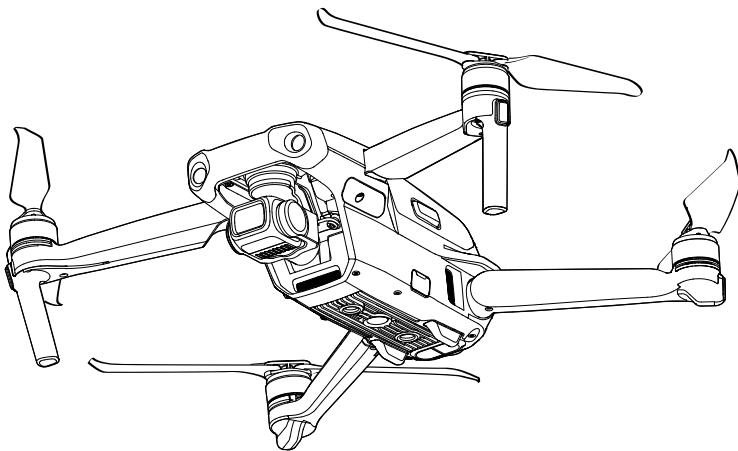


# MAVIC AIR 2

Panduan Pengguna v1.0

2020.05



**dji**

## **Mencari Kata Kunci**

Untuk mencari topik, gunakan kata kunci seperti “baterai” dan “instal”. Anda dapat menekan Ctrl + F di Windows atau Command + F di Mac untuk memulai pencarian, jika dokumen ini dibaca menggunakan Adobe Acrobat Reader.

## **Menavigasi Topik**

Lihat daftar lengkap topik dalam daftar isi. Klik pada topik untuk navigasi ke bagian tersebut.

## **Mencetak Dokumen Ini**

Dokumen ini mendukung pencetakan beresolusi tinggi.

# Menggunakan Panduan ini

## Keterangan

 Peringatan

 Penting

 Petunjuk dan Kiat

 Referensi

## Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama

Sebelum menggunakan DJI™ MAVIC™ Air 2, bacalah dokumen-dokumen berikut:

1. Isi Kotak & Penafian dan Panduan Keselamatan
2. Panduan Mulai Cepat
3. Panduan Pengguna

Dianjurkan untuk menonton semua video tutorial di situs web resmi DJI dan membaca penafian dan panduan keselamatan sebelum menggunakan DJI pertama kali. Persiapkan penerbangan pertama Anda dengan meninjau panduan mulai cepat dan merujuk ke panduan pengguna ini untuk informasi selengkapnya.

## Tutorial Video

Buka alamat di bawah atau pindai kode QR untuk menonton video tutorial Mavic Air 2, yang menunjukkan cara menggunakan Mavic Air 2 dengan aman:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



## Unduh Aplikasi DJI Fly

Pastikan untuk menggunakan DJI Fly selama penerbangan. Pindai kode QR di sebelah kanan untuk mengunduh versi terbaru.

Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan Android v6.0 dan yang lebih baru. Aplikasi DJI Fly versi Android kompatibel dengan iOS v10.0.2 dan yang lebih baru.



Untuk meningkatkan keamanan, penerbangan dibatasi hingga ketinggian 98,4 kaki (30 m) dan kisaran 164 kaki (50 m) saat tidak terhubung atau masuk ke dalam aplikasi selama penerbangan. Berlaku untuk DJI Fly dan semua aplikasi yang kompatibel dengan pesawat DJI.

## Unduh DJI Assistant 2 untuk Mavic

Unduh DJI Assistant 2 untuk Mavic di <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads>.



- Produk ini dapat beroperasi pada suhu antara -10° hingga 40°C dan tidak memenuhi suhu operasi standar untuk penggunaan kelas militer (-55 ° hingga 125 °C), yang memerlukan ketahanan perubahan lingkungan yang lebih tinggi. Operasikan produk dengan tepat dan hanya untuk penggunaan yang memenuhi persyaratan kisaran suhu pengoperasian yang sesuai.

# Isi

<b>Menggunakan Panduan ini</b>	2
Keterangan	2
Baca Sebelum Melakukan Penerbangan Pertama	2
Tutorial Video	2
Unduh Aplikasi DJI Fly	2
Unduh DJI Assistant 2 untuk Mavic	2
<b>Profil Produk</b>	6
Pengantar	6
Mempersiapkan Pesawat	6
Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh	7
Diagram Pesawat	8
Diagram Pengendali Jarak Jauh	8
Mengaktifkan Mavic Air 2	9
<b>Pesawat</b>	11
Mode Penerbangan	11
Indikator Status Pesawat	11
Kembali ke Asal	12
Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah	16
Mode Penerbangan Cerdas	18
Perekam Penerbangan	23
Baling-baling	23
Baterai Penerbangan Cerdas	24
Gimbal dan Kamera	28
<b>Pengendali Jarak Jauh</b>	31
Profil Pengendali Jarak Jauh	31
Menggunakan Pengendali Jarak Jauh	31
Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh	35
<b>Aplikasi DJI Fly</b>	37
Beranda	37
Tampilan Kamera	38

<b>Penerbangan</b>	42
Persyaratan Lingkungan Penerbangan	42
Batas Penerbangan dan Zona GEO	42
Daftar Periksa Prapenerbangan	43
Lepas Landas/Mendarat Otomatis	44
Menghidupkan/Menghentikan Motor	44
Tes Penerbangan	45
<b>Lampiran</b>	47
Spesifikasi	47
Mengkalibrasi Kompas	50
Pembaruan Firmware	51
Informasi Purnajual	52

## Profil Produk

---

Bagian ini memperkenalkan Mavic Air 2 serta mencantumkan komponen pesawat dan pengendali jarak jauh.

# Profil Produk

## Pengantar

DJI Mavic Air 2 dilengkapi fitur Sistem Penginderaan Inframerah dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah untuk melayang, terbang di dalam ruangan maupun di luar ruangan, serta Kembali ke Asal secara otomatis. Teknologi asli DJI, seperti Obstacle Sensing dan Advanced Pilot Assistance System 3.0, sangat memudahkan pengambilan bidikan yang sulit. Nikmati mode Penerbangan Cerdas, seperti QuickShots, Panorama, dan FocusTrack, yang mencakup ActiveTrack 3.0, Spotlight 2.0, dan Point of Interest 3.0. Mavic Air 2 merekam video 4K/60 fps dan foto 48 MP, dengan gimbal 3-sumbu yang sangat stabil dan kamera sensor 1/2". Sementara itu, fitur Hyperlapse yang diperbarui mendukung timelapse 8K.

Teknologi transmisi jarak jauh DJI OCUSYNC™ 2.0 yang terintegrasi dalam pengendali jarak jauh menawarkan jangkauan transmisi maksimum 6 mil (10 km) dan menampilkan video dari pesawat ke aplikasi DJI Fly pada perangkat seluler hingga resolusi 1080p. Pengendali jarak jauh dapat memilih saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz tanpa latensi sedikit pun. Tombol onboard digunakan untuk mengendalikan pesawat dan kamera dengan mudah.

Kecepatan penerbangan maksimum Mavic Air 2 adalah 42 mph (68 kpj) dengan waktu penerbangan maksimum 34 menit, sementara runtime maksimum pengendali jarak jauh adalah enam jam.

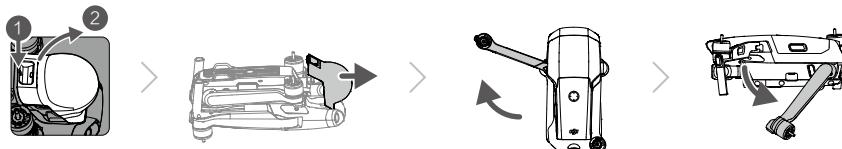


- Waktu penerbangan maksimum diuji saat terbang di lingkungan tanpa angin dengan kecepatan 11 mph (18 kpj) yang konsisten dan kecepatan penerbangan maksimum diuji pada ketinggian permukaan laut tanpa angin. Nilai-nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Pengendali jarak jauh dapat mencapai jarak transmisi maksimum (FCC) di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik pada ketinggian sekitar 400 kaki (120 m). Runtime maksimum diuji di lingkungan laboratorium dan tanpa mengisi daya perangkat seluler. Nilai tersebut hanya untuk referensi.
- Beberapa wilayah tidak mendukung frekuensi 5,8 GHz. Patuh hukum dan peraturan setempat.

## Mempersiapkan Pesawat

Semua lengan pesawat dilipat sebelum pesawat dikemas. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk membuka lengan pesawat.

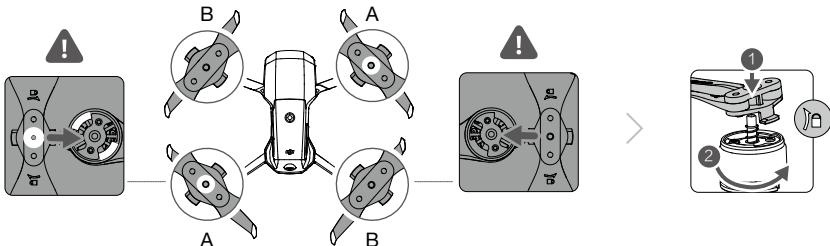
1. Lepaskan pelindung gimbal dari kamera.
2. Buka lengan depan, lalu buka lengan belakang.



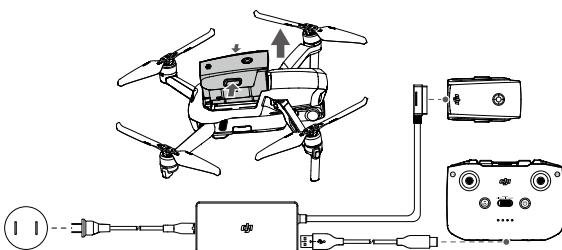
- Pasang pelindung gimbal saat tidak digunakan.

3. Memasang baling-baling.

Pasang baling-baling bertanda putih ke motor dengan tanda putih. Tekan baling-baling ke bawah ke arah motor dan putar sampai terpasang dengan kuat. Pasang baling-baling lainnya ke motor yang tidak bertanda. Buka lipatan semua bilah baling-baling.



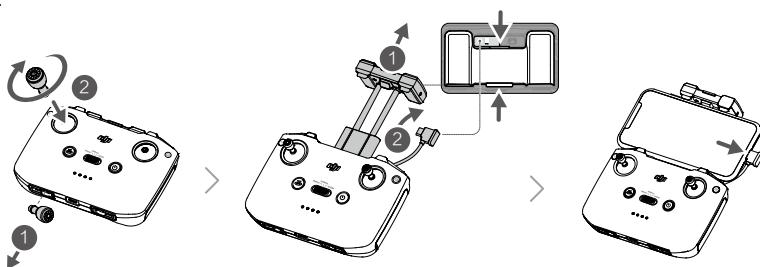
4. Untuk memastikan keamanan pengiriman, semua Baterai Penerbangan Cerdas diatur ke mode hibernasi. Gunakan pengisi daya yang disertakan untuk mengisi daya dan mengaktifkan Baterai Penerbangan Cerdas untuk pertama kalinya. Dibutuhkan sekitar 1 jam dan 35 menit untuk mengisi penuh Baterai Penerbangan Cerdas.



- ⚠**
- Buka lengan depan sebelum membuka lengan belakang.
  - Pastikan pelindung gimbal dilepas dan semua lengan telah dibuka sebelum menghidupkan pesawat. Apabila tidak, hal ini akan memengaruhi diagnosis mandiri pesawat.

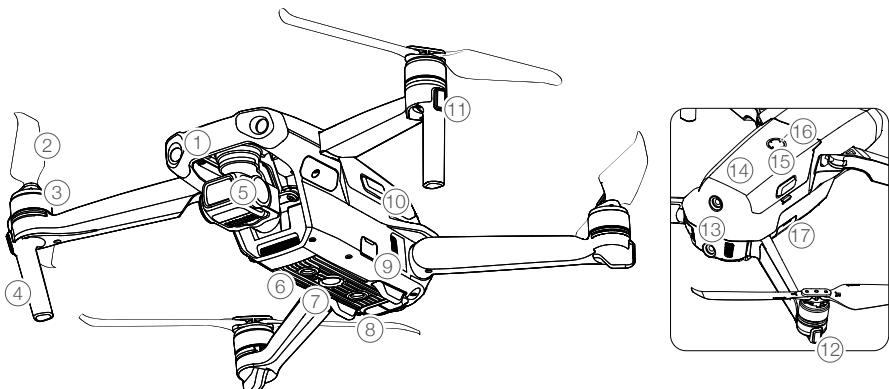
## Mempersiapkan Pengendali Jarak Jauh

1. Lepaskan tongkat kendali dari slot penyimpanannya pada pengendali jarak jauh dan pasang pada tempatnya.
2. Tarik dudukan perangkat seluler. Pilih kabel pengendali jarak jauh yang sesuai dengan jenis perangkat seluler. Kabel konektor Lightning, kabel Micro USB, dan kabel USB-C sudah termasuk dalam kemasan. Hubungkan ujung kabel dengan logo telepon ke perangkat seluler Anda. Pastikan perangkat seluler terpasang dengan aman.



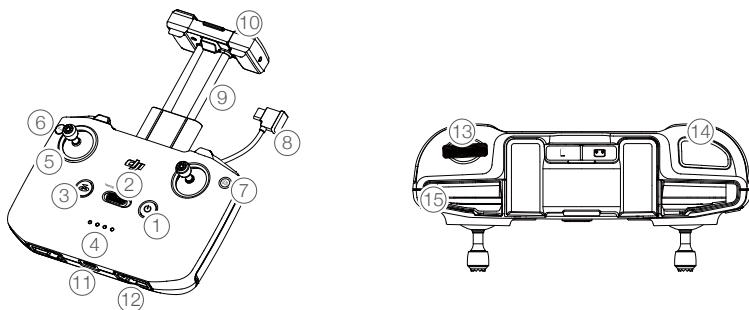
- ⚠**
- Apabila menghubungkan perangkat seluler Android, pilih opsi untuk hanya mengisi daya saat notifikasi koneksi USB muncul. Apabila tidak, koneksi akan gagal.

