kan konfigureres i DJI Fly-appen. Standardmodus er modus 2.

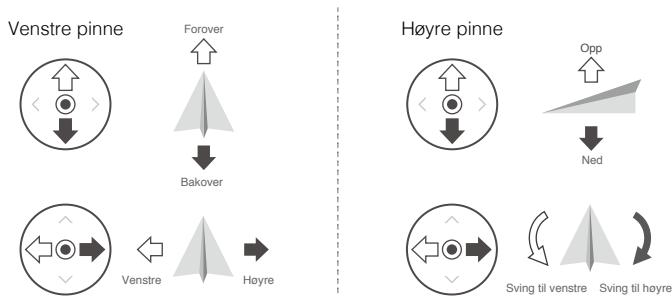
Modus 1



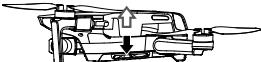
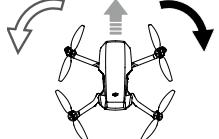
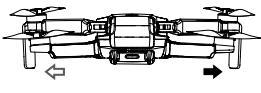
Modus 2



Modus 3



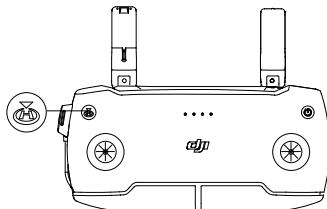
Figuren nedenfor forklarer hvordan du bruker hver kontrollpinne, ved hjelp av modus 2 som et eksempel.

Fjernkontroll (Modus 2)	Fly (➡ Indikerer neseretning)	Merknader
		Å flytte venstre pinne opp eller ned endrer flyets høyde. Skyv pinnen opp for å stige opp og ned for å gå ned. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet endre høyde. Skyv pinnen forsiktig for å forhindre plutselige og uventede endringer i høyde.
		Hvis du flytter venstre pinne til venstre eller høyre, styrer flyets retning. Skyv pinnen til venstre for å rotere flyet mot klokken og høyre for å rotere flyet med klokken. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet rotere.
		Å flytte høyre pinne opp og ned endrer flyets pitch. Skyv pinnen opp for å fly fremover og ned for å fly bakover. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.
		Hvis du flytter høyre pinne til venstre eller høyre, endres flyets rull. Skyv staven til venstre for å fly til venstre og høyre for å fly til høyre. Jo mer pinnen skyves bort fra midtposisjonen, desto raskere vil flyet flyttes.

Flypause/RTH-knapp

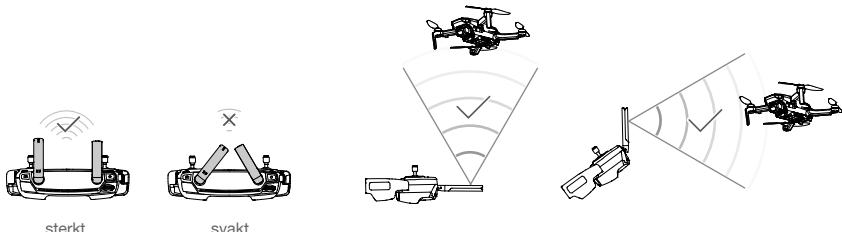
Trykk én gang for å få flyet til å bremse og sveve på plass. Hvis flyet utfører QuickShots, RTH eller automatisk landing, trykker du én gang for å gå ut av prosedyren og deretter sveve på plass.

Trykk på og hold inne RTH-knappen for å starte RTH. Trykk på denne knappen igjen for å avbryte RTH og gjenvinne kontrollen over flyet. Se delen Returner hjem for å få mer informasjon om RTH.



Optimal overføringssone

Signalet mellom flyet og fjernkontrollen er mest pålitelig når antennene er plassert i forhold til flyet som avbildet nedenfor.



Koble til fjernkontrolen

Fjernkontrollen er koblet til flyet før levering. Kobling er bare nødvendig når du bruker en ny fjernkontroll for første gang. Følg denne fremgangsmåten for å koble en ny fjernkontroll:

- Slå på fjernkontrollen og flyet.
- Start DJI Fly. I kameravisning, trykk ••• og velg Kontroller og Koble til fly, eller trykk og hold inne strømknappen på fjernkontrollen i mer enn fire sekunder. Fjernkontrollen piper kontinuerlig som indikerer at den er klar til å koble sammen.
- Trykk på og hold inne av/på-knappen på flyet i mer enn fire sekunder. Flyet piper en gang for å indikere at det er klar til å koble til. Flyet piper to ganger som indikerer at koblingen er vellykket.



- Kontroller at fjernkontrollen er innenfor 0,5 m av flyet under kobling.
- Fjernkontrollen vil automatisk koble fra et fly hvis en ny fjernkontroll er koblet til samme fly.



