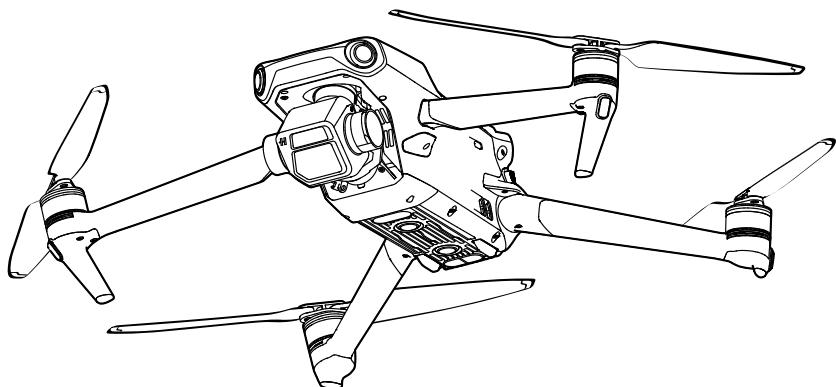


DJI MAVIC 3 / MAVIC 3 V2.0

دليل المستخدم 2022.12 [الإصدار 2.0]





البحث عن الكلمات الرئيسية

ابحث عن كلمات رئيسية مثل "البطارية" أو "ثبتت" للعثور عن الموضوع. إن كنت تستخدم قارئ Adobe Acrobat لقراءة هذه الوثيقة، فاضغط على Ctrl+F أو Command+F أو Windows على نظام Mac لبدء البحث.



الانتقال للموضوع

عرض قائمة كاملة بالمواضيع في جدول المحتويات. انقر فوق الموضوع للانتقال إلى ذلك القسم.



طباعة هذه الوثيقة

تدعم هذه الوثيقة الطباعة عالية الدقة.

سجل المراجعة

الإصدار	التاريخ	المراجعات
الإصدار 1.2	2021.12	قمت بإضافة قسم وضع الطيران الذكي.
الإصدار 1.4	2022.1	تم تحديث RTH، QuickShots، Smart RTH، وQuickTransfer، وإضافة ميزات USB.
الإصدار 1.6	2022.5	ميزات الكاميرا عن بعد المحدثة، وما إلى ذلك.
الإصدار 1.8	2022.11	قمت بإضافة ميزات جديدة مثل التحكم في ثبات السرعة والوضع الليلي وما إلى ذلك. قمت بإضافة الدعم لشهادة EU C1 RID في الولايات المتحدة.
الإصدار 2.0	2022.12	قمت بإضافة Waypoint Flight.



إرشادات وتلميحات

هام !

اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة

اقرأ المستندات التالية قبل استخدام DJITM MAVICTM 3

١. إرشادات السلامة
 ٢. دليل التشغيل السريع
 ٣. دليل المستخدم

نؤكِّد بمشاهدة جميع مقاطع الفيديو التعليمية على موقع Aljazeera الرسمى وقراءة إرشادات السلامة قبل الاستخدام لأول مرة. استعد للطيران لأول مرة بمراجعة دليل البدء السريع والاطلاع على دليل المستخدم الحاضر لمزيد من المعلومات.

مقاطع الفيديو التعليمية



<https://s.dii.com/ZGppL5>



<https://s.dji.com/ZGppL4>

تنزيل تطبيق DJI Fly

تأكد من استخدام Fly DJ أثناء الطيران. امسح رمز الاستجابة السريعة أعلاه لتنزيل أحدث إصدار.

- وحدة تحكم DJI RC Pro عن بعد تم تثبيت تطبيق DJI Fly عليها بالفعل، ويجب على المستخدمين تزيل DJI Fly إلى جهازهم المحمول عند استخدام وحدة تحكم DJI RC N1 منagain.
 - إصدار تطبيق Fly DJI المخصص لنظام Android متواافق مع Android v6.0 والإصدارات الأحدث. إصدار تطبيق Fly DJI المخصص لنظام iOS متواافق مع iOS v11.0 والإصدارات الأحدث.

لزيادة السلامة، يقتصر الطيران على ارتفاع 98.4 قدمًا (30 م)، ونطاق 164 قدمًا (50 م)، في حالة عدم الاتصال أو تسجيل الدخول إلى التطبيق أثناء الطيران. هذا الأمر يسري على DLE.

تثبيت DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك)

قم بتنزيل ملف Assistant 2 DJI (ملف الطالبات بدون طلب المستلمة) على [هذا الرابط](http://www.dji.com/mavic-3/downloads)

- تراويخ درجة حرارة تشغيل هذا المنتج من 0-40 درجة مئوية، ولا يصلح مع درجة حرارة التشغيل القصوى للالستخدامات العسكرية -55- 125 درجة إلى درجة حرارة تشغيله، المطلوبة تحمى قدر أكبر من ثبات الظروف البيئية. شغل المنتج ببطريقة ملائمة ولا تُشعله إلا للاستخدامات التي تُناسب متطلبات درجة الحرارة التشغيلية

2	سجل المراجعة
2	استخدام هذا الدليل
2	وسيلة إيضاح
2	اقرأ هذا المستند قبل الطيران لأول مرة
2	مقاطع الفيديو التعليمية
2	تنزيل تطبيق DJI Fly
2	تنزيل DJI Assistant 2 (سلسلة الطائرات بدون طيار للمستهلك)
6	خصائص المنتج
6	مقدمة
7	الاستخدام لأول مرة
9	المُخطط
14	الطائرة
14	أوضاع الطيران
15	مؤشرات حالة الطائرة
16	العودية إلى النقطة الرئيسية
21	أنظمة الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
23	وضع الطيران الذي
34	أنظمة مساعدة الطيار المقدم (APAS 5.0)
34	مسجل رحلة الطيران
35	QuickTransfer
36	المراوح
37	بطارية الطيران الذكية
42	الجيبيال والكاميرا
45	وحدة التحكم عن بعد
45	DJI RC Pro
53	RC-N1
57	ربط وحدة التحكم عن بعد

59	DJI Fly تطبيق
59	النقطة الرئيسية
60	عرض الكاميرا
65	الطيران
65	متطلبات بيئة الطيران
65	مسؤولية تشغيل الطائرة
66	قيود الطيران ومناطق GEO (بيان الجغرافية المكانية المباشرة)
67	قائمة مراجعة ما قبل الطيران
68	الإلاع/البيوط التلقائي
68	بده/إيقاف المحركات
69	اختبار الطيران
71	الملحق
71	المواصفات
76	تحديث البرامج الثابتة
77	إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها
77	المخاطر والتحذيرات
78	التخلص
78	C1 شهادة
82	معلومات ما بعد البيع

خصائص المنتج

يُوفّر هذا القسم مقدمةً عن طائرة DJI Mavic 3 ويسرد مكونات الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

خصائص المنتج

مقدمة

تتميز DJI Mavic 3 بـنظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة رؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل؛ مما يتيح التحومي والطيران في الأماكن المغلقة والمفتوحة على حد سواء، فضلاً عن العودة إلى النقطة الرئيسية تلقائياً مع تجنب العوائق في جميع الاتجاهات. تتميز الطائرة بأقصى سرعة طيران تبلغ 47 ميلًا في الساعة (75.6 كم/الساعة)، وأقصى وقت طيران يبلغ 46 دقيقة تقريباً.

تحتوي وحدة تحكم DJI RC Pro عن بعد على شاشة مُضمنة عالية السطوع سعة 5.5 بوصة 1080x1920 بدقة 1000cd/m²، يمكن للمستخدمين الاتصال بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi بينما يتضمن نظام التشغيل DJI RC Pro GPS، GNSS، و Bluetooth. يأتي DJI RC Pro بـ 20MP كاميرا Hasselblad L2D-20c، والتي يمكنها التقاط صور بدقة 20MP وتسجيل فيديوهات بتقنية 50 إطاراً في الثانية 4K DCI 120f، و 5.1K إطاراً في الثانية 422 HQ H.265/H.264. تحتوي الكاميرا على فتحة قابلة للضبط تتراوح من f/1 إلى f/11، ونطاق ديناميكي 12.8 توقيف، وتدعم فيديو 10 D-Log بت. تساعد الكاميرا عن بعد المستخدمين على التقاط بقدرة على التكبير/التصغير حتى 28 مرة باستخدام الأزرار الموجودة على مت الطائرة، كما أن وقت تشغيل وحدة التحكم عن بعد يبلغ 6 ساعات.

تبسيط الضوء على الميزات

الحامل الثنائي والكاميرا: تستخدم DJI Mavic 3 كاميرا Hasselblad L2D-20c بـ 20MP بـ 4/3 بوصة، والتي يمكنها التقاط صور بدقة 20MP وتسجيل فيديوهات بتقنية 50 إطاراً في الثانية 4K DCI 120f إطاراً في الثانية 422 HQ H.265/H.264. تحتوي الكاميرا على فتحة قابلة للضبط تتراوح من f/1 إلى f/11، ونطاق ديناميكي 12.8 توقيف، وتدعم فيديو 10 D-Log بت. تساعد الكاميرا عن بعد المستخدمين على التقاط بقدرة على التكبير/التصغير حتى 28 مرة باستخدام وضع Explore (استكشاف).

إرسال الفيديو: تقدم طائرة DJI Mavic 3 التي تتميز بـ أربعة هواتف مدمجة وتقنية الإرسال طبولة المدى O3+ مُقدمة من DJI، أقصى إرسال 15 كم ووصل جودة الفيديو إلى 1080p بدقة 20MP من الطائرة إلى تطبيق Fly DJI. تعلم وحدة التحكم عن بعد بتردد 2.4 جيجا هرتز و 5.8 جيجا هرتز، وتمتّع بالقدرة على تحديد أفضل قناة تلقائياً. أوضاع الطيران الذكي: يمكن للمستخدم التركيز على تشغيل الطائرة بينما يقوم نظام معاونة الطيار المتقدّم (APAS 5.0) بـ معاونة الطائرة على تجنب العوائق في جميع الاتجاهات.

* الطائرة DJI Mavic 3 Cine أو DJI Mavic 3 V2.0 هي الوحيدة التي تأتي مزودة بمحرك أفراد ذي حالة صلبة مضمون بـ 1TB، والذي يدعم تسجيل وتخزين فيديو Apple ProRes. هناك بعض الم Limitations والقيود عند استخدام DJI Mavic 3 Cine V2.0 و DJI Mavic 3 V2.0 في الاتحاد الأوروبي حيث يجب أن تمتثل لشهادة C1. بخلاف ذلك، تطبق الميزات والوظائف الموضحة في هذا الدليل على DJI Mavic 3 / DJI Mavic 3 Cine / DJI Mavic 3 V2.0 و DJI Mavic 3 V2.0.



- وقد أثبتت أقصى وقت طيران في بيئة بدون رياح أثناء الطيران على سرعة طيران متفاوتة 20.1 ميلًا في الساعة (32.4 كم/الساعة)، تم اختبار أقصى سرعة طيران على ارتفاع مستوى سطح البحر دون رياح، لاحظ أن الحد الأقصى لسرعة الطيران مُحدّد بـ 42 ميلًا في الساعة (68.4 كم في الساعة) وفقاً لمعايير الاتحاد الأوروبي (EU). وهذه القيم مرخصة فقط.

- تصل وحدة التحكم عن بعد إلى أقصى مسافة إرسال (FCC) في منطقة واسعة مفتوحة بدون أي تداخل كهربائي مغناطيسي على ارتفاع حوالي 400 قدم (120 م). تشير المسافة القصوى للإرسال إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة إرسال الإشارات واستقبالها فيها، ولا تشير إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة الوصول إليها طيراناً في رحلة الطيران الواحدة. وقد اختبر أقصى وقت تشغيل في بيئة مختبرية، وبدون شحن الجهاز المحمول. وهذه القيمة مرخصة فقط.

- التردد 5.8 جيجا هرتز غير مدحوم في بعض المناطق، يجب احترام القوانين واللوائح المحلية.

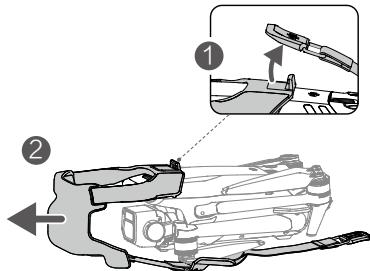
- تتوافق أجهزة التحكم عن بعد DJI RC-N1 و DJI RC و DJI RC Pro، وجميع أنواع مرحاضات ND GM آنماً مع Mavic 3.

الاستخدام لأول مرة

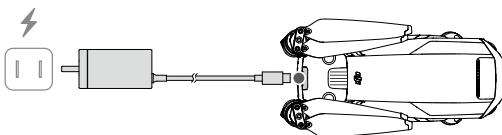
تم طي DJI Mavic 3 قبل تعيينها، اتبع الخطوات أدناه لفتح الطائرة ووحدة التحكم عن يُبعد.

تجهيز الطائرة

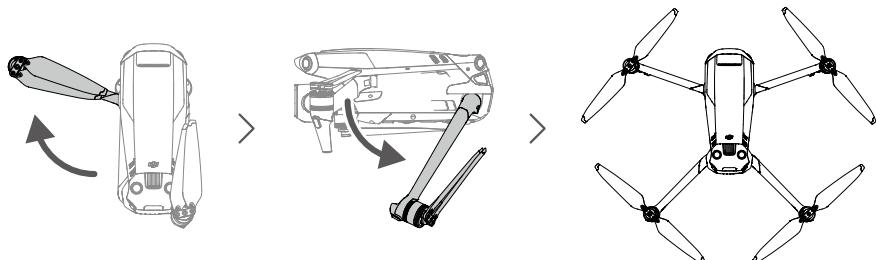
- أزِل غطاء التخزين.



- يجب العلم أن جميع بطاريات الطيران الذي تكون في وضع السبات قبل تسليمها لضمان السلامة. استخدم الشاحن الموقّر لشحن بطاريات الطيران الذي وتنشيطها للمرة الأولى. يستغرق شحن بطارية طيران ذكي بالكامل حوالي ساعة و36 دقيقة. يتم اختبار وقت الشحن عند استخدام الكابل الثابت للشاحن. يُوصى باستخدام هذا الكابل لشحن بطارية الطيران الذكية.



- افرد الأذرع الأمامية، متبعًا بالأذرع الخلفية، ثم شفرات المروحة.



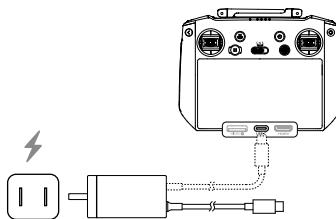
- تأكّد من فرد الذراعين الأماميين قبل فرد الذراعين الخلفيين.
- تأكّد من إزالة غطاء ذراع التثبيت، وفرد جميع الأذرع قبل تزويد الطائرة بالطاقة. وإلا فقد يؤثّر ذلك على عمليات التشخيص الذائي للطائرة.
- اربط غطاء التخزين عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.



تجهيز وحدة التحكم عن بعد.

اتبع الخطوات التالية للاستعداد لاستخدام وحدة تحكم DJI RC Pro عن بعد.

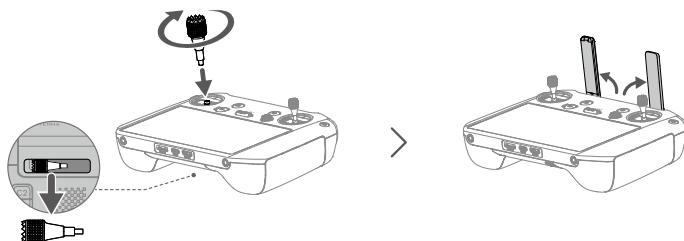
- استخدم الشاحن المتوفر لشحن وحدة التحكم عن بعد عبر منفذ USB-C لتنشيط البطارية.



- أزل أذرع التحكم من فتحات تخزينها على وحدة التحكم عن بعد وثبتها في مكانها.

3. ابسط الهوائيات.

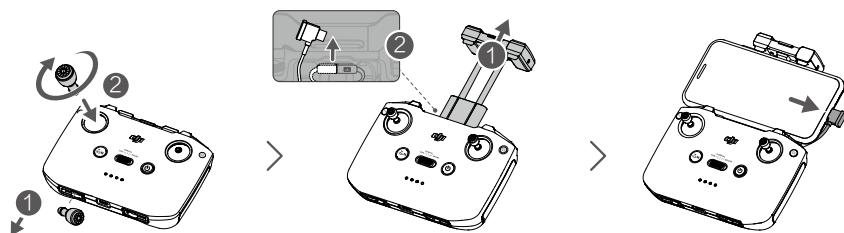
- يجب تنشيط وحدة التحكم عن بعد قبل الاستخدام للمرة الأولى ويلزم وجود اتصال بالإنترنت للتنشيط. اضغط ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط وحدة التحكم عن بعد.



اتبع الخطوات التالية لإعداد وحدة تحكم DJI N1 عن بعد.

- أزل أذرع التحكم من فتحات تخزينها على وحدة التحكم عن بعد وثبتها في مكانها.

- احس حامل الجهاز المحمول. اختر كابل مناسب لوحدة التحكم عن بعد حسب نوع الجهاز المحمول. تشمل العبوة على كابل وصلة إضاءة، وكابل Micro USB، وكابل USB-C. صل طرف الكابل الذي يحمل رمز الهاتف بجهازك المحمول. تأكيد من تثبيت الجهاز المحمول.



- إذا ظهرت رسالة مطالية بتوصيل USB عند استخدام جهاز محمول بنظام Android، فحدد خيار الشحن فقط. وإلا، فقد تفشل عملية الاتصال.



DJI Mavic 3 تنشيط طائرة

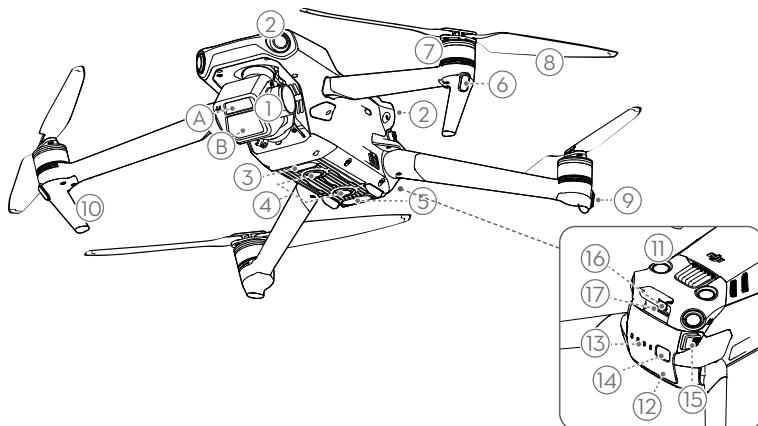
يجب تشغيل DJI Mavic 3 قبل استخدامها لأول مرة. بعد تزويد الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد بالطاقة، اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة لتنشيط DJI Fly. يجب توفر اتصال بالإنترنت للتنشيط.

ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد

يوصى بربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد للمساعدة في ضمان أفضل خدمة ممكنة لما بعد البيع. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة بعد التنشيط لربط الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

تحديث البرنامج الثابت

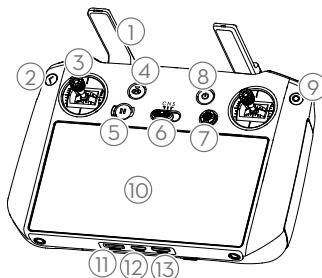
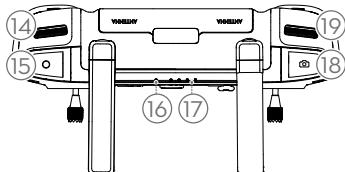
ستنطهر مطالية في DJI Fly عند توفر برامج ثابتة جديدة. يوصى بتحديث البرامج الثابتة كلما طلب منك القيام بذلك لضمان أفضل تجربة ممكنة للمستخدم.

المُخطَّط**الطائرة**

1. الجيمبال والكاميرا
أ. الكاميرا عن بُعد
2. كاميرا Hasselblad L2D-20c
ب. نظام رؤية أفقية متعدد الاتجاهات
3. الضوء السفلي المساعد
4. نظام الرؤية السفلي
5. نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
6. مصابيح LED الأمامية
7. المحركات
8. المراوح
9. مؤشرات حالة الطائرة
10. ترسوس الهبوط (الهوائيات المدمجة)
11. نظام الرؤية من الأمام
12. بطارية الطيران الذكية
13. مصابيح LED لمستوى البطارية
14. زر الطائرة
15. مشابك البطارية
16. منفذ USB-C
17. منفذ microSD

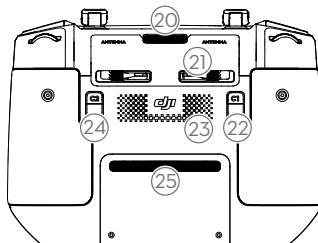
Hasselblad L2D-20c**نظام الرؤية السفلي****نظام الرؤية الأمامية****مصابيح LED****المحركات****المراوح**

DJI RC Pro



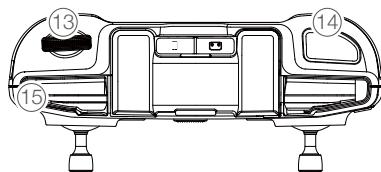
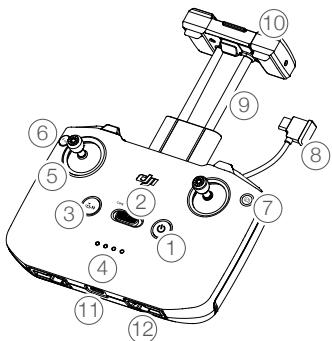
1. **الهواتف**
تنقل الإشارات اللاسلكية للتحكم في الطائرة ونقل الفيديو.
 2. زر خلفي
اضغط مرة واحدة للعودة إلى الشاشة السابقة. اضغط مرتين للعودة إلى الشاشة الرئيسية.
 3. عصي التحكم
استخدم عصي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. اضبط وضع التحكم في الطيران من DJI Fly. عصي التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين.
 4. زر العودة إلى النقطة الرئيسية (RTH)
استمر في الضغط على زر العودة إلى النقطة الرئيسية RTH. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.
 5. زر إيقاف الطيران مؤقتاً
اضغط عليه مرة واحدة يجعل الطائرة تقود بالكبح، وتحوم في مكانها (فقط عند توفر GNSS أو أنظمة الرؤية).
 6. مفتاح وضع الطيران
يُبدل بين الوضع السينمائي، والعادي، والرياضي.
 7. زر 5D
أعرض ميزات الزر 5D في DJI Fly من خلال عرض الكamera والإعدادات ثم التحكم.
 8. زر الطاقة
اضغط مرة واحدة عليه لفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها عند تشغيل وحدة التحكم عن بعد، اضغط مرة واحدة لتشغيل شاشة اللمس أو إيقاف تشغيلها.
9. زر التأكيد
اضغط مرةً تأكيد الاختيار. لا يحتوي الزر على وظيفة عند استخدام DJI Fly.
 10. الشاشة المنسية
المسن الشاشة لتشغيلوحدة التحكم عن بعد. لاحظ أن شاشة المسن ليست مقاومة للماء، قم بالتشغيل مع توخي الحذر.
 11. منفذ بطاقة microSD
يتم استخدامه لإدخال بطاقة microSD.
 12. منفذ USB-C
من أجل الشحن.
 13. منفذ HDMI صغير
لخرج الفيديو.
 14. قرص الجيمبال
يتتحكم في إمالة الكاميرا.
 15. زر التسجيل
اضغط مرةً واحدةً بدءً أو إيقاف التسجيل.
 16. مؤشر LED للحالة
يشير إلى حالة وحدة التحكم عن بعد.
 17. مصابيح LED لمستوى البطارية
تعرض مستوى البطارية الحالي لوحدة التحكم عن بعد.
 18. زر التركيز/ التشغيل العشوائي
اضغط نصف المسافة على الزر للتركيز تلقائياً واضغط بالكامل لالتقط صورة.
 19. قرص التحكم في الكاميرا
للتحكم في التكبير/التصغير.

- فتحة تخزين عصي التحكم 21
لتخزين عصي التحكم.
- C1 زر قابل للتحريك 22
قم بالتبديل بين تعديل ذراع التثبيت وتوجيهه ذراع التثبيت لأسفل. يمكن تعين الوظيفة في DJI Fly.
- مكبر صوت 23
يقوم بإخراج الصوت.
- C2 زر قابل للتحريك 24
اضغط مرة واحدة لتشغيل الضوء السفلي المساعد أو إطفائه. يمكن تعين الوظيفة في DJI Fly.
- سحب الهواء 25
يُستخدم لتبريد الحرارة. لا تقم ببنطالية مدخل الهواء أثناء الاستخدام.



- فتحة التهوية 20
يُستخدم لتبريد الحرارة. لا تسد فتحة التهوية أثناء الاستخدام.

RC-N1



4. مصابيح LED لمستوى البطارية
تعرض مستوى البطارية الحالي لوحدة التحكم عن بعد.
5. عصي التحكم
استخدم عصي التحكم للتحكم في تحركات الطائرة. اضبط وضع التحكم في الطيران من DJI Fly. عصا التحكم قابلة للإزالة وسهلة التخزين.
6. زر قابل للتحريك
اضغط مرة واحدة لتشغيل الضوء السفلي المساعد أو إطفائه. اضغط مررتين لغير مركب ذراع التثبيت أو إمالة ذراع التثبيت للأعلى (الإعدادات الافتراضية). يمكن تعين الزر في DJI Fly.

1. زر الطاقة
اضغط مرة واحدة عليه لنفحص مستوى البطارية الحالي. اضغط مرة عليه، ثم مرة أخرى، مع الاستمرار لتشغيل وحدة التحكم عن بعد أو إيقاف تشغيلها.
2. مقناح وضع الطيران
يُبدل بين الوضع الرياضي، والعادي، والسينمائي.
3. إيقاف الطيران مؤقتاً/إثر العودة إلى النقطة الرئيسية
اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالkickback، وتحوم في مكانها (فقط عند توفر GPS أو أنظمة الرؤية). استمر في الضغط على الزر للشرع في المودة إلى النقطة الرئيسية. اضغط عليه مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية.

7. التبديل بين الصور والفيديو
اضغط عليه مرة واحدة للتبديل بين وضع الصور والفيديو.
8. كابل وحدة التحكم عن بعد
قم بتوصيل جهاز محمول لربط الفيديو عبر كابل وحدة التحكم عن بعد. حدد الكابل حسب جهاز المحمول.
9. حامل جهاز المحمول
يُستخدم لثبتت الجهاز المحمول بأمان بوحدة التحكم عن بعد.
10. الهوائيات
تنقل الإشارات اللاسلكية للتحكم في الطائرة ونقل الفيديو.
11. USB-C منفذ
لشحن وحدة التحكم عن بعد وتوصيلها بالكمبيوتر.
12. فتحة تخزين عصي التحكم
لتتخزين عصي التحكم.
13. قرص الجيمبال
يتحكم في إمالة الكاميرا. اضغط مع الاستمرار على الزر القابل للتخصيص لاستخدام قرص الحامل الثاني لضبط التكبير والتضييق في وضع Explore (استكشاف).
14. زر الغالق/زر التسجيل
اضغط عليه مرة واحدة لالتقط صور أو بدء التسجيل أو إيقافه.
15. فتحة جهاز المحمول
تُستخدم لثبتت جهاز المحمول.