## Diagram Pesawat



- |                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Sistem Penglihatan Depan           | 10. Pengikat Baterai            |
| 2. Baling-baling                      | 11. LED Depan                   |
| 3. Motor                              | 12. Indikator Status Pesawat    |
| 4. Roda Pendaratan (Antena terpasang) | 13. Sistem Penglihatan Belakang |
| 5. Gimbal dan Kamera                  | 14. Baterai Penerbangan Cerdas  |
| 6. Sistem Penglihatan Bawah           | 15. Tombol Daya                 |
| 7. Lampu Bantu Bawah                  | 16. LED Tingkat Baterai         |
| 8. Sistem Penginderaan Inframerah     | 17. Slot Kartu microSD          |
| 9. Port USB-C                         |                                 |

## Diagram Pengendali Jarak Jauh



- |  |  |
|--|--|
| 1. Tombol Daya   | 2. Tombol Mode Penerbangan                               |
| Tekan sekali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan sekali, lalu tekan lagi, dan tahan untuk menghidupkan atau mematikan pengendali jarak jauh. | Beralih antara mode Sport, mode Normal, dan mode Tripod. |

3. Tombol Jeda Penerbangan/Kembali ke Asal (RTH)  
Tekan sekali untuk membuat pesawat berhenti dan melayang di tempat (hanya ketika GPS atau Sistem Penglihatan tersedia). Tekan dan tahan tombol untuk memulai RTH. Pesawat kembali ke Titik Asal yang terakhir direkam. Tekan lagi untuk membatalkan RTH.
4. LED Tingkat Baterai  
Menampilkan tingkat baterai pengendali jarak jauh saat ini.
5. Tongkat Kendali  
Gunakan tongkat kendali untuk mengendalikan pergerakan pesawat. Atur mode kendali penerbangan di aplikasi DJI Fly. Tongkat kendali dapat dilepas dan mudah disimpan.
6. Tombol yang Dapat Disesuaikan  
Tekan sekali untuk menghidupkan atau mematikan Lampu Bantu Bawah. Tekan dua kali untuk memusatkan ulang gimbal atau memiringkan gimbal ke bawah (pengaturan bawaan). Tombol dapat diatur di aplikasi DJI Fly.
7. Tombol Foto/Video  
Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

8. Kabel Pengendali Jarak Jauh  
Sambungkan ke perangkat seluler untuk menghubungkan video melalui kabel pengendali jarak jauh. Pilih kabel sesuai dengan perangkat seluler.
9. Dudukan Perangkat Seluler  
Digunakan untuk memasang perangkat seluler dengan aman ke pengendali jarak jauh.
10. Antena  
Mengirimkan sinyal kendali pesawat dan sinyal nirkabel video.
11. Port USB-C  
Untuk mengisi daya dan menghubungkan pengendali jarak jauh ke komputer.
12. Slot Penyimpanan Tongkat Kendali  
Untuk menyimpan tongkat kendali.
13. Tombol Gimbal  
Mengontrol kemiringan kamera.
14. Tombol Rana/Rekam  
Tekan sekali untuk mengambil foto atau mulai/berhenti merekam.
15. Slot Perangkat Seluler  
Digunakan untuk mengamankan perangkat seluler.

## Mengaktifkan Mavic Air 2

Diperlukan aktivasi sebelum menggunakan Mavic Air 2 untuk pertama kali. Ikuti instruksi di layar untuk mengaktifkan Mavic Air 2 menggunakan aplikasi DJI Fly setelah menyalakan pesawat dan pengendali jarak jauh. Proses aktivasi memerlukan koneksi internet.

## Pesawat

---

Bagian ini memperkenalkan pengendalian penerbangan, Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah, serta Baterai Penerbangan Cerdas.

# Pesawat

Mavic Air 2 dilengkapi pengendali penerbangan, sistem downlink video, sistem penglihatan, sistem penginderaan inframerah, sistem propulsi, dan Baterai Penerbangan Cerdas.

## Mode Penerbangan

Mavic Air 2 memiliki tiga mode penerbangan, ditambah mode penerbangan keempat yang digunakan pesawat dalam skenario tertentu. Pengendali jarak jauh dapat mengaktifkan mode penerbangan melalui Tombol Mode Penerbangan.

**Mode Normal:** Pesawat menggunakan GPS dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah, serta Sistem Penginderaan Inframerah mencari lokasi dan mengatur kestabilan. Pesawat menggunakan GPS untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat sinyal GPS kuat. Pesawat menggunakan sistem penglihatan untuk mencari lokasi dan mengatur kestabilan pada saat GPS lemah dan kondisi pencahayaan cukup. Sudut ketinggian penerbangan maksimum adalah 20° dan kecepatan penerbangan maksimum 12 m/dtk pada saat Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan bawah diaktifkan dan kondisi pencahayaan cukup.

**Mode Sport:** Dalam Mode Sport, pesawat menggunakan GPS untuk menentukan posisi dan respons pesawat dioptimalkan untuk kelincahan dan kecepatan sehingga lebih responsif untuk mengendalikan pergerakan. Kecepatan penerbangan maksimum adalah 19 m/dtk. Dalam Mode Sport, obstacle sensing dinonaktifkan.

**Mode Tripod:** Mode tripod didasarkan pada mode Normal dan kecepatan penerbangan akan dibatasi, membuat pesawat lebih stabil selama pemotretan.

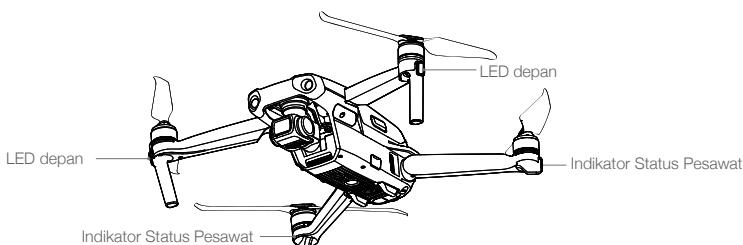
Pesawat secara otomatis berubah ke mode Attitude (ATTI) ketika Sistem Penglihatan tidak tersedia atau dinonaktifkan dan sinyal GPS lemah atau kompas mengalami gangguan. Dalam mode ATTI, pesawat akan lebih mudah terpengaruh oleh lingkungannya. Faktor lingkungan, seperti angin, dapat menyebabkan pergeseran horizontal, yang dapat menimbulkan bahaya, terutama ketika terbang di ruang tertutup.



- Dalam mode Sport, Sistem Penglihatan Depan dan Belakang dinonaktifkan, yang berarti pesawat tidak dapat secara otomatis mendeteksi hambatan pada rutena.
- Dalam mode Sport, kecepatan maksimum dan jarak penggereman pesawat meningkat secara signifikan. Jarak penggereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 30 m.
- Dalam mode Sport, kecepatan penurunan meningkat secara signifikan. Jarak penggereman minimum dalam kondisi tidak berangin adalah 10 m.
- Dalam mode Sport, ketanggapan pesawat meningkat secara signifikan, yang berarti sedikit gerakan pada tongkat kendali di pengendali jarak jauh diterjemahkan sebagai pergerakan dengan jarak yang jauh pada pesawat. Pastikan untuk mempertahankan ruang manuver yang memadai selama penerbangan.

## Indikator Status Pesawat

Mavic Air 2 memiliki LED depan dan indikator status pesawat.



LED depan menandakan orientasi pesawat dan akan menyala merah terang saat pesawat dihidupkan untuk menunjukkan bagian depan pesawat.

Indikator status pesawat menyampaikan status sistem kendali penerbangan pesawat. Lihat tabel di bawah untuk informasi selengkapnya tentang indikator status pesawat.

### Status Indikator Status Pesawat

	Warna	Tindakan	Deskripsi Status Pesawat
<b>Status Normal</b>			
	Bergantian merah, hijau, dan kuning	Berkedip	Menghidupkan dan melakukan tes diagnostik mandiri
	Kuning	Berkedip empat kali	Pemanasan
	Hijau	Berkedip perlahan	Dengan GPS
	Hijau	Berkedip berkala dua kali	Dengan Sistem Penglihatan Depan dan Bawah
	Kuning	Berkedip perlahan	Tidak Ada GPS, Sistem Penglihatan Depan, atau Sistem Penglihatan Bawah
	Hijau	Berkedip cepat	Pengereman
<b>Status Peringatan</b>			
	Kuning	Berkedip cepat	Sinyal pengendali jarak jauh hilang
	Merah	Berkedip perlahan	Baterai lemah
	Merah	Berkedip cepat	Baterai sangat lemah
	Merah	Berkedip	Kesalahan IMU
	Merah	Terang	Kesalahan serius
	Bergantian merah dan kuning	Berkedip cepat	Diperlukan kalibrasi kompas

### Kembali ke Asal

Kembali ke Asal (RTH) berfungsi untuk membawa pesawat kembali ke Titik Asal yang direkam terakhir ketika sinyal GPS kuat. Terdapat tiga jenis RTH: RTH Cerdas, RTH Baterai Lemah, dan RTH Failsafe. Bagian ini menjelaskan tiga jenis RTH secara terperinci. Notifikasi untuk melakukan RTH akan muncul jika sinyal hubungan video hilang selama penerbangan sementara pengendali jarak jauh masih dapat mengendalikan pergerakan pesawat. RTH dapat dibatalkan.

	GPS	Keterangan
Titik Asal		Titik asal bawaan adalah lokasi pertama di mana pesawat menerima sinyal GPS yang kuat  (ikon GPS putih memiliki setidaknya empat bar). Indikator status pesawat berkedip hijau dengan cepat setelah merekam titik asal.

## RTH Cerdas

RTH Cerdas dapat membawa pesawat kembali ke Titik Asal jika sinyal GPS memadai. RTH Cerdas dapat dilakukan dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan dan menahan tombol RTH pada pengendali jarak jauh hingga berbunyi bip. Keluar dari RTH Cerdas dengan mengetuk  di aplikasi DJI Fly atau dengan menekan tombol RTH pada pengendali jarak jauh.

RTH Cerdas meliputi RTH Garis Lurus dan RTH Penghematan Daya.

Prosedur RTH Garis Lurus:

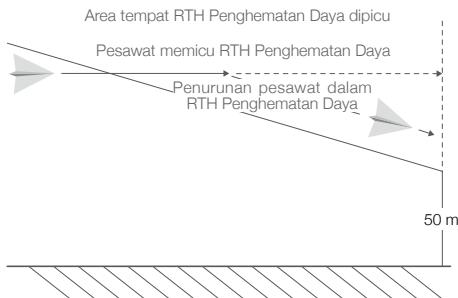
1. Titik Asal direkam.
2. RTH Smart dipicu.
3. a. Saat prosedur RTH dimulai dan pesawat berjarak lebih dari 20 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasi dan naik ke ketinggian RTH yang ditentukan dan terbang ke Titik Asal. Apabila ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian RTH, pesawat terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.  
b. Saat prosedur RTH dimulai dan pesawat berjarak lebih dari 5 hingga 20 m dari Titik Asal, pesawat akan menyesuaikan orientasi dan terbang ke Titik Asal dari ketinggian saat ini.  
c. Saat prosedur RTH dimulai dan pesawat berjarak kurang dari 5 m dari Titik Asal, pesawat akan segera mendarat.
4. Pesawat akan mendarat dan motor berhenti setelah sampai di Titik Asal.

-  • Apabila RTH dilakukan melalui aplikasi dan pesawat berjarak lebih dari 5 m dari Titik Asal, notifikasi untuk memilih opsi pendaratan akan muncul di aplikasi DJI Fly pengguna.

Prosedur RTH Penghematan Daya:

Pesawat akan memasuki RTH Penghematan Daya untuk menghemat daya selama RTH Garis Lurus, jika jarak terlalu jauh dan ketinggiannya terlalu tinggi dari Titik Asal.

RTH Penghematan Daya dipicu secara otomatis. Pesawat menghitung jarak dan sudut terbaik ( $16,7^\circ$  horizontal) dan kemudian terbang ke Titik Asal. Saat mencapai 50 m di atas Titik Asal, pesawat akan mendarat dan motor akan berhenti setelah pendaratan.



## RTH Baterai Lemah

RTH Baterai Lemah dipicu saat Baterai Penerbangan Cerdas habis yang mungkin dapat memengaruhi keamanan penerbangan kembali pesawat. Saat diminta segera kembali ke asal atau mendaratkan pesawat.

Aplikasi DJI Fly menampilkan peringatan saat tingkat baterai lemah. Pesawat akan kembali ke Titik Asal secara jika tidak ada tindakan yang diambil setelah hitungan mundur 10 detik.

Pengguna dapat membatalkan RTH dengan menekan tombol RTH atau tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh. Pesawat akan jatuh atau hilang jika pembatalan RTH dilakukan setelah peringatan tingkat baterai lemah, karena Baterai Penerbangan Cerdas mungkin tidak memiliki daya yang cukup untuk mendaratkan pesawat dengan aman.

Pesawat akan mendarat secara otomatis ketika tingkat baterai saat ini hanya cukup untuk pesawat turun dari ketinggian saat ini. Selama proses pendaratan, pengendali jarak jauh tidak dapat membatalkan proses pendaratan otomatis, namun dapat mengubah arah pesawat.

## RTH Failsafe

Apabila status Titik Asal berhasil direkam dan kompas berfungsi normal, RTH Failsafe secara otomatis aktif setelah sinyal pengendali jarak jauh hilang selama lebih dari 11 detik. Pesawat akan terbang mundur sejauh 50 m pada rute penerbangan aslinya, dan kemudian memasuki RTH Garis Lurus.

Setelah terbang sejauh 50 m:

1. Pesawat akan terbang kembali ke Titik Asal pada ketinggian saat ini ketika berjarak kurang dari 20 m dari Titik Asal.
2. Pesawat akan terbang kembali ke Titik Asal di ketinggian saat ini ketika pesawat berjarak lebih dari 20 m dari Titik Asal dan ketinggian saat ini lebih tinggi dari ketinggian yang ditentukan RTH.
3. Pesawat akan menyesuaikan ketinggian yang telah ditentukan RTH dan kemudian terbang kembali ke Titik Asal ketika pesawat berjarak lebih dari 20 m dari Titik Asal dan ketinggiannya lebih rendah dari ketinggian yang ditentukan RTH.

### Menghindari Hambatan Saat RTH

Pada saat pesawat naik:

1. Pesawat mengerem ketika merasakan hambatan dari depan dan terbang mundur sampai jarak aman tercapai kemudian terus naik.
2. Pesawat mengerem ketika merasakan hambatan dari belakang dan terbang maju sampai jarak aman tercapai kemudian terus naik.
3. Pesawat tidak melakukan proses apa pun ketika merasakan hambatan di bawah pesawat.

Pada saat pesawat terbang maju:

1. Pesawat mengerem ketika merasakan hambatan dari depan dan terbang mundur ke jarak yang aman. Pesawat akan terus naik 5 m sampai tidak ada hambatan yang dirasakan dan kemudian terbang maju.
2. Pesawat tidak melakukan proses apa pun ketika merasakan hambatan di belakang pesawat.
3. Pesawat mengerem ketika merasakan hambatan dari bawah dan terus naik sampai tidak ada hambatan yang dirasakan sebelum terbang maju.



- Selama RTH, hambatan di kedua sisi dan di atas pesawat tidak dapat dideteksi atau dihindari.
- Saat naik dalam mode RTH, pesawat tidak dapat dikendalikan kecuali mempercepat atau memperlambat menggunakan tongkat kendali.
- Pesawat tidak dapat kembali ke Titik Asal jika sinyal GPS lemah atau tidak tersedia. Ketika RTH dipicu, pesawat akan terbang di tempat untuk sementara waktu sebelum mendarat karena melemahnya sinyal GPS atau tidak tersedia.