- Lad fjernkontrollen helt opp før hver flyvning.
- Hvis fjernkontrollen er slått på og ikke er i bruk på fem minutter, høres et varsel. Etter seks minutter slår flyet seg automatisk av. Flytt kontrollpinnene eller trykk på en knapp for å avbryte varselet.
- Juster klemme for mobilenheten for å sikre at mobilenheten er festet.
- Kontroller at antennene på fjernkontrollen er utfoldet og justert til riktig posisjon for å oppnå optimal overføringskvalitet.
- Reparer eller erstatt fjernkontrollen hvis den er skadet. En skadet fjernkontrollantenne reduserer ytelsen betydelig.
- Lad batteriet helt opp minst én gang hver tredje måned for å opprettholde batteriets helse.

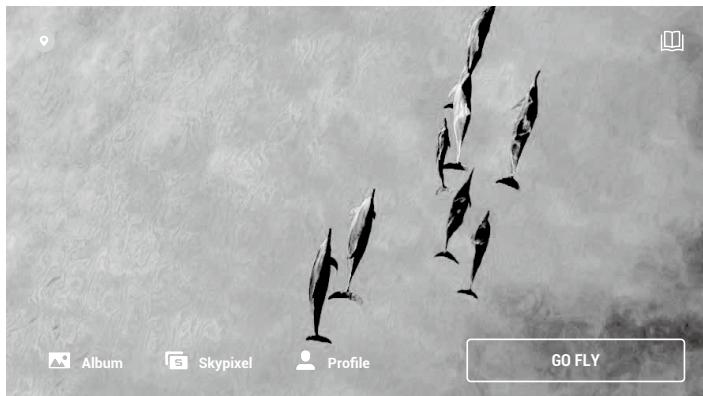
DJI Fly-appen

Denne delen introduserer hovedfunksjonene til DJI Fly-appen.

DJI Fly-appen

Hjem

Start DJI Fly og gå inn på startskjermen.



Fly Spots

View or share nearby suitable flight and shooting locations, learn more about GEO zones, and preview aerial photos of different locations taken by other users.

Academy

Trykk på ikonet øverst til høyre for å gå inn i Academy. Produktopplæringer, flytips, flysikkerhet og manueldokumenter kan ses her.

Album

Lar deg vise DJI Fly og telefonens album. QuickShots-videoer kan vises etter nedlasting til telefonen. Opprett inneholder maler og Pro. Maler gir automatisk redigeringsfunksjon for importerte opptak. Pro lar deg redigere opptakene manuelt.

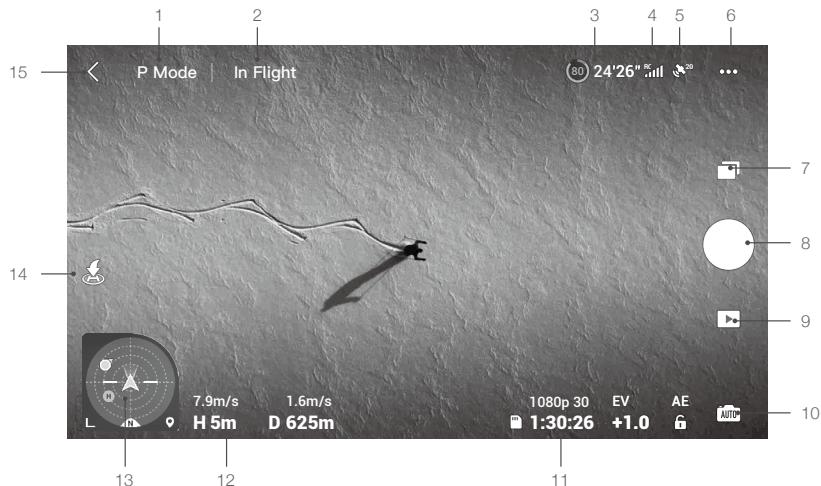
SkyPixel

Åpne SkyPixel for å vise videoer og bilder som deles av brukere.

Profil

Vis kontoinformasjon, flylogg, DJI-forum, nettbutikk, Finn min Drone-funksjon og andre innstillinger.

Kameravisning



1. Flymodus

P-modus: viser gjeldende flymodus. Trykk for å veksle mellom moduser.

2. Systemstatuslinje

Under flyvning: Angir flystatus og viser ulike advarsler. Trykk for å se mer informasjon når en advarsel vises.

3. Batteriinformasjon

(80) 24'26": viser gjeldende batterinivå og gjenværende flytid. Trykk for å se mer informasjon om batteriet.

4. Video Downlink signalstyrke

RC: viser video downlink signalstyrken mellom flyet og fjernkontrollen.

5. GPS-status

GPS: viser gjeldende GPS-signalstyrke.

