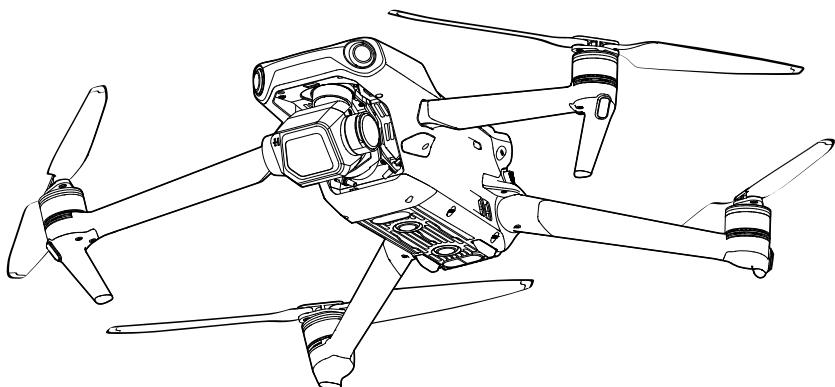


dji MAVIC 3 CLASSIC

Εγχειρίδιο χρήστη

[Έκδοση 1.4]

09/2023



Q Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F στα Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

↳ Μετάβαση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

🖨️ Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Αρχείο καταγραφής αναθεωρήσεων

Έκδοση	Ημερομηνία	Αναθεωρήσεις
έκδ. 1.4	09/2023	Προστέθηκε το Σύστημα υποβοήθησης όρασης, η Επιστροφή AR RTH, ο Διακόπτης προσανατολισμού όρασης και ανίχνευσης εμποδίων, ο Οδηγός καρέ κ.λπ.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

Υπόμνημα

⚠ Σημαντική σημείωση

💡 Συμβουλές και υποδείξεις

💻 Παραπομπή

Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Διαβάστε τα ακόλουθα έγγραφα πριν χρησιμοποιήσετε το DJITM MAVICTM 3 Classic:

1. Οδηγίες ασφάλειας
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Εγχειρίδιο χρήστη

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο στον επίσημο ιστότοπο της DJI και να διαβάσετε τις οδηγίες ασφάλειας πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση διαβάζοντας τον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε στο παρόν εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο για το DJI Mavic 3 Classic, τα οποία δείχνουν πώς να χρησιμοποιείτε με ασφάλεια το Mavic 3 Classic:

Mavic 3 Classic
(MONO DRONE)



<https://s.dji.com/guide44>

Mavic 3 Classic
(DJI RC/DJI RC-N1)



<https://s.dji.com/guide45>

Λήψη της εφαρμογής DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σαρώστε τον παραπάνω κωδικό QR για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης.

- ⚠ Το τηλεχειριστήριο DJI RC έχει ήδη εγκατεστημένη την εφαρμογή DJI Fly. Απαιτείται από τους χρήστες να κάνουν λήψη της εφαρμογής DJI Fly στην κινητή τους συσκευή όταν χρησιμοποιούν το τηλεχειριστήριο DJI RC-N1.
- Η έκδοση Android του DJI Fly είναι συμβατή με Android v6.0 και μεταγενέστερη έκδοση. Η έκδοση iOS του DJI Fly είναι συμβατή με iOS v11.0 και μεταγενέστερη έκδοση.

* Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30 μ. και εύρος 50 μ. όταν δεν υπάρχει σύνδεση ή είσοδος στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφος DJI.

Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Λήψη του ASSISTANT™ 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) στο

<http://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>.



- Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι -10° έως 40°C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτικές εφαρμογές (-55° έως 125°C), η οποία απαιτείται για αντοχή σε μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές όπου πληροί τις απαιτήσεις εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας του συγκεκριμένου επιπέδου.

Περιεχόμενα

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου	3
Υπόμνημα	3
Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση	3
Εκπαιδευτικά βίντεο	3
Λήψη της εφαρμογής DJI Fly	3
Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	4
Προφίλ του προϊόντος	9
Εισαγωγή	9
Τα σημαντικότερα σημεία των χαρακτηριστικών	9
Χρήση για πρώτη φορά	10
Προετοιμασία του αεροσκάφους	10
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου	11
Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Mavic 3 Classic	12
Σύνδεση του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο	12
Ενημέρωση υλικολογισμικού	12
Διάγραμμα	12
Αεροσκάφος	12
Τηλεχειριστήριο DJI RC	13
Τηλεχειριστήριο RC-N1	14
Αεροσκάφος	17
Λειτουργίες πτήσης	17
Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους	18
Επιστροφή στην αρχική θέση	19
Έξυπνη επιστροφή RTH	20
Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας	23
Επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης	23
Προστασία προσγείωσης	24
Προσγείωση ακριβείας	25
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες	26
Εμβέλεια εντοπισμού	26
Χρήση των συστημάτων όρασης	27
Έξυπνη λειτουργία πτήσης	29
FocusTrack	29
MasterShots	31
QuickShots	32
Hyperlapse	34

Λειτουργία Waypoint Flight	37
Σύστημα ελέγχου πορείας	42
Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)	43
Σύστημα υποβοήθησης όρασης	44
Προειδοποίηση σύγκρουσης	45
Καταγραφέας πτήσης	46
QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)	46
Έλικες	47
Τοποθέτηση των ελίκων	47
Αποσύνδεση των ελίκων	47
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	48
Χαρακτηριστικά της μπαταρίας	48
Χρήση της μπαταρίας	49
Φόρτιση της μπαταρίας	50
Εισαγωγή της έξυπνης μπαταρίας πτήσης	51
Αφαίρεση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης	51
Αναρτήρας και κάμερα	52
Προφίλ του αναρτήρα	52
Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα	52
Προφίλ της κάμερας	53
Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο	53
Τηλεχειριστήριο	56
DJI RC	56
Χρήση του τηλεχειριστηρίου	56
Περιγραφή λυχνίας LED κατάστασης και λυχνιών LED στάθμης μπαταρίας	59
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	59
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	60
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	61
Λειτουργία της οθόνης αφής	61
Προηγμένες λειτουργίες	64
DJI RC-N1	65
Χρήση του τηλεχειριστηρίου	65
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	68
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	68
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	69
Εφαρμογή DJI Fly	71
Αρχική θέση	71
Προβολή κάμερας	72

Πτήση	82
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	82
Υπεύθυνος χειρισμός του αεροσκάφους	82
Όρια πτήσης και ζώνες GEO	83
Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)	83
Όρια πτήσης	83
Όρια ύψους και απόστασης πτήσης	84
Ζώνες GEO	85
Ξεκλείδωμα ζωνών GEO	85
Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση	85
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	86
Αυτόματη απογείωση	86
Αυτόματη προσγείωση	86
Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	87
Εκκίνηση των μοτέρ	87
Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	87
Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης	87
Δοκιμή πτήσης	88
Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης	88
Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο	88
Παράρτημα	90
Προδιαγραφές	90
Ενημέρωση υλικολογισμικού	95
Χρήση του DJI Fly	95
Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	95
Οδηγίες συντήρησης	96
Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων	97
Κίνδυνος και προειδοποιήσεις	97
Απόρριψη	98
Πιστοποίηση C1	98
Δήλωση MTOM (Μηχανισμός βελτιστοποίησης μετάδοσης μηνυμάτων)	98
Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση	99
Λίστα ειδών, περιλαμβανομένων των κατάλληλων αξεσουάρ	99
Λίστα ανταλλακτικών	99
Ειδοποιήσεις τηλεχειριστηρίου	99
Γεωενημερότητα	99
Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης	102

Προφίλ του προϊόντος

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει το DJI Mavic 3 Classic και παραθέτει τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Προφίλ του προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Mavic 3 Classic διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, προς τα πάνω, πλευρικής και προς τα κάτω όρασης, που επιτρέπουν την αιώρηση και την πτήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, καθώς και την αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση, αποφεύγοντας ταυτόχρονα τα εμπόδια από όλες τις κατευθύνσεις. Το αεροσκάφος έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 75,6 χλμ./ώ. και μέγιστο χρόνο πτήσης 46 λεπτών.

Το τηλεχειριστήριο DJI RC διαθέτει ενσωματωμένη οθόνη 5,5 ίντσών με ανάλυση 1920x1080 pixel. Οι χρήστες μπορούν να συνδεθούν στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi, ενώ το λειτουργικό σύστημα Android περιλαμβάνει Bluetooth και GNSS. Το τηλεχειριστήριο DJI RC διαθέτει ένα ευρύ φάσμα χειριστηρίων αεροσκάφους και αναρτήρα, καθώς και κουμπιά εξατομίκευσης. Έχει μέγιστο χρόνο λειτουργίας περίπου 4 ώρες. Το τηλεχειριστήριο RC-N1 εμφανίζει τη μετάδοση βίντεο από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly σε κινητή συσκευή. Το αεροσκάφος και η κάμερα ελέγχονται εύκολα χρησιμοποιώντας τα ενσωματωμένα κουμπιά και το τηλεχειριστήριο έχει χρόνο λειτουργίας 6 ωρών.

Τα σημαντικότερα σημεία των χαρακτηριστικών

Αναρτήρας και κάμερα: Το DJI Mavic 3 Classic χρησιμοποιεί μια κάμερα Hasselblad L2D-20c με αισθητήρα CMOS 4/3 ίντσών, με δυνατότητα λήψης φωτογραφιών 20MP και βίντεο 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Η κάμερα διαθέτει ρυθμιζόμενο διάφραγμα f/2,8 έως f/11, δυναμικό εύρος 12,8 στοπ και υποστηρίζει βίντεο D-Log 10 bit.

Μετάδοση βίντεο: Με τέσσερις ενσωματωμένες κεραίες και την τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας O3+, το DJI Mavic 3 Classic προσφέρει μετάδοση μέγιστης εμβέλειας 15 χλμ. και ποιότητα βίντεο έως και 1080p 60fps από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί τόσο στα 2,4 όσο και στα 5,8 GHz και είναι σε θέση να επιλέξει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Έξυπνες λειτουργίες πτήσης: Ο χρήστης μπορεί να εστάσει στη λειτουργία του αεροσκάφους, ενώ το σύστημα Advanced Pilot Assistance System 5.0 (APAS 5.0) επιτρέπει στο αεροσκάφος να αποφεύγει τα εμπόδια σε όλες τις κατευθύνσεις και να τραβά αβίαστα πολύπλοκες λήψεις χρησιμοποιώντας τις λειτουργίες FocusTrack, MasterShots, QuickShots και Hyperlapse.

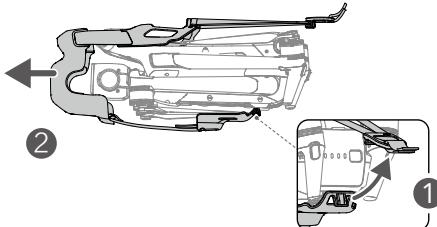
- ⚠ • Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος πετούσε με σταθερή ταχύτητα 32,4 χλμ./ώ. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε υψόμετρο επιπέδου της θάλασσας χωρίς άνεμο. Σημειώστε ότι η μέγιστη ταχύτητα πτήσης περιορίζεται στα 68,4 χλμ./ώ. στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Αυτές οι τιμές είναι μόνο για αναφορά.
- Το τηλεχειριστήριο φτάνει τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 μ. Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση από την οποία το αεροσκάφος εξακολουθεί να στέλνει και να λαμβάνει μεταδόσεις. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να πετάξει το αεροσκάφος σε μία μόνο πτήση. Ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας δοκιμάστηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον και χωρίς φόρτιση της κινητής συσκευής. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά.
- Τα 5,8 GHz δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες περιοχές. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.
- Το τηλεχειριστήριο DJI RC-N1, το DJI RC και όλοι οι τύποι ουδέτερων φίλτρων (ND) είναι πλήρως συμβατοί με το Mavic 3 Classic.

Χρήση για πρώτη φορά

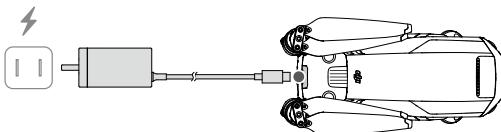
Το DJI Mavic 3 Classic διπλώνεται πριν συσκευαστεί. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προετοιμασία του αεροσκάφους

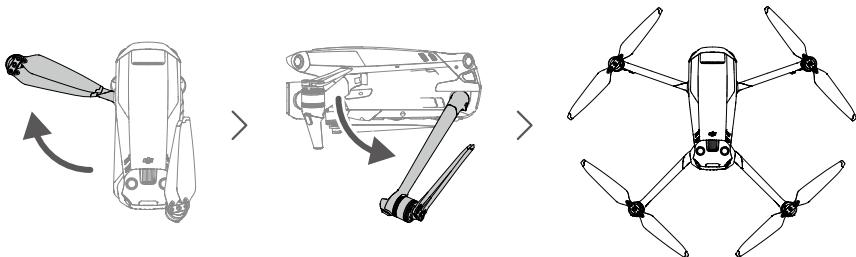
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα αποθήκευσης.



2. Όλες οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την παράδοση για λόγους ασφαλείας. Φορτίστε και να ενεργοποιήστε τις έξυπνες μπαταρίες πτήσης την πρώτη φορά. Χρειάζεται περίπου 1 ώρα και 36 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως μια έξυπνη μπαταρία πτήσης χρησιμοποιώντας τον παρεχόμενο φορτιστή DJI 65W. Ο χρόνος φόρτισης ελέγχεται κατά τη χρήση του σταθερού καλωδίου του φορτιστή. Συνιστάται η χρήση αυτού του καλωδίου για τη φόρτιση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης.



3. Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες, έπειτα τους πίσω βραχίονες και στη συνέχεια τις λεπίδες στους έλικες.

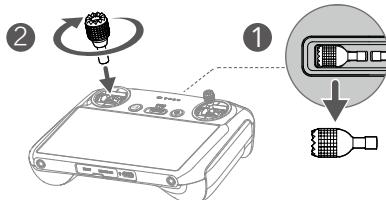


- Φροντίστε να ξεδιπλώσετε τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα αποθήκευσης έχει αφαιρεθεί και ότι όλοι οι βραχίονες έχουν ξεδιπλωθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, ενδέχεται να επιτρέπεστε η ικανότητα αυτοδιάγνωσης του αεροσκάφους.
- Τοποθετήστε το κάλυμμα αποθήκευσης όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Ο φορτιστής DJI 65W δεν περιλαμβάνεται στο Mavic 3 Classic (Μόνο Drone). Συνιστάται η χρήση φορτιστή PD 65W για τη φόρτιση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης.

Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμαστείτε για τη χρήση του τηλεχειριστηρίου DJI RC.

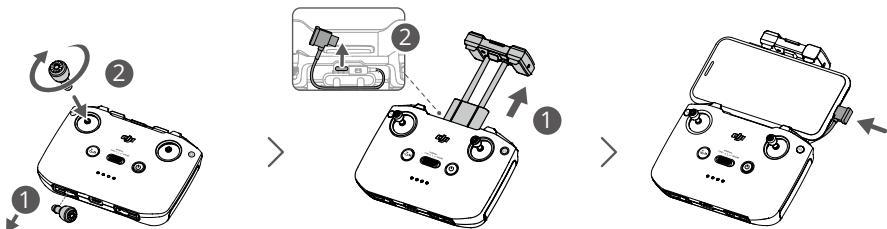
1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τους στο τηλεχειριστήριο.



2. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση και απαιτείται σύνδεση στο διαύλογο για την ενεργοποίηση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC-N1.

1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης τους στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τους στη θέση τους.
2. Τραβήξτε προς τα έξω τη βάση της κινητής συσκευής. Επιλέξτε ένα κατάλληλο καλώδιο τηλεχειριστηρίου ανάλογα με τον τύπο της κινητής συσκευής. Στη συσκευασία περιλαμβάνονται καλώδιο σύνδεσης Lightning, καλώδιο Micro USB και καλώδιο USB-C. Συνδέστε το άκρο του καλωδίου με το εικονίδιο του τηλεφώνου στην κινητή συσκευή σας. Βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί στη θέση της.



- ⚠** • Εάν εμφανιστεί μια προτροπή σύνδεσης USB κατά τη χρήση φορητής συσκευής Android, ορίστε την επιλογή για φόρτιση μόνο. Διαφορετικά, μπορεί να μη συνδεθεί.

Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Mavic 3 Classic

Το DJI Mavic 3 Classic απαιτεί ενεργοποίηση πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Αφού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο, ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το DJI Mavic 3 Classic χρησιμοποιώντας το DJI Fly. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για ενεργοποίηση.

Σύνδεση του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο

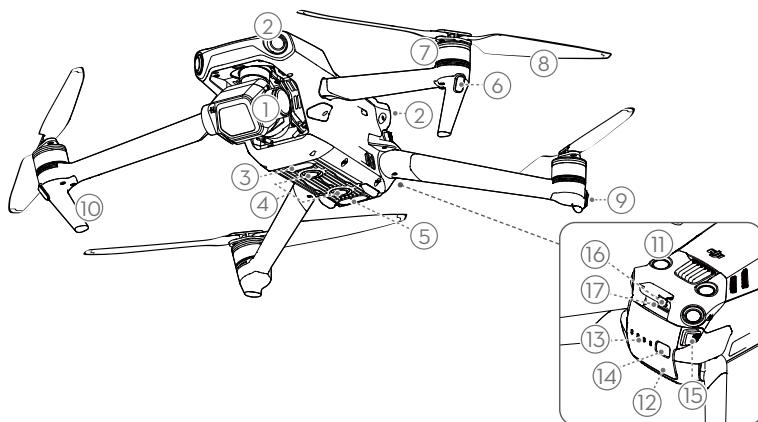
Συνιστάται να συνδέσετε το αεροσκάφος με το τηλεχειριστήριο για να εξασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή μεταγοραστική εξυπηρέτηση. Ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη μετά την ενεργοποίηση για να συνδέσετε το αεροσκάφος με το τηλεχειριστήριο.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly όταν είναι διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Συνιστάται η ενημέρωση του υλικολογισμικού όποτε σας ζητηθεί προκειμένου να διασφαλιστεί η βέλτιστη δυνατή εμπειρία χρήστη.

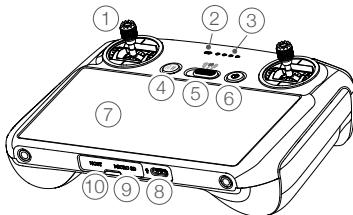
Διάγραμμα

Αεροσκάφος



1. Αναρτήρας και κάμερα
2. Οριζόντιο πανκατευθυντικό σύστημα όρασης
3. Βοηθητικό κάτω φως
4. Σύστημα προς τα κάτω όρασης
5. Σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες
6. Μπροστινές λυχνίες LED
7. Μοτέρ
8. Έλικες
9. Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους
10. Συστήματα προσγείωσης (Ενσωματωμένες κεραίες)
11. Σύστημα προς τα πάνω όρασης
12. Έξυπνη μπαταρία πτήσης
13. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
14. Κουμπί ενεργοποίησης
15. Συνδετήρες μπαταρίας
16. Θύρα USB-C
17. Υποδοχή κάρτας microSD

Τηλεχειριστήριο DJI RC



1. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε την κίνηση του αεροσκάφους. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται σε έγκαλα. Ορίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly.

2. Λυχνία LED κατάστασης

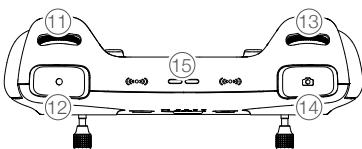
Υποδεικνύει την κατάσταση του τηλεχειριστηρίου.

3. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

4. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Όρασης). Πατήστε παρατεταμένα για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.



5. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ Cine (Κινηματογραφική λειτουργία), Normal (Κανονική λειτουργία) και Sport (Σπορ λειτουργία).

6. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε και έπειτα πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

7. Οθόνη αφής

Αγγίξτε την οθόνη για να λειτουργήσει το τηλεχειριστήριο. Σημειώστε ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Απαιτείται προσοχή κατά τη λειτουργία.

8. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.

9. Υποδοχή κάρτας microSD

Για εισαγωγή κάρτας microSD.

10. Θύρα κεντρικού υπολογιστή (USB-C)

Δεσμευμένη θύρα.

11. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

12. Κουμπί εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

13. Διακόπτης ελέγχου κάμερας

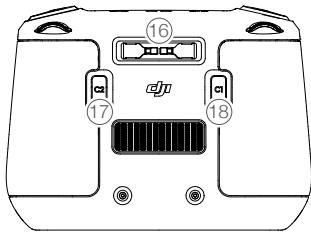
Έλεγχος μεγέθυνσης/σμίκρυνσης από προεπιλογή. Η λειτουργία περιστροφικού διακόπτη μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

14. Κουμπί εστίασης/κλείστρου

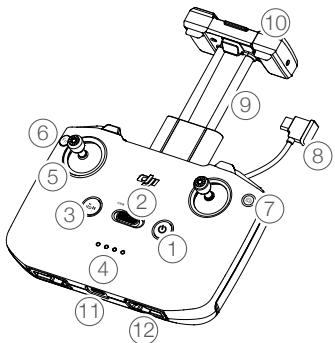
Πατήστε μέχρι τη μέση το κουμπί για αυτόματη εστίαση και πατήστε μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία. Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή στη λειτουργία φωτογραφίας όταν βρίσκεστε στη λειτουργία εγγραφής.

15. Ήχειό

Έξοδοι ήχου.



Τηλεχειριστήριο RC-N1



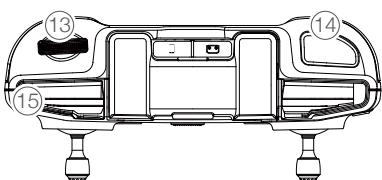
- 16. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου**
Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

17. Κουμπί εξατομίκευσης C2

Έλεγχος βοηθητικού κάτω φωτός από προεπιλογή (εναλλαγή μεταξύ εκ νέου κεντραρίσματος του αναρτήρα και κλίσης του αναρτήρα προς τα κάτω από προεπιλογή όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ). Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

18. Κουμπί εξατομίκευσης C1

Κάντε εναλλαγή μεταξύ εκ νέου κεντραρίσματος του αναρτήρα και κλίσης του αναρτήρα προς τα κάτω. Η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.



1. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγχετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε το μία φορά, έπειτα ξανά πάλι και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

2. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Sport (Σπορ), Normal (Κανονική λειτουργία) και Cine (Κινηματογραφική λειτουργία).

3. Παύση πτήσης/επιστροφή στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το κουμπί μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα

τα συστήματα GNSS ή Όρασης). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.

4. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

5. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγχετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.

6. Κουμπί εξατομίκευσης

Πατήστε το μία φορά για να κεντράρετε εκ νέου τον αναρτήρα ή να δώσετε κλίση προς τα κάτω στον αναρτήρα (προεπιλεγμένες ρυθμίσεις). Πατήστε το δύο φορές για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βοηθητικό κάτω φως. Το κουμπί μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly.

7. Κουμπί εναλλαγής μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο

Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

8. Καλώδιο τηλεχειριστηρίου

Συνδεθείτε σε μια κινητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλωδίου του τηλεχειριστηρίου. Επιλέξτε το καλώδιο σύμφωνα με την κινητή συσκευή.

9. Βάση κινητής συσκευής

Χρησιμοποιείται για την ασφαλή στερέωση της κινητής συσκευής στο τηλεχειριστήριο.

10. Κεραίες

Ελέγχουν το αεροσκάφος μέσω ρελέ και τα ραδιοηλεκτρικά σήματα βίντεο.

11. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.

12. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

13. Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

14. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

15. Υποδοχή κινητής συσκευής

Χρησιμοποιείται για την στερέωση της κινητής συσκευής.

Αεροσκάφος

Το DJI Mavic 3 Classic περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρόωσης, και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Αεροσκάφος

Το DJI Mavic 3 Classic περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Λειτουργίες πτήσης

Το DJI Mavic 3 Classic διαθέτει τρεις λειτουργίες πτήσης, συν μία τέταρτη λειτουργία πτήσης στην οποία μεταβαίνει το αεροσκάφος σε συγκεκριμένα σενάρια. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

Κανονική λειτουργία: Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS και τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το GNSS είναι αδύναμο, αλλά ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν είναι ενεργοποιημένα τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης και ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία κλίσης είναι 30° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 15 m/s.

Σπορ λειτουργία: Στη Σπορ λειτουργία, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS για προσανατολισμό και οι αποκρίσεις του αεροσκάφους είναι βελτιστοποιημένες για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στον έλεγχο των κινήσεων των μοχλών. Σημειώστε ότι η ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένη και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 21 m/s (19 m/s όταν πετάτε στην ΕΕ).

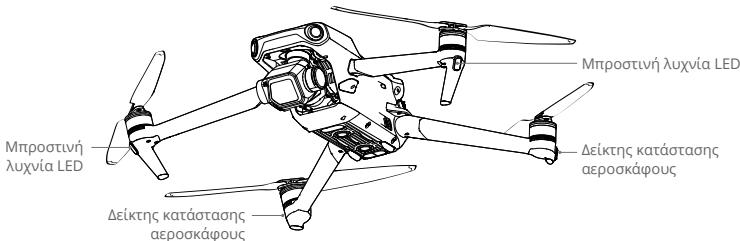
Λειτουργία Cine: Η λειτουργία Cine (Κινηματογραφική λειτουργία) βασίζεται στην Κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τις λήψεις.

Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Στάσης (ATTI) όταν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα ή είναι απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία ενδέχεται να παρουσιάσει κινδύνους, ειδικά όταν η πτήση γίνεται σε περιορισμένους χώρους.

- ⚠ • Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής και προς τα πάνω όρασης είναι απενεργοποιημένα στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
- Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβαίνει και κατεβαίνει.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ελιγμούς κατά την πτήση.

Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους

Το DJI Mavic 3 Classic διαθέτει μπροστινές λυχνίες LED και δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι μπροστινές λυχνίες LED ανάβουν σταθερά με κόκκινο χρώμα για να δείξουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.

Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους δείχνουν την κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.

Φάσεις δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

Κανονικές φάσεις

	Εναλλασσόμενο κόκκινο, πράσινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει τέσσερις φορές	Προθέρμανση
	Πράσινο	Αναβοσβήνει αργά	Ενεργοποιημένο GNSS
	Πράσινο	Αναβοσβήνει περιοδικά δύο φορές	Συστήματα όρασης ενεργοποιημένα
	Κίτρινο	Αναβοσβήνει αργά	Χωρίς GNSS ή συστήματα όρασης

Φάσεις προειδοποίησης

	Κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει αργά	Χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
	Κόκκινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Εξαιρετικά χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
	Κόκκινο	Σταθερό	Κρίσιμο σφάλμα
	Εναλλασσόμενο κόκκινο και κίτρινο	Αναβοσβήνει γρήγορα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας

Αρού ριζική σε το μοτέρ, οι μπροστινές λυχνίες LED αναβοσβήνουν εκ περιτροπής με κόκκινο και πράσινο χρώμα και οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα. Οι πράσινες λυχνίες υποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος είναι μη επανδρωμένο εναέριο όχημα (UAV), και οι κόκκινες λυχνίες υποδεικνύουν την κατεύθυνση και τη θέση του αεροσκάφους.

- Εάν οι μπροστινές λυχνίες LED έχουν ρυθμιστεί στην αυτόματη λειτουργία στο DJI Fly, οι μπροστινές λυχνίες LED σβήνουν αυτόματα κατά τη λήψη για έχετε καλύτερα πλάνα. Οι απαιτήσεις φωτισμού ποικίλλουν ανάλογα με την περιοχή. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

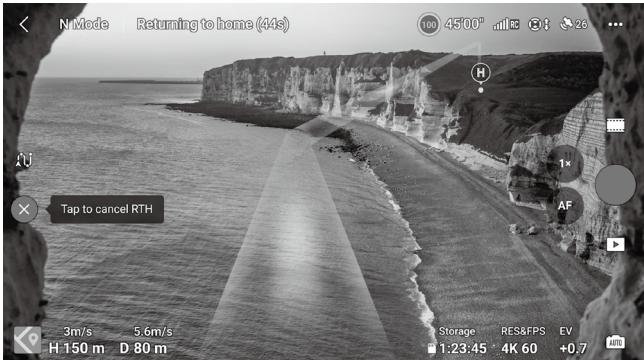
Επιστροφή στην αρχική θέση

Η επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης όταν το σύστημα προσανατολισμού λειτουργεί κανονικά. Υπάρχουν τρεις τύποι της επιστροφής RTH: Έξυπνη επιστροφή RTH, επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος επιστρέφει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης και προσγειώνεται όταν εκκινηθεί η έξυπνη επιστροφή RTH, όταν το αεροσκάφος μπει σε λειτουργία επιστροφής RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας ή όταν το σήμα σύνδεσης βίντεο χαθεί κατά την πτήση.

	GNSS	Περιγραφή
Σημείο αρχικής θέσης	 ¹⁰	Το προεπιλεγμένο σημείο αρχικής θέσης είναι η πρώτη τοποθεσία όπου το αεροσκάφος έλαβε ισχυρό ή αρκετά ισχυρό σήμα GNSS όπου το εικονίδιο είναι λευκό. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί πριν από την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως αρκετά ισχυρό σήμα GNSS. Εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές, τότε το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να ενημερωθεί.

Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα ώστε να κατευθύνει την κάμερα προς τη διαδρομή RTH από προεπιλογή. Εάν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι φυσιολογικό, το σημείο αρχικής θέσης AR, η διαδρομή επιστροφής AR RTH και η σκιά αεροσκάφους AR θα εμφανίζονται στην προβολή κάμερας από προεπιλογή. Αυτό βελτιώνει την εμπειρία πτήσης βοηθώντας τους χρήστες να δουν τη διαδρομή επιστροφής RTH και το σημείο αρχικής θέσης και να αποφύγουν τα εμπόδια στη διαδρομή. Η οθόνη μπορεί να αλλάξει από τις επιλογές Ρυθμίσεις συστήματος > Ασφάλεια > Ρυθμίσεις AR.

-  • Η διαδρομή επιστροφής AR RTH χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και μπορεί να αποκλίνει από την πραγματική διαδρομή πτήσης σε διαφορετικά σενάρια. Να δίνετε πάντοτε προσοχή στη ζωντανή προβολή στην οθόνη κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH, χρησιμοποιήστε τον επιλογέα του αναρτήρα για να προσαρμόσετε τον προσανατολισμό της κάμερας ή πατήστε τα κουμπιά εξατομίκευσης στο τηλεχειριστήριο για εκ νέου κεντράρισμα. Η κάμερα θα σταματήσει το αεροσκάφος από το να προσαρμόζει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει την προβολή της διαδρομής επιστροφής AR RTH.
- Όταν το αεροσκάφος φτάνει στο σημείο αρχικής θέσης, θα προσαρμόσει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα κατακόρυφα προς τα κάτω.
- Η σκιά του αεροσκάφους AR εμφανίζεται μόνο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται 0,5-15 μέτρα πάνω από το έδαφος.



Έξυπνη επιστροφή RTH

Εάν το σήμα GNSS είναι επαρκές, η έξυπνη επιστροφή RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψει το αεροσκάφος στο σημείο αρχικής θέσης. Η έξυπνη επιστροφή RTH ξεκινά είτε πατώντας στο DJI Fly ή πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ηχήσει. Βγείτε από την έξυπνη επιστροφή RTH πατώντας στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο.

Προηγμένη επιστροφή RTH

Η προηγμένη επιστροφή RTH ενεργοποιείται εάν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για συστήματα όρασης όταν ενεργοποιείται η έξυπνη επιστροφή RTH. Το αεροσκάφος θα προγραμματίσει αυτόματα την καλύτερη διαδρομή RTH, η οποία θα εμφανιστεί στο DJI Fly και θα προσαρμοστεί ανάλογα με το περιβάλλον.

Ρυθμίσεις επιστροφής RTH

Οι ρυθμίσεις επιστροφής RTH είναι διαθέσιμες για την Προηγμένη επιστροφή RTH. Μεταβείτε στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly, πατήστε System (Σύστημα), Safety (Ασφάλεια) και κατόπιν RTH.

- Βέλτιστη:** Ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις Υψόμετρου RTH, το αεροσκάφος σχεδιάζει αυτόματα τη βέλτιστη διαδρομή για επιστροφή RTH και ρυθμίζει το ύψος σύμφωνα με περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως εμπόδια και σήματα μετάδοσης. Η βέλτιστη διαδρομή για επιστροφή RTH σημαίνει ότι το αεροσκάφος θα διανύσει τη μικρότερη δυνατή απόσταση, μειώνοντας το ποσοστό ισχύος της μπαταρίας που χρησιμοποιείται και αυξάνοντας τον χρόνο πτήσης.
- Προεπιλογή:** Όταν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μ., από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος σχεδιάζει τη διαδρομή για επιστροφή RTH, πετά σε μια ανοιχτή περιοχή αποφεύγοντας τα εμπόδια, ανεβαίνει στο ύψος επιστροφής RTH και επιστρέφει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος δεν θα ανέλθει στο ύψος επιστροφής RTH και αντίθετα θα επιστρέψει στην αρχική θέση, χρησιμοποιώντας τη βέλτιστη διαδρομή στο τρέχον υψόμετρο. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά στο σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα κατέβει ενώ πετά προς τα εμπρός εάν το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το ύψος για επιστροφή RTH.

Διαδικασία προηγμένης επιστροφής RTH

- Το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
- Ενεργοποιείται η προηγμένη επιστροφή RTH.

3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
 - a. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης.
 - b. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις επιστροφής RTH και θα πετάξει προς το σημείο αρχικής θέσης αποφεύγοντας τα εμπόδια και τις ζώνες GEO. Το μπροστινό μέρος του αεροσκάφους θα είναι πάντα στραμμένο προς την ίδια κατεύθυνση με την κατεύθυνση της πτήσης.
4. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, το περιβάλλον και το σήμα μετάδοσης κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
5. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.



Επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή

Το αεροσκάφος θα μπει σε διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για την Προηγμένη επιστροφή RTH.

Διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή:

1. Το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Ενεργοποιείται η επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
 - a. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH.
 - b. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος. Εάν το τρέχον υψόμετρο είναι χαμηλότερο από 2 μ. όταν αρχίζει η επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα ανέλθει στα 2 μ. και θα πετάξει προς το σημείο αρχικής θέσης.
 - c. Εάν το αεροσκάφος απέχει πάνω από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης. Εάν το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το ύψος για επιστροφή RTH, το αεροσκάφος πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
4. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.



- Κατά τη διάρκεια της Προηγμένης επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα πτήσης ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα ανέμου και τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει μικρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια. Πετάτε το αεροσκάφος σε ανοιχτό χώρο πριν χρησιμοποιηθεί την έξυπνη επιστροφή RTH.
- Ρυθμίστε την Προηγμένη επιστροφή RTH ως Προεπιλογή εάν υπάρχουν ηλεκτροφόρα καλώδια ή πύργοι που το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει στη διαδρομή για επιστροφή RTH και βεβαιωθείτε ότι το υψόμετρο RTH έχει ρυθμιστεί υψηλότερα από όλα τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και επιστρέφει στην αρχική θέση σύμφωνα με τις τελευταίες ρυθμίσεις εάν αλλάζουν οι ρυθμίσεις επιστροφής RTH κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
- Εάν το μέγιστο υψόμετρο ρυθμιστεί κάτω από το τρέχον υψόμετρο κατά την επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει στο μέγιστο υψόμετρο και θα επιστρέψει στην αρχική θέση.
- Το Υψόμετρο RTH δεν μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
- Εάν υπάρχει μεγάλη διαφορά στο τρέχον υψόμετρο και το υψόμετρο RTH, η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια λόγω ταχυτήτων ανέμου σε διαφορετικά υψόμετρα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ισχύ της μπαταρίας και στα προειδοποιητικά μηνύματα στο DJI Fly.
- Η προηγμένη επιστροφή RTH δεν θα είναι διαθέσιμη εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον δεν ήταν κατάλληλα για τα συστήματα όρασης κατά την απογείωση ή την επιστροφή RTH.
- Κατά την προηγμένη επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα εισέλθει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον δεν ήταν κατάλληλα για τα συστήματα όρασης και το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια. Πρέπει να ρυθμιστεί ένα κατάλληλο υψόμετρο RTH πριν από την είσοδο στην επιστροφή RTH.
- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά την προηγμένη επιστροφή RTH, ο μοχλός κλίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας πτήσης, αλλά ο προσανατολισμός και το υψόμετρο δεν μπορούν να ελεγχθούν και το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει αριστερά ή δεξιά. Η επιτάχυνση χρησιμοποιεί περισσότερο ισχύ. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει, θα αιωρηθεί στη θέση του και θα εξέλθει από την επιστροφή RTH εάν ο μοχλός κλίσης τραβηγχτεί πλήρως προς τα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού κλίσης.
- Στην άνοδο κατά την επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή, το αεροσκάφος θα σταματήσει να ανεβαίνει και θα εξέλθει από την επιστροφή RTH εάν ο μοχλός του γκαζιού τραβηγχτεί τέρμα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού γκαζιού. Κατά την πτήση προς τα εμπρός στην επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή, το αεροσκάφος θα φρενάρει, θα αιωρηθεί στη θέση του και θα εξέλθει από την επιστροφή RTH εάν ο μοχλός κλίσης τραβηγχτεί πλήρως προς τα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού κλίσης.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο μέγιστο υψόμετρο ενώ ανεβαίνει κατά την επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα σταματήσει και θα επιστρέψει στην αρχική θέση στο τρέχον υψόμετρο.
- Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του εάν φτάσει στο μέγιστο υψόμετρο ενώ ανεβαίνει αφού εντόπισε εμπόδια μπροστά.
- Κατά την επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή, η ταχύτητα και το ύψος του αεροσκάφους μπορούν να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, εάν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό. Ωστόσο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους και η κατεύθυνση της πτήσης δεν μπορούν να ελεγχθούν. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια εάν ο μοχλός κλίσης χρησιμοποιείται για επιτάχυνση και η ταχύτητα πτήσης ξεπερνά την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης.

Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας

Η επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας ενεργοποιείται όταν η μπαταρία έξυπνης πτήσης εξαντλήθει σε τέτοιο σημείο που ενδέχεται να επιτρέπεται η ασφαλής επιστροφή του αεροσκάφους. Επιστρέψτε στην αρχική θέση ή προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως όταν σας ζητηθεί.

Για την αποφυγή περιττού κινδύνου λόγω ανεπαρκούς ισχύος, το αεροσκάφος υπολογίζει αυτόματα εάν η ισχύς της μπαταρίας επαρκεί για να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης σύμφωνα με την τρέχουσα θέση, το περιβάλλον και την ταχύτητα πτήσης. Θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο DJI Fly όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή και το αεροσκάφος μπορεί να υποστηρίξει μόνο την επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει την επιστροφή RTH, πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Εάν η επιστροφή RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη φόρτισης μπαταρίας, η Μπαταρία έξυπνης πτήσης ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν η τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να κατέβει από το τρέχον ύψος του. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξει την κατεύθυνση και την ταχύτητα καθόδου του αεροσκάφους κατά την προσγείωση. Ο μοχλός του γκαζιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αυξήσει την ταχύτητα ανόδου κατά 1 m/s εάν υπάρχει επαρκής ισχύς. Ο μοχλός του γκαζιού δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αύξηση της ταχύτητας ανόδου και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί εάν δεν έχει απομείνει ισχύς.

Κατά την αυτόματη προσγείωση, βρείτε ένα κατάλληλο μέρος για να προσγειώσετε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό. Το αεροσκάφος θα πέσει εάν δεν έχει απομείνει ισχύς.

Επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης

Εάν το σημείο αρχικής θέσης καταγράφηκε επιτυχώς και η πυξίδα λειτουργεί κανονικά, η επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης ενεργοποιείται αυτόματα μετά την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για πάνω από έξι δευτερόλεπτα. Σημειώστε ότι η ενέργεια που διεξάγει το αεροσκάφος όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου πρέπει να ρυθμιστεί σε Επιστροφή στην αρχική θέση στο DJI Fly.

Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, το DJI Fly θα εμφανίσει τη διαδρομή RTH που δημιουργήθηκε από το αεροσκάφος πριν από την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου και θα επιστρέψει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την Προηγμένη επιστροφή RTH σύμφωνα με τις ρυθμίσεις επιστροφής RTH. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε επιστροφή RTH ακόμη και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου.

Όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα, το αεροσκάφος θα εισέλθει στην επιστροφή RTH της αρχικής διαδρομής.

Διαδικασία επιστροφής RTH αρχικής διαδρομής:

1. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
2. a. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μέτρα από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH.
2. b. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μ. αλλά λιγότερο από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, εισέρχεται στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή.

- γ. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς τα πίσω για 50 μ. στην αρχική του διαδρομή πιάσης πριν εισέλθει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή.
3. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.

Το αεροσκάφος θα μπει ή θα παραμείνει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή ακόμη και αν το σήμα του τηλεχειριστηρίου αποκατασταθεί κατά την επιστροφή RTH αρχικής διαδρομής.

- ⚠ • Εάν η επιστροφή RTH ενεργοποιείται μέσω του DJI Fly και το αεροσκάφος απέχει πάνω από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, θα εμφανιστεί μία προτροπή στην εφαρμογή για ορισμό μιας επιλογής προσγείωσης.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης κανονικά εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή μη διαθέσιμο. Το αεροσκάφος μπορεί να μπει σε λειτουργία ATTI εάν το σήμα GNSS γίνει ασθενές ή μη διαθέσιμο μετά την είσοδο στην επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του για λίγο πριν από την προσγείωση.
- Είναι σημαντικό να ορίσετε ένα κατάλληλο ύψος για επιστροφή RTH πριν από κάθε πτήση. Ξεκινήστε το DJI Fly και ορίστε το ύψος για την επιστροφή RTH. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο RTH είναι 100 μ.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH ασφαλούς κατάστασης εάν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Οι ζώνες GEO ενδέχεται να επηρεάσουν την επιστροφή RTH. Αποφύγετε την πτήση κοντά σε ζώνες GEO.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάτε με προσοχή.
- Προσέχετε τα μικρά ή λεπτά αντικείμενα (όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή τα διαφανή αντικείμενα (όπως νερό ή γυαλί) κατά την επιστροφή RTH. Βγείτε από την επιστροφή RTH και ελέγχετε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Η επιστροφή RTH μπορεί να μην είναι διαθέσιμη σε ορισμένα περιβάλλοντα ακόμη και αν τα συστήματα όρασης λειτουργούν. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το αεροσκάφος θα βγει από τη διαδικασία επιστροφής RTH.

Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά την έξυπνη επιστροφή RTH. Όταν το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση, ενεργοποιείται η προστασία προσγείωσης.

1. Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος αιωρείται και περιμένει την επιβεβαίωση του χειριστή.
3. Εάν η προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, το DJI Fly θα εμφανίσει μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει κάτω από 0,5 μ. Τραβήγτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω ή χρησιμοποιήστε τον ολισθητήρα αυτόματης προσγείωσης για προσγείωση.

Προσγείωση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και προσπαθεί να αντιστοιχίσει τα χαρακτηριστικά του εδάφους από κάτω κατά την επιστροφή στην αρχική θέση (RTH). Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί όταν το τρέχον έδαφος αντιστοιχεί στο έδαφος του σημείου αρχικής θέσης. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν αποτύχει η αντιστοιχίση εδάφους.

- ⚠ • Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την προσγείωση ακριβείας.
- Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες:
- α. Το σημείο αρχικής θέσης πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά την πτήση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης.
 - β. Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει στα 7 μ. τουλάχιστον πριν πετάξει οριζόντια.
 - γ. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
 - δ. Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης πρέπει διακρίνονται επαρκώς. Εδάφη, όπως οι περιοχές με χιόνι, δεν είναι κατάλληλα.
 - ε. Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.
- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:
- α. Πατήστε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.
 - β. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση εκτός από την κατεύθυνση του γκαζιού για να σταματήσετε την προσγείωση ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα μετά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου.

Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες

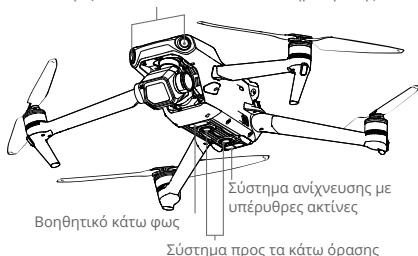
Το DJI Mavic 3 Classic διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης.

Τα συστήματα προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης αποτελούνται από δύο κάμερες το καθένα και τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και πλευρικής όρασης αποτελούνται συνολικά από τέσσερις κάμερες.

Το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες αποτελείται από δύο μονάδες υπέρυθρων 3D. Το σύστημα της προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρήσει την τρέχουσα θέση του, να αιωρείται στη θέση του με μεγαλύτερη ακρίβεια και να πετά σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου δεν υπάρχει GNSS.

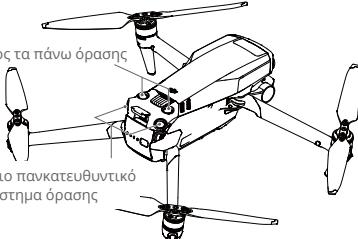
Επιπλέον, το βοηθητικό κάτω φως που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους βελτιώνει την ορατότητα για το σύστημα της προς τα κάτω όρασης σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Οριζόντιο πανκατευθυντικό σύστημα όρασης



Σύστημα προς τα πάνω όρασης

Οριζόντιο πανκατευθυντικό σύστημα όρασης



Σύστημα προς τα κάτω όρασης

Εμβέλεια εντοπισμού

Σύστημα εμπρόσθιας όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-20 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)

Σύστημα οπίσθιας όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-16 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)

Σύστημα πλευρικής όρασης

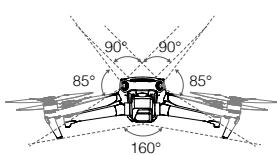
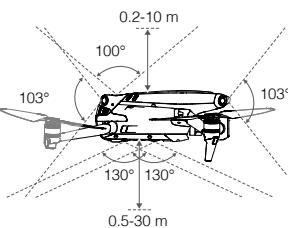
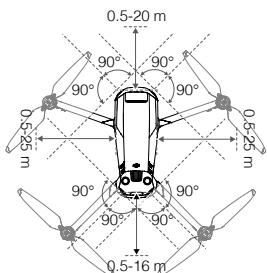
Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-25 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 85° (κατακόρυφα)

Σύστημα προς τα πάνω όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,2-10 μ., οπτικό πεδίο: 100° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)

Σύστημα προς τα κάτω όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-18 μ., οπτικό πεδίο: 130° (εμπρός και πίσω), 160° (αριστερά και δεξιά). Το σύστημα της προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος 0,5 έως 30 μ.



Χρήση των συστημάτων όρασης

Όταν δεν υπάρχει GNSS, το σύστημα της προς τα κάτω όρασης ενεργοποιείται εάν η επιφάνεια έχει σαφή υφή και επαρκές φως.

Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής και προς τα πάνω όρασης θα ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί το αεροσκάφος εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε κανονική ή κυνηγατογραφική λειτουργία και η ανίχνευση εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε παράκαμψη ή πέδηση στο DJI Fly. Το αεροσκάφος μπορεί να φρενάρει ενεργά όταν εντοπίζει εμπόδια κατά τη χρήση των συστημάτων εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής και προς τα πάνω όρασης. Τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας, πλευρικής και προς τα πάνω όρασης λειτουργούν καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή ανάγλυφα εμπόδια. Λόγω της αδράνειας, οι χρήστες πρέπει να φροντίσουν να φρενάρουν το αεροσκάφος εντός λογικής απόστασης.

Η Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν στις Ρυθμίσεις συστήματος > Ασφάλεια > Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας στο DJI Fly.

- ⚠ • Τα συστήματα όρασης έχουν περιορισμένη ικανότητα εντοπισμού και αποφυγής εμποδίων και η απόδοση τους μπορεί να επηρεαστεί από το περιβάλλον. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε οπτική επαφή με το αεροσκάφος και προσέξτε τις προτροπές στο DJI Fly.
- Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι διαθέσιμα μόνο κατά τη μη αυτόματη πτήση και δεν είναι διαθέσιμα σε λειτουργίες όπως η επιστροφή RTK, η αυτόματη προσγείωση και η έξυπνη λειτουργία πτήσης.
- Όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα, το αεροσκάφος βασίζεται μόνο στο GNSS για να αιωρηθεί, δεν είναι διαθέσιμη η πολυκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων και το αεροσκάφος δεν θα επιβραδυνθεί αυτόματα κατά την κάθιδο κοντά στο έδαφος. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν προσωρινά σε σύννεφα και ομίχλη ή όταν εντοπίστε κάποιο εμπόδιο κατά την προσγείωση. Διατηρήστε τον Προσανατολισμό όρασης και την Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιημένα σε σενάρια κανονικών πτήσεων. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιούνται από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.
- Τα συστήματα προς τα κάτω όρασης λειτουργούν καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 30 μ. εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο GNSS. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 μ. καθώς ενδέχεται να επηρεαστούν τα συστήματα όρασης.
- Το βοηθητικό κάτω φως μπορεί να ρυθμιστεί στο DJI Fly. Εάν έχει οριστεί σε Auto, ενεργοποιείται αυτόματα όταν το φως του περιβάλλοντος είναι πολύ ασθενές. Σημειώστε ότι η απόδοση των καμερών των συστημάτων όρασης μπορεί να επηρεαστεί όταν είναι ενεργοποιημένο το βοηθητικό κάτω φως. Πετάτε με προσοχή εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές.
- Τα συστήματα όρασης ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή χιονισμένες περιοχές. Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσγειωθεί σωστά πάνω από νερό. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε οπτική επαφή με το αεροσκάφος και προσέξτε τις προτροπές στο DJI Fly.

- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να εντοπίσουν με ακρίβεια τις μεγάλες κατασκευές με πλαίσια και καλώδια, όπως γερανούς πύργου, πύργους μετάδοσης υψηλής τάσης, γραμμές μετάδοσης υψηλής τάσης, καλωδιωτές γέφυρες και κρεμαστές γέφυρες.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά πάνω από επιφάνειες που δεν έχουν σαφείς παραλλαγές μοτίβου. Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις. Λειτουργήστε με προσοχή το αεροσκάφος.
 - α. Πτήση πάνω από μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο).
 - β. Πτήση πάνω από ιδιαίτερα ανακλαστικές επιφάνειες.
 - γ. Πτήση πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
 - δ. Πτήση πάνω από κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
 - ε. Πτήση σε περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά.

στ. Πτήση πάνω από εξαιρετικά σκοτεινές (<10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.

 - ζ. Πτήση πάνω από επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
 - η. Πτήση πάνω από επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφή.
 - θ. Πτήση πάνω από επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).
 - ι. Πτήση πάνω από εμπόδια με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων).
- Διατηρείτε πάντα καθαρούς τους αισθητήρες. MHN πειράζετε τους αισθητήρες. MH χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με σκόνη ή υγρασία.
- Οι κάμερες του συστήματος όρασης μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθούν μετά από αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly και η βαθμονόμηση θα εκτελεστεί αυτόματα.
- MHN πετάτε όταν βρέχει, έχει ομίχλη ή αν δεν βλέπετε καθαρά.
- Ελέγχτε τα ακόλουθα πριν από κάθε απογείωση:
 - α. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω από το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και τα συστήματα όρασης.
 - β. Εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και τα συστήματα όρασης, καθαρίστε τα με μαλακό πανί. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη.
 - γ. Επικοινωνήστε με το Τμήμα Υποστήριξης της DJI εάν υπάρχει ζημιά στο γυαλί του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και των συστημάτων όρασης.
- MHN παρεμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες.

Έξυπνη λειτουργία πτήσης

FocusTrack

To FocusTrack περιλαμβάνει τα Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 και ActiveTrack 5.0.

Spotlight 2.0

Ελέγχετε το αεροσκάφος χειροκίνητα ενώ η κάμερα παραμένει εστιασμένη στο θέμα. Η λειτουργία υποστηρίζει τόσο ακίνητα όσο και κινούμενα θέματα, όπως οχήματα, σκάφη και ανθρώπους. Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα σας, μετακινήστε τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και μετακινήστε τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

-  • Ανατρέξτε στις ενότητες για το Τηλεχειριστήριο και τον Έλεγχο του αεροσκάφους για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους μοχλούς κύλισης, κλίσης, γκαζιού και μετατόπισης.

Στη λειτουργία Spotlight, το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του όταν εντοπίζεται εμπόδιο κατά την κανονική λειτουργία των συστημάτων όρασης, ανεξάρτητα από το αν η συμπεριφορά έχει ρυθμιστεί σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πλέδηση) στο DJI Fly. Λάβετε υπόψη ότι τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα στη Σπορ λειτουργία.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε κύκλο με βάση την ακτίνα και την ταχύτητα πτήσης που έχει οριστεί. Η λειτουργία υποστηρίζει τόσο στατικά όσο και κινούμενα θέματα, όπως οχήματα, σκάφη και ανθρώπους. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s και η ταχύτητα πτήσης μπορεί να ρυθμιστεί δυναμικά σύμφωνα με την πραγματική ακτίνα. Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να αλλάξετε την ταχύτητα, τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

Το αεροσκάφος θα παρακάμψει τα εμπόδια σε αυτήν τη λειτουργία ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις του DJI Fly όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά.

ActiveTrack 5.0

Το ActiveTrack 5.0 χωρίζεται σε Trace (Ιχνηλάτηση) και Parallel (Παράλληλα), που υποστηρίζουν την παρακολούθηση τόσο στατικών όσο και κινούμενων θεμάτων, όπως οχήματα, σκάφη και άνθρωποι. Στη Σπορ, την Κανονική και την Κινηματογραφική λειτουργία, η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s. Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα σας, τον μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα, τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το ύψος και τον μοχλό μετατόπισης για να προσαρμόσετε το καρέ.

Το αεροσκάφος θα παρακάμψει τα εμπόδια στο ActiveTrack 5.0 ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις του DJI Fly.

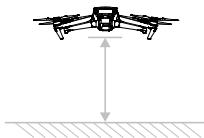
Trace (Ιχνηλάτηση): Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή απόσταση και υψόμετρο υπό σταθερή γωνία με την κατεύθυνση του θέματος. Το αεροσκάφος μπορεί να παρακολουθεί τα θέματα του σε οκτώ κατευθύνσεις, όπως μπροστά, πίσω, αριστερά, δεξιά, προς τα εμπρός διαγώνια αριστερά, μπροστά διαγώνια δεξιά, προς τα πίσω διαγώνια αριστερά και προς τα πίσω διαγώνια δεξιά. Η κατεύθυνση έχει ρυθμιστεί πίσω από προεπιλογή και αυτή η ρύθμιση είναι διαθέσιμη μόνο όταν το θέμα κινείται προς σταθερή κατεύθυνση. Η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί κατά τη διάρκεια της παρακολούθησης.

Parallel (Παράλληλα): Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή γωνία και απόσταση από το πλάι.

Στο ActiveTrack, το αεροσκάφος διατηρεί απόσταση 4-20 μ. κατά την παρακολούθηση ανθρώπων με ύψος 2-20 μ. (η βέλτιστη απόσταση είναι 5-10 μ. και το ύψος είναι 2-10 μ.) και απόσταση 6-100 μ. κατά την παρακολούθηση οχημάτων ή σκαφών με ύψος 6-100 μ. (η βέλτιστη απόσταση είναι 20-50 μ. και το ύψος είναι 10-50 μ.). Το αεροσκάφος θα πετάξει έως το υποστηριζόμενο εύρος απόστασης και ύψους εάν η απόσταση και το ύψος είναι εκτός εύρους όταν ξεκινά το ActiveTrack. Πετάξτε το αεροσκάφος στη βέλτιστη απόσταση και ύψος για βέλτιστη απόδοση.

Χρήση του FocusTrack

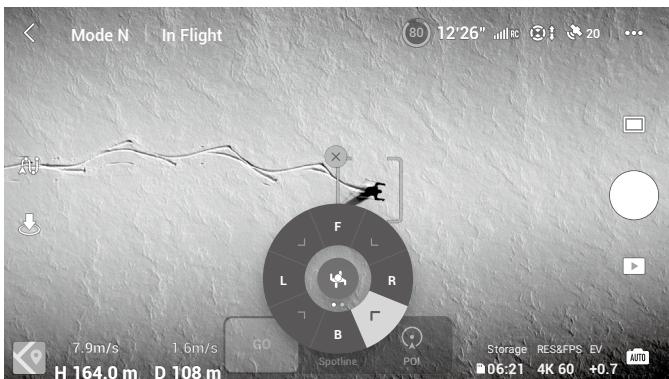
- Απογειωθείτε.



- Σύρετε ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα στην προβολή κάμερας ή ενεργοποιήστε τη Σάρωση θέματος στις ρυθμίσεις ελέγχου στο DJI Fly και πατήστε το αναγνωρισμένο θέμα για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι Spotlight. Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ Spotlight, ActiveTrack και POI. Το FocusTrack υποστηρίζει μεγέθυνση 3x. Η αναλογία μεγέθυνσης θα είναι περιορισμένη εάν είναι πολύ μεγάλη για να αναγνωρίσει ένα θέμα. Πατήστε GO (Μετάβαση) για να ξεκινήσει το FocusTrack.



- Στη λειτουργία Trace (Ιχνηλάτηση) του ActiveTrack, η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τον τροχό κατεύθυνσης. Ο τροχός κατεύθυνσης θα ελαχιστοποιηθεί εάν υπάρχει λειτουργία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα ή εάν πατηθεί οποιαδήποτε άλλη περιοχή της οθόνης. Οι λειτουργίες Trace ή Parallel μπορούν να επιλεγούν μόλις ελαχιστοποιηθεί ο τροχός κατεύθυνσης. Η παρακολούθηση θα επαναφέρθει μόλις επιλεγεί ξανά το Trace.



- Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε την εγγραφή. Δείτε το πλάνο στην Αναπαραγωγή.

Έξοδος από το FocusTrack

Πατήστε Stop (Διακοπή) στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το FocusTrack.

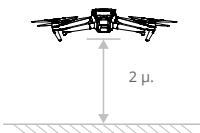
- ⚠ • ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με ανθρώπους και ζώα που τρέχουν ή οχήματα που κινούνται.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί).
- Χειριστείτε το αεροσκάφος με το χέρι. Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης ή πατήστε το Stop στο DJI Fly σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
 - α. Το θέμα που παρακολουθείτε δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.
 - β. Το θέμα που παρακολουθείτε αλλάζει δραστικά σχήμα ενώ κινείται.
 - γ. Το θέμα που παρακολουθείτε είναι εκτός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - δ. Το θέμα που παρακολουθείτε κινείται σε χιονισμένη επιφάνεια.
 - ε. Το θέμα που παρακολουθείτε έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
 - στ. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του FocusTrack.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση άλλων θεμάτων.
- Στα υποστηριζόμενα κινούμενα θέματα, τα οχήματα αναφέρονται σε αυτοκίνητα και μικρά έως μεσαίου μεγέθους γιατ.
- Μην παρακολουθείτε τηλεχειριζόμενα αυτοκίνητα ή σκάφη.
- Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθέλητα σε άλλο θέμα εάν περάσει το ένα δίπλα στο άλλο.
- Το FocusTrack είναι απενεργοποιημένο, όταν χρησιμοποιείτε ουδέτερο φίλτρο (ND) ή κατά την εγγραφή σε 5,1K και άνω ή 120fps και άνω.
- Το ActiveTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα. Το POI για στατικά θέματα και το Spotlight μπορούν ακόμη να χρησιμοποιηθούν, αλλά δεν υπάρχει δυνατότητα ανίχνευσης εμποδίων.
- Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος.
- Το FocusTrack μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.
- Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν χρησιμοποιείται με τα γυαλιά DJI.

MasterShots

Το MasterShots διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά για τη δημιουργία ενός σύντομου κινηματογραφικού βίντεο.

Χρήση του MasterShots

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.



- Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε MasterShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
- Επιλέξτε το θέμα-στόχο στην προβολή κάμερας, πατώντας τον κύκλο στο θέμα ή σύροντας ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα. Πατήστε Start (Έναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.



- Πατήστε ▶ για πρόσβαση στο βίντεο.

Έξοδος από το MasterShots

Πατήστε το κουμπί Flight Pause (Παύση πτήσης) μία φορά ή πατήστε ✖ στο DJI Fly για έξοδο από το MasterShots. Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του.

- ⚠ • Χρησιμοποιήστε το MasterShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
 - β. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
 - γ. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - δ. Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
 - ε. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η πορεία της πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του MasterShots.

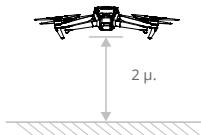
QuickShots

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν τις Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid. Το Mavic 3 Classic κάνει εγγραφή σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία λήψης και δημιουργεί αυτόματα ένα σύντομο βίντεο. Το βίντεο μπορεί να προβληθεί, να υποστεί επεξεργασία ή να κοινοποιηθεί στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης από την αναπαραγωγή.

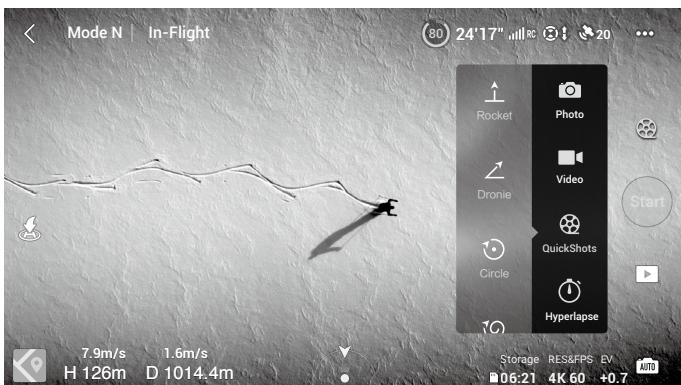
- ↗ Dronie: Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και ανεβαίνει, με την κάμερα εστιασμένη στο θέμα.
- ↑ Rocket: Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα να δείχνει προς τα κάτω.
- ◎ Circle: Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το αντικείμενο.
- ◎ Helix: Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το αντικείμενο.
- ◎ Boomerang: Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε οβάλ πορεία, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησής του και κατεβαίνει καθώς επιστρέψει. Το σημείο εκκίνησής του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ, ενώ το άλλο άκρο του μακρού άξονα βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Boomerang. Αφήστε ακτίνα τουλάχιστον 30 μ. γύρω από το αεροσκάφος και χώρο τουλάχιστον 10 μ. πάνω από το αεροσκάφος.
- Asteroid: Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και προς τα πάνω, παίρνει αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια επιστρέφει στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινά με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και έπειτα δείχνει την κάθοδο. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 μ. πίσω και 50 μ. πάνω από το αεροσκάφος.

Χρήση του QuickShots

1. Απογειωθείτε και αιωρηθείτε τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Επιλέξτε το θέμα-στόχο στην προβολή κάμερας, πατώντας τον κύκλο στο θέμα ή σύροντας ένα πλαίσιο γύρω από το θέμα. Επιλέξτε μια λειτουργία λήψης και πατήστε Start (Εναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή.



4. Πατήστε ▶ για πρόσβαση στο βίντεο.

Έξοδος από το QuickShots

Πατήστε το κουμπί Flight Pause (Παύση πτήσης) μία φορά ή πατήστε ✖ στο DJI Fly για έξοδο από το QuickShots. Το αεροσκάφος θα αιωρθεί στη θέση του.



- Χρησιμοποιήστε το QuickShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρθεί στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- MH χρησιμοποιείτε το QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
 - Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 μ. από το αεροσκάφος.
 - Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
 - Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - Όταν το θέμα κινείται γρήγορα.
- Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- MH χρησιμοποιείτε το QuickShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτίρια ή όπου το σύμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η πορεία της πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του QuickShots.

Hyperlapse

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν τις Free, Circle, Course Lock και Waypoint.



Λειτουργία Free

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Η λειτουργία Free μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Μετά την απογείωση, ελέγχετε την κίνηση και τη γωνία αναρτήρα του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Free:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Circle

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες, ενώ πετά γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει βίντεο timelapse. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Circle:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η λειτουργία Circle μπορεί να επιλεχθεί για κίνηση με φορά δειχτών του ρολογιού ή αντίθετη κίνηση. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό μετατόπισης και τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα για την προσαρμογή του καρέ.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Course Lock

Η λειτουργία Course Lock μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόποι, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός αλλά δεν μπορεί να επιλεγεί θέμα. Με τον πρώτο τρόπο, ο προσανατολισμός του αεροσκάφους είναι σταθερός και το αεροσκάφος πετά γύρω από ένα επιλεγμένο αντικείμενο. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Course Lock:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
2. Ορίστε μια κατεύθυνση πτήσης.
3. Εάν ισχύει, επιλέξτε θέμα. Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα και τον μοχλό μετατόπισης για την προσαρμογή του καρέ.
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Waypoints

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες σε διαδρομή πτήσης δύο έως πέντε ενδιάμεσων σημείων και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει με σειρά από το ενδιάμεσο σημείο 1 έως 5 ή 5 έως 1. Το αεροσκάφος δεν ανταποκρίνεται στις κινήσεις των μοχλών του τηλεχειριστήριου κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Waypoints.

1. Ορίστε τα επιθυμητά ενδιάμεσα σημεία.
2. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια του χρόνου λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο τεχνικής time-lapse, το οποίο μπορείτε να δείτε στην αναπαραγωγή. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν Output Quality (Ποιότητα εξόδου) και Photo Type (Τύπο φωτογραφίας) στη σελίδα System Settings-Camera (Ρυθμίσεις

συστήματος-Κάμερα) στο DJI Fly. Το Mavic 3 Classic υποστηρίζει τη λειτουργία γρήγορης σύνθεσης του Hyperlapse. Επιλέξτε «Preview» (Προεπισκόπηση) στην ποιότητα εξόδου. Το Mavic 3 Classic δεν θα εκτελέσει εξομάλυνση της σταθεροποίησης και της φωτεινότητας, αλλά θα συνθέσει μόνο την ταινία προεπισκόπησης εφέ, που μπορεί να εξοικονομήσει χρόνο σύνθεσης. Οι χρήστες μπορούν να συνθέσουν την αρχική ταινία σε ταινία υψηλής ποιότητας αργότερα.

- ⚠ • Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το Hyperlapse σε ύψος μεγαλύτερο από 50 μ. και να ορίζετε μια διαφορά τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρονικού διαστήματος και του κλείστρου.
- Συνιστάται η επιλογή στατικού θέματος (π.χ. πολυύροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (πάνω από 15 μ.). Μην επιλέγετε θέμα που βρίσκεται πολύ κοντά στο αεροσκάφος.
- Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη λειτουργία λήψης Hyperlapse. Εάν ο φωτισμός καταστεί ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης κατά τη λειτουργία λήψης Hyperlapse, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πραγματοποιεί λήψεις χωρίς αποφυγή εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος δημιουργεί ένα βίντεο μόνο εάν έχει τραβήξει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το σύνολο το οποίο απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο δημιουργείται όταν λαμβάνεται εντολή του χρήστη από το τηλεχειριστήριο ή εάν βγείτε από τη λειτουργία απροσδόκητα, π.χ. όταν ενεργοποιείται η επιστροφή στην αρχική θέση λόγω χαμηλής μπαταρίας.
-

Λειτουργία Waypoint Flight

Η λειτουργία Waypoint Flight επιτρέπει στο αεροσκάφος να αποτυπώνει εικόνες κατά τη διάρκεια μιας πτήσης σύμφωνα με τη διαδρομή πτήσης με σημεία διαδρομής που δημιουργείται από τα προκαθορισμένα σημεία διαδρομής. Τα σημεία ενδιαφέροντος (POI) μπορούν να συνδεθούν με τα σημεία διαδρομής. Η κατεύθυνση θα δείχνει προς το σημείο ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μπορείτε να αποθηκεύσετε και να επαναλάβετε μια διαδρομή πτήσης με σημεία διαδρομής.

Χρήση της λειτουργίας Waypoint Flight

1. Ενεργοποίηση της λειτουργίας Waypoint Flight

Πατήστε το εικονίδιο Waypoint Flight στα αριστερά της προβολής της κάμερας στο DJI Fly για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Waypoint Flight.



2. Ρυθμίσεις σημείων διαδρομής

Καρφίτσωμα των σημείων διαδρομής

Τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν μέσω του χάρτη πριν από την απογείωση. Τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν μέσω του τηλεχειριστηρίου, του πίνακα λειτουργιών και του χάρτη μετά την απογείωση του αεροσκάφους. Απαιτείται GNSS.

- Χρήση του τηλεχειριστηρίου: Πατήστε μία φορά το κουμπί Fn (RC-N1) ή το κουμπί C1 (DJI RC/DJI RC Pro) για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.
- Χρήση του πίνακα λειτουργιών: Πατήστε + στον πίνακα λειτουργιών για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.
- Χρήση του χάρτη: Μπείτε και πατήστε στον χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο ενός σημείου διαδρομής μέσω του χάρτη ορίζεται στα 50 μέτρα.

Πατήστε παρατεταμένα σε ένα σημείο διαδρομής για να μετακινήσετε τη θέση του στον χάρτη.

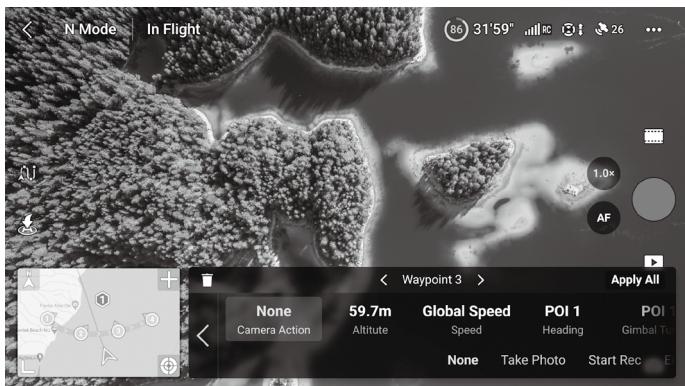
- Κατά τον ορισμό ενός σημείου διαδρομής, συνιστάται να πετάξετε προς την τοποθεσία για πιο ακριβές και ομαλό αποτέλεσμα απεικόνισης κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής.

- Το οριζόντιο σύστημα GNSS του αεροσκάφους, το υψόμετρο από το σημείο απογείωσης, η κατεύθυνση, η εστιακή απόσταση και η κλίση του αναρτήρα θα καταγράφονται εάν το σημείο διαδρομής είναι καρφιτσωμένο μέσω του τηλεχειριστηρίου και του πίνακα λειτουργιών.
- Συνδέστε το τηλεχειριστήριο στο διαδίκτυο και κάντε λήψη του χάρτη πριν χρησιμοποιήσετε τον χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής. Όταν το σημείο διαδρομής καρφιτσώνεται μέσω του χάρτη, μπορεί να καταγραφεί μόνο το οριζόντιο σύστημα GNSS του αεροσκάφους.

- ⚠** • Η διαδρομή της πτήσης θα κάνει καμπύλη μεταξύ των σημείων διαδρομής και το υψόμετρο του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί κατά τη διαδρομή της πτήσης. Φροντίστε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια από κάτω κατά τον καθορισμό ενός σημείου διαδρομής.

Ρυθμίσεις

Πατήστε τον αριθμό σημείου διαδρομής για ρυθμίσεις όπως ενέργεια κάμερας, υψόμετρο, ταχύτητα, κατεύθυνση, κλίση αναρτήρα, μεγέθυνση και χρόνος αιώρησης.



Ενέργεια κάμερας	Επιλέξτε μεταξύ Non (Καμία), Take Photo (Λήψη φωτογραφίας), Start (Έναρξη) ή Stop Recording (Διακοπή εγγραφής).
Υψόμετρο	Ρυθμίστε το υψόμετρο από το σημείο απογείωσης. Φροντίστε να απογειωθείτε στο ίδιο υψόμετρο για καλύτερη απόδοση όταν επαναλαμβάνεται μια πτήση με σημεία διαδρομής.
Ταχύτητα	Η ταχύτητα πτήσης μπορεί να οριστεί σε Global Speed (Καθολική ταχύτητα) ή Custom (Προσαρμοσμένη). Όταν γίνει η επιλογή Global Speed (Καθολική ταχύτητα), το αεροσκάφος θα πετάει με την ίδια ταχύτητα κατά τη διάρκεια της διαδρομής πτήσης με σημεία διαδρομής. Όταν γίνει η επιλογή Custom (Προσαρμοσμένη), το αεροσκάφος επιταχύνει ή επιβραδύνει με σταθερή ταχύτητα όταν πετά μεταξύ των σημείων διαδρομής. Η προκαθορισμένη ταχύτητα επιτυγχάνεται όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο σημείο διαδρομής.

Κατεύθυνση	Επιλέξτε μεταξύ Follow Course (Παρακολούθηση πορείας), POI (Σημεία ενδιαφέροντος), Custom (Προσαρμοσμένη) και Manual (Χειροκίνητη).
	Custom (Προσαρμοσμένη): Σύρετε την μπάρα για να προσαρμόσετε την κατεύθυνση. Μπορεί να γίνει προεπισκόπηση της κατεύθυνσης στην προβολή χάρτη.
	Manual (Χειροκίνητη): Η κατεύθυνση του αεροσκάφους μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.
Κλίση αναρτήρα	Επιλέξτε μεταξύ POI (Σημεία ενδιαφέροντος), Custom (Προσαρμοσμένη) και Manual (Χειροκίνητη). POI: Πατήστε τον αριθμό του σημείου ενδιαφέροντος για να κατευθύνετε την κάμερα προς το συγκεκριμένο σημείο ενδιαφέροντος. Custom (Προσαρμοσμένη): Σύρετε την μπάρα για να προσαρμόσετε την κλίση του αναρτήρα. Manual (Χειροκίνητη): Η κλίση του αναρτήρα μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.
Μεγέθυνση	Επιλέξτε ανάμεσα σε Auto (Αυτόματη), Digital Zoom (Ψηφιακή μεγέθυνση) και Manual (Χειροκίνητη). Auto (Αυτόματη): Η αναλογία μεγέθυνσης θα προσαρμοστεί από το αεροσκάφος όταν πετά μεταξύ δύο σημείων διαδρομής. Digital (Ψηφιακή): Σύρετε την μπάρα για να προσαρμόσετε την αναλογία μεγέθυνσης. Manual (Χειροκίνητη): Η αναλογία μεγέθυνσης μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.
Χρόνος αιώρησης	Ορίστε τη διάρκεια του χρόνου αιώρησης του αεροσκάφους στα τρέχοντα σημεία διαδρομής.

Όλες οι ρυθμίσεις εκτός από την ενέργεια της κάμερας μπορούν να εφαρμοστούν σε όλα τα σημεία διαδρομής μετά την επιλογή Apply to All (Εφαρμογή σε όλα). Πατήστε το εικονίδιο διαγραφής για να διαγράψετε ένα σημείο διαδρομής.

