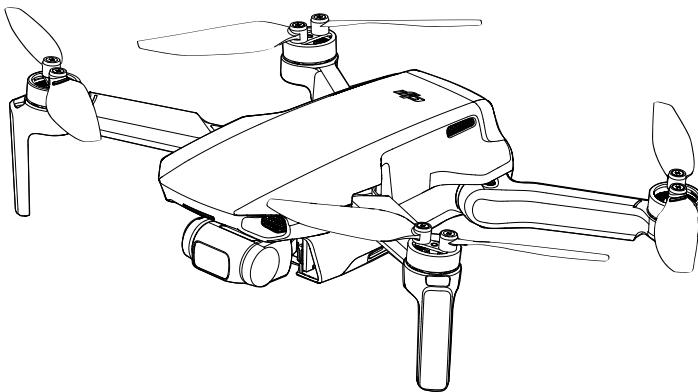




Felhasználói kézikönyv

v1.4

2023.03



Kulcsszavak keresése

Valamely téma kör megkereséséhez keressen rá a kulcsszavakra, mint például „akkumulátor” és „telepítés”. Ha Adobe Acrobat Reader programban olvassa ezt a dokumentumot, a kereséshez nyomja meg a Ctrl+F billentyűket Windows rendszeren, illetve a Command+F billentyűket Mac rendszeren.

Navigálás egy téma körhöz

A téma körök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Az adott szakaszra ugráshoz kattintson egy téma körre.

A dokumentum kinyomtatása

Ez a dokumentum támogatja a nagy felbontású nyomtatást.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

Figyelmezetés

Fontos

Tanácsok és tippek

Hivatkozás

Olvassa el az első repülés előtt

Olvassa el az alábbi dokumentumokat a DJI™ Mini 2 használatbavétele előtt:

1. Felhasználói kézikönyv
2. Rövid üzembe helyezési útmutató
3. Jogi nyilatkozat és biztonsági irányelvek

Javasoljuk, hogy nézze meg az összes oktatóvideót a hivatalos DJI webhelyen, továbbá az első használat előtt olvassa el a Jogi nyilatkozatot és a biztonsági irányelvezetet. Az első repülésre való felkészülésként tekintse át a rövid üzembe helyezési útmutatót, és további információért olvassa el ezt a Felhasználói kézikönyvet.

Oktatóvideók

A DJI Mini 2 biztonságos használatát bemutató DJI Mini 2 oktatóvideók megtékinthetőre keresse fel a lenti címet, vagy olvassa be a QR-kódot:

<http://www.dji.com/mini-2/video>



A DJI Fly alkalmazás letöltése

Repülés közben mindenkorban a DJI Fly alkalmazást használja. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a jobb oldalon lévő QR-kódot.

A DJI Fly Androidos verziója az Android v6.0 és újabb verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v11.0 és újabb verziókkal kompatibilis.



* A fokozott biztonság érdekében a repülés 30 méter (98,4 láb) magasságra és 50 méter (164 láb) hatótávolságra korlátozódik, ha repülés közben nincs csatlakoztatva, illetve bejelentkezve az alkalmazásba. Ez a DJI Fly alkalmazásra és a DJI repülőgéppel kompatibilis összes alkalmazásra vonatkozik.

A termék üzemi hőmérséklete 0–40 °C. Nem felel meg a katonai fokozatú felhasználás szabványos üzemi hőmérsékletének (-55–125 °C), melynek nagyobb környezeti változatosságot kell kibírnia. A terméket üzemettesse rendelhetésének megfelelően, és kizárolag olyan alkalmazásokhoz, amelyeknél az üzemi hőmérséklet-tartománya vonatkozó követelmények teljesülnek.

Tartalom

A kézikönyv használata	2
Jelmagyarázat	2
Olvassa el az első repülés előtt	2
Oktatóvideók	2
A DJI Fly alkalmazás letöltése	2
Termékleírás	6
Bevezetés	6
A repülőgép előkészítése	6
A távirányító előkészítése	7
A repülőgép vázlatrajza	8
A távirányító vázlatrajza	8
A DJI Mini 2 aktiválása	9
Repülőgép	11
Repülési módok	11
Repülőgép állapotjelzője	12
QuickTransfer	13
Visszatérés a kezdő pozícióba	14
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer	16
Intelligens repülési mód	18
A repülésrögzítő	20
Propellerek	20
Intelligens repülési akkumulátor	21
Kardánkeret és kamera	25
Távirányító	28
Távirányító leírása	28
A távirányító használata	28
Optimális átviteli zóna	32
A távirányító összekapcsolása	32
A DJI Fly alkalmazás	34
Kezdőképernyő	34
Kamera nézet	35

Repülés	40
A repülési környezet követelményei	40
Repülési korlátok és GEO-zónák	40
Repülés előtti ellenőrzőlista	42
Automatikus fel- és leszállás	42
A motorok elindítása és leállítása	43
Repülési teszt	43
Függelék	46
Specifikációk	46
Az iránytű kalibrálása	49
A firmware frissítése	50
Értékesítés utáni információk	50

Termékleírás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Mini 2 modellt, és felsorolja a repülőgép és a távirányító alkotórészeit.

Termékleírás

Bevezetés

A DJI Mini 2 összecsukható és 249 g alatti ultrakönnyű kialakítással büszkélkedhet. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer révén a DJI Mavic Mini 2 képes lebegni és repülni minden belső téren, minden szabadban, és képes automatikusan visszatérni a kezdő pozícióba. Teljesen stabilizált 3 tengelyű kardánkerete és 1/2,3"-es érzékelős kamerája jóvoltából a DJI Mini 2 4K minőségű videót és 12 MP felbontású fényképeket tud készíteni. Válasszon a különböző intelligens repülőüzemmódot közül, például a QuickShots vagy a Panorama mód közül, majd élvezze, ahogy a QuickTransfer és Trimmed Download opciók kényelmessé és egyszerűvé varázsolják a fényképek, videók letöltését, illetve szerkesztését.

A DJI Mini 2 a DJI RC-N1 távirányítóval kerül forgalomba, amely a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiájával, az OCUSYNC™ 2.0-ás rendszerrel működik, összesen 10 km (6 mérföld) átviteli hatótávolságot teve lehetővé, a repülőgépről érkező videó 720p felbontású megjelenítése mellett, a mobilesközön futó DJI Fly alkalmazásban. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan, késedelem nélkül képes kiválasztani a legjobb átviteli csatornát. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a terméken elhelyezett gombokkal.

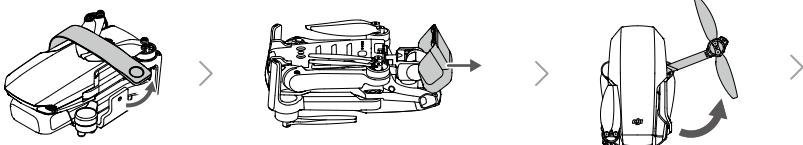
A DJI Mini 2 maximális repülési sebessége 57,6 km/h (36 mérföld/óra), a maximális repülési idő pedig 31 perc, a távirányító pedig legfeljebb hat órán át működik.

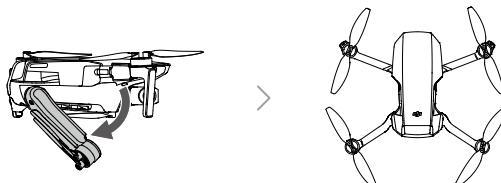
- ⚠ • A maximális repülési idő tesztelésére szélmentes környezetben, állandó 17 km/h (10,5 mérföld/óra) sebességű repülés mellett, a maximális repülési sebesség tesztelésére pedig tengeszinten, szélmentes környezetben került sor. Ezek az értékek csak referencia gyanánt szolgálnak.
- A távirányító maximális átviteli távolságát (FCC) nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen, körülbelül 120 m (400 láb) magasságon éri el. A maximális átviteli távolság arra a maximális távolságra utal, amelyből a repülőgép még képes továbbítani és fogadni a tartalmakat. Nem azt a maximális távolságot jelöli, amelyet egyetlen reptetés alkalmával a repülőgép képes bezájni. A maximális működési idő tesztelésére laboratóriumi környezetben, a mobilesköz töltése nélkül került sor. Ez az érték csak referencia gyanánt szolgál.
- Az 5,8 GHz-es frekvenciasáv nem támogatott egyes régiókban. Az adott régiókban a frekvenciasáv automatikusan le lesz tiltva. Vegye figyelembe a helyi jogszabályokat és rendelkezésekét!

A repülőgép előkészítése

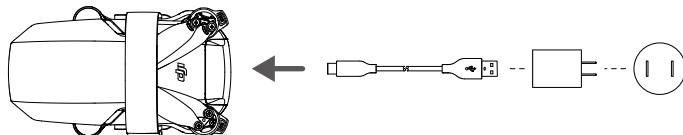
Csomagolás előtt a repülőgép összes karját behajtják. A repülőgép kibontásához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Távolítsa el a propellertartót.
2. Távolítsa el a kameráról a kardánkeret védőelemét.
3. A következő sorrendben hajtsa ki normál méretre az alkatrészeket: előtér karok, hátsó karok, propellerek.





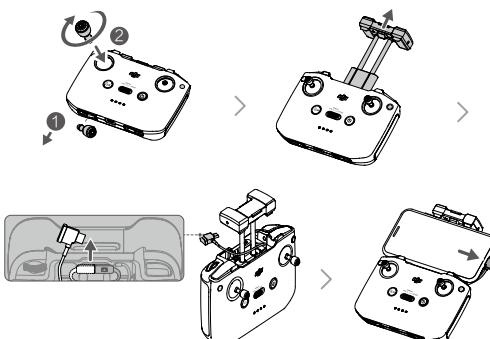
4. A biztonság érdekében szállítás előtt minden intelligens repülési akkumulátort hibernációs módba helyezünk. Az intelligens repülési akkumulátorok első alkalommal történő feltöltéséhez és aktiválásához használja a mellékelt USB töltőt.



- 💡 • Javasoljuk, hogy a kardánkeret védelme érdekében szerelje fel a kardánkeret védőelemét, valamint a propellertartó segítségével rögzítse a propellereket, ha nem használja a repülőgépet.
- ⚠️ • A propellertartó és az USB töltő csak a kombinált csomagnak képezi a részt.
 - Hajtsa ki az előlisi karokat, mielőtt kihajtaná a hátsó karokat.
 - A repülőgép bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy eltávolította a kardánkeret védőelemét, és az összes kart kihajtotta. Ha ezt elmulasztja, az hatással lehet a repülőgép öndiagnosztikájára.

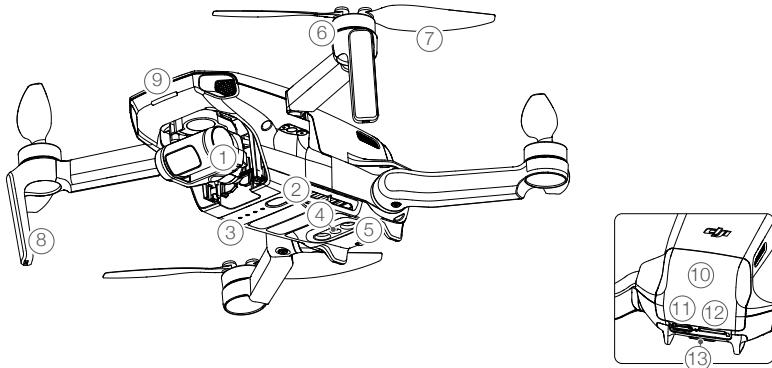
A távirányító előkészítése

1. Vegye ki a vezérlő botkormányokat a távirányítón lévő tárolónyílásaiból, és csavarozza őket a helyükre.
2. Húzza ki a mobileszköz-tartót. Válassza ki a mobileszköz típusa alapján a megfelelő távirányítókábelt. A csomagolásban Lightning csatlakozókábel, micro USB kábel és USB-C kábel található. A kábel távkapcsolót ábrázoló logó nélküli végét csatlakoztassa a mobileszközhöz. Gondoskodjon a mobileszköz rögzítéséről.



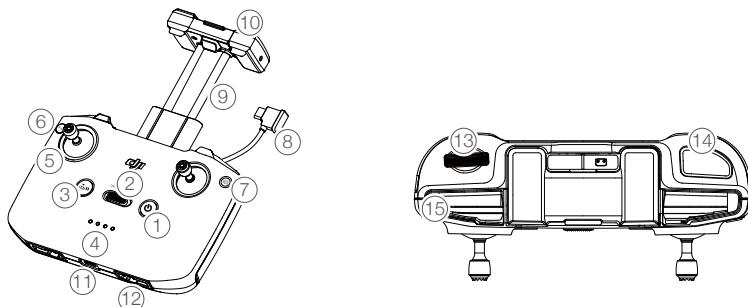
- ⚠️ • Ha Androidos mobileszköz esetén megjelenik az USB csatlakoztatásra vonatkozó kérdés, válassza a „csak töltés” lehetőséget. Ha nem így tesz, előfordulhat, hogy nem sikerül a kapcsolódás.

A repülőgép vázlatrajza



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Kardánkeret és kamera | 8. Antennák |
| 2. Bekapcsolóbomb | 9. Elülső LED |
| 3. Akkumulátor szintjelző LED-jei | 10. Akkumulátortartó fedele |
| 4. Lefelé néző látásrendszer | 11. USB-C port |
| 5. Infravörös érzékelőrendszer | 12. microSD kártya nyílása |
| 6. Motorok | 13. A repülőgép állapotjelzője/QuickTransfer gomb |
| 7. Propellerek | |

A távirányító vázlatrajza



- | | |
|--|--|
| 1. Bekapcsolóbomb | 3. Repülés szüneteltetése/visszatérés kezdő pozícióba (RTH) gomb |
| Nyomja meg egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. | Nyomja meg egyszer, hogy a repülőgép lefélkezzen, és egy helyben lebegjen (csak ha a GPS vagy a lefelé néző látásrendszer rendelkezésre áll). Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az RTH parancs kezdeményezéséhez. A repülőgép visszatér a |
| 2. Repülési mód kapcsoló | |
| A következők közül választhat: Sport / Normal / Cine. | |

legutóbb rögzített kezdő pozícióba. Nyomja meg ismét az RTH parancs törléséhez.

4. Az akkumulátor töltöttségi szintjének jelzői

Megjelenítik a távirányító akkumulátorának aktuális töltöttségi szintjét.