6. Systeminnstillinger

• • • : trykk på for å vise informasjon om sikkerhet, kontroll, kamera og overføring.

Sikkerhet

Flybeskyttelse: trykk for å angi maks høyde, maks avstand, Automatisk RTH-høyde og for å oppdatere startpunktet.

Sensorer: se IMU- og kompasstatusen og kalibrer om nødvendig.

Avanserte innstillinger: inkluderer nødstopp- og nyttelastmodus. «Emergency Only» indikerer at motorene bare kan stoppes midt i flyturen i en nødssituasjon, for eksempel om det er en kollisjon, en motor har stoppet, flyet ruller i luften, eller flyet er ute av kontroll og stiger opp eller synker veldig raskt. «Når som helst» indikerer at motorene kan stoppes midt i flyturen når brukeren utfører en kombinasjonspinnekommando (CSC). Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Hvis tilbehør som propellvernert er montert på flyet, anbefales det å aktivere Nyttelastmodus for økt sikkerhet. Etter takeoff aktiveres Nyttelastmodus automatisk hvis en nyttelast oppdages. Flyvingsytelsen vil reduseres deretter ved flyvning med nyttelast. Vær oppmerksom på at maksimalt servisetak over havet er 1500 m, og maks flyhastighet og rekkevidde er begrenset når nyttelastmodus er aktivert.

Finn mini drone-funksjonen bidrar til å finne plasseringen av flyet på bakken.

Kontroll

Flyinnstillinger: trykk for å angi målesystemet.

Gimbalinnstillinger: trykk for å angi gimbal-modus, tillate gimbalrotasjon opp, resentrere gimbal, og for å kalibrere gimbalen. Avanserte gimbalinnstillinger inkluderer hastighet og glatthet for tonehøyde og gir.

Fjernkontroller-innstillinger: trykk for å angi funksjonen til knappen som kan tilpasses, for å kalibrere fjernkontrolen, aktivere telefonlading for en iOS-enhet som er tilkoblet, og for å bytte kontrollpinnemodus.

Pass på at du forstår driften av en kontrollpinnemodus før du endrer kontrollpinnemodus.

Begynnerflyveileitung: se flyveiledingen.

Koble til fly: når flyet ikke er koblet til fjernkontrolen, trykker du for å starte koblingen.

Kamera

Foto: trykk for å angi bildestørrelsen.

Generelle innstillinger: Trykk for å vise og angi histogrammet, advarsel om overeksponering, rutenett, hvitbalanse, automatisk synkronisering av HD-bilder.

Lagring: trykk for å sjekke kapasiteten og formatet for microSD-kort.

Hurtigbufferinnstillinger: trykk for å sette til hurtigbuffer når du tar opp og maksimal videobufferkapasitet.

Tilbakestill kamerainnstillinger: trykk for å gjenopprette alle kamerainnstillingerne til standard.

Girkasse

Innstillinger for frekvens- og kanalmodus.

Om

Vis enhetsinformasjon, fastvareinformasjon, appversjon, batteriversjon og mer.

7. Opptaksmodus

Bilde: Single, AEB og Timed Shot.

Video: videoopplosningen kan settes til 4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps og 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: Sphere, 180° og vidvinkel. Flyet tar automatisk flere bilder i henhold til den valgte typen Pano og genererer et panoramabilde i DJI Fly.

QuickShots: velg mellom Drone, Circle, Helix, Rocket og Boomerang.

8. Utøser-/opptaksknapp

: trykk for å ta et bilde eller starte eller stoppe et videooppaktak.

Under videooppaktak støttes opptil 4 x digital zoom. Trykk for å bytte zoom-forholdet. 1080P støtter 4 x digital zoom, 2,7K støtter 3x digital zoom og 4K støtter 2 x digital zoom. Brukere kan også bruke 2x zoom i fotomodus.

9. Avspilling

: trykk på for å gå inn i avspilling og forhåndsvisning av bilder og videoer så snart de er tatt.

Etter å ha gått inn i albumet, trykk for å veksle mellom QuickTransfer-modus (Wi-Fi-tilkobling) og flymodus (OcuSync 2.0 videooverføringstilkobling).

10. Knapp for kamera-modus

: velg mellom automatisk og manuell modus når du er i bildemodus. I manuell modus kan lukkertiden og ISO stilles inn. I automodus kan AE-lås og EV stilles inn.

11. microSD-kortinformasjon

1080p 30

: viser gjenværende antall bilder eller videooppaktakstid for det gjeldende microSD-kortet. Trykk for å vise tilgjengelig kapasitet på microSD-kortet.

12. Flytelemetri

D 12 m, H 6 m, 1.6 m/s, 1 m/s : viser avstanden mellom flyet og Hjempunkt, høyde fra Hjempunkt, flyets horisontale hastighet og flyets vertikale hastighet.

