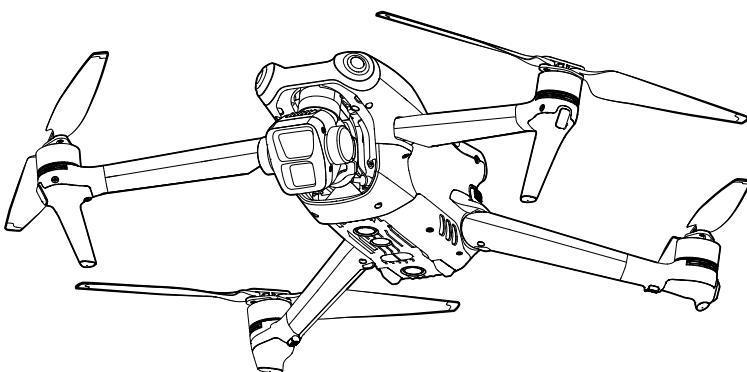


dji AIR 3

Kullanıcı Kilavuzu

v1.6 2024.06





Bu belgenin telif hakkı DJI'a aittir ve tüm hakları saklıdır. DJI tarafından aksi yönde bir yetki verilmediği sürece, belgeyi veya belgenin herhangi bir bölümünü çoğaltarak, aktararak veya satarak başkalarının kullanmasına izin veremezsınız. Kullanıcılar bu belgeye ve içeriğine yalnızca DJI İnsansız Hava Aracını çalışma talimatları olarak başvurmalıdır. Bu belge başka amaçlarla kullanılmamalıdır.

Q Anahtar Kelime Arama

Bir konuyu bulmak için "batarya" ve "takma" gibi anahtar kelimeleri arayın. Bu kılavuzu okumak için Adobe Acrobat Reader kullanıyorsanız, bir arama başlatmak için Windows'ta Ctrl+F'ye veya Mac'te Command+F'ye basın.

👉 Bir Konu Başlığına Gitme

Konu başlıklarının tamamının listesini indekler tablosunda görebilirsiniz. Bir bölüme girmek için ilgili konu başlığına tıklayın.

🖨️ Bu Belgeyi Yazdırma

Bu belge, yüksek çözünürlüklü yazdırmayı destekler.

Revizyon Kayıtları

Sürüm	Tarih	Revizyonlar
v1.2	2023.09	AR RTH desteği ile AEB ve Çoklu Çekim vb. kullanılırken beş tane 48 MP fotoğraf çekme desteği eklendi.
v1.4	2023.12	Görüş Yardımı, ActiveTrack için Otomatik mod, Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama anahtarı vb. eklendi.
v1.6	2024.06	Bazı ülke ve bölgelerde Gelişmiş İletim için destek eklendi.

Bu kılavuzun kullanımı

Açıklamalar

⚠ Önemli

💡 İpuçları

📖 Referans

İlk Uçuştan Önce Okuyun

DJI™ Air 3'ü kullanmadan önce aşağıdaki belgeleri okuyun:

1. Güvenlik Yönergeleri
2. Hızlı Başlangıç Kılavuzu
3. Kullanıcı Kılavuzu

İlk kullanımından önce resmi DJI web sitesindeki tüm eğitim videolarının izlenmesi ve güvenlik yönergelerinin okunması önerilir. Hızlı başlangıç kılavuzunu gözden geçirerek ilk uçuşunuz için hazırlın ve daha fazla bilgi için bu kullanım kılavuzuna bakın.

Eğitim Videoları

DJI Air 3'ü nasıl güvenle kullanacağınızı gösteren DJI Air 3 eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki adrese gidin veya QR kodunu tarayın.



<https://s.dji.com/guide58>

DJI Fly Uygulamasını İndirin

Uçuş sırasında mutlaka DJI Fly uygulamasını kullanın. En yeni sürümü indirmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın.

- ⚠ • DJI Fly uygulaması, DJI RC 2 uzaktan kumandasında önceden kurulu olarak bulunur. DJI RC-N2 uzaktan kumandasını kullanırken kullanıcıların DJI Fly uygulamasını mobil cihazlarına indirmeleri gereklidir.
- DJI Fly tarafından desteklenen Android ve iOS işletim sistemi sürümlerine göz atmak için <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly> adresini ziyaret edin.

* Daha fazla güvenlik için, uçuş sırasında uygulamaya bağlı olduğunuzda veya uygulamada oturum açıldığında uçuş 30 m (98,4 ft) yükseklik ve 50 m (164 ft) menzil ile sınırlanmıştır. Bu, DJI Fly ve DJI hava araçlarıyla uyumlu tüm uygulamalar için geçerlidir.

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) indirin

DJI ASSISTANT™ 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) <https://www.dji.com/air-3/downloads> adresinden indirin.

-  • Bu ürünün çalışma sıcaklığı -10 °C ila 40 °C'dir. Çevresel değişkenlere daha yüksek dayanıklılık için gereken askeri sınıf uygulamalara yönelik standart çalışma sıcaklığını (-55 °C ila 125 °C) karşılamaz. Ürünü uygun şekilde ve yalnızca söz konusu sınıfın çalışma sıcaklığı aralığı gereksinimlerini karşılayan uygulamalar için çalıştırın.
-

İçindekiler

Bu kılavuzun kullanımı	3
Açıklamalar	3
İlk Uçuştan Önce Okuyun	3
Eğitim Videoları	3
DJI Fly Uygulamasını İndirin	3
DJI Assistant 2'yi (Tüketiciler Dronları Serisi) indirin	4
Ürün Profili	10
Giriş	10
Öne Çıkan Özellikler	10
İlk Kez Kullanım	11
Hava Aracının Hazırlanması	11
Uzaktan Kumandanın Hazırlanması	14
DJI Air 3 Hava Aracının Etkinleştirilmesi	15
Hava Aracını ve Uzaktan Kumandayı Bağlama	15
Aygit Yazılımının Güncellenmesi	15
Şema	16
Hava Aracı	16
DJI RC 2 Uzaktan Kumanda	17
DJI RC-N2 Uzaktan Kumanda	19
Uçuş Güvenliği	21
Uçuş Ortamı Gereklilikleri	21
Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma	22
Uçuş Sınırları	22
GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi	22
Uçuş Sınırları	22
GEO Bölgeleri	24
Uçuş Öncesi Kontrol Listesi	24
Temel Uçuş	25
Otomatik Kalkış/İniş	25
Motorların Çalıştırılması/Durdurulması	25
Hava Aracının Kontrol Edilmesi	27
Kalkış/İniş Prosedürleri	28
Video Önerileri ve İpuçları	28
Akıllı Uçuş Modu	28
FocusTrack	28

MasterShots	35
QuickShots	36
Hızlı Çekim	38
Ara Nokta Uçuşu	40
Hız Sabitleyici	45
Hava Aracı	48
Uçuş Modları	48
Hava Aracı Durum Göstergesi	49
Kalkış Noktasına Dönüş	50
Gelişmiş RTH	51
İniş Koruması	55
Hassas İniş	56
Görüş Sistemleri ve Üç Boyutlu Kızılıötesi Algılama Sistemi	57
Algılama Menzili	57
Görüş Sistemlerinin Kullanılması	58
Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS)	60
İniş Koruması	60
Görüş Yardımı	61
Çarpışma Uyarısı	62
Uçuş Kaydedici	63
Pervaneler	63
Pervanelerin Takılması	63
Pervanelerin Çıkarılması	64
Akıllı Uçuş Bataryası	64
Batarya Özellikleri	64
Batarya Kullanımı	65
Bataryanın Şarj Edilmesi	66
Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması	71
Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması	71
Gimbal ve Kamera	72
Gimbal Profili	72
Gimbal Çalışma Modu	72
Kamera Profili	73
Fotoğrafların ve Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması	74
QuickTransfer	75
Kullanım	75

Uzaktan Kumanda	77
DJI RC 2	77
Çalıştırma	77
Uzaktan Kumanda LED'leri	82
Uzaktan Kumanda Uyarısı	82
Optimum İletim Bölgesi	82
Uzaktan Kumandanın Bağlanması	83
Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması	84
Gelişmiş Özellikler	86
DJI RC-N2	86
Çalıştırma	86
Uzaktan Kumanda Uyarısı	90
Optimum İletim Bölgesi	90
Uzaktan Kumandanın Bağlanması	91
DJI Fly Uygulaması	93
Ana Ekran	93
Kamera Görünümü	93
Düğme Açıklamaları	93
Ekran Kısa Yolları	98
Ayarlar	99
Güvenlik	99
Kontrol	100
Kamera	101
İletim	102
Hakkında	102
Ek	104
Teknik Özellikler	104
Kamera İşlev Matrisi	111
Uyumluluk	112
Aygıt Yazılımı Güncellemesi	112
DJI Fly'ın Kullanılması	112
DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketiciler Dronları Serisi)	112
Gelişmiş İletim	113
Nano-SIM Kartı Takma	114
DJI Hücresel Donanım Kilidi 2'yi Hava Aracına Takma	114

Gelişmiş İletimi Kullanma	115
DJI Hücresel Donanım Kilidi 2'yi Çıkarma	115
Güvenlik Stratejisi	116
Uzaktan Kumanda Kullanım Notları	116
4G Ağ Gereklilikleri	116
Uçuş Sonrası Kontrol Listesi	117
Bakım Talimatları	117
Sorun Giderme Prosedürleri	118
Risk ve Uyarılar	118
İmha	118
C1 Sertifikasyonu	119
Satış Sonrası Bilgiler	124

Ürün Profili

Bu bölümde DJI Air 3 tanıtılmakta ve hava aracının ve uzaktan kumandanın bileşenleri listelenmektedir.

Ürün Profili

Giriş

DJI Air 3 havada durmaya ve iç ve dış mekânda uçuşça olanak veren hem çok yönlü bir görüş sistemine hem üç boyutlu bir kıızılıtesi algılama sistemine sahiptir ve tüm yönlerdeki engelleri algılayıp onlardan kaçınarak otomatik şekilde Kalkış Noktasına Dönebilir. Hava aracının maksimum uçuş hızı 47 mil/sa (75,6 km/sa) ve maksimum uçuş süresi 46 dakikadır.

DJI Air 3 hem DJI RC 2 hem de DJI RC-N2 uzaktan kumandalar ile çalışabilir. Daha fazla bilgi için Uzaktan Kumanda bölümünü bakın.

Öne Çıkan Özellikler

Gimbal ve Kamera: DJI Air 3, 1/1,3 inch sensörler bulunan çift kameralı bir sistemle donatılmıştır. 24 mm F1.7 geniş açılı kameraya ek olarak 70 mm F2.8 orta boy bir tele kamera eklenmiştir. Her iki kamera da 48 MP fotoğraf ve 4K/60 fps video çekimini destekler ve 10 bit D-Log M renk modunu destekler. Geniş açılı kamera 3x'e kadar yakınlaştırmayı desteklerken orta boy tele kamera 9x'e kadar yakınlaştırmayı destekler.

Video İletimi: DJI Air 3, DJI'ın uzun menzilli iletişim teknolojisi O4 (OCUSYNC 4.0) sayesinde maksimum 20 km iletim menziline ulaşarak hava aracından DJI Fly uygulamasına 1080p 60 fps'ye varan kalitede videoların iletilmesini sağlar. Uzaktan kumanda 2,4, 5,8 ve 5,1 GHz'de çalışır ve en iyi aktarım kanalını otomatik olarak seçebilir.

Akıllı Uçuş Modları: Gelişmiş Pilot Yardım Sistemi (APAS) sayesinde bu hava aracı, tüm yönlerdeki engelleri hızlı bir şekilde algılayıp kaçınabilir böylece kullanıcı, hava aracını daha güvenli bir şekilde uçurabilir ve daha akıcı bir görüntü elde edebilir. FocusTrack, MasterShots, QuickShots, Hızlı Çekim ve Ara Nokta Uçuşu gibi Akıllı Uçuş Modları, kullanıcıların zahmetszizce sinematik videolar çekmesini sağlar.



- Maksimum uçuş hızı, rüzgarsız bir havada ve deniz seviyesi rakımında test edilmiştir. Maksimum uçuş süresi, rüzgarsız bir ortamda 28,8 km/sa (17,9 mil/sa) sabit hızda uçarken test edilmiştir.
- Uzaktan kumanda cihazları, maksimum iletim mesafesine (FCC) elektromanyetik parazit olmayan geniş bir açık alanda, yaklaşık 120 m (400 ft) yüksekliğe ulaşır. Maksimum iletim mesafesi hava aracının hâlâ iletim gönderebildiği ve alabildiği maksimum mesafe demektir. Bu, hava aracının tek uçuşa ucabileceği maksimum uzaklık değildir.
- Belirli bölgelerde 5,8 GHz desteklenmez. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uygun.
- 5,1 GHz yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.
- Maksimum uçuş hızı AB'de 68,4 km/sa (42,5 mil/sa) ve diğer ülkeler ve bölgeler için 75,6 km/sa (47 mil/sa) olarak belirlenmiştir.

İlk Kez Kullanım



İlk kullanımdan önce eğitim videosunu izlemek için aşağıdaki bağlantıyı ziyaret edin.



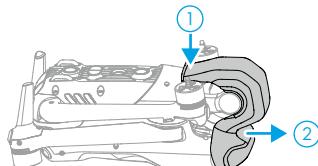
<https://s.dji.com/guide58>

Hava Aracının Hazırlanması

Hava aracı paketlenmeden önce hava aracının tüm kolları katlanmıştır. Hava aracını açmak için aşağıdaki adımları uygulayın.

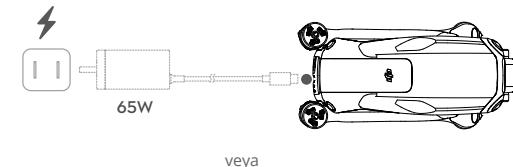
- Gimbal koruyucu kapağı çıkarın.

Önce hava aracını ters çevirin. Hava aracının gövdesinin altındaki çentiklerden klipsleri çıkarmak için gimbal koruyucuya hafifçe bastırın ①, ardından gimbal koruyucuya çıkarın ②.

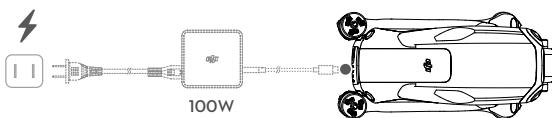


- Tüm Akıllı Uçuş Bataryaları, güvenliği sağlamak için gönderilmeden önce uyku moduna alınır. Bataryaları ilk kez etkinleştirmek için şarj edin. Kutu içeriğine şarj cihazı dâhil değildir. DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü kullanılması önerilir. Kullanıcılar başka USB Güç Sağlama şarj cihazları da kullanabilir. Batarya şarj olmaya başladığında etkinleşir.

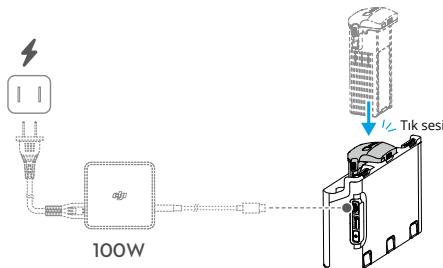
- DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazını veya DJI 100 W USB-C Güç Adaptörünü hava aracındaki USB-C konektörüne bağlıyorsanız, hava aracına monte edilmiş Akıllı Uçuş Bataryasını tamamen şarj etmek yaklaşık 1 saat 20 dakika sürer.



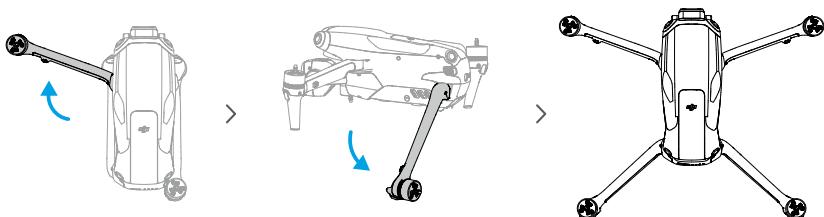
veya



- b. DJI 100 W USB-C Güç Adaptörünü DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezine bağlıyorsanız, şarj merkezine takılan Akıllı Uçuş Bataryasının tamamen şarj olması yaklaşık 1 saat sürer.

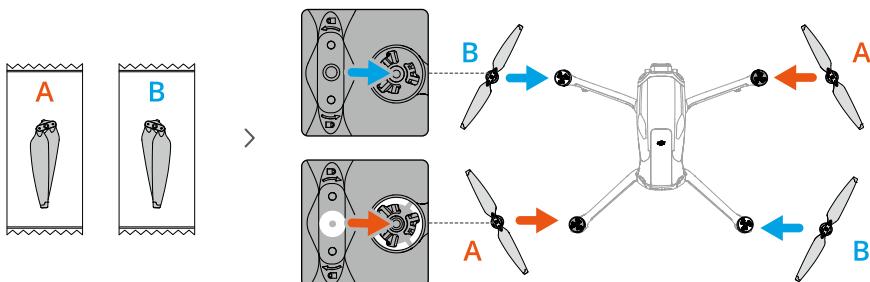


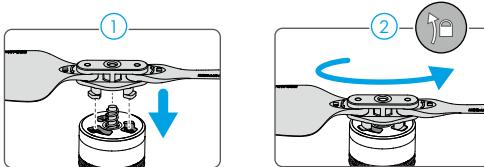
3. Arka kolları açmadan önce ön kolları açın.



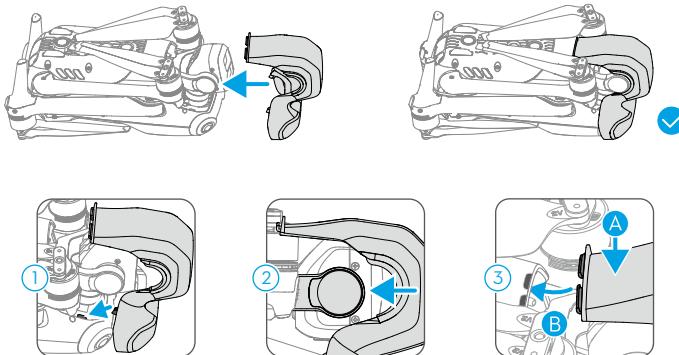
4. Pervaneleri takın.

DJI Air 3'ün paketinde A pervanesi ve B pervanesi olmak üzere iki tip pervane bulunmaktadır. İki pervane tipinin ambalajı, montaj yeri çizimleriyle birlikte sırasıyla A ve B olarak etiketlenmiştir. Gri daire ile işaretlenmiş A pervanelerini, gri işaretli motorlara takın. Benzer şekilde, işaretsiz B pervanelerini işaretsiz motorlara takın. Bir elinizle motoru tutun, diğer elinizle pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve meydana çıkıp yerine oturana kadar pervanenin üzerine işaretlenmiş / yönünde çevirin. Pervane kanatlarını açın.

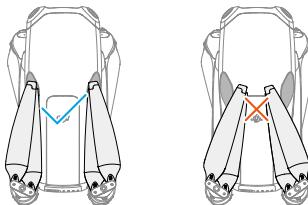




- ⚠**
- Akıllı Uçuş Bataryalarını şarj etmek için DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü gibi resmi DJI şarj cihazlarının kullanılması önerilir. DJI tarafından sağlanmış olmayan şarj cihazları kullandığınız takdirde, bunların maksimum çıkış gücü gerekli seviyede olsa bile şarj cihazının ısıl performansının sınırlandırılmış olması nedeniyle bunlar tüm şarj işlemi sırasında maksimum güç çıkışını sürdürmemeyebilir ve bu nedenle şarj cihazı aşırı ısınabilir ve şarj hızı yavaşlayabilir.
 - Hava aracına monte edilmiş bataryayı şarj ederken desteklenen maksimum şarj gücü 65 W'dir. Bu nedenle, hava aracına monte edilmiş bir bataryanın DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü kullanılarak tamamen şarj olması aynı şekilde 1 saat 20 dakika sürer.
 - Arka kolları açmadan önce ön kolları açığınızdan emin olun.
 - Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucu kapağının çıkarıldığından ve tüm kolların açıldığından emin olun. Aksi takdirde, hava aracının otomatik tanılama özelliği bundan etkilenebilir.
 - Hava aracı kullanılmadığı zaman gimbalı korumak için gimbal koruyucusunun takılması önerilir. Hava aracını önce ters çevirin ve kamerası yatay ve öne dönük hâle getirmek için döndürün. Gimbal koruyucuya takmak için önce gimbal koruyucusundaki iki klipsi hava aracının burnunun altındaki iki çentige takın ① , gimbal koruyucusunun kavisli şeklinin gimbal ileri geri eksene denk geldiğinden emin olun ② ve ardından klipsleri hava aracının gövdesinin altındaki iki çentige yerleştirmek için gimbal koruyucuya hafifçe aşağıya bastırın ③ .



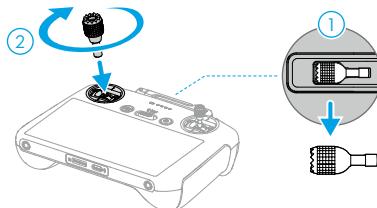
- Ön kolların pervanelerini, hava aracının arkasında her iki tarafındaki iki girintiye yerleştirdiğinizden emin olun. Pervane kanatlarını hava aracının arkasına İTMEYİN, aksi takdirde pervane kanatları deforme olabilir.



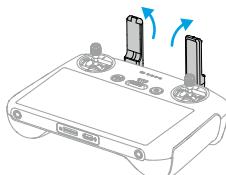
Uzaktan Kumandanın Hazırllanması

DJI RC 2 uzaktan kumandayı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve uzaktan kumandadaki yerlerine takın.



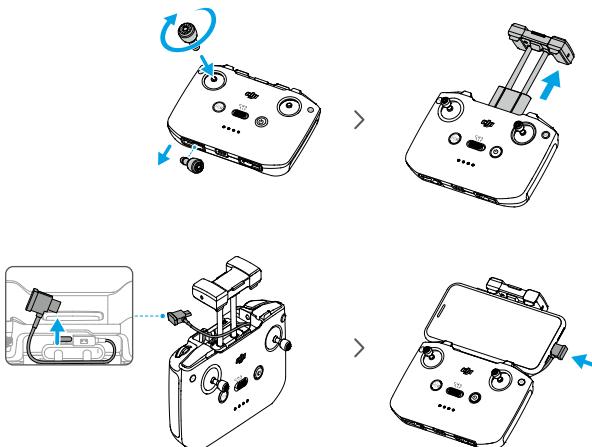
2. Antenleri açın.



3. Uzaktan kumanda ilk kullanımından önce etkinleştirilmelidir ve etkinleştirme için internet bağlantısı gereklidir. Uzaktan kumandayı açmak için güç tuşuna bir kez basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin.

DJI RC-N2 uzaktan kumandalı hazırlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Kumanda çubuklarını saklama yuvalarından çıkarın ve uzaktan kumandadaki yerlerine takın.
2. Mobil cihaz tutucusunu dışarıya doğru çekin. Mobil cihazınızın bağlantı noktası türüne uygun olan uzaktan kumanda kablosunu seçin (kutu içeriğine bir adet Lightning konektör kablosu ve bir USB-C kablosu dahil edilmiştir). Mobil cihazı tutucunun içine yerleştirin ve ardından kabloların uzaktan kumanda logosu bulunmayan ucunu mobil cihaza bağlayın. Mobil cihazınızın güvenli bir şekilde yerine oturduğundan emin olun.



- ⚠️** • Android mobil cihaz kullanırken bir USB bağlantısı mesajı görüntülenirse, yalnızca şarj etme seçenekini seçin. Diğer seçenekler bağlantının başarısız olmasına neden olabilir.

DJI Air 3 Hava Aracının Etkinleştirilmesi

DJI Air 3'ün ilk kullanımından önce etkinleştirilmesi gereklidir. Sırasıyla hava aracını ve uzaktan kumandalı açmak için güç düğmesine basın ve ardından tekrar basıp basılı tutun ve DJI Fly kullanarak DJI Air 3'ü etkinleştirmek için ekrandaki komutları izleyin. Etkinleştirme işlemi için internet bağlantısı gereklidir.

Hava Aracını ve Uzaktan Kumandalı Bağlama

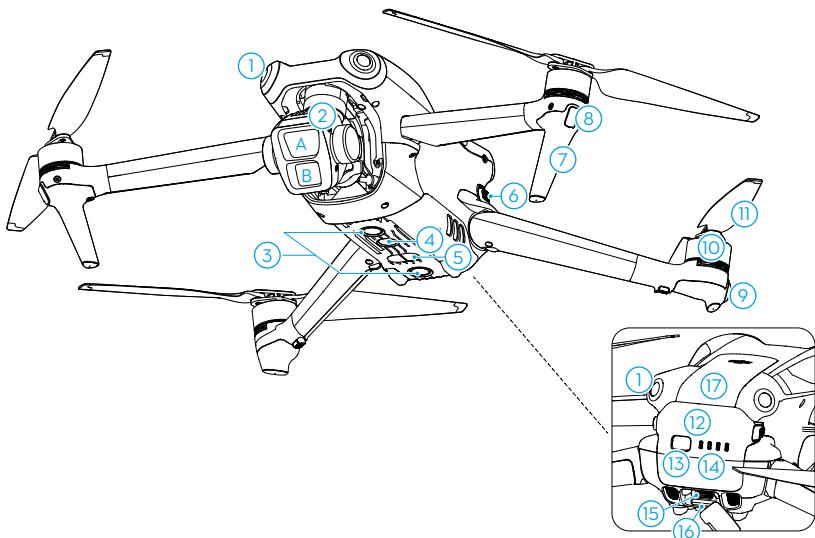
Etkinleştirme işleminden sonra, hava aracı otomatik olarak uzaktan kumandaya bağlanır. Otomatik bağlantı başarısız olursa, optimum garanti hizmetleri için DJI Fly üzerindeki ekran komutlarını izleyerek hava aracını ve uzaktan kumandalı bağlayın.

Aygıt Yazılımının Güncellenmesi

DJI Fly'da yeni bir aygit yazılımı sunulduğunda bir uyarı görünecektir. En iyi kullanıcı deneyimini sağlamak için istendiğinde aygit yazılımını güncelleyin.

Şema

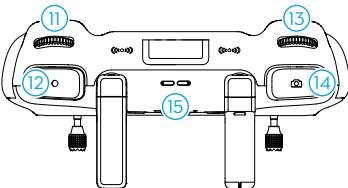
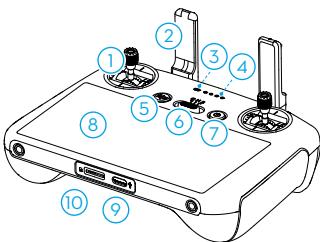
Hava Aracı



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Çok Yönlü Görüş Sistemi ^[1] | 8. Ön LED'ler |
| 2. Gimbal ve Kamera | 9. Hava Aracı Durum Göstergeleri |
| A. Orta Boy Tele Kamera | 10. Motorlar |
| B. Geniş açılı Kamera | 11. Pervaneler |
| 3. Aşağı Görüş Sistemi | 12. Akıllı Uçuş Bataryası |
| 4. Yardımcı Işık | 13. Güç Düğmesi |
| 5. Üç Boyutlu Kızılıötesi Algılama Sistemi | 14. Batarya Seviyesi LED'leri |
| 6. Batarya Mandalları | 15. USB-C Bağlantı Noktası |
| 7. İniş Takımları (Entegre antenlerle) | 16. microSD Kart Yuvası |
| | 17. Hücresel Donanım Kilidi Bölmesi |

[1] Çok yönlü görüş sistemi, yatay yönlerdeki ve yukarıdaki engelleri algılayabilir.

DJI RC 2 Uzaktan Kumanda



1. Kumanda Çubukları

Hava aracının hareketini kontrol etmek için kumanda çubuklarını kullanın. Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir. DJI Fly'da uçuş kontrol modunu belirleyin.

2. Antenler

Hava aracı kumandasının ve videoların kablosuz sinyallerini ileter.

3. Durum LED'i

Uzaktan kumandanın durumunu gösterir.

4. Batarya Seviyesi LED'leri

Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.

5. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi

Hava aracının frenleyip olduğu yerde havada durmasını sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüşü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

6. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Cine, Normal ve Sport modları arasında geçiş yapın.

7. Güç Düğmesi

Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna

basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun. Uzaktan kumanda açıldığında dokunmatik ekranı açmak veya kapatmak için bir kez basın.

8. Dokunmatik Ekran

Uzaktan kumdayı çalıştırılmak için ekrana dokunun. Dokunmatik ekranın su geçirmez olmadığını unutmayın. Dikkatli çalıştırın.

9. USB-C Bağlantı Noktası

Uzaktan kumdayı şarj etmek ve bilgisayarınıza bağlamak için kullanılır.

10. microSD Kart Yuvası

MicroSD kart takmak için.

11. Gimbal Döner Düğmesi

Kameranın eğimini kontrol eder.

12. Kayıt Düğmesi

Kayıt başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.

13. Kamera Kontrol Döner Düğmesi

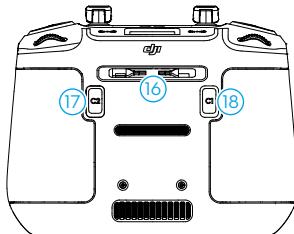
Yakınlaştırma kontrolü için. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

14. Odaklılama/Deklanşör Düğmesi

Otomatik odaklılama için düğmeye yarı basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.

15. Hoparlör

Çıkış sesi.



16. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası

Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

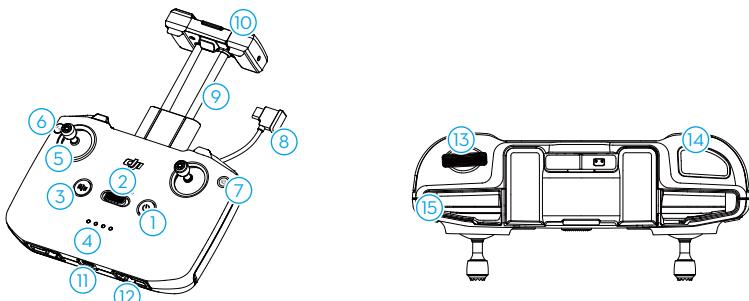
17. Özelleştirilebilir C2 Düğme

Yardımcı ışıkları açmak veya kapatmak için bir kez basın. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

18. Özelleştirilebilir C1 Düğme

Gimbal'ı yeniden konumlandırma ve gimbal'ı aşağı doğru tutma arasında geçiş yapın. Bu fonksiyon DJI Fly'da ayarlanabilir. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

DJI RC-N2 Uzaktan Kumanda



1. Güç Düğmesi

Mevcut batarya seviyesini kontrol etmek için bir defa basın. Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için güç tuşuna basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.

2. Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

Sport, Normal ve Cine modu arasında geçiş yapın.

3. Uçuş Duraklatma/Kalkış Noktasına Dönüş (Return to Home - RTH) Düğmesi

Hava aracının frenleyip olduğu yerde havada durmasını sağlamak için bir kez basın (sadece GNSS veya Görüş Sistemleri mevcut olduğunda). Kalkış Noktasına Dönüşü (RTH) başlatmak için basılı tutun. RTH'yi iptal etmek için tekrar basın.

4. Batarya Seviyesi LED'leri

Uzaktan kumanda bataryasının mevcut şarj seviyesini gösterir.

5. Kumanda Çubukları

Kumanda çubukları çıkarılabilir ve kolayca saklanabilir. DJI Fly'da uçuş kontrol modunu belirleyin.

6. Özelleştirilebilir Düğme

Gimbalı tekrar ortalamak veya aşağıya doğru çevirmek için (varsayılan ayarlar) bir kez basın. DJI Fly uygulamasında Kamera Görünümü > Ayarlar > Kontrol > Düğme Özelleştirme menülerine girerek işlevini ayarlayın.

7. Fotoğraf/Video Geçişi

Fotoğraf ve video modları arasında geçiş yapmak için bir kez basın.

8. Uzaktan Kumanda Kablosu

Uzaktan kumanda kablosunu kullanarak video bağlantısı yapmak için bir mobil cihaza bağlanın. Kullanacağınız kabloyu mobil cihazınızdaki bağlantı noktası türüne göre seçin.

9. Mobil Cihaz Tutucu

Mobil cihazı uzaktan kumandaya sağlam bir şekilde monte etmek için.

10. Antenler

Hava aracını kontrol eder ve kablosuz sinyalleri iletir.

11. USB-C Bağlantı Noktası

Uzaktan kumandayı şarj etmek ve bilgisayarınıza bağlamak için kullanılır.

12. Kumanda Çubuklarını Saklama Yuvası

Kumanda çubuklarını saklamak içindir.

13. Gimbal Döner Düğmesi

Kameranın eğimini kontrol eder. Gimbal döner düğmesini yaklaştırılmayı ayarlarken kullanmak için özelleştirilebilir düğmeye basın ve basılı tutun.

14. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

Fotoğraf çekmek veya video kaydını başlatmak/durdurmak için bir kez basın.

15. Mobil Cihaz Yuvası

Mobil cihazı sabitlemek için.

Uçuş Güvenliği

Bu bölümde güvenli uçuş uygulamaları, uçuş kısıtlamaları, temel uçuş işlemleri ve akıllı uçuş modları açıklanmaktadır.

Uçuş Güvenliği

Uçuş öncesi hazırlıklar tamamlandığında, güvenli bir ortamda uçuş becerilerinizi geliştirmeniz ve uçuş pratiği yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki uçuş gereksinimlerine ve kısıtlamalarına göre uçmak için uygun bir alan seçin. Uçuş yaparken yerel yasalara ve yönetmeliklere kesinlikle uyun. Ürünün güvenli bir şekilde kullanıldığından emin olmak sağlamak için uçuştan önce **Güvenlik Yönergelerini** okuyun.

Uçuş Ortamı Gereklikleri

1. 12 m/sn'yi aşan rüzgar hızlarında, karlı, yağmurlu, sisli, dolu yağışlı, buzlu ve fırtınalı kötü hava koşullarında hava aracını **ÇALIŞTIRMAYIN**.
2. Yalnızca açık alanlarda uçuş yapın. Yüksek binalar ve geniş metal yapılar, cihazdaki pusulanın ve GNSS sisteminin doğruluğunu etkileyebilir. Bu yüzden balkondan veya binalara 5 metre mesafedeki herhangi bir yerden kalkış **YAPMAYIN**. Uçuş sırasında binalarla aranızda en az 5 metre olduğundan emin olun. Kalkış yapıp uçuşa devam etmeden önce Kalkış Noktasının güncellendiğine dair sesli komutu alınızdan emin olun. Hava Aracı binaların yakınında kalkış yaparsa Kalkış Noktası doğru çalışmayabilir. Bunun yaşanması halinde otomatik RTTH aktifken hava aracının konumuna dikkat etmenizi tavsiye ederiz. Hava Aracı Kalkış Noktasına yaklaştığında, otomatik RTTH özelliğinin kapatılması ve hava aracını uygun bir konuma indirmek için manuel olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir.
3. Engellerden, kalabalıklardan, yüksek电压 elektrik hatlarından, ağaçlardan ve su kütelerinden kaçının (önerilen yükseklik suyun en az 3 m üzerindedir).
4. Baz istasyonları ve telsiz iletim kuleleri dahil olmak üzere, yüksek seviyelerde elektromanyetizma bulunan alanlardan kaçınarak paraziti en aza indirin.
5. Rakımı 6.000 m'den (19.685 ft) daha yüksek olan bir yerden **KALKIŞ YAPMAYIN**. Hava aracının ve baryasının performansı, yüksek irtifalarda uçarken sınırlıdır. Dikkatli uçun.
6. Hava aracının frenleme mesafesi uçuş irtifasından etkilendir. Rakım ne kadar yüksekse frenleme mesafesi de o kadar uzun olur. Kullanıcı, 3.000 m'nin (9.843 ft) üzerindeki bir irtifada uçarken, uçuş güvenliğini sağlamak için en az 20 m dikey frenleme mesafesi ve 30 m yatay frenleme mesafesi ayırmalıdır.
7. Kutup bölgelerinde hava aracındaki GNSS kullanılamaz. Bunun yerine görüş sistemlerini kullanın.
8. Araba, gemi ve uçak gibi hareket eden nesnelerden **KALKIŞ YAPMAYIN**.
9. Düz renkli yüzeylerden veya araba tavanı gibi fazla yansımaya sahip yüzeylerden kalkış **YAPMAYIN**.
10. Hava aracını, uzaktan kumandayı, baryayı, baryaya şarj cihazını ve baryaya şarj merkezini kaza, yanın, patlama, sel, tsunami, çığ, toprak kayması, deprem, toz, kum fırtınası, tuz serpintisi veya kük riskleri olan yerlerin yakınında **KULLANMAYIN**.
11. Hava aracını, uzaktan kumandayı, baryayı, baryaya şarj cihazını ve baryaya şarj merkezini kuru bir ortamda çalıştırın.
12. Hava aracını yanın veya patlama riski olan bir ortamda **ÇALIŞTIRMAYIN**.
13. Hava aracını kuş sürülerinin yakınında **ÇALIŞTIRMAYIN**.

