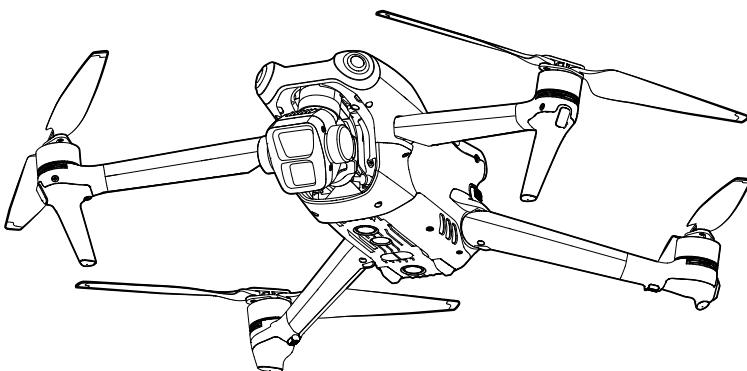


# dji AIR 3

## Εγχειρίδιο χρήστη

[Έκδοση v1.6] 2024.06





Αυτό το έγγραφο αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία της DJI με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων. Εκτός εάν εξουσιοδοτείται διαφορετικά από την DJI, δεν δικαιούστε να χρησιμοποιήσετε ή να επιτρέψετε σε άλλους να χρησιμοποιήσουν το έγγραφο ή οποιοδήποτε μέρος του εγγράφου με αναπαραγωγή, μεταφορά ή πώληση του εγγράφου. Οι χρήστες θα πρέπει να ανατρέχουν μόνο σε αυτό το έγγραφο και στο περιεχόμενό του ως οδηγίες για τη λειτουργία του DJI UAV. Το έγγραφο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς.

## Q. Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F στα Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

## 👉 Μετάβαση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

## 🖨️ Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

## Αρχείο αναθεώρησης

Έκδοση	Ημερομηνία	Αναθεωρήσεις
v1.2	2023.09	Προστέθηκε υποστήριξη για Επιστροφή στην αφετηρία μέσω επαυξημένης πραγματικότητας και λήψη πέντε φωτογραφιών 48MP κατά τη χρήση Πολλαπλών λήψεων με διαφορετική έκθεση, Διαδοχικής λήψης κ.λπ.
v1.4	2023.12	Προστέθηκε βοήθεια όρασης, αυτόματη λειτουργία για τα ActiveTrack, διακόπτης οπτικής τοποθέτησης και ανίχνευσης εμποδίων, κ.λπ.
v1.6	2024.06	Προστέθηκε υποστήριξη για ενισχυμένη μετάδοση σε ορισμένες χώρες και περιοχές.

# Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

## Υπόμνημα

⚠ Σημαντική σημείωση

⋮: Συμβουλές και υποδείξεις

☰ Παραπομπή

## Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Προτού χρησιμοποιήσετε το DJI<sup>TM</sup> Air 3, διαβάστε τα παρακάτω έγγραφα:

1. Οδηγίες ασφάλειας
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Εγχειρίδιο χρήστη

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο στον επίσημο ιστότοπο της DJI και να διαβάσετε τις οδηγίες ασφάλειας πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση διαβάζοντας τον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε στο παρόν εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

## Εκπαιδευτικά βίντεο

Μεταβείτε στην παρακάτω διεύθυνση ή σαρώστε τον κωδικό QR, για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο για το DJI Air 3, τα οποία εξηγούν πώς χρησιμοποιείται με ασφάλεια το DJI Air 3.



<https://s.dji.com/guide58>

## Λήψη της εφαρμογής DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σαρώστε τον παραπάνω κωδικό QR για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης.

- ⚠ • Το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 έχει ήδη εγκατεστημένη την εφαρμογή DJI Fly. Απαιτείται από τους χρήστες να έχουν κατεβάσει την εφαρμογή DJI Fly στη φορητή συσκευή όταν χρησιμοποιούν το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2.
- Για να ελέγχετε τις εκδόσεις των λειτουργιών συστημάτων Android και iOS που υποστηρίζονται από το DJI Fly, μεταβείτε στη διεύθυνση <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

\* Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30 μέτρων και εμβέλεια 50 μέτρων όταν δεν υπάρχει σύνδεση ή είσοδος στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφος DJI.

## Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Κατεβάστε το DJI ASSISTANT™ 2 (σειρά καταναλωτικών drone) από τη διεύθυνση <https://www.dji.com/air-3/downloads>.

-  • Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι -10 έως 40°C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτικές εφαρμογές (-55 έως 125°C), η οποία απαιτείται για αντοχή σε μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές όπου πληροί τις απαιτήσεις εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας του συγκεκριμένου επιπέδου.
-

# Περιεχόμενα

<b>Χρήση του παρόντος εγχειριδίου</b>	<b>3</b>
Υπόμνημα	3
Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση	3
Εκπαιδευτικά βίντεο	3
Λήψη της εφαρμογής DJI Fly	3
Λήψη του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	4
<b>Προφίλ του προϊόντος</b>	<b>10</b>
Εισαγωγή	10
Τα σημαντικότερα σημεία των χαρακτηριστικών	10
Χρήση για πρώτη φορά	11
Προετοιμασία του αεροσκάφους	11
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου	14
Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Air 3	15
Σύνδεση του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο	15
Ενημέρωση υλικολογισμικού	15
Διάγραμμα	16
Αεροσκάφος	16
Τηλεχειριστήριο DJI RC 2	17
Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2	19
<b>Ασφάλεια πτήσης</b>	<b>21</b>
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	21
Υπεύθυνος χειρισμός του αεροσκάφους	22
Όρια πτήσης	22
Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)	22
Όρια πτήσης	23
Ξεκλείδωμα ζωνών GEO	24
Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση	25
Βασική πτήση	25
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	25
Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	26
Έλεγχος του αεροσκάφους	27
Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης	28
Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο	28
Έξυπνη λειτουργία πτήσης	29
FocusTrack	29

MasterShots	35
QuickShots	36
Hyperlapse	38
Λειτουργία Waypoint Flight	40
Σύστημα ελέγχου πορείας	46
<b>Αεροσκάφος</b>	<b>48</b>
Λειτουργίες πτήσης	48
Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους	49
Επιστροφή στην αρχική θέση	50
Προηγμένη RTH	51
Προστασία προσγείωσης	56
Προσγείωση ακριβείας	57
Συστήματα όρασης και τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες	58
Εμβέλεια εντοπισμού	58
Χρήση των συστημάτων όρασης	59
Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	62
Προστασία προσγείωσης	62
Σύστημα υποβοήθησης όρασης	63
Προειδοποίηση σύγκρουσης	64
Καταγραφέας πτήσης	65
‘Ελικες	65
Τοποθέτηση των ελίκων	65
Αποσύνδεση των ελίκων	66
‘Εξυπνη μπαταρία πτήσης	66
Χαρακτηριστικά της μπαταρίας	66
Χρήση της μπαταρίας	67
Φόρτιση της μπαταρίας	68
Εισαγωγή της έξυπνης μπαταρίας πτήσης	73
Αφαίρεση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης	73
Αναρτήρας και κάμερα	74
Προφίλ του αναρτήρα	74
Τρόπος λειτουργίας του αναρτήρα	74
Προφίλ της κάμερας	75
Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο	76
QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)	77
Χρήση	77

<b>Τηλεχειριστήριο</b>	<b>79</b>
DJI RC 2	79
Λειτουργία	79
Λυχνίες LED τηλεχειριστηρίου	84
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	84
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	84
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	85
Λειτουργία της οθόνης αφής	86
Προηγμένες λειτουργίες	88
DJI RC-N2	88
Λειτουργία	88
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	92
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	92
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	93
<b>Εφαρμογή DJI Fly</b>	<b>95</b>
Αρχική θέση	95
Προβολή κάμερας	95
Περιγραφή κουμπιών	95
Συντομεύσεις οθόνης	100
Ρυθμίσεις	101
Ασφάλεια	101
Έλεγχος	102
Κάμερα	103
Μετάδοση	104
Σχετικά με	104
<b>Παράρτημα</b>	<b>107</b>
Προδιαγραφές	107
Πίνακας λειτουργιών κάμερας	114
Συμβατότητα	114
Ενημέρωση υλικολογισμικού	114
Χρήση του DJI Fly	114
Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	115
Ενισχυμένη μετάδοση	116
Εγκατάσταση της κάρτας nano-SIM	117
Εγκατάσταση της κινητής συσκευής κλειδώματος DJI 2 στο αεροσκάφος	117
Χρησιμοποιώντας την ενισχυμένη μετάδοση	118

Αφαίρεση της κινητής συσκευής κλειδώματος DJI 2	118
Στρατηγική ασφάλειας	119
Σημειώσεις χρήσης του τηλεχειριστηρίου	119
Απαιτήσεις δικτύου 4G	119
Λίστα ελέγχου μετά την πτήση	120
Οδηγίες συντήρησης	120
Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων	121
Κίνδυνος και προειδοποιήσεις	122
Απόρριψη	122
Πιστοποίηση C1	122
Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης	128

## Προφίλ του προϊόντος

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει το DJI Air 3 και παραθέτει τα εξαρτήματα του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

# Προφίλ του προϊόντος

## Εισαγωγή

Το DJI Air 3 διαθέτει και σύστημα πανκατευθυντικής όρασης και τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες, που επιτρέπουν την αιώρηση και την πτήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, καθώς και την αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση, ανιχνεύοντας και αποφεύγοντας ταυτόχρονα τα εμπόδια σε όλες τις κατευθύνσεις. Το αεροσκάφος έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 75,6 χλμ/ώ. και μέγιστο χρόνο πτήσης 46 λεπτών.

Το DJI Air 3 μπορεί να λειτουργήσει και με τα δύο τηλεχειριστήρια, το DJI RC 2 και το DJI RC-N2. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο του τηλεχειριστήριου.