5. Vezéről botkormány

A vezéről botkormányokkal lehet a repülőgép mozgását irányítani. A botkormányos módot a DJI Fly alkalmazásban állíthatja be. A vezéről botkormányok levehetők, és könnyen tárolhatók.

6. Testreszabható gomb

Nyomja meg egyszer a kardánkeret újra középre állításához, illetve lefelé döntéséhez (alapértelmezett beállítások). A gombot a DJI Fly alkalmazásban lehet beállítani.

7. Fénykép/videó átkapcsoló

Nyomja meg egyszer a fénykép és videó mód közti váltáshoz.

8. Távirányító-kábel

Csatlakoztassa a mobileszközhöz a távirányító kábelnél keresztül a videóleíráshez. A kábelt a mobileszköznek megfelelően válassza ki.

9. Mobileszköz-tartó

A mobileszköz távirányítóhoz való biztonságos rögzítésére szolgál.

10. Antennák

A repülőgép vezérlő- és vezeték nélküli videójeljeit továbbítják.

11. USB-C port

A távirányító töltésére és számítógéphez csatlakoztatására szolgál.

12. Vezéről botkormányok tárolónyílása

A vezéről botkormányok tárolására szolgál.

13. Kardánkeret tárcsája

A kamera döntését vezéri. Nyomja meg és tartsa lenyoma a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értéket videó üzemmódban.

14. Exponáló/felvétel gomb

Nyomja meg egyszer a fényképezéshez illetve a felvétel elindításához vagy leállításához.

15. Mobileszköz nyílása

A mobileszköz rögzítésére szolgál.

A DJI Mini 2 aktiválása

A DJI Mini 2 eszközt az első használat előtt aktiválni kell. A repülőgép és a távirányító bekapcsolása után a képernyőn megjelenő utasításokat követve aktiválja a DJI Mini 2 eszközt a DJI Fly alkalmazás segítségével. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

Repülőgép

A DJI Mini 2 repülővezérlőt, videó letöltési rendszert, látásrendszert, meghajtórendszer és intelligens repülési akkumulátort tartalmaz.

Repülőgép

A DJI Mini 2 repülővezérlőt, videó letöltési rendszert, látásrendszert, meghajtórendszeret és intelligens repülési akkumulátorral tartalmaz.

Repülési módok

A DJI Mini 2 három repülési módot kínál, továbbá egy negyediket, amelyre a repülőgép bizonyos helyzetekben kapcsol át. A repülési módokat a távirányító Repülési mód kapcsolójával lehet váltani.

Normal (normál) mód: A repülőgép a GPS-t és a lefelé néző látásrendszert használja a saját helyének meghatározáshoz és a stabilizáláshoz. Ebben az üzemmódban az intelligens repülési mód engedélyezve van. Erős GPS-jel esetén a repülőgép a GPS-jel segítségével határozza meg a saját helyzetét, és stabilizálja magát. Gyenge GPS-jel és elégséges fényviszonyok esetén a repülőgép a lefelé néző látásrendszer segítségével határozza meg saját helyzetét, és stabilizálja magát. A lefelé néző látásrendszer bekapcsolt állapotában, elégséges fényviszonyok mellett, a maximális repülési magasság szöge 25°, a maximális repülési sebesség pedig 10 m/s.

Sport mód: Sport módban a repülőgép a GPS-t és a lefelé néző látásrendszert használja a helymeghatározáshoz. Sport módban a repülőgép reakciói mozgékonyusra és sebességre vannak optimalizálva, így jobban reagál a vezérlő botkormány mozgásaira. A maximális repülési sebesség 16 m/s, a maximális emelkedési sebesség 5 m/s, a maximális ereszkedési sebesség pedig 3,5 m/s.

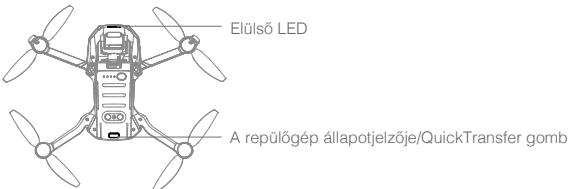
Cine mód: A Cine mód a Normal módon alapszik, és a repülési sebesség korlátozott, így a repülőgép felvétel közben stabilabb. A maximális repülési sebesség 6 m/s, a maximális emelkedési sebesség 2 m/s, a maximális ereszkedési sebesség pedig 1,5 m/s.

A repülőgép automatikusan attitűd (ATTI) módra vált, ha nem áll rendelkezésre vagy le van tiltva a lefelé néző látásrendszer, illetve, ha a GPS-jel gyenge vagy az iránytű interferenciát észlel. Ha a lefelé néző látásrendszer nem érhető el, a légi jármű nem tudja önmagát pozicionálni és nem tud automatikusan fekezni, ami növeli a lehetséges repülési veszélyek kockázatát. ATTI módban a repülőgépre jobban kihathat a környezete. A környezeti tényezők – például a szél – vizsgálatos sodródást okozhatnak, ami veszélyekhez vezethet, különösen szűk helyeken való repülés esetén.

-
- ⚠ • Sport módban jelentősen megnő a repülőgép maximális sebessége és féktávolsága. Szélmentes körülmények esetén legalább 30 m féktávolság szükséges.
- Sport módban jelentősen megnő az ereszkedési sebesség. Szélmentes körülmények esetén legalább 10 m féktávolság szükséges.
- Sport módban a repülőgép reakcióképessége jelentősen megnő, ami azt jelenti, hogy a távirányítón a vezérlő botkormány kicsiny mozdulatának hatására is a repülőgép nagy távolságra mozdul el. Legyen éber és hagyjon kellő mozgásteret repülés közben.
- Videófelvétel közben Normal és Cine módban a repülés sebessége a zökkenőmentes felvétel érdekében korlátozott, ha a kardánkeret állása megközelíti a -90° vagy 0°-ot. Erős szél esetén a korlátozás feloldásra kerül a repülőgép szélállóságának javítása érdekében. Ennek folyományaként a kardánkeret megremeghet felvétel közben.
-

Repülőgép állapotjelzője

A DJI Mini 2 egy előlő LED-del, valamint repülőgép-állapotjelzővel van felszerelve.



Az előlő LED a repülőgép állásának irányát jelzi, valamint a gép bekapcsolt állapota mellett fehéren villog.

Az előlő LED jelzései

Bekapcsolt állapotban

	Fehéren villog	Alapértelmezett állapot (testreszabható a DJI Fly alkalmazásban)
<td>Kéken villog</td> <td>A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, és a mobileszközhöz történő csatlakozásra vár</td>	Kéken villog	A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, és a mobileszközhöz történő csatlakozásra vár
<td>Gyorsan villog kéken</td> <td>A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, és nagy sebességgel folyik a letöltés</td>	Gyorsan villog kéken	A készülék átváltott a Wi-Fi kapcsolatra, és nagy sebességgel folyik a letöltés
<td>Lassan villog pirosan</td> <td>Az ESC sípol a Find My Drone (Drón keresése) funkció használata közben</td>	Lassan villog pirosan	Az ESC sípol a Find My Drone (Drón keresése) funkció használata közben

Kikapcsolt állapotban

	Fehéren villog	Töltés
	Fehéren világít	A töltés véget ért

Nyomja le és tartsa lenyomva a QuickTransfer gombot, ha a következő üzemmódok között kíván váltani: QuickTransfer mód (Wi-Fi kapcsolat) és repülő mód (OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolat). Amennyiben a firmware verziószáma nem éri el az 1.1.0.0-t, akkor a QuickTransfer gombot kétszer kell megnyomni.

- Ha az előlő LED lassan kéken kezd villogni a Wi-Fi kapcsolatról az OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolatra történő átváltás után, az annak a jele, hogy a kapcsolás sikertelen. Indítsa újra a repülőgépet. Újraindítást követően az alapértelmezett beállítások szerint a repülőgép repülő módba fog lépni (OcuSync 2.0 videóátviteli kapcsolattal).

A repülőgép-állapotjelzők a repülőgép repülésvezérlő rendszerének állapotát mutatják. A repülőgép állapotjelzőjével kapcsolatos további információért tekintse meg a lenti táblázatot.

A repülőgép-állapotjelző állapotai

Normál állapotok

				Felváltva piros, sárga, zöld, kék és lila színnel villog	Bekapcsolás és öndiagnosztikai tesztek végrehajtása
--	--	--	--	--	---

	Lassan villog lilán	Bemelegedés
	Lassan villog zöldön	A GPS-funkció bekapcsolt
	Kétszer felvillan zöldön	A lefelé néző látásrendszer bekapcsolt
	Lassan villog sárgán	A GPS és a lefelé néző látásrendszer le van tiltva (ATTI mód engedélyezve)
	Gyorsan villog zöldön	Fékezés
Figyelmeztető állapotok		
	Gyorsan villog sárgán	Távirányító jele megszakadt
	Lassan villog pirosan	Alacsony töltöttség
	Gyorsan villog pirosan	Kritikusan alacsony töltöttség
	Pirosan villog	IMU hiba
	Pirosan világít	Kritikus hiba
	Felváltva piros és sárga színnel villog	Kalibrálni kell az iránytűt

QuickTransfer

A DJI Mini 2 Wi-Fi szolgáltatáson keresztül képes közvetlen kapcsolódni a mobileszközhöz, lehetővé téve a felhasználók számára, hogy a DJI Fly alkalmazás segítségével fényképeket és videókat töltsenek le a repülőgépről, távirányító használata nélkül. A felhasználóknak ezáltal gyorsabb és kényelmesebb letöltési élményben lehet részük, akár 20 MB/s-os átviteli sebesség mellett.

Használat

1. módszer: a mobileszköz nem csatlakozik a távirányítóhoz

1. Kapcsolja be a repülőgépet, majd várja meg, amíg a gép elvégzi az öndiagnosztizáló teszteket. Nyomja meg és tartsa lenyomva a QuickTransfer gombot két másodpercig, hogy a készülék QuickTransfer módra váltson (ha a firmware verziója nem éri el az 1.1.0.0-t, kétszer kell megnyomni a repülőgép állapotjelző gombját). Az előző LED lassan villogni kezd kék színben, majd normál villogásra vált át, ha a módváltás sikeres.
2. Győződjön meg róla, hogy a mobileszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkció is engedélyezve van. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és automatikusan meg fog jelenni egy üzenet a repülőgéphez való csatlakozásra vonatkozóan.
3. Válassza a csatlakozás opciót. Sikeres csatlakozást követően a repülőgép fájljai elérhetővé válnak, és megindulhat a nagy sebességű letöltés. Vegye figyelembe, hogy ha első alkalommal csatlakoztatja mobileszközét a repülőgéphez, a jóváhagyáshoz meg kell nyomnia a QuickTransfer gombot.

2. módszer: a mobileszköz csatlakozik a távirányítóhoz

1. Győződjön meg róla, hogy a repülőgép csatlakozik a mobileszközhöz a távirányító segítségével, és hogy a motorok ki vannak kapcsolva.
2. Engedélyezze mobileszközön a Bluetooth és a Wi-Fi funkciót.
3. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, lépjön be a lejátszó felületre, majd nyomja meg a lehetőséget a jobb felső sarokban, hogy hozzáférjen a repülőgépen tárolt fájlokhoz, és elindítsa a nagy sebességű letöltést.

- ⚠**
- A maximális letöltséi sebesség csak azokban az országokban és régiókban érhető el, ahol az 5,8 GHz-es frekvencia használatát a törvények és az előírások lehetővé teszik, továbbá olyan eszközökre van szükség, amelyek támogatják az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, miközben nincs interferencia vagy fizikai akadály a környezetben. Ha a helyi előírások (mint ahogy Japánban is) nem engedélyezik az 5,8 GHz-es frekvencia használatát, akkor a felhasználó mobileszköze nem fogja támogatni az 5,8 GHz-es frekvenciasávot, esetleg környezeti interferencia lesz tapasztalható. Ezekben az esetekben a QuickTransfer-funkció automatikusan átvált a 2,4 GHz-es frekvenciasávra, és a maximális letöltséi sebesség 6 MB/s-ra csökken.
 - A QuickTransfer használata előtt győződjön meg róla, hogy a mobileszközön engedélyezve van a Bluetooth, a wifi és a földrajzi helymeghatározás.
 - A QuickTransfer használatakor a csatlakozáshoz nem szükséges megadni a wifi jelszót a mobileszköz beállításainak oldalán. Miután átállította a repülőgépet QuickTransfer módba, indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és egy üzenet jelenik meg a légi eszköz csatlakoztatására vonatkozóan.
 - Az újraindítás után a repülőgép alapértelmezés szerint automatikusan repülési módba lép. Amennyiben a QuickTransfer szolgáltatásra lenne szükség, azt ismét meg kell adni manuálisan.
 - Lehetőleg akadálymentes, interferencia nélküli környezetben használja a QuickTransfer-funkciót, távol az olyan esetleges interferenciaforrásoktól, mint a vezeték nélküli routerek, a Bluetooth hangszórók vagy a fejhallgatók.

Visszatérés a kezdő pozícióba

A Visszatérés a kezdő pozícióba (RTH) funkció visszaviszi a repülőgépet a legutóbb rögzített kezdő pozícióba, ahol az eszköz erős GPS-jel esetén le is száll. Az RTH-nak három típusa van: Intelligens RTH, Alacsony töltöttségű RTH és Hibabiztos RTH. Azt követően, hogy a repülőgép sikeresen rögzítette a kezdő pozíciót, erős GPS-jel esetén az RTH-funkciót három esemény váltathatja ki: ha a felhasználó az Intelligens RTH parancs használata mellett dönt, ha az eszköz akkumulátorának töltése alacsony szintre esik, illetve, ha megszakad a kapcsolat a távirányító és a repülőgép között. Az RTH-funkció képes kioldani egyéb abnormális forgatókönyvek esetén is, például, ha elveszik a videoadás.

	GPS	Leírás
Kezdő pozíció		Az alapértelmezett kezdő pozíció az az első hely, ahol a repülőgép erős, illetve elég erős GPS-jeleket észlelt (ahol az ikon fehérre vált). Javasoljuk, hogy elrepülés előtt várja meg, amíg a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre kerül. A kezdő pozíció rögzítése után a repülőgép állapotjelzője zölden villog, és egy üzenet jelenik meg a DJI Fly alkalmazásban. Ha a repülés során frissíteni kell a kezdő pozíciót (például ha a felhasználó megváltoztatta a pozícióját), akkor a kezdő pozíció manuálisan frissíthető a Rendszerbeállítások Biztonság részében, a DJI Fly alkalmazásban.