الطائرة

تحتوي DJI Mavic 3 على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

الطايرة

DJI Mavic 3 على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، وأنظمة رؤية، ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكي.

أوضاع الطيران

تتضمن DJI Mavic 3 ثلاثة أوضاع طيران، إضافة إلى وضع طيران رابع يُنْبَلِّ إلَيْهِ الطائرة في سيناريوهات معينة. يمكن التبديل بين أوضاع الطيران عبر مفتاح وضع الطيران على وحدة التحكم عن بعد.

الوضع العادي: تستخدم الطائرة GNSS وأنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل، ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء لتحديد موقعها وتحقق التوازن بنفسها. عندما تكون إشارة GNSS قوية، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد موقعها وتحقق استقرارها بنفسها. عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة، وظروف الإضاءة والعوامل البيئية كافية، تستخدم الطائرة أنظمة الرؤية لتحديد موقعها وتحقق استقرارها بنفسها. عندما تكون أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل مُمْكِنة، وظروف الإضاءة والعوامل البيئية الأخرى كافية، تكون أفقى زاوية إمالة 30 درجة وأقصى سرعة طيران 15 م/ث.

الوضع الرياضي: Sport (الرياضة)، تستخدم الطائرة GNSS لتحديد الموقع و يتم تحسين استجابات الطائرة مزيد من الرشاشة والسرعة؛ مما يجعلها أكثر استجابة لحركات عصا الحكم. لاحظ أنه تم تعطيل استشعار العوائق وأن الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 21 م/ث (19 م/ث عند الطيران وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي).

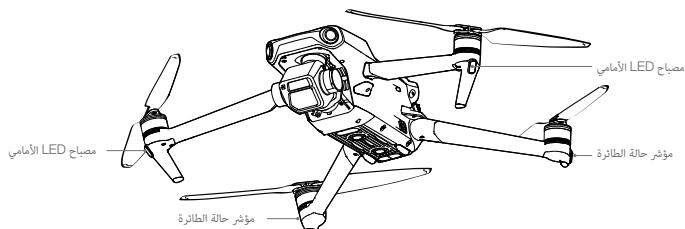
الوضع السينمائي: يعتمد الوضع السينمائي على الوضع العادي مع تقييد سرعة الطيران، مما يجعل الطائرة أكثر استقراراً أثناء التصوير. تتحول الطائرة تلقائياً إلى وضع الموضع (ATTI) عندما لا توفر أنظمة الرؤية أو تعطل، وعندما تكون إشارة GNSS أو تواجه الوصلة تداخلاً. قد تأثر الطائرة بسهولة أكبر بالبيئة المحيطة بها في وضع ATTI. حيث يمكن للعوامل البيئية مثل الرياح أن تؤدي إلى انحراف أفقى؛ مما قد يُشكّل مخاطر على الطائرة. وبخاصة عند الطيران في المساحات المحمورة.



- يتم تعطيل أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل في الوضع الرياضي، مما يعني أن الطائرة لا يمكنها استشعار عوائق في طريقها تلقائياً.
- تزيد أقصى سرعة ومسافة كبح الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي. أدنى مسافة كبح مطلوبة في ظروف انعدام الرياح هي 30 متراً.
- يجب أن تكون مسافة الكبح 10 أمتار على الأقل في الظروف التي تتعذر فيها الرياح أثناء صعود الطائرة وعبورها.
- تزداد استجابة الطائرة بشكل كبير في الوضع الرياضي، مما يعني أن حركة عصا تحكم صغيرة على وحدة التحكم عن بعد تُترجم إلى تحرك الطائرة لمسافة كبيرة. تأكد من الحفاظ على مساحة مناورة كافية أثناء الطيران.

مؤشرات حالة الطائرة

تحتوي DJI Mavic 3 على مصابيح LED أمامية ومؤشر حالة طائرة.



عند تشغيل الطائرة وعدم تشغيل المحركات، تُوضع مصابيح LED الأمامية باللون الأخضر الثابت لعرض اتجاه الطائرة. عند تشغيل الطائرة ولكن بدون تشغيل المحركات، تعرض مؤشرات حالة الطائرة حالة نظام التحكم في الطيران. راجع الجدول أدناه لمزيد من المعلومات عن مؤشرات حالة الطائرة.

حالات مؤشر حالة الطائرة

الحالات العادمة	
التشغيل وإجراء اختبارات التشخيص الذاتي	التنابُب بين الأحمر، والأخضر، والأصفر، ومضيء
الإحياء	وميض أربع مرات
تم تفعيل نظام GNSS	أصفر
يمكن أنظمة الرؤية	أخضر
لا توجد أنظمة GNSS أو أنظمة للإيصال	أخضر
حالات التحذير	
فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد	أصفر
البطارية منخفضة	أحمر
البطارية منخفضة بشكل حرج	أحمر
خطأ خرج	أحمر
يجب معالجة الوصلة	التنابُب بين الأحمر والأصفر

بعد بدء تشغيل المحرك، تُوضع مؤشرات LED الأمامية باللون الأخضر وَتُوضع مؤشرات حالة الطائرة باللون الأخضر. تُشير الأضواء الخضراء إلى أن الطائرة هي طائرة بدون طيار وَتُشير الأضواء الحمراء إلى اتجاه الطائرة وَموقعها.

- للحصول على لقطات أفضل، تطفئ مصابيح LED الأمامية تلقائياً عند التصوير في حالة ضبط مصابيح LED الأمامية على تلقائياً في DJI Fly. تختلف متطلبات الإضاءة حسب المنطقة. يجب مراعاة القوانين واللوائح المحلية.

العودة إلى النقطة الرئيسية

العودة إلى النقطة الرئيسية (RTH) تُعيد الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة يعمل نظام تحديد المواقع فيها بشكل طبيعي. توجد ثلاثة أنواع من RTH هي: Smart RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الذكية)، وLow Battery RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية مع انخفاض البطارية)، وFailsafe RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الآمنة من العطل). تعود الطائرة تقليدياً إلى النقطة الرئيسية وتُهبط عند بدء Smart RTH، أو تدخل الطائرة إلى العودة إلى النقطة الرئيسية لانخفاض مستوى البطارية، أو تفقد إشارة رابط الفيديو أثناء الطيران.

الوصف	GNSS		النقطة الرئيسية
النقطة الرئيسية الافتراضية هي الموقعة الأولى الذي تلقّت فيه الطائرة إشارة GNSS قوية أو متوسطة القوة حيث تظهر الأيقونة باللون الأبيض. يمكن تحديد النقطة الرئيسية قبل الإقلاع طالما أن الطائرة تلقّى إشارة قوية إلى متوسطة من أنظمة الملاحة الأرضية "GNSS". إذا كانت إشارة GNSS غبية، فلن يتم تحديد النقطة الرئيسية.			

Smart RTH

إذا كانت إشارة GNSS كافية، فيمكن استخدام Smart RTH لإعادة الطائرة إلى النقطة الرئيسية مرة أخرى. يمكن بدء تشغيل Smart RTH إما بالضغط على  في DJI Fly أو بالضغط مع الاستمرار على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد حتى تُصدر صفيرًا. يمكن الغروب من Smart RTH إما بالضغط على  في DJI Fly أو بالضغط على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد.

Mقدمة RTH

يمكن مكثف RTH المقيدة إذا كانت الإلاءة كافية وكانت البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية عند تشغيل ميزة Smart RTH. ستحطط الطائرة تلقائياً أفضل مسار RTH، والذي سيتم عرضه في DJI Fly وسيتم ضبطه وفقاً للبيئة.

إعدادات RTH

تتوفر إعدادات RTH متقدمة، انتقل إلى عرض الكاميرا في DJI Fly، وانقر فوق "النظام" و"السلامة"، ثم RTH.

1. الأمثل: يغض النظر عن إعدادات ارتفاع وضع "RTH" المتأتي وتحطط الطائرة تلقائياً مساراً ملائكي وتنضبط الارتفاع وفقاً لعامل البيئة مثل العوائق وإشارات الإرسال. يعني مسار RTH المتألي أن الطائرة ستنقطع أقصر مسافة ممكنة مما يقلل من كمية طاقة البطارية المستخدمة ويزيد من وقت الطيران.

2. الإعداد المسبق: عندما تبعد الطائرة أكثر من 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء Smart RTH، ستحطط الطائرة مسار RTH، وتُطير إلى منطقة مفتوحة معتجنب العوائق، وتendum إلى النقطة الرئيسية باستخدام أفضل مسار. عندما تكون الطائرة على بعد 5 إلى 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، لن تتصعد الطائرة إلى ارتفاع وضع RTH وبدلأً من ذلك تعود إلى النقطة الرئيسية باستخدام أفضل مسار عند الارتفاع الحالي. عندما تكون الطائرة قريبة من النقطة الرئيسية، ستهبط أثناء الطيران للأمام إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع وضع RTH.

إجراء RTH المتقدمة

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).
2. يتم تشغيل وظيفة RTH المقيدة.
3. تقوم الطائرة بالتجدد والتوصيم في مكانها.
4. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تُهبط على الفور.
- بـ. إذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 5 أمتار من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فتسحب الطائرة لأفضل مسار وفقاً لإعدادات RTH وتُطير إلى النقطة الرئيسية مع تثبيت العوائق ومناطق GEO. سيشير الجزء الأمامي من الطائرة دائمًا في نفس اتجاه الطيران.
4. ستبطط الطائرة تلقائياً وأفضل مسار وفقاً لإعدادات RTH والبيئة وإشارة الإرسال أثناء وضع RTH.
5. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تُهبط الطائرة وتتوقف المحركات.



Straight Line RTH

ستدخل الطائرة إلى Straight Line RTH عندما تكون الإضاءة غير كافية وتكون البيئة غير مناسبة لـ RTH المقدم.

إجراء Straight Line RTH:

1. يتم تسجيل Home Point (النقطة الرئيسية).
2. يتم تشغيل الخط المستقيم RTH.
3. تقوم الطائرة بالكبح والتحميم في مكانها.

- أ. إذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 50 مترًا من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فتقوم الطائرة بتعديل اتجاهها وترتفع إلى ارتفاع RTH المضبوط مسبقاً وتطير إلى النقطة الرئيسية. إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع RTH، فإن الطائرة تطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- ب. أما إذا كانت الطائرة على بعد 5 أمتر إلى 50 مترًا من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فتقوم الطائرة بتعديل اتجاهها وتحتاج إلى تغيير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- ج. إذا كان الارتفاع الحالي أقل من 2 م عند بدء RTH، فسوف تصعد الطائرة إلى 2 م وتلتقي إلى النقطة الرئيسية.
- د. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 5 أمتر من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.
4. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.



• خلال RTH متقدم، ستبطئ الطائرة سرعة الطيران تلقائياً وفقاً للعامل البيئي مثل سرعة الرياح والعوائق.

- لا يمكن للطائرة تحذب الأشياء الصغيرة أو الدقيقة مثل فروع الأشجار أو خطوط الكهرباء. اجعل الطائرة تحلق إلى منطقة مفتوحة قبل استخدام Smart RTH.
- قم بتعيين RTH المقدم كإعداد مسبق إذا كان هناك خطوط طاقة أو أيراج لا يمكن للطائرة تحذبها في مسار RTH وتأكد من تعيين ارتفاع RTH أعلى من جميع العوائق.
- ستقوم الطائرة بالكبح والعودية إلى خط البداية وفقاً لأحدث الإعدادات إذا تم تغيير إعدادات RTH أثناء RTH.
- إذا تم تعيين الارتفاع الأقصى إلى أقل من الارتفاع الحالي أثناء RTH، فستهبط الطائرة إلى الارتفاع الأقصى وتعود إلى النقطة الرئيسية.
- لا يمكن تغيير ارتفاع أثناء RTH.
- إذا كان هناك اختلاف كبير في الارتفاع الحالي وارتفاع RTH، فلا يمكن حساب كمية طاقة البطارية المستخدمة بدقة بسبب سرعة الرياح عند ارتفاعات مختلفة. انتهِ أكثر لطاقة البطارية ووسائل التحذير في Fly DJI.
- لن يكون RTH المقدم مناسباً إذا كانت حالة الإضاءة والبيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية أثناء الإقلاع أو RTH.



- خلل Advanced RTH، ستدخل الطائرة إلى Straight Line RTH إذا كانت حالة الإضاءة والبيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية ولا يمكن للطائرة تجنب العائق، يجب ضبط ارتفاع RTH مناسب قبل الدخول إلى RTH.
- عندما تكون إشارة وحدة التحكم عن بعد طبيعية أثناء RTH المتقدم، يمكن استخدام عصا الحركة للتحكم في سرعة الطيران ولكن لا يمكن التحكم في الاتجاه والارتفاع ولا يمكن طيران الطائرة يسارًا أو يمينًا. يستخدم السارع طاقة أكبر، ولكن لا يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الإمالة.
- عند الصعود في وضع Straight Line RTH، ستتوقف الطائرة عن الصعود وستخرج من وضع RTH إذا تم سحب عصا الخانق إلى الأسفل. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الإمالة.
- عند الصعود في وضع Straight Line RTH، ستكتيح الطائرة وتحوم في مكانها وتخرج من وضع RTH إذا تم سحب عصا الخانق إلى الأسفل. يمكن التحكم في الطائرة بعد تحرير عصا الإمالة.
- إذا وصلت الطائرة إلى أقصى ارتفاع أثناء صعودها في وضع RTH، توقف الطائرة ويعود إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.
- إذا وصلت الطائرة إلى أقصى ارتفاع أثناء صعودها بعد اكتشاف عائق في المقدمة، فستتحول الطائرة في مكانها.
- أثناء RTH، يمكن التحكم في سرعة الطائرة، وارتفاعها، واجهتها باستخدام جهاز التحكم عن بعد إذا كانت إشارة جهاز التحكم عن بعد في الحالة الطبيعية. ولكن لا يمكن التحكم في اتجاه الطائرة واتجاه الرحلة. لا يمكن للطائرة تجنب العائق إذا تم استخدام عصا الانحدار لزيادة تسارع رحلة طيران وتحفيظ سرعة الاستشعار الفعالة.

Low Battery RTH

عندما تستنفذ بطارية الطيران الذكية إلى حد يمكن أن يؤثر على العودة الآمنة للطائرة. لذا أعد الطائرة إلى النقطة الرئيسية أو أزلها فورًا عند مطلبتك بذلك.

لتجنب الخطر المترافق بالبطارية المنخفضة بسبب عدم كفاية الطاقة، تحسّب الطائرة تلقائيًا ما إذا كانت طاقة البطارية كافية للعودة إلى النقطة الرئيسية وفقًا للوضع الحالي والبيئة وسرعة الطيران. ستظهر مطالبة تحذيرية في Fly DJI عندما يكون مستوى البطارية منخفضًا ولكن للطائرة دعم وضع RTH منخفض البطارية (Low Battery RTH) فقط. يمكن للمستخدم إغاء العودة إلى القاعدة بالضغط على زر العودة إلى القاعدة (RTH) على وحدة التحكم عن بعد. إذا تم إلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية بعد تحذير من انخفاض مستوى البطارية، فقد لا تتمكن بطارية الطيران الذكية على طلاق كافية لهبوط الطائرة بأمان؛ مما قد يؤدي إلى تحطم الطائرة أو فقدانها. ستنهي الطائرة تلقائيًا إذا كان مستوى البطارية الحالي لا يمكنه تحمل أكثر من هبوط الطائرة من إرتفاعها الحالي. لا يمكن إلغاء الهبوط التلقائي، ولكن يمكن استخدام وحدة التحكم عن بعد لتغيير اتجاه وسرعة الطائرة أثناء عملية الهبوط. يمكن استخدام عصا الخانق لزيادة سرعة الصعود بمقدار 1 م/ث في حالة وجود طاقة كافية. لا يمكن استخدام عصا الخانق لزيادة سرعة الصعود وسبط الطائرة إذا لم تكن هناك طلاق متبقية.

أثناء الهبوط الآلي، ابحث عن مكان مناسب لهبوط الطائرة في أقرب وقت ممكن. ستنسق الطائرة في حالة عدم وجود طاقة متبقية.

Failsafe RTH

إذا تم تسجيل نقطة القاعدة بنجاح وكانت البوصلة تعمل بشكل طبيعي، فيتم تشغيل Failsafe RTH تلقائيًا بعد فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد لأكثر من ست ثواني. لاحظ أن الإجراء الذي تقوم به الطائرة عند فقدان وحدة التحكم عن بعد يجب ضبطه على العودة إلى الصفحة الرئيسية في Fly DJI.

عندما تكون الإضاءة كافية وتحتل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، ستعرض DJI Fly مسار RTH الذي تم إنشاؤه بواسطة الطائرة قبل فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد والعودة إلى النقطة الرئيسية باستخدام RTH مقدمًا لإعدادات RTH حتى في حالة استعادة إشارة وحدة التحكم عن بعد.

عندما لا تكون الإضاءة كافية ولا تتوفر أنظمة الرؤية، ستدخل الطائرة إلى المسار الأصلي RTH.

إجراء RTH للطريق الأصلي:

1. تقوم الطائرة بالكبح والتحميم في مكانها.
2. أ. إذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 50 متراً من النقطة الرئيسية، تقوم الطائرة بضبط اتجاهها وتطير للخلف بمسافة 50 متراً على مسار الطيران الأصلي قبل الدخول إلى Straight Line RTH.
 - .Straight Line RTH
- ب. إذا كانت الطائرة أبعد من 50 متراً من النقطة الرئيسية، فإنها تدخل إلى Straight Line RTH.
- ج. إذا كانت الطائرة على بعد أقل من 50 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء RTH، فإنها تهبط على الفور.
3. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

ستدخل الطائرة في Straight Line RTH أو ستعلّل فيه حتى إذا قمت استعادة إشارة وحدة التحكم عن بعد أثناء المسار الأصلي .RTH



- إذا تم تشغيل RTH من خلال Fly DJI وكانت الطائرة على مسافة أبعد بأكثر من 50 متراً عن النقطة الرئيسية، فستظهر رسالة مطالبة في التطبيق لتحديد خيار هبوط.
- لا يمكن للطائرة العودة إلى النقطة الرئيسية بشكل طبيعي إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة أو غير متوفرة. قد تدخل الطائرة في وضع ATTI إذا أصبحت إشارة GNSS ضعيفة أو غير مماثلة بعد دخول الطائرة في وضع RTH .failsafe
- من المروي تعين ارتفاع مناسب للعودة إلى القاعدة قبل كل رحلة طيران. أبداً تشغيل Fly DJI.وعنِّ ارتفاع العودة إلى النقطة الرئيسية. ارتفاع وضع RTH الافتراضي هو 100 متراً.
- لا يمكن للطائرة تحطُّ العوائق أثناء failsafe RTH ، إذا كانت أنظمة الرؤية غير متوفرة.
- قد تؤثُّ مناطق GEO على RTH.تجنب الطيران بالقرب من مناطق GEO.
- قد لا تتمكن الطائرة من العودة إلى نقطة القاعدة عندما تكون سرعة الرياح عالية جداً. الطيران بحذر.
- انتهِ للأشجار الصغيرة أو الدقيقة (مثل فروع الشجرة أو خطوط الكهرباء) أو الأشياء الشفافة (مثل الماء أو الزجاج) أثناء RTH وتحكم في الطائرة بدوبياً في حالة الطوارئ.
- قد لا يكون RTH مُتاحاً في بعض البيئات حتى إذا كانت أنظمة الرؤية تعمل. في مثل هذه الحالات، سوف تخسر الطائرة من RTH.

(الحماية عند الهبوط) Landing Protection

سيتم تشغيل Landing Protection. Smart RTH Landing Protection عندما تبدأ الطائرة في الهبوط، يتم عَمَّكِين حماية الهبوط.

1. أولاً، Landing Protection (الحماية عند الهبوط)، ستكتشف الطائرة تلقائياً سطحًا مناسباً وتضبط عليه بمحذر.
2. إذا وُجد أن السطح غير ملائم للهبوط، فستُنْهَا الطائرة وتنتظر تأكيد الطيار.
3. إذا لم تكن وظيفة الحماية عند الهبوط في وضع التشغيل، فسيعرض Fly DJI رسالة مطالبة بالهبوط عندما تنزل الطائرة بمسافة دون 0.5 متراً. أنزل عصا الخانق أو استخدم منزلق الهبوط التلقائي للهبوط.

(الهبوط الدقيق) Precision Landing

تمسح الطائرة تلقائياً وتحاول مطابقة معالم التضاريس أسفلها أثناء RTH. وعندما تطبق التضاريس الحالية تضاريس النقطة الرئيسية، ستُنْهَا الطائرة. ستظهر رسالة مطالبة في تطبيق Fly DJI إذا فشلت مطابقة التضاريس.

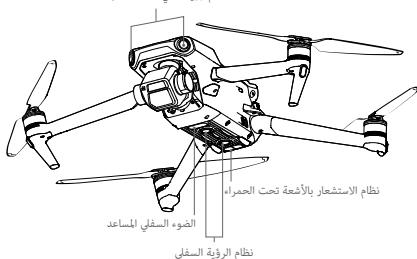


- يتم تنشيط Landing Protection (الحماية عند الهبوط) أثناء Precision Landing (الهبوط الدقيق).
- يخضع أداء Precision Landing (الهبوط الدقيق) للشروط التالية:
 - أ. يجب تسجيل النقطة الرئيسية عند الإقلاع، كما يجب لا تغير أثناء الطيران. وإلا، فلن يتوفّر للطائرة سجل معامل تضاريس النقطة الرئيسية.
 - ب. أثناء الإقلاع يجب أن تصل الطائرة 7 أمتار على الأقل قبل التحرك أفقياً.
 - ج. يجب أن تظل معامل تضاريس النقطة الرئيسية دون تغيير بشكل كبير.
 - د. يجب أن تكون معامل تضاريس النقطة الرئيسية مميزة بما يكفي، التضاريس مثل المناطق المغطاة بالثلوج غير مناسبة.
 - ه. ويجب لا تكون ظروف الإضاءة شديدة الإضاءة ولا شديدة الاعتداء.
- توفر الإجراءات التالية أداء Precision Landing (الهبوط الدقيق):
 - أ. انزل عصا الخانق لتسريح الهبوط.
 - ب. حرك عصي التحكم بــ اتجاه الخانق لإيقاف Precision Landing (الهبوط الدقيق). ستنزل الطائرة عمودياً بعد ترك عصي التحكم.

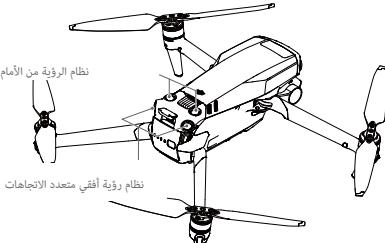
أنظمة الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء

لقد دُوِّدَت DJI Mavic 3 بكل من نظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، وأنظمة رؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل. يتكون نظام الرؤية من أعلى وأسفل من كاميرتين لكل منها، بينما يتكون نظام الرؤية من الأمام والخلف والجانب من أربع كاميرات إجمالاً. يتكون نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء من وحدتين بالأشعة تحت الحمراء 3D. يساعد نظام الرؤية السفلي ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء الطائرة على الحفاظ على وضعها الحالي، والتحميم في مكانها بدقة أكبر، والطيران في الأماكن المغلقة أو في بيئات أخرى لا يتوفر فيها GNSS. بالإضافة إلى ذلك، يحسن الضوء السفلي المساعد الموجود بالجانب الأسفل للطائرة الرؤية لنظام الرؤية من أسفل في ظروف الإضاءة الضعيفة.

نظام رؤية أفقي متعدد الاتجاهات



نظام الرؤية من الأمام



نطاق الكشف

نظام الرؤية الأمامي

نطاق قياس الدقة: 0.5-20 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 103 درجة (رأسي)

نظام الرؤية من الخلف

نطاق قياس الدقة: 0.5-16 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 103 درجة (رأسي)

نظام الرؤية الجانبية

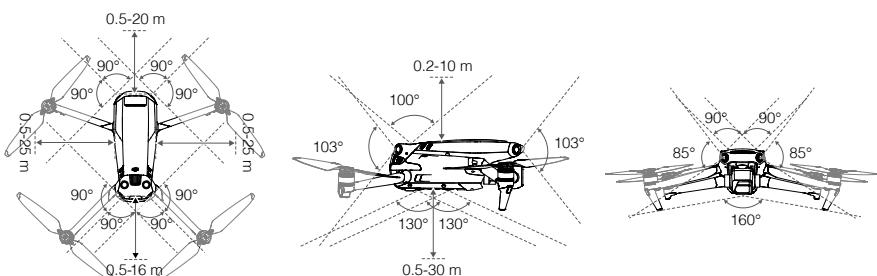
نطاق قياس الدقة: 0.5-25 م؛ مجال الرؤية: 90 درجة (أفقي)، 85 درجة (رأسي)

نظام الرؤية من الأمام

نطاق قياس الدقة: 0.2-10 م؛ مجال الرؤية: 100 درجة (من الأمام والخلف)، 90 درجة (من اليسار واليمين)

نظام الرؤية السفلي

نطاق قياس الدقة: 0.3-18 م؛ مجال الرؤية: 130 درجة (من الأمام والخلف)، 160 درجة (من اليسار واليمين). يعمل نظام الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر إلى 30 متراً.



استخدام أنظمة الرؤية

عندما لا يكفي نظام الرؤية من أصلق إذا كان السطح له قوام واضح وإضاءة كافية.

سيتم تنشيط أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، والأسفل تلقائياً عند تشغيل الطائرة إذا كانت الطائرة في الوضع العادي أو السينمائي وتم تعين تحسب العوائق على تجاوز DJI Fly. باستخدام أنظمة الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، يمكن للطائرة الكبح بنشاط عند اكتشاف عوائق. يعمل نظام الرؤية من الأمام، والخلف، والأعلى، أو كبح في DJI Fly. بسبب القصور الذاتي، يجب على المستخدمين التأكد من كبح الطائرة ضمن مسافة معقولة.

