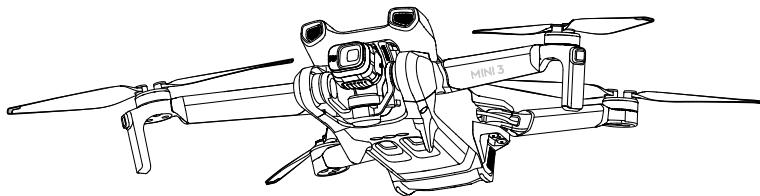


dji MINI 3

Manual de instruções

v1.2 2024.01





Pesquisar por palavras-chave

Pesquise palavras-chave como "bateria" e "instalar" para localizar um tópico. Se estiver a utilizar o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, prima Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma pesquisa.



Navegar até um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique num tópico para navegar até essa secção.



Imprimir este documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Utilizar este manual

Legenda

⚠ Importante

💡 Sugestões e dicas

📖 Referência

Ler antes do primeiro voo

Leia os seguintes documentos antes de utilizar o DJI™ Mini 3:

1. Diretrizes de segurança
2. Guia de início rápido
3. Manual de instruções

Recomenda-se que veja todos os vídeos tutoriais no site oficial DJI e leia as diretrizes de segurança antes da primeira utilização. Leia o Guia de início rápido para se preparar para o primeiro voo e consulte este Manual do utilizador para obter mais informações.

Vídeos de tutorial

Aceda ao endereço abaixo ou leia o código QR para ver os vídeos tutoriais do DJI Mini 3, que demonstram como utilizar o DJI Mini 3 com segurança:



<https://s.dji.com/guide43>

Transferir a aplicação DJI Fly

Certifique-se de que usa a DJI Fly durante o voo. Efetue a leitura do código QR acima para transferir a versão mais recente.

- ⚠
- O telecomando DJI RC tem a aplicação DJI Fly instalada. Para utilizarem o telecomando DJI RC-N1, os utilizadores têm de transferir a DJI Fly para o seu dispositivo móvel.
 - A versão Android da aplicação DJI Fly é compatível com Android v7.0 e posterior. A versão iOS da aplicação DJI Fly é compatível com iOS v11.0 e posterior.

* Para maior segurança, o voo é limitado a uma altura de 30 m (98,4 pés) e a uma distância de 50 m (164 pés), se não estiver ligado nem tiver iniciado sessão na aplicação durante o voo. Isto aplica-se à aplicação DJI Fly e a todas as aplicações compatíveis com aeronaves DJI.

Transferir o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Transfira o DJI ASSISTANT™ 2 (série de drones de consumidor) em <https://www.dji.com/mini-3/downloads>

- ⚠
- A temperatura de funcionamento deste produto é de -10 °C a 40 °C. Não cumpre o padrão de temperatura de funcionamento para a utilização de nível militar (-55 °C a 125 °C), necessária para suportar uma maior variabilidade ambiental. Opere o produto de forma adequada e apenas em situações que cumpram os requisitos de intervalo de temperatura de funcionamento desse nível.

Índice

Utilizar este manual	1
Legenda	1
Ler antes do primeiro voo	1
Vídeos de tutorial	1
Transferir a aplicação DJI Fly	1
Transferir o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)	1
Perfil do produto	5
Introdução	5
Utilização pela primeira vez	5
Diagrama	8
Aeronave	12
Modos de voo	12
Indicador de estado da aeronave	13
QuickTransfer	14
Voltar à posição inicial	15
Sistema de visão e sistema de deteção por infravermelhos	17
Modo de voo inteligente	19
Gravador de voo	20
Hélices	20
Bateria de voo inteligente	22
Suspensão cardã e câmara	29
Telecomando	32
DJI RC	32
DJI RC-N1	40
Aplicação DJI Fly	47
Página inicial	47
Vista da câmara	47

Voo	53
Requisitos ambientais de voo	53
Operar a aeronave de forma responsável	54
Limites de voo	54
Lista de verificação antes do voo	56
Descolagem/Aterragem automática	57
Fazer arrancar/parar os motores	58
Teste de voo	59
Apêndice	60
Especificações	60
Compatibilidade	66
Atualização de firmware	67
Lista de verificação pós-voo	68
Instruções de manutenção	68
Procedimentos de resolução de problemas	69
Risco e advertências	70
Eliminação	70
Certificação C0	70
Informações pós-venda	72

Perfil do produto

Esta secção apresenta o DJI Mini 3 e lista os componentes da aeronave e do telecomando.

Perfil do produto

Introdução

O DJI Mini 3 apresenta um design dobrável e um peso ultraleve inferior a 249 g. Com um sistema de visão para baixo e um sistema de deteção de infravermelhos, o DJI Mini 3 pode planar e voar tanto no interior como no exterior e voltar à posição inicial (Return to Home, RTH) automaticamente. A aeronave tem um tempo máximo de voo de 38 minutos quando se utiliza uma bateria de voo inteligente e um tempo máximo de voo de 51 minutos quando se utiliza uma bateria de voo inteligente Plus.

O DJI Mini 3 pode funcionar com o telecomando DJI RC e o telecomando DJI RC-N1. Consulte a secção Telecomando para obter mais detalhes.

Funcionalidades em destaque

Suspensão cardã e câmara: Com uma suspensão cardã de 3 eixos totalmente estabilizada e câmara com um sensor 1/1,3", o DJI Mini 3 pode tirar fotografias de 12 MP e gravar vídeos 4K. Também suporta a comutação entre o modo Paisagem e o modo Vertical com um toque na DJI Fly.

Transmissão de vídeo: Com tecnologia de transmissão de longo alcance OCUSYNC™ 2.0, o DJI Mini 3 oferece um alcance máximo de transmissão de 10 km e uma qualidade vídeo, da aeronave para a aplicação DJI Fly num dispositivo móvel, até 720p a 30 fps. O telecomando funciona em 2,4 e 5,8 GHz e pode selecionar o melhor canal de transmissão automaticamente.

Modos de voo inteligente: Desfrute dos modos de voo inteligente tais como QuickShots e Panorama, e descarregue fotografias e vídeos de maneira mais cómoda e inteligente com a função QuickTransfer.

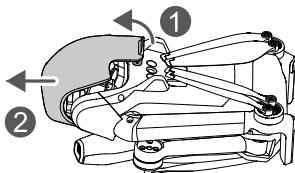
-
- ⚠ • O tempo máximo de voo foi testado num ambiente sem vento ao nível do mar, voando a uma velocidade constante de 21,6 km/h (13 mph).
- O telecomando alcança a sua distância máxima de transmissão (no modo compatível com FCC) numa área ampla e aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de cerca de 120 m (400 pés).
- A frequência de 5,8 GHz não é suportada em algumas regiões, onde será automaticamente desativada. Cumpra sempre as leis e os regulamentos locais.
- A bateria de voo inteligente Plus está disponível em apenas alguns países e regiões. Visite a DJI Online Store oficial para obter mais informações.
- O peso máximo de descolagem será superior a 249 g se a aeronave for utilizada com a bateria de voo inteligente Plus. Certifique-se de que cumpre as leis e regulamentos locais sobre o peso de descolagem.
-

Utilização pela primeira vez

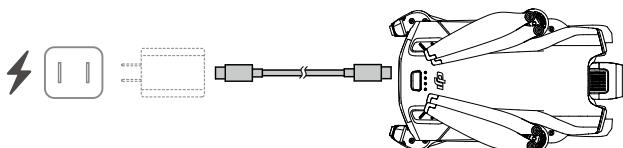
Preparar a aeronave

Todos os braços das aeronaves são dobrados antes da aeronave ser embalada. Siga os passos abaixo para desdobrar a aeronave.

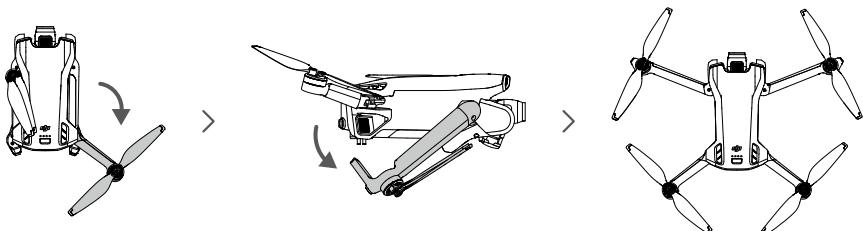
1. Retire o protetor da suspensão cardã da câmara.



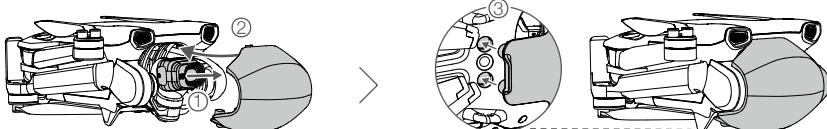
2. Todas as baterias de voo inteligentes estão no modo de hibernação antes do envio para garantir a segurança. Conecte o carregador USB à porta USB-C da aeronave para carregar e ativar a bateria de voo inteligente pela primeira vez.



3. Desdobre os braços traseiros, depois os braços dianteiros e, em seguida, todas as lâminas das hélices.



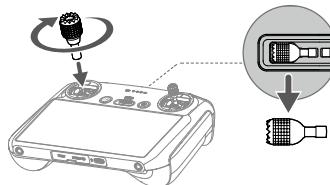
- ⚠**
- Recomenda-se a utilização do carregador USB-C DJI 30W ou de outros carregadores USB Power Delivery.
 - A tensão de carga máxima para a porta de carregamento da aeronave é de 15 V.
 - Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã foi removido e que todos os braços estão desdobrados antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isto pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.
 - Fixe o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver em uso. Certifique-se de que todos os braços estão dobrados antes de voltar a fixar o protetor da suspensão cardã. Primeiro, rode a câmara para a colocar na horizontal e virada para a frente ①, depois insira a patilha existente na parte superior do protetor na abertura da aeronave ②, e insira os dois pinos de localização nos orifícios na parte inferior da aeronave ③.



Preparar o telecomando

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC.

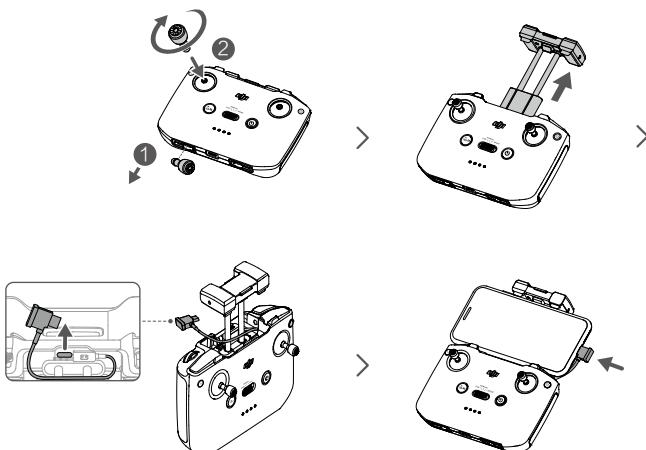
1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e monte-os no telecomando.



2. O telecomando tem de ser ativado antes de ser utilizado pela primeira vez e é necessária uma ligação à Internet para ativação. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o botão de alimentação para ligar o telecomando. Siga as indicações no ecrã para ativar o telecomando.

Siga os passos abaixo para preparar o telecomando DJI RC-N1.

1. Remova os manípulos de controlo das ranhuras de armazenamento no telecomando e monte-os no telecomando.
2. Retire o suporte do dispositivo móvel. Escolha o cabo do telecomando apropriado com base no tipo de porta do seu dispositivo móvel (um cabo de ligação Lightning, um cabo Micro USB e um cabo USB-C estão incluídos na embalagem). Coloque seu dispositivo móvel no suporte e conecte a extremidade do cabo sem o logótipo do telecomando ao dispositivo móvel. Certifique-se de que o seu dispositivo móvel está bem fixo.



- Se aparecer uma mensagem de ligação USB quando utilizar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Outras opções podem provocar a falha da ligação.

Ativar a aeronave DJI Mini 3

O DJI Mini 3 requer a ativação antes da primeira utilização. Depois de ligar a aeronave e o telecomando, siga as indicações no ecrã para ativar o DJI Mini 3 utilizando a DJI Fly. É necessária uma ligação à internet para ativação.

Ligar a aeronave e o telecomando

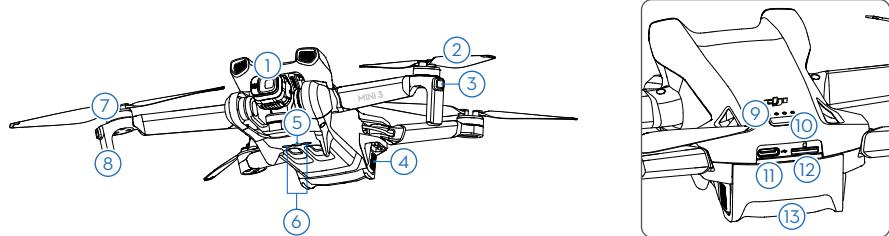
Após a ativação, a aeronave é ligada automaticamente ao telecomando. Se a ligação automática falhar, siga as indicações no ecrã da DJI Fly para vincular a aeronave e o telecomando para serviços de garantia ideais.

Atualizar o firmware

Será exibido um aviso na DJI Fly quando estiver disponível um novo firmware. Atualize o firmware sempre que solicitado para garantir uma experiência de utilizador ideal.

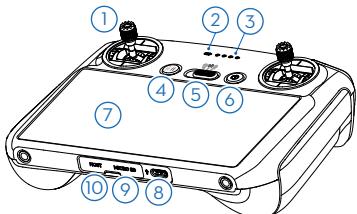
Diagrama

Aeronave



- | | |
|---|---|
| 1. Suspensão cardã e câmera | 7. Motores |
| 2. Hélices | 8. Trem de aterragem (antenas integradas) |
| 3. LED de estado da aeronave | 9. LED de nível da bateria |
| 4. Fivelas da bateria | 10. Botão de alimentação |
| 5. Sistema de visão para baixo | 11. Porta USB-C |
| 6. Sistema de deteção de infravermelhos | 12. Ranhura para cartão microSD |
| | 13. Bateria de voo inteligente |

Telecomando DJI RC



1. Manípulos de controlo

Utilize os manípulos de controlo para controlar o movimento da aeronave. Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar. Defina o modo de controlo de voo na DJI Fly.

2. LED de estado

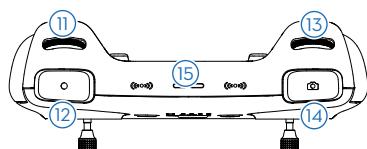
Indica o estado do telecomando.

3. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria atual do telecomando.

4. Botão de Pausa/de Regresso à posição inicial (RTH)

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando o GNSS ou o Sistema de Visão estiver



11. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara.

12. Botão de gravação

Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

13. Botão de controlo da câmara

Para controlo de zoom.

14. Botão Focagem/Obturador

Prima ligeiramente o botão para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia.

15. Altifalante

Saída de som.

disponível). Prima e mantenha premido para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

5. Interruptor de modo de voo

Alterne entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

6. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando. Quando o telecomando estiver ligado, prima uma vez para ligar ou desligar o ecrã tátil.

7. Ecrã tátil

Toque no ecrã para operar o telecomando. Note que o ecrã tátil não é à prova de água. Opere com cuidado.

8. Porta USB-C

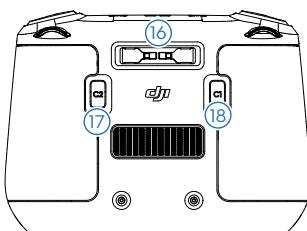
Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

9. Ranhura para cartão MicroSD

Para inserir um cartão microSD.

10. Conector USB-C

Para ligar auscultadores USB-C.



16. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

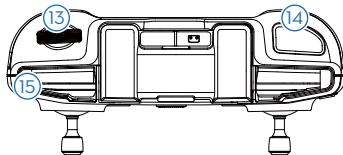
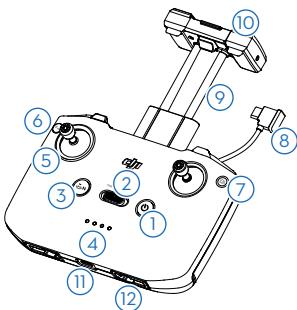
17. Botão personalizável C2

Alterne entre os modos Paisagem e Vertical. A função pode ser definida na DJI Fly.

18. Botão personalizável C1

Alterne entre recentrar a suspensão cardã e apontar a suspensão cardã para baixo. A função pode ser definida na DJI Fly.

Telecomando DJI RC-N1



1. Botão de alimentação

Prima uma vez para verificar o nível atual da bateria. Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido para ligar ou desligar o telecomando.

2. Interruptor de modo de voo

Alterne entre os modos Desportivo, Normal e Cinema.

3. Botão de Pausa/de Regresso à posição inicial (RTH)

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar (apenas quando o GNSS ou o Sistema de Visão estiver disponível). Prima e mantenha premido para iniciar o RTH. Prima novamente para cancelar o RTH.

4. LED de nível da bateria

Apresenta o nível de bateria atual do telecomando.

5. Manípulos de controlo

Os manípulos de controlo são amovíveis e fáceis de armazenar. Defina o modo de controlo de voo na DJI Fly.

6. Botão personalizável

As funções do botão podem ser definidas na DJI Fly. Prima uma vez para recentrar a suspensão cardã ou apontar a suspensão cardã para baixo (definições padrão).

7. Seletor fotografia/vídeo

Prima uma vez para alternar entre o modo foto e vídeo.

