

dji AVATA 2

安全總覽

Selayang Pandang Keselamatan

安全について

안전 지침 요약

Ringkasan Keselamatan

ប័ណ្ណុលគារបែលដែនកាយទិន្នន័យ

Накратко за безопасността

Stručný přehled bezpečnosti

Et hurtigt overblik over sikkerhed

Seguridad de un vistazo

Ασφάλεια με μια ματιά

Turvallisuuteen liittyvä seikat

Ukratko o sigurnosti

Rövid biztonsági áttekintés

Sicurezza in sintesi

Veiligheid in een oogopslag

Kort oversikt over sikkerhet

Bezpieczeństwo na pierwszy rzut oka

Resumo sobre segurança

Resumo sobre segurança

Siguranță pe scurt

Säkerhet i korthet

Tek Bakışta Güvenlik

لحظة سريعة عن السلامة

v1.0



CONTENTS

CHT	安全總覽	2
ID	Selayang Pandang Keselamatan	4
JP	安全について	7
KR	안전 지침 요약	9
MS	Ringkasan Keselamatan	12
TH	ຫ້ອມລົກຄວາມປລອດກ້າຍໄດຍຍ່ອ	15
BG	Накратко за безопасността	17
CS	Stručný přehled bezpečnosti	20
DA	Et hurtigt overblik over sikkerhed	22
ES	Seguridad de un vistazo	25
EL	Ασφάλεια με μια ματιά	28
FI	Turvallisuuteen liittyvät seikat	31
HR	Ukratko o sigurnosti	33
HU	Rövid biztonsági áttekintés	36
IT	Sicurezza in sintesi	39
NL	Veiligheid in een oogopslag	42
NO	Kort oversikt over sikkerhet	44
PL	Bezpieczeństwo na pierwszy rzut oka	47
PT	Resumo sobre segurança	50
PT-BR	Resumo sobre segurança	53
RO	Siguranță pe scurt	56
SV	Säkerhet i korthet	59
TR	Tek Bakışta Güvenlik	61
AR	64	لحة سريعة عن السلامة
Compliance Information		67

安全總覽



使用本產品前，請您仔細閱讀本安全總覽，並前往 <https://www.dji.com/avata-2> 閱讀《使用者手冊》和相關文件。若您未提供飛行紀錄，DJI™ 可能會無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。使用本產品即視同您已閱讀並接受與本產品相關的所有條款。本產品不適合兒童使用。

1. 飛行環境



- 請勿在強風（風速 10.7 m/s 及以上）、下雪、下雨、雷電、有霧等惡劣天氣中飛行。
- 請勿在海拔高於 5000 公尺的地區飛行。
- 請勿在 -10°C 以下或 40°C 以上的環境中飛行。
- 請勿在移動的物體表面上起飛（例如行進中的汽車、船隻等）。
- 請勿在水面或雪地等鏡面反射區域飛行，以確保視覺定位系統正常運作。
- GNSS 訊號微弱時，請在光照良好的環境中飛行。環境光線昏暗可能會導致視覺系統無法正常運作。
- 請勿在電磁干擾源附近飛行。常見的電磁干擾源包括高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行動電話基地台、廣播訊號塔、Wi-Fi 热點、路由器、藍牙裝置等。

注意

- 在沙漠、沙灘表面起飛時需小心謹慎，避免讓沙塵進入飛行器內部。
- 請在遠離人群的開闊區域中飛行，避免建築物、山體、樹林等干擾 GNSS 訊號及飛行器指南針。

2. 飛行操作



- 切勿靠近正在轉動中的螺旋槳或馬達。飛行器降落後，請勿碰觸馬達及機身兩側的散熱片等金屬零組件，以免燙傷。
- 開機後機身兩側的散熱片可能產生高溫，請勿觸碰散熱片以免燙傷。
- 確保所有裝置的電量充足。
- 確保熟悉每種飛行模式。熟悉安全返航模式下的飛行器行為。
- 飛行器不具備全向避障功能，請謹慎飛行。
- 室內飛行因光照條件不足、無 GPS 訊號、空間狹窄，部分飛行安全功能的使用可能會受到限制。

注意

- 確定韌體及 DJI Fly 應用程式皆已更新至最新版本。
- 發出低電量提示、強風警告時，請立即返航。
- 在自動返航過程中，請您注意控制飛行速度和高度，以保障返航安全。
- 收納飛行器時請注意保護槳葉，避免擠壓導致槳葉破損或變形，進而造成動力性能下降。

3. DJI Avata 2 智慧飛行電池



- 嚴禁讓電池接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自燃甚至爆炸。
- 嚴禁使用非 DJI 官方提供的電池。建議使用 DJI 官方提供的充電裝置。
- 嚴禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。遇此情況時請聯絡 DJI 或指定代理商。
- 請在 -10°C 至 40°C 的溫度範圍內使用電池。溫度過高可能會引發著火、爆炸。溫度過低會降低電池性能。
- 禁止以任何方式插接或用尖銳物體刺破電池。
- 電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，請立即使用大量清水沖洗並就醫。
- 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。若兒童不小心吞嚥零組件，請立即就醫。
- 電池若掉落或受到外力撞擊時，不得再次使用。
- 若電池冒煙或起火，請按照以下順序使用滅火器材：水或水霧、沙、滅火毯、乾粉、二氧化碳滅火器。
- 在飛行器結束飛行之後，電池處於高溫狀態，建議等電池降至室溫後再充電，否則可能出現禁止充電的情況。電池的充電環境溫度為 5°C 至 40°C，理想的充電環境溫度（22°C 至 28°C）可大幅延長電池的使用壽命。
- 禁止將電池放在靠近熱源的地方，例如陽光直射處、炎熱高溫的車內、火源或電暖器附近。
- 請勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池進入過度放電狀態，這易造成電芯損壞而無法恢復使用。
- 若電池電量嚴重不足且閒置時間過長，則電池將進入深度睡眠模式。若需要將電池從深度睡眠中喚醒，需要為電池充電。

規格參數

飛行器（型號：QF3W4K）

運作環境溫度	-10°C 至 40°C
O4	
運作頻率	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

通訊協定	802.11a/b/g/n/ac
運作頻率	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
發射功率 (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

藍牙

通訊協定	藍牙 5.0
運作頻率	2.4000-2.4835 GHz
發射功率 (EIRP)	<10 dBm

智慧飛行電池（型號：BWX520-2150-14.76）

容量	2150 mAh
----	----------

標稱電壓

14.76 V

充電環境溫度

5°C 至 40°C

ID

Selayang Pandang Keselamatan



Dengan menggunakan produk ini, Anda menyatakan bahwa Anda telah membaca, memahami, dan menerima syarat dan ketentuan panduan ini serta semua petunjuk di <https://www.dji.com/avata-2>. KECUALI SEBAGAIMANA DISEBUTKAN SECARA TEGAS DALAM KEBIJAKAN LAYANAN PURNAJUAL YANG TERSEDIA DI [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), PRODUK DAN SEMUA MATERI DAN KONTEN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN "SEBAGAIMANA TERSEDIA" TANPA JAMINAN ATAU SYARAT APA PUN. Produk ini tidak dimaksudkan untuk anak-anak.

1. Lingkungan Penerbangan



PERINGATAN

- **JANGAN** menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk, termasuk kecepatan angin yang melebihi 10,7 m/dtk, salju, hujan, kabut, hujan es, atau kilat.
- Terbangkan pesawat pada ketinggian di bawah 5.000 m (16.404 kaki) di atas permukaan laut.
- **JANGAN** menerbangkan pesawat di lingkungan dengan suhu di bawah -10 °C (14 °F) atau di atas 40 °C (104 °F).
- **JANGAN** melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil, perahu, dan pesawat.
- **JANGAN** menerbangkan pesawat di dekat permukaan yang reflektif, seperti air atau salju. Jika tidak, sistem penglihatan dapat terbatas.
- Apabila sinyal GNSS lemah, terbangkan pesawat di lingkungan yang memiliki penerangan dan visibilitas yang baik. Cahaya sekitar yang rendah dapat menyebabkan sistem penglihatan bekerja tidak normal.
- **JANGAN** menerbangkan pesawat di dekat area dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk hotspot Wi-Fi, router, perangkat Bluetooth, saluran tegangan tinggi, stasiun transmisi daya skala besar, stasiun radar, stasiun pangkalan bergerak, dan menara siaran.

PEMBERITAHUAN

- Berhati-hatilah saat lepas landas di gurun atau dari pantai untuk menghindari pasir memasuki pesawat.
- Terbangkan pesawat di area terbuka. Bangunan, gunung, dan pohon dapat memblokir sinyal GNSS dan memengaruhi kompas pesawat.

2. Operasi Penerbangan

PERINGATAN

- Menjauhlah dari baling-baling dan motor yang berputar. JANGAN menyentuh atau membiarkan tangan atau tubuh Anda bersentuhan dengan motor atau penyerap panas dan bagian besi pesawat lainnya karena mungkin panas setelah penerbangan.
- Penyerap panas di kedua sisi pesawat dapat menjadi panas ketika pesawat dihidupkan. JANGAN sentuh penyerap panas untuk menghindari luka bakar.
- Pastikan baterai pesawat, pengendali jarak jauh, dan perangkat seluler terisi penuh.
- Kenali mode penerbangan yang dipilih serta pahami semua fungsi dan peringatan keselamatan.
- Pesawat tidak dilengkapi fitur penghindaran hambatan segala arah. Terbang dengan hati-hati.
- Beberapa fitur pesawat mungkin terbatas karena pencahayaan yang tidak memadai, tidak adanya sinyal GNSS, atau kurangnya ruang saat terbang di dalam ruangan. Berhati-hatilah.

PEMBERITAHUAN

- Pastikan firmware DJI™ Fly dan pesawat telah diperbarui ke versi terbaru.
- Daratkan pesawat di lokasi yang aman jika muncul peringatan baterai lemah atau angin kencang.
- Gunakan pengendali jarak jauh untuk mengendalikan kecepatan dan ketinggian pesawat guna menghindari tabrakan selama Kembali-ke-Asal.
- Untuk menghindari kerusakan baling-baling, kemas pesawat dengan benar sebelum pengangkutan atau penyimpanan. Jika baling-baling rusak, performa penerbangan dapat terpengaruh.

3. Baterai Penerbangan Cerdas DJI Avata 2

PERINGATAN

- Jaga agar baterai tetap bersih dan kering. JANGAN membiarkan baterai terpapar cairan apa pun. JANGAN membiarkan baterai dalam keadaan lembap atau terkena hujan. JANGAN membiarkan baterai terendam air. Jika tidak, dapat terjadi ledakan atau kebakaran.
- JANGAN menggunakan baterai non-DJI. Disarankan untuk menggunakan pengisi daya DJI.
- JANGAN menggunakan baterai yang menggelembung, bocor, atau rusak. Dalam situasi tersebut, hubungi DJI atau dealer resmi DJI.
- Baterai harus digunakan pada suhu antara -10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F). Suhu tinggi dapat menyebabkan ledakan atau kebakaran. Suhu rendah akan mengurangi kinerja baterai.
- JANGAN membongkar atau menusuk baterai dengan cara apa pun.
- Baterai mengandung elektrolit yang sangat korosif. Apabila kulit atau mata terpapar elektrolit tersebut, segera cuci area yang terpapar dengan air dan segera minta bantuan medis.
- Jauhkan baterai dari anak-anak atau hewan.
- JANGAN menggunakan baterai yang pernah mengalami benturan atau hantaman keras.

- Padamkan baterai yang terbakar menggunakan air, pasir, atau pemadam api bubuk kering.
- JANGAN mengisi daya baterai segera setelah penerbangan. Suhu baterai mungkin terlalu tinggi dan dapat menyebabkan kerusakan serius pada baterai. Biarkan baterai mendingin hingga mendekati suhu ruangan sebelum mengisi daya. Isi daya baterai dalam rentang suhu 5° hingga 40 °C (41° hingga 104 °F). Suhu pengisian ideal adalah 22° hingga 28 °C (72° hingga 82 °F). Pengisian daya pada rentang suhu ideal dapat memperpanjang masa pakai baterai.
- JANGAN memaparkan baterai ke api. JANGAN meninggalkan baterai di dekat sumber panas seperti tungku, pemanas, atau di dalam kendaraan pada hari yang panas. Hindari menyimpan baterai di bawah sinar matahari langsung.
- JANGAN menyimpan baterai dalam keadaan baterai kosong sepenuhnya dalam jangka waktu yang lama. Jika tidak, ini dapat menghabiskan baterai secara berlebihan dan menyebabkan kerusakan yang tidak dapat diperbaiki pada sel baterai.
- Jika baterai dengan tingkat daya rendah disimpan dalam jangka waktu yang lama, baterai akan memasuki mode hibernasi dalam. Isi ulang baterai untuk mengeluarkannya dari mode hibernasi.

Spesifikasi

Pesawat (Model: QF3W4K)	
Suhu Operasional	-10° hingga 40 °C (14° hingga 104 °F)
O4	
Frekuensi Operasi	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Frekuensi Operasi	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.0
Frekuensi Operasi	2,4000-2,4835 GHz
Daya Pemancar (EIRP)	<10 dBm
Baterai Penerbangan Cerdas (Model: BWX520-2150-14.76)	
Kapasitas	2150 mAh
Tegangan Standar	14,76 V
Suhu Pengisian Daya	5° hingga 40 °C (41° hingga 104 °F)

安全について



本製品を使用することにより、お客様が本ガイドラインの利用規約と`https://www.dji.com/avata-2`に掲載されているすべての指示を読み、理解し、承認したこととみなします。アフターサービスポリシー(`https://www.dji.com/service/policy`)に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、子供を対象としていません。

1. 飛行環境



- 風速10.7 m/sを超える強風時、雪、雨、霧、雹、雷などの悪天候時には、機体を使用しないでください。
- 機体は、海拔5,000 m未満で飛行させてください。
- 気温が-10°Cより低い場合または40°Cより高い環境では、機体を飛行させないでください。
- 車、船、飛行機などの動いている物体から離陸させないでください。
- 水面または雪面などの反射表面の近くで飛行させないでください。ビジョンシステムが制限される場合があります。
- GNSS信号が弱い場合は、周囲が明るく視界が良好な環境で機体を飛ばしてください。低照度環境下では、ビジョンシステムが異常動作する場合があります。
- Wi-Fiホットスポット、ルーター、Bluetooth機器、高圧送電線、大規模送電局、レーダー基地、モバイルベースステーション、放送塔などの磁気干渉や無線干渉のエリア付近で機体を飛ばさないでください。



- 砂漠や砂浜から離陸する際は、機体に砂が入らないように気を付けてください。
- 機体は開けたエリアで飛ばせてください。ビル、山、木々により、GNSS信号が遮られたり、搭載されているコンパスの精度に影響が出たりする場合があります。

2. 飛行操作



- 回転中のプロペラやモーターから離れてください。飛行後、機体のモーター、ヒートシンク、その他の金属部分が高温になっている可能性があるため、手や体が接触しないようにしてください。
- 機体の電源を入れると、機体両側のヒートシンクが熱くなることがあります。火傷しないように、ヒートシンクに触れないでください。
- 機体のバッテリー、送信機、モバイル端末が完全に充電されていることを確認してください。
- 選択したフライトモードに習熟し、すべての安全機能と警告を理解してください。

- ・本機体には、全方向障害物回避は搭載されていません。慎重に飛行してください。
- ・十分な明るさが得られない環境や、GNSS信号がない場合、屋内で十分なスペースが確保できない場合、機体の機能が一部制限されます。十分に気をつけて飛行してください。

注記

- ・DJI™ Flyアプリと機体ファームウェアが最新バージョンに更新されていることを確認してください。
- ・ローバッテリー警告や強風警告が出ている場合は、機体を安全な場所に着陸させてください。
- ・Return-to-Home中に衝突を回避するには、送信機を使って機体の速度と高度を制御してください。
- ・プロペラの破損を避けるため、輸送や保管の前には機体を適切に梱包してください。プロペラが破損している場合、飛行性能が影響を受ける可能性があります。

3. DJI Avata 2 インテリジェント フライトバッテリー

△警告

- ・バッテリーは、清潔で乾燥した状態を維持してください。液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の高い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水没させないでください。破裂や発火が発生するおそれがあります。
- ・DJI製以外のバッテリーは使用しないでください。DJI製の充電器の使用をお勧めします。
- ・バッテリーに膨張、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。バッテリーがこのような状態になった場合、DJIまたはDJI正規代理店までご連絡ください。
- ・バッテリーは、-10°C～40°Cの動作環境温度条件下で使用してください。動作環境温度条件より高い温度では、破裂や発火が起こる場合があります。動作環境温度条件より低い温度では、バッテリーの性能が低下します。
- ・いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。
- ・バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
- ・バッテリーはお子様やペットの手の届かないところに保管してください。
- ・墜落や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。
- ・バッテリーの出火時には水、砂、乾式消火器で消火してください。
- ・飛行直後のバッテリーを充電しないでください。バッテリー温度が高すぎる可能性があるため、バッテリーに深刻な損傷が発生するおそれがあります。バッテリーの温度が室温程度まで下がってから充電してください。バッテリーの充電は、5～40°Cの範囲の温度環境で行ってください。理想的な充電温度範囲は22°C～28°Cです。理想的な温度範囲で充電すると、バッテリーの寿命を延ばすことができます。
- ・バッテリーを、火にさらさないでください。暖炉やヒーターなどの熱源の近く、または暑い日の車内にバッテリーを放置しないでください。直射日光のあたるところにバッテリーを保管しないでください。
- ・バッテリーを完全に放電した状態で長期間保管しないでください。バッテリーが過放電し、バッテリーセルが修理不能な損傷を負うおそれがあります。
- ・バッテリー残量が低下したバッテリーを長期間保管すると、バッテリーは深いハ

イバネーション モードに入ります。バッテリーを再充電すると、ハイバネーション モードが解除されます。

仕様

機体 (モデル: QF3W4K)

動作環境温度 -10°C~40°C

O4

動作周波数 2.4000~2.4835 GHz、5.170~5.250 GHz、5.725~5.850 GHz
(日本国内では、5.8 GHz帯は使用不可)

伝送電力 (EIRP) 2.4 GHz: <33 dBm (FCC)、<20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5.1 GHz: <23 dBm (CE)

5.8 GHz : <33 dBm (FCC) 、<14 dBm (CE) 、<30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

プロトコル 802.11a/b/g/n/ac

動作周波数 2.4000~2.4835 GHz、5.725~5.850 GHz

伝送電力 (EIRP) 2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC (日本))
5.8 GHz : <20 dBm (FCC/SRRC)、<14 dBm (CE)

Bluetooth

プロトコル Bluetooth 5.0

動作周波数 2.4000~2.4835 GHz

伝送電力 (EIRP) <10 dBm

インテリジェント フライトバッテリー (モード: BWX520-2150-14.76)

容量 2150 mAh

標準電圧 14.76 V

充電温度範囲 5°C~40°C

KR

안전 지침 요약



이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 <https://www.dji.com/avata-2> 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다. DJI A/S 서비스 정책

(<HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>)에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 '있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.

1. 비행 환경



- 10.7m/s 이상의 강풍, 눈, 비, 안개, 우박 및 번개를 포함하는 악천후 조건에서는 기체를 사용하면 안 됩니다.
- 해발 5,000m 미만 고도에서만 기체를 비행하십시오.
- 온도가 -10°C 미만이거나 40°C를 넘는 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.

- 자동차, 선박 및 항공기와 같은 움직이는 물체에서는 이륙시키지 마십시오.
- 물이나 눈과 같이 빛을 반사하는 표면에 가깝게 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 비전 시스템이 제한될 수 있습니다.
- GNSS 신호가 약할 때는 적절한 조명 및 가시성을 갖춘 환경에서만 기체를 비행해야 합니다. 주변 조도가 낮을 경우 비전 시스템이 비정상적으로 작동할 수 있습니다.
- Wi-Fi 핫스팟, 라우터, 블루투스 기기, 고압선, 대규모 송전 시설, 레이더 스테이션, 모바일 기지국 및 방송 송신탑 등 자기 간섭이나 무선 간섭이 있는 구역 근처에서 기체를 비행하지 마십시오.

알림

- 사막이나 해변에서 이륙할 때는 모래가 기체에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 탁 트인 지역에서 기체를 비행하십시오. 건물, 산 및 나무는 GNSS 신호를 차단하고 내장 콤파스에 영향을 줄 수 있습니다.

2. 비행 조작

⚠ 경고

- 회전하는 프로펠러와 모터에 접근하지 마십시오. 비행 후에는 모터나 히트싱크 및 기체의 금속 부품이 뜨거울 수 있으므로 신체가 닿지 않도록 하십시오.
- 기체의 전원이 켜져 있을 때 기체 양쪽에 있는 히트싱크가 뜨거울 수 있습니다. 화상 방지를 위해 히트싱크를 만지지 마십시오.
- 기체 배터리, 조종기 및 모바일 기기가 완전히 충전되었는지 확인하십시오.
- 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.
- 기체는 전방향 장애물 회피 기능을 지원하지 않습니다. 주의해서 비행하십시오.
- 실내 비행 시, 충분치 못한 조명, GNSS 신호 유실, 공간 부족의 이유로 일부 기체 기능 사용에 제한이 있을 수 있습니다. 특별한 주의가 필요합니다.