13. Attitudeindikator

Viser informasjon, slik som orienteringen og vippervinkelen til flyet, posisjonen til fjernkontrolen og posisjonen til hjempunktet.



14. Automatisk avgang/landing/RTH

: trykk på ikonet. Når meldingen vises, trykker du på og holder nede knappen for å starte automatisk avgang eller landing.

Trykk for å starte Smart RTH og få flyet tilbake til det sist registrerte Hjempunktet.

15. Tilbake

: trykk på for å gå tilbake til startskjermen.

Trykk på skjermen til en sirkel vises, og dra sirkelen opp og ned for å kontrollere gimbalens helling.



- Sørg for å lade mobil enheten helt opp før du starter DJI Fly.
- Mobildata kreves ved bruk av DJI Fly. Kontakt mobiloperatøren for datakostnader.
- Hvis du bruker en mobiltelefon som skjermenhet, MÅ DU IKKE godta telefonsamtaler eller bruke tekststingsfunksjoner under flyvningen.
- Les alle sikkerhetstips, advarsler og ansvarsfraskrivelse nøyne. Vær kjent med de relaterte forskriftene i ditt område. Du er enevansvarlig for å være oppmerksom på alle relevante forskrifter og flyging på en måte som er i samsvar.
 - a. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker funksjonene for automatisk takeoff og automatisk landing.
 - b. Les og forstå advarsler og ansvarsfraskrivelse før du angir høyden utover standardgrensen.
 - c. Les og forstå advarselsmeldingene og ansvarsfraskrivelsen før du bytter mellom flymoduser.
 - d. Les og forstå advarslene og meldingene om ansvarsfraskrivelse nær eller i GEO-soner.
 - e. Les og forstå advarselsmeldingene før du bruker Intelligent Flight-modusen.
- Få flyet ditt umiddelbart på et trygt sted hvis det vises en melding om å lande i appen.
- Se gjennom alle advarsler på sjekklisten som vises i appen før hver flyvning.
- Bruk opplæringen i appen til å øve på flyferdighetene dine hvis du aldri har betjent flyet, eller hvis du ikke har tilstrekkelig erfaring til å betjene flyet med tillit.
- Hurtigbufre kartdataene i området der du har tenkt å fly flyet ved å koble til Internett før hver flyvning.
- Appen er utformet for å hjelpe deg med å gjøre det. Bruk skjønn og ikke stol på appen for å kontrollere flyet ditt. Din bruk av appen er underlagt DJI Flys vilkår for bruk og DJI personvernregler. Les dem nøyne i appen før du flyr.

Flyving

Denne delen beskriver sikker flypraksis og flyrestriksjoner.

Flyving

Når forberedelsene før flyturen er fullført, anbefales det å finpusse flyferdighetene dine og øve på å fly trygt. Sørg for at alle flyvninger utføres i et åpent område. Flyhøyden er begrenset til 500 m. IKKE overskrid denne høyden. Følg strengt lokale lover og regler når du flyr. Sørg for å lese DJI Mini SE ansvarsfraskrivelse og sikkerhetsretningslinjer for å forstå sikkerhetsmerknadene før du flyr.

Krav til flymiljø

1. Ikke bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert vindhastigheter som overstiger 10 m/s, snø, regn og tåke.
2. Fly kun i åpne områder. Høye strukturer og store metallkonstruksjoner kan påvirke nøyaktigheten av det innebygde kompasset og GPS-systemet. Det anbefales å holde flyet minst 5 meter unna strukturer.
3. Unngå hindringer, folkmengder, høyspentledninger, trær og vannforekomster. Det anbefales å holde flyet minst 3 m over vann.
4. Minimer interferens ved å unngå områder med høye nivåer av elektromagnetisme som steder i nærheten av kraftledninger, basestasjoner, elektriske transformatorstasjoner og kringkastingstårn.
5. Fly- og batteriytelsen er underlagt miljøfaktorer som lufttetthet og temperatur. IKKE flyt i en høyde på 3000 m eller høyere over havet. Ellers kan batteriets og flyets ytelse reduseres.
6. Flyet kan ikke bruke GPS i polarområdene. Bruk det nedovervendte synssystemet når du flyr på slike steder.
7. Hvis du tar av fra en bevegelig overflate, for eksempel en bevegelig båt eller et kjøretøy, fly med forsiktighet.

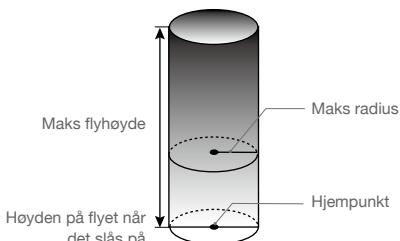
Flygrenser og GEO-soner

Ubemannede flyoperatører (UAV) bør overholde forskriftene fra selvregulerende organisasjoner som International Civil Aviation Organization, Federal Aviation Administration og lokale luftfartsmyndigheter. Av sikkerhetsmessige årsaker er flygrenser aktivert som standard for å hjelpe brukere med å betjene dette flyet trygt og lovlig. Brukere kan angi flygrenser for høyde og avstand.

