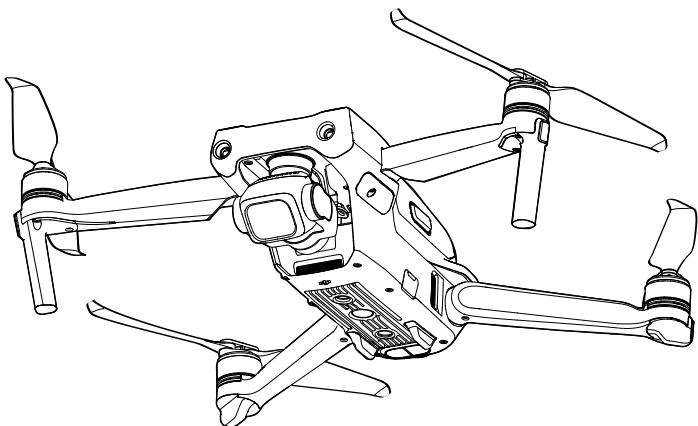


dji AIR 2S

Korisnički priručnik v1.0 06.2021



Pretraživanje ključnih riječi

Potražite ključne riječi, npr. „baterija” i „instalirati” kako biste pronašli temu koja vas zanima. Ako za čitanje ovog dokumenta koristite Adobe Acrobat Reader, pritisnite Ctrl+F u sustavu Windows ili Command+F na Mac računalu za početak pretraživanja.

Navigacija do teme

U sadržaju pogledajte cjelovit popis tema. Kliknite temu za prelazak do tog odjeljka.

Ispis ovog dokumenta

Ovaj dokument podržava ispis visoke razlučivosti.

Upotreba ovog priručnika

Legenda

∅ Upozorenje

⚠ Važno

💡 Savjeti i upute

📖 Referenca

Pročitajte prije prvog leta

Pročitajte sljedeće dokumente prije uporabe DJI™ Air 2S:

1. Izjava o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice
2. Vodič za brzi početak rada
3. Korisnički priručnik

Prije prve uporabe preporučuje se pogledati sve videozapise s uputama na službenom DJI web-mjestu, i pročitati izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice. Pripremite se za prvi let pregledom brzog vodiča i potražite više informacija u ovom korisničkom priručniku.

Video vodiči

Idite na adresu dolje ili skenirajte QR kôd kako biste pogledali video vodiče DJI Air 2S koji pokazuju kako sigurno koristiti DJI Air 2S:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



Preuzmite DJI Fly aplikaciju

Pobrinite se da koristite DJI Fly tijekom leta. Skenirajte QR kôd na desnoj strani za preuzimanje najnovije verzije.

Android verzija DJI Fly kompatibilna je s Androidom v6.0 i novijim. iOS verzija DJI Fly kompatibilna je s iOS v11.0 i novijim.



* Radi veće sigurnosti, let je ograničen na visine od 98,4 ft (30 m) i na udaljenosti od 164 ft (50 m) ako tijekom leta nije povezan ili prijavljen u aplikaciju. To se odnosi na DJI Fly i sve aplikacije kompatibilne s DJI letjelicom.

Preuzmite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

Preuzmite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) na <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.



- Radna temperatura ovog proizvoda je 0° do 40° C. Ne zadovoljava standardnu radnu temperaturu za vojnu primjenu (-55° do 125° C), koja je potrebna za podnošenje veće varijabilnosti okoliša. Radite s proizvodom na odgovarajući način i samo za one aplikacije koji ispunjavaju raspon radne temperature tog razreda.

Sadržaj

Upotreba ovog priručnika	2
Legenda	2
Pročitajte prije prvog leta	2
Video vodiči	2
Preuzmite DJI Fly aplikaciju	2
Preuzmite DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)	2
Profil proizvoda	6
Uvod	6
Priprema letjelice	6
Priprema daljinskog upravljača	7
Dijagram letjelice	8
Dijagram daljinskog upravljača	9
Aktiviranje letjelice DJI Air 2S	9
Letjelica	11
Načini leta	11
Pokazatelji statusa letjelice	12
Povratak u početnu točku	13
Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav	16
Pametni način leta	19
Advanced Pilot Assistance Systems 4.0	25
Snimatelj leta	26
Propeleri	26
Pametna Flight baterija	27
Gimbal i kamera	31
Daljinski upravljač	34
Profil daljinskog upravljača	34
Upotreba daljinskog upravljača	34
Povezivanje daljinskog upravljača	37
DJI Fly aplikacija	40
Početni zaslon	40
Prikaz kamere	41

Let	46
Okolišni uvjeti za let	46
Granice leta i GEO zone	46
Kontrolna lista prije leta	47
Automatsko uzljetanje/slijetanje	48
Pokretanje/zaustavljanje motora	48
Probni let	49
Dodatak	51
Specifikacije	51
Ažuriranje upravljačkog softvera	54
Postprodajne informacije	55

Profil proizvoda

Ovaj odjeljak predstavlja uređaj DJI Air 2S i navodi komponente letjelice i daljinskog upravljača.

Profil proizvoda

Uvod

DJI Air 2S ima oba, infracrveni senzorski sustav i prednji, stražnji, gornji i donji vizualni sustav, koji omogućuju lebdjenje i let u zatvorenom kao i na vanjskom prostoru te automatski povratak u početnu točku. Letjelica ima maksimalnu brzinu leta od 42 mph (68,4 km/h) i maksimalno vrijeme letenja od 31 minute.

Daljinski upravljač prikazuje prijenos videozapisa s letjelice na aplikaciju DJI Fly na mobilnom uređaju, a letjelica i kamera lako se upravljaju pomoću gumba na ploči. Maksimalno vrijeme rada daljinskog upravljača iznosi šest sati.

Istaknute značajke

Pametni načini leta: Pomoću opcija ActiveTrack 4.0, Spotlight 2.0 i Point of Interest 3.0, letjelica prati ili leti oko subjekta automatski otkrivajući prepreke na putu. Korisnik se može fokusirati na upravljanje letjelicom, dok sustav Advanced Pilot Assistance System 4.0 omogućuje letjelici da izbjegava prepreke.

Napredni načini snimanja: Snimite složene snimke bez muke uz značajke kao što su MasterShots, Hyperlapse i QuickShots. Uz samo nekoliko dodira, letjelica će uzletjeti kako bi snimala prema unaprijed postavljenoj putanji i automatski generirala profesionalni standardni videozapis.

Gimbal i kamera: DJI Air 2S koristi 1-inčnu senzorsku kameru CMOS, koja može snimati fotografije od 20MP i videozapise od 5,4K 30 fps, 4K 60 fps i 1080p 120 fps. Podržan je i 10-bitni D-Log M videozapis, što korisnicima olakšava podešavanje boja tijekom uređivanja.

Prijenos video zapisa: DJI Air 2S može se pohvaliti s četiri ugrađene antene i DJI tehnologijom dalekosežnog prijenosa O3 (OCUSYNC™ 3.0), koja nudi maksimalni domet prijenosa od 12 km i kvalitetu videozapisa do 1080p od zrakoplova do aplikacije DJI Fly na mobilnom uređaju. Daljinski upravljač radi i na 2,4 i na 5,8 GHz i automatski može odabratи najbolji kanal za prijenos bez ikakvih kašnjenja.

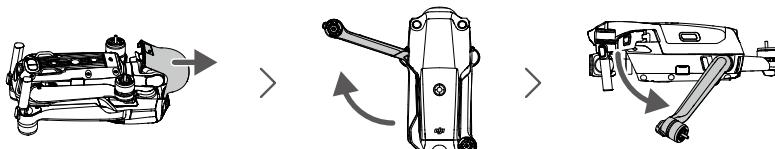


- Maksimalno vrijeme leta testirano je u okruženju bez vjetra pri konstantnoj brzini od 12 mph (19,4 km/h), a maksimalna brzina leta testirana je na razini mora bez vjetra. Ove vrijednosti služe samo kao referenca.
- Daljinski upravljač dostiže svoj maksimalni razmak prijenosa (FCC) na otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji na visini od oko 400 ft (120 m). Maksimalna udaljenost prijenosa odnosi se na najveću udaljenost na kojoj letjelica i dalje može slati i primati prijenose. Ne odnosi se na maksimalnu udaljenost koju letjelica može preletjeti u jednom letu. Maksimalno vrijeme testirano je u laboratorijskom okruženju i bez punjenja mobilnog uređaja. Ova vrijednost služi samo kao referenca.
- Frekvencija od 5,8 GHz nije podržana u nekim regijama. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa.

Priprema letjelice

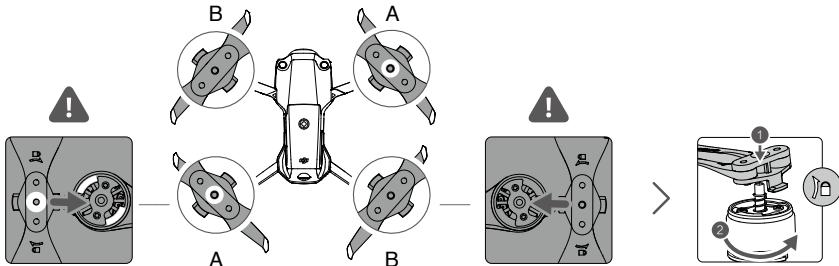
Svi krakovi letjelice su sklopljeni prije pakiranja letjelice. Slijedite korake opisane u nastavku kako biste raširili letjelicu.

1. Uklonite štitnik gimbal-a s fotoaparata.
2. Raširite prednje krakove, a zatim raširite stražnje krakove.

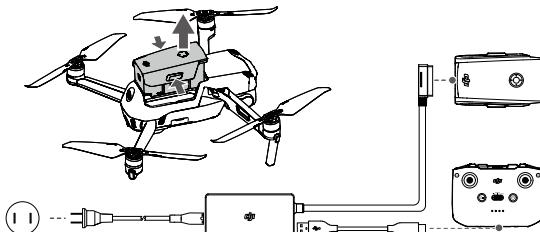


-  • Pričvrstite štitnik gimbal-a kad se ne koristi.

3. Pričvrstite propeler s oznakama na motore s oznakama. Pritisnite propeler dolje na motore i okrećite dok se ne učvrsti. Ostale propeler pričvrstite na neoznačene motore. Raširite sve lopatice propelera.



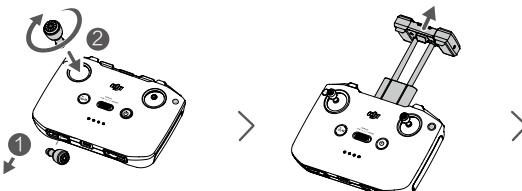
4. Sve pametne Flight baterije nalaze se u stanju hibernacije prije isporuke kako bi se osigurala sigurnost. Koristite isporučeni punjač za prvo punjenje i aktiviranje pametne Flight Baterije. Potrebno je otprilike jedan sat i 35 minuta da potpuno napunite pametnu Flight bateriju.

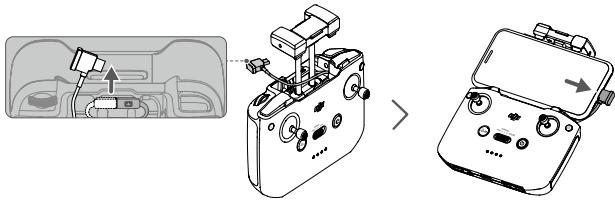


-  • Prije raširivanja stražnjih krakova raširite prednje krakove.
• Provjerite je li uklonjen štitnik gimbal-a i jesu li svi krakovi rašireni prije nego što uključite letjelicu. U protivnom, to može utjecati na samodijagnostiku letjelice.

Priprema daljinskog upravljača

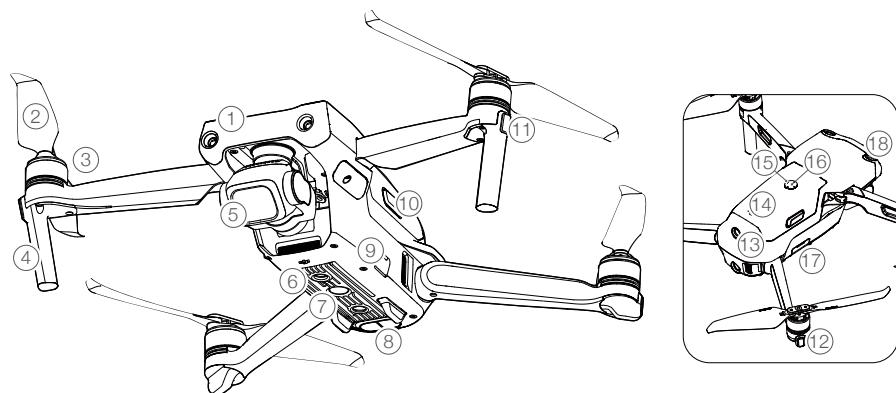
- Izvadite upravljačke palice iz spremnika na daljinskom upravljaču i pričvrstite ih na mjesto.
- Izvucite držać mobilnog uređaja. Odaberite odgovarajući kabel daljinskog upravljača ovisno o vrsti mobilnog uređaja. U pakiranju se nalaze Lightning konektor kabel, Micro USB kabel i USB-C kabel. Spojite kraj kabela s ikonom telefona na svoj mobilni uređaj. Provjerite je li mobilni uređaj dobro učvršćen.





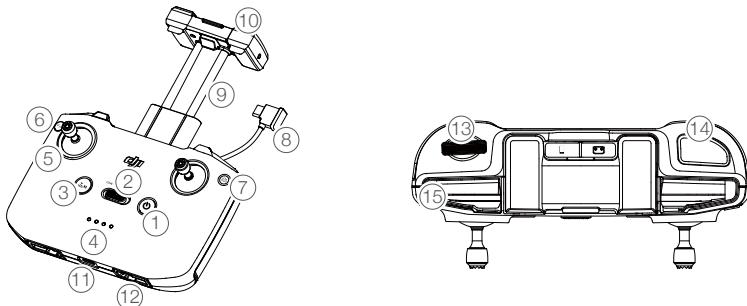
- ⚠️** • Ako se pojavljuje upit USB veze prilikom upotrebe Android mobilnog uređaja, odaberite opciju samo za punjenje. U suprotnom može doći do pogreške prilikom spajanja.

Dijagram letjelice



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Prednji vizualni sustav | 10. Kopče za baterije |
| 2. Propeleri | 11. Prednje LED diode |
| 3. Motori | 12. Pokazateљi statusa letjelice |
| 4. Uredaj za slijetanje (ugrađen u antene) | 13. Stražnji vizualni sustav |
| 5. Gimbal i kamera | 14. Pametna Flight baterija |
| 6. Donji vizualni sustav | 15. LED indikatori razine baterije |
| 7. Pomoćno donje svjetlo | 16. Gumb za uključivanje |
| 8. Infracrveni senzorski sustav | 17. Utor za microSD karticu |
| 9. Utor za USB-C | 18. Gornji vizualni sustav |

Dijagram daljinskog upravljača



1. Gumb za uključivanje

Pritisnite jednom za provjeru trenutačne razine baterije. Pritisnite jednom, a zatim ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača.