알림

- DJI™ Fly 및 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 배터리 부족이나 강풍 경고가 발생하면 기체를 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- 리턴 투 홈(RTH)이 진행되는 동안 조종기로 기체 속도와 고도를 제어하여 충돌을 방지하십시오.
- 운반하거나 보관하기 전 프로펠러가 손상되지 않도록 기체를 적절하게 포장하십시오. 프로펠러가 손상되면 비행 성능에 영향을 줍니다.

3. DJI Avata 2 인텔리전트 플라이트 배터리

⚠ 경고

- 배터리는 깨끗하고 건조한 상태로 유지해야 합니다. 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 습기가 있는 곳이나 비 내리는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발하거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- DJI 정품이 아닌 배터리를 사용하지 마십시오. DJI 충전기 사용을 권장합니다.
- 배터리가 팽창, 누출 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 그러한 상황에서는 DJI 또는 DJI 공인 딜러에게 연락하십시오.
- 배터리는 -10~40°C의 온도에서 사용해야 합니다. 고온 환경에서는 폭발이나 화재가 일어날 수 있습니다. 저온 환경에서는 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.
- 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오.
- 배터리 내부의 전해질은 부식성이 강한 물질입니다. 전해질이 피부나 눈에 접촉한 경우 즉시 해당 부위를 물로 씻어내고 의료 지원을 받으십시오.

- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않고 통돌이 접근할 수 없는 곳에 보관하십시오.
- 배터리가 충돌 또는 심한 충격을 받은 경우에는 사용하지 마십시오.
- 배터리 화재가 발생하는 경우 물, 모래, 건식 분말 소화기를 사용하여 진압하십시오.
- 비행 직후에는 배터리를 충전하지 마십시오. 배터리 온도가 너무 높아질 수 있으며 배터리에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다. 충전하기 전에 배터리가 실온에 가까워질 때까지 식힙니다. 배터리는 5~40°C의 온도 범위에서 충전하십시오. 적정 충전 온도 범위는 22~28°C입니다. 적정 온도에서 충전하면 배터리 사용 시간이 연장될 수 있습니다.
- 배터리를 불에 노출하면 안 됩니다. 난로 또는 히터 등 열원 근처 또는 더운 날 차량 안에 배터리를 두지 마십시오. 직사광선 아래 배터리를 보관하면 안 됩니다.
- 완전히 방전된 배터리를 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면, 배터리가 과방전되고 배터리 셀에 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있습니다.
- 충전량이 낮은 배터리를 장기간 보관하면 배터리가 최대 절전 모드로 들어가게 됩니다. 최대 절전 모드에서 나오게 하려면 배터리를 재충전하십시오.

사양

기체 (모델명: QF3W4K)

작동 온도	-10~40 °C
O4	
작동 주파수	2.4000~2.4835 GHz, 5.170~5.250 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

프로토콜	802.11a/b/g/n/ac
작동 주파수	2.4000~2.4835 GHz, 5.725~5.850 GHz
송신기 출력 (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

블루투스

프로토콜	블루투스 5.0
작동 주파수	2.4000~2.4835 GHz
송신기 출력 (EIRP)	<10 dBm

인텔리전트 플라이트 배터리(모델명: BWX520-2150-14.76)

용량	2150 mAh
표준 전압	14.76 V
충전 온도	5~40 °C

Ringkasan Keselamatan



Dengan menggunakan produk ini, anda menunjukkan bahawa anda telah membaca, memahami dan menerima terma dan syarat garis panduan ini dan semua arahan melalui <https://www.dji.com/avata-2>. KECUALI SEPERTIMANA DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM DASAR PERKHIDMATAN SELEPAS JUALAN YANG TERSEDIA MELALUI HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, PRODUK DAN SEMUA BAHAN SERTA KANDUNGAN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEPERTI ADANYA" DAN ATAS DASAR "SEPERTI YANG TERSEDIA" TANPA SEBARANG JENIS JAMINAN ATAU SYARAT. Produk ini bukan untuk digunakan oleh kanak-kanak.

1. Persekutaran Penerbangan



AMARAN

- **JANGAN** gunakan pesawat dalam keadaan cuaca buruk termasuk angin kencang yang melebihi kelajuan 10.7 m/s, salji, hujan, kabus, hujan batu atau petir.
- Terbangkan pesawat di bawah 5,000 m (16,404 kaki) di atas aras laut.
- **JANGAN** terbangkan pesawat dalam persekitaran yang bersuhu di bawah -10° C (14° F) atau melebihi 40° C (104° F).
- **JANGAN** lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta, kapal dan kapal terbang.
- **JANGAN** terbangkan pesawat berhampiran permukaan yang memantulkan cahaya seperti air atau salji. Ini mungkin akan menjadikan sistem penglihatan terhad.
- Apabila isyarat GNSS lemah, terbangkan pesawat dalam persekitaran dengan pencahayaan dan kebolehlilahan yang baik. Cahaya ambien yang rendah boleh menyebabkan sistem penglihatan tidak berfungsi dengan normal.
- **JANGAN** terbangkan pesawat berhampiran kawasan dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk kawasan khas Wi-Fi, penghala, peranti Bluetooth, kabel voltan tinggi, stesen penghantaran kuasa skala besar, stesen radar, stesen pangkalan bergerak dan menara penyiaran.

PEMBERITAHUAN

- Berhati-hati apabila melancarkan pesawat di padang pasir atau dari pantai untuk mengelakkan pasir memasuki pesawat.
- Terbangkan pesawat di kawasan terbuka. Bangunan, gunung dan pokok boleh menghalang isyarat GNSS dan menjelaskan kompas dalam pesawat.

2. Operasi Penerbangan



AMARAN

- Jangan hampiri kipas dan motor yang berputar. **JANGAN** sentuh atau biarkan badan anda bersentuhan dengan motor atau singki haba dan bahagian logam yang lain selepas penerbangan kerana bahagian tersebut mungkin panas.

- Singki haba pada kedua-dua belah pesawat mungkin panas apabila pesawat dihidupkan. JANGAN sentuh singki haba untuk mengelakkan daripada melecur.
- Pastikan bateri pesawat, alat kawalan jauh dan peranti mudah alih dicas penuh.
- Biasakan diri dengan mod penerbangan yang dipilih dan fahami semua fungsi serta amaran keselamatan.
- Pesawat tidak menampilkan pengelakan halangan semua arah. Terbang dengan berhati-hati.
- Sesetengah ciri pesawat mungkin terhad kerana pencahayaan yang tidak mencukupi, tiada isyarat GNSS atau ruang yang sempit semasa terbang di dalam bangunan. Pastikan anda lebih berhati-hati.

PEMBERITAHUAN

- Pastikan DJI™ Fly dan perisian tegar pesawat telah dikemaskinikan kepada versi yang terkini.
- Daratkan pesawat di lokasi yang selamat apabila anda menerima amaran bateri lemah atau angin kencang.
- Gunakan alat kawalan jauh untuk mengawal kelajuan dan ketinggian pesawat untuk mengelakkan perlanggaran semasa Kembali ke Tempat Mula.
- Untuk mengelakkan kerosakan pada kipas, bungkus pesawat dengan betul sebelum diangkat atau disimpan. Jika kipas rosak, prestasi penerbangan mungkin terjejas.

3. Bateri Penerbangan Pintar DJI Avata 2

⚠ AMARAN

- Pastikan bateri bersih dan kering. JANGAN biarkan cecair memasuki bateri. JANGAN biarkan bateri terdedah kepada kelembapan atau dibasahi hujan. JANGAN jatuhkan bateri ke dalam air. Jika tidak, letusan atau kebakaran boleh berlaku.
- JANGAN gunakan bateri bukan DJI. Anda disyorkan untuk menggunakan pengecas DJI.
- JANGAN gunakan bateri yang kembung, bocor atau rosak. Dalam situasi ini, hubungi DJI atau pengedar sah DJI.
- Bateri mestilah digunakan pada suhu antara -10° hingga 40° C (14° hingga 104° F). Suhu yang tinggi boleh menyebabkan bateri meletup atau terbakar. Suhu rendah akan menurunkan prestasi bateri.
- JANGAN leraikan bateri atau menyucuk bateri dengan apa-apa juu cara.
- Elektrolit dalam bateri sangat mengakis. Sekiranya sebarang elektrolit terkena pada kulit atau mata anda, basuh bahagian yang terlibat dengan air dan dapatkan rawatan doktor.
- Jauhkan bateri daripada jangkauan kanak-kanak dan haiwan.
- JANGAN gunakan bateri yang telah terlibat dalam kemalangan atau terkena bentaman kuat.
- Padamkan sebarang kebakaran yang melibatkan bateri dengan menggunakan air, pasir atau alat pemadam api serbuk kering.
- JANGAN cas bateri sebaik sahaja pesawat berlepas. Suhu bateri mungkin terlalu tinggi dan boleh menyebabkan kerosakan serius pada bateri. Biarkan bateri menyejuk sehingga hampir mencecah suhu bilik sebelum dicas. Cas

bateri pada suhu antara 5° hingga 40° C (41° hingga 104° F). Suhu yang ideal bagi pengecasan ialah antara 22° hingga 28° C (72° hingga 82° F). Pengecasan pada julat suhu yang ideal dapat memanjangkan hayat bateri.

- JANGAN dedahkan bateri kepada api. JANGAN tinggalkan bateri berhampiran sumber haba seperti relau atau pemanas, atau dalam kenderaan pada hari yang panas. Elakkan menyimpan bateri di ruang yang terdedah kepada cahaya matahari langsung.
- JANGAN simpan bateri untuk jangka masa yang panjang setelah dinyahcas sepenuhnya. Jika tidak, bateri mungkin dinyahcaskan secara berlebihan dan menyebabkan kerosakan pada sel bateri.
- Jika bateri dengan kuasa tahap rendah telah disimpan untuk satu jangka masa yang panjang, bateri akan memasuki mod hibernasi mendalam. Cas semula bateri untuk menukar mod bateri daripada mod hibernasi.

Spesifikasi

Pesawat (Model: QF3W4K)

Suhu Pengendalian	-10° hingga 40° C (14° hingga 104° F)
-------------------	---------------------------------------

O4

Frekuensi Pengendalian	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Frekuensi Pengendalian	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokol	Bluetooth 5.0
Frekuensi Pengendalian	2.4000-2.4835 GHz
Kuasa Pemancar (EIRP)	<10 dBm

Bateri Penerbangan Pintar (Model: BWX520-2150-14.76)

Kapasiti	2150 mAh
Voltan Standard	14.76 V
Suhu Pengecasan	5° hingga 40° C (41° hingga 104° F)

ข้อบุลความปลอดภัยโดยย่อ



การใช้ผลิตภัณฑ์ปีจังที่อ่อนไหวต่อคุณได้อาจ ทำความเข้าใจ และยอมรับในข้อกำหนดและเงื่อนไขของคู่มือผลิตภัณฑ์ตามที่ระบุไว้

<https://www.dji.com/avata-2> และ ผลิตภัณฑ์และวัสดุห้องน้ำและเป็นมาที่มีใช้ผ่านผลิตภัณฑ์นับมีให้ “ตามสภาพ” และ “ตามความพร้อมให้บริการ” โดยไม่มีการรับประกันหรือเงื่อนไขใด ๆ ยกเว้นที่ระบุไว้อย่างชัดเจนในนโยบายการบริการหลังการขายของ DJI ที่มีให้ไว้ในไซต์ <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY> ผลิตภัณฑ์ปีจังหมายความว่า

1. สภาพแวดล้อมในการบิน

⚠️ คำเตือน

- ห้ามใช้โดรนในสภาพอากาศที่รุนแรง รวมถึงเมื่อความเร็วลมเกิน 10.7 เมตร/วินาที ฝนตก หมอกลง มีอุกเก็บตก หรือพายุ
- ห้ามบินโดรนที่ระดับความสูง 5,000 ม. (16,404 ฟุต) หรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล
- ห้ามบินโดรนในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า -10°C (14°F) หรือสูงกว่า 40°C (104°F)
- อย่าบินบินจากตัวที่กำลังเคลื่อนที่ เช่น รถยนต์ เรือและเครื่องบิน
- ห้ามบินใกล้กับพืชพืชที่มีการสะท้อนแสง เช่น ปาล์มคิม ปีนังบัน ระบบจับภาพอาจถูกจำกัด
- หากสัญญาณ GNSS อ่อน ให้ทำการบินโดรนเฉพาะในสภาพแวดล้อมที่มีแสงสว่างเพียงพอ และมีที่ศักดิ์สิทธิ์ เช่น แสงสว่างโดยรอบต่ออางค์ฟาร์ม หรือบ้านพักอาศัย
- ห้ามบินโดรนใกล้กับบาร์เซ็นท์ที่มีสีเหลืองและเหลืองหรือคึลีบิกบูรบกวน รวมถึง Wi-Fi ออกสปอร์ต เรดาเตอร์ อุปกรณ์ Bluetooth สายไฟฟ้าแรงสูง สถาปัตยกรรมทางสถาปัตยกรรม สถานที่สาธารณะ สถานที่ราชการ สถานที่สังคมฯ และสถานที่ราชการ

โปรดระวัง

- ระวังเมื่อบินบินออกจากเส้นทางเดินทาง หรือจากชายหาดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้กรวยเข้าไปในโดรน
- บินโดรนในพื้นที่เปิดโล่ง อาคาร ภูเขา และดินฟ้า อาจบดบังสัญญาณ GNSS และส่งผลกระทบต่อสัญญาณโทรศัพท์มือถือ และเสียงรบกวน

2. การดำเนินการบิน

⚠️ คำเตือน

- อย่าเข้าใกล้ใบพัดและบอเตอร์ที่กำลังหมุน ห้ามและห้ามอย่าใช้ร่างกายของคุณสัมผัสกับบอเตอร์หรือชิ้นส่วนใดๆ บนตัวโดรนภายในห้องน้ำและห้องน้ำ
- ห้ามสัมผัสระบบการบินที่ต้องการจะบิน ห้ามสัมผัสระบบการบินที่ต้องการจะบิน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบบเดอเรียร์ รีบล็อกคอมโกล์ และไทร์สีพกเคลื่อนที่ชาช่องเดียวแล้ว
- ทำความคุ้นเคยกับปุ่มกดการบินที่เลือกและ: ทำความเข้าใจเรื่องฟังก์ชันความปลอดภัยและคำเตือนห้องน้ำ
- โดรนไม่มีระบบการหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวางรอบตัวคุณ บินด้วยความระมัดระวัง
- คุณสมบัติบางอย่างของโดรนอาจถูกจำกัดเมื่อจากแสงสว่างไม่เพียงพอ ในสัญญาณ GNSS หรือพื้นที่ไม่พอดีเมื่อพยายามในอาคาร ต้องดูแลเพื่อป้องกัน

โปรดระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแอป DJI™ Fly และเฟิร์มแวร์ของโดรนมีการอัปเดตเป็น

- เวอร์ชันล่าสุดเรียบร้อยแล้ว
- ใช้ป่าไดร์บลังจอดในพื้นที่ปลอดภัย เมื่อ尼คำเตือนว่าแบตเตอรี่อ่อนหรือกระและบนแรง
- ใช้รีเซ็ตคุณไปกลับเพื่อควบคุมความเร็วและความสูงของไดร์บลังกับการชนระหว่างอุปกรณ์
- เพื่อไม่ให้เป็นพัสดุเสียหาย ให้บรรจุไดร์บลังอย่างถูกต้องก่อนทำการขนส่งระหว่างประเทศ

3. แบบเตอร์ไดร์บลังอัจฉริยะ: DJI Avata 2

⚠️ คำเตือน

- ดูและปฏิบัติตามข้อห้ามของและแพ้ง่ายอยู่เสมอ ห้ามใช้ของเหลวสีน้ำสีฟ้ากับแบบเตอร์ ห้ามกึ่งแบบเตอร์ไว้ในที่ที่มีความชื้นหรือกลางฝน ห้ามกึ่งแบบเตอร์ลงในน้ำ น้ำจะบันอาจเกิดการระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้
- ห้ามใช้แบบเตอร์ที่ไม่ใช้ของ DJI ของแท้มาใช้ซึ่งกันเอง
- ห้ามใช้แบบเตอร์ที่บวน ร้อน หรือเสียหาย ในสถานการณ์ดังกล่าว ให้ติดต่อ DJI หรือศูนย์สนับสนุนของ DJI ที่ได้รับอนุญาต
- ควรใช้แบบเตอร์ที่อุณหภูมิระหว่าง -10° ถึง 40°C (14° ถึง 104°F) อุณหภูมิสูงอาจทำให้เกิดการระเบิดหรือเพลิงไหม้ได้ อุณหภูมิต่ำจะลดประสิทธิภาพของแบบเตอร์
- ห้ามกดดันแยกชิ้นส่วนหรือเจาะแบบเตอร์ไม่ว่าในลักษณะใดก็ตาม
- นิ่งไว้ไม่ได้แบบเตอร์ที่ถูกต้องร้อนสูง หากอิ่มเล็กๆ ก็จะติดสีน้ำสีฟ้ากับผิวหนังหรือดวงตาของคุณ ให้รับล้างด้วยน้ำในทันที และขอความช่วยเหลือจากการแพทย์
- เก็บแบบเตอร์ไว้ในพื้นที่มื้อเด็กและสัตว์
- ห้ามใช้งานแบบเตอร์ที่ใช้งานเมื่อเกิดการชนหรือทุกกรณีหากอุณหภูมิของแบบเตอร์
- ดับไฟฟ้าที่เกิดก็แบบเตอร์โดยใช้ปุ่ม ราย หรือเครื่องดับไฟเพลิงชนิดของแพ้ง
- ห้ามนำร่องแบบเตอร์กับที่หลังการบิน อุณหภูมิแบบเตอร์อาจสูงเกินไปและอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อแบบเตอร์ได้ ปล่อยให้แบบเตอร์เย็นลงก่อนก่อนนำอุณหภูมิห้องที่อบก่อ การชำรุด ชำรังแบบเตอร์ที่ช่วงอุณหภูมิ 5° ถึง 40°C (41° ถึง 104°F) อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชำรุด ชำรังคือ 22° ถึง 28°C (72° ถึง 82°F) การชำรุดที่ช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมจะสามารถยืดอายุการใช้งานแบบเตอร์ได้
- ห้ามใช้แบบเตอร์สีน้ำสีฟ้า ห้ามวางแบบเตอร์ไว้ใกล้แหล่งความร้อน เช่น เตา เครื่องทำความร้อน หรือในบ้านพาหนะ: บนเว็บที่อากาศร้อน หลีกเลี่ยงการเก็บแบบเตอร์ไว้ในที่ที่สีน้ำสีฟ้าแสงแดดโดยตรง
- ห้ามเก็บแบบเตอร์ที่มีการเคลื่อนไหวอย่างเดียวที่แล้วไว้เป็นระยะเวลากลางวัน น้ำจะบันแบบเตอร์อาจหายใจหายช้าลง
- หากแบบเตอร์มีระดับพลังงานต่ำเป็นระยะเวลากลางวัน แบบเตอร์จะอุ่นในขณะพักการทำงานแบบสัก ชำรังแบบเตอร์ใหม่เพื่อป้องกันแบบเตอร์ของจากไฟแนนซ์พักการทำงาน

ข้อมูลจำเพาะ:

โดรน (รุ่น: QF3W4K)	
อุณหภูมิในการทำงาน	-10° ถึง 40°C (14° ถึง 104°F)
O4	
ความถี่ในการทำงาน	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
กำลังในการส่งสัญญาณ (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	

Інтернет	802.11a/b/g/n/ac
Квадрикоптер	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Громови вълни (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Інтернет	Bluetooth 5.0
Квадрикоптер	2.4000-2.4835 GHz
Громови вълни (EIRP)	<10 dBm
Батерия	Батерия: (ръб: BWX520-2150-14.76)
Квадриоптер	2150 mAh
Напоення	14.76 V
Оператор	5° до 40°C (41° до 104°F)

BG

Накратко за безопасността



С използването на този продукт потвърждавате, че сте прочели, разбрали и приели общите условия на тези указания и всички инструкции на <https://www.dji.com/avata-2>. С ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА СЛУЧАИТЕ, ИЗРИЧНО ПРЕДВИДЕНИ В ПОЛИТИКИТЕ ЗА СЛЕДПРОДАЖБЕНО ОБСЛУЖВАНЕ, ДОСЪЛПНИ НА АДРЕС <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>, ПРОДУКТЪТ И ВСИЧКИ МАТЕРИАЛИ И СЪДЪРЖАНИЕ КЪМ НЕГО СЕ ПРЕДОСТАВЯТ „В СЪСТОЯНИЕТО, В КОЕТО СА“ И „НА БАЗА НАЛИЧНОСТ“ БЕЗ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ИЛИ УСЛОВИЯ.

Този продукт не е предназначен за деца.

1. Условия за полети

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ пускайте дрона при тежки метеорологични условия, включително скорост на вятъра над 10,7 м/сек, сняг, дъжд, мъгла, градушка и мълнии.
- Пускайте дрона да лети на височина до 5000 м над морското равнище.
- НЕ пускайте дрона да лети при температура на околната среда под -10°C или над 40°C.
- НЕ излитайте от движещи се обекти като автомобили, кораби и самолети.
- НЕ пускайте дрона да лети близо до отразяващи повърхности като вода или сняг. В противен случай системата за виждане може да бъде ограничена.
- Когато GNSS сигналът е слаб, пускайте дрона в среда с добро осветление и видимост. Слабата околна светлина може да влоши работата на системата за виждане.
- НЕ пускайте дрона да лети близо до зони с магнитни или радиосмущения, включително Wi-Fi горещи точки, рутери, Bluetooth устройства, високоволтови линии, големи електропреносни станции, радарни станции, мобилни базови станции и предавателни кули.

ИЗВЕСТИЕ

- Внимавайте, когато пускате дрона в пустинята или на плажа, за да избегнете навлизането на пясък в него.
- Пускайте дрона на открито. Сгради, планини и дървета могат да повлият на точността на GNSS сигнала и на бордовия компас.

2. Полетни операции

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пазете се от въртящите се пропелери и моторите. НЕ пипайте и пазете тялото си от контакт с двигателите или топлоотводите и други метални части на дрона след полет, защото може да са горещи.
- Топлоотводите от двете страни на дрона може да се нагорещят, когато дронът работи. НЕ докосвайте топлоотводите, за да избегнете изгаряния.
- Уверете се, че батерийте и дистанционното управление на дрона, както и мобилното устройство са напълно заредени.
- Запознайте се с избрания режим на полет и с всички функции и предупреждения за безопасност.
- Дронът не разполага с функция за всепосочно избягване на препятствия. Летете с повишено внимание.
- При летене на закрито някои от функциите на дрона може да бъдат ограничени поради недостиг на светлина, липса на GNSS сигнал или на достатъчно пространство. Бъдете особено внимателни.

ИЗВЕСТИЕ

- Уверете се, че DJI™ Fly и фърмуерът на дрона са актуализирани до най-новата версия.
- Приземявайте дрона на безопасно място, когато има предупреждение за изтощена батерия или силен вятър.
- Използвайте дистанционното управление, за да контролирате скоростта и височината на дрона за избягване на сблъсъци при връщане в точката на излитане.
- За да избегнете повреда на пропелерите, опаковайте дрона правилно преди транспортиране или съхранение. Ако пропелерите се повредят, летателните способности на дрона може да бъдат засегнати.

3. Интелигентна полетна батерия за DJI Avata 2

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поддържайте батерийте чисти и сухи. НЕ допускайте батерийте да влязат в контакт с течности. НЕ оставяйте батерийте навлажнени или навън в дъжда. НЕ изпускайте батерийте във вода. В противен случай може да възникне експлозия или пожар.
- НЕ използвайте батерии, които не са от DJI. Препоръчително е да използвате зарядни устройства на DJI.
- НЕ използвайте надути, протекли или повредени батерии. В такива ситуации се свържете с DJI или оторизиран дилър на DJI.
- Батерийте трябва да се използват при температура между -10°C и 40°C. Високите температури могат да причинят експлозия или пожар. Ниските температури ще влошат работата на батерията.

- НЕ разглобявайте и не пробивайте батерията по никакъв начин.
- Електролитите в батерията са силно корозивни. При контакт на електролити с кожата или очите незабавно измийте засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ.
- Съхранявайте батерии на място, недостъпно за деца и животни.
- НЕ използвайте батерия, която е участвала в сблъсък или тежък удар.
- Ако батерията се запали, използвайте вода, пясък или пожарогасител със сух прах.
- НЕ зареждайте батерията веднага след полет. Температурата на батерията може да е твърде висока и да доведе до сериозна повреда. Оставете батерията да се охлади до близка до стайната температура, преди да я заредите. Заредете батерията при температура от 5°C до 40°C. Идеалният температурен диапазон за зареждане е от 22°C до 28°C. Зареждането в този идеален температурен диапазон може да удължи живота на батерията.
- НЕ излагайте батерията на огън. НЕ оставяйте батерията близо до източници на топлина, напр. камина и радиатор, както и в автомобил в горещ ден. Избягвайте да съхранявате батерията на пряка слънчева светлина.
- НЕ дръжте батерията в напълно разредено състояние продължително време. Има опасност от свръхразреждане и непоправима повреда на батерийната клетка.
- Ако батерия с ниско ниво на заряда не се ползва продължително време, тя ще влезе в режим на дълбока хибернация. Презаредете батерията, за да я извадите от хибернацията.

Спецификации

Дрон (модел: QF3W4K)

Работна температура от -10°C до 40°C

O4

Работна честота	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Протокол	802.11a/b/g/n/ac
Работна честота	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Протокол	Bluetooth 5.0
Работна честота	2,4000–2,4835 GHz
Мощност на предавателя (EIRP)	<10 dBm

Интелигентна полетна батерия (модел: BWX520-2150-14.76)

Капацитет	2150 mAh
Стандартно напрежение	14,76 V

CS

Stručný přehled bezpečnosti



Používáním tohoto produktu potvrzujete, že jste si přečetli ustanovení těchto zásad a pokyny uvedené na adrese <https://www.dji.com/avata-2>, porozuměli jím a souhlasíte s nimi. S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ VÝSLOVNĚ STANOVENÝCH V ZÁSADÁCH PRODEJNÍHO SERVISU (K DISPOZICI NA ADRESE <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>), JSOU VÝROBEK, VŠECHNY MATERIÁLY A OBSAH DOSTUPNÝ PROSTŘEDNICTVÍM VÝROBKU POSKYTOVÁNÝ „TAK, JAK JSOU“ A „PODLE DOSTUPNOSTI“, BEZ ZÁRUKY NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI TYPU. Výrobek není určený pro děti.

1. Prostředí letu

VAROVÁNÍ

- NIKDY nepoužívejte dron v případě velmi nepříznivého počasí, což zahrnuje silný vítr přesahující 10,7 m/s, sněžení, déšť, mlhu, krupobití nebo blesky.
- S dronom létejte v nadmořské výšce maximálně 5.000 m (16.404 stop).
- NIKDY nelétejte s dronom v prostředí, kde je teplota nižší než -10 °C nebo vyšší než +40 °C.
- NIKDY nevzlétejte s dronom z pohybujících se předmětů, jako jsou auta, lodě a letadla.
- NIKDY nelétejte blízko reflexních povrchů, jako je voda nebo sníh. V opačném případě může být pozorovací systém omezen.
- Pokud je signál GNSS slabý, létejte s dronom v prostředí s dobrou světelností a viditelností. Nízké okolní osvětlení může způsobit abnormální fungování pozorovacího systému.
- NIKDY nelétejte s dronom v blízkosti míst, kde dochází k magnetickému nebo rádiovému rušení, včetně hotspotů Wi-Fi, routerů, zařízení Bluetooth, vedení vysokého napětí, rozsáhlých vysílačích stanic, radarových stanic, mobilních základen a vysílačích věží.

UPOZORNĚNÍ

- Při vzletu v poušti nebo z pláže budte opatrní, abyste se vyhnuli vniknutí písku do dronu.
- Létejte s dronom na otevřených prostranstvích. Budovy, hory a stromy mohou blokovat signál GNSS a ovlivnit přesnost palubního kompasu.

2. Letový provoz

VAROVÁNÍ

- Držte se dál od otáčejících se vrtulí a motorů. Motory a pasivní chladiče či jiné kovové části dronu mohou být po letu horké, a proto se jich NEDOTÝKEJTE a zamezte jejich kontaktu s tělem.
- Když je dron zapnutý, pasivní chladiče na obou jeho stranách se mohou

zahřívat. NEDOTÝKEJTE se pasivních chladičů, aby nedošlo k popálení.

- Ujistěte se, že jsou baterie dronu, dálkový ovladač a mobilní zařízení plně nabity.
- Seznamte se s vybraným režimem letu a porozumějte všem bezpečnostním funkcím a varováním.
- Dron nedisponuje funkcí vše směrového vyhýbání se překážkám. Létejte opatrně.
- Některé funkce dronu mohou být při létání ve vnitřních prostorách omezeny v důsledku nedostatečného osvětlení, absence signálu GNSS nebo nedostatku prostoru. V takových případech dbejte zvýšené opatrnosti.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že aplikace DJI™ Fly a firmware dronu byly aktualizovány na nejnovější verzi.
- Pokud se objeví upozornění na téměř vybitou baterii nebo silný vítr, přistaňte s dronem na bezpečném místě.
- Pomocí dálkového ovladače ovládejte rychlosť a nadmořskou výšku dronu, aby při návratu do výchozí polohy nedošlo ke kolizím.
- Aby nedošlo k poškození vrtulí, dron během přepravy nebo skladování řádně zabalte. Pokud jsou vrtule poškozené, může to mít vliv na letový výkon.

3. Inteligentní letová baterie DJI Avata 2

VAROVÁNÍ

- Udržujte baterie v čistotě a suchu. NIKDY nedovolte, aby se baterie dostaly do kontaktu s tekutinou. NIKDY nenechávejte baterie ve vlhkém nebo na dešti. NIKDY nevhazujte baterie do vody. Může dojít k výbuchu nebo požáru.
- NIKDY nepoužívejte jiné než originální baterie od společnosti DJI. Doporučuje se používat nabíječky DJI.
- NIKDY nepoužívejte vyboulené, netěsné nebo poškozené baterie. V takových situacích kontaktujte společnost DJI nebo autorizovaného prodejce výrobků společnosti DJI.
- Baterie by se měly používat při teplotách -10 až +40 °C. Vysoké teploty mohou způsobit výbuch nebo požár. Nízké teploty snižují výkon baterie.
- NIKDY baterii žádným způsobem nerozebírejte ani nepropichujte.
- Elektrolyty v baterii jsou vysoce korozivní. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytů s kůží nebo očima, postižené místo okamžitě omyjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Baterie uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- NIKDY nepoužívejte baterii, pokud došlo k jejímu pádu nebo silnému nárazu.
- Případný oheň způsobený baterií uhaste vodou, pískem nebo práškovým hasicím přístrojem.
- NIKDY baterii nenabíjte ihned po letu. Teplota baterie může být příliš vysoká a může způsobit vážné poškození baterie. Před nabíjením nechte baterii vychladnout na pokojovou teplotu. Baterii nabíjte při teplotě v rozsahu 5 °C až 40 °C. Ideální teplota pro nabíjení je 22 °C až 28 °C. Nabíjení při ideální teplotě může prodloužit životnost baterie.
- NEVYSTAVUJTE baterii ohni. NENECHÁVEJTE baterii v blízkosti zdrojů tepla, jako je pec, topení nebo v horkém dni uvnitř vozidla. Neskladujte baterii na přímém slunci.

- NIKDY baterii neskladujte delší dobu, pokud je plně vybitá. V takovém případě může dojít k přílišnému vybití baterie a nenapravitelnému poškození článku baterie.
- Pokud byla baterie s nízkou úrovní nabité uložena delší dobu, přejde do režimu hluboké hibernace. Baterii z hibernace probudí jejím nabítím.

Specifikace

Dron (model: QF3W4K)	
Provozní teplota	-10 až +40 °C
O4	
Provozní frekvence	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Provozní frekvence	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.0
Provozní frekvence	2,4000–2,4835 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	< 10 dBm
Inteligentní letová baterie (model: BWX520-2150-14.76)	
Kapacita	2150 mAh
Standardní napětí	14,76 V
Teplota při nabíjení	5 až 40 °C

DA

Et hurtigt overblik over sikkerhed



Ved at bruge dette produkt tilkendegiver du, at du har læst, forstået og accepteret vilkårene og betingelserne i denne vejledning og alle instruktioner på <https://www.dji.com/avata-2>. UNDTAGEN SOM UDTRYKKELIGT ANGIVET I EFTERSALGSERVICEPOLITIKKER, DER ER TILGÆNGELIGE PÅ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), LEVERES PRODUKTET OG ALT MATERIALE OG INDHOLD, DER ER TILGÆNGELIGT VIA PRODUKTET, "SOM DET ER" OG PÅ "SOM TILGÆNGELIG BASIS" UDEN GARANTI ELLER BETINGELSE AF NOGEN ART. Dette produkt er ikke beregnet til børn.

1. Flymiljø

ADVARSEL

- BRUG IKKE dronen i dårligt vejr, herunder vindhastigheder over 10,7 m/s, sne, regn og tåge.
- Flyv ikke dronen 5.000 m (16.404 ft) eller højere over havoverfladen.
- FLYV IKKE dronen i omgivelser, hvor temperaturen er under -10 °C (14 °F) eller over 40 °C (104 °F).
- Let IKKE fra bevægende genstande såsom biler, skibe og fly.
- Flyv IKKE tæt på reflekterende overflader såsom vand eller sne. Ellers kan synssystemet være begrænset.
- Når GNSS-signalet er svagt, så begræns flyvningen af dronen til miljøer med gode lysforhold og sigtbarhed. Lavt omgivende lys kan forårsage, at synssystemet fungerer unormalt.
- FLYV IKKE dronen i nærheden af områder med magnetisk interferens eller radiointerferens, herunder Wi-Fi-hotspots, routere, Bluetooth-enheder, højspændingsledninger, store krafttransmissionsstationer, radarstationer, mobile basisstationer og sendetårne.

MEDDELELSE

- Vær forsiktig, når du letter i ørkenen eller fra en strand for at undgå, at sand trænger ind i dronen.
- Flyv dronen i åbne områder. Bygninger, bjerge og træer kan påvirke nøjagtigheden af det indbyggede kompas og blokere GNSS-signalet.

2. Flybetjening

ADVARSEL

- Hold dig væk fra roterende propeller og motorer. UNDGÅ at berøre eller lade dine hænder eller krop komme i kontakt med motorerne eller dronens metaldele efter flyvning, da de kan være varme.
- Kølepladerne på begge sider af dronen kan være varme, når denne er startet. For at undgå forbrændinger må luftindtaget IKKE berøres.
- Sørg for, at dronebatterierne, fjernkontrollen og mobilenheden er fuldt opladet.
- Vær bekendt med den valgte flyvemode, og forstå alle sikkerhedsfunktioner og -advarsler.
- Dronen har ikke en funktion til at undgå retningsuafhængige forhindringer. Flyv forsigtigt.
- Nogle dronefunktioner kan være begrænsede på grund af utilstrækkelig belysning, intet GNSS-signal eller manglende plads, når du flyver indendørs. Vær ekstra forsiktig.

MEDDELELSE

- Sørg for, at DJI™ Fly og firmware til droner er blevet opdateret til den nyeste version.
- Land dronen på et sikkert sted, når der er en advarsel om lavt batteri eller stærk vind.
- Brug fjernkontrollen til at kontrollere dronens hastighed og højde for at undgå kollision under retur-til-hjem.

- For at undgå at beskadige propellerne skal du placere dronen korrekt under transport eller opbevaring. Hvis propellerne er beskadigede, kan det påvirke flyveydelsen.

3. DJI Air 2 Intelligent Flight-batteri

ADVARSEL

- Hold batterierne rene og tørre. Batterierne MÅ IKKE komme i kontakt med væsker. Batterierne MÅ IKKE efterlades tildækket af fugt eller i regn. SMID IKKE batterierne i vand. Ellers kan der opstå ekspllosion eller brand.
- Brug IKKE batterier, der ikke er fra DJI. Det anbefales at bruge DJI-opladere.
- Brug IKKE batterier, der er svulmet op, lækker eller er beskadigede. I sådanne situationer skal du kontakte DJI eller en DJI-autoriseret forhandler.
- Batterierne skal bruges ved en temperatur mellem -10 °C og 40 °C (14 °F og 104 °F). Høje temperaturer kan forårsage en ekspllosion eller brand. Lave temperaturer vil reducere et batteris ydeevne.
- Batteriet må IKKE skilles ad eller perforeres på nogen måde.
- Elektrolytterne i batteriet er yderst ætsende. Hvis nogen af elektrolytterne kommer i kontakt med din hud eller øjne, skal du omgående skylle det berørte område med vand og straks søge lægehjælp.
- Opbevar batterierne utilgængeligt for børn og dyr.
- Brug IKKE batteriet, hvis det har været involveret i et styrt eller en kollision.
- Sluk enhver batteribrand med vand, sand eller tørpulverslukker.
- Du MÅ IKKE oplade batteriet umiddelbart efter flyvning. Batteritemperaturen kan være for høj og kan forårsage alvorlig skade på batteriet. Lad batteriet køle ned til stuetemperatur før opladning. Oplad batteriet ved et temperaturinterval på mellem 5 °C og 40 °C (41 °F og 104 °F). Det ideelle opladningstemperaturinterval er på mellem 22 °C og 28 °C (72 °F og 82 °F). Opladning ved det ideelle temperaturinterval kan forlænge batteriets levetid.
- Udsæt IKKE batteriet for ild. Batteriet må IKKE efterlades i nærheden af varmekilder som f.eks. en ovn, et varmeapparat eller i et køretøj på en varm dag. Undgå at opbevare batteriet i direkte sollys.
- Opbevar IKKE batteriet i en længere periode, når det er fuldt afladt. Ellers kan batteriet blive overopladel og forårsage skade på battericellen, som ikke kan repareres.
- Hvis et batteri med lavt strømniveau har været opbevaret i længere tid, går batteriet i dyb dvaletilstand. Genoplad batteriet for at få det ud af dvaletilstanden.

Specifikationer

Drone (model: QF3W4K)	
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C (14 °F til 104 °F)
O4	
Driftsfrekvens	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Transmittereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Driftsfrekvens	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Transmittereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.0
Driftsfrekvens	2,4000-2,4835 GHz
Transmittereffekt (EIRP)	<10 dBm
Intelligent Flight-batteri (model: BWX520-2150-14.76)	
Kapacitet	2150 mAh
Standardspænding	14,76 V
Opladningstemperatur	5 °C til 40 °C (41 °F til 104 °F)

ES

Seguridad de un vistazo



Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en <https://www.dji.com/avata-2>. SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

1. Entorno de vuelo

ADVERTENCIA

- NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, incluidas velocidades de viento superiores a 10.7 m/s, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.
- Vuelo la aeronave por debajo de los 5000 m (16 404 pies) sobre el nivel del mar.
- NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a -10 °C (14 °F) o superior a 40 °C (104 °F).
- NO despegue desde objetos en movimiento como automóviles, barcos o aviones.
- NO vuele cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría verse limitado.
- Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. La luz ambiental débil podría causar un funcionamiento anómalo del sistema de visión.
- NO vuele la aeronave cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio, incluidos puntos de conexión Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth, cables de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones de base móviles y torres de transmisión.

AVISO

- Preste atención al despegar en el desierto o desde una playa para evitar que entre

- arena en la aeronave.
- Vuelo la aeronave en zonas abiertas. Los edificios, las montañas o los árboles pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GNSS.

2. Operación de vuelo

ADVERTENCIA

- Manténgase alejado de las hélices y los motores cuando ambos estén en movimiento. NO toque los motores, los disipadores térmicos ni otras piezas metálicas de la aeronave, ni deje que su cuerpo entre en contacto con ninguno de ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.
- Los disipadores térmicos de ambos lados de la aeronave pueden estar calientes cuando la aeronave está encendida. Para evitar quemaduras, NO toque los disipadores térmicos.
- Asegúrese de que las baterías de la aeronave, el control remoto y el dispositivo móvil estén completamente cargados.
- Familiarícese con el modo de vuelo seleccionado y conozca todas las funciones y advertencias de seguridad.
- La aeronave no dispone de sistema anticolisión omnidireccional. Vuelo con cuidado.
- Al volar en interiores, algunas funciones de la aeronave pueden estar limitadas debido a una iluminación insuficiente, ausencia de señal GNSS o falta de espacio. Tenga especial precaución.

AVISO

- Asegúrese de que la aplicación DJI™ Fly y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
- Aterrice la aeronave en un lugar seguro cuando haya una advertencia de batería baja o de fuertes vientos.
- Utilice el control remoto para controlar la velocidad y altitud de la aeronave con el fin de evitar colisiones durante el regreso al punto de origen.
- Para evitar daños en las hélices, empaquete la aeronave correctamente antes de transportarla o guardarla. Si las hélices están dañadas, el rendimiento del vuelo podría verse afectado.

3. Batería de vuelo inteligente DJI Avata 2

ADVERTENCIA

- Mantenga las baterías limpias y secas. NO deje que ningún líquido entre en contacto con las baterías. NO deje las baterías cubiertas de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer las baterías en agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio.
- NO utilice baterías que no sean de DJI. Se recomienda usar cargadores de DJI.
- NO utilice baterías hinchadas, con fugas ni dañadas. En dichas situaciones, póngase en contacto con DJI o un distribuidor autorizado de DJI.
- Las baterías deben usarse a temperaturas de -10 a 40 °C (14 a 104 °F). Las temperaturas altas pueden causar una explosión o un incendio. Las temperaturas bajas reducirán el rendimiento de la batería.
- NO desmonte ni perfore la batería de ninguna manera.
- Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Si los electrolitos entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con

- agua y busque asistencia médica.
- Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños y los animales.
 - NO use la batería si se ha visto expuesta a un choque o un impacto fuerte.
 - En caso de incendio de la batería, apague el fuego con agua, arena o un extintor de polvo seco.
 - NO cargue la batería inmediatamente después del vuelo. La batería puede estar demasiado caliente y sufrir un daño grave. Deje que se enfríe hasta la temperatura ambiente antes de cargarla. Cargue la batería a un rango de temperatura de 5 a 40 °C (41 a 104 °F). El rango de temperatura de carga ideal es de 22 a 28 °C (72 a 82 °F). Cargar la batería en el rango de temperatura ideal puede prolongar su vida útil.
 - NO exponga las baterías al fuego. NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como un horno o un calentador, ni dentro de un vehículo en un día caluroso. Evite dejar las baterías a la luz directa del sol.
 - NO almacene la batería durante un periodo de tiempo prolongado después de que se descargue completamente. De lo contrario, la batería se podría descargar en exceso, lo que causaría daños irreparables en las celdas.
 - Si una batería con un nivel de carga bajo se ha almacenado durante un periodo prolongado, la batería entrará en modo hibernación profunda. Recargue la batería para sacarla de la hibernación.