Høydegrenser, avstandsgrenser og GEO-soner fungerer samtidig for å administrere flysikkerheten når GPS er tilgjengelig. Bare høyde kan begrenses når GPS er utilgjengelig.

Flyhøyde- og avstandsgrenser

Flyhøyde- og avstandsgrensene kan endres i DJI Fly. Basert på disse innstillingene vil flyet fly i en begrenset sylinder, som vist nedenfor:



Når GPS er tilgjengelig

	Flygrenser	DJI Fly-appen	Indikator for flystatus
Maks høyde	Flyets høyde kan ikke overstige den angitte verdien	Advarsel: Høydegrense nådd	Blinker grønt og rødt vekselvis
Maks radius	Flyavstanden må være innenfor maksradiusen	Advarsel: Avstandsgrense nådd	

Når GPS er svak

	Flygrenser	DJI Fly-appen	Indikatorer for flystatus
Maks høyde	Høyde er begrenset til 16 fot (5 m) når GPS-signalen er svakt og det infrarøde sensingsystemet er aktivert. Høyde er begrenset til 98 fot (30 m) når GPS-signalen er svakt og det infrarøde sensingsystemet er deaktivert.	Advarsel: høydegrense overskredet.	Blinker vekselvis rødt og grønt
Maks radius	Begrensningene for radius er deaktivert, og advarsler kan ikke mottas i appen.		



- Det vil ikke være noen høydegrense hvis GPS-signalet blir svakt under flyturen så lenge GPS-signalet var sterkere enn svakt (hvite eller gule signalfelt) når flyet ble slått på.
- Hvis flyet er i en GEO-sone og det er et svakt eller ingen GPS-signal, vil flystatusindikatoren lyse rødt i fem sekunder hvert tolvte sekund.
- Hvis flyet nær en høyde eller radiusgrense, kan du fortsatt kontrollere flyet, men du kan ikke fly det lenger unna. Hvis flyet flyr ut av den maksimale radiusen, vil det automatisk fly tilbake innenfor rekkevidde når GPS-signalet er sterkt.
- Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke fly nær flyplasser, motorveier, jernbanestasjoner, jernbaneelinjer, bysentre eller andre sensitive områder. Fly kun flyet innenfor din synslinje.

GEO-soner

Alle GEO-soner er oppført på DJI offisielle nettsiden på <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-soner er delt inn i ulike kategorier og inkluderer steder som flyplasser, flygende felt hvor bemannede fly opererer i lave høyder, grenser mellom land og sensitive steder som kraftverk.

Det vil være meldinger i DJI Fly app som varsler brukere av alle nærliggende GEO-soner.

Sjekkliste før flyvning

- Kontroller at fjernkontrollen, mobil enheten og det intelligente flybatteriet er fulladet.
- Kontroller at det intelligente flybatteriet og propellene er godt montert.
- Pass på at flyarmene er utfoldet.
- Kontroller at gimbalen og kameraet fungerer som normalt.
- Pass på at det ikke er noe som hindrer motorene og at de fungerer normalt.
- Kontroller at DJI Fly er koblet til flyet.
- Kontroller at kameralinsen og synssystem-sensorene er rene.

- Bruk kun originale DJI-deler eller deler som er sertifisert av DJI. Uautoriserte deler eller deler fra ikke-DJI-sertifiserte produsenter kan forårsake systemfeil og kompromittere sikkerheten.

Automatisk avgang/landing

Automatisk takeoff

- Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
- Fullfør alle trinnene i sjekklisten før flyvningen.
- Trykk på . Hvis forholdene er trygge for takeoff, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
- Flyet vil ta av og sveve 1,2 meter over bakken.

- Flystatusindikatoren angir om flyet bruker GPS og/eller det nedovervendte synssystemet for flykontroll. Det anbefales å vente til GPS-signalet er sterkt før du bruker automatisk takeoff.
• IKKE ta av fra en bevegelig overflate, for eksempel en bevegelig båt eller kjøretøy.

Automatisk landing

Bruk automatisk landing når flystatusindikatoren blinker grønt.

- Trykk på . Hvis forholdene er trygge å lande, trykker du på og holder nede knappen for å bekrefte.
- Automatisk landing kan avbrytes ved å trykke på .
- Hvis synssystemet fungerer som normalt, aktiveres landingsbeskyttelse.
- Motorene stopper etter landing.

- Velg riktig sted for landing.