2. Prekidač načina rada Flight

Prebacivanje između sportskog, uobičajenog i načina rada Cine.

3. Gumb za zaustavljanje/vraćanje u početnu točku (RTH)

Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu (samo kada su dostupni GNNS ili vizualni sustavi). Pritisnite i držite tipku za iniciranje RTH-a. Letjelica se vraća u posljednje zabilježenu početnu točku. Ponovno pritisnite za otkaživanje RTH-a.

4. LED indikatori razine baterije

Prikazuje trenutnu razinu baterije na daljinskom upravljaču.

5. Upravljačke palice

Upotrijebite upravljačke palice za kontrolu kretanja letjelice. Podesite način kontrole leta u programu DJI Fly. Upravljačke palice su uklonjive i lako se odlazu.

6. Prilagodljiva tipka

Pritisnite jednom za uključivanje ili isključivanje pomoćnog donjeg svjetla. Pritisnite dvaput za ponovno postavljanje zaštite ili naginjanje prema dolje (zadane postavke). Gumb se može podesiti u aplikaciji DJI Fly.

7. Foto/Video Prebacivanje

Pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.

8. Kabel daljinskog upravljača

Spojite se na mobilni uređaj za video povezivanje putem kabela daljinskog upravljača. Odaberite kabel prema mobilnom uređaju.

9. Držač mobilnog uređaja

Koristi se za sigurno montiranje mobilnog uređaja na daljinski upravljač.

10. Antene

Upravljanje relejem letjelice i video bežični signali.

11. Utora za USB-C

Za punjenje i spajanje daljinskog upravljača na računalo.

12. Utora za odlaganje upravljačkih palica

Za odlaganje upravljačkih palica.

13. Gimbal kotačić

Kontrolira nagib kamere. Pritisnite i držite prilagodljivu tipku za podešavanje zumiranja u video načinu rada pomoću gimbal kotačića.

14. Gumb okidača/snimanja

Pritisnite jednom za fotografiranje, za pokretanje ili zaustavljanje snimanja.

15. Utora za mobilni uređaj

Koristi se za osiguranje mobilnog uređaja.

Aktiviranje letjelice DJI Air 2S

DJI Air 2S zahtijeva aktiviranje prije prve uporabe. Nakon uključivanja letjelice i daljinskog upravljača, slijedite upute na zaslonu kako biste aktivirali DJI Air 2S pomoću aplikacije DJI Fly. Internet veza je potrebna za aktiviranje.

Letjelica

DJI Air 2S sadrži upravljač leta, video sustav za silaznu vezu, vizualni sustav, infracrveni senzorski sustav, pogonski sustav i pametnu Flight bateriju.

Letjelica

DJI Air 2S sadrži upravljač leta, video sustav za silaznu vezu, vizualni sustav, infracrveni senzorski sustav, pogonski sustav i pametnu Flight bateriju.

Načini leta

DJI Air 2S ima tri načina leta, plus četvrti način leta na koji se letjelica prebacuje u određenim scenarijima. Načini leta mogu se prebaciti pomoću prekidača Flight Mode na daljinskom upravljaču.

Uobičajeni način rada: Letjelica koristi GNSS, prednje, stražnje, gornje i donje vizualne sustave i infracrveni senzorski sustav kako bi se locirala i stabilizirala. Kad je GNSS signal jak, letjelica koristi GNSS da bi se locirala i stabilizirala. Kad je GNSS slab ili su osvjetljenje i drugi okolišni uvjeti dobri, letjelica koristi vizualne sustave kako bi se locirala i stabilizirala. Kad su omogućeni prednji, stražnji, gornji i donji vizualni sustavi i uvjeti osvjetljenja i drugi okolišni uvjeti dobri, maksimalni kut visine leta je 35°, a maksimalna brzina leta 15 m/s.

Sportski način rada: U sportskom načinu rada letjelica koristi GNSS za pozicioniranje, a reakcije letjelice optimizirane su za okretnost i brzinu čineći je osjetljivijom za upravljanje pokretima palice. Maksimalna brzina leta je 19 m/s. Uočavanje prepreka je onemogućeno u sportskom načinu rada.

Način rada Cine: Način rada Cine temelji se na uobičajenom načinu rada, a brzina leta je ograničena, što letjelicu čini stabilnijom tijekom snimanja.

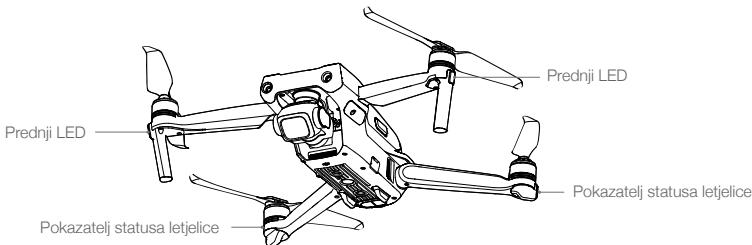
Letjelica se automatski prebacuje u Attitude način rada (ATTI) kada su vizualni sustavi nedostupni ili onemogućeni i kad je GNSS signal slab ili kompas nailazi na smetnje. U ATTI načinu rada, okruženje lako može utjecati na letjelicu. Čimbenici okoliša, poput vjetra, mogu rezultirati horizontalnim pomakom, što može predstavljati opasnost, posebno kad leti u zatvorenim prostorima.



- Prednji, stražnji i gornji vizualni sustavi onemogućeni su u sportskom načinu rada, što znači da letjelica ne može automatski uočiti prepreke na svojoj ruti.
- Maksimalna brzina i put zastavljanja letjelice značajno se povećavaju u sportskom načinu rada. Minimalni put zastavljanja od 30 m potreban je u uvjetima bez vjetra.
- Minimalni put zastavljanja od 10 m potreban je u uvjetima bez vjetra dok se letjelica penje i spušta.
- Odziv letjelice značajno se povećava u sportskom načinu rada, što znači da se mali pokreti upravljačke palice na daljinskom upravljaču prevodi u letjelicu koja se kreće s velike udaljenosti. Obavezno održavajte odgovarajući manevarski prostor tijekom leta.

Pokazatelji statusa letjelice

DJI Air 2S ima prednje LED i pokazatelje statusa letjelice.



Kad se letjelica uključi, ali motori ne rade, prednje LED lampice svijetle neprekidno zeleno kako bi se prikazala orijentacija letjelice. Kad je letjelica uključena, ali motori ne rade, pokazatelji statusa letjelice prikazuju status sustava kontrole leta. Pogledajte tablicu u nastavku za više informacija o pokazateljima statusa letjelice.

Nakon pokretanja motora, prednje LED lampice bljeskaju zeleno, a pokazatelji statusa letjelice naizmjence trepere crveno i zeleno.

Stanje pokazatelja statusa letjelice

	Boja	Radnja	Status letjelice
Uobičajeni status			
	Naizmjenično crveno, zeleno i žuto	Treperi	Uključivanje i provođenje samodijagnostičkih testova
	Žuto	Treperi četiri puta	Zagrijavanje
	Zeleno	Treperi polako	GNSS omogućen
	Zeleno	Periodično treperi dvaput	Omogućeni vizualni sustavi
	Žuto	Treperi polako	NEMA GNSS-a ili vizualnih sustava
Statusi upozorenja			
	Žuto	Treperi brzo	Signal daljinskog upravljača je izgubljen
	Crveno	Treperi polako	Niska razina baterije
	Crveno	Treperi brzo	Kritično niska razina baterije
	Crveno	Jednobojan	IMU pogreška
	Naizmjenično crveno i žuto	Treperi brzo	Potrebno je kalibriranje kompasa

Povratak u početnu točku

Povratak u početnu točku (RTH) vraća letjelicu u zadnju zabilježenu početnu točku kad sustav za pozicioniranje funkcioniра normalno. Postoje tri vrste RTH-a: Pametni RTH, RTH niske razine baterije i Failsafe RTH. Letjelica se automatski vraća natrag u početnu točku i slijedi kada se pokrene pametni RTH, letjelica ulazi u RTH niske razine baterije ili se signal video veze gubi tijekom leta.

	GNSS	Opis
Početna točka	 ¹⁰	Zadana početna točka je prvo mjesto na kojem je letjelica primala jak ili umjereno jak GNSS signal gdje je ikona bijela. Početna točka se može ažurirati prije uzlijetanja sve dok letjelica prima jaki do umjereno jaki GNSS signal. Ako je GNSS signal slab, početna točka se ne može ažurirati.

Pametni RTH

Ako je GNSS signal dobar, pametni RTH može se upotrijebiti za vraćanje letjelice u početnu točku. Pametni RTH pokreće se dodirom na  u DJI Fly ili pritiskom i držanjem tipke RTH na daljinskom upravljaču dok se ne oglasi. Izadje iz pametnog RTH-a dodirom  u DJI Fly aplikaciji ili pritiskom tipke RTH na daljinskom upravljaču.

Pametni RTH uključuje pravolinijski RTH i RTH uštede energije.

Postupak pravolinijskog RTH:

1. Zabilježena je početna točka.
2. Pokreće se pametni RTH.
3. a. Ako je letjelica udaljenija više od 50 m od početne točke kad započinje RTH postupak, letjelica prilagođava svoju orijentaciju i uspinje se na unaprijed postavljenu RTH visinu i leti prema početnoj točki. Ako je trenutačna visina veća od RTH visine, letjelica leti na početnu točku na trenutačnoj visini.
b. Ako se letjelica nalazi na udaljenosti od 5 do 50 m od početne točke kad započinje RTH postupak, letjelica podešava orijentaciju i leti prema početnoj točki na trenutnoj visini.
c. Ako je letjelica udaljena manje od 5 m od početne točke kad započne RTH postupak, slijedi odmah.
4. Nakon što stigne do početne točke, letjelica slijedi i motori se zaustavljaju.

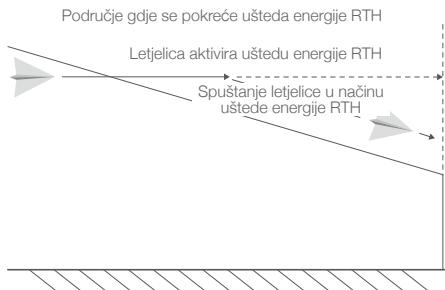
-  • Ako se RTH pokreće putem aplikacije DJI Fly, a letjelica je udaljena više od 5 m od početne točke, u aplikaciji će se pojaviti upit za odabir mogućnosti slijetanja.

Postupak RTH uštede energije:

Tijekom pravolinijskog RTH-a, ako je udaljenost veća od 480 m, a visina je više od 90 m iznad visine RTH-a kao i više od 290 m iznad visine uzlijetanja, pojavljuje se upit u DJI Fly-u koji pita korisnika želite li ući u RTH uštede energije. Nakon ulaska u RTH uštede energije, letjelica se prilagođava kutu od 14° i leti prema početnoj točki. Letjelica slijedi kad je iznad početne točke, a motori se zaustavljaju.

Letjelica izlazi iz RTH uštede energije i ulazi u pravolinijski RTH u sljedećim scenarijima:

1. Ako se palica povuče prema dolje.
2. Ako se izgubi signal daljinskog upravljača.
3. Ako vizualni sustavi postanu nedostupni.



Niska razina baterije RTH

Niska razina baterije RTH aktivira se kad se pametna Flight baterija istroši do te mjere da može utjecati na siguran povratak letjelice. Kad se zatraži, vratite se ili spustite letjelicu odmah.

DJI Fly prikazuje upozorenje kada je razina baterije niska. Letjelica se automatski vraća u početnu točku ako se ne poduzme ništa nakon odbrojavanja od 10 sekundi.

Korisnik može otkazati RTH pritiskom na tipku RTH ili tipkom Flight Pause na daljinskom upravljaču. Ako se RTH otkaže nakon upozorenja o niskoj razini baterije, pametna Flight baterija možda neće imati dovoljno snage za sigurno spuštanje letjelice, što može dovesti do pada ili gubitka letjelice.

Letjelica će automatski sletjeti ako trenutačna razina baterije može samo podržati letjelicu dovoljno dugo da se spusti sa svoje trenutačne visine. Automatsko slijetanje se ne može otkazati, ali daljinski upravljač može se koristiti za promjenu smjera letjelice tokom postupka slijetanja.

Failsafe RTH

Ako je početna točka uspješno zabilježena i kompas normalno funkcionira, Failsafe RTH se automatski aktivira nakon što se signal daljinskog upravljača izgubi na više od 6 sekundi. Letjelica će letjeti unatrag 50 m na svojoj izvornoj ruti leta, a zatim će ući u pravac RTH. Ako je letjelica udaljena manje od 50 m od početne točke kad se izgubi video signal, vraća se u početnu točku na trenutnoj visini.

Nakon što leti 50 m:

1. Ako je letjelica udaljena manje od 50 m od početne točke, vraća se natrag do početne točke na trenutnoj visini.
2. Ako je letjelica udaljena više od 50 m od početne točke i trenutna visina je veća od zadane visine RTH, vraća se natrag u početnu točku na trenutnoj visini.
3. Ako je letjelica udaljena više od 50 m od početne točke i trenutna visina je niža od unaprijed postavljene visine, penje se na unaprijed postavljenu visinu RTH i vraća se natrag do početne točke.

Izbjegavanje prepreka tijekom RTH-a

Kad se letjelica uspinje:

1. Letjelica koči kad se opazi prepreka i leti unatrag dok se ne postigne sigurna udaljenost prije nego što se nastavi uspon.

2. Letjelica koči kad se opazi prepreka odostraga i leti naprijed dok se ne postigne sigurna udaljenost prije nastavka uspona.
3. Letjelica koči kad se opazi prepreka odozgo i leti naprijed dok se ne postigne sigurna udaljenost prije nastavka uspona.
4. Neće se desiti nikakva radnja ako se ispod letjelice opazi prepreka.

Kad letjelica leti naprijed:

1. Letjelica koči kad se opazi prepreka od naprijed i leti unatrag na sigurnu udaljenost. Penje se dok se ne opazi prepreka i nastavlja se uspinjati još 5 m, a zatim nastavlja letjeti prema naprijed.
2. Neće se desiti nikakva radnja ako se iza letjelice opazi prepreka.
3. Neće se desiti nikakva radnja ako se iznad letjelice opazi prepreka.
4. Letjelica koči kad se prepreka opazi odozdo i uspinje se dok se ne osjeti prepreka prije nego što poleti naprijed.