- تمتلك أنظمة الرؤية قدرة محددة على استشعار العوائق وتجنبها، وقد يتأثر الأداء بظروف البيئة المحيطة. تأكد من الحفاظ على خط الرؤية المري مع الطائرة وانته إلى المطالبات التي تظهر في DJI Fly.
- تعمل أنظمة الرؤية من أصلق بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر إلى 30 متراً إذا لم يكن هناك نظام GNSS ملاجئ. يجب توخي الحذر الشديد إذا كان ارتفاع الطائرة أعلى من 30 متراً لأن أنظمة الرؤية قد تتأثر.
- يمكنك ضبط المصابيح السفلية المساعدة في DJI Fly. في حالة الضبط على الإعداد Auto (تلقائي)، يتم تعيينه تلقائياً عندما يكون ضوء البيئة ضعيفاً للغاية. لاحظ أن أداء كاميرات نظام الرؤية قد يتأثر عندما يتم تعيين المصابيح السفلية الإضافية. قد يطالع الطيران بعد ذلك إذا كانت إشارة GNSS ضعيفة.
- قد لا تعمل أنظمة الرؤية بشكل صحيح عندما تطير الطائرة بالقرب من المياه أو المناطق المغطاة بالثلوج. لذلك، قد لا تتمكن الطائرة من تجنب الماء الموجود أسفلها بشكل فعال وذلك عند الهبوط. تأكد من الحفاظ على خط الرؤية المري مع الطائرة وانته إلى المطالبات التي تظهر في DJI Fly.
- لا يمكن أن تعمل أنظمة الرؤية بشكل سليم فوق الأسطح التي لا تحتوي على اختلافات واضحة في مطحها. لا يمكن أن تعمل أنظمة الرؤية بشكل سليم في أي من المواقف التالية. قم بتشغيل الطائرة بحذر.
- أ. الطيران فوق أسطح أحادية اللون (مثل الأسود الداكن، الأبيض الناصع، الأخضر الخالص).
- ب. الطيران فوق أسطح شديدة الانعكاس.
- ج. الطيران فوق الماء أو الأسطح الشفافة.
- د. الطيران فوق أسطح أو أشياء متحركة.
- هـ. الطيران فوق منطقة تغير فيها الإضاءة بشكل متكرر أو بشدة.
- و. الطيران فوق أسطح شديدة الظل (ـ 10 نكس أو شديدة السطوع < 40,000 نكس).
- ز. الطيران فوق أسطح تعكس موجات الأشعة تحت الحمراء أو متصبها بقوّة (مثل المرليا).
- حـ. الطيران فوق أسطح ليست لها أ نقاط أو قوام واضح.
- طـ. الطيران فوق أسطح ذات أحجام أو قوام متكرر ومتماثل (مثل البلاطات ذات التصميم الواحد).
- يـ. الطيران فوق عوائق ذات مساحة سطح صغيرة (كثروغ الأشجار).
- أدق المستشعرات دقيقة طوال الوقت. لا تعيّن بالمستشعرات. لا تستخدم الطائرة في بيئات مليئة بالغبار أو رطبة.
- قد يلزم معايرة كاميرات نظام الرؤية بعد تخزينها لفترة طويلة. ستظهر مطالبة في DJI Fly وسيتم إجراء المعايرة تلقائياً.
- تجنب الطيران في المطر، والضباب، أو عند انعدام الرؤية الواضحة.
- راجع ما يلي قبل كل إقلاع:

 - أ. تأكد من عدم وجود ملقطات أو أي عوائق أخرى فوق أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية.
 - ب. وفي حالة وجود أي غبار، أو أتربة، أو مياه على أنظمة الرؤية، قم بتنظيفها بقطعة قماش ناعمة. ولا تستخدم أي مُطهر يحتوي على الكحول.
 - جـ. اتصل بدعم DJI في حالة وجود أي ثلف على زجاج أنظمة الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية.
 - لا تقم بعرقلة نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء.

FocusTrack

يشمل FocusTrack أوضاع FocusTrack 2.0، Point of Interest 3.0، ActiveTrack 5.0

Spotlight 2.0

تتحكم في الطائرة يدوياً في الوقت الذي تظل فيه الكاميرا مُمكّلة على الهدف. يدعم الوضع كل من الأهداف الساكنة والمتحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص. حرك عصا التمايل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وحرك عصا الخالق لتغيير الارتفاع، وحرك عصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار. في وضع Spotlight، ست Hormون الطائرة في مكانها عند اكتشاف عالي عندما تعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي، بغض النظر عن ضبط الإجراء المتبوع على Brake أو Bypass في DJI Fly. لاحظ أن أنظمة الرؤية معطلة في وضع Sport.

نقطة الاهتمام 3.0 (POI 3.0)

تقوم الطائرة بتتبع الهدف في دائرة بناً على نصف القطر وسرعة الطيران التي تم تعبيتها. يدعم الوضع كل من الأهداف الثابتة والمتحركة مثل المركبات، والقوارب، والأشخاص. الحد الأقصى لسرعة الطيران هو 15 م/ث ويمكن ضبط سرعة الطيران ديناميكياً وفقاً لنصف القطر النعدي. حرك عصا التمايل لتغيير السرعة، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخالق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

ستتجاوز الطائرة العوائق في هذا الوضع بغض النظر عن الإعدادات المعينة في DJI Fly عندما تعمل أنظمة الرؤية بشكل طبيعي.

المسار النشط (ActiveTrack 5.0)

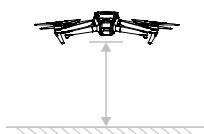
يتم تقسيم ActiveTrack 5.0 إلى Trace وParallel، والتي تدعم تبع كل من العناصر الثابتة والمتحركة مثل المركبات والقوارب والأشخاص. في وضع Sport وNormal، تبلغ أقصى سرعة الطيران 12 م/ث عند الطيران إلى الأمام وإلى الخلف و15 م/ث عند الطيران إلى اليسار واليمين. حرك عصا التمايل لوضع دائرة على الهدف، وحرك عصا الانحدار لتغيير المسافة من الهدف، وعصا الخالق لتغيير الارتفاع، وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.

ستتجاوز الطائرة العوائق في وضع ActiveTrack 5.0 بغض النظر عن الإعدادات المعينة في DJI Fly.

التتبع: تتبع الطائرة الهدف على مسافة وارتفاع ثابتين بزاوية ثابتة مع اتجاه الهدف. يمكن للطائرة تتبع العناصر في غاية اتجاهات، بما في ذلك الأمام والخلف واليسار واليمين والقطر الأيسر والقطر الأيمن والقطر الخلفي الأيسر والقطر الخلفي الأيمن. يتم ضبط الاتجاه للخلف افتراضياً ويكون هذا الإعداد متاحاً فقط عندما يتحرك المشارك في اتجاه ثابت. يمكن تعديل اتجاه التتبع أثناء التتبع.

الزوايا: تقوم الطائرة بتتبع الهدف على زاوية ومسافة ثابتتين من الجانب.

في ActiveTrack، تحافظ الطائرة على مسافة 4-20 مترًا عند تبع الأشخاص الذين يتراوح ارتفاعهم بين 2-20 مترًا (يتبلغ المسافة المثلثية 5-10 أمترات) وارتفاع من 2-10 أمترات، ومسافة تراوحت بين 6 و100 متر عند تبع المركبات أو القوارب التي يتراوح ارتفاعها بين 6 و100 متر (يتبلغ المسافة المثلثية 20-50 مترًا والارتفاع المثلثي من 10 إلى 50 مترًا). ستطير الطائرة إلى نطاق المسافة والارتفاع المدعومين إذا كانت المسافة والارتفاع خارج نطاقه عند بدء ActiveTrack. أجعل الطائرة تحلق على مسافة وارتفاع مثاليين للحصول على أفضل أداء.

استخدام FocusTrack**1. الإقلاع.**

.2. اسحب مرئياً حول الهدف في عرض الكاميرا أو قم بتمكين فحص الهدف تحت إعدادات التحكم في DJI Fly Control وانقر على الهدف المعروف لتمكن FocusTrack الوضع الافتراضي هو SpotlightActiveTrack، POI، Spotlight. يدعم FocusTrack تكبير/تصغير مقدار عصفين. ستكون نسبة التكبير/التصغير محدودة إذا كانت كبيرة جدًا بحيث يتغدر التعرف على هدف ما. اضغط على GO بدء FocusTrack.



.3. في Trace of ActiveTrack، يمكن تغيير اتجاه التتبع باستخدام عجلة الاتجاه. سيتم تصغير عجلة الاتجاه إذا لم يكن هناك تشغيل لفترة طويلة أو إذا تم الضغط على أي منطقة أخرى من الشاشة. يمكن تحديد Parallel Trace أو Trace أو Parallel Trace بمجرد تغيير عجلة الاتجاه. ستتم إعادة تعيين التتبع إلى الخلف بمجرد تحديد مرة أخرى.



.4. اضغط على زر الغالق/التسجيل للتقط صور أو بدء التسجيل. شاهد النقطات أثناء التشغيل.

الخروج من FocusTrack (إيقاف) على زر إيقاف الطيران مؤقتاً مرة واحدة على وحدة التحكم عن بعد للخروج من FocusTrack.

- لا تستخدم FocusTrack في المناطق التي يركض فيها الأشخاص والحيوانات أو تتحرك فيها المركبات.
- لا تستخدم FocusTrack في مناطق يوجد بها أجسام صغيرة أو رقيقة (مثل فروع الأشجار أو أسلاك الكهرباء)، أو أشياء شفافة (مثل المياه أو الزجاج).
- قم بتشغيل الطائرة يدوياً، اضغط على زر إيقاف الطيران مؤقتاً أو على Stop في DJI Fly في حالة الطوارئ.



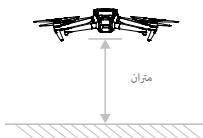
- تأكيد من أثواب قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام FocusTrack
 - يُوهم فقط بتبني السيارات، والمراكب، والأشخاص (دون الأطفال)، يجب الطيران بعدر عند تتبع أهداف أخرى.
 - في الأهداف المترغبة المدعومة، تغير المركبات إلى السيارات والسيارات المفتوحة المغيرة إلى المتوسطة الحجم.
 - لا تتعقب سيارة أو قارب بطارية يتم التحكم فيه بوحدة تحكم عن بعد.
 - قد يتبدل مدار التتبع دون قصد بهدف آخر إذا كان مجازاً بتجاوز بعضهما.
 - يتم تعطيل FocusTrack في وضع Explore. عند استخدام مارش ND أو عند التسجيل في 5.1K أو أعلى أو 120 إطاراً في الثانية أو أعلى و Apple ProRes 422 HQ/422 LT.
 - سيسكون ActiveTrack حيث متاح عندما تكون الإضافة غير كافية وأنظمة الرؤية غير متاحة. لا يزال بالإمكان استخدام نقاط الاهتمام (POI) للمشاركين الثنائيين وSpotlight، ولكن لا يتوفّر استشعار لللحواظ.
 - FocusTrack غير متاح عندما تكون الطائرة على الأرض.
 - قد لا يعمل نظام FOCUSTrack بشكل صحيح عندما تُغلق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.

اللقطات الرئيسية (MasterShots)

حافظ MasterShots على نقاط الهدف في منتصف الإطار أثناء تنفيذ مناورات مختلفة بالتسليسل لإنشاء فيديو سينمائي قصير.

استخدام MasterShots

١. قم بالاقلاع والتوجه علم، مسافة 2 متة فوق الأرض.



2. في تطبيق DLL، اضغط على أيقونة وضع التصوير لتحديد أوضاع MasterShots واتبع رسائل المطالبة. تأكّد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عوائق في المنطقة المحيطة.
 3. حدد الهدف الذي تريده تصويره في عرض الكاميرا بالضغط على الدائرة المحيطة بالهدف أو سحب مربع حول الهدف. انقر فوق بده لبدء التسجيل. تطير الطائرة عائدًا إلى موقعها الأصلى بمحمد إنتاش الصور.



4. اضغط على  للوصول إلى الفيديو.

الخروج من MasterShots

اضغط على إيقاف الطيران مؤقتاً أو انقر  في DJI Fly للخروج من أوضاع MasterShots. ستتجمد الطائرة في مكانها.



- استخدم أوضاع MasterShots في المواقع الخالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّل من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى على مسار الرحلة. عندما تكون الإضاءة كافية وتكون البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالركن وتحوم في مكانها إذا تم اكتشاف العوائق.
- توخ الحذر نحو الأشياء الموجودة حول الطائرة واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب التصادمات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في أي من المواقف التالية:
 - أعندما يكون الهدف محمولاً لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
 - عندما يكون لون الهدف أو نمطه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو غطّها.
 - عندما يكون الهدف في الغواص.
 - عندما يتحرك الهدف بسرعة.
- الإضافة منخفضة بشدة (> 300 نكس) أو مرتفعة بشدة (< 10,000 نكس).
- لا تستخدم أوضاع MasterShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة. إلا فلن يكون مسار الرحلة مستقراً حينها.
- تأكد من اتباع قوانين ووائح المخصوصة المحلية عند استخدام أوضاع MasterShots.

Hyperlapse

تشمل أوضاع تموير Hyperlapse، Waypoint، Course Lock، Circle، Free.



Free (حر)

تقوم الطائرة تلقائياً بالتقاط صور وإنشاء مقطع فيديو بتقنية الزوال الزمني. يمكن استخدام وضع Free عندما تكون الطائرة على الأرض. بعد الإقلاع، تحكم في الحركة وزاوية ذراع التثبيت للطائرة باستخدام وحدة التحكم عن بعد. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Free:

1. قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.

2. اضغط على زر المصراع/التسبّيل للبدء.

التحكم في ثبات السرعة: اضبط وظيفة زر C1 أو C2 لجهاز DJI RC Pro ووزر Fn لوحدة تحكم DJI RC-N1 عن بعد (القابل للتخصيص على التحكم في ثبات السرعة). واضغط على الزر القابل للتخصيص وعاصم التحكم في نفس الوقت للدخول إلى التحكم في ثبات السرعة. مستمر الطائرة في الطيران بنفس السرعة.

Circle

تلتقط الطائرة الصور تلقائياً أثناء التحليق حول الهدف المحدد لإنشاء فيديو بتقنية الزوال الزمني. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Circle:

- قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. يمكن تحديد Circle للتحرك إماً في اتجاه عقارب الساعة أو في اتجاه عكس عقارب الساعة. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- حدد هدفاً على الشاشة. استخدم عصا التوجيه الأفقي وقرص ذراع التثبيت لضبط الإطار.
- اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

Course Lock

يمكن استخدام وضع Course Lock بطرقتين. في الطريقة الأولى، يتم تثبيت اتجاه الطائرة بينما لا يمكن تحديد هدف. وفي الطريقة الثانية، يتم تثبيت اتجاه الطائرة وتطير الطائرة حول هدف محدد. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Course Lock:

- قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- عزن اتجاه طيران.
- وإن أمكن، فحدد هدفاً استخدم قرص ذراع التثبيت وعصا التوجيه الأفقي لضبط الإطار.
- اضغط على زر المصراع/التسجيل للبدء.

Waypoints

تلتقط الطائرة صوراً تلقائياً على مسار طيران من نقطتين إلى خمس نقاط وسيطة، وتتشتت مقطع فيديو بتقنية الزوال الزمني. يمكن للطائرة أن تطير بالترتيب من النقطة الوسيطة 1 إلى 5 أو من 5 إلى 1. اتبع الخطوات أدناه لاستخدام Waypoints (النقطة الوسيطة).

- اضبط النقاط الوسيطة المطلوبة.
- قم بتعيين الفاصل الزمني، ومدة الفيديو، والسرعة القصوى. تعرض الشاشة عدد الصور التي سيتم التقاطها ومدة التصوير.
- اضغط على زر الغالق للبدء.

ستتثنى الطائرة فيديو بتقنية الزوال الزمني تلقائياً، يمكن عرضه أثناء التشغيل. يمكن للمستخدمين تحديد جودة الإخراج ونوع الصورة في إعدادات النظام - صفحة الكاميرا DJI Fly. يدعم Mavic 3 وظيفة التجميع السريع لـ "Hyperlapse" في جودة الإخراج، لن يقوم Mavic 3 بإجراء التثبيت وتعيم السطوع، ولكنه سيقوم فقط بتركيب فيلم معاينة ثانية، الذي يمكن أن يوفر وقت التجميع. يمكن للمستخدمين تركيب الفيلم الأصلي في فيلم عالي الجودة لاحقاً.



- للحصول على الأداء الأمثل، يُوصى باستخدام Hyperlapse على ارتفاع أعلى من 50 متراً وتعيين فرق لا يقل عن ثانية بين الفاصل الزمني والغالق.
- كما يُوصى باختيار هدف ثابت (مثل المباني الشاهقة والتضاريس الجبلية) على مسافة آمنة من الطائرة (أكبر من 15 متراً). لا تحدد هدفاً قريباً للغاية من الطائرة.
- عندما تكون الإضافة كافية وتكون البيئة مناسبة لأنظمة الرؤية، ستقوم الطائرة بالكبح وتথوم في مكانها إذا تم اكتشاف العوائق أثناء Hyperlapse. إذا أصبحت الإضافة غير كافية أو كانت البيئة غير مناسبة لأنظمة الرؤية أثناء Hyperlapse، فستستمر الطائرة في إلتقاط النار دون عوائق. الطيران يهدى.
- لا تُثنى الطائرة مقطع فيديو إلا إذا التقى 25 ثانية على الأقل، وهو العدد المطلوب لإنشاء مقطع فيديو مدته ثانية. يتم إنشاء الفيديو عند استلام أمر مستخدم من وحدة التحكم عن بعد، أو إذا تم الخروج من الوضع بشكل غير متوقع (مثلاً عند تشغيل RTH Low Battery).

QuickShots

تشمل أوضاع تصوير QuickShots مابيل: Circle و Helix و Boomerang و Asteroid و Rocket و Dronie. تسجل 3 Mavic حسب وضع التصوير المحدد، وتتشتت مقطع فيديو قصيراً تلقائياً. ويمكن مشاهدة الفيديو، أو تحريره، أو مشاركته على وسائل التواصل الاجتماعي من التشغيل.

Dronie: تطير الطائرة للخلف وتتصعد، مع قفل الكاميرا على الهدف.

Rocket: تصعد الطائرة مع توجيه الكاميرا نحو الأسفل.

Circle: تفتح الطائرة دائرة حول الهدف.

Helix: تصعد الطائرة وتدور في حركة حلزونية حول الهدف.

Boomerang: تطير الطائرة حول الهدف في مسار بيضاوي، وتصعد أثناء طيرانها بعيداً عن نقطة بدايتها وتهبط أثناء عودتها. تشكل نقطة بداية الطائرة أحد طرق المحوّر الطويل للمسار البيضاوي، بينما الطرف الآخر من محورها الطويل في الجانب المقابل من الهدف من نقطة البداية. تأكّد من وجود مساحة كافية عند استخدام Boomerang. اسْمح بنصف قطر لا يقل عن 30 متراً حول الطائرة. واسْمح به بما لا يقل عن 10 أمتار فوق الطائرة.

Asteroid: تطير الطائرة للخلف وللأعلى، وتلتقط عدة صور، ثم تطير مرة أخرى إلى نقطة البداية. بينما الفيديو الذي يتم إنشاؤه باستخدام بائوراما أعلى موضع ثم يعرض الهبوط. تأكّد من وجود مساحة كافية عند استخدام Asteroid. اسْمح بمسافة لا تقل عن 40 متراً خلف الطائرة، ولا تقل عن 50 متراً فوقها.

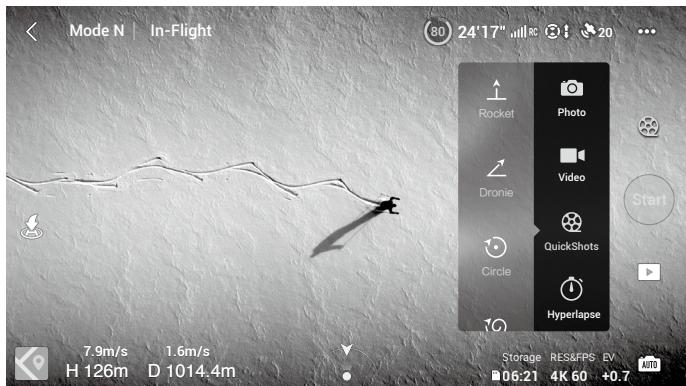
استخدام أوضاع QuickShots

1. قم بالإلقاء والتحويم على مسافة 2 متر فوق الأرض.



2. في تطبيق DJI Fly، اضغط على أيقونة وضع التصوير لتحديد أوضاع QuickShots واتبع رسائل المطالبة. تأكّد من أنك تفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عوائق في المنطقة المحيطة.

3. حدد الهدف الذي تريده تصويره في عرض الكاميرا بالضغط على الدائرة المحيطة بالهدف أو سحب مربع حول الهدف. اختر وضع تصوير واضغط على Start (بدء)، لبدء التسجيل.



4. اضغط على للوصول إلى الفيديو.

الخروج من أوضاع QuickShots

اضغط على زر ليفاق الطيران مؤقتاً أو انقر في **Quick Fly** للخروج من أوضاع QuickShots. ستحوم الطائرة في مكانها.

- استخدم أوضاع QuickShots في المواقع الحالية من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى على مسار الرحلة. ستقوم الطائرة بالبكّح والتوقف في مكانها في حالة اكتشاف عوائق.
- توخي الحذر نحو الأشياء الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب التصادمات بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في أي من المواقف التالية:
 - أ. عندما يكون الهدف مرجوئاً لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
 - ب. عندما يكون الهدف على بعد أكثر من 50 متراً من الطائرة.
 - ج. عندما يكون لون الهدف أو غطّه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو عطفها.
 - د. عندما يكون الهدف في الهواء.
 - هـ. عندما يتحرك الهدف بسرعة.
- الإضافة منخفضة بشدة (> 300 نكس)، أو مرتفعة بشدة (< 10,000 نكس).
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GNSS ضعيفة. وإلا فلن يكون مسار الرحلة مستقراً حينها.
- تأكّد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع QuickShots.

Waypoint Flight

تتيح Waypoint Flight للطائرة التصوير أثناء الرحلة وفقاً لمسار رحلة النقطة الوسيطة الذي تم إنشاؤه بواسطة النقاط الوسيطة المحددة مسبقاً. يمكن ربط نقاط الاهتمام (POI) بالنقاط الوسيطة، مما يشير إلى اتجاه إلى نقطة الاهتمام أثناء الرحلة. يمكن حفظ مسار رحلة النقطة الوسيطة وتكراره.

استخدام Waypoint Flight

1. Waypoint Flight

. انقر على أيقونة Waypoint Flight على يسار عرض الكاميرا في Fly لتمكن DJI Mavic 3.



2. إعدادات النقطة الوسيطة

تثبيت النقطة الوسيطة

يمكن تثبيت النقطة الوسيطة عبر وحدة التحكم عن بعد ولوحة التشكيل والخربيطة بعد إقلاع الطائرة، ويلزم وجود نظام GNSS.

. يمكن تثبيت النقطة الوسيطة عبر وحدة التحكم عن بعد ولوحة التشكيل والخربيطة بعد إقلاع الطائرة، ويلزم وجود نظام GNSS.

أ. استخدام وحدة التحكم عن بعد: اضغط مرتين واحدة على زر (Fn) (RC-N1) أو زر (Fn) (RC-RC Pro) لتنبيه نقطة وسيطة.

ب. استخدام لوحة التشغيل: اضغط على + في لوحة التشغيل لتنبيه نقطة وسيطة.

ج. استخدام الخريطة: أدخل وانقر على الخريطة لتنبيه نقطة وسيطة. يتم تحديد الارتفاع الافتراضي لنقطة وسيطة عبر الخريطة إلى 50 متراً.

اضغط مع الاستمرار على نقطة وسيطة لتحريك موضعها على الخريطة.

- عند تعين نقطة وسيطة، يوصى بالتحليق إلى الموقع للحصول على نتيجة تصوير أكثر دقة وسلامة أثناء رحلة نقطة الطريق.

* يتم تسجيل ارتفاع GNSS الأفقي للطائرة، والارتفاع من نقطة الإقلاع، والاتجاه، الطول البوئي، وإمالة الجيمبال إذا تم تثبيت النقطة الوسيطة عبر وحدة التحكم عن بعد ولوحة التشغيل.

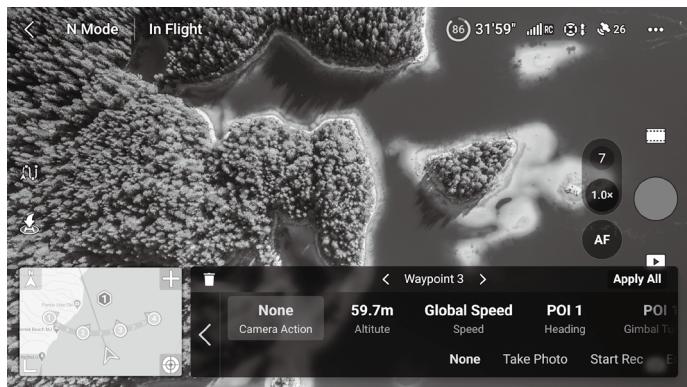
* قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد بـالإنترنت وقم بتنزيل الخريطة قبل استخدام الخريطة لتنبيه نقطة وسيطة. عند تثبيت النقطة المرجعية عبر الخريطة، يمكن تسجيل GNSS الأفقي للطائرة فقط.

- * سينجني مسار الرحلة بين النقاط الوسيطة، وقد ينخفض ارتفاع الطائرة أثناء مسار الرحلة. تأكد من تجنب أي عوائق أدنى عند تحديد نقطة وسيطة.



الإعدادات

الم sis رقم النقطة الوسيطة للدخول إلى إعداداتها مثل حركة الكاميرا والارتفاع والسرعة والتوجه وإمالة الجيمبال والتكبير/التصغير ووقت التimer.



اختر من بين Non, Stop Recording و Start, Take Photo.	إجراءات الكاميرا
اضبط الارتفاع من نقطة الاقلاع. تأكّد من الإقلاع على نفس الارتفاع للحصول على أداء أفضل عند تكرار رحلة Waypoint Flight.	الارتفاع
يمكن ضبط سرعة الرحلة على السرعة العالمية أو المخصصة.	السرعة
عندما يتم اختيار السرعة العالمية، تطير الطائرة بنفس السرعة أثناء مسار رحلة النقطة الوسيطة. عندما يتم اختيار السرعة المخصصة، تتسارع الطائرة أو تتباطأ بسرعة ثابتة عند الطيران بين النقاط الوسيطة. سيتم الوصول إلى السرعة المخصوصة مُسبقاً عندما تكون الطائرة في النقطة الوسيطة.	
اختر من بين متابعة المسار، ونقطات الاهتمام، والمخصص، واليدوي.	الاتجاه
مخصص: اسحب الشريط لضبط الاتجاه. يمكن معابدة الاتجاه في عرض الخريطة.	
يدوي: يمكن للمستخدم تعديل اتجاه الطائرة خلال Waypoint Flight.	
اختر من بين نقاط الاهتمام، والمخصص، واليدوي.	إمالة الجيمبال
نقطة الاهتمام: اضغط على رقم نقطة الاهتمام لتوجيه الكاميرا نحو نقطة الاهتمام المحددة.	
مخصص: اسحب الشريط لضبط إمالة الجيمبال.	
يدوي: يمكن للمستخدم تعديل إمالة الجيمبال أثناء رحلة نقطة وسيطة.	
اختر بين تلقيائي، وكبير رقمي، ويدوي.	تكبير/تضغير
تلقيائي: سيتم ضبط نسبة التكبير/التضغير بواسطة الطائرة عند الطيران بين نقطتين وسيطتين.	
رقمي: اسحب الشريط لضبط نسبة التكبير/التضغير.	
يدوي: يمكن للمستخدم ضبط نسبة التكبير / التضغير أثناء مسار رحلة النقطة الوسيطة.	
قم بتعيين مدة تحويل الطائرة للنقطة الوسيطة الحالية.	وقت التحويل

يمكن تطبيق جميع الإعدادات باستثناء إجراء الكاميرا على جميع النقاط الوسيطة بعد تحديد تطبيق على الكل. اضغط على أيقونة الحذف لحذف نقطة وسيطة.