Starte/stoppe motorene

Starte motorene

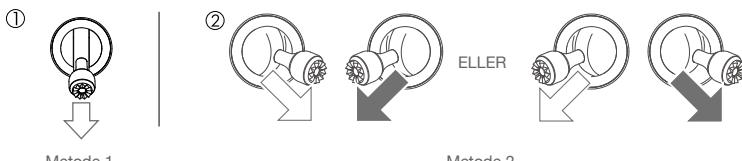
En kombinasjonspinnekmando (CSC) brukes til å starte motorene. Skyv begge pinnene til de nederste indre eller ytre hjørnene for å starte motorene. Når motorene har begynt å spinne, slipper du begge pinnene samtidig.



Stoppe motorene

Det er to metoder for å stoppe motorene.

- Metode 1: Når flyet har landet, skyv og hold venstre pinne nede. Motorene stopper etter tre sekunder.
- Metode 2: Når flyet har landet, skyv venstre pinne ned, og deretter gjennomfør den samme CSC som ble brukt til å starte motorene, som beskrevet ovenfor. Motorene vil stoppe umiddelbart. Slipp begge pinnene når motorene har stoppet.



Metode 1

Metode 2

Stoppe motorene midt i flyturen

Motorene bør bare stoppes midt i flyturen i en nødssituasjon, for eksempel om det har oppstått en kollisjon eller om flyet er ute av kontroll og stiger opp eller går veldig raskt ned, ruller i luften, eller hvis en motor har stoppet. For å stoppe motorene midt i flyturen, bruk samme CSC som ble brukt til å starte motorene. Standardinnstillingen kan endres i DJI Fly.

- • Å stoppe motorene midt i flyturen vil føre til at flyet krasjer.

Flytest

Takeoff/landingsprosedyrer

1. Plasser flyet i et åpent, flatt område med flystatusindikatoren vendt mot deg.
 2. Slå på flyet og fjernkontrollen.
 3. Start DJI Fly og gå inn i kameravisningen.
 4. Vent til flystatusindikatorene blinker grønt, noe som indikerer at Hjempunkt er registrert, og det er nå trygt å fly.
 5. Skyv gass-styrepinnen forsiktig for å ta av eller bruk automatisk takeoff.
 6. Trekk gass-styrepinnen eller bruk automatisk landing for å lande flyet.
 7. Etter landing skyver du gass-styrepinnen ned og holder. Motorene stopper etter tre sekunder.
 8. Slå av flyet og fjernkontrollen.

Videoforslag og tips

1. Sjekklisten før flyvningen er utformet for å hjelpe deg med å fly trygt og for å sikre at du kan ta opp video under flyvningen. Gå gjennom hele sjekklisten før flyvningen før hver flyvning.
 2. Velg ønsket gimbal-driftsmodus i DJI Fly.
 3. Ta opp video når du flyr i P-modus eller C-modus.
 4. IKKE fly i dårlige værforhold som når det regner eller er vind.
 5. Velg kamerainnstillingene som passer best til dine behov.
 6. Utfør flytester for å etablere flyruter og forhåndsvise scener.
 7. Skyv styrepinnene forsiktig for å holde flybevegelsen jevn og stabil.



Det er viktig å forstå de grunnleggende retningslinjene for sikkerhet for både deg og de rundt deg.
IKKE gjem å lese ansvarsfraskrivelsen og sikkerhetsretningslinjene.

Tillegg

Tillegg

Spesifikasjoner

Fly	
Takeoff-vekt	<249 g
Dimensjoner (L×W×H)	Foldet: 138 × 81 × 58 mm Utfoldet: 159 × 203 × 56 mm Utfoldet (med propeller): 245 × 289 × 56 mm
Diagonal avstand	213 mm
Maks oppstigningshastighet	4 m/s (S-modus) 2 m/s (P-modus) 1,5 m/s (C-modus)
Maks nedstigningshastighet	3 m/s (S-modus) 1,8 m/s (P-modus) 1 m/s (C-modus)
Maks hastighet (nær havnivå, ingen vind)	13 m/s (S-modus) 8 m/s (P-modus) 4 m/s (C-modus)
Maks operasjonshøyde over havet	3000 m
Maks flytid	30 min (målt mens du flyr på 17 km/t i vindfrie forhold)
Maksimal vindhastighetsmotstand	10 m/s (Skala 5)
Maks tilt-vinkel	30° (S-modus) 20° (P-modus) 20° (C-modus)
Maksimal vinkelhastighet	150°/s (S-modus) 130°/s (P-modus) 30°/s (C-modus)
Driftstemperaturområde	0 til 40 °C
GNSS	GPS+GLONASS
Driftsfrekvens	Wi-Fi Modell MT2SS5: 5,725-5,850 GHz Modell MT2SD25: 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz GPS 1,57302-1,57782 GHz GLONASS 1,597-1,607 GHz
Sendereffekt (EIRP)	Modell MT2SS5 5,8 GHz: <30 dBm (FCC); <28 dBm (SRRC) Modell MT2SD25 2.4 GHz: <19 dBm (MIC/CE) 5.8 GHz: <14 dBm (CE)

