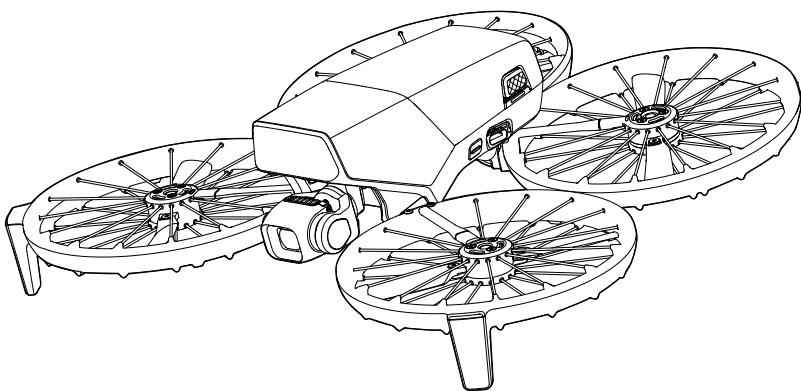


# dji FLIP

คู่มือการใช้งาน

v1.0 2025.01





ເອກສາຣອບບັບໄດ້ປິບລົບສຶກຮີຂອງ DJI ທີ່ສົງນລົບສຶກຮີກັ້ງໜົນດ ຄຸນໄປນີ້ສຶກຮີທີ່ໃຫ້ເກົ່າໃຫ້ເອກສາຣ  
ຮີວ່າສົນໃຈສ່ວນເຫັນໆຂອງເອກສາຣໂດຍກາຣກຳນົ້າ ຄ່າຍໄອນ ຮີວ່າຈຳນົ່າຍເອກສາຣ ເວັນແຕ່ງວໄດ້ຮັບວຸຍາຕາຈາກ DJI  
ເອກສາຣນີແລະເນື້ອຫາໃນເອກສາຣໃຫ້ອ້າງອັງເປັນຄຳແນະນຳໃນກາຣໃຫ້ຈຳນົ່າພລິຕັກົນກ DJI ເກົ່ານັ້ນ ໃນຄວຣໃຫ້ເອກສາຣ  
ເພື່ອວັດຖຸປະສົງຄົວໆ

ໃນກຣນີທີ່ມີຄວາມແຕກຕ່າງຮະຫວ່າງເວອຣີບັນຕ່າງ ຍ ໃຫ້ຢືດຕາມເວອຣີບັນກາທາວັງກຖຸເປັນຫລັກ

## Q ກາຣຄັນຫາຄຳສຳຄັນ

ຄັນຫາຄຳສຳຄັນ ອ່າງເຊັນ “ແບຕເຕອີ່” ແລະ “ຕິດຕັ້ງ” ເພື່ອຄັນຫາຫວັນອີກຕົມໃຫ້ວັນຂອງ ມາກຄຸນໃຫ້ Adobe Acrobat Reader ເພື່ອວ່ານເອກສາຣນີ ໂປຣດດ Ctrl+F ໃນ Windows ຮີວ່າ Command+F ໃນ Mac ເພື່ອເຮັ່ມຕັນຄັນຫາ

## 👉 ໄປກ່າວຫວັນ

ດ້ວຍຫວັນກັ້ງໜົນໃນສາຣບັນ ຄລິກກໍ່ເຊື່ອຫວັນເພື່ອໄປກ່າວຫວັນນັ້ນ

## 🖨 ກາຣພິມພໍເອກສາຣນີ

ເອກສາຣນີສາມາຮັບພິມພໍແບບຄວາມລະເອີຍດສູງໄດ້

# การใช้คุ่มือนี้

## คำอธิบายภาพ

⚠️ ข้อสำคัญ

💡 ข้อแนะนำและเคล็ดลับ

🌐 เอกสารอ้างอิง

## อ่านี้ก่อนใช้งาน

DJI™ มีวิดีโอลสอนการใช้งานและเอกสารต่อไปนี้ให้บริการ:

- คำแนะนำด้านความปลอดภัย
- คู่มือเริ่มใช้งานฉบับย่อ
- คู่มือการใช้งาน

ข้อแนะนำให้ชมวิดีโอลสอนการใช้งานทั้งหมดและอ่านคำแนะนำด้านความปลอดภัยก่อนการใช้งานครั้งแรก เตรียมพร้อมใช้งานครั้งแรกโดยการทบทวนคู่มือเริ่มใช้งานฉบับย่อ และอ้างถึงคู่มือการใช้งานนี้หากต้องการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม

## วิดีโอลสอนการใช้งาน

ไปที่เว็บไซต์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอลสอนการใช้งาน ซึ่งจะแสดงผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย:



<https://www.dji.com/flip/video>

## ดาวน์โหลดแอป DJI Fly

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้ DJI Fly ระหว่างบันสแกนรหัส QR เพื่อดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุด



- 💡 • รีโนต์ตอนໂගຣລົບນັ້ງຈອນມີແອປ DJI Fly ຕິດຕັ້ງໄວ້ອຸຍ່ງແລ້ວ ຄຸນຈໍາເປັນຕົ້ນຕ້ອງດາວໂຫລດ DJI Fly ລົງໃນອຸປະກອນນີ້ຄືເລື່ອນທີ່ຂອງຄຸນ ເນື່ອໃຈ້ຮັບໃນຕົວອຸປະກອນໂກຣລົບທີ່ໄມ້ມີນັ້ງຈອ
- ໂປຣດຕຽວຈສອບເວົວຮັບຮັບປະບົບປົງບັດຄຳ Android ແລະ iOS ກໍ DJI Fly ຮອງຮັບກໍ <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>
- ອົບເຕອກຟິ່ຈະແພັນກົດໜັກຂອງ DJI Fly ຈາກແຕກຕ່າງອອກໄປເນື່ອອັປເດຕເວົວຮັບຮັບຂອງຟິ່ຈະແພັນ ໂດຍ ປະສົບຄາຮນີການຜູ້ຊ້າຈິງຂັ້ນອຸຍ່ງກັບເວົວຮັບຮັບຂອງຟິ່ຈະແພັນ
- 
- \* ເພື່ອຄວາມປລອດກໍຍິ່ງຂຶ້ນ ເນື່ອໄຟໄດ້ເຊື່ອນຕ່ອງຮັບອົບອັນກັບແອປຮ່ວງການບັນ ການບັນຈະຈຳກັດໄວ້ກໍຄວາມສຸງ 98.4 ຜຸຕ (30 ເມັດ) ແລະ ພັສຍກໍ 164 ຜຸຕ (50 ເມັດ) ກໍາແນະນຳຂ້າງຕົນໃຈກັບ DJI Fly ແລະ ແອປຖຸກແອກກໍກຳຈຳນາງຮ່ວມກັບໄດຣນຂອງ DJI ໄດ້

## ດາວໂຫລດ DJI Assistant 2

ດາວໂຫລດ DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) ກໍ:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠️ • ອຸນຫຼຸມທີ່ໃຫ້ຈານໄດ້ສໍາເຮັບພັດທະນົກນີ້ກົວ -10° ສິ້ງ 40° C ພັດທະນົກນີ້ໄໝໄດ້ເປັນໄປຕາມມາຕຣ້ານ ອຸນຫຼຸມທີ່ໃຫ້ຈານນະດັບກາຮ່າຮາ ( -55° ສິ້ງ 125° C) ຜົນຕ້ອງການການຕ່ອງຄວາມໜາກໜາຍຂອງສກາວະແວດລ້ອມນາກກ່າວ່າ ໂປຣດໃຫ້ຈານພັດທະນົກທີ່ໄກ້ເໜີນສົມ ແລະ ໃຫ້ຈານເວົາພະກັບສກາພາກຄົກທີ່ອຸຍ່ງໃນບ່າງອຸນຫຼຸມທີ່ໃຫ້ຈານໄດ້ຂອງພັດທະນົກກ່າວ່າດັບນີ້ເກົ່ານັ້ນ
-

# สารบัญ

<b>การใช้คุณมือ</b>	<b>3</b>
คำอธิบายภาพ	3
อํานาจดูอันใช้งาน	3
วิธีอสูนการใช้งาน	3
ดาวน์โหลดแอป DJI Fly	3
ดาวน์โหลด DJI Assistant 2	4
<b>1 รายละเอียดผลิตภัณฑ์</b>	<b>10</b>
1.1 การใช้งานครั้งแรก	10
การเตรียมโดรน	10
การเตรียมรีโมตคอนโทรล	12
DJI RC 2	12
DJI RC-N3	12
การเปิดใช้งาน	13
การอัปเดตเฟิร์มแวร์	13
1.2 ภาพรวม	14
โดรน	14
DJI RC 2 รีโมตคอนโทรล	15
DJI RC-N3 รีโมตคอนโทรล	16
<b>2 ความปลอดภัยการบิน</b>	<b>18</b>
2.1 ข้อจำกัดในการบิน	18
ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)	18
ข้อจำกัดการบิน	18
ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางในการบิน	18
GEO Zone	20
การปลดล็อก GEO Zone	20
2.2 ข้อกำหนดสภาพแวดล้อมในการบิน	20
2.3 รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน	21
<b>3 การดำเนินการบิน</b>	<b>24</b>
3.1 การควบคุมด้วยฝ่ามือ	24
ข้อควรรู้	24
การสลับโหมด	25
การบินขึ้น/ลงด้วยฝ่ามือและ Smart Snaps	26
3.2 การควบคุมด้วยแอปเบื้องตัว	29
ข้อควรรู้	29
การเชื่อมต่อ DJI Flip	30
3.3 การควบคุม RC	30

ขั้นบันอัตโนมัติ	30
การลงจอดอัตโนมัติ	30
ติดเครื่อง/ดับเครื่องของอเตอร์	31
การติดเครื่องของอเตอร์	31
ดับเครื่องของอเตอร์	31
ดับเครื่องของอเตอร์ระหว่างบิน	31
การควบคุมโดรน	32
ขั้นตอนขั้นบิน/ลงจอด	33
โหมดการบินอัจฉริยะ	33
FocusTrack	33
MasterShots	35
QuickShots	36
Hyperlapse	37
Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ)	37
การบินทึกเฉียงผ่านบ่อ	37
3.4 วิดีโอแบบนำการใช้งานและเคล็ดลับ	38
<b>4 สารบัญ</b>	<b>40</b>
4.1 โหมดการบิน	40
4.2 ไฟแสดงสถานะ-โดรน	41
4.3 Return to Home (บินกลับจุดขั้นบิน)	41
ข้อควรรู้	42
วิธีการเปิดใช้งาน	43
ขั้นตอน RTH	44
4.4 การลงจอดอัตโนมัติ	44
วิธีการเปิดใช้งาน	44
การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด	45
4.5 ระบบเซนเซอร์	46
ข้อควรรู้	46
4.6 ใบพัด	48
หมายเหตุ	48
การเปลี่ยนใบพัด	49
4.7 แบตเตอรี่สำรองโดรนอัจฉริยะ	51
ประกาศ	51
การใส่/ถอนแบตเตอรี่	52
การซ่อมแบตเตอรี่	53
การชาร์จแบตเตอรี่	54
การใช้ที่ชาร์จ	54
การใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่	55
กลไกการปักป้องแบตเตอรี่	59
4.8 กิมบอลและกล้อง	59

ข้อควรรู้เกี่ยวกับกิมบอล	59
โหมดการใช้งานกิมบอล	60
บุบของกิมบอล	60
ข้อควรรู้เกี่ยวกับกล้อง	60
4.9    การจัดเก็บและการส่งออกภาพถ่ายและวิดีโอ	61
การเก็บ	61
การส่งออกบันทึก	61
4.10    QuickTransfer	62
<b>5    รีโมตคอนโทรล</b>	<b>64</b>
5.1    DJI RC 2	64
การใช้งาน	64
การเปิด/ปิดเครื่อง	64
การชาร์จแบตเตอรี่	64
การควบคุมกิมบอลและกล้อง	65
สวิตซ์โหมดการบิน	65
บุบ Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้บบิน)	65
บุบที่ตั้งค่าได้เอง	66
ไฟ LED รีโมตคอนโทรล	66
ไฟ LED แสดงสถานะ	66
ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่	67
การเตือนจากรีโมตคอนโทรล	67
Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)	67
การเชื่อมต่อ กับรีโมตคอนโทรล	68
การใช้งานหน้าจอสัมผัส	68
5.2    DJI RC-N3	70
การใช้งาน	70
การเปิด/ปิดเครื่อง	70
การชาร์จแบตเตอรี่	70
การควบคุมกิมบอลและกล้อง	70
สวิตซ์โหมดการบิน	71
บุบ Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้บบิน)	71
Customizable Button (บุบที่ตั้งค่าได้เอง)	71
ไฟ LED และระดับแบตเตอรี่	71
การเตือนจากรีโมตคอนโทรล	72
Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)	72
การเชื่อมต่อ กับรีโมตคอนโทรล	73
<b>6    ภาคผนวก</b>	<b>75</b>
6.1    ข้อมูลจำเพาะ	75
6.2    การใช้งานร่วมกับอุปกรณ์อื่น ๆ	75

6.3	បណ្តឹកខំបាន	75
6.4	ខំបានអតេយករបាយ	75

## รายละเอียดผลิตภัณฑ์

---

# 1 รายละเอียดผลิตภัณฑ์

## 1.1 การใช้งานครั้งแรก



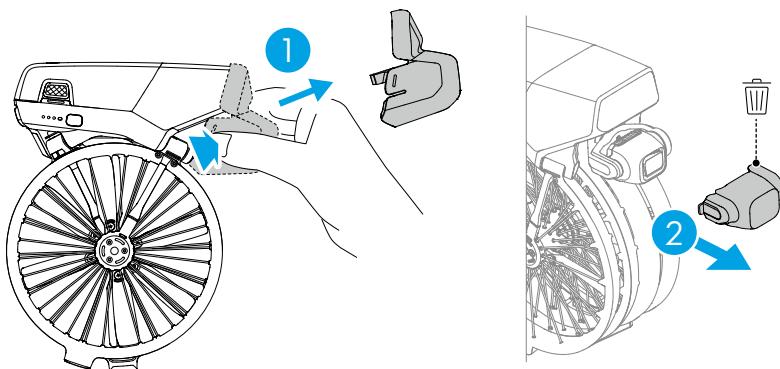
คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

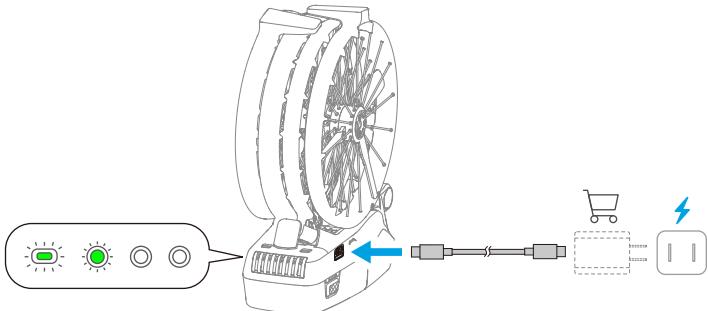
### การเตรียมโดรน

- กดกัน้ำด้านซ้ายและขวาเพื่อถอดตัวครอปทิมบลล้อออก ถอดและกันฝาครอบยางแบบใช้แล้วก็ถัง

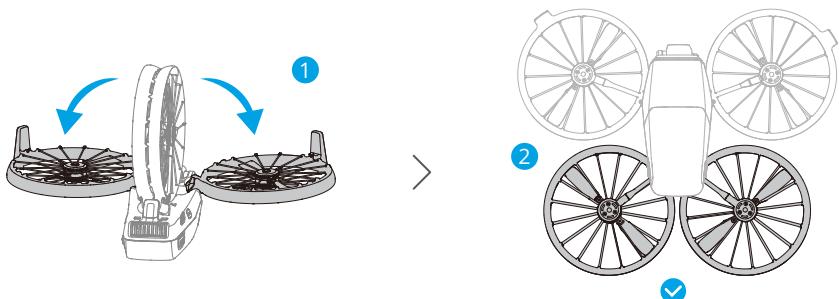


• ฝาครอบยางแบบใช้แล้วก็ถังไม่สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้

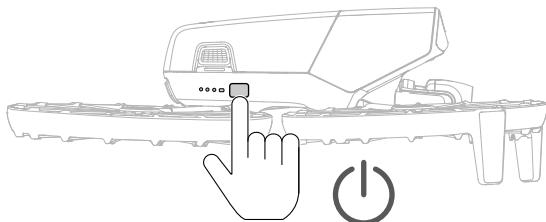
- ชาร์จเพื่อเปิดใช้งานแบตเตอรี่เจ็บกว่าไฟ LED และดึงระดับแบตเตอร์จังติด



### 3. การแบบด้านหน้าและแบบด้านหลังอุปกรณ์ภาพกีฬา



- การเปิดเครื่องอัตโนมัติ:** การการแบบด้านหลังข้างใต้ข้างหนึ่งจะเปิดเครื่องโดยเรียบค่าเริ่มต้น
- การปิดเครื่องอัตโนมัติ:** การพับแบบด้านหลังกังหั้งสองข้างจะเริ่มต้นการบันคอกอยหลังเพื่อปิดเครื่องโดยอัตโนมัติ การกดปุ่มใดๆ บนตัวโดรนในระหว่างการบันคอกอยหลังสามารถเลิกการปิดเครื่องได้
- การเปิดเครื่อง/การปิดเครื่องด้วยตนเอง:** กดหนบคงรั้ง แล้วกดปุ่มเปิด/ปิดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดโดย



- 💡 • พิจิตรการทาง/พับแบบเพื่อเปิด/ปิดเครื่องอัตโนมัติจะเปิดใช้งานเบบค่าเริ่มต้น คุณสามารถปิดใช้งานพิจิตรนี้ได้ใน DJI Fly เมื่อเชื่อมต่อโดรนกับรีโมทคอนโทรล อัปเดต

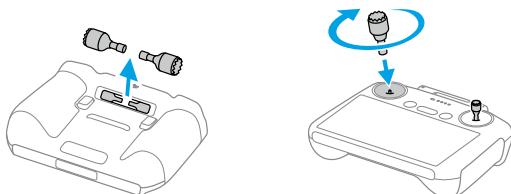
เพิร์บเบิร์นของโดรนและแอป DJI Fly เป็นเวอร์ชันล่าสุด บังหน้าอาจจะไม่สามารถใช้งานฟีเจอร์ได้

- หากโดรนกำลังเข้าถึงอัลบัม ดาวน์โหลดข้อมูล หรืออัปเดตเพิร์บเบิร์น การพับแบบด้านหลังทั้งสองข้างจะไม่เป็นการปิดเครื่องโดรน
  - หากเกิดการชนระหว่างการบินครั้งปัจจุบัน ฟีเจอร์การปิดเครื่องอัตโนมัติจะไม่ทำงานในรอบครั้งนั้น
- ⚠️** • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถอดตัวครอบกิมบล้อกไปแล้วและแนบโดรนทั้งหมดก่อนอุปกรณ์อยู่แล้ว ก่อนจะเปิดเครื่องโดรน ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลกระทบกับระบบตัวควบคุม ภัยในมัติของโดรน  
• เมื่อไม่ได้ใช้งานโดรน ขอแนะนำให้ติดตั้งตัวครอบกิมบล้อก

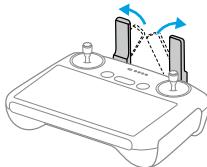
## การเตรียมรีโมตคอนโทรล

### DJI RC 2

- แกะถ่านควบคุมออกจากช่องเก็บและติดตั้งไว้บนรีโมตคอนโทรล



2. กำรงเสาอากาศ

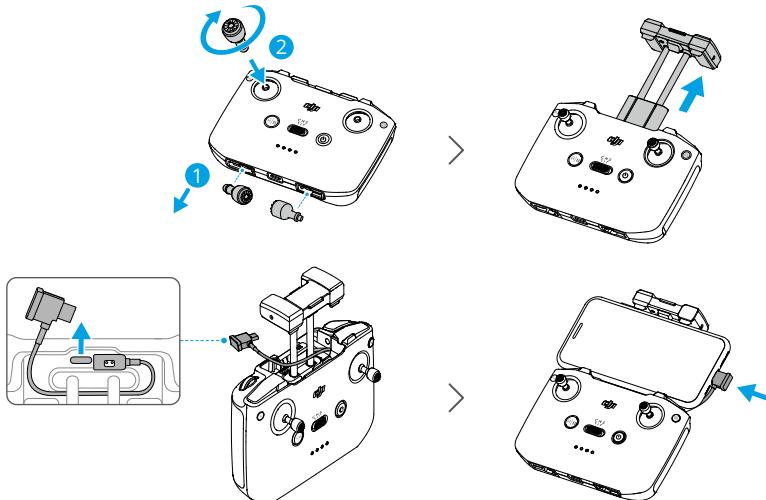


3. ต้องเปิดใช้งานรีโมตคอนโทรลก่อนการใช้งานครั้งแรก และต้องเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตเพื่อเปิดใช้งาน กดหนึ่งครั้ง จากนั้นกดปุ่มเปิด/ปิดค้างไว้เพื่อเปิดรีโมตคอนโทรล กำหนดคำแนะนำหน้าจอเพื่อเปิดใช้งานรีโมตคอนโทรล

### DJI RC-N3

1. แกะถ่านควบคุมออกจากช่องเก็บและติดตั้งไว้บนรีโมตคอนโทรล

2. ดึงตัวรีดอุปกรณ์เคลื่อนที่ออกมา เลือกสายรีโมทคอนโทรลที่เหมาะสมตามประเภทพортของอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ (สายเชื่อมต่อ USB-C จะต้องตั้งแต่แรกอยู่แล้ว) ใส่อุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณไว้ในที่ยึดจากนั้นต่อปลายของสายเคเบิลด้านที่ไม่มีโลโก้รีโมทคอนโทรลเข้ากับอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ของคุณอยู่ในตำแหน่งอย่างปลอดภัย



- ⚠️**
- ถ้ามีคำแนะนำถัดไปต่อ USB ปรากฏขึ้น เมื่อใช้กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ระบบ Android ให้เลือกตัวเลือกชาร์จอย่างเดียว ตัวเลือกอื่น ๆ อาจทำให้การเชื่อมต่อสัมภเวชได้
  - ปรับเกียร์ดูอุปกรณ์เคลื่อนที่เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มือถือได้เข้ากันได้

