

dji FLIP

SAFETY GUIDELINES

安全概要

安全總覽

PANDUAN KESELAMATAN

安全ガイドライン

안전 가이드

GARIS PANDUAN KESELAMATAN

คำแนะนำสำหรับความปลอดภัย

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

SIKKERHEDSVEJLEDNINGER

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

DIRECTRICES DE SEGURIDAD

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TURVALLISUUUSOHJEET

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

SIGURNOSNE SMJERNICE

BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK

VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET

DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

DIRETRIZES DE SEGURANÇA

MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

SÄKERHETSRIKTLINJER

GÜVENLİK YÖNERGELERİ

إرشادات السلامة

v1.0



CONTENTS

| | | |
|---------|-------------------------------------|-----------------|
| [EN] | SAFETY GUIDELINES | 1 |
| [CHS] | 安全概要 | 2 |
| [CHT] | 安全總覽 | 3 |
| [ID] | PANDUAN KESELAMATAN | 4 |
| [JP] | 安全ガイドライン | 5 |
| [KR] | 안전 가이드 | 6 |
| [MS] | GARIS PANDUAN KESELAMATAN | 7 |
| [TH] | คำแนะนำด้านความปลอดภัย | 8 |
| [BG] | УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ | 9 |
| [CS] | BEZPEČNOSTNÍ POKYNY | 10 |
| [DA] | SIKKERHEDSVÆJLEDNINGER | 11 |
| [DE] | SICHERHEITSVORSCHRIFTEN | 12 |
| [ES] | DIRECTRICES DE SEGURIDAD | 13 |
| [EL] | ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ | 14 |
| [FI] | TURVALLISUUSSOHJEET | 15 |
| [FR] | CONSIGNES DE SÉCURITÉ | 16 |
| [HR] | SIGURNOSNE SMJERNICE | 17 |
| [HU] | BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK | 18 |
| [IT] | DIRETTIVE SULLA SICUREZZA | 19 |
| [NL] | VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN | 20 |
| [NO] | RETNINGSLINJER FOR SIKKERHET | 21 |
| [PL] | ZASADY BEZPIECZEŃSTWA | 22 |
| [PT] | DIRETRIZES DE SEGURANÇA | 23 |
| [PT-BR] | DIRETRIZES DE SEGURANÇA | 24 |
| [RO] | MENȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA | 25 |
| [RU] | РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ | 26 |
| [SK] | BEZPEČNOSTNÉ POKYNY | 27 |
| [SV] | SÄKERHETSRIKTLINJER | 28 |
| [TR] | GÜVENLİK YÖNERGELERİ | 29 |
| [AR] | 30 | إرشادات السلامة |
| | Compliance Information | 31 |

Safety at a Glance



By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at <https://www.dji.com/fliip>. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Flight Environment



- DO NOT use the aircraft in severe weather conditions such as strong winds, snow, rain, fog, hail, or lightning.
- DO NOT take off from an altitude more than 3000 m (9842 ft) above sea level.
- DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -10°C (14°F) or above 40°C (104°F).
- DO NOT take off from moving objects, such as cars and boats.
- DO NOT take off from or land on surfaces with sand such as deserts or beaches. DO NOT take off or land on grass or surfaces with fallen leaves or other small, lightweight matter. This is to prevent sand, grass, leaves and other foreign matter from entering aircraft parts and causing damage to the motors, gimbal, or propellers.
- DO NOT fly close to reflective surfaces such as water or snow. Otherwise, the vision system may be limited.
- When the GNSS signal is weak, fly the aircraft in environments with good lighting and visibility. The vision system may not work properly in poor lighting conditions.
- DO NOT fly the aircraft near areas with magnetic or radio interference, including high-voltage lines, large scale power transmission stations, radar stations, mobile base stations, and broadcasting towers.
- Fly the aircraft in open areas away from crowds. When flying at a high altitude, pay attention to environmental changes such as cloud cover, air currents, and low temperatures to avoid impacting the battery and power performance, which may cause an accident.

Flight Operation



- DO NOT place your fingers or any other objects within the rotation range of the propellers as to avoid injuring your fingers or damaging the propellers.
- DO NOT apply force or use your fingernails or sharp objects to scratch the black carbon rods on the propeller guards, as this may damage the carbon rods or compromise the protective coating.
- DO NOT touch the heat sink at the rear of the aircraft, the USB-C port, or microSD card when the aircraft is powered on, as they be hot. The microSD card needs to be purchased separately.
- When flying at a high altitude, make sure to keep a safe distance from other aircraft and from the obstacles, and fly carefully to avoid collisions.
- The aircraft does not feature omnidirectional obstacle avoidance. Fly with caution. There is no obstacle avoidance when using the intelligent functions. Pay attention to obstacles on the flight route.
- Observe the following rules when taking off from or landing on the palm of your hand:
 - Operate the aircraft in a windless environment whenever possible.
 - Hold the sides of the aircraft body from below when taking off. DO NOT place your fingers within the rotation range of the propellers. If taking off from the open palm of your hand, make sure to fully extend your fingers to avoid touching the propellers.
 - When landing, place your hand underneath the aircraft and wait for the aircraft to land. Make sure to fully extend your fingers to avoid touching the propellers. DO NOT attempt to grab the sides of the aircraft body during landing in the same manner as during takeoff.
 - DO NOT attempt to grab the aircraft while it is in flight.



- Make sure DJI Fly and the aircraft firmware have been updated to the latest version.
- Fly the aircraft back as soon as possible when the battery level is low or there are high wind speeds.

Intelligent Flight Battery



- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur. If the battery comes into contact with liquid, immediately remove the battery, place it in a dry and open area away from flammable materials, and contact DJI Support or a DJI authorized dealer for instructions.
- DO NOT use non-DJI batteries. It is recommended to use a DJI™ charging device.
- This product should only be used in temperatures from -10° to 40° C (14° to 104°F). A high temperature can lead to a fire or explosion. A low temperature will reduce the performance of a battery.

- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. The electrolytes in the battery are highly corrosive. Keep away from leaking batteries. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way.
- Keep the batteries out of the reach of children.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- DO NOT leave the batteries near heat sources such as inside a vehicle on hot days.
- DO NOT store the product for an extended period of time after fully discharging the battery. Otherwise, the battery may over-discharge, which may cause irreparable damage.

Specifications

DJI FLIP™ Aircraft (Model: DF1A0424)

O4

| | |
|---|--|
| Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|---|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|---|---|
| Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|---|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|--|----------------------------|
| Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) | 2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm |
|--|----------------------------|

DJI RC-N3 Remote Controller (Model: RC151)

O4

| | |
|---|--|
| Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|---|--|

[1] Operating frequency allowed varies among countries and regions. Please refer to local laws and regulations for more information.

安全须知



使用本产品前, 请仔细阅读并遵守本安全概要、访问 <https://www.dji.com/fip> 阅读《用户手册》和相关文档。若您未提供飞行记录, DJITM 可能无法分析事故原因, 从而无法向您提供保修等售后服务。使用本产品视为您已经阅读并接受与本产品相关的全部条款。本产品不适合儿童使用。

飞行环境



1. 请勿在大风、下雪、下雨、雷电、有毒等恶劣天气飞行。
2. 请勿在海拔 3000 米以上地区起飞。
3. 请勿在 -10°C 以下或 40°C 以上环境中飞行。
4. 请勿在移动的物体表面起飞（例如行进中的汽车、船只）。
5. 请勿在沙漠、沙滩等沙石地面起飞或降落。请勿在草地或有落叶等其他轻小物体的地面上起飞或降落，以免沙石、杂草、落叶等异物进入飞行器内部。对电机、云台或桨叶造成损坏。
6. 请勿在水面或雪地等镜面反射区域飞行，以保证视觉定位系统正常工作。
7. GNSS 信号弱时，请在光线良好的环境中飞行。环境光线暗可能导致视觉系统无法正常工作。仅限夜间飞行。
8. 请勿在电磁干扰源附近飞行，如高压电线、高压输电站、雷达站、移动电话基站、广播电视台。
9. 在远离人群的开阔区域飞行。高空飞行时，请注意云雾、气流、低温等环境变化，避免电池及动力性能受到影响而发生事故。

飞行操作



1. 请勿将手指或其他任何物体放在螺旋桨的转动范围内，以免划伤手指或损坏螺旋桨。
2. 请勿用力挤压或使用指甲等尖锐物体刮擦桨杆上的黑色碳棒，以免损坏碳棒或破坏保护涂层。
3. 飞行器开机状态下，请勿触碰机尾的金属散热片、机身 USB-C 接口或 microSD 卡，以免受伤。microSD 卡需单独购买。
4. 高空飞行时，务必与其他航空器或障碍物保持安全距离，避免发生碰撞事故。
5. 飞行器不具备全向避障功能，请谨慎飞行。使用智能功能时，飞行器无避障，请留意飞行路径上的障碍物。
6. 使用掌上起降时，务必遵守以下各项：
 - 尽量在无风环境中进行操作。
 - 起飞时，用手指从下方握住飞行器机身两侧，注意手指不要伸到螺旋桨转动范围内。若将飞行器放在摊开的手掌上起飞，手指需完全伸直，避免指尖或指腹进入到螺旋桨转动范围内。
 - 降落时，水平伸出手臂，手掌摊开保持静止，手指需完全伸直，避免指尖或指腹进入到螺旋桨转动范围内。切勿使用起飞时相同方式抓取降落中的飞行器机身两侧。
 - 切勿用手攀取飞行中的飞行器。



1. 确保附件及 DJI Fly App 已经更新至最新版本。
2. 低电量、大风警示时请尽快返航。

智能飞行电池



1. 电池严禁接触液体。切勿在雨中或潮湿环境使用电池，否则可能引发电池自燃甚至爆炸。若电池接触液体，请立即拆下电池，将电池放置于干燥空旷环境，远离易燃物，并立即联系 DJI 技术支持或 DJI 授权代理商获取处理指引。
2. 严禁使用非 DJI 官方提供的电池。推荐使用 DJI 官方提供的充电设备。
3. 在 -10°C 至 40°C 的温度内使用产品。温度过高可能引起电池着火、爆炸。温度过低会降低电池性能。
4. 严禁使用胶包、漆渍、包装破损的电池。电池内液体有强腐蚀性，如泄露，请远离。若接触皮肤或眼睛，立即用大量清水冲洗并就医。
5. 严禁以任何方式拆解或用尖利物体刺破电池。
6. 请将电池存放在儿童接触不到的地方。
7. 电池若坠落或受外力撞击，不得再次使用。
8. 禁止将电池放在靠近热源的地方，如阳光直射的车内。
9. 切勿将电池彻底放完电后长时间存储，避免电池因过放而无法继续使用。

规格参数

DJI FLIP™ 飞行器 (型号: DF1A0424)

O4

| | |
|--|--|
| 工作频段 & 发射功率 (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| 工作频段 & 发射功率 (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|--|---|

蓝牙 5.0

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| 工作频段 & 发射功率 (EIRP) | 2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm |
|-------------------------|----------------------------|

DJI RC-N3 遥控器 (型号: RC151)

O4

| | |
|--|--|
| 工作频段 & 发射功率 (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] 各国家 / 地区支持的工作频段及其对应的可用范围有所不同，详情请参考当地法律法规。

安全須知



使用本產品前，請您仔細閱讀**本安全總覽**，並前往 <https://www.dji.com/fip> 閱讀《使用者手冊》和相關文件。若您未提供飛行紀錄，DJI™ 可能會無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。使用本產品即視同您已閱讀並接受與本產品相關的所有修款。本產品不適合兒童使用。

飛行環境



1. 請勿在強風、下雪、下雨、雷電、有毒等惡劣天氣中飛行。
2. 請勿在海拔 3000 公尺以上地區起飛。
3. 請勿在 -10°C 以下或 40°C 以上的環境中飛行。
4. 請勿在移動的物體表面上起飛（例如行進中的汽車、船隻等）。
5. 請勿在沙灘、沙灘等沙石地面上起飛或降落，或是在草地或有落葉等其他輕質小物體的地面上飛或降落，以免沙石、雜草、落葉等異物進入飛行器內部，對馬達、雲台或攝影機造成損壞。
6. 請勿在水面或雪地等鏡面反光區域飛行，以確保視覺定位系統正常運作。
7. GNSS 訊號微弱時，請在光線良好的環境中飛行。環境光線昏暗可能會導致視覺系統無法正常運作。
8. 請勿在电磁干擾源附近飛行，如高壓電線、高壓輸電站、雷達站、行動電話基地台、廣播電視塔。
9. 在遠離人群的開闊場地飛行。高空飛行時，請注意雲霧、氣流、低溫等環境變化，避免電池及動力性能受影響而導致事故發生。

飛行操作



1. 請勿將手指或其他任何物品放在螺旋槳的轉動範圍內，以免割傷手指或損壞螺旋槳。
2. 請勿用力擠壓或使用指甲等尖銳物體刮擦保桿上的黑色碳棒，以免損壞碳棒或破壞保護墊圈。
3. 在飛行器開機狀態下，請勿觸碰機尾的金屬散熱片、機身的 USB-C 連接埠或是 microSD 卡，以免燙傷。microSD 卡需另外購買。
4. 在高空飛行時，請務必與其他航空器或障礙物保持安全距離，避免發生碰撞事故。
5. 飛行器不具備全向避障功能，請謹慎飛行。使用智慧功能時，飛行器無避障功能，請留意飛行路徑上的障礙物。
6. 進行掌上起降時，請務必遵守以下各項事項：
 - 盡量在無風環境中進行操作。
 - 起飛時，用手指從下方捏住飛行器機身兩側，注意手指不要伸到螺旋槳的轉動範圍內。若將飛行器放在開掌的手掌上起飛，手指需完全伸直，避免指尖或指腹進入到螺旋槳的轉動範圍內。
 - 降落時，請水平伸出手臂，手掌攤開保持靜止，手指需完全伸直，避免指尖或指腹進入到螺旋槳的轉動範圍內。切勿以與起飛時相同的方式抓取降落中的飛行器機身兩側。
 - 切勿用手抓取飛行中的飛行器。



1. 確保韌體及 DJI Fly App 皆已更新至最新版本。
2. 低溫量及強風時，請儘快返航。

智慧飛行電池



1. 禁止直接接觸液體。切勿在雨中或潮濕的環境中使用電池，否則可能會引發電池自燃甚至爆炸。若電池接觸液體，請立即拆下電池，將電池放置於乾燥空曠環境，遠離易燃物，並立即聯絡 DJI 技術支援或 DJI 授權代理商獲得處理指引。
2. 經禁使用非 DJI 官方提供的電池。建議使用 DJI 官方提供的充電裝置。
3. 請在 -10°C 至 40°C 的溫度範圍內使用產品。溫度過高可能會引起電池著火、爆炸。溫度過低會降低電池性能。
4. 經禁使用膨脹、漏液、包裝破損的電池。電池內的液體具有強烈腐蝕性，如發生漏液狀況，請遠離。若接觸到皮膚或眼睛，請立即使用大量清水沖洗並就醫。
5. 經禁以任何方式拆解或用尖銳物體刺破電池。
6. 請將電池存放在兒童接觸不到的地方。
7. 電池若掉落或受到外力撞擊，不得再次使用。
8. 禁止將電池放在靠近熱源的地方，如陽光直射的車內。
9. 切勿將電池完全放電後長時間存放，以免電池因過度放電而無法繼續使用。

規格參數

DJI FLIP™ (型號: DF1A0424)

O4

| | |
|------------------------------------|--|
| 運作頻段與發射功率 (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|------------------------------------|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|------------------------------------|---|
| 運作頻段與發射功率 (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|------------------------------------|---|

藍牙 5.0

| | |
|---------------------|----------------------------|
| 運作頻段與發射功率 (EIRP) | 2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm |
|---------------------|----------------------------|

DJI RC-N3 遙控器 (型號: RC151)

O4

| | |
|------------------------------------|--|
| 運作頻段與發射功率 (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|------------------------------------|--|

[1] 各個國家 / 地區支援的運作頻段及其射頻的可用範圍有所不同，詳情請參考當地法律規定。

Sekilas tentang Keselamatan



Dengan menggunakan produk ini, Anda menyatakan bahwa Anda telah membaca, memahami, serta menerima syarat dan ketentuan panduan ini serta semua petunjuk di <https://www.dji.com/flip>. KECUALI SECARA TEGAS DINYATAKAN DALAM KEBIJAKAN LAYANAN PURNAJUAL YANG TERSEDIA DI [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), PRODUK DAN SEMUA MATERI SERTA KONTEN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEBAGAIMANA ADANYA" DAN "SEBAGAIMANA TERSEDIA" TANPA JAMINAN ATAU SYARAT APA PUN. Produk ini tidak dimaksudkan untuk anak-anak.

Lingkungan Penerbangan

PERINGATAN

1. **JANGAN** menggunakan pesawat dalam kondisi cuaca buruk seperti angin kencang, salju, hujan, kabut, hujan es, atau kilat.
2. **JANGAN** lepas landas dari ketinggian lebih dari 3.000 m (9842 kaki) di atas permukaan laut.
3. **JANGAN** menerbangkan pesawat di lingkungan dengan suhu di bawah -10 °C (14 °F) atau di atas 40 °C (104 °F).
4. **JANGAN** melakukan lepas landas dari objek bergerak, seperti mobil dan perahu.
5. **JANGAN** lepas landas atau mendarat di permukaan berpasir, seperti padang pasir atau pantai. **JANGAN** lepas landas atau mendarat di rumput atau permukaan yang tertutupi daun-daun atau benda kecil ringan lainnya. Ini untuk mencegah pasir, rumput, daun, dan benda asing lainnya masuk ke komponen pesawat dan menyebabkan kerusakan pada motor, gimbol, atau baling-baling.
6. **JANGAN** menerbangkan pesawat di dekat permukaan yang reflektif, seperti air atau salju. Jika tidak, sistem penglihatan dapat terbatas.
7. Apabila sinyal GNSS lemah, terbangkan pesawat di lingkungan yang memiliki penerangan dan visibilitas yang baik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi cuaca yang buruk.
8. **JANGAN** menerbangkan pesawat di dekat area dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk saluran tegangan tinggi, stasiun transmisi daya skala besar, stasiun radar, stasiun pangkal bergerak, dan menara siaran.
9. Terbangkan pesawat di area terbuka yang jauh dari keramaian. Saat terbang tinggi, perhatikan perubahan lingkungan seperti tutupan awan, arus udara, dan suhu rendah untuk menghindari dampak kinerja baterai dan daya, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Operasi Penerbangan

PERINGATAN

1. **JANGAN** menempatkan jari atau benda apa pun dalam rentang putaran baling-baling untuk menghindari cedera pada jari atau kerusakan baling-baling.
2. **JANGAN** memberi tekanan atau menggunakan kuku jari atau benda tajam untuk mengikis batang karbon hitam pada pelindung baling-baling karena hal ini dapat merusak batang karbon atau mengganggu lapisan pelindung.
3. **JANGAN** menyentuh penyerap panas di bagian belakang pesawat, port USB-C, atau kartu microSD ketika pesawat dimyalakan karena panas. Kartu microSD harus dibeli terpisah.
4. Saat terbang tinggi, pastikan untuk menjaga jarak yang aman dari pesawat terbang lain serta rintangan, dan terbanglah dengan hati-hati untuk menghindari tabrakan.
5. Pesawat tidak dilengkapi fitur penghindaran hambatan segala arah. Terbanglah dengan hati-hati. Tidak ada penghindaran rintangan ketika menggunakan fungsi cerdas. Perhatikan rintangan pada rute penerbangan.
6. Patuhi aturan berikut ketika melakukan lepas landas atau mendarat di telapak tangan Anda:
 - Operasikan pesawat di lingkungan yang tidak berangin jika memungkinkan.
 - Pegang sisi bodi pesawat dari bawah ketika lepas landas. **JANGAN** menempatkan jari dalam rentang putaran baling-baling. Jika lepas landas dari telapak tangan yang terbuka, pastikan jari benar-benar direntangkan agar tidak menyentuh baling-baling.
 - Ketika mendarat, tempatkan tangan Anda di bawah pesawat dan tunggu hingga pesawat mendarat secara otomatis. Pastikan jari direntangkan sepenuhnya agar jari tidak menyentuh baling-baling. **JANGAN** mencoba untuk memegang sisi bodi pesawat saat mendarat dengan cara yang sama dengan saat lepas landas.
 - **JANGAN** mencoba memegang pesawat saat pesawat sedang terbang.

PEMBERITAHUAN

1. Pastikan firmware DJI Fly dan pesawat telah diperbarui ke versi terbaru.
2. Terbangkan pesawat kembali sesegera mungkin ketika tingkat daya baterai rendah atau kecepatan angin tinggi.

Baterai Penerbangan Cerdas

PERINGATAN

1. **JANGAN** membiarkan baterai terpapar cairan apa pun. **JANGAN** membiarkan baterai dalam keadaan lembap atau terkena hujan. **JANGAN** membiarkan baterai terendam air. Jika tidak, dapat terjadi ledakan atau kebakaran. Jika baterai terkena cairan, segera lepaskan baterai, tempatkan di area kering dan terbuka jauh dari bahan yang mudah menyala, dan hubungi Dukungan DJI atau dealer resmi DJI untuk mendapatkan petunjuk.
2. **JANGAN** menggunakan baterai non-DJI. Disarankan untuk menggunakan perangkat pengisian daya DJI™.

3. Produk ini hanya boleh digunakan pada suhu antara -10 hingga 40 °C (14 hingga 104 °F). Suhu tinggi dapat menyebabkan kebakaran atau ledakan. Suhu rendah akan mengurangi kinerja baterai.
4. **JANGAN** menggunakan baterai yang menggelembung, bocor, atau rusak. Baterai mengandung elektrolit yang sangat korosif. Menjauhi diri baterai yang bocor. Apabila kulit atau mata terpapar elektrolit, segera cuci area yang terpapar dengan air dan segera minta bantuan medis.
5. **JANGAN** membongkar atau menusuk baterai dengan cara apa pun.
6. Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.
7. **JANGAN** menggunakan baterai yang pernah mengalami benturan atau hantaman keras.
8. **JANGAN** meninggalkan baterai di dekat sumber panas, seperti di dalam kendaraan pada hari yang panas.
9. **JANGAN** menyimpan produk dalam keadaan baterai kosong sepenuhnya dalam jangka waktu yang lama. Jika tidak, baterai dapat kehabisan daya dan menyebabkan kerusakan yang tidak dapat diperbaiki.

Spesifikasi

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

04

| | |
|---|--|
| Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: >23 dBm (CE), 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|---|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|---|---|
| Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: >20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|---|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|---|----------------------------|
| Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm |
|---|----------------------------|

Pengendali Jarak Jauh DJI RC-N3 (Model: RC151)

04

| | |
|---|--|
| Frekuensi Operasi dan Daya Pemancar (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: >23 dBm (CE), 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|---|--|

[1] Frekuensi operasi yang didukung dan rentang frekuensi yang tersedia mungkin berbeda di berbagai negara dan wilayah. Lihat peraturan perundang-undangan setempat untuk informasi lebih lanjut.

安全についての概要

⚠️ 本製品を使用することにより、お客様が本ガイドラインの利用規約と理解し、承認したことのみになります。アドバーサービスボリシー (<https://www.dji.com/service/policy>) に明示的な規定がない限り、本製品と、本製品を通して得られるすべての資料およびコンテンツは「現状のまま」、および「提供されているままで」提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、子供を対象としていません。

飛行環境



- 強風、雪、雨、霧、雹、雷などの悪天候時には、機体を使用しないでください。
- 高度が海抜 3000 m 以上の場所から離陸させないでください。
- 気温が 10°C より低い場合は 40°C より高い環境では、機体を飛行させないでください。
- 車や船などの動いている物体から離陸させないでください。
- 砂漠や砂浜のような砂の多い場所では、離着陸をしないでください。芝生や落ち葉のある路面、またはその他の小さくて軽いものの上では、離着陸しないでください。これは、砂、草、葉などの物が機体の部品に入り込んで、モーター、ジンバル、プロペラに損傷を与えるのを防ぐためです。
- 水面または雪面などの反射表面の近くで飛行させないでください。ビジョンシステムが制限される場合があります。
- GNSS 信号が弱い場合は、周囲が明るく視界が良好な環境で機体を飛ばしてください。照度条件が不十分な場合、ビジョンシステムが正しく機能しないことがあります。
- 高圧送電線、大規模送電局、レーダー基地、モバイルベースステーション、放送塔などの磁気干渉や無線干渉があるエリア付近で機体を飛行させないでください。
- 機体は、人ごみから離れた開けたエリアで飛ばしてください。高高度を飛行中は、雲量、気流、低速などの環境変化に注意し、バッテリー性能や出力性能に影響が出ないようにして、事故のリスクを回避してください。

飛行操作



- 指を怪我したり、プロペラを傷つけたりしないように、プロペラの回転範囲に指やその他の物を入れないでください。
- プロペラガードの黒いカーボン棒に力を加えたり、爪や鋭利なものでカーボン棒を引いたりしないでください。カーボン棒が傷ついたり、保護コーティングが剥がれたりする恐れがあります。
- 機体内部のヒートシング、USB-C ポート、microSD カードは高温になるため、機体の電源がオフになっている時には触れないでください。microSD カードは、別途ご購入いただく必要があります。
- 高高度で飛行中に他の機体や障害物から安全な距離を保ち、衝突しないように慎重に飛行してください。
- 本機体には、全方位障害物回避は搭載されていません。慎重に飛行してください。インテリジェント機能使用時には、障害物回避機能はありません。飛行路上の障害物に注意してください。
- 手のひらで離陸するときは、以下のルールを守ってください：
 - 可能限り、風のない環境で操作すること。
 - 離陸の際は、機体の側面を下から押さえてください。プロペラの回転範囲内に指を入れないでください。手のひらを広げて離陸させる場合は、プロペラに触れないように指を十分に伸ばしてください。
 - 着陸の際は、機体の下に手を配置し、機体が着陸するのを待ちます。指先がプロペラに接触しないように、指を十分に伸ばしてください。着陸時には、機体の側面をつかまないでください（離陸時は異なります）。
 - 飛行中の機体を、絶対につかまないでください。

注記

- DJI Fly アプリと機体のファームウェアが最新バージョンに更新されていることを確認してください。
- バッテリー残量が少ない場合や風速が強い場合は、できるだけ早く機体を帰還させてください。

インテリジェント フライトバッテリー



- 液体がバッテリーに触れないようにしてください。バッテリーを湿気の多い場所や雨のかかる場所に放置しないでください。バッテリーを水中に落とさないでください。破裂や発火が発生する恐れがあります。バッテリーが液体に触れた場合は、すぐにバッテリーを取り外し、可燃物が付近にない乾燥した開けた場所に置き、DJI サポートまたは DJI 正規販売店に連絡して、指示を受けてください。
- DJI 製以外のバッテリーは使用しないでください。DJI™ 製充電デバイスの使用をお勧めします。
- 本製品は -10°C ~ 40°C の温度環境でのみ使用してください。高温を原因として、火災や爆発につながる恐れがあります。動作環境温度条件より低い温度では、バッテリーの性能が低下します。
- バッテリーに影響、液漏れ、損傷が見られる場合は使用しないでください。バッテリーの電解液には非常に高い腐食性があります。液漏れしているバッテリーには触れないでください。電解液が皮膚に触れたり、眼に入ったりした場合には、ただちに水で洗い流して、すぐに医師の診察を受けてください。
- いかなる方法でもバッテリーの分解や穴あけを行わないでください。

6. バッテリーはお子様の手の届かないところに保管してください。

7. 塊落や激しい衝撃を受けた場合には、バッテリーを使用しないでください。

8. 曇り日の車内など、熱源の近くにバッテリーを放置しないでください。

9. バッテリーを完全に充電した状態で、本製品を長期間保管しないでください。バッテリーが過放電し、修理不能な損傷を負う恐れがあります。

仕様

DJI FLIP™ (モデル : DF1A0424)

O4

| | |
|---|---|
| 動作周波数およびトランスマッタ電力 (EIRP) ^[1] | 2.4000 ~ 2.4835 GHz : <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) |
| | 5.170 ~ 5.250 GHz : <23 dBm (CE) |
| | 5.725 ~ 5.850 GHz : <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) (日本国内では、2.4GHz 帯のみ使用可能) |

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|---|--|
| 動作周波数およびトランスマッタ電力 (EIRP) ^[1] | 2.4000 ~ 2.4835 GHz : <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC (日本)) |
| | 5.725 ~ 5.850 GHz : <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
| | (日本では 2.400 ~ 2.4835 GHz のみ) |

Bluetooth 5.0

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 動作周波数およびトランスマッタ電力 (EIRP) | 2.4000 ~ 2.4835 GHz : <10 dBm |
|--------------------------|-------------------------------|

DJI RC-N3 送信機 (モデル : RC151)

O4

| | |
|---|---|
| 動作周波数およびトランスマッタ電力 (EIRP) ^[1] | 2.4000 ~ 2.4835 GHz : <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC (日本)) |
| | 5.170 ~ 5.250 GHz : <23 dBm (CE) |
| | 5.725 ~ 5.850 GHz : <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) (日本国内では、2.4GHz 帯のみ使用可能) |

[1] 対応している動作周波数および利用可能な周波数範囲は、国や地域によって異なる場合があります。詳細については、現地の法規制を確認してください。

안전 지침 요약



이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 [## 비행 환경](https://www.dji.com/flip 사이트에 모든 지침을 읽고 이해하여 수락함을 표명합니다. A/S 서비스 정책(HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)에서 명시적으로 제공하는 것 외에, 제품 및 제조품을 통해 제공되는 모든 자료와 콘텐츠는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 있는 그대로', '사용 가능한 그대로' 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.</p>
</div>
<div data-bbox=)



- 강풍, 높, 비, 안개, 우박 및 번개를 포함하는 악천후 조건에서는 기체를 사용하면 안 됩니다.
- 해발 3,000m 이상 고도에서 이륙하지 마십시오.
- 온도가 -10°C 미만이나 40°C 이상인 환경에서는 기체를 비행하지 마십시오.
- 자동차 및 선박과 같은 움직이는 물체에서는 이륙시키지 마십시오.
- 사막이나 해변과 같이 모래가 있는 표면에서는 이륙하거나 착륙하지 마십시오. 풀밭이나 낙엽 또는 작은 가벼운 물체가 있는 표면에서는 이륙하거나 착륙하지 마십시오. 이는 모래, 풀, 낙엽, 티끌이 기체 부품으로 들어가 모터, 짐벌 또는 프로펠러가 손상되는 것을 방지하기 위한 것입니다.
- 풀이나 눈과 같은 빛을 반사하는 표면에 가깝게 비행하지 마십시오. 그렇지 않으면 비전 시스템이 제한될 수 있습니다.
- GNSS 신호가 약할 때는 적절한 조망 및 가시성을 갖춘 환경에서만 기체를 비행해야 합니다. 조망이 부족한 상태에서는 비전 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 고압선, 대구교, 솔진 시설, 레이더 스테이션, 모바일 기지국, 방송 송신탑 등 자기 간섭이나 전선 간섭이 있는 영역 근처에서 기체를 비행하지 마십시오.
- 군용 피해 턱 틴 지역에서 기체를 비행해야 합니다. 고공비행 시, 상층운, 거센 기류, 급격한 기운 하락 등의 환경적 변화를 경험할 수 있으며 이는 배터리 및 전력 성능에 영향을 주어 사고를 일으킬 수 있으므로 피하는 것이 좋습니다.

