

dji MAVIC 3

ENTERPRISE SERIES

DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES

免责声明和安全概要

免責聲明和安全總覽

免責事項と安全に関するガイドライン

고지 사항 및 안전 가이드

HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRETRICES DE SEGURIDAD

CLAUSE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ E DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

DISCLAIMER EN VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

DECLARAÇÃO DE EXONERAÇÃO DE RESPONSABILIDADE E

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

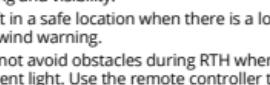
ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

v3.0

 <https://www.dji.com/mavic-3-enterprise/downloads>
<https://ag.dji.com/mavic-3-m/downloads>



EN

Safety Guidelines



The DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise Series is
NOT a toy and is NOT suitable for
children.

1. Environmental Considerations

- Avoid flying in areas with magnetic or radio interference, buildings, other obstacles, or near large crowds.
- DO NOT take off from an altitude more than 6,000 m (19,685 ft) above sea level.
- DO NOT fly the aircraft in temperatures below -10° C (14° F) or above 40° C (104° F).
- Some aircraft features may be limited due to insufficient lighting, no GNSS signal, or lack of space when flying indoors. Take additional care.
- DO NOT use the aircraft in severe weather conditions including heavy wind exceeding 12 m/s, snow, rain, fog, hail, or lightning.

2. Pre-Flight Checklist

- Make sure the remote controller and the aircraft batteries are fully charged, and the intelligent flight battery is installed firmly.
- Make sure the propellers are securely mounted and not damaged or deformed, there are no foreign objects in or on the motors or propellers, and the propeller blades and arms are unfolded.
- Make sure the lenses of the vision systems, cameras, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean, free of stickers, and not blocked in any way.
- Make sure to remove the gimbal protector before powering on the aircraft.
- Make sure the covers of the microSD card slot, and the PSDK port have been closed properly.
- Make sure the remote controller antennas are adjusted to the proper position.
- Make sure DJI PILOT™ 2 and the aircraft firmware have been updated to the latest version.
- Power on the aircraft and the remote controller. Make sure the status LED on the remote controller and the battery level indicators on the aircraft are solid green. This indicates that the aircraft and the remote controller are linked and the remote controller is in control of the aircraft.
- Make sure your flight area is outside any GEO zones and flight conditions are suitable for flying the aircraft. Place the aircraft on open and flat ground. Make sure there are no obstacles, buildings, or trees nearby, and that the aircraft is 5 m away from the pilot. The pilot should be facing the rear of the aircraft.
- To ensure flight safety, enter the camera view of DJI Pilot 2 and check the parameters on the pre-flight checklist such as the failsafe settings, control stick mode, RTH height, and obstacle distance. It is recommended to set the out-of-control action to RTH.
- Make sure DJI Pilot 2 is properly opened to assist your operation of the aircraft. **WITHOUT THE FLIGHT DATA RECORDED BY THE DJI PILOT 2 APP, IN CERTAIN SITUATIONS (INCLUDING THE LOSS OF YOUR AIRCRAFT) DJI MAY NOT BE ABLE TO PROVIDE AFTERSALES SUPPORT TO YOU OR ASSUME LIABILITY.**
- Divide the airspace for flight when multiple aircrafts are operating simultaneously in order to avoid collision mid-air.

3. Operation

- DO NOT start the motors before unfolding the arms. Otherwise, the aircraft may be damaged.

- DO NOT touch the battery buckles while holding the aircraft to avoid it loosening.

- Stay away from the rotating propellers and motors.

- Maintain visual line of sight (VLOS) of the aircraft at all times.

- DO NOT answer incoming calls, messages, or perform

any action on your mobile device that may distract you from controlling the aircraft during flight. DO NOT fly under the influence of alcohol or drugs.

- DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow, as these types of terrain may affect the performance of the vision systems. When the GNSS signal is weak, limit flying the aircraft to environments with good lighting and visibility.
- Land the aircraft in a safe location when there is a low battery or high wind warning.
- The aircraft cannot avoid obstacles during RTH when there is insufficient light. Use the remote controller to control the speed and altitude of the aircraft to avoid collisions during RTH when the remote controller signal is normal.
- After landing, stop the motors, power off the aircraft, and turn off the remote controller. Otherwise, the aircraft may enter Failsafe RTH automatically due to remote controller signal loss.
- Pay attention and control the aircraft at all times during flight. DO NOT rely only on the vision systems and DJI Pilot 2. Safety and flight assistance features are meant to assist the pilot, not replace their control of the aircraft. Environmental conditions such as lighting and the surface texture of obstacles may impact the performance of the vision system. Intelligent flight control features such as precision landing and obstacle avoidance are disabled when the vision system functions are impaired. Keep the aircraft within VLOS and pay close attention to its flight. Use sound discretion to operate the aircraft and manually avoid obstacles in a timely manner. It is important to set an appropriate failsafe and RTH altitude before each flight.
- DO NOT expose the infrared camera lenses to strong sources of energy such as the sun, lava, or a laser beam. Otherwise, the camera sensor may be burned leading to permanent damage.
- Make sure that the accessories are correctly and securely mounted on the aircraft before use. Otherwise, they may fall from the aircraft during flight.
- DO NOT point the beacon directly into the eye.
- DO NOT use the speaker near people or in an urban area where noise-sensitive structures are concentrated as the loudness could lead to accidents or injuries.

Disclaimer and Warning

By using this product, you signify that you have read, understand and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at www.dji.com. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND.

Export Compliance, Disclaimer & Indemnity

You acknowledge it is your responsibility to comply with EU export control laws and any other applicable export control laws. You shall solely be responsible for the legal responsibility if any use, sale, transfer, rental, or other conduct related to the product fails to comply with the applicable export control laws. DJI shall, in no circumstances, be responsible for your violation of any applicable export control laws. Furthermore, you shall indemnify, defend, and hold harmless DJI, its affiliates, directors, officers, employees, agents, and representatives, from and against any and all claims, demands, suits, causes of action, expenses (including reasonable attorneys' fees), damages, losses, or liabilities of any nature whatsoever, arising from, or allegedly arising from, or related to, your failure to comply with applicable export control laws.

Battery Safety Notice

WARNING

- DO NOT allow liquid to come into contact with the batteries. DO NOT leave batteries covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the

batteries into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.

- DO NOT use non-DJI batteries. It is recommended to use DJI chargers.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. In such situations, contact DJI or a DJI authorized dealer.
- The batteries should be used at a temperature between -10° and 40° C (14° and 104° F). A high temperature can cause an explosion or fire. A low temperature will reduce the performance of a battery.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way.
- The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- Keep the batteries out of the reach of children and animals.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- Extinguish any battery fire using water, sand, or a dry powder fire extinguisher.
- DO NOT charge the battery immediately after flight. The battery temperature may be too high and may cause serious damage to the battery. Allow the battery to cool down to close to room temperature before charging. Charge the battery at a temperature range of 5° to 40° C (41° to 104° F). The ideal charging temperature range is 22° to 28° C (72° to 82° F). Charging at the ideal temperature range can prolong battery life.
- DO NOT leave the batteries near heat sources such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle in hot weather.
- DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.
- If a battery with a low power level has been stored for an extended period, the battery will enter deep hibernation mode. Recharge the battery to bring it out of hibernation.
- Regularly check the battery level and battery cycle counts. The battery is rated for 200 cycles. The stability of the battery will be affected after the rated cycles. In this case, make sure to replace the battery. Otherwise, users are responsible for the device damage and third-party losses caused by batteries exceeding the rated cycles.

Functional Parts Requirements

- Make sure there are no foreign objects such as water, oil, soil, or sand inside the aircraft or its components. Ports such as the PSDK port must be closed firmly if not used.
- DO NOT modify or alter the aircraft, its components, or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
- Make sure when installing any external devices that the total weight of the aircraft does not exceed the maximum takeoff weight. In addition, the external device must be installed in a location so that the center of gravity is maintained within the range of the aircraft top shell to keep the aircraft stable and so that the vision systems, the infrared sensing system, and the auxiliary light are not blocked.
- DO NOT block the air intake and air vent.
- If non-officially recommended products, third-party devices, or payloads are used, resulting in damage to accessories or other products, you take full responsibility for any resulting damage.

Flight Condition Requirements

WARNING

The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. Observe the following rules to avoid collision, serious injury, and property damage:

- DO NOT use the aircraft in severe weather conditions including wind speeds exceeding 12 m/s, snow, rain, fog, hail and lightning.
- DO NOT operate the aircraft when the GNSS signal is weak or there is a significant change in the ground level (such as when flying an aircraft from a high-rise balcony). Otherwise, the positioning may experience interference and the flight safety may be affected.
- DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow. Otherwise, the vision system may be limited.
- When the GNSS signal is weak, fly the aircraft in environments with good lighting and visibility. Low ambient light may cause the vision system to work abnormally.
- DO NOT take off from moving objects such as cars, ships, and airplanes. Otherwise, the aircraft may behave abnormally and cause an accident.
- Be careful when taking off from a desert or sand beach, as the flight performance may be affected if sand enters the aircraft. It is recommended to use a drone landing pad when taking off from such places.

NOTICE

- Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, and trees may affect the accuracy of the on-board compass and block the GNSS signal.
- Avoid interference between the remote controller and other wireless equipment. Make sure to turn off the Wi-Fi on your mobile device.
- DO NOT fly near areas with magnetic or radio interference. These include but are not limited to: Wi-Fi hotspots, routers, Bluetooth devices, high-voltage lines, large scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, and broadcasting towers. Failure to do so may compromise the transmission quality of this product or cause remote controller and video transmission errors which may affect flight orientation and location accuracy. The aircraft may behave abnormally or go out of control in areas with too much interference.

Compliance with Regulations & Flight Limits

WARNING

DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft. Be alert and avoid other aircraft at all times. Land immediately if necessary.

- DO NOT fly the aircraft without authorization in areas prohibited by local laws. All GEO Zones are listed on the DJI official website at <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfq-query>. In compliance with the relevant laws, policies, and regulations, some GEO zones will not appear on the map on the website. Refer to the DJI Pilot 2 app for a complete map of GEO zones in effect.
- DO NOT use the aircraft to carry illegal or dangerous goods or payloads. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose such as spying, military operations, or unauthorized investigations.
- Fly no higher than 120 m (400 ft)* above ground level and stay away from any surrounding obstacles.

* Flight altitude restrictions vary in different regions. DO NOT fly above the maximum altitude set forth in your local laws and regulations.

CHS

安全概要



使用 DJI™ MAVIC™ 3 行业系列飞行器具有一定的安全风险，不适合儿童使用。

1. 环境

- 在远离人群、建筑物及电磁干扰源的开阔场地飞行。
- 请勿在海拔 6000 米以上地区起飞。
- 在 -10° 到 40° 的环境中飞行。
- 室内飞行因光照条件不足、无 GNSS 信号、空间狭窄，部分功能使用可能受限。
- 请勿在大风（风速 12 米 / 秒及以上）、下雪、下雨、雷电、有雾等恶劣天气飞行。

电、有雾等恶劣天气飞行。

2. 检查

- 确保遥控器、飞行器电池电量充足，且智能飞行电池安装稳固。
- 确保飞行器螺旋桨安装紧固、无破损、变形，电机和螺旋桨干净无异物，螺旋桨和机臂完全展开。
- 确保移除相机、视觉系统与红外传感系统的保护膜，确保飞行器的视觉、相机镜头，以及红外传感器、补光灯的镜头片均无异物、脏污或指纹等，且不被机身上的负载或外部配件等遮挡。
- 确保移除云台保护罩，云台能够无障碍地活动。
- 确保 microSD 卡槽、PSDK 接口等均盖紧盖子，否则将影响产品防护性能。
- 确保遥控器天线已展开。
- 确保固件以及 DJI PILOT™ 2 App 已经更新至最新版本。
- 开启遥控器与飞行器，并检查遥控器状态指示灯和飞行器电池电量指示灯是否绿灯常亮，确保飞行器与遥控器对频状态正常，且具有飞行器控制权。
- 确保飞行场所处于飞行限制区域之外，且飞行场所适合进行飞行。将飞行器放置于户外平整开阔地带，确保周边无障碍物、建筑物、树木等，飞手距离飞行器 5 米并面朝机尾。
- 进入 DJI Pilot 2 App 飞行界面，根据“飞行检查”列表对飞行器相关参数进行检查，如失控行为（建议设置为返航）、摇杆模式、返航高度、避障距离等飞行安全相关参数；以确保参数设置符合自身需求，保证飞行安全。
- 确保 DJI Pilot 2 App 已运行以辅助飞行。如在飞行时未运行 DJI Pilot 2 App，在特定情况下（包括飞行器丢失）DJI 将无法向您提供保修等售后支持服务，亦无需向您承担相应责任。
- 若多架飞行器同时作业，请划分空域飞行，避免空中相撞，引发严重安全事故。

3. 操作

- 请勿在机臂折叠时掰杆启动电机，否则可能造成飞行器损坏。
- 握持飞行器时请勿触碰两侧电池卡扣，以防电池松动。
- 切勿靠近工作转动中的螺旋桨和电机。
- 在无干扰环境及视距内（VLOS）飞行。
- 飞行过程中请勿接打电话、发送短信，或使用其他可能干扰您操作飞行器的移动设备功能。切勿在神志受到酒精或药物的影响下操作飞行器。
- 飞行器依靠视觉定位飞行时注意避开水面或雪地等镜面反射区域。GNSS 信号不良时，请保证飞行器在光照良好的环境中飞行。
- 低电量、大风警示时请尽快返航。
- 返航过程中，若光照条件欠佳，飞行器将不能自主躲避障碍物；如果遥控信号正常，可通过遥控设备控制飞行速度及高度。
- 降落前先关闭飞行器再关闭遥控器，以免造成遥控信号丢失，导致飞行器自动返航模式。
- 请全程保持对飞行器的控制，切勿依赖视觉系统及 DJI Pilot 2 App 提供的信息。在特定飞行模式下或特定飞行环境中，视觉系统将无法正常工作，精准降落或主动刹车等功能将不可用。请依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，并根据飞行环境设置相应飞行及返航高度。
- 请勿将红外相机镜头对准强能量源，如太阳、熔岩、激光束等，否则可能会灼伤相机传感器，对其造成不可恢复的损坏。
- 搭配配件使用前请确保配件已正确并牢固安装于飞行器上，避免飞行时脱落。
- 请勿使夜航灯直接照射人眼，以免光线对眼睛造成伤害。
- 请勿靠近人耳或在城市市区噪声敏感建筑物集中区域内使用喊话器，以免造成伤害或危险。

免责声明与警告

使用本产品前，请您仔细阅读并遵守本安全指引、访问 DJI 官网，阅读《用户手册》等操作指引。若您未提供飞行记录，DJI 可能无法分析事故原因，从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已经阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

出口合规免责声明

您需要遵守适用的欧盟及其他适用的出口管制法律，任何由于您使用、销售、转让、出租本产品或其他行为违反前述适用的出口管制法律的，您将独立承担相应法律责任。DJI 在任何情况下均不对您违反适用的出口管制法律的行为负责，并且您还应保障 DJI 及其附属机构、管理人员、员工、代理商、代表人免因您的前述行为而遭受任何法律责任和损害，并承担相关费用，包括但不限于诉讼费、律师费、差旅费等。

电池安全须知

⚠️ 警告

- 电池严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自燃甚至爆炸。
- 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。推荐使用 DJI 官方提供的充电设备。
- 严禁使用鼓包、漏液、包装破损的电池。遇此情况请联系 DJI 或指定代理。
- 在 -10°C 至 40°C 的温度下使用电池。温度过高可能引起着火、爆炸。温度过低会降低电池性能。
- 禁止以任何方式拆解或用尖利物刺破电池。
- 电池内液体有强腐蚀性，如泄露，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。若儿童不小心吞咽零部件，请立即就医。
- 电池若坠落或受外力撞击，不得再次使用。
- 若电池起火，请按以下顺序使用灭火器材：水或水雾、沙、灭火毯、干粉、二氧化碳灭火器。
- 飞行器飞行结束后，电池处于高温状态，建议待电池降至室温后再进行充电，否则可能出现禁止充电的情况。电池的可充电环境温度为 5°C 至 40°C，理想的充电环境温度（22°C 至 28°C）可大幅延长电池的使用寿命。
- 禁止将电池放在靠近热源的地方，比如阳光直射或热天的车内、火源或加热炉。
- 切勿将电池彻底放完电后长时间存储，以避免电池进入过放状态，造成电芯损坏，将无法恢复使用。
- 若电池电量严重不足且闲置时间过长，则电池将进入深度睡眠模式。若需要将电池从深度睡眠中唤醒，需对电池充电。
- 定期检查电池电量与电池循环次数。当电池循环使用超过 200 次时，电池稳定性受到影响，务必更换新电池，否则由此导致的设备损坏或第三方损失由用户自行承担。

配件使用须知

- 飞行器及各部件内部没有任何异物（如：水、油、沙土等）。对外接口未使用时，需将保护胶塞扣紧到（如：机身顶部的 PSDK 接口）。
- 切勿自行改装飞行器及其相关部件，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。
- 使用外接设备时，务必确保安装后飞行器重量不超过最大起飞重量，外接设备重心位置不超过机身上方范围，确保机身视觉、红外传感系统和补光灯等均不被配件遮挡。
- 切勿遮挡飞行器出风口及进风口，以免飞行器温度过高影响性能。
- 若使用非官方推荐的产品、第三方设备或负载，造成配件或其他产品损坏，用户需自行承担责任。

飞行条件要求

⚠️ 警告

请在天气情况以及环境条件良好的情况下进行飞行。为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

- 恶劣天气下请勿飞行，如大风（风速 12 米 / 秒及以上）、下雪、下雨、雷电、有雾天气等。
- 请勿在 GNSS 信号不佳且地面高度落差较大的情况下飞行（如从楼层室内飞到室外），以免定位功能异常从而影响飞行安全。
- 请勿在水面或雪地等镜面反射区域飞行，以保证视觉定位系统正常工作。

4. GNSS 信号弱时，请在光照良好的环境中飞行。环境光线暗可能导致视觉系统无法正常工作。

5. 请勿在移动的物体表面上起飞（例如行进中汽车、船只、飞行载体等），否则飞行器在起飞过程中可能表现异常，引发安全事故。

6. 在沙漠、沙滩等环境中请谨慎起飞，避免沙尘进入飞行器内部从而影响飞行性能。建议搭配停机坪配件使用。

注意

- 确保在开阔空旷处操控飞行器。高大的钢筋建筑物、山体、岩石、树林有可能对飞行器上的指南针和 GNSS 信号造成干扰。

2. 为防止遥控器与其他无线设备相互干扰，务必在关闭其无线设备后再使用遥控器。

3. 禁止在电磁干扰源附近飞行。电磁干扰源包括但不限于：Wi-Fi 热点、路由器、蓝牙设备、高压电线、高压输电塔、雷达站、移动电话基站和电视广播信号塔。若没有按照上述规定选择飞行场所，飞行器的无线传输性能将有可能受到干扰影响。若干扰过大，飞行器将无法正常飞行。

飞行规范与限制

⚠ 警告

- 切勿在载人飞机附近飞行。时刻保持警惕并躲避其他飞行器。必要时立即降落。
 - 切勿在未获得许可的情况下在当地法规禁止的区域飞行。访问 <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query> 查询飞区的完整列表。请注意，相关法律法规要求，部分禁飞区域在限飞区查询地图中未予显示，请以实际限飞数据为准。
 - 禁止使用飞行器搭载任何违法危险物品，以及进行任何违法及不当行为（包括但不限于间谍、军事行动、非法调查工作）。
 - 保持飞行高度在 120 米以下 *，飞行时飞行器请勿贴近高大建筑物。
- * 各国家 / 地区的限飞高度有所不同，请联系当地的航空管理部门了解实际限高。

CHT

安全總覽



使用 DJITM MAVICTM 3 行業系列航拍機具有一
定的安全風險，不適合兒童使用。

1. 環境

- 在遠離人群、建築物及電磁干擾源的開闊場地飛行。
- 請勿在海拔 6,000 公尺以上的地區起飛。
- 在 -10°C 至 40°C 的環境中飛行。
- 室內飛行因光照條件不足、無 GNSS 訊號、空間狹窄，部分功能的使用可能會受到限制。
- 請勿在強風（風速 12 公尺 / 秒及以上）、下雪、下雨、雷電、有霧等惡劣天氣中飛行。

2. 檢查

- 確保航拍機螺旋槳安裝牢固、無破損、變形，馬達和螺旋槳乾淨無異物，螺旋槳和機臂完全展開。
- 確保移除相機、視覺系統與紅外線感測系統的保護膜，並確保航拍機的視覺、相機鏡頭，以及紅外線感測器、補光燈的鏡片均無異物、髒汙或指紋等，且不被機身上的負載或外部配件等遮擋。
- 確保移除雲台保護罩，使雲台能夠無阻礙地活動。
- 確保 microSD 卡槽、PSDK 連接埠等的蓋子均已蓋緊，否則將影響產品防護性能。
- 確保遙控器天線已展開。
- 確保韌體以及 DJI PILOTTM 2 應用程式已更新至最新版本。
- 開啟遙控器與航拍機，並檢查遙控器狀態指示燈和航拍機電池電量指示燈是否恆亮綠燈，確保航拍機與遙控器配對狀態正常，且具有航拍機控制權。
- 確保飛行場所處於飛行限制區域之外，且飛行場所適合進行飛行。將航拍機放置於戶外平整開闊地帶，確保周邊無障礙物、建築物、樹木等，操作者距離航拍機 5 公尺並面朝機尾。
- 進入 DJI Pilot 2 應用程式飛行介面，根據「飛行檢查」列表對航拍機相關參數進行檢查，如失控行為（建議設定為返航）、搖桿模式、返航高度、避障距離等飛行安全相關參數；以確保參數設定符合自身需求，保證飛行安全。
- 確保 DJI Pilot 2 應用程式已執行以協助飛行。如在飛行時未執行 DJI Pilot 2 應用程式，在特定情況下（包括航拍機遺失），DJI 將無法向您提供保固等售後支援，亦無需承擔相應責任。
- 若多架航拍機同時作業，請劃分空域飛行，避免空中相撞，引發嚴重安全事故。