Intelligens RTH

Ha a GPS-jel megfelelő, a repülőgép visszahozható a kezdő pozícióba az Intelligens RTH segítségével. Az Intelligens RTH kezdeményezéséhez koppintson a elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy tartsa lenyomva a távirányítón az RTH gombot. Az Intelligens RTH-ból való kilépéshez koppintson a elemre a DJI Fly alkalmazásban, vagy nyomja meg a távirányítón az RTH gombot.

Alacsony töltöttségű RTH

Ha az intelligens repülési akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, és nincs elegendő energia a hazatéréshez, a lehető leghamarabb landoljon a repülőgéppel. Ellenkező esetben az energia fogytával leeshet a levegőből a repülőgép, amelynek következtében károsulhat a szerkezet, illetve egyéb potenciális veszélyhelyzetek is kialakulhatnak.

Az elégtelen energiaszintből adódó felesleges veszélyek elkerülése érdekében a DJI Mini 2 intelligens módon meghatározza, hogy az akkumulátor aktuális töltöttségi szintje elegendő-e a hazatéréshez a pillanatnyi helyzet alapján. Az Alacsony töltöttségű RTH akkor aktiválódik, ha az intelligens repülési

akkumulátor olyan mértékben lemerül, hogy az kihathat a repülőgép biztonságos visszatérésére.

A felhasználó törlheti az RTH-t, ha megnyomja a távirányítón az RTH gombot. Ha az alacsony töltöttség figyelmeztetését követően a felhasználó töri az RTH-t, előfordulhat, hogy az intelligens repülési akkumulátorok nem marad elegendő energiája, hogy a repülőgép biztonságosan leszállhasson, és így a repülőgép lezuhanhat vagy elveszhet.

A repülőgép rendkívül alacsony akkumulátor-töltöttségnél automatikusan leszáll. A művelet nem vonható vissza, de a távirányító továbbra is használható az ereszkedési sebesség csökkentésére vagy a repülőgép irányának beállítására.

A repülőgép akkor száll le automatikusan, ha a töltöttségi szint csak ahhoz elegendő, hogy közvetlen leereszkedjen az aktuális magasságról. A művelet nem vonható vissza, de a távirányító használható a repülőgép irányának beállítására.

Hibabiztos RTH

Ha a kezdő pozíció sikeresen rögzítésre került, és az iránytű megfelelően működik, a Hibabiztos RTH automatikusan aktiválódik, ha a távirányító jele 11 másodpercnél hosszabb ideig kimarad.

1.1.0.0 vagy későbbi verziószámú firmware esetén a repülőgép az eredeti repülési útvonalat követve 50 métert repül vissza, és felveszi az előre beállított RTH magasságot, hogy megkezdhesse az Egyenes vonalú RTH eljárását. A repülőgép akkor is hozzáfog az Egyenes vonalú RTH eljárás kivitelezéséhez, ha a távirányító jele helyreáll a Hibabiztos RTH alatt. Amikor a repülőgép az eredeti útvonalat követve száll visszafelé, majd a kezdő pozíciótól mérttávolsága 20 méter alá csökken, akkor a repülőgép abbaagyja a visszafelé történő mozgást, és az aktuális magasságon megindítja az Egyenes vonalú RTH eljárását.

A DJI Fly alkalmazás használatával a felhasználók megadhatják, hogy a repülőgép hogy viselkedjen abban az esetben, ha elveszti a távirányító jelét. A repülőgép nem hajtja végre a Hibabiztos RTH parancsot, ha a beállításokban a landolás vagy az egy helyben lebegés van megadva.

Egyéb RTH szituációk

Ha repülés közben a videókapcsolat jele megszakad, de közben a távirányító továbbra is képes a repülőgép mozgását vezérelni, a rendszer megkérdezi, hogy kezdeményezzen-e RTH-t. Az RTH-t ekkor törleni lehet.

Egyenes vonalú RTH eljárás

1. A kezdő pozíció rögzítésre kerül.
2. Az RTH aktiválódik.
3. Amennyiben az RTH folyamat kezdetén a repülőgép kevesebb, mint 20 métere van a kiindulási ponttól, akkor ahelyett, hogy visszatérne a pontra, egy helyben fog lebegni (ehhez 1.1.0.0-s vagy annál újabb firmware szükségeleltek, különben az eszköz azonnal landolásba kezd).
4. Ha az RTH kezdetén a repülőgép 20 méternél messzebb van a kezdő pozíciótól, akkor 10,5 m/s-os vízszintes sebességgel fog visszatérni a kiindulási helyre.
4. A kezdő pozíció elérését követően a repülőgép leszáll, majd a motorok leállnak.



- A repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a GPS-jel gyenge, illetve nem áll rendelkezésre. Ha az RTH aktiválását követően a GPS-jel gyenge vagy kimarad, a repülőgép leszállás előtt egy ideig egy helyben lebeg.
- Fontos, hogy minden repülés előtt alkalmas RTH-magasságot állítson be. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és állítsa be az RTH-magasságot. Intelligens RTH és Alacsony töltöttségű RTH folyamatok esetén, ha a repülő alacsonyban száll a beállított RTH magasságnál, akkor az eszköz először felemelkedik a megadott magasságra. Ha az aktuális magasság nagyobb az RTH magasságánál, vagy ahhoz közelít, akkor a repülőgép az aktuális magasságon repül vissza a kezdő pozícióra.

- ⚠**
- Amennyiben a repülőgép 20 méteren (65 láb) vagy annál magasabban száll, de még nem érte el az RTH magasságot, a gyorsítórúddal megállítható a további emelkedése, hogy aztán az eszköz az aktuális magasságon térjen vissza a kiindulási pontra (kizárálag csak az 1.0.0.0 verziósármú firmware esetén – a funkció az 1.1.0.0 verziótól kezdve nem elérhető).
 - RTH során a repülőgép sebessége, magassága és tájolása a távirányítóval szabályozható, ha a távirányító jele megfelelő. Mindazonáltal a távirányítóval nem lehet se jobb, se bal oldali pásztázást kivitelezni. Ha a felhasználó teljesen a másik irányba tolja a vezérző botkormányt, miközben a repülőgép előre vagy felfelé száll, a gép kilép RTH-ból, és egy helyben lebeg.
 - A GEO-zónák befolyásolják az RTH-t. A repülőgép egy helyben fog lebegni, ha RTH során GEO zónába repül.
 - Előfordulhat, hogy a repülőgép nem tud a kezdő pozícióra visszatérni, ha a szélsebesség túl nagy. Repüljen óvatosan.

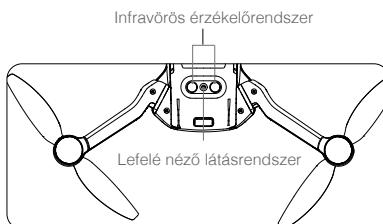
Leszállásvédelem

A leszállásvédelem az Intelligens RTH során aktiválódik.

1. Leszállásvédelem közben a repülőgép automatikusan észleli az alkalmas talajt, és óvatosan leszáll rá.
2. Ha a DJI Mini 2 a talajt leszállásra alkalmatlannak ítéli, akkor lebegni fog, és a pilóta megerősítésére vár.
3. Ha a leszállásvédelem nem működik, a DJI Fly alkalmazás a leszállásra vonatkozó kérdést jelenít meg, amikor a repülőgép 0,5 m magasság alá ereszkedik. Koppintson a megerősítésre, vagy húzza le a gyorsítórudat a leszálláshoz.

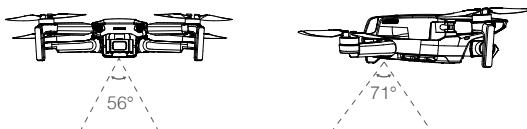
Látásrendszer és infravörös érzékelőrendszer

A DJI Mini 2 lefelé néző látásrendszerrel, valamint infravörös érzékelőrendszerrel van felszerelve. A lefelé néző látásrendszer egy kamerából, az infravörös érzékelőrendszer pedig két 3D-s infravörös modulból áll. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer segítségével tudja a repülőgép az aktuális pozíóját megőrizni, pontosabban egy helyben lebegni, valamint beltéri és más olyan környezetekben repülni, ahol nincs GPS.



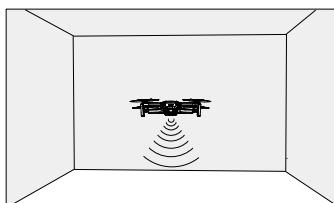
Érzékelési mezők

A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–10 m, működési tartománya pedig 0,5–30 m.



A látásrendszer használata

Ha nem áll rendelkezésre GPS, a lefelé néző látásrendszer akkor van engedélyezve, ha a felület tiszta textúrájú, és megfelelően világos. A lefelé néző látásrendszer akkor működik a legjobban, ha a repülőgép magassága 0,5–10 m. Ha a repülőgép magassága nagyobb 10 m-nél, az hatással lehet a látásrendszerre. Ebben az esetben különösen oda kell figyelni.



A lefelé néző látásrendszer használatához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép Normal vagy Cine módban van. Kapcsolja be a repülőgépet.
2. A repülőgép felszállás után egy helyben lebeg. A repülőgép állapotjelzője kétszer zölden felvillan, ami azt jelzi, hogy a lefelé néző látásrendszer működik.



- Ügyeljen a repülési környezetre. A lefelé néző látásrendszer és az infravörös érzékelőrendszer csak korlátozott körülmények között működik, és semmi esetre sem helyettesítik az emberi vezérlést és a döntéshozatalt. Repülés közben minden figyeljen a környezetre és a DJI Fly alkalmazás figyelmeztetéseire, hiszen Ön felelős a repülőgép irányításáért.
- A repülőgép maximális magassága 5 m, ha nincs GPS.
- Előfordulhat, hogy a lefelé néző látásrendszer nem működik megfelelően, ha a repülőgép víz felett repül. Ezért előfordulhat az is, hogy a repülőgép leszálláskor nem képes aktívan elkerülni az alatta lévő vizet. Javasoljuk, hogy minden tartsa kézben a repülés irányítását, hozzon észszerű döntéseket a környezet alapján, és ne támaszkodjon a lefelé néző látásrendszerre.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy a lefelé néző látásrendszer, illetve az infravörös érzékelőrendszer nem minden működik megfelelően, ha a repülőgép túl gyorsan repül. Az infravörös érzékelőrendszer csak abban az esetben működik megfelelően, ha a gép repülési sebessége nem haladja meg a 12 m/s-ot.
- A lefelé néző látásrendszer nem tud megfelelően működni olyan felületek felett, amelyeknek nincsenek egyértelmű terepjellegzetességei, illetve, ha a fény kevés. A lefelé néző látásrendszer az alábbi helyzetekben nem tud megfelelően működni. Övatosan üzemeltesse a repülőgépet.
 - a) Egyszínű (pl. teljesen fekete, fehér vagy zöld) felületek feletti repülés.
 - b) Nagy mértékben fényvisszaverő felületek feletti repülés.
 - c) Víz vagy átlátszó felületek feletti repülés.
 - d) Mozgó felületek vagy tárgyak feletti repülés.
 - e) Olyan terület feletti repülés, ahol a világítás gyakran vagy jelentősen változik.
 - f) Rendkívül sötét (< 10 lux) vagy világos (> 40 000 lux) felületek feletti repülés.
 - g) Infravörös hullámokat nagy mértékben visszaverő vagy elnyelő felületek (pl. tükrök) feletti repülés.
 - h) Egyértelmű mintázat vagy textúra nélküli felületek (pl. villanyoszlopok) feletti repülés.
 - i) Ismétlődő mintázatú vagy textúrájú felületek (pl. ugyanolyan kialakítású csempek) feletti repülés.
 - j) Kis felületekből összetevődő akadályok (pl. faágak) feletti repülés.

- ⚠**
- Az érzékelőket mindenkor tartsa tisztn. NE babrálja az érzékelőket. NE használja a repülőgépet poros és nedves környezetben. NE takarja el az infravörös érzékelőrendszeret.
 - NE repüljön esős és szmogos napokon, illetve ha a látási viszonyok nem tisztnák.
 - minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a) Győződjön meg arról, hogy az infravörös érzékelőrendszeren és a lefelé néző látásrendszeren nincsenek matricák vagy egyéb dolgok, amelyek eltakarnák.
 - b) Ha az infravörös érzékelőrendszeren és a lefelé néző látásrendszeren piszok, por vagy víz van, tisztítsa le puha törlökendővel. NE HASZNÁLJON alkoholtartalmú tisztítószert.
 - c) Ha az infravörös érzékelőrendszer vagy a lefelé néző látásrendszer üvege megsérül, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához.

Intelligens repülési mód

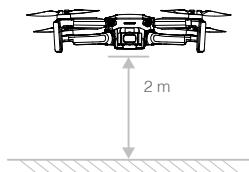
QuickShots

A QuickShots felvételi módjai közé a Dronie, a Rocket, a Circle, a Helix, az Asteroid és a Boomerang tartozik. A DJI Mini 2 a kiválasztott felvételi módnak megfelelően készít felvételeket, és automatikusan előállít egy rövid videót. A videó megtekinthető, szerkeszthető, illetve megosztható a közösségi hálózatokon a lejátszás során.

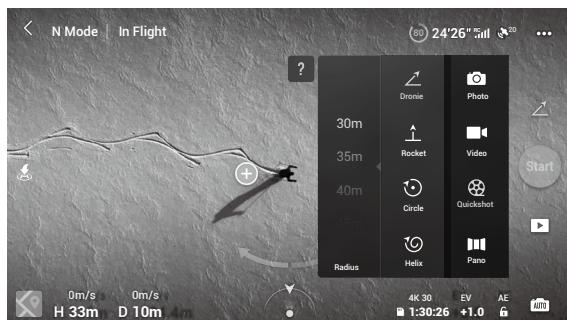
- ↗ Dronie: A repülőgép hátrafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyra fókuszál.
- ↑ Rocket: A repülőgép emelkedik, miközben a kamera lefelé mutat.
- ◎ Circle: A repülőgép a tárgy körül köröz.
- ◎ Helix: A repülőgép emelkedik és spirál alakban köröz a tárgy körül.
- ◎ Boomerang: A repülőgép ovális pályán körülrepüli a tárgyat, és a kezdőponttól távolodva emelkedik, közeledve hozzá pedig ereszkedik. A repülőgép kezdőpontja az ovális pálya hossztengelyének egyik vége, a másik vége pedig a tárgy kezdőpontjhoz képest ellentétes oldalánál van. A Boomerang mód használatakor ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre. A repülőgép körül hagyjon legalább 30 m (99 láb) sugarú kört, felette pedig legalább 10 m (33 láb) helyet.