## การเปิดใช้งาน

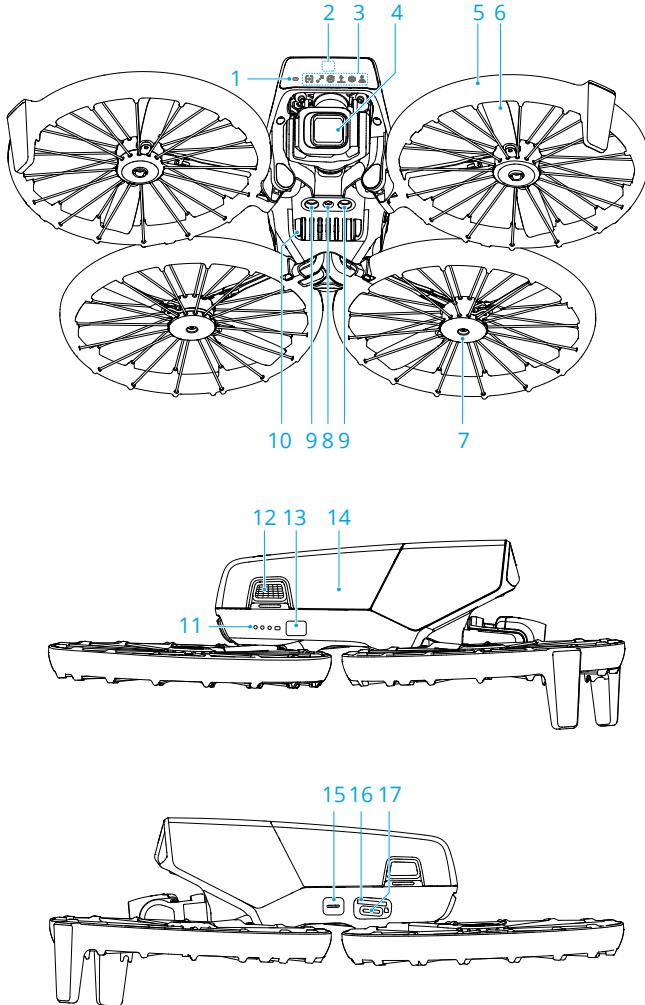
โดรนต้องมีการเปิดใช้งานก่อนการใช้งานครั้งแรก กดปุ่ม จากนั้นกดปุ่มเปิด/ปิดอักครั้งค้างไว้เพื่อเปิดเครื่อง และรีโมทคอนโทรลตามลำดับ จากนั้นทำการคำแนะนำบนหน้าจอเพื่อเปิดใช้งานโดรนโดยใช้ DJI Fly ในการ เปิดใช้งานต้องใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

## การอัปเดตเฟิร์มแวร์

ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นใน DJI Fly เมื่อมีเฟิร์มแวร์ใหม่ อัปเดตเฟิร์มแวร์ทุกครั้งที่ได้รับแจ้งเตือนเพื่อรับรองประสบการณ์ของผู้ใช้ได้ดีที่สุด

## 1.2 ภาพรวม

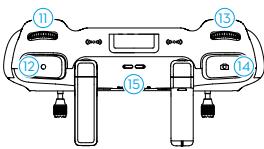
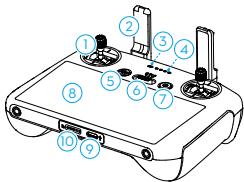
### โดรน



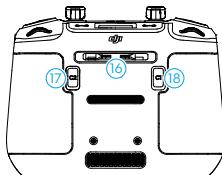
1. ไฟแสดงสถานะโดรน
2. ระบบเซนเซอร์อินฟราเรดสามมิติด้านหน้า
3. ไฟแสดงโหมด
4. กล้องกิมบบล
5. แขนโดรน
6. ใบพัด

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| 7. モーター       | 13. ボタン開閉           |
| 8. 信号受信機      | 14. バッテリーチャージャー接続端子 |
| 9. リモコン充電端子   | 15. ボルト             |
| 10. ランプ       | 16. microSDカードスロット  |
| 11. LED       | 17. USB-Cポート        |
| 12. バッテリーキャリア |                     |

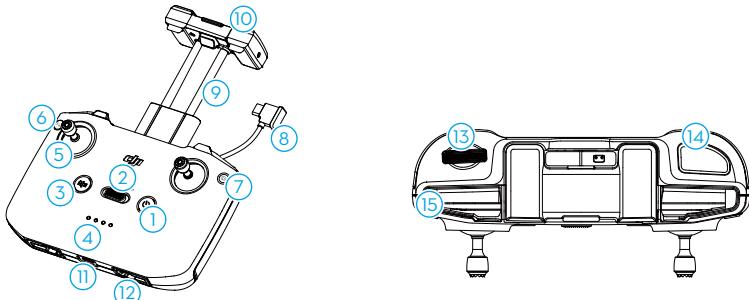
## DJI RC 2 รีโมทคอนโทรล



- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 1. カメラ  | 12. バッテリーパック            |
| 2. センサー   | 13. ハンマーヘッド             |
| 3. LED  | 14. フロントカメラ/バッテリーチャージャー |
| 4. ディスプレイ   | 15. ランプ                 |
| 5. ボタン Flight Pause (戻り待機)/Return to Home (RTH) または戻り待機 | 16. リモコン                |
| 6. モードセレクション  | 17. C2 ボタン              |
| 7. ボタン開閉  | 18. C1 ボタン              |
| 8. リモコン充電端子   |                         |
| 9. USB-Cポート   |                         |
| 10. microSDカードスロット                                      |                         |
| 11. バッテリーキャリア   |                         |



## DJI RC-N3 รีโมตคอนโทรล



1. ปุ่มเปิด/ปิด
2. สวิตช์ให้หมายเหตุการบัน
3. ปุ่ม Flight Pause (หยุดบันชั่วคราว)/Return to Home (RTH) หรือกลับจุดขึ้นบัน
4. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่
5. ก้านควบคุม
6. Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้อิสระ)
7. ปุ่มภาพถ่าย/วิดีโอ
8. สายรีโมตคอนโทรล
9. ที่จับอุปกรณ์เคลื่อนที่
10. เสาอากาศ
11. พорт USB-C
12. ช่องเก็บก้านควบคุม
13. ตัวปรับกิมบอล
14. ปุ่มชตเตอร์/บันทึก
15. ช่องเสียบเครื่องมือเคลื่อนที่

## ความปลอดภัยการบิน

---

## 2 ความปลอดภัยในการบิน

หลังจากเตรียมความพร้อมก่อนบินเรียบร้อยแล้ว ข้อแนะนำให้คุณพิจารณาการบินของคุณและฝึกบินอย่างปลอดภัย เลือกพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการบินตามข้อกำหนดและข้อจำกัดของการบินดังต่อไปนี้ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นอย่างเคร่งครัดในขณะบิน อ่าน แบบทางปฏิบัติด้านความปลอดภัย ก่อนบินเพื่อให้แน่ใจว่าใช้ผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย

### 2.1 ข้อจำกัดในการบิน

#### ระบบ GEO (Geospatial Environment Online)

ระบบ Geospatial Environment Online (GEO) ของ DJI เป็นระบบสารสนเทศดับเบิลโอล์กที่ให้ข้อมูลเรียลไทม์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการบิน การอัปเดตข้อจำกัด และป้องกันไฟฟ้า UAV บินในบริเวณพื้นที่จำกัด ภายใต้สถานการณ์พิเศษ สามารถปลดล็อกพื้นที่ที่จำกัดเพื่อวิ่งบุญญาติให้บินได้ ก่อนการปลดล็อก คุณต้องส่งคำขอปลดล็อกตามระดับข้อจำกัดปัจจุบันในพื้นที่การบินที่ต้องการ ระบบ GEO อาจไม่ได้ตั้งตามกฎหมายและ ระบบบีบีซีข้อบังคับท้องถิ่นอย่างครอบคลุม คุณต้องรับผิดชอบความปลอดภัยการบินของตนเองและต้องปรึกษา กับหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับข้อกำหนดทางกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะขอปลดล็อกพื้นที่จำกัดการบิน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ GEO โปรดไปที่ <https://fly-safe.dji.com>

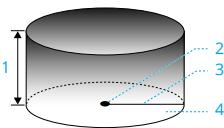
#### ขีดจำกัดการบิน

ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ขีดจำกัดการบินจะมีการเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น เพื่อช่วยให้คุณใช้งานโดยตรงได้อย่างปลอดภัย คุณสามารถตั้งค่าขีดจำกัดการบินได้ทั้งความสูงและระยะทาง ข้อจำกัดด้านระดับความสูง ข้อจำกัดด้านระยะทาง และฟังก์ชัน GEO Zone จะทำงานพร้อมกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบิน เช่น GNSS ใช้งานได้ โดยสามารถจำกัดระดับความสูงได้ในกรณีที่ระบบเครือข่ายดาวเทียมนำทางที่โครงสร้างโลหะ (GNSS) ไม่สามารถซัพพอร์ตได้

#### ขีดจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางในการบิน

ระดับการบินสูงสุดจะจำกัดระดับความสูงในการบินของโดรน ในขณะที่ระยะทางไกลสุดจะจำกัดรัศมีการบิน รอบจุดขึ้นบินของโดรน สามารถเปลี่ยนแปลงขีดจำกัดเหล่านี้ได้ในแอป DJI Fly เพื่อความปลอดภัยในการบิน กีเพิ่มขึ้น

- 💡 • เมื่อใช้ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) และการควบคุมด้วยแอปมือถือ ระดับการบิน สูงสุดจะเป็น 30 เมตร และระยะทางไกลสุดในการบินจะเป็น 50 เมตร โดยคุณจะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงขีดจำกัดเหล่านี้ในแอป DJI Fly ได้ ข้อมูลต่อไปนี้แนะนำสำหรับการใช้โดรนกับอุปกรณ์รีโมทคอนโทรลในโหมดโกล模式ไม่ต่อคอนโทรล



1. ระดับการบินสูงสุด
2. จุดขั้นบัน (ตำแหน่งบนบน)
3. ระยะทางสูงสุด
4. ความสูงของโดรนเมื่อขั้นบัน

### สัญญาณ GNSS และ

	ข้อจำกัดในการบิน	ข้อความแจ้งในแอป DJI Fly
ระดับการบินสูงสุด	ระดับความสูงของโดรนต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน DJI Fly	ถึงระดับการบินสูงสุดแล้ว
ระยะทางสูงสุด	ระยะทางส่วนตรงจากโดรนไปยังจุดขั้นบันต้องไม่เกินระยะทางไกลสุดในการบินที่กำหนดไว้ใน DJI Fly	ถึงระยะทางไกลสุดในการบินแล้ว

### สัญญาณ GNSS อ่อน

	ข้อจำกัดในการบิน	ข้อความแจ้งในแอป DJI Fly
ระดับการบินสูงสุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ระดับความสูงถูกจำกัดอยู่ที่ 30 เมตรจากจุดขั้นบันหากมีแสงสว่างเพียงพอ</li> <li>• ระดับความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 2 เมตรเหนือพื้นดิน หากไม่มีแสงสว่างเพียงพอและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดกำลังทำงาน</li> <li>• ระดับความสูงถูกจำกัดอยู่ที่ 30 เมตรจากจุดขั้นบัน หากไม่มีแสงสว่างที่จุดขั้นบันเพียงพอ และระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดไม่ได้ทำงานอยู่</li> </ul>	ถึงระดับการบินสูงสุดแล้ว
ระยะทางสูงสุด	ไม่จำกัด	

- ⚠ • ทุกครั้งที่กดปุ่มเปิดโดรน ขึ้นจำกัดระดับความสูงที่ 2 เมตร หรือ 30 เมตรจะถูกลบออกโดยอัตโนมัติตราบใดที่สัญญาณ GNSS มีความแรง (ความแรงของสัญญาณ GNSS  $\geq 2$ ) และขึ้นจำกัดจะไม่มีผลแม้ว่าหลังจากนั้นสัญญาณ GNSS จะอ่อนลง
- หากโดรนบินออกนอกระยะการบินที่กำหนดเนื่องจากความเลื่อย คุณจะยังสามารถควบคุมโดรนได้แต่จะไม่สามารถบินให้ใกล้ลอกอกราบได้อีก

## GEO Zone

ระบบ GEO ของ DJI จะกำหนดตำแหน่งการบินที่ปลอดภัย แจ้งระดับความเสี่ยงและประกาศด้วยความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละที่ยว และให้อ้อมบุลเกียร์กับบ้านไฟท์ถูกจำกัด พื้นที่ห้ามบินกั้งหมายเรียกว่า GEO Zones ซึ่งจะถูกแบ่งพื้นเติบอกรีบันน์เขตจำกัดการบิน เขตของบุญญาต เขตเตือน เขตการเตือนขั้นสูง และเขตจำกัดความสูง ผู้ใช้สามารถดูข้อมูลดังกล่าวแบบเรียลไทม์ได้ใน DJI Fly GEO Zones เป็นพื้นที่การบินเฉพาะที่รวมถึงแต่ไม่ว่าก็จะเดินทางบนถนน สถานที่จัดงานขนาดใหญ่ สถานที่ที่มีเหตุฉุกเฉินสาธารณะเกิดขึ้น (เช่น ไฟป่า) โรงไฟฟ้าบิวเคลียร์ เรือบจำ สถานที่ราชการ และสถานที่ท่องเที่ยว ตามค่าเริ่มต้น ระบบ GEO จะจำกัดการบินขึ้นหรือการบินเข้าภายในไปใช้ก่อจราحت่างๆ ที่อาจทำให้เกิดข้อกังวลด้านความปลอดภัยหรือการรักษาความปลอดภัย แผนกที่ GEO Zone ที่มีข้อมูลที่ครอบคลุมเกี่ยวกับ GEO Zone ก้าวโดยมีบริการบนเว็บไซต์ ทางการของ DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>

## การปลอดภัย GEO Zone

มีให้บริการปลอดภัยสองโหมดเพื่อตอบสนองความต้องการที่แตกต่างกันของผู้ใช้ DJI การปลอดภัยด้วยตนเองและการปลอดภัยแบบกำหนดเอง ผู้ใช้สามารถสั่งคำขอได้บนเว็บไซต์ DJI Fly Safe

**การปลอดภัยด้วยตนเอง** บีบีดีคุณประสาทที่พื้นที่ปลอดภัยของบุญญาต หากต้องการปลอดภัยด้วยตนเอง ผู้ใช้ต้องสั่งคำขอปลอดภัยผ่านทางเว็บไซต์ DJI Fly Safe ที่ <https://fly-safe.dji.com> เมื่อคำขอปลอดภัยได้รับการอนุมัติแล้ว ผู้ใช้สามารถเชื่อมต่อไปยังเขตของบุญญาตการปลอดภัยผ่านแอป DJI Fly ได้ เพื่อดำเนินการปลอดภัยเขตคุณอาจปล่อยหรือบินโดรนไปยังเขตของบุญญาตที่ได้รับอนุมัติแล้วได้โดยตรง และกำดำเนินคำแนะนำใน DJI Fly เพื่อปลอดภัย

**การปลอดภัยแบบกำหนดเอง** ปรับแต่งเพื่อผู้ใช้ที่มีข้อกำหนดพิเศษ โดยผู้ใช้สามารถกำหนดพื้นที่กำหนดเองได้เอง และจัดเตรียมเอกสารบุญญาตทำการบินเฉพาะตามความต้องการของผู้ใช้ที่แตกต่างกัน สามารถใช้ตัวเลือกการปลอดภัยนี้ได้ในทุกประเภทและภูมิภาค และสามารถสั่งคำขอได้ผ่านทางเว็บไซต์ DJI Fly Safe ที่ <https://fly-safe.dji.com>

- ⚠ • เพื่อรับรองความปลอดภัยของการบิน โดรนจะไม่สามารถบินออกจากการเขตที่ปลอดภัยได้หากจอกที่บินเข้าสู่พื้นที่ดังกล่าว หากจุดขึ้นบินอยู่นอกเขตที่ปลอดภัย โดรนจะไม่สามารถกลับสู่จุดขึ้นบินได้

## 2.2 ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมในการบิน

- ห้ามบินในสภาวะอากาศที่เลวร้าย เช่น มีลมแรง ศีรษะตก ฝนตก และหมอกหนา
- บินในพื้นที่เปิดโล่งกว้างน้ำ อาคารสูงและสิ่งก่อสร้างที่เป็นโลหะขนาดใหญ่อาจส่งผลต่อความแม่นยำของเซ็นเซอร์ที่ตัวโดรนและระบบ GNSS ได้ ดังนั้น ห้ามนำโดรนขึ้นบินจากกระเบียงยังหรือที่ติดกับตัวอาคาร 15 เมตรจากอาคาร รักษาระยะห่างจากอาคารอย่างน้อย 15 เมตรระหว่างการบิน หลังจากนำโดรนขึ้นบินต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้รับการแจ้งเตือนว่า “อัปเดตจุดขึ้นบินแล้ว” ก่อนจะดำเนินการบินต่อไป หากนำโดรนขึ้นบินใกล้อาคาร เราไม่สามารถรับรองได้ว่าจุดขึ้นบินจะมีความถูกต้องแม่นยำ ในกรณีนี้ โปรดตั้งใจ

- สังเกตตัวแหน่งปัจจุบันของโดรนในระบบ RTH วัตโน้มัติ เมื่อโดรนอยู่ใกล้กับจุดขึ้นบัน ขอ  
แนะนำให้ยกเลิก RTH วัตโน้มัติ และควบคุมโดยรับด้วยตนเองเพื่อลงจอดในตำแหน่งที่เหมาะสม
3. บันโดรนให้อよด์ภายนอกแบบสายตาคือคุณมองเห็น (VLOS) หลักเลี้ยงภูเขาและต้นไม้ที่กีดขวางสัญญาณ GNSS หลักเลี้ยงสิ่งกีดขวาง ผู้ชน ต้นไม้ และแหล่งน้ำ (ความสูงที่แนะนำควรสูงกว่าหน้าอย่างน้อย 6 ม.) เพื่อความปลอดภัย ห้ามบันโดรนใกล้สบานบัน การด่วน สถาปัตยไฟ รถรถไฟ เขตเมือง หรือพื้นที่เสี่ยง อื่นๆ เว้นแต่ว่าได้รับอนุญาตหรือได้รับอนุญาตภายในแต่ละพื้นที่
  4. หากสัญญาณ GNSS อ่อน ให้ทำการบันโดรนเฉพาะในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอและมี กีดขวางที่ต่ ระบบวิสัยทัศน์ของเครื่องกำกับได้ไม่สมบูรณ์เนื่องจากแสงน้อย ให้บันโดรนช่วงกลางวันเท่านั้น
  5. ลดสิ่งกีดขวางให้เหลืออยู่ที่สุด โดยการหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีภาระและแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น บริเวณใกล้สถานีไฟฟ้า สถานีจ่ายไฟฟ้า สถานีไฟฟ้าอยู่ และอาคารที่มีการกระเจิงสัญญาณเสียงหรือภาพ
  6. สมรรถนะของโดรนและแบตเตอรี่จะจำกัดเมื่อบันในพื้นที่สูงที่ระดับความสูง โปรดใช้ความระมัดระวังในการบันโดรน ห้ามบันเหนือระดับความสูงที่กำหนดไว้
  7. ระยะเบรกของโดรนขึ้นอยู่กับระดับความสูงในการบัน ยิ่งมีระดับความสูงมาก ระยะเบรกก็จะยิ่งมากขึ้น ตามด้วย เมื่อบันในพื้นที่สูงที่ระดับความสูง คุณควรเพิ่มระยะเบรกให้มากพอเพื่อความปลอดภัยในการบัน
  8. ไม่สามารถใช้ GNSS กับโดรนได้ในแดกภูมิภาคชั้นโลก ให้ใช้ระบบการบันของเห็นแก่ตัว
  9. อย่าขึ้นบันจากตุ่นที่กำลังเคลื่อนที่ เช่น รถยกบด เครื่องบิน
  10. ห้ามนำโดรนขึ้นบันจากพื้นผิวสีเขียวพื้นผิวที่มีการสะท้อนแสงจ้า เช่น หลังคาถนน
  11. ห้ามบันขึ้นหรือลงจอดบนพื้นผิวที่มีกราฟฟิค เช่น ทางเรือหรือชายหาด ห้ามบันขึ้นหรือลงจอดบนพื้นหลัง หรือพื้นผิวที่มีใบไม้ร่วงหรือต้นไม้หนักเบาที่มีขนาดเล็กอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี้ยงไม่ให้หักราย หลัง ใบไม้และ วัตถุที่หล่นลงมา เช่น หิน ลูกกลิ้ง ฯลฯ
  12. ห้ามใช้งานโดรนในสภาพแวดล้อมที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติ
  13. ใช้งานโดรน ริโนตค่อนไกรล แบบเตอร์ ที่ชาาร์จแบตเตอรี่ และแก่นชาาร์จแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่แห้ง
  14. ห้ามใช้โดรน ริโนตค่อนไกรล แบบเตอร์ ที่ชาาร์จแบตเตอรี่ และแก่นชาาร์จแบตเตอรี่ใกล้กับอุบัติเหตุ เพลิง ไฟ ภาระเบด น้ำท่วม สึนามิ ภัยธรรมชาติ อื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ห้ามบินในพื้นที่ที่มีภัยธรรมชาติ เช่น ภัยธรรมชาติ ภัยธรรมชาติ อื่นๆ
  15. ห้ามใช้งานโดรนใกล้กับผู้คน

## 2.3 รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบัน

1. ทดสอบชั้นล่างบันของกันกั้งหมดออกจากโดรน
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบบเตอร์โดรนอัจฉริยะและใช้พัดล็อกติดกับตัวโดรนอย่างแน่นหนา
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าริโนตค่อนไกรล อุปกรณ์เคลื่อนที่ และแบบเตอร์โดรนอัจฉริยะชาาร์จจนเต็ม
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบบเตอร์โดรนทำงานอุปกรณ์เคลื่อนที่และแบบเตอร์โดรนอัจฉริยะชาาร์จจนเต็ม
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวเครื่องบล็อกและกล้องทำงานปกติ

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรกีดขวางมอเตอร์และมอเตอร์ทำงานปกติ
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Fly เชื่อมต่อ กับ DJI Fly ได้
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลนส์ของกล้องและเซนเซอร์ถูกหมุดสะอาด
9. ใช้เฉพาะอะไหล่แท้ของ DJI หรืออะไหล่ที่ได้รับการรับรองจาก DJI เท่านั้น อะไหล่ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติและกระทบต่อความปลอดภัยในการบินได้
10. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่า Obstacle Avoidance Action (การดำเนินการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง) ไว้ใน DJI Fly และได้กำหนด Max Altitude (ระดับความสูงสุด), Max Distance (ระยะทางสูงสุด) และ Auto RTH Altitude (ระดับความสูงของ RTH อัตโนมัติ) ให้อย่างเหมาะสมตามกฎหมายและข้อบังคับในแต่ละพื้นที่