Hava Aracını Sorumlu Bir Şekilde Çalıştırma

Ağır yaralanmaları ve maddi hasarı önlemek için aşağıdaki kurallara uyun:

1. Anestezi, alkol veya uyuşturucu etkisi altında olmadığınızdan veya baş dönmesi, aşırı yorgunluk, bulantı ya da hava aracını güvenli şekilde kullanma becerinizi olumsuz etkileyebilecek herhangi başka bir durumun söz konusu olmadığından emin olun.
2. İniş sırasında önce hava aracını kapatın, ardından uzaktan kumandayı kapatın.
3. Herhangi bir binanın, kişinin veya hayvanın yaralanmasına veya mal hasarına neden olabilecek tehlikeli yükleri DÜŞÜRMEYİN, FIRLATMAYIN, ATEŞLEMEYİN veya başka şekilde ATMAYIN.
4. Düşmüş veya kazayla hasar görmüş ya da iyi durumda olmayan bir hava aracını KULLANMAYIN.
5. Acil durumlar veya bir olay meydana geldiğinde yeterince eğitim aldığınızdan ve acil durum planlarına sahip olduğunuzdan emin olun.
6. Bir uçuş planınız olduğundan emin olun. Hava aracını dikkatsizce UÇURMAYIN.
7. Kamerayı kullanırken başkalarının gizliliğine saygı gösterin. Yerel gizlilik yasalarına, düzenlemelerine ve ahlaki standartlara uyduğunuzdan emin olun.
8. Bu ürünü genel kişisel kullanım dışında herhangi bir nedenle KULLANMAYIN.
9. Casusluk, askeri operasyonlar veya yetkisiz araştırma gibi yasa dışı veya uygunsuz amaçlar için KULLANMAYIN.
10. Bu ürünü başkalarını itibarsızlaştırmak, istismar etmek, suistimal etmek, gizlice izlemek, tehdit etmek veya başkalarının gizlilik ve kamusallık hakkı gibi yasal haklarını ihlal etmek için KULLANMAYIN.
11. Başkalarının özel mülklerine izinsiz GİRMEYİN.

Uçuş Sınırları

GEO (Çevrimiçi Coğrafi Ortam) Sistemi

DJI'ın Çevrimiçi Coğrafi Ortam (GEO) Sistemi, uçuş güvenliği ve kısıtlama güncellemleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlayan ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uçmasını önleyen global bir bilgi sistemidir. İstisnai durumlarda, uçuşa izin vermek için kısıtlı alanların kilidi açılabilir. Bundan önce, kullanıcı uçmak istenen uçuş alanındaki mevcut kısıtlama seviyesine göre bir kilit açma talebi göndermelidir. GEO sistemi yerel yasa ve düzenlemelere tam olarak uymayabilir. Kullanıcılar kendi uçuş güvenliğinden sorumlu olacaktır ve kısıtlı bir alanda bir uçuşun kilidini açmak için talepte bulunmadan önce ilgili yasal ve düzenleyici gereklilikler hakkında yerel makamlara danışmalıdır. GEO sistemi hakkında daha fazla bilgi için <https://fly-safe.dji.com> adresini ziyaret edin.

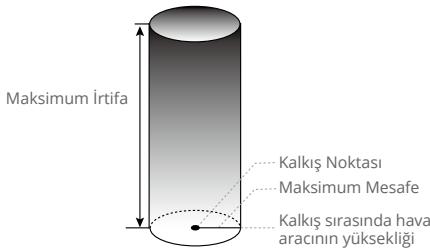
Uçuş Sınırları

Güvenlik sebebiyle, varsayılan ayarlarda uçuş sınırlamaları etkinleştirilmiştir, bu da kullanıcılarınızın bu hava aracını güvenli bir şekilde kullanmalarına yardımcı olur. Kullanıcılar,

yükseklik ve mesafeye ilişkin uçuş sınırları belirleyebilir. GNSS mevcut olduğunda uçuş güvenliğini sağlamak için irtifa sınırları, mesafe sınırları ve GEO bölgeler eşzamanlı olarak çalışır. GNSS mevcut olmadığından sadece irtifa sınırlandırılabilir.

Uçuş İrtifası ve Mesafe Sınırları

Maksimum irtifa, bir hava aracının uçuş irtifasını kısıtlarken, maksimum uçuş mesafesi ise hava aracının Kalkış Noktası etrafındaki uçuş yarıçapını kısıtlar. Gelişmiş uçuş güvenliği için DJI Fly uygulaması kullanılarak bu kısıtlamalar değiştirilebilir.



Kalkış Noktası uçuş sırasında manuel olarak güncellenmedi

Güçlü GNSS Sinyali

	Uçuş Kısıtlamaları	DJI Fly Uygulamasında uyarı
Maksimum İrtifa	Hava aracının irtifası DJI Fly'da belirtilen değeri aşamaz.	Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maksimum Mesafe	Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki kuş uçuşu mesafe, DJI Fly uygulamasında ayarlanan maksimum uçuş mesafesini aşamaz.	Maksimum uçuş mesafesine ulaşıldı.

Zayıf GNSS Sinyali

	Uçuş Kısıtlamaları	DJI Fly Uygulamasında uyarı
Maksimum İrtifa	<ul style="list-style-type: none"> İrtifa, aydınlatmanın yeterli olduğu durumlarda kalkış noktasından 30 m mesafeyle kısıtlanmıştır. İrtifa, aydınlatma yeterli değilse ve üç boyutlu kızılıötesi algılama sistemi çalışıyorsa zeminden 3 m yükseklikle sınırlıdır. İrtifa, aydınlatma yeterli değilse ve üç boyutlu kızılıötesi algılama sistemi çalışmıyorsa kalkış noktasından 30 m ile sınırlıdır. 	Maksimum uçuş irtifasına ulaşıldı.
Maksimum Mesafe	Limit yok	

- ⚠ • Hava aracı çalıştırıldığında güçlü bir GNSS sinyali (GNSS sinyal gücü ≥ 2) varsa, GNSS sinyali zayıf olduğu zaman 3 m'lik veya 30 m'lik irtifa limiti kaldırılacaktır.
- Hava aracı bir sınıra ulaşısa bile hava aracını kontrol etmeye devam edebilirsiniz ancak daha uzaga uçuramazsınız. Hava aracı maksimum yarıçapın dışına çıkarsa, GNSS sinyali güçlü olduğunda otomatik olarak menzil içine geri döner.
- Güvenlik nedeniyle hava alanlarına, otoyollara, demiryolu istasyonlarına, demiryolları hatlarına, şehir merkezlerine veya diğer hassas bölgelere yakın yerlerde uçuş yapmayın. Hava aracını yalnızca görüş alanınız dahilinde uçurun.

GEO Bölgeleri

DJI'nın GEO sistemi güvenli uçuş konumlarını belirler, bireysel uçuşlar için risk seviyeleri ve güvenlik bildirimleri sağlar ve kısıtlı hava sahaları hakkında bilgi sunar. Tüm kısıtlı uçuş alanları GEO Bölgeleri olarak adlandırılmaktadır ve Kısıtlı Bölgeler, Yetkilendirme Bölgeleri, Uyarı Bölgeleri, Gelişmiş Uyarı Bölgeleri ve irtifa Bölgeleri olarak gruplara bölünmüştür. Kullanıcılar bu tür bilgileri DJI Fly uygulamasında gerçek zamanlı olarak görüntüleyebilir. GEO Bölgeleri; havaalanları, büyük etkinlik mekanları, kamusal acil durumların meydana geldiği yerler (orman yangınları gibi), nükleer enerji santralleri, hapisaneler, devlet mülkleri ve askeri tesisleri içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan uçuş alanlarıdır. GEO sistemi güvenlik veya emniyet endişelerine neden olabilecek bölgelerdeki kalkışları veya uçuşları varsayılan olarak sınırlar. Dünya genelindeki GEO Bölgeleri hakkında kapsamlı bilgiler içeren bir GEO Bölgeleri haritası, <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query> adresindeki resmi DJI web sitesinde mevcuttur.

Uçuş Öncesi Kontrol Listesi

1. Gimbal koruyucunun çıkarıldığından emin olun.
2. Uzaktan kumanda, mobil cihaz ve Akıllı Uçuş Bataryası şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
3. Hava aracı kollarının açık olduğundan emin olun.
4. Akıllı Uçuş Bataryası ve pervanelerin sağlam şekilde monte edildiğinden emin olun.
5. Gimbal ve kameranın normal şekilde çalıştığından emin olun.
6. Motorları hiçbir şeyin engellemesidenden ve normal şekilde çalışıklarından emin olun.
7. DJI Fly'in hava aracına başarıyla bağlandığından emin olun.
8. Tüm kamera lenslerinin ve sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
9. Yalnızca orijinal DJI parçalarını veya DJI sertifikalı parçaları kullanın. Sertifikasız parçalar sistemin arızalanmasına neden olabilir ve uçuş güvenliğini tehlkiye atabilir.
10. DJI Fly'da Engelden Kaçınma Eyleminin ayarlandığından ve maksimum uçuş irtifasının, maksimum uçuş mesafesinin ve RTH irtifasının tümünün yerel yasa ve düzenlemelere uygun şekilde ayarlandığından emin olun.

Temel Uçuş

Otomatik Kalkış/İniş

Oto. Kalkış

Otomatik Kalkış işlevini kullanın:

1. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
2. Uçuş öncesi kontrol listesindeki tüm adımları tamamlayın.
3. simgesine dokunun. Kalkış için şartlar güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
4. Hava aracı kalkış yapacak ve yerden yaklaşık 1,2 m (3,9 fit) yükseklikte olduğu yerde duracaktır.

Otomatik İniş

Otomatik İniş işlevini kullanın:

1. simgesine dokunun. Koşullar iniş için güvenliyse, onaylamak için düğmeyi basılı tutun.
2. Otomatik iniş, simgesine dokunarak iptal edilebilir.
3. Aşağı Görüş Sistemi normal şekilde çalışıyorsa, İniş Koruması devreye girer.
4. İnişten sonra motorlar otomatik olarak duracaktır.

-
- İniş için uygun yeri seçin.
-

Motorların Çalıştırılması/Durdurulması

Motorların Çalıştırılması

Motorları çalıştırmak için aşağıda gösterildiği gibi Çubuk Kombinasyonu Komutunu (CSC) gerçekleştirin. Motorlar dönmeye başladıkten sonra, her iki çubuğu da aynı anda bırakın.



Motorların Durdurulması

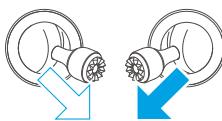
Hava aracı yerdeyken ve motorlar dönerken motorları durdurmanın iki yolu vardır:

1. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra gaz çubugunu aşağıya itin ve motorlar durana kadar tutun.

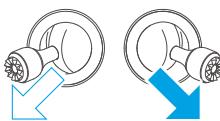
2. Yöntem: Hava aracı iniş yaptıktan sonra motorları durdurmak için, motorları çalıştırırken kullanılan aynı çubuk komutu kombinasyonunu kullanın.



1. Yöntem



VEYA



2. Yöntem

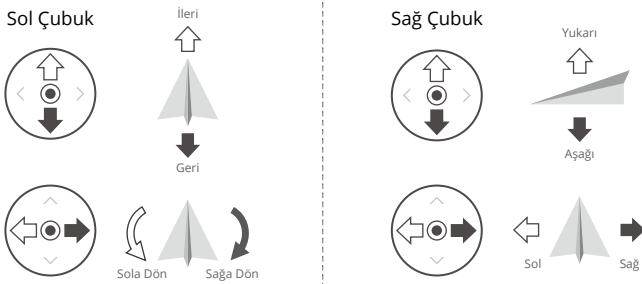
Motorların Uçuşun Ortasında Durdurulması

Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur. DJI Fly uygulamasında Acil Durumda Pervane Durdurma için varsayılan ayar Sadece Acil Durumdur; yani, motorlar yalnızca hava aracının bir çarpışmaya karşılığı, motorun durduğu, hava aracının havada yuvarlandığı veya hava aracının kontrolden çıktıığı ve çok hızlı bir şekilde yükselmesi veya alçalması gibi acil bir durumu tespit ettiğinde uçuş sırasında durdurulabilir. Motorları uçuşun ortasında durdurmak istediğinizde, motorları çalıştırırmak için kullanılan CSC'nin aynısını uygulayın. Kullanıcının, motorları durdurmak için çubuk kombinasyonu komutunu gerçekleştirirken kontrol çubuklarını iki saniye tutması gerektiğini unutmayın. Acil Durum Pervane Durdurma, kullanıcılar tarafından uygulamada Herhangi Bir Zaman olarak değiştirilebilir. Bu seçeneği dikkatli kullanın.

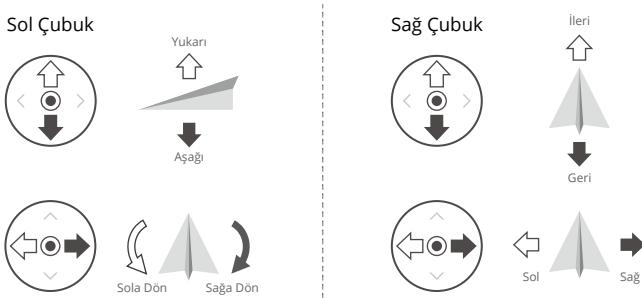
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Hava aracının hareketini kontrol etmek için uzaktan kumandanın, kumanda çubukları kullanılabilir. Kumanda çubukları aşağıda gösterildiği gibi Mod 1, Mod 2 veya Mod 3'te çalıştırılabilir. Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Daha fazla ayrıntı için Uzaktan Kumanda bölümünü bakın.

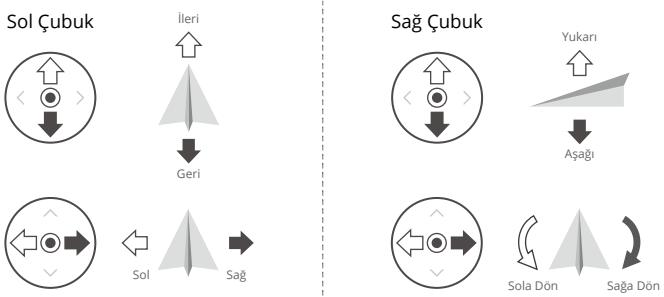
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Kalkış/İniş Prosedürleri

1. Hava aracını arka kısmı size bakacak şekilde açık, düz bir alana yerleştirin.
2. Uzaktan kumandalı ve hava aracını açın.
3. DJI Fly uygulamasını başlatın ve kamera görünümüne girin.
4. Ayarlar > Güvenlik öğesine dokunun ve ardından Engelden Kaçınma Eylemini, Baypas veya Fren olarak ayarlayın. Maksimum İrtifayı ve RTH İrtifasını uygun bir seviyede ayarladığınızdan emin olun.
5. Hava aracının kendi kendine tanılama işleminin tamamlanmasını bekleyin. DJI Fly herhangi bir düzensiz uyarı göstermiyorsa, motorları çalıştırabilirsiniz.
6. Kalkış yapmak için gaz çubuğunu yavaşça itin.
7. İniş yapmak için, düz bir yüzeyin üzerine gelin ve gaz çubuğunu yavaşça aşağı iterek alçalın.
8. İnişten sonra motorlar otomatik olarak duracaktır.
9. Hava aracının ve uzaktan kumandanın gücünü kapatın.

Video Önerileri ve İpuçları

1. Uçuş öncesi kontrol listesi, güvenli şekilde uçmanıza ve uçuş sırasında videolar çekmenize yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Her uçuştan önce uçuş öncesi kontrol listesinin tamamının üzerinden geçin.
2. DJI Fly uygulamasında istediğiniz gimbal çalışma modunu seçin.
3. Normal veya Cine modunda uçarken fotoğraflar çekilmesi ve videolar kayıt edilmesi tavsiye edilir.
4. Yağmur veya rüzgar gibi kötü hava koşullarının olduğu günlerde UÇMAYIN.
5. İhtiyaçlarınıza en uygun kamera ayarlarını seçin.
6. Uçuş rotalarını belirlemek ve ön izleme yapmak için deneme uçuşları gerçekleştirin.
7. Hava aracının sorunsuz ve dengeli bir şekilde hareket etmesini sağlamak için kumanda çubuklarını hafifçe itin.

 • Kalkıştan önce hava aracını düz ve sabit bir yüzeye yerleştirdiğinizden emin olun. Hava aracını avucunuzdan veya elinizle tutarak KALKIŞ YAPTIRMAYIN.

Akıllı Uçuş Modu

FocusTrack

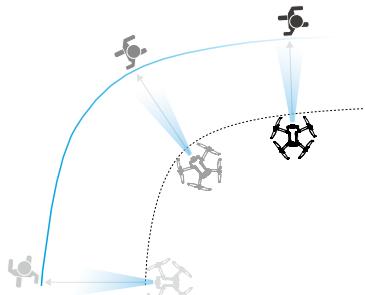
FocusTrack; Spotlight, Point of Interest ve ActiveTrack içerir.

 • Yatma çubuğu, ileri geri hareket çubuğu, gaz çubuğu ve dönme kontrol çubuğu hakkında daha fazla bilgi için Uzaktan Kumanda bölümündeki Hava Aracının Kontrolü kısmına bakın.
• FocusTrack kullanılırken hava aracı otomatik olarak fotoğraf çekmez veya video kaydetmez. Kullanıcıların fotoğraf çekmek veya video kaydetmek için hava aracını manuel olarak kontrol etmeleri gereklidir.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Açıklama	Hava aracı otomatik olarak uçmaz, ancak kullanıcı uçuşu manuel olarak kontrol ederken kamera nesne üzerinde kilitli kalır.	Hava aracı, nesneyi ayarlanan yarıçap ve uçuş hızına göre bir daire içinde takip eder. Maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dır ve uçuş hızı gerçek yarıçap'a göre dinamik olarak ayarlanabilir.	Hava aracı, izlenen nesneden belirli bir mesafeyi ve irtifayı korur ve üç modu vardır: Otomatik, Manuel ve Paralel. Maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dır.
Desteklenen Nesneler	<ul style="list-style-type: none"> Sabit nesneler Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneler 		<ul style="list-style-type: none"> Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneler
Kontrol	<p>Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nesneyi daire içine almak için yatma çubuğu hareket ettirin Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğu hareket ettirin İrtifayı değiştirmek için gaz çubüğünü hareket ettirin Çerçeveyi ayırlamak için dönme çubuğu hareket ettirin 	<p>Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması:</p> <ul style="list-style-type: none"> Hava aracının, nesnenin etrafında dönüş hızını değiştirmek için yatma çubüğunu hareket ettirin Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğu hareket ettirin İrtifayı değiştirmek için gaz çubüğunu hareket ettirin Çerçeveyi ayırlamak için dönme çubuğu hareket ettirin 	<p>Hava aracının kontrol etmek için kumanda çubuklarının kullanılması:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nesneyi daire içine almak için yatma çubuğu hareket ettirin Nesneyle olan mesafeyi değiştirmek için ileri-geri çubuğu hareket ettirin İrtifayı değiştirmek için gaz çubüğunu hareket ettirin Çerçeveyi ayırlamak için dönme çubuğu hareket ettirin
Engelden Kaçınma	<p>DJI Fly'daki engelden kaçınma eyleminin Baypas veya Fren olarak ayarlanmasılarından bağımsız olarak görüş sistemleri normal çalışırken bir engel algalandığında hava aracı havada durur.</p> <p>Not: Engelden kaçınma özelliği Spor modunda devre dışı bırakılır.</p>		<p>DJI Fly uygulamasındaki uçuş modu ve engelden kaçınma eylemi ayırdan bağımsız olarak, görüş sistemleri normal çalıştığından hava aracı engelleri baypas eder.</p>

ActiveTrack

Otomatik	Hava aracı, sürekli olarak çevresine göre uçuş yolunu planlayıp ayarlar ve otomatik hareketler gerçekleştirir. ⚠️ Otomatik moddayken hava aracı yalnızca insanları takip edebilir ve herhangi bir kontrol çubuğu hareketine yanıt vermez.
Takip	Sekiz tür takip yönü vardır: Ön, Arka, Sol, Sağ, Ön Çapraz Sol, Ön Çapraz Sağ, Arka Çapraz Sol ve Arka Çapraz Sağ. Takip yönünü ayarladıkten sonra hava aracı, nesnenin hareket yönüne göre takip yönünden nesneyi takip eder.
Paralel	Hava aracı, nesneye göre aynı coğrafi yönü koruyarak nesneyi takip eder.



- ⚠️ • Takip modunda yön ayarı, sadece nesne sabit bir yönde hareket ederken etkindir. Nesnenin hareket yönü sabit değilse, hava aracı nesneyi belirli bir mesafeden ve yükseklikten takip edecektir. Takip başladıkten sonra, takip yönü yön tekerleği aracılığıyla ayarlanabilir.

ActiveTrack'te, hava aracının ve nesnenin desteklenen takip aralıkları aşağıdaki gibidir:

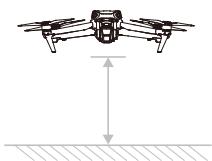
Nesne	İnsanlar		Araçlar/Tekneler	
Kamera	Geniş açılı Kamera	Orta Boy Tele Kamera	Geniş açılı Kamera	Orta Boy Tele Kamera
Mesafe	4-20 m (Optimum mesafe: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Optimum mesafe: 20-50 m)	16-100 m

irtifa	2-20 m (Optimum mesafe: 2-10 m)	6-100 m (Optimum mesafe: 10-50 m)
--------	---------------------------------	-----------------------------------

- ⚠️** • ActiveTrack başladığında mesafe ve irtifa aralık dışındaysa, hava aracı uçarak desteklenen mesafeye ve irtifa aralığına gelir. En iyi takip performans için hava aracını en uygun mesafede ve yükseklikte uçurun.

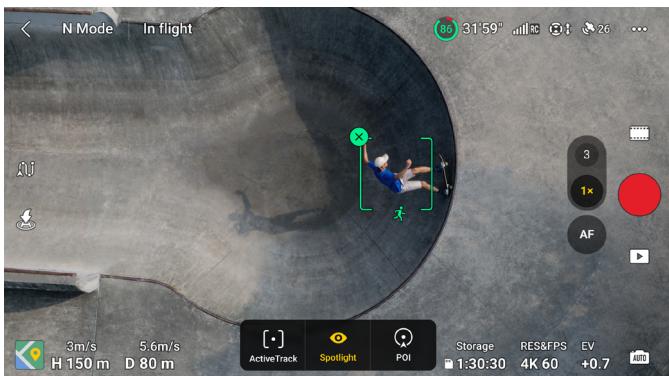
FocusTrack Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın.

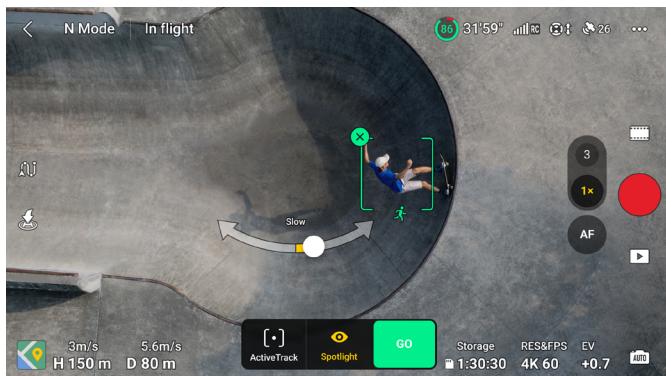


2. Kamera görüntüsünde nesneyi sürükleyerek seçin veya DJI Fly Control'deki Kontrol ayarları altında Nesne Tarama özelliğini etkinleştirin ve FocusTrack'ı etkinleştirmek için tanımlanan nesneye dokunun.

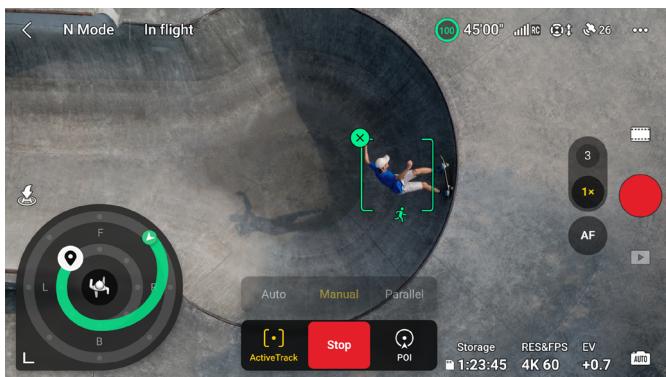
- 💡** • FocusTrack, aşağıdaki şekilde desteklenen yaklaştırılma oranı dâhilinde kullanılmalıdır. Aksi takdirde, nesne tanımına etkilenecektir.
- a. Spotlight/Point of Interest: Araçlar, tekneler, insanlar gibi hareketli nesneler ve sabit nesneler için 9x yaklaştırılmaya kadar destekler.
 - b. ActiveTrack: Araçlar, tekneler ve insanlar gibi hareketli nesneler için 3x yaklaştırılmaya kadar destekler.
- a. Hava aracı varsayılan olarak Spotlight'a girer ve otomatik olarak uçmaz. Kullanıcının kontrol çubuklarını kullanarak hava aracının uçuşunu manuel olarak kontrol etmesi gereklidir. Çekime başlamak için DJI Fly'da kamera görünümündeki deklanşör/kayıt düğmesine dokunun veya uzaktan kumandadaki deklanşör/kayıt düğmesine basın.



- b. Odak Noktasına (Point of Interest) geçmek için ekranın alt kısmına dokunun. Uçuş yönünü ve hızını ayarladıkten sonra GO (GİT) düğmesine dokunun, hava aracı otomatik olarak mevcut yükseklikte nesnenin etrafında dolaşmaya başlayacaktır. Kullanıcı, hava aracı otomatik olarak uçarken uçuşu manuel olarak kontrol etmek için kontrol çubuklarını da hareket ettirebilir. Çekime başlamak için DJI Fly'da kamera görünümündeki dekolanşör/kayıt düğmesine dokunun veya uzaktan kumandadaki dekolanşör/kayıt düğmesine basın.

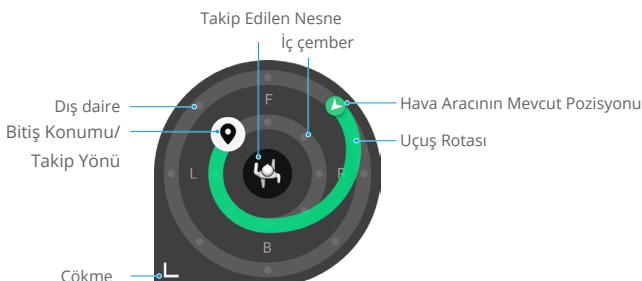


- c. ActiveTrack moduna geçmek için ekranın alt kısmına dokunun. Bir alt mod seçin ve GO (GİT) seçenekine dokunun, hava aracı nesneyi otomatik olarak izlemeye başlayacaktır. Kullanıcı, hava aracı otomatik olarak uçarken uçuşu manuel olarak kontrol etmek için kontrol çubuklarını da hareket ettirebilir. Çekime başlamak için DJI Fly'da kamera görünümündeki dekolanşör/kayıt düğmesine dokunun veya uzaktan kumandadaki dekolanşör/kayıt düğmesine basın.



Takip modunda, kamera görünümünde bir takip tekerleği olacaktır. Takip tekerliğindeki noktalar farklı takip yönlerini gösterir. Takip yönü, noktalara dokunarak veya izleme tekerliğindeki takip yönü simgesini başka bir noktaya sürükleyerek değiştirebilir. Hava aracı, takip tekerliğinde gösterilen yeşil uçuş rotasına bağlı olarak seçilen takip yönü uçacaktır. Hava aracının mevcut konumu, son konum/takip yönü ve uçuş rotası takip tekerliğinde görülebilir. Takip yönü, takip sırasında ihtiyaçlarınıza uyacak şekilde ayarlanabilir.

- Takip edilen nesne bir insansa kamera görünümünün sol alt köşesindeki takip tekerliği, iç ve dış daireleri gösterir. Takip edilen nesne bir araçsa, takip tekerliği sadece bir daire gösterir.



Ayarları > Kontrol > FocusTrack Ayarları menüsüne girerek parametreleri ayarlayın.

İç/Dış Yarıçap ^[1]	İç/dış dairede takip ederken hava aracı ile nesne arasındaki yatay mesafeyi ayarlayın.
İç/Dış Yükseklik ^[1]	İç/dış dairede takip ederken hava aracı ile nesne arasındaki dikey mesafeyi ayarlayın.
Kamera Hareketi	Normal veya Hızlı öğesini seçin. Normal: Hava aracı, engellerden daha yavaş davranış değişiklikleriyle kaçınır ve akıcı uçuşu sürdürür. Hızlı: Hava aracı, daha büyük davranış değişiklikleriyle engellerden kaçınır ve daha dinamik bir şekilde manevra yapar.
Alçaktan Uçuş ^[1]	Etkinleştirilmişse, takip sırasında hava aracının yüksekliği 2 m'nin altına ayarlanabilir. Bu, yakındaki engellerle çarpışma riskini artıracaktır. Dikkatli uçun.
FocusTrack Ayarlarını Sıfırla	Tüm nesneler için FocusTrack ayarları varsayırlana sıfırlanacaktır.

[1] Bu ayar sadece takip edilen nesne bir insan olduğunda görünür. Takip sırasında kullanıcı, ileri-geri ve gaz kelebeği çubuklarını kullanarak hava aracının takip mesafesini ve yüksekliğini kontrol edebilir. Kontrol çubuklarını hareket ettirdikten sonra, son konumun/takip yönü bulunan iç/dış dairenin parametreleri de izleme sırasında buna göre ayarlanır. FocusTrack Ayarları'ndaki iç ve dış daireler için parametrelerin değiştirilmeyeceğini unutmayın.

FocusTrack Modundan Çıkış

Point of Interest veya ActiveTrack modunda uzaktan kumandada Uçuş Duraklat düğmesine bir kez basın veya Spotlight moduna dönmek için ekrandaki Durdur düğmesine dokunun.

FocusTrack modundan çıkmak için uzaktan kumandadaki Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın.

FocusTrack modundan çıktıktan sonra videoyu Oynatma modunda görüntülemek için ▶ öğesine dokunun.

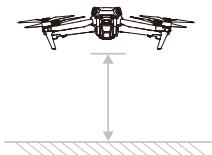
-
- ⚠ • FocusTrack'ı insanların ve hayvanların koştuğu veya araçların hareket ettiği alanlarda **KULLANMAYIN**.
- FocusTrack'ı küçük veya ince nesnelerin (ör. ağaç dalları veya elektrik hatları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olduğu alanlarda veya tek renkli yüzeylerin üzerinde (ör. beyaz duvarlar) **KULLANMAYIN**.
- Herhangi bir acil durumda hava aracını manuel olarak çalıştırın için her zaman uzaktan kumandadaki Uçuşu Duraklat düğmesine basmaya veya DJI Fly'daki Durdur düğmesine basmaya hazır olun.
- FocusTrack'ı aşağıdaki durumlardan birinde kullanırken daha dikkatli olun:
- Takip edilen süje düz bir düzlemede hareket etmiyorsa.
 - Takip edilen süje hareket ederken ciddi anlamda şekil değiştiyorrsa.
 - Takip edilen süje uzun bir süre boyunca gözden kaybolursa.
 - Takip edilen süje karla kaplı bir yüzeyde hareket ediyorsa.
 - Takip edilen süje etrafındaki ortamla benzer bir renge veya desene sahipse.
 - Aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks).
- FocusTrack'ı kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Yalnızca araçları, tekneleri ve (çocuklar hariç) insanları takip etmeniz tavsiye edilir. Diğer süjeleri takip ederken dikkatli biçimde üçün.
- Desteklenen hareketli süjelerde belirtilen araç ifadesiyle otomobiller ve küçük ve orta ölçekli tekneler ifade edilmektedir. Uzaktan kumandalı oyuncak bir arabayı veya tekneyi **TAKİP ETMEYİN**.
- Takip edilen nesne bir başka nesnenin çok yakınından geçerse, yanlışlıkla diğer nesne takip edilmeye başlayabilir.
- Aydınlatma yetersiz olduğunda ve görüş sistemleri kullanılamadığında ActiveTrack kullanılamaz. Sabit nesneler için Spotlight ve POI kullanılmaya devam edilebilir, ancak engel algılama kullanılamaz.
- FocusTrack, Gece video modunda kullanılamaz.
- FocusTrack, hava aracı yerdeyken kullanılamaz.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO Bölgesinde uçarken FocusTrack düzgün çalışmamayabilir.
- Nesnenin önünde engel varsa ve hava aracı nesneyi kaybetmişse, hava aracı nesneyi yeniden tanımlamaya çalışmak için 8 saniye boyunca mevcut hızda ve yönde uçmaya devam edecektir. Hava aracı 8 saniye içinde nesneyi yeniden tanımlamazsa, otomatik olarak ActiveTrack'ten çıkar.

MasterShots

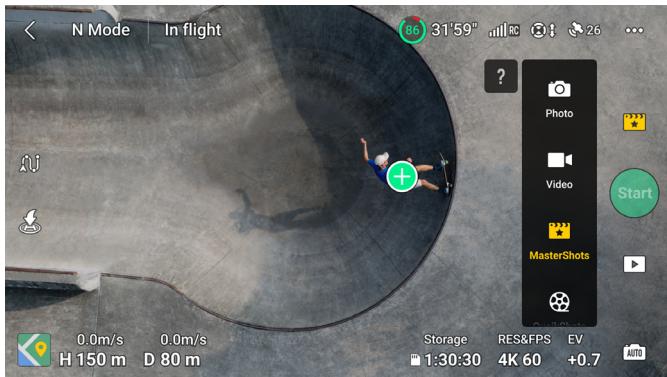
MasterShots, kısa bir sinematik video oluşturmak için sırayla farklı manevralar gerçekleştirken nesneyi çerçeveyenin ortasında tutar.

MasterShots Kullanımı

1. Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.



2. DJI Fly uygulamasında MasterShots'ı seçmek ve talimatları okumak için çekim modu simgesine dokunun. MasterShots modunun nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
3. Kamera görüntüsünde nesneyi sürükleyerek seçin ve uçuş mesafenizi ayarlayın. Tahmini uçuş menzilini ve uçuş yollarını kontrol etmek için harita görünümüne girin ve uçuş menzilde yüksek binalar gibi herhangi bir engel olmadığından emin olun. Başlat ögesine dokunun, hava aracı otomatik olarak uçmaya ve kaydetmeye başlayacaktır. Kayıt bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



4. Videoya erişmek için tuşuna dokunun.

MasterShots'tan Çıkış

MasterShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma tuşuna bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında tuşuna dokunun. Hava aracı fren yapacak ve olduğu yerde havada duracaktır.