A QuickShots használata

1. Bizonyosodjon meg róla, hogy az intelligens repülési akkumulátor megfelelően fel van töltve. Szálljon fel, és lebegjen a talaj felett legalább 2 méterrel (6,6 láb).



2. A DJI Fly alkalmazásban a felvételi mód ikonra koppintva és a megjelenő üzeneteket követve válassza ki a QuickShots módot. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a felvételi mód használatával, és hogy a környező területen nincsenek akadályok.



3. A felvételi mód megadását követően válassza ki a céltárgyat a kameranézetben úgy, hogy a tárgyon lévő körre koppint, illetve dobozt húz a tárgy köré, majd a Start opcióra koppintva kezdje meg a felvételt. A felvétel befejeztével a repülőgép visszarepül az eredeti pozíciójába.
4. A **[]** jel megérintésével hozzáérhet a rövid videóhoz vagy az eredeti felvételhez. Letöltést követően lehetősége nyílik a videó szerkesztésére és közzétételére a közösségi média-felületeken.

Kilépés a QuickShots módból

Nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése/RTH gombot, vagy koppintson a **(X)** gombra a DJI Fly alkalmazásban a QuickShots módból való kilépéshez. Ekkor a repülőgép egy helyben fog lebegni.

- ⚠**
- A QuickShots módot épületektől és egyéb akadályuktól mentes helyeken használja. Győződjön meg arról, hogy a repülési pályán nincsenek emberek, állatok és egyéb akadályok.
 - Figyeljen a repülőgép körül lévő tárgyakra, és kerülje el a repülőgép ütközését a távirányító segítségével.
 - **NE HASZNÁLJA** a QuickShots módot az alábbi helyzetek bármelyikében:
 - Ha a tárgy hosszabb ideig takarásban van, vagy a látótéren kívül esik.
 - Ha a tárgy a repülőgéptől 50 méternél messzebb van.
 - Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonlít a környezetéhez.
 - Ha a tárgy a levegőben van.
 - Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - Ha a megvilágítottság mértéke szélsőségesen alacsony (<300 lux) vagy magas (>10 000 lux).
 - **NE HASZNÁLJA** a QuickShots módot épületekhez közel, illetve gyenge GPS-jel esetén. Ellenkező esetben a repülési pálya instabil lesz.
 - A QuickShots használata során ügyeljen a helyi adatvédelmi jogszabályok és előírások betartására.

A repülésrögítő

A repülőgép automatikusan a belső adatrögzítőjébe menti a repülési adatokat, így a repülés telemetriai adatait, a repülőgép állapotadatait és egyéb paramétereket. Az adatok a DJI Assistant 2 segítségével érhetők el (hobbidrón sorozat).

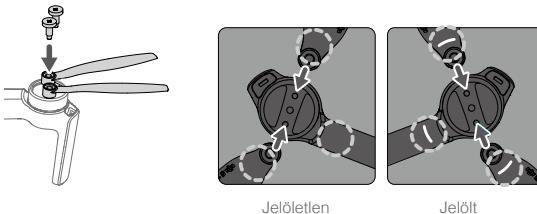
Propellerek

A DJI Mini 2 propellereből kétféle típus létezik, melyek kialakításuk folytán más-más irányban pörögnek. Jelzések jelölik, mely propellereket mely motorokhoz kell rögzíteni. Az ugyanazon motorhoz rögzített két lapát azonos.

Propellerek	Megjelölt	Jelöletlen
Illusztráció		
Felszerelési helyzet	Rögzítse a jelölt karon lévő motorokhoz	Rögzítse a jelöletlen karon lévő motorokhoz

A propellerek rögzítése

Rögzítse a jelölt propellereket a jelölt motorokhoz, a jelöletlen propellereket pedig a jelöletlen motorokhoz. A csavarhúzával szerelje fel a propellereket. Ellenőrizze, hogy a propellerek biztonságosan rögzítve vannak-e.



A propellerek leválasztása

A csavarhúzával távolítsa el a légcsavarokat a motorokról.

- ⚠️
 - A propellerlapátok élesek. Óvatosan kezelje őket.
 - A csavarhúzó csak a propellerek felszerelésére szolgál. NE HASZNÁLJA a csavarhúzót a repülőgép szétszerelésére.
 - Ha egy propeller eltörök, vegye le a megfelelő motorról a két propellert és a csavarokat, és dobja ki azokat. Használjon két propellert ugyanabból a csomagból. NE HASZNÁLJA más csomagokból származó propellerekkel vegyessen.
 - Kizárálag hivatalos DJI propellereket használjon. NE HASZNÁLJON vegyesen különböző propellertípusokat.
 - Szükség esetén vásárolja meg külön a propellereket.
 - Repülés előtt minden ellenőrizze, hogy a propellerek megfelelően vannak-e felszerelve. minden 30 óra megtett repülési idő (kb. 60 repülés) után ellenőrizze, hogy a légcsavarok csavarjai meg vannak-e húzva.

- ⚠**
- Repülés előtt minden propeller jó állapotban van-e. NE HASZNÁLJON elrepedett, kicsorbult vagy törött propellert.
 - A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól.
 - Tárolás során minden megfelelően helyezze el a repülőgépet. A propellerek rögzítéséhez propellertartó használata ajánlott. Szállítás és tárolás közben NE csavarja el és ne hajlítsa meg a propellereket.
 - Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak felszerelve, és akadálytalanul forognak. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha a motor megszorul, és nem tud szabadon forogni.
 - NE próbálja a motorok szerkezetét módosítani.
 - Repülést követően NE fogja meg a motorokat, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.
 - NE takarja el a motorokon és a repülőgép törzsén lévő egyetlen szellőzőnyílást sem.
 - Győződjön meg arról, hogy bekapcsoláskor az ESC-k hangja nem tűnik rendellenesenek.

Intelligens repülési akkumulátor

A DJI Mini 2 intelligens repülési akkumulátora egy 7,7 V-os, 2250 mAh-s akkumulátor, amely intelligens töltési és kisütési funkciókkal rendelkezik.

Az akkumulátor jellemzői

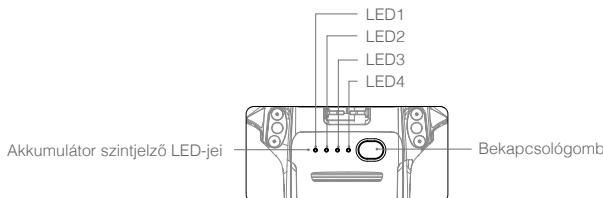
1. Kiegyenlített töltés: töltés közben az akkumulátorcellák feszültségei automatikusan kiegyenlítésre kerülnek.
2. Automatikus kisütés funkció: a kidudorodás megelőzése érdekében az akkumulátor automatikusan a töltöttségi szint körülbelül 96%-ára süti ki magát, ha egy napig nem működik, illetve a töltöttségi szint 72%-ára süti ki magát, ha kilenc napig nem működik. A kisütési folyamat közben normális jelenség, ha az akkumulátorból mérsékelt hő távozása észlelhető.
3. Túltöltésvédelem: az akkumulátor töltése a teljesen feltöltött állapot elérésekor automatikusan leáll.
4. Hőmérséklet-érzékelés: A károk megelőzése érdekében az akkumulátor csak akkor tölt, ha a hőmérséklet 5 °C és 40 °C között (41 és 104 °F között) van. A töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja az 50 °C-ot (122 °F) a töltési folyamat során.
5. Túlfeszültségvédelem: az akkumulátor leállítja a töltést, ha túl nagy áramot észlel.
6. Túlkisütés elleni védelem: a kisütés automatikusan leáll a túlzott kisütés megelőzése érdekében, ha az akkumulátor nincs repülés közbeni használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor repülés közbeni használata közben nincs engedélyezve.
7. Rövidzárlat elleni védelem: a tápellátás automatikusan lekapcsolásra kerül, ha rövidzárlat észlelhető.
8. Akkumulátorcellák károsodása elleni védelem: A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetést jelenít meg, ha sérült akkumulátorcella észlelhető.
9. Hibernációs mód: ha az akkumulátorcella feszültsége kisebb, mint 3,0 V, vagy az akkumulátor szintje nem éri el a 10%-ot, akkor az akkumulátor hibernált üzemmódba kerül, hogy elkerülje a túlzott lemerülést. A hibernációból való felébredéshez töltse fel az akkumulátort.
10. Kommunikáció: az akkumulátor feszültségére, kapacitására és áramára vonatkozó adatok a repülőgéphez kerülnek továbbításra.

- ⚠️**
- Használat előtt olvassa el a DJI Mini 2 Jogi nyilatkozat és biztonsági útmutató című dokumentumát és tekintse meg az akkumulátoron lévő matricát. A felhasználók tartoznak teljes felelősséggel minden műveletért és használatért.
 - Az intelligens repülési akkumulátor műszaki jellemzői a japán változatban eltérőek. További információ a Specifikációk szakaszban található. Az akkumulátor tulajdonságai megegyeznek a DJI Mini 2 intelligens repülési akkumulátor valamennyi verziójában.

Az akkumulátor használata

A töltöttségi szint ellenőrzése

Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális szintjét.



💡 Az akkumulátor töltöttségi szintjének kijelzői a repülési akkumulátor töltöttségi szintjét jelzik töltés és lemerítés közben. A LED állapota a következőképpen definíálható:

- A LED világít. A LED villog. A LED ki van kapcsolva.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátor töltöttség
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	töltöttségi szint > 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	75% < töltöttségi szint ≤ 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63% < töltöttségi szint ≤ 75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	50% < töltöttségi szint ≤ 63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38% < töltöttségi szint ≤ 50%
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25% < töltöttségi szint ≤ 38%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13% < töltöttségi szint ≤ 25%
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0% < töltöttségi szint ≤ 13%

Be- és kikapcsolás

Nyomja meg egyszer a bekapcsolgombot, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva az akkumulátor be-, illetve kikapcsolásához. A töltöttségjelző LED-ek a töltöttséget a repülő bekapcsolt állapotában jelentik meg.

Nyomja meg egyszer a bekapcsolgombot, és az akkumulátor töltöttségi szintjét négy LED három másodpercig villog. Ha a 3. és a 4. LED egyszerre villog a bekapcsolgomb megnyomása nélkül, ez az akkumulátor rendellenes állapotát jelzi. Helyezze be ismét az intelligens repülési akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy az biztonságosan rögzítve van.

Alacsony hőmérsékletre vonatkozó tájékoztatás

- Az akkumulátor teljesítménye jelentősen csökken az alacsony, 0 °C és +5 °C közötti (32 és 41 °F)

közötti) hőmérsékletű környezetben történő repülés során. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a repülőgéppel, hogy felmelegedjen az akkumulátor. Gondoskodjon arról, hogy felszállás előtt teljesen feltöltsz az akkumulátort.

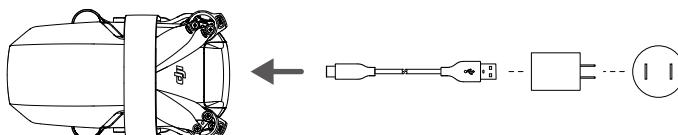
2. Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében tartsa hőmérsékletét 20 °C (68 °F) felett.
3. Az akkumulátor alacsony hőmérsékletű környezetben lecsökkenhető kapacitása miatt csökken a repülő szélsebességgel szembeni ellenállása. Repüljön óvatosan.
4. Nagy tengeszint felett magasságon repüljön különösen óvatosan.

- ⚠** • Hideg környezetben helyezze be az akkumulátort az akkumulátor tartóba, és indulás előtt kapcsolja be a repülőgépet, hogy felmelegedjen.

Az akkumulátor töltése

Az első használat előtt teljesen töltse fel az intelligens repülési akkumulátort.

1. Csatlakoztassa az USB-töltőt egy váltakozó áramforráshoz (100–240 V, 50/60 Hz). Használjon hálózati adaptort, ha szükséges.
2. Csatlakoztassa a repülőgépet az USB töltőhöz.
3. A töltöttségjelző LED-ek töltés közben megjelenítik az akkumulátor aktuális töltöttségét.
4. Az intelligens repülési akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az összes töltöttségjelző LED világít. Válassza le az USB töltőt, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve.



- ⚠**
- Az akkumulátort nem lehet tölni, ha a repülőgép be van kapcsolva, és a repülőgép a töltés közben nem kapcsolható be.
 - NE töltse az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert a hőmérséklet túl magas lehet. A töltés előtt várja meg, amíg szabahőmérsékletűre hűl.
 - A töltő abbahagyja az akkumulátor töltését, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5-40 °C (41 és 104 °F közötti) üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22 °C és 28 °C között (71,6 és 82,4 °F között) van.
 - Az akkumulátor töltő-elasztó (nem tartozék) akár három akkumulátort is egyszerre tud tölni. Látogasson el a DJI hivatalos online üzletébe, ha további információra kívánta az akkumulátor töltő-elasztóval kapcsolatban.
 - Az akkumulátor épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltse fel teljesen.
 - Amennyiben a firmware frissítése megtörtént az 1.1.0.0-s vagy ennél újabb verzióra, abban az esetben ajánlott a QC2.0 vagy PD2.0 USB töltők használata töltés során. A DJI semmilyen felelősséget nem vállal a kritériumoknak nem megfelelő töltő használatából eredeztetethető károkért.

- 💡**
- 18 Wattos DJI USB töltő használata esetén a töltés ideje körülbelül 1 óra 22 perc.
 - Az intelligens repülési akkumulátorokat javasolt 30%-os vagy alacsonyabb töltöttségi szintig kisütői szállítás vagy tárolás idejére. Ezt úgy teheti meg, hogy a repülőgéppel addig repül külterén, amíg a töltöttségi szint 30% alá csökken.

