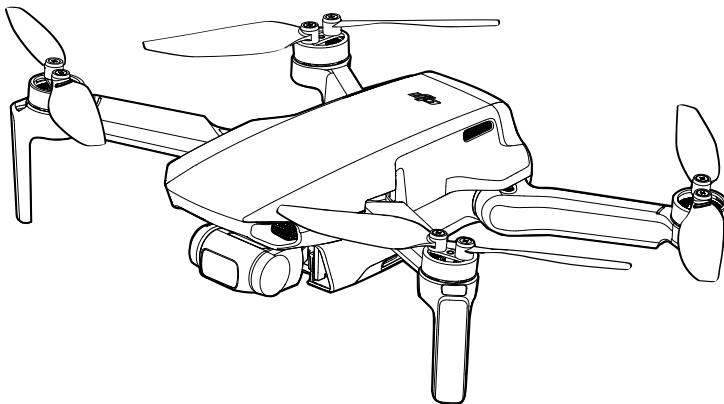


dji MINI SE

دليل المستخدم 1.0 الإصدار 2021.06





البحث عن الكلمات الرئيسية

ابحث عن كلمات رئيسية مثل "البطارية" و "تركيب" لإيجاد موضوع. إذا كنت تستخدم Adobe Acrobat Reader لقراءة هذا المستند، فاضغط على Command+F على Mac أو Windows Ctrl+F لبدء بحث.



التنقل إلى أحد الموضوعات

اعرض قائمة كاملة بالمواضيع في جدول المحتويات. انقر فوق موضوع لانتقال إلى ذلك القسم.



طباعة هذا المستند

يدعم هذا المستند الطباعة عالية الدقة.

استخدام هذا الدليل

وسيلة الإيصال

المراجع

نصائح وتلميحات



مهم

تحذير



اقرأ قبل الطيران لأول مرة

:DJI™ Mini SE قبل استخدام المبتدئات التالية قراءة DJI

1. محتويات العبوة

2. دليل المستخدم

3. دليل البدء السريع

4. إخلاء المسؤولية وتحذيرات السلامة

يُوصى مشاهدة جميع مقاطع الفيديو التعليمية على موقع DJI الرسمي على الويب، وقراءة إخلاء المسؤولية وتحذيرات السلامة قبل الاستخدام لأول مرة. استعد لأول رحلة بمراجعة دليل البدء السريع، وارجع إلى دليل المستخدم هذا لمزيد من المعلومات.

DJI Fly تطبيق

تأكد من استخدام DJI Fly أثناء الطيران. اقرأ رمز QR على اليمين لتنزيل أحدث إصدار.



يتوافق DJI Fly مع iOS v6.0 و Android v10.0.2 والاصدارات الأحدث. يتافق DJI Fly من iOS مع Android v6.0 والاصدارات الأحدث. يتافق DJI Fly مع v10.0.2 والاصدارات الأحدث.

مقاطع الفيديو التعليمية

انقل إلى العنوان أدناه أو انقل إلى Academy (الاكاديمية) في التطبيق DJI Fly لمشاهدة مقاطع الفيديو التعليمية، والتي توضح كيفية استخدام DJI Mini SE DJI Fly على DJI Mini SE.



*زيادة السلامة. يقتصر الطيران على ارتفاع 98.4 قدماً (30 م)، ونطاق 164 قدماً (50 م). في حالة عدم الاتصال أو تسجيل الدخول إلى التطبيق أثناء الطيران. ينطبق ذلك على DJI Fly وجميع التطبيقات المترافقه مع طائرة DJI.

درجة حرارة التشغيل لهذا المنتج من 0 إلى 40 درجة مئوية. وهي لا تلبي درجة التشغيل القياسية للأغراض العسكرية (من 55- إلى 125 درجة مئوية)، التي تُعد مطلوبة لتحمل بيئات أكثر تبايناً. قم بتشغيل المنتج بشكل صحيح، و فقط للأغراض التي تلبي متطلبات نطاق درجة حرارة التشغيل من تلك الفتنة.



المحتويات

2	استخدام هذا الدليل
2	وسيلة الإيصال
2	أقرأ قبل الطيران لأول مرة
2	DJI Fly تطبيق
2	مقاطع الفيديو التعليمية
6	خصائص المنتج
6	مقدمة
6	تسليط الضوء على الميزات
6	تحضير الطائرة
7	تحضير وحدة التحكم عن بعد
8	مخاطط الطائرة
8	مخاطط وحدة التحكم عن بعد
9	التنشيط
11	الطائرة
11	أوضاع الطيران
12	مؤشر حالة الطائرة
12	العودة إلى النقطة الرئيسية
15	نظام الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
16	وضع الطيران الذي
18	مسجل رحلة الطيران
18	المراجح
19	بطارية الطيران الذكية
23	ذراع التثبيت والكاميرا
26	وحدة التحكم عن بعد
26	خصائص وحدة التحكم عن بعد
26	استخدام وحدة التحكم عن بعد
29	منطقة الإرسال المطلبي
29	ربط وحدة التحكم عن بعد
31	DJI Fly تطبيق
31	شاشة الرئيسية
32	عرض الكاميرا

36	الطيران
36	متطلبات بيئة الطيران
36	قيود الطيران ومناطق GEO (بيئة الجغرافية الملكانية المباشرة)
37	قائمة مراجعة ما قبل الطيران
38	الإقلاع/ الهبوط التلقائي
38	بدء//إيقاف المحركات
39	اختبار الطيران
41	الملاحق
41	المواصفات
44	معايرة البوصلة
45	تحديث البرامج الثابتة
45	معلومات ما بعد البيع

خصائص المنتج

يوفر هذا القسم مقدمة عن طائرة DJI Mini SE ويسرد مكونات الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

خصائص المنتج

مقدمة

يمكن لطائرة Mavic Mini من DJI والتي تحتوي على نظام رؤية من أسفل ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء، التحويل والطيران في الأماكن المغلقة والمفتوحة على حد سواء، والعودة إلى النقطة الرئيسية تلقائيًا. مع ذراع ثبيت ثلاثية المحاور كاملة الشات وكاميرا مستشعر 1/2.3 بوصة، تُصور DJI Mini SE مقاطع فيديو بدقة 2.7K وصورة بدقة 12 ميجا بكسل.

تسليط الضوء على الميزات

تتميز DJI Mini SE بتصميم قابل للطي كإي زونها أخف من 249 جم، مما يجعلها سهلة النقل. توفر أوضاع QuickShot لوضع الطيران الذي أربعة أوضاع فرعية؛ مما يُمكّن من التصوير وإنشاء أحاطات مختلفة من الفيديو تلقائيًا.

باستخدام وحدة التحكم عن بعد لطائرة DJI، يمكن لطائرة DJI Mini SE توفير تجربة طيران آمنة وموثوقة. تستطيع الطائرة العودة تلقائيًا إلى نقطتها الرئيسية عند فقد إشارة وحدة التحكم عن بعد أو انخفاض مستوى شحن البطارية، كما يمكنها كذلك التحليق داخل المباني على ارتفاعات متضمنة. تم دمج تقنية Wi-Fi محسنة من DJI في وحدة التحكم عن بعد، تدعم الترددان 2.4 و5.8 جيجاهرتز كلية، ومدى نقل يصل إلى 2.49 كم (4 ميل)، مما يتيح دفق فيديو بدقة 720p إلى جهاز المحمول.

تتميز DJI Mini SE بسرعة طيران قصوى تبلغ 29 ميلًا في الساعة (46.8 كم/ساعة) وأقصى وقت طيران يبلغ 30 دقيقة، بينما الحد الأقصى لوقت تشغيل وحدة التحكم عن بعد هو أربع ساعات ونصف.



لقد اختبرنا الحد الأقصى لوقت الطيران في بيئة خالية من الرياح مع الطيران بسرعة ثابتة بلغت 10.5 أميل في الساعة (17 كم/ساعة) واختبرنا أقصى سرعة طيران على ارتفاع مستوى سطح البحر بدون رياح، وهذه القيم مرجعية فقط.

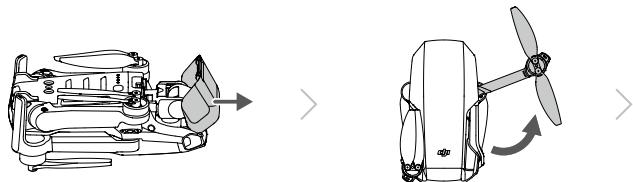
تحل وحدة التحكم عن بعد إلى أقصى مسافة بدون إرسال لها (FCC) في منطقة مفتوحة بدون تشويش كهرومغناطيسي على ارتفاع نحو 400 قدم (120 م). تُشير المسافة القصوى للإرسال إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة إرسال الإشارات واستقبالها فيها، ولا تُشير إلى أقصى مسافة يمكن للطائرة الوصول إليها طيرانًا في رحلة الطيران الواحدة. وقد اختبر أقصى وقت تشغيل في بيئة مختبرية، وبدون شحن الجهاز المحمول. وهذه القيم مرجعية فقط.

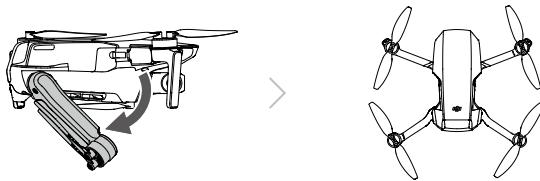
تردد 5.8 جيجا هرتز غير مدعوم في بعض المناطق. سيتم تعطيل نطاق التردد المذكور تلقائيًا في هذه المناطق. يجب مراعاة القوانين واللوائح المحلية.

تحضير الطائرة

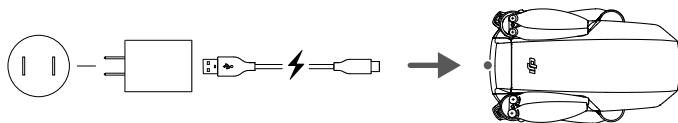
تم طي جميع أذرع الطائرة قبل وضع الطائرة بعيوبها. اتبع الخطوات أدناه لفرد أذرع الطائرة.

- أزل غطاء ذراع الثبيت من الكاميرا.
- قم بفرد الأذرع الأمامية.
- فرد الأذرع الخلفية قم أفرد جميع المراوح.





4. تكون جميع بطاريات الطيران الذكية في وضع السُّبات قبل شحنها لضمان السلامة. استخدم شاحن USB لشحن بطاريات الطيران الذكية وتنشيطها للمرة الأولى. يُوصى باستخدام شاحن USB بقدرة 18 واط أو أعلى للحصول على الشحن السريع.



- توصي بتركيب واقي الجيمبال لحمايةه عند عدم استخدام الطائرة.

- ⚠️ • أفرد الذراعين الأماميَّين قبل فرد الذراعين الخلفيين.

- تأكُّد من إزالة غطاء ذراع التثبيت، وفرد جميع الأذرع قبل تزويد الطائرة بالطاقة. وإلا فقد يؤثُّ ذلك على التشخيصات الذاتية للطائرة.

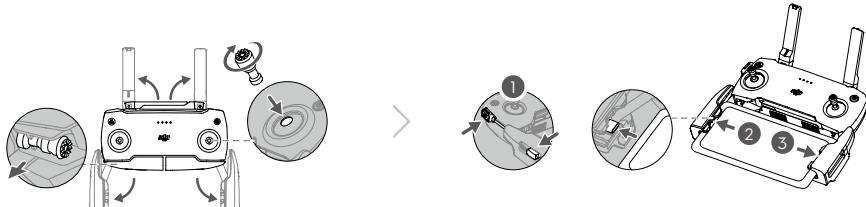
تحضير وحدة التحكم عن بعد

1. قم بفرد مشابك وهواتيات الجهاز المحمول.

2. أخرج عصي التحكم من فتحات تخزينها على وحدة التحكم عن بعد، واربطها في مكانها.

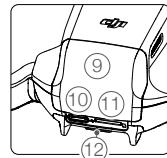
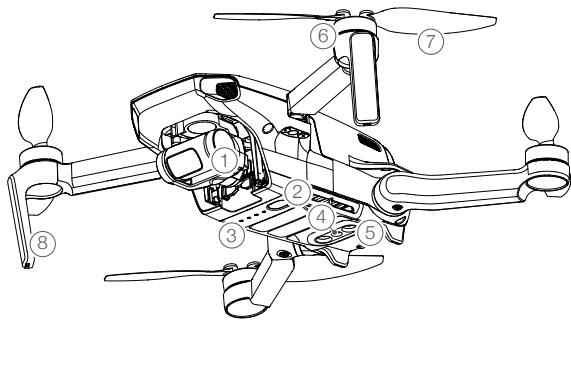
3. اختر كابل وحدة تحكم عن بعد مناسبًا حسب نوع الجهاز المحمول. تحتوي العبوة على كابل موصل USB-C، Micro USB، Lightning، وكابل C.

قم بتوصيل طرف الكابل الذي يشار إلى شعار DJI بوحدة التحكم عن بعد والطرف الآخر للقابل بجهازك المحمول. قم بتأمين جهازك المحمول بدفع المشبكين كلِّيَّهما للداخل.



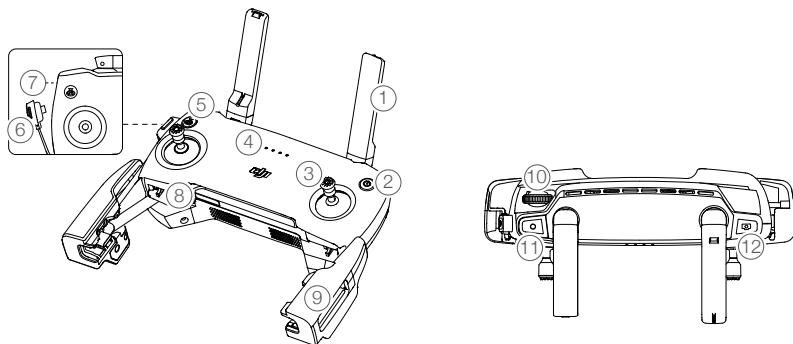
- ⚠️ • إذا ظهرت رسالة مطالبة بتوصيل USB عند استخدام جهاز محمول بنظام Android، فحدد خيار الشحن فقط. وإلا فقد تؤدي إلى فشل الاتصال.