비행 조작



- 손가락이 디자거나 프로펠러가 손상될 수 있으므로 프로펠러의 회전 영역 내에 손가락이나 다른 물체를 넣지 마십시오.
- 프로펠러 가드의 검은색 카본 로드에 힘을 가하거나 손톱이나 날카로운 물체로 글지 마십시오. 카본 로드가 손상되거나 보호코팅이 벗겨질 수 있습니다.
- 기체의 전원이 켜져 있을 때는 기체 후면의 희토 싱크, USB-C 포트 또는 microSD 카드가 드라이브로 만지지 마십시오. microSD 카드는 별도로 구매해야 합니다.
- 고공비행 시, 다른 기체 및 장애물과 안전거리를 유지해야 하며 충돌 사고를 방지하기 위해 세심하게 주의해야 합니다.
- 기기는 전방위 장애물 회피 기능을 지원하지 않습니다. 비행 시 주의가 필요합니다. 인텔리전트 기능을 사용할 때는 장애물 회피 기능이 작동하지 않습니다. 비행경로의 장애물에 주의하십시오.
- 손바닥에서 이륙하거나 착륙할 때 다음 규칙을 준수하십시오.
 - 가능하면 바람이 없는 환경에서 기체를 비행해야 합니다.
 - 이제 시 기체 본체의 축면을 아래에서 접으십시오. 프로펠러의 회전 영역에 손가락을 넣지 마십시오. 손바닥에서 이륙하는 경우 프로펠러에 달지 않도록 손가락을 완전히 파십시오.
 - 착륙할 때는 손을 기체 아래에 놓고 기체가 착륙할 때까지 기다립니다. 프로펠러에 달지 않도록 손가락을 완전히 파십시오. 착륙 시에는 이륙 시와 같은 방식으로 기체 본체 축면을 접지 마십시오.
 - 비행 중 기체를 접으려 하지 마십시오.



- DJI Fly와 기체 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인하십시오.
- 배터리 전량이 부족하거나 풍속이 높을 때는 가능한 한 빨리 비행기를 복귀시켜야 합니다.

인텔리전트 플라이트 배터리



- 배터리를 액체에 닿지 않도록 하십시오. 배터리를 습기 있는 곳이나 비 내리는 곳에 두지 마십시오. 배터리를 물에 빠뜨리지 마십시오. 액체 접촉 시 폭발이나 화재가 발생할 수 있습니다. 배터리에 액체가 닿은 경우 즉시 배터리를 분리하여 가연성 물질과 멀리 떨어진 건조하고 개방된 공간에 놓고, DJI 고객지원 또는 DJI 공인 딜러에 자损을 문의하십시오.
- DJI 정품이 아닌 배터리를 사용하지 마십시오. DJI™ 충전 장치를 사용하는 것이 좋습니다.
- 제품은 -10~40°C의 온도 범위에서만 사용해야 합니다. 온도가 높은 환경이나 폭발로 이어질 수 있습니다. 저온 환경에서는 배터리 성능이 저하될 수 있습니다.
- 배터리가 평창, 낚수 또는 손상된 경우, 사용하지 마십시오. 배터리 내부의 전해액은 부식성이 강한 물질입니다. 누출된 배터리로 물리 해당 부위를 씻은 후 의료 지원을 받아야 합니다.
- 배터리를 어떤 식으로든 분해하거나 구멍을 뚫지 마십시오.
- 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 충전이 일어나거나 낮은 충전률이 가해진 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 더운 날에는 배터리를 차량 내부와 같은 열원 근처에 두지 마십시오.
- 배터리가 완전히 방전된 상태에서 제품을 장기간 보관하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 과방전되어 풀이킬 수 없거나 손상이 발생할 수 있습니다.

사양

DJI FLIP™ (모델명: DF1A0424)

O4

| | |
|--|--|
| 작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) ⁽¹⁾ | 2.4000~2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170~5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725~5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| 작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) ⁽¹⁾ | 2.4000~2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725~5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|--|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| 작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) | 2.4000~2.4835 GHz: <10 dBm |
|---------------------------|----------------------------|

DJI RC-N3 조종기 (모델명: RC151)

O4

| | |
|--|--|
| 작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) ⁽¹⁾ | 2.4000~2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170~5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725~5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] 지원되는 작동 주파수 및 사용 가능한 주파수 범위는 국가 및 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자체한 내용은 현지 법률 및 규정을 참조해야 합니다.

Ringkasan Keselamatan



Dengan menggunakan produk ini, anda mengesahkan bahawa anda telah membaca, memahami dan menerima terma dan syarat garis panduan ini dan semua arahan melalui <https://www.dji.com/flip>. KECUALI SEPERTIMANA DINYATAKAN SECARA JELAS DALAM DASAR PERKHIDMATAN SELEPAS JUALAN YANG TERSEDIA MELALUI [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), PRODUK DAN SEMUA BAHAN SERTA KANDUNGAN YANG TERSEDIA MELALUI PRODUK DISEDIAKAN "SEPERTI ADANYA" DAN ATAS DASAR "SEPERTI YANG TERSEDIA" TANPA SEBABRANG JENIS JAMINAN ATAU SYARAT. Produk ini bukan bertujuan untuk digunakan oleh kanak-kanak.

Persekutuan Penerangan



- JANGAN** gunakan pesawat dalam keadaan cuaca buruk seperti ketika angin kuat, salji, hujan, kabus, hujan batu atau petir.
- JANGAN** berlepas dari ketinggian lebih daripada 3000 m (9842 kaki) dari paras laut.
- JANGAN** terbangkan pesawat dalam persekitaran yang bersuhu di bawah -10°C (14°F) atau melebihi 40°C (104°F).
- JANGAN** lancarkan pesawat dari objek bergerak seperti kereta dan bot.
- JANGAN** berlepas atau mendarap di permukaan berpasir seperti padang pasir atau pantai. **JANGAN** berlepas atau mendarap di atas rumput atau permukaan dengan dahan gugur atau bahan kecil dan ringan lain. Ini adalah untuk mengelakkan pasir, rumput, daun dan bahan asing lain daripada masuk ke bahagian pesawat dan menyebabkan kerosakan kepada motor, gimbol, atau kipas.
- JANGAN** terbangkan pesawat berhampiran permukaan yang memantulkan cahaya seperti air atau salji. Ini mungkin akan menjadikan sistem penglihatan terhad.
- Apabila isyarat GNSS lemah, terbangkan pesawat dalam persekitaran dengan pencahayaan dan kebolehlilah yang baik. Sistem penglihatan mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam keadaan pencahayaan yang kurang baik.
- JANGAN** terbangkan pesawat berhampiran kawasan dengan gangguan magnetik atau radio, termasuk kawasan kabel voltan tinggi, stesen penghantar kuasa skala besar, stesen radar, stesen pangkalan bergerak dan menara penyiaran.
- Terbangkan pesawat di kawasan terbuka yang jauh dari orang ramai. Apabila terbang pada altitud tinggi, beri perhatian kepada perubahan persekitaran seperti litupan awan, arus udara dan suhu rendah untuk mengelakkan kesan kepada prestasi kuasa dan bateri, yang boleh menyebabkan kemalangan.

Operasi Penerangan



- JANGAN** letakkan jari atau sebarang objek lain di dalam jalut putaran kipas untuk mengelakkan kecederaan pada jari anda atau kerosakan pada kipas.
- JANGAN** gunakan paksan atau kuku atau objek tajam untuk mencalar rod karbon hitam pada pelindung kipas, kerana ini mungkin merosakkan rod karbon atau menejaskan lapisan pelindung.
- JANGAN** sentuh penyerap haba di belakang pesawat, port USB-C, atau kad microSD apabila pesawat dihidupkan, kerana ia mungkin panas. Kad microSD perlu dibeli secara berasingan.
- Apabila terbang pada altitud tinggi,kekalkan jarak yang selamat dari pesawat lain dan halangan serta terbang dengan berhati-hati untuk mengelakkan perlanggaran.
- Pesawat tidak menampilkan pengelalan halangan semua arah. Terbang dengan berhati-hati. Tiada pengelalan halangan semasa menggunakan fungsi pintar. Berikan perhatian kepada halangan di laluan penerangan.
- Perhatikan peraturan berikut apabila berlepas dari atau mendarap di tapak tangan anda:
 - Kendalian pesawat dalam persekitaran tanpa angin jika boleh.
 - Tahan sisi badan pesawat dari bawah semasa berlepas. **JANGAN** letakkan jari anda dalam jalut putaran kipas. Jika berlepas dari telapak tangan terbuka anda, pastikan jari anda diregangkan dengan sepenuhnya bagi mengelakkan terkena bilah kipas.
 - Apabila mendarap, letakkan tangan anda di bawah pesawat dan tunggu sehingga pesawat mendarap. Pastikan hujung jari anda diregangkan sepenuhnya agar tidak menyentuh bilah kipas. **JANGAN** cuba untuk memegang bahagian tepi badan pesawat ketika pendaratan dengan cara yang sama seperti yang anda lakukan semasa berlepas!
 - JANGAN** sekali-kali cuba menengkap pesawat semasa ia sedang terbang.

PEMBERITAHUAN

- Pastikan DJI Fly dan perisian tegar pesawat telah dikemas kini ke versi terkini.
- Terbangkan pesawat pulang secepat mungkin apabila tahap bateri rendah atau terdapat kelajuan angin yang tinggi.

Bateri Penerangan Pintar



- JANGAN** benarkan bateri bersentuhan dengan cecair. **JANGAN** biarkan bateri tersebut dililiti kelembapan atau dibasahi hujan. **JANGAN** jatuhkan bateri ke dalam air. Jika tidak, letupan atau kebakaran boleh berlaku. Jika bateri terkena cecair, tanggalkan bateri dengan serta-merta, letakannya di tempat kering dan di kawasan terbuka yang jauh dari bahan mudah terbakar, dan hubungi Sokongan DJI atau pengedar sah DJI untuk arahan.
- JANGAN** gunakan bateri bukan DJI. Adalah disyorkan untuk menggunakan peranti pengecas DJI™.

- Produk ini hendaklah digunakan dalam suhu dari -10° hingga 40° C (14° hingga 104° F). Suhu tinggi boleh menyebabkan kebakaran atau letupan. Suhu rendah akan meruntunkan prestasi bateri.
- JANGAN** gunakan bateri yang kembung, bocor atau rosak. Elektrolit dalam bateri sangat mengakis. Jauhkan diri daripada bateri yang bocor. Sekiranya sebarang elektrolit terkena pada kulit atau mata anda, basuh bahagian yang terlibat dengan air dan dapatkan rawatan doktor.
- JANGAN** leraikan bateri atau menebuk bateri dengan apa-apa jua cara.
- Jauhkan bateri dari jangkauan kanak-kanak.
- JANGAN** gunakan bateri yang telah terlibat dalam kemalangan atau terkena hentaman kuat.
- JANGAN** tinggalkan bateri berhampiran sumber haba seperti dalam kenderaan pada hari yang panas.
- JANGAN** simpan produk untuk jangka masa yang panjang setelah bateri dinyahcas sepenuhnya. Jika tidak, bateri mungkin dinyahcaskan secara berlebihan dan menyebabkan kerosakan yang tidak boleh diperbaiki.

Spesifikasi

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

04

Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)^[1] 2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE)
5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)^[1] 2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.0

Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP) 2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

Alat Kawalan Jauh DJI RC-N3 (Model: RC151)

04

Frekuensi Operasi dan Kuasa Pemancar (EIRP)^[1] 2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE)
5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Frekuensi pengoperasian yang disokong dan julat frekuensi yang tersedia mungkin berlainan di negara dan rantau yang berbeza. Rujuk undang-undang dan peraturan tempatan untuk maklumat lanjut.

ข้อมูลความปลอดภัยโดยย่อ

⚠️ เมื่อซื้อผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องชี้วัดปลดล็อก เช่น กุญแจรีโมท และขอรับข้อมูลรหัสและ เน็ตเวิร์กของอุปกรณ์ดังนี้ ให้ไปที่ <https://www.dji.com/flip> และ หลังติดตั้งเสร็จ ตรวจสอบและบันทึกรหัสเครื่องที่ได้รับเพื่อส่งคืนกับผู้ผลิต "งานสถาปนา" และ "ตามความพร้อมให้บริการ" โดยไม่มีการเปลี่ยนรหัสเครื่องเดิมเป็นใหม่ ยกเว้นกรณีที่ห้องซ่อม ลงทะเบียนเบอร์โทรศัพท์การรักษาภาระของ DJI ที่เกี่ยวข้องแล้วที่ <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY> และหากเกิดกรณีที่需要การสนับสนุน

ข้อมูลจำเพาะ

DJI FLIP™ (SN: DF1A0424)

04

| | |
|---|---|
| គារប្រើប្រាស់ការចែកចាយនៃការពារ សង្គមរួមមាន (EIRP) ^[3] | 2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE) <30 dBm (SRRC) |
|---|---|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

គ្រប់នូវការងារដែលត្រូវបានរាយការណ៍នៅក្នុងសេចក្តីផ្តើម (EIRP)^[1] 2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.0

ความถี่ในการใช้งานและกำลังส่งสัญญาณ (EIRP): 2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm

JavaFX API (EIRP)

30

| | |
|---|--|
| ความถี่ในการใช้งานและกำลังส่งสัญญาณ (EIRP) ^[5] | 2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|---|--|

[1] ความที่ในการทำงานหรือองค์ประกอบช่วงความที่ใช้งานได้อาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเภทและภูมิภาค ไม่สามารถหาข้อมูลเชิงลึกได้ทั่วไปนัก ทำให้เกิดปัญหานี้

สภาพแวดล้อมการบิน

คำเตือน

การดำเนินการบัน

คำเตือน

1. ค้นคว้าในเน็ตของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่มีอยู่แล้ว อาทิเช่น เว็บไซต์ของสถาบันฯ ทางเว็บไซต์ของมหาวิทยาลัยที่ให้ไว้ในข้อที่ 1
 2. หาน้ำเสียงและเสียงที่เกี่ยวกับหัวข้อมูลนี้ เช่น ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น เป็นต้น
 3. ค้นคว้าเพิ่มเติมของความหมายของคำศัพท์เหล่านี้ในหนังสือเรียน หรือในเว็บไซต์ของสถาบันฯ ที่ให้ไว้ในข้อที่ 1
 4. เมื่อเข้าใจความหมายแล้ว ก็สามารถนำมาระบุลงในแบบทดสอบได้
 5. โปรดไม่ลืมตรวจสอบการกรอกข้อมูลที่ใช้สำหรับการขอรับเงินเดือน ในการแนบตัวอย่างหนังสือรับรอง หักภาษี หัก จ่าย ของตน ที่ได้รับอนุมัติจากผู้จัดการห้องเรียน
 6. โปรดแนบหนังสือรับรองของตนที่ได้รับอนุมัติจากผู้จัดการห้องเรียน ไปแนบต่อหน่วยงานบัณฑิต ไปยังนักเรียนหลักสูตรที่ได้รับอนุมัติ
 7. เมื่อบันทึกผลของการทดสอบแล้ว ผู้สอนจะปรับแต่งผลการทดสอบเป็นไป
 - บันทึกผลการทดสอบตามห้องเรียนที่ไม่ถูกยกเว้นจากตัวกรอกเป็นไปได้
 - ให้ตัวกรอกที่ไม่ถูกยกเว้นจากตัวกรอกที่ไม่ถูกยกเว้นจากตัวกรอกเป็นไปได้
 - ให้ตัวกรอกที่ไม่ถูกยกเว้นจากตัวกรอกที่ไม่ถูกยกเว้นจากตัวกรอกเป็นไปได้
 - เมื่อเข้าใจผลของการทดสอบแล้ว ให้เขียนลงในหนังสือรับรองของตนที่ได้รับอนุมัติจากผู้จัดการห้องเรียนที่ได้รับอนุมัติ
 - เมื่อเข้าใจผลของการทดสอบแล้ว ให้เขียนลงในหนังสือรับรองของตนที่ได้รับอนุมัติจากผู้จัดการห้องเรียนที่ได้รับอนุมัติ
 - เมื่อเข้าใจผลของการทดสอบแล้ว ให้เขียนลงในหนังสือรับรองของตนที่ได้รับอนุมัติจากผู้จัดการห้องเรียนที่ได้รับอนุมัติ
 - เมื่อเข้าใจผลของการทดสอบแล้ว ให้เขียนลงในหนังสือรับรองของตนที่ได้รับอนุมัติจากผู้จัดการห้องเรียนที่ได้รับอนุมัติ
 8. หาน้ำเสียงและเสียงที่เกี่ยวกับหัวข้อมูลนี้ เช่น ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น เป็นต้น
 9. ค้นคว้าเพิ่มเติมของความหมายของคำศัพท์เหล่านี้ในหนังสือเรียน หรือในเว็บไซต์ของสถาบันฯ ที่ให้ไว้ในข้อที่ 1
 10. เมื่อเข้าใจความหมายแล้ว ก็สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้

урс:ການ

1. ตรวจสอบไฟแบงค์ว่าเป็น DJ Fly และเฟรนช์เบรนของไดร์ฟมีการอัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดแล้ว
 2. ให้ไดร์ฟบันก์กลับไปโดยเร็วที่สุดเมื่อรองดับแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือมีลิบแรง

แบบเตอร์การบันจจุริยะ

คำเตือน

1. ค่านิรันดร์ของมวลหรือสิ่งสกปรกต่างๆ ที่คนดูแลและปฏิบัติอยู่ในบริเวณที่เก็บรวบรวม
ตามพัฒนาการของลูกน้อง ไม่ว่าเป็นการดูแลหรือจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้ในครอบครัวเดินทางสืบ
สืบท่องเที่ยว ให้กับลูกน้องหรือลูกทุ่งที่แปรเปลี่ยนไปเป็นลูกน้องเดินทางเข้ามา ทางน้ำทางไฟ
จากน้ำที่มีความต้องการเดินทางบ่อยๆ DJI หรือส่วนราชการที่รับผิดชอบดูแล DJI เพื่อ
คงอยู่เป็นไป
 2. ค่านิรันดร์ของเครื่องที่ใช้สำหรับ DJI บินได้ปัจจุบันของรัฐบาล DJI™
 3. ราษฎร์เชื่อถือว่ากับที่มีอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด -10° ถึง +40° C (14° ถึง 104° F) ทำให้ อุบัติเหตุที่อาจ
อาจมาจากการไม่สามารถต่อรองได้ อุบัติเหตุที่อาจมาจากการไม่สามารถเดินทาง
 4. ค่านิรันดร์ของเครื่องที่ช่วย ด้วย กรณีเสียหาย ห้ามเลิกใช้เครื่องแต่เมื่อต้องกลับบ้านอีกครั้ง
อุบัติเหตุทางอากาศและเครื่องที่รับสั่ง ห้ามเลิกใช้เครื่องแต่เมื่อต้องกลับบ้านอีกครั้ง
ด้วยอุบัติเหตุที่อาจมาจากการไม่สามารถเดินทาง
 5. ก้านน้ำดื่มน้ำที่มีน้ำที่ดื่มน้ำตามแบบที่ห้ามไว้ไม่ได้กับน้ำที่ดื่มน้ำต้องห้าม
 6. เก็บและดูแลตัวห้ามเดินทาง
 7. ห้ามเข้าบ้านและ/or ที่อยู่ของบ้านหรือกระทบกับบ้านของบ้าน
 8. ห้ามวานน้ำดื่มน้ำที่มีน้ำที่ดื่มน้ำบ้าน เช่น ในน้ำพรมน้ำเป็นน้ำที่ก่อภาระร้อน
 9. ค่านิรันดร์ของเครื่องที่ก่อภาระร้อนของบ้าน เช่น บนกระเบื้องหินของบ้าน แผงเดินทางวันค่า
ประจำวัน ของทางที่ห้ามเดินทางอย่างต่อหน้า

Обзор на безопасността



С използването на този продукт потвърждавате, че сте прочели, разбрали и приемли общите условия на тези указания и всички инструкции на адрес <https://www.dji.com/flip>. С ИЗПОЛЗВАНЕ НА СЛУЧАЙТЕ, ИЗРИЧНО ПРЕДВИДЕНИ в ПОЛИТИКИТЕ ЗА СЛЕДПРОДАЖБЕН ОБСЛУЖВАНЕ, достъпни на адрес <https://www.dji.com/service/policy>, продуктът и всички материали и съдържание към него се предоставят „ТАКИВА, КАКВИТО СА“ И „НА БАЗА НАЛИЧНОСТ“ БЕЗ НИКАКВИ ГАРАНЦИИ ИЛИ УСЛОВИЯ. Този продукт не е предназначен за деца.

Среда на полета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ пускайте дрона при тежки метеорологични условия, например при силен вятър, сняг, дъжд, мъгла, градушка или мълнии.
- НЕ излизайте от надморска височина над 3000 м над морското равнище.
- НЕ пускайте дрона да лети в среда, където температурата е под -10°C или над 40°C.
- НЕ пускайте дрона от движещи се обекти като автомобили и лодки.
- НЕ излизайте и не се приземявайте върху повърхности с ляскъ, като пустинни или плажове. НЕ излизайте и не се приземявайте върху трева или повърхности с паднали листа или други малки, леки предмети. Това се прави с цел предотвратяване на навлизането на писък, трева, листа и други чужди тела в частите на дрона и причиняване на повреда на двигателите, гребалки или пропелерите.
- НЕ пускайте дрона до метри близо до разтрясващи повърхности като вода или снег. В противен случай системата за виждане може да бъде ограничена.
- Когато GNSS сигналът е слаб, пускайте дрона в среда с добро осветление и видимост. Системата за виждане може да не работи правилно при недобра осветеност.
- НЕ пускайте дрона да лети близо до зони с магнитни или радиосмушения, включително високоволтови линии, големи електропреноси станции, радарни станции, мобилни базови станции и предавателни кули.
- Пускайте дрона на открито, далич от струпвания на хора. Когато летите на голяма надморска височина, обрънете внимание на промените в околната среда, като например облачно покритие, въздушни течения и ниски температури, за да избегнете въздействие върху батерията и мощността, което може да причини инцидент.

Полетни операции

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ поставяйте пръстите си или други предмети в обхвата на въртене на пропелерите, за да избегнете нараняване на пръстите си или повреда на пропелерите.
- НЕ прилагайте сила и не използвайте нокти или остри предмети, за да надраскате черните въглеродни пръти на предиздигателя на пропелера, тъй като това може да повреди въглеродните пръти или да повреди защитното покритие.
- НЕ докосвате радиатора в задната част на дрона, USB-C порта или microSD карта, когато дронът е включен, тъй като са горещи. MicroSD карта трябва да се закути отделно.
- Когато летите на голяма надморска височина, се уверете, че спазвате безопасни разстояния от други дронове и препятствия, и летете внимателно, за да избегнете сблъсъци.
- Дронът не разполага с единолосочно избиране на препятствия. Летете с повищено внимание. При използване на интелигентните функции няма избиране на препятствия. Обръщайте внимание на препятствията по маркирата на полета.
- Следвайте следните правила при излитане или кацане на дланта:
 - По възможност пускайте дрона само когато няма вятър.
 - При излитане хванете страните на корпуса на дрона отдолу. НЕ поставяйте пръстите си в обхвата на въртене на пропелерите. Ако излизате от отворения длан на ръката си, уверете се, че сте изпънати напълно пръстите си, за да избегнете докосване на пропелерите.
 - Когато приземявате дрона, поставете ръката си под дрона и изчакайте да се приземи. Задържателно изпънете изцяло пръстите си, за да избегнете контакт с пропелерите. НЕ се опитвайте да хванате страните на дрона по време на приземяването така, както и по време на излизането!
 - НЕ се опитвайте да хванате дрона, докато е в полет.

ИЗВЕСТИЕ

- Уверете се, че DJI Fly и фирмурът на дрона са актуализирани до най-новата версия.
- Приберете дрона възможно най-бързо, когато батерията е слаба или има силен вятър.

Интелигентна полетна батерия

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускайте батерията да влезе в контакт с течности. НЕ оставяйте батерията мокра или нараня в дъжд. НЕ изпълзвайте батерията във вода. В противен случай може да възникне експлозия или пожар. Ако батерията влезе в контакт с течност, незабавно извадете батерията, поставете я на сухо и отворено място далеч от запалими материали и се свържете с поддръжката на DJI или утълномощен представител на DJI за инструкции.
- НЕ използвайте батерии, които не са от DJI. Препоръчително е да използвате зарядни устройства на DJI™.
- Този продукт трябва да се използва само при температура от -10° до 40°C. Високата температура може да доведе до пожар или експлозия. Ниската температура ще влоши работата на батерията.

- НЕ използвайте надути, протекли или повредени батерии. Електролитите в батериите са силен корозивни. Пазете се от пропекли батерии. При контакт на електролити с кожата или очите незабавно измийте засегнатата област с вода и потърсете медицинска помощ.
- НЕ разглобявайте и не пропилявайте батериите по никакъв начин.
- Съхранявайте батерии на място, недостъпно за деца.
- НЕ използвайте батерия, която е участвала в сблъсък или тежък удар.
- НЕ оставяйте батерии близо до източници на топлина, както и в автомобили в горещ ден.
- НЕ съхранявайте продукта за продължителен период, след като батерията е била напълно разредена. В противен случай батерията може да достигне свръхразреддане, което може да причини непоправими щети.

Спецификации

DJI FLIP™ (Модел: DF1A0424)

O4

| | |
|--|--|
| Работна честота и мощност на предавателя (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), >20 dBm (CE/SRRC/MIC) |
| | 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), >30 dBm (SRRC) |

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| Работна честота и мощност на предавателя (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) |
| | 5,725–5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE), >30 dBm (SRRC) |

Bluetooth 5.0

| | |
|--|----------------------------|
| Работна честота и мощност на предавателя (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm |
|--|----------------------------|

Дистанционно управление DJI RC-N3 (Модел: RC151)

O4

| | |
|--|--|
| Работна честота и мощност на предавателя (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) |
| | 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), >30 dBm (SRRC) |

[1] Поддържаната работна честота и наличният честотен диапазон може да се различават в различните държави и региони. Вижте местните закони и разпоредби за повече информация.

Stručný přehled bezpečnosti



Používáním tohoto produktu potvrzujete, že jste si přečetli ustanovení této zásady a pokyny uvedené na adrese <https://www.dji.com/flip>, porozuměli jí a souhlasíte s nimi. S VÝJIMKOU PŘÍPADŮ VÝSLOVNÉ STANOVENÝCH V ZÁSADÁCH PODPRODEJNÍHO SERVISU (K DISPOZICI NA ADRESĚ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), JSOU VÝROBEK, VŠECHNÝ MATERIAŁY A OBSAH DOSTUPNÝ PROSTŘEDNICTVÍM VÝROBKU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“ A „PODLE DOSTUPNOSTI“, BEZ ZÁRUKY NEBO PODMÍNEK JAKÉHOKOLI TYPU. Výrobek není určen pro děti.

