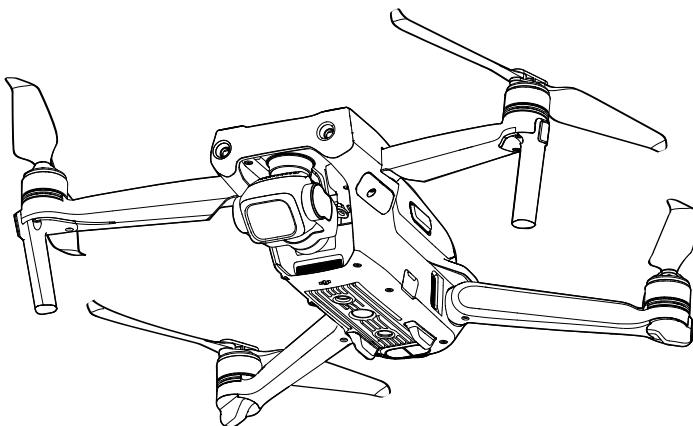


dji AIR 2S

Käyttöohje v1.0 2021.06



Avainsanojen haku

Etsi aihetta hakemalla avainsanaa, kuten "akku" tai "asenna". Jos luet tätä asiakirjaan Adobe Acrobat Reader -ohjelmalla, aloita haku painamalla Windows-käyttöjärjestelmässä näppäinhydistelmää Ctrl+F tai Mac-laitteella yhdistelmää Command+F.

Aiheeseen siirtyminen

Katso täydellinen aihelistaus sisällysluettelosta. Siirry aiheosioon napsauttamalla sen otsikkoa.

Tämän asiakirjan tulostus

Tämä asiakirja tukee suuritarkkuksista tulostusta.

Tämän käyttöoppaan käyttö

Selite

∅ Varoitus

⚠ Huomio

💡 Vihjeitä ja vinkkejä

☰ Viittaus

Lue ennen laitteen käyttöä

Lue seuraavat asiakirjat ennen DJI™ Air 2S -laitteen käyttöä:

1. Vastuuvaltuuskirja ja turvallisuusohjeet
2. Pika-aloitusopas
3. Käyttöohje

On suositeltavaa katsoa kaikki virallisella DJI-sivustolla olevat opastusvideot ja lukea vastuuvaltuuskirja ja turvallisuusohjeet ennen laitteen käytön aloitusta. Valmistaudu ensimmäiseen lennätykseen lukemalla pika-aloitusopas ja katso lisähjeitä tästä käyttöohjeesta.

Video-opastukset

Siirry alla olevaan osoitteeseen tai skanna QR-koodi, niin voit katsella DJI Air 2S -opastusvideoita, joissa esitetään DJI Air 2S:n turvalliset käyttötavat:

<http://www.dji.com/air-2s/video>



Lataa DJI Fly -sovellus

Muista käyttää DJI Fly -sovellusta lennätyksen aikana. Lataa uusin versio skannaamalla oikealla puolella oleva QR-koodi.

DJI Flyn Android-versio on yhteensopiva Android v6.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa. DJI Flyn iOS-versio on yhteensopiva iOS v11.0 -käyttöjärjestelmän ja uudempien käyttöjärjestelmien kanssa.



* Lentokorkeus on turvallisuussystä rajoitettu 30 metriin ja toimintasäde 50 metriin tilanteissa, jolloin sovellusseen ei ole muodostettu yhteyttä tai siihen ei ole kirjauduttu lennätyksen aikana. Nämä rajoitukset ovat voimassa DJI Fly -sovelluksessa ja kaikissa DJI-kopterien kanssa yhteensopivissa sovelluksissa.

Lataa DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja)

Lataa DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) osoitteesta <http://www.dji.com/air-2s/downloads>.

- ⚠ • Tämän laitteen käyttölämpötila on 0–40 °C. Laite ei täytä sotilaskäyttöön tarkoitettun tuotteen standardikäyttölämpötilan vaatimuksia (-55 – 125 °C), jotka on määritetty suurta olosuhteiden vaihtelua kestäville laitteille. Käytä laitetta asianmukaisesti ja vain käyttötarkoituksissa, jotka sopivat tuotteen käyttölämpötilan vaihteluväliin.

Sisältö

Tämän käyttöoppaan käyttö	2
Selite	2
Lue ennen laitteen käyttöä	2
Video-opastukset	2
Lataa DJI Fly -sovellus	2
Lataa DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja)	2
Tuoteprofiili	6
Johdanto	6
Kopterin käyttöönottovalmistelut	6
Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut	7
Kopterin kaavakuva	8
Kauko-ohjaimen kaavakuva	9
DJI Air 2S:n aktivoointi	9
Kopteri	11
Lentotilat	11
Kopterin tilailmaisimet	12
Paluu lähtöpisteeseen	13
Näköjärjestelmät ja infrapunahavaintojärjestelmä	16
Älykäs lentotila	19
Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 -järjestelmä	25
Lentotallennin	26
Roottorit	26
Älykäs lentoakku	27
Gimbaali ja kamera	31
Kauko-ohjain	34
Kauko-ohjaimen profiili	34
Kauko-ohjaimen käyttö	34
Kauko-ohjaimen yhdistäminen	37
DJI Fly -sovellus	40
Aloitus	40
Kameranäkymä	41

Lennätys	46
Lennätysympäristön vaatimukset	46
Lentorajoitukset ja GEO-vyöhykkeet	46
Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista	47
Automaattinen nousu ja lasku	48
Moottoreiden käynnistys/pysäytys	48
Lennätystesti	49
Liite	51
Tekniset tiedot	51
Laiteohjelmiston päivitys	54
Asiakaspalvelun tiedot	55

Tuoteprofiili

Tässä osiossa esitellään DJI Air 2S ja luetellaan kopterin ja kauko-ohjaimen osat.

Tuoteprofili

Johdanto

DJI Air 2S -laitteessa on sekä infrapunahavaintojärjestelmä että etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmät, jotka mahdollistavat leijailun ja lennätyksen sisätiloissa ja ulkona sekä automaattisen lähtöpisteeseen paluun. Kopterin enimmäislentonopeus on 68,4 km/h ja enimmäislentoaika on 31 minuuttia.

Kauko-ohjain näyttää videolähetyksen kopterista DJI Fly -sovellukseen mobiililaitteella, ja kopteria ja kameraa on helppo ohjata painikkeilla. Kauko-ohjaimen enimmäiskäyttöaika on kuusi tuntia.

Erityisiä ominaisuuksia

Älykkääät lentotilat: ActiveTrack 4.0:n, Spotlight 2.0:n ja Point of Interest 3.0:n avulla kopteri seuraa kohdetta tai lentää kohteen ympäriillä automaattisesti ja tunnistaa samalla tiellä olevat esteet. Käyttäjä voi keskittää kopterin käyttöön, koska Advanced Pilot Assistance System 4.0:n ansiosta kopteri välittää esteet.

Kehittyneet kuvaustilat: Ota monipuolisia kuvia vaivattomasti esimerkiksi MasterShots-, Hyperlapse- ja QuickShots-toimintoilla. Vain muutamalla napautuksella kopteri lähtee tallentamaan kuvaa esiasetetun reitin mukaisesti ja luo ammattilaistason videokuvaa automaattisesti.

Gimbaali ja kamera: DJI Air 2S käyttää yhden tuuman CMOS-kuvakennon kameraa, jolla voi kuvata 20 MP:n valokuvia ja laadultaan 5,4K 30 fps, 4K 60 fps ja 1080p 120 fps tason videota. Lisäksi tuetaan 10-bittistä D-Log M-videota, mikä helpottaa värien säätämistä muokkauksen aikana.

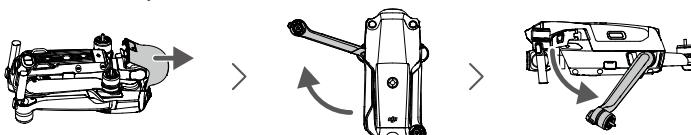
Videon lähetyks: DJI Air 2S -laitteessa on neljä sisäistä antennia ja DJI:n pitkän kantaman O3 (OCUSYNC™ 3.0) -teknikka, ja näin ollen se tarjoaa 12 kilometrin enimmäislähetyksikäytävän ja enintään 1080p-tarkkuuden videon näyttämisen kopterista DJI Fly -sovellukseen mobiililaitteella. Kauko-ohjain toimii sekä 2,4 GHz:n että 5,8 GHz:n taajuuksilla ja pystyy valitsemaan sopivimman lähetyksikanavan automaattisesti ilman viivettä.

-
- ⚠ • Enimmäislentoaikaa testattiin tuulettomassa ympäristössä lennätetäessä kopteria tasaisella 19,4 km/h:n nopeudella, ja enimmäislentonopeutta testattiin merenpinnan tasolla tuulettomassa säässä. Nämä arvot ovat vain ohjeellisia.
- Kauko-ohjaimen enimmäislähetysetäisyys voi saavuttaa aukealla paikalla, jossa ei ole sähkömagneettista häiriötä, noin 120 metrin korkeudella. Enimmäislähetysetäisyydellä tarkoitetaan pisintä mahdollista etäisyyttä, johon asti kopteri pystyy lähetämään ja vastaanottamaan lähetyssignaalia. Enimmäislähetysetäisyydellä ei tarkoiteta pisintä mahdollista etäisyyttä, jonka kopteri voi lentää yksittäisellä lennätyksellä. Enimmäiskäyttöaikaa testattiin laboratorio-olosuhteissa lataamatta mobiililaitetta. Tämä arvo on vain ohjeellinen.
- 5,8 GHz:n taajuutta ei tueta kaikilla alueilla. Noudata paikallisia lakiä ja määräyksiä.
-

Kopterin käyttöönottovalmistelut

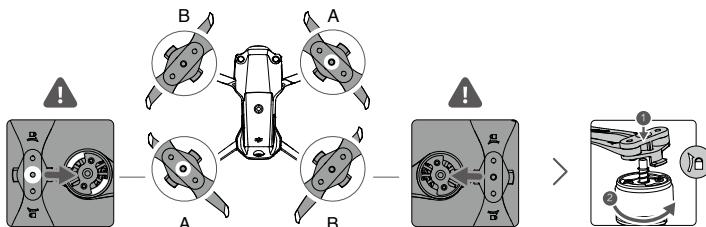
Kopterin kaikki varret on taitettu kiinni ennen laitteen pakkaamista. Avaa kopterin varret noudattamalla seuraavia ohjeita.

1. Irrota gimbaalin suojuus kamerasta.
2. Taita ensin etuvarret auki ja sitten takavarret auki.

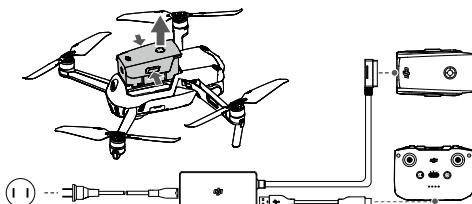


-  • Kiinnitä gimbaalin suojuksen paikalleen, kun laitetta ei käytetä.

3. Kiinnitä merkityt roottorit merkityihin moottoreihin. Paina roottoria kiinni moottoreihin ja käänny sitä, kunnes roottori kiinnittyi tukevasti. Kiinnitä muut roottorit merkitsemättömiin moottoreihin. Taita kaikki roottorien lavat auki.



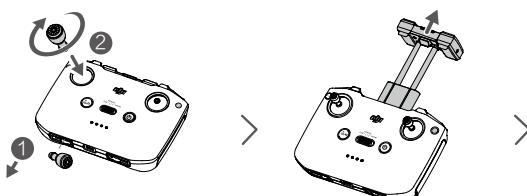
4. Turvallisuussysteemistä kaikki älykkääät lentoakut asetetaan horrostilaan ennen laitteen toimitusta. Lataa ja aktivoi älykkääät lentoakut mukana toimitetun laturin avulla ennen käytön aloitusta. Älykkäään lentoakun lataaminen täyteen kestää noin tunnin ja 35 minuuttia.

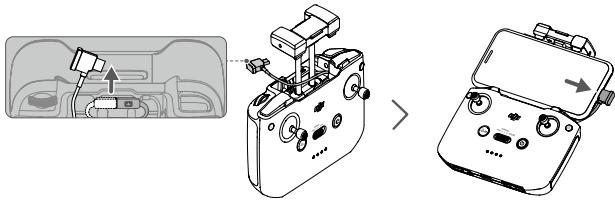


-  • Taita ensin etuvarret auki ja sitten takavarret auki.
• Muista irrottaa gimbaalin suojuksen ja taittaa auki kaikki varret ennen kopterin virran käynnistämistä. Muussa tapauksessa kopterin itsediagnostiikka voi häiriintyä.

Kauko-ohjaimen käyttöönottovalmistelut

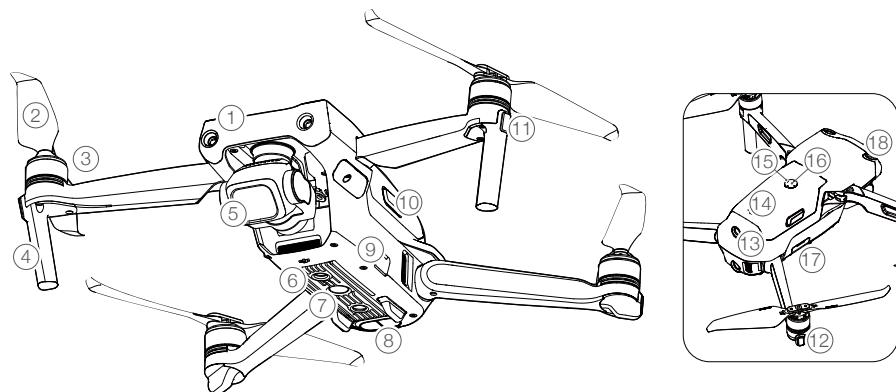
1. Irrota ohjainsauvat kauko-ohjaimen säilytyskoloistaan ja kiinnitä ne paikoilleen.
2. Vedä ulos mobiililaitteen pidin. Valitse sopiva kauko-ohjaimen johto mobiililaitetyypin mukaan. Lightning-kaapeli, Micro USB -kaapeli ja USB-C-kaapeli sisältyvät pakkaukseen. Liitä puhelinkuvakeellinen kaapelinpää mobiililaitteeseesi. Tarkista, että mobiililaitteita on tukevasti paikallaan.





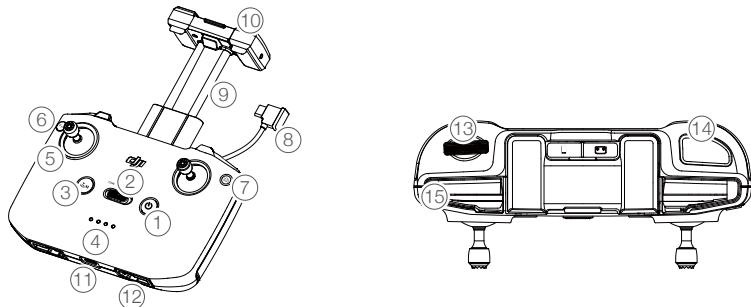
- ⚠** • Jos USB-yhteyden ilmoitus ilmaantuu Android-mobiililaitteen käytön yhteydessä, valitse pelkkä latausvaihtoehto. Muussa tapauksessa yhteys ei ehkä toimi.

Kopterin kaavakuva



- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Etunäköjärjestelmä | 10. Akkukiinnikkeet |
| 2. Roottorit | 11. Etumerkkivalot |
| 3. Moottorit | 12. Kopterin tilailmaisimet |
| 4. Laskeutumistelineet (sisäänrakennetut antennit) | 13. Takanäköjärjestelmä |
| 5. Gimbaali ja kamera | 14. Älykäs lentoakku |
| 6. Alasnäköjärjestelmä | 15. Akun varauksen merkkivalot |
| 7. Lisäpohjavalo | 16. Virtapainike |
| 8. Infrapuna havaintojärjestelmä | 17. microSD-korttipaikka |
| 9. USB-C-portti | 18. Ylös näköjärjestelmä |

Kauko-ohjaimen kaavakuva



1. Virtapainike

Akuun varaus tarkistetaan painamalla kerran. Käynnistää tai sammuttaa kauko-ohjain painamalla kerran ja sitten uudelleen pitkään.

2. Lentotilan valitsin

Vaihda Sport-tilan, Normal-tilan ja Cine-tilan välillä.

3. Lennon keskeytys / Paluu lähtöpisteeseen (RTH – Return to Home) -painike

Painamalla kerran kopteri jarruttaa ja leijailee paikallaan (vain, kun GNSS tai näköjärjestelmät ovat käytettäväissä). Käynnistää RTH painamalla painiketta pitkään. Kopteri palaa viimeksi tallennettuun lähtöpisteeseen. Peruuta RTH painamalla uudelleen.

4. Akun varauksen merkkivalot

Näyttää kauko-ohjaimen akun varauksen.

5. Ohjaussauvat

Ohjaa kopteria ohjaussauvoilla. Aseta lennonohjaustila DJI Fly -sovelluksessa. Ohjaussauvat ovat irrotettavia ja helposti säälytettäviä.

6. Muokattavissa oleva painike

Painamalla kerran voit sytyttää tai sammuttaa lisäpohjavalon. Painamalla kahdesti voit kohdistaa gimbaalin uudelleen tai kääntää sitä alas päin (oleutusarvoinen asetus).