3. إعدادات نقطة الاهتمام

انقر فوق POI في لوحة التشغيل للتبديل إلى إعدادات POI. استخدم نفس الطريقة لتثبيت نقطة اهتمام كما هو مستخدم مع نقطة وسيطة. انقر فوق رقم نقطة الاهتمام لتعيين ارتفاع نقطة الاهتمام. يمكن ربط نقاط وسيطة متعددة بنفس نقطة الاهتمام، ومسئل الكاميرا إلى نقطة الاهتمام أثناء Waypoint Flight.

٤. تحطيط Waypoint Flight.

- اضغط فوق لفتح تحطيط Waypoint Flight. انقر فوق التالي لضبط السرعة العالمية وسلوك نهاية الرحلة وعند فقد الإشارة ونقطة البدء. تطبق الإعدادات على جميع النقاط الوسيطة.

٥. قم بإجراء Waypoint Flight.

- تحقق من إعدادات تجنب العوائق في قسم DJI Fly قبل إجراء Waypoint Flight. عند الضبط على تجاوز أو كبح، سوف تقوم الطائرة بالبكيج والتحريك في مكانها إذا تم اكتشاف عائق أثناء Waypoint Flight. لا تستطيع الطائرة تجنب العوائق إذا تم تعطيل خاصية تجنب العوائق. الطيران بمحذر.

- رافق القيادة وتأكد من عدم وجود عوائق على الطريق قبل القيام به.

- تأكد من الحفاظ على خط الرؤية البصري (VLOS) مع الطائرة، أضغط على زر إيقاف الطوارئ مؤقتاً في حالة الطوارئ.

- انقر فوق لتحميل مهمة رحلة النقطة الوسيطة. انقر فوق الزر لإلغاء عملية التحميل والعودة إلى حالة تحرير رحلة النقطة الوسيطة.

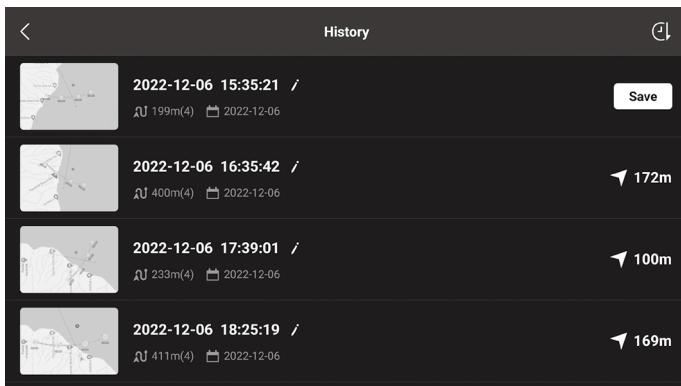
- سيتم تفيد مهمة رحلة النقطة الوسيطة بعد تحميلها، ومدة الرحلة، والنقطة الوسيطة، والممسافة وسيتم عرضها على عرض الكاميرا. سيؤدي إدخال عصا التحكم إلى تغيير سرعة الرحلة أثناء Waypoint Flight.

- انقر لإيقاف Waypoint Flight مؤقتاً بعد بدء المهمة. انقر لإيقاف Waypoint Flight وإرجاعها إلى حالة تحرير رحلة النقطة الوسيطة. انقر للبقاء على ملأية Waypoint Flight.

- عند قياد الإشارة أثناء الرحلة، ستقوم الطائرة بتنفيذ الإجراء المحدد في قياد الإشارة.
- عند انتهاء Waypoint Flight، ستقوم الطائرة بتنفيذ الإجراء المحدد في نهاية الرحلة.

٦. المكبة.

- عند التخطيط لـ Waypoint Flight. سيتم إنشاء المهمة تلقائياً وحفظها كل دقيقة. انقر فوق أيقونة القائمة على اليسار للدخول إلى المكبة وحفظ المهمة يدوياً.



- الملس أيقونة القائمة للتحقق من المهام المحفوظة، والملس لفتح مهمة.
- انقر لتحرير اسم المهمة.
- مرر للليسار لحذف مهمة.
- اضغط على أيقونة الموجودة في الزاوية العلوية اليمنى لغير ترتيب المهام.
- : سيتم حفظ المهام وفقاً لتوقيت.
- : سيتم حفظ المهام وفقاً ل المسافة بين نقطة البداية الوسيطة والموضع الحالي للطائرة من الأقرب إلى الأبعد.

٧. الخروج من Waypoint Flight.

- انقر فوق أيقونة الخروج من Waypoint Flight. انقر فوق حفظ وخروج لحفظ المهمة إلى المكبة والخروج.

التحكم في ثبات السرعة

تُتيح وظيفة التحكم في ثبات السرعة للطائرة إمكانية قفل مدخل عصا التحكم الحالي بجهاز التحكم عن بعد عندما تسمح الظروف بذلك. قم بالطيران بالسرعة المقابلة لإدخال عصا التحكم الحالية بدون استخدام حركات عصا التحكم باستمرار، كما يدعم المزدوج من حركات الكاميرا مثل الدوران لأعلى عن طريق زيادة إدخال عصا التحكم.

استخدام التحكم في ثبات السرعة**1. اضبط زر التحكم في ثبات السرعة**

انقل إلى DJI Fly. وحدد إعدادات النظام، والتحكم، ثم اضبط الزر C1 أو الزر RC N1 لوحدة التحكم عن بعد DJI RC أو الزر F7 لوحدة التحكم عن بعد RC C2 على إعدادات DJI Fly. على التحكم في ثبات السرعة.

2. أدخل التحكم في ثبات السرعة

ادفع عصا التحكم في أي اتجاه واضغط على زر التحكم في ثبات السرعة في نفس الوقت. وفقاً لإدخال عصا التحكم، ستطير الطائرة بالسرعة الحالية. يمكن تحرير عصا التحكم وستعود تلقائياً إلى المركز. قبل عودة عصا التحكم إلى المركز، اضغط على زر ثبات السرعة مرة أخرى، وسوف تقوم الطائرة بإعادة ضبط سرعة الطيران بناءً على إدخال عصا التحكم الحالية. ادفع عصا التحكم بعد عودتها إلى المركز، وستطير الطائرة بالسرعة الراينة بناءً على السرعة السابقة. في هذه الحالة، اضغط على زر التحكم في ثبات السرعة مرة أخرى، وستطير الطائرة بالسرعة الراينة.

3. الخروج من التحكم في ثبات السرعة

اضغط على زر ثبات السرعة بدون إدخال عصا التحكم، أو زر إيقاف الرحلة مؤقتاً لوحدة التحكم عن بعد، أو قم بتشغيل ثبات السرعة للخروج من التحكم في ثبات السرعة.

- يتتوفر التحكم في ثبات السرعة في الوضع العادي، والسينمائي، الرياضي أو APAS، وFree Hyperlapse، وSpotlight.
- ⚠ لا يمكن بهذه تنشيف التحكم في ثبات السرعة بدون إدخال عصا التحكم.
- ⚠ لا يمكن بهذه تنشيف التحكم في ثبات السرعة أو سيخرج تلقائياً عند اقتراب من أقصى ارتفاع أو أقصى مسافة.
- ⚠ لا يمكن بهذه تنشيف التحكم في ثبات السرعة أو سيخرج تلقائياً عند فصل الطائرة عن وحدة التحكم عن بعد أو DJI Fly.
- ⚠ لا يمكن بهذه تنشيف التحكم في ثبات السرعة أو سيخرج تلقائياً بعد أن تستشعر الطائرة عائقاً وتتحول في مكانها.
- ⚠ أثناء RTH أو الهبوط المقاوم، لا يمكن للطائرة الدخول إلى نظام التحكم في ثبات السرعة أو الخروج منه تلقائياً.
- سيخرج التحكم في ثبات السرعة تلقائياً عند تبدل أوضاع الطيران.
- يتيح تحليب العوائق في نظام التحكم في ثبات السرعة وضع الطيران الحالي. الطيران يحذر.

أنظمة مساعدة الطيارات المتقدمة (APAS 5.0)

توفر ميزة نظام مساعدة الطيارات المتقدمة APAS 5.0 (Advanced Pilot Assistance Systems 5.0) في الوضع العادي والسينمائي. عند تعيين APAS، تُواصل الطائرة الاستجابة لأوامر المستخدم وتحفظ مسارها وفقاً لإدخالات عصى التحكم وبيئة الطيران. كما يسهل APAS تجنب العائق، والحصول على لقطات أكثر استقراراً، وينبئ بحركة طيران أفضل.

استمر في تحريك عصى التحكم في أي اتجاه. ستتجنب الطائرة العائق بالتحليق فوق العائق أو تحته أو عن يساره أو يمينه. يمكن للطائرة أيضًا الاستجابة لمدخلات عصى التحكم مع تجنب العائق.

عند تعيين ميزة APAS، يمكن إيقاف الطيران مؤقتاً الموجود على وحدة التحكم عن بعد أو بالضغط على الشاشة في DJI Fly. تجوم الطائرة ملدة ثلاثة ثوانٍ وتنتظر أوامر أخرى من الطيار.

.Bypass System Settings (إعدادات النظام)، فم Safety (السلامة)، وقم بتعيين APAS عن طريق تحديد DJI Fly، وأدخل إلى

حدد الوضع العادي أو الممتاز عند استخدام التجاوز. في الوضع الممتاز، يمكن للطائرة الطيران بشكل أسرع وأكثر سلاسة وأقرب إلى العائق للحصول على لقطات أفضل مع تجنب العائق. وفي الوقت نفسه، يزداد خطر الاصطدام بالعقبات. الطيران بحذر.

لا يمكن للوضع الممتاز العمل بشكل طبيعي في المواقف التالية:

- عندما يتغير اتجاه الطائرة بسرعة فإنها تُحلق بالقرب من العائق عند استخدام الممر الجانبي.
- عند الطيران عبر العائق الضيق مثل المظلات أو الشجيرات بسرعة عالية.
- عند الطيران بالقرب من العائق التي لا يمكن اكتشافها.
- عند الطيران مع واقي المروحة.

(الحماية عند الهبوط) Landing Protection

سيتم تشطير الحماية عند الهبوط إذا تم ضبط "تجنب العائق" على Bypass Brake أو Bypass. وسيسحب المستخدم عصا الخانق لأسفل لإيقاف الطائرة. يتم تفعيل الحماية عند الهبوط، بمجرد الطائرة في الهبوط.

- أثناء Landing Protection (الحماية عند الهبوط)، ستكتشف الطائرة تلقائياً سطحًا مناسباً وتنهيه عليه بحذر.
- إذا تقدر أن الأرض غير مناسبة للهبوط، فستحوم الطائرة عندما هبوطها إلى ما دون 0.8 م. اسحب عصا الخانق لأسفل لأكثر من خمس ثوانٍ وستنهي الطائرة دون عائق.



- تأكد من استخدام ميزة APAS عند تفويت أنظمة الرؤية. تأكد من عدم وجود بشر، أو حيوانات، أو أشياء ذات مناطق أسطح صغيرة (مثل فروع الأشجار)، أو أشياء ذات أسطح شفافة (مثل الزجاج أو المياه) على طول مسار الرحلة.
- تأكد من استخدام ميزة APAS عند توفير نظرة الرؤية من أسفل أو عندما تكون إشارة GNSS قوية. قد لا تعمل ميزة APAS بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء، أو فوق مناطق مغطاة بالجليد.
- توقف أقصى درجات المذبذب عند الطيران فوق بيئات شديدة الظل (< 300 نكس) أو شديد السطوع (> 10,000 نكس).
- انتهِ لتطبيق Fly DJI وتأكد أن الطائرة تعمل في وضع APAS بشكل طبيعي.
- قد لا يعمل نظام APAS بشكل صحيح عندما تُحلق الطائرة بالقرب من حدود الطيران أو في منطقة GEO.

مسجل رحلة الطيران

يتم حفظ بيانات الرحلة بما في ذلك القیاس عن بعد للرحلة، ومعلومات حالة الطائرة، وغيرها من المعلومات تلقائياً إلى مسجل البيانات الداخلي للطائرة. يمكن الوصول إلى البيانات باستخدام DJI Assistant 2 (مجموعة الطائرات بدون طيار للمستخدمين).

QuickTransfer

يمكن طائرة Mavic 3 الاتصال مباشرة بالأجهزة المحمولة عبر Wi-Fi، مما يتيح للمستخدمين تنزيل الصور ومقاطع الفيديو من الطائرة إلى الجهاز المحمول من خلال RC-N1 دون الحاجة إلى وحدة التحكم عن بعد. يمكن للمستخدمين الاستمتاع بسرعات تنزيل عالية ومرجحة معدل نقل يصل إلى 80 ميجابايت/ثانية.

الاستخدام

الطريقة الأولى: الجهاز المحمول غير متصل بوحدة التحكم عن بعد

1. شغل الطائرة وانتظر حتى تكمل اختبارات التشخيص الذاتي للطائرة.

2. تأكد من تكين Wi-Fi وBluetooth على الجهاز المحمول. قم بتشغيل DJI QuickTransfer رسالة ناقلات لاتصال بالطائرة.

3. انقر على DJI QuickTransfer لتنزيل الملفات الموجودة على الطائرة وتزويتها بسرعة عالية.

الطريقة الثانية: الجهاز المحمول متصل بوحدة التحكم عن بعد

1. تأكد من أن الطائرة متصلة بالجهاز المحمول عبر وحدة التحكم عن بعد وأن المحركات لم تبدأ في العمل.

2. قم بتمكين Wi-Fi وBluetooth على الجهاز المحمول.

3. قم بتشغيل DJI QuickTransfer لتنزيل الملفات الموجودة على الطائرة للتنزيل بسرعة عالية.



• لا يمكن أن يدعم DJI RC Pro النقل السريع.

• لا يمكن تتحقق العد الأقصى لسرعة التنزيل إلا في البلدان والمناطق المسموح فيها بالتردد 5.8 جيجا هرتز موجب القوانين واللوائح، وعند استخدام الأجهزة التي تدعم نطاق تردد 5.8 جيجا هرتز وصال 6 Wi-Fi، مع استخدام اللقطات للتغذية الداخلية للطائرة. وفي بيئه خالية من التشويش أو العواقب، إذا كانت اللوائح المحلية لا تسمح بالتردد 5.8 جيجا هرتز (مثل اليابان)، فلن يدعم الجهاز المحمول المستخدم نطاق التردد 5.8 جيجا هرتز أو سوجد تشويش كبير في البيئة. في ظل هذه الظروف، سيستخدم نطاق تردد 2.4 جيجا هرتز وسيقل معدل التنزيل الأقصى إلى 6 ميجابايت/ثانية.

• تأكد من تعيين خدمات QuickTransfer على الطائرة قبل استخدام DJI QuickTransfer.

• عند استخدام QuickTransfer، ليس من الضروري إدخال كلمة مرور Wi-Fi في صفحة الإعدادات الخاصة بالجهاز المحمول من أجل الاتصال. قم بتشغيل DJI QuickTransfer وستظهر رسالة للاتصال بالطائرة.

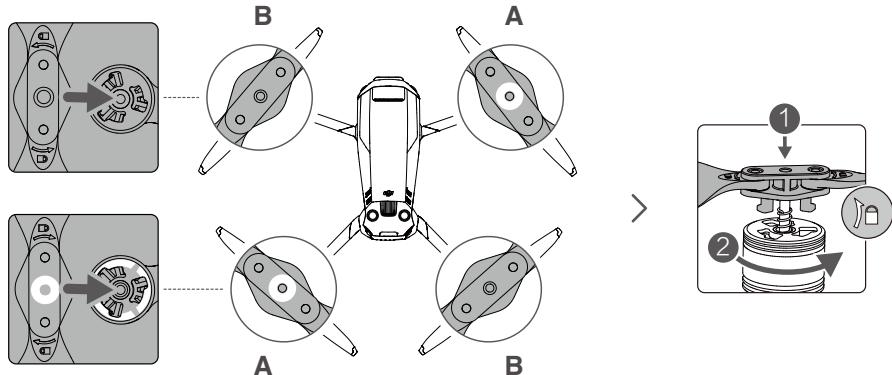
• استخدم QuickTransfer في بيئه خالية من العواقب وبدون أي التشويش وابتعد عن مصادر التشويش مثل أجهزة التوجيه اللاسلكية أو مكبرات الصوت التي تعمل ببنقية Bluetooth أو سماعات الرأس.

المراوح

يوجد نوعان من المراوح سريعة الإنفصال منخفضة الضجيج لطائرة DJI Mavic 3، وهي مصممة للدوران في مختلف الاتجاهات. تُستخدم العلامات لتوضيح أي مراوح يجب تركيبها بأي محركات. تأكّد من مطابقة المروحة والمحرك باتباع التعليمات.

تثبيت المراوح

رُبّ المراوح ذات العلامات على المحركات ذات العلامات، والمراوح دون العلامات على المحركات دون علامات. اضغط كل مروحة لأسفل على المحرك وأدرّها حتى يتم قفلها.



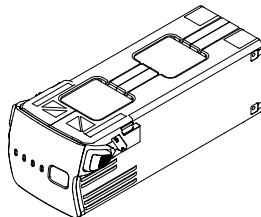
فك المراوح
اضغط المراوح لأسفل على المحركات وأدرّها باتجاه الفك.



- ريش المراوح حادة. تعامل معه بحذر.
- لا تستخدم إلا المراوح الرسمية من DJI. لا تختلط بين أنواع المراوح.
- قم بشراء المراوح على حدة إن اقتضى الأمر.
- تأكّد أن المراوح مرئيّة بأمان قبل رحلة.
- تأكّد أن جميع المراوح بحالة جيدة قبل كل رحلة. لا تستخدم مراوح قديمة، أو متشقّقة، أو مكسورة.
- ابق بعيداً عن المراوح وانتهياً أثناء القفز أو التغذيرين.
- لا تضغط على المراوح ولا تنتهي أثناء القفز أو التغذيرين.
- تأكّد من أن المحركات مرئيّة بأمان وتدور بسلامة. اهبط بالطائرة على الفور إذا انحشر المحرك ولم يستطع الدوران بجزء.
- لا تحاول تعديل بنية المحركات.
- لا تلمس المحركات ولا تدع يديك أو جسمك يلامسانها بعد رحلة الطيران؛ إذ قد تكون ساخنة.
- لا تبس أي فتحات تهوية على المحركات أو على جسم الطائرة.
- تأكّد أن صوت محركات ESC طبيعي عند التزويد بالطاقة.

بطارية الطيران الذكية

بطارية الطيران الذكية لطائرة DJI Mavic 3 بجهد 15.4 فولت، وقدرة 5000 ملي أمبير/ساعة مع وظيفة الشحن والتغذية الذكي.

**ميزات البطارية**

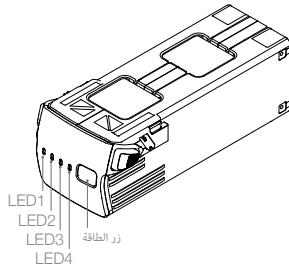
1. عرض مستوى شحن البطارية: تعرض مؤشرات LED الخمسة بالبطارية مستوى شحن البطارية الحالي.
2. وظيفة التغذية الذكية: تمنع انتفاخ البطارية، يتم تفريغها تلقائيًا إلى 96% من مستوى شحنها عندما تظل في وضع السكون لمدة يوم، ويتم تفريغها تلقائيًا إلى 60% من مستوى شحنها عندما تظل ساكتة لمدة خمسة أيام. من الطبيعي الشعور بسخونة طفيفة تبعثر من البطارية أثناء عملية التغذية.
3. الشحن الموزان: أثناء الشحن، يتم موازنة الجهد الكهربائي لخلايا البطارية تلقائيًا.
4. الحماية من الشحن الزائد: يتوقف البطارية عن الشحن تلقائيًا بمجرد اكمال شحنه.
5. اكتشاف درجة الحرارة: لحماية البطارية نفسها، لا يتم شحنها إلا عندما تكون درجة الحرارة بين 5 درجة و40 درجة فهرنهايت (41 درجات و104 درجة مئوية).
6. الحماية من التيار الزائد: يتوقف شحن البطارية في حالة اكتشاف تيار زائد.
7. الحماية من التفريغ الزائد: يتوقف التفريغ تلقائيًا لمنع التفريغ الزائد عندما لا تكون البطارية قيد الاستخدام. لا يتم تمكن الحماية من التفريغ الزائد عندما تكون البطارية قيد الاستخدام.
8. الحماية من قصر الدائرة: يتم قطع الإمداد بالتيار تلقائيًا في حالة اكتشاف قصر دائرة.
9. الحماية من تلف خلايا البطارية: يعرض تطبيق Fly DJI رسالة تحذير عند اكتشاف خلية بطارية تالفة.
10. وضع الشباث: تتوقف البطارية بعد 20 دقيقة من عدم النشاط لتوفير الطاقة. إذا كان مستوى شحن البطارية أقل من 5%，فتدخل البطارية في وضع السبات لمنع التفريغ الزائد بعد سكونها لست ساعات. في وضع السبات، لا تتفقد مؤشرات مستوى شحن البطارية. أشحن البطارية لتنشيطها من السبات.
11. التواصل: يتم إرسال معلومات عن الجهد الكهربائي، وال sisue، والتيار للبطارية إلى الطائرة.

- ارجع إلى توجيهات السلامة ومماضي البطارية قبل الاستخدام. يتحمل المستخدمون المسؤولية الكاملة عن جميع عمليات التشغيل والاستخدام.

استخدام البطارية

فحص مستوى شحن البطارية

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة لفحص مستوى شحن البطارية.



مصابيح LED لمستوى البطارية

	LED يومياً : ○ مطفأ	LED مضاء : ○
مستوى شحن البطارية	LED4 LED3 LED2 LED1	
مستوى شحن البطارية ≤ 88%	○	○
88% > ≥ 75%	○	○
75% > ≥ 63%	○	○
63% > ≥ 50%	○	○
50% > ≥ 38%	○	○
38% > ≥ 25%	○	○
25% > ≥ 13%	○	○
13% > ≥ 0%	○	○

التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر التشغيل مرة واحدة، ثم اضغط مجدداً، واستمر في الضغط لثانية لتشغيل البطارية أو إيقافها. تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى شحنها عندما تكون الطائرة مزودة بالطاقة.

إشعال انخفاض درجة الحرارة

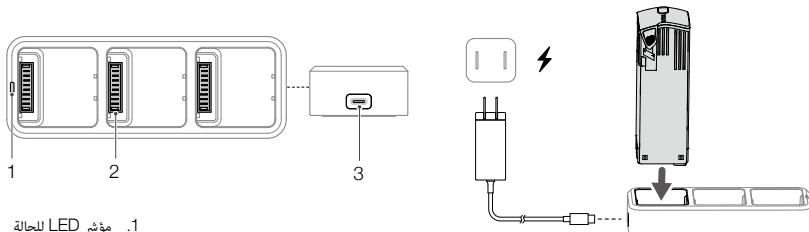
1. تقل سعة البطارية بشكل كبير عند الطيران في بيئات ذات درجات حرارة منخفضة من 10- درجة إلى 5 درجات مئوية (14 درجة إلى 41 درجة فهرنهايت). يوصى بالتحول بالطائرة في مكالها لفترة لتسخين البطارية. تأكد من شحن البطارية بالكامل قبل الإقلاع.
2. لا يمكن استخدام البطاريات في بيئات منخفضة درجة الحرارة للغاية تقل عن 10- درجات فهرنهايت (14 درجات مئوية تحت الصفر).
3. عندما يكون الطيران في بيئات منخفضة درجة الحرارة، قد يباهله مجرد عرض تطبيق Fly DJI تحذير انخفاض مستوى شحن البطارية.
4. لضمان الأداء الأمثل للبطارية، أبق درجة حرارة البطارية أعلى من 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت).
5. قلل سعة البطارية المنخفضة في البيئات ذات درجات الحرارة المنخفضة من أداء مقاومة الطائرة لسرعة الرياح، الطيران بحذر.
6. قم بالطيران بأقصى حد على مستويات البحر المرتفعة.

شحن البطارية

قم بشحن بطارية الطيران الذكي بالكامل قبل كل رحلة باستخدام موزع شحن البطارية 3 DJI Mavic 3 والشاحن المحمول 65W DJI.

استخدام محور الشحن

عند استخدامه مع الشاحن المحمول 65W DJI، يمكن لموزع شحن البطارية 3 DJI Mavic 3 شحن ما يصل إلى ثلاثة بطاريات طيران ذكيّة بالتناوب من مستوى طاقة مرتفع إلى منخفض. وقت الشحن لبطارية واحدة هو ساعة واحدة و36 دقيقة تقريباً.



1. مؤشر LED للحالة
2. منفذ البطارية
3. منفذ الطاقة

الاستخدام

1. أدخل بطارية الطائرة الذكية في منفذ البطارية. قم بتوصيل محور الشحن بمنفذ طاقة (100-240 فولت، 50-60 هرتز) باستخدام الشاحن المحمول 65W DJI.
2. سيتم شحن بطارية الطيران الذكيّة ذات مستوى الطاقة الأعلى أولاً. ثم سيتم شحنباقي بالتناوب وفقاً لمستويات الطاقة. راجع قسم أوصاف مؤشر LED للحالة لمزيد من المعلومات حول أبعاد وبizen مؤشر LED للحالة. يمكن فصل بطارية الطيران الذكيّة من مركز الشحن عند اكتمال الشحن.

أوصاف مؤشر LED للحالة

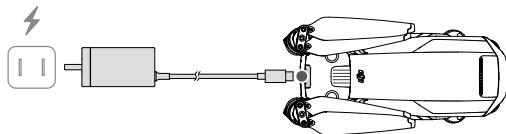
الوصف	نمط الوميض
لم يتم إدخال بطارية	أصفر ثابت
الشحن	البنبات الخضراء
جميع البطاريات مشحونة بالكامل	أخضر ثابت
درجة حرارة البطاريات منخفضة جداً أو مرتفعة جداً (لا حاجة إلىزيد من التشغيل)	ومبيض أحمر
مصدر الطاقة أو خطأ في الطائرة (قم بإزالة البطاريات وإعادة تركيبها أو افصل الشاحن وقم بتوصيله)	إضاءة ثانية باللون الأحمر



- يوصى باستخدام شاحن محمول 65W DJI أو شاحن سيارة 3 DJI عند استخدام مركز شحن البطاريات الطائرة الذكية 3 Mavic 3 لشحن بطاريات الطائرة الذكية 3 Mavic 3.
- محور الشحن متافق فقط مع بطاريات الطائرة الذكيّة 15.4Vx260-5000mAh. لا تُحاوّل استخدام موزع شحن هذا مع طرازات البطاريات الأخرى.
- ضع موزع الشحن على مكان مستقر عند الاستخدام. تأكّد من عزل الجهاز بشكل صحيح لمنع مخاطر الحرائق.
- لا تحاول لمس الأطراف المعدنية الموجودة على المنتج.
- قم بتنظيف الأطراف المعدنية بقطعة قماش نظيفة إذا كان هناك أي تراكم ملحوظ.