3. Ρυθμίσεις σημείων ενδιαφέροντος (POI)

Πατήστε POI (Σημείο ενδιαφέροντος) στον πίνακα λειτουργιών για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις POI. Χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο για να καρφιτσώσετε ένα σημείο ενδιαφέροντος με ένα σημείο διαδρομής.

Πατήστε τον αριθμό του σημείου ενδιαφέροντος για να ρυθμίσετε το υψόμετρο του σημείου ενδιαφέροντος. Το σημείο ενδιαφέροντος μπορεί να συνδεθεί με ένα σημείο διαδρομής. Πολλαπλά σημεία διαδρομής μπορούν να συνδεθούν με το ίδιο σημείο ενδιαφέροντος. Η κάμερα θα δείχνει προς το σημείο ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής.

4. Προγραμματισμός πτήσης με σημεία διαδρομής

Πατήστε ●●● για να προγραμματίσετε μια πτήση με σημεία διαδρομής. Πατήστε Next (Επόμενο) για να ορίσετε την Καθολική ταχύτητα, τη συμπεριφορά του Τέλους πτήσης, την Απώλεια σήματος και το Σημείο εκκίνησης. Οι ρυθμίσεις ισχύουν για όλα τα σημεία διαδρομής.

5. Εκτέλεση πτήσης με σημεία διαδρομής

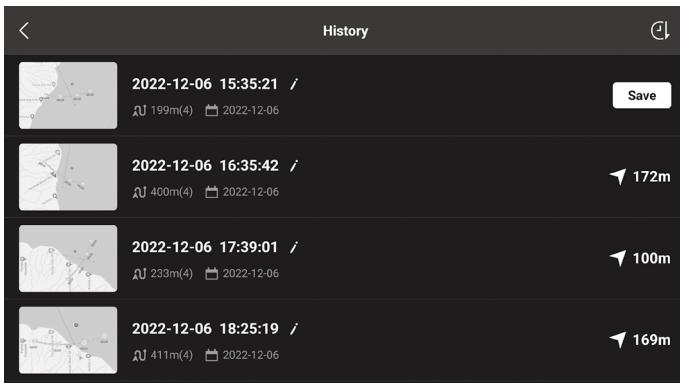
- ⚠** • Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της Αποφυγής εμποδίων στην ενότητα Safety (Ασφάλεια) του DJI Fly πριν πραγματοποιήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής. Όταν έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Πέδηση, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Αποφυγή εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Παρατηρήστε το περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή πριν πραγματοποιήσετε πτήση με σημεία διαδρομής.
- Φροντίστε να διατηρείτε οπτική επαφή (VLOS) με το αεροσκάφος. Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- Πατήστε **GO** (Μετάβαση) για να μεταφορτώσετε την εργασία πτήσης με σημεία διαδρομής. Πατήστε το κουμπί **■** για να ακυρώσετε τη διαδικασία μεταφόρτωσης και να επιστρέψετε στην κατάσταση επεξεργασίας πτήσης με σημεία διαδρομής.
- Η εργασία πτήσης με σημεία διαδρομής θα εκτελεστεί μετά τη μεταφόρτωση. Η διάρκεια της πτήσης, τα σημεία διαδρομής και η απόσταση θα εμφανιστούν στην προβολή της κάμερας. Το σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου θα αλλάξει την ταχύτητα της πτήσης κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.
- Πατήστε **■** για παύση της πτήσης με σημεία διαδρομής μετά την έναρξη της εργασίας. Πατήστε **X** για να σταματήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής και να επιστρέψετε στην κατάσταση επεξεργασίας της πτήσης με σημεία διαδρομής. Πατήστε **■** για να συνεχίσετε την πτήση με σημεία διαδρομής.

- ⚠** .. 'Όταν το σήμα χαθεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί στην επιλογή «Απώλεια σήματος».
- .. 'Όταν ολοκληρωθεί η πτήση με σημεία διαδρομής, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί στην επιλογή «Τέλος πτήσης».

6. Βιβλιοθήκη

Όταν σχεδιάζετε μια πτήση με σημεία διαδρομής, η εργασία δημιουργείται αυτόματα και αποθηκεύεται κάθε λεπτό. Πατήστε το εικονίδιο λίστας στα αριστερά για να μπείτε στο Library (Βιβλιοθήκη) και να αποθηκεύσετε την εργασία χειροκίνητα.



- Πατήστε το εικονίδιο λίστας για να ελέγξετε τις αποθηκευμένες εργασίες και πατήστε για να ανοίξετε μια εργασία.
- Πατήστε το εικονίδιο για να επεξεργαστείτε το όνομα της εργασίας.
- Σύρετε προς τα αριστερά για να διαγράψετε μια εργασία.
- Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να αλλάξετε τη σειρά των εργασιών.

 :Οι εργασίες θα αποθηκευτούν σύμφωνα με τον χρόνο.

 :Οι εργασίες θα αποθηκευτούν σύμφωνα με την απόσταση μεταξύ του σημείου διαδρομής εκκίνησης και της τρέχουσας θέσης του αεροσκάφους από την πιο κοντινή έως την πιο μακρινή απόσταση.

7. Έξοδος από πτήση με σημεία διαδρομής

Πατήστε το εικονίδιο για έξοδο από την πτήση με σημεία διαδρομής. Πατήστε Αποθήκευση και Έξοδος για να αποθηκεύσετε την εργασία στη Βιβλιοθήκη και να βγείτε.

Σύστημα ελέγχου πορείας

Η λειτουργία του συστήματος ελέγχου πορείας επιτρέπει στο αεροσκάφος να κλειδώνει την τρέχουσα είσοδο του μοχλού ελέγχου του τηλεχειριστηρίου όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες. Πετάξτε με την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην τρέχουσα είσοδο του μοχλού ελέγχου χωρίς να χρησιμοποιείτε συνεχώς κινήσεις του μοχλού ελέγχου, ενώ υποστηρίζει και περισσότερες κινήσεις της κάμερας, όπως τη σπειροειδή κίνηση, αυξάνοντας την είσοδο του μοχλού ελέγχου.

Χρήση του συστήματος ελέγχου πορείας

1. Ρύθμιση του κουμπιού του συστήματος ελέγχου πορείας

Μεταβείτε στο DJI Fly, επιλέξτε System Settings (Ρυθμίσεις συστήματος), Control (Έλεγχος) και έπειτα ρυθμίστε το κουμπί C1 ή C2 του τηλεχειριστηρίου DJI RC ή το κουμπί Fn του τηλεχειριστηρίου RC-N1 στη λειτουργία ελέγχου πορείας.

2. Εισαγωγή στο σύστημα ελέγχου πορείας

Πιέστε τον μοχλό ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και ταυτόχρονα πατήστε το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας. Σύμφωνα με το σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου, το αεροσκάφος θα πετάξει με την τρέχουσα ταχύτητα. Ο μοχλός ελέγχου να απελευθερωθεί και θα επιστρέψει αυτόματα στο κέντρο. Πριν ο μοχλός ελέγχου επιστρέψει στο κέντρο, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας και το αεροσκάφος θα επαναφέρει την ταχύτητα πτήσης με βάση το τρέχον σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου. Πιέστε το χειριστήριο αφού επιστρέψει στο κέντρο και το αεροσκάφος θα πετάξει με την αυξημένη ταχύτητα με βάση την προηγούμενη ταχύτητα. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας και το αεροσκάφος θα πετάξει με αυξημένη ταχύτητα.

3. Έξοδος από το σύστημα ελέγχου πορείας

Πατήστε το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας χωρίς σήμα εισόδου στον μοχλό ελέγχου, το κουμπί παύσης πτήσης του τηλεχειριστηρίου ή απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πορείας για έξοδο από το σύστημα ελέγχου πορείας.



- Το σύστημα ελέγχου πορείας είναι διαθέσιμο στην Κανονική, Κινηματογραφική και Σπορ λειτουργία ή στα APAS, Free Hyperlapse και Spotlight.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να ξεκινήσει χωρίς σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να ξεκινήσει ή θα γίνει αυτόματη έξοδος όταν πλησιάζετε στο μέγιστο υψόμετρο ή τη μέγιστη απόσταση.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να ξεκινήσει ή θα γίνει αυτόματη έξοδος όταν το αεροσκάφος αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να ξεκινήσει ή θα γίνει αυτόματη έξοδος αφού το αεροσκάφος ανιχνεύσει κάποιο εμπόδιο και αιωρθεί στη θέση του.
- Κατά τη διάρκεια επιστροφής RTH ή αυτόματης προσγείωσης, το αεροσκάφος δεν μπορεί να μπει ή θα βγει αυτόματα από το σύστημα ελέγχου πορείας.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας θα βγει αυτόματα κατά την αλλαγή των λειτουργιών πτήσης.
- Η αποφυγή εμποδίων στο σύστημα ελέγχου πορείας ακολουθεί την τρέχουσα λειτουργία πτήσης. Πετάξτε με προσοχή.

Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0)

Το χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems 5.0 (APAS 5.0) είναι διαθέσιμο στην κανονική και κινηματογραφική λειτουργία. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εντολές εισόδου των μοχλών ελέγχου και του περιβάλλοντος πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων, τη λήψη ομαλότερων πλάνων και προσφέρει καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε να μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Το αεροσκάφος θα αποφύγει τα εμπόδια πετώντας προς τα πάνω, κάτω ή προς τα αριστερά ή δεξιά του εμποδίου. Το αεροσκάφος μπορεί επίσης να αποκριθεί στις εισόδους των μοχλών ελέγχου ενώ αποφεύγει τα εμπόδια.

Όταν το χαρακτηριστικό APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί πάσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατώντας την οθόνη στο DJI Fly. Το αεροσκάφος αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές από τον χειριστή. Για να ενεργοποιήσετε το APAS, ανοίξτε το DJI Fly, μπείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος, έπειτα Safety (Ασφάλεια) και ενεργοποιήστε το APAS επιλέγοντας Παράκαμψη.

Επιλέξτε την Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Nifty όταν χρησιμοποιείτε την Παράκαμψη. Με τη λειτουργία Nifty, το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει πιο γρήγορα, πιο ομαλά και πιο κοντά σε εμπόδια, επιτυγχάνοντας καλύτερα πλάνα και αποφεύγοντας παράλληλα τα εμπόδια. Στο μεταξύ, ο κίνδυνος σύγκρουσης με τα εμπόδια αυξάνεται. Πετάτε με προσοχή.

Το Nifty δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Όταν ο προσανατολισμός του αεροσκάφους αλλάζει γρήγορα πετώντας κοντά σε εμπόδια κατά τη χρήση της Παράκαμψης.
2. Όταν πετάτε μέσα από στενά εμπόδια, όπως στέγαστρα ή θάμνους, με υψηλή ταχύτητα.
3. Όταν πετάτε κοντά σε εμπόδια που είναι πολύ μικρά για να εντοπιστούν.
4. Όταν πετάτε με το προστατευτικό ελίκων.

Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται εάν η Αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πλέδηση) και ο χρήστης τραβήγξει τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να προσγειώσει το αεροσκάφος. Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

1. Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται όταν κατέβει κάτω από τα 0,8 μ. Τραβήγξετε προς τα κάτω τον μοχλό του γκαζιού για πάνω από πέντε δευτερόλεπτα καλ το αεροσκάφος θα προσγειωθεί χωρίς αποφυγή των εμποδίων.



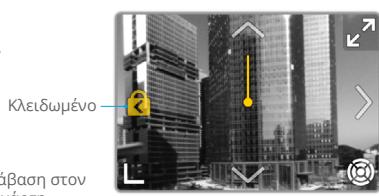
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα όρασης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή αντικείμενα με διαφανή επιφάνεια (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν το σύστημα της προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο ή το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή περιοχές με χόνι.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά περιβάλλοντα (>10.000 lux).
- Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το APAS λειτουργεί κανονικά.
- Το APAS μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

Σύστημα υποβοήθησης όρασης

Η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης, που υποστηρίζεται από το οριζόντιο σύστημα όρασης, αλλάζει την οριζόντια κατεύθυνση της ταχύτητας (εμπρός, πίσω, αριστερά και δεξιά) για να βοηθήσει τους χρήστες να πλοηγηθούν και να παρατηρήσουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σύρετε προς τα αριστερά στην ένδειξη στάσης, δεξιά στον μίνι χάρτη ή πατήστε το εικονίδιο στην κάτω δεξιά γωνία της ένδειξης στάσης για να μεταβείτε στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

- ⚠** • Κατά τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης όρασης, η ποιότητα της μετάδοσης βίντεο μπορεί να είναι χαμηλότερη λόγω των ορίων εύρους ζώνης μετάδοσης, της απόδοσης του κινητού τηλεφώνου ή της ανάλυσης μετάδοσης βίντεο της οθόνης στο τηλεχειριστήριο.
- Είναι φυσιολογικό οι έλικες να εμφανίζονται στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
- Το σύστημα υποβοήθησης όρασης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για αναφορά. Γυαλίνοι τοίχοι και μικρά αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων, ηλεκτρικά καλώδια και σπάγκοι χαρταετού δεν μπορούν να εμφανιστούν με ακρίβεια.
- Το σύστημα υποβοήθησης όρασης δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος δεν έχει απογειωθεί ή όταν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι ασθενές.

Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης
Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους



Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους

Η κατεύθυνση της γραμμής υποδεικνύει την τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση του αεροσκάφους και το μήκος της γραμμής υποδεικνύει την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους.

Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης

Υποδεικνύει την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης. Πατήστε παρατεταμένα για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.

Μετάβαση στον μίνι χάρτη

Πατήστε για να μεταβείτε από την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στον μίνι χάρτη.

Σύμπτυξη

Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

Μέγ.

Πατήστε για να μεγιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

Κλειδωμένο

Υποδεικνύει ότι η κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης είναι κλειδωμένη. Πατήστε για να ακυρώσετε το κλείδωμα.

- 💡 • Όταν η κατεύθυνση δεν είναι κλειδωμένη σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης μεταβαίνει αυτόματα στην τρέχουσα κατεύθυνση πτήσης. Πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης για τρία δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στην προβολή της τρέχουσας οριζόντιας κατεύθυνσης πτήσης.
- Όταν η κατεύθυνση είναι κλειδωμένη σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση, πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης για τρία δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στην τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση πτήσης.

Προειδοποίηση σύγκρουσης

Όταν ανιχνευτεί εμπόδιο στην τρέχουσα κατεύθυνση προβολής, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης εμφανίζει μια προειδοποίηση σύγκρουσης. Το χρώμα της προειδοποίησης καθορίζεται από την απόσταση μεταξύ του εμποδίου και του αεροσκάφους.



Χρώμα προειδοποίησης σύγκρουσης	Απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του εμποδίου
Κίτρινο	2,2-5 m
Κόκκινο	≤2,2 m

- ⚠ • Το οπτικό πεδίο του συστήματος υποβοήθησης όρασης σε όλες τις κατευθύνσεις είναι περίπου 70°. Είναι φυσιολογικό να μη βλέπετε εμπόδια στο οπτικό πεδίο κατά τη διάρκεια μιας προειδοποίησης σύγκρουσης.
- Η προειδοποίηση σύγκρουσης δεν ελέγχεται από το διακόπτη Display Radar Map (Εμφάνιση χάρτη ραντάρ) και παραμένει ορατή ακόμη και όταν ο χάρτης ραντάρ είναι απενεργοποιημένος.
- Μια προειδοποίηση σύγκρουσης εμφανίζεται μόνο όταν εμφανίζεται η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στο μικρό παράθυρο.

Καταγραφέας πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τηλεμετρίας πτήσης, πληροφοριών κατάστασης αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)

Το Mavic 3 Classic μπορεί να συνδεθεί απευθείας σε κινητές συσκευές μέσω Wi-Fi, επιτρέποντας στους χρήστες να λαμβάνουν φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην κινητή συσκευή μέσω του DJI Fly χωρίς την ανάγκη του τηλεχειριστηρίου RC-N1. Οι χρήστες μπορούν να απολαύσουν γρηγορότερες και πιο βολικές λήψεις με ταχύτητα μετάδοσης έως και 80 MB/s.

Χρήση

Μέθοδος 1: η κινητή συσκευή δεν είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε έως ότου ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικοί έλεγχοι του αεροσκάφους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί αυτόματα μια προτροπή για σύνδεση με το αεροσκάφος.
3. Πατήστε Connect (Σύνδεση). Εφόσον είναι επιτυχής η σύνδεση, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα αρχεία στο αεροσκάφος και να πραγματοποιήσετε τη λήψη τους με υψηλή ταχύτητα.

Μέθοδος 2: η κινητή συσκευή είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με την κινητή συσκευή μέσω του τηλεχειριστηρίου και ότι τα μοτέρ δεν έχουν ξεκινήσει.
2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στην κινητή συσκευή.
3. Ξεκινήστε το DJI Fly, μπείτε στην αναπαραγωγή και πατήστε στην επάνω δεξιά γωνία για πρόσβαση στα αρχεία του αεροσκάφους και λήψη τους με υψηλή ταχύτητα.



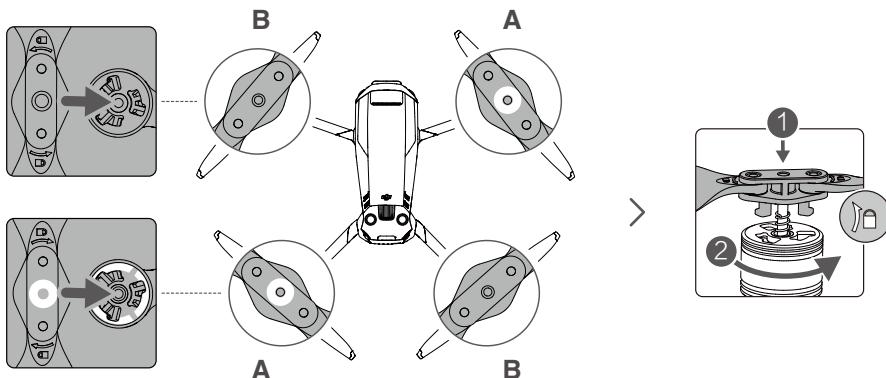
- Η μέγιστη ταχύτητα λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνότητα 5,8 GHz επιτρέπεται από τη νομοθεσία και τους κανονισμούς, όταν χρησιμοποιείτε συσκευές που υποστηρίζουν ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz και σύνδεση Wi-Fi 6, με τα πλάνα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους και σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν δεν επιτρέπονται τα 5,8 GHz από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία), η κινητή συσκευή του χρήστη δεν θα υποστηρίζει τη ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz ή το περιβάλλον θα έχει σοβαρές παρεμβολές. Υπό αυτές τις συνθήκες, το QuickTransfer θα χρησιμοποιήσει τη ζώνη συχνοτήτων 2,4 GHz και η μέγιστη ταχύτητα λήψης θα μειωθεί στα 10 MB/s.
- Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth, το Wi-Fi και οι υπηρεσίες τοποθεσίας είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή πριν χρησιμοποιήσετε το QuickTransfer.
- Όταν χρησιμοποιείτε το QuickTransfer, δεν είναι απαραίτητο να εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης Wi-Fi στη σελίδα ρυθμίσεων της κινητής συσκευής για να συνδεθείτε. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί μια προτροπή για σύνδεση του αεροσκάφους.
- Χρησιμοποιείτε το QuickTransfer σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια και παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών, όπως ασύρματους δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.

Έλικες

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων ταχείας αποδέσμευσης χαμηλού θορύβου για το DJI Mavic 3 Classic, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για περιστροφή με διαφορετική φορά. Χρησιμοποιούνται σημάδια για να υποδείξουν ποιοι έλικες πρέπει να προσαρτηθούν σε ποια μοτέρ. Φροντίστε να ταιριάζετε τον έλικα με το σωστό μοτέρ, ακολουθώντας τις οδηγίες.

Τοποθέτηση των ελίκων

Τοποθετήστε τους έλικες με τα σημάδια στα μοτέρ με τα σημάδια και τους έλικες χωρίς σημάδια στα μοτέρ χωρίς σημάδια. Πιέστε κάθε έλικα προς τα κάτω πάνω στο μοτέρ και περιστρέψτε τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.



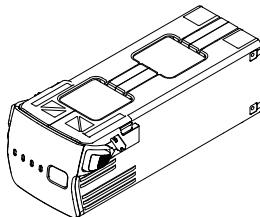
Αποσύνδεση των ελίκων

Πιέστε τους έλικες προς τα κάτω πάνω στα μοτέρ και περιστρέψτε τους προς την κατεύθυνση απασφάλισης.

- ⚠ • Οι λεπίδες στους έλικες είναι αιχμηρές. Χρειάζεται προσοχή κατά τον χειρισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. ΜΗ συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
- Αγοράστε τους έλικες ξεχωριστά, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗ χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει.
- Παραμείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τα μοτέρ για την αποφυγή τραυματισμών.
- ΜΗΝ πιέζετε και μη λυγίζετε τους έλικες κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως εάν κάποιο μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- ΜΗΝ επιχειρήστε να τροποποιήσετε την κατασκευή των μοτέρ.
- ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
- ΜΗΝ παρεμποδίζετε καμία από τις οπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρονικοί ελεγκτές ταχύτητας (ESC) ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Η έξυπνη μπαταρίας πτήσης του DJI Mavic 3 Classic είναι μια μπαταρία 15,4 V, 5000 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.



Χαρακτηριστικά της μπαταρίας

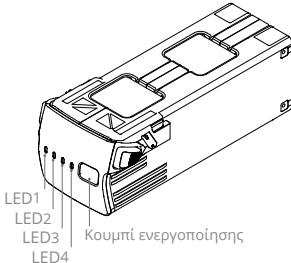
- Ένδειξη στάθμης φόρτισης της μπαταρίας: Οι ενδεικτικές λυχνίες LED εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας.
- Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: Για να αποφευχθεί η διόγκωση, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα στο 96% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για τρεις ημέρες και αποφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για εννέα ημέρες. Η αίσθηση μέτριας θερμότητας που εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διαδικασία εκφόρτισης είναι φυσιολογική.
- Ισορροπημένη φόρτιση: Κατά τη φόρτιση, οι τάσεις στα στοιχεία της μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.
- Προστασία από υπερφόρτιση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
- Ανίχνευση θερμοκρασίας: Για αυτοπροστασία, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5° και 40°C.
- Προστασία από υπερένταση: Η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν εντοπιστεί υπερβολική ένταση ρεύματος.
- Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: Η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μπαταρία.
- Προστασία από βραχυκύλωμα: Η τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύλωμα.
- Προστασία από ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας: Το DJI Fly εμφανίζει μια προειδοποίηση όταν εντοπίζεται στοιχείο της μπαταρίας που έχει καταστραφεί.
- Λειτουργία αδρανοποίησης: Η μπαταρία σβήνει μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, η μπαταρία μπαίνει σε λειτουργία αδρανοποίησης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση μετά από αδράνεια για έξι ώρες. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, οι ενδεικτικές λυχνίες στάθμης φόρτισης της μπαταρίας δεν ανάβουν. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την αδρανοποίηση.
- Επικοινωνία: Πληροφορίες για την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.

- ⚠** • Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφάλειας και στο αυτοκόλλητο της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

Χρήση της μπαταρίας

Έλεγχος της στάθμης φόρτισης της μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγξετε την στάθμη της μπαταρίας.



Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

: H LED είναι αναμμένη

: H LED αναβοσβήνει

: H LED είναι σβηστή

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Στάθμη μπαταρίας \geq 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		75% \leq Στάθμη μπαταρίας < 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63% \leq Στάθμη μπαταρίας < 75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	50% \leq Στάθμη μπαταρίας < 63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38% \leq Στάθμη μπαταρίας < 50%
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25% \leq Στάθμη μπαταρίας < 38%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13% \leq Στάθμη μπαταρίας < 25%
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0% \leq Στάθμη μπαταρίας < 13%

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και έπειτα πατήστε το ξανά και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος έχει ενεργοποιηθεί.

Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

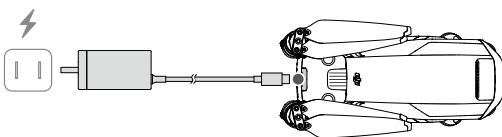
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία μεταξύ -10° έως 5°C. Συνιστάται να αφήσετε το αεροσκάφος να αιωρηθεί στη θέση του για λίγο ώστε να ζεσταθεί η μπαταρία. Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση.
- Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα με εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία κάτω των -10°C.
- Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI Fly εμφανίσει την προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη μπαταρίας.
- Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από τους 20°C.
- Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα με χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση αντίστασης του αεροσκάφους στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
- Πετάτε με ιδαίτερη προσοχή σε μεγάλα ύψη πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίζετε πλήρως την έξυπνη μπαταρία πριν από κάθε πτήση.