مخطط الطائرة



7. المراوح
8. الهوائيات
9. غطاء حجرة البطارية
10. منفذ الشحن (USB-C)
11. فتحة بطاقة microSD
12. مؤشر حالة الطائرة
1. ذراع التثبيت والكاميرا
2. زر الطاقة
3. مصابيح LED الخاصة بمستوى شحن البطارية
4. نظام الرؤية من أسفل
5. نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء
6. المحركات

مخطط وحدة التحكم عن بعد



4. مصابيح LED الخاصة بمستوى شحن البطارية
5. زر إيقاف الطيران مؤقتاً والعودة إلى النقطة الرئيسية (RTH) اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بال-task. إذا كانت الطائرة تُجري وضع تعرض مستوى شحن البطارية الحالي الخاص بوحدة التحكم عن بعد.
2. زر الطاقة اضغط مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية الحالي. اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل وحدة التحكم عن بعد أو إيقاف تشغيلها.
3. عصي التحكم استخدم عصي التحكم للتحكم في حركات الطائرة. اضبط وضع التحكم في الطيران من Fly DJI. يمكن لك عصي التحكم وتغييرها بسهولة.

10. فرض ذراع التثبيت
يتحكم في إمالة الكاميرا.
 11. زر التسجيل
في وضع الفيديو، اضغط مرة واحدة لبدء التسجيل. واضغط مرة أخرى لإيقاف التسجيل. في وضع الصورة، اضغط مرة واحدة للتبديل إلى وضع الفيديو.
 12. زر الفاصل
في وضع الصورة، اضغط مرة واحدة لالتقط صورة وفقًا لوضع المحدد في DJI Fly. في وضع الفيديو، اضغط مرة واحدة للتبديل إلى وضع الصورة.
6. كابل وحدة التحكم عن بعد
قم بتوصيل جهاز محمول لربط الفيديو عبر كابل وحدة التحكم عن بعد. حذف الكابل حسب جهاز المحمول.
7. الوصلة الابهاتة للفيديو/منفذ الطاقة (Micro USB)
قم بتوصيل جهاز محمول لربط الفيديو عبر كابل وحدة التحكم عن بعد. قم بالتوصيل بشاحن USB لشحن بطارية ووحدة التحكم عن بعد.
8. فتحات تخزين عمي التحكم
لتخزين عمي التحكم.
9. مشابك الجهاز المحمول
يُستخدم لتركيب جهازك المحمول بأمان بوحدة التحكم عن بعد.

التنشيط

يجب تنشيط DJI Mini SE قبل استخدامها لأول مرة. بعد تزويد الطائرة ووحدة التحكم عن بعد بالطاقة، اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لتنشيط DJI Fly. يجب توفر اتصال بالإنترنت لتنشيط DJI Fly. يجب تأمين جهازك المحمول بأمان بوحدة التحكم عن بعد.

الطائرة

تحتوي DJI Mini SE على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، ونظام رؤية، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكية.

الطايره

DJI Mini SE على وحدة تحكم في الطيران، ونظام وصلة هابطة للفيديو، ونظام رؤية، ونظام دفع، وبطارية طيران ذكية.

أوضاع الطيران

تتضمن DJI Mini SE ثلاثة أوضاع طيران: CineSmooth، Sport، Position. يمكن للمستخدمين التبديل بين الأوضاع في DJI Fly.

وضع Position (الموضع): يعمل وضع Position على أفضل نحو عندما تكون إشارة GPS قوية. تستخدم الطائرة GPS ونظام الرؤية لتحديد مكانها وتحقيق استقرارها. وضع الطيران الذي مُمكّن في هذا الوضع، عندما يكون نظام الرؤية من الأسفل مُمكّنًا، وظروف الإضاءة كافية، تكون أقصى زاوية ارتفاع طيران 20 درجة وأقصى سرعة طيران 8 م/ث.

تحول الطائرة تلقائيًا إلى وضع الارتفاع (ATTI) عندما لا يتوفّر نظام الرؤية أو يتعطل، وعندما تكون إشارة GPS أو تواجه الوصلة تدفألاً. وعندما لا يتوفّر نظام الرؤية، لا يمكن للطائرة تحديد موقعها أو الكبح تلقائيًا؛ مما يزيد من احتمالية التعرض لمخاطر الطيران المحتملة. في وضع ATTI، قد تتأثر الطائرة بسهوّة أكبر بالبيئة المحيطة بها، حيث يمكن للعوامل البيئية مثل الرياح أن تؤدي إلى تحول أفقى؛ ما قد يُشكّل خطراً، وبخاصة عند الطيران في المساحات المحصورة.

وضع Sport (الرياضة): في وضع Sport، تستخدم الطائرة GPS ونظام الرؤية لتحديد الموقع. في وضع Sport، تحسّن استجابات الطائرة لمزيد من الرشاقة والسرعة؛ مما يجعلها أكثر استجابة لحركات عصا التحكم. أقصى سرعة طيران هي 13 م/ث، وأقصى سرعة صعود هي 4 م/ث، وأقصى سرعة هبوط هي 3 م/ث.

وضع CineSmooth: يعتمد وضع CineSmooth على الواقع Position. وتكون سرعة الطيران مقيّدة، ما يجعل الطائرة أكثر استقرارًا أثناء التصوير. أقصى سرعة طيران هي 4 م/ث، وأقصى سرعة صعود هي 1.5 م/ث، وأقصى سرعة هبوط هي 1 م/ث.

* تزيد أقصى سرعة ومسافة كبح للطائرة بشكل كبير في وضع Sport. أدنى مسافة كبح مطلوبة في الظروف التي ليست بها رياح هي 30 متراً.



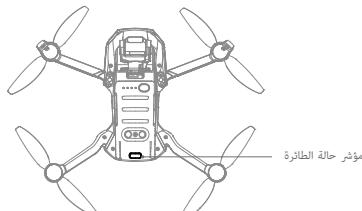
* تزيد سرعة الهبوط بشكل كبير في وضع Sport. أدنى مسافة كبح مطلوبة في الظروف التي ليست بها رياح هي 10 أمتار.

* تزداد استجابة الطائرة بشكل كبير في وضع الرياضة، مما يعني أن حركة عصا تحكم صغيرة على وحدة التحكم عن بعد تُترجم إلى تحرك الطائرة لمسافة كبيرة. في

يقطاً وحافظ على مساحة مناورة كافية أثناء الطيران.

مؤشر حالة الطائرة

يوجد مؤشر حالة الطائرة على الجزء الخلفي للطائرة. وهو ينقل حالة نظام التحكم في تحليق الطائرة. راجع الجدول أدناه لمزيد من المعلومات عن مؤشر حالة الطائرة.



حالات مؤشر حالة الطائرة

الحالات العاديّة	اللون	ويمض ثانية	وصف حالة الطائرة
التنابُب بين الأحمر، والأخضر، والأصفر	الأحمر، الأخضر، والأخضر	وميضم	التزويد بالطاقة وإجراء اختبارات التشخيص الذاتي
أصفر	أخضر	وميضم أربع مرات	إحياء
أخضر	أخضر	وميضم ببطء	وضع GPS مع P
أخضر	أخضر	وميضم دوري ملتوٍ	وضع الرؤية من أسفل (وضع P مع نظام الرؤية)
أصفر	أخضر	وميضم ببطء	بلا GPS أو نظام الرؤية من أسفل (وضع ATTI)
أخضر	أخضر	وميضم سريع	كبح
حالات التحذير			
أصفر	أخضر	وميضم سريع	فقدت إشارة وحدة التحكم عن بعد
أحمر	أحمر	وميضم ببطء	البطارية منخفضة
أحمر	أحمر	وميضم سريع	البطارية منخفضة بشكل حرج
أحمر	أحمر	وميضم	خطا IMU
أحمر	أحمر	إضاءة ثانية	خطا خطير
التنابُب بين الأحمر والأصفر	الأخضر، الأحمر	وميضم سريع	يجب معابرة الوصلة

العودة إلى النقطة الرئيسية

تُعيد وظيفة العودة إلى النقطة الرئيسية (RTH) الطائرة إلى آخر نقطة رئيسية تم تسجيلها. توجد ثلاثة أنواع من RTH هي: Smart RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الذكية)، وLow Battery RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية مع انخفاض البطارية)، وFailsafe RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الآمنة من التعطل). وينتقل هذا القسم هذه الأنواع الثلاثة من RTH بالتفصيل. يُسْمِى تشغيل RTH أيضًا إذا تم فصل وصلة الفيديو.

الوصف	GPS	☰☰
النقطة الرئيسية الافتراضية هي الموقع الأول الذي تلقت فيه الطائرة إشارة GPS قوية أو متوسطة القوة (حيث تظهر الأيقونة باللون الأبيض). يوصي بالانتظار حتى يتم تسجيل نقطة الانطلاق الرئيسية بنجاح قبل التحليق جواً. بعد تسجيل نقطة الانطلاق الرئيسية، يومناً مؤشر حالة الطائرة باللون الأخضر وظهور مطالبة في DJI Fly. إذا كان من الضروري تحديث نقطة الانطلاق الرئيسية أثناء الرحلة (على سبيل المثال إذا غير المستخدم موضعه)، يمكن تحديث النقطة الرئيسية يدوياً أسفل إعدادات السلامة في إعدادات النظام على DJI Fly.	📍	النقطة الرئيسية

Smart RTH (العودة إلى النقطة الرئيسية الذكي)

إذا كانت إشارة GPS قوية بما يكفي، فيمكن استخدام Smart RTH لإعادة الطائرة إلى النقطة الرئيسية مرة أخرى. يتم بده تشغيل Smart RTH إما بالضغط على  في DJI Fly أو بالضغط مع الاستمرار على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد. يمكن الخروج من Smart RTH إما بالضغط على  في DJI Fly أو بالضغط على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد.

Low Battery RTH

يم تشغيل Low Battery RTH عندما تستنفذ بطارية الطيران الذكية إلى حد يمكن أن يؤثر على العودة الآمنة للطائرة. لذا أعد الطائرة إلى النقطة الرئيسية أو أذرها فوراً عند مطالبتك بذلك.

يعرض تطبيق DJI Fly تحذيرًا عندما ينخفض مستوى شحن البطارية. ستعود الطائرة تلقائياً إلى النقطة الرئيسية إذا لم يُ被执行 أي إجراء بعد العد التنازلي لمدة 10 ثوانٍ.

يمكن للمستخدم إلغاء RTH بالضغط على زر RTH على وحدة التحكم عن بعد. إذا تم إلغاء RTH بعد تحذير من انخفاض مستوى البطارية، فقد لا تحتوي بطارية الطيران الذكية على طاقة كافية ليهبوط الطائرة بأمان؛ مما قد يؤدي إلى تحطم الطائرة أو فقدانها. ستنهي الطائرة تلقائياً إذا كان مستوى البطارية الحالي لا يمكنه تحمل أكثر من هبوط الطائرة من ارتفاعها الحالي. لا يمكن للمستخدم إلغاء الهبوط التلقائي، ولكن يمكنه استخدام وحدة التحكم عن بعد لتغيير اتجاه الطائرة أثناء عملية الهبوط.

Failsafe RTH

إذا تم تسجيل النقطة الرئيسية بنجاح وكانت البوصلة تعمل بشكل طبيعي، فيتم تشغيل Failsafe RTH تلقائياً بعد فقدان إشارة وحدة التحكم عن بعد لأكثر من 11 ثانية.

RTH الأخرى

إذا فقدت إشارة رابط الفيديو أثناء الطيران بينما لا تزال وحدة التحكم عن بعد قادرة على التحكم في تحركات الطائرة، فستظهر رسالة مطالبة بدء RTH. يمكن إلغاء RTH.

إجراء RTH

1. يتم تسجيل النقطة الرئيسية.

2. يتم تشغيل RTH.

3. إذا كان الارتفاع أقل من 20 متراً، فتصعد الطائرة إلى ارتفاع RTH أو 20 متراً، ثم تضبط اتجاهها. أما إذا كان الارتفاع أعلى من 20 متراً، فإن الطائرة تضبط اتجاهها تلقائياً.

4. وإذا كانت الطائرة على بعد أكثر من 20 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء إجراء RTH، فإنها تصعد إلى ارتفاع RTH المضبوط مسبقاً وتطير إلى النقطة الرئيسية بسرعة 8 م/ث. إذا كان الارتفاع الحالي أعلى من ارتفاع RTH، فإن الطائرة تطير إلى النقطة الرئيسية عند الارتفاع الحالي.

ب. وإذا كانت الطائرة على بعد أقل من 20 متراً من النقطة الرئيسية عند بدء إجراء RTH، فإنها تهبط على الفور.

5. بعد الوصول إلى النقطة الرئيسية، تهبط الطائرة وتتوقف المحركات.

شكل يوضح FailSafe RTH



- لا يمكن إعادة الطائرة إلى النقطة الرئيسية إذا كانت إشارة GPS ضعيفة أو لم تكن متوفرة. وإذا أصبحت إشارة GPS ضعيفة أو لم تكن متوفرة بعد تشغيل RTH، فستحوم الطائرة في مكانها لمدة. ثم تبدأ في الهبوط.
- من الضروري تعين ارتفاع RTH مناسب قبل كل رحلة طيران. إنما تشغيل DJI Fly، ثم عرض ارتفاع RTH. في وضع Low و Smart RTH، تساعد الطائرة تلقائيًا إلى ارتفاع RTH. إنما كانت الطائرة على ارتفاع 65 قدمًا (20 متراً) أو أعلى ولم تصل بعد إلى ارتفاع RTH، فيمكن تحريك عصا الخالق لإيقاف صعود الطائرة. سطير الطائرة مباهنة إلى النقطة الرئيسية على ارتفاعها الحالي.
- إنما RTH يمكن الحكم في سرعة الطائرة، وارتفاعها، واتجاهها، واتجاهها باستخدام وحدة الحكم عن بعد إذا كانت إشارة وحدة الحكم عن بعد طبيعية، لكن لا يمكن الحكم في اتجاه الطائرة.
- سوئر مناطق GEO على العودة إلى القاعدة للطائرة ستتحوم في المكان إذا كانت تُحلق في منطقة GEO خلال وضع العودة إلى المنزل.
- قد لا تتمكن الطائرة من العودة إلى نقطة رئيسية عندما تكون سرعة الرياح مرتفعة للغاية. الطيران بحذر.

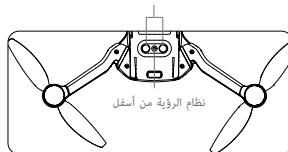
(الحماية عند الهبوط) Landing Protection .Smart RTH ، Landing Protection ، يتم تشغيل

1. إنما، Landing Protection، ستكتشف الطائرة تلقائيًا سطحًا مناسبًا وتهبط عليه بحذر.
2. إنما وظيفة Landing Protection أن الأرض ليست مناسبة للهبوط، فستحوم DJI Mini SE DJI Fly رسالة مطالبة بالهبوط عندما تنزل DJI Mini SE مسافة دون 0.5 متر، وأنزل عصا الخالق أو استخدم منزاق الهبوط الثنائي للهبوط.
3. إنما DJI Fly ت العمل، فسيعرض رسالة مطالبة بالهبوط عندما تنزل DJI Mini SE مسافة دون 0.5 متر، وأنزل عصا الخالق أو استخدم منزاق الهبوط الثنائي للهبوط.

نظام الرؤية ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء

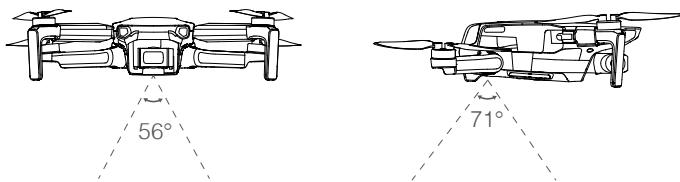
رُوّدت DJI Mini SE بنظام رؤية من أسفل ونظام استشعار بالأشعة تحت الحمراء. يتكون نظام الرؤية من كاميرا، ويكون نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء من وحدة أشعة تحت الحمراء ثلاثية الأبعاد. يساعد نظام الرؤية من أسفل ونظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء الطائرة على الحفاظ على وضعها الحالي والتخطي في مكانها بدقة أكبر والطيران في الأماكن المغلقة أو في بيئات أخرى لا يتوفّر فيها GPS.

نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء



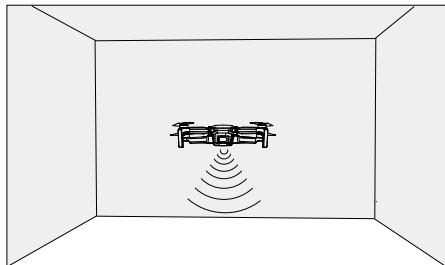
مجالات الاكتشاف

يعمل نظام الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر إلى 10 أمتر، ومدى عمله من 0.5 متر إلى 30 متر.



استخدام نظام الرؤية

عندما لا يكون GPS متاحًا، يتم تعيين نظام الرؤية من أسفل إذا كان السطح له قوام يسهل قياسه وإضاءة كافية. يعمل نظام الرؤية من أسفل بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متر إلى 10 أمتر، إذا كان ارتفاع الطائرة فوق 10 أمتر، فقد يتأثر نظام الرؤية؛ لذا يجب توخي أقصى درجات الحذر.



اتبع الخطوات أدناه لاستخدام نظام الرؤية من أسفل

1. تأكّد من أن الطائرة على سطح مستوٍ. قم بتنزيل الطائرة بالطاقة.

2. تُحوم الطائرة في مكانها بعد الإقلاع. يومض مؤشر حالة الطائرة بالأخضر مرتين، مما يُشير إلى عمل نظام الرؤية من أسفل.

* أقصى ارتفاع تحويل الطائرة هو 5 أمتر في حالة عدم وجود GPS. يعمل نظام الرؤية بأفضل نحو عندما تكون الطائرة على ارتفاع من 0.5 متراً إلى 10 أمتر.

إذا كان ارتفاع الطائرة فوق 10 أمتر، فقد يتأثر نظام الرؤية؛ لذا يجب توخي أقصى درجات الحذر.

* قد لا يعمل نظام الرؤية بشكل سليم عندما تطير الطائرة فوق الماء أو فوق منطقة مغطاة بالبلاطة.

* لاحظ أن نظام الرؤية قد لا يعمل جيداً عندما تطير الطائرة بسرعة كبيرة للغاية. توّج الحذر عند الطيران بسرعة تزيد عن 10 م/ث (32.8 قدمًا/ث) على ارتفاع 2 م (6.6 قدمًا) أو أكثر من 5 م/ث (16.4 قدمًا) على ارتفاع 1 م (3.3 قدمًا).

* لا يمكن أن يعمل نظام الرؤية بشكل سليم فوق الأسطح التي لا تحتوي على اختلافات واضحة في عظمها. لا يمكن أن يعمل نظام الرؤية بشكل سليم في أي من المواقف التالية. قم بشغيل الطائرة بحذر.

أ. الطيران فوق أسطح أحادية اللون (مثل الأسود الحالص، الأبيض الحالص، الأخضر الحالص).

ب. الطيران فوق أسطح عالية الانعكاس.

ج. الطيران فوق الماء أو أسطح شفافة.

د. الطيران فوق أسطح أوشيء منتحرة.

ه. الطيران فوق منطقة تتغير فيها الإضاءة بشكل متكرر أو بشدة.

و. الطيران فوق أسطح شديدة الظلام (> 10 نكس) أو شديدة السطوع (< 40,000 نكس).

ز. الطيران فوق أسطح تعكس موجات الأشعة تحت الحمراء أو تتصبّأ بيّنة (مثل المرايا).

ح. الطيران فوق أسطح ليست لها أميّاط أو قوام واضح.

ط. الطيران فوق أسطح ذات إيماءات أو قوام متكرر ومتناقض (مثل البلاطات ذات التصميم الواحد).

ي. الطيران فوق عوائق ذات مناطق أسطح صغيرة (كفراغ الأشجار).

* أبقِ المستشعرات نظيفة في جميع الأوقات. لا تعيث بالمستشعرات. لا تستخدم الطائرة في بيئة بها غبار أو رطوبة. لا تقم بعرقلة نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء.

* تجنب الطيران في أيام المطر، أو الضباب، أو محدودية الرؤية.

* راجع ما يلي كل مرة قبل الإقلاع:

أ. تأكّد من عدم وجود ملصقات أو أي عائق آخر في فوق نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية.

ب. وفي حالة وجود أي غبار، أو أتربة، أو مياه على نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية، قم بتنظيفه بقطعة قماش ناعمة. ولا تستخدم أي مُطهر يحتوي على الكحول.

ج. اتصل بدعم DJI في حالة وجود أي ثلف على زجاج نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء والرؤية.

وضع الطيران الذي

DJI Mini SE وضع الطيران الذي QuickShots .Helix ، Circle ، Rocket ، Dronei .

تشمل أوضاع تصوير QuickShots ما يلي: DJI Mini SE

تُسجل DJI Mini SE فيديو وفقاً لوضع التصوير المحدد، كما تُثثِن تلقائياً مقاطع فيديو يصل طولها إلى 15-15 ثانية تقريباً. ويمكن مشاهدة الفيديو، أو تحريره، أو

مشاركته على وسائل التواصل الاجتماعي من التشغيل.

Dronie: تطير الطائرة للخلف وتتصعد، مع قفل الكاميرا على الهدف.

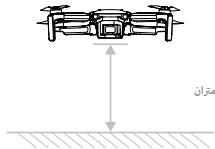
Rocket: تصعد الطائرة مع اتجاه الكاميرا نحو الأسفل.

Circle: تدفع الطائرة دائرة حول الهدف.

Helix: تصعد الطائرة وتدور في حركة حلزونية حول الهدف.

QuickShots استخدام أوضاع

1. تأكّد أنّ بطارية الطيّار الذكيّة مشحونة على نحو كافٍ. قم بالاقلاع والتحويم على مسافة 6.6 أقدام (مترين) فوق الأرض.



2. في تطبيق DJI Fly، اضغط لتحديد أوضاع QuickShots واتبع رسائل المطالبة. تأكّد من أن المستخدم يفهم كيفية استخدام وضع التصوير ومن عدم وجود عائق في المنطقة المحيطة.

3. حدد الهدف الذي تريده تصويره في عرض الكاميرا بالضغط على الدائرة المحيطة بالهدف أو سحب مربع حول الهدف. اختر وضع تصوير واضغط على "Start" (بدء) لبدء التسجيل، تطير الطائرة عائداً إلى موقعها الأصلي بمجرد انتهاء التصوير.



4. اضغط على ▶ للوصول إلى الفيديو. يمكن تحرير الفيديو ومشاركته على وسائل التواصل الاجتماعي بعد تنزيله على هاتفك.

الخروج من أوضاع QuickShots

اضغط على زر إيقاف الطيّار مؤقتاً RTH مرة واحدة أو على ✕ في DJI Fly للخروج من أوضاع QuickShots. ستتحوّل الطائرة في مكانها.

- استخدم أوضاع QuickShots في الموقت الخالي من المباني وغيرها من العوائق. تأكّد من عدم وجود بشّر، أو حيوانات، أو عوائق أخرى في مسار الرحلة.
- توخي الحذر نحو الأشياء الموجودة حول الطائرة، واستخدم وحدة التحكم عن بعد لتجنب وقوع حوادث بالطائرة.
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في أيٍ من المواقف التالية:

 - أ. عندما يكون الهدف مرجوًناً لفترة طويلة أو خارج خط الرؤية.
 - ب. عندما يكون الهدف على بعد أكثر من 50 متراً من الطائرة.
 - ج. عندما يكون الهدف أو غطّه هو نفسه لون البيئة المحيطة أو غطّها.
 - د. عندما يكون الهدف في البواء.
 - ه. عندما يتحرك الهدف بسرعة.

- الإضافة منخفضة بشدة (> 300 نكس) أو مرتفعة بشدة (< 10,000 نكس).
- لا تستخدم أوضاع QuickShots في الأماكن القريبة من المباني أو التي تكون فيها إشارة GPS ضعيفة. وإلا فقد لا يكون مسار الرحلة مستقرّاً.
- تأكّد من اتباع قوانين ولوائح الخصوصية المحلية عند استخدام أوضاع QuickShots.

مسجل رحلة الطيران

يتم حفظ بيانات الرحلة بما في ذلك القياس عن بعد للرحلة، ومعلومات حالة الطائرة، وغيرها من المعلومات تلقائياً إلى مسجل البيانات الداخلي للطائرة. يمكن الوصول إلى البيانات باستخدام DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

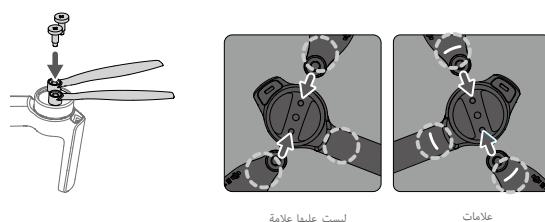
المراوح

يوجد نوعان من مراوح DJI Mini SE، وهي مصممة للدوران في مختلف الاتجاهات. تُستخدم العلامات لتوضيح أي مرواح يجب تركيبها بأي محركات الشفرتان المرتبطة بمotor واحد هما نفسها.

دون علامات	بعلامات	المراوح
شكل التوضيحي		موقع التركيب
رُكيّبها بمحركات الأذرع ذات العلامات	رُكيّبها بمحركات الأذرع دون علامات	

تركيب المراوح

رُكيّب المراوح ذات العلامات بمحركات الذراع ذات العلامات، والمراوح دون العلامات بمحركات الذراع دون علامات. استخدم المفك لتركيب المراوح. تأكّد من أمان المراوح.



ليست عليها علامة

علامات



- رش المراوح حادة. تعامل معها بحذر.

• لا يُستخدم المفك سوي لتركيب المراوح. فلا تستخدم المفك لتفكك الطائرة.

• إذا انكسرت إحدى المراوح، فقم بفك المروحيتين والبراغي على المحرك المقابل وتخلص منها. واستخدم مروحتين من عبوة واحدة. ولا تخلط بين مراوح من عبوات مختلفة.

• لا تستخدم سوى مراوح DJI الرسمية. لا تُرَبَّ مراوح من أنواع مختلفة معًا.

• يمكن شراء المراوح على حدة إن اقتضى الأمر.

• تأكِّد من أن المراوح مرغبة بأمان قبل كل رحلة. تتحقق من إحكامربط البراغي على المراوح كل 30 ساعة من وقت الطيران (60 رحلة تقريبًا).

• تأكِّد أن جميع المراوح بحالة جيدة قبل كل رحلة. لا تستخدم مراوح قديمة، أو مشققة، أو مكسورة.

• لتجنب الإصابة، قف بعيدًا عن المراوح أو المحركات وتجنب ملمسها أثناء دورانها.

• لا تضغط على المراوح ولا تثبُّث أثواب النقل أو التخزين.

• تأكِّد من أن المحركات مرغبة بأمان وتدور بسلامة. أهبط الطائرة على الفور إذا انكسر محرك ولم يستطع الدوران بحرية.

• لا تحاول تعديل بنية المحركات.

• لا تتمس المحركات ولا تدع يديك أو جسمك يلامسها بعد رحلة طيران؛ إذ قد تكون ساخنة.