8. Cabo do telecomando

Ligue-se a um dispositivo móvel para ligação de vídeo através do cabo do telecomando. Selecione o cabo de acordo com o tipo de porta do seu dispositivo móvel.

9. Suporte para dispositivo móvel

Para montar o dispositivo móvel com segurança no telecomando.

10. Antenas

Transmita o controlo de aeronaves e sinais de vídeo sem fios.

11. Porta USB-C

Para carregar e ligar o telecomando ao seu computador.

12. Ranhura para armazenamento dos manípulos de controlo

Para armazenar os manípulos de controlo.

13. Botão da suspensão cardã

Controla a inclinação da câmara. Prima e mantenha premido o botão personalizável para utilizar o botão da suspensão cardã para controlo de zoom.

14. Botão do obturador/gravação

Prima uma vez para tirar fotografias ou para iniciar ou parar a gravação.

15. Ranhura para dispositivo móvel

Para fixar o dispositivo móvel.

Aeronave

O DJI Mini 3 contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistemas de visão, sistema de sensores infravermelhos, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Aeronave

O DJI Mini 3 contém um controlador de voo, sistema de ligação descendente de vídeo, sistema de visão descendente, sistema de sensores infravermelhos, sistema de propulsão e uma bateria de voo inteligente.

Modos de voo

O DJI Mini 3 tem três modos de voo, mais um quarto modo de voo para o qual a aeronave muda em determinados cenários. Os modos de voo podem ser alterados através do botão Modo de Voo no telecomando.

Modo Normal: A aeronave utiliza o GNSS, o sistema de visão descendente e o sistema de deteção de infravermelhos para se localizar e estabilizar. Quando o sinal do GNSS é forte, a aeronave usa o GNSS para se localizar e estabilizar. Quando o GNSS está fraco, mas as condições de iluminação e as outras condições ambientais são suficientes, a aeronave usa o sistema de visão descendente. Quando as condições de iluminação e as outras condições ambientais são suficientes, o ângulo de inclinação de voo é 25° e a velocidade máxima de voo é de 10 m/s.

Modo Desportivo: No modo Desportivo, a aeronave usa o GNSS e o sistema de visão para baixo para o posicionamento. No modo Desportivo, as reações da aeronave foram otimizadas com vista a garantir agilidade e velocidade, tornando-a mais sensível ao controlo dos movimentos do manípulo. A velocidade máxima de voo é de 16 m/s.

Modo Cinema: O modo Cinema baseia-se no modo Normal e a velocidade do voo é limitada, tornando a aeronave mais estável durante a gravação. A velocidade máxima de voo é de 6 m/s.

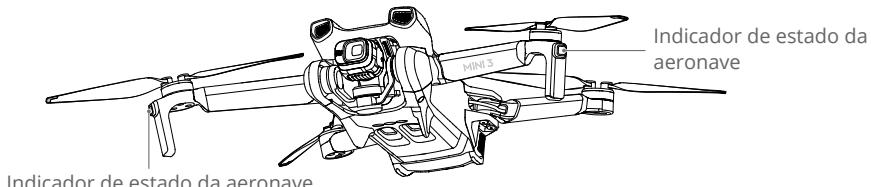
A aeronave muda automaticamente para o modo Atitude (ATTI) quando o sistema de visão para baixo não está disponível ou está desativado e quando o sinal do GNSS é fraco ou a bússola sofre interferências. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelas proximidades. Fatores ambientais como o vento podem resultar na alteração da posição horizontal. Os modos de voo inteligentes ou a função Voltar à posição inicial não podem ser utilizados. A aeronave não pode posicionar-se a si própria nem travar automaticamente, o que aumenta o risco de potenciais perigos de voo. Para não terem de mudar para o modo ATTI, os utilizadores devem evitar voar em ambientes com sinal GNSS fraco ou condições de iluminação fracas e não voar em espaços confinados.



- A velocidade máxima da aeronave e a distância de travagem aumentam significativamente no modo Desportivo. Quando não há vento, é necessária uma distância mínima de travagem de 30 m.
- Quando não há vento, é necessária uma distância de travagem mínima de 10 m enquanto a aeronave está a subir e a descer no modo Desportivo ou no modo Normal.
- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Desportivo, o que significa que um pequeno movimento do manípulo no telecomando traduzir-se-á numa grande distância de deslocação da aeronave. Certifique-se de que mantém o espaço de manobra adequado durante o voo.
- A velocidade de voo e a atitude são restrinvidas quando a aeronave voa para a esquerda ou para a direita para garantir a estabilidade do disparo ou filmagem. A restrição atinge o seu máximo quando a inclinação da suspensão cardã é de -90°. Se não existirem ventos fortes, a restrição será desativada para melhorar a resistência da aeronave ao vento. Como resultado, a suspensão cardã pode vibrar durante o disparo.
- Os utilizadores podem sentir um pequeno tremor nos vídeos gravados no modo Desportivo.

Indicador de estado da aeronave

O DJI Mini 3 tem dois indicadores de estado da aeronave.



Consulte a tabela abaixo para obter mais informações sobre os indicadores de estado da aeronave.

Descrições do indicador de estado da aeronave

Estados normais

.....	Luz roxa a piscar lentamente	Aquecimento
.....	Vermelho, verde e amarelo alternados	A ligar e a realizar testes de autodiagnóstico
.....	Luz verde a piscar lentamente	GNSS ativado
.....	Pisca periodicamente a verde duas vezes	Sistema de visão para baixo ativado
.....	Luz amarela a piscar lentamente	GNSS e sistema de visão para baixo desativados (modo ATTI ativado)
.....	Luz azul a piscar lentamente	A alternar entre a ligação Wi-Fi e a ligação de transmissão de vídeo OcuSync 2.0
.....	Pisca periodicamente a azul duas vezes	Alternado para ligação Wi-Fi e a aguardar a ligação ao dispositivo móvel
—	Luz azul continuamente acesa	Alternado para ligação Wi-Fi e ligado a dispositivo móvel
.....	Luz azul a piscar rapidamente	Alternado para ligação Wi-Fi e a descarregar a alta velocidade
—	Luz vermelha continuamente acesa	Falha ao alternar para ligação Wi-Fi
.....	Luz vermelha a piscar lentamente	ESC está a apitar enquanto utiliza Find My Drone

Estados de aviso

.....	Luz amarela a piscar rapidamente	Sinal do telecomando perdido
.....	Luz vermelha a piscar lentamente	Bateria fraca
.....	Pisca rapidamente a vermelho	Bateria criticamente baixa
.....	Pisca periodicamente a vermelho	Erro no IMU
—	Luz vermelha continuamente acesa	Erro crítico
.....	Luz vermelha e amarela a piscar alternadamente	Calibração da bússola necessária

QuickTransfer

O DJI Mini 3 pode ligar-se diretamente a dispositivos móveis através de Wi-Fi, permitindo transferir fotos e vídeos da aeronave para o dispositivo móvel através da DJI Fly sem precisar do telecomando DJI RC-N1.

Os utilizadores podem desfrutar de descarregamentos mais rápidos e práticos com uma velocidade de transmissão até 25 MB/s.

Utilização

Método 1: o dispositivo móvel não está ligado ao telecomando DJI RC-N1.

1. Ligue a aeronave e aguarde até estarem concluídos os testes de autodiagnóstico da aeronave. Prima rapidamente o botão de alimentação três vezes para mudar para o modo QuickTransfer. Os LED de estado da aeronave piscarão a azul assim que a comutação for bem-sucedida.
2. Certifique-se de que o Bluetooth e Wi-Fi estão ativados no dispositivo móvel. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
3. Toque em Ligar. Assim que a ligação for concluída com sucesso, pode aceder aos ficheiros na aeronave e transferi-los a alta velocidade. Observe que ao ligar um dispositivo móvel à aeronave pela primeira vez, necessita de premir e manter premido durante dois segundos o botão de alimentação para confirmar.

Método 2: o dispositivo móvel está ligado ao telecomando DJI RC-N1.

1. Certifique-se de que a aeronave está ligada ao dispositivo móvel através do telecomando DJI RC-N1 e de que os motores não iniciaram.
2. Ative o Bluetooth e Wi-Fi no dispositivo móvel.
3. Inicie a DJI Fly, entre na reprodução e toque em  no canto superior direito. Mude para o modo QuickTransfer seguindo as indicações na DJI Fly. Descarregue os ficheiros na aeronave a alta velocidade assim que a comutação estiver concluída.

-  • A velocidade máxima de transferência só pode ser atingida nos países e regiões e que a frequência de 5,8 GHz seja permitida por lei e pelos regulamentos, se utilizar dispositivos que suportem a banda de frequência e ligação Wi-Fi de 5,8 GHz e num ambiente sem interferências ou obstruções. Se não for permitido 5,8 GHz pelos regulamentos locais (tal como no Japão), se o dispositivo móvel do utilizador não suportar a banda de frequência de 5,8 GHz ou o ambiente tiver interferências graves, o modo QuickTransfer usará a banda de frequência de 2,4 GHz e a sua velocidade máxima de transferência será reduzida para 6 MB/s.
- Certifique-se de que o Bluetooth, o Wi-Fi e os serviços de localização estão ativados no dispositivo móvel antes de utilizar o modo QuickTransfer.
- Ao utilizar o QuickTransfer, não é necessário introduzir a palavra-passe na página de definições do dispositivo móvel para conectar. Inicie a DJI Fly e aparecerá um aviso para ligar à aeronave.
- Utilize a QuickTransfer num ambiente desobstruído e sem interferências e mantenha-se distante de fontes de interferência tais como routers sem fios, colunas ou auscultadores Bluetooth.

Voltar à posição inicial

A função de Voltar à posição inicial (RTH) devolve a aeronave ao último ponto inicial registado quando o sistema de posicionamento está a funcionar normalmente. Existem três modos de RTH: RTH inteligente, RTH com pouca bateria e RTH à prova de falhas. A aeronave voará automaticamente de volta e aterrará na posição inicial quando o RTH inteligente for iniciado, a aeronave entrar em RTH de bateria fraca ou o sinal entre o telecomando e a aeronave se perder. O RTH será também acionado noutros contextos anormais, tais como quando a transmissão de vídeo for perdida.

	GNSS	Descrição
Ponto inicial		O primeiro local onde a aeronave recebe um sinal GNSS forte a moderadamente forte (indicado por um ícone branco) será registado como o ponto inicial padrão. É recomendado aguardar até o ponto inicial ser registado com sucesso antes de voar. Depois de o ponto inicial ser registado, aparecerá um aviso na DJI Fly. O ponto de origem pode ser atualizado antes da descolagem, desde que a aeronave receba um outro sinal GNSS forte a moderadamente forte. Se o sinal estiver fraco, o ponto inicial não será atualizado. Se for necessário atualizar o ponto inicial durante um voo (como quando a posição do utilizador mudou), o ponto inicial pode ser ajustado manualmente em Segurança das Definições do Sistema na DJI Fly.

RTH inteligente

Se o sinal do GNSS for suficiente, o RTH inteligente pode ser usado para trazer a aeronave de volta à posição inicial. A função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente pode ser iniciada tocando em  na DJI Fly ou premindo e mantendo premido o botão para voltar à posição inicial (RTH) no telecomando. Saia da função para voltar à posição inicial (RTH) inteligente tocando em  na aplicação DJI Fly ou premindo e mantendo premido o botão para voltar à posição inicial (RTH) no telecomando.

RTH de bateria fraca

Quando o nível de bateria de voo inteligente estiver muito baixo e não existir energia suficiente para regressar ao ponto inicial, aterre a aeronave assim que possível. Caso contrário, a aeronave irá cair assim que acabar a energia, resultando em danos para a aeronave e outros potenciais perigos.

Para evitar perigos desnecessários devido a energia insuficiente, o DJI Mini 3 determinará de forma inteligente se o nível de bateria atual é suficiente para regressar ao ponto inicial com base na localização atual. Aparecerá um aviso na DJI Fly quando o nível da bateria estiver baixo e apenas o suficiente para concluir um voo RTH.

O utilizador pode cancelar o regresso à posição inicial (RTH) premindo o botão de regresso à posição inicial (RTH) no telecomando. Se o regresso à posição inicial (RTH) for cancelado após a emissão de um aviso de bateria fraca, a bateria de voo inteligente poderá não ter potência suficiente para permitir que a aeronave aterre em segurança. Como resultado, pode despenhar ou perder a sua aeronave.

A aeronave irá aterrinar automaticamente se o nível da bateria for extremamente baixo. A aterragem automática não pode ser cancelada, mas o telecomando pode ser usado para alterar o movimento horizontal e a velocidade de descida da aeronave durante o processo de aterragem.

A aeronave irá aterravar automaticamente se o nível da bateria durar apenas tempo suficiente para descer diretamente e aterravar da sua altitude atual. A ação não pode ser cancelada, mas o telecomando pode ser usado para alterar o movimento horizontal da aeronave.

RTH à prova de falhas

A ação que a aeronave executa quando perde o sinal do telecomando pode ser definida como Regresso à posição inicial, Aterravar ou Pairar na DJI Fly. Se a ação tiver sido definida como Aterravar ou Pairar, o RTH à prova de falhas não será ativado. Se a ação tiver sido definida como Regressar à posição inicial antecipadamente e, se o ponto inicial tiver sido registado, o sinal GNSS estiver bom e a bússola estiver a funcionar normalmente, o RTH à prova de falhas será ativado automaticamente assim que o sinal do telecomando for perdido durante mais de 11 segundos.

A aeronave voará para trás durante 50 m na sua rota de voo original e subirá até à altitude RTH predefinida para entrar no RTH em linha reta. A aeronave entra em RTH em linha reta se o sinal do telecomando for restaurado durante o RTH de segurança. Quando a aeronave voar para trás ao longo do caminho original de voo e a distância ao ponto inicial for menor que 20 m, a aeronave parará de voar para trás na rota de voo original e entra em RTH de linha reta à altitude atual.

Outros cenários RTH

Se o sinal de ligação de vídeo for perdido durante o voo enquanto o telecomando ainda for capaz de controlar os movimentos da aeronave, haverá um aviso para iniciar o RTH. O RTH pode ser cancelado.

Procedimento RTH (linha reta)

1. O ponto inicial é registado.
2. O RTH é acionado.
3. Se a aeronave estiver a menos de 20 m do Ponto inicial quando o RTH começar, ficará a pairar no lugar e não regressará à posição inicial. Se a aeronave estiver a mais de 20 m do ponto inicial quando o RTH iniciar, regressará ao ponto inicial com uma velocidade horizontal de 10,5 m/s.
4. Depois de chegar ao ponto inicial, a aeronave aterra e os motores param.



- A aeronave não consegue regressar à posição inicial se o sinal de GNSS for fraco ou não estiver disponível. A aeronave pode entrar no modo ATTI se o sinal GNSS ficar fraco ou indisponível depois de entrar no RTH à prova de falhas. A aeronave irá pairar durante algum tempo antes de aterravar.
- É importante definir uma altitude para voltar à posição inicial (RTH) adequada antes de cada voo. Inicie a DJI Fly e defina a altitude RTH. No RTH, se a altitude atual da aeronave for inferior à altitude RTH, esta subirá automaticamente até à altitude RTH primeiro. Se a altitude atual da aeronave for igual ou superior à altitude de RTH, a aeronave voa para o ponto inicial à altitude atual.
- Durante o RTH, a velocidade e a altitude da aeronave podem ser controladas utilizando o telecomando se o sinal do telecomando for normal. No entanto, a aeronave não pode ser deslocada para a esquerda ou para a direita. Quando a aeronave estiver a subir ou a voar para a frente, empurre totalmente o manípulo de controlo na direção oposta para sair do RTH e a aeronave irá travar e pairar.
- As zonas GEO podem afetar o regresso à posição inicial (RTH). Evite voar perto de zonas GEO.
- A aeronave pode não conseguir regressar ao Ponto inicial quando a velocidade do vento é demasiado alta. Voe com cuidado.

Proteção de aterragem

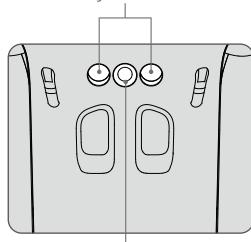
A proteção de aterragem será ativada durante o RTH inteligente.

1. Durante a Proteção de Aterragem, a aeronave irá detetar automaticamente e aterrará cuidadosamente em terra adequada.
2. Se o solo for considerado inadequado para a aterragem, o DJI Mini 3 pairará e aguardará a confirmação do piloto.
3. Se a proteção de aterragem não estiver operacional, a DJI Fly apresenta um aviso de aterragem quando a aeronave desce para 0,5 m do solo. Toque em confirmar ou puxe para baixo no manípulo do acelerador para aterravar.

Sistema de visão e sistema de deteção por infravermelhos

O DJI Mini 3 está equipado com um sistema de visão para baixo e um sistema de deteção de infravermelhos. O sistema de visão para a baixo consiste numa câmara e o sistema de deteção por infravermelhos consiste em dois módulos de infravermelhos 3D. O sistema de visão para baixo e o sistema de deteção de infravermelhos ajudam a aeronave a manter a sua posição atual, a pairar com maior precisão e a voar no interior ou em outros ambientes onde o GNSS não está disponível.