Az alábbi táblázatban a töltés közbeni töltöttségi szint látható.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulártöltöttség
●	●	○	○	0% < töltöttségi szint ≤ 50%
●	●	●	○	50% < töltöttségi szint ≤ 75%
●	●	●	●	75% < töltöttségi szint < 100%
○	○	○	○	Teljesen feltöltve

- 💡 • Az akkumulátor szintjelző LED-jeinek villogási gyakorisága eltérő lehet más-más USB töltők használatakor. Ha a töltési sebesség gyors, az akkumulátor szintjelző LED-jei gyorsan villognak. Ha a töltési sebesség nagyon lassú, az akkumulátor szintjelző LED-jei lassan villognak (két másodpercenként egyszer). Javasolt kicserélni az USB-C típusú kábelt vagy az USB töltőt.
- Ha az akkumulátor nincs rendesen a helyén a repülőgépben, akkor a 3-as és 4-es számú LED egyidejű villogásba kezd. Helyezze be ismét az intelligens repülési akkumulátort, és győződjön meg róla, hogy az biztonságosan rögzítve van.
 - Ha a négy LED egyszerre villog, azzal az akkumulátor károsodását jelzik.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

Az akkumulátor LED jelzője rendellenes töltési körülmények által kiváltott akkumulátorvédelmi jelzéseket is meg tud jeleníteni.

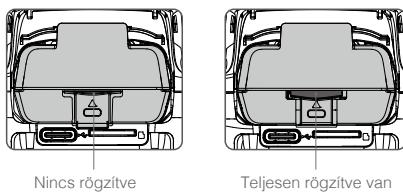
Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	Villogási mintázat	Akkumulátorvédelmi tételek
○	●	○	○	A LED2 másodpercenként kétszer felvillan	Túláram észlelve
○	●	○	○	A LED2 másodpercenként háromszor felvillan	Rövidzárlat észlelve
○	○	●	○	A LED3 másodpercenként kétszer felvillan	Túltöltés észlelve
○	○	●	○	A LED3 másodpercenként háromszor felvillan	Töltő túlfeszültsége észlelve
○	○	○	●	A LED4 másodpercenként kétszer felvillan	A töltési hőmérséklet túl alacsony
○	○	○	●	A LED4 másodpercenként háromszor felvillan	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha a töltési hőmérséklet védelem engedélyezve van, az akkumulátor folytatja a töltést, miután a hőmérséklet visszatér a meggengedett tartományba. Ha a többi akkumulátorvédelmi mechanizmus valamelyike aktiválódik, akkor a töltés folytatásához az akkumulátor a gomb megnyomásával ki kell kapcsolni, le kell választani a töltőről, majd ismét csatlakoztatni kell. Ha a töltési hőmérséklet rendellenes, várja meg, amíg visszaáll a szokásos értékre, és az akkumulártöltés automatikusan újraindul, anélkül, hogy a töltőt le kellene választani, majd ismét csatlakoztatni kellene.

Akkumulátor telepítése és eltávolítása

Használat előtt telepítse az intelligens repülési akkumulátort. Helyezze be az akkumulátort az

akkumulátorról rekeszbe, és rögzítse az akkumulátor bilincsét. Kattanó hang jelzi, hogy az akkumulátor megfelelően rögzült. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor teljesen be van helyezve és az akkumulátorfedél biztonságosan rögzült a helyén.



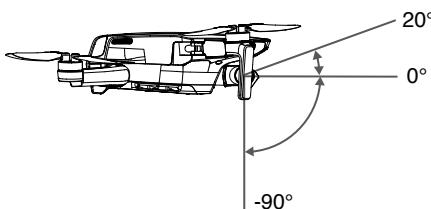
Nyomja meg az akkumulátor bilincsét, és távolítsa el az akkumulátort az akkumulátorról kivéve.

- ⚠ NE** • NE válassza le az akkumulátort a repülőgép bekapcsolási folyamata során.
- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor szilárden rögzítve van.

Kardánkeret és kamera

A kardánkeret leírása

A DJI Mini 2 3 tengelyű kardánkerete stabilizálja a kamerát, így tiszta, stabil képek és videók rögzíthetők. A döntési tartomány -90° és $+20^\circ$ között mozog. Az alapértelmezett beállítható döntési tartomány -90° és 0° között van, mely kibővíthető -90° és $+20^\circ$ értéig a DJI Fly alkalmazás „Allow Upward Gimbal Rotation” (Kardánkeret felfelé való forgásának engedélyezése) beállításával.



A kamera dölösét a távirányítón lévő kardánkeret-tárcsával lehet irányítani. Azt is megteheti, hogy a DJI Fly alkalmazásban kameranézetbe lép. Nyomja meg a képernyőt, amíg egy kör meg nem jelenik, majd húzza a kört felfelé és lefelé a kamera dölösének vezérléséhez.

A kardánkeret üzemmódjai

A kardánkeretnek két üzemmódja van. Az üzemmódok között a DJI Fly alkalmazásban lehet váltani.

Follow mód: a kardánkeret tájolása és a repülőgép eleje által bezárt szög mindenkorában állandó marad.

FPV mód: a kardánkeret a repülőgép mozgásával szinkronban mozog, így saját személyes repülési élményt kínál.



- Felszállás előtt győződjön meg róla, hogy a kardánkeretre nincsenek matricák vagy tárgyak ragadva. A repülőgép bekapcsolt állapotában NE kocogtassa és NE ütögesse a kardánkeretet. Nyílt, lapos talajról szálljon fel a kardánkeret felszállás közbeni védelme érdekében.
- A kardánkeretben lévő precíziós elemek ütközés vagy ütés hatására megsérülhetnek, és ekkor a kardánkeret rendellenesen működhet.
- Előzze meg, hogy a kardánkeretbe – különösen annak motorjaiba – por vagy homok kerüljön.
- A kardánkeret motorja meghibásodhat a következő helyzetekben: a. A repülőgép egyenetlen talajon van, illetve a kardánkeret akadályozva van. b. A kardánkeret túlzott külső erő hat, például ütközés során.
- NE fejtsen ki külső erőt a kardánkeretre, miután bekapcsolta. NE helyezzen extra terhelést a kardánkeretre, mivel ettől rendellenesen működhet, vagy a motor akár véglegesen tönkre is lehet.
- Mindenképp távolítsa el a kardánkeret védőelemét, mielőtt bekapsolná a repülőgépet. Helyezze vissza a kardántengely védőelemét, ha a repülőgép nincs használatban.
- Súrú ködben vagy felhőkben történő repüléskor a kardánkeret benedvesedhet, amitől átmenetileg meghibásodhat. Miután megszáradt, a kardánkeret ismét teljesen működőképessé válik.

Kamera leírása

A DJI Mini 2 1/2,3"-es CMOS-érzékelős kamerát használ, amely akár 4K-s videót és 12 MP-s fényképeket is tud készíteni, valamint a Single, az AEB, a Timed Shot és a Panorama felvételi módokat támogatja.

A kamera apertúrája F2.8, és 1 métertől a végig ténig képes felvételt készíteni.



- Győződjön meg arról, hogy a hőmérséklet és a páratartalom a használat és a tárolás során megfelelő a kamera számára.
- A sérülések megelőzése érdekében lencsetisztítóval tisztítja a lencsét.
- NE zárja el a kamera szellőzőnyílásait, mivel a keletkező hő kárt tehet az eszközben, és sérülést okozhat a felhasználónak.

Fényképek és videók tárolása

A DJI Mini 2 a fényképek és videók tárolásához támogatja a microSD kártya használatát. A nagy felbontású videóadatokhoz szükséges gyors olvasási és írási sebesség miatt UHS-I 3. sebességi (vagy annál magasabb) besorolású microSD kártya szükséges. Az ajánlott microSD kártyákkal kapcsolatos további információ a Specifikáció részben található.

MicroSD kártya nélkül ugyanúgy biztosított a fényképek és a 720p felbontású normál videók rögzítésének a lehetősége. A fájlok közvetlenül a mobileszközön kerülnek tárolásra.



- Ne vegye ki a microSD kártyát a repülőgépből, miközben a repülőgép be van kapcsolva. Ellenkező esetben a microSD kártya megsérülhet.
- A kamerarendszer stabilitása érdekében egy-egy videófelvétel legfeljebb 30 perces lehet.
- Használat előtt ellenőrizze a kamera beállításait, hogy biztosan jó konfiguráció mellett dolgozzon.
- Fontos fényképek és videók készítése előtt csináljon néhány képet, amellyel teszteli, hogy a kamera megfelelően működik-e.
- A repülőgép kikapcsolt állapotában a microSD kártyán található fényképek és videófelvételek nem másolhatók át a DJI Fly alkalmazás használatával.
- Ügyeljen arra, hogy a repülőgépet mindenkorban megfelelően kapcsolja ki. Ellenkező esetben a kamera paraméterek mentésére nem kerül sor, és a rögzített videók megsérülhetnek. A DJI nem vállal felelősséget a rögzíténi kívánt képek és videók hibájáért, illetve számitógép által nem olvasható módon történő rögzítéséért.

Távirányító

Ez a szakasz ismerteti a távirányító jellemzőit, és utasításokkal szolgál a repülőgép és a kamera irányításával kapcsolatban.

Távirányító

Távirányító leírása

A DJI Mini 2 a DJI RC-N1 távirányítóval kerül forgalomba, amely a DJI nagy hatótávolságú OcuSync 2.0-s átviteli technológiával működik, összesen 10 km (6 mérföld) átviteli hatótávolságot téve lehetővé, a repülőgépről érkező video 720p felbontású megjelenítésével a mobileszközön futó DJI Fly alkalmazásban. A repülőgép és a kamera könnyen vezérelhető a távirányítón elhelyezett gombokkal. A levehető vezéről botkormányoknak köszönhetően a távirányító könnyen tárolható.

Nyílt, elektromágneses interferenciától mentes területen az OcuSync 2.0 zökkenőmentesen továbbítja a videókat akár 720p felbontásig. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en egyaránt működik, és automatikusan ki tudja választani a legjobb átviteli csatornát.

Az OcuSync 2.0 körülbelül 200 milliszekundumra csökkenti a késleltetést úgy, hogy közben a kamera teljesítményét a videódekódolási algoritmus és a vezeték nélküli kapcsolat révén javítja.

A beépített akkumulátor kapacitása 5200 mAh, maximális üzemi ideje pedig 6 óra. A távirányító 5 V-on 500 mA-es töltési képességgel tölti is a mobileszközt. A távirányító automatikusan tölti az Androidos eszközöket. Az iOS-eszközök esetén először győződjön meg arról, hogy a töltés engedélyezve van a DJI Fly alkalmazásban. Az iOS-eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva, és a távirányító bekapcsolásakor minden alkalommal engedélyezni kell.



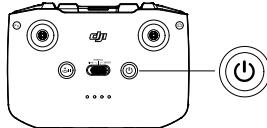
- Megfelelőségi verzió: A távirányító megfelel a helyi előírásoknak.
- Vezéről botkormány üzemmódja: A vezéről botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját. Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2.

A távirányító használata

Be- és kikapcsolás

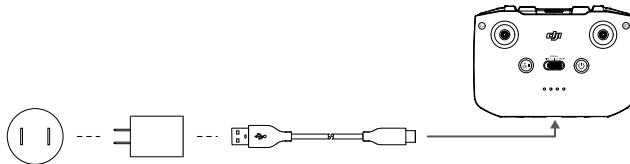
Nyomja meg a bekapcsológombot egyszer, hogy ellenőrizze az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét. Ha a töltöttségi szint túl alacsony, akkor használat előtt töltse fel.

Nyomja meg egyszer, majd ismét, és tartsa lenyomva a távirányítót a be- és kikapcsoláshoz.



Az akkumulátor töltése

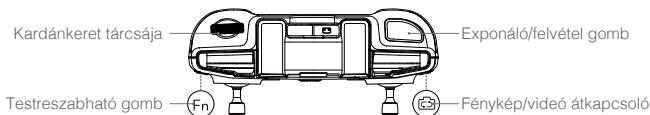
Az USB töltő csatlakoztatásához használjon USB-C típusú kábelt a távirányító USB-C portján.



A kardánkeret és a kamera vezérlése

1. Exponáló/felvétel gomb: nyomja meg egyszer fénykép készítéséhez, illetve a video rögzítésének megkezdéséhez vagy leállításához.

2. Fénykép/video kapcsoló: érintse meg egyszer a fénykép és a videó mód közötti váltáshoz.
3. Kardánkeret tárcsája: a kardánkeret dőlésének vezérlésére szolgál.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a testreszabható gombot, hogy a kardánkeret tárcsájával állíthassa be a zoom értékét videó üzemmódban.



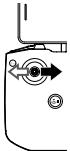
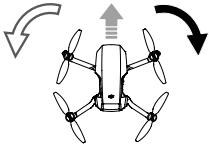
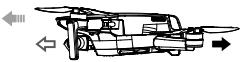
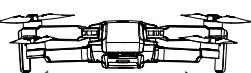
A repülőgép vezérlése

A vezérlő botkormányok vezérlik a repülőgép tájolását (pásztázás), előre-/hátrafelé mozgását (pálya), magasságát (gyorsító) és balra/jobbra mozgását (elfordulás). A vezérlő botkormány üzemmódja szabja meg a botkormány egyes mozgásainak funkcióját.

1. mód	Bal botkormány	Előre 	Hátra 	Jobb botkormány	Fel 	Le
	Balra fordulás		Jobbra fordulás		Balra	Jobbra
2. mód	Bal botkormány	Fel 	Le 	Jobb botkormány	Előre 	Hátra
	Balra fordulás		Jobbra fordulás		Balra	Jobbra
3. mód	Bal botkormány	Előre 	Hátra 	Jobb botkormány	Fel 	Le
	Balra		Jobbra		Balra fordulás	Jobbra fordulás

Három előre beprogramozott üzemmód (Mode 1, Mode 2 és Mode 3) áll rendelkezésre, és a DJI Fly alkalmazásban egyéni módokat is be lehet állítani. Az alapértelmezett mód a Mode 2. Az alábbi ábra elmagyarázza, hogyan kell használni az egyes vezérlő botkormányokat, példaként a 2. módot használva.

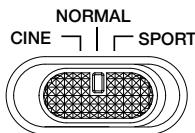
-  • Semleges/központi pozíció: A vezérlő botkormányok középső helyzetben állnak.
- A botkormány mozgatása: A botkormányt valamelyen irányba eltolják a középső helyzetből.