-  • MasterShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhi üzerinde insan, hayvan veya başka engeller olmadıkından emin olun. Görüş sistemleri için aydınlatma yeterli olduğunda ve ortam uygun olduğunda bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapar ve havada durur.
- Her zaman hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve çarpışmalardan veya hava aracının engellenmesinden kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
- MasterShots'ı aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:
- Süje uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
 - Süje, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benzeyorsa.
 - Süje havadayken.
 - Nesne hızla hareket ederken.
 - Mevcut aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlaksa (> 10.000 lüks).
- MasterShots'ı binaların yakınında veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde KULLANMAYIN. Aksi takdirde, uçuş güzergâhi kararlı olmayabilir.
- MasterShots'ı kullanırken yerel mahremiyet kanunlarına ve düzenlemelerine uymalısınız.
- Hava aracı yalnızca MasterShots çekimi için geniş açılı kamera kullanırken üç uçuş rotasından birini nesnenin türüne ve mesafeye (dikey, yakınlık veya manzara) bağlı olarak otomatik olarak seçecektir. Nesnenin türü ve mesafesi ne olursa olsun MasterShots çekiminde orta boy tele kamera kullanılırken yalnızca bir uçuş rotası vardır.

QuickShots

QuickShots çekim modları Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid modlarını içerir.

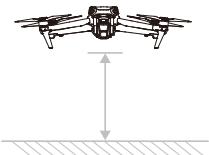
-  **Dron Özçekim:** Hava aracı, kamera nesneye kilitlenmiş haldeyken geriye doğru uçar ve yükselir.
-  **Rocket:** Hava aracı, kamera aşağıya bakarken yükselir.
-  **Circle:** Hava aracı, süjenin etrafında daire çizer.
-  **Helix:** Hava aracı yükselir ve süjenin etrafında sarmal çizerek döner.
-  **Boomerang:** Hava aracı nesnenin etrafında başlangıç noktasından uzaklaşırken yükselp, geri dönerken alcılarak oval bir yöründede dönerken uçar. Hava aracının başlangıç noktası, elipsin uzun ekseniinin bir ucunu oluştururken, diğer ucu nesnenin başlangıç noktasına göre karşı tarafında kalır.

 **Asteroid:** Hava aracı geriye ve yukarı doğru uçarken birçok fotoğraf çeker ve ardından başlangıç noktasına geri döner. Oluşturulan video, en yüksek konumdayken çekilen bir panorama ile başlar ve ardından hava aracının alçaladığı görüntüleri gösterir.

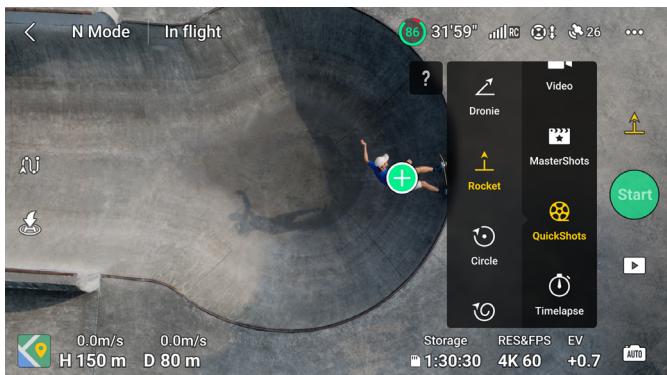
-  • Boomerang modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının etrafında en az 30 m (99 fit) yarıçapında bir alan olduğundan ve hava aracının üstünde en az 10 m (33 fit) alan olduğundan emin olun.
- Asteroid modunu kullanırken yeterli alan olduğundan emin olun. Hava aracının arkasında en az 40 m (131 ft) ve üzerinde 50 m (164 ft) alan olduğundan emin olun.
- Orta boy tele kamera QuickShots'ta Asteroid modunu desteklemez.

QuickShots Kullanımı

- Hava aracını çalıştırın ve yerden en az 2 m (6,6 fit) yukarıda havada durmasını sağlayın.



- QuickShots'ı seçmek için DJI Fly uygulamasında çekim modu simgesine dokunun ve talimatları takip edin. QuickShots'ın nasıl kullanıldığını anladığınızdan ve etraftaki alanda herhangi bir engel bulunmadığından emin olun.
- Bir çekim modu seçin, fotoğraf makinesi görünümünde nesneyi sürükleyin ve seçin. Başlatüğesine dokunun, hava aracı otomatik olarak uçmaya ve kaydetmeye başlayacaktır. Kayıt bittiğinde, hava aracı tekrar ilk konumuna döner.



- Videoya erişmek için tuşuna dokunun.

QuickShots'tan Çıkış

QuickShots'tan çıkmak için Uçuş Duraklatma düğmesine bir kez basın veya DJI Fly uygulamasında seçeneğine dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur. Ekrana tekrar dokunun, hava aracı çekime devam edecektir.

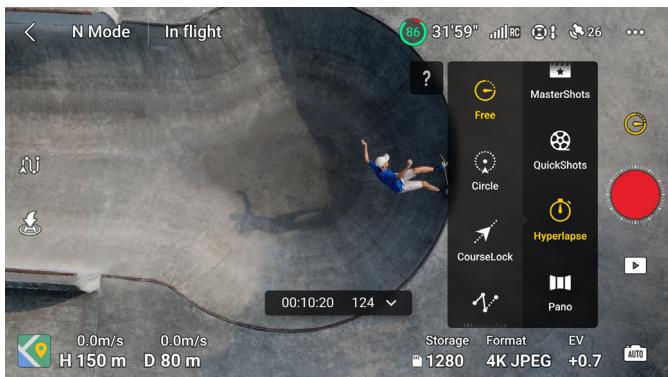
Not: Bir kontrol çubuğu yanlışlıkla hareket ettirirsəniz, hava aracı QuickShots modundan çıkar ve olduğu yerde havada durur.

- ⚠**
- QuickShots'ı etrafta binaların ve başka engellerin bulunmadığı yerlerde kullanın. Uçuş güzergâhında insan, hayvan veya başka engel bulunmadığından emin olun. Bir engel algılanırsa hava aracı fren yapar ve havada durur.
 - Her zaman hava aracının etrafındaki nesnelere dikkat edin ve çarpışmalardan veya hava aracının engellenmesinden kaçınmak için uzaktan kumandayı kullanın.
 - QuickShots'ı aşağıdaki durumların hiç birisinde **KULLANMAYIN**:
 - Süje uzun bir süre boyunca engellendiğinde veya görüş alanının dışına çıktığında.
 - Süje hava aracından 50 m'den daha uzak mesafede.
 - Süje, renk ve desen bakımından etrafındaki ortama benziyorsa.
 - Süje havadayken.
 - Nesne hızla hareket ederken.
 - Aydınlatma son derece karanlık (< 300 lüks) veya parlak (> 10.000 lüks) olduğunda.
 - QuickShots'ı binaların yakınında veya GNSS sinyalinin zayıf olduğu yerlerde **KULLANMAYIN**. Aksi takdirde, uçuş güzergâhında dengesiz duruma gelir.
 - QuickShots'ı kullanırken yerel gizlilik kanunlarına ve mevzuatına uymalısınız.

Hızlı Çekim

Hyperlapse (Hızlı Çekim) çekim modları Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoint'ı (Ara Nokta) içerir.

- 💡**
- Hızlı Çekim modunu seçtiğten sonra, kaydedilecek orijinal hızlı çekim fotoğraflarıın fotoğraf türünü seçmek için DJI Fly'da Ayarlar > Kamera > Hızlı Çekim menüsüne gidin veya hiçbir orijinal hızlı çekim fotoğrafı kaydetmemek için Kapalı ögesini seçin.



Free

Hava aracı otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Free mod, hava aracı yerdeyken kullanılabilir. Kalkış sonrasında, hava aracının hareketlerini ve gimbal açısını uzaktan kumandayı kullanarak kontrol edin.

Free modu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Circle

Hava aracı seçilen süjenin çevresinde uçarken hızlandırılmış çekim videosu oluşturmak üzere otomatik olarak fotoğraflar çeker.

Circle modunu kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ve daire yönünü ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
2. Ekran üzerinde bir nesneyi sürükleyip seçin. Çerçeveyi ayarlamak için dönme çubuğu ve gimbal döner düğmesini kullanın.
3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Course Lock

Course Lock, kullanıcının uçuş yönünü kilitlemesini sağlar. Bunu yaptığında kullanıcı hızlı çekim fotoğraflar çekerken kamerası yönlendirerek bir nesne seçebilir veya hava aracı yönünü ve gimbali kontrol edebildiği halde hiçbir nesne seçmeyebilir.

Course Lock modunu kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Hava aracını istenen yöne ayarlayın ve ardından mevcut yönü uçuş yönü olarak kilitleyin.
2. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.
3. Varsa, bir nesneyi sürükleyip seçin. Nesne seçiktan sonra hava aracı, kamerası görünümünde nesneyi ortalamak için yönü veya gimbal açısını otomatik olarak ayarlayacaktır. Bu durumda, çerçeve manuel olarak ayarlanamaz.
4. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun. Yatay uçuş hızını kontrol etmek ve hava aracının yönünü kısa aralıklarla değiştirmek için ileri-geri hareket çubوغunu ve döndürme çubوغunu kullanın. Dikey uçuş hızını kontrol etmek için gaz çubوغunu kullanın.

Ara Noktalar

Hava aracı, birden çok ara noktadan oluşan bir uçuş rotası üzerinde otomatik olarak fotoğraflar çeker ve bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur. Hava aracı, ilk ara noktadan son ara noktaya kadar sıralı olarak veya ters sırada uçabilir.

Ara Noktaları kullanmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. İstenen ara noktaları ayarlayın. Hava aracını istenen konumlara uçurun ve hava aracının yönünü ve gimbal açısını ayarlayın.
2. Aralık süresini, video süresini ve maksimum hızı ayarlayın. Ekran, çekilecek fotoğraf sayısını ve çekim süresini gösterir.

3. Başlamak için deklanşöre/kayıt düğmesine dokunun.

Hava aracı, oynatma menüsünde izlenebilecek bir hızlandırılmış çekim videosu oluşturur.

- ⚠**
- En iyi performans için, Hızlı Çekim'i 50 m üzerindeki irtifalarda kullanın ve aralık süresi ile deklanşöre basma arasında en az iki saniye fark olacak şekilde ayarlayın.
 - Hava aracından güvenli bir mesafede bulunan (15 m'den daha uzak) sabit bir nesnenin (ör. yüksek binalar, dağlık arazi) seçilmesi tavsiye edilir. Hava aracına çok yakın bir nesne, insanlar veya hareket eden bir araba vb. seçmeyin.
 - Aydınlatma yeterli olduğu ve ortam görüş sistemlerinin çalışmasına uygun olduğu zaman, Hızlı Çekim sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı fren yapacak ve olduğu yerde havada duracaktır. Hızlı çekim sırasında aydınlatma yetersiz gelirse veya ortam görüş sistemlerinin çalışması için uygun değilse hava aracı, engelleri algılamadan çekim yapmaya devam edecektir. Dikkatli üçün.
 - Hava aracı ancak en az 25 fotoğraf çektiği zaman bir video oluşturacaktır. Bu, bir saniyelik bir video oluşturmak için gereken fotoğraf sayısıdır. Hızlı Çekim'in normal olarak sonuçlanıp sonuçlanmadığına veya hava aracının bu moddan beklenmedik bir şekilde çırpı çekmediğine bakılmaksızın varsayılan ayarlara göre bir video oluşturulur (Düşük Batarya RTH tetiklendiğinde olduğu gibi).

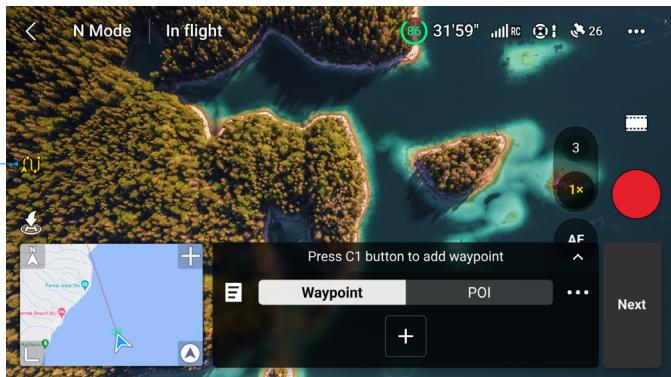
Ara Nokta Uçuşu

Ara Nokta Uçuşu, hava aracının önceden ayarlanmış ara noktalar tarafından oluşturulan ara nokta uçuş rotasına göre uçuş sırasında görüntü yakalamasını sağlar. Points of Interest (POI) ara noktalarla bağlanabilir. Hava aracının yönü, uçuş sırasında POI'ye doğru olacaktır. Bir ara nokta uçuş rotası kaydedilebilir ve tekrarlanabilir.

Ara Nokta Uçuşunu Kullanma

1. Ara Nokta Uçuşunu Etkinleştir

Ara Nokta Uçuşunu etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasında kamera görünümünün solundaki  öğesine dokunun.

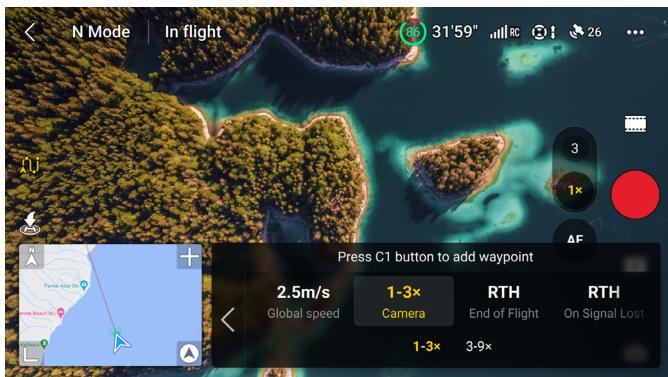


2. Bir Ara Nokta Uçuşu Planlayın

Küresel Hız, Kamera, Uçuş Sonu davranışları veya Sinyal Kaybı ve Başlangıç Noktası gibi uçuş rotası parametrelerini ayarlamak için çalışma paneli üzerindeki ••• öğesine dokunun. Bu ayarlar, tüm ara noktalar için geçerlidir.

Global Hız	Tüm uçuş rotasının varsayılan uçuş hızı. Global hızı ayarlamak için hız çubuğu sürükleyin.
Kamera	Tüm uçuş rotası boyunca önceden ayarlanmış çekim eylemlerini gerçekleştirecek kamerayı seçin: 1-3x (geniş açılı kamera) veya 3-9x (orta boy tele kamera).
Uçuş Sonu	Uçuş görevi sona erdikten sonra hava aracının davranışını. Havada Dur, RTH, Iniş Yap veya Başlangıç Noktasına Geri Dön olarak ayarlanabilir.
Sinyal Kayboldu	Uçuş sırasında uzaktan kumanda sinyali kayboldduğunda hava aracının davranışını. RTH, Havada Dur, Iniş Yap veya Devam Et olarak ayarlanabilir.
Başlangıç Noktası	Başlangıç ara noktası seçildikten sonra, uçuş rotası bu ara noktadan müteakip ara noktalara doğru başlatılacaktır.

- 💡 Ara noktaları belirlemeden önce kamerayı seçtiğinizden emin olun. 1-3x (geniş açılı kamera) seçilirse bu rotadaki tüm ara noktalar için özel yakınlaşma oranı aralığı 1-3x'tir. 3-9x (orta boy tele kamera) seçilirse bu rotadaki tüm ara noktalar için özel yakınlaşma oranı aralığı 3-9x'tir.
- AB'de Ara Nokta Uçuşu kullanırken, uzaktan kumanda sinyali kayboldduğunda hava aracının davranışını Devam Et olarak ayarlanamaz.



3. Ara Nokta Ayarları

a. Ara Noktayı Sabitle

Ara noktalar kalkıştan önce harita üzerinden sabitlenebilir.

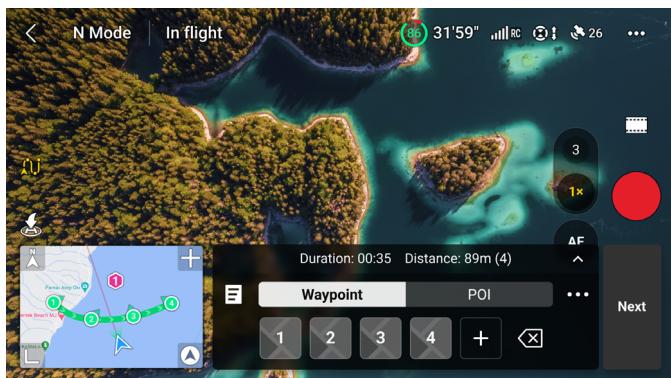
Ara noktalar, hava aracı kalktıktan sonra uzaktan kumanda, operasyon paneli ve harita aracılığıyla sabitlenebilir. Bu durumda, GNSS gereklidir.

- Uzaktan Kumanda Kullanımı: Bir ara nokta belirlemek için Fn düğmesine (RC-N2) veya C1 düğmesine (DJI RC 2) bir kez basın.

- Operasyon Panelini Kullanma: Bir ara nokta belirlemek için operasyon panelindeki öğesine dokunun.
- Haritayı Kullanma: Bir ara noktayı sabitlemek için harita görünümüne girin ve haritaya dokunun.

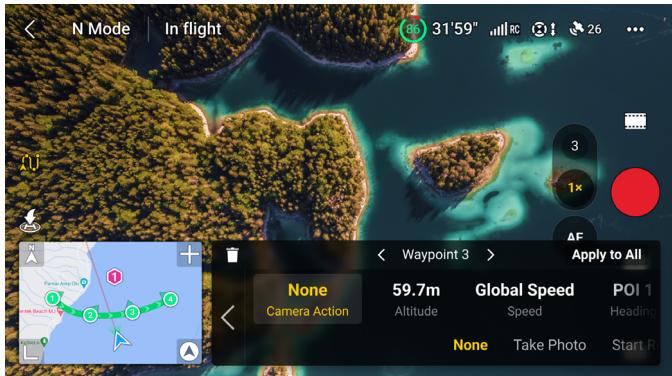
Haritadaki konumunu hareket ettirmek için bir ara noktaya dokunup basılı tutun.

- Bir ara noktayı ayarlarken daha doğru ve sorunsuz bir görüntüleme sonucu için bu konuma uçulması önerilir.
- Ara noktanın uzaktan kumanda veya çalışma paneli aracılığıyla sabitlenmesi hâlinde, hava aracının yatay GNSS değeri, kalkış noktasından irtifası, yönü, gimbal eğimi ve kamera yakınlaşturma oranı kaydedilecektir.
- Kullanıcının uçuş sırasında ara noktalar eklemesi gerekiyorsa uçuş rotası parametrelerinde seçilen kameraları kullanıldığınızdan emin olun. Kullanıcı uçuş sırasında ara noktalar eklerken kamera görünümünde diğer kameralara geçtiğinde, diğer kamera ile oluşturulan ara noktaların yakınlaşturma oranı hava aracı tarafından kaydedilemez ve bu ara noktaların yakınlaşturma ayarı manuel ayara geri getirilecektir.
- Bir ara noktayı sabitlemek için haritayı kullanmadan önce uzaktan kumandayı internete bağlayın ve haritayı indirin. Ara nokta harita aracılığıyla belirlendiğinde, yalnızca hava aracı yatay GNSS değeri kaydedilebilir ve ara noktanın varsayılan irtifası 50 m olarak ayarlanır.
- Uçuş rotası ara noktalar arasında eğri şeklinde olacaktır, bu nedenle ara noktalar arasındaki hava aracı irtifası, uçuş sırasında ara noktaların irtifasından daha düşük olabilir. Bir ara nokta belirlerken aşağıdaki engellerden kaçındığınızdan emin olun.



b. Ayarlar

Ayarlar için ara nokta numarasına dokunun. Ara nokta parametreleri aşağıdaki gibi açıklanmaktadır:



Kamera Eylemi	Ara noktada kamera eylemi. Kaydetmemle, Fotoğraf Çekme ve Kaydetmeyi Başlatma veya Durdurma seçeneklerinden birini seçin.
İrtifa	Kalkış noktasından ara noktadaki irtifa. Bir Ara Nokta Uçuşu tekrarlandığında daha yüksek irtifa doğruluğu elde etmek için aynı kalkış irtifasından kalkış yaptığınızdan emin olun.
Hız	Mevcut ara noktadan bir sonraki ara noktaya uçuş hızı. <ul style="list-style-type: none"> Küresel Hız: Hava aracı, mevcut ara noktadan bir sonraki ara noktaya kadar ayarlanan küresel hızda uçacaktır. Özel: Hava aracı, mevcut ara noktadan bir sonraki ara noktaya sorunsuz bir şekilde hızlanacak veya yavaşlayacak ve süreç sırasında özel hızla ulaşacaktır.
Yön	Ara noktada hava aracının yönü. <ul style="list-style-type: none"> Rota Takibi: Hava aracının yönü, uçuş rotasına yatay teget ile aynıdır. POI^[1]: Hava aracının yönünü söz konusu POI'ye doğru yönlendirmek için POI'nin numarasına dokunun. Manuel: Hava aracı yönü, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. Özel: yönü ayırmak için çubuğu sürükleinyin. Yönü ön izlemesi harita görünümünde mümkündür.
Gimbal Eğimi	Ara noktadaki gimbal eğimi. <ul style="list-style-type: none"> POI^[1]: Kamerayı belirli POI'ye doğru yönlendirmek için POI numarasına dokunun. Manuel: Önceki ara nokta ile mevcut ara nokta arasındaki gimbal eğimi, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. Özel: Gimbalın eğimini ayırmak için çubuğu sürükleinyin.
Yaklaştır	Ara noktada kamera yaklaştırması. <ul style="list-style-type: none"> Dijital Yakınlaştırma (1-3x / 3-9x): Yakınlaştırma oranını ayırmak için çubuğu sürükleinyin. Manuel: Önceki ara nokta ile mevcut ara nokta arasındaki yakınlaştırma oranı, bir Ara Nokta Uçuşu sırasında kullanıcı tarafından ayarlanabilir. Otomatik^[2]: Önceki ara noktadan sonraki ara noktaya kadar olan yakınlaştırma oranı hava aracı tarafından sorunsuz bir şekilde ayarlanacaktır.
Havada Durma Süresi	Mevcut ara noktada hava aracının havada durma süresi.

- [1] Yön veya gimbal eğimi için POI'yi seçmeden önce, uçuş rotasında POI'ler olduğundan emin olun. Bir POI bir ara nokta ile bağlantılılsa, ara noktanın yönü ve gimbal eğimi POI'ye doğru sıfırlanacaktır.
- [2] Başlangıç Noktasının ve Bitiş Noktasının yakınlaştırması otomatik olarak ayarlanamaz.

Kamera eylemi hariç tüm ayarlar, Tümüne Uygula seçildikten sonra tüm ara noktalara uygulanabilir. O an seçili ara noktayı silmek için  öğesine dokunun.

4. POI Ayarları

POI ayarlarına geçmek için işlem panelindeki POI öğesine dokunun. Bir POI'yi sabitlemek için ara nokta ile aynı yöntemi kullanın.

POI'nin irtifasını ayarlamak için POI numarasına dokunun ve POI'yi ara noktalara bağlayın. Birden fazla ara nokta aynı POI'ye bağlanabilir ve kamera Ara Nokta Uçuşu sırasında POI'ye doğru bakacaktır.

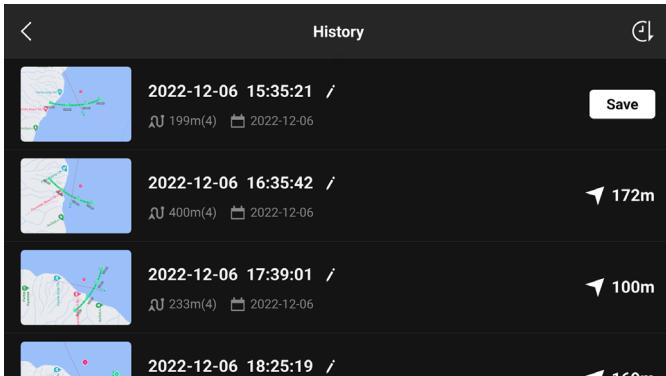
5. Bir Ara Nokta Uçuşu gerçekleştirin

-  • Bir Ara Nokta Uçuşu gerçekleştirmeden önce, DJI Fly'in Ayarlar > Güvenlik sayfasındaki Engelden Kaçınma Eylemi ayarlarını kontrol edin. Baypas veya Fren konumuna getirildiğinde, Ara Nokta Uçuşu sırasında bir engel tespit edilirse hava aracı frenlenecek ve havada duracaktır. Engelden Kaçınma Eylemi devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz. Dikkatli uten.
- Bir Ara Nokta Uçuşu gerçekleştirmeden önce çevreyi gözlemleyin ve rotada herhangi bir engel olmadığından emin olun.
- Hava aracının görsel görüş hattını (görüş alanı) koruduğunuzdan emin olun. Herhangi bir acil durum oluşmasına karşı uçuş duraklatma düğmesine basmaya her zaman hazır olun.
-  • GO (GİT) öğesine dokundugunuzda hava aracı otomatik olarak, uçuş rotası parametreleri ayar sayfasında seçilen kameraya geçecektir. Diğer kameraya manuel olarak GEÇMEYİN.
- Uçuş sırasında uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda, hava aracı Sinyal Kayboldu modu için ayarlanan eylemi gerçekleştirecektir.
- Ara Nokta Uçuşu tamamlandığında, hava aracı Uçuş Sonu için belirlenen eylemi gerçekleştirecektir.

- a. Uçuş rotası parametreleri ayar sayfasına girmek ve tekrar kontrol etmek için operasyon panelinde İleri veya  öğesine dokunun. Kullanıcılar gereklisse Başlangıç Noktasını değiştirebilir. Ara nokta uçuş görevini yüklemek için GİT öğesine dokunun. Yükleme işlemini iptal etmek ve uçuş rotası parametreleri ayar sayfasına dönmek için  öğesine dokunun.
- b. Ara nokta uçuş görevi, yüklenikten sonra gerçekleştirilecektir. Uçuş süresi, ara noktalar ve mesafe, kamera görünümünde görüntülenecektir. Bir Ara Nokta Uçuşu sırasında uçuş hızını değiştirmek için ileri-geri çubuğu kullanılabilir.
- c. Görev başladıkten sonra Ara Nokta Uçuşunu duraklatmak için  öğesine dokunun. Ara Nokta Uçuşuna devam etmek için  öğesine dokunun. Ara Nokta Uçuşunu durdurmak ve ara nokta uçuş düzenleme durumuna dönmek için  öğesine dokunun.

6. Kitaplık

Bir Ara Nokta Uçuşu planlarken, görev otomatik olarak oluşturulacak ve dakikada bir kaydedilecektir. Kitaplığa girmek ve görevi manuel olarak kaydetmek için sol taraftaki ☰ ögesine dokunun.



- Uçuş rotası kitaplığında, kullanıcılar kaydedilen görevleri kontrol edebilir ve bir görevi açmak veya düzenlemek için dokunabilirler.
- Görevin adını düzenlemek için / ögesine dokunun.
- Bir görevi silmek için sola kaydırın.
- Görevlerin görüntülenme sırasını değiştirmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

🕒 : görevler kaydedildikleri tarihe göre sıralanacaktır.

🕒 : görevler, uzaktan kumandanın mevcut konumu ile başlangıç ara noktaları arasındaki mesafeye göre, en yakından en uzağa doğru sıralanacaktır.

7. Ara Nokta Uçuşundan Çık

Ara Nokta Uçuşundan çıkmak için ✖ ögesine dokunun. Görevi, Kitaplığa kaydetmek ve çıkmak için Kaydet ve Çık ögesine dokunun.

Hız Sabitleyici

Hız Sabitleme fonksiyonu, koşullar izin verdiğiinde, hava aracının, uzaktan kumandanın mevcut kontrol çubuğu girdisini kilitlemesini ve mevcut kontrol çubuğu hareketine denk gelen hızda otomatik olarak uçmasını sağlar. Kontrol çubuklarını sürekli olarak hareket ettirmeye gerek kalmaksızın, uzun mesafeli uçuşlar daha kolay hâle gelir ve manuel çalışma sırasında sıklıkla meydana gelen görüntü sallanması önlenebilir. Kontrol çubuğu girdisi artırılarak spiral yapma gibi daha çok kamera hareketleri elde edilebilir.

Hız Sabitleyicinin Kullanılması

1. Hız Sabitleyici Düğmesini Ayarlama

DJI Fly'a gidin, Sistem Ayarları > Kontrol > öğesini seçin ve ardından uzaktan kumandanın özelleştirilebilir düğmesini Hız Sabitleme olarak ayarlayın.

2. Hız Sabitleyiciye Girin

- Kontrol çubuğuuna basarken hız sabitleyici düşmesine bastığınızda hava aracı, otomatik olarak kontrol çubuğu girdisine karşılık gelen mevcut hızda uçacaktır. Hız sabitleme hızı ayarlandiktan sonra, kontrol çubuğu serbest bırakılabilir.
- Uçuş hızını tekrar mevcut kontrol çubuğu girdisine göre ayarlamak için, kontrol çubuğu ortaya geri dönmeden önce hız sabitleyici düşmesine tekrar basın.
- Kontrol çubuğunu ortaya geri döndükten sonra itin, hava aracı önceki hız temelinde güncellenmiş hızda uçacaktır. Bu durumda, hız sabitleyici düşmesine tekrar bastığınızda hava aracı otomatik olarak güncellenmiş hızda uçacaktır.

3. Hız Sabitleyiciden Çıkış

Hız sabitleyiciden çıkmak için bir kontrol çubuğu girdisi olmaksızın hız sabitleyici düşmesine basın, uzaktan kumandanın uçuş duraklatma düşmesine basın veya ekrandaki ✖ öğesine dokunun. Hava aracı fren yapar ve havada durur.



- Kullanıcı, hava aracını Normal, Cine ve Sport modunda manuel olarak çalıştırırken hız sabitleyici kullanılabilir. APAS, Serbest Hızlı Çekim ve Spotlight kullanılırken hız sabitleme sistemi de kullanılabilir.
- Hız sabitleyici, kontrol çubuğu hareketi olmadan başlatılamaz.
- Hava aracı aşağıdaki durumlarda Hız Sabitleyiciye giremez veya çıkamaz:
 - Maksimum irtifaya veya maksimum mesafeye yakın olduğunda.
 - Hava aracının uzaktan kumanda veya DJI Fly ile bağlantısı kesildiğinde.
 - Hava aracı bir engel algıladığında ve bundan dolayı fren yaptığında olduğu yerde havada durduğunda.
 - RTH veya otomatik iniş sırasında.
- Uçuş modları değiştirilirken hız sabitleyici otomatik olarak kapanır.
- Hız Sabitleyicide engel algılama, mevcut uçuş modunu izler. Dikkatli ürün.

Hava Aracı

DJI Air 3 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemleri, kızılötesi algılama sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasından oluşur.

Hava Aracı

DJI Air 3 bir uçuş kontrol kumandası, video aktarma bağlantısı sistemi, görüş sistemi, tahrik sistemi ve bir Akıllı Uçuş Bataryasıından oluşur.

Uçuş Modları

DJI Air 3'ün üç uçuş moduna ek olarak, hava aracının belli senaryolarda geçiş yaptığı dördüncü bir uçuş modu bulunur. Uçuş modları, uzaktan kumandadaki Uçuş Modu düğmesi kullanılarak değiştirilebilir.

Normal Mod

Hava aracı, kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i, çok yönlü görüş sistemini, aşağı görüş sistemini ve üç boyutlu kızılıtesi algılama sistemini kullanır. GNSS sinyali güçlü olduğunda, hava aracı kendi konumunu tespit etmek ve stabilize olmak için GNSS'i kullanır. GNSS zayıf olduğu ama aydınlatma ve diğer çevresel koşullar yeterli olduğu zaman hava aracı konumlandırma için görüş sistemlerini kullanır. Görüş sistemleri etkinleştirildiğinde ve aydınlatma ve diğer ortam koşulları yeterli olduğunda, maksimum ileri geri açısı 30° ve maksimum uçuş hızı 12 m/sn'dır.

Sport Modu

Hava aracı Sport Modunda konumlandırma için GNSS'den ve aşağı görüş sisteminden faydalanan ve kumanda çubuğuun hareketlerine daha iyi yanıt vermesi için hava aracı yanıtları çeviklik ve hız bakımından optimize edilmiştir. Maksimum uçuş hızı 21 m/sn'dır. Sport Modunda engel algılama özelliğinin devre dışı olacağını unutmayın.

Cine Modu

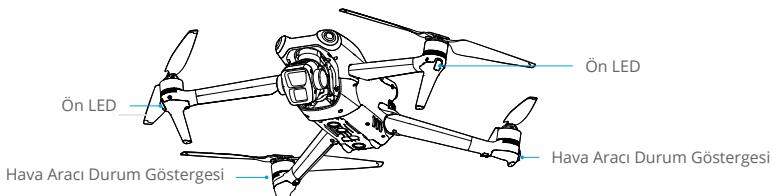
Cine modu aslında uçuş hızı sınırlı Normal moddur, böylece çekim sırasında hava aracı daha stabil hâle gelir.

Görüş sistemleri kullanılamadığında veya devre dışı bırakıldığında ve GNSS sinyali zayıf olduğunda ya da pusula parazit sorunu yaşadığından, hava aracı otomatik olarak Davranış (ATTI) moduna geçer. Hava aracı ATTI modundayken çevresindeki faktörlerden daha kolay etkilenebilir. Rüzgar gibi çevresel faktörler yatay sürüklenemeye neden olarak özellikle çevresi kapalı alanlarda uçuş sırasında tehlike oluşturabilir. Hava aracı otomatik olarak havada duramayacak veya fren yapamayacaktır. Bu nedenle pilot, kazaları önlemek için hava aracını en kısa sürede indirmelidir.

-  • Uçuş modları yalnızca manuel uçuş ve hız sabitleyici için geçerlidir.
-  • Sport modunda görüş sistemleri devre dışı bırakıldı; bu da hava aracının rotası üzerindeki engelleri otomatik olarak algılayamamasına neden olur. Kullanıcı, çevredeki ortama dikkat etmeli ve engellerden kaçınmak için hava aracını kontrol etmelidir.
- Sport modunda hava aracının maksimum hızı ve fren mesafesi önemli ölçüde artar. Rüzgarsız koşullarda minimum 30 m fren mesafesi gereklidir.
- Hava aracı Spor modunda veya Normal modda yükselsirken ve alçalırken rüzgarsız koşullarda en az 10 m fren mesafesi gereklidir.
- Sport modunda iken hava aracının tepki kapasitesi önemli ölçüde artar; dolayısıyla uzaktan kumandadaki küçük bir kumanda çubuğu hareketi, hava aracının uzun bir mesafe kat etmesine neden olur. Uçuş sırasında yeterli manevra alanı sağladığınızdan emin olun.
- Maksimum uçuş hızı AB'de 19 m/sn'dır.

Hava Aracı Durum Göstergesi

DJI Air 3'te ön LED'ler ve hava aracı durum göstergeleri bulunur.



Hava aracının gücü açıldığı ancak motorlar çalışmıyor durumda olmadığı zaman ön LED'ler sürekli yeşil yanar.

Hava aracı açıkken motorlar çalışmıyor durumda değilse hava aracı durum göstergeleri, uçuş kontrol sisteminin mevcut durumunu gösterecektir. Hava aracı durum göstergeleri hakkında daha fazla bilgi almak için aşağıdaki tabloya bakın.