3. 操作

- 請勿在機臂折疊時執行綜合控制桿指令啟動馬達，否則可能造成航拍機損壞。
- 握持航拍機時，請勿觸碰兩側的電池卡扣，以防電池鬆動。
- 切勿靠近運動中的螺旋槳和馬達。
- 在無干擾環境及視線內 (VLOS) 飛行。
- 飛行過程中請勿接聽電話、發送簡訊，或使用其他可能干擾您操作航拍機的行動裝置功能。請勿在意識受到酒精或藥物的影響下操作航拍機。
- 航拍機依靠視覺定位飛行時，請注意避開水面或雪地等鏡面反射區域。GNSS 訊號不良時，請確保航拍機是在光照良好的環境中飛行。
- 發出低電量、強風警告時，請立即返航。
- 在返航過程中，若光照條件欠佳，航拍機將無法自行躲避障礙物；若遙控訊號正常，則可透過遙控裝置控制飛行速度及高度。
- 降落後，請先關閉航拍機再關閉遙控器，以免造成遙控訊號遺失，導致航拍機啟動返航模式。
- 請全程保持對航拍機的控制，切勿依賴視覺系統及 DJI Pilot 2 應用程式提供的資訊。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統將無法正常運作，精準降落或主動剎車等功能也无法使用。請依據肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，並根據飛行環境設定相應飛行及返航高度。
- 請勿將紅外線相機鏡頭對準強能量源，如太陽、熔岩、雷射光束等，否則可能會灼傷相機感測器，對其造成不可恢復的損壞。
- 搭配配件使用前，請確保配件已正確並牢固安裝於航拍機上，避免飛行時脫落。
- 請勿讓夜航燈直接照射人眼，以免光線對眼鏡造成傷害。
- 請勿靠近人耳或在城市市區噪音敏感建築物集中區域內使用喊話器，以免造成傷害或危險。

免責聲明與警告

使用本產品前，請您仔細閱讀並遵守本安全指引，前往 DJI 官網，閱讀《使用者手冊》等操作指引。若您未提供飛行紀錄，DJI 可能無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。使用本產品即視同您已經閱讀並接受與本產品相關的所有條款。本產品不適合兒童使用。

出口法規遵循免責聲明

您需要遵守適用的歐盟及其他適用的出口管制法律，任何由於您使用、銷售、轉讓、出租本產品或其他行為而違反前述適用的出口管制法律的行為，均由您獨立承擔相應的法律責任。無論任何情況，DJI 均不對您違反適用的出口管制法律的行為負責，您亦應保障 DJI 及其附屬機構、管理人員、員工、代理商及代表人免因您前述的行為而遭受任何法律責任和損害，並承擔相關費用，包括但不限於訴訟費、律師費、差旅費等。

電池安全須知

⚠ 警告

- 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自燃甚至爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。建議使用 DJI 官方提供的充電裝置。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。遇此情況時請聯絡 DJI 或指定代理商。
- 在 -10°C 至 40°C 的溫度下使用電池。溫度過高可能會引發著火、爆炸。溫度過低會降低電池性能。
- 禁止以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。
- 電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，立即使用大量清水沖洗並就醫。
- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。若兒童不小心吞嚥零組件，請立即就醫。
- 電池若掉落或受到外力撞擊，不得再次使用該電池。
- 若電池起火，請按照以下順序使用滅火器材：水或水霧、沙、滅火毯、乾粉、二氧化碳滅火器。
- 在航拍機結束飛行之後，電池處於高溫狀態，建議等電池降至室溫後再充電，否則可能出現禁止充電的情況。電池的可充電環境溫度為 5°C 至 40°C，在理想的充電環境溫度 (22°C 至 28°C) 充電，可大幅延長電池的使用壽命。
- 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的車內、火源或電暖器附近。
- 請勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池進入過度放電狀態，這易造成電芯損壞而無法恢復使用。
- 若電池電量嚴重不足且閒置時間過長，則電池將進入深度睡眠模式。若需要將電池從深度睡眠中喚醒，需要為電池充電。
- 定期檢查電池電量與電池循環次數。當電池循環使用超過 200 次時，電池穩定度將受到影響，務必更換新電池，否則若因此導致裝置損壞或造成第三方損失，將由使用者自行承擔。

配件使用須知

- 航拍機及各零組件內部沒有任何異物（如：水、油、沙土等）。對外連接埠未使用時，需將保護膠塞扣緊到位（如機身頂端的 PSDK 連接埠）。
- 切勿自行改裝航拍機及其相關零組件，否則可能影響航拍機性能，甚至引發飛行事故。

- 使用外接裝置時，務必確保安裝後航拍機的重量不超過最大起飛重量，外接裝置重心位置不超過機身上蓋範圍，確保機身視覺、紅外線感測系統和補光燈等均不被配件遮擋。
- 請勿遮擋航拍機出風口及進風口，以免航拍機溫度過高而影響性能。
- 若因為使用非官方建議的產品、第三方裝置或負載，造成配件或其他產品損壞，使用者需自行承擔責任。

飛行條件要求

⚠ 警告

請在天氣狀況及環境條件良好的情況下飛行。為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 請勿在惡劣天候狀況下飛行，例如強風（風速 12 公尺 / 秒以上）、下雪、下雨、打雷閃電、起霧等天氣。
- 請勿在 GNSS 訊號不佳且地面高度落差較大的情況下飛行（例如：從樓層室內飛到室外），以免定位功能異常而影響飛行安全。
- 請勿在水面或雪地等鏡面反射區域飛行，以確保視覺定位系統正常運作。
- GNSS 訊號微弱時，請在光照良好的環境中飛行。環境光線昏暗可能會導致視覺系統無法正常運作。
- 請勿在移動的物體表面上起飛（例如行進中汽車、船隻、飛行載體等），否則航拍機在起飛過程中可能表現異常，引發安全事故。
- 在沙漠、沙灘等環境中請謹慎起飛，避免沙塵進入航拍機內部從而影響飛行性能。建議搭配停機坪配件使用。

注意

- 確保在開闊空曠處操控航拍機。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能對航拍機上的指南針和 GNSS 訊號造成干擾。
- 為防止遙控器與其他無線裝置相互干擾，請務必先關閉其他無線裝置，然後再使用遙控器。
- 禁止在電磁干擾源附近飛行。電磁干擾源包括但不限於：Wi-Fi 热點、路由器、藍牙裝置、高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行動電話基地台和電視廣播訊號塔。若沒有按照上述規定來選擇飛行場地，航拍機的無線傳輸性能可能會受到干擾影響，若干擾過大，航拍機將無法正常飛行。

飛行規範與限制

⚠ 警告

- 切勿在載人飛機附近操作航拍機。隨時保持警覺並避開其他航拍機。必要時立即降落。
- 切勿在未經許可的情況下在當地法規禁止的區域飛行。請前往 <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query> 查詢完整的限飛區列表。請注意，相關法律法規要求，部分禁航區域在限飛區查詢地圖中未予顯示，請以實際限飛資料為準。
- 禁止使用航拍機搭載任何違法危險物品，以及進行任何違法及不當行為（包括但不限於間諜、軍事行動、非法調查工作）。
- 將飛行高度控制在 120 公尺以下 *，飛行時航拍機請勿貼近任何高大建築物。

* 各國家 / 地區的限飛高度有所不同，請聯絡當地的航空管理部門以瞭解實際限高。

JP

安全ガイドライン

⚠ DJITM MAVICTM 3 Enterprise シリーズは玩具ではありません。お子様による使用を前提としていません。

1. 環境に関する考慮事項

- 磁気干渉や電波干渉がある場所、建物やその他の障害物のある場所、または大勢の人が密集する場所での飛行は避けください。
- 高度が海拔 6000 m 以上の場所から離陸させないでください。
- 機体を -10°C 未満または 40°C を超える温度環境下で飛行させないでください。
- 十分な明るさが得られない環境や、GNSS 信号がない場合、屋内で十分なスペースが確保できない場合、機体の機能が一部制限されます。十分に気をつけて飛行してください。
- 風速 12 m/s を超える強風時、雪、雨、霧、霜、雷などの悪天候時には、機体を使用しないでください。

2. フライト前チェックリスト

- 送信機と機体のバッテリーが完全に充電され、インテリジェントフライトバッテリーがしっかりと取り付けられていることを確認します。
- プロペラがしっかりと取り付けられ、損傷や変形がなく、モーターと一緒にアームが正常に回転していることを確認します。
- ビジョンシステムのレンズ、カメラ、赤外線センサーのガラス、補助ライトがきれいで、ステッカーが貼られていない状態で、遮るものが他にないことを確認します。
- 機体の電源をオンにする前に、必ずジンバルプロテクターを取り外してください。
- microSD カードスロットや PSDK ポートのカバーがしっかりと閉じられていることを確認します。
- 送信機のアンテナが適切な位置に調整されていることを確認します。
- DJI PILOTTM 2 アプリと機体のファームウェアが最新バージョンに更新されていることを確認します。
- 機体と送信機の電源を入れます。送信機のステータス LED と機体のバッテリー残量インジケーターが緑色に点灯していることを確認します。これにより、機体と送信機がリンクされ、送信機が機体の操縦を行えるようになります。
- 飛行エリアが GEO 区域の外にあり、飛行条件が機体の飛行に適していることを確認します。機体を開けた平らな地面に置きます。障害物、建物、森林が周辺に存在しないことを確認し、機体が操縦者から 5 m 離れていることを確認します。機体の後ろが操縦者のほうに向かって置いてください。
- 飛行安全性の確保のため、DJI Pilot 2 のカメラビューに入り、フェールセーフ設定、操作スティックモード、RTH 高度、障害物距離などのフライト前チェックリスト上のパラメーターを確認します。制御不能時のアクションを RTH に設定しておくことをおすすめします。
- DJI Pilot 2 が適切に起動し、機体の操作をアシストすることを確認します。DJI Pilot 2 アプリによって記録された飛行データがない場合、機体の粉砕など特定の状況下で、DJI は、アフターサービスの提供や、責任を負うことができない場合があります。
- 空中衝突を避けるため、複数の機体を同時に操作する場合は、飛行空域を分けてください。
- アームを展開する前にモーターを始動しないでください。そうしないと、機体が破損する恐れがあります。
- 機体を手で持つときは、バッテリーパックが緩むのを避けるため、バッテリーパックを触らないでください。
- 回転中のプロペラやモーターから離れてください。
- 常に、機体を目視内 (VLOS) で操作してください。
- 飛行中は、電話に出たり、メールに返信したりするなど、機体の制御の妨げになるスマートフォン操作を行わないでください。飲酒または服薬時には、飛行させないでください。
- 水や雪などの反射面の近くでは、ビジョンシステムの性能が影響を受けることがあるため、飛行させないでください。GNSS 信号が弱い場合は、周囲が明るく視界の良い環境でのみ機体を飛行させてください。
- ローバッテリー警告や強風警告が出ている場合は、機体を安全な場所に着陸させてください。
- 十分な明るさがない場合、機体は RTH 中に障害物を回避することはできません。RTH 中に壁障を回避するためには、送信機信号が正常な場合、送信機を使って機体の速度と高度を制御してください。
- 着陸後、モーターを停止させ、機体の電源を切り、送信機をオフにしてください。そうしない場合、送信機信号が失われるため、機体が自動的にフェールセーフ RTH に入る場合があります。
- 飛行中は常に注意を払い、機体を制御してください。ビジョンシステムと DJI Pilot 2 だけに頼らないでください。安全機能やフライト支援機能は、パイロットに代わって機体を制御するものではなく、パイロットを支援することを目的としています。明るさや障害物表面の質感など、環境的要因がビジョンシステムの性能に影響を及ぼすことがあります。高精度着陸や障害物回避などのインテリジェント飛行制御機能は、ビジョンシステム機能の障害発生時は無効になります。機体を目視内 (VLOS) に保ち、その飛行に細心の注意を払ってください。

3. 操作

- アームを展開する前にモーターを始動しないでください。そうしないと、機体が破損する恐れがあります。
- 機体を手で持つときは、バッテリーパックが緩むのを避けるため、バッテリーパックを触らないでください。
- 回転中のプロペラやモーターから離れてください。
- 常に、機体を目視内 (VLOS) で操作してください。
- 飛行中は、電話に出たり、メールに返信したりするなど、機体の制御の妨げになるスマートフォン操作を行わないでください。飲酒または服薬時には、飛行させないでください。
- 水や雪などの反射面の近くでは、ビジョンシステムの性能が影響を受けることがあるため、飛行させないでください。GNSS 信号が弱い場合は、周囲が明るく視界の良い環境でのみ機体を飛行させてください。
- 十分な明るさがない場合、機体は RTH 中に障害物を回避することはできません。RTH 中に壁障を回避するためには、送信機信号が正常な場合、送信機を使って機体の速度と高度を制御してください。
- 着陸後、モーターを停止させ、機体の電源を切り、送信機をオフにしてください。そうしない場合、送信機信号が失われるため、機体が自動的にフェールセーフ RTH に入る場合があります。
- 飛行中は常に注意を払い、機体を制御してください。ビジョンシステムと DJI Pilot 2 だけに頼らないでください。安全機能やフライト支援機能は、パイロットに代わって機体を制御するものではなく、パイロットを支援することを目的としています。明るさや障害物表面の質感など、環境的要因がビジョンシステムの性能に影響を及ぼすことがあります。高精度着陸や障害物回避などのインテリジェント飛行制御機能は、ビジョンシステム機能の障害発生時は無効になります。機体を目視内 (VLOS) に保ち、その飛行に細心の注意を払ってください。

な裁量により機体を操作し、適時に手動で障害物を避けください。飛行前に適切なフェールセーフ高度およびRTH高度を設定しておくことが重要です。

- 赤外線カメラレンズを高エネルギー源（太陽、溶岩、レーザーピームなど）に向けないでください。カメラのセンサー焼けが生じ、回復不能な損傷につながることがあります。
- 使用する前には、アクセサリーが正しくしっかりと機体に取り付けられていることを確認してください。そうしない場合、飛行中に機体から落ちることがあります。
- ピーコンを目で直接向けることはしないでください。
- 大音量によって事故や傷害が生じる恐れがあるため、人の近くや騒音の影響を受けやすい構造物が密集している都市部ではスピーカーを使用しないでください。

免責事項および警告

本製品を使用することにより、お客様は本ガイドラインに記載されている利用規約やウェブサイトの製品ページあるすべての説明を読み、理解し、同意したことになります。アフターサービスポリシー (<http://www.dji.com/service>) に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通じて得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。

輸出コンプライアンス、免責事項および損害賠償

お客様の責任で EU の輸出管理規則、およびその他の適用される輸出管理規則を順守することに、同意するものとします。製品に関連する使用、販売、譲渡、貸出、またはその他の行為のいずれかが該当する輸出管理法に準拠していない場合、法的責任のお客様が単独で負うものとします。DJI は、いかなる場合も、適用される輸出管理法の違反に対する責任を負わないものとします。さらに、あらゆる請求、要求、訴訟、訴訟原因、経費（合理的な弁護士費用を含む）、適用される輸出規制法を遵守しなかったことから生じる、損害、損失、または責任の不履行から生じた、またはこれに関するいたとされるあらゆる性質の損害に対して、DJI、その関連会社、取締役、役員、従業員、代理人、ならびに代表者を防衛、補償し、免責するものとします。

バッテリーの安全に関する注意

⚠️ 警告

- 液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水没させないでください。破裂や発火が発生するおそれがあります。
- DJI 製でないバッテリーは使用しないでください。DJI 製の充電器の使用をお勧めします。
- バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。バッテリーがこのような状態になった場合、DJI または DJI 正規代理店までご連絡ください。
- バッテリーは、-10°C ~ 40°C の動作環境温度条件下で使用してください。動作環境温度条件より高い温度では、破裂や発火が起こる場合があります。動作環境温度条件より低い温度では、バッテリーの性能が低下します。
- いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。
- バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
- バッテリーはお子様やペットの手の届かないところに保管してください。
- 墜落や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
- バッテリーが発火した場合には、水または砂、乾燥粉末消火剤を使って消火してください。
- 飛行直後のバッテリーを充電しないでください。バッテリーの温度が高すぎる可能性があるため、バッテリーに深刻な損傷が発生するおそれがあります。バッテリーの温度が室温程度まで下がってから充電してください。バッテリーの充電は、5°C ~ 40°C の範囲の温度環境で行ってください。理想的な充電温度範囲は 22°C ~ 28°C です。理想的な温度範囲で充電すると、バッテリーの寿命を延ばすことができます。
- 暖炉やヒーターなどの熱源の近くや直射日光のあたるところ、または暑い日の車内にバッテリーを放置しないでください。
- バッテリーを完全に放電した状態で長期間保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが修理不能な損傷を負うおそれがあります。
- バッテリー残量が低下したバッテリーを長期間保管すると、バッテリーは深いハイバーネーション モードに入ります。バッテリーを再充電すると、ハイバーネーション モードが解除されます。
- バッテリー残量とバッテリーサイクル回数を定期的に確認してください。このバッテリーの定格は 200 サイクルです。定格サイクルを超えて使用するとバッテリーの安定性が影響を受けます。この場合、必ずバッテリーを交換してください。交換しない場合、ユーザーが定格サイクルを超えて使用したバッテリーに起因する機器の損傷とサービス料の損害に関する責任を負います。

機能パート要件

- 機体や部品内に異物（水、オイル、土、砂など）がないことを確認します。PSDK ポートなどのポートは、使用していない場合、しっかりと閉じておく必要があります。
- 機体、そのコンポーネントや部品を改造または変更しないでください。不正な改造は不具合の原因となり、機体の機能と安全性に影響を与える可能性があります。
- 外部デバイスを取り付ける際は、機体の総重量が最大離陸重量を超えないようにしてください。また、外部デバイスを取り付ける場所は、機体が安定するように、重心が機体トップシェルの内側に来る場所で、かつビジョンシステム、赤外線検知システム、補助ライトが遮られない場所である必要があります。
- 吸気口や排気口は塞がないでください。
- 公式に推奨されていない製品、サードパーティ製機器、またはペイロードを使用したことによって、アクセサリーやその他の製品に損傷が発生した場合、その結果生じる損害については、お客様が全責任を負担するものとします。

フライトの必須条件

⚠️ 警告

機体は、良好または穏やかな気象条件で正常に動作するように設計されています。墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

- 風速 12 m/s 超の時や、雪、雨、霧、雷などの悪天候時には、飛行させないでください。
- GNSS 信号が弱い場合、または地面の高さが大幅に変わった場合（高層階のバルコニーから機体を飛行する場合など）は、機体を操作しないでください。測位が妨げられ、飛行の安全性が損なわれる可能性があります。
- 水面または雪面などの反射表面の近くで飛行させないでください。ビジョンシステムが制限される場合があります。

4. GNSS 信号が弱い場合は、周囲が明るく視界が良好な環境で機体を飛ばしてください。低照度環境下では、ビジョンシステムが異常動作する場合があります。

- 車、船、飛行機などの動いている物体から離陸させないでください。そのような状況で離陸させた場合、機体が異常な動作をして、事故を引き起こすおそれがあります。

6. 砂漠や砂浜から離陸させる場合は、機体に砂が入ると飛行性能に影響するおそれがあるため、注意してください。そのような場所から離陸する場合は、ドローン ランディング パッドの使用を推奨します。

注記

- 飛行は周囲が開けた屋外でのみ行ってください。高層ビル、鉄骨の建物、山や森林は機体に搭載されているコンバースの精度に影響を及ぼしたり、GNSS 信号をブロックしたりするおそれがあります。
- 送信機と他の無線機器との干渉を避けてください。モバイル端末の Wi-Fi を必ずオフにしてください。
- 磁性干渉や無線干渉のある地域周辺を飛行しないでください。こうした地域には、Wi-Fi ホットスポット、ルーター、Bluetooth デバイス、高圧送電線、大規模変電所、レーダー基地、モバイル基地局、放送塔などの近くがありますが、これらに限定できません。磁性干渉や無線干渉のある地域で使用すると、本製品の伝送品質の低下、送信機および動画伝送エラーが発生するおそれがあり、その場合、飛行方向と位置精度に影響することがあります。過度な干渉がある地域では、機体が異常な動作をしたり、制御できなくなったりすることがあります。

規制順守と飛行制限

⚠️ 警告

1. 有人航空機の周辺で機体を操作しないでください。常に他の機体に注意して、回避してください。必要であれば、速やかに着陸させてください。

2. 現地の法律で禁止されている場所で、許可なく機体を飛行させないでください。すべての GEO 区域は、DJI 公式サイト <https://fly-safe.dji.com/nfz/fqz-query> に一覧表示されています。関連する法律、ポリシー、お

よび規制に従い、一部の GEO 区域はウェブサイトの地図に表示されません。有効な GEO 区域をすべて表示した地図については、DJI Pilot 2 アプリを参照してください。

- 違法または危険な物品やペイロードの運搬に機体を使用しないでください。本製品をスパイ行為、軍事作戦、不正捜査など、違法または不適切な目的のために使用しないでください。
- 高度 120 m³ より上空には飛行させないでください。また、周辺の障害物からは安全な距離を確保してください。

* 飛行高度の制限は地域によって異なります。現地の法律および規制が定める最大高度を越えて飛行させないでください。

KR

안전 가이드



DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise Series는 장난감이 아니며 어린이에게 적합하지 않습니다.

1. 환경적 고려 사항

- 자기가 강하거나 무선 간섭이 있는 지역, 건물, 기타 장애물 또는 사람들이 많은 곳에서 비행하지 마십시오.
- 해발 6,000m 이상 고도에서 이륙하지 마십시오.
- 기체를 -10°C 미만 또는 40°C 이상인 기온에서 비행하지 마십시오.
- 실내 비행 시, 충분히 못한 조명, GNSS 신호 유실, 공간 부족의 이유로 일부 기체 기능 사용에 제한이 있을 수 있습니다. 특별한 주의가 필요합니다.
- 12m/s 이상의 강풍, 눈, 비, 안개, 우박 또는 번개를 포함하는 악천후 조건에서는 기체를 사용하지 마십시오.

2. 비행 전 체크리스트

- 조종기와 기체 배터리가 완전히 충전되어 있고 인텔리전트 플라이트 배터리가 단단히 설치되었는지 확인합니다.
- 프로펠러가 단단히 장착되었으며 손상되거나 변형되지 않았는지, 모터 또는 프로펠러 내부 또는 위에 이물질이 있는지, 프로펠러 블레이드와 암이 펼쳐져 있는지 확인하십시오.
- 비전 시스템, 카메라, 적외선 센서 유리 및 보조 조명이 깨끗하고, 스티커가 없으며 어떤 식으로든 막히지 않았는지 확인합니다.
- 기체를 켜기 전에 짐벌 보호대를 제거했는지 확인하십시오.
- microSD 카드 슬롯 커버와 PSDK 포트가 제대로 닫혔는지 확인하십시오.
- 조종기 안테나가 올바른 위치에 조정되어 있는지 확인합니다.
- DJI PILOT™ 2 와 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 기체 및 조종기의 전원을 겁니다. 조종기의 상태 LED와 기체 배터리 진량 표시기가 계속 녹색으로 커져 있는지 확인합니다. 이는 기체와 조종기가 연동되어 조종기가 기체를 제어하고 있음을 나타냅니다.
- 비행 구역이 GEO 구역 밖에 있고 비행 조건이 기체 비행에 적합한지 확인합니다. 기체를 평평하고 개방된 바닥에 놓습니다. 주변에 장애물, 건물 또는 나무가 없는지 확인하고 기체가 파일럿으로부터 5m 떨어져 있는지 확인하십시오. 파일럿은 기체의 뒤틪을 향해야 합니다.
- 비행 안전을 보장하기 위해 DJI Pilot 2의 카메라 뷰에 들어가 파일레이트 설정, 조종 스틱 모드, RTH 높이, 장애물 거리와 같은 비행 전 체크리스트의 매개변수를 확인합니다. 컨트롤 풀능 동작을 RTH로 설정하는 것이 좋습니다.
- 기체의 작업을 지원할 수 있도록 DJI Pilot 2가 제대로 개방되어 있는지 확인합니다. DJI Pilot 2 앱으로 기록되어 조종기에 저장된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 분실 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공하거나 책임을 지지 못할 수 있습니다.
- 여러 기체가 동시에 활동하는 경우 공중에서 충돌을 피하기 위해 비행을 위한 공역을 분할합니다.