Távirányító (2. mód)	Repülőgép (◀ az orr irányát jelzi)	Megjegyzések
		<p>Gyorsítórúd: A bal botkormány fel- és lefelé mozgatásával megváltozik a repülőgép maga ssága.</p> <p>Nyomja a botkormányt felfelé az emelkedéshez, és lefelé az ereszkedéshez. Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban változtat magasságot a repülőgép.</p> <p>A botkormány mozgassa finoman, hogy mege lőzze a magasság hirtelen, várattan változásait.</p>
		<p>Tájolórúd: A bal botkormány balra és jobbra mozgatásával vezérelhető a repülőgép tájolása.</p> <p>Nyomja a botkormányt balra a repülőgép óramutató járásával ellentétes, illetve jobbra az óramutató járásával megegyező elforgatásához.</p> <p>Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban fordul el a repülőgép.</p>
		<p>Pályaállító rúd: A jobb botkormány fel- és lefelé történő mozgatásával megváltozik a repülőgép pályája.</p> <p>Nyomja a botkormányt felfelé az előre, és lefelé a hátrafelé történő repüléshez.</p> <p>Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.</p>
		<p>Görgetőrúd: A jobb botkormány balra vagy jobbra történő mozgatásával megváltozik a repülőgép elfordulása.</p> <p>Nyomja a botkormányt balra a balra repüléshez, és jobbra a jobbra repüléshez.</p> <p>Minél távolabba tolja a botkormányt a középső helyzettől, annál gyorsabban halad a repülőgép.</p>

Repülési mód kapcsoló

A kapcsoló átváltásával választhatja ki a kívánt repülési módot.

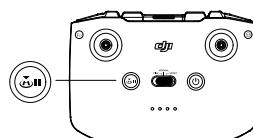
Pozíció	Repülési mód
Sport	Sport mód
Normal	Normál mód
Cine	Cine mód



Repülés szüneteltetése/RTH gomb

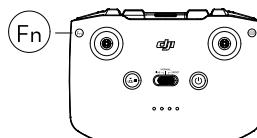
Nyomja meg egyszer a repülőgép fékezéséhez, és egy helyben lebegéséhez. Ha a repülőgép QuickShots, RTH vagy automatikus leszállási műveletet hajt végre, a fékezés előtt nyomja meg egyszer az eljárásból való kilépéshez.

Az RTH megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, amíg a távirányító hangjelzést nem ad. A gomb ismételt megnyomásával törölheti az RTH-t, és visszaszerezheti a repülőgép feletti irányítást. Az RTH-val kapcsolatban további információ a Visszatérés a kezdő pozícióba című szakaszban található.



Testreszabható gomb

A gomb testreszabásához lépjen a DJI Fly alkalmazás System Settings (Rendszerbeállítások) menüjébe, majd válassza ki a Control (Vezérlés) lehetőséget. A testreszabható funkciók között megtalálható a kardánkeret középre állítása, valamint a térkép- és élő nézet közt átváltás.



A távirányító figyelmeztetése

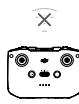
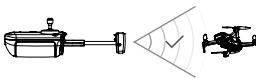
A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad RTH eljárás közben. A hangjelzést nem lehet leállítani. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.esetén (6-15% között). Az alacsony töltöttségi figyelmeztetést a bekapcsológomb megnyomásával le lehet állítani. A kritikus töltöttségi figyelmeztetést (5%-nál kevesebb) azonban nem lehet törölni.

Optimális átviteli zóna

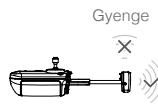
A repülőgép és a távirányító közti jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennák a repülőgéphez képest az alábbi ábrán láthatóak szerint helyezkednek el.



Optimális átviteli zóna



Gyenge



Erős

A távirányító összekapcsolása

A távirányító repülőgéppel való összekapcsolására szállítás előtt kerül sor. Összekapcsolásra kizártlag új távirányító első használatakor van szükség. Az új távirányító összekapcsolásához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
2. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást.
3. Kameranézetben koppintson a lehetőségre, és válassza ki a Control (Vezérlés), majd a Pair to Aircraft (Csatlakozás repülőgéphez) lehetőséget. A távirányító folyamatos sípolásba kezd.
4. Tartsa lenyomva a repülőgép bekapcsolóját négy másodpercnél hosszabb ideig. A repülőgép egy hangjelzéssel jelzi, amikor az összekapcsolásra készen áll. A repülőgép két hangjelzéssel jelzi, amikor sikeresült az összekapcsolás. A távirányító töltöttségjelző LED-jei ekkor folyamatosan világítanak.



- Az összekapcsolás során fontos, hogy a távirányító 0,5 m-nél közelebb legyen a repülőgéphez.
- A távirányító automatikusan lekapcsolódik a repülőgépről, ha ugyanazzal a repülőgéppel egy új távirányítót kapcsolnak össze.
- Az OcuSync 2.0 videóátviteli rendszer használata közben kapcsolja ki a Bluetooth és a Wi-Fi funkciót. Ellenkező esetben hatással lehetnek a videóátviteli folyamatra.



- minden repülés előtt töltse fel teljesen a távirányítót. A távirányító figyelmeztető hangjelzést ad alacsony töltöttség esetén.
- Ha a távirányítót bekapcsolás után öt percig nem használják, figyelmeztető hangjelzést ad. Hatperc elteltével a repülőgép automatikusan kikapcsol. A figyelmeztetés törléséhez mozgassa meg a vezéről botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- Állítsa be úgy a mobileszköz-tartót, hogy a mobileszköz stabilan rögzüljön.
- Az akkumulátort épségének megőrzése érdekében legalább háromhavonta egyszer töltse fel teljesen.

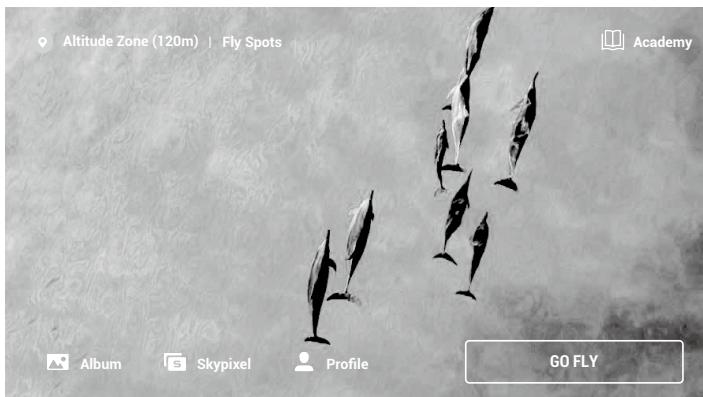
A DJI Fly alkalmazás

Ez a szakasz bemutatja a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit.

A DJI Fly alkalmazás

Kezdőképernyő

Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjjen a kezdőképernyőre.



Repetetési helyszínek

Megtekintheti vagy megoszthatja másokkal a közelben lévő, repülésre és felvételek készítésére alkalmas helyszíneket, többet tudhat meg a GEO-zónákról, és megnézheti a többi felhasználó különböző helyszínekről készült légi felvételeinek előnézeti képeit.

Akadémia

Érintse meg az ikont a jobb felső sarokban, majd az Akadémia felületén lapozza fel a termékekhez kapcsolódó oktatóanyagokat, a repüléssel kapcsolatos ötleteket, illetve a repülés biztonságát is ismertető kézikönyveket.

Album

Tállózzon a DJI Fly alkalmazásban, illetve az Ön mobileszközén elérhető fényképek és videók között. Videó letöltése közben a rendszer támogatja a Trimmed download (Vágott letöltés) funkciót. Válasszon ki egy klipet, amit le szeretne tölteni. A QuickShot videók a mobileszközre történő letöltés és renderelés után hozhatók létre, illetve tekinthetők meg. A Létrehozás menüben Sablonok és Pro lehetőségek állnak rendelkezésre. A sablonok automatikusan szerkesztik az importált tartalmakat. A Pro opció lehetővé teszi a felvételek kézi szerkesztését.

SkyPixel

A SkyPixel opcióban lehet a felhasználók által megosztott videókat és fényképeket megtekinteni.

Profil

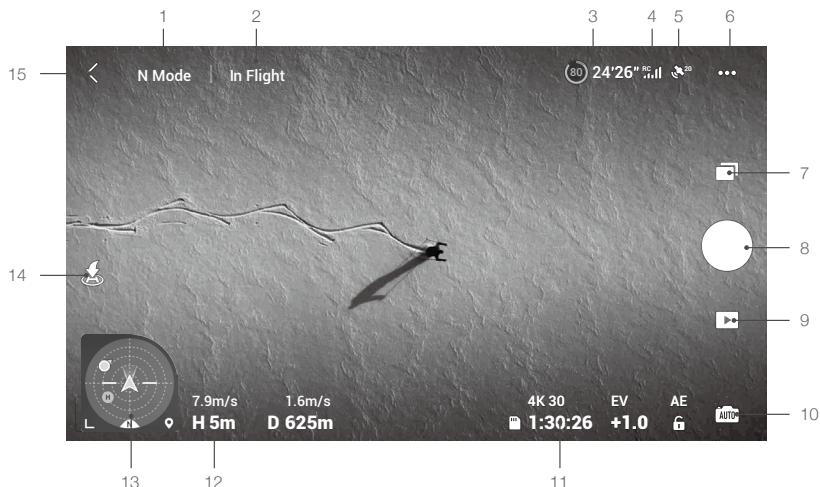
Itt tekinthetők meg a fiókadatak, a repülési felvételek, a DJI fórum, az online üzlet, a Find My Drone (Drón keresése) funkció és egyéb beállítások.



A Vágott letöltés a következő esetekben nem támogatott:

- A videó hossza kevesebb, mint 5 másodperc.
- A mobileszközön nem található olyan fájl a gyorsítótárban, amely az eredeti videóhoz kapcsolódna. Ügyeljen arra, hogy a letöltést a felvételhez használt mobileszközön vigye véghez.
- A mobileszköz gyorsítótárazott videója és a repülőgép microSD-kártyájáról származó eredeti videó közötti időtartamkülönbség túl nagy. Ennek okai a következők lehetnek:
 - Felvétel közben a készülék kilépett a DJI Fly alkalmazásból, pl. fogadott egy telefonhívást vagy egy üzenetet továbbítottak vele.
 - A videóátvitel megszakadt felvétel közben.

Kamera nézet



1. Repülési mód

N Mode: Megjeleníti az aktuális repülési módot.

2. Rendszer-állapotok

In Flight: Jelzi a repülőgép repülési állapotát, és különféle figyelmeztető üzeneteket jelenít meg. Koppintson a további információk megtekintéséhez, amikor megjelenik egy figyelmeztető üzenet.

3. Akkumulátoradatok

(80) 24'26": megjeleníti az akkumulátor aktuális töltöttségi szintjét és a hátralévő repülési időt. Koppintson, ha további információkra kívánca az akkumulátorra vonatkozóan.

4. Videó downlink jelerőssége

RC: Megjeleníti a repülőgép és a távirányító közti downlink erősséget.

5. GPS állapota

GPS: Megjeleníti a GPS-jel aktuális erősséget.

6. Rendszerbeállítások

• : Koppintson rá a biztonsággal, az irányítással, a kamerával és az átvitelkel kapcsolatos adatok megtekintéséhez.

Biztonság

Repülésvédelem: koppintson ide a maximális magasság, a maximális távolság és az automatikus RTH-magasság beállításához, valamint a kezdő pozíció frissítéséhez.

Szenzorok: tekintse meg az IMU és az iránytű állapotát, és szükség esetén kezdje meg a kalibrálást.

Haladó beállítások: itt találja egyebek mellett a Propeller vész helyzeti leállítását és a Hasznos teher módját. A „Csak vész helyzet” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben csak vész helyzetben lehet leállítani, például ütközés, a motor beragadása, a repülőgép levegőben való pörögése, illetve a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés esetén. A „Bármikor” azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani, miután a felhasználó kombinált botkormány-parancsot (CSC) hajt végre. A motorok repülés közbeni leállítása esetén a repülőgép lezuhan.

Amennyiben tartozékok vannak felszerelve (pl. propellervédő), akkor a fokozott biztonság érdekében ajánlott engedélyezni a Hasznos teher módot. Felszállás után a Hasznos teher mód automatikusan aktiválódik, ha a rendszer hasznos teher jelentétét észleli. A repülési teljesítmény a viselt teher függvényében változik. Vegye figyelembe, hogy a tengerszint feletti maximális működési határ 2000 m, a maximális repülési sebesség és repülési hatótávolság pedig korlátozott, ha a Hasznos teher mód engedélyezve van.

A Drón keresése funkció segítségével a repülő megtalálható a talajon.

Vezérlés

Repülőgép beállításai: koppintson ide a mérési rendszer beállításához.

Kardánkeret beállításai: koppintson ide a kardánkeret módjának beállításához, a kardánkeret elforgatásának engedélyezéséhez, és a kardánkeret újra középre igazításához, valamint kalibrálásához. A haladó kardánkeret-beállítások között találja a pályára állítás és a tájolás sebességét, továbbá finomságát szabályozó paramétereiket.

Távkapcsoló szabályozó beállítások: koppintson ide a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, a csatlakoztatott iOS-eszköz töltésének engedélyezéséhez, valamint a botkormány-módok váltásához. mindenképp legyen tisztában a botkormány-módok működésével, mielőtt a mód megváltoztatását kezdeményezné.

Kezdő repülési útmutató: itt tekintheti meg a repülési oktatóanyagokat.

Kapcsolódás a repülőgéphez: ha a repülőgép nincs összekapcsolva a távirányítóval, koppintson ide az összekapcsolás megkezdéséhez.

Kamera

Fénykép: koppintson ide a fénykép méretének megadásához.

Általános beállítások: koppintson ide a hisztogram, a túlexponálási figyelmezhetőségi, a rácsvonalak, valamint a fehéregysensúly megtekintéséhez és beállításához, továbbá a HD-fényképek automatikus szinkronizálásához.

Tárolás: koppintson ide a microSD kártya kapacitásának és formátumának ellenőrzéséhez.

Gyorsítótár beállítások: koppintson ide, hogy beállítsa a gyorsítótárat felvétel közben, valamint a videós gyorsítótár maximális kapacitását.

Kamerabeállítások visszaállítása: koppintson ide az összes kamerabeállításnak az alapértelmezett értékre történő visszaállításához.

Átvitel

Frekvencia és csatornamód beállításai.

Névjegy

Eszközadatok, firmware-adatok, alkalmazás verziója, akkumulátor verziója és egyebek megtekintése.

Koppintson a Reset All Settings (Összes beállítás visszaállítása) gombra a beállítások, többek között a kamerárat, a kardánkeretet és a biztonságot érintő beállítások alapértelmezettre történő visszaállításához.

Koppintson a Clear All Data (Összes adat törlése) gombra az összes beállítás alapértelmezettre való visszaállításához, és hogy a rendszer törlje a belső tárhelyen, valamint a microSD-kártyán tárolt összes adatot, beleérte a repülési naplót is. Kártérités igénylésékor ajánlott bizonyítékot (repülési naplót) benyújtani. Ha a repülés során baleset történik, a járatnapló törlése előtt vegye fel a kapcsolatot a DJI Ügyfélszolgálatával!