Hava Aracı Durum Göstergesi Açıklamaları

Normal Durumlar

.....	Dönüşümlü olarak kırmızı, sarı ve yeşil renkte yanıp söner	Çalıştırma ve otomatik tanı testlerini uygulama
.....	Yeşil renkte yavaşça yanıp söner	GNSS etkin
2 kez	Yeşil renkte tekrarlı olarak iki kez yanıp söner	Görüş sistemleri etkin

Uyarı Durumları

.....	Sarı renkte hızla yanıp söner	Uzaktan kumanda sinyali kayıp
.....	Yavaşça kırmızı yanıp söüyor	Kalkış devre dışı, örn. düşük pil*
.....	Kırmızı renkte hızla yanıp söner	Çok düşük batarya
—	Sabit kırmızı	Kritik hata
.....	Dönüşümlü olarak kırmızı ve sarı renkte yanıp söner	Pusula kalibrasyonu gerekliliği

* Durum göstergeleri yavaşça kırmızı yanıp sönerken hava aracı kalkış yapamıyorsa, DJI Fly'daki uyarı yazısına bakın.

Motor çalıştırıldıktan sonra ön LED'ler yeşil renkte yanıp söner ve hava aracı durum göstergeleri sırayla kırmızı ve yeşil renkte yanıp söner. Yeşil ışıklar hava aracının bir İHA olduğunu, arka kolların kırmızı ışıkları ise hava aracının arka yönünü ve konumunu gösterir.

- DJI Fly uygulamasında ön LED'ler otomatik olarak ayarlandığında daha iyi çekim yapmak için ön LED'ler çekim sırasında otomatik olarak kapanır. Aydınlatma gereklilikleri bölgeye göre değişir. Yerel yasalara ve yönetmeliklere uyun.

Kalkış Noktasına Dönüş

Kalkış Noktasına Dönüş (The Return to Home - RTH) fonksiyonu, hava aracını en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri getirir. RTH üç şekilde tetiklenebilir: Kullanıcı aktif olarak tetiklerse, hava aracının bataryası zayıfsa veya uzaktan kumanda ile hava aracı arasındaki kontrol ya da video iletim sinyali kaybolursa. Hava aracının, Kalkış Noktasını başarılı bir şekilde kaydetmesi ve konumlandırma sisteminin normal çalışması durumunda, RTH fonksiyonu tetiklendiğinde, hava aracının otomatik olarak geri uçması ve Kalkış Noktasına inmesi gereklidir.

	GNSS	Açıklamalar
Kalkış Noktası		<p>Hava aracının güçlü ila orta derecede güçlü bir GNSS sinyalini aldığı ilk konum (beyaz bir simge ile gösterilir) varsayılan Kalkış Noktası olarak kaydedilecektir. Hava aracı, güçlü ila orta derecede güçlü başka bir GNSS aldığında Kalkış Noktası kalkıştan önce güncellenebilir. Sinyali zayıfsa Kalkış Noktası güncellenmeyecektir. Kalkış Noktası kaydedildikten sonra DJI Fly bir sesli uyarı verecektir.</p> <p>Uçuş sırasında Kalkış Noktasını güncellemek gerekirse (örneğin kullanıcı bulunduğu yeri değiştirdiğinde), DJI Fly uygulamasındaki Ayarlar > Güvenlik sayfasından Kalkış Noktası manuel olarak güncellenebilir.</p>

RTH sırasında hava aracı, kamerası varsayılan olarak RTH rotasına doğrultmak için dengeleme halkası eğimini otomatik olarak ayarlayacaktır. Video iletim sinyali normalde varsayılan olarak kamera görünümünde AR Kalkış Noktası, AR RTH rotası ve AR hava aracı gölgesi görüntülenir. Bu, kullanıcıların yoldaki engellerden kaçınmak için RTH rotasını ve Kalkış Noktasını görüntülemesine yardımcı olarak uçuş deneyimini iyileştirir. Ekran görünümü Sistem Ayarları > Güvenlik > AR Ayarları bölümünden değiştirilebilir.

-  • AR RTH rotası yalnızca referans olarak kullanılır ve farklı senaryolarda gerçek uçuş rotasından sapabilir. RTH sırasında ekranındaki canlı görüntüye her zaman dikkat edin. Dikkatli için.
- RTH sırasında, kamera yönünü ayarlamak için dengeleme halkası kadranını kullanın veya kamerası yeniden konumlandırmak için uzaktan kumandadaki özelleştirilebilir düğmelere basın. Bu, hava aracının dengeleme halkası eğimini otomatik olarak ayarlamasını engelleyecektir, bu da AR RTH rotasının görüntülenmesini engelleyebilir.
- Kalkış Noktasına ulaştığında hava aracı, dengeleme halkası eğimini otomatik olarak dikey şekilde aşağı dönük olarak ayarlayacaktır.



Gelişmiş RTH

Gelişmiş RTH tetiklendiğinde hava aracı, DJI Fly uygulamasında görüntülenecek ve ortama göre ayarlanacak olan en iyi RTH yolunu otomatik olarak planlayacaktır.

Uzaktan kumanda ve hava aracı arasındaki kontrol sinyali iyiise RTH'den çıkmak için DJI Fly uygulamasında simgesine dokunun veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basın. RTH'den çıktıktan sonra, kullanıcılar hava aracının kontrolünü geri kazanacaktır.

Tetikleme Yöntemi

- Kullanıcı aktif olarak RTH'yi tetikler**

Gelişmiş RTH, DJI Fly uygulamasında simgesine dokunularak veya uzaktan kumandadaki RTH düğmesi, bip sesi duyulana kadar basılı tutularak başlatılabilir.

- Hava aracı batarya seviyesi düşük**

Akıllı Uçuş Bataryası seviyesi çok düşük olduğu ve kalkış noktasına dönmek için yeterli güç olmadığı zaman hava aracını en kısa sürede indirin.

Hava aracı, yetersiz güç nedeniyle oluşabilecek gereksiz tehlikeleri önlemek için batarya gücünün mevcut konuma, ortama ve uçuş hızına göre Kalkış Noktasına dönmeye yeterli olup olmadığını otomatik olarak hesaplar. Batarya seviyesi düşük olduğunda ve yalnızca bir RTH uçuşunu tamamlamak için yeterli olduğunda DJI Fly uygulamasında bir uyarı mesajı görüntülenecektir. Geri sayımından sonra hiçbir işlem yapılmamışsa hava aracı otomatik olarak Kalkış Noktasına uçacaktır.

Kullanıcı, uzaktan kumandadaki RTH düğmesine basarak RTH prosedürünü iptal edebilir. Uyarının ardından RTH iptal edilirse, Akıllı Batarya seviyesi hava aracının güvenli iniş yapması için yeterli gücü sahip olmayıabilen, bu da hava aracının düşmesine veya kaybolmasına yol açabilir.

Mevcut batarya seviyesi hava aracını ancak mevcut irtifasından alçamasına yetecek kadar destekleyebilirse, hava aracı otomatik olarak iniş yapar. Otomatik iniş iptal edilemez, ancak iniş sırasında hava aracının yatay hareketlerini ve alçalma hızını kontrol etmek için uzaktan kumanda kullanılabilir. Yeterli gücü varsa, hava aracının 1 m/sn hızla yükselmesini sağlamak için gaz çubuğu kullanılabilir.

Otomatik iniş sırasında, en kısa sürede iniş yapılabilecek bir yer bulmak için hava aracını yatay olarak hareket ettirin. Kullanıcı, güç tükenene kadar gaz çubuğu yukarı itmeye devam ederse hava aracı düşecektir.

• Uzaktan kumanda sinyalinin kaybolması

Uzaktan kumanda sinyalî kaybolduğunda hava aracının eylemi, DJI Fly uygulamasında Ayar > Güvenlik > Gelişmiş Güvenlik Ayarları menüsünden RTH, iniş veya havada durma olarak ayarlanabilir. Eylem RTH olarak ayarlanmışsa, Kalkış Noktası başarıyla kaydedilmişse ve pusula normal şekilde çalışıyorsa, uzaktan kumanda sinyalî altı saniyeden uzun süre alınamadığında Arıza Durumunda RTH otomatik olarak etkinleştirilir.

DJI Fly, aydınlatma yeterli olduğunda ve görüş sistemleri normal şekilde çalıştığında, uzaktan kumanda sinyalî kaybolmadan önce hava aracı tarafından oluşturulan RTH yolunu gösterecektir. Hava aracı, RTH ayarlarına göre Gelişmiş RTH modunu kullanarak RTH'yi başlatacaktır. Uzaktan kumanda sinyalî geri gelse bile hava aracı RTH'de kalır. DJI Fly, RTH yolunu buna göre güncelleyecektir.

Aydınlatma yeterli olmadığında ve görüş sistemleri kullanılamadığında, hava aracı Orijinal Rota RTH'ye girecektir. RTH sırasında uzaktan kumanda sinyalî geri yüklenirse hava aracı Ön Tanımlı RTH moduna girecek veya bu modda kalacaktır. Orijinal Rota RTH prosedürü şu şekildedir:

1. Hava aracı fren yapar ve havada olduğu yerde durur.
2. RTH başladığı zaman:
 - RTH mesafesi (hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki yatay mesafe) 50 m'den uzunsa, hava aracı yönünü ayarlar ve Önceden Ayarlanmış RTH'ye girmeden önce orijinal uçuş rotasında 50 m geriye doğru uçar.
 - RTH mesafesi 5 m'den daha uzak ama 50 m'den daha yakın ise yönünü ayarlar ve mevcut rakımda düz bir çizgide Kalkış Noktasına uçar.
 - Kalkış Noktası 5 m'den yakın mesafedeysse hava aracı hemen iniş yapar.
3. Hava aracı, Kalkış Noktasının üzerine ulaştığında inmeye başlar.

- ⚠ • RTH, DJI Fly uygulaması üzerinden başlatılmışsa ve Kalkış Noktasına mesafe 5 m'den daha uzaksa DJI Fly şu iki seçenek gösterir: RTH ve Iniş. Kullanıcılar ya RTH'yi seçebilir ya da doğrudan hava aracını indirebilir.
- GNSS sinyalî anormal çalışıyorsa hava aracı normal bir şekilde Kalkış Noktasına geri dönenmeyebilir. Arıza Korumalı RTH sırasında sistem anormal çalışıyorsa hava aracı ATTI moduna girip otomatik olarak iniş yapabilir.
- Her uçuş öncesinde uygun bir RTH irtifası belirlenmesi önemlidir. DJI Fly uygulamasını başlatın ve RTH irtifasını ayarlayın. Varsayılan RTH irtifası 100 m'dir.
- Görüş Sistemleri kullanılamıyorsa, hava aracı Arıza Durumunda RTH sırasında engeller algılayamaz.
- GEO bölgeleri RTH'yi etkileyebilir. GEO bölgelerinin yakınında uçmaktan kaçının.
- Rüzgar hızının çok yüksek olduğu durumlarda hava aracı Kalkış Noktasına dönenmeyebilir. Dikkatli için.
- RTH sırasında küçük veya ince nesnelere (ağaç dalları veya elektrik hatları gibi) veya şeffaf nesnelere (su veya cam gibi) özellikle dikkat edin. Acil bir durumda RTH'den çıkış ve hava aracını manuel olarak kontrol edin.
- RTH otomatik iniş sırasında etkinleştirilemez.

RTH Prosedürü

1. Kalkış Noktası kaydedilir.
2. Gelişmiş RTH tetiklenir.
3. Hava aracı fren yapar ve havada olduğu yerde durur. RTH başladığı zaman:
 - Kalkış Noktası 5 m'den yakın mesafedeysse hava aracı hemen iniş yapar.
 - RTH mesafesi 5 metreden daha uzaksa hava aracı, yönünü Kalkış Noktası olarak ayarlayıp RTH ayarlarına, aydınlatmaya ve çevresel koşullara göre en iyi yolu planlayacaktır.
4. Hava aracı; RTH ayarları, ortam ve RTH sırasındaki sinyal iletimine göre otomatik olarak ucuacaktır.
5. Hava aracı, Kalkış Noktasına ulaştıktan sonra iniş yapar ve motorlar durur.

RTH Ayarları

Gelişmiş RTH için RTH ayarları kullanılabilir. DJI Fly uygulamasında kamera görünümünü açtıktan sonra sırasıyla Ayarlar > Güvenlik ve ardından RTH öğesine dokunun.

1. Optimum:



- Aydınlatma yeterliyse ve çevredeki ortam görüş sistemleri için uygunsa, hava aracı RTH irtifa ayarlarından bağımsız bir şekilde otomatik olarak optimum RTH yolunu planlar ve engellere ve sinyal iletimi gibi çevresel faktörlere göre irtifayı ayarlar. Optimum RTH yol, hava aracının kullanılan batarya gücü miktarını azaltacak ve uçuş süresini artıracak şekilde mümkün olan en kısa mesafeden gideceği anlamına gelir.
- Aydınlatma yetersizse ve ortam görüş sistemleri için uygun değilse hava aracı, RTH Rakımı ayarına göre Ön Ayarlı RTH'yi uygulayacaktır.

2. Ön Ayar:



Aydınlatma ve Çevre Koşulları	Görüş Sistemleri için Uygun	Görüş Sistemleri için Uygun Değil
RTH mesafesi, 50 m'den fazla	Mevcut irtifa, RTH irtifasından az	Hava aracı, RTH yolunu planlayacak, engelleri aşarak açık bir alana uçacak, RTH irtifasına inecek ve en iyi yolu kullanarak kalkış noktasına dönecektir.
	Mevcut irtifa, RTH irtifasına eşit veya büyük	Hava aracı, mevcut irtifadaki en iyi yolu kullanarak eve dönecektir.

Hava aracı, Kalkış Noktasına yaklaşırken mevcut irtifa, RTH irtifasından daha yüksekse hava aracı akıllı bir şekilde çevresindeki ortama, aydınlatmaya, ayarlanan RTH irtifasına ve mevcut irtifaya göre ileri doğru uçarken inip inmemeye karar verecektir. Hava Aracı, Kalkış Noktasının üzerine ulaştığında hava aracının mevcut yüksekliği, ayarlanan RTH yüksekliğinden daha az olmayacağındır. **Aydınlatma yeterli olmadığından ve ortam görüş sistemleri için uygun olmadığından hava aracının engellerden kaçınamayacağını unutmayın. Uçuş güvenliğini sağlamak için güvenli bir RTH irtifası ayarladığınızdan emin olun çevredeki ortama dikkat edin.**

Farklı ortamlar, RTH tetikleme yöntemleri ve RTH ayarları için RTH planları aşağıdaki gibidir:

Aydınlatma ve Çevre Koşulları	Görüş Sistemleri için Uygun	Görüş Sistemleri için Uygun Değil
Kullanıcı aktif olarak RTH'yi tetikler	Hava aracı, engelleri ve GEO bölgelerini atlayabilir	Hava aracı, engelleri atlayabilir ancak ve GEO bölgelerini atlayamaz
Hava aracı batarya seviyesi düşük	Hava aracı, RTH ayarını temel alarak RTH'yi gerçekleştirecektir: • Optimum • Ön Ayar	Ön Ayar
Uzaktan kumanda sinyalinin kaybolması	Orjinal rota RTH, Sinyal geri geldiğinde ön ayarlı RTH yürütülecektir	

-  • Gelişmiş RTH sırasında, hava aracı uçuş hızını rüzgar hızı ve engeller gibi çevresel faktörlere uygun şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.
- Hava aracı, ağaç dalları veya elektrik hatları gibi küçük veya ince nesnelerden kaçınamaz. RTH kullanmadan önce hava aracını açık bir alana uçurun.
- Hava aracının RTH yolunda bypass edemeyeceği elektrik hatları veya kuleler varsa Gelişmiş RTH'yi Ön Ayar olarak ayarlayın ve RTH irtifasının tüm engellerden daha yükseğe ayarlandığından emin olun.
- RTH sırasında RTH ayarları değiştirilirse, hava aracı fren yapar ve en son ayarlara göre kalkış noktasına döner.

- RTH sırasında maksimum irtifa mevcut irtfanın altına ayarlanırsa, hava aracı önce maksimum irtifaya inecek ve ardından kalkış noktasına dönemeye devam edecektir.
- RTH sırasında RTH irtifası değiştirilemez.
- Mevcut irtifa ile RTH irtifası arasında büyük bir fark varsa, farklı irtifalardaki rüzgar hızı farklılıklarını nedeniyle kullanılan batarya gücü miktarı doğru hesaplanamaz. DJI Fly uygulamasındaki batarya gücü bildirimlerine ve uyarı mesajlarına özellikle dikkat edin.
- Gelişmiş RTH sırasında, aydınlatma durumu ve ortam görüş sistemleri için uygunsuz duruma gelirse hava aracı Ön Ayarlı RTH'ye girer. Bu durumda, hava aracı engelleri bypass geçemez. RTH'ye girmeden önce uygun bir RTH irtifası ayarlanmalıdır.
- Gelişmiş RTH sırasında uzaktan kumanda sinyali normal olduğunda, uçuş hızını kontrol etmek için ileri-geri hareket çubuğu kullanılabilir; ancak yön ve yükseklik kontrol edilemez ve hava aracı sola veya sağa kontrol edilemez. Hızlanmak için ileri geri çubuğu sürekli olarak itmek batarya gücünü tüketim hızını artıracaktır. Uçuş hızı, etkin algılama hızını aşarsa hava aracı engelleri bypass edemez. İleri-geri hareket çubuğu tamamen aşağı itilirse hava aracı fren yapar ve havada durur ve RTH'den çıkar. İleri-geri hareket çubuğu serbest bırakıldığtan sonra hava aracı kontrol edilebilir.
- Hava aracı, Ön Ayarlı RTH sırasında yükselirken mevcut konumunun veya Kalkış Noktasının irtifa sınırına ulaşırsa hava aracı yükselmeyi durdurur ve mevcut irtifada Kalkış Noktasına geri döner. RTH sırasında uçuş güvenliğine dikkat edin.
- Hava aracı irtifa Bölgesine ulaştığında Kalkış Noktası, irtifa Bölgesinin içinde ancak hava aracı bu bölgenin dışındaysa hava aracı, ayarlanan RTH irtifasından daha düşük olabilen irtifa sınırının altına alçalacaktır. Dikkatli uçun.
- Hava aracı, Gelişmiş RTH sırasında ileri uçarken karşılaşılan GEO bölgelerini bypass edecektir. Dikkatli uçun.
- Çevredeki ortam RTH'yi tamamlamak için çok karmaşıksa, görüş sistemleri düzgün çalışıyor olsa bile hava aracı RTH'den çıkar.
- OcuSync video iletimi engellenir ve bağlantısı kesilirse hava aracı, yalnızca Gelişmiş İletim 4G bağlantısından faydalana bilir. RTH güzergahında büyük engeller olabileceği göz önünde bulundurularak RTH sırasında güvenliği sağlamak amacıyla RTH güzergahı, referans olarak bir önceki uçuş yolunu alacaktır. Gelişmiş İletimi kullanırken pil durumuna ve haritadaki RTH rotasına daha çok dikkat edin.

İniş Koruması

RTH sırasında iniş korusması etkinleştirilir.

Hava aracı inişe başladıkten sonra iniş korusması etkinleştirilir.

1. Iniş korusası sırasında hava aracı, uygun zemini otomatik olarak tespit eder ve buraya dikkatli biçimde iniş yapar.
2. Zeminin iniş için uygun olmadığı tespit edilirse, hava aracı havada durur ve pilot onayı bekler.
3. Iniş korusası çalışmıyorsa, hava aracı zemine 0,5 m kalana kadar alçaldığında DJI Fly bir iniş uyarısı görüntüler. Doğrula düğmesine dokunun veya gaz çubuğu sonuna kadar ittirin ve bir saniye tutun, hava aracı inecektir.

Hassas İniş

Hava aracı, RTH sırasında altında bulunan araziyi otomatik olarak tarar ve özelliklerini eşleştirmeye çalışır. Mevcut arazi, Kalkış Noktası arazisi ile eşleştiğinde hava aracı iniş yapar. Eşleştirmenin başarısız olmasında DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir.

-
- ⚠ • Hassas İniş sırasında İniş Koruması etkinleştir.
- Hassas İniş performansı aşağıdaki koşullara bağlıdır:
 - a. Kalkış Noktası kalkış sırasında kaydedilmeli ve uçuş sırasında değiştirilmemelidir. Aksi takdirde, hava aracında Kalkış Noktasının arazi özelliklerinin kaydı bulunmayacaktır.
 - b. Kalkış sırasında, hava aracı yatay şekilde hareket etmeden önce en az 7 m yükselmelidir.
 - c. Kalkış noktası arazi özellikleri büyük ölçüde aynı kalmalıdır.
 - d. Kalkış Noktasının arazi özellikleri yeterli ölçüde ayrıt edici olmalıdır. Karla kaplı araziler gibi arazi tabanları uygun değildir.
 - e. Ortam ışığı koşulları çok parlak veya çok karanlık olmamalıdır.
 - Hassas İniş sırasında aşağıdaki işlemler gerçekleştirilebilir:
 - a. İnişi hızlandırmak için gaz çubuğuunu aşağı bastırın.
 - b. Gaz çubuğundan başka bir kontrol çubuğu hareket ettirildiğinde bu, Hassas İniş modundan vazgeçme olarak kabul edilecektir. Kumanda çubukları bırakıldıktan sonra hava aracı düşey olarak alçalar. İniş Koruması bu durumda hala etkindir.
-

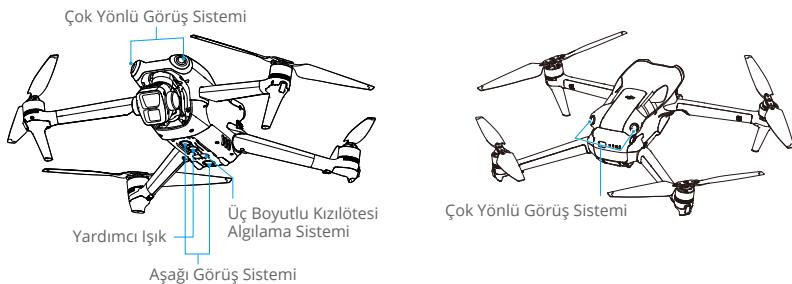
Görüş Sistemleri ve Üç Boyutlu Kızılıötesi Algılama Sistemi

DJI Air 3, konumlandırmaya ve çok yönlü engel algılamaya olanak tanıyan hem çok yönlü görüş sistemi (ileri, geri, yanal, yukarıya doğru), aşağı yönlü görüş sistemi hem de üç boyutlu kızılıötesi algılama sistemi ile donatılmıştır.

Çok yönlü görüş sistemi, hava aracının önünde ve arkasında bulunan dört kameradan oluşur. Aşağı görüş sistemi, hava aracının altında bulunan iki kameradan oluşur. Görüş sistemleri, engelleri görüntü uzaklığa tahliminine göre algılar.

Hava aracının altında bulunan üç boyutlu kızılıötesi algılama sistemi, üç boyutlu bir kızılıötesi verici ve bir alıcıdan oluşur. Üç boyutlu kızılıötesi algılama sistemi, hava aracının engellere olan mesafeyi ve yere olan mesafeyi değerlendirmesine ve aşağı görüş sistemiyle birlikte hava aracının konumunu hesaplamasına yardımcı olur. Üç boyutlu kızılıötesi algılama sistemi, Sınıf 1 lazer ürünleri için insan göz güvenliği gerekliliğini karşılmaktadır.

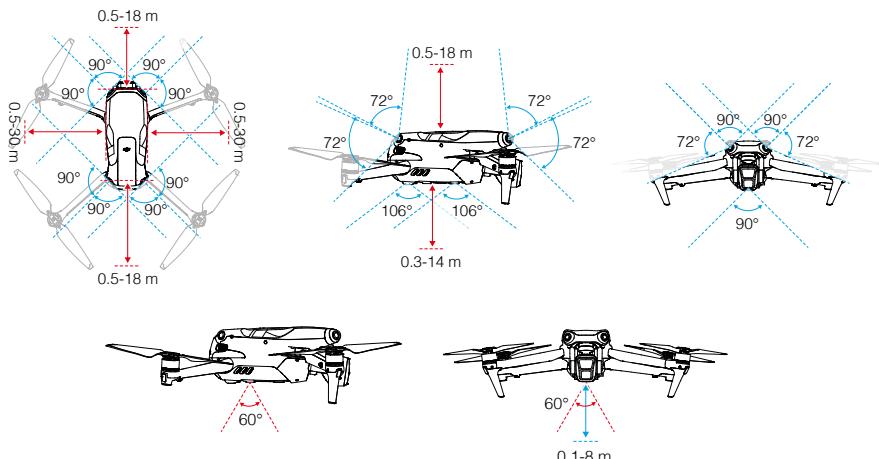
İçinde, hava aracının altında bulunan Yardımcı Işık, aşağı görüş sistemine yardımcı olabilir. Uçuş irtifası 5 m'nin altında olduğunda düşük ışıklı ortamlarda varsayılan olarak otomatik olarak açılır. Kullanıcılar bu ışığı DJI Fly'da manuel olarak açabilir veya kapatabilir. Hava aracı her yeniden başlatıldığında, yardımcı ışık varsayılan Otomatik ayarına geri dönecektir.



Algılama Menzili

İleri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m; FOV: 90° (yatay), 72° (düşey)
Geri Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m; FOV: 90° (yatay), 72° (düşey)
Yanal Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-30 m; FOV: 90° (yatay), 72° (düşey)
Yukarı Görüş Sistemi^[1]	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m; FOV: 72° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)
Aşağı Görüş Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,3-14 m; FOV: 106° (ön ve arka), 90° (sol ve sağ)
Üç Boyutlu Kızılıötesi Algılama Sistemi	Hassas Ölçüm Aralığı: 0,1-8 m (> %10 yansıtıcılık); FOV: 60° (ön ve arka), 60° (sol ve sağ)

[1] Çok yönlü görüş sistemi, yatay yönlerdeki ve yukarıdaki engelleri algılayabilir.



Görüş Sistemlerinin Kullanılması

Aşağı görüş sisteminin konumlandırma işlevi, GNSS sinyalleri kullanılamadığında veya zayıf olduğunda devreye girer. Normal veya Cine modunda otomatik olarak etkinleştirilir.

Hava aracı Normal veya Cine modundaysa ve DJI Fly uygulamasında Engellerden Kaçınma modu Bypass ya da Fren olarak ayarlanmışsa çok yönlü görüş sistemleri otomatik olarak etkinleşir. Çok yönlü görüş sistemi, ortam ışığı yeterli olduğunda ve engeller net şekilde işaretlenmiş veya dökulu yapıda olduğunda en iyi şekilde performans gösterir. Eylemsizlik nedeniyle, kullanıcıların hava aracına makul bir mesafe içerisinde fren yapmaları gerekmektedir.

Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama işlevleri DJI Fly içinde Sistem Ayarları > Güvenlik > Gelişmiş Güvenlik Ayarları menüsünde devre dışı bırakılabilir.



- Uçuş ortamına dikkat edin. Görüş sistemi ve üç boyutlu kızılıtesi algılama sistemi yalnızca belirli senaryolar altında çalışır ve insan kontrolünün ve muhakemesinin yerini alamaz. Uçuş sırasında çevredeki ortama ve DJI Fly'daki uyarılara daima dikkat edin ve her zaman hava aracının kontrolünden sorumlu olduğunuzu unutmayın ve kontrolü sürdürün.
- Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama yalnızca manuel olarak uçarken kullanılabilir ve RTH, otomatik iniş ve Akıllı Uçuş Modu gibi modlarda kullanılamaz.
- Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama etkin olmaktan çıkarıldığı zaman hava aracı havada olduğu yerde durmak için yalnızca GNSS verilerine güvenir, çok yönlü engel algılama kullanılmaz ve alçalma sırasında yere yaklaşıldığında hava aracı otomatik olarak yavaşlamaz. Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama işlevleri devre dışıken çok dikkatli olunmalıdır. Bulutlu ve sisli havalarda veya iniş sırasında bir engel algılandığında Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama işlevleri geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Düzenli uçuş senaryolarında Görüş Konumlandırmayı ve Engel Algılamayı etkin durumda tutun. Hava aracı yeniden başlatıldıktan sonra Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama varsayılan olarak etkinleştirilir.
- GNSS mevcut değilse aşağı görüş sistemleri hava aracının irtifası 0,5 m ile 30 m arasındayken en iyi şekilde performans gösterir. Hava aracının irtifası 30 m'nin üzerindeyse görüş konumlandırma performansı bundan etkilenileceği için daha dikkatli olunmalıdır.

- Düşük ışıklı ortamlarda, yardımcı ışık açık olsa bile görüş sistemleri optimum konumlandırma performansı elde edemeyebilir. Bu tür ortamlarda GNSS sinyali zayıfsa dikkatli uçurun.
- Hava aracı su yakınında uçarken aşağı görüş sistemi düzgün şekilde çalışmamayabilir. Bu yüzden hava aracı iniş yaparken aşağıdaki sudan aktif şekilde kaçınamayabilir. Uçuşun sürekli olarak kontrollü bir şekilde gerçekleştirilmesi, çevredekî ortam dikkate alınarak makul kararlar verilmesi ve aşağı görüş sistemine çok fazla güvenilmemesi tavsiye edilir.
- Görüş sistemleri, kule vinçleri, yüksek voltajlı iletim kuleleri, yüksek voltajlı iletim hatları, kablolu askı köprüler ve asma köprüler gibi çerçevelerden ve kablolarдан oluşan büyük çerçeve yapıları hassas şekilde tanımlayamaz.
- Görüş sistemleri, desen farklılıklar net olmayan veya ışığın çok zayıf veya çok güçlü olduğu yüzeylerin yakınında düzgün şekilde çalışmamaz. Görüş sistemleri, aşağıdaki durumlarda düzgün şekilde çalışmamaz:
 - a. Tek renkli yüzeylerin yakınında uçarken (ör. tamamen siyah, beyaz, kırmızı veya yeşil).
 - b. Yansıtıcı özelliği yüksek yüzeylerin yakınında uçarken.
 - c. Su veya şeffaf yüzeylerin yakınında uçarken.
 - d. Hareketli yüzeyler veya nesnelerin yakınında uçarken.
 - e. Aydınlatmanın sık veya büyük ölçüde değiştiği bir alanda uçarken.
 - f. Aşırı karanlık (< 10 lüks) veya aşırı parlak (> 40.000 lüks) yüzeylerin yakınında uçarken.
 - g. Kızılıötesi dalgaları güçlü biçimde yansitan veya emen yüzeylerin (ör. aynalar) yakınında uçarken.
 - h. Desenleri veya dokusu net olmayan yüzeylerin yakınında uçarken.
 - i. Birbirinin aynı ve tekrarlayan desenlere veya dokulara sahip yüzeylerin yakınında uçarken (ör. aynı tasarıma sahip fayanslar).
 - j. Yüzeyleri küçük olan engellerin bulunduğu alanların yakınında uçarken (ör. ağaç dalları ve elektrik hatları).
- Sensörleri her zaman temiz tutun. Sensörleri ASLA çizmeyin veya kurcalamayın. Hava aracını ASLA tozlu veya nemli ortamlarda kullanmayın.
- Uzun süre saklanan görüş sistemi kameralarının kalibre edilmesi gerekebilir. DJI Fly uygulamasında bir komut mesajı görüntülenir ve kalibrasyon otomatik olarak gerçekleştirilir.
- Yağmurlu, sisli veya görüş mesafesi 100 m'den az olduğunda UÇMAYIN.
- Kalkıştan önce her defasında şunları kontrol edin:
 - a. Kızılıötesi algılama sistemlerinin ve görüş sistemlerinin camının üzerinde herhangi etiket veya görüşe engel olabilecek herhangi başka bir nesne olmadığından emin olun.
 - b. Görüş sistemlerinin ve kızılıötesi algılama sisteminin camında kir, toz veya su varsa bunları temizlemek için yumuşak bir bez kullanın. Alkol içeren hiçbir temizlik malzemesini KULLANMAYIN.
 - c. Kızılıötesi algılama ve görüş sistemlerinin camında herhangi bir hasar varsa DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
- Kızılıötesi algılama sistemini ve görüş sistemlerini ENGELLEMEYİN.

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS)

Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS) özelliği Normal ve Cine modlarında kullanılır. APAS etkinleştirildiğinde, hava aracı kullanıcı komutlarına yanıt vermeye devam edecek ve rotasını, kumanda çubuğu hareketlerine ve uçuş ortamına göre planlayacaktır. APAS, engelleri baypas etmeyi, daha sorunsuz çekimler yapmayı kolaylaştırır ve daha iyi bir uçuş deneyimi sağlar.

Kumanda çubuklarını herhangi bir yönde hareket ettirmeye devam edin. Hava aracı, engellerin üzerinde, altında veya sağında ya da solunda uçarak engelleri baypas eder. Hava aracı, engelleri baypas ederken kontrol çubuğu girdilerine de yanıt verebilir.

APAS etkinleştirildiğinde, uzaktan kumanda üzerindeki Uçuş Duraklatma düğmesine basarak hava aracı durdurulabilir. Hava aracı fren yapar ve üç saniye boyunca havada olduğu yerde durur ve pilotun diğer komutlarını bekler.

APAS'ı etkinleştirmek için DJI Fly uygulamasını açın, Ayarlar > Güvenlik menüsüne gidin ve Baypas'ı seçerek APAS'ı etkinleştirin. Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin. Hava aracı, Nifty modunda engelleri baypas ederken daha iyi görüntüler elde etmek için daha hızlı, daha akıcı ve engellere daha yakın ulaşabilir. Ancak, engellere çarpma riski artacaktır. Dikkatli kullanın.

Nifty modu aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışmaz:

1. Baypas kullanılırken, engellerin yakınında uçarken, hava aracı yönü hızla değiştiğinde.
2. Bitki örtüsü veya çal gibi dar engellerin arasında yüksek hızda geçerken.
3. Tespit edilemeyecek kadar küçük engellerin yakınında uçarken.
4. Pervane koruması ile uçarken.

İniş Koruması

Engellerden kaçınma modu Baypas veya Fren olarak ayarlanırsa ve kullanıcı hava aracını indirmek için gaz çubوغunu aşağı çekse İniş Koruması etkinleşecektir. Hava aracı inişe başladıkten sonra İniş Koruması etkinleştirilir.

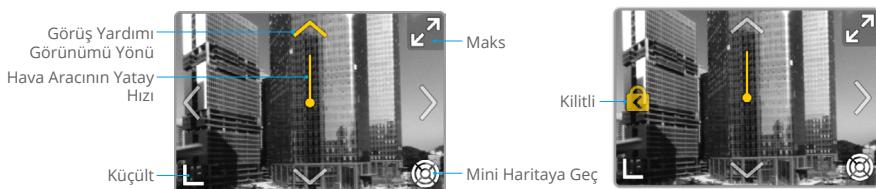
- İniş Koruması sırasında, hava aracı otomatik olarak bir alanın iniş için uygun olup olmadığını tespit edecek ve ardından hava aracını inişe geçirerektir.
- Zeminin iniş için uygun olmadığı belirlenirse hava aracı zeminden 0,8 m yükseklikte havada durur. Gaz çubوغunu en beş saniye aşağı çekin, hava aracı engel algılama olmadan ineciktir.

- ⚠ • Görüş sistemlerini kullanılırken APAS özelliğini kullandığınızdan emin olun. İstenen uçuş rotası üzerinde insanların, hayvanların, küçük yüzeyli nesnelerin (ör. ağaç dalları) veya şeffaf nesnelerin (ör. su veya cam) olmadığından emin olun.
- Aşağı görüş sistemleri kullanılabiligurende veya GNSS sinyali güçlü olduğunda APAS'ı kullandığınızdan emin olun. Hava aracı su veya karla kaplı alanlar üzerinde uçarken APAS düzgün şekilde çalışmaya bilir.
- Aşırı karanlık (<300 lüks) veya aydınlık (>10,000 lüks) ortamlarda uçuş yaparken özellikle dikkatli olun.
- DJI Fly uygulamasına dikkat edin ve APAS'ın normal şekilde çalıştığından emin olun.
- Hava aracı uçuş sınırlarının yakınında veya bir GEO bölgesinde uçarken APAS düzgün çalışmaya bilir.