Χρήση του φορητού φορτιστή DJI 65W

- Συνδέστε τον φορητό φορτιστή DJI 65W σε παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος (100-240 V, 50/60 Hz).
- Συνδέστε το αεροσκάφος στον φορτιστή χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας με την μπαταρία απενεργοποιημένη.
- Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.
- Η Μπαταρία έξυπνης πτήσης έχει φορτιστεί πλήρως όταν σβήσουν όλες οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας. Αποσυνδέστε τον φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- ΜΗ φορτίζετε μια Μπαταρία έξυπνης πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει και να φτάσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν την φορτίσετε ξανά.
- Ο φορτιστής σταματά να φορτίζει την μπαταρία εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας είναι εκτός του εύρους λειτουργίας των 5° έως 40°C. Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι μεταξύ 22° και 28°C.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί ή εκφορτιστεί για τρεις μήνες ή περισσότερο, η μπαταρία δεν θα καλύπτεται πλέον από την εγγύηση.
- Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιά που προκαλείται από φορτιστές τρίτων.
- Συνιστάται η εκφόρτιση των έξυπνων μπαταριών πτήσης στο 30% ή χαμηλότερα πριν τη μεταφορά. Αυτό μπορεί να γίνει πετώντας το αεροσκάφος σε εξωτερικό χώρο έως ότου απομείνει φόρτιση κάτω από 30%.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
●	●	○	○	0% < Στάθμη μπαταρίας ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Στάθμη μπαταρίας ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Στάθμη μπαταρίας < 100%
○	○	○	○	Πλήρως φορτισμένη

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας

Η ενδεικτική λυχνία LED της μπαταρίας μπορεί να εμφανίσει προτροπές προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

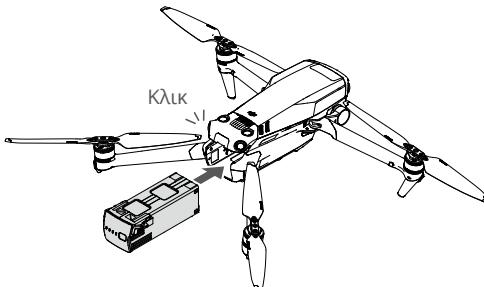
Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας

LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο αναβοσβήσματος	Κατάσταση
○	●	○	○	H LED2 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
○	●	○	○	H LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύλωμα
○	○	●	○	H LED3 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
○	○	●	○	H LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπέρταση στον φορτιστή
○	○	○	●	H LED4 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
○	○	○	●	H LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

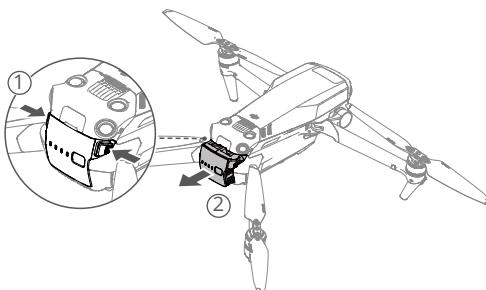
Εάν ενεργοποιηθούν οι μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας, είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε την μπαταρία από τον φορτιστή και να την συνδέσετε ξανά ώστε να συνεχίσει η φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επιστρέψει στα φυσιολογικά επίπεδα και η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να την αποσυνδέσετε και να την συνδέσετε ξανά στον φορτιστή.

Εισαγωγή της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

Εισάγετε την Μπαταρία έξυπνης πτήσης μέσα στη θήκη της στο αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι οι συνδετήρες της μπαταρίας έχουν μπει στη θέση τους με ένα κλικ.

**Αφαίρεση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης**

Πατήστε το ανάγλυφο τμήμα των συνδετήρων της μπαταρίας στις πλευρές της έξυπνης μπαταρίας πτήσης για να την αφαιρέσετε από τη θήκη της.

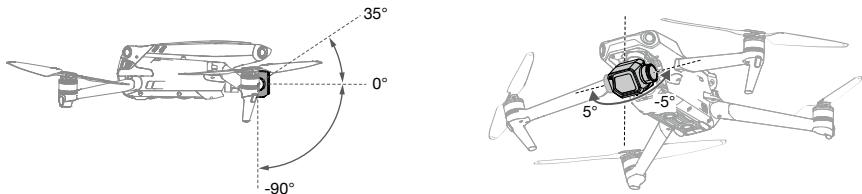


- ⚠ • MHN αποσυνδέστε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
• Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει στερεωθεί καλά.

Αναρτήρας και κάμερα

Προφίλ του αναρτήρα

Ο αναρτήρας 3 αξόνων του DJI Mavic 3 Classic παρέχει σταθεροποίηση για την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβάτε καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο. Το εύρος κλίσης ελέγχου είναι -90° έως +35° και το εύρος μετατόπισης ελέγχου είναι -5° έως +5°.



Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα στο τηλεχειριστήριο για να ελέγχετε την κλίση της κάμερας. Εναλλακτικά, μπορείτε στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly. Πληρήστε την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί η γραμμή ρύθμισης της κάμερας. Σύρετε τη γραμμή προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ελέγχετε την κλίση και αριστερά ή δεξιά για να ελέγχετε τη μετατόπιση.

Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα. Κάντε εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στο DJI Fly.

Λειτουργία Follow: Η γωνία μεταξύ του προσανατολισμού του αναρτήρα και του μπροστινού μέρους του αεροσκάφους παραμένει σταθερή ανά πάσα στιγμή.

Λειτουργία FPV: Ο αναρτήρας συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πρώτου προσώπου στην πτήση.

- ⚠ • Μην αγγίζετε ή χτυπάτε τον αναρτήρα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Για να προστατέψετε τον αναρτήρα κατά την απογείωση, απογειωθείτε από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος.
- Τα στοιχεία ακριβείας στον αναρτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ανώμαλη λειτουργία του αναρτήρα.
- Αποφύγετε να λερώσετε τον αναρτήρα και ειδικά τα μοτέρ του με σκόνη ή άμμο.
- Κάποιο μοτέρ του αναρτήρα μπορεί να μπει σε λειτουργία προστασίας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος ή ο αναρτήρας παρεμποδίζεται.
 - β. Ο αναρτήρας αντιμετωπίζει υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης.
- MHN ασκείτε εξωτερική δύναμη στον αναρτήρα μετά την ενεργοποίησή του. MHN προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο στον αναρτήρα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ανωμαλία στη λειτουργία του ή ακόμα και να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη των μοτέρ.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το κάλυμμα αποθήκευσης πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το κάλυμμα αποθήκευσης όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.

- Η πτήση σε πυκνή ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να βρέξει τον αναρτήρα, οδηγώντας σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας ανακτά την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.
-

Προφίλ της κάμερας

To DJI Mavic 3 Classic χρησιμοποιεί μια κάμερα Hasselblad L2D-20c με αισθητήρα CMOS 4/3 ιντσών, που μπορεί να τραβήξει φωτογραφίες 20MP και βίντεο μορφής 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps H.264/H.265. Η κάμερα υποστηρίζει επίσης βίντεο D-Log 10 bit, διαθέτει ρυθμιζόμενο διάφραγμα f/2,8 έως f/11 και μπορεί να πραγματοποιήσει λήψεις από 1 μ. έως το άπειρο.

- ⚠ • MHN εκθέτετε τον φακό της κάμερας σε περιβάλλον με δέσμες λέιζερ, όπως σε ένα σόου με λέιζερ, προκειμένου να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα της κάμερας.
- Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
 - Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε τον φακό ώστε να αποφύγετε ζημιές.
 - MHN παρεμποδίζετε τις οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή και να βλάψει τον χρήστη.
 - Οι κάμερες ενδέχεται να μην εστιάζουν σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Λήψη σκοτεινών αντικειμένων που βρίσκονται μακριά.
 - Λήψη αντικειμένων με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα και υφές ή χωρίς σαφή μοτίβα και υφές.
 - Λήψη λαμπτερών ή ανακλαστικών αντικειμένων (όπως φώτα δρόμου και τζάμια).
 - Λήψη αντικειμένων που αναβοσβήνουν.
 - Λήψη αντικειμένων που κινούνται γρήγορα.
 - Όταν το αεροσκάφος/ο αναρτήρας κινείται γρήγορα.
 - Λήψη αντικειμένων με διαφορετικές αποστάσεις στο εστιακό εύρος.
-

Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

To DJI Mavic 3 Διαθέτει ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης 8 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD SDXC ή UHS-I λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

Εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

Χρησιμοποιήστε το QuickTransfer για την εξαγωγή των πλάνων σε κινητό τηλέφωνο. Συνδέστε το αεροσκάφος σε υπολογιστή ή χρησιμοποιήστε συσκευή ανάγνωσης καρτών για την εξαγωγή των πλάνων σε υπολογιστή.

- ⚠ • Μην αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος ενώ αυτό είναι ενεργοποιημένο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος της κάμερας, οι εγγραφές μεμονωμένων βίντεο περιορίζονται στα 30 λεπτά.
-

- Ελέγχετε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί όπως επιθυμείτε.
 - Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγχετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
 - Δεν είναι δυνατή η μετάδοση φωτογραφιών ή βίντεο από την κάμερα εάν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.
 - Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμεράς σας δεν θα αποθηκευτούν και όποια εγγεγραμμένα βίντεο υπάρχουν, ενδέχεται να καταστραφούν. Η DJI δεν ευθύνεται για τυχόν αποτυχία εγγραφής εικόνας ή βίντεο ή εγγραφής με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμος από μηχάνημα.
-

Τηλεχειριστήριο

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

Τηλεχειριστήριο

DJI RC

Όταν χρησιμοποιείται με το DJI Mavic 3 Classic, το τηλεχειριστήριο DJI RC διαθέτει μετάδοση βίντεο O3+, λειτουργεί σε ζώνες συχνοτήτων 2,4 GHz και 5,8 GHz. Έχει τη δυνατότητα να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να μεταδίδει έως 1080p 60fps ζωντανής προβολής HD από το αεροσκάφος στο τηλεχειριστήριο σε απόσταση έως 15 χλμ. (συμμορφώνεται με τα πρότυπα FCC και μετρέται σε ευρεία ανοιχτή περιοχή χωρίς παρεμβολές). Το DJI RC είναι επίσης εξοπλισμένο με οθόνη αφής 5,5 inch (ανάλυση 1920×1080 pixel) και μια ευρεία γκάμα χειριστηρίων και κουμπιών εξατομίκευσης, επιτρέποντας στους χρήστες να ελέγχουν εύκολα το αεροσκάφος και να αλλάζουν τις ρυθμίσεις του αεροσκάφους εξ αποστάσεως.

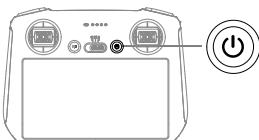
Η ενσωματωμένη μπαταρία 5200 mAh με ισχύ 18,72 Wh παρέχει στο τηλεχειριστήριο μέγιστο χρόνο λειτουργίας τεσσάρων ωρών. Το DJI RC διαθέτει πολλές άλλες λειτουργίες, όπως σύνδεση Wi-Fi, ενσωματωμένο GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, ενσωματωμένα ηχεία, αποσπώμενους μοχλούς ελέγχου και μονάδα αποθήκευσης microSD.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

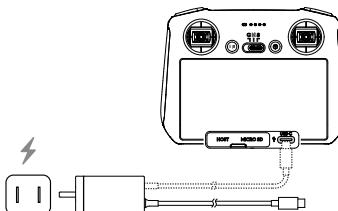
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγχετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Πιέστε και, στη συνέχεια, πιέστε ξανά και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε τον φορτιστή USB στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί πλήρως σε περίπου 1 ώρα και 30 λεπτά με μέγιστη ισχύ φόρτισης 15 W (5 V/3 A).



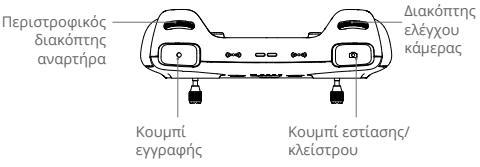
Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

Κουμπί εστίασης/κλείστρου: Πατήστε το μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.

Κουμπί εγγραφής: Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

Διακόπτης ελέγχου κάμερας: Χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση από προεπιλογή. Η λειτουργία περιστροφικού διακόπτη μπορεί να ρυθμίστε ώστε να προσαρμόζει την εστιακή απόσταση, το EV, το ISO. Διάφραγμα, την ταχύτητα κλείστρου και το ISO.

Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: Χρησιμοποιήστε τον για να ρυθμίσετε την κλίση του αναρτήρα.

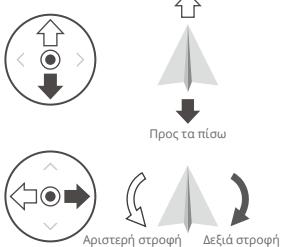


Έλεγχος του αεροσκάφους

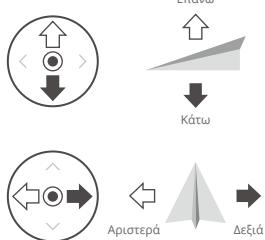
Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

Λειτουργία 1

Αριστερός μοχλός

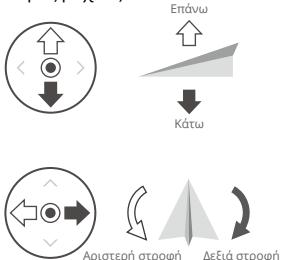


Δεξιός μοχλός

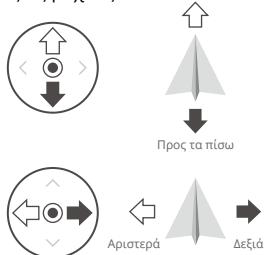


Λειτουργία 2

Αριστερός μοχλός

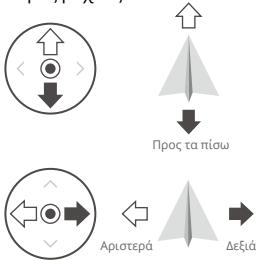


Δεξιός μοχλός

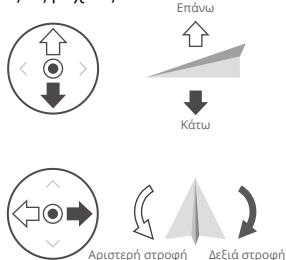


Λειτουργία 3

Αριστερός μοχλός



Δεξιός μοχλός

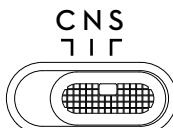


Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (◀ Υποδεικνύει την κατεύθυνση του μπροστινού άκρου)	Παρατηρήσεις
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή κάτω (μοχλός γκαζιού) αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος. Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή προς τα δεξιά (μοχλός μετατόπισης) ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα περιστραφεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα πάνω και κάτω (μοχλός κλίσης) αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά (μοχλός κύλισης) αλλάζει την κύλιση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

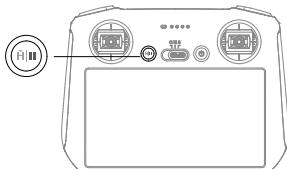
Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τη λειτουργία πτήσης.

Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
Γ	Κινηματογραφική λειτουργία



Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να εκπέμψει έναν χαρακτηριστικό ήχο μπιπ για την εκκίνηση της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



Κουμπιά εξατομίκευσης

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly και επιλέξτε Control (Έλεγχος) για να ρυθμίστε τις λειτουργίες των κουμπιών εξατομίκευσης C1 και C2.

Περιγραφή λυχνίας LED κατάστασης και λυχνιών LED στάθμης μπαταρίας

Λυχνία LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Περιγραφή
⠚⠃⠃ ——	Σταθερό κόκκινο
⠚⠃⠃	Κόκκινο που αναβοσβήνει
⠚⠃⠃ ——	Σταθερό πράσινο
⠚⠃⠃	Μπλε που αναβοσβήνει
⠚⠃⠃ ——	Σταθερό κίτρινο
⠚⠃⠃ ——	Σταθερό μπλε
⠚⠃⠃	Κίτρινο που αναβοσβήνει
⠚⠃⠃	Κυανό που αναβοσβήνει

Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Στάθμη μπαταρίας
⠚⠃⠃	75%~100%
⠚⠃⠃⠃	50%~75%
⠚⠃⠃⠃⠃	25%~50%
⠚⠃⠃⠃⠃⠃	0%~25%

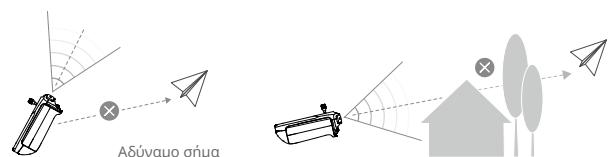
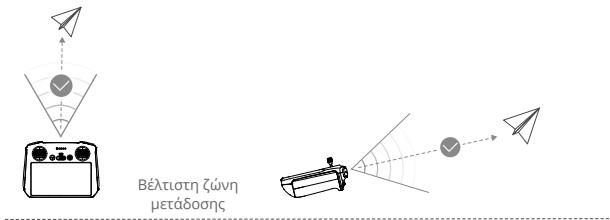
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί όταν υπάρχει σφάλμα ή προσειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται προτροπές στην οθόνη αφής ή στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος και επιλέξτε Mute (Σίγαση) για να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις ή σύρετε τη γραμμή έντασης ήχου στο 0 για να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποιήσεις.

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH. Δεν είναι δυνατή η ακύρωση της ειδοποίησης RTH. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή (6% έως 10%). Μια ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί, πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Η ειδοποίηση για πολύ χαμηλή στάθμη μπαταρίας, που ηχεί όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι κάτω από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν το τηλεχειριστήριο είναι τοποθετημένο προς το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



- ⚠** • ΜΗ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές που λειτουργούν με την ίδια συχνότητα όπως το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο θα παρουσιάσει παρεμβολές.
- Θα ληφθεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν το σήμα μετάδοσης είναι ασθενές κατά την πτήση. Ρυθμίστε τις κεραίες για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στο βέλτιστο εύρος μετάδοσης.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζονται μαζί ως συνδιασμός. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή της κάμερας, πατήστε ●●● και επιλέξτε Control (Έλεγχος) και Pair to Aircraft (Ζεύξη με το αεροσκάφος) (Σύνδεση).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ μία φορά όταν είναι έτοιμο να συνδεθεί. Αφού ολοκληρωθεί με επιτυχία η σύνδεση, το αεροσκάφος θα εκπέμψει ένα διπλό χρητικό σήμα και οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα εμφανιστούν αναμμένες και σταθερές.



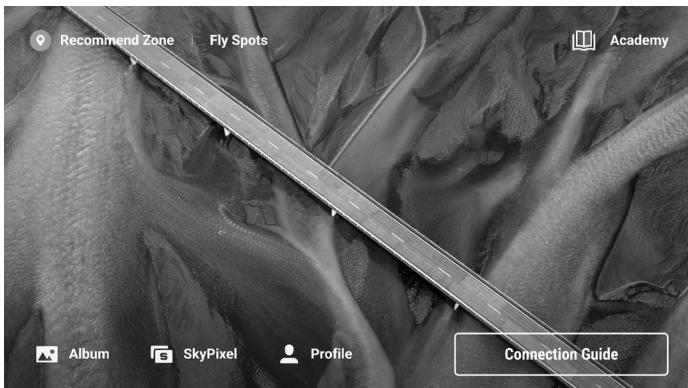
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 μέτρων από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi του τηλεχειριστηρίου για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.



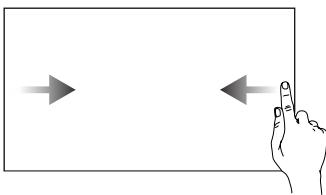
- Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.

Λειτουργία της οθόνης αφής

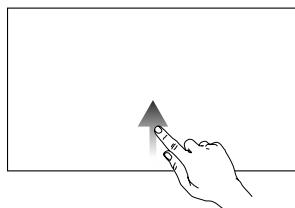
Αρχική θέση



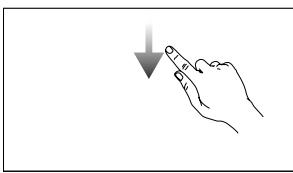
Λειτουργίες



Σύρετε από τα αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

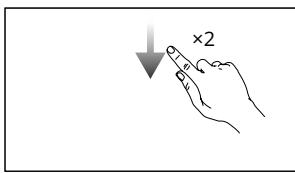


Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στο DJI Fly.



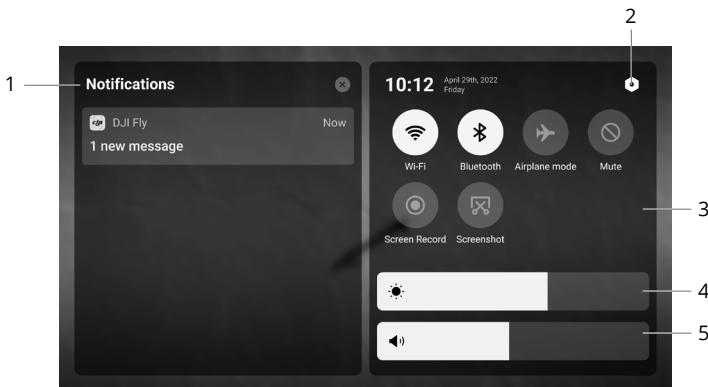
Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης όταν βρίσκεστε στο DJI Fly.

Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi και τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου κ.λπ.



Σύρετε προς τα κάτω δύο φορές από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε το Quick Settings (Γρήγορες ρυθμίσεις) όταν βρίσκεστε στο DJI Fly.

Γρήγορες ρυθμίσεις



1. Ειδοποιήσεις

Πατήστε για να ελέγχετε τις ειδοποιήσεις του συστήματος.

2. Ρυθμίσεις συστήματος

Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του συστήματος και να διαμορφώσετε το Bluetooth, την ένταση ήχου, το δίκτυο κ.λπ. Μπορείτε επίσης να δείτε τον Οδηγό για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τα χειριστήρια και τις λυχνίες LED κατάστασης.

3. Συντομεύσεις

⟳ : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να συνδέσετε ή να προσθέσετε ένα δίκτυο Wi-Fi.

⌘ : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να συνδεθείτε με κοντινές συσκευές Bluetooth.

✈ : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Airplane (Αεροπλάνο). Το Wi-Fi και το Bluetooth θα απενεργοποιηθούν.

🔇 : Πατήστε για να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις συστήματος και να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις.

.sdcard : Πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή της οθόνης. Η λειτουργία θα είναι διαθέσιμη μόνο αφού εισαχθεί μια κάρτα microSD στην υποδοχή microSD του τηλεχειριστηρίου.

▢ : Πατήστε για λήψη στιγμότυπου οθόνης. Η λειτουργία θα είναι διαθέσιμη μόνο αφού εισαχθεί μια κάρτα microSD στην υποδοχή microSD του τηλεχειριστηρίου.

▢ : Δεδομένα κινητής τηλεφωνίας.

4. Προσαρμογή φωτεινότητας

Σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

5. Προσαρμογή έντασης ήχου

Σύρετε τη γραμμή για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Προηγμένες λειτουργίες

Βαθμονόμηση της πυξίδας

Η πυξίδα μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθεί μετά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου σε περιοχές με ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Εάν η πυξίδα του τηλεχειριστηρίου απαιτεί βαθμονόμηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση.

Πατήστε την προειδοποίηση για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση. Σε άλλες περιπτώσεις, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο.

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και μπείτε στις Γρήγορες ρυθμίσεις.
2. Πατήστε  για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις συστήματος, μετακινηθείτε προς τα κάτω και πατήστε Compass (Πυξίδα).
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να βαθμονομήσετε την πυξίδα.
4. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προτροπής όταν η βαθμονόμηση είναι επιτυχής.

DJI RC-N1

Στο τηλεχειριστήριο είναι ενσωματωμένη η τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας της DJI, που προσφέρει μεγιστηριανή εμβέλεια μετάδοσης 15 χλμ. και προβολή βίντεο από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε κινητή συσκευή έως και 1080p 60 fps (ανάλογα με τον τύπο του τηλεφώνου). Είναι εύκολος ο έλεγχος του αεροσκάφους και της κάμερας χρησιμοποιώντας τα ενσωματωμένα κουμπιά και οι αποσπώμενοι μοχλοί ελέγχου διευκολύνουν την αποθήκευση του τηλεχειριστηρίου.

Σε μια ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί O3+ για την ομαλή μετάδοση συνδέσμων βίντεο έως και 1080p 60 fps (ανάλογα με τον τύπο του τηλεφώνου). Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί και στα 2,4 GHz και στα 5,8 GHz, επιλέγοντας αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

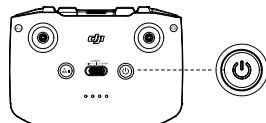
Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5200 mAh, ενέργεια 18,72 Wh και μέγιστο χρόνο λειτουργίας 6 ωρών. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει την κινητή συσκευή με δυνατότητα φόρτισης 500 mA@5 V. Το τηλεχειριστήριο φορτίζει αυτόματα τις συσκευές Android. Για τις συσκευές iOS, βεβαιωθείτε πρώτα ότι η φόρτιση είναι ενεργοποιημένη στο DJI Fly. Η φόρτιση για τις συσκευές iOS είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται το τηλεχειριστήριο.

- **Έκδοση συμμόρφωσης:** Το τηλεχειριστήριο συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς.
- **Λειτουργία των μοχλών ελέγχου:** Η λειτουργία των μοχλών ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κίνησης κάθε μοχλού ελέγχου. Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξαπομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

Χρήση του τηλεχειριστηρίου

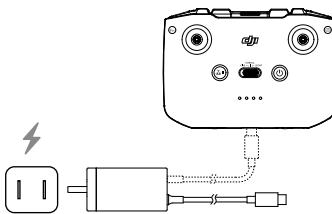
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγχετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε το μία φορά, έπειτα ξανά πάλι και κρατήστε το πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, επαναφορτίστε την πριν από τη χρήση.



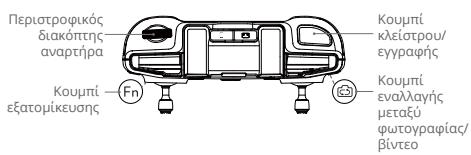
Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε τον παρεχόμενο φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζονται περίπου τέσσερις ώρες για να φορτιστεί πλήρως το τηλεχειριστήριο.



Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

Κουμπί κλείστρου/εγγραφής: Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφία ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.



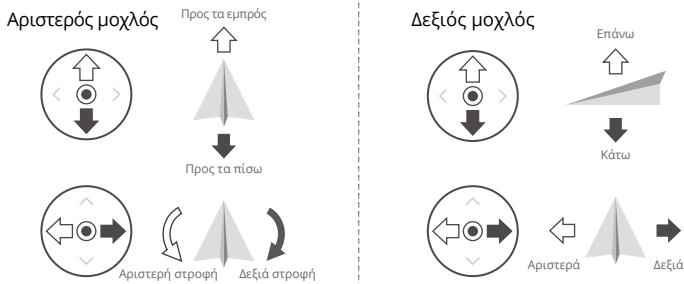
Εναλλαγή μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο: Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: Χρησιμοποιήστε τον για να ελέγχετε την κλίση του αναρτήρα.

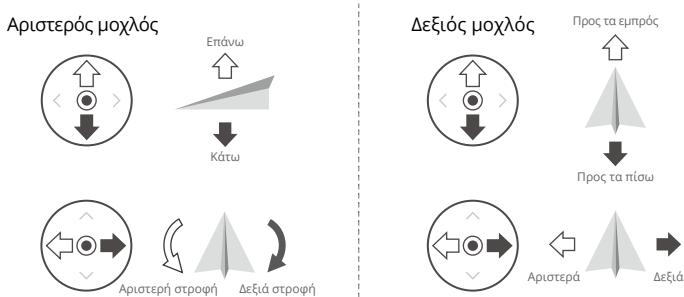
Έλεγχος του αεροσκάφους

Τα χειριστήρια ελέγχου ελέγχουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους (μετατόπιση), την κίνηση προς τα εμπρός/πίσω (κλίση), το ύψος (γκάζι) και την κίνηση αριστερά/δεξιά (κύλιση). Η λειτουργία των μοχλών ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κίνησης κάθε μοχλού ελέγχου. Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξαπομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι η Λειτουργία 2.

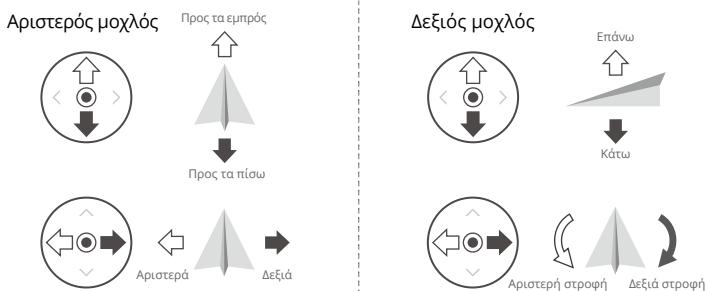
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (◀ Yποδεικνύει την κατεύθυνση του μπροστινού άκρου)	Παρατηρήσεις
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα πάνω ή κάτω (μοχλός γκαζιού) αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος. Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.
		Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά (μοχλός μετατόπισης) ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα περιστραφεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα πάνω και κάτω (μοχλός κλίσης) αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.
		Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά (μοχλός κύλισης) αλλάζει την κύλιση του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα κινηθεί.

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τη λειτουργία πτήσης.

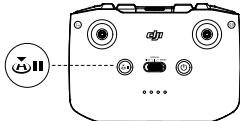
Θέση	Λειτουργία πτήσης
SPORT (Σπορ λειτουργία)	Σπορ λειτουργία
NORMAL (Κανονική λειτουργία)	Κανονική λειτουργία
CINE (Κινηματογραφική λειτουργία)	Κινηματογραφική λειτουργία



Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

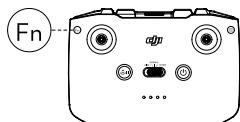
Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Εάν το αεροσκάφος εκτελεί έξυπνη επιστροφή RTH ή αυτόματη προσγείωση, πατήστε το μία φορά για έξodo από τη διαδικασία και έπειτα φρενάρετε.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχήσει για να ξεκινήσει η επιστροφή RTH. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στην αρχική θέση για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επιστροφή RTH.



Κουμπί εξατομίκευσης

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly και επιλέξτε Control (Ελεγχος) για να εξατομικεύσετε τη λειτουργία του κουμπιού. Οι λειτουργίες περιλαμβάνουν το εκ νέου κεντράρισμα του αναρτήρα, το άναμμα της βοηθητικής λυχνίας LED και την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πορείας.

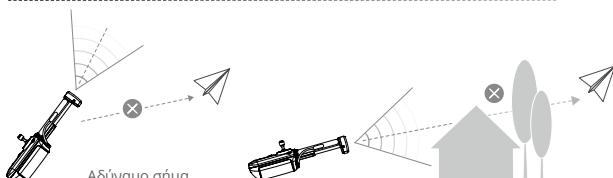
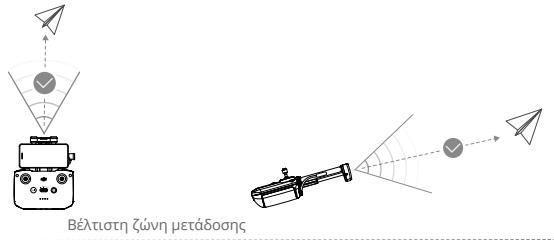


Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής στην αρχική θέση (RTH) ή όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή (6% έως 15%). Η ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Ωστόσο, η ειδοποίηση για κρίσιμη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας (λιγότερο από 5%) δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες βρίσκονται σε τέτοια θέση σε σχέση με το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο πρέπει να είναι συνδεδεμένα πριν από τη χρήση. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να συνδέσετε ένα νέο τηλεχειριστήριο:

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή της κάμερας, πατήστε **...** και επιλέξτε Control ('Ελεγχος) και Pair to Aircraft (Ζεύξη με το αεροσκάφος) (Σύνδεση).
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ μία φορά για να δείξει ότι είναι έτοιμο να συνδεθεί. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ δύο φορές για να δείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα ανάψουν σταθερά.

-  • Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός 0,5 μ. απόστασης από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
 - Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi της κινητής συσκευής για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.

-  • Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από 6 λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
 - Ρυθμίστε τη βάση της κινητής συσκευής για να διασφαλίσετε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί καλά.
 - Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.

Εφαρμογή DJI Fly

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

Εφαρμογή DJI Fly

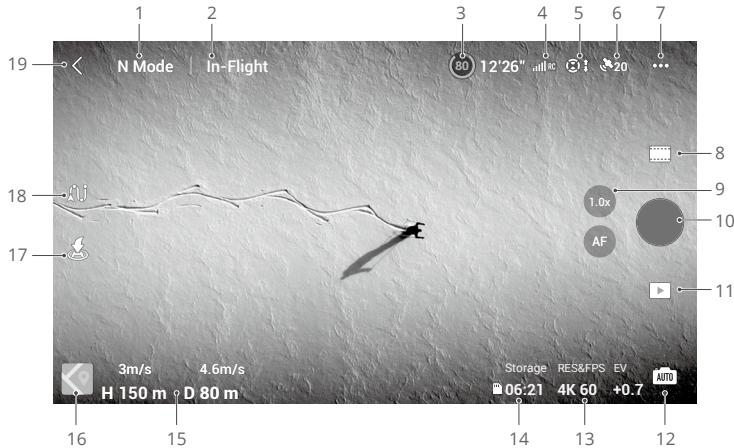
Αρχική θέση

- 💡 • Η διεπαφή και οι λειτουργίες του DJI Fly ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την ενημέρωση της έκδοσης του λογισμικού. Η πραγματική εμπειρία του χρήστη εξαρτάται από την έκδοση του λογισμικού που χρησιμοποιείται.

Ξεκινήστε το DJI Fly και μεταβείτε στην αρχική οθόνη για να χρησιμοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Αναζητήστε εκπαιδευτικά βίντεο, εγχειρίδια χρήσης, απαγορευμένους χώρους πτήσης, συμβουλές πτήσης και πολλά άλλα.
- Ελέγξτε τις κανονιστικές απαιτήσεις των διαφόρων περιοχών και λάβετε πληροφορίες για τους απαγορευμένους χώρους πτήσης.
- Δείτε φωτογραφίες και βίντεο από το άλμπουμ του αεροσκάφους, πλάνα που είναι αποθηκευμένα στην τοπική συσκευή ή εξερευνήστε περισσότερα κοινόχρηστα πλάνα από το SkyPixel.
- Συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI για να ελέγξετε τις πληροφορίες του λογαριασμού σας.
- Λάβετε εξυπηρέτηση και υποστήριξη μετά την πώληση.
- Ενημερώστε το firmware, κατεβάστε χάρτες εκτός σύνδεσης, αποκτήστε πρόσβαση στη λειτουργία Βρες το drone μου, επισκεφθείτε το DJI Forum και το DJI Store και πολλά άλλα.

Προβολή κάμερας



1. Λειτουργία πτήσης

N: Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

2. Γραμμή κατάστασης συστήματος

In Flight (Σε πτήση): Υποδεικνύει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και εμφανίζει διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.

3. Πληροφορίες μπαταρίας

(80) 24'17": Εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας και τον υπόλοιπο χρόνο πτήσης. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία.

4. Ισχύς σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο

afilic: Εμφανίζει την ισχύ της κατερχόμενης ζεύξης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

5. Κατάσταση συστημάτων όρασης

⊗ : Το αριστερό μέρος του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων εμπρόσθιας, οπίσθιας και πλευρικής όρασης και το δεξί μέρος του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων όρασης προς τα πάνω και προς τα κάτω. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά και κόκκινο όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.

6. Κατάσταση GNSS

20 : Εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS. Πατήστε για να ελέγχετε την κατάσταση του σήματος GNSS. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί όταν το εικονίδιο είναι λευκό, γεγονός που υποδεικνύει ότι το σήμα GNSS είναι ισχυρό.

7. Ρυθμίσεις συστήματος

••• : Πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, τον έλεγχο και τη μετάδοση.

Safety (Ασφάλεια)**Flight Assistance (Υποβοήθηση πτήσης)**

Obstacle Avoidance Action (Ενέργεια αποφυγής εμποδίων)	Τα συστήματα όρασης προς τα πάνω, προς τα εμπρός, προς τα πίσω και τα συστήματα πλευρικής όρασης ενεργοποιούνται μετά τη ρύθμιση της αποφυγής εμποδίων σε παράκαμψη ή πέδηση. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Αποφυγή εμποδίων.
Bybassing Options (Επιλογές παράκαμψης)	Επιλέξτε την Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Nifty όταν χρησιμοποιείτε την Παράκαμψη.
Display Radar Map (Εμφάνιση χάρτη ραντάρ)	Όταν ενεργοποιηθεί, θα εμφανιστεί ο χάρτης ραντάρ ανίχνευσης εμποδίων σε πραγματικό χρόνο.
Επιστροφή στην αρχική θέση: Πατήστε για να ορίσετε την Προηγμένη επιστροφή στην αρχική θέση, το Ύψος για αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση (το προεπιλεγμένο υψόμετρο είναι 100 μ.) και για να ενημερώσετε το Σημείο αρχικής θέσης.	
Ρυθμίσεις AR: ενεργοποιήστε την προβολή του σημείου αρχικής θέσης AR, της διαδρομής επιστροφής AR RTH και της σκιάς αεροσκάφους AR.	
Flight Protection (Προστασία πτήσης): Πατήστε για να ορίσετε το μέγιστο ύψος και τη μέγιστη απόσταση.	
Sensors (Αισθητήρες): Πατήστε για προβολή της κατάστασης της μονάδας IMU και της πυξίδας και ξεκινήστε τη βαθμονόμηση, εάν είναι απαραίτητο.	
Μπαταρία: Πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες μπαταρίας, όπως την κατάσταση των στοιχείων μπαταρίας, των σειριακού αριθμού και τους χρόνους φόρτισης.	
Βοηθητική λυχνία LED: Πατήστε για να ρυθμίσετε τη βοηθητική λυχνία LED σε αυτόματη λειτουργία, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση. Μην ενεργοποιείτε τη βοηθητική λυχνία LED πριν από την απογείωση.	
Λυχνίες LED μπροστινού βραχίονα αεροσκάφους: Στην αυτόματη λειτουργία, οι μπροστινές λυχνίες LED του αεροσκάφους θα απενεργοποιηθούν κατά την εγγραφή για να διασφαλιστεί ότι δεν επηρεάζεται η ποιότητα.	
Ξεκλείδωμα ζώνης GEO: Πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες σχετικά με το ξεκλείδωμα των ζωνών GEO.	
Το χαρακτηριστικό Find My Drone βοηθά στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους στο έδαφος.	
Η επιλογή Advanced Safety Settings (Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας) περιλαμβάνει τις ρυθμίσεις συμπεριφοράς του αεροσκάφους όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου, όταν οι έλικες μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, του διαλογήτη θέσης δράσης προς τα κάτω και του διαλογήτη AirSense.	
Απώλεια σήματος	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε Επιστροφή στην αρχική θέση, Ανοδος και Αιώρηση.
Επειγόντα διαλογή λειτουργίας ελίκων	Η ένδειξη «Emergency Only» (Μόνο για έκτακτη ανάγκη) υποδηλώνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν υπάρχει σύγκρουση, κάποιο μοτέρ έχει σβήσει, το αεροσκάφος λικνίζεται στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Η ένδειξη «Οποιαδήποτε στιγμή» δείχνει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν στη μέση της πτήσης ανά πάσα στιγμή όταν ο χρήστης εκτελέσει μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC). Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους.

Προσανατολισμός όρασης και ανίχνευση εμποδίων	Όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα, το αεροσκάφος βασίζεται μόνο στο GNSS για να αιωρηθεί, δεν είναι διαθέσιμη η πολυκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων και το αεροσκάφος δεν θα επιβραδυνθεί αυτόματα κατά την κάθοδο κοντά στο έδαφος. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν προσωρινά σε σύννεφα και ομίχλη ή όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο κατά την προσγείωση. Διατηρήστε τον Προσανατολισμό όρασης και την Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιημένα σε σενάρια κανονικών πτήσεων. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιούνται από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.
AirSense	⋮ Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι διαθέσιμα μόνο κατά τη μη αυτόματη πτήση και δεν είναι διαθέσιμα σε λειτουργίες όπως η επιστροφή RTH, η αυτόματη προσγείωση και η έξυπνη λειτουργία πτήσης.

Ελεγχος

Ρυθμίσεις αεροσκάφους

Μονάδα	Μπορεί να οριστεί σε μετρικό ή αγγλικό σύστημα.
Σάρωση θέματος	Όταν είναι ενεργοποιημένη, το αεροσκάφος σαρώνει και εμφανίζει αυτόματα τα θέματα στην Προβολή κάμερας (διατίθεται μόνο για φωτογραφίες μονής λήψης και κανονική εγγραφή βίντεο).
Συντονισμός ενίσχυσης και έκθεσης	Υποστηρίζει τις ρυθμίσεις ενίσχυσης και έκθεσης που πρέπει να προσαρμοστούν με ακρίβεια στο αεροσκάφος και τον αναρτήρα σε διαφορετικές λειτουργίες πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης οριζόντιας ταχύτητας, της μέγιστης ταχύτητας ανόδου, της μέγιστης ταχύτητας καθόδου, της μέγιστης γωνιακής ταχύτητας, της ομαλότητας πορείας, της ευαίσθησίας πεδόσησης και της μέγιστης ταχύτητας ελέγχου κλίσης και ομαλότητας κλίσης του αναρτήρα.

- ⚠ • Κατά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου, η αυξημένη ευαίσθησία πέδησης μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους, ενώ η μειωμένη ευαίσθησία πέδησης αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος. Πετάτε με προσοχή.

Ρυθμίσεις αναρτήρα: Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του αναρτήρα, τη γωνία του αναρτήρα και για να εκτελέσετε βαθμονόμηση του αναρτήρα.

Ρυθμίσεις τηλεχειριστήριου: Πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του κουμπιού εξάτομης, για τη βαθμονόμηση του τηλεχειριστήριου και για εναλλαγή των λειτουργιών των μοχλών. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες των μοχλών ελέγχου πριν αλλάξετε τη λειτουργία των μοχλών.

Εκπαίδευση πτήσης για αρχάριους: Δείτε το εκπαίδευτικό υλικό για τις πτήσεις.

Σύνδεση με το αεροσκάφος: Πατήστε για να ξεκινήσει η σύνδεση όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδέμενό με το τηλεχειριστήριο.

Κάμερα

Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας: Εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Λειτουργίες λήψης	Ρυθμίσεις
Λειτουργία φωτογραφίας	Μορφή, Μέγεθος
Λειτουργία εγγραφής	Μορφή, χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο και υπότιτλοι βίντεο
MasterShots	Μορφή, χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο και υπότιτλοι βίντεο
QuickShots	Μορφή, χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο και υπότιτλοι βίντεο
Hyperlapse	Ποιότητα εξόδου, τύπος φωτογραφίας, καρέ λήψης, μορφή
Pano	Τύπος φωτογραφίας

Γενικές ρυθμίσεις: Πατήστε για προβολή και ρύθμιση του anti-flicker (αποφυγή τρεμοσβήματος), του ιστογράμματος, του επιπέδου κορύφωσης, της προειδοποίησης υπερέκθεσης, των γραμμών πλέγματος και της εξισορρόπησης λευκού.

Αποθήκευση: Τα πλάνα μπορούν να αποθηκευτούν στο αεροσκάφος ή σε κάρτα microSD. Οι κάρτες εσωτερικής αποθήκευσης και microSD μπορούν να μορφοποιηθούν. Μπορείτε επίσης να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις κρυψής μνήμης κατά την εγγραφή και τις ρυθμίσεις επαναφοράς κάμερας.

Μετάδοση

Πλατφόρμα ζωντανής ροής (δεν υποστηρίζεται κατά τη χρήση του DJI RC), συχνότητα και ρυθμίσεις λειτουργίας καναλιού.

Σχετικά με

Εμφανίζει το όνομα της συσκευής, το όνομα Wi-Fi, το μοντέλο, την έκδοση της εφαρμογής, το υλικολογισμικό του αεροσκάφους, το υλικολογισμικό RC, τα δεδομένα FlySafe, τον σειριακό αριθμό κ.λπ.

Πατήστε το για Reset All Settings (Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων) ώστε να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων της κάμερας, του αναρτήρα και των ρυθμίσεων ασφαλείας, στις προεπιλεγμένες τιμές.

Πατήστε το για Clear All Data (Εκκαθάριση όλων των δεδομένων) ώστε να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες τιμές και να διαγράψετε όλα τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης και την κάρτα microSD, συμπεριλαμβανομένων των ημερολογίων του αεροσκάφους. Συνιστάται να παρέχετε απόδειξη (ημερολόγια αεροσκάφους) όταν ζητάτε αποζημίωση. Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI πριν από την εκκαθάριση των ημερολογίων του αεροσκάφους σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια πτήσης.

8. Λειτουργίες λήψης

Φωτογραφία: Single, Burst Shooting, AEB και Timed Shot.

■■■ Βίντεο: Κανονική, Νυχτερινή και Αργή κίνηση. Υποστηριζόμενη ψηφιακή μεγέθυνση για κανονική λειτουργία βίντεο. Η νυχτερινή λειτουργία παρέχει καλύτερη μείωση του θορύβου και καθαρότερα πλάνα, υποστηρίζει έως 12800 ISO.

-
- ⚠ • Η νυχτερινή λειτουργία υποστηρίζει προς το παρόν ανάλυση 4K 30fps.
• Η αποφυγή εμποδίων θα απενεργοποιηθεί στη νυχτερινή λειτουργία. Πετάτε με προσοχή.
• Η νυχτερινή λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν ξεκινήσει η επιστροφή RTH ή η προσγείωση.
• Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH ή της αυτόματης προσγείωσης, η νυχτερινή λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη.
• Το FocusTrack δεν υποστηρίζεται στη νυχτερινή λειτουργία.

MasterShots: Επιλέξτε ένα θέμα. Το αεροσκάφος θα κάνει εγγραφή κατά την εκτέλεση διαφορετικών ελιγμών στη σειρά και διατηρώντας το θέμα στο κέντρο του κάδρου. Στη συνέχεια, θα δημιουργηθεί ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.

QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid.

Hyperlapse: Επιλέξτε μεταξύ Free, Circle, Course Lock και Waypoints.

Pano: Επιλέξτε από Sphere, 180°, Wide Angle και Vertical.

9. Ψηφιακό μεγέθυνση/AF/MF

⚠ : Εμφανίζεται την αναλογία μεγέθυνσης.

AF / MF: Πατήστε το εικονίδιο για εναλλαγή μεταξύ AF και MF. Πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο για να εμφανιστεί η γραμμή εστίασης.

10. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

⚠ : Πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

11. Αναπαραγωγή

▶ : Πατήστε για να μπείτε στην αναπαραγωγή και προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο αμέσως μόλις γίνει η λήψη.

12. Διακόπτης λειτουργιών κάμερας

AUTO : Επιλέξτε ανάμεσα σε Auto (Αυτόματη) και Pro (Επαγγελματική) λειτουργία όταν βρίσκεστε στη λειτουργία φωτογραφίας. Διαφορετικές παράμετροι μπορούν να ρυθμιστούν σε διαφορετικές λειτουργίας. Στη λειτουργία Pro, το anti-flicker θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν η ταχύτητα κλείστρου και το ISO έχουν οριστεί στην αυτόματη ρύθμιση.

13. Παράμετροι λήψης

NESS&FPS
4K 60 : Εμφανίζεται τις τρέχουσες παραμέτρους λήψης. Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις παραμέτρων.

14. Πληροφορίες αποθήκευσης

Storage
06:21 : Εμφανίζεται τον υπόλοιπο αριθμό φωτογραφιών ή χρόνου εγγραφής βίντεο του τρέχοντος χώρου αποθήκευσης. Πατήστε για να δείτε τη διαθέσιμη χωρητικότητα της κάρτας microSD.

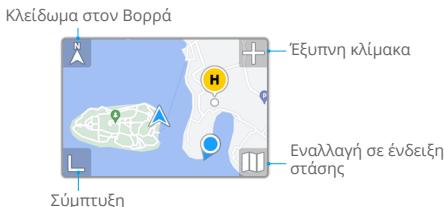
15. Τηλεμετρία πτήσης

D 80m H 150m 4,6m/s 3m/s : Εμφανίζει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης, το ύψος από το σημείο αρχικής θέσης, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακόρυφη ταχύτητα του αεροσκάφους.

16. Χάρτης/Ένδειξη υψομέτρου/Σύστημα υποβοήθησης όρασης

Map : πατήστε για επέκταση στον μίνι χάρτη και πατήστε το κέντρο του μίνι χάρτη για μετάβαση από την προβολή κάμερας στην προβολή χάρτη. Ο μίνι χάρτης μπορεί να αλλάξει στην ένδειξη στάσης.

- Μίνι χάρτης: εμφανίζει τον χάρτη στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγχει ταυτόχρονα την προβολή κάμερας, την τοποθεσία και τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου σε πραγματικό χρόνο, την τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης, τις διαδρομές πτήσης κ.λπ.



Κλειδωμα στον Βορρά	Ο βορράς είναι κλειδωμένος στον χάρτη και στραμμένος προς τα πάνω στην προβολή χάρτη. Πατήστε για να μεταβείτε από το κλειδωμα στον βορρά στον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου, όπου όταν το τηλεχειριστήριο αλλάζει προσανατολισμό, ο χάρτης περιτρέφεται.
Έξυπνη κλίμακα	Πατήστε το εικονίδιο +/- για να μεγεθύνετε ή να σμικρύνετε ελαφρώς.
Εναλλαγή σε ένδειξη στάσης	Πατήστε για να μεταβείτε από τον μίνι χάρτη στην ένδειξη στάσης.
Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε τον χάρτη.

- Ένδειξη στάσης: εμφανίζει την ένδειξη στάσης στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγχει ταυτόχρονα την προβολή κάμερας, τη σχετική τοποθεσία και προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου, την τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης, τις πληροφορίες οριζόντιας στάσης του αεροσκάφους κ.λπ. Η ένδειξη στάσης υποστηρίζει την προβολή του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου ως του κέντρου.



Μετάβαση στο αεροσκάφος/ τηλεχειριστήριο ως το κέντρο	Πατήστε για να μεταβείτε στο αεροσκάφος/τηλεχειριστήριο ως το κέντρο της ένδειξης στάσης.
---	---

Προσανατολισμός αεροσκάφους	Υποδεικνύει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Όταν το αεροσκάφος εμφανίζεται ως κέντρο της ένδειξης στάσης και ο χρήστης αλλάζει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους, όλα τα άλλα στοιχεία της ένδειξης στάσης περιστρέφονται γύρω από το εικονίδιο του αεροσκάφους. Η κατεύθυνση του βέλους στο εικονίδιο του αεροσκάφους παραμένει αμετάβλητη.
Οριζόντια στάση αεροσκάφους	Υποδεικνύει τις πληροφορίες οριζόντιας στάσης του αεροσκάφους (συμπεριλαμβανομένης της κλίσης και της κύλισης). Η πετρόλ περιοχή είναι οριζόντια και βρίσκεται στο κέντρο της ένδειξης στάσης όταν το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του. Αν όχι, υποδεικνύει ότι ο άνεμος αλλάζει τη στάση του αεροσκάφους. Πετάτε με προσοχή. Η πετρόλ περιοχή αλλάζει σε πραγματικό χρόνο με βάση την οριζόντια στάση του αεροσκάφους.
Μετάβαση στο Σύστημα υποβοήθησης όρασης	Πατήστε για να μεταβείτε από την ένδειξη υψημέτρου στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την ένδειξη στάσης.
Σημείο αρχικής θέσης	Η τοποθεσία της αρχικής θέσης. Για να ελέγχετε χειροκίνητα το αεροσκάφος και να επιστρέψετε στην αρχική θέση, προσαρμόστε τον προσανατολισμό του αεροσκάφους έτσι ώστε να είναι στραμμένος πρώτα προς την αρχική θέση.
Τηλεχειριστήριο	Η κουκκίδα υποδεικνύει τη τοποθεσία του τηλεχειριστηρίου, ενώ το βέλος επάνω στην κουκκίδα υποδεικνύει τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου. Προσαρμόστε τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της πτήσης, ώστε το βέλος να δείχνει προς το εικονίδιο του αεροσκάφους, για βελτίστη μετάδοση σήματος.

- Σύστημα υποβοήθησης όρασης: Η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης, που υποστηρίζεται από το οριζόντιο σύστημα όρασης, αλλάζει την οριζόντια κατεύθυνση της ταχύτητας (εμπρός, πίσω, αριστερά και δεξιά) για να βοηθήσει τους χρήστες να πλοηγηθούν και να παρατηρήσουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της πτήσης.



Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους	Η κατεύθυνση της γραμμής υποδεικνύει την τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση του αεροσκάφους και το μήκος της γραμμής υποδεικνύει την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους.
Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης	Υποδεικνύει την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης. Πατήστε παρατεταμένα για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.
Μετάβαση στον μίνι χάρτη	Πατήστε για να μεταβείτε από την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στον μίνι χάρτη.
Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Μέγ.	Πατήστε για να μεγιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Κλειδωμένο	Υποδεικνύει ότι η κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης είναι κλειδωμένη. Πατήστε για να ακυρώσετε το κλείδωμα.

17. Αυτόματη απογείωση/προσγείωση/επιστροφή στην αρχική θέση

⬆/⬇ : Πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προσγείωση.

⌚ : Πατήστε για να ξεκινήσει η έξυπνη επιστροφή RTK και να επιστρέψει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης.

18. Λειτουργία Waypoint Flight

⤳: Πατήστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής.

19. Πίσω

< : Πατήστε για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή ρύθμισης του αναρτήρα ώστε να ρυθμίσετε τη γωνία του αναρτήρα.

Πατήστε στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την εστίαση ή τη σημειακή μέτρηση. Η εστίαση ή η σημειακή μέτρηση θα εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τη λειτουργία εστίασης, τη λειτουργία έκθεσης και τη λειτουργία σημειακής μέτρησης. Μετά τη χρήση της σημειακής μέτρησης, πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να κλειδώσετε την έκθεση. Για να ξεκλειδώσετε την έκθεση, πατήστε το και κρατήστε το πατημένο ξανά στην οθόνη.



- Φορτίστε να φορτίσετε πλήρως τη συσκευή σας πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
- Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας κατά τη χρήση του DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
- Εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής, ΜΗ δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ούτε χρησιμοποιείτε τη λειτουργία γραπτών μηνυμάτων κατά την πτήση.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξουκειώθετε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να διεξάγετε πτήσεις με τρόπο σύμφωνο με αυτούς.

- ⚠
- α. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε την αυτόματη απογέωση και την αυτόματη προσγείωση.
 - β. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν ρυθμίσετε το ύψος πάνω από το προεπιλεγμένο όριο.
 - γ. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν κάνετε εναλλαγές μεταξύ των λειτουργιών πτήσης.
 - δ. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.
 - ε. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.
- Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία εάν σας ζητηθεί να το κάνετε στην εφαρμογή.
 - Ελέγχετε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχων που εμφανίζονται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
 - Χρησιμοποιήστε το εκπαίδευτικό υλικό εντός της εφαρμογής για να εξασκηθείτε στις δεξιότητες πτήσης εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για τον χειρισμό του αεροσκάφους με αυτοπεποίθηση.
 - Βάλτε στην κρυφή μνήμη τα δεδομένα του χάρτη της περιοχής στην οποία σκοπεύετε να πετάξετε το αεροσκάφος με σύνδεση στο διαδίκτυο πριν από κάθε πτήση.
 - Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει στον χειρισμό σας. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική σας ευχέρεια και MH βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους σας. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.
-

Πτήση

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τις ασφαλείς πρακτικές πτήσεων και τους περιορισμούς πτήσεων.

Πτήση

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στις πτήσεις και να εξασκηθείτε με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πτήσεις πραγματοποιούνται σε ανοιχτό χώρο. Ανατρέξτε στις ενότητες για το Τηλεχειριστήριο και την Εφαρμογή DJI Fly σχετικά με πληροφορίες για τη χρήση του τηλεχειριστηρίου και της εφαρμογής στον έλεγχο του αεροσκάφους.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. Μη χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε άσχημες καιρικές συνθήκες, π.χ. όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πάνω από 12 m/s, όταν έχει χιόνι, βροχή και ομίχλη.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πυξίδας και του συστήματος GNSS. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 5 μέτρα μακριά από κατασκευές.
3. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, δέντρα και μάζες νερού. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό.
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές, αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους αναμετάδοσης.
5. MHN απογειώθείτε από υψόμετρο μεγαλύτερο από 6.000 μέτρα πάνω από το επίπεδο της θάλασσας. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας του είναι περιορισμένη κατά την πτήση σε μεγάλα υψόμετρα. Πετάτε με προσοχή.
6. Η απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους επηρεάζεται από το υψόμετρο πτήσης. Όσο μεγαλύτερο είναι το υψόμετρο, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση φρεναρίσματος. Όταν πετά σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 3.000 μέτρα, ο χρήστης θα πρέπει να κρατήσει τουλάχιστον 20 μέτρα κατακόρυφης απόστασης φρεναρίσματος και 25 μέτρα οριζόντιας απόστασης φρεναρίσματος για να διασφαλίσει την ασφάλεια της πτήσης.
7. Τα αεροσκάφη δεν μπορούν να χρησιμοποιούν GNSS εντός των αρκτικών περιοχών. Χρησιμοποιείτε το σύστημα της προς τα κάτω όρασης όταν πετάτε σε τέτοιες τοποθεσίες.
8. MHN απογειώνετε το αεροσκάφος από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα, πλοία και αεροπλάνα.
9. MH χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και τον φορτιστή μπαταρίας κοντά σε ατυχήματα, πυρκαγιές, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη ή αμμοθύελλες.
10. Χρησιμοποιείτε τον φορτιστή της μπαταρίας σε έντονη θερμοκρασία από 5°C έως 40°C.
11. Να χειρίζεστε το αεροσκάφος, την μπαταρία, το τηλεχειριστήριο και τον φορτιστή μπαταρίας σε ξηρό περιβάλλον.
12. MH χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταρίας σε περιβάλλοντα με υγρασία.

Υπεύθυνος χειρισμός του αεροσκάφους

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό και ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ είστε υπό την επήρεια αναισθησίας, αλκοόλ ή ναρκωτικών και δεν νιώθετε ζάλη, κόπωση, ναυτία ή άλλα συμπτώματα που θα μπορούσαν να μειώσουν την

- ικανότητά σας να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφάλεια.
- Κατά την προσγείωση, απενεργοποιήστε πρώτα το αεροσκάφος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
 - ΜΗ ρίχνετε, πετάτε, εξαπολύετε ή με άλλο τρόπο εκτοξεύετε επικίνδυνα αωφέλιμα φορτία πάνω ή σε κτίρια, άτομα ή ζώα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
 - ΜΗ χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει συγκρουστεί ή υποστεί ακούσια ζημιά ή αεροσκάφος που δεν είναι σε καλή κατάσταση.
 - Φροντίστε να εκπαιδευτείτε επαρκώς και να έχετε εναλλακτικά σχέδια για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν παρουσιαστεί ένα περιστατικό.
 - Φροντίστε να έχετε ένα σχέδιο πτήσης και μην πετάτε το αεροσκάφος απερίσκεπτα.
 - Να σέβεστε την ιδιωτική ζωή των άλλων όταν χρησιμοποιείτε την κάμερα. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τα ηθικά πρότυπα περί ιδιωτικού απορρήτου.
 - ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός από τη γενική προσωπική χρήση σας.
 - MHN το χρησιμοποιείτε για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
 - ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για δυσφήμιση, κατάχρηση, παρενόχληση, παρακολούθηση, απειλή ή άλλη παραβίαση νόμιμων δικαιωμάτων, όπως το δικαίωμα στην ιδιωτική ζωή και τα δικαιώματα της προσωπικότητας των άλλων.
 - MHN παραβιάζετε την ιδιωτική ιδιοκτησία άλλων.

Όρια πτήσης και ζώνες GEO

Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)

Το Σύστημα GEO της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια πτήσης και τις ενημερώσεις περιορισμού και εμποδίζει τα η μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAV) να πετούν σε περιορισμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι περιορισμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτρέψουν την πραγματοποίηση πτήσεων. Πριν από αυτό, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει ένα αίτημα ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο περιορισμού στον προβλεπόμενο χώρο πτήσης.

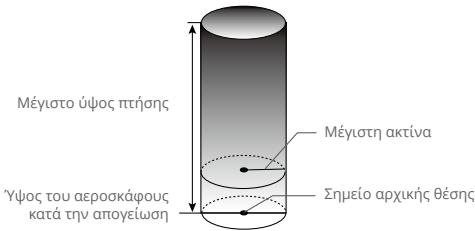
Το σύστημα GEO ενδέχεται να μη συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Οι χρήστες θα είναι υπεύθυνοι για τη δική τους ασφάλεια κατά την πτήση και θα πρέπει να συμβουλεύονται τις τοπικές αρχές αναφορικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις πριν ζητήσουν να ξεκλειδώσουν μια πτήση σε περιορισμένη περιοχή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.dji.com/flysafe>.

Όρια πτήσης

Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθούν τους χρήστες να χρησιμοποιούν αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης όσον αφορά στο ύψος και την απόσταση. Τα όρια ύψους, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας των πτήσεων όταν υπάρχει GNSS. Μόνο το ύψος μπορεί να περιοριστεί όταν δεν υπάρχει GNSS.

Όρια ύψους και απόστασης πτήσης

Τα όρια ύψους και απόστασης πτήσης μπορούν να αλλάξουν στο DJI Fly. Με βάση αυτές τις ρυθμίσεις, το αεροσκάφος θα πετάξει σε έναν περιορισμένο κύλινδρο, όπως φαίνεται παρακάτω:



Όταν υπάρχει GNSS

	Όρια πτήσης	Εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	Το ύψος του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαίνει την καθορισμένη τιμή	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο ύψους
Μέγιστη ακτίνα	Η απόσταση πτήσης πρέπει να είναι εντός της μέγιστης ακτίνας	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο απόστασης

Μόνο το σύστημα της προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμο

	Όρια πτήσης	Εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	Το ύψος περιορίζεται στα 30 μ. όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές. Το ύψος περιορίζεται στα 3 μ. όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές και οι συνθήκες φωτός δεν επαρκούν.	Προειδοποίηση: Επιτεύχθηκε το όριο ύψους.
Μέγιστη ακτίνα	Οι περιορισμοί στην ακτίνα είναι απενεργοποιημένοι και δεν μπορούν να ληφθούν προειδοποιητικές προτροπές στην εφαρμογή.	



- Το όριο υψομέτρου όταν το GNSS είναι ασθενές δεν θα περιοριστεί εάν υπήρχε ισχυρό σήμα GNSS κατά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει ένα όριο, μπορείτε ακόμα να το ελέγχετε αλλά δεν μπορείτε να πετάξετε πιο πέρα. Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός της μέγιστης ακτίνας, θα επιστρέψει αυτόματα εντός της εμβέλειας όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό.
- Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο εντός του οπτικού σας πεδίου.

Ζώνες GEO

Όλες οι ζώνες GEO αναγράφονται στην επίσημη ιστοσελίδα της DJI στη διεύθυνση <http://www.dji.com/flysafe/geo-map>. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διάφορες κατηγορίες και περιλαμβάνουν τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, πεδία πτήσης όπου τα επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά ύψη, σύνορα μεταξύ χωρών και ευαίσθητες τοποθεσίες όπως ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί. Θα υπάρχουν προτροπές στην εφαρμογή DJI Fly για πτήσεις στις ζώνες GEO.

Ξεκλείδωμα ζωνών GEO

Για να ικανοποιήσει τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών, η DJI παρέχει δύο λειτουργίες ξεκλειδώματος: το αυτοξεκλείδωμα και το προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα. Οι χρήστες μπορούν να ζητήσουν αυτό που προτιμούν μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe.

Το αυτόματο ξεκλείδωμα προορίζεται για το ξεκλείδωμα των ζωνών εξουσιοδότησης. Για να ολοκληρωθεί το αυτοξεκλείδωμα, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει ένα αίτημα ξεκλειδώματος μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Μόλις εγκριθεί το αίτημα ξεκλειδώματος, ο χρήστης μπορεί να συγχρονίσει την άδεια ξεκλειδώματος μέσω της εφαρμογής DJI Fly. Για να ξεκλειδώσει τη ζώνη, ο χρήστης μπορεί εναλλακτικά, να εκκινήσει ή να πετάξει το αεροσκάφος απευθείας στην εγκεκριμένη ζώνη εξουσιοδότησης και να ακολουθήσει τις οδηγίες στο DJI Fly, για να ξεκλειδώσει τη ζώνη.

Το προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα είναι προσαρμοσμένο για χρήστες με ειδικές απαιτήσεις. Καθορίζει προσαρμοσμένες περιοχές πτήσης που καθορίζονται από τον χρήστη και παρέχει έγγραφα άδειας πτήσης ειδικά για τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών. Αυτή η επιλογή ξεκλειδώματος είναι διαθέσιμη σε όλες τις χώρες και περιοχές και μπορεί να ζητηθεί μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠** • Για τη διασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να πετάξει έξω από την ξεκλείδωτη ζώνη μετά την είσοδό του σε αυτή. Αν η αρχική θέση βρίσκεται εκτός της ξεκλείδωτης ζώνης, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να επιστρέψει σε αυτή.

Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, της κινητής συσκευής και η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι πλήρως φορτισμένες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
4. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα μοτέρ και ότι αυτά λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly είναι επιτυχώς συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.
7. Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DJI ή ανταλλακτικά πιστοποιημένα από την DJI. Μη εξουσιοδοτημένα εξαρτήματα ή ανταλλακτικά από κατασκευαστές που δεν έχουν πιστοποίηση από την DJI ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στα συστήματα και να

θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

9. Ελέγξτε εάν η εξ αποστάσεως ταυτοποίηση είναι ενημερωμένη και λειτουργεί.
10. Βεβαιωθείτε ότι το μέγιστο υψόμετρο πτήσης έχει ρυθμιστεί σωστά σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
11. MHN πετάτε πάνω από πυκνότητα πληθυσμού.
12. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο λειτουργούν κανονικά.

Αυτόματη απογείωση/προσγείωση

Αυτόματη απογείωση

Χρήση της αυτόματης απογείωσης:

1. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχων πριν από την πτήση.
3. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρηθεί στα 1,2 μ. πάνω από το έδαφος.

Αυτόματη προσγείωση

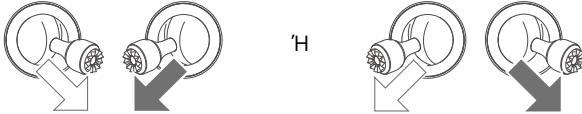
Χρήση αυτόματης προσγείωσης:

1. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά, θα ενεργοποιηθεί η προστασία προσγείωσης.
4. Τα μοτέρα σταματούν μετά την προσγείωση.

Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Εκκίνηση των μοτέρ

Μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC) χρησιμοποιείται για την εκκίνηση των μοτέρ. Σπρώξτε και τους δύο μοχλούς στην κάτω εσωτερική ή εξωτερική γωνία για να ξεκινήσουν τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα.



Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να σταματήσουν τα μοτέρ.

Μέθοδος 1: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε και κρατήστε τον αριστερό μοχλό προς τα κάτω. Τα μοτέρ θα σταματήσουν μετά από ένα δευτερόλεπτο.

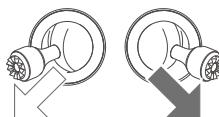
Μέθοδος 2: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, εκτελέστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Τα μοτέρ θα σταματήσουν μετά από δύο δευτερόλεπτα. Απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς μόλις σταματήσουν τα μοτέρ.



Μέθοδος 1



‘Η



Μέθοδος 2

- ⚠ • Εάν το μοτέρ τεθεί σε λειτουργία απρόσμενα, χρησιμοποιήστε μια εντολή CSC για να σταματήσετε αμέσως τα μοτέρ.

Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Θα πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν έχει συμβεί σύγκρουση ή εάν το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα, κυλάει στον αέρα ή εάν κάποιο μοτέρ έχει σβήσει. Για να σταματήσετε τα μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης, χρησιμοποιήστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση μπορεί να αλλάξει στο DJI Fly.

Δοκιμή πτήσης

Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

- Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με τον δείκτη κατάστασης του αεροσκάφους να είναι στραμμένος προς το μέρος σας.
- Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
- Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
- Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί ο αυτοδιαγνωστικός έλεγχος. Είναι ασφαλές να πετάξετε εάν δεν υπάρχει μη φυσιολογική προειδοποίηση στο DJI Fly.
- Σπρώξτε μαλακά τον μοχλό του γκαζιού για να απογειωθείτε ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη απογείωση.
- Τραβήξτε τον μοχλό του γκαζιού ή χρησιμοποιήστε την αυτόματη προσγείωση για να προσγειώσετε το αεροσκάφος.
- Μετά την προσγείωση, σπρώξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω και κρατήστε τον. Τα μοτέρ σταματούν μετά από ένα δευτερόλεπτο.
- Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο

- Η λίστα ελέγχων πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να πετάτε με ασφάλεια και για να εξασφαλίσει ότι μπορείτε να τραβήξετε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ολοκληρώστε την πλήρη λίστα ελέγχων πριν την πτήση πριν από κάθε πτήση.
- Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα στο DJI Fly.
- Χρησιμοποιήστε την κανονική ή την κινηματογραφική λειτουργία για την εγγραφή βίντεο.
- MHN πετάτε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως όταν βρέχει ή φυσάει.
- Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
- Διεξάγετε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε τις διαδρομές πτήσης και για προεπισκόπηση των σκηνών.

⚠ • Φροντίστε να τοποθετήσετε το αεροσκάφος σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν από την απογείωση. MHN απογειώνετε το αεροσκάφος από την παλάμη σας ή ενώ το κρατάτε με το χέρι σας.

Παράρτημα

Παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος	
Βάρος απογείωσης	895 g
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	Διπλωμένο (χωρίς έλικες): 221×96,3×90,3 χλστ. Ξεδιπλωμένο (χωρίς έλικες): 347,5×283×107,7 χλστ.
Διαγύνια απόσταση	380,1 χλστ
Ταχύτητα ανόδου	Λειτουργία S: 1 m/s-8 m/s Λειτουργία N: 1 m/s-6 m/s Λειτουργία C: 1 m/s-6 m/s
Ταχύτητα καθόδου	1 m/s-6 m/s
Οριζόντια ταχύτητα (κοντά στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς άνεμο)	Λειτουργία S: 1 m/s-21 m/s, Λειτουργία S (ΕΕ): 1 m/s-19 m/s Λειτουργία N: 1 m/s-15 m/s Λειτουργία C: 1 m/s-15 m/s
Μέγιστο υψόμετρο απογείωσης	6.000 μ.
Μέγ. χρόνος πτήσης	46 λεπ. (μέτρηση κατά την πτήση με 32,4 χλμ./ώ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο)
Μέγ. χρόνος αιώρησης (χωρίς άνεμο)	40 λεπ.
Μέγ. απόσταση πτήσης	30 χλμ.
Μέγιστη αντίσταση στην ταχύτητα ανέμου	12 m/s
Μέγ. γωνία κλίσης	35°
Μέγ. γωνιακή ταχύτητα	200°/s
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Εύρος ακρίβειας αιώρησης	Κατακόρυφη: ±0,1 μ. (με προσανατολισμό όρασης) ±0,5 μ. (με προσανατολισμό GNSS)
Οριζόντια: ±0,3 μ. (με προσανατολισμό όρασης) ±0,5 μ. (με προσανατολισμό συστήματος υψηλής ακρίβειας)	
Εσωτερική αποθήκευση	8 GB (7,9 GB διαθέσιμου χώρου αποθήκευσης)
Κάμερα	
Αισθητήρας	4/3 CMOS, Ενεργά pixel: 20 MP
Φακός	Οπτικό πεδίο: 84° Ισοδύναμη μορφή: 24 χλστ. Διάφραγμα: f/2,8-f/11 Εύρος λήψης: 1 μ. έως ∞ (με αυτόματη εστίαση)
Εύρος ISO	Βίντεο Κανονική και Αργή κίνηση: 100-6400 (Κανονική) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (HLG) Νύχτα: 800-12800 (Κανονική) Φωτογραφία: 100-6400
Ταχύτητα ηλεκτρονικού κλειστρου	1/8000-8 s
Μέγ. μέγεθος εικόνας	5280 × 3956

Λήψη εικόνων	Μεμονωμένη: 20 MP Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 20 MP, 3/5 καρέ σε βήμα 0,7EV χρονισμένο: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτερόλεπτα
Ανάλυση βίντεο	H.264/H.265 5,1K: 5120 × 2700@24/25/30/48/50fps DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps FHD:1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps * Καταγεγραμμένος ρυθμός καρέ, το αντίστοιχο βίντεο αναπαράγεται ως βίντεο αργής κίνησης
Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	H.264/H.265: 200Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	exFAT
Μορφή φωτογραφίας	JPEG/DNG (RAW)
Μορφή βίντεο	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Χρώμα	Κανονική/HLG/D-Log
Αναρτήρας	
Σταθεροποίηση	3 άξονες (κλίση, κύλιση, μετατόπιση)
Μηχανικό εύρος	Κλίση: -135° έως +60° Κύλιση: -45° έως +45° Μετατόπιση: -27° to +27°
Ελεγχόμενο εύρος	Κλίση: -90° έως 35° Μετατόπιση: -5° έως 5°
Μέγ. ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,007°
Σύστημα ανίχνευσης	
Τύπος	Συστήματα πανκατευθυντήριας όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες
Σύστημα εμπρόσθιας όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-20 μ. Εύρος ανίχνευσης: 0,5-200 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: ≤15 m/s Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)
Σύστημα οπίσθιας όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-16 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: ≤12 m/s Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)
Σύστημα πλευρικής όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-25 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: ≤15 m/s Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 85° (κατακόρυφα)
Σύστημα προς τα πάνω όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,2-10 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: ≤6 m/s Οπτικό πεδίο: 100° (μπροστά και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)
Σύστημα προς τα κάτω όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-18 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: ≤6 m/s Οπτικό πεδίο: 130° (μπροστά και πίσω), 160° (αριστερά και δεξιά)
Περιβάλλον λειτουργίας	Προς τα εμπρός, Πλευρικά, Προς τα επάνω, Προς τα πίσω: Διακριτές επιφάνειες, επαρκής φωτισμός lux >15 Προς τα κάτω: Μη ανακλαστικές, διακριτές επιφάνειες με διάχυτη ανακλαστικότητα >20%, όπως τοίχοι, δέντρα, άνθρωποι επαρκής φωτισμός lux>15 Επιφάνεια με σαφές μοτίβο