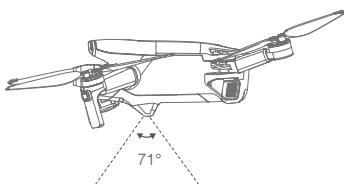
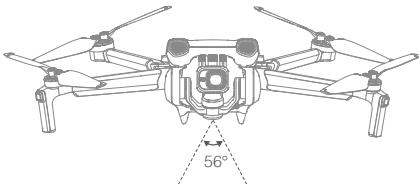
Sistema de deteção de infravermelhos



Sistema de visão para baixo

Faixa de deteção

O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 10 m, e o seu intervalo de funcionamento é de 0,5 a 30 m. O FOV (Campo de visão) é de 56° (para a esquerda e direita) e 71° (para a frente e para trás).



Usar os sistemas de visão

Quando o GNSS está indisponível, o sistema de visão para baixo é ativado se a superfície tiver uma textura clara e luz suficiente. O sistema de visão para baixo funciona melhor quando a aeronave está a uma altitude de 0,5 a 10 m. Se a aeronave estiver acima dos 10 m, o sistema de visão pode ser afetado. É necessário cuidado adicional.

- ⚠ • Tome atenção ao ambiente de voo. O sistema de visão para baixo e o sistema de deteção de infravermelhos funcionam apenas em condições limitadas e não substituem o controlo e julgamento humanos. Durante o voo, tome sempre atenção ao ambiente circundante e aos avisos na DJI Fly e seja responsável pela aeronave e por manter o controlo da mesma.
- A aeronave pode pairar a uma altitude máxima de 5 m se o GNSS estiver indisponível.
- O sistema de visão para baixo pode não funcionar corretamente quando a aeronave estiver a voar sobre a água. Portanto, a aeronave pode não ser capaz de evitar ativamente a água por baixo quando aterra. Recomenda-se que mantenha o controlo de voo a todo o momento, que faça julgamentos com base no ambiente circundante e que evite confiar no sistema de visão para baixo.
- Note que o sistema de visão para baixo e o sistema de deteção de infravermelhos podem não funcionar corretamente quando a aeronave está a voar a grande velocidade. O sistema de deteção de infravermelhos tem efeito apenas quando a velocidade de voo não é superior a 12 m/s.
- O sistema de visão para baixo não funciona corretamente sobre superfícies que não dispõem de variações de padrão distintas ou condições de pouca luz. O sistema de visão para baixo não pode funcionar corretamente em nenhuma das situações seguintes. Opere a aeronave com cuidado.
- Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, sobre preto puro, branco puro, verde puro).
 - Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
 - Voar sobre a água ou superfícies transparentes.
 - Voar sobre superfícies ou objetos em movimento.
 - Voar em zonas nas quais a iluminação muda de forma frequente e drástica.
 - Voar sobre superfícies extremamente escuras (< 10 lux) ou brilhantes (> 40 000 lux).
 - Voar sobre superfícies que refletem fortemente ou absorvem ondas de infravermelhos (por exemplo, espelhos).
 - Voar sobre superfícies sem padrões ou texturas claras. (por exemplo, poste de eletricidade).
 - Voar sobre superfícies com repetição de padrões ou texturas idênticas (por exemplo, mosaicos com o mesmo design).
 - Voar sobre obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).
- Mantenha sempre os sensores limpos. NÃO adultere os sensores. NÃO utilize a aeronave em ambiente com pó e humidade. NÃO obstrua o Sistema de Detecção de Infravermelhos.
- NÃO voe em dias chuvosos, com nevoeiro ou se não houver uma boa visibilidade.
- Verifique sempre o seguinte antes da descolagem:
- Verifique se não há adesivos ou outras obstruções nos sistemas de deteção de infravermelhos ou sistema de visão para baixo.
 - Se houver sujidade, poeira ou água nos sistemas de deteção de infravermelhos ou sistema de visão para baixo, limpe com um pano macio. NÃO utilize nenhum agente de limpeza que contenha álcool.
 - Contacte o suporte da DJI se houver algum dano no vidro do sistema de deteção de infravermelhos ou sistema de visão para baixo.

Modo de voo inteligente

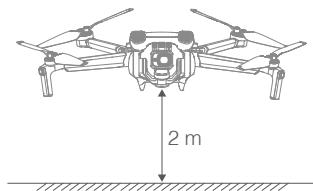
QuickShots

Os modos de disparo QuickShots incluem Dronie, Rocket, Circle, Helix e Boomerang. O DJI Mini 3 grava de acordo com o modo de disparo selecionado e gera automaticamente um vídeo curto. O vídeo pode ser visualizado, editado ou partilhado nas redes sociais a partir de Reprodução.

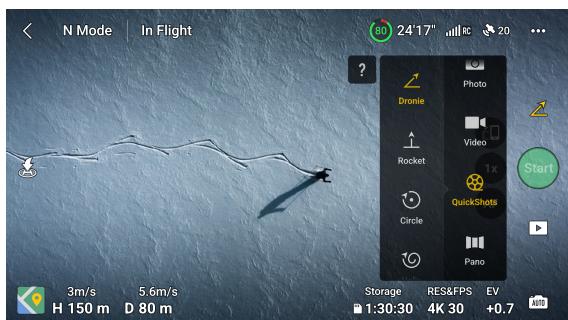
- ↗ **Dronie:** A aeronave voa para trás e sobe, com a câmara bloqueada sobre o objeto.
- ↑ **Rocket:** A aeronave sobe com a câmara a apontar para baixo.
- ◎ **Circle:** A aeronave circula em torno do objeto.
- ◎ **Helix:** A aeronave sobe e gira em torno do objeto.
- **Boomerang:** A aeronave voa em torno do objeto num percurso oval, subindo à medida que voa para longe do ponto inicial e descendo à medida que voa para trás. O ponto de partida da aeronave forma uma extremidade do eixo longo da oval, enquanto a outra extremidade do eixo longo está no lado oposto do objeto do ponto de partida. Verifique se há espaço suficiente ao usar o Boomerang. Permita um raio de pelo menos 30 m (99 pés) à volta da aeronave e permita pelo menos 10 m (33 pés) acima da aeronave.

Usar o QuickShots

1. Certifique-se que a bateria de voo inteligente está suficientemente carregada. Descole e pare pelo menos 2 m (6,6 pés) acima do solo.



2. Na DJI Fly, toque no ícone do modo de disparo para selecionar QuickShots e siga as instruções. Certifique-se de que entende como usar o modo de disparo e de que não há obstáculos na área circundante.



3. Escolha um modo de disparo, selecione o objeto alvo na vista de câmara tocando no círculo no objeto ou arrastando uma caixa à volta do objeto e depois toque em Iniciar para começar a gravar. (É aconselhável escolher um ser humano como alvo e não um edifício). Quando a gravação terminar a aeronave voa de novo para a sua posição original.
4. Toque em  para aceder ao vídeo curto ou vídeo original. Pode editar o vídeo ou partilhá-lo nas redes sociais após descarregamento.

Sair do QuickShots

Prima o botão Pausa de Voo/RTH uma vez ou toque em  na DJI Fly para sair do QuickShots. A aeronave irá pairar no lugar.

Se mover accidentalmente um manípulo de controlo, a aeronave irá sair do QuickShots e pairar também no lugar.

-  • Use o QuickShots em locais que estejam livres de edifícios e outros obstáculos. Certifique-se de que não há humanos, animais ou outros obstáculos na rota de voo.
- Preste atenção a objetos em redor da aeronave e utilize o telecomando para evitar colisões com a aeronave.
- NÃO use o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
- a) Quando o objeto é bloqueado por um longo período ou fora da linha de visão.
 - b) Quando o objeto estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
 - c) Quando o objeto é semelhante em cor ou padrão com o ambiente.
 - d) Quando o objeto está no ar.
 - e) Quando o objeto está a mover-se rapidamente.
 - f) Quando a iluminação é extremamente baixa (<300 lux) ou alta (>10.000 lux).
- NÃO use o QuickShots em locais próximos de edifícios ou onde o sinal de GNSS é fraco. Caso contrário, a trajetória de voo será instável.
- Certifique-se de seguir as leis e regulamentos de privacidade locais ao usar o QuickShots.

Gravador de voo

Os dados de voo, incluindo telemetria de voo, informações de estado da aeronave e outros parâmetros, são guardados automaticamente no gravador de dados interno da aeronave. Os dados podem ser acedidos utilizando o Assistente 2 da DJI (série de drones de consumidor).

Hélices

Há dois tipos de hélices, que foram concebidas para rodar em várias direções. São usadas marcas para indicar que hélices devem ser conectadas a que motores. As duas lâminas conectadas a um motor são as mesmas.

Hélices	Marcada	Não marcada
Ilustração		
Posição de montagem	Fixe aos motores do braço marcado	Fixe aos motores do braço não marcado

Fixar as hélices

Fixe as hélices com marcas aos motores do braço com marcas e as hélices não marcadas aos motores do braço sem marcas. Utilize a chave de fendas do pacote da aeronave para montar as hélices. Certifique-se de que as hélices estão seguras.



- ⚠** • Certifique-se de que usa apenas a chave de fendas da embalagem da aeronave para montar as hélices. Usar outras chaves de fendas pode danificar os parafusos.
- Certifique-se de que mantém os parafusos na vertical enquanto os aperta. Os parafusos não devem estar inclinados para a superfície de montagem. Depois de concluída a instalação, verifique se os parafusos estão nivelados e rode as hélices para verificar se existe alguma resistência anormal.

Retirar as hélices

Utilize a chave de fendas da embalagem da aeronave para desapertar os parafusos e soltar as hélices dos motores.

- ⚠** • As lâminas das hélices são afiadas. Manuseie com cuidado.
- A chave de fendas só é utilizada para montar as hélices. NÃO utilize a chave de fendas para desmontar a aeronave.
- Se uma hélice estiver partida, retire as duas hélices e parafusos do motor correspondente e elimine-os. Utilize duas hélices da mesma embalagem. NÃO misture com hélices de outras embalagens.
- Utilize apenas hélices DJI oficiais. NÃO misture tipos de hélices.
- Adquira hélices adicionais, se necessário.
- Certifique-se de que as hélices e os motores estão instalados em segurança antes de cada voo. Verifique para garantir que os parafusos nas hélices estão apertados a cada 30 horas de tempo de voo (aprox. 60 voos).
- Certifique-se de que todas as hélices estão em bom estado antes de cada voo. NÃO utilize hélices envelhecidas, lascadas ou partidas.
- Para evitar lesões, afaste-se e não toque nas hélices ou nos motores quando estes estiverem a rodar.
- NÃO aperte nem dobre as hélices durante o transporte ou armazenamento.
- Certifique-se de que os motores estão montados de forma segura e que rodam suavemente. Aterre a aeronave imediatamente se um motor estiver preso e incapaz de rodar livremente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque nem deixe que as mãos ou as partes do corpo entrem em contacto com os motores após o voo, pois estes podem estar quentes.
- NÃO obstrua os orifícios de ventilação dos motores ou do corpo da aeronave.
- Certifique-se de que o ESC emite um som normal quando está ligado.

Bateria de voo inteligente

A aeronave DJI Mini 3 é compatível com a bateria de voo inteligente DJI Mini 3 Pro (BWX162-2453-7.38) e com a bateria de voo inteligente DJI Mini 3 Pro Plus (BWX162-3850-7.38).

A bateria de voo inteligente do DJI Mini 3 Pro é uma bateria de 7,38 V, 2453 mAh. A bateria de voo inteligente Plus do DJI Mini 3 Pro é uma bateria de 7,38 V, 3850 mAh. As duas baterias têm a mesma estrutura e dimensões, mas peso e capacidade diferentes. Ambas as baterias estão equipadas com funcionalidade de carregamento e descarregamento inteligente.

Características da bateria

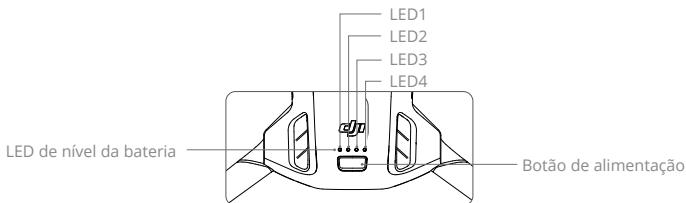
1. Carregamento equilibrado: Durante o carregamento, as tensões das células da bateria são automaticamente equilibradas.
2. Função de descarregamento automático: Para evitar inchaço, a bateria descarrega automaticamente até aproximadamente 96% do nível da bateria quando está inativa durante um dia e aproximadamente 60% quando inativa durante nove dias. É normal sentir calor moderado emitido pela bateria enquanto esta descarrega.
3. Proteção contra sobrecarga: A bateria para de carregar automaticamente uma vez totalmente carregada.
4. Deteção de temperatura: Para evitar danos, a bateria só carrega a temperaturas de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). O carregamento para automaticamente se a temperatura das células da bateria exceder 55 °C (131 °F) durante o carregamento.
5. Proteção contra corrente excessiva: A bateria para de carregar se for detetada uma corrente excessiva.
6. Proteção contra descarregamento excessivo: O descarregamento para automaticamente para evitar descarregamento excessivo quando a bateria não está em uso. A proteção contra descarregamento excessivo não é ativada quando a bateria está em uso.
7. Proteção contra curto-círcuito: A fonte de alimentação é cortada automaticamente se um curto-círcuito for detetado.
8. Proteção contra danos às células da bateria: A DJI Fly apresenta uma mensagem de aviso quando uma célula da bateria danificada é detetada.
9. Modo de hibernação: Se a tensão da célula da bateria for inferior a 3,0 V ou o nível de bateria for inferior a 10%, a bateria entra em modo de hibernação para evitar o descarregamento excessivo. Carregue a bateria para a retirar do estado de hibernação.
10. Comunicação: Informações sobre a tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.

-  • Consulte as diretrizes de segurança do DJI Mini 3 e o autocolante existente na bateria antes da utilização. Os utilizadores aceitam a total responsabilidade por quaisquer violações dos requisitos de segurança declarados no rótulo.

Usar a bateria

Verificar o nível da bateria

Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria.



Os LED indicadores de nível de bateria apresentam o nível de energia da bateria durante o carregamento e descarregamento. Os estados dos LED estão definidos abaixo:

LED de nível da bateria

: o LED está ligado

: o LED está a piscar

: o LED está desligado

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
				88%-100%
				75%-87%
				63%-74%
				50%-62%
				38%-49%
				25%-37%
				13%-24%
				1%-12%

Ligar/desligar

Prima o botão de alimentação uma vez, depois prima novamente e mantenha premido durante dois segundos para ligar ou desligar a aeronave. Os LED do nível da bateria apresentam o nível da bateria quando a aeronave está ligada. Os LED do nível da bateria desligam-se quando a aeronave é desligada.

Quando a aeronave estiver ligada, prima o botão de alimentação uma vez e os quatro LED do nível da bateria piscarão durante três segundos. Se os LED 3 e 4 piscarem simultaneamente sem o botão de alimentação ser premido, isto indica que a bateria tem avaria. Retire a bateria da aeronave, insira a bateria novamente e certifique-se de que está montada de forma segura.

Aviso de baixa temperatura

1. A capacidade da bateria é significativamente reduzida ao voar a baixas temperaturas de -10 °C a 5 °C (14 °F a 41 °F). Recomenda-se que faça pairar durante algum tempo a aeronave no lugar para aquecer a bateria. Certifique-se de que carrega completamente a bateria antes da descolagem.
2. As baterias não podem ser utilizadas a temperaturas extremamente baixas, abaixo de -10 °C (14 °F).

3. Para garantir o desempenho ideal da bateria, mantenha a temperatura da bateria acima de 20 °C (68 °F).
4. A capacidade reduzida da bateria em ambientes de baixa temperatura reduz o desempenho de resistência à velocidade do vento da aeronave. Voe com cuidado.
5. Voe com muito cuidado com níveis do mar altos.

- ⚠** • Em ambientes frios, introduza a bateria no respetivo compartimento e ligue a aeronave para a aquecer antes de descolar.

Carregamento da bateria

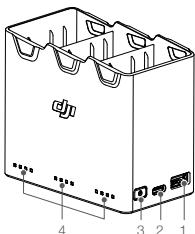
Carregue totalmente a bateria antes de cada utilização. Recomenda-se a utilização dos dispositivos de carregamento fornecidos pela DJI, tais como o terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro, o carregador DJI 30W USB-C ou outros carregadores USB Power Delivery. O terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro e o carregador DJI 30W USB-C são acessórios opcionais. Visite a DJI Online Store oficial para obter mais informações.

- ⚠** • Quando carrega a bateria montada na aeronave ou inserida no terminal de carregamento de duas vias DJI Mini 3 Pro, a potência máxima de carregamento suportada é de 30 W.

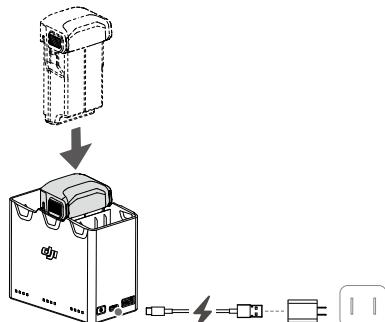
Utilizar o terminal de carregamento

Quando utilizado com um carregador USB, o terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro pode carregar até três baterias de voo inteligentes ou baterias de voo inteligentes Plus em sequência, do nível de energia mais elevado para o mais baixo. Quando utilizado com o carregador USB-C DJI 30W, o terminal de carregamento pode carregar totalmente uma bateria de voo inteligente em aproximadamente 56 minutos e uma bateria de voo inteligente Plus em aproximadamente 78 minutos.