- Pengaturan ketinggian RTH yang cocok sangat penting sebelum setiap penerbangan. Buka aplikasi DJI Fly, dan atur ketinggian RTH.
- Selama RTH Failsafe, pesawat tidak dapat menghindari hambatan jika Sistem penglihatan Depan dan Belakang tidak tersedia.
- Selama RTH, jika sinyal pengendali jarak jauh normal pengendali jarak jauh atau aplikasi DJI Fly dapat mengendalikan kecepatan dan ketinggian pesawat. Namun demikian, orientasi pesawat dan arah penerbangan tidak dapat dikendalikan. Apabila pengguna menekan tongkat untuk mempercepat dan melebihi kecepatan penerbangan 12 m/dtk, pesawat tidak dapat menghindari hambatan.
- Selama RTH di zona GEO, pesawat akan turun hingga keluar dari zona GEO dan melanjutkan ke Titik Asal atau akan melayang di tempat.
- Pesawat mungkin tidak dapat kembali ke Titik Asal saat kecepatan angin terlalu tinggi. Terbang dengan hati-hati.

## Perlindungan Pendaratan

Selama RTH Cerdas Perlindungan Pendaratan akan aktif.

1. Selama Perlindungan Pendaratan, pesawat akan mendeteksi secara otomatis dan hati-hati mendarat di tanah yang sesuai.
2. Mavic Air 2 akan melayang dan menunggu konfirmasi pilot ketika menemukan tanah yang tidak cocok untuk mendarat.
3. Apabila Perlindungan Pendaratan tidak berfungsi, aplikasi DJI Fly akan menampilkan notifikasi pendaratan ketika pesawat turun di bawah 0,5 m. Tarik tongkat throttle ke bawah atau gunakan slider pendaratan otomatis untuk mendarat.

Selama RTH Baterai Lemah dan RTH Failsafe Perlindungan Pendaratan akan aktif. Pesawat akan melakukan hal berikut: Selama RTH Baterai Lemah dan RTH Failsafe, pesawat akan melayang pada ketinggian 2 m di atas tanah dan menunggu konfirmasi pilot jika tanah cocok untuk mendarat. Tarik throttle selama satu detik atau gunakan slider pendaratan otomatis di aplikasi untuk mendarat. Pesawat akan melakukan langkah-langkah di atas saat mengaktifkan Perlindungan Pendaratan.



- Selama pendaratan Sistem Penglihatan akan dinonaktifkan. Pastikan untuk mendaratkan pesawat dengan hati-hati.

## Pendaratan Presisi

Selama RTH, pesawat secara otomatis memindai dan berupaya menyesuaikan kondisi tanah mendarat di bawah. Pesawat akan mendarat saat kondisi tanah saat ini sesuai dengan tempat Titik Asal. Notifikasi akan muncul di aplikasi DJI Fly jika kesesuaian tanah gagal.



- Selama Pendaratan Presisi, Perlindungan Pendaratan akan diaktifkan.
- Proses Pendaratan Presisi mengacu pada kondisi berikut:
  - a. Titik Asal harus terekam pada saat lepas landas dan tidak boleh diubah selama penerbangan. Apabila tidak, pesawat tidak akan memiliki rekaman tentang fitur tanah Titik Asal.
  - b. Pada saat lepas landas, pesawat harus naik vertikal 7 m sebelum bergerak secara horizontal.
  - c. Kondisi tanah Titik Asal tidak boleh banyak berubah.
  - d. Kondisi tanah Titik Asal harus terlihat cukup berbeda.
  - e. Kondisi pencahayaan tidak boleh terlalu terang atau terlalu gelap.
- Berikut tindakan yang bisa dilakukan selama Pendaratan Presisi:
  - a. Tekan tongkat throttle ke bawah untuk mempercepat pendaratan.
  - b. Pindahkan tongkat kendali ke segala arah untuk menghentikan Pendaratan Presisi. Pesawat akan turun secara vertikal setelah tongkat kendali dilepaskan.

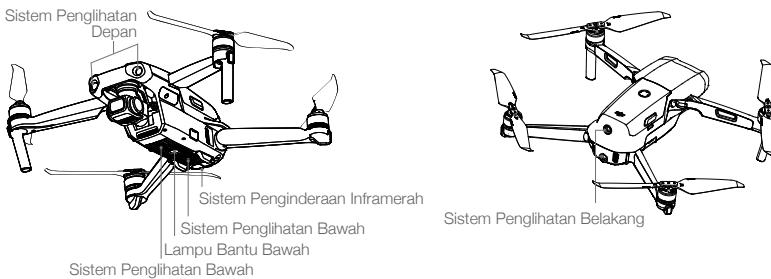
## Sistem Penglihatan dan Sistem Penginderaan Inframerah

Mavic Air 2 dilengkapi dengan Sistem Penginderaan Inframerah dan Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah.

Masing-masing Sistem Penglihatan Depan, Belakang, dan Bawah terdiri dari dua kamera dan Sistem Penginderaan Inframerah terdiri dari dua modul inframerah 3D.

Sistem Penglihatan Bawah dan Sistem Penginderaan Inframerah membantu pesawat mempertahankan posisinya saat ini, melayang di tempat lebih tepat, dan terbang di dalam ruangan atau di lingkungan lain di mana GPS tidak tersedia.

Selain itu, Lampu Bantu Bawah yang terletak di bagian bawah pesawat meningkatkan penglihatan untuk Sistem Penglihatan Bawah dalam kondisi cahaya yang lemah.

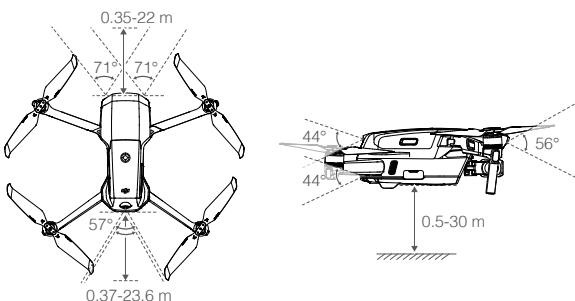


### Jangkauan Deteksi

Sistem Penglihatan Depan: Jangkauan Deteksi: 0,35-22 m; FOV: 71° (horizontal), 56° (vertikal)

Sistem Penglihatan Belakang: Jangkauan Deteksi: 0,37-23,6 m; FOV: 57° (horizontal), 44° (vertikal)

Sistem Penglihatan Bawah: Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m, dan jangkauan operasinya 0,5 hingga 60 m.



## Mengkalibrasi Kamera Sistem Penglihatan

### Kalibrasi Otomatis

Pabrik sudah mengkalibrasi Kamera Sistem Penglihatan yang dipasang di pesawat. Pesawat akan secara otomatis melakukan kalibrasi dan notifikasi akan muncul di aplikasi DJI Fly, jika mendeteksi kelainan pada kamera sistem penglihatan. Tidak perlu melakukan apa pun.

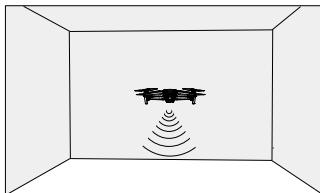
## Kalibrasi Lanjutan

Notifikasi akan muncul di aplikasi DJI Fly bahwa kalibrasi lanjutan diperlukan, jika masih tidak normal setelah kalibrasi otomatis. Kalibrasi lanjutan harus menggunakan DJI Asisten 2 untuk Mavic. Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk mengkalibrasi kamera Sistem Penglihatan Depan, kemudian ulangi langkah-langkah untuk mengkalibrasi kamera Sistem Penglihatan lainnya.



## Menggunakan Sistem Penglihatan

Ketika GPS tidak tersedia, Sistem Penglihatan Bawah akan aktif jika permukaannya memiliki tekstur yang jelas dan cahaya yang cukup. Sistem Penglihatan Bawah berfungsi paling baik pada saat pesawat berada di ketinggian 0,5 hingga 30 m. Sistem Penglihatan mungkin akan terpengaruh, jika ketinggian pesawat di atas 30 m, jadi diperlukan kehati-hatian ekstra.



Ikuti langkah-langkah di bawah ini untuk menggunakan Sistem Penglihatan Bawah:

- Pastikan pesawat berada dalam mode Normal atau Tripod. Daya di pesawat.
- Pesawat melayang di tempat setelah lepas landas. Sistem Penglihatan Bawah berfungsi ditandai dengan indikator status pesawat berkedip hijau dua kali.

Apabila pesawat berada dalam mode Normal atau Tripod dan Deteksi Hambatan diaktifkan di aplikasi DJI Fly, Sistem Penglihatan Depan dan Belakang akan aktif secara otomatis pada saat pesawat hidup. Pesawat yang menggunakan Sistem Penglihatan Depan dan Belakang akan mengerem secara aktif ketika mendekati hambatan. Sistem Penglihatan Depan dan Belakang bekerja paling baik dengan pencahayaan yang memadai dan hambatan yang ditandai atau bertekstur dengan jelas.

- ⚠**
- Sistem Penglihatan tidak dapat bekerja dengan baik pada permukaan yang tidak memiliki variasi pola yang jelas. Sistem Penglihatan tidak dapat berfungsi dengan baik dalam situasi berikut. Operasikan pesawat dengan hati-hati.
    - Terbang di atas permukaan monokrom (mis., hitam murni, putih bersih, hijau murni).
    - Terbang di atas permukaan yang sangat reflektif.
    - Terbang di atas air atau permukaan transparan.
    - Terbang di atas permukaan atau benda yang bergerak.
    - Terbang di daerah dengan pencahayaan sering berubah atau berubah drastis.
    - Terbang di atas permukaan yang sangat gelap (<10 lux) atau cerah (> 40.000 lux).
    - Terbang di atas permukaan yang sangat memantulkan atau menyerap gelombang inframerah (mis., cermin).
    - Terbang di atas permukaan tanpa pola atau tekstur yang jelas.



- i. Terbang di atas permukaan dengan pola atau tekstur identik yang berulang (mis. ubin dengan desain yang sama).
  - J. Terbang melintasi hambatan dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon).
- Jaga kebersihan sensor setiap saat. JANGAN mengutak-atik sensor. JANGAN gunakan pesawat di lingkungan yang berdebu atau lembap.
  - Kamera memerlukan kalibrasi jika pesawat mengalami tabrakan. Kalibrasikan kamera jika aplikasi DJI Fly meminta Anda melakukannya.
  - JANGAN menerbangkan pada saat hujan, berasap, atau jika penglihatan tidak jelas.
  - Hal-hal yang harus diperiksa sebelum lepas landas:
    - a. Pastikan tidak ada stiker atau penghalang lain pada Sistem Penginderaan Inframerah dan Penglihatan.
    - b. Bersihkan dengan kain lembut jika terdapat kotoran, debu, atau air pada Sensor Infra Merah dan Sistem Penglihatan. Jangan menggunakan pembersih yang mengandung alkohol.
    - c. Hubungi Dukungan DJI jika terdapat kerusakan pada kaca Sistem Penginderaan Inframerah dan Penglihatan.
  - JANGAN menghalangi Sistem Penginderaan Inframerah.

## Mode Penerbangan Cerdas

### FocusTrack

FocusTrack termasuk Spotlight 2.0, Active Track 3.0, dan Point of Interest 3.0.

**Spotlight 2.0:** Mode ini membuat pesawat dapat terbang bebas dengan kamera tetap terkunci pada subjek. Gerakkan tongkat roll untuk memutari subjek, gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan tongkat throttle untuk mengubah ketinggian, dan gerakkan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

**ActiveTrack 3.0:** Terdapat dua mode ActiveTrack 3.0. Gerakkan tongkat roll untuk memutari subjek, gerakkan tongkat pitch untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan tongkat throttle untuk mengubah ketinggian, dan gerakkan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.

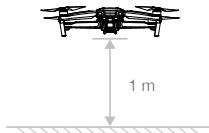
1. **Lacak:** Pesawat melacak subjek pada jarak yang konstan. Dalam mode Normal dan Tripod, kecepatan penerbangan maksimum adalah 8 m/dtk. Perhatikan bahwa dalam mode ini pesawat dapat merasakan dan menghindari hambatan ketika ada gerakan tongkat pitch. Pesawat tidak dapat menghindari hambatan ketika ada gerakan tongkat roll dan throttle. Dalam mode Sport, kecepatan penerbangan maksimum adalah 19 m/dtk dan pesawat tidak dapat merasakan hambatan.

2. **Paralel:** Pesawat melacak subjek dari samping pada sudut dan jarak konstan. Dalam mode Normal dan Tripod, kecepatan penerbangan maksimum adalah 12 m/dtk. Dalam mode Sport, kecepatan penerbangan maksimum adalah 19 m/dtk. Pesawat tidak dapat merasakan hambatan dalam Paralel.

**Point of Interest 3.0 (POI 3.0):** Pesawat melacak subjek dalam lingkaran berdasarkan radius dan kecepatan penerbangan yang diatur. Mode ini mendukung subjek yang diam dan bergerak. Perhatikan bahwa jika pergerakan subjek terlalu cepat, subjek mungkin tidak dapat dilacak.

### Menggunakan FocusTrack

1. Lepas landas dan melayang setidaknya 3,3 kaki (1 m) di atas tanah.



2. Untuk mengaktifkan FocusTrack seret kotak di sekitar subjek dalam tampilan kamera.



3. FocusTrack aktif. Mode standar adalah Spotlight. Ketuk ikon untuk beralih antara Spotlight, ActiveTrack [•], dan POI Q. ActiveTrack akan aktif ketika gerakan gelombang terdeteksi (lambaikan satu tangan dan siku lebih tinggi dari bahu).

4. Ketuk tombol rana/rekam untuk mengambil foto atau mulai merekam. Lihat rekaman di Playback.

### Keluar dari FocusTrack

Ketuk Berhenti di aplikasi DJI Fly atau tekan tombol Jeda Penerbangan satu kali pada pengendali jarak jauh untuk keluar dari FocusTrack.



- JANGAN menggunakan FocusTrack di area dengan orang, hewan, benda kecil atau halus (misalnya, cabang pohon atau saluran listrik), atau benda transparan (misalnya, air atau kaca).
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- Operasikan pesawat secara manual. Dalam keadaan darurat tekan tombol Jeda Penerbangan atau ketuk berhenti di aplikasi DJI Fly.
- Waspada saat menggunakan FocusTrack dalam situasi berikut:
  - a. Subjek yang dilacak tidak bergerak pada bidang yang datar.
  - b. Subjek yang dilacak berubah bentuk secara drastis saat bergerak.
  - c. Subjek yang dilacak tidak terlihat untuk waktu yang lama.
  - d. Subjek yang dilacak sedang bergerak di permukaan bersalju.
  - e. Subjek yang dilacak memiliki warna atau pola yang mirip dengan lingkungan di sekitarnya.
  - f. Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan FocusTrack.
- Disarankan hanya untuk melacak kendaraan, kapal, dan orang-orang (bukan anak-anak). Terbang dengan hati-hati saat melacak subjek lain.
- Subjek pelacakan dapat tertukar secara tidak sengaja dengan subjek lain jika mereka saling berdekatan.
- Saat mengaktifkan ActiveTrack menggunakan gerakan, pesawat hanya melacak dan mendeteksi orang yang melakukan gerakan pertama kali. Jarak antara orang dan pesawat harus 5-10 m dan sudut kemiringan pesawat tidak boleh melebihi 60°.

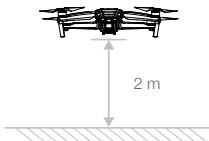
## QuickShots

Mode pemotretan QuickShots termasuk Drone, Rocket, Circle, Helix, Boomerang, dan Asteroid. Mavic Air 2 merekam sesuai dengan mode pemotretan yang dipilih dan secara otomatis menghasilkan video pendek. Video dapat dilihat, diedit, atau dibagikan ke media sosial dari playback.