Prostředí letu

VAROVÁNÍ

- NIKDÝ nepoužívejte dron v případě velmi nepříznivého počasí, jako je silný vítr, dešť, mlha, krupobití nebo blesky.
- NEVZLÉTEJTE za nadmořské výšky vyšší než 3000 m (9842 stop).
- NIKDÝ neletejte s dronom v prostředí, kde je teplota nižší než -10 °C nebo vyšší než +40 °C.
- NIKDÝ nevleztejte s dronom z pohybujících se předmětů, jako jsou auta a lodě.
- NEVZLÉTEJTE z písčiných ploch jako je například poušť nebo pláž, ani na takové plochy NEPRÍSTÁVEJTE. NEVZLÉTEJTE z travnatých povrchů s napadaným listím či malými lehkými částicemi, ani na takové plochy NEPRÍSTÁVEJTE. Zabráňte tak písku, trávě, listů či jiným cizím předmětům vniknout do části dronu a způsobit poškození motorů, gimbalu či vrtulí.
- NIKDÝ neletejte blízký reflexních povrchů, jako je voda nebo sníh. V opačném případě může byt pozorovací systém omezen.
- Pokud je signál GNSS slabý, letejte s dronom v prostředí s dobrou světlenností a viditelností. Za špatných světelnych podmínek nemusí pozorovací systém fungovat správně.
- NIKDÝ s dronom neletejte v blízkosti míst, kde dochází k magnetickému nebo rádiovému rušení, včetně vedení vysokého napětí, rozsáhlých vysílačích stanic, radarových stanic, mobilních základen a vysílačích věží.
- S dronom letejte na volném prostranství, daleko od davů lidí. Při letu ve velké výšce věnujte pozornost změnám prostředí, jako je oblačnost, vzdutné proudy a nízké teploty, aby nedošlo k ovlivnění výkonu baterie a napájení, což může způsobit nehodu.

Letový provoz

VAROVÁNÍ

- NEDAVEJTE prsty ani jiné cizi předměty do oblasti dosahu vrtulí, abyste se vyhnuli poranění prstů či poškození vrtulí.
- NEPOUŽÍVEJTE silni ani nehty či ostré předměty ke škrábání černých uhlikových tyčí na chránících vrtulí, mohlo by dojít k poškození uhlikových tyčí či narušení ochranné vrstvy.
- NEDOTYKEJTE na pasivního chladíče v zadní části dronu, portu USB-C ani karty microSD, když je dron zapnutý, jelikož tyto části mohou být horké. Kartu microSD je nutné zakoupit samostatně.
- Při letu ve velké výšce dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních dronů a překážek a létejte opatrně, abyste zabránili srážkám.
- Dron nedispuluje funkci všešmrdrového vyhýbání se překážkám. Létejte opatrně. Při používání inteligentních funkcí nefunguje vyhýbání se překážkám. Věnujte pozornost překážkám na trase letu.
- Při vzletání z dlaní či přistávání do dlaně dodržujte následující pravidla:
 - Dron provozujte v co nejvyšší bezvětrném prostředí.
 - Při vzletnutí držte dron za boky tělu spodní strany. NEDÁVEJTE prsty do oblasti rotace vrtulí. Pokud vzletíte z otevřené dlaně, mějte prsty zcela rozezařené a propnuté, abyste se nedotýkali vrtulí.
 - Při přistání natáhněte dlaní pod dron a čekejte, než dron přistane. Prsty mějte rozezařené a propnuté, aby nedošlo ke kontaktu s vrtulemi. Při přistání se NEPOKOUŠEJTE chytat dron za boky tak, jak to děláte při vzletnutí!
 - NEPOKOUŠEJTE se chytit dron v letu.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že jsou aplikace DJI Fly a firmware dronu aktualizované na nejnovější verzi.
- Jakmile je úroveň nabité baterie nízká nebo se výrazně zvýší rychlosť větru, lete s dronom co nejdříve zpět.

Inteligentní letová baterie

VAROVÁNÍ

- NIKDÝ nedovolte, aby se baterie dostala do kontaktu s tekutinou. NIKDY nenechávejte baterii ve vlnku nebo na dešti. NIKDY nevhazujete baterii do vody. Může dojít k výbuchu nebo požáru. Pokud se baterie dostane do kontaktu s kapalinou, okamžitě ji vyměte, umístěte na suché a otevřené místo mimo hořlavé materiály a kontaktujte podporu DJI nebo autorizovaného prodejce DJI, který vám poskytne další pokyny.
- NIKDÝ nepoužívejte jiné než originální baterii od společnosti DJI. Doporučuje se používat nabíjecí zařízení znacky DJI™.
- Tento produkt by měl být používán pouze při teplotách od -10 °C do +40 °C. Vysoká teplota může vést k výbuchu nebo požáru. Nízká teplota snižuje výkon baterie.
- NIKDÝ nepoužívejte vyboulené, netěsné nebo poškozené baterie. Elektrolyty v baterii jsou vysoce korozivní. Nedotýkejte se prosakující baterie. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytu s kůží nebo očima, postižené místo okamžitě omýjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

5. NIKDY baterii žádným způsobem nerozbezpečte ani nepropichujte.

6. Baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

7. NIKDY nepoužívejte baterii, pokud došlo k jejímu pádu nebo silnému nárazu.

8. NENECHÁVEJTE baterii v blízkosti zdrojů tepla, jako například v horkém dnu uvnitř vozidla.

9. NIKDY produkt neskladujte delší dobu, pokud je baterie plně vybitá. V takovém případě může dojít k nadmernému vybití baterie, což může zapříčinit její nenapavitele poškození.

Specifikace

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

O4

| | |
|---|--|
| Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |
|---|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|---|--|
| Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE) |
|---|--|

Bluetooth 5.0

| | |
|--|-----------------------------|
| Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP) | 2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm |
|--|-----------------------------|

Dálkový ovladač DJI RC-N3 (Model: RC151)

O4

| | |
|---|--|
| Provozní frekvence a výkon vysílače (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |
|---|--|

[1] Podporovaná provozní frekvence a dostupný frekvenční rozsah se mohou v různých zemích a regionech lišit. Další informace najdete v místních zákonech a předpisech.

Et hurtigt overblik over sikkerheden



Ved at bruge dette produkt tilkendegiver du, at du har læst, forstået og accepteret vilkårene og betingelserne i denne vejledning og alle instruktioner på <https://www.dji.com/fiip>. UNDTAGEN SOM UDTRYKKELT ANGIVET I POLITIKKEN FOREFERTSALGSERVICE, DER ER TILGÆNGELIGT VIA PRODUKTET, LEVERES PRODUKTET OG ALT MATERIALE OG INDHOLD, DER ER TILGÆNGELIGT VIA PRODUKTET, "SOM DET ER" OG PÅ "EFTER BEHOV" UDEN GARANTI ELLER BETINGELSE AF NOGEN ART. Dette produkt er ikke beregnet til børn.

Flymiljø



- Brug IKKE dronen i dårligt vejr, såsom stærk vind, sne, regn, tåge, hagl eller lynnedslag.
- UNDGA at lette fra en højde på mere end 3000 m over havets overflade.
- Flyv IKKE dronen i miljøer, hvor temperaturen er under -10° C eller over 40° C.
- Let IKKE fra genstande, der beveger sig, som f.eks. biler, skibe og fly.
- Start og land IKKE på overflader med sand, som f.eks. ørkener eller strande. Start og land IKKE på græs eller overflader med nedfaldne blade eller andre små løst materiale. Det er for at hindre, at der kommer sand, græs, blade og andre fremmedlegemer ind i dronens dele og forårsager skade på motorer, gimbal eller propeller.
- Flyv IKKE tæt på reflekterende overflader såsom vand eller sne. Ellers kan synssystemet være begrænset.
- Når GNSS-signalet er svagt, så begrens flyningen af dronen til miljøer med gode lysforhold og sigtbarhed. Visions-systemet fungerer ikke altid ikke korrekt under dårlige lysforhold.
- FLY IKKE i nærheden af områder med magnetisk eller radiointerferens, herunder højspændingsledninger, store kraftoverførselsstationer, radarstationer, mobile transformatorstationer og sendemaster.
- Flyv dronen i åbne områder, hvor der ikke er menneskemængder og bygninger. Når du flyver højt oppe, skal du være opmærksom på miljøændringer som f.eks. skydække, luftstrømme og lave temperaturer for at undgå at påvirke batteriets og strømmens ydeevne, hvilket kan forårsage en ulykke.

Flybetjening



- Placer IKKE dine fingre eller andre genstande inden for propellernes rotationsområde, så du kan undgå at skade dine fingre eller beskadige propellerne.
- Anvend IKKE kraft og rids IKKE de sorte kulstænger på propelskærmene med dine negle eller andre skarpe genstande, da dette kan beskadige kulstængerne eller ødelægge den beskyttende belægning.
- Rør IKKE ved varmelederen bag på dronen, USB-C-porten eller microSD-kortet, når dronen er tændt, da de er varme. MicroSD-kortet skal købes separat.
- Når du flyver i stor højde, skal du sørge for at holde sikker afstand til andre fly og forhindrer samt flyve forsigtigt for at undgå kollisioner.
- Dronen har ikke en funktion til at undgå retningsuafhængige forhindringer. Flyv forsigtigt. Der er ingen forhindringsfunktion, når du bruger de intelligente funktioner. Vær opmærksom på forhindringer i flyvekursen.
- Overhold følgende regler, når du starter fra eller lander på din håndflade:
 - Brug dronen i vindstille miljøer, når det er muligt.
 - Tag fat i dronens sider nedefra, når du starter. Anbring IKKE fingrene i propellernes rotationsområde. Hvis du starter fra din åbne håndflade, skal du sørge for at strække fingrene helt ud for at undgå at røre ved propellerne.
 - Når du lander, skal du placere din hånd under dronen og vente på, at dronen lander. Sørg for at strække fingrene helt ud for at undgå, at de kommer til at røre ved propellerne. Forsøg IKKE at tage fat i siderne af dronen krop under landing på samme måde som under start.
 - Forsøg IKKE at tage fat i dronen, mens den flyver.



- Sørg for, at DJI Fly og dronens firmware er blevet opdateret til den nyeste version.
- Flyv dronen tilbage så hurtigt som muligt, når batteriniveauet er lavt, eller der er høje vindhastigheder.

Intelligent Flight-batteri



- Batteriet må IKKE komme i kontakt med væske. Batteriet må IKKE efterlades tildækket af fugt eller i regn. Smid IKKE batteriet i vand. Ellers kan der opstå eksplosion eller brand. Hvis batteriet kommer i kontakt med væske, skal du straks fjerne batteriet, placere det et tørt og åbent sted på afstand af brændbare materialer og kontakte DJI Support eller en DJI-autorisert forhandler for instruktioner.
- Brug IKKE batterier, der ikke er fra DJI. Det anbefales at bruge en DJI™-oplader.
- Produktet bør kun anvendes ved temperaturer fra -10 °C til 40 °C. En høj temperatur kan føre til brand eller eksplosion. En lav temperatur vil reducere et batteris ydeevne.

- Brug IKKE batterier, der er svulmet op, lækker eller er beskadigede. Elektrolytterne i batteriet er yderst ætsende. Hold dig væk fra lækkende batterier. Hvis nogen af elektrolytterne kommer i kontakt med din hud eller øjne, skal du omgående skylla det berørte område med vand og straks søge lægehjælp.
- Batteriet må IKKE skilles ad eller perforeres på nogen måde.
- Opbevar batterierne utilgængeligt for børn.
- Brug IKKE batteriet, hvis det har været involveret i et styrт eller en kollision.
- Efterlad IKKE batterierne i nærheden af varmekilder, f.eks. i en bil på varme dage.
- Opbevar IKKE batteriet i en længere periode, når det er fuldt afladt. Ellers kan batteriet blive afladt for meget og forårsage skade, som ikke kan repareres.

Specifikationer

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

O4

| | |
|---|--|
| Driftsfrekvens og senderefekt (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|---|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|---|---|
| Driftsfrekvens og senderefekt (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|---|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Driftsfrekvens og senderefekt (EIRP) | 2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm |
|--------------------------------------|----------------------------|

DJI RC-N3-fjernbetjening (Model: RC151)

O4

| | |
|---|--|
| Driftsfrekvens og senderefekt (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|---|--|

[1] Den understøttede driftsfrekvens og det tilgængelige frekvensområde kan variere i forskellige lande og regioner. Se lokale love og bestemmelser for at få flere oplysninger.

Sicherheitsvorschriften auf einen Blick

⚠ Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigst du, dass du die Nutzungsbedingungen dieses Leitfadens und alle Anweisungen auf <https://www.dji.com/fip> gelesen und verstanden hast und diese akzeptierst. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEgeben, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.

Flugumgebung

⚠ WARNUNG

- Setze das Fluggerät NICHT bei widrigen Wetterverhältnissen ein, wie starkem Wind, Schnee, Regen, Nebel, Hagel oder Gewitter.
- Starte NICHT aus einer Höhe von mehr als 3000 m über NHN.
- Fliege das Fluggerät NICHT in Umgebungen mit Temperaturen von unter -10 °C oder über 40 °C.
- NICHT von Objekten abheben, die sich bewegen, wie etwa Autos und Boote.
- Starte oder lande NICHT auf sandigen Oberflächen wie Wüsten oder Stränden. Lande oder starte NICHT auf Gras oder Oberflächen mit heruntergefallenen Blättern oder anderem kleinen, leichten Material. Dadurch soll verhindert werden, dass Sand, Gras, Blätter und andere Fremdkörper in das Fluggerät eindringen und Schäden an den Motoren, dem Gimbal oder den Propellern verursachen.
- Flieg das Fluggerät NICHT in der Nähe von reflektierenden Flächen, z. B. Wasser oder Schnee. Die Sichtsensoren könnten sonst eingeschränkt sein.
- Flieg das Fluggerät bei schwachem GNSS-Signal nur in Umgebungen mit guten Licht- und Sichtbedingungen. Die Sichtsensoren funktionieren bei schlechten Lichtverhältnissen möglicherweise nicht richtig.
- Flieg das Fluggerät NICHT in der Nähe von Bereichen mit magnetischen Störungen oder Funkstörungen, insbesondere nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, großen Umspannstationen, Radarstationen, mobilen Basisstationen und Funkmasten.
- Flieg das Fluggerät in offenen Bereichen abschottet von Menschenmassen. Achte beim Fliegen in großen Höhen verstärkt auf die Wetterlage, um Bewegung, Luftströmungen und niedrige Temperaturen, um eine Beeinträchtigung der Akku-Leistung zu vermeiden und das Unfallrisiko zu minimieren.

Flugbetrieb

⚠ WARNUNG

- Halte deine Finger oder andere Gegenstände NICHT in den Drehbereich der Propeller, damit du dich nicht an den Fingern verletzt oder die Propeller beschädigt.
- Setze KEINE Gewalt ein und benutze NICHT deine Fingernägel oder scharfe Gegenstände, um die schwarzen Kohlestäbe am Propellerschutz zu zerkratzen, da dies die Kohlestäbe beschädigen oder die Schutzbeschichtung beeinträchtigen kann.
- Berühre NICHT den Kühlkörper auf der Rückseite des Fluggeräts, den USB-C-Anschluss oder die microSD-Karte, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist, da sie heiß sind. Die microSD-Karte muss separat gekauft werden.
- Wenn du in großen Höhen fliegst, halte einen sicheren Abstand zu anderen Fluggeräten und anderen Hindernissen und fliege stets vorsichtig, um Kollisionen zu vermeiden.
- Das Fluggerät verfügt nicht über eine omnidirektionale Hindernisvermeidung. Fliege dehnsatz vorsichtig. Bei der Nutzung der intelligenten Funktionen gibt es keine Hindernisvermeidung. Achte auf Hindernisse auf der Flugroute.
- Beachte die folgenden Regeln, wenn du das Fluggerät auf deiner Handfläche startest oder landest:
 - Betreib das Fluggerät, wann immer möglich, in einer windstillen Umgebung.
 - Halte die Seiten des Fluggeräts beim Start von unten fest. Halte deine Finger NICHT in den Drehbereich der Propeller. Wenn du das Fluggerät von der offenen Handfläche aus startest, achte darauf, dass du deine Finger vollständig ausstreckst, damit du die Propeller nicht berührst.
 - Bei der Landung hältst du deine Hand unter das Fluggerät und wartest, bis das Fluggerät gelandet ist. Achte darauf, dass du deine Finger vollständig ausstreckst, damit du die Propeller nicht berührst. Versuche NICHT, bei der Landung die Seiten des Fluggeräts auf die gleiche Weise festzuhalten wie beim Start.
 - Versuche NICHT, das Fluggerät während des Fluges zu greifen.

HINWEIS

- Stelle sicher, dass DJI Fly und die Firmware des Fluggeräts auf die neueste Version aktualisiert wurden.
- Fliege das Fluggerät so schnell wie möglich zurück, wenn der Akkustand niedrig ist oder starker Wind weht.

Intelligent Flight Battery

⚠ WARNUNG

- Lass die Akkus NICHT in Kontakt mit Flüssigkeiten kommen. Der Akku darf NICHT feucht sein oder im Regen liegen gelassen werden. Den Akku NICHT ins Wasser fallen lassen. Andernfalls kann es zu einer Explosion oder einem Brand kommen. Wenn der Akku mit Flüssigkeit in Kontakt kommt, entferne ihn sofort, lege ihn an einen trockenen und gut belüfteten Ort, fern von brennbaren Materialien, und kontaktiere den DJI-Support oder einen autorisierten DJI-Händler, um Anweisungen zu erhalten.
- Verwende KEINE Akkus, die nicht von DJI stammen. Es wird empfohlen, Ladegeräte von DJI™ zu verwenden.
- Dieses Produkt sollte nur bei Temperaturen zwischen -10 °C und -40 °C

verwendet werden. Hohe Temperaturen können zu einem Brand oder einer Explosion führen. Eine zu niedrige Temperatur senkt die Leistung des Akkus.

- Verwende KEINE aufgeblätterten, undichten und beschädigten Akkus. Die Elektrolyte im Akku sind stark ätzend. Halte dich von auslaufenden Akkus fern. Wenn Elektrolyte mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, den betroffenen Bereich sofort mit Wasser gründlich ausspülen, und dann unverzüglich einen Arzt aufsuchen.
- Den Akku NICHT zerlegen oder auf irgendeine Weise durchbohren.
- Bewahre die Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Verwende den Akku NICHT, wenn er in einen Unfall (Fluggerätabsturz) oder einen schweren Aufprall verwickelt war.
- Lasse die Akkus an heißen Tagen NICHT in der Nähe von Wärmequellen liegen, z. B. in einem Fahrzeug.
- Lagere das Produkt NICHT über einen längeren Zeitraum, nachdem du den Akku vollständig entladen hast. Ansonsten kann sich der Akku zu stark entladen, was zu irreparablen Schäden führen kann.

Technische Daten

DJI FIP™ (Modell: DFA0424)

04

| | |
|--|---|
| Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1] | 2,4000 bis 2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) |
| | 5,170 bis 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) |
| | 5,725 bis 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1] | 2,4000 bis 2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) |
| | 5,725 bis 5,850 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE) |

Bluetooth 5.0

| | |
|---|---------------------------------|
| Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) | 2,4000 bis 2,4835 GHz: < 10 dBm |
|---|---------------------------------|

DJI RC-N2 Fernsteuerung (Modell: RC151)

04

| | |
|--|---|
| Betriebsfrequenz und Sendeleistung (EIRP) ^[1] | 2,4000 bis 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) |
| | 5,170 bis 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) |
| | 5,725 bis 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |

[1] Die zulässige Betriebsfrequenz variiert je nach Land und Region. Weitere Informationen erhältst du in den örtlichen Gesetzen und Vorschriften.

Seguridad de un vistazo

⚠️ Al usar este producto, confirma que ha leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de este documento y todas las instrucciones recogidas en <https://www.dji.com/fip>. SALVO QUE LAS POLÍTICAS DE SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), INDIQUEN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN EN SU ESTADO ACTUAL Y SEGÚN DISPONIBILIDAD, SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Entorno de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

1. NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas, como fuertes vientos, nieve, lluvia, niebla, granizo o rayos.
2. NO despegue a una altitud superior a 3000 m (9842 pies) sobre el nivel del mar.
3. NO vuele la aeronave en entornos en los que la temperatura sea inferior a -10 °C (14 °F) o superior a 40 °C (104 °F).
4. NO despegue desde objetos en movimiento, como automóviles y barcos.
5. NO despegue ni aterrice en superficies de arena, como desiertos o playas. NO despegue ni aterrice sobre hierba ni en superficies que tengan hojas caídas u otros objetos pequeños y ligeros. Esto es para evitar que la arena, la hierba, las hojas y otros objetos extraños se introduzcan en las piezas de la aeronave y dañen los motores, el estabilizador o las hélices.
6. NO vuole cerca de superficies reflectantes, como agua o nieve. De lo contrario, el sistema de visión podría verse limitado.
7. Si la señal GNSS es débil, vuele la aeronave solo en entornos con buena iluminación y visibilidad. Los sistemas de visión podrían no funcionar adecuadamente si la iluminación es insuficiente.
8. NO vuele la aeronave cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio, incluidos cables de alta tensión, estaciones de transmisión eléctrica de grandes dimensiones, estaciones de radar, estaciones de base móviles y torres de transmisión.
9. Vuele la aeronave en zonas abiertas y lejos de multitudes. Al volar a mucha altitud, preste atención a los cambios en el entorno, como la nubosidad, las corrientes de aire y las bajas temperaturas, para evitar que afecten al rendimiento de la batería y la energía, lo que podría causar un accidente.

Operación de vuelo

⚠️ ADVERTENCIA

1. NO coloque los dedos ni ningún otro objeto dentro del alcance de rotación de las hélices para evitar lesionarse los dedos o dañar las hélices.
2. NO aplique fuerza ni utilice las uñas u otros objetos afilados para rascarse las varillas negras de carbono de los protectores de hélices, ya que esto podría dañar las varillas de carbono o comprometer el recubrimiento protector.
3. NO toque el disipador de calor de la parte trasera de la aeronave, el puerto USB-C ni la tarjeta microSD cuando la aeronave esté encendida, ya que estarán calientes. La tarjeta microSD debe comprarse por separado.
4. Al volar a mucha altitud, mantenga una distancia de seguridad respecto a otras aeronaves y obstáculos y vuele con precaución para evitar colisiones.
5. La aeronave no dispone de sistema anticollision omnidireccional. Vuelo con precaución. No hay ningún sistema anticollision al utilizar las funciones inteligentes. Preste atención a los obstáculos en la ruta de vuelo.
6. Respete las siguientes reglas para realizar el despegue o el aterrizaje con la palma de su mano:
 - Operé la aeronave en un entorno sin viento siempre que sea posible.
 - Sujete los lados del cuerpo de la aeronave desde abajo al despegar. NO coloque los dedos dentro del alcance de rotación de las hélices. Si va a realizar el despegue desde la palma de la mano, asegúrese de extender completamente los dedos para evitar tocar las hélices.
 - En el aterrizaje, coloque la mano debajo de la aeronave y espere a que aterrice. Asegúrese de extender completamente los dedos para evitar tocar las hélices. NO intente agarrar los lados del cuerpo de la aeronave mientras aterriza de la misma forma en que lo hace cuando despega.
 - NO intente agarrar la aeronave mientras está volando.

[AVISO]

1. Asegúrese de que la aplicación DJI Fly y el firmware de la aeronave estén actualizados a la versión más reciente.
2. Haga que la aeronave vuelva lo antes posible cuando le quede poca batería o la velocidad del viento sea elevada.

Batería de vuelo inteligente

⚠️ ADVERTENCIA

1. NO permita que ningún líquido entre en contacto con la batería. NO deje la batería cubierta de humedad ni a la intemperie bajo la lluvia. NO deje caer la batería en el agua. De lo contrario, podría producirse una explosión o un incendio. Si la batería entra en contacto con líquido, retírela inmediatamente, colóquela en un lugar seco y abierto lejos de materiales inflamables y póngase en contacto con la Asistencia técnica de DJI o con un distribuidor autorizado de DJI para recibir instrucciones.
2. NO utilice baterías que no sean de DJI. Se recomienda usar un dispositivo de carga de DJITM.
3. Este producto se debe usar únicamente a temperaturas de entre -10 y 40 °C (14 y 104 °F). Las altas temperaturas pueden provocar un incendio o una explosión. Una temperatura baja reducirá el rendimiento de la batería.
4. NO utilice baterías hinchadas, con fugas o dañadas. Los electrolitos de la batería son altamente corrosivos. Manténgase alejado de baterías con fugas. Si los electrolitos entran en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con agua y busque asistencia médica.
5. NO desmonte ni perfora la batería de ninguna manera.

6. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
7. NO use una batería que haya sido expuesta a un choque o un impacto fuerte.
8. NO deje las baterías cerca de fuentes de calor, como dentro de un vehículo en un día caluroso.
9. NO guarde el producto durante un período prolongado después de que se haya descargado completamente la batería. De lo contrario, esta podría descargarse en exceso, lo que podría provocar daños irreparables.

Especificaciones

DJI FLIP™ (Modelo: DF1A0424)

O4

| | |
|--|--|
| Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|--|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|---|----------------------------|
| Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP) | 2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm |
|---|----------------------------|

Control remoto DJI RC-N3 (Modelo: RC151)

O4

| | |
|--|--|
| Frecuencia de funcionamiento y Potencia del transmisor (EIRP) ^[1] | 2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] La frecuencia de funcionamiento admitida y el rango de frecuencias disponible pueden variar en diferentes países y regiones. Consulte la legislación y las normativas locales para obtener más información.

Ασφάλεια με μια ματιά

⚠ Χρησιμοποιώντας αυτό το προϊόν, δηλώνετε ότι έχετε διαβάσει, κατανήσετε και αποδέσθητε τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτών των κατεύθυντήρων γραμμών και όλων των οδηγιών στη διεύθυνση <https://www.dji.com/plr>. ΕΚΤΟΣ ΕΑΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ <https://www.DJI.COM/SERVICE/POLICY>, ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΙ ΟΙΑ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΟΥ ΔΙΑΤΙΒΕΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ «ΣΣ ΕΧΟΥΝ» ΚΑΙ «ΟΠΩΣ ΔΙΑΤΙΒΕΝΤΑΙ» ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΙΑ ΕΠΙΓΥΗΣΗ Η ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΟΠΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΕΙΔΟΥΣ. Αυτό το προϊόν δεν προορίζεται για παιδιά.

Περιβάλλον πτήσης

Προειδοποίηση

1. MHN χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε αντίδεσμο καιρικές συνθήκες, όπως όταν φυσικά διανοτάς άνεμος, χιόνι, βροχή, ομήλη, χαλάζι ή κεραυνούς.
2. MHN απογεύνεστε από υψηλότερο μεγαλύτερο από 3000 m (9842 ft) πάνω από το επίπεδο της θλασσώς.
3. MHN πετάει το αεροσκάφος σε περιβάλλον όπου η θερμοκρασία είναι κάτω από -10° C (14° F) ή πάνω από 40° C (104° F).
4. MHN απογεύνεστε από κυνούμενα αντικείμενα, όπως αυτοκίνητα και βάρκες.
5. MHN απογεύνεστε από μην προσγεύνετε σε επιφάνειες με άμμο, όπως έρημοι ή παραλίες. MHN απογεύνεστε και μην προσγεύνεστε σε γρασίδι ή σε επιφάνειες με περμένα φύλλα ή άλλα μικρά, λεπτομέρη υλικά. Ακολουθήστε αυτές τις οδηγίες για να αποφύγετε την εισώχηση άμμου, γρασίδιου, φύλλων και άλλων ζεύνων σωμάτων στα εξαρτήματα του αεροσκάφους και την προκλούση ζημιάς στους κινητήρες, ταν αναρτήρια ή τους έλικες.
6. MHN πετάει το αεροσκάφος κοντά σε αναλακτικές επιφάνειες όπως νερό ή χιόνι. Διαφορετικά, το σύστημα όρασης μπορεί να είναι περιορισμένο.
7. Όσαν το σήμα GNSS είναι ασθενές, πετάει το αεροσκάφος μόνο σε περιβάλλοντα με καλό φωτισμό και ορατότητα. Το σύστημα όρασης μπορεί να μην λειτουργεί καλά σε κακές συνθήκες φωτισμού.
8. MHN πετάει το αεροσκάφος κοντά σε περιοχές με μαγνητικές ή ραδιοφωνικές παρεμβολές, όπως γραμμές υψηλής τάσης, σταθμούς μετάδοσης ηλεκτρικής ενέργειας μεγάλης κλίμακας, σταθμούς ραντάρ, σταθμούς βάσης κινητής τηλεφωνίας και πύργους αναμετάδοσης.
9. Πετάει το αεροσκάφος σε ανοιχτούς χώρους μακριά από κόσμο. Όσαν πετάει σε μεγάλο υψηλότερο, προσέρχεται τις περιβαλλοντικές αλλαγές, όπως την νεφοκαλύψη, τα ρεύματα αέρα και τις χαρμητές θερμοκρασίες, ώστε να αποφύγετε να επτρέπεστε την απόδοση της μπαταρίας και της ισχύος, κάτι που μπορεί να προκαλέσει απύχημα.