- Tijekom RTH-a, prepreke s obje strane letjelice se ne mogu otkriti ili izbjegći.
- Prilikom penjanja u RTH-u letjelica će se prestati penjeti i izaći iz RTH-a ako se palica za gas povuče potpuno dolje. Letjelicom se može upravljati nakon otpuštanja palice za gas.
- Prilikom letenja naprijed u RTH-u, letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu te izaći iz RTH-a ako se palica povuče potpuno dolje. Letjelicom se može upravljati nakon što je palica otpuštena.
- Ako letjelica dosegne maksimalnu visinu dok se uspinje tijekom RTH-a, letjelice se zaustavljaju i vraćaju u početnu točku na trenutnoj visini. Ako letjelica dosegne maksimalnu visinu dok se uspinje nakon otkrivanja prepreka sprjeda, letjelica će lebdjeti u mjestu.
- Letjelica neće biti u mogućnosti da se vrati u početnu točku normalno ako je GNSS signal slab ili nedostupan. Letjelica može ući u ATTI način rada ako je GNSS signal slab ili nedostupan nakon ulaska u Failsafe RTH. Letjelica će lebdjeti u mjestu neko vrijeme prije slijetanja.
- Prije svakog leta važno je postaviti odgovarajuću visinu RTH. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i postavite visinu RTH. Zadana visina za RTH je 100 m.
- Letjelica ne može izbjegći prepreke tijekom Failsafe RTH-a ako prednji, stražnji i gornji vizualni sustavi nisu dostupni.
- Tijekom RTH-a brzina i visina letjelice mogu se kontrolirati pomoću daljinskog upravljača ili opcije DJI Fly ako je signal daljinskog upravljača dobar. Međutim orientacija letjelice i smjer leta, se ne mogu kontrolirati. Letjelica ne može izbjegći prepreke ako se koristi palica za ubrzanje a brzina leta prekorači 15 m/s.
- Ako letjelica uleti u GEO zonu tijekom RTH-a, letjelica će lebdjeti u mjestu.
- Letjelica se možda neće moći vratiti na početnu točku kad je brzina vjetra prevelika. Letite oprezno.

Zaštita za slijetanje

Zaštita za slijetanje aktivirat će se tijekom Smart RTH-a.

1. Tijekom zaštite za slijetanje letjelica će automatski otkriti i pažljivo sletjeti na prikladno tlo.
 2. Ako je tlo utvrđeno kao neprikladno za slijetanje, DJI Air 2S će lebdjeti i čekati potvrdu pilota.
 3. Ako zaštita za slijetanje nije u funkciji, DJI Fly prikazat će upozorenje za slijetanje kad se letjelica spusti ispod 0,5 m. Povucite dolje na ručici za reguliranje ili upotrijebite automatski klizač za slijetanje.
- Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom RTH s slabom baterijom i Failsafe RTH. Letjelica obavlja sljedeće: Tijekom niske razine baterije RTH i Failsafe RTH, letjelica lebdi na 0,5 m iznad tla i čeka da pilot potvrdi

da je pogodno za slijetanje. Povucite dolje ručicu na jednu sekundu ili upotrijebite klizač za automatsko slijetanje u aplikaciji za slijetanje. Zaštita za slijetanje se aktivira i letjelica izvršava gore navedene korake.

Precizno slijetanje

Letjelica automatski pretražuje i pokušava uskladiti karakteristike terena ispod za vrijeme RTH-a. Kad se trenutni teren podudari s terenom Početna točka, letjelica će sletjeti. Pojavit će se upit u DJI Fly-u ako se teren ne poklopi.



- Zaštita za slijetanje aktivira se tijekom preciznog slijetanja.
- Učinkovitost preciznog slijetanja podliježe sljedećim uvjetima:
 - a. Početna točka mora se zabilježiti pri uzljetanju i ne smije se mijenjati tijekom leta. Inače, letjelica neće imati zapis o značajki terena početne točke.
 - b. Tijekom uzljetanja letjelica se mora uspinjati najmanje 7 m prije nego krene vodoravno.
 - c. Značajke terena početne točke moraju ostati u velikoj mjeri nepromijenjene.
 - d. Značajke terena početne točke moraju biti dovoljno prepoznatljive. Teren poput područja prekrivenog snijegom nije prikladno.
 - e. Uvjeti osvjetljenja ne smiju biti previše svijetli ili mračni.
- Sljedeće radnje su dostupne za vrijeme preciznog slijetanja:
 - a. Pritisnite palicu na dolje kako biste ubrzali slijetanje.
 - b. Pomaknite upravljačke palice u bilo kojem smjeru kako biste otkazali Precizno slijetanje. Letjelica će se spustiti okomito nakon otpuštanja upravljačkih palica.

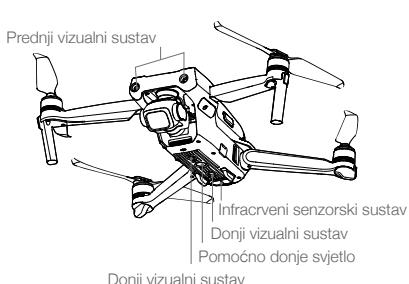
Vizualni sustavi i infracrveni senzorski sustav

DJI Air 2S opremljen je i infracrvenim senzorskim sustavom, te prednjim, stražnjim, gornjim i donjim vizualnim sustavima.

Prednji, stražnji, gornji i donji vizualni sustavi sastoje se od po dvije kamere, a infracrveni senzorski sustav sastoјi se od dva 3D infracrvena modula.

Donji vizualni sustav i infracrveni senzorski sustav pomaže letjelicu da zadrži svoj trenutačni položaj, lebdi u mjestu i preciznije leti u zatvorenom ili drugim sredinama u kojima GNSS nije dostupan.

Pored toga, pomoćno donje svjetlo smješteno na donjoj strani letjelice poboljšava vidljivost silaznog vizualnog sustava u uvjetima slabog osvjetljenja.



Raspon detekcije

Prednji vizualni sustav

Raspon detekcije: 0,38-23,8 m; FOV: 72° (vodoravno), 58° (okomito)

Stražnji vizualni sustav

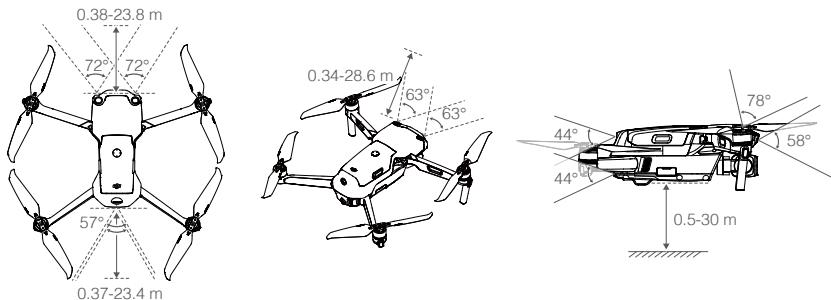
Raspon detekcije: 0,37-23,4 m; FOV: 57° (vodoravno), 44° (okomito)

Gornji vizualni sustav

Raspon detekcije: 0,34-28,6 m; FOV: 63° (vodoravno), 78° (okomito)

Donji vizualni sustav

Donji vizualni sustav najbolje funkcioniра kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m, a radni domet mu je od 0,5 do 60 m.



Kalibriranje kamera vizualnog sustava

Automatska kalibracija

Kamere vizualnog sustava instalirane na letjelici tvornički su kalibrirane. Ako se otkriju bilo kakve nepravilnosti kod kamere vizualnog sustava, letjelica će automatski izvršiti kalibraciju i u DJI Fly će se pojaviti upit. Ostale radnje nisu potrebne.

Napredna kalibracija

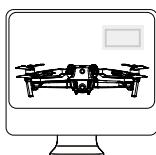
Ako se nepravilnosti ne otklone nakon automatskog kalibriranja, u aplikaciji se pojavljuje upit da je potrebna napredna kalibracija. Napredna kalibracija mora se koristiti s programom DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova). Slijedite dolje navedene korake za kalibraciju kamere prednjeg vizualnog sustava, a zatim ponovite korake za kalibraciju ostalih kamera vizualnog sustava.



1
Uzmjerite letjelicu prema zaslонu.



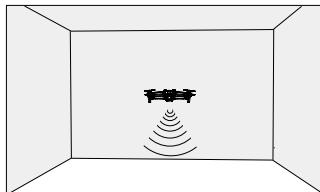
2
Poravnajte okvire.



3
Pomičite i nagnite letjelicu.

Korištenje vizualnih sustava

Kad GNSS nije dostupan, donji vizualni sustav omogućen je ako površina ima jasnu teksturu i dovoljno svjetla. Donji vizualni sustav najbolje funkcioniра kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m.



Ako je letjelica u uobičajenom ili načinu rada Cine i ako je prepoznavanje prepreka postavljeno na Bypass u programu DJI Fly, prednji, stražnji i gornji vizualni sustavi automatski se aktiviraju kad se letjelica uključi. Koristeći prednje, stražnje i gornje vizualne sustave, letjelica može aktivno kočiti prilikom otkrivanja prepreka. Prednji, stražnji i gornji vizualni sustavi najbolje rade s odgovarajućim osvjetljenjem i jasno označenim ili teksturiranim preprekama.



- Vizualni sustavi imaju ograničenu sposobnost opažanja i izbjegavanja prepreka, a okolno okruženje može utjecati na performanse sustava. Obavezno održavajte vizualno letjelicu u vidnom polju i obratite pozornost na upite u aplikaciji DJI Fly.
- Maksimalna visina lebdjenja letjelice je 60 m ako nema dostupnog GNSS signala. Donji vizualni sustavi najbolje funkcioniрајu kada se letjelica nalazi na visini od 0,5 do 30 m. Potreban je dodatni oprez ako je visina letjelice veća od 30 m, jer to može utjecati na vizualne sustave.
- Pomoćno donje svjetlo može se postaviti u aplikaciji DJI Fly. Ako je postavljeno na Auto, automatski se omogućuje kada je svjetlo okoline preslabo. Imajte na umu da na performanse kamere vizualnog sustava može utjecati pomoćno donje svjetlo, ako je omogućeno. Letite oprezno ako je GNSS signal slab.
- Vizualni sustavi možda neće funkcioniрати pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenim područjima.
- Vizualni sustavi ne mogu pravilno raditi na površinama koje nemaju jasne varijacije uzoraka. Vizualni sustavi ne mogu pravilno raditi ni u jednoj od sljedećih situacija. Upravljajte letjelicom oprezno.
 - a. Letite iznad jednobojnih površina (npr. čisto crna, čisto bijela, čisto zelena).
 - b. Letite iznad visoko reflektirajućih površina.
 - c. Letite iznad vode ili prozirnih površina.
 - d. Letite iznad pokretnih površina ili predmeta.
 - e. Letite u području gdje se osvjetljenje često ili drastično mijenja.
 - f. Letite iznad izrazito tamnih (<10 luksa) ili svijetlih (>40 000 luksa) površina.
 - g. Letite iznad površina koje snažno reflektiraju ili apsorbiraju infracrvene valove (npr. ogledala).
 - h. Letite iznad površina bez jasnih uzoraka ili tekstura.
 - i. Letite iznad površina s ponavljajućim identičnim uzorcima ili teksturama (npr. pločice istog dizajna).
 - j. Letite iznad prepreka s malim površinama (npr. grane drveća).
- Neka senzori budu čisti u svakom trenutku. NE dirajte senzore. NE upotrebljavajte letjelicu u prašnjavim ili vlažnim uvjetima.

⚠️ • Kalibrirajte kameru ako je letjelica uključena u sudar ili ako se to zatraži u aplikaciji DJI Fly.

• NE letite kad pada kiša, po smogu ili ako vidljivost nije dobra.

• Prije svakog uzljetanja provjerite sljedeće:

a. Provjerite da nema naljepnica ili bilo kakvih prepreka preko infracrvenih senzora i vizualnih sustava.

b. Ako na infracrvenom senzorskom i vizualnom sustavu, ima nečistoće, prašine ili vode, očistite ih mekom krpom. Nemojte koristiti nikakva sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.

c. Obratite se DJI podršci ako dođe do oštećenja na staklu infracrvenog senzorskog i vizualnog sustava.

• NE blokirajte infracrveni senzorski sustav.

Pametni način leta

FocusTrack

FocusTrack uključuje Spotlight 2.0, ActiveTrack 4.0 i Point of Interest 3.0.

Reflektor 2.0: Upravljaljite letjelicom ručno dok fotoaparat ostaje fokusiran na subjekt pomoću ovog praktičnog načina rada. Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili subjekt, pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od subjekta, pomaknite palicu za gas za promjenu visine i pomaknite pan palicu za podešavanje okvira.

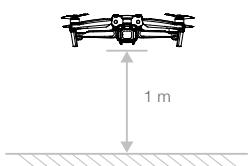
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 ima dva načina rada. Pomaknite roll palicu kako biste zaokružili subjekt, pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenost od subjekta, pomaknite palicu za gas za promjenu visine i pomaknite pan palicu za podešavanje okvira.

1. **Trag:** Letjelica prati predmet na konstantnoj udaljenosti. U uobičajenom i načinu rada Cine maksimalna brzina leta je 12 m/s. Letjelica može opaziti prepreke u ovom načinu rada kada postoje pokreti palice za nagib, ali ne može opaziti prepreke kada postoje pokreti roll palice. U načinu rada Sport maksimalna brzina leta je 19 m/s i letjelica ne može opaziti prepreke.
2. **Paralelno:** Letjelica prati predmet pod stalnim kutom i udaljenosti sa strane. U uobičajenom i načinu rada Cine maksimalna brzina leta je 12 m/s. U načinu rada Sport maksimalna brzina leta je 19 m/s. Letjelica ne može opaziti prepreke u paraleli.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Letjelica prati subjekt u krugu na temelju postavljenog radijusa i brzine leta. Način podržava i statičke i pokretne objekte poput vozila, plovila i ljudi. Imajte na umu da se visina letjelice neće promijeniti ako se visina objekta promijeni, a objekti koji se prebrzo kreću mogu se izgubiti.

Korištenje načina FocusTrack

1. Uzletite i lebdite najmanje 1 m iznad tla.



2. Povucite okvir oko subjekta u prikazu fotoaparata kako biste omogućili način FocusTrack.



3. Započinje FocusTrack. Zadani način rada je Spotlight. Dodirnite ikonu za prebacivanje između načina Spotlight (ocular icon), ActiveTrack ([+]), i POI (POI icon). Kada se subjekt bude mogao prepoznati, način ActiveTrack započet će kad se detektira gesta mahanja. Korisnici mogu mahati jednom rukom i laktom iznad ramena.
4. Dodirnite okidač/gumb za snimanje kako biste snimili fotografije ili započeli snimanje. Pogledajte snimke u opciji Playback.

Izlaz iz načina FocusTrack

Dodirnite Stop u aplikaciji DJI Fly ili jednom pritisnite gumb Flight Pause na daljinskom upravljaču kako biste izašli iz načina FocusTrack.