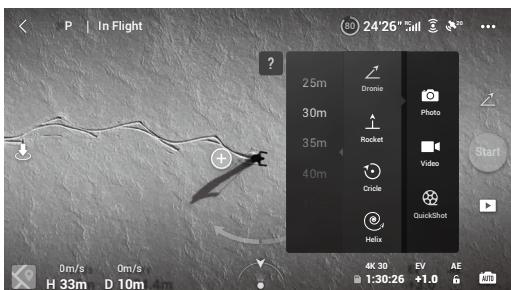
-  **Drone:** Pesawat terbang mundur dan naik, dengan kamera terkunci pada subjek.
-  **Rocket:** Pesawat naik dengan kamera mengarah ke bawah.
-  **Circle:** Pesawat berputar di sekitar subjek.
-  **Helix:** Pesawat naik dan berputar di sekitar subjek.
-  **Boomerang:** Pesawat terbang di sekitar subjek dalam lintasan oval, kemudian naik saat terbang menjauh dari titik awal dan turun saat terbang kembali. Titik awal pesawat membentuk satu ujung sumbu panjang oval, sedangkan ujung lainnya dari sumbu panjangnya berada di sisi yang berlawanan dari subjek dari titik awal. Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Boomerang. Lakukan dengan radius di sekitar pesawat setidaknya 99 kaki (30 m) dan di atas pesawat setidaknya 33 kaki (10 m).
-  **Asteroid:** Pesawat terbang ke belakang dan ke atas, mengambil beberapa foto, dan kemudian terbang kembali ke titik awal. Video yang dihasilkan dimulai dengan panorama posisi tertinggi dan kemudian meluncur turun. Pastikan ada ruang yang cukup saat menggunakan Asteroid. Lakukan di belakang pesawat sedikitnya 132 kaki (40 m) dan 164 kaki (50 m) di atasnya.

## Menggunakan QuickShots

1. Lepas landas dan melayang setidaknya 6,6 kaki (2 m) di atas tanah.



2. Ketuk ikon mode pemotretan di aplikasi DJI Fly untuk memilih QuickShots dan ikuti petunjuknya. Pastikan Anda memahami cara menggunakan mode pemotretan dan tidak ada hambatan di area sekitarnya.



3. Pilih target Anda dalam tampilan kamera dengan mengetuk lingkaran pada subjek atau menyeret kotak di sekitar subjek. Pilih mode pemotretan dan ketuk **Mulai** untuk mulai merekam. QuickShots akan aktif ketika gerakan lambaan terdeteksi (lambaikan satu tangan dan siku lebih tinggi dari bahu). Pesawat akan kembali ke posisi semula setelah pemotretan selesai.

4. Ketuk  untuk mengakses video.

## Keluar dari QuickShots

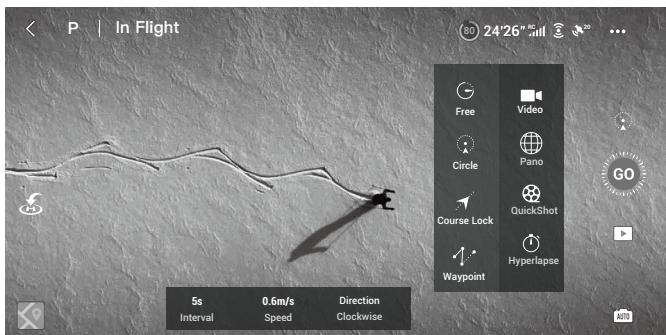
Tekan tombol Jeda Penerbangan/RTH sekali atau ketuk  di aplikasi DJI Fly untuk keluar dari QuickShots. Pesawat akan melayang di tempat.



- Gunakan QuickShots di lokasi yang bersih dari bangunan dan hambatan lainnya. Pastikan tidak ada manusia, hewan, atau hambatan lain di jalur penerbangan. APAS dinonaktifkan selama QuickShots. Pesawat akan mengerem dan melayang di tempat jika ada hambatan yang terdeteksi.
- Perhatikan benda-benda di sekitar pesawat dan gunakan pengendali jarak jauh untuk menghindari tabrakan dengan pesawat.
- JANGAN menggunakan QuickShots dalam situasi berikut:
  - Ketika subjek tertutup untuk waktu yang lama atau di luar pandangan.
  - Ketika subjek lebih dari 50 m dari pesawat.
  - Ketika subjek memiliki warna atau pola yang sama dengan lingkungan.
  - Ketika subjek berada di udara.
  - Ketika subjek bergerak cepat.
  - Pencahayaan sangat rendah (<300 lux) atau tinggi (>10.000 lux).
- JANGAN menggunakan QuickShots di tempat-tempat yang dekat dengan bangunan atau tempat dengan sinyal GPS yang lemah. Akan mengakibatkan jalur penerbangan tidak stabil.
- Pastikan untuk mengikuti undang-undang dan peraturan privasi setempat saat menggunakan QuickShots.
- Saat mengaktifkan QuickShots menggunakan gerakan, pesawat hanya melacak dan mendeteksi orang yang melakukan gerakan pertama kali. Jarak antara orang dan pesawat harus 5-10 m dan sudut kemiringan pesawat tidak boleh melebihi 60°.

## Hyperlapse

Mode pemotretan hyperlapse termasuk Free, Circle, Course Lock, dan Waypoint.



### Free

Pesawat secara otomatis mengambil foto dan menghasilkan video timelapse. Mode Free dapat digunakan saat pesawat berada di darat. Setelah lepas landas, kendalikan pergerakan pesawat dan sudut gimbal menggunakan pengendali jarak jauh. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan mode Free:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan berapa lama waktu pemotretan.
2. Ketuk tombol rana untuk memulai.

## Circle

Pesawat secara otomatis mengambil foto sembari terbang di sekitar subjek yang dipilih untuk membuat video timelapse. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menggunakan mode Circle:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Circle dapat dipilih untuk melakukan penerbangan searah atau berlawanan arah jarum jam. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan durasi waktu pemotretan.
2. Pilih subjek pada layar.
3. Ketuk tombol rana untuk memulai.
4. Gerakkan tongkat pan dan tombol gimbal untuk menyesuaikan bingkai, gerakkan tongkat tilt untuk mengubah jarak dari subjek, gerakkan tongkat roll untuk mengendalikan kecepatan perputaran, dan gerakkan tongkat throttle untuk mengendalikan kecepatan terbang vertikal.

## Course Lock

Course Lock dapat digunakan dengan dua cara. Cara pertama, orientasi pesawat tetap, tetapi subjek tidak dapat dipilih. Cara kedua, orientasi pesawat tetap dan pesawat terbang di sekitar objek yang dipilih. Ikuti langkah berikut untuk menggunakan Course Lock:

1. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan berapa lama waktu pemotretan.
2. Atur arah penerbangan.
3. Apabila memungkinkan, pilih satu subjek. Gunakan dial gimbal dan tongkat pan untuk menyesuaikan frame.
4. Ketuk tombol rana untuk memulai. Gerakkan tongkat tilt dan tongkat roll untuk mengendalikan kecepatan penerbangan horizontal dan menggerakkan pesawat sejajar. Gerakkan tongkat throttle untuk mengendalikan kecepatan penerbangan vertikal.

## Waypoint

Pesawat secara otomatis mengambil foto pada jalur penerbangan dari dua hingga lima titik arah dan menghasilkan video timelapse. Pesawat dapat terbang secara berurutan dari titik arah 1 ke 5 atau 5 ke 1. Ikuti langkah berikut untuk menggunakan mode Waypoint.

1. Atur titik arah dan arah lensa yang diinginkan.
2. Atur waktu interval, durasi video, dan kecepatan maks. Layar akan menampilkan jumlah foto yang akan diambil dan berapa lama waktu pemotretan.
3. Ketuk tombol rana untuk memulai.

Pesawat akan menghasilkan video timelapse secara otomatis dan dapat dilihat dalam pemutaran ulang. Pengguna dapat memilih di pengaturan kamera untuk menyimpan rekaman dalam format JPEG atau RAW dan menyimpannya dalam penyimpanan bawaan atau kartu microSD.



- Untuk mendapatkan kinerja optimal dalam menggunakan Hyperlapse, disarankan pada ketinggian lebih tinggi dari 50 m dan untuk mengatur perbedaan setidaknya dua detik antara waktu interval dan rana.
- Disarankan untuk memilih subjek diam (mis., bangunan bertingkat tinggi, medan pegunungan) pada jarak yang aman dari pesawat (lebih dari 15 m). Jangan memilih subjek yang terlalu dekat dengan pesawat.
- Pesawat akan mengerem dan melayang di tempatnya jika ada hambatan yang terdeteksi selama Hyperlapse.
- Pesawat ini akan menghasilkan video jika telah mengambil minimal 25 foto, jumlah tersebut diperlukan untuk menghasilkan video satu detik. Video akan dihasilkan ketika mendapatkan perintah dari pengendali jarak jauh atau jika keluar dari mode secara tidak terduga (seperti ketika RTH Baterai Lemah diaktifkan).

## Advanced Pilot Assistance Systems 3.0

Fitur Advanced Pilot Assistance Systems 3.0 (APAS 3.0) tersedia dalam mode Normal. Ketika APAS diaktifkan, pesawat terus merespons perintah pengguna dan merencanakan jalurnya sesuai dengan input tongkat kendali dan lingkungan penerbangan. APAS memudahkan dalam menghindari hambatan, mendapatkan rekaman video yang lebih halus, dan memberikan pengalaman terbang yang lebih baik.

Terus gerakkan tongkat pitch ke depan atau ke belakang. Pesawat akan menghindari hambatan dengan terbang di atas, di bawah, atau ke kiri atau kanan hambatan. Pesawat juga akan merespons gerakan tongkat kendali lainnya secara bersamaan.

Saat APAS diaktifkan, pesawat dapat berhenti dengan menekan tombol Jeda Penerbangan pada pengendali jarak jauh atau mengetuk Berhentil pada layar di aplikasi DJI Fly. Pesawat melayang selama tiga detik dan menunggu perintah pilot selanjutnya.

Aktifkan APAS dengan aplikasi DJI Fly dengan masuk ke Pengaturan Sistem-Keamanan, dan aktifkan APAS.



- APAS tidak aktif saat menggunakan mode Intelligent Flight dan merekam pada resolusi tinggi seperti 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120/240 fps, dan 4K 48/50/60 fps.
- APAS hanya tersedia saat terbang maju dan mundur. APAS tidak aktif saat pesawat terbang ke kiri atau kanan.
- Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat Sistem Penglihatan Depan dan Belakang tersedia. Pastikan tidak ada orang, hewan, objek dengan area permukaan kecil (mis., cabang pohon), atau objek transparan (mis., kaca atau air) di sepanjang jalur penerbangan yang diinginkan.
- Pastikan Anda menggunakan APAS pada saat Sistem Penglihatan Bawah tersedia atau sinyal GPS kuat. APAS akan berfungsi kurang baik pada saat pesawat terbang di atas air atau daerah yang tertutup salju.
- Berhati-hatilah saat terbang di lingkungan yang terlalu gelap (<300 lux) atau cerah (>10.000 lux).
- Perhatikan aplikasi DJI Fly dan pastikan pesawat bekerja dalam mode APAS secara normal.

## Perekam Penerbangan

Data penerbangan secara otomatis disimpan ke perekam data internal pesawat, termasuk telemetri penerbangan, informasi status pesawat, dan parameter lainnya. Data dapat diakses menggunakan DJI Assistant 2 untuk Mavic.

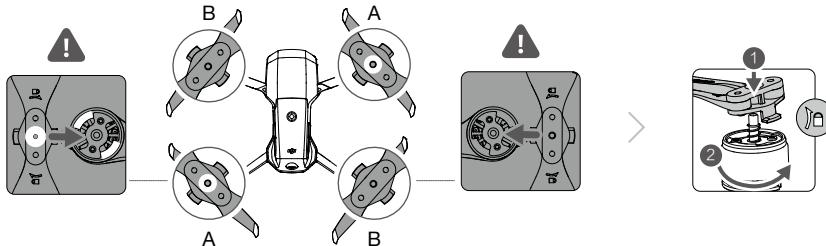
## Baling-baling

Ada dua jenis Baling-baling Perilisan Cepat Kebisingan Rendah Mavic Air 2, yang dirancang untuk berputar ke arah yang berbeda. Tanda yang digunakan untuk menunjukkan pemasangan baling-baling harus dipasang pada motor yang tepat. Pastikan pemasangan baling-baling dan motor sesuai instruksi.

Baling-baling	Bertanda	Tidak bertanda
Ilustrasi		
Posisi	Pasang pada motor dengan tanda putih	Pasang pada motor tanpa tanda putih

## Memasang Baling-baling

Pasang baling-baling berbanda ke motor bertanda, dan baling-baling tanpa tanda ke motor tanpa tanda. Tekan tiap baling-baling ke bawah sesuai arah motor dan putar sampai terpasang dengan aman.



## Melepaskan Baling-baling

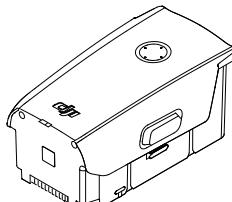
Tekan baling-baling ke bawah sesuai arah motor dan putar ke arah membuka kunci.



- Pisau baling-baling tajam. Tangani dengan hati-hati.
- Hanya gunakan baling-baling DJI resmi. JANGAN mencampur jenis baling-baling.
- Beli baling-baling secara terpisah jika perlu.
- Pastikan baling-baling terpasang dengan aman sebelum setiap penerbangan.
- Pastikan semua baling-baling dalam kondisi baik sebelum setiap penerbangan. JANGAN gunakan baling-baling yang rapuh, retak, atau patah.
- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar untuk menghindari cedera.
- Jangan menekan atau menekuk baling-baling selama dipindahkan atau disimpan.
- Pastikan motor terpasang dengan aman dan berputar dengan lancar. Segera daratkan pesawat jika motor macet dan tidak dapat berputar dengan bebas.
- JANGAN mencoba mengubah struktur motor.
- JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau tubuh Anda bersentuhan dengan motor karena motor mungkin panas setelah penerbangan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi pada motor atau badan pesawat.
- Pastikan ESC terdengar normal saat dihidupkan.

## Baterai Penerbangan Cerdas

Baterai Penerbangan Cerdas Mavic Air 2 adalah baterai 11,55 V, 3500 mAh dengan fungsi pengisian dan pemakaian daya pintar.