Εκτέλεση πτήσης

Προειδοποίηση

1. MHN τοποθετείτε τα δάχτυλά σας ή άλλα αντικείμενα στην περιοχή πετριστροφής των ελίκων. Μπορεί να τραυματίσετε τα δάχτυλά σας ή να μην προκληθεί ζημιά στους έλικες.
2. MHN βάζετε δύναμη και μην χρησιμοποιείτε τα νύχια σας ή αιχμηρά αντικείμενα για να ένστεψετε άνθρακα στα πραστικά της έλικας. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στις ράβδους άνθρακα ή να καταστραφεί τη προστατευτική έπιστρωση.
3. MHN αγίζετε την ψίλωτα στο πίσω μέρος του αεροσκάφους, τη θύρα USB-C ή την κάρτα microSD όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Είναι κατεύθυνσης. Η κάρτα microSD πρέπει να αγραφείται ξεχωριστά.
4. Όσαν πετάει σε μεγάλο υψηλότερο, φροντίστε να κρατάτε απόσταση ασφαλείας από άλλα αεροσκάφη και από εμπόδια και πετάει προσεκτικά για αποφύγετε συγκρούσεις.
5. Το αεροσκάφος δεν διαθέτει πολυκατευθυντική αποφυγή εμποδίων. Πετάει με προσοχή. Δεν υπάρχει δυνατότητα αποφυγής εμποδίων κατά τη χρήση των έξιντων λειτουργιών. Δώστε προσοχή στα εμπόδια στη διάδρομη πτήσης.
6. Τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες όταν απογεύνεστε ή προσγεύνεστε στην παλάμη του χεριού σας:
 - Λειτουργήστε το αεροσκάφος σε περιβάλλον χωρίς άνεμο, όποτε είναι δυνατόν.
 - Κρατήστε το αεροσκάφος από κάτω από τις πλευρές του σώματος κατά την απογεύωση. MHN τοποθετείτε τα δάχτυλά σας στην περιοχή πετριστροφής των ελίκων έστι απογεύνεστε από την αναστήλωση παλάμη του χεριού σας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τεντώσει πλήρως τα δάχτυλά σας για να αποφύγετε το άγγιγμα των ελίκων. MHN επιχειρήστε να πλάσετε τις πλευρές του σώματος του αεροσκάφους κατά την προσγεύωση με τον ίδιο τρόπο όπως κατά την απογεώση.
 - MHN επιχειρήστε να πιάσετε το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Ειδοποίηση

1. Βεβαιωθείτε ότι το υλικολογισμό του DJI Fly και του αεροσκάφους έχουν ενημερωθεί στην πιο πρόσφατη έκδοση.
2. Πετάετε το αεροσκάφος πίσω το συντομότερο δυνατό όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή ή υπάρχει πολύ δυνατός άνεμος.

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Προειδοποίηση

MHN αφήνεται τη μπαταρία να έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε είδος υγρού. MHN αφήνεται την μπαταρία καλυμμένη με υγρασία ή ένων στη βροχή. MHN ρίχνεται τη μπαταρία στο νερό. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί έκρηκη ή πυρκαϊά. Εάν η μπαταρία έρθει σε επαφή με υγρό, αφαιρέστε την αμέσως, τοποθετήστε τη σε στεγνό και αναστήλωση χώρο μακριά από εύφορες διαδικασίες.

2. Αυτό το προϊόν πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε θερμοκρασίες από -10° C έως 40° C (14° F έως 104° F). Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να οδηγήσουν σε τυρκαϊά ή έκρηκη. Η χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση μιας μπαταρίας.

4. MHN χρησιμοποιείτε μπαταρίες που είναι διαγραμμένες, εμφανίζουν διαρροή ή έχουν υποστεί ζημιά. Οι λεπτορολόνες στη μπαταρία είναι άκρως διαβατικοί. Κρατήστε μακριά τις μπαταρίες που διαρρέουν. Αν οποιοδήποτε λεπτορολόνες έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια σας, πλύντε αμέσως την προσβεβλημένη περιοχή με νερό και ζητήστε αμέσως την φροντίδα.

5. MHN απουσιρρυθμίζεται με την προστήρα που δεν είναι προβλέπομενη από την προστήρα.

6. Φυλάξτε τις μπαταρίες θέσεις όπου δεν θα είναι προβλέπομενη από παιδιά.

7. MHN χρησιμοποιήστε τη μπαταρία αν έχει υποστεί ζημιά.

8. MHN αφήνετε τις μπαταρίες κοντά σε πτήσης θερμότητας, όπως μέσα σε σήματα ή ζεστές ημέρες.

9. MHN αποθηκεύετε το προϊόν για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την πλήρη αποφύγηση της μπαταρίας. Διαφορετικά, η μπαταρία μπορεί να εκφρούται στηρβολικά, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη βλάβη.

Προδιαγραφές

DJI FLIP™ (Μοντέλο: DF1A0424)

Ο4

Συγκόντη λειτουργίας και 2,4000-2,4835 GHz: <30 dBm (FCC),
ισχύς πομπού (EIRP)^[1] <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE)
5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE),
<30 dBm (SRRC)

Wi-Fi 802.11a/b/g/n/ac

Συγκόντη λειτουργίας και 2,4000-2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
ισχύς πομπού (EIRP)^[1] 5,725-5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.0

Συγκόντη λειτουργίας και 2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm
ισχύς πομπού (EIRP)

Τηλεχειριστήριο DJI RC-N3 (Μοντέλο: RC151)

Ο4

Συγκόντη λειτουργίας και 2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/
SRRC/MIC)
5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE)
5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE),
<30 dBm (SRRC)

[1] Η υποστηριζόμενη συγκόντη λειτουργίας και το διαβατόμιο εύρος συγκοντήσεων ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα και την περιοχή. Ανατρέξτε στους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για περισσότερες πληροφορίες.

Silmäys turvallisuuteen

⚠️ Käyttämällä tätä tuotetta osoitat että olet lukunen, ymmärtänyt ja hyväksynyt tämän ohjeen ehdot ja kaikki ohjeet osoitteessa <https://www.dji.com/flip>. TUOTE JA KAikki AINEISTO SEKÄ TUOTTO KAUTTA SAATAVUUNA OLEVA SISÄLTÖ TARJOATAAN "SELLAISENAAN" SEKÄ "SAATAVUUDEN PERUSTEELLÄ" ILMAN MINKÄÄNLÄISIA TAKUITA TAII EHTOJA, JOLLEI MYNNIN JÄLKISEISÄ PALVELUITA KOSKEVISSA KAYTANNOSTA (LUETTAVIASSA OSOITEESSA <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>) NIMENOMAISESTI MUUTA ILMOITETA. Tätä tuoteta ei ole tarkoitettu lapsille.

Lennätyssympäristö

⚠️ VAROITUS

- Kopteria EI SAA käyttää valkeissa sääoloissa, kuten voimakkassa tuuleessa, lumi- tai vesisateessa, sumussa, esimerkiksi raeikurion tai ukosken aikana.
- Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan yli 3000 m korkeudelle merenpinnan yläpuolella.
- Kopteria EI SAA lennättää ympäristöissä, joissa lämpötila on alle -10 °C tai yli 40 °C.
- Kopteria EI SAA ohjata nousemaan ilmaan liikuivista kohteista, kuten autoista ja laivoista.
- ÄLÄ lähdet lentoont tai laskeudu hiekkapinnolle, kuten aavikolle tai rannolle. ÄLÄ lähdet lentoont tai laskeudu ruoholle tai pinnolle, joilla on pudonneita lehtiä tai muuta pientä, kevyttä materiaalia. Tämä estää hiiekkaa, ruohoja, lehtiä ja muita vieraata aineita pääsemästä sisälle kopterin osiin ja vahingoittamasta moottoreita, gimballeita tai roottoreita.
- Kopteria EI SAA lennättää lähetellä heijastavia pintoja, kuten vettä tai lunta. Heijastavien pintojen läheisyydessä näköjärjestelmä saatetaan toimima rajallisesti.
- Jos GNSS-signaali on heikko, lennätä kopteria palikoissa, joissa on hyvä valaisutus ja näkyvyys. Näköjärjestelmät eivät välttämättä toimi kunnolla huonoissa valaisutusolosuhteissa.
- Kopteria EI SAA lennättää lähetellä alueita, joilla on magneettisia tai radiotahtiroioita. Tällaisia ovat muun muassa korkeajäntelinrjoven, suuriin virranjakelukeskusten, tutka-asemien, sähköistivien tukiasemien, lähetystorsten, Wi-Fi-verkkopisteiden, reilittimen ja Bluetooth-laitteiden läheisyydessä elevät alueet.
- Kopteria tulee lennättää avoimella alueella ja ukkamalla väljämuodostusta. Kun lennetään laitetta korkkeala, kiinnitä lähdet pystyyn ja muutoksin, kuten pilvipiteeseen, ilmavirtoihin ja matallin lämpötiloihin, jotta akkuun ja virran suorituskykyyn ei kohdistu vaikuttua, jotka voisivat aiheuttaa onnettomuuden.

Toiminta lennätyksen aikana

⚠️ VAROITUS

- ÄLÄ laita sormiasi tai muita esineitä roottoreiden pyörimisalueelle, sormien vahingoittumisen tai roottoreiden vaurioitumisen välttämiseksi.
- ÄLÄ käytä voimaa, kynsisiä tai teräviä esineitä roottoreiden suojusten mustien hiilitankojen naarmuuntamiseksi, koska tämä voi vaurioittaa hiilitankoja tai vahingoittaa suojacipointeita.
- ÄLÄ kosketa kopteria takana olevaa jäähydyttelementtiä, USB-C-porttia tai microSD-korttia, kun kopteriessa on virta pääillä, koska ne ovat kuumia. MicroSD-kortti on ostettava erikseen.
- Kun lennetään korkkeala, muista pitää turvalinetteitä myös muilin koptereihin ja esteisiin ja lenna varovasti välttämäksi yhteentörmyksiä.
- Kopterissa ei ole monisuuntaista esteiden välttämistä. Lennätä varovasti. Esteiden välttämäksominaisuutta ei ole kun alkyykätä toiminnot ovat käytössä. Kiinnitä huomiota esteisiin lentorettilä.
- Noudattaa seuraavia sääntöjä, kun lähdet lentoont tai laskeuduksi kämmenelle:
 - Käytä kopteria tuotemassassa ympäristössä aina kun mahdollista.
 - Pidä kiinni kopterin rungon sivuista alhaalta päin lentoont lähdön aikana. ÄLÄ laita sormiasi roottoreiden pyörimisalueelle. Jos lähdet lentoont avoimelta kämmeneltä, varmistaa, että sormet ovat täysin suoristettuna, jotta et koske roottoreihin.
 - Lasekutulessasi aseta kätiesi kopterin alle ja odota, että kopteri laskeutuu. Varmista, että sormet ovat täysin suoristettuna, jotta et koske roottoreihin. ÄLÄ yritys tarttua kopterin rungon sivuihin laskeutumisen aikana samalla tavalla kuin lentoontähden aikana.
 - ÄLÄ yritys tarttua kopteriin sen lennon aikana.

HUOMAUTUS

- Varmista, että DJI Fly ja kopterin laiteohjelmisto on päivitetty uusimpaan version.
- Lennätä kopteri takaisin mahdolliimman pian, kun akun varauastaso on alhainen tai kun on korkea tuulen nopeus.

Älykäs lentoakku

⚠️ VAROITUS

- Nesteteitä EI SAA päästää kosketuksiin akun kanssa. Akkuja EI SAA jättää paikkoihin, joissa se kostuu, eikä satozeeen. Akkuja EI SAA pudottaa veteen. Muuten seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo. Jos akku joutuu kosketuksiin nesteen kanssa, poista akku välittömästi, aseta se kuivalle ja avoimelle paikalle pois sytytteen materiaalien lähestä ja pyydä lisäohjeita DJI-tuesta tai valtuutettua DJI-jälleenmyyjältä.
- Muita kuin DJI-akkuja EI SAA käyttää. DJI™-latureiden käyttöä suositellaan.
- Tätä tuotetta tulee käyttää vain -10 °C - 40 °C lämpötiloissa. Korkea lämpötila voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen. Alhainen lämpötila heikentää akun suorituskykyä.
- Turvinneita, vuotavia tai vaurioituneita akkuja EI SAA käyttää. Akun elektrolyytit ovat erittäin syövittäviä. Pida poissa vuotavista akuista. Jos elektrolyytejä joutuu iholle tai silmiin, tulee niille altistunut kohta pestä välittömästi vedellä. Hakeudu lääkäriin välittömästi.
- Akkuja EI SAA purkua tai lävistää millään tavalla.
- Akut tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.
- Akkuja EI SAA käyttää, mikäli se on joutunut törkeykseen tai siihen on osunut kova isku.
- ÄLÄ jätä akkuja lähielle lämmönlähettiltä, kuten ajoneuvon sisälle kuuman päivänä.
- ÄLÄ säilytä tuotetta pitkiä aikoja sen jälkeen, kun akku on täysin tyhjennetty. Muuten akun varaus voi purkautua liikaa, mistä voi seurata pysyvää vahinkoa.

Tekniset tiedot

DJI FLIP™ (Malli: DF1A0424)

04

Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP)^[1] 2,4000–2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE)
5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP)^[1] 2,4000–2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
5,725–5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.0

Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP) 2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm

DJI RC-N3 Kauko-ohjain (Malli: RC151)

04

Toimintataajuus ja lähettimen teho (EIRP)^[1] 2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE)
5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

[1] Salitut toimintataajuus vaihtelee maittain ja alueittain. Katso lisätietoja paikallisia laseja ja määräyskäytästä.

La sécurité en un coup d'œil



En utilisant ce produit, vous reconnaissiez que vous avez lu, compris et accepté les conditions générales de cette directive et toutes les instructions sur <https://www.dji.com/flip>. SAUF MENTION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES SUR [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY), LE PRODUIT ET TOUS SES MATERIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Environnement de vol

AVERTISSEMENT

1. N'utilisez PAS l'appareil par mauvais temps, notamment en cas de vents forts, de neige, de pluie, de brouillard, de grêle ou d'éclairs.
2. NE décolezz PAS d'une altitude supérieure à 3000 m (9842 pieds) au-dessus du niveau de la mer.
3. NE faites PAS voler l'appareil dans des environnements à température inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 40 °C (104 °F).
4. NE décolezz PAS à partir d'objets en mouvement, tels que des voitures et des bateaux.
5. NE décolezz PAS et N'atterrissez PAS sur des surfaces sablonneuses telles que les déserts ou les plages. NE décolezz PAS et N'atterrissez PAS sur l'herbe ou des surfaces recouvertes de feuilles mortes ou d'autres matières légères. Cette prévention vise à protéger les moteurs, la nacelle ou les hélices en empêchant l'intrusion de corps étrangers tels que le sable, l'herbe ou les feuilles.
6. NE vollez PAS à proximité de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige. Sinon, le système optique pourrait être entravé.
7. En cas de signal GNSS faible, faites voler l'appareil uniquement dans des environnements bien éclairés et offrant une bonne visibilité. Le système optique peut ne pas fonctionner correctement dans de mauvaises conditions d'éclairage.
8. NE faites PAS voler l'appareil à proximité de zones présentant des interférences magnétiques ou radio, notamment les points d'accès Wi-Fi, les routeurs, les dispositifs Bluetooth, les lignes à haute tension, les grandes centrales électriques, les stations radars, les stations de base mobiles et les tours de télédiffusion.
9. Faites voler l'appareil dans des zones ouvertes, loin de la foule. Lorsque vous vollez à haute altitude, faites attention aux changements environnementaux tels que la couche nuageuse, les courants aériens et les basses températures afin d'éviter tout impact sur la batterie et les performances énergétiques, susceptibles de provoquer un accident.

Opération de vol

AVERTISSEMENT

1. NE placez PAS vos doigts ou tout autre objet dans le rayon de rotation des hélices afin d'éviter de blesser vos doigts ou d'endommager les hélices.
2. N'exercez PAS de force excessive et N'utilisez PAS vos ongles ou des objets tranchants sur les tiges noires en carbone des protections d'hélices, car cela pourrait endommager ces tiges ou compromettre leur revêtement de protection.
3. NE touchez PAS le dissipateur de chaleur à l'arrière de l'appareil, le port USB-C ou la carte microSD lorsque l'appareil est sous tension, car ils peuvent être chauds. La carte microSD doit être achetée séparément.
4. Lorsque vous vollez à haute altitude, gardez une distance de sécurité avec les autres appareils et les obstacles et pilotez avec précaution afin d'éviter les collisions.
5. L'appareil ne possède pas l'évitement d'obstacles omnidirectionnel. Pilotez avec précaution. L'évitement d'obstacle n'est pas disponible lors de l'utilisation des fonctions intelligentes. Faites attention aux obstacles situés sur la trajectoire de vol.
6. Respectez les règles suivantes lors du décollage ou de l'atterrissement sur la paume de la main :
 - Autant que possible, faites fonctionner l'appareil dans un environnement sans vent.
 - Tenez l'appareil par le bas en saisissant ses côtés lors du décollage. NE placez PAS vos doigts dans le rayon de rotation des hélices. Lors d'un décollage sous la paume de la main, veillez à étendre complètement vos doigts pour éviter tout contact avec les hélices.
 - Lors de l'atterrissement, placez votre main sous l'appareil et laissez-le atterrir. Veillez à étendre complètement vos doigts pour éviter tout contact avec les hélices. N'essayez PAS de saisir les côtés de l'appareil comme pour le décollage lors de l'atterrissement.
 - N'essayez PAS de saisir l'appareil lorsqu'il est en vol.

AVIS

1. Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application DJI Fly et du firmware de l'appareil.
2. Faites revenir l'appareil dès que possible lorsque le niveau de la batterie est faible ou que le vent souffle à des vitesses élevées.

Batterie de vol intelligente

AVERTISSEMENT

1. NE laissez PAS de liquides entrer en contact avec la batterie. NE laissez PAS la batterie couverte d'humidité ou exposée à la pluie. NE laissez PAS tomber la batterie dans l'eau. À défaut, une explosion ou un incendie pourrait se produire. Si la batterie entre en contact avec un liquide, retirez-la immédiatement et placez-la dans un endroit ouvert et sec, à distance des matériaux inflammables, puis contactez le Service client DJI ou un revendeur agréé DJI pour recevoir des instructions.
2. N'utilisez PAS de batteries autres que celles de DJI. Il est recommandé d'utiliser un chargeur DJI™.
3. Ce produit ne doit pas être utilisé qu'à des températures comprises entre -10 et 40 °C (14 à 104 °F). Une température élevée peut provoquer un incendie ou une explosion. Une température basse réduira les performances de la batterie.
4. N'utilisez PAS de batteries gonflées, présentant des fuites ou endommagées. Les électrolytes de la batterie sont extrêmement corrosifs. Tenez-vous à l'écart des batteries qui fuient. En cas de contact d'électrolytes avec la peau ou les yeux, lavez immédiatement la zone affectée à l'eau, puis consultez immédiatement un médecin.

5. NE démontez PAS ni ne percez la batterie de quelque manière que ce soit.
6. Conservez les batteries hors de portée des enfants.
7. N'utilisez PAS de batterie ayant subi une chute ou un choc important.
8. NE laissez PAS la batterie près d'une source de chaleur, ou dans un véhicule par de chaudes journées.
9. NE stockez PAS le produit pendant une période prolongée si la batterie est complètement déchargée. Sinon, la batterie pourrait se décharger excessivement, ce qui pourrait causer des dommages irréparables.

Caractéristiques

DJI FLIP™ (Modèle : DF1A0424)

04

Fréquence de fonctionnement 2,4000 à 2,4835 GHz : < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
(EIRP) [1] 5,170 à 5,250 GHz : < 23 dBm (CE)
5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (SRRC)

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

Fréquence de fonctionnement 2,4000 à 2,4835 GHz : < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
(EIRP) [1] 5,725 à 5,850 GHz : < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth 5.0

Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur 2,4000 à 2,4835 GHz : < 10 dBm (EIRP)

Radiocommande DJI RC-N3 (Modèle : RC151)

04

Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur 2,4000 à 2,4835 GHz : < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
(EIRP) [1] 5,170 à 5,250 GHz : < 23 dBm (CE)
5,725 à 5,850 GHz : < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] La fréquence de fonctionnement autorisée varie selon les pays ou les régions. Veuillez vous reporter aux lois et réglementations locales pour obtenir plus d'informations.

Ukratko o sigurnosti



Uporabom ovog proizvoda izjavljujete da ste pročitali, razumjeli i prihvatali uvjete i odredbe ovih smjernica i sve upute na adresi <https://www.dji.com/fip>. OSIM KAKO JE IZRČITO NAVEDENO U PRAVILIMA O POSLJEPREDNAJIM USLUGAMA DOSTUPNIM NA <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>, PROIZVOD I SVI MATERIJALI I SADRŽAJ DOSTUPNI PUTEM PROIZVODA PRUZAJU SE „ONAKVI KAKVI JESU“ I „PREMA DOSTUPNOSTI“, BEZ JAMSTVA LI UVJETA BILO KOJE VRSTE. Ovaj proizvod nije namijenjen djeci.

dodu u dodir s kožom ili očima, odmah isperite zahvaćeno područje vodom i potražite medicinsku pomoć.

5. NE rastavljajte ni ne bušite bateriju ni na koji način.
6. Držite baterije izvan dohvata djece.
7. NE koristite bateriju ako je bila uključena u sudar ili jaki udar.
8. NE ostavljajte baterije u blizini izvora topline, primjerice unutar vozila tijekom vrucnog dana.
9. NE pohranjujte bateriju dulje vrijeme nakon što ste u potpuno ispraznili bateriju. U suprotnom, baterija se može prekomjerno isprazniti i prouzročiti nepopravljivu štetu.

Okruženje za let

APOZORENJE

1. NEMOJTE upotrebljavati letjelicu u nepovoljnim vremenskim uvjetima, primjerice kada je vjetrovito, snijeg, kiša, maglu, tuča ili munje.
2. NEMOJTE upotrebljavati s visine veće od 3000 m (9842 stopa) nadmorske visine.
3. NEMOJTE letjeti letjelicom u okruženjima gdje je temperatura niža od -10 °C (14 °F) ili viša od 40 °C (104 °F).
4. NEMOJTE upotrebljavati s pokretnim objekata kao što su automobilima i brodovima.
5. NEMOJTE upotrebljavati s pješčanom površinom kao što su pustinje ili plaže niti slijetati na takvu površinu. NEMOJTE upotrebljavati s trave ili površinama na kojima se nalazi otpalo lišće ili drugi lagani predmeti malih dimenzija niti slijetati na takve površine. To je radi sprečavanja ulaska pjeska, trave, lišća i drugih stranih predmeta u dijelove letjelice i uzrokovavanja štete na motorima, gimbalu ili propelerima.
6. NEMOJTE letjeti reflektirajućih površina poput vode ili snijega. U suprotnom, vizuelni sustav može biti ograničen.
7. Kad je signal GNSS sustava slab, letite letjelicom u okruženjima s dobrim osvjetljenjem i vidljivošću. Vizuelni sustav može neće raditi ispravno u uvjetima slabog osvjetljenja.
8. NE letjeti letjelicom u blizini područja s magnetskim ili radijskim smetnjama, uključujući visokonaponske vodove, velike stanice za prijenos energije, radearske stanice, mobilne bazne postaje i prijenosne kuće.
9. Upotrebljavajte letjelicom na otvorenim mjestima podajte od gužvi. Prilikom leta na velikoj nadmorskoj visini obratite pozornost na promjene u okolini kao što su naoblačina, zračne struje i niske temperature kako biste izbjegli utjecaj na bateriju i performanse napajanja, što može uzrokovati negozdu.

Let

APOZORENJE

1. NEMOJTE stavljati prste ili bilo kakve predmete unutar područja okrećanja propeleri kako ne biste ozlijedili prste ili ošteti propeler.
2. NEMOJTE primjenjivati silu ili upotrebljavati nokte ili oštare predmete za grebanje crnih karbonskih šipki na štitnicima propelerja jer bi to moglo oštetiť karbonske šipke ili ugroziti zaštitni prema.
3. NEMOJTE dirati hladnjak na stražnjoj strani letjelice, USB-C priključak ili microSD karticu kada je letjelica uključena jer ti dijelovi mogu biti vrući. MicroSD karticu potrebno je kupiti zasebno.
4. Prilikom leta na velikoj visini obavezno održavajte sigurnu udaljenost od drugih letjelica i prepreka te letite pažljivo kako biste izbjegli sudare.
5. Letjelica nije opremljena značajkom svemjernog izbjegavanja prepreka. Letite oprezno. Izbjegavanje prepreka ne funkcioniра tijekom upotrebe pametnih funkcija. Obratite pozornost na prepreke na rutu leta.
6. Pridržavajte se sljedećih pravila prilikom užiljanja s dlanu ruke ili slijetanja na njega:
 - Kada god je to moguće, upravljajte letjelicom u okruženju bez vjetra.
 - Letjelicu držite odоздо za bočne strane tijela tijekom užiljanja. NEMOJTE stavlјati prste unutar područja okrećanja propelerja. Ako užiljećete s otvorenog dlanu ruke, pobrinjte se da potpuno ispružite prste kako ne biste dodirnuli propeler.
 - Pri slijetanju položite ruku ispod letjelice i pričekajte da letjelica sleti. Pobrinjte se da potpuno ispružite prste kako ne biste dodirnuli propeler. NEMOJTE pokušati uhvatiti bočne strane tijela letjelice prilikom slijetanja na isti način kao pri likom polijetanju.
 - NEMOJTE pokušati uhvatiti letjelicu tijekom leta.

OBAVIJEŠT

1. Pobrinjte se da su aplikacija DJI Fly i ugrađeni softver letjelice ažurirani na najnoviju verziju.
2. Vratite letjelicu što je prije moguće čim se razina baterije smanji ili u slučaju jakog vjetra.

Pametna baterija za let

APOZORENJE

1. NE dopustite da baterija dođe u kontakt s bilo kojom vrstom tekućine. NE ostavljajte bateriju prekivenu vlagom ili vani na kiši. NE bacajte bateriju u vodu. U suprotnom, može doći do eksplozije ili požara. Ako baterija dođe u kontakt s tekućinom, odmah uklonite bateriju, smjestite ju na suho i otvoreno područje udaljeno od zapaljivih materijala i obratite se podršci tvrtke DJI ili ovlaštenom prodavaču tvrtke DJI kako biste dobili upute.
2. NE upotrebljavajte baterije koje nisu DJI. Preporučuje se uporaba punjača DJI™.
3. Ovaj proizvod treba upotrebljavati samo na temperaturama od -10 °C do 40 °C (14 °F do 104 °F). Visoka temperatura može dovesti do požara ili eksplozije. Niska temperatura smanjiće performanse baterije.
4. NE koristite napuhane baterije, baterije koje cure ili su oštećene. Elektroliti u bateriji vrlo su korozivni. Držite se podalje od baterija koje cure. Ako elektroliti

Specifikacije

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

O4

Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)^[1]
 2,4000 – 2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
 5,170 – 5,250 GHz: < 23 dBm (CE)
 5,725 – 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)^[1]
 2,4000 – 2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
 5,725 – 5,850 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)

Bluetooth 5.0

Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)^[1]
 2,4000 – 2,4835 GHz: < 10 dBm

Dajinski upravljač DJI RC-N3 (Model: RC151)

O4

Radna frekvencija i snaga odašiljača (EIRP)^[1]
 2,4000 – 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
 5,170 – 5,250 GHz: < 23 dBm (CE)
 5,725 – 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] Podržana radna frekvencija i raspon dostupne frekvencije mogu se razlikovati u različitim državama i regijama. Za više informacija proučite lokalne zakone i propise.

Rövid biztonsági áttekintés



Ezen termék használatával Ön kijelenti, hogy elolvasta, megértette és elfogadja a jelen írányelv feltételeit és kikötését, valamint a <https://www.dji.com/flip> oldalon található összes utasítást. A [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY_OLDALON](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY_OLDALON) ELÉRHETŐ ÉRTÉKESETÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATÁBAN KIFEJEZETTEN ROGYZITETTEK KIVÉTELÉVEL A TERMÉKET ÉS MINDEN ANYAGOT, VALAMINT A TERMÉKEN KERESZTUL ELÉRHETŐ minden tartalmat „ADOTT ÁLLAPOTBAN” ÉS „ELÉRHETŐSÉG SZERINTI” ALAPON BOCSTÁNK RENDELKEZÉSRE, BÁRMILYEN SZAVATOSSÁGVALLÁS ÉS FELTÉTEL NÉLKÜL. Ezt a terméket gyermekek nem használhatják.