7. Felvételi üzemmód

█ Fénykép: Single, AEB és Timed shot.

A videó lehetséges beállításai a következők: 4K 24/25/30 fps, 2,7K 24/25/30/48/50/60 fps és 1080p 24/25/30/48/50/60 fps.

Pano: Sphere, 180° és Wide Angle. A repülőgép automatikusan több fényképet készít a kiválasztott panorámátipus szerint, és panorámafelvételt állít elő a DJI Fly alkalmazásban.

QuickShots: Dronie, Circle, Helix, Rocket és Boomerang.

8. Exponáló/felvétel gomb

● : Érintse meg fénykép készítéséhez vagy videó rögzítésének elindításához vagy leállításához. Videó készítése közben az akár 4-szeres digitális zoom is kivitelezhető. Koppintson **(x)** ide a zoom értékéket megadásához. A következőt támogatja a rendszer: 1080p esetén 4-szeres digitális zoom, 2,7K esetén 3-szoros digitális zoom, 4K esetén 2-szemes digitális zoom. Fénykép módban a 2-szemes zoom lehetősége is adott.

9. Lejátszás

[] : Koppintson ide, ha szeretné a fényképeket és videókat azonnal lejátszani vagy előzetesen megtekinteni, amikor felveszi őket.

Miután belépett egy albumba, koppintson a **[]** jelre, hogy a QuickTransfer mód (Wi-Fi kapcsolat) és a repülési mód között váltson (OcuSync 2.0 videótáviteli kapcsolat).

10. Kameramódok közti kapcsolás

[AUTO] : Fényképezés módban válasszon az automatikus és kézi mód közül. Kézi módban a zársebesség és az ISO érték beállítható. Automatikus módban az AE zár és az EV állítható be.

11. microSD kártya információ

4K 30

[1:30:26] : megjeleníti a fényképek számát, illetve a videófelvételek hosszát, amely az aktuális microSD kártyán még elfér. Koppintson ide a microSD kártya fennmaradó kapacitásának megtekintéséhez.

12. Repülési telemetria

D 12m, H 6m, 1.6m/s, 1m/s: megjeleníti a repülőgép és a kezdő pozíció közti távolságot, a kezdő pozíciótól mért magasságot, valamint a repülőgép vízszintes és függőleges sebességét.

13. Helyzetjelző

Olyan információkat jelenít meg, mint a repülőgép tájolása és dőlésszöge, valamint a távirányító és a kezdő pozíció elhelyezkedése.



14. Automatikus fel- és leszállás/RTH

↑ / ↓ : koppintson az ikonra. Amikor az üzenet megjelenik, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot az automatikus fel- vagy leszállás kezdeményezéséhez.

Koppintson a **[⚡]** gombra az Intelligens RTH megkezdéséhez, hogy a repülőgépet visszatérítse a legutóbb rögzített kezdő pozícióra.

15. Vissza

↖ : koppintson ide a kezdőképernyőre való visszalépéshez.

Nyomja meg a képernyőt, amíg egy kör meg nem jelenik, majd húzza a kört felfelé és lefelé a kardánkeret dőlésének vezérléséhez.



- A DJI Fly indítása előtt győződjön meg arról, hogy a mobileszközt teljesen feltöltötte.
- A DJI Fly használata közben mobiladat-kapcsolat szükséges. Az adatforgalmi díjak ügyében forduljon a vezeték nélküli szolgáltatóhoz.
- Repülés közben NE fogadjon telefonhívásokat, és NE használja az SMS-funkciót, ha a mobiltelefonja megjelenítőjének közelében van.
- Olvassa el figyelmesen az összes biztonsági tanácsot, figyelmeztető üzenetet és jogi nyilatkozatot. Ismerkedjen meg az adott terület vonatkozó előírásaival. Kizárolagosan Ön felel azért, hogy az összes vonatkozó előírással tisztában legyen, és ezeknek megfelelően repüljön.
- a) Az automatikus fel- és leszállási funkció használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- b) A magasság alapértelmezett határértéket meghaladó beállítása előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.
- c) A repülési módon közti átváltás előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot.

- ⚠ d) Olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket és a jogi nyilatkozatot GEO-zónákban és ezek közelében.
- e) Az intelligens repülési módok használata előtt olvassa el és értelmezze a figyelmeztető üzeneteket.
- Azonnal szálljon le biztonságos helyen a repülőgéppel, ha az alkalmazásban leszállásra felszólító üzenet jelenik meg.
 - minden repülés előtt tekintse át az alkalmazásban megjelenő ellenőrzőlista összes figyelmeztető üzenetét.
 - Gyakorolja reptetési készségeit az alkalmazásban található oktatáanyag segítségével, ha még soha nem üzemeltetett repülőgépet, vagy ha nincs elegendő tapasztalata a repülőgép magabiztos üzemeltetéséhez.
 - Helyezze gyorsítótárba annak a területnek a térképadatait, ahol repülni szeretne – ehhez minden repülés előtt csatlakoznia kell az internethez.
 - Az alkalmazást úgy terveztük, hogy támogassa az üzemeltetés folyamatát. Használja józan ítéloképességét, és NE hagyatkozzon az alkalmazásra a repülő irányítása tekintetében. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Használati feltételei és Adatvédelmi irányelvi vonatkoznak. Ezeket figyelmesen olvassa el az alkalmazásban.
-

Repülés

Ez a szakasz a biztonságos repülési gyakorlatokat és a repülési korlátozásokat ismerteti.

Repülés

A repülést megelőző előkészületek végeztével javasoljuk, hogy fejessze a reptetési készségeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Biztosítsa, hogy a repülésre minden nyílt területen kerüljön sor. A repülési magasság felső korlátja 500 méter. SOHA NE lépje túl ezt a magasságot. A repülés során szigorúan tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat. Reptetés előtt feltétlenül olvassa el a DJI Mini 2 Jogi nyilatkozatát és a Biztonsági irányelveit, hogy tisztába kerüljön a biztonsági tudnivalókkal.

A repülési környezet követelményei

1. Ne használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 10 m/s-nál nagyobb szélsebességet, a havazást, az esőt és a ködöt.
2. Kizárolag nyílt területeken repüljön. A magas szerkezetek és a nagy fémstruktúrák hatással lehetnek a fedélzeti iránytű és a GPS-rendszer pontosságára. Javasoljuk, hogy tartsa a repülőgépet a szerkezetektől legalább 5 méter távolságra.
3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a magasfeszültségű villanyvezetékeket és víztömeget. Javasoljuk, hogy a repülőgépet tartsa legalább 3 méterre a víz felett.
4. Csökkentse minimálisra az interferenciát úgy, hogy elkerüli az erősen elektromágneses helyek, például a villanyvezetékek, az alapállomások, az elektromos alállomások és az adótoronyok közeléjét.
5. A repülőgép és az akkumulátor teljesítményére hatnak a környezeti tényezők, például a levegő sűrűsége és a hőmérséklet. NE reptesse a légi eszköz tengerszint felett 4000 méter (13 123 láb) magasra és annál feljebb. Ellenkező esetben csökkenhet az akkumulátor és a repülőgép teljesítménye.
6. A repülőgép a sarkvidékeken nem tud GPS-t használni. Ha ilyen helyeken repül, használja a lefelé néző látásrendszt.
7. Ha mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről száll fel, repüljön óvatosan.

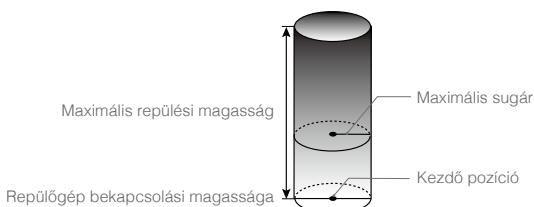
Repülési korlátok és GEO-zónák

A legénység nélküli légi járművek (UAV) kezelőinek be kell tartaniuk az önszabályozó szervezetek – így a Civil Aviation Organization és a Federal Aviation Administration – és a helyi repülési hatóságok előírásait. A biztonság érdekében alaptérítémezés szerint engedélyezve vannak a repülési korlátok, hogy a felhasználók biztonságosan, a jogszabályoknak megfelelően üzemeltethessék a repülőgépet. A felhasználók beállíthatják a magasság és a távolság repülési korlátait.

A magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO-zónák párhuzamosan működve gondoskodnak a repülési biztonságról, ha rendelkezésre áll a GPS. Ha nincs GPS, akkor csak a magasság korlátozható.

Repülési magassági és távolsági korlátok

A repülési magassági és távolsági korlátokat a DJI Fly alkalmazásban lehet módosítani. A beállítások alapján a repülőgép az alábbiakban látható korlátozott hengeren belül repül:



Ha van GPS-jel

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás	Repülőgép állapotjelzője
Maximális magasság	A repülőgép magassága nem lépheti túl a megadott értéket	Figyelmeztetés: elérte a magassághatárt	Felváltva zölden és pirosan villog
Maximális sugár	A repülési távolságnak a max. sugáron belül kell lennie	Figyelmeztetés: elérte a távolsági korlátot	

Ha a GPS-jel gyenge

	Repülési korlátok	A DJI Fly alkalmazás	A repülőgép állapotjelzői
Maximális magasság	Ha a GPS jel gyenge, de az infravörös érzékelőrendszer be van kapcsolva, a magasság 5 méterre (16 lábra) korlátozódik. Ha a GPS jel gyenge, és az infravörös érzékelőrendszer ki van kapcsolva, a magasság 30 méterre (98 lábra) korlátozódik.	Figyelmeztetés: elérte a magassághatárt.	Váltakozva pirosan és zölden villog
Maximális sugár	A sugárra vonatkozó korlátozás le van tiltva, így az alkalmazás nem fogad figyelmez tetéseket.		



- Nem lép életbe magasságkorlátozás, ha a GPS-jelerősség repülés közben gyengül, feltéve, hogy a repülőgép bekapcsolásának pillanatában a GPS-jel inkább erős volt, mintsem gyenge (fehér vagy sárga jelzőávok).
- Ha a repülőgép GEO-zónában van, és a GPS-jel gyenge vagy megszűnt, a repülőgép állapotjelzője 12 másodpercenként öt másodpercig pirosan világít.
- Ha a repülőgép eléri magassági vagy a sugárkorlátot, továbbra is irányítható, de nem repülhet messzebb. Ha a repülőgép kirepül a maximális sugárból, automatikusan visszarepül, ha a GPS-jel erős.
- Biztonsági okokból ne repüljön repülőterek, autóutak, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok és egyéb érzékeny területek közelében. A repülőgéppel csak látótávolságon belül repüljön.

GEO-zónák

Az összes GEO-zóna megtalálható a hivatalos DJI weboldalon a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákhoz tartoznak, és olyan helyeket tartalmaznak, mint például a repülőterek és repülési területek, ahol legénységgel rendelkező légi járművek üzemelhetnek alacsony magasságokon, az országhatárok, valamint az érzékeny helyek, például erőművek.

A DJI Fly alkalmazás figyelmeztetni fogja, ha repülőgépe egy GEO-zónához közelít, ahol nem reptetheti tovább a gépét.

Repülés előtti ellenőrzőlista

1. Győződjön meg arról, hogy a távirányító, a mobileszköz és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel van töltve.
2. Győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor és a propellerek biztonságosan rögzítve vannak, továbbá, hogy a propellerek ki vannak hajtva.
3. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép karjai ki vannak hajtva.
4. Győződjön meg arról, hogy a kardánkeret és a kamera megfelelően működik.
5. Győződjön meg arról, hogy semmi sem akadályozza a motorokat, és megfelelően működnek.
6. Győződjön meg arról, hogy a DJI Fly alkalmazás repülőgéphez való csatlakoztatása sikeres volt.
7. Győződjön meg arról, hogy a kameralencse és a lefelé néző látásrendszer érzékelői tiszták.
8. Kizárolag eredeti, illetve a DJI által tanúsított alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett, illetve a DJI által nem tanúsított gyártók által készített alkatrészek miatt a rendszer meghibásodhat, és a biztonság is csökkenhet.

Automatikus fel- és leszállás

Automatikus felszállás

Akkor használjon automatikus felszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

1. Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, és lépjjen kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti ellenőrzőlista összes lépését.
3. Koppintson a lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a felszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A repülőgép felszáll, és körülbelül 1,2 méterrel (3,9 lábbal) a talaj felett lebegni kezd.



- A repülőgép állapotjelzője kétszer villog zölden, jelezvén, hogy az eszköz a repülés során a lefelé néző látásrendszerre támaszkodik, így csak 30 méteres magasságig repül stabilan. Az automatikus felszállás-funkció használata előtt ajánlott megvárni, amíg a repülőgép állapotjelzője lassan villogni nem kezd, zöld színben.
- NE szálljon fel mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről.

Automatikus leszállás

Akkor használjon automatikus leszállást, ha a repülőgép állapotjelzője zölden villog.

1. Koppintson a lehetőségre. Ha a feltételek biztonságosak a leszálláshoz, nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automatikus leszállás a lehetőségre koppintva törölhető.
3. Ha a lefelé néző látásrendszer megfelelően működik, működni fog a leszállási védelem.
4. A leszállást követően a motorok leállnak.



- Válassza ki a megfelelő helyet a leszálláshoz.

A motorok elindítása és leállítása

A motorok elindítása

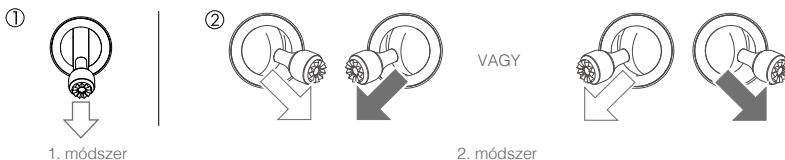
A motorokat kombinált botkormány-parancccsal (CSC) lehet elindítani. A motorok indításához tolja minden két botkormányt a belső vagy külső alsó sarok irányába. Miután a motorok forogni kezdtek, engedje el egyszerre minden két botkormányt.



A motorok leállítása

A motorokat kétféleképpen lehet leállítani.

1. módszer: ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé és tartsa a bal botkormányt. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
2. módszer: ha a repülőgép leszállt, tolja lefelé a bal botkormányt, majd hajtsa végre ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), amellyel a motorokat elindította. Amint a motorok leálltak, engedje el minden két botkormányt.