## Τα σημαντικότερα σημεία των χαρακτηριστικών

**Αναρτήρας και κάμερα:** Το DJI Air 3 διαθέτει σύστημα διπλής κάμερας με αισθητήρες 1 και 1,3". Εκτός από την ευρυγώνια κάμερα F1,7 24 mm, έχει προστεθεί και μια μεσαία τηλεκάμερα F2,8 70 mm. Και οι δύο κάμερες υποστηρίζουν τη λήψη φωτογραφιών 48 MP και βίντεο 4K/60fps, καθώς και την έγχρωμη λειτουργία D-Log M 10-bit. Η ευρυγώνια κάμερα υποστηρίζει μεγέθυνση έως 3x, ενώ η μεσαία τηλεκάμερα έως 9x.

**Μετάδοση βίντεο:** Χάρη στην τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας O4 (OCUSYNC 4.0), το DJI Air 3 προσφέρει μετάδοση μεγίστης εμβέλειας 20 km και ποιότητα βίντεο έως και 1.080/60fps από το αεροσκάφος προς την εφαρμογή DJI Fly. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί στα 2,4, τα 5,8 και τα 5,1 GHz, και είναι σε θέση να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

**Έξυπνες λειτουργίες πτήσης:** Χάρη στα Advanced Pilot Assistance Systems (APAS), το αεροσκάφος μπορεί γρήγορα να ανιχνεύει και να παρακάμπτει εμπόδια σε όλες τις κατευθύνσεις, ενώ ο χρήστης χειρίζεται το αεροσκάφος, για ασφαλέστερη πτήση και ομαλότερη λήψη πλάνων. Οι έξυπνες λειτουργίες πτήσης, όπως η FocusTrack, η MasterShots, η QuickShots, η Hyperlapse και η Waypoint Flight, επιτρέπουν στους χρήστες να τραβούν κινηματογραφικά βίντεο χωρίς κόπο.

- ⚠** • Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε υψόμετρο επιπέδου της θάλασσας χωρίς άνεμο. Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο, ενώ το αεροσκάφος πετούσε με σταθερή ταχύτητα 28,8 χλμ/ώ.
- Οι συσκευές των τηλεχειριστηρίων φτάνουν τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε ανοιχτή περιοχή χωρίς λεικτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 μέτρων. Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση από την οποία το αεροσκάφος εξακολουθεί να στέλνει και να λαμβάνει μεταδόσεις. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αεροσκάφος σε μία πτήση.
- Τα 5,8 GHz δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες περιοχές. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.
- Η συχνότητα των 5,1 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 68,4 χλμ/ώ. στην ΕΕ και 75,6 χλμ/ώ. στις άλλες χώρες και περιοχές.

## Χρήση για πρώτη φορά



Επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο, για να παρακολουθήσετε το εκπαιδευτικό βίντεο πριν από την πρώτη χρήση.



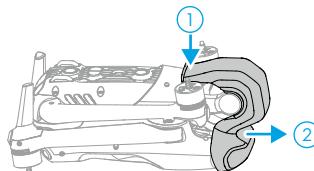
<https://s.dji.com/guide58>

## Προετοιμασία του αεροσκάφους

Όλοι οι βραχίονες του αεροσκάφους διπλώνονται πριν συσκευαστεί το αεροσκάφος. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος.

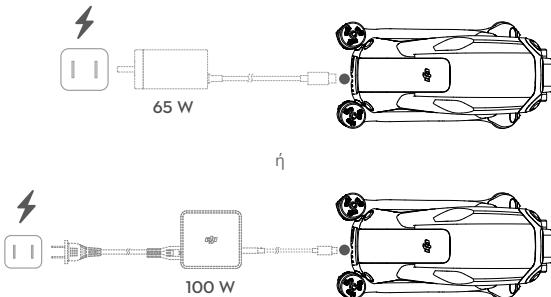
- Αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα.

Πρώτα αναποδογυρίστε το αεροσκάφος. Πιέστε ελαφρώς το προστατευτικό του αναρτήρα, για να απελευθερώσετε τα κλιπ από τις εγκοπές στο κάτω μέρος του αεροσκάφους ① και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα ②.

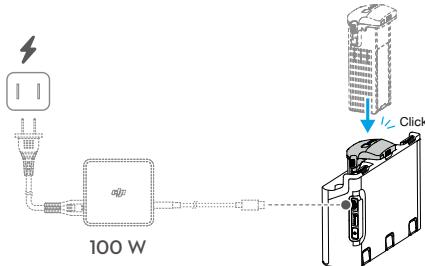


- Όλες οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την αποστολή για λόγους ασφαλείας. Φορτίστε τες, για να τις ενεργοποιήσετε πριν από την πρώτη χρήση. Δεν περιλαμβάνεται φορτιστής στη συσκευασία. Συνιστάται η χρήση του φορητού φορτιστή DJI 65W ή του μετασχηματιστή USB-C DJI 100W. Οι χρήστες μπορούν επίσης να χρησιμοποιήσουν άλλους φορτιστές USB. Η μπαταρία ενεργοποιείται όταν αρχίσει να φορτίζεται.

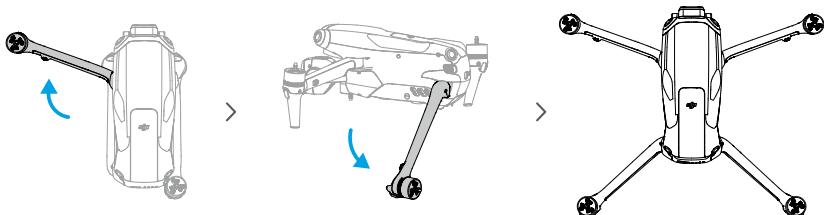
a. Όταν συνδέετε τον φορητό φορτιστή DJI 65 W ή τον μετασχηματιστή USB-C DJI 100 W στην υποδοχή USB-C του αεροσκάφους, η πλήρης φόρτιση μιας έξυπνης μπαταρίας πτήσης που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος διαρκεί περίπου 1 ώρα και 20 λεπτά.



- b. Όταν συνδέετε τον μετασχηματιστή USB-C DJI 100 W στον κόμβο φόρτισης μπαταρίας DJI Air 3, η πλήρης φόρτιση μιας έξυπνης μπαταρίας πτήσης που έχει εισαχθεί στον κόμβο φόρτισης διαρκεί περίπου 1 ώρα.

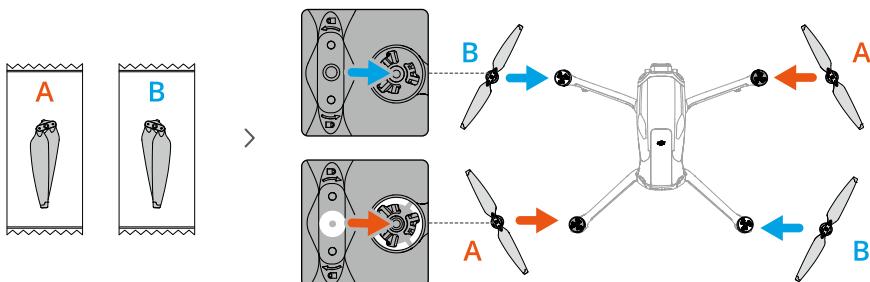


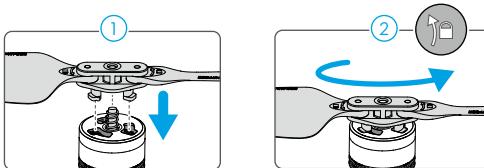
3. Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώστε τους πίσω βραχίονες.



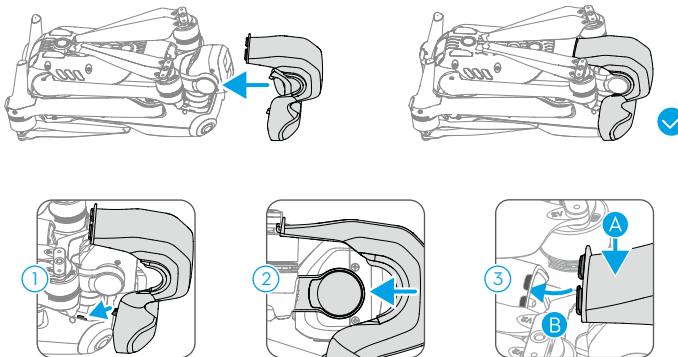
4. Τοποθετήστε τους έλικες.

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων στη συσκευασία του DJI Air 3: οι έλικες A και οι έλικες B. Η συσκευασία των δύο τύπων ελίκων γράφει A και B αντίστοιχα, και περιέχει εικόνες της τοποθεσίας εγκατάστασης. Προσαρτήστε τους έλικες A με τις γκρι κυκλικές σημάνσεις στα μοτέρ με τις γκρι σημάνσεις. Ομοίως, προσαρτήστε τους έλικες B που δεν έχουν σημάνσεις στα μοτέρ χωρίς σημάνσεις. Κρατήστε το μοτέρ με το ένα χέρι, πιέστε τον έλικα με το άλλο χέρι και περιστρέψτε τον προς τη φορά ↗/↖, που είναι σημειωμένη επάνω του, μέχρι να πεταχτεί προς τα πάνω και να ασφαλίσει στη θέση του. Ξεδιπλώστε τις λεπίδες του έλικα.