Quando o terminal de carregamento é ligado à alimentação CA através de um carregador USB, os utilizadores podem ligar as baterias inteligentes de voo e um dispositivo externo (como um telecomando ou smartphone) ao terminal para carregar. Por predefinição, as baterias serão carregadas antes do dispositivo externo. Quando o terminal de carregamento não estiver ligado à alimentação CA, insira as baterias inteligentes de voo no terminal e ligue um dispositivo externo à porta USB para carregar o dispositivo, utilizando as baterias inteligentes de voo como bancos de energia. Consulte o Guia do Utilizador do Terminal de Carregamento Bidirecional DJI Mini 3 Pro para obter mais detalhes.



- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Porta USB | 3. Botão de função |
| 2. Porta de alimentação (USB-C) | 4. LED de estado |



Como carregar

1. Insira as baterias no terminal de carregamento até ouvir um clique.
2. Ligue o terminal de carregamento a uma tomada elétrica (100-240 V, 50/60 Hz) utilizando um cabo USB-C e um carregador DJI 30W USB-C ou outros carregadores USB Power Delivery.
3. A bateria com o nível de potência mais elevado será carregada primeiro. As restantes serão carregadas em sequência de acordo com os seus níveis de potência. Os LED de estado correspondentes irão apresentar o estado de carregamento (consulte a tabela abaixo). Depois de a bateria estar totalmente carregada, os LED correspondentes mudarão para verde fixo.

Descrições dos LED de estado

Estado do carregamento

Padrão de intermitência	Descrição
Os LED de estado numa matriz piscam sucessivamente (rapidamente)	A bateria na porta da bateria correspondente está a ser carregada utilizando um carregador de carregamento rápido.
Os LED de estado numa matriz piscam sucessivamente (lentamente)	A bateria na porta da bateria correspondente está a ser carregada utilizando um carregador normal.
Os LED de estado de uma matriz têm um luz fixa	A bateria na porta da bateria correspondente está totalmente carregada.
Todos os LED de estado piscam sequencialmente	Não está inserida nenhuma bateria.

Nível da bateria

Cada porta da bateria do terminal de carregamento tem a sua matriz LED de estado correspondente, de LED1 a LED4 (da esquerda para a direita). Verifique os níveis da bateria premindo uma vez o botão de função. Os estados do LED de nível de bateria são os mesmos que os da aeronave. Para obter detalhes, consulte os estados e descrições dos LED de nível de bateria da aeronave.

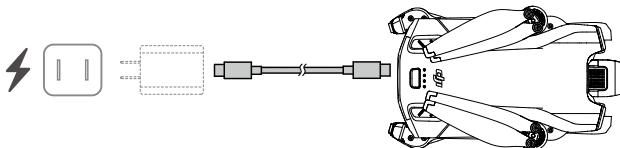
Estado anormal

O estado do LED para anomalia da bateria é o mesmo que o da aeronave. Consulte a secção Mecanismos de proteção da bateria para obter detalhes.

- ⚠
- Recomenda-se a utilização de um carregador USB-C DJI 30W ou outros carregadores USB Power Delivery para alimentar o terminal de carregamento.
 - A temperatura ambiente afeta a velocidade de carregamento. O carregamento é mais rápido num ambiente bem ventilado a 25 °C.
 - O terminal de carregamento é compatível apenas com a bateria de voo inteligente BWX162-2453-7.38 e a bateria de voo inteligente Plus BWX162-3850-7.38. NÃO utilize o terminal de carregamento com outros modelos de bateria.
 - Coloque o terminal de carregamento sobre uma superfície plana e estável quando estiver a ser utilizado. Certifique-se de que o dispositivo está devidamente isolado para evitar riscos de incêndio.
 - NÃO toque nos terminais de metal do terminal de carregamento.
 - Se existir qualquer acumulação visível de sujidade, limpe os terminais de metal com um pano limpo e seco.

Utilizar um carregador

- Certifique-se de que a bateria foi corretamente instalada na aeronave.
- Ligue o carregador USB a uma fonte de alimentação CA (100-240 V, 50/60 Hz). Use um adaptador de alimentação se necessário.
- Ligue o carregador USB à porta de carregamento na aeronave utilizando um cabo USB-C.
- Os LED de nível da bateria apresentam o nível atual da bateria durante o carregamento.
- A bateria está totalmente carregada quando todos os LED do nível da bateria emitirem uma luz fixa. Remova o carregador depois de o carregamento estar concluído.



- ⚠️**
- A bateria não pode ser carregada se a aeronave estiver ligada.
 - A tensão de carga máxima para a porta de carregamento da aeronave é de 15 V.
 - NÃO carregue uma bateria de voo inteligente imediatamente após o voo, uma vez que a temperatura pode estar demasiado alta. Aguarde até que a bateria arrefeça até à temperatura ambiente antes de carregá-la novamente.
 - O carregador interrompe o carregamento da bateria se a temperatura da célula não estiver dentro de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). A temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (71,6 °F a 82,4 °F).
 - Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria. Recomenda-se a utilização do carregador USB-C DJI 30W ou de outros carregadores USB Power Delivery.

- 💡**
- Ao utilizar o carregador USB-C DJI 30W, o tempo de carregamento da bateria de voo inteligente Mini 3 Pro é de aproximadamente 1 hora e 4 minutos, enquanto que o da bateria de voo inteligente Mini 3 Pro Plus é de aproximadamente 1 hora e 41 minutos.
 - Por motivos de segurança, mantenha as baterias num nível de potência baixo em trânsito. Antes do transporte, recomenda-se que descarregue as baterias para 30% ou menos.

A tabela abaixo mostra os estados do LED do nível da bateria durante o carregamento.

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
●	●	○	○	1%-50%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	●	●	76%-99%
●	●	●	●	100%

-  • A frequência de intermitência dos LED de nível da bateria difere dependendo do carregador USB utilizado. Se a velocidade de carga for rápida, os LED do nível da bateria piscarão rapidamente.
- Se a bateria não estiver corretamente inserida na aeronave, os LED 3 e 4 piscarão simultaneamente. Insira novamente a bateria e certifique-se de que está montada de forma segura.
- Os quatro LED piscam simultaneamente para indicar que a bateria está danificada.

Mecanismos de proteção de bateria

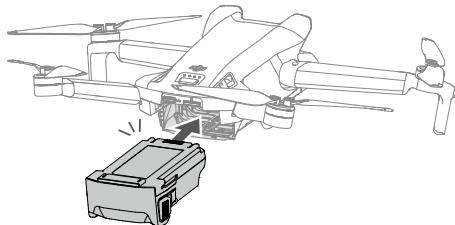
Os LED da bateria podem exibir indicações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

Mecanismos de proteção de bateria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Padrão de intermitência	Estado
				O LED 2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detetada
				O LED 2 pisca três vezes por segundo	Curto-circuito detetado
				O LED 3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detetada
				O LED 3 pisca três vezes por segundo	Carregador de sobretensão detetado
				O LED 4 pisca duas vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito baixa
				O LED 4 pisca três vezes por segundo	A temperatura de carregamento está muito alta

Se qualquer um dos mecanismos de proteção da bateria forem ativados, para retomar o carregamento, é necessário desligar a bateria do carregador e ligá-la novamente. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, aguarde que volte ao normal e a bateria retomará o carregamento automaticamente sem precisar de desligar e ligar o carregador novamente.

Inserir a bateria de voo inteligente

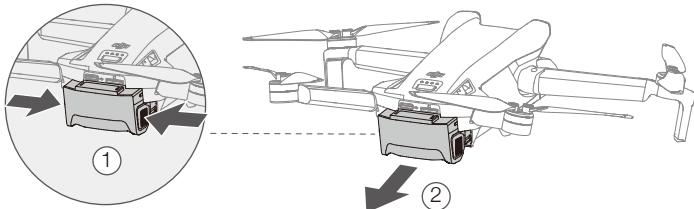
Insira a bateria de voo inteligente ou a bateria de voo inteligente Plus no compartimento da bateria da aeronave. Certifique-se de que a bateria está totalmente inserida, ouvindo um clique, o que indica que as fivelas da bateria estão bem apertadas.



- ⚠** • Certifique-se de que a bateria está inserida, ouvindo um clique. NÃO lance a aeronave quando a bateria não estiver montada de forma segura, pois isso pode causar mau contacto entre a bateria e a aeronave e apresentar perigos.
-

Remoção da bateria de voo inteligente

Pressione a parte texturizada das fivelas da bateria nas partes laterais da bateria para removê-la do compartimento.

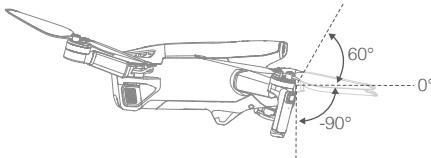


- ⚠** • NÃO insira nem remova a bateria enquanto a aeronave estiver ligada.
• Certifique-se de que a bateria está montada de forma segura.
-

Suspensão cardã e câmara

Perfil da suspensão cardã

A suspensão cardã de 3 eixos do DJI Mini 3 estabiliza a câmara, permitindo capturar imagens e vídeos claros e estáveis a alta velocidade de voo. A suspensão cardã tem um intervalo de inclinação de controlo de -90° a +60° e dois ângulos de rotação de controlo de -90° (vertical) e 0° (paisagem).



Use o botão da suspensão cardã no telecomando para controlar a inclinação da câmara. Como alternativa, faça-o através da visualização da câmara na DJI Fly. Pressione o ecrã até aparecer uma barra de ajuste e arraste para cima e para baixo para controlar a inclinação da câmara. Toque no interruptor de modo paisagem/vertical na DJI Fly para alternar entre os dois ângulos de rotação da suspensão cardã. O eixo do rolo rodará para -90° quando o Modo Vertical estiver ativado e novamente para 0° no Modo Paisagem.

Modo de suspensão cardã

Estão disponíveis dois modos de operação da suspensão cardã. Alterne entre os diferentes modos de operação na DJI Fly.

Modo de Seguimento: O ângulo entre a orientação da suspensão cardã e a frente da aeronave permanece constante em todos os momentos. Os utilizadores podem ajustar a inclinação da suspensão. Este modo é adequado para tirar fotografias.

Modo FPV: Quando a aeronave está a voar para a frente, a suspensão cardã sincroniza-se com o movimento da aeronave para proporcionar uma experiência de voo em primeira pessoa.

- ⚠ • Certifique-se que não existem autocollantes ou objetos na suspensão cardã antes de descolar. Quando a aeronave estiver ligada, não toque nem bata na suspensão cardã. Para proteger a suspensão cardã, descole de terreno aberto e plano.
- Os elementos de precisão na suspensão cardã podem ficar danificados numa colisão ou impacto, podendo assim provocar o mau funcionamento da suspensão cardã.
- Evite que entre pó ou areia na suspensão cardã, especialmente nos motores da suspensão cardã.
- Um motor de suspensão cardã pode entrar no modo de proteção nas seguintes situações: a. A aeronave está em terreno irregular e a suspensão cardã está afetada. b. A suspensão cardã sente força externa excessiva, como durante uma colisão.
- NÃO aplique força externa na suspensão cardã depois de esta ser ligada. NÃO adicione qualquer carga adicional à suspensão cardã, pois tal pode provocar o mau funcionamento da suspensão cardã ou até danificar o motor permanentemente.
- Assegure-se de que retira a proteção da suspensão cardã antes de ligar a aeronave. Certifique-se de que montar o protetor da suspensão cardã quando a aeronave não estiver em uso.
- Voar em condições de nevoeiro pesado ou nuvens pode molhar a suspensão cardã, levando a uma falha temporária. A suspensão cardã recuperará a funcionalidade completa quando estiver seca.

Câmera

O DJI Mini 3 utiliza um sensor CMOS de 1/1,3 pol. A abertura da câmara é F1.7 e fotografa desde 1 m até ao infinito.

A câmara DJI Mini 3 pode tirar fotografias de 12 MP e suporta modos de disparo como Único, AEB, Temporizador e Panorama. Também suporta a gravação de vídeos 4K.

-
- ⚠ • Certifique-se de que a temperatura e a humidade são adequadas para a câmara durante o uso e o armazenamento.
• Use um agente de limpeza de lentes para limpar a lente e evitar danos ou baixa qualidade de imagem.
• NÃO bloquee quaisquer orifícios de ventilação na câmara, uma vez que o calor gerado pode danificar o dispositivo e ferir o utilizador.
-

Armazenar as fotos e os vídeos

O DJI Mini 3 suporta a utilização de um cartão microSD para armazenar as suas fotos e vídeos. É necessário um cartão MicroSD de Grau 3 ou superior da Classe UHS-I, devido às rápidas velocidades de leitura e gravação necessárias para dados de vídeo de alta resolução. Consulte a secção Especificações para obter mais informações sobre os cartões microSD recomendados.

Sem um cartão microSD inserido na ranhura do cartão microSD da aeronave:

- Ao utilizar o telecomando DJI RC-N1, o utilizador pode ainda capturar fotografias individuais ou gravar vídeos de 720p. O ficheiro será armazenado no dispositivo móvel.
- Quando está a utilizar o telecomando DJI RC, o utilizador não pode capturar fotografias nem gravar vídeos. Insira um cartão microSD recomendado na ranhura do cartão microSD da aeronave com antecedência.

-
- ⚠ • NÃO exponha a lente da câmara num ambiente com feixes de laser, como uma projeção de laser, nem aponte a câmara a fontes de luz intensa durante um longo período, como a luz do sol num dia de céu limpo, para evitar danos no sensor.
• Não retire o cartão microSD da aeronave quando esta se encontrar ligada, pois o cartão microSD pode ser danificado.
• Verifique as definições da câmara antes de as usar para se certificar de que estão configuradas corretamente.
• Antes de gravar fotos ou vídeos importantes, tire algumas fotos para testar se a câmara está a funcionar corretamente.
• As fotografias e vídeos não podem ser transmitidos a partir do cartão microSD na aeronave utilizando a DJI Fly se a aeronave estiver desligada.
• Certifique-se de que desliga a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmara não serão guardados e quaisquer vídeos gravados poderão ser afetados. A DJI não assume a responsabilidade por qualquer perda causada por uma imagem ou vídeo gravado de forma que não seja legível por máquina.
-

Telecomando

Esta secção descreve os recursos do telecomando e inclui instruções para controlar a aeronave e a câmara.

Telecomando

DJI RC

Quando utilizado com o DJI Mini 3, o telecomando DJI RC inclui transmissão de vídeo OcuSync 2.0 e funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz. Consegue selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e pode transmitir a visualização em direto HD de 720p 30fps da aeronave para o telecomando a uma distância de até 10 km (6 mi) (em conformidade com as normas FCC e medida numa área aberta ampla sem interferências).

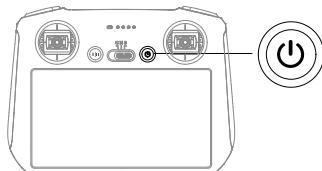
O DJI RC também está equipado com um ecrã tátil de 5,5 polegadas (resolução de 1920×1080 pixels) e uma ampla gama de controlos e botões personalizáveis, permitindo aos utilizadores controlar facilmente a aeronave e alterar remotamente as definições da aeronave. A bateria de 5200 mAh incorporada com uma potência de 18,72 Wh fornece ao telecomando um tempo de funcionamento máximo de quatro horas. O DJI RC vem com muitas outras funções, como ligação Wi-Fi, GNSS incorporado (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, altifalantes incorporados, manípulos de controlo amovíveis e armazenamento microSD.

Utilizar o telecomando

Ligar/desligar

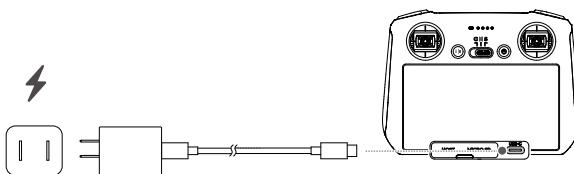
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Prima uma vez, depois novamente e mantenha premido o telecomando para ligar ou desligar.



Carregamento da bateria

Utilize um cabo Micro USB-C para ligar um carregador USB à porta USB-C do telecomando. A bateria pode ser totalmente carregada em cerca de 1 hora e 30 minutos com uma potência máxima de carregamento de 15 W (5 V/3 A).



- Recomenda-se a utilização de um carregador USB Power Delivery.

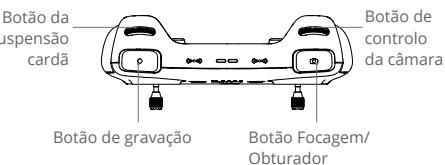
Controlar a suspensão cardã e a câmara

Botão Focagem/Obturador: Prima ligeiramente para focar automaticamente e prima completamente para tirar uma fotografia.

Botão de gravação: Prima uma vez para iniciar ou parar a gravação.

Botão de controlo da câmara: Ajuste o zoom.

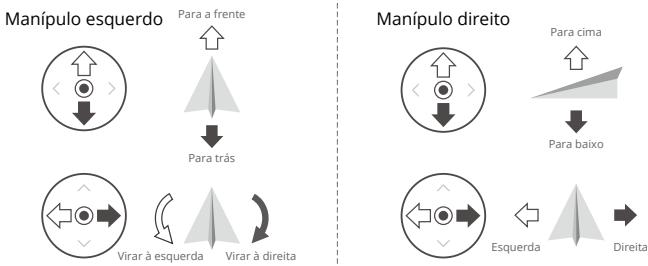
Botão da suspensão cardã: Controle a inclinação da suspensão cardã.