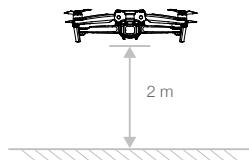
- ⚠ • NEMOJTE upotrebljavati način FocusTrack u područjima gdje ima ljudi, životinja, malih ili sitnih predmeta (npr. grana drveća ili dalekovoda) ili prozirnih predmeta (npr. voda ili čaša).
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- Upravljajte letjelicom ručno. Pritisnite gumb Flight Pause ili dodirnite zaustavljanje u aplikaciji DJI Fly u hitnim slučajevima.
- Budite dodatno oprezni kad koristite način FocusTrack u bilo kojoj od sljedećih situacija:
 - a. Subjekt praćenja ne kreće se na ravnom području.
 - b. Subjekt praćenja drastično mijenja oblik tokom kretanja.
 - c. Subjekt praćenja nije vidljiv duže vrijeme.
 - d. Subjekt praćenja se kreće po snježnoj površini.
 - e. Subjekt praćenja ima sličnu boju ili šaru kao i okruženje.
 - f. Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način FocusTrack.
- Preporučuje se pratiti samo vozila, plovila i ljude (ali ne i djecu). Oprezno letite prilikom praćenja drugih subjekata.
- Ne pratite model vozila ili čamca s daljinskim upravljačem.
- Subjekt praćenja može se nenamjerno zamijeniti s drugim subjektom ako prolaze blizu jedan drugom.
- Kada pomoću geste aktivirate način ActiveTrack, letjelica prati samo ljude koji naprave prvu otkrivenu gestu. Razmak između ljudi i letjelice trebao bi biti 5 do 10 m, a kut nagiba letjelice ne smije biti veći od 60°.
- FocusTrack je onemogućen prilikom snimanja u visokoj rezoluciji poput 2,7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps i 5,4K 24/25/30 fps.

MasterShots

MasterShots drži subjekt u središtu kadra dok izvodi različita manevriranja u nizu radi stvaranja kratkog filmskog videozapisa.

Korištenje načina MasterShots

1. Uzletite i lebdite najmanje 2 m iznad tla.



- Uzletite i lebdite najmanje 2 m iznad tla.
- U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina MasterShots i slijedite upute. Obavezno shvatite kako koristiti način snimanja i da u blizini nema prepreka.
- Odaberite ciljni subjekt u prikazu kamere dodirom kruga na subjekt ili povlačenjem okvira oko subjekta. Dodirnite Start za početak snimanja. Letjelica se vraća natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.



- Dodirnite ▶ za pristup videozapisu.

Izlazak iz načina MasterShots

Pritisnite Flight Pause gumb jednom ili dodirnite ✖ u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina MasterShots. Letjelica će lebdjeti u mjestu.

- ⚠** • Koristite način MasterShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka. Imajte na umu da se prepreke s obje strane letjelice ne mogu otvoriti.
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.

- ⚠** • NE upotrebljavajte način MasterShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
- Kad je subjekt blokiran duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
 - Kad je subjekt u zraku.
 - Kad se subjekt brzo kreće.
 - Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način MasterShots na mjestima u blizini građevina ili na kojima je GNSS signal slab. Inače će putanja leta biti nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način MasterShots.

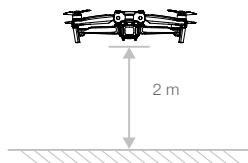
QuickShots

Načini snimanja QuickShots uključuju načine Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang i Asteroid. DJI Air 2S snima u skladu s odabranim načinom snimanja i automatski generira kratki video. Videozapis se može pregledati, uređivati ili dijeliti na društvenim mrežama iz reprodukcije.

- ↗ Dronie:** Letjelica leti unazad i penje se, pri čemu je kamera fokusirana na subjekt.
- ↑ Rocket:** Letjelica se penje sa kamerom usmjerenom prema dolje.
- Circle:** Letjelica kruži oko subjekta.
- ◎ Helix:** Letjelica se penje i spiralno kruži oko predmeta.
- Boomerang:** Letjelica leti oko subjekta ovalnom putanjom, uzdižući se dok leti od početne točke i spušta se dok leti nazad. Početna točka letjelice tvori jedan kraj duge osi ovala dok je drugi kraj duge osi na suprotnoj strani subjekta od početne točke. Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Boomerang. Omogućite radijus od najmanje 30 m oko letjelice i omogućite najmanje 10 m iznad letjelice.
- Asteroid:** Letjelica leti unatrag i prema gore, snima nekoliko fotografija, a zatim leti natrag do početne točke. Stvoren videozapis započinje s panoratom najvišeg položaja, a zatim prikazuje spuštanje. Provjerite ima li dovoljno prostora kad koristite način Asteroid. Omogućite najmanje 40 m iza i 50 m iznad letjelice.

Upotreba načina QuickShots

1. Uzletite i lebdite najmanje 2 m iznad tla.



- U aplikaciji DJI Fly dodirnite ikonu načina snimanja za odabir načina QuickShots i slijedite upute. Obavezno shvatite kako koristiti način snimanja i da u blizini nema prepreka.
- Odaberite ciljni subjekt u prikazu kamere dodirom kruga na subjekt ili povlačenjem okvira oko subjekta. Odaberite način snimanja i dodirnite Start za početak snimanja. QuickShots može se pokrenuti i gestom mahanja. Korisnici mogu mahati jednom rukom i laktom iznad ramena. Letjelica se vraća natrag u prvobitni položaj nakon završetka snimanja.



- Dodirnite ▶ za pristup videozapisu.

Izlaz iz načina QuickShots

Pritisnite Flight Pause gumb jednom ili dodirnite ✕ u aplikaciji DJI Fly za izlazak iz načina QuickShots. Letjelica će lebdjeti u mjestu.

- ⚠** • Koristite način QuickShots na mjestima podalje od građevina i drugih prepreka. Pobrinite se da na putanji leta nema ljudi, životinja ili drugih prepreka. Letjelica će kočiti i lebdjeti u mjestu ako se otkrije prepreka. Imajte na umu da se prepreke s obje strane letjelice ne mogu otkriti.
- Obratite pažnju na predmete oko letjelice i koristite daljinski upravljač kako biste izbjegli sudare s letjelicom.
- NE upotrebljavajte način QuickShots ni u jednoj od sljedećih situacija:
 - a. Kad je subjekt blokirao duže vrijeme ili izvan vidnog polja.
 - b. Kad je predmet udaljen više od 50 m od letjelice.
 - c. Kad je subjekt slične boje ili šare s okolinom.
 - d. Kad je subjekt u zraku.
 - e. Kad se subjekt brzo kreće.
 - f. Osvjetljenje je izuzetno slabo (<300 luksa) ili visoko (>10.000 luksa).
- NE upotrebljavajte način QuickShots na mjestima u blizini građevina ili na kojima je GNSS signal slab. Inače će putanja leta biti nestabilna.
- Obavezno slijedite lokalne zakone i propise o privatnosti kad koristite način QuickShots.
- Kada pomoći geste aktivirate način QuickShots, letjelica će pratiti samo ljude koji izvrše prvu otkrivenu gestu. Razmak između ljudi i letjelice trebao bi biti 5 do 10 m, a kut nagiba letjelice ne smije biti veći od 60°.

Hyperlapse

Načini snimanja Hyperlapse uključuju načine Free, Circle, Course Lock i Waypoint.



Free

Letjelica automatski fotografira i generira vremenski videozapis. Free način rada može se koristiti dok je zrakoplov na zemlji. Nakon uzljetanja, upravljajte kretnjama i gimbalnim kutom letjelice pomoću daljinskog upravljača. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Free:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.

Tempomat: Podesite funkciju prilagodljive tipke na Tempomat i istovremeno pritisnite prilagodljivu tipku korištenje i upravljačku palicu za ulazak u način rada Cruise Control. Letjelica će nastaviti letjeti istom brzinom.

Circle

Letjelica automatski fotografira dok leti oko odabranog predmeta kako bi kreirala vremenski videozapis. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Circle:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Način Circle se može odabrati tako da se kreće u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Odaberite subjekt na zaslonu.
3. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje.
4. Pomaknite pan palicu i gimbal birač za podešavanje okvira, pomaknite palicu za nagib kako biste promijenili udaljenosti od predmeta, pomaknite roll palicu za kontrolu kružne brzine i pomaknite palicu za gas za kontrolu vertikalne brzine leta.

Zaključavanje kursa

Course Lock se može koristiti na dva načina. Na prvi način se fiksira orijentacija letjelice, ali se subjekt ne može odabrati. Na drugi način, orijentacija letjelice je fiksirana i letjelica leti oko odabranog subjekta. Slijedite korake u nastavku za upotrebu načina Course Lock:

1. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
2. Podesite smjer leta.
3. Prema potrebi, odaberite subjekt. Za podešavanje okvira upotrijebite gimbalni kotačić i pan palicu.

4. Za početak dodirnite okidač/gumb za snimanje. Pomaknite palicu za nagib i palicu za upravljanje kako biste kontrolirali vodoravnu brzinu leta i pomicali letjelicu paralelno. Pomaknite ručiću gasa za kontrolu vertikalne brzine leta.

Waypoints

Letjelica automatski fotografira na putanji leta od dvije do pet putnih točaka i generira vremenski videozapis. Letjelica može letjeti redoslijedom od točke 1 do 5 ili 5 do 1. Slijedite korake u nastavku kako biste koristili način Waypoints.

1. Podesite željene putne točke i smjer objektiva.
2. Podesite vrijeme intervala, trajanje videozapisa i najveću brzinu. Na ekranu se prikazuje broj fotografija koje će se snimiti i koliko će trajati vrijeme snimanja.
3. Za početak dodirnite okidač.

Letjelica će automatski generirati vremenski videozapis koji je vidljiv u reprodukciji. U postavkama fotoaparata, korisnici mogu odabratи snimanje snimaka u JPEG ili RAW formatu i pohraniti snimke u ugrađeni prostor za pohranu ili microSD karticu.



- Za optimalne performanse preporučuje se uporaba načina Hyperlapse na visini većoj od 50 m i postavljanje razlike od najmanje dvije sekunde između intervala vremena i zatvarača.
- Preporučuje se odabir statičkog objekta (npr. visoke zgrade, planinski teren) na sigurnoj udaljenosti od letjelice (više od 15 m). Ne birajte predmet koji je previše blizu letjelice.
- Letjelica koči i lebdi u mjestu ako se tijekom načina Hyperlapse otkrije prepreka. Imajte na umu da se prepreke s obje strane letjelice ne mogu otkriti.
- Letjelica generira videozapis samo ako je napravila najmanje 25 fotografija, što je broj potreban za generiranje jedne sekunde videozapisa. Videozapis se generira kada korisnik izda naredbu s daljinskog upravljača ili ako se način iznenada napusti na primjer, kada se aktivira RTH s niskom razine baterijom.

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) je značajka dostupna u uobičajenom načinu rada. Kad je omogućen APAS, letjelica i dalje reagira na korisničke naredbe i planira svoju putanju prema ulazima upravljačke palice i okruženju leta. APAS olakšava izbjegavanje prepreka, dobivanje jasnijih snimaka i bolje iskustvo letenja.

Nastavite pomicati palicu naprijed ili natrag. Letjelica će izbjegći prepreke leteći iznad, ispod ili lijevo ili desno od prepreke.

Kad je omogućen način APAS, letjelica se može zaustaviti pritiskom na tipku Flight Pause na daljinskom upravljaču ili dodirom Stop na ekranu u aplikaciji DJI Fly. Letjelica lebdi tri sekunde i čeka daljnje upute pilota.

Da omogućite način APAS, otvorite aplikaciju DJI Fly, idite u Postavke sustava, zatim Sigurnost i omogućite APAS.



- APAS je onemogućen prilikom upotrebe načina Intelligent Flight i snimanja u visokoj razlučivosti poput 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 120 fps, 4K 48/50/60 fps i 5.4K 24/25/30 fps.
- APAS je dostupan samo u slučaju letenja naprijed, natrag, gore i dolje. Način APAS je onemogućen ako letjelica leti lijevo ili desno.
- Obavezno koristite način APAS kada su dostupni prednji i stražnji vizualni sustavi. Budite sigurni da duž željenog puta leta nema ljudi, životinja, predmeta s malih površina (npr. grane drveća) ili prozirnih predmeta (npr. stakla ili vode).
- Obavezno upotrijebite način APAS kada je donji vizualni sustav dostupan ili GNSS signal jak. APAS način možda neće funkcionirati pravilno kad letjelica leti iznad vode ili snijegom pokrivenim područjima.
- Budite posebno oprezni kada letite u izuzetno mračnom (<300 luksuza) ili svjetlom (> 10 000 luksa) okruženju.
- Obratite pažnju na aplikaciju DJI Fly i pobrinite se da letjelica normalno radi u APAS načinu.
- APAS možda neće ispravno funkcionirati kad letjelica leti u blizini ograničenja leta ili u GEO zoni.

Snimatelj leta

Podaci o letu, uključujući telemetriju leta, podatke o statusu letjelice i ostali parametri, automatski se spremaju u interni snimač podataka letjelice. Podacima se može pristupiti putem DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

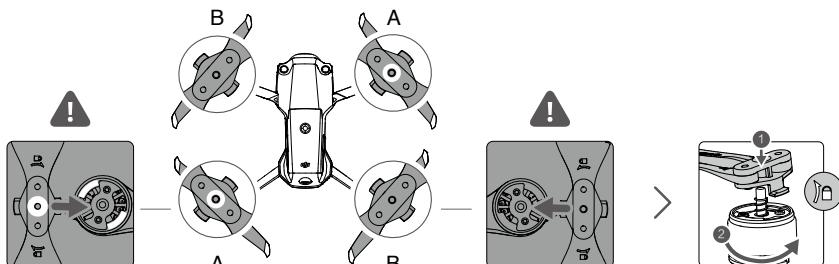
Propeleri

Postoje dvije vrste propelerova za brzo otpuštanje uređaja DJI Air 2S s malim zvukom, koji su dizajnirani za okretanje u različitim smjerovima. Oznake se koriste kao naznaka koji se propeleri trebaju pričvrstiti na koje motore. Obavezno uparite propeler i motor slijedeći upute.

Propeleri	Označeno	Neoznačeno
Ilustracija		
Položaj	Pričvrstite na motore s oznakama	Pričvrstite na motore bez oznaka
Opis	Okrenite propeler u označenom smjeru da biste ih montirali i stegnuli.	

Pričvršćivanje propelerova

Na motore s oznakama pričvrstite propelerove s oznakama, a neoznačene propelerove na motore, bez oznaka. Pritisnite svaki propeler dolje na motor i okrećite ga dok se ne učvrsti.



Odvajanje propeleru

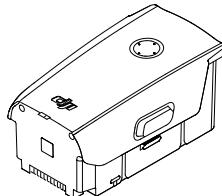
Pritisnite propeleru dolje na motore i zakrenite ih u smjeru otključavanja.