## การดำเนินการบิน

---

### 3 การดำเนินการบิน

DJI Flip รองรับวิธีการควบคุมที่หลากหลายสำหรับสถานการณ์ต่างๆ ตามความต้องการของคุณ โปรดกำกับความคุ้นเคยกับการแจ้งเตือนและการใช้งานเบื้องต้นและแบบก่อนที่จะทำการบิน

- ⚠️** • ห้ามสัมผัสกับ DJI Flip ขณะบินอยู่กลางอากาศ มือบน DJI Flip อาจลอยและเกิดการชนกันได้
- ห้ามบิน DJI Flip กับกีฬาลงจ้าวที่ได้รับการอนุมัติ หรือเกิดการกระแทกหรือสั่นสะเทือนอย่างรุนแรง DJI Flip อาจไม่สามารถบินได้อีกอย่างเสียหาย

#### 3.1 การควบคุมด้วยฝ่ามือ



ขบวนเป้าให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) รองรับการบินขึ้นและลงจอดด้วยฝ่ามือ คุณสามารถใช้ปุ่มโหมดบน DJI Flip เพื่อใช้ Smart Snaps ได้อย่างคล่องแคล่ว DJI Flip จะบินขณะที่บินกีฬาฟุตบอลในเวทีหรือจากมือ การยืนยันตัวตนก็แค่แล้ว เชื่อมต่อ กับแอป DJI Fly โดยใช้ฟังก์ชัน Wi-Fi เพื่อปรับพารามิเตอร์สำหรับแต่ละโหมด โดยจะใช้การตั้งค่าใหม่ทันทีเมื่อเชื่อมต่อ

#### ข้อควรรู้

- 💡** • ปิดอุปกรณ์ไว้โดยอัตโนมัติที่เชื่อมต่อ กับโทรศัพท์เพื่อลดการสูญเสียสัญญาณ
- ⚠️** • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมในการบินเป็นไปตามข้อกำหนดการบิน และคุณสามารถควบคุมและเรียก DJI Flip กลับมาได้กับที่เมื่อเกิดปัญหาหรือในกรณีฉุกเฉิน ในสถานการณ์นี้ DJI อาจไม่สามารถครองเคราะห์ส่าเหตุของเหตุการณ์นั้นได้ DJI อาจไม่สามารถให้การรับประทานและบริการหลังการขายอีกด้วย
- ก่อนที่จะใช้ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Flip ได้เชื่อมต่อ กับ DJI Fly บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่าน Wi-Fi ใช้ก่อนหน้านี้แล้ว เมื่อใช้ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) โดยไม่ใช้แอป หาก DJI Flip เกิดขัดข้องระหว่างบิน คุณสามารถเลือกที่จะเชื่อมต่อ กับ DJI Fly ผ่าน Wi-Fi และควบคุมด้วยตนเองเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- คุณจะต้องบันโตรนในสภาพแวดล้อมที่เปิดโล่งไร้สิ่งกีดขวาง และไม่มีสัญญาณรบกวน
- เมื่อใช้ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) จะดับการบันสูงสุดของ DJI Flip ศอก 30 เมตร และระยะทางไกลสุดในการบินสูง 50 เมตร
- ระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) ไม่รองรับระบบบินกลับจุดเดิม (Return to Home: RTH) พยายามใช้ระยะแบบสายตา (VLOS) อุ่ยกายในขอบเขตที่ควบคุมได้
- ห้ามบินเหนือหน้า
- DJI Flip จะลงจอดโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดสังเกตสภาพแวดล้อมในการใช้งาน เพื่อไม่ให้ DJI Flip สูญหายหรือเสียหายเนื่องจากการลงจอด
  - แบบเตอร์ไคล์มด
  - การระบุตำแหน่งไม่สามารถทำงานได้และ DJI Flip เข้าสู่โหมด Attitude
  - DJI Flip ตรวจพบการชนแต่ไม่ได้ชน
- เมื่อบินขึ้นหรือลงจอดจากฝ่ามือ ผู้ใช้ควรปฏิบัติตามกฎต่อไปนี้
  - ใช้งาน DJI Flip ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลมทุกครั้งที่กำได้
  - ให้ถือด้านข้างของตัวโตรนจากด้านล่างเมื่อทำการบินขึ้นห้ามวางนิ้วมือในระยะหกเมตรของใบพัดหากทำการบินขึ้นจากฝ่ามือของคุณ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณกำนั้นนิ้วมือออกจนสุด เพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วของคุณสัมผัสกับใบพัด
  - ห้ามบินขึ้นหรือลงจอดบนที่ก้าลังเคลื่อนที่ มีฉะบัน DJI Flip อาจหลอยและเกิดการชนกันได้ ระหว่างที่ลงจอด DJI Flip อาจไม่สามารถหยุดเมื่อเตอร์ได้เมื่อคุณหยับมือ
  - ห้ามโยน DJI Flip ขณะบินขึ้น
  - ห้ามใช้มือหรือจับ DJI Flip
  - หากต้องการให้ลงจอดบนฝ่ามือ ให้วางนิ้วของคุณไว้ใต้ DJI Flip พอเดิ เพื่อป้องกันไม่ให้หล่น ร่วงลงมาหลังจากลงจอด
  - เมื่อจะนำโดรนลงจอด ให้ใช้ฝ่ามือรองให้ได้โดยน้ำหนักของตัว คุณกำนั้นนิ้วมือออกจนสุดเพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วของคุณสัมผัสกับใบพัดห้ามจับด้านข้างของตัว โดรนขณะลงจอดในลักษณะเดียวกับตอนขึ้นบิน
  - บินขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอและพื้นผิวที่ราบรื่น ห้ามบินไปยังสภาพ แวดล้อมที่มีแสงสว่างต่างไปจากตามคำแนะนำเบื้องปัจจุบันอย่างมาก
  - หาก DJI Flip ไม่สามารถทำการบินขึ้นหรือลงจอดด้วยฝ่ามือได้ ให้ทำการบินคำแนะนำด้วยเสียง ของ DJI Flip เพื่อแก้ไขปัญหา หรือเชื่อมต่อ กับแอป DJI Fly เพื่อดูรายละเอียด คำแนะนำด้วยเสียงรองรับภาษาอังกฤษหรือภาษาจีนกลางตามการตั้งค่าภาษาของแอปจากการเชื่อมต่อ ครั้งล่าสุดไม่รองรับภาษาอื่นนอกจากนี้

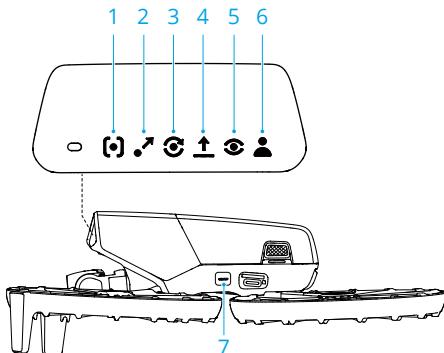
## การสลับโหมด

กดปุ่มโหมดหนึ่งครั้งเพื่อสลับโหมด

หลังจากเปลี่ยนโหมดแล้ว DJI Flip จะแจ้งเตือนโหมดด้วยเสียง และไฟแสดงสถานะโหมดที่เกี่ยวข้องจะสว่างขึ้น

กดค้างไว้เพื่อกำกับการบินขึ้นด้วยฝ่ามือ

ยกเลิกการบินขึ้นด้วยฝ่ามือด้วยการกดปุ่มโหมดหนึ่งครั้ง ก่อนที่เสียงแจ้งเตือนการบันทึกอย่างลังจะสั่นสุด



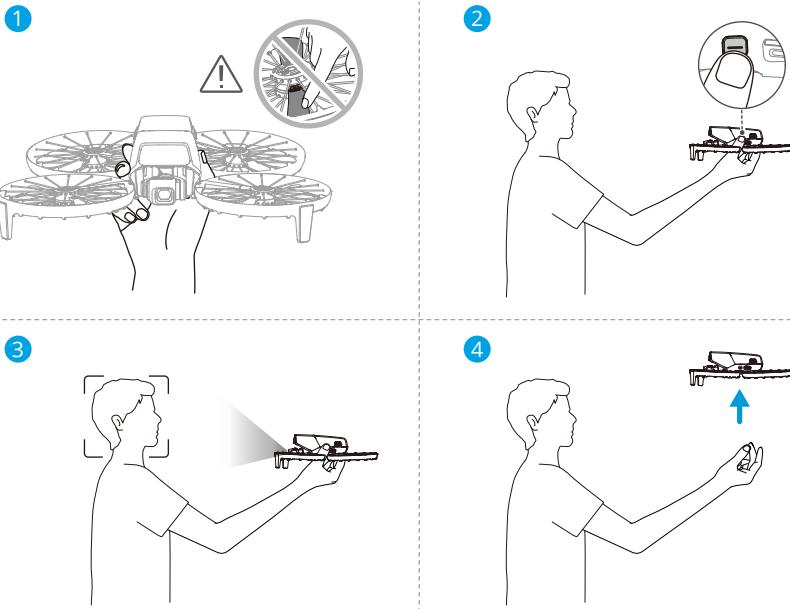
1. Follow
2. Dronie
3. Circle
4. Rocket
5. Spotlight
6. Custom
  - DirectionTrack
  - Helix
  - Boomerang
7. Return

## การบินขึ้น/ลงด้วยฝ่ามือและ Smart Snaps

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณกำลังทำงานกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวของพื้นที่นั้น ๆ เมื่อใช้งาน Smart Snaps
- Smart Snaps รองรับการติดตามบุคคลเด็ก
  - รองรับการบินขึ้นและลงด้วยฝ่ามือสำหรับระบบควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) การควบคุมด้วยแอปมือถือ และการควบคุมด้วย RC ความแตกต่างคือ เมื่อใช้การควบคุมด้วย RC จะ

ไม่รองรับฟีเจอร์ Smart Snaps สำหรับการควบคุมด้วยฝ่ามือ และไม่จำเป็นต้องยืนยันตัวตนก่อนขึ้นบิน

1. เปิด DJI Flip ปล่อยให้โดรนอยู่เบื้องหลังและรอให้ระบบวิเคราะห์จัตุรัสของเซ็นเซอร์เรียบร้อย
2. ถ้าให้แน่ใจว่ามีพื้นที่นำพาให้เคลื่อนที่ตามพารามิเตอร์ที่ตั้งไว้ เช่น ระยะทางและความสูง กดปุ่มโหมดเพื่อเลือกโหมดที่คุณต้องการ
3. กำหนดขั้นตอนด้านล่างเพื่อกำหนดขั้นตอนด้วยฝ่ามือ



- a. กำหนดขั้นตอนด้วยฝ่ามือจะต้องมีการยืนยันตัวตนก่อน ถือด้านข้างของตัวโดรนโดยให้มืออยู่ด้านล่าง และให้กล้องหันเข้าตัวคุณ ถ้าให้แน่ใจว่ามือของคุณไม่ได้ปิดบังกล้องและไม่มีสิ่งกีดขวางในการบินขึ้น

• ห้ามวางมือในระหว่างบิน

- b. การแบบของคุณออก หันกล้องไปทางตัววัดต่ำๆ และพยายามให้โดรนอยู่เบื้องหลังฯ กดปุ่มโหมดค้างไว้ DJI Flip จะแจ้งให้เห็นด้วยไฟสีเหลืองบนบินขึ้นโดยอัตโนมัติ
  - เมื่อมีสิ่งกีดขวางตัววัดต่ำๆหรือสภาพแวดล้อมมีแสงสว่างไม่เหมาะสม โดรนอาจไม่สามารถบินขึ้นได้
  - หากต้องการยกเลิกการบินขึ้นด้วยฝ่ามือ ให้กดปุ่มโหมดหนึ่งครั้งก่อนที่เสียงแจ้งเตือนการบินค่อยหลังจะสิ้นสุด
  - เมื่อใช้การบินขึ้นด้วยฝ่ามือ DJI Flip จะบันค่อยหลังเป็นระยะทางสั้น ๆ หลังจากที่บินขึ้นพวยามะเป็นคราวๆ กับบริเวณด้านหลังของ DJI Flip เพื่อความปลอดภัยในการบิน

4. DJI Flip จะเริ่มบันทึกหรือถ่ายภาพตามโหมดเดิมที่เลือกและพารามิเตอร์ที่ตั้งไว้

5. การลงจอดด้วยฝ่ามือ

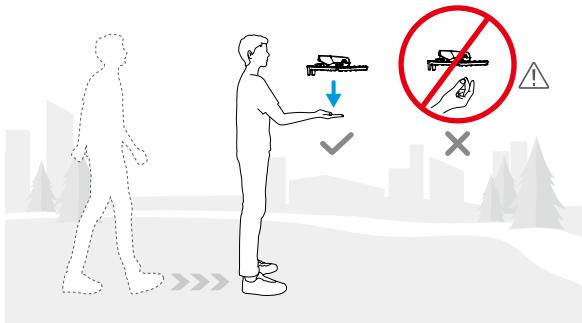
ในโหมด DirectionTrack ให้เห็นหน้าเข้าหา DJI Flip และอยู่เบื้องหลัง ฯ รอให้ DJI Flip บินไปข้างหน้าก่อนที่จะลงจอดด้วยฝ่ามือ

ในโหมดอื่น ๆ ให้ดูให้แน่ใจว่า DJI Flip นั่งอย้อยู่กับที่ จากกนั้นเคลื่อนตัวเข้าไปทางแล้วทำการลงจอดบนฝ่ามือ

กำหนดคำแนะนำด้านล่างเพื่อกำการลงจอดบนฝ่ามือ

- ถูกให้แน่ใจว่า DJI Flip อยู่อุปกรณ์ที่ ก้าวออกไปข้างหน้า DJI Flip กำลังแนบของคุณออก แล้ววางมือของคุณไว้ได้ตรง
- วางมือให้แน่ใจ ตรวจสอบว่าคุณกำลังนั่งอยู่อุปกรณ์สุดเพื่อป้องกันไม่ให้หัวของคุณสัมผัสถักบีใบพัด รอให้ DJI Flip ลงจอดโดยอัตโนมัติ

- ⚠** • เมื่อจะนำโดรนลงจอด ให้ใช้ฝ่ามือรองใต้โดรนไว้จากนั้นรอให้โดรนลงจอด ตรวจดูให้แน่ใจว่าคุณกำลังนั่งอยู่อุปกรณ์สุดเพื่อป้องกันไม่ให้หัวของคุณสัมผัสถักบีใบพัด ห้ามจับด้าบข้างของตัวโดรนขณะลงจอดในลักษณะเดียวกับตอนขึ้นบิน



- 💡** • ระหว่างที่ลงจอดบนฝ่ามือ DJI Flip อาจล้อเล็กน้อยแล้วค่อยลงจอดบนฝ่ามือพยายามให้มืออยู่เบื้องหลัง ๆ และกำกังน้ำอุ่นในระหว่างที่ลงจอด

6. เชื่อมต่อ DJI Flip กับ DJI Fly เพื่อถ่ายภาพและสร้างวิดีโอสั้น ๆ

- 💡** • ในโหมด Follow, Spotlight และ DirectionTrack DJI Flip จะล้ออยู่กับที่หากกล้องหาดูวัตถุไม่เจอะระหว่างที่บันทึก เปิดใช้ DJI Fly บนสมาร์ตโฟนของคุณผ่าน Wi-Fi เพื่อเชื่อมต่อ กับ DJI Flip ขณะที่บันทึก โดยที่สมาร์ตโฟนจะต้องเชื่อมต่อ กับ DJI Fly ให้ก่อนแล้วจึงจะเชื่อมต่อได้ ในบุบบองของการควบคุม โปรดดูให้แน่ใจว่าได้หยุดทำสิ่งต่าง ๆ และ เลือก **การควบคุมด้วยตนเอง** จากรายชื่อโหมด จากนั้นจึงลงจอด DJI Flip โดยใช้ช่องยสต็อกเสื้อผ้าของรัง

## 3.2 การควบคุมด้วยแอปมือถือ



ข้อแนะนำให้ติดตั้งแอปพลิเคชันล่าสุดของ DJI Fly และติดตั้ง QR เพื่อเข้าสู่ระบบการสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

หากต้องการใช้การควบคุมด้วยแอปมือถือ ให้เชื่อมต่อ DJI Flip กับแอป DJI Fly บนสมาร์ตโฟนผ่าน Wi-Fi และควบคุม DJI Flip ในแอปฯ ในการควบคุมด้วยแอปมือถือจะมีฟังก์ชันทั้งหมดสำหรับควบคุมด้วยฝ่ามือ (Palm Control) ให้ใช้งานได้ คุณสามารถตั้งค่าพาโนรัมเตอร์และใช้ Smart Snaps ในแอปฯ นอกจากนี้ยังรองรับฟังก์ชันอื่นๆ อีก เช่น การควบคุมด้วยตนเอง การบันทึกเสียง และการควบคุมด้วยเสียง

### ข้อควรรู้

- 💡 • ปิดอุปกรณ์รีโมทคอนโทรลที่เชื่อมต่อกับโดรนก่อนที่จะใช้การควบคุมด้วยแอปมือถือ หากไม่ได้ปิดเครื่อง โดรนจะตัดการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์อื่นโดยอัตโนมัติเมื่อスマาร์ตโฟนเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi และเปิดบุ๊มของการควบคุมในแอป
- ⚠️ • คุณจะต้องบินโดรนในสภาพแวดล้อมที่เปิดโล่งไร้สิ่งกีดขวาง และไม่มีสัญญาณรบกวน ไปอย่างนั้นแล้วแอปอาจหยุดการทำงานเมื่อต่อจาก DJI Flip ซึ่งอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการบิน
  - เมื่อใช้การควบคุมด้วยแอปมือถือ ระดับการบินสูงสุดของ DJI Flip คือ 30 เมตร และระยะทางไกลสุดในการบินคือ 50 เมตร
  - การควบคุมด้วยแอปมือถือไม่รองรับระบบบินกลับจุดเดิม (Return to Home: RTH) พยายามใช้ระยะเวลาง่ายๆ ภายในขอบเขตที่ควบคุมได้
  - ห้ามบินเหนือบ้าน
  - DJI Flip จะลงจอดโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้ โปรดสังเกตสภาพแวดล้อมในการใช้งานเพื่อไม่ให้ DJI Flip สูญหายหรือเสียหายเมื่อลงจอด
    - แบตเตอรี่ใกล้หมด
    - ภาระบุต้าแหงนไม่สามารถทำงานได้และ DJI Flip เข้าสู่โหมด Attitude
    - DJI Flip ตรวจพบการชนแต่ไม่ได้ชน

## การเชื่อมต่อ DJI Flip

1. เปิด DJI Flip และรอให้ระบบวิจัยตัวเองของเซร์จเรียบร้อย
2. เปิดใช้งาน Bluetooth, Wi-Fi และบริการตำแหน่งที่ตั้งบนสมาร์ตโฟน
3. แตะที่ คู่มือการเชื่อมต่อ ที่บุญข่าวล่างของหน้าจอหลักในแอป เลือกรุ่นของอุปกรณ์ และเลือก เชื่อมต่อ ผ่านอุปกรณ์มือถือ
4. เลือกอุปกรณ์ที่ต้องการในผลลัพธ์การค้นหา ระบบจะแสดงบุญมองการควบคุมหลังจากเชื่อมต่อเสร็จเรียบร้อย เมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ DJI Flip เป็นครั้งแรก ให้กดปุ่มเปิด/ปิดบน DJI Flip ค้างไว้เพื่อ ยืนยัน

- 💡 • และคุณยังสามารถแตะที่ QuickTransfer หรือແຜงอุปกรณ์ Wi-Fi บนหน้าจอหลักของ DJI Fly เพื่อเชื่อมต่อ Wi-Fi ได้อีกด้วย
- หากต้องการเปลี่ยนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ กดค้างที่ปุ่มเพื่อยืนยัน
- 

### 3.3 การควบคุม RC

#### ขั้นตอนอัตโนมัติ

1. เปิด DJI Fly และเข้าสู่บุญมองกล้อง
2. กำหนดทุกขั้นตอนในการตรวจสอบก่อนขั้นบินให้ครบถ้วน
3. แตะ ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยในการขั้นบิน กดค้างที่ปุ่มเพื่อยืนยัน
4. โดรนจะขึ้นบินและบินอยู่กับที่เหนือพื้นดิน

#### การลงจอดอัตโนมัติ

1. ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยที่จะลงจอด ให้แตะที่ และแตะ ค้างไว้เพื่อยืนยัน
2. การลงจอดอัตโนมัติสามารถยกเลิกได้โดยการแตะ
3. ถ้าระบบการมองเห็นด้านล่างทำงานเป็นปกติ การสะเก็บพื้นดินก่อนลงจอดจะใช้งานได้
4. บอเตอร์จะหยุดโดยอัตโนมัติหลังจากลงจอด

- ⚠️ • เลือกสถานที่ที่เหมาะสมในการลงจอด
-

## ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์

### การติดเครื่องมอเตอร์

ใช้หนึ่งในคำสั่งจากก้านควบคุมแบบผสมผสาน (CSC) ดังแสดงด้านล่างเพื่อติดเครื่องมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์ติดและหมุนแล้ว ให้ปล่อยก้านควบคุมทิ้งสองอันพร้อมกัน



### ดับเครื่องมอเตอร์

สามารถดับเครื่องมอเตอร์ได้สองวิธี:

วิธีที่ 1: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว ให้กดก้านคันเร่งลงค้างไว้จนกว่ามอเตอร์จะหยุดทำงาน



วิธีที่ 2: เมื่อโดรนลงจอดแล้ว ให้ใช้หนึ่งใน CSC ที่แสดงไว้ด้านล่างจนกว่ามอเตอร์จะหยุดทำงาน



### ดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน

**⚠️ • การหยุดมอเตอร์กลางอากาศทำให้โดรนตกได้**

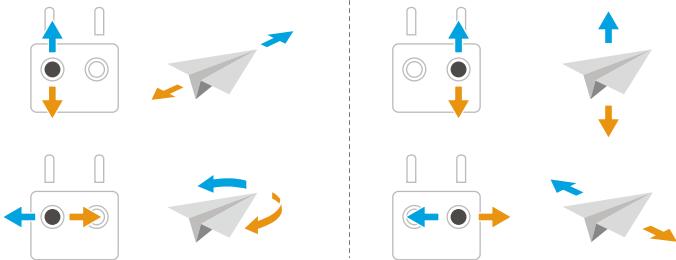
การตั้งค่าเพื่อตั้งสำหรับ **การหยุดใบพัดฉุกเฉิน** ในแอป DJI Fly สำหรับ **กรณีฉุกเฉินเก่านี้** ซึ่งแปลว่าสามารถหยุดมอเตอร์ได้ในระหว่างเที่ยวบินเมื่อโดรนตรวจพบว่าอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉินเก่านี้ เช่น โดรนมีส่วนเกี่ยวข้องกับการชน ไม่มอเตอร์ติดขัด โดรนกำลังหมุนอยู่กลางอากาศ หรือไม่สามารถควบคุมโดรนได้และกำลังขึ้นหรือลงอย่างรวดเร็ว หากต้องการดับเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน ให้ใช้ขั้นตอน CSC แบบเดียวกับการติดเครื่องมอเตอร์ โปรดทราบว่าคุณจำเป็นต้องกดก้านควบคุมค้างไว้สองวินาทีในขณะที่กำ CSC เพื่อหยุดมอเตอร์ สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหยุดใบพัดฉุกเฉิน ในแอปเปิล หรือ iOS ไปเป็น **หยุดได้ทุกเวลา** โปรดใช้ตัวเลือกนี้ด้วยความระมัดระวัง

## การควบคุมโดรน

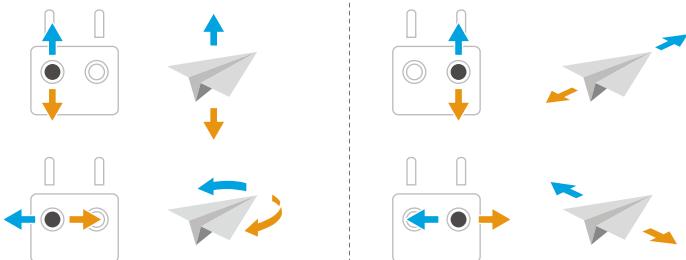
สามารถใช้ก้านควบคุมของรีโมตคอนโทรลเพื่อควบคุมการเคลื่อนไหวของโดรนได้ ก้านควบคุมสามารถใช้งานได้ในโหมด 1 โหมด 2 หรือโหมด 3 ดังที่แสดงด้านล่าง

โหมดควบคุมที่เป็นค่าเริ่มต้นของรีโมตคอนโทรลคือโหมด 2 ในคู่มือนี้ จะใช้โหมด 2 เป็นตัวอย่างเพื่อแสดงวิธีการใช้ก้านควบคุมนี้ ยังผลักก้านออกไปทางจากศูนย์กลางเท่าไร โดรนก็จะเคลื่อนที่เร็วขึ้นเท่านั้น

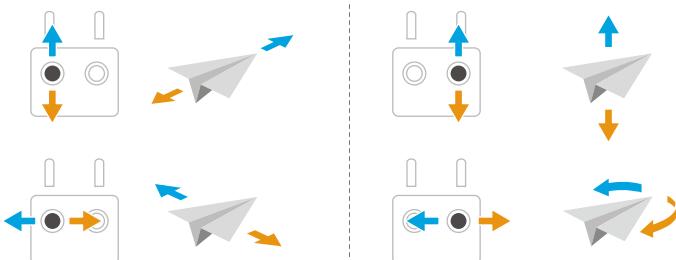
โหมด 1



โหมด 2



โหมด 3



## ขั้นตอนขึ้นบิน/ลงจอด

- ⚠️** • ห้ามควบคุมโดรนด้วยรีโมตคอนโทรลหรืออุปกรณ์เมื่อถือเพื่อติดตามการบินเมื่อมีแสงสว่างจ้าเกินไปหรือดึกเกินไป คุณมีหน้ากากรับผิดชอบในการปรับความสว่างของจอแสดงผลและปริมาณแสงแฉดที่ส่องลงบนจอภาพ เพื่อหลีกเลี่ยงความยากลำบากให้น้องของภาพได้ชัดเจน

- รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินอุปกรณ์แบบมาเพื่อช่วยให้คุณถ่ายวิดีโอขณะบินได้อย่างปลอดภัย ตรวจสอบรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบถ้วนก่อนการบินทุกครั้ง
- วางโดรนไว้ในพื้นที่โล่งและราบเรียบโดยที่ด้านหลังของโดรนซึมกากหุ่น
- กดปุ่มเปิด/ปิดที่รีโมตคอนโทรล และที่ตัวโดรน
- เปิด DJI Fly และเข้าสู่ระบบของกล้อง
- รอให้การวิจัยด้วยตานเองของโดรนเสร็จสิ้น หาก DJI Fly ไม่แสดงคำเตือนความผิดปกติใด ๆ คุณสามารถติดเครื่องบันทึกได้
- กดก้านคันเร่งเบา ๆ เพื่อขึ้นบิน
- ในการลงจอด ให้บินอยู่กับที่เห็นพื้นผิวที่เสมอภาค และดันก้านคันเร่งลงเพื่อลดระดับ
- หลังจากการลงจอด ดันก้านคันเร่งลงและค้างไว้จนกว่ามอเตอร์จะหยุดทำงาน
- ปิดโดรนก่อนเปิดรีโมตคอนโทรล

## โหมดการบินอัจฉริยะ:



ขอแนะนำให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

## FocusTrack

FocusTrack มี Spotlight, Point of Interest (POI) และ ActiveTrack

- 💡** • โดรนจะไม่ถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอโดยอัตโนมัติในขณะที่ใช้ FocusTrack ควบคุมโดรนด้วยตนเองเพื่อถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอ

**Spotlight:** Spotlight ช่วยให้กล้องหันไปทางวัตถุต่อเนื่องเวลาในขณะที่คุณควบคุมการบินด้วยตนเอง

**POI:** ช่วยให้โดรนบินรอบตัววัตถุได้ตามรัศมีและความเร็วในการบินที่กำหนดได้

**ActiveTrack:** โดยจะติดตามตัววัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในระยะทางและระดับความสูงที่กำหนด ActiveTrack สามารถติดตามได้เฉพาะตัวบุคคลเท่านั้น

- 💡 • ใน ActiveTrack คุณสามารถใช้รีโมตคอนโทรลเพื่อควบคุมทิศทางของโดรน บันไดระดับขึ้นหรือลง หรือบินไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

ใน ActiveTrack ระยะการบินติดตามที่รองรับของโดรนคับวัตถุจะเป็นไปตามนี้:

วัตถุ	ผู้คน
ระยะทางแนวนอน	2-10 เมตร (ระยะทางที่เหมาะสม: 2-7 เมตร)
ระดับความสูง	0.5-10 เมตร (ระยะทางที่เหมาะสม: 0.5-5 เมตร)

## ข้อควรรู้

- ⚠️ • โดรนไม่สามารถหลอกเลี้ยงวัตถุที่เคลื่อนที่ได้ เช่น ผู้คน สัตว์ หรือyanพาหนะ เมื่อใช้ FocusTrack ให้ใช้ไว้กับสภาพแวดล้อมโดยรอบเพื่อความปลอดภัยในการบิน
- ห้ามใช้ FocusTrack ในพื้นที่มีสิ่งของเล็ก ๆ หรือเล็กมาก (เช่น กิ่งไม้หรือสายไฟฟ้า) หรือวัตถุ โปร่งแสง (เช่น บ้านหรือแก้ว) หรือพื้นผิวสีเดียว (เช่น พื้นสีขาว)
- เตรียมกลุ่มหยุดบินขึ้นมาบนรีโมตคอนโทรลเสียก่อน หรือแตะ **Stop** ใน DJI Fly เพื่อควบคุมโดรนด้วยตนเองในกรณีที่มีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้ FocusTrack ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
- วัตถุที่ติดตามอยู่ไม่ได้เคลื่อนที่อยู่ในระยะทางเดียวกัน
  - วัตถุที่ติดตามอยู่มีการเคลื่อนไหวที่เห็นได้ชัดหรือเปลี่ยนท่าโพส
  - วัตถุที่ติดตามอยู่หายไปช่วงเวลาหนึ่ง
  - วัตถุที่ติดตามอยู่มีเคลื่อนที่แบบพื้นผิวที่เป็นริบบิ้ง
  - วัตถุที่ติดตามอยู่มีสีเดียวหรือลวดลายเดียวกับสภาพแวดล้อม
  - สภาพแสงที่มีเด谋มาก (<15 ลักช์) หรือสว่างมาก (>10,000 ลักช์)
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณกำลังบินอยู่ในที่โล่งแจ้งและไม่มีอุปสรรคใดๆ บันไดความระมัดระวังเมื่อติดตามวัตถุอื่น ๆ เมื่อใช้งาน FocusTrack
- ขอแนะนำให้ติดตามเฉพาะผู้คน (แต่ไม่ใช่เด็ก ๆ) บันไดความระมัดระวังเมื่อติดตามวัตถุอื่น ๆ
- วัตถุที่ติดตามอยู่อาจหลับไปเป็นวัตถุอื่นได้โดยไม่ตั้งใจ เมื่อวัตถุผ่านเข้าไปใกล้ลักษณะ

## ใช้ FocusTrack

ก่อนเปิดใช้ FocusTrack ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพแวดล้อมการบินเปิดโล่ง ไม่มีสิ่งกีดขวาง และมีแสงสว่างเพียงพอ

แตะไอคอน FocusTrack [+] ก้าด้านข้างของบุบบองกล้อง หรือเลือกตั้งคุณภาพหน้าจอเพื่อเปิดใช้งาน FocusTrack หลังจากเปิดใช้งานแล้ว ให้แตะไอคอน FocusTrack [+] อีกครั้งเพื่อออก

## MasterShots

โดรนจะเลือกเส้นทางการบินที่กำหนดไว้ล่วงหน้าตามประเภทของวัตถุและระยะทาง และถ่ายภาพทางอากาศแบบคลาสสิกหลากหลายรูปแบบโดยอัตโนมัติ

### หมายเหตุ

- ⚠ • ใช้ MasterShots ในตำแหน่งที่ไม่มีอาคารหรือสิ่งกีดขวางอื่นใด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคน สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในเส้นทางบิน
- หมุนสังเกตสิ่งกีดขวางรอบ ๆ โดรน และใช้โมดูลติดต่อไร้สายเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โดรนโดนชนหรือกีดขวาง
- ห้ามใช้ MasterShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
  - เมื่อวัตถุถูกกีดขวางในช่วงเวลาหนึ่ง หรืออยู่นอกขอบเขตการมองเห็น
  - เมื่อวัตถุเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
  - เมื่อวัตถุอยู่บนภาระ
  - เมื่อสภาพแสงที่มืดมาก (<15 สักชี) หรือสว่างมาก (>10,000 สักชี)
- ห้ามใช้ MasterShots ในบริเวณใกล้กับตัวอาคาร หรือบริเวณที่สัญญาณ GNSS อ่อน บีบีบัน เส้นทางการบินอาจจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวของพื้นที่บัน ๆ เมื่อใช้งาน MasterShots

### การใช้งาน MasterShots

1. แตะที่ไอคอนใหม่ของการถ่ายภาพที่ด้านขวาของบุบบองกล้องและเลือก MasterShots 
2. หลังจากลากเพื่อเลือกตั้งคุณภาพและปรับพื้นที่การถ่ายภาพแล้ว ให้แตะ  เพื่อเริ่มบันทึก จนกวันโดรนจะเริ่มบินและเริ่มบันทึกโดยอัตโนมัติ โดรนจะบินกลับไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อบันทึกเสร็จเรียบร้อย
3. แตะ  หรือกดปุ่ม Flight Pause (หยุดการบินชั่วคราว) บนโมดูลติดต่อไร้สายหนึ่งครั้ง โดรนจะออกจาก MasterShots กันที่และบันทึกกับที่

## QuickShots

QuickShots มีให้ใน模式ถ่ายภาพหลายโหมด โดรนจะบันทึกภาพโดยอัตโนมัติตามโหมดการถ่ายภาพที่เลือก และจะสร้างวิดีโอขนาดสั้น

### หมายเหตุ

-  • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบีพีพ์ที่เพียงพอเมื่อใช้โหมด Boomerang ตรวจสอบให้เมียร์คเมียร์อย่างน้อย 30 เมตร (99 ฟุต) รอบโดรนและบีพีพ์ที่เหลืออยู่รอบอย่างน้อย 10 เมตร (33 ฟุต)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบีพีพ์ที่เพียงพอเมื่อใช้โหมด Asteroid ตรวจสอบให้บีพีพ์ที่ด้านหลังอย่างน้อย 40 เมตร (131 ฟุต) และบีพีพ์ที่ด้านบนเหลืออยู่ 50 เมตร (164 ฟุต)
- ใช้ QuickShots ในบริเวณที่ไม่มีอาคารหรือสิ่งกีดขวางอื่นใด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคน สัตว์ หรือสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในเส้นทางบิน
- หมุนสังเกตวัตถุรอบ ๆ โดรน และใช้รีโมตคอนโทรลเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โดรนโผล่ชนหรือกีดขวาง
- ห้ามใช้ QuickShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
  - เมื่อวัตถุถูกกีดขวางในช่วงเวลาหนึ่ง หรืออยู่นอกขอบเขตการมองเห็น
  - เมื่อวัตถุมีสีหรือลวดลายใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อม
  - เมื่อวัตถุอยู่บนอากาศ
  - เมื่อวัตถุเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
  - สภาพแสงที่มืดมาก (<15 สักชี) หรือสว่างมาก (>10,000 สักชี)
- ห้ามใช้ QuickShots ในบริเวณใกล้กับตัวอาคาร หรือบริเวณที่สัญญาณ GNSS อ่อน บีบัน เส้นทางการบินจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณกำลังถ่ายภาพภูมิประเทศและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวก่อนถ่าย เมื่อใช้ QuickShots

### การใช้ QuickShots

1. แตะที่ไอคอนโหมดการถ่ายภาพที่ด้านขวาของบุนมองกล้องและเลือก QuickShots ☀️
2. หลังจากที่เลือกตัวเลือกหนึ่งในโหมดย่อยแล้ว แตะที่ไอคอนวงกลมหรือลาก-เลือกวัตถุบนหน้าจอ จากบันได  เพื่อเริ่มถ่ายภาพ โดรนจะบันทึกฟุตเทจขณะบันทึกตามที่ตั้งไว้ส่วนหน้าจากตัวเลือกที่เลือก และจัดทำวิดีโอในภายหลัง โดรนจะบินกลับไปยังตำแหน่งเดิม เมื่อบันทึกเสร็จเรียบร้อย
3. แตะ ✘ หรือกดปุ่ม Flight Pause (หยุดการบินชั่วคราว) บนรีโมตคอนโทรลหนึ่งครั้ง โดรนจะออกจากการถ่ายภาพ

## Hyperlapse

Hyperlapse จะถ่ายภาพจำบวณหนึ่งตานะช่วงเวลา จากนั้นจะรวมภาพถ่ายเหล่านี้เป็นวิดีโอกล้องที่มีความยาวไม่เกินนาที เหมาะสำหรับการบันทึกภาพที่มีองค์ประกอบเคลื่อนไหว เช่น การจราจร เมืองoy และพระอาทิตย์ขึ้นและตกดิน

### การใช้ Hyperlapse

- แตะที่ไอคอนไฟแสดงการถ่ายภาพจากบุบบองกล้อง และเลือก Hyperlapse ⓘ
- เลือกไฟแสดง Hyperlapse หลังจากตั้งค่าพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องแล้ว และปุ่มชัตเตอร์/บันทึก ⚡ เพื่อเริ่มกระบวนการ
- แตะ ⚡ หรือกดปุ่มหยุดบันทึกตอนໂගຣລ ไดรฟ์จะออกจาก Hyperlapse และบันอยู่กับที่

## Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติช่วยให้ໄດรบันดวยความเร็วคงที่โดยอัตโนมัติ ทำให้การบันระยะไกลราบรื่น และหลีกเลี่ยงการเกิดภารสั่นให้ชั่งมักพบได้บ่อยระหว่างการบันไดรนด้วยตนเอง การเคลื่อนไหวของกล้องที่มากขึ้น เช่น สามารถทำการบันทึกบุบบันชั่นได้โดยการเพิ่มการขยายของก้านควบคุม

- การตั้งค่าพารามิเตอร์ที่กำหนดช่วงในระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเป็นไปตามไฟแสดงการบันปัจจุบัน โปรดใช้ความระมัดระวังในการบันไดรน

### การใช้ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

- ตั้งค่าปุ่มที่กำหนดเองได้ให้เป็นปุ่มบันทึกໂගຣລให้เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- บนด้านก้านควบคุม ให้กดปุ่ม Cruise Control (ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ) และไดรฟ์บันโดยอัตโนมัติที่ความเร็วปัจจุบัน
- กดปุ่ม Flight Pause (หยุดการบันชั่วคราว) บนรีโมตคอนໂගຣລหนึ่งครั้ง หรือแตะ ✖ เพื่อออกจากระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

## การบันทึกเสียงผ่านแอป

ให้แตะที่ ⌂ > กล้อง (Camera) ในบุบบองกล้องของแอปเพื่อเปิดใช้งานการบันทึกแอบฯและเลือกเอฟเฟกต์ลดเบย์ช เสียงจะถูกบันทึกโดยอุปกรณ์บันทึกเสียงที่เกี่ยวข้องในขณะที่ไดรบันทึกวิดีโอ ไอคอนในโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นในไลฟ์วี

อุปกรณ์บันทึกเสียงที่รองรับ ได้แก่ โทรศัพท์ในตัวของสมาร์ทโฟน DJI Mic 2 และหูฟังบลูทูธ โปรดดูรายการอุปกรณ์บลูทูธที่ใช้งานร่วมกันได้ที่หน้าดาวน์โหลดบนเว็บอย่างเป็นทางการของ DJI Flip การใช้ฟังก์ชันอาจจำกัดได้หากไม่มีไฟฟ้า充足

-  • ห้ามปิดหน้าจอหรือเปลี่ยนไปใช้แอปอื่นระหว่างที่บันทึก
-  • คุณสามารถเปิดหรือปิดการบันทึกเสียงได้ก่อนการบันทึกเท่านั้น
- เมื่อดูหรือดาวน์โหลดวิดีโອในบุ๊กของอัลบัมใน DJI Fly เสียงที่บันทึกโดยใช้ฟังก์ชันบันทึกเสียงจะพากย์เสียงโดยอัตโนมัติ

### 3.4 วิธีảoแบบนำการใช้งานและเคล็ดลับ

- เลือกโหมดการใช้งานกับบล็อกที่ต้องการใน DJI Fly
- ขอแบบนำให้ถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอด้วยบันทึโน้มโน้ม Normal หรือ Cine
- ห้ามบันทึสภាសภาพอากาศที่โลว์ราย เช่น ในวันที่ฝนตกหรือมีลมแรง
- เลือกการตั้งค่ากล้องที่เหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด
- ทำการทดสอบการบันเพื่อสร้างเส้นทางการบัน และดูสภาพแวดล้อมก่อนบินจริง
- กดถ้าบันควบคุมลงเบา ๆ เพื่อให้การเคลื่อนที่ของโดรนเป็นไปอย่างราบรื่นและเสียຍ

# ໂຄຣນ

---

## 4 โถรน

### 4.1 โหมดการบิน

โถรนรองรับโหมดการบินต่อไปนี้ ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ผ่านสวิตช์ให้โหมดการบินบนรีโมตคอนโทรล

**Normal Mode (โหมดปกติ):** โหนดนี้หมายความว่าห้ามรับการบินล่วงหากญี่ โถรนสามารถบินอยู่กับที่ได้อย่างต่อเนื่อง จุด เส้นทาง และใช้ให้โหมดการบินอัจฉริยะได้

**Sport Mode (โหมด Sport):** ความเร็วในการบินแบบราบสูงสุดของโถรนจะเพิ่มขึ้น เมื่อเกียร์กับโหมด Normal โปรดทราบว่าเชิงเส้นช่องทางจะไม่ทำงานในโหมด Sport

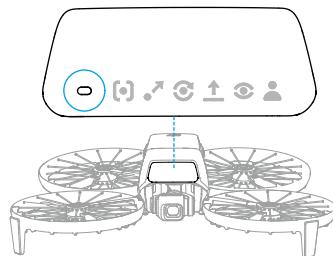
**Cine Mode (โหมด Cine):** โหนด Cine จะอิงตามโหนด Normal แต่จำกัดความเร็วในการบินเพื่อให้โถรน ทรงตัวได้ชันระหว่างการบันทึก

โถรนจะเปลี่ยนเป็นโหนด Attitude (ATTI) โดยอัตโนมัติ เมื่อระบบการมองเห็นใช้งานไม่ได้หรือปิดใช้งาน และ สัญญาณ GNSS อ่อนหรือเข้มเกินไปบนรีโมตคอนโทรล ในโหนด ATTI โถรนจะถูกควบคุมจากสภาพแวดล้อมได้ช้ากว่าชั้น ปัจจัยของสภาพแวดล้อม เช่น ลม จะส่งผลให้โถรนถูกพัดไปตามแนวราบที่อาจส่งผลให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะเมื่อบินในพื้นที่จำกัด โถรนไม่สามารถบินอยู่กับที่หรือเบรกโดยอัตโนมัติได้ ดังนั้นบักบินควรนำไปโถรนลง จอดโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- ✿ • โหมดการบินจะใช้งานได้เมื่อพารามิเตอร์การบินแบบแมมนวลและระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติเท่านั้น

- ⚠ • ระบบการมองเห็นจะใช้งานไม่ได้ในโหนด Sport บันท้ายกเว้นที่โถรนไม่สามารถติดตามจับสิ่งกีดขวาง ในเส้นทางได้โดยอัตโนมัติ คุณต้องตีบันทึกล่วงหน้าสิ่งกีดขวางเพื่อหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง  
• อัตราความเร็วสูงสุดและระยะทางการเบรกของโถรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหนด Sport ต้องมี ระยะทางการเบรกต่ำสุด 30 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม  
• จำเป็นต้องมีระยะทางการเบรกต่ำ 10 เมตรในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลมในขณะที่โถรนบินชั้นและ ลงในโหนด Sport หรือโหนด Normal  
• การตอบสนองของโถรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากในโหนด Sport ซึ่งหมายความว่าหากบันทึกกับควบคุม เพียงเล็กน้อยบนรีโมตคอนโทรล โถรนจะเคลื่อนที่ไปได้ไกลมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีพื้นที่ เพียงพอในการบิน  
• คุณอาจพบว่าภาพในวิดีโอที่บันทึกในโหนด Sport สั่นไหว