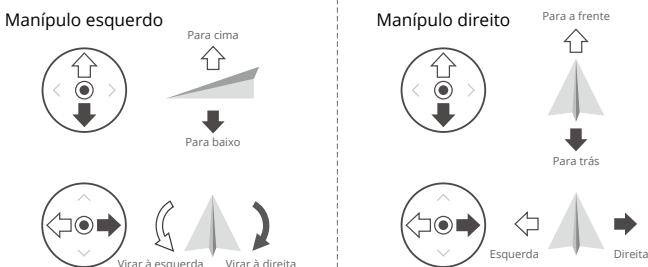
Controlar a aeronave

Os manípulos de controlo controlam a orientação da aeronave (movimento panorâmico), movimento para a frente/trás (inclinação), altitude (aceleração) e movimento para a esquerda/direita (rotação). O modo de manípulo de controlo determina a função de cada movimento do modo de manípulo. Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados na DJI Fly.

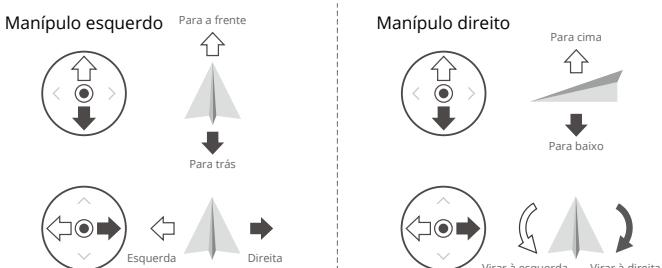
Modo 1



Modo 2

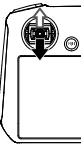
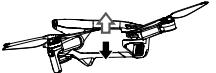
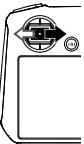
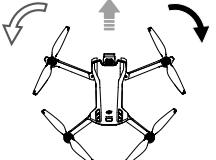
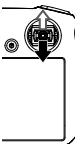
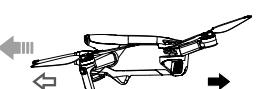
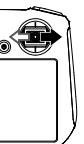
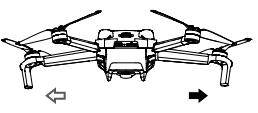


Modo 3



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.

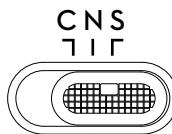
-  • **Manípulo neutro/ponto central:** Os manípulos de controlo estão no centro.
- **Mover o manípulo de controlo:** O manípulo de controlo é empurrado para longe da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave ( Indica a direção do nariz)	Referências
		Manípulo do acelerador: Mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave. Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave mudará de altitude. Empurre o manípulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.
		Manípulo de guinada: Mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave. Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave irá girar.
		Manípulo de inclinação: Mover o manípulo direito para cima e para baixo altera o passo da aeronave. Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave irá mover-se.
		Stick de rolamento: Mover o manípulo direito para a esquerda ou direita altera o rolamento da aeronave. Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave irá mover-se.

Interruptor de modo de voo

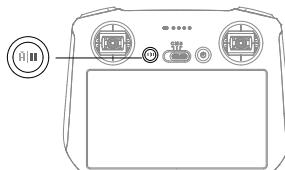
Alterne o botão para selecionar o modo de voo desejado.

Posição	Modo de voo
S	Modo Desportivo
N	Modo Normal
C	Modo Cinema



Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar. Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando emita um sinal sonoro para iniciar o RTH. A aeronave regressará ao último ponto de partida registado. Prima este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botões personalizáveis

Vá para Definições do sistema na DJI Fly e selecione Controlo para definir as funções dos botões personalizáveis C1 e C2.

Descrição do LED de estado e LED do nível da bateria

LED de estado

Padrão de intermitência	Descrição
	Luz vermelha continuamente acesa Desligado da aeronave
	Vermelho intermitente O nível de bateria da aeronave está baixo
	Luz verde continuamente acesa Ligado à aeronave
	Azul intermitente O telecomando está a ligar a uma aeronave
	Luz amarela continuamente acesa Falha na atualização do firmware
	Luz azul continuamente acesa Atualização de firmware bem-sucedida
	Amarelo intermitente O nível de bateria atual do telecomando está baixo
	Ciano intermitente Os manípulos de controlo não estão centrados

LED de nível da bateria

Padrão de intermitência				Nível da bateria
●	●	●	●	75%-100%
●	●	●	○	50%~75%
●	●	○	○	25%~50%
●	○	○	○	1%~25%

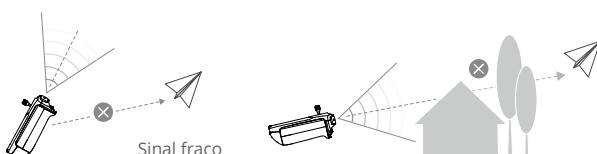
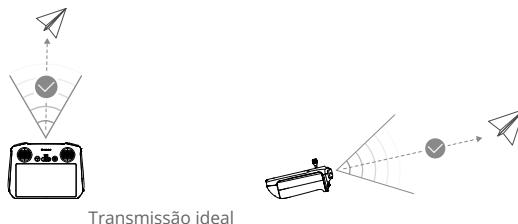
Alerta do telecomando

O telecomando emite um sinal sonoro quando há um erro ou aviso. Preste atenção quando surgirem indicações no ecrã tátil ou na DJI Fly. Deslize para baixo a partir do topo e selecione Silenciar para desativar todos os alertas, ou deslize a barra de volume para 0 para desativar alguns alertas.

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta RTH não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6% a 10%). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado premindo o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5% e não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando o telecomando está posicionado em direção à aeronave, conforme ilustrado abaixo.



- ⚠ • NÃO utilize outros dispositivos sem fios que funcionem na mesma frequência que o telecomando. Caso contrário, o telecomando sofrerá interferências.
- Será mostrado um aviso na DJI Fly se o sinal de transmissão for fraco durante o voo. Ajuste a orientação do telecomando para garantir que a aeronave está no intervalo de transmissão ideal.

Ligar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie a DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em ••• e depois selecione Controlar e Conectar-se à aeronave (Ligaçāo).
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro indicando que está pronta para ligar. Após a ligação ser bem-sucedida, a aeronave emitirá dois sinais sonoros e os LED do nível de bateria do telecomando aparecerão acesos e fixos.

 • Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.

• O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.

• Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do telecomando para uma transmissão de vídeo ideal.

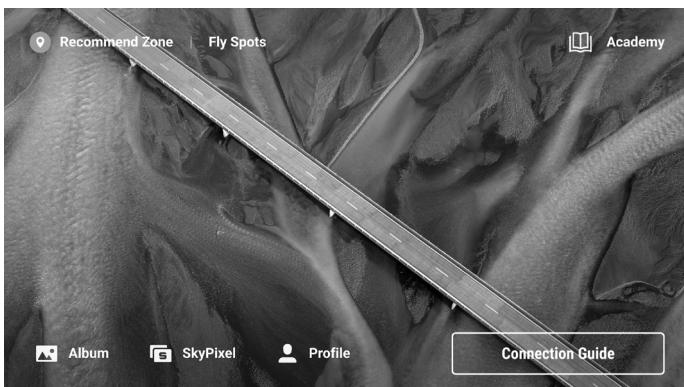
 • Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.

• Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.

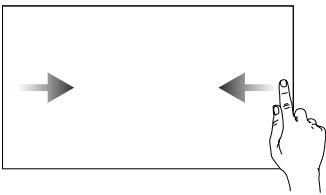
• Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.

Utilizar o ecrā tátil

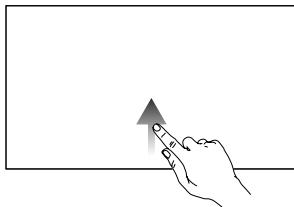
Página inicial



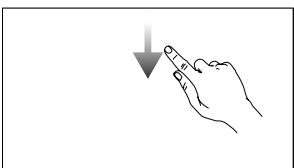
Operações



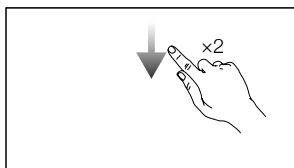
Deslize da esquerda ou da direita para o centro do ecrã para voltar ao ecrã anterior.



Deslize para cima a partir da parte inferior do ecrã para voltar a DJI Fly.

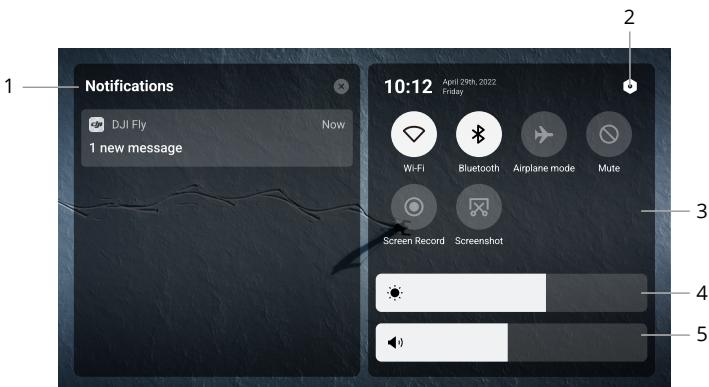


Deslize para baixo a partir da parte superior do ecrã para abrir a barra de estado quando estiver na DJI Fly. A barra de estado mostra a hora, o sinal Wi-Fi, o nível da bateria do telecomando, etc.



Deslize para baixo duas vezes a partir da parte superior do ecrã para abrir as Definições rápidas quando estiver na DJI Fly.

Definições rápidas



1. Notificações

Toque para verificar as notificações do sistema.

2. Definições do sistema

Toque para aceder às definições do sistema e configurar o Bluetooth, volume, rede, etc. Também pode ver o Guia para saber mais sobre os controlos e LED de estado.

3. Atalhos

- ◇ : Toque para ativar ou desativar o Wi-Fi. Mantenha premido para introduzir definições e depois conecte-se ou adicione uma rede Wi-Fi.
- ❖ : Toque para ativar ou desativar o Bluetooth. Mantenha premido para entrar nas definições e ligar-se a dispositivos Bluetooth próximos.
- : Toque para ativar o modo Avião. Wi-Fi e Bluetooth serão desativados.
- ⓧ : Toque para desligar as notificações do sistema e desativar todos os alertas.
- ◎ : Toque para começar a gravar o ecrã. A função estará disponível apenas depois de um cartão microSD ser inserido na ranhura microSD no telecomando.
- ☒ : Toque para fazer uma captura de ecrã. A função estará disponível apenas depois de um cartão microSD ser inserido na ranhura microSD no telecomando.

4. Ajustar o brilho

Deslize a barra para ajustar a luminosidade do ecrã.

5. Ajustar o volume

Deslize a barra para ajustar o volume.

Funcionalidades avançadas

Calibração da bússola

Pode ser necessário calibrar a bússola depois de utilizar o telecomando em áreas com interferência eletromagnética. Aparecerá um aviso se a bússola do telecomando necessitar de calibração. Toque no aviso para iniciar a calibração. Noutros casos, siga os passos abaixo para calibrar o seu telecomando.

1. Ligue o telecomando e entre em Definições rápidas.
2. Toque em ◎ para entrar nas definições do sistema, desloque-se para baixo e toque na Bússola.
3. Siga as instruções presentes no ecrã para calibrar a bússola.
4. Será apresentada uma mensagem quando a calibração for bem-sucedida.

Avisos do telecomando

O indicador do telecomando irá acender a vermelho depois de desligar da aeronave. O DJI Fly alertará depois de desligar a aeronave. O telecomando emite um sinal sonoro e desliga-se automaticamente depois de o desligar da aeronave e se estiver sem funcionar durante um longo período de tempo.

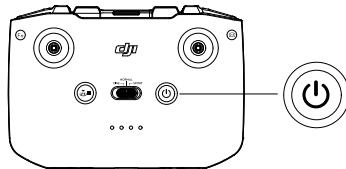
DJI RC-N1

Quando utilizado com o DJI Mini 3, o DJI RC-N1 inclui transmissão de vídeo OcuSync 2.0, funciona nas bandas de frequência de 2,4 GHz e 5,8 GHz, é capaz de selecionar automaticamente o melhor canal de transmissão e oferece transmissão de visualização em direto HD de 720p 30fps da aeronave para DJI Fly num dispositivo móvel (dependendo do desempenho do dispositivo móvel) a um intervalo máximo de transmissão de 10 km (6 mi) (em conformidade com as normas FCC e medido numa ampla área aberta sem interferências). Os utilizadores podem controlar a aeronave e alterar facilmente as definições dentro deste intervalo. A bateria incorporada tem uma capacidade de 5200 mAh e potência de 18,72 Wh que suporta um tempo de execução máximo de seis horas. O telecomando carrega automaticamente dispositivos móveis Android com uma taxa de carregamento de 500 mA a 5 V. O carregamento para dispositivos iOS está desativado por predefinição. Para carregar dispositivos iOS, certifique-se de que a função de carregamento está ativada na DJI Fly sempre que o telecomando é ligado.

Ligar/desligar

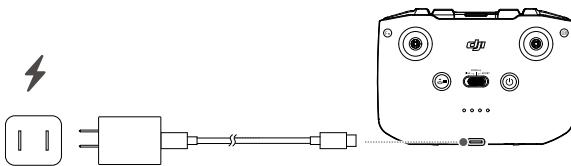
Prima o botão de alimentação uma vez para verificar o nível da bateria atual. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de usar.

Prima uma vez, e depois novamente e mantenha premido durante dois segundos para ligar/desligar o telecomando.



Carregamento da bateria

Utilize um cabo Micro USB-C para ligar um carregador USB à porta USB-C do telecomando.



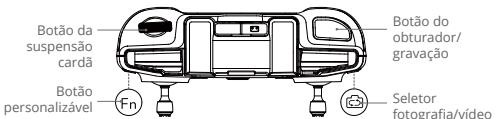
Controlar a suspensão cardã e a câmara

Botão do obturador/gravação: Prima uma vez para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação.

Seletor fotografia/vídeo: Prima uma vez para alternar entre o modo foto e vídeo.

Botão da suspensão cardã: Para controlar a inclinação da suspensão cardã.

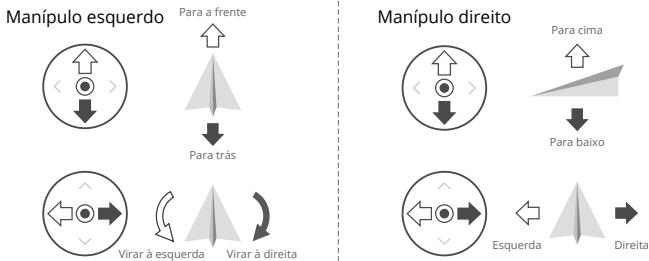
Prima e mantenha premido o botão personalizável e depois utilize o botão da suspensão cardã para aumentar ou diminuir o zoom.



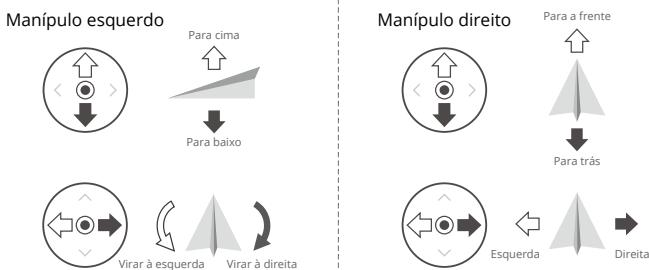
Controlar a aeronave

Os manípulos de controlo controlam a orientação da aeronave (movimento panorâmico), movimento para a frente/trás (inclinação), altitude (aceleração) e movimento para a esquerda/direita (rotação). O modo de manípulo de controlo determina a função de cada movimento do modo de manípulo. Estão disponíveis três modos pré-programados (modo 1, modo 2 e modo 3) e podem ser configurados modos personalizados na DJI Fly.

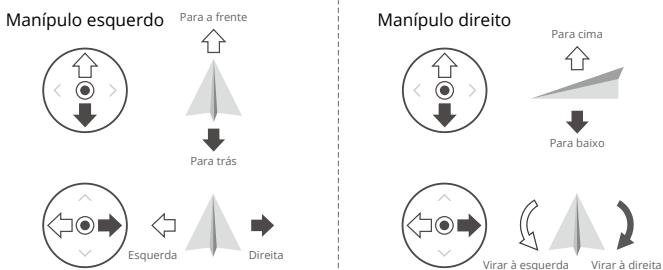
Modo 1



Modo 2



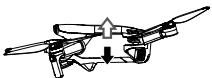
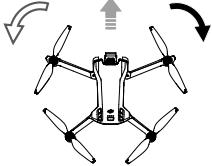
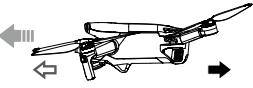
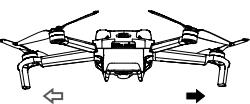
Modo 3



O modo de controlo predefinido do telecomando é o Modo 2. Neste manual, o modo 2 é usado como exemplo para ilustrar como usar os manípulos de controlo.

 **Manípulo neutro/ponto central:** Os manípulos de controlo estão no centro.

Mover o manípulo de controlo: O manípulo de controlo é empurrado para longe da posição central.

Telecomando (Modo 2)	Aeronave (➡ Indica a direção do nariz)	Referências
		Manípulo do acelerador: Mover o manípulo esquerdo para cima ou para baixo altera a altitude da aeronave. Empurre o manípulo para cima para subir e para baixo para descer. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rápido a aeronave mudará de altitude. Empurre o manípulo com cuidado para evitar alterações de altitude súbitas e inesperadas.
		Manípulo de guinada: Mover o manípulo esquerdo para a esquerda ou direita controla a orientação da aeronave. Empurre o manípulo para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para a direita para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave irá girar.
		Manípulo de inclinação: Mover o manípulo direito para cima e para baixo altera o passo da aeronave. Empurre o manípulo para cima para voar para a frente e para baixo para voar para trás. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave irá mover-se.
		Stick de rolamento: Mover o manípulo direito para a esquerda ou direita altera o rolamento da aeronave. Empurre o manípulo para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o manípulo for empurrado para longe da posição central, mais rapidamente a aeronave irá mover-se.