- Lopatice propeleru su oštreti. Pažljivo rukujte.
- Koristite samo oficijelne DJI propeleru. NE miješajte vrste propeleru.
- Kupite propeleru odvojeno, ako je potrebno.
- Provjerite jesu li propeleri pravilno postavljeni prije svakog leta.
- Provjerite jesu li svi propeleri u dobrom stanju prije svakog leta. NE koristite stare, okrnjene ili pokvarene propeleru.
- Držite se podalje od rotirajućih propeleru i motora kako biste izbjegli ozljede.
- Ne stiskajte i ne savijajte propeleru tijekom prijevoza ili skladištenja.
- Provjerite jesu li motori montirani pravilno i okreću li se lagano. Spustite letjelicu odmah ako se motor zaglaviti i ne može slobodno okretati.
- NE pokušavajte mijenjati strukturu motora.
- NE dodirujte i pazite da ruke ili tijelo ne dođu u kontakt s motorima nakon leta, jer mogu biti vrući.
- NEMOJTE blokirati ventilacijske otvore na motorima ili kućištu letjelice.
- Provjerite zvuči li ESC uobičajeno kad je uključen.

Pametna Flight baterija

DJI Air 2S Baterija pametnog načina leta ima 11.55 V, 3500 mAh bateriju sa pametnim funkcijama punjenja i pražnjenja.



Značajke baterije

1. Prikaz razine baterije: LED indikatori prikazuju trenutnu razinu baterije.
2. Funkcija automatskog pražnjenja: Kako bi se spriječilo širenje, baterija se automatski prazni na razinu od 96% ako miruje jedan dan, a automatski se isprazni do razine od 60% kad miruje pet dana. Normalno je osjetiti umjerenu toplinu koja se emitira iz baterije tijekom procesa pražnjenja.
3. Balansirano punjenje: Tijekom punjenja, naponi čelija baterije automatski se uravnotežuju.
4. Zaštita od prekomjernog punjenja: Kad je potpuno napunjena, baterija se automatski prestaje puniti.
5. Otkrivanje temperature: Kako bi se zaštitila, baterija se puni samo kad je temperatura između 41° i 104° F (5° i 40° C).
6. Prenaponska zaštita: Baterija se prestaje puniti ako se otkrije prejaka struja.
7. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: Pražnjenje se automatski zaustavlja kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje kad se baterija ne koristi. Zaštita od prekomjernog pražnjenja nije omogućena kada se baterija koristi.
8. Zaštita od kratkog spoja: Ako se otkrije kratki spoj, napajanje se automatski prekida.

9. Zaštita čelija baterije od oštećenja: DJI Fly prikazuje upozorenje kad se otkrije oštećena baterijska čelija.
10. Način hibernacije: Baterija se isključuje nakon 20 minuta neaktivnosti radi uštede energije. Ako je razina baterije manja od 5%, baterija prelazi u stanje hibernacije kako bi se spriječilo prekomjerno pražnjenje nakon neaktivnosti od šest sati. U stanju hibernacije indikatori razine baterije ne svijetle. Napunite bateriju za pokretanje iz hibernacije.
11. Komunikacija: Informacije o naponu, kapacitetu i struji baterije prenose se u letjelicu.



- Prije uporabe pogledajte smjernice za odricanje od odgovornosti i sigurnost uređaja DJI Air 2S i naljepnicu baterije. Korisnici preuzimaju punu odgovornost za sve radnje i uporabu.

Korištenje baterije

Provjera razine baterije

Pritisnite gumb napajanja jednom za provjeru razine baterije.



LED indikatori razine baterije



: LED uključen



: LED treperi



: LED isključen

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenoosti baterije
○	○	○	○	Razina napunjenoosti baterije $\geq 88\%$
○	○	○	○	75% \leq Razina napunjenoosti baterije $< 88\%$
○	○	○	○	63% \leq Razina napunjenoosti baterije $< 75\%$
○	○	○	○	50% \leq Razina napunjenoosti baterije $< 63\%$
○	○	○	○	38% \leq Razina napunjenoosti baterije $< 50\%$
○	○	○	○	25% \leq Razina napunjenoosti baterije $< 38\%$
○	○	○	○	13% \leq Razina napunjenoosti baterije $< 25\%$
○	○	○	○	0% \leq Razina napunjenoosti baterije $< 13\%$

Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite gumb za napajanje jednom, zatim ponovno pritisnite i držite dvije sekunde kako biste uključili ili isključili bateriju. LED indikatori za razinu baterije prikazuju razinu napunjenoosti baterije kad je letjelica uključena.

Obavijest o niskoj temperaturi

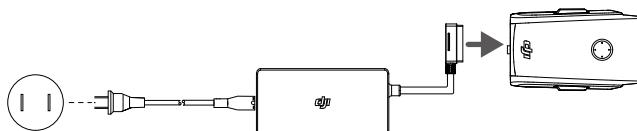
1. Kapacitet baterije značajno se smanjuje pri letenju u okruženjima niske temperature od 32° do 41° F (0° do 5° C). Preporučuje se letenje u mjestu neko vrijeme kako bi se ugrijala baterija. Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije uzljetanja.

- Baterije se ne mogu koristiti u okruženjima s ekstremno niskim temperaturama ili nižim od 14° F (-10° C).
- Kad ste u okruženjima s niskim temperaturama, završite let čim aplikacija DJI Fly prikaže upozorenje o niskoj razini baterije.
- kako biste osigurali optimalne performanse baterije, održavajte temperaturu baterije iznad 68° F (20° C).
- Smanjeni kapacitet baterije u okruženjima s niskim temperaturama smanjuje performanse otpora brzine vjetra letjelice. Letite oprezno.
- Letite s dodatnim oprezom na visokoj razini mora.

Punjjenje baterije

Potpuno napunite pametnu Flight bateriju prije svakog leta pomoću priloženog DJI punjača.

- Priklučite ispravljač u izmjenični napon (100-240 V, 50/60 Hz).
- Pričvrstite pametnu Flight bateriju na ispravljač izmjeničnog napajanja pomoću kabela za punjenje baterije s isključenim napajanjem za bateriju.
- LED indikatori razine baterije prikazuju trenutnu razinu baterije tijekom punjenja.
- Pametna Flight baterija potpuno je napunjena kada su svi LED indikatori isključeni. Odvojite punjač kada je baterija potpuno napunjena.



- ⚠** • NE punite pametnu Flight bateriju odmah nakon leta, jer temperatura može biti previsoka. Prije ponovnog punjenja, pričekajte da se ohladi na razinu sobne temperature.
 - Punjač zaustavlja punjenje baterije ako temperatura baterije nije unutar radnog opsega od 41° do 104° F (5° do 40° C). Idealna temperatura punjenja je od 71,6° do 82,4° F (22° do 28° C).
 - Tijelo za punjenje baterije (nije uključeno) može puniti do tri baterije. Posjetite službeno DJI internetsku trgovinu za više informacija.
 - Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.
 - DJI ne preuzima nikakvu odgovornost za štetu uzrokovanu punjačima trećih strana.
-
- 💡** • Preporučuje se pražnjenje pametnih Flight baterija do 30 % ili manje prije transporta. To se može postići letenjem letjelice vani dok ne ostane manje od 30 % baterije.

Donja tablica prikazuje razinu baterije tijekom punjenja.

LED1	LED2	LED3	LED4	Razina napunjenoosti baterije
●	●	○	○	0% < Razina napunjenoosti baterije ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Razina napunjenoosti baterije ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Razina napunjenoosti baterije < 100%
○	○	○	○	Potpuno napunjeno

Mehanizmi zaštite baterije

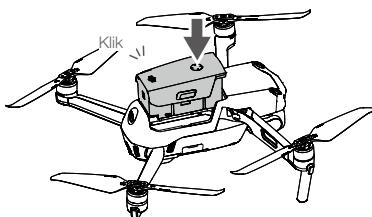
LED indikator baterije mogu prikazati indikacije zaštite baterije potaknute nenormalnim uvjetima punjenja.

Mehanizmi zaštite baterije					
LED1	LED2	LED3	LED4	Trepereći uzorak	Status
○	●	○	○	LED2 treperi dvaput u sekundi	Prenapon detektiran
○	●	○	○	LED2 treperi tri puta u sekundi	Otkriven je kratki spoj
○	○	●	○	LED3 treperi dvaput u sekundi	Otkriveno prekomjerno punjenje
○	○	●	○	LED3 treperi tri puta u sekundi	Dektirana prenaponska punjač
○	○	○	●	LED4 treperi dvaput u sekundi	Temperatura punjenja je preniska
○	○	○	●	LED4 treperi tri puta u sekundi	Temperatura punjenja previšoka

Ako se aktiviraju zaštitni mehanizmi za bateriju, za nastavak punjenja potrebno je iskopčati bateriju iz punjača a zatim je ponovno uključiti. Ako je temperatura punjenja abnormalna, pričekajte da se temperatura punjenja spusti na normalnu vrijednost, a baterija će automatski nastaviti s punjenjem, bez potrebe da ponovno isključujete i uključujete punjač.

Umetanje pametne Flight bateriju

Umetnите pametnu Flight bateriju u odjeljak za baterije letjelice. Provjerite je li pravilno postavljena i da kopče baterije kliknu na svoje mjesto.



Uklanjanje pametne Flight baterije

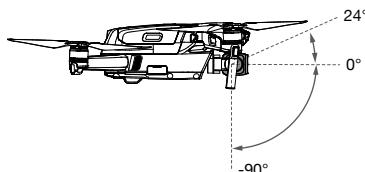
Pritisnite kopče baterije na bočnim stranama pametne Flight baterije kako biste je uklonili iz odjeljka.

- ⚠ • NE odvajajte bateriju kad se letjelica uključuje.
- Provjerite je li baterija čvrsto postavljena.

Gimbal i kamera

Gimbal profil

3-osni DJI Air 2S gimbal pruža stabilizaciju za kameru, omogućavajući vam snimanje jasnih i stabilnih slika i videozapisa. Raspon regulacijskog nagiba je od -90° do +24°. Zadani raspon regulacijskog nagiba je od -90° do 0°, a raspon nagiba može se proširiti na -90° do +24°, omogućavanjem „Allow Upward Gimbal Rotation“ u aplikaciji DJI Fly.



Koristite gimbalni kotačić na daljinskom upravljaču za kontrolu nagiba fotoaparata. Alternativno, upišite prikaz kamere u programu DJI Fly. Pritisnite zaslon dok se ne traka za podešavanje i povucite gore i dolje za kontrolu nagiba kamere.

Načini rada gimbal

Dostupna su dva načina rada za gimbal. Prelazite između različitih načina rada u aplikaciji DJI Fly.

Slijedite način rada: Kut između orijentacije gimbal-a i prednje strane letjelice ostaje konstantan u svakom trenutku.

FPV način: Gimbal se sinkronizira s kretanjem letjelice, kako bi pružio prvo iskustvo letenja prvog lica.



- Nemojte tapkati ili udarati gimbal kad se letjelica uključi. kako biste zaštitali gimbal tijekom uzljetanja, uzletite s otvorenog i ravnog tla.
- Precizni elementi na gimbalu mogu se oštetiti prilikom sudara ili udara, što može uzrokovati abnormalno funkcioniranje.
- Izbjegavajte nakupljanje prašine ili pjeska na gimbalu, posebno kod gimbal motora.
- Gimbalni motor može ući u način zaštite u sljedećim situacijama:
 - a. Letjelica je na neravnom terenu ili je gimbal zaklonjen.
 - b. Gimbal doživljava prekomjernu vanjsku silu, kao tijekom sudara.
- **NEMOJTE** primjenjivati vanjsku silu na gimbal nakon što je uključen. NE primjenjujte nikakvo dodatno opterećenje na gimbal jer to može dovesti do nepravilnog funkcioniranja ili čak do trajnih oštećenja motora.
- Prije uključivanja letjelice uklonite zaštitu za gimbal. Također, obavezno montirajte zaštitu za gimbal kad se letjelica ne koristi.
- Letenje u gustoj magli ili oblacima može ovlažiti gimbal, što može dovesti do privremenog kvara. Gimbal vraća punu funkcionalnost nakon što se osuši.

Profil kamere

DJI Air 2S koristi 1-inčnu CMOS senzorsku kameru, koja može snimati 5.4K 30 fps, 4K 60fps, i 1080p 120 fps videozapise te fotografije od 20MP. Podržava i načine snimanja kao što su SmartPhoto, Slow Motion, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse, i Panorama. Otvor kamere je f2,8 i može snimati od 0,6 m do beskonačnosti.



- Provjerite jesu li temperatura i vлага prikladni za fotoaparat tijekom uporabe i skladištenja.
- Koristite sredstvo za čišćenje leća kako biste izbjegli oštećenja.
- NE blokirajte bilo kakve ventilacijske otvore na fotoaparatu jer proizvedena toplina može oštetiti uređaj i ozljediti korisnika.

Spremanje fotografija i videozapisa

DJI Air 2S podržava uporabu microSD kartice za pohranu fotografija i videozapisa. MicroSD kartica 3 razreda brzine UHS-I potrebna je zbog velike brzine čitanja i pisanja potrebe za podatke sadržane u videozapisima velike rezolucije. Pogledajte odjeljak Specifikacije za više informacija o preporučenim microSD karticama.



- Ne uklanjajte microSD karticu iz letjelice dok je uključena. U protivnom, microSD kartica se može oštetiti.
- Da bi se osigurala stabilnost sustava kamera, pojedinačne video snimke ograničene su na 30 minuta.
- Provjerite postavke kamere prije uporabe kako biste bili sigurni da su konfigurirane po želji.
- Prije snimanja važnih fotografija ili videozapisa, snimite nekoliko slika kako biste provjerili radi li kamera pravilno.
- Fotografije ili videozapisi ne mogu se prenijeti ili kopirati s fotoaparata ako je letjelica isključena.
- Obavezno pravilno isključite letjelicu. U protivnom, vaši parametri fotoaparata neće biti pohranjeni i bilo kakvi snimljeni videozapisi mogu biti oštećeni. DJI nije odgovoran za bilo koju pogrešku slike ili videozapisa koji se snima ili je snimljen na način koji nije strojno čitljiv.

Daljinski upravljač

Ovaj odjeljak opisuje značajke daljinskog upravljača a uključuje upute za upravljanje letjelicom i kamerom.

Daljinski upravljač

Profil daljinskog upravljača

U daljinski upravljač ugrađena je DJI tehnologija prijenosa dugog dometa OcuSync 2.0, koja nudi maksimalni domet prijenosa od 12 km i prikazivanje videozapisa iz letjelice na aplikaciji DJI Fly na mobilnom uređaju do 1080p. Letjelicom i kamerom se lako upravlja pomoću gumba na ploči i odvojive upravljačke palice olakšavaju spremanje daljinskog upravljača.

U otvorenom području bez elektromagnetskih smetnji, letjelica koristi O3, a daljinski upravljač koristi OcuSync 2.0 za prijenos bez problema video veza do 1080p, bez obzira na promjenu u visini leta. Daljinski upravljač radi i na 2,4 GHz i na 5,8 GHz, automatski odabire najbolji kanal za prijenos. Sustav prijenosa smanjuje kašnjenje na 120-130 ms poboljšavajući performanse kamere pomoću algoritma za dekodiranje videozapisa i bežične veze.