• لا تسد أي فجوات ثوبية على المحركات أو على جسم الطائرة.

• تأكِّد أن صوت محركات ESC طبيعي عند التزويد بالطاقة.

بطارية الطيران الذكية

بطارية الطيران الذكية طائرة DJI Mini SE بجهد 7.7 فولت، وقدرة 2250 ملي أمبير/ساعة مع وظيفة الشحن والتفرير الذكي.

ميزات البطارية

1. الشحن المتوازن: أثناء الشحن، تتم موازنة الجهد الكهربائي لخلايا البطارية تلقائيًا.

2. وظيفة التفريغ الآلي: لمنع انفراخ البطارية، يتم تفريغها تلقائيًا إلى 96% من مستوى شحنها عندما تظل في وضع السكون لمدة يوم، ويتم تفريغها تلقائيًا إلى 72% من مستوى شحنها عندما تظل ساكنة لمدة تسعه أيام. من الطبيعي الشعور بسخونة طفيفة تبعثر من البطارية أثناء عملية التفريغ.

3. الحماية من الإفراط في الشحن: تتوقف البطارية عن الشحن تلقائيًا بمجرد شحنها.

4. اكتشاف درجة الحرارة: لا تشنن البطارية إلا عندما تراوح درجة الحرارة بين 5 درجات و40 درجة متوجة (41 درجة و104 درجة فهرنهايت) لتجنب تلفها. يتوقف الشحن تلقائيًا إذا تجاوزت درجة حرارة البطارية 50 درجة متوجة (122 درجة فهرنهايت) أثناء عملية الشحن.

5. الحماية من التيار الزائد: يتوقف شحن البطارية في حالة اكتشاف تيار زائد.

6. الحماية من الإفراط في التفريغ: يتوقف التفريغ تلقائيًا لمنع التفريغ الزائد عندما لا تكون البطارية قيد الاستخدام في الطيران. لا يتم تعيين الحماية من التفريغ الزائد عندما تكون البطارية قيد الاستخدام في الطيران.

7. الحماية من قصر الدائرة الكهربائية: يتم قطع الإمداد بتيار تلقائيًا في حالة اكتشاف قصر دائرة.

8. الحماية من تلف خلايا البطارية: يعرض تطبيق Fly رسالة تحذير عند اكتشاف خلية بطارية تالفة.

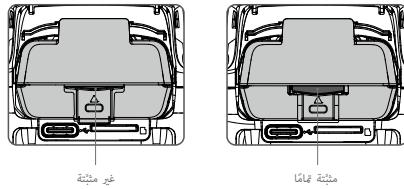
9. وضع السبات: إذا كان جهد خلية البطارية أقل من 3.0 فولت أو كان مستوى البطارية أقل من 10%，فتدخل البطارية وضع الشبات لمنع الإفراط في التفريغ. أشحن البطارية لتنشيطها من الشبات.

10. الاتصالات: يتم إرسال معلومات عن الجهد الكهربائي للبطارية، وسعتها، والتيار إلى الطائرة.

- ارجع إلى إخلاء المسؤولية وتوجيهات السلامة لطائرة DJI Mini SE قبل الاستخدام. يتحمل المستخدمون المسؤولية الكاملة عن جميع عمليات التشغيل والاستخدام.

استخدام البطارية

أدخل البطارية في حجرة البطارية وقم بتأمين مشبك البطارية. يُشير صوت الطقطقة إلى أنه تم تثبيت البطارية قياماً. تأكّد من إدخال البطارية بالكامل ومن أن غطاء البطارية مُرْبَّع في مكانه.

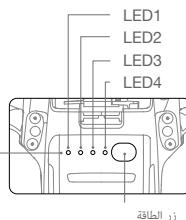


اضغط على مشبك البطارية وافصل البطارية من حجرة البطارية لإخراجها.

- لا تفصل البطارية عندما تكون الطائرة تزود بالطاقة.
- تأكّد من تركيب البطارية بِإحْكَامٍ.

فحص مستوى شحن البطارية

اضغط على زر الملاحة مرة واحدة لفحص مستوى شحن البطارية.



مصايد LED الخاصة بمستوى شحن البطارية

مصايد LED الخاصة بمستوى شحن البطارية

○ : مصباح LED مطفأ. ☀ : مصباح LED يومنـ.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
مستوى شحن البطارية < 88%	○	○	○	○
88% ≥ مستوى شحن البطارية > 75%	☀	○	○	○

75% ≥ > 63% مسوى شحن البطارية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
63% ≥ > 50% مسوى شحن البطارية	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
50% ≥ > 38% مسوى شحن البطارية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
38% ≥ > 25% مسوى شحن البطارية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
25% ≥ > 13% مسوى شحن البطارية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13% ≥ > 0% مسوى شحن البطارية	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

التزويد بالطاقة/فضل الطاقة

اضغط على زر التشغيل مرة واحدة، ثم اضغط مجدداً، واستمر في الضغط لثنتين لتشغيل البطارية أو إيقافها. تعرض مؤشرات LED لمستوى شحن البطارية مستوى شحناً عندما تكون الطائرة مزودة بالطاقة.

اضغط على زر الطاقة مرة واحدة وستومن مصابيح LED الأربع الخاصة بمستوى شحن البطارية ملدة ثلاثة ثوانٍ. إذا ومض مصباحاً LED رقم 3 و 4 في الوقت نفسه دون الضغط على زر الطاقة، فهذا يُشير إلى أن البطارية غير طبيعية.

إنشار انخفاض درجة الحرارة

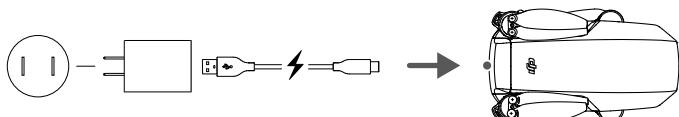
- تحفظ سعة البطارية بشكل كبير عند الطيران في بيئات منخفضة درجة الحرارة بما يصل إلى 32 إلى 41 درجة فهرنهايت (0 إلى 5 درجات مئوية). يُوصى بالتحويل إلى مكانها مؤقتاً لتسخين البطارية. تأكد من شحن البطارية بالكامل قبل الإقلاع.
- لضمان الأداء الأمثل للبطارية، أبق درجة حرارة البطارية أعلى من 68 درجة فهرنهايت (20 درجة مئوية).
- تقلل سعة البطارية المنخفضة في البيئات منخفضة درجات الحرارة من آدأء مقاومة الطائرة لسرعة الرياح. الطيران بحذر.
- قم بالطيران بأقصى حد على مستويات البحر المرتفعة.

▲ في البيئات الباردة، أدخل البطارية في حجرة البطارية وقم بتشغيل الطائرة لاحتياطها قبل الإقلاع.

شحن البطارية

اشحن بطارية الطيران الذكية بالكامل قبل استخدامها للمرة الأولى.

- صل شاحن USB لمصدر طاقة تيار متعدد (100 إلى 240 فولت، 50/60 هرتز). استخدم محول طاقة إذا لزم الأمر.
- صل الطائرة بشاحن USB.
- تعرض مؤشرات LED لمستوى شحن البطارية مستوى البطارية الحالي أثناء الشحن.
- يتم شحن بطارية الطيران الذكية بالكامل عندما تكون جميع مؤشرات LED لمستوى شحن البطارية مضاءة. افصل شاحن USB عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل.



- لا يمكن شحن البطارية إذا كانت الطائرة مزودة بالطاقة، كما لا يمكن تزويد الطائرة بالطاقة أثناء الشحن.
 - لا تشحن بطارية الطيران الذكية فوق الطيران؛ إذ قد تكون درجة حرارة المراة مرتفعة للغاية. انتظر حتى تبرد إلى درجة حرارة الغرفة قبل شحنها مرة أخرى.
 - يتوقف الشاحن عن شحن البطارية إذا لم تكن درجة حرارة خلية البطارية ضمن نطاق التشغيل 41 إلى 104 درجات فهرنهايت (5 درجات إلى 40 درجة مئوية). ودرجة حرارة الشحن المثالية من 67.1 إلى 82.4 درجة فهرنهايت (22 إلى 28 درجة مئوية).
 - يمكن لوزع شحن البطارية (غير مرافق) أن يشحن حتى ثلاث بطاريات. تفضل بزيارة متجر DJI الرسمي على الإنترنت لمعرفة المزيد.
 - اشحن البطارية بالكاملا مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامه البطارية.
 - عند الشحن، يوصى باستخدام شاحن DJI أو مسؤول عن النتائج عن استخدام شاحن لا يفي بالمتطلبات المحددة.
-  :
- عند استخدام شاحن DJI USB بقدرة 18 واط، يمكن وقت الشحن نحو ساعة و22 دقيقة.
 - يوصى بتغذية بطاريات الطيران الذكي إلى 30٪ أو أقل. ويمكن القيام بذلك بتحليق الطائرة في مكان مفتوح حتى يتبقى أقل من 30٪ من الشحن.

مصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية أثناء الشحن

يوضح الجدول أدناه مستوى شحن البطارية أثناء الشحن.

مستوى شحن البطارية	LED4	LED3	LED2	LED1
50% > مسوى شحن البطارية ≥ 0%	○	○	●	●
75% > مسوى شحن البطارية ≥ 50%	○	●	●	●
100% > مسوى شحن البطارية ≥ 75%	●	●	●	●
مشحونة بالكامل	○	○	○	○

-  :
- سيختلف تردد الوسيط لمصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية عند استخدام شاحن USB مختلف. إذا كانت سرعة الشحن عالية، فستومض مصابيح LED الخاصة بمستوى البطارية بسرعة، أما إذا كانت سرعة الشحن بطيئة للغاية، فستومض مؤشرات LED الخاصة بمستوى البطارية ببطء (مرة كل ثانية). يوصى حينئذ بتعديل كابل Micro USB أو شاحن USB.
 - إذا لم يكن توجيه بطارية في الطائرة، فيبومض مصباح LED رقم 3 و4 ثلاث مرات بالتناوب.
 - توهج مصابيح LED الأربعة بالتزامن للإشارة إلى تلف البطارية.

آليات حماية البطارية

يمكن أن يعرض مؤشر LED للبطارية مؤشرات حماية البطارية التي تتعلق في ظل ظروف الشحن غير الطبيعية.

آليات حماية البطارية					
عنصر حماية البطارية	نقط الوسيط	LED4	LED3	LED2	LED1
اكتشاف تيار مفرط	يومض LED2 مرتين في الثانية	○	○	●	○
اكتشاف قصر دائرة	يومض LED2 ثالث مرات في الثانية	○	○	●	○
اكتشاف شحن مفرط	يومض LED3 في الثانية	○	●	○	○
اكتشاف شاحن بجهد مفرط	يومض LED3 ثالث مرات في الثانية	○	●	○	○
درجة حرارة الشحن منخفضة للغاية	يومض LED4 مرتين في الثانية	●	○	○	○
درجة حرارة الشحن مرتفعة للغاية	يومض LED4 ثالث مرات في الثانية	●	○	○	○

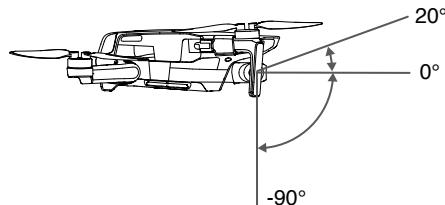
إذا تم مكين حماية درجة حرارة الشحن، فسوف تستأنف البطارية الشحن بمجرد عودة درجة الحرارة إلى النطاق المسموح به. إذا تم تشغيل إحدى آليات حماية البطارية الأخرى، فلاتستأنف الشحن، من الضروري الضغط على الزر لإيقاف تشغيل البطارية، ثم فصل البطارية من الشاحن، ثم توصيلها به مرة أخرى. إذا كانت درجة حرارة الشحن غير طبيعية، فانتظر عودة درجة حرارة الشحن إلى القيم الطبيعية، وسيستأنف شحن البطارية تلقائياً دون الحاجة إلى فصل الشاحن وتوصيله مرة أخرى.

ذراع التثبيت والكاميرا

خصائص ذراع التثبيت

توفر ذراع التثبيت ثلاثة المحاور لطائرة DJI Mini SE استقراراً للكاميرا، مما يتيح لك التقاط صور ومقاطع فيديو واضحة ومستقرة. تستخدم قرص ذراع التثبيت على وحدة التحكم من بعد للتحكم في إمالة الكاميرا. وبدلاً من ذلك، أدخل عرض الكاميرا في DJI Fly. اضغط على الشاشة حتى تظهر دائرة، واسحب الدائرة لأعلى وأسفل للتحكم في إمالة الكاميرا.

يتميز ذراع التثبيت بمدى إمالة من -90° إلى 20° درجة عبر تoggles "Allow Upward Gimbal Rotation" (السماح بتدوير ذراع التثبيت لأعلى) في DJI Fly. ومدى التحكم الافتراضي من -90° إلى 0 درجة.



أوضاع تشغيل ذراع التثبيت

يتوفر وضعاً تشغيل لذراع التثبيت. يمكنك التبديل بين مختلف أوضاع التشغيل في DJI Fly.

وضع المتابعة: تظل الزاوية بين اتجاه ذراع التثبيت ومقدمة الطائرة ثابتة دائياً.

وضع FPV: يتزامن ذراع التثبيت مع حركة الطائرة ل توفير تجربة تحليق لأول شخص.