### Fitur Baterai

1. Tampilan Tingkat Baterai: Tingkat baterai saat ini ditampilkan dengan indikator LED.

2. Fungsi Pengosongan Otomatis: Baterai secara otomatis mengeluarkan hingga 96% dari level baterai saat dalam kondisi diam selama satu hari, dan secara otomatis mengeluarkan hingga 60% dari level baterai ketika dalam kondisi diam selama lima hari untuk mencegah pembengkakan. Baterai yang terasa agak panas selama proses pemakaian adalah normal.
3. Pengisian Seimbang: Tegangan sel baterai seimbang secara otomatis selama pengisian.
4. Perlindungan Pengisian Berlebih: Baterai berhenti mengisi daya setelah terisi penuh secara otomatis.
5. Pendekripsi Suhu: Untuk melindungi baterai, baterai hanya akan mengisi daya saat suhu berada antara 41° dan 104° F (5° dan 40° C).
6. Perlindungan Arus Berlebih: Baterai berhenti mengisi jika terdeteksi kelebihan arus.
7. Perlindungan Pengosongan Berlebih: Pengosongan berhenti secara otomatis saat baterai tidak digunakan untuk mencegah pengosongan berlebih. Perlindungan Pengosongan Berlebih tidak aktif saat baterai sedang digunakan.
8. Perlindungan Arus Pendek: Catu daya terputus otomatis jika terdeteksi arus pendek.
9. Perlindungan Kerusakan Sel Baterai: Aplikasi DJI Fly menampilkan notifikasi peringatan ketika terdeteksi sel baterai yang rusak.
10. Mode Hibernasi: Baterai akan mati setelah 20 menit tidak aktif untuk menghemat daya. Baterai akan masuk ke mode Hibernasi saat tingkat baterai kurang dari 5% untuk mencegah kelebihan muatan setelah diam selama enam jam. Indikator tingkat baterai tidak menyala dalam mode Hibernasi. Isi daya baterai untuk membangunkannya dari hibernasi.
11. Komunikasi: Informasi tentang tegangan, kapasitas, dan arus baterai ditransmisikan ke pesawat.

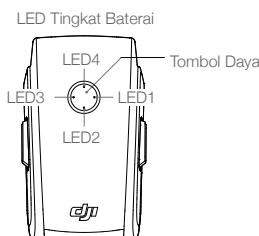


- Lihat Panduan Penafian dan Keselamatan Mavic Air 2 serta stiker baterai sebelum digunakan.  
Semua pengoperasian dan penggunaan adalah tanggung jawab penuh pengguna.

## Menggunakan Baterai

### Memeriksa Tingkat Baterai

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai.



#### LED Tingkat Baterai

○ : LED menyala      ☺ : LED berkedip      ○ : LED mati

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
○	○	○	○	Tingkat Baterai ≥ 88%
○	○	○	☺	75% ≤ Tingkat Baterai < 88%
○	○	○	○	63% ≤ Tingkat Baterai < 75%
○	○	☺	○	50% ≤ Tingkat Baterai < 63%
○	○	○	○	38% ≤ Tingkat Baterai < 50%
○	☺	○	○	25% ≤ Tingkat Baterai < 38%
○	○	○	○	13% ≤ Tingkat Baterai < 25%
☺	○	○	○	0% ≤ Tingkat Baterai < 13%

## Menghidupkan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali, lalu tekan lagi, dan tahan selama dua detik untuk menghidupkan atau mematikan baterai. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai pada saat pesawat aktif.

## Pemberitahuan Suhu Rendah

1. Kapasitas baterai berkurang secara signifikan pada saat terbang di lingkungan bersuhu rendah dari 14° hingga 41° F (-10° hingga 5°C). Disarankan untuk menerbangkan pesawat dengan diam di satu titik sebentar untuk memanaskan baterai. Pastikan untuk mengisi penuh daya baterai sebelum lepas landas.
2. Baterai tidak dapat digunakan di lingkungan bersuhu sangat rendah di bawah 14°F (-10°C).
3. Pada saat aplikasi DJI Fly menampilkan peringatan tingkat baterai lemah saat berada di lingkungan bersuhu rendah, segera akhiri penerbangan.
4. Pertahankan suhu baterai di atas 68°F (20°C) untuk memastikan kinerja baterai yang optimal.
5. Kapasitas baterai berkurang di lingkungan bersuhu rendah, sehingga kinerja penghambat kecepatan angin pesawat berkurang. Terbang dengan hati-hati.
6. Terbang dengan kehati-hatian ekstra di permukaan laut yang tinggi.

## Mengisi Daya Baterai

Gunakan pengisi daya DJI yang disediakan untuk mengisi penuh Baterai Penerbangan Cerdas sebelum setiap penerbangan.

1. Hubungkan adaptor daya AC ke catu daya AC (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Pasang Baterai Penerbangan Cerdas ke adaptor daya AC menggunakan kabel pengisian baterai saat baterai dimatikan.
3. LED tingkat baterai menampilkan tingkat baterai saat ini selama pengisian.
4. Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh saat semua LED tingkat baterai mati. Lepaskan pengisi daya saat baterai terisi penuh.



- JANGAN langsung mengisi daya Baterai Penerbangan Cerdas setelah penerbangan karena suhu masih terlalu tinggi. Lakukan pengisian ulang jika sudah mencapai suhu ruangan.
- Pengisi daya berhenti mengisi jika suhu sel baterai tidak dalam rentang operasi 41° hingga 104 °F (5° hingga 40°C). Suhu pengisian ideal adalah 71,6° hingga 82,4°F (22° hingga 28°C).
- Hub Pengisian Baterai (tidak termasuk) dapat mengisi hingga tiga baterai. Kunjungi Toko Online DJI resmi untuk mempelajari selengkapnya.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.
- DJI tidak bertanggung jawab atas kerusakan yang disebabkan oleh pengisi daya pihak ketiga.



- Disarankan untuk mengosongkan Baterai Penerbangan Cerdas hingga 30% atau lebih rendah. Hal ini dapat dilakukan dengan menerbangkan pesawat di luar sampai tersisa kurang dari 30%.

Tabel di bawah ini menunjukkan tingkat baterai selama pengisian.

LED1	LED2	LED3	LED4	Tingkat Baterai
●	●	○	○	0% < Tingkat Baterai ≤ 50%
●	●	●	○	50% < Tingkat Baterai ≤ 75%
●	●	●	●	75% < Tingkat Baterai < 100%
○	○	○	○	Terisi penuh

## Mekanisme Perlindungan Baterai

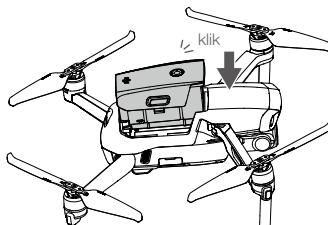
Indikator LED baterai dapat menampilkan indikasi perlindungan baterai yang dipicu oleh kondisi pengisian yang tidak normal.

Mekanisme Perlindungan Baterai					Status
LED1	LED2	LED3	LED4	Pola Berkedip	
○	●	○	○	LED2 berkedip dua kali per detik	Arus berlebih terdeteksi
○	●	○	○	LED2 berkedip tiga kali per detik	Arus pendek terdeteksi
○	○	●	○	LED3 berkedip dua kali per detik	Pengisian berlebih terdeteksi
○	○	●	○	LED3 berkedip tiga kali per detik	Pengisian tegangan berlebih terdeteksi
○	○	○	●	LED4 berkedip dua kali per detik	Suhu pengisian terlalu rendah
○	○	○	●	LED4 berkedip tiga kali per detik	Suhu pengisian terlalu tinggi

Apabila mekanisme perlindungan baterai aktif, untuk melanjutkan pengisian lakukan dengan mencabut baterai dari pengisi daya kemudian memasangnya kembali. Apabila suhu pengisian tidak normal, tunggu hingga suhu pengisian kembali normal, dan baterai akan secara otomatis melanjutkan pengisian tanpa perlu mencabut dan menyambungkan kembali pengisi daya.

## Memasukkan Baterai Penerbangan Cerdas

Masukkan Baterai Penerbangan Cerdas ke dalam kompartemen baterai pesawat. Pastikan baterai sudah terpasang dan sabuk baterai dipasang dengan benar hingga klik.



## Melepaskan Baterai Penerbangan Cerdas

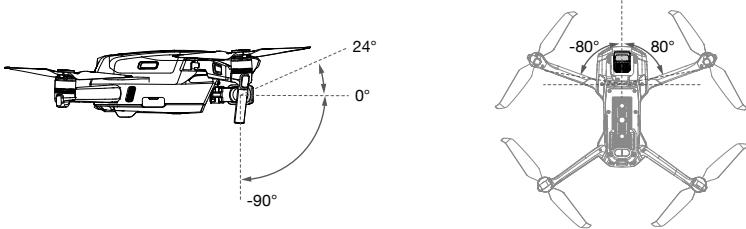
Tekan sabuk baterai di samping Baterai Penerbangan Cerdas untuk melepaskannya dari kompartemen.

- ⚠️
  - JANGAN melepaskan baterai pada saat pesawat hidup.
  - Pastikan baterai terpasang dengan kuat.

## Gimbal dan Kamera

### Profil Gimbal

Gimbal 3-sumbu Mavic Air 2 memberikan stabilisasi kamera sehingga memudahkan Anda untuk menangkap gambar serta video dengan jelas dan stabil. Rentang pan kendali adalah  $-80^\circ$  hingga  $+80^\circ$  dan rentang kendali kemiringan adalah  $-90^\circ$  hingga  $+24^\circ$ . Dengan mengaktifkan "Izinkan Rotasi ke Atas Gimbal" di DJI Fly, rentang kendali kemiringan dapat diperluas dari nilai bawaannya yakni  $-90^\circ$  hingga  $0^\circ$  menjadi  $-90^\circ$  hingga  $+24^\circ$ .



Gunakan tombol gimbal pada pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kemiringan kamera. Atau masuk ke tampilan kamera di aplikasi DJI Fly. Tekan layar hingga bilah penyesuaian muncul lalu seret ke atas dan ke bawah untuk mengendalikan kemiringan kamera serta seret ke kiri dan kanan untuk mengendalikan pan kamera.

### Mode Operasi Gimbal

Tersedia dua mode operasi gimbal. Pilih di antara dua mode operasi di aplikasi DJI Fly.

**Mode Follow:** Sudut antara orientasi gimbal dan bagian depan pesawat tetap konstan setiap saat.

**Mode FPV:** Pengalaman terbang orang pertama diberikan dengan menyinkronkan gimbal terhadap pergerakan pesawat.



- Jangan mengetuk atau memukul gimbal pada saat pesawat hidup. Lakukan lepas landas dari tanah terbuka dan rata untuk melindungi gimbal selama lepas landas.
- Penyebab gimbal berfungsi tidak normal dikarenakan elemen presisi dalam gimbal rusak akibat tabrakan atau benturan.
- Usahakan agar gimbal tidak terkena debu atau pasir, terutama pada motor gimbal.
- Motor gimbal masuk ke mode perlindungan pada situasi berikut:
  - Pesawat berada di tanah yang tidak rata atau gimbal terhalang.
  - Gimbal menerima hantaman eksternal yang berlebihan, seperti saat bertabrakan.
- **JANGAN** berikan hantaman eksternal ke gimbal setelah gimbal dihidupkan. **JANGAN** menambahkan muatan ekstra pada gimbal karena dapat menyebabkan gimbal berfungsi tidak normal atau bahkan kerusakan motor permanen.
- Pastikan untuk melepaskan pelindung gimbal sebelum menghidupkan pesawat. Pastikan juga untuk memasang pelindung gimbal saat pesawat tidak digunakan.
- Penerbangan dalam kabut tebal atau awan dapat menyebabkan kegagalan sementara karena gimbal basah. Setelah gimbal kering, fungsionalitasnya akan sepenuhnya pulih.

### Profil Kamera

Mavic Air 2 menggunakan kamera sensor CMOS 1/2", yang dapat merekam hingga 4K 60 fps video dan foto 48 MP, serta mendukung mode pemotretan seperti Single, Burst, AEB, Timed Shot, Panorama, dan Slow Motion. Apertur kamera adalah f2.8 dan dapat memotret pada 1 m hingga tak terbatas.



- Pastikan suhu dan kelembapan kamera sesuai selama penggunaan dan penyimpanan.
- Gunakan pembersih lensa untuk membersihkan lensa agar terhindar dari kerusakan.
- JANGAN menghalangi lubang ventilasi kamera karena panas yang dihasilkan dapat merusak perangkat dan melukai pengguna.

## Menyimpan Foto dan Video

Penyimpanan foto dan video Anda pada Mavic Air 2 menggunakan kartu microSD. Kartu microSD UHS-I Speed Grade 3 diperlukan karena kecepatan baca dan tulisnya untuk data video resolusi tinggi. Untuk kartu microSD yang direkomendasikan, lihat bagian spesifikasi untuk informasi selengkapnya.



- Jangan keluarkan kartu microSD pada saat pesawat hidup. Itu dapat merusak kartu microSD.
- Kamera membatasi rekaman video tunggal hingga 30 menit untuk memastikan kestabilan sistem kamera.
- Atur pengaturan sesuai keinginan sebelum digunakan.
- Lakukan pengujian kamera dengan memotret beberapa gambar sebelum memotret foto atau video penting.
- Pesawat harus dalam keadaan hidup untuk mengirim atau menyalin foto/video dari kamera.
- Pastikan untuk mematikan pesawat dengan benar. Apabila tidak, parameter kamera Anda tidak akan tersimpan dan rekaman video dapat rusak. DJI tidak bertanggung jawab atas kegagalan perekaman suatu gambar/video atau perekaman dengan cara yang tidak dapat dibaca oleh mesin.

# Pengendali Jarak Jauh

---

Bagian ini menjelaskan fitur-fitur pengendali jarak jauh, termasuk instruksi untuk mengendalikan pesawat dan kamera.

# Pengendali Jarak Jauh

## Profil Pengendali Jarak Jauh

Pada pengontrol jarak jauh tertanam teknologi transmisi jarak jauh DJI OcuSync 2.0 yang memberikan jangkauan transmisi maksimum 6 m (10 km) dan menampilkan video hingga 1080p dari pesawat ke aplikasi DJI Fly di perangkat seluler Anda. Tombol onboard mengendalikan pesawat dan kamera dengan lancar dan tongkat kendali yang dapat dilepas yang memudahkan pengendali jarak jauh melakukan penyimpanan.

Perubahan ketinggian penerbangan tidak memengaruhi OcuSync 2.0 dalam mentransmisikan tautan video dengan lancar hingga 1080p di area terbuka tanpa gangguan elektromagnetik. Pengendali jarak jauh memiliki saluran transmisi terbaik secara otomatis yang bekerja pada frekuensi 2,4 GHz dan 5,8 GHz.

OcuSync 2.0 meningkatkan kinerja kamera melalui algoritme decoding video dan tautan nirkabel dengan mengurangi latensi menjadi 120-130 ms.

Baterai tanam memiliki kapasitas 5200 mAh dan waktu penggunaan maksimum 6 jam. Pengendali jarak jauh mengisi daya perangkat seluler dengan kemampuan pengisian 500 mA@5V. Pengendali jarak jauh secara otomatis mengisi daya perangkat Android. Pastikan untuk mengaktifkan pengisian daya perangkat iOS di aplikasi DJI Fly. Pengisian daya untuk perangkat iOS dinonaktifkan secara default dan perlu diaktifkan setiap kali pengendali jarak jauh dinyalakan.