استخدام الشاحن المحمول 65W

- صل شاحن DJI المحمول بقدرة 65 واط بمصدر طاقة تيار متعدد (100 إلى 240 فولت، 50/60 هرتز).
- قم بوصل الطائرة بالشاحن باستخدام كابل شحن البطارية أثناء إيقاف تشغيل البطارية.
- تعرض مصابيح LED لمستوى شحن البطارية مستوى البطارية الحالي أثناء الشحن.
- يتم شحن بطارية الطيران الذي بالكامل عندما تكون جميع مؤشرات LED لمستوى شحن البطارية مطفأة. أفضل الشاحن عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل.



• لا تشحن بطارية الطيران الذكية فور الطيران؛ إذ قد تكون درجة الحرارة مرتفعة للغاية. انتظر حتى تبرد إلى درجة حرارة الغرفة قبل شحنها مرة أخرى.

• يتوقف الشاحن عن شحن البطارية إذا كانت درجة حرارة خلية البطارية ليست ضمن نطاق التشغيل من 5 درجات إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت)، تراوح درجة حرارة الشحن المثالية من 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (71.6 درجة إلى 82.4 درجة فهرنهايت).

• اشتبك البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

• لا تتحمل شركة DJI أي مسؤولية عن الأضرار التي تسببها أحزمة الشحن من إنتاج أطراف خارجية.

• يوصى بتفريغ بطاريات الطيران الذكية بنسبة 30% أو أقل قبل النقل. ويعkin القيام بذلك بتحليق الطائرة في مكان مفتوح حتى يتبقى أقل من 30% من الشحن.

يوضح الجدول أدناه مستوى شحن البطارية أثناء الشحن.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
50% > مستوى شحن البطارية ≥ 0%	○	○	●	●
75% > مستوى شحن البطارية ≥ 50%	○	●	●	●
100% > مستوى شحن البطارية > 75%	●	●	●	●
مشحونة بالكامل	○	○	○	○

آليات حماية البطارية

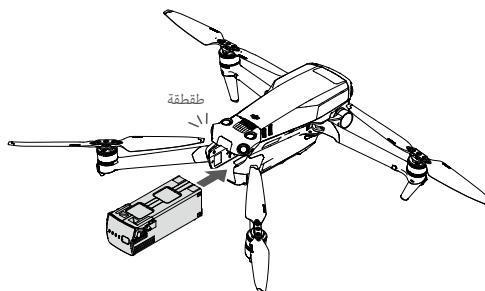
يمكن أن يعرض مؤشر LED للبطارية مؤشرات حماية البطارية التي تتعلق في ظل ظروف الشحن غير الطبيعية.

آليات حماية البطارية

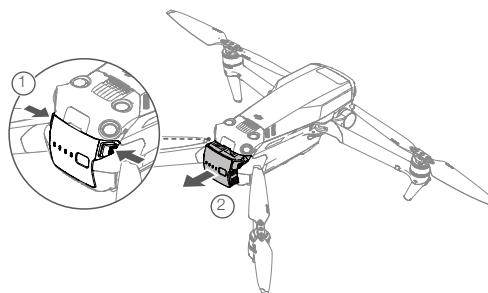
الحالة	نمط الوميض	LED4	LED3	LED2	LED1
اكتشاف تيار مفرط	يومض LED2 مرتين في الثانية	○	○	●	○
اكتشاف قير دائرة	يومض LED2 ثلاث مرات في الثانية	○	○	●	○
اكتشاف شحن مفرط	يومض LED3 مرتين في الثانية	○	●	○	○
اكتشاف شاحن بجهد مفرط	يومض LED3 ثلاث مرات في الثانية	○	●	○	○
درجة حرارة الشحن منخفضة للغاية	يومض LED4 مررتين في الثانية	●	○	○	○
درجة حرارة الشحن مرتفعة للغاية	يومض LED4 ثلاث مرات في الثانية	●	○	○	○

إذا تم تشطيط آلية حماية البطارية، فلاستناف الشحن، من الضروري فصل البطارية من الشاحن، وتوصيلها به مرة أخرى. إذا كانت درجة حرارة الشحن غير طبيعية، فانتظر عودة درجة حرارة الشحن إلى القيم الطبيعية، وسِيُستأنف شحن البطارية تلقائياً دون الحاجة إلى فصل الشاحن وتوصيله مرة أخرى.

تركيب بطارية الطيران الذكي
ركب بطارية الطيران الذكي في حجرة البطارية بالطائرة. تأكد من تركيبها بأمان، ومن ثبيت مشابك البطارية في مكانها بشكل صحيح حتى سماع صوت النقر الذي يدل على الثبات.



فك بطارية الطيران الذكي
اضغط مشابك البطارية على جانبي بطارية الطيران الذكي لفكها من الحجرة.

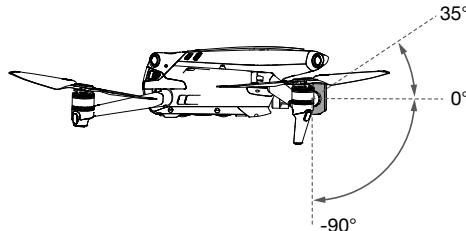


- لا تفصل البطارية عندما تكون الطائرة تزود بالطاقة. ⚠️
- تأكد من تركيب البطارية بحكام.

الجيمبال والكاميرا

خصائص الجيمبال

توفر ذراع التثبيت ثنائية المحاور لطائرة DJI Mavic 3 استقراراً للكاميرا، مما يتيح لك التقاط صور ومقاطع فيديو واضحة ومستقرة. نطاق إمالة التحكم هو -90° إلى +35° درجة.



استخدم قرص الجيمبال على وحدة التحكم عن بعد للتحكم في إمالة الكاميرا. وبدأً من ذلك، أدخل عرض الكاميرا في Fly DJI. اضغط على الشاشة حتى يظهر شريط الضبط وأسحبه لأعلى ولأسفل للتحكم في إمالة الكاميرا.

أوضاع تشغيل الجيمبال

يتوفر وضع تشغيل للجيمبال. يمكن التبديل بين مختلف أوضاع التشغيل في DJI Fly.

وضع المتابعة: تظل الزاوية بين اتجاه ذراع التثبيت ومقدمة الطائرة ثابتة دائمًا.

وضع FPV: يتزامن ذراع التثبيت مع حركة الطائرة لتوفير تجربة تحلق لأول شخص.

- عندما تكون الطائرة مُرْدَدة بالطاقة، لا تضطُّ على ذراع التثبيت أو تطُرُّق عليه. لحماية ذراع التثبيت أثناء الإقلاع، قم بالإلقاء من سطح مستوٍ في مكان مفتوح.

قد تختلف عناصر دقية في الجيمبال نتيجة تصدام أو ارتطام؛ مما قد يؤدي إلى عدم أداء الجيمبال لوظيفته المعتادة.

تجنب دخول الأتربة أو الرمل إلى الجيمبال، وبخاصة مركبات الجيمبال.

يمكن أن يدخل محرك ذراع التثبيت وضع الحماية في الحالات التالية:

أ. الطائرة على سطح غير مستوٍ أو توجد عوائق أمام ذراع التثبيت.

ب. بواحة الجيمبال فوق خارجية مفروطة، مثل في حالة التصادم.

- لا تُعرِّض الجيمبال لقوفه خارجية بعد تزويديه بالطاقة. لا تضع أي حمولة إضافية على الجيمبال؛ إذ قد يؤدي ذلك إلى عمله على نحو غير طبيعي، أو قد يؤدي حتى إلى تلف دائم في المحرك.

تأكد أيضًا من تركيب غطاء ذراع التثبيت عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.

- قد يؤدي إزالة غطاء التخزين قبل تشغيل الطائرة. تأكد أيضًا من تركيب غطاء ذراع التثبيت عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.

قفل المحور الثنائي
للمخرين الأكبر ملءًا، سيتم قفل المحور الثنائي تلقائيًا بعد إيقاف تشغيل الطائرة وإلغاء قفلها عند تشغيلها مجددًا. لا يلزم تشغيل المستخدم.



- تعمل وظيفة قفل المحور الثنائي بشكل طبيعي عندما تكون درجة حرارة التشغيل من 10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° درجة فهرنهايت). قد يحدث عطل خارج نطاق درجة الحرارة هذا وستظهر رسالة في DJI Fly إذا حدث ذلك. إذا تعلق قفل ذراع التثبيت عند محاولة إلغاء قفل ذراع التثبيت، يمكن للمستخدمين ضبط محاور ذراع التثبيت بدوياً لفكه. لا يُوصى بضبط محاور المحور الثنائي بدوياً ما لم يكن ذلك ضروريًا.
- إذا تعلق قفل المحور الثنائي، فسيتأثر العمل بشكل طبيعي بمجرد أن تزاح درجة حرارة التشغيل من 10° إلى 40° مئوية (14° إلى 104° درجة فهرنهايت).
- من الطبيعي أن يفتح ذراع التثبيت إذا تأثر بشكل من الأشكال. أعد تشغيل الطائرة لفك ذراع التثبيت مجددًا.
- من الطبيعي أن يهتز الحامل الثنائي قليلاً بعد فكه.

خصائص الكاميرا

تستخدم DJI Mavic 3 كاميرا Hasselblad L2D-20c CMOS بمستشعر بحجم 4/3 بوصة، والتي يمكنها التقاط صور بدقة 20MP وتسجيل فيديوهات بتنسق 5.1K 10 إطارات في الثانية/120p DCI 4K H.265 وتنسيقات فيديو H.264/H.265 بدقة 10 D-Log بدقة 10p، وتتوافق على فتحة قابلة للتعدد من f/2.8 إلى f/11، وهي مكينة تصوير من 1 م إلى ما لا نهاية.

تمييز الكاميرا عن بقية متشتت CMOS مقاس 1/2.3 بوصة، قادر على التقاط صور بدقة 12MP بفتحة f/4.4 وتقاطع الصور من 3 أميال إلى ما لا نهاية. عندما تكون الكاميرا في وضع Explore (استكشاف)، يمكن تغيير/تضييق كاميرا الهاتف بمعدل 28 ضعفًا.



DJI Mavic 3 Cine فقط تسجيل فيديو Apple ProRes

- تأكيد أن درجة الحرارة والرطوبة مناسبة للкамيرا أثناء الاستخدام والتخزين.
- استخدم منظف عدسات لتنظيف العدسة كتجهيز الناف.
- لا تسد أي فتحات ثقوبة في الكاميرا لأن الحرارة المترددة يمكنها إتلاف الجهاز وإيذاء المستخدم.
- قد لا ترک الكاميرات على الأهداف بشكل صحيح في الحالات التالية:
 - أ. تصوير الأشياء المظلمة بعيداً.
 - ب. تصوير الأشياء ذات الأغطاء والمنسوجات المتطابقة المترددة أو بدون أغطاء ومنسوجات واضحة.
 - ج. تصوير الأشياء اللماعنة أو العاكسة (مثل إضاءة الشوارع والزجاج).
 - د. تصوير الأشياء الواقمة.
 - د. تصوير الأشياء سريعة الحركة.
 - و. عندما تتحرك الطائرة/الجهاز بسرعة.
 - ز. تصوير الأجسام مسافات متفاوتة في نطاق التركيز المؤوي.

تخزين الصور ومقاطع الفيديو

تحتوي DJI Mavic 3 على مساحة تخزين مضمونة قدرها 8 جيجابايت وتدعم استخدام بطاقة microSD لتخزين الصور ومقاطع الفيديو. يجب توفير بطاقة SDXC أو UHS-I microSD بسبب سرعات القراءة والكتابة العالية الازمة لبيانات الفيديو عالية الدقة. ارجع إلى قسم المواصفات لمزيد من المعلومات حول بطاقات microSD الموصى بها.

بالإضافة إلى ذلك، تأتي طائرة DJI Mavic 3 Cine مزودة بمحرك أقراص ذي حالة صلبة مضمون بسعة 1TB. يمكن إخراج اللقطات بسرعة عبر كابل بيانات DJI Lightspeed بسرعة 10Gbps.



- لا تزد بطاقة microSD من الطائرة أثناء تزويدها بالطاقة، وذلك لأنها تختلف بطاقة microSD.
- لضمان استقرار نظام الكاميرا، تقتصر تسجيلات الفيديو المفردة على حد 30 دقيقة.
- تتحقق من إعدادات الكاميرا قبل الاستخدام لضمان تكوينها حسب رغبتك.
- قبل تصوير صور أو مقاطع فيديو مهمة، التقط بعض الصور لاختبار عمل الكاميرا على نحو صحيح.
- لا يمكن نقل صور أو مقاطع الفيديو ولا نسخها من الكاميرا إذا تم إطفاء الطائرة.
- تأكيد من فصل الطاقة عن الطائرة بشكل صحيح، وإنما يتم حفظ معلمات الكاميرا وقد تختلف أي مقاطع فيديو مسجلة. لا تحمل DJI مسؤولية فشل أي صورة أو فيديو يتم تسجيله أو تم تسجيله بطريقة لا يمكن إغاثتها بواسطة الأجهزة.

وحدة التحكم عن بُعد

يصف هذا القسم ميزات وحدة التحكم عن بُعد ويتضمن تعليمات للتحكم في الطائرة والكاميرا.

وحدة التحكم عن بعد

DJI RC Pro

تتميز وحدة التحكم عن بعد DJI RC Pro بتقنية OcuSync 2.0، وهي أحدث إصدار من تقنية إرسال الصور المميزة من DJI، وتعمل بسرعة 2.4 و 5.8 GHz جيجاهرتز، وهي قادرة على تحديد أفضل قناة إرسال تلقائيًا، ومجدها إرسال عرض مباشر على الـ camera من كاميرا الطائرة على مسافة تصل إلى 15 كم. تتميز شاشة 1000 cd/m² المُدمَّنة عاليَّة السطوع مقاس 5.5 بوصة بدقة تبلغ 1920x1080 بكسل، بينما تأتي وحدة التحكم عن بعد مزودة بمجموعة كبيرة من عناصر التحكم في الطائرة والممحور الثنائي بالإضافة إلى الأزرار القابلة للشخصيّن. يمكن للمستخدمين الاتصال بالإنترنت عبر شبكة Wi-Fi ويأتي نظام التشغيل Android 10 مزودًا بمجموعة متنوعة من الوظائف مثل Bluetooth و GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

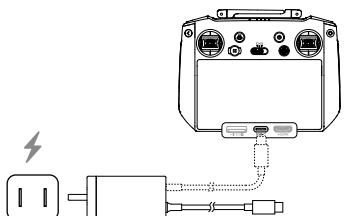
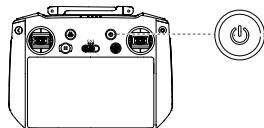
تدعم وحدة التحكم عن بعد، مع مكبر الصوت المدمج، فيديو 120Hz H.265 4K H.264 4K في الثانية وفيديو 120Hz H.265 4K إلخ في الثانية وفيديو 120Hz H.264 4K إلخ في الثانية، والذي يدعم أيضًا مخرج الفيديو عبر منفذ HDMI المصغر. يبلغ التخزين الداخلي لوحدة التحكم عن بعد 32 جيجابايت ويدعم أيضًا استخدام بطاقات microSD لتخزين الصور وكذلك مقاطع الفيديو. توفر البطارية 5000 ميلي أمبير في الساعة و36 واط في الساعة لـ RC Pro وقت تشغيل أقصى يبلغ 3 ساعات.

استخدام وحدة التحكم عن بعد

التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

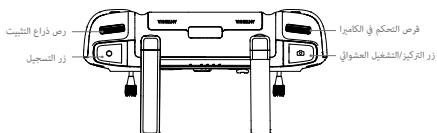
اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حاليًا.

اضغط، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل الطاقة بوحدة التحكم عن بعد أو إيقافها.



شحن البطارية

استخدم كابل USB-C لتوسيع الشاحن منفذ C USB على وحدة التحكم عن بعد.



التحكم في الجيمبال والكاميرا

زر التكبير/التشغيل العشوائي: اضغط نصف المسافة أسفل للتركيز التلقائي واضغط على المسافة لأعلى لانقاط صورة.

زر التسجيل: اضغط مرة واحدة لبدء أو إيقاف التسجيل.

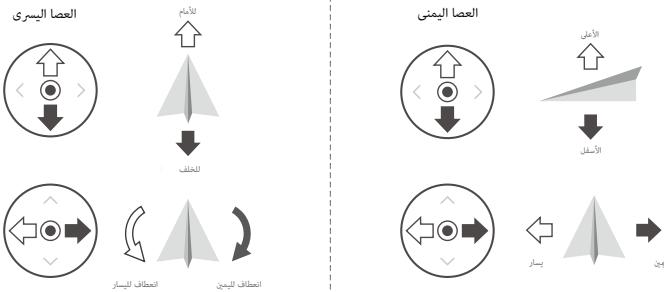
قرص التحكم في الكاميرا: استخدمه لضبط الكبيرة/الصغرى.

قرص ذراع التثبيت: استخدمه لضبط إمالة الحامل الثنائي.

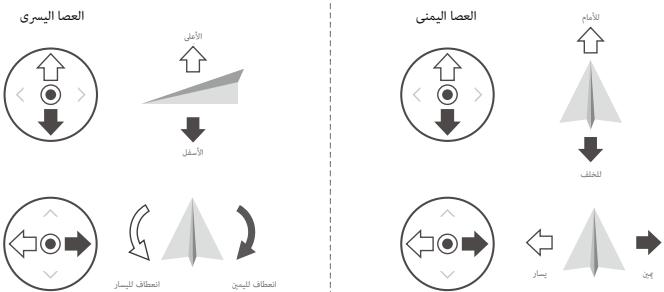
التحكم في الطائرة

توفر ثلاثة أوضاع مبرمج مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، الوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في Fly DJI. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

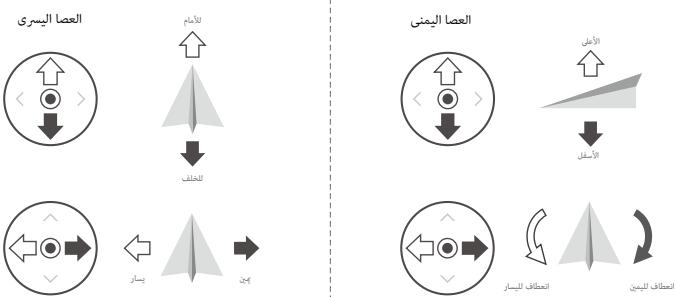
الوضع 1

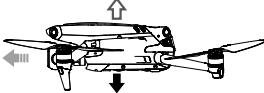
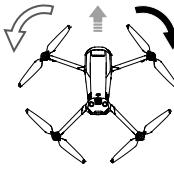


الوضع 2

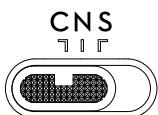


الوضع 3



الاطارة (يُشير إلى اتجاه المقدمة)	وحدة التحكم عن بعد (الوضع 2)	ملاحظات
		يؤدي تحريك العصا اليسرى للأعلى أو الأسفل إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلما دفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، تغير ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا برفق دائرياً لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.
		يتحكم تحريك العصا اليسرى إلى اليسار أو اليمين في اتجاه الطائرة. ادفع العصا لليسار لتدوير الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة وليمين لتدوير الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. كلما دفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى للأعلى ولأسفل إلى تغيير اندثار الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتخليق للأمام ولأسفل للتخليق للخلف. كلما دفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى إلى اليسار أو اليمين إلى تغيير قابل الطيران. ادفع العصا لليسار للتخليق نحو اليسار، وليمين للتخليق نحو اليمين. كلما دفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.

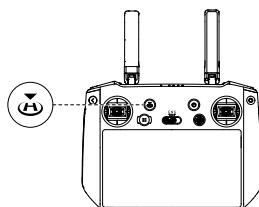
مفتاح وضع الطيران
قم بتعديل المفتاح لتحديد وضع التخليق.



الموضع	وضع الطيران
S	الوضع الرياضي
N	الوضع العادي
C	الوضع السينمائي

RTH زر

اضغط مع الاستمرار على زر العودة إلى النقطة الرئيسية حتى تُصدر وحدة التحكم عن **بعد صفيراً** لـ زر العودة إلى النقطة الرئيسية. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السيطرة على الطائرة. ارجع إلى قسم العودة إلى النقطة الرئيسية لمزيد من المعلومات عن العودة إلى النقطة الرئيسية.



أزرار قابلة للتخصيص
ما في ذلك C1 C2 والزر .5D. انتقل إلى إعدادات النظام في DJI Fly واحد التحكم للتخصيص وظيفة الزر.

أزرار المجموعة

الرسن الخلقي + فرض المحور الثنائي: ضبط السطوع
فرض التحكم الخلقي + الكامير: ضبط مستوى الموت
زر Back + Record (السابق + التسجيل): شاشة التسجيل
زر الرجوع + العاقي: لقطة شاشة
زر الخلف + .5D. لأعلى - الصفحة الرئيسية، لأسفل - إعدادات الاختصار، اليسار - مؤخراً

مؤشر LED للحالة ووصف مؤشرات LED لمستوى البطارية**مؤشر LED للحالة**

نقط الويمض	الأوصاف
إضاءة ثابتة باللون الأحمر	مفصول عن الطائرة
يوضض باللون الأحمر	درجة حرارة وحدة التحكم عن بعد مرتفعة للغاية أو مستوى بطارية الطائرة منخفض
أخضر ثابت	مصلل بالطاولة
يوضض باللون الأزرق	ترتبط وحدة التحكم عن بعد بطاولة
أصفر ثابت	فشل تحديث البرامج الثابتة
وميض أخضر	مستوى البطارية لوحدة التحكم عن بعد منخفض
وميض أزرق	عُمُّي التحكم ليس في المنتصف

مؤشرات مستوى البطارية

مستوى شحن البطارية	نقط الويمض				
100% إلى 75%	<input checked="" type="radio"/>				
75% إلى 50%	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
50% إلى 25%	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
25% إلى 0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

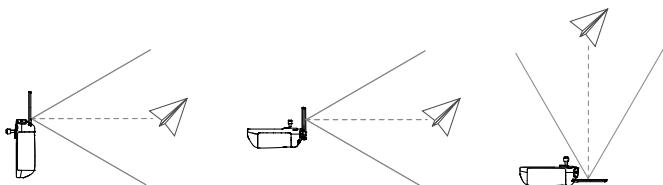
إنذار وحدة التحكم عن بعد

تهتز وحدة التحكم عن بعد أو تصدر صفيرًا عند وجود خطأ أو تحذير، انتهاء عند ظهور المطالبات على شاشة اللمس أو في DJI Fly. قم بالتمرير لأسفل من الأعلى لتحديد DO NOT DISTURB (عدم الإزعاج) أو MUTE (كتم الصوت) لتعطيل بعض التنبية.

منطقة الإرسال المُائي

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد أكثر موثوقية عندما تكون مواضع الهوائيات بالنسبة إلى الطائرة وفقاً لما هو موضح أدناه.

نطاق الإرسال المائي هو المكان الذي تكون فيه الهوائيات مُوجهة للطائرة وتبلغ الزاوية بين الهوائيات وظهر وحدة التحكم عن بعد 180 درجة أو 270 درجة.



- لا تستخدم أجهزة لاسلكية أخرى تعمل بنفس تردد وحدة التحكم عن بعد. وإلا، فستواجه وحدة التحكم عن بعد تداخلاً.

- سيتم استلام مطالبة في DJI Fly إذا كانت إشارة الإرسال ضعيفة أثناء الطيران. أبليط الهوائيات للتأكد من أن الطائرة في نطاق الإرسال المائي.



ربط وحدة التحكم عن بعد

يجب ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد قبل الاستخدام. اتبع الخطوات التالية لربط وحدة تحكم عن بعد جديدة.

الطريقة 1:

- قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.

- اضغط على زر C1 C2 وسجّل في نفس الوقت حتى يومض مؤشر الحالة باللون الأزرق وتتصدر وحدة التحكم عن بعد صوت صفير.

- اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة للإشارة إلى جاهزيتها للربط. تُصدر الطائرة صفيرًا مرتين للإشارة إلى نجاح الربط. سُفُنِّو مصابيح LED الخاصة بوحدة التحكم عن بعد يمْسِي شحن البطارية إضاءة ثابتة.

الطريقة 2:

- قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.

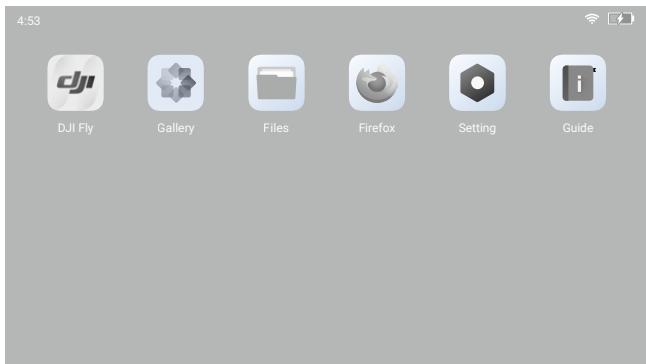
- ابدأ تشغيل DJI Fly.

- في عرض الكاميرا، اضغط على **•••** وحدد Control (التحكم) (Pair to Aircraft) (الاقتران مع الطائرة) (Link).

- اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة يمْسِي إلى جاهزيتها للارتباط. وتصدر الطائرة صفيرًا مرتين يشير إلى نجاح الربط. سُفُنِّو مصابيح LED الخاصة بوحدة التحكم عن بعد يمْسِي شحن البطارية إضاءة ثابتة.

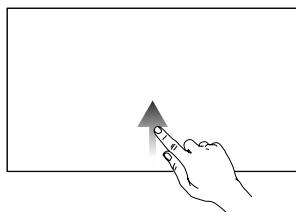
عمليات تشغيل شاشة اللمس

النقطة الرئيسية

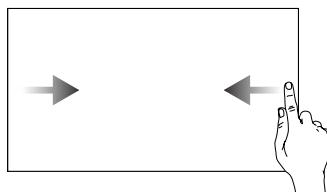


يعرض الجزء العلوي من شاشة اللمس الوقت، وإشارة Wi-Fi، ومستوى بطارية وحدة التحكم عن بعد. بعض التطبيقات مثبتة بالفعل بافتراضي مثل DJI Fly، Gallery، Files، Firefox، وGuide. تضمن الإعدادات تكوينات الشبكة والشاشة والصوت وBluetooth. يمكن للمستخدمين التعرف بسرعة على الميزات الموجودة تحت الدليل.