3. 조작

- 암을 퍼기 전에 모터를 시동하지 마십시오. 그럴 경우 기체가 손상될 수 있습니다.
- 기체가 느슨해지는 것을 방지하기 위해 기체를 잡고 있는 동안 배터리 버울을 만지지 마십시오.
- 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오.
- 항상 기체를 시야(VLOS)에서 놓치지 말고 관찰하십시오.
- 걸려 오는 전화를 받거나 메시지에 답장을 보내는 등, 비행 중 기체를 제어하는 데 방해가 될 수 있는 모바일 기기 조작을 삼가십시오. 술을 마시거나 약물을 복용한 상태에서는 비행하지 마십시오.
- 율 또는 눈과 같이 반사가 잘 되는 표면에 근접해서 비행하지 마십시오. 이런 지형은 비전 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. GNSS 신호가 약할 때는 적절한 조명 및 가시성을 갖춘 환경에서만 기체를 비행하십시오.
- 배터리 부족이나 강풍 경고가 발생하면 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- 기체는 빛이 충분하지 않으면 RTH 동안 장애물을 피할 수 있습니다. 조종기 신호가 정상일 때는 RTH 동안 조종기로 기체의 속도와 고도를 제어하여 충돌을 방지할 수 있습니다.
- 착륙 후에는 모터를 정지하고, 기체를 끈 후 조종기를 고십시오. 그렇게 하지 않으면 조종기 신호 손실로 기체가 자동으로 파일레이트 RTH로 전환될 수 있습니다.
- 비행 중에는 항상 주의를 기울여 기체를 제어해야 합니다. 비전 시스템과 DJI Pilot 2에만 의존하지 마십시오. 안전 및 비행 지원 기능은 조종사를 지원하기 위한 것이기 때문에 제어 대체자는 없습니다. 조명과 장애물의 표면 절감을 포함한 환경 조건은 비전 시스템의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 비전 시스템 기능이 순상되면 정밀 착륙 및 장애물 회피와 같은 지능형 비행 제어 기능이 비활성화됩니다. 기체를 시야(VLOS) 내에 유지하고 비행에 각별히 주의하십시오. 상황을 적절하게 판단하여 기체를 제어하고 장애물은 수동으로 적시에 피하십시오. 비행 전에 항상 가능한 파일레이트 및 RTH 고도를 설정하는 것이 중요합니다.
- 적외선 카메라 렌즈를 태양, 용암 또는 레이저 빛 등 강력한 에너지지원에 노출하지 마십시오. 그럴 경우, 카메라 센서가 타서 영구적인 손상으로 이어질 수 있습니다.
- 액세서리를 사용하기 전에 액세서리가 기체에 올바르게 단단히 장착되어 있는지 확인하십시오. 그럴지 않으면 비행 중에 기체에서 떨어질 수 있습니다.
- 비콘을 직진 눈으로 향하게 하지 마십시오.
- 시끄러운 소리가 사고나 부상을 야기할 수 있으므로 사람 근처 또는 소음에 민감한 구조물이 밀집해 있는 도심지에서는 스피커를 절대 사용하지 마십시오.

고지 사항 및 경고

이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 DJI 사이트의 모든 치침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다.

DJI A/S 서비스 정책(<http://www.dji.com/service>)에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다.

수출 규정 준수, 고지 사항, 보장

귀하는 EU 수출 규제 법률 및 기타 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수할 책임이 있음을 인정합니다. 본 제품과 관련된 사용, 판매, 이전, 대여 또는 기타 행위가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않을 경우 해당되는 모든 법적 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다. DJI는 어떠한 경우에도 해당 수출 규제 법률 위반에 대한 책임을 지지 않습니다. 또한 귀하가 적용 가능한 수출 규제 법률을 준수하지 않아 발생하거나, 발생했다고 추정하거나, 관련된 경우 등 어떤 경우라도 모든 청구, 요구, 소송, 손상, 사유, 비용(합리적인 번호와 수임료 포함), 손해, 손실 또는 책임에 대해 DJI, 그 계열사, 이사, 임원, 직원, 대리인 및 대표자의 책임을 면제하며, 방어하고, 배상합니다.

배터리 안전성 공지

⚠️ 경고

- 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 비 내리는 곳이나 습기 있는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 점촉 시 폭발하거나 화재가 발생 할 수 있습니다.
- DJI 풍터미니는 배터리를 사용하지 마십시오. DJI 충전기 사용을 권장합니다.
- 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 그러한 상황에서는 DJI 또는 DJI 공인 딜러에게 연락하십시오.

4. 배터리는 -10~40°C의 온도에서 사용해야 합니다. 고온 환경에서는 폭발이나 화재가 일어날 수 있습니다. 저온 환경에서는 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.
5. 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오.
6. 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 전해액이 피부에 묻거나 눈에 들어간 경우 즉시 물로 해당 부위를 씻은 후 의료 지원을 받아야 합니다.
7. 배터리는 어린이의 손이 닿지 않고 물들이 접근할 수 없는 곳에 보관하십시오.
8. 충돌이 일어나거나 심한 충격이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
9. 배터리 화재가 발생하는 경우 물, 모래나 건식 분말 소화기를 사용하여 물을 고십시오.
10. 비행 직후에는 배터리를 충전하지 마십시오. 배터리 온도가 너무 높아질 수 있으며 배터리에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 충전하기 전에 배터리가 실온에 가까워질 때 까지 식힙니다. 배터리는 5~40°C의 온도 범위에서 충전하세요. 이상적인 온도 범위는 22~28°C입니다. 이상적인 온도 범위에서 충전하면 배터리 수명이 연장될 수 있습니다.
11. 난로 또는 허터 등 열원 근처, 직사광선 아래 또는 더운 날 차량 안에 배터리를 두지 마십시오.
12. 원천히 방전된 배터리를 장기간 보관하지 마세요. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 셀에 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.
13. 충전량이 낮은 배터리를 장기간 보관하면, 배터리가 최대 충전 모드로 들어가게 됩니다. 최대 충전 모드에서 나오게 하려면 배터리를 재충전하십시오.
14. 배터리 전량과 배터리 충전 횟수를 정기적으로 확인하십시오. 배터리의 정격 충전 횟수는 200 회입니다. 정격 충전 횟수 이후에는 배터리 안정성에 영향을 미칩니다. 이 경우, 배터리를 교체하십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 정격 충전 횟수를 초과하여 발생하는 기기 손상 및 타사 손해는 사용자의 책임입니다.

기능 부품 요구 사항

- 1. 기체 또는 해당 구성품 내부에 이물질(예: 물, 기름, 윤활유, 또는 모래)이 있는지 반드시 확인하십시오. PSDK 포트와 같은 포트를 사용하지 않을 때는 단단히 닫아 두어야 합니다.
- 2. 기체, 구성품 및 부품을 개조하거나 변경하지 마십시오. 무단 개조는 오작동을 일으키고 기체의 기능과 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 3. 외부 기기를 설치할 때는 기체의 총 중량이 최대 이륙 무게를 초과하지 않도록 하십시오. 또한 외부 기기는 기체의 안정성을 유지하기 위해 무게 중심이 기체 상단 혔의 범위 내에 유지되고 비전 시스템, 적외선 감지 시스템 및 보조등이 가려지지 않는 위치에 설치해야 합니다.
- 4. 공기 흡입구와 공기 배출구를 막지 마십시오.
- 5. 비공식적으로 추천된 제품, 타사 기기 또는 페이로드를 사용하여 액세서리 또는 기타 제품에 손상이 발생한 경우, 발생한 손상에 대한 모든 책임은 사용자에게 있습니다.

비행 조건 요구사항

경고

기체는 양호하거나 온화한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 12m* 이상의 강풍, 눈, 비 및 안개, 우박 및 번개와 같은 악천후에서는 기체를 사용하지 마십시오.
2. GNSS 신호가 약하거나, 고속 밤교니에서 기체를 비행하는 경우 저점 지면에 상당한 변화가 있을 때는 기체를 작동하지 마십시오. 그럴 경우 위치 설정에 간섭이 발생할 수 있으며 비행 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
3. 물이나 눈과 같이 빛을 반사하는 표면에 가깝게 비행하지 마세요. 그렇지 않으면 비전 시스템이 제한될 수 있습니다.
4. GNSS 신호가 약할 때는 적절한 조명 및 가시성을 갖춘 환경에서만 기체를 비행하십시오. 주변 조도가 낮을 경우 비전 시스템이 비정상적으로 작동할 수 있습니다.
5. 자동차, 선박 및 항공기와 같은 움직이는 물체에서는 이륙시키지 마십시오. 그럴 경우 기체가 비정상적으로 작동하여 사고가 발생할 수 있습니다.
6. 사막이나 모래 해변에서 이륙시킬 때는 모래가 기체에 유입되어 비행 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 이러한 장소에서 이륙시킬 때는 드론 랜딩 패드를 사용하는 것이 좋습니다.

알림

1. 열린 공간에서 비행하십시오. 고층 건물과 철골 구조물, 산, 나무 등을 내장 콤팩스의 정확성에 영향을 주고 GNSS 신호를 차단할 수 있습니다.
2. 조종기와 기타 무선 장비 간의 간섭을 피하십시오. 모바일 기기의 Wi-Fi를 껐는지 확인하십시오.

3. 자기가 강하거나 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행하지 마십시오. 이런 지역으로는 Wi-Fi 핫스팟, 라우터, Bluetooth 장치, 고압 전선, 대규모 송전 시설, 레이더 기지, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함됩니다. 이렇게 하지 않으면 제품의 전송 품질이 저하되거나 조종기 또는 영상 전송 오류가 발생합니다. 비행 방향 및 위치 정확성이 영향을 미칠 수 있습니다. 간섭이 너무 심한 곳에서는 기체가 비정상적으로 작동하거나 통제력을 잃을 수 있습니다.
4. 지면으로부터 120m* 높이 내에서 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.

* 비행 고도 제한은 지역에 따라 다릅니다. 현지 법과 규정에 명시된 최대 고도를 넘어 비행하지 마십시오.

1. 유인 기체 근처에서 비행하지 마십시오. 항상 다른 기체에 주의하고 피하십시오. 필요한 경우 즉시 착륙시키십시오.
2. 현지 법률이 금지하는 구역에서 허가 없이 기체를 비행하지 마십시오. 모든 GEO 구역은 DJI 공식 웹사이트 (<https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>)에서 확인할 수 있습니다. 관련 법률, 정책 및 규정에 따라 일부 GEO 구역은 웹사이트의 지도에 표시되지 않습니다. 실제 GEO 구역의 전체 지도는 DJI Pilot 2 앱을 참조하십시오.
3. 물범죄거나 위험한 물건 또는 페이로드를 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오. 물범죄 또는 부적절한 목적(예: 침보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 이 제품을 사용하지 마십시오.
4. 지면으로부터 120m* 높이 내에서 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.

* 비행 고도 제한은 지역에 따라 다릅니다. 현지 법과 규정에 명시된 최대 고도를 넘어 비행하지 마십시오.

DE

Sicherheitsvorschriften



Die DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise Serie ist KEIN Spielzeug und NICHT für Kinder geeignet.

1. Umgebungsbedingungen

- Vermeiden Sie das Fliegen in Gebieten mit magnetischen oder Funkstörungen, Gebäuden, anderen Hindernissen oder in der Nähe großer Menschenmengen.
- Starte NICHT aus einer Höhe von mehr als 6.000 m über NHN.
- Fliegen Sie das Fluggerät NICHT bei Temperaturen unter -10 °C oder über 40 °C.
- Einige Funktionen des Fluggeräts können aufgrund von unzureichender Beleuchtung, fehlendem GNSS-Signal oder Platzmangel beim Fliegen in geschlossenen Räumen eingeschränkt sein. Fliegen Sie vorsichtig.
- Benutzen Sie das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterbedingungen, einschließlich starkem Wind mit mehr als 12 m/s, Schnee, Regen, Nebel, Hagel oder Blitzschlag.

2. Checkliste vor dem Flug

- Vergewissern Sie sich, dass die Akkus der Fernsteuerung und des Fluggeräts vollständig aufgeladen sind und die Intelligent Flight Battery fest installiert ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Propeller fest montiert und nicht beschädigt oder verformt sind, dass sich keine Fremdkörper in oder auf den Motoren oder Propellern befinden und dass die Propellerblätter und -arme ausgeklappt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Sichtsensoren, Kameras, das Glas der Infrarotsensoren und die Zusatzbeleuchtung sauber und frei von Aufklebern sind und in keiner Weise verdeckt sind.
- Stellen Sie sicher, dass der Gimbal-Schutz vor dem Einschalten des Fluggeräts entfernt ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Abdeckungen des microSD-Kartensteckplatzes und der PSDK-Anschluss fest verschlossen sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Antennen der Fernsteuerung in der richtigen Position ausgerichtet sind.
- Vergewissern Sie sich, dass DJI PILOT™ 2 und die Firmware des Fluggeräts auf die neueste Version aktualisiert wurden.

aktualisiert wurden.

- Schalten Sie das Fluggerät und die Fernsteuerung ein. Vergewissern Sie sich, dass die Status-LED an der Fernsteuerung und die Akkustandsanzeige am Fluggerät kontinuierlich grün leuchten. Hiermit wird angezeigt, dass das Fluggerät und die Fernsteuerung verbunden sind und die Fernsteuerung das Fluggerät steuern kann.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fluggebiet außerhalb von GEO-Zonen liegt und die Flugbedingungen für das Fluggerät geeignet sind. Stellen Sie das Fluggerät auf eine freie, ebene Bodenfläche. Vergewissern Sie sich, dass sich keine Hindernisse, Gebäude oder Bäume in der Nähe befinden und dass sich die Drohne in 5 m Entfernung vom Piloten befindet. Der Pilot sollte auf die Rückseite des Fluggeräts schauen.
- Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, rufen Sie die Kameraansicht in DJI Pilot 2 auf und überprüfen Sie die Parameter auf der „Checkliste vor dem Flug“, wie z. B. die Einstellung zum Ausfallschutz, den Steuerknüppelmodus, die Rückkehreiche und den Hindernisabstand. Es wird empfohlen, die Aktion bei Signalverlust auf „Rückkehrfunktion“ einzustellen.
- Vergewissern Sie sich, dass DJI Pilot 2 ordnungsgemäß geöffnet ist, um Sie bei der Bedienung des Fluggeräts zu unterstützen. OHNE DIE VON DER DJI PILOT 2 APP AUFGEZEICHNETEN FLUGDATEN KANN DJI IHNNEN IN BESTIMMTEN SITUATIONEN (INKL. DES VERLUSTS IHRES FLUGGERÄTS) KEINEN KUNDENSERVICE ANBIETEN ODER DIE HAFTUNG ÜBERNEHMEN.
- Wenn mehrere Drohnen gleichzeitig fliegen, teilen Sie den Luftraum ein, um eine Kollision zu verhindern.

3. Bedienung

- Starten Sie die Motoren ERST nach dem Ausfalten der Arme. Andernfalls kann es zu Schäden am Fluggerät kommen.
- Berühren Sie NICHT die Akkuverriegelung während Sie das Fluggerät halten, damit sie sich nicht löst.
- Halten Sie sich von rotierenden Propellern und Motoren fern.
- Behalten Sie das Fluggerät jederzeit im Blick.
- Beantworten Sie KEINE eingehenden Anrufe oder Nachrichten und führen Sie keine Aktionen auf Ihrem Mobilgerät durch, die Sie von der Steuerung des Fluggeräts ablenken könnten. Betreiben Sie das Fluggerät NICHT unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
- Halten Sie das Fluggerät von reflektierenden Flächen (z. B. Wasser oder Schnee) FERN, da die Sichtsysteme andernfalls gestört werden können. Wenn das GNSS-Signal schwach ist, sollten Sie das Fluggerät nur in Umgebungen mit guter Beleuchtung und Sicht fliegen.

- Landen Sie das Fluggerät an einem sicheren Ort, wenn eine Warnung wegen niedrigem Akkustand oder hoher Windgeschwindigkeit angezeigt wird.
- Das Fluggerät kann bei unzureichender Beleuchtung Hindernissen während der automatischen Rückkehr nicht ausweichen. Verwenden Sie die Fernsteuerung, um die Geschwindigkeit und Höhe des Fluggeräts zu steuern, um Kollisionen während der automatischen Rückkehr zu vermeiden, wenn das Fernsteuerungssignal normal ist.

- Stoppen Sie nach der Landung die Motoren und schalten Sie dann das Fluggerät und die Fernsteuerung aus. Andernfalls wechselt das Fluggerät eventuell automatisch auf „Sicherheitsbedingte Rückkehr“. Der Grund dafür ist das unterbrochene Fernsteuerungssignal.

- Stellen Sie sicher, dass Sie das Fluggerät während des Fluges jederzeit beobachten und steuern können. Verlassen Sie sich NICHT nur auf die Sichtsensoren und DJI Pilot 2. Die Funktionen zur Sicherheit und Flugassistenz wurden entwickelt, um unterstützend zu wirken, sie ersetzen jedoch nicht die Pilotin oder den Piloten. Umgebungsbedingungen wie Lichtverhältnisse und Oberflächenbeschaffenheit von Hindernissen können die Leistung des Sichtsystems beeinträchtigen. Präzisionslandung und Hindernisvermeidung sind deaktiviert, wenn die Funktionen der Sichtsensoren beeinträchtigt sind. Behalten Sie das Fluggerät im Blick und bleiben Sie beim Fliegen stets aufmerksam. Verwenden Sie das Fluggerät mit der nötigen Umsicht und weichen Sie Hindernissen rechtzeitig manuell aus. Es ist wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Rückkehr-Flughöhe einzustellen.

- Setzen Sie die Objektive der Infrarotkamera NICHT starken Energiequellen wie Sonne, Lava oder Laserstrahlen aus. Andernfalls kann der Kamerasensor dauerhaft beschädigt werden.

- Vergewissern Sie sich vor dem Einsatz, dass das Zubehör korrekt und sicher am Fluggerät montiert ist. Andernfalls könnte es während des Flugs vom Fluggerät abfallen.

- Schauen Sie NICHT direkt in das Kollisionswarnlicht.
- Verwenden Sie den Lautsprecher NICHT in der Nähe von Personen oder in einem Stadtgebiet, in denen sich geräuschempfindliche Strukturen befinden, da die Lautstärke zu Verletzungen oder Gefahren führen kann.

Haftungsausschluss und

Warnhinweise

Durch die Verwendung dieses Produkts erklären Sie, dass Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen und alle Anweisungen unter www.dji.com gelesen, verstanden und akzeptiert haben. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENDIENSTRICHTLINIEN UNTER (WWW.DJI.COM/SERVICE) ANGEgeben, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT.

Export-Compliance, Haftungsausschluss und Schadensersatz

Sie erkennen an, dass es in Ihrer Verantwortung liegt, die gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen der EU und alle sonstigen geltenden Gesetze zur Exportkontrolle einzuhalten. Sie tragen die alleinige Verantwortung, falls der Gebrauch, der Verkauf, die Übereignung, die Vermietung oder der anderweitige Umgang mit den Produkten den geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen widerspricht. DJI ist unter keinen Umständen verantwortlich für Ihre Verletzung jeglicher geltender Gesetze zur Exportkontrolle. Weiterhin werden Sie DJI, deren Tochtergesellschaften, Direktoren, leitende Angestellte, Mitarbeiter, Bevollmächtigte und Stellvertreter hinsichtlich jeglicher Haftungen, Ansprüche, Forderungen, Klagen, Aufwendungen (einschließlich zumutbarer Anwaltskosten), Schadensersatzforderungen, Verluste oder Verbindlichkeiten jeglicher Art schad- und klaglos halten, die aus Ihrer Nichteinhaltung der geltenden gesetzlichen Ausführungsbeschränkungen entstehen, angeblich aus ihr entstehen oder mit ihr in Zusammenhang stehen.

Hinweis zur Sicherheit von Akkus

⚠️ WARNUNG

1. Lassen Sie die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten jeglicher Art kommen. Lassen Sie die Akkus NICHT im Regen oder in der Nähe von Feuchtigkeitsquellen liegen. Lassen Sie die Akkus NICHT ins Wasser fallen. Ansonsten kann dies zu einer Explosion oder zu einem Brand führen.
2. Verwenden Sie NUR Akkus, die von DJI stammen. Es wird empfohlen, Ladegeräte von DJI zu verwenden.
3. Aufgeblähte, undichte und beschädigte Akkus dürfen NICHT verwendet werden. Wenden Sie sich in solchen Situationen an DJI oder einen DJI-Vertragshändler.
4. Die Akkus sollten bei einer Temperatur zwischen -10 °C und 40 °C verwendet werden. Eine zu hohe Temperatur kann eine Explosion oder einen Brand verursachen. Eine zu niedrige Temperatur senkt die Leistung des Akkus.
5. Den Akku NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren.
6. Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
7. Bewahren Sie die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
8. Verwenden Sie den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall oder starken Aufprall verwickelt war.
9. Brennende Akkus müssen mit Wasser, Sand oder einem Trockenpulver-Feuerlöscher gelöscht werden.
10. Laden Sie den Akku NICHT unmittelbar nach dem Flug auf. Die Akkutemperatur könnte zu hoch sein und zu schweren Schäden am Akku führen.

führen. Lassen Sie den Akku vor dem Aufladen bis auf Raumtemperatur abkühlen. Der Akku sollte in einem Temperaturbereich von 5 °C bis 40 °C aufgeladen werden. Die ideale Ladetemperatur liegt zwischen 22 °C und 28 °C. Wird der Akku bei optimalen Temperaturen aufgeladen, dann kann die Lebensdauer des Akkus verlängert werden.

- Lassen Sie die Akkus NICHT in der Nähe von Wärmequellen wie Öfen oder Heizungen, unter direkter Sonneneinstrahlung oder bei Hitze in einem Fahrzeug liegen.
- Den Akku NICHT über einen längeren Zeitraum lagern, nachdem er vollständig entladen wurde. Andernfalls kann der Akku eine Tiefentladung erleiden und die Akkuzelle irreversibel beschädigt werden.
- Wenn ein Akku mit niedrigem Akkustand über einen längeren Zeitraum aufbewahrt wurde, geht der Akku in den tiefen Ruhezustand über. Laden Sie den Akku erneut auf, um ihn aus dem Ruhezustand zu bringen.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Akkustand und die Anzahl der Ladezyklen. Der Akku ist auf 200 Ladezyklen ausgelegt. Nach der vorgesehenen Anzahl an Ladezyklen wird die Stabilität des Akkus beeinträchtigt. In diesem Fall müssen Sie den Akku ersetzen. Andernfalls sind Sie verantwortlich für Schäden am Gerät und Verluste von Dritten, die durch eine Überschreitung der vorgesehenen Ladezyklen von Akkus verursacht werden.