Görüş Yardımı

Yatay görüş sistemi tarafından desteklenen görüş yardımcı görünümü, kullanıcıların uçuş sırasında ilerlemesine ve engelleri gözlemlemesine yardımcı olmak için yatay hız yönünü değiştirir (ileri, geri, sola ve sağa). Görüş yardımcı görünümüne geçmek için davranış göstergesinde sola, mini haritada sağa kaydırın veya davranış göstergesinin sağ alt köşesindeki simgeye dokunun.

- ⚠** • Görüş yardımcı kullanılırken iletim bant genişliği sınırları, cep telefonu performansı veya uzaktan kumandadaki ekranın video iletim çözünürlüğü nedeniyle video iletiminin kalitesi düşük olabilir.
- Görüş yardımcı görünümünde pervanelerin görünmesi normaldir.
- Görüş yardımcı yalnız referans olarak kullanılmalıdır. Cam duvarlar ve ağaç dalları, elektrik kabloları ve uçurtma ipleri gibi küçük nesneler doğru şekilde görüntülenemez.
- Hava aracı kalkış yapmadığı veya video iletim sinyalinin zayıf olduğu zaman görüş yardımcı kullanılamaz.



Hava Aracının Yatay Hızı	Çizginin yönü, hava aracının mevcut yatay yönünü ve çizginin uzunluğu da hava aracının yatay hızını gösterir.
Görüş Yardımı Görünümü Yönü	Görüş yardımcı görünümünün yönünü belirtir. Yönü kilitlemek için dokunun ve tutun.
Mini Haritaya Geç	Görüş yardımcı görünümünden mini haritaya geçmek için dokunun.
Küçült	Görüş yardımcı görünümünü küçültmek için dokunun.
Maks	Görüş yardımcı görünümünü büyütmek için dokunun.
Kilitli	Görüş yardımcı görünümü yönünün kilitli olduğunu gösterir. Kilidi iptal etmek için dokunun.

- 💡** • Yön belirli bir yöne kilitlenmediği zaman görüş yardımcı görünümü otomatik olarak mevcut uçuş yönüne geçer. Mevcut yatay uçuş yönü görünümüne dönmeden önce görüş yardımcı görünümü yönünü üç saniyeliğine değiştirmek için diğer yön oklarına dokunun.
- Yön belirli bir yöne kilitlendiği zaman mevcut yatay uçuş yönüne dönmeden önce görüş yardımcı görünümünün yönünü üç saniyeliğine değiştirmek için diğer yön oklarına dokunun.

Çarpışma Uyarısı

Mevcut görüntüleme yönünde bir engel belirlendiği zaman görüş yardımı görünümü bir çarpışma uyarısı gösterir. Uyarının rengi, engel ile hava aracı arasındaki uzaklığa göre belirlenir.



Çarpışma Uyarısı Rengi	Hava Aracı ile Engel arasındaki uzaklık
Sarı	2,2-5 m
Kırmızı	$\leq 2,2$ m

- ⚠ • Görüş yardımının her yönde FOV'sı yaklaşık 70°dir. Bir çarpışma uyarısı sırasında görüş alanında engeller görmemek normaldir.
- Çarpışma uyarısı, Radar Haritasını Görüntüle düğmesi tarafından kontrol edilmez ve radar haritası kapatıldığı zaman bile görünür durumda kalır.
- Çarpışma uyarısı ancak küçük pencerede görüş yardımı görünümü görüntülendiği zaman belirir.

Uçuş Kaydedici

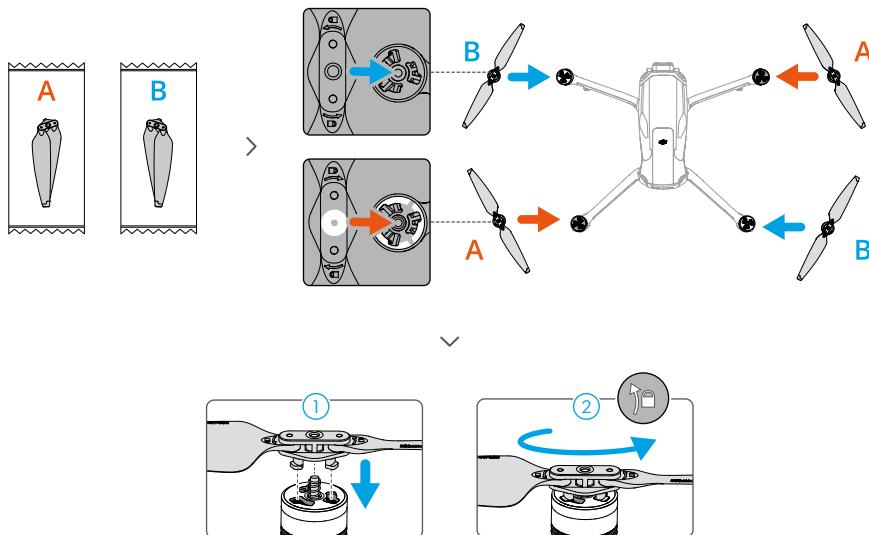
Uçuş telemetresi, hava aracı durum bilgileri ve diğer parametreleri içeren uçuş verileri; hava aracının entegre veri kaydedicisine otomatik olarak kaydedilir. Verilere DJI Assistant 2 (Tüketiciler Serisi) kullanılarak erişilebilir.

Pervaneler

Farklı yönlerde dönecek şekilde tasarlanmış iki tür DJI Air 3 Düşük Görüntülü Hızlı Çıkarılan pervane bulunur. Hangi pervanelerin hangi motorlara takılması gerektiğini belirtmek için işaretler kullanılır. Talimatları izleyerek doğru pervaneyi doğru motora taktığınızdan emin olun.

Pervanelerin Takılması

DJI Air 3'ün paketinde A pervanesi ve B pervanesi olmak üzere iki tip pervane bulunmaktadır. İki pervane tipinin ambalajı, montaj yeri çizimleriyle birlikte sırasıyla A ve B olarak etiketlenmiştir. Gri daire işaretler bulunan A pervanelerini, gri işaretler bulunan motorlara takın. Benzer şekilde, işaretler bulunmayan B pervanelerini işaretler bulunmayan motorlara takın. Bir elinizle motoru tutun, diğer elinizle pervaneyi aşağıya doğru bastırın ve meydana çıkan yerine oturana kadar pervanenin üzerine işaretlenmiş  /  yönünde çevirin. Pervane kanatlarını açın.



Pervanelerin Çıkarılması

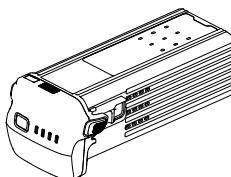
Pervaneleri motorların üzerine bastırın ve kilit açma yönünde çevirin.



- Pervane kanatları keskindir. Dikkatli tutun.
- Yalnızca resmi DJI pervanelerini kullanın. Pervane türlerini KARIŞTIRMAYIN.
- Pervaneler zamanla eskiyen bileşenlerdir. Gerekirse ek pervaneler satın alın.
- Her uçuş öncesinde pervanelerin ve motorların sıkıca takıldığından emin olun.
- Her uçuştan önce pervanelerin iyi durumda olduğundan emin olun. Eskimiş, zedelenmiş veya kırık pervaneleri KULLANMAYIN.
- Yaralanmaları önlemek için dönen pervanelerden veya motorlardan uzak durun.
- Pervanelere zarar vermemek için, taşıma veya depolama sırasında hava aracını doğru şekilde yerleştirin. Pervaneleri SIKIŞTIRMAYIN veya BÜKMEYİN. Pervaneler hasar görürse, uçuş performansı etkilenebilir.
- Motorların sıkı şekilde monte edildiğinden ve sorunsuz şekilde döndüğünden emin olun. Bir motor sıkışmışsa ve serbestçe dönemiyorsa hava aracını hemen indirin.
- Motorların yapısını asla DEĞİŞTİRMEMEYE KALKIŞMAYIN.
- Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, motorlara asla DOKUNMAYIN ve elleri veya vücudun herhangi bir kısmını motorlarla asla TEMAS ETTİRMEYİN.
- Motorlardaki veya hava aracının gövdesindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
- ESC'ler açıldığında seslerinin normal olduğundan emin olun.

Akıllı Uçuş Bataryası

DJI Air 3 Akıllı Uçuş Bataryası akıllı şarj ve deşarj özelliğine sahip olan 14,76 Voltluk 4241 mAh bir bataryadır.



Batarya Özellikleri

1. Batarya Seviyesi Göstergesi: batarya seviyesi LED'leri mevcut batarya seviyesini gösterir.
2. Otomatik Deşarj Fonksiyonu: Şişmeyi önlemek için batarya bir gün boyunca boşta olduğunda batarya %96'ya kadar otomatik deşarj olur. Beş gün süreyle kullanılmadığında ise batarya %60'a kadar otomatik deşarj olur. Deşarj süreci boyunca bataryadan hafif bir ısı yayıldığın hissedilmesi normaldir.
3. Dengeli Şarj: şarj sırasında batarya hücrelerinin voltajları otomatik olarak dengelenir.

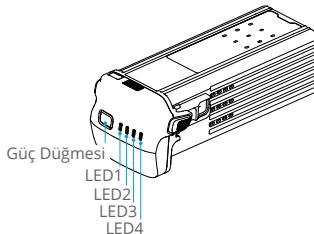
4. Aşırı Şarj Koruması: batarya tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak durur.
5. Isı Algılama: Bataryanın zarar görmesini önlemek için batarya ancak sıcaklık 5 °C ile 40 °C (41 °F ile 104 °F) arasında olduğu zaman şarj olur.
6. Aşırı Akım Koruması: aşırı akım algilandığında batarya şarj olmayı durdurur.
7. Aşırı Deşarj Koruması: Batarya kullanılmadığında aşırı deşarji önlemek için deşarj işlemi otomatik olarak durur. Aşırı deşarj koruması, batarya kullanımında olduğunda devre dışıdır.
8. Kısa Devre Koruması: Kısa devre algilandığında güç beslemesi otomatik olarak kesilir.
9. Batarya Hücresi Hasar Koruması: Uygulama, hasarlı bir batarya hücresi algilandığında bir uyarı mesajı gösterir.
10. Uyku Modu: 5 ila 20 saniye boyunca işlem yapılmadığında enerji tasarrufu için batarya kapanır. Batarya seviyesi %5'in altındaysa, batarya altı saat boşta kaldiktan sonra aşırı deşarji önlemek için Uyku moduna girer. Uyku modunda, güç düğmesine basıldığında batarya seviyesi LED'leri yanmaz. Bataryayı uyku modundan çıkarmak için şarj edin.
11. İletişim: Bataryanın voltajı, kapasitesi ve akımı ile ilgili bilgiler hava aracına iletilir.
12. Bakım Talimatları: Batarya, batarya hücreleri arasındaki voltaj farklarını otomatik olarak kontrol eder ve bakım gerekip gerekmediğine karar verir. Bakım gerektiğiinde dört batarya seviye LED'i saniyede iki kez yanıp söner ve kullanıcı batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bastığında iki saniye boyunca yanıp söner. Bu durumda, batarya hava aracına takılır ve açılırsa hava aracı kalkamaz ve DJI Fly'da bir bakım uyarısı mesajı görünür. Batarya seviyesi LED'leri bakım için yanıp sönürse veya DJI Fly'da bakım uyarısı mesajı görünen话时, uyarı mesajını takip ederek bataryayı tamamen şarj edin ve ardından 48 saat dinlendirin. İki kez bakım yaptıktan sonra batarya hala çalışmıyorsa, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

- ⚠** • Kullanmadan önce Güvenlik Yönergelerine ve bataryanın üzerindeki etiketlere bakın. Kullanıcılar, etiket üstündeki güvenlik gerekliliklerinin her türlü ihlalinden kaynaklanan sorumluluğu almaktadır.

Batarya Kullanımı

Batarya Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Güç kapatıldığında batarya seviyesini kontrol etmek için güç düğmesine bir kez basın.



 Batarya seviyesi LED'leri deşarj sırasında bataryanın güç seviyesini gösterir. LED'lerin durumları aşağıda tanımlanmıştır:

 : LED yanıyor

 : LED yanıp sönüyor

 : LED kapalı

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
				%88-%100
				%76-%87
				%63-%75
				%51-%62
				%38-%50
				%26-%37
				%13-%25
				%0-%12

Açma/Kapatma

Bataryayı açmak veya kapatmak için güç düğmesine bir kez basın ve ardından tekrar basıp iki saniye basılı tutun. Batarya seviyesi LED'leri, batarya çalıştırıldığında batarya seviyesini gösterir. Batarya kapatıldığında batarya seviyesi LED'leri söner.

Düşük Sıcaklık Bildirimi

- 10 °C ila 5 °C (14 °F ila 41 °F) arasındaki düşük sıcaklıklarda uçuş sırasında batarya kapasitesi önemli ölçüde azalır. Bataryayı ısıtmak için hava aracının bir süre havada durması tavsiye edilir. Kalkış öncesinde bataryanın tam olarak şarj edildiğinden emin olun.
- Bataryalar -10 °C'nin (14 °F) altındaki çok düşük sıcaklıklarda kullanılamaz.
- Sıcaklığın çok düşük olduğu ortamlarda, DJI Fly uygulaması düşük batarya uyarısı göstermez uçuşu sonlandırır.
- Bataryadan optimal performans almak için batarya sıcaklığını 20 °C'nin (68 °F) üzerinde tutun.
- Düşük sıcaklık koşullarında batarya kapasitesinin azalması, hava aracının rüzgar hızı direncini performansını düşürür. Dikkatli uçun.
- Sıcaklığın düşük olduğu koşullarda yüksek bir rakımda uçarken fazladan dikkatli olun.

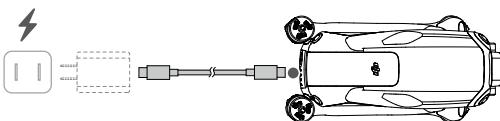
Bataryanın Şarj Edilmesi

Her kullanımdan önce bataryayı tam olarak şarj edin. DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezi, DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü, DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı veya diğer USB Güç Sağlama şarj cihazları gibi DJI tarafından sağlanan şarj cihazlarının kullanılması önerilir. DJI resmi şarj cihazları hakkında daha fazla bilgi almak için resmi DJI çevrim içi mağazasını ziyaret edin.

Bir Şarj Cihazının Kullanılması

- Bir şarj cihazını bir AC güç kaynağına bağlayın (100-240 V, 50/60 Hz; şarj için uygun özelliklere sahip bir güç kablosu kullanın ve gerekirse bir güç adaptörü kullanın).
- Batarya kapalyken, batarya şarj kablosunu kullanarak hava aracını şarj cihazına bağlayın.

3. Batarya seviyesi LED'leri, şarj sırasında mevcut batarya seviyesini gösterir.
4. Batarya seviyesi LED'lerinin tamamı söndüğünde, batarya tamamen şarj olmuş demektir. Batarya tamamen şarj olduğunda şarj cihazını çıkarın.



- ⚠ Akıllı Uçuş Bataryası çok sıcak olabileceği için, uçuştan hemen sonra ŞARJ ETMEYİN.** Tekrar şarj etmeden önce bataryanın oda sıcaklığı seviyesine kadar soğumasını bekleyin.
- Batarya hücre sıcaklığı 5 °C ile 40 °C (41 °F ile 104 °F) arasında olmadığından, şarj cihazı bataryayı şarj etmeye durdurur. İdeal şarj sıcaklığı 22 °C ile 28 °C'dir (71,6 °F ile 82,4 °F).
- Batarya sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- 💡** • Bataryaların taşınmadan önce %30'a veya daha düşük seviyeye kadar deşarj edilmesi önerilir. Bu, hava aracı %30'dan daha az şarji kalana kadar açık havada uçurularak yapılabilir.

Aşağıdaki tabloda şarj esnasındaki batarya seviyesi LED durumları gösterilmiştir.

LED1	LED2	LED3	LED4	Batarya Seviyesi
				%0-%50
				%51-%75
				%76-%99
				%100

Şarj Merkezinin Kullanımı

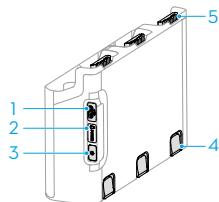


DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezi eğitim videolarını izlemek için aşağıdaki bağlantı ziyaret edin.



<https://s.dji.com/guide65>

DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezi, üç adede kadar Akıllı Uçuş Bataryasını şarj etmek için tasarlanmıştır. Akıllı Uçuş Bataryaları takıldıktan sonra bu şarj merkezi, USB-C bağlantı noktası aracılığıyla uzaktan kumandalardan veya cep telefonları gibi harici cihazlara güç sağlayabilir. Şarj merkezi, birden fazla düşük güçlü bataryanın kalan gücünü kalan en yüksek güçe sahip bataryaya aktarmak için güç biriktirme işlevini de kullanabilir.

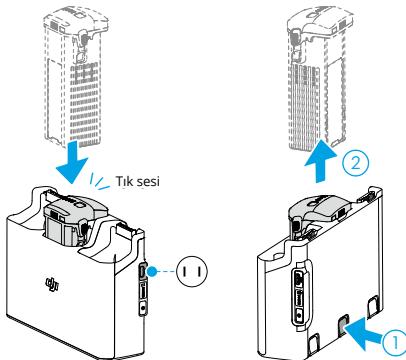


1. USB-C Konektörü
2. Durum LED'i
3. İşlev Düğmesi
4. Batarya Serbest Bırakma Düğmesi
5. Batarya Bağlantı Noktası

- ⚠**
- Şarj merkezi sadece BWX233-4241-14.76 Akıllı Uçuş Bataryaları ile uyumludur. Şarj merkezini diğer batarya modelleri ile **KULLANMAYIN**.
 - Harici bir cihazı şarj ederken veya güç biriktirirken şarj merkezini iyi havalandırmalı düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirin. Yangın tehlikelerini önlemek için cihazın uygun şekilde yalıtıldığından emin olun.
 - Batarya bağlantı noktalarındaki metal terminallere **DOKUNMAYIN**. Fark edilebilir bir birikinti varsa metal terminalleri temiz ve kuru bir bezle temizleyin.
 - Batarya gücü düşük olan bataryaları zamanında şarj ettiğinizden emin olun. Bataryaların şarj merkezinde saklanması önerilir. Şarj merkezi, batarya gücünü her yedi günde bir otomatik olarak kontrol eder. Bir bataryanın gücü %60 seviyesinde olduğu zaman, yüksek güç seviyesine sahip batarya, aşırı deşarji önlemek için düşük güç seviyesindeki bataryayı gücü %5'e ulaşana kadar şarj eder.

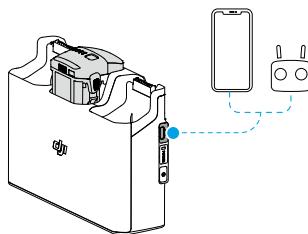
Akıllı Uçuş Bataryasının Şarj Edilmesi

1. Bataryaları bir tık sesi duyulana kadar şarj merkezine yerleştirin.
2. Şarj merkezini bir şarj cihazı kullanarak bir elektrik prizine bağlayın. DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü kullanılması önerilir. En yüksek güç seviyesine sahip Akıllı Uçuş Bataryası, ilk olarak şarj edilir ve ardından diğer bataryalar güç seviyelerine göre sırayla şarj edilir. Durum LED'i, şarj sırasında batarya seviyesini gösterir. Durum LED'inin yanıp sönme şekli hakkında daha fazla bilgi için Durum LED Açıklamalarına bakın.
3. Batarya, şarj edildikten sonra şarj merkezinde saklanabilir. İlgili bataryayı şarj merkezinden çıkarmak için batarya serbest bırakma düğmesini basılı tutun.



Şarj Merkezinin Güç Bankası Olarak Kullanılması

1. Şarj merkezine bir veya daha fazla batarya takın. Cep telefonu veya uzaktan kumanda gibi USB-C bağlantı noktası aracılığıyla harici bir cihaz bağlayın.
2. Fonksiyon düğmesine basın, şarj merkezinin durum LED'i sabit yeşile döner. Önce en düşük güç seviyesine sahip batarya deşarj edilecek ve ardından kalan bataryalar sırayla deşarj edilecektir.
3. Harici cihazı şarj etmeyi durdurmak için harici cihazın şarj merkeziyle bağlantısını kesin.



⚠️ • Bir bataryanın kalan şarji %7'den düşükse batarya harici cihazı şarj edemez.

Güç Biriktirme

1. Şarj merkezine birden fazla batarya takın ve durum LED'i yeşile dönene kadar fonksiyon düğmesini basılı tutun. Şarj merkezinin durum LED'i yeşil yanıp söner ve en düşük güç seviyesine sahip bataryadan en yüksek güç seviyesine sahip bataryaya şarj aktarılır.
2. Güç biriktirmeyi durdurmak için durum LED'i sarıya dönene kadar fonksiyon düğmesini basılı tutun. Güç biriktirmeyi durdurduktan sonra, bataryaların güç seviyesini kontrol etmek için fonksiyon düğmesine basın.

- ⚠** • Güç biriktirme aşağıdaki durumlarda otomatik olarak durur:
- Gücü alan batarya tamamen şarj olmuştur veya gücü veren bataryasının seviyesi %5'ten düşüktür.
 - Güç biriktirme sırasında şarj merkezine bir şarj cihazı veya harici cihaz bağlanmıştır veya şarj merkezine herhangi bir batarya takılmış veya şarj merkezinden çıkarılmıştır.
 - Anormal batarya sıcaklığı nedeniyle güç biriktirme 15 dakikadan uzun süre kesintiye uğramıştır.
- Güç biriktirme sonrasında, deşarji önlemek için en düşük güç seviyesindeki bataryayı mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

Durum LED Açıklamaları

Yanıp Sönme Şekli	Açıklama
 —	Sabit sarı Şarj merkezi boşta
	Yanıp sönen yeşil Batarya şarj etme veya güç biriktirme
 —	Sabit yeşil Tüm bataryalar tamamen şarj olmuş veya harici cihazlara güç sağlıyor
	Yanıp sönen sarı Bataryaların sıcaklığı çok düşük veya yüksektir (başka bir işleme gerek yoktur)
 —	Sabit kırmızı Güç kaynağı hatası veya batarya hatası (bataryaları çıkarıp tekrar takın veya şarj cihazını çıkarıp takın)

Batarya Koruma Mekanizmaları

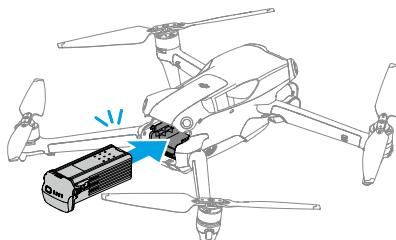
Batarya seviyesi LED'leri, anormal şarj koşullarında tetiklenen batarya koruma bildirimleri gösterebilir.

Batarya Koruma Mekanizmaları					
LED1	LED2	LED3	LED4	Yanıp Sönme Şekli	Durum
				LED2 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı akım algılandı
				LED2 saniyede üç kez yanıp söner	Kısa devre algılandı
				LED3 saniyede iki kez yanıp söner	Aşırı şarj algılandı
				LED3 saniyede üç kez yanıp söner	Aşırı gerilimli şarj cihazı algılandı
				LED4 saniyede iki kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok düşük
				LED4 saniyede üç kez yanıp söner	Şarj sıcaklığı çok yüksek

Bu batarya koruma mekanizmalarından herhangi birisi etkinse, şarj işlemine devam etmek için şarj cihazının çıkarılıp tekrar takılması gereklidir. Şarj sıcaklığı anormalse normale dönmesini bekler. Batarya, şarj cihazını tekrar çıkarıp takmaya gerek kalmadan otomatik olarak şarj etmeye devam edecektir.

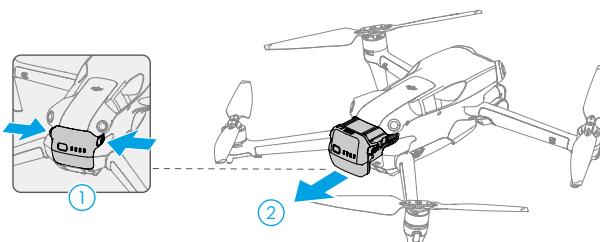
Akıllı Uçuş Bataryasının Takılması

Akıllı Uçuş Bataryasını hava aracının batarya bölmesine takın. Bataryayı, bataryanın tırnaklarının güvenli bir şekilde oturduğunu gösteren tıklama sesi gelene kadar tamamen taktığınızdan emin olun.



Akıllı Uçuş Bataryasının Çıkarılması

Bataryayı yuvasından çıkarmak için yan taraflarındaki batarya tırnaklarına bastırın.

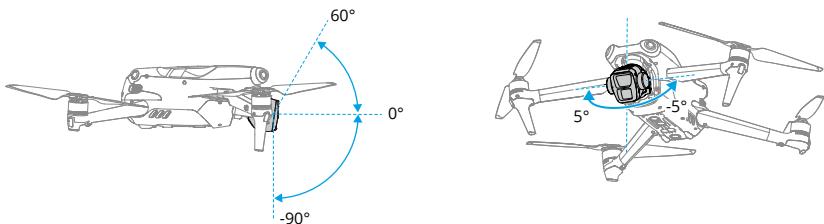


-
- ⚠**
- Hava aracı çalışırken bataryayı TAKMAYIN veya ÇIKARMAYIN.
 - Bataryanın sağlam şekilde takıldığından emin olun.
-

Gimbal ve Kamera

Gimbal Profili

3 eksenli gimbal, kamerayı stabilize ederek yüksek uçuş hızlarında bile görüntü ve videoları net ve stabil bir şekilde çekmenize olanak sağlar. Gimbal, -90° ila $+60^\circ$ arasında kontrollü bir eğim aralığına ve -5° ila $+5^\circ$ arasında kontrolü bir pan aralığına sahiptir.



Gimbal eğimini kontrol etmek için uzaktan kumanda üzerindeki gimbal döner düğmesini kullanın. Alternatif bir kontrol yöntemi olarak bunu DJI Fly uygulamasındaki kamera görünümünden de yapabilirsiniz. Gimbal ayar çubuğu görünene kadar ekrana bastırın ve basılı tutun. Eğimi kontrol etmek için çubuğu yukarı veya aşağı, çevirmeyi kontrol etmek için sola veya sağa sürükleyin.

Gimbal Çalışma Modu

İki gimbal çalışma modu mevcuttur. DJI Fly uygulamasında farklı çalışma modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Takip Modu: Gimbalın eğim açısı, yatay düzleme bağlı olarak sabit kalacaktır. Kullanıcılar gimbal eğimini ayarlayabilir. Bu mod durağan görüntüler çekmek için uygundur.

FPV Modu: Hava aracı ileriye doğru uçarken gimbal, birinci şahıs gözünden bir uçuş deneyimi sunmak için hava aracının hareketleriyle senkronize olur.

- ⚠️ • Hava aracı çalıştırınca sonra gimbala DOKUNMAYIN veya VURMAYIN. Kalkış sırasında gimbal korumak için hava aracını açık ve düz bir zemine yerleştirin.
- Geniş açılı lensi taktiktan sonra, hava aracının geniş açılı lensin kurulum durumunu doğru bir şekilde tespit edebilmesi için kalkıştan önce gimbalin düz olduğundan ve ileri doğru baktığından emin olun. Gimbal, hava aracı çalıştırıldığında düz olmalıdır; gimbal dönerse uzaktan kumanda veya DJI Fly kullanarak gimbalı aşağıdaki gibi ortalayın:
 - a. DJI Fly uygulamasındaki Ayarlar > Kontrol sayfasında Gimbalı Ortala ögesine dokunun.
 - b. Uzaktan kumandadaki Fn düğmesine (DJI RC-N2) veya Özelleştirilebilir C1 Düğmesine (DJI RC 2) basın. Varsayılan işlev, gimbalın yeniden ortalanması veya gimbalın aşağı doğru bakmasıdır; bu işlev özelleştirilebilir.
- Pano ve Asteroid işlevleri, geniş açılı lens takıldıktan sonra kullanılamaz.
- Gimbalda hassas parçalar bir çarpışmaya veya darbeyle hasar görebilir, bu da gimbalın anormal şekilde çalışmasına neden olabilir.
- Gimbal üzerine, özellikle gimbal motorlarına toz veya kum gelmesinden kaçının.

- Hava aracı düz olmayan bir zeminin veya çimenlerin üzerine getirildiği ve bu nedenle gimbal hareketleri engellendiği takdirde veya gimbal çarpışma gibi aşırı bir dış kuvvette maruz kaldığı zaman gimbal motoru koruma moduna girebilir.
- Hava aracına güç verildikten sonra gimbala dış kuvvet UYGULAMAYIN.
- Gimbalın anormal işlev göstermesine neden olabileceği ve hatta kalıcı motor hasarına yol açabileceğinin için, gimbala resmi aksesuarlardan başka herhangi bir ekstra yük EKLEMEMEYİN.
- Hava aracını çalıştırmadan önce gimbal koruyucusunu çıkarın. Hava aracı kullanılmadığında gimbal koruyucu kapağını takın.
- Yoğun siste veya bulutların içinde uçmak, gimbal'ı ıslatarak geçici arızaya yol açabilir. Gimbal kurduğunda tüm işlevsellliğini geri kazanır.

Kamera Profili

DJI Air 3, farklı çekim senaryoları için uygun olan, geniş açılı bir kameradan ve orta boy bir tele kameradan oluşan çift kameralı bir sisteme sahiptir.

48 MP etkin pikseli bulunan geniş açılı kamera, 1/1,3 inç CMOS sensöre sahiptir. f/1,7 diafram açıklığı ve 24 mm'lik eşdeğer odak uzaklığı olan geniş açılı kamera, 1 m'den sonsuza kadar çekim yapabilir. 4K 60 fps videolar ve 48 MP fotoğraflar çekebilir ve 3x'e kadar yakınlaştırmayı destekler.

48 MP etkin pikseli bulunan orta boy tele kamera, 1/1,3 inç CMOS sensöre sahiptir. f/2,8 diafram açıklığı ve 70 mm'lik eşdeğer odak uzaklığı olan orta boy tele kamera, 3 m'den sonsuza kadar çekim yapabilir. 4K 60 fps videolar ve 48 MP fotoğraflar çekebilir ve 9x'e kadar yakınlaştırmayı destekler.

- ⚠ • Sensörün hasar görmemesi için kamera merceği lazer gösterisi gibi lazer ışınlarının olduğu ortamlara veya açık havada doğrudan gelen güneş ışığı gibi yoğun ışık kaynaklarına uzun süre boyunca MARUZ BIRAKMAYIN.
- Kullanım ve saklama ortamındaki sıcaklık ve nem oranının kamera için uygun olduğundan emin olun.
 - Lensin hasar görmesini veya yetersiz görüntü kalitesini önlemek için lensi temizlerken bir lens temizleyicisi kullanın.
 - Oluşan ısı cihaza zarar verebileceği ve kullanıcının yaralanmasına neden olabileceği için, kamera üzerindeki havalandırma deliklerini TIKAMAYIN.
 - Kameralar aşağıdaki durumlarda doğru şekilde odaklanmayabilir:
 - Uzaktaki karanlık nesneleri çekmek.
 - Aynı desenleri ve dokuları tekrarlayan veya net desenlere veya dokulara sahip olmayan nesneleri çekmek.
 - Parlak veya yansıtıcı nesneleri (sokak aydınlatması ve cam gibi) çekmek.
 - Yanıp sönen nesneler çekmek.
 - Hızlı hareket eden nesnelerin çekmek.
 - Hava aracı/gimbal hızlı hareket ederken.
 - Odak aralığında farklı mesafelerde bulunan nesneleri çekmek.

Fotoğrafların ve Videoların Saklanması ve Dışa Aktarılması

Fotoğrafların ve Videoların Depolanması

DJI Air 3, 8 GB dâhili depolama alanına sahiptir ve fotoğraflarınızı ve videolarınızı depolamak için microSD kart kullanımını destekler. Yüksek çözünürlüklü video verileri için gereken yüksek okuma ve yazma hızları nedeniyle SDXC veya UHS-I microSD kart gereklidir. Tavsiye edilen microSD kartlar hakkında daha fazla bilgi almak için Teknik Özellikler kısımına bakın.

Fotoğrafların ve Videoların Dışa Aktarılması

- Çekimleri bir mobil cihaza aktarmak için QuickTransfer'i kullanın.
- Hava aracını bir veri kablosu kullanarak bir bilgisayara bağlayın, hava aracının dâhili depolama alanındaki veya hava aracına takılmış microSD karttaki görüntüleri aktarın. Dışa aktarma işlemi sırasında hava aracına güç verilmesi gerekmeyez.
- MicroSD kartı hava aracından çıkarın ve bir kart okuyucuya takın ve microSD karttaki çekimleri kart okuyucu üzerinden dışa aktarın.



- Fotoğraf veya video çekerken microSD kartı hava aracından ÇIKARMAYIN. Aksi takdirde, microSD kart hasar görebilir.
- Kamera sisteminin stabil olduğundan emin olmak için tekli video kayıtları 30 dakika ile sınırlıdır.
- Kamera ayarlarının doğru şekilde yapılandırıldığından emin olmak için kullanmadan önce kontrol edin.
- Önemli fotoğraflar veya videolar çekmeden önce, kameranın düzgün çalışıp çalışmadığını test etmek için birkaç çekim yapın.
- Hava aracını doğru şekilde kapattığınızdan emin olun. Aksi takdirde, kamera parametreleri kaydedilmeyecektir ve kaydedilen videolar etkilenebilir. DJI, makine tarafından okunamayacak şekilde kaydedilmiş resim ve videoların neden olduğu herhangi bir kayıptan sorumlu değildir.

QuickTransfer

DJI Air 3, mobil cihazlara Wi-Fi vasıtası ile doğrudan bağlanabilir ve böylece kullanıcılar uzaktan kumandayı kullanmadan hava aracından mobil cihaza DJI Fly vasıtası ile fotoğraflar ve videolar indirebilir. Kullanıcılar 30 MB/sn hızlarına varan bir iletim hızı ile daha hızlı ve daha rahat indirmenin keyfini yaşayabilir.

Kullanım

Yöntem 1: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlı değildir

1. Hava aracının gücünü açın ve hava aracının kendi kendine tanılama testleri bitinceye kadar bekleyin.
2. Mobil cihazda Bluetooth ve Wi-Fi etkin durumda olmalıdır. DJI Fly'ı başlatın, hava aracına bağlanmak için bir uyarı görünecektir.
3. Bağlan seçenekine dokunun. Başarılı şekilde bağlandıktan sonra hava aracındaki dosyalara erişilebilir ve bunlar yüksek hızda indirilebilir. Mobil cihazı hava aracına ilk kez bağlanırken onaylamak için hava aracının güç düşmesini iki saniye boyunca basılı tutmanız gereklidir.

Yöntem 2: mobil cihaz uzaktan kumandaya bağlıdır

1. Hava aracının uzaktan kumanda üzerinden mobil cihaza bağlı olmasına ve motorların kapalı olmasına dikkat edin.
2. Mobil cihazda Bluetooth'u ve Wi-Fi'yi etkin duruma getirin.
3. DJI Fly'ı başlatın, oynatma seçenekine girin ve yüksek hızda indirmek üzere hava aracındaki dosyalara erişmek için sağ üst köşedeki  seçeneğine dokunun.



- DJI RC 2, QuickTransfer'i desteklemez.
- Maksimum indirme hızına yalnızca, 5,8 GHz frekans bandını ve Wi-Fi bağlantısını destekleyen cihazlar kullanırken ve parazit ve engel bulunmayan bir ortamda yasaların ve yönetmeliklerin 5,8 GHz frekansa izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde erişilebilir. Yerel yönetmelikler (Japonya'da olduğu gibi) 5,8 GHz frekansa izin vermiyorsa veya kullanıcının mobil cihazı 5,8 GHz frekans bandını desteklemiyorsa veya ortamda şiddetli parazit bulunuyorsa, böyle bir durumda QuickTransfer 2,4 GHz frekans bandını kullanacak ve maksimum indirme hızı 6 MB/sn olacaktır.
- QuickTransfer'i kullanmadan önce mobil cihazın Bluetooth, Wi-Fi ve konum hizmetlerinin etkin durumda olduğundan emin olun.
- QuickTransfer'i kullanırken, bağlanmak için mobil cihazın ayarlar sayfasında Wi-Fi şifresini girmeniz gerekmek. DJI Fly'ı başlatın, hava aracını bağlamak için bir uyarı görünecektir.
- QuickTransfer'i parazit bulunmayan engelsiz bir ortamda kullanın ve kablosuz yönlendiriciler, Bluetooth hoparlörler veya kulaklıklar gibi parazit kaynaklarından uzak durun.