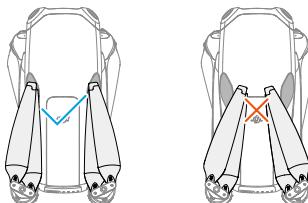




- Για τη φόρτιση των έξυπνων μπαταριών πτήσης, συνιστάται η χρήση επίσημων φορτιστών DJI, όπως ο φορητός φορτιστής DJI 65 W ή ο μετασχηματιστής USB-C DJI 100 W. Αν χρησιμοποιείτε φορτιστές που δεν παρέχονται επίσημα από την DJI, ακόμη κι αν η μέγιστη ισχύς εξόδου τους πληροί τις προδιαγραφές, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να διατηρήσουν τη μέγιστη ισχύ εξόδου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, λόγω περιορισμού της θερμικής απόδοσης του φορτιστή, οπότε ο φορτιστής μπορεί να υπερθερμανθεί και η ταχύτητα φόρτισης να μειωθεί.
- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος, η μέγιστη υποστηριζόμενη ισχύς φόρτισης είναι 65 W. Συνεπώς, είτε χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή DJI 65 W είτε τον μετασχηματιστή USB-C DJI 100 W, απαιτείται ο ίδιος χρόνος για την πλήρη φόρτιση μιας μπαταρίας τοποθετημένης στο αεροσκάφος, που είναι 1 ώρα και 20 λεπτά.
- Φροντίστε να ξεδιπλώσετε τους μπροστινούς βραχίονες προτού ξεδιπλώσετε τους πίσω.
- Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό του αναρτήρα έχει αφαιρεθεί και ότι όλοι οι βραχίονες έχουν ξεδιπλωθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστεί η ικανότητα αυτοδιάγνωσης του αεροσκάφους.
- Συνιστάται να τοποθετείτε το προστατευτικό αναρτήρα για την προστασία του αναρτήρα όταν δεν χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος. Πρώτα, αναποδογυρίστε το αεροσκάφος και περιστρέψτε την κάμερα, για να την κάνετε οριζόντια και στραμμένη προς τα εμπρός. Για να προσαρτήσετε το προστατευτικό του αναρτήρα, εισαγάγετε πρώτα τα δύο κλιπ του προστατευτικού στις δύο εγκοπές που βρίσκονται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους ①, βεβαιωθείτε ότι το καμπύλο σχήμα του προστατευτικού ταιριάζει με τον εγκάραστο άξονα ② του αναρτήρα και, στη συνέχεια, πιέστε ελαφρώς το προστατευτικό, για να εισαγάγετε τα κλιπ στις δύο εγκοπές του κάτω μέρους ③.



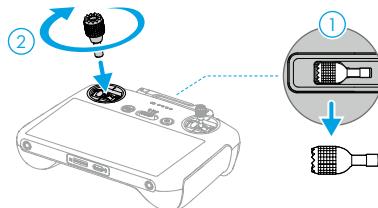
- Φροντίστε να τοποθετήσετε τους έλικες των μπροστινών βραχιόνων στις δύο εγκοπές και των δύο πλευρών του πίσω μέρους του αεροσκάφους. ΜΗΝ πλέσετε τις λεπίδες των ελίκων στο πίσω μέρος του αεροσκάφους, γιατί μπορεί να παραμορφωθούν.



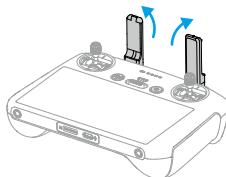
## Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα, για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC 2.

1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τους στο τηλεχειριστήριο.



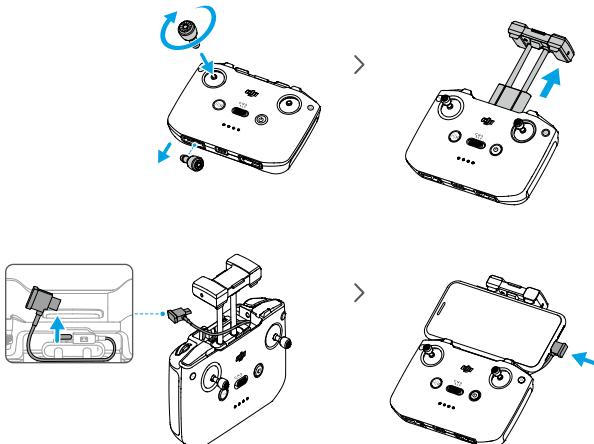
2. Ξεδιπλώστε τις κεραίες.



3. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση και απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για την ενεργοποίηση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

**Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα, για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2.**

1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης και τοποθετήστε τους στο τηλεχειριστήριο.
2. Τραβήξτε προς τα έξω τη βάση της κινητής συσκευής. Επιλέξτε το σωστό καλώδιο τηλεχειριστηρίου ανάλογα με τον τύπο θύρας της φορητής συσκευής σας (η συσκευασία περιλαμβάνει ένα καλώδιο σύνδεσης Lightning και ένα καλώδιο USB-C). Τοποθετήστε την κινητή συσκευή σας στη βάση και, στη συνέχεια, συνδέστε το άκρο του καλωδίου χωρίς το λογότυπο του τηλεχειριστηρίου στην κινητή συσκευή σας. Βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή σας βρίσκεται στη θέση της με ασφάλεια.



- ⚠ • Εάν εμφανιστεί μια προτροπή σύνδεσης USB κατά τη χρήση φορητής συσκευής Android, ορίστε την επιλογή για φόρτιση μόνο. Άλλες επιλογές μπορεί να προκαλέσουν αποτυχία της σύνδεσης.

## Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Air 3

Το DJI Air 3 απαιτεί ενεργοποίηση πριν από την πρώτη χρήση. Πατήστε και, στη συνέχεια, ξαναπατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης, για να ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο αντίστοιχα. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη, για να ενεργοποιήσετε το DJI Air 3 με την εφαρμογή DJI Fly. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για ενεργοποίηση.

## Σύνδεση του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο

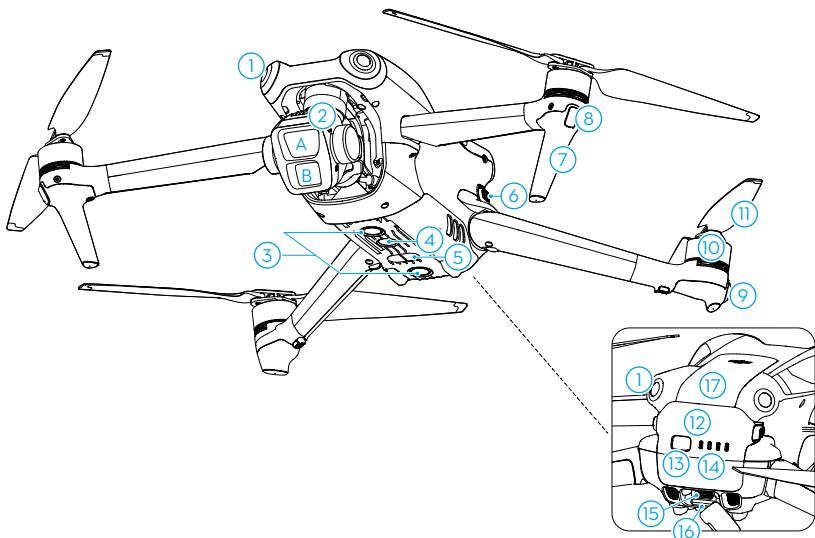
Μετά την ενεργοποίηση, το αεροσκάφος συνδέεται αυτόματα στο τηλεχειριστήριο. Εάν αποτύχει η αυτόματη σύνδεση, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη του DJI Fly για να συνδέσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο για βέλτιστες υπηρεσίες εγγύησης.

## Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly όταν είναι διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Ενημερώστε το υλικολογισμικό όποτε σας ζητηθεί για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη εμπειρία χρήστη.

## Διάγραμμα

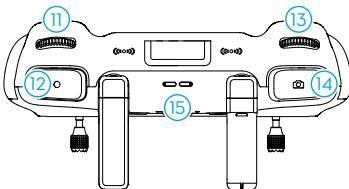
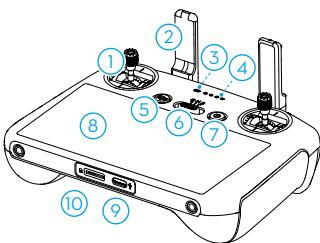
### Αεροσκάφος



1. Σύστημα πανκατευθυντικής όρασης<sup>[1]</sup>
2. Αναρτήρας και κάμερα
  - A. Μεσαία τηλεκάμερα
  - B. Ευρυγώνια κάμερα
3. Σύστημα προς τα κάτω όρασης
4. Βοηθητικό φως
5. Τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες
6. Συνδετήρες μπαταρίας
7. Συστήματα προσγείωσης (Ενσωματωμένες κεραίες)
8. Μπροστινές λυχνίες LED
9. Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους
10. Μοτέρ
11. Έλικες
12. Έξυπνη μπαταρία πτήσης
13. Κουμπί ενεργοποίησης
14. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
15. Θύρα USB-C
16. Σχισμή κάρτας microSD
17. Θήκη ασύρματου τερματικού δεδομένων

[1] Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης μπορεί να ανιχνεύει εμπόδια σε οριζόντιες κατευθύνσεις και από πάνω του.

## Τηλεχειριστήριο DJI RC 2



### 1. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε την κίνηση του αεροσκάφους. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα. Ορίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly.

### 2. Κεραίες

Εκπέμπουν ασύρματα σήματα ελέγχου του αεροσκάφους και βίντεο.

### 3. Λυχνία LED κατάστασης

Υποδεικνύει την κατάσταση του τηλεχειριστηρίου.

### 4. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

### 5. Κουμπί πάυσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Όρασης).

Πατήστε παρατεταμένα για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση.

Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.

### 6. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ Cine (Κινηματογραφική λειτουργία), Normal (Κανονική λειτουργία) και Sport (Σπορ λειτουργία).

### 7. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε

και επίστριψτε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

### 8. Οθόνη αφής

Αγγίζετε την οθόνη για να λειτουργήσει το τηλεχειριστήριο. Σημειώστε ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Απαιτείται προσοχή κατά τη λειτουργία.

### 9. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.

### 10. Σχισμή κάρτας microSD

Για εισαγωγή κάρτας microSD.

### 11. Διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

### 12. Κουμπί εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

### 13. Διακόπτης ελέγχου κάμερας

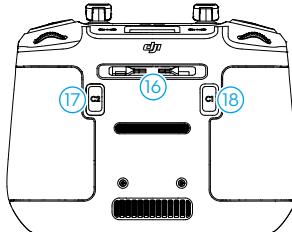
Για έλεγχο της μεγέθυνσης. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομικευση κουμπιού.

### 14. Κουμπί εστίασης/κλείστρου

Πατήστε μέχρι τη μέση το κουμπί για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.

### 15. Ήχειό

Έξοδοι ήχου.