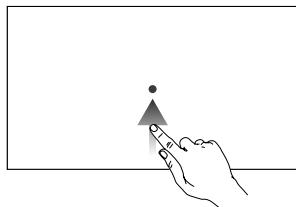
عمليات التشغيل



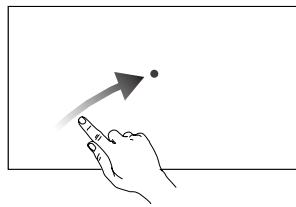
مرر لأعلى من أسفل الشاشة وانطلق للعودة إلى الشاشة الرئيسية.



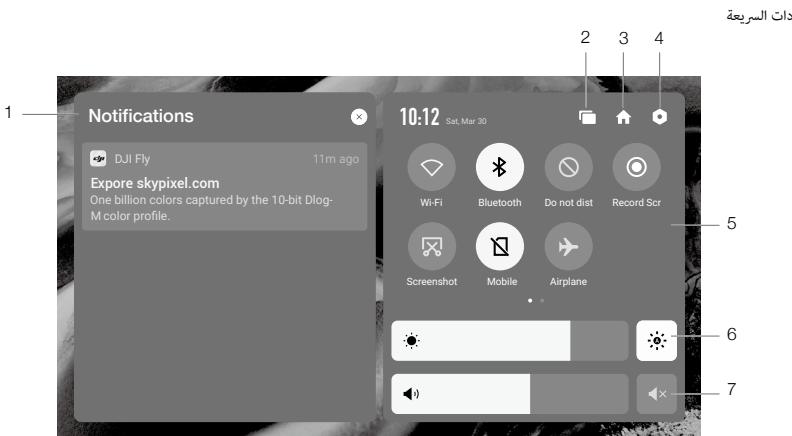
قم بالتمرير من اليسار أو اليمين إلى وسط الشاشة للعودة إلى الشاشة السابقة.



مرد يميناً بشكل قطري من أسفل الشاشة واستمر للوصول إلى التطبيقات التي تم فتحها مؤخراً عندما تكون على الشاشة الرئيسية.



مرد يميناً بشكل قطري من أسفل الشاشة الرئيسية واستمر للوصول إلى التطبيقات التي تم فتحها مؤخراً عندما تكون على الشاشة الرئيسية.



- 1. الإشعارات**
انقر للتحقق من إشعارات النظام.
- 2. الأحدث**
انقر للتحقق من التطبيقات التي تم فتحها مؤخرًا.
- 3. النقطة الرئيسية**
اضغط للعودة إلى الشاشة الرئيسية.
- 4. إعدادات النظام**
انقر للوصول إلى إعدادات النظام.
- 5. الاعدادات**
 - Wi-Fi: انقر لتمكين Wi-Fi أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بشبكة Wi-Fi أو إضافتها.
 - Bluetooth: انقر لتمكين Bluetooth أو تعطيله. اضغط مع الاستمرار لإدخال الإعدادات والاتصال بجهاز你 القريبة.
 - الإزعاج: انقر لتمكين وضع عدم الإزعاج. في هذا الوضع، سيتم تعطيل طلبات النظام.
 - تسجيل الشاشة: انقر لبدء تسجيل الشاشة. أثناء التسجيل، تعرض الشاشة وقت التسجيل. انقر فوق Stop (إيقاف) لإيقاف التسجيل.
 - لقطة الشاشة: انقر لالتقط لقطة الشاشة.
 - بيانات الهاتف المحمول: يتيح لك هذا الخيار تفعيل بيانات الهاتف المحمول.
 - وضع الطيران: انقر لتكوين وضع الطيران. سيتم تعطيل بيانات Wi-Fi وBluetooth والهاتف المحمول.
- 6. ضبط السطوع**
• تكون الشاشة في وضع السطوع التلقائي عند تغيير الرمز. اضغط على هذا الرمز أو قم بتحريك الشريط وسيتحول الرمز إلى وضع السطوع اليدوي.
- 7. ضبط مستوى الصوت**
حرك الشريط لضبط مستوى الصوت وانقر للكم الصوت.

ميزة متقدمة**معايرة البوصلة**

قد يلزم معايرة البوصلة بعد استخدام وحدة التحكم عن بعد في المناطق ذات التداخل الكهرومغناطيسي. ستظهر مطالبة تحذيرية إذا كانت بوصلة وحدة التحكم عن بعد تتطلب المعايرة. اضغط على موجه التحذير لبدء المعايرة. في حالات أخرى، اتبع الخطوات أدناه لمعايرة وحدة التحكم عن بعد.

1. أدخل الشاشة الرئيسية.**2. حدد *Settings* (الإعدادات)، وقم بالتمرير للأسفل، وانقر فوق *Compass* (البوصلة).****3. اتبع المخطط الموجود على الشاشة لمعايرة وحدة التحكم عن بعد.****4. سيتلقى المستخدم مطالبة عند نجاح المعايرة.****HDMI إعدادات**

يمكن مشاركة شاشة اللمس على شاشة بعد توصيل منفذ HDMI الخاص بوحدة التحكم عن بعد. يمكن ضبط الدقة عن طريق إدخال الإعدادات والشاشة ثم HDMI المقدم.

RC-N1

توفر تقنية الإرسال طوبل المدى من DJI المدمجة داخل وحدة التحكم أقصى مدى إرسال يبلغ 15 كم وتعرض فيديو من الطائرة إلى تطبيق DJI Fly على جهازك المحمول بقدرة تصل إلى 1080p بـ 60 إطارًا في الثانية (حسب نوع الهاتف). التحكم في الطائرة والكاميرا سهل باستخدام الأزرار الموجودة على الطائرة، بينما يجعل عصي التحكم القابلة للفصل وحدة التحكم عن بعد سهلة التغذية.

في منطقة مفتوحة على مصادر إشارة، مثل حدائق الماء والشواطئ، يمكن إنشاء روابط فيديو بسلاسة بقدرة تصل إلى 1080p بـ 60 إطارًا في الثانية (حسب نوع الهاتف). تتحمل وحدة التحكم عن بعد على النطاقين 2.4 GHz و 5.8 GHz.

سعة البطارية الداخلية تبلغ 5200 ملي أمبير/ساعة، وأقصى طاقة 18.72 واط ويبلغ أقصى وقت تشغيل لها 6 ساعات. تقوم وحدة التحكم عن بعد بشحن الجهاز المحمول بقدرة شحن 500 ملي أمبير عند 5 وات. تتوفر وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا بشحن أجهزة iOS و Android. تأكد أولاً من أن الشحن ممكّن في DJI Fly. يتم تعطيل شحن أجهزة iOS افتراضياً. ويجب مكينه كلما تم تزويد وحدة التحكم عن بعد بالطاقة.



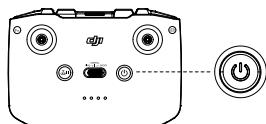
• إصدار التوافق: وحدة التحكم عن بعد متوافقة مع الواحة المحلية.

• وضع عصا التحكم: يُعَدُّ وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. توفر ثلاثة أوضاع مبرمج مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، الوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في DJI Fly. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

استخدام وحدة التحكم عن بعد

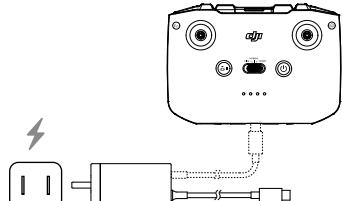
التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حالياً. اضغط مرة أخرى، مع الاستمرار لتشغيل وحدة التحكم عن بعد أو إيقاف تشغيلها. إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضاً للغاية، فابعد شحنتها قبل الاستخدام.



شحن البطارية

استخدم كابل USB-C لتوصيل الشاحن المرفق بمنفذ USB-C على وحدة التحكم عن بعد. علماً بأن شحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل يستغرق حوالي أربع ساعات.



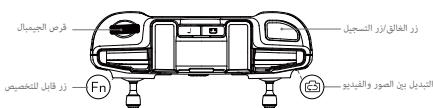
التحكم في الجيمبال والكاميرا

زر الغلاق/التسجيل: اضغط عليه مرة واحدة لانقطاع صورة أو بدء التسجيل أو إيقافه.

تبديل بين الصور والفيديو: اضغط عليه مرة واحدة للتبدل بين وضع الصور والفيديو.

قرص ذراع التثبيت: استخدمه للتحكم في إمالة ذراع التثبيت.

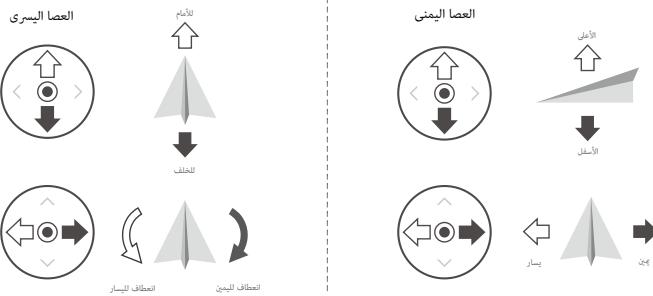
اضغط مع الاستمرار على الزر القابل للتخصيص لتمكن من استخدام قرص الجيمبال لضبط التكبير في وضع الاستكشاف.



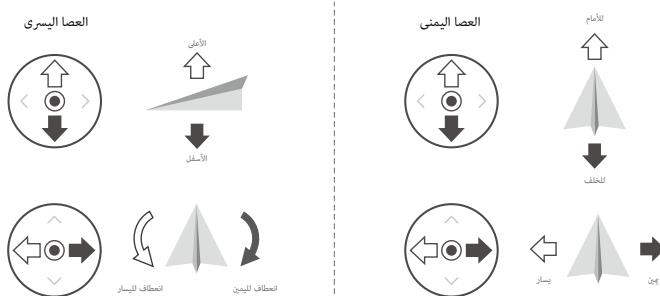
التحكم في الطائرة

تحكم عصي التحكم في اتجاه الطائرة (التوجيه الأفقي)، والحركة للأمام/الخلف (الانحدار)، والحركة للليسار/اليمين (التمايل). يُعَدُّ وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم، وتتوفر ثلاثة أوضاع مبرمججة مسبقاً (الوضع 1، الوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مخصصة في Fly DJI. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

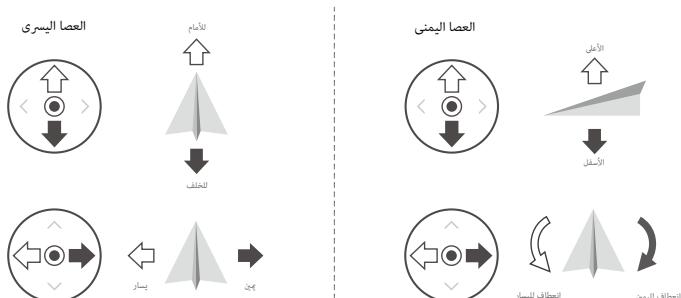
الوضع 1

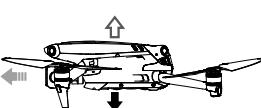
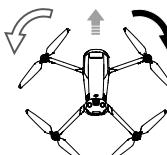
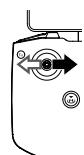
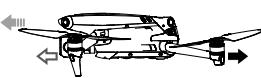


الوضع 2



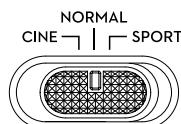
الوضع 3



الطاقة (↑ يشير إلى اتجاه المقدمة) 	وحدة التحكم عن بعد (2) (الوضع)	ملاحظات
		يؤدي تحريك العصا اليسرى لأعلى أو أسفل إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، ولأسفل للهبوط. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، تغير ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا برفق دائماً لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.
		يتحكم تحريك العصا اليسرى إلى اليسار أو اليمنى في اتجاه الطائرة. ادفع العصا لليسار لتدوير الطائرة عكس عقارب الساعة ولليمين لتدوير الطائرة في اتجاه عقارب الساعة. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى للأعلى ولأسفل إلى تغيير انحدار الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتخليق للأمام ولأسفل للتخليق للخلف. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى إلى اليسار أو اليمنى إلى تغيير قابل الطائرة. ادفع العصا لليسار للتخليق نحو اليسار ولليمين للتخليق نحو اليمنى. كلما دفع العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.

مفتاح وضع الطيران

قم بتبديل المفتاح لتحديد وضع التخليق.

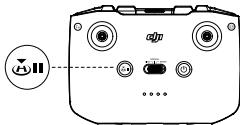


الموضع	وضع الطيران
S	الوضع الرياضي
N	الوضع العادي
C	الوضع السينمائي

زر إيقاف الطيران مؤقتاً/العودة إلى النقطة الرئيسية

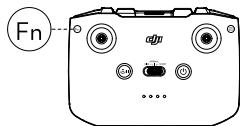
اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالكبح وتحوم في مكانها. إذا كانت الطائرة تُجري Smart RTH أو هبوطاً تلقائياً، فاضغط عليه مرة واحدة للخروج من الإجراء ثم الكبح.

اضغط مع الاستمرار على زر العودة إلى النقطة الرئيسية حتى تُصدر وحدة التحكم عن بعد صفيرًا لبدء العودة إلى النقطة الرئيسية. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء العودة إلى النقطة الرئيسية وإعادة السبورة على الطائرة. ارجع إلى قسم العودة إلى النقطة الرئيسية لمزيد من المعلومات عن العودة إلى النقطة الرئيسية.



زر قابل للتخصيص

انتقل إلى إعدادات النظام في Fly DJI وحدد التحكم للتخصيص وظيفة الزر. تشمل الوظائف تحديث الجيمبال، وتبدل مصباح LED الإضافي، وتكوين نظام التحكم في ثبات السرعة (Cruise Control).

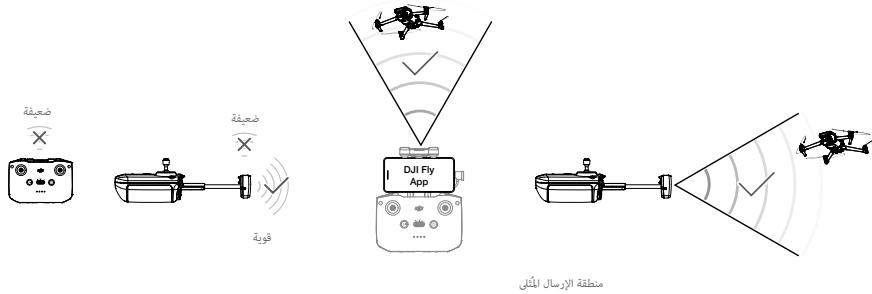


إنذار وحدة التحكم عن بعد

يُصدر جهاز التحكم عن بعد تبيينات RTH أو عندما يكون مستوى البطارية منخفضاً (6% إلى 15%). يمكن إلغاء إنذار انخفاض مستوى شحن البطارية بالضغط على زر الطاقة، ولكن، لا يمكن إلغاء إنذار مستوى شحن البطارية الحرج (أقل من 5%).

منطقة الارسال المُثلى

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد أكثر موثوقية عندما تكون مواضع الهوائيات بالنسبة إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



ربط وحدة التحكم عن بعد

يجب ربط الطائرة ووحدة التحكم عن بعد قبل الاستخدام. اتبع الخطوات التالية لربط وحدة تحكم عن بعد جديدة:

1. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة بالطاقة.

2. ابدأ تشغيل Fly.

3. في عرض الكاميرا، اضغط على ●●● وحدد Control (التحكم) وPair to Aircraft (الاقتران مع الطائرة) (الربط).

4. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة يُشير إلى جاهزيتها للارتباط. وتصدر الطائرة صفيرًا مرتين يشير إلى نجاح الربط. سُمعة مصابيح LED الخاصة بوحدة التحكم عن بعد تُلطفىء شحن البطارية إضافةً ثانية.



- تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.
- سيُلغى ارتباط وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بعد جديدة بالطائرة نفسها.



- اشحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل قبل كل تحليق. تُصدر وحدة التحكم عن بعد إنذارًا عند انخفاض مستوى شحن البطارية.
- إذا ظلت وحدة التحكم عن بعد مُرْبَوَّدة بالتيار وهو تُستخدم لخمس دقائق، فسيصدُر إنذار. بعد 6 دقائق، يتم إطفاء وحدة التحكم عن بعد تلقائيًا. حرك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.
- ابطِ حامل جهاز المحمول للتأكد من أن جهاز المحمول آمن.
- اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

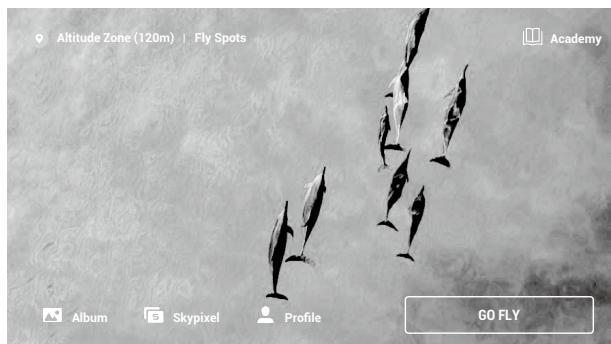
تطبيق DJI Fly

يُوفر هذا القسم مقدمةً للوظائف الرئيسية لتطبيق DJI Fly.

DJI Fly تطبيق

النقطة الرئيسية

ابداً تشغيل DJI Fly وادخل إلى النقطة الرئيسية.



نقاط الطيران

اعرض او شارك مواقع الطيران والتصوير القريبة المناسبة، وتعرّف على المزيد حول مناطق GEO، واطلّع على الصور الجوية لموقع مختلف بواسطة مستخدمين آخرين.

الأكاديمية

اضغط على الأيقونة في الركن العلوي الأيمن للدخول إلى Academy. حيث يمكن فيها مشاهدة برامج تعليمية للمنتج، وتلميحات عن الطيران، وسلامة الطيران ومستندات أدلة.

الألبوم (Album)

يتيح لك عرض الصور ومقاطع الفيديو من DJI Fly وجهاز المحمول. تشمل Create (إنشاء) Templates (القوالب) وPro. وتتوفر Templates (القوالب) ميزة تحرير تلقائي للقطات المستوردة. بينما يتيح لك Pro تحرير اللقطات يدوياً.

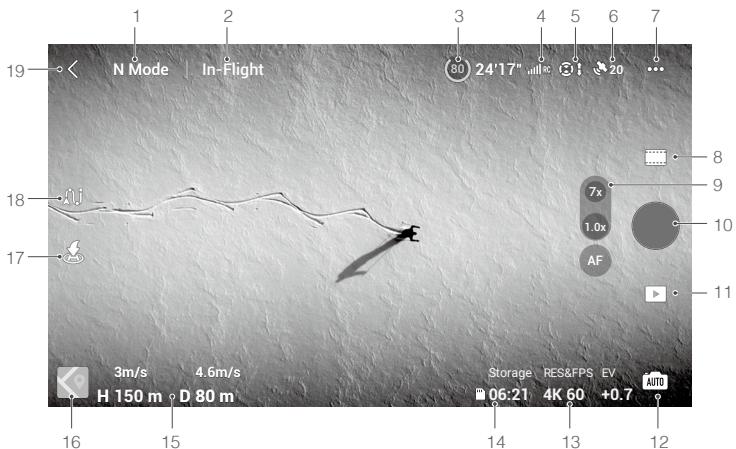
SkyPixel

ادخل إلى SkyPixel لمشاهدة مقاطع فيديو وصور شاركها المستخدمون.

ملف التعريف (Profile)

يمكّنك عرض معلومات الحساب، وسجلات الطيران، ومنتدى DJI، ومتجرها عبر الإنترنت، وميزة Find My Drone (إيجاد طائرتي المسيرة)، وغير ذلك من الإعدادات.

عرض الكاميرا



1. وضع الطيران

N: يعرض وضع الطيران الحالي.

2. مؤشر حالة النظام

أثناء الطيران: يشير إلى حالة رحلة الطائرة، ويعرض مختلف رسائل التحذير.

3. معلومات البطارية

24 قادماً 17 بوصة: يعرض مستوى البطارية الحالي ووقت الطيران المتبقى. انقر فوق لعرض مزيد من المعلومات حول البطارية.

4. قوة إشارة الوصلة الهايبرادل للفيديو

RC: تعرض قوة إشارة الوصلة الهايبرادل للفيديو بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

5. حالة أنظمة الرؤية

●: يشير الجانب الأيسر من الرمز إلى حالة أنظمة الرؤية الأمامية، والخلفية، والعلوية ويشير الجانب الأيمن من الرمز إلى حالة أنظمة الرؤية لأعلى ولأسفل. لا تظهر الأيقونة باللون الأبيض عندما يكون نظام الرؤية يعمل على نحو معتاد، وبالآخر عندما لا يكون نظام الرؤية متاحاً.

6. GNSS. حالة نظام

GNSS: تعرّف قوة إشارة GNSS الحالية. انقر للتحقق من حالة إشارة GNSS. يمكن تحديد النقطة الرئيسية عندما تكون الأيقونة بيضاء، مما يشير إلى أن إشارة GNSS قوية.

7. إعدادات النطام

•••: اضغط لعرض معلومات عن السلامة والتحكم والإرسال.

السلامة

Flight Assistance (مساعدة الطيران): يتم فكك أنظمة الرؤية لأعلى ولأسفل وللخلف وللجانب بعد ضبط تحذيب العوائق على تجاوز أو مكابح. لا تستطيع الطائرة استشعار العوائق إذا تم تعطيل خاصية تحذيب العوائق. حدد الوضع العادي أو الممتاز عند استخدام التجاوز.

عرض خريطة الرادار: عند تعيينه، سيتم عرض خريطة رادار اكتشاف العوائق في الوقت الفعلي.

العودة إلى النقطة الرئيسية: اضغط لتعيين RTH (مقدمة)، وارتفاع RTH (الارتفاع الافتراضي هو 100 متر). ولتحديث النقطة الرئيسية.

Flight Protection (حماية الطيران): اضغط لتعيين أفق ارتفاع، وأقصى مسافة، وارتفاع RTH (الارتفاع الافتراضي هو 100 متر). ولتحديث النقطة الرئيسية.

Sensors (المستشعرات): اضغط لعرض حالة IMU (الموصلة) والوصلة ودورة المايتري إن لم يكن الأمر.

البطارية: انقر لعرض معلومات البطارية مثل حالة خلية البطارية، والرقم التسلسلي وأوقات الشحن.

مؤشر LED الإضافي: انقر لتبديل مؤشر LED الإضافي على تنقفي، أو تشغيل، أو إيقاف تشغيل. لا تقم بتشغيل مؤشر LED المساعد قبل الإقلاع.

مصايب LED للذراع الأمامي للطائرة: في الوضع التنقفي، سيتم تعطيل مصايب LED الأمامية للطائرة أثناء التسجيل لضمان عدم تأثير الجودة.

البقاء قائم منطقة GEO: انقر لعرض المعلومات حول إلغاء تأمين مناطق Find My Drone (إيجاد طائرة المسيرة) في التعثر على موقع الطائرة على الأرض.

تساعد ميزة Advanced Safety Settings (إعدادات الأمان المتقدمة) إعدادات سلوك الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد، ومنها يمكن إيقاف المراوح أثناء الطيران، وفتح AirSense.

يمكن ضبط سلوك الطائرة عند فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد على العودة إلى خط البداية، الهبوط، والتحويم.

يُشير "Emergency Only" (الطوارئ فقط) إلى أنه يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ، مثلًا عند حدوث اصطدام، أو توقيف المحرك، أو تأرجح الطائرة في الهواء، أو خروج الطائرة عن السطيرة وصوغها أو هبوطها بسرعة كبيرة، بينما "Anytime" (في أي وقت) إلى أنه يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة في أي وقت مجرد قيام المستخدم بتفيد أمر مجموعة العصى (CSC). سيؤدي إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطم الطائرة.

ستظهر تنبية في Fly DJI عند اكتشاف طائرة مأهولة في حالة ممكّن AirSense. اقرأ إخلاء المسؤولية في رسالة DJI Fly قبل استخدام التحكم (إعدادات الطائرة) .

التحكم (إعدادات الطائرة) Aircraft Settings

وحدة	يمكن ضبطه على متري أو إمبراطوري.
مسح الهدف	عند مكينه، تقوم الطائرة تلقائيًا بمسح الأهداف ضوئيًّا وعرضها في عرض الكاميرا (متاح للصور أحادية اللقطة وتسبيل الفيديو العادي).
ضبط جين وإنسيبو	يدعم إعدادات جين وإنسيبو التي سيمضطها بدقة على الطائرة وال Gimbal في أوضاع الطيران المختلفة، بما في ذلك السرعة الأفقيّة القصوى، والسرعة القصوى للصعود، والسرعة القصوى للهبوط، والسرعة الزاوية القصوى، وسلامة الانعطاف، وحساسية الفرامل، وسرعة التحكم القصوى للميل في جهاز التثبيت وسلامة الإملاء.

- عند تحرير عصي التحكم، تُقلل حساسية المكابح الزيادة من مسافة كبح الطائرة، بينما تزيد حساسية المكابح المخففة من مسافة الكبح. الطيران يحدّر.

Gimbal Settings (إعدادات الجيمبال): انقر لضبط وضع المحور الثنائي، والإعدادات المتقدمة، وزاوية المحور الثنائي، وإجراء معابرة المحور الثنائي.

Remote Controller Settings (إعدادات وحدة التحكم عن بعد): اضغط لتعيين وظيفة الزر القابل للتخصيص، ومعابرة وحدة التحكم عن بعد، وتبديل أوضاع العمى، تأكّد من فهم عمليات وضع حماً قبل تغيير وضع الصرا.

Beginner Flight Tutorial (البرنامج التعليمي طيران المبتدئين): شاهد البرنامج التعليمي للطيران.

Connect to Aircraft (الاتصال بالطائرة): انقر لبدء الارتباط عندما لا تكون الطائرة متصلة بوحدة التحكم عن بعد.

الكاميرا Camera Parameter Settings

Camera Parameter Settings (إعدادات عالمات الكاميرا): تعرض مختلف الإعدادات حسب وضع التصوير.

General Settings (الإعدادات العامة): اضغط لعرض المدرج الإحصائي وتبيينه، والتحدّي من التعرّف المفرط، وخطوط الشبكة، ومستوى القمة، وتوازن اللون الأبيض، والمزامنة التلقائية للصور عالية الدقة، وذاكرة التخزين المؤقت عند التسجيل.

Storage Location (موقع التخزين): يمكن تخزين اللقطات في الطائرة أو على بطاقة microSD. يمكن أيضًا ضبط إعدادات سعة ذاكرة التخزين المؤقت للفيديو القصوى وإعدادات إعادة تعيين الكاميرا.