Anforderungen an Funktionsteile

- Vergewissern Sie sich, dass sich keine Fremdkörper wie Wasser, Öl, Erde oder Sand im Inneren des Fluggeräts oder der Komponenten befinden. Anschlüsse wie der PSDK-Anschluss müssen fest verschlossen werden, wenn sie nicht verwendet werden.
- Das Fluggerät, seine Komponenten und Teile dürfen NICHT modifiziert oder verändert werden. Unerlaubte Modifikation kann zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität des Fluggeräts bzw. dessen Sicherheit beeinträchtigen.
- Achten Sie bei der Installation von externen Geräten darauf, dass das Gesamtgewicht des Fluggeräts das maximale Startgewicht nicht überschreitet. Zudem muss das externe Gerät so angebracht werden, dass der Schwerpunkt weiterhin innerhalb des oberen Gehäuses liegt, damit das Fluggerät stabil fliegt. Die Sichtsensoren und Infrarotsensoren sowie die Zusatzbeleuchtung dürfen dabei auch nicht verdeckt werden.
- Blockieren Sie NICHT den Lufteinlass und den Lüftungsschlitz.
- Wenn nicht offiziell empfohlene Produkte, Geräte von Drittanbieter oder Nutzlasten verwendet werden und dies zu Schäden an Zubehör oder anderen Produkten führt, übernehmen Sie die volle Verantwortung für alle resultierenden Schäden.

Erforderliche Flugbedingungen

⚠️ WARNUNG

Das Fluggerät ist auf den Betrieb bei günstigen bis mäßigen Wetterverhältnissen ausgelegt. Befolgen Sie die nachstehenden Regeln, um Zusammenstöße und schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

- Betreiben Sie das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen, z. B. bei Windgeschwindigkeiten über 12 m/s, Schnee, Regen, Nebel, Hagel und Blitzschlag.
- Betreiben Sie das Fluggerät NICHT, wenn das GNSS-Signal schwach ist oder eine starke Änderung der Bodenhöhe vorliegt (z. B. wenn Sie das Fluggerät von einem Hochhausbalkon aus fliegen). Andernfalls können die Positionierung gestört und die Flugsicherheit beeinträchtigt werden.
- Das Fluggerät NICHT in der Nähe von reflektierenden Flächen, wie z. B. Wasser oder Schnee fliegen. Die Sichtsensoren könnten sonst eingeschränkt sein.
- Fliegen Sie das Fluggerät nur in Umgebungen mit guten Licht- und Sichtbedingungen, falls das GNSS-Signal schwach ist. Schlechte Lichtverhältnisse können dazu führen, dass die Sichtsensoren fehlerhaft arbeiten.
- Starten Sie NICHT von sich bewegenden Objekten wie Autos, Schiffen und Flugzeugen. Das Fluggerät könnte sich in diesem Fall überraschend verhalten und zu einem Unfall führen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie in einer Wüste oder von einem Strandrand abheben, da die Flugeistung des Fluggeräts durch eindringenden Sand beeinträchtigt sein kann. An solchen Orten wird die Verwendung eines Landing Pads empfohlen.

HINWEIS

- Fliegen Sie in offenen Bereichen. Hohe Gebäude, Stahlkonstruktionen, Berge und Bäume können die Genauigkeit des Kompasses an Bord beeinträchtigen und das GNSS-Signal blockieren.
- Vermeiden Sie Interferenzen zwischen der Fernsteuerung und anderen kabellosen Geräten. Schalten Sie die Wi-Fi-Funktion Ihres Mobilgeräts ab.
- Fliegen Sie NICHT in der Nähe von Gebieten mit magnetischen oder Funkstörungen. Dazu gehören unter anderem: WiFi-Hotspots, Router, Bluetooth-Geräte, Hochspannungsleitungen, große Umspannstationen, Radarstationen, Mobilfunkbasisstationen und Sendeturme. Andernfalls kann die Sendeleistung des Produkts beeinträchtigt werden, oder es können Störungen in der Übertragung der Signale von Fernsteuerung und Videosystem die Folge sein, sodass Fluglage und Positionsgenauigkeit beeinträchtigt werden. In Bereichen mit zu starker Signalstörung verhält sich das Fluggerät möglicherweise ungewöhnlich oder lässt sich nicht mehr einwandfrei steuern.

Einhaltung von Vorschriften und Flugbeschränkungen

⚠️ WARNUNG

- NICHT in der Nähe bemannter Flugzeuge betreiben. Passen Sie genau auf und vermeiden Sie stets andere Fluggeräte/Flugzeuge. Gegebenenfalls sofort landen.
- Das Fluggerät darf NICHT ohne Genehmigung in Bereichen geflogen werden, in denen dies im Rahmen der örtlichen Gesetze verboten ist. Alle GEO-Zonen sind auf der offiziellen Website von DJI aufgeführt: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. In Übereinstimmung mit den Anforderungen geltender Gesetze, Richtlinien und Vorschriften werden einige GEO-Zonen nicht auf der Karte der Webseite angezeigt. In der DJI Pilot 2 App finden Sie eine vollständige Karte der gültigen GEO-Zonen.
- Die Nutzung des Fluggeräts für illegale oder gefährliche Tätigkeiten jeglicher Art sind STRENGSTENS untersagt. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT für illegale oder unangebrachte Zwecke.
- Fliegen Sie nicht höher als 120 Meter* über dem Boden und halten Sie ausreichend Abstand zu etwaiigen Hindernissen in der Umgebung.

* Flughöhenbeschränkungen variieren je nach Region. Fliegen NICHT höher als die maximale Höhe, die in den örtlichen Gesetzen und Vorschriften festgelegt ist.

ES

Directrices de seguridad

⚠️ La Serie DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise NO es un juguete y NO es apta para niños.

1. Consideraciones del entorno

- Evite volar en zonas donde haya interferencias electromagnéticas o de radio, edificios u otro tipo de obstáculos, o cerca de grandes aglomeraciones de personas.

- No despegues a una altitud superior a 6000 m sobre el nivel del mar.

- No utilice la aeronave a temperaturas inferiores a -10 °C (14 °F) o superiores a 40 °C (104 °F).

- Al volar en interiores, algunas funciones de la aeronave podrían verse limitadas debido a una iluminación insuficiente, ausencia de señal GNSS o

falta de espacio. Tenga especial precaución.

- NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.

2. Lista de comprobación previa al vuelo

- Asegúrese de que las baterías del control remoto y de la aeronave estén totalmente cargadas y que la batería de vuelo inteligente esté instalada firmemente.
- Asegúrese de que las hélices estén montadas correctamente y no presenten daños ni deformaciones, que no haya ningún objeto extraño dentro ni encima de los motores o de las hélices y que las palas de las hélices y los brazos estén desplegados.
- Asegúrese de que las lentes de los sistemas de visión, las cámaras, el cristal de los sensores de infrarrojos y las luces auxiliares estén limpios, libres de pegatinas y no presenten ningún tipo de interferencia.
- Asegúrese de retirar el protector del estabilizador antes de encender la aeronave.
- Asegúrese de que las tapas de la ranura para tarjetas microSD y del puerto PDSK estén firmemente cerradas.
- Asegúrese de que las antenas del control remoto se hayan colocado en la posición adecuada.
- Asegúrese de que la aplicación DJI PILOT™ 2 y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
- Encienda la aeronave y el control remoto. Asegúrese de que el led de estado del control remoto y los indicadores del nivel de batería de la aeronave estén iluminados en verde fijo. Se indica así que la aeronave y el control remoto están vinculados y que el control remoto controla la aeronave.
- Asegúrese de que su área de vuelo esté fuera de cualquier zona GEO y que las condiciones de vuelo sean adecuadas para volar la aeronave. Coloque la aeronave sobre un terreno despejado y plano. Asegúrese de que no haya obstáculos, edificios ni árboles en los alrededores y que la aeronave esté a 5 m del piloto. El piloto debe estar orientado hacia la parte trasera de la aeronave.
- Para garantizar la seguridad del vuelo, acceda la vista de cámara en la aplicación DJI Pilot 2 y compruebe los parámetros específicos en la lista de verificación previa al vuelo, como los ajustes de seguridad, el modo de las palancas de control, la altitud de RPO y la distancia a los obstáculos. Se recomienda establecer RPO como Acción en fuera de control.
- Asegúrese de que la aplicación DJI Pilot 2 esté abierta adecuadamente para ayudarle a pilotar la aeronave. SIN LOS DATOS QUE REGISTRA LA APLICACIÓN DJI PILOT 2, EN DETERMINADAS SITUACIONES (INCLUIDA LA PÉRDIDA DE LA AERONAVE) ES POSIBLE QUE DJI NO PUEDA PRESTARLE SERVICIOS DE ASISTENCIA POSVENTA NI ASUMA RESPONSABILIDAD ALGUNA.
- Para evitar colisiones en pleno vuelo, divida el espacio aéreo para volar cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.

3. Operación

- NO arranque los motores antes de desplegar los brazos. De lo contrario, la aeronave podría dañarse.
- Mientras sostenga la aeronave, NO toque las bandas de sujeción de la batería para evitar que esta se suelte.
- Manténgase lejos de las hélices y los motores en movimiento.
- Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual en todo momento.
- NO responda llamadas ni mensajes, ni realice ninguna acción en el dispositivo móvil que pueda distraerle del control de la aeronave durante el vuelo. NO vuela bajo los efectos del alcohol ni de las drogas.
- NO vuela cerca de superficies reflectantes, como el agua o la nieve, ya que estas superficies pueden afectar al rendimiento de los sistemas de visión. Si la señal GNSS es débil, restrinja el vuelo de la aeronave a entornos con buena iluminación y visibilidad.
- Aterrice la aeronave en un lugar seguro cuando haya una advertencia de batería baja o de fuertes vientos.
- La aeronave no podrá esquivar obstáculos durante el RPO si la luz es insuficiente. Utilice el control remoto para controlar la velocidad y altitud de la aeronave con el fin de evitar colisiones durante el RPO cuando la señal del control remoto sea normal.
- Después de aterrizar, detenga los motores y apague la aeronave y el control remoto. De lo contrario, la aeronave puede entrar en RPO de seguridad automáticamente debido a la pérdida de la señal del control remoto.
- Preste atención y controle la aeronave en todo momento durante el vuelo. NO confíe únicamente en los sistemas de visión y de la aplicación DJI Pilot 2 para controlar la aeronave. Las funciones de seguridad y asistencia de vuelo están destinadas a ayudar al piloto, no a reemplazar su control de la aeronave. Las condiciones del entorno, como la iluminación y las texturas de ciertos obstáculos, pueden afectar al rendimiento de los sistemas de visión. Algunas características del control de vuelo inteligente, como el aterrizaje de precisión y el sistema anticolisión, se deshabilitan si las funciones del sistema de visión se ven afectadas. Mantenga la aeronave dentro de su alcance visual y preste mucha atención al vuelo de esta. Use su capacidad de juicio para operar la aeronave y evite manualmente los obstáculos a tiempo. Es importante establecer una altitud de seguridad apropiada en caso de fallo y RPO antes de cada vuelo.
- NO exponga los objetivos de la cámara de infrarrojos a fuentes de energía potentes, como el sol, lava o un rayo láser. De lo contrario, el sensor de la cámara podría quemarse y sufrir daños permanentes.
- Asegúrese de que los accesorios estén montados de forma correcta y segura en la aeronave antes de usarla. De lo contrario, pueden caerse de la aeronave durante el vuelo.
- NO apunte la baliza directamente a los ojos.
- NO use el altavoz cerca de personas ni en un área urbana donde se concentren estructuras sensibles al ruido, ya que el volumen podría provocar accidentes o lesiones.

Renuncia de responsabilidad y advertencia

Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en la página www.dji.com. SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN LA PÁGINA ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO.

Conformidad para la exportación, renuncia de responsabilidad e indemnización

Usted reconoce que tiene la responsabilidad de cumplir con la legislación de control de exportaciones de la Unión Europea y otras leyes de control de exportación vigentes. Por tanto, la responsabilidad legal recaerá enteramente sobre usted si el uso, venta, transferencia, alquiler u otras conductas suyas relacionadas con el producto no cumplen con las leyes de control de exportaciones vigentes. DJI no será responsable, en ninguna circunstancia, de cualquier infracción de las leyes de control de exportaciones que usted pueda cometer. Además, usted exime de toda responsabilidad a DJI, sus afiliados, directores, ejecutivos, empleados, agentes y representantes frente a reclamaciones, demandas, juicios, causas, gastos (incluidos honorarios razonables en concepto de asistencia jurídica), daños, pérdidas o responsabilidades de cualquier naturaleza derivados, supuestamente derivados o relacionados con el incumplimiento por su parte de las leyes de control de exportación vigentes.

Aviso de seguridad sobre la batería

⚠️ ADVERTENCIA

- NO deje que ningún líquido entre en contacto con las baterías. NO deje las baterías cubiertas de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer las baterías en agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO utilice baterías que no sean de DJI. Se recomienda usar cargadores de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas ni dañadas. En situaciones así, póngase en contacto con DJI o un

distribuidor autorizado de DJI.

4. Las baterías deben usarse a temperaturas entre -10 y 40 °C (14 y 104 °F). Una temperatura alta puede causar una explosión o un incendio. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.
5. NO desmonte ni perfore la batería de ninguna manera.
6. Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
7. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales.
8. NO use la batería si ha sufrido un choque o un impacto fuerte.
9. En caso de fuego en la batería, apáguelo con agua, arena o con un extintor de incendios de polvo seco.
10. NO cargue la batería inmediatamente después del vuelo. La batería puede estar demasiado caliente y sufrir un daño grave. Deje que se enfrie hasta la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargue la batería en un rango de temperatura de 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F). El rango de temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (de 72 a 82 °F). Cargar la batería en el rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil.
11. NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador; bajo la luz directa del sol; ni dentro de un vehículo en un día caluroso.
12. NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de descargárla completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso y causar daños irreparables en sus celdas.
13. Si una batería con un bajo nivel de carga se ha almacenado durante un periodo prolongado, entra en modo de hibernación profunda. Recargue la batería para sacarla de la hibernación.
14. Compruebe regularmente el recuento de ciclos y el nivel de la batería. La batería tiene una vida útil de 200 ciclos. A partir de ese número de ciclos, la estabilidad de la batería se verá afectada. Si eso ocurre, asegúrese de sustituir la batería. De lo contrario, los usuarios deberán responder de los daños del dispositivo y a las pérdidas de terceros que estén ocasionados por el uso de baterías que hayan superado su vida útil.

Requisitos de las piezas funcionales

1. Asegúrese de que no haya objetos extraños, como agua, aceite, tierra o arena, dentro de la aeronave o sus componentes. Los puertos, como el puerto PSDK, se deben cerrar firmemente si no se usan.
2. NO modifique ni altere la aeronave, sus componentes ni sus piezas. La modificación no autorizada puede causar un mal funcionamiento y afectar a la funcionalidad y la seguridad de la aeronave.
3. Si se instalan dispositivos externos, asegúrese de que el peso total de la aeronave no supere el peso máximo de despegue. Además, el dispositivo externo debe instalarse en un lugar que permita que el centro de gravedad se mantenga en el rango de la carcasa superior de la aeronave, para mantener la estabilidad de esta y no obstaculizar los sistemas de visión, el sistema de sensores infrarrojos ni la luz auxiliar.
4. NO obstruicilice la entrada ni la salida de aire.
5. Si se utilizan productos no recomendados oficialmente, dispositivos de terceros o instrumentos, y se produce daño a los accesorios u otros productos, usted asume toda la responsabilidad por cualquier daño resultante.

Requisitos sobre condiciones de vuelo

ADVERTENCIA

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 12 m/s, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.
2. NO utilice la aeronave cuando la señal GNSS sea débil o haya un cambio significativo en el nivel del suelo, como cuando se vuela con una aeronave desde un balcón a gran altura. De lo contrario, el posicionamiento puede sufrir interferencias y la seguridad de vuelo puede verse afectada.
3. NO vuela cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría verse limitado.
4. Si la señal GNSS es débil, vuela la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. La luz ambiental débil podría causar un funcionamiento anómalo del sistema de visión.
5. NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles, barcos o aviones. De lo contrario, la aeronave podría dejar de comportarse con normalidad y provocar un accidente.
6. Tenga cuidado al despegar desde un desierto o una playa, ya que el rendimiento del vuelo puede verse afectado si entra arena en la aeronave. Se recomienda usar una plataforma de aterrizaje de drones cuando se despegue desde dichos lugares.

AVISO

1. Vuela en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas y los árboles pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GNSS.
2. Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar la conexión Wi-Fi de su dispositivo móvil.
3. NO vuela cerca de zonas con interferencias electromagnéticas o de radio. Estas incluyen, entre otras: puntos de conexión Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth, cables de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones de base móviles y torres de radiodifusión. Si lo hace, podría afectar a la calidad de transmisión de este producto o provocar errores del control remoto o de la transmisión de video que pueden afectar a la orientación del vuelo y a la precisión de la ubicación. La aeronave puede dejar de funcionar con normalidad o descontrolarse en áreas con demasiadas interferencias.

Cumplimiento de las normativas y límites de vuelo

ADVERTENCIA

1. NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas. Esté alerta y evite otras aeronaves en todo momento. Aterrice inmediatamente si es necesario.
2. NO vuela la aeronave sin autorización en áreas prohibidas por la legislación local. Todas las zonas GEO se indican en el sitio web oficial de DJI en <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. En cumplimiento de las leyes, políticas y regulaciones pertinentes, algunas zonas GEO no aparecerán en el mapa del sitio web. Consulte la aplicación DJI Pilot 2 para acceder a un mapa completo de las zonas GEO en vigor.
3. NO utilice la aeronave para transportar mercancías o instrumentos ilegales o peligrosos. NO utilice este producto con fines ilegales o inadecuados, como, por ejemplo, espionaje, operaciones militares o investigaciones no autorizadas.
4. No vuela a más de 120 m (400 ft)* sobre el nivel del suelo y alejese de cualquier obstáculo circundante.

* Las restricciones de la altitud de vuelo varían en función de la región. NO vuela por encima de la altitud máxima establecida por las leyes y normativas locales.

FR

Consignes de sécurité



L'appareil de la gamme DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise N'est PAS un jouet et N'est PAS adapté aux enfants.

1. Considérations environnementales

- Évitez de faire voler l'appareil dans des zones présentant des interférences magnétiques ou radio, des bâtiments, d'autres obstacles, ou à proximité de foules importantes.
- Ne décollez pas au-delà de 6 000 m au dessus du niveau de la mer.
- NE faites PAS voler l'appareil à des températures inférieures à -10 °C ou supérieures à 40 °C.
- Certaines fonctionnalités de l'appareil peuvent être limitées à cause d'une luminosité insuffisante, de l'absence de signal GNSS ou du manque d'espace lors de vol en intérieur. Veillez redoubler de précaution.
- N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent violent de plus de 12 m/s, de neige, de pluie, de brouillard, de grêle ou d'éclairs.

2. Liste des vérifications avant le vol

- Assurez-vous que les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont complètement rechargeées, et que la batterie de vol intelligente est correctement installée.
- Assurez-vous que les hélices sont fermement fixées et ne sont pas endommagées ou déformées, qu'il n'y a pas de corps étrangers dans ou sur les moteurs ou les hélices et que les pales et les bras des hélices sont dépliés.
- Assurez-vous que les objectifs des systèmes optiques, des caméras, le verre des capteurs infrarouges et des feux auxiliaires sont propres, sans autocollants et ne sont pas bloqués de quelque manière que ce soit.
- Veillez à retirer la protection de la nacelle avant de mettre l'appareil sous tension.
- Assurez-vous que les caches de l'emplacement de la carte microSD et du port PSDK sont bien fermés.
- Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont positionnées correctement.
- Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application DJI PILOT™ 2 et du firmware de l'appareil.
- Mettez l'appareil et la radiocommande sous tension. Vérifiez que la LED d'état sur la radiocommande et que les indicateurs du niveau de batterie sur l'appareil sont bien au vert fixe. Cela indique que l'appareil et la radiocommande sont appariés et que la radiocommande contrôle l'appareil.
- Assurez-vous que votre zone de vol se trouve en dehors des zones restreintes et les conditions de vol sont adaptées au pilotage de l'appareil. Placez l'appareil sur un sol dégagé et plat. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles, de bâtiments ou d'arbres à proximité et que l'appareil est à 5 m du pilote. Le pilote doit faire face à l'arrière de l'appareil.
- Pour assurer la sécurité du vol, accédez à la Vue appareil de DJI Pilot 2 et vérifiez les paramètres de la liste des vérifications avant le vol, comme les paramètres Failsafe, le mode de joystick, la hauteur RTTH et la distance des obstacles. Il est recommandé de régler la Perte du signal RC sur RTTH.
- Assurez-vous que DJI Pilot 2 est lancé pour vous assister lors du fonctionnement de l'appareil. DANS CERTAINES SITUATIONS (Y COMPRIS LA PERTE DE L'APPAREIL), SI LES DONNÉES DE VOL NE SONT PAS ENREGISTRÉES DANS L'APPLICATION DJI PILOT 2, DJI POURRAIT NE PAS ÊTRE CAPABLE DE VOUS FOURNIR DES SERVICES APRÈS-VENTE OU NE POURRA ASSUMER AUCUNE RESPONSABILITÉ.
- Divisez l'espace aérien pour le vol lorsque plusieurs appareils sont en fonctionnement simultané, afin d'éviter toute collision en vol.