Painikkeen asetukset voidaan määrittää DJI Fly -sovelluksessa.

7. Vaihtaminen valokuvaus- ja videotilojen välillä

Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä

painamalla kerran.

8. Kauko-ohjaimen johto

Yhdistä mobiililaitteeseen videolinkitystä varten kauko-ohjaimen johdon avulla. Valitse johto mobiililaitteen mukaan.

9. Mobiililaitteen pidin

Käytetään mobiililaitteen turvalliseen kiinnitykseen kauko-ohjaimeen.

10. Antennit

Välittää langattomia kopterin ohjaus- ja videosignaleja eteenpäin.

11. USB-C-portti

Kauko-ohjaimen latausta ja tietokoneen yhdistämistä varten.

12. Ohjaussauvojen säilytskotot

Ohjaussauvojen säilytykseen.

13. Gimbaalin säädin

Säätlee kameran kallistusta. Voit säätää zoomausta gimbaalin säätimen avulla painamalla mukautettavaa painiketta pitkään.

14. Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike

Ota valokuvia tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran.

15. Mobiililaitteaukko

Mobiililaitteen turvalliseen kiinnitykseen.

DJI Air 2S:n aktivointi

DJI Air 2S täytyy aktivoida ennen ensimmäistä käyttökertaa. Kytke kopterin ja kauko-ohjaimen virta päälle. Aktivoi sitten DJI Air 2S -kopteri DJI Fly -sovelluksen avulla noudattamalla näytön ohjeita. Aktivointi edellyttää Internet-yhteyttä.

Kopteri

DJI Air 2S:ssa on lento-ohjain, videolinkitysjärjestelmä, näköjärjestelmät, infrapunahavaintojärjestelmä, voimanlähdejärjestelmä ja älykäs lentoakku.

Kopteri

DJI Air 2S:ssa on lento-ohjain, videolinkitysjärjestelmä, näköjärjestelmät, infrapunahavaintojärjestelmä, voimanlähdejärjestelmä ja älykäs lentoakku.

Lentotilat

DJI Air 2S -laitteessa on kolme lentotilaan ja neljäs lentotila, johon kopteri vaihtaa määrätyissä tilanteissa. Lentotiloja voidaan vaihtaa kauko-ohjaimen lentotilaläytkimen avulla.

Normal-tila: Kopteri paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä GNSS:n, etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmien sekä infrapunahavaintojärjestelmän avulla. Jos GNSS-signaali on vahva, kopteri paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä GNSS:n avulla. Jos GNSS on heikko mutta valaistus ja muut ympäristöolosuhteet ovat riittävät, kopteri paikantaa sijaintinsa ja vakauttaa itsensä näköjärjestelmien avulla. Jos etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmät ovat käytössä ja sekä valaistus- ja muut ympäristöolosuhteet ovat riittävät, enimmäislennätyskulma on 35 astetta ja enimmäislenitoneus on 15 m/s.

Sport-tila: Sport-tilassa kopteri paikantaa sijaintinsa GNSS:n avulla, ja kopterin vasteet optimoidaan liikkuvuutta ja nopeutta varten, minkä takia laite reagoi herkästi ohjaussauvan liikkeisiin. Enimmäislenitoneus on 19 m/s. Sport-tilassa esteiden havaitseminen on pois käytöstä.

Cine-tila: Cine-tila perustuu Normal-tilaan, ja lentonopeutta on rajoitettu, mikä vakuuttaa kopteria kuvaukseen aikana.

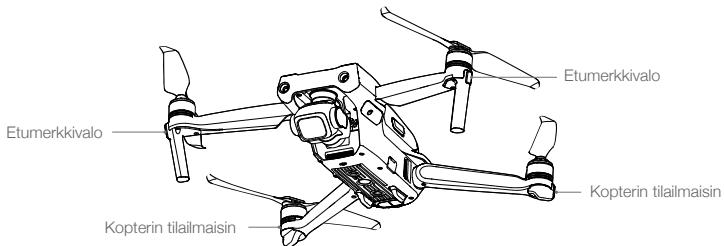
Jos näköjärjestelmät eivät ole käytettävissä tai ovat pois käytöstä ja kun GNSS-signaali on heikko tai kompassiin kohdistuu häiriötä, kopteri vaihtaa automaattisesti Attitude (ATTI) -tilaan. ATTİ-tilassa ympäristö voi vaikuttaa tavallista helpommin kopterin toimintaan. Olosuhteet, kuten tuuli, voivat aiheuttaa vaakasuuntaista likettä, joka voi olla riskialtista etenkin, kun laitetta lennätetään rajoitetuissa tiloissa.



- Etu-, taka- ja ylösnäköjärjestelmät eivät ole käytössä Sport-tilassa, minkä takia kopteri ei kykene havaitsemaan reitillään olevia esteitä automaattisesti.
- Sport-tilassa kopterin enimmäisnopeus ja jarrutusetäisyys ovat merkittävästi tavallista suurempia. Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 30 metrin jarrutusetäisyyttä.
- Tuulettomissa olosuhteissa vaaditaan vähintään 10 metrin jarrutusetäisyyys, kun kopteri nousee ja laskee.
- Sport-tilassa kopterin reagoivuus lisääntyy merkittävästi, minkä takia kauko-ohjaimen ohjaussauvan pienien liikkeen seurauksena kopteri liikkuu pitkän matkan. Muista säilyttää lennätäksen aikana riittävä liikkumatila.

Kopterin tilailmaisimet

DJI Air 2S -laitteessa on etumerkkivalot ja kopterin tilailmaisimet.



Kun kopterin virta on päällä, mutta moottorit eivät ole käynnissä, edessä olevat LED-valot palavat tasaisesti vihreinä ja näyttävät kopterin suunnan. Kun kopterin virta on päällä, mutta moottorit eivät ole käynnissä, kopterin tilailmaisimet osoittavat lennonohjausjärjestelmän tilan. Katso alla olevasta taulukosta lisätietoja kopterin tilailmaisimista.

Kun moottori käynnistyy, edessä olevat LED-valot vilkkuват vihreinä ja kopterin tilailmaisimet vilkkuват vuorotellen punaisina ja vihreinä.

Kopterin tilailmaisen tilat

	Väri	Toiminto	Kopterin tila
Normaalit tilat			
	Punaisen, vihreän ja keltaisen valon vaihtelu	Vilkut	Käynnistys ja itsediagnostikkatestien suoritus
 x4	Keltainen	Vilkkuu neljästi	Lämmittely
	Vihreä	Vilkkuu hitaasti	GNSS käytössä
 x2	Vihreä	Vilkkuu säännöllisesti kahdesti	Näköjärjestelmät käytössä
	Keltainen	Vilkkuu hitaasti	Ei GNSS- tai näköjärjestelmiä
Varoitustilat			
	Keltainen	Vilkkuu nopeasti	Kauko-ohjaimen signaali on katkennut
	Punainen	Vilkkuu hitaasti	Akun varaus vähissä
	Punainen	Vilkkuu nopeasti	Akun varaus hyvin vähissä
	Punainen	Vilkut	Inertiamittausyksikön virhe
 --	Punainen	Palaa keskeytyksettä	Kriittinen virhe
	Punaisen ja keltaisen valon vaihtelu	Vilkkuu nopeasti	Kompassin kalibrointia vaaditaan

Paluu lähtöpisteeseen

Paluu lähtöpisteeseen (RTH) palauttaa kopterin viimeksi tallennettuun lähtöpisteeseen, kun paikannusjärjestelmä toimii normaalisti. RTH-toimintoa on kolmea eri tyyppiä: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Kopteri lentää automaattisesti takaisin lähtöpisteeseen ja laskeutuu, kun Smart RTH käynnistetään, kopteri siirtyy Low Battery RTH -tilaan tai videolinkisignaali katkeaa lennon aikana.

	GNSS	Kuvaus
Lähtöpiste		Oletusarvoinen lähtöpiste on ensimmäinen sijainti, jossa kopteri on vastaanottanut vahvan tai keskivahvan GNSS-signaalin ja kuvake näkyy valkoisenä. Lähtöpiste voidaan päivittää ennen lentoonlähtöä, kunhan kopteri vastaanottaa vahvan tai keskivahvan GNSS-signaalin. Jos GNSS-signaali on heikko, lähtöpistettä ei voi päivittää.

Smart RTH

Jos GNSS-signaali on riittävän vahva, kopteri voidaan tuoda lähtöpisteeseen Smart RTH:n avulla. Smart RTH käynnistetään joko napauttamalla DJI Fly -sovelluksen painiketta  tai painamalla pitkään kauko-ohjaimen RTH-painiketta, kunnes se piippaa. Smart RTH -tilasta poistutaan napauttamalla DJI Fly -sovelluksen painiketta  tai painamalla pitkään kauko-ohjaimen RTH-painiketta.

Smart RTH -tilaan kuuluvat Straight Line RTH ja Power Saving RTH.

Straight Line RTH:n toimintaperiaate:

1. Lähtöpiste tallennetaan.
 2. Smart RTH käynnisty.
 3. a. Jos kopteri on kauempana kuin 50 metrin päässä lähtöpistestä, kun RTH:n toiminta käynnisty, kopteri mukauttaa suuntansa ja nousee valmiaksi määritettyyn RTH-korkeuteen ja lentää lähtöpisteesseen. Jos senhetkinen korkeus on suurempi kuin RTH-korkeus, kopteri lentää lähtöpisteesseen senhetkisellä korkeudella.
 - b. Jos kopteri on 5–50 metrin päässä lähtöpistestä, kun RTH:n toiminta käynnisty, kopteri mukauttaa suuntansa ja lentää lähtöpisteesseen senhetkisellä korkeudella.
 - c. Jos kopteri on alle 5 metrin päässä aloituspistestä RTH:n toiminnan käynnistyessä, se laskeutuu välittömästi.
4. Lähtöpisteeseen saavuttuaan kopteri laskeutuu ja moottori sammuu.



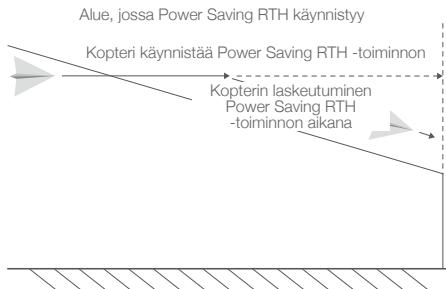
- Jos RTH käynnistetään DJI Flyn kautta ja kopteri on yli 5 metrin etäisyydellä lähtöpistestä, sovellus kehottaa käyttäjää valitsemaan laskeutumisvaihtoehdon.

Power Saving RTH:n toimintaperiaate:

Jos etäisyys on Straight Line RTH -tilassa enemmän kuin 480 m ja korkeus on yli 90 m RTH-korkeuden yläpuolella sekä yli 290 m lentoonlähtökorkeuden yläpuolella, DJI Fly -sovelluksessa näkyy kehote, jossa kysytään, haluaako käyttäjä siirtyä Power Saving RTH -tilaan. Kun kopteri on siirrynyt Power Saving RTH -tilaan, se säätää itsensä 14 asteen kulmaan ja lentää lähtöpisteeseen. Kopteri laskeutuu, kun se on lähtöpisteen yläpuolella, ja moottorit sammuvat.

Kopteri poistuu virtaa säästävästä RTH-tilasta ja siirtyy Straight Line RTH -tilaan seuraavissa tilanteissa:

1. Jos suuntasauva vedetään alaspäin
2. Jos kauko-ohjaimen signaali on katkennut
3. Jos näköjärjestelmät eivät ole käytettävissä



Low Battery RTH

Low Battery RTH käynnistyy, kun älykäs lentoakku on tyhjentynyt niin paljon, että kopterin turvallinen paluu ei välittämättä onnistu. Palaa lähtöpisteeseen tai laske kopteri maahan välittömästi, kun sinua kehotetaan tekemään niin.

DJI Fly varoittaa akun vähäisestä varauksesta. Jos mitään ei tehdä, kopteri palaa automaattisesti lähtöpisteeseen kymmenen sekunnin kuluttua.

Käyttäjä voi peruuttaa RTH:n painamalla kauko-ohjaimen RTH- tai lennon keskeytyspainiketta. Jos RTH peruutetaan vähäisen akun varauksen ilmoituksen jälkeen, älykkääseen lentoakkuun ei välittämättä jää riittävästi virtaa kopterin turvalliseen laskeutumiseen, mistä voi seurata kopterin putoaminen tai katoaminen.

Kopteri laskeutuu automaattisesti vain, jos akun senhetkinen varaus riittää kopterin laskeutumiseen senhetkisestä korkeudestaan. Automaattista laskeutumista ei voi peruuttaa, mutta kauko-ohjainta voidaan käyttää kopterin suunnan muuttamiseen laskeutumisprosessin aikana.

Failsafe RTH

Jos lähtöpiste on tallennettu onnistuneesti ja kompassi toimii normaalisti, Failsafe RTH aktivoituu automaattisesti, jos kauko-ohjaimen signaali katkeaa yli 6 sekunnin ajaksi. Kopteri lentää peruuttaen 50 metriä alkuperäisellä lentoreitillään ja siirtyy sitten Straight Line RTH -tilaan. Jos kopteri on videosignaalin katketessa alle 50 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä, se lentää lähtöpisteeseen senhetkisellä korkeudella.

50 metrin lentomatkan jälkeen:

1. Jos kopteri on alle 50 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä, se lentää takaisin lähtöpisteeseen senhetkisellä korkeudella.
2. Jos kopteri on yli 50 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä ja senhetkinen korkeus on suurempi kuin valmiiksi asetettu RTH-korkeus, kopteri palaa lähtöpisteeseen senhetkisellä korkeudella.
3. Jos kopteri on yli 50 metrin etäisyydellä lähtöpisteestä ja senhetkinen korkeus on alempi kuin valmiiksi asetettu RTH-korkeus, kopteri nousee valmiiksi asetettuun RTH-korkeuteen ja palaa sitten lähtöpisteeseen.

RTH-tilojen käytön aikainen esteiden väistäminen

Kun kopteri nousee:

1. Kopteri jarruttaa havaitessaan edessä olevan esteen ja peruuttaa siihen saakka, kunnes se on riittävän etäällä nousemista varten.
2. Kopteri jarruttaa havaitessaan takana olevan esteen, ja lentää eteenpäin siihen saakka, kunnes se on riittävän etäällä nousemista varten.
3. Kopteri jarruttaa havaitessaan yläpuolella olevan esteen, ja lentää eteenpäin siihen saakka, kunnes se on riittävän etäällä nousemista varten.
4. Jos kopterin alapuolella havaitaan este, mikään toiminto ei käynnisty.

Kun kopteri lentää eteenpäin:

1. Kopteri jarruttaa havaitessaan edessä olevan esteen ja peruuttaa siihen saakka, kunnes se on turvallisen etäisyyden päässä. Kopteri nousee siihen saakka, kunnes se ei havaitse mitään esteitä, jatkaa nousemistaan vielä viiden metrin matkan ja jatkaa sitten lentämistä eteenpäin.
2. Jos kopterin takana pääsee havaittaan este, mikään toiminto ei käynnisty.
3. Jos kopteri yläpuolella havaitaan este, mikään toiminto ei käynnisty.
4. Kopteri jarruttaa havaitessaan alapuolella olevan esteen ja nousee siihen saakka, kunnes esteitä ei havaita, ennen lentämistään eteenpäin.



- RTH-tilojen käytön aikana kopterin sivuilla olevia esteitä ei voi havaita eikä välttää.
- Kun kopteri nousee RTH-tilan käytön aikana, se lopettaa nousemisen ja poistuu RHT-tilasta, jos nopeudensäätösauva vedetään kokonaan alas. Kopteria voidaan ohjata nopeudensäätösauvan vapauttamisen jälkeen.
- Kun lennät eteenpäin RTH-tilassa, kopteri jarruttaa, leijaisee paikallaan ja poistuu RHT-tilasta, jos suuntasauva vedetään kokonaan alas. Kopteria voi ohjata suuntasauvan vapauttamisen jälkeen.
- Jos kopteri saavuttaa enimmäiskorkeuden nostessaan RTH:n aikana, kopteri pysähtyy ja palaa takaisin senhetkisellä korkeudella. Jos kopteri saavuttaa enimmäiskorkeuden nostessaan sen jälkeen, kun edessä olevat esteet on havaittu, kopteri leijaisee paikallaan.
- Kopteri ei ehkä pysty palaamaan lähtöpisteesseen normaalista, jos GNSS-signaali on heikko tai olematon. Kopteri saattaa siirtyä ATTI-tilaan, jos GNSS-signaali heikkenee tai ei ole käytettäväissä, kun siirtymästä Failsafe RTH -tilaan. Kopteri leijaisee paikallaan jonkin aikaa ennen laskeutumista.
- Ennen jokaista lentoa kannattaa asettaa sopiva RTH-korkeus. Käynnistä DJI Fly -sovellus ja aseta RTH-korkeus. Oletusarvoinen RTH-korkeus on 100 m.
- Kopteri ei voi välttää esteitä Failsafe RTH -tilan käytön aikana, jos etu-, taka- ja ylös/näköjärjestelmät eivät ole käytettävissä.
- RTH-tilan käytön aikana kopterin nopeutta ja korkeutta voidaan ohjata kauko-ohjaimella tai DJI Fly -sovelluksella, jos kauko-ohjaimen signaali on normaali. Kopteria ja lennätyksen suuntaa ei kuitenkaan voi ohjata. Kopteri ei voi välttää esteitä, jos laite kiihdyytää yli 15 m/s:n nopeuteen suuntasauvalla.
- Kopteri leijaisee paikallaan, jos se lennätetään GEO-vyöhykkeelle RTH-tilassa.
- Kopteri ei välttämättä pysty palaamaan lähtöpisteesseen, jos tuulennopeus on liian suuri. Lennätä varovasti.

Laskeutumissuojaus

Laskeutumissuojaus aktivoituu Smart RTH -tilan käytön aikana.

1. Laskeutumissuojauskseen käytön aikana kopteri tunnistaa automaattisesti sopivan laskeutumisalustan ja laskeutuu varovasti sille.
2. Jos pinta ei vaikuta sopivan laskeutumiseen, DJI Air 2S leijaisee paikallaan ja odottaa lennättäjän vahvistusta.
3. Jos laskeutumissuojaus ei ole toiminossa, DJI Fly -sovellus näyttää laskeutumiskehotuksen, kun kopteri laskeutuu alle puolen metrin korkeuteen. Paina nopeudensäätösauvaa alaspäin tai käytä automaattista laskeutumissääädintä laskeutumiseen.

Laskeutumissuojaus aktivoituu Low Battery RTH- ja Failsafe RTH -tilojen käytön aikana. Kopteri toimii seuraavasti: Low Battery RTH- ja Failsafe RTH -tilojen käytön aikana kopteri leijaalee 0,5 metrin korkeudella maapinnasta ja odottaa lennättäjän vahvistusta, että laskeutuminen on turvallista. Paina nopeudensäätösauva alaspäin sekunnin ajan tai käytä sovelluksen automaattista laskeutumissääädintä laskeutumiseen. Laskeutumissuojaus aktivoituu ja kopteri suorittaa edellä luetellut toimintavaiheet.

Tarkkuuslaskeutuminen

Kopteri lukee automaatisesti alla näkyvän maaston muotoja ja yrittää löytää aloituspistettä vastaavat muodot RTH:n käytön aikana. Kun senhetkinen maasto vastaa aloituspisteenvaatimuksia, kopteri laskeutuu. DJI Fly -sovellus antaa ilmoituksen, jos maaston vastaavuuden haku epäonnistuu.



- Laskeutumissuojaus aktivoituu tarkkuuslaskeutumisen aikana.
- Tarkkuuslaskeutuminen onnistuu seuraavien ehdoin:
 - a. Lähtöpiste pitää tallentaa nousun yhteydessä, eikä sitä voi muuttaa lennätyksen aikana. Muussa tapauksessa kopteri ei tallenna mitään tietoja aloituspisteestä maastonmuodoista.
 - b. Nousun aikana kopterin pitää nousta vähintään 7 metriä ennen vaakasuunnassa lentämistä.
 - c. Lähtöpisteen maastonmuodot eivät saa muuttua merkittävästi.
 - d. Lähtöpisteen maastonmuotojen pitää olla riittävän erottuvia. Esimerkiksi lumipeitteiset alueet eivät käy.
 - e. Valaistusolot eivät saa olla liian kirkkaita tai liian hämäräitä.
- Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä tarkkuuslaskeutumisen aikana:
 - a. Paina nopeudensäätösauva alaspäin nopeuttaaksesi laskeutumista.
 - b. Lopeta tarkkuuslaskeutuminen liikuttamalla ohjausauvoja mihin tahansa suuntaan. Kopteri laskeutuu pystysuunnassa ohjaussauvojen vapauttamisen jälkeen.

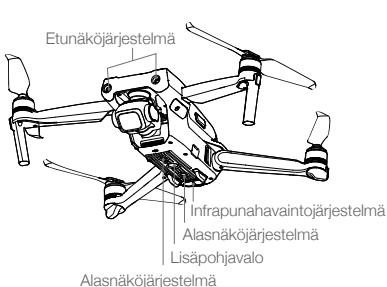
Näköjärjestelmät ja infrapunahavaintojärjestelmä

DJI Air 2S -laitteessa on sekä infrapunahavaintojärjestelmä että etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmät.

Etu-, taka-, ylös- ja alasnäköjärjestelmissä on kussakin kaksois kameraa, ja infrapunahavaintojärjestelmään kuuluu kaksois 3D-infrapunamoduulia.

Alasnäköjärjestelmä ja infrapunahavaintojärjestelmä auttavat kopteria säälyttämään senhetkinen sijaintinsa, leijaillemaan paikallaan tarkemmin ja lentämään sisätiloissa tai muissa ympäristöissä, joissa GNSS ei ole käytettävissä.

Lisäksi kopterin alapuolella oleva lisäpohjavalo parantaa hämäränäkyvyyttä alasnäköjärjestelmää varten.



Havaintoetäisyys

Etunäköjärjestelmä

Havaitsemisala: 0,38–23,8 m; kuvakulma 72° (vaakasuunta), 58° (pystysuunta)

Takanäköjärjestelmä

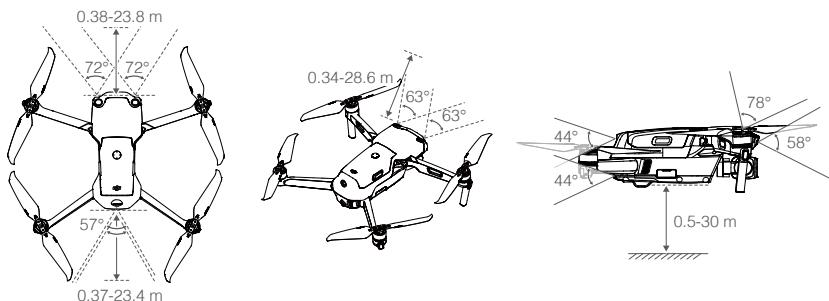
Havaitsemisala: 0,37–23,4 m; kuvakulma 57° (vaakasuunta), 44° (pystysuunta)

Ylösnäköjärjestelmä

Havaitsemisala: 0,34–28,6 m; kuvakulma 63° (vaakasuunta), 78° (pystysuunta)

Alasnäköjärjestelmä

Alasnäköjärjestelmä toimii parhaiten, kun kopteri on 0,5–30 metrin korkeudella ja sen toimintasäde on 0,5–60 metriä.



Näköjärjestelmän kameroiden kalibrointi

Automaattinen kalibrointi

Kopteriin asennetut näköjärjestelmän kamerat ovat valmistajan kalibroimia. Jos näköjärjestelmän kamerassa havaitaan poikkeavuuksia, kopteri suorittaa kalibroinnin automaattisesti ja DJI Fly -sovellukseen ilmestyy toimintakehote. Muita toimia ei vaadita.

Edistynyt kalibrointi

Jos poikkeava toiminta jatkuu automaattisen kalibroinnin jälkeen, sovellus kehottaa suorittamaan edistyneen kalibroinnin. Edistyneitä kalibointia pitää käyttää DJI Assistant 2 -ohjelmiston kanssa (kuluttajakopterisarja). Kalibroi etunäköjärjestelmän kamera noudattamalla alla olevia ohjeita ja toista sitten vaiheet näköjärjestelmän muiden kameroiden kalibroinnissa.



1
Suuntaa kopteri näyttöö kohti



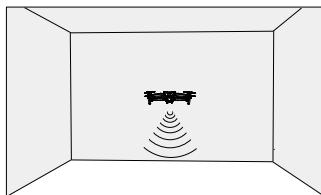
2
Kohdista ruudut.



3
Käännä kopteria
sivuttaissuunnassa puolelta
toiselle ja kallista sitä.

Näköjärjestelmien käyttö

Kun GNSS ei ole käytettävissä, alasnäköjärjestelmä otetaan käyttöön, jos alapuolisen pinnan rakenne on selvästi erottuva ja valaistus on riittävä. Alasnäköjärjestelmä toimii parhaiten, kun kopteri on 0,5–30 metrin korkeudella.



Jos kopteri on Normal- tai Cine-tilassa ja esteentunnistuksen asetuksena DJI Fly -sovelluksessa on Bypass tai Break, etu-, taka- ja ylös näköjärjestelmät aktivoituvat automaattisesti, kun kopterin virta käynnistetään. Etu-, taka- ja ylös näköjärjestelmien avulla kopteri voi jarruttaa aktiivisesti havaitessaan esteitä. Etu-, taka- ja ylös näköjärjestelmät toimivat parhaiten, kun valaistus on riittävä ja esteet on merkityt selvästi tai niiden pintarakenne erottuu hyvin.

-
- ⚠ • Näköjärjestelmillä on rajallinen kyky havaita ja välttää esteitä, ja ympäristö saattaa vaikuttaa suorituskykyyn. Varmista, että näköhyteys kopteriin säilyy ja kiinnitä huomiota DJI Fly -sovelluksien kehotteisiin.
 - Kopterin enimmäisleijuntakorkeus on 60 m, jos GNSS:ää ei ole. Alasnäköjärjestelmät toimivat parhaiten, kun kopteri on 0,5–30 metrin korkeudella. Jos kopterin korkeus on yli 30 metriä, näköjärjestelmät voivat häirintää, joten silloin vaaditaan erityistä varovaisuutta.
 - Lisäpohjavalo voidaan määrittää DJI Fly -sovelluksessa. Jos asetuksena on Automaattinen, se aktivoituu automaattisesti, kun ympäristön valo on liian heikko. Huomaa, että näköjärjestelmän kameroiden suorituskyky voi heikentyä, kun lisäpohjavalo on käytössä. Lennätä varoen, jos GNSS-signaali on heikko.
 - Näköjärjestelmät eivät välttämättä toimi kunnolla kopterin lentäessä veden tai lumipeitteisen alueen yllä.
 - Näköjärjestelmät eivät toimi kunnolla, jos pinnanmuodot eivät vaihtelevat riittävän paljon. Näköjärjestelmät eivät toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa. Käytä kopteria varovasti.
 - a. Lennätyks yksiväristen pintojen yllä (esim. täysin musta, valkoinen tai vihreä pinta).
 - b. Lennätyks heijastavien pintojen yllä.
 - c. Lennätyks veden tai läpikuultavien pintojen yllä.
 - d. Lennätyks liikkuvien pintojen tai kohteiden yllä.
 - e. Lennätyks alueella, jolla valaistus vaihtelee usein tai merkittävän paljon.
 - f. Lennätyks erittäin hämäriä (alle 10 luksia) tai kirkkaiden (yli 40 000 luksia) pintojen yllä.
 - g. Lennätyks infrapuna-aaltoja voimakkasti heijastavien tai imivevien pintojen (esim. peilit) yllä.
 - h. Lennätyks sellaisten pintojen yllä, joissa ei ole erottuvia muotoja eikä pintarakennetta.
 - i. Lennätyks samanlaisista toistuvista muodoista tai pintarakenteesta koostuvien pintojen yllä (esim. samanlaiset laatat).
 - j. Lennätyks pinta-alaltaan pienten esteiden yllä (esim. puiden oksat).
 - Pidä tunnistimet aina puhtaina. Tunnistimia EI SAA peukaloida. ÄLÄ käytä kopteria pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa.



- Kalibroi kamera, jos kopteri on osallisena törmäykssessä tai jos DJI Fly -sovellus kehottaa.
- Laitetta EI SAA lennättää sateisella tai sumuisella säällä tai jos näkyvyys on heikko.
- Tarkista seuraavat asiat ennen jokaista nousua:
 - a. Tarkista, että infrapunahavainto- ja näköjärjestelmien päällä ei ole tarroja eikä mitään muita esteitä.
 - b. Jos infrapunahavainto- tai näköjärjestelmissä on liikaa, pölyä tai kosteutta, puhdistaa ne pehmeällä liinalla. Älä käytä alkoholipitoisia puhdistusaineita.
 - c. Ota yhteyttä DJI:n tukeen, jos infrapunahavainto- tai näköjärjestelmien lasit vahingoittuvat.
- ÄLÄ peitä infrapunahavaintojärjestelmää.

Älykäs lentotila

FocusTrack

FocusTrack sisältää Spotlight 2.0-, ActiveTrack 4.0- ja Point of Interest 3.0 -toiminnot.

Spotlight 2.0: Ohjaa kopteria manuaalisesti tämän kätevän tilan avulla samalla kun kamera pysyy lukittuna kohteeseen. Liiku koteen ympärillä liikuttamalla kiertosauva, liikuta suuntasauva muuttaaksesi etäisyyttä kohteesta, muuta korkeutta liikuttamalla nopeudensäätösauva ja säädä kuvan rajausta liikuttamalla panorointisauva.

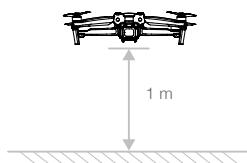
ActiveTrack 4.0: ActiveTrack 4.0 -toiminnossa on kaksi tilaa. Liiku koteen ympärillä liikuttamalla kiertosauva, liikuta suuntasauva muuttaaksesi etäisyyttä kohteesta, muuta korkeutta liikuttamalla nopeudensäätösauva ja säädä kuvan rajausta liikuttamalla panorointisauva.

1. **Trace:** Kopteri seuraa kohdetta määrätyltä etäisyydetä. Normal- ja Cine-tilassa enimmäislentonopeus on 12 m/s. Kopteri pystyy havaitsemaan esteet tässä tilassa, kun suuntasauva liikutetaan, mutta se ei pysty havaitsemaan esteitä, kun sivukallistussauva liikutetaan. Sport-tilassa enimmäislentonopeus on 19 m/s eikä kopteri voi havaita esteitä.
2. **Parallel:** Kopteri seuraa kohdetta määräystä kulmasta ja etäisyydeltä sivusta pään. Normal- ja Cine-tilassa enimmäislentonopeus on 12 m/s. Sport-tilassa enimmäislentonopeus on 19 m/s. Kopteri ei voi havaita esteitä Parallel-tilassa.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0): Kopteri seuraa kohdetta kiertämällä kehää asetetun säteen ja lentonopeuden mukaisesti. Tila sopii sekä paikallaan pysyvien että liikkuvien kohteiden, kuten ajoneuvojen, veneiden ja ihmisten, seurantaan. Huomaa, että kopterin korkeus ei muutu, jos kohteen korkeus muuttuu, ja liian nopeasti liikkuvat kohteet saattavat kadota.

FocusTrackin käyttö

1. Nouse leijailemaan koptilla vähintään 1 metrin korkeuteen.



2. Ota FocusTrack käyttöön vetämällä kohdistusruutu kameranäkymässä koteen ympärille.



3. FocusTrack käynnistyy. Spotlight on oletusarvoinen tila. Vaihtele Spotlight- [•] , ActiveTrack- [•] ja Point of Interest [•] -tilojen kesken napauttamalla kuvaketta. Kun kohteet ovat tunnistettavissa, ActiveTrack aloittaa toimintansa, kun se havaitsee heilautuksen. Käyttäjä voi heilauttaa yhtä kättä siten, että kyynärpää tulee olkapään yläpuolelle.
4. Ota valokuvia tai aloita tallennus napauttamalla suljin-/tallennuspainiketta. Katso tallenne toistotilassa.

FocusTrackista poistuminen

Napauta Stop-painiketta DJI Fly -sovelluksessa tai paina kauko-ohjaimen Flight Pause -painiketta kerran, jotta voit poistua FocusTrack-tilasta.

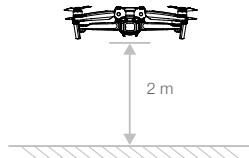
- ⚠ ÄLÄ** käytä FocusTrackia paikoissa, joissa on henkilötä, eläimiä, pieniä tai herkkiä esteitä (esim. puiden oksia tai voimalinjoja) tai läpinäkyviä esteitä (esim. vettä tai lasia).
- Huomioi kopteria ympäröivät kohteet ja käytä kauko-ohjainta yhteen törmäyksien välttämiseksi.
- Ohjaa kopteria manuaalisesti. Paina hätätilanteessa lennon keskeytyspainiketta tai napauta DJI Fly -sovelluksisen pysäytyspainiketta.
- Ole erityisen varovainen käytäessäsi FocusTrack-toimintoa seuraavissa tilanteissa:
 - a. Seurattava kohde ei liiku tasaisella pinnalla.
 - b. Seurattavan koteen muoto muuttuu merkittävästi kohteen liikkumessa.
 - c. Seurattavaa kohdetta ei pystytä havaitsemaan pitkään aikaan.
 - d. Seurattava kohde liikkuu lumisella pinnalla.
 - e. Seurattavan koteen väri tai muoto on samankaltainen kuin sen ympäristöllä.
 - f. Valaistus on hyvin hämärä (alle 300 luksia) tai kirkas (yli 10 000 luksia).
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyysdnuosujalakeja ja -asetuksia, kun käytät FocusTrack-toimintoa.
- On suositeltavaa seurata ainostaan ajoneuvoja, veneitä ja ihmisiä (ei kuitenkaan lapsia). Lennätä varovasti, kun seuraat muita kohteita.
- Älä seuraa kauko-ohjattavaa autoa tai venettä.
- Seurantakohde voi vahingossa vaihtua toiseen kohteseen, jos ne ohittavat toisensa lähekkäin.
- Kun ActiveTrack aktivoidaan elelliikkeellä, kopteri seuraa vain henkilötä, jotka tekevät ensimmäisen havaitun liikkeen. Henkilöiden ja kopterin välisen etäisyyden pitäisi olla 5–10 m, ja kopterin kallistuskulma saa olla enintään 60°.
- FocusTrack on poissa käytöstä, kun kuvataan suurella tarkkuudella, kuten 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 48/50/60/120 fps, 4K 48/50/60 fps ja 5.4K 24/25/30 fps.

MasterShots

MasterShots-toiminto pitää kohteen kuvan keskellä ja tekee samalla sarjana erilaisia toimenpiteitä lyhyen videon luomiseksi.

MasterShots-toiminnon käyttäminen

1. Nouse leijailemaan kopterilla vähintään 2 metrin korkeuteen.



2. Valitse DJI Fly -sovelluksessa MasterShots napauttamalla kuvaustilakuavaketta ja noudata komentokehoteita. Varmista, että ymmärrät kuvaustilojen käytön, ja tarkista ympäristön esteettömyys.
3. Valitse kohteesi kameränäkymässä napauttamalla ympyrää koteen päällä tai vetämällä kohdistusruutu koteen ympärille. Aloita tallennus napauttamalla Aloita. Kun kuvaus päättynyt, kopteri palaa alituspisteesensä.



4. Katso videota napauttamalla painiketta ▶.

MasterShotsin käytön lopetus

Paina lennon keskeytyspainiketta kerran tai napauta ✖-kuvaketta DJI Fly -sovelluksessa, niin voit poistua MasterShots-toiminnosta. Kopteri leijailee paikallaan.



- Käytä MasterShots-toimintoa paikoissa, joissa ei ole rakennuksia eikä muita esteitä. Varmista, että lentoradalla ei ole henkilöitä, eläimiä eikä muita esteitä. Kopteri jarruttaa ja leijailee paikallaan, jos este havaitaan. Huomaa, että kopterin kummallakaan sivulla olevia esteitä ei voi havaita.
- Huomioi kopteria ympäröivät kohteet ja käytä kauko-ohjausta yhteen törmäyksien välttämiseksi.

- ⚠** • ÄLÄ käytä MasterShots-toimintoa seuraavissa tilanteissa:
- Kun kohde on pitkään esteen takana tai ei näköetäisyydellä.
 - Kun koteen väri tai muoto muistuttaa ympäristöään.
 - Kun kohde on ilmassa.
 - Kun kohde liikkuu nopeasti.
 - Valaistus on hyvin hämärä (alle 300 luksia) tai kirkas (yli 10 000 luksia).
- MasterShots-toimintoa EI SAA käyttää paikoissa, joissa on läheisiä rakennuksia tai heikko GNSS-yhteys. Muussa tapauksessa lentorata on epävakaata.
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyysluojalakeja ja -asetuksia, kun käytät MasterShots-toimintoa.

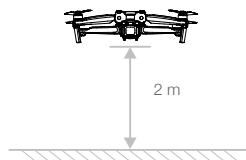
QuickShots

QuickShots-kuvauustiloja ovat Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang ja Asteroid. DJI Air 2S tallentaa valitun kuvauustilan mukaan ja tuottaa automaattisesti lyhyen videon. Videota voidaan katsella, editoida tai jakaa sosiaaliseen mediaan toistotoiminnon kautta.

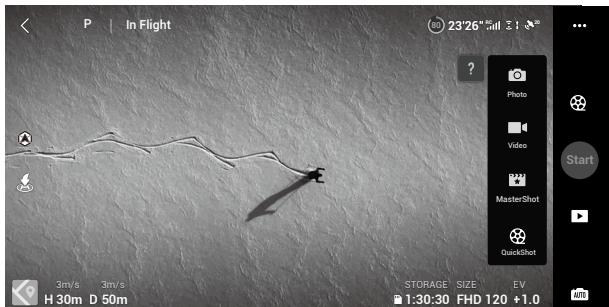
- ↗** Dronie: Kopteri lentää peruuttaen ja nousee kameran ollessa lukittuna kohteeseen.
- ↑** Rocket: Kopteri nousee kameran osoittaessa alas päin.
- ◎** Circle: Kopteri kiertää kehää kohteen ympärillä.
- ◎** Helix: Kopteri nousee ja liikkuu spiraalimaisesti kohteen ympärillä.
- ⌚** Boomerang: Kopteri lentää kohteen ympärillä soikealla lentoradalla ja nousee etääntyessään aloituspisteestään ja laskeutuu alas päin lentäessään takaisin päin. Kopterin lähtöpiste toimii soikean lentoradan pitkän suoran yhtenä päänä, kun taas pitkän akselin toinen pää on lähtöpisteeseen nähdyn kohteen vastakkaisella puolella. Varmista, että Boomerang-tilan käyttöön on riittävästi liikkumavaraa. Kopterin ympärillä pitää olla liikkumavaraa vähintään 30 metrin säteellä sivuttaissuunnassa ja vähintään 10 metriä pystysuunnassa.
- ⬇️** Asteroid: Kopteri lentää taakse- ja ylöspäin, ottaa useita valokuvia ja lentää sitten takaisin aloituskohtaansa. Luotu video alkaa korkeimmassa kohdassa otettavasta panoramaanäkymästä ja näyttää sitten laskuvaiheen. Varmista, että Asteroid-tilan käyttöön on riittävästi liikkumavaraa. Kopterin takana pitää olla vähintään 40 metriä ja yläpuolella vähintään 50 metriä liikkumatilaan.

QuickShotsin käyttö

- Nouse leijailemaan kopterilla vähintään 2 metrin korkeuteen.



- Valitse DJI Fly -sovelluksessa QuickShots napauttamalla kuvaustilakuavaketta ja noudata komentokehoteita. Varmista, että ymmärrät kuvaustilojen käytön, ja tarkista ympäristön esteettömyys.
- Valitse kohteesi kameranäkymässä napauttamalla ympyrää koteen päällä tai vetämällä kohdistusruutu koteen ympärille. Valitse kuvaustila ja aloita tallennus napauttamalla Start. QuickShots-toiminto voidaan käynnistää myös heilautusliikkeellä. Käyttäjä voi heilauttaa yhtä kättä siten, että kyynärpää tulee olkapään yläpuolelle. Kun kuvaus päättynyt, kopteri palaa aloituspisteesensä.



- Katso videota napauttamalla painiketta ▶.

QuickShotsin käytön lopetus

Paina lennon keskeytyspainiketta kerran tai napauta ✖-kuvaketta DJI Fly -sovelluksessa, niin voit poistua QuickShots-toiminnosta. Kopteri leijaalee paikallaan.

- ⚠ • Käytä QuickShots-toimintoa paikoissa, joissa ei ole rakennuksia eikä muita esteitä. Varmista, että lentoradalla ei ole henkilöitä, eläimiä eikä muita esteitä. Kopteri jarruttaa ja leijaalee paikallaan, jos este havaitaan. Huoma, että kopterin kummallakaan sivulla olevia esteitä ei voi havaita.
- Huomioi kopteria ympäröivät kohteet ja käytä kauko-ohjainta yhteentörämäysien välttämiseksi.
- ÄLÄ käytä QuickShots-toimintoa seuraavissa tilanteissa:
 - Kun kohde on pitkään esteen takana tai ei näköätäisyydellä.
 - Kun kohde on yli 50 metrin päässä kopterista.
 - Kun kohteen väri tai muoto muistuttaa ympäristöään.
 - Kun kohde on ilmassa.
 - Kun kohde liikkuu nopeasti.
 - Valaistus on hyvin hämärä (alle 300 luksia) tai kirkas (yli 10 000 luksia).
- QuickShots-toiminto EI SAA käyttää paikoissa, joissa on läheisiä rakennuksia tai heikko GNSS-yhteys. Muussa tapauksessa lentorata on epävakaata.
- Muista noudattaa paikallisia yksityisyysdien suoja-alueita ja -asetuksia, kun käytät QuickShots-toimintoa.
- Kun QuickShots aktivoidaan elellikkeellä, kopteri seuraa vain henkilöitä, jotka tekevät ensimmäisen havaitun liikkeen. Henkilöiden ja kopterin välisen etäisyyden pitäisi olla 5–10 m, ja kopterin kallistuskulma saa olla enintään 60°.

Hyperlapse

Hyperlapse-kuvaustiloja ovat Free, Circle, Course Lock ja Waypoint.



Free

Kopteri ottaa automatisesti valokuvia ja luo timelapse-videoon. Free-tilaa voidaan käyttää kopterin ollessa maassa. Nousun jälkeen ohjaa kopterin liikkutettua ja gimbaalin kulmaa kauko-ohjaimella. Käytä Free-tilaa noudattaa seuraavia ohjeita:

1. Aseta kuvaukseen aikaväli, videon kesto ja enimmäisnopeus. Näytöllä esitetään otettavien valokuvien määrä ja kuvaukseen kestoaike.
2. Aloita napsauttamalla suljin-/tallennuspainiketta.

Vakionopeudensäädin: Aseta muokattavissa olevan painikkeen toiminnoksi Vakionopeudensäätö, ja siirry vakionopeussäätöön painamalla paina samanaikaisesti muokattavissa olevaa painiketta ja ohjaussauvaa. Kopteri jatkaa lentoa samalla nopeudella.

Circle

Lentokone ottaa automatisesti valokuvia lentäessään valitun kohteen ympäri tuottaakseen aikarajavideon. Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät Circle-sovellusta:

1. Aseta kuvaukseen aikaväli, videon kesto ja enimmäisnopeus. Circlen suunta voidaan valita kulkemaan joko myötäpäivään tai vastapäivään. Näytöllä esitetään otettavien valokuvien määrä ja kuvaukseen kestoaike.
2. Valitse aihe näytöltä.
3. Aloita napsauttamalla suljin-/tallennuspainiketta.
4. Liikuttamalla ohjaussauvaa ja gimbaalin säädintä voit säätää runkoa, liikuta kallistussauvaa muuttaaksesi etäisyyttä kohteesta, liikuta rullasauvaa säätääksesi kiertonopeutta ja kaasusauvaa ohjataksesi pystysuuntaista lentonopeutta.

Course Lock

Course Lock -tilaa voidaan käyttää kahdella eri tavalla. Ensimmäisessä kopterin suunta on kiinteä, mutta kohdetta ei voi valita. Toisessa kopterin suunta on kiinteä ja se lentää valitun kohteen ympäillä. Käytä Course Lock -tilaa noudattamalla seuraavia vaiheita:

1. Aseta kuvaukseen aikaväli, videon kesto ja enimmäisnopeus. Näytöllä esitetään otettavien valokuvien määrä ja kuvaukseen kestoaike.
2. Aseta lentosuunta.

3. Valitse kohde mahdollisuksien mukaan. Säädä kuvan rajausta gimbaalin säätimen ja panorointisauvan avulla.
4. Aloita napsauttamalla suljin-/tallennuspainiketta. Säädä vaakalentonopeutta liikuttamalla kallistus- ja kiertosauvoja ja liikuta kopteria samansuuntaisesti. Säädä pystysuuntaisen lennätyksen nopeutta nopeudensäätösauvalla.

Waypoints – välietapidot

Kopteri ottaa automaattisesti valokuvia lentoreitillä 2–5 välietapin kohdalla ja luo timelapse-videon. Kopteri voi lentää välietapilta seuraavalle normaalissa järjestyksessä 1–5 tai käänteisessä järjestyksessä 5–1. Noudata alla olevia ohjeita Waypoints-toimintoa käytettäessä.

1. Aseta halutut välietapidot ja linssin suunta.
2. Aseta kuvauskuuden aikaväli, videon kesto ja enimmäisnopeus. Näytöllä esitetään otettavien valokuvien määrä ja kuvauskuuden kestoalka.
3. Aloita napauttamalla suljinpainiketta.

Kopteri luo automaattisesti timelapse-videon, jonka voi katsoa toistotoiminnolla. Kameran asetuksissa käyttäjät voivat valita tallennuksen JPEG- tai RAW-muodossa ja tallentamisen sisäiseen tallennustilaan tai microSD-kortille.

-  • Parhaan suorituskyynä saavuttamiseksi on suositeltavaa käyttää Hyperlapse-toimintoa yli 50 metrin korkeudella ja asettaa kuvauskuuden aikavälin ja sulkimen välichen ajan kestoksi vähintään kaksi sekuntia.
- On suositeltavaa valita paikallaan pysyvä kohde (esim. korkeita rakennuksia, vuoristoinen maasto) turvalliselta etäisyydeltä kopterista (yli 15 metrin päässä). Älä valitse kohdetta, joka on liian lähellä kopteria.
- Kopteri jarruttaa ja leijilee paikallaan, jos Hyperlapse-kuvauskuuden aikana havaitaan este. Huomaa, että kopterin kummallakaan sivulla olevia esteitä ei voi havaita.
- Kopteri luo videon vain, jos se on ottanut vähintään 25 valokuvaa, jotka tarvitaan yhden sekunnin mittaisen videon tuottamiseen. Video luodaan, kun kauko-ohjaimella annetaan komento tai jos tilasta poistetaan yllättäen (kuten Low Battery RTH -tilan käynnistyessä).

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 -järjestelmä

Advanced Pilot Assistance Systems 4.0 (APAS 4.0) -toiminto on käytettävissä Normal-tilassa. Kun APAS on käytössä, kopteri jatkaa käyttäjien komentoihin reagointia ja suunnittelee reittinsä sekä ohjaussauvasta tulevan syötteen etä lennätysympäristön mukaan. APAS helpottaa esteiden välttämistä ja tasaisemman kuvamateriaalin saamista ja tarjoaa paremman lennätyskokemuksen.

Liikuta suuntasauvaa eteen- tai taaksepäin. Kopteri välttää esteet lentämällä niiden yläpuoleltta, alapuolelta tai vasemmalta tai oikealta puolelta.

Kun APAS on käytössä, kopteri voidaan pysäyttää painamalla kauko-ohjaimen lennon keskeytyspainiketta tai napauttamalla DJI Fly -sovelluksessa näytöllä näkyvää Stop-pysäytyspainiketta. Kopteri leijilee paikallaan kolmen sekunnin ajan ja odottaa lennättäjän lisäkomentoja.

Voit ottaa APAS-järjestelmän käyttöön avaamalla DJI Fly -sovelluksen ja menemällä ensin kohtaan System Settings (Järjestelmäasetukset) ja sitten kohtaan Safety (Turvallisuus). Ota sitten APAS käyttöön.

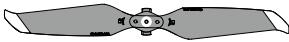
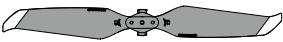
- ⚠**
- APAS ei ole käytettävissä älykkäiden lentotilojen käytön aikana, kun kuvataan suurella tarkkuudella, kuten 2.7K 48/50/60 fps, 1080p 120 fps, 4K 48/50/60 fps ja 5.4K 24/25/30 fps.
 - APAS on käytettävässä vain lennätettäessä eteen-, taakse- ylös- ja alas päin. APAS poistetaan käytöstä, jos kopteri lentää vasemmalle tai oikealle.
 - Varmista, että käytät APAS-järjestelmää, kun etu- ja takänäköjärjestelmät ovat käytettävissä. Varmista, että suunnitellun lentoreitin varrella ei ole henkilöitä, eläimiä, pienien pinta-alan esteitä (esim. puiden oksia) eikä läpinäkyviä pintoja (esim. lasi tai vesi).
 - Muista käyttää APAS-järjestelmää, kun alasnäköjärjestelmä on käytettävässä tai GNSS-signaali on vahva. APAS ei välittämättä toimi kunnolla, kun kopteri lentää veden tai lumipeitteisten alueiden yllä.
 - Ole erityisen varovainen, kun lennätät erittäin hämärissä (alle 300 luksua) tai kirkkaassa (yli 10 000 luksua) olosuhteissa.
 - Seuraa DJI Fly -sovellusta ja varmista, että kopteri toimii APAS-tilassa normaalisti.
 - APAS ei välittämättä toimi oikein, kun kopteri lentää korkeusrajoitusten lähellä tai GEO-vyöhykkeellä.

Lentotallennin

Lentotiedot, mukaan lukien lennon telemetria, kopterin tilatiedot ja muut parametrit tallentuvat automaattisesti kopterin sisäiseen tietojen tallentimeen. Tietoja voi tarkastella DJI Assistant 2 -sovelluksen avulla (kuluttajakopterisarja).

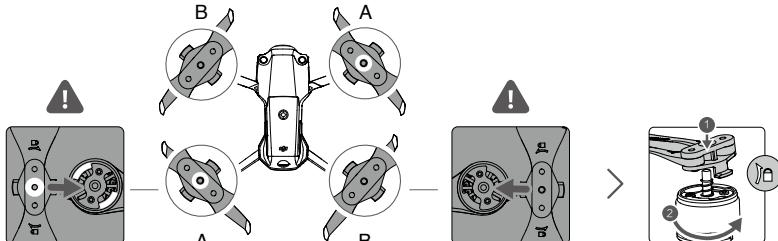
Roottorit

Vähämeluisia DJI Air 2S -pikakiinnitysroottoreita on kahta tyyppiä, jotka on suunniteltu pyörimään eri suuntiin. Merkinnät osoittavat, mitkä roottorit sopivat kuhunkin moottoriin. Varmista ohjeiden avulla, että roottori ja moottori ovat keskenään sopivat.

Roottorit	Merkitty	Merkitemätön
Kuva		
Yhteensopivuus	Kiinnitä merkittyihin moottoreihin	Kiinnitä muihin kuin merkittyihin moottoreihin
Kuvaus	 Kiinnitä roottorit kääntämällä niitä osoitettuun suuntaan ja kiristä.	

Roottoreiden kiinnitys

Kiinnitä merkityt roottorit merkittyihin moottoreihin ja merkitsemättömät roottorit merkitsemättömiin moottoreihin. Paina roottorit kiinni moottoriin ja käännä niitä, kunnes ne kiinnittyvät tukevasti.



Roottoreiden irrotus

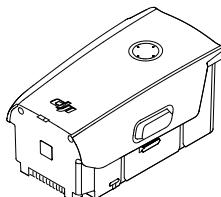
Paina roottoreita moottoreihin ja kierrä niitä irrotussuuntaan.



- Roottoreiden lavat ovat teräviä. Käsittele niitä varoen.
- Käytä vain virallisista DJI:n roottoreita. ÄLÄ sekoita erityyppisiä roottoreita keskenään.
- Osta roottorit tarvittaessa erikseen.
- Tarkista ennen jokaista lennätystä, että roottorit on asennettu turvallisesti.
- Tarkista ennen jokaista lennätystä, että kaikki roottorit ovat hyvässä kunnossa. ÄLÄ käytä vanhoja, kolhiintuneita tai rikkinaisia roottoreita.
- Pysy etäällä pyörivistä roottoreista ja moottoreista loukkaantumisten välttämiseksi.
- Älä purista tai väänää roottoreita kuljetuksen tai säilytyksen aikana.
- Varmista, että moottorit on kiinnitetty tukevasti ja että ne toimivat tasaisesti. Laskeudu kopterilla välittömästi, jos moottori jumiutuu eikä pysty pyörittämään koneistoa vapaasti.
- ÄLÄ yrityä muuttaa moottoreiden rakennetta.
- ÄLÄ kosketa moottoreita äläkä anna niiden joutua kosketuksiin kehosi kanssa lennätyn jälkeen, koska moottorit voivat kuumentua.
- ÄLÄ aseta esteitä mihinkään moottoreiden tai kopterin rungon tuuletusaukkoihin.
- Varmista, että nopeudensäädin kuulostaa käynnistetäännessä normaalisti.

Älykäs lentoakku

DJI Air 2S:n älykäs lentoakku on 11,55 voltin ja 3 500 mAh:n akku, jossa on älykkääni lataamisen ja varauksen purkamisen toiminnallisuus.



Akun ominaisuudet

1. Akun varauksen näyttö: LED-valot näyttävät senhetkisen akun varauksen.
2. Automaattinen varauksen purkutoiminto: Turpoamisen ehkäisemiseksi akun varaus purkautuu automaattisesti 96 prosentin varaustasoon, kun akku on joutilaana päivän. Akku purkautuu automaattisesti 60 prosentin varaustasoon, kun se on joutilaana viiden päivän ajan. Purkautumisvaiheen aikana akku voi normaalista tuntua hieman lämpimältä.
3. Tasapainoinen lataus: Latauksen aikana akkukennojen jännitteet tasapainottuvat automaattisesti.
4. Ylilatausuoja: Akku lopettaa automaattisesti latauksensa, kun se on latautunut täyteen.
5. Lämpötilan havainnointi: Akku suojaa itseään lataumalla vain lämpötilan ollessa välillä 5–40 °C.
6. Ylijärjnitesuojaus: Akku lopettaa latauksensa, jos ylijärnitte havaitaan.
7. Ylipurkautumissuojaus: Purkautuminen päättyy automaattisesti liiallisen purkautumisen estämiseksi, kun akku ei ole käytössä. Ylipurkautumissuojaus ei ole käytössä, kun akku käytetään.
8. Oikosulkusuojaus: Virtalähteentä syöttö katkaistaan automaattisesti, jos oikosulku havaitaan.

9. Akkuksennoon vauriosuojaus: DJI Fly näyttää varoituskehotteen, jos havaitaan vahingoittunut akkukenno.
10. Horrostila: Akku kytkeytyy pois käytöstä 20 minuutin kestoisen käyttämättömyyden kuluttua säästääkseen virtaa. Jos akun varaus on alle 5 %, akku siirtyy horrostilaan estääkseen ylipurkautumisen oltuaan joutilaana kuuden tunnin ajan. Horrostilassa akun varustason ilmaisimet eivät syty. Herätä akku horrostilasta lataamalla se.
11. Tiedonvälitys: Tietoja akun jännitteestä, kapasiteetista ja virrasta lähetetään kopteriille.



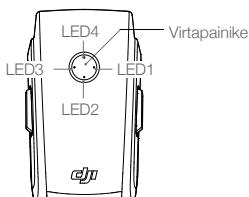
- Katso lisätietoja DJI Air 2S:n vastuuvalpauslausekkeesta, turvallisuusohjeista ja akun tarrasta ennen käytöötä. Käyttäjillä on täysi vastuu kaikista toimista ja käytöstä.

Akun käyttö

Akun varauksen tarkistaminen

Akun varaus tarkistetaan painamalla virtapainiketta kerran.

Akun varauksen merkkivalot



Akun varauksen merkkivalot

: Merkkivalo palaa

: Merkkivalo vilkkuu

: Merkkivalo on sammunut

LED1	LED2	LED3	LED4	Akun varustaso
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Akun varaus \geq 88 %
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		75 % \leq Akun varaus < 88 %
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	63 % \leq Akun varaus < 75 %
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	50 % \leq Akun varaus < 63 %
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	38 % \leq Akun varaus < 50 %
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	25 % \leq Akun varaus < 38 %
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	13 % \leq Akun varaus < 25 %
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0 % \leq Akun varaus < 13 %

Virran käynnistäminen/sammuttaminen

Käynnistä akun virta tai sammuta se painamalla virtapainiketta kerran ja painamalla sitä sitten uudelleen kahden sekunnin ajan. Akun varustason merkkivalot ilmaisevat akun varausta, kun kopterin virta käynnistetään.

Matalan lämpötilan ilmoitus

1. Akunkesto lyhenee merkittävästi, kun kopteria lennätetään kylmällä säällä eli 0–5 °C:n lämpötiloissa. Kopteria kannattaa pitää hetken aikaa leijailemassa paikallaan, jotta sen akku lämpenee. Muista ladata akku täyteen ennen lennätystä.

2. Akkuja ei voi käyttää erittäin kylmissä eli alle -10°C :n lämpötiloissa.
3. Kylmällä säällä lopeta lennätys välittömästi, kun DJI Fly näyttää varoituksen vähäisestä akun varauksesta.
4. Varmista akun ihanteellinen toiminta pitämällä sen lämpötila vähintään 20°C :ssa.
5. Kylmissä olosuhteissa vähentynyt akun kestävyys pienentää kopterin tuulenvastusominaisuksia. Lennätä varovasti.
6. Lennätä erityisen varovasti avomeren yllä.

Akun lataus

Lataa älykäs lentoakku mukana toimitettavalla DJI-laturilla ennen jokaista lentoa.

1. Liitä vaihtovirtasovitin vaihtovirtalähteeseen (100–240 V, 50/60 Hz).
2. Liitä älykäs lentoakku vaihtovirtasovittimeen akun latauskaapelin avulla. Akun virran pitää olla sammuttettu.
3. Akun varauksen merkkivalot näyttävät akun senhetkisen varauksen latauksen aikana.
4. Älykäs lentoakku on täyteen ladattu, kun kaikki akun varauksen merkkivalot ovat sammuneet. Irrota laturi, kun akku on täysin latautunut.



- Älykästä lentoakkuja EI SAA ladata välittömästi lennätyksen jälkeen, koska akku voi olla lämmennyt liikaa. Odota kunnes akku on jäähnytyn huonelämpötilaan, ennen kuin lataat sitä uudelleen.
- Laturi lopettaa akun latauksen, jos akun kennolämpötila ei ole toimintalämpötilan mukainen eli $5\text{--}40^{\circ}\text{C}$. Ihanteellinen latauslämpötila on $22\text{--}28^{\circ}\text{C}$.
- Akun lataushubilla (ei sisällä pakkaukseen) voi ladata enintään kolme akkua. Saat lisätietoja käymällä virallisessa DJI-verkkokaupassa.
- Lataa akku täyteen vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku pysyy toimintakuntoisena.
- DJI ei hyväksy vastuuta kolmansien osapuolten latureiden mahdollisesti aiheuttamista vahingoista.



- Älykkäiden lentoakkujen varauksen kannattaa antaa purkautua 30 prosentin tasoon tai alempaan ennen kuljetusta. Nämä voidaan tehdä lennättämällä kopteria ulkona siihen saakka, kunnes varautua on jäljellä 30 %.

Alla oleva taulukko esittää latauksen aikaista akun varaustasoa.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akun varaustaso
●	●	○	○	$0 \% < \text{Akun varaus} \leq 50 \%$
●	●	●	○	$50 \% < \text{Akun varaus} \leq 75 \%$
●	●	●	●	$75 \% < \text{Akun varaus} < 100 \%$
○	○	○	○	Täyteen ladattu

Akun suojausmekanismit

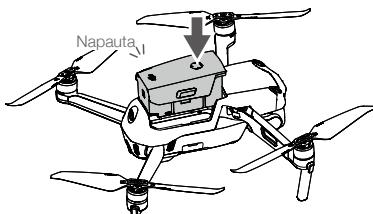
Akun merkkivalo näyttää akun suojaukseen liittyviä merkkejä, jotka käynnistivät epänormaalim latauksen takia.

Akun suojausmekanismit					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkuntakuvio	Tila
○	●	○	○	LED2-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylivirta havaittu
○	●	○	○	LED2-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Oikosulku havaittu
○	○	●	○	LED3-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Ylilataus havaittu
○	○	●	○	LED3-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Ylijännitelaturi havaittu
○	○	○	●	LED4-merkkivalo vilkkuu kahdesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian pieni
○	○	○	●	LED4-merkkivalo vilkkuu kolmesti sekunnissa	Latauslämpötila on liian suuri

Jos akun suojausmekanismit aktivoituvat, latauksen jatkaminen edellyttää akun irrottamista laturista ja niiden yhdistämistä uudelleen. Jos latauslämpötila on epänormaali, odota, että se palaa normaaliksi, minkä jälkeen akku jatkaa latautumista automaattisesti ilman tarvetta irrottaa akku ja liittää se uudelleen laturiin.

Älykkään lentoakun asennus

Asenna älykäs lentoakku kopterin akkulokeroon. Tarkista, että akku on kiinnitetty hyvin ja akun kiinnikeet napsahtavat paikoilleen.



Älykkään lentoakun irrotus

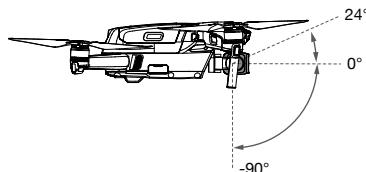
Irrota älykäs lentoakku lokerostaan painamalla sen sivuilla olevia akkukiinnikeitä.

- ⚠ • ÄLÄ irrota akkua, kun kopteri on käynnistymässä.
- Tarkista, että akku on kinnitetty kunnolla.

Gimbaali ja kamera

Gimbaalin profili

DJI Air 2S:n kolmeakselineen gimbaali vakuuttaa kameroa ja mahdollistaa tarkkojen ja vakaiden kuvien ja videoiden kuvaamisen. Ohjauskuuden kallistusala on -90° – $+24^\circ$. Oletusarvoinen kallistusala on -90° – 0° . Kallistusala voidaan laajentaa -90° – $+24^\circ$ ottamalla käyttöön DJI Fly -sovelluksessa "Allow Upward Gimbal Rotation" -asetus.



Säädä kameron kallistuskulmaa kauko-ohjaimen gimbaalisäätimellä. Voit myös siirtyä kameranäkymään DJI Fly -sovelluksessa. Paina näytötä, kunnes säätöpalkki ilmestyy näkyviin, ja säädä kameron kallistuskulmaa vetämällä ylös- ja alaspäin.

Gimbaalin toimintatilat

Käytettävissä on kaksi gimbaalin toimintatilaa. Vaihda toimintatilojen välillä DJI Fly -sovelluksessa.

Seurantatila: Gimbaalin suunnan ja kopterin etuosan välinen kulma säilyy jatkuvasti samana.

FPV-tila (First-person view): Gimbaali synkronoitu kopterin liikkeen mukaisesti voidakseen tarjota ohjauskokemuksen lentäjän näkökulmasta.



- Älä taputa tai lyö gimbaalia, kun kopteri on käynnistetty. Gimbaalin suojaamiseksi nousun aikana nousu on syytä suorittaa avoimessa maastossa ja tasaiselta pinnalta.
- Gimbaalin osat voivat vahingoittua törmäyksien tai iskun vaikutuksesta, minkä seurauksena gimbaali ei vältämättä toimi normaalisti.
- Vältä pölyn tai hiekan joutumista gimbaaliin, etenkin sen moottoreihin.
- Gimbaalin moottori voi siirtyä suojaustilaan seuraavissa tilanteissa:
 - a. Kopteri on epätasaisella pinnalla tai gimbaali ei voi liikkua esteen takia.
 - b. Gimbaaliin kohdistuu ulkoisia voimia, kuten törmäyksen yhteydessä.
- ÄLÄ kohdista gimbaaliin ulkoisia voimia sen jälkeen, kun siihen on kytketty virta. Gimbaaliin EI SAA kohdistaa mitään lisäkuormitusta, koska sen seurauksena gimbaali voi toimia epänormaalisti tai moottori voi vaurioitua.
- Muista irrottaa gimbaalin suojuksen ennen kopterin virran käynnistämistä. Muista myös kiinnittää gimbaalin suojuksen, kun kopteri ei ole käytössä.
- Tiheässä sumussa tai pilvissä lentäminen voi kastuttaa gimbaalin ja johtaa tilapäiseen toimintahäiriöön. Gimbaali toimii kuivuttuaan jälleen normaalisti.

Kameran profili

DJI Air 2S -laitteessa on 1 tuuman CMOS-kuvakennon kameraa, jolla voidaan kuvata ladultaan 5.4K 30 fps, 4K 60fps ja 1080p 120 fps tason videota sekä 20 MP:n valokuvia. Se tukee myös kuvaustiloja, kuten SmartPhoto, hidastus, MasterShots, QuickShots, Hyperlapse ja Panorama. Kameran aukko on f2.8, ja se voi ottaa kuvia kohteista, joiden etäisyys vaihtelee 0,6 metristä äärettömään.

-
-  • Varmista, että käytön ja säilytyksen aikaiset lämpötilat ja ilmankosteus ovat kameralle sopivia.
- Puhdista linssi linssinpuhdistusaineella vaurioiden ehkäisemiseksi.
- ÄLÄ peitä mitään kameran tuuletusaukkooja, koska tuotettu lämpö voi vahingoittaa laitetta ja käyttäjää.

Valokuvien ja videoiden tallennus

DJI Air 2S:ssä voidaan käyttää microSD-muistikortteja valokuvien ja videoiden tallennukseen. Suuriresoluutioisen videodataan tallentamiseen tarvitaan nopeita luku- ja tallennusominaisuuksia tarjoava UHS-I-tyyppinen microSD-kortti, jonka nopeusluokka on 3. Katso teknisten tietojen osiosta lisätietoja suositellusta microSD-korteista.

-
-  • Älä poista microSD-korttia kopterista, kun laitteessa on virta pääällä. Muussa tapauksessa microSD-kortti voi vahingoittua.
- Kamerajärjestelmän vakauden takaamiseksi yksittäisten videotallenteiden pituus voi olla enintään 30 minuuttia.
- Tarkista ennen käyttöä kamera-asetukset, jotta ne on varmasti määritetty toivotulla tavalla.
- Ennen tärkeiden valokuvien tai videoiden kuvamista ota muutama testikuva kameran asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.
- Valokuvia tai videoita voidaan lähetä tai kopioida kamerasta, jos kopterin virta on käynnistetty.
- Varmista, että kopterin virta on sammutettu asianmukaisesti. Muuten kameran parametrejä ei tallenneta, ja kuvatut videot voivat vahingoittua. DJI ei ole vastuussa mistään aiemmassa tai tulevasta mahdollisesta kuva- tai videohäiriöstä, joka on seurausta ei-koneluettavalla tavalla tapahtuneesta kuvamisesta.

Kauko-ohjain

Tässä osiossa kuvataan kauko-ohjaimen ominaisuudet, ja se sisältää ohjeet kopterin ja kameran ohjaukseen.

Kauko-ohjain

Kauko-ohjaimen profili

Kauko-ohjaimessa on sisäänrakennettuna DJI:n pitkän kantaman lähetysteknologia OcuSync 2.0, joka tarjoaa 12 kilometrin enimmäislähetyskantaman ja videon näyttämisen kopterista mobiililaitteen DJI Fly -sovellukseen jopa 1080p:n tarkkuudella. Kopteria ja kameraa on helppo ohjata kiinteiden painikkeiden avulla, ja irrotettavat ohjaussauvat helpottavat kauko-ohjaimen säilytystä.

Aukealla paikalla, jossa ei ole sähkömagneettista häiriötä, kopteri käyttää O3-toimintoa ja kauko-ohjain käyttää OcuSync 2.0 lähetäkseen tasaisesti videoyhteyttä jopa 1080p:n tarkkuudella, vaikka lentokorkeutta muuteltaisiin. Kauko-ohjain toimii parhaiten 2,4 GHz:n ja 5,8 GHz:n taajuuksilla ja valitsee automaattisesti parhaan lähetyskanavan. Lähetysjärjestelmä vähentää viiveen 120–130 millisekuntiin parantamalla kameran suorituskykyä videon koodinpurkualgoritmin ja langattoman yhteytensä avulla.

Sisäänrakennetun akun kestävyys on 5 200 mAh, ja sen enimmäiskestoaikeita on kuusi tuntia. Kauko-ohjain lataa mobiililaitetta 500 mA:n teholla, kun jännite on 5 V. Kauko-ohjain lataa Android-laitteita automaattisesti. Jos kyseessä on iOS-järjestelmää käyttävä laite, varmista ensin, että latausmahdollisuus on sallittu DJI Fly -sovelluksessa. iOS-laitteiden lataaminen on oletusarvoisesti poistettu käytöstä ja pitää ottaa käyttöön joka kerta, kun kauko-ohjain käynnistetään.

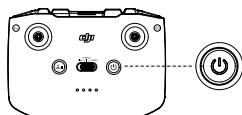


- Vaatimustenmukaisuusversio: Kauko-ohjain on paikallisten lakiin ja asetusten mukainen.
- Ohjaussauvatala: Ohjaussauvatala määritää ohjaussauvan jokaisen liikkeen tarkoituksen. Käytettäväissä on kolme valmiaksi määritettyä tilaa (Tila 1, Tila 2, and Tila 3), ja omia tiloja voidaan määrittää DJI Fly -sovelluksessa. Oletusarvoinen tila on Tila 2.

Kauko-ohjaimen käyttö

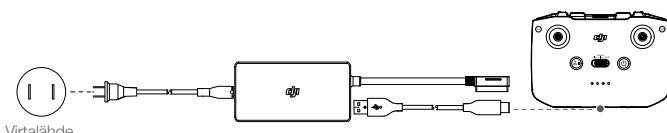
Virran käynnistäminen/sammuttaminen

Tarkista senhetkinen akun varaus painamalla virtapainiketta kerran. Käynnistä tai sammuta kauko-ohjain painamalla kerran ja sitten uudelleen pitkään. Jos akun varaus on riittämätön, lataa akku uudelleen ennen käyttöä.



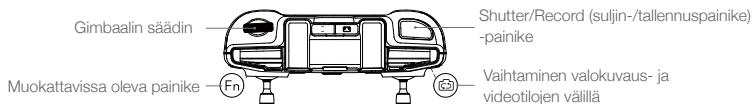
Akun lataus

Litä vaihtovirtalaturi kauko-ohjaimen USB-C-porttiin USB-C-kaapelin avulla.



Gimbaali ja kameran ohjaaminen

1. Suljin-/tallennuspainike: Ota valokuva tai aloita tai lopeta videotallennus painamalla kerran.
2. Valokuvaus- ja videotilojen välinen vaihtelu: Vaihda valokuvaus- ja videotilojen välillä painamalla kerran.
3. Gimbaalin säädin: Käytä gimbaalin kallistuskulman säätämiseen.
4. Voit säätää zoomausta gimbaalin säätimen avulla painamalla mukautettavaa painiketta pitkään.



Kopterin ohjaaminen

Ohjaussauvoilla ohjataan kopterin suuntausta (panorointi), liikettää eteen- ja taaksepäin (suunta), korkeutta (nopeudensäätö) sekä liikettää vasemmalle ja oikealle (kierto). Ohjaussauvatila määrittää ohjaussauvan jokaisen liikkeen tarkoitukseen. Käytettävässä on kolme esiohjelmoitua tilaa (Tila 1, Tila 2 ja Tila 3), ja DJI Fly -sovelluksessa voi määrittää omia tiloja. Oletusarvoinen tila on Tila 2.

Tila 1	Vasen sauva	Etujärjestelmä	Oikea sauva	
		Takajärjestelmä		
	Käännä vasemmalle	Käännä oikealle	Vasen	Oikea
Tila 2	Vasen sauva	Etujärjestelmä	Oikea sauva	
		Ylös Alas	Etujärjestelmä	
	Käännä vasemmalle	Käännä oikealle	Vasen	Oikea
Tila 3	Vasen sauva	Etujärjestelmä	Oikea sauva	
		Takajärjestelmä	Ylös Alas	
	Vasen	Oikea	Käännä vasemmalle	Käännä oikealle

Kauko-ohjain (Tila 2)	Kopteri (➡ ilmaisee kärjen suuntaa)	Huomio
		Ohjaussauvan liikuttaminen ylös- tai alaspäin muuttaa kopterin korkeutta. Työnnä sauva ylöspäin nousua varten ja alaspäin laskeutumista varten. Mitä enemmän sauva työnetään poispäin keskikohdasta, sitä nopeammin kopterin korkeus muuttuu. Työnnä sauva varovasti äkillisten ja yllättävien korkeusmuutosten välttämiseksi.
		Kopterin suuntaa voidaan ohjata liikuttamalla vasemmanpuoleista sauvalta vasemmalle tai oikealle. Jos haluat kopterin kiertävän vastapäivään, työnnä sauvalta vasemmalle päin, ja jos haluat sen kiertävän myötäpäivään, työnnä sauvalta oikealle päin. Mitä enemmän sauvalta työnetään poispäin keskikohdasta, sitä nopeampi kopterin kiertoliike on.
		Kopterin liikesuuntaa voidaan muuttaa työntämällä oikeanpuoleista sauvalta. Lennätä kopteria eteenpäin työntämällä suuntasauvalta ylöspäin ja lennätä taaksepäin työntämällä sauvalta alaspäin. Mitä enemmän suuntasauvalta työnetään poispäin keskikohdasta, sitä nopeammin kopteri liikkuu.
		Kopterin kiertoa voidaan ohjata liikuttamalla oikeanpuoleista sauvalta vasemmalle tai oikealle päin. Jos haluat lennättää kopteria vasemmalle päin, työnnä ohjaussauvalta vasemmalle päin, ja jos oikealle päin, työnnä sauvalta oikealle. Mitä enemmän suuntasauvalta työnetään poispäin keskikohdasta, sitä nopeammin kopteri liikkuu.

Lentotilan valitsin

Valitse lentotila valitsimen avulla.

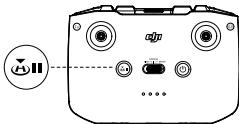
Yhteensopivuus	Lentotila
Sport	Sport-tila
Normal	Normaali-tila
Cine	Cine-tila



Lennon keskeytys / RTH-painike

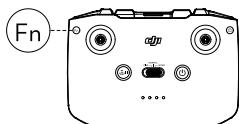
Painikkeen painaminen kerran jarruttaa kopteria ja saa sen leijaillemaan paikallaan. Jos kopteri suorittaa MasterShots-, QuickShots-, Smart RTH- tai automaattisen laskeutumisen toimintoja, poistu toiminnoista painamalla kerran ja jarruta sitten.

Paina RTH-painiketta pitkään siihen saakka, kunnes kauko-ohjain piippaa merkkinä RTH:n aloittamisesta. Peruuta RTH ja ota kopteri ohjaus takaisin hallintaasi painamalla tätä painiketta uudelleen. Lisätietoja RTH:sta on kohdassa Paluu lähtöpisteesseen.



Muokattavissa oleva painike

Muokkaa painikkeen toimintoa siirtymällä DJI Fly -sovelluksen järjestelmäasetuksiin ja valitsemalla Control (Ohjaus). Toimintoihin kuuluvat gimbaalin keskittäminen uudelleen, lisämerkkivalon vaihtaminen sekä vaihtaminen kartta- ja live-näkymien välillä.

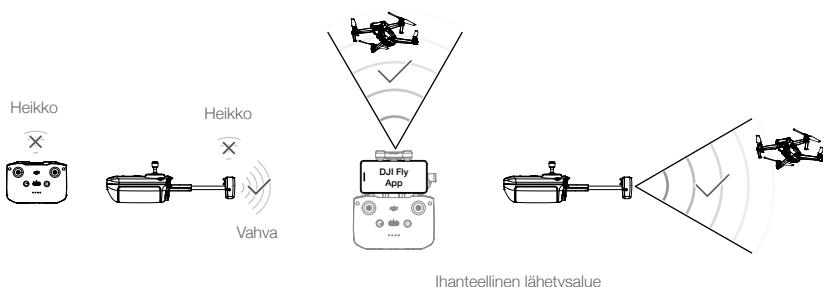


Kauko-ohjaimen hälytys

Kauko-ohjain päästää hälytsäisen RTH:n käytön aikana tai kun akun varaus on matala (6–15 %). Akun matalan varauksen hälytys voidaan peruuttaa painamalla virtapainiketta. Kierristä akun varaustason hälyystä (alle 5 %) ei kuitenkaan voida peruuttaa.

Ihanteellinen lähetysalue

Kopterin ja kauko-ohjaimen välinen signaali on luotettavin silloin, kun antennit on suunnattu kopteriin nähdien alla olevan kuvan mukaisesti.



Kauko-ohjaimen yhdistäminen

Kopteri ja kauko-ohjain on yhdistettävä toisiinsa ennen käyttöä. Yhdistää uusi kauko-ohjain noudattamalla näitä ohjeita:

1. Käynnistä kauko-ohjaimen ja kopterin virta.
2. Käynnistä DJI Fly -sovellus.
3. Napauta kameränäkymässä kuvaketta ●●● ja valitse Control (Ohjaus) ja Pair to Aircraft (Yhdistää kopteriin).
4. Paina kopterin virtapainiketta yli neljän sekunnin ajan. Kopteri piippaa kerran merkinä siitä, että sen voi yhdistää. Kopteri piippaa kahdesti merkinä siitä, että yhdistäminen on onnistunut. Kauko-ohjaimessa olevat akun varauksen merkkivalot palavat keskeytyksellä.



- Varmista, että kauko-ohjain on enintään puolen metrin päässä kopterista yhdistämisen aikana.
- Kauko-ohjain katkaisee automaattisesti yhteyden kopteriin, jos toinen kauko-ohjain yhdistetään samaan kopteriin.



- Lataa kauko-ohjain täyteen ennen jokaista lennätystä. Kauko-ohjain päästää hälytysäänen, kun akun varaus on matala.
- Jos kauko-ohjaimen virta on pääällä ja ohjain on käytämättömänä viiden minuutin ajan, kuuluu hälytys. Kuuden minuutin kuluttua kopterin virta sammuu automaattisesti. Peruuta hälytys liikkuttamalla ohjaussauvoja tai painamalla mitä tahansa painiketta.
- Varmista, että mobiililaitteita on tukevasti paikallaan, säätämällä mobiililaitepidintä.
- Lataa akku täyteen vähintään kolmen kuukauden välein, jotta akku pysyy toimintakuntoisena.

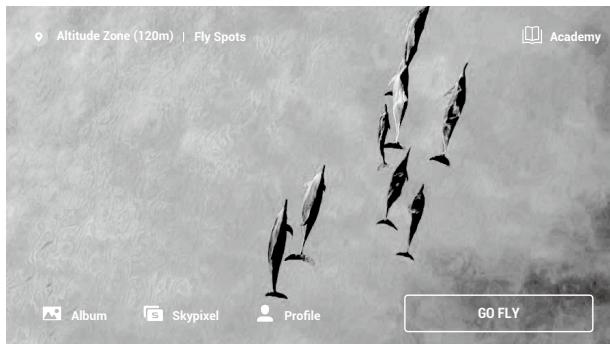
DJI Fly -sovellus

Tässä kohdassa esitellään DJI Fly -sovelluksen tärkeimmät toiminnot.

DJI Fly -sovellus

Aloitus

Käynnistää DJI Fly -sovellus ja siirry aloitusnäytölle.



Lennätyskohdat

Katso tai jaa lähistöllä olevia sopivia lennätys- ja kuvauspaikkoja, lue lisää GEO-vyöhykkeistä ja esikatsele muiden käyttäjien ottamia ilmakuvia eri paikoista.

Akateemia

Siirry Akatemia-osioon napauttamalla oikean yläkulman kuvaketta. Tässä osiossa on nähtävissä tuoteopastuksia, lennätysvinkkejä sekä lentoturvallisuus- ja käyttöohjeita.

Albumi

Voit katsella valokuvia ja videoita DJI Fly -sovelluksella ja mobiililaitteella. Create-toiminto sisältää Templates- ja Pro-tilat. Templates mahdollistaa automaattisen muokkausominaisuuden tuodulleille kuville. Pro-tilan avulla voi muokata kuvia manuaalisesti.

SkyPixel

SkyPixelin avulla voi katsella käyttäjien jakamia videoita ja valokuvia.

Profiili

Tilitietojen, lentotietojen, DJI-keskustelupalstan, verkkokaupan, Find My Drone -ominaisuuden ja muiden asetusten katseluun.

Camera View (Kamera-näkymä)



1. Lentotila

N : Näyttää senhetkisen lentotilan.

2. Järjestelmän tilapalkki

In Flight : Osoittaa kopterin lentotila ja näyttää erilaisia varoitusilmoituksia.

3. Akun tiedot

24'26': Näyttää akun senhetkisen varauston ja jäljellä olevan lennätysajan. Saat lisätietoja akusta napauttamalla.

4. Videon maayhteyden signaalin vahvuus

RC : Näyttää kopterin ja kauko-ohjaimen välisen videoyhteyden vahvuden.

5. Näköjärjestelmien tila

3D : Kuvakseen vasen puoli ilmaisee etu- ja takänäköjärjestelmien tilan, ja kuvakseen oikea puoli ilmaisee ylös- ja alasnäköjärjestelmien tilan. Kuvake on valkoinen, kun näköjärjestelmä toimii normaalista, ja punainen, kun näköjärjestelmä ei ole käytettävässä.

6. GNSS-tila

GNSS : Näyttää GNSS-signaalin nykyisen vahvuden. Tarkista GNSS-signaalin tila napauttamalla. Lähtöpiste voidaan päävittää, kun kuvake on valkoinen, mikä merkitsee, että GNSS-signaali on voimakas.

7. System Settings (Järjestelmäasetukset)

... : Napauttamalla voit nähdä tietoa turvallisuudesta, ohjauksesta ja lähetystä.

Turvallisuus

Lennätysavustaja: Kuvake tulee näkyviin kameranäkymään, kun kohdan Obstacle Avoidance asetuksena on Bypass tai Break. Kopteri ei voi tunnistaa esteitä, jos Obstacle Avoidance on poistettu käytöstä. Kopteri ei voi lentää vasemmalle tai oikealle, jos sivutaislento on poistettu käytöstä.

Lennätysuoja: Napauttamalla tästä asetusta voit asettaa enimmäiskorkeuden ja -etäisyyden, automaattisen RTH-korkeuden ja päävittää aloituspisteen.

Kuvakennot: Napauttamalla tästä asetusta voit nähdä inertiamittausyksikön ja kompassin tilan ja aloittaa tarvittaessa kalibroinnin. Käyttäjät voivat myös tarkistaa lisäpohjalalon ja poistaa GEO-vyöhykeasetusten lukitukset.

Akku: Napauttamalla voit tarkastella akkutietoja, kuten akkujen tilaa, sarjanumeroa, latausaikoja ja valmistuspäivää.

Lisävalo: Napauttamalla voit määrittää lisävalon asetukseksi automaattinen, päällä tai pois päältä.

Poista GEO-vyöhykkeen lukitus: Napauttamalla voit tarkastella tietoja GEO-vyöhykkeiden lukituksen poistamisesta.

Find My Drone -ominaisuuden avulla voi löytää kopterin sijainnin maassa.

Edistyneisiin turvallisuusasetuksiin kuuluvat kopterin toiminta-asetukset niitä tilanteita varten, kun kauko-ohjaimen signaali katkeaa, roottorit voivat pysähtyä lennätyksen aikana tai AirSense kytketään.

Kopterin toiminta, kun kauko-ohjaimen signaali katkeaa, voidaan asettaa tilaan Palaa lähtöpisteeseen, Laskeudu ja Leijaile.

"Vain hätilanne" tarkoittaa, että moottorit voidaan pysäyttää kesken lennätyksen vain hätilanteessa, kuten jos tapahtuu törmäys, moottori sakkaa, kopteri pyörii ympäri ilmassa tai kopteria ei voi hallita ja se noussee tai laskeutuu hyvin nopeasti. "Milloin tahansa" tarkoittaa, että moottorit voidaan pysäyttää kesken lennätyksen milloin tahansa, kun käyttäjä suorittaa yhdistettyjen sauvojen komennon (Combination stick command, CSC). Moottoreiden pysäytämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen.

Jos AirSense on käytössä, DJI Fly -sovellukseen tulee hälytys, kun miehitetty ilma-alus havaitaan. AirSenseä ei voi käyttää ActiveTrack-tilassa tai tallennettaessa tarkkuudella 4K 30p. Lue vastuuvaapauslauseke DJI Fly -sovelluksen kehotesta ennen AirSensin käyttöä.