## 4.2 ไฟแสดงสถานะโดรน



### คำอธิบายไฟแสดงสถานะโดรน

#### สภาวะปกติ

..... กะพริบเป็นสีเบียดงาช่า ๆ	เปิดเครื่องและใช้การวิเคราะห์ต้นเองของโดรน
..... กะพริบเป็นสีเขียวต่อเนื่องสองครั้ง	เปิดใช้งาน GNSS
..... กะพริบเป็นสีเหลืองงาช่า ๆ	เปิดใช้งานระบบการมองเห็น
..... กะพริบเป็นสีแดงงาช่า ๆ	เปิดใช้งานระบบ GNSS และระบบการมองเห็น (เปิดใช้งานโหมด ATTI)

#### สภาวะส่งสัญญาณเตือน

..... กะพริบเป็นสีแดงงาช่า ๆ	การบันทึกปิดใช้งาน ( เช่น แบตเตอรี่อ่อน ) <sup>[1]</sup>
..... กะพริบเป็นสีแดงอย่างรวดเร็ว	แบตเตอรี่ใกล้หมด
..... สีแดงไปกะพริบ	บัดคำสาดปกตirally แรง
..... กะพริบสีแดงและสีเหลืองสลับกัน	ต้องปรับเกียร์เบรกทิชใหม่

[1] หากโดรนไม่สามารถบันทึกได้ตามปกติไฟแสดงสถานะกะพริบเป็นสีแดงอย่างงาช่า ๆ โปรดดูข้อความเตือนใน DJI Fly

## 4.3 Return to Home (บันกลับจุดขึ้นบัน)

โปรดอ่านเบื้องหน้าในส่วนนี้ให้ลึกซึ้งเพื่อให้คุณเคยกับลักษณะการทำงานของโดรนในโหมด Return to Home (บันกลับจุดขึ้นบัน หรือ RTH)

ฟังก์ชัน Return to Home (RTH) คือการที่โดรนบันกลับมาอยู่จุดขึ้นบันที่บันกีกไว้ล่าสุดโดยอัตโนมัติ ฟังก์ชัน RTH สามารถเริ่มทำงานได้สามวิธี ได้แก่ เมื่อผู้ใช้ตั้งใจเปิดใช้งานฟังก์ชัน RTH, โดรนมีแบตเตอรี่เหลือบ้าง หรือสัญญาณควบคุมรีโมทลากขาดหายไป (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ (Failsafe RTH))

จะเริ่มทำงาน) หากบันก์ก็จุดขึ้นบันของโดรนได้สำเร็จ และระบบกำหนดตำแหน่งทำงานได้ตามปกติ เมื่อพังก์ชัน RTH ทำงาน โดรนจะบันกลับและลงจอดที่จุดบันขึ้นโดยอัตโนมัติ

- ⚠ • **จุดขึ้นบัน:** จะมีการบันก์ก็จุดขึ้นบันเมื่อขึ้นบัน ตราบใดที่โดรนได้รับสัญญาณ GNSS แรง ๒๖ หลังจากได้บันก์ก็จุดขึ้นบันแล้ว DJI Fly จะส่งเสียงแจ้งเตือน หากจำเป็นต้องอปเปิดตวจุดขึ้นบันในระหว่างการบัน (เช่น หากคุณได้เปลี่ยนตำแหน่งของคุณ) คุณสามารถอปเปิดตวจุดขึ้นบันได้ด้วยต้นเองในหน้า \*\*\* > Safety (ความปลอดภัย) ใน DJI Fly
- 

ระหว่าง RTH เส้นทาง AR RTH จะแสดงบนบุุมของกล้องเพื่อช่วยให้คุณเห็นเส้นทางบันกลับและตรวจสอบความปลอดภัยในการบัน และบุุมของกล้องจะแสดงจุดขึ้นบัน AR ด้วย เมื่อโดรนถึงพื้นที่เหลือจุดขึ้นบันแล้ว กล้องกับบลอลจ์พลิกลงอัตโนมัติ การติดตาม AR ของโดรนจะปรากฏในบุุมของกล้องเมื่อโดรนใกล้ถึงพื้นดิน ช่วยให้คุณควบคุมการลงจอดของโดรนได้แม่นยำในตำแหน่งที่ต้องการ

จุดขึ้นบัน AR, เส้นทาง AR RTH และการติดตาม AR ของโดรนจะแสดงในบุุมของกล้องตามค่าเริ่มต้น สามารถเปลี่ยนการแสดงผลได้ใน \*\*\* > Safety (ความปลอดภัย) > AR Settings (การตั้งค่า AR)

- ⚠ • เส้นทาง AR RTH ใช้เพื่อการอ้างอิงเก่าบัน และอาจเบี่ยงเบนจากเส้นทางการบันจริงตามแต่ละสถานการณ์ โปรดอุ่นหัวใจระหว่างที่ทำการ RTH อุ่นหัวใจ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบันโดรน
- ในระหว่าง RTH โดรนจะปรับการกันเงียของกิบบลโดยอัตโนมัติเพื่อชักล้องไปยังเส้นทาง RTH ตามค่าเริ่มต้น ใช้ปุ่มบุุมปรับกิบบลเพื่อปรับการวางแนวของกล้อง หรือกดปุ่มที่ปรับแต่งได้บนรีโมทคอนโทรล เพื่อปรับตำแหน่งให้กล้องอยู่จุดศูนย์กลาง จะหยุดโดรนไม่ให้ปรับการกันเงียของกิบบลโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถดูเส้นทาง AR RTH ได้
- 

## ข้อควรรู้

- ⚠ • โดรนอาจไม่สามารถบันกลับไปยังจุดขึ้นบันได้ตามปกติ หากระบบกำหนดตำแหน่งทำงานผิดปกติ ระหว่าง Failsafe RTH โดรนอาจเข้าสู่โหมด ATTI และลงจอดโดยอัตโนมัติ หากระบบกำหนดตำแหน่งทำงานผิดปกติ
- เมื่อไม่มี GNSS ห้ามบันเหลือผิวน้ำ อาการที่มีพื้นผิวน้ำเป็นคระจะก หรือในสถานการณ์ที่ความสูงเหนือพื้นดินมากกว่า 30 เมตร หากระบบกำหนดตำแหน่งทำงานผิดปกติ โดรนจะเข้าสู่โหมด ATTI
- การตั้งระดับความสูงในโหมด RTH ที่เหมาะสมก่อนการบันเป็นสิ่งสำคัญ เปิด DJI Fly และตั้งระดับความสูง RTH
- โดรนจะไม่สามารถติดต่อจับสิ่งกีดขวางในระหว่างที่ RTH ได้หากสภาพแวดล้อมไม่เหมาะสมต่อระบบการติดต่อ
- GEO zone อาจส่งผลต่อ RTH หลักเลี้ยงการบันใกล้กับ GEO zone
- หากความเร็วลมแรงเกินไป โดรนอาจไม่สามารถบันกลับไปยังจุดขึ้นบันได้ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบันโดรน

- โปรดระมัดระวังวัตถุขนาดเล็กมาก (เช่น กิ่งไม้หรือสายไฟ) หรือวัตถุโปร่งแสง (เช่น น้ำ หรือแก้ว) ในระหว่างที่อยู่ในโหมด RTH ออกจาก RTH และควบคุมโดยนักบินด้วยตนเองในกรณีฉุกเฉิน
- หากปรับระดับการบินสูงสุดไว้ต่ำกว่าระดับความสูงปัจจุบันระหว่าง RTH โดยจะลดระดับลงมาที่ระดับความสูงสุดก่อนแล้วกลับอีกขั้นบินต่อไป
- ไม่สามารถเปลี่ยนระดับความสูง RTH ระหว่าง RTH ได้
- หากมีความแตกต่างอย่างมากระหว่างระดับความสูงปัจจุบันและระดับความสูง RTH จะไม่สามารถคำนวณปริมาณพลังงานแบบเต็มร้อยที่ได้อ่านจากความต้องการเบื้องต้น เนื่องจากความแตกต่างของความเร็วลมที่ระดับความสูงต่างกัน ให้ความสนใจเป็นพิเศษกับการแจ้งเตือนพลังงานแบบเต็มร้อยที่คำเตือนใน DJI Fly
- เมื่อสัญญาณรีบตกลงโนร์มลับเปิดปกติระหว่างที่ RTH คุณจะสามารถใช้คันโยกเพื่อควบคุมความเร็วในการบินได้เท่านั้น โดยจะไม่สามารถควบคุมกิจกรรมทางอากาศและความสูงได้ และไม่สามารถควบคุมโดยนักบินไปทางซ้ายหรือขวาได้ การตั้งค่าโดยการเดินหน้า/กลับหลัง (Pitch) อย่างต่อเนื่องเพื่อเร่งจังหวะพลังงานแบบเต็มร้อยให้หมดเร็วขึ้น โดยจะบรรลุและบันทึกกับค่าที่ และออกจากการบิน RTH หากกดคันโยกลงจนสุด คุณจะสามารถควบคุมโดยนักบินได้หากครั้งหลังจากปล่อยคันโยก
- หากจุดขั้นบันอยู่ในเขตจำกัดความสูงแต่โดยนักบินไม่ได้อยู่ในเขตดังกล่าว เมื่อโดยนักบินไปถึงเขตจำกัดความสูงแล้ว โดยจะลดระดับต่ำกว่าขึ้นมาจำกัดความสูง ซึ่งอาจต่ำกว่าระดับความสูง RTH ก็ได้ โปรดใช้ความระมัดระวังในการบินโดยนักบิน
- หากสภาพแวดล้อมโดยรอบซับซ้อนเกินกว่าจะทำ RTH ให้สมบูรณ์ โดยจะออกจาก RTH แม้ว่าระบบการตรวจจับจะทำงานได้ถูกต้องก็ตาม
- ไม่สามารถเปิดใช้งาน RTH ขณะลงจอดโดยอัตโนมัติได้

## วิธีการเปิดใช้งาน RTH สำหรับผู้ใช้งาน

ผู้ใช้งานสามารถเปิดใช้งาน RTH สำหรับผู้ใช้งาน

ระหว่างการบิน คุณสามารถเปิดใช้งาน RTH โดยกดปุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรลค้างไว้ หรือแตะที่  กีด้านซ้ายของบันทึกกล้องก่อนกดโหมด RTH ค้าง

### ระดับแบบเต็มร้อยในโหมด RTH

ระหว่างบิน ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏเมื่อระดับแบบเต็มร้อยต่ำและเพียงพอสำหรับการบินไปถึงจุดขั้นบันทึกนั้น DJI Fly หากคุณแตะเพื่อยืนยัน RTH หรือไม่ดำเนินการก่อนการบินโดยอัตโนมัติ เมื่อรับแบบเต็มร้อยต่ำโดยอัตโนมัติ

หากคุณยกเลิกการแจ้งเตือน RTH แบบเต็มร้อยต่ำและบันโดยนักบินต่อ โดยจะลงจอดโดยอัตโนมัติ เมื่อรับแบบเต็มร้อยปัจจุบันให้พลังงานกับโดยนักบินได้เพียงพอในการลดระดับลงจากความสูงปัจจุบันเท่านั้น

การลงจอดอัตโนมัติไม่สามารถยกเลิกได้ แต่คุณยังสามารถบินโดยนักบินแบบรวดเร็วได้โดยการขยับก้านบังคับก้มเงยและก้าวบังคับการเขียง และเปลี่ยนความเร็วการลดระดับของโดยนักบินได้โดยการขยับก้านคันเร่ง บันโดยนักบินไปยังพื้นที่ที่เหมาะสมและลงจอดโดยเร็วที่สุด

- ⚠ • เมื่อระดับแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะต่ำเกินไปและไม่มีพลังงานเพียงพอที่จะบินกลับจุดขึ้นบิน ให้นำมาโดยรถลงจอดโดยรีวิวที่สุด มีจะบัน โดรนจะตกลหังจากกีแบบเตอร์หมด  
• อย่าดันถ่านคันเร่งขึ้นต่อระหว่างการลงจอดอัตโนมัติ มีจะบัน โดรนจะตกลหังจากกีแบบเตอร์หมด

### สัญญาณรีโมตคอนโทรล bardia

เมื่อสัญญาณรีโมตคอนโทรล bardia โดรนจะเริ่มใช้งาน Failsafe RTH โดยอัตโนมัติ หากมีการตั้งค่าการดำเนินการเมื่อสัญญาณ bardia เป็น RTH

โดรนจะบินกลับเป็นระยะทาง 50 เมตรตามเส้นทางการบินเดิม จากนั้นจะเข้าสู่ขั้นตอน RTH โดรนจะเข้าสู่ขั้นตอน RTH ทันทีหากสัญญาณกลับคืนมาขณะบินกลับไปตามเส้นทางการบินเดิม

### ขั้นตอน RTH

หลังเปิดใช้งาน RTH โดรนจะเบรกและบันอยู่กับที่

- หากไดรอนอยู่ห่างจากจุดขึ้นบินเกิน 50 เมตร โดรนจะบินขึ้นไปที่ระดับความสูง RTH และบินกลับไปยังจุดขึ้นบิน หากระดับความสูงปัจจุบันของโดรนสูงกว่าระดับความสูง RTH โดรนจะบินไปยังจุดขึ้นบินที่ระดับความสูงปัจจุบัน<sup>[1]</sup>
- หากระดับความสูงปัจจุบัน 5 เมตร แต่ไม่เกิน 50 เมตร โดรนจะปรับทิศทางและบันตรลงกลับไปยังจุดขึ้นบินที่ระดับความสูงปัจจุบัน<sup>[2]</sup>
- โดรนจะลงจอดกันที่ หากไดรอนอยู่ห่างระยะ RTH น้อยกว่า 5 เมตร

[1] หากระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้าตราช่วงพบรสึกห้องที่อยู่ตรงหน้า โดรนจะบินขึ้นเพื่อหลบเลี่ยงสิ่งกีดขวาง บัน โดยจะหยุดบินไปร์ดับเบิลเมื่อสิ่งกีดขวางหายไป RTH หากความสูงของสิ่งกีดขวางเกินชัดเจ็บจะต้องควบคุมโดยบันตัวเอง

[2] หากระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้าตราช่วงพบรสึกห้องที่อยู่ตรงหน้า โดรนจะเบรกและบันอยู่กับที่ และคุณจะต้องควบคุมโดยบันตัวเอง

## 4.4 การลงจอดอัตโนมัติ

ในบางสถานการณ์ DJI Flip จะลงจอดโดยอัตโนมัติด้วยฟังก์ชันการสแกนพื้นดินก่อนลงจอด

- ⚠ • โปรดอย่าห้าม DJI Flip ไม่ให้ลงจอดอย่างต่อเนื่องเนื่องจากแบตเตอรี่เหลือน้อยมาก ไม่อย่างนั้นแล้วแบตเตอรี่อาจเสียหายหรือ DJI Flip จะตกໄ้ด

### วิธีการเปิดใช้งาน

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ DJI Flip จะลงจอดโดยอัตโนมัติ

- DJI Flip บินขึ้นสูงกว่าจุดขึ้นบินหลังจากที่เปิดใช้ RTH
- DJI Flip เหลือแบตเตอรี่น้อยมาก

- สำหรับระบบควบคุมด้วยผ้ามือและการควบคุมด้วยแอปมือถือ การกำหนดตำแหน่งจะไม่ทำงานหรือ DJI Flip ตรวจสอบการชนแต่โหมดนี้ไม่ตกลงมา

## การสแกนพื้นดินก่อนลงจอด

การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดจะทำงานระหว่างการลงจอดอัตโนมัติ

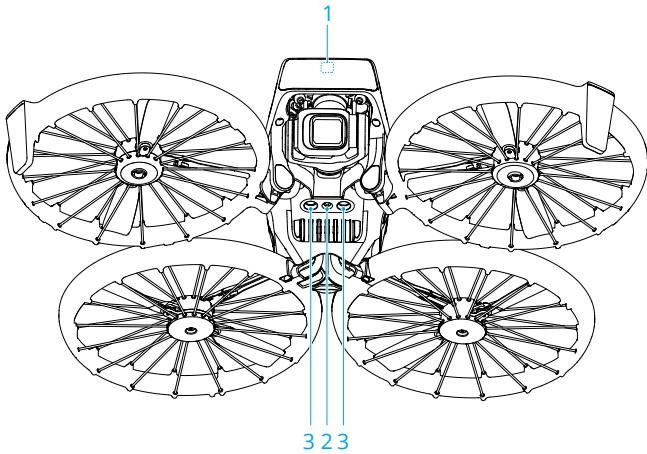
DJI Flip จะมีการทำงานดังต่อไปนี้

- หากระบบประเมินว่าพื้นเหมาะสมสำหรับการลงจอด DJI Flip จะลงจอดกับที่
- หากตรวจสอบพื้นดินแล้วว่าไม่เหมาะสมในการลงจอด DJI Flip จะบินอยู่กับที่และรอคำสั่งยืนยันจากนักบินโดยรุ่น คุณสามารถทำการลงจอดบนผ้ามือหรือลงจอด DJI Flip ด้วยตนเองได้
- หาก DJI Flip ไม่สามารถระบุได้ว่าสภาพพื้นดินเหมาะสมที่จะลงจอดหรือไม่ DJI Fly จะแสดงข้อความแจ้งการลงจอดเมื่อ DJI Flip ลงมาถึงระดับนี้จากพื้นดิน ยืนยันการแจ้งให้ลงจอดแล้ว DJI Flip จะลงจอด คุณสามารถทำการลงจอดบนผ้ามือหรือลงจอด DJI Flip ด้วยตนเองได้



- การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดเป็นเพียงการช่วยกำหนดสภาพแวดล้อมการลงจอดเท่านั้น คุณจะต้องคำนึงถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบระหว่างการลงจอดเพื่อความปลอดภัยในการบิน
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดอาจไม่พร้อมใช้งาน และ DJI Flip อาจลงจอดกับพื้นที่ไม่เหมาะสม
  - บันเหลือพื้นที่ที่เป็นสีเดียว มีแสงสากล หรือมีแสงน้อย บริเวณขนาดใหญ่ที่มีพื้นผิวเปลี่ยว เช่น เศษหิน หินทราย หินทราย หินทราย เช่น กระเบื้องเซรามิก พื้นไม้รองรถที่แสงสว่างไม่เพียงพอ และพื้นหินทรายที่มีลักษณะพิเศษ
  - บันเหลือสิ่งกีดขวางที่ไม่เป็นผิวที่ชัดเจน เช่น ก้อนหินขนาดใหญ่ หรือพื้นผิวที่สีก้อนแสง หรือเป็นสีเดียว เช่น พื้นกระเบื้องยก
  - บันเหลือสิ่งกีดขวางขนาดเล็กหรือละเอียด เช่น สายไฟฟ้าและกึ่งไน
  - บันเหลือพื้นผิวที่คล้ายกับพื้นเรียบ เช่น พื้นไม้แบบและถูกตัดแต่ง ยอดไม้แบบ และพื้นเวัวลงไปเป็นครึ่งวงกลม
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การสแกนพื้นดินก่อนลงจอดอาจถูกเปิดใช้งานจากความติดคลาด และ DJI Flip จะไม่สามารถลงจอดได้ คุณสามารถทำการลงจอดบนผ้ามือหรือลงจอด DJI Flip ด้วยตนเองได
  - บันเหลือพื้นผิวที่ระบบการมองเห็นของอุปกรณ์ต้องสับสนได้ เช่นพื้นเปียกและบริเวณที่เป็นแฉ่ง
  - บันเหลือพื้นผิวราบรื่น แต่มีพื้นผิวที่มีร่องรอย เช่น ก้อนหิน หินทราย หินทราย (พื้นผิวแบบหยาด) อยู่ใกล้เคียง

## 4.5 ระบบเซนเซอร์



- ระบบเซนเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้า\*
  - ระบบการมองเห็นด้านล่าง
  - ระบบเซนเซอร์อินฟราเรดสามมิติด้านล่าง
- \* ระบบตรวจจับอินฟราเรด 3 มิติเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของดงวังดงบุญย์สำหรับผลิตภัณฑ์เลเซอร์คลาส 1

ระบบเซนเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้าสามารถติดตั้งจับสิ่งกีดขวางข้างหน้าได้ ซึ่งจะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อโถรอนอยู่ในโหมด Normal หรือ Cine และ ระบบการหลบหลีกสิ่งกีดขวาง (Obstacle Avoidance) ได้รับการตั้งค่าเป็น Brake (เบรก) ใน DJI Fly พังก์ชันการวางแผนดำเนินการให้หันไปทางหน้าได้หรืออ่อน

การติดตั้งจับสิ่งกีดขวางจะใช้งานได้เฉพาะเมื่อควบคุมโดยรีโมทไม่สามารถใช้งานได้หรืออ่อน

อัตโนมัติเท่าที่นั่นจะไม่มีการติดตั้งจับสิ่งกีดขวางเมื่อใช้โหมดการบินอัจฉริยะหรือ Smart Snap

- ### ข้อควรรู้
- โปรดอย่างเดียวและสภาพแวดล้อมในการบินอยู่เสมอ ระบบการตรวจจับจะทำงานบางสถานการณ์เท่านั้น และไม่สามารถใช้ได้หากไม่มีการควบคุมและตัดสินใจของมนุษย์ได้ ในระหว่างการบิน ให้ส่องกล้องสภาพแวดล้อมโดยรอบและคำเตือนใน DJI Fly รวมถึงรับผิดชอบและรักษาการควบคุมโดยตลอดเวลา
  - หากไม่มี GNSS ระบบการมองเห็นด้านล่างจะช่วยในการระบุตำแหน่งของโถรอน และจะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อโถรอนอยู่ที่ระดับความสูง 0.5 m. ถึง 10 m. โดยจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

หากโดรนอยู่ที่ระดับความสูงที่มากกว่า 10 ม. เนื่องจากอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการระบุตำแหน่งของหินได้

- เมื่อโดรนบินใกล้บ้ำ ระบบการมองเห็นด้านล่างอาจทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ดังนั้นเมื่อลงจอด โดรนอาจไม่สามารถหลบหลีกผู้คนได้ถูกต้องได้อย่างเต็มที่ ขอแนะนำให้ควบคุมโดรนต่ำลง เนื่องจากความต้องการของหินโดยรวม และห้ามเลี้ยวพรวดเพื่อหลบหลีกผู้คน ให้ด้วยเหตุผลโดยพิจารณาตามสภาพแวดล้อมโดยรอบ และห้ามเลี้ยงการพิงพระบบการมองเห็นด้านล่างมากเกินไป
- ระบบการมองเห็นไม่สามารถระบุโกรงสร้างรุปทรงขนาดใหญ่ที่มีโครงสร้างและสายเคเบิลได้อย่างแม่นยำ เช่น การเวอร์เคน เสาส่งไฟฟ้าแรงสูง สายส่งไฟฟ้าแรงสูง สะพานชั่ว และสะพานแขวน
- ระบบการมองเห็นจะไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องหากลักษณะพื้นผิวที่มีรูปร่างหรือสภาพแสงน้อยเกินไปหรือแสงจ้าเกินไป ระบบการมองเห็นไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้องในสถานการณ์ดังต่อไปนี้
  - บันไดลิฟท์พื้นผิวที่เป็นสีเดียว (เช่น สีดำล้วน สีขาวล้วน สีแดงล้วน หรือสีเขียวล้วน)
  - บันไดลิฟท์พื้นผิวที่สีก้อนและสีอย่างมาก
  - บันไดลิฟท์พื้นผิวที่โปร่งแสง
  - บันไดลิฟท์พื้นผิวหรือวัสดุที่เคลื่อนที่
  - บันไดพื้นผิวที่แสงบิดเบือนมาก
  - บันไดลิฟท์พื้นผิวที่มีดีสัน (< 15 ลักช์) หรือส่วนมาก (> 10,000 ลักช์)
  - บันไดลิฟท์พื้นผิวที่สีก้อนของน้ำหรือพืชที่ซึมซับแสงอันฟราเรด (เช่น กระเจา)
  - บันไดลิฟท์พื้นผิวที่มีลวดลายหรือพื้นผิวหน้าที่เหมือนกันซ้ำไปซ้ำมา (เช่น กระเบื้องที่มีลวดลายเดียวกัน)
  - บันไดลิฟท์สีเดียวที่มีบริเวณพื้นหน้าเล็ก (เช่น กี๊กไบ และสายไฟ)
- โปรดรักษาความสะอาดของเซนเซอร์อยู่เสมอ ห้ามบุหรี่อัจฉริยะบนเซนเซอร์ อย่าใช้ไซด์บันในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมากหรือมีความชื้นสูง
- กล้องของระบบการมองเห็นอาจจำเป็นต้องปรับเกี้ยบ หลังจากจัดเก็บเป็นระยะเวลาบน ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นใน DJI Fly และจะมีการปรับเกี้ยบโดยอัตโนมัติ
- ห้ามบินเมื่อฝนตก มีห้ามออกคัน หรือมีกั้นบริเวณที่กว้างกว่า 100 ม.
- อย่าใช้มีสีส่อง indirect ที่ดูบ้างระบบการตรวจจับ
- ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้ก่อนบินในแต่ละครั้ง:
  - ตรวจดูว่าไม่มีสติกเกอร์หรือสิ่งกีดขวางอื่นใดติดอยู่บนกระจกของระบบการตรวจจับ
  - หากมีสิ่งสกปรก ฝุ่น หรือบ้ำ ติดอยู่บนกระจกของระบบการตรวจจับ ให้ใช้ผ้ามุ่งเช็ดออก ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีแอลกอฮอล์เป็นส่วนประภากอน
  - ติดต่อผู้ฝ่ายสนับสนุนของ DJI หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับเครื่องบินและสิ่งของระบบการตรวจจับ

- เมื่อโดรนเร่งความเร็วไปข้างหน้า โดรนจะเรียงไปข้างหน้า หากควบคุมโดรนด้วยต้นเองเพื่อให้บิน ใกล้พื้น ระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด 3 มิติด้านหน้าอาจตรวจจับสิ่งกีดขวางใกล้พื้นที่อยู่ข้างหน้า ซึ่ง ทำให้โดรนชะลอความเร็วและบินอยู่กับที่โดยอัตโนมัติ โดรนจะกลับสู่การบินราบโดยอัตโนมัติเมื่อ บินอยู่กับที่ ดังนั้นจึงไม่มีการตร่วงจับสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้พื้นอีกต่อไป ทำให้โดรนตอบสนองต่อ การสั่งการด้วยแท่นได้รวดเร็วและแม่นยำ
- ประสิทธิภาพของระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดของโดรนอาจได้รับผลกระทบหากมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิดแสงอันฟราเรดในสภาพแวดล้อม

## 4.6 ใบพัด

มีใบพัดแบบเสียงเบาอยู่สองประภากซึ่งออกแบบมาเพื่อให้翰มนุ่นในทิศทางแตกต่างกัน เครื่องหมายใช้เพื่อบุ ว่าใบพัดซึ่งได้ควรติดกับบัน沫เตอร์ตัวใด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบัน沫เตอร์ต้องทันตามคำแนะนำ

ใบพัด	มีเครื่องหมาย	ไม่มีเครื่องหมาย
ภาพประกอบ		
คำแนะนำติดใบพัด	ติดเข้ากับบัน沫เตอร์ของแขนที่มีเครื่องหมาย	ติดเข้ากับบัน沫เตอร์ของแขนที่ไม่มีเครื่องหมาย

## หมายเหตุ

- ⚠
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งใบพัดด้วยไขควงจากจากบรรจุภัณฑ์ของโดรนเท่านั้น การใช้ไขควงอื่นอาจ ทำให้สกรูเสียหายได้
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสกรูอยู่ในแนวตั้งเส้นอินชั่นที่ขับให้แน่น สกรูไม่ควรทำมุนเรียงกับพื้นผิวขี้ด หลังจากติดตั้งเสร็จแล้ว ให้ตรวจสอบว่าสกรูอยู่บนระดับเดียวกับหัวอ่อนไปและ翰มนุ่นให้พัดเพื่อตรวจ สอบความถูกต้องที่ติดปอดตี
  - ใบพัดมีความคม โปรดจัดการด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บส่วนบุคคลหรือใบพัด ผิดรูป
  - ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนการบินแต่ละครั้งว่าได้ติดตั้งตั้งใบพัดและบัน沫เตอร์อย่างแน่นหนา ตรวจสอบ ว่าสกรูบนใบพัดขับแน่นเมื่อบินไปแล้วถูก ๆ 30 ชั่วโมง (เมื่อบินประมาณ 60 ครั้ง)
  - ไขควงมีไว้สำหรับติดใบพัดเท่านั้น ห้ามใช้ไขควงเพื่อแยกส่วนของ DJI
  - ถ้าใบพัดแตกหัก ให้ถอดใบพัดสองใบและสกรูที่ติดอยู่กับบัน沫เตอร์ออกแล้วทิ้งไป ใช้ใบพัดสองใบ จากแพ็คเกจเดิมกับ ห้ามนำใบพัดจากแพ็คเกจอื่นมาใช้ร่วมกัน
  - ใช้เฉพาะใบพัดอย่างเป็นทางการของ DJI เท่านั้น ห้ามใช้ใบพัดต่างชนิดกัน
  - ใบพัดเป็นส่วนประกอบที่ใช้แล้วก็ง่าย ซื้อใบพัดเพิ่มเติม หากจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ในพัดกังหันดีและสามารถใช้ได้ต่อไปได้
- ทำความสะอาดพัดด้วยผ้าเนื้อบุบบุนและแห้ง หากมีสิ่งแปลกปลอมเกาะอยู่
- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ อย่าเข้าใกล้ใบพัดหรืออุปกรณ์ที่กำลังหมุน
- เพื่อไม่ให้ใบพัดเสียหาย ให้วางโดรนอย่างถูกต้องระหว่างการจอด เก็บ ห้ามบีบ หรืออัดใบพัด หากใบพัดได้รับความเสียหาย อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของการบิน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่ต้องการ เช่น กล้อง ไฟ LED ฯลฯ ให้แน่ใจว่าติดตั้งอย่างถูกต้อง
- ห้ามปรับแต่งส่วนประกอบของอุปกรณ์
- ห้ามแตะต้องหรือใช้มือหรือร่างกายสัมผัสกับอุปกรณ์หลังการบิน เนื่องจากมันจะติดเชื้อ
- ห้ามปิดช่องระบายอากาศที่บิน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสียง ESC ปกติเมื่อเปิดเครื่อง

## การเปลี่ยนใบพัด



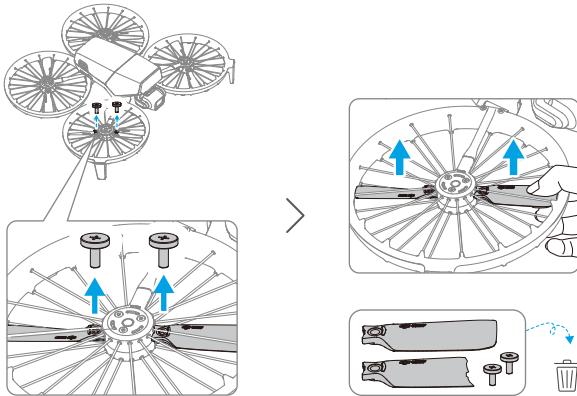
ข้อแนะนำ: สำหรับการเปลี่ยนใบพัด ให้คลิกลิงก์ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการเปลี่ยนใบพัด



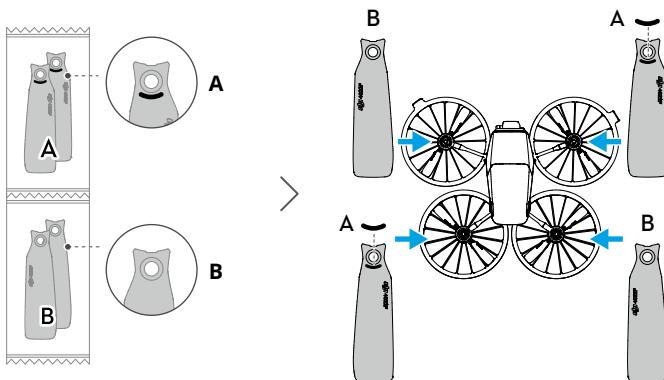
<https://www.dji.com/flip/video>

ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Flip ปิดอยู่

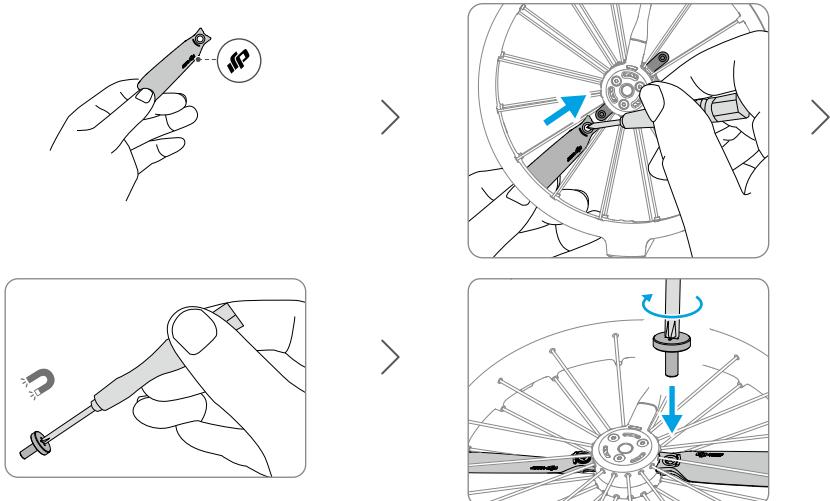
1. ถอนใบพัดและสกรูเดิมออกโดยใช้ไขควงจากบรรจุภัณฑ์ของโดรน



2. บรรจุก้อนทรายในพัดมีดลาก A และ B พร้อมตำแหน่งการติดตั้งที่สอดคล้องกับ มีเครื่องหมายบุบบนในพัด A ในขณะที่ใบพัด B จะไม่มีเครื่องหมาย ดูแผนภาพสำหรับใบพัดและมาตรฐานเตอร์กีสอดคล้องกับ



3. เมื่อติดตั้ง ให้วับปลายใบพัดด้วยมือข้างหนึ่ง โดยให้แน่ใจว่าโลโก้ DJI หันขึ้นด้านบน ค่อยๆ ยกตัวป้องกันในพัดขึ้น แล้วสอดใบพัดผ่านช่องว่างจากด้านล่าง ระหว่างนั้น ให้ใช้มืออีกข้างจับไขควงเพื่อช่วยจัดตำแหน่งรุ孰รูของใบพัดให้ตรงกับส่วนที่บุบออกแบบมาตรฐานเตอร์กี หลังจากจัดตำแหน่งรุ孰รูแล้ว ให้กดใบพัดลงสองสามครั้งด้วยไขควงเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง วางแผนกรูบันไขควง จากนั้นบันกรูให้แน่น หลังจากติดตั้งแล้ว ให้ค่อยๆ ยกใบพัดขึ้น เพื่อให้แน่ใจว่าถัดไปแล้ว!



## 4.7 แบตเตอรี่สำหรับโดรนอัจฉริยะ

### ประกาศ

- ⚠️** • อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้อย่างเคร่งครัดใน แนวทางความปลอดภัย และบนสติกเกอร์ แบตเตอรี่ก่อนใช้แบตเตอรี่ คุณจะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและการใช้งานทั้งหมด

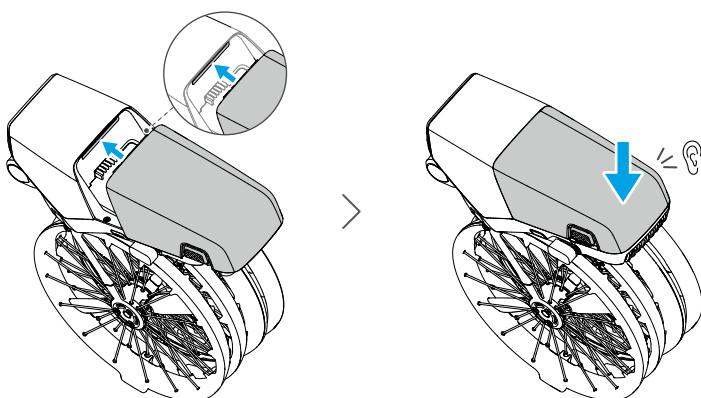
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่สำหรับโดรนอัจฉริยะทันทีหากหลังจากเพิ่งบินเสร็จ เพื่องจากอุณหภูมิอาจสูงเกินไป ปล่อยให้แบตเตอรี่เย็นลงจนอยู่ที่อุณหภูมิการชาร์จที่อนุญาตก่อนชาร์จอีกครั้ง
- แบตเตอรี่จะชาร์จเฉพาะเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่อยู่ระหว่าง  $5^{\circ}\text{C}$  ถึง  $40^{\circ}\text{C}$  ( $41^{\circ}\text{ F}$  ถึง  $104^{\circ}\text{ F}$ ) เท่านั้น เพื่อป้องกันความเสียหาย อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จอยู่ระหว่าง  $22^{\circ}\text{ C}$  ถึง  $28^{\circ}\text{ C}$  ( $71.6^{\circ}\text{ F}$  ถึง  $82.4^{\circ}\text{ F}$ ) การชาร์จที่ช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมสามารถดึงอายุการใช้งานแบตเตอรี่ได้ ระหว่างที่ชาร์จอยู่ การชาร์จจะหยุดโดยอัตโนมัติหากอุณหภูมิของแบตเตอรี่เกิน  $55^{\circ}\text{ C}$  ( $131^{\circ}\text{ F}$ )
- คำเตือนอุณหภูมิต่อ:

  - แบตเตอรี่ไม่สามารถใช้งานได้ในสภาพแวดล้อมที่ต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{ C}$  ( $14^{\circ}\text{ F}$ )
  - เมื่อบินในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำตั้งแต่  $-10^{\circ}\text{ C}$  ( $14^{\circ}\text{ F}$ ) ถึง  $5^{\circ}\text{ C}$  ( $41^{\circ}\text{ F}$ ) จะทำให้ความจุของแบตเตอรี่ลดลงอย่างมาก ตระวิสอุบัติเหตุจากการใช้งานแบตเตอรี่ในชั้นบิน ให้บินโดรนอยู่กับที่ ก่อนเพื่อวินิจฉัยว่าแบตเตอรี่ยังคงทำงานได้ดีอยู่หรือไม่
  - ขอแนะนำให้อุ่นเครื่องแบตเตอรี่ให้ถึงอุณหภูมิอย่างน้อย  $10^{\circ}\text{ C}$  ( $50^{\circ}\text{ F}$ ) ก่อนบินขึ้นเมื่อบินในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำ อุณหภูมิต่ำสุดในการอุ่นเครื่องแบตเตอรี่คือ สูงกว่า  $20^{\circ}\text{ C}$  ( $68^{\circ}\text{ F}$ )

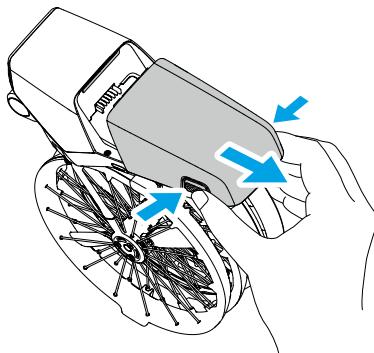
- ความจุของแบตเตอรี่ที่ลดลงในสภาพแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำจะลดประสิทธิภาพการด้านแรงลมของโดรน โปรดบันด้วยความระมัดระวัง
  - บันด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบินในที่สูงที่มีอุณหภูมิต่ำ
- แบบเตอร์ที่ชาเร็วเด็บจะปล่อยประจุโดยอัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน ทั้งนี้ โปรดทราบว่าเป็นเรื่องปกติที่แบบเตอร์จะปล่อยความร้อนออกหากในระยะห่างจากการขายประจุ
  - ควรตรวจสอบแบบเตอร์ที่ชาเร็วเด็บจะปล่อยประจุโดยอัตโนมัติเมื่อไม่ได้ใช้งาน หากไม่ได้ใช้งานแบบเตอร์ที่เป็นระยะเวลานาน อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของแบบเตอร์หรือแบตเตอรี่ทั้งหมดเพื่อให้แบบเตอร์เสียหายถาวรสิ่งใด หากไม่มีการตรวจสอบแบบเตอร์หรือปล่อยประจุแบบเตอร์เป็นเวลาสามเดือนขึ้นไป การรับประกันจะไม่ครอบคลุมแบบเตอร์ที่ถูกต้องไป
  - เพื่อความปลอดภัย คงแบบเตอร์ที่ชาเร็วเด็บหลังงานต่อในระหว่างการขนส่ง ขอแนะนำให้ถอดแบบเตอร์ที่ให้เหลือ 30% หรือต่ำกว่าก่อนการขนส่ง

## การใส่/ถอนแบตเตอรี่

### การติดตั้ง



## การถอดออก

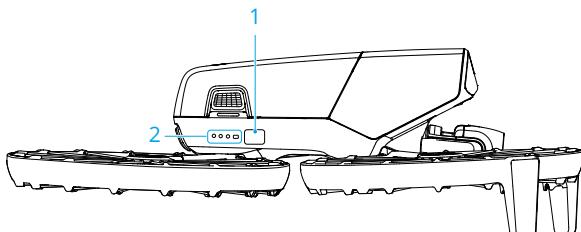


- ⚠️**
- ห้ามใช้หรือถอดแบตเตอรี่ในขณะที่โดรนเปิดอยู่
  - ตรวจสอบหัวแท็บเตอร์อย่างแน่นหนาและเมื่อเสียงคลิกเข้ากัน ห้ามเปิดโดรนหากติดตั้งแบตเตอร์ไม่แน่นหนาพอด เนื่องจากอาจทำให้การเชื่อมต่อระหว่างแบตเตอร์กับโดรนไม่เสถียรและเป็นอันตรายได้

## การใช้แบตเตอรี่

### การตรวจสอบระดับแบตเตอรี่

กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน



1. ปุ่มเปิด/ปิด

2. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่

ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับพลังงานของแบตเตอรี่ระหว่างการชาร์จและการคายประจุ สถานะของไฟ LED มีการจำแนกความตามข้อมูลด้านล่าง:

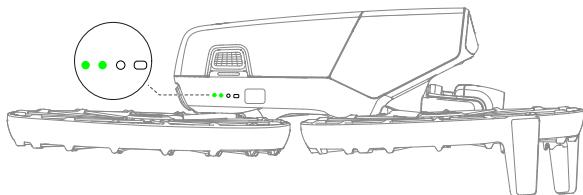
● **ไฟ LED ติดอยู่**

● **ไฟ LED กะพริบ**

● **ไฟ LED ดับ**

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
● ● ● ●	88-100%
● ● ● ● ●	76-87%
● ● ● ○	63-75%
● ● ● ○ ○	51-62%
● ● ○ ○ ○	38-50%
● ○ ○ ○ ○	26-37%
● ○ ○ ○ ○ ○	13-25%
○ ○ ○ ○ ○ ○	0-12%

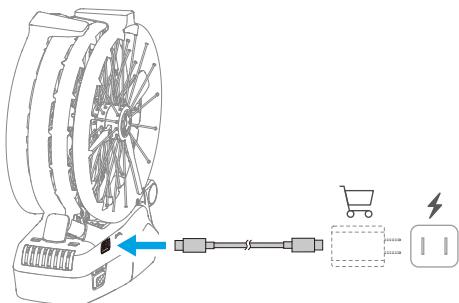
ถ้าไฟ LED ส่องดวงที่แสดงตามภาพด้านล่างจะกะพริบพร้อมกัน บ่งชี้ว่าแบตเตอรี่ทำงานผิดปกติ ถอดแบตเตอรี่ออกจากโดรน ใช้แบตเตอรี่อีกครั้ง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแน่นดีแล้ว



## การชาร์จแบตเตอรี่

ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง ข้อแนะนำให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ DJI ให้มาหรือเครื่องชาร์จอื่น ๆ ที่รองรับโพรโตคอลการชาร์จเร็ว USB PD

## การใช้ก๊อกชาร์จ



-  • หากโดรนเปิดอยู่ แบตเตอรี่จะไม่สามารถชาร์จได้

ตารางด้านล่างแสดงให้เห็นถึงระดับแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
	0-50%
	51-75%
	76-99%
	100%

-  • ความถี่ในการกะพริบของไฟ LED และลงระดับแบตเตอรี่ซึ่งแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับสายชาร์จ USB ที่ใช้ หากการชาร์จรวดเร็วไฟ LED ระดับแบตเตอรี่จะกระพริบอย่างรวดเร็ว  
• หากไฟ LED สีดองกะพริบพร้อมกับบ่งชี้ว่าแบตเตอรี่ได้รับความเสียหาย

## การใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่

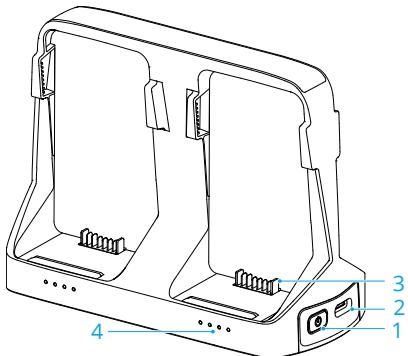


ขอแนะนำให้คลิกสิ่งที่ด้านล่างหรือสแกนรหัส QR เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งาน



<https://www.dji.com/flip/video>

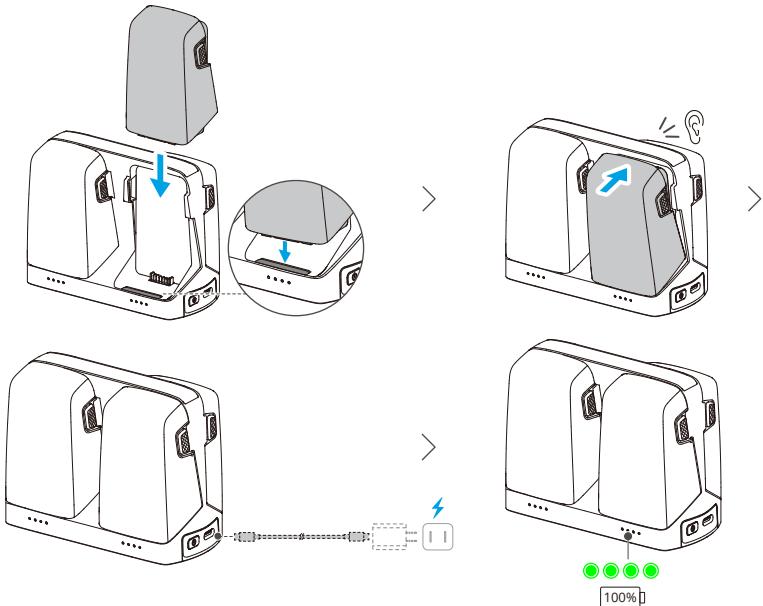
-  • อุณหภูมิแวดล้อมมีผลต่อความเร็วในการชาร์จ การชาร์จจะเร็วขึ้นในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศถ่ายเทได้ดีที่  $25^{\circ}\text{ C}$  ( $77^{\circ}\text{ F}$ )
- แท่นชาร์จแบตเตอรี่สามารถใช้ได้กับแบตเตอรี่โดรนอัจฉริยะบางรุ่นเท่านั้น อย่าใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่กับแบตเตอรี่รุ่นอื่น ๆ
- วางแท่นชาร์จแบตเตอรี่บนพื้นผิวราบและมีความมั่นคงเมื่อใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์นี้จะสนับสนุนความร้อนที่เหมาะสมเพื่อบรรรกร้อนที่ดี
- ห้ามสัมผัสเข้าใกล้บนพอร์ตแบตเตอรี่
- ทำความสะอาดด้วยผ้าแห้งที่สะอาด หากมีฝุ่นเกาะสะสมที่สังเกตเห็นได้



1. ปุ่มฟังก์ชัน
2. ช่องเสียบ USB-C
3. พортแบตเตอรี่
4. ไฟ LED แสดงสถานะ

## วิธีการชาร์จ

### การติดตั้ง

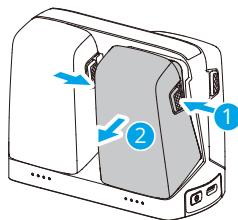


เมื่อใช้ที่ชาร์จที่บินพักตัวลังไฟฟ้าต่างกันเพื่อชาร์จแบตเตอรี่หลายก้อน ลำดับการชาร์จจะแตกต่างกันไป โปรดถูราายละเอียดในตารางด้านล่าง

กำลังไฟในการชาร์จ <65W ชาร์จตามลำดับจากระดับแบตเตอรี่สูงสุดไปยังต่ำสุด

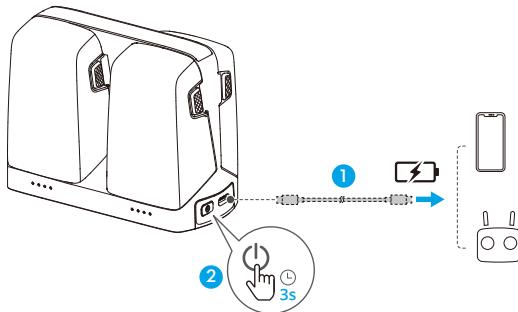
กำลังไฟในการชาร์จ ≥65W ชาร์จแบตเตอรี่สองห้องพร้อมกัน: ขั้นแรก ให้ชาร์จแบตเตอรี่ที่มีระดับแบตเตอรี่สูงเป็นอันดับสองจนกว่าจะเก่ากับระดับแบตเตอรี่ที่มีประจุสูงสุดแล้วจึงชาร์จแบตเตอรี่ที่สองห้องก่อนพร้อมกันจนเต็ม

## การถอนแบตเตอรี่



## การใช้แท่นชาร์จแบตเตอรี่เป็นพาวเวอร์แบงค์

1. ใส่แบตเตอรี่หนึ่งห้องเข้าไปลงในแท่นชาร์จแบตเตอรี่ เชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอก เช่น สมาร์ทโฟนหรือรีโมทคอนโทรลเข้ากับพอร์ต USB-C ของแท่นชาร์จ จากนั้นกดปุ่มฟังก์ชันค้างไว้สามวินาที
2. แบตเตอรี่จะถูกชาร์จอย่างรวดเร็ว ตั้งแต่ต่ำสุดไปจนถึงสูงสุด และจ่ายพลังงานให้กับอุปกรณ์ภายนอก หากต้องการหยุดชาร์จอุปกรณ์ภายนอก ให้กดอุปกรณ์ภายนอกออกจากแท่นชาร์จแบตเตอรี่

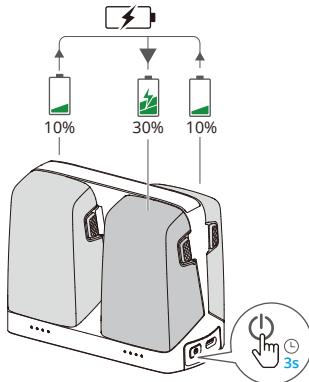


**⚠️** • หากประจุแบตเตอรี่เหลือต่ำกว่า 7% แบตเตอรี่จะไม่สามารถชาร์จอุปกรณ์ภายนอกได้

## กำลังสาบพลังงาน

1. ใส่แบตเตอรี่โดยรอบอัจฉริยะลงในแท่นชาร์จ กดปุ่มฟังก์ชันค้างไว้เพื่อต่อสายโอนพลังงานจากแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานต่ำกว่าไปยังแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานสูงสุด ไฟ LED แสดงสถานะสำหรับแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานต่ำจะแสดงระดับพลังงานปัจจุบัน ขณะที่ไฟ LED แสดงสถานะสำหรับแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานสูงจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง

2. หากต้องการหยุดการสะสมพลังงาน ให้กดปุ่มฟังก์ชันค้างไว้อีกครั้ง หลังจากหยุดสะสมพลังงานแล้ว ให้กดปุ่มฟังก์ชันเพื่อตรวจสอบระดับพลังงานของแบตเตอรี่



- การสะสมพลังงานจะหยุดโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - แบตเตอรี่ที่รับพลังงานได้รับการชาร์จจนเต็ม หรือแบตเตอรี่ที่ส่งพลังงานออกมายังลิ๊งค์ไม่ถูกใช้งาน已经超过กว่า 10%
  - ที่ชาร์จหรืออุปกรณ์ภายนอกที่ต่อ กับ แท็บเล็ต หรือแบตเตอรี่ได้ ถูกใช้งานอย่างต่อเนื่องมากกว่า 15 นาที นี่อาจส่งผลให้แบตเตอรี่พิษดับ
  - การสะสมของพลังงานหยุดลงนานกว่า 15 นาที นี่อาจส่งผลให้แบตเตอรี่พิษดับ
- หลังจากสะสมพลังงานแล้ว ให้ชาร์จแบตเตอรี่ที่มีระดับพลังงานต่ำสุดโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงการชำรุดชำร\_lit

## คำอธิบายไฟ LED และสถานะ:

พอร์ตแบตเตอรี่แต่ละพอร์ตของแท็บเล็ตจะมีไฟ LED และสถานะที่สอดคล้องกัน ซึ่งสามารถระบุสถานะการชาร์จ ระดับแบตเตอรี่ และสถานะผิดปกติได้ สถานะของไฟ LED สำหรับระดับแบตเตอรี่และความผิดปกติของแบตเตอรี่จะเหมือนกับสถานะบนโทรศัพท์

### สถานะการชาร์จ

รูปแบบการชาร์จ	คำอธิบาย
ไฟ LED และสถานะในอาร์เรย์ กับพอร์ตusb	กำลังชาร์จแบตเตอรี่ในพอร์ตแบตเตอรี่ที่สอดคล้องกับโดยใช้ที่ชาร์จ USB PD
ไฟ LED และสถานะในอาร์เรย์ กับพอร์ตusb สำหรับชาร์จช้า ๆ	แบตเตอรี่ในพอร์ตแบตเตอรี่ที่สอดคล้องกับกำลังได้รับการชาร์จโดยใช้ที่ชาร์จปกติ
ไฟ LED และสถานะในอาร์เรย์ กับพอร์ตusb	แบตเตอรี่ในพอร์ตแบตเตอรี่ที่สอดคล้องกับได้รับการชาร์จเต็มแล้ว

รูปแบบการกะพริบ	คำอธิบาย
ไฟ LED แสดงสถานะทั้งหมด กะพริบตามลำดับ	ไม่มีการใช้แบบเต่อร์

## กลไกการปักป้องแบบเต่อร์

ไฟ LED และส่วนต่อประสานของ DJI Flip แสดงสถานะทั้งหมด เช่น สถานะการชาร์จแบตเตอรี่ สถานะการเชื่อมต่อเครือข่าย และสถานะการทำงาน ผ่านไฟ LED ที่ติดอยู่บนตัวเครื่อง ซึ่งจะเปลี่ยนไปตามสถานะต่างๆ ดังนี้

ไฟ LED	รูปแบบการกะพริบ	Status (สถานะ)
	LED2 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจสอบพบกระแสไฟเกิน
	LED2 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจสอบการลัดวงจร
	LED3 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจสอบการชาร์จหากเกินไป
	LED3 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจสอบว่าที่ชาร์จมีแรงดันไฟเกิน
	LED4 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จต่ำเกินไป
	LED4 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จสูงเกินไป

หากกลไกการปักป้องกันแบบเต่อร์ทำงาน เมื่อต้องการชาร์จให้มีอีกครั้งจำเป็นต้องถอดแบบเต่อร์ จากนั้นค่อยเสียบไฟอีกครั้ง หากอุณหภูมิในการชาร์จผิดปกติ รอให้อุณหภูมิกลับสู่ระดับปกติเสียก่อน แล้วจึงลองต่อสายชาร์จต่ออีกครั้ง

## 4.8 กิมบลล์และกล้อง

### ข้อควรรู้เกี่ยวกับกิมบลล์

- ⚠️ • ดูให้แน่ใจว่าไฟเบล็คเกอร์หรือวัตถุใดๆ บนกิมบลล์ไม่ขัดขวาง ห้ามแตะหรือเคาะกิมบลล์หลังจากที่โดรนเปิดเครื่องแล้ว โปรดขยับมือพื้นที่ไว้ทางขวาเพื่อป้องกันกิมบลล์เมื่อไฟเบล็คเกอร์ทำงาน
- ถอดตัวครอบกิมบลล์ออกก่อนจะเปิดเครื่องโดรน ใส่ตัวครอบกิมบลล์เมื่อไฟเบล็คเกอร์ทำงาน
- ชิ้นส่วนที่มีผลกับความถูกต้องแม่นยำของกิมบลล์อาจเสียหายจากการชนหรือกระแทก ซึ่งอาจทำให้กิมบลล์ทำงานผิดปกติได้
- อาย่าใช้ผู้บุกรุกหรือกรายเทียมบนกิมบลล์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอย่างไรก็ตาม ห้ามใช้ไฟเบล็คเกอร์บนกิมบลล์
- มองเตอร์กิมบลล์อาจเสียหายเมื่อต้องเจอกับอากาศที่ร้อน หรือสภาพอากาศที่ร้อน แนะนำให้ใช้กิมบลล์ในสภาพอากาศที่เย็น เช่น การชนหรือตกตกลงบนพื้นที่ที่ร้อน เช่น ถนน柏油 หรือห้องใต้ดิน อาจทำให้กิมบลล์เสียหาย
- ห้ามนำกิมบลล์ออกจากโดรนโดยเด็ดขาด ห้ามนำกิมบลล์ออกจากโดรนโดยเด็ดขาด

- ห้ามเพิ่มบันทึกบรรยายเพิ่มเติมกับกิมบลอบนอคเอนด์ไปจากการติดตั้งอุปกรณ์เสริมของแท้ เนื่องจากอาจทำให้กิมบลอกทำงานผิดปกติหรือแม้กระทั่งอาจทำให้บันทึกอัตโนมัติเสียหายกว่าได้
- การบินในสภาพอากาศหนาหรือเมฆครึ่งอาจทำให้กิมบลอบล้อเปี้ยก ซึ่งจะทำให้กิมบลอบล้อใช้งานไม่ได้ ชั่วคราว เมื่อกิมบล้อแห้งแล้ว กิมบลจะกลับมาทำงานได้อีกครั้งตามรูปแบบ
- หากมีลมแรง อาจทำให้กิมบลอบล้อสับสนและบังคับเกิดอันตรายได้
- หากกิมบลอบล้อมุ่งเรียงกันมากในระหว่างที่บิน และโดยรอบเรียงไปข้างหน้า เป็นจุดที่ห้ามใช้ในสภาพอากาศเร็ว กิมบลจะบังคับมาทางขวาและบังคับไปทางขวา จนอาจเกิดอันตรายได้
- หลังจากปิดเครื่องแล้ว หากไฟด้านหลังโถรูปน้ำเงินติดอยู่บนเวลานาน หรือหากโถรูปน้ำเงินติดอยู่บนเวลานาน กิมบลอาจหยุดทำงานและเข้าสู่โหมดป้องกัน ในกรณีนี้ ให้วางโถรูปน้ำเงินบนเว็บราบและรอจนกว่าระบบจะกลับสู่ปกติ
- หากมีลมแรงบนบันไดโดยที่กิมบลอบล้อนลงด้านล่าง ตัวเครื่องโถรูปน้ำเงินอาจปราศจากที่ขับของมุมมองไลฟ์ได้

## โหมดการใช้งานกิมบล

มีโหมดการใช้งานกิมบลอยู่สองแบบ สลับระหว่างโหมดการใช้งานต่าง ๆ ใน \*\*\* > Control (การควบคุม)

**Follow Mode (โหมดติดตาม):** มุมมองของกิมบลจะคงที่เมื่อเทียบกับระบบแนวราบ โหมดนี้เหมาะสำหรับการถ่ายภาพนิ่ง

**FPV Mode (โหมดมุมมองบุคคลที่หนึ่ง):** เมื่อโถรูปบินไปข้างหน้า กิมบลจะหันไปตามการหันของโถรูป เพื่อให้ประสบการณ์การบินแบบมุมมองบุคคลที่หนึ่ง

## มุมมองกิมบล

ใช้ตัวปรับกิมบลบนรีโมตคอนโทรลเพื่อควบคุมการก้มเงยของกิมบล หรืออึกไว้คือทำผ่านมุมมองกล้องใน DJI Fly กดหน้าจอค้างไว้จะกระตุ้นแบบปรับกิมบลประภัยขึ้น ลากแถบเพื่อควบคุมมุมมองกิมบล

## ข้อควรรู้เกี่ยวกับกล้อง

- ⚠️
- ห้ามปล่อยให้กิมบลล้อลงอยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีลักษณะเช่น การแสดงแสงเลเซอร์ หรือหันกล้องไปยังแหล่งกำเนิดแสงที่มีความเข้มข้นเป็นเวลานาน เช่น ดวงอาทิตย์ในวันที่อากาศแจ่มใส เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เซ็นเซอร์ได้รับความเสียหาย
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุณหภูมิและความชื้นเหมาะสมสำหรับกล้องในระหว่างการใช้งานและการเก็บรักษา
  - ใช้น้ำยาทำความสะอาดสะอาดเล่นสีเพื่อกำความสะอาดเล่นสีเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายหรือคุณภาพที่ไม่ดี

- ห้ามปิดกันธุรະบายอากาศที่กล้อง เพราะเมื่อความร้อนเพิ่มขึ้นอาจทำให้อุปกรณ์เสียหายหรือบาดเจ็บได้
- กล้องอาจไฟกัสไปถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุมืดจากระยะใกล้
  - การถ่ายภาพและวิดีโอของวัตถุที่มีรูปแบบและพื้นผิวที่ดูซ้ำกัน หรือวัตถุที่ไม่มีรูปแบบหรือพื้นผิวที่ซัดเจน
  - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่เป็นมันวาวหรือสะท้อนแสง (เช่น ไฟถนนและกระจก)
  - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่กำพร้า
  - การถ่ายภาพและวิดีโอวัตถุที่เคลื่อนไหวอย่างรวดเร็ว
  - เมื่อไถลบน/กับบลอลเคลื่อนที่อย่างรวดเร็ว
  - การถ่ายภาพและวิดีโอของวัตถุบริเวณใกล้เคียงที่ไม่อยู่ตรงกลางเฟรม

## 4.9 การจัดเก็บและการส่งออกภาพถ่ายและวิดีโอ

### การเก็บ

โดยรองรับการใช้การ์ด microSD เพื่อเก็บรูปและวิดีโอของคุณ โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแนะนำให้ใช้การ์ด microSD ที่ส่วนของข้อมูลจำเพาะ

ภาพถ่ายและวิดีโอยังสามารถบันทึกไว้ในที่เก็บข้อมูลภายในของโดรนได้เมื่อไม่มีการ์ด microSD

### การส่งออกบันทึก

- ใช้ QuickTransfer เพื่อส่งออกคลิปที่ถ่ายมาไปยังโทรศัพท์เคลื่อนที่
- เชื่อมต่อโดรนกับคอมพิวเตอร์โดยใช้สายข้อมูล ส่งออกคลิปที่ถ่ายมาจากพื้นที่จัดเก็บข้อมูลภายใน หรือในการ์ด microSD ที่ติดตั้งไว้บนโดรน คุณไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องโดรนในระหว่างกระบวนการส่งออก
- ถอนการ์ด microSD ออกจากโดรนและเสียบเข้ากับเครื่องอ่านการ์ด และส่งออกคลิปที่ถ่ายมาในการ์ด microSD ผ่านเครื่องอ่านการ์ด

- ⚠**
- ดูให้แน่ใจว่าช่องเสียบการ์ด SD และการ์ด microSD สะอาดและไม่มีสิ่งแปลกปลอมในขณะที่ใช้งาน
  - ห้ามถอนการ์ด microSD ออกจากโดรนขณะถ่ายภาพหรือวิดีโอ มิฉะนั้น การ์ด microSD จะเสียหายได้
  - ตรวจสอบการตั้งค่ากล้องก่อนใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าให้อย่างถูกต้องแล้ว

- ก่อนถ่ายภาพหรือวิดีโอสำคัญ ให้ถ่ายภาพสักสองครั้งหรือสามภาพเพื่อทดสอบว่ากล้องทำงานได้ถูกต้อง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดโหมดร่อนอย่างถูกต้อง ไม่อย่างนั้นแล้วระบบจะไม่บันทึกพารามิเตอร์กล้อง และวิดีโอกลับบันทึกไว้อาจเสียหายได้ DJI จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียใด ๆ อันเนื่องมาจากการหรือวิดีโอกลับบันทึกไว้ในลักษณะที่อุปกรณ์ไม่สามารถอ่านข้อมูลได้

## 4.10 QuickTransfer

DJI Flip สามารถเชื่อมต่อ กับสมาร์ตโฟนโดยตรงผ่าน Wi-Fi ทำให้คุณสามารถดาวน์โหลดภาพถ่ายและวิดีโอจาก DJI Flip ไปยังสมาร์ตโฟนได้

สำหรับการควบคุมด้วยแอปมือถือ หลังจากเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ DJI Flip แล้ว ให้เข้าสู่หน้าจอ QuickTransfer โดยไปที่เมนูของอัลบัม

เมื่อ DJI Flip ไฟดีเชื่อมต่อ กับสมาร์ตโฟน คุณสามารถแตะที่ QuickTransfer หรืออุปกรณ์ Wi-Fi บนหน้าจอ หลังจากนั้น DJI Fly เพื่อเข้าสู่หน้าจอ QuickTransfer ได้ คุณสามารถไปที่อัลบั้มใน DJI Fly บนสมาร์ตโฟนของคุณได้ จากนั้นแตะที่  ในเมนูขวาบนเพื่อเข้าสู่หน้าจอ QuickTransfer

เมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ DJI Flip เป็นครั้งแรก ให้กดปุ่มเปิด/ปิดบน DJI Flip ค้างไว้เพื่อเย็บยัน

-  • อัตราการดาวน์โหลดสูงสุดสามารถดำเนินการได้เฉพาะในประเทศไทยและภูมิภาคที่กฎหมายและระเบียบข้อบังคับบุกรุกให้ใช้ความถี่ 5.8 GHz เมื่อใช้อุปกรณ์ที่รองรับย่านความถี่ 5.8 GHz และการเชื่อมต่อ Wi-Fi และในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีสัญญาณรบกวนหรือสิ่งกีดขวาง หากตามข้อบังคับท้องถิ่น ( เช่น ในญี่ปุ่น ) ไม่允อุบัติให้ใช้ย่านความถี่ 5.8 GHz หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณไม่รองรับย่านความถี่ 5.8 GHz หรือสิ่งแวดล้อมมีการรบกวนอย่างรุนแรง QuickTransfer จะใช้ย่านความถี่ 2.4 GHz และอัตราการดาวน์โหลดสูงสุดจะลดลงเป็น 6 MB/s
- เมื่อใช้ QuickTransfer ไม่จำเป็นต้องป้อนรหัสผ่าน Wi-Fi ในหน้าการตั้งค่าของโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อเชื่อมต่อ เปิด DJI Fly และข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อให้เชื่อมต่อ กับโหมดร่อน
- ใช้ QuickTransfer ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง โดยไม่มีสัญญาณรบกวนและอยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดของสัญญาณรบกวน เช่น เร้าเตอร์ไร้สาย ลำโพง Bluetooth หรือหูฟัง

## รีโมตคอนโทรล

---

## 5 รีโมตคอนโทรล

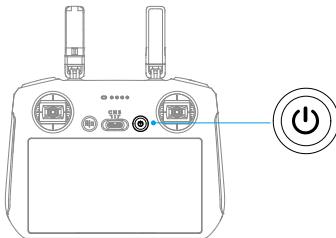
### 5.1 DJI RC 2

#### การใช้งาน

##### การเปิด/ปิดเครื่อง

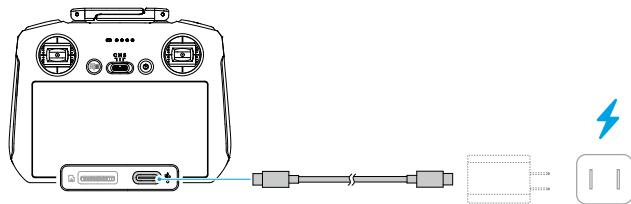
กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตั้งสอประดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน

กดหนึ่งครั้งและกดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดรีโมตคอนโทรล



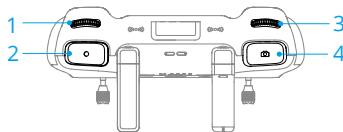
##### การชาร์จแบตเตอรี่

เชื่อมต่อที่ชาร์จเข้ากับพอร์ต USB-C บนรีโมตคอนโทรล



- ⚠ • ชาร์จรีโมตคอนโทรลให้เต็มก่อนการบินทุกครั้ง รีโมตคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนเมื่อแบตเตอรี่อ่อน  
• ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

## การควบคุมกิมบอลและกล้อง



- ตัวปรับกิมบอล:** ควบคุมการอี้ยงของกิมบอล
- ปุ่มบันทึก:** กดหนึ่งครั้งเพื่อเริ่มหรือหยุดการบันทึก
- ปุ่มหมุนควบคุมกล้อง:** ใช้เพื่อปรับการซูมเป็นค่าเริ่มต้น พังก์ชันการหมุนสามารถตั้งค่าเพื่อปรับการยحاาไฟฟ้าส, EV, ความไวเซตเตอร์ และ ISO ได้
- ปุ่มไฟฟ้าส/เซตเตอร์:** กดลงครึ่งหนึ่งเพื่อไฟฟ้าสวิตต์โนมัติและกดลงจนสุดเพื่อถ่ายภาพ

## สวิตซ์โหมดการบิน

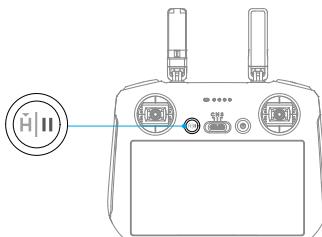
เลือกสวิตซ์เพื่อเลือกโหมดการบินที่ต้องการ

C N S █ █ █	ตำแหน่ง	โหมดการบิน
S	โหมด Sport	
N	โหมด Normal	
C	โหมด Cine	

## ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)

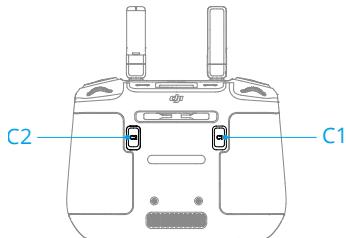
กดหนึ่งครั้งเพื่อให้โดรนเบรกและบันอยู่กับที่

กดปุ่มค้างไว้จนกว่ารีโมตคอนโทรลจะส่งเสียง และเริ่มต้นโหมด RTH โดยจะบันกลับมาจังหวะ Point (จุดขึ้นบิน) ล่าสุดก่อนก็จะได้ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อยกเลิกคำสั่ง RTH และกลับไปควบคุมโดยรุ่น

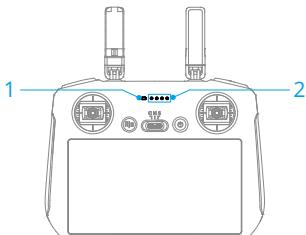


## ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง

หากต้องการดูและตั้งค่าฟังก์ชันของปุ่ม ให้ไปที่บุ๊มนองกล่องใน DJI Fly และแตะ ⌂ > Control (การควบคุม) > Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)



## ไฟ LED รีโมตคอนโทรล



1. ไฟ LED แสดงสถานะ
2. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่

## ไฟ LED แสดงสถานะ

รูปแบบการกะพริบ	รายละเอียด
	สีแดงไม่กะพริบ
	ขาวการเชื่อมต่อ กับโดรน
	ระดับแบตเตอรี่ของโดรนต่ำ
	สีเขียวไม่กะพริบ
	เชื่อมต่อ กับโดรนแล้ว
	รีโมตคอนโทรลกำลัง เชื่อมต่อ กับโดรน
	สีเหลืองไม่กะพริบ
	อัปเดตเฟิร์มแวร์ล้มเหลว
	สีฟ้าเงินไม่กะพริบ
	อัปเดตเฟิร์มแวร์สำเร็จ
	สีเหลืองกะพริบ
	ระดับแบตเตอรี่ของรีโมตคอนโทรลต่ำ
	สีฟ้ากะพริบ
	ภัยคุบคามไม่อยู่ต่ำลงกลาง

## ไฟ LED และระดับแบตเตอรี่

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

## การเตือนจาก Ritme ไม่ต่อสาย

Ritme ไม่ต่อสาย ล่าสุด เสียงบีบเพื่อระบุว่ามีข้อผิดพลาดหรือคำเตือน ให้ความสนใจเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น บนจอสัมผัสหรือใน DJI Fly

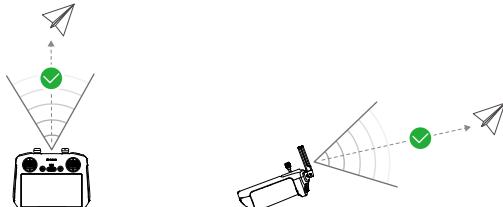
เลื่อนลงจากด้าบบนของหน้าจอและเลือก Mute (ปิดเสียง) เพื่อปิดใช้งานการแจ้งเตือนกั้งหมัด หรือเลื่อน แคบระดับเสียงไปที่ 0 เพื่อปิดใช้งานการแจ้งเตือนบางอย่าง

Ritme ไม่ต่อสาย ล่าสุด ใช้ใหม่ RTH โดยจะไม่สามารถยกเลิกได้ Ritme ไม่ต่อสาย ล่าสุด เสียงเตือน เมื่อระดับแบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอยู่ในระดับต่ำ สามารถปิดการเตือนระดับแบตเตอรี่อ่อนได้ด้วย การกดปุ่มเปิด/ปิด ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือนได้ หากระดับแบตเตอรี่ต่ำมาก

จะมีการแจ้งเตือน หากไม่ได้ใช้รีโมทคอนโทรลเป็นระยะเวลานานๆ ที่เปิดเครื่องแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับโดรน โดยจะปิดเองโดยอัตโนมัติ หลังจากที่การแจ้งเตือนหยุดลง ขับก้านควบคุมหรือกดปุ่มได้ก็ได้เพื่อยกเลิกการแจ้งเตือน

## Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)

สัญญาณระหว่างโดรนกับ Ritme ไม่ต่อสาย ล่าสุด เมื่อเสาสัญญาณอยู่ในตำแหน่งสอดคล้องกับโดรนตาม ภาพด้านล่าง หากสัญญาณอ่อน ให้ปรับ Ritme ไม่ต่อสาย ให้อยู่ในโซนสีเขียว ให้ใกล้ Ritme ยิ่งขึ้น



- ⚠️ • ห้ามใช้อุปกรณ์ไร้สายอื่นที่ทำงานด้วยความถี่เดียวกับ Ritme ไม่อย่างนั้นแล้ว Ritme ค่อนไปจราจรสัญญาณรบกวน

- ข้อความเตือนจะแสดงใน DJI Fly หากสัญญาณการส่งอ่อนในระหว่างที่บินอยู่ ปรับตั้งการของรีโมตคอนโทรลตามตัวบ่งชี้ความสูงที่แสดงเพื่อให้แน่ใจว่าโดรนอยู่ในระยะการส่งสัญญาณที่เหมาะสม

## การเชื่อมต่อ กับ รีโมตคอนโทรล

รีโมตคอนโทรลเรื่องต่อ กับ โดรนแล้ว เชื่อร่วมกับแบบคอมโบ หรือ ตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเชื่อมรีโมตคอนโทรลกับโดรนหลังจากเปิดใช้งาน

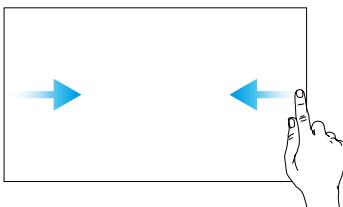
- เปิดเครื่องโดรนและรีโมตคอนโทรล
- เปิด DJI Fly
- ในermen ของจากกล้อง และ  $\bullet\bullet\bullet$  > Control (การควบคุม) > Re-pair to Aircraft (จับคู่โดรนอีกครั้ง) ในระหว่างที่ทำการเชื่อมต่อ IW LED แสดงสถานะของรีโมตคอนโทรลงจะพรีบเป็นสีน้ำเงินและรีโมตคอนโทรลงจะส่องเสียงบีบ
- กดปุ่มเปิดปิดที่โดรนค้างไวนานกว่าสี่วินาที โดรนจะส่งเสียงบีบ และ IW LED จะดับแบตเตอรี่จะพรีบตามลำดับเพื่อแสดงว่าพร้อมที่จะเชื่อมต่อแล้ว รีโมตคอนโทรลงจะส่งเสียงบีบสองครั้ง และ IW LED แสดงสถานะจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวติดค้างเพื่อแสดงว่าทำการเชื่อมต่อสำเร็จ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารีโมตคอนโทรลอยู่ในระยะ 0.5 เมตรกับโดรนระหว่างการเชื่อมต่อ  
• รีโมตคอนโทรลงจะยกเลิกการเชื่อมต่อที่บินอัตโนมัติ ถ้ารีโมตคอนโทรลเครื่องใหม่มีการเชื่อมต่อ กับ โดรนลำเดียวกัน

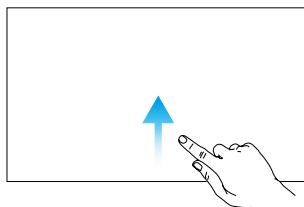
## การใช้งานหน้าจอสัมผัส

- โปรดทราบว่าจอสัมผัสไม่กันน้ำ โปรดใช้งานด้วยความระมัดระวัง

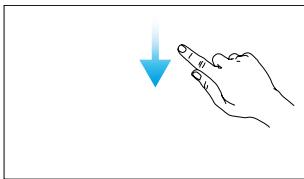
### ท่าทางสำหรับใช้งานหน้าจอ



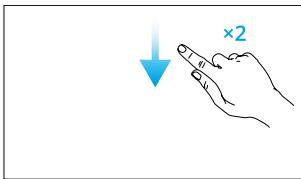
**ย้อนกลับ:** เลื่อนจากซ้ายหรือขวาไปที่กึ่งกลางหน้าจอเพื่อกลับไปยังหน้าจอที่ก่อนหน้า



**กลับไปที่ DJI Fly:** เลื่อนขึ้นจากด้านล่างของหน้าจอเพื่อกลับไปที่ DJI Fly



**เปิดແກບສານະ:** เสือลลงນາກຕ້ານບະບອງ  
ໜ້າງອເພື່ອເປີດແກບແສດງສານະເນື້ອຍຸໃນ DJI  
Fly  
ແກບແສດງສານະແສດງເວລາ ສ້າງຍານ Wi-Fi  
ແລະຮະຕັບແບຕເຕອຮ່ອງຮູມຕຄອນໂກຣລ ຍາຍ



**ເປີດການຕັ້ງຄ່າດ່ວນ:** ເສື່ອລັງສອງຄົ່ງຈາກຕ້ານ  
ບະບອງໜ້າງອເພື່ອເປີດການຕັ້ງຄ່າດ່ວນເນື້ອຍຸໃນ  
DJI Fly

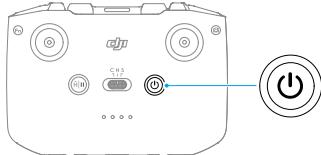
## 5.2 DJI RC-N3

### การใช้งาน

#### การเปิด/ปิดเครื่อง

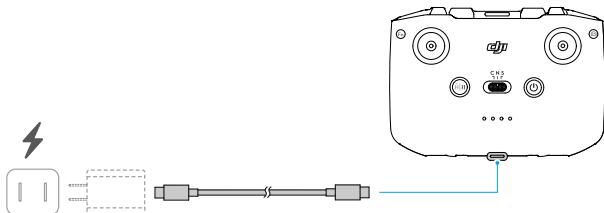
กดปุ่มเปิด/ปิดหนึ่งครั้งเพื่อตตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน

กดหนึ่งครั้งและกดค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล



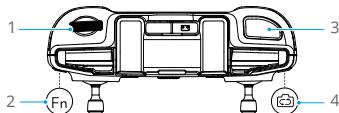
#### การชาร์จแบตเตอรี่

เชื่อมต่อที่ชาร์จเข้ากับพอร์ต USB-C บนรีโมทคอนโทรล



- ⚠️**
- ชาร์จรีโมทคอนโทรลให้เต็มก่อนการบินทุกครั้ง รีโมทคอนโทรลจะส่งเสียงเตือนเมื่อแบตเตอรี่อ่อน
  - ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

#### การควบคุมกิมบอลและกล้อง



- ตัวปรับกิมบอล:** ควบคุมการอี้ยงของกิมบอล
- Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง):** กดปุ่มที่ตั้งค่าได้ค้างไว้และใช้ตัวปรับกิมบอลเพื่อชูมเข้าหรือออก
- Shutter/Record Button (ปุ่มชัตเตอร์/บันทึก):** กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ หรือเริ่ม/หยุดการบันทึก

4. **ปุ่มภาพถ่าย/วิดีโอ:** กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพถ่ายและวิดีโอ

## สวิตซ์โหมดการบิน

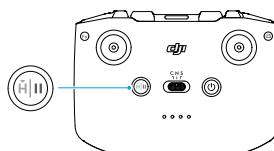
เลื่อนสวิตซ์เพื่อเลือกโหมดการบินที่ต้องการ

C N S	ตำแหน่ง	โหมดการบิน
↑ ↑ ↑	S	โหมด Sport
↔ ↔ ↔	N	โหมด Normal
↙ ↙ ↙	C	โหมด Cine

## ปุ่ม Flight Pause (หยุดบินชั่วคราว)/RTH (กลับจุดขึ้นบิน)

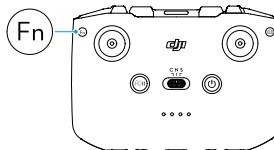
กดหนึ่งครั้งเพื่อให้โดรนเบรกและบินอยู่กับที่

กดปุ่มค้างไว้จะคงไว้ต่อจนกว่าจะลากเสียง และเริ่มต้นโหมด RTH โดยจะบินกลับมาที่ Home Point (จุดขึ้นบิน) ล่าสุดที่บันทึกไว้ กดปุ่มนี้ครั้งเพื่อยกเลิกคำสั่ง RTH และกลับไปควบคุมโดยรุ่น



## Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)

หากต้องการดูและตั้งค่าฟังก์ชันของปุ่ม ให้ไปที่เมนูของกล้องใน DJI Fly และแตะ ⋮ ⋮ ⋮ > Control (การควบคุม) > Customizable Button (ปุ่มที่ตั้งค่าได้เอง)



## ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่

รูปแบบการกะพริบ	ระดับแบตเตอรี่
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%

รูปแบบการคงพรับ	ระดับแบตเตอรี่
● ○ ○ ○	0-25%

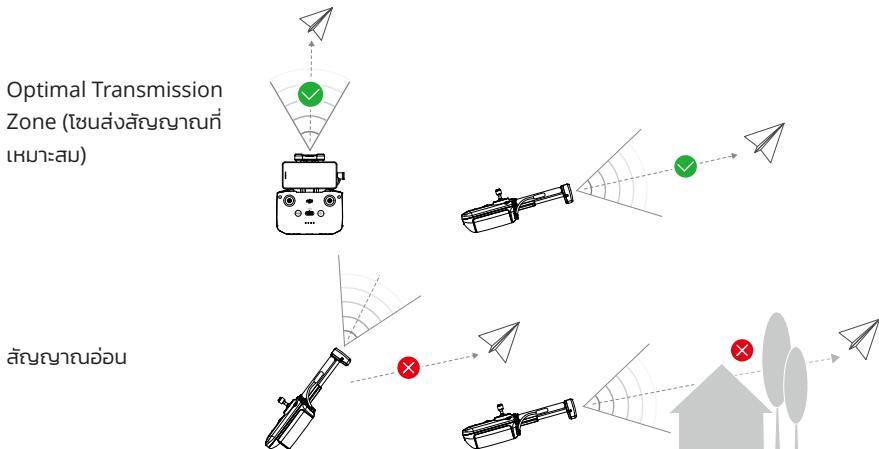
## การเตือนจาก蕊โนตค่อนໂກຣລ

蕊โนตค่อนໂກຣລจะส่งเสียงเตือนระหว่างใช้ไฟไหม้ RTTH โดยจะไม่สามารถยกเลิกได้ 蕊โนตค่อนໂගຣລส่งเสียงเตือน เมื่อระดับแบตเตอรี่ของ蕊โนตค่อนໂກຣລอยู่ในระดับต่ำ สามารถปิดการเตือนระดับแบตเตอรี่อ่อนได้ด้วยการกดปุ่มเปิด/ปิด ไม่สามารถยกเลิกการแจ้งเตือนได้ หากระดับแบตเตอร์ต่ำมาก

จะมีการแจ้งเตือน หากไม่ได้ใช้蕊โนตค่อนໂກຣລจะยังคงทำงานอยู่ในขณะที่เปิดเครื่องแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับโดรนหรือแอป DJI Fly บนเครื่องมือเครื่องอื่นที่蕊โนตค่อนໂກຣລจะปิดเองโดยอัตโนมัติ หลังจากที่การแจ้งเตือนหยุดลง ขับก้าบควบคุมหรือกดปุ่มใดก็ได้เพื่อยกเลิกการแจ้งเตือน

## Optimal Transmission Zone (โซนส่งสัญญาณที่เหมาะสม)

สัญญาณจะห่วงโดรนกับ蕊โนตค่อนໂກຣລจะดีที่สุด เมื่อเสาสัญญาณอยู่ในตำแหน่งสอดคล้องกับโดรนตามภาพด้านล่าง หากสัญญาณอ่อน ให้ปรับ蕊โนตค่อนໂກຣລ หรือบินโดรนเข้าไปใกล้蕊โนตค่อนໂກຣລยิ่งขึ้น



- ⚠ • ห้ามใช้อุปกรณ์ไร้สายอื่นที่ทำงานด้วยความถี่เดียวกับ蕊โนตค่อนໂກຣລ ไม่อย่างนั้นแล้ว蕊โนตค่อนໂກຣລจะมีสัญญาณรบกวน
- ข้อความเตือนจะแสดงใน DJI Fly หากสัญญาณการส่งอ่อนในระหว่างที่บินอยู่ ปรับทิศทางของ蕊โนตค่อนໂກຣລตามตัวบ่งชี้ความสูงที่แสดงเพื่อให้แน่ใจว่าโดรนอยู่ในระยะการส่งสัญญาณที่เหมาะสม

## การเชื่อมต่อ กับ รีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรล เชื่อมต่อ กับ โดรน และ รีโมทคอนโทรล เมื่อชาร์จ แบตเตอรี่ ของ โดรน และ รีโมทคอนโทรล สำเร็จ

1. เปิดเครื่อง โดรน และ รีโมทคอนโทรล
2. เปิด DJI Fly
3. ใน บุ๊ก ของ จากก ล้อง แตะ ๓๓๓ > Control (การควบคุม) > Re-pair to Aircraft (จับคู่ โดรน อีกครั้ง) ระหว่าง การ เชื่อมต่อ รีโมทคอนโทรล จะ ส่ง เสียง
4. กด ปุ่ม เปิดปิด กับ โดรน ค้าง ไว้ นาน กว่า สัก นาที โดรน จะ ส่ง เสียง บีบ และ ไฟ LED จะ ดับ แบบ ต่อ ร่อง กระพริบ ตาม ลำดับ เพื่อ แสดง ว่า พร้อม ก็ ใจ เชื่อมต่อ และ รีโมทคอนโทรล จะ ส่ง เสียง สอง ครั้ง เพื่อ แสดง ว่า การ เชื่อมต่อ เสร็จ สมบูรณ์



- ตรวจสอบ ให้ แน่ใจ ว่า รีโมทคอนโทรล อยู่ ใน ระยะ 0.5 เมตร กับ โดรน ระหว่าง การ เชื่อมต่อ
- รีโมทคอนโทรล จะ ยก เลิก การ เชื่อมต่อ กับ โดรน อัตโนมัติ ถ้า รีโมทคอนโทรล เครื่อง ใหม่ ทำการ เชื่อมต่อ กับ โดรน ล้ำ เดียว กัน

## ກາຄພນວກ

---

## 6 ภาคผนวก

### 6.1 ข้อมูลจำเพาะ

ดูรายละเอียดข้อมูลจำเพาะได้ที่เว็บไซต์ต่อไปนี้

<https://www.dji.com/flip/specs>

### 6.2 การใช้งานร่วมกับอุปกรณ์อื่น ๆ

เขียนชุมเว็บไซต์ต่อไปนี้เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ที่ใช้ร่วมกันได้

<https://www.dji.com/flip/faq>

### 6.3 บันทึกข้อมูลการบิน

ข้อมูลการบิน รวมถึงการรับส่งข้อมูลทางไกล ข้อมูลสถานะ: โドรน และพารามิเตอร์อื่น ๆ จะบันทึกไปที่ตัวเก็บข้อมูลภายในโดรนโดยอัตโนมัติ ข้อมูลสามารถเข้าถึงได้โดยใช้ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

### 6.4 ข้อมูลหลังการขาย

ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายด้านบริการหลังการขาย บริการซ่อมแซม และความช่วยเหลือได้ที่ <https://www.dji.com/support>



ข้อมูลติดต่อ  
ฝ่ายสนับสนุนของ DJI

เนื้อหาเนื้อหาจึงมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ  
ดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุดจาก



<https://www.dji.com/flip/downloads>

หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้ โปรดติดต่อ DJI โดยส่งข้อความไปที่ [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com)

DJI เป็นเครื่องหมายการค้าของ DJI

ลิขสิทธิ์ © 2025 DJI สงวนลิขสิทธิ์