Repülési környezet

NYELVEMEZETÉS

- NE használja a drónról kedvezőtlen időjárási körülmények között, például erős szélben, havazásban, esőt, ködöt, jegesről vagy villámstärt.
- NE szálljon fel az eszközkel 3000 méternél (9840 lábnál) magasabb tengerset felettes magasságoból.
- NE repülje a drónral olyan környezetben, ahol a hőmérséklet -10 °C (14 °F) alatt vagy 40 °C (104 °F) felett van.
- NE szálljon fel mögöz tárgyakról, például autóról és hajókról.
- NE szálljon fel vagy landoljon homokkal borított felületeken, például sivatagban vagy tengerparton. NE szálljon fel vagy landoljon fűrőn vagy avarral vagy más kisméretű könnyű anyaggal borított felületeken. Ennek célja, hogy elkerülhető legyen, hogy homok, fű, levelek vagy más idegen anyag kerüljen a drón alkatrészéibe, és kárositsa a motorokat, a stabilizátort vagy a propellereket.
- NE repüljön közel fényvízszáverő felületekhez, például vízhez vagy hóhoz. Ellenkező esetben a látszarendszer működése korlátozott lehet.
- Ha a GNSS-jel gyenge, a drónral csak jó megvilágítású és láthatóságú környezetben szabad repülni. Előfordulhat, hogy a látszarendszer gyenge fényviszonyok között nem működik megfelelően.
- NE repüljön a drónnal magasrésszel területeken, és az interferenciával rendelkező területek közelében, beleértve a nagyfeszültségű vezetékeket, nagy teljesítményű energiaátviteli állomásokat, radarállomásokat, mobil bázisállomásokat és adótornyokat.
- Repüljön a repülőgéppel nyílt területeken és tömegektől távol. Nagy magasságban való repülésre úgyeljen a környezeti változásokra, például a felhőfödésszére, a légáramlatokra és az alacsony hőmérsékletre, hogy elkerülje ezeknek az akkumulátorra és az energiatelepményre gyakorolt határnyos hatását, amihez balesetet okozhat.

Repülés

NYELVEMEZETÉS

- NE helyezze újjai vagy más tárgyat a propellerek forgási tartományába, hogy elkerülje újai vagy a propellerek sérelmét.
- NE alkalmazzon erőt vagy használja körkört vagy éles tárgyat a propellervonalon található fekete karbonrudak kaparásához, mivel ezzel kárt tehet a karbonrudakban, vagy megsérthet a védőbevonatot.
- NE érintse meg a drón hátlján található hűtőborbárt, az USB-C-portot vagy a microSD-kártyát, ha a drón be van kapcsolva, mert ezek forróak lehetnek. A microSD-kártyát külön kell megvásárolni.
- Nagy magasságban való repüléskor mindenképp tartson biztonságos távolságot más repülőgéptől és akadályuktól, és repüljön óvatossan, hogy elkerülje az ütközéseket.
- A repülőgép nem kinál többirányú akadályelkerülést. Repüljön óvatossan. Az intelligens funkciók használatakor nincs akadályelkerülés. Figyeljen a repülési útvonalon található akadályokra.
- A ténylegesen történő felszálláskor vagy leszálláskor tartsa be a következő szabályokat:
 - Amikor csak lehetséges szélsősendes környezetben üzemeltesse a drón.
 - Felszálláskor alulról fogja a drón testének oldalait. NE tegye újjaiat a propellerek forgási hatótávájába. Ha a nyitott tengeréről száll fel a drónnal, fontos, hogy teljesen nyissa szét újait, hogy ne érjen hozzá a propellerekhez.
 - Leszálláskor, helyezze tenyerét a drón alá, és várja meg, amíg a drón leszáll. Ügyeljen újra, hogy teljesen nyújtja ki újait, hogy azok ne érhessenek hozzá a propellerekhez. A leszállás során NE próbálja megfogni a drón testének két oldalát, ahogy azt a felszállásnál tette.
 - NE próbálja meg megfogni a drónit, amig az repül.

ÉRTÉKESÍTÉS

- Bizonyosodjon meg róla, hogy a DJI Fly és a drón firmware-jének legfrissebb verzióját használja.
- Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony vagy erős a szél, a lehető leghamarabb repperess vissza a drón.

Intelligens repülési akkumulátor

NYELVEMEZETÉS

- NE engedje, hogy az akkumulátor bármilyen folyadékkal érintkezzen. NE hagyja az akkumulátor nedvesen vagy odakínt az esőben. NE dobja az akkumulátor vizele. Ellenkező esetben robbanás vagy tüz következhet be. Ha az akkumulátor folyadékkal érintkezett, azonnal távolítsa el az akkumulátor, helyezze el száraz és nyílt területre gyűlékony folyadékoktól távol, és további utasításokért forduljon a DJI-támogatáshoz vagy egy hivatalos DJI kereskedőhöz.
- NE használjon nem DJI akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy használjon DJI® töltőt.
- A terméket -10 °C és 40 °C (14 °F és 104 °F) közötti hőmérsékleten kell használni. A magas hőmérséklet tüzet vagy robbanást okozhat. Az alacsony hőmérséklet csökkeneti az akkumulátor teljesítményét.
- NE használjon megduzzadt, szívárgó vagy sérült akkumulátorokat. Az akkumulátorokban található elektrolytok erősen maró hatásúak. Maradjon távol a szívárgó akkumulátoroktól. Ha bármely elektrolyt a szemei vagy a bőre kerül, azonnal mosha le vizsel az érintett területet és azonnal forduljon orvoshoz.

- NE szedje szét és ne szúrja át az akkumulárt semmilyen módon.
- Tartsa az akkumulátorokat gyermekektől távol.
- NE használja az akkumulárt, ha azt útcs vagy erős behatás érte.
- NE használja az akkumulátorokat hőforrások közelében, például meleg napokon járműben.
- NE tárolja a termékét hosszabb ideig, ha az akkumulátor teljesen lemerült. Ellenkező esetben az akkumulátor mélykisülési állapotba kerülhet, ami miatt maradandó károsodást szennedhet.

Specifikációk

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

04

| | |
|--|--|
| Üzemelő frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wifi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| Üzemelő frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|--|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|--|----------------------------|
| Üzemelő frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm |
|--|----------------------------|

DJI RC-N3 távirányító (Modell: RC151)

04

| | |
|--|--|
| Üzemelő frekvencia és a jeladó teljesítménye (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] A támogatott működési frekvencia és az elérhető frekvenciatartomány az egyes országokban és régiókban eltérő lehet. Ha további információra van szüksége, tekintse meg a helyi törvényeket és jogszabályokat.

Sicurezza in sintesi



Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato Termini e Condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate sul sito <https://www.dji.com/flip>. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), IL PRODOTTO, TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONI DI ALCUN TIPO. Tenere il prodotto lontano dalla portata dei bambini.

Ambiente di volo

ATTENZIONE

- NON utilizzare il drone in condizioni meteorologiche avverse, come in presenza di forti venti, neve, pioggia, nebbia, grandine o fulmini.
- NON utilizzare da un'altitudine superiore a 3000 m (9842 piedi) sopra il livello del mare.
- NON utilizzare il drone in ambienti in cui la temperatura è inferiore a -10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- NON utilizzare su oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON decollare né atterrare su terreni sabbiosi come deserti o spiagge. NON decollare né atterrare su erba, foglie o altro materiale piccolo e leggero. Questo per prevenire l'ingresso nel drone di sabbia, erba, foglie o altro materiale che possa danneggiare i motori, lo stabilizzatore o le eliche.
- NON utilizzare vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, la capacità del sistema di visione potrebbe risultare ridotta.
- In caso di segnale GNSS debole, operare il drone in ambienti ben illuminati e con buona visibilità. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione.
- NON utilizzare il drone vicino a zone soggette ad interferenze magnetiche o radio, tra cui linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissioni su larga scala, stazioni radar, stazioni base di telefonia mobile, torri di radio e telediffusione, hotspot Wi-Fi, router e dispositivi Bluetooth.
- Utilizzare il drone in spazi aperti e lontano da folle di persone. Quando si vola ad alta quota, prestare attenzione ai cambiamenti ambientali come: copertura nuvolosa, correnti d'aria e basse temperature per evitare di influire sulla batteria e sulle prestazioni di alimentazione che potrebbero causare un incidente.

Operazione di volo

ATTENZIONE

- NON posizionare le dita o altri oggetti nell'area di rotazione delle eliche per evitare lesioni personali o danni alle eliche.
- NON forzare o graffiare con unghie o oggetti appuntiti le barre in carbonio nero sui paraeliche, poiché può danneggiarle o rovinare il rivestimento protettivo.
- NON toccare il dissipatore di calore sul retro dell'aeromobile, la porta USB-C o la scheda microSD quando l'aeromobile è acceso perché si surriscaldano. La scheda microSD deve essere acquistata separatamente.
- Quando si vola ad alta quota, accertarsi di mantenere una distanza di sicurezza dagli altri aeromobili e ostacoli e volare con cautela per evitare collisioni.
- L'aeromobile non è dotato di sistema di rilevamento degli ostacoli omnidirezionale. Volare con cautela. Non è possibile aggirare gli ostacoli quando si utilizzano le funzioni intelligenti. Prestare attenzione agli ostacoli presenti sulla rotta di volo.
- Seguire le seguenti regole quando il drone decolla o atterra sul palmo della mano:
 - Se possibile, utilizzare l'aeromobile in un ambiente privo di vento.
 - Quando si esegue il decollo, mantenere i lati dell'aeromobile dal basso. NON posizionare le dita nell'area di rotazione delle eliche. Se si esegue il decollo dal palmo della mano, distendere completamente le dita per evitare di toccare le eliche.
 - Durante l'atterraggio, posizionare la mano sotto l'aeromobile e attendere che atterri. Distendere completamente le dita per evitare di toccare le eliche. NON afferrare i lati dell'aeromobile durante l'atterraggio nello stesso modo effettuato per il decollo.
 - NON afferrare l'aeromobile in volo.

AVVISO

- Accertarsi che DJI Fly e il firmware del drone siano stati aggiornati alla versione più recente.
- Far tornare indietro il drone il prima possibile, quando il livello della batteria è basso o in condizioni di vento forte.

Batteria di volo intelligente

ATTENZIONE

- NON consentire a liquidi di entrare in contatto con la batteria. NON lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. NON lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme. Se la batteria entra in contatto con liquidi, rimuoverla immediatamente, posizionarla in un luogo aperto e asciutto, lontano da materiali infiammabili, e contattare l'assistenza DJI o un rivenditore autorizzato DJI per ricevere istruzioni.
- NON utilizzare batterie non certificate da DJI. Si consiglia di usare i caricabatterie DJI™.
- Il prodotto deve essere utilizzato esclusivamente a temperature comprese tra -10 °C e 40 °C. Una temperatura elevata può provocare un incendio o un'esplosione. Una temperatura bassa può ridurre le prestazioni della batteria.
- NON utilizzare batterie che presentano rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. Tenere lontane dalle batterie che perdono. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.
- NON smontare né perforare la batteria in alcun modo.
- Mantenere le batterie fuori dalla portata di bambini.

- NON utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- NON riporre la batteria in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero o all'interno di un veicolo in una giornata calda.
- NON tenere il prodotto fermo per un periodo prolungato dopo aver scaricato completamente la batteria. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili.

Specifiche

DJI FLIP™ (Modello: DF1A0424)

O4

Frequenza operativa e
potenza del trasmettitore
(EIRP) [1]
2.4000-2.4835 GHz: <30 dBm (FCC),
<20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE)
5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE),
<30 dBm (SRRC)

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

Frequenza operativa e
potenza del trasmettitore
(EIRP) [1]
2.4000-2.4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC)
5.725-5.850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)

Bluetooth 5.0
Frequenza operativa e
potenza del trasmettitore
(EIRP) [1]
2.4000-2.4835 GHz: <10 dBm
(CE/SRRC)

Radiocomando DJI RC-N3 (Modello: RC151)

O4

Frequenza operativa e
potenza del trasmettitore
(EIRP) [1]
2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
5.170-5.250 GHz: <23 dBm (CE)
5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE),
<30 dBm (SRRC)

[1] La frequenza operativa consentita varia in base al Paese e all'area geografica. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.

Veiligheid in één oogopslag



Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijn en alle instructies op <https://www.dji.com/flip> hebt gelezen en begrepen en dat u ze accepteert. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD 'IN DE HUIDIGE STAAT' EN OP 'BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAarde VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.

Vliegomgeving

WAARSCHUWING

- Gebruik de drone NIET bij ongunstige weersomstandigheden, zoals sterke wind, sneeuw, regen, mist, hagel of bliksem.
- Stijg NIET op vanaf een hoogte van meer dan 3000 m boven zeeniveau.
- Vlieg NIET met de drone in een omgeving waar de temperatuur lager is dan -10 °C of hoger dan 40 °C.
- Stijg NIET op vanaf bewegende objecten zoals auto's en bussen.
- Stijg NIET op vanaf of land NIET op oppervlakken met zand, zoals woestijnen of stranden. Stijg NIET op vanaf of land NIET op gras of oppervlakken met gevallen bladeren of andere klein, licht materiaal. Dit om te voorkomen dat zand, gras, bladeren en ander vreemd materiaal in de drone-onderdelen terechtkomen en schade veroorzaken aan de motoren, gimbals of sensoren.
- Vlieg NIET in nabijheid van reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw. Anders kan het zichtsysteem beperkt functioneel zijn.
- Als het GNSS-signalen zwak is, vlieg dan met de drone in omgevingen met goede lichtomstandigheden en zichtbaarheid. Het zichtsysteem werkt mogelijk niet goed bij slechte lichtomstandigheden.
- Vlieg NIET met de drone in de buurt van gebieden met magnetische of radio-interferentie, inclusief hoogspanningslijnen, grootschalige elektriciteitsstations, radartorens, mobiele basisstations en uitzendtorens.
- Vlieg met de drone in open gebieden, uit de buurt van mensenmassa's. Wanneer u op grote hoogte vliegt, let dan op omgevingsveranderingen zoals bewolking, luchstromingen en lage temperaturen om te voorkomen dat de batterij- en vermogensprestaties worden beïnvloed, aangezien dit ongevalen kan veroorzaken.

Vliegen

WAARSCHUWING

- Plaats uw vingers of andere voorwerpen NIET binnen het draaibereik van de propellers om te voorkomen dat u uw vingers verwondt of door de propellers beschadigt.
- Oefen GEEN kracht uit en gebruik GEEN vingermagels of scherpe voorwerpen om de zwarte koolstofstaven op de propellerschermschermen te bekraschen, aangezien dit de koolstofstaven kan beschadigen en de beschermende coating kan aantasten.
- Raak het koellichaam aan de achterkant van de drone, de USB-C-poort en de microSD-kaart NIET aan wanneer de drone is ingeschakeld, aangezien ze heet kunnen zijn. De microSD-kaart moet apart worden aangeschaft.
- Wanneer u op grote hoogte vliegt, zorg er dan voor dat u een veilige afstand van andere drones houdt en vlieg voorzichtig om botsingen te voorkomen.
- Het vliegtuig beschikt niet over omnidirectionele obstakelvermijding. Vlieg voorzichtig. Er is geen obstakelvermijding wanneer u de intelligente functies gebruikt. Let op obstakels op de vliegroute.
- Neem de volgende regels in acht bij het opstijgen vanaf of landen op uw handpalm:
 - Gebruik de drone indien mogelijk in een windstille omgeving.
 - Houd de zijkanten van de drone van onderen vast bij het opstijgen. Plaats uw vingers NIET binnen het draaibereik van de propellers. Als u de drone laat opstijgen vanuit uw open handpalm, zorg er dan voor dat u uw vingers volledig uitstrekt om te voorkomen dat u de propellers aantast.
 - Plaats uw hand bij het landen onder de drone en wacht tot de drone geland is. Zorg ervoor dat u uw vingers volledig uitstrekt om te voorkomen dat u de propellers aantast. Probeer de zijkanten van de drone tijdens het landen NIET vast te pakken op dezelfde manier als tijdens het opstijgen.
 - Probeer de drone NIET uit de lucht te grijpen tijdens het vliegen.

OPMERKING

- Zorg ervoor dat de DJI Fly-app en de firmware van de drone zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie.
- Vlieg de drone zo snel mogelijk terug wanneer het batterijniveau laag is of als er sprake is van hoge windsnelheden.

Intelligent Flight-batterij

WAARSCHUWING

- Laat de batterij NIET met vloeistof in contact komen. Laat de batterij NIET achter bedekt met vocht of buiten in de regen. Laat de batterij NIET in het water vallen. Als u dit toch doet, kan er een explosie of brand ontstaan. Als de batterij in contact komt met vloeistof, verwijder de batterij en onmiddellijk, bewaar deze in een droge en open omgeving uit de buurt van ontvlambare materialen en neem contact op met DJI-ondersteuning of een erkende DJI-dealer voor instructies.
- Gebruik GEEN niet-DJI-batterijen. Het wordt aanbevolen om een oplaadapparaat van DJI™ te gebruiken.

3. Dit product mag alleen worden gebruikt bij temperaturen van -10 °C tot 40 °C. Een hoge temperatuur kan leiden tot brand of een explosie. Een lage temperatuur vermindert de prestaties van een batterij.

- Gebruik GEEN opgezwollen, lekkende of beschadigde batterijen. De elektrolyten in de batterij zijn zeer corrosief. Blif uit de buurt van lekkende batterijen. Als er elektrolyten in contact komen met uw huid of ogen, was het aangestarte gebied en onmiddellijk met water en raadpleeg een arts.
- Demontereer of doorboor de batterij NIET. Op geen enkele manier.
- Houd de batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Gebruik een batterij NIET wanneer deze betrokken is geweest bij een crash of een zware impact.
- Plaats de batterijen NIET in de buurt van warmtebronnen, zoals in een voertuig op een warme dag.
- Berg het product NIET voor langere tijd op nadat de batterij volledig is ontladen. Als u dit toch doet, kan de batterij overontladen raken en dit kan onherstelbare schade veroorzaken.

Specificaties

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

04

| | |
|--|--|
| Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wifi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|--|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|---|----------------------------|
| Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) | 2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm |
|---|----------------------------|

DJI RC-N3-afstandsbediening (Model: RC151)

04

| | |
|--|--|
| Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] De ondersteunde bedrijfsfrequentie en het beschikbare frequentiebereik kunnen variëren in verschillende landen en regio's. Raadpleeg de lokale wetten en regelgeving voor meer informatie.

Kort oversikt over sikkerhet

⚠️ Ved å bruke dette produktet bekrifter du at du har lest, forstått og akseptert alle villkår og betingelser i disse retningslinjene, og alle instruksjoner på <https://www.dji.com/fip>. MED UNNTAK AV DET SOM UTTRYKKELIG ER GITT I RETNINGSLINJENE FOR ETTERSALGSERVICE TILGJENGELIG ER GITT I [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), BLIR PRODUKTET OG ALT MATERIELL OG INNHOLD TILGJENGELIG GJENNOM PRODUKTET LEVERT «SOM DET ER» OG PÅ EN «SOM TILGJENGELIG-BASIS», UTEGN GARANTI ELLER BETINGELSE AV NOE SLAG. Dette produktet er ikke tiltenkt barn.

batteriet er svært etsende. Hold unna batterier som lekker. Hvis elektrolytter kommer i kontakt med huden eller øynene, vask øyeblikkelig det berørte området med vann og kontakt lege.

- IKKE demonter eller stikk hull på batteriet på noen måte.
- Hold batteriene utilgjengelig for barn.
- IKKE bruk et batteri hvis det har vært utsatt for en kollisjon eller et kraftig stat.
- IKKE legg batteriene i nærheten av varmekilder som inne i et kjøretøy på varme dager.
- Produktet må IKKE oppbevares fullt utladet over lengre tid. Ellers kan batteriet overlastes, og dette kan forårsake uopprettelig skade.

Flymiljø

⚠️ ADVARSEL

- IKKE bruk flyet i vanskelige værforhold, som sterke vinde, snø, regn, tåke, hagl eller lyn.
- IKKE ta av fra en høyde på mer enn 3000 m (9842 ft) over havet.
- IKKE fly i omgivelser der temperaturen er under -10 °C eller over 40 °C.
- IKKE ta av fra bevegelige gjennstander som biler og båter.
- IKKE ta av fra eller land på overflater med sand, som ørkener eller strender. IKKE ta av eller land på gress eller overflater med malne lov eller andre små, lette ting. Dette er for å forhindre at sand, gress, lav og andre fremmedleger kommer inn i flydeler og forårsaker skade på motorer, gimbal eller propeller.
- IKKE fly nær reflekterende overflater som vann eller sno. Ellers kan synssystemet være begrenset.
- Når GNSS-signalet er svakt, fly flyet i miljøer med god belysning og synlighet. Synssystemet vil kanskje ikke fungere som de skal under dårlige lysforhold.
- IKKE fly flyet i nærværet av områder med magnetiske forstyrrelser eller radioforstyrrelser, inkludert høyspennlinjer, store kraftoverføringsstasjoner, radarstasjoner, mobile basestasjoner og kringkastingsstårn.
- Fly flyet i åpne områder uten folkemengder. Når du flyr høyt, må du være oppmerksom på miljøendringer som skydekke, luftstrømmer og lave temperaturer for å unngå å påvirke batteriet og stramtylsen, noe som kan forårsake en ulykke.

Flydrift

⚠️ ADVARSEL

- IKKE før fingrene eller andre gjennstander innenfor rotasjonsområdet til propellene for å unngå å skade fingrene eller skade propellene.
- IKKE bruk kraft eller bruk neglene eller skarpe gjennstander for å skrape de svarte karbonstengene på propellbeskytterne, da dette kan skade karbonstengene eller kompromittere den beskyttende belegget.
- IKKE berør kjoleribben bak på dronen, USB-C-porten eller microSD-kortet når dronen er slått på, da de kan være varme. MicroSD-kortet må kjøpes separat.
- Når du flyr høyt, må du sørge for å holde sikker avstand fra andre droner og hindringer. Fly forsiktig for å unngå kollisjoner.
- Flyt har ikke unngåelse av hindring i alle retninger. Fly forsiktig. Når de intelligente funksjonene brukes, er det ikke noen hindringsunngåelse. Vær oppmerksom på hindringer i flyruten.
- Observer følgende regler ved avgang fra eller landing i håndflaten din:
 - Operer dronen i et vindlest miljø når det er mulig.
 - Hold i sidene til dronekroppen nedenfra når dronen skal ta av. IKKE plasser fingrene dine inn i rotasjonsområdet til propellene! Hvis dronen skal ta av fra håndflaten din, må du sørge for at fingrene dine er helt strekt ut for å unngå at de berører propellene.
 - Ved landing plasseres håndflatene under dronen, vent på at dronen lander. Pass på å forlenge fingrene helt for å unngå å berøre propellene. IKKE prøv å ta tak i sidene på dronen under landing på samme måte som ved avgang!
 - IKKE prøv å ta tak i dronen mens den flyr.

VARSEL

- Forsikre deg om at DJI Fly og dronens fastvare er oppdatert til den nyeste versjonen.
- Fly dronen tilbake så raskt som mulig når batterinivået er lavt eller det er høy vindhastighet.

Smart flybatteri

⚠️ ADVARSEL

- IKKE la væske komme i kontakt med batteriet. IKKE etterlat batteriet dekket av fuktighet eller ute i regnet. IKKE slipp batteriet i vann. Ellers kan det oppstå eksplosjon eller brann. Hvis batteriet kommer i kontakt med væske, må batteriet umiddelbart tas ut. Sett det i et tørt og åpent område på avstand fra brennbare materialer og ta kontakt med DJI Support eller en autorisert forhandler for DJI for instruksjoner.
- Batterier som ikke er godkjent av DJI MÁ IKKE brukes. Det anbefales å bruke en DJI™-ladeenhett.
- Dette produktet bør kun brukes i temperaturer fra -10 °C til 40 °C. Høy temperatur kan føre til brann eller eksplosjon. En lav temperatur vil redusere ytelsen til et batteri.
- IKKE bruk oppsvulmede, lekkende eller skadde batterier. Elektrolyttene i

Spesifikasjoner

DJI FLIP™ (Modell: DF1A0424)

O4

| | |
|---|--|
| Driftsfrekvens og senderefekt (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
| Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac) | |

| | |
|---|---|
| Driftsfrekvens og senderefekt (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|---|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Driftsfrekvens og senderefekt (EIRP) | 2,4000–2,4835 GHz: <10 dBm |
|--------------------------------------|----------------------------|

DJI RC-N3 fjernkontroll (Modell: RC151)

O4

| | |
|---|--|
| Driftsfrekvens og senderefekt (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|---|--|

[1] Den støttede driftsfrekvensen og det tilgjengelige frekvensområdet kan variere i ulike land og regioner. Se lokale lover og forskrifter for mer informasjon.

O bezpieczeństwie w skrócie



Korzystając z tego produktu, użytkownik potwierdza, że przeczytał i akceptuje warunki zawarte w niniejszej instrukcji oraz wszystkich instrukcjach dostępnych na stronie <https://www.dji.com/flip>. Z WYJĄTKIEM PRZYPADKÓW WYRAŻNIE OKREŚLONYCH W ZASADACH SERWISU POSPRZEDZENEGO, DOSTĘPNYCH NA STRONIE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), PRODUKT I WSZYSTKIE MATERIAŁY ORAZ TREŚCI DOSTĘPNE ZA POŚREDNICTWEM PRODUKTU SĄ DOSTARCZANE „TAK JAK SA” I NAWIASZDZIE „TAK JAK SA DOSTĘPNE”, BEZ GWARANCJI ANI WARUNKÓW JAKIEGOKOŁWIEK RODZAJU. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci.

ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyc takie miejsce wodą i skontaktować się z lekarzem.

5. NIE WOLNO w żaden sposób demontawać, ani przeklinać akumulatora.
6. Akumulatory należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
7. NIE WOLNO używać akumulatora, który brał udział w kolizji lub został silnie uderzony.
8. NIE WOLNO pozostawiać akumulatorów w pobliżu źródeł ciepła, takich jak wewnętrzne pojazdu w upalne dni.
9. NIE WOLNO przechowywać produktu przez dłuższy czas po całkowitym rozładowaniu akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.

Środowisko lotu

OSTRZEŻENIE

1. NIE WOLNO korzystać z drona w trudnych warunkach pogodowych, takich jak silny wiatr, opadach śniegu, deszczu, we mgle, gradzie lub uderzeniach pioruna.
2. NIE WOLNO startować z wysokością powyżej 300 m nad poziomem morza.
3. NIE WOLNO latać dronem w warunkach, w których temperatura wynosi ponizej -10°C lub powyżej 40°C.
4. NIE WOLNO startować z poruszających się obiektów, takich jak samochody i łódzie.
5. NIE WOLNO startować ani lądować na obszarach piaszczystych, takich jak pustynia czy plaża. NIE WOLNO startować ani lądować na obszarach trawiastych lub pokrytych opadlinami liszczy lub innymi drobnymi obiektemi. Ma to zapobiec przedostaniu się piasku, trawy, lisic i innych dala obyczego do części statku powietrznego, co może spowodować uszkodzenie silników, wirników lub gimbala.
6. NIE WOLNO latać w pobliżu powierzchni odbijających światło, takich jak woda czy śnieg. W przeciwnym razie działanie systemu widoczności może być ograniczone.
7. W przypadku słabego sygnału GNSS dronem należy latać w warunkach dobrego oświetlenia i widoczności. W warunkach słabego oświetlenia system widoczności może nie działać prawidłowo.
8. NIE WOLNO latać dronem w pobliżu obszarów z zakłóceniami magnetycznymi lub radiowymi, w tym linii wysokiego napięcia, duzych stacji przejęty energii, stacji radarowych, mobilnych stacji bazowych, wież nadawczych, hotspotów Wi-Fi, routerów i urządzeń Bluetooth.
9. Dronem należy latać na otwartych przestrzeniach z dala od ludzkiej skupiski. Podczas lotu na dużej wysokości należy zwracać uwagę na zmiany środowiskowe, takie jak zachmurzenie, prądy powietrza i niskie temperatury, aby uniknąć ich wpływu na akumulator i wydajność energetyczną, co w efekcie może spowodować wypadek.

Obsługa lotu

OSTRZEŻENIE

1. NIE WOLNO umieszczać palców ani żadnych innych przedmiotów w zasięgu obrętu śmigiel, aby uniknąć zranienia palców lub uszkodzenia śmigiel.
2. NIE należy używać siły ani paźnokci lub ostrych przedmiotów do zarysowania czarnych prętów węglowych na osłonach śmigiel, ponieważ może to spowodować uszkodzenie prętów węglowych lub naruszenie powłoki ochronnej.
3. NIE WOLNO dotykać radiatora z tyłu drona, portu USB-C ani karty microSD, gdy dron jest włączony, ponieważ są one gorące. Kartę microSD należy zakupić osobno.
4. Podczas lotu na dużej wysokości należy zachować bezpieczną odległość od innych statków powietrznych i przeszkodeń oraz latać ostrożnie, aby uniknąć kolizji.
5. Dron nie oferuje funkcji wielokierunkowego unikania przeszkodeń. Należy latać ostrożnie. Podczas korzystania z inteligentnych funkcji nie ma możliwości omijania przeszkodeń. Zwracaj uwagę na przeszkodeń na trasie lotu.
6. Podczas startu lub lądowania na dloni należy przestrzegać poniższych zasad:
 - W miarę możliwości należy obsługiwać dron w bezwietrznym otoczeniu.
 - Podczas startu należy trzymać boki korpusu drona od spodu. NIE WOLNO umieszczać palców w zasięgu obrętu śmigiel. W przypadku startu z otwartej dłoni należy w pełni rozprowadzić palce, aby uniknąć dotknięcia śmigiel.
 - Podczas lądowania umieść rękę pod dronem i poczekaj, aż samolot wyplątne. Upevnij się, że palce są w pełni rozpostrowane, aby uniknąć dotknięcia śmigiel. NIE próbuj chwytać boków drona podczas lądowania w taki sam sposób, jak podczas startu.
 - NIE próbuj chwytać drona podczas lotu.