#### 16. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

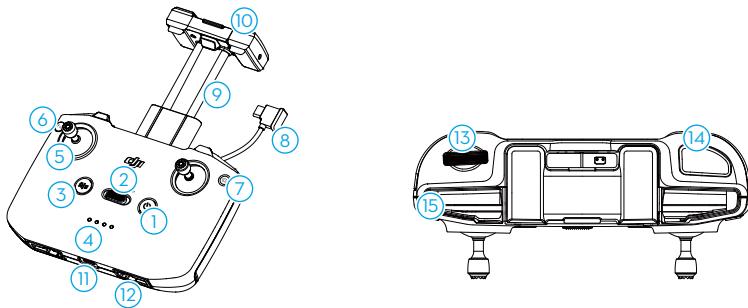
#### 17. Κουμπί εξατομίκευσης C2

Πατήστε το μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βοηθητικό φως. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

#### 18. Κουμπί εξατομίκευσης C1

Κάντε εναλλαγή μεταξύ εκ νέου κεντραρίσματος του αναρτήρα και κλίσης του αναρτήρα προς τα κάτω. Η λειτουργία μπορεί να οριστεί στο DJI Fly. Ορίστε τη λειτουργία στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

## Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2



### 1. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε και έπειτα πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

### 2. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας Sport (Σπορ), Normal (Κανονική λειτουργία) και Cine (Κινηματογραφική λειτουργία).

### 3. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Όρασης). Πατήστε παρατεταμένα για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.

### 4. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

### 5. Μοχλοί ελέγχου

Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα. Ορίστε τη λειτουργία ελέγχου πτήσης στο DJI Fly.

### 6. Κουμπί εξατομίκευσης

Πατήστε το μία φορά, για να επανακεντράρετε τον αναρτήρα ή να στρέψετε τον αναρτήρα προς τα κάτω (προεπιλεγμένες ρυθμίσεις). Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

### 7. Κουμπί εναλλαγής μεταξύ φωτογραφίας/βίντεο

Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

### 8. Καλώδιο τηλεχειριστηρίου

Συνδεθείτε σε μια κινητή συσκευή για σύνδεση βίντεο μέσω του καλώδιου του τηλεχειριστηρίου. Επιλέξτε το καλώδιο ανάλογα με τον τύπο θύρας της κινητής συσκευής σας.

### 9. Βάση κινητής συσκευής

Για την ασφαλή τοποθέτηση της κινητής συσκευής στο τηλεχειριστηρίο.

### 10. Κεραίες

Μετάδοση σημάτων ελέγχου αεροσκάφους και ασύρματου βίντεο.

### 11. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.

### 12. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

### 13. Διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εξατομίκευσης για να χρησιμοποιήσετε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα ώστε να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση.

### 14. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

Πατήστε το μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

### 15. Υποδοχή κινητής συσκευής

Για τη στερέωση της κινητής συσκευής.

## Ασφάλεια πτήσης

---

Αυτή η ενότητα περιγράφει τις πρακτικές ασφαλών πτήσεων, τους περιορισμούς πτήσης, τις βασικές λειτουργίες πτήσης και τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.

# Ασφάλεια πτήσης

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στις πτήσεις και να εξασκηθείτε με ασφάλεια. Επιλέξτε έναν κατάλληλο χώρο για να πετάξετε σύμφωνα με τις παρακάτω απαιτήσεις και τους περιορισμούς πτήσης. Τηρείτε αυστηρά την τοπική νομοθεσία και τους τοπικούς κανονισμούς κατά την πτήση. Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας πριν από την πτήση για ασφαλή χρήση του προϊόντος.

## Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε άσχημες καιρικές συνθήκες (π.χ. όταν η ταχύτητα του ανέμου ξεπερνά τα 12 m/s, όταν χιονίζει, όταν βρέχει, όταν έχει ομίχλη, όταν ρίχνει χαλάζι, όταν υπάρχει πάγος ή όταν έχει καταιγίδα).
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επιηρέασουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πινξίδας και του συστήματος GNSS. Κατά συνέπεια, MHN απογειώνεστε από μπαλκόνι ή σε απόσταση μικρότερη από 5 μέτρα από κτίρια. Διατηρείτε απόσταση τουλάχιστον 5 m από κτίρια κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μετά την απογείωση, βεβαιωθείτε ότι έχει ακουστεί η φωνητική ειδοποίηση "Το σημείο αφετηρίας ενημερώθηκε" πριν συνεχίσετε την πτήση. Εάν το αεροσκάφος έχει απογειωθεί κοντά σε κτίρια, η ακρίβεια του Σημείου αφετηρίας δεν μπορεί να εξασφαλιστεί. Σε αυτή την περίπτωση, δώστε μεγάλη προσοχή στην τρέχουσα θέση του αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της αυτόματης Επιτστροφής στην αφετηρία. Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά στο Σημείο αφετηρίας, συνιστάται η ακύρωση της αυτόματης επιτστροφής στην αφετηρία και ο χειροκίνητος έλεγχος του αεροσκάφους για προσγείωση σε κατάλληλη θέση.
3. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, γραμμές ρεύματος υψηλής τάσης, δέντρα και υδάτινες μάζες (το συνιστώμενο ύψος είναι τουλάχιστον 3 m πάνω από το νερό).
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές, αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους αναμετάδοσης.
5. MHN κάνετε απογείωση από υψόμετρο άνω των 6.000 m από τη στάθμη της θάλασσας. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας του είναι περιορισμένη κατά την πτήση σε μεγάλα υψόμετρα. Πετάτε με προσοχή.
6. Η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους επηρεάζεται από το ύψος της πτήσης. Όσο μεγαλύτερο είναι το υψόμετρο, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση πέδησης. Όταν πετάετε σε υψόμετρο άνω των 3.000 m (9.843 ft), ο χρήστης πρέπει να διασφαλίσει τουλάχιστον 20 m απόστασης κάθετης πέδησης και 30 m απόστασης οριζόντιας πέδησης για να διασφαλίσει την ασφάλεια της πτήσης.
7. Το GNSS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αεροσκάφος στις πολικές περιοχές. Αντ' αυτού, χρησιμοποιήστε τα συστήματα όρασης.
8. MHN απογειώνετε το αεροσκάφος από κινούμενα αντικείμενα όπως αυτοκίνητα, πλοία και αεροπλάνα.
9. MHN απογειώνεστε από μονόχρωμες επιφάνειες ή επιφάνειες με έντονη αντανάκλαση, όπως η οροφή ενός αυτοκινήτου.
10. MH χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία, τον φορτιστή και τον κόμβο φόρτισης κοντά σε ατυχήματα, πυρκαγιές, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη, αμμοθύελλες, αλατούχα ομίχλη ή μύκητες.
11. Χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία, τον φορτιστή και τον κόμβο φόρτισης σε στεγνό περιβάλλον.
12. MH χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με κίνδυνο πυρκαγιάς ή έκρηξης.
13. MH χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος κοντά σε σμήνη πουλιών.

## Υπεύθυνος χειρισμός του αεροσκάφους

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό και ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

1. Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ είστε υπό την επήρεια αναισθησίας, αλκοόλ ή ναρκωτικών και δεν νιώθετε ζάλη, κόπωση, ναυτία ή άλλα συμπτώματα που θα μπορούσαν να μειώσουν την ικανότητά σας να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφάλεια.
2. Κατά την προσγείωση, απενεργοποιήστε πρώτα το αεροσκάφος και, στη συνέχεια, απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
3. ΜΗ ρίχνετε, πετάτε, εξαπολύτε ή με άλλο τρόπο εκτοξεύετε επικίνδυνα ωφέλιμα φορτία πάνω ή σε κτίρια, άτομα ή ζώα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
4. ΜΗ χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει συγκρουστεί ή υποστεί ακούσια ζημιά ή αεροσκάφος που δεν είναι σε καλή κατάσταση.
5. Φροντίστε να εκπαιδευτείτε επαρκώς και να έχετε εναλλακτικά σχέδια για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν παρουσιαστεί ένα περιστατικό.
6. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σχέδιο πτήσης. MHN πετάτε απερίσκεπτα το αεροσκάφος.
7. Να σέβεστε την ιδιωτική ζωή των άλλων όταν χρησιμοποιείτε την κάμερα. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τα ηθικά πρότυπα περί ιδιωτικού απορρήτου.
8. ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός από τη γενική προσωπική χρήση σας.
9. MHN το χρησιμοποιείτε για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
10. ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για δυσφήμιση, κατάχρηση, παρενόχληση, παρακολούθηση, απειλή ή άλλη παραβίαση νόμιμων δικαιωμάτων, όπως το δικαίωμα στην ιδιωτική ζωή και τα δικαιώματα της προσωπικότητας των άλλων.
11. MHN παραβιάζετε την ιδιωτική ιδιοκτησία άλλων.
12. Βεβαιωθείτε ότι ο κάτοχος του drone είναι εγγεγραμμένος στην αρμόδια αρχή της χώρας του.

## Όρια πτήσης

### Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)

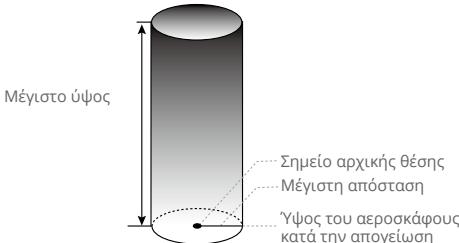
Το Σύστημα GEO της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια πτήσης και τις ενημερώσεις περιορισμού και εμποδίζει τα ή μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAV) να πετούν σε περιορισμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι περιορισμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτρέψουν την πραγματοποίηση πτήσεων. Πριν από αυτό, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει ένα αίτημα ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο περιορισμού στον προβλεπόμενο χώρο πτήσης. Το Σύστημα GEO ενδέχεται να μη συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Οι χρήστες θα είναι υπεύθυνοι για τη δική τους ασφάλεια κατά την πτήση και θα πρέπει να συμβουλεύονται τις τοπικές αρχές αναφορικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις πριν ζητήσουν να ξεκλειδώσουν μια πτήση σε περιορισμένη περιοχή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

## Όρια πτήσης

Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθούν τους χρήστες να χρησιμοποιούν αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης όσον αφορά στο ύψος και την απόσταση. Τα όρια ύψους, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας των πτήσεων όταν υπάρχει GNSS. Μόνο το ύψος μπορεί να περιοριστεί όταν δεν υπάρχει GNSS.