Ugrađena baterija ima kapacitet od 5200 mAh i maksimalno vrijeme rada od 6 sati. Daljinski upravljač puni mobilni uređaj s mogućnostima punjenja od 500 mA@5V. Daljinski upravljač automatski puni Android uređaje. Za iOS uređaje provjerite je li punjenje omogućeno u aplikaciji DJI Fly. Punjenje za iOS uređaje onemogućeno je prema zadanim postavkama i treba ih omogućiti svaki put kad se daljinski upravljač uključi.

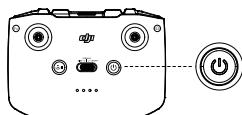


- Verzija o sukladnosti: Daljinski upravljač u skladu je s lokalnim propisima.
- Način rada upravljačke palice: Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice. Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2.

Upotreba daljinskog upravljača

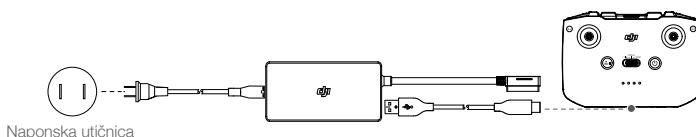
Uključivanje/Isključivanje

Pritisnite jednom gumb za uključivanje za provjeru trenutne razine baterije. Pritisnite jednom, a zatim ponovno i držite za uključivanje ili isključivanje daljinskog upravljača. Ako je razina baterije preniska, ponovno je napunite.



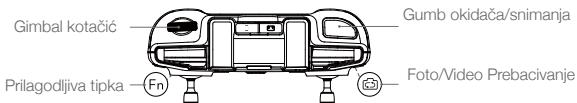
Punjene baterije

Upotrijebite USB-C kabel da spojite AC punjač u USB-C priključak daljinskog upravljača.



Kontroliranje gimbal-a i kamere

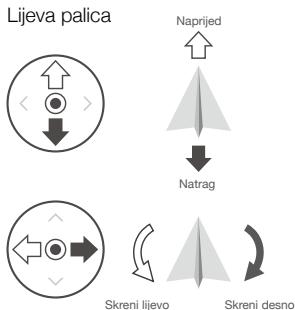
- Gumb okidača/snimanja: Pritisnite jednom za snimanje fotografije ili za početak ili zaustavljanje snimanja.
- Foto/Video Prebacivanje: Pritisnite jednom za prebacivanje između foto i video načina.
- Gimbal biranje: Koristite se za kontrolu nagiba gimbal-a.
- Pritisnite i držite prilagodljivu tipku kako biste koristili gimbal kotačić za podešavanje zuma u video načinu.



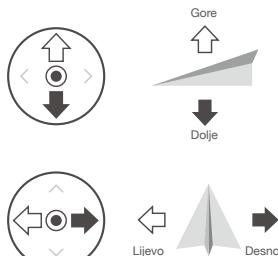
Kontroliranje letjelice

Upravljačke palice upravljaju orientacijom letjelice (pomicanje), pomicanjem prema naprijed/natrag (nagib), visini (leptir) i kretanju ulijevo/udesno (rola). Način rada upravljačke palice određuje funkciju svakog pokreta upravljačke palice. Dostupna su tri unaprijed programirana načina rada (Mode 1, Mode 2 i Mode 3), a prilagođeni načini se mogu konfigurirati u aplikaciji DJI Fly. Zadani način je Mode 2.

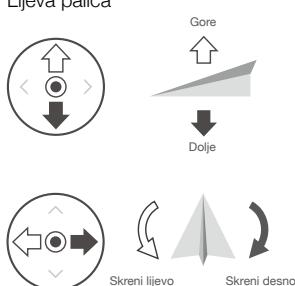
Mode 1



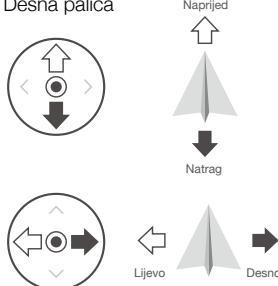
Desna palica



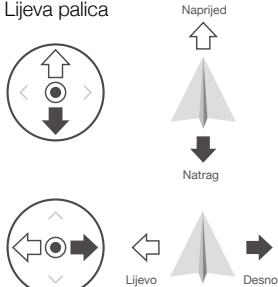
Mode 2



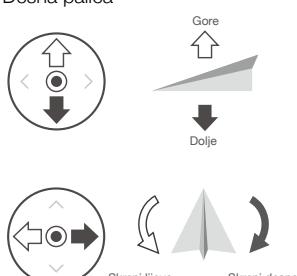
Desna palica



Mode 3



Desna palica

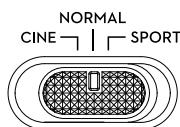


Daljinski upravljač (Mode 2)	Letjelica (➡ Označava smjer nosa)	Opaske
		Pomicanjem lijeve palice gore ili dolje mijenja se visina letjelice. Gurnite palicu gore za penjanje i dolje za spuštanje. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će brže mijenjati visinu. Lagano gurajte palicu kako biste sprječili nagle i neočekivane promjene visine.
		Pomicanje lijeve palice ulijevo ili udesno kontrolira orientaciju letjelice. Gurnite palicu ulijevo za okretanje letjelice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i desno za okretanje letjelice u smjeru kazaljke na satu. Što se više gurne palica od središnjeg položaja, letjelica će se brže okretati.
		Pomicanje desne palice gore-dolje mijenja nagib letjelice. Gurnite palicu gore da leti naprijed i dolje da leti unatrag. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.
		Pomicanje desne palice ulijevo ili udesno mijenja rolanje letjelice. Gurnite palicu ulijevo kako biste letjeli lijevo i desno kako biste letjeli desno. Što se više palica gurne od središnjeg položaja, letjelica će se brže kretati.

Prekidač načina rada Flight

Prebacite prekidač za odabir načina leta.

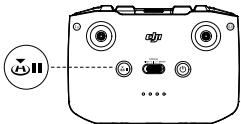
Položaj	Način rada Flight
Sport	Sportski način rada
Uobičajeni	Uobičajeni način rada
Cine	Način rada Cine



Flight Pause/RTH gumb

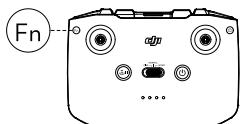
Pritisnite jednom kako biste zaustavili letjelicu i lebdjeli u mjestu. Ako letjelica izvodi MasterShots, QuickShots, Smart RTH ili automatsko slijetanje, pritisnite jednom za izlaz iz postupka i zatim zakočite.

Pritisnite i držite tipku RTH dok daljinski upravljač ne oglaši zvučni signal za pokretanje RTH. Ponovno pritisnite ovaj gumb kako biste otkazali RTH i vratili kontrolu nad letjelicom. Pogledajte odjeljak Povratak na početnu točku za više informacija o RTH.



Prilagodljiva tipka

Idite na Postavke sustava u aplikaciji DJI Fly i odaberite Upravljanje, kako biste prilagodili funkciju gumba. Funkcije uključuju ponovno centriranje gimbal-a, prebacivanje pomoćnog LED-a i uključivanje karte i prikaza uživo.

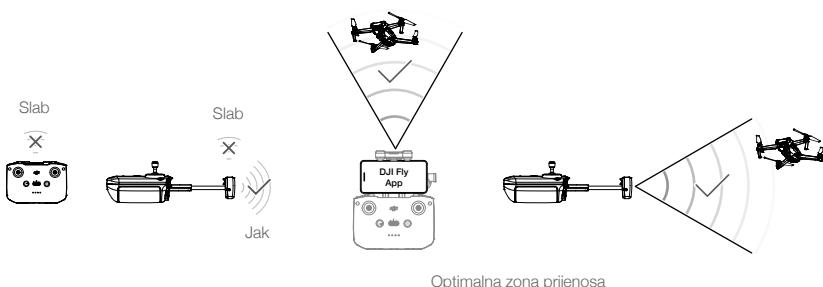


Upozorenja daljinskog upravljača

Daljinski upravljač oglašava upozorenje tijekom RTH ili kad je razina baterije niska (6% do 15%). Upozorenje o razini baterije može se otkazati pritiskom na tipku za uključivanje. Upozorenje kritične razine baterije (manje od 5%) ne može se otkazati.

Optimalna zona prijenosa

Signal između letjelice i daljinskog upravljača najpouzdaniji je kada su antene postavljene u odnosu na letjelicu kao što je prikazano u nastavku.



Povezivanje daljinskog upravljača

Prije upotrebe letjelica i daljinski upravljač moraju biti povezani. Slijedite ove korake kako biste povezali novi daljinski upravljač:

1. Uključite daljinski upravljač i letjelicu.
2. Pokrenite aplikaciju DJI Fly.
3. U prikazu kamere dodirnite i ●●● odaberite Upravljanje i Povezivanje s letjelicom (veza).
4. Pritisnite i držite tipku za uključivanje letjelice duže od četiri sekunde. Letjelica će se oglasiti jednom što znači da je spremna za povezivanje. Letjelica će se oglasiti sa dva zvučna signala što ukazuje na uspješno povezivanje. LED indikatori razine baterije na daljinskom upravljaču svijetlit će zeleno.



- Uvjerite se da je daljinski upravljač unutar 0,5 m od letjelice tijekom povezivanja.
- Daljinski upravljač automatski će prekinuti vezu s letjelicom ako je novi daljinski upravljač povezan s istom letjelicom.



- Potpuno napunite daljinski upravljač prije svakog leta. Daljinski upravljač oglašava upozorenje kada je razina baterije niska.
- Ako je daljinski upravljač uključen i ne koristi se pet minuta, oglasit će se upozorenje. Nakon 6 minuta letjelica se automatski isključuje. Pomaknite upravljačke palice ili pritisnite bilo koji gumb kako biste opozvali upozorenje.
- Podesite držač mobilnog uređaja kako bi mobilni uređaj bio osiguran.
- Bateriju punite najmanje jednom u tri mjeseca za održavanje zdravlja baterije.

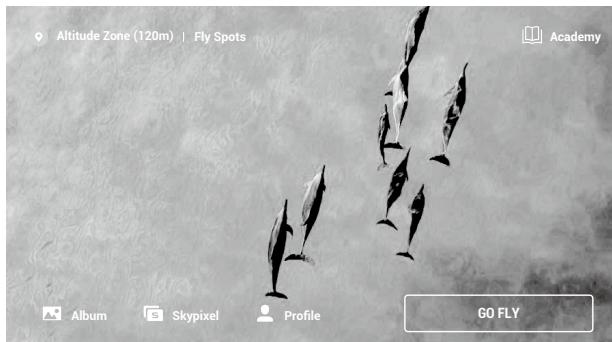
DJI Fly aplikacija

U ovom su dijelu predstavljene glavne funkcije DJI Fly aplikacije.

DJI Fly aplikacija

Početni zaslon

Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite na početni zaslon.



Mesta za letove

Pregledajte ili podijelite pogodna mjesta za letove i snimanje u blizini, saznajte više o GEO zonama i pregledajte zračne fotografije različitih lokacija koje su snimili drugi korisnici.

Akademija

Dodirnite ikonu u gornjem desnom kutu kako biste ušli u Akademiju. Vodiči za proizvode, savjeti za let, sigurnost leta i dokumenti priručnika mogu se pogledati ovdje.

Album

Omogućuje vam pregled fotografija i videozapisa s DJI Fly aplikacije i vašeg mobilnog uređaja. Stvor sadrži Predloške i Pro. Predlošci pružaju značajku automatskog uređivanja uvezenih snimaka. Pro vam omogućuje ručno uređivanje snimka.

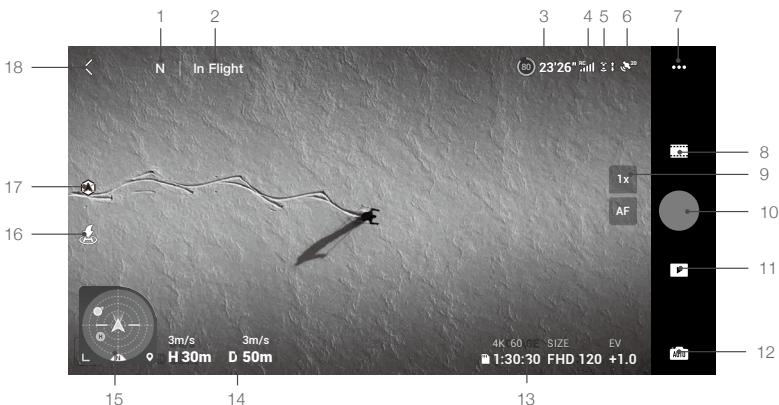
SkyPixel

Uđite u SkyPixel kako biste pogledali videozapise i fotografije koje dijele korisnici.

Profil

Pregledajte podatke o računu, zapise o letovima, DJI forum, internetsku trgovinu, značajku Find My Drone i druge postavke.

Prikaz kamere



1. Način rada Flight

N : Prikazuje trenutni način leta.

2. Traka statusa sustava

In Flight : Ukažuje na status leta i prikazuje razne poruke upozorenja.

3. Informacije o bateriji

24'26" : Prikazuje trenutačnu razinu baterije i preostalo vrijeme leta. Dodirnite za prikaz dodatnih informacija o bateriji.

4. Snaga video signala za silaznu vezu

RC : Prikazuje snagu video veze između letjelice i daljinskog upravljača.

5. Status vizualnog sustava

3D : Ljeva strana ikone označava status prednjeg i stražnjeg vizualnog sustava, a desna strana ikone označava status gornjeg i donjeg vizualnog sustava. Ikona je bijela kad vizualni sustav radi normalno, a crvena kad vizualni sustav nije dostupan.

6. GNSS status

GPS ²⁰ : Prikazuje trenutnu jačinu GNSS signala. Dodirnite za provjeru statusa GNSS signala. Početna točka može se ažurirati kada je ikona bijela, što ukazuje da je GNSS signal jak.

7. Postavke sustava

••• : Dodirnite za prikaz informacija o sigurnosti, upravljanju i prijenosu.

Sigurnost

Pomoći pri letu: Ikona se pojavljuje u prikazu kamere nakon postavljanja Izbjegavanja prepreka za zaobilazeњe ili kočenje. Letjelica ne može osjetiti prepreke ako je Izbjegavanje prepreka onemogućeno. Letjelica ne može letjeti lijevo ili desno ako su bočni letovi onemogućeni.

Bezbjednost leta: Dodirnite za postavljanje najveće visine, maksimalne udaljenosti, automatske visine RTH i ažuriranja početne točke.

Senzori: Dodirnite za prikaz IMU i statusa kompasa i počnite kalibrirati ako je potrebno. Korisnici također mogu provjeriti pomoćno donje svjetlo i otključati postavke GEO zone.

Baterija: Dodirnite za prikaz informacija o bateriji kao što su status čelije baterije, serijski broj, broj punjenja i datum proizvodnje.

Pomoćni LED: Dodirnite za postavljanje pomoćnog LED-a na automatsko, uključeno ili isključeno.