Especificaciones

Aeronave (modelo: QF3W4K)	
Temperatura de funcionamiento	de -10 a 40 °C (de 14 a 104° F)
O4	
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n/ac
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC); <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.0
Frecuencia de funcionamiento	2.4000-2.4835 GHz
Potencia del transmisor (PIRE)	<10 dBm
Batería de vuelo inteligente (modelo: BWX520-2150-14.76)	
Capacidad	2150 mAh
Voltaje estándar	14.76 V
Temperatura de carga	De 5 a 40 °C (de 41 a 104 °F)

Ασφάλεια με μια ματιά

Χρησιμοποιώντας αυτό το προϊόν, δηλώνετε ότι έχετε διαβάσει, κατανοήσει και αποδεχθεί τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής της οδηγίας και όλων των οδηγιών στη διεύθυνση

⚠ https://www.dji.com/avata-2. ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ «ΩΣ ΕΧΟΥΝ» ΚΑΙ «ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ» ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ Η ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για παιδιά.

1. Περιβάλλον πτήσης

⚠ Προειδοποίηση

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε άσχημες καιρικές συνθήκες, π.χ. όταν η ταχύτητα του ανέμου υπερβαίνει τα 10,7 m/s ή όταν έχει χιόνι, βροχή, ομίχλη, χαλάζι ή κεραυνούς.
- Πετάτε το αεροσκάφος κάτω από τα 5.000 μ. (16.404 ft.) πάνω από τη στάθμη της θάλασσας.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα όπου η θερμοκρασία είναι κάτω των -10 °C (14 °F) ή άνω των 40 °C (104 °F).
- ΜΗΝ απογειώνετε το αεροσκάφος από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα, πλοία και αεροπλάνα.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε ανακλαστικές επιφάνειες όπως νερό ή χιόνι. Διαφορετικά, το σύστημα όρασης μπορεί να είναι περιορισμένο.
- Όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές, πετάτε το αεροσκάφος μόνο σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα. Ο χαμηλός φωτισμός περιβάλλοντος μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος όρασης.
- ΜΗΝ πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε περιοχές με μαγνητικές ή ραδιοφωνικές παρεμβολές, όπως hotspot Wi-Fi, ρούτερ, συσκευές Bluetooth, γραμμές υψηλής τάσης, σταθμούς μετάδοσης ισχύος μεγάλης κλίμακας, σταθμούς ραντάρ, σταθμούς κινητής βάσης και πύργους αναμετάδοσης.

Ειδοποίηση

- Προσέχετε όταν κάνετε απογείωση από έρημο ή παραλία, ώστε να αποφύγετε την είσοδο άμμου στο αεροσκάφος.
- Πετάτε το αεροσκάφος σε ανοικτές περιοχές. Τα ψηλά κτήρια, τα βουνά και τα δέντρα ενδέχεται να εμποδίσουν το σήμα GNSS και να επιτρέψουν την πυξίδα του αεροσκάφους.

2. Λειτουργία πτήσης

⚠ Προειδοποίηση

- Μείνετε μακριά από τους περιστρεφόμενους έλικες και τους κινητήρες. ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε το σώμα σας να έρθει σε επαφή με τους κινητήρες ή τις ψύκτρες και άλλα μεταλλικά μέρη του αεροσκάφους μετά

την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.

- Οι ψύκτρες και στις δύο πλευρές του αεροσκάφους μπορεί να είναι καυτές όταν το αεροσκάφος είναι σε λειτουργία. MHN αγγίζετε τις ψύκτρες για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του αεροσκάφους, το τηλεχειριστήριο και η φορητή συσκευή είναι πλήρως φορτισμένα.
- Εξουκειωθείτε με την επιλεγμένη λειτουργία πτήσης και κατανοήστε όλες τις λειτουργίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις.
- Το αεροσκάφος δεν διαθέτει πολυκατευθυντική αποφυγή εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Ορισμένες λειτουργίες του αεροσκάφους μπορεί να είναι περιορισμένες λόγω ανεπαρκούς φωτισμού, απουσίας σήματος GNSS ή έλλειψης χώρου όταν πετάτε σε εσωτερικούς χώρους. Δώστε επιπλέον προσοχή.

Ειδοποίηση

- Βεβαιωθείτε ότι το υλικολογισμικό του DJI™ Fly και του αεροσκάφους έχουν ενημερωθεί στην πιο πρόσφατη έκδοση.
- Προσγειώστε το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία όταν εμφανίζεται προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας ή ισχυρού ανέμου.
- Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να ελέγχετε την ταχύτητα και το υψόμετρο του αεροσκάφους, ώστε να αποφύγετε συγκρούσεις κατά την επιστροφή στην αρχική θέση.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους έλικες, συσκευάστε το αεροσκάφος σωστά πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση. Εάν οι έλικες έχουν ζημιά, μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση της πτήσης.

3. Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Avata 2

⚠ Προειδοποίηση

- Διατηρείτε τις μπαταρίες καθαρές και στεγνές. MHN αφήνετε τις μπαταρίες να έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε είδος υγρού. MHN αφήνετε τις μπαταρίες καλυμμένες με υγρασία ή έξω στη βροχή. ΜΗ ρίχνετε τις μπαταρίες στο νερό. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί έκρηξη ή πυρκαγιά.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που δεν είναι της DJI. Συνιστάται η χρήση φορτιστών DJI.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε μπαταρίες που είναι διογκωμένες, εμφανίζουν διαρροή ή έχουν υποστεί ζημιά. Σε τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με την DJI ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό της.
- Οι μπαταρίες πρέπει να χρησιμοποιούνται σε θερμοκρασίες μεταξύ -10 °C έως 40 °C (14 °F έως 104 °F). Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη ή πυρκαγιά. Οι χαμηλές θερμοκρασίες μειώνουν την απόδοση μιας μπαταρίας.
- ΜHN αποσυναρμολογήστε και MHN τρυπήστε την μπαταρία με κανέναν τρόπο.
- Οι ηλεκτρολύτες στην μπαταρία είναι άκρως διαβρωτικοί. Αν οποιοιδήποτε ηλεκτρολύτες έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύντε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική φροντίδα.
- Φυλάξτε τις μπαταρίες σε θέσεις όπου δεν θα είναι προσβάσιμες από παιδιά και ζώα.
- ΜΗ χρησιμοποιήστε την μπαταρία αν έχει υποστεί συντριβή ή ισχυρή πρόσκρουση.

- Σβήστε οποιαδήποτε πυρκαγιά που εκδηλώνεται σε μπαταρία με νερό, άμμο ή πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης.
- ΜΗ φορτίζετε την μπαταρία αμέσως μετά από πτήση. Η θερμοκρασία της μπαταρίας μπορεί να είναι πολύ υψηλή και να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μπαταρία. Αφήστε την μπαταρία να έρθει σε θερμοκρασία δωματίου πριν τη φορτίσετε. Φορτίστε την μπαταρία σε θερμοκρασία από 5 °C έως 40 °C (41 °F έως 104 °F). Το ιδανικό εύρος θερμοκρασιών φόρτισης είναι μεταξύ 22 °C και 28 °C (72 °F to 82 °F). Η φόρτιση στο ιδανικό εύρος θερμοκρασιών μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- ΜΗΝ εκθέτετε την μπαταρία σε φωτιά. ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας όπως φούρνο, θερμάστρα ή μέσα σε όχημα μια ζεστή ημέρα. Αποφύγετε την αποθήκευση της μπαταρίας σε άμεσο ηλιακό φως.
- ΜΗΝ αποθηκεύετε την μπαταρία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα μετά από πλήρη εκφόρτιση. Κάτι τέτοιο μπορεί να επιφέρει υπερβολική εκφόρτιση της μπαταρίας και να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά στο στοιχείο της.
- Αν μια μπαταρία με χαμηλό επίπεδο ισχύος αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα εισέλθει σε λειτουργία βαθιάς αδρανοποίησης. Επαναφορτίστε την μπαταρία για να βγει από τη λειτουργία αδρανοποίησης.

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος (Μοντέλο: QF3W4K)

Θερμοκρασία λειτουργίας -10 °C έως 40 °C (14 °F έως 104 °F)

04

Συχνότητα λειτουργίας 2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP) 2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

5,1 GHz: <23 dBm (CE)

5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Πρωτόκολλο 802.11a/b/g/n/ac

Συχνότητα λειτουργίας 2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP) 2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)

5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Πρωτόκολλο Bluetooth 5.0

Συχνότητα λειτουργίας 2,4000-2,4835 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP) <10 dBm

Έξυπνη μπαταρία πτήσης (Μοντέλο: BWX520-2150-14.76)

Χωρητικότητα 2150 mAh

Τυπική τάση 14,76 V

Θερμοκρασία φόρτισης 5 °C έως 40 °C (41 °F έως 104 °F)

Turvallisuuteen liittyvät seikat



Käyttämällä tätä tuotetta osoitat lukeneesi, ymmärtäneesi ja hyväksyväsi tämän ohjeen ehdot sekä kaikki osoitteesta <https://www.dji.com/avata-2> löytyvät ohjeet. TUOTE JA KAIKKI AINEISTO SEKÄ TUOTTEEN KAUTTA SAATAVILLA OLEVA SISÄLTÖ TARJOTAAN "SELLAISENAAN" SEKÄ "SAATAVUUDEN PERUSTEELLA" ILMAN MINKÄÄNLÄISIA TAKUITA TAI EHTOJA, JOLLEI MYYNNIN JÄLKEISIÄ PALVELUITA KOSKEVISSA KÄYTÄNNÖISSÄ (LUETTAVISSA OSOITTEESSA <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>) NIMENOMAISESTI MUUTA ILMOITETA. Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu lapsille.

1. Lennätyssympäristö



VAROITUS

- Kopteria EI SAA käyttää vaikeissa sääoloissa, esimerkiksi kovan tuulen nopeuden ylittäessä 10,7 m/s, lumi- tai vesisateessa, sumussa, eikä raekuuron tai ukkosen aikana.
- Lennätä kopteria vain paikoissa, jotka sijaitsevat alle 5 000 m merenpinnan yläpuolella.
- Kopteria EI SAA lennättää ympäristöissä, joissa lämpötila on alle -10 °C tai yli 40 °C.
- Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikkuvista kohteista, kuten autoista, laivoista ja lentokoneista.
- Kopteria EI SAA lennättää lähellä heijastavia pintoja, kuten vettä tai lunta. Heijastavien pintojen läheisyydessä näköjärjestelmä saattaa toimia rajallisesti.
- Jos GNSS-signaali on heikko, lennätä kopteria paikoissa, joissa on hyvä valaistus ja näkyvyys. Hämärä lennätyssympäristö voi saada näköjärjestelmän toimimaan epänormaalisti.
- Kopteria EI SAA lennättää lähellä alueita, joilla on magneettisia tai radiohäiriöitä. Tällaisia ovat muun muassa Wi-Fi-verkkopisteiden, reitittimien, Bluetooth-laitteiden, korkeajännitelinjojen, suurien voimansiirtoasemien, tutka-asemien, siirrettävien tukiasemien ja lähetystornien läheisyydessä olevat alueet.



HUOMAUTUS

- Noudata varovaisuutta, kun aloitat lennättämisen aavikolta tai rannalta, jotta kopteriin ei pääse hiekkaa.
- Lennätä kopteria vain avoimilla alueilla. Rakennukset, vuoret ja puut saattavat estää GNSS-signaalin ja vaikuttaa laitteen sisäänrakennettuun kompassiin.

2. Toiminta lennätyksen aikana



VAROITUS

- Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista. ÄLÄ kosketa moottoreita, lämpönieluja tai muita kopterin metalliosia lennätyksen jälkeen, äläkä anna niiden joutua kosketuksiin kehosii kanssa, koska osat voivat kuumentua.

- Kopterin molemmin puolin sijaitsevat lämpönielut saattavat olla kuumia, kun kopteri on käynnissä. ÄLÄ kosketa lämpönieluja palovammojen välttämiseksi.
- Varmista, että kopterin akut, kauko-ohjain sekä mobiililaitteet ovat kaikki täyteen ladattuja.
- Tutustu valittuun lentotilaan ja varmista ymmärtäväsi turvallisuustoiminnot ja varoitukset.
- Kopterissa ei ole monisuuntaista esteiden välttämistä. Lennätä varovasti.
- Osaa kopterin ominaisuuksista saatetaan rajoittaa riitämättömän valaisun, GNSS-signaalien puutteen tai tilan puutteen takia sisällä lennettäässä. Ole tarkkaavainen.

HUOMAUTUS

- Varmista, että DJI™ Fly ja kopterin laiteohjelmisto on päivitetty uusimpaan versioon.
- Kopteri tulee ohjata laskeutumaan turvalliseen paikkaan, jos akku on vähissä tai jos on annettu kovan tuulen varoitus.
- Säädä kopterin nopeutta ja korkeutta kauko-ohjaimella, jotta kopteri ei törmää esteisiin lähtöpisteeseen paluun aikana.
- Roottorien vaurioitumisen ehkäisemiseksi kopteri on asetettava kuljetuslaukuun asianmukaisesti kuljetuksen tai säilytyksen ajaksi. Jos roottorit ovat vaurioituneet, ne voivat vaikuttaa lentosuoritukseen.

3. Älykäs DJI Avata 2 -lentoakku

⚠ VAROITUS

- Säilytä akut puhtaina ja kuivina. Nesteitä EI SAA päästää kosketuksiin akkujen kanssa. Akkuja EI SAA jättää kosteaan paikkaan tai sateeseen. Akkuja EI SAA pudottaa veteen. Muuten seurausena voi olla räjähdys tai tulipalo.
- Muita kuin DJI-akkuja EI SAA käyttää. DJI-latureiden käytööä suositellaan.
- Turvonneita, vuotavia tai vaurioituneita akkuja EI SAA käyttää. Ota tällaisissa tilanteissa yhteyttä DJI:hin tai DJI:n valtuuttamaan jälleenmyyjään.
- Akkujen sallittu käyttölämpötila on -10-40 °C. Korkea lämpötila voi aiheuttaa räjähdyskseen tai tulipalon. Alhainen lämpötila heikentää akun suorituskykyä.
- Akkua EI SAA purkaa tai lävistää millään tavalla.
- Akun elektrolytit ovat erittäin syövyttäviä. Jos elektrolyyttejä joutuu iholle tai silmiin, tulee niille altistunut kohta pestä välittömästi vedellä. Hakeudu lääkäriin välittömästi.
- Akut tulee pitää poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.
- Akkua EI SAA käyttää, mikäli se on törmänyt tai pudonnut voimakkaasti tai siihen on osunut kova isku.
- Palamaan syttynyt akku tulee sammuttaa vedellä, hiekalla tai kuivajauhetta sisältävällä sammuttimella.
- Akkua EI SAA ladata välittömästi lennätyksen jälkeen. Akun lämpötila voi olla liian korkea, jolloin lataaminen voi aiheuttaa vakavia vaurioita akulle. Anna akun jäähytyä huonelämpötilaan ennen kuin lataat sitä. Lataa akku 5-40 °C:n lämpötilassa. Ihanteellinen latauslämpötila on 22-28 °C. Lataaminen ihanteellisessa lämpötilassa saattaa pidentää akun käyttöikää.
- ÄLÄ altista akkuja tulelle. ÄLÄ jätä akkuja lähelle lämmönlähteitä, kuten uunia, lämmittintä tai ajoneuvon sisälle kuumana päivänä. Vältä akun säilyttämistä suorassa auringonvalossa.

- Akkua EI SAA säilyttää täysin tyhjänä pitkiä aikoja. Muuten akun varaus voi purkautua liikaa, mistä voi seurata pysyvää vahinkoa akkukennolle.
- Jos alhaisen varaustason akku on pitkään säilytyksessä, akku siirryt syvään horrostilaan. Lataa akku saadaksesi sen pois horrostilasta.

Tekniset tiedot

Kopteri (malli: QF3W4K)	
Käyttölämpötila	-10–40 °C
O4	
Käyttötaajuus	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokolla	802.11a/b/g/n/ac
Käyttötaajuus	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokolla	Bluetooth 5.0
Käyttötaajuus	2,4000–2,4835 GHz
Lähettimen teho (EIRP)	<10 dBm
Älykäs lentoakku (malli: BWX520-2150-14.76)	
Kapasiteetti	2 150 mAh
Vakiojännite	14,76 V
Latauslämpötila	5–40 °C

HR

Ukratko o sigurnosti



Uporabom ovog proizvoda izjavljujete da ste pročitali, razumjeli i prihvatili uvjete i odredbe ovih smjernica i sve upute na adresi <https://www.dji.com/avata-2>. OSIM KAKO JE IZRIČITO NAVEDENO U PRAVILIMA O POST-PRODAJNIM USLUGAMA DOSTUPNIIM NA <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>, PROIZVOD I SVI MATERIJALI I SADRŽAJ DOSTUPNI PUTEM PROIZVODA PRUŽAJU SE „ONAKVI KAKVI JESU“ I ONAKO „KAO ŠTO JE DOSTUPNO“, BEZ JAMSTVA ILI UVJETA BILO KOJE VRSTE. Ovaj proizvod nije namijenjen djeci.

1. Okruženje za let



- NE koristite letjelicu u teškim vremenskim uvjetima, uključujući brzine vjetra

koje prelaze 10,7 m/s, snijeg, kišu, maglu, grad ili munje.

- Letite letjelicom na visinama ispod 5000 m (16 404 ft) nadmorske visine.
- NE letite letjelicom u okruženjima gdje je temperatura niža od -10 °C (14 °F) ili viša od 40 °C (104 °F).
- NE uzliječite s pokretnih objekata kao što su automobili, brodovi i avioni.
- NE letite blizu reflektirajućih površina poput vode ili snijega. U suprotnom, vizualni sustav može biti ograničen.
- Kad je signal GNSS sustava slab, letite letjelicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću. Slabo ambijentalno svjetlo može prouzročiti abnormalan rad vizualnog sustava.
- NE letite letjelicom u blizini područja s magnetskim ili radijskim smetnjama, uključujući Wi-Fi pristupne točke, usmjerivače, Bluetooth uređaje, visokonaponske vodove, velike stanice za prijenos energije, radarske stanice, mobilne bazne postaje i prijenosne kule.

OBAVIJEŠT

- Budite oprezni pri polijetanju u pustinji ili s plaže kako biste izbjegli ulazak pijeska u letjelicu.
- Letite letjelicom na otvorenim područjima. Zgrade, planine i drveće mogu blokirati signal GNSS sustava i utjecati na točnost kompasa.

2. Letačka operacija

⚠️ UPOZORENJE

- Držite se podalje od rotirajućih propelera i motora. NE dodirujte ili ne dopuštajte da vam tijelo dođe u kontakt s motorima ili toplinskim odvodnicima i ostalim metalnim dijelovima letjelice nakon leta jer mogu biti vrući.
- Toplinski odvodnici na obje strane letjelice mogu biti vrući kad se letjelica napaja. NEMOJTE dodirivati toplinske odvodnike kako biste izbjegli opekline.
- Provjerite jesu li baterije letjelice, daljinski upravljač i mobilni uređaj potpuno napunjeni.
- Upoznajte se s odabranim načinom leta i shvatite sve sigurnosne funkcije i upozorenja.
- Letjelica nije opremljena značajkom svesmjernog izbjegavanja prepreka. Letite oprezno.
- Neke značajke letjelice mogu biti ograničene zbog nedovoljno osvjetljenja, nepostojanja GNSS sustava ili nedostatka prostora pri letu u zatvorenom prostoru. Budite dodatno oprezni.

OBAVIJEŠT

- Pobrinite se da su aplikacija DJI™ Fly i firmware letjelice ažurirani na najnoviju verziju.
- Sletite letjelicom na sigurno mjesto kad postoji upozorenje o niskoj razini baterije ili jakom vjetru.
- Koristite daljinski upravljač za kontroliranje brzine i visine letjelice kako biste izbjegli sudare tijekom povratka u početnu točku.
- Kako biste izbjegli oštećenje propelera, ispravno zapakirajte letjelicu prije prijevoza ili skladištenja. Ako se propeleri oštete, to može utjecati na performanse leta.

3. Pametna baterija za let za DJI Avata 2

UPOZORENJE

- Baterije držite čistima i suhima. NE dopustite da baterije dođu u kontakt sa bilo kojom vrstom tekućine. NE ostavljajte baterije prekrivene vlagom ili vani na kiši. NE bacajte baterije u vodu. U suprotnom, može doći do eksplozije ili požara.
- NE upotrebljavajte baterije koje nisu DJI. Preporučuje se korištenje DJI punjača.
- NE koristite nabrekle, baterije koje cure ili oštećene baterije. U takvim situacijama kontaktirajte DJI ili ovlaštenog DJI distributera.
- Baterije bi se trebale koristiti na temperaturi između -10 i 40 °C (14 i 104 °F). Visoke temperature mogu prouzročiti eksploziju ili požar. Niske temperature smanjiti će performanse baterije.
- NE rastavljajte ni ne bušite bateriju ni na koji način.
- Elektroliti u bateriji vrlo su korozivni. Ako bilo koji elektrolit dođe u kontakt s kožom ili očima, odmah isperite zahvaćeno područje vodom i potražite medicinsku pomoć.
- Držite baterije izvan dohvata djece i životinja.
- NE koristite bateriju ako je bila uključena u sudar ili jaki udar.
- Ako se baterija zapali, ugasite je vodom, pijeskom ili aparatom za gašenje požara s prahom.
- NE punite bateriju odmah nakon leta. Temperatura baterije može biti jako visoka i može prouzročiti ozbiljno oštećenje baterije. Prije punjenja bateriju ostavite je da se ohladi na sobnu temperaturu. Bateriju punite u temperaturnom rasponu od 5 do 40 °C (od 41 do 104 °F). Idealni raspon temperature punjenja je od 22 do 28 °C (72 do 82 °F). Punjenje na idealnoj temperaturi može produljiti vijek trajanja baterije.
- NE izlažite bateriju vatri. NE ostavljajte bateriju u blizini izvora topline kao što je peć, grijач ili u vozilu tijekom vrućeg dana. Izbjegavajte pohranu baterije na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- NE pohranjujte bateriju dulje vrijeme nakon potpunog pražnjenja. U suprotnom, baterija se može prekomjerno isprazniti i prouzročiti nepopravljivu štetu na čeliji baterije.
- Ako se baterija s niskom razinom napajanja pohrani na dulji period, baterija će ući u način duboke hibernacije. Ponovno napunite bateriju kako bi izašla iz hibernacije.