Interruptor de modo de voo

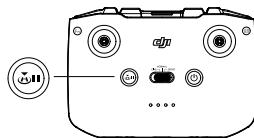
Alterne o botão para selecionar o modo de voo desejado.

Posição	Modo de voo
Sport	Modo Desportivo
Normal	Modo Normal
Cine	Modo Cinema



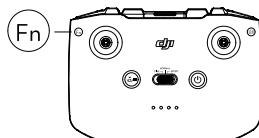
Botão de pausa de voo/RTH

Prima uma vez para fazer a aeronave travar e pairar no lugar. Prima e mantenha premido o botão até que o telecomando apite para iniciar o RTH. A aeronave regressará ao último ponto inicial registado. Prima este botão novamente para cancelar o RTH e recuperar o controlo da aeronave.



Botão personalizável

Para personalizar a função deste botão, vá para Definições do sistema na DJI Fly e selecione Controlar. As funções personalizáveis incluem recentrar a suspensão cardã e alternar entre exibição de mapa e exibição ao vivo.

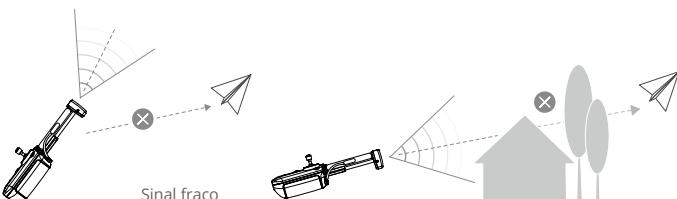
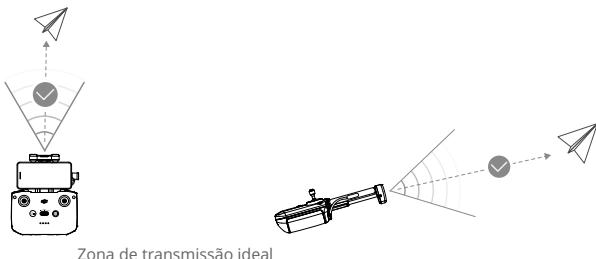


Alerta do telecomando

O telecomando emite um alerta durante o RTH. O alerta RTH não pode ser cancelado. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria do telecomando é baixo (6% a 10%). Um alerta de nível de bateria fraca pode ser cancelado premindo o botão de alimentação. O alerta de nível crítico de bateria fraca, que é acionado quando o nível de bateria é inferior a 5% e não pode ser cancelado.

Zona de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o telecomando é mais fiável quando o telecomando está posicionado em direção à aeronave, conforme ilustrado abaixo.



Ligar o telecomando

Quando o telecomando é adquirido juntamente com uma aeronave, como pacote combinado, já se encontra ligado à aeronave. Caso contrário, siga os passos abaixo para ligar o telecomando à aeronave após a ativação.

1. Ligue o telecomando e a aeronave.
2. Inicie a DJI Fly.
3. Na vista da câmara, toque em e depois selecione Controlar e Conectar-se à aeronave (Ligaçāo).
4. Prima e mantenha premido o botão de alimentação da aeronave durante mais de quatro segundos. A aeronave emitirá um sinal sonoro indicando que está pronta para ligar. Após a ligação ser bem-sucedida, a aeronave emitirá dois sinais sonoros e os LED do nível de bateria do telecomando aparecerão acesos e fixos.

- Certifique-se de que o telecomando está a menos de 0,5 m da aeronave durante a ligação.
- O próprio telecomando interrompe automaticamente a ligação à aeronave se um novo telecomando for ligado à mesma aeronave.
- Desligue o Bluetooth e o Wi-Fi do dispositivo móvel para uma transmissão de vídeo ideal.

- ⚠ • Carregue totalmente o telecomando antes de cada voo. O telecomando emite um alerta quando o nível da bateria é baixo.
- Se o telecomando estiver ligado e não estiver em uso durante cinco minutos, será emitido um alerta. Após seis minutos, o telecomando desliga-se automaticamente. Mova os manípulos de controlo ou prima qualquer botão para cancelar o alerta.
- Ajuste o suporte do seu dispositivo móvel para garantir que este está seguro.
- Carregue totalmente a bateria, pelo menos uma vez a cada três meses, para manter a longevidade da bateria.
-

Avisos do telecomando

Os LED de nível da bateria começam a piscar lentamente depois de desligar da aeronave. O telecomando emite um sinal sonoro e desliga-se automaticamente depois de o desligar da aeronave e se estiver sem funcionar durante um longo período de tempo.

- ⚠ • Evite interferências entre o telecomando e outros equipamentos sem fios. Certifique-se de desligar o Wi-Fi no seu dispositivo móvel. Se houver interferências fortes, faça aterrissar a aeronave assim que for possível.
- Não opere a aeronave se a iluminação for demasiado brilhante ou escura se estiver a utilizar o telemóvel para monitorizar o voo. O utilizador é responsável pelo ajuste correto do brilho do visor e por garantir que o piloto tem atenção à luz solar direta no monitor durante a operação do voo.
- Pare de utilizar os manípulos de controlo ou prima o botão de pausa do voo se ocorrer uma operação inesperada.
-

Aplicação DJI Fly

Esta secção apresenta as funcções principais da aplicação DJI Fly.

Aplicação DJI Fly

Página inicial

- 💡 • A interface e as funções da DJI Fly poderão variar à medida que são instaladas atualizações de software. A experiência de utilização real é baseada na versão do software utilizada.

Inicie a DJI Fly e entre no ecrã inicial para utilizar as seguintes funcionalidades:

- Pesquisar tutoriais em vídeo, manuais de utilização, pontos de voo, dicas de voo e muito mais.
- Consultar os requisitos regulamentares das diferentes regiões e obter informações sobre os pontos de voo.
- Ver fotografias e vídeos do álbum da aeronave ou imagens que tenham sido guardados no dispositivo local, ou explorar mais imagens partilhadas a partir do SkyPixel.
- Iniciar sessão na sua conta da DJI para consultar as informações da conta.
- Obter apoio e assistência pós-venda.
- Atualizar o firmware, transferir mapas offline, aceder à funcionalidade Encontrar o meu drone, visitar o Fórum DJI e a Loja DJI, e muito mais.

Vista da câmara



1. Modo de voo

Modo N: Exibe o modo de voo atual.

2. Barra de estado do sistema

Em voo: Indica o estado de voo da aeronave e várias mensagens de alerta. Toque para visualizar mais informações quando é apresentado um aviso.

3. Informações sobre a bateria

 24'17": Exibe o nível atual da bateria e o tempo de voo restante.

4. Intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo

 RC : Exibe a intensidade do sinal de ligação descendente de vídeo entre a aeronave e o telecomando.

5. Estado GNSS

 : Apresenta a força do sinal de GNSS atual. Toque para verificar o estado do sinal GNSS. O ponto inicial pode ser atualizado quando o ícone é branco, o que indica que o sinal GNSS é forte.

6. Definições do sistema

... : As definições do sistema fornecem informações sobre segurança, controlo, câmara e transmissão.

• Segurança

RTH: Toque para definir a altitude de regresso à posição inicial e atualizar o ponto inicial.

Proteção de voo: Toque para definir a altitude máxima e a distância máxima para voos.

Sensores: Toque para ver os estados da IMU e da bússola e comece a calibrar, se necessário.

Desbloquear zona GEO: Toque para ver as informações sobre desbloquear zonas GEO.

A funcionalidade Find My Drone utiliza o mapa para encontrar a localização da aeronave no chão.

Bateria: Toque para ver as informações da bateria, como o estado da célula da bateria, o número de série e o número de vezes carregadas.

As definições avançadas de segurança incluem as definições de comportamento da aeronave quando os sinais do telecomando são perdidos e paragem das hélices durante o voo em emergências.

O comportamento da aeronave quando os sinais do telecomando são perdidos pode ser definido para Regresso à posição inicial, Descer ou Pairar.

“Apenas de emergência” indica que os motores só podem ser parados a meio do voo em caso de emergência, como uma colisão, um motor parado, a aeronave rodar no ar ou a aeronave fora de controlo e a subir ou descer rapidamente. “A qualquer altura” indica que os motores podem ser parados a meio do voo, a qualquer altura, uma vez que o utilizador execute um comando de combinação (CSC). Tenha em atenção que o utilizador tem de segurar os manípulos de controlo durante 2 segundos enquanto executa o CSC para parar os motores a meio do voo.



- Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave.
-

Se os acessórios como a proteção da hélice estiverem montados na aeronave, recomenda-se que ative o modo de carga útil para maior segurança. Após descolagem, o modo de carga útil é automaticamente ativado se for detetada uma carga útil. O desempenho de voo será reduzido de acordo com isso, ao voar com qualquer carga. Tenha em atenção que o limite máximo de serviço acima do nível do mar é de 1500 m e a velocidade máxima e o alcance do voo é limitada quando o modo de carga útil está ativado.

- **Controlo**

Definições da aeronave: Defina as unidades de medição.

Definições da suspensão cardã: Toque para definir o modo de suspensão cardã, inserir definições avançadas, realizar a calibração da suspensão cardã e recentrar ou inclinar para baixo a suspensão cardã.

Definições do telecomando: Toque para definir a função do botão personalizável, calibrar o telecomando, alternar os modos de manípulo de controlo (modo 1, modo 2, modo 3 ou modo personalizado) ou definir as definições avançadas do telecomando.

Tutorial de voo para principiantes: Veja o tutorial do voo.

Ligar à aeronave: Quando a aeronave não estiver ligada ao telecomando, toque para iniciar a ligação.

- **Câmara**

Definições dos parâmetros da câmara: Exibe definições diferentes de acordo com o modo de disparo.

Definições gerais: Toque para visualizar e definir histograma, aviso de sobre-exposição, nível de pico, linhas de grelha e equilíbrio de brancos.

Local de armazenamento: Toque para verificar a capacidade e formato do cartão microSD. Escolha sincronizar automaticamente fotografias HD com o dispositivo móvel, para ativar a cache durante a gravação e ajustar as definições de capacidade máxima da cache de vídeo.

Repor definições da câmara: Toque para restaurar os parâmetros da câmara para as predefinições.



- O telecomando DJI RC não suporta a função Auto Sync HD Photos.
-

- **Transmissão**

Pode ser selecionada uma plataforma de transmissão em direto para transmitir a visualização da câmara em tempo real.

A banda de frequência e o modo de canal também podem ser definidos nas definições de transmissão.



- O telecomando DJI RC não suporta a função de transmissão em direto.
-

- **Sobre**

Aceda a informações sobre o dispositivo, informações sobre firmware, versão da aplicação, versão da bateria e mais informações.

7. Modos de disparo

Fotografia: Imagem individual, AEB, temporizador.

Vídeo

QuickShots: Escolha entre Dronie, Rocket, Circle, Helix e Boomerang.

Panorama: Escolha entre Esfera, 180° e grande angular.

8. Interruptor de modo paisagem/vertical

: Toque para alternar entre os modos Paisagem e Vertical. A câmara rodará 90 graus ao mudar para o modo Vertical, para gravar vídeos e fotografias em retrato.

9. Zoom

: O ícone mostra a proporção de zoom. Toque para ajustar a proporção de zoom. Toque sem soltar no ícone para expandir a barra de zoom e deslize na barra para ajustar a proporção de zoom.

10. Botão do obturador/gravação

: Toque para tirar uma fotografia ou para iniciar ou parar a gravação de vídeo.

11. Botão de focagem

/ : Toque no ícone de focagem para mudar o modo de focagem. Toque sem soltar no ícone para expandir a barra de focagem e deslize na barra para focar a câmara.

12. Reprodução

: Toque para entrar em reprodução e visualizar fotografias e vídeos assim que são captados.

13. Seletor de modos de câmara

: Escolha entre o modo Automático e Pro quando estiver nos modos de fotografia. Os parâmetros diferem em cada modo.

14. Parâmetros de disparo

EV
 4K 30 +0,7 : Exibe os parâmetros de disparo atuais. Toque para aceder às definições de parâmetros.

15. Informações do cartão microSD

Armazenamento
1:30:30 : Exibe o número de fotografias ou tempo de gravação vídeo restantes no cartão microSD atual. Toque para visualizar a capacidade do cartão microSD.

16. Telemetria de Voo

H 150m : Distância vertical da aeronave até ao Ponto Inicial.

D 80m : Distância horizontal da aeronave até ao Ponto Inicial.

3m/s : Velocidade vertical da aeronave.

5,6m/s : Velocidade horizontal da aeronave.

17. Mapa

: Prima para alternar para o indicador de altitude, que exibe informações como a orientação e o ângulo de inclinação da aeronave, bem como as localizações do telecomando e do ponto inicial.

**18. Descolagem/Aterragem automática/RTH**

: Toque no ícone. Quando aparecer a mensagem, prima e mantenha premido o botão para iniciar a descolagem automática ou a aterragem.

: Toque para iniciar o regresso à posição inicial (RTH) inteligente e comandar o regresso da aeronave à última posição inicial registada.

19. Retroceder

⟨ : Toque para regressar ao ecrã inicial.

Toque sem soltar em qualquer parte do ecrã na vista da câmara até aparecer a barra de ajuste de suspensão. Deslize na barra para ajustar o ângulo da suspensão.

Toque no ecrã para ativar o foco ou a medição de pontos. O foco ou a contagem de pontos serão apresentados de forma diferente consoante o modo de focagem, o modo de exposição e o modo de medição de pontos. Depois de utilizar a medição de pontos, toque e mantenha premido o ecrã para bloquear a exposição. Para desbloquear a exposição, toque e mantenha premido o ecrã novamente.

-
- ⚠ • Carregue totalmente a bateria do seu dispositivo antes de iniciar a DJI Fly.
- Para utilizar a DJI Fly, são necessários os dados móveis do dispositivo. Contacte a sua operadora de serviços sem fios para obter informações sobre tarifas.
 - NÃO atenda chamadas telefónicas, envie mensagens de texto ou use outras funções móveis durante o voo se estiver a usar um telemóvel como dispositivo de visualização.
 - Leia atentamente todas as recomendações de segurança, mensagens de aviso e declarações de isenção de responsabilidade. Familiarize-se com os regulamentos relevantes na sua região. É o único responsável por ter conhecimento de todos os regulamentos relevantes e voar de forma conforme.
 - a) Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar a função de descolagem automática e aterragem automática.
 - b) Leia e compreenda as mensagens de aviso e as declarações de isenção de responsabilidade antes de definir a altitude acima do limite padrão.
 - c) Leia e compreenda as mensagens de aviso e as declarações de isenção de responsabilidade antes de mudar de modo de voo.
 - d) Leia e compreenda as mensagens de aviso e as isenções de responsabilidade perto ou nas zonas GEO.
 - e) Leia e compreenda as mensagens de aviso antes de utilizar o modo de voo inteligente.
 - Aterre a aeronave imediatamente num local seguro se surgir um aviso na aplicação a pedir para o fazer.
 - Consulte todas as mensagens de aviso na lista de verificação apresentada na aplicação antes de cada voo.
 - Utilize o tutorial na aplicação para praticar as suas competências de voo se nunca tiver operado a aeronave ou se não tiver experiência suficiente para operar a aeronave com confiança.
 - Antes de cada voo, grave na cache os dados do mapa da área onde pretende fazer voar a aeronave através da ligação à Internet.
 - A aplicação foi concebida para ajudar as suas operações. Use o seu critério e NÃO confie na aplicação para controlar a sua aeronave. A sua utilização da aplicação está sujeita aos termos de utilização da DJI Fly e à Política de privacidade da DJI. Leia-os atentamente na aplicação.
-

Voo

Esta secção descreve práticas seguras de voo e restrições de voo.

Voo

Depois de concluir a preparação pré-voo, é recomendável treinar as suas capacidades de voo e praticar o voo com segurança. Certifique-se de que todos os voos são realizados numa área aberta. Cumpra estritamente todas as leis e regulamentos locais quando voar. Leia as diretrizes de segurança antes do voo para garantir o uso seguro do produto.