USB: تدعم DJI Cine مايック USB وضع USB. مما يتيح للمستخدمين نسخ اللقطات عندما يكون مستوى بطارية الطائرة منخفضًا. يمكن وضع USB وتشغيل الطائرة والاتصال بهما كجهاز كمبيوتر لاستخدام وضع USB. خلال هذا الوقت، يمكن الوصول إلى التخزين الداخلي للطائرة، ولكن لا يمكن الوصول إلى بطاقة SD.

Assistant 2: أعد تشغيل الطائرة وقم بتعطيل وضع USB في Fly DJI للخروج من وضع USB. سيتم تعيين USB مجددًا عند إعادة تشغيل الطائرة إذا تم تعطيلها عبر Assistant 2.

الإسلال

نظام التدفق المباشر وإخراج HDMI والتعدد وإعدادات وضع القناة.

بنية

عرض معلومات الجهاز، ومعلومات البرنامج الثابت، وإصدار البطارية وغيرها الكثير. اضغط على إعادة ضبط جميع الإعدادات لإعادة ضبط الإعدادات بما في ذلك إعدادات الكاميرا، وال Gimbal، والسلامة إلى الإعدادات الأفلازية. انقر فوق خيار تعيين كل البيانات إلى الإعدادات الأفلازية، واحد كل البيانات المخزنة في وحدة التخزين الداخلية وبطاقة microSD. بما في ذلك سجل الرحلات. يوصى ب تقديم دليل (سجل الرحلات) عند المطالبة بالتعويض. اتصل بدعم DJI قبل مسح سجل الرحلات في حالة وقوع حادث أثناء الرحلة.

٨. أوضاع التصوير



الفيديو: الحركة العادي، والاسكتشاف، والليلية والبطيئة. **التكبير:** التضيير الرقمي المعموم لوضع الفيديو العادي، في وضع الاستكشاف (*Explore*). تعرض الآليّة نسبة التكبير/التضيير، وأفقر ضبط نسبة التكبير/*التضيير*. كما زادت نسبة التكبير/*التضيير*، ستدور الطاولة بشكل أبطأ. يوفر الوضع الليلي تقليلاً أفضل للضوءاء ونقطات اكعنة وضباب، وبعدم معاها ما صبا.

- يدعم الوضع الليلي حالياً 4K 30 إطاراً في الثانية.
 - سنتم تعطيل تثبيت الواقع في الوضع الليلي، الطيران بحدر.
 - سنتم الخروج من الوضع الليلي تلقائياً عند بدء RTH أو الهبوط.
 - أثناء RTH أو الهبوط التلقائي لا يتوفر الوضع الليلي.
 - FocusTrack غير مدعوم في الوضع الليلي.

الصورة: Timed Shot, AEB, Burst Shooting, Explore, Single

(MasterShots)؛ حذف هدف، سوف تُسجل الطائرة أثناء تنفيذ مناورات مختلفة بالتتابع مع إبقاء الهدف في منتصف الإطار. بعد ذلك، سيتم إنشاء فيديو سينمائي، قصص.

.Asteroid, .Boomerang, .Rocket, .Helix, .Circle, .QuickShorts: Drone
.Waypoints, .Course Lock, .Circle, .Free: HyperLapse تطبيق
Vertical, Wide Angle, 180°, Sphere, (Pano) الاتجاهات

كامل المأつف

انقر فوق **7x** للتبديل إلىكاميرا الهاتف في وضع الصورة أو الفيديو. يتم دعم وضع الصور الفردية، AEB، والتابع، Time Shot، وتنسق JPEG، RAW، وتنسيق ISO، وفتحة الاهتمام الكاميرا على 25/30/50 إطارًا في الثانية و 1080p 4K 25/30/50 إطارًا في الثانية، ويمكن ضبط ISO وسرعة الكاميرا بدءًًا من 1.0x ونهاًًا بـ 7x، مما يدعم الهدف الثابت. انقر فوق **1.0x** للتبديل إلىكاميرا الهاتف بدءًًا من وضع الصورة أو الفيديو، يمكن استخدام Spotlight وفتحة الاهتمام عند استخدام الكاميرا على بعد بنسبة 7x، مما يدعم الهدف الثابت. إلإ ما زادت المسافة وأوضاع.

١٠. زر الغالق/زر التسجيل

: اضغط لالتقاط صورة أو بده تسجيل فيديو أو إيقافه.

11. التشغيل

▶ : اضغط للدخول إلى التشغيل ومعاينة الصور ومقاطع الفيديو بمجرد التقاطها.

12. مفتاح أوضاع الكاميرا

AUTO : اخْتَرْ بِالْمُنْسَبِ الْمُعْتَدِلِ (Middle), **Manual (يداً)** : عِنْدَمَا تَكُونُ فِي وَضْعِ الصَّدْرِ. مُكَبِّرٌ تَعْنِي مُعَلَّمَاتٍ مُخْتَلِفَةٍ، أَوْ ضَاءَعَتْ مُخْتَلِفَةٍ.

- 13 -

RES&FPS 4K 60

14. معلومات التخزين

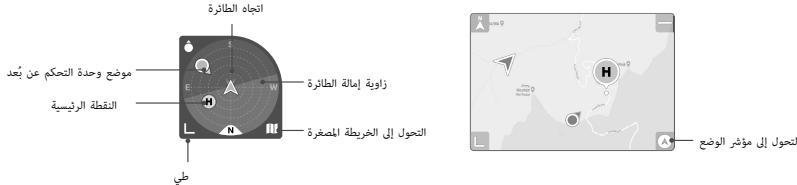
Storage 06:21 : يعرض العدد المتبقى من الصور أو وقت تسجيل الفيديو المتبقى لبطاقة microSD الحالية. انقر فوق لعرض السعة المتوفرة لبطاقة microSD أو SSD.

6 L1EO D 80

٤٠٣ مـ / ١١١٥٣ مـ : يعرض مسافة بين الماء والسطح الرئيسي، وأرتفاع عن السطح الرئيسي، وارتفاعه المعمودية للطائرة.

١٦ . الخريطة

اضغط للتبديل إلى مؤشر الوضع، الذي يعرض معلومات مثل اتجاه الطائرة، وزاوية إماتها، وموضع وحدة التحكم عن بعد، وموضع النقطة الرئيسية.



17. الإقلاع/الهبوط التلقائي/العودة إلى النقطة الرئيسية

: اضغط على الأيقونة. عند ظهور رسالة المطالبة، اضغط مع الاستمرار على الزر لبدء إقلاع أو هبوط تلقائي.

: اضغط على Smart RTH وجعل الطائرة تعود إلى آخر نقطة رئيسية مسجلة.

18. Waypoint Flight

: انقر لتمكين/تعطيل Waypoint Flight.

19. عودة

: اضغط للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

اضغط مع الاستمرار على الشاشة لاحصار شريط تعديل الجيمبال لتعديل زاوية الجيمبال.

انقر على الشاشة لتمكين القياس البؤري أو الموضعي. سيتم عرض قياس البؤرة أو النقطة بشكل مختلف بناءً على وضع التركيز، ووضع التعرض، ووضع قياس النقطة. بعد استخدام القياس الموضعي، اضغط مع الاستمرار على الشاشة لففل التعرض، اضغط مع الاستمرار على الشاشة مرة أخرى.



DJI Fly

- * بيانات الشبكة الخلوية للمحمول مطلوبة عند استخدام DJI Fly. اتصل بمشغل الشبكة لديك لمعرفة رسوم البيانات.

- * إذا كنت تستخدم جهاز محمول كجهاز عرض، فلا تقبل المكالمات الهاتفية أو تستخدم ميزات الرسائل النصية أثناء الطيران.

- * أقرأ جميع نصائح السلامة، ورسائل التحذير، وبيانات إخلاء المسؤولية بعناية. تعرّف على الواقع ذات الصلة منطقتك. تتحمل وحدك مسؤولية العلم بجميع الواقع ذات الصلة والطيران على نحو لا يخالفها.

- * أقرأ رسائل التحذير وفهمها قبل استخدام ميّزات الإقلاع التلقائي والهبوط التلقائي.

- * بـ، أقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤولية وفهمها قبل تعين ارتقاع يتجاوز الحد الأقصى.

- * جـ، أقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤولية وفهمها قبل التبديل بين أوضاع الطيران.

- * دـ، أقرأ رسائل التحذير وطالبات إخلاء المسؤولية وفهمها عند الاقراب من مناطق GEO أو الدخول فيها.

- * هـ، أقرأ رسائل التحذير وفهمها قبل استخدام أوضاع الطيران الذي.

- * * بالهبوط بالطائرة على الفور في مكان آمن إذا ثُلِبَ منه ذلك في التطبيق.

- * * راجع كل رسائل التحذير على قائمة المراجعة المعروضة في التطبيق قبل كل رحلة.

- * * استخدم البرنامج التعليمي داخل التطبيق لممارسة مهارات الطيران الخاصة بك إذا لم يسبق لك تشغيل الطائرة مطلقاً أو إذا لم تكن لديك الخبرة الكافية لتشغيل الطائرة بثقة.

- * قم بتخزين بيانات الحرية الخاصة بالمنطقة التي تنوی أن تُحلق فيها بالطائرة بالاتصال بالإنترنت قبل كل رحلة.

- * * التطبيق مصمم مساعدتك على التشغيل. استعن بتقديرك السليم ولا تعتمد على التطبيق في التحكم في طائرتك. يخضع استخدامك للتطبيق لشروط استخدام DJI Fly وبيان خصوصية DJI. عليك قراءتها بعناية داخل التطبيق.

الطيران

يصف هذا القسم ممارسات الطيران الآمنة وقيود الطيران.

بمجرد اكتسابك التحفيز السابق للرحلة، يُوصى بضمان مهاراتك بالطيران وممارسة الطيران بأمان. تأكد من تنفيذ جميع رحلات الطيران في منطقة مفتوحة. ارجع إلى قسمي وحدة التحكم عن بعد وFly DJI للمحصول على معلومات حول استخدام وحدة التحكم في الطائرة.

متطلبات بيئة الطيران

1. لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك سرعة الرياح التي تتجاوز 12 م/ث، والثلج، والمطر، والضباب.
2. لا قام بالطيران إلا في مناطق مفتوحة. قد تؤثر المياكل العالية والمياكل المعدنية الكبيرة على دقة البوصلة المدمجة ونظام GNSS. يُوصى ببقاء الطائرة على بعد 5 أمتر على الأقل من المياكل.
3. تجنب العوائق، والمشاة، وخطوط الكهرباء عالية الجهد، والأشجار، والمسطحات المائية. يُوصى ببقاء الطائرة على ارتفاع 3 أمتر على الأقل فوق الماء.
4. قلل التشويش بتجنب المناطق ذات مستويات الكهرومغناطيسية العالية كموقع القرية من خطوط الكهرباء، والمحطات القاعدية، والمحطات الفرعية الكهربائية، وأبراج البث.
5. يخضع أداء الطائرة والبطارية لعوامل بيئية مثل كثافة الهواء، ودرجة الحرارة. تؤثر الحرارة عند الطيران على ارتفاع 6000 م أو أكثر فوق مستوى سطح البحر، حيث قد يتضيق أداء البطارية والطاولة.
6. لا يمكن للطائرة استخدام GNSS داخل المناطق القطبية. استخدم نظام الرؤية السفلية عند الطيران في مثل هذه المواقع.
7. لا تُقطع بالطائرة من على مت أحصار محركة مثل السيارات، والأسفلت، والطارات.
8. لا تستخدم الطائرة، أو وحدة التحكم عن بعد، أو البطارية، أو شاحن البطارية بالقرب من الحوادث، أو الحروق، أو الانفجارات، أو الفيضانات، أو أمواج التسونامي، أو الاهتزازات التاجية، أو انهيارات الأرضية، أو الرزاقي، أو الغبار، أو العواصف الرملية.
9. استخدم شاحن البطارية في نطاق درجة حرارة من 5 إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت).
10. قم بتشغيل الطائرة، والطاردة، ووحدة التحكم عن بعد، وشاحن البطارية في بيئة جافة.
11. لا تستخدم شاحن البطارية في البيئات الرطبة.

مسؤولية تشغيل الطائرة

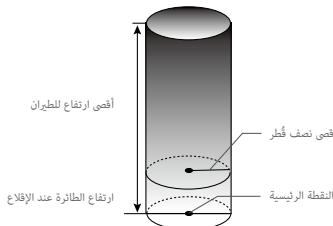
- لتجب الإصابات الخطيرة وتلف الممتلكات، راعِ القواعد التالية:
1. تأكد من أنك لست تحت تأثير التخدير، أو الكحول، أو المخدرات، أو تُعاني من الدوخة، أو التعب، أو الغثيان، أو غيرها من الحالات التي قد تُضعف القدرة على تشغيل الطائرة بأمان.
 2. عند البوتوس، قم بإيقاف تشغيل الطائرة أولًا. قم بإيقاف تشغيل وحدة التحكم عن بعد.
 3. لا سُرّيطة، أو ثني، أو تدقق، أو ثلقي أي حمولات خطيرة على أو في أي مبني، أو على أشخاص أو حيوانات، التي يمكن أن تُسبب إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات.
 4. لا تستخدم أي طائرة تعرّضت للاصطدام أو التلف عن طريق الخطأ أو أي طائرة ليست في حالة جيدة.
 5. تأكد من التدريب بشكل كافي ووضع خطط طوارئ لحالات الطوارئ أو عند وقوع حادث.
 6. تأكد من وجود خطة طيران. لا تُحلق بالطائرة بشكل متفرق.
 7. احترم خصوصية الآخرين عند استخدام الكاميرا. تأكد من الالتزام بقوانين الخصوصية، واللوائح، والمعايير الأخلاقية المحلية.
 8. لا تستخدم هذا المنتج لأي سبب يخلّف الاستخدام الشخصي العام.
 9. لا تستخدمه لأغراض غير قانونية أو غير لائقة مثل التجسس، أو العمليات العسكرية، أو العمليات غير المصرح بها.
 10. لا تستخدم هذا المنتج لشووية سمعة الآخرين، أو إساءة معاملتهم، أو ملاحقتهم، أو مضايقتهم، أو تهديدهم، أو انتهاك حقوقهم القانونية مثل الحق في الخصوصية والدعابة.
 11. لا تتعذر على ملكية خاصة للآخرين.

قيود الطيران ومناطق GEO (بيئة الجغرافية المكانية المباشرة)

يجب على مُشغل الطائرات بدون طيار (UAV) الالتزام باللوائح الصادرة عن المؤسسات التنظيمية لمنظمة الطيران المدني الدولي، وإدارة الطيران الفيدرالية، وسلطات الطيران المحلية. لأسباب تتعلق بالسلامة، فإن حدود الطيران ممكّنة افتراضياً لمساعدة المستخدمين على تشغيل هذه الطائرة بأمان وبصورة قانونية. ويمكن للمستخدمين تعين حدود الطيران فيما يتعلق بالارتفاع والمسافة.

تعمل حدود الارتفاع، وحدود المسافة، ومناطق GEO بالتزامن مع بعضها لإدارة سلامة الطيران عندما يُتاح GNSS. يمكن تعين حدود الارتفاع فقط إذا لم يكن متاحاً.

ارتفاع الطائرة وحدود المسافة
يمكن تعديل ارتفاع الطيران وحدود المسافة في DJI Fly. بناءً على هذه الإعدادات، ستسيطر الطائرة في أسطوانة مقيدة، كما يوضح الرسم أدناه:



عند توافر GNSS

حدود الطيران	أقصى ارتفاع
لا يمكن تجاوز ارتفاع الطائرة للقيمة المحددة	تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للارتفاع
تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للمسافة	يجب أن تكون مسافة الطيران ضمن أقصى نصف قُطر

يتوفر نظام الرؤية من أسفل فقط

حدود الطيران	أقصى ارتفاع
يقتصر الارتفاع على 30 مترًا عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة. يقتصر الارتفاع على 3 أمتر	تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للارتفاع.
عندما تكون إشارة GNSS ضعيفة وظروف الإضاءة غير كافية.	تحذير: تم تجاوز ارتفاع الطائرة لقيمة المحددة



- لن يتم تقييد حد الارتفاع عندما يكون نظام GNSS ضعيفًا إذا كانت هناك إشارة قوية من نظام GNSS عند تشغيل الطائرة.
- إذا وصلت الطائرة إلى أحد الحدود المعينة، فلا يزال بإمكانك التحكم في الطائرة، ولكن لا يمكن الطيران أبعد من ذلك، إذا حلقَ الطائرة خارج أقصى نصف للقطر، فستعود للتحليق تلقائيًا داخل النطاق عندما تكون إشارة GNSS قوية.
- لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تحلق بالقرب من المطارات، أو الطرق السريعة، أو محطات السكك الحديدية، أو مراكز المدن، أو غيرها من المناطق الحساسة. حلق بالطائرة ضمن خط رؤيتك فقط.

GEO مناطق

جميع مناطق GEO مذكورة في موقع DJI الرسمي على الرابط <http://www.dji.com/flysafe>. تنقسم مناطق GEO إلى فئات مختلفة، وتشمل مواقع مثل المطارات، ومباني الطيران، التي تعمل فيها الطائرات بطيار على ارتفاعات منخفضة، والحدود بين البلدان، والمواقع الحساسة كمحطات الطاقة. ستظهر رسائل مطالبة في تطبيق DJI Fly للطيران في مناطق GEO.

قائمة مراجعة ما قبل الطيران

- تأكد من شحن وحدة التحكم عن بعد، والجهاز المحمول، وبطارية الطيران الذكية بالكامل.
- تأكد من تركيب بطارية الطيران الذكية والملوّحة بأمان.
- تأكد من فرد أذرع الطائرة.
- تأكد من عمل جميع الكاميرا بشكل طبيعي.
- تأكد من عدم وجود ما يُعيق المحركات، وأنها تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من توصيل DJI Fly بالطائرة بنجاح.
- تأكد من نظافة عدسة الكاميرا ومستشعرات نظام الرؤية.
- لا تستخدم سوي قطع غيار DJI أصلية أو معتمدة بواسطة DJI في حدوث خلل لوظائف النظام وتعریض السلامة للخطر.
- تحقق مما إذا كان مُعرف جهاز التحكم عن بعد مُحدّثًا ويعمل.
- تأكد من ضبط الحد الأقصى لارتفاع الرحلة بكلٍّ صحيح وفقًا للوائح المحلية.
- لا تحلق فوق مجموعة كبيرة سكانية.
- تأكد من أن الطائرة ووحدة التحكم عن بعد تعملان بشكل طبيعي.

الإقلاع/الهبوط التلقائي

الإقلاع التلقائي

استخدام الإقلاع التلقائي:

1. ابدأ تشغيل تطبيق Fly DJI وادخل إلى عرض الكاميرا.
2. استكمل جميع الخطوات الواردة في قائمة مراجعة ما قبل الطيران.
3. اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للإقلاع، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
4. سقطت الطائرة وتحوم على بعد 1.2 متر فوق الأرض.

الهبوط التلقائي

استخدام الهبوط التلقائي:

1. اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
2. يمكن إلغاء الهبوط التلقائي بالضغط على .
3. إذا كان نظام الرؤية يعمل بشكل طبيعي، فسيتم تعيين Landing Protection.
4. تتوقف المحركات بعد الهبوط.

بدء/إيقاف المحركات

إيقاف المحركات

استخدم أمر مجموعة العصي (CSC) لبدء تشغيل المحركات. ادفع كلتا العصاتين إلى الركبتين السفلتين الداخليةين أو الخارجيةين لبدء تشغيل المحركات. بمجرد أن تبدأ المحركات في الدوران، قم بتحرير كلا العصوين في الوقت نفسه.

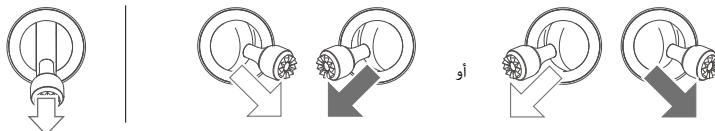


أو

إيقاف المحركات

توجد طريقتان لإيقاف المحركات.

- الطريقة 1: عندما تهبط الطائرة، اضغط مع الاستمرار على العصا السري لأسفل. ستتوقف المحركات بعد ثانية واحدة.
- الطريقة 2: عندما تهبط الطائرة، نفذ نفس أمر CSC الذي تم استخدامه لبدء تشغيل المحركات. ستتوقف المحركات بعد ثانيةين. حذر كلتا العصاتين بمجرد توقف المحركات.



أو

الطريقة 1

الطريقة 2

- * إذا تم تشغيل المحرك بشكل غير متوقع، فاستخدم CSC لإيقاف المحركات على الفور.



إيقاف المحركات في منتصف الرحلة

سيُسبب إيقاف المحركات في منتصف الرحلة تحطم الطائرة. يجب عدم إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ، مثلاً عند حدوث تصادم أو إذا خرجت الطائرة عن السيطرة أو كانت تصعد أو تهبط بسرعة كبيرة، أو تندحر في الهواء، أو إذا تباطأ أحد المحركات. لإيقاف المحركات في منتصف الرحلة، استخدم أمر CSC نفسه الذي استخدمته لبدء تشغيل المحركات. يمكن تغيير الإعداد الافتراضي في Fly DJI.

أخبار الطيران**إجراء الإقلاع/الهبوط**

1. ضع الطائرة في منطقة مستوية ومتوجهة مع توجيه مؤشر حالة الطائرة نحوك.
2. قم بزيادة الطائرة ووحدة التحكم عن بعد بالطاقة.
3. ابدأ تشغيل تطبيق Fly DJI وادخل إلى عرض الكاميرا.
4. انتظر حتى ينتهي الفحص الذاتي، من الأمان الطيران إذا لم يكن هناك تحذير غير طبيعي في Fly DJI.
5. ادفع عصا الخانق برفق للإقلاع، أو استخدم الإلقاء التقليدي.
6. اسحب عصا الخانق أو استخدم الهبوط اللطيفي لهبوط الطائرة.
7. بعد الهبوط، ادفع عصا الخانق لأنصفل مع الاستمرار. تتوقف المحركات بعد ثانية واحدة.
8. أوقف تشغيل الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو

1. لقد **ضمنت** قائمة مراجعة ما قبل الطيران لمساعدتك على الطيران بأمان، وضمان قدرتك على تصوير الفيديو أثناء الطيران. راجع قائمة مراجعة ما قبل الطيران الكاملة قبل كل رحلة.
2. حدد وضع تشغيل الجيمبال المطلوب في Fly DJI.
3. استخدم الوضع العادي أو السينمائي لتسجيل الفيديو.
4. لا تثمم بالطيران في ظروف جوية سيئة مثلاً عند وجود مطر أو رياح.
5. اختر إعدادات الكاميرا الأنسب لاحتياجاتك.
6. قم بـ**بإجراء اختبارات طيران** لإنشاء مسارات طيران ومعاينة المشاهد.

 **• تأكد من وضع الطائرة على سطح مستوي وتثبت قبل الإقلاع. لا تُطلع من راحة يدك أو أثناء إمساك الطائرة بيده.**

الملحق

		الطاارة
(Mavic 3) جم 895 (Mavic 3 Cine) جم 899	وزن الإقلاع	
م 90.3 × 96.3 × 221 غير مطوية: م 107.7 × 283 × 347.5	الأبعاد (طول×عرض×ارتفاع)	
م 380.1	المسافة الفطرية	
الوضع S: 8 الوضع N: 6 الوضع C: 1	أقصى سرعة صعود	
الوضع S: 6 الوضع N: 6 الوضع C: 1	أقصى سرعة هبوط	
وضع S: 21 وضع N: 15 وضع C: 5	أقصى سرعة (قرب مستوى البحر، دون رياح)	
6000 متراً	الحد الأقصى للخدمة فوق مستوى سطح البحر	
46 دقيقة (قياس أثناء الطيران بسرعة 32.4 كم/ساعة في ظروف بدون رياح)	أقصى وقت طيران	
40 دقيقة	أقصى وقت تحويل (بدون رياح)	
كم 30	أقصى مسافة طيران	
م/ث 12	الحد الأقصى لمقاومة سرعة الرياح	
وضع S: 35 درجة الوضع N: 30 درجة وضع C: 25 درجة متوية	أقصى زاوية إمالة	
200 درجة/ث	السرعة الزاوية القصوى	
من 10° إلى 40° متوية (14° إلى 104° فهرنهايت)	درجة حرارة التشغيل	
نظام تحديد المواقع + جاليليو + بي ديو	GNSS	
رأسي: نظام تحديد المواقع بالرؤية: ±0.1 م تحديد المواقع بواسطة نظام GNSS: ±0.5 م أفقي: نظام تحديد المواقع بالرؤية: ±0.3 م تحديد موضع نظام الدقة العالية: ±0.5 م	نطاق دقة التحويل	
Mavic 3: 8 جيجابايت (7.9 ميغابايت مساحة تخزينية متاحة) Mavic 3 Cine: 1 جيجابايت (934.8 ميغابايت من مساحة التخزين المتوفرة)	مساحة التخزين الداخلية	
Hasselblad	كاميرا	
البكلس الفعالة: 20 ميجا بكسل CMOS 4/3	المشتهر	
مجال الرؤية: 84 درجة مكافن تنسيق: 24 مم الفتحة: f/2.8-1/11 نطاق التصوير: 1 م إلى ما لا نهاية (∞) (مع التركيز التلقائي)	العدسة	
فديو عادي حركة بطيئة: 100-6400 (عادي) (D-Log) 400-1600 (HLG) 100-1600 الليلة: 800-12800 (عادي) الصورة: 6400 إلى 100	نطاق ISO	

سرعة المصراع الإلكتروني	1/8000-8 ث	
أقصى حجم للفوتوغرافية	3956 × 5280	
أوضاع التصوير للفوتوغرافية	مفردة: 20 ميجا بكسل تصحيح التعریض الثنائی (AEB): 20 ميجا بكسل، 3/5 إطارات عند خطوة 0.7EV مدد الوقت: 20 ميجا بكسل 2/3/5/7/10/15/20/30/60 ثانية	
دقة الفيديو	*Apple ProRes 422 HQ /422/422LT عند 24/25/30/48/50 **4K عند 24/25/30/48/50/60/120 DCI 4K: 4096 × 2160 عند 24/25/30/48/50/60/120 4K: 3840 × 2160 عند 24/25/30/48/50/60/120 FHD: 1920 × 1080	
H.264/H.265	عند 5.1K: 5120 × 2700 **24/25/30/48/50/60/120 DCI 4K: 4096 × 2160 عند 24/25/30/48/50/60/120 4K: 3840 × 2160 عند 200/**24/25/30/48/50/60/120 FHD: 1920 × 1080	
*دعيم DJI Mavic 3 Cine فقط تسجيل فيديو .Apple ProRes. **معدل الإطارات المسجلة، يتم تشغيل الفيديو المقابل كفيديو بطيء الحركة		
أقصى معدل بث للفيديو	H.264/H.265: 200Mbps	
نظام الملفات المدعوم	exFAT	
تنسيق الصور	(RAW) JPEG/DNG	
تنسيق الفيديو	:Mavic 3 (MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265 (MOV (Apple ProRes 422 HQ	
وضع الألوان	HLG/D-Log/عادي	
كاميرا الهاون		
المستشعر	CMOS 1/2 بوصة	
العدسة	مجال الرؤية: 15 درجة مكافن تنسيق: 162 مم الفتحة: f/4.4 نطاق الصور: 3 أمتار إلى ما لا نهاية	
نطاق ISO	الفيديو: 100 إلى 6400 الصورة: 100 إلى 6400	
سرعة المصراع الإلكتروني	1/8000-2 ث	
أقصى حجم للفوتوغرافية	3000 × 4000	
تنسيق الصور	JPEG	
تنسيق الفيديو	(MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265	
أوضاع التصوير للفوتوغرافية	(نقطة مفردة): 12 ميجا بكسل Single shot	
دقة الفيديو	H.264/H.265 عند 4K: 3840 × 2160 عند FHD: 1920 × 1080	
زوم دقيق	4x	
الثبات	3 محاور (إمالة، تمايل، التحرير)	
المدى الميكانيكي	الإمالة: -135° إلى +100° درجة التمايل: -45° إلى +45° درجة التحرير: -27° إلى +27°	