Specifikacije

Letjelica (Model: QF3W4K)	
Radna temperatura	-10 do 40 °C (14 do 104 °F)
O4	
Radna frekvencija	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac

Radna frekvencija	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.0
Radna frekvencija	2,4000–2,4835 GHz
Snaga odašiljača (EIRP)	< 10 dBm
Pametna baterija za let (Model: BWX520-2150-14.76)	
Kapacitet	2150 mAh
Standardni napon	14,76 V
Temperatura punjenja	5 do 40 °C (41 do 104 °F)

HU

Rövid biztonsági áttekintés



Ezen termék használatával Ön kijelenti, hogy elolvasta, megértette és elfogadja a jelen irányelv feltételeit és kikötéseit, valamint a <https://www.dji.com/avata-2> oldalon található összes utasítást. A **HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY OLDALON ELÉRHETŐ ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATAIBAN KIFEJEZETTEN RÖGZÍTETTEK KIVÉTELÉVEL A TERMÉKET ÉS MINDEN ANYAGOT, VALAMINT A TERMÉKEN KERESZTÜL ELÉRHETŐ MINDEN TARTALMAT „ADOTT ÁLLAPOTBAN” ÉS „ELÉRHETŐSÉG SZERINTI” ALAPON BOCSÁTUNK RENDELKEZÉSRE, BÁRMILYEN SZAVATOSSÁGVÁLLÁS ÉS FELTÉTEL NÉLKÜL.** Ezt a terméket gyermekek nem használhatják.

1. Repülési környezet



- NE használja a drónt kedvezőtlen időjárási körülmények között, ideértve a 10,7 m/s-nál nagyobb sebességű erős szelet, havazást, esőt, ködöt, jégesőt és villámlást.
- Ne reptesse a drónt tengerszint felett 5000 méter (16 404 láb) magasra és annál feljebb.
- NE repüljön a drónnal olyan környezetben, ahol a hőmérséklet -10 °C (14 °F) alatt vagy 40 °C (104 °F) felett van.
- NE szálljon fel mozgó tárgyakról, például autóról, hajóról vagy repülőgépről.
- NE repüljön közel fényvisszaverő felületekhez, például vízhez vagy hóhoz. Ellenkező esetben a látásrendszer működése korlátozott lehet.
- Ha a GNSS-jel gyenge, a drónnal csak jó megvilágítású és láthatóságú környezetben szabad repülni. A gyenge környezeti fény rendellenesen működést okozhat a látásrendszerben.
- NE repüljön a drónnal mágneses térrrel és rádióinterferenciával rendelkező területek közelében, beleértve a Wi-Fi-hotspotokat, routereket, Bluetooth-eszközöket, nagyfeszültségű vezetékeket, nagy teljesítményű energiaátviteli állomásokat, radarállomásokat, mobil bázisállomásokat és adótornyokat.

ÉRTESENÍTÉS

- Legyen óvatos, amikor sivatagban vagy tengerpartról száll fel, nehogy homok kerüljön a drónba.
- A drónnal nyílt területen repüljön. Az épületek, hegyek és fák befolyásolhatják a fedélzeti iránytű pontosságát és blokkolhatják a GNSS jelet.

2. Repülés

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Maradjon távol a forgó propellerektől és motoroktól. Repülést követően NE érintse meg a motorokat vagy hűtőbordákat vagy a drón más fém alkatrészeit, és vigyázzon, hogy ne érjen hozzá azokhoz a kezével vagy a testével, mivel forrók lehetnek.
- Ha a drón be van kapcsolva, a drón két oldalán található hűtőbordák forrók. Az égési sérülések elkerülése érdekében NE érintse meg a hűtőbordákat.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a drón akkumulátorai, távirányítója és a mobileszköz teljesen fel vannak töltve.
- Ismerkedjen meg a kiválasztott repülési modullal, és legyen tisztában az összes biztonsági funkcióval és figyelmeztetéssel.
- A drón nem kínál többirányú akadályelkerülést. Repüljön óvatosan.
- Beltéri repülés esetén a drón egyes funkciói korlátozottak lehetnek a gyenge fényviszonyok, a GNSS-jel hiánya vagy a hely szükössége miatt. Legyen fokozottan körültekintő.

ÉRTESENÍTÉS

- Bizonyosodjon meg róla, hogy a DJI™ Fly alkalmazásnak és a drón firmware-ének is a legfrissebb verzióját használja.
- Szálljon le a drónnal biztonságos helyen, ha alacsony az akkumulátor töltöttségi szintje, vagy ha erős szélre vonatkozó figyelmeztetést kap.
- Return-to-Home üzemmódban a távirányítóval szabályozza a drón sebességét és a magasságát, hogy elkerülje az ütközéseket.
- A propellerek sérülésének elkerülése érdekében a drónt a szállítás vagy tárolás előtt megfelelően csomagolja el. Ha a propellerek megsérülnek, az befolyásolhatja a repülési teljesítményt.

3. DJI Avata 2 intelligens repülési akkumulátor

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Tartsa tiszán és szárazon az akkumulátorokat. NE engedje, hogy az akkumulátorok bármilyen folyadékkal érintkezzenek. NE hagyja az akkumulátorokat nedvességen vagy esőben. NE dobja az akkumulátorokat vízbe. Ellenkező esetben robbanás vagy tűz következhet be.
- NE használjon nem DJI akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy használjon DJI töltőket.
- NE használjon megduzzadt, szivárgó vagy sérült akkumulátorokat. Ilyen esetekben forduljon a DJI-hez vagy egy hivatalos DJI-forgalmazóhoz.
- Az akkumulátorokat -10 °C és 40 °C (14 °F és 104 °F) közötti hőmérsékleten kell használni. Magas hőmérséklet robbanást vagy tüzet okozhat. Az alacsony hőmérséklet csökkenti az akkumulátor teljesítményét.
- NE szedje szét és ne szűrja át az akkumulátort semmilyen módon.

- Az akkumulátorokban található elektrolitok erősen maró hatásúak. Ha bármely elektrolit a szembe vagy a bőrre kerül, azonnal mosza le vízzel az érintett területet és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ne hagyja az akkumulátorokat gyermekek és állatok közelében.
- NE használja az akkumulátort, ha azt ütés vagy erős behatás érte.
- minden akkumulátortüzet vízzel, homokkal vagy száraz poroltó készülékkel oltson el.
- NE töltse az akkumulátort közvetlenül a repülés után. Előfordulhat, hogy az akkumulátor hőmérséklete túl magas, és az akkumulátor súlyosan károsodhat. Töltés előtt hagyja az akkumulátort szabahőmérsékletre hűlni. Az akkumulátort 5 °C és 40 °C (41 °F és 104 °F) közötti hőmérsékleten töltse. Az ideális töltési hőmérséklet-tartomány 22 °C és 28 °C között (72 °F és 82 °F között) van. Az ideális hőmérsékleti tartományban történő töltés meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.
- NE tegye ki az akkumulátort tűznek. NE hagyja az akkumulátort hőforrások, például kályha vagy fűtőtest közelében, illetve ne hagyja meleg napokon a járműben. Ne tárolja az akkumulátort közvetlen napfények kitett helyen.
- NE tárolja az akkumulátort hosszabb ideig teljesen lemerült állapotban. Ha ezt teszi, az akkumulátor mélykisülési állapotba kerülhet, és az akkumulátorcellák maradandó károsodást szenvedhetnek.
- Ha az alacsony töltöttségi szinttel rendelkező akkumulátort hosszabb ideig tárolták, az akkumulátor mély hibernált üzemmódba lép. Töltse fel az akkumulátort, hogy kikerüljön a hibernáltságból.

Műszaki adatok

Drón (modell: QF3W4K)	
Működési hőmérséklet	-10–40 °C (14–104 °F)
O4	
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11a/b/g/n/ac
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.0
Működési frekvencia	2,4000–2,4835 GHz
Jeladó teljesítménye (EIRP)	<10 dBm
Intelligens repülési akkumulátor (modell: BWX520-2150-14.76)	
Kapacitás	2150 mAh
Szabványos feszültség	14,76 V
Töltési hőmérséklet	5–40 °C (41–104 °F)

Sicurezza in sintesi



Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i Termini e condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate sul sito <https://www.dji.com/avata-2>. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.

1. Ambiente di volo



- NON utilizzare il drone in condizioni meteorologiche avverse, come venti con velocità superiori a 10,7 m/s, neve, pioggia, nebbia, grandine o fulmini.
- Utilizzare il dispositivo esclusivamente al di sotto dei 5.000 m sopra il livello del mare.
- NON utilizzare il drone in ambienti in cui la temperatura è inferiore a -10°C o superiore a 40°C.
- NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili, navi e aerei.
- NON utilizzare il drone vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, la capacità del sistema di visione potrebbe risultare ridotta.
- In caso di segnale GNSS debole, operare il drone in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Una luminosità dell'ambiente ridotta può causare anomalie nel funzionamento del sistema di visione.
- NON operare l'aeromobile vicino a zone soggette a interferenze magnetiche o radio, tra cui hotspot Wi-Fi, router, dispositivi Bluetooth, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione.



- Fare attenzione quando si decolla in un deserto o da una spiaggia, per evitare che la sabbia entri nell'aeromobile.
- Utilizzare il drone in spazi aperti. Edifici, montagne e alberi possono bloccare il segnale GNSS e influire sulla bussola di bordo.

2. Operazione di volo



- Tenersi a debita distanza da eliche rotanti e motori accesi. NON toccare o lasciare che il corpo venga a contatto con i motori o i dissipatori di calore e altre parti in metallo dell'aeromobile dopo il volo, in quanto potrebbero essere molto caldi.
- I dissipatori di calore presenti su entrambi i lati del velivolo potrebbero essere molto caldi al momento dell'accensione. NON toccare i dissipatori di calore per evitare ustioni.

- Accertarsi che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente cariche.
- Prendere dimestichezza con la modalità di volo selezionata e comprendere tutte le funzioni e gli avvisi di sicurezza.
- L'aeromobile non è dotato di sistema di rilevamento degli ostacoli omnidirezionale. Volare con cautela.
- Alcune funzioni dell'aeromobile potrebbero essere limitate a causa di un'illuminazione insufficiente, assenza di segnale GNSS o mancanza di spazio quando si vola in ambienti indoor. Prestare ulteriore attenzione.

AVVISO

- Accertarsi che DJI™ Fly e il firmware dell'aeromobile siano stati aggiornati alla versione più recente.
- In caso di batteria insufficiente o di vento forte, far atterrare l'aeromobile in un luogo sicuro.
- Utilizzare il radiocomando per controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile, in modo da evitare collisioni durante il Return to Home.
- Per evitare di danneggiare le eliche, imballare l'aeromobile correttamente prima del trasporto o della conservazione. Se le eliche sono danneggiate, possono influire sulle prestazioni di volo.

3. Batteria di volo intelligente per DJI Avata 2

⚠ ATTENZIONE

- Tenere le batterie pulite e asciutte. NON consentire a liquidi di entrare in contatto con le batterie. NON lasciare le batterie coperte di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere le batterie in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Si consiglia di usare i caricabatterie DJI.
- NON utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. In tali situazioni, contattare DJI o un distributore autorizzato DJI.
- Le batterie devono essere utilizzate a una temperatura compresa tra -10°C e 40°C. Temperature elevate possono causare esplosioni o fiamme. Basse temperature possono ridurre le prestazioni della batteria.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo.
- Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini e animali.
- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Esteringuere gli eventuali incendi della batteria con acqua, sabbia o un estintore a polvere secca.
- NON ricaricare la batteria subito dopo un volo. La temperatura della batteria potrebbe essere troppo alta e si potrebbero causare gravi danni alla stessa. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino quasi alla temperatura ambiente prima di ricaricare nuovamente. Caricare la batteria a una temperatura compresa tra 5°C e 40°C. La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22°C e 28°C. La ricarica alla temperatura ideale è in grado di prolungare la durata della batteria.

- **NON esporre la batteria al fuoco. NON lasciare la batteria vicino a fonti di calore come una fornace, un riscaldatore o all'interno di un veicolo in una giornata calda.** Evitare di conservare la batteria alla luce diretta del sole.
- **NON conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato.** In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.
- Se una batteria dalla carica ridotta è stata conservata per un periodo prolungato, entrerà in Modalità ibernata. Ricaricare la batteria per interrompere la modalità ibernata.

Specifiche

Velivolo (Modello: QF3W4K)

Temperatura operativa -10° a 40° C

O4

Frequenza operativa 2.4000-2.4835 GHz, 5.170-5.250 GHz, 5.725-5.850 GHz
 Potenza del trasmettitore (EIRP) 2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
 5.1 GHz: <23 dBm (CE)
 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protocollo 802.11 a/b/g/n/ac
 Frequenza operativa 2.4000-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
 Potenza del trasmettitore (EIRP) 2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocollo Bluetooth 5.0
 Frequenza operativa 2.4000 – 2.4835 GHz
 Potenza del trasmettitore (EIRP) <10 dBm

Batteria di volo intelligente (Modello: BWX520-2150-14.76)

Capacità 2150 mAh
 Tensione standard 14,76 V
 Temperatura di ricarica Da 5° a 40° C

Veiligheid in een oogopslag



Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op

<https://www.dji.com/avata-2> heeft gelezen en begrepen en dat u ze accepteert. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP

<HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>, WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD 'IN DE HUIDIGE STAAT' EN OP 'BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.

1. Vliegomgeving

WAARSCHUWING

- Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals windsnelheden van meer dan 10,7 m/s, sneeuw, regen, mist, hagel of bliksem.
- Vlieg met de drone beneden de 5.000 m boven zeeniveau.
- Vlieg NIET met de drone in een omgeving waar de temperatuur lager is dan -10 °C of hoger dan 40 °C.
- Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's, schepen en vliegtuigen.
- Vlieg NIET in de nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Anders kan het zichtsysteem beperkt functioneel zijn.
- Vlieg bij zwak GNSS-signaal met de drone in omgevingen met goede verlichting en zichtbaarheid. Bij weinig omgevingslicht werkt het zichtsysteem mogelijk slecht.
- Vlieg NIET met de drone in de buurt van gebieden met magnetische of radio-interferentie, bijvoorbeeld door wifi-hotspots, routers, bluetoothapparaten, hoogspanningslijnen, grootschalige elektriciteitsstations, radarstations, mobiele basisstations en uitzendtorens.

OPMERKING

- Wees voorzichtig bij het opstijgen in de woestijn of vanaf een strand, om te voorkomen dat zand de drone binnendringt.
- Vlieg met de drone in open gebieden. Gebouwen, bergen en bomen kunnen het GNSS-signaal blokkeren en het ingebouwde kompas beïnvloeden.

2. Vluchtbediening

WAARSCHUWING

- Blijf uit de buurt van draaiende propellers en motoren. Raak de motoren NIET aan en laat uw lichaam na de vlucht niet in contact komen met de motoren of koellichamen en andere metalen onderdelen van de drone, want deze kunnen heet zijn.
- De koellichamen aan beide zijden van de drone kunnen heet zijn wanneer de drone is ingeschakeld. Raak de koellichamen NIET aan om brandwonden te voorkomen.

voorkomen.

- Zorg ervoor dat de batterijen van de drone, de afstandsbediening en het mobiele apparaat volledig zijn opgeladen.
- Wees bekend met de geselecteerde vluchtdmodus en begrijp alle veiligheidsfuncties en waarschuwingen.
- De drone beschikt niet over omnidirectionele obstakelvermijding. Vlieg voorzichtig.
- Sommige dronefuncties kunnen beperkt zijn door onvoldoende verlichting, het ontbreken van een GNSS-signalen of een gebrek aan ruimte wanneer u binnen vliegt. Wees extra voorzichtig.

OPMERKING

- Zorg ervoor dat DJI™ Fly en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
- Land de drone onmiddellijk op een veilige plek wanneer een waarschuwing voor bijna lege batterij of zware wind wordt weergegeven.
- Regel de snelheid en hoogte van de drone met de afstandsbediening, om botsingen tijdens de terugkeer naar het basisstation te voorkomen.
- Om schade aan de propellers te voorkomen, moet u de drone vóór transport of opslag goed inpakken. Als de propellers beschadigd zijn, kunnen de vliegprestaties worden beïnvloed.

3. DJI Avata 2 Intelligent Flight-batterij

WAARSCHUWING

- Houd de batterijen schoon en droog. Laat de batterijen NIET met vloeistof in contact komen. Laat batterijen NIET bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de batterijen NIET in het water vallen. Anders kan een explosie of brand ontstaan.
- Gebruik GEEN andere batterijen dan DJI-batterijen. Het wordt aanbevolen om DJI-laders te gebruiken.
- Gebruik NOOIT gezwollen, lekkende of beschadigde batterijen. Neem in dergelijke situaties contact op met DJI of een erkende DJI-dealer.
- De batterijen moeten worden gebruikt bij temperaturen tussen -10 tot 40 °C. Hoge temperaturen kunnen een explosie of brand veroorzaken. Lage temperaturen verminderen de prestaties van een batterij.
- Demonteer of doorboor de batterij NOOIT.
- De elektrolyten in de batterij zijn zeer corrosief. Was bij contact van elektrolyten met huid of ogen het gebied onmiddellijk met water en roep medische hulp in.
- Houd de batterijen buiten het bereik van kinderen en huisdieren.
- Gebruik een batterij NIET wanneer deze betrokken is bij neerstorten of zware impact.
- Blus een batterijbrand met water, zand of een poederblusser.
- Laad de batterij NIET onmiddellijk na de vlucht op. De temperatuur van de batterij kan te hoog zijn en ernstige schade aan de batterij veroorzaken. Laat de batterij tot ongeveer kamertemperatuur afkoelen voordat u deze opnieuw oplaat. Laad de batterij op bij een temperatuur van 5 tot 40 °C. De ideale temperatuur om op te laden is 22 tot 28 °C. Opladen bij het ideale temperatuurbereik kan de levensduur van de batterij verlengen.

- Stel de batterij NIET bloot aan vuur. Plaats de batterij NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals een oven, kachel of in een voertuig tijdens een warme dag. Bewaar de batterij niet in direct zonlicht.
- Sla de batterij NIET voor langere tijd op nadat deze volledig is ontladen. In zo'n geval kan de batterij overmatig worden ontladen en onherstelbare schade aan de batterijcel veroorzaken.
- Als een batterij met een laag laadniveau gedurende langere tijd wordt opgeslagen, schakelt de batterij over naar de diepe slaapstand. Laad de batterij op om deze uit de slaapstand te halen.

Specificaties

Drone (model: QF3W4K)	
Bedrijfstemperatuur	-10 tot 40 °C
O4	
Bedieningsfrequentie	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocol	802.11a/b/g/n/ac
Bedieningsfrequentie	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Zendervermogen (EIRP)	2,4 GHz: ≤ 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocol	Bluetooth 5.0
Bedieningsfrequentie	2,4000-2,4835 GHz
Zendervermogen (EIRP)	<10 dBm
Intelligent Flight-batterij (model: BWX520-2150-14,76)	
Capaciteit	2150 mAh
Standaardspanning	14,76 V
Laadtemperatuur	5° tot 40 °C

NO

Kort oversikt over sikkerhet



Ved å bruke dette produktet bekrefter du at du har lest, forstått og aksepterer alle vilkår og betingelser i disse retningslinjene, og alle instruksjoner på <https://www.dji.com/avata-2>. MED UNNTAK AV DET SOM UTTRYKKELIG ER GITT I RETNINGSLINJENE FOR ETTERSALGSERVICE TILGJENGELIG PÅ ([HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy)), BLIR PRODUKTET OG ALT MATERIELL OG INNHOLD TILGJENGELIG GJENNOM PRODUKTET LEVERT «SOM DET ER» OG PÅ EN «SOM TILGJENGELIG-BASIS», UTEN GARANTI ELLER BETINGELSE AV NOE SLAG. Dette produktet er ikke ment for barn.

1. Flymiljø

ADVARSEL

- IKKE bruk flyet i vanskelige værforhold, inkludert sterk vind som overstiger 10,7 m/s, snø, regn, tåke, hagl eller lyn.
- IKKE fly flyet i en høyde på under 5 000 m over havet.
- IKKE fly i omgivelser der temperaturen er under -10 °C eller over 40 °C.
- IKKE ta av fra bevegelige gjenstander som biler, skip og fly.
- IKKE fly nær reflekterende overflater som vann eller snø. Ellers kan synssystemet være begrenset.
- Når GNSS-signalet er svakt, fly flyet i miljøer med god belysning og synlighet. Lavt omgivelseslys kan føre til at synssystemet fungerer unormalt.
- IKKE fly flyet i nærheten av områder med magnetiske forstyrrelser eller radioforstyrrelser, inkludert Wi-Fi-hotspots, rutere, Bluetooth-enheter, høyspentlinjer, store kraftoverføringsstasjoner, radarstasjoner, mobile basestasjoner og kringkastingstårn.