## Όρια ύψους και απόστασης πτήσης

Το μέγιστο ύψος πτήσης περιορίζει το ύψος πτήσης ενός αεροσκάφους, ενώ η μέγιστη απόσταση πτήσης περιορίζει την ακτίνα πτήσης ενός αεροσκάφους γύρω από το σημείο αρχικής θέσης. Αυτά τα όρια μπορούν να αλλάξουν στην εφαρμογή DJI Fly για βελτιωμένη ασφάλεια πτήσης.



Το σημείο αρχικής θέσης δεν ενημερώνεται χειροκίνητα κατά την πτήση

## Ισχυρό σήμα GNSS

	Περιορισμοί πτήσης	Προτροπή στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	Το ύψος του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαίνει την καθορισμένη τιμή στο DJI Fly.	Έχει επιτευχθεί ο μέγιστο ύψος πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Η απόσταση ευθείας γραμμής από το αεροσκάφος έως το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη απόσταση πτήσης που έχει οριστεί στο DJI Fly.	Έχει επιτευχθεί η μέγιστη απόσταση πτήσης.

## Αδύναμο σήμα GNSS

	Περιορισμοί πτήσης	Προτροπή στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	<ul style="list-style-type: none"> <li>Το επιτρεπόμενο υψόμετρο περιορίζεται στα 30 m από το σημείο απογείωσης αν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής.</li> <li>Το επιτρεπόμενο υψόμετρο περιορίζεται στα 3 m από το έδαφος αν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και λειτουργεί το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες.</li> <li>Το επιτρεπόμενο υψόμετρο περιορίζεται στα 30 m από το σημείο απογείωσης αν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες δεν λειτουργεί.</li> </ul>	Έχει επιτευχθεί ο μέγιστο ύψος πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Χωρίς όρια	

- ⚠ • Το όριο υψόμετρου (3 ή 30 m) όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές δεν ισχύει αν υπήρχε ισχυρό σήμα (ισχύς σήματος GNSS  $\geq 2$ ) όταν ενεργοποιήθηκε το αεροσκάφος.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει ένα όριο, μπορείτε ακόμα να το ελέγξετε αλλά δεν μπορείτε να πετάξετε πιο πέρα. Εάν το αεροσκάφος πετάξει εκτός της μέγιστης ακτίνας, θα επιστρέψει αυτόματα εντός της εμβέλειας όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό.
- Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο εντός του οπτικού σας πεδίου.
- 

## Ζώνες GEO

Το σύστημα GEO της DJI καθορίζει ασφαλείς τοποθεσίες πτήσεων, παρέχει επίπεδα κινδύνου και ειδοποιήσεις ασφαλείας για μεμονωμένες πτήσεις και προσφέρει πληροφορίες για περιορισμένο εναέριο χώρο. Όλες οι περιοχές περιορισμένης πτήσης αναφέρονται ως ζώνες GEO, οι οποίες χωρίζονται περαιτέρω σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης, ζώνες εξουσιοδότησης, ζώνες προειδοποίησης, ζώνες ενισχυμένης προειδοποίησης και ζώνες υψηλότητας. Οι χρήστες μπορούν να δουν αυτές τις πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στην εφαρμογή DJI Fly. Οι ζώνες GEO είναι ειδικοί χώροι πτήσεων, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αεροδρομίων, μεγάλων χώρων εκδηλώσεων, τοποθεσιών όπου έχουν λάβει χώρα δημόσιες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης (όπως δασικές πυρκαγιές), πυρηνικών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, φυλακών, κρατικών ακινήτων και στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Από προεπιλογή, το σύστημα GEO περιορίζει τις απογειώσεις και τις πτήσεις σε ζώνες που μπορεί να προκαλέσουν ζητήματα ασφάλειας ή προστασίας. Ένας χάρτης ζωνών GEO που περιέχει αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες GEO σε όλο τον κόσμο είναι διαθέσιμος στον επίσημο Ιστότοπο της DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

## Ξεκλείδωμα ζωνών GEO

Για να ικανοποιήσει τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών, η DJI παρέχει δύο λειτουργίες ξεκλειδώματος: το αυτοξεκλείδωμα και το προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα. Οι χρήστες μπορούν να ζητήσουν αυτό που προτιμούν μέσω του Ιστότοπου DJI FlySafe.

**Το αυτόματο ξεκλείδωμα** προορίζεται για το ξεκλείδωμα των ζωνών εξουσιοδότησης. Για να ολοκληρωθεί το αυτοξεκλείδωμα, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει ένα αίτημα ξεκλειδώματος μέσω του Ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Μόλις εγκριθεί το αίτημα ξεκλειδώματος, ο χρήστης μπορεί να συγχρονίσει την άδεια ξεκλειδώματος μέσω της εφαρμογής DJI Fly. Για να ξεκλειδώσει τη ζώνη, ο χρήστης μπορεί εναλλακτικά, να εκκινήσει ή να πετάξει το αεροσκάφος απευθείας στην εγκεκριμένη ζώνη εξουσιοδότησης και να ακολουθήσει τις οδηγίες στο DJI Fly, για να ξεκλειδώσει τη ζώνη.

**Το προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα** είναι προσαρμοσμένο για χρήστες με ειδικές απαιτήσεις. Καθορίζει προσαρμοσμένες περιοχές πτήσης που καθορίζονται από τον χρήστη και παρέχει έγγραφα άδειας πτήσης ειδικά για τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών. Αυτή η επιλογή ξεκλειδώματος είναι διαθέσιμη σε όλες τις χώρες και περιοχές και μπορεί να ζητηθεί μέσω του Ιστότοπου DJI FlySafe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠ • Για τη διασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να πετάξει έξω από την ξεκλείδωτη ζώνη μετά την είσοδό του σε αυτή. Αν η αρχική θέση βρίσκεται εκτός της ξεκλείδωτης ζώνης, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να επιστρέψει σε αυτή.
-

## Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι έχει αφαιρεθεί το προστατευτικό αναρτήρα.
2. Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, της κινητής συσκευής και η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι πλήρως φορτισμένες.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
4. Βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
5. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα μοτέρ και ότι αυτά λειτουργούν κανονικά.
7. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly είναι επιτυχώς συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.
8. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φακοί της κάμερας και οι αισθητήρες είναι καθαροί.
9. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DJI ή ανταλλακτικά εγκεκριμένα από την ίδια. Τα μη εγκεκριμένα ανταλλακτικά ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο σύστημα και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.
10. Βεβαιωθείτε ότι έχει οριστεί η ενέργεια αποφυγής εμποδίων στο DJI Fly και ότι έχουν οριστεί σωστά το μέγιστο υψόμετρο πτήσης, η μέγιστη απόσταση πτήσης και το υψόμετρο επιστροφής στην αρχική θέση, σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

## Βασική πτήση

### Αυτόματη απογείωση/προσγείωση

#### Αυτόματη απογείωση

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης απογείωσης:

1. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχων πριν από την πτήση.
3. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρηθεί στα 1,2 m περίπου πάνω από το έδαφος.

#### Αυτόματη προσγείωση

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης προσγείωσης:

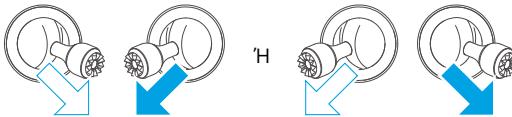
1. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί κανονικά, θα ενεργοποιηθεί η προστασία προσγείωσης.
4. Οι κινητήρες θα σταματήσουν αυτόματα μετά την προσγείωση.

• Επιλέξτε το κατάλληλο μέρος για προσγείωση.

## Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

### Εκκίνηση των μοτέρ

Εκτελέστε την εντολή συνδυασμού μοχλών ελέγχου (CSC) όπως φαίνεται παρακάτω για να ξεκινήσετε τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα.



### Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

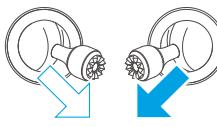
Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος και τα μοτέρ περιστρέφονται, υπάρχουν δύο τρόποι να τα σταματήσετε

**Μέθοδος 1:** Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε και κρατήστε τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.

**Μέθοδος 2:** Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, εκτελέστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.



Μέθοδος 1



'H



Μέθοδος 2

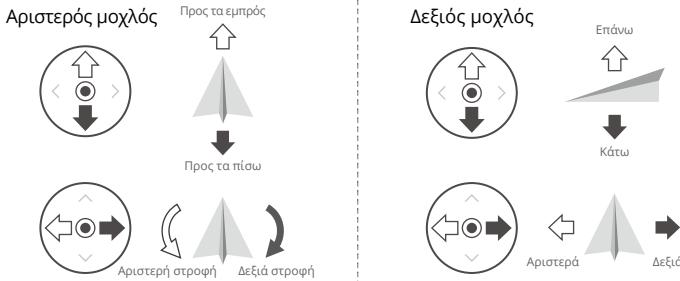
### Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση για την επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων στην εφαρμογή DJI Fly είναι «Μόνο σε έκτακτη ανάγκη», που σημαίνει ότι τα μοτέρ μπορούν να ακινητοποιηθούν κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο αν το αεροσκάφος ανιχνεύσει ότι βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης (π.χ. το αεροσκάφος έχει εμπλακεί σε σύγκρουση, κάποιο μοτέρ έχει σβήσει, το αεροσκάφος κυλά στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανυψώνεται/κατεβαίνει πολύ γρήγορα). Για να σταματήσετε τα μοτέρ εν μέσω πτήσης, εκτελέστε την ίδια εντολή με συνδυασμό μοχλών που χρησιμοποιήσατε για την εκκίνηση των μοτέρ. Έχετε υπόψη ότι, για να σταματήσει τα μοτέρ, ο χρήστης πρέπει να κρατήσει τους μοχλούς ελέγχου για δύο δευτερόλεπτα ενώ εκτελεί την εντολή με συνδυασμό μοχλών. Για την επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων, ο χρήστης μπορεί να επιλέξει «Οποτεδήποτε» στην εφαρμογή. Χρησιμοποιήστε αυτή την επιλογή με προσοχή.

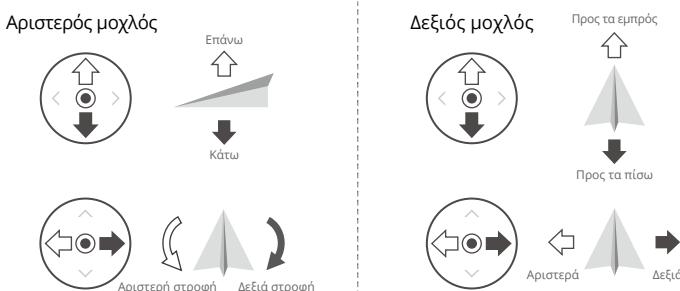
## Έλεγχος του αεροσκάφους

Οι μοχλοί ελέγχου του τηλεχειριστηρίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Οι μοχλοί ελέγχου μπορούν να λειτουργήσουν στη Λειτουργία 1, τη Λειτουργία 2 ή τη Λειτουργία 3, όπως φαίνεται παρακάτω. Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Ανατρέξτε στην ενότητα του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες λεπτομέρειες.

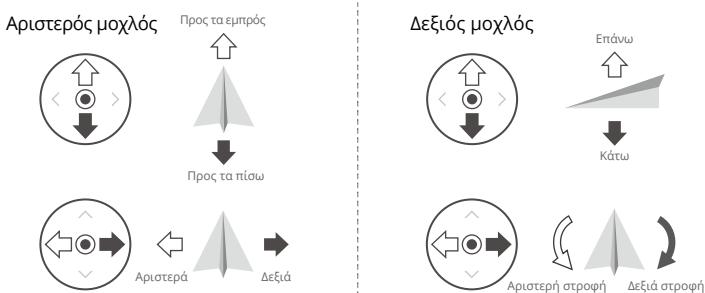
### Λειτουργία 1



### Λειτουργία 2



### Λειτουργία 3



## Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

- Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς το μέρος σας.
- Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
- Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
- Πατήστε Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και έπειτα ρυθμίστε την Ενέργεια αποφυγής εμποδίων σε Παράκαμψη ή Πέδηση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει κατάλληλο Μέγιστο υψόμετρο και Υψόμετρο για επιστροφή RTH.
- Περιμένετε να ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικοί έλεγχοι του αεροσκάφους. Εάν το DJI Fly δεν εμφανίσει καμία ασυνήθιστη προειδοποίηση, μπορείτε να θέσετε σε λειτουργία τα μοτέρ.
- Σπρώξτε αργά τον μοχλό του γκαζιού προς τα πάνω για να απογειωθείτε.
- Για να προσγειωθείτε, αιωρηθείτε πάνω από μια επίπεδη επιφάνεια και σπρώξτε μαλακά τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να κατεβείτε.
- Οι κινητήρες θα σταματήσουν αυτόματα μετά την προσγείωση.
- Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

## Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο

- Η λίστα ελέγχων πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να πετάτε με ασφάλεια και να τραβάτε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ολοκληρώστε την πλήρη λίστα ελέγχων πριν την πτήση πριν από κάθε πτήση.
- Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα στο DJI Fly.
- Συνιστάται η λήψη φωτογραφιών ή η εγγραφή βίντεο κατά την πτήση σε κανονική λειτουργία ή λειτουργία Cine.
- MHN πετάτε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως κατά τις ημέρες με βροχή ή άνεμο.
- Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
- Διεξάγετε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε τις διαδρομές πτήσης και για προεπισκόπηση των σκηνών.
- Σπρώχνετε μαλακά τους μοχλούς ελέγχου για να διατηρήσετε την κίνηση του αεροσκάφους ομαλή και σταθερή.

 • Φροντίστε να τοποθετήσετε το αεροσκάφος σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν από την απογείωση. MHN απογειώνετε το αεροσκάφος από την παλάμη σας ή ενώ το κρατάτε με το χέρι σας.

---

## Έξυπνη λειτουργία πτήσης

### FocusTrack

To FocusTrack περιλαμβάνει τα Spotlight, Point of Interest και ActiveTrack.

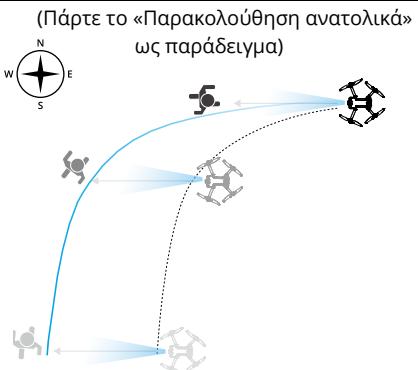
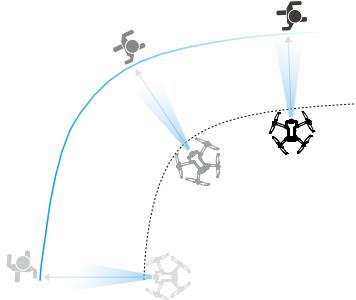


- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους μοχλούς κύλισης, κλίσης, γκαζιού και πορείας, ανατρέξτε στην ενότητα «Έλεγχος αεροσκάφους» του κεφαλαίου «Τηλεχειριστήριο».
- Το αεροσκάφος δεν τραβά φωτογραφίες ή βίντεο αυτόματα κατά τη χρήση του FocusTrack. Οι χρήστες πρέπει να ελέγξουν χειροκίνητα το αεροσκάφος, για να τραβήξουν φωτογραφίες ή βίντεο.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Περιγραφή	Το αεροσκάφος δεν πετά αυτόματα, αλλά η κάμερα παραμένει κλειδωμένη στο αντικείμενο, ενώ ο χρήστης ελέγχει χειροκίνητα την πτήση.	Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε κύκλο με βάση την ακίνα και την ταχύτητα πτήσης που έχει οριστεί. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s και η ταχύτητα πτήσης μπορεί να ρυθμιστεί δυναμικά σύμφωνα με την πραγματική ακίνα.	Το αεροσκάφος διατηρεί συγκεκριμένη απόσταση και υψόμετρο από το θέμα που παρακολουθείται και υπάρχουν τρεις τρόποι λειτουργίας: Αυτόματη, Χειροκίνητη και Παράληλη. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s.
Υποστηριζόμενα θέματα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στατικά θέματα</li> <li>Κινούμενα θέματα όπως οχήματα, σκάφη και άνθρωποι</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Κινούμενα θέματα όπως οχήματα, σκάφη και άνθρωποι</li> </ul>
Έλεγχος	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα</li> <li>Μετακινήστε μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την παριστροφή του αεροσκάφους γύρω από το θέμα</li> <li>Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο</li> <li>Μετακινήστε τον μοχλό εκτροπής για να προσαρμόσετε το καρέ</li> </ul>	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να αλλάξετε την ταχύτητα περιστροφής του αεροσκάφους γύρω από το θέμα</li> <li>Μετακινήστε μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα</li> <li>Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο</li> <li>Μετακινήστε τον μοχλό εκτροπής για να προσαρμόσετε το καρέ</li> </ul>	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυκλώσετε το θέμα</li> <li>Μετακινήστε μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα</li> <li>Μετακινήστε τον μοχλό γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο</li> <li>Μετακινήστε τον μοχλό εκτροπής για να προσαρμόσετε το καρέ</li> </ul>
Αποφυγή εμποδίων	Το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπίζεται εμπόδιο κατά την κανονική λειτουργία των συστημάτων όρασης, ανεξάρτητα από το αν η ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πέδηση) στο DJI Fly. Σημείωση: η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη Στροφή λειτουργία.		Όταν τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, το αεροσκάφος παρακάμπτει τα εμπόδια, ανεξάρτητα από τη λειτουργία πτήσης ή τη ρύθμιση ενέργειας αποφυγής εμποδίων στο DJI Fly.

**ActiveTrack**

<b>Αυτόματη</b>	Το αεροσκάφος σχεδιάζει και προσαρμόζει συνεχώς τη διαδρομή πτήσης με βάση το περιβάλλον του και εκτελεί αυτόματες κινήσεις. ⚠ Στην Αυτόματη λειτουργία, το αεροσκάφος μπορεί να παρακολουθεί μόνο ανθρώπους και δεν ανταποκρίνεται σε καμία κίνηση του χειριστηρίου.
<b>Ιχνηλάτηση</b>	Υπάρχουν οκτώ τύποι κατεύθυνσεων εντοπισμού: Εμπρός, πίσω, αριστερά, δεξιά, μπροστά διαγώνια αριστερά, μπροστά διαγώνια δεξιά, πίσω διαγώνια αριστερά και πίσω διαγώνια δεξιά. Αφού ρυθμίσετε την κατεύθυνση παρακολούθησης, το αεροσκάφος θα ακολουθήσει το θέμα από την κατεύθυνση παρακολούθησης σε σχέση με την κατεύθυνση των κινήσεων του θέματος.
<b>Παράλληλα</b>	Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα, διατηρώντας τον ίδιο γεωγραφικό προσανατολισμό σε σχέση με το θέμα.



- ⚠ • Στη λειτουργία Manual, η ρύθμιση κατεύθυνσης είναι διαθέσιμη μόνο όταν το αντικείμενο κινείται προς μια σταθερή κατεύθυνση. Αν η κατεύθυνση κίνησης του αντικειμένου δεν είναι σταθερή, το αεροσκάφος παρακολουθεί το αντικείμενο από συγκεκριμένη απόσταση και υψόμετρο. Μόλις ξεκινήσει η παρακολούθηση, η κατεύθυνσή της μπορεί να προσαρμοστεί μέσω του τροχού κατεύθυνσης.

Στο ActiveTrack, τα υποστηριζόμενα εύρη παρακολούθησης του αεροσκάφους και του θέματος είναι τα εξής:

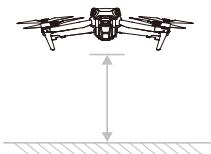
Θέμα	Άνθρωποι		Οχήματα/Σκάφη	
Κάμερα	Ευρυγώνια κάμερα	Μεσαία τηλεκάμερα	Ευρυγώνια κάμερα	Μεσαία τηλεκάμερα

Απόσταση	4-20 m (Βέλτιστο: 5-10 m)	7-20 m	6-100 m (Βέλτιστο: 20-50 m)	16-100 m
Υψόμετρο	2-20 m (Βέλτιστο: 2-10 m)		6-100 m (Βέλτιστο: 10-50 m)	

- ⚠ • Το αεροσκάφος θα πετάξει έως το υποστηριζόμενο εύρος απόστασης και ύψους αν η απόσταση και το υψόμετρο είναι εκτός εύρους όταν ξεκινά το ActiveTrack. Για την καλύτερη δυνατή απόδοση παρακολούθησης, πετάτε το αεροσκάφος στη βέλτιστη απόσταση και υψόμετρο.

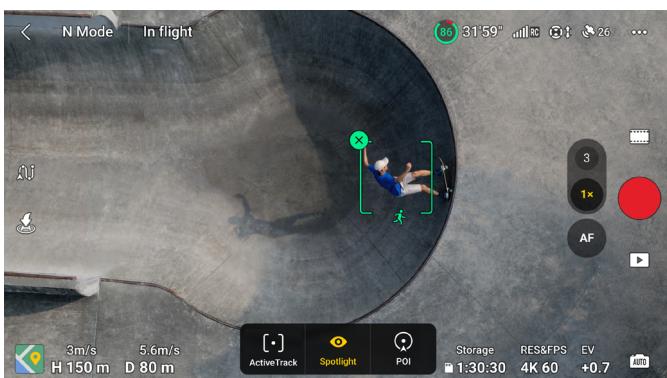
## Χρήση του FocusTrack

1. Εκκινήστε το αεροσκάφος.

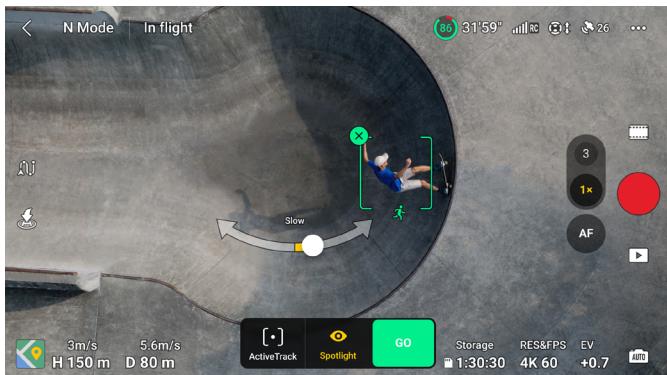


2. Σύρετε-επιλέξτε το θέμα στην προβολή κάμερας ή ενεργοποιήστε τη Σάρωση θέματος στις ρυθμίσεις ελέγχου στο DJI Fly Control και πατήστε το αναγνωρισμένο θέμα για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack.

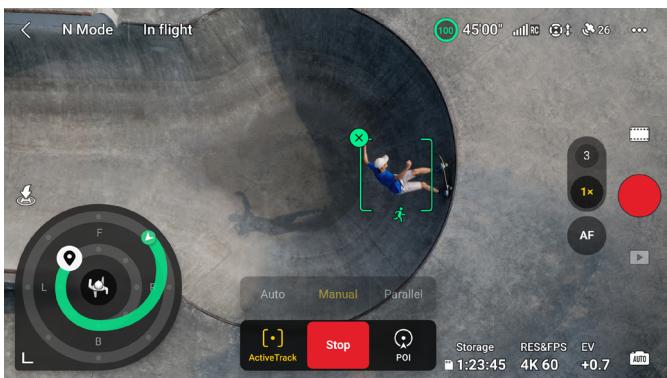
- 💡 • Το FocusTrack πρέπει να χρησιμοποιείται εντός της υποστηριζόμενης αναλογίας μεγέθυνσης ως εξής (διαφορετικά, θα επηρεαστεί η αναγνώριση του αντικειμένου):
- a. Spotlight / Σημείο ενδιαφέροντος: Υποστηρίζει μεγέθυνση 9x για κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, σκάφη, ανθρώπους και στατικά αντικείμενα.
  - b. ActiveTrack: Υποστηρίζει μεγέθυνση 3x για κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, σκάφη και ανθρώπους.
- a. Το αεροσκάφος εισέρχεται στο Spotlight από προεπιλογή και δεν πετά αυτόματα. Ο χρήστης πρέπει να ελέγχει χειροκίνητα την πτήση του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας τους μοχλούς ελέγχου. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή κάμερας του DJI Fly ή στο τηλεχειριστήριο, για να ξεκινήσετε τη λήψη.



- b. Πατήστε στο κάτω μέρος της οθόνης για να μεταβείτε στο Σημείο ενδιαφέροντος. Αφού ρυθμίσετε την κατεύθυνση και την ταχύτητα πτήσης, πατήστε METABAΣΗ και το αεροσκάφος θα αρχίσει αυτόματα να περιστρέφεται γύρω από το αντικείμενο στο τρέχον υψόμετρο. Ο χρήστης μπορεί επίσης να μετακινήσει τους μοχλούς ελέγχου, για να ελέγξει χειροκίνητα την πτήση, ενώ το αεροσκάφος πετά αυτόματα. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο για να ξεκινήσετε τη λήψη.



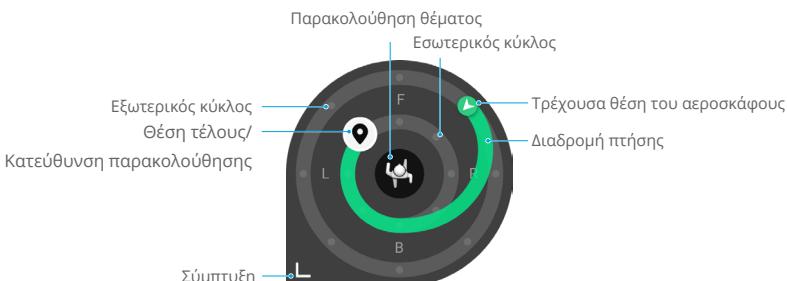
- c. Πατήστε στο κάτω μέρος της οθόνης για να μεταβείτε στην ActiveTrack. Επιλέξτε μια υπο-λειτουργία και πατήστε GO, το αεροσκάφος θα ξεκινήσει αυτόματα την παρακολούθηση του θέματος. Ο χρήστης μπορεί επίσης να μετακινήσει τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξει χειροκίνητα την πτήση, ενώ το αεροσκάφος πετάει αυτόματα. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly ή πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής στο τηλεχειριστήριο για να ξεκινήσετε τη λήψη.



Στη λειτουργία Ιχνηλάτηση, στην προβολή της κάμερας θα υπάρχει ένας τροχός ιχνηλάτησης. Οι κουκκίδες στον τροχό ιχνηλάτησης υποδεικνύουν διαφορετικές κατεύθυνσεις παρακολούθησης. Η κατεύθυνση εντοπισμού μπορεί να αλλάξει πατώντας τις κουκκίδες ή

σύροντας το εικονίδιο κατεύθυνσης εντοπισμού ♙ σε οποιαδήποτε άλλη κουκκίδα στον τροχό ιχνηλάτησης. Το αεροσκάφος θα πετάξει προς την επιλεγμένη κατεύθυνση εντοπισμού με βάση την πράσινη διαδρομή πτήσης που εμφανίζεται στον τροχό ιχνηλάτησης. Η τρέχουσα θέση του αεροσκάφους, η τελική θέση/κατεύθυνση παρακολούθησης και η διαδρομή πτήσης μπορούν να προβληθούν στον τροχό ιχνηλάτησης. Η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί κατά την παρακολούθηση για να ταιριάζει στις ανάγκες σας.

-  • Εάν το αντικείμενο παρακολούθησης είναι άτομο, ο τροχός ιχνηλάτησης στην κάτω αριστερή γωνία της προβολής της κάμερας εμφανίζει τον εσωτερικό και τον εξωτερικό κύκλο. Εάν το αντικείμενο εντοπισμού είναι ένα όχημα, ο τροχός ιχνηλάτησης εμφανίζει μόνο έναν κύκλο.



Ρυθμίστε τις παραμέτρους από την επιλογή Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Ρυθμίσεις FocusTrack.

Εσωτερική/εξωτερική ακτίνα <sup>[1]</sup>	Ορίστε την οριζόντια απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του θέματος κατά την παρακολούθηση στον εσωτερικό/εξωτερικό κύκλο.
Εσωτερικό/εξωτερικό ύψος <sup>[1]</sup>	Ορίστε την κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του θέματος κατά την παρακολούθηση στον εσωτερικό/εξωτερικό κύκλο.
Κίνηση κάμερας	Επιλέξτε Κανονική ή Γρήγορη. Κανονική: Το αεροσκάφος παρακάμπτει τα εμπόδια με πιο λεπτές αλλαγές στάσης και διατηρεί ομαλή πτήση. Γρήγορα: Το αεροσκάφος παρακάμπτει τα εμπόδια με μεγαλύτερες αλλαγές στάσης και πραγματοποιεί ελιγμούς πιο δυναμικά.
Πτήση κοντά στο έδαφος <sup>[1]</sup>	Εάν είναι ενεργοποιημένο, το ύψος του αεροσκάφους μπορεί να ρυθμιστεί κάτω από 2 m κατά την παρακολούθηση. Αυτό θα αυξήσει τον κίνδυνο σύγκρουσης με εμπόδια κοντά στο έδαφος. Πετάτε με προσοχή.
Επαναφορά ρυθμίσεων	Οι ρυθμίσεις FocusTrack για όλα τα θέματα θα επανέλθουν στις προεπιλογές.

[1] Αυτή η ρύθμιση εμφανίζεται μόνο όταν το αντικείμενο παρακολούθησης είναι ένα άτομο. Κατά τη διάρκεια της παρακολούθησης, ο χρήστης μπορεί να ελέγχει την απόσταση παρακολούθησης και το ύψος του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας τους μοχλούς ελέγχου βήματος και γκαζιού. Αφού μετακινήσετε τους μοχλούς ελέγχου, οι παράμετροι του εσωτερικού/εξωτερικού κύκλου όπου βρίσκεται η τελική θέση/κατεύθυνση παρακολούθησης ♙ θα προσαρμόζονται επίσης ανάλογα κατά την παρακολούθηση. Σημειώνετε ότι οι παράμετροι για τους εσωτερικούς και εξωτερικούς κύκλους στις Ρυθμίσεις FocusTrack δεν θα αλλάξουν.

## Έξοδος από το FocusTrack

Στο Σημείο ενδιαφέροντος ή στο ActiveTrack, πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε Διακοπή στην οθόνη για να επιστρέψετε στο Spotlight.

Στο Spotlight, πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το FocusTrack.

Μετά την έξοδο από το FocusTrack, πατήστε για να δείτε τα πλάνα σε αναπαραγωγή.



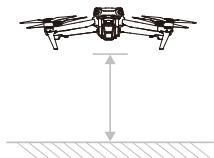
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με ανθρώπους και ζώα που τρέχουν ή οχήματα που κινούνται.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί) ή μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. λευκοί τοίχοι).
- Να είστε πάντα έτοιμος/-η να πατήσετε το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή το κουμπί διακοπής στο DJI Fly, για να χειριστείτε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
  - a. Το θέμα που παρακολουθείτε δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.
  - b. Το θέμα που παρακολουθείτε αλλάζει δραστικά σχήμα ενώ κινείται.
  - c. Το θέμα που παρακολουθείτε είναι εικός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
  - d. Το θέμα που παρακολουθείτε κινείται σε χιονισμένη επιφάνεια.
  - e. Το θέμα που παρακολουθείτε έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.
  - f. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του FocusTrack.
- Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους (αλλά όχι παιδιά). Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση άλλων θεμάτων.
- Στα υποστηριζόμενα κινούμενα θέματα, τα οχήματα αναφέρονται σε αυτοκίνητα και μικρά ένας μεσαίου μεγέθους γιοτ. MHN παρακολουθείτε τηλεχειριζόμενα μοντέλα αυτοκινήτου ή σκάφους.
- Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθέλητα σε άλλο θέμα εάν περάσει το ένα δίπλα στο άλλο.
- Το ActiveTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα. Το Spotlight και το POI για στατικά αντικείμενα μπορούν ακόμη να χρησιμοποιηθούν, αλλά δεν υπάρχει δυνατότητα ανίχνευσης εμποδίων.
- Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο στη λειτουργία νυχτερινού βίντεο.
- Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος.
- Το FocusTrack μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.
- Αν το αντικείμενο παρεμποδίζεται και το αεροσκάφος το χάσει, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πετά με την τρέχουσα ταχύτητα και προσανατολισμό για 8 δευτερόλεπτα, προσπαθώντας να ταυτοποιήσει εκ νέου το αντικείμενο. Αν το αεροσκάφος δεν καταφέρει να ταυτοποιήσει εκ νέου το αντικείμενο σε 8 δευτερόλεπτα, θα εξέλθει αυτόματα από το ActiveTrack.

## MasterShots

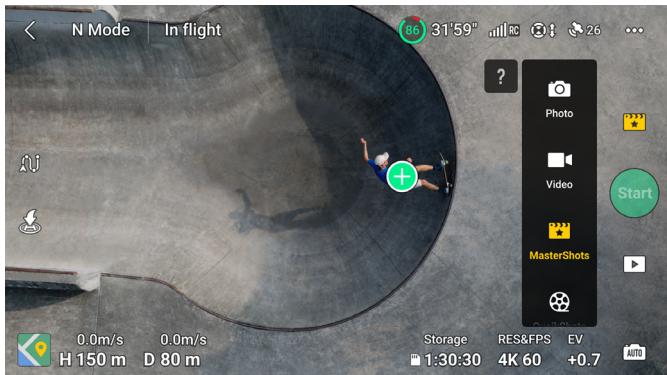
Το MasterShots διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά για τη δημιουργία ενός σύντομου κινηματογραφικού βίντεο.

### Χρήση του MasterShots

1. Εκκινήστε το αεροσκάφος και αιωρήστε το σε απόσταση τουλάχιστον 2 m πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε MasterShots και διαβάστε τις οδηγίες. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς χρησιμοποιείται το MasterShots και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Επιλέξτε και σύρετε το αντικείμενο στην προβολή κάμερας, και ορίστε το εύρος πτήσης. Εισέλθετε στην προβολή χάρτη, για να ελέγχετε την εκτιμώμενη εμβέλεια και διαδρομές πτήσης, και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην εμβέλεια πτήσης, όπως ψηλά κτήρια. Πατήστε «Έναρξη» και το αεροσκάφος θα αρχίσει να πετά και να βιντεοσκοπεί αυτόματα. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην αρχική θέση μόλις ολοκληρωθεί η βιντεοσκόπηση.



4. Πατήστε ▶ για πρόσβαση στο βίντεο.

## Έξοδος από το MasterShots

Πατήστε το κουμπί Flight Pause (Παύση πτήσης) μία φορά ή πατήστε  στο DJI Fly για έξοδο από το MasterShots. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρηθεί στη θέση του.



- Χρησιμοποιήστε το MasterShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα οράσης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δίνετε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο, για να αποφεύγετε συγκρούσεις ή παρεμπόδιση του αεροσκάφους.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εικός οπτικής επαφής.
  - Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
  - Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
  - Όταν το αντικείμενο κινείται γρήγορα.
- Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (< 300 lux) ή έντονος (> 10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτήρια ή όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης μπορεί να είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του MasterShots.
- Μόνο όταν χρησιμοποιείται η ευρυγώνια κάμερα για το MasterShots, το αεροσκάφος επιλέγει αυτόματα μία από τις τρεις διαδρομές πτήσης (κατακόρυφη, κοντινή και οριζόντια) με βάση τον τύπο και την απόσταση του αντικειμένου. Υπάρχει μόνο μία διαδρομή πτήσης κατά τη χρήση της μεσαίας τηλεκάμερας για το MasterShots, ανεξάρτητα από τον τύπο και την απόσταση του αντικειμένου.

## QuickShots

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν τις Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid.



**Dronie:** Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και ανεβαίνει με την κάμερα εστιασμένη στο αντικείμενο.



**Rocket:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα να δείχνει προς τα κάτω.



**Circle:** Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το αντικείμενο.



**Helix:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται ελικοειδώς γύρω από το αντικείμενο.



**Boomerang:** Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε οβάλ πορεία, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησης του και κατεβαίνει καθώς επιστρέφει. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ, ενώ το άλλο άκρο βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης.

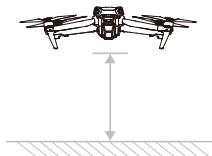


**Asteroid:** Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και προς τα πάνω, παίρνει αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια επιστρέφει στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινά με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και στη συνέχεια δείχνει τη θέα από το αεροσκάφος καθώς αυτό κατεβαίνει.

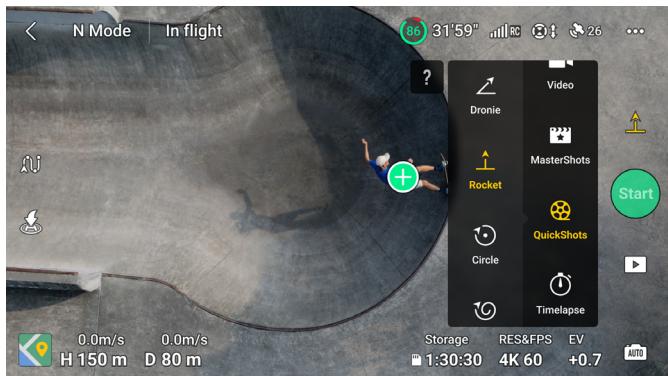
- ⚠**
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Boomerang. Αφήστε ακτίνα τουλάχιστον 30 μέτρων γύρω από το αεροσκάφος και χώρο τουλάχιστον 10 μέτρων πάνω από το αεροσκάφος.
  - Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 μέτρα πίσω και 50 μέτρα πάνω από το αεροσκάφος.
  - Η μεσαία τηλεκάμερα δεν υποστηρίζει τη λειτουργία Asteroid στο QuickShots.

## Χρήση του QuickShots

1. Εκκινήστε το αεροσκάφος και αιωρήστε το σε απόσταση τουλάχιστον 2 m πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς χρησιμοποιείται το QuickShots και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Επιλέξτε μια λειτουργία λήψης και επιλέξτε και σύρετε το αντικείμενο στην προβολή κάμερας. Πατήστε «Έναρξη» και το αεροσκάφος θα αρχίσει να πετά και να βιντεοσκοπεί αυτόματα. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην αρχική θέση μόλις ολοκληρωθεί η βιντεοσκόπηση.



4. Πατήστε για πρόσβαση στο βίντεο.

## Έξοδος από το QuickShots

Πατήστε το κουμπί Flight Pause (Παύση πτήσης) μία φορά ή πατήστε ✕ στο DJI Fly για έξοδο από το QuickShots. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται. Πατήστε ξανά την οθόνη και το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πραγματοποιεί λήψεις.

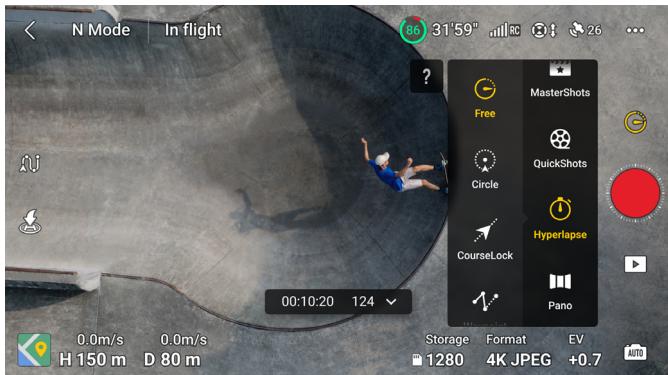
Σημείωση: εάν μετακινήσετε κατά λάθος έναν μοχλό ελέγχου, το αεροσκάφος θα εξέλθει από το QuickShots (Γρήγορες λήψεις) και θα αιωρηθεί στη θέση του.

- ⚠ • Χρησιμοποιήστε το QuickShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Αν εντοπιστεί εμπόδιο, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρηθεί στη θέση του.
- Δίνετε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο, για να αποφεύγετε συγκρούσεις ή παρεμπόδιση του αεροσκάφους.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
  