Uzaktan Kumanda

Bu bölümde, uzaktan kumandanın
özellikleri açıklanır ve hava aracı ile
kameranın kontrol edilmesine yönelik
talimatlar verilir.

Uzaktan Kumanda

DJI RC 2

DJI RC 2 uzaktan kumanda, DJI Air 3 ile kullanıldığından O4 video iletimi özelliğine sahiptir ve 2,4 GHz, 5,8 GHz ve 5,1 GHz frekans bantlarında çalışır. En iyi iletişim kanalını otomatik olarak seçebilir ve hava aracından uzaktan kumandaya 20 km'ye (12,4 mil) kadar bir mesafeden 1080 p 60 fps HD canlı görüntü iletebilir (FCC standartlarına uygundur ve parazit olmadan geniş bir açık alanda ölçülmüştür). 5,5 inch dokunmatik ekran (1920×1080 piksel çözünürlük) ve oldukça çeşitli kontroller ve özelleştirilebilir düğmeler ile donatılan DJI RC 2 sayesinde kullanıcılar hava aracını kolayca kontrol edebilir ve hava aracı ayarlarını uzaktan değiştirebilir. DJI RC 2; dâhili GNSS (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, Wi-Fi bağlantısı gibi başka pek çok işlevde sahiptir.

Uzaktan kumanda, çıkarılabilir kontrol cubuklarına, dâhili hoparlörlere ve 32 GB dâhili depolama alanına sahiptir ve ek depolama ihtiyaçları için bir microSD kart kullanımını destekler.

6200 mAh 22,32 Wh batarya, uzaktan kumandaya maksimum üç saatlik çalışma süresi sağlar.

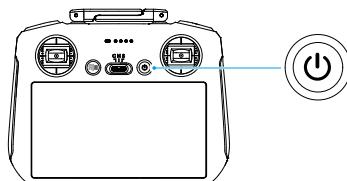
-  • 5,1 GHz bandı yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

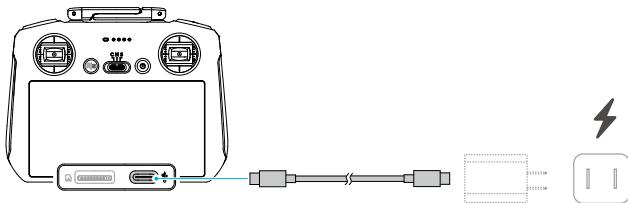
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için bir kez basın ve sonra tekrar basıp basılı tutun.



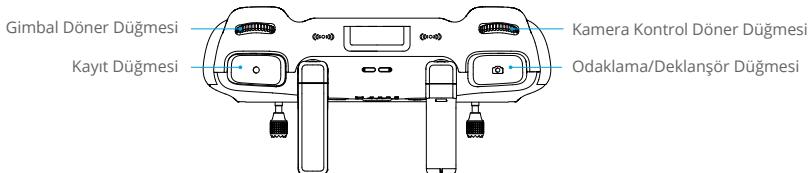
Bataryanın Şarj Edilmesi

Uzaktan kumandaladaki USB-C bağlantı noktasına bir şarj cihazı bağlayın. Uzaktan kumandanın tamamen şarj edilmesi yaklaşık 1 saat 30 dakika sürer (9V/3A USB şarj cihazıyla).



Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

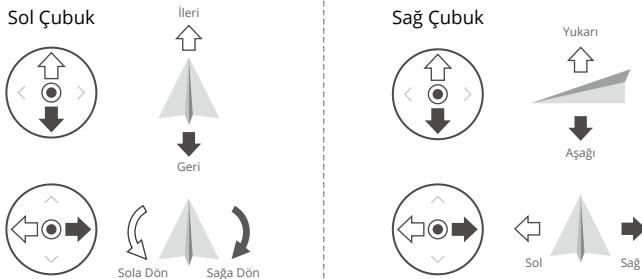
- Odaklıma/Deklanşör Düğmesi:** Otomatik odaklıma için yarı yola kadar basın ve fotoğraf çekmek için sonuna kadar basın.
- Kayıt Düğmesi:** Kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.
- Kamera Kontrol Döner Düğmesi:** Varsayılan yakınlaştırmayı ayarı için kullanılır. Kadran işlevi odak uzaklığını, EV'yi, diyaframı, deklanşör hızını ve ISO'yu ayarlamak için ayarlanabilir.
- Gimbal Döner Düğmesi:** Gimbal eğimini kontrol etmek içindir.



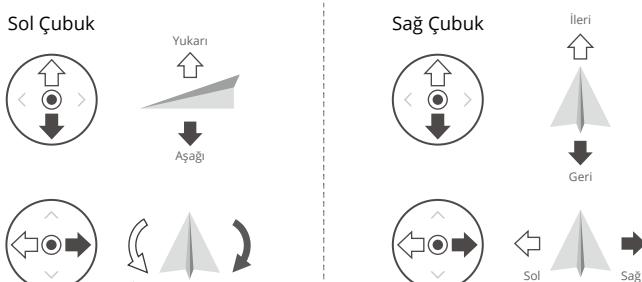
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir.

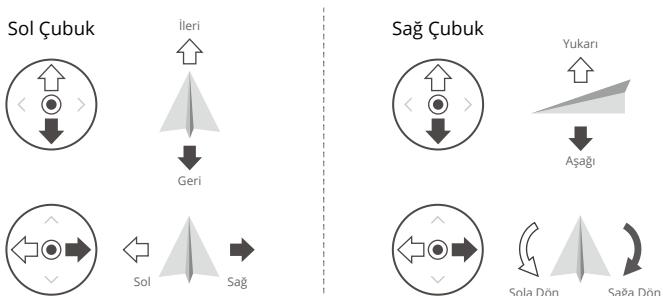
Mod 1



Mod 2



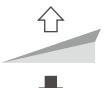
Mod 3



Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.



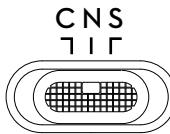
- Nötr Çubuk/Orta Nokta: kontrol çubukları ortadadır.
- Kontrol çubuğu hareket ettirme: kontrol çubuğu orta konumdan uzaklaştırılmıştır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı	Notlar
		<p>Gaz Çubuğu: Sol çubuğun yukarıya veya aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Yükselmek için çubuğu yukarı, alçalmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuğu ortadan ne kadar uzağa iterseniz hava aracı o kadar hızlı yükselecektir. <p>Motorlar rölleri hızında dönerken kalkış yapmak için sol çubuğu kullanın. Ani ve beklenmeyen irtifa değişimlerini önlemek için çubuğu hafifçe itin.</p>
		<p>Dönme Çubuğu: Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yönünü kontrol eder.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hava aracını, saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı döner.
		<p>İleri-Geri Çubuğu: Sağ çubuğun yukarı ve aşağı doğru hareket ettirilmesi hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		<p>Yatma Çubuğu: Sağ çubuğun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yatma yönünü değiştirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarları

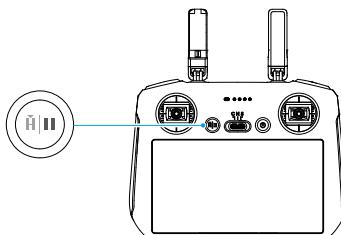
İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.

Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu



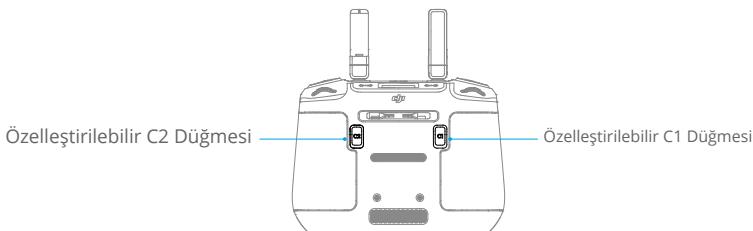
Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Uzaktan kumanda bip sesi çıkarana ve RTH başlatılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun; hava aracı en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın.



Özelleştirilebilir Düğmeler

Özelleştirilebilir C1 ve C2 düğmelerinin işlevlerini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Ayarlar kısmasına gidin ve Kontrol ögesini seçin.



Uzaktan Kumanda LED'leri

Durum LED'i

Yanıp Sönme Şekli	Açıklamalar
— Sabit kırmızı	Hava aracı bağlantısı kesildi.
..... Yanıp sönen kırmızı	Hava aracının batarya seviyesi düşük.
— Sabit yeşil	Hava aracına bağlandı.
..... Yanıp sönen mavi ışık	Uzaktan kumanda bir hava aracına bağlanıyor.
— Sabit sarı	Aygıt yazılımı güncellemesi başarısız.
— Sürekli mavİ	Aygıt yazılımı güncellemesi başarılı.
..... Yanıp sönen sarı	Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük.
..... Yanıp sönen deniz mavisi	Kumanda çubukları ortada değil.

Batarya Seviyesi LED'leri

Yanıp Sönme Şekli				Batarya Seviyesi
				%76-%100
				%51-%75
				%26-%50
				%0-%25

Uzaktan Kumanda Uyarısı

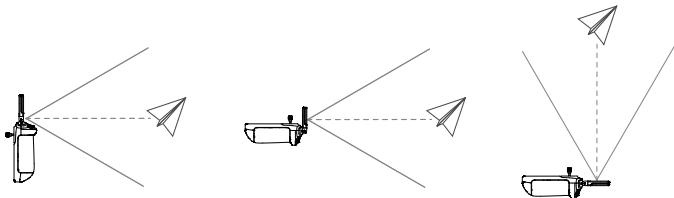
Bir hata veya uyarı olduğunda uzaktan kumanda bip sesi çıkarır. Dokunmatik ekranda veya DJI Fly uygulamasında komut istemleri göründüğünde dikkatli olun. Tüm uyarıları devre dışı bırakmak için ekranı yukarıdan aşağı kaydırın ve Sessiz ögesini seçin veya bazı uyarıları devre dışı bırakmak için ses çubuğu 0'a doğru kaydırın.

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi düşük (%6 ile %10 arasında) olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düşmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düşüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

Optimum İletim Bölgesi

Antenler hava aracına göre aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığı zaman hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki sinyal en güvenilir durumda olur.

Optimum iletişim aralığı, antenlerin hava aracına doğru baktığı ve antenler ile uzaktan kumandanın arkası kismı arasındaki açının 180° veya 270° olduğu yerdır.



- ⚠**
- Uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan diğer kablosuz cihazları **KULLANMAYIN**. Aksi takdirde, uzaktan kumandada parazit sorunu yaşanır.
 - Uçuş sırasında iletişim sinyali zayıfsa, DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. Hava aracının optimum iletişim menzilinde olmasını sağlamak için antenleri ayarlayın

Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

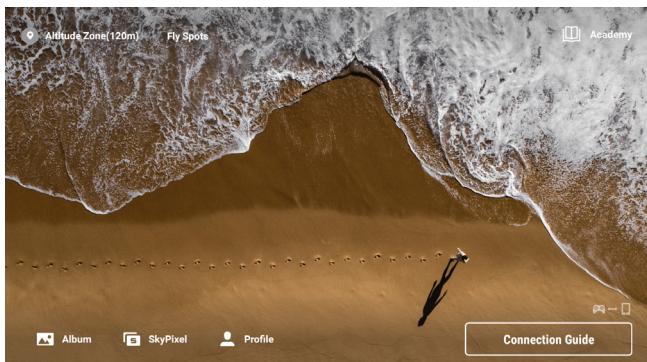
1. Hava aracını ve uzaktan kumandalı çalıştırın.
2. DJI Fly uygulamasını başlatın.
3. Kamera görünümündeyken **☰** simgesine dokunun ve Kontrol öğesini ve ardından Hava Aracı ile Yeniden Eşleşt Ögesini seçin. Bağlama sırasında, uzaktan kumandanın durum LED'i mavi yanıp söner ve uzaktan kumanda bip sesi çıkarır.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Kısa bir bip sesinden sonra hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve batarya seviyesi LED'leri bağlanmaya hazır olduğunu belirtmek için sırayla yanıp söner. Uzaktan kumanda iki kez bip sesi çıkarır ve durum LED'i bağlantısının başarılı olduğunu göstermek için sabit yeşile döner.

- 💡**
- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
 - Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
 - Optimum video iletimi için Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

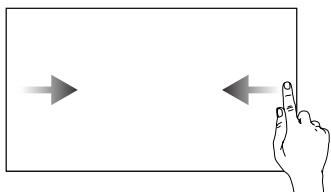
- ⚠**
- Uzaktan kumandalı her uçuş öncesi tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
 - Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarıyı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
 - Bataryanın sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
 - Aydınlatma koşulları çok parlak veya karanlıksa, uçuşu izlemek için uzaktan kumandalı kullanarak hava aracını **ÇALIŞTIRMAYIN**. Ekran parlaklığının doğru ayarlanmasılarından kullanıcı sorumludur ve uçuş sırasında ekrana doğrudan gelen güneş ışığına dikkat etmelidir.

Dokunmatik Ekranın Çalıştırılması

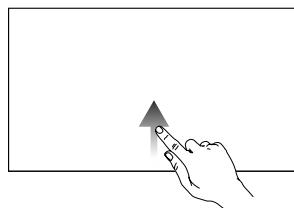
Ana Ekran



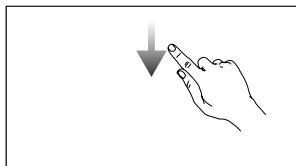
İşlemler



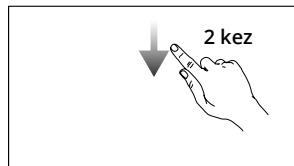
Önceki ekrana dönmek için sol veya sağ taraftan ekranın ortasına doğru kaydırın.



DJI Fly'a dönmek için ekranın alt kısmından yukarı doğru kaydırın.



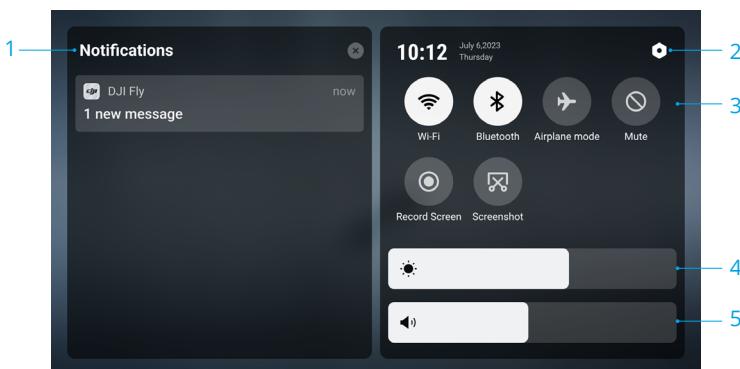
DJI Fly uygulamasındayken durum çubuğu açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırın.



DJI Fly uygulamasındayken Hızlı Ayarları açmak için ekranın üst kısmından aşağıya doğru iki kez kaydırın.

Durum çubuğu; saat, Wi-Fi sinyali, uzaktan kumandanın batarya seviyesi vb. bilgileri gösterir.

Hızlı Ayarlar



1. Bildirimler

Sistem bildirimlerini kontrol etmek için dokunun.

2. Sistem Ayarları

Sistem ayarlarına erişmek ve Bluetooth, ses, ağ vb. ayarları yapılandırmak için dokunun. Kullanıcılar, kontroller ve durum LED'leri hakkında daha fazla bilgi edinmek için Kılavuzu da görüntüleyebilir.

3. Kısa Yollar

Wi-Fi : Wi-Fi'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve ardından bir Wi-Fi ağına bağlanmak veya eklemek için basılı tutun.

Bluetooth : Bluetooth'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokunun. Ayarlara girmek ve yakındaki Bluetooth cihazlarına bağlanmak için basılı tutun.

Uçak : Uçak modunu etkinleştirmek için dokunun. Wi-Fi ve Bluetooth devre dışı bırakılacak.

Sistem bildirimlerini kapatmak ve tüm uyarıları devre dışı bırakmak için dokunun.

Ekrani kaydetmeye başlamak için dokunun.

Ekrana görüntüsü almak için dokunun.

4. Parlaklığın Ayarlanması

Ekrana parlaklığını ayarlamak için çubuğu kaydırın.

5. Ses Seviyesinin Ayarlanması

Sesi ayarlamak için çubuğu kaydırın.

Gelişmiş Özellikler

Pusula Kalibrasyonu

Uzaktan kumanda, elektromanyetik parazit bulunan alanlarda kullanıldıktan sonra pusulanın kalibre edilmesi gerekebilir. Uzaktan kumanda pusulasının kalibrasyon gerektirmesi durumunda bir uyarı mesajı görüntülenir. Kalibre etmeye başlamak için uyarı mesajına dokunun. Diğer durumlarda, uzaktan kumandayı kalibre etmek için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uzaktan kumandayı açın ve Hızlı Ayarlarla girin.
2. Sistem Ayarları  öğesini seçin, aşağı kaydırın ve Pusula öğesine dokunun.
3. Pusulayı kalibre etmek için ekrandaki talimatları izleyin.
4. Kalibrasyon başarılı olduğunda bir uyarı görüntülenir.

DJI RC-N2

DJI RC-N2 uzaktan kumanda, DJI Air 3 ile kullanıldığında O4 video iletimi özelliğine sahiptir ve 2,4 GHz, 5,8 GHz ve 5,1 GHz frekans bantlarında çalışır. Uzaktan kumanda en iyi iletişim kanalını otomatik olarak seçebilir ve 20 km (12,4 mil) maksimum iletim mesafesine kadar bir mesafeden hava aracından mobil bir cihazdaki DJI Fly'a (mobil cihazın performansına bağlı olarak) 1080 p 60 fps HD canlı görüntü iletebilir (FCC standartlarına uygundur ve parazit olmadan geniş bir açık alanda ölçülmüştür). Kullanıcılar hava aracını kontrol edebilir ve bu menzil içinde ayarları kolayca değiştirebilir.

Dâhilî batarya; altı saatlik maksimum çalışma süresini destekleyen şekilde 5200 mAh kapasiteye ve 18,72 Wh güç sahiptir (mobil cihazı şarj etmediği zaman).

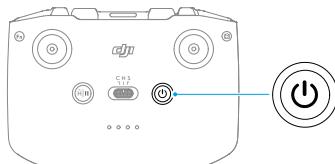
-  • 5,1 GHz yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.

Çalıştırma

Açma/Kapatma

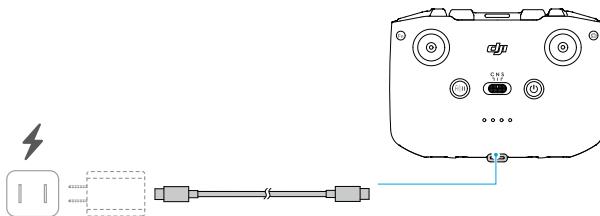
Mevcut batarya seviyesini görmek için güç düğmesine bir kez basın. Batarya seviyesi çok düşükse, kullanmadan önce şarj edin.

Uzaktan kumandayı açmak ve kapatmak için bir kez basarak iki saniye basılı tutun.



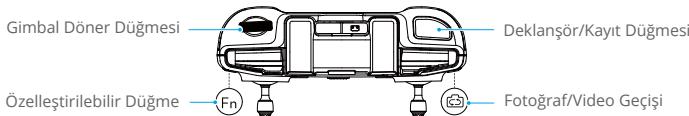
Bataryanın Şarj Edilmesi

USB şarj cihazınızı uzaktan kumandanın USB-C bağlantı noktasına bağlamak için bir USB-C kablosu kullanın.



Gimbal ve Kameranın Kontrol Edilmesi

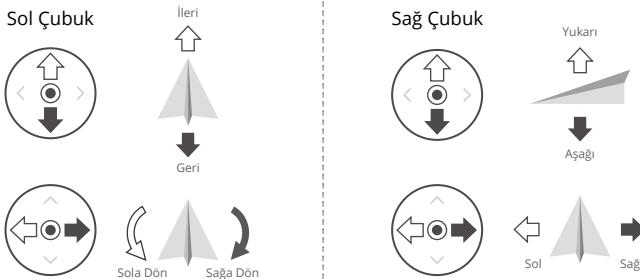
- Deklanşör/Kayıt Düğmesi:** Bir fotoğraf çekmek veya kaydı başlatmak veya durdurmak için bir kez basın.
- Fotoğraf/Video Geçisi:** Fotoğraf ve video modu arasında geçiş yapmak için bir kez basın.
- Gimbal Döner Düğmesi:** Gimbal eğimini kontrol etmek için kullanılır.
- Özelleştirilebilir Düğme:** Yakınlaştırmak ve uzaklaşdırma için özelleştirilebilir düğmeyi basılı tutun ve ardından gimbal döner düğmesini kullanın.



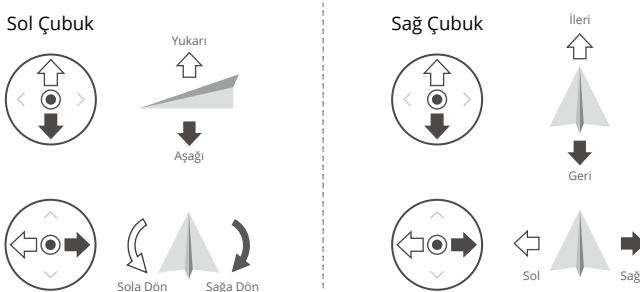
Hava Aracının Kontrol Edilmesi

Önceden programlanan üç mod (Mod 1, Mod 2 ve Mod 3) mevcuttur ve özel modlar DJI Fly uygulamasında yapılandırılabilir.

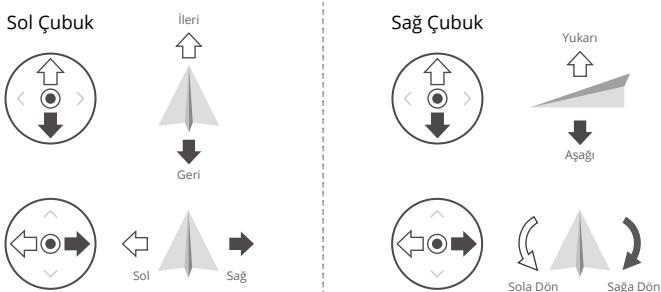
Mod 1



Mod 2



Mod 3



Uzaktan kumandanın varsayılan kontrol modu, Mod 2'dir. Bu kılavuzda, Mod 2 kontrol çubuklarının nasıl kullanılacağını gösteren bir örnek olarak kullanılmaktadır.



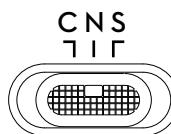
- Nötr Çubuk/Orta Nokta: kontrol çubukları ortadadır.
- Kontrol çubuğu hareket ettirme: kontrol çubuğu orta konumdan uzaklaştırılmıştır.

Uzaktan Kumanda (Mod 2)	Hava Aracı	Notlar
		<p>Gaz Çubuğu: Sol çubuğu yukarıya veya aşağıya hareket ettirilmesi hava aracının irtifasını değiştirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Yükselmek için çubuğu yukarı, alçalmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuğu ortadan ne kadar uzağa iterseniz hava aracı o kadar hızlı yükselecektir. <p>Motorlar röлanti hızında dönerken kalkış yapmak için sol çubuğu kullanın. Ani ve beklenmeyen irtifa değişimlerini önlemek için çubuğu hafifçe itin.</p>
		<p>Dönme Çubuğu: Sol kolun sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yönünü kontrol eder.</p> <ul style="list-style-type: none"> Hava aracını, saat yönü tersine döndürmek için kolu sola, saat yönüne döndürmek için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı döner.
		<p>İleri-Geri Çubuğu: Sağ çubuğu yukarı ve aşağı doğru hareket ettirilmesi hava aracının ileri-geri hareketini değiştirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> İleriye doğru uçmak için çubuğu yukarı, geriye doğru uçmak için aşağı itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.
		<p>Yatma Çubuğu: Sağ çubugin sola veya sağa hareket ettirilmesi hava aracının yatma yönünü değiştirir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Sola doğru uçmak için çubuğu sola, sağa doğru uçmak için sağa itin. Çubuk ortadaysa hava aracı havada durur. Çubuk orta konumdan ne kadar uzağa itilirse, hava aracı o kadar hızlı hareket eder.

Uçuş Modu Değiştirme Anahtarı

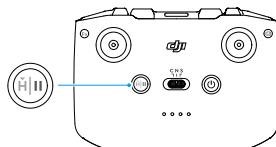
İstenen uçuş modunu seçmek için değiştirme anahtarını kaydırın.

Konum	Uçuş Modu
S	Sport Modu
N	Normal Mod
C	Cine Modu



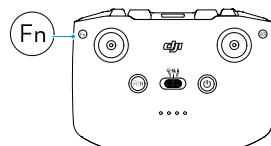
Uçuş Duraklatma/RTH Düğmesi

Hava aracının fren yapması ve olduğu yerde havada durması için bir kez basın. Uzaktan kumanda bip sesi çıkarana ve RTH başlatılana kadar düğmeye basın ve basılı tutun, hava aracı en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönecektir. RTH'yi iptal etmek ve hava aracının kontrolünü geri kazanmak için bu düğmeye tekrar basın.



Özelleştirilebilir Düğme

Bu düğmenin işlevini özelleştirmek için DJI Fly uygulamasında Ayarlar kısmına gidin ve Kontrol öğesini seçin.



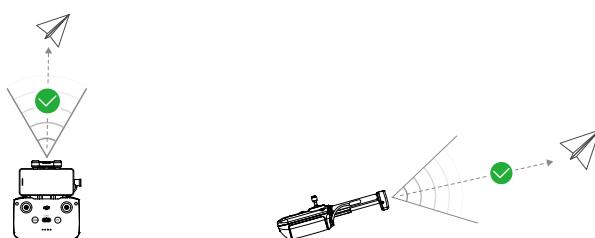
Uzaktan Kumanda Uyarısı

RTH sırasında uzaktan kumanda bir uyarı sesi çıkarır. Bu uyarı iptal edilemez. Uzaktan kumandanın batarya seviyesi %6 ile %10 arasında olduğunda uzaktan kumanda bir sesli uyarı verir. Düşük batarya seviyesi uyarısı, güç düğmesine basılarak iptal edilebilir. Batarya seviyesi %5'in altına düşüğünde tetiklenen kritik batarya seviyesi uyarısı iptal edilemez.

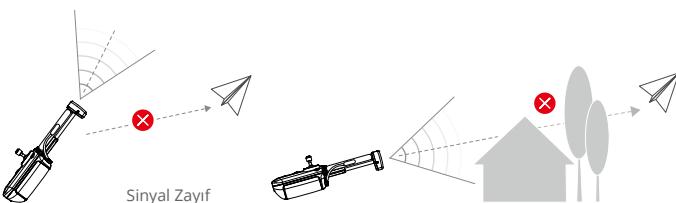
Batarya seviyesi LED'leri, hava aracıyla bağlantı kesildikten sonra yavaşça yanıp sönmeye başlayacaktır. DJI Fly, hava aracıyla bağlantıyi kesildikten sonra uyarı verecektir.

Optimum İletim Bölgesi

Uzaktan kumanda, hava aracına doğru aşağıda gösterilen şekilde konumlandırıldığında hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki iletişim sinyali en güvenilir durumdadır.



Optimum İletim Bölgesi



Uzaktan Kumandanın Bağlanması

Uzaktan kumanda, hava aracıyla birlikte satın alındığında zaten hava aracına bağlı olarak gelir. Aksi takdirde, hava aracını etkinleştirme sonrasında uzaktan kumanda ile bağlamak için aşağıdaki adımları izleyin.

1. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın.
2. Uzaktan kumandaya bir mobil cihaz bağlayın ve DJI Fly'ı Başlatın.
3. Kamera görünümündeyken **•••** simgesine dokunun ve Kontrol öğesini ve ardından Hava Aracı ile Yeniden Eşleş öğesini seçin.
4. Hava aracının güç düğmesine basın ve dört saniyeden uzun süre basılı tutun. Hava aracı bağlantı için hazır olduğunda bir kez bip sesi çıkaracaktır. Bağlantı başarılı olduktan sonra, hava aracı iki kez bip sesi çıkarır ve uzaktan kumandanın batarya seviyesi LED'leri yanar ve sabit yanmaya devam eder.

- Bağlantı işlemi sırasında uzaktan kumandanın hava aracına en fazla 0,5 m mesafede olduğundan emin olun.
- Aynı hava aracına yeni bir uzaktan kumanda bağlandığı takdirde, uzaktan kumandanın hava aracı bağlantısı otomatik olarak kesilir.
- Optimum video iletimi için Bluetooth ve Wi-Fi özelliğini kapatın.

- Uzaktan kumdayı her uçuş öncesi tamamen şarj edin. Uzaktan kumanda, batarya seviyesi düşük olduğunda sesli uyarı verir.
- Uzaktan kumanda açıldıktan sonra beş dakika boyunca kullanılmazsa, sesli uyarı verilir. Altı dakikadan sonra uzaktan kumanda otomatik olarak kapanır. Uyarı iptal etmek için kumanda çubuklarını hareket ettirin veya herhangi bir düğmeye basın.
- Mobil cihazınızın sağlam bir şekilde oturması için mobil cihaz tutucusunu ayarlayın.
- Bataryanın sağlığını korumak için bataryayı en az üç ayda bir tamamen şarj edin.
- Aydınlatma koşulları çok parlak veya karanlıksa, uçuşu izlemek için cep telefonu kullanarak hava aracını **ÇALIŞTIRMAYIN**. Ekran parlaklığının doğru ayarlanmasılarından kullanıcı sorumludur ve uçuş sırasında ekrana doğrudan gelen güneş ışığına dikkat etmelidir.
- Hava aracını kontrol etmek için DJI RC-N2 uzaktan kumanda ile birlikte bir mobil cihaz kullandığınızdan emin olun. Mobil cihaz herhangi bir nedenle kapanırsa güvenlik için hava aracını en kısa sürede indirin.

DJI Fly Uygulaması

Bu bölümde, DJI Fly uygulamasının
başlıca işlevleri açıklanmıştır.

DJI Fly Uygulaması

Ana Ekran

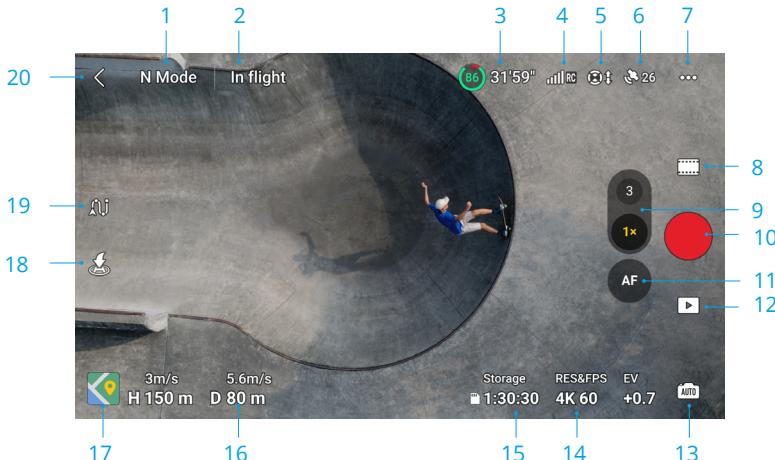
-  • Yazılım sürümü güncellendiği için DJI Fly arayüzü ve işlevleri değişiklik gösterebilir. Gerçek kullanım deneyimi, kullanılan yazılım sürümüne bağlıdır.

Şu özellikleri kullanmak için DJI Fly uygulamasını başlatın ve ana ekrana girin:

- Eğitim videoları, kullanım kılavuzları, Uçuş Noktaları, uçuş ipuçları ve daha fazlası.
- Farklı bölgelerin yasal gerekliliklerini kontrol edin ve Uçuş Noktaları hakkında bilgi edinin.
- Hava aracı albümündeki fotoğrafları ve videoları veya yerel cihaza kaydedilen görüntülerini görüntüleyin veya SkyPixel'den daha fazla paylaşılan görüntüyü keşfedin.
- Hesap bilgilerinize göz atmak için DJI hesabınızla oturum açın.
- Satış sonrası hizmet ve destek alın.
- Ürün yazılımını güncelleyin, çevrimdışı haritaları indirin, Find My Drone (Dronumu Bul) özelliğine erişin, DJI Forum ile DJI Store'u ziyaret edin ve çok daha fazlasını yapın.

Kamera Görünümü

Düğme Açıklamaları



1. Uçuş Modu

N Modu: geçerli uçuş modunu gösterir.

2. Sistem Durum Çubuğu

Uçuşta: hava aracının uçuş durumunu ve çeşitli uyarı mesajları gösterir.

3. Batarya Bilgileri

 31'59": mevcut batarya seviyesini ve kalan uçuş süresini gösterir. Batarya hakkında daha fazla bilgi görmek için dokunun.

4. Video Bağlantısı Sinyal Gücü

 Hava aracı ile uzaktan kumanda arasındaki video bağlantı sinyalinin gücünü gösterir.

5. Görüş Sistemi Durumu

 : Simgenin sol kısmı yatay görüş sistemlerinin durumunu gösterir ve simgenin sağ kısmı ise yukarı ve aşağı görüş sistemlerinin durumunu gösterir. Görüş sistemi normal şekilde çalışırken simge beyaz renkte görüntülenirken, görüş sistemi kullanılamadığında kırmızı renge dönüşür.

6. GNSS Durumu

 26: Mevcut GNSS sinyali gücünü gösterir. GNSS sinyal durumunu kontrol etmek için dokunun. Bu simge, GNSS sinyalinin güçlü olduğunu gösteren şekilde beyaz olduğunda Kalkış Noktası güncellenebilir.

7. Ayarlar

 : Güvenlik, kontrol, kamera ve iletişim parametrelerini görüntülemek veya ayarlamak için dokunun. Daha fazla bilgi almak için Ayarlar kısmasına bakın.

8. Çekim Modları



Fotoğraf: Tekli, AEB, Çoklu Çekim ve Zaman Ayarlı Çekim.



Video: Normal, Gece ve Ağır Çekim.



MasterShots: bir nesneyi sürükleyerek seçin. Hava aracı, farklı manevraları sırayla gerçekleştirerek ve süjeti çerçeveden ortasında tutarak kayıt yapacaktır. Daha sonra da kısa bir sinema videosu oluşturulur.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ve Asteroid.



Hızlı Çekim: Free (Serbest), Circle (Dairesel), Course Lock (Rota Kilidi) ve Waypoints (Ara Noktalar).



Pano: Küre, 180°, Geniş Açı ve Dikey. Hava aracı otomatik olarak birkaç fotoğraf çekicek ve seçilen panoramik fotoğraf türüne göre bir panoramik fotoğraf sentezleyecektir.



• Gece video modu daha iyi gürültü azaltma ve daha temiz çekimler sağlar, 12800 ISO'ya kadar destekler.



• Gece video modu şu anda 4K 24/25/30 fps ve 1080 P 24/25/30 fps'yi desteklemektedir.
• FocusTrack, Gece video modunda desteklenmez.

9. Kamera Değiştirme Düğmesi

Orta boy tele kameraya geçmek için  öğesine dokunun, yaklaştırılma oranını değiştirmek için tekrar dokunun. Geniş açılı kameraya geçmek için  öğesine dokunun, yaklaştırılma oranını değiştirmek için tekrar dokunun.

Dijital yakınlaştırmayı ayarlamak için yakınlaştırma çubuğuunu açmak üzere 3 veya 1x ögesine basın ve basılı tutun. Yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için ekran üzerinde iki parmağınızı kullanın.