UWAGA

1. Należy upewnić się, że aplikacja DJI Fly i oprogramowanie sprzętowe drona zostały aktualizowane do najnowszej wersji.
2. W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora lub silnego wiatru należy jak najszybciej zwrócić dron.

Inteligentny akumulator lotniczy

OSTRZEŻENIE

1. NIE WOLNO dopuścić do kontaktu akumulatora z jakikolwiek cieczą. NIE WOLNO pozostawiać akumulatora w miejscach wilgotnych lub na zewnątrz w czasie deszczu. NIE WOLNO zanurzać akumulatora w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu lub pożaru. Jeżeli akumulator zetknie się z cieczą, natychmiast usuń go i umieść w suchej, otwartej przestrzeni, z dala od materiałów łatwopalnych, i skontaktuj się z działem pomocy technicznej DJI lub autoryzowanym dealerem DJI w celu uzyskania instrukcji.
2. NIE NALEŻY używać akumulatorów innych niż firmy DJI. Zaleca się korzystanie z urządzenia ładującego firmy DJI¹¹.
3. Należy produkty powinien być używany tylko w temperaturach od -10 do 40°C. Wysoka temperatura może prowadzić do pożaru lub wybuchu. Niska temperatura zmniejsza wydajność akumulatora.
4. NIE WOLNO używać spuchniętych, nieszczelnych lub uszkodzonych akumulatorów. Elektrolity w akumulatorze są silnie ziące. Należy uniknąć kontaktu z nieszczelnymi akumulatorami. W przypadku kontaktu elektrolitów

Dane techniczne

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

O4

| | |
|--|--|
| Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ¹¹ | 2,4000–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|--|
| Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ¹¹ | 2,4000–2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE) |
|--|--|

Bluetooth 5.0

| | |
|--|-----------------------------|
| Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) | 2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm |
|--|-----------------------------|

Kontroler zdalnego sterowania DJI RC-N3 (Model: RC151)

O4

| | |
|--|--|
| Częstotliwość robocza i moc nadajnika (EIRP) ¹¹ | 2,4000–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] Dozwolona częstotliwość robocza różni się w zależności od kraju i regionu. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z lokalnymi przepisami i rozporządzeniami.

Resumo sobre segurança



Ao utilizar este produto, significa que leu, compreendeu e aceita os termos e condições desta diretriz e todas as instruções em <https://www.dji.com/fiip>. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE-POLICY), O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.

Ambiente de voo

AVISO

- NÃO utilize a aeronave em condições meteorológicas severas, como com ventos fortes, neve, chuva, nevoeiro, granizo e trovoadas.
- NÃO descole de uma altitude superior a 3000 m (9842 pés) acima do nível do mar.
- NÃO opere a aeronave em ambientes onde a temperatura seja inferior a -10 °C (14 °F) ou superior a 40 °C (104 °F).
- NÃO descole de objectos móveis, como carros e barcos.
- NÃO levante voo ou aterre em superfícies com areia como locais de deserto ou praia. NÃO levante voo ou aterre em relva ou superfícies com folhas caídas ou outros materiais pequenos e leves. Isto serve para evitar que entrem areia, relva, folhas ou outros materiais estranhos para dentro das partes da aeronave e que danifiquem os motores, o gimbal ou as hélices.
- NÃO voo perto de superfícies reflectoras, como água ou neve. Caso contrário, o sistema de visão poderá ser limitado.
- Quando o sinal GNSS é fraco, desloque a aeronave apenas em ambientes com boa iluminação e visibilidade. O sistema de visão pode não funcionar corretamente em condições de luminosidade fraca.
- NÃO opere a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou rádio, incluindo linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão.
- Voe com a aeronave em áreas abertas, longe de multidões. Quando voar a uma altitude elevada, preste atenção a alterações ambientais, tais como cobertura de nuvens, correntes de ar e baixas temperaturas, para evitar afetar o desempenho da bateria e da energia, o que pode causar um acidente.

Operação de voo

AVISO

- NÃO coloque os dedos ou outros objetos na área de rotação das hélices para evitar que se magoe ou danifique as hélices.
- NÃO aplique força ou utilize as unhas ou objetos afiados para arranhar as hastes pretas de carbono nas proteções das hélices. Isto pode danificar as hastes de carbono ou comprometer o revestimento de proteção.
- NÃO toque no dissipador de calor na traseira da aeronave, na entrada USB-C ou no cartão microSD, quando a aeronave estiver ligada, visto que estarão quentes. O cartão microSD tem de ser adquirido separadamente.
- Ao voar a altitudes elevadas, certifique-se de que mantém uma distância segura de outras aeronaves e dos obstáculos, e voo cuidadosamente para evitar colisões.
- A aeronave não apresenta prevenção de obstáculos omnidirecional. Pilote com cuidado. A função de evitar obstáculos não funciona quando as funções inteligentes estão em utilização. Preste atenção aos obstáculos na rota de voo.
- Respeite as seguintes regras ao descolar ou aterrissar na palma da sua mão:
 - Manuseie a aeronave num ambiente sem vento, sempre que possível.
 - Segure nas laterais do corpo da aeronave por baixo quando estiver a levantar voo. NÃO coloque os dedos na área de rotação das hélices. Se a aeronave levantar voo da palma da sua mão, estique bem os dedos para evitar que toquem nas hélices.
 - Ao aterrissar a aeronave, coloque a palma da mão sob a aeronave e espere que a aeronave aterre. Certifique-se de que estica os dedos completamente para evitar tocar nas hélices. NÃO tente agarrar as laterais do corpo da aeronave durante a aterrissagem tal como na descolagem.
 - NÃO tente agarrar as laterais do corpo da aeronave durante o voo.

ATENÇÃO

- Certifique-se de que a aplicação DJI Fly e o firmware da aeronave foram atualizados para a versão mais recente.
- Retorne a aeronave o mais cedo possível quando o nível de bateria estiver baixo ou em condições de vento forte.

Bateria de voo inteligente

AVISO

- NÃO PERMITA que a bateria entre em contacto com qualquer tipo de líquido. NÃO deixe a bateria coberta de humidade ou no exterior à chuva. NÃO deixe a bateria cair dentro de água. Caso contrário, pode ocorrer uma explosão ou incêndio. Se a bateria entrar em contacto com líquidos, retire-a imediatamente, coloque-a numa área seca e aberta, longe de materiais inflamáveis, e contacte o Apoio ao Cliente da DJI ou um revendedor autorizado da DJI para obter instruções sobre como proceder.
- NÃO utilize baterias que não sejam originais da DJI. Recomenda-se a utilização de dispositivos de carregamento oficiais da DJI™.
- Este produto deve ser utilizado a temperaturas entre -10 °C e 40 °C (14 °F e 104 °F). Uma temperatura elevada pode levar a incêndio ou explosão. Uma temperatura baixa reduz o desempenho da bateria.
- NÃO utilize baterias inchadas, com fugas ou danificadas. Os eletrólitos da bateria

são altamente corrosivos. Afaste-se de baterias com fuga. Se os eletrólitos entrarem em contacto com a sua pele ou os seus olhos, lave imediatamente a área afetada com água e consulte imediatamente um médico.

- NÃO desmonte nem perfure a bateria de forma alguma.
- Mantenha a bateria fora do alcance das crianças.
- NÃO utilize a bateria se a mesma tiver sido alvo de um impacto forte ou estudo envolvida num acidente.
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como dentro de um veículo em dias de calor.
- NÃO armazene o produto durante um longo período de tempo depois de ter descarregado completamente a bateria. Caso contrário, pode descarregar excessivamente a bateria e poderá causar danos irreparáveis.

Especificações

DJI FLIP™ (Modelo: DF1A0424)

O4

| | |
|--|--|
| Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725-5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|--|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|---|----------------------------|
| Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP) | 2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm |
|---|----------------------------|

Telecomando DJI RC-N3 (Modelo: RC151)

O4

| | |
|--|--|
| Frequência de funcionamento e alimentação do transmissor (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] A frequência operacional suportada e o intervalo de frequência disponível podem variar consoante o país e a região. Consulte as leis e os regulamentos locais para obter mais informações.

Noções de segurança



Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições desta diretriz e todas as instruções em <https://www.dji.com/flip>. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E "SUJEITOS À DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não foi concebido para crianças.

Ambiente de voo

ADVERTÊNCIA

- NÃO utilize a aeronave em condições climáticas adversas, tais como vento forte, neve, chuva, neblina, granizo ou relâmpagos.
- NÃO decole a uma altitude superior a 3 mil metros (9.842 pés) acima do nível do mar.
- NÃO voe a aeronave em ambientes em que a temperatura esteja abaixo de -10 °C ou acima de 40 °C.
- NÃO decole a partir de objetos em movimento, como carros e barcos.
- NÃO decole de ou pouse em superfícies arenosas, como desertos ou praias. NÃO decole de ou pouse em grama ou superfícies com folhas caídas ou outro material pequeno e leve. Isso evita que areia, grama, folhas e outros materiais estranhos entrem nas peças da aeronave e causem danos aos motores, ao estabilizador ou às hélices.
- NÃO voe próxima a superfícies reflexivas, como água ou neve. Caso contrário, o sistema visual pode tornar-se limitado.
- Quando o sinal GNSS estiver fraco, voe a aeronave em ambientes com boas condições de iluminação e visibilidade. Os sistemas visuais podem não funcionar corretamente em condições de baixa iluminação.
- NÃO opere a aeronave perto de áreas com interferência magnética ou de rádio, incluindo linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia de grande escala, estações de radar, estações de base móvel e torres de transmissão.
- Voe a aeronave em áreas abertas, longe de multidões. Ao voar em alta altitude, preste atenção às mudanças ambientais como nebulosidade, correntes de ar e temperaturas baixas, de forma a evitar impactar os desempenhos de carregamento e da bateria, podendo levar a acidentes.

Operação de voo

ADVERTÊNCIA

- NÃO coloque os dedos ou quaisquer outros objetos dentro do alcance de rotação das hélices para evitar ferir os dedos ou danificar as hélices.
- NÃO aplique força ou use unhas ou objetos afiados para arranhar as hastes de carbono preto nos protetores de hélices, pois isso pode danificar as hastes de carbono ou comprometer o revestimento de proteção.
- NÃO toque no dissipador de calor na parte traseira da aeronave, na entrada USB-C ou no cartão microSD se a aeronave estiver ligada, pois elas podem estar quentes. O cartão microSD precisa ser adquirido separadamente.
- Ao voar em alta altitude, certifique-se de manter uma distância segura de outras aeronaves e obstáculos. Voe com cautela para evitar colisões.
- A aeronave não conta com detecção de obstáculos omnidirecional. Voe com cuidado. A detecção de obstáculo não estará disponível durante o uso das funções inteligentes. Preste atenção aos obstáculos na rota de voo.
- Observe as seguintes regras ao decolar da ou poussar na palma da sua mão:
 - Opere a aeronave em um ambiente sem vento sempre que possível.
 - Segure na parte de baixo das laterais da estrutura da aeronave ao decolar. NÃO coloque os dedos dentro do alcance de rotação das hélices. Ao decolar da palma da mão, certifique-se de estender completamente os dedos, para evitar tocar nas hélices.
 - Ao poussar, coloque a mão por baixo da aeronave e aguarde a aeronave poussar. Certifique-se de estender completamente os dedos para evitar tocar nas hélices. NÃO tente agarra-las laterais da estrutura da aeronave durante o pouso da mesma maneira que na decolagem.
 - NÃO tente agarrar a aeronave durante o voo.

ATENÇÃO

- Verifique se o firmware da aeronave e do DJI Fly foram atualizados à versão mais recente.
- Voe a aeronave de volta o quanto antes quando o nível de bateria estiver baixo ou houver vento de alta velocidade.

Bateria de Voo Inteligente

ADVERTÊNCIA

- NÃO permita que líquidos entrem em contato com a bateria. NÃO deixe a bateria coberta por umidade ou exposta à chuva. NÃO coloque a bateria na água. Caso contrário, é possível que ocorra uma explosão ou incêndio. Se a bateria entrar em contato com algum líquido, remova-a imediatamente, coloque-a em um local seco e aberto, longe de materiais inflamáveis e entre em contato com o Suporte DJI ou com um revendedor autorizado da DJI para instruções.
- NÃO use baterias que não sejam da DJI. Recomenda-se o uso de um dispositivo de carregamento da DJI™.
- Este produto só deverá ser utilizado em temperaturas entre -10° a 40 °C. Altas temperaturas podem ocasionar incêndios ou explosões. Uma temperatura baixa reduzirá o desempenho da bateria.
- NÃO use baterias inchadas, vazando ou danificadas. Os eletrólitos na bateria são altamente corrosivos. Mantenha distância de baterias com vazamento. Se eletrólitos entrarem em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente a área afetada com água corrente e procure atendimento médico.

5. NÃO desmonte nem perfure a bateria de nenhuma forma.

- Mantenha as baterias fora do alcance das crianças.
- NÃO utilize uma bateria se ela tiver sofrido colisão ou forte impacto.
- NÃO deixe as baterias perto de fontes de calor, como o interior de um veículo em dias quentes.
- NÃO armazene o produto por um longo período de tempo após descarregar totalmente a bateria. Caso contrário, a bateria poderá descarregar excessivamente, o que pode causar danos irreparáveis.

Especificações

DJI FLIP™ (Modelo: DF1A0424)

04

| | |
|--|--|
| Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP) ^[1] | 2,4000 a 2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 a 5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725 a 5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP) ^[1] | 2,4000 a 2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 a 5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |
|--|---|

Bluetooth 5.0

| | |
|--|------------------------------|
| Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP) ^[1] | 2,4000 a 2,4835 GHz: <10 dBm |
|--|------------------------------|

Controle remoto DJI RC-N3 (Modelo: RC151)

04

| | |
|--|--|
| Frequência operacional e potência do transmissor (EIRP) ^[1] | 2,4000 a 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 a 5,250 GHz: <23 dBm (CE) 5,725 a 5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] A frequência operacional suportada e a faixa de frequência disponível podem variar de acordo com o país e região. Para obter mais detalhes, consulte as leis e regulamentações locais.

Siguranța pe scurt

⚠️ Prin utilizarea acestui produs, confirmați că ati citit, ati înțeles și că acceptați termenele și condițiile acestui ghid și toate instrucțiunile de pe <https://www.dji.com/flip>. CU EXCEPȚIA UNOR PREVEDERI EXPRESE DIN POLITICILE POST-VĂNZARE DISPONIBILE LA <HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY>, PRODUSUL, TOATE MATERIALELE ȘI CONTINUTUL DISPONIBIL PRIN INTERMEDIUL PRODUSULUI SUNT OFERITE „CA ATARE” ȘI „PE BAZA DISPONIBILITĂȚII”, FĂRĂ NICIO GARANȚIE SAU CONDIȚIE DE ORICE TIP. Acest produs nu este destinat copiilor.

Mediu de zbor

⚠️ AVERTIZARE

- NU utilizati drona in conditii meteorologice extreme, cum ar fi in vant puternic, ninsori, ploale, ceata, grindina sau furtuni cu fulgere.
- NU permiteti ca drona sa decoleze de la o altitudine mai mare de 3000 m (9842 ft) deasupra nivelului mării.
- NU operati drona in mediul in care temperatura este sub -10 °C (14 °F) sau peste 40 °C (104 °F).
- NU decolati de pe obiecte aflate in miscare, cum ar fi masini si ambreacatuni.
- NU decolati sau aterizi pe suprafete cu nisip, cum ar fi deserturi sau plaje. NU decolati sau aterizi pe ierbă sau suprafete cu frunze căzute sau alte corperi mici, uscate. Acest lucru este recomandat pentru a evita pătrunderea nisipului, a ierbii, frunzelor si altor corperi strâin in pielea dronei si provoaca de daune la motor, gimbali sau elice.
- NU operati drona aproape de suprafete reflectoante, cum ar fi apă sau zăpadă. În caz contrar, sistemul vizual poate fi limitat.
- Operati drona numai in medii bine iluminate si cu vizibilitate bună atunci când semnalul GNSS este slab. Este posibil ca sistemele de vizualizare să nu funcționeze corespunzător în condiții de lumină slabă.
- NU pilotati drona in zone cu interferențe magnetice sau radio, inclusiv linii de inaltă tensiune, stații de transmisie de mare putere, stații radar, stații de bază mobile și turnuri de difuzare.
- Operati drona in zone deschise, departe de aglomerații. Atunci când zburati la o altitudine mare, acordați atenție schimbărilor de mediu, cum ar fi plafon de nori, curentul de aer și temperaturi scăzute, pentru a evita afectarea bateriei și a performanței puterii, ceea ce poate cauza un accident.

Operarea zborului

⚠️ AVERTIZARE

- NU puneti degetele sau orice alte obiecte in raza de rotație a elicerelor pentru a evita rănirea degetelor sau deteriorarea elicerelor.
- NU aplicati forță și nu utilizati unghele sau obiecte ascuțite pentru a zgâria tijele de carbon negru de pe apărătorile elicerelor deoarece acest lucru ar putea deteriora tijele de carbon sau compromite stratul de protecție.
- NU atingeți radiatorul din spatele dronei, portul USB-C sau cardul microSD când drona este pornită deoarece sunt fierbinți. Cardul microSD trebuie să fie achiziționat separat.
- Atunci când zburati la o altitudine mare, asigurati-vă că păstrați o distanță sigură față de alte drone și alte obstacole și zburati cu atenție pentru a evita coliziunile.
- Drona nu dispune de o evitare omnidirecțională a obstacolelor. Pilotati cu atenție. Nu există evitare a obstacolelor când se utilizează funcțiile inteligente. Observati cu atenție obstacolele de pe traseul de zbor.
- Respectati următoarele reguli la decolareala din palmă sau aterizarea in palma mainii dvs.:
 - Pilotati drona in mediul fără vant atunci când este posibil.
 - Tineti părțile laterale ale corpului dronei de jos când decolati. NU puneti degetele in raza de rotație a elicerelor. Dacă decolati din palma deschisă a mainii dvs., asigurati-vă că intindeti complet degetele pentru a evita atingerea elicerelor.
 - La aterizare, așezați palma sub dronă și așteptați ca drona să aterizeze. Asigurati-vă că intindeti complet degetele pentru a evita atingerea elicerelor. NU incercați să apucați cu mainile părțile laterale ale corpului dronei în timpul aterizării in același fel ca în timpul decolării.
 - NU incercați să apucați cu mainile drona când este in zbor.

NOTIFICARE

- Asigurati-vă că DJI Fly și firmware-ul pentru dronă au fost actualizate la cea mai recentă versiune.
- Pilotati drona înapoi căt mai curând posibil când nivelul bateriei este scăzut sau apar rafale de vant puternic.

Baterie inteligentă de zbor

⚠️ AVERTIZARE

- NU permiteti bateriei să intre in contact cu lichide. NU lăsați bateria acoperită cu umezeală sau afară in ploaie. NU aruncați bateria în apă. În caz contrar, se poate produce o explozie sau un incendiu. Dacă bateria intră în contact cu un lichid, scoateți imediat bateria, puneti-o într-o zonă uscată și deschisă, ferită de materiale inflamabile, și contactați asistența DJI sau un dealer autorizat DJI pentru instrucțiuni.
- NU utilizati baterii care nu sunt oferite de DJI. Se recomandă utilizarea unui dispozitiv de încărcare DJI™.
- Acest produs trebuie utilizat doar la temperaturi cuprinse între -10 °C și 40 °C (14 °F și 104 °F). O temperatură ridicată va duce la un incendiu sau o explozie. O temperatură scăzută va reduce performanța bateriei.
- NU utilizati baterii umlate, care prezintă surgeri sau sunt deteriorate. Electrolitii din baterie sunt foarte corozivi. Stăti la distanță de bateriile care prezintă surgeri. Dacă electrolitii intră în contact cu pielea sau ochii, spălați imediat zona afectată cu apă și solicitați asistență medicală.

- NU dezasamblați sau perforați în niciun fel bateria.
- NU lăsați bateriile la îndemâna copiilor.
- NU folosiți bateria în cazul în care a fost expusă unei coliziuni sau unui impact puternic.
- NU lăsați bateriile în apropierea surselor de căldură, cum ar fi în interiorul unui vehicul, în zilele călduroase.
- NU depozitați produsul pentru o perioadă îndelungată după descarcarea completă a bateriei. În caz contrar, bateria se poate supra-descărca, ceea ce poate provoca daune irreparabile.

Specificații

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

O4

| | |
|--|--|
| Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP) ^[1] | 2,4000 - 2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), >20 dBm (CE/SRRC/MIC) |
| | 5,170 - 5,250 GHz: <23 dBm (CE) |
| | 5,725 - 5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|---|
| Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP) ^[1] | 2,4000 - 2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) |
| | 5,725 - 5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |

Bluetooth 5.0

| | |
|---|------------------------------|
| Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP) | 2,4000 - 2,4835 GHz: <10 dBm |
|---|------------------------------|

Telecomandă DJI RC-N3 (Model: RC151)

O4

| | |
|--|--|
| Frecvența de funcționare și puterea emițătorului (EIRP) ^[1] | 2,4000 - 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) |
| | 5,170 - 5,250 GHz: <23 dBm (CE) |
| | 5,725 - 5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |

[1] Frecvența de funcționare acceptată și intervalul de frecvență disponibil pot varia în diferite țări și regiuni. Pentru mai multe informații, consultați legile și reglementările locale.

Краткий обзор техники безопасности



Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и при牢记使命 условия и положения данного руководства и все инструкции на веб-сайте <https://www.dji.com/flip>. КРОМЕ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.

Условия полета

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как снег, дождь, туман, град, гроза, и при сильном ветре.
- НЕ выполняйте взлет с высоты более 3000 м (9842 фут) над уровнем моря.
- НЕ используйте дрон при температуре ниже -10 или выше 40°C .
- НЕ совершайте взлет с движущихся объектов, таких как автомобили и лодки.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять взлет и посадку на поверхности, покрытых песком, например на пляжах или в пустынях. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять взлет и посадку на траве или поверхности, покрытых опавшими листьями или другими небольшими легкими предметами. Это позволит предотвратить попадание в детали дрона песка, травы, листьев и других посторонних предметов, которые могут повредить моторы, стабилизаторы или пропеллеры.
- НЕ производите полеты рядом с отражающими поверхностями, такими как вода и снег. Они могут ограничить действие системы обзора.
- При слабом сигнале глобальных навигационных спутниковых систем дронам можно управлять только в условиях хорошего освещения и видимости. Система обзора может работать неправильно в условиях слабого освещения.
- НЕ управляйте дроном рядом с областями магнитных или радиопомех, включая высоковольтные линии электропередач, крупные станции электропередач, радиарные станции, мобильные базовые станции, вышки радиопередач, точки доступа Wi-Fi, роутеры и устройства Bluetooth.
- Используйте дрон на открытом пространстве на расстоянии от скопления людей. При полете на большой высоте обратите внимание на изменения окружающей среды, такие как обычный покров, воздушные потоки и низкие температуры, чтобы избежать изменения работы аккумулятора и энергопотребления, что может привести к аварии.

Управление полетом

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание травм и повреждения пропеллеров НЕ просовывайте пальцы и НЕ помещайте другие предметы в область вращения пропеллеров.
- НЕ применяйте усилия к черным карбоновым стержням на защитном кожухе пропеллера и не царапайте их ногтями или острыми предметами, так как это может повредить стержни или нарушить защитное покрытие.
- НЕ дотрагивайтесь до радиатора на задней панели дрона, порта USB-C или карты MicroSD, когда включено питание дрона, так как эти детали могут сильно нагреваться. Карта MicroSD приобретается отдельно.
- При полете на большой высоте обязательно соблюдайте безопасное расстояние от других дронов и от препятствий и будьте осторожны в полете, чтобы избежать столкновений.
- Дрон не оснащен всенаправленным распознаванием препятствий. Во время полета соблюдайте осторожность. При использовании интеллектуальных функций система распознавания препятствий недоступна. Обратите внимание на препятствия на маршруте полета.
- Соблюдайте следующие правила во время взлета с ладони или посадки на ладонь.
 - Эксплуатация дрона должна проходить в случае отсутствия ветра.
 - При взлете удерживайте корпус дрона с боков и снизу. НЕ просовывайте пальцы в область вращения пропеллеров. Если дрон взлетает с раскрытыми ладонями, обязательно широко разведите пальцы, чтобы не касаться пропеллеров.
 - Во время посадки поместите ладонь под дрон и дождитесь завершения посадки. Обязательно широко разведите пальцы, чтобы не касаться пропеллеров. Во время посадки НЕ пытайтесь удержать корпус дрона за бока, как во время взлета.
 - НЕ пытайтесь поймать дрон во время полета.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь, что вы используете последнюю версию программного обеспечения дрона и приложения DJI Fly.
- При низком уровне заряда аккумулятора или при высокой скорости ветра возвращайте дрон как можно быстрее.

Аккумулятор Intelligent Flight Battery

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НЕ допускайте контакта аккумулятора с жидкостью. НЕ оставляйте аккумулятор влажным или под дождем. НЕ опускайте аккумулятор в воду. Это может вызвать взрыв или возгорание. Если на аккумулятор попала жидкость, немедленно удалите его, поместите в сухое открытое место вдали от горючих материалов и обратитесь в службу поддержки DJI или к официальному дилеру DJI для получения дальнейших инструкций.
- Используйте ТОЛЬКО аккумуляторы компании DJI. Рекомендуется использовать зарядное устройство DJI™.
- Продукт следует использовать только при температуре от -10 до 40°C .

Высокая температура может привести к возгоранию или взрыву. Низкая температура снижает производительность аккумулятора.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вздувшиеся, протекающие или поврежденные аккумуляторы. Аккумулятор содержит едкие электролиты. Не подходит к протекающим аккумуляторам. В случае попадания электролита на кожу или в глаза необходимо сразу же промыть водой пораженную область и обратиться за медицинской помощью.
- Ни в коем случае НЕ разбирайте и НЕ протыкайте аккумулятор.
- Аккумуляторы следует хранить в местах, недоступных для детей.
- НЕ используйте аккумулятор, если он упал или подвергся сильному удару.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ оставлять аккумуляторы вблизи источников тепла, например внутри транспортных средств в жаркие дни.
- НЕ храните продукт в течение длительного времени после полного разряда аккумулятора. Иначе это может вызвать чрезмерную разрядку аккумулятора и привести к неизнанному повреждению.

Технические характеристики

DJI FLIP™ (модель: DF1A0424)

04

| | |
|--|---|
| Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИМ) [1] | 2,4000-2,4835 ГГц < 30 дБм (FCC, < 20 дБм (CE/SRRC/MIC) |
|--|---|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|--|
| Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИМ) [1] | 2,4000-2,4835 ГГц < 20 дБм (FCC/CE/SRRC/MIC) |
|--|--|

Bluetooth 5.0

| | |
|--|----------------------------|
| Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИМ) | 2,4000-2,4835 ГГц < 10 дБм |
|--|----------------------------|

Пульт управления DJI RC-N3 (модель: RC151)

04

| | |
|--|---|
| Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИМ) [1] | 2,4000-2,4835 ГГц < 33 дБм (FCC, < 20 дБм (CE/SRRC/MIC) |
|--|---|

[1] В разных странах и регионах действуют разные рабочие частоты. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с местными законами и правилами.

Bezpečnosť v skratke



Používaním tohto výrobku potvrdzujete, že ste si prečítali, pochopili a akceptovali podmienky tohto usmerenia a všetky pokyny na stránke <https://www.dji.com/fip>. OKREM PRÍPADOV VÝSLOVNE UVEDENÝCH V ZÁSADÁCH POPREDAJNÉHO SERVISU, KTORÉ SÚ K DISPOZÍCII NA ADRESE [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), SA PRODUKT A VŠETKY MATERIÁLY A OBSAH DOSTUPNÉ PROSTREDNÍCTVOM PRODUKTU POSKYTUJÚ „V STAVE, V AKOM SA NACHÁDZAJÚ“ A „AKO SÚ K DISPOZÍCII“, BEZ AKÉJKOĽVEK ZÁRUKY ALEBO PODMIENOK. Tento výrobok nie je určený pre deti.