Μετάδοση

Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O3+
Ποιότητα ζωντανής προβολής	Τηλεχειριστήριο: 1080p@30fps/1080p@60fps
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5.850 GHz
Μέγ. απόδοση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές)	15 χλμ. (FCC), 8 χλμ. (CE/SRRC/MIC)
	Μέτρηση σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια και χωρίς παρεμβολές. Τα παραπάνω δεδομένα δείχνουν το πιο μακρινό εύρος επικοινωνίας για πτήσεις απλής μετάβασης, χωρίς επιστροφή σύμφωνα με κάθε πρότυπο. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, δώστε προσοχή στις υπενθυμίσεις για επιστροφή RTTH στην εφαρμογή DJI Fly.
Εύρη μετάδοσης σήματος (FCC)	Ισχυρές παρεμβολές (αστικό τοπίο, περιορισμένη οπτική επαφή, πολλά ανταγωνιστικά σήματα): Περίπου 1,5-3 χλμ. Μεσαίες παρεμβολές (προαστιακό τοπίο, ανοιχτή οπτική επαφή, ορισμένα ανταγωνιστικά σήματα): Περίπου 3-9 χλμ. Χαμηλές παρεμβολές (ανοιχτό τοπίο, άφθονη οπτική επαφή, λίγα ανταγωνιστικά σήματα): Περίπου 9-15 χλμ.
Μέγιστη ταχύτητα λήψης	Ο3+: 5,5 MB/s (με τηλεχειριστήριο DJI RC/RC-N1) Wi-Fi 6: 80MB/s*
Χρόνος αναμονής (ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες και την κινητή συσκευή)	130 ms (με τηλεχειριστήριο DJI RC/RC-N1)
Κεραίες	4 κεραίες, 2T4R
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm(SRRC), <14 dBm(CE)
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	
Χωρητικότητα	5.000 mAh
Τυπική τάση	15,4 V
Μέγ. τάση φόρτισης	17,6 V
Τύπος μπαταρίας	LiPo 4S
Ενέργεια	77 Wh
Βάρος	335,5 g
Θερμοκρασία φόρτισης	5°C έως 40°C
Φορτιστής μπαταρίας	
Είσοδος	100-240 V AC (47-63 Hz) 2,0 A
Έξοδος	USB-C: 5,0 V = 5,0 A/9,0 V = 5,0 A/12,0 V = 5,0 A/15,0 V = 4,3 A/20,0 V = 3,25 A/5,0 V-20,0 V = 3,25 A USB-A: 5 V = 2 A
Ονομαστική ισχύς	65 W
Θερμοκρασία φόρτισης	5°C έως 40°C
Αποθήκευση	
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Κάρτα microSD κατηγορίας ταχύτητας 3 UHS-I, SDXC

Συνιστώμενες κάρτες microSD	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC
Τηλεχειριστήριο DJI RC-N1	
Σύστημα μετάδοσης	Όταν χρησιμοποιούνται με διαφορετικές διαμορφώσεις υλικού του αεροσκάφους, τα τηλεχειριστήρια DJI RC-N1 υποστηρίζουν τις παρακάτω τεχνολογίες μετάδοσης που ενεργοποιούνται από την απόδοση υλικού των συνδεδεμένων μοντέλων αεροσκάφους: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 β. DJI Air 2S: O3 γ. DJI Mavic 3 Classic/DJI Mavic 3/DJI Mavic 3 Cine: O3+ δ. DJI FPV: O3+ ε. DJI FPV Goggles: O3+ ζ. DJI RC-N1: O3+ η. DJI RC-N1 Goggles: O3+
Χρόνος λειτουργίας	6 ώρες (χωρίς φόρτιση της κινητής συσκευής) 4 ώρες (με φόρτιση της κινητής συσκευής)
Υποστηριζόμενοι τύποι θύρας USB	Lightning, Micro USB, USB-C
Μέγιστο υποστηριζόμενο μέγεθος κινητής συσκευής (Υ×Π×Π)	180 χλστ. × 86 χλστ. × 10 χλστ.
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Θερμοκρασία φόρτισης	5°C έως 40°C
Τάση λειτουργίας	3,6 V
Τηλεχειριστήριο DJI RC	
Μετάδοση	
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	Όταν χρησιμοποιείται με διαφορετικές διαμορφώσεις υλικού του αεροσκάφους, το τηλεχειριστήριο DJI RC θα επιλέξει αυτόματα την αντίστοιχη έκδοση υλικολογισμικού για ενημέρωση. Υποστηρίζει την τεχνολογία μετάδοσης O3+ όταν συνδέεται με το DJI Mavic 3 Classic.
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC), < 23 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές)	15 χλμ. (FCC), 8 χλμ. (CE/SRRC/MIC)
Απόσταση μετάδοσης (σε συνήθη σενάρια)	Ισχυρές παρεμβολές (π.χ. κέντρο πόλης): 1,5-3 χλμ. Μέτριες παρεμβολές (π.χ. προάστια, μικρές πόλεις): 3-7 χλμ. Χωρίς παρεμβολές (π.χ. αγροτικές περιοχές, παραλίες): 7-12 χλμ.

Wi-Fi

Πρωτόκολλο	802.11a/b/g/n
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Πρωτόκολλο	Bluetooth 4.2
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm
Γενικά	
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Χωρητικότητα μπαταρίας	5.200 mAh
Τύπος μπαταρίας	Li-ion
Χημικό σύστημα	LiNiMnCoO2
Ένταση/Τάση λειτουργίας	1250 mA@3,6 V
Χωρητικότητα αποθήκευσης	Υποστηρίζεται κάρτα microSD
Υποστηριζόμενες κάρτες microSD για το τηλεχειριστήριο DJI RC	Κάρτα microSD κατηγορίας ταχύτητας 3 UHS-I SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους.

Χρήση του DJI Fly

Κατά τη σύνδεση του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου με το DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν υπάρχει νέα ενημέρωση για το υλικολογισμικό. Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, συνδέστε το τηλεχειριστήριο ή την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Ενημερώστε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους μέσω του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone):

1. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδέθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και συνδέστε το αεροσκάφος με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C.
3. Επιλέξτε DJI Mavic 3 Classic και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού) στον αριστερό πίνακα.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού για την οποία θέλετε να κάνετε την ενημέρωση.
5. Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Το αεροσκάφος θα κάνει αυτόματη επανεκκίνηση μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης του υλικολογισμικού.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου μέσω του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone):

1. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδέθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και συνδέστε το με έναν υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C, χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο Micro USB.
3. Επιλέξτε DJI Mavic 3 Classic Remote Controller (Τηλεχειριστήριο DJI Mavic 3 Classic) και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού) στον αριστερό πίνακα.
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού για την οποία θέλετε να κάνετε την ενημέρωση.
5. Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.



- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε όλα τα βήματα για την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Διαφορετικά, η ενημέρωση ενδέχεται να μη γίνει.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 10 λεπτά. Είναι φυσιολογικό να υπολειτουργεί ο αναρτήρας, να αναβοσθήνουν οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους και να γίνει επανεκκίνηση του αεροσκάφους. Περιμένετε υπομονετικά έως ότου ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής έχει πρόσβαση στο διαδίκτυο.
- Πριν διεξάγετε ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η έχυπνη μπαταρία πτήσης είναι φορτισμένη κατά 40% τουλάχιστον και ότι το τηλεχειριστήριο είναι φορτισμένο κατά 30% τουλάχιστον.
- ΜΗΝ αποσυνδέετε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή κατά τη διάρκεια ενημέρωσης.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε υλικό και λογισμικό που δεν καθορίζεται από την DJI.

Ανατρέξτε στις Σημειώσεις έκδοσης του Mavic 3 Classic για περισσότερες πληροφορίες ενημέρωσης υλικολογισμικού για την ίχνηλασμότητα.

Οδηγίες συντήρησης

Για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών σε παιδιά και ζώα, τηρείτε τα ακόλουθα:

- Τα μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και ιμάντες, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Φυλάτε όλα τα εξαρτήματα σε θέσεις που δεν είναι προσβάσιμες από παιδιά και ζώα.
- Να αποθηκεύετε την έχυπη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο σε δροσερό, ξηρό μέρος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως για να διασφαλίσετε ότι η ενσωματωμένη μπαταρία LiPo ΔΕΝ θα υπερθερμανθεί. Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: μεταξύ 22° και 28°C για περιόδους αποθήκευσης άνω των τριών μηνών. Μην αποθηκεύετε ποτέ σε περιβάλλοντα εκτός του εύρους θερμοκρασίας των -10° έως 45°C.
- MHN αφήνετε την κάμερα να έρθει σε επαφή ή να εμβαπτιστεί σε νερό ή άλλα υγρά. Εάν βραχεί, σκουπίστε την με ένα μαλακό, απορροφητικό πανί. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει σε νερό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα εξαρτήματα. ΜΗ χρησιμοποιείτε ουσίες που περιέχουν αλκοόλη, βενζόλιο, διαλυτικά ή άλλες εύφλεκτες ουσίες για τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της κάμερας. MHN αποθηκεύετε την κάμερα σε περιοχές με υγρασία ή σκόνη
- MH συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε διεταφή USB πλαυάτερη από την έκδοση 3.0. MH συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε συσκευή «power USB» ή παρόμοιες συσκευές.
- Ελέγχετε κάθε εξάρτημα του αεροσκάφους μετά από σύγκρουση ή σοβαρή πρόσκρουση. Εάν υπάρχουν προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.
- Ελέγχετε τακτικά τις ενδείξεις στάθμης φόρτισης της μπαταρίας για να δείτε την τρέχουσα στάθμη φόρτισης και τη συνολική διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η ονομαστική ικανότητα της μπαταρίας είναι 200 κύκλοι φόρτισης. Δεν συνιστάται η συνέχιση της χρήσης μετά.
- Λίστα ελέγχων μετά την πτήση
 - Βεβαιωθείτε ότι η έχυπη μπαταρία πτήσης και οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
 - Υ. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει το προστατευτικό του αναρτήρα πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά του αεροσκάφους.
- Φροντίστε να μεταφέρετε το αεροσκάφος με τους βραχίονες διπλωμένους όταν είναι απενεργοποιημένο.
- Φροντίστε να μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο με τις κεραίες διπλωμένες όταν είναι απενεργοποιημένο.
- Η μπαταρία θα εισέλθει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας μετά από μακροχρόνια αποθήκευση. Φορτίστε την μπαταρία για έξοδο από την κατάσταση αναστολής λειτουργίας.
- Χρησιμοποιείτε το ουδέτερο φίλτρο (ND) εάν ο χρόνος έκθεσης πρέπει να παραταθεί. Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος για τον τρόπο εγκατάστασης των ουδέτερων φίλτρων.
- Να αποθηκεύετε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και τον φορτιστή μπαταρίας σε ξηρό περιβάλλον.
- Αφαιρείτε την μπαταρία πριν από τη συντήρηση του αεροσκάφους (π.χ. καθαρισμός ή προσάρτηση και αποσύνεση των έλικων). Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και οι έλικες είναι καθαροί, αφαιρώντας τις ακαθαρσίες ή τη σκόνη με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε το αεροσκάφος με βρεγμένο πανί και μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη. Τα υγρά μπορούν να διεισδύσουν στο περίβλημα του αεροσκάφους, προκαλώντας βραχικύλωμα και καταστροφή των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
- Φροντίστε να απενεργοποιήσετε την μπαταρία κατά την αντικατάσταση ή τον έλεγχο των έλικων.

Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων

1. Γιατί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μπαταρία πριν από την πρώτη πτήση;
Η μπαταρία πρέπει να ενεργοποιηθεί με φόρτιση πριν από την πρώτη χρήση.
2. Πώς να λύσετε το πρόβλημα της μετατόπισης του αναρτήρα κατά τη διάρκεια της πτήσης;
Βαθμονομήστε τη μονάδα IMU και την πυξίδα στο DJI Fly. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
3. Καμία λειτουργία
Ελέγχετε αν η έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένα με φόρτιση. Εάν τα προβλήματα επιμένουν, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
4. Προβλήματα ενεργοποίησης και εκκίνησης
Ελέγχετε εάν η μπαταρία τροφοδοτείται με ρεύμα. Εάν ναι, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI εάν δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.
5. Προβλήματα ενημέρωσης λογισμικού
Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Εάν η ενημέρωση του υλικολογισμικού αποτύχει, επανεκκινήστε όλες τις συσκευές και προσπαθήστε ξανά. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
6. Διαδικασίες επαναφοράς στην εργοστασιακή προεπιλεγμένη ή την τελευταία γνωστή διαμόρφωση λειτουργίας
Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή DJI Fly για επαναφορά στις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.
7. Προβλήματα τερματισμού λειτουργίας και απενεργοποίησης
Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
8. Πώς να εντοπίσετε απρόσεκτο χειρισμό ή αποθήκευση σε μη ασφαλείς συνθήκες
Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.

Κίνδυνος και προειδοποιήσεις

Όταν το αεροσκάφος εντοπίσει κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική προτροπή στο DJI Fly. Δώστε προσοχή στη λίστα των παρακάτω καταστάσεων.

1. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για απογείωση.
2. Εάν ανιχνευτεί εμπόδιο κατά την πτήση.
3. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για προσγείωση.
4. Εάν η πυξίδα και η μονάδα IMU αντιψετωπίσουν παρεμβολές και πρέπει να βαθμονομηθούν.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη όταν σας ζητηθεί.

Απόρριψη



Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές συσκευές κατά την απόρριψη του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Απόρριψη μπαταρίας

Απορρίψτε τις μπαταρίες σε συγκεκριμένα δοχεία ανακύκλωσης μόνο αφού πρώτα τις έχετε αποφορτίσει πλήρως. ΜΗΝ απορρίπτετε τις μπαταρίες σε κοινά δοχεία απορριμάτων. Ακολουθείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.

Απορρίψτε αμέσως μια μπαταρία εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την υπερβολική εκφρότιση.

Εάν το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι απενεργοποιημένο και η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματικό φορά απόρριψης/ανακύκλωσης μπαταριών για περαιτέρω βοήθεια.

Πιστοποίηση C1

Το Mavic 3 Classic συμμορφώνεται με την πιστοποίηση C1. Υπάρχουν ορισμένες απαιτήσεις και περιορισμοί κατά τη χρήση του Mavic 3 Classic στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX, δηλ. ΕΕ συν Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν).

Κατηγορία ΣμηνΑ	C1
Στάθμη ηχητικής ισχύος	83 dB
Μέγιστη ταχύτητα έλικα	7500 ΣΑΛ

Δήλωση ΜΤΟΜ (Μηχανισμός βελτιστοποίησης μετάδοσης μηνυμάτων)

Ο μηχανισμός ΜΤΟΜ του Mavic 3 Classic (Μοντέλο L2C), συμπεριλαμβανομένης της κάρτας SD, είναι 895 g για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις C1.

Οι χρήστες πρέπει να ακολουθούν τις παρακάτω οδηγίες για να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του ΜΤΟΜ C1. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μη επανδρωμένο εναέριο όχημα (UAV) C1:

1. MHN προσθέτετε ωφέλιμο φορτίο στο αεροσκάφος, όπως τα προστατευτικά ελίκων κ.λπ.
2. ΜΗ χρησιμοποιείτε μη πιστοποιημένα ανταλλακτικά, όπως έξυπνες μπαταρίες πτήσης ή έλικες κ.λπ.
3. MHN τροποποιείτε εκ των υστέρων το αεροσκάφος.



- Η προτροπή «Low Battery RTH» (Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας) δεν εμφανίζεται σε περίπτωση που η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πιλότου και του αεροσκάφους είναι μικρότερη από 5 μέτρα.
- Το FocusTrack θα εξέλθει αυτόματα εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ του θέματος και του αεροσκάφους είναι μεγαλύτερη από 50 μέτρα (διαθέσιμο μόνο κατά τη χρήση του FocusTrack στην ΕΕ).
- Η βοηθητική λυχνία LED έχει ρυθμιστεί στην αυτόματη λειτουργία όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ και δεν μπορεί να αλλάξει. Οι λυχνίες LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους είναι πάντα αναμμένες όταν χρησιμοποιούνται στην ΕΕ και δεν μπορούν να αλλάξουν.

Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση

- Μέθοδος μεταφοράς: Φάρος Wi-Fi
- Μέθοδος αποστολής του αριθμού μητρώου χειριστή ΣμηΕΑ στο αεροσκάφος: Μεταβείτε στο DJI Fly > Safety (Ασφάλεια) > UAS Remote Identification (Εξ αποστάσεως ταυτοποίηση ΣμηΕΑ) και, στη συνέχεια, μεταφορτώστε τον αριθμό μητρώου χειριστή ΣμηΕΑ.

Λίστα ειδών, περιλαμβανομένων των κατάλληλων αξεσουάρ

- Έλικες χαμηλού θορύβου του DJI Mavic 3 Classic (Μοντέλο: 9453F, 8,5 g)
- Σετ ουδέτερων φίλτρων (ND) του DJI Mavic 3 Classic (ND 4/8/16/32/64/128/256/512) (2,3 g)
- Έξυπνη μπαταρία πτήσης του DJI Mavic 3 Classic (Μοντέλο: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)

Λίστα ανταλλακτικών

- Έλικες χαμηλού θορύβου του DJI Mavic 3 Classic (Μοντέλο: 9453F)
- Έξυπνη μπαταρία πτήσης του DJI Mavic 3 Classic (Μοντέλο: BWX260-5000-15,4)

Ειδοποιήσεις τηλεχειριστηρίου

Η ένδειξη του τηλεχειριστηρίου θα ανάψει με κόκκινο χρώμα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος για πάνω από 2 δευτερόλεπτα.

Το DJI Fly θα εμφανίσει μια προειδοποίηση μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος για πάνω από 4,5 δευτερόλεπτα.

Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει έναν χαρακτηριστικό όχο μπιπ και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος ή όταν δεν λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- ⚠ • Να αποφεύγετε τις παρεμβολές μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και άλλου ασύρματου εξοπλισμού. Να βεβαιώνεστε ότι έχετε απενεργοποιήσει το Wi-Fi στις κοντινές κινητές συσκευές. Προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό σε περίπτωση παρεμβολών.
- ΜΗ χειρίζεστε το αεροσκάφος εάν οι συνθήκες φωτισμού είναι πολύ φωτεινές ή σκοτεινές κατά τη χρήση κινητού τηλεφώνου για την παρακολούθηση της πτήσης. Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για τη σωτηρία προσαρμογή της φωτεινότητας της οθόνης όταν χρησιμοποιούν την οθόνη σε άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- Απελευθερώστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης σε περίπτωση μη αναμενόμενης λειτουργίας.

Γεωνημερότητα

Η γεωνημερότητα περιέχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται παρακάτω.

Ενημέρωση δεδομένων UGZ (Γεωγραφική ζώνη για μη επανδρωμένα αεροσκάφη): ο χρήστης μπορεί να ενημερώσει τα αιφαντή δεδομένα πτήσης μέσω GPS χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ενημέρωσης δεδομένων και να αποθηκεύσει τα δεδομένα στο αεροσκάφος.

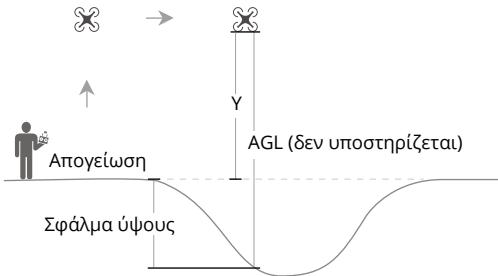
Σχεδίαση χάρτη γεωνημερότητας: μετά την ενημέρωση των τελευταίων δεδομένων UGZ, θα εμφανιστεί ένας χάρτης πτήσης με απαγορευμένη ζώνη στην εφαρμογή DJI Fly. Μπορείτε να δείτε το όνομα, τον χρόνο ισχύος, το όριο ύψους κ.λπ., πατώντας στην περιοχή.

Προαναγγελία γεωνημερότητας: η εφαρμογή θα ενημερώσει τον χρήστη με προειδοποιητικές πληροφορίες όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά ή σε απαγορευμένη περιοχή, η οριζόντια απόσταση είναι μικρότερη από 160 μέτρα ή η κατακόρυφη απόσταση είναι μικρότερη από 40 μέτρα από τη ζώνη, ώστε να υπενθυμίσει στον χρήστη να πετά με προσοχή.

Δήλωση AGL (Above Ground Level-Πάνω από το Επίπεδο του Εδάφους)

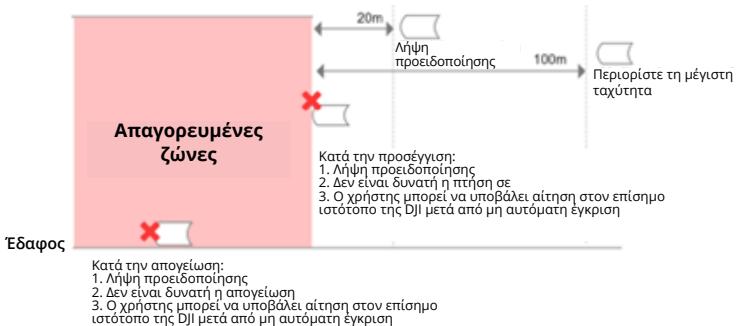
Το κατακόρυφο τμήμα της «Γεωνημερότητας» μπορεί να χρησιμοποιεί το υψόμετρο AMSL (πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας) ή το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους). Η επιλογή μεταξύ αυτών των δύο αναφορών καθορίζεται μεμονωμένα για κάθε ζώνη UGZ. Ούτε το υψόμετρο AMSL ούτε το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους) υποστηρίζονται από το DJI Mavic 3 Classic. Το ύψος Η εμφανίζεται στην προβολή κάμερας

της εφαρμογής DJI Fly, το οποίο είναι το ύψος από το σημείο απογείωσης του αεροσκάφους έως το αεροσκάφος. Το ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προσέγγιση, αλλά μπορεί να διαφέρει περισσότερο ή λιγότερο από το δεδομένο υψόμετρο/ύψος για μια συγκεκριμένη ζώνη UGZ. Ο απομακρυσμένος πυλότος παραμένει υπεύθυνος για τη μη παραβίαση των κατακόρυφων ορίων της ζώνης UGZ.



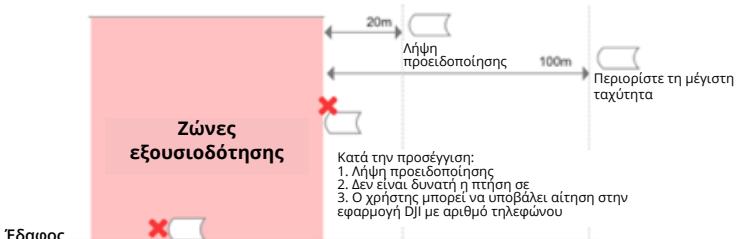
Απαγορευμένες ζώνες

Εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα ενημερωθούν με μια προειδοποίηση και η πτήση θα αποτραπεί. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες. Οι απαγορευμένες ζώνες μπορούν να ξεκλειδωθούν. Για να γίνει αυτό, επικοινωνήστε με το flysafe@dji.com ή μεταβείτε στο Ξεκλειδώματα ζώνης στο dji.com/flysafe.



Ζώνες εξουσιοδότησης

Εμφανίζονται με μπλε χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα λάβουν μια προειδοποίηση και η πτήση περιορίζεται από προεπιλογή. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες εκτός και αν έχει εξουσιοδότηση. Οι ζώνες εξουσιοδότησης μπορούν να ξεκλειδωθούν από εξουσιοδοτημένους χρήστες με χρήση επαληθευμένου λογαριασμού DJI.



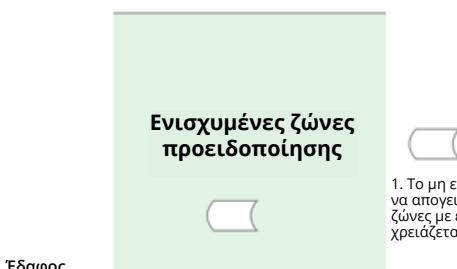
Υψομετρικές ζώνες

Οι υψομετρικές ζώνες είναι ζώνες με περιορισμένο υψόμετρο και εμφανίζονται με γκρι χρώμα στον χάρτη. Κατά την προσέγγιση, οι χρήστες λαμβάνουν προειδοποιήσεις στην εφαρμογή DJI.



Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



Προειδοποιητικές ζώνες

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.



- Όταν το αεροσκάφος και η εφαρμογή DJI Fly δεν μπορούν να λάβουν σήμα GPS, ή λειτουργία γεωενημερότητας θα είναι ανενεργή. Η παρεμβολή της κεραίας του αεροσκάφους ή η απενεργοποίηση της εξουσιοδότησης GPS στο DJI Fly θα προκαλέσει την απώλεια του σήματος GPS.

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχεται από την SZ DJI Technology, Inc. και το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

Διεύθυνση: 14th Floor, West Wing,

Skyworth Semiconductor Design Building, No. 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης

Επισκεφθείτε το <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές μεταγοραστικής εξυπηρέτησης, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΕΣΑΣ



Επικοινωνία

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ DJI

Το παρόν περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.



<https://www.dji.com/mavic-3-classic/downloads>

Εάν έχετε απορίες σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στο DocSupport@dji.com.

dji και το MAVIC είναι εμπορικά σήματα της DJI.

Copyright © 2022 DJI Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.