VARESEL

- Vær forsiktig når du tar av i ørkenen eller fra en strand for å unngå at sand kommer inn i flyet.
- Fly i åpne områder. Bygninger, fjell og trær kan blokkere GNSS-signalet og påvirke kompasset om bord.

2. Flydrift

ADVARSEL

- Hold deg unna roterende propeller og motorer. IKKE berør eller la kroppen komme i kontakt med motorene eller varmeavleddene etter flyturen, da de kan være varme.
- Varmeavleddene på begge sider av flyet kan være varme når flyet er slått på. For å unngå brannskader må du IKKE ta på varmeavleddene.
- Sørg for at flyets batterier, fjernkontrollen og mobil enhetene er helt oppladet.
- Bli kjent med den valgte flymodusen og forstå alle sikkerhetsfunksjoner og advarsler.
- Flyet har ikke omndireksjonell hindringsunngåelse. Fly forsiktig.
- Noen av flyets funksjoner kan være begrenset på grunn av utilstrekkelig belysning, fravære av GNSS-signal eller plassmangel ved flyvning innendørs. Vær ekstra forsiktig.

VARESEL

- Forsikre deg om at DJI™ Fly og flyets fastvare er oppdatert til den nyeste versjonen.
- Land flyet på en trygg plass når det er advarsel om lavt batterinivå eller sterk vind.
- Bruk fjernkontrollen til å kontrollere hastigheten og høyden på flyet for å unngå kollisjoner under returer hjem (RTH).
- For å unngå å skade propellene, pakk flyet riktig under transport eller lagring. Hvis propellene er skadet, kan flyttelsen bli påvirket.

3. DJI Avata 2 Intelligent flybatteri

ADVARSEL

- Hold batteriene rene og tørre. IKKE la væske komme i kontakt med batteriene. IKKE la batteriene være dekket av fuktighet eller ute i regnet. IKKE dypp batteriene i vann. Ellers kan det oppstå eksplosjon eller brann.
- Batterier som ikke er godkjent av DJI MÅ IKKE brukes. Det anbefales å bruke DJI-ladere.
- IKKE bruk oppsvulmede, lekkende eller skadde batterier. I slike situasjoner kan du kontakte DJI eller en DJI-autorisert forhandler.
- Batteriene skal brukes ved en temperatur mellom -10 °C til 40 °C. Høy temperatur kan forårsake eksplosjon eller brann. Lav temperatur vil redusere batteriets ytelse.
- IKKE demonter eller stikk hull på batteriet på noen måte.
- Elektrolyttene i batteriet er svært etsende. Hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden eller øynene, vask øyeblikkelig det berørte området med vann og kontakt lege.
- Hold batteriene utilgjengelig for barn og dyr.
- IKKE bruk et batteri hvis det har vært utsatt for en kollisjon eller et kraftig støt.
- Slukk brann i batteriet med vann, sand eller pulverapparat.
- IKKE lad batteriet umiddelbart etter flyvning. Batteritemperaturen kan være for høy og kan forårsake alvorlig skade på batteriet. La batteriet kjøles ned til romtemperatur før lading. Lad batteriet i et temperaturområde på 5 °C til 40 °C. Ideell temperaturområde for lading er 22 °C til 28 °C. Lading ved det ideelle temperaturområdet kan forlenger batteriets levetid.
- IKKE eksponer batteriet for ild. IKKE la batteriet ligge i nærheten av varmekilder som fyringsanlegg, varmeovner eller inne i kjøretøy på en varm dag. Unngå å oppbevare batteriet i direkte sollys.
- Batteriet MÅ IKKE oppbevares fullt utladet over lengre tid. Ellers kan batteriet overutlades og dette kan forårsake uopprettelig skade på battericellen.
- Hvis et batteri med lavt strømnivå har vært oppbevart over en lengre periode, vil batteriet gå inn i dvalemodus. Lad opp batteriet for å få det ut av dvalemodus.

Spesifikasjoner

Fly (modell: QF3W4K)	
Driftstemperatur	-10 °C til 40 °C
O4	
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokoll	802.11a/b/g/n/ac
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sendereffekt (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokoll	Bluetooth 5.0
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz
Sendereffekt (EIRP)	<10 dBm
Intelligent flybatteri (Modell: BWX520-2150-14.76)	
Kapasitet	2150 mAh
Standardspenning	14,76 V
Ladetemperatur	5 °C til 40 °C

PL

Bezpieczeństwo na pierwszy rzut oka



Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał, rozumie i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie <https://www.dji.com/avata-2>. Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŻNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRZEDAŻNEGO DOSTĘPNYCH NA STRONIE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SĄ” I NA ZASADZIE „TAK JAK SĄ DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOLWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

1. Środowisko lotu

OSTRZEŻENIE

- NIE WOLNO korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, w tym przy silnym wietrze o prędkości powyżej 10,7 m/s, opadach śniegu, deszczu, we mgle, gradzie lub uderzeniach pioruna.
- Dronem wolno latać na wysokości poniżej 5 000 m nad poziomem morza.
- NIE WOLNO latać dronem w warunkach, w których temperatura wynosi poniżej -10°C lub powyżej 40°C.
- NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody, statki i samoloty.
- NIE WOLNO latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda czy śnieg. W przeciwnym razie działanie systemu widoczności może być ograniczone.
- W przypadku słabego sygnału GNSS dronem należy latać w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. Słabe oświetlenie otoczenia może powodować nieprawidłowe działanie systemu widoczności.
- NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, takich jak hotspots Wi-Fi, routery, urządzenia Bluetooth, linie wysokiego napięcia, duże stacje przesyłu energii, stacje radarowe, mobilne stacje bazowe i wieże nadawcze.

UWAGA

- Należy zachować ostrożność podczas startu na pustyni lub na plaży, aby uniknąć wniknięcia piasku do drona.

- Dronem wolno latać na otwartych przestrzeniach. Budynki, góry i drzewa mogą wpływać na dokładność kompasu pokładowego i blokować sygnał GNSS.

2. Obsługa lotu

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Nie należy zbliżać się do obracających się śmigieł i silników. NIE NALEŻY dotykać ani dopuszczać do kontaktu ciała z silnikami, radiatorami lub innymi metalowymi częściami drona po przeprowadzonym locie, ponieważ elementy te mogą być gorące.
- Radiatory po obu stronach drona mogą być gorące, gdy urządzenie jest włączone. NIE WOLNO dotykać radiatorów, aby uniknąć poparzeń.
- Należy upewnić się, że akumulatory, pilot zdalnego sterowania drona i samo urządzenie mobilne są w pełni naładowane.
- Należy zapoznać się z wybranym trybem lotu oraz wszystkimi funkcjami bezpieczeństwa i ostrzeżeniami.
- Dron nie oferuje funkcji wielokierunkowego unikania przeszkód. Należy zachować ostrożność podczas lotu.
- Niektóre funkcje drona mogą być ograniczone z powodu niewystarczającego oświetlenia, braku sygnału GNSS lub braku miejsca podczas lotów w pomieszczeniach. Należy zachować szczególną ostrożność.

UWAGA

- Należy upewnić się, że aplikacja DJI™ Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
- Gdy pojawi się informacja o niskim poziomie akumulatora lub ostrzeżenie o silnym wietrze, należy wylądować dronem w bezpiecznym miejscu.
- Kolizji podczas procedury powrotu do miejsca startu (Return To Home) można uniknąć, kontrolując prędkość i pułap drona za pomocą pilota zdalnego sterowania.
- Dron należy przechowywać lub transportować w prawidłowej pozycji, aby uniknąć uszkodzenia śmigła. Uszkodzenie śmigła może mieć wpływ na jakość lotu.

3. Inteligentny akumulator lotniczy DJI Avata 2

⚠️ OSTRZEŻENIE

- Należy dbać, aby akumulatory były czyste i suche. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakimkolwiek cieczami. NIE WOLNO pozostawiać akumulatorów pokrytych wilgocią bez wysuszenia, ani narażać na działanie deszczu. NIE WOLNO upuszczać akumulatora do wody. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru.
- NIE NALEŻY używać akumulatorów innych niż firmy DJI. Zaleca się stosowanie ładowarek firmy DJI.
- NIE WOLNO używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. W takich sytuacjach należy skontaktować się z firmą DJI lub autoryzowanym dealerem DJI.
- Akumulatory powinny być używane w temperaturze od -10°C do 40°C. Wysoka temperatura może spowodować wybuch lub pożar. Niska temperatura zmniejszy wydajność akumulatora.

- NIE WOLNO w żaden sposób demontować, ani przekluwać akumulatora.
- Elektrolity w akumulatorze są silnie żrące. W przypadku kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć takie miejsce wodą i skontaktować się z lekarzem.
- Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- NIE WOLNO używać akumulatora, jeśli brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
- Wszelkie pożary akumulatora należy gasić za pomocą wody, piasku lub gaśnicy proszkowej.
- NIE NALEŻY ładować akumulatora natychmiast po locie. Temperatura akumulatora może być zbyt wysoka, co może spowodować poważne uszkodzenie akumulatora. Przed ładowaniem należy odczekać, aż akumulator ostygnie do temperatury pokojowej. Akumulator należy ładować w temperaturze od 5°C do 40°C. Idealna temperatura ładowania wynosi od 22°C do 28°C. Ładowanie w idealnym zakresie temperatur może wydłużyć okres eksploatacji akumulatora.
- NIE WOLNO wystawiać akumulatora na działanie ognia. NIE NALEŻY pozostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, takich jak piec, grzejnik lub wewnętrz pojazdu w upalny dzień. Należy unikać przechowywania akumulatora w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- NIE NALEŻY przechowywać całkowicie rozładowanego akumulatora przez dłuższy czas. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora i nieodwracalnego uszkodzenia jego ogniw.
- Akumulator o niskim poziomie naładowania przechowywany przez dłuższy czas przejdzie w tryb głębokiej hibernacji. Naładowanie akumulatora wybudzi go z hibernacji.

Dane techniczne

Dron (Model: QF3W4K)	
Temperatura pracy	od -10°C do 40°C
O4	
Częstotliwość robocza	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokół	802.11a/b/g/n/ac
Częstotliwość robocza	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokół	Bluetooth 5.0
Częstotliwość robocza	2,4000–2,4835 GHz
Moc nadajnika (EIRP)	< 10 dBm

Inteligentny akumulator lotniczy (Model: BWX520-2150-14.76)

Pojemność 2150 mAh

Standardowe napięcie 14,76 V

Temperatura ładowania od 5°C do 40°C

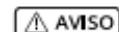
PT

Resumo sobre segurança



Ao utilizar este produto, significa que leu, comprehendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em <https://www.dji.com/avata-2>. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.

1. Ambiente de voo



- NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de vento superiores a 10,7 m/s, neve, chuva, nevoeiro, granizo ou relâmpagos.
- Pilote a aeronave abaixo de 5000 m (16 404 pés) acima do nível do mar.
- NÃO opere a aeronave em ambientes onde a temperatura seja inferior a -10 °C (14 °F) ou superior a 40 °C (104 °F).
- NÃO descole de objetos móveis como carros, navios e aviões.
- NÃO voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão poderá ser limitado.
- Quando o sinal GNSS é fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade. Uma luz ambiente reduzida pode fazer com que o sistema de visão não funcione normalmente.
- NÃO opere a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou rádio, incluindo pontos de acesso Wi-Fi, routers, dispositivos Bluetooth, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão.



- Tenha cuidado ao descolar no deserto ou numa praia, para evitar que a areia entre na aeronave.
- Voe com a aeronave em áreas abertas. Edifícios, montanhas e árvores podem afetar a precisão da bússola incorporada e bloquear o sinal de GNSS.

2. Operação em voo



- Mantenha-se afastado das hélices e dos motores em rotação. NÃO toque nem encoste o corpo aos motores ou dissipadores de calor e outras partes

- metálicas da aeronave após o voo, pois podem estar quentes.
- Os dissipadores de calor de ambos os lados da aeronave podem estar quentes quando a aeronave está ligada. NÃO toque nos dissipadores de calor, para evitar queimaduras.
- Verifique se as baterias da aeronave, o telecomando e o dispositivo móvel estão completamente carregados.
- Familiarize-se com o modo de voo selecionado e todas as funções e avisos de segurança.
- A aeronave não apresenta prevenção de obstáculos omnidirecional. Voe com cuidado.
- Algumas características da aeronave podem ser limitadas devido a iluminação insuficiente, ausência de sinal GNSS ou falta de espaço ao voar em ambientes fechados. Tome cuidados adicionais.

[ATENÇÃO]

- Certifique-se de que a aplicação DJI™ Fly e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Aterre a aeronave num local seguro se surgir um aviso de bateria fraca ou de ventos fortes.
- Utilize o telecomando para controlar a velocidade ou a altitude da aeronave para evitar uma colisão durante o processo de voltar à posição inicial (RTH).
- Para evitar danificar as hélices, embale a aeronave corretamente antes do transporte ou o armazenamento. O desempenho do voo poderá ser afetado se as hélices estiverem danificadas.

3. Bateria de voo inteligente DJI Avata 2

[AVISO]

- Mantenha as baterias limpas e secas. NÃO permita que as baterias entrem em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe as baterias cobertas de humidade ou à chuva. NÃO deixe as baterias cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Recomenda-se a utilização de carregadores da DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Nestas situações, contacte a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.
- As baterias devem ser utilizadas a temperaturas entre -10 °C e 40 °C (14 °F e 104 °F). As temperaturas elevadas podem causar uma explosão ou incêndio. As temperaturas baixas reduzem o desempenho da bateria.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma.
- Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças e dos animais de estimação.
- NÃO utilize a bateria se esta tiver estado envolvida num acidente ou impacto forte.
- Apague qualquer incêndio na bateria utilizando água, areia ou um extintor de pó seco.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo. A temperatura da bateria pode estar demasiado elevada e pode causar danos graves na bateria.

Permita que a bateria arrefeça perto da temperatura ambiente antes de carregar novamente. Carregue a bateria de voo no intervalo de temperatura de 5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F). O intervalo de temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C (72 °F a 82 °F). O carregamento no intervalo de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.

- NÃO exponha a bateria ao fogo. NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor, como um forno, aquecedor ou no interior de um veículo num dia quente. Evite armazenar a bateria à luz solar direta.
- NÃO armazene a bateria durante um longo período depois de a ter descarregado completamente. Caso contrário, pode descarregar excessivamente a bateria e causar danos irreparáveis à célula da bateria.
- Se uma bateria com um nível de energia baixo tiver sido armazenada durante um período de tempo prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Recarregue a bateria para a retirar do modo de hibernação.

Especificações

Aeronave (modelo: QF3W4K)

Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C (14 °F a 104 °F)
O4	
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n/ac
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 Ghz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 Ghz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.0
Frequência de funcionamento	2,4000-2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	<10 dBm
Bateria de voo inteligente (Modelo: BWX520-2150-14.76)	
Capacidade	2150 mAh
Tensão padrão	14,76 V
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C (41 °F a 104 °F)

Resumo sobre segurança



Ao utilizar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretriz e todas as instruções em <https://www.dji.com/avata-2>. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não se destina a crianças.

1. Ambiente de voo



- NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, incluindo velocidades de ventos superiores a 10,7 m/s, neve, chuva, nevoeiro, granizo ou relâmpagos.
- Opere a aeronave abaixo de 5.000 m acima do nível do mar.
- NÃO opere a aeronave em ambientes onde a temperatura seja inferior a -10 °C ou superior a 40 °C.
- NÃO decole de objetos em movimento, como carros, navios e aviões.
- NÃO voe perto de superfícies refletoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão poderá ser limitado.
- Quando o sinal GNSS estiver fraco, opere a aeronave em ambientes com boa iluminação e visibilidade. Uma luz ambiente reduzida pode fazer com que o sistema de visão não funcione normalmente.
- NÃO opere a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou de rádio, incluindo pontos de acesso Wi-Fi, roteadores, dispositivos Bluetooth, linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão.



- Tenha cuidado ao decolar no deserto ou em uma praia, para evitar que a areia entre na aeronave.
- Voe com a aeronave em áreas abertas. Edifícios, montanhas e árvores podem afetar a precisão da bússola incorporada e bloquear o sinal GNSS.

2. Operação em voo



- Afaste-se das hélices rotativas e dos motores. NÃO toque nem encoste o corpo nos motores ou dissipadores de calor e outras partes metálicas da aeronave após o voo, pois podem estar quentes.
- Os dissipadores de calor de ambos os lados da aeronave podem estar quentes quando a aeronave está ligada. NÃO toque nos dissipadores de calor para evitar queimaduras.
- Assegure-se de que as baterias da aeronave, o controle remoto e o dispositivo móvel estão completamente carregados.

- Familiarize-se com o modo de voo selecionado e compreenda todas as funções e avisos de segurança.
- A aeronave não apresenta prevenção de obstáculos omnidirecional. Voe com cuidado.
- Algumas características da aeronave podem ser limitadas devido a iluminação insuficiente, ausência de sinal GNSS ou falta de espaço ao voar em ambientes fechados. Redobre os cuidados ao voar.

ATENÇÃO

- Assegure-se de que o DJI™ Fly e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Pouse a aeronave em um local seguro caso ocorra um alerta de bateria fraca ou vento forte.
- Use o controle remoto para controlar a velocidade e a altitude da aeronave a fim de evitar colisões durante o Retorno à Base.
- Para evitar danos às hélices, embale a aeronave corretamente antes do transporte ou do armazenamento. O desempenho do voo poderá ser afetado se as hélices estiverem danificadas.

3. Bateria de voo inteligente do DJI Avata 2

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Mantenha as baterias limpas e secas. NÃO permita que as baterias entrem em contato com qualquer tipo de líquido. NÃO permita que as baterias fiquem úmidas ou em contato com chuva. NÃO derrube as baterias na água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Recomenda-se a utilização de carregadores da DJI.
- NÃO utilize baterias inchadas, com vazamentos ou danificadas. Nestas situações, entre em contato com a DJI ou com um revendedor autorizado da DJI.
- Utilize as baterias entre temperaturas de -10 °C e 40 °C. As temperaturas elevadas podem causar uma explosão ou incêndio. As temperaturas baixas reduzem o desempenho da bateria.
- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma.
- Os eletrólitos da bateria são altamente corrosivos. Se os eletrólitos entrarem em contato com a sua pele ou seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e procure ajuda médica.
- Mantenha as baterias fora do alcance de crianças e animais de estimação.
- NÃO utilize a bateria caso ela esteja envolvida em um acidente ou impacto forte.
- Apague qualquer incêndio na bateria utilizando água, areia ou um extintor de pó seco.
- NÃO carregue a bateria imediatamente após o voo. A temperatura da bateria pode estar muito elevada e pode causar danos graves à bateria. Deixe que a bateria esfrie até perto da temperatura ambiente antes de carregá-la. Carregue a bateria no intervalo de temperatura de 5 °C a 40 °C. O intervalo de temperatura ideal de carregamento é de 22 °C a 28 °C. O carregamento no intervalo de temperatura ideal pode prolongar a duração da bateria.
- NÃO exponha a bateria ao fogo. NÃO deixe a bateria perto de fontes de calor, como um forno, aquecedor ou no interior de um veículo num dia quente.

- Evite armazenar a bateria sob luz solar direta.
- NÃO armazene a bateria por um longo período após o descarregamento total. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente e causar danos irreparáveis à célula de bateria.
- Se uma bateria com um nível de energia baixo for armazenada durante um período prolongado, a bateria entrará no modo de hibernação profunda. Recarregue a bateria para a retirar do modo de hibernação.

Especificações

Aeronave (modelo: QF3W4K)

Temperatura de funcionamento	-10 °C a 40 °C
O4	
Frequência de funcionamento	2,4000 a 2,4835 GHz, 5,170 a 5,250 GHz, 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protocolo	802.11a/b/g/n/ac
Frequência de funcionamento	2,4000 a 2,4835 GHz, 5,725 a 5,850 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	2,4 Ghz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 Ghz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocolo	Bluetooth 5.0
Frequência de funcionamento	2,4000 a 2,4835 GHz
Potência do transmissor (EIRP)	<10 dBm
Bateria de voo inteligente (modelo: BWX520-2150-14.76)	
Capacidade	2.150 mAh
Tensão padrão	14,76 V
Temperatura de carregamento	5 °C a 40 °C

Siguranța pe scurt



Prin utilizarea acestui produs, confirmați că ați citit, ați înțeles și că acceptați termenele și condițiile acestui ghid și toate instrucțiunile de pe <https://www.dji.com/avata-2>. CU EXCEPȚIA UNOR PREVEDERI EXPRESE DIN POLITICILE POST-VÂNZARE DISPONIBILE LA <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>, PRODUSUL, TOATE MATERIALELE ȘI CONȚINUTUL DISPONIBIL PRIN INTERMEDIUL PRODUSULUI SUNT OFERITE „CA ATARE” ȘI „PE BAZA DISPONIBILITĂȚII”, FĂRĂ NICIO GARANȚIE SAU ALTE CONDIȚII DE ORICE TIP. Acest produs nu este destinat copiilor.

1. Mediul de zbor



- NU utilizați drona în condiții meteorologice extreme, inclusiv rafale de vânt care depășesc 10,7 m/s sau în caz de ninsoare, ploaie, ceată, grindină sau furtuni cu fulgere.
- Utilizați drona la o altitudine mai mică de 5.000 m (16.404 ft) deasupra nivelului mării.
- NU operați drona în medii în care temperatura este sub -10 °C (14 °F) sau peste 40 °C (104 °F).
- NU lansați de pe obiecte aflate în mișcare, cum ar fi mașini, nave și avioane.
- NU operați drona aproape de suprafețe reflectorizante, cum ar fi apă sau zăpadă. În caz contrar, sistemul vizual poate fi limitat.
- Operați drona numai în medii bine iluminate și cu vizibilitate bună atunci când semnalul GNSS este slab. Lumina ambientală scăzută poate cauza funcționarea anormală a sistemului vizual.
- NU operați drona în zone cu interferențe magnetice sau radio, inclusiv hotspoturi Wi-Fi, routere, dispozitive Bluetooth, linii de înaltă tensiune, stații de transmisie de mare putere, stații radar, stații de bază mobile și turnuri de difuzare.



- Aveți grijă când decolați în deșert sau de pe o plajă, pentru a evita pătrunderea nisipului în dronă.
- Operați drona în zone deschise. Clădirile, munții și copacii pot bloca semnalul GNSS și pot afecta busola de la bord.

2. Operarea zborului



- Mențineți distanță față de elicele rotative și motoare. NU atingeți sau permiteți corpului să intre în contact cu motoarele sau radiatoarele și alte piese metalice ale dronei după zbor, întrucât acestea pot fi fierbinți.
- Radiatoarele de pe ambele părți ale dronei pot fi fierbinți atunci când aceasta este pornită. NU atingeți radiatoarele pentru a evita arsurile.
- Asigurați-vă că bateriile dronei, telecomanda și dispozitivul mobil sunt complet încărcate.

- Familiarizați-vă cu modul de zbor selectat și înțelegeți toate funcțiile și avertismențele de siguranță.
- Drona nu dispune de o evitare omnidirecțională a obstacolelor. Zburați cu atenție.
- Unele caracteristici ale dronelor pot fi limitate din cauza iluminării insuficiente, lipsei semnalului GNSS sau spațiului atunci când zboară în interior. Acordați atenție sporită.

NOTIFICARE

- Asigurați-vă că DJI™ Fly și firmware-ul pentru dronă au fost actualizate la cea mai recentă versiune.
- Aterizați drona într-un loc sigur, dacă există o avertizare că bateria este descărcată sau vântul bate cu o viteză mare.
- Utilizați telecomanda pentru a controla viteza și altitudinea dronei, pentru a evita coliziunile în timpul revenirii la punctul de plecare.
- Pentru a evita deteriorarea elicelor, ambalați drona corespunzător înainte de transport sau depozitare. Dacă elicele sunt deteriorate, performanța zborului poate fi afectată.

3. Baterie de zbor intelligentă DJI Avata 2

⚠️ AVERTIZARE

- Mențineți bateriile curate și uscate. NU permiteți bateriilor să intre în contact cu lichide. NU lăsați bateriile acoperite cu umezelă sau în ploaie. NU aruncați bateriile în apă. În caz contrar, se poate produce o explozie sau un incendiu.
- NU utilizați baterii care nu sunt oferite de DJI. Se recomandă utilizarea încărcătoarelor DJI.
- NU utilizați baterii umflate, care prezintă surgeri sau sunt deteriorate. În astfel de situații, contactați DJI sau un dealer autorizat DJI.
- Bateriile trebuie utilizate la o temperatură cuprinsă între -10 °C și 40 °C (14 °F și 104 °F). Temperaturi ridicate pot provoca o explozie sau un incendiu. Temperaturi scăzute vor reduce performanța bateriei.
- NU dezasamblați sau perforați în niciun fel bateria.
- Electrolitii din baterie sunt foarte corozivi. Dacă electrolitii intră în contact cu pielea sau ochii, spălați imediat zona afectată cu apă și solicitați asistență medicală.
- Nu lăsați bateriile la îndemâna copiilor și animalelor.
- NU folosiți bateria în cazul în care a fost expusă unei coliziuni sau unui impact puternic.
- Stingeți orice incendiu cauzat de baterii folosind apă, nisip sau un stingător cu pulbere uscată.
- NU încărcați bateria imediat după zbor. Temperatura bateriei poate fi prea ridicată, ceea ce poate cauza deteriorarea gravă a acesteia. Lăsați bateria să se răcească până aproape de temperatura camerei înainte de încărcare. Încărcați bateria la o temperatură cuprinsă între 5 °C și 40 °C (41 °F și 104 °F). Intervalul ideal al temperaturii de încărcare este cuprins între 22 °C și 28 °C (72 °F și 82 °F). Încărcarea la temperatura ideală poate extinde durata de viață a bateriei.
- NU expuneți bateria la foc. NU lăsați bateria în apropierea surselor de căldură, cum ar fi cuporul, încălzitorul sau interiorul unui vehicul, într-o zi călduroasă. Evitați depozitarea bateriei în lumina directă a soarelui.

- NU depozitați bateria pentru o perioadă îndelungată după o descărcare completă. În caz contrar, bateria se poate supra-descărca, iar elementii bateriei pot suferi daune ireparabile.
- Dacă o baterie cu un nivel scăzut de energie a fost depozitată pentru o perioadă îndelungată, aceasta va intra în modul de hibernare profundă. Reîncărcați bateria pentru a o scoate din modul de hibernare.

Specificații

Dronă (Model: QF3W4K)

Temperatură de funcționare: Între -10 °C și 40 °C (între 14 °F și 104 °F)

O4

Frecvență de funcționare: 2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz

Puterea emițătorului (EIRP): 2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

5,1 GHz: <23 dBm (CE)

5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protocol: 802.11a/b/g/n/ac

Frecvență de funcționare: 2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz

Puterea emițătorului (EIRP): 2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)

5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protocol: Bluetooth 5.0

Frecvență de funcționare: 2,4000 - 2,4835 GHz

Puterea emițătorului (EIRP): <10 dBm

Baterie inteligentă de zbor (Model: BWX520-2150-14.76)

Capacitate: 2150 mAh

Tensiune standard: 14,76 V

Temperatura de încărcare: Între 5 °C și 40 °C (între 41 °F și 104 °F)

Säkerhet i korthet



Genom att använda denna produkt intygar du att du har läst, förstått och accepterar villkoren i denna riktlinje och alla instruktioner på <https://www.dji.com/avata-2>. FÖRUTOM VAD SOM UTTRYCKLIGEN ANGES I KUNDSERVICEPOLICYN SOM FINNS ATT TILLGÅ PÅ <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>, LEVERERAS PRODUKTEN OCH ALLT MATERIAL OCH INNEHÅLL SOM ÄR TILLGÄNLIGT GENOM PRODUKTEN PÅ BASIS AV "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "OM TILLGÄNLIGT", UTAN GARANTI ELLER VILLKOR PÅ NÄGOT SÄTT. Den här produkten är inte avsedd för barn.

1. Flygmiljö



- **ANVÄND INTE** drönaren i dåliga väderförhållanden, inklusive vindhastigheter som överskrider 10,7 m/s, snö, regn, dimma, hagel eller åska.
- Flyg drönaren lägre än 5 000 meter över havet.
- Flyg INTE drönaren i miljöer där temperaturen är lägre än -10 °C eller högre än 40 °C.
- Starta INTE från rörliga föremål såsom bilar, fartyg och flygplan.
- Flyg INTE nära reflekterande ytor som vatten eller snö. Annars kan synsystemet vara begränsat.
- När GNSS-signalen är svag bör du bara flyga drönaren i områden med god belysning och sikt. Lågt omgivande ljus kan orsaka att siktsystemet fungerar onormalt.
- Flyg INTE drönaren nära områden med magnetiska störningar eller radiostörningar, inklusive Wi-Fi-hotspots, routrar, Bluetooth-enheter, högspänningsledningar, storskaliga kraftöverföringsstationer, radarstationer, mobila basstationer och sändningstorn.



- Var försiktig när du lyfter i öknen eller från en strand för att undvika att sand kommer in i drönaren.
- Flyg drönaren i öppna områden. Byggnader, berg och träd kan blockera GNSS-signalen och påverka panelkompassen.

2. Flygdrift



- Håll dig på avstånd från de roterande propellrarna och motorerna. Rör INTE och låt inte kroppen komma i kontakt med drönarens motorer eller kylflänsar och andra metalldelar efter flygningen, eftersom de kan vara mycket heta.
- Kylflänsarna på båda sidor av drönaren kan vara heta när drönaren är påslagen. Rör INTE kylflänsarna för att undvika brännskador.
- Se till att drönarens batterier, fjärrkontroll och mobila enhet är fulladdade.

- Bekanta dig med det valda flygläget och förstå alla säkerhetsfunktioner och varningar.
- Drönaren är inte försedd med rundstrålande hindersetiminering. Flyg med försiktighet.
- Vissa drönarfunktioner kan vara begränsade på grund av otillräcklig belysning, ingen GNSS-signal eller brist på utrymme vid flygning inomhus. Var extra försiktig.

MEDDELANDE

- Se till att DJI™ Fly och drönarens firmware har uppdaterats till den senaste versionen.
- Landa drönaren på en säker plats vid låg batterinivå eller varning för kraftig vind.
- Använd fjärrkontrollen för att kontrollera drönarens hastighet och höjd för att undvika kollisioner under RTH.
- Packa drönaren korrekt under transport eller förvaring för att undvika att propellrarna skadas. Om propellrarna skadas kan flygprestandan påverkas.

3. DJI Avata 2 Intelligent Flight-batteri

⚠ VARNING

- Håll batterierna rena och torra. Låt INTE batterierna komma i kontakt med någon form av vätska. Lämna INTE batterier täckta med fukt eller ute i regnet. Släpp INTE ned batterierna i vatten. Annars kan en explosion eller brand uppstå.
- Använd INTE batterier som inte passar DJI. Vi rekommenderar att du använder DJI-laddare.
- Använd INTE uppsvälda, läckande eller skadade batterier. I sådana situationer ska du kontakta DJI eller en DJI-auktoriserad återförsäljare.
- Batterierna bör användas vid temperaturer mellan -10 °C och 40 °C. Höga temperaturer kan orsaka en explosion eller brand. Låga temperaturer minskar batteriets prestanda.
- Batteriet får INTE tas isär eller punkteras på något sätt.
- Elektrolyterna i batteriet är mycket frätande. Om elektrolyter kommer i kontakt med din hud eller dina ögon ska du omedelbart tvätta det drabbade området med vatten och kontakta en läkare omedelbart.
- Förvara batterierna utom räckhåll för barn och djur.
- ANVÄND INTE ett batteri om det varit involverat i en krasch eller kraftig yttre påverkan.
- Släck eventuell brand i batteriet med vatten, sand eller brandsläckare med torrt pulver.
- Ladda INTE batteriet omedelbart efter flygning. Batteritemperaturen kan vara för hög och kan orsaka allvarliga skador på batteriet. Låt batteriet svalna till rumstemperatur innan det laddas. Ladda batteriet i en temperatur mellan 5 °C och 40 °C. Den perfekta laddningstemperaturen är 22 °C till 28 °C. Laddning i det ideala temperaturintervallet kan förlänga batteriets livslängd.
- Utsätt INTE batteriet för eld. Lämna INTE batteriet nära värmekällor, t.ex. en ugn, en värmare eller inuti ett fordon en varm dag. Undvik att förvara batteriet i direkt solljus.
- FÖRVARA INTE batteriet helt urladdat under en längre tid. Att göra

detta kan leda till urladdning av batteriet och orsaka obotlig skada på battericellen.

- Om ett batteri med låg effektnivå har lagrats under en längre period kommer batteriet att gå in i djupt viloläge. Ladda batteriet för att få det ur viloläget.

Specifikationer

Drönare (modell: QF3W4K)

Drifttemperatur	-10 °C till 40 °C
O4	
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz, 5,170–5,250 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi

Protokoll	802.11a/b/g/n/ac
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Sändareffekt (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth

Protokoll	Bluetooth 5.0
Driftsfrekvens	2,4000–2,4835 GHz
Sändareffekt (EIRP)	<10 dBm

Intelligent Flight-batteri (modell: BWX520-2150-14.76)

Kapacitet	2 150 mAh
Standardspänning	14,76 V
Laddningstemperatur	5 °C till 40 °C

TR

Tek Bakışta Güvenlik



Bu ürününü kullanmakla, bu kılavuzdaki hüküm ve koşulları ve <https://www.dji.com/avata-2> adresindeki tüm talimatları okuduğunuzu, anladığınızı ve kabul ettiğinizi belirtmiş olursunuz.

HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ADRESİNDE BULUNAN SATIŞ SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIKÇA BELİRTİLEN DURUMLAR DIŞINDA, ÜRÜN VE ÜRÜN VASITASIYLA SUNULAN TÜM MATERYALLER VE İÇERİK HİCBİR TÜR GARANTİ VEYA KOŞUL OLMAKSIZIN "OLDUĞU GİBİ" VE "MEVCUT OLAN TEMELDE" SUNULUR. Bu ürün çocukların için değildir.

1. Uçuş Ortamı



- Hızı 10,7 m/sn'yi aşan sert rüzgar, kar, yağmur, sis, dolu ve şimşek dahil kötü hava koşullarında hava aracını KULLANMAYIN.

- Hava aracını deniz seviyesinden 5000 m (16.404 fit) yüksekliğin altında uçurun.
- Hava aracını sıcaklığın -10 °C (14 °F) altında veya 40 °C (104 °F) üzerinde olduğu ortamlarda UÇURMAYIN.
- Araba, gemi ve uçak gibi hareket eden nesnelerden KALKIŞ YAPMAYIN.
- Su veya kar gibi yansıtıcı yüzeylerin yakınında UÇURMAYIN. Aksi takdirde, görüş sistemi sınırlanabilir.
- GNSS sinyali zayıf olduğunda hava aracını aydınlatmanın ve görüşün iyi olduğu ortamlarda uçurun. Ortamdağı ışığın az olması görme sisteminin normal çalışmamasına neden olabilir.
- Hava aracını Wi-Fi bağlantı noktaları, yönlendiriciler, Bluetooth cihazları, yüksek gerilim hatları, büyük ölçekli güç iletim istasyonları, radar istasyonları, taşınabilir baz istasyonları ve yayın kuleleri dahil manyetik veya radyo paraziti olan alanların yakınında UÇURMAYIN.

BİLDİRİM

- Hava aracına kum girmesini önlemek için çölde veya plajdan kalkış yaparken dikkatli olun.
- Hava aracını açık alanlarda uçurun. Binalar, dağlar ve ağaçlar GNSS sinyallerini engelleyebilir ve dahili pusulanın doğruluğunu etkileyebilir.

2. Uçuş Operasyonu

⚠️ UYARI

- Dönen pervanelerden ve motorlardan uzak durun. Uçuş sonrasında sıcak olabilecekleri için, motorlara veya soğutuculara asla DOKUNMAYIN ve ellerinizi veya vücudunuzun herhangi bir kısmını motorlarla veya hava aracının metal parçalarıyla asla TEMAS ETTİRMEYİN.
- Hava aracının her iki tarafındaki soğutucular, hava aracı açıkken sıcak olabilir. Yanıklardan kaçınmak için soğutucuya DOKUNMAYIN.
- Hava aracı baryalarının, uzaktan kumandanın ve mobil cihazın şarjının tamamen dolu olduğundan emin olun.
- Seçilen uçuş modunu iyi bildiğinizden ve tüm güvenlik fonksiyonları ve uyarılarını anladığınızdan emin olun.
- Hava aracı, her yönde engellerden kaçınma özelliğine sahip değildir. Dikkatlice uçurun.
- Yetersiz aydınlatma, GNSS sinyali olmaması veya kapalı mekanda uçarken yeterli alan olmaması nedeniyle hava aracının bazı özellikleri sınırlanabilir. Daha dikkatli olun.

BİLDİRİM

- DJI™ Fly ve hava aracı donanım yazılımının en son sürümeye güncellenmiş olduğundan emin olun.
- Düşük batarya veya kuvvetli rüzgar uyarısı aldığınızda hava aracını güvenli bir yere indirin.
- Kalkış Noktasına Dönüş sırasında çarpışmalardan kaçınmak amacıyla hava aracının hızını ve irtifasını kontrol etmek için uzaktan kumandalı kullanın.
- Pervanelere zarar vermemek için, taşıma veya depolama sırasında hava aracını uygun şekilde paketleyin. Pervaneler hasar görürse, uçuş performansı etkilenebilir.

3. DJI Avata 2 Akıllı Uçuş Pili

UYARI

- Pilleri temiz ve kuru tutun. Bataryaların sıvılarla temas etmesine izin VERMEYİN. Bataryaları nem ile kaplanmış olarak veya yağmur altında BIRAKMAYIN. Bataryaları suya DÜŞÜRMEYİN. Aksi takdirde bir patlama veya yanım meydana gelebilir.
- DJI olmayan bataryaları KULLANMAYIN. DJI şarj cihazlarını kullanmanız önerilir.
- Şişmiş, sızıntı yapan veya hasarlı bataryaları KULLANMAYIN. Böyle durumlarda DJI veya yetkili bir DJI bayisi ile iletişime geçin.
- Bataryalar -10 ile 40 °C (14 ile 104 °F) arasındaki bir sıcaklıkta kullanılmalıdır. Yüksek sıcaklıklar patlamaya veya yanına neden olabilir. Düşük sıcaklıklar bir bataryanın performansını azaltır.
- Bataryayı hiçbir şekilde SÖKMEYİN veya DELMEYİN.
- Bataryanın içindeki elektrolitler son derece aşındırıcıdır. Elektrolitler cildinize veya gözlerinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkayın ve tıbbi yardım isteyin.
- Bataryaları çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
- Çarpışmaya veya ağır darbeye maruz kalan bir bataryayı KULLANMAYIN.
- Alev alan bataryaları su, kum veya kuru toz içeren bir yanım söndürücü ile söndürün.
- Bataryayı uçuştan hemen sonra şarj ETMEYİN. Bataryanın sıcaklığı çok yüksek olabilir ve bataryada ciddi hasara neden olabilir. Şarj etmeden önce bataryanın oda sıcaklığının yakın bir seviyeye kadar soğumasını bekleyin. Bataryayı 5 ila 40 °C (41 ila 104 °F) sıcaklık aralığında şarj edin. İdeal şarj sıcaklık aralığı 22 ila 28 °C'dir (72 ila 82 °F). İdeal sıcaklık aralığında şarj etmek batarya ömrünü uzatabilir.
- Bataryayı ateşe maruz BIRAKMAYIN. Bataryayı fırın, ısıtıcı gibi ısı kaynaklarının yakınında veya sıcak bir günde bir taşının içinde BIRAKMAYIN. Bataryayı doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Bataryayı tamamen bittikten oldukça sonra uzun süre DEPOLAMAYIN. Aksi takdirde, batarya aşırı deşarj olabilir ve batarya hücresına tamir edilemez şekilde zarar gelebilir.
- Güç seviyesi düşük olan bir batarya, uzun bir süre depolanırsa batarya derin uykuya girer. Bataryayı uykuya modundan çıkarmak için tekrar şarj edin.

Teknik Özellikler

Hava Aracı (Model: QF3W4K)	
İşletim Sıcaklığı	-10 ila 40 °C (14 ila 104 °F)
O4	
Çalışma Frekansı	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,170 - 5,250 GHz, 5,725 - 5,850 GHz
Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Wi-Fi	
Protokol	802.11a/b/g/n/ac
Çalışma Frekansı	2,4000 - 2,4835 GHz, 5,725 - 5,850 GHz

Verici Gücü (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokol	Bluetooth 5.0
Çalışma Frekansı	2,4000 - 2,4835 GHz
Verici Gücü (EIRP)	<10 dBm
Akıllı Uçuş Pili (Model: BWX520-2150-14.76)	
Kapasite	2150 mAh
Standart Voltaj	14,76 V
Şarj Sıcaklığı	5 ila 40 °C (41 ila 104 °F)

AR

لحة سريعة عن السلامة

باستخدام هذا المنتج، فإنك تفترض بأنك قد قرأت، وفهمت، وقبلت شروط وأحكام هذا الدليل الإرشادي
باستثناء ما ينص عليه. **HTTPS://WWW.DJI.COM/AVATA-2** وجميع التعليمات الموجودة على  صراحة في سياسات خدمات ما بعد البيع المتاحة على الرابط التالي
<HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>.
فإن المنتج وجميع مواده، والمحتوى المتوفر عبر، **"كما هو"** وعلى أساس "حسب التوفير"، دون ضمانات أو شروط من أي نوع. هذا المنتج
غير مخصص للأطفال.

1. بيئة الطيران

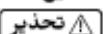
 تحذير

- لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك الرياح القوية التي تتجاوز سرعتها 10.7 m/s، أو الثلوج، أو المطر، أو الغبار، أو سقوط البرد، أو البرق.
- يجب التحليق بالطائرة على ارتفاع أقل من 5,000 m (16,404 قدمًا) أو أعلى من مستوى سطح البحر.
- لا تحلق بالطائرة في بيئات تكون فيها درجة الحرارة أقل من 10- درجة مئوية (14 درجة فهرنهايت) أو أعلى من 40 درجة مئوية (104 درجة فهرنهايت).
- لا تقلع بالطائرة من على متن أجسام متحركة مثل السيارات، والسفن، والطائرات.
- لا تحلق بالقرب من الأسطح العاكسة مثل الماء، أو الشاطئ، وإن، فقد يكون نظام الرؤية محدودًا.
- لا تجعل الطائرة تحلق إلا في بيئات تتسم بإضاءة ورؤية جيدة عند ضعف إشارة نظام GNSS. قد يتسبب الضوء المحيط المختلط في عمل نظام الرؤية بشكل غير طبيعي.
- لا تحلق بالطائرة بالقرب من المناطق ذات التداخل المغناطيسي أو اللاسلكي، بما في ذلك نقاط اتصال Wi-Fi وأجهزة التوجيه، وأجهزة Bluetooth، وخطوط الجهد العالي، ومحطات نقل الطاقة واسعة النطاق، ومحطات الرادار، والمحطات الأساسية المتحركة، وأبراج البث.

 إشعار

- كن حذرًا عند الإقلاع في الصحراء، أو من الشاطئ لتجنب دخول الرمال إلى الطائرة.
- قم بإطلاق الطائرة للتحليق في المناطق المفتوحة. قد تجذب المباني، والجبال، والأشجار إشارة نظام GNSS وتؤثر على الوصلة الموجودة على متن الطائرة.

2. تشغيل الطيران

 تحذير

- ابق بعيداً عن المراوح والمحركات الدوارة. لا تلمس المحركات أو المبرد بأي جزء، من جسمك وكذلك أي من القطع

- المعدنية الأخرى بعد رحلة الطيران؛ إذ إنها تكون ساخنة.
- تكون المبردات ساخنة في كلا جانبي الطائرة عند تشغيلها. لا تتمس المبردات بتجنب الحرائق.
- تأكّد من أن بطاريات الطائرة، وجيّاز التحكم عن بعد، والجهاز محمول مشحونين بالكامل.
- أطلق على نظام الطيران المحدد وفهم جميع وظائف وتحذيرات السلامة.
- لا تتصبّر الطائرة بتجنّب المواقف ممَدة الاتجاهات. يرجى الطيران بحذر.
- قد تكون بعض ميزات الطائرات محدودة بسبب الإضاءة غير الكافية، أو عدم وجود إشارة من نظام GNSS، أو نفس المساحة عند الطيران في الأماكن المغلقة. توخي المزيد من الحذر.

إشعار

- تأكّد من تحديث DJI™ Fly والبرامج الثابتة على الطائرة لتكون بأحدث إصدار.
- اهبط بالطائرة في موقع آمن عدد انخفاض مستوى شحن البطارية أو التحذير بوجود رياح عاتية.
- استخدم جيّاز التحكم عن بعد للتحكم في السرعة والارتفاع لتجنب الصدامات خلال العودة إلى القاعدة.
- لتجنب طلاق المراوح، عين الطائرة بشكل صحيح قبل التقليل أو التخزين. في حال ظُلّ المراوح، فقد يتأثّر أداء الطيران.

3. بطارية الطيران الذكية DJI Avata 2

تحذير

- حافظ على البطاريات نظيفة وجافة. لا تسمح بطلامس أي نوع من أنواع السوائل مع البطاريات. لا تترك البطاريات في الرطوبة أو تحت المطر. لا تسقط هذه البطاريات في المياه. وإنْ فقد بحثْت انفجاراً أو حريقاً.
- لا تستخدم غير بطاريات DJI. يوصى باستخدام شواحن DJI.
- لا تستخدم بطاريات متسلطة، أو مرببة، أو ثالفة. في مثل هذه الحالات، اتصل بشركة DJI أو وكيل معمد من DJI.
- يُنصح استخدام البطاريات في درجة حرارة تتراوح بين 10- إلى 40 درجة مئوية (14 إلى 104 درجة فهرنهايت). يمكن أن تتسرب درجة الحرارة العالية في حدوث انفجار أو حريق. سوف تقلّل درجة الحرارة المتخلّفة من أداء البطارية.
- لا تقم بفك البطارية أو ثقبها بأي شكل من الأشكال.
- الإلكترونات الموجودة في البطارية مواد شديدة التآكل، في حال ملامسة أي إلكترونات لبشرتك أو عينيك، فاقفل المنطقة المصابة فوراً بالماء واطلب الدعم الطبي فوراً.
- احفظ البطاريات بعيداً عن متناول الأطفال والحيوانات.
- لا تستخدم البطارية إذا حدث لها انسحاق أو اصطدام.
- أخذم أي حريق ناشئ عن البطارية باستخدام الماء، أو الرمال، أو مطفأة الحريق ذات المسوحون الجاف.
- لا تشحن البطارية بعد الطيران مباشرة. قد تكون درجة حرارة البطارية مرتفعة جداً ما قد يُسبّب تلفاً خطيراً للبطارية. اترك البطارية لتبرد حتى تقترب من درجة حرارة الغرفة قبل الشحن. الشخص الذي ي Handling البطارية في نطاق درجة حرارة من 5 إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت). نطاق درجة حرارة الشحن المثالى هو 22 درجة إلى 28 درجة مئوية (72 درجة إلى 82 درجة فهرنهايت). يمكن أن يؤدي الشحن في نطاق درجة الحرارة المثالى إلى إطالة عمر البطارية.
- لا تعزّز البطارية للنار. لا تترك البطارية بالقرب من مصادر الحرارة مثل الفرن أو السخان أو داخل مركبة في اليوم الحار. تجنب تخزين البطارية في ضوء الشمس المباشر.
- لا تخزّن البطارية وهي قارورة تماماً من الشحن لمدة طويلة. وإنْ فقد يتم تفريغ البطارية بشكل زائد مما يتسبّب في تلف خلية البطارية بشكل يصعب إصلاحه.
- إذا تم تخزين بطارية ذات مستوى طاقة متخلّفة لفترة طويلة، فسوف تدخل البطارية في وضع السبات العميق. أعد شحن البطارية لإخراجها من وضع السبات.

المواصفات

الطائرة (الطاير: K4W3FQ)

درجة حرارة التشغيل 10- درجات مئوية إلى 40 درجة مئوية

(14 درجة فهرنهايت إلى 104 درجة فهرنهايت)

تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز، من 5.170 إلى 5.250 جيجا هرتز، من 5.725 إلى 5.850 جيجا هرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: >33 ديبسيل ملي واط (FCC) و>20 ديبسيل ملي واط (CE/SRRC/MIC)
Wi-Fi	5.1 جيجاهرتز: >23 ديبسيل ملي واط (CE)
	5.8 جيجاهرتز: >33 ديبسيل ملي واط (FCC)، و>14 ديبسيل ملي واط (CE)، و>30 ديبسيل ملي واط (SRRC)
بروتوكول	802.11a/b/g/n/ac
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجا هرتز، من 5.170 إلى 5.250 جيجا هرتز
طاقة المرسل (EIRP)	2.4 جيجاهرتز: >20 ديبسيل ملي واط (FCC/CE/SRRC/MIC)
Bluetooth	5.8 جيجاهرتز: >20 ديبسيل ملي واط (FCC/SRRC) و>14 ديبسيل ملي واط (CE)
بروتوكول	Bluetooth 5.0
تردد التشغيل	من 2.4000 إلى 2.4835 جيجاهرتز
طاقة المرسل (EIRP)	>10 ديبسيل ملي واط
السعة	بطارية الطيران الذكية (الطراز: BWX520-2150-14.76)
الجهد القياسي	2150 مللي أمبير/ساعة
درجة حرارة الشحن	14.76 فولت
	5 درجات مئوية إلى 40 درجة مئوية
	(41 درجة فيرنهايت إلى 104 درجة فيرنهايت)

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: DJI Avata 2

Model Number: QF3W4K

Responsible Party: DJI Research LLC

Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703

Website: www.dji.com

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (B) / NMB-003(B)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1)This device may not cause interference.(2)This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :(1)L'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2)L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

The device for operation in the band 5150–5250 MHz is only for indoor use to reduce the potential for harmful interference to co-channel mobile satellite systems.

Les dispositifs fonctionnant dans la bande de 5 150 à 5 250 MHz sont réservés uniquement pour une utilisation à l'intérieur afin de réduire les risques de brouillage préjudiciable aux systèmes de satellites mobiles utilisant les mêmes canaux.

部件名称	有害物质					
	铅(Pb)	汞(Hg)	镉(Cd)	六价铬(Cr ⁶⁺)	多溴联苯(PBB)	多溴二苯醚(PBDE)
线路板	×	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○
液晶屏	×	○	○	○	○	○
金属部件(铜合金)	×	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。

○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。

×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。
(产品符合欧盟 ROHS 指令环保要求)



KC Compliance Notice

“ 해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.”

“ 해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음”

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統。

供遙控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI Avata 2) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI Avata 2) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo (DJI Avata 2) cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 2014/53/EU.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto de la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer,

Germany

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat (DJI Avata 2) voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 2014/53/EU.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance

Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo (DJI Avata 2) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/EU.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto na UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (DJI Avata 2) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web www.dji.com/euro-compliance

Indirizzo di contatto UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Déclaration de conformité UE : Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil (DJI Avata 2) est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 2014/53/EU.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site www.dji.com/euro-compliance

Adresse de contact pour l'UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät (DJI Avata 2) den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung findest du online auf www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadresse innerhalb der EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Декларация за съответствие на EC: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (DJI Avata 2) отговаря на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/EC.

Копие от Декларацията за съответствие на EC ще намерите онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance

Адрес за контакт за EC: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

Prohlášení o shodě pro EU: Společnost SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tohle zařízení(DJI Avata 2) vyhovuje základním požadavkům a dalším příslušným ustanovením směrnice 2014/53/EU.

Kopie prohlášení o shodě pro EU je k dispozici on-line na webu www.dji.com/euro-compliance

Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (DJI Avata 2) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Der er en kopi af EU-overensstemmelseserklæringen tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance

EU-kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΕ: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δια του παρόντος δηλώνει ότι η συσκευή (DJI Avata 2) αυτή συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ.

Αντίγραφο της Δήλωσης Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

Διεύθυνση επικοινωνίας στην ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

ELI vastavuskinnitus Käesolevaga teatab SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., et see seade (DJI Avata 2) on kooskõlas direktiivi 2014/53/EL oluliste nõuete ja muude asjakohaste sätetega.

ELI vastavusdeklaratsiooni koopia on kättesaadav veebis aadressil www.dji.com/euro-compliance

compliance

Kontaktaadress ELis: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

Pranešimas dėl atitinkties ES reikalavimams Bendrovė „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ tvirtina, kad šis prietaisas (DJI Avata 2) atitinka pagrindinius 2014/53/ES direktyvos reikalavimus ir kitas susijusias nuostatas.

ES atitinkties deklaracijos kopiją galite rasti adresu www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktinis adresas: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany (Vokietija)

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo apliecinā, ka šī ierīce (DJI Avata 2) atbilst direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un pārējiem būtiskiem nosacījumiem.

ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktadrese: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

EU:n vaativuksenmukaisuusvakuutus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ilmoittaa täten, että tämä laite (DJI Avata 2) on direktiivin 2014/53/EU olennaisten vaativuksen ja sen muiden asiaankuuluvien ehtojen mukainen.

Kopio EU:n vaativuksenmukaisuusvakuutuksesta on saatavana verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance

Yhteystiedot EU:ssa: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

RÁITEAS Comhlionta an AE: Dearbháilonn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. leis seo go bhfuil an gléas seo (DJI Avata 2) de réir na gceanglas riachtanach agus na bhforálacha ábhartha eile sa Treoir 2014/53/AE.

Tá coip de Dhearrbhú Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance

Seoladh teagmhála san AE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hawnhekk tiddikkjara li dan l-apparat (DJI Avata 2) huwa konformi mar-rekwiziti essenziali u ma' dispożizzjonijiet relevanti ohra tad-Direttiva 2014/53/UE.

Kopja tad-Dikjarazzjoni ta' Konformità tal-UE hija disponibbli onlajn fis-sit www.dji.com/euro-compliance

Indirizz ta' kuntatt tal-UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, il-Germanja

Declarația UE de conformitate: Prin prezenta, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară faptul că acest dispozitiv (DJI Avata 2) este conform cu cerințele esențiale și celelalte prevederi relevante ale Directivei 2014/53/UE.

Un exemplar al Declarației UE de conformitate este disponibil online, la adresa www.dji.com/euro-compliance

Adresa de contact pentru UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Izjava EU o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavlja, da ta naprava (DJI Avata 2) ustrezne osnovne zahteve in drugim ustreznim določbam Direktive 2014/53/EU.

Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletu na www.dji.com/euro-compliance

Kontaktni naslov EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU Izjava o sukladnosti: Tvrđa SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. izjavljuje da je ovaj uređaj (DJI Avata 2) izrađen u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kopija EU Izjave o sukladnosti dostupna je na mrežnoj stranici www.dji.com/euro-compliance

Adresa EU kontakta: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

Vyhľásenie o zhode EÚ: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že toto zariadenie (DJI Avata 2) je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími relevantnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ.

Kópia tohto Vyhľásenia o zhode EÚ je k dispozícii online na www.dji.com/euro-compliance

Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Deklaracja zgodności UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym oświadcza, że przedmiotowe urządzenie (DJI Avata 2) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE.

Kopię deklaracji zgodności UE można znaleźć w Internecie na stronie www.dji.com/euro-compliance

Adres do kontaktu w UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

EU megfelelőségi nyilatkozat: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezúton megerősíti, hogy ez az eszköz (DJI Avata 2) megfelel a 2014/53/EU Irányelv alapvető követelményeinek és más vonatkozó rendelkezéseinek.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat másolata elérhető a www.dji.com/euro-compliance oldalon

EU kapcsolati cím: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

EU-försäkran om efterlevnad: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. härmed förklarar att denna enhet (DJI Avata 2) uppfyller de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU.

En kopia av EU-försäkran om efterlevnad finns att tillgå online på adressen www.dji.com/euro-compliance

Kontaktdress EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

Yfirlýsing um fylgni við reglur ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir hér með yfir að betta tæki (DJI Avata 2) hlíti mikilvægum kröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2014/53/ESB.

Nálgast má eintak af ESB-samræmisyfirlýsingunni á netinu á www.dji.com/euro-compliance

Heimilisfang ESB-tengiliðar: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu belge ile bu cihazın (DJI Avata 2) temel gereklilikler ve 2014/53/EU sayılı Direktifin diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanının bir kopyasına www.dji.com/euro-compliance adresinden çevrim içi olarak ulaşılabilir

AB için iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für dich kostenlos zurückzunehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuviendelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminação ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни сировини и за обработката на токсични вещества.

Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesměj být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donese do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Tímto můžete přispět k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxických látek.

Miljøvenlig bortskaffelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortskaffes sammen med restaffald, men skal bortskaffes separat. Bortskaffelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απόρριψη φυλική προς το περιβάλλον

Οι παλιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολειμματικά απόβλητα, αλλά ξεχωριστά. Η απόρριψη στο δημοτικό σημείο συλλογής μέσω ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος παλιών συσκευών είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτά ή παρόμοια σημεία συλλογής. Μέσω της ατομικής σας προσπάθειας, συμβάλλετε στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών και την επεξεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskonnasäastlik kasutuselt kõrvaldamine

Vanu elektriseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvalda eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaromude kogumispunktis on äraandmine eraisikutele tasuta. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktidesse toimetamise eest vastutavad seadmete omanikud. Selle väikese isiklikku panusega aitake kaasa väärthusliku toorme ringlussevõtule ja mürgiste ainete töötlemisele.

Utilizavimas nekenkiant aplinkai

Senų elektrinių prietaisų negalima išmesti kartu su būtinėmis atliekomis; juos būtina utilizuoti atskirai. Tokių prietaisų utilizavimas per komunalinius atliekų surinkimo punktus yra nemokamas. Elektrinių prietaisų savininkai utilizuojamus prietaisus privalo priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekų surinkimo punktus. Tokiu būdu, ijdėdami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdirbimo ir aplinkos apsaugojimo nuo toksinių medžiagų.

Videi draudzīga atkritumu likvidēšana

Vegas elektriskās ierīces nedrikst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privātpersonām atkritumu likvidēšana komunālajā savākšanas punktā ir bez maksas. Veco ierīču īpašnieks ir atbildīgs par ierīču nogādāšanu šajos savākšanas punktos vai līdzīgos savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pūlēm jūs veicināt vērtīgu izejmateriālu pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

Hävittäminen ympäristöystävällisesti

Vanhoina sähkölaitteita ei saa hävittää kaatopaikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä erikseen. Kunnalliseen keräyspisteeseen vieminen on yksityishenkilölle ilmaista. Vanhojen laitteiden omistaja vastaa laitteiden toimittamisesta kyseisiltä keräyspisteisiin tai vastaan. Tällä vähäisellä henkilökohtaisella vaivalla edistät omalta osalta arvokkaiden raaka-aineiden kierrätystä ja myrkylisten aineiden käsittelyä.

Dlúscairt neamhdhíobhálaach don chomhshaol

Níor cheart seanghlásanna leictreacha a dhiúscairt leis an dramhail iarmharach, ach caithfear iad a chur de láimh astu féin. Tá an dlúscairt ag an ionad baillíúcháin pobail ag daoinéan príobháideacha saor in aisce. Tá freagacht ar úinéir seanghlásanna na gléasanna a thabhairt chuig na hionaid bhaillíúcháin sin nó chuig ionaid bhaillíúcháin den chineál céanna. Le hiarracht bheag phearsanta mar sin, cuidíonn tú le hamhbáhair luachmhara a athchúrsáil agus le substaintí tocsaineacha a chóireáil

Rimi li jirrispetta l-ambjent

L-apparat elettriku qadim ma għandux jintrema flimkien ma' skart residwu, iżda għandu jintrema b'mod separat. Ir-rimi fil-post tal-ġbir komunal minn persuni privati huwa b'xejn. Is-sit ta' apparat qadim huwa responsabbi biex iġib l-apparat f'dawn il-postijiet tal-ġbir jew f'postijiet tal-ġbir simili. B'dan l-isfor personali żgħir, inti tikkontribwi xxi għar-riċċekklagġ ta' materja prima prezjuża u għat-trattamento ta' susanzu tossiċċi.

Eliminarea ecologică

Aparatele electrice vechi nu trebuie aruncate odată cu deșeurile reziduale, ci trebuie eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vechi sunt responsabili pentru transportul acestora la respectivele puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similare. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materiilor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

Okolju prijazno odlaganje

Starih električnih aparatu ne smete odvreči skupaj z ostanki odpadkov, temveč ločeno. Odlaganje na komunalnem zbirnem mestu je za fizične osebe brezplačno. Lastnik starih naprav je odgovoren, da jih pripelje do teh ali podobnih zbirnih mest. S tako malo osebnega truda prispevate k recikliranju dragocenih surovin in obdelavi strupenih snovi.

Ekološko odlaganje

Stari električni uređaji ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabirnom mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabirnih mjesata ili sličnih sabirnih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sirovina i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekologická likvidácia

Staré elektrospotrebiče sa nesmú likvidovať spolu so zvyškovým odpadom, ale musia sa zlikvidovať samostatne. Likvidácia v komunálnom zbernom mieste prostredníctvom súkromných osôb je bezplatná. Majiteľ starých spotrebičov je zodpovedný za prinesenie spotrebičov na tieto zberné miesta alebo na podobné zberné miesta. Týmto malým osobným úsilím prispievate k recyklaniu cenných surovín a spracovaniu toxických látok

Utylizacja przyjazna dla środowiska

Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzielnej utylizacji. Utylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbiórki odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych urządzeń jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiórki. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiedniego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékkezelés

A régi elektromos készülékeket nem szabad a nem szelektíven gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésüket elkülönítve kell végezni. A közösségi gyűjtőpontokon a magánszemélyek ingyenesen leadhatják ezeket. A régi készülékek tulajdonosai felelnek azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel. On is hozzájárul az értékes nyersanyagok újrahasznosításához és a mérgező anyagok kezeléséhez.

Miljövänlig hantering av avfall

Gamla elektriska apparater får inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ägaren av gamla apparater ansvarar för att ta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och hantering av giftiga ämnen.

Umhverfisvæn förgun

Eki má farga gömlum raftækjum með úrgangsleifum, heldur þarf að farga þeim sérstaklega. Förgun á almennum söfnunarstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eigandi gamalla tækja ber ábyrgð á að koma með tækin á þessa söfnunarstaði eða á svipaða söfnunarstaði. Með þessu litla persónulega átaki stuðlar þú að endurvinnslu verðmætra hráefna og meðferð eitrurefna.

Çevre dostu bertaraf

Eski elektrikli cihazlar, diğer atıklarla birlikte bertaraf edilmemeli, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazların sahibi, cihazları bu toplama noktalarına veya benzer toplama noktalarına getirmekten sorumludur. Bu az mikardaki kişisel çabaya, değerli ham maddelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelerin işleme alınmasına katkıda bulunmuş olursunuz.

Thailand Warning message

ເກື້ອງໄຟຄົມບາຄຸນແລະ ອຸປະນານີ້ ມີຄວາມສອດຄລັອງຕາມບັນດາກຳມັນດອງ ກ່ອນ.

Mexico Warning message

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Brazil Warning message

Informações sobre Regulamentação.

Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr

WE ARE HERE FOR YOU



Contact

DJI SUPPORT



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

This content is subject to change without prior notice.

DJI and DJI AVATA are trademarks of DJI.

Copyright © 2024 DJI All Rights Reserved.