Letové prostredie

VAROVANIE

- Lietadlo NEPOUŽÍVAJTE za nepriaznivých poveternostných podmienok, ako je silný vietor, sneh, dažď, hmly, kropobitia alebo bleskov.
- NEŠTARTUJTE z nadmorskej výšky viac ako 3000 m. n. m. (9842 stôp).
- NELETIAJTE s lietadlom v prostredí, kde je teplota nižšia ako -10 °C (14 °F) alebo nad 40 °C (104 °F).
- NEŠTARTUJTE po vyrobujúcich sa objektoch, ako sú autá a lode.
- NEVZLIETAJTE ani nepristávajte na pieskowych plochách, ako sú púšte alebo pláže. NEVZLIETAJTE ani nepristávajte na tráve alebo na plochách s opadaným listím alebo inými drobnými, lahlkými predmetmi. Tako predprieťe tomu, aby piesok, tráva, listie a iné cudzie látky nevznikli do časti lietadla a nepoškodili motory, stabilizátory ani vrtule.
- NELETIAJTE v blízkosti reflexných povrchov, ako je voda alebo sneh. V opanom prípade môže byť funkčnosť vizuálneho systému obmedzená.
- Pri slabom signále GNSS lietajte s lietadlom v prostredí s dobrým osvetlením a viditeľnosťou. Za zlých svetelných podmienok nemusí využívaný systém fungovať správne.
- S lietadlom NELETIAJTE v blízkosti oblastí s magnetickým alebo rádiovým rušením vrátane vysokonapájových vedení, rozielajúcich elektrických prenosových staníc, radarových staníc, mobilných základňových staníc a vysielačov veží.
- S lietadlom lietajte na otvorených priestranstvach, mimo davy ľudí. Pri letoch vo vysoké nadmorskej výške si všimajte poveternostné zmeny, ako je oblaťnosť, vzdúnné prúdy a nízke teploty, aby ste predišli zhoreniu funkčnosti batérie a výkonu, čo môže spôsobiť nehodu.

Letová prevádzka

VAROVANIE

- NEDAVAJTE prsty ani žiadne iné predmety do rozsahu otáčania vrtúľ, aby ste si neporanili prsty a nepoškodili vrtule.
- NEPOUŽÍVAJTE silu, nechty ani ostré predmety, ktoré by mohli poškriabať čierne uhlikové tyčky na ochranných krytoch vrtule, pretože by sa mohli poškodiť alebo sa by mohol porušiť ochranný povlak.
- NEDOTYKAJTE sa chladiča na zadnej strane lietadla, portu USB-C ani karty microSD zapnutého lietadla, pretože sú horúce. Kartu microSD je potrebné zakrývať samostatne.
- Pri lete vo veľkej výške dbajte na dodržiavanie bezpečnej vzdialenosťi od ostatných lietadiel a prekážok a lietajte opatrné, aby ste sa vyhli kolizií.
- Lietadlo nemá funkciu všesmerového vyhýbania sa prekážkam. Lietajte opatrné. Pri používaní intelligentnych funkcií nie je zabezpečené vyhýbanie sa prekážkam. Všimajte si prekážky na trase letu.
- Pri štarte z danej alebo pristávaní na danej dodržiavajte nasledujúce pravidlá:
 - Pokiaľ je to možné, lietadlo prevádzkujte vždy v bezvetrovi.
 - Pri vzlete držte teleso lietadla zosudu za boky. NEDAVAJTE prsty do dosahu otáčania vrtúľ. Pri vzlete z otvorenéj danej nezabudnite úplne rozihať ruky, aby ste nedokli vrtúľ.
 - Pri pristávaní podložte ruku pod lietadlo a počkajte, kým lietadlo pristane. Dbajte na úplné rozihaťanie prstov, aby ste predišli dotyku s vrtuľami. Pri pristávaní sa NEPOKÚSAJTE dotýkať bolok tela lietadla tak, ako to robíte pri vlečke.
 - NEPOKÚSAJTE sa uchopíti lietadlo počas jeho letu.

UPOZORNENIE

- Uistite sa, že DJI Fly a firmív leiatadla boli aktualizované na najnovšiu verziu.
- Pri zniženej úrovni nabitia batérie alebo fukajúcom silnom vetre prielete s lietadlom čo najskôr späť.

Inteligentná letová batéria

VAROVANIE

- NEDOVOLTE, aby kvapalina prišla do kontaktu s batériou. Batériu NENECHÁVAJTE zakryť vo vlnku alebo na daždi. Batériu NEVYHADZUJTE do vody. V opanom prípade môže dôjsť k výbuchu alebo požiaru. Ak sa batéria dostane do kontaktu s kvapalinou, okamžite ju vyberte, položte na suché a otvorené miesto mimo horľavých materiálov a obráťte sa na podporu DJI alebo autorizovaného predajcu DJI, ktorý vám poskytne ďalšie pokyny.
- NEPOUŽÍVAJTE iné batérie, ako DJI. Odporúčame použiť nabíjačky DJI™.
- Tento výrobok sa musí používať len pri teplotách od -10 ° do 40 °C (14 ° až 104 °F). Vysoká teplota môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Nízka teplota znižuje výkon batérie.
- NEPOUŽÍVAJTE opuchnuté, vytiekajúce alebo poškodené batérie. Elektrolyt v batérii je vysoko korozívny. Nepriblížujte sa k unikačním batériám. Ak elektrolyt pride do kontaktu s pokožkou alebo očami, okamžite vymyte postihnuté miesto vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.

5. Batériu NEROZOBERAJTE ani neprepichujte.

6. Batérie uchovávajte mimo dosah detí.

7. Po havárii alebo silnom náraze batériu NEPOUŽÍVAJTE.

8. Batériu NENECHÁVAJTE v blízkosti zdrojov tepla, napríklad vo vozidle počas horúčik dňa.

9. Výrobok NESKLADUJTE po úplnom vybití batérie po dlhší čas. V opanom prípade môže dochádzať k nadmernému vybitiu batérie, čo môže spôsobiť jej nenapráviteľné poškodenie.

Špecifikácie

DJI FLIP™ (Model: DF1A0424)

O4

| | |
|--|--|
| Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP) ^[1] | 2,4000 – 2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 – 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 – 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |
|--|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|--|--|
| Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP) ^[1] | 2,4000 – 2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725 – 5,850 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE) |
|--|--|

Bluetooth 5.0

| | |
|---|-------------------------------|
| Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP) | 2,4000 – 2,4835 GHz: < 10 dBm |
|---|-------------------------------|

Dialkový ovládač DJI RC-N3 (Model: RC151)

O4

| | |
|--|--|
| Prevádzková frekvencia a výkon vysielača (EIRP) ^[1] | 2,4000 – 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170 – 5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725 – 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |
|--|--|

[1] V rôznych krajinách a regiónoch môže byť podporovaná prevádzková frekvencia a dostupný frekvenčný rozsah rozličný. Riadte sa platnými zákonnimi a predpismi, kde nájdete viac informácií.

Säkerhet i korthet



Genom att använda denna produkt intygar du att du har läst, förstått och accepterat villkoren i denna riktlinje och alla instruktioner på <https://www.dji.com/flyp>. FÖRUTOM VAD SOM UTTRYCKLIGEN ANGES I KUNDSERVICEPOLICYN SOM FINNS ATT TILLGÅ PÅ [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), LEVERERAS PRODUKTEN OCH ALTT MATERIAL OCH INNEHÄLL SOM ÄR TILLGÄNGLIG GENOM PRODUKTEN PÅ BASIS AV "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "OM TILLGÄNLIGT", UTAN GARANTI ELLER VILLKOR PÅ NÄGOT SÄTT. Den här produkten är inte avsedd för barn.

Flygmiljö

VARNING

- ANVÄND INTE drönaren i dåliga väderförhållanden, exempelvis kraftig vind, snö, regn, dimma, hagel eller åska.
- Lyft INTE från en höjd över 3 000 m över havet.
- Flyg INTE drönaren i miljöer där temperaturen är under -10 °C (14 °F) eller över 40 °C (104 °F).
- LYFT INTE från rörliga föremål såsom bilar och båtar.
- Starta och landa INTE på ytor med sand som öknar eller stränder. Starta och landa INTE på gräs eller ytor med fallna löv eller andra små, lätta material. Detta är för att förhindra sand, gräs, löv och annat främmande material från att komma in i drönarens delar och skada motorerna, kardananläggningen eller propellrarna.
- Flyg INTE nära reflekterande ytor som vatten eller snö. Annars kan synsystemet vara begränsat.
- När GNSS-signalen är svag bör du bara flyga drönaren i områden med god belysning och sikt. Synsystemet kanske inte fungerar som de ska vid dåliga ljusförhållanden.
- Flyg INTE drönaren nära områden med magnetiska störningar eller radiostörningar, inklusive högspänningssledningar, storskaliga kraftoverföringsstationer, radarstationer, mobila basstationer och sändningsstomat.
- Flyg drönaren i öppna områden, långt ifrån folkmassor. Vid flygning på hög höjd ska du vara uppmärksam på miljömässiga förändringar som t.ex. molntäcken, luftströmmar och låga temperaturer för att undvika en försämring av batteriet och strömprestandan, vilket kan orsaka olyckor.

Flygdrift

VARNING

- Placer INTE fingrarna eller andra föremål inom propellernas rotationsområde för att undvika skada på fingrarna eller propellrarna.
- Använd INTE kraft och använd inte fingernaglar eller vassa föremål för att skrapa de svarta kolstavarna på propellerskydden eftersom det kan skada kolstavarna eller äventyra skyddsbeläggningen.
- Rör INTE kylflänsen på drönarens baksida, USB-C-porten eller microSD-kortet när drönaren är påslagen eftersom de kan varva heta. microSD-kortet måste köpas separat.
- Vid flygning på hög höjd ska du se till att hålla ett säkert avstånd till andra drönare och hinder, och flyga försiktig för att undvika kollisioner.
- Drönaren är inte försedd med rundstrålande hindreselminering. Flyg med försiktighet. Det finns ingen hindreselminering när de intelligenta funktionerna används. Var uppmärksam på hinder i flygrutten.
- Observera följande regler vid start eller landning från handflatan:
 - Använd drönaren i vindstilla förhållanden om möjligt.
 - Håll i drönarkroppen på sidorna underifrån vid start. Placer INTE fingrarna inom propellernas rotationsområde. Om du startar från handflatan ska du se till att sträcka ut fingrarna helt för att inte röra vid propellrarna.
 - När du landar ska du placera handflatan under drönaren och vänta tills drönaren landar. Se till att sträcka ut fingrarna helt för att undvika att röra vid propellrarna. Försök INTE att ta tag i sidorna på drönarkroppen under landning på samma sätt som vid start.
 - Försök INTE att ta tag i drönaren medan den flyger.

MEDDELANDE

- Se till att DJI Fly och drönarens fasta programvara har uppdaterats till den senaste versionen.
- Fly tillbaka drönaren så snart som möjligt om batterinivån är låg eller vindhastigheten är hög.

Intelligent Flight-batteri

VARNING

- LÄT INTE batteriet komma i kontakt med någon form av vätska. Lämna INTE batteriet täckt med fukt eller ute i regnet. Släpp INTE ner batteriet i vatten. Annars kan en explosion eller brand uppstå. Om batteriet kommer i kontakt med vätska ska du omedelbart ta bort batteriet, placera det på ett torrt och öppet område borta från lättantändliga material och kontakta DJI Support eller en DJI-autorisierad återförsäljare för instruktioner.
- Använd INTE batterier som inte passar DJI. Vi rekommenderar att du använder en DJI-laddare.
- Den här produkten ska användas i temperaturer från -10 °C till 40 °C (14° till 104° F). En hög temperatur kan leda till brand eller explosion. En låg temperatur minskar batteriets prestanda.
- Använd INTE uppsvallda, läckande eller skadade batterier. Elektrolytterna i batteriet är mycket frätande. Håll dig borta från läckande batterier. Om elektrolyter kommer i kontakt med din hud eller dina ögon ska du omedelbart tvätta det drabbade området med vatten och kontakta en läkare omedelbart.
- Batteriet får INTE tas isär eller punkteras på något sätt.
- Förvara batterierna utom räckhåll för barn.

7. ANVÄND INTE ett batteri om det varit involverat i en krasch eller kraftigt yttrande påverkan.

8. Lämna INTE batterierna nära värmekällor, t.ex. inuti ett fordon på varma dagar.

9. FÖRVARA INTE produkten med ett helt urladdat batteri under en längre tid. Att göra detta kan leda till djupurladdning av batteriet och orsaka obotlig skada.

Specifikationer

DJI FLIP™ (Modell: DF1A0424)

O4

| | |
|---|--|
| Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |
|---|--|

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|---|--|
| Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: < 20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE) |
|---|--|

Bluetooth 5.0

| | |
|--|-----------------------------|
| Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP) | 2,4000–2,4835 GHz: < 10 dBm |
|--|-----------------------------|

DJI RC-N3-fjärrkontroll (Modell: RC151)

O4

| | |
|---|--|
| Driftfrekvens och sändningseffekt (EIRP) ^[1] | 2,4000–2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,170–5,250 GHz: < 23 dBm (CE) 5,725–5,850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC) |
|---|--|

[1] Driftsfrekvensen som stöds och det tillgängliga frekvensområdet kan variera mellan olika länder och regioner. Hänvisa till lokala lagar och förordningar för mer information.

Tek Bakısta Güvenlik



Bu ürünü kullanmakla, bu kılavuzdaki hükmü ve koşulları ve <https://www.dji.com/fip> adresindeki tüm talimatları okuduğunuza, anladığınızı ve kabul ettiğinizi belirtmiş olursunuz. **HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ADRESİNDE BULUNAN SATIŞ SONRASI HİZMET POLİTİKALARINDA AÇIKLA BELİRLİNTİ DURUMLARINDA, ÜRÜN VE ÜRÜN VASITASIYLA SUNULAN TÜM MATERİYALLER VE İÇERİK HİÇBİR TÜR GARANTİ Veya KOŞUL OLMAKSIZIN "OLDUGU GİBİ" VE "MEVCUT OLAN TEMELDE" SUNULUR. Bu ürün çocukların içen değildir.**

Uçuş Ortamı



- İşidetli rüzgar, kar, yağmur, sis, dolu ve şimşek dühlük kötü hava koşullarında hava aracını KULLANMAYIN.
- Rakımlı 3000 m'den (9842 ft) daha yüksek olan bir yerden KALKIŞ YAPMAYIN.
- Hava aracını sıcaklık -10 °C (14 °F) altında veya 40 °C (104 °F) üzerinde olduğu ortamlarda UÇURMAYIN.
- Araba ve gemi gibi hareket eden nesnelerin üzerinde KALKIŞ YAPMAYIN.
- Cöl veya plaj gibi kumlu yüzeylerde kalkış ya da iniş yapmayın. Çimlere veya dokulmuş yapraklar ya da diğer küçük, hafif maddelerin bulunduğu yüzeylere iniş veya kalkış yapmayın. Bu: kum, ot, yaprak ve diğer yabancı maddelerin hava aracının parçalarına girmesini ve motorlara, gimbale veya pervanelere zarar vermesini önlemek içindir.
- Su veya kar gibi yansıtıcı yüzeylerin yakınında UÇURMAYIN. Aksi takdirde, görüş sistemi sınırlanabilir.
- GNSS sinyali zayıf olduğuanda hava aracını aydınlatmanın ve görüşün ilyi olduğu ortamlarda uçuşun. Görüş sistemi ışığın yetersiz olduğu koşullarda düzgün çalışmayağabilir.
- Hava aracını yüksek gerilimli hatları, büyük ölçük iletişim istasyonları, radar istasyonları, taşınamaz istasyonları veya yayın kuleleri dahil manyetik veya radyo paraçeti olan alanlarda kullanın UÇURMAYIN.
- Hava aracının kalabaklılardan uzak, açık alanlarda uçuşun. Yüksek rakımda uçuşurken, batarya ve güç performansını etkileyip kazaya neden olabilecek bulutlu kapı, hava akımı ve düşük sıcaklık gibi çevresel koşullardaki değişikliklere dikkat edin.

Uçuş Operasyonu



- Parmaklarınıza veya başka herhangi bir nesneyi pervanelerin dönüş menziline sokmayın; aksi takdirde parmaklarınız yaralanabilir ya da pervaneler zarar görebilir.
- Pervane koruyucularındaki siyah karbon çubukları çizmek için kuvvet uygulamayın veya tırnaklarınızı ya da keskin cisimleri kullanmayın. Bu, karbon çubuklara zarar verebilir veya koruyucu kaplamayı bozabilir.
- Hava aracı açığında hava aracının arkasındaki isi emiciye, USB-C bağlantı noktası veya microSD karta DOKUNMAYIN çünkü sıcak olabilirler. microSD kartın ayrıca satın alınması gereklidir.
- Yüksek irtifada uçarken, diğer hava araçlarıyla ve engellerle aranızda güvenli bir mesafe bırakıldığınızdan, ayrıca çarpışmaları önlemek için dikkatli bir şekilde uçuşunuzundan emin olun.
- Hava aracı, her yönde engellerden kaçınma özelliğine sahip değildir. Dikkatli uçuşun. Akıllı işlevleri kullanırken herhangi bir engelden kaçınma söz konusu değildir. Uçuş rotasındaki engelleri dikkat edin.
- Avcıçunuzdan kalkış veya iniş yaparken aşağıdaki kurallara uyun:
 - Uçağı mümkün olduğunda rüzgarlı bir ortamda uçuşun.
 - Kalkış sırasında hava aracı gövdesinin yanlarını aşağıdan tutun. Parmaklarınız pervanelerin dönüş menziline SOKMAYIN. Açık avuçunuzdan kalkış yapivorsanız pervanelere değmemek için parmaklarınızı tamamen aştığınızdan emin olun.
 - Iniş yaparken avuçunuzu hava aracının altına koyn ve hava aracının iniş yapmasını bekleyin. Pervanelere değmemek için parmaklarınızı tamamen uzattığınızdan emin olun. Iniş sırasında hava aracı gövdesinin kenarlarını kalkış sırasında olduğu gibi tutmaya ÇALIŞMAYIN.
 - Hava aracını uçuş halindeyken tutmaya ÇALIŞMAYIN.



- Dji Fly ve hava aracı donanım yazılımının en son sürümü güncellenmiş olduğundan emin olun.
- Pil seviyesi düşük olduğunda veya rüzgar hızı yüksek olduğunda hava aracını mümkün olan en kısa sürede geri uçurun.

Akıllı Uçuş Pilisi



- Bataryanın sıvıyla temas etmesine izin VERMEYİN. Bataryayı nemli ortamda veya yağmur altında BIRAKMAYIN. Bataryayı suya DÜŞÜRMEMEYİN. Aksi takdirde bir patlama veya yanın meydana gelebilir. Pil sıvıyla temas ederse pil derhal çıkarın, yanıcı maddelerden uzak kuru ve açık bir alana yerleştirin ve talimatlar için DJI Destekçi veya DJI yetkilii satıcısına başvurun.
- Dji olmayan bataryaları KULLANMAYIN. Bir DJI™ şart cihazı kullanmanız önerilir.
- Bu ürün yalnızca -10 °C ile 40 °C (14 °F ile 104 °F) arasındaki sıcaklıklarda kullanmalıdır. Yüksek bir sıcaklık yanına veya patlamaya neden olabilir. Düşük bir sıcaklık bir bataryanın performansını azaltır.
- Şişmiş, sıvıtı yapan veya hasarlı bataryaları KULLANMAYIN. Bataryanın içindeki elektrotitler son derece aşındırıcıdır. Sızdırılan pillerden uzak durun. Elektrotitler cilindirin veya gözlerinize temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkın ve tıbbi yardım isteyin.
- Bataryayı hiçbir şekilde SÖKMEYİN veya DELMEYİN.

6. Bataryaları çocukların uzak tutun.

- Çarpışmaya veya ağır darbeye maruz kalan bir bataryayı KULLANMAYIN.
- Pilleri sıcak bir içinde bir taşınım içi gibi işi kaynaklarının yakınında BIRAKMAYIN.
- Pili tamamen deşarj ettikten sonra ürünü uzun süre SAKLAMAYIN. Aksi takdirde, pil aşırı deşarj olabilir ve pil tamir edilemez şekilde zarar görebilir.

Teknik Özellikler

DJI FIP™ (Model: DF1A0242)

04

| | |
|---|--|
| Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) |
| | 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) |
| | 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |

Wi-Fi (802.11a/b/g/n/ac)

| | |
|---|---|
| Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) |
| | 5,725-5,850 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE) |

Bluetooth 5.0

| | |
|--|----------------------------|
| Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP) | 2,4000-2,4835 GHz: <10 dBm |
|--|----------------------------|

DJI RC-N3 Uzaktan Kumanda (Model: RC151)

04

| | |
|---|--|
| Çalışma Frekansı ve Verici Gücü (EIRP) ^[1] | 2,4000-2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) |
| | 5,170-5,250 GHz: <23 dBm (CE) |
| | 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC) |

[1] Desteklenen çalışma frekansı ve kullanılabilir frekans aralığı farklı ve bölgelerde değişiklik gösterebilir. Daha fazla bilgi için yerel kanun ve düzenlemeleri referans alın.

Compliance Information

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity

Product name: DJI Flip

Model Number: DF1A0424

Responsible Party: DJI Research LLC

Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703

Website: www.dji.com

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. These requirements set a SAR limit of 4 W/kg averaged over ten gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (B) / NMB-002(B)

This device contains a radio-frequency-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference; (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'utilisation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1)l'appareil ne doit pas produire de brouillage;

(2)l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the RSS-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

This equipment complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. The portable device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the RSS-102.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou co-porté en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur. Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établies par le développement énergétique DURABLE. These requirements set a SAR limit of 4W/kg averaged over ten grams of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the limbs.

Ces exigences sont un SAR limite de 4 W/kg en moyenne pour dix grammes de tissu. La valeur SAR la plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification du produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le membre.

| 有害物质 | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|----------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------|
| 部件名称 | (Pb) | (Hg) | (Cd) | 六价铬 | (Cr(VI)) | 多溴联苯(PBB) | 多溴二苯醚(PBDE) | 邻苯二甲酸二正丁酯(DBBP) | 邻苯二甲酸二甲丁酯(DIBP) | 邻苯二甲酸二(2-乙基己基)己酸酯(DEHP) | 邻苯二甲酸二乙酯(DEHP) |
| 线路板 | x | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 外壳 | ○ | x | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 金属部件 | x | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 内部材料 | x | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 其他配件 | x | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。

○：表示该有害物质在该部件的所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。
x：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。
(产品符合欧盟 ROHS 指令环境要求)



KC Compliance Notice

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.”

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음”

NCC Compliance Notice

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電離能設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

高增益指向性天線只得應用於固定點對點系統。

供遙控之人類類似器材遙控器之使用，應符合目的事業主管機關有關遙控無人機之管理規定。

警告

如果更換不正確之電池型式會有爆炸的風險

請依製造商說明書處理過期之電池

警告：

切勿靠近轉動中的螺旋槳或電機

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that the UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) is of class C0, and in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the UAS delegated Regulation (EU) 2019/945 amended by (EU) 2020/1058, Directive 2014/53/EU, Directive 2012/19/EU (WEEE), Directive 2011/65/EU (ROHS), Regulation 1907/2006 (REACH), and Directive (EU) 2023/1542 on batteries.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that the device (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulation 2017/2006 (REACH) Directive 2014/53/EU, Directive 2012/19/EU (OEEO), Directive 2011/65/EU (ROHS), Regulation 1907/2006 (REACH) and Directive (EU) 2023/1542 on batteries.

A copy of the GB Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

Декларация за съответствие на ЕС: С настоящото SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че мялото (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) е от клас C0 и е в съответствие с основните изисквания и други съответни разпоредби на делигирания регламент (ЕС) 2019/945 относно безизпитните летателни системи, изменен от (ЕС) 2020/1058, Директива 2014/53/EU, Директива 2012/19/EU (OEEO), Директива 2011/65/EU (ROHS), Регламент 1907/2006 (REACH) и Директива (EU) 2023/1542 относно батерии.

Екземпляр от Декларацията за съответствие на ЕС е достъпен онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance

Адрес за контакт в ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

EU izjava o uskladjenosti: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ovime izjavljuje da UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) pripada klasi C0 i sukladno osnovnim zahtjevima u drugim relevantnim odredbama delegirane Uredbe za EU (EU) 2019/945 izmjenjene Direktivom (EU) 2020/1058, Direktivom 2014/53/EU, Direktivom 2012/19/EU (OEEO), Direktivom 2011/65/EU (ROHS), Uredbom 1907/2006 (REACH) i Direktivom (EU) 2023/1542 o baterijama.

Kopija EU izjave o uskladjenosti dostupna je na mreži na web-mjestu www.dji.com/euro-compliance

Adresa za kontakt u EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

EU prohlášení o shodě: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že tento bezpilotní letectví systém (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) patří do třídy C0 a je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními nařízení pro bezpilotní letadlo (UAS) (YUS) v přenesené pravomoći (EU) 2019/945 ve znění (EU) 2020/1058, směrnice 2014/53/EU (YUEE), směrnice 2012/19/EU (OEEZ), směrnice 2011/65/EU (ROHS), nařízení 1907/2006 (REACH) a směrnice (EU) 2023/1542 o bateriích.

Kopie EU prohlášení o shodě je k dispozici online na adresě www.dji.com/euro-compliance

Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-overensstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) er i klasse C0 og i overensstemmelsesmeddelelsen med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i den UAS-delegerede forordning (EU) 2019/945 som ændret ved (EU) 2020/1058, direktiv 2014/53/EU, direktiv 2012/19/EU (WEEE), direktiv 2011/65/EU (ROHS), forordning 1907/2006 (REACH) og direktiv (EU) 2023/1542 om batterier.

En kopier af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance

KontaktdAdresse i EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

EU-nøvelingsverklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklærer hierbij, dat het UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) van klasse C0 is en voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de gedelegeerde Verordening (EU) 2019/945 inzake uituren, gewijzigd bij (EU) 2020/1058, Richtlijn 2014/53/EU, Richtlijn 2012/19/EU (WEEE), Richtlijn 2011/65/EU (ROHS), Verordening 1907/2006 (REACH) en Richtlijn (EU) 2023/1542 inzake batterijen.

Een kopie van de EU-nøvelingsverklæring is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance

Contactadres: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Duitsland

Eurooppa Liidu vastavuskinnitus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. kiinnetab käesolevaga, ja UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) kuulub klassi C0 ja vastab Euroopa Liidu määrusega (EÜ) 2019/945 põhinesule ja muudele ajakohastesse sätetele (EL), mida on muudetud määrusega (EÜ) 2020/1058, samuti vastab see direktiivile 2014/53/EU, direktiivile 2012/19/EU (WEEE), direktiivile 2011/65/EU (ROHS), määrusele 1907/2006 (REACH) ja direktiivile (EL) 2023/1542 akude kohta.

Eurooppa Liidu vastavuskinnitust on saadaval järgmisel aadressil: www.dji.com/euro-compliance

Eurooppa Liidu kontaktdaress: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksa

EU-vaatimustenmuksaisuuslausunto: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. vakuutaa täten, että tämä YUS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) on luokkaa C0 ja noudataa olemaan vaatimuksesta ja muita asiakausuuvia säännöksiä UAS:n delegoidussa asetuksessa (EU) 2019/945, muutetusta (EU) 2020/1058, direktiivistä 2014/53/EU, direktiivistä 2012/19/EU (WEEE), direktiivistä 2011/65/EU (ROHS), asetuksista 1907/2006 (REACH) ja akkuihin liittyvän direktiivin (EL) 2023/1542 mukaisesti.

Kopio EU-vaatimustenmuksaisuuslausuntoa on saatavilla verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance

EU-yhteysosoite: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksa

Δηλώση αυτομόφρων επεξεργάστη: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δηλώνει ότι το ΜΕΑ (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) ανήκει στην κατηγορία C0 και συμπληρώνεται με τα βασικά απαραίτητα, και άλλες σχετικές διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2019/945 παρά την οδηγία 2014/53/EU, την οδηγία 2012/19/EU (ΑΗΕΗ), την οδηγία 2011/65/EU (ΡΟΗΣ), τον κανονισμό 1907/2006 (REACH) και την οδηγία (ΕΕ) 2023/1542 για τις μπαταρίες.

Αντικαταστάθηκε τη διάλυση αυτομόφρων επεξεργάστη ΕΕ είναι θιάσθεμα στη διάδικτου στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

Διεύθυνση πολιτικούντας ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

EU megfelelőségi nyilatkozat: Az SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezennel nyilatkozik, hogy a pilóta nélküli légiármű rendszer (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) A C0 osztályba tartozik, és megfelel a következők alapvető követelményeinek és más vonatkozó előírásainak: A Bizottság (EU) 2019/945 felhatalmazásban alapuló rendelete a pilóta nélküli légiármű-rendszerekről az EU (EU) 2020/1058 módosításával, a 2014/53/EU irányelv, a 2012/19/EU irányelv (WEEL), a 2011/65/EU irányelv (ROHS), az 1907/2006-os rendelet (REACH) és az (EU) 2023/542 irányelv az akkumulátorokról.

