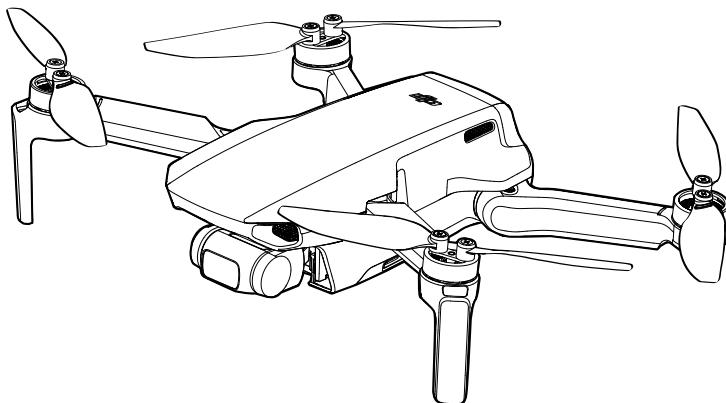


dji MINI SE

คู่มือการใช้ v1.0 2021.06





ค้นหาคำสำคัญ

ค้นหาคำสำคัญ อย่างเช่น “แบบทดสอบ” และ “ติดตั้ง” เพื่อค้นหาหัวข้อเนื้อหา กด Ctrl+F ใน Windows หรือ Command+F ใน Mac เพื่อเริ่มต้นค้นหา



ไปที่หัวข้อ

คลิกที่หัวข้อทั้งหมดในสารบัญ คลิกที่ชื่อหัวข้อเพื่อไปที่หัวข้อนั้น



พิมพ์เอกสารนี้

เอกสารนี้สามารถพิมพ์แบบความละเอียดสูงได้

การใช้คุณมืออื่น

คำอธิบายภาพ

🚫 คำเตือน

⚠️ สีส้มดับยู

💡 ข้อแนะนำและเคล็ดลับ

▣ เอกสารอ้างอิง

อ่านก่อนขึ้นบินครั้งแรก

กรุณาอ่านเอกสารต่อไปนี้ก่อนจะใช้งาน DJI™ Mini SE:

1. ภายใต้เงื่อนไข
2. คู่มือการใช้งาน
3. คู่มือรีวิวใช้งานอย่างรวดเร็ว
4. ข้อสรุปนิสิตและคำแนะนำด้านความปลอดภัย

ข้อมูลนี้ให้ช่วยวัดถูกต้องในการใช้งานทั้งหมดที่เว็บไซต์ทางการของ DJI และอ่านข้อสรุปนิสิตและคำแนะนำด้านความปลอดภัยก่อนจะใช้งานจริงเป็นครั้งแรก เตรียมพร้อมบินครั้งแรกโดยการทราบทุกอย่างเพิ่มเติม

ดาวน์โหลดแอป DJI Fly

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้ง DJI Fly ระหว่างบิน สแกนคิวอาร์โคเด็ตที่ติดบนขา เพื่อดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุด

เวอร์ชัน Android ของ DJI Fly ใช้งานได้กับ Android v6.0 หรือใหม่กว่า เวอร์ชัน iOS ของ DJI Fly ใช้งานได้กับ iOS v10.0.2 หรือใหม่กว่า



วิธีสอนการใช้งาน

ไปที่เว็บไซต์ด้านล่างหรือ Academy ที่ DJI Fly เพื่อชมวิดีโอสอนการใช้งานซึ่งจะสาธิตวิธีใช้งาน DJI Mini SE อย่างปลอดภัย:

<https://www.dji.com/mini-se/video>



* เพื่อความปลอดภัยที่สูงสุด เมื่อไม่ได้ใช้เครื่องต่อหรือล็อกอินกับแอประหว่างการบิน การบินจะจำกัดไว้ที่ความสูง 98.4 ฟุต (30 เมตร) และระยะห่างที่ 164 ฟุต (50 เมตร) คำแนะนำนี้ใช้กับ DJI Fly และแอปทุกแอปที่ทำงานร่วมกับโดรนของ DJI ได้



อุณหภูมิที่ใช้งานได้สำหรับผลิตภัณฑ์ต้องอยู่ในช่วง 0°C ถึง 40°C องศาเซลเซียส ผลิตภัณฑ์ที่ชื้นน้ำไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานอุณหภูมิของการใช้งานระดับการทหาร (-55° ถึง 125° C) ซึ่งต้องทนทานต่อความหลอกลวงของสภาวะแวดล้อมมากกว่า ใช้งานผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม และใช้งานด้วยความระมัดระวังอย่างมาก

ເນື້ອຫາ

ກາຣີເຊື້ອດູ່ມື້ອນ໌	2
ຄ່າອົບນາຍກາພ	2
ອ່ານກ່ອນບັນນິຕັ້ງແຮກ	2
ດາວນີ້ໂລດແອຍ DJI Fly	2
ວິດີອສອນກາຣີເຊົ້ຈານ	2
ຮາຍລະເລື່ອດົມດິຕິກັນທີ່	6
ບັນຍຸລຸເນື້ອທັນ	6
ສັກຂອນເຕີເຕີນ	6
ເຕີເຍີມໂດຣັນໄທ້ພັກອົມ	6
ເຕີເຍີມວິຣີມທຄອນໄທ່ວລໄທ້ພັກອົມ	7
ແພນການໄດຣັນ	8
ແພນກາພວິຣີມທຄອນໄທ່ວລ	8
ກາຣີເປີດໃຫ້ຈານ	9
ໄດຣັນ	11
ໄໂມດກາຣີບັນ	11
ຕົວແສດງສານະໄດຣັນ	12
Return to Home (ບັນກລັບຈຸດບັນບັນ)	12
ຮະບນຈັບກາວວັດຖຸແລະຮະບນເຫັນເຊອຮົອນຝາຣາຣົດ	15
ໄໂມດກາຣີບັນອັຈນວິຍະ	16
ບັນທຶກບັນຍຸລຸກາຮັບບັນ	18
ໃບພັດ	18
ແບນຕເຕອໄໝໄດຣັນອັຈນວິຍະ	19
ກົມບອລແລະກຳລັອງ	23
ວິຣີມທຄອນໄທ່ວລ	26
ຄຸນສັກຂອນເສົ້ມທຄອນໄທ່ວລ	26
ກາຣີເຊົ້ຈານວິຣີມທຄອນໄທ່ວລ	26
Optimal Transmission Zone (ຕໍ່ແໜ່ງສ່າງສູງຍາຄາ)	29
ກາຣີຂໍອມຕ່ອກ່ານວິຣີມທຄອນໄທ່ວລ	29
ແອຍ DJI Fly	31
Home	31
Camera View (ມຸນມອງກລັອງ)	32
ກາຣີບັນ	36
ບັນຍຸການເດີສກາວະແວດ້ອນກາງກາຣີບັນ	36
ບັນຈຳກໍດກາຣີບັນ ແລະ GEO Zones (ພັ້ນທີ່ຄົວບຸນກາຣີບັນ)	36

รายการตรวจสอบก่อนเขียนบันทึก	37
ขึ้นบันทึก/ลงจอด แบบยั่งโน้มอิสระ	38
ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์	38
ทดสอบการบันทึก	39
ภาคผนวก	41
ข้อมูลจำเพาะ	41
ค่าลิเบรเดียมทิศ	44
อัปเดตไฟร์มแวร์	45
ข้อมูลหลังการขาย	45

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ส่วนนี้คือการแนะนำ DJI Mini SE

และแสดงส่วนประกอบต่าง ๆ ของโดรนและรีโมทคอนโทรล

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ข้อมูลเบื้องต้น

มีระบบบันทุมุมมองภาพด้านล่างและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด DJI Mini SE สามารถบินวนและบินในร่มได้ดี เช่นเดียวกับการบินกลางแจ้งและบิน กองบันทุกชั้นบินได้ถูกต้อง มีตัวยึดกิมบลอกันสั่นแบบอิสระ 3 แกนและเซ็นเซอร์ล็อกขนาด 1/2.3" DJI Mini SE ถ่ายวิดีโอได้ 2.7K และภาพถ่ายความละเอียด 12 M

ลักษณะเด่น

DJI Mini SE มีการออกแบบที่พันเก็บได้และหนาแน่นมากกว่า 249 กรัม ทำให้พกพาไปไหนได้อย่างสะดวกสบาย โหมด Quick Shots ในโหมดการบินอัจฉริยะ มีให้หมดถืออยู่หัวเลือก ซึ่งสามารถถ่ายภาพได้ตั้งแต่เมตเตและถ่ายวิดีโอเพื่อหลากหลายรูปแบบ

เมื่อใช้ตัวควบคุมการบินที่พัดลมของ DJI ช่วยให้ DJI Mini SE บินได้อ่องปลอดกษัยและไว้วางใจได้มากขึ้น เมื่อสัญญาณไม่ครอบคลุมให้กลับหาขาก่อนบินต่ออ่อน โครงจะบินกลับไปปักดิบขึ้นบันเอล้อโดยอัตโนมัติ และสามารถบินวนในที่ร่วงที่ร่วงด้วยความสูงต่ำได้

เทคโนโลยี Wi-Fi ของ DJI บรรจุอยู่ในไมโครโฟร์ โดยสามารถใช้ได้ทั้งคู่คัน 2.4 GHz และ 5.8 GHz และส่งสัญญาณไปได้ไกลถึง 2.49 เมตร (4 กม.) จึงสามารถสื่อสารได้远 720P มาก็โทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณได้

ความเร็วสูงสุดของ DJI Mini SE คือ 46.8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (29 เมตรต่อวินาที) และระยะเวลาการบินสูงสุดคือ 30 นาทีในขณะที่รักษาระยะห่าง การใช้งานสูงสุดของไมโครโฟร์ถึง 4 ชั่วโมง 30 นาที

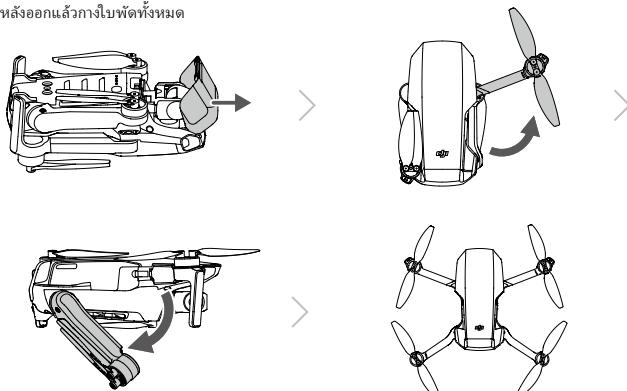


- ระยะเวลาการบินสูงสุดตั้งแต่วันแรกทดสอบในสภาวะแวดล้อมที่ไม่มีลม โดยทำการบินแบบคงที่ที่ 10.5 ไมล์ต่อชั่วโมง (17 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) และทดสอบความเร็วสูงสุดในการบินที่ระยะห่างจากเลื่อนที่ไม่มีลม คุณลักษณะเหล่านี้ได้รับการอัปเกรดใหม่
- ไมโครโฟร์ลังสัญญาณไม่ไกล์ที่สุด (FCC) ในพื้นที่ที่ลังซึ่งไม่มีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า 400 ฟุต (120 เมตร) ระยะทางสูงสุดหมายถึงระยะทางสูงสุดที่ได้รับของสัญญาณได้ไม่ต่ำกว่าสูงสุดที่ได้รับของสัญญาณได้ในกรณีที่ไม่ได้รับสัญญาณใดๆ ไม่ต่ำกว่า 400 ฟุต (120 เมตร)
- คลื่น 5.8 GHz อาจไม่สามารถใช้ได้ในบางพื้นที่ คลื่นความถี่นี้จะถูกปิดโดยอัตโนมัติในภูมิภาคเหล่านี้ กรณีตรวจสอบภูมิภาคเหล่านี้ไม่ได้ ให้ติดต่อผู้สนับสนุน

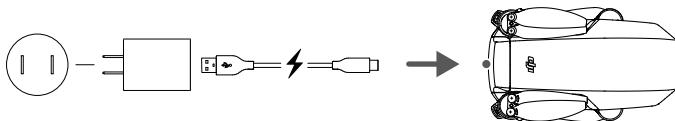
เตรียมโดรนให้พร้อม

ก่อนที่โดรนจะบรรลุถุงลม แนะนำของโดรนทั้งหมดถูกพับเก็บไว้ กรุณาทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อการแขวนโดรนออก

- แนะนำของถูกพับเก็บออกจากกางลัง
- การแขวนโดรนด้านหน้า
- การแขวนโดรนด้านหลัง



4. แบตเตอรี่ต้องจัดเตรียมไว้ในโหมดจ่ายไฟ ก่อนการจัดส่งสินค้าเพื่อความปลอดภัย ใช้เครื่องชาร์จที่ให้มามาเพื่อชาร์จและรีบุตตันแบบเดียวกับที่ต้องการ ห้ามใช้เครื่องชาร์จ ข้อมูลนี้ไม่ใช้อุปกรณ์ชาร์จ USB ที่มีกำลังไฟ 18W หรือสูงกว่าเพื่อการชาร์จเร็ว

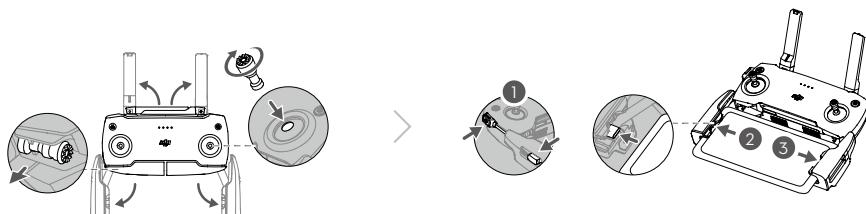


- เมื่อไปใช้งานโดยตรง ข้อมูลนี้ให้ดูตั้งแต่ว่าป้องกันกิมโนลเพื่อป้องกันกิมโนล

- การแขวนด้านหน้าออกก่อนจะการแขวนด้านหลัง
• ก่อนจะเปิดเครื่องไดร์น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแทรคอบกิมโนลอกไปแล้วและแนะนำทั้งหมดถูกออกแบบเรียบร้อยแล้ว ไม่เช่นนั้นมีอาจส่องผลกระทบกับระบบตรวจสอบอัตโนมัติของไดร์น

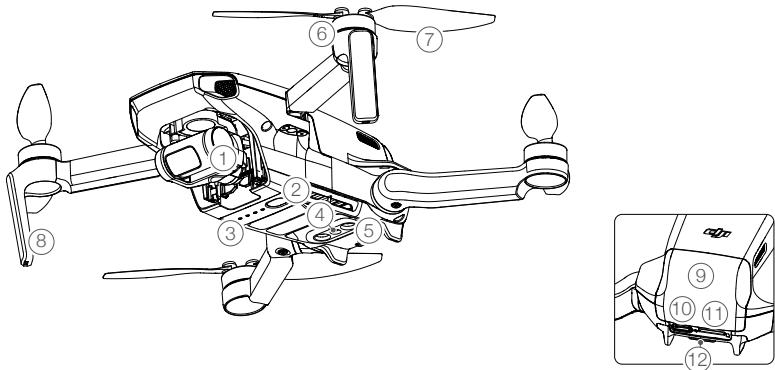
เคลื่อนรีโมทคอนโทรลให้พร้อม

1. แกะตัวชิ้นประกอบที่เคลื่อนที่และเสาอากาศ
2. แกะจอยสติ๊กจากช่องในกล่องนำมายังด้านบนรีโมทคอนโทรลและหมุนให้เข้าที่
3. เลือกสายรีโมทคอนโทรลที่เหมาะสมซึ่งขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์เคลื่อนที่ สาย Lightning สายไมโคร USB และสาย USB-C มีอยู่ในกล่อง เสียงหายใจบลิฟ์มีโลโก้ DJI เข้ากับรีโมทคอนโทรล และอีกด้านของสายเปลี่ยนเข้ากับที่หูฟังที่เคลื่อนที่ของคุณ ล็อกที่หูฟังที่เคลื่อนที่ด้วยการกดตัวยึดทั้งสองด้านลงไป



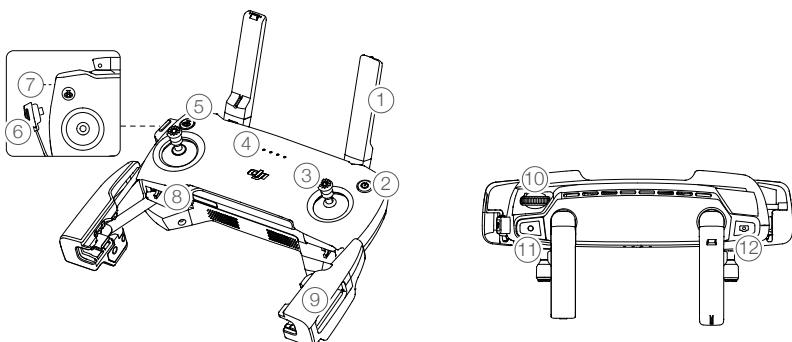
- ถ้ามีความล่าช้าในการเชื่อมต่อ USB ปรากฏขึ้น เมื่อใช้กับโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบแอนดรอยด์ ให้เลือกชาร์จอย่างเดียว ไม่ เช่นนั้น อาจส่งผลให้การเชื่อมต่อล้มเหลว

แผนภาพโดรน



- 1. กิมบลและกล้อง
- 2. ปุ่มพาวเวอร์
- 3. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่
- 4. ระบบจับภาพด้านล่าง
- 5. ระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด
- 6. มอเตอร์
- 7. ไบพัต
- 8. เสาอากาศ
- 9. ฝารอยบันสายต์โดรน
- 10. พาว์เตชาร์จ (USB-C)
- 11. ช่องเสียบการ์ด microSD
- 12. ตัวแสดงสถานะโดรน

แผนภาพรีโมทคอนโทรล



- 1. เสาอากาศ
ส่งสัญญาณเพื่อการ
ควบคุมโดยบันสายต์
- 2. ปุ่มพาวเวอร์
กดหนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบ
สัญญาณและวิธีแบตเตอรี่
- 3. ใช้สิ่งของสักกิ้งเพื่อควบคุม
การเคลื่อนไหวของโดรน ตั้งใหม่ควบคุมการบินด้วย DJI Fly จอ

- ยสักกิ้งสามารถดูอุณหภูมิได้จำกัด
- 4. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่
แสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบัน
อุบัติของรีโมทคอนโทรล
- 5. ปุ่มหยุดบิน返家/Return to Home (RTH)
กดหนึ่งครั้งเพื่อทำให้โดรนเบรค
สักกิ้งอุปกรณ์ในหมวด QuickShots RTH หรือลงจอดอัตโนมัติ กดหน
น่อรีส์เพื่อออกจากโหมดแล้วบินยังกับที่ กดค้างไว้เพื่อเริ่มใช้งาน RTH
โดรนจะบินกลับบ้านที่ Home Point (จุดบินบ้าน) ล่าสุดที่บันทึกไว้
กดอีกครั้งเพื่อยกเลิก RTH

6. สายรีโมทคอนโทรล
เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่คุณต้องการใช้ในการส่งข้อมูลวิดีโอผ่านสายรีโมท
คอนโทรล เลือกสายตามแต่ชิ้นเดียวของโทรศัพท์ที่คุณต้องการ
7. ล็อกสัญญาณวิดีโอ/พอร์ต ไฟแอลอร์ (Micro USB)
เชื่อมต่อโทรศัพท์ที่คุณต้องการใช้ในการส่งข้อมูลวิดีโอผ่านสายรีโมทคอนโทรล เชื่อมต่อ กับที่ชาร์จ USB เพื่อชาร์จแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล
8. ห้องเก็บจอยอยด์ทิค
สำหรับเก็บจอยอยด์ทิค
9. ลักษณะโทรศัพท์ที่คุณต้องการใช้เพื่อต่อรีโมทคอนโทรลให้มั่นคง
10. ปุ่มควบคุมกิมบล
สำหรับควบคุมความเรื่องของกล้อง
11. ปุ่มบันทึก
ในโหมดวิดีโอ
กดหนึ่งครั้งเพื่อเริ่มบันทึก กดอีกครั้งเพื่อหยุดการบันทึก
ในโหมดถ่ายภาพ กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดวิดีโอ
12. ปุ่มชัตเตอร์
ในโหมดถ่ายภาพ
กดหนึ่งครั้งเพื่อถ่ายภาพ ตามที่มีการเลือกโหมดไว้ล่วงหน้า กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนโหมดระหว่างภาพนิ่งและวิดีโอ

การเปิดใช้งาน

DJI Mini SE ต้องมีการเปิดใช้งานก่อนการใช้งานครั้งแรก หลังจากเปิดเครื่องได้ครบ 24 ชั่วโมง ให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้เพื่อเปิดใช้งาน DJI Mini SE โดยใช้ DJI Fly ในการเปิดใช้งานต้องใช้การเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต

โดรน

DJI Mini SE มีระบบควบคุมการบิน

ระบบส่งสัญญาณวิดีโอ ระบบจับภาพวดตุ ระบบบันเดลล์อ่อน
และแบบเตอร์โมโดรนอัจฉริยะ

โดรน

DJI Mini SE ฝีมือควบคุมการบิน ระบบส่งสัญญาณวิทยุ ระบบจับภาพติดต่อ ระบบขับเคลื่อน และแบตเตอรี่ที่ดูแลอัจฉริยะ

โหมดการบิน

DJI Mini SE มีโหมดการบินสามโหมด: Position Sport และ CineSmooth ถือว่าสามารถสับเปลี่ยนได้ระหว่างโหมดต่าง ๆ ที่แอป DJI Fly ให้มาโดย 默认 โหมดบรรบุดำเนินการได้ตั้งแต่สุดเมื่อสัญญาณ GPS แรง โหมดนี้ใช้ GPS และระบบจับภาพเพื่อระบุตำแหน่งตัวเองและเพื่อรักษาระยะ ระบบการบินอัจฉริยะใช้ทำงานได้ในโหมดนี้ เนื่องจากจับภาพติดต่อได้ล้ำกว่าเดิมและสภาพแวดล้อมมีแสงเพียงพอ ภูมิการบินที่ความสูงต่ำที่จะซ่อนอยู่ที่ 20° และความเร็วสูงสุดในการบินอยู่ที่ 8 เมตร/วินาที

โดรนจะมีการเปลี่ยนเป็น Attitude (ATTI) mode (โหมดบินในตัวอาคารที่ไม่มีสัญญาณ GPS ต่าง) โดยอัตโนมัติ เมื่อระบบจับภาพติดต่อไม่ได้ มีการปิดใช้งานเครื่องส่งสัญญาณ GPS อ่อน หรืออิมพีก์ติดเครื่องรากวน เมื่อระบบบันทึกภาพใช้งานไม่ได้ โดรนจะไม่สามารถหาตัวเองได้ โ模式จะไม่สามารถหาตัวเองได้ โหมดนี้ใช้การบินที่ต้องคำนึงถึงข้อจำกัดของสภาพแวดล้อม เช่น ลม จะส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนทิศตามแนวราบ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายได้ โดยเฉพาะเมื่อบินในพื้นที่จำกัด

Sport Mode (โหมดกีฬา): ในโหมดกีฬา โดรนใช้ GPS และระบบจับภาพติดต่อในการหาตำแหน่ง ใน Sport Mode การตอบสนองของโดรนจะช่วยปรับเปลี่ยนความคล่องตัวและทำความเร็วเพื่อให้ตอบสนองกับการบังคับของจอยสติ๊กได้มากขึ้น ความเร็วสูงสุดในการบินคือ 13 เมตร/วินาที ระยะห้ามเข้าใกล้ตัวคน 4 เมตร/วินาที และระยะห้ามสัมผัสระหว่างตัวคนและตัวคนอื่น 1.5 เมตร/วินาที

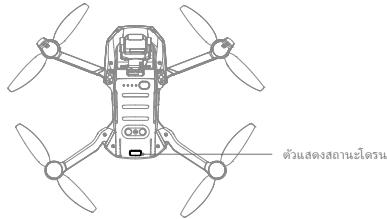
โหมด CineSmooth: CineSmooth mode จะถือว่าเป็น Position mode และความเร็วใน การบินจะจำกัด เพื่อทำให้โดรนทรงตัวได้นั่นเอง มากขึ้นระหว่างที่บิน ความเร็วสูงสุดในการบินคือ 4 เมตร/วินาที ระยะห้ามสัมผัสระหว่างตัวคนและตัวคนอื่น 1.5 เมตร/วินาที และระยะห้ามสัมผัสระหว่างตัวคนและตัวคนอื่น 1 เมตร/วินาที



- อัตราความเร็วสูงสุดและระยะห้ามในการเบรคของโดรนจะเพิ่มขึ้นอย่างมากใน Sport mode ระยะห้ามในการเบรคต่ำที่สุด 30 เมตรต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม
- ความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างมากใน Sport mode ระยะห้ามในการเบรคต่ำที่สุด 10 เมตรต้องอยู่ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม
- การตอบสนองของจอยดูจะเพิ่มขึ้นอย่างมากใน Sport mode ซึ่งหมายถึงเพียงคุณบังคับจอยสติ๊กเล็กน้อยนี้เมื่อคุณไม่ต้องกังวลว่าจะทำให้โดรนเคลื่อนที่ไปได้ไกลมาก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีพื้นที่เพียงพอในการบิน

ตัวแสดงสถานะโดรน

ตัวแสดงสถานะโดรนจะอยู่บริเวณด้านหลังของโดรน ตัวแสดงสถานะโดรนรวมถึงสถานะระบบควบคุมการบินของโดรน โปรดดูที่ตารางด้านล่างเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวแสดงสถานะโดรน



ลักษณะของตัวแสดงสถานะโดรน

สภาวะปกติ	สี	กะพริบ/ติดค้าง	คำอธิบายสภาวะของโดรน
	ไฟสีแดง สีเขียวและสีเหลืองสลับกัน	กะพริบ	เปิดเครื่องและแสดงถึงการวิเคราะห์ตัวเองของโดรน
	ไฟสีเหลือง	กะพริบสีครั้ง	กำลังอุ่นเครื่อง
	ไฟสีเขียว	กะพริบช้า ๆ	โหนมด พี พร้อม GPS
	ไฟสีเขียว	กะพริบสองครั้งเป็นช่วง ๆ	โหนมด พี พร้อมระบบจับภาพด้วยตานล่าง
	ไฟสีเหลือง	กะพริบช้า ๆ	ไม่มีสัญญาณ GPS หรือระบบจับภาพด้วยตานล่าง (โหนม ATT)
	ไฟสีเขียว	กะพริบเร็ว ๆ	กำลังเบรค
สภาวะส่งสัญญาณเตือน			
	ไฟสีเหลือง	กะพริบเร็ว ๆ	สัญญาณจากวิธีมองท่ออ่อนไหว
	ไฟสีแดง	กะพริบช้า ๆ	แบตเตอรี่ต่ำ
	ไฟสีแดง	กะพริบเร็ว ๆ	แบตเตอรี่ใกล้หมด
	ไฟสีแดง	กะพริบ	ระบบประมวลผลผิดปกติ
	ไฟสีแดง	ขั้นค้าง	มีความผิดปกติร้ายแรง
	ไฟสีแดงและสีเหลืองสลับกัน	กะพริบเร็ว ๆ	ต้องมีการปรับเซ็ตใหม่

Return to Home (บินกลับจุดเดิม)

ฟังก์ชัน Return to Home (RTH) คือการนำโดรนกลับมาบังจุดเดิมที่มันทิ้งไว้ล่าสุด เมื่อสัญญาณ GPS แรงพอ มี RTH อยู่สามประเภท: Smart RTH, Low Battery RTH (RTH แบบแบตเตอรี่ต่ำ) และ Failsafe RTH (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ) ส่วนนี้จะอธิบาย RTH ทั้งสามประเภทโดยละเอียด ถ้าการเชื่อมต่อวิธีใดขาดหาย RTH จะถูกกระตุ้นไปที่ซึ่งงาน

รายละเอียด	GPS	จุดขึ้นบิน
จุดขึ้นบินที่เป็นค่าเริ่มต้นคือจุดแรกที่ได้รับสัญญาณ GPS และหรือปานกลาง (เมื่อโอลด์บีนเป็นสีขาว) แนะนำให้ร่อนจังหวะที่จุดขึ้นบินได้รับการบันทึกเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะบินออก หลังจากจุดขึ้นบินได้รับการบันทึกแล้ว ไฟบอกสถานะได้รับจะกะพริบเป็นสีเขียว และจะมีข้อความแจ้งปรากฏขึ้นใน DJI Fly หากจำเป็น ต้องอัปเดตจุดขึ้นบินในระหว่างการบิน (เช่น หากผู้ใช้เปลี่ยนตำแหน่ง) สามารถอัปเดตได้ด้วยตนเองในส่วน ความปลอดภัยในการตั้งค่าระบบใน DJI Fly	GPS	จุดขึ้นบิน

Smart RTH

ถ้าสัญญาณ GPS ไม่พอ สามารถเปลี่ยนไปใช้ Smart RTH เพื่อนำได้รับกลับมาอีกจุดขึ้นบินได้ เปิดใช้งาน Smart RTH ได้ทั้งการและ DJI Fly หรือการกดค้างที่ปุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรลท่องากกว่าจะมีเสียงดังนี้ การออกจาก Smart RTH ทำได้โดยแตะ DJI Fly หรือกดปุ่ม RTH บนรีโมทคอนโทรล

Low Battery RTH

Low Battery RTH จะเกิดขึ้นเมื่อบินเดตอื่นๆ ได้ร่อนอัจฉริยะลดลงเหลือจุดที่การบันกกลับของป้องกันภัยของไดร่อนอาจเกิดอันตราย บินกลับจุดขึ้นบิน หรือจอดไดร่อนทันที เมื่อได้รับการเตือน

DJI Fly จะแสดงการเตือนเมื่อบินเดตอื่นๆ ได้ร่อนอัจฉริยะลดลงเหลือจุดที่การบันกกลับของป้องกันภัยของไดร่อนอาจเกิดอันตราย 10 วินาที ผู้ใช้ไดร่อนสามารถเลิก RTH ได้โดยการกดปุ่ม RTH หรือปุ่มหยุดบินชั่วคราวบนรีโมทคอนโทรล ถ้ามีการยกเลิก RTH แล้วตามมาด้วยการ รีดีบันที่จุดบินเดตอื่นๆ บน แบบเดตอื่นๆ ได้ร่อนอัจฉริยะอาจมีผลลัพธ์ไม่เพียงพอให้ไดร่อนลงจอดอย่างปลอดภัย ซึ่งอาจส่งผลให้ไดร่อนตกหรือสูญหายได้ ไดร่อนจะลงจอดโดยตัวเอง หากกระตุ้นแบบเดตอื่นๆ ปัจจุบันังให้ฟังสั่นงานกับไดร่อนนานหน่อยในการลดระดับลงจากความสูงปัจจุบัน การลงจอดตัดในมัตตี้ สามารถยกเลิกได้ แต่จะช่วยให้รีโมทคอนโทรลท่องากเพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางของไดร่อนระหว่างการลงจอดได้

Failsafe RTH (RTH แบบสูญเสียการเชื่อมต่อ)

ถ้าจุดขึ้นบินมีการบันทึกไว้อย่างสมบูรณ์และเข้มที่ศักดิ์สิทธิ์มาก ก็จะสามารถรีเซ็ตไดร่อนให้ฟังสั่นงานกับไดร่อนนานหน่อยในการลดระดับลงจากความสูงปัจจุบัน การลงจอดตัดในมัตตี้ สามารถยกเลิกได้ แต่จะช่วยให้รีโมทคอนโทรลท่องากเพื่อปรับเปลี่ยนทิศทางของไดร่อนระหว่างการลงจอดได้

สถานการณ์ RTH อื่น ๆ

หากสัญญาณวิทยุขาดหายระหว่างการบิน ขณะที่รีโมทคอนโทรลยังคงควบคุมการเคลื่อนไหวของไดร่อนได้ จะมีการกระตุ้นให้เริ่มเข้าโนมต์ RTH สามารถยกเลิก RTH ได้

ขั้นตอน RTH อื่น ๆ

1. มีการบันทึกจุดขึ้นบินไว้เรียบร้อยแล้ว
2. Smart RTH ได้รับการกระตุ้น
3. ถ้าความสูงต่ำกว่า 20 เมตร ไดร่อนจะลดระดับลงไปสู่ระดับความสูง RTH หรือ 20 เมตร จนกว่าจะปั้นทิศทางเอง ถ้าความสูงสูงกว่า 20 เมตร ไดร่อนจะปรับทิศทางของหันที่
4. ก. ถ้าไดร่อนอยู่ใกล้จุดขึ้นบินกัน 20 เมตร เมื่อเริ่มขั้นตอน RTH ไดร่อนจะปรับทิศทางและขึ้นไปสู่ความสูง RTH ที่มีการตั้งไว้และบัน กสันไปยังจุดขึ้นบินที่ความเร็ว 8 เมตร/วินาที หากความสูงปัจจุบันสูงกว่าความสูงของ RTH ไดร่อนจะบินไปยังจุดขึ้นบินในระหว่างความสูง ปัจจุบัน
5. หากไดร่อนอยู่ห่างจากจุดขึ้นบินมากกว่า 20 เมตร เมื่อเริ่มขั้นตอน RTH ไดร่อนจะลงจอดหันที่
5. หลังจากถึงจุดขึ้นบิน ไดร่อนจะลงจอดและรอเดตอีกหยุดทำงาน

ກາປປະກອນ FailSafe RTH



- ໄດ້ຮັບໄລຍະການບັນກາລັບໄປສັງຈຸດທີ່ນີ້ໄດ້ ທາກສ້າງສົມບານ GPS ອອນຫວີ່ໄມ້ເວັບໄສສົມບານ ທາກສ້າງສົມບານ GPS ອອນຫວີ່ໄມ້ເວັບໄສສົມບານແລ້ວຈາກທີ່ມີກາຮຽກຕູ້ນີ້ໄຟ້ໃໝ່ໂທດ RTH ໄດ້ຮັນຈະບັນອຸ່ນກົນທີ່ຮະບາຍໜຶ່ງກ່ອນລົງຈອດ
- ການຕໍ່ຮັບຕັນຄວາມສູງໃນໂທດ RTH ທີ່ເພື່ອສະໜອດກອນການບັນເປົ້າສຳຄັນ ເປົ້າ DJI Fly ແລ້ວຕໍ່ຮັບຕັນຄວາມສູງ RTH ໃນໂທດ Smart RTH ແລ້ວ Low Battery RTH ໄດ້ຮັນຈະລົດຮະຕິໄດ້ອ້າດໃໝ່ໄປເວັບໄສຄວາມສູງ RTH ລັດໄດ້ຮັນອຸ່ນກົນທີ່ຮັບຕັນຄວາມສູງ 65 ຊົ່ວໂມງ (20 ເມືດ) ປົງສູງ ຂໍກວ່າແລ້ວໃໝ່ຮັບຕັນຄວາມສູງ RTH ສາມາຮັບຂ້າງຂອຍສົ່ງ throttle ເພື່ອໄລຍ່ໄດ້ໂທດຮັບຕັນຄວາມສູງ 65 ຊົ່ວໂມງຈີ່ຈຸບັນ
- ຮ່ວ່າງອຸ່ນໃໝ່ໂທດ RTH ລັດໄກກສ້າງສົມບານໄຟ້ໂທດອຸ່ນໄປກັດ ຈະສາມາຮັບຄວນຄຸມຮັບຕັນຄວາມເວົວ ຮັບຕັນຄວາມສູງແລ້ວທີ່ກົດການໃຫ້ໄດ້ໂທດ ຍື້ນີ້ມີກາຮຽກຕູ້ນີ້ໃໝ່ໂທດ ແລ້ວໄລຍະການບັນຄຸມທີ່ກົດການໃຫ້ໄດ້
- GEO zones ຈະເຟັດຕ້ອງ RTH ລັດໄດ້ຮັນແກ້ໄຂໄປຮັງ GEO zone ໂດຍຮັບຕັນຄວາມສູງ ທີ່ກົດການໃຫ້ໄດ້ໃນພັ້ນທີ່ກົດການໃຫ້ໄດ້
- ເນື່ອຄວາມເວົວຄວາມຮ່ວມແຮງເກີນໄປໄດ້ຮັນອາຈະຈະໄຟ້ໄລຍະການບັນລັບໄປສັງຈຸດທີ່ນີ້ໄດ້ໂປຣດໍກາວົນຕ້ວງຄວາມຮະມືຮ່ວມ

Landing Protection (ກາຮັບກັນພື້ນດິນກ່ອນລົງຈອດ)

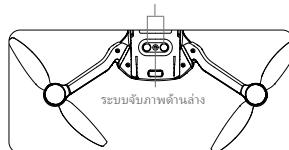
ກາຮັບກັນພື້ນດິນກ່ອນລົງຈອດຈະເປີດໃຫ້ເວັບໄສໃນໂທດ Smart RTH

- ໃນຊ່ວງກາຮັບກັນພື້ນດິນກ່ອນລົງຈອດ ໄດ້ຮັນຈະຕຽບສອບອົດໃນມັດແລະລົງຈອດບັນພື້ນດິນທີ່ເທົ່ານີ້
- ກາກຕຽບສອບພື້ນດິນແລ້ວວ່າໄວ່ເວັບໄສໃນກາຮັບກັນ DJI Mini SE ຈະບັນອຸ່ນກົນທີ່ແລ້ວຮອດຄ່າສ່ວນຂັ້ນຈາກນັກວິນ
- ຄ້າກາຮັບກັນພື້ນດິນກ່ອນລົງຈອດໃຫ້ຈະໄຟ້ໄດ້ DJI Fly ຈະສະດັບຄໍາເຕືອນກາຮັບກັນ ເນື່ອ DJI Mini SE ລົດຮັບຕັນຄວາມສູງ 0.5 ເມືດ ຕົ່ງຈອຍສັດລົງດ້ານລ່າງຫຼືໃຫ້ຕົວເລື່ອນສໍາຫັນລົງຈອດອົດໃນມັດເທົ່າລົງຈອດ

ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด

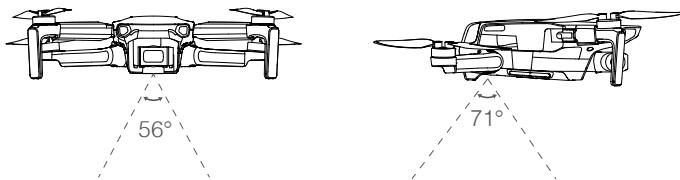
DJI Mini SE ที่ติดระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดและระบบจับภาพวัดอุณหภูมิค่าณล่าง ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิค่าณล่างประกอบไปด้วยกล้องหนึ่งตัว และระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด ซึ่งมีกล้อง 3 มิติแบบอินฟราเรดสองตัว ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิและระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรดซึ่งใช้ไดรเวอร์คนเดียวกัน ปัจจุบัน บินอยู่กับไฟต์แพน模式ที่ไม่สามารถ GPS

ระบบเซ็นเซอร์อินฟราเรด



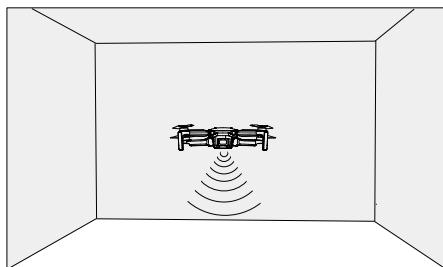
ระยะในการตรวจจับ

ระบบจับภาพค่าณล่างทำงานได้ตั้งแต่สุดเมื่อไดรเวอร์อยู่ในระดับความสูง 0.5 ถึง 10 เมตร และระยะทางที่ใช้งานได้อยู่ในช่วง 0.5 ถึง 30 เมตร



ใช้ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิ

เมื่อระบบ GPS ใช้การไม้ได้ ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิค่าณล่างจะเปิดใช้งาน ถ้าหากพื้นดินเรียบและมีแสงเพียงพอ ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิค่าณล่างทำงานได้ตั้งแต่สุด เมื่อไดรเวอร์อยู่ในระดับความสูง 0.5 - 10 เมตร ถ้าระดับความสูงของไดรเวอร์เกิน 10 เมตร ระบบจับภาพวัดอุณหภูมิจะใช้ได้รับผลกระทบตั้งขึ้นเพิ่มระหว่างห้ามภาระ



ทำตามขั้นตอนด้านล่างนี้เพื่อใช้งานบันทึกภาพต่อๆ กันได้:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนอยู่บนพื้นราบ เปิดเครื่องโดยตรง
2. หลังจากโดยตรงบินขึ้นไปแล้วก็จะบินอยู่กับที่ ไฟแสดงสถานะโดยตรงจะพริบเป็นไฟสีเขียวสองครั้ง ซึ่งหมายถึงระบบบันทึกภาพต่อๆ กันกำลังทำงาน



- ถ้าไม่มีสัญญาณ GPS ระดับความสูงสูงสุดของโดยตรงคือ 5 เมตร ระบบบันทึกภาพต่อๆ กันลาก่อนได้ต่อสุด เนื่องโดยตรงอยู่ที่ระดับความสูง 0.5 - 10 เมตร ถ้าระดับความสูงของโดยตรงเกิน 10 เมตร ระบบบันทึกภาพต่อๆ กันจะไม่รับผลกระทบ ตั้งแต่นั้นฟิล์มจะให้มากขึ้น
- เมื่อโดยตรงบินเหนือน้ำหรือพื้นที่มีแม่น้ำป่าคลุ่ม ระบบบันทึกภาพต่อๆ กันจะไม่ได้ไป远
- โปรดทราบว่าเมื่อโดยตรงบินไว้เกินไปอาจทำให้ระบบบันทึกภาพต่อๆ กันไม่สามารถบันทึกภาพได้เมื่อสเมียร์ไป โปรดบันทึกความเร็วต่ำกว่า 10 เมตร/วินาที ($32.8 \text{ พุต}/\text{วินาที}$) ที่ 2 เมตร (6.6 พุต) หรือเกิน 5 เมตร/วินาที (16.4 พุต) ที่ 1 เมตร (3.3 พุต)
- ระบบบันทึกภาพต่อๆ กันทำงานได้เมื่อเท่าที่คุณกับพื้นที่ไม่ตัดเจน ระบบบันทึกภาพต่อๆ กันทำงานได้เมื่อเท่าที่คุณในสถานการณ์ตัดต่อไปนี้ ขอให้คุณอยู่โดยตรงอย่างไร้ผลกระทบ:
 - ก. บันเนนหนึ่นผืนพื้นที่เป็นสีเดียว (เช่น สีดินล้วน สีขาวล้วน สีเขียวล้วน)
 - ข. บันเนนหนึ่นผืนพื้นที่สีท้องแม่
 - ค. บันเนนหนึ่นผืนพื้นที่ป่ารักษา
 - ง. บันเนนหนึ่นผืนพื้นที่ป่าต้นไม้
 - จ. บันนในพื้นที่ที่แสงสว่างเปลี่ยนแปลงบ่อยหรือเปลี่ยนแบบต่างกันมาก
 - ฉ. บันเนนหนึ่นผืนพื้นที่มีสีตัดสิน ($< 10 \text{ lux}$) หรือสว่างมาก ($> 40,000 \text{ lux}$)
 - ช. บันเนนหนึ่นผืนพื้นที่สีท้องแม่ที่มีเส้นและสีอ่อน
 - ช. บันเนนหนึ่นผืนพื้นที่มีสีตัดสินที่มีความเข้มสูง (เช่น กระเบื้องที่มีสีตัดสิน)
 - ญ. บันเนนหนึ่นผืนพื้นที่มีสีตัดสินที่มีความเข้มสูง ที่มีสีตัดสินที่มีความเข้มสูง ห้ามใช้โดยเด็ดขาด
- กรุณาดูแลใช้เชือกช่องสระอุดอยู่เสมอ ห้ามตัดแบนเชือกช่อง เชือก ห้ามใช้โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย ห้ามใช้สำหรับเด็ก
- อ่านบันทึกว่าในบันทึกนี้มีสีตัดสินที่มีความเข้มสูง
- ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้ก่อนบินทุกครั้ง:
 - ก. ตรวจสอบว่าไม่มีสีตัดสินที่ดีที่สุดของวัสดุที่ได้ตัดบันทึกนี้หรือระบบบันทึกภาพต่อๆ กัน
 - ข. ถ้ามีสีตัดสินที่ดีที่สุดของวัสดุที่ได้ตัดบันทึกนี้หรือระบบบันทึกภาพต่อๆ กัน ให้ใช้ดีดออกด้วยผ้าม่าน ฯ อย่าใช้น้ำยาทำความสะอาดที่ผสมแอลกอฮอล์
 - ค. ติดต่อฝ่ายสนับสนุนลูกค้าของ DJI หากมีความเสียหายเกิดขึ้นกับกระดาษของเชือกช่องฟิล์มหรือระบบบันทึกภาพต่อๆ กัน

โหมดการบันทึกวิดีโอ

DJI Mini SE มี mode การบันทึกวิดีโอ QuickShots โหมด QuickShot รวมถึง Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang และ Asteroid การบันทึกภาพของ DJI Mini SE ขึ้นอยู่กับการเลือกโหมดการถ่ายทำและจะเป็นการบันทึกวิดีโอด้วยอัตราความเร็วประมาณ 15 วินาที วิดีโอด้วยความสามารถบันทึกต่อต่อๆ กันได้โดยอัตโนมัติความยาวประมาณ 15 วินาที

Dronie: โดยตรงบินออกหัวลงและบินขึ้น โดยที่กล้องหันไปที่ด้านล่าง

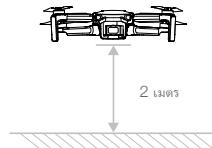
Rocket: โดยตรงบินขึ้นโดยที่กล้องหันลงมาทางด้านล่าง

Circle: โดยตรงบินวนรอบตัว

Helix: โดยตรงบินขึ้นและบินวนเป็นแกนเลี้ยวรอบตัว

การใช้ QuickShot

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่การบินชำรุดมาเพียงพอแล้ว ชั้นบินและบินอยู่กับที่อย่างน้อย 6.6 ฟุต (2 เมตร) เหนือพื้นดิน



2. ใน DJI Fly และเลือกโหมด QuickShots และทิ่าตามค่านะน้ำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณเข้าใจว่าจานโน้มต่อไปนี้ สีกีดขวางในพื้นที่รอบข้าง
3. เลือกวัดถูกเป้าหมายในมุมมองกล้อง โดยแตะวงกลมที่วัดถูกหรือวาดรูปกล่องรอบวัดถูก เลือกโหมดถ่ายภาพแล้วแตะ “Start” เพื่อเริ่มต้นการบันทึก โดรนบินกลับไปซึ่งตำแหน่งแรก เมื่อถ่ายภาพเสร็จเรียบร้อย



4. แตะ ▶ เพื่อใช้งานวีดีโอ หลังจากวิดีโอดาวน์โหลดลงมาที่โทรศัพท์เคลื่อนที่ของคุณแล้ว วิดีโอด้วยสามารถตัดต่อและแซร์ไบซ์โดยใช้ยูทิลิตี้ได้

ออกจากระบบ QuickShots

กดปุ่มยุติบินขั่นควบ/RTH หนึ่งครั้งหรือแตะ ✖ ที่ DJI Fly เพื่ออกจากโหมด QuickShots โดรนจะบินอยู่กับที่

- ⚠️** • ใช้ QuickShots ในบริเวณที่ไม่มีอิฐก่อสร้างบ้านช่องหรือสิ่งก่อขวางอื่นๆ ติด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีมนุษย์ สัตว์ หรือสิ่งก่อขวางอื่นๆ ในเส้นทางบิน
- ห้ามสังเกตวัตถุรอบ ๆ โดรน และใช้สีใหม่ของโกลล์เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้โดรนเข้าไปชน
- ห้ามใช้ QuickShots ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
- ก. เมื่อวัดอุณหภูมิที่ช่วงเวลาหนึ่ง หรือคุณไม่เห็นวัดอุณหภูมิ
 - ข. เมื่อวัดอุณหภูมิโลกจากไฟแรงกว่า 50 เมตร
 - ค. เมื่อวัดอุณหภูมิที่ห้องอาหาร
 - ง. เมื่อวัดอุณหภูมิที่เรือ
 - ฉ. สภาพแสงน้อยมาก (<300 lux) หรือ สว่างมาก (>10,000 lux)
- ห้ามใช้ QuickShots ในบริเวณใกล้กับตัวอาคาร หรือบริเวณที่สัญญาณ GPS ล่อน ไม่เช่นนั้นเส้นทางการบินจะไม่เสถียร
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณทำตามกฎหมายและข้อกำหนดด้านความเป็นส่วนตัวในท้องถิ่นเมื่อใช้งาน QuickShots

ขั้นทึកข้อมูลการบิน

ข้อมูลการบิน รวมถึงการรับส่งข้อมูลทางไกล ข้อมูลสถานะโดรน และตัวแปลงร่อง ฯ ฝึกการบินที่เก็บโดยอัตโนมัติที่ตัวเก็บข้อมูลภายในโดรนสามารถเข้าถึงข้อมูลได้โดยใช้ DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

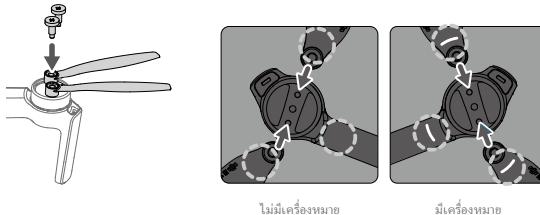
ใบพัด

ใบพัดแบบเสียงเบาของ DJI Mini SE อยู่สองแบบซึ่งออกแบบมาเพื่อให้หุ่นน้ำไปในทิศทางแตกต่างกัน เครื่องหมายใช้เพื่อแนะนำว่าควรใช้ใบพัดแบบไหนเพื่อติดกับบัน沫เตอร์แบบไหน ในที่สุดเงื่อนไขที่ติดอุปกรณ์บัน沫เตอร์ตัวเดียวกันคือใบพัดแบบเดียวกัน

ใบพัด	มีเครื่องหมาย	ไม่มีเครื่องหมาย
ภาพประกอบ		
ตัวแทนงดติดใบพัด	ติดใบพัดที่มีเครื่องหมายบัน沫เตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย	ติดใบพัดที่ไม่มีเครื่องหมายบัน沫เตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย

ติดใบพัด

ติดใบพัดที่มีเครื่องหมายบัน沫เตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย และใบพัดที่ไม่มีเครื่องหมายบัน沫เตอร์ที่ไม่มีเครื่องหมาย ใช้ไขควงขันใบพัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใบพัดเข้าที่แน่นหนาแล้ว



ຄອດຕີບພັດ

ໃຫ້ໃຈຄວາມເພື່ອຄອດໄປບໍພັດອອກຈາກມອເຕອຮ້



- ໃນພັດມີຄວາມຄົມ ກຽມຮະມົມຕະຫວັງດ້ວຍ
- ໄກສະວິໄຊເພື່ອໃນພັດທ່ານັ້ນ ມັກໄສ້ໃຈຄວາມເທິ່ງແຍກສ່ວນໂດຣນ
- ດ້ວຍພັດແຕກທັກ ໃຫ້ຄອດໃນພັດສອນເປົນແລະສກຽງທີ່ດີດອູ້ກ່ຽມມອເຕອຮ້ອກແລ້ວທີ່ໄປ ໃຫ້ໃຈພັດສອນໃຈຈາກແພົກເກະເຕີວັກ້ນ ມັກນີ້ໃນພັດຈາກແພົກເກະເຕີວັກ້ນ
- ໃຫ້ເຈັບພິບນັ້ນຂອງ DJI ອ່ານເປົ້າທັກການເທິ່ງທ່ານັ້ນ ມັກໄສ້ໃຈພັດຕ່າງໜີນດັກ
- ທັກຈຳເປັນໃຫ້ຮັ້ນໃນພັດແຍກດ່າງທ່າກ
- ຕຽວສອບໃຫ້ແນໃຈກ່ອນການວິນແຕລະຄວັງໃນພັດຕິດຕິດຕິ່ງຍ່າງແນ່ນຫາ ຕຽວສອບວ່າສກຽງຂອງໃນພັດບັນແນ່ນຫາເນື້ອບັນໄປແລ້ວຖຸກ ຈີ 30 ຊົ່ວໂມງ (ເນື້ອບັນປະມານ 60 ຄວິງ)
- ຕຽວສອບປີໃຫ້ແນໃຈກ່ອນການວິນແຕລະຄວັງໃນພັດທີ່ໜ່າຍມອເຕອຮ້ມີໃນພັດກຳລັງໝາມ ເພື່ອຢືອງກັນການຮາດເຈັນ
- ອ່ານົມທີ່ກ່ຽມໃນພັດຮ່ວງການສ່ວນໜໍາທີ່ກ່ຽມເກີນ
- ຕຽວສອບປີໃຫ້ແນໃຈວ່າມອເຕອຮ້ທີ່ຕົດຍ່ອງແນ່ນຫານແລະໝາມນອ່າງຈາກວິນ ລ້າມມອເຕອຮ້ທີ່ຕົດບັດແລ້ວໄສ່ສາມາຮັກໝາມໄດ້ອ່ານົມສະໜະ ໄທັດໄດຣັນທັນກີ
- ມັກໄວ້ຮັ້ນແຕ່ສ່ວນປະກອບນອ່າຍມອເຕອຮ້
- ມັກໄວ້ຮັ້ນສ່ວນປະກອບນອ່າຍມອເຕອຮ້
- ມັກໄວ້ຮັ້ນສ່ວນປະກອບນອ່າຍມອເຕອຮ້ທີ່ກ່ຽມເກີນ
- ຕຽວສອບໃຫ້ແນໃຈວ່າມອເຕອຮ້ທີ່ຕົດຍ່ອງແນ່ນຫານແລະໝາມນອ່າງຈາກວິນ ເພື່ອຢືອງກັນການຮາດເຈັນ
- ມັກໄວ້ຮັ້ນແຕ່ສ່ວນປະກອບນອ່າຍມອເຕອຮ້
- ຕຽວສອບໃຫ້ແນໃຈວ່າມອເຕອຮ້ທີ່ຕົດຍ່ອງແນ່ນຫານແລະໝາມນອ່າງຈາກວິນ ເພື່ອຢືອງກັນການຮາດເຈັນ
- ຕຽວສອບໃຫ້ແນໃຈວ່າມອເຕອຮ້ທີ່ຕົດຍ່ອງແນ່ນຫານແລະໝາມນອ່າງຈາກວິນ ເພື່ອຢືອງກັນການຮາດເຈັນ

ແບບເຕອຮ້ໄຕຣັນອັຈຈອຣີຍະ

ແບບເຕອຮ້ໄຕຣັນອັຈຈອຣີຍະຂອງ DJI Mini SE ເປັນແບບເຕອຮ້ຄວາມຈຸ 7.7 V, 2250 mAh ທີ່ມີຝຶກກັນສມາർທິຫາຮັຈແລະຄາຍປະປະແນບເຕອຮ້

ຄຸນສັກໜະບອງແບບເຕອຮ້

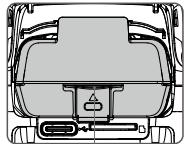
1. ກາຮ້າຈຳຍ່າງສົດວຸ: ຮະຫວ່າງກາຮ້າຈຳ ແຮງຕົນໄຟຟີໃນແບບເຕອຮ້ຈີ່ຈະສົມດຸລີໂດຍອັດໄນ້ພັກ
2. ຝຶກກັນຄາຍປະຈຸບັດໃນນັດ: ເພື່ອຢືອກກັນໃນໄຟຟີແບບເຕອຮ້ວິນວັນ ເນື້ອໄໝມີມົກໄສ້ໃຈ້ງານທີ່ນີ້ວັນ ແບບເຕອຮ້ຈີ່ຈະຄາຍປະຈຸບັດໃນນັດໃຫ້ເຫຼືອປະມານ 96% ແລະເນື້ອໄໝມົກໄສ້ໃຈ້ງານດັກວັນ ແບບເຕອຮ້ຈີ່ຈະຄາຍປະຈຸບັດໃນນັດໃຫ້ເຫຼືອປະມານ 72% ຮະຫວ່າງກະຽນວັນກາຍປະຈຸບັດ ແບບເຕອຮ້ຈີ່ຈ່າຍປ່ອຍຄວາມ
3. ມັກໄວ້ຮັ້ນສ່ວນປະກອບນອ່າຍມອເຕອຮ້ໄປ: ເນື້ອໜ້າຈຳເຕີມແລ້ວ ແບບເຕອຮ້ຈີ່ຈະຫຼຸດໜ້າຈຳໄນ້ມັດ
4. ກາຮ້າຈຳຍ່າງສົດວຸ: ແບບເຕອຮ້ຈີ່ຈະຫຼຸດໄດ້ໃນນັດ ທັກອຸ່ນໜ່ວຍມີ່ນັດແບບເຕອຮ້ກີ່ນ 50°C (122°F)
5. ມັກໄວ້ຮັ້ນກະຽນສະໄໝໄຟຟີໄກເກີນ: ເນື້ອໜ້າກະຽນສະໄໝໄຟຟີໄກເກີນ ແບບເຕອຮ້ຈີ່ຫຼຸດຫຼັງກາຍ
6. ມັກໄວ້ຮັ້ນກະຽນສະໄໝໄຟຟີໄກເກີນໄປ: ເນື້ອແບບເຕອຮ້ຈີ່ມີມົກໄສ້ໃຈ້ງານ ຈະມີການຫຼຸດຕາມປະຈຸບັດໃນນັດໃຫ້ເພື່ອປັບກັນການກາຍປະຈຸມາກເກີນໄປ ເນື້ອແບບເຕອຮ້ຈີ່ມີມົກໄສ້ໃຈ້ງານ ຈະໄໝສ່າງກຳລົງໃຫ້ເປົ້າກັນການກາຍປະຈຸມາກເກີນໄປໄດ້
7. ມັກໄວ້ຮັ້ນໄຟຟີສ່ວນຈຳວັງ: ທັກມີການຕຽບພວນວາກິດກາລັດວັງຈະ ຮະມົກໄສ້ຕົດຈາມແລ້ວຈ່າຍໄຟຟີໄດ້
8. ກາຮ້າຈຳຍ່າງສົດວຸໃສ່ຍ້າຍ DJI Fly ຈະແສດງຫັກຄວາມເຕືອນເນື້ອໜ້າກິດກາຕຽບພວນວ່າແບບເຕອຮ້ຈີ່ສ່ວນຍ້າຍ
9. ໂພນທຳຈໍາລືດ: ໄກສະວິໄຊກິດກາຕຽບພວນວ່າແບບເຕອຮ້ຈີ່ສ່ວນຍ້າຍ ເນື້ອຍື່ນຍົກສ່ໄປຢູ່ໄຕຣັນ
10. ກາຮ້າສົ່ງຂໍ້ມູນ: ບໍ່ມີມູນເກີຍກ່ຽມແຮງຕົນໄຟຟີ ຄວາມຈຸ ແລະກະຮະແສໄຟຟີແບບເຕອຮ້ຈີ່ຍົກສ່ໄປຢູ່ໄຕຣັນ



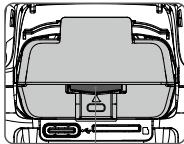
- โปรดอ่านข้อส่วนสิทธิ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยของ DJI Mini SE และสติกเกอร์ที่แนบมาด้วยก่อนใช้งาน ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบทั้งหมดในการดำเนินการและการใช้งาน

การใช้แบบเต็มตัว

ไม่แนบมาด้วยกัน ให้แนบมาด้วยกัน แล้วล็อกด้วยปุ่มแบบเต็มตัวที่แนบมาด้วยกัน สำหรับหัวกล้อง ตรวจสอบให้แนบมาด้วยกัน แล้ว ตรวจสอบให้แนบมาด้วยกัน แล้ว



ไม่เชื่อมต่อ



เชื่อมต่อสมบูรณ์

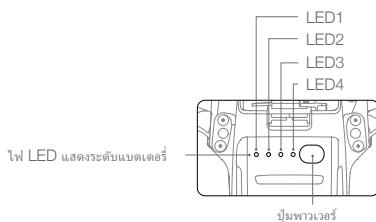
กดตัวชี้แบบเต็มตัวที่แนบมาด้วยกัน แล้ว กดตัวชี้แบบเต็มตัวที่แนบมาด้วยกัน แล้ว เพื่อคัดออก



- ห้ามอุดแบบเต็มตัว เมื่อเม็ดเครื่องใจรวมแล้ว
- ตรวจสอบให้แนบมาด้วยกัน แล้ว กดตัวชี้แบบเต็มตัวที่แนบมาด้วยกัน แล้ว เพื่อยกหัวกล้อง

ตรวจสอบระดับแบตเตอรี่

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบระดับแบตเตอรี่



ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่

: ไฟ LED ติด

: ไฟ LED กะพริบ

: ไฟ LED ดับ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	ระดับแบตเตอรี่ > 88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	75% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 88%

○	○	○	○	63% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 75%
○	○	○	○	50% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 63%
○	○	○	○	38% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 50%
○	○	○	○	25% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 38%
○	○	○	○	13% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 25%
○	○	○	○	0% < ระดับแบตเตอรี่ ≤ 13%

ปุ่มพาวเวอร์/ปิด/ปิด

กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้ง จากนั้นกดอีกครั้ง ตัวang ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับแบตเตอรี่ เมื่อมีการกดปุ่มเปิดโตรน

กดปุ่มเปิดปิดหนึ่งครั้งและไฟ LED ระดับแบตเตอรี่ส่องสว่างจะกระพริบเป็นเวลาสามวินาที หากไฟ LED 3 และ 4 กระพริบพร้อมกัน โดยไม่ได้กดปุ่มเปิดปิดแสดงว่าแบตเตอรี่ติดปกติ

คำเตือนอุณหภูมิต่อ

- เมื่อยืนในสภาวะแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำ 32° - 41° ฟาเรนไฮต์ (0° - 5° เชลเซียส) จะทำให้ความจุของแบตเตอรี่ลดลงอย่างมาก ขอแนะนำให้ไดรเวอร์บินอยู่กับที่ก่อนเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 32° หรือสูงกว่า 41° ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงว่าแบตเตอรี่เสื่อมฟื้นฟูได้ยาก
- เมื่อไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่สูงสุดของแบตเตอรี่ กรุณาดูดูไฟ LED ที่แนบแต่ละข้างในอุณหภูมิสูงกว่า 68° ฟาเรนไฮต์ (20° เชลเชียส)
- ความจุของแบตเตอรี่ที่ลดลงในสภาวะแวดล้อมที่อุณหภูมิต่ำจะลดประสิทธิภาพการดำเนินงานลงโดยประมาณ 10%
- บินด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันความสูงจากการดับบนน้ำทะเล

⚠️ ในสภาวะแวดล้อมที่หนาวเย็น ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงว่าแบตเตอรี่เสื่อมฟื้นฟูได้ยาก

การชาร์จแบบเดียว

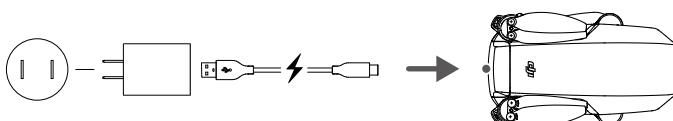
ชาร์จแบบเดียวได้เมื่อก่อนใช้งานครั้งแรก

1. เชื่อมต่อเครื่องชาร์จ USB เข้าบันไดลงจ่ายไฟ AC (100-240V, 50/60 Hz) หากจำเป็นให้ใช้อแดปเตอร์

2. เชื่อมต่อไดรเวอร์กับเครื่องชาร์จ USB

3. ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่จะแสดงระดับของแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ

4. เมื่อไฟ LED บนระดับต่ำ แสดงว่าแบตเตอร์รี่ไดรเวอร์ล้มวิทยุชาร์จเต็มแล้ว ถอดอแดปเตอร์ออก เมื่อบันทึกไฟ LED



- หากโคมไฟเปิดแล้วครึ่งของชั่วโมง ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้และไม่สามารถเปิดเครื่องได้ในกรณีของแซฟเฟิร์ฟได้
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหลังจากเพิ่งบินเสร็จ เพาะจะอุณหภูมิอาจจะสูงเกินไป รอให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่ลดลงมาอยู่ที่อุณหภูมิห้องก่อนจะชาห์จใหม่
- อะแดปเตอร์จะหยุดชาร์จแบตเตอรี่ เมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องคือ $41^{\circ} - 104^{\circ}$ พานเรนไฮต์ ($5^{\circ} - 40^{\circ}$ เชลเซียส) อุณหภูมิที่เหมาะสมในการชาร์จคือ $71.6^{\circ} - 82.4^{\circ}$ พานเรนไฮต์ ($22^{\circ} - 28^{\circ}$ เชลเซียส)
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ (ไม่ได้รวมอยู่ด้วยอุปกรณ์) สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ถึงสามก้อน กรุณาตรวจสอบว่าไม่มีการรับค่าออนไลน์ของ DJI เพื่อรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม
- ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอ่อนหน่อยครั้งทุกสามเดือนเพื่อให้แบตเตอรี่มีอายุยาวนานขึ้น
- ขอแนะนำให้ใช้เครื่องชาร์จ USB QC2.0 ในการชาร์จ DJI ไม่ว่าผู้ผลิตของคืออะไร ต่อความเสี่ยหายที่เกิดจากการใช้เครื่องชาร์จที่ไม่ตรงตามข้อกําหนดดังระบุ

- เมื่อใช้เครื่องชาร์จ USB DJI 18W เวลาในการชาร์จจะอยู่ที่ประมาณ 1 ชั่วโมง 22 นาที
- ขอแนะนำให้คาดปะจุนแบตเตอรี่ไว้ให้เหลือ 30% หรือต่ำกว่า ซึ่งสามารถทำให้ได้การบินได้โดยไม่ต้องรอนอกอาคารจนกระทั่งเหลือแบตเตอรี่น้อยกว่า 30%

ระดับแบตเตอรี่ LED ระหว่างการชาร์จ

ตารางด้านล่างแสดงให้เห็นถึงระดับแบตเตอรี่ระหว่างที่กำลังชาร์จ

LED1	LED2	LED3	LED4	ระดับแบตเตอรี่
●	●	○	○	$0\% < \text{ระดับแบตเตอรี่} \leq 50\%$
●	●	●	○	$50\% < \text{ระดับแบตเตอรี่} \leq 75\%$
●	●	●	●	$75\% < \text{ระดับแบตเตอรี่} < 100\%$
○	○	○	○	ชาร์จเต็มแล้ว

- เมื่อใช้เครื่องชาร์จ USB ที่แต่ต่างกัน ความถี่ในการกระแสไฟ LED ของระดับแบตเตอรี่จะแตกต่างกัน หากความเร็วในการชาร์จรวดเร็วไฟ LED จะตบบันไดต่อว่าจะเริ่บอย่างรวดเร็ว หากความเร็วในการชาร์จ慢 กะ ระดับไฟ LED ของแบตเตอรี่จะกระพริบข้ามๆ (ทุก ๆ ส่องวินาที) ขอแนะนำให้หันเข้าสานสายเคเบิล Micro USB หรืออุปกรณ์ชาร์จ USB
- หากไม่มีแบตเตอรี่ในไดร์น ไฟ LED 3 และ 4 จะกระพริบสามครั้ง
- เมื่อไฟ LED สำรองจะกระพริบเร็ว เป็นการแจ้งว่าแบตเตอรี่ได้รับความเสี่ยหาย

กลไกการป้องกันแบตเตอรี่

ไฟ LED แสดงระดับแบตเตอรี่สามวาระแสดงคำเตือนเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ที่ทำการรีบุนจากสภาพอากาศในการชาร์จผิดปกติได้

กลไกการป้องกันแบตเตอรี่					รายการป้องกันแบตเตอรี่
LED1	LED2	LED3	LED4	รูปแบบการกระพริบ	รายการป้องกันแบตเตอรี่
○	●	○	○	LED2 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบกระแสไฟเกิน
○	●	○	○	LED2 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการลัดวงจร
○	○	●	○	LED3 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	ตรวจพบการชาร์จมากเกินไป
○	○	●	○	LED3 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	ตรวจไฟเกินที่อะแดปเตอร์
○	○	○	●	LED4 กะพริบสองครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จต่ำไป
○	○	○	●	LED4 กะพริบสามครั้งต่อวินาที	อุณหภูมิในการชาร์จสูงไป

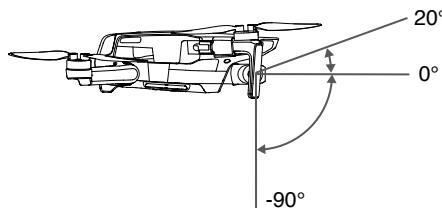
หากเป็นไปได้ให้ทำงานการป้องกันอุณหภูมิในการชาร์จ เนื่องจากอุณหภูมิสูงในระดับที่ใช้งานได้ แบตเตอรี่จะถูกลับมาชาร์จได้อีกครั้ง ถ้าหนึ่งในกลไกการป้องกันแบบเดียวกันทำงาน ภาระจะถูกส่งไปปะบาร์เรลล์อีกครั้งตามที่เป็นต้องของแบตเตอรี่จากอุณหภูมิสูง ทางอุณหภูมิในการชาร์จผิดปกติ ไม่ได้รับการป้องกันแล้ว แต่ถ้าอุณหภูมิสูงกว่า 40°C ภาระจะถูกส่งไปชาร์จอีกครั้ง ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น

กิมบลและกล้อง

ลักษณะของกิมบล

กิมบล 3 แกนของ DJI Mini SE ทำให้กล้องมีความนิ่ง เพื่อให้คุณได้ภาพและวิดีโอที่ชัดเจนและไร้ความสั่นไหว ใช้ตัวบังคับกิมบลบนหน้าจอทุกอันเพื่อควบคุมการเลื่อนของกล้อง หรืออีกทางหนึ่งคือเข้าสู่ชุดมองกล้องใน DJI Fly กดหน้าจอหนึ่งมีวงกลมประกายเข้ม แล้วลากวงกลมขึ้นและลงเพื่อควบคุมการเลื่อนของกล้อง

กิมบลมีช่วงการเบียง -90° ถึง $+20^\circ$ โดยเป็นไปได้ใช้งาน "อันญาตให้ Gimbal หมุนได้" ใน DJI Fly ช่วงการควบคุมเริ่มต้นคือ -90° ถึง 0°



โหมดการทำงานกิมบล

มีโหมดการใช้งานกิมบลอยู่ส่องแนวนอน เป็นชื่อใหม่ของการใช้งานที่แตกต่างกันด้วย DJI Fly

โหมดติดตาม: มุ่งเข้าหากำลังของกิมบลและดำเนินการโดยอัตโนมัติ

FPV Mode: กิมบลปรับไปตามการเคลื่อนที่ของโดรนเพื่อให้เส้นประสบกันบนหน้าจอที่หนึ่ง



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟและสัญญาณ GPS ทำงานอย่างถูกต้อง บนกิมบลก่อนที่จะใช้งาน เมื่อโดรนบินแล้ว ห้ามแตะหรือเคาะกิมบล เพื่อป้องกันกิมบลสิ่งชั่นบัน กรุณาเข็นบินจากพื้นที่โล่งและ远离เสียง
- ความแม่นยำของกิมบลอาจเสียหายได้จากการชนหรือกระแทก ซึ่งอาจทำให้กิมบลทำงานผิดปกติ
- อย่าใช้กิมบลหรือพยายามแกะบานกิมบล โดยเฉพาะอย่างยิ่งอยู่ใกล้ๆ ไปในมือเดียวของกิมบล
- ห้ามดึงผลิตภัณฑ์ของอุปกรณ์ที่ติดกับกิมบล ให้ดูแลอย่างระมัดระวัง
 - ก. โดรนอยู่บนพื้นที่ไม่สมอ กินหรือกิมบลโดยเด็ดขาด
 - ข. กิมบลของกิมบลและร่างกายต้านทานออกอาการแพ้ เช่น การชรา
- ห้ามกระแทกกิมบลหลังจากที่ปิดกิมบลแล้ว ห้ามเพิ่มน้ำหนักใดก็ตามกับกิมบล เนื่องจากอาจทำให้กิมบลทำงานผิดปกติหรืออาจทำให้มอม ด้วยแรงกดทับ



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถูกต้องด้วยคุณภาพก่อนจะเปิดเครื่องโดยรัน หลังจากนั้นให้ใช้งานได้ใน โปรดตรวจสอบว่าได้ตั้งคุณภาพแล้ว
 - การบันทึกในสภาวะหมอกหนาหรือเมฆครึ่งอาจทำให้กิมโนลสีเขียว ซึ่งทำให้กิมโนลสีเข้ามาในไฟต์ชั่วคราว เมื่อกิมโนลแห้งแล้ว กิมโนลจะกลับสู่สภาวะปกติ
-

คุณลักษณะของกล้อง

DJI Mini SE ใช้เลนส์เซ็นเซอร์ CMOS ขนาด 1/2.3 นิ้ว ซึ่งสามารถถ่ายวิดีโอได้สูงสุด 2.7K และภาพถ่าย 12 MP และรองรับโหมดถ่ายภาพ เช่น Single Shot และ Interval

รูปแบบของกล้องคือ f2.8 และสามารถถ่ายได้ 1 เมตรถึงระยะนั้นต่อ



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์และความเข้าแม่ของกล้อง ทั้งระหว่างการใช้งานและในการเก็บรักษา
 - ใช้น้ำยาทำความสะอาดเลนส์เพื่อทำความสะอาดเลนส์ เพื่อป้องกันการเสียหาย
 - ห้ามปิดกั้นรูระบายน้ำอากาศที่กล้อง เพราะเมื่อความร้อนเพิ่มขึ้นอาจทำให้เกิดปัญหาน้ำเสียหายและผู้ใช้งานเจ็บได้
-

การบันทึกวิดีโอและวิดีโอ

DJI Mini SE ใช้ microSD card เพื่อบันทึกวิดีโอของคุณ ควรใช้ microSD card แบบ UHS-I Speed Grade 3 เพื่อให้การรับส่งข้อมูลและการบันทึกข้อมูลที่ได้รวดเร็ว ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับข้อมูลวิดีโอความละเอียดสูง โปรดดูที่ส่วนข้อมูลจำเพาะสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการแนะนำให้ใช้ microSD cards



- อย่าถอด microSD card จากโทรศัพท์ เมื่อเปิดเครื่องแล้ว ไม่เช่นนั้น microSD card จะเสียหายได้
 - เพื่อให้แน่ใจว่าความเสียหายของระบบล็อก การบันทึกวิดีโอดURATION 30 นาที
 - ตรวจสอบการตั้งค่ากล้องก่อนใช้งานเพื่อให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าไว้ตามที่ต้องการแล้ว
 - ก่อนถ่ายภาพหรือวิดีโอสำคัญ กรุณาถ่ายภาพทดสอบก่อนลักษณะภาพเพื่อทดสอบว่ากล้องทำงานได้ถูกต้อง
 - ถ้าโทรศัพท์ของคุณไม่สามารถส่งข้อมูลหรือถ่ายวิดีโอจากกล้องได้
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ของคุณสามารถสนับสนุนการบันทึกวิดีโอที่ต้องการได้ ไม่ว่าจะเป็นแบบที่บันทึกวิดีโอที่คุณบันทึกไว้อาจเสียหายได้ DJI ไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆในการบันทึกภาพหรือวิดีโอด้วยสาเหตุใดๆที่บันทึกไว้ในแบบที่บันทึกไว้
-

វិមាណគុណភាព

សំណង់ខ្លួនឱ្យការងារត្រូវបានរៀបចំឡើង ដូចជាបានប្រើប្រាស់ការងារទូទៅ និងការងារលើកទូទៅ ដើម្បីបង្កើតការងារដែលសម្រាប់ប្រើប្រាស់នៅក្នុងការងារទូទៅ។

รีโมทคอนโทรล

คุณลักษณะรีโมทคอนโทรล

เทคโนโลยี Wi-Fi ที่ได้รับการปรับปรุงแล้วของ DJI อยู่ในรีโมทคอนโทรล โดยความถี่ในการส่งสัญญาณคือ 2.4 GHz และ 5.8 GHz* ระยะการส่งสัญญาณสูงสุด 2.49 เมตร (4 ฟุต) และวิดีโอดารานิลิก 720p จากทางร่องบินไปยัง DJI Fly บนอุปกรณ์อื่นของคุณ จ่ายด้วยความถี่ความคุณที่ถูกออกแบบให้ได้พิเศษสำหรับรีโมทคอนโทรลจัดเก็บไว้ในสายยึดซึ่งช่วยให้หัวจัดเก็บไม่หลุดง่ายขึ้น ดูภาพประกอบรีโมทคอนโทรลในส่วนข้อมูลลักษณะของผลิตภัณฑ์สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม แบบเดียวกับที่ได้มาตรฐานความจุ 2600 mAh และเวลาการทำงานสูงสุด 4.5 ชั่วโมงเมื่อใช้กับอุปกรณ์ iOS และ 1 ชั่วโมง 40 นาทีเมื่อใช้อุปกรณ์ Android รีโมทคอนโทรลชาร์จไฟพลังไฟคลื่นอ่อนที่ร่นบน Android ได้ด้วยความสามารถในการชาร์จ 500 mA@5V รีโมทคอนโทรลจะชาร์จอุปกรณ์ Android ประมาณ 4 ชั่วโมง

* รีโมทคอนโทรลรุ่น MR1SD25 ใช้ได้ทั้งคันล่นความถี่ 2.4 GHz และ 5.8 GHz รีโมทคอนโทรลรุ่น MR1SS5 รองรับเฉพาะคันล่นความถี่ 5.8 GHz



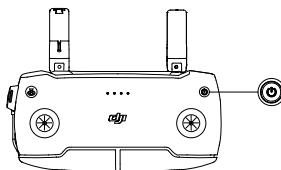
- การถักทันตula: ผู้ใช้รีโมทคอนโทรลต้องถักตามที่ถักหนาเดิมที่หัวของคัน
- โหมด Control Stick: โหมดคันบังคับกำหนดเพื่อการทำงานของเครื่องหุ่นยนต์ในวิธีของคันบังคับแต่ละแบบ มีโหมดที่ตั้งไว้สำหรับการใช้งานและมีโหมดที่ปรับแต่งได้เองซึ่งสามารถตั้งค่าได้ใน DJI Fly โหมดอื่นๆ ไม่ต้องเปลี่ยนโหมด

การใช้งานรีโมทคอนโทรล

ปุ่มพาวเวอร์เปิด/ปิด

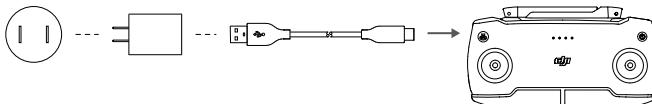
กดปุ่มพาวเวอร์หนึ่งครั้งเพื่อตรวจสอบร่างกายแบบเดียวกับปุ่มจุบบัน

กดหนึ่งครั้ง แล้วกดค้างไว้อีกครั้งเพื่อเปิดหรือปิดรีโมทคอนโทรล ถ้าร่างกายแบบเดียวกับปุ่มจุบบันไป กรุณามาชาร์จก่อนใช้งาน



การชาร์จแบบเดียว

ใช้สาย Micro USB เพื่อต่อ กับที่ชาร์จ USB เข้ากับพอร์ต Micro USB ของรีโมทคอนโทรล



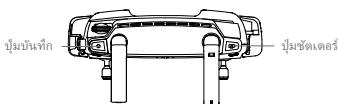
การควบคุมกล้อง

1. ปุ่มบันทึก: กดเพื่อเริ่ม/หยุดการบันทึก (วิดีโอ)

หรือเปลี่ยนเป็นโหมดวิดีโอ (ภาพถ่าย)

2. ปุ่มชัตเตอร์: กดเพื่อถ่ายภาพ (ภาพถ่าย)

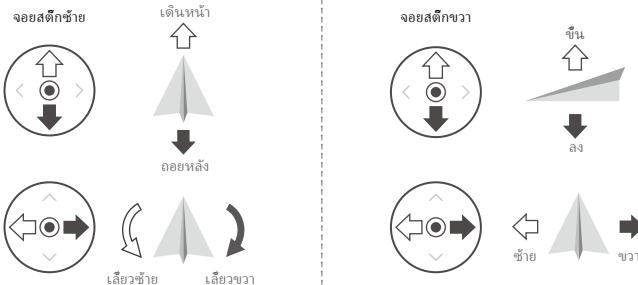
หรือเปลี่ยนเป็นโหมดภาพถ่าย (วิดีโอ)



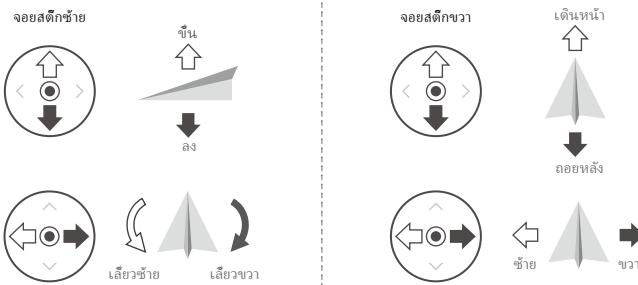
การควบคุมโดยร่อน

เมื่อ mode ที่ตั้งเป็นโหมดໄว์แล็คคือ (โหมด 1, โหมด 2 และ โหมด 3) ช่องพร้อมใช้งานและเมื่อ mode ที่ปั้ปรับแต่งได้เองช่องสามารถตั้งค่าได้ในแอป DJI Fly โหมดเดียวกันเมื่อตีกีด โหมด 2

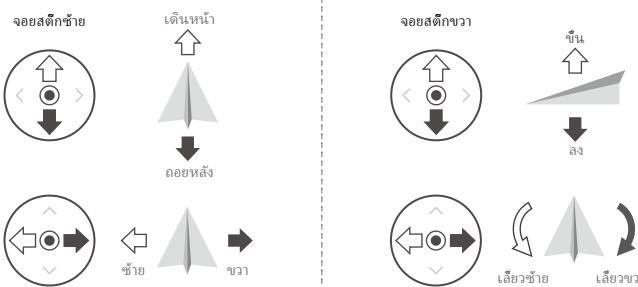
โหมด 1



โหมด 2



โหมด 3



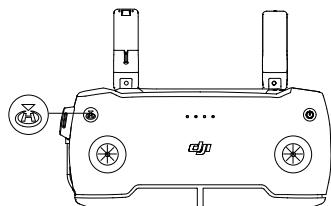
รูปด้านล่างอธิบายวิธีใช้คันบังคับแต่ละอันโดยใช้ไฟไหม้ mode 2 เป็นตัวอย่าง

รีโมทคอนโทรล (ไฟไหม้ mode 2)	โดรน (➡️ แสดงทิศทางของ Nose)	หมายเหตุ
		ขับคันบังคับทางซ้าย ขึ้นหรือลง คือการเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของโดรน ผลักคันบังคับขึ้นเพื่อเพิ่มระดับความสูง ดันคันบังคับลงเพื่อลดระดับ ยิ่งคันบังคับถูกผลักออกไปทางซ้าย ยิ่งก้าวเดินไปทางซ้าย โดรนก็จะเปลี่ยนระดับความสูงเริ่มต้นเท่านั้น กรุณาระบุคันบังคับของบ่าทุกนวนเวลาเสมอ เพื่อป้องกันการเปลี่ยนระดับอย่างทันทีที่หันได้หรือไม่คาดคิด
		ขับคันบังคับทางขวา ไปทางซ้ายหรือขวา คือการควบคุมทิศทางโดยรวม ผลักคันบังคับไปทางซ้าย จะหมุนโดรนให้แนวเขียนนาฬิกา และไปทางซ้ายจะเป็นการหมุน逆 แนวเขียนนาฬิกา ยิ่งคันบังคับถูกผลักออกไปทางซ้าย ยิ่งก้าวเดินไปทางขวา โดรนก็จะหมุนเริ่มต้นเท่านั้น
		ขับคันบังคับทางขวา ขึ้นหรือลง จะเปลี่ยนทิศทางหน้า/หลังของโดรน ผลักคันบังคับขึ้นเพื่อบินไปทางหน้า หรือผลักลงเพื่อบินด้วยหลัง ยิ่งคันบังคับถูกผลักออกไปทางซ้าย ยิ่งก้าวเดินไปทางหน้า โดรนก็จะบินไปเริ่มต้นเท่านั้น
		ขับคันบังคับทางขวา ไปทางซ้ายหรือขวา เพื่อเปลี่ยนทิศทางซ้าย/ขวาของโดรน ผลักคันบังคับไปทางซ้าย เพื่อบินไปทางซ้าย และทางขวา เพื่อบินไปทางขวา ยิ่งคันบังคับถูกผลักออกไปทางซ้าย คุณยังสามารถเดินไปทางขวา โดรนก็จะบินไปเริ่มต้นเท่านั้น

ปุ่ม Flight Pause/RTH (ปุ่มหยุดบินชั่วคราว/ปุ่มนับกลับจุดที่นับ)

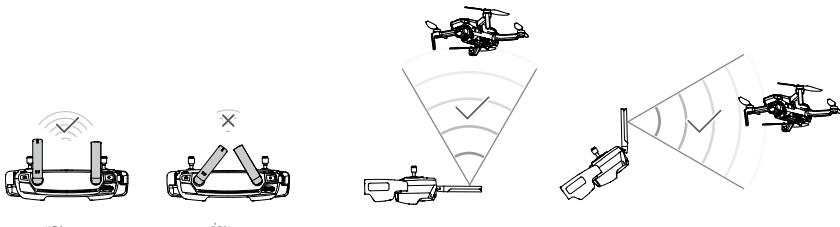
กดหนึ่งครั้งเพื่อให้โดรนเบรคและบินอญ្យกับที่ ถ้าโดรนอยู่ในโหมด QuickShots RTH หรือลงจอดอัตโนมัติ กดหนึ่งครั้งเพื่อออกจากโหมด และบินอญ្យกับที่

กดปุ่ม RTH ค้างไว้เพื่อเริ่มใช้งาน RTH กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกด้วย RTH และกลับไปควบคุมโดรนอีกครั้ง อ่านรายละเอียดในหัวข้อ Return to Home (บินกลับจุดที่นับ) เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ RTH



Optimal Transmission Zone (ตำแหน่งส่งสัญญาณ)

สัญญาณระหว่างโดรนกับรีโมทคอนโทรลจะดีที่สุด เมื่อเส้าสัญญาณอยู่ในตำแหน่งสอดคล้องกับโดรนตามภาพด้านล่าง



การเชื่อมต่อ กับ รีโมทคอนโทรล

รีโมทคอนโทรลเชื่อมต่อ กับ โดรน ก่อน ส่งข้อมูล การเชื่อมต่อนั้นต้องทำให้รีโมทคอนโทรลใหม่เป็นครั้งแรกเท่านั้น หากตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อ เชื่อมต่อ รีโมทคอนโทรลให้成:

- กดปุ่มพาวเวอร์ที่รีโมทคอนโทรล และที่ด้านหน้า
- เปิดแอป DJI Fly ในมุมมองกล้องดังแสดง ๐•๐•๐ แล้วเลือกความคุณ และเชื่อมต่อ กับ โดรน หรือกดปุ่มพาวเวอร์ของรีโมทคอนโทรลค้างไว้ให้นานแก่ น้ำวิ่งที่ รีโมทคอนโทรลส่งเสียงบีบอย่างต่อเนื่องแสดงว่าพร้อมที่จะเชื่อมต่อแล้ว
- กดปุ่มพาวเวอร์ที่ ตัวรับสัญญาณ ที่ โดรน จะส่งเสียงบีบหนึ่งครั้ง เพื่อแสดงว่า โดรนพร้อมจะเชื่อมต่อแล้ว โดรนจะส่งเสียงบีบสองครั้ง เพื่อแสดงว่า การเชื่อมต่อ เสร็จสมบูรณ์



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า รีโมทคอนโทรลอยู่ในระยะ 0.5 เมตร กับ โดรน ระหว่างการเชื่อมต่อ
- รีโมทคอนโทรลจะยกเลิกการเชื่อมต่อ กับ โดรน อัตโนมัติ ถ้ารีโมทคอนโทรลใหม่มีการเชื่อมต่อ กับ โดรน ล่าสุด



- ชาร์จรีโมทคอนโทรลให้เต็ม ก่อน การบิน ทุกครั้ง
- ถ้ารีโมทคอนโทรลเปิดอยู่และไม่ได้ใช้งานนานๆ จะมีเสียงเตือน หลังจากหนึ่งนาที โดรนจะปิดเองอัตโนมัติ ขึ้นบันทึกว่าต้องรีบอุปกรณ์ได้ เพื่อปิดเสียงเตือน
- ปรับที่ยึดโทรศัพท์คู่ล้อที่เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ยึดไว้เข้าที่แน่นหนาแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า เสาอากาศของรีโมทคอนโทรลถูกทางออกและปะรังให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ได้คุณภาพการส่งสัญญาณที่ดีที่สุด
- หากรีโมทคอนโทรลเกิดความเสียหาย ให้ซ่อมแซมหรือเปลี่ยนรีโมทคอนโทรลใหม่ เสาอากาศของรีโมทคอนโทรลที่เสียหายจะลดประสิทธิภาพลงอย่างมาก
- ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกสามเดือน เพื่อให้แบตเตอรี่ไม่เสื่อม

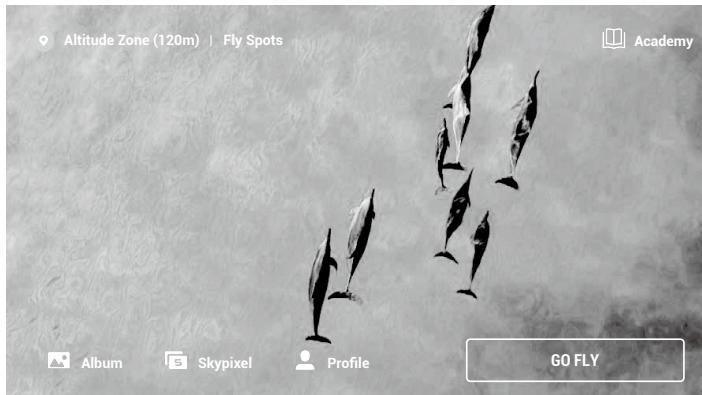
ແອປ DJI Fly

ສ່ວນນີ້ຈະແນະນຳໄຟຟ້ອງຂັ້ນທັກຂອງ ແອປ DJI Fly

แอป DJI Fly

Home

เปิดแอป DJI Fly และเข้าสู่หน้า home



จุดบิน

ชุมพรอ่อนแบ่งเป็นที่รับบินและสถานที่ถ่ายทำในบริเวณใกล้เคียง เรียกน้ำเพื่อเตรียมเก็บข้อมูล GEO และซึมภาพถ่ายทางอากาศของสถานที่ต่าง ๆ ที่ถูกใจผู้ใช้รายอื่น

Academy

แต่ที่สำคัญที่สุดคือคุณสามารถเรียนรู้การบินและการถ่ายภาพจาก DJI Fly ได้โดยไม่ต้องเดินทางไปต่างประเทศ คุณจะได้รับคำแนะนำในการบิน ความปลอดภัยในการบิน และ คู่มือแบบเอกสาร

อัลบัม

ให้คุณสามารถดูภาพที่ถ่ายได้ทันที สามารถบันทึกวิดีโอด้วย QuickShots ได้หลังจากดาวน์โหลดไปยังโทรศัพท์ของคุณหรือ บันทึกวิดีโอด้วย Templates และ Pro Templates ที่มีหลากหลายรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นการถ่ายภาพที่ต้องการ หรือการถ่ายวิดีโอที่ต้องการ

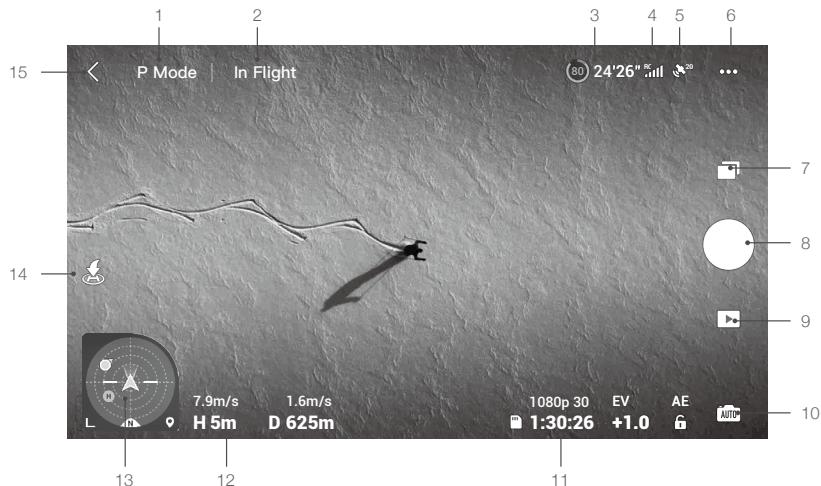
SkyPixel

เข้าสู่โมเดล SkyPixel เพื่อซึมวิดีโอและภาพที่ถูกใช้แล้วและรีวิว

Profile

คุณสามารถดูข้อมูลบัญชี บันทึกการบิน ฟอร์ม DJI ร้านค้าออนไลน์ ฟีเจอร์ Find My Drone (ระบุตำแหน่งโดรนของคุณ) และการตั้งค่าอื่น ๆ

Camera View (มุมมองกล้อง)



1. โหมดการบิน

P Mode: แสดงโหมดการบินปัจจุบัน และเพื่อเปลี่ยนโหมด

2. แสดงสถานะระบบ

In Flight: แสดงสถานะได้รับและแสดงค่าต่อหน่วย ๆ แบบ แตะเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม เมื่อข้อความเดือนไปรากขึ้น

3. ข้อมูลเบนท์เตอร์

(80) 24'26": แสดงระดับแนวต่ำของปัจจุบันและเวลาบินที่เหลือ แตะเพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแนวต่ำ

4. สัญญาณความแรงของ GPS

RSSI: แสดงความแรงของสัญญาณหรือต่อกว่า 4 ระดับให้ระหว่างไดรฟ์กับรีโมทคอนโทรล

5. สถานะ GPS

GPS 20: แสดงสถานะความแรงของสัญญาณ GPS ในปัจจุบัน

6. การตั้งค่าระบบ

● ● ● มีระบบ ความปลอดภัย ควบคุม กล้อง การส่งข้อมูล และเกียร์กับ

ความปลอดภัย

การป้องกันในการบิน: ระดับความสูงที่สูงที่สุด ระยะห่างไกลที่สุด ระยะห่างที่ใกล้ที่สุด RTH อัตโนมัติ และเพื่ออัปเดต Home Point (จุดที่บิน)

เชซซาร์: ดู IMU และสถานะเข็มทิศ และหากจำเป็นจะเริ่มทำการ�回避

การตั้งค่าขั้นสูง รวมถึงโหมดหยุดในพื้นดิน และโหมด Payload "Emergency Only" (หากเงินเท่านั้น) และจะว่างพอต่อจะหยุดกลางอากาศในกรณีการบินไม่ถูกต้อง เช่น เมื่อติดต่อชาน มอเตอร์หยุดลงด้าน ไดรฟ์หมุนกล่องอากาศ หรือไดรฟ์เสียงกระดิ่ง ระยะห่างที่ต้องห้ามต่อสัมภาระต้องอยู่ห่างจากตัวเครื่อง "Anytime" (เมื่อใดก็ได้) หมายความว่าสามารถหักกล่องอากาศเมื่อใดก็ได้ เมื่อผู้ใช้สั่งการด้วยการควบคุมดันบังคับแบบสมมติฐาน (CSC) การหยุดโดยอัตโนมัติจะดำเนินการจะคงไว้ที่ไดรฟ์นั้น

หากมีการตัดต่ออุปกรณ์เสริม เช่น ตัวป้องกันใบพัด เข้ากับไดรฟ์ แนะนำให้เปลี่ยนไฟแนนซ์ Payload เพื่อให้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น หากตรวจสอบว่าไดรฟ์นี้ การบินห้ามก่อตัวของวงลักษณะรีบิน ในโหมด Payload จะเป็นตัวเลือกไม่ได้ เมื่อบินในโหมดน้ำหนักบรรทุก ประสาทหรือภาพการบินจะลดลงตามไปด้วย เมื่อเปลี่ยนไปใช้งานโหมด Payload โปรดทราบว่าพัฒนาการบินนั้นสูงสุดหนึ่งครั้งต่อสัปดาห์และต้อง 1500 เมตร และความเร็วสูงสุดและระยะสูงสุดในการบินจะถูกจำกัด

ไฟล์อธิบาย Find My Drone ช่วยให้หาตัว แผนที่ที่ไดรฟ์อยู่บนที่นั่นได้ นิด

การควบคุม

การตั้งค่าไดรฟ์: เลือกโหมดการบินและการตั้งค่า Untis

การตั้งค่ากิมบอส: เป้าลิ่นไหมกิมบอสและคาดลิเบอร์ติกิมบอส การตั้งค่ากิมบอสขึ้นสูงประกอบด้วย Pitch Speed Pitch Smoothness และอนุญาตให้ Gimbal หมุนบัน

การตั้งค่ารีโมทคอนโทรล: การตั้งค่าค่านิ่งบันและคาดลิเบอร์ติรีโมทคอนโทรล

วิดีโอดอกนัดการบินสำหรับผู้เริ่มต้น: ช่วยให้คุณสามารถบิน

เชื่อมต่อ กับไดร์เว่น: เมื่อไดร์เว่นได้เชื่อมต่อ กับไดร์เว่น กิมบอสและคาดลิเบอร์ติจะทำงานโดยอัตโนมัติ

กล้อง

ตั้งค่าขนาดของภาพและเลือกการตั้งค่าการ์ด microSD

การตั้งค่าข้อความ เช่น อิมไฟแกรม เส็นตารา คำเตือนการเปลี่ยนแสงมากเกินไป และการป้องกันการสั่นไหว แตะการตั้งค่ากล้องใหม่เพื่อตั้งค่าการตั้งค่ากล้องทั้งหมดให้เป็นค่าเริ่มต้น

การส่องข้อมูล

ความถี่ และการตั้งค่าใหม่ของสัญญาณ

เก็บวิดีโอ

ดูข้อมูลคุณภาพ: ข้อมูลเพิร์ฟเมิร์ฟ เวอร์ชันของแอป เวอร์ชันของแบบเดอเร่ และอื่น ๆ

7. ใหม่ด้วยภาพ

ภาพถ่าย: เลือกรหัสว่างถ่ายแบบ Single Shot และ Interval

วิดีโอ: ความละเอียดวิดีโอด้วยสามรูปแบบเป็น 2.7K 24/25/30 fps และ 1080P 24/25/30/48/50/60 fps

QuickShot (ถ่ายด่วน) เลือกจากโหมด Drone, Circle, Helix, Rocket, Boomerang และ Asteroid

8. ปุ่มด้วยภาพ

ภาพถ่าย: แตะเพื่อเริ่มถ่ายภาพหรือบันทึกวิดีโอ

9. เลือกอ่อนกลับ

: แตะเพื่อเข้าสู่การเล่นอ่อนกลับและซัมภាសภาพและวิดีโอทันทีที่ไดร์เว่นถ่ายไว้ได้

10. เลือกใหม่ด้วยภาพ

Auto: เลือกรหัสว่างโหมด Auto และ Manual เมื่ออยู่ในโหมดถ่ายภาพ ในโหมด Manual ชัตเตอร์ และ ISO สามารถตั้งค่าได้ในโหมด Auto นั้น AE lock และ EV สามารถตั้งค่าได้

11. ข้อมูลการ์ด microSD

1080P 30

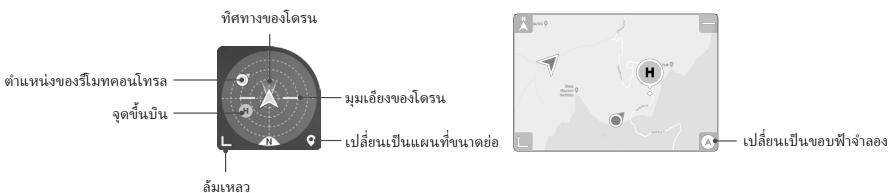
1:30:26: แสดงอัตราเร็วของภาพหรือเวลาบันทึกวิดีโอด้วยการ์ด microSD ปัจจุบัน แตะเพื่อดูความจุที่มีอยู่ของการ์ด microSD

12. การปรับสั่นข้อมูลทางไกลในการบิน

D 12m, H 6m, 1.6m/s, 1m/s: แสดงระยะทางระหว่างไดร์เว่นและจุดขึ้นบิน ความสูงจากจุดขึ้นบิน ความเร็วแนวราบท่องไดร์เว่น และความเร็วแนวตั้งของจุดขึ้นบิน

13. ข้อมูลทางไกล

แสดงข้อมูล เช่น การวางแผนและมุมเรียงของไดร์เว่น ตำแหน่งของรีโมทคอนโทรล และตำแหน่งของจุดขึ้นบิน



14. ขึ้นบินอัตโนมัติ/ลงจอด/RTH

: แตะที่อุปกรณ์ เลือกค่าเตือนขึ้นมา กดปุ่มค้างไว้เพื่อเริ่มขึ้นบินหรือลงจอดอัตโนมัติ

แตะ เพื่อเริ่มโหมด Smart RTH และทা�ไกไดร์เว่นบันกลับมาถึงจุดขึ้นบินที่บันทึกไว้ล่าสุด

15. อ่อนกลับ

: แตะเพื่ออ่อนกลับไปยังหน้า home

กดหน้าจอลงและทิ้งไว้จะกลับไปหน้าจอเดิม แล้วลากลงกลับขึ้นและลงเพื่อควบคุมการเรืองของกิมบอส



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าาร์โกรถที่คือร์นที่ของคุณเติมแล้วก่อนจะเปิดแอป DJI Fly
- ต้องใช้เน็ต Mobile cellular data เมื่อใช้แอป DJI Fly ติดต่อกับผู้ให้บริการเครือข่ายของคุณเพื่อทราบคำเตือนจากคุณ
- ถ้าคุณใช้โทรศัพท์คือร์นที่เป็นจอมาก ห้ามรับสายที่ไม่ใช่มาเรื่องอื่นๆ ไม่แอปพลิเคชันใดก็ตามระหว่างการบิน
- ถ้าแอดดีตั้งค่าความปลอดภัย ค่าเตือน และข้อสรุปส่วนสิทธิ์ยังคงไว้ จดจำข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ของคุณเอาไว้ คุณคือผู้รับผิดชอบผู้เดียวเท่านั้นที่ต้องรับทราบถึงข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง และการบินแบบที่ได้รับอนุญาต
 - ก. ถ้าและหากความเข้าใจถึงข้อความเดือนต่าง ๆ ก่อนใช้การบินต้องมีดิจิตอลแมตต์
 - ข. ถ้าและหากความเข้าใจถึงข้อความเดือนต่าง ๆ และข้อสรุปส่วนสิทธิ์ ก่อนจะตั้งค่าและตั้งค่าความสูงที่อยู่กันจากการตั้งค่าเริ่มต้น
 - ค. ถ้าและหากความเข้าใจถึงข้อความเดือนต่าง ๆ และค่าเตือนข้อสรุปส่วนสิทธิ์ ก่อนจะเข้าไปหรือเข้าใกล้ GEO zone
 - จ. ถ้าและหากความเข้าใจถึงข้อความเดือนต่าง ๆ ก่อนใช้แอปพลิเคชันอัจฉริยะ
- หากค่าเตือนนี้ในแอป ให้จอดติดบนของคุณทันที ณ ตำแหน่งที่ปลอดภัย
- ทบทวนข้อความเดือนตั้งหนึ่งที่อยู่ในรายการที่แสดงให้ในแอปก่อนหน้านั้นทุกครั้ง
- ใช้การสอนใช้งานในแอปเพื่อศึกษาขั้นตอนการบินของคุณ หากคุณยังไม่เคยบินโปรดลงมา ก่อน หรือถ้าคุณยังไม่ประสบการณ์เพียงพอที่จะบินโดยรวม อ่านหน้าไป
- ทำการ Cache ข้อมูลแผนที่ของบริเวณที่คุณต้องการบินโดยเรื่อยๆ ต่อ ก่อนใช้งานทุกครั้ง
- และปั้นลักษณะของคุณในการบิน ให้จาระและแกนของคุณ และอย่าเพิ่งแอปเพื่อควบคุมโดยรวมของคุณ การใช้งานแอปเป็นหนึ่งของคุณต้องเป็นไปตามข้อกำหนดการใช้งานของ DJI Fly และนโยบายความเป็นส่วนตัวของ DJI Fly ถ้าหันหลังหมดอย่างละเอียดได้ในแอปก่อนทำการบิน

การบิน

ส่วนนี้อธิบายถึงการฝึกบินอย่างปลอดภัยและข้อกำหนดต้านการบิน

การบิน

เมื่อเตรียมความพร้อมก่อนบินเรียบร้อยแล้ว ขอแนะนำให้หุ่นผีทักษะการบินของคุณและฝึกบินอย่างปลอดภัย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกการบินนั้นทำการบินในพื้นที่โล่ง ความสูงในการบินจ้ากว่าริ่วที่ 500 ม. ห้ามกินความสูงนี้ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับท้องถิ่นอย่างเคร่งครัดเมื่อบิน อย่าลืมอ่านข้อส่วนลิขิตรและคำแนะนำด้านความปลอดภัยของ DJI Mini SE เพื่อท่าความเข้าใจประกาศด้านความปลอดภัยก่อนบิน

ข้อกำหนดสภาวะแวดล้อมทางการบิน

- อยู่ในพื้นที่ที่เปิดกว้าง เนื้อที่รุ่นแรก รวมถึงเมืองและภูมิภาคต่างๆ ที่ความเร็วแรงลมเกิน 10 m/s ห้ามตอก ฝนตก และหมอกลง
- บินในพื้นที่ที่เปิดกว้าง เนื้อที่รุ่นแรก ด้วยความสูงและลักษณะที่ไม่เป็นโลหะขนาดใหญ่จากส่องผลกระทบความถูกต้องของเบื้องต้นที่ต้องติดตั้งและระบบ GPS ได้ ขอแนะนำให้ติดตั้งที่หัวใจของคุณ ด้วยความสูง 5 เมตร
- หลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง ฝุ่นซิลิโคน สายไฟฟ้าแรงสูง ต้นไม้ และแหล่งน้ำ ขอแนะนำให้ติดตั้งที่หัวใจของคุณ 3 เมตร
- ลดเสียงรบกวนให้หันออกที่สุด โดยการหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีภาระสมมูลมาก เช่น บริเวณใกล้ชายไฟฟ้า สถานีไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม การบินที่มีภาระรบกวนจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ความหมาดหักดิบของอากาศและอุณหภูมิ ห้ามบินในพื้นที่ที่มีภาระรบกวน 3,000 เมตร (9,843 ฟุต) หรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล มีฉันนั่นประทิษฐิ์ของห้องน้ำและเครื่องบินอาจลดลง
- ไม่สามารถใช้ GPS ในแนวภูมิภาคช้าๆ ไม่ต้องบินในบริเวณเช่นนี้ให้สร้างระบบจับภาพวัดอุณหภูมิ ล่าง
- ถ้าหากขึ้นบินจากพื้นที่ที่มีการเคลื่อนที่ เช่น เสียงกระซิบและลม หรืออุณหภูมิ ให้บินตัวยังความเร็วต่อรอง

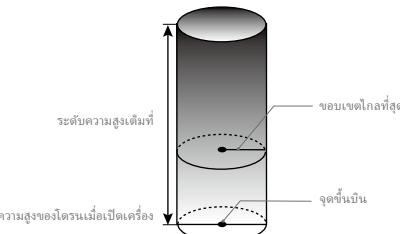
ข้อจำกัดการบิน และ GEO Zones (พื้นที่ควบคุมการบิน)

ผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนบิน (UAV) ควรปฏิบัติตามกฎหมายของประเทศที่กำกับดูแลด้วย ด้วย องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ องค์กรบริหารการบินทั่วโลก และหน่วยงานการบินทั่วโลก ด้วยทดสอบความปลอดภัย การจัดก่อตัวและการบินเพื่อใช้งานโดยค่าเร่เมื่อต้น เพื่อช่วยให้ผู้ใช้บินได้ทราบล่วงตัวอย่างปลอดภัยและอุบัติเหตุ

ข้อจำกัดด้านระดับความสูง ข้อจำกัดด้านระยะทาง และไฟล์ชั้น GEO zones จะทำงานพร้อมกันเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการบินเมื่อ GPS ใช้งานได้ ไม่เพียงระดับความสูงเท่านั้นที่ถูกจำกัด เมื่อ GPS ใช้งานไม่ได้

ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทาง

ข้อจำกัดด้านระดับความสูงและระยะทางสามารถปรับเปลี่ยนได้ใน DJI Fly เมื่อพิจารณาจากการตั้งค่าเหล่านี้ ติดตามฉบับในข้อมูลเจ้ากัดตามที่แสดงด้านล่าง



เมื่อ GPS ใช้งานได้

	การจ้าวักด้านการบิน	แอป DJI Fly	ตัวแสดงสถานะโดรน
ความสูงเต็มที่*	ระดับความสูงของโดรนไม่สามารถเกินจากค่าที่ระบุ	คำเตือน: ถึงระดับความสูงที่จ้าวัก	ไฟกระพริบสีเขียวและแดง สลับกัน
ขอบเขตไกลที่สุด	ระยะทางของโดรนต้องอยู่ในขอบเขตที่ไกลที่สุด	คำเตือน: ถึงจุดไกลที่สุดที่จ้าวัก	

เมื่อสัญญาณ GPS อ่อน

	การจ้าวักด้านการบิน	แอป DJI Fly	ตัวแสดงสถานะโดรน
ระดับความสูงที่สูงที่สุด	ความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 16 ฟุต (5 ม.) เมื่อสัญญาณ GPS อ่อนและเป็นใช้งานระบบเซนเซอร์อินฟราเรด ความสูงถูกจำกัดไว้ที่ 98 ฟุต (30 ม.) เมื่อสัญญาณ GPS อ่อนและระบบเซนเซอร์อินฟราเรดถูกปิดใช้งาน	คำเตือน: ถึงปีกจ้าวักความสูงแคบ	ไฟกระพริบสีเขียวและแดงสลับกัน
รัศมีไกลที่สุด	ข้อจ้าวักด้านของรัศมีไกลปีกใช้งานและไม่สามารถรับการแจ้งเตือนในแอปได้		

- ⚠ • เมื่อโดรนเปิดเครื่อง จะไม่มีการจ้าวักต้นความสูง หากสัญญาณ GPS อ่อนระหว่างบิน ตรานี้ให้สัญญาณ GPS แรงมากกว่าอ่อน (ແນວສัญญาณสีขาวหรือสีเหลือง)
 • ถ้าโดรนอยู่ใน GEO zone และไม่มีสัญญาณ GPS หรือสัญญาณอ่อน ตัวบ่งบอกสถานะโดรนจะขึ้นไฟสีแดงเป็นเวลาห้าวันที่ ทุกสิบสองวันที่ ถ้าโดรนนี้อยู่ในช่วงเวลาห้าวันนี้ คุณจะเห็นคุณคุณโดรนี้ แต่จะไม่สามารถบินต่อไปได้ ถ้าโดรนบินอภิภินก์บนขอบเขตไกลที่สุด วันจะบิน กับสีขาวอยู่กู้ใจในขอบเขตโดยต้องพิโนมติ เมื่อสัญญาณ GPS แรง
 • เพื่อความปลอดภัย อย่าบินใกล้สันมวน ทางด่วน สถานีเรือไฟ รถถังไฟ เทคนิคเรือห้องน้ำที่เลื่อนร่อง ฯ บินโดรนใกล้ภูมิประเทศที่คุณมองเห็นเพgarண

GEO Zones

GEO zones ทุกแห่งมีแนวโน้มเริ่มใช้ตั้งแต่ทางการของ DJI ที่ <http://www.dji.com/flysafe> GEO zones หมายเป็นพลาญประเทศรวมถึงพื้นที่ เช่น สนามบิน ที่นี่ที่ซึ่งมีเครื่องบินนี้ในระดับความสูงท่า พร้อมแนรงระหว่างประเทศ และพื้นที่เสี่ยง เช่น โรงไฟฟ้า

จะมีข้อความแจ้งเตือนในแอป DJI Fly และเตือนผู้ใช้ GEO zones ที่อยู่ใกล้เคียง

รายการตรวจสอบก่อนขึ้นบิน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่หยอดน้ำลงในห้องเครื่อง ห้องเครื่องที่เคลื่อนที่ และแบบเดื่อที่โดรนอาจจอดไว้ต้องสะอาดเงียบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ตันอ่อนจ่อริบและไม่พัดลือกติดกับตัวโดรนอย่างแน่นหนา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแขนของโดรนสะอาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากิมบองและกล้องทำงานปกติ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีอะไรกีดขวางทางสายอากาศเต็มที่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า DJI Fly เชื่อมต่อกับโทรศัพท์ที่รับรองแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลนส์กล้องและเซนเซอร์รับแสงบันภาพวัดอุณหภูมิสะอาด
- ใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์แท้ของ DJI เท่านั้น อย่าหลงไว้ใช้อุปกรณ์ที่ DJI ไม่ได้รับรองอาจทำให้ระบบทำงานผิดปกติและเกิดอันตรายได้

ขั้นบิน/ลงจอด แบบอัตโนมัติ

การขึ้นบินอัตโนมัติ

1. เปิดแอป DJI Fly และเข้าสู่模式มองกล้อง
2. ตามทุกขั้นตอนในรายการตรวจสอบก่อนขึ้นบินให้ครบถ้วน
3. แตะ ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยในการขึ้นบิน กดตัวคงที่ปุ่มเพื่อเป็นยืน
4. โตรนจะขึ้นบินและบินอยู่กับที่เหนือพื้นดิน 3.9 ฟุต (1.2 เมตร)



- ตัวแสดงสถานะการบินจะแจ้งว่าโตรนกำลังใช้ GPS และ/หรือระบบจับภาพวัดอุตสาหกรรมเพื่อความคุณภาพนิ่ง ขณะนี้ให้ร้อนกว่าสัญญาณ GPS จะแรงก่อนใช้การขึ้นบินอัตโนมัติ
- ห้ามขึ้นบินจากพื้นที่ที่มีการเคลื่อนที่ เช่น เรือหรือรถที่กำลังแล่น

การลงจอดอัตโนมัติ

ใช้การลงจอดอัตโนมัติเมื่อตัวบินออกสถานะโตรนจะทริบเป็นไฟสีเขียว

1. แตะ ถ้าสภาพแวดล้อมปลอดภัยที่จะลงจอด กดปุ่มค้างไว้เพื่อยืนยัน
2. การลงจอดอัตโนมัติสามารถยกเลิกได้โดยการแตะ
3. ถ้าระบบจับภาพวัดอุตสาหกรรมแจ้งว่าไม่ปลอดภัย การป้องกันการลงจอดจะใช้ชั่วขณะเดียว
4. มอเตอร์หยุดหลังจากลงจอด



เลือกสถานที่ลงจอดที่เหมาะสมใน การลงจอด

ติดเครื่อง/ดับเครื่องมอเตอร์

ติดเครื่องมอเตอร์

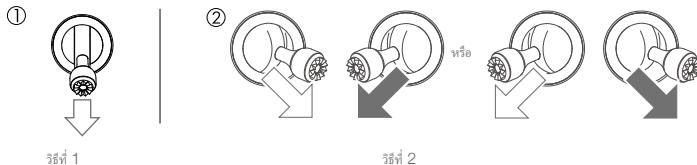
ค่าร่างกายคันบังคับแบบสมมติฐาน (CSC) ใช้เพื่อติดเครื่องมอเตอร์ ลากคันบังคับทั้งสองอันลงไปที่มุมด้านใน หรือปัดออกไปที่มุมด้านนอก เพื่อติดเครื่องมอเตอร์ เมื่อมอเตอร์ติดและหมุนแล้ว ปล่อยคันบังคับทั้งสองอันพร้อมกัน



ดับเครื่องมอเตอร์

การดับเครื่องมอเตอร์ทำได้สองวิธี

1. วิธีที่ 1: เมื่อโตรนลงจอด กดคันบังคับขี้ยลลงและกดตัวคงไว้มอเตอร์จะหยุดหลังจากนั้นสามารถทิ้ง
2. วิธีที่ 2: เมื่อโตรนลงจอด กดคันบังคับขี้ยลลง และท้ามาทันตอน CSC ที่ทำดอนติดเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านบน มอเตอร์จะตบอัตโนมัติ ปล่อยคันบังคับทั้งสองอัน ทันทีที่มอเตอร์ดับ



วิธีที่ 1

วิธีที่ 2

ตั้งเครื่องมอเตอร์ระหว่างบิน

การตั้งเครื่องมอเตอร์ระหว่างบินควรทำก็จะพำนีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เช่นเกิดภัยธรรมชาติเมื่อโดรนควบคุมไม่ได้และกำลังจะบินขึ้นหรือบินลงลงอย่างรวดเร็ว โดรนหุ้นส่วนกลางอากาศ หรือมอเตอร์จะดับตัน การตั้งเครื่องมอเตอร์ระหว่างบินใช้ขั้นตอน CSC แบบเดียวกับที่ทำตอนติดเครื่อง การตั้งค่าเริ่มต้นสามารถเปลี่ยนแปลงได้ใน DJI Fly



- การตั้งเครื่องมอเตอร์ระหว่างบินอาจทำให้โดรนตกได้

ทดสอบการบิน

ขั้นตอนนี้บิน/ลงจอด

- วางโดรนไว้บนพื้นที่โล่ง รวมเรียบโดยที่ตัวแสดงสถานะโดรนเข้าทางคุณ
- ปิดโดรนและปิดคอมพิวเตอร์
- เปิดแอป DJI Fly และเข้าสู่มุมมองล้อล้อ
- วงกลมก้าวตามสีของเส้นที่ขึ้นมาเมื่อการบินที่ก่อจุดบนบินไว้เรียบร้อยแล้วและกดนั้นโดยบล็อกในการบินขึ้นบิน
- กดคันบังคับ throttle เบาๆ เพื่อขึ้นบินหรือใช้หมุดลงจอดที่โน้มดิเพื่อลงจอด
- ล็อกคันบังคับ throttle หรือใช้หมุดลงจอดที่โน้มดิเพื่อลงจอด
- หลังจากการลงจอด กดคันบังคับ throttle ลงและกดค้างไว้ มองเดอร์จจะตั้งหลังจากสามวินาที
- ปิดโดรนและปิดคอมพิวเตอร์

วิดีโอนะนำการใช้งานและเคล็ดลับ

- รายการตรวจสอบก่อนบินเนื่องจากแบตเตอรี่ชาร์จไม่เพียงพอ ให้คุณบินได้ถูกต้อง แต่ถ้าไม่ได้ ให้แนใจว่าคุณถ่ายวิดีโอได้ระหว่างบิน ตรวจสอบรายการตรวจสอบก่อนบินนี้ให้ครบทุกข้อก่อนการบินทุกครั้ง
- เลือกโหมดการบินที่ต้องการใน DJI Fly
- ถ้าบินในสภาวะอากาศที่เลวร้าย เช่น เมฆฝนตกหรือลมแรง
- เลือกรูปแบบบินที่เหมาะสมกับความต้องการของคุณที่สุด
- ลองทดสอบการบินเพื่อสร้างสัมภาระการบิน และเพื่อติดตามแนวโน้มบินจริง
- กดคันบังคับลงเบาๆ เพื่อให้การเคลื่อนที่ของโดรนเป็นไปอย่างนุ่มนวลและไร้สั่นไหว



ส่องสว่างคุณคือต้องเข้าใจแนวทางการบินขั้นพื้นฐานเพื่อความปลอดภัยของทั้งคุณและคนรอบข้าง

ต้องอ่านไฟล์ข้อมูลทางการบินที่แนบมาด้วยกันก่อนการบิน

ภาคผนวก

ภาคผนวก

ข้อมูลจำเพาะ

โดรน	
น้ำหนักเฉลี่อขั้นบิน	<249 g
ขนาด (ยาว×กว้าง×สูง)	เมื่อพับไว้: 138×81×58 มม. เมื่อหางออก: 159×203×56 มม. เมื่อหางออก (รวมไม้พ็อก): 245×289×56 มม.
ระยะทางแพร่หลาย	213 มม.
ความเร็วเพิ่มขึ้นสูงสุด	4 m/s (โหมด S) 2 m/s (โหมด S) 1.5 m/s (C Mode)
ความเร็วลดลงสูงสุด	3 m/s (โหมด S) 1.8 m/s (P Mode) 1 m/s (โหมด C)
ความเร็วสูงสุด (ใกล้เคียงกับระดับน้ำทราย ไม่มีลม)	13 m/s (โหมด S) 8 m/s (โหมด P) 4 m/s (โหมด S)
ใช้งานได้สูงสุดที่เหนือระดับน้ำทราย	3000 เมตร
ระยะเวลาบินได้ต้นนาทีสุด	30 นาที (รวดเร็วบินที่ 17 kph ในสภาพแวดล้อมที่ไม่มีลม)
การต้านกระแสน้ำสูงสุด	10 m/s (Scale 5)
มุมเบี่ยงสูงสุด	30° (โหมด S) 20° (โหมด P) 20° (โหมด C)
ความเร็วแบบมุมสูงสุด	150°/s (โหมด S) 130°/s (โหมด P) 30°/s (โหมด C)
อุณหภูมิในการใช้งาน	0° - 40° เซลเซียส (32° - 104° ฟาเรนไฮต์)
GNSS	
ความถี่ที่ใช้งาน	GPS + GLONASS
Wi-Fi	ชุน MT2SS5: 5.725-5.850 GHz ชุน MT2SD25: 2.400-2.4835 GHz, 5.725-5.850 GHz
GPS	1.57302-1.57782 GHz
GLONASS	1.597-1.607 GHz
กำลังการส่งสัญญาณ	ชุน MT2SS5 5.8 GHz: <30 dBm (FCC), <28 dBm (SRRC) ชุน MT2SD25 2.4 GHz: <19 dBm (MIC/CE) 5.8 GHz: <14 dBm (CE)

ระยะความแม่นยำในการบินอยู่กับที่	แนวตั้ง: ± 0.1 m (ใช้ระบบตรวจจับ Vision Positioning), ± 0.5 m (ใช้ GPS Positioning) แนวราบ: ± 0.3 m (ใช้ระบบตรวจจับ Vision Positioning), ± 1.5 m (ใช้ GPS Positioning)
ตัวควบคุมการเคลื่อนไหว	
ข้อมูลทางเทคนิค	Tilt: -110° to +35° Roll: -35° to +35° Pan: -20° to +20°
ข้อมูลการควบคุม	Tilt: -90° to 0° (ตั้งค่าเริ่มต้น) -90° to +20° (ตั้งค่าเพิ่มเติม)
กันสั่น	3-axis (tilt, roll, pan)
ควบคุมความเร็วสูงสุด (tilt)	120°/s
ข้อมูลของการสั่นสะเทือนเชิงมุม	± 0.01 °
ระบบรับสัญญาณ GPS	
ตัวเลือก	Operating Range: 0.5-10 m
สภาพแวดล้อมในการใช้งาน	พื้นผิวไม่มีสากหักโอบและ ชั่งแยกแข็งได้ที่มีการสะท้อนแสง >20% แสงเพียงพอที่ lux >15
กล้อง	
เซ็นเซอร์	1/2.3" CMOS
	พิเศษที่ถ่ายได้: 12 MP
เลนส์	FOV: 83° โฟร์แมต 35 mm เทียบเท่ากับ: 24 mm รูรับแสง: f/2.8 ระยะไฟกัส: 1 เมตรถึงระยะอันนั้น
ISO	100-3200
สปีดชัตเตอร์	ชัตเตอร์อิเล็กทรอนิกส์: 4-1/8000 s
ขนาดภาพถ่าย	4:3: 4000×3000 16:9: 4000×2250
ไฟมอดูลไฟฟ้าพานิช	ถ่ายภาพต่อเนื่อง: Interval: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
ความละเอียดวิดีโอ	2.7K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
อัตราบีดของวิดีโอสูงสุด	40 Mbps
ไฟล์ที่สนับสนุน	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
ฟอร์แมตภาพถ่าย	JPEG
รูปแบบวิดีโอ	MP4 (H.264/MPEG-4 AVC)
รีโมทคอนโทรล	
ความถี่ที่ใช้งาน	รุ่น MR1SS5: 5.725 - 5.850 GHz: รุ่น MR1SD25: 2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
ระบบการส่งสัญญาณโลกที่สุด (ไม่มีสีที่เกิดขวาง ไม่โดยรวม)	รุ่น MR1SS5: 5.8 GHz: 4000 m (FCC); 2500 m (SRRC) รุ่น IMR1SD25: 2.4 GHz: 2000 m (MIC/CE); 5.8 GHz: 500 m (CE)
อุณหภูมิในการใช้งาน	0° - 40° เชลเซียส (32° - 104° ฟาเรนไฮต์)

ไฟจากตัวส่งสัญญาณ (EIRP)	รุ่น MR1SS5: 5.8 GHz: <30 dBm (FCC), <28 dBm (SRRCC) รุ่น MR1SD25: 2.4 GHz: <19 dBm (MIC/CE) 5.8 GHz: <14 dBm (CE)
ความจุแบตเตอรี่	2600 mAh
กระแสไฟที่ใช้งาน	1200 mA 3.6 V (Android) 450 mA 3.6 V (iOS)
ขนาดโทรศัพท์เคลื่อนที่สูงสุดที่สัมภานุ	Max length: 160 mm Max thickness: 6.5 - 8.5 mm
ประเภท USB Port ที่สัมภานุ	Lightning, Micro USB (Type-B), USB-C
ระบบการส่งวิดีโอ	Wi-Fi ที่ส่งประวัติภาพมาทัน
คุณภาพมุมมองสัดส่วนถ่าย	Remote Controller: 720p@30fps
ระยะเวลาในการส่ง Bitrate	4 Mbps
ความหน่วง (ปั๊มน้ำกับปั๊มน้ำของสภาวะแวดล้อมและโทรศัพท์เคลื่อนที่)	170 - 240 มิลลิวินาที
อะแดปเตอร์	
Input	100 - 240V, 50/60 Hz, 0.5 A
Output	12V 1.5A / 9V 2A / 5V 3A
กำลังไฟ	18 W
แบตเตอรี่สำรองอัจฉริยะ	
ความจุแบตเตอรี่	2250 mAh
แรงดันไฟ	7.7 V
ชุดจากดแรงต้านไฟฟ้าในการชาร์จ	8.8 V
ชนิดแบตเตอรี่	LiPo 2S
พลังงาน	17.32 Wh
น้ำหนัก	82.5 g
อุณหภูมิสภาพแวดล้อมในการชาร์จ	5° - 40° เซลเซียส (41° - 104° ฟาเรนไฮต์)
ชาร์จไฟได้เต็มที่	29 W
แอปฯ	
แอปฯ	DJI Fly
ระบบปฏิบัติการที่ใช้งานได้	iOS v10.0.2 หรือสูงกว่า; Android v6.0 หรือสูงกว่า
SD Cards	
รองรับการ์ด SD	ต้องใช้การ์ด microSD ชนิดอัตตราความเร็ว UHS-I Grade 3
แนะนำให้ใช้ microSD Cards	16 GB: SanDisk Extreme 32 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64 GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128 GB: Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256 GB: SanDisk Extreme V30 A2

- ⚠**
- นำหัวแก๊สตอร์ในเครื่องบิน รวมถึงแบนด์เตอร์รีไซบ์พัสดุและการ์ด microSD
 - การลงท่าเบียนอาจไม่เจ้าปืนในงานประเพณีและภูมิภาค ควรสอบถามและขอเมืองท่องเที่ยวก่อนท่องเที่ยว
 - ข้อมูลจำเพาะเหล่านี้พิจารณาจากภาพทดสอบที่ดำเนินการกับไฟร์มแวร์ล่าสุด การอัปเดตไฟร์มแวร์สามารถป้องปัจจุบันประสิทธิภาพได้ ขอมูลนี้ เป็นอย่างยิ่งที่สำคัญต่อการอัปเดตไฟร์มแวร์ล่าสุด

ค่าลิเบรตเติมทิศ

เมื่อบินนอกตัวอาคาร แนะนำให้ทำการค่าลิเบรตเติมทิศในสถานการณ์ต่อไปนี้:

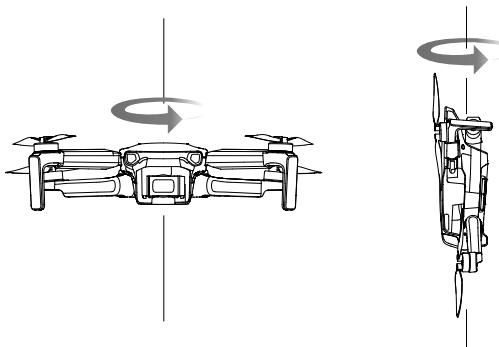
- บินไปชั่วโมงที่ใกล้กับ 31 ไมล์ (50 กิโลเมตร) จากตัวเมืองที่ติดต่อกันไปล่าสุด
- โดยรวมในวันเดียวไม่เกิน 30 วัน
- เมื่อเดือนคลื่นลมบันทึกปรากฏขึ้นในแอป DJI Fly และ/หรือ ไฟแสดงสถานะโดยรวมพิริยสีแดงและเหลืองสักหนึ่งครั้ง

- 💡**
- ห้ามค่าลิเบรตเติมทิศในสถานที่ที่อาจเกิดสัญญาณคลื่นแม่เหล็กบริเวณ เช่น ใกล้กับแหล่งสะสมแม่เหล็ก หรืออาคารที่มีโลหะขนาดใหญ่ เช่น ดาดฟ้าของตึก ชั้นใต้ดินที่มีการเสริมเหล็ก สะพาน ถนนต หรือผู้ริบบัน
 - ห้ามพกพาไว้ดู (เช่น โทรทัศน์เคลื่อนที่) ที่มีวัสดุเป็นสารที่มีอำนาจแม่เหล็กเข้ามาอยู่ใกล้กับโดรน ระหว่างที่ทำการค่าลิเบรตเติมทิศ
 - ไม่เจ้าปืนดังค่าลิเบรตเติมทิศ เมื่อบินในร่ม

ขั้นตอนการค่าลิเบรตเติมทิศ

อยู่ในที่ที่ลับเพื่อทำการบันทึกต่อไปนี้

- แตะที่ System Settings ใน DJI Fly เลือก Control และเลือก Calibrate จากนั้นทำการค่าลิเบรตเติมทิศ
- ไฟแสดงสถานะโดยรวมสีเหลืองจะหายไป แสดงให้เห็นว่าการค่าลิเบรตเติมทิศเสร็จสิ้นแล้ว
- ล็อกโดยรีเซ็ตเวลาประมาณ 360 องศา ไฟแสดงสถานะโดยรวมจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว
- ล็อกโดยรีเซ็ตเวลาประมาณ 360 องศา รอบแกนแนวตั้ง
- ถ้าไฟแสดงสถานะจะพิริยสีแดง แสดงว่าการค่าลิเบรตเติมทิศ เวลาลับด้วยตัวเองของคุณ และลองทำการบันทึกต่อไปนี้



- ⚠**
- ถ้าไฟแสดงสถานะจะพิริยสีแดงและลับด้วยตัวเองของคุณ แสดงว่าตัวแผ่นวงจรบันทึกซึ่งกันและกันไม่ทำงานสำหรับบินโดยรีเซ็ต เนื่องจากมีสัญญาณคลื่นแม่เหล็กบริเวณ เช่น ดาดฟ้าของตึก ชั้นใต้ดินของคุณ
 - จะมีร่องรอยปรากฏขึ้นที่แอป DJI Fly ถ้าต้องทำการค่าลิเบรตเติมทิศก่อนเข้าบิน
 - โดยรวมสามารถบันทึกได้ทันทีหลังจากค่าลิเบรตเติมทิศเรียบร้อยแล้ว ถ้าคุณลืมไม่รีเซ็ตบันทึกการค่าลิเบรตและวน一圈ก่อนสามารถที่ดูดูจากค่าลิเบรตใหม่อีกครั้ง

อัปเดตเฟิร์มแวร์

เมื่อคุณเชื่อมต่อโทรศัพท์หรือรีโมทคอนโทรลกับแอป DJI Fly คุณจะได้รับการเตือน เมื่อเมืองแวร์ใหม่พร้อมให้อัปเดต เพื่อเริ่มอัปเดต เมื่อมีตัวใหม่ให้กดติดตามคำแนะนำบนจอ โปรดทราบว่าสำหรับรีโมทคอนโทรลไม่ได้เชื่อมต่อ กับโดรนในตอนนี้ จึงไม่สามารถอัปเดตเฟิร์มแวร์ได้



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโดรนทั้งหมดนี้เพื่ออัปเดตเฟิร์มแวร์ไม่ใช่นั้น การอัปเดตอาจล้มเหลว โดรนจะปิดเครื่องเองต่อไป หากอัปเดตเฟิร์มแวร์เรียบร้อย
- การอัปเดตเฟิร์มแวร์อาจใช้เวลาประมาณ 10 นาที เป็นเวลากลางคืนที่ก่อนจะใช้งาน ไฟแสดงสถานะบlinks ขณะอัปเดตเสร็จเรียบร้อย
- ก่อนจะอัปเดต ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ชาร์จแล้วอย่างน้อย 15% และรีโมทคอนโทรลชาร์จแล้วอย่างน้อย 20%
- รีโมทคอนโทรลอาจเกิดการเรื่องไม่สงบจากอัปเดตแล้วปิดโดยอัตโนมัติ และปิดรีโมทคอนโทรล เดตอาจเริ่มต้นอีกครั้ง แต่บันทึกการตั้งค่าตัวควบคุมหลักต่างๆ เช่นระดับความสูง RTF และระยะทางสูงสุดของการบินให้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น ก่อนจะทำการอัปเดต จดบันทึกการตั้งค่า DJI Fly ที่คุณต้องการและทำการปรับปรุงใหม่หลังจากการอัปเดต

ข้อมูลหลังการขาย

เข้าชม <https://www.dji.com/support> เพื่อรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับนโยบายการบริการหลังการขายและบริการลูกค้า เช่น DJI Care



WE ARE HERE FOR YOU



Contact DJI SUPPORT
via Facebook Messenger

ข้อความที่อาจมีการเปลี่ยนแปลง

ดาวน์โหลดเวอร์ชันล่าสุดจาก

<http://www.dji.com/mini-se>

หากคุณมีคำถามเกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้ โปรดติดต่อ DJI
โดยส่งอีเมลไปที่ DocSupport@dji.com

DJI เป็นเครื่องหมายการค้าของ DJI

ลิขสิทธิ์ © 2021 DJI สงวนลิขสิทธิ์