3. Fonctionnement

- Ne démarrez PAS les moteurs avant d'avoir déplié les bras. Si vous ne respectez pas cette consigne, l'appareil pourrait être endommagé.
- NE touchez PAS les gâchises de la batterie lorsque vous tenez l'appareil afin d'éviter de desserrer la batterie.
- Tenez-vous à distance des hélices en rotation et des moteurs.
- Ne perdez jamais de vue l'appareil.
- NE répondez à AUCUN appel téléphonique ou message et NE réalisez AUCUNE action sur votre appareil mobile qui pourrait gêner votre contrôle de l'appareil en vol. NE faites PAS voler l'appareil sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- NE faites PAS voler l'appareil à proximité de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige, car celles-ci risquent de nuire aux performances des systèmes optiques. Lorsque la signal GNSS est faible, ne pilotez l'appareil que dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité.
- Faites atterrir l'appareil à un endroit sûr en cas d'avertissement de batterie faible ou de vent violent.
- L'appareil ne peut pas éviter les obstacles lors de la procédure RTTH lorsque la luminosité est insuffisante. Contrôlez la vitesse et l'altitude de l'appareil à l'aide de la radiocommande pour éviter toute collision lors de la procédure RTTH lorsque le signal de la radiocommande est normal.
- Après l'atterrissement, arrêtez les moteurs, mettez l'appareil hors tension et éteignez la radiocommande. Sinon, l'appareil pourrait automatiquement entrer en mode RTTH Failsafe à cause de la perte du signal de la radiocommande.
- Soyez attentif et contrôlez l'appareil à tout moment pendant le vol. NE vous fiez PAS uniquement au système optique et à DJI Pilot 2. Les fonctions de sécurité et d'assistance au vol sont destinées à aider le pilote, et non à remplacer sa maîtrise de l'appareil. Les conditions environnementales comme l'éclairage et la texture des obstacles peuvent influencer les performances du système optique. Les fonctionnalités de contrôle du vol intelligent, comme l'atterrissement de précision et l'évitement d'obstacles, sont désactivées lorsque les fonctions du système optique sont perturbées. Ne perdez pas l'appareil de vue et faites très attention à son vol. Fiez-vous à votre propre jugement pour contrôler l'appareil et éviter manuellement les obstacles à temps. Il est important de définir une altitude Failsafe et RTTH appropriée avant chaque vol.
- N'exposez PAS les objectifs de la caméra infrarouge à de fortes sources d'énergie telles que le soleil, la lave ou un rayon laser. Sinon, le capteur de caméra peut être brûlé, résultant en des dommages permanents.
- Assurez-vous que les accessoires sont correctement installés sur l'appareil avant de l'utiliser. Sinon, ils risquent de tomber de l'appareil pendant le vol.
- NE pointez PAS les feux auxiliaires directement dans les yeux.
- N'utilisez PAS le haut-parleur si des personnes se trouvent à proximité de l'appareil ou si l'appareil se trouve dans une zone urbaine ayant une concentration de structures sensibles au bruit, car le volume pourrait provoquer des accidents ou des blessures.

Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

En utilisant ce produit, vous signifiez que vous avez lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive et toutes les instructions sur www.dji.com.

À L'EXCEPTION DE CE QUI A ÉTÉ EXPRESSEMENT PRÉVU DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE

(DISPONIBLES SUR [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), LE PRODUIT ET TOUS SES MATERIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION.

Conformité des exportations, clause d'exclusion de responsabilité et indemnités

Vous reconnaîtrez qu'il est de votre responsabilité de vous conformer à la législation de l'UE sur le contrôle des exportations et à toute autre législation applicable en matière de contrôle des exportations. Vous serez seul responsable des questions d'ordre juridique si toute utilisation, vente, transfert, location ou autre conduite liée au produit ne respecte pas les lois applicables en matière de contrôle des exportations. DJI ne sera, en aucun cas, responsable de votre violation des lois applicables en matière de contrôle des exportations. En outre, vous devrez indemniser, défendre et dégager de toute responsabilité DJI, ses affiliés, directeurs, responsables, employés, agents et représentants, contre toutes les réclamations, demandes, poursuites, causes d'action, dépenses (y compris les frais d'avocat raisonnables), dommages, pertes ou responsabilités de quelque nature que ce soit, résultant ou prétendant résultant de, ou liés à, votre manquement aux lois applicables en matière de contrôle des exportations.

Avis de sécurité concernant la batterie

AVERTISSEMENT

- NE laissez PAS de liquides entrer en contact avec les batteries. NE laissez PAS les batteries couvertes d'humidité ou sous la pluie. NE laissez PAS tomber les batteries dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire.
- N'utilisez PAS de batterie non DJI. Il est recommandé d'utiliser les chargeurs DJI.
- N'utilisez PAS de batteries gonflées, endommagées ou qui fument. Dans de tels cas, contactez DJI ou un revendeur agréé DJI.
- Les batteries doivent être utilisées à des températures comprises entre -10 et 40 °C. Une température élevée peut provoquer une explosion ou un incendie. Une température basse réduira les performances de la batterie.
- NE démontez PAS et NE percez PAS la batterie de quelque manière que ce soit.
- Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.
- Conservez la batterie hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- N'utilisez PAS une batterie si elle reçoit un choc important ou si elle tombe.
- Si la batterie prend feu, éteignez l'incendie en utilisant de l'eau, du sable ou un extincteur à poudre sèche.
- NE rechargez PAS la batterie immédiatement après un vol. La température de la batterie pourrait être trop élevée et pourraient sévèrement endommager la batterie. Laissez la batterie refroidir à température ambiante avant de la recharger. Rechargez la batterie de vol dans une plage de températures comprises entre 5 et 40 °C. La plage de températures de charge idéale est de 22 à 28 °C. Recharger la batterie dans la plage de températures idéale peut prolonger son autonomie.
- NE laissez PAS la batterie près d'une source de chaleur comme une chaudière, un radiateur, en plein soleil, ou dans un véhicule lorsque la température est élevée.
- NE stockez PAS la batterie pendant une période prolongée si complètement déchargée. Une décharge excessive de la batterie risque d'endommager définitivement la cellule de batterie.
- Si une batterie ayant un faible niveau de puissance a été stockée pendant une période prolongée, elle passe en mode Hibernation. Rechargez la batterie pour désactiver le mode Hibernation.
- Vérifiez régulièrement le niveau de batterie et le nombre de cycles de la batterie. La batterie est conçue pour 200 cycles. La stabilité de la batterie sera affectée après le nombre de cycles prévus. Dans ce cas, veillez à remplacer la batterie. Dans le cas contraire, les utilisateurs sont responsables des dommages causés à l'appareil et des pertes subies par des tiers en raison du dépassement des cycles de batteries prévus.

Exigences en matière de pièces fonctionnelles

- Assurez-vous qu'aucun objet étranger, comme de l'eau, de l'huile, de la terre ou du sable, ne se trouve à l'intérieur de l'appareil ou de ses composants. Les ports tels que le port PSDK doivent être solidement fermés s'ils ne sont pas utilisés.
- Veillez à NE PAS altérer ni modifier l'appareil, ses composants ou ses pièces. Toute modification non autorisée peut entraîner des dysfonctionnements et affecter les fonctionnalités et l'intégrité de l'appareil.
- Lors de l'installation de tout appareil externe, veillez à ce que le poids total de l'appareil ne dépasse pas le poids maximal au décollage. En outre, le dispositif externe doit être installé à un endroit tel que le centre de gravité soit maintenu à portée de la coque supérieure de l'appareil pour que celui-ci reste stable et que le système optique, le système de détection infrarouge et le feu auxiliaire ne soient pas bloqués.
- NE bloquez NI l'entrée d'air NI la ventilation.
- En cas d'utilisation de produits non recommandés officiellement, d'appareils tiers ou de nacelles-caméras tierces résultant en des dommages aux accessoires ou à d'autres produits, vous assumez l'entièr responsabilité des dommages qui en découlent.

Exigences relatives aux conditions de vol

AVERTISSEMENT

L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques bonnes ou modérées. Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

- N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vent dépassant les 12 m/s de neige, de pluie, de brouillard, de grêle ou de foudre.
- N'utilisez PAS l'appareil lorsque le signal GNSS est faible ou en cas de modification importante du niveau du sol (par exemple lorsque vous pilotez un appareil depuis un balcon en hauteur). Sinon, le positionnement peut subir des interférences et la sécurité du vol peut être affectée.
- NE volez PAS à proximité de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige. Sinon, le système optique pourrait être entravé.
- Lorsque le signal GNSS est faible, ne pilotez l'appareil que dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Une faible lumière ambiante peut entraîner un fonctionnement anormal du système optique.
- NE faites PAS décoller l'appareil à partir d'objets en mouvement tels que des voitures, des bateaux et des avions. Sinon, l'appareil pourrait se comporter anormalement et provoquer un accident.
- Soyez prudent lorsque vous décollez d'un désert ou d'une plage de sable, car les performances de vol peuvent être affectées si le sable pénètre dans l'appareil. Il est recommandé d'utiliser un tapis d'atterrissement pour drone lorsque vous décollez de tels endroits.

AVIS

- Faites voler l'appareil dans des espaces dégagés. La présence de grands bâtiments, de structures en acier, de montagnes ou d'arbres peut affecter la précision du compas intégré et bloquer le signal GNSS.

2. Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi de votre appareil mobile.

3. NE faites PAS voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio. Cela inclut, sans s'y limiter : des bornes Wi-Fi, des routeurs, des appareils Bluetooth, des lignes électriques à haute tension, des grands postes de distribution d'énergie, des stations radar, des postes de distribution mobiles et des tours de télédiffusion.

Dans le cas contraire, la qualité du signal peut être compromise. Des erreurs peuvent également survenir au niveau de la radiocommande et de la transmission vidéo, ce qui peut affecter l'orientation du vol et la précision de la localisation. L'appareil peut se comporter anormalement ou échapper à tout contrôle dans les zones soumises à de fortes interférences.

Respect de la réglementation et des limitations de vol

AVERTISSEMENT

- NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'un appareil avec pilote. Soyez vigilant et évitez les autres appareils à tout moment. Atterrissez immédiatement si nécessaire.

2. NE faites PAS voler l'appareil sans autorisation dans des zones interdites par les lois locales. Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le

site Web officiel de DJI à l'adresse <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. Conformément aux lois, politiques et réglementations en vigueur, certaines zones GEO n'apparaîtront pas sur la carte du site Web. Reportez-vous à l'application DJI Pilot 2 pour une carte complète des zones GEO en vigueur.

- N'utilisez PAS l'appareil pour transporter des marchandises ou charges illégales ou dangereuses. N'utilisez PAS ce produit à des fins illégales ou inappropriées, comme pour de l'espionnage, des opérations militaires ou des enquêtes non autorisées.
- NE faites PAS voler l'appareil à plus de 120 m (400 pieds)* au-dessus du sol et maintenez-le à l'écart de tout obstacle aisé.

* Les restrictions d'altitude en vol varient selon les régions. NE faites PAS voler l'appareil au-dessus de l'altitude maximale définie par vos lois et réglementations locales.

IT

Direttive sulla sicurezza

DJI™ MAVIC™ 3 Serie Enterprise NON è un giocattolo e NON è adatto all'uso da parte di bambini.

1. Considerazioni di carattere ambientale

- Evitare di utilizzare l'aeromobile in zone soggette a interferenze radio o magnetiche, con edifici, altri ostacoli o in prossimità di grandi folle.
- NON decollare da un'altezza superiore a 6.000 m (19.685 piedi) sul livello del mare.
- NON utilizzare l'aeromobile a temperature inferiori a -10°C o superiori a 40°C.
- Alcune funzioni dell'aeromobile potrebbero essere limitate a causa di un'illuminazione insufficiente, assenza di segnale GNSS o mancanza di spazio quando si vola in ambienti indoor. Prestare ulteriore attenzione.
- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come venti con velocità superiori a 12 m/s, neve, pioggia, nebbia, grandine o fulmini.

2. Elenco dei controlli preliminari

- Verificare che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente caricate, e che la batteria di volo intelligente sia installata in modo fermo.

• Accertarsi che le eliche siano montate in modo sicuro, che non siano danneggiate o deformate, che non siano presenti oggetti estranei all'interno o sui motori o sulle eliche, e che le pale e i bracci delle eliche siano dispiegati.

• Accertarsi che gli obiettivi dei sistemi di visione, le fotocamere, il vetro dei sensori a infrarossi e le luci ausiliarie siano puliti, privi di adesivi e non ostruiti.

• Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile.

• Accertarsi che le coperture del vano per schede microSD e della porta PSDK siano chiuse saldamente.

• Accertarsi che le antenne del radiocomando siano regolate nella giusta posizione.

• Accertarsi che l'app DJI PILOT™ 2 e il firmware dell'aeromobile siano stati aggiornati alla versione più recente.

• Accendere l'aeromobile e il radiocomando. Accertarsi che il LED di stato del radiocomando e gli indicatori del livello della batteria dell'aeromobile siano di colore verde fisso. Ciò indica che l'aeromobile e il radiocomando sono collegati e che il radiocomando ha il controllo dell'aeromobile.

• Verificare che l'area di volo sia al di fuori delle zone GEO e le condizioni di volo siano adatte al volo dell'aeromobile. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Accertarsi che non vi siano ostacoli, edifici o alberi nei paraggi e che l'aeromobile sia a 5 m di distanza dal pilota. Il pilota deve trovarsi rivolto verso la parte posteriore dell'aeromobile.

• Al fine di garantire la sicurezza in volo, accedere alla visuale della fotocamera di DJI Pilot 2 e verificare i parametri nell'elenco di controllo pre-volo come le impostazioni Failsafe, la modalità Control Stick, l'altezza RTH e la distanza dagli ostacoli. Si consiglia di impostare l'azione fuori controllo su RTH.

• Accertarsi che DJI Pilot 2 sia aperto correttamente per assistere nel funzionamento dell'aeromobile. SENZA I DATI DI VOLO REGISTRATI DALL'APP DJI PILOT 2, IN DETERMINATE SITUAZIONI (TRA CUI LA PERDITA DELL'AEROMOBILE) DJI POTREBBE NON ESSERE IN GRADO DI FORNIRE ASSISTENZA POST-VENDITA O ASSUMERSI LA RESPONSABILITÀ.

• Al fine di evitare collisioni a mezz'aria, dividere lo spazio aereo per il volo qualora ci siano più aeromobili contemporaneamente in volo.

3. Funzionamento

- NON avviare i motori prima del dispiegamento dei bracci. In caso contrario, si rischia di danneggiare l'aeromobile.

• NON toccare i ferri della batteria mentre si tiene in mano l'aeromobile, per evitare l'allentamento.

• Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione.

• Mantenere l'aeromobile sempre nel proprio campo visivo (VLOS).

• NON rispondere a telefonate o messaggi in arrivo, né eseguire operazioni sul dispositivo mobile che potrebbero distrarre dal controllo dell'aeromobile durante il volo. NON utilizzare l'aeromobile sotto l'effetto di alcool o droghe.

• NON far volare l'aeromobile a distanza ravvicinata da superfici riflettenti, come acqua o neve, in quanto il riflesso potrebbe interferire sul corretto funzionamento dei sistemi di visione. In caso di segnale GNSS debole, operare l'aeromobile esclusivamente in ambienti ben illuminati e con buona visibilità.

• In caso di batteria insufficiente o di vento forte, far atterrare l'aeromobile in un luogo sicuro.

• In caso di illuminazione insufficiente, l'aeromobile non è in grado di evitare ostacoli durante l'RTH.

Utilizzare il radiocomando per verificare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile, in modo da evitare collisioni durante il ritorno automatico (RTH) quando il segnale del radiocomando è normale.

• Dopo l'atterraggio, arrestare i motori, spegnere l'aeromobile e successivamente il radiocomando. In caso contrario, l'aeromobile potrebbe entrare automaticamente in modalità Failsafe RTH a causa di perdita del segnale del radiocomando.

• Durante il volo, prestare attenzione e avere il pieno controllo dell'aeromobile in ogni momento. NON fare affidamento esclusivamente sui sistemi di visione e DJI Pilot 2. Le funzioni di sicurezza e di assistenza al volo hanno lo scopo di aiutare il pilota, non di sostituirne il controllo sull'aeromobile.

Condizioni ambientali come l'illuminazione e la struttura superficiale degli ostacoli possono influire sulle prestazioni dei sistemi di visione. Le funzioni di controllo del volo intelligente, come l'atterraggio di precisione e l'aggiramento degli ostacoli, vengono disattivate in caso di problemi del sistema di visione. Tenere l'aeromobile all'interno del VLOS e prestare molta attenzione al suo volo. Usare discrezione nel pilotare l'aeromobile ed evitare manualmente gli ostacoli in modo tempestivo. È importante impostare un'altitudine Failsafe e RTH idonee prima di ogni volo.

• NON esporre gli obiettivi della fotocamera a infrarossi a una forte fonte di energia come sole, lava o raggi laser. In caso contrario, il sensore della fotocamera potrebbe bruciarsi e risultare danneggiato in modo permanente.

• Accertarsi che gli accessori siano montati correttamente e saldamente sull'aeromobile prima di utilizzarlo. In caso contrario, potrebbero cadere dall'aeromobile durante il volo.

• NON puntare il faro direttamente negli occhi.

• NON utilizzare l'altoparlante vicino a persone o in una zona urbana in cui sono concentrate strutture sensibili al rumore, poiché il volume potrebbe causare incidenti o infortuni.

• Accertarsi che gli accessori siano montati correttamente e saldamente sull'aeromobile prima di utilizzarlo. In caso contrario, potrebbero cadere dall'aeromobile durante il volo.

• NON puntare il faro direttamente negli occhi.

• NON utilizzare l'altoparlante vicino a persone o in una zona urbana in cui sono concentrate strutture sensibili al rumore, poiché il volume potrebbe causare incidenti o infortuni.

AVERTISSEMENT

- NE faites PAS voler l'appareil à proximité d'un appareil avec pilote. Soyez vigilant et évitez les autres appareils à tout moment. Atterrissez immédiatement si nécessaire.

2. NE faites PAS voler l'appareil sans autorisation dans des zones interdites par les lois locales. Toutes les zones GEO sont répertoriées sur le

Limitazioni di responsabilità e avvertenze

Utilizzando questo prodotto, dichiari di aver letto, compresi e accettato i termini e le condizioni di questa linea guida e tutte le istruzioni su www.dji.com. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SU ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO.

Conformità alle leggi sulle esportazioni, limitazioni di responsabilità e indennizzi

L'utente riconosce che è sua responsabilità rispettare le norme sul controllo delle esportazioni vigenti nell'UE, oltre alle altre leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. L'utente è l'unico responsabile legale nel caso in cui l'utilizzo, la vendita, il trasferimento, la concessione in noleggio o altra condotta relativi ai prodotti non rispettino le leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. DJI declina ogni responsabilità per le violazioni di eventuali leggi sul controllo delle esportazioni in vigore. Inoltre, l'utente indennizzerà, difenderà ed escluderà DJI, le sue affiliate, i suoi direttori, funzionari, dipendenti, agenti e rappresentanti da qualunque reclamo, richiesta, vertenza legale, causa d'azione, spesa (comprese le parcelle ragionevoli dei legali), danno, perdita o responsabilità di qualunque natura, ascrivibili, o che si presume siano ascrivibili, o correlati al mancato rispetto delle leggi sul controllo delle esportazioni in vigore da parte dell'utente stesso.

Informativa sulla sicurezza della batteria

⚠ ATTENZIONE

- NON consentire a liquidi di entrare in contatto con le batterie. NON lasciare le batterie coperte di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere le batterie in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Si consiglia di usare i caricabatterie DJI.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. In tali situazioni, contattare DJI o un distributore autorizzato DJI.
- Le batterie devono essere utilizzate a una temperatura compresa tra -10°C e 40°C. Una temperatura elevata può causare esplosioni o fiamme. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo.
- Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- Tenere le batterie fuori dalla portata di bambini e animali.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Spegnere eventuali incendi che interessino la batteria utilizzando acqua, sabbia o un estintore a polvere.
- NON ricaricare la batteria subito dopo un volo. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo alta e si potrebbero causare gravi danni alla stessa. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino quasi alla temperatura ambiente prima di ricaricare nuovamente. Ricaricare la batteria a una temperatura compresa tra 5°C e 40°C. La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22°C e 28°C. La ricarica alla temperatura ideale può prolungare la durata della batteria.
- NON lasciare le batterie in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero, sotto la luce diretta del sole o all'interno di un veicolo in una giornata calda.
- NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.
- Se una batteria dalla carica ridotta è stata conservata per un periodo prolungato, entrerà in Modalità ibernata. Ricaricare la batteria per interrompere la modalità ibernata.
- Verificare regolarmente il livello della batteria e il numero di cicli della batteria. La batteria è stata testata per 200 cicli. Una volta superato tale limite, la stabilità della batteria ne risenterà. In tal caso, sostituire la batteria. In caso contrario, gli utenti sono responsabili dei danni ai dispositivi e alle perdite di terze parti da ascrivere a batterie che hanno superato il limite dei cicli previsto.

Requisiti dei componenti funzionali

- Assicurarsi che non vi siano sostanze estranei all'interno dell'aeromobile o dei suoi componenti, come acqua, olio, terra o sabbia. Porte come la porta PSDK devono essere ben chiuse, quando non utilizzate.
- NON modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o le sue parti. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere il funzionamento e la sicurezza dell'aeromobile.
- Nell'installare eventuali dispositivi esterni, assicurarsi che il peso totale dell'aeromobile non superi il peso massimo al decollo. Inoltre, il dispositivo esterno deve essere installato in una posizione che mantenga il centro di gravità entro il raggio d'azione della scocca superiore dell'aeromobile, per mantenerlo stabile, e che non ostruisca i sistemi di visione, il sistema di rilevamento a infrarossi e la luce auxiliarie.
- NON bloccare la presa d'aria e il boccettone.
- Se vengono utilizzati dei prodotti non ufficialmente raccomandati, dispositivi di terze parti o carichi, con conseguenti danni agli accessori o ad altri prodotti, l'utente si assume la piena responsabilità per eventuali danni risultanti.

Requisiti sulle condizioni di volo

⚠ ATTENZIONE

L'aeromobile è stato progettato per operare in condizioni meteorologiche favorevoli o moderate. Per evitare collisioni, infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

- NON utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 12 m/s, neve, pioggia, nebbia, grandine e lampi.
- NON usare l'aeromobile quando il segnale GNSS è debole o si verifica un cambiamento significativo nella distanza dal suolo (ad esempio quando si fa decollare l'aeromobile da un balcone). In tale situazione, il posizionamento potrebbe essere disturbato e la sicurezza del volo compromessa.
- NON utilizzare l'aeromobile vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, la capacità del sistema di visione potrebbe risultare ridotta.
- In caso di segnale GNSS debole, operare l'aeromobile in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Una luminosità dell'ambiente ridotta può causare anomalie nel funzionamento del sistema di visione.
- NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili, navi e aerei. In caso contrario, l'aeromobile potrebbe comportarsi in modo anomalo e causare un incidente.
- Prestare attenzione quando si fa decollare l'aeromobile da un deserto o da una spiaggia sabbiosa, poiché le prestazioni di volo possono essere influenzate se la sabbia entra nell'aeromobile. Si consiglia di usare una base di atterraggio per aeromobili quando si decolla da questi luoghi.

AVVISO

- Volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne e alberi possono influenzare la precisione della bussola di bordo e interferire con il segnale GNSS.

- Evitare le interferenze tra il telecomando e altri

apparecchi wireless. Accertarsi di aver disattivato il Wi-Fi del proprio dispositivo mobile.