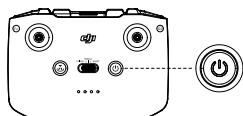


- Versi Kepatuhan: Pengendali jarak jauh sesuai dengan peraturan setempat.
- Mode Tongkat Kendali: Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

## Menggunakan Pengendali Jarak Jauh

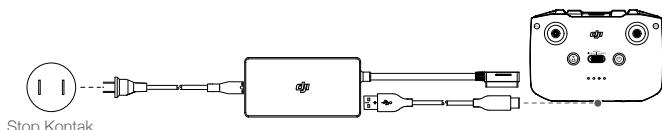
### Menghidupkan/Mematikan

Tekan tombol daya satu kali untuk memeriksa tingkat baterai saat ini. Tekan sekali, dan lagi, dan tahan untuk menyalakan atau mematikan pengendali jarak jauh. Lakukan pengisian daya sebelum digunakan jika tingkat baterai terlalu rendah.



### Mengisi Daya Baterai

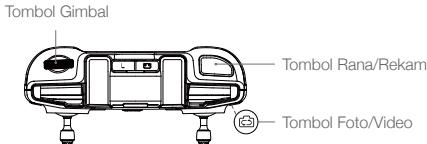
Hubungkan pengisi daya AC ke port USB-C pada pengendali jarak jauh menggunakan kabel USB-C.



### Mengendalikan Gimbal dan Kamera

1. Tombol Rana/Rekam: Tekan sekali untuk mengambil foto atau memulai atau menghentikan perekaman.
2. Saklar Foto/Video: Tekan sekali untuk beralih antara mode foto dan video.

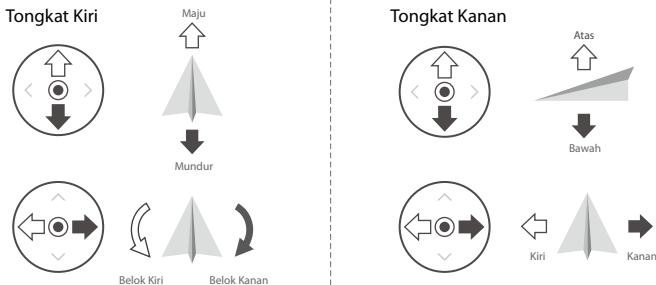
3. Dial Gimbal: Gunakan untuk mengontrol kemiringan gimbal.



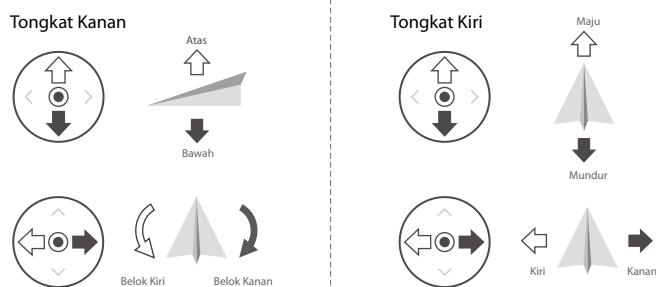
## Mengendalikan Pesawat

Tongkat kendali mengontrol orientasi (jangkauan) pesawat, gerakan maju/ mundur (pitch), ketinggian (throttle), dan gerakan kiri/kanan (roll). Fungsi setiap gerakan tongkat kendali ditentukan oleh mode tongkat kendali. Aplikasi DJI Fly dapat mengatur mode khusus dan menyediakan tiga mode praprogram (Mode 1, Mode 2, dan Mode 3). Mode 2 adalah mode standar.

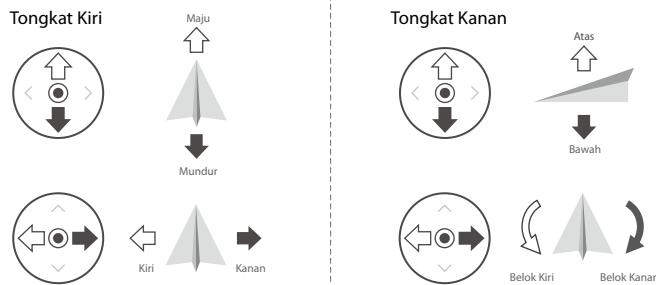
Mode 1

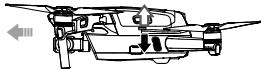
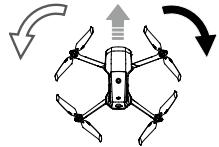
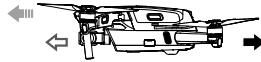


Mode 2



Mode 3

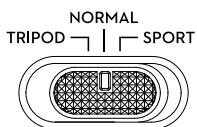


Pengendali Jarak Jauh (Mode 2)	Pesawat (⬅️ Menandakan Arah Moncong)	Catatan
		Untuk mengubah ketinggian pesawat, gerakkan tongkat kiri ke atas atau ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk naik dan turun untuk turun. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat ketinggian pesawat akan berubah. Cegah perubahan ketinggian mendadak dan tidak terduga dengan senantiasa mendorong tongkat secara perlahan.
		Untuk mengendalikan orientasi pesawat, gerakkan tongkat kiri ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk memutar pesawat berlawanan arah jarum jam dan ke kanan untuk memutar pesawat searah jarum jam. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat perputaran pesawat.
		Untuk mengubah pitch pesawat, gerakkan tongkat kanan ke atas dan ke bawah. Dorong tongkat ke atas untuk terbang maju dan ke bawah untuk terbang mundur. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.
		Untuk mengubah roll pesawat, gerakkan tongkat kanan ke kiri atau kanan. Dorong tongkat ke kiri untuk terbang ke kiri dan ke kanan untuk terbang ke kanan. Semakin jauh tongkat didorong dari posisi tengah, semakin cepat pergerakan pesawat.

## Tombol Mode Penerbangan

Alihkan tombol untuk memilih mode penerbangan yang diinginkan.

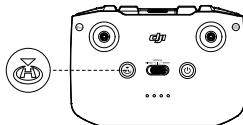
Posisi	Mode Penerbangan
Sport	Mode Sport
Normal	Mode Normal
Tripod	Mode Tripod



## Tombol Jeda Penerbangan/RTH

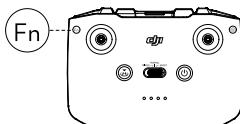
Tekan sekali untuk membuat pesawat mengerem dan melayang di tempat. Tekan sekali untuk keluar dari prosedur QuickShots, RTH, atau pendaratan otomatis kemudian rem.

RTH dilakukan dengan menekan dan menahan tombol RTH sampai pengendali jarak jauh berbunyi bip. Tekan tombol ini lagi untuk membatalkan RTH dan kembali mengendalikan pesawat. Lihat bagian Kembali ke Beranda untuk informasi selengkapnya tentang RTH.



## Tombol yang Dapat Disesuaikan

Untuk menyesuaikan fungsi tombol ini, buka Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly lalu pilih Kendali. Fungsi meliputi memusatkan kembali gimbal, mengganti LED tambahan, dan aktifkan peta serta tampilan langsung.

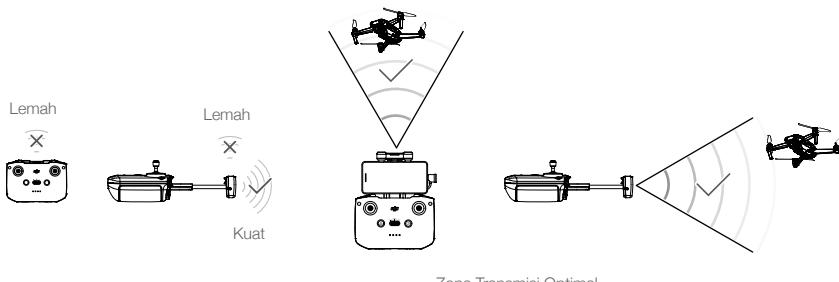


## Peringatan Pengendali Jarak Jauh

Pengendali jarak jauh mengeluarkan bunyi peringatan selama atau ketika tingkat baterai rendah (6% hingga 10%). Tekan tombol daya untuk membatalkan peringatan tingkat baterai rendah. Tetapi, peringatan tingkat baterai kritis (kurang dari 5%) tidak dapat dibatalkan.

## Zona Transmisi Optimal

Untuk mendapatkan sinyal terbaik antara pesawat dan pengendali jarak jauh, posisikan antena seperti pada gambar di bawah ini.



## Menghubungkan Pengendali Jarak Jauh

Hubungkan pengendali jarak jauh ke pesawat sebelum pesawat dijalankan. Sambungan hanya diperlukan saat menggunakan pengendali jarak jauh baru untuk pertama kali. Ikuti langkah-langkah berikut untuk menghubungkan pengendali jarak jauh baru:

1. Nyalakan pengendali jarak jauh dan pesawat.
2. Buka aplikasi DJI Fly.
3. Pada tampilan kamera, ketuk ••• dan pilih Kendalikan dan Hubungkan ke Pesawat.
4. Tekan dan tahan tombol daya pesawat selama lebih dari empat detik. Bunyi bip satu kali menandakan pesawat siap dihubungkan. Bunyi bip dua kali pada pesawat menandakan penghubungan berhasil. LED tingkat baterai pada pengendali jarak jauh akan menyala terang.



- Pastikan selama penghubungan pengendali jarak jauh berada dalam jarak 0,5 m dari pesawat.
- Pengendali jarak jauh akan memutuskan hubungan secara otomatis dengan pesawat jika pengendali jarak jauh baru terhubung ke pesawat yang sama.



- Isi penuh daya pengendali jarak jauh sebelum setiap penerbangan. Peringatan dibunyikan pengendali jarak jauh pada saat tingkat baterai rendah.
- Pengendali jarak jauh akan membunyikan peringatan pada saat menyala dan tidak digunakan selama lima menit. Pesawat akan mati secara otomatis setelah 6 menit. Peringatan dapat dibatalkan dengan menggerakkan tongkat kendali atau tekan tombol apa saja.
- Pastikan perangkat seluler aman dengan menyesuaikan dudukan perangkat seluler.
- Untuk menjaga kondisi baterai, lakukan pengisian penuh baterai setidaknya tiga bulan sekali.

## Aplikasi DJI Fly

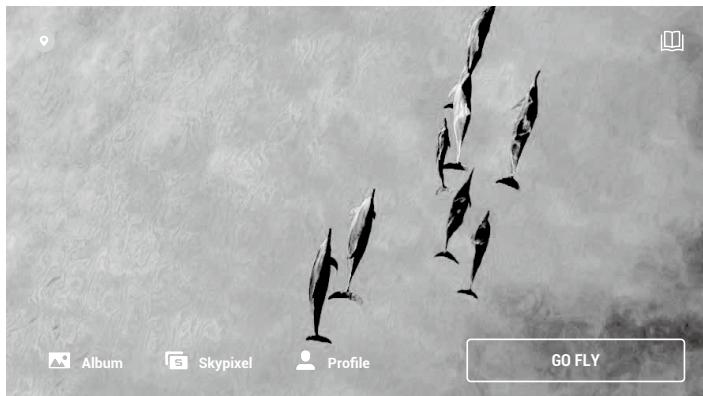
---

Bagian ini memperkenalkan fungsi utama aplikasi DJI Fly.

# Aplikasi DJI Fly

## Beranda

Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke layar beranda.



## Akademi

Masuk ke Akademi dengan mengetuk ikon di sudut kanan atas. Tutorial produk, kiat penerbangan, keamanan penerbangan, dan dokumen manual dapat dilihat di sini.

## Album

Memungkinkan Anda untuk melihat aplikasi DJI Fly dan album ponsel Anda. Buat berisi Templat dan Pro. Templat menyediakan fitur edit otomatis untuk rekaman yang diimpor. Anda dapat mengedit rekaman secara manual dengan Pro.

## SkyPixel

Masuk ke SkyPixel untuk melihat video dan foto yang dibagikan oleh pengguna.

## Profil

Menampilkan informasi akun, catatan penerbangan, forum DJI, toko online, fitur Temukan Drone Saya, dan pengaturan lainnya.

## Tampilan Kamera



### 1. Mode Penerbangan

N : Menampilkan mode penerbangan saat ini.

### 2. Bar Status Sistem

**Dalam Penerbangan** : Menandakan status penerbangan pesawat dan menampilkan berbagai pesan peringatan.

### 3. Status Sistem Penglihatan Depan dan Belakang

⌚: Bagian atas ikon menandakan status Sistem Penglihatan Depan dan bagian bawah ikon menandakan status Sistem Penglihatan Belakang. Saat sistem penglihatan bekerja normal, ikon akan berwarna putih dan berwarna merah saat sistem penglihatan tidak tersedia.

### 4. Status GPS

📶: Menampilkan kekuatan sinyal GPS saat ini.

### 5. Kekuatan Sinyal Downlink Video

📡: Menampilkan kekuatan downlink video antara pesawat dan pengendali jarak jauh.

### 6. Tingkat Baterai

🔋: Menampilkan tingkat baterai saat ini.

### 7. Informasi Baterai

25'13'': Ketuk untuk melihat informasi baterai, seperti suhu baterai, tegangan, dan waktu penerbangan.

### 8. Pengaturan Sistem

•••: Ketuk untuk melihat informasi tentang keamanan, kendali, dan transmisi.

#### Keselamatan

Perlindungan Penerbangan: Ketuk untuk mengatur ketinggian maks, jarak maks, ketinggian RTH otomatis, dan untuk memperbarui Titik Asal.

Bantuan Penerbangan: Sistem Penglihatan Depan dan Bawah diaktifkan, artinya pesawat dapat mendeteksi dan menghindari hambatan saat Deteksi Hambatan diaktifkan. Pesawat tidak dapat menghindari hambatan saat Deteksi Hambatan dinonaktifkan. APAS hanya aktif saat dinyalakan.

Sensor: Ketuk untuk melihat IMU dan status kompas serta lakukan kalibrasi, jika perlu. Pengguna juga dapat memeriksa LED tambahan dan membuka pengaturan zona GEO.

Pengaturan Keamanan Lanjutan mencakup pengaturan perilaku pesawat ketika sinyal pengendali jarak jauh hilang dan ketika baling-baling dapat dihentikan selama penerbangan. "Hanya untuk Keadaan Darurat"

menandakan bahwa motor hanya dapat dihentikan di tengah penerbangan dalam keadaan darurat, seperti jika terjadi tabrakan, motor mogok, pesawat berputar di udara, atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat. "Kapan saja" menandakan bahwa motor dapat dihentikan di tengah penerbangan kapan saja setelah pengguna melakukan perintah tongkat kombinasi (CSC). Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan.

**Fitur Temukan Drone Saya** membantu menemukan lokasi pesawat di darat.

#### Kendali

**Pengaturan Pesawat:** Ketuk untuk mengatur sistem pengukuran.

**Pengaturan Gimbal:** Ketuk untuk mengatur mode gimbal, mengizinkan rotasi gimbal, memusatkan kembali gimbal, dan mengkalibrasi gimbal.

**Pengaturan Pengendali Jarak Jauh:** Ketuk untuk mengatur fungsi tombol yang dapat disesuaikan, untuk mengkalibrasi pengendali jarak jauh, untuk mengaktifkan pengisian daya ponsel perangkat iOS, dan untuk mengubah mode tongkat. Pastikan untuk memahami operasi mode tongkat sebelum mengubah mode tongkat.