Otključaj GEO zonu: Kliknite za prikaz informacija o otključavanju GEO zona.

Značajka Find My Drone pomaže u pronašanju lokacije letjelice na tlu.

Napredne sigurnosne postavke uključuju postavke ponašanja letjelice kad se izgubi signal daljinskog upravljača, kad se propeleri mogu zaustaviti tijekom leta i AirSense prekidač.

Ponašanje letjelice kada se signal daljinskog upravljača izgubi može se postaviti na Povratak u početnu točku, Spuštanje i Lebdjenje.

"Samo u nuždi" označava da se motori mogu zaustaviti usred leta, samo u izvanrednim situacijama, poput sudara, motor se zaustavio, letjelica se obrće u zraku ili se nalazi izvan kontrole i uzdiže se, ili se spušta vrlo brzo. "U bilo kojem trenutku" označava da se motori mogu zaustaviti usred leta kad korisnik izvrši kombiniranu naredbu palicom (CSC). Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice.

U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upozorenje kada se otkrije letjelica sa ljudima ako je omogućen način AirSense. AirSense ne može se upotrebljavati dok je aktivan ActiveTrack ili snimanje od 4K 30p. Pročitajte odricanje od odgovornosti u DJI Fly upitu prije korištenja načina AirSense.

Upравljanje

Postavke letjelice: Postavke jedinica.

Postavke gimbala: Dodirnite za postavljanje načina rada gimbal-a, naprednih postavki, omogućavanje rotiranja gimbal-a i izvođenje kalibriranja gimbal-a.

Postavke daljinskog upravljača: Dodirnite za podešavanje funkcije prilagodljivog gumba, za kalibraciju daljinskog upravljača, omogućavanje punjenja telefona za priključeni iOS uređaj i za prebacivanje načina rada palice. Pobrinite se da razumijete postupke načina rada palice prije promjene načina rada palice.

Vodič leteњa za početnike: Pogledajte vodič za leteњe.

Povezivanje s letjelicom: Dodirnite za početak povezivanja, kad letjelica nije povezana s daljinskim upravljačem.

Kamera

Postavke kamere: Prikazuje različite postavke ovisno o načinu snimanja.

Načini snimanja	Postavke
Fotografija	Format fotografije, veličina i zaštita od treperenja
Videozapis	Format videozapisa, format kodiranja, zaštita od treperenja i titlovi videozapisa
MasterShots	Format videozapisa, format kodiranja, prioritet snimanja, zaštita od treperenja i titlovi videozapisa
QuickShots	Format videozapisa, format kodiranja, boja, zaštita od treperenja i titlovi videozapisa
Hyperlapse	Format videozapisa, vrsta fotografije, zaštita od treperenja i okvir snimanja
Panorama	Vrsta fotografije i zaštita od treperenja

Opće postavke: Dodirnite za prikaz i postavljanje histograma, upozorenja o prekomernoj eksponiciji, vršnoj razini, linijama mreže, balansu bijele boje, automatske sinkronizacije HD fotografija i predmemorije tijekom snimanja.

Lokacija pohrane: Snimci se mogu pohraniti u letjelici ili na microSD kartici. Unutarnja pohrana i microSD kartice mogu se formatirati. Mogu se prilagoditi i postavke maksimalnog kapaciteta video predmemorije i poništavanja kamere.

Prijenos

Postavke definicije, frekvencije i načina rada kanala.

Informacije o

Pregledajte informacije o uređaju, informacije o firmveru, verziji aplikacije, verziji baterije i još mnogo toga.

8. Načini snimanja

[] Fotografija: Single, SmartPhoto, AEB, Burst i Timed Shot. SmartPhoto integrira prepoznavanje scene, Hyperlight i HDR u jedan način za optimalne rezultate. Hyperlight optimizira fotografije snimljene noću ili u uvjetima slabog osvjetljenja, dok prepoznavanje scene optimizira različite parametre kamere za scene koje sadrže zalaske sunca, plavo nebo, travu, snijeg i zeleno drveće. HDR koristi adaptivni algoritam dinamičkog proširenja koji određuje optimalne parametre za odabir najbolje slike iz više slojeva.

Videozapis: Normalno (5.4K 24/25/30fps, 4K 24/25/30/48/50/60fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60fps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120fps), Usporeno snimanje (1080p 120 fps).

MasterShots: Odaberite subjekt. Letjelica će snimati dok izvodi različita manevriranja u nizu i zadržavajući subjekt u središtu kamera. Nakon toga generirat će se kratki filmski videozapis.

QuickShots: Odaberite između načina Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang, i Asteroid.

Hyperlapse: Odaberite između načina Free, Circle, Course Lock, i Waypoints.

Panorama: Odaberite između načina Sfera, 180°, široki kut i okomito. Letjelica automatski snima nekoliko fotografija prema odabranoj vrsti Panorame i stvara panoramsku fotografiju.

9. Gumb Zumiranje/Fokus

[] : U video načinu može se koristiti zumiranje. Ikona pokazuje omjer zumiranja. Pritisnite ili držite ikonu za podešavanje omjera zumiranja.

[AF] / [MF] : Pritisnite ili držite ikonu fokusa za prebacivanje između načina fokusa.

10. Gumb okidača/snimanja

[●] : Dodirnite za snimanje fotografije, pokretanje ili zaustavljanje snimanja videozapisa.

11. Reprodukcija

[▶] : Dodirnite kako biste ušli u reprodukciju i prikazali slike i videozapise čim se snime.

12. Prebacivanje načina rada kamere

[AUTO] : U načinu rada za fotografije odaberite između automatskog i Pro načina. Različiti parametri mogu se postaviti u različitim načinima rada.

13. Informacije o microSD kartici

4K 30
[1:30:26] : Prikazuje preostali broj fotografija ili vrijeme snimanja videozapisa trenutne microSD kartice. Dodirnite za prikaz dostupnog kapaciteta microSD kartice.

14. Letna telemetrija

D 50m H 30m 3m/s 3m/s : Prikazuje udaljenost između letjelice i početne točke, visinu od početne točke, horizontalnu i vertikalnu brzinu letjelice.

15. Pokazatelj položaja

Prikazuje informacije poput orientacije i kuta nagiba letjelice, položaja daljinskog upravljača i položaja početne točke.



16. Automatsko uzljetanje/slijetanje/RTH

[⬆️ / ⬇️] : Dodirnite ikonu. Kad se pojavi upit, pritisnite i držite tipku za pokretanje automatskog uzljetanja ili slijetanja.

[↺] : Dodirnite za pokretanje pametnog RTH i povratak letjelice u zadnju zabilježenu početnu točku.

17. APAS status

 : Prikazuje trenutačni APAS status.

18. Natrag

 : Dodirnite za povratak na početni zaslon.

Povucite okvir oko predmeta u prikazu fotoaparata kako biste omogućili način FocusTrack. Pritisnite i zadržite na zaslonu kako biste prikazali gimbal traku za podešavanje kako biste podešili kut gimbal-a.

Dodirnite zaslon kako biste omogućili fokusiranje ili mjerjenje ekspozicije u jednoj točki. Fokus ili mjerjenje ekspozicije u jednoj točki prikazat će se različito, ovisno o načinu fokusa, načinu ekspozicije i načinu mjerjenja ekspozicije u jednoj točki. Nakon uporabe mjerjenja ekspozicije u jednoj točki, pritisnite i držite na zaslonu kako biste zaključali ekspoziciju. Da biste otključali ekspoziciju, ponovno pritisnite i držite na zaslonu.



- Pobrinite se da u potpunosti napunite svoj mobilni uređaj prije pokretanja aplikacije DJI Fly.
- Potrebni su mobilni podaci za korištenje aplikacije DJI Fly. Obratite se pružatelju bežičnih podataka za troškove.
- Ako kao uređaj za prikaz koristite mobitel, NE prihvaćajte telefonske pozive i ne upotrebljavajte funkcije slanja poruka tijekom leta.
- Pažljivo pročitajte sve sigurnosne savjete, poruke upozorenja i odricanja odgovornosti. Upoznajte se s odgovarajućim propisima u vašem području. Vi ste jedini odgovorni za to da znate sve relevantne propise i letite na način koji je u skladu sa tim.
 - a. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe automatskog uzljetanja i automatskog slijetanja.
 - b. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje odgovornosti prije postavljanja visine iznad zadane granice.
 - c. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanje odgovornosti prije prebacivanja između načina leta.
 - d. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja i odricanja odgovornosti u blizini ili u GEO zonama.
 - e. Pročitajte i shvatite poruke upozorenja prije upotrebe načina parnetnog leta.
- Spustite letjelicu odmah na sigurno mjesto ukoliko se u aplikaciji pojavi upit da to učinite.
- Pregledajte sve poruke upozorenja na popisu koji je prikazan u aplikaciji prije svakog leta.
- Koristite tutorijal u aplikaciji za prakticiranje vještina leta ako nikad niste upravljali letjelicom ili ako nemate dovoljno iskustva s pouzdanim upravljanjem letjelicom.
- Keširajte podatke karte područja na kojem namjeravate letjeti letjelicom povezujući se s internetom prije svakog leta.
- Aplikacija je osmišljena kako bi vam pomogla u radu. Koristite svoje zdravi razum i NE oslanjajte se na aplikaciju za kontrolu vaše letjelice. Vaša uporaba aplikacije podložna je Uvjetima korištenja aplikacije DJI Fly i Pravilima o privatnosti DJI. Pažljivo ih pročitajte u aplikaciji.

Let

Ovaj odjeljak opisuje sigurne letačke postupke i ograničenja leta.

Let

Nakon završetka pripreme za let, preporuča se usvajanje vještina leta i vježbanje na sigurnom letu. Pobrinite se da se svi letovi provode na otvorenom prostoru. Potražite u odjelicima Daljinski upravljač i DJI Fly informacije o uporabi daljinskog upravljača i aplikacije za kontrolu letjelice.

Okolišni uvjeti za let

1. Ne koristite letjelicu u teškim vremenskim uvjetima, uključujući brzine vjetra veće od 10,7 m/s, snijeg, kišu i maglu.
2. Letite samo na otvorenim mjestima. Visoke građevine i velike metalne konstrukcije mogu utjecati na točnost ugrađenog kompasa i GNSS sustava. Preporuča se letjelicu držati udaljenu najmanje 5 m od građevina.
3. Izbjegavajte prepreke, gužve, visokonaponske vodove, drveće i vodenih tijela. Preporučuje se držati letjelicu najmanje 3 m iznad vode.
4. Minimizirajte smetnje izbjegavajući područja s visokom razinom elektromagnetizma, poput lokacija u blizini dalekovoda, baznih stanica, električnih podstanica i tornjeva za emitiranje.
5. Učinkovitost letjelice i baterije podložna je čimbenicima okoliša, kao što su gustoća zraka i temperatura. Budite oprezni pri letu od 10,464 ft (5,000 m) iznad razine mora ili više, jer se učinkovitost baterije i letjelice mogu smanjiti.
6. Letjelice ne mogu koristiti GNSS u polarnim regijama. Koristite donji vizualni sustav dok letite na takvim mjestima.
7. Pri polijetanju s pokretnе površine, kao što je pokretni brod ili vozilo, letite oprezno.

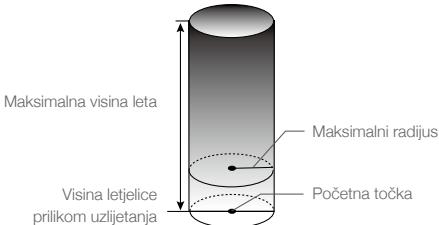
Granice leta i GEO zone

Operatori bespilotnih letjelica (UAV) trebali bi poštivati propise samoregulatornih organizacija kao što su Međunarodna organizacija civilnog zrakoplovstva, Savezna uprava za zrakoplovstvo i lokalna zrakoplovna tijela. Iz sigurnosnih razloga, ograničenja leta omogućena su tako da se korisnicima omogući sigurno i pravno upravljanje letjelicom. Korisnici mogu odrediti ograničenja leta na visinu i udaljenost.

Granice visine, udaljenosti i GEO zone funkcioniраju istodobno za upravljanje sigurnošću leta kada je dostupan GNSS. Samo visina može biti ograničena kada GNSS nije dostupan.

Visina leta i ograničenja udaljenosti

Visine leta i ograničenja udaljenosti mogu se promijeniti u aplikaciji DJI Fly. Na temelju tih postavki letjelica će letjeti u ograničenom cilindru, kao što je prikazano u nastavku:



Kad je GNSS dostupan

	Ograničenja leta	DJI Fly aplikacija
Maksimalna visina	Visina letjelice ne može prelaziti navedenu vrijednost	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje visine
Maksimalni radijus	Udaljenost leta mora biti unutar maksimalnog radijusa	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje udaljenosti

Dostupan je samo Donji vizualni sustav

	Ograničenja leta	DJI Fly aplikacija
Maksimalna visina	Visina je ograničena na 30 m kad je GNSS signal slab. Visina je ograničena na 3 m kad je GNSS signal slab i uvjeti osvjetljenja nisu dovoljni.	Upozorenje: Dosegnuto ograničenje visine.
Maksimalni radijus	Ograničenja radijusa su onemogućena i upozorenja u aplikaciji se ne mogu primati.	



- Ograničenje visine kad je GNSS signal slab neće biti ograničeno ako je postojao jaki GNSS signal kad je letjelica bila uključena.
- Ako letjelica dosegne granicu, još uvijek možete upravljati letjelicom, ali ne možete letjeti dalje. Ako zrakoplov izleti izvan maksimalnog radijusa, automatski će se vratiti natrag unutar raspona kad je GNSS signal jak.
- z sigurnosnih razloga ne letite u blizini zračnih luka, autocesta, željezničkih kolodvora, željezničkih pruga, gradskih jezgri ili drugih osjetljivih područja. Upravljajte letjelicom samo unutar vašeg vidnog polja.

GEO zone

Sve GEO zone navedene su na službenoj DJI internetskoj stranici <http://www.dji.com/flysafe>. GEO zone podijeljene su u različite kategorije i uključuju lokacije poput zračnih luka, letećih polja na kojima letjelice s posadom rade na niskim visinama, granice između država i osjetljive lokacije kao što su elektrane.

U aplikaciji DJI Fly pojavit će se upit za let u GEO zonama.

Kontrolna lista prije leta

1. Pobrinite se da daljinski upravljač, mobilni uređaj i pametna Flight baterija budu napunjeni.
2. Pobrinite se da su pametna Flight baterija i propeleri pravilno postavljeni.
3. Pobrinite se da su ruke letjelice raširene.
4. Pobrinite se da gimbal i kamera rade normalno.
5. Pobrinite se da ništa ne ometa motore i da rade normalno.
6. Pobrinite se da je aplikacija DJI Fly uspješno povezana sa letjelicom.
7. Pobrinite se da su leće kamere i senzori vizualnog sustava čisti.
8. Koristite samo originalne DJI dijelove ili dijelove certificirane od strane DJI. Neovlašteni dijelovi ili dijelovi proizvođača koji nisu certificirani za DJI mogu uzrokovati neispravnosti u sustavu i ugroziti sigurnost.