- NON utilizzare il dispositivo in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche o onde radio. Incluso: hotspot Wi-Fi, router, dispositivi Bluetooth, linee ad alta tensione, centrali elettriche su larga scala, stazioni radar, stazioni base mobili e torri di trasmissione. Il mancato rispetto di tale precauzione potrebbe compromettere la qualità del sistema di trasmissione del prodotto o causare anomalie nel funzionamento del telecomando e della trasmissione delle immagini, che a loro volta possono incidere sull'orientamento dell'aeromobile e sull'accuratezza della posizione. In aree eccessivamente caricate di interferenze potrebbe verificarsi un comportamento anomalo dell'aeromobile o perdita di controllo dello stesso.

Rispetto delle normative e dei limiti sui voli

⚠ ATTENZIONE

- NON azionare in prossimità di aeromobili con equipaggio a bordo. Fare attenzione ed evitare sempre altri aeromobili. Se necessario, atterrare immediatamente.
 - NON sorvolare zone vietate dalle leggi locali senza autorizzazione. Tutte le zone GEO sono riportate sul sito ufficiale DJI, all'indirizzo <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. In conformità con le leggi, le politiche e le normative pertinenti, alcune zone GEO non saranno visualizzate sulla mappa del sito internet. Fare riferimento all'app DJI Pilot 2 per una mappa completa delle zone GEO attive.
 - NON utilizzare l'aeromobile per trasportare merci o carichi illegali o pericolosi. NON utilizzare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come ad esempio, per spiare, operazioni militari o indagini non autorizzate.
 - Non volare ad altitudini superiori a 120 m (400 piedi)* dal suolo e mantenere la distanza da eventuali ostacoli circostanti.
- * Le restrizioni sull'altitudine di volo variano a seconda dell'area geografica. NON utilizzare l'aeromobile ad altitudini superiori a quelle consentite dalle normative e leggi locali.

NL

Veiligheidsrichtlijnen

⚠ De DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise-serie is GEEN speelgoed en is NIET geschikt voor kinderen.

- Overwegingen m.b.t. de omgeving**
 - Vermijd vliegen in gebieden met magnetische of radio-interferentie, gebouwen, andere obstakels of in de buurt van grote menigtes.
 - NIET opstijgen vanaf een hoogte van meer dan 6.000 m boven zeeniveau.
 - Vlieg NIET met de drone bij temperaturen onder -10 °C of boven 40 °C.
 - Sommige dronefuncties kunnen beperkt zijn door onvoldoende verlichting, het ontbreken van een GNSS-signalen of een gebrek aan ruimte wanneer u binnen vliegt. Wees extra voorzichtig.
 - Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals windsnelheden van meer dan 12 m/s, sneeuw, regen, mist, hagel of bliksem.
- Checklist ter voorbereiding van de vlucht**
 - Zorg ervoor dat de afstandsbediening en de accu's van de drone volledig zijn opgeladen en dat de intelligent flight battery stevig is geïnstalleerd.
 - Zorg ervoor dat de propellers stevig zijn gemonteerd en niet beschadigd of vervormd zijn, er geen vreemde voorwerpen in of op de motoren of propellers zitten en de propellerbladen en -armen zijn uitgeklapt.
 - Zorg ervoor dat de lenzen van de zichtsystemen, camera's, het glas van de infraroodsensoren en de extra verlichting schoon, vrij van stickers zijn en op geen enkele manier geblokkeerd zijn.
 - Zorg ervoor dat u de gimbalscherming verwijdert voordat u de drone inschakelt.
 - Zorg ervoor dat de afdækkingen van de microSD-kaartsleuf en de PSDK-poort stevig gesloten zijn.
 - Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening in de juiste positie staan.
 - Zorg ervoor dat DJI PILOT™ 2 en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
 - Schakel de drone en afstandsbediening in. Zorg ervoor dat de ledlampje voor de status op de afstandsbediening en de indicatoren van het accupaneel op de drone continu groen branden. Dit geeft aan dat de drone en de afstandsbediening zijn gekoppeld en dat de afstandsbediening de drone bestuurt.
 - Zorg ervoor dat uw vluchtgebied buiten alle GEO-zones ligt en de vluchtomstandigheden geschikt zijn om met de drone te vliegen. Plaats de drone op één open en vlakke ondergrond. Zorg ervoor dat er geen obstakels, gebouwen of bomen in de buurt zijn en dat de drone zich op 5 meter afstand van de piloot bevindt. De piloot moet naar de achterkant van de drone gericht zijn.
 - Ga om de vliegveiligheid te garanderen naar de camerawerking van DJI Pilot 2 en controleer de parameters op de voorbereidingschecklist, zoals de uitzalvebeveiligingsinstellingen, joysticksmodus, RTH-hoogte en obstakelafstand. Het wordt aanbevolen om de onbeheersbaaractie in te stellen op RTH.
 - Zorg ervoor dat DJI Pilot 2 goed is geopend om u te helpen bij het besturen van de drone. ZONDER DE VLUCHTGEGEVEN DIE DOOR DE DJI PILOT 2-APP WORDEN VASTGELEGD, KAN DJI IN BEPAALDE SITUATIES (WAARONDER BIJ VERLIES VAN UW DRONE) MOGELIJKE GEEN NAZORG BIEDEN OF AANSPRAKELIJKEHED AANVAARDEN.
 - Verdeel het luchtruim voor een vlucht wanneer er meerdere drones tegelijkertijd actief zijn, zodat botsingen in de lucht worden voorkomen.
- Bediening**
 - Start de motoren NIET voordat de armen zijn uitgeklapt. Anders kan de drone beschadigd raken.
 - Raak de accugespen NIET aan terwijl u de drone vasthoudt om te voorkomen dat het losraakt.
 - Blijf uit de buurt van de roterende propellers en motoren.
 - Houd de drone te allen tijde in de gaten (visual line of sight/VLOS).
 - Beantwoord GEEN inkomende oproepen of berichten. Doe ook niets op uw mobiele apparaat dat uw aandacht afleidt van het besturen van de drone tijdens de vlucht. Vlieg NIET onder invloed van alcohol of drugs.
 - Vlieg NIET dicht boven reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw, omdat deze oppervlakken de werking van de vision systems kunnen beïnvloeden. Gebruik de drone alleen in omgevingen met goede verlichting en zichtbaarheid wanneer het GNSS-signalen zwak is.
 - Land de drone onmiddellijk op een veilige plek wanneer er onvoldoende licht is. Regel de snelheid en hoogte van de drone met de afstandsbediening als het signaal normaal is om botsingen tijdens het RTH-proces te voorkomen.
 - Stop de motoren na de landing, schakel de drone en de afstandsbediening uit. Anders kan de drone automatisch de Failsafe RTH activeren als gevolg van het signaalverlies van de afstandsbediening.
 - Let altijd goed op en behoud te allen tijde de controle over de drone tijdens de vlucht. Vertrouw NIET alleen op de zichtsystemen en DJI Pilot 2. Functies voor veiligheid en vluchttolerantie zijn bedoeld om de piloot te helpen, niet om hun controle over de drone te vervangen. Omgevingsfactoren zoals verlichting en het oppervlak van obstakels kunnen van invloed zijn op de prestaties van het zichtsysteem. Intelligentievluchtbesturingenfuncties zoals precisielanding en het

vermijden van obstakels zijn ongeschikt want de functies van het zichtsysteem zijn aangetast. Houd de drone binnen de VLOS en let goed op het vluchtpatroon. Gebruik je gezonde verstand bij de besturing van de drone en probeer obstakels op tijd handmatig te vermijden. Het is belangrijk om de juiste hoogte voor uitvalbeveiliging en RTH vóór elke vlucht in te stellen.

Stel de infraroodcameralenzen NIET bloot aan een sterke energiebron zoals de zon, lava, of

- een laserstraal. Anders kan de camerasensor doorbranden, wat kan leiden tot permanente schade.
 - Zorg ervoor dat de accessoires correct en veilig op de drone zijn gemonteerd voordat u het gebruikt. Anders kunnen ze tijdens de vlucht van de drone vallen.
 - Richt het baken NIET rechtstreeks in het oog.
 - Gebruik de luidspreker NIET in de buurt van mensen of in een stedelijke omgeving waar geluidsgevoelige mechanismen aanwezig zijn die op het geluid zouden kunnen reageren, aangezien dit kan leiden tot ongelukken of letsel.

DAT BESCHIKBAAR IS OP ([HTTP://WWW.DJI.COM](http://WWW.DJI.COM))
SERVICE), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE
EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET

EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUKT
GELEVERD "IN DE HUIDIGE STAAT" EN OP "BASIS VAN
BESCHIKBAARHEID", ZONDER ENIGE GARANTIE OF
VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK.

Exportnaleving, disclaimer en vrijwaring

U erkent dat het uw verantwoordelijkheid is om te voldoen aan de EU-exportcontrolewet en alle andere toepasselijke exportcontrolewetgeving. U draagt als enige de wettelijke verantwoordelijkheid als uw gebruik, verkoop, overdracht, verhuur of ander gedrag met betrekking tot de producten niet voldoet aan de toepasselijke exportcontrolewetgeving. DJI is in geen enkel geval verantwoordelijk voor het door u

schenden van toepasselijke exportcontrolewetten.

werknemers, agenten, en vertegenwoordigers vrijwaren verdedigen, schadeloos stellen en beschermen tegen alle claims, van welke aard dan ook, eisen, rechtszaken, acties, kosten (waaronder redelijke advocatenkosten), schadevergoedingen, verliezen, of aansprakelijkheid, voortvloeiende uit, of opengeschoenlijk voortvloeiende uit, of in verband met, uw overtreding van de van toepassende exportwetgeving.

Veiligheidsbericht accu

 **WAARSCHUWING**

1. Laat de accu's NIET met vloeistof in contact komen. Laat accu's NIET bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de accu's NIET in het water vallen. Anders kan een explosie of brand ontstaan.
2. Gebruik GEEN andere batterijen dan DJI-batterijen. Het wordt aanbevolen om DJI-laders te gebruiken.
3. Gebruik NOOIT gezwollen, lekkende of beschadigde batterijen. Neem in dergelijke situaties contact op met DJI of een erkende DJI-dealer.

4. De accu's moeten worden gebruikt tussen -10 °C en 40 °C. Een hogere temperatuur kan een explosie of brand veroorzaken.

temperatuur vermindert
accu.

- De elektrolyten in de accu zijn zeer corrosief. Was bij contact van elektrolyten met huid of ogen het gebied onmiddellijk met water en roep medische hulp in.
 - Houd de batterijen buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
 - Gebruik een accu NIET wanneer deze betrokken is bij neerstorten of zware impact.
 - Blus een brand in een accu met water, zand of een poederblusser.
 - Laad de accu NIET onmiddellijk na de vlucht op. De temperatuur van de batterij kan dan te hoog zijn en kan de accu ernstig beschadigen. Laat de accu tot ± kamertemperatuur afkoelen voordat u deze opinieus oplaat. Laad de batterij op bij een temperatuur van 5 °C tot 40 °C. De ideale temperatuur om op te laden is tussen de 22 °C tot 28 °C. Opladen bij de ideale temperatuur kan de levensduur van de accu verlengen.
 - Plaats de accu NIET in de buurt van warmtebronnen zoals een oven of kachel, in direct zonlicht of in een voertuig op een warme dag.
 - Sla de batterij NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. Anders kan de batterij overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de batterij veroorzaken.
 - Als een accu met een laag ladenniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakelt de accu over naar de diepe slaapstand. Laad de accu op deze uit de slaapstand te halen.
 - Controleer regelmatig het accuniveau en de tellingen van de accucyclus. De accu is geclassificeerd voor 200 cycli. De stabiliteit van de accu wordt beïnvloed na de nominale cycli. Zorg er in dit geval voor dat u de accu vervangt. Anders zijn gebruikers verantwoordelijk voor de schade aan het apparaat en externe verliezen die worden veroorzaakt door accu's die de nominale cycli overschrijden.

Vereisten voor functionele onderdelen

 - Zorg ervoor dat er geen vreemde materialen of substanties, zoals water, olie, grond of zand, in de drone of de onderdelen ervan zitten. Poorten zoals de PSDK-poort moeten stevig worden gesloten als ze niet worden gebruikt.
 - Doe GEEN aanpassingen aan de drone of de componenten van onderdelen daarvan. Ongeoorloofde aanpassingen kunnen storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.
 - Zorg er bij het installeren van externe apparaten voor dat het totale gewicht van de drone niet meer dan het maximale startgewicht bedraagt. Daarnaast moet het externe apparaat op een locatie worden geïnstalleerd zodat het zwaartepunt binnen het bereik van de bovenplaat van de drone wordt gehouden om de drone stabiel te houden en zodat de zichtsysteem, het infrarooddetectiesysteem en de extra verlichting niet worden geblokkeerd.
 - Blokkeer de luchtinlaat en ventilatieopening NIET.
 - Als u niet officieel aanbevolen producten, apparaten of diensten gebruikt, kan dit de functionaliteit van de drone negatief beïnvloeden.

van derden of ladingen gebruikt, en schade aan accessoires of andere voor u volledig verantwoordelijk voor de schade.

Vereisten voor vluchtomstandigheden

WAARSCHUWING

- schade te voorkomen:**

 1. Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals windsnelheden van meer dan 12 m/s, sneeuw, regen, mist en onweer.
 2. Gebruik de drone NIET als het GNSS-signal zwak is of als het grondniveau aanzienlijk veranderd (bijvoorbeeld bij het vliegen vanaf een hoog balkon). Anders kan de positionering verstoord worden en kan de vliegveiligheid worden beïnvloed.
 3. Vlieg NIET in de nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Anders kan het zichtsysteem beperkt functioneel zijn.
 4. Vlieg bij zwak GNSS-signal met de drone in omgevingen met goede verlichting en zichtbaarheid. Bij weinig omgevingslicht werkt het zichtsysteem mogelijk slecht.
 5. Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's, schepen en vliegtuigen. Anders kan de drone zich abnormaal gedragen en een ongeval veroorzaken.
 6. Wees voorzichtig bij het opstijgen van een

Woestijn of zandstrand, omdat de vliechtprestaties kunnen worden beïnvloed als er zand in de drone terechtkomt. Het wordt aanbevolen om een drone-landingsplateau te gebruiken bij het opstijgen van dergelijke plaatsen.

1. Gebruik stalen co

- de nauwkeurigheid van het on-board-kompas beïnvloeden en het GNSS-signalen blokkeren.

 2. Voorkom verstoring tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat u wifi op uw mobiele apparaat uitschakelt.
 3. Vlieg NIET in de buurt van gebieden met magnetische of radiostoringen. Deze zijn, maar zijn niet beperkt tot: Wifi-hotspots, routers, Bluetooth-apparaten, hoogspanningsleidingen, grootschalige stroomtransmissiestations, radarstations, mobiele basisstations en zendmasten. Als u dit niet doet, kan dit ten koste gaan van de transmissiekwaliteit van dit product. Ook kan dit leiden tot externe besturings- en videotransmissiefouten, die van invloed kunnen zijn op de vluchtrichting en nauwkeurigheid van de plaatsbepaling. De drone kan zich vreemd gedragen of onbestuurbaar worden in gebieden met te veel storing.

2. Vlieg NIET met de drone in gebieden waar dit verboden is door de lokale wetgeving. Alle no-go zones staan vermeld op de officiële DJI-website op <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. In

overeenstemming
beleidsregels en
GEO-zones niet v

- website. Raadpleeg de DJI Pilot 2-app voor een volledige kaart van de GEO-zones die van kracht zijn.

 - Gebruik de drone NIET om illegale of gevaarlijke goederen of ladingen te vervoeren. Gebruik dit product NIET voor illegale of ongepaste doeleinden zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofd onderzoek.
 - Vlieg niet hoger dan 120 meter* boven de grond en blijf uit de buurt van alle omliggende obstakels.

* Beperkingen ten aanzien van de vluchthoogte variëren per regio. Vlieg NIET boven de maximale hoogte die in de lokale wet- en regelgeving is bepaald

PT

Diretrizes de segurança

A série DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise NÃO É um brinquedo e NÃO é adequado para crianças.

 - Considerações ambientais**
 - Evide voar em áreas com interferência magnética ou de rádio, edifícios, outros obstáculos ou perto de

•

- Algumas características da aerofotogrametria são limitadas devido a iluminação irregular (ex.: GNSS, GPS).



- Não utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superior a 12 m/s, neve, chuva, nevoeiro, granizo ou trovoadas.

da aeronave estão totalmente integrados. A bateria de voo inteligente é a principal fonte de energia.

- Assegure-se de que as hélices estão montadas de forma segura e que não estão danificadas nem deformadas, que não existem objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou hélices, e que as lâminas e os braços da hélice estão desdobrados.
 - Assegure-se de que as lentes dos sistemas de visão, câmaras, o vidro dos sensores infravermelhos e as luzes auxiliares estão limpas, sem autocolantes e não bloqueadas de alguma forma.
 - Assegure-se de que retira a proteção da suspensão cardá antes de ligar a aeronave.
 - Assegure-se de que as tampas da ranhura para cartão microSD e da porta PSDK foram fechadas adequadamente.
 - Assegure-se de que as antenas do telecomando estão ajustadas na posição adequada.
 - Assegure-se de que a aplicação DJI PILOT™ 2 e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
 - Ligue o telecomando e a aeronave. Assegure-se de que o LED de estado do telecomando e os indicadores de estado da aeronave estão fixos a verde. Isto indica que a aeronave e o telecomando estão ligados e o telecomando está no controlo da aeronave.
 - Assegure-se de que a sua área de voo está fora das zonas GEO e as condições do voo são adequadas para pilotar a aeronave. Coloque a aeronave em solo aberto e plano. Assegure-se de que não existem obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e que a aeronave está a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a traseira da aeronave.
 - Para garantir a segurança do voo, introduza a vista de voo da aplicação DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação antes do voo, como as definições de segurança, o modo de manípulo de controlo, a altura do regresso à posição inicial (RTH) e a distância aos obstáculos. É recomendável definir a ação fora de controlo para RTH.
 - Assegure-se de que a DJI Pilot 2 está devidamente aberta para ajudar na operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO REGISTADOS PELA APLICAÇÃO DJI PILOT 2, EM DETERMINADAS SITUAÇÕES (INCLUINDO A PERDA DA SUA AERONAVE) A DJI PODERÁ NÃO CONSEGUIR PRESTAR-LHE APOIO PÓS-VENDA OU ASSUMIR RESPONSABILIDADE.
 - Divida o espaço aéreo para o voo quando estiverem a operar várias aeronaves simultaneamente, de modo a evitar a colisão no ar.

- NÃO ligue os m
Caso contrário,

- NÃO toque nas fivelas da bateria enquanto segura na aeronave, para evitar que se soltem.
 - Mantenha-se afastado das hélices e motores em rotação.
 - Mantenha sempre a aeronave no seu campo de visão (VLOS).
 - NÃO atenda chamadas, não leia mensagens de texto, nem faça algo no dispositivo móvel que o possa distrair do controlo da aeronave durante o voo. NÃO utilize o produto sob a influência de álcool ou drogas.
 - NÃO voe muito perto de superfícies reflectoras como água ou neve, uma vez que estes tipos de terreno podem afetar o desempenho do sistema de visão. Quando o sinal GNSS é fraco, limite o voo da aeronave apenas a ambientes com boa iluminação e visibilidade.
 - Aterre a aeronave num local seguro se surgir um aviso de bateria fraca ou de ventos fortes.
 - A aeronave não consegue evitar obstáculos durante a RTH quando não há luz suficiente. Utilize o telecomando para controlar a velocidade e a altitude da aeronave, para evitar uma colisão durante o processo de voltar à posição inicial (RTH) quando o sinal do telecomando estiver normal.
 - Após a aterragem, desligue os motores, desligue a aeronave e o telecomando. Caso contrário, a aeronave poderá entrar no modo Failsafe RTH automaticamente devido à perda de sinal do telecomando.

- Preste atenção e controle sempre a aeronave durante o voo. NÃO confie apenas nos sistemas de visão e na DJI Pilot 2. As funcionalidades de segurança e assistência de voo destinam-se a ajudar o piloto, não a substituir o seu controlo da aeronave. As condições ambientais, tais como a iluminação e a textura da superfície dos obstáculos, podem ter impacto no desempenho do sistema de visão. As funcionalidades de controlo de voo inteligente, como aterragem de precisão e prevenção de obstáculos, são desativadas quando as funções do sistema de visão estão comprometidas. Mantenha a aeronave dentro do VLOS e preste muita atenção ao seu voo. Utilize o bom senso para dirigir a aeronave e evitar obstáculos a tempo, de modo manual. É importante definir uma altitude de segurança e RTH adequadas antes de cada voo.
- NÃO exponha as lentes da câmara de infravermelhos a uma fonte de energia forte, tal como o sol, lava ou um raio laser. Caso contrário, o sensor da câmara pode ser queimado, levando a danos permanentes.
- Certifique-se de que os acessórios estão corretamente e firmemente montados na aeronave antes de os utilizar. Caso contrário, podem cair da aeronave durante o voo.
- NÃO aponte o farol diretamente para os olhos.
- NÃO utilize uma coluna perto de pessoas ou numa área urbana onde as estruturas sensíveis ao ruído estejam concentradas, uma vez que o volume pode levar a acidentes ou lesões.

Declaração de exoneração de responsabilidade e aviso

Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em www.dji.com. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE.

Conformidade com Exportação, Exoneração de Responsabilidade e Indemnização

Reconhece que é da sua responsabilidade cumprir a lei de controlo de exportação da UE e quaisquer outras leis de controlo de exportação aplicáveis. O utilizador será o único responsável pela responsabilidade legal se qualquer utilização, venda, transferência, aluguer ou outra conduta relacionada com os produtos não cumprir as leis de controlo de exportação aplicáveis. A DJI não poderá, em caso algum, ser responsabilizada pela violação de quaisquer leis de controlo de exportações aplicáveis. Além disso, deverá indemnizar, defender e exonerar a DJI, as suas afiliadas, diretores, executivos, funcionários, agentes e representantes, de e contra toda e qualquer reivindicação, demanda, processo, causa de ação, despesas (incluindo honorários de advogados razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, decorrentes de, ou supostamente decorrentes de, ou relacionados com a sua falha em cumprir as leis de controlo de exportação aplicáveis.

Aviso de segurança da bateria

AVISO

- NÃO PERMITA que as baterias entrem em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe as baterias cobertas de humidade ou à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Recomenda-se a utilização de carregadores da DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Nestas situações, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.
- As baterias devem ser utilizadas a temperaturas entre -10 °C e 40 °C (14 °F a 104 °F). Uma temperatura elevada pode causar uma explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduz o desempenho da bateria.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma.
- Os eletrolitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrolitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças e dos animais de estimação.
- NÃO UTILIZE a bateria se esta estiver envolvida num acidente ou impacto forte.
- Apague qualquer incêndio da bateria utilizando água, areia ou um extintor de incêndios com pó seco.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo. A temperatura da bateria poderá estar demasiado alta e causar danos graves na bateria. Permita que a bateria arrefeça perto da temperatura ambiente antes de carregar novamente. Carregue a bateria de voo no intervalo de temperatura de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). O intervalo de temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (72 °F a 82 °F). Carregar num intervalo de temperatura ideal pode prolongar a vida útil da bateria.
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como um forno ou aquecedor, expostas à luz solar direta nem dentro de um veículo num dia de calor.
- NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Fazer isso pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Recarregue a bateria para a retirar do modo de hibernação.
- Verifique regularmente o nível da bateria e as contagens do ciclo da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos nominais. Neste caso, certifique-se de que substitui a bateria. Caso contrário, os utilizadores são responsáveis pelos danos no dispositivo e perdas de terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos nominais.