- Yakınlaştırırken veya uzaklaştırırken, yakınlaştırma oranı ne kadar büyük olursa düzgün bir görüntü elde etmek için hava aracının dönüş hareketleri o kadar yavaş olur.

10. Deklanşör/Kayıt Düğmesi

: bir fotoğraf çekmek veya bir video kaydını başlatmak ya da durdurmak için dokunun.

11. Odak Düğmesi

AF/MF: AF ve MF arasında geçiş yapmak için dokunun. Odağı ayarlamak üzere odak çubuğuunu açmak için bu simgeye dokunun ve basılı tutun.

12. Yeniden Oynatma

: Oynatma moduna girmek ve fotoğrafları ve videoları çekildikleri anda görüntülemek için dokunun.

13. Kamera Modları Geçışı

: Otomatik ve Pro modu arasında geçiş yapmak için dokunun. Farklı modlarda farklı parametreler ayarlanabilir.

14. Çekim Parametreleri

: mevcut çekim parametrelerini görüntüler. Parametre ayarlarına erişmek için dokunun.

15. Saklama Bilgileri

: mevcut depolama alanında geriye kalan fotoğraf sayısını veya video kayıt süresini gösterir. Dâhilî depolama alanının veya microSD kartının mevcut kapasitesini görmek için dokunun.

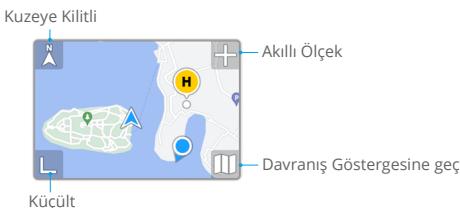
16. Uçuş Telemetrisi

Hava aracı ile Kalkış Noktası arasındaki mesafeyi, Kalkış Noktasına olan yüksekliği, hava aracının yatay hızını ve dikey hızını gösterir.

17. Harita/Rakım göstergesi/Görüş Yardımı

: mini haritayı genişletmek için dokunun ve kamera görünümünden harita görünümüne geçmek için mini haritanın ortasına dokunun. Mini harita, davranış göstergesi hâline değiştirilebilir.

- **Mini Harita:** haritayı ekranın sol alt köşesinde görüntüler, böylece kullanıcı kamera görünümünü, hava aracı ve uzaktan kumandanın gerçek zamanlı konumunu ve yönünü, Başlangıç Noktası konumunu ve uçuş yollarını vb. aynı anda kontrol edebilir.



Kuzeye Kilitli	Kuzey yönü haritada yukarıda görünecek şekilde, Kuzey yönü harita görünümünde kilitlenir. Kuzeye Kilitle modundan uzaktan kumanda yönüne geçmek için dokunun, böylece uzaktan kumanda yön değiştirdiği zaman harita da döner.
Akıllı Ölçek	çok az yaklaşımak veya uzaklaşımak için + / - simgesine dokunun.
Davranış Göstergesine geç	mini haritadan davranış göstergesine geçmek için dokunun.
Küçült	haritayı küçütmek için dokunun.

- Davranış Göstergesi: kullanıcının kamera görünümünü, hava aracının ve uzaktan kumandanın göreli konumunu ve yönünü, Başlangıç Noktası konumunu ve hava aracının yatay davranış bilgilerini vb. aynı anda kontrol edebilmesi için ekranın sol alt köşesindeki davranış göstergesini görüntüler. Davranış göstergesi, hava aracının veya uzaktan kumandanın merkez olarak görüntülenmesini destekler.

Hava Aracı Yönü



Hava Aracı Merkez olarak

Merkez olarak hava aracına geçin



Uzaktan Kumanda Merkez olarak

Hava aracı / uzaktan kumanda merkez olacak şekilde değiştirebilir	Hava aracı / uzaktan kumanda davranış göstergesinin merkezi olacak şekilde geçiş yapmak için dokunun.
Hava Aracı Yönü	Hava aracı yönünü gösterir. Hava aracı, davranış göstergesinin merkezi olarak görüntülendiğinde ve kullanıcı hava aracının yönünü değiştirdiğinde, davranış göstergesindeki diğer tüm unsurlar hava aracı simgesi etrafında dönecektir. Hava aracı simgesinin ok yönü değişmeden kalır.
Hava Aracı Yatay Davranışı	Hava aracının yatay davranış bilgilerini belirtir (ileri-geri ve yatma dahil). Hava aracı yerinde havada durduğu zaman koyu deniz mavisi alan yataydır ve davranış göstergesinin merkezindedir. Değilse, rüzgarın hava aracının davranışını değiştirdiğini gösterir. Dikkatli ürün. Koyu deniz mavisi alan, hava aracının yatay davranışına göre gerçek zamanlı olarak değişir.
Görüş Yardımına geçin	İrtifa göstergesinden görüş yardımı görünümüne geçmek için dokunun.
Küçült	Davranış göstergesini küçütmek için dokunun.
Kalkış Noktası	Kalkış Noktasının konumunu gösterir. Hava aracını kalkış noktasına dönmek üzere manuel olarak kontrol etmek için, ilk önce hava aracının yönünü Kalkış Noktasına bakacak şekilde ayarlayın.

Uzaktan Kumanda Nokta, uzaktan kumandanın konumunu gösterir, nokta üzerindeki ok ise uzaktan kumandanın yönünü gösterir. Optimum sinyal iletimi için okun hava aracı simgesine doğru baktığından emin olmak için, uçuş sırasında uzaktan kumanda yönünü ayarlayın.

- **Görüş Yardımı:** Yatay görüş sistemi tarafından desteklenen görüş yardımcı görünümü, kullanıcıların uçuş sırasında ilerlemesine ve engelleri gözlemlemesine yardımcı olmak için yatay hız yönünü değiştirir (ileri, geri, sola ve sağa).



Hava Aracının Yatay Hızı Çizginin yönü, hava aracının mevcut yatay yönünü ve çizginin uzunluğu da hava aracının yatay hızını gösterir.

Görüş Yardımı Görünümü Yönü Görüş yardımcı görünümünün yönünü belirtir. Yönü kilitlemek için dokunun ve tutun.

Mini Haritaya Geç Görüş yardımcı görünümünden mini haritaya geçmek için dokunun.

Küçült Görüş yardımcı görünümünü küçütmek için dokunun.

Maks Görüş yardımcı görünümünü büyütmek için dokunun.

Kilitli Görüş yardımcı görünümü yönünün kilitli olduğunu gösterir. Kilidi iptal etmek için dokunun.

18. Otomatik Kalkış/İniş/RTH

⬆ / ⬇ : Simgeye dokunun. Uyarı mesajı görüntülendiğinde, otomatik kalkış veya inişi başlatmak için bu düğmeye basıp basılı tutun.

⌚ : Akıllı RTH'yi başlamak ve hava aracının en son kaydedilen Kalkış Noktasına geri dönmeyi sağlamak için dokunun.

19. Ara Nokta Uçuşu

ⓘ : Ara Nokta Uçuşunu etkinleştirerek/devre dışı bırakmak için dokunun.

20. Geri

⟨ : Ana ekrana geri dönmek için dokunun.

Ekran Kısa Yolları

Gimbal Açıları Ayarı

Gimbal açısını ayarlamak için gimbal ayarlama çubugunu ekrana getirmek isterseniz ekrana basın ve basılı tutun.

Odak/Nokta Ölçümü

Odak veya nokta ölçümünü etkinleştirmek için ekrana dokunun. Odak veya nokta ölçümü çekim moduna, odak moduna, pozlama moduna ve nokta ölçümü moduna bağlı olarak farklı görüntülenir.

Nokta ölçümünü kullanıktan sonra:

- EV'yi (pozlama değeri) ayarlamak için kutunun yanındaki öğesini yukarı ve aşağı sürükleyin.
- Pozlamayı kilitlemek için ekranın sağ tarafta bulunan kutuya basın ve basılı tutun. Pozlamanın kilidini açmak için ekrana tekrar dokunun ve tutun veya ekranın sağ tarafta bulunan kutuya basın ve basılı tutun.

Ayarlar

Güvenlik

Uçuş Yardımcısı

Engellerden Kaçınma Eylemi	Engelden Kaçınma Eylemi, Baypass veya Fren olarak ayarlandıktan sonra çok yönlü görüş sistemi etkinleştirilir. Engellerden Kaçınma devre dışı olduğunda hava aracı engelleri algılayamaz.
Baypass Seçenekleri	Bypass kullanırken Normal veya Nifty modunu seçin.
Radar Harmasını Görüntüle	Etkinleştirildiğinde, gerçek zamanlı engel algılama radar haritası görüntülenir.

- Kalkış Noktasına Dönüş (RTH):** Gelişmiş RTH, Otomatik RTH ırtafasını ayarlar ve Kalkış Noktasını günceller.
- AR Ayarları:** AR Kalkış Noktası, AR RTH Rotası ve AR Hava Aracı Gölgesinin görüntülenmesini etkinleştirir.
- Uçuş Koruması:** uçuşlar için maksimum irtifayı ve maksimum mesafeyi ayarlar.
- Sensörler:** IMU ve pusula durumlarını görüntüler ve gerekirse kalibrasyonu başlatır.
- Batarya:** hücre durumu, seri numarası ve şarj edilme sayısı gibi batarya bilgilerini görüntülemek için dokunun.
- Yardımcı LED:** yardımcı LED işliğini otomatik, açık veya kapalı olarak ayarlamak için dokunun. Kalkıştan önce Yardımcı LED'i AÇMAYIN.
- Hava Aracı Ön Kol LED'leri:** hava aracı ön kol LED'lerini otomatik veya açık olarak ayarlamak için dokunun. Otomatik modda, kalitenin etkilenmemesini sağlamak için çekim sırasında hava aracının ön LED'leri devre dışı bırakılır.
- GEO Bölgesi Kilidini Açma:** GEO Bölgelerinin kilidini açmakla ilgili bilgileri görüntülemek için dokunun.
- Drone'umu Bul (Find My Drone):** Bu özellik, hava aracının LED'lerini etkinleştirerek, bip sesi çıkararak veya haritayı kullanarak hava aracının konumunu bulmaya yardımcı olur.
- Gelişmiş Güvenlik Ayarları**

Sinyal Kayıp	Uzaktan kumanda sinyali kaybolduğunda hava aracının davranışını RTH, Alçal ve Havada Dur olarak ayarlanabilir.
Acil Durum Pervaneyi Durdur	Yalnızca Acil Durum, bir çarpışma olması, bir motorun durması, hava aracının havada savrulması veya hava aracının kontrolden çıkışması ve hızlı bir şekilde yükselmesi ya da alçalması gibi acil durumların ortaya çıktığı bir uçuşun ortasında en az 2 saniye için yalnızca bir çubuk komutu kombinasyonu (CSC) uygulanarak motorların durdurulabileceğini gösterir. Her Zaman, kullanıcı bir CSC uyguladığı zaman motorların uçuş ortasında istenen herhangi bir zamanda durdurulabileceğini belirtir. Uçuş ortasında motorların durdurulması hava aracının düşmesine neden olur.

Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama	Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama etkin olmaktadır. Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama işlevleri devre dışıken çok dikkatli olunmalıdır. Bulutlu ve sisli havalarda veya iniş sırasında bir engel algılandığında Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama işlevleri geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Düzenli uçuş senaryolarında Görüş Konumlandırmayı ve Engel Algılamayı etkin durumda tutun. Hava aracı yeniden başlatıldıkten sonra Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama varsayılan olarak etkinleştirilir. 💡 Görüş Konumlandırma ve Engel Algılama yalnızca manuel olarak uçarken kullanılabilir ve RTH, otomatik iniş ve Akıllı Uçuş Modu gibi modlarda kullanılamaz.
AirSense	AirSense etkinse, insanlı bir hava aracı algılandığında DJI Fly uygulamasında bir uyarı görüntülenir. AirSense'i kullanmadan önce DJI Fly açılır ekranındaki yasal uyarıyı okuyun.

Kontrol

- Hava Aracı Ayarları

Birimler	Metrik veya İngiliz ölçü birimi olarak ayarlanabilir.
Süje Tarama	Bu özellik etkinleştirildiğinde hava aracı, kamerası görünümünde nesneleri otomatik olarak tarar ve gösterir (sadece tek çekim fotoğraf ve normal video kaydında kullanılabilir).
Kumanda Hassasiyet Ayarları	Maksimum yatay hız, maksimum yükselme hızı, maksimum alçalma hızı, maksimum açısal hız, dönme akıcılığı, fren hassasiyeti ve kumanda tepkisi ve gimbal maksimum eğim kontrol hızı ve eğim akıcılığı dâhil olmak üzere farklı uçuş modlarında hava aracı ve gimbal içinince ayar yapılacak kumanda hassasiyet ayarlarına ince ayar yapılmasını destekler.



- Kontrol çubuklarını serbest bırakırken fren hassasiyeti fazlaysa hava aracının fren mesafesini azaltır, fren hassasiyeti azsa fren mesafesi artar. Dikkatli için.
- Gimbal Ayarları: gimbal modunu ayırmak, gimbal kalibrasyonunu yapmak ve gimbalı ortalamanak veya aşağıya hareket ettirmek için dokunun.
- Uzaktan Kumanda Ayarları: özelleştirilebilir düğmenin işlevini ayırmak, uzaktan kumanda cihazı kalibrasyonu yapmak ve kontrol çubuğu modlarını değiştirmek için dokunun. Kontrol çubuğu modunu değiştirmeden önce bir çubuğu modunun nasıl çalıştığını anladığınızdan emin olun.
- Uçuş Eğitim Videosu: uçuş eğitim videosunu izleyin.
- Hava Aracıyla Yeniden Eşleş (Bağlan): hava aracı uzaktan kumandaya bağlı değilse, bağlantıyı başlatmak için dokunun.

Kamera

- Kamera Parametre Ayarları: Çekim moduna göre farklı ayarları görüntüler.

Çekim Modları	Ayarlar
Fotoğraf Modu	Format, En/Boy Oranı, Çözünürlük
Kayıt Modu	Renk, Kodlama Formatı, Video Alt Yazılıları
MasterShots	Renk, Kodlama Formatı, Video Alt Yazılıları
QuickShots	Renk, Kodlama Formatı, Video Alt Yazılıları
Hızlı Çekim	Fotoğraf Türü, Çekim Çerçevesi
Pano	Fotoğraf Türü

- Genel Ayarlar

Titreşim Önleyici	Etkinleştirildiğinde, ışıklı ortamlarda çekim yaparken ışık kaynağının neden olduğu çekim titremesi azaltılır.  Pro modunda, titreşim önleme yalnızca dekansör hızı ve ISO otomatik olarak ayarlandığında devreye girer.
Histogram	Etkinleştirildiğinde, kullanıcılar pozlamanın uygun olup olmadığını görmek için ekranı kontrol edebilir.
Vurgulama Düzeyi	MF modunda etkinleştirildiğinde, odaktaki nesneler kırmızı ile vurgulanır. Vurgulama düzeyi ne kadar yüksekse, dış hat da o kadar kalındır.
Aşırı Pozlama Uyarısı	Etkinleştirildiğinde, aşırı pozlama alanı köşegen çizgilerle belirlenecektir.
Kılavuz Çizgileri	Köşegen çizgileri, dokuz karelilik kılavuzlar ve merkez nokta gibi kılavuz çizgilerini etkinleştirir.
Beyaz Dengesi	Otomatik olarak ayarlanır veya renk sıcaklığını manuel olarak ayarlar.

- Depolama

Depolama	Kayıtlı dosyaları, hava aracındaki microSD karta veya hava aracının dahili depolama alanına depolayın. DJI Air 3, 8 GB dahili depolama alanına sahiptir.
Özel Klasör Adlandırma	Değiştirildiğinde, gelecekteki dosyaları saklamak için hava aracının depolama alanında otomatik olarak yeni bir klasör oluşturulacaktır.
Özel Dosya Adlandırma	Değiştirildiğinde, yeni ad, hava aracının depolama alanındaki gelecekteki dosyalara uygulanacaktır.
Kayıtta Ön Bellekte Sakla	Etkinleştirildiğinde, video kaydedilirken uzaktan kumandaladaki canlı görüntü, uzaktan kumanda depolama alanında saklanacaktır.
Maksimum Video Ön Bellek Kapasitesi	Önbellek sınırına ulaşıldığında, en eski önbellekler otomatik olarak silinir.

- Kamera Ayarlarını Sıfırla: tüm kamera ayarlarını varsayılan döndürmek için dokunun.

İletim

Kamera görünümünü gerçek zamanlı olarak yayılmak için bir canlı yayın platformu seçilebilir. Frekans bandı ve kanal modu, iletim ayarlarından da ayarlanabilir.

Hakkında

Cihaz Adı, Wi-Fi Adı, Model, Uygulama Sürümü, Hava Aracı Aygit Yazılımı, RC Aygit Yazılımı, FlySafe Verileri, SN (Seri Numarası) vb. bilgileri görüntüler.

Kamera, gimbal ve güvenlik ayarları dâhil olmak üzere ayarları varsayılan sıfırlamak için Tüm Ayarları Sıfırla seçeneğine dokunun.



- DJI Fly'ı başlatmadan önce cihazın şarjının tam dolu olduğundan emin olun.
- DJI Fly uygulamasını kullanırken mobil hücresel veri gereklidir. Veri ücretleri için kablosuz bağlantı operatörünüzle iletişime geçin.
- Görüntüleme cihazı olarak bir cep telefonu kullanıyorsanız, uçuş sırasında gelen aramaları KABUL ETMEYİN veya mesajlaşma özellikleri KULLANMAYIN.
- Tüm güvenlik talimatlarını, uyarı mesajlarını ve yasal sorumluluk beyanlarını dikkatlice okuyun. Bölgenizdeki ilgili yönetmelikler hakkında bilgi sahibi olun. İlgili tüm yönetmeliklerden haberdar olmak ve yasalara uygun şekilde uçuş yapmak tamamen sizin sorumluluğunuздadır.
 - a. Otomatik kalkış ve iniş özelliklerini kullanmadan önce uyarı mesajlarını okuyun ve anlayın.
 - b. Varsayılan limiti aşan bir irtifa ayarı yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - c. Uçuş modları arasında geçiş yapmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıları okuyup anlayın.
 - d. GEO bölgelerinde veya yakınlarında ilgili uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
 - e. Akıllı Uçuş modlarını kullanmadan önce uyarı mesajlarını ve yasal uyarıyı okuyup anlayın.
- Uygulamada iniş yapmanız için talimat veren bir uyarı görüntülenirse hava aracını derhal güvenli bir yere indirin.
- Her uçuş öncesinde uygulamada görüntülenen kontrol listesindeki tüm uyarı mesajlarını inceleyin.
- Hava aracını daha önce hiç kullanmadığınız veya hava aracını güvenle kullanmak için yeterli deneyime sahip değilseniz, uçuş becerilerinizi geliştirmek için uygulama içindeki eğitimden faydalananın.
- Uygulama, hava aracını kullanmanıza yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Hava aracını kontrol etmek için iyi bir muhakeme kullanın ve tamamen uygulamaya GÜVENMEYİN. Uygulamayı kullanmak DJI Fly Kullanım Koşullarına ve DJI Gizlilik Politikasına tabidir. Uygulamadaki bu belgeleri dikkatlice okuyun.

Ek

Ek

Teknik Özellikler

Hava aracı (Model: EB3WBC)

Kalkış Ağırlığı	720 g
Boyutlar (U×G×Y)	Katlanmış (pervaneler olmadan): 207×100,5×91,1 mm Açık (pervaneler olmadan): 258,8×326×105,8 mm
Maksimum Yükselme Hızı	10 m/sn
Maks. Alçalma Hızı	10 m/sn
Maks. Yatay Hız (deniz seviyesi yakınında, rüzgârsız) ^[1]	21 m/sn
Maks. Kalkış İrtifası	6.000 m (19.685 ft)
Maks. Uçuş Süresi ^[2]	46 dakika
Maks. Havada Durma Süresi ^[3]	42 dakika
Maks. Uçuş Mesafesi	32 km
Maks. Rüzgar Hızı Direnci	12 m/sn
Maks. İleri-Geri Açı	35°
Çalışma Sıcaklıklarları	-10 °C ila 40 °C (14 °F ila 104 °F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Havada Durma Doğruluk Aralığı	Dikey: ±0,1 m (görüş konumlandırma ile) ±0,5 m (GNSS konumlandırma ile)

Yatay:

±0,3 m (görüş konumlandırma ile)
±0,5 m (yüksek hassasiyetli sistem konumlandırması ile)

Dahili Depolama Alanı	8 GB
-----------------------	------

Kamera

Görüntü Sensörü	Geniş Açılı Kamera: 1/1,3 inç CMOS, Etkin Pikseller: 48 MP Orta Boy Tele Kamera: 1/1,3 inç CMOS, Etkin Pikseller: 48 MP
Lens	Geniş Açılı Kamera FOV: 82° Format Eşdeğeri: 24 mm Diyafram Açıklığı: f/1,7 Odaklılama: 1 m - ∞ Orta Boy Tele Kamera FOV: 35° Format Eşdeğeri: 70 mm Diyafram Açıklığı: f/2,8 Odaklılama: 3 m - ∞

ISO	<p>Video</p> <p>Normal ve Ağır Çekim:</p> <p>100-6400 (Normal Renk)</p> <p>100-1600 (D-Log M)</p> <p>100-1600 (HLG)</p> <p>Gece:</p> <p>100-12800 (Normal Renk)</p> <p>Foto</p> <p>100-6400 (12 MP)</p> <p>100-3200 (48 MP)</p>
Elektronik Deklanşör Hızı	<p>Geniş Açılı Kamera</p> <p>12 MP Fotoğraf: 1/16000-2 sn (uzun pozlama simülasyonu için 2.5-8 sn)</p> <p>48 MP Fotoğraf: 1/8000-2 sn</p> <p>Orta Boy Tele Kamera</p> <p>12 MP Fotoğraf: 1/16000-2 sn (uzun pozlama simülasyonu için 2.5-8 sn)</p> <p>48 MP Fotoğraf: 1/8000-2 sn</p>
Maks. Resim Boyutu	<p>Geniş Açılı Kamera: 8064×6048</p> <p>Orta Boy Tele Kamera: 8064×6048</p>
Sabit Fotoğraf Modları	<p>Geniş Açılı Kamera</p> <p>Tek Çekim: 12 MP ve 48 MP</p> <p>Çoklu Çekim: 12 MP, 3/5/7 çerçeveler; 48 MP, 3/5 çerçeveler</p> <p>Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 12 MP, 3/5 çerçeveler; 48 MP, 0,7 EV adımda 3/5 çerçeveler</p> <p>Zamanlayıcılı:</p> <p>12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sn; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 sn</p> <p>Orta Boy Tele Kamera</p> <p>Tek Çekim: 12 MP ve 48 MP</p> <p>Çoklu Çekim: 12 MP, 3/5/7 çerçeveler; 48 MP, 3/5 çerçeveler</p> <p>Otomatik Pozlama Braketleme (AEB): 12 MP, 3/5 çerçeveler; 48 MP, 0,7 EV adımda 3/5 çerçeveler</p> <p>Zamanlayıcılı:</p> <p>12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sn; 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 sn</p>
Fotoğraf Formatı	JPEG/DNG (RAW)
Video Çözünürlüğü ^[4]	<p>Geniş Açılı Kamera:</p> <p>H.264/H.265</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps</p> <p>2.7 K Düşey Çekim: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps</p> <p>FHD Düşey Çekim: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps</p> <p>Orta Boy Tele Kamera:</p> <p>H.264/H.265</p> <p>4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/100 fps</p> <p>FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/100/200 fps</p> <p>2.7 K Düşey Çekim: 1512×2688@24/25/30/48/50/60 fps</p> <p>FHD Düşey Çekim: 1080×1920@24/25/30/48/50/60 fps</p>

Video Formatı	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)
Maks. Video Bit Hızı	H.264/H.265: 150 Mbps
Desteklenen Dosya Sistemi	exFAT
Renk Modu ve Örneklemme Yöntemi	<p>Geniş Açılı Kamera Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)</p> <p>Orta Boy Tele Kamera Normal: 8-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:0 (H.265)</p>
Dijital Yakınlaştırma	Geniş Açılı Kamera: 1-3x Orta Boy Tele Kamera: 3-9x
Gimbal	
Stabilizasyon	3 eksenli (eğme, yatma, çevirme)
Mekanik Aralık	Eğme: -135° ila 70° Yatma: -50° ila 50° Çevirme: -27° ila 27°
Mekanik Aralık	Eğme: -90° ila 60° Çevirme: -5° ila 5°
Maks. Kontrol Hızı (eğim)	100°/sn
Açışal Titreşim Aralığı	±0,0037°
Algılama Sistemleri	
Algılama Türü	Hava aracının altındaki üç boyutlu kızılıötesi algılama sistemi ile desteklenen çok yönlü binoküler görüş sistemi
İleri	Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m Tespit Aralığı: 0,5-200 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 15 m/sn FOV: Yatay 90°, Düşey 72°
Geriye	Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 14 m/sn FOV: Yatay 90°, Düşey 72°
Yanal	Ölçüm Aralığı: 0,5-30 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş hızı ≤ 14 m/sn FOV: Yatay 90°, Düşey 72°
Yukarıya doğru	Ölçüm Aralığı: 0,5-18 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş Hızı ≤ 6 m/sn FOV: Ön ve Arka 72°, Sol ve Sağ 90°
Aşağı	Ölçüm Aralığı: 0,3-14 m Etkin Algılama Hızı: Uçuş Hızı ≤ 6 m/sn FOV: Ön ve Arka 106°, Sol ve Sağ 90°
Çalışma Ortamı	İleri, Geri, Sol, Sağ ve Yukarı: Fark edilebilir desenlere ve yeterli aydınlatmaya sahip yüzeyler (lüks değeri > 15) Aşağı: Fark edilebilir desenlere sahip yüzeyler, dağınık yansıtıcılık > %20 (ör. duvarlar, ağaçlar, insanlar) ve yeterli aydınlatma (lüks değeri > 15)

3D Kızılıtesyi Sensör	Ölçüm Aralığı: 0,1-8 m (yansıtıcılık > %10) FOV: Ön ve Arka 60°, Sol ve Sağ 60°
Video İletimi	
Video İletim Sistemi	O4
Canlı Görüntü Kalitesi	Uzaktan Kumanda: 1080p/30 fps, 1080p/60 fps
Çalışma Frekansı ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitsiz) ^[6]	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Maks. İletim Mesafesi (engelsiz, parazitli) ^[7]	Güçlü Parazit: şehir ortamı, yaklaşık 1,5-4 km Orta Seviye Parazit: banliyö ortamı, yaklaşık 4-10 km Düşük Parazit: banliyö/deniz kenarı, yaklaşık 10-20 km
Maks. İletim Mesafesi (engellenmiş, parazitli) ^[8]	Düşük Parazitli ve Binalar Tarafından Engellenen: yaklaşık 0-0,5 km Düşük Parazitli ve Ağaçlar Tarafından Engellenen: yaklaşık 0,5-3 km
Maksimum İndirme Hızı ^[9]	O4: 10 MB/sn (DJI RC 2 Uzaktan Kumanda ile) 10 MB/sn (DJI RC-N2 Uzaktan Kumanda ile) Wi-Fi 5: 30 MB/sn
En Düşük Gecikme ^[10]	Hava Aracı + Uzaktan Kumanda: Yaklaşık 120 ms
Anten	6 anten, 2T4R
Wi-Fi	
Protokol	802.11 a/b/g/n/ac
Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.2
Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<10 dBm
Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX233-4241-14.76)	
Batarya Kapasitesi	4241 mAh
Ağırlık	267 g
Nominal Voltaj	14,76 V
Maks. Şarj Gerilimi	17 V
Batarya Türü	Li-ion 4S
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO ₂
Enerji	62,6 Wh
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)

Şarj Süresi	Yaklaşık 80 dakika (DJI 65 W Taşınabilir Şarj Cihazı ile) Yaklaşık 60 dakika (DJI 100 W USB-C Güç Adaptörü ve DJI Air 3 Batarya Şarj Merkezi ile)
-------------	--

Şarj Cihazı

Giriş	DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A
	DJI 100W USB-C Güç Adaptörü: 100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2,5 A
Çıkış ^[11]	DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı: USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5-20 V=3,25 A USB-A: 5 V=2 A
	DJI 100W USB-C Güç Adaptörü: Maks. 100 W (toplam)
Nominal Güç	DJI 65W Taşınabilir Şarj Cihazı: 65 W DJI 100W USB-C Güç Adaptörü: 100 W

Batarya Şarj Merkezi

Giriş	USB-C: 5-20 V, maks. 5 A
Çıkış (güç biriktirme)	Batarya Bağlantı Noktası: 12-17 V, maks. 3,5 A
Çıkış (şarj)	Batarya Bağlantı Noktası: 12-17 V, maks. 5 A
Çıkış (USB-C)	USB-C: 5 V=3 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=5 A; 20 V=4,1 A
Şarj Tipi	Üç bateriyi sırayla şarj edin
Uyumluluk	DJI Air 3 Akıllı Uçuş Bataryası

Araç Şarj Cihazı

Giriş	Araç Güç Girişi: 12,7-16 V, 6,5 A, nominal voltaj 14 V (DC)
Çıkış	USB-C: 5 V=5 A; 9 V=5 A; 12 V=5 A; 15 V=4,3 A; 20 V=3,25 A; 5-20 V, 3,25 A
	USB-A: 5 V=2 A
Nominal Güç	65 W
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)

Depolama

Önerilen microSD Kartlar	SanDisk Extreme PRO 32 GB V30 U3 A1 microSDHC Lexar 1066x 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 256 GB V30 U3 A2 microSDXC Lexar 1066x 512 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 64 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas GO! Plus 128 GB V30 U3 A2 microSDXC Kingston Canvas React Plus 64 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128 GB V90 U3 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256 GB V90 U3 A1 microSDXC Samsung EVO Plus 512 GB V30 U3 A2 microSDXC
--------------------------	--

DJI RC-N2 Uzaktan Kumanda (Model: RC151)

Maks. Çalışma Süresi	Hiçbir mobil cihaz şarj etmeden: 6 saat Bir mobil cihaz şarj ederken: 3,5 saat
Maks. Desteklenen Mobil Cihaz Boyutu	180×86×10 mm
Çalışma Sıcaklığı	-10 °C ila 40 °C (14 °F ila 104 °F)
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)
Şarj Süresi	2,5 saat
Şarj Tipi	5V/2A şarj cihazı kullanmanız önerilir.
Batarya Kapasitesi	18,72 Wh (3,6 V, 2 600 mAh x 2)
Batarya Türü	18650 Li-iyon
Boyutlar	104,22×149,95×45,25 mm
Ağırlık	375 g
Desteklenen USB Bağlantı Noktası Türleri	Lightning, USB-C, Micro USB (ayrı şekilde satın alın)
Video İletimi Çalışma Frekansı ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

DJI RC 2 Uzaktan Kumanda (Model: RC331)

Maks. Çalışma Süresi	3 saat
Çalışma Sıcaklığı	-10 °C ila 40 °C (14 °F ila 104 °F)
Şarj Sıcaklığı	5 °C ila 40 °C (41 °F ila 104 °F)
Şarj Süresi	1,5 saat
Şarj Tipi	9V/3A'ya kadar şarjı destekler
Batarya Kapasitesi	22,32 Wh (3,6 V, 3 100 mAh x 2)
Batarya Türü	18650 Li-iyon
Kimyasal Sistem	LiNiMnCoO ₂
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Dâhilî Depolama Kapasitesi	32 GB + artırılabilir depolama (microSD kart ile)
Desteklenen SD Kartlar	SDXC veya UHS-I microSD kartlar
Ecran ParlaklıĞı	700 nit
Ecran Çözünürlüğü	1920×1080
Ecran Boyutu	5,5 inç
Ecran Çerçeve Hızı	60 fps
Ecran Dokunma Kontrolü	10 noktalı çoklu dokunma
Boyutlar	Kontrol çubukları olmadan: 168,4×132,5×46,2 mm Kontrol çubukları ile: 168,4×132,5×62,7 mm

Video İletimi

Video İletimi Çalışma Frekansı ^[5]	2,4000-2,4835 GHz, 5.170-5.250 GHz , 5.725-5.850 GHz
---	--

Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Wi-Fi Protokolü	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Wi-Fi Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz, 5.150-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Wi-Fi Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Bluetooth protokolü	BT 5.2
Bluetooth Çalışma Frekansı	2,4000-2,4835 GHz
Bluetooth İletici Gücü (EIRP)	< 10 dBm

- [1] AB'de 19 m/sn.
- [2] Deniz seviyesinde rüzgârsız bir ortamda APAS kapalı olarak 28,8 km/sa sabit hızda uçarken, AirSense kapalı, kamera parametreleri 1080p/24 fps olarak ayarlanmış, video modu kapalı ve %100 batarya seviyesinden %0'a kadar DJI Air 3 ile ölçülmüştür. Veriler yalnız referans içindir. Uçuş sırasında, uygulamadaki hatırlatmalara her zaman dikkat edin.
- [3] Deniz seviyesinde rüzgârsız bir ortamda APAS kapalı olarak havada dururken, AirSense kapalı, kamera parametreleri 1080p/24 fps olarak ayarlanmış, video modu kapalı ve %100 batarya seviyesinden %0'a kadar DJI Air 3 ile ölçülmüştür. Veriler yalnız referans içindir. Uçuş sırasında, uygulamadaki hatırlatmalara her zaman dikkat edin.
- [4] Kayıt çerçeveye hızları 100 fps ve 200 fps'dir. İlgili video, ağır çekim video olarak oynatılır. 4K /100 fps yalnız H.265'i destekler.
- [5] 5.170-5.250 GHz yalnızca yerel yasa ve yönetmeliklerin izin verdiği ülkelerde ve bölgelerde kullanılabilir.
- [6] Parazitin olmadığı engellenmemiş bir dış ortamda ölçülmüştür. Yukarıdaki veriler, her bir standart kapsamında tek yönlü, dönüşü olmayan uçuşlar için en uzak iletişim aralığını göstermektedir. Uçuşunuz sırasında, uygulamadaki RTH hatırlatmalara her zaman dikkat edin.
- [7] Veriler, tipik parazitlerle engellenmemiş ortamlarda FCC standarı kapsamında test edilmiştir. Sadece referans amaçlı kullanılır ve gerçek iletim mesafesi için garanti vermez.
- [8] Veriler, tipik düşük parazitli engellenmemiş ortamlarda FCC standarı kapsamında test edilmiştir. Sadece referans amaçlı kullanılır ve gerçek iletim mesafesi için garanti vermez.
- [9] Hem 2,4 GHz hem de 5,8 GHz'i destekleyen ülkelerde/bölgelerde, çok az parazit ile laboratuvar ortamında ölçülmüştür. İndirme hızları, geçerli koşullara bağlı olarak değişebilir.
- [10] Ortama ve mobil cihaza bağlıdır.
- [11] Her iki bağlantı noktasının da kullanıldığından, bir bağlantı noktasının maksimum çıkış gücü 82 W olur ve şarj cihazı, iki bağlantı noktasının çıkış gücünü güt yüküne göre dinamik olarak tahsis eder.

Kamera İşlev Matrisi

		Geniş açılı Kamera	Orta Boy Tele Kamera
Foto	Tek Çekim	✓	✓
	Çoklu Çekim	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Zamanlayıcılı	✓	✓
	Pano	✓	✓ ^[1]
	Hızlı Çekim	✓	✓
Video	Ağır Çekim	✓	✓
	Gece Modu	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ ^[2]
	FocusTrack	✓	✓

[1] Orta boy tele kamera, yalnızca küre panoramasını destekler.

[2] Orta boy tele kamera, QuickShots'un Asteroid modunu desteklemez.

Uyumluluk

Uyumu ürünler hakkında bilgi almak için aşağıdaki internet sitesini ziyaret edin.