النطاق القابل للتحكم به	الإمالة: 90° إلى -90° التحريك: 5° إلى 5 درجات
أقصى سرعة تحكم (الماء)	100 درجة/ث
نطاق الاهتزاز الزاوي	±0.007 درجة
نظام الاستشعار	أنظمة الرؤية متعددة الاتجاهات ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
نظام الرؤية الأمريكية	نطاق قياس الدقة: 0.5-20 مترًا نطاق الاكتشاف: 0.5-200 م سرعة الاستشعار الفعالة: ≥ 15 م/ث مجال الرؤية: 90 درجة (أفقية)، 103 درجة (عمودية)
نظام الرؤية من الخلف	نطاق قياس الدقة: 0.5-16 مترًا سرعة الاستشعار الفعالة: ≥ 12 م/ث مجال الرؤية: 90 درجة (أفقية)، 103 درجة (عمودية)
نظام الرؤية الجانبية	نطاق قياس الدقة: 0.5-25 مترًا سرعة الاستشعار الفعالة: ≥ 15 م/ث مجال الرؤية: 90 درجة (أفقية)، 85 درجة (عمودية)
نظام الرؤية من الأمام	نطاق قياس الدقة: 0.2-10 مترًا سرعة الاستشعار الفعالة: ≥ 6 م/ث مجال الرؤية: 100 درجة (من الأمام والخلف)، 90 درجة (من اليسار واليمين)
نظام الرؤية السفلية	نطاق قياس الدقة: 0.3-18 مترًا سرعة الاستشعار الفعالة: ≥ 6 م/ث مجال الرؤية: 130 درجة (من الأمام والخلف)، 160 درجة (من اليسار واليمين)
بنية التشغيل	للامام، الجانبي، الأعلى، الخلفي؛ الأسطح القابلة للفصل، الإضاءة الكافية لـ توكن < 15 سفلي؛ أسطح غير عاكسة يمكن تغييرها بمعامل انعكاس ثانٍ للضوء يزيد عن 20%， مثل الحوائط، والأشجار، والأشخاص؛ وإضافة كافية بشدة تزيد عن 15 لسطوح بنطيط واضح
الإرسال	O3+
نظام إرسال الفيديو	وحدة التحكم عن بعد: 1080p@30 إطارًا في الثانية/60p@1080p إطارًا في الثانية
جودة العرض الحري	من 2,400 إلى 5,725 جيجاهرتز، من 5,850 إلى 15 جيجاهرتز
تردد التشغيل	(CE/SRRC/MIC) 15 كم (FCC) 8 كم (RC-N1) 5.5 ميجابايت/ثانية (مع DJI RC Pro) 15 ميجابايت/ثانية (مع DJI RC Pro)
الحد الأقصى لمسافة الإرسال (بدون عائق، بدون تشويش)	الدفاع الذكي: 130 مترًا ثانية (مع DJI RC Pro)
الحد الأقصى لسرعة التنزيل	120 مترًا ثانية (مع DJI RC Pro)
زمن الانتقال (حسب البيئة والجهاز المحمول)	4 هواتف، 2T4R
الهواتف	2.4 جيجاهرتز: > 33 ديسيل ميلي واط (FCC) و > 20 ديسيل ميلي واط (CE) 5.8 جيجا هيرتز: > 33 ديسيل ميلي واط (FCC) و > 30 ديسيل ميلي واط (CE)، و > 14 ديسيل ميلي واط (SRRC)
طاقة المرسل (EIRP)	5000 ملي أمبير/ساعة
بطارية الطيران الذكية	القدرة
الجهد القياسي	15.4 فولت
أقصى جهد شحن	17.6 فولت
نوع البطارية	LiPo 4S
الطاقة	77 واط/ساعة
الوزن	335.5 جم
درجة حرارة الشحن	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)

شاحن البطارية	الإدخال	الإخراج
100-240 فولت تيار متعدد 47-63 هرتز 2.0 أمبير	USB-C: 5.0 فولت = 5.0 أمبير/ 9.0 فولت = 5.0 أمبير/ 12.0 فولت = 5.0 أمبير/ 15.0 فولت = 5.0 أمبير/ 18.0 فولت = 5.0 أمبير/ 20.0 فولت = 5.0 أمبير/ 22.5 فولت = 5.0 أمبير/ 25.0 فولت = 5.0 أمبير	4،٣ فولت = 2.0 واط
65 واط	القدرة المقدّرة	محور شحن
5 V-20 USB-C: 5.0 فولت = 5.0 أمبير كحد أقصى	منفذ البطارية: 12 فولت - 17.6 فولت = 5.0 أمبير كحد أقصى	الإدخال
65 واط	القدرة المقدّرة	الإخراج
اشحن ثلاثة بطاريات طيران ذكية بالتناوب	منفذ طاقة السيارة: 12.7 فولت - 16 فولت = 6.5-6.5 أمبير، الجهد: 14 فولت تيار مستمر	نوع الشحن
4.3 فولت = 5.0 فولت = 5.0 أمبير/ 9.0 فولت = 5.0 أمبير/ 12.0 فولت = 5.0 أمبير/ 15.0 فولت = 5.0 أمبير/ 18.0 فولت = 5.0 أمبير/ 20.0 فولت = 5.0 أمبير/ 22.5 فولت = 5.0 أمبير/ 25.0 فولت = 5.0 أمبير	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)	درجة حرارة الشحن
65 واط	القدرة المقدّرة	شاحن السيارة
96 دقيقة تقريباً	5 إلى 40 درجة مئوية (41 إلى 104 درجة فهرنهايت)	الإدخال
وقت الشحن	درجة حرارة الشحن	الإخراج
بطاقات SD المدعومة	بطاقات microSD بها المُوصى بها	التخزين
بطاقات SDXC UHS-I Speed Grade 3 من الفئة 3 microSD	Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 64 جيجابايت	
Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 128 جيجابايت	Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت	
Lexar 1066x V30 A2 microSDXC سعة 512 جيجابايت	SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 64 جيجابايت	
SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 128 جيجابايت	SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 256 جيجابايت	
SanDisk High Endurance V30 microSDXC سعة 512 جيجابايت	Kingston Canvas Go! سعة 64 V30 A2 microSDXC بـ! بالإضافة إلى Kingston Canvas Go! سعة 128 V30 A2 microSDXC بـ! بالإضافة إلى Kingston Canvas Go! سعة 256 V30 A2 microSDXC بـ! بالإضافة إلى Kingston Canvas Go! سعة 512 V30 A2 microSDXC بـ! بالإضافة إلى Kingston Canvas Go! سعة 512 Samsung EVO Plus V30 A2 microSDXC بـ! بالإضافة إلى Samsung PRO Plus V30 A2 microSDXC سعة 256 جيجابايت	
بطاقات SSD	بطاقات SSD	
Apple ProRes 422 HQ	غير قادرة على تسجيل ترميز microSD	
* أقصى سرعة قراءة أو كتابة للطاولة. قد تختلف السرعة عند الاتصال بجهاز كمبيوتر أو جهاز آخر.	* 1TB: سرعة القراءة القصوى: 700MB/ثانية * الحد الأقصى لسرعة الكتابة: 471MB/ثانية *	
وحدة التحكم عن بعد DJI RC-N1	نظام الإرسال	
عند استخدام وحدات تحكم DJI RC-N1 عن بعد مع تكوينات مختلفة لأجهزة الطائرات، فستتحدد وحدات التحكم هذه تماقينياً إصدار البرامج الثابتة للمطابق تحدث تقييّبات الإرسال التالية وعملاً والتي يتم مكتبيتها بواسطة أداء الأجهزة لطرزات الطائرات المرتبطة:	DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 . DJI Air 2S: O3 . DJI Mavic 3: O3+ .	

وقت التشغيل	6 ساعات (دون شحن الجهاز المحمول) 4 ساعات (مع شحن الجهاز المحمول)
أنواع منافذ USB المدعومة	USB, USB-C
أقصى حجم جهاز محمول مدعوم (ارتفاع × عرض × سُمك)	180 مم × 86 مم × 10 مم
درجة حرارة التشغيل	0 إلى 40 درجة مئوية (32 إلى 104 درجة فهرنهايت)
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: ≥ 26 ديسيل ملي واط (20 FCC, CE/SRRC/MIC) ديسيل ملي واط (20) 5.8 جيجاهرتز: ≥ 26 ديسيل ملي واط (14 FCC/SRRC) ديسيل ملي واط (CE)

تحديث البرامج الثابتة

استخدام DJI Fly أو DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات المسيرة) لتحديث البرنامج الثابت للطائرة.

DJI Fly

عندما تقوم توصيل الطائرة أو وحدة التحكم عند بُعد بتطبيق DJI Fly، سيتم إخطارك بـDJID DJI Assistant 2 توفر تحديث للبرامج الثابتة. لبدء التحديث، قم بتوصيل وحدة التحكم عن بُعد وجهاز المحمول الخاص بك بالإنترنت واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة. لاحظ أنه لا يمكن تجديد البرنامج الثابت إذاً لم تكن وحدة التحكم عن بُعد م連بطة بالطائرة. يجب توفر إنترنت.

DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات المسيرة للمستهلك)

قم بتحديث البرنامج الثابت للطائرة ووحدة التحكم عن بُعد على حدة باستخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات المسيرة للمستهلك).

اتبع التعليمات أدناه لتحديث البرنامج الثابت للطائرة باستخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات المسيرة DJI Assistant 2).

1. ابدأ تشغيل DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات المسيرة للمستهلك) وسجل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
2. قم بتنزيل الطائرة بالطاقة، ثم وصل الطائرة بكمبيوتر عبر منفذ USB-C.
3. حذف DJI Mavic 3 وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرنامج الثابتة) على اللوحة اليسرى.
4. حدد إصدار البرنامج الثابت الذي ترغب في التحديث إليه.
5. انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيدأ تجديد البرنامج الثابت تلقائياً.
6. سيعاد تشغيل الطائرة تلقائياً بعد اكتمال تجديد البرنامج الثابت.

اتبع التعليمات أدناه لتحديث البرنامج الثابت ووحدة التحكم عن بُعد باستخدام DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات المسيرة للمستهلك):

1. ابدأ تشغيل DJI Assistant 2 (سلسلة طائرات المسيرة للمستهلك) وسجل دخولك بحساب DJI الخاص بك.
2. قم بتنزيل الطائرة ووصلها بكمبيوتر عبر منفذ USB-C باستخدام كابل Micro USB.
3. حذف DJI Mavic 3 وانقر فوق Firmware Updates (تحديثات البرنامج الثابتة) على اللوحة اليسرى.
4. حدد إصدار البرنامج الثابت الذي ترغب في التحديث إليه.
5. انتظر حتى يتم تنزيل البرنامج الثابت. سيدأ تجديد البرنامج الثابت تلقائياً.
6. انتظر حتى يكتمل تجديد البرنامج الثابت.



- تأكد من اتباع جميع خطوات تجديد البرنامج الثابت. وإلا، فقد يفشل التحديث.
- سيسنغرق تجديد البرنامج الثابت حوالي 10 دقيقة. من الطبيعي أن يرتفع ذراع التثبيت، وتُؤمّن مؤشرات حالة الطائرة، وتُعيد الطائرة التشغيل. انتظر متحلياً بالصبر حتى يكتمل التحديث.
- تأكّد أن الكمبيوتر لديك وصول إلى الإنترنّت.
- قبل إجراء تجديد، تأكّد أن بطارية الطيران الذكيّة مشحونة بنسبة 40% على الأقل، ووحدة التحكم عن بُعد مشحونة بما لا يقل عن 30%.
- لا تفصل الطائرة من الكمبيوتر أثناء إجراء تجديد.
- لا تستخدم الأجهزة والبرامج غير المحددة من قبل DJI. راجع ملاحظات الإصدار الخاصة بد3 Mavic من معلومات تجديد البرنامج الثابت للسّلسلة.

إجراءات استكشاف الأخطاء وإصلاحها

1. لماذا لا يمكن استخدام البطارية قبل الرحلة الأولى؟
يجب تشغيل البطارية عن طريق الشحن قبل استخدامها لأول مرة.
2. كيف يمكن حل مشكلة انجراف جهاز التثبيت أثناء الرحلة؟
قم بمعايرة IMU والبوصلة في DJI. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.
3. لا توجد وظيفة
تحقق مما إذا تم تشغيل البطارية الذكية ووحدة التحكم عن بعد عن طريق الشحن. إذا استمرت المشكلات، فاتصل بدعم DJI.
4. مشكلات التشغيل وبدء التشغيل
تحقق مما إذا كانت البطارية بها طاقة. إذا كانت الإجابة نعم، فاتصل بدعم DJI إذا تعدد به تشغيلها بشكل طبيعي.
5. مشكلات تحديث SW
اتبع التعليمات الواردة في دليل المستخدم لتحديث البرنامج الثابت. إذا فشل تحديث البرنامج الثابت، فاغد تشغيل جميع الأجزاء وحاول مرة أخرى. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بدعم DJI.
6. إجراءات إعادة التعيين إلى إعدادات المصنع الافتراضية أو آخر تكون عمل معروف
استخدم تطبيق DJI Go لإعادة التعيين إلى إعدادات المصنع الافتراضية.
7. مشكلات إيقاف التشغيل وقطع الطاقة
تواصل مع دعم DJI.
8. كيفية الكشف عن المناولة أو التخزين المُهمل في ظروف غير آمنة
اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة عند امتطالية بذلك.

المخاطر والتحذيرات

- عندما تكشف الطائرة خطأً بعد التشغيل، سيكون هناك إشارة تحذيرية على DJI. انتهِ إلى قائمة المواقف أدناه.
1. إذا كان الموقع غير مناسب للإقلاع.
 2. في حالة اكتشاف عائق أثناء الرحلة.
 3. إذا كان الموقع غير مناسب للهبوط.
 4. إذا واجهت البوصلة ووحدة IMU تداخلاً وتحتاج إلى معايرة.
 5. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة عند امتطالية بذلك.

التخلص



الالتزام باللوائح المحلية المتعلقة بالأجهزة الإلكترونية عند التخلص من الطائرة ووحدة التحكم عن بُعد.

التخلص من البطاريات

تخلص من البطاريات في حاويات إعادة تدوير محددة فقط بعد تفريغها بالكامل. لا تخلص من البطاريات في حاوية نفايات عادبة. اتبع اللوائح المحلية بدقة فيما يتعلق بالتخلص من البطاريات وإعادة تدويرها.

التخلص من البطاريات وإعادة تدويرها.

إذا تم تعطيل زر التشغيل/إيقاف التشغيل الموجود في بطارية الرحلة الذكية ولا يمكن تفريغ البطارية بالكامل، فاتصل بوكيل مُنخَصَّصٍ في التخلص من/إعادة تدوير الطائرة للحصول على مزيد من المساعدة.

شهادة C1

تمتثل DJI Mavic 3 V2.0 لشهادة C1، وهناك بعض الممتلكيات والقيود عند استخدام DJI Mavic 3 V2.0 في المنطقة الاقتصادية الأوروبية (أي الاتحاد الأوروبي بالإضافة إلى النرويج، وأيسلندا، وليختنشتاين).

C1	فئة UAS
83 ديسيل	مستوى طاقة الصوت
7500 لفة في الدقيقة	الحد الأقصى لسرعة المروحة

بيان MTOM

يبلغ MTOM DJI Mavic 3 V2.0 (الطراز L2AA)، بما في ذلك بطاقة SD، 895 جم للتواافق مع متطلبات C1.

يجب على المستخدمين اتباع التعليمات أدناه لامتثال لمتطلبات C1 MTOM. وبخلاف ذلك، لا يمكن استخدام الطائرة كطائرة بدون طيار C1:

1. لا تُثْمِنْ بإضافة أي حمولة إلى الطائرة، مثل واقيات المروحة، وما إلى ذلك.
2. لا تستخدم أي قطع غيار غير مؤهلة، مثل بطاريات الطيران الذكية أو المروحة، إلخ.
3. لا تُثْمِنْ بتعديل الطائرة.



• لن تظهر المطالبة "LOW Battery RTH" في حالة وجود مسافة أفقية بين الطيار والطائرة أقل من 5 أمتر.

FocusTrack • سيخبر FocusTrack تقنيات إذا كانت المسافة الأفقية بين المُشارِك والطائرة أكبر من 50 متراً (متوفرة فقط عند استخدام FocusTrack في الاتحاد الأوروبي).

• يتم ضبط مؤشر LED الإضافي على تلقائي عند استخدامه في الاتحاد الأوروبي ولا يمكن تغييره. تُضيء مصابيح LED الخاصة بالذراع الأمامي للطائرة داءماً عند استخدامها في الاتحاد الأوروبي ولا يمكن تغييرها.

معرف Direct Remote
1. طريقة النقل: منارة Wi-Fi

2. طريقة تحميل رقم تسجيل مُشغِّل الطائرة بدون طيار إلى الطائرة: أدخل DJI Fly > Safety > UAS Remote Identification، ثم قم بتحميل رقم تسجيل UAS مشغل.

قائمة العناصر، بما في ذلك الملحقات المؤهلة

1. مروحة DJI Mavic 3 V2.0 (الطراز: 9453F، 8.5 جم)
2. مجموعة مرشحات (2.3 جم) DJI Mavic 3 V2.0 ND (ND 4/8/16/32/64/128/256/512 جم)
3. بطارية الرحلات الذكية (الطراز: BWX260-5000-15.4، 335.5 جم) DJI Mavic 3 V2.0

- قائمة قطع الغيار والقطع البدية
 1. مراوح DJI Mavic 3 V2.0 منخفضة الضوضاء، (طراز: 9453F)
 2. بطارية الرحلات الذكية DJI Mavic 3 V2.0 (طراز: BXW260-5000-15.4)

تحذيرات وحدة التحكم عن بعد Remote Controller Warnings

سيتوهج مؤشر وحدة التحكم عن بعد باللون الأحمر بعد فصله عن الطائرة لأكثر من ثانية.

سيصدر DJI Fly تحذيراً بعد قطع الاتصال بالطائرة لأكثر من 4.5 ثوانٍ.

ستصدر وحدة التحكم عن بعد صوت ضيق وتوقف عن التشغيل تلقائياً بعد قطع الاتصال بالطائرة أو بدون تشغيل لفترة طويلة.



- تجنب التشویش بين جهاز التحكم عن بعد والأجهزة اللاسلكية الأخرى. احرص على إيقاف المحمول القريب، فم بالهيروت بالطائرة في أقرب وقت ممكن إذا كان هناك تداخل.
- لا تقم بتشغيل الطائرة إذا كانت ظروف الإضافة ساطعة أو مظلمة للغاية عند استخدام الهاتف المحمول لمراقبة الرحلة. المستخدمون مسؤولون عن ضبط سطوع الشاشة بشكل صحيح عند استخدام الشاشة في ضوء الشمس المباشر أثناء تشغيل الرحلة.
- حذر عصي التحكم أو اضغط على زر إيقاف الرحلة مؤقتاً في حالة حدوث عملية غير متوقعة.

الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترن트

يحتوي نظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترن트 على الميزات المدرجة أدناه.

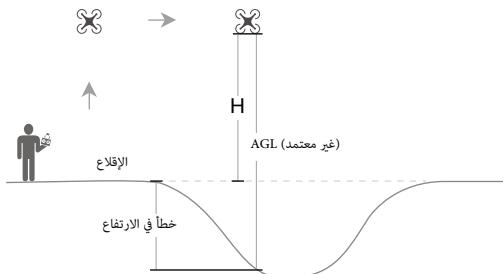
تحديث بيانات منطقة جغرافية غير مأهولة (UGZ): يمكن للمستخدم تحديث بيانات الطيران الآمنة من خلال GPS باستخدام ميزة تحديث البيانات وتخزين البيانات في الطائرة.

رسم خريطة النوعية الجغرافية الجغرافية: بعد تحديث أحدث بيانات UGZ، سيتم عرض خريطة رحلة مع منطقة محظورة في تطبيق DJI Fly. يمكن عرض الاسم، والوقت الفعلي، وحد الارتفاع، وما إلى ذلك، من خلال النقر على المنطقة.

تحذير مسبق للوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترن트: يطالب التطبيق المستخدم بـمعلومات تحذيرية عندما تكون الطائرة قرية أو في منطقة محظورة، أو تكون المسافة الأفقية أقل من 160 متراً، أو تكون المسافة الرأسية أقل من 40 متراً من المنطقة لتنذير المستخدم بالطيران بحذر.

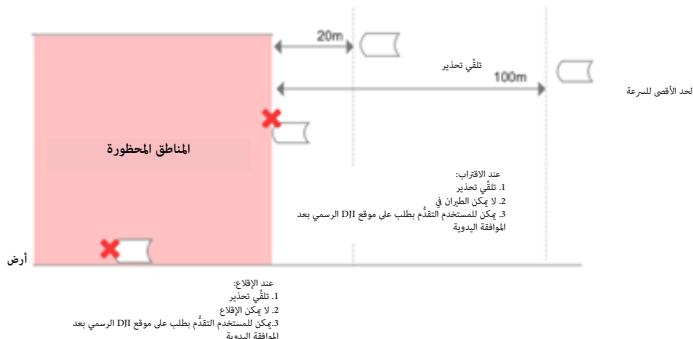
بيان AGL (فوق المستوى الأرضي)

قد يستخدم الجزء الرأسي من "الوعي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترن트" ارتفاع AGL أو ارتفاع AGL. يتم تحديد الاختيار بين هذين المرجعين بشكل فردي لكل UGZ. لا يدعم DJI Mavic 3 V2.0 ارتفاع AGL أو ارتفاع AGL. يظهر الارتفاع H في عرض كاميرا تطبيق DJI Fly، وهو الارتفاع من نقطة إقلاع الطائرة إلى الطائرة. يمكن استخدام الارتفاع فوق نقطة الإقلاع كتقدير ولكن قد يختلف أكثر أو أقل عن العلو/الارتفاع المحدد لـ UGZ معين. يظل الطيار عن بعد مسؤولاً عن عدم خرق الحدود الرأسية لوحدة DJI UGZ.

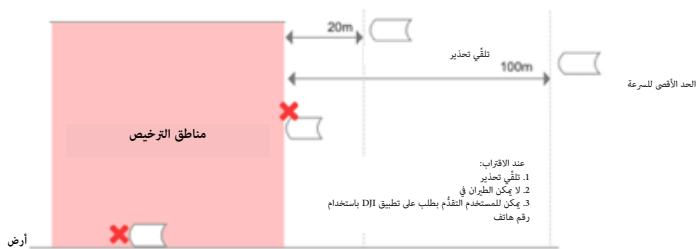


المناطق المحظورة

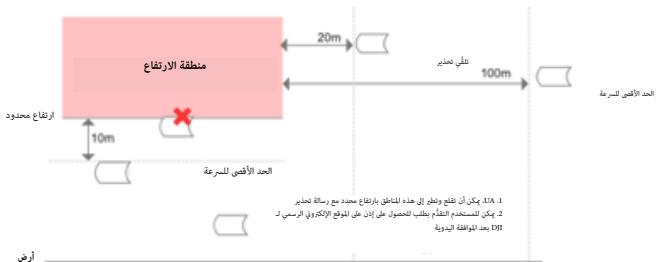
تظهر باللون الأحمر في تطبيق DJI Go. سُيُطلب من المستخدمين تحذير، وسيتم منع الرحلة. لا يمكن لـ UA الطيران أو الإقلاع في هذه المناطق. يمكن إلغاء قفل المناطق المحظورة، لإلغاء قفلها، اتصل على flysafe@dji.com أو انتقل إلى إلغاء قفل المنطقة على dji.com/flysafe.

**مناطق الترخيص**

تظهر باللون الأزرق في تطبيق DJI Go. ستتم مطالبة المستخدمين بتحذير، ودون الرحلة محددة افتراضياً. لا يمكن لشركة UA الطيران أو الإقلاع في هذه المناطق ما لم يتم التصريح بذلك. يمكن إلغاء قفل مناطق الترخيص من قبل المستخدمين المُصرّح لهم باستخدام حساب DJI تم التحقق منه.

**مناطق الارتفاع**

مناطق الارتفاع هي مناطق ذات ارتفاع محدود وتظهر باللون الرمادي على الخريطة. عند الاقرابة، يتلقى المستخدمون تحذيرات في تطبيق DJI Go.



مناطق التحذير المحسنة

ستظهر رسالة تحذير للمستخدمين عندما تصل الطائرة بدون طيار إلى حافة المنطقة.

**مناطق التحذير**

ستظهر رسالة تحذير للمستخدمين عندما تصل الطائرة بدون طيار إلى حافة المنطقة.



- عندما لا تتمكن الطائرة وتطبيق Fly DJI من الحصول على إشارة GPS، ستكون وظيفة الوعي البوغي بنظام البيئة الجغرافية المكانية عبر الإنترنت معلقة. سيؤدي تداخل هواي الطائرة أو تعطيل تصريح GPS في DJI Fly إلى حدوث إشارة GPS وفشل الحصول عليها.



يتم توفير هذا الدليل من قبل شركة DJI Technology, Inc. SZ. ويُخضع المحتوى للتغيير.

العنوان: 14th Floor, West Wing

Skyworth Semiconductor Design Building, No 18 Gaoxin South 4th Ave, Nanshan District, Shenzhen, China,
518057

معلومات ما بعد البيع

تفصيل بزيارة <https://www.dji.com/support> لمعرفة المزيد عن سياسات خدمة ما بعد البيع، وخدمات الإصلاح، والدعم.

هذا المحتوىُ غُرَفَةُ للتغيير.

قم بتنزيل أحدث نسخة من الرابط

<http://www.dji.com/mavic-3>

إذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بهذا المستند، فارجع الاتصال بشركة DJI بإرسال رسالة إلى DocSupport@dji.com

DJI هي علامة تجارية لنشرة DJI.
حقوق الطبع محفوظة © DJI 2022. جميع الحقوق محفوظة.