- تأكد من عدم وجود ملصقات أو أشياء على الجيمبال قبل الإقلاع. عندما تكون الطائرة مزوّدة بالطاقة، لا تضغط على الجيمبال أو تطرق عليه. أقلع من أرض مفتوحة ومستوية لحماية الجيمبال. ⚠
- قد تختلف عناصر دقة ذراع التثبيت نتيجة تصادم أو ارتطام؛ مما قد يؤدي إلى عدم إداء ذراع التثبيت لوظيفته المعتادة.
- يجبُ دخول الأنترية أو الرمل إلى ذراع التثبيت، وبخاصة محركات ذراع التثبيت.
- قد يحدث خطأ في محرك ذراع التثبيت في المواقف التالية:
 - أ. الطائرة على سطح غير مستو، أو توجد عوائق أمام ذراع التثبيت.
 - ب. مواجهة ذراع التثبيت قوة خارجية مفرطة، كصادم مثلاً.
- لا تُعرض ذراع التثبيت لقوّة خارجية بعد تزويديه بالطاقة. لا تضع أي حمولة إضافية على ذراع التثبيت؛ إذ قد يؤدي ذلك إلى عمله على نحو غير طبيعي، أو قد يؤدي حتى إلى تلف دائم في المحرك.



- تأكد من إزالة غطاء ذراع التثبيت قبل تزويد الطائرة بالطاقة. تأكد أيضًا من تركيب غطاء ذراع التثبيت عندما لا تكون الطائرة قيد الاستخدام.
- قد يؤدي الطيران في ضباب أو سحاب كثيف إلى بلال ذراع التثبيت؛ مما يؤدي إلى تعطل مؤقت له، ثم يستعيد ذراع التثبيت وظيفته بمجرد حفافة.

خصائص الكاميرا

تستخدم DJI Mini SE كاميراً مبسطة CMOS مقاس 1/2.3 بوصة، يمكنها تصوير فيديو بدقة تصل إلى 2.7K وصور بدقة 12 ميجابكسل، وتدعم أوضاع تصوير مثل Single Shot (النقطة المفردة) و Interval (فواصل زمني).

فتحة عدسة الكاميرا f/2.8 ويمكنها التركيز من 1 متر إلى ما لا نهاية.



- تأكد أن درجة الحرارة والرطوبة مناسبين للكاميرا أثناء الاستخدام والتخزين.
- استخدم منظف عدسات لتقطيف العدسة كي تتجنب التلف.
- لا تسد أي فتحات تهوية في الكاميرا لأن الحرارة المتولدة يمكنها إتلاف الجهاز وإيذاء المستخدم.

تخزين الصور ومقاطع الفيديو

تعد DJI Mini SE باستخدام بطاقة microSD لتخزين صورك ومقاطع الفيديو الخاصة بك. يجب تزويده بطاقة microSD من الفئة UHS-I Speed Grade 3 بسبب سرعات القراءة والكتابة العالية الالزمة لبيانات الفيديو عالية الدقة. ارجع إلى قسم المواصفات لمزيد من المعلومات حول بطاقات microSD الموصى بها.



- لا تزعز بطاقة microSD من الطائرة أثناء تزويدها بالطاقة. وذلك للاستثناء تلف بطاقة microSD.
- لضمان استقرار نظام الكاميرا، تقصّر تسجيلات الفيديو المفردة على حد 30 دقيقة.
- تتحقق من إعدادات الكاميرا قبل الاستخدام لضمان تكوينها حسب رغبتك.
- قبل تصوير صور أو مقاطع فيديو مهم، تقطّع بعض الصور لاختبار عمل الكاميرا على نحو صحيح.
- لا يمكن نقل الصور أو مقاطع الفيديو ولا نسخها من الكاميرا إذا تم إطفاء الطائرة.
- تأكد من فصل الطاقة عن الطائرة بشكل صحيح. وإنْ يتم حفظ معلمات الكاميرا وقد تختلف أي مقاطع فيديو مسجلة. لا تحمل DJI مسؤولية فشل أي صورة أو فيديو يتم تسجيله أو تم تسجيله بطريقة لا يمكن قراءتها بواسطة الأجهزة.

وحدة التحكم عن بعد

يصف هذا القسم ميزات وحدة التحكم عن بعد ويتضمن تعليمات للتحكم في الطائرة والكاميرا.

وحدة التحكم عن بعد

خصائص وحدة التحكم عن بعد

تُعدّ تقنية Wi-Fi المحسنة من DJI والمدمجة في وحدة التحكم عن بعد، الترددان 2.4 و 5.8 جيجاهرتز كلّيما، وأقصى مسافة نقل تبلغ 2.49 ميل (4 كم). ووصلة هابطه للفيديو بدقة 720p من الطائرة إلى تطبيق DJI Fly على جهاز المحمول. تجعل عمّي التحكم القابلة للفضل تغرين وحدة التحكم عن بعد أسهل.

ارجع إلى مخطط وحدة التحكم عن بعد في قسم خصائص المنتج لمزيد من المعلومات.
تبّلغ سعة البطارية المدمجة 2600 ملي أمبير في الساعة وأقصى وقت تشغيل لها 4.5 ساعات عند استخدام جهاز iOS، وساعة 40 دقيقة عند استخدام جهاز Android. تشحّن وحدة التحكم عن بعد جهاز Android بقدرة شحن 500 ملي أمبير عند 5 فولت. تشحّن وحدة التحكم عن بعد أجهزة DJI تلقائياً.

* يمكن لوحدة التحكم عن بعد طراز MR1SD25 دعم الترددان 2.4 و 5.8 جيجاهرتز كلّيما، بينما لا تدعم وحدة التحكم عن بعد طراز MR1SS5 إلا تردد 5.8 جيجاهرتز.



• إصدار التوافق: وحدة التحكم عن بعد متواقة مع اللوائح المحلية.

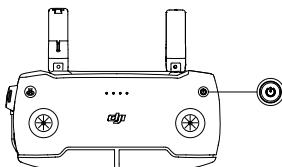
• وضع عصا تحكم: يحدد وضع عصا التحكم وظيفة حركة كل عصا تحكم. توفر ثلاثة أوضاع مبرمج مسبقاً (الوضع 1، والوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تكوين أوضاع مختلفة في DJI Fly. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

استخدام وحدة التحكم عن بعد

التزويد بالطاقة/فصل الطاقة

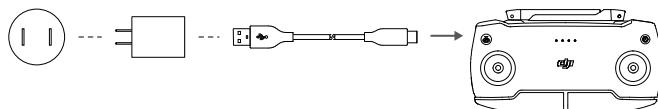
اضغط على زر الطاقة مرة واحدة للتحقق من مستوى شحن البطارية حالياً.

اضغط مرة واحدة، ثم اضغط مرة أخرى مع الاستمرار لتشغيل وحدة التحكم عن بعد أو إيقاف تشغيلها. إذا كان مستوى شحن البطارية منخفضاً للغاية، فأعاد شحنها قبل الاستخدام.



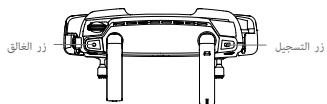
شحن البطارية

استخدم كابل Micro USB لوصيل شاحن USB بمنفذ Micro USB على وحدة التحكم عن بعد.



التحكم في الكاميرا

1. زر التسجيل: اضغط لبدء/إيقاف التسجيل (الفيديو)، أو التبديل إلى وضع الفيديو (الصورة).

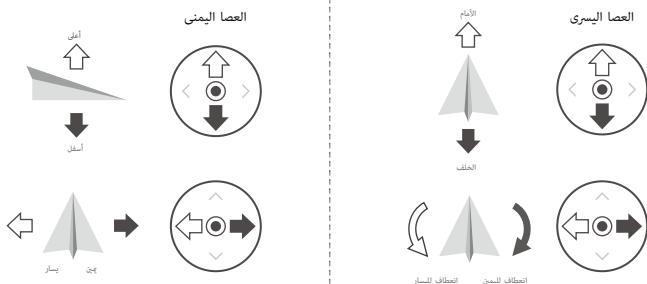


2. زر العالي: اضغط لانقاط صورة (الصورة)، أو التبديل إلى وضع الصورة (الفيديو).

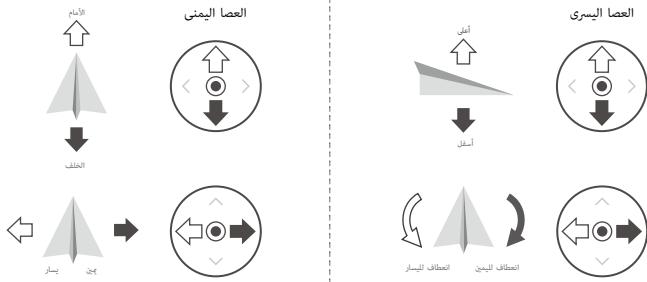
التحكم في الطائرة

توفر ثلاثة أوضاع مبرمج مسبقاً (الوضع 1، والوضع 2، والوضع 3)، كما يمكن تعريف أوضاع مخصصة في تطبيق DJI Fly. الوضع الافتراضي هو الوضع 2.

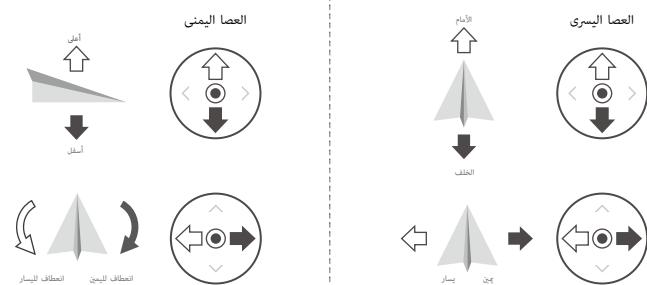
الوضع 1



الوضع 2



الوضع 3



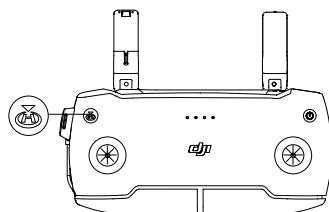
يُوضح الشكل أدناه كيفية استخدام كل عصا تحكم، باستخدام الوضع 2 كمثال.

الطائرة (يشير إلى اتجاه المقدمة)	وحدة التحكم عن بعد (الوضع 2)	ملاحظات
		يؤدي تحريك العصا اليسرى للأعلى أو الأسفل إلى تغيير ارتفاع الطائرة. ادفع العصا لأعلى للصعود، وألأسفل للهبوط. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، تغير ارتفاع الطائرة بسرعة أكبر. ادفع العصا برفق دأباً لمنع التغيرات المفاجئة وغير المتوقعة في الارتفاع.
		يتحكم تحريك العصا اليسرى لليسار أو اليمين في اتجاه الطائرة. ادفع العصا لليسار لتدوير الطائرة عكس اتجاه عقارب الساعة، ولليمين لتدوير الطائرة باتجاه عقارب الساعة. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة دوران الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى للأعلى والأسفل إلى تغيير اندحار الطائرة. ادفع العصا لأعلى للتخلق للأمام وألأسفل للتخلق للخلف. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.
		يؤدي تحريك العصا اليمنى إلى اليسار أو اليمين إلى تغيير مقابل الطائرة. ادفع العصا لليسار للتخلق نحو اليسار، ولليمين للتخلق نحو اليمين. كلما دُفعت العصا بعيداً عن موضع المنتصف، زادت سرعة تحرك الطائرة.

زر إيقاف الطيران مؤقتاً RTH

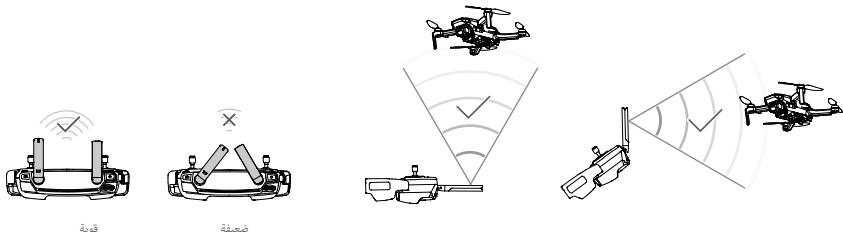
اضغط عليه مرة واحدة لجعل الطائرة تقوم بالkick وتحوم في مكانها. إذا كانت الطائرة تُجري وضع QuickShot أو RTH أو هبوطاً تلقائياً، فاضغط عليه مرة واحدة للخروج من الإجراء والتخطي في المكان.

اضغط على زر RTH مع الاستمرار به. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء RTH وإعادة السيطرة على الطائرة. ارجع إلى قسم العودة إلى النقطة الرئيسية لمزيد من المعلومات عن RTH.



منطقة الإرسال المُثلث

تكون الإشارة بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد أكثر موثوقية عندما تكون مواضع الهوائيات بالنسبة إلى الطائرة وفق الرسومات أدناه.



ربط وحدة التحكم عن بعد

يتم ربط وحدة التحكم عن بعد بالطائرة قبل التسلیم. ولا يكون الربط مطلوباً إلا عند استخدام وحدة تحكم عن بعد جديدة للمرة الأولى. اتبع الخطوات التالية لربط وحدة تحكم عن بعد جديدة:

1. قم بتنزيل وحدة التحكم عن بعد والطائرة لربطها.

2. ابدأ تشغيل DJI Fly. في عرض الكاميرا، اضغط على **••••** (التحكم) | **Control to Aircraft** (الوصول بالطائرة)، أو اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة الخاص بوحدة التحكم عن بعد لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدر وحدة التحكم عن بعد صفيرًا مستمرًا للإشارة إلى أنها جاهزة لربط.

3. اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة بالطائرة لأكثر من أربع ثوانٍ. تُصدر الطائرة صفيرًا مرة واحدة يُشير إلى جاهزيتها للارتباط. وتُصدر الطائرة صفيرًا مرتين يُشير إلى نجاح الرابط.



تأكد من أن وحدة التحكم عن بعد ضمن نطاق 0.5 م من الطائرة أثناء الربط.



سيُلغى ارتباط وحدة التحكم عن بعد تلقائياً من طائرة إذا تم ربط وحدة تحكم عن بعد جديدة بالطائرة نفسها.

اشحن وحدة التحكم عن بعد بالكامل قبل تحليق.

إذا ظلت وحدة التحكم عن بعد مزودة بالتيار ولم تُستخدم لخمس دقائق، فسيصدر إنذار. بعد ست دقائق، يتم إطفاء الطائرة تلقائياً. حرك عصي التحكم أو اضغط على أي زر لإلغاء الإنذار.

اضبط حامل جهاز المحمول للتأكد من أن جهاز المحمول آمن.

تأكد من أن هوائيات وحدة التحكم عن بعد غير قابلة للفرد، ومن أنها مضبوطة على الوضع الصحيح للوصول إلى جودة الإرسال المثلثة.

قم بإصلاح وحدة التحكم عن بعد أو استبدلها في حالة تلفها، حيث يُخْفَض هوائي وحدة التحكم عن بعد التاليف الأداء، بشكل كبير.

اشحن البطارية بالكامل مرة واحدة على الأقل كل ثلاثة أشهر للحفاظ على سلامة البطارية.

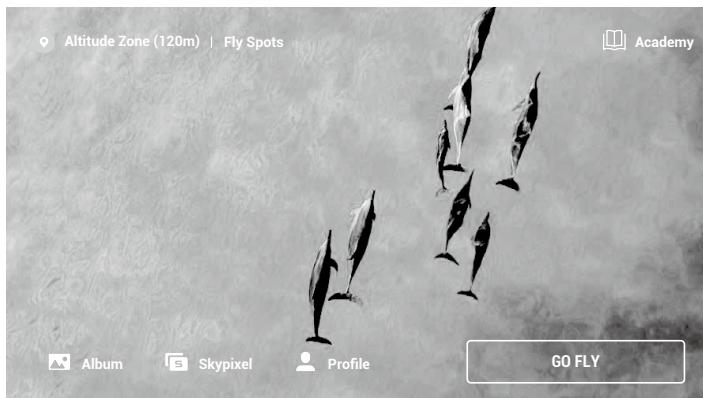
DJI Fly تطبيق

يتوفر هذا القسم مقدمة ل الوظائف الرئيسية لتطبيق DJI Fly.

DJI Fly تطبيق

الشاشة الرئيسية

ابداً تشغيل DJI Fly وادخل إلى الشاشة الرئيسية.



نقاط الطيران

اعرض أو شارك موقع الطيران والتصوير القرية المناسبة، وتعزّز على المزيد حول مناطق GEO. واطلع على الصور الجوية لموقع مختلفة بواسطة مستخدمين آخرين.

Academy (الأكاديمية)

اضغط على الأيقونة في الركن العلوي الأمين للدخول إلى Academy. حيث يمكن فيها مشاهدة برامج تعليمية للمنتج، وتلميحات عن الطيران، وسلامة الطيران ومستدارات أدلة.

Album (أيوم)

يُتيح لك عرض أيام DJI Fly وكذلك ألبوم هاتفك. كما يمكن عرض مقاطع فيديو أو أوضاع QuickShot بعد تنزيلها إلى هاتفك. تشمل Create (إنشاء) Templates (القواب) ميزة تحرير تلقائي للقطات المستوردة، بينما يتيح لك Pro Templates تحرير القنوات يدوياً.

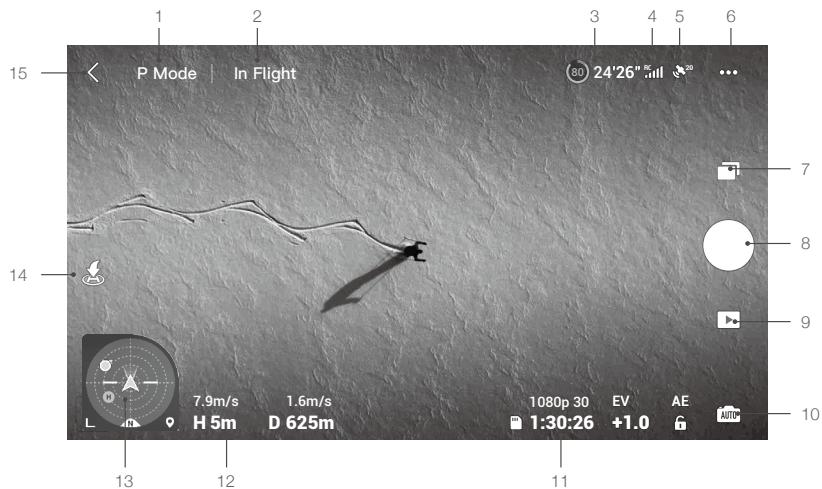
SkyPixel

ادخل إلى SkyPixel لمشاهدة مقاطع فيديو وصور شاركها المستخدمون.

Profile (ملف التعريف)

يمكنك عرض معلومات الحساب، وسجلات الطيران، و منتدى DJI، ومتجرها عبر الإنترنت، وميزة Find My Drone (إيجاد طائرة المسيرة)، وغير ذلك من الإعدادات.

عرض الكاميرا



1. وضع الطيران

P Mode: يعرض وضع الطيران الحالي. انقر للتبديل بين الأوضاع.

2. مؤشر حالة النظام

In Flight: يشير إلى حالة رحلة الطائرة، ويعرض مختلف رسائل التحذيرات. انقر لعرض المزيد من المعلومات عند ظهور رسالة التحذير.

3. معلومات البطارية

26/24 (80): يعرض مستوى البطارية الحالي ووقت الطيران المتبقى. انقر فوق لعرض المزيد من المعلومات حول البطارية.

4. قوة إشارة الوصلة الهاابتة للفيديو

RC: يعرض قوة إشارة الوصلة الهاابتة للفيديو بين الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

5. حالة GPS

GPS: يعرض قوة إشارة GPS الحالية.

6. إعدادات النظام

• • •: توجيه إعدادات Safety (السلامة)، وControl (التحكم)، وCamera (الكاميرا)، وTransmission (الإرسال)، وAbout (حول).

السلامة

Flight Protection (حماية الطيران): Auto RTH Altitude (ارتفاع أقصى مسافة)، وإعدادات Max Distance (اقصى ارتفاع).

العودة إلى النقطة الرئيسية (الثانوية)، وUpdate Home Point (تحديث النقطة الرئيسية).

Sensors (المستشعرات): عرض حالة IMU والوصلة وأداة المعايرة إن لزم الأمر.

الإعدادات المقدمة في ذلك هي إيقاف مروحة الطوارئ (Emergency Propeller Stop) ووضع Payload (الحمولة). يشير "Emergency Only" إلى أنه لا يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة طوارئ، مثل حدوث اصطدام، أو توقف محرك، أو تارجح الطائرة في الهواء أو خروج الطائرة عن السيطرة وصودها أو هبوطها بسرعة كبيرة. يشير "Anytime" (في أي وقت) إلى أنه يمكن إيقاف المحركات في منتصف الرحلة في أي وقت بمجرد قيام المستخدم بتنفيذ أمر مجموعة العصي (CSC).

إذا تم تعيين ملحقات مثل واقي المروحة على الطائرة، فسيؤدي تعيين وضع Payload (الحمولة) لتعزيز السلامة. بعد الإقلاع، يتم تعيين وضع Payload (الحمولة) تلقائياً إذا تم اكتشاف الحمولة. يتيح إعداد الطيران تبديل ذلك عند الطيران بأي حمولة. لاحظ أن أعلى سقف للخدمة فوق مستوى سطح البحر هو 1500 متراً، وتكون قيمة أقصى سرعة طيران ومدى الطيران مقيّدة عند تعيين وضع Payload (الحمولة).

تساعد ميزة Find My Drone (إيجاد طائرتي المسيرة) في العثور على موقع الطائرة على الأرض.

التحكم

(إعدادات الطائرة): حدد Flight mode (وضع الطيران) و Units settings (إعدادات الوحدات). Aircraft Settings

(إعدادات ذراع التثبيت): قم بتعديل وضع ذراع التثبيت ومعايرة ذراع التثبيت. Gimbal Settings

تشمل إعدادات ذراع التثبيت المتقدمة Pitch Speed (سرعة الانحراف)، و Allow Upward Gimbal Rotation (السماح بدوران ذراع التثبيت لأعلى).

(إعدادات وحدة التحكم عن بعد): إعدادات وضع العصا وعايرة وحدة التحكم عن بعد. Remote Controller Settings

(ابرتاج التعليمي لطيران المبتدئين): شاهد البرنامج التعليمي للطيران. Beginner Flight Tutorial

(الاتصال بالطائرة): عندما لا تكون الطائرة مرتبطة بوحدة التحكم عن بعد، اضغط ليد الربط. Connect to Aircraft

(كاميرا) Camera

قم بتعيين حجم الصورة، وحدد إعدادات بطاقة microSD.

إعدادات متقدمة مثل Histogram (مدرج الإحصائي)، و Gridlines (خطوط الشبكة)، و Overexposure Warning (تحذير من التعرض المفرط)، و Flicker (وقف الوميض).

اضغط على Reset Camera Settings (إعادة تعيين إعدادات الكاميرا) لاستعادة جميع الإعدادات الافتراضية للكاميرا.

(الإرسال) Transmission

إعدادات التردد ووضع القناة.

(حول) About

عرض معلومات الجهاز، ومعلومات البرنامج الثابت، وإصدار التطبيق، وإصدار البطاروة وغيرها الكثير.

7. وضع التصوير

(الصورة): اختر بين Photo (صورة) و Single Shot (صورة واحدة).

(الفيديو): يمكن تعيين دقة الفيديو إلى 2.7K 24/25/30 إطارًا في الثانية و 60/60 إطارًا في الثانية.

أوضاع QuickShot: اختر من Rocket, Helix, Circle, Drone, QuickShot.

8. المصراع زر التسجيل

●: اضغط ليد النقاط صور أو تسجيل فيديو.

9. التشغيل

▶: اضغط للدخول إلى التشغيل ومعاينة الصور ومقاطع الفيديو بمجرد التقاطها.

10. مفتاح وضع الكاميرا

AE (التفاني) و Manual (يدوي): اختر بين الوضعين Auto (تفاني) و Manual (يدوي) عندما تكون في وضع الصورة. يمكن تعين المصراع و ISO. وفي الوضع Auto، يمكن تعين قفل EV.

11. microSD

1080p 30

.microSD: يعرض العدد المتبقى من الصور أو وقت تسجيل الفيديو المتبقى لبطاقة microSD الحالية. انقر فوق لعرض السعة المتاحة لبطاقة microSD.

12. قياسات الراحلة عن بعد

D 12m. H 6m. 1.6 م/ث: تعرض المسافة بين الطائرة ونقطة القاعدة، والارتفاع عن نقطة القاعدة، والسرعة الأفقية للطائرة، والسرعة العمودية للطائرة.

13. مؤشر الوضع

يعرض معلومات مثل اتجاه وزاوية إمالة الطائرة، وموضع وحدة التحكم عن بعد، وموضع النقطة الرئيسية.



14. الإقلاع/الهبوط التلقائي/العودة إلى القاعدة

↑: اضغط على الأيقونة، عند طهور رسالة لمطالبة، اضغط مع الاستمرار على الزر لبدء إقلاع أو هبوط تلقائي.

اضغط على ⌂ لبدء العودة الذكية إلى القاعدة وجعل الطائرة تعود إلى آخر نقطة قاعدة مسجلة.

15. عودة

>: اضغط عليه للعودة إلى الشاشة الرئيسية.

اضغط على الشاشة حتى تظهر دائرة وأسحب الدائرة لأعلى ولأسفل للتحكم في إمالة الجيمبال.



- تأكد من شحن جهاز المحمول الخاص بك بالكامل قبل بدء تشغيل DJI Fly.
- بيانات الشبكة الخلوية للمحمول مطلوبة عند استخدام DJI Fly. احصل بمشغل الشبكة اللاسلكية لديك لمعرفة رسوم البيانات.
- إذا كنت تستخدم جهاز محمول كجهاز عرض، فلا تقبل المكالمات الهاتفية أو تستخدم ميزات الرسائل النصية أثناء الطيران.
- أقرأ جميع نصائح السلامة، ووسائل التحذير، وبيانات إخلاء المسؤولية بعناية. تعرّف على اللوائح ذات الصلة في منطقتك. تحمل وحدك مسؤولية العلم بجميع اللوائح ذات الصلة والطيران على نحو لا يُخالفها.
- أ. أقرأ رسائل التحذير واقيمها قبل استخدام ميزة الإقلاع التلقائي والهبوط التلقائي.
- ب. أقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤولية واقيمهما قبل العين ارتفاع يتجاوز الحد الأقصى.
- ج. أقرأ رسائل التحذير وإخلاء المسؤولية واقيمهما قبل التبديل بين أوضاع الطيران.
- د. أقرأ رسائل التحذير ومطالبات إخلاء المسؤولية واقيمهما عند الاقتراب من مناطق GEO أو الدخول فيها.
- هـ. أقرأ رسائل التحذير واقيمها قبل استخدام وضع الطيران الذكي.
- انزل طائرتك على الفور في مكان آمن إذا ظهرت مطالبة بالهبوط في التطبيق.
- راجع كل رسائل التحذير على قائمة المراجعة المعروضة في التطبيق قبل كل رحلة.
- استخدم البرنامج التعليمي داخل التطبيق لممارسة مهارات الطيران الخاصة بك إذا لم يسبق لك تشغيل الطائرة مطلقاً أو إذا لم تكن لديك الخبرة الكافية لتشغيل الطائرة بثقة.
- قم بتحذير بيانات الخريطة الخاصة بالمنطقة التي تتوى أن تُحلق فيها بالطائرة بالاتصال بالإنترنت قبل كل رحلة.
- التطبيق مصمم لمساعدتك على التشغيل. اعتمد على تقديرك ولا تعتمد على التطبيق في التحكم في طائرتك. يخضع استخدامك للتطبيق لشروط استخدام DJI Fly
- بيان خصوصية DJI. عليك قراءتها بعناية في التطبيق قبل الطيران.

الطيران

يصف هذا القسم ممارسات الطيران الآمنة وقيود الطيران.

الطيران

يمجد أكتبات التحضير السابق للرحلة، يُوصى بضقل مهاراتك بالطيران وممارسة الطيران بأمان. تأكد من تفريد جميع رحلات الطيران في منطقة مفتوحة. يقتصر ارتفاع الطيران على 500 متر. لا تتجاوز هذا الارتفاع. التزم بالقوانين واللوائح المحلية جيائماً عند التطبيق بالطايرة. تأكد من قراءة إخلاء المسؤولية وإرشادات السلامة الخاصة بـ DJI Mini SE لفهم إشعارات السلامة قبل الطيران.

متطلبات بيئة الطيران

1. لا تستخدم الطائرة في الظروف المناخية القاسية بما في ذلك سرعة الرياح التي تتجاوز 10 م/ث، والثلج، والمطر، والضباب.
2. لا تقم بالطيران إلا في مناطق مفتوحة. قد تؤثر الهياكل العالية والهيكل المعدنية الكبيرة على دقة البوصلة المدمجة ونظام GPS. يُوصى بإبقاء الطائرة على بعد 5 أمتار على الأقل من الهياكل.
3. تجنب العوائق، والخشوه، وخطوط الكهرباء عالية الجهد، والأشجار، والمسطحات المائية. يُوصى بإبقاء الطائرة على ارتفاع 3 أمتار على الأقل فوق الماء.
4. قلل التشوش بتجنب المناطق ذات مستويات الكهرومغناطيسية العالية كالمواقع القريبة من خطوط الكهرباء، والمحطات القاعدية، والمحطات الفرعية الكهربائية، وأبراج البث.
5. يخضع أداء الطائرة والبطارية لعوامل بيئية مثل كثافة الهواء ودرجة الحرارة لا تُحَلِّق بالطائرة على ارتفاع 3000 م (9843 قدمًا) أو أعلى من مستوى سطح البحر. وإنما ينخفض أداء البطارية والطائرة.
6. لا يمكن للطائرة استخدام GPS داخل المناطق القطبية. استخدم نظام الرؤية من أسفل عند الطيران في مثل هذه المواقع.
7. إذا أقلعت من سطح متحرك، كقارب أو مركرة متحركة، فتُنْجَح الحذر عند الطيران.

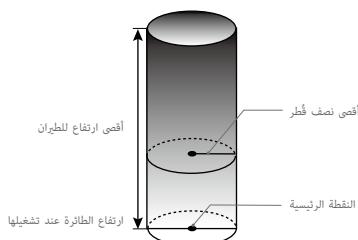
قيود الطيران ومناطق GEO (بيئة الجغرافية المكانية المباشرة)

يجب على مشغلي الطائرات بدون طيار (UAV) الالتزام باللوائح الصادرة عن مؤسسات الرقابة الذاتية كمنطقة الطيران المدني الدولي، وإدارة الطيران الفيدرالية، وسلطات الطيران المحلية. لأسباب تتعلق بالسلامة، حدود الطيران مُمكّنة افتراضياً لمساعدة المستخدمين على تشغيل هذه الطائرة بأمان وبصورة قانونية. ويمكن للمستخدمين تعين حدود الطيران فيما يتعلق بالارتفاع والمسافة.

تعمل حدود الارتفاع وحدود المسافة ومناطق GEO بالتزامن مع بعضها لإدارة سلامة الطيران عندما يُتاح GPS. بينما يمكن تعين حدود الارتفاع فقط إذا لم يكن GPS متاحاً.

ارتفاع الطائرة وحدود المسافة

يمكن تغيير ارتفاع الطيران وحدود المسافة في DJI Fly. بناءً على هذه الإعدادات، ستُطير الطائرة في أسطوانة مقيّدة، كما يوضح الرسم أدناه:



GPS عند توافر

مؤشر حالة الطائرة	DJI Fly تطبيق	حدود الطيران	
نومض بالأخضر والأحمر بالتناوب	تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للارتفاع	لا يمكن تجاوز ارتفاع الطائرة للقيمة المحددة	أقصى ارتفاع
	تحذير: تم الوصول إلى أقصى حد للمسافة	يجب أن تكون مسافة الطيران ضمن أقصى نصف قطر	أقصى نصف قطر

GPS عند ضعف

مؤشرات حالة الطائرة	DJI Fly تطبيق	حدود الطيران	
نومض باللونين الأحمر والأخضر بالتناوب	تحذير: تم الوصول إلى حد الارتفاع.	يقتصر الارتفاع على 16 قدماً (5 أمتار) عند ضعف إشارة GPS و يتم تفعيل نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء.	أقصى ارتفاع
		يقتصر الارتفاع على 98 قدماً (30 أمتار) عند ضعف إشارة GPS و يتم تعطيل نظام الاستشعار بالأشعة تحت الحمراء.	
		يم تعيين القيد على النطاق الجغرافي ولا يمكن تلقي رسائل التحذير في التطبيق.	أقصى نصف قطر



* لن يكون هناك حد للارتفاع إذا أصبحت إشارة GPS ضعيفة أثناء الطيران طالما كانت إشارة GPS أقوى من ضعيفة (أشرطة الإشارة البيضاء أو الصفراء) عند تشغيل الطائرة.

* إذا كانت الطائرة في منطقة GEO وكانت إشارة GPS ضعيفة أو لم تكن توجد إشارة GPS، فسيخفي مؤشر حالة الطائرة باللون الأحمر لمدة خمس ثوانٍ كل ثانية.

* إذا وصلت الطائرة إلى حد الارتفاع أو حد نصف القطر، فلا يزال بإمكانك التحكم في الطائرة، لكن لا يمكنك التحليق بها لأبعد من ذلك، إذا حلقـت الطائرة خارج أقصى نصف للقطـر، فستعود للتحليق تقليدياً داخل النطاق عندما تكون إشارة GPS قوية.

* لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تُحلق بالقرب من المطارات، أو الطرق السريعة، أو محطات السكك الحديدية، أو خطوط السكك الحديدية، أو مراكز المدن، أو غيرها من المناطق الحساسة. حلقـ بالطائرة ضمن خط روبيك فقط.

مناطق GEO

توجد قائمة بجميع مناطق GEO على موقع DJI الرسمي على الويب على <http://www.dji.com/flysafe> إلى فئات مختلفة، وتشمل مواقع مثل المطارات، ومجالات الطيران، التي تعمل فيها الطائرات بطيئاً على ارتفاعات منخفضة، والحدود بين البلدان، والمواقع الحساسة كمحطات الطاقة. ستوجد مطالبات في تطبيق DJI Fly، تُنذر المستخدمين بأي مناطق GEO قريبة.

قائمة مراجعة ما قبل الطيران

1. تأكد من شحن وحدة التحكم عن بعد، والجهاز المحمول، وبطارية الطيران الذكية بالكامل.
2. تأكد من تركيب بطارية الطيران الذكية والماروحة بامان.
3. تأكد من فرد أذرع الطائرة.
4. تأكد من عمل ذراع التثبيت والكاميرا بشكل طبيعي.
5. تأكد من عدم وجود ما يُعيق المحركات، وأنها تعمل بشكل طبيعي.
6. تأكد من توصيل DJI Fly بالطاولة بنجاح.
7. تأكد من نظافة عدسة الكاميرا ومستشعرات نظام الرؤية.
8. لا تستخدم سوى قطع غيار DJI أصلية أو معتمدة بواسطة DJI. قد تتسبب قطع الغيار غير المصرح باستخدامها أو من إنتاج شركات مُصنعة غير معتمدة بواسطة DJI في حدوث خلل لوظائف النظام وتعریض السلامة للخطر.

الإقلاع / الهبوط التلقائي

الإقلاع التلقائي

- ابداً تشغيل تطبيق DJI Fly وأدخل عرض الكاميرا.
- استكملي جميع الخطوات الواردة في قائمة مراجعة ما قبل الطيران.
- اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للإقلاع، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
- ستُقلع الطائرة وتحوم على بعد 3.9 أقدام (1.2 متر) فوق الأرض.



- يعرض مؤشر حالة الطائرة ما إذا كانت الطائرة تستخدم GPS و/أو نظام الرؤية من أسفل للتحكم في الطيران. يُوصى بالانتظار حتى تصبح إشارة GPS قوية قبل استخدام الإقلاع التلقائي.
- لا تُقلع من سطح متحرك، كقارب أو مركبة متحركة.

الهبوط التلقائي

استخدم الهبوط التلقائي عندما يوجد مؤشر حالة الطائرة بالأخضر.

- اضغط على ، إذا كانت الأحوال آمنة للهبوط، فاضغط مع الاستمرار على الزر للتأكد.
- يمكن الغاء الهبوط التلقائي بالضغط على .
- إذا كان نظام الرؤية يعمل بشكل طبيعي، فسيتم تفعيل Landing Protection.
- توقف المحركات بعد الهبوط.

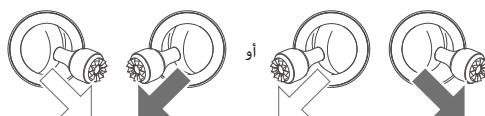


آخر المكان المناسب للهبوط.

بدء /إيقاف المحركات

إيقاف المحركات

يتم استخدام أمر مجموعة العصبي (CSC) لبدء تشغيل المحركات. ادفع كلا العصوبين إلى الركين السفليين الداخليين أو الخارجيين لبدء تشغيل المحركات. بمجرد أن تبدأ المحركات في الدوران، قم بتحرير كلا العصوبين في الوقت نفسه.

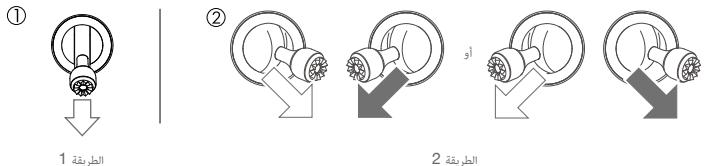


أو

بدء المحركات

توجد طريقتان لإيقاف المحركات.

- الطريقة 1: عندما تهبط الطائرة، اضغط مع الاستمرار على العصا اليسرى للأسفل. ستتوقف المحركات بعد ثلث ثوانٍ.
- الطريقة 2: عندما تهبط الطائرة، ادفع العصا اليسرى للأسفل، ثم قم بإجراء CSC نفسه الذي استخدمته لبدء المحركات، كما هو موضح أعلاه. ستتوقف المحركات على الفور. قم بتحرير كلا العصوبين بمجرد توقف المحركات.



الطريقة 1

الطريقة 2

أو

إيقاف المحركات في منتصف الرحلة

يجب عدم إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلا في حالة الطوارئ، مثلاً عند حدوث تصادم أو إذا خرجت الطائرة عن السيطرة أو كانت تبعد أو تهبط بسرعة كبيرة، أو تندحر في الهواء، أو إذا تباطأ أحد المحركات. لإيقاف المحركات في منتصف الرحلة، استخدم أمر CSC نفسه الذي استخدمته لبدء تشغيل المحركات. يمكن تغيير الإعداد الأفتراضي في DJI Fly.

- سؤال: إيقاف المحركات في منتصف الرحلة إلى تحطم الطائرة. ⚠️

اختبار الطيران**إجراءات الإلقاء/الهبوط**

1. ضع الطائرة في منطقة مستوية ومفتوحة مع توجيه مؤشر حالة الطائرة نحوك.

2. قم بتنزيد الطائرة ووحدة التحكم عن بعد بالطاقة.

3. ابدأ تشغيل تطبيق DJI Fly وأدخل عرض الكاميرا.

4. انتظر حتى يوضف مؤشر حالة الطائرة بالأخضر مشيراً إلى أن النقطة الرئيسية تم تسجيلها ويعkin الطيران بأمان الآن.

5. ادفع عصا الخانق برفق للإنقاذ، أو استخدم الإلقاء التلقائي.

6. اسحب عصا الخانق أو استخدم الهبوط التلقائي لهبوط الطائرة.

7. بعد الهبوط، ادفع عصا الخانق للأسفل مع الاستمرار، تتوقف المحركات بعد ثلث ثوانٍ.

8. أوقف تشغيل الطائرة ووحدة التحكم عن بعد.

اقتراحات ونصائح بشأن الفيديو

1. لقد صُنمت قائمة مراجعة ما قبل الطيران لمساعدتك على الطيران بأمان، وضمان قدرتك على تصوير الفيديو أثناء الطيران. راجع قائمة مراجعة ما قبل الطيران الكاملة قبل كل رحلة.

2. حذف وضع تشغيل ذراع التثبيت المطلوب في DJI Fly.

3. قم بتصوير الفيديو عند الطيران في الوضع P أو الوضع C.

4. لا تقم بالطيران في ظروف جوية سيئة مثلاً عند وجود مطر أو رياح.

5. اختار إعدادات الكاميرا الأنسب لاحتياجاتك.

6. قم بإجراء اختبارات طيران لإنشاء مسارات طيران ومعاينة المشاهد.

7. ادفع عصا التحكم برفق للبقاء على حركة الطائرة سلسة ومستقرة.

من المهم فهم إرشادات الطيران الأساسية من أجل سلامتك وسلامة من حولك.

لا تنسِ قراءة وثيقة إخلاء المسؤولية وإرشادات السلامة.



الملحق

الطاارة	الوزن عند الإقلاع	249 جم
	الأبعاد (طول×عرض×ارتفاع)	في وضع الطي: 57x81x138 مم الوضع المفتوح: 159 x 203 x 56 مم الوضع المفتوح (مع المراوح): 289 x 245 x 56 مم
المسافة الفُطريّة		4 م/ث (الوضع S) 2 م/ث (الوضع P) 1.5 م/ث (الوضع C)
	أقصى سرعة هبوط	3 م/ث (الوضع S) 1.8 م/ث (الوضع P) 1 م/ث (الوضع C)
أقصى سرعة (قرب مستوى البحر، دون رياح)		13 م/ث (الوضع S) 8 م/ث (الوضع P) 4 م/ث (الوضع C)
	أقصى وقت طيران	30 دقيقة (أقصى أنباء الطيران بسرعة 17 كم/ساعة في ظروف بدون رياح)
الحد الأقصى للخدمة فوق مستوى سطح البحر		3000 متر
	أقصى زاوية إمالة	5 درجة (القياس 5)
الحد الأقصى لمقاومة سرعة الرياح		30 درجة (الوضع S) 20 درجة (الوضع P) 20 درجة (الوضع C)
	السرعة الزاوية القصوى	150 درجة/ثانية (الوضع S) 130 درجة/ثانية (الوضع P) 30 درجة/ثانية (الوضع C)
نطاق درجة حرارة التشغيل		0 إلى 40 درجة مئوية (32 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت)
GNSS	GPS+GLONASS	
التردد التشغيلي		Wi-Fi
		الطازان MT2SS5: 5.725-5.850 جيجاهرتز الطازان MT2SD25: 2.400-2.4835 جيجاهرتز؛ 5.725-5.850 جيجاهرتز
قدرة الإرسال (EIRP)		GPS
		الطازان MT2SS5: 5.725-5.850 جيجاهرتز؛ 1.57302-1.57782 جيجاهرتز
نطاق دقة التحويل		GLONASS
		الطازان MT2SD25: 2.400-2.4835 جيجاهرتز؛ 1.597-1.607 جيجاهرتز
نطاق دقة تحديد الموقع بنظام الرؤية		الطازان MT2SS5: 5.725-5.850 جيجاهرتز؛ 1.57302-1.57782 جيجاهرتز (FCC)؛ 28 ديسيل ملي واط (SRRC)
		(MIC/CE) 19 ديسيل ملي واط (CE) 14 ديسيل ملي واط (FCC) ±0.1 م (مع تحديد الموقع بنظام الرؤية)، ±0.3 م (مع تحديد الموقع بنظام الرؤية)، ±1.5 م (مع تحديد الموقع باستخدام GPS)، ±1.0 م (مع تحديد الموقع باستخدام GPS+GLONASS)

ذراع التثبيت	المدى الميكانيكي
الإمالة: 110° إلى +35° درجة النهايات: -35° إلى +35° درجة التحريك: -20° إلى +20° درجة	
الإمالة: 0° إلى 90° درجة (الإعداد الافتراضي)، 90° إلى 20° درجة (مطول) 3 محاور (إمالة، مغایل، تحريك)	النطاق القابل للتحكم به الثبات
120 درجة/ث $\pm 0.01^\circ$	أقصى سرعة تحكم (إمالة) نطاق الاهتزاز الزاوي
مدى التشغيل: 0.5° إلى 10° أمتار أسطح غير عاكسة يمكن غطيتها بعامل انعكاس عشوائي يزيد عن 20% إضافة كافية بـ 15 تكس	نظام الاستشعار أسفل
CMOS 1/2.3 بوصة ووحدات البكسل الفعالة: 12 ميجا بكسل	Camera (الكاميرا) المستشعر
مجال الرؤية: 83 درجة مكافف تنسق 35 مم: 24 مم الفتحة: f/2.8 مدى التركيز: 1 م إلى ما لا نهاية	العدسات
3200 إلى 100 ISO	ISO
الغلاق الإلكتروني: 1/8000 ث	سرعة الغلق
2250×4000: 16:9 3000×4000: 4:3 (نقطة مفردة) Interval (فاصل زمني): 60s 2/3/5/7/10/15/20/30/60	حجم المورثة الثابتة أوضاع التصوير للصور الثابتة
p 24/25/30 1530×2720: 2.7K p 24/25/30/48/50/60 1080×1920: FHD	دقة الفيديو
40 ميجابايت في الثانية (FAT32 (≥ 32 جيجابايت) (exFAT (< 32 جيجابايت)	أقصى معدل بث للفيديو نظام الملفات المدعوم
JPEG	تنسيق الصورة
(H.264/MPEG-4 AVC) MP4	تنسيق الفيديو
وحدة التحكم عن بُ	
الطازان MR1SS5: 5.725 - 5.850 جيجاهرتز الطازان MR1SD25: 2.400 - 2.4835 جيجاهرتز الطازان MR1SD25: 5.850 - 5.725 جيجاهرتز	التردد النشيلي
الحد الأقصى لمسافة النقل (بدون عائق، خالية من التداخل) الطازان MR1SS5: 5.8 جيجاهرتز: 2500 م (FCC) م 4000 م (SRRC) الطازان MR1SD25: 5.8 جيجاهرتز: 2000 م (CE) م 500 م (MIC/CE)	
0 إلى 40 درجة مئوية (32 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت) الطازان MR1SS5: 5.8 جيجاهرتز: > 30 ديسيل ملي واط (FCC), > 28 ديسيل ملي واط (SRRC)	نطاق درجة حرارة التشغيل طاقة المرسل (EIRP)
الطازان MR1SD25: 2.4 جيجاهرتز: 19 ديسيل ملي واط (MIC/CE) الطازان MR1SD25: 5.8 جيجاهرتز: > 14 ديسيل ملي واط (CE)	
2600 ملي أمبير/ساعة	سعة البطارية

نظام التشغيل / جهد التشغيل	تيار 1200 ملي أمبير 3.6 فولت (Android) أقصى حجم جهاز محمول مدعوم 450 ملي أمبير 3.6 فولت (iOS)
أنواع منافذ USB المدعومة	أقصى طول: 160 مم أقصى سُكّ: 6.5 - 8.5 مم
نظام إرسال الفيديو	USB-C، (Type-B) Micro USB، Lightning Enhanced Wi-Fi
جودة العرض الحية	وحدة التحكم عن بعد: 720p@30 إطاراً في الثانية
أقصى معدل بث	4 ميجابات في الثانية
زمن التأخير (حسب الظروف البيئية وجهاز المحمول)	170 - 240 ملي ثانية
الشاحن	الداخل
الإخراج	100-240 فولت، 50/60 هرتز، 0.5 أمبير
قدرة المقدمة	12 فولت 1.5 أمبير / 9 فولت 2 أمبير / 5 فولت 3 أمبير
بطارية الطيران الذكية	18 واط
سعة البطارية	2250 ملي أمبير/ساعة
الفولتية	7.7 فولت
حد فولتية الشحن	8.8 فولت
نوع البطارية	LiPo 2S
الطاقة	17.32 واط/ساعة
الوزن	82.5 جم
درجة حرارة بيئة الشحن	5 إلى 40 درجة مئوية (41 درجة إلى 104 درجة فهرنهايت)
أقصى طاقة للشحن	29 واط
التطبيق	DJI Fly
التطبيق	Android v10.0.2 أو أحدث؛ iOS v10.0.2 أو أحدث
نظام التشغيل المطلوب	تطبيقات SD
بطاقات SD المدعومة	يجب توفر بطاقة microSD من الفئة 3 UHS-I Speed Grade 3
بطاقات microSD الموصى بها	SanDisk Extreme: 16 جيجابايت؛ 32 جيجابايت؛ SanDisk .Samsung EVO Plus .Samsung PRO Endurance .SanDisk Extreme PRO V30 A1/A2 .SanDisk Extreme V30 A2 .Industrial Lexar 667x .Lexar 633x .SanDisk .Samsung EVO Plus .Samsung PRO Endurance .Toshiba .Lexar 1000x .Lexar 667x .Lexar 633x .Extreme V30 A1/A2 .Lexar High Endurance .Netac PRO V30 A1 .Exceria M303 V30 A1 .SanDisk .SanDisk Extreme V30 A2 .Samsung EVO Plus: 128 جيجابايت؛ Toshiba .Lexar 1000x .Lexar 667x .Lexar 633x .Extreme Plus V30 A1/A2 .Lexar High Endurance .Netac Pro V30 A1 .Exceria M303 V30 A1 .SanDisk Extreme V30 A2 256 جيجابايت



• يشمل وزن إقلاع الطائرة البطارية، والمراوح، وبطاقة microSD.

• التسجيل ليس مطلوباً في بعض البلدان والمناطق. راجع القواعد واللوائح المحلية قبل الاستخدام.

• لقد تم التوصل إلى هذه الموصفات عبر اختبارات أجريت بأحدث البرامج الثابتة. يمكن تحديث البرامج الثابتة إلى آخر إصدار.

معايير البوصلة

يُوصى بمعايرة البوصلة في أي من المواقف التالية عند الطيران في الأماكن المفتوحة:

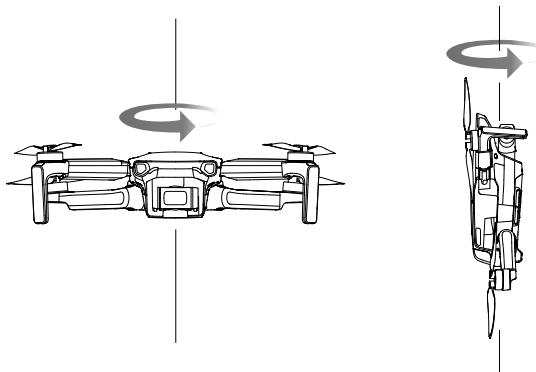
1. التحليق في موقع يبعد أكثر من 31 ميلاً (50 كم) عن الموقع الذي حلق فيه آخر رحلة للطائرة المُسيرة.
2. لم تطير الطائرة منذ أكثر من 30 يوماً.
3. ظهور تحذير تداخل البوصلة في DJI Fly و/أو يومض مؤشر حالة الطائرة باللون الأحمر والأصفر بالتبادل.

- لا تحدث فيها تداخل مغناطيسي، مثلاً بالقرب من رواسب حجر المغناطيس أو الهياكل المعدنية الكبيرة كهيكل موافق السيارات، أو الأقبية المقواة بالفولاذ، أو الجسور، أو السيارات، أو السقالات.
- لا تحمل أشياء (مثل الواواف المحمولة) تحتوي على مواد عالية النقاوة المغناطيسية بالقرب من الطائرة أثناء المعايرة.
- من غير الضروري معايرة البوصلة عند الطيران داخل المبني.

إجراء المعايرة

اختر منطقة مفتوحة لتنفيذ الإجراء التالي.

1. اضغط على "Calibrate" (المعايرة) في DJI Fly، وحدد "Control" (التحكم) ثم "System Settings" (إعدادات النظام) في DJI Fly. وابدأ "Calibrate" (المعايرة)، ثم اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة. يومض مؤشر حالة الطائرة بالأصفر، مما يشير إلى بدء المعايرة.
2. أمسك بالطائرة أفقياً وأدرها بزاوية 360 درجة. سيتحول مؤشر حالة الطائرة إلى الأخضر الثابت.
3. أمسك بالطائرة عمودياً وأدرها بزاوية 360 درجة حول محور عمودي.
4. يومض مؤشر حالة الطائرة بالأحمر، مما يعني فشل المعايرة. غيرِ موقعك وأعيد محاولة إجراء المعايرة.



- إذا كان مؤشر حالة الطائرة يومض بالأحمر والأصفر بالتناوب بعد اكمال المعايرة، فهذا يشير إلى أن الموقع الحالي غير مناسب لتحليق الطائرة؛ بسبب مستوى الدخال المغناطيسي. قم بتغيير موقعك.

- ستظهر رسالة مطالبة في DJI Fly إذا كانت معايرة البوصلة مطلوبة قبل الإقلاع.
- يمكن للطائرة الإقلاع فور اكمال المعايرة. إذا انتظرت لأكثر من ثلاث دقائق للإقلاع بعد المعايرة، فقد يكون عليك تكرار عملية المعايرة.

تحديث البرامج الثابتة

عندما تقوم بتنويم الطائرة أو وحدة التحكم عند بعد بتطبيق DJI Fly، سيتم إخبارك بدء توفر تحديث للبرامج الثابتة. للتحديث، قم بتنويم الجهاز المحمول بالإنترنت واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة. لاحظ أنه لا يمكن تحديث البرنامج الثابت إذا لم تكن وحدة التحكم عن بعد مرتبطة بالطائرة.



- تأكد من أتباع جميع خطوات تحدث البرنامج الثابت، وإلا، فقد يفشل التحديث. سيتوقف تشغيل الطائرة تلقائيًا بعد اكتمال تحدث البرنامج الثابت.
- سيستغرق تحدث البرنامج الثابت نحو 10 دقائق، من الطبيعي أن يرتفع الجيمبال، وأن تُوضّع مؤشرات حالة الطائرة، وأن تُعيد الطائرة تشغيل نفسها، انتظر مثلياً بالصبر حتى يكمل التحدث.
- قبل إجراء تحدث، تأكد أن بطارية الطيران الذكي مشحونة بنسبة 15% على الأقل، ووحدة التحكم عن بعد مشحونة بما لا يقل عن 20%.
- قد تُسبّب وحدة التحكم عن بعد غير مرتبطة بالطائرة بعد التحدث. أيند ربط وحدة التحكم عن بعد والطائرة. جدير بالذكر أن التحدث قد يؤدي إلى إعادة تعيين مختلف إعدادات وحدة التحكم عن بعد الرئيسية، مثل ارتفاع العودة إلى القاعدة وأقصى مسافة طيران، إلى الإعدادات الافتراضية. قبل التحدث، دون ملاحظة بإعدادات DJI Fly التي تُفضّلها، وأعد ضبطها بعد التحدث.

معلومات ما بعد البيع

نفضل بزيارة <https://www.dji.com/support> للحصول على مزيد من المعلومات حول سياسات خدمة ما بعد البيع وخدمات القيمة المضافة مثل DJI Care.



WE ARE HERE FOR YOU



Contact DJI SUPPORT
via Facebook Messenger

هذا المحتوى مُكرر للتبديل.

يمكنك تزيل أحدث إصدار من

<http://www.dji.com/mini-se>

إذا كانت لديك أي أسئلة فيما يتعلق بهذا المستند، فالرجاء الاتصال بشركة DJI بإرسال رسالة إلى
DocSupport@dji.com

DJI هي علامة تجارية لشركة DJI
حقوق الطبع © 2021 لـ DJI جميع الحقوق محفوظة.