Requisitos ambientais de voo

1. Não opere a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 10,7 m/s, neve, chuva e nevoeiro.
2. Voe apenas em áreas abertas. Edifícios altos e grandes estruturas metálicas podem afetar a precisão da bússola a bordo e do sistema GNSS. Por isso, NÃO descole de uma varanda ou de qualquer local a uma distância de 10 m de edifícios. Mantenha uma distância dos edifícios de, pelo menos, 10 m durante o voo. Após a descolagem, certifique-se de que recebe uma notificação com o comando de voz a indicar que o Ponto inicial está atualizado antes de continuar o voo. Se a aeronave descolar junto a edifícios, a precisão do Ponto inicial não pode ser garantida. Neste caso, preste atenção à posição atual da aeronave durante o RTH automático. Quando a aeronave estiver próxima do Ponto inicial, recomendamos o cancelamento do RTH automático e o controlo manual da aeronave por forma a aterrarr numa localização adequada.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas elétricas de alta tensão, árvores e massas de água (a altura recomendada é de pelo menos 3 m acima da água).
4. Minimize as interferências evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos de linhas de energia, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. O desempenho da aeronave e da sua bateria é limitado ao voar a altitudes elevadas. Voe com cuidado. O teto máximo de serviço acima do nível do mar da aeronave é de 4000 m (13 123 pés) ao voar com a bateria inteligente de voo. Se a bateria de voo inteligente Plus for usada, o teto máximo de serviço acima do nível do mar cai para 3000 m (9843 pés). Se uma proteção da hélice for instalada na aeronave com a bateria inteligente de voo, o teto máximo de serviço acima do nível do mar torna-se de 1500 m (4921 pés).
6. O GNSS não pode ser usado na aeronave nas regiões polares. Em vez disso, utilize o Sistema de Visão.
7. NÃO descole de objetos móveis, como carros e navios.
8. NÃO descole a partir de superfícies com cores sólidas ou superfícies com reflexo forte, como o teto de um carro.
9. NÃO utilize a aeronave num ambiente com risco de incêndio ou explosão.
10. NÃO utilize a aeronave, o telecomando, a bateria, o carregador da bateria e o terminal de carregamento da bateria perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terramotos, poeira ou tempestades, névoa salina ou fungos.
11. Opere a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador de bateria e o terminal de carregamento num ambiente seco.
12. NÃO opere a aeronave perto de bandos de pássaros.

Operar a aeronave de forma responsável

Para evitar lesões graves e danos materiais, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que NÃO está sob a influência de anestesia, álcool, drogas, ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições que possam prejudicar a sua capacidade de operar a aeronave com segurança.
2. Ao aterrissar, desligue a aeronave primeiro e, em seguida, desligue o telecomando.
3. NÃO deixe cair, lance, dispare ou de outro modo projete quaisquer cargas perigosas em ou sobre quaisquer edifícios, pessoas ou animais, ou que possam causar lesões pessoais ou danos materiais.
4. NÃO use uma aeronave que tenha tido um acidente ou tenha sido accidentalmente danificada ou uma aeronave que não esteja em boas condições.
5. Certifique-se de que dá formação suficiente e tem planos de contingência para emergências ou quando ocorrer um incidente.
6. Certifique-se de que tem um plano de voo. NÃO voe a aeronave de forma imprudente.
7. Respeite a privacidade dos outros ao utilizar a câmara. Certifique-se de que cumpre as leis de privacidade locais, regulamentações e padrões morais.
8. NÃO utilize este produto para qualquer outro fim que não seja a utilização pessoal geral.
9. NÃO utilize para qualquer finalidade ilegal ou inapropriada, como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas.
10. NÃO utilize este produto para difamar, abusar, assediar, perseguir, ameaçar ou de outra forma violar direitos legais, tais como o direito à privacidade e publicidade de terceiros.
11. NÃO invada propriedade privada de terceiros.
12. Certifique-se de que o proprietário do drone está registado na sua autoridade nacional (a menos que já esteja registado).

Limites de voo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

O sistema Geospatial Environment Online (GEO) da DJI é um sistema de informação global que fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Em circunstâncias excepcionais, as áreas restritas podem ser desbloqueadas para permitir a entrada de voos. Antes disso, o utilizador deve enviar uma solicitação de desbloqueio com base no nível de restrição atual na área de voo pretendida. O sistema GEO pode não estar totalmente em conformidade com as leis e regulamentos locais. Os utilizadores serão responsáveis pela sua própria segurança de voo e devem consultar as autoridades locais sobre os requisitos legais e regulamentares relevantes antes de solicitarem o desbloqueio de um voo numa área restrita. Para obter mais informações sobre o sistema GEO, visite <https://www.dji.com/flysafe>.

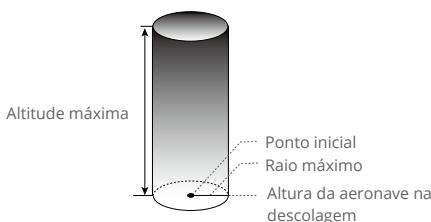
Limites de voo

Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por predefinição para ajudar os utilizadores a operar esta aeronave de forma segura. Os utilizadores podem definir limites de voo em altura e distância. Os limites de altitude, limites de distância e zonas GEO funcionam

simultaneamente para gerir a segurança de voo quando o GNSS está disponível. Apenas a altitude pode ser limitada quando o GNSS não está disponível.

Altitude de voo e limites de distância

A altitude máxima de voo restringe a altitude de voo de uma aeronave, enquanto a distância máxima de voo restringe o raio de voo de uma aeronave em torno do ponto inicial. Estes limites podem ser definidos usando a aplicação DJI Fly para uma segurança de voo melhorada.



Ponto inicial não atualizado manualmente durante o voo

Quando o GNSS está disponível

	Limites de voo	Aplicação DJI Fly	Indicador de estado da aeronave
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor especificado	Aviso: limite de altura atingido	Pisca a verde e vermelho, alternadamente
Raio máximo	A distância de voo deve estar no raio máximo	Aviso: limite de distância atingido	

Quando o GNSS é fraco

	Limites de voo	Aplicação DJI Fly	Indicador de estado da aeronave
Altitude máxima	A altura é restrita a 5 m (16 pés) quando o sinal de GNSS é fraco e o sistema de deteção de infravermelhos está em funcionamento. A altura é restrita a 30 m (98 pés) quando o sinal de GNSS é fraco e o sistema de deteção de infravermelhos não está em funcionamento.	Aviso: limite de altura atingido.	Luzes vermelha e verde a piscar alternadamente
Raio máximo	As restrições de raio estão desativadas e os avisos não podem ser recebidos na aplicação.		

- ⚠ • Não existirá limite de altitude se o sinal de GNSS ficar fraco durante o voo desde que o sinal de GNSS estivesse mais forte do que fraco (barras de sinal brancas ou amarelas) quando a aeronave foi ligada.
- Se a aeronave estiver numa zona GEO e houver um sinal de GPS fraco ou não houver sinal GNSS, o indicador de estado da aeronave acende-se a vermelho durante cinco segundos a cada doze segundos.
- Se a aeronave alcançar um limite de altitude ou raio, ainda é possível controlar a aeronave, mas não será possível fazê-la voar para mais longe. Se a aeronave ultrapassar o raio máximo, voa automaticamente de volta para o alcance quando o sinal de GNSS é forte.
- Por razões de segurança, não voe próximo de aeroportos, autoestradas, estações ferroviárias, linhas ferroviárias, centro das cidades ou outras áreas sensíveis. Faça voar a aeronave apenas na sua linha de visão.

Zonas GEO

Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI em <http://www.dji.com/flysafe>. As zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem locais como aeroportos, campos de voo onde aeronaves tripuladas operam em altitudes baixas, fronteiras entre países e localizações sensíveis como centrais de eletricidade.

Receberá um aviso na DJI Fly se a sua aeronave se aproximar de uma zona GEO e a aeronave ficará impedida de voar nessa área.

Lista de verificação antes do voo

1. Certifique-se de que o telecomando, o dispositivo móvel e a Bateria de Voo Inteligente estão totalmente carregados.
2. Certifique-se de que o protetor da suspensão cardã é removido.
3. Certifique-se de que os braços da aeronave estão desdobrados.
4. Certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente e as hélices estão montadas de forma segura.
5. Verifique se a suspensão cardã e a câmara estão a funcionar normalmente.
6. Certifique-se de que não há nada a obstruir os motores e que estão a funcionar normalmente.
7. Certifique-se de que a app DJI Fly está ligada com sucesso à aeronave.
8. Certifique-se de que todas as lentes e sensores da câmara estão limpos.
9. Use apenas peças DJI originais ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem fazer com que o sistema avarie e comprometa a segurança.
10. Certifique-se de que a Ação de prevenção de obstáculos está definida na DJI Fly e que a altitude máxima de voo, a distância máxima de voo e a altitude RTH estão todas definidas corretamente de acordo com as leis e regulamentos locais.

Descolagem/Aterragem automática

Descolagem automática

Utilize a função de Descolagem Automática:

1. Inicie a aplicação DJI Fly e aceda à vista de câmara.
2. Conclua todos os passos da lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se as condições forem seguras para descolar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
4. A aeronave irá descolar e pairar a aproximadamente 1,2 m (3,9 pés) acima do solo.

Aterragem automática

Utilize a função de aterragem automática:

1. Toque em . Se as condições forem seguras para aterrissar, prima e mantenha premido o botão para confirmar.
2. A aterragem automática pode ser cancelada tocando em .
3. Se o sistema de visão para baixo estiver a funcionar normalmente, a proteção de aterragem será ativada.
4. Os motores param automaticamente após a aterragem.

 • Escolha um local apropriado para aterrissar.

Fazer arrancar/parar os motores

Arranque dos motores

Execute o Comando de Manípulos Combinados (CSC) conforme mostrado abaixo para fazer arrancar os motores. Quando os motores começarem a girar, solte os dois manípulos simultaneamente.

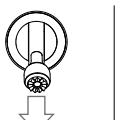


Parar os motores

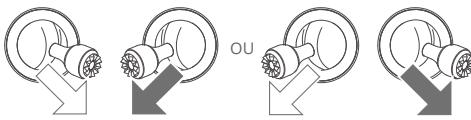
Quando a aeronave está no solo e os motores estão a girar, existem duas formas de parar os motores:

Método 1: Empurre o manípulo para baixo e segure. Os motores param após um segundo.

Método 2: Execute o mesmo CSC que utilizou para ligar os motores e mantenha. Os motores param após dois segundos.



Método 1



Método 2

Parar os motores a meio do voo

Parar os motores a meio do voo provocará a queda da aeronave. NÃO pare os motores a meio do voo, a menos que encontre uma situação de emergência, por exemplo, se ocorreu uma colisão, ou se a aeronave estiver fora de controlo e a subir ou descer rapidamente, ou se a aeronave estiver a rolar no ar. Para parar os motores no meio do voo, realize o mesmo CSC que utilizou para ligar os motores. Tenha em atenção que o utilizador tem de segurar os manípulos de controlo durante 2 segundos enquanto executa o CSC para parar os motores. A configuração padrão pode ser alterada na DJI Fly.

Teste de voo

Procedimentos de descolagem/aterragem

1. Coloque a aeronave numa área aberta e plana com a parte traseira da aeronave voltada para si.
2. Ligue o telecomando e a aeronave.
3. Inicie a aplicação DJI Fly e acceda à vista de câmara.
4. Aguarde que o autodiagnóstico da aeronave seja concluído. Se a DJI Fly não mostrar qualquer aviso irregular, pode ligar os motores.
5. Empurre o acelerador para cima lentamente para descolar.
6. Para aterrissar, pare sobre uma superfície plana e empurre suavemente para baixo o acelerador para descer.
7. Os motores param automaticamente após a aterragem.
8. Desligue a aeronave e antes do telecomando.

Sugestões e dicas em vídeo

1. A lista de verificação pré-voo foi concebida para o ajudar a voar com segurança e gravar vídeos durante o voo. Consulte a lista de verificação pré-voo antes de cada voo.
2. Selecione o modo de funcionamento da suspensão cardã pretendido na aplicação DJI Fly.
3. Recomenda-se que tire fotografias ou grava vídeos quando voar em modo Normal ou Cinema.
4. NÃO voe com mau tempo, como em dias de chuva ou vento.
5. Escolha as definições da câmara que melhor respondem às suas necessidades.
6. Realize testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
7. Empurre os manípulos de controlo suavemente para garantir um movimento suave e estável da aeronave.

-  • Certifique-se de que coloca a aeronave numa superfície plana e estável antes da descolagem. NÃO faça descolar a aeronave a partir da palma da mão ou enquanto a segura com a mão.
-

Apêndice

Especificações

Aeronave

Peso de descolagem	248 g O peso padrão da aeronave (incluindo a bateria de voo inteligente DJI Mini 3 Pro, hélices e um cartão microSD). O peso real do produto pode variar devido a diferenças nos materiais do lote e fatores externos. Não é necessário o registo da aeronave em alguns países e regiões. Verifique as leis e regulamentos locais antes de utilizar. Com a DJI Mini 3 Pro bateria de voo inteligente Plus, a aeronave pesará mais de 249 g (cerca de 290 g). Verifique e cumpra estritamente todas as leis e regulamentos locais antes de voar.
Dimensões (C × L × A)	Dobrado (sem hélices): 148×90×62 mm Aberto (com hélices): 251×362×72 mm
Distância diagonal	247 mm
Velocidade máx. de subida	Modo S: 5 m/s Modo N: 3 m/s Modo C: 2 m/s
Velocidade máxima de descida	Modo S: 3,5 m/s Modo N: 3 m/s Modo C: 1,5 m/s
Velocidade horizontal máx. (próximo do nível do mar, sem vento)	Modo S: 16 m/s Modo N: 10 m/s Modo C: 6 m/s
Altitude máxima de descolagem acima do nível do mar	Com bateria de voo inteligente: 4000 m (13 123 pés) Com bateria de voo inteligente Plus: 3000 m (9843 pés) Com bateria de voo inteligente e proteção da hélice: 1500 m (4921 pés)
Tempo máximo de voo	38 minutos (com bateria de voo inteligente e uma velocidade de voo de 21,6 km/h em condições sem vento) 51 minutos (com a bateria de voo inteligente Plus e uma velocidade de voo de 21,6 km/h em condições sem vento)
Tempo máximo de pairar	33 minutos (com bateria de voo inteligente e sem vento) 44 minutos (com a bateria de voo inteligente Plus e sem vento)
Distância máxima de voo	18 km (com bateria inteligente de voo e medida durante o voo a 43,2 km/h sem vento) 25 km (com bateria inteligente de voo Plus e medida durante o voo a 43,2 km/h sem vento)
Resistência máxima à velocidade do vento	10,7 m/s
Ângulo máximo de inclinação	Modo S: 40° (voando para a frente); 35° (voando para trás) Modo N: 25° Modo C: 25°

	Modo S: 130°/s por predefinição (o intervalo ajustável na DJI Fly é de 20-250°/s)
Velocidade angular máxima	Modo N: 75°/s por predefinição (o intervalo ajustável na DJI Fly é de 20-120°/s) Modo C: 30°/s por predefinição (o intervalo ajustável na DJI Fly é de 20-60°/s)
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + GLONASS + Galileo
Intervalo de precisão de pairar	Vertical: Posicionamento por visão: ± 0,1 m Posicionamento GNSS: ±0,5 m Horizontal: Posicionamento por visão: ± 0,3 m Posicionamento GNSS: ±1,5 m
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	O2
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 Ghz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protocolo	802.11 a/b/g/n/ac
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm(FCC/SRRC), <14 dBm(CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.2
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<8 dBm
Suspensão cardâ	
Amplitude mecânica	Inclinação: -135° a +80° Rolo: -135° a +45° Panorâmica: -30° a +30°
Amplitude controlável	Inclinação: -90° a +60° Rolo: 0° ou -90° (Paisagem ou Vertical)
Estabilização	3 eixos (inclinação, rolo, panorâmica)
Velocidade máxima de controlo (inclinação)	100°/s
Intervalo de vibração angular	±0,01°
Sistema de detecção	
Sistema de visão para baixo	Intervalo de precisão: 0,5 m a 10 m Superfícies não refletoras e visíveis com refletividade difusa de > 20% e iluminação adequada de > 15 lux
Ambiente de funcionamento	

Câmera	
Sensor de imagem	CMOS de 1/1,3", píxeis reais: 48 MP
Lente	FOV: 82,1° Equivalente ao formato: 24 mm Abertura: f/1.7 Intervalo de gravação: 1 m a ∞
ISO	Vídeo: 100-3200 Fotografia: 100-3200
Velocidade do obturador eletrónico	1/8000-2 s
Tamanho máximo da imagem	4000 × 3000 Único: 12 MP 48 MP: 48 MP Intervalo: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Bracketing de Exposição Automático (AEB): 12MP, 3 fotogramas entre parênteses a um passo de 0,7 EV Panorâmico: Esfera, 180° e Grande angular Modo HDR: HDR suportado no modo de disparo único
Formato de fotografia	JPEG/DNG (RAW) 4K: 3840×2160@24/25/30 fps
Resolução de vídeo	2,7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 fps Modo HDR: HDR suportado ao fotografar em 24/25/30 fps
Formato de vídeo	MP4 (H.264)
Taxa máx. de bits vídeo	100 Mbps
Sistema de ficheiros suportados	FAT32 (<32 GB) exFAT (>32 GB)
Zoom digital	4K: 2x 2,7K: 3x FHD: 4x
Telecomando DJI RC-N1 (Modelo: RC231)	
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	Quando utilizados com diferentes configurações de hardware da aeronave, os telecomandos DJI RC-N1 selecionarão automaticamente a versão de firmware correspondente para atualização. Suporta a tecnologia de transmissão O2 quando associada ao DJI Mini 3.
Qualidade de visualização ao vivo	720p/30fps
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências)	10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC) Os dados são testados de acordo com diferentes normas em áreas abertas sem interferências. Refere-se apenas à distância máxima do voo só de ida sem considerar o Regresso ao ponto inicial. Preste atenção às indicações do RTH na aplicação DJI Fly durante o voo real.
Distância de transmissão (em cenários comuns, nas normas FCC)	Interferência forte (por exemplo, centro da cidade): aprox. 1,5-3 km Interferência moderada (por exemplo, subúrbios, cidades pequenas): aprox. 3-6 km Sem interferência (por exemplo, zonas rurais, praias): aprox. 6-10 km Os dados são testados de acordo com a norma FCC em áreas abertas e com diferentes níveis de interferência. Os dados são apenas para referência. Preste atenção às indicações do RTH na aplicação DJI Fly durante o voo real.
Geral	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
Capacidade da bateria	5200 mAh
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Corrente/tensão de funcionamento	1200 mA a 3,6 V (com dispositivo Android) 700 mA a 3,6 V (com dispositivo iOS)
Tamanho de dispositivo móvel suportado	180×86×10 mm (altura×largura×espessura)
Tipos de porta USB suportados	Relâmpago, Micro USB (Tipo B), USB-C
Vida útil máxima da bateria	6 horas (sem carregar qualquer dispositivo móvel) 4 horas (carregando um dispositivo móvel)
Telecomando DJI RC (Modelo: RM330)	
Transmissão	
Sistema de transmissão de vídeo	Quando utilizados com diferentes configurações de hardware da aeronave, os telecomandos DJI RC selecionarão automaticamente a versão de firmware correspondente para atualização. Suporta a tecnologia de transmissão O2 quando associada ao DJI Mini 3.
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE) 10 km (FCC), 6 km (CE/SRRC/MIC)
Distância máxima de transmissão (desobstruída, sem interferências)	Os dados são testados de acordo com diferentes normas em áreas abertas sem interferências. Refere-se apenas à distância máxima do voo só de ida sem considerar o Regresso ao ponto inicial. Preste atenção às indicações do RTH na aplicação DJI Fly durante o voo real.

Distância de transmissão (em cenários comuns, nas normas FCC)	Interferência forte (por exemplo, centro da cidade): 1,5-3 km Interferência moderada (por exemplo, subúrbios, cidades pequenas): 3-6 km Sem interferência (por exemplo, zonas rurais, praias): 6-10 km Os dados são testados de acordo com a norma FCC em áreas abertas e com diferentes níveis de interferência. Os dados são apenas para referência. Preste atenção às indicações do RTH na aplicação DJI Fly durante o voo real.
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n
Frequência de funcionamento	2,4000 - 2,4835 GHz; 5,150 - 5,250 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: < 23 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 Ghz: < 23 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 4.2
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz
Potência de emissão do transmissor (EIRP)	<10 dBm
Geral	
Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
GNSS	GPS + BeiDou + Galileo
Capacidade da bateria	5200 mAh
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Corrente/tensão de funcionamento	1250 mA@3,6 V
Vida útil máxima da bateria	Aprox. 4 horas
Capacidade de armazenamento	Cartão microSD suportado
Cartões microSD suportados para o telecomando DJI RC	Cartão microSD de classificação de grau 3 de velocidade UHS-I
Cartões microSD recomendados para o telecomando DJI RC	SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400 GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256 GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC

Bateria de voo inteligente	
Capacidade da bateria	2453 mAh
Tensão padrão	7,38 V
Voltagem máx. de carregamento	8,5 V
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Energia	18,10 Wh
Peso	Aprox. 80,5 g
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Tempo de carregamento	64 minutos (com o carregador USB-C DJI 30W e a bateria montada na aeronave) 56 minutos (com o carregador USB-C DJI 30W e a bateria inserida no terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro)
Carregador recomendado	Carregador USB-C de 30 W DJI ou outro carregador de alimentação USB (30 W) Quando carrega a bateria montada na aeronave ou inserida no terminal de carregamento de duas vias DJI Mini 3 Pro, a potência máxima de carregamento suportada é de 30 W.
Bateria de voo inteligente Plus	
Capacidade da bateria	3850 mAh
Tensão padrão	7,38 V
Voltagem máx. de carregamento	8,5 V
Tipo de bateria	Li-on (lões de lítio)
Sistema químico	LiNiMnCoO2
Energia	28,4 Wh
Peso	Aprox. 121 g
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Tempo de carregamento	101 minutos (com o carregador USB-C DJI 30W e a bateria montada na aeronave) 78 minutos (com o carregador USB-C DJI 30W e a bateria inserida no terminal de carregamento bidirecional DJI Mini 3 Pro)
Carregador recomendado	Carregador USB-C de 30 W DJI ou outro carregador de alimentação USB (30 W) Quando carrega a bateria montada na aeronave ou inserida no terminal de carregamento de duas vias DJI Mini 3 Pro, a potência máxima de carregamento suportada é de 30 W.
Terminal de carregamento de duas vias	
Entrada	USB-C: 5 V = 3 A, 9 V = 3 A, 12 V = 3 A
Saída	USB: 5 V = 2 A

Potência nominal	30 W
Tipo de carregamento	Carregue três baterias em sequência
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)
Baterias suportadas	Bateria de voo inteligente do DJI Mini 3 Pro (BWX162-2453-7.38) Bateria de voo inteligente Plus do DJI Mini 3 Pro (BWX162-3850-7.38)
App	
Nome	DJI Fly
Sistema operativo necessário	iOS v11.0 ou posterior; Android v7.0 ou posterior
Armazenamento	
Cartões microSD suportados para aeronaves	Cartão microSD de classificação de grau 3 de velocidade UHS-I
Cartões microSD recomendados para aeronaves	SanDisk Extreme 32 GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 64 GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 32 GB V30 A1 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC microSDHC Kingston Canvas React Plus 64 GB V30 A1 microSDHC Kingston Canvas React Plus 128 GB V30 A1 Samsung Pro Plus 256 GB V30 A2 microSDXC

- ⚠ • Diferentes modos de disparo podem suportar diferentes gamas ISO. Veja a gama ISO ajustável real para diferentes modos de disparo na DJI Fly.
- As fotografias tiradas no modo de disparo único não têm efeito HDR nas seguintes situações:
 - Quando a aeronave estiver em movimento ou a estabilidade for afetada devido a altas velocidades do vento;
 - Quando o equilíbrio de brancos está definido para o modo manual;
 - A câmara está no modo Automático e a definição de EV é ajustada manualmente;
 - A câmara está no modo Automático e o bloqueio AE está ativado;
 - A câmara está no modo Pro.

Compatibilidade

Visite o seguinte site para obter informações sobre produtos compatíveis.
<https://www.dji.com/mini-3/faq>

Atualização de firmware

Utilize a aplicação DJI Fly ou o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) para atualizar o firmware da aeronave e do telecomando.

Usar a DJI Fly

Ao ligar a aeronave ou o telecomando à aplicação DJI Fly, será notificado no caso de estar disponível uma atualização de firmware. Para iniciar a atualização, ligue o seu telecomando ou dispositivo móvel à Internet e siga as instruções no ecrã. Observe que não pode atualizar o firmware se o telecomando não estiver ligado à aeronave. É necessária uma ligação à internet.

Utilizar o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor)

Atualize o firmware da aeronave e do telecomando separadamente utilizando o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor).

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware da aeronave:

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) no seu computador e inicie sessão na sua conta DJI.
2. Ligue a aeronave e ligue a aeronave ao computador através da porta USB-C dentro de 20 segundos.
3. Selecione DJI Mini 3 e clique em Atualizações de firmware.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.

Siga as instruções abaixo para atualizar o firmware do telecomando:

1. Inicie o DJI Assistant 2 (série de drones de consumidor) no seu computador e inicie sessão na sua conta DJI.
2. Ligue o telecomando e ligue-o ao computador através da porta USB-C.
3. Selecione o telecomando correspondente e clique em Atualizações de firmware.
4. Selecione a versão de firmware.
5. Aguarde a transferência do firmware. A atualização do firmware será iniciada automaticamente.
6. Aguarde que a atualização do firmware seja concluída.

- ⚠ • Certifique-se de que segue todas as etapas para atualizar o firmware, caso contrário a atualização pode falhar.
- A atualização do firmware demorará aproximadamente 10 minutos. É normal que a suspensão cardã fique lenta, os indicadores de estado da aeronave pisquem e a aeronave reinicie. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.
- Certifique-se de que o computador está ligado à internet durante a atualização.
- Antes de efetuar uma atualização, certifique-se de que a aeronave e o telecomando têm pelo menos 20% de potência.
- Não desligue o cabo USB-C durante uma atualização.

Visite a ligação abaixo para consultar as Notas do lançamento do DJI Mini 3 para obter mais informações sobre a atualização de firmware para Rastreabilidade.
<https://www.dji.com/mini-3/downloads>

Lista de verificação pós-voo

- Certifique-se de que realiza uma inspeção visual para que a aeronave, o telecomando, a câmara de suspensão cardã, as baterias inteligentes de voo e as hélices estejam em boas condições. Contacte a assistência DJI se notar algum dano.
- Verifique se a lente da câmara e os sensores do sistema de visão estão limpos.
- Certifique-se de que armazena a aeronave corretamente antes de a transportar.

Instruções de manutenção

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, cumpra a seguinte regra:

1. As pequenas peças, tais como cabos e correias, são perigosas em caso de ingestão. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.
2. Guarde a bateria de voo inteligente e o telecomando num local fresco e seco, afastado da luz solar direta, para garantir que a bateria LiPo integrada NÃO sobreaquece. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 22 °C e 28 °C (71 °F e 82 °F) para períodos de armazenamento superiores a três meses. Nunca armazene em ambientes fora do intervalo de temperatura de -10 °C a 45 °C (14 °F a 113 °F).
3. NÃO permita que a câmara entre em contacto ou fique imersa em água ou outros líquidos. Se ficar molhada, seque com um pano macio e absorvente. Ligar uma aeronave que caiu na água pode causar danos permanentes nos componentes. NÃO utilize substâncias que contenham álcool, benzeno, diluentes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou manter a câmara. NÃO armazene a câmara em áreas húmidas ou com pó.
4. NÃO ligue este produto a qualquer interface USB anterior à versão 3.0. NÃO ligue este produto a qualquer “energia USB” ou dispositivos semelhantes.
5. Verifique todas as peças da aeronave após qualquer acidente ou impacto grave. Se existirem problemas ou questões, contacte um concessionário autorizado DJI.
6. Verifique regularmente os indicadores do nível da bateria para ver o nível atual de carga da bateria e a vida útil geral da bateria. A bateria está classificada para 200 ciclos. Não recomendamos a utilização posteriormente.
7. Certifique-se de que transporta a aeronave com os braços dobrados quando estiver desligada.
8. Certifique-se de que transporta o telecomando com antenas dobradas quando estiver desligado.
9. A bateria entra no modo de suspensão após armazenamento a longo prazo. Carregue a bateria para sair do modo de suspensão.
10. Utilize o filtro ND se for necessário prolongar o tempo de exposição. Consulte as informações do produto sobre como instalar os filtros ND.

11. Guarde e transporte a aeronave, o telecomando, a bateria e o carregador num ambiente seco. Recomenda-se o armazenamento e transporte do produto num ambiente com uma temperatura ambiente de 15 °C a 25 °C e uma humidade de cerca de 40 %. Não existe qualquer requisito especial para altitude durante o transporte ou armazenamento.
12. Retire a bateria antes de efetuar a manutenção da aeronave (por exemplo, limpar ou fixar e desprender as hélices). Certifique-se de que a aeronave e as hélices estão limpas removendo qualquer sujidade ou pó com um pano macio. Não limpe a aeronave com um pano molhado nem utilize um produto de limpeza que contenha álcool. Os líquidos podem penetrar no alojamento da aeronave, o que pode causar um curto-circuito e destruir os componentes eletrónicos.
13. Certifique-se de que desliga a bateria para substituir ou verificar as hélices.

Procedimentos de resolução de problemas

1. Porque é que a bateria não pode ser utilizada antes do primeiro voo?
A bateria deve ser carregada carregando-a antes de a usar pela primeira vez.
2. Como resolver o problema do desvio da suspensão cardã durante o voo?
Calibre a IMU e a bússola no DJI Fly. Se este problema persistir, entre em contacto com o suporte do DJI.
3. Não funciona
Verifique se a bateria de voo inteligente e o telecomando estão ativados através do carregamento. Se o problema persistir, contacte o Suporte DJI.
4. Problemas de arranque e ligação
Verifique se a bateria tem energia. Se sim, contacte a assistência DJI se não puder ser iniciado normalmente.
5. Problemas de atualização do software
Siga as instruções no manual do utilizador para atualizar o firmware. Se a atualização do firmware falhar, reinicie todos os dispositivos e tente novamente. Se este problema persistir, entre em contacto com o suporte do DJI.
6. Procedimentos para repor as predefinições de fábrica ou a última configuração de trabalho conhecida
Utilize a aplicação DJI Fly para repor as predefinições de fábrica.
7. Problemas de encerramento e desativação
Contacte o Suporte da DJI.
8. Como detetar um manuseamento ou armazenamento descuidado em condições inseguras
Contacte o Suporte da DJI.

Risco e advertências

Quando a aeronave detetar um risco após ligar, haverá um aviso no DJI Fly.

Preste atenção à lista de situações abaixo.

1. Se o local não for adequado para descolagem.
2. Se for detetado um obstáculo durante o voo.
3. Se o local não for adequado para aterragem.
4. Se a bússola e a IMU sofrerem interferências e precisarem de ser calibradas.
5. Siga as instruções no ecrã quando solicitado.

Eliminação



Cumpra os regulamentos locais relacionados com dispositivos eletrónicos ao eliminar a aeronave e o telecomando.

Eliminação da bateria

Elimine as baterias em recipientes de reciclagem específicos somente depois de uma descarga total. NÃO elimine as baterias em recipientes de lixo normal. Siga cuidadosamente os regulamentos locais relativos à eliminação e reciclagem das baterias.

Elimine a bateria imediatamente se não for possível ligá-la após uma descarga excessiva.

Se o botão de ligar/desligar da bateria de voo inteligente estiver desativado e não for possível descarregar completamente a bateria, contacte um profissional de eliminação/reciclagem de baterias para obter assistência.

Certificação C0

DJI Mini 3 (Modelo: MT3PD, MT3PDCE) está em conformidade com a certificação C0. Existem algumas exigências e restrições ao usar o DJI Mini 3 no Espaço Económico Europeu (EEE, ou seja, UE mais Noruega, Islândia e Liechtenstein). O DJI Mini 3 e os produtos semelhantes podem ser distinguidos pelo seu número de modelo.

Classe UAS	C0
Velocidade máxima das hélices	11 500 RPM

Declaração MTOM

O DJI Mini 3 é uma aeronave quadrotor. A massa máxima de decolagem (MTOM) do DJI Mini 3 (Modelo: MT3PD, MT3PDCE) é 248 g, incluindo a Bateria de voo inteligente do DJI Mini 3 Pro, as hélices e um cartão microSD, que se encontra em conformidade com o requisito C0.

Os utilizadores devem seguir as instruções abaixo para cumprir os requisitos C0 do MTOM. Caso contrário, a aeronave não pode ser usada como aeronave C0:

1. NÃO adicione nenhuma carga útil à aeronave, exceto os itens listados na secção Lista de itens, incluindo Acessórios qualificados.
2. NÃO utilize peças de reposição não qualificadas, como hélices, bateria de voo inteligente, etc.
3. NÃO modifique a aeronave.

Lista de itens, incluindo Acessórios qualificados

Item	Número do modelo	Dimensões	Peso
Hélices do DJI Mini 3 Pro	MT3PD-PPS	152,4 × 76,2 mm (Diâmetro x inclinação da rosca)	0,9 g (cada peça)
Bateria de voo inteligente para DJI Mini 3 Pro	BWX162-2453-7.38	85 × 50 × 30 mm	Aprox. 80,5 g
Conjunto de filtros ND para DJI Mini 3 Pro (ND 16/64/256) *	MT3M3VD-NDFS	21,4 × 17 × 3,9 mm	0,75 g (cada peça)
Cartão microSD *	N/A	15 × 11 × 1,0 mm	Aprox. 0,3 g

* Não incluído na embalagem original.

Para saber como instalar e utilizar o conjunto de filtros da série ND do DJI Mini 3, consulte as respetivas informações do produto.

Lista de peças sobressalentes e de substituição

1. Hélices do DJI Mini 3
2. Bateria de voo inteligente do DJI Mini 3 Pro

Lista de salvaguardas

Abaixo está a lista das salvaguardas mecânicas e de operação para o DJI Mini 3.

1. Pode executar o Comando combinado do joystick (Combination Stick Command - CSC) para parar as hélices em caso de emergência. Consulte a secção Arranque/Paragem dos motores para obter detalhes.
2. A função Regressar à posição inicial (RTH). Consulte a secção Regressar à posição inicial para obter detalhes.
3. O sistema de visão e sistema de deteção por infravermelhos. Consulte a secção Sistema de Visão e Sistema de deteção de infravermelhos para obter detalhes.
4. O sistema DJI GEO fornece informações em tempo real sobre atualizações de segurança e restrição de voos e impede que os UAV voem em espaço aéreo restrito. Consulte a secção Limites de voo para obter detalhes.

Aviso EASA

Certifique-se de que lê o documento de Avisos de Informação sobre Drones incluído na embalagem antes de utilizar.

Aceda à ligação abaixo para obter mais informações do aviso EASA sobre rastreabilidade.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Instruções originais

Este manual é fornecido pela SZ DJI Technology, Inc., e o seu conteúdo está sujeito a alterações.

Endereço: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Informações pós-venda

Visite <https://www.dji.com/support> para saber mais sobre políticas de serviço pós-venda, serviços de reparação e apoio ao cliente.



Contacto
ASSISTÊNCIA
DA DJI

<https://www.dji.com/support>

Este conteúdo está sujeito a alterações.

Transfira a versão mais recente disponível em
<http://www.dji.com/mini-3>

Caso tenha dúvidas relativamente a este documento, contacte a DJI, enviando uma mensagem para DocSupport@dji.com.

DJI é uma marca comercial da DJI.
Copyright © 2024 DJI Todos os direitos reservados.