Ohjaus

Kopterin asetukset: Yksikköjen asetukset.

Gimbaalin asetukset: Napauttamalla voit määrittää gimbalililan ja lisäasetukset, sallia gimbaalin kääntymisen sekä suorittaa gimbaalin kalibroinnin.

Kauko-ohjaimen asetukset: Napauttamalla tästä voit asettaa mukautettavan painikkeen toiminnon, kalibroida kauko-ohjaimen, ottaa käyttöön puhelinlatauksen yhdistettyä iOS-laitetta varten ja vaihtaa sauvatiloja. Varmista, että ymmärrät sauvatilan toiminnon ennen sen muuttamista.

Aloitteilijan lennärysopastus: Katso lennärysopastus.

Yhdistä kopteriin: Napauttamalla voit aloittaa yhdistämisen, jos kopteria ei ole yhdistetty kauko-ohjaimeen.

Kamera

Kameran parametriasetukset: Näyttää eri asetuksia kuvaustilan mukaan.

Kuvaustilat	Settings (Asetukset)
Valokuvaus	Valokuvan tiedostomuoto, koko ja välkymisen esto
Video	Videon kuvausmuoto, koodausmuoto, välkymisen esto ja tekstitykset
MasterShots	Videon kuvausmuoto, koodausmuoto, kuvauksen prioriteetti, välkymisen esto ja tekstitykset
QuickShots	Videon kuvausmuoto, koodausmuoto, väri, välkymisen esto ja tekstitykset
Hyperlapse	Videon kuvausmuoto, valokuvatyppi, välkymisen esto ja kuvan rajaus
Panorama	Valokuvatyppi ja välkymisen esto

Yleiset asetukset: Napauttamalla voit nähdä ja määrittää pylväsdiagrammin, ylivalotusvaroitukset, ruudukkojen, korostustason, valkotasapainon, automaattisen HD-kuvien synkronoinnin ja tallennuksen aikaisen välimuistin asetukset.

Tallennuspaikka: Kuvamateriaali voidaan tallentaa kopterin muistiin tai microSD-muistikortille. Sisäinen tallennustila ja microSD-kortit voidaan alustaa. Videovälimuistin enimmäislavuuden asetukset ja kameran nollausasetukset voidaan myös säätää.

Lähettäminen

Määritelmä, taajuus ja kanavatila-asetukset.

Tietoja

Näytä tietoja laitteesta, laiteohjelmistosta, sovellusversiosta, akkuversiosta ja muita tietoja.

8. Kuvaustilat

█ Valokuva: Yksittäiskuva, SmartPhoto, automaattinen valotuksen haarakointi, sarjakuvaus ja ajastettu kuvaus. SmartPhoto yhdistää aiheentunnistuksen, Hyperlight-toiminnon ja HDR-toiminnon yhdeksi tilaksi optimaalisten tulosten saavuttamiseksi. Hyperlight optimoi yöllä tai heikossa valaistuksessa otetut kuvat, kun taas aiheentunnistus optimoi kameran eri parametrit auringonlaskuja, sinistä taivasta, ruhoa, lunta ja vihreitä puita sisältäviin kohteisiin. HDR käyttää mukautuvaa dynaanista laajennusalgoritmia, joka määrittää optimaaliset parametrit parhaan kuvan valitsemiseksi useista kerroksista.

Video: Normal (5.4K 24/25/30fps, 4K 24/25/30/48/50/60fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60fps, 1080p 24/25/30/48/50/60/120fps), hidastus (1080p 120 fps).

MasterShots: Valitse kohde. Kopteri kuvaaa suorittaessaan samalla sarjana erilaisia toimenpiteitä ja pitäässään kohteen kuvan keskellä. Tämän jälkeen luodaan lyhyt video.

QuickShots: Kuvaustiloja ovat Dronie, Circle, Rocket, Helix, Boomerang ja Asteroid.

Hyperlapse: Kuvaustiloihin kuuluvat Free, Circle, Course Lock, and Waypoints.

Panorama: Valitse joko pallokuva, 180°, laajakulmakuva tai pystykuva. Kopteri ottaa automaattisesti monta kuvaa valitun panoraamatyyppin mukaan ja tuottaa panoraamakuvan.

9. Zoomaus-/tarkennuspainike

zx : Zoomausta voidaan käyttää videotilassa. Kuvalle näytetään zoomaussuhteita. Säädä zoomaussuhdetta painamalla kuvaketta pitkään.

AF / MF : Vaihda tarkennustilaan painamalla tarkennuskuvaketta pitkään.

10. Shutter/Record (suljin-/tallennuspainike) -painike

● : Ota kuva tai aloita tai lopeta videon tallennus napauttamalla tästä painiketta.

11. Toisto

► : napauttamalla tästä painiketta pääset toistotilaan ja voit esikatsella valokuvia ja videoita heti tallentamisen jälkeen.

12. Kameratilojen valitsin

AUTO : Valitse automaatti- tai ammattilaiskuvaustila, kun olet valokuvaustilassa. Eri parametreja voidaan määrittää eri tiloissa.

13. microSD-kortin tiedot

4K 30
■ 1:30:26 : Näyttää senhetkiselle microSD-kortille mahtuvien valokuvien määrän ja mahdollisen videon kuvausajan. Katso microSD-kortin jäljellä oleva kapasiteetti.

14. Lennon telemetria

D 50 m H 30 m 3 m/s 3 m/s : Näyttää kopterin ja lähtöpisteenväisen etäisyyden, korkeuden lähtöpisteestä, kopterin vaakasuuntaisen nopeuden ja kopterin pystysuuntaisen nopeuden.

15. Asentoilmaisin

Näyttää esimerkiksi tietoja kopterin suunnasta ja kallistuskulmasta sekä kauko-ohjaimen ja lähtöpisteen sijainnista.



16. Automaattinen nousu ja lasku / RTH

↑ / ↓ : Napauta kuvaketta. Kun kehote ilmaantuu, aloita automaattinen nousu tai laskeutuminen painamalla painiketta pitkään.

 : Napauttamalla voit käynnistää Smart RTH -toiminnon ja palauttaa kopterin viimeksi tallennettuun lähtöpisteeseen.

17. APAS-tila

 : Näyttää nykyisen APAS-tilan.

18. Paluu

 : Palaa aloitusnäytölle napauttamalla tästä painiketta.

Ota FocusTrack käyttöön vetämällä kohdistusruutu kameranäkymässä kohteeseen ympärille. Säädä gimbaalin kulmaa gimbaalin säätöpalkin avulla painamalla näyttöä pitkään.

Ota tarkennus tai pistemittaus käyttöön napauttamalla näyttöä. Tarkennus tai pistemittaus näkyy eri tavalla tarkennustilan, valotustilan ja pistemittaustilan mukaan. Kun olet käyttänyt pistemittausta, lukitse valotus painamalla näyttöä pitkään. Valotuksen lukitus avataan painamalla näyttöä pitkään uudelleen.

-
-  • Muista ladata mobiililaitteesi täyteen ennen DJI Flyn käynnistämistä.
- DJI Flyn käyttöön tarvitaan matkapuhelinverkkoa. Kysy matkapuhelinoperaattoriltasi lisätietoja tiedonsiirtomaksuista.
 - Jos käytät matkapuhelintasi näyttölaitteena, ÄLÄ ota vastaan puheluita äläkä käytä tekstitoimintoja lennätyksen aikana.
 - Lue kaikki turvallisuusohjeet, varoitusilmoitukset ja vastuuvalpauslausekkeet huolellisesti. Tutustu paikallisiin lennätykkeen liittyviin sääntöihin ja määräyksiin. Olet yksin vastuussa kaikkien asiaankuuluvien sääntöjen noudattamisesta ja asianmukaisesta lennättämisestä.
 - a. Lue huolellisesti varoitusilmoitukset ennen automaattisen nousun ja laskeutumisen käyttöä.
 - b. Lue huolellisesti varoitusilmoitukset ja vastuuvalpauslauseke ennen korkeuden asettamista oletusarvoista suuremmaksi.
 - c. Lue huolellisesti varoitusilmoitukset ja vastuuvalpauslauseke ennen lentotilojen vaihtamista.
 - d. Lue huolellisesti varoitus- ja vastuuvalpausilmoitukset GEO-vyöhykkeillä tai niiden läheisyydessä toimimisesta.
 - e. Lue huolellisesti varoitusilmoitukset ennen älykkäiden lentotilojen käyttöä.
 - Laskeudu kopterilla välittömästi johonkin turvalliseen paikkaan, jos sovellus kehottaa tekemään niin.
 - Tarkista kaikki sovelluksessa näkyvät tarkistusluetteloon varoitusilmoitukset ennen kutakin lennätyksertaa.
 - Harjoittele lennäystä sovelluksen opastusten avulla, jos et ole aiemmin lennättänyt kopteria tai jos et ole riittävän kokenut ohjaamaan kopteria turvallisesti.
 - Tallenna kopterin suunnitelun lennätyksalueen karttatiiedot välimuistiin muodostamalla yhteys Internetiin ennen jokaista lennäystä.
 - Sovellus on tarkoitettu lennätyksen apuvälineeksi. Käytä lennätyksessä omaa harkintaasi ÄLÄKÄ ohjaa kopteria pelkästään sovelluksen varassa. Käytä sovellusta DJI Flyn käyttöehojen ja DJI:n tietosuojakäytännön mukaisesti. Lue ne huolellisesti sovelluksesta.
-

Lennätyks

Tässä kohdassa kerrotaan turvallisista lennätykskäytännöistä ja -rajoituksista.

Lennätyks

Kun lennätyksen valmistelut on suoritettu, on suositeltavaa hioa lennätystaitoja ja harjoitella kopterin turvallista käyttöä. Varmista, että kaikki lennätykset suoritetaan aukealla paikalla. Katso kauko-ohjain- ja DJI Fly -kohdista lisätietoja kauko-ohjaimen käytöstä ja kopterin ohjaukseen tarkoitetusta soveltuudesta.

Lennätsympäristön vaatimukset

1. Kopteria ei saa käyttää vaikeissa sääoloissa, esimerkiksi tuulen nopeuden ollessa yli 10,7 m/s, lumisateessa tai sumussa.
2. Lennätyksen tulee tapahtua vain avoimilla alueilla. Korkeat esteet ja suuret metallirakenteet voivat heikentää laitteiden oman kompassin ja GNSS-järjestelmän toimintaa. Kopteri kannattaa pitää vähintään viiden metrin etäisyydellä esteistä.
3. Vältä esteitä, ihmisiä, suurjännitelinjoja, puita ja vesistöjä. Kopteri on syytä pitää vähintään kolme metriä vedenpinnan yläpuolella.
4. Vähennä häiriötä välittämällä alueita, joissa esiintyy paljon sähkömagneettisuutta, kuten voimalinjojen, tukiasemien, sähköasemien ja lähetystornien lähellä.
5. Ympäristötekijät, kuten ilmankosteus ja lämpötila, vaikuttavat kopterin ja akun suorituskykyyn. Ole varovainen lennättääessäsi yli 5 000 metrin korkeudessa merenpinnan yläpuolella, koska akun ja kopterin suorituskyky voivat heikentyä.
6. Kopteri ei voi käyttää GNSS:ää napa-alueilla. Käytä alaspäin suuntautuvaa näköjärjestelmää, jos lennätät kopteria napa-alueilla.
7. Jos suoritat nousus liikkuvalta alustalta, kuten liikkuvasta veneestä tai ajoneuvosta, lennätä varovasti.

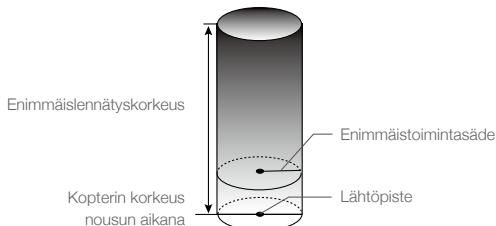
Lentorajoitukset ja GEO-vyöhykkeet

Miehittämättömien ilma-alusten käyttäjien pitää noudattaa itsenäisten järjestöjen määräyksiä. Tällaisia järjestöjä ovat esimerkiksi Kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö, Yhdysvaltain ilmailuhallinto ja paikalliset ilmailuviranomaiset. Turvallisuussystä lennätsyrajoitukset ovat käytössä oletusvaroisesti, jotta tästä kopteria voi käyttää turvallisesti ja laillisesti. Käyttäjät voivat asettaa korkeus- ja etäisyysrajoituksia.

Korkeus- ja etäisyysrajoitukset ja GEO-vyöhykkeet toimivat samanaikaisesti lentoturvallisuden hallitsemista varten, kun GNSS on käytettävissä. Vain korkeutta voi rajoittaa, kun GNSS ei ole käytettävissä.

Lennätskorkeuden ja -etäisyden rajoitukset

Lennätskorkeuden ja -etäisyden rajoituksia voi muuttaa DJI Fly -soveltuksessa. Näiden asetusten mukaan kopteri lentää rajoitetusti sylinterin muotoisella alueella kuvan esittämällä tavalla:



Kun GNSS on käytettävissä

	Korkeusrajoitukset	DJI Fly -sovellus
Enimmäiskorkeus	Kopterin korkeus ei voi ylittää määritettyä arvoa	Varoitus: Korkeusraja saavutettu
Enimmäistointimatasäde	Lentoetäisyys voi olla enintään enimmäistointimatasäteen suuruinen	Varoitus: Etäisyysraja saavutettu

Vain alaspäin suuntautuva näköjärjestelmä on käytettävissä

	Korkeusrajoitukset	DJI Fly -sovellus
Enimmäiskorkeus	Korkeus on rajoitettu 30 metriin, kun GNSS-signaali on heikko. Korkeus on rajoitettu 3 metriin, kun GNSS-signaali on heikko ja valolosuhteet eivät riitä.	Varoitus: Korkeusraja saavutettu
Enimmäistointimatasäde	Käyttösäderajoitukset poistetaan käytöstä, eikä varoituskohotuksia voi saada soveluksen kautta.	

- ⚠ • GNSS-signaalin heikon tason korkeusraaja ei rajoiteta, jos GNSS-signaali on ollut vahva silloin, kun kopterin virta kytkettiin.
- Jos kopteri saavuttaa rajan, sitä voi edelleen ohjata mutta ei lennättää enää kauemmas. Jos kopteri ylittää enimmäistointimatasäteen, se lentää automaattisesti takaisin sen sisälle, kun GNSS-signaali on riittävän vahva.
- Kopteria ei saa lennättää turvallisuussystä lentoasemien, valtateiden, rautatieasemien, rautatielinjojen, kaupunkikeskustojen ja muiden herkkien alueiden lähellä. Lennätä kopteria niin, että näet sen jatkuvasti.

GEO-vyöhykkeet

Kaikki GEO-vyöhykkeet ovat nähtävissä DJI:n virallisella verkkosivustolla osoitteessa <http://www.dji.com/flysafe>. GEO-vyöhykkeet on jaettu eri luokkiin, ja niihin kuuluu esimerkiksi lentoasemia, lentokenttiä, joilla miehitetyt lentokoneet lentävät matalilla korkeuksilla, valtioiden välisiä rajoja ja voimalaitosten kaltaisia herkkä kohteita.

DJI Fly -sovellus ilmoittaa GEO-vyöhykkeistä.

Ennen lennätystä läpikäytävä tarkistuslista

- Tarkista, että kauko-ohjain, mobiililaitteet ja älykäs lentoakku ovat kaikki täyneen ladattuja.
- Tarkista, että älykäs lentoakku ja roottorit ovat kunnolla kiinni.
- Tarkista, että kopterin varret on taitettu auki.
- Tarkista, että gimbalia ja kamera toimivat normaalisti.
- Tarkista, että moottoreissa ei ole esteitä ja että ne toimivat normaalisti.
- Tarkista, että DJI Fly on yhdistetty kopteriin oikein.
- Tarkista, että kameran linssi ja näköjärjestelmän tunnistimet ovat puhtaita.
- Käytä vain aitoja DJI-osiota tai DJI:n hyväksymä osia. Hyväksymättömät osat tai muiden kuin DJI:n hyväksymien valmistajien osat voivat aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriötä ja vaarantaa turvallisuuden.

Automaattinen nousu ja lasku

Automaattinen nousu

Käytä automaattista nousua, kun kopterin tilailmaisin vilkkuu vihreänä.

1. Käynnistä DJI Fly ja siirry kameranäkymään.
2. Suorita kaikki ennen lennätystä läpikäytävän tarkistuslistan vaiheet.
3. Napauta . Jos olosuhteet mahdollistavat turvallisen nousun, vahvista painamalla painiketta pitkään.
4. Kopteri nousee ja leijaailee 1,2 metrin korkeudella.

Automaattinen laskeutuminen

Käytä automaattista laskeutumista:

1. Napauta . Jos olosuhteet mahdollistavat turvallisen laskeutumisen, vahvista painamalla painiketta pitkään.
2. Automaattisen laskeutumisen voi peruuttaa napauttamalla -painiketta.
3. Jos näköjärjestelmä toimii normaalisti, laskeutumissuojaus otetaan käyttöön.
4. Moottorit pysähtyvät laskeutumisen jälkeen.