Az EU Megfelelőségi nyilatkozat egy példánya elérhető a következő címen: www.dji.com/euro-compliance

Kapszolatfelügyeleti cím az EU-ben: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

Samramisítályíring ESB: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. látja álv hér mēa yfir að UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) er í flokk C0, og í samræmi við grunnumr og önnur vísibegjandi ákvæði frv UAS framseld reglugerð (ESB) 2019/945 breytt með (ESB) 2020/1058, tilskiptun 2014/53/ES, tilskiptun 2012/19/ESB (WEEL), tilskiptun 2011/65/ES (ROHS), reglugerð 1907/2006 (REACH), og tilskiptun (ESB) 2023/1542 um regfagena.

Afrit a samramisítályíring ESB er aðgengilegt á netinu á www.dji.com/euro-compliance

ESB tengilið heimilisfang: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Þýzkaland

Ráiteas Comhilfta AE: Dearbhailinn Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. go bhfuil an UAS seo (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) er í flokk C0, og i samræmi við grunnumr og önnur vísibegjandi ákvæði frv UAS framseld reglugerð (ESB) 2019/945 breytt með (ESB) 2020/1058, tilskiptun 2014/53/ES, tilskiptun 2012/19/ESB (WEEL), tilskiptun 2011/65/ES (ROHS), reglugerð 1907/2006 (REACH), og tilskiptun (ESB) 2023/1542 um regfagena.

Afrit a samramisítályíring ESB er aðgengilegt á netinu á www.dji.com/euro-compliance

ESB tengilið heimilisfang: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Ráiteas Comhilfta AE: Dearbhailinn Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. go bhfuil an UAS seo (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) er í flokk C0, agus i gcomhréir leis a ceanglaísh flor-ríachanacha agus forálaðra ábharha elle de Rialachán tarmhaga UAS (EU) 2019/945 arna leasú ag (AE) 2020/1058, Treorí 2014/53/AE, Treorí 2012/19/AE (WEEL), Treorí 2011/65/AE (ROHS), Rialachán 1907/2006 (REACH), agus Treorí (AE) 2023/1542 maidir le cadhráin.

Tá copíe do Dhearrbhu Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance

Seoiladh teagmhála an AE: DJI GmbH, Tionscal 12, 97618, Niederlauer, An Ghearmáin

ES ástiblásas pajzinojm: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD., ar az pozíció, kia UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) ir C0 klásses un ástiblás UAS Delegátojas regulas (ES) 2019/945 bőtökjárom prásiblám utiárem lo ta saistitjárom noteikumem, kas greztar a (ES) 2020/1058, Direktivu 2014/53/ES, Direktivu 2012/19/ES (EEA), Direktivu 2011/65/ES (ROHS), Reguló 1907/2006 (REACH) un Direktivu (ES) 2023/542 par baterijam.

ES ástiblásas deklarációs kopija pellejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktdáre: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Väcja

ES attitkies deklarácia: „Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ patvartiva, kad „UAS“ (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) ya CO klásses ir attitkies eszenciális reikalavimus bei kitemadat, kde užívateľom je určený, že UAS Delegujotajmo regulamente (ES) 2019/945 so záukeňm (ES) 2020/1058, Direktivoje 2014/53/ES, Direktivoje 2012/19/ES (EEA), Direktivoje 2011/65/ES (ROHS), Regulamento 1907/2006 (REACH) ir Direktivoje (ES) 2023/542 dle baterij.

ES attitkies deklarációs kopija pataiteka adresu www.dji.com/euro-compliance

ES adresas rūsiams: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vokietija

UE Dikjarazzjoni ta' Konformità: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tħalli tiddikura li l-modell UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) huwa' kláss C0, u konformi mar-rekkjessi essenziali u dispożizzjonijiet oħra relevanti tar-Regolament delegat UAS (UE) 2019/945 kif emendat permezz ta' (UE) 2020/1058, Direttiva 2014/53/JU, Direttiva 2012/19/U (WEEL), Direttiva 2011/65/U (ROHS), Regolamento 1907/2006 (REACH), u Direttiva (UE) 2023/1542 dwar baterij.

Kopija ta' dikjarazzjoni ta' Konformità UE hija disponibbli onlajn www.dji.com/euro-compliance

Indirizz ta' kuntatt UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Deklaracija zgodnosti UE: Firma Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym deklaruje, że urządzenie UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) posiada klasę C0 i jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi przepisami Rozporządzenia delegowanego w sprawie UAS (UE) 2019/945, zmienionego Rozporządzeniem (UE) 2020/1058, Dyrektywy 2014/53/UE, Dyrektywy 2012/19/U (WEEL), Dyrektywy 2011/65/U (ROHS), Rozporządzenia 1907/2006 (REACH) oraz Dyrektywy (UE) 2023/542 w sprawie baterii.

Kopia Deklaracji zgodnosti UE jest dostępna pod adresem internetowym www.dji.com/euro-compliance

Adres kontaktowy UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

Declaração de Conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara pelo presente que o UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) é da classe C0 e que está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições pertinentes do Regulamento Delegado relativo aos UAS (UE) 2019/945, alterado pelo Regulamento (UE) 2020/1058, da Diretiva 2014/53/JU, da Diretiva 2012/19/U (REEL), da Diretiva 2011/65/U (ROHS), do Regulamento 1907/2006 (REACH) e a Diretiva (UE) 2023/542 relativa a baterias.

Uma cópia da Declaração de Conformidade da UE está disponível online em www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto da UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemanha

Declaratie de conformitate UE: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară prin prezenta că UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) face parte din clasa C0 și este în conformitate cu cerințele esențiale și alte dispoziții relevante ale Regulamentului delegat privind UAS (UE) 2019/945 modificată prin (UE) 2020/1058, Directiva 2014/53/UE, Directiva 2012/19/U (DEEE), Directiva 2011/65/U (ROHS), Regulamentul 1907/2006 (REACH) și Directiva (UE) 2023/542 privind bateriile.

O copie a Declarației de conformitate UE este disponibilă online la www.dji.com/euro-compliance

Adresă de contact UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Vyhášenie o zhode s predpismi EÚ: Spoločnosť Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmovo vyhľasuje, že bezpečnostný letectvý systém (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) spada v razred C0, keď je skladený z bistenimi zahtevami v druhimi ustanoveními doložobami Delegrané uredbe o systému bezpečnostných zrakoplovov (EU) 2019/945, spremenjené z Direktive (EU) 2020/1058, Direktive 2014/53/EU (ROHS), Direktive 2012/19/EU (REEE), Direktive 2011/65/EU (ROHS), Uredbo 1907/2006 (REACH) a smernice (EU) 2023/542 o bateriach.

Kopja Vyhášenia o zhode pre EÚ je k dispozícii online na lokalite www.dji.com/euro-compliance

Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Izjava EU o skladnosti: Družba Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. s tem izjavila, da sistem brezplinotnih zrakoplovov (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) spada v razred C0, in je skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustanovenimi doložobami Delegrané uredbe o sistemu brezplinotnih zrakoplovov (EU) 2019/945, spremenjené z Direktivo (EU) 2020/1058, Direktivo 2014/53/EU (ROHS), Direktivo 2012/19/EU (REEE), Direktivo 2011/65/EU (ROHS), Uredbo 1907/2006 (REACH) in Direktivo (EU) 2023/542 o baterijah.

Kopija izjave EU o skladnosti je na voljo na spletnu na povezavi www.dji.com/euro-compliance

Kontaktni naslov EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU-försäkran om överensstämmelse: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. intygar härmed att UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) är klass C0 och i överensstämmelse med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i degraderad förordning om UAS (UE) 2019/945 ändrad av (EU) 2020/1058, Direktiv 2014/53/EU (ROHS), Direktiv 2012/19/EU (WEEE), Direktiv 2011/65/EU (ROHS), Förordning 1907/2006 (REACH) och Direktiv (EU) 2023/1542 om batterier.

En kopja av EU-försäkran om överensstämmelse finns online på www.dji.com/

euro-compliance

Kontaktdress för EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

AB Uygunluk Beyanı: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD., insansız havar aracı sisteminin (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) sınıfının C0 olduğunu ve (AB) 2020/1058 ile değiştirilen kanun hükümlerindeki İnsansız Hava Aracı Sistemi Yönetmeliği (AB) 2019/945, Direktif 2014/53/AB, Direktif 2012/19/AB (WEEE), Direktif 2011/65/AB (ROHS), Yönetmelik 1907/2006 (REACH) ve Pillier hakkındaki Direktif (AB) 2023/1542 temel gerekliliklerinin yanı sıra diğer ilgili hükümleride de uyumlu olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın bir kopyası çevrimiçi olarak www.dji.com/euro-compliance adresinden bulunabilir.

AB iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

Déclaration de conformité UE : Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. déclare que la présente UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) est de classe C0, et est en conformité avec les exigences essentielles et autres dispositions pertinentes du Règlement délégué (UE) 2019/945 relatif aux UAS modifié par (UE) 2020/1058, de la Directive 2014/53/UE, de la Directive 2012/19/UE (WEEE), de la Directive 2011/65/UE (ROHS), du Règlement 1907/2006 (REACH) et de la Directive (UE) 2023/1542 relative aux batteries.

Une copie de la Déclaration de conformité UE est disponible en ligne à l'adresse www.dji.com/euro-compliance

Adresse de contact UE : DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Allemagne

PRÉCAUTIONS D'USAGE DE L'APPAREIL

N'utilisez pas l'appareil dans un hôpital, un avion ou un équipement automobile en raison des radiotélephones qui peuvent produire des interférences.

• Maintenez une distance minimale de 15 cm entre votre appareil et un stimulateur cardiaque pour éviter toute interférence.

• Eloignez les équipements radioélectriques du ventre des femmes enceintes.

• Le débit d'absorption spécifique (DAS) local quantifie l'exposition de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques de l'équipement concerné. Le DAS maximal autorisé est de 2 W/kg pour la tête et le tronc et de 4 W/kg pour les membres.

• La ou les valeurs du débit d'absorption spécifique des RC151:

DAS membres: 0,97 W/kg

EU-Konformitätsklärung Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklärt hiermit, dass das UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) der Klasse C0 angehört und den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der UAS-Delegiertenvorordnung (EU) 2019/945, geändert durch (EU) 2020/1058, der Richtlinie 2014/53/EU, der Richtlinie 2012/19/UE (WEEE), der Richtlinie 2011/65/EU (ROHS), der Verordnung 1907/2006 (REACH) und der Richtlinie (EU) 2023/1542 über Akkus entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätsklärung ist online verfügbar unter www.dji.com/euro-compliance

EU-Kontaktdresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente UAS (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) è di classe C0 e conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti del Regolamento delegato UAS (UE) 2019/945 modificato da (UE) 2020/1058, della Direttiva 2014/53/EU, Direttiva 2012/19/UE (RAEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS), della Direttiva 1907/2006 (REACH) e della Direttiva (UE) 2023/1542 sulle batterie.

Una copia della Dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance

Indirizzo di contatto per UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Declaración de conformidad de la UE: Sz DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que el VANT (DJI Flip (DF1A0424), DJI RC-N3 (RC151)) es de clase C0 y cumple con los requisitos esenciales y demás disposiciones pertinentes del Reglamento delegado (UE) 2019/945 sobre los VANT enmendado por el (UE) 2020/1058, la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (WEEE), la Directiva 2011/65/UE (ROHS), el Reglamento 1907/2006 (REACH) y la Directiva (UE) 2023/1542 sobre las baterías.

Puede obtener una copia de la Declaración de conformidad de la UE en línea en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto en la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemania

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS.

Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektroaltgeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf dem zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektroaltgeräte für den kostenlosen Rückzug zu übernehmen. Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsables con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse juntos. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residi, ma devono essere smaltiti separati. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirete al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuvriendelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het

gemeentelijke inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminación ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изахвърляне с отглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изахвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринашат за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekoickýcky řetná likvidace

Stará elektrická zařízení nesměj být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je donešo do těchto sběrných míst nebo na obdobná sběrná místa. Timto může být připojena k recyklaci hodnotných surovin a zpracování toxicitních látek.

Miljøvenlig bortsættelse

Gamle elektriske apparater må ikke bortsættes sammen med restaffaldet, men skal bortsættes separat. Bortsættelse på et fælles indsamlingssted er gratis for privatpersoner. Ejere af gamle apparater er ansvarlige for at bringe apparater hen til disse indsamlingssteder eller til lignende indsamlingssteder. Med denne lille personlige indsats bidrager du til genanvendelse af værdifulde råvarer og behandlingen af giftige stoffer.

Απόρριψη φύλων προς το περβάλλον

Οι παλαιές ηλεκτρικές συσκευές δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα υπολευκήματα απόβλητα, αλλά ξεχωρίστε. Η απόρριψη στο δημόσιο σημείο ουλήσης μέων ιδιωτών γίνεται χωρίς χρέωση. Ο κάτοχος των παλαιών συσκευών είναι επειδήν για τη μεταφορά των συσκευών σε αυτά ή πάροχο σημεία ουλήσης. Μέσω της αποτροπής αυτών προσπέστε, ουσιαστές στην ανακύκλωση πολύτιμων πρώτων υλών καν την επεργασία των τοξικών ουσιών.

Keskonnasäästikult kasutuselt kõrvalelääme

Vanu elektriseadmeid ei tohi ärata koos ollegaametega, vaid tuleb koguda ja kasutuselt kõrvalelääda eraldi. Kohaliku omavalitsuse elektroonikaruumude kogumispunktiks on äraandmine eraliseks laadimiseks. Vanade seadmete sellistesse või sarnastesse kogumispunktideesse toimetamisest eest vestavatavad seadmete omakanut. Selles vältseks isiklikku panusega aitata kaasa väärtsustliku toorme ringlussevõtule ja mürkiste ainetekõlusele.

Utilizarea nekeniantă a aplinicii

Senju elektronički prietaisu negaljno išmesti kartu su būtinėmis atliekomis; juos būtina utiliuoti atskirai. Tokiu prietaisu utilizavimis per komunalinius atliekus surinkimo punktus yra nemokamas. Elektronički prietaisu savininkui utilizavimus prietaisu priviljai priduoti į atitinkamus arba analogiškus atliekus surinkimo punktus. Tokiu būdu, iždami nedaug pastangų, prisidėsite prie vertingų medžiagų perdibimui ir aplinkos apsaugojimo nuo toksinių medžiagų.

Videi draudžia atitinkamu likvidacijā

Vecas elektriskas ierices nedrīkst likvidēt kopā ar pārējiem atkritumiem, bet tās jālikvidē atsevišķi. Privātpersonām atitinkamu likvidācijā komunalā savākšanas punktā ir bež maksas. Veco ierīci iepāsteiks ar atlīdzību par ierīci nogādāšanu. Šajos savākšanas punktos var iedzīgt savākšanas punktos. Ar šīm nelielām personiskajām pölēm jūs veicināt vertīgu iezīmēlāru pārstrādi un toksisko vielu apstrādi.

Hävitättäminen ympäristöystävällisesti

Vanhoja sähkölaitteita ei saa hävitää kaatopalikkajätteen mukana, vaan ne on hävitettävä itsessään. Kunnilaiselle keräyspisteeseen viiennen on yksityishenkilille ilmaista. Vanhojen laitteiden siirtäjä vastaa laitteiden toimitusta ja sen kytösillä keräyspistessä tai vastaanottaa. Tällä vähäellä henkilökohtaisella vauvalla edistät omalta osalta arvokkaiden raaka-aineiden kerätystä ja mykylisteri aiheiden käsittelyä.

Düstur neamhdhbláhach don chomhshaol

Nior cheart seanghléasanna leictreacha a dhúisneart leis an drámhail iarmharach, ag caithfeadh iad a chur de láimh aistí fein. Tá an diúscárt ag an ionad ballíocháin pobal ag daonáireachtaídeach saor in aisce. Tá freagracht ar úinéir seanghléasanna na gileásanna a thabhairt chug an fhionad bhallíocháin sin nó chug ionadáil bhallíocháin den chineál céarúna. Le hiarracht cheagh phearsanta mar sin, cuidíonn tu le hamhainn luachmnára a atchuráil agus le substantiai tocsaineacha a chóireál.

Rimi li jirrispetta l-ambjent

L-apparat elektrooniku qadim ma għandux jintrema flimkien ma' skart residwu, idha għandu jintrema b'mod separat. Ir-riġi fil-post tal-ġbir komunal minn persuni privati huwa b'xnej. Is-sit-ta' apparat qadim huwa responsabbli biex iġib l-apparat f'dawn il-postiġġ lat-ġbir jew fpostjet lat-ġbir simil. B'dan il-ġis-for personali zgħir, inti tiktinġiwbixx għarr-gharbi għ-ġħażżeppi tħalli ja' ppreżza u-ghad-durra.

Eliminarea ecologică

Aparatele electriche vecchi nu trebujie aruncate odatà cu deseurile reziduale, ci trébue eliminate separat. Eliminarea în cadrul punctului de colectare local de către persoane fizice este gratuită. Proprietarii de aparate vecchi sunt responsabili pentru transportul acestora către cele respective puncte de colectare sau la alte puncte de colectare similară. Prin acest efort personal nesemnificativ, puteți contribui la reciclarea materiilor prime valoroase și la tratarea substanțelor toxice.

Okolojki prijazio odlaganje

Starini električni aparatori ne smiju se odlagati zajedno s kućnim otpadom, već ih treba odlagati odvojeno. Odlaganje na komunalnom sabornim mjestu od strane privatnih osoba je besplatno. Vlasnik starih uređaja dužan je donijeti uređaje do tih sabornih mjesta ili sličnih sabornih mjesta. Ovim malim osobnim naporom doprinosite recikliranju vrijednih sировина i pravilnoj obradi otrovnih tvari.

Ekołokalny likwidator

Staré elektroniczne aparaty nie smieszą się odlaganiem razem z innymi odpadami, ale musią się likwidować samostatnie. Likwidacja w komunalnym zborze mierzei jest dla fizycznej osoby bezpłatna. Lastnik starich naprawy je odgovoren, da jih prijeloje do tih ali podobnych zborow mierzei. Stak malo osobnego trudu przyspiesza k recyklirowaniu dragocenih surovin a spracowaniu toxicznych lato.

Utyylizacija prizjazna da l-środowiska

Nie można usuwać starych urządzeń elektrycznych wraz z pozostałymi odpadami. Wymagają one oddzieleniej utylizacji. Utyylizacja przez osoby prywatne w punkcie zbioru odpadów komunalnych jest darmowa. Właściciel starych sprzętów jest odpowiedzialny za dostarczenie ich do takich lub podobnych punktów zbiorów. Zadając sobie tak niewielki trud, przyczyniasz się do recyklingu cennych surowców i odpowiadniego postępowania z substancjami toksycznymi.

Környezetbarát hulladékkezelés

A régi elektromos készülékek nem szabad a nem szelektíven gyűjtött hulladékkal együtt kidobni, hanem a hulladékkezelésükkel elkülnöítve kell végezni. A közösségi gyűjtőpontokon a magánszemélyek ingyenesen leadhatják ezeket. Az régi készülékek tulajdonosi felelőt azért, hogy a készülékeket ezekre a gyűjtőpontokra, vagy más gyűjtőpontokra elhozzák. Ezzel a kis személyes erőfeszítéssel. On is hozzájárul az értekes nyersanyagok újrahasznosításához és a méreganyagok kezeléséhez.

Miljöövänjäntä hantering av avfall

Gamla elektriska apparater må inte kasseras tillsammans med restavfallet utan måste kasseras separat. Kassering på den lokala insamlingsplatsen för privatpersoner är gratis. Ågären av gamla apparater attarar till atta apparaterna till dessa insamlingsplatser eller till liknande insamlingsplatser. Med denna lilla personliga insats bidrar du till återvinning av värdefulla råvaror och handteringen av giftiga ämnen.

Umweltverfassung férðum

EKKI má farga gömlum rætafjum með úrgangslieum, heldur þarf að farga þeim sérsítaska. Förgun á almennum söfnunarstöðum er ókeypis fyrir einstaklinga. Eiginad gamalla tækja ber aðbrygð að að koma með takini á þessu söfnunarstöð eða á svipada söfnunarstöð. Með þessu lítila persónulegum stakki studlar þú að endurvinna verðmætra hræfna og meðferð eitrefru.

Cevre dostu bertaraf

Eski elektrikli cihzad, diğer atıkları birlikte bertaraf edilmemeli, ayrıca atılmalıdır. Özel kişiler aracılığıyla genel toplama noktasına bertaraf işlemi ücretsiz olarak yapılmaktadır. Eski cihazları sahibi, cihazları bu toplama noktalarına veya benzer toplama noktalarına getirmekten sorumludur. Bu miktarlarda kişisel çabaya, değerli ham maddelelerin geri dönüştürülmesine ve toksik maddelelerin işlemeye alınmasına katkıda bulunmanız olursunuz.

Japan Warning message

in case of STA, 電波法により W52 は屋外利用禁止です (法令により許可された場合を除く)

Thalaind Warning message

मरकान्तीस्त्राईवाप्लानप्रॉफिल वार्निंग मेसेज

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este dispositivo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Brazil Warning message

Informações sobre Regulamentação.

Este equipamento está certificado e homologado pela ANATEL.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL: www.anatel.gov.br.

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela Anatel de acordo com os procedimentos regulamentados para avaliação da conformidade de produtos para telecomunicações e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição à radiação da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de rádiofreqüência.

Valores máximos de SAR (RC15);

Corpo, SAR(10g) Brasil: 0.644 W/kg



FR

Cet appareil,
ses accessoires
et sa batterie
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN

À DÉPOSER
EN DÉCHETERIE

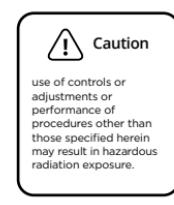
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



Covered by patents at patentlist.accessadvance.com



EN50689:2021/ EN60825-1:2014+A11:2021/ IEC60825-1:2014, Conforme with 21 CFR 1040.10 and 1040.11 except for conformance with IEC 60825-1 Ed. 3., as described in Laser Notice No. 56, dated May 8, 2019.



use of controls or
adjustments or
performance of
procedures other than
those specified herein
may result in hazardous
radiation exposure.



L'utilisation des commandes ou réglages ou l'exécution des procédures autres que celles spécifiées dans les présentes exigences peuvent être la cause d'une exposition à un rayonnement dangereux

飛行安全條例

一、遙控無人機產品標示：

| |
|--|
| 本產品型號：DJI Flip 拍航無人機，最大起飛重量：249 公克，軸距：185 毫米 |
| <input type="checkbox"/> 應 <input checked="" type="checkbox"/> 免 依遙控無人機管理規則至民航局「遙控無人機管理資訊系統」(https://drone.caa.gov.tw/)進行線上註冊，註冊號碼應標明於機身顯著處。 |
| <input checked="" type="checkbox"/> 應 <input type="checkbox"/> 免 具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統。 |
| <input type="checkbox"/> 型式檢驗(認可)標誌應向民航局申請辦理實體檢驗。 <input checked="" type="checkbox"/> 免辦理檢驗或認可。 |
| 操作人 <input checked="" type="checkbox"/> 免持操作證 <input type="checkbox"/> 應持普通操作證 <input type="checkbox"/> 持專業操作證。 |
| 操作本產品前，經檢查確保符合飛航安全條件後從事活動，並禁止飲酒或使用影響精神之藥物，亦不得於公告禁止或限制區域飛航，其詳見本產品所附操作手冊說明。 |
| 違反上述規定者，中央及地方主管機關得依民航法禁止其活動，並處以新臺幣 1 萬至 150 萬元罰鍰，情節重大者沒入遙控無人機。 |
| 本標示依據遙控無人機管理規則第 17 條第 1 項規定辦理。 |

二、遙控無人機相關法規說明：

- (1) 遙控無人機管理規則（以下稱管理規則）第 6 條第 1 項：自然人所有之**最大起飛重量 250 公克以上**之遙控無人機及政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機，應由其所有人向民航局申請註冊，並將註冊號碼標明於遙控無人機上顯著之處後，始得操作。
- (2) 管理規則第 8 條 註冊號碼應依下列方式**標明於遙控無人機上顯著之處**：一、以標籤、鐵刻、噴漆或其他能辨識之方式標明，且應確保每次飛航活動時不至脫落並保持清潔、明顯使能辨識。二、標漆位置應為遙控無人機之固定結構外側。三、其顏色應與註冊號碼與背景明顯反襯，且以肉眼能辨別檢視。
- (3) 管理規則第 12 條第 1 項，最大起飛重量 1 公斤以上且裝置導航設備之遙控無人機，應具備主動限制或告警功能之圖資軟體系統，以防止遙控無人機進入禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍；其圖資應符合本法第 4 條規定及第 99 條之 13 第 1 項公告之範圍。
- (4) 管理規則第 13 條：遙控無人機之設計、製造、改裝，應由設計者、製造者或改裝者檢附申請書向民航局申請型式檢驗，經型式檢驗合格者，發給型式檢驗合格證，**並發給型式檢驗標識**。
自國外進口之遙控無人機，應由進口者依第一項規定向民航局申請型式檢驗，或檢附申請書向民航局申請認可。經認可者，發給認可證明文件及**認可標識**。
前二項之遙控無人機，其型式構造簡單經民航局公告者，**得免辦理檢驗或認可**。
- (5) 管理規則第 15 條第 1 項：最大起飛重量 25 公斤以上之遙控無人機，為確保遙控無人機符合設計、製造、改裝之性能諸元，應由其所有人檢附申請書向民航局**申請身體體檢**，經檢驗合格者，發給實體檢驗合格證。
- (6) 管理規則第 20 條：遙控無人機操作證分類，申請者年齡及其他規定如下：
A. 學習操作證：申請者應年滿 14 歲，經申請後，由民航局發給。
B. 普通操作證：申請者應年滿 18 歲，經學科測驗合格後，由民航局發給。
C. 專業操作證：申請者應年滿 18 歲並符合相關經歷規定後，經體格檢查及學、術科測驗合格後，由民航局發給。
- 前項各類操作證之操作權限如下，一、學習操作證：得於持有遙控無人機普通或專業操作證之操作者在旁指導監護下，學習指導者操作證所載同構造且最大起飛重量未達 15 公斤之遙控無人機。二、普通操作證：得操作自然人所有最大起飛重量 2 公斤以上、未達 15 公斤且裝置導航設備之遙控無人機。三、專業操作證：得操作政府機關（構）、學校或法人所有之遙控無人機及自然人所有最大起飛重量 15 公斤以上之遙控無人機。
- (7) 管理規則第 25 條：操作人從事遙控無人機飛航活動前，應依遙控無人機製造者所提供之維修指引對遙控無人機系統進行**維護及檢查**，符合安全飛航條件後始得活動。
- (8) 管理規則第 27 條：操作人操作遙控無人機應遵守下列事項：一、血液中**酒精濃度**不得超過百分之 0.02 或吐氣中酒精濃度不得超過每公升 0.1 毫克。二、不得受精神作用物質影響，導致行為能力受到損傷。三、**不得對任何生命與財產有造成危險之操作行為**。四、從事第 30 條第 1 項核准之飛航活動，應依同項第 3 款民航局核准之作業手冊內容執行。
- (9) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 1：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，由民航局廢止其操作證，並處新臺幣 30 萬元以上 150 萬元以下罰鍰，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 13 第 1 項規定，於禁航區、限航區及航空站或飛行場四周之一定距離範圍內從事飛航活動。二、違反第 99 條之 14 第 1 項第 1 款規定，逾距地面或水面高度 400 脚從事飛航活動。
- (10) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 2：遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 6 萬元以上 30 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 2 條規定，未領有操作證而操作遙控無人機。二、違反第 99 條之 15 第 3 條規定，未投保或未足額投保責任保險而從事遙控無人機活動。

遙控無人機之所有人或操作人有下列情事之一者，禁止其活動，並處新臺幣 3 萬元以上 15 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機：一、違反第 99 條之 10 第 1 條有關遙控無人機註冊或標明註冊號碼之規定。二、違反第 99 條之 13 第 2 條有關直轄市、縣（市）政府公告區域、時間及其他管理事項之規定。三、違反第 99 條之 14 第 1 項第 2 款至第 10 款遙控無人機飛航活動應遵守之規定。

本條規定之處罰，除同時違反第 99 條之 13 第 1 項或第 99 條之 14 第 1 項第 1 款由民航局處罰外，由直轄市、縣（市）政府處罰之。

(11) 民用航空法遙控無人機專章第 118 條之 3：違反依第 99 條之 17 所定規則有關射頻識別、檢驗、認可、維修與檢查、飛航活動之活動許可及內容、製造者與進口者之登錄及責任、飛航安全相關事件之通報等事項規定者，禁止其活動，並處新臺幣 1 萬元以上 150 萬元以下罰鍰；情節重大者，並得沒入遙控無人機。

* 有關後續遙控無人機法規最新資訊，請詳見：

(<https://drone.caa.gov.tw/>) 或掃描右方 QR Code 連結。





CONTACT
DJI SUPPORT



微信扫一扫
获取技术支持

This content is subject to change without prior notice.

DJI and DJI FLIP are trademarks of DJI.
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved.