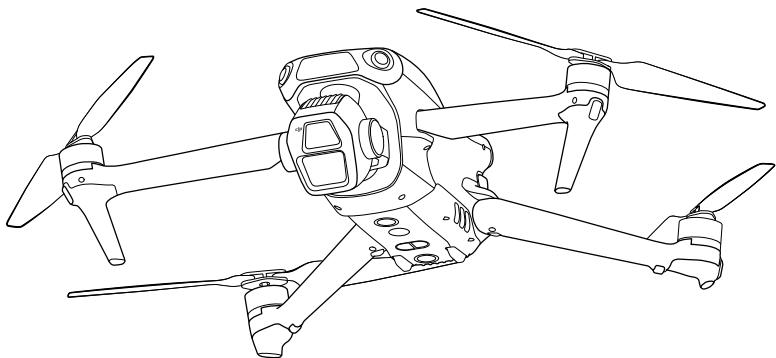


dji AIR 3S

Gebruikershandleiding

v1.0 2024.10





Dit document is auteursrechtelijk beschermd door DJI met alle rechten voorbehouden. Tenzij anderszins geautoriseerd door DJI, bent u niet gerechtigd om het document of een deel van het document gebruiken of anderen toe te staan het te gebruiken door het document te reproduceren, over te dragen of te verkopen. Raadpleeg dit document en de inhoud ervan alleen als gebruiksaanwijzing voor DJI-producten. Het document mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

In geval van verschillen tussen verschillende versies, geldt de Engelse versie.

Zoeken naar trefwoorden

Zoek naar trefwoorden, zoals 'batterij' en 'installeren' om een onderwerp te vinden. Als u Adobe Acrobat Reader gebruikt om dit document te lezen, druk dan op Ctrl+F (Windows) of Command+F (Mac) om een zoekopdracht te starten.

Naar een onderwerp navigeren

Bekijk de volledige lijst met onderwerpen in de inhoudsopgave. Klik op een onderwerp om naar dat gedeelte te navigeren.

Dit document afdrukken

Dit document ondersteunt afdrukken met hoge resolutie.

Deze handleiding gebruiken

Legenda

⚠ Belangrijk

💡 Hints en tips

🔗 Verwijzing

Lees het volgende vóór de eerste vlucht

DJI™ biedt u instructievideo's en de volgende documenten:

1. *Veiligheidsrichtlijnen*
2. *Snelstartgids*
3. *Gebruikershandleiding*

Het wordt aanbevolen om ook alle instructievideo's te bekijken en de *Veiligheidsrichtlijnen* te lezen voordat u voor het eerst aan de slag gaat. Bereid u voor op uw eerste vlucht door de *Snelstartgids* door te nemen en raadpleeg deze *Gebruikershandleiding* voor meer informatie.

Instructievideo's

Ga naar het onderstaande adres of scan de QR-code om de instructievideo te bekijken, waarin u kunt zien hoe u het product veilig kunt gebruiken:



<https://www.dji.com/air-3s/video>

De DJI Fly-app downloaden

Zorg ervoor dat u DJI Fly tijdens de vlucht gebruikt. Scan de QR-code om de nieuwste versie te downloaden.



- 💡 • De DJI Fly-app is al op de afstandsbediening met scherm geïnstalleerd. U moet bij gebruik van de afstandsbediening zonder scherm DJI Fly op uw mobiele apparaat downloaden.
 - Ga naar <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly> om de versies van het Android- en iOS-besturingssysteem te controleren die door DJI Fly worden ondersteund.
 - De interface en functies van DJI Fly kunnen variëren naarmate de softwareversie wordt bijgewerkt. De daadwerkelijke gebruikservaring is gebaseerd op de gebruikte softwareversie.
-
- * Voor extra veiligheid is het vliegen beperkt tot een hoogte van 30 meter en een bereik van 50 meter wanneer de drone tijdens het vliegen niet gekoppeld is of niet aangemeld is bij de app. Dit geldt voor DJI Fly en alle apps die compatibel zijn met de DJI-drone.

DJI Assistant 2 downloaden

Download DJI ASSISTANT™ 2 (Consumer Drones Series) op:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

- ⚠ • De bedrijfstemperatuur van dit product is -10 °C tot 40 °C. Het voldoet niet aan de standaard bedrijfstemperatuur voor militaire toepassingen (-55 °C tot 125 °C), die vereist is om een grotere diversiteit aan omgevingsvariabelen te doorstaan. Gebruik het product op de juiste manier en alleen voor toepassingen waarbij wordt voldaan aan de vereisten voor het bedrijfstemperatuurbereik.

Inhoud

Deze handleiding gebruiken	3
Legenda	3
Lees het volgende vóór de eerste vlucht	3
Instructievideo's	3
De DJI Fly-app downloaden	3
DJI Assistant 2 downloaden	4
1 Productprofiel	10
1.1 De eerste keer gebruiken	10
Voorbereiding van de drone	10
De afstandsbediening voorbereiden	11
DJI RC 2	11
DJI RC-N3	12
Activering	13
Verbind de drone en de afstandsbediening	13
Firmware bijwerken	14
1.2 Overzicht	14
Drone	14
DJI RC 2 Afstandsbediening	15
DJI RC-N3 Afstandsbediening	15
2 Vliegveiligheid	18
2.1 Vliegbeperkingen	18
GEO-systeem (Geospatial Environment Online)	18
Vlieglimieten	18
Limieten voor de vlieghoogte en afstand	18
GEO-zones	20
GEO-zones ontgrendelen	20
2.2 Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving	21
2.3 De drone op verantwoorde wijze gebruiken	22
2.4 Checklist ter voorbereiding van de vlucht	23
3 Basisvlucht	25
3.1 Automatisch opstijgen/landen	25
Automatisch opstijgen	25
Automatisch landen	25
3.2 De motoren starten/stoppen	25
De motoren starten	25
De motoren stoppen	26
De motoren stoppen tijdens het vliegen	26

3.3	De drone besturen	27
3.4	Procedures voor opstijgen/landen	28
3.5	Video met suggesties/tips	28
4	Intelligente vluchtmodus	31
4.1	FocusTrack	31
	Opmerking	33
	FocusTrack gebruiken	34
4.2	MasterShots	34
	Opmerking	35
	MasterShots gebruiken	35
	De editor gebruiken	36
4.3	QuickShots	36
	Opmerking	36
	QuickShots gebruiken	37
4.4	Hyperlapse	37
	Hyperlapse gebruiken	38
4.5	Navigatiepunt-vlucht	39
	Navigatiepunt-vlucht gebruiken	40
4.6	Cruisecontrol	41
	Cruisecontrol gebruiken	42
5	Drone	44
5.1	Vliegmodus	44
5.2	Statuslampjes van de drone	45
5.3	Terug naar thuisbasis	46
	Opmerking	47
	Geavanceerde RTH	48
	Activeringsmethode	49
	RTH-procedure	50
	RTH instellingen	51
	Landingsbescherming	54
5.4	Detectiesysteem	55
	Opmerking	56
5.5	Geavanceerde hulpsystemen voor piloten	58
	Opmerking	58
	Landingsbescherming	59
5.6	Zichtondersteuning	59
5.7	Kennisgeving over propellers	61
5.8	Intelligent Flight-batterij	61
	Opmerking	61
	De batterij monteren/verwijderen	63

De batterij opladen	63
Een lader gebruiken	64
De oplaadhub gebruiken	64
Mechanismen voor het beschermen van de batterij	67
5.9 Gimbal en camera	68
Kennisgeving over de gimbal	68
Gimbalhoek	69
Bedieningsmodi voor de gimbal	69
Kennisgeving over de camera	69
5.10 Foto's en video's opslaan en exporteren	70
Gegevens opslaan	70
Exporteren	70
5.11 QuickTransfer	71
6 Afstandsbediening	74
6.1 DJI RC 2	74
Bediening	74
In- en uitschakelen	74
De batterij opladen	74
De gimbal en camera besturen	75
Vliegmodus-schakelaar	75
Vliegpauze/RTH-knop	75
Aanpasbare knoppen	76
Ledlampjes van de afstandsbediening	76
Statusled	76
Ledlampjes voor batterijniveau	77
Waarschuwing afstandsbediening	77
Optimale transmissiezone	77
De afstandsbediening koppelen	78
Het aanraakscherm bedienen	79
6.2 DJI RC-N3	80
Bediening	80
In- en uitschakelen	80
De batterij opladen	80
De gimbal en camera besturen	80
Vliegmodus-schakelaar	81
Vliegpauze-/RTH-knop	81
Aanpasbare knop	81
Ledlampjes voor batterijniveau	82
Waarschuwing afstandsbediening	82
Optimale transmissiezone	82
De afstandsbediening koppelen	83

7	Bijlage	85
7.1	Specificaties	85
7.2	Compatibiliteit	85
7.3	Firmware bijwerken	85
7.4	Vluchtrecorder	86
7.5	Verbeterde transmissie	86
	De nano-simkaart installeren	87
	De DJI Cellulaire dongle 2 op de drone installeren	88
	Verbeterde transmissie gebruiken	88
	De DJI Cellulaire dongle verwijderen 2	89
	Beveiligingsstrategie	89
	Opmerkingen over gebruik van de afstandsbediening	90
	4G-netwerkvereisten	90
7.6	Checklist voor na de vlucht	91
7.7	Onderhoudsinstructies	91
7.8	Procedures voor probleemplossing	92
7.9	Risico's en waarschuwingen	93
7.10	Verwijdering	93
7.11	C1-certificering	94
7.12	Informatie over naleving van FAR-ID op afstand	99
7.13	Aftersalesinformatie	100

Productprofiel

1 Productprofiel

1.1 De eerste keer gebruiken

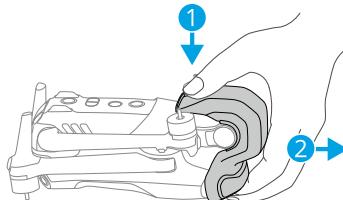
Klik op de link of scan de QR-code om de instructievideo's te bekijken.



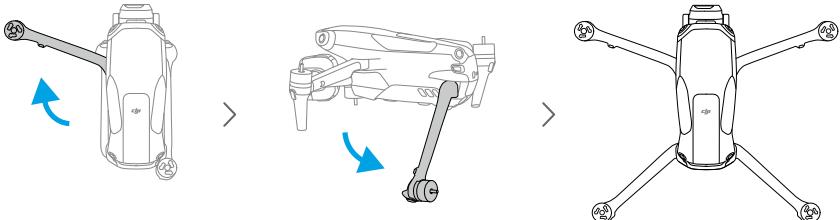
<https://www.dji.com/air-3s/video>

Voorbereiding van de drone

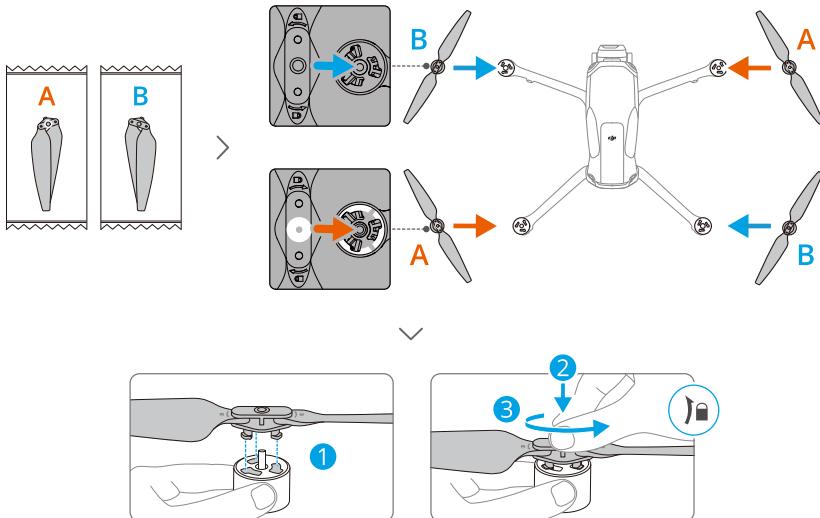
1. Verwijder de gimbalbescherming van de camera.



2. Klap de voorste armen en achterste armen uit zoals weergegeven.



3. De propellers bevestigen.

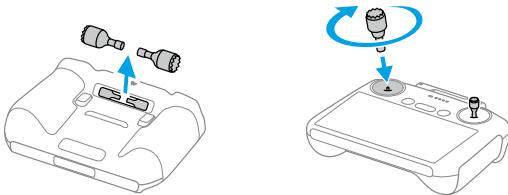


- ⚠**
- We raden aan om de Intelligent Flight-batterij op te laden met de DJI-lader. Bezoek de officiële website van DJI voor informatie.
 - Verwijder de gimbalbeschermding en klap alle armen en propellers uit voordat u de drone inschakelt. Dit nalaten kan de zelfdiagnose van de drone beïnvloeden.
 - We raden aan om de gimbalbeschermer te bevestigen wanneer de drone niet in gebruik is.
 - Zorg ervoor dat u de propellers van de voorarmen in de twee holtes aan beide zijden van de achterkant van de drone plaatst. Duw de propellerbladen NIET op de achterkant van de drone, omdat de propellerbladen hierdoor kunnen vervormen.

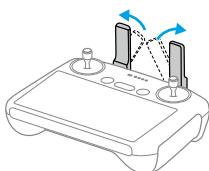
De afstandsbediening voorbereiden

DJI RC 2

1. Haal de joysticks uit de opbergsleuven en monteren ze op de afstandsbediening.



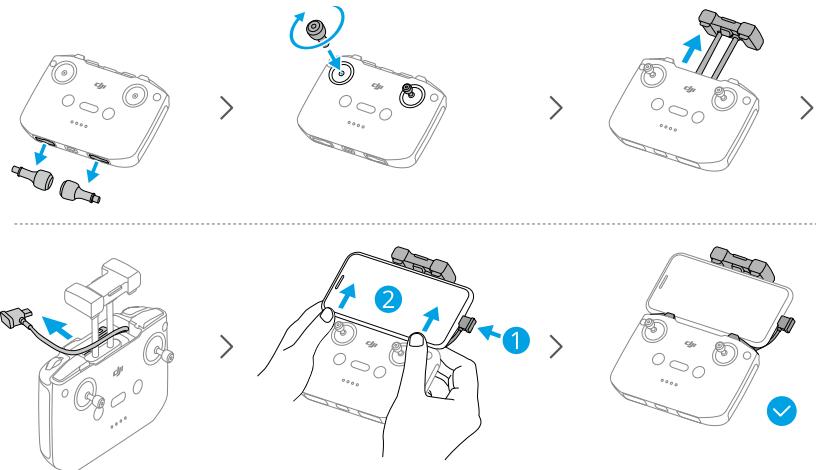
2. Vouw de antennes uit.



3. Activeer de afstandsbediening voor het eerste gebruik. U hebt ook een internetverbinding nodig voor activering. Druk op de aan-/uit en houd deze daarna ingedrukt om de afstandsbediening in te schakelen. Volg de aanwijzingen op het scherm om de afstandsbediening te activeren.

DJI RC-N3

1. Haal de joysticks uit de opbergsleuven en monter ze op de afstandsbediening.
2. Trek dehouder voor het mobiele apparaat naar buiten. Kies de juiste kabel voor de afstandsbediening op basis van het type poort op uw mobiele apparaat (de kabel met een USB-C-connector is standaard aangesloten). Plaats uw mobiele apparaat in dehouder en sluit vervolgens het uiteinde van de kabel zonder het afstandsbedieningslogo aan op uw mobiele apparaat. Zorg ervoor dat uw mobiele apparaat stevig op zijn plaats zit.



- ⚠**
- Als er bij gebruik van een mobiel Android-apparaat een melding verschijnt met betrekking tot de USB-verbinding, selecteer dan de optie om alleen op te laden. Andere opties kunnen ervoor zorgen dat de verbinding mislukt.
 - Verstel de houder voor het mobiele apparaat om ervoor te zorgen dat uw mobiele apparaat stevig vastzit.

Activering

Activeer de drone vóór het eerste gebruik. Druk en druk vervolgens opnieuw, en houd de aan-/uitknop ingedrukt om respectievelijk de drone en de afstandsbediening in te schakelen en volg daarna de aanwijzingen op het scherm om de drone te activeren met DJI Fly. Er is een internetverbinding inodig om het product te activeren.

Verbind de drone en de afstandsbediening

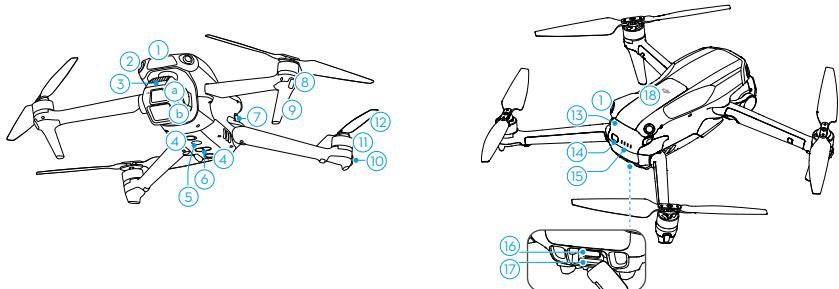
Na activering wordt de drone automatisch verbonden met de afstandsbediening. Als de automatische verbinding mislukt, volg dan de aanwijzingen op het scherm van DJI Fly om de drone en de afstandsbediening te verbinden voor een optimale ervaring met de garantieservice.

Firmware bijwerken

Er verschijnt een bericht in DJI Fly wanneer er een firmware-update beschikbaar is. Werk de firmware bij wanneer u hierover een melding ontvangt om een optimale gebruikerservaring te garanderen.

1.2 Overzicht

Drone

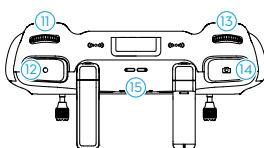
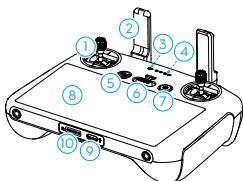


- | | |
|---|---|
| 1. Voorwaarts gerichte LiDAR ^[1] | 9. Landingsgestel (ingegebouwde antennes) |
| 2. Omnidirectioneel zichtsysteem ^[2] | 10. Statuslampjes van de drone |
| 3. Gimbal en camera | 11. Motoren |
| a. Middelgrote telecamera | 12. Propellers |
| b. Groothoekcamera | 13. Intelligent Flight-batterij |
| 4. Neerwaarts zichtsysteem | 14. Aan-/uitknop |
| 5. Hulpverlichting | 15. Ledlampjes voor batterijniveau |
| 6. Driedimensionaal infrarooddetectiesysteem ^[1] | 16. USB-C-poort |
| 7. Batterij-aansluitingen | 17. microSD-kaartsleuf |
| 8. Ledlampjes voorzijde | 18. Cellulaire dongle-compartiment |

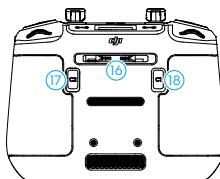
[1] Het 3D-infraroodsensorsysteem en de voorwaarts gerichte LiDAR voldoen aan de veiligheidseisen voor het menselijk oog voor laserproducten van Klasse 1.

[2] Het omnidirectionele zichtsysteem kan obstakels in horizontale richtingen en daarboven detecteren.

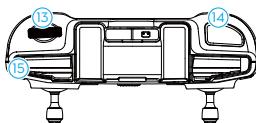
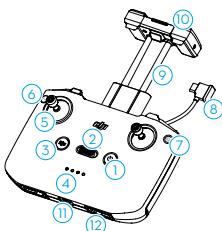
DJI RC 2 Afstandsbediening



- 1. Joysticks
- 2. Antennes
- 3. Statusled
- 4. Ledlampjes voor batterijniveau
- 5. Knop voor vliegpauze/Terug naar thuisbasis (RTH)
- 6. Vliegmodusschakelaar
- 7. Aan-/uitknop
- 8. Aanraakscherm
- 9. USB-C-poort
- 10. microSD-kaartsleuf
- 11. Gimbalwiel
- 12. Opnameknop
- 13. Keuzeknop voor camerabediening
- 14. Scherpstellings-/sluiterknop
- 15. Luidspreker
- 16. Opbergsleuven voor joysticks
- 17. Aanpasbare C2-knop
- 18. Aanpasbare C1-knop



DJI RC-N3 Afstandsbediening



- 1. Aan/uit-knop
- 2. Vliegmodus-schakelaar
- 3. Vluchtpauze/Return to Home (RTH)-knop
- 4. Ledlampjes voor batterijniveau
- 5. Joysticks
- 6. Aanpasbare knop
- 7. Foto/video-knop
- 8. Afstandsbedieningskabel
- 9. Houder voor mobiel apparaat
- 10. Antennes
- 11. USB-C-poort

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 12. Opbergsleuven voor joysticks | 14. Sluiter/opname-knop |
| 13. Gimbalwiel | 15. Sleuf voor mobiel apparaat |

Vliegveiligheid

2 Vliegveiligheid

Na het voltooien van de voorbereidingen vóór de vlucht, wordt het aanbevolen om uw vliegvaardigheden te trainen en veilig te oefenen met vliegen. Kies een geschikt gebied om in te vliegen volgens de volgende vliegvereisten en -beperkingen. Houd u bij het vliegen strikt aan de lokale wet- en regelgeving. Lees de *Veiligheidsrichtlijnen* vóór de vlucht om veilig gebruik van het product te garanderen.

2.1 Vliegbeperkingen

GEO-systeem (Geospatial Environment Online)

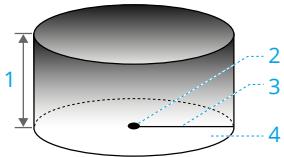
Het GEO-systeem (Geospatial Environment Online) van DJI is een wereldwijd informatiesysteem dat realtime informatie biedt over de vliegveiligheid en updates van beperkingen en voorkomt dat UAV's in verboden luchtruim vliegen. Onder uitzonderlijke omstandigheden kunnen gebieden waarvoor beperkingen gelden worden ontgrendeld om vluchten toe te staan. Daarvoor moet u een ontgrendelingsverzoek indienen op basis van het huidige beperkingsniveau in het beoogde vlieggebied. Het GEO-systeem voldoet mogelijk niet volledig aan de lokale wet- en regelgeving. U bent verantwoordelijk voor uw eigen vliegveiligheid en moeten de lokale autoriteiten raadplegen over de relevante wettelijke en reglementaire vereisten voordat u verzoekt om een verboden gebied te ontgrendelen. Ga voor meer informatie over het GEO-systeem naar <https://fly-safe.dji.com>.

Vlieglimieten

Om veiligheidsredenen zijn vlieglimieten standaard ingeschakeld om u te helpen de drone veilig te gebruiken. U kunt vlieglimieten instellen voor hoogte en afstand. Hoogtelimieten, afstandslimieten en GEO-zones functioneren gelijktijdig om de vliegveiligheid te waarborgen wanneer Global Navigation Satellite System (GNSS) beschikbaar is. Wanneer GNSS niet beschikbaar is, kan alleen de hoogte worden beperkt.

Limieten voor de vlieghoogte en afstand

De maximale hoogte beperkt de vlieghoogte van de drone, terwijl de maximale afstand de vliegradius rond de thuisbasis van de drone beperkt. Deze limieten kunnen worden gewijzigd in de DJI Fly-app voor verbeterde vliegveiligheid.



1. Max. hoogte
2. Thuispunt (horizontale positie)
3. Max. afstand
4. Hoogte van de drone bij het opstijgen

Sterk GNSS-signalen

	Vliegbeperkingen	Melding in de DJI Fly-app
Max. hoogte	De hoogte van de drone mag de in DJI Fly ingestelde waarde niet overschrijden.	Max. vlieghoogte bereikt.
Max. afstand	De afstand in rechte lijn van de drone tot het thuispunt mag de in DJI Fly ingestelde max. vliegafstand niet overschrijden.	Max. vliegafstand bereikt.

Zwak GNSS-signalen

	Vliegbeperkingen	Melding in de DJI Fly-app
Max. hoogte	<ul style="list-style-type: none"> • De hoogte is beperkt tot 30 m vanaf het opstijgpunt indien er voldoende verlichting is. • De hoogte is beperkt tot 3 m boven de grond als er onvoldoende verlichting is en het 3D-infrarooddetectiesysteem in werking is. • De hoogte is beperkt tot 30 m vanaf het opstijgpunt als er onvoldoende verlichting is en het 3D-infrarooddetectiesysteem niet in werking is. 	Max. vlieghoogte bereikt.
Max. afstand	Geen limiet	



- Telkens wanneer de drone wordt ingeschakeld, wordt de hoogtelimiet automatisch verwijderd zodra het GNSS-signalen sterk wordt (GNSS-signalsterkte ≥ 2) en de limiet wordt niet meer van kracht, zelfs als het GNSS-signalen daarna zwak wordt.

- Als de drone door traagheid buiten het ingestelde vliegbereik vliegt, kunt u de drone nog wel besturen, maar deze niet verder weg laten vliegen.
-

GEO-zones

Het GEO-systeem van DJI geeft veilige vluchtlocaties aan, biedt risiconiveaus en veiligheidsmededelingen voor individuele vluchten en biedt informatie over luchtruim waarvoor beperkingen gelden. Alle vlieggebieden waarvoor beperkingen gelden worden ook wel GEO-zones genoemd en deze zijn verder onderverdeeld in verboden zones, autorisatiezones, waarschuwingszones, verbeterde waarschuwingszones en hoogtezones. U kunt dergelijke informatie in realtime bekijken in DJI Fly. GEO-zones zijn specifieke vlieggebieden, waaronder maar niet beperkt tot luchthavens, grote evenementenlocaties, locaties waar openbare noodsituaties hebben plaatsgevonden (zoals bosbranden), kerncentrales, gevangenissen, overheidsgebouwen en militaire faciliteiten. Standaard beperkt het GEO-systeem opstijgen en vluchten binnen zones die veiligheids- of beveiligingsproblemen kunnen veroorzaken. Een GEO-zonekaart met uitgebreide informatie over GEO-zones over de hele wereld is beschikbaar op de officiële DJI-website: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO-zones ontgrendelen

Om aan de behoeften van verschillende gebruikers te voldoen, biedt DJI twee ontgrendelingsmodi: Zelfontgrendeling en aangepaste ontgrendeling. U kunt een verzoek indienen op de DJI Fly Safe-website.

Zelfontgrendeling is bedoeld voor het ontgrendelen van autorisatiezones. Om zelfontgrendeling te voltooien, moet u een ontgrendelingsverzoek indienen via de DJI Fly Safe-website op <https://fly-safe.dji.com>. Zodra het ontgrendelingsverzoek is goedgekeurd, kunt u de ontgrendelingslicentie synchroniseren via de DJI Fly-app. Om de zone te ontgrendelen, kunt u de drone ook rechtstreeks in de goedgekeurde autorisatiezone laten opstijgen of de goedgekeurde autorisatiezone binnenvliegen en de meldingen in DJI Fly volgen om de zone te ontgrendelen.

Aangepaste ontgrendeling is afgestemd op gebruikers met speciale vereisten. Het wijst door de gebruiker gedefinieerde aangepaste vlieggebieden aan en biedt vluchtoestemmingsdocumenten die specifiek zijn voor de behoeften van verschillende gebruikers. Deze ontgrendelingsoptie is beschikbaar in alle landen en regio's en kan worden aangevraagd via de DJI Fly Safe-website op <https://fly-safe.dji.com>.

-
-  • Om de vliegveiligheid te garanderen kan de drone niet uit de ontgrendelde zone vliegen nadat de zone is betreden. Als het thuispunt zich buiten de ontgrendelde zone bevindt, kan de drone niet terugkeren naar het thuispunt.

2.2 Vereisten ten aanzien van de vliegomgeving

1. Vlieg NIET bij extreme weersomstandigheden zoals sterke wind, sneeuw, regen en mist.
2. Gebruik de drone alleen in open gebieden. Hoge gebouwen en grote metalen constructies kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de nauwkeurigheid van het kompas en GNSS-systeem aan boord van de drone. Zorg ervoor dat u na het opstijgen op de hoogte wordt gebracht met de gesproken melding dat de thuisbasis is bijgewerkt voordat u verder vliegt. Als de drone is opgestegen in de buurt van gebouwen, kan de nauwkeurigheid van de thuisbasis niet worden gegarandeerd. Let in dit geval goed op de huidige positie van de drone tijdens automatische RTH. Wanneer de drone zich dicht bij de thuisbasis bevindt, wordt geadviseerd om automatische RTH uit te zetten en de drone handmatig te bedienen om op een passende locatie te landen.
3. Houd de drone binnen de visuele zichtlijn (VLOS). Vermijd bergen en bomen die GNSS-signalen blokkeren. Vluchten buiten de visuele zichtlijn (BVLOS) mogen alleen worden uitgevoerd wanneer de prestaties van de drone, de kennis en vaardigheden van de piloot en het operationele veiligheidsbeheer voldoen aan de plaatselijke voorschriften voor BVLOS. Vermijd obstakels, bomen en waterpartijen. Laat de drone om veiligheidsredenen NIET dicht in de buurt van vliegvelden, snelwegen, spoorwegstations, spoorlijnen, stadscentra of andere gevoelige gebieden vliegen, tenzij er een vergunning of goedkeuring wordt verkregen volgens plaatselijke voorschriften.
4. Beperk interferentie zo veel mogelijk door gebieden met een hoog niveau van elektromagnetisme te vermijden, zoals locaties in de buurt van hoogspanningsleidingen, basisstations, elektriciteitscentrales en zendmasten.
5. De prestaties van de drone en de batterij zijn beperkt bij het vliegen op grote hoogten. Vlieg voorzichtig. Vlieg NIET hoger dan de opgegeven hoogte.
6. De remafstand van de drone wordt beïnvloed door de vlieghoogte. Hoe groter de hoogte, hoe groter de remafstand. Wanneer u op grote hoogte vliegt, moet u voldoende remafstand aanhouden om de vliegveiligheid te waarborgen.
7. GNSS kan niet worden gebruikt voor de drone in de poolgebieden. Gebruik in plaats daarvan het zichtsysteem.
8. Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's, schepen en vliegtuigen.
9. Stijg NIET op van eenkleurige oppervlakken of sterk reflecterende oppervlakken zoals het dak van een auto.
10. Wees voorzichtig bij het opstijgen in de woestijn of vanaf een strand, om te voorkomen dat zand de drone binnendringt.
11. Gebruik de drone NIET in een omgeving met risico op brand of explosie.

12. Gebruik de drone, afstandsbediening, batterij, batterijlader en batterij-oplaadhub in een droge omgeving.
13. Gebruik de drone, afstandbediening, batterij, batterijlader en de batterij-oplaadhub NIET in de buurt van ongevallen, brand, explosies, overstromingen, tsunami's, lawines, aardverschuivingen, aardbevingen, stof, zandstormen, zoutnevel of schimmels.
14. Gebruik de drone NIET in de buurt van zwermen vogels.

2.3 De drone op verantwoorde wijze gebruiken

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen:

1. Zorg ervoor dat u NIET onder invloed van verdovingsmiddelen, alcohol of drugs bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere aandoeningen die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
2. Schakel de drone nadat deze geland is eerst zelf uit en schakel vervolgens de afstandsbediening uit.
3. U mag GEEN gevaarlijke ladingen op of bij gebouwen, personen of dieren lanceren, afvuren, laten vallen of anderszins projecteren. Dit kan persoonlijk letsel of materiële schade veroorzaken.
4. Gebruik GEEN drone die betrokken is geweest bij een ongeluk en is neergestort of beschadigd, of die niet in goede staat verkeert.
5. Zorg ervoor dat u voldoende traant en noodplannen hebt voor noodsituaties of wanneer zich een incident voordoet.
6. Zorg ervoor dat u een vluchtplan hebt. Vlieg NIET roekeloos met de drone.
7. Respecteer de privacy van anderen wanneer u de camera gebruikt. Zorg ervoor dat u zich aan de lokale privacywet- en regelgeving en morele normen houdt.
8. Gebruik dit product NIET om andere redenen dan voor algemeen persoonlijk gebruik.
9. Gebruik het NIET voor illegale of ongepaste doeleinden (zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofd onderzoek).
10. Gebruik dit product NIET om anderen te belasteren, te misbruiken, lastig te vallen, te belagen (stalken), te bedreigen of om op enigerlei andere wijze de rechten van anderen te schenden (zoals het recht op privacy en publiciteit).
11. Gebruik dit product NIET om u op het privéterrein van anderen te begeven.

2.4 Checklist ter voorbereiding van de vlucht

1. Verwijder alle beschermende apparaten van de drone, zoals gimbalbescherming en propellerhouders.
2. Zorg dat de Intelligent Flight-batterij en de propellers veilig zijn gemonteerd.
3. Zorg dat de afstandsbediening, het mobiele apparaat en de Intelligent Flight-batterij volledig zijn opgeladen.
4. Zorg dat de armen van de drone zijn uitgeklapt.
5. Zorg ervoor dat de gimbal en de camera normaal functioneren.
6. Zorg ervoor dat niets de motoren blokkeert en dat de motoren normaal functioneren.
7. Zorg dat DJI Fly verbinding met de drone heeft.
8. Zorg ervoor dat alle cameralenzen en sensoren schoon zijn.
9. Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeemstoringen veroorzaken en de vliegveiligheid in het gedrang brengen.
10. Zorg ervoor dat de **Obstakelvermijdingsactie** is ingesteld in DJI Fly en dat de **Max. hoogte**, **Max. afstand** en **Automatische RTH-hoogte** allemaal correct zijn ingesteld volgens de lokale wet- en regelgeving.

Basisvlucht

3 Basisvlucht

3.1 Automatisch opstijgen/landen

Automatisch opstijgen

1. Start DJI Fly en open de cameraweergave.
2. Voer alle stappen uit die op de checklist ter voorbereiding van de vlucht staan.
3. Tik op . Als de omstandigheden veilig zijn om op te stijgen, houd de knop dan ingedrukt om te bevestigen.
4. De drone stijgt op en blijft ongeveer 1,2 m boven de grond stilhangen in de lucht.

Automatisch landen

1. Als de omstandigheden veilig zijn om te landen, tik dan op en tik vervolgens op en houd het pictogram aangetikt om te bevestigen.
2. Automatisch landen kan worden geannuleerd door op te tikken.
3. Als het neerwaartse zichtsysteem normaal werkt, wordt de landingsbescherming ingeschakeld.
4. De motoren stoppen automatisch na de landing.

• Kies een geschikte plaats om te landen.

3.2 De motoren starten/stoppen

De motoren starten

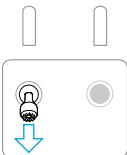
Voer een van de gecombineerde joystickopdrachten (Combination Stick Commands, CSC) uit zoals hieronder weergegeven om de motoren te starten. Zodra beide motoren zijn gaan draaien, laat u beide joysticks tegelijk los.



De motoren stoppen

De motoren kunnen op twee manieren worden gestopt:

Methode 1: Nadat de drone is geland, drukt u de gasstick omlaag en houdt u deze omlaag totdat de motoren stoppen.



Methode 2: Nadat de drone is geland, voert u een van de CSC uit, zoals hieronder weergegeven, totdat de motoren stoppen.



De motoren stoppen tijdens het vliegen

-
- ⚠️ • Als u de motoren tijdens het vliegen uitschakelt, zal de drone neerstorten.
-

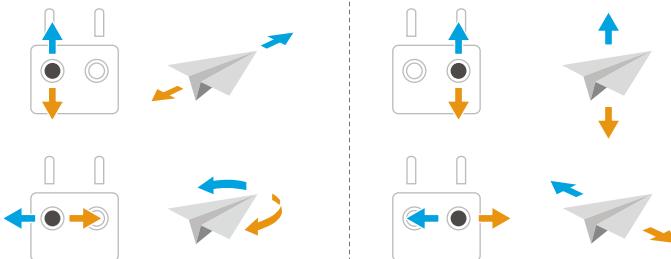
De standaardininstelling voor **Emergency Propeller Stop (noodstop propellers)** in de DJI Fly-app is **Emergency Only (alleen in nood gevallen)**. Dit betekent dat de motoren alleen tijdens de vlucht kunnen worden gestopt wanneer de drone detecteert dat het zich in een noodsituatie bevindt, zoals wanneer de drone betrokken is bij een botsing, een motor is afgeslagen, de drone in de lucht rolt of de drone niet meer onder controle is en zeer snel stijgt of daalt. Voer voor het stoppen van de motoren tijdens het vliegen dezelfde CSC uit als de opdracht die werd gebruikt voor het starten van de motoren. Houd er rekening mee dat u de joysticks twee seconden moet vasthouden tijdens het uitvoeren van de CSC om de motoren te stoppen. **Emergency Propeller Stop (noodstop propellers)** kan worden gewijzigd naar **Anytime (op elk gewenst moment)** in de app. Wees voorzichtig bij het gebruik van deze optie.

3.3 De drone besturen

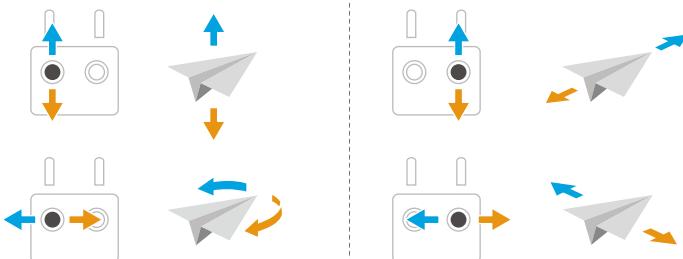
De joysticks van de afstandsbediening kunnen worden gebruikt om de beweging van de drone te besturen. De joysticks kunnen worden bediend in Modus 1, Modus 2 of Modus 3, zoals hieronder weergegeven.

De standaard besturingsmodus van de afstandsbediening is Modus 2. In deze handleiding wordt Modus 2 als een voorbeeld gebruikt om te illustreren hoe de joysticks moeten worden gebruikt. Hoe verder de joystick van het midden wordt weggedrukt, hoe sneller de drone beweegt.

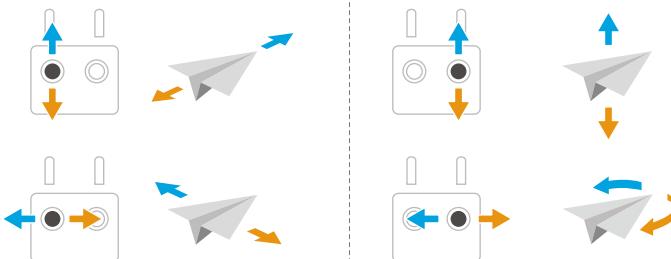
Modus 1



Modus 2



Modus 3



3.4 Procedures voor opstijgen/landen

- ⚠ • Laat de drone NIET vanaf uw handpalm opstijgen of terwijl u de drone met uw hand vasthoudt.
- Gebruik de drone NIET als de lichtomstandigheden te licht of te donker zijn om de afstandsbediening te gebruiken om de vlucht te controleren. U bent verantwoordelijk voor het juist instellen van de helderheid van het scherm en de hoeveelheid direct zonlicht op het scherm en u moet ervoor zorgen dat u alle informatie op het scherm eenvoudig kunt zien.
-
1. De checklist ter voorbereiding van de vlucht is opgesteld om u te helpen veilig te vliegen. Doorloop vóór elke vlucht de volledige checklist ter voorbereiding van de vlucht.
 2. Plaats de drone op een open, vlakke ondergrond met de achterkant van de drone naar u toe gericht.
 3. Schakel de afstandsbediening en de drone in.
 4. Start DJI Fly en open de cameraweergave.
 5. Tik op ***> **Veiligheid** en stel de **Obstakelvermijdingsactie** in op **Omzeilen** of **Remmen**. Zorg ervoor dat u de juiste **Automatische RTH-hoogte** en **Max. hoogte** instelt.
 6. Wacht tot de zelfdiagnose van de drone is voltooid. Als DJI Fly geen onregelmatige waarschuwing toont, kunt u de motoren starten.
 7. Druk de gasstick langzaam omhoog om op te stijgen.
 8. Als u de drone wilt laten landen, laat de drone dan stilhangen boven een vlakke ondergrond en druk de gasstick omlaag om de drone te laten dalen.
 9. Druk de gasstick na het landen omlaag en houd deze omlaag tot de motoren stoppen.
 10. Schakel eerst de drone uit en vervolgens de afstandsbediening.

3.5 Video met suggesties/tips

1. Selecteer de gewenste besturingsmodus voor de gimbal in DJI Fly.
2. We raden aan om foto's te maken of video's op te nemen wanneer u in de normale of in de cinemodus vliegt.
3. Vlieg NIET bij slecht weer, zoals op regenachtige of winderige dagen.
4. Kies camera-instellingen die het beste bij uw behoeften passen.
5. Voer proefvluchten uit om vliegroutes vast te stellen en vooraf scènes te bekijken.

6. Druk zachtjes tegen de joysticks om een soepele en stabiele beweging van de drone te garanderen.

Intelligente vluchtmodus

4 Intelligente vluchtmodus

4.1 FocusTrack



We raden aan om op de onderstaande link te klikken of de QR-code te scannen om de instructievideo te bekijken.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Beschrijving	Hiermee kunt u de gimbal continu naar het onderwerp richten, terwijl u de vlucht handmatig bestuurt.	Hiermee kan de drone om het onderwerp heen vliegen.	De drone volgt het onderwerp in de volgende submodi. Automatisch: De drone plant en past voortdurend de vliegroute aan op basis van de vliegomgeving, waarbij complexe camerabewegingen automatisch worden uitgevoerd. Handmatig: De drone wordt handmatig bestuurd om langs een bepaald traject te vliegen.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Ondersteunde onderwerpen	<ul style="list-style-type: none"> Stilstaande onderwerpen Bewegende onderwerpen (alleen voertuigen, boten en mensen) 		<ul style="list-style-type: none"> Bewegende onderwerpen (alleen voertuigen, boten en mensen). De automatische modus ondersteunt alleen voertuigen en mensen.
Obstakelvermijding	<p>Wanneer het zichtsysteem normaal werkt, zal de drone een obstakel omzeilen of remmen als het een obstakel detecteert, afhankelijk van of de obstakelvermijdingsactie is ingesteld op Omzeilen of Remmen in DJI Fly.</p> <p>Opmerking: Obstakelvermijding is in de sport-modus uitgeschakeld.</p>		<p>Wanneer het zichtsysteem normaal werkt, omzeilt de drone in deze modus obstakels. Dit ongeacht de vluchtdmodi of instellingen voor obstakelvermijdingsactie in DJI Fly.</p>

Bij gebruik van ActiveTrack worden de volgende maximale volgafstanden van de drone en het onderwerp ondersteund:

Onderwerp	Mensen	Voertuigen/boten
Horizontale afstand	20 m	100 m
Hoogte	20 m	100 m

- ⚠
- De drone vliegt naar het ondersteunde afstands- en hoogtebereik als de afstand en hoogte buiten het bereik vallen wanneer ActiveTrack begint. Vlieg met de drone op de optimale afstand en hoogte voor de beste volgprestaties.
 - De maximale volgsnelheid van de drone is 15 m/s. Ideaal is de snelheid van het bewegende object niet hoger dan 12 m/s, anders kan de drone de route niet goed volgen.

Opmerking

- ⚠ • De drone kan geen bewegende onderwerpen zoals mensen, dieren of voertuigen vermijden. Let bij gebruik van FocusTrack op de omgeving om de vliegveiligheid te garanderen.
- Gebruik FocusTrack NIET in gebieden met kleine of fijne objecten (bijv. takken van bomen of hoogspanningslijnen), transparante objecten (bijv. water of glas) of monochrome oppervlakken (bijv. witte muren).
- Wees altijd voorbereid om op de vliegpauzeknop op de afstandsbediening te drukken of op **Stop** in DJI Fly te tikken om de drone handmatig te besturen in geval van een noodsituatie.
- Wees extra waakzaam wanneer u in een van de volgende situaties FocusTrack gebruikt:
- Het gevolgde onderwerp beweegt niet in een horizontaal vlak.
 - Het gevolgde object verandert tijdens het bewegen drastisch van vorm.
 - Het gevolgde onderwerp is voor langere tijd uit het zicht.
 - Het gevolgde object beweegt over een besneeuwd oppervlak.
 - De kleur of patroon van het gevolgde object is vergelijkbaar met die van de omgeving.
 - De verlichting is extreem donker (< 300 lux) of helder (> 10.000 lux).
- Zorg ervoor dat u zich aan de lokale privacywet- en regelgeving houdt tijdens het gebruik van FocusTrack.
- We raden aan om alleen voertuigen, boten en mensen te volgen (maar geen kinderen). Vlieg voorzichtig wanneer u andere onderwerpen volgt.
- Voor de ondersteunde bewegende onderwerpen verwijzen voertuigen naar auto's en kleine tot middelgrote boten. Volg GEEN op afstand bediende auto of boot.
- Het gevolgde onderwerp kan onbedoeld worden verwisseld met een ander onderwerp als ze op korte afstand van elkaar passeren.
- ActiveTrack is niet beschikbaar wanneer er onvoldoende verlichting is en het zichtsysteem niet beschikbaar is. Spotlight en POI voor statische onderwerpen kunnen nog steeds worden gebruikt, maar obstakeldetectie is niet beschikbaar.
- FocusTrack is niet beschikbaar wanneer de drone op de grond staat.
- FocusTrack functioneert mogelijk niet goed wanneer de drone in de buurt van de vluchtlimieten of in een GEO-zone vliegt.
- In de fotomodus is FocusTrack alleen beschikbaar als u Enkelvoudig gebruikt.

- Als het onderwerp geblokkeerd is en verloren raakt door de drone, blijft de drone vliegen met de huidige snelheid en oriëntatie om te proberen het onderwerp opnieuw te identificeren. Als de drone er niet in slaagt het object opnieuw te identificeren, blijft het zweven en verlaat het automatisch ActiveTrack.
 - FocusTrack sluit automatisch af als de horizontale afstand tussen het onderwerp en de drone meer dan 50 m bedraagt (alleen beschikbaar bij gebruik van FocusTrack in de EU).
-

FocusTrack gebruiken

Zorg ervoor dat de vliegomgeving open en vrij is met voldoende licht voordat u FocusTrack inschakelt.

Tik op het FocusTrack-pictogram aan de linkerkant van de app of selecteer het onderwerp op het scherm om FocusTrack in te schakelen. Nadat u FocusTrack hebt ingeschakeld, tikt u nogmaals op het FocusTrack-pictogram om af te sluiten.

-  • ActiveTrack ondersteunt enkel bewegende onderwerpen zoals voertuigen, boten en mensen tot 3x zoom.
-

4.2 MasterShots



We raden aan om op de onderstaande link te klikken of de QR-code te scannen om de instructievideo te bekijken.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

De drone selecteert een vooraf ingestelde vliegroute op basis van het type onderwerp en de afstand en maakt automatisch diverse standaard luchtfoto's.

Opmerking

- ⚠ • Gebruik MasterShots op locaties waar geen gebouwen of andere obstakels aanwezig zijn. Zorg ervoor dat zich geen personen, dieren of andere obstakels in de vliegroute bevinden. Wanneer de verlichting voldoende is en de omgeving geschikt is voor het zichtsysteem, remt en zweeft de drone op zijn plaats als er een obstakel wordt gedetecteerd.
- Let altijd op obstakels rondom de drone en gebruik de afstandsbediening om botsingen of belemmering van de drone te voorkomen.
- Als u per ongeluk een joystick beweegt, stopt dit de opname ook. De opname stopt ook als de drone te dicht bij een verboden zone of hoogtezone vliegt, of als het detectiesysteem van de drone tijdens de vlucht wordt geactiveerd.
- Gebruik MasterShots NIET in een van de volgende situaties:
- Wanneer het onderwerp langere tijd geblokkeerd wordt of zich buiten de visuele zichtlijn bevindt.
 - Wanneer het onderwerp dezelfde kleur of structuur heeft als de omgeving.
 - Wanneer het onderwerp zich in de lucht bevindt.
 - Wanneer het onderwerp snel beweegt.
 - De verlichting is extreem donker (< 300 lux) of helder (> 10.000 lux).
- Gebruik MasterShots NIET op locaties in de buurt van gebouwen of waar het GNNS-signaal zwak is. Anders kan de vliegroute instabiel worden.
- Houd u tijdens het gebruik van MasterShots aan de lokale privacywetgeving en regelgeving.

MasterShots gebruiken

1. Tik op het pictogram van de opnamemodus aan de rechterkant van de cameraweergave en selecteer MasterShots .
2. Nadat u het onderwerp hebt geselecteerd en het opnamegebied hebt aangepast, tikt u op  om de opname te starten. De drone begint dan automatisch te vliegen en op te nemen. De drone vliegt terug naar zijn oorspronkelijke positie zodra de opname is voltooid.
3. Tik op  of druk één keer op de vliegpauzeknop op de afstandsbediening. De drone sluit MasterShots onmiddellijk af en blijft stil in de lucht zweven.

De editor gebruiken

Tik nadat de opname is voltooid op de afspeelknop  om een voorbeeld van de beelden te bekijken.

Tik op **MasterShots maken** om een voorbeeld van de MasterShots-video te bekijken. Er zijn meer sjablonen beschikbaar voor creatieve bewerking.

4.3 QuickShots



We raden aan om op de onderstaande link te klikken of de QR-code te scannen om de instructievideo te bekijken.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

De opnamemodi van QuickShots zijn onder meer Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang en Asteroid. De drone neemt automatisch op volgens de geselecteerde opnamemodus en maakt een korte video.

Opmerking

-  • Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is bij gebruik van Boomerang. Zorg voor een straal van minimaal 30 m rond de drone en minimaal 10 m ruimte boven de drone.
- Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is bij gebruik van Asteroid. Zorg voor minimaal 40 m achter en 50 m boven de drone.
- Gebruik QuickShots op locaties waar geen gebouwen of andere obstakels aanwezig zijn. Zorg ervoor dat zich geen personen, dieren of andere obstakels in de vliegroute bevinden. De drone remt en hangt stil op zijn plaats als er een obstakel wordt gedetecteerd.
- Let altijd op objecten rondom de drone en gebruik de afstandsbediening om botsingen of belemmering van de drone te voorkomen.

- Als u per ongeluk een joystick beweegt, stopt dit de opname ook. De opname stopt ook als de drone te dicht bij een verboden zone of hoogtezone vliegt, of als het detectiesysteem van de drone tijdens de vlucht wordt geactiveerd.
- Gebruik QuickShots NIET in een van de volgende situaties:
 - Wanneer het onderwerp langere tijd geblokkeerd wordt of zich buiten de visuele zichtlijn bevindt.
 - Wanneer het onderwerp zich meer dan 50 meter van de drone bevindt.
 - Wanneer het onderwerp dezelfde kleur of structuur heeft als de omgeving.
 - Wanneer het onderwerp zich in de lucht bevindt.
 - Wanneer het onderwerp snel beweegt.
 - De verlichting is extreem donker (< 300 lux) of helder (> 10.000 lux).
- Gebruik QuickShots NIET op locaties in de buurt van gebouwen of waar het GNSS-signalen zwak is. Anders wordt de vliegroute instabiel.
- Houd u aan de lokale privacywetgeving en regelgeving tijdens het gebruik van QuickShots.

QuickShots gebruiken

1. Tik op het pictogram van de opnamemodus aan de rechterkant van de cameraweergave en selecteer QuickShots .
2. Tik na het selecteren van één submodus op het plus-pictogram of selecteer het onderwerp op het scherm door te slepen. Tik vervolgens op  om de opname te starten. De drone neemt beelden op terwijl deze een vooraf ingestelde vliegbeweging uitvoert op basis van de geselecteerde optie en genereert daarna een video. De drone vliegt terug naar zijn oorspronkelijke positie zodra de opname is voltooid.
3. Tik op  of druk één keer op de vliegpauzeknop op de afstandsbediening. De drone sluit QuickShots onmiddellijk af en blijft stil in de lucht hangen.

4.4 Hyperlapse



We raden aan om op de onderstaande link te klikken of de QR-code te scannen om de instructievideo te bekijken.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Hyperlapse maakt een bepaald aantal foto's op basis van een tijdsinterval en voegt deze foto's samen tot een video van enkele seconden. Het is vooral geschikt voor het opnemen van scènes met bewegende elementen, zoals verkeersstromen, voorbijdrivende wolken en zonsopkomsten en -ondergangen.

-
- ⚠ • Voor optimale prestaties raden we aan om Hyperlapse te gebruiken op een hoogte boven de 50 m en een verschil van minimaal twee seconden tussen de intervaltijd en sluitersnelheid in te stellen.
- We raden aan om op een veilige afstand van de drone (meer dan 15 m) een statisch object (bijv. hoge gebouwen, bergachtig terrein) te selecteren. Selecteer GEEN onderwerp dat te dicht bij de drone, mensen of een bewegende auto enz. ligt.
- Wanneer de verlichting voldoende is en de omgeving geschikt is voor het zichtsysteem, remt en zweeft de drone op zijn plaats als tijdens een Hyperlapse een obstakel wordt gedetecteerd. Als de verlichting onvoldoende is of de omgeving ongeschikt is voor de werking van het zichtsysteem tijdens Hyperlapse, let dan op de status van het zichtsysteem in de app. Als wordt aangegeven dat het zichtsysteem in een bepaalde richting is uitgeschakeld, kan de drone obstakels in die richting niet ontwijken. Vlieg voorzichtig.
-

Hyperlapse gebruiken

1. Tik op het pictogram opnamemodi in de cameraweergave en selecteer hyperlapse ⓘ.
2. Selecteer de hyperlapsemodus. Nadat u de bijbehorende parameters hebt ingesteld, tikt u op de sluiter-/opnameknop ⓘ om het proces te starten.
3. Tik op ⓘ of druk op de stopknop op de afstandsbediening. De drone verlaat hyperlapse en blijft zweven.

-
- ⚠ • De drone stopt ook met het maken van foto's als het te dicht in de buurt van een verboden zone of hoogtezone vliegt, of als de obstakelvermijdingsfunctie van de drone tijdens de vlucht wordt geactiveerd.
 - 💡 • Nadat u de hyperlapse-opnamemodus hebt geselecteerd, tikt u op **••• > Camera > Hyperlapse** in DJI Fly om het fototype van de originele hyperlapse-foto's te selecteren dat u wilt opslaan, of selecteert u **Uit** om geen originele hyperlapse-foto's op te slaan.
 - Voor een video van één seconde zijn 25 foto's nodig.
 - Probeer bij het maken van de opnamen te voorkomen dat de drone te dicht bij de voorgrond komt. Anders kunnen uw beelden instabiel worden.
 - Als u een specifiek onderwerp wilt fotograferen, sleept u het onderwerp naar het scherm en selecteert u het. De camera blijft naar het onderwerp gericht terwijl u de vlucht handmatig bestuurt.
 - Wanneer u foto's maakt van een specifiek onderwerp, selecteert u het onderwerp op het scherm door het te slepen. De drone blijft naar het onderwerp gericht en maakt foto's terwijl het recht in de vooraf ingestelde richting vliegt. Als u geen enkel onderwerp selecteert, blijft de drone in de richting van de vliegroute gericht en wordt er een hyperlapse-video in een rechte lijn gemaakt.
 - In de navigatiepunten-modus kunt u de drone niet handmatig besturen door de joysticks te bewegen.
 - Tik op  op de linkerbovenhoek van het navigatiepunt-instellingenpaneel om de hyperlapse-takenbibliotheek te openen. U kunt uw huidige vliegroute opslaan in de bibliotheek, of een eerder opgeslagen vliegroute gebruiken.
 - Wanneer u een eerder opgeslagen vliegroute gebruikt, probeer dan op te stijgen vanaf de oorspronkelijke opstijglocatie. Zo legt u dezelfde scènes nauwkeuriger vast en zorgt u ervoor dat er zich geen obstakels op de route bevinden.
-

4.5 Navigatiepunt-vlucht



We raden aan om op de onderstaande link te klikken of de QR-code te scannen om de instructievideo te bekijken.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Met navigatiepuntvlucht kunt u vooraf navigatiepunten voor verschillende opnamelocaties instellen en vervolgens een vliegroute genereren op basis van de ingestelde navigatiepunten. De drone vliegt dan automatisch langs de vooraf ingestelde route en voert de vooraf ingestelde camera-acties uit.

De vliegroutes kunnen worden opgeslagen en op verschillende tijdstippen worden herhaald om de veranderingen van de seizoenen en het effect van dag en nacht vast te leggen.

-
- ⚠ • Voordat u de navigatiepuntvliegmodus inschakelt, tikt u op ⋮ > **Veiligheid > Obstakelvermijdingsactie** om de obstakelvermijdingsactie te controleren. Nadat u de obstakelvermijdingsactie hebt ingesteld op **Omzeilen** of **Remmen**, remt de drone als het obstakels detecteert tijdens de navigatiepunt-vlucht. Als deze optie **Uit** staat, kan de drone geen obstakels ontwijken.
 - De vliegroute buigt tussen navigatiepunten, zodat de hoogte van de drone tussen navigatiepunten tijdens de vlucht lager kan worden dan de hoogte van de navigatiepunten. Zorg ervoor dat u obstakels hieronder vermeidt bij het instellen van een navigatiepunt.
-
- 💡 • Vóór vertrek kunt u de kaart alleen gebruiken om navigatiepunten toe te voegen.
 - Verbind de afstandsbediening met het internet en download de kaart voordat u de kaart gebruikt om een navigatiepunt toe te voegen.
 - Als **Camera-actie** is ingesteld op **Geen**, vliegt de drone alleen automatisch. Tijdens de vlucht moet u de camera handmatig bedienen.
 - Als u de **Richting** en de **Gimbalkanteling** al hebt ingesteld op **POI-richting**, wordt de POI automatisch aan deze navigatiepunten gekoppeld.
 - Wanneer u navigatiepuntvlucht in de EU gebruikt, kan de actie **Bij signaalverlies niet worden ingesteld op Doorgaan**.
-

Navigatiepunt-vlucht gebruiken

1. Tik op het navigatiepuntvlucht-pictogram aan de linkerkant van het camerabeeld om de navigatiepuntvlucht te starten.

2. Volg de instructies op het scherm om de instellingen te voltooien en de vliegroute uit te voeren.
3. Tik nogmaals op het navigatiepuntvlucht-pictogram om de navigatiepuntvlucht af te sluiten. De vliegroute wordt dan automatisch in de bibliotheek opgeslagen.

4.6 Cruisecontrol



We raden aan om op de onderstaande link te klikken of de QR-code te scannen om de instructievideo te bekijken.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Cruisecontrol stelt de drone in staat om automatisch met een constante snelheid te vliegen, waardoor langeafstandsvluchten moeiteloos verlopen. Daarnaast helpt het beeldtrillingen, die vaak optreden bij handmatige besturing, voorkomen. Meer camerabewegingen, zoals omhoog draaien, kunnen worden bereikt door de invoer van de joystick te verhogen.

-
- ⚠ • Cruisecontrol is beschikbaar wanneer u de drone handmatig bestuurt in de normale, cine- of sportmodus. Cruisecontrol is ook beschikbaar bij gebruik van APAS, Free Hyperlapse en Spotlight.
- Cruisecontrol kan niet worden gestart zonder invoer van een joystick.
- In de volgende situaties kan de drone cruisecontrol niet in- of uitschakelen:
- Wanneer de drone zich bijna op de maximale hoogte of maximale afstand bevindt.
 - Wanneer de verbinding tussen de drone en de afstandsbediening of DJI Fly wordt verbroken.
 - Wanneer de drone een obstakel detecteert en daarom remt en stil in de lucht blijft hangen.
 - Wanneer de drone opstijgt, terugkeert naar het thuispunt of landt.
 - Bij het schakelen tussen vliegmodi.

- Het detecteren van obstakels in cruisecontrol volgt de huidige vliegmodus. Vlieg voorzichtig.
-

Cruisecontrol gebruiken

1. Stel één aanpasbare knop op de afstandsbediening in als cruisecontrol.
2. Wanneer u op de joysticks drukt en op de cruisecontrolknop drukt, vliegt de drone automatisch met de huidige snelheid.
3. Druk eenmaal op de vliegpauzeknop op de afstandsbediening of tik op ✖ om de cruisecontrol af te sluiten.

Drone

5 Drone

5.1 Vliegmodus

De drone ondersteunt de volgende vliegmodi, die kunnen worden gewisseld via de vliegmodusschakelaar op de afstandsbediening.

Normale modus: Normale modus is geschikt voor de meeste vliegscenario's. De drone kan nauwkeurig zweven, stabiel vliegen en maakt gebruik van Intelligente vliegmodi. Als obstakeldetectie is ingeschakeld, kunnen obstakels ook worden vermeden met behulp van het omnidirectionele zichtsysteem.

Sportmodus: De maximale horizontale vliegsnelheid van de drone zal hoger zijn in vergelijking met de normale modus. Let op: obstakeldetectie is uitgeschakeld in de sportmodus.

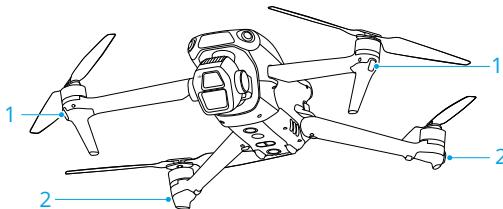
Cinemodus: De cinemodus is gebaseerd op de normale modus met een beperkte vliegsnelheid, waardoor de drone stabiever is tijdens het maken van opnamen.

De drone schakelt automatisch naar de Attitude-stand (ATTI) wanneer het zichtsysteem niet beschikbaar of uitgeschakeld is en het GNNS-signal zwak is of het kompas storing ondervindt. In de hoogtestand (ATTI) wordt de drone mogelijk gemakkelijker beïnvloed door zijn omgeving. Omgevingsfactoren, zoals wind, kunnen leiden tot horizontale drift van de drone, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan, vooral wanneer in krappe ruimtes wordt gevlogen. De drone zal niet automatisch kunnen zweven of remmen, daarom moet de piloot de drone zo snel mogelijk landen om ongevallen te voorkomen.

-
-  • De vliegmodus is alleen van kracht voor handmatige vlucht en cruisecontrol.
 -  • Het zichtsysteem is in de sportmodus uitgeschakeld, wat betekent dat de drone obstakels op zijn route niet automatisch kan detecteren. U moet alert blijven op de omgeving en de drone besturen om obstakels te vermijden.
 - De maximale snelheid en remafstand van de drone zijn aanzienlijk hoger en groter in de sportmodus. Onder windloze omstandigheden is een minimale remafstand van 30 m vereist.
 - Een minimale remafstand van 10 m is vereist in windstille omstandigheden terwijl de drone stijgt en daalt in de sportmodus of de normale modus.
 - De respons van de drone neemt in de sportmodus aanzienlijk toe, wat betekent dat een kleine beweging van de joystick op de afstandsbediening zich vertaalt in een grote reisafstand van de drone. Zorg ervoor dat u toereikende manoeuvreerruimte houdt tijdens het vliegen.
 - U kunt trillingen ervaren in video's die worden opgenomen in de sportmodus.
-

5.2 Statuslampjes van de drone

De drone is voorzien van leds aan de voorzijde en statuslampjes.



1. Ledlampjes voorzijde

2. Statuslampjes van de drone

Wanneer de drone is ingeschakeld, maar de motoren niet draaien, branden de voorste leds continu groen om de oriëntatie van de drone aan te geven.

Wanneer de drone is ingeschakeld maar de motoren niet draaien, geven de statuslampjes van de drone de huidige status van de drone weer.

Beschrijving van statuslampjes van de drone

Normale statussen

 Knippert afwisselend rood, geel en groen	Inschakelen en zelfdiagnosetests uitvoeren
 Knippert vier keer geel	Opwarmen
 Knippert langzaam groen	GNSS ingeschakeld
 Knippert herhaaldelijk twee keer groen	Zichtsystemen ingeschakeld
 Knippert langzaam geel	GNSS en zichtsysteem uitgeschakeld (ATTI-modus ingeschakeld)

Waarschuwingssstatussen

 Knippert snel geel	Signaal afstandsbediening verloren
 Knippert langzaam rood	Opstijgen is uitgeschakeld (bijv. laag batterijniveau) ^[1]
 Knippert snel rood	Batterijniveau is kritiek laag
 Continu rood	Kritieke fout
 Knippert afwisselend rood en geel	Kalibratie van kompas vereist

[1] Als de drone niet kan opstijgen terwijl de statuslampjes langzaam rood knipperen, bekijk dan de waarschuwing in DJI Fly.

Nadat de motor is gestart, knipperen de voorste leds groen en de dronestatuslampjes afwisselend rood en groen. De groene lichten geven aan dat de drone een UAV is en de groene en rode lichten geven de richting en positie van de drone aan.

-
-  • Verlichtingsvereisten variëren afhankelijk van de regio. Houd rekening met de plaatselijke wet- en regelgeving.
- Voor betere beelden worden de leds aan de voorzijde automatisch uitgeschakeld wanneer u foto's en video's maakt. Dit geldt alleen als de leds aan de voorzijde op **Automatisch** zijn ingesteld in DJI Fly.
-

5.3 Terug naar thuisbasis

Lees de inhoud van dit gedeelte zorgvuldig door, zodat u bekend bent met het gedrag van de drone in Terug naar thuisbasis (RTH).

De functie Terug naar thuisbasis (RTH) vliegt de drone automatisch terug naar de laatst geregistreerde thuisbasis. RTH kan op drie manieren worden geactiveerd: de gebruiker activeert RTH actief, de batterij van de drone is bijna leeg of het signaal van de afstandsbediening is verloren gegaan (Uitvalbeveiligde RTH wordt geactiveerd). Als de drone de thuisbasis met succes heeft geregistreerd en het positioneringssysteem normaal functioneert, zal de drone, wanneer de RTH-functie wordt geactiveerd, automatisch terugvliegen en landen op de Thuisbasis.

-
-  • **Thuisbasis:** De thuisbasis wordt vóór het opstijgen geregistreerd zolang de drone een sterk GNSS-signaal heeft ²⁶ of de verlichting voldoende is. Nadat de thuisbasis is geregistreerd, geeft DJI Fly een gesproken melding. Als het nodig is om de thuisbasis tijdens een vlucht bij te werken (bijvoorbeeld als u van positie bent veranderd), kunt u de thuisbasis handmatig bijwerken op de pagina **••• > Veiligheid** in DJI Fly.
-

Tijdens RTH wordt de AR RTH-route weergegeven op het camerabeeld, zodat u de terugreis kunt bekijken en de vluchtveiligheid kunt garanderen. De cameraweergave toont ook het AR-thuispunt. Wanneer de drone aankomt boven de thuisbasis, zal de gimbalcamera automatisch naar beneden worden gericht. De AR-schaduw van de drone verschijnt in de cameraweergave wanneer de drone de grond nadert, zodat u de drone nauwkeuriger kunt besturen en op de gewenste locatie kunt landen.

Het AR-thuispunt, de AR-RTH-route en de AR-schaduw van de drone worden standaard weergegeven in de cameraweergave. U kunt de weergave wijzigen in **••• > Veiligheid > AR-instellingen**.

-
- ⚠ • De AR-RTH-route wordt alleen ter referentie gebruikt en kan in verschillende scenario's afwijken van de werkelijke vliegroute. Let tijdens RTH altijd op de liveweergave op het scherm. Vlieg voorzichtig.
- Tijdens RTH past de drone standaard automatisch de gimbalkanteling aan om de camera in de richting van de RTH-route te richten. Het gimbalwiel gebruiken om de oriëntatie van de camera aan te passen of op de aanpasbare knoppen drukken op de afstandsbediening om de camera opnieuw te centreren zal de drone beletten om het gimbalwiel automatisch te kantelen, waardoor de AR RTH-route mogelijk niet kan worden bekeken.
-

Opmerking

- ⚠ • Het is mogelijk dat de drone niet normaal kan terugkeren naar de thuisbasis als het positioneringssysteem niet normaal functioneert. Tijdens Uitvalbeveiligde RTH kan de drone overschakelen naar de ATTI-modus en automatisch landen als het positioneringssysteem niet normaal functioneert.
- Als er geen GNSS beschikbaar is, mag u niet vliegen over wateroppervlakken, gebouwen met een glazen oppervlak of in scenario's waarin de hoogte boven de grond groter is dan 30 meter. Als het positioneringssysteem niet goed functioneert, schakelt de drone over naar de ATTI-modus.
- Het is belangrijk om vóór elke vlucht een geschikte RTH-hoogte in te stellen. Start DJI Fly en stel de RTH-hoogte in. De standaard RTH-hoogte is 100 m.
- De drone kan tijdens RTH geen obstakels detecteren als de omgevingsomstandigheden niet geschikt zijn voor het detectiesysteem.
- GEO-zones kunnen de RTH beïnvloeden. Vermijd vliegen in de buurt van GEO-zones.
- De drone kan mogelijk niet naar een thuisbasis terugkeren wanneer de windsnelheid te hoog is. Vlieg voorzichtig.
- Let extra op kleine of fijne voorwerpen (zoals boomtakken of hoogspanningsleidingen) of transparante voorwerpen (zoals water of glas) tijdens RTH. Sluit de RTH af en bedien de drone handmatig in een noodgeval.
- Stel Geavanceerde RTH in als **Voorinstelling** als er hoogspanningslijnen of zendmasten zijn die de drone niet kan omzeilen op het RTH-pad en zorg ervoor dat de RTH-hoogte hoger is ingesteld dan alle obstakels.
- Als de **Geavanceerde RTH**-instellingen in DJI Fly tijdens RTH worden gewijzigd, remt de drone en keert hij terug naar de thuisbasis volgens de laatste instellingen.

- Als de maximale hoogte wordt aangepast tot een hoogte onder de huidige hoogte tijdens RTH, daalt de drone eerst naar de maximale hoogte en keert de drone vervolgens terug naar de thuisbasis.
 - De RTH-hoogte kan tijdens RTH niet worden gewijzigd.
 - Als er een groot verschil is tussen de huidige hoogte en de RTH-hoogte, kan de gebruikte hoeveelheid batterijvermogen niet nauwkeurig worden berekend vanwege het verschil in windsnelheid op verschillende hoogtes. Besteed extra aandacht aan de batterijvoedingsberichten en waarschuwingsmeldingen in DJI Fly.
 - Wanneer het signaal van de afstandsbediening tijdens Geavanceerde RTH normaal is, kan de pitchstick worden gebruikt om de vliegsnelheid te regelen. De oriëntatie en hoogte kunnen echter niet worden geregeld en de drone kan niet worden bestuurd om naar links of rechts te vliegen. Als u de pitchstick ingedrukt houdt om te versnellen, neemt het stroomverbruik van de batterij toe. De drone kan geen obstakels omzeilen als de vliegsnelheid de effectieve detectiesnelheid overschrijdt. De drone remt en zweeft op zijn plaats en verlaat de RTH als de pitchstick helemaal naar beneden wordt gedrukt. De drone kan worden bestuurd nadat de pitchstick is losgelaten.
 - Als de drone de hoogtelimiet van de huidige locatie van de drone of van de thuisbasis bereikt terwijl deze stijgt tijdens vooraf ingestelde RTH, stopt de drone met stijgen en keert terug naar de thuisbasis op de huidige hoogte. Let tijdens RTH op de vliegveiligheid.
 - Als de thuisbasis zich binnen de hoogtezone bevindt, maar de drone niet, zal de drone bij het bereiken van de hoogtezone dalen tot onder de hoogtelimiet, die lager kan zijn dan de ingestelde RTH-hoogte. Vlieg voorzichtig.
 - Als de OcuSync-videotransmissie wordt belemmerd en de verbinding wordt verbroken, kan de drone alleen gebruikmaken van Verbeterde 4G-transmissie. Aangezien er grote obstakels op de RTH-route kunnen zijn, zal de RTH-route, om de veiligheid tijdens RTH te garanderen, de vorige vliegroute als referentie nemen. Let bij het gebruik van Verbeterde 4G-transmissie extra op de batterijstatus en de RTH-route op de kaart.
 - De drone verlaat RTH als de omgeving te complex is om RTH te voltooien, zelfs als het zichtsysteem goed werkt.
 - RTH kan niet worden geactiveerd tijdens automatisch landen.
-

Geavanceerde RTH

Wanneer Geavanceerde RTH wordt geactiveerd, plant de drone automatisch het beste RTH-pad. Dit pad wordt weergegeven in DJI Fly en aangepast aan de omgeving. Tijdens

RTH past de drone de vliegsnelheid automatisch aan op basis van omgevingsfactoren zoals windsnelheid, windrichting en obstakels.

Als het besturingssignaal tussen de afstandsbediening en de drone goed is, verlaat u RTH door op in DJI Fly te tikken of door op de RTH-knop op de afstandsbediening te drukken. Na het afsluiten van RTH krijgt u weer controle over de drone.

Activeringsmethode

De gebruiker activeert RTH actief

Tijdens het vliegen kunt u RTH activeren door de RTH-knop op de afstandsbediening ingedrukt te houden of door op aan de linkerkant van de cameraweergave te tikken en vervolgens het RTH-pictogram ingedrukt te houden.

Dronebatterij bijna leeg

Als het batterijniveau tijdens het vliegen laag is en de drone alleen nog maar naar de thuisbasis kan vliegen, verschijnt er een waarschuwingmelding in DJI Fly. Als u tikt om RTH te bevestigen of geen actie onderneemt voordat de aftelling is afgelopen, start de drone automatisch met RTH vanwege een laag batterijniveau.

Als u de RTH-melding annuleert en doorgaat met vliegen met de drone, landt de drone automatisch wanneer het resterende batterijniveau de drone alleen nog maar lang genoeg kan ondersteunen om te dalen vanaf de huidige hoogte.

De automatische landing kan niet worden geannuleerd, maar u kunt de drone nog steeds horizontaal laten vliegen door de pitch- en roll-hendel te bewegen. De daalsnelheid van de drone kunt u wijzigen door de gashendel te bewegen. Vlieg de drone zo snel mogelijk naar een geschikte landingsplaats.



- Wanneer het niveau van de Intelligent Flight-batterij te laag is en er niet genoeg stroom is om terug te keren naar de thuisbasis, landt u de drone zo snel mogelijk. Als u dit toch doet, zal de drone neerstorten nadat de batterij helemaal leeg is.
- Blijf de gashendel NIET omhoog drukken tijdens automatisch landen. Als u dit toch doet, zal de drone neerstorten nadat de batterij helemaal leeg is.

Signaal van afstandsbediening verloren

Wanneer het afstandsbedieningssignaal verloren gaat, zal de drone automatisch Uitvalbeveiligde RTH starten als de Signaalverliesactie is ingesteld op RTH.

Wanneer de licht- en omgevingsomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem, toont DJI Fly het RTH-pad dat door de drone werd gegenereerd voordat het signaal verloren ging. De drone begint RTH met Geavanceerde RTH volgens de RTH-instellingen.

De drone blijft in RTH, zelfs als het signaal van de afstandsbediening is hersteld. DJI Fly zal het RTH-pad dienovereenkomstig bijwerken.

Wanneer de licht- en omgevingsomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem, zal de drone remmen en blijven zweven, waarna het de Oorspronkelijke route RTH volgt.

- Als de RTH-afstand (de horizontale afstand tussen de drone en de thuisbasis) groter is dan 50 m, past de drone de oriëntatie aan en vliegt 50 m achteruit op zijn oorspronkelijke vliegroute voordat deze naar de vooraf ingestelde RTH gaat.
- Als de RTH-afstand groter is dan 5 m, maar kleiner dan 50 m, past de drone zijn oriëntatie aan en vliegt deze in een rechte lijn, horizontaal, terug naar de thuisbasis op de huidige hoogte.
- De drone landt onmiddellijk als de RTH-afstand minder dan 5 m is.

RTT-procedure

Nadat Geavanceerde RTH is geactiveerd, remt de drone en blijft deze stil in de lucht hangen.

- **Wanneer de omgeving of lichtomstandigheden geschikt zijn voor het zichtsysteem:**
 - De drone past zijn oriëntatie aan op de thuisbasis, plant het beste pad op basis van de RTH-instellingen en keert vervolgens terug naar de thuisbasis als GNSS beschikbaar was bij het opstijgen.
 - Als GNSS niet beschikbaar is en alleen het zichtsysteem werkt bij het opstijgen, past de drone zijn oriëntatie aan op de thuisbasis, plant het de beste route op basis van de RTH-instellingen en keert vervolgens terug naar de positie met een sterk GNSS-signal op basis van de RTH-instellingen. Het zal ongeveer de uitgaande route volgen tot in de buurt van de thuisbasis. Let op de aanwijzingen in de app en kies of u de drone automatisch wilt laten RTH uitvoeren en landen, of dat u de RTH- en landingsfunctie handmatig wilt bedienen.

Let op indien GNSS niet beschikbaar was tijdens het opstijgen:

- Zorg ervoor dat obstakelvermijding is ingeschakeld.
- Vlieg NIET in nauwe ruimtes en zorg dat de windsnelheid niet hoger is dan 3 m/s.
- Vlieg direct na het opstijgen naar de open ruimte en blijf minimaal 10 meter uit de buurt van obstakels. Anders kan de drone mogelijk niet terugkeren naar de thuisbasis. Vermijd tijdens de vlucht om over wateroppervlakken te vliegen totdat u een gebied met een sterk GNSS-signal hebt bereikt. De hoogte boven de grond moet groter zijn dan 2 meter en kleiner dan 30 meter, anders kan de drone mogelijk niet terugkeren naar de thuisbasis. Als de drone

de ATTI-modus inschakelt voordat het gebied met een sterk GNSS-signalen is bereikt, wordt de thuisbasis ongeldig verklaard.

- Als de zichtpositie tijdens de vlucht niet beschikbaar is, kan de drone niet terugkeren naar de thuisbasis. Let op de omgeving en volg de gesproken meldingen in de app om botsingen te voorkomen.
- Wanneer de drone terugkeert naar de omgeving van het vertrekpunt en de app aangeeft dat de huidige omgeving complex is, bevestig dan of u wilt doorgaan met vliegen:
 - U moet controleren of het vliegpad correct is en aandacht besteden aan de vliegveiligheid.
 - U moet controleren of de lichtomstandigheden voldoende zijn voor het zichtsysteem. Indien dit niet het geval is, kan de drone RTH verlaten. Als u de drone dwingt om door te gaan met RTH of vliegen, kan het in de ATTI-modus terechtkomen.
 - Na bevestiging zal de drone met lage snelheid terugkeren naar de thuisbasis. Als er op de terugweg een obstakel verschijnt, remt de drone en kan het RTH verlaten.
 - Dit RTH-proces ondersteunt geen dynamische obstakeldetectie (waaronder voetgangers enz.) en ondersteunt geen obstakeldetectie in scènes zonder textuur, zoals glas of witte muren.
 - Voor dit RTH-proces is het nodig dat de grond en de directe omgeving (zoals muren) een rijke textuur hebben en dat er geen dynamische veranderingen optreden.
- **Wanneer de omgeving of lichtomstandigheden niet geschikt zijn voor het zichtsysteem:**
 - Als de RTH-afstand meer dan 5 meter bedraagt, keert de drone terug naar huis volgens de **Voorinstelling**.
 - De drone landt onmiddellijk als de RTH-afstand minder dan 5 m is.

RTH instellingen

RTH-instellingen zijn beschikbaar voor Geavanceerde RTH. Ga naar het camerabeeld in DJI Fly, tik op *** > Veiligheid en scroll naar **Terug naar thuisbasis (RTH)**.

- **Optimaal:**



- Als de verlichting voldoende is en de omgeving geschikt is voor het zichtsysteem, plant de drone automatisch het optimale RTH-pad en past de hoogte aan op basis van omgevingsfactoren, zoals obstakels en transmissiesignalen, ongeacht de RTH-hoogte-instelling. Het optimale RTH-pad betekent dat de drone de kortst mogelijke afstand aflegt, om de gebruikte hoeveelheid batterijvermogen te verminderen en de vliegtijd te verlengen.
- Als de verlichting onvoldoende is of de omgeving niet geschikt is voor het zichtsysteem, voert de drone de vooraf ingestelde RTH uit op basis van de RTH-hoogte-instelling.
- **Voorinstelling:**



RTH-afstand/-hoogte		Geschikte verlichting en omgevingsomstandigheden	Ongeschikte verlichting en omgevingsomstandigheden
RTH-afstand > 50 m	Huidige hoogte < RTH-hoogte	De drone zal het RTH-pad plannen, naar een open gebied vliegen terwijl obstakels worden omzeilt, naar de RTH-hoogte stijgen en terugkeren naar de thuisbasis via het beste pad.	De drone stijgt op naar de RTH-hoogte en vliegt in een rechte lijn naar de thuisbasis op de RTH-hoogte. ^[1]
	Huidige hoogte ≥ RTH-hoogte	De drone keert terug naar de thuisbasis via het beste pad op de huidige hoogte.	De drone vliegt in een rechte lijn naar de thuisbasis op de huidige hoogte. ^[1]
De afstand tot de RTH ligt tussen 5-50 m		De drone vliegt in een rechte lijn naar de thuisbasis op de huidige hoogte. ^[2]	De drone vliegt in een rechte lijn naar de thuisbasis op de huidige hoogte. ^[2]

[1] Als de voorwaarts gerichte LiDAR een obstakel detecteert, stijgt de drone op om het obstakel te ontwijken. Zodra het pad voor u vrij is, stopt het de klim en volgt het de route verder naar RTH. Als de obstakelhoogte de hoogtelimiet overschrijdt, remt de drone en blijft het zweven. De gebruiker moet dan de besturing overnemen.

[2] De drone zal remmen en blijven zweven, en de gebruiker zal de besturing moeten overnemen.

Wanneer de drone de thuisbasis nadert en de huidige hoogte hoger is dan de RTH-hoogte, zal de drone op intelligente wijze beslissen of het zal af dalen tijdens het vliegen naar voren, afhankelijk van de omgeving, de verlichting, de ingestelde RTH-hoogte en de huidige hoogte. Wanneer de drone boven het gebied van de thuisbasis komt, zal de huidige hoogte van de drone niet lager zijn dan de ingestelde RTH-hoogte.

De RTH-plannen voor verschillende omgevingen, RTH-activeringsmethoden en RTH-instellingen zijn als volgt:

RTH-activeringsmethode	Geschikte verlichting en omgevingsomstandigheden (De drone kan obstakels en GEO-zones omzeilen)	Ongeschikte verlichting en omgevingsomstandigheden
De gebruiker activeert RTH actief		Voorinstelling (de drone kan opstijgen om obstakels en GEO-zones te omzeilen)
Dronebatterij bijna leeg		
Signaal van afstandsbediening verloren	<p>De drone voert RTH uit op basis van de RTH-instelling:</p> <ul style="list-style-type: none"> Optimaal Voorinstelling 	<p>Oorspronkelijke route RTH,</p> <p>De vooraf ingestelde RTH wordt uitgevoerd wanneer het signaal wordt hersteld (de drone kan GEO-zones omzeilen en zal remmen en zweven als er een obstakel is)</p>

Landingsbescherming

Tijdens RTH wordt de landingsbescherming geactiveerd zodra de drone begint te landen.

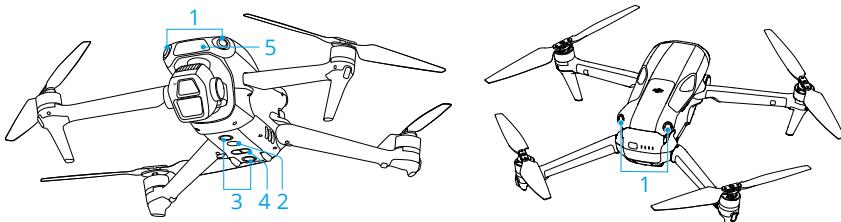
De specifieke prestaties van de drone zijn als volgt:

- Als de grond geschikt voor de landing wordt bevonden, landt de drone direct.
- Als de grond ongeschikt voor de landing wordt bevonden, blijft de drone in de lucht en wacht deze op bevestiging van de piloot.
- Als de landingsbescherming niet operationeel is, geeft DJI Fly een landingsmelding weer wanneer de drone tot onder de 0,5 meter van de grond daalt. Tik op **Bevestigen** of duw de gashendel helemaal naar beneden en houd deze één seconde vast, waarna de drone landt.

-  • Zodra de drone het gebied boven de thuisbasis heeft bereikt, landt het precies op het opstijgpunt. Voor het uitvoeren van een precisielanding gelden de volgende voorwaarden:
- De thuisbasis moet bij het opstijgen worden vastgelegd en mag tijdens de vlucht niet worden gewijzigd.
 - Tijdens de start moet de drone verticaal ten minste 7 m stijgen alvorens horizontaal te bewegen.
 - De terreinkenmerken van de thuisbasis moeten grotendeels ongewijzigd blijven.

- De terreinkenmerken van de thuisbasis moeten voldoende onderscheidend zijn. Terreinen zoals besneeuwde velden zijn niet geschikt.
- De lichtomstandigheden mogen niet te helder of te donker zijn.
- Tijdens de landing wordt elke beweging van een andere joystick dan de gashendel beschouwd als een vermindering van de nauwkeurigheid van de landing en zal de drone verticaal dalen.

5.4 Detectiesysteem



- | | |
|--|--|
| 1. Omnidirectioneel zichtsysteem
2. Hulpverlichting
3. Neerwaarts zichtsysteem | 4. 3D-infrarooddetectiesysteem
5. Voorwaarts gerichte LiDAR |
|--|--|

Het omnidirectionele zichtsysteem werkt het best bij voldoende verlichting en duidelijk gemarkeerde of gestructureerde obstakels. Het omnidirectionele zichtsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer het vliegtuig zich in de normale of cinemamodus bevindt en **Obstakelvermijdingsactie** is ingesteld op **Omzeilen of Remmen** in DJI Fly. De positioneringsfunctie is van toepassing wanneer GNSS-signalen niet beschikbaar of zwak zijn.

Het hulplicht aan de onderkant van de drone kan het neerwaartse zichtsysteem helpen. Het wordt standaard automatisch ingeschakeld in omgevingen met weinig licht wanneer de vlieghoogte minder dan 5 meter bedraagt na opstijging. U kunt het ook handmatig in- of uitschakelen in de DJI Fly-app. Telkens wanneer de drone opnieuw wordt opgestart, keert het hulplicht terug naar de standaardinstelling **Automatisch**.

- Wanneer zichtpositionering en obstakeldetectie zijn uitgeschakeld, vertrouwt de drone alleen op GNSS om te zweven, omnidirectionele obstakeldetectie is niet beschikbaar en de drone vertraagt niet automatisch tijdens afdaling dicht bij de grond. Extra voorzichtigheid is vereist wanneer zichtpositionering en obstakeldetectie zijn uitgeschakeld.

- Het uitschakelen van zichtpositionering en obstakeldetectie heeft alleen effect als u handmatig vliegt en heeft geen effect als u RTH, automatisch landen of Intelligent vliegmodi gebruikt.
 - Zichtpositionering en obstakeldetectie kunnen tijdelijk worden uitgeschakeld in wolken en mist of wanneer een obstakel wordt gedetecteerd bij het landen. Houd zichtpositionering en obstakeldetectie ingeschakeld in normale vluchtsenario's. Zichtpositionering en obstakeldetectie zijn standaard ingeschakeld na het herstarten van de drone.
-

Opmerking

-  • Let op de vliegomgeving. Het detectiesysteem werkt alleen in bepaalde scenario's en kunnen menselijke bediening en beoordeling niet vervangen. Let tijdens een vlucht altijd op de omgeving en op de waarschuwingen in DJI Fly. Neem te allen tijde de verantwoordelijkheid voor de drone en houd er de controle over.
- Als er geen GNSS beschikbaar is, helpt het neerwaartse zichtsysteem bij de positionering van de drone en werkt het het beste wanneer de drone zich op een hoogte van 0,5 m tot 30 m bevindt. Extra voorzichtigheid is geboden als de hoogte van de drone boven de 30 m ligt, omdat de prestaties van de zichtpositionering hierdoor kunnen worden beïnvloed.
- In omgevingen met weinig licht bereikt het zichtsysteem mogelijk geen optimale positioneringsprestaties, zelfs niet als het hulplicht is ingeschakeld. Vlieg voorzichtig als het GNSS-signalen zwak is in dergelijke omgevingen.
- Het neerwaartse zichtsysteem werkt mogelijk niet goed als de drone in de buurt van water vliegt. Daarom is het mogelijk dat de drone bij de landing niet in staat is om actief water eronder te vermijden. We raden aan om op elk moment de vluchtbiediening te bewaren, redelijke oordelen te vellen op basis van de omgeving en niet te veel te vertrouwen op het neerwaartse zichtsysteem.
- Het zichtsysteem kan grote structuren met frames en kabels zoals torenkranen, hoogspanningsmasten, hoogspanningslijnen, tuibruggen en hangbruggen niet nauwkeurig identificeren.
- Het zichtsysteem kan niet goed functioneren in de buurt van oppervlakken zonder duidelijke variaties in patroon of waar het licht te zwak of te sterk is. Het zichtsysteem kan in de volgende situaties niet goed functioneren:
- Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken die uit één kleur bestaan (bijv. volkomen zwart, wit, rood of groen).
 - Bij het vliegen in de buurt van sterk reflecterende oppervlakken;

- Bij het vliegen in de buurt van water, ijs of transparante oppervlakken.
- Bij het vliegen in de buurt van bewegende oppervlakken of objecten.
- Bij het vliegen in een gebied waarin de verlichting vaak of ingrijpend verandert.
- Bij het vliegen in de buurt van extreem donkere (<1 lux) of heldere (> 40.000 lux) oppervlakken.
- Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken die infraroodgolven sterk reflecteren of absorberen (bijv. spiegels).
- Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken zonder duidelijke patronen of textuur.
- Bij het vliegen in de buurt van oppervlakken met identiek herhalende patronen of textuur (bijv. tegels met hetzelfde ontwerp).
- Bij het vliegen in de buurt van obstakels met kleine oppervlakken (bijv. takken van bomen en hoogspanningslijnen).
- Houd de sensoren altijd schoon. Bekras of manipuleer de sensoren NIET. Gebruik de drone NIET in stoffige of vochtige omgevingen.
- De camera's van het zichtsysteem moeten mogelijk worden gekalibreerd nadat de drone voor een langere periode is opgeslagen. Er verschijnt een melding in DJI Fly en de kalibratie wordt automatisch uitgevoerd.
- Vlieg NIET als het regent, mistig is of als het zicht minder is dan 100 m.
- U mag het detectiesysteem NIET afdekken.
- Controleer elke keer vóór het opstijgen het volgende:
 - Zorg ervoor dat stickers of andere obstakels het glas van het detectiesysteem niet blokkeren.
 - Gebruik een zachte doek als er vuil, stof of water op het glas van het detectiesysteem zit. Gebruik GEEN alcoholhoudende reinigingsproducten.
 - Neem contact op met DJI Support als de lenzen van het detectiesysteem zijn beschadigd.
- De drone kan op elk moment van de dag of nacht vliegen. Het zichtsysteem is echter niet meer beschikbaar wanneer u 's nachts met de drone vliegt. Vlieg voorzichtig.
- De voorwaarts gerichte LiDAR kan geen obstakels detecteren met een reflectiviteit van minder dan 10% of reflecterende objecten zoals glas.

5.5 Geavanceerde hulpsystemen voor piloten

De functie Geavanceerde hulpsystemen voor piloten (APAS) is beschikbaar in de normale en cinemodus. Wanneer APAS is ingeschakeld, blijft de drone reageren op uw opdrachten en zijn pad plannen volgens zowel de invoer van de joysticks als de vliegomgeving. APAS maakt het gemakkelijker om obstakels te vermijden, vloeiender beeldmateriaal te verkrijgen en geeft een betere vliegervaring.

Wanneer APAS is ingeschakeld, kan de drone worden gestopt door op de vliegpauzeknop op de afstandsbediening te drukken. De drone remt en blijft drie seconden zweven en wacht op verdere opdrachten van de piloot.

Om APAS in te schakelen, opent u DJI Fly, gaat u naar **••• > Veiligheid > Obstakelvermijdingsactie** en selecteert u **Omzeilen**. Stel de **Omzeilingsopties** in op **Normaal** of **Handig**. De drone is uitgerust met de **Handige** modus en kan sneller, soepeler en dichter bij obstakels vliegen, waardoor betere beelden worden verkregen en obstakels worden omzeilt. Het risico om tegen obstakels aan te botsen zal echter toenemen. Vlieg voorzichtig.

De **Handige** modus kan niet normaal werken in de volgende situaties:

- Wanneer de oriëntatie van de drone verandert wanneer deze snel in de buurt van obstakels vliegt.
- Wanneer u met hoge snelheid door smalle obstakels zoals luifels of struiken vliegt.
- Wanneer u vliegt in de buurt van obstakels die te klein zijn om te detecteren.
- Wanneer u met de propellerbescherming vliegt.

Opmerking

-  • Zorg ervoor dat u APAS gebruikt wanneer het zichtsysteem beschikbaar is. Zorg ervoor dat er zich geen mensen, dieren, objecten met een klein of fijn oppervlak (bijv. boomtakken) of transparante objecten (bijv. glas of water) bevinden langs de gewenste vliegroute.
- Zorg ervoor dat APAS wordt gebruikt wanneer het neerwaartse zichtsysteem beschikbaar is of het GNNS-signalen sterk is. APAS werkt mogelijk niet goed als de drone boven water of een besneeuwd gebied vliegt.
- Wees extra voorzichtig bij het vliegen in extreem donkere (< 300 lux) of heldere (> 10.000 lux) omgevingen.
- Houd DJI Fly in de gaten en zorg dat APAS normaal werkt.
- APAS werkt mogelijk niet goed wanneer de drone in de buurt van vluchtlimieten of in een GEO-zone vliegt.

-
- Wanneer de verlichting onvoldoende is en het zichtsysteem gedeeltelijk niet beschikbaar is, schakelt de drone over van het omzeilen van obstakels naar remmen en zweven. U moet de joystick centreren en vervolgens de drone blijven besturen.
-

Landingsbescherming

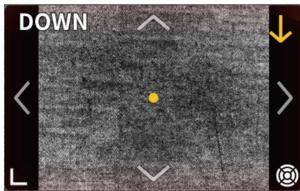
Als **Obstakelvermijdingsactie** is ingesteld op **Omzeilen of Remmen**, wordt de landingsbescherming geactiveerd zodra u de gashendel naar beneden duwt om de drone te laten landen. De landingsbescherming wordt ingeschakeld wanneer de drone begint te landen.

- Als de grond geschikt voor de landing wordt bevonden, landt de drone direct.
- Indien wordt vastgesteld dat de grond niet geschikt is om te landen, blijft de drone zweven zodra deze tot een bepaalde hoogte boven de grond daalt. Duw de gashendel minstens vijf seconden naar beneden en de drone landt zonder obstakels te detecteren.

5.6 Zichtondersteuning

De zichtondersteuningsweergave, aangestuurd door de zichtsystemen, verandert het beeld op de weergave van de corresponderende zichtsensoren op basis van de vliegsnelheid. Zo kunnen gebruikers tijdens de vlucht beter navigeren en obstakels waarnemen. Veeg naar links op de attitude-indicator, naar rechts op de minikaart, of tik op het pictogram in de rechterbenedenhoek van de houdingsindicator om over te schakelen naar de zichtondersteuningsweergave.

-
-  • Bij gebruik van zichtondersteuning kan de kwaliteit van de videotransmissie lager zijn vanwege de bandbreedtelimieten voor de transmissie, de prestaties van de mobiele telefoon of de resolutie voor de videotransmissie van het scherm op de afstandsbediening.
- Het is normaal dat propellers in het zichtondersteuningsweergave verschijnen.
- Zichtondersteuning mag alleen ter referentie worden gebruikt. Glazen wanden en kleine voorwerpen zoals boomtakken, elektrische kabels en vliegerkoorden kunnen niet nauwkeurig worden weergegeven.
- Zichtondersteuning is niet beschikbaar wanneer de drone niet is opgestegen of wanneer het videotransmissiesignaal zwak is.
-



Tik op de pijl om te schakelen tussen verschillende richtingen van de zichtondersteuningsweergave. Tik en houd ingedrukt om de richting te vergrendelen. Tik op het midden van het scherm om de zichtondersteuningsweergave te maximaliseren.

De richting van de lijn geeft de huidige vliegsnelheidsrichting van de drone aan en de lengte van de lijn geeft de vliegsnelheid van de drone aan.

-
- ⚠ • Wanneer de richting niet in een bepaalde richting is vergrendeld, schakelt de zichtondersteuningsweergave automatisch over naar de huidige vliegrichting. Tik op een andere richtingspijl om de richting van de zichtondersteuningsweergave tijdelijk te wijzigen voordat u terugkeert naar het zicht van de huidige vliegrichting.
 - Wanneer de richting van de zichtondersteuning in een bepaalde richting is vergrendeld, tikt u op een andere pijl om de zichtondersteuningsweergave tijdelijk te wijzigen voordat u terugkeert naar de momenteel vergrendelde richting.
-

Botswaarschuwing

Wanneer een obstakel in de huidige weergaverichting wordt gedetecteerd, toont de zichtondersteuningsweergave een botswaarschuwing. De kleur van de waarschuwing wordt bepaald door de afstand tussen het obstakel en de drone. De kleuren geel en rood geven de relatieve afstand aan, van veraf tot dichtbij.

-
- 💡 • Het gezichtsveld van de zichtondersteuning in alle richtingen beperkt. Het is normaal om tijdens een botswaarschuwing geen obstakels in het gezichtsveld te zien.
 - De botswaarschuwing wordt niet geregeld door de schakelaar **Radarkaart weergeven** en blijft zichtbaar, zelfs wanneer de radarkaart is uitgeschakeld.
 - Er verschijnt alleen een botsingswaarschuwing wanneer de zichtondersteuningsweergave in het kleine venster wordt weergegeven.
-

5.7 Kennisgeving over propellers

- ⚠ • De propellerbladen zijn scherp. Ga er voorzichtig mee om persoonlijk letsel of vervorming van de propeller te voorkomen.
- Controleer vóór elke vlucht of de propellers en motoren stevig en correct zijn geïnstalleerd.
- Gebruik alleen officiële propellers van DJI. Gebruik GEEN verschillende soorten propellers door elkaar.
- Propellers zijn verbruiksgoederen. Koop indien noodzakelijk extra propellers.
- Controleer vóór elke vlucht of de propellers in goede staat zijn. Gebruik GEEN verouderde, beschadigde of kapotte propellers. Maak de propellers schoon met een zachte, droge doek als er vuil of vreemde stoffen aanwezig zijn.
- Blijf op afstand van de draaiende propellers en motoren om letsel te voorkomen.
- Plaats de drone tijdens vervoer of opslag op de juiste manier om te voorkomen dat de propellers beschadigd raken. Knijp niet in of buig de propellers NIET. Als propellers beschadigd zijn, kunnen de vliegprestaties worden beïnvloed.
- Controleer of de motoren stevig gemonteerd zijn en soepel draaien. Laat de drone onmiddellijk landen als een motor vastgelopen is en niet meer vrij kan draaien.
- Probeer de constructie van de motoren NIET te wijzigen.
- Raak de motoren NIET aan en laat uw handen en andere lichaamsdelen niet in contact komen met de motoren na de vlucht omdat deze heet kunnen zijn. Het is normaal dat de voorste motoren een hogere temperatuur hebben dan de achterste motoren.
- Blokkeer de ventilatiegaten in de motoren of het chassis van de drone NIET.
- Controleer of de ESC's normaal klinken wanneer deze worden ingeschakeld.

5.8 Intelligent Flight-batterij

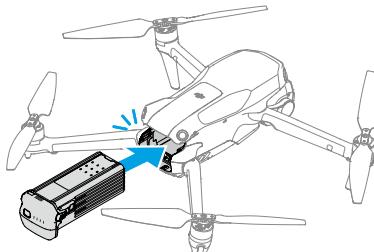
Opmerking

- ⚠ • Voordat u de batterij gebruikt, moet u de instructies in deze handleiding, in de *Veiligheidsrichtlijnen* en op de stickers op de batterij goed lezen en strikt opvolgen. U bent volledig aansprakelijk voor alle handelingen en elk gebruik.

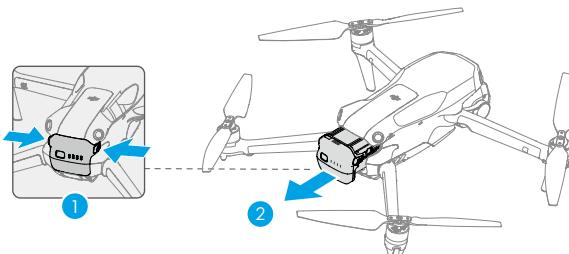
1. Laad een Intelligent Flight-batterij NIET direct na het vliegen op, omdat deze op dat moment te heet kan zijn. Wacht totdat de batterij is afgekoeld tot de toegestane oplaadtemperatuur voordat u de batterij weer oplaadt.
2. Om schade te voorkomen, kan de batterij alleen worden opgeladen bij temperaturen tussen 5 °C en 40 °C. Het ideale temperatuurbereik voor opladen is 22 °C tot 28 °C. Opladen bij het ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de batterij verlengen. Het opladen stopt automatisch als de temperatuur van de batterijcellen tijdens het opladen hoger wordt dan 55 °C.
3. Opmerking over lage temperatuur:
 - Batterijen kunnen niet worden gebruikt in omgevingen met extreem lage temperaturen van minder dan -10 °C.
 - De batterijcapaciteit neemt aanzienlijk af wanneer u vliegt bij lage temperaturen van -10 °C tot 5 °C. Zorg vóór het opstijgen dat de batterij volledig is opgeladen. Laat de drone na het opstijgen een tijdje stilhangen in de lucht om de batterij op te warmen.
 - Het wordt aanbevolen om de batterij vóór het opstijgen tot minimaal 10°C op te warmen wanneer u vliegt in een omgeving met lage temperaturen. Idealiter wordt de batterij opgeladen tot een temperatuur hoger dan 20°C.
 - De verminderde batterijcapaciteit in een omgeving met lage temperaturen vermindert de prestaties van de drone wat betreft windsnelheidsweerstand. Vlieg voorzichtig.
 - Wees extra voorzichtig wanneer u op grote hoogte vliegt bij lage temperaturen.
4. Een volledig opgeladen batterij ontlaat automatisch wanneer deze gedurende een bepaalde tijd niet wordt gebruikt. Houd er rekening mee dat het normaal is dat de batterij tijdens het onlaadproces warmte afgeeft.
5. Laad de batterij minimaal eenmaal per drie maanden volledig op om ervoor te zorgen dat de batterij in goede staat blijft. Als de batterij langere tijd niet wordt gebruikt, kunnen de prestaties van de batterij worden beïnvloed of kan er zelfs permanente schade aan de batterij ontstaan. Als een batterij gedurende drie maanden of langer niet is opgeladen of ontladen, valt de batterij niet langer onder de garantie.
6. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat de batterijen tijdens transport een laag energieniveau hebben. Het wordt aanbevolen om de batterijen voor transport tot 30% of minder te ontladen.

De batterij monteren/verwijderen

Plaats de Intelligent Flight-batterij in het batterijvak van de drone. Zorg ervoor dat de batterij volledig is geplaatst met een klikgeluid, wat aangeeft dat de batterijgespen stevig zijn bevestigd.



Druk op de batterijklem om de batterij uit het batterijvak te verwijderen.

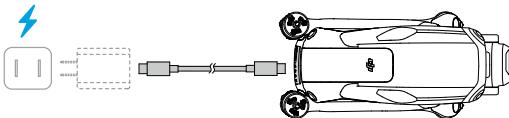


-
- ⚠**
- Plaats of verwijder de batterij NIET terwijl de drone is ingeschakeld.
 - Zorg ervoor dat de batterij met een klikgeluid is geplaatst. Start de drone NIET wanneer de batterij niet stevig is gemonteerd, omdat dit slecht contact tussen de batterij en de drone kan veroorzaken en gevaar kan opleveren. Zorg ervoor dat de batterij stevig is bevestigd.
-

De batterij opladen

Laad de batterij vóór elk gebruik volledig op. We raden aan om de door DJI geleverde oplaadapparaten te gebruiken of andere opladers die het USB PD-snellaadprotocol ondersteunen.

Een lader gebruiken



- ⚠** • De batterij kan niet worden opgeladen als de drone is ingeschakeld.

De onderstaande tabel toont het batterijniveau tijdens het opladen.

Knipperpatroon	Batterijniveau
● ● ○ ○	0-50%
● ● ● ○	51-75%
● ● ● ●	76-99%
○ ○ ○ ○	100%

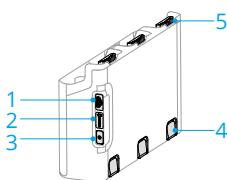
- 💡** • De knipperfrequentie van de ledlampjes voor het batterijniveau verschilt afhankelijk van de gebruikte USB-lader. Als het opladen snel verloopt, knipperen de ledlampjes voor het batterijniveau snel.
- Als er vier ledlampjes tegelijkertijd knipperen, geeft dit aan dat de batterij beschadigd is.

De oplaadhub gebruiken

De batterij-oplaadhub is ontworpen om maximaal drie Intelligent Flight-batterijen op te laden. Nadat de Intelligent Flight-batterijen zijn geïnstalleerd, kan de oplaadhub via de USB-C-poort stroom leveren aan externe apparaten, zoals afstandsbedieningen of mobiele telefoons. De oplaadhub kan ook de functie voor het accumuleren van stroom gebruiken om het resterende vermogen van meerdere batterijen met een laag vermogen over te brengen naar de batterij met het hoogste resterende vermogen.

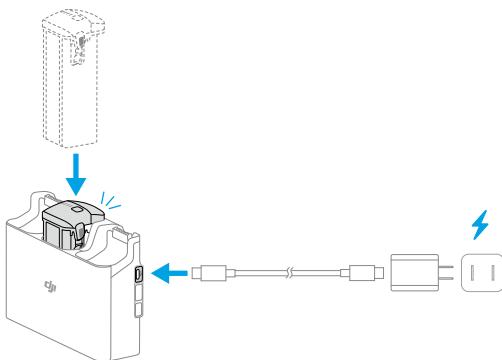
- ⚠** • De omgevingstemperatuur beïnvloedt de oplaadsnelheid. Het opladen gaat sneller in een goed geventileerde omgeving bij 25 °C.
- De oplaadhub is alleen compatibel met een specifiek model Intelligent Flight-batterij. Gebruik de oplaadhub NIET met andere batterijmodellen.
 - Plaats de oplaadhub tijdens gebruik op een vlakke en stabiele ondergrond. Zorg ervoor dat het apparaat goed geïsoleerd is om brandgevaar te voorkomen.
 - Raak de metalen klemmen van de batterijpoorten NIET aan.

- Reinig de metalen klemmen met een schone, droge doek als er vuil zichtbaar is.

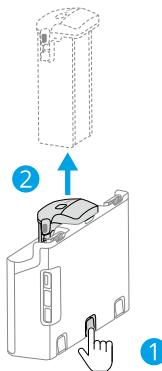


1. USB-C-connector
2. Statusled
3. Functieknop
4. Batterij-ontgrendelknop
5. Batteripoort

Hoe op te laden



Plaats de batterijen in de oplaadhub totdat u een klik hoort. Sluit de oplaadhub aan op een stopcontact met behulp van een oplader. De batterij met het hoogste stroomniveau wordt eerst opgeladen. De rest wordt in volgorde opgeladen op basis van hun stroomniveaus. De batterij kan na het opladen in de oplaadhub worden opgeslagen.



Verwijder de bijbehorende batterij uit het oplaadhub zoals afgebeeld.

De oplaadhub gebruiken als powerbank

1. Plaats een of meer batterijen in de oplaadhub. Sluit via de USB-C-poort een extern apparaat aan, zoals een mobiele telefoon of afstandsbediening.
2. Druk op de functieknop en de statusled van de oplaadhub gaat continu groen branden. De batterij met het laagste vermogensniveau wordt als eerste ontladen, gevolgd door de overige batterijen die in volgorde worden ontladen. Om het opladen van het externe apparaat te stoppen, koppelt u het externe apparaat los van de oplaadhub.

-  • Als de resterende lading van een batterij lager is dan 7%, kan de batterij het externe apparaat niet opladen.
-

Stroom accumuleren

1. Plaats meer dan één batterij in de oplaadhub en houd de functieknop ingedrukt totdat de statusled groen gaat branden. De statusled van de oplaadhub knippert groen en de lading wordt overgebracht van de batterij met het laagste vermogensniveau naar de batterij met het hoogste vermogensniveau.
2. Om de accumulatie van stroom te stoppen, houdt u de functieknop ingedrukt totdat de statusled geel gaat branden. Druk na het stoppen van de accumulatie op de functieknop om het vermogen van de batterijen te controleren.

-  • Het accumuleren van stroom stopt automatisch in de volgende situaties:
- De ontvangende batterij is volledig opladen of het vermogen van de batterij die levert is lager dan 5%.
 - Er is een oplader of extern apparaat aangesloten op de oplaadhub of een batterij wordt in de oplaadhub geplaatst of eruit verwijderd tijdens het accumuleren van stroom.
 - De accumulatie van stroom wordt gedurende meer dan 15 minuten onderbroken vanwege een abnormale batterijtemperatuur.
 - Laad de batterij na accumulatie zo snel mogelijk op met het laagste vermogensniveau om ontladen te voorkomen.
-

Beschrijving van de statusled

Knipperpatroon	Beschrijving
Continu geel	De oplader is niet actief
Pulseert groen	De batterij is aan het opladen of er wordt stroom geaccu-muleerd
Continu groen	Alle batterijen zijn volledig opgeladen of leveren voeding aan externe apparaten
Knippert geel	De temperatuur van de batterijen is te laag of te hoog (geen verdere actie nodig)
Continu rood	Voedings- of batterijfout (koppel de batterijen of oplader los en sluit ze opnieuw aan om het opladen te hervatten)

Mechanismen voor het beschermen van de batterij

De ledlampjes voor het batterijniveau kunnen meldingen over de batterijbescherming weergeven die door afwijkende oplaadomstandigheden worden geactiveerd.

Ledlampjes	Knipperpatroon	Status
	LED2 knippert twee keer per seconde	Overstroom gedetecteerd
	LED2 knippert drie keer per seconde	Kortsluiting gedetecteerd
	LED3 knippert twee keer per seconde	Overlading gedetecteerd
	LED3 knippert drie keer per seconde	Overspanning oplader gedetec-teerd
	LED4 knippert twee keer per seconde	De oplaadtemperatuur is te laag
	LED4 knippert drie keer per seconde	De oplaadtemperatuur is te hoog

Als een van de mechanismen voor het beschermen van de batterij is geactiveerd, trek de stekker van de oplader dan uit het stopcontact en sluit deze vervolgens weer aan om het opladen te hervatten. Als de oplaadtemperatuur niet normaal is, wacht dan tot deze weer normaal is. Het opladen van de batterij wordt automatisch hervat zonder dat de oplader hoeft te worden losgekoppeld en aangesloten.

5.9 Gimbal en camera

Kennisgeving over de gimbal

- ⚠**
- Zorg er voordat u opstijgt voor dat er geen stickers of voorwerpen op de gimbal zitten. Tik of klop NIET op de gimbal wanneer de drone is ingeschakeld. Laat de drone vanaf een open en vlakke ondergrond opstijgen om de gimbal te beschermen.
 - Klap na het installeren van de groothoeklens de armen uit voordat u de drone inschakelt. Zorg ervoor dat de gimbal vlak en naar voren gericht is voordat u opstijgt, zodat de drone de installatiestatus van de groothoeklens correct kan detecteren. De gimbal is waterpas wanneer de drone wordt ingeschakeld. Als de gimbal draait, centreer de gimbal dan als volgt met de afstandsbediening of DJI Fly:
 - Tik in de cameraweergave van DJI Fly op > **Bediening** > **Gimbal opnieuw centreren**.
 - Druk op de knop op de afstandsbediening waarmee u de gimbal opnieuw kunt centreren/verlagen.
 - Pano- en Asteroid-functies zijn niet beschikbaar nadat de groothoeklens is geïnstalleerd.
 - Verwijder de gimbalbescherming voordat u de drone inschakelt. Bevestig de gimbalbescherming wanneer de drone niet in gebruik is.
 - Precisie-elementen in de gimbal kunnen beschadigd raken door een botsing of stoten, waardoor de gimbal abnormaal zal functioneren.
 - Zorg dat er geen stof of zand op de gimbal, met name in de motoren, terecht komt.
 - Een gimbalmotor kan in de beschermingsmodus gaan als de gimbal wordt belemmerd door andere objecten wanneer de drone op een ongelijke ondergrond of op gras wordt gezet, of als de gimbal een buitensporige externe kracht ervaart, zoals tijdens een botsing. Wacht tot de gimbal weer normaal functioneert of start het apparaat opnieuw op.
 - Oefen GEEN externe kracht uit op de gimbal nadat de drone is ingeschakeld.
 - Voeg GEEN extra lading toe aan de gimbal anders dan een officiële accessoire. Het is mogelijk dat de gimbal hierdoor niet meer normaal kan functioneren en het kan zelfs leiden tot blijvende motorschade.
 - Bij het vliegen in zware mist of wolken kan de gimbal nat worden. Dit kan leiden tot een tijdelijke storing. De gimbal zal weer volledig functioneren zodra deze droog is.

- Als er harde wind is, kan de gimbal trillen tijdens het opnemen.
- Als de kantelhoek van de gimbal tijdens de vlucht groot is en de drone door versnelling of vertraging naar voren kantelt, schakelt de gimbal over naar de limietbeschermingsmodus en wordt de hoek automatisch naar beneden bijgesteld.
- Als de drone na het inschakelen langere tijd niet plat ligt of flink wordt geschud, kan de gimbal stoppen met werken en in de beschermingsmodus gaan. Leg in dat geval de drone plat neer en wacht tot het weer werkt.

Gimbalhoek

Gebruik het gimbalwiel op de afstandsbediening om de kantelbeweging van de gimbal te bedienen. U kunt dit ook doen via de cameraweergave DJI Fly. Druk op het scherm totdat de instelbalk van de gimbal verschijnt. Versleep de balk om de hoek van de gimbal te regelen.

Bedieningsmodi voor de gimbal

Er zijn twee bedieningsmodi voor de gimbal beschikbaar. Schakel tussen de verschillende bedieningsmodi in **••• > Bediening**.

Volgmodus: De hoek van de gimbal blijft stabiel ten opzichte van het horizontale vlak. Deze modus is geschikt voor het vastleggen van stabiele beelden.

FPV-modus: Wanneer de drone vooruitvliegt, beweegt de gimbal synchroon met de rollende drone, zodat u een vliegervaring krijgt alsof u zelf in de cockpit zit.

Kennisgeving over de camera

-  • Stel de cameralens NIET bloot aan een omgeving met laserstralen, zoals een lasershow, en richt de camera niet langdurig op sterke lichtbronnen, zoals de zon op een heldere dag, om schade aan de sensor te vermijden.
- Zorg ervoor dat de temperatuur en de vochtigheid tijdens gebruik en opslag geschikt zijn voor de camera.
- Gebruik om schade of een slechte beeldkwaliteit te voorkomen een lensreiniger voor het schoonmaken van de lens.
- Blokkeer de ventilatiegaten op de camera NIET, aangezien de warmte die gegenereerd wordt het apparaat kan beschadigen of letsel kan veroorzaken.
- De camera's stellen mogelijk niet correct scherp in de volgende situaties:

- Foto's en video's maken van donkere objecten op grote afstand.
 - Het maken van foto's en video's van objecten met herhaalde identieke patronen en structuren of objecten zonder duidelijke patronen of structuren.
 - Het maken van foto's en video's van glimmende of reflecterende objecten (zoals straatverlichting en glas).
 - Het maken van foto's en video's van flitsende objecten.
 - Het maken van foto's en video's van snel bewegende objecten.
 - Wanneer de drone/gimbal snel beweegt.
 - Het maken van foto's en video's van objecten met verschillende afstanden binnen het scherpstellingsbereik.
-

5.10 Foto's en video's opslaan en exporteren

Gegevens opslaan

De drone ondersteunt het gebruik van een microSD-kaart om uw foto's en video's op te slaan. Raadpleeg de technische gegevens voor meer informatie over aanbevolen microSD-kaarten.

Foto's en video's kunnen ook worden opgeslagen in de interne opslag van de drone als er geen microSD-kaart beschikbaar is.

Exporteren

- Gebruik QuickTransfer om de beelden naar een mobiel apparaat te exporteren.
- Sluit de drone aan op een computer met behulp van een datakabel, exporteer de beelden in de interne opslag van de drone of op de microSD-kaart die op de drone is gemonteerd. De drone hoeft tijdens het exportproces niet ingeschakeld te worden.
- Verwijder de microSD-kaart uit de drone, plaats deze in een kaartlezer en exporteer de beelden op de microSD-kaart via de kaartlezer.

-
-  • Zorg ervoor dat de SD-kaartsleuf en de microSD-kaart schoon zijn en geen vreemde voorwerpen bevatten tijdens gebruik.
- Verwijder de microSD-kaart NIET uit de drone wanneer u foto's of video's maakt. Anders kan de microSD-kaart beschadigd raken.
- Controleer vóór gebruik de camera-instellingen om te controleren of ze naar wens zijn geconfigureerd.

- Maak een paar foto's of video's voordat u belangrijke foto's of video's gaat maken om te testen of de camera correct werkt.
- Zorg ervoor dat u de drone correct uitschakelt. Als u dit niet doet, worden de cameraparameters niet opgeslagen en kunnen opgenomen foto's of video's worden beïnvloed. DJI is niet verantwoordelijk voor verlies veroorzaakt door een foto of video die is opgenomen op een manier die niet machinaal leesbaar is.

5.11 QuickTransfer

Volg de onderstaande stappen om snel foto's en video's van de drone naar uw mobiele apparaat te downloaden.

1. Zet de drone aan en wacht tot de zelfdiagnosetests van de drone voltooid zijn.
Als de functie QuickTransfer in slaapstand toestaan is ingeschakeld in DJI Fly (standaard ingeschakeld), kan QuickTransfer worden gebruikt terwijl het toestel is uitgeschakeld.
2. Schakel bluetooth en wifi in op het mobiele apparaat en zorg ervoor dat de positioneringsfunctie ook is ingeschakeld.
3. Ga naar de QuickTransfer-modus via een van de onderstaande methoden.
 - Open de QuickTransfer-kaart op het startscherm en tik op DJI Fly.
 - Start DJI Fly, ga naar Album en tik op  in de rechterbovenhoek.
4. Eenmaal succesvol verbonden, kunnen de bestanden in de drone met hoge snelheid worden benaderd en gedownload. Houd er rekening mee dat u, wanneer u het mobiele apparaat voor de eerste keer met de drone verbindt, de aan-/uitknop van de drone ingedrukt moet houden om te bevestigen.

Wanneer u QuickTransfer toestaan in slaapstand gebruikt, kunt u alleen verbinding maken met de drone waarop het slaapstandpictogram wordt weergegeven.

-  • Tik in de DJI Fly-cameraweergave op  > Camera om QuickTransfer in slaapstand toestaan in of uit te schakelen.
- Nadat u QuickTransfer toestaan in slaapstand hebt ingeschakeld, gaat de drone na het uitschakelen in de slaapstand, zodat u de QuickTransfer-functie kunt gebruiken. De slaapstand wordt automatisch uitgeschakeld na 12 uur inactiviteit of wanneer de batterij wordt vervangen. Om de slaapstand te herstellen, drukt u eenmaal op de aan-/uitknop en wacht u ongeveer 15 seconden.
- Wanneer u QuickTransfer in slaapstand toestaan gebruikt, branden alleen de ledlampjes voor batterijniveau. Als het mobiele apparaat en de drone niet via wifi met elkaar zijn verbonden of als de app langer dan 1 minuut

wordt afgesloten (en er geen actieve downloadtaken zijn), wordt QuickTransfer automatisch afgesloten en keert de drone terug naar de slaapstand.

- De maximale downloadsnelheid kan alleen worden bereikt in landen en regio's waar de 5,8 GHz-frequentie door wet- en regelgeving is toegestaan, bij gebruik van apparaten die de 5,8 GHz-frequentieband en de wifiverbinding ondersteunen, en in een omgeving zonder interferentie of obstructie. Als gebruik van 5,8 GHz niet is toegestaan door de lokale regelgeving (zoals in Japan), of uw mobiele apparaat de 5,8 GHz-frequentieband niet ondersteunt, of de omgeving ernstige interferentie heeft, dan gebruikt QuickTransfer de 2,4 GHz-frequentieband en wordt de maximale downloadsnelheid verlaagd tot 6 MB/s.
 - Bij gebruik van QuickTransfer is het niet nodig om het wifi-wachtwoord in te voeren op de instellingenpagina van het mobiele apparaat om verbinding te maken. Start DJI Fly en er verschijnt een melding om verbinding te maken met de drone.
 - Gebruik QuickTransfer in een vrije omgeving zonder interferentie en blijf uit de buurt van storingsbronnen zoals draadloze routers, Bluetooth-luidsprekers of hoofdtelefoons.
-

Afstandsbediening

6 Afstandsbediening

6.1 DJI RC 2

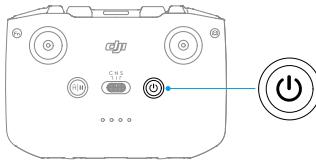
DJI RC 2 is uitgerust met een aanraakscherm met het Android-besturingssysteem om de DJI Fly app te kunnen gebruiken. De afstandsbediening beschikt over vele andere functies, zoals ingebouwde GNSS, Bluetooth en Wi-Fi.

Bediening

In- en uitschakelen

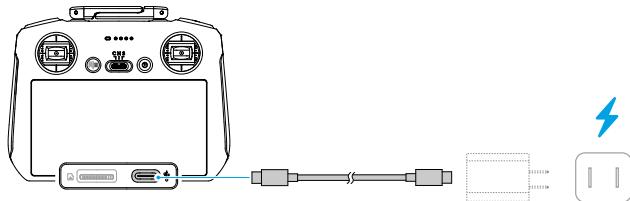
Druk één keer op de aan/uit-knop om het huidige batterijniveau te controleren.

Druk op de aan/uit-knop en druk vervolgens nogmaals op de aan/uit-knop en houd deze ingedrukt om de afstandsbediening in of uit te schakelen.



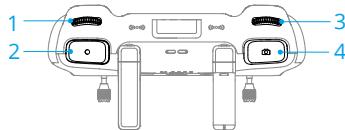
De batterij opladen

Sluit de oplader aan op de USB-C-poort op de afstandsbediening.



- ⚠ • Laad de afstandsbediening vóór elke vlucht volledig op. De afstandsbediening geeft een geluidswaarschuwing wanneer het batterijniveau laag is.
- Laad de batterij minimaal eens per drie maanden volledig op om ervoor te zorgen dat de batterij in goede staat blijft.

De gimbal en camera besturen



- Gimbalwiel:** Regelt de kantelas van de gimbal.
- Opnameknop:** Druk eenmaal om de opname te starten of te stoppen.
- Keuzeknop voor camerabediening:** Gebruik deze optie om de zoom standaard aan te passen. De draaiknopfunctie kan worden ingesteld om de brandpuntsafstand, LW, de sluitertijd en ISO aan te passen.
- Scherpstellings-/sluiterknop:** Druk de knop half in om de automatische scherpstelling te activeren en druk de knop helemaal in om een foto te maken.

Vliegmodus-schakelaar

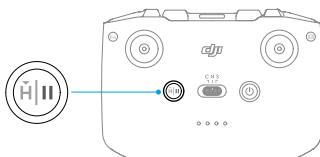
Selecteer de gewenste vliegmodus met de schakelaar.

C N S Γ Ι Γ	Positie	Vliegmodus
	S	Sport-modus
	N	Normale modus
	C	Cine-modus

Vliegpauze/RTH-knop

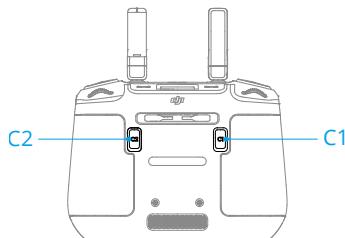
Druk één keer op deze knop om de drone te laten remmen en te laten stilhangen in de lucht.

Houd de knop ingedrukt totdat de afstandsbediening piept en RTH start. De drone keert terug naar het laatst geregistreerde thuispunt. Druk nogmaals op de knop om RTH te annuleren en de controle over de drone weer over te nemen.

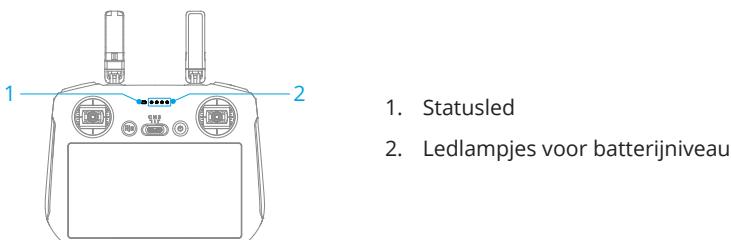


Aanpasbare knoppen

C1 en C2 zijn aanpasbare knoppen. Druk eenmaal op de C1-knop om de gimbal opnieuw te centreren of de gimbal standaard naar beneden te richten. Druk eenmaal op de C2-knop om standaard te schakelen tussen de landschaps- en portretmodus. Om de functie in te stellen, gaat u naar de cameraweergave in DJI Fly en tikt u op ⋮ > **Bediening** > **Knoppen aanpassen**.



Ledlampjes van de afstandsbediening



Statusled

Knipperpatroon	Beschrijving
	Continu rood Ontkoppeld van de drone.
	Rood knipperend Het batterijniveau van de drone is laag.
	Continu groen Verbonden met de drone.
	Blauw knipperend De afstandsbediening is gekoppeld aan een drone.
	Continu geel Bijwerken firmware mislukt.
	Continu blauw Bijwerken firmware gelukt.
	Geel knipperend Het batterijniveau van de afstandsbediening is laag.

Knipperpatroon	Beschrijving
 Cyaan knipperend	Joysticks niet gecentreerd.

Ledlampjes voor batterijniveau

Knipperpatroon	Batterijniveau
	76-100%
	51-75%
	26-50%
	0-25%

Waarschuwing afstandsbediening

De afstandsbediening piept om aan te geven dat er een fout of waarschuwing is. Let op wanneer er meldingen op het aanraakscherm of in DJI Fly verschijnen.

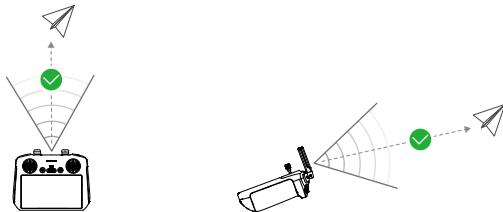
Schuif omlaag vanaf de bovenkant van het scherm en selecteer dempen om alle waarschuwingen uit te schakelen, of schuif de volumebalk naar 0 om sommige waarschuwingen uit te schakelen.

De afstandsbediening geeft tijdens RTH een geluidswaarschuwing die u niet kunt annuleren. De afstandsbediening geeft een geluidswaarschuwing wanneer het batterijniveau van de afstandsbediening laag is. Een waarschuwing voor een laag batterijniveau kunt u annuleren door op de aan-/uitknop te drukken. Als het batterijniveau kritiek laag is, kunt u de waarschuwing niet annuleren.

Er wordt een waarschuwing gegeven als de afstandsbediening een tijdje niet wordt gebruikt terwijl deze is ingeschakeld maar niet is verbonden met de drone. Het schakelt automatisch uit nadat de waarschuwing is gestopt. Beweeg de joysticks of druk op een willekeurige knop om de waarschuwing te annuleren.

Optimale transmissiezone

Het signaal tussen de drone en de afstandsbediening is het meest betrouwbaar wanneer de antennes zoals hieronder is geïllustreerd ten opzichte van de drone zijn gepositioneerd. Als het signaal zwak is, pas de oriëntatie van de afstandsbediening dan aan of laat de drone dichter naar de afstandsbediening vliegen.



-
- ⚠**
- Gebruik GEEN andere draadloze apparaten die op dezelfde frequentie werken als de afstandsbediening. Anders zal de afstandsbediening interferentie ondervinden.
 - Er wordt een melding weergegeven in DJI Fly als het transmissiesignaal zwak is tijdens het vliegen. Pas de oriëntatie van de afstandsbediening aan op basis van de standindicator om ervoor te zorgen dat de drone zich binnen het optimale transmissiebereik bevindt.
-

De afstandsbediening koppelen

De afstandsbediening is al aan de drone gekoppeld wanneer deze als een combo worden gekocht. Zo niet, volg dan de onderstaande stappen om na activering de afstandsbediening en de drone te koppelen.

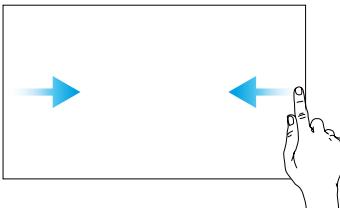
- Schakel de drone en de afstandsbediening in.
- Start DJI Fly.
- Tik in cameraweergave op **••• > Control (besturing) > Re-pair to Aircraft (opnieuw koppelen met drone)**. Tijdens het koppelen knippert de statusled van de afstandsbediening blauw en geeft de afstandsbediening een pieptoon.
- Houd de aan-/uitknop van de drone langer dan vier seconden ingedrukt. De drone piept en de ledlampjes voor het batterijniveau knipperen achtereenvolgens om aan te geven dat de drone gereed is om te koppelen. De afstandsbediening piept twee keer en de statusled brandt continu groen om aan te geven dat het koppelen is gelukt.

-
- 💡**
- Zorg ervoor dat de afstandsbediening tijdens het koppelen niet meer dan 0,5 meter van de drone verwijderd is.
 - De afstandsbediening wordt automatisch ontkoppeld van een drone als een nieuwe afstandsbediening aan dezelfde drone wordt gekoppeld.
-

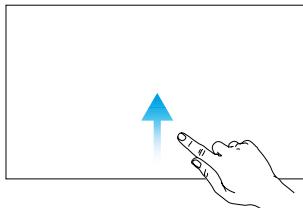
Het aanraakscherm bedienen

-  • Merk op dat het aanraakscherm niet waterdicht is. Ga voorzichtig te werk.

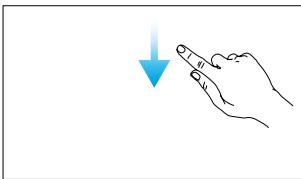
Schermgebaren



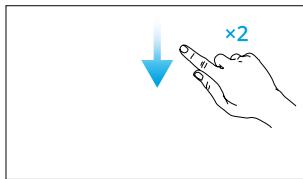
Terug: Schuif van links naar rechts naar het midden van het scherm om terug te keren naar het vorige scherm.



Terug naar DJI Fly: Schuif omhoog vanaf de onderkant van het scherm om terug te keren naar DJI Fly.



De statusbalk openen: Schuif omlaag vanaf de bovenkant van het scherm om de statusbalk te openen in DJI Fly. De statusbalk geeft de tijd, het wifi-signaal, het batterijniveau van de afstandsbediening enz. weer.



Snelle instellingen openen: Schuif twee keer naar beneden vanaf de bovenkant van het scherm om Snelle instellingen te openen in DJI Fly.

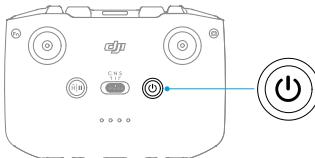
6.2 DJI RC-N3

Bediening

In- en uitschakelen

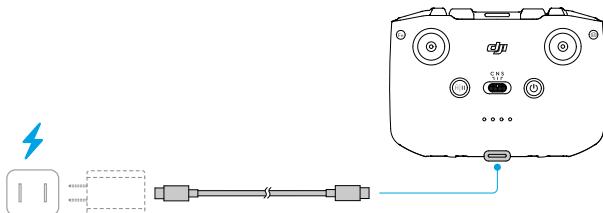
Druk één keer op de aan/uit-knop om het huidige batterijniveau te controleren.

Druk op de aan/uit-knop en druk vervolgens nogmaals op de aan/uit-knop en houd deze ingedrukt om de afstandsbediening in of uit te schakelen.



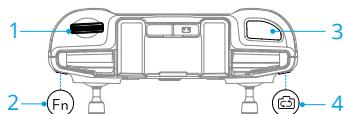
De batterij opladen

Sluit de oplader aan op de USB-C-poort op de afstandsbediening.



- ⚠
- Laad de afstandsbediening vóór elke vlucht volledig op. De afstandsbediening geeft een geluidswaarschuwing wanneer het batterijniveau laag is.
 - Laad de batterij minimaal eens per drie maanden volledig op om ervoor te zorgen dat de batterij in goede staat blijft.

De gimbal en camera besturen

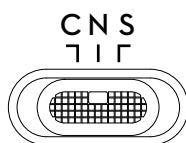


1. **Gimbalwiel:** Regelt de kantelas van de gimbal.

2. **Aanpasbare knop:** Houd de aanpasbare knop ingedrukt en gebruik vervolgens het gimbalwielje om in of uit te zoomen.
3. Sluiter-/opnameknop: Druk één keer om een foto te maken of om een opname te starten of te stoppen.
4. Foto-/videoknop: Druk één keer om te schakelen tussen de foto- en videomodus.

Vliegmodus-schakelaar

Selecteer de gewenste vliegmodus met de schakelaar.

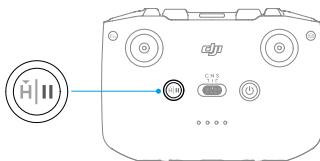


Positie	Vliegmodus
S	Sport-modus
N	Normale modus
C	Cine-modus

Vliegpauze-/RTH-knop

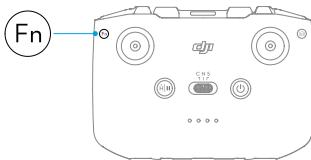
Druk één keer op deze knop om de drone te laten remmen en te laten stilhangen in de lucht.

Houd de knop ingedrukt totdat de afstandsbediening piept en RTH start. De drone keert terug naar het laatst geregistreerde thuispunt. Druk nogmaals op de knop om RTH te annuleren en de controle over de drone weer over te nemen.



Aanpasbare knop

Druk eenmaal op de aanpasbare knop om de gimbal opnieuw te centreren of de gimbal standaard naar beneden te richten. Druk twee keer om te schakelen tussen landschaps- en portretmodus. Om de functie in te stellen in DJI Fly, gaat u naar de cameraweergave in en tikt u op * * * > Bediening > **Aanpasbare knop**.



Ledlampjes voor batterijniveau

Knipperpatroon	Batterijniveau
● ● ● ●	76-100%
● ● ● ○	51-75%
● ● ○ ○	26-50%
● ○ ○ ○	0-25%

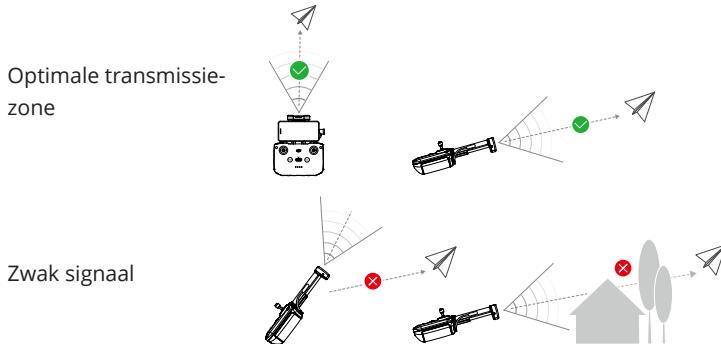
Waarschuwing afstandsbediening

De afstandsbediening geeft tijdens RTH een geluidswaarschuwing die niet kan worden geannuleerd. De afstandsbediening geeft een geluidswaarschuwing wanneer het batterijniveau van de afstandsbediening laag is. Een waarschuwing voor een laag batterijniveau kan worden geannuleerd door op de aan/uit-knop te drukken. Als het batterijniveau kritiek laag is, kan de waarschuwing niet worden geannuleerd.

Er wordt een waarschuwing gegeven als de afstandsbediening een tijdje niet wordt gebruikt terwijl deze is ingeschakeld maar niet is verbonden met de drone of de DJI Fly-app op het mobiele apparaat. De afstandsbediening schakelt automatisch uit nadat de waarschuwing is gestopt. Beweeg de joysticks of druk op een willekeurige knop om de waarschuwing te annuleren.

Optimale transmissiezone

Het signaal tussen de drone en de afstandsbediening is het meest betrouwbaar wanneer de antennes zoals hieronder is geïllustreerd ten opzichte van de drone zijn gepositioneerd. Als het signaal zwak is, pas de oriëntatie van de afstandsbediening dan aan of laat de drone dichter naar de afstandsbediening vliegen.



- ⚠ • Gebruik GEEN andere draadloze apparaten die op dezelfde frequentie werken als de afstandsbediening. Anders zal de afstandsbediening interferentie ondervinden.
- Er wordt een melding weergegeven in DJI Fly als het transmissiesignaal zwak is tijdens het vliegen. Pas de oriëntatie van de afstandsbediening aan op basis van de standindicator om ervoor te zorgen dat de drone zich binnen het optimale transmissiebereik bevindt.

De afstandsbediening koppelen

De afstandsbediening is al aan de drone gekoppeld wanneer deze als een combo worden gekocht. Volg anders de onderstaande stappen om de apparaten te koppelen.

1. Schakel de drone en de afstandsbediening in.
2. Start DJI Fly.
3. Tik in cameraweergave op ⚡ > Control (besturing) > Re-pair to Aircraft (opnieuw koppelen met drone). De afstandsbediening piept tijdens het koppelen.
4. Houd de aan-/uitknop van de drone langer dan vier seconden ingedrukt. De drone piept en de ledlampjes voor het batterijniveau knipperen achtereenvolgens om aan te geven dat de drone gereed is om te koppelen. De afstandsbediening piept twee keer om aan te geven dat het koppelen is geslaagd.

- 💡 • Zorg ervoor dat de afstandsbediening tijdens het koppelen niet meer dan 0,5 meter van de drone verwijderd is.
- De afstandsbediening wordt automatisch ontkoppeld van een drone als een nieuwe afstandsbediening aan dezelfde drone wordt gekoppeld.

Bijlage

7 Bijlage

7.1 Specificaties

Bezoek de volgende website voor de specificaties.

<https://www.dji.com/air-3s/specs>

7.2 Compatibiliteit

Bezoek de volgende website voor informatie over compatibele producten.

<https://www.dji.com/air-3s/faq>

7.3 Firmware bijwerken

Gebruik DJI Fly of DJI Assistant 2 (consumentendroneserie) om de drone en afstandsbediening afzonderlijk bij te werken.

DJI Fly gebruiken

Wanneer u de drone of afstandsbediening met DJI Fly verbindt, krijgt u een melding als er nieuwe firmware beschikbaar is. Start de update door uw afstandsbediening of het mobiele apparaat te verbinden met internet en de instructies op het scherm te volgen. Houd er rekening mee dat u de firmware niet kunt bijwerken als de afstandsbediening niet is gekoppeld met de drone. Er is een internetverbinding vereist.

DJI Assistant 2 (consumentendroneserie) gebruiken

Gebruik DJI Assistant 2 (consumentendroneserie) om de drone en afstandsbediening afzonderlijk bij te werken.

1. Schakel het apparaat in. Sluit het apparaat aan op een computer met een USB-C-kabel.
2. Start DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) en meld u aan met uw DJI account.
3. Selecteer het apparaat en klik op **Firmware Update (firmware bijwerken)** aan de linkerkant van het scherm.
4. Selecteer de firmware-versie.
5. Wacht tot de firmware is gedownload. Het bijwerken van de firmware start automatisch. Wacht totdat het bijwerken van de firmware is voltooid.

- ⚠
- De batterijfirmware is opgenomen in de firmware van de drone. Zorg ervoor dat u alle batterijen bijwerkt.
 - Zorg ervoor dat u alle stappen volgt om de firmware bij te werken, anders kan het bijwerken mislukken.
 - Zorg ervoor dat de computer is verbonden met internet tijdens het bijwerken.
 - Koppel de USB-C-kabel NIET los tijdens het bijwerken.
 - Zorg dat de Intelligent Flight-batterij voor minstens 40% en de afstandsbediening minstens 20% is opgeladen voordat u de update start.
 - Het bijwerken van de firmware duurt ongeveer 10 minuten. Tijdens het updateproces is het normaal dat de gimbal verstoord raakt, het statuslampje van de drone knippert en de drone opnieuw wordt gestart. Wacht rustig totdat het bijwerken is voltooid.

Bezoek de volgende link en raadpleeg de *Releaseopmerkingen* voor informatie over firmware-updates:

<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

7.4 Vluchtrecorder

Vluchtgegevens, waaronder vluchttelemetrie, statusinformatie over de drone en andere parameters worden automatisch opgeslagen op de ingebouwde datarecorder van de drone. De gegevens zijn toegankelijk met behulp van DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

7.5 Verbeterde transmissie



We raden aan om op de onderstaande link te klikken of de QR-code te scannen om de instructievideo voor installatie- en gebruiksmethoden te bekijken.



<https://www.dji.com/air-3s/video>

Verbeterde transmissie integreert OcuSync-videotransmissietechnologie met 4G-netwerken. Als de OcuSync-videotransmissie wordt belemmerd, interferentie ondervindt of over lange afstanden wordt gebruikt, kunt u met 4G-connectiviteit de controle over de drone behouden.

- ⚠**
- Verbeterde transmissie wordt alleen in bepaalde landen en regio's ondersteund.
 - De DJI Cellulaire dongle 2 en de bijbehorende service zijn alleen in bepaalde landen en regio's beschikbaar. Voldoe aan de lokale wet- en regelgeving en de servicevoorwaarden van DJI Cellulaire dongle.

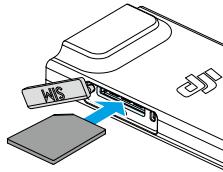
De installatievereisten zijn zoals volgt:

- De drone moet worden geïnstalleerd met een DJI Cellulaire dongle 2 en er moet vooraf een nano-simkaart in de dongle worden geïnstalleerd. Zowel de DJI Cellulaire dongle 2 als de nano-simkaart moeten afzonderlijk worden aangeschaft.
- De DJI RC 2-afstandsbediening kan verbinding maken met een wifi-hotspot om Verbeterde transmissie te gebruiken.
- De DJI RC-N3-afstandsbediening maakt gebruik van het 4G-netwerk van het mobiele apparaat voor Verbeterde transmissie.

Verbeterde transmissie verbruikt data. Als de transmissie volledig overschakelt naar een 4G-netwerk, verbruikt een vlucht van 30 minuten ongeveer 1 GB aan gegevens op respectievelijk de drone en de afstandsbediening. Deze waarde is alleen ter referentie. Raadpleeg het daadwerkelijke datagebruik.

De nano-simkaart installeren

Open het klepje van de simkaartsleuf op de dongle. Plaats de nanosimkaart in de sleuf in dezelfde richting als weergegeven in de afbeelding en sluit vervolgens het klepje.



- ⚠**
- We raden sterk aan om een nanosimkaart te kopen die een 4G-netwerk ondersteund via officiële kanalen van de lokale mobiele netwerkoperator.
 - Gebruik GEEN IoT-simkaart, anders wordt de kwaliteit van de videotransmissie ernstig aangetast.

- Gebruik GEEN simkaart die is geleverd door de virtuele mobiele netwerkoperator, anders kan dit ertoe leiden dat u geen verbinding met internet kunt maken.
- Knip de simkaart NIET zelf door. Dit kan de simkaart beschadigen, of kunnen de ruwe randen en hoeken ervoor zorgen dat u de simkaart niet optimaal kan plaatsen of verwijderen.
- Als de simkaart is ingesteld met een wachtwoord (pincode), zorg er dan voor dat u de simkaart in de mobiele telefoon plaatst en de pincode-instelling annuleert, anders kan er geen verbinding met internet worden gemaakt.

 • Open het klepje en druk op de nanosimkaart om deze gedeeltelijk uit te werpen.

De DJI Cellulaire dongle 2 op de drone installeren

1. Verwijder de batterij wanneer de drone is uitgeschakeld. Verwijder het deksel.
2. Verbind de antennecollectoren met de dongle met het DJI-logo naar boven gericht. Verbind de USB-C-poort op de dongle met de USB-C-poort in het compartiment.
 • Trek NIET met geweld aan de antennes. Anders kunnen de antennes beschadigd raken.
3. Installeer de batterij in de drone. Schakel de drone en de afstandsbediening in. Ga naar de cameraweergave van DJI Fly, controleer en zorg ervoor dat het 4G-signaalpictogram in de rechterbovenhoek wordt weergegeven, wat aangeeft dat de dongle correct is geïnstalleerd en met succes door de drone is gedetecteerd. Plaats het deksel.

Verbeterde transmissie gebruiken

1. Schakel de drone en de afstandsbediening in en zorg ervoor dat ze succesvol zijn verbonden.
2. Wanneer u een DJI RC 2-afstandsbediening gebruikt, sluit u de afstandsbediening aan op een wifi-hotspot. Als u een DJI RC-N3-afstandsbediening gebruikt, zorg er dan voor dat uw mobiele apparaat is verbonden met een 4G-netwerk.
3. Ga naar de cameraweergave van DJI Fly en schakel Verbeterde transmissie in met behulp van een van de volgende methoden:
 - Tik op het 4G-signaalpictogram en schakel Verbeterde transmissie in.
 - Ga naar Systeeminstellingen *** en schakel Verbeterde transmissie in op de pagina **Transmissie**,

-
-  • Let goed op de signaalsterkte van de videotransmissie nadat u Verbeterde transmissie hebt ingeschakeld. Vlieg voorzichtig. Tik op het pictogram voor het videotransmissiesignaal om de huidige videotransmissie van de afstandsbediening en de signaalsterkte van de 4G-videotransmissie in het pop-upvenster te bekijken.
-

Als u Verbeterde transmissie wilt gebruiken, moet u de service Verbeterde transmissie kopen. De dongle wordt geleverd met een gratis abonnement van één jaar op de service Verbeterde transmissie. Eén jaar na het eerste gebruik vereist de service Verbeterde transmissie een verlengingsvergoeding. Om de geldigheid van de service te controleren, gaat u naar het startscherm van DJI Fly en tikt u op **Profiel > Apparaatbeheer > Mijn accessoires**.

De DJI Cellulaire dongle verwijderen 2

1. Verwijder de batterij wanneer de drone is uitgeschakeld. Verwijder het deksel.
 2. Duw de dongle naar voren om deze los te maken van de drone.
-

-  • U kunt nu indien nodig de nanosimkaart vervangen of verwijderen.

3. Als u de dongle uit de drone moet verwijderen, houd dan de metalen connectoren vast in plaats van de kabels wanneer u de antennes van de dongle loskoppelt.
-

-  • Trek NIET met geweld aan de antennes. Anders kunnen de antennes beschadigd raken.
-

Beveiligingsstrategie

Op basis van veiligheidsoverwegingen kan Verbeterde transmissie alleen worden ingeschakeld wanneer de OcuSync-videotransmissie actief is. Als de OcuSync-link tijdens de vlucht wordt verbroken, is het niet mogelijk om Verbeterde transmissie uit te schakelen.

In een transmissiescenario met alleen 4G zal het herstarten van de afstandsbediening of DJI Fly resulteren in een failsafe-RTH. De 4G-videotransmissie kan niet worden hersteld voordat de OcuSync-link opnieuw is aangesloten.

In het transmissiescenario met alleen 4G begint het aftellen naar het opstijgen nadat de drone is geland. Als de drone niet opstijgt voordat het aftellen is afgelopen, mag deze pas opstijgen nadat de OcuSync-link is hersteld.

Opmerkingen over gebruik van de afstandsbediening

Als u Verbeterde transmissie gebruikt door de DJI RC 2-afstandsbediening aan te sluiten op een wifihotspot van een mobiel apparaat, zorg er dan voor dat u de hotspotfrequentieband van het mobiele apparaat instelt op 2,4 GHz en de netwerkmodus instelt op 4G voor een betere beeldtransmissie-ervaring. We raden niet aan om inkomende telefoon gesprekken met hetzelfde mobiele apparaat te beantwoorden of meerdere apparaten met dezelfde hotspot te verbinden.

Als u de DJI RC-N3-afstandsbediening gebruikt, maakt Verbeterde transmissie gebruik van het 4G-netwerk van uw telefoon. We raden aan om de wifi van het mobiele apparaat uit te schakelen tijdens het gebruik van Verbeterde transmissie om interferentie te verminderen, vertragingen bij videotransmissie te voorkomen en een betere stabiliteit te bereiken.

Vanwege bepaalde beperkingen op Android/IOS-systemen kan de DJI Fly-app, als u een oproep ontvangt, beperkt worden in het gebruik van het 4G-netwerk op de achtergrond. Dit kan leiden tot het niet beschikbaar zijn van Verbeterde transmissie. Als de OcuSync-link op dit moment wordt verbroken, leidt dit tot failsafe-RTH.

4G-netwerkvereisten

De transmissiesnelheid van het 4G-netwerk wordt bepaald door de 4G-signalsterkte van de drone, de afstandsbediening in de huidige positie en het netwerkcongestieniveau van het overeenkomstige basisstation. De daadwerkelijke transmissie-ervaring hangt nauw samen met de signaalomstandigheden van het lokale 4G-netwerk. De signaalomstandigheden van het 4G-netwerk omvatten beide zijden van de drone en de afstandsbediening met verschillende snelheden. Als het netwerksignaal van de drone of de afstandsbediening zwak is, geen signaal heeft of bezet is, kan de ervaring van 4G-transmissie wegvalLEN en leiden tot bevriezing van de videotransmissie, een vertraagde reactie van de bedieningselementen, verlies van videotransmissie of verlies van bediening.

Daarom geldt bij gebruik van Verbeterde transmissie het volgende:

1. Zorg ervoor dat u de afstandsbediening en de drone gebruikt op locaties waar het 4G-signaal vol is voor een betere transmissie-ervaring.
2. Als het OcuSync-signaal wordt verbroken, kan de videotransmissie vertragen en haperen wanneer de drone volledig afhankelijk is van een 4G-signaal. Vlieg voorzichtig.
3. Wanneer het OcuSync-signaal slecht is of de verbinding verbroken is, zorg er dan voor dat u tijdens de vlucht de juiste hoogte aanhoudt. Probeer in open gebieden de vlieghoogte onder de 120 meter te houden voor een beter 4G-signaal.

4. Zorg er bij vluchten in de stad met hoge gebouwen voor dat u een geschikte RTH-hoogte instelt (hoger dan het hoogste gebouw).
5. Wanneer de app aangeeft dat het 4G-signal zwak is, vlieg dan voorzichtig.

7.6 Checklist voor na de vlucht

- Zorg ervoor dat u een visuele inspectie uitvoert zodat u kunt controleren of de drone, de afstandsbediening, de gimbalcamera, de Intelligent Flight-batterijen en de propellers in goede staat verkeren. Neem contact op met DJI-ondersteuning als er schade wordt opgemerkt.
- Zorg ervoor dat de cameralens en de sensoren van het zichtsysteem schoon zijn.
- Zorg ervoor dat u de drone correct opbergt voordat u deze transporteert.

7.7 Onderhoudsinstructies

Neem de volgende regels in acht om ernstig letsel bij kinderen en dieren te voorkomen:

1. Kleine onderdelen, zoals kabels en riemen, zijn gevaarlijk als ze worden ingeslikt. Houd alle onderdelen buiten het bereik van kinderen en dieren.
2. Bewaar de Intelligent Flight-batterij en afstandsbediening op een koele, droge plaats uit de buurt van direct zonlicht om ervoor te zorgen dat de ingebouwde LiPo-batterij NIET oververhit raakt. Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen 22 °C en 28 °C voor opslagperiodes van meer dan drie maanden. Nooit bewaren in omgevingen buiten het temperatuurbereik van -10 °C tot 45 °C.
3. Laat de camera NIET in contact komen met of, worden ondergedompeld in, water of andere vloeistoffen. Als de camera nat wordt, veeg deze dan droog met een zachte, absorberende doek. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen, kan permanente schade aan componenten van de drone veroorzaken. Gebruik GEEN stoffen die alcohol, benzeen, verdunningsmiddelen of andere ontvlambare stoffen bevatten om de camera schoon te maken of te onderhouden. Bewaar de camera NIET in een vochtige of stoffige omgeving.
4. Sluit dit product NIET aan op een USB-interface ouder dan versie 3.0.
5. Controleer elk drone-onderdeel na een crash of ernstige botsing. Neem bij problemen of vragen contact op met een erkende DJI-dealer.
6. Controleer de indicatielampjes voor het batterijniveau regelmatig om het huidige batterijniveau en de algemene levensduur van de batterij te controleren. De batterij is geklassificeerd voor 200 cycli. Het wordt afgeraden om de batterij na 200 cycli te blijven gebruiken.

7. Zorg ervoor dat u de drone vervoert met de armen ingeklapt wanneer deze is uitgeschakeld.
8. Zorg ervoor dat u de afstandsbediening met de antennes ingeklapt vervoert wanneer deze is uitgeschakeld.
9. De batterij schakelt tijdens langdurige opslag over naar de slaapmodus. Laad de batterij op om de slaapmodus af te sluiten.
10. Gebruik het ND-filter als u de blootstellingstijd wilt verlengen. Raadpleeg de productinformatie over het installeren van de ND-filters.
11. Bewaar de drone, de afstandsbediening, de batterij en de oplader in een droge omgeving.
12. Verwijder de batterij voordat u onderhoud pleegt aan de drone (bijv. het reinigen of bevestigen en loskoppelen van de propellers). Zorg ervoor dat de drone en de propellers schoon zijn door vuil of stof met een zachte doek te verwijderen. Reinig de drone niet met een natte doek en gebruik geen reinigingsmiddel dat alcohol bevat. Vloeistoffen kunnen de drone-behuizing binnendringen. Dit kan kortsluiting veroorzaken en de elektronica vernietigen.
13. Zorg ervoor dat u de batterij uitschakelt wanneer u de propellers wilt controleren of vervangen.

7.8 Procedures voor probleemoplossing

- 1. Waarom kan de batterij niet worden gebruikt vóór de eerste vlucht?**
De batterij moet worden geactiveerd door de batterij op te laden voordat deze voor het eerst wordt gebruikt.
- 2. Hoe kan ik het probleem met afwijking van de gimbal tijdens het vliegen oplossen?**
Kalibreer de IMU en het kompas in DJI Fly. Neem contact op met DJI Support als het probleem aanhoudt.
- 3. Geen functie**
Controleer of de Intelligent Flight-batterij en de afstandsbediening worden geactiveerd door ze op te laden. Neem contact op met DJI Support als de problemen aanhouden.
- 4. Problemen bij het inschakelen en opstarten**
Controleer of de batterij stroom heeft. Als dat het geval is, neem dan contact op met DJI Support als de drone niet normaal kan worden gestart.
- 5. Problemen met SW-updates**

Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing om de firmware bij te werken. Als het bijwerken van de firmware mislukt, start alle apparaten dan opnieuw op en probeer het opnieuw. Neem contact op met DJI Support als het probleem aanhoudt.

6. Procedures voor het herstellen van de fabrieksinstellingen of laatst bekende werkende configuratie

Gebruik de DJI Fly-app om de fabrieksinstellingen te herstellen.

7. Problemen met uitvallen en uitschakelen

Neem contact op met DJI Support.

8. Hoe onzorgvuldige behandeling of opslag in onveilige omstandigheden detecteren

Neem contact op met DJI Support.

7.9 Risico's en waarschuwingen

Wanneer de drone een risico detecteert na het inschakelen, verschijnt er een waarschuwing op DJI Fly. Let op de onderstaande lijst met situaties.

- Als de locatie niet geschikt is voor opstijgen.
- Als er tijdens de vlucht een obstakel wordt gedetecteerd.
- Als de locatie niet geschikt is om te landen.
- Als het kompas en de IMU interferentie ondervinden en gekalibreerd moeten worden.
- Volg de instructies op het scherm wanneer daarom wordt gevraagd.

7.10 Verwijdering



Neem de lokale voorschriften met betrekking tot elektronische apparaten in acht als u de drone en de afstandsbediening wilt weggooien.

Verwijdering van batterijen

Gooi de batterijen pas na een volledige oplading weg in speciale recyclingcontainers.

Gooi de batterijen NIET weg in de gewone afvalcontainers. Houd u strikt aan de plaatselijke regelgeving inzake het weggooien en recycelen van batterijen.

Gooi een batterij onmiddellijk weg als deze na overladen niet kan worden ingeschakeld.

Als de aan-/uit-knop op de Intelligent Flight-batterij is uitgeschakeld en de batterij niet volledig kan worden ontladen, neem dan contact op met een professioneel bedrijf voor de verwijdering/recycling van batterijen voor verdere hulp.

7.11 C1-certificering

De DJI Air 3S voldoet aan de vereisten voor C1-certificering. Er zijn een aantal vereisten en beperkingen bij gebruik van de DJI Air 3S in EU-lidstaten en EVA-lidstaten (EVA, d.w.z. Noorwegen, IJsland, Liechtenstein, Zwitserland) en Georgië.

Model	CZ3SCL
UAS-klasse	C1
Maximale opstijgmassa (MTOM)	740 g
Geluidsvermogensniveau	81 dB
Maximale propellersnelheid	8600 TPM

MTOM-verklaring

De MTOM van de DJI Air 3S (model CZ3SCL) is 740 g om te voldoen aan de C1-vereisten.

U moet de onderstaande instructies volgen om te voldoen aan de MTOM-vereisten voor elk model:

- Voeg GEEN lading toe aan de drone, behalve de artikelen vermeld in het gedeelte Lijst met artikelen, inclusief gekwalificeerde accessoires.
- Gebruik GEEN niet-gekwalificeerde vervangingsonderdelen, zoals Intelligent Flight-batterijen of propellers enz.
- Voeg GEEN andere technologieën of functies toe aan de drone.

Lijst met artikelen, inclusief gekwalificeerde accessoires

Item	Modelnummer	Afmetingen	Gewicht
Propellers	8747F	221-120 mm (diameter×schroef-draadspoed)	6,4 g (elk stuk)
Intelligent Flight-batterij	BWX234-4276-14.76	119,2×57,8×43,85 mm	Ca. 247 g
ND-filterset* (ND 8/32/128)	N.v.t.	46,23×37,87×8,08 mm	2,9 g (individueel)
Groothoeklens*	N.v.t.	46,23×37,87×8,08 mm	11,8 g (individueel)
Propellerafschermin-gen*	N.v.t.	581,5×502×105 mm	43 g
microSD-kaart*	N.v.t.	15×11×1 mm	Ca. 0,3 g
DJI Cellulaire dongle 2*	IG831T	43,5×23,0×7,0 mm	Ca. 11,5 g
nano-simkaart*	N.v.t.	8,8×12,3×0,7 mm	Ca. 0,5 g

-
- * Niet ingegeven in de originele verpakking. Raadpleeg de productinformatie voor deze accessoires voor informatie over het installeren en gebruiken van de ND-filterset, Groothoeklens en Propellerafschermingen.

Lijst met reserve- en vervangingsonderdelen

- DJI Air 3S Propellers
- DJI Air 3S Intelligent Flight-batterij

Directe ID op afstand

- Transportmethode: Wifi-baken.
- Methode voor het uploaden van het UAS-operatorregistratienummer naar de drone:
Open DJI Fly, tik op *** > Safety (veiligheid) > UAS Remote Identification (UAS-identificatie op afstand) en upload vervolgens het UAS-operatorregistratienummer.

Waarschuwingen met betrekking tot de afstandsbediening

DJI RC 2

De indicator van de afstandsbediening zal rood oplichten nadat de verbinding met de drone is verbroken. DJI Fly geeft een waarschuwing nadat de verbinding met de drone is verbroken. De afstandsbediening piept en wordt automatisch uitgeschakeld nadat de verbinding met de drone is verbroken of als de afstandsbediening gedurende lange tijd niet is gebruikt.

DJI RC-N3

De ledlampjes voor het batterijniveau beginnen langzaam te knipperen nadat de verbinding met de drone is verbroken. De afstandsbediening piept en wordt automatisch uitgeschakeld nadat de verbinding met de drone is verbroken of als de afstandsbediening gedurende lange tijd niet is gebruikt.

-
-  • Voorkom interferentie tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat u de wifi op mobiele apparaten in de buurt uitschakelt. Laat de drone zo snel mogelijk landen als er sprake is van interferentie.
- Laat de joysticks los of druk op de vluchtpauze-knop als er een onverwachte actie plaatsvindt.

GEO-bewustzijn

GEO-bewustzijn omvat de onderstaande functies.

UGZ-gegevensupdate (Unmanned Geographical Zone): U kunt de FlySafe-gegevens bijwerken door automatisch gebruik te maken van de functie voor gegevensupdates of door de gegevens handmatig in de drone op te slaan.

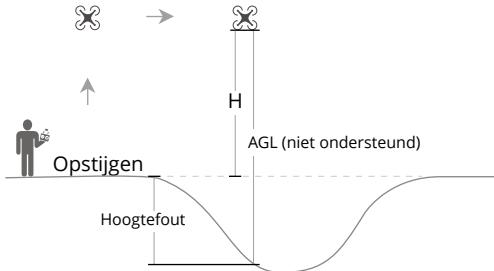
- Methode 1: Ga naar Settings (instellingen) in DJI Fly en tik op **About (over) > FlySafe Data (FlySafe-gegevens) > Check for Updates (controleren op updates)** om de FlySafe-gegevens automatisch bij te werken.
 - Methode 2: Controleer regelmatig de website van uw nationale luchtvaartautoriteit en verkrijg de nieuwste UGZ-gegevens die u in uw drone kunt importeren. Ga naar Settings (instellingen) in DJI Fly, tik op **About (over) > FlySafe Data (FlySafe-gegevens) > Import from Files (importeren uit bestanden)** en volg vervolgens de instructies op het scherm om de UGZ-gegevens handmatig op te slaan en te importeren.
-
- 💡 • Er verschijnt een melding in de DJI Fly-app wanneer het importeren succesvol is voltooid. Als het importeren mislukt vanwege een onjuist gegevensformaat, volgt u de aanwijzingen op het scherm en probeert u het opnieuw.
 - ⚠️ • Vóór het opstijgen moeten gebruikers de nieuwste GEO Zone-gegevens downloaden van de officiële luchtvaartregelgevingswebsite van het land of de regio waar de drone wordt gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat de GEO Zone-gegevens actueel zijn en dat deze op elke vlucht worden toegepast.
-

Tekening van de GEO-bewustzijnskaart: Nadat de meest recente UGZ-gegevens zijn bijgewerkt, wordt een vluchtkaart met een verboden zone weergegeven in de DJI Fly-app. Naam, effectieve tijd, hoogtelimiet enz. kunnen worden bekijken door op het gebied te tikken.

Voorwaarschuwing GEO-bewustzijn: De app geeft u waarschuwingsinformatie wanneer de drone zich in de buurt van of in een verboden gebied bevindt om u eraan te herinneren voorzichtig te vliegen.

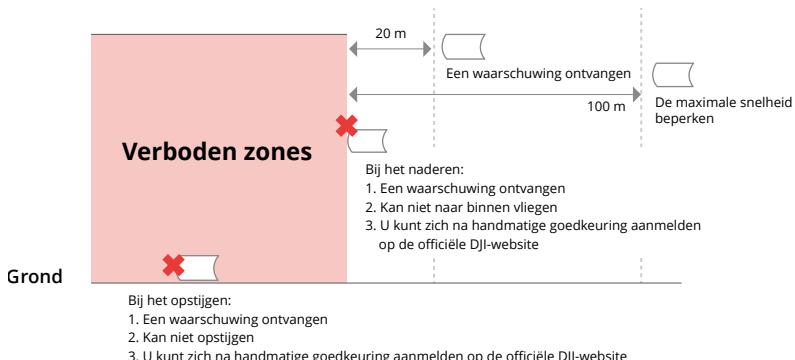
AGL-verklaring (Above Ground Level)

Het verticale deel van GEO-bewustzijn mag de AMSL-hoogte of de AGL-hoogte gebruiken. De keuze tussen deze twee referenties wordt voor elke UGZ afzonderlijk gespecificeerd. Noch de AMSL-hoogte noch de AGL-hoogte wordt ondersteund door DJI Air 3S. De hoogte H verschijnt in de cameraweergave van de DJI Fly-app. Dit is de hoogte vanaf het opstijgpunt van de drone tot de drone. De hoogte boven het opstijgpunt mag bij benadering worden gebruikt, maar kan meer of minder verschillen van de gegeven hoogte voor een specifieke UGZ. De piloot op afstand blijft verantwoordelijk voor het niet overschrijden van de verticale grenzen van de UGZ.



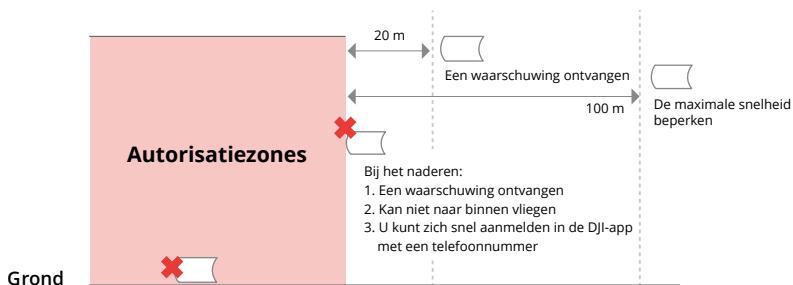
Verboden zones

Worden rood weergegeven in de DJI-app. U krijgt een waarschuwing en vliegen is verhinderd. De UA kan niet vliegen of opstijgen in deze zones. Verboden zones kunnen worden ontgrendeld, neem hiervoor contact op met flysafe@dji.com of ga naar [Unlock A Zone](https://unlock.dji.com/flysafe) (een zone ontgrendelen) op dji.com/flysafe.



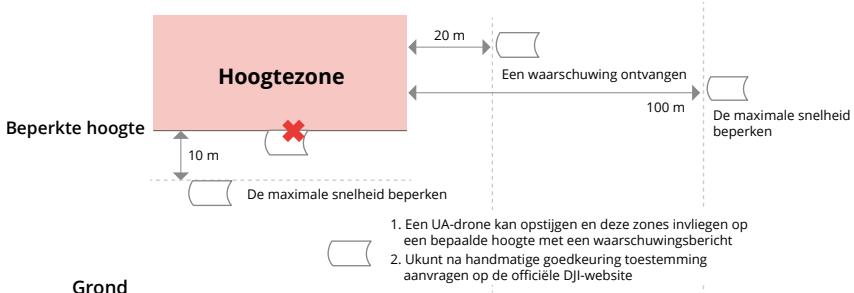
Autorisatiezones

Worden blauw weergegeven in de DJI-app. U krijgt een waarschuwing en vliegen is standaard verhinderd. De UA kan niet vliegen of opstijgen in deze zones, tenzij daarvoor toestemming is verleend. Autorisatiezones kunnen worden ontgrendeld door geautoriseerde gebruikers met een door DJI geverifieerd account.



Hoogtezones

Hoogtezones zijn zones met een beperkte hoogte en worden grijs weergegeven op de kaart. Bij het naderen ontvangt u een waarschuwing in de DJI-app.



Verbeterde waarschuwingszones

Er verschijnt een waarschuwingsbericht wanneer de drone de rand van de zone bereikt.



Waarschuwingszones

Een waarschuwingsbericht geeft u een melding wanneer de drone de rand van de zone bereikt.



1. Een UA kan opstijgen en deze zones invliegen met een waarschuwingsbericht

- ⚠** • Wanneer de drone en de DJI Fly-app geen gps-signalen kunnen ontvangen, werkt de GEO-bewustzijnsfunctie niet. Interferentie van de drone-antenne of het uitschakelen van de gps-autorisatie in DJI Fly zal ertoe leiden dat het gps-signaal niet kan worden ontvangen.

EASA-kennisgeving

Zorg ervoor dat u vóór gebruik het document met informatie over de drone in de verpakking leest.

Bezoek de onderstaande link voor meer informatie over de EASA-kennisgeving over traceerbaarheid.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Originele instructies

Deze handleiding wordt verstrekt door SZ DJI Technology, Inc. en de inhoud kan worden gewijzigd.

Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

7.12 Informatie over naleving van FAR-ID op afstand

Het onbemande drone-systeem is uitgerust met een ID-systeem op afstand dat voldoet aan de eisen van 14 CFR Deel 89.

- De drone zendt automatisch ID-berichten op afstand uit van het opstijgen tot het afsluiten. Een extern apparaat zoals een mobiele telefoon of tablet moet als locatiebron worden aangesloten op mobiele DJI-apparaten zonder een geïntegreerd GNSS-systeem,^[1] en moet de DJI-vluchtbiedieningsapp zoals DJI Fly op de

voorgrond uitvoeren en altijd de DJI-vluchtbiedeningsapp toestaan om nauwkeurige locatiegegevens te verkrijgen. Het aangesloten externe apparaat moet minimaal een van de volgende zijn:

- FCC-gecertificeerd persoonlijk draadloos apparaat dat GPS met SBAS (WAAS) gebruikt voor locatiediensten; of
 - FCC-gecertificeerd persoonlijk draadloos apparaat met geïntegreerde GNSS.
- Ook moet u het externe apparaat bedienen op een manier die de gerapporteerde locatie en de correlatie ervan met de locatie van de operator niet verstoort.
- De drone start automatisch vóór de start een zelftest (PFST) van het ID-systeem op afstand en kan niet opstijgen als het niet slaagt voor de PFST. [2] U kunt de resultaten van de PFST van het ID-systeem op afstand bekijken in een DJI-vluchtbiedeningsapp zoals DJI Fly of de DJI-bril.
 - De drone bewaakt de functionaliteit van het ID-systeem op afstand van vóór de vlucht tot aan uitschakeling. Als het ID-systeem op afstand niet goed werkt of een storing vertoont, wordt een alarm weergegeven in een DJI-vluchtbiedeningsapp zoals DJI Fly of de DJI-bril.
 - De drone die gebruikmaakt van de Intelligent Flight-batterij activeert het ID-systeem op afstand niet.
 - U kunt de officiële website van de FAA bezoeken voor meer informatie over de vereisten voor drone-registratie en ID op afstand.

Voetnoten

[1] Mobiele DJI-apparaten zonder geïntegreerd GNSS-systeem, zoals DJI RC-N3 en DJI-bril 2.

[2] Het slagingscriterium voor PFST is dat de hardware en software van de gegevensbron en zenderradio met vereiste ID op afstand in het ID-systeem op afstand goed werken.

7.13 Aftersalesinformatie

Bezoek <https://www.dji.com/support> voor meer informatie over het aftersalesservicebeleid, reparatieservices en ondersteuning.



Contact

DJI-ONDERSTEUNING

Deze inhoud kan zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Download de nieuwste versie vanaf



<https://www.dji.com/air-3s/downloads>

Als u vragen hebt over dit document, neem dan contact op met DJI door een e-mail te sturen naar DocSupport@dji.com.

DJI is een handelsmerk van DJI.

Copyright © 2024 DJI Alle rechten voorbehouden.