Moottoreiden käynnistys/pysäytys

Moottoreiden käynnistys

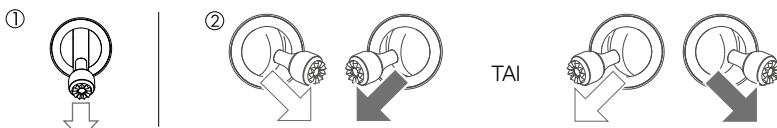
Moottoreiden käynnistyksen käytetään yhdistettyjen sauvojen komentoa (CSC, Combination Stick Command). Käynnistä moottorit painamalla molempia sauvoa vinottaisuunnassa sisään- tai ulospäin. Kun moottorit ovat alkaneet pyöriä, vapauta molemmat sauvat välittömästi.



Moottoreiden pysäytys

Moottorit voi pysäyttää kahdella eri tavalla.

1. Tapa 1: Kun kopteri on laskeutunut, paina pitkään vasemmanpuoleista sauvaa alaspäin. Moottorit pysähtyvät kolmen sekunnin kuluttua.
2. Tapa 2: Kun kopteri on laskeutunut, paina vasenta sauvaa alaspäin ja suorita samat yhdistettyjen sauvojen komennot, joilla moottorit käynnistettiin. Moottorit pysähtyvät välittömästi. Vapauta molemmat sauvat heti, kun moottorit ovat pysähtyneet.



Tapa 1

Tapa 2

Moottoreiden pysäytäminen kesken lennon

Moottoreiden pysäytämisestä kesken lennon seuraa kopterin putoaminen. Moottorit voidaan pysäyttää kesken lennätyksen hätilanteessa, kuten jos on tapahtunut törmäys tai kopteria ei voi hallita ja se nousee tai laskeutuu hyvin nopeasti, pyörri ympäri ilmassa tai sen moottori sakkaa. Moottorit voi pysäyttää kesken lennon samalla yhdistettyjen sauvojen komennolla, jolla moottorit käynnistettiin. Oletusasetukset voidaan muuttaa DJI Fly -sovelluksessa.

Lennätystesti

Nousu-/laskeutumistoimenpiteet

1. Aseta kopteri avoimelle ja tasaiselle alustalle niin, että kopterin tilailmaisin on sinuun päin.
2. Käynnistä kopterin ja kauko-ohjaimen virta.
3. Käynnistä DJI Fly ja siirry kameroanäkymään.
4. Odota, kunnes kopterin tilailmaisimet vilkkuват vihreinä osoittaen, että aloituspiste on tallennettu muistiin ja lennätyt on turvallista.
5. Suorita nousu työntämällä varovasti nopeudensäätösauvaa tai käytä automaattisen nousun toimintoa.
6. Paina nopeudensäätösauvaa alas päin tai käytä automaattista laskeutumista laskeutumiseen.
7. Paina laskeutumisen jälkeen nopeudensäätösauvaa pitkään alas päin. Moottorit pysähtyvät kolmen sekunnin kuluttua.
8. Sammuta kopterin ja kauko-ohjaimen virta.

Videosuosituksia ja -vihjeitä

1. Ennen lennäystä läpikäytävä tarkistuslista on tarkoitettu helpottamaan turvallista lennäystä ja varmistamaan, että voit kuvata videoita lennätyksen aikana. Tarkista ennen lennäystä läpikäytävä tarkistuslista kokonaan ennen jokaista lennäystä.
2. Valitse DJI Fly -sovelluksessa haluttu gimbalin toimintotila.
3. Käytä Normal- tai Cine-tilaa videon tallentamiseen.
4. ÄLÄ lennätä vaikeissa sääoloissa, kuten sateessa tai tuulisella säällä.
5. Valitse tarpeisiisi parhaiten sopivat kamera-asetukset.
6. Suorita lennäystestejä lentoreittien määritämiseksi ja näkymien esikatselua varten.

-  • Varmista, että kopteri on tasaisella ja vakaalla pinnalla ennen nousua. Kopteria EI SAA lähettää lentoon kämmeneltä tai pidellen sitä käessä.



On tärkeää ymmärtää lennätyksen perusohjeet oman ja muiden ihmisten turvallisuuden varmistamiseksi.

MUISTA lukea vastuuvapauslauseke ja turvallisuusohjeet.

Liite

Liite

Tekniset tiedot

Kopteri

Lentoonlähtöpaino	595 g
Mitat (Pit×Lev×Kork)	Varret sisään taitettuna: 180×97×77 mm Varret auki taitettuna: 183×253×77 mm
Halkaisija	302 mm
Enimmäisnousunopeus	6 m/s (S-tila) 6 m/s (N-tila)
Enimmäislaskutumisnopeus	6 m/s (S-tila) 6 m/s (N-tila)
Enimmäisnopeus (merenpinnan tason läheellä, tuulettomat olosuhteet)	19 m/s (S-tila) 15 m/s (N-tila) 5 m/s (C-tila)
Enimmäistointikorkeus merenpinnan tason yläpuolella	5 000 m
Enimmäislentoaika	31 minuuttia (mitattuna lennätettäessä 19,4 km/h:n nopeudella tuulettomissa olosuhteissa)
Enimmäisleijailuaika (tuulettomissa olosuhteissa)	30 minuuttia
Lennätysmatka enintään	18,5 km
Tuulenvastukseen enimmäiskestokyky	10,7 m/s (luokka 5)
Enimmäiskallistuskulma	35° (S-tila) Edessä: 30°, Takana: 20°, Vasemmalla: 35°, Oikealla: 35° (N-tila)
Enimmäiskulmanopeus	250°/s (S-tila) 90°/s (N-tila) 60°/s (C-tila)
Käyttölämpötila	0–40 °C
GNSS	GPS + GLONASS + GALILEO
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Lähettimen teho (ekvivalenttiinen isotrooppinen sääteilyteho, EIRP)	2,400–2,4835 GHz: < 30 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,725–5,850 GHz: < 30 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 29 dBm (SRRC)
Leijailun tarkkuusväli	Pystysuunta: ±0,1 m (näkymäpaikannusta käytettäessä), ±0,5 m (GNSS-paikannusta käytettäessä) Vaakasuunta: ±0,1 m (näkymäpaikannusta käytettäessä), ±1,5 m (GNSS-paikannusta käytettäessä)
Sisäinen tallennustila	8 Gt (7,2 Gt vapaata tallennustilaa)
Gimbalin	
Mekaaninen alue	Kallistus: -135° – +45° Kierto: -45° – +45° Panorointi: -100° – +100°
Ohjausalue	Kallistus: -90° – 0° (oletusoasetus) -90° – +24° (laajennetut asetukset)
Vakaus	3-akselinen (kallistus, sivukallistus, panorointi)

Enimmäisohjausnopeus (kallistus)	100°/s
Kulmavärähelyalue	±0,01°
Havaintojärjestelmä	
Etujärjestelmä	Tarkkuusmittausetäisyys: 0,38–23,8 m Todellinen havaintonopeus: ≤15 m/s Kuvakulma: 72° (vaakasuunta), 58° (pystysuunta)
Takajärjestelmä	Tarkkuusmittausetäisyys: 0,37–23,4 m Todellinen havaintonopeus: ≤12 m/s Kuvakulma: 57° (vaakasuunta), 44° (pystysuunta)
Yläjärjestelmä	Tarkkuusmittausetäisyys: 0,34–28,6 m Todellinen havaintonopeus: ≤12 m/s Kuvakulma: 63° (vaakasuunta), 78° (pystysuunta)
Alajärjestelmä	Infrapuna tunnistimen mittausetäisyys: 0,1–8 m Leijailuetäisyys: 0,5–30 m Näkymätunnistimen leijailuetäisyys: 0,5–60 m
Toimintaympäristö	Heijastamattonia, selvästi havaittavia pintoja, joiden hajaheijastus on yli 20 %; Riittävä valaistus, yli 15 luksia
Kamera	
Kuvakenno	1 tuuman CMOS Tehokkaat pikselit: 20 MP
Linssi	Kuvakulma: 88° vastaavuus 35 mm:n filmikoossa: 22 mm Aukko: f/2.8 Kuvausetäisyys: 0,6 metristä äärettömään
ISO	Video: 100–3 200 (Auto – automaattinen); 100–6 400 (Manual – käsisäättö) Video-10bit: 100–800 (Auto – automaattinen), 100–1 600 (Manual – käsisäättö) Valokuva: 100–3 200 (Auto – automaattinen), 100–12 800 (Manual – käsisäättö)
Sähköisen sulkinen nopeus	1/8000–8 s
Enimmäiskuvakoko	20 MP (5472×3648, 3:2; 5472×3078, 16:9)
Valokuvaustilat	Yksittäiskuva: 20 MP Sarjakuva: 20 MP Automaattinen valotuksen haarukointi (Automatic Exposure Bracketing, AEB): 20 MP, 3/5 kuvala 0,7 valotusarvoaskelulla Ajastettu kuvaus: 20 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 sekuntia SmartPhoto: 20 MP HDR-paneeraama: Pystykuvauus (3×1): noin 3328×8000 pikseliä (LevyKork) Sivuttaiskuvauus (3×3): noin 8000×6144 pikseliä (LevyKork) 180° panoraama (3×7): noin 8192×3500 pikseliä (LevyKork) Pallokuvauus (3×8+1): noin 8192×4096 pikseliä (LevyKork)
Videon pistetarkkuus	5.4K: 5472×3078 24/25/30fps 4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60fps 2.7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60fps FHD, täysteräväpiirto: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120fps
Videon enimmäistiedonsiirtonopeus	150 Mbit/s
Tuettu tiedostojärjestelmä	FAT32 exFAT (suositeltu)

Valokuvien tiedostomuoto	JPEG/DNG (RAW)
Videokuvan tiedostomuoto	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)
Digitaalinen zoomaus	<p>4K 24/25/30fps – 4x</p> <p>2.7K 24/25/30fps – 6x</p> <p>1080p 24/25/30fps – 8x</p> <p>2.7K 48/50/60fps – 4x</p> <p>1080p 48/50/60fps – 6x</p> <p>Huoma: Digitaalinen zoomaus ei ole käytettävissä tallennettaessa D-Log M- tai HLG-tilassa tai hidastettuna nopeudella 120fps.</p>
Kauko-ohjain	
Toimintataajuus	2,4–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Kauko-ohjaimen lähetysjärjestelmä	OcuSync 2.0
Enimmäislähetysetäisyys (esteetön ja häiriötön)	<p>12 km (FCC)</p> <p>8 km (CE/SRRC/MIC)</p>
Käyttölämpötila	0–40 °C
Lähettimen teho (ekvivalenttinen isotrooppinen sääteilyteho, EIRP)	<p>2,400–2,4835 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)</p> <p>5,725–5,850 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)</p>
Akun kapasiteetti	5 200 mAh
Käyttövirta/-jännite	<p>1 200 mA, kun jännite on 3,6 V (Android-laitteella)</p> <p>700 mA, kun jännite on 3,6 V (iOS-laitteella)</p>
Tuettujen mobiililaitteiden enimmäiskoko (Pit×Lev×Pak)	180×86×10 mm
Tuetut USB-portityyppit	Lightning, Micro USB (B-tyyppi), USB-C
Videon lähetysjärjestelmä	
Videon lähetysjärjestelmä	O3
Suurin videolähetyksen kuvanlaatu	1080p, kun kuvanopeus on 30fps
Enimmäislähetysetäisyys (esteetön ja häiriötön)	<p>12 km (FCC)</p> <p>8 km (CE/SRRC/MIC)</p>
Videon koodausmuoto	H.265/H.264
Enimmästiedonsiirtonopeus	16 Mbit/s
Viive (olosuhteiden ja mobiililaitteen mukaan)	120–130 ms
Laturi	
Sisääntulo	100–240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Ulostulo	<p>Akku: 13,2 V = 2,82 A</p> <p>USB: 5V/2A</p>
Mitoitusteho	38 W
Älykäs lentoakku	
Akun kapasiteetti	3 500 mAh
Jännite	11,55 V
Enimmäislatausjännite	13,2 V
Akun tyyppi	LiPo 3S
Energia	40,42 Wh
Paino	198 g

Latauslämpötila	5–40 °C
Enimmäislatausteho	38 W
Sovellus	
Sovellus	DJI Fly
Tarvittava käyttöjärjestelmä	iOS v11.0 tai uudempi; Android v6.0 tai uudempi
SD-kortit	
Tuetut SD-kortit	UHS-I-typin nopeusluokan 3 microSD-muistikortti
Suositellut microSD-kortit	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk Extreme 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar High-Endurance 64GB V30 microSDXC Samsung EVO 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 64GB microSDXC Samsung EVO Plus 256GB microSDXC Kingston 128GB V30 microSDXC Netac 256GB A1 microSDXC

Laiteohjelmiston päivitys

Päivitä kopterin laiteohjelmisto DJI Fly -sovelluksen tai DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston avulla.

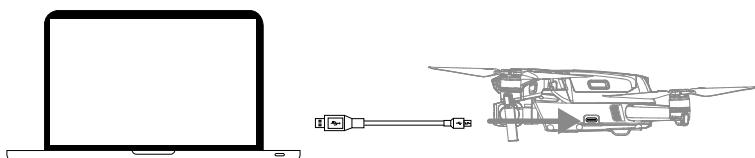
DJI Fly -sovelluksen käyttö

Kun muodostat kopterin tai kauko-ohjaimen ja DJI Fly -sovelluksen välille yhteyden, saat ilmoituksen, kun uusi laiteohjelmiston päivitys on käytettävissä. Aloita päivitys yhdistämällä mobiililaitteesi Internetiin ja noudata näytöllä olevia ohjeita. Huomioi, että et voi päivittää laiteohjelmista, jos kauko-ohjainta ei ole yhdistetty kopteriin. Internet-yhteys tarvitaan.

DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston käyttö

Päivitä kopterin ja kauko-ohjaimen laiteohjelmistot erikseen DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston avulla. Päivitä kopterin laiteohjelmisto DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston avulla noudattamalla seuraavia ohjeita:

1. Käynnistä DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) ja kirjaudu DJI-tililläsi.
2. Käynnistä kopterin virta ja liitä kopteri tietokoneeseen USB-C-portin kautta.



3. Valitse DJI Air 2S ja napauta vasemmassa ruudussa olevaa Firmware Updates (Laiteohjelmistopäivitykset) -kohtaa.

4. Valitse laiteohjelmistoversio, johon haluat päivittää.

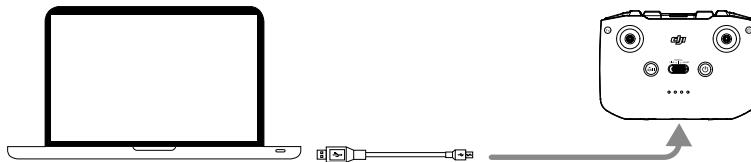
5. Odota laiteohjelmiston latautumista. Laiteohjelmiston päivitys alkaa automaattisesti.

6. Kopteri käynnisty y uudelleen automaattisesti, kun laiteohjelmiston päivitys on suoritettu.

Päivitä kauko-ohjaimen laiteohjelmisto DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) -ohjelmiston avulla noudattamalla seuraavia ohjeita:

1. Käynnistä DJI Assistant 2 (kuluttajakopterisarja) ja kirjaudu DJI-tililläsi.

2. Käynnistä kauko-ohjaimen virta ja liitä se tietokoneeseen USB-C-portin kautta Micro USB -kaapelin avulla.



3. Valitse DJI Air 2S Remote Controller (DJI Air 2S:n kauko-ohjain) ja napsauta vasemmassa ruudussa olevaa Firmware Updates (Laiteohjelmistopäivitykset) -kohtaa.

4. Valitse laiteohjelmistoversio, johon haluat päivittää.

5. Odota laiteohjelmiston latautumista. Laiteohjelmiston päivitys alkaa automaattisesti.

6. Odota, kunnes laiteohjelmiston päivitys on valmis.



- Muista suorittaa kaikki laiteohjelmiston päivitysvaiheet. Muuten päivitys ei välittämättä onnistu.
- Laiteohjelmiston päivitys kestää noin 10 minuuttia. On normaalia, että gimbalin muuttuu veltoksi, kopterin tilailmaisimet vilkkuvat ja kopteri käynnisty y uudelleen. Odota kärävällisesti, kunnes päivitys on valmis.
- Tarkista, että tietokoneessa on Internet-yhteys.
- Tarkista ennen päivityksen suorittamista, että älykäs lentoakku on ladattu vähintään 40-prosenttisesti ja kauko-ohjain vähintään 30-prosenttisesti.
- Älä katkaise kopteria ja tietokoneen välistä yhteyttä päivityksen aikana.

Asiakaspalvelun tiedot

Myynnin jälkeisistä palvelukäytännöistä, korjauspalveluista ja tuesta on lisätietoja osoitteessa <https://www.dji.com/support>.

DJI-tuki

<http://www.dji.com/support>

Tämä sisältö voi muuttua.

Lataa uusin versio osoitteesta

<http://www.dji.com/air-2s>

Jos sinulla on kysyttävää tästä asiakirjasta, ota yhteyttä DJI:hin lähetämällä viesti osoitteeseen DocSupport@dji.com.

DJI on DJI:n tavaramerkki.

Copyright © 2021 DJI Kaikki oikeudet pidätetään.