**Tutorial Penerbangan Pemula:** Lihat tutorial penerbangan.

**Terhubung ke Pesawat:** Ketuk untuk mulai menghubungkan jika pesawat tidak terhubung ke pengendali jarak jauh.

#### Kamera

**Pengaturan Parameter Kamera:** Menampilkan pengaturan yang berbeda sesuai dengan mode pemotretan.

Mode Pemotretan	Pengaturan
Foto	Format dan Ukuran Foto
Video	Format Video, Warna, Format Pengodean, dan Subtitle Video
QuickShots	Format Video, Resolusi, dan Subtitle Video
Hyperlapse	Format Video, Resolusi, Jenis Foto, Anti-Flicker, dan Shot Frame
Pano	Jenis Foto

**Pengaturan Umum:** Ketuk untuk melihat dan mengatur histogram, peringatan pencahayaan berlebih, garis kisi, white balance, foto HD auto sinkron, dan cache saat merekam.

**Lokasi penyimpanan:** Rekaman dapat disimpan di pesawat atau kartu microSD.

**Pengaturan Cache:** Atur cache saat merekam dan kapasitas cache video maks.

#### Transmisi

**Pengaturan definisi, frekuensi, dan mode saluran.**

#### Tentang

Menampilkan informasi perangkat, informasi firmware, versi aplikasi, versi baterai, dan lainnya.

### 9. Mode Pemotretan

**Foto:** Single, 48 MP, Smart, AEB, Burst, dan Timed Shot.

**Video:** Normal (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), Gerak Lambat (1080p 120/240 fps).

**Pano:** Sphere, 180°, Sudut Lebar, dan Vertikal. Pesawat mengambil beberapa foto secara otomatis sesuai tipe Pano yang dipilih dan menghasilkan tangkapan panorama.

**QuickShots:** Pilih dari Dronie, Circle, Helix, Rocket, Boomerang, dan Asteroid.

**Hyperlapse:** Pilih dari Free, Circle, Course Lock, and Waypoints. Free dan Waypoints mendukung resolusi 8K.

### 10. Tombol Rana/Rekam

**: Ketuk** untuk mengambil foto atau memulai/menghentikan rekaman video.

11. Playback

 : Ketuk untuk masuk ke playback dan melihat foto dan video sesaat setelah diambil.

12. Beralih Mode Kamera

 Pilih antara mode Otomatis dan Manual saat dalam mode foto. Dalam mode Manual, rana dan ISO dapat diatur. Dalam mode Otomatis, AE lock dan EV dapat diatur.

13. Orientasi Pesawat

 : Menampilkan orientasi waktu-nyata pesawat.

14. Telemetri Penerbangan

**D 12 m H 6 m 1,6 m/dtk 1 m/dtk**: Menampilkan jarak antara pesawat dan Titik Asal, ketinggian dari Titik Asal, kecepatan horizontal pesawat, dan kecepatan vertikal pesawat.

15. Peta

 : Ketuk untuk melihat peta.

16. Lepas Landas/Pendaratan/RTH Otomatis

 /  Ketuk ikon. Tekan dan tahan tombol untuk memulai lepas landas atau mendarat otomatis saat notifikasi muncul.

Ketuk  untuk memulai RTH Cerdas dan mengembalikan pesawat ke Titik Asal yang terakhir direkam.

17. Kembali

 : Ketuk untuk kembali ke layar beranda.

Seret kotak di sekitar subjek dalam tampilan kamera untuk mengaktifkan FocusTrack. Sudut gimbal dapat disesuaikan dengan menekan dan menahan layar untuk membuka bilah penyesuaian gimbal.



- Pastikan untuk mengisi penuh daya perangkat seluler Anda sebelum membuka aplikasi DJI Fly.
- Aplikasi DJI Fly memerlukan data seluler saat digunakan. Untuk biaya data, hubungi operator nirkabel Anda.
- JANGAN menerima panggilan telepon atau memanfaatkan fitur SMS jika menggunakan seluler sebagai perangkat layar Anda saat penerbangan.
- Baca semua tips keamanan, pesan peringatan, dan penafian dengan cermat. Kenali peraturan terkait di wilayah Anda. Mengetahui semua peraturan yang relevan dan menerbangkan pesawat dengan cara yang sesuai adalah tanggung jawab penuh Anda.
  - a. Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan fitur Lepas Landas Otomatis dan Pendaratan Otomatis.
  - b. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengatur ketinggian di luar batas standar.
  - c. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian sebelum mengubah mode penerbangan.
  - d. Baca dan pahami pesan peringatan dan penafian di dekat atau di zona GEO.
  - e. Baca dan pahami pesan peringatan sebelum menggunakan mode Penerbangan Cerdas.
- Apabila muncul notifikasi di aplikasi, segera daratkan pesawat Anda di lokasi yang aman.
- Tinjau semua pesan peringatan pada daftar periksa yang ada di aplikasi sebelum setiap penerbangan.
- Apabila Anda belum pernah atau tidak memiliki pengalaman profesional yang cukup untuk mengoperasikan pesawat, gunakan tutorial dalam aplikasi untuk melatih keterampilan penerbangan Anda.
- Cache data peta area tempat Anda ingin menerbangkan pesawat dengan menghubungkan ke internet sebelum setiap penerbangan.
- Aplikasi ini dirancang untuk membantu pekerjaan Anda. JANGAN mengandalkan aplikasi untuk mengontrol pesawat Anda, gunakan dengan bijaksana. Anda wajib tunduk pada Ketentuan Penggunaan Aplikasi DJI Fly dan Kebijakan Privasi DJI. Baca keduanya dengan saksama di aplikasi.

# Penerbangan

---

Bagian ini menjelaskan praktik penerbangan yang aman dan pembatasan penerbangan.

# Penerbangan

Disarankan untuk mengasah keterampilan penerbangan Anda dan berlatih terbang dengan aman setelah persiapan prapenerbangan selesai. Pastikan semua penerbangan dilakukan di area terbuka. Informasi tentang penggunaan pengendali jarak jauh dan aplikasi untuk mengendalikan pesawat dapat dilihat di bagian Pengendali Jarak Jauh dan aplikasi DJI Fly.

## Persyaratan Lingkungan Penerbangan

1. Jangan menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 10 m/dtk, salju, hujan, dan kabut.
2. Terbang hanya di area terbuka. Terbang di tempat terbuka. Keakuratan kompas onboard dan sistem GPS dapat dipengaruhi oleh gedung tinggi dan struktur logam besar. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 5 m dari struktur.
3. Hindari hambatan, keramaian, saluran listrik tegangan tinggi, pohon, dan perairan. Disarankan untuk menjaga jarak pesawat setidaknya 3 m di atas air.
4. Hindari area dengan tingkat elektromagnetisme tinggi, seperti lokasi dekat saluran listrik, stasiun pangkalan, gardu listrik, dan menara penyiaran untuk meminimalkan gangguan.
5. Faktor lingkungan seperti kerapatan udara dan suhu dapat memengaruhi kinerja pesawat dan baterai. Berhati-hatilah saat menerbangkan pesawat pada jarak 16.404 kaki (5.000 m) atau lebih di atas permukaan laut karena dapat menurunkan kinerja baterai dan pesawat.
6. GPS tidak dapat digunakan saat pesawat di wilayah kutub. Gunakan Sistem Penglihatan Bawah saat terbang di lokasi serupa.
7. Berhati-hatilah saat lepas landas dari permukaan yang bergerak, seperti perahu atau kendaraan yang melaju.

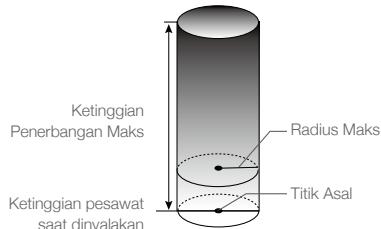
## Batas Penerbangan dan Zona GEO

Operator kendaraan udara tak berawak (UAV) harus mematuhi peraturan dari organisasi regulasi mandiri seperti Organisasi Penerbangan Sipil Internasional, Administrasi Penerbangan Federal, dan otoritas penerbangan setempat. Untuk membantu pengguna mengoperasikan pesawat ini dengan aman dan legal dan untuk alasan keamanan, batas penerbangan diaktifkan sesuai standar. Pengguna dapat mengatur batas ketinggian dan jarak penerbangan.

Secara bersamaan batas ketinggian, batas jarak, dan zona GEO berfungsi untuk mengatur keamanan penerbangan saat GPS tersedia. Pada saat GPS tidak tersedia, hanya dapat membatasi ketinggian.

### Batas Ketinggian dan Jarak Penerbangan

Pada aplikasi DJI Fly, Anda dapat mengubah batas ketinggian dan jarak penerbangan. Pesawat akan terbang dalam peredaran terbatas sesuai dengan pengaturan, seperti yang ditunjukkan di bawah ini:



## Ketika GPS tersedia

	Batas Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Indikator Status Pesawat
Ketinggian Maks	Ketinggian pesawat tidak boleh melebihi nilai yang ditentukan	Peringatan: Batas ketinggian tercapai	Berkedip hijau dan merah secara bergantian
Radius Maks	Jarak penerbangan harus dalam radius maksimal	Peringatan: Batas jarak tercapai	

## Hanya Sistem Penglihatan Bawah yang tersedia

	Batas Penerbangan	Aplikasi DJI Fly	Indikator Status Pesawat
Ketinggian Maks	Pada saat sinyal GPS lemah, ketinggian dibatasi hingga 16 kaki (5 m) dan Sistem Penglihatan Bawah diaktifkan. Pada saat sinyal GPS lemah ketinggian dibatasi hingga 98 kaki (30 m) dan Sistem Penglihatan Bawah tidak aktif.	Peringatan: Batas ketinggian tercapai.	Berkedip hijau dan merah secara bergantian
Radius Maks	Berkedip kuning		



- Batas ketinggian 5 m atau 30 m secara otomatis menjadi tidak berlaku pada saat tersedia sinyal GPS yang kuat selama setiap kali dinyalakan.
- Indikator status pesawat akan menyala merah selama lima detik setiap dua belas detik pada saat berada di zona GEO dan sinyal GPS lemah atau tidak ada.
- Pesawat Anda masih bisa dikendalikan, tetapi tidak bisa diterbangkan lebih jauh pada saat pesawat mencapai batas. Pesawat dalam jangkauan sinyal GPS kuat akan secara otomatis terbang kembali pada saat keluar dari radius maks.
- Demi alasan keamanan, jangan menerbangkan pesawat dekat dengan bandara, jalan raya, stasiun kereta api, jalur kereta api, pusat kota, atau area sensitif lainnya. Terbangkan pesawat hanya dalam jangkauan pandangan Anda.

## Zona GEO

Semua zona GEO terdaftar di situs web resmi DJI di <http://www.dji.com/flysafe>. Zona GEO dibagi menjadi beberapa kategori dan termasuk beberapa lokasi seperti bandara, lapangan terbang tempat pesawat berawak beroperasi di ketinggian rendah, perbatasan negara, dan lokasi sensitif seperti pembangkit listrik.

Aplikasi DJI Fly akan mengirimkan pemberitahuan saat terbang di zona GEO.

## Daftar Periksa Prapenerbangan

1. Pastikan pengendali jarak jauh, perangkat seluler, dan Baterai Penerbangan Cerdas terisi penuh.
2. Pastikan Baterai Penerbangan Cerdas dan baling-baling terpasang dengan aman.
3. Pastikan lengan pesawat dibuka.
4. Pastikan gimbal dan kamera berfungsi normal.
5. Pastikan motor tidak terhalang apa pun dan berfungsi normal.
6. Pastikan bahwa aplikasi DJI Fly berhasil terhubung ke pesawat.
7. Pastikan sensor lensa kamera dan Sistem Penglihatan bersih.
8. Hanya gunakan suku cadang asli DJI atau yang disertifikasi oleh DJI. Kerusakan sistem dan bahaya keamanan dapat disebabkan oleh suku cadang yang tidak resmi atau bukan dari pabrikan DJI.

## Lepas Landas/Mendarat Otomatis

### Lepas Landas Otomatis

Gunakan lepas landas otomatis pada saat indikator status pesawat berkedip hijau.

1. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
2. Selesaikan semua langkah dalam daftar periksa sebelum penerbangan.
3. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk lepas landas.
4. Pesawat akan lepas landas dan melayang di ketinggian 3,9 kaki (1,2 m) di atas tanah.



- Pesawat menggunakan GPS dan/atau Sistem Penglihatan Bawah untuk kendali penerbangan ditandai pada indikator status pesawat. Disarankan untuk menunggu hingga sinyal GPS kuat sebelum menggunakan lepas landas otomatis.
- JANGAN lepas landas dari permukaan yang bergerak, seperti perahu atau kendaraan yang bergerak.

### Pendaratan Otomatis

Gunakan pendaratan otomatis saat indikator status pesawat berkedip hijau.

1. Ketuk . Tekan dan tahan tombol untuk konfirmasi saat kondisi aman untuk mendarat.
2. Ketuk untuk membatalkan pendaratan otomatis .
3. Perlindungan Pendaratan akan aktif pada saat Sistem Penglihatan berfungsi normal.
4. Motor berhenti setelah mendarat.

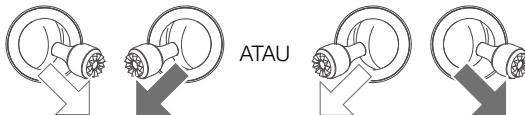


- Pilih tempat yang tepat untuk mendarat.

## Menghidupkan/Menghentikan Motor

### Menghidupkan Motor

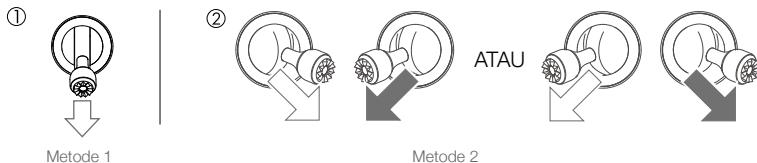
Hidupkan motor menggunakan Perintah Tongkat Kombinasi (CSC). Hidupkan motor dengan mendorong kedua tongkat ke sudut bagian dalam atau luar. Lepaskan kedua tongkat secara bersamaan setelah motor mulai berputar.



### Menghentikan Motor

Terdapat dua metode untuk menghentikan motor.

1. Metode 1: Dorong dan tahan tongkat kiri ke bawah pada saat pesawat telah mendarat. Motor akan berhenti setelah tiga detik.
2. Metode 2: Dorong tongkat kiri ke bawah pada saat pesawat telah mendarat, kemudian lakukan CSC yang sama saat menghidupkan motor, seperti yang dijelaskan di atas. Motor akan segera berhenti. Lepaskan kedua tongkat setelah motor berhenti.



## Menghentikan Motor di Tengah Penerbangan

Pesawat akan jatuh jika motor dihentikan di tengah penerbangan. Motor harus dihentikan di tengah penerbangan hanya dalam keadaan darurat seperti terjadi tabrakan atau pesawat tidak terkendali dan naik atau turun dengan sangat cepat, berguling di udara, atau jika motor macet. Gunakan CSC yang sama untuk menghidupkan motor pada saat menghentikan motor di tengah penerbangan. Aplikasi DJI Fly dapat mengubah pengaturan standar.