Rekkevidde for svevenøyaktighet	Vertikal: ±0,1 m (med synsposisjonering), ±0,5 m (med GPS-posisjonering) Horisontal: ±0,3 m (med synsposisjonering), ±1,5 m (med GPS-posisjonering)
Gimbal	
Mekanisk rekkevidde	Tilt: -110° til +35° Rull: -35° til +35° Pan: -20° til +20°
Kontrollerbart område	Tilt: -90° til 0° (standardinnstilling) -90° til +20° (utvidet)
Stabilisering	3-akse (tilt, rull, panorering)
Maks kontrollhastighet (tilt)	120°/s
Vinkelvibrasjonsområde	±0,01°
Sensingsystem	
Nedovervendt	Driftsrekkevidde: 0,5-10m
Driftsmiljø	Ikke-reflekterende, merkbare overflater med diffus reflektivitet på > 20 % Tilstrekkelig belysning av lux >15
Kamera	
Sensor	1/2.3" CMOS Effektive piksler: 12 MP
Linse	FOV: 83° 35 mm tilsvarende format: 24 mm Blenderåpning: f/2.8 Fokuseringsrekkevidde: 1 m til ∞
ISO	100-3200
Lukkerhastighet	Elektronisk lukker: 4-1/8000 s
Stillbildestørrelse	4:3: 4000×3000 16:9: 4000×2250
Fortsatt fotograferingsmoduser	Enkeltbilde Interval: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Videooppløsning	2.7K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Maks videobithastighet	40 Mbps
Filsystem som støttes	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Bildeformat	JPEG
Videoformat	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Fjernkontroll	
Driftsfrekvens	Modell MR1SS5: 5,725–5,850 GHz Modell MR1SD25: 2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maks overføringsavstand (uhindret, uten forstyrrelser)	Modell MR1SS5: 5.8 GHz: 4000 m (FCC); 2500 m (SRRC) Modell MR1SD25: 2.4 GHz: 2000 m (MIC/CE); 5.8 GHz: 500 m (CE)
Driftstemperaturområde	0 til 40 °C

Sendereffekt (EIRP)	Modell MR1SS5: 5.8 GHz: <30 dBm (FCC); <28 dBm (SRRC) Modell MR1SD25: 2.4 GHz: <19 dBm (MIC/CE) 5.8 GHz: <14 dBm (CE)
Batterikapasitet	2600 mAh
Driftsstrøm/spenning	1200 mA 3.6 V (Android) 450 mA 3.6 V (iOS)
Støttet mobil enhetstørrelse	Maks lengde: 160 mm Maks tykkelse: 6,5–8,5 mm
Støttede USB-porttyper	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videooverførings system	Forbedret Wi-Fi
Kvalitet på live visning	Fjernkontroll: 720p@30fps
Maks. Bithastighet	4 Mbps
Ventetid (avhengig av miljøforhold og mobil enhet)	170–240 ms
Lader	
Inngangsspenning	100–240 V, 50/60 Hz, 0,5A
Utgang	12 V 1,5 A / 9 V 2 A / 5 V 3 A
Oppgitt effekt	18 W
Intelligent flybatteri	
Batterikapasitet	2250 mAh/t
Spenning	7.7 V
Grense for ladespenning	8.8 V
Batteritype	LiPo 2S
Energi	17,32 W/t
Vekt	82,5 g
Temperaturområde for lademiljø	5 til 40 °C
Maks ladeeffekt	29 W
App	
App	DJI Fly
Nødvendig operativsystem	iOS v10.0.2 eller nyere, Android v6.0 eller nyere
SD-kort	
SD-kort som støttes	Krever UHS-I Speed Grade 3-klassifisert microSD-kort

Anbefalte microSD-kort

16 GB: SanDisk Extreme

32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x

64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1

128 GB: Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1

256 GB: SanDisk Extreme V30 A2



- Flyets takeoffvekt inkluderer batteri, propeller, og et microSD-kort.
 - Registrering er ikke nødvendig i enkelte land og regioner. Kontroller lokale regler og forskrifter før bruk.
 - Disse spesifikasjonene er bestemt gjennom tester utført med den nyeste fastvaren. Fastvareoppdateringer kan forbedre ytelsen. Det anbefales på det sterkeste å oppdatere til den nyeste fastvaren.
-

Kalibrere kompasset

Det anbefales at kompasset kalibreres i en av følgende situasjoner når du flyr utendørs:

1. Flyr på et sted lenger enn 50 km unna stedet dronen sist ble flyyet.
 2. Flyet har ikke blitt flyget på mer enn 30 dager.
 3. Det vises en advarsel om kompassforstyrrelser i DJI Fly og/eller flystatusindikatoren blinker rødt og gult alternativt.
-

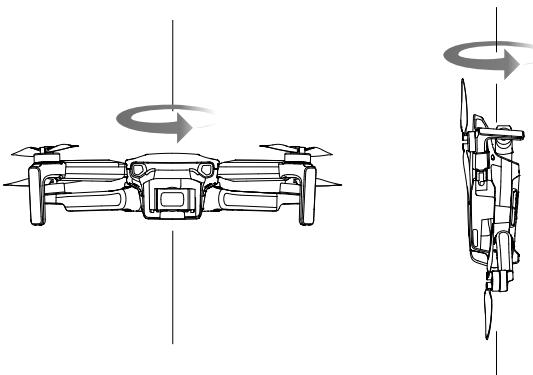


- IKKE kalibrer kompasset på steder der det kan oppstå magnetisk interferens, for eksempel nær magnetittavleiringer eller store metalliske strukturer som parkeringskonstruksjoner, stålforsterkede kjellere, broer, biler eller stillas.
 - IKKE ha gjenstander (for eksempel mobiltelefoner) som inneholder ferromagnetiske materialer i nærheten av flyet under kalibrering.
 - Det er ikke nødvendig å kalibrere kompasset når du flyr innendørs.
-

Kalibreringsprosedyre

Velg et åpent område for å utføre følgende fremgangsmåte.

1. Trykk på Systeminnstillinger i DJI Fly, velg Kontroll, velg Kalibrer, og følg instruksjonene på skjermen. Flystatusindikatoren blinker gult, noe som indikerer at kalibreringen har startet.
2. Hold flyet horisontalt og roter det 360 grader. Flystatusindikatoren vil bli grønn.
3. Hold flyet vertikalt og roter det 360 grader rundt en vertikal akse.
4. Hvis flystatusindikatoren blinker rødt, har kalibreringen mislyktes. Endre posisjonen din, og prøv kalibreringsprosedyren på nytt.



- ⚠** • Hvis flystatusindikatoren blinker rødt og gult vekselsvis etter at kalibreringen er fullført, indikerer dette at gjeldende plassering ikke er egnet for å fly flyet, på grunn av nivået av magnetisk interferens. Endre posisjonen din.
- 💡** • En melding vises i DJI Fly hvis kompasskalibrering er nødvendig før takeoff.
- Flyet kan ta av umiddelbart når kalibreringen er fullført. Hvis du venter mer enn tre minutter på å ta av etter kalibreringen, må du kanskje kalibrere på nytt.

Oppdatere fastvare

Når du kobler flyet eller fjernkontrollen til DJI Fly, blir du varslet hvis en ny fastvareoppdatering er tilgjengelig. For å oppdatere, koble mobilenheten til internett og følg instruksjonene på skjermen. Vær oppmerksom på at du ikke kan oppdatere fastvaren hvis fjernkontrolen ikke er koblet til flyet.

- ⚠** • Pass på at du følger alle trinnene for å oppdatere fastvaren. Ellers kan oppdateringen mislykkes. Flyet slår seg av automatisk etter at fastvareoppdateringen er fullført.
- Fastvareoppdateringen tar omrent 10 minutter. Det er normalt at gimbalen blir treg, flystatusindikatorer blinker, og flyet starter på nytt. Vent tålmodig til oppdateringen er fullført.
- Før du utfører en oppdatering, må du kontrollere at det intelligente flybatteriet er minst 15 % ladet og fjernkontrollen er minst 20 % ladet.
- Fjernkontrollen kan kobles fra flyet etter oppdatering. Koble sammen flyet og fjernkontrollen på nytt. Merk at oppdateringen kan tilbakestille forskjellige hovedinnstillinger for kontrolleren, for eksempel RTH-høyde og maksimal flyavstand, til standardinnstillinger. Før du oppdaterer, må du merke deg de foretrukne DJI Fly-innstillingene og justere dem etter oppdateringen.

Informasjon om ettersalg

Besøk <https://www.dji.com/support> for mer informasjon om retningslinjer for ettersalgstjenester og verditillagte tjenester som DJI Care.



WE ARE HERE FOR YOU



Contact DJI SUPPORT
via Facebook Messenger

Dette innholdet kan endres.

**Last ned den nyeste versjonen fra
<http://www.dji.com/mini-se>**

Hvis du har spørsmål om dette dokumentet, kan du kontakte DJI ved å sende en melding til DocSupport@dji.com.

DJI er et varemerke for DJI.

Opphavsrett © 2021 DJI Alle rettigheter reservert.