Requisitos de peças funcionais

- Assegure-se de que não existem objetos estranhos tais como água, óleo, sujidade ou areia, dentro da aeronave ou dos seus componentes. As portas como a porta PSDK têm de ser fechadas firmemente se não forem utilizadas.

- NÃO modifique nem altere a aeronave, os seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e segurança da aeronave.

- Assegure-se de que, ao instalar quaisquer dispositivos externos, o peso total da aeronave não excede o peso máximo de descolagem. Além disso, o dispositivo externo tem de ser instalado num local que permita que o centro de gravidade seja mantido dentro do alcance da camada superior da aeronave para manter a aeronave estável e para que os sistemas de visão, os sistemas de deteção de infravermelhos e as luzes auxiliares não estejam bloqueadas.

- NÃO bloquee a entrada de ar nem a ventilação.

- Se produtos não oficialmente recomendados, dispositivos de terceiros ou cargas úteis forem utilizados, resultando em danos a acessórios ou outros produtos, você assume total responsabilidade por qualquer dano resultante.

Requisitos da condição de voo

AVISO

A aeronave foi concebida para funcionar em condições meteorológicas boas a moderadas. Para evitar colisões, lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

- Não utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 12 m/s, neve, chuva, nevoeiro, granizo e trovoadas.

- Não opere a aeronave quando o sinal GNSS estiver fraco ou se houver uma alteração significativa no nível do solo (como ao voar uma aeronave a partir de uma varanda de subida elevada). Caso contrário, o posicionamento pode causar interferência e a

segurança do voo pode ser afetada.

- Não voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão poderá ser limitado.
- Quando o sinal GNSS é fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade. Uma luz ambiente reduzida pode fazer com que o sistema de visão funcione anormalmente.
- Não descole de objetos móveis como carros, navios e aviões. Caso contrário, a aeronave pode comportar-se anormalmente e causar um acidente.
- Tenha cuidado ao descolar de um deserto ou praia de areia, uma vez que o desempenho do voo pode ser afetado se a areia entrar na aeronave. Recomenda-se a utilização de uma almofada de aterragem de drone ao descolar de tais locais.

ATENÇÃO

- Voe em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas e árvores podem afetar a precisão da bússola incorporada e bloquear o sinal GNSS.
- Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de desligar o Wi-Fi no seu dispositivo móvel.
- Não VOE perto de áreas com interferência magnética ou de rádio. Estas incluem, mas não se limitam a: pontos de acesso Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth, linhas elétricas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações de radar, estações de rede móvel e torres de transmissão. Se não o fizer, pode comprometer a qualidade da transmissão deste produto ou causar erros no telecomando e na transmissão de vídeo, que poderão afetar a orientação do voo e a precisão da localização. A aeronave pode comportar-se anormalmente ou ficar fora do controlo em áreas com demasiada interferência.

Conformidade com os regulamentos e limites de voo

AVISO

- Não OPERE nas proximidades de aeronaves tripuladas. Esteja sempre alerta e evite outras aeronaves. Aterre de imediato, se necessário.
 - Não pilote a aeronave sem autorização em áreas proibidas pelas leis locais. Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. Em conformidade com as leis, políticas e regulamentos relevantes, algumas zonas GEO não aparecerão no mapa no website. Consulte a aplicação DJI Pilot 2 para obter um mapa completo de zonas GEO em vigor.
 - Não utilize a aeronave para transportar bens ou cargas ilegais ou perigosas. Não utilize este produto para fins ilegais ou impróprios, tais como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
 - Não voe a uma altitude superior a 120 metros (400 pés)* acima do solo e mantenha-se afastado de quaisquer obstáculos circundantes.
- * As restrições de altitude do voo variam consoante a região. Não voe acima da altitude máxima definida pelas leis e regulamentos locais.

PT-BR

Diretrizes de segurança



A Série DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise NÃO é um brinquedo e NÃO é adequada para crianças.

Considerações com o meio ambiente

- Evite voar em áreas com interferência magnética ou de rádio, edifícios, outros obstáculos ou próximo a multidões.
- Não decole a uma altitude superior a 6000 metros acima do nível do mar.
- Não pilote a aeronave abaixo de -10 °C ou acima de 40 °C.
- Alguns recursos da aeronave podem estar indisponíveis devido à falta de iluminação, sinal fraco de GNSS ou falta de espaço ao voar em ambientes fechados. Redobre os cuidados ao voar.
- Não utilize a aeronave em condições climáticas adversas, como neve, chuva, neblina, granizo, relâmpagos e velocidades de vento acima de 12 m/s.

Lista de verificação pré-voo

- Certifique-se de que o controle remoto e as baterias da aeronave estejam totalmente carregadas, e que a bateria inteligente de voo esteja instalada firmemente.
- Certifique-se de que as hélices estejam presas com segurança e não estejam danificadas ou deformadas, que não haja objetos estranhos dentro ou sobre os motores ou hélices, que as pás e braços da hélice estejam desdoblados.
- Certifique-se de que as lentes dos sistemas visuais, das câmeras, o vidro dos sensores infravermelhos e as luzes auxiliares estejam limpos, sem adesivos e sem bloqueio algum.
- Certifique-se de remover o protetor de estabilizador antes de ligar a aeronave.
- Certifique-se de que as tampas do compartimento do cartão microSD e a porta PSDK foram fechadas corretamente.
- Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam ajustadas na posição adequada.
- Certifique-se de que o aplicativo DJI PILOT™ 2 e o firmware da aeronave tenham sido atualizados para a versão mais recente.
- Ligue a aeronave e o controle remoto. Certifique-se de que o LED de status no controle remoto e que os indicadores do nível da bateria na aeronave estejam em verde sólido. Isso indica que a aeronave e o controle remoto foram vinculados e o controle remoto está no controle da aeronave.
- Certifique-se de que sua área de voo esteja fora de Zonas GEO e que as condições de voo sejam adequadas para o voo da aeronave. Coloque a aeronave em terreno aberto e plano. Certifique-se de que não haja obstáculos, edifícios ou árvores nas proximidades e de que a aeronave esteja a 5 m de distância do piloto. O piloto deve estar voltado para a parte traseira da aeronave.
- Para garantir a segurança do voo, entre na exibição da câmera do DJI Pilot 2 e verifique os parâmetros na lista de verificação pré-voo, como as configurações do failsafe, modo dos pinos de controle, altura de RTH e distância do obstáculo. Recomenda-se definir a ação fora de controle para RTH.
- Certifique-se de que o DJI Pilot 2 esteja corretamente aberto para auxiliar sua operação da aeronave. SEM OS DADOS DE VOO REGISTRADOS PELO APPLICATIVO DJI PILOT 2, EM CERTAS SITUAÇÕES (INCLUINDO A PERDA DE SUA AERONEVE), A DJI PODE NÃO CONSEGUIR FORNECER SUPORTE PÓS-VENDA PARA VOCÊ OU ASSUMIR RESPONSABILIDADE.
- Divida o espaço aéreo para o voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, para evitar colisões no ar.

OPERAÇÃO

- Não inicie os motores antes de desdobrar os braços. Caso contrário, a aeronave poderá ser danificada.
- DO NOT toque as fivelas da bateria enquanto estiver segurando a aeronave para evitar que se soltem.
- Fique longe das hélices rotativas e dos motores.
- Mantenha sua aeronave sempre em seu campo de visão.
- Não atenda chamadas ou responda a mensagens de texto, nem faça nada no seu dispositivo móvel que possa distraí-lo enquanto controla a aeronave durante o voo. NÃO voe sob a influência de álcool ou entorpecentes.
- Não voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve, pois estes tipos de terreno podem afetar o desempenho dos sistemas visuais. Quando o sinal GNSS estiver fraco, limite-se a voar a aeronave em ambientes com boa iluminação e visibilidade.
- Pouse a aeronave em um local seguro se a bateria

estiver fraca ou houver alerta de vento forte.

- A aeronave não pode evitar obstáculos durante RTH quando não houver luz suficiente. Use o controle remoto para controlar a velocidade e a altitude da aeronave, evitando colisões durante o processo de RTH quando o sinal do controle remoto estiver normal.
- Após o pouso, pare os motores, desligue a aeronave e desligue o controle remoto. Caso contrário, a aeronave pode entrar automaticamente no Failsafe RTH devido à perda de sinal do controle remoto.
- Preste atenção e controle a aeronave em todos os momentos durante o voo. NÃO confie apenas nos sistemas visuais e no DJI Pilot 2. Os recursos de segurança e assistência de voo têm como objetivo auxiliar o piloto, não substituir o controle da aeronave. Condições ambientais, como iluminação e textura da superfície de obstáculos, podem afetar o desempenho do sistema de visão. Recursos inteligentes de controle de voo como aterrissagem de precisão e evitar obstáculos são desabilitados quando as funções do sistema de visão são prejudicadas. Mantenha a aeronave dentro do seu campo de visão e preste muita atenção ao voo. Use discernimento para operar a aeronave e evite obstáculos manualmente em tempo hábil. É importante estabelecer uma altitude adequada do failsafe e do RTH antes de cada voo.
- NÃO exponha as lentes da câmera infravermelha a fontes poderosas de energia, como o sol, lava ou feixes de raio laser. Caso contrário, o sensor da câmera pode ser queimado, causando dano permanente.
- Certifique-se de que os acessórios estejam montados corretamente e com segurança na aeronave antes de usá-la. Do contrário, eles poderão cair da aeronave durante o voo.
- NÃO aponte os faróis diretamente nos olhos.
- NÃO use o alto-falante perto de pessoas ou em áreas urbanas onde estruturas sensíveis ao ruído estejam concentradas, pois o volume pode causar acidentes ou lesões.

Aviso de Isenção de Responsabilidade

Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretriz e todas as instruções em www.dji.com. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS NO SITE ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO.

Conformidade com as normas de exportação, isenção de responsabilidade e indenização

Você reconhece que é sua responsabilidade estar em conformidade com as leis de controle de exportação da UE e com quaisquer outras leis de controle de exportação vigentes. Você será sujeito unicamente à responsabilidade jurídica se o uso, venda, transferência, locação ou outros comportamentos relacionados com os produtos não estiverem em conformidade com as leis de controle de exportação aplicáveis. A DJI, em nenhuma circunstância, será responsável pela sua violação de quaisquer leis de controle de exportação vigentes. Além disso, você deverá indenizar, defender e isentar a DJI, seus afiliados, diretores, executivos, funcionários, agentes e representantes de e contra todas e quaisquer reivindicações, exigências, processos, causas de ações legais, despesas (incluindo honorários advocatícios razoáveis), danos, perdas ou responsabilidades de qualquer natureza, resultantes de, ou alegadamente resultantes de, ou relacionados a, sua incapacidade de cumprir as leis de controle de exportação vigentes.

Aviso de segurança da bateria

ADVERTÊNCIA

1. NÃO permita que líquidos entrem em contato com as baterias. NÃO deixe as baterias cobertas por umidade ou expostas à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio.
2. NÃO utilize baterias que não sejam da DJI. Recomenda-se o uso de carregadores DJI.
3. NÃO use baterias inchadas, vazanças ou danificadas. Nessas situações, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.
4. As baterias devem ser utilizadas em temperaturas entre -10° e 40 °C. Uma temperatura elevada pode causar explosão ou incêndio. Uma temperatura baixa reduzirá o desempenho da bateria.
5. NÃO desmonte nem perfure a bateria de nenhuma forma.
6. Os eletrolíticos na bateria são altamente corrosivos. Se eletrolíticos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.
7. Mantenha as baterias fora do alcance das crianças e animais.
8. NÃO utilize uma bateria se ela tiver sido envolvida em um acidente ou sofrido forte impacto.
9. Apague incêndios da bateria usando água, areia ou um extintor de incêndio de po seco.
10. NÃO carregue a bateria imediatamente após um voo. A temperatura da bateria pode estar muito alta, podendo causar sérios danos à bateria. Deixe a bateria esfriar até perto da temperatura ambiente antes de recarregá-la. Carregue a bateria em uma faixa de temperatura de 5 °C a 40 °C. O alcance da temperatura de carregamento ideal é de 22 °C a 28 °C. Carregar na faixa de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
11. NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor como forno ou aquecedor, sob sol direto ou dentro de um veículo em dias quentes.
12. NÃO armazene a bateria por um longo período após descarregar totalmente. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
13. Se uma bateria com nível baixo de energia for armazenada por um período longo, ela entrará no modo Hibernação profunda. Recarregue a bateria para tirá-la da hibernação.
14. Verifique regularmente o nível da bateria e a quantidade de ciclos da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. A estabilidade da bateria será afetada após os ciclos de classificação. Neste caso, certifique-se de substituir a bateria. Caso contrário, os usuários serão responsáveis por danos ao dispositivo e por perdas a terceiros causadas por baterias que excedam os ciclos de classificação.

Requisitos de peças funcionais

1. Verifique se não há objetos estranhos, como água, óleo, sujeira, terra ou areia dentro da aeronave ou em seus componentes. Portas como, por exemplo, a porta PSDK precisam ser fechadas firmemente se não estiverem em uso.
2. NÃO modifique ou altere a aeronave, seus componentes ou peças. A modificação não autorizada pode causar mau funcionamento da aeronave e afetar a segurança e a funcionalidade dela.
3. Assegure-se de que, ao instalar quaisquer dispositivos externos, o peso total da aeronave não exceda o peso máximo de decolagem. Além disso, o dispositivo externo precisa ser instalado em um local de modo que o centro de gravidade seja mantido dentro da faixa da armadura superior da aeronave para manter a estabilidade e os sistemas visuais, o sistema de detecção por infravermelho e a luz auxiliar não fiquem bloqueados.
4. NÃO bloquee a entrada de ar e as aletas de ventilação.
5. Se produtos não oficialmente recomendados, dispositivos de terceiros ou cargas forem usados, resultando em danos a acessórios ou outros produtos, você assume total responsabilidade por qualquer dano resultante.

Requisitos de condições de voo

ADVERTÊNCIA

A aeronave foi projetada para operar em condições

climáticas boas a moderadas. Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, siga as seguintes regras:

1. NÃO use a aeronave em condições climáticas adversas, como velocidades de vento acima de 12 m/s, neve, chuva, neblina, granizo e relâmpagos.
2. NÃO opere a aeronave quando o sinal do GNSS estiver fraco ou houver uma mudança significativa no nível do solo (como a pilotar uma aeronave de uma varanda alta). Caso contrário, o posicionamento pode sofrer interferência e a segurança do voo pode ser afetada.
3. NÃO voe próximo a superfícies reflexivas, como água ou neve. Caso contrário, o sistema visual pode ficar limitado.
4. Quando o sinal GNSS estiver fraco, voe a aeronave em ambientes com boas condições de iluminação e visibilidade. Pouca luz ambiente pode fazer com que o sistema visual funcione de forma anormal.
5. NÃO decole de objetos em movimento, como carros, navios e aviões. Caso contrário, a aeronave poderá se comportar de maneira anormal e causar um acidente.
6. Tenha cuidado ao decolar de uma praia deserta ou da areia, pois o desempenho do voo pode ser afetado se aérea entrar na aeronave. Recomenda-se o uso de um tapete de pouso de drones ao decolar de tais locais.

ATENÇÃO

1. Voe em espaços abertos. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas e árvores podem afetar a precisão da bússola de bordo e bloquear o sinal do GNSS.
2. Evite interferência entre o controle remoto e outros equipamentos sem fio. Certifique-se de desligar o Wi-Fi do seu dispositivo móvel.
3. NÃO realize voos próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Isso inclui, mas não está limitado a: pontos de acesso Wi-Fi, roteadores, dispositivos Bluetooth, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala, estações de base móveis e torres de transmissão. Não seguir essa instrução pode comprometer a qualidade da transmissão deste produto ou causar erros no controle remoto e na transmissão de vídeo, que podem afetar a orientação do voo e a precisão da localização. A aeronave pode se comportar de forma anormal ou sair de controle em áreas com interferência excessiva.

Conformidade com regulamentações e limites de voo

ADVERTÊNCIA

1. NÃO opere próximo a aeronaves tripuladas. Esteja alerta e evite sempre outras aeronaves. Aterrissse imediatamente, se necessário.
2. NÃO pilote a aeronave sem autorização em áreas proibidas pelas leis locais. Todas as Zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. Em conformidade com as leis, políticas e regulamentos relevantes, algumas zonas GEO não aparecerão no mapa do site. Consulte o aplicativo DJI Pilot 2 para obter um mapa completo das zonas GEO em vigor.
3. NÃO utilize a aeronave para transportar cargas ou produtos ilegais ou perigosos. NÃO utilize o produto para fins ilegais ou impróprios, tais como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
4. Voe em altitudes não superiores a 120 metros* acima do nível do solo e fique longe de quaisquer obstáculos circundantes.

* As restrições de altitude de voo variam em diferentes regiões. NÃO vole acima da altitude máxima definida nas leis e regulamentações da sua região.

RU

Руководство по технике безопасности



Серия DJI™ MAVIC™ 3 Enterprise НЕ является игрушкой и НЕ может использоваться детьми.

1. Факторы окружающей среды

- Избегайте полетов в местах с магнитными или радиопомехами, близи зданий, других препятствий или над большими скоплениями людей.
- НЕ выполняйте взлет с высоты более 6000 м над уровнем моря.
- НЕ используйте дрон при температуре ниже -10° C или выше 40° C.
- Некоторые функции дрона могут быть ограничены из-за недостаточного освещения, отсутствия сигнала спутниковых систем позиционирования или недостатка пространства при полете в помещении. Будьте внимательны.
- НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как сильный ветер, скорость которого превышает 12 м/с, снег, дождь, туман, град или грозы.

2. Предполетная проверка

- Убедитесь, что аккумуляторы пульта управления и дрона полностью заряжены, а аккумуляторы Intelligent Flight Battery надежно установлены, не повреждены и не деформированы, что в моторах или пропеллерах отсутствуют посторонние предметы, что лопасти пропеллера и лучи разложены.
- Убедитесь, что объективы систем обзора, камеры, стекла инфракрасных датчиков и дополнительные подсветки чисты, на них нет наклеек, и они не заблокированы.
- Убедитесь в том, что вы сняли защиту стабилизатора перед включением дрона.
- Убедитесь, что крышки слота карты памяти microSD и порт PSDK плотно закрыты.
- Убедитесь, что антенны пульта управления отрегулированы должным образом.
- Убедитесь, что DJI PILOT™ 2 и программное обеспечение дрона обновлены до последней версии.
- Включите дрон и пульт управления. Убедитесь, что светодиодный индикатор состояния на пульте управления и индикаторы уровня заряда аккумулятора на дроне горят зеленым цветом. Это определяет, что дрон и пульт управления сопряжены, и пульт готов к управлению дроном.
- Убедитесь, что зона вашего полета находится за пределами зон GEO, и условия полета подходят для полета дрона. Поместите дрон на плоскую поверхность, свободную от препятствий. Убедитесь, что поблизости нет препятствий, зданий или деревьев, и что дрон находится в 5 м от пилота. Пилот должен быть расположен лицом к задней части дрона.
- В целях обеспечения безопасности полета перейдите в предпросмотр с камерами в DJI Pilot 2 и проверьте параметры из предполетной проверки, такие как параметры аварийного режима, режим управления джойстиков, высота возврата домой и расстояние до препятствий. Рекомендуется задать неконтролируемое действие как опцию возврата домой.
- Убедитесь, что приложение DJI Pilot 2 открыто корректно, чтобы помочь вам в работе с дроном. В РЯДЕ СИТУАЦИЙ (ВКЛЮЧАЯ УТЕРЮ ДРОНА) ПРИ ОТСУСТВИИ ПОЛЕТНЫХ ДАННЫХ, ЗАПИСАННЫХ ПРИ ПОМОЩИ ПРИЛОЖЕНИЯ DJI PILOT 2, КОМПАНИЯ DJI НЕ ГАРАНТИРУЕТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УСТРОЙСТВА ИЛИ ПРИНЯТИЯ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.
- Разделите воздушное пространство для полета при одновременной работе нескольких дронов, чтобы избежать столкновений в воздухе.

3. Управление

- НЕ запускайте двигатели до раскладывания лучей.

Это может повредить дрон.

- НЕ прикасайтесь к защелкам аккумулятора, когда удерживаете дрон, чтобы избежать ослабления фиксации.
- Не приближайтесь к врачающимся пропеллерам и моторам.
- Постоянно держите дрон в пределах видимости (VLOS).
- НЕ отвечайте на входящие звонки, сообщения и не совершайте другие действия с мобильным устройством, которые могут отвлечь от управления дроном. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять полеты в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять полеты вблизи таких отражающих поверхностей как вода или снег, поскольку они могут привести к нарушениям в работе системы обзора. При слабом сигнале спутниковых систем позиционирования (GNSS) полеты можно выполнять только в условиях хорошего освещения и видимости.
- Выполните посадку дрона в безопасном месте при низком уровне заряда аккумулятора или предупреждении о сильном ветре.
- Дрон не может облетать препятствия при возврате домой при недостаточном освещении. Во время возврата домой используйте пульт для управления скоростью и высотой полета дрона, а также предотвращения столкновений при хорошем качестве сигнала пульта управления.
- После посадки остановите моторы, выключите дрон, затем выключите пульт. В противном случае дрон может автоматически начать аварийный возврат домой из-за потери сигнала пульта управления.
- Необходимо постоянно следить за дроном и контролировать его во время всего полета. НЕ полагайтесь только на оптические системы и DJI Pilot 2. Функции безопасности и помощи при полете предназначены для оказания помощи операторам дронов, но не для их замены. Условия окружающей среды, к примеру, освещение и текстура препятствий, могут повлиять на работу системы обзора. Такие функции интеллектуального управления полетом, как точная посадка и защита от столкновений будут отключены при нарушении работы функций системы обзора. Держите дрон в пределах видимости и внимательно следите за полетом. Убедитесь, что шум дрона не мешает окружающим, своевременно вручную обеспечивайте дроном препятствий. Перед каждым полетом важно установить соответствующую высоту для аварийного и обычного возврата домой.

- НЕ подвергайте объективы инфракрасной камеры воздействию сильных источников энергии, таких как солнце, лава или лазерные лучи. В противном случае матрица камеры может согреться, что приведет к необратимому повреждению.
- Убедитесь, что аксессуары правильно и надежно установлены на дроне, прежде чем использовать его. Иначе они могут упасть с дрона во время полета.
- НЕ направляйте сигнальный огонь в глаза.
- НЕ используйте динамик рядом с людьми или в городских районах, где сосредоточены чувствительные к шуму конструкции, так как громкий звук может стать причиной несчастных случаев или травм.

Отказ от ответственности и предупреждение

Используя данный продукт, вы подтверждаете, что ознакомились с пользовательским соглашением этого руководства и всеми инструкциями, доступными по ссылке www.dji.com, понимаете и принимаете их. КРОМЕ ЯВНЫХ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ.

Соблюдение экспортных норм, отказ от ответственности и гарантия возмещения убытков

Вы признаете, что несете ответственность за соблюдение законодательства ЕС об экспортном контроле и любых других применимых законов об экспортном контроле. Вы несете единоличную юридическую ответственность, если любое из ваших действий по использованию, продаже, передаче, аренде или иным действиям, связанным с продуктом, не соответствует применимым законам об экспортном контроле. DJI ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за нарушение вами любых применимых законов об экспортном контроле. Кроме того, вы обязуетесь компенсировать, защищать и ограждать компанию DJI, ее партнеров, директоров, должностных лиц, сотрудников, агентов и представителей от любых претензий, требований, судебных преследований и оснований для предъявления исков, расходов (включая разумный гонорар адвоката), убытков, потерь, ответственности любого характера, возникающих или предположительно возникающих в результате несоблюдения вами применимого законодательства в области экспортного контроля.

Кроме того, вы обязуетесь компенсировать, защищать и ограждать компанию DJI, ее партнеров, директоров, должностных лиц, сотрудников, агентов и представителей от любых претензий, требований, судебных преследований и оснований для предъявления исков, расходов (включая разумный гонорар адвоката), убытков, потерь, ответственности любого характера, возникающих или предположительно возникающих в результате несоблюдения вами применимого законодательства в области экспортного контроля.

Безопасность при использовании аккумуляторов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- 1. НЕ допускайте контакта аккумуляторов с жидкостями. НЕ оставляйте аккумуляторы влажными или под дождем. НЕ опускайте аккумуляторы в воду. Это может вызвать взрыв или возгорание.
- 2. Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы компании DJI. Рекомендуется использовать зарядные устройства DJI.
- 3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы. В таких ситуациях обращайтесь в компанию DJI или официальному представителю DJI.
- 4. Аккумуляторы следует использовать при температуре от -10° до 40° С. Высокая температура может вызвать взрыв или возгорание. Низкая температура снижает производительность аккумулятора.
- 5. НЕ разбирайте и не протыкайте аккумулятор.
- 6. Аккумулятор содержит едкие электролиты. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область и обратиться за медицинской помощью.
- 7. Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей и домашних животных.
- 8. НЕ используйте аккумулятор, если он упал или подвергся сильному удару.
- 9. В случае возгорания аккумулятор следует тушить водой, песком или порошковым огнетушителем.
- 10. НЕ начинайте подзарядку аккумулятора сразу после завершения полета. Температура аккумулятора может быть слишком высока и вызвать его серьезное повреждение. Сначала дайте аккумулятору остуть до комнатной температуры перед повторной зарядкой. Заряжайте аккумулятор при температуре от 5° до 40° С. Идеальный диапазон температур зарядки аккумулятора составляет от 22° до 28° С. Зарядка при идеальной температуре может продлить срок службы аккумулятора.
- 11. НЕ оставляйте аккумуляторы вблизи таких источников тепла, как печи или нагреватели, под прямыми солнечными лучами или внутри транспортных средств в жаркие дни.
- 12. НЕ храните аккумулятор в полностью разряженном состоянии в течение длительного времени. Это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и нанести необратимый ущерб его ячейке.
- 13. При хранении аккумулятора с низким уровнем заряда длительное время он перейдет в режим гибернации. Для выхода из этого режима необходимо зарядить аккумулятор.
- 14. Регулярно проверяйте уровень заряда и

количество циклов работы аккумулятора. Аккумулятор рассчитан на 200 циклов. По истечении рекомендуемого количества циклов качество работы аккумулятора может снизиться. В таком случае аккумулятор будет необходимо заменить. Если этого не сделать, ответственность за повреждение устройства и оборудования сторонних производителей, вызванное превышением количества рекомендуемых циклов работы аккумулятора, будет возложена на пользователя.

Требования к функциональным деталям

1. Убедитесь, что внутри дрона или его компонентов нет посторонних предметов, таких как вода, масло, почва или песок. Такие пробы, как PSDK, должны быть плотно закрыты, если они не используются.
2. НЕ модифицируйте и не изменяйте дрон, его компоненты или детали. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправностей и повлиять на функциональность и безопасность дрона.
3. При установке внешних устройств убедитесь, что общая масса дрона не превышает максимальную взлетную массу. Кроме того, внешнее устройство должно быть установлено в таком месте, где центр тяжести поддерживается в пределах верхней крышки дрона, чтобы он оставался стабильным, а системы обзора, инфракрасные датчики и дополнительные подсветки не блокировались.
4. НЕ блокируйте воздухозаборник и вентиляционное отверстие.
5. При использовании неофициальных продуктов, сторонних устройств или полезных нагрузок, приведшем к повреждению аксессуаров или других продуктов, вы несете полную ответственность за любой причиненный ущерб.

Требования к условиям полета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный дрон предназначен для работы при хороших и умеренных погодных условиях. Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ используйте дрон при неблагоприятных погодных условиях, таких как скорость ветра, превышающая 12 м/с, снег, дождь, туман, град и молния.
2. НЕ совершайте полеты при слабом сигнале спутниковых систем позиционирования (GNSS) или существенном изменении уровня поверхности земли. Например, запрещается поднимать дрон с балкона высотного здания. В противном случае это может помешать определению местоположения и повлиять на безопасность полета.
3. НЕ производите полеты рядом с отражающими поверхностями, такими как вода или снег. Они могут ограничить действие системы обзора.
4. При слабом сигнале спутниковых систем позиционирования дроном можно управлять только в условиях хорошего освещения и видимости. Недостаточное освещение может привести к неправильной работе системы обзора.
5. НЕ совершайте взлет с движущимися объектами, таких как автомобили, корабли и самолеты. Это может вызвать аномальное поведение дрона и стать причиной аварии.
6. Будьте осторожны при взлете в пустыне или на песчаном пляже. Попадание песка в дрон может повлиять на полетные характеристики. В таких местах рекомендуется использовать панель для посадки дрона.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Выполняйте полеты на открытых участках. Высокие здания, металлические конструкции, горы и деревья могут снизить точность бортового компаса и стабильность сигнала спутниковых систем позиционирования.
2. Избегайте появления помех между пультом управления и другим беспроводным оборудованием. Отключите Wi-Fi на вашем мобильном устройстве.
3. НЕ выполняйте полеты вблизи мест, где возможны магнитные или радиочастотные помехи. К таким местам помимо прочего относятся: точки доступа Wi-Fi, роутеры, устройства Bluetooth, высоковольтные линии электропередач, крупные электростанции, радиарные станции, станции мобильной связи и вышки радиопередач. Нарушение этого пункта может снизить качество передачи сигнала или привести к ошибкам в работе пульта управления и проблемам трансляции видео, что может негативно повлиять на ориентацию в полете и точность позиционирования. В районах с очень сильными помехами дрон может вести себя некорректно или полностью выйти из-под контроля.

Соблюдение требований и ограничений полета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости от других пилотируемых летательных аппаратов. Будьте бдительны и всегда избегайте других летательных аппаратов. При необходимости произведите посадку немедленно.
2. НЕ выполняйте полеты дрона в зонах, запрещенных местным законодательством, без соответствующего разрешения. Все зоны GEO перечислены на официальном сайте компании DJI по ссылке <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>. Некоторые зоны GEO не будут отображаться на карте сайта в соответствии с местными законами, правилами и предписаниями. Обратитесь к приложению DJI Pilot 2 для просмотра полной карты действующих зон GEO.

3. НЕ используйте дрон для перевозки незаконных или опасных грузов / полезной нагрузки. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать данный продукт в противозаконных целях и целях, для которых он не предназначен, таких как шпионаж, военные действия или несанкционированные расследования.

4. Выполняйте полеты на высоте НЕ более 120 м (400 футов*) над уровнем земли и не приближайтесь к каким-либо препятствиям.

* Ограничения высоты полета изменяются в зависимости от региона. НЕ взлайтайте выше максимальной разрешенной высоты, определенной местным законодательством и нормативно-правовыми актами.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3E/DJI 3T/DJI Mavic 3M

Model Number: M3TA/M3E/M3T/M3M

Responsible Party: DJI Research LLC

Responsible Party Address: 435 Portage Ave, Palo Alto, CA 94306

Website: www.dji.com

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses

and can radiate radio frequency energy and, if not installed

and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

ISED Compliance Notice

This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference.(2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the CNR-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RSS-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE.

These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten grams of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

Ces exigences un SAR limite de 4 W/kg en moyenne pour dix grammes de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur les membres.

The device for operation in the band 5150-5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

Les dispositifs fonctionnant dans la bande de 5 150 à 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux.

5150-5250MHz/5150-5350MHz: 仅限室内使用

KC Compliance Notice

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.”

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음”

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。

供遙控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

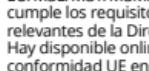
警告 : 切勿靠近轉動中的螺旋槳或電機

警告

如果更換不正確之電池型式會有爆炸的風險

請依製造商說明書處理用過之電池

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E EU/DJI Mavic 3T EU/DJI Mavic 3M EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E EU/DJI Mavic 3T EU/DJI Mavic 3M EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E EU/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E EU/DJI Mavic 3T EU/DJI Mavic 3M EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaración de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E EU/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E EU/DJI Mavic 3T EU/DJI Mavic 3M EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) está em conformidade com os requisitos essenciais outras disposições relevantes da Directiva 2014/53/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web www.dji.com/euro-compliance

Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE: Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance

Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiofréquences qui peuvent produire des interférences

• Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence

Eloigner les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

Eloigner les équipements radioélectriques du bas-ventre des adolescents.

Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W/kg pour la tête et de 4 W/kg pour les membres.

La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des DJI RC Pro (RM510B) :

DAS tronc: 1.316 W/kg

DAS membres: 1.316 W/kg

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf www.dji.com/euro-compliance

Kontaktdresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Декларация за съответствие на EC: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/EU.

Копие на Декларацията за съответствие на EC ще намерите онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance

Адрес за контакт за EC: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

Prohlášení o shodě pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlaší, že tohle zařízení (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance

Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemselseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) er i overensstemselse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Der er en kopি EU-overensstemselseserklæringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance

EU-kontaktdresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ: H SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια το παρόντα δηλώνει ότι συμπεριλαμβάνεται στη Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

ΕU-διεύθυνση πτυκώντας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

Eli vastavuskirjatöö: Käesolevaga teatab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. et see seade (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) autiitumisvõimaluseta muil βασικές aptatjõe ja õlalike σχετික් βιdatatõeis tõi õigustega 2014/53/EE.

Antygráfo της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

ΕU-διεύθυνση πτυκώντας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ: H SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια το παρόντα δηλώνει ότι συμπεριλαμβάνεται στη Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Επίσημη έκδοση της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

ΕU-διεύθυνση πτυκώντας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

Eli vastavuskirjatöö: Käesolevaga teatab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. et see seade (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) on kooskõlas direktiivi 2014/53/EL oluliste nõuetega ja muude ajakohastate säteteega.

Eli vastavuskirjatöö koopia on kätesaadav veebis www.dji.com/euro-compliance

Kontaktdresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksa

Pranešimās dēl attīkties ES reikalavimams Bendrovē: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tūrītina, kad šī priekās (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un pārējām būtiski nosacīumiem.

ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktās adresas: „DJI GmbH”, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, German (Vokietija)

ES atbilstības pazinojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecinā, ka šī ierīce (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un pārējām būtiski nosacīumiem.

ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktās adresas: „DJI GmbH”, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, German (Vokietija)

RÁITEAS Comhiontaí an AE: Dearbháinnt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas seo (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) de réir na gceangais riachtaoch agus ná bhforfála chábhartha eile sa Treorí 2014/53/AE.

Tá colp de Dhearrbhú Comhréireactha an AE far fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance

Seolaidh teagmhála san AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Germania

Dikarazzjoni ta' Konformità tal-UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tiddilkjara li dan l-apparat (DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) valoðda aqwa konformi mar-rekwiziti esenziali u ma' dispozizzjonijiet relevanti ohra tad-Direttiva 2014/53/UE.

Kopja EU-sit www.dji.com/euro-compliance

Indirizz ta' kunktatt tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Germania

Declaració de cumplimiento UE: Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced/EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-GA)) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE.

Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa www.dji.com/euro-compliance

Adresa de contact pentru EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3 GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3E/EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) ustreza osnovnim zahtevam in drugim ustreznim določbam Direktive 2014/53/EU.

Kopija Izjave EU o skladnosti je na voljo na spletu na www.dji.com/euro-compliance

Kontaktni naslov UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU Izjava o sukladnosti: Tvrta SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavljuje da je ovaj uređaj (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3E/EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) izrazen u skladu s osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kopija EU Izjave o sukladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance

Adresa EU kontaktu: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

Vyhľasenie o zhode EU: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhľasuje, že toto zariadenie (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3E/EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/53/EU.

Kopia tohto Vyhľasenia o zhode EU je k dispozícii online na www.dji.com/euro-compliance

Kontaktná adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Deklaracija zgodnosti UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. níže uvedeným oznámuje, že predmetové určenie (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3E/EU/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) je zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.

Kopie deklaracji zgodności UE można znaleźć w Internecie na stronie www.dji.com/euro-compliance
Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EU megfelelőségi nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősít, hogy ez az eszköz (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) megfelel a 2014/53/EU Irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat másolata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon

EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

EU-försäkran om efterlevnad: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmär förklarer att den här enheten (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU.

En kopja av EU-försäkran om efterlevnad finns att tillgå online på adressen www.dji.com/euro-compliance

Kontaktdresser: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Yfirlýsing um fylgni við reglu ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir að þetta tekni (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) hilt mikilvægum kröfum og örðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2014/53/ESB.

Nálgast má eintak af ESB-samræmisfyrlysingunni á netinu á www.dji.com/euro-compliance

Heimilisfang ESB-tengiliðar: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3T Advanced EU/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/EU/DJI Mavic 3T GA (Model: M3TA/M3TA-EU/M3E/M3T/M3M/M3E-EU/M3T-EU/M3M-EU/M3T-GA)) temel gerekliliklerile ve 2014/53/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanının bir kopyasına www.dji.com/euro-compliance adresinden çevrim içi olarak ulaşılabilir

AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Environmentally friendly disposal

Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuerdelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgeweerd. Afvoeren via het gemeentelijk inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminação ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е бесплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собственно усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekokologiskt skrätrikning

Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidaci na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení je povinen uhradit do těchto sběrných míst až do podobných sběrných míst. S takto malou osobním námahou můžete přispět k recyklaci cenných surovin.

sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Timto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxicických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et faelles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparaterne hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Åtröpríkýrði flukrúrinn þróar til þeirri

σε εωστερικού χώρους κατά τη λειτουργία στο εύρος συγνοήτων 5150-5250MHz σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ/ΕΣΕΣ και την Toupkia.

Kui kasutada sageodusvahemikku 5150–5250 MHz, tohib EL-/EFTA riikides ja Türgis kasutada seadet ainult sisseruumides.

Tämä laite on rajoitettu sisäkäytöön, kun sitä käytetään 5 150–5 250 MHz:n taajuusalueella kaikissa EU/EFTA-jäsenmaissa ja Turkiassa.

Nil cead an gléas seo a úsáid ach amháin taobh istigh agus é ag feidhmiú lastagh den raon minicíochta 5150–5250MHz i ngach ballstát den AE/CSTE agus sa Tuirc.

Uporata ovog uredaj ograničena je na zatvorení prostor kada radi u frekvencijskom rasponu od 5150–5250 MHz u svim državama članicama EU-a/EFTA-i a Turskoj.

Az 5150–5250 MHz-es frekvenciatartományban az eszköz kizárolág beltérben használható az EU/EFTA tagállamokban és Törökországban.

Betta taeki er takmarkað við notkun innandyra í öllum aðildarríkjum ESB/EFTA og Tyrklandi, pegað það er notað á tónleisnivánu 5150–5250MHz.

Visose ES/EFTA valstybėse narėse ir Turkijoje šis prietaisais gali būti naudojamas tik patalpose, kai veikia 5150–5250 MHz dažnių diapazone.

Šo ierīci visās ES/EBTA dalībvalstīs un Turcijā drīkst lietot tikai iekštelpās, darbinot 5150–5250 MHz frekvēnciju diapazonā.

Dan l-apparat huwa ristrett ghall-użu fuq ġewwa waqt li jkun qed jopera fil-medda ta' frekvencja 5150–5250 MHz fl-Istati Membri kollha tal-UE/EFTA u fit-Turkija.

Dit apparaat is beperkt tot gebruik binnenshuis bij gebruik binnen het frequentiebereik van 5150–5250MHz in alle EU/EVA-lidstaten en Turkije.

Urządzenie to służy do użytku tylko w pomieszczeniach, gdy działa w zakresie częstotliwości 5150 – 5250 MHz, we wszystkich państwach członkowskich UE/EFTA i w Turcji.

Este dispositivo está limitado à utilização em espaços interiores quando opera na gama de frequências de 5150–5250 MHz em todos os Estados-Membros da UE/EFTA e na Turquia.

Acest dispozitiv este limitat la utilizarea în interior atunci când funcționează în intervalul de frecvență 5150–5250MHz în toate statele membre UE/EFTA și Turcia.

Pri pravidzke vo frekvenčnom rozsahu 5 150 – 5 250 MHz je toto zariadenie vo všetkých členských štátach EÚ/EFTA a Turecku obmedzené na používanie v interiére.

Ta pripomocék je v vseh državah članicah EU/EFTA in Turčiji pri delovanju v frekvenčnem območju 5 150 – 5 250 MHz omejen na uporabo v zaprtih prostorih.

Denna enhet är begränsad till inomhusanvändning vid drift i frekvensområdet 5150–5250 MHz i alla EU/EFTA-medlemsländer och Turkiet.

Tüm AB/EFTA üye ülkelerinde ve Türkiye'de bu cihazın kullanımı, 5150–5250MHz frekans aralığında yalnızca iç mekanlarda kullanılması üzere sınırlanmıştır.

部件名称	有害物质					
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr ⁶⁺)	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
液晶屏 (如有)	×	○	○	○	○	○
金属部件 (铜合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。

○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。

×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。
(产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求)

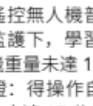


FR

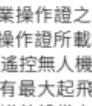
Cet appareil,
ses accessoires
et sa batterie
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN

À DÉPOSER
EN DÉCHETERIE



OU



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

本產品型號：DJI Mavic 3T Advanced/DJI Mavic 3E/DJI Mavic 3T/DJI Mavic 3M/DJI Mavic 3E EU/DJI Mavic 3T EU/DJI Mavic 3M EU/DJI Mavic 3T GA
最大起飛重量：1050 公克。

應 免 依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機管理資訊系統」(<https://drone.caa.gov.tw/>)進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。

應 免 具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統。

具型式檢驗(認可)標籤且應向民航局申請辦理實體檢驗。 免辦理檢驗或認可。

操作人 免持操作證 應持普通操作證 應持專業操作證。

操作本產品前，經檢查確保符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其餘詳見本產品所附操作手冊說明。

違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動，並處以新臺幣1萬至150萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。

本標示依據遙控無人機管理規則第17條第1項規定辦理。

二、遙控無人機相關法規說明：

(1) 遙控無人機管理規則(以下稱管理規則)第6條第1項：自然人所有之**最大起飛重量250公克**以上之遙控無人機及政府機關(構)，學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有者向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後，始得操作。

(2) 管理規則第8條：註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鐫刻、噴漆或其他能辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外部。三、其顏色應使註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼即能檢視。

(3) 管理規則第12條第1項：最大起飛重量1公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統，以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍；其圖資應符合本法第4條劃定及第99條之13第1項公告之範圍。

(4) 管理規則第13條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標識**。

自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及**認可標識**。

前二項之遙控無人機，其型式構造簡單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。

(5) 管理規則第15條第1項：最大起飛重量25公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有者檢附申請書向民航局**申請實體檢驗**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。

(6) 管理規則第20條：遙控無人機操作證分類、申請者年齡及其他規定如下：

A. 學習操作證：申請者應年滿14歲，經申請後，由民航局發給。

BE	BG	CZ	DK	DE	EE	IE	EL	ES	FR
HR	IT	CY	LV	LT	LU	HU	MT	NL	AT
PL	PT	RO	SI	SK	FI	SE	UK(NI)	TR	NO
CH	IS	LI							

UK

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

W52/W53: Indoor use only except for connection to 5.2GHz registered device

Thailand Warning message

ເກີດໃຫຍ່ຄວບຄາມແລະ ອຸປະນົມນີ້ມີຄວາມສອດຄ້ອງຕາມບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍານ

Mexico Warning message

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message

Informações sobre Regulamentação.

Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL:

www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Informações sobre Regulamentação.

Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL:

www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofrequência.

Valores máximos de SAR:

Corpo SAR (10g) Brasil: 1.38 W/kg

FR

HDMI™

HIGH DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

B. 普通操作證：申請者應年滿18歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。

C. 專業操作證：申請者應年滿18歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學、術科測驗合格後，由民航局發給。

前項各類操作證之操作權限如下：一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作人在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達15公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量2公斤以上、未達15公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關(構)、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量15公斤以上之遙控無人機。

(7) 管理規則第25條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**維護及檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。

(8) 管理規則第27條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之0.02或吐氣中酒精濃度不得超過每公升0.1毫克。二、不得**受精神作用物質影響**，導致行為能力受到損傷。三、不得**對任何生命與財產有造成危險之操作行為**。四、從事第30條第1項核准之飛航活動，應依同條項第3款民航局核准之作業手冊內容執行。

(9) 民用航空法遙控無人機專章第118條之1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局廢止其操作證，並處新臺幣30萬元以上150萬元以下罰鍰：一、違反第99條之13第1項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第99條之14第1項第1款規定，逾距地面或水面高度400呎從事飛航活動。

(10) 民用航空法遙控無人機專章第118條之2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣6萬元以上30萬元以下罰鍰：一、違反第99條之10第1項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第99條之13第2項有關直轄市、縣(市)政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第99條之14第1項第2款至第10款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。

遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣3萬元以上15萬元以下罰鍰：一、違反第99條之13第1項有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第99條之13第2項有關直轄市、縣(市)政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第99條之14第1項第2款至第10款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。

本條規定之處罰，除同時違反第99條之13第1項或第99條之14第1項第1款由民航局處罰外，由直轄市、縣(市)政府處罰之。

(11) 民用航空法遙控無人機專章第118條之3：違反依第99條之17所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事項之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣1萬元以上150萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。

※ 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：

[\(https://drone.caa.gov.tw/\)](https://drone.caa.gov.tw/)

或掃瞄右方 QR Code 連結。



16