## Tes Penerbangan

### Prosedur Lepas Landas/Pendaratan

1. Letakkan pesawat di area terbuka dan datar dengan indikator status pesawat menghadap ke arah Anda.
2. Hidupkan pesawat dan pengendali jarak jauh.
3. Buka aplikasi DJI Fly dan masuk ke tampilan kamera.
4. Tunggu sampai indikator status pesawat berkedip hijau yang menandakan bahwa Titik Asal telah direkam dan aman untuk terbang.
5. Dorong perlahan tongkat throttle untuk lepas landas atau gunakan lepas landas otomatis.
6. Tarik tongkat throttle untuk mendaratkan pesawat atau gunakan pendaratan otomatis.
7. Dorong tongkat throttle ke bawah dan tahan setelah mendarat. Motor berhenti setelah tiga detik.
8. Matikan pesawat dan pengendali jarak jauh.

### Saran dan Kiat Video

1. Daftar periksa prapenerbangan dirancang untuk membantu dan memastikan Anda dapat melakukan penerbangan dengan aman dan merekam video selama penerbangan. Periksa daftar prapenerbangan dengan lengkap sebelum setiap penerbangan.
2. Pilih mode operasi gimbal yang diinginkan di aplikasi DJI Fly.
3. Rekam video saat terbang dalam mode-N atau mode-T.
4. JANGAN terbang dalam kondisi cuaca buruk seperti saat hujan atau berangin.
5. Pilih pengaturan kamera yang paling sesuai dengan kebutuhan Anda.
6. Lakukan tes penerbangan untuk menetapkan rute penerbangan dan memeriksa lokasi.
7. Dorong perlahan tongkat kendali untuk menjaga pergerakan pesawat tetap halus dan stabil.

# Lampiran

---

# Lampiran

## Spesifikasi

Pesawat	
Bobot Lepas Landas	570 g
Dimensi (PxLxT)	Saat Dilipat: 180x97x84 mm Saat Dibuka: 183x253x77 mm
Jarak Diagonal	302 mm
Kecepatan Naik Maks	4 m/dtk (Mode S) 4 m/dtk (Mode N)
Kecepatan Turun Maks	3 m/dtk (Mode S) 3 m/dtk (Mode N)
Kecepatan Maks (dekat permukaan laut, tanpa angin)	19 m/dtk (Mode S) 12 m/dtk (Mode N) 5 m/dtk (Mode T)
Service Ceiling Maks Di Atas Permukaan Laut	5000 m
Waktu Penerbangan Maks	34 menit (diukur saat terbang pada 18 kpj dalam kondisi tidak berangin)
Waktu Melayang Maks (tanpa angin)	33 menit
Jarak Penerbangan Maks	18,5 km
Ketahanan Kecepatan Angin Maks	10 m/dtk (Skala 5)
Sudut Kemiringan Maks	35° (Mode S) 20° (Mode N)
Kecepatan Sudut Maks	250°/s (Mode S) 250°/s (Mode N)
Suhu Operasional	14° hingga 104° F (-10° hingga 40° C)
GNSS	GPS + GLONASS
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Rentang Akurasi Melayang	Vertikal: ±0,1 m (dengan Vision Positioning), ±0,5 m (dengan GPS Positioning) Horizontal: Horizontal: ±0,1 m (dengan Vision Positioning), ±1,5 m (dengan GPS Positioning)
Penyimpanan Internal	8 GB
Gimbal	
Rentang Mekanik	Miring: -135° hingga +45° Roll: -45° hingga +45° Pan: -100° hingga +100°
Rentang yang Terkendali	Miring: -90° hingga 0° (pengaturan standar) -90° hingga +24° (pengaturan diperpanjang) Pan: -80° hingga +80°
Stabilisasi	3-sumbu (miring, roll, pan)
Kecepatan Kendali Maks (miring)	100°/dtk
Rentang Getaran Sudut	±0,01°

<b>Sistem Penginderaan</b>	
Maju	Rentang Pengukuran Presisi: 0,35-22,0 m Rentang Deteksi: 0,35-44 m Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤12 m/dtk FOV: 71° (horizontal), 56° (vertikal)
Mundur	Rentang Pengukuran Presisi: 0,37-23,6 m Rentang Deteksi: 0,37-47,2 m Kecepatan Penginderaan Efektif: ≤12 m/dtk FOV: 44° (horizontal), 57° (vertikal)
Ke Bawah	Rentang Pengukuran Sensor Inframerah: 0,1-8 m Rentang melayang: 0,5-30 m Rentang Sensor Penglihatan Melayang: 0,5-60 m
Lingkungan Operasi	Permukaan non-reflektif, dapat dilihat dengan reflektivitas difus >20%; Pencahayaan yang memadai dengan lux >15
<b>Kamera</b>	
Sensor	CMOS 1/2 Piksel efektif: 12/48 MP
Lensa	FOV: 84° 35 mm Format Setara: 24 mm Bukaan: f/2,8 Rentang Pemotretan: 1 m hingga ∞
ISO	Video: 100-6400 Foto (12 MP): 100-3200 (Otomatis) 100-6400 (Manual) Foto (48 MP): 100-1600 (Otomatis) 100-3200 (Manual)
Kecepatan Rana Elektronik	8-1/8000 dtk
Ukuran Gambar Maks	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Mode Fotografi Tetap	Tunggal: 12 MP/48 MP Burst: 12 MP, 3/5/7 frame Automatic Exposure Bracketing (AEB): 12 MP, 3/5 frame pada Step 0.7EV Jangka waktu: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 detik SmartPhoto: 12 MP Panorama HDR: Vertikal (3x1): 3328×8000 piksel (L×T) Lebar (3x3): 8000×6144 piksel (L×T) Panorama 180° (3x7): 8192×3500 piksel (L×T) Sphere (3x8+1): 8192×4096 piksel (L×T)
Resolusi Video	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840×2160 24/25/30 fps 2.7K HDR: 2688×1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920×1080 24/25/30 fps
Bitrate Video Maks	120 Mbps
Sistem File yang Didukung	FAT32 exFAT (rekomendasi)
Format Foto	JPEG/DNG (RAW)
Format Video	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)

<b>Pengendali Jarak Jauh</b>	
Frekuensi Operasi	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Jarak Transmisi Maks (tidak terhalang, bebas gangguan)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Suhu Operasional	14° hingga 104° F (-10° hingga 40°C)
Daya Pemancar (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC), ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Kapasitas Baterai	5200 mAh
Arus/Tegangan Operasi	1200 mA@3,7 V (dengan perangkat Android) 700 mA@3,7 V (dengan perangkat iOS)
Ukuran Perangkat Seluler yang Didukung Max (PxLxT)	180×86×10 mm
Jenis Port USB yang Didukung	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
Sistem Transmisi Video	OcuSync 2.0
Kualitas Tampilan Langsung	720p@30fps/1080p@30fps
Format Pengodean Video	H.265
Bitrate Maks	12 Mbps
Latensi (tergantung kondisi lingkungan dan perangkat seluler)	120-130 ms
<b>Pengisian Daya</b>	
Input	100-240 V, 50/60 Hz, 1,3 A
Output	Baterai: 13,2 V = 2,82 A USB: 5 V/2 A
Nilai Daya	38 W
Baterai Penerbangan Cerdas	
Kapasitas Baterai	3500 mAh
Tegangan	11,55 V
Tegangan Pengisian Daya Maks	13,2 V
Jenis Baterai	LiPo 3S
Energi	40,42 Wh
Bobot	198 g
Suhu Pengisian Daya	41° hingga 104° F (5° hingga 40°C)
Daya Pengisian Maks	38 W
<b>Aplikasi</b>	
Aplikasi	DJI Fly
Sistem Operasi yang Dibutuhkan	iOS v10.0.2 atau lebih baru; Android v6.0 atau lebih baru
<b>Kartu SD</b>	
Kartu SD yang didukung	Kartu microSD peringkat UHS-I Speed Grade 3

Kartu microSD yang disarankan	SanDisk Extreme PRO 64 GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64 GB U3 V30 microSDXC SanDisk Extreme 64 GB U3 64 GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128 GB U3 V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256 GB U3 A2 microSDXC Lexar 667x 64 GB U3 V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64 GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Kuning) 64 GB U3 V30 microSDXC Samsung EVO Plus (Merah) 64 GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 128 GB U3 microSDXC Samsung EVO Plus 256 GB U3 microSDXC Kingston V30 128 GB U3 microSDXC Netac 256 GB U3 A1 microSDXC
-------------------------------	---

## Mengkalibrasi Kompas

Berikut adalah situasi saat kompas terbang di luar ruangan disarankan untuk dikalibrasi:

1. Terbang di lokasi yang berjarak lebih dari 31 mil (50 km) dari lokasi drone terakhir diterbangkan.
2. Belum menerbangkan pesawat selama lebih dari 30 hari.
3. Pada aplikasi DJI Fly muncul peringatan gangguan kompas dan/atau secara bergantian indikator status pesawat berkedip merah dan kuning.

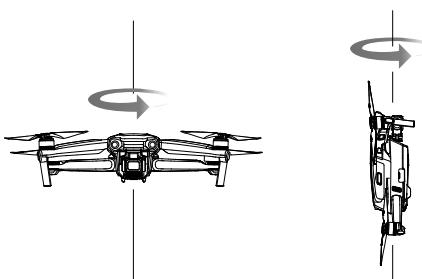


- JANGAN mengkalibrasi kompas di lokasi rentan gangguan magnetik, seperti dekat dengan deposit magnetit atau struktur logam besar seperti struktur parkir, ruang bawah tanah yang diperkuat baja, jembatan, mobil, atau perancah.
- JANGAN membawa benda (seperti ponsel) yang mengandung bahan feromagnetik di dekat pesawat selama kalibrasi.
- Kompas tidak perlu dikalibrasi saat terbang di dalam ruangan.

## Prosedur Kalibrasi

Pilih area terbuka untuk melakukan prosedur berikut.

1. Ketuk Pengaturan Sistem di aplikasi DJI Fly, pilih Kendali, lalu pilih Kalibrasi, dan ikuti instruksi di layar. Kalibrasi telah dimulai jika indikator status pesawat berkedip kuning.
2. Pegang pesawat secara horizontal dan putar 360°. Indikator status pesawat akan berubah menjadi hijau terang.
3. Pegang pesawat secara vertikal dan putar 360° di sekitar sumbu vertikal.
4. Kalibrasi gagal jika indikator status pesawat berkedip merah. Ganti lokasi Anda dan ulangi prosedur kalibrasi.



- 
-  • Lokasi saat ini yang tidak cocok untuk menerbangkan pesawat karena tingkat gangguan magnetik ditandai dengan indikator status pesawat yang berkedip merah dan kuning secara bergantian setelah kalibrasi selesai. Ganti lokasi Anda.
- 
-  • Notifikasi di aplikasi DJI Fly akan muncul jika kalibrasi kompas diperlukan sebelum lepas landas.  
• Pesawat dapat lepas landas segera setelah kalibrasi selesai. Kalibrasi ulang kemungkinan perlu dilakukan jika Anda menunggu lebih dari tiga menit untuk lepas landas setelah kalibrasi.
- 

## Pembaruan Firmware

Firmware pesawat dapat diperbarui menggunakan aplikasi DJI Fly atau DJI Assistant 2 untuk Mavic.

### Menggunakan DJI Fly

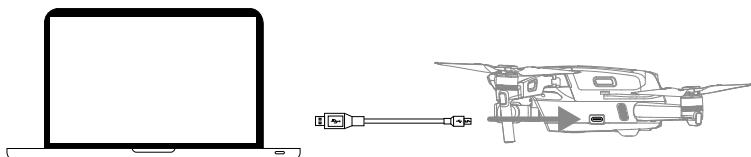
Akan muncul notifikasi tersedianya firmware baru saat Anda menghubungkan pesawat atau pengendali jarak jauh ke aplikasi DJI Fly. Mulai pembaruan dengan menghubungkan perangkat seluler Anda ke internet dan ikuti instruksi di layar. Perhatikan bahwa pembaruan firmware tidak dapat dilakukan jika pengendali jarak jauh tidak terhubung ke pesawat. Diperlukan internet.

### Menggunakan DJI Assistant 2 untuk Mavic

DJI Assistant 2 untuk Mavic digunakan untuk memperbarui firmware pesawat dan pengendali jarak jauh secara terpisah.

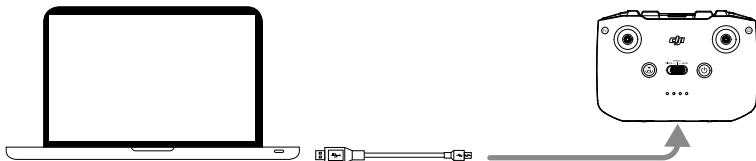
Berikut instruksi untuk memperbarui firmware pesawat melalui DJI Assistant 2 untuk Mavic:

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 untuk Mavic dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pesawat, kemudian hubungkan ke komputer melalui port USB-C.
3. Pilih Mavic Air 2 dan klik Pembaruan Firmware di panel kiri.
4. Pilih versi firmware yang Anda ingin perbarui.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Pesawat akan reboot secara otomatis setelah pembaruan firmware selesai.



Berikut instruksi untuk memperbarui firmware pengendali jarak jauh melalui DJI Assistant 2 untuk Mavic:

1. Buka aplikasi DJI Assistant 2 untuk Mavic dan masuk dengan akun DJI Anda.
2. Hidupkan pengendali jarak jauh, kemudian hubungkan ke komputer melalui port USB-C dengan kabel Micro USB.
3. Pilih Pengendali Jarak Jauh Mavic Air 2 dan klik Pembaruan Firmware di panel kiri.
4. Pilih versi firmware yang Anda ingin perbarui.
5. Tunggu firmware untuk diunduh. Pembaruan firmware akan dimulai secara otomatis.
6. Tunggu pembaruan firmware selesai.



- Pastikan semua langkah untuk memperbarui firmware diikuti. Atau pembaruan akan gagal.
- Pembaruan firmware akan memakan waktu sekitar 10 menit. Gimbal menjadi lemas, indikator status pesawat berkedip, dan pesawat reboot adalah hal normal pada saat pembaruan. Tunggu dengan sabar hingga pembaruan selesai.
- Pastikan komputer memiliki akses internet.
- Sebelum melakukan pembaruan, pastikan daya Baterai Penerbangan Cerdas terisi minimal 40% dan pengendali jarak jauh minimal 30%.
- Jangan memutuskan hubungan pesawat dari komputer selama pembaruan.

## Informasi purnajual

Pelajari selengkapnya tentang kebijakan layanan purnajual, layanan perbaikan, dan dukungan dengan mengunjungi <https://www.dji.com/support>.

Dukungan DJI  
<http://www.dji.com/support>

Konten ini dapat berubah.

**Unduh versi terbaru dari**  
<http://www.dji.com/mavic-air-2>

Kirimkan pertanyaan seputar dokumen ini dengan mengirim pesan ke DJI di [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

MAVIC adalah merek dagang dari DJI.  
Hak Cipta © 2020 DJI Semua Hak Dilindungi Undang-Undang.