Automatsko uzlijetanje/slijetanje

Automatsko uzlijetanje

Koristite automatsko uzlijetanje kad indikator statusa letjelice treperi zeleno.

1. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i uđite u prikaz kamere.
2. Dovršite sve korake u kontrolnoj listi prije leta.
3. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za polijetanje, pritisnite i držite gumb za potvrdu.
4. Letjelica će uzletjeti i lebdjeti na visini od 1,2 m iznad tla.

Automatsko slijetanje

Koristite automatsko slijetanje:

1. Dodirnite . Ako su uvjeti sigurni za slijetanje, pritisnite i držite tipku za potvrdu.
2. Automatsko slijetanje može se otkazati dodirom na .
3. Ako Vizualni sustav radi normalno, bit će omogućena zaštita slijetanja.
4. Motori se zaustavljaju nakon slijetanja.

Pokretanje/zaustavljanje motora

Pokretanje motora

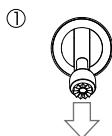
Kombinirana naredba palicom (CSC) koristi se za pokretanje motora. Gurnite obje palice prema donjim unutarnjim ili vanjskim uglovima za pokretanje motora. Nakon što se motori počnu vrtjeti, istovremeno otpustite obje palice.



Zaustavljanje motora

Postoje dvije metode za zaustavljanje motora.

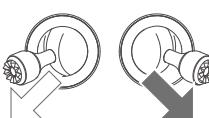
1. Metoda 1: Kad letjelica sleti, gurnite i držite lijevu palicu prema dolje. Motori će se zaustaviti nakon tri sekunde.
2. Metoda 2: Kad letjelica sleti, gurnite lijevu palicu dolje i izvedite isti CSC koji je korišten za pokretanje motora. Motori će se odmah zaustaviti. Otpustite obje palice nakon zaustavljanja motora.



Metoda 1



ILI



Metoda 2

Zaustavljanje motora usred leta

Zaustavljanje motora usred leta uzrokovat će pad letjelice. Motori se mogu zaustaviti usred leta, samo u izvanrednim situacijama, poput sudara ili ako letjelica izgubi kontrolu i brzo se uspinje ili spušta, prevrće u zraku ili ako se motor zaustavi. Za zaustavljanje motora usred leta koristite isti CSC naredbe koje su korištene za pokretanje motora. Zadana postavka može se promjeniti u programu DJI Fly.

Probni let

Postupci uzlijetanja/slijetanja

1. Postavite letjelicu na otvoren, ravan prostor s pokazateljem stanja letjelice prema vama.
2. Uključite letjelicu i daljinski upravljač.
3. Pokrenite aplikaciju DJI Fly i udite u prikaz kamere.
4. Pričekajte dok pokazatelji statusa letjelice trepnu zeleno, što pokazuje da je početna točka zabilježena i da je sigurno letjeti.
5. Nježno gurnite palicu gasa kako biste uzletjeli ili koristili automatsko uzlijetanje.
6. Povucite palicu gasa ili upotrijebite automatsko slijetanje za spuštanje letjelice.
7. Nakon slijetanja gurnite palicu gasa prema dolje i držite je. Motori se zaustavljaju nakon tri sekunde.
8. Isključite letjelicu i daljinski upravljač.

Video prijedlozi i savjeti

1. Kontrolna lista prije leta osmišljena je kako bi vam se osigurao siguran let i kako biste mogli snimiti videozapis tijekom leta. Prije svakog leta prodite kroz cijelu kontrolnu listu prije leta.
2. Odaberite željeni način rada gimbal-a u programu DJI Fly.
3. Za snimanje videozapisa upotrijebite način normalno ili Cine.
4. NE letite u lošim vremenskim uvjetima, primjerice kad pada kiša ili je vjetrovito.
5. Odaberite postavke fotoaparata koje najbolje odgovaraju vašim potrebama.
6. Izvršite probni let za uspostavljanje ruta leta i pregled scena.



- Pobrinite se da je letjelica postavljena na ravnu i stabilnu površinu prije uzlijetanja. NE uzlijećite iz dlana ili dok rukom držite letjelicu.



Važno je razumjeti osnovne smjernice leta radi sigurnosti vas i drugih oko vas.

NE zaboravite pročitati izjavu o odricanju odgovornosti i sigurnosne smjernice.

Dodatak

Dodatak

Specifikacije

Letjelica	
Težina uzlijetanja	595 g
Dimenzije (LxWxH)	Sklopljeno: 180×97×77 mm Rasklopljeno: 183×253×77 mm
Dijagonalna udaljenost	302 mm
Maksimalna brzina uspona	6 m/s (S način) 6 m/s (N način)
Maksimalna brzina spuštanja	6 m/s (S način) 6 m/s (N način)
Maksimalna brzina (blizu razine mora, bez vjetra)	19 m/s (S način) 15 m/s (N način) 5 m/s (C način)
Maksimalni servisni strop iznad razine mora	5000 m
Maksimalno vrijeme leta	31 minuta (mjereno dok letite brzinom od 19,4 km/h u uvjetima bez vjetra)
Maksimalno vrijeme lebdjenja (bez vjetra)	30 minuta
Maksimalna udaljenost leta	18.5 km
Maksimalni otpor brzini vjetra	10.7 m/s (ljestvica 5)
Maksimalni kut nagiba	35° (način rada S) Naprijed: 30°, natrag: 20°, lijevo: 35°, desno: 35° (način rada N)
Maksimalna kutna brzina	250°/s (način rada S) 90°/s (način rada N) 60°/s (način rada C)
Radna temperatura	32° do 104° F (0° do 40° C)
GNSS	GPS+GLONASS+GALILEO
Radna frekvencija	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Snaga prijenosnika (EIRP)	2,400-2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Raspon preciznog lebdjenja	Okomito: ± 0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 0,5 m (s GNSS pozicioniranjem) Vodoravno: ± 0,1 m (s vizualnim pozicioniranjem), ± 1,5 m (s GNSS pozicioniranjem)
Unutarnja pohrana	8 GB (7,2 GB dostupne pohrane)
Gimbal	
Mehanički raspon	Nagib: -135° do +45° Rolanje: -45° do +45° Pomicanje: -100° do +100°
Raspon kontroliranja	Nagib: -90° do 0° (zadana postavka), -90° do +24° (proširena postavka)
Stabilizacija	3-osna (nagib, rolanje, pomicanje)

Maksimalna brzina upravljanja (nagib)	100°/s
Kutni raspon vibracija	±0.01°
Senzorski sustav	
Naprijed	Opseg preciznog mjerjenja: 0,38-23,8 m Efektivna brzina senzora: ≤15 m/s FOV: 72° (vodoravno), 58° (okomito)
Natrag	Opseg preciznog mjerjenja: 0,37-23,4 m Efektivna brzina senzora: ≤12 m/s FOV: 57° (vodoravno), 44° (okomito)
Gornji	Opseg preciznog mjerjenja: 0,34-28,6 m Efektivna brzina senzora: ≤12 m/s FOV: 63° (vodoravno), 78° (okomito)
Donji	Opseg mjerjenja infracrvenim senzorima: 0,1-8 m Opseg lebdjenja: 0,5-30 m Opseg lebdjenja vizualnog senzora: 0,5-60 m
Radno okruženje	Ne reflektirajuće, vidljive površine s difuznom reflektivnošću >20%; Prikladno osvjetljenje luksa >15
Kamera	
Senzor	1-inčni CMOS Efektivni pikseli: 20MP
Leća	FOV: 88° 35 mm Format Ekvivalentno: 22 mm Otvor blonde: f/2.8 Domet: 0,6 m do ∞
ISO	Videozapis: 100-3200 (Automatski), 100-6400 (Ručno) Videozapis-10bit: 100-800 (Automatski), 100-1600 (Ručno) Fotografija: 100-3200 (Automatski), 100-12800 (Ručno)
Elektronička brzina zatvarača	1/8000-8 s
Maksimalna veličina slike	20MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Načini fotografiranja bez pokreta	Single: 20MP Burst: 20MP Automatic Exposure Bracketing (AEB): 20MP, 3/5 slika na 0.7EV Step Podešeno: 20MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekundi SmartPhoto: 20MP HDR Panorama: Okomito (3×1): približno 3328×8000 piksela (W×H) Široko (3×3): približno 8000×6144 piksela (W×H) 180° Panorama (3×7): približno 8192×3500 piksela (W×H) Sfera (3×8+1): približno 8192×4096 piksela (W×H)
Razlučivost videozapisa	5.4K: 5472×3078 24/25/30fps 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120fps
Maksimalna brzina prijenosa videozapisa	150 Mbps
Podržani sustav datoteka	FAT32 exFAT (preporučeno)

Format fotografije	JPEG/DNG (RAW)
Format videozapisa	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Digitalni zum	4K 24/25/30fps – 4x 2.7K 24/25/30fps – 6x 1080p 24/25/30fps – 8x 2.7K 48/50/60fps – 4x 1080p 48/50/60fps – 6x Napomena: Digitalni zum nije dostupan tijekom snimanja u D-Log M, HLG ili usporenom načinu pri 120 fps.
Dajinski upravljač	
Radna frekvencija	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Dajinski upravljeni prijenosni sustav	OcuSync 2.0
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, bez smetnji)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Radna temperatura	32° do 104° F (0° do 40° C)
Snaga prijenosnika (EIRP)	2.400-2.4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Kapacitet baterije	5200 mAh
Radna struja/napon	1200 mA@3,6 V (s Android uređajem) 700 mA@3,6 V (s iOS uređajem)
Maksimalna podržana veličina mobilnog uređaja (H×W×T)	180×86×10 mm
Podržane vrste USB priključaka	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Sustav prijenosa video zapisa	
Sustav prijenosa video zapisa	O3
Kvaliteta prikaza uživo	1080p@30fps
Maksimalna udaljenost prijenosa (neometan, bez smetnji)	12 km (FCC) 8 km (CE/SRRC/MIC)
Format video kodiranja	H.265/H.264
Maksimalna brzina prijenosa	16 Mbps
Latencija (ovisno o okolišnim uvjetima i mobilnom uređaju)	120-130 ms
Punjač	
Uzak	100-240V, 50/60 Hz, 1.3 A
Izlaz	Baterija: 13.2 V = 2.82 A USB: 5V/2A
Nazivna snaga	38 W
Pametna Flight baterija	
Kapacitet baterije	3500 mAh
Napon	11.55 V
Maksimalni napon punjenja	13.2 V
Vrsta baterije	LiPo 3S
Potrošnja energije	40.42 Wh
Težina	198 g

Temperatura punjenja	41° do 104° F (5° do 40° C)
Maksimalna snaga punjenja	38 W
Aplikacija	
Aplikacija	DJI Fly
Potreban operativni sistem	iOS v11.0 ili noviji; Android v6.0 ili noviji
SD kartice	
Podržane SD kartice	UHS-I Speed Grade 3 rating microSD kartica
Preporučene microSD kartice	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

Ažuriranje upravljačkog softvera

Koristite DJI Fly ili DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) za ažuriranje upravljačkog softvera letjelice.

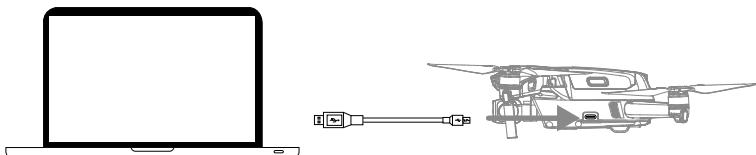
Uporaba aplikacije DJI Fly

Kad letjelicu ili daljinski upravljač povežete s aplikacijom DJI Fly, bit ćeće obaviješteni ako bude dostupno novo ažuriranje upravljačkog softvera. Kako biste započeli ažuriranje, povežite svoj mobilni uređaj na internet i slijedite upute na raspolaganju. Imajte na umu da ne možete ažurirati upravljački softver ako daljinski upravljač nije povezan sa letjelicom. Potreban je internet.

Uporaba DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova)

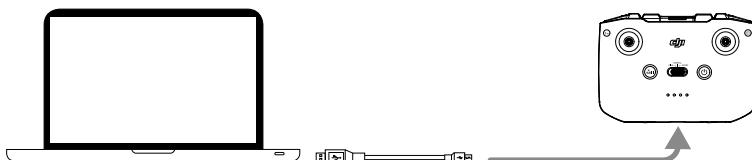
Ažurirajte upravljački softver letjelice i daljinskog upravljača zasebno pomoću programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova). Slijedite dolje navedene upute za ažuriranje upravljačkog softvera letjelice putem programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova):

1. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se sa svojim DJI računom.
2. Uključite letjelicu i spojite na računalo putem USB-C priključka.



3. Odaberite DJI Air 2S i kliknite ažuriranje upravljačkog softvera na lijevoj ploči.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera na koju želite ažurirati.

5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
 6. Letjelica će se automatski ponovo pokrenuti nakon dovršetka ažuriranja upravljačkog softvera.
- Slijedite dolje navedene upute za ažuriranje upravljačkog softvera daljinskog upravljača putem programa DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova):
1. Pokrenite program DJI Assistant 2 (serija potrošačkih dronova) i prijavite se sa svojim DJI računom.
 2. Uključite daljinski upravljač i povežite se s računalom putem USB-C porta pomoću Micro USB kabela.



3. Odaberite DJI Air 2S Daljinski upravljač i kliknite na Ažuriranja upravljačkog softvera na lijevoj ploči.
4. Odaberite verziju upravljačkog softvera na koju želite ažurirati.
5. Pričekajte preuzimanje upravljačkog softvera. Ažuriranje upravljačkog softvera započet će automatski.
6. Pričekajte da se ažurira upravljački softver.

- ⚠️** • Obavezno slijedite sve korake za ažuriranje upravljačkog softvera. U protivnom, ažuriranje možda neće uspjeti.
- Ažuriranje upravljačkog softvera trajat će otprilike 10 minuta. Normalno je da se gimbal olabavi, indikatori statusa letjelice trepere, a letjelica se ponovno pokreće. Strpljivo pričekajte dok se ažuriranje ne završi.
- Provjerite ima li računalo pristup internetu.
- Prije ažuriranja provjerite je li pametna Flight baterija napunjena najmanje 40%, a daljinski upravljač napunjen barem 30%.
- Ne isključujte letjelicu iz računala tijekom ažuriranja.

Postprodajne informacije

Posjetite <https://www.dji.com/support> i saznajte više o pravilima postprodajne usluge, uslugama popravka i podršci.

DJI Podrška
<http://www.dji.com/support>

Sadržaj je podložan promjenama.

Preuzmite najnoviju verziju na
<http://www.dji.com/air-2s>

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim dokumentom, kontaktirajte DJI slanjem poruke na DocSupport@dji.com.

DJI je zaštitni znak DJI.

Autorska prava © 2021 DJI Sva prava pridržana.