<https://www.dji.com/air-3/faq>

Aygıt Yazılımı Güncellemesi

Hava aracını ve uzaktan kumanda aygit yazılımını güncellemek için DJI Fly veya DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanın.

DJI Fly'ın Kullanılması

Hava aracını veya uzaktan kumandayı DJI Fly'a bağlarken güncellemesi gereken bir aygit yazılımı mevcutsa bununla ilgili bir bildirim alırsınız. Güncellemeyi başlatmak için uzaktan kumandanızı veya mobil cihazınızı internete bağlayın ve ekrandaki talimatları izleyin. Uzaktan kumanda hava aracına bağlı değilse aygit yazılımını güncelleyemeyeceğinizi unutmayın. Bir internet bağlantısı gereklidir.

DJI Assistant 2'nin kullanılması (Tüketici Dronları Serisi)

DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) kullanarak hava aracı ve uzaktan kumanda aygit yazılımını ayrı ayrı güncelleyin.

Hava aracı aygit yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları uygulayın:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) bilgisayarınızda başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Hava aracına güç verin ve 20 saniye içinde USB-C bağlantı noktasını kullanarak hava aracını bilgisayara bağlayın.
3. DJI Air 3'ü seçin ve Aygit Yazılımı Güncellemeleri öğesine tıklayın.
4. Aygit yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygit yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygit yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygit yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

Uzaktan kumanda aygit yazılımını güncellemek için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. DJI Assistant 2'yi (Tüketici Dronları Serisi) bilgisayarınızda başlatın ve DJI hesabınızla giriş yapın.
2. Uzaktan kumandayı açın ve USB-C bağlantı noktasını üzerinden bir bilgisayara bağlayın.
3. İlgili uzaktan kumandayı seçin ve Aygit Yazılımı Güncellemelerine tıklayın.
4. Aygit yazılımı sürümünü seçin.
5. Aygit yazılımının indirilmesini bekleyin. Aygit yazılımı güncellemesi otomatik olarak başlayacaktır.
6. Aygit yazılımı güncellemesinin tamamlanmasını bekleyin.

- ⚠**
- Batarya aygit yazılımı, hava aracının aygit yazılımına dahildir. Tüm bataryaları güncellediğinizden emin olun.
 - Aygit yazılımını güncellemek için tüm adımları izlemeye dikkat edin, yoksa güncelleme başarısız olabilir.
 - Güncellemeye sırasında bilgisayarın internete bağlı olduğundan emin olun.
 - Bir güncelleme yapmadan önce, Akıllı Uçuş Bataryasının en az %40 ve uzaktan kumandanın en az %20 şarjlı olduğundan emin olun.
 - Güncellemeye sırasında USB-C kablosunu çıkarmayın.
 - Aygit yazılımı güncellmesi yaklaşık 10 dakika sürer. Gimbal'ın gevşemesi, hava aracı durum göstergelerinin yanıp sönmesi ve hava aracının yeniden yükleme yapması normaldir. Güncellemeyi tamamlanana kadar sabır bekleyin.

İzlenebilirlik için daha fazla aygit yazılımı güncellemeye bilgisi için Air 3 Sürüm Notlarına bakmak üzere aşağıdaki bağlantıya ziyaret edin.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Gelişmiş İletim



Kurulum ve kullanım yöntemlerine dair eğitim videosunu izlemek için aşağıdaki bağlantıya tıkmanız veya QR kodu taramanız tavsiye edilir.



<https://s.dji.com/guide59>

Gelişmiş İletim, OcuSync video iletim teknolojisini 4G ağları entegre eder. OcuSync video iletimi engellenirse, parazit yaşanırsa veya uzun mesafelerde kullanılırsa 4G bağlantısı, hava aracı kontrolünü kaybetmemenizi sağlar.

- ⚠**
- Gelişmiş İletim yalnızca bazı ülke ve bölgelerde desteklenir.
 - DJI Hücresel Donanım Kilidi 2 ve ilgili hizmetleri yalnızca bazı ülke ve bölgelerde mevcuttur. Yerel yasa ve düzenlemelere ve DJI Hücresel Donanım Kilidi Hizmet Koşullarına uyun.

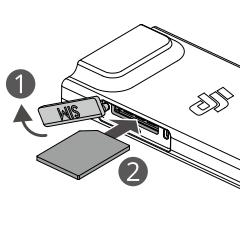
Kurulum gereklilikleri aşağıdaki gibidir:

- Hava aracı bir DJI Hücresel Donanım Kilidi 2 ile kurulmalı ve donanım kilidine önceden bir nano-SIM kart takılmalıdır. DJI Hücresel Donanım Kilidi 2 ve nano-SIM kartın her ikisinin de ayrı olarak satın alınması gereklidir.
- DJI RC 2 uzaktan kumanda, Gelişmiş İletimi kullanmak için bir Wi-Fi ortak erişim noktasına bağlanabilir.
- DJI RC-N2 uzaktan kumanda, Gelişmiş İletim için mobil cihazın 4G ağını kullanır.

Gelişmiş İletim, veri tüketir. İletimin tamamen 4G ağına geçmesi halinde 30 dakikalık bir uçuş, hava aracında ve uzaktan kumandada sırasıyla yaklaşık 1 GB veri tüketir. Bu değer yalnızca referans amaçlıdır. Gerçek veri kullanımını dikkate alın.

Nano-SIM Kartı Takma

Donanım kilidi üzerindeki SIM kart yuvası kapağını açın, nano-SIM kartı şekilde gösterilen yönde yuvaya takın ve ardından kapağı kapatın.



- ⚠️** • Yerel mobil ağ operatörünün resmi kanallarından 4G ağını destekleyen bir nano-SIM kart satın almanız önemle tavsiye edilir.
- IoT SIM kart KULLANMAYIN, aksi takdirde video iletim kalitesi ciddi şekilde düşebilir.
- Sanal mobil ağ operatörü tarafından sağlanan bir SIM kart KULLANMAYIN; aksi takdirde internețe bağlanamayabilirsiniz.
- SIM kartı kendiniz KESMEYİN; aksi takdirde SIM kart hasar görebilir veya pürüzlü kenar ve köşeler, SIM kartın düzgün şekilde takılamamasına ya da çıkarılamamasına neden olabilir.
- SIM kartta şifre (PIN kodu) varsa SIM kart cep telefonuna takıldığından emin olun ve PIN kodu ayarını iptal edin, aksi takdirde internețe bağlanamayacaktır.
- 💡** • Kapağı açın ve kısmen çıkarmak için nano-SIM kartı itin.

DJI Hücresel Donanım Kilidi 2'yi Hava Aracına Takma

1. Pili hava aracı kapaliyken çıkarın. Hava aracı gövdesini ters çevirin ve pil bölmesindeki iki vidayı tornavidayla gevsetin. Kapak hava aracı gövdesinden çıkışa kadar tornavidayı saat yönünün tersine çevirin.
2. Hava aracı gövdesini tekrar çevirin. Kapağın vidalı olmadığından emin olmak için kapağı hafifçe yukarı kaldırın. Çıkmak için kapağı tekrar geri itin.
3. Anten konnektörlerini kablo tutucuya sabitleyin. Anten konnektörlerini DJI logosu yukarı bakacak şekilde donanım kilidine bağlayın. Ardından donanım kilidindeki USB-C bağlantı noktasını bölmedeki USB-C konnektörüne bağlayın.

- ⚠️** • Antenleri kuvvetli ÇEKMEYİN. Aksi takdirde antenler hasar görebilir.

- Pili hava aracına takın. Hava aracını ve uzaktan kumandayı çalıştırın. DJI Fly kamerasının görünümüne girin, donanım kilidinin doğru şekilde takıldığı ve hava aracı tarafından başarıyla algılandığını gösteren 4G sinyali simgesini kontrol edin ve sağ üst köşede görüntülediğinden emin olun.
- Hava aracını kapatın ve pili çıkarın. Kapağı yeniden takın ve hafifçe yukarı itin. Kapağın güvenli bir şekilde yerine oturduğunu gösteren bir tıklama sesi duyuncaya kadar kapağın ucuna hafifçe bastırın.
- Hava aracı gövdesini çevirin, kapağa bastırın ve vidaları sıkmak için tornavidayı saat yönüne çevirin.
- Pili geri takın.

Gelişmiş İletimi Kullanma

- Hava aracı ile uzaktan kumandayı açın ve başarılı bir şekilde bağlandılarından emin olun.
- DJI RC 2 uzaktan kumanda kullanırken, uzaktan kumandayı bir Wi-Fi ortak erişim noktasına bağlayın. DJI RC-N2 uzaktan kumanda kullanırken, mobil cihazınızın 4G ağına bağlı olduğundan emin olun.
- DJI Fly kamerasının görünümüne girin ve aşağıdaki yöntemlerden birini kullanarak Gelişmiş İletimi açın:
 - 4G sinyali simgesine dokunun ve Gelişmiş İletimi etkinleştirin.
 - Sistem Ayarlarına girin ve İletim sayfasından Gelişmiş İletimi açın.

- Gelişmiş İletimi etkinleştirdikten sonra video iletişim sinyalinin gücüne çok dikkat edin. Dikkatli uçurun. Geçerli uzaktan kumanda video iletişimini ve 4G video iletişim sinyal gücünü açılır kutucukta görüntülemek için video iletişim sinyali simgesine dokunun.

Gelişmiş İletimi kullanmak için Gelişmiş İletim hizmetini satın almanız gerekecektir. Donanım kilidi, bir yıllık ücretsiz Gelişmiş İletim hizmeti aboneliğiyle birlikte gelir. İlk kullanımdan bir yıl sonra Gelişmiş İletim hizmeti için bir yenileme ücreti talep edilecektir. Hizmetin geçerliliğini kontrol etmek için DJI Fly uygulaması ana sayfasına gidin ve Profil > Cihaz Yönetimi > Aksesuarlarım adımlarını takip edin.

DJI Hücresel Donanım Kilidi 2'yi Çıkarma

- Pili hava aracı kapalıken çıkarın. Hava aracı gövdesini ters çevirin ve pil bölmesindeki iki vidayı tornavidaya gevşetin. Kapak hava aracı gövdesinden çıkana kadar tornavidayı saat yönünün tersine çevirin.
- Hava aracından çıkarmak için donanım kilidini ileri itin.

- Artık gerekirse nano-SIM kartı değiştirebilir veya çıkarabilirsiniz.

- Donanım kilidini hava aracından çıkarmanız gerekirse antenleri donanım kilidinden çıkarırken kabloları değil metal konnektörleri tutun.

- Antenleri kuvvetli ÇEKMEYİN. Aksi takdirde antenler hasar görebilir.

Güvenlik Stratejisi

Güvenli uçuş hususlarına bağlı olarak Gelişmiş İletim yalnızca OcuSync video iletimi devredeyken etkinleştirilebilir. Uçuş sırasında OcuSync bağlantısı kesilirse Gelişmiş İletimi devre dışı bırakamazsınız.

Yalnızca 4G iletim kullanılan bir senaryoda, uzaktan kumandanın veya DJI Fly'in yeniden başlatılması arıza durumunda RTH'nin etkinleşmesine yol açacaktır. OcuSync bağlantısı yeniden kurulmadan 4G video iletimi geri yüklenemez.

Yalnızca 4G iletim kullanılan bir senaryoda, hava aracı indikten sonra kalkış için geri sayılmaya başlar. Hava aracı geri sayılmadan kalkış yapmazsa OcuSync bağlantısı yeniden kurulana kadar kalkış yapmasına izin verilmeyez.

Uzaktan Kumanda Kullanım Notları

DJI RC 2 uzaktan kumandayı bir mobil cihazın Wi-Fi ortak erişim noktasına bağlayarak Gelişmiş İletimi kullandığınızda, daha iyi bir görüntü iletim deneyimi için mobil cihaz ortak erişim noktası frekans bandını 2,4G ve ağ modunu 4G olarak ayarladığınızdan emin olun. Gelen telefon çağrılarının aynı mobil cihazdan yanıtlanması veya birden fazla cihazın aynı ortak erişim noktasına bağlanması önerilmmez.

DJI RC-N2 uzaktan kumandayı kullanıyorsanız Gelişmiş İletim özelliğini, telefonunuzun 4G ağını kullanacaktır. Paraziti azaltmak, video iletiminde gecikmeyi önlemek ve daha yüksek kararlılık elde etmek için Gelişmiş İletim kullanılırken mobil cihazın Wi-Fi özelliğini kapatmanız önerilir.

Android/iOS sistemlerindeki belirli kısıtlamalar nedeniyle, bir çağrı aldiğinizde DJI Fly uygulamasının arka planda 4G ağ kullanımı kısıtlanabilir ve bu da Gelişmiş İletim özelliğinin kullanılamamasına neden olabilir. OcuSync bağlantısının bu sırada kesilmesi, arıza durumunda RTH'nin etkinleşmesine yol açacaktır.

4G Ağ Gereklilikleri

Net ve sorunsuz bir video iletim deneyimi için 4G ağ hızının 5 Mbps'nin üzerinde olduğundan emin olun. 4G ağ iletim hızı, hava aracının mevcut konumdaki 4G sinyal gücüne ve ilgili baz istasyonunun ağ yoğunluğu seviyesine göre belirlenir. Gerçek iletim deneyimi, yerel 4G ağ sinyal koşullarıyla yakından ilgilidir. 4G ağ sinyal koşulları, hava aracının her iki tarafını ve çeşitli hızlara sahip uzaktan kumandayı içerir. Hava aracının veya uzaktan kumandanın ağ sinyali zayıfsa, sinyal yoksa veya meşgulse 4G iletim deneyimi kalitesi düşebilir ve bu durum video iletiminin dommasına, kontrollerin gecikmeli bir şekilde yanıt vermesine, video iletiminin kaybına veya kontrol kaybına neden olabilir.

Bu sebeple, Gelişmiş İletimi kullanırken:

1. Daha iyi bir iletim deneyimi için uzaktan kumandayı ve hava aracını, uygulamada 4G ağ sinyalinin en iyi olduğu gösterilen yerlerde kullandığınızdan emin olun.
2. OcuSync sinyali bağlantısı kesilirse hava aracı yalnızca 4G ağına bağlı olduğunda video iletimi gecikebilir ve kesintiye uğrayabilir. Dikkatli uçurun.
3. OcuSync video iletim sinyali zayıflarsa veya bağlantı kesilirse uçuş sırasında uygun bir irtifada kaldığınızdan emin olun. Açık alanlarda daha iyi bir 4G sinyali için uçuş irtifasını 120 metrenin altında tutmaya çalışın.
4. Yüksek binaların bulunduğu şehirlerde uçarken uygun bir RTH irtifası (en yüksek binadan daha yüksek) ayarladığınızdan emin olun.
5. Yüksek binaların bulunduğu sınırlı bir uçuş alanında uçarken APAS'ı etkinleştirinizden emin olun. Dikkatli uçurun.
6. Özellikle geceleri, uçuş güvenliğini sağlamak için hava aracını görsel görüş hattı (VLOS) dahilinde uçurun.

- DJI Fly, 4G video iletim sinyalinin zayıf olduğunu bildirdiğinde. Dikkatli uçurun.

Uçuş Sonrası Kontrol Listesi

- Hava aracının, uzaktan kumandanın, gimbal kamerasının, Akıllı Uçuş Bataryalarının ve pervanelerin iyi durumda olup olmadığını görsel olarak kontrol ettiğinizden emin olun. Herhangi bir hasar fark ederseniz DJI Destek birimi ile iletişime geçin.
- Kamera lensi ve görüş sistemi sensörlerinin temiz olduğundan emin olun.
- Taşımadan önce hava aracını doğru şekilde sakladığınızdan emin olun.

Bakım Talimatları

Çocukların ve hayvanların ciddi şekilde yaralanmasını önlemek için aşağıdaki kurala uyun:

- Kablolar ve kayışlar gibi küçük parçaların yutulması tehlikelidir. Tüm parçaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
- Dahili LiPo bataryanın aşırı ısınmaması için Akıllı Uçuş Bataryasını ve uzaktan kumandayı doğrudan güneş ışığından uzakta, serin ve kuru bir yerde saklayın. Önerilen saklama sıcaklığı: Üç aydan uzun saklama süreleri için 22 °C ila 28 °C (71 °F ila 82 °F) arasındadır. -10 °C ila 45 °C (14 °F ila 113 °F) sıcaklık aralığı dışındaki ortamlarda asla saklamayın.
- Kameranın suya veya diğer sıvılara temas etmesine veya bu sıvılara batırılmasına İZİN VERMEYİN. İslanırsa; yumuşak, emici bir bezle silerek kurulayın. Suya düşmüş bir hava aracının açılması bileşenlerde kalıcı hasara neden olabilir. Kamerayı temizlemek veya bakımını yapmak için alkol, benzen, tiner veya diğer yanıcı maddeler içeren maddeler KULLANMAYIN. Kamerayı nemli veya tozlu alanlarda SAKLAMAYIN.
- Bu ürünü sürüm 3.0'dan daha eski herhangi bir USB arayüzüne BAĞLAMAYIN. Bu ürünü herhangi bir "güç USB'sine" veya benzeri cihaza BAĞLAMAYIN.
- Herhangi bir çarpışmadan veya ciddi bir darbeden sonra tüm hava aracı parçalarını kontrol edin. Herhangi bir sorun veya sorunuz varsa, DJI yetkili bayisine başvurun.
- Mevcut batarya seviyesini görmek için, Batarya Seviyesi Göstergelerini düzenli olarak kontrol edin. Bataryanın kullanım ömrü 200 döngüdür. Sonrasında kullanıma devam edilmesi tavsiye edilmez.
- Hava aracını kapalyken kolları katlanmış olarak taşıdığınızdan emin olun.
- Hava aracını kapalyken uzaktan kumandayı antenleri katlanmış olarak taşıdığınızdan emin olun.
- Batarya, uzun süreli saklamadan sonra uyku moduna girer. Uyku modundan çıkarmak için bataryayı şarj edin.
- Pozlama süresinin uzaması gerekiyorsa NDfiltresini kullanın. NDfiltrelerinin nasıl takılacağına ilişkin ürün bilgilerine bakın.
- Hava aracını, uzaktan kumandayı, bataryayı ve şarj cihazını kuru bir ortamda saklayın ve taşıyın. Ürünün, 15 °C ila 25 °C ortam sıcaklığı ve yaklaşık %40 nem oranına sahip bir ortamda saklanması ve taşınması önerilir.
- Hava aracına bakım yapmadan önce bataryayı çıkarın (ör. pervaneleri temizleme veya takma ve söküme). Kir veya tozları yumuşak bir bezle temizleyerek hava aracının ve pervanelerin temiz olduğundan emin olun. Hava aracını ıslak bir bezle veya alkol içeren bir temizleyiciyle temizlemeyin. Sıvılar hava aracının gövdesine girebilir ve bu da kısa devreye neden olarak elektronik aksama zarar verebilir.
- Pervaneleri değiştirmek veya kontrol etmek için bataryayı kapattığınızdan emin olun.

Sorun Giderme Prosedürleri

1. Batarya neden ilk uçuştan önce kullanılamaz?

Batarya, ilk kez kullanılmadan önce şarj edilerek etkinleştirilmelidir.

2. Uçuş sırasında gimbal kayma sorunu nasıl çözülür?

DJI Fly'ta IMU ve pusulayı kalibre edin. Sorun devam ederse, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

3. Çalışmıyor

Akıllı Uçuş bataryasının ve uzaktan kumandanın şarj edilerek etkinleştirilip etkinleştirilmediğini kontrol edin. Sorunlar devam ederse, DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

4. Güç açma ve başlatma sorunları

Bataryada güç olup olmadığını kontrol edin. Güç varsa ve normal olarak başlatılamıyorsa DJI destek birimi ile iletişime geçin.

5. Yazılım güncelleme sorunları

Aygıt yazılımını güncellemek için kullanım kılavuzundaki talimatları izleyin. Aygit yazılımı güncellemesi başarısız olursa, tüm cihazları yeniden başlatın ve tekrar deneyin. Sorun devam ederse, DJI destek birimi ile iletişime geçin.

6. Fabrika varsayılan ayarlarına veya son bilinen çalışma yapılandırmasına sıfırlama prosedürleri
Fabrika ayarlarına sıfırlamak için DJI Fly uygulamasını kullanın.

7. Kapatma ve güç kapatma sorunları

DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

8. Güvenli olmayan koşullarda dikkatsiz kullanım veya saklama nasıl tespit edilir

DJI Destek birimi ile iletişime geçin.

Risk ve Uyarılar

Hava aracına güç verildikten sonra bir risk algılandığında, DJI Fly üzerinde bir uyarı mesajı olacaktır.

Aşağıda belirtilen durumlara dikkat edin.

1. Konum, kalkış için uygun değilse.
2. Uçuş sırasında bir engel tespit edilirse.
3. Konum, iniş için uygun değilse.
4. Pusula ve IMU müdahale yaşarsa ve kalibre edilmesi gerekiyorsa.
5. İstendiğinde ekrandaki talimatları izleyin.

İmha



Hava aracını ve uzaktan kumandayı bertaraf ederken, elektronik cihazlarla ilgili yerel düzenlemelere uyın.

Bataryanın Bertarafı

Bataryayı, özel geri dönüşüm kutularına ancak tamamen boşaltıldıktan sonra atın. Bataryayı normal çöp kutusuna ATMAYIN. Bataryaların bertaraf edilmesi ve geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel düzenlemelere harfiyen uyun.

Batarya, aşırı deşarjdan sonra çalıştırılamıyorsa, hemen bertaraf edin.

Akıllı Uçuş Bataryasındaki güç açma / kapama düğmesi devre dışısa ve batarya tamamen boşaltılmışsa, daha fazla yardım almak için profesyonel bir batarya bertaraf etme veya geri dönüşüm acentesi ile iletişime geçin.

C1 Sertifikasyonu

DJI Air 3 (Model EB3WBC), C1 sertifikası ile uyumludur. Avrupa Ekonomik Alanında (AEA, yani AB'nin yanı sıra Norveç, İzlanda ve Lichtensteyn) DJI Air 3'ü kullanırken bazı gereklilikler ve kısıtlamalar vardır. DJI Air 3 ve onun benzer ürünler, bunların model numaraları ile ayırt edilebilir.

UAS Sınıfı	C1
Ses Gücü Seviyesi	81 dB
Maksimum Pervane Hızı	8400 RPM

MTOM Beyanı

DJI Air 3, dört pervaneli bir hava aracıdır. C1 gerekliliklerine uygun olarak DJI Air 3'ün (Model: EB3WBC) Maksimum Kalkış Kütlesi (MTOM) 720 g'dır.

Kullanıcılar, MTOM C1 gerekliliklerine uymak için aşağıdaki talimatları izlemelidir. Aksi takdirde, hava aracı bir C1 hava aracı olarak kullanılamaz:

- Onaylı aksesuarlar da dahil olmak üzere Parçalar Listesi bölümünde listelenen parçalar dışında hava aracına herhangi bir yük EKLEMEYİN.
- Akıllı uçuş bataryaları veya pervaneler vb. gibi onaylı olmayan yedek parçaları KULLANMAYIN.
- Hava aracını MODİFİYE ETMEYİN.

-  • Pilot ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 5 m'den azsa "Düşük Batarya RTH" uyarısı görüntülenmez.
- Süje ile hava aracı arasındaki yatay mesafe 50 m'den fazlaysa, FocusTrack otomatik olarak devreden çıkar (yalnızca AB'de FocusTrack kullanılırken kullanılabilir).
- Yardımcı LED, AB'de kullanıldığından otomatik olarak ayarlanır ve değiştirilemez. Hava aracının Ön Kol LED'leri AB'de kullanıldığından her zaman açıkır ve değiştirilemez.

Doğrudan Uzaktan Kumanda Kimliği

- Taşıma Yöntemi: Wi-Fi İşaretçisi
- UAS Operatör Kayıt Numarasını hava aracına yükleme yöntemi: DJI Fly > Güvenlik > UAS Uzaktan Tanımlama menüsüne girin ve ardından UAS Operatör Kayıt Numarasını yükleyin.

Parça Listesi, onaylı aksesuarlar dâhil

Ürünler	Model Numarası	Boyutlar	Ağırlık
DJI Air 3 Düşük Gürültülü Pervane	8747F	221 × 120 mm (Çap × Hatve)	6,4 g (her pervane)
DJI Air 3 ND Filtre Setleri*	EBCWBC-NDFS	38,1 × 31,3 × 8,2 mm	2,6 g
DJI Air 3 Geniş Açılı Lens*	EBCWBC-WAL	38,1 × 31,3 × 9 mm	Yaklaşık 9,1 g
DJI Air 3 Akıllı Uçuş Pili	BWX233-4241-14.76	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Yaklaşık 267 g
microSD Kart*	Yok	15 × 11 × 1,0 mm	Yaklaşık 0,3 g
DJI Hücresel Donanım Kilidi 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Yaklaşık 11,5 g
nanoSIM kart*	Yok	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Yaklaşık 0,5 g

* Orijinal kutu içeriğine dahil değildir.

DJI Air 3 Geniş Açılı Lens ve DJI Air 3 ND Filtre Setinin nasıl kurulacağı ve kullanılacağı hakkında bilgi almak için sırasıyla bu iki aksesuarın Ürün Bilgilerine bakın.

DJI Hücresel Donanım Kilidi 2'nin nasıl kurulacağı ve kullanılacağı hakkında bilgi almak için Gelişmiş İletim bölümüne göz atın.

Yedek Parçaların ve Değişim Parçalarının Listesi

1. DJI Air 3 Düşük Gürültülü Pervaneler (Model: 8747F, her parça 6,4 g)
2. DJI Air 3 Akıllı Uçuş Bataryası (Model: BWX233-4241-14,76, yaklaşık 267 g)

Güvenlik Muhabazaları Listesi

DJI Air 3 için mekanik güvenlik muhabazalarının ve çalışma güvenlik muhabazalarının listesini aşağıda bulabilirsiniz.

1. Acil bir durumda pervaneleri durdurmak için Çubuk Kombinasyonu Komutu (CSC) gerçekleştirilebilir. Ayrıntılar için Motorları Başlatma/Durdurma bölümüne bakın.
2. Kalkış Noktasına Dönüş (RTH) işlevi. Ayrıntılar için Kalkış Noktasına Dönüş bölümüne bakın.
3. Görüş sistemi ve üç boyutlu kıızılıtesi algılama sistemi. Ayrıntılar için Görüş Sistemi ve Üç Boyutlu Kıızılıtesi Algılama Sistemi bölümüne bakın.
4. Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS). Ayrıntılar için Gelişmiş Pilot Yardım Sistemleri (APAS) bölümüne bakın.
5. DJI'n GEO sistemi, uçuş güvenliği ve kısıtlama güncellemleri hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlar ve İHA'ların kısıtlı hava sahasında uçmasını önerler. Ayrıntılar için Uçuş Sınırlamaları bölümüne bakın.

GEO Awareness

GEO Awareness aşağıda listelenen özellikleri içerir.

UGZ (İnsansız Coğrafi Bölge) Veri güncellemesi: Kullanıcı, veri güncelleme özelliğini otomatik olarak kullanarak veya verileri hava aracında manuel olarak depolayarak FlySafe verilerini güncelleyebilir.

- 1. Yöntem: FlySafe verilerini otomatik olarak güncellemek için DJI Fly Settings (Ayarlar) menüsüne gidin, About (Hakkında) > FlySafe Data (FlySafe Verileri) adımlarını takip edin, Check for Updates (Güncellemeleri Kontrol Et) seçeneğine dokunun.
- 2. Yöntem: Ulusal havacılık idarenizin web sitesini düzenli olarak kontrol edin ve hava aracınıza aktarılacak en son UGZ verilerini alın. UGZ verilerini manuel olarak depolamak ve içe aktarmak için DJI Fly Settings (Ayarlar) menüsüne gidin, About (Hakkında) > FlySafe Data (FlySafe Verileri) adımlarını takip edin, Import from Files (Dosyalardan İçé Aktar) seçeneğine dokunun ve ekrandaki talimatları takip edin.

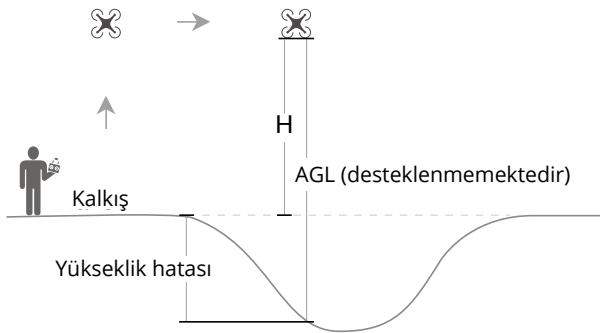
Not: İçe aktarma işlemi başarıyla tamamlandığında DJI Fly uygulamasında bir istem görünecektir. Yanlış veri formatı nedeniyle içe aktarma başarısız olursa ekrandaki talimatları izleyerek yeniden deneyin.

GEO Awareness Harita Çizimi: En son UGZ verileri güncellendikten sonra, DJI Fly uygulamasında kısıtlı bölgeli bir uçuş haritası görüntülenecektir. Alana dokunularak ad, geçerlilik süresi, yükseklik sınırı vb. görüntülenebilir.

GEO Awareness Ön Uyarı: Uygulama, kullanıcıya dikkatli bir şekilde uçmasını hatırlatmak için hava aracı sınırlı bir alanın yakınında veya içinde olduğunda, yatay mesafe bölgeden 160 m'den daha yakın olduğunda veya dikey mesafe bölgeden 40 m'den daha yakın olduğunda kullanıcıya uyarı bilgileri gönderecektir.

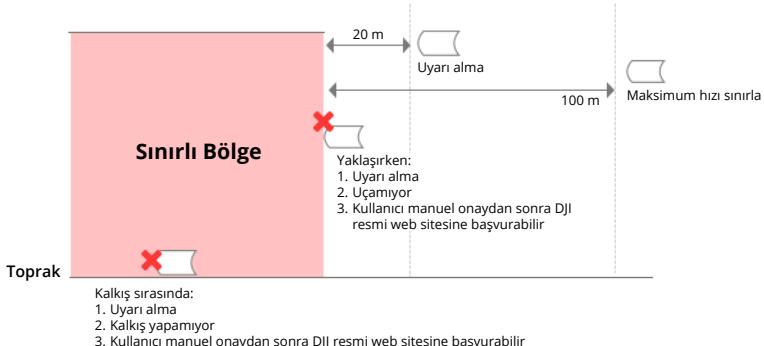
AGL (Zemin Seviyesinin Üzerinde) Beyanı

"GEO Awareness" dikey kısmı AMSL irtifasını veya AGL yüksekliğini kullanabilir. Bu iki referans arasındaki seçim, her bir UGZ için ayrı ayrı belirtilir. Ne AMSL irtifası ne de AGL yüksekliği DJI Air 3 tarafından desteklenmemektedir. Yükseklik H, DJI Fly uygulamasının kamera görünümünde görünür; bu, hava aracının kalkış noktasından hava aracına kadar olan yüksekliktir. Kalkış noktasının üzerindeki yükseklik bir tahmin olarak kullanılabilir, ancak belirli bir UGZ için verilen irtifa/yükseklikten biraz farklılık gösterebilir. UGZ'nin dikey limitlerini ihlal etmemek, uzaktan kontrol eden pilotun sorumluguadır.



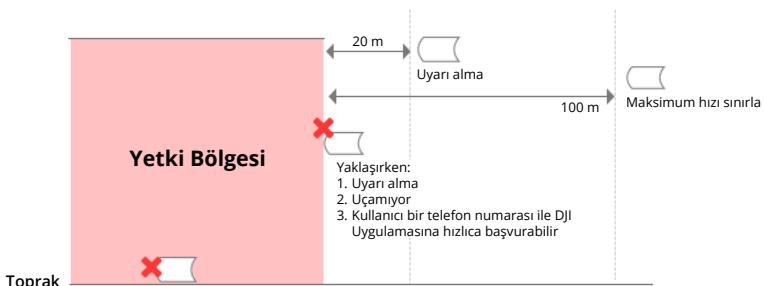
Sınırlı Bölge

DJI uygulamasında kırmızı görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş engellenir. İnsansız hava aracı bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Kısıtlı Bölgelerin kilidi açılabilir, kilidi açmak için flysafe@dji.com ile iletişime geçin veya dji.com/flysafe adresinden Bir Bölgenin Kilidini Açı bölümüne gidin.



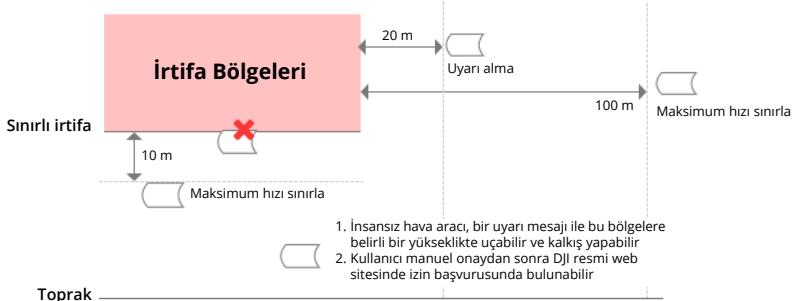
Yetki Bölgesi

DJI uygulamasında mavi görünür. Kullanıcılara bir uyarı gönderilir ve uçuş varsayılan olarak sınırlıdır. İnsansız hava aracı, izin verilmediği sürece bu bölgelerde uçamaz veya kalkış yapamaz. Yetkilendirme Bölgelerinin kilidi, DJI onaylı bir hesap kullanılarak yetkili kullanıcılar tarafından açılabilir.



İrtifa Bölgeleri

İrtifa bölgeleri sınırlı irtifaya sahip bölgelerdir ve haritada gri görünür. Yaklaşıırken, kullanıcılar DJI uygulamasında uyarilar alır.



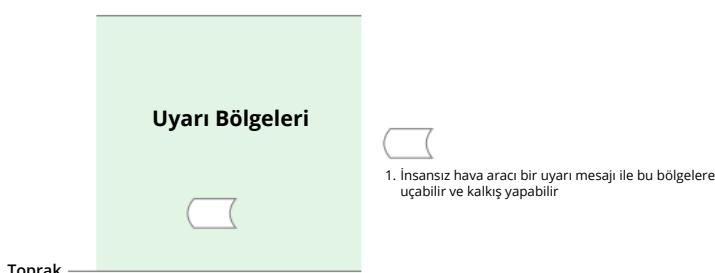
Gelişmiş Uyarı Bölgeleri

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



Uyarı Bölgeleri

Dron, bölgenin kenarına ulaştığında kullanıcılar bir uyarı mesajı ile uyarılır.



- ⚠️** • Hava aracı ve DJI Fly uygulaması bir GPS sinyali alamadığında, GEO awareness fonksiyonu çalışmayacaktır. Hava aracının antenindeki parazit veya DJI Fly'ta GPS yetkilendirmesinin devre dışı bırakılması, GPS sinyalinin alınamamasına neden olur.

EASA Bildirimi

Kullanmadan önce pakette yer alan Drone Bilgi Bildirimleri belgesini okuduğunuzdan emin olun. İzlenebilirlik amaçlı olarak daha fazla EASA bildirim bilgisi için aşağıdaki bağlantıya ziyaret edin.
<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Orijinal Talimatlar

Bu kılavuz SZ DJI Technology, Inc. tarafından sağlanmaktadır ve içerik değişikliği tabidir. Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Guangdong, China, 518055.

Satış Sonrası Bilgiler

Satış sonrası hizmet politikaları, onarım hizmetleri ve destek hakkında daha fazla bilgi almak için <https://www.dji.com/support> adresine gidin.

SİZİN İÇİN BURADAYIZ



İletişim
DJI DESTEK

Bu içerik değiştirilebilir.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

Bu doküman hakkında sorularınız varsa, lütfen DocSupport@dji.com adresine bir mesaj göndererek DJI ile iletişime geçin.

DJI, DJI'ın ticari bir markasıdır.
Copyright © 2024 DJI Tüm Hakları Saklıdır.