A motorok leállítása repülés közben

A motorokat repülés közben csak vész helyzetben szabad leállítani, például ütközés, a repülőgép feletti irányítás elvesztése, és nagyon gyors emelkedés vagy ereszkedés, a repülőgép levegőben pörgése, illetve a motor beragadása esetén. A motorok repülés közbeni leállításához végezze el ugyanazt a kombinált botkormány-parancsot (CSC), mint amely a motorok indítására szolgál. Az alapértelmezett beállítás a DJI Fly alkalmazásban módosítható.

⚠️ • A motorok repülés közbeni leállása esetén a repülőgép lezuhan.

Repülési teszt

Fel- és leszállási eljárások

- Helyezze a repülőgépet nyílt, lapos területre úgy, hogy a repülőgép állapotjelzője Ön felé nézzen.
- Kapcsolja be a távirányítót és a repülőgépet.
- Indítsa el a DJI Fly alkalmazást, csatlakoztassa a mobileszközt a repülőgéphez, majd lépjön be a kamera nézetbe.
- Várja meg, amíg a repülőgép állapotjelzője lassan villogni nem kezd, zöld színben, jelezve, hogy megtörtént a kezdő pozíció rögzítése és most már biztonságos a repülés.
- Nyomja meg finoman a gyorsító botkormányt a felszálláshoz, illetve automatikus felszálláshoz.
- Húzza meg a gyorsító botkormányt, vagy használja az automatikus leszállást a repülőgép leszállásához.

7. A leszállást követően tolja lefelé a gyorsító botkormányt, és tartsa meg. A motorok három másodperc elteltével leállnak.
8. Kapcsolja ki a repülőgépet és a távirányítót.

A videóra vonatkozó javaslatok és tippek

1. A repülés előtti ellenőrzőlista arra szolgál, hogy elősegítse a biztonságos repülést, és biztosítja, hogy repülés közben videófelvételeket készíthessen. minden repülés előtt menjen végig a repülés előtti ellenőrzőlistán.
2. Válassza ki a DJI Fly alkalmazásban a kardánkeret kívánt üzemmódját.
3. A fényképek és a videók készítése Normal és Cine repülési módokban ajánlott.
4. NE repüljön rossz időjárási körülmények között, például esőben és szélben.
5. Válassza ki az igényeinek legjobban megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen repülési teszteket a repülési útvonalak megállapításához, és a jelenetek előnézetének megtektintéséhez.
7. Finoman tolja a vezérlő botkormányokat, hogy a repülőgép mozgása sima és stabil legyen.



Fontos, hogy megértse az alapvető repülési irányelveket a saját és az Önt körülvevő emberek biztonsága érdekében.

NE FELEJTSE EL elolvasni a Jogi nyilatkozatot és a Biztonsági irányelvezeteket.

Függelék

Függelék

Specifikációk

Repülőgép	
Felszállási súly	< 249 g (nemzetközi verzió) 199 g (japán verzió)
Méretek	Nemzetközi verzió Összehajtva: 138×81×58 mm Kihajtva: 159×203×56 mm Kihajtva (propellerekkel): 245×289×56 mm (japán verzió) Összehajtva: 138×81×57 mm Kihajtva: 159×202×55 mm Kihajtva (propellerekkel): 245×289×55 mm
Diagonális távolság	213 mm
Maximális emelkedési sebesség	5 m/s (Sport mód) 3 m/s (Normal mód) 2 m/s (Cine mód)
Maximális ereszkedési sebesség	3,5 m/s (Sport mód) 3 m/s (Normal mód) 1,5 m/s (Cine mód)
Maximális sebesség (tengerszint közelében, szél nélkül)	16 m/s (Sport mód) 10 m/s (Normal mód) 6 m/s (Cine mód)
Maximális működési határ tengerszint felett	4000 méter (nemzetközi verzió) 3000 méter (japán verzió)
Maximális repülési idő	31 perc a nemzetközi verzió esetén (szélmentes körülmények között, 17 km/h-s sebességgel történő repülés közben mérvé) 18 perc a japán verzió esetén (szélmentes körülmények között, 17 km/h-s sebességgel történő repülés közben mérvé)
Maximális szélsebesség-ellenállás	10 m/s (5-ös skála)
Maximális döllésszög	40° (Sport mód) 25° (Normal mód) 25° (Cine mód)
Maximális szögsebesség	250°/s (Sport mód) 250°/s (Normal mód) 250°/s (Cine mód)
Üzemi hőmérséklet	0–40 °C (32–104 °F)
GNSS	GPS+GLONASS+Galileo
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Adó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)

Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: ±0,1 m (látásposicionálással), ±0,5 m (GPS-posicionálással) Vízszintes: ±0,3 m (látásposicionálással), ±1,5 m (GPS-posicionálással)
Kardánkeret	
Mechanikai tartomány	Dőlés: -110° – +35° Elfordulás: -35° – +35° Pásztázás: -20° – +20°
Beállítható tartomány	Dőlés: -90° – 0° (alapértelmezett), -90° – +20° (kiterjesztett)
Stabilizálás	3 tengelyes (dőlés, elfordulás, pásztázás)
Maximális vezérlési sebesség (dőlés)	100°/s
Szögrezgési tartomány	±0,01°
Érzékelőrendszer	
Lefelé	Lebegési tartomány: 0,5–10 m
Üzemi környezet	Nem fényvisszaverő, elkülöníthető felületek, melyek diffúz fényvisszaverése >20%; Megfelelő világítás: >15 lux
Kamera	
Érzékelő	1/2,3" CMOS, effektív pixelfelbontás: 12 M
Lencse	FOV: 83° 35 mm formátum egyenértéke: 24 mm Apertúra: f/2,8 Fókusztartomány: 1 m – ∞
ISO tartomány	Videó: 100–3200 Fénykép: 100–3200
Elektronikus redőnyzárási sebesség	4–1/8000 s
Legnagyobb képméret	4:3: 4000×3000 16:9: 4000×2250
Állókép-készítési módok	Egyes felvétel Időköz: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG), 5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Automatic Exposure Bracketing (AEB): 3 képkocka 2/3 EV lépésekben
Videofelbontás	4K: 3840×2160 24/25/30 p 2,7K: 2720×1530 24/25/30/48/50/60 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Maximális videó-bitráta	100 Mb/s
Támogatott fájlformátumok	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videóformátum	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
Távirányító	
Működési frekvencia	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Maximális átviteli távolság (akkadálytalan, zavarmentes)	10 km (FCC); 6 km (CE/SRRC/MIC)
Átviteli távolság (általános esetekben)	Erős interferencia (pl. városközpontban): körülbelül 3 km Közepes interferencia (pl. kültérületeken, kisvárosokban): körülbelül 6 km Interferencia nélkül (pl. vidéki területeken, tengerparton): körülbelül 10 km
Üzemi hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)

Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤26 dBm (FCC/SRRC), ≤14 dBm (CE)
Akkumulátorkapacitás	5200 mAh
Működési áram/feszültség	1200 mA 3,6 V mellett (Androidos eszközönél) 700 mA 3,6 V mellett (iOS eszközönél)
Támogatott mobileszköz-méret	180×86×10 mm (hosszxszélességxmagasság)
Támogatott USB-porttípusok	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Videóátviteli rendszer	OcuSync 2.0
Élő nézet minősége	720p@30fps
Maximális bitráta	8 Mb/s
Késleltetés (környezeti feltételek és mobileszköz függvényében)	200 ms
Töltő	
Bemenet	100–240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Kimenet	12 V 1,5 A / 9 V 2 A / 5 V 3 A
Névleges teljesítmény	18 W
Intelligens repülési akkumulátor (nemzetközi verzió)	
Akkumulátorkapacitás	2250 mAh
Feszültség	7,7 V
Töltési határfeszültség	8,8 V
Akkumulátor típusa	LiPo 2S
Energia	17,32 Wh
Súly	82,5 g
Töltés környezeti hőmérséklete	5–40 °C (41–104 °F)
Maximális töltési energia	29 W
Intelligens repülési akkumulátor (japán verzió)	
Akkumulátorkapacitás	1065 mAh
Feszültség	7,6 V
Töltési határfeszültség	8,7 V
Akkumulátor típusa	LiPo 2S
Energia	8,09 Wh
Súly	48,9 g
Töltés környezeti hőmérséklete	5–40 °C (41–104 °F)
Maximális töltési energia	18 W
Alkalmazás	
Alkalmazás	DJI Fly
Szükséges operációs rendszer	iOS v11.0 vagy újabb; Android v6.0 vagy újabb
SD kártyák	
Támogatott SD kártyák	UHS-I Speed Grade 3 besorolású microSD kártya (vagy ennél gyorsabb)

Javasolt microSD kártyák	16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Pro Plus, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2
--------------------------	--



- A repülőgép felszálló tömege tartalmazza az akkumulátor, a propellerek és a microSD-kártya tömegét.
- Néhány országban és régióban szükség lehet a repülőgép regisztrációjára. Használat előtt ellenőrizze a helyi szabályokat.
- Az általános esetekre vonatkozó, korábban felsorolt átviteli távolságok FCC területen, akadály nélkül mért tipikus értékek.
- Ezek a specifikációk a legújabb firmware-rel végzett tesztekkel kerültek meghatározásra. A firmware-frissítések javíthatják a teljesítményt. Erősen ajánlott frissíteni a legújabb firmware verzióra.

Az iránytű kalibrálása

Javasoljuk, hogy az iránytűt kultéri repülés esetén az alábbi helyzetekben kalibrálja:

1. Repülés során, több, mint 50 km (31 mérföld) távolságra onnan, ahol a repülőgép legutóbb repült.
2. A repülőgép több, mint 30 napja nem repült.
3. A DJI Fly alkalmazásban az iránytű interferenciájára vonatkozó figyelmeztetés jelenik meg, és/vagy a repülőgép állapotjelzője felváltva pirosan és sárgán villog.

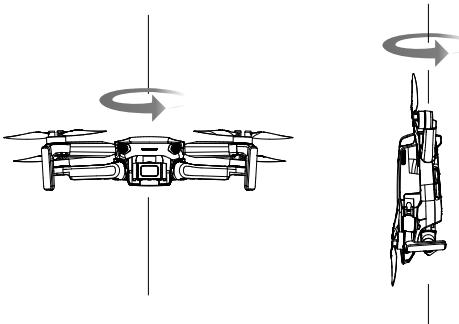


- NE kalibrálja az iránytűt olyan helyeken, ahol mágneses interferencia léphet fel, például magnetit lelőhelyek vagy nagy fémszerkezetek, például parkolóházak, acélérősítések pincék, hidak, autók és állványzatok közelében.
- Kalibrálás közben NE vigyen a repülőgép közelébe ferromágneses anyagokat tartalmazó tárgyakat, például mobiltelefonokat.
- Beltéri repülés esetén nem szükséges az iránytűt kalibrálni.

A kalibrálási eljárás

Válasszon egy nyílt területet, ahol elvégzi az alábbi eljárást.

1. Koppintson a DJI Fly alkalmazásban a System Settings (Rendszerbeállítások) lehetőségre, majd válassza a Safety (Biztonság) pontot és Calibrate (Kalibrálás) elemet, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. A repülőgép állapotjelzője sárgára vált, jelezve, hogy a kalibrálás megkezdődött.
2. Tartsa a repülőgépet vízszintesen, és forgassa el 360°-kal. A repülőgép állapotjelzője folyamatos zöld színűre vált.
3. Tartsa a repülőgépet függőlegesen, és forgassa el 360°-kal a függőleges tengely mentén.
4. Ha a repülőgép állapotjelzője pirosan villog, akkor a kalibrálás nem sikerült. Váltszon helyet, és próbálja meg újra a kalibrálási eljárást.



- ⚠** • Ha a repülőgép állapotjelzője felváltva pirosan és sárgán villog a kalibrálás befejeződése után, az azt jelzi, hogy az aktuális hely nem alkalmas a repülőgéppel való repülésre a mágneses interferencia szintje miatt. Válasszon egy új helyszínt.
- 💡** • A DJI Fly alkalmazásban üzenet jelenik meg arra vonatkozóan, hogy a felszállás előtt szükséges-e az iránytű kalibrálása.
- A kalibrálás végeztével a repülőgép azonnal felszáll. Ha a kalibrálás után a felszállással három percnél hosszabb ideig vár, akkor előfordulhat, hogy ismét kalibrálást kell végezni.

A firmware frissítése

Ha a repülőgépet vagy a távirányítót a DJI Fly alkalmazáshoz csatlakoztatja, értesítést kap, ha rendelkezésre áll új firmware-frissítés. A frissítéshez csatlakoztassa a mobileszközt az internethöz, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Vegye figyelembe, hogy a firmware nem frissíthető, ha a távirányító nincs összekapcsolva a repülőgéppel.

- ⚠** • Ügyeljen rá, hogy a firmware-frissítés összes lépését végrehajtsa. Ellenkező esetben a frissítés meghiúsulhat. A firmware-frissítés befejeztével a repülőgép automatikusan kikapcsol.
- A firmware frissítése nagyjából 10 percent vesz igénybe. Közben előfordulhat, hogy a kardánkeret elereszt, a repülőgép állapotjelzői vilognak, illetve a repülőgép újraindul. Legyen türelemmel, amíg a frissítés befejeződik.
- A frissítés elvégzése előtt győződjön meg arról, hogy az intelligens repülési akkumulátor legalább 15%-ban, a távirányító pedig legalább 20%-ban fel van töltve.
- Előfordulhat, hogy frissítés után a távirányító lekapcsolódik a repülőgépről. Kapcsolja össze újra a távirányítót és a repülőgépet. Felhívjuk a figyelmét, hogy a frissítés visszaállíthatja a fő távirányító különböző beállításait, például az RTH magasságát és a maximális repülési távolságot az alapértelmezett beállításokra. A frissítés előtt jegyezze le az Ön által preferált DJI Fly beállításokat, és a frissítés után állítsa be újra azokat.

Értékesítés utáni információk

Látogasson el a <https://www.dji.com/support> oldalra, ahol további információkat talál az értékesítés utáni szolgáltatási szabályzatokról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról.

DJI támogatás
<http://www.dji.com/support>

Ez a tartalom változhat.

Tölts le a legújabb verziót innen:
<http://www.dji.com/minи-2>

Ha kérdése van a jelen dokumentummal kapcsolatban,
forduljon a DJI-hez a DocSupport@dji.com e-mail-címen.

A DJI a DJI védjegye.

Copyright © 2023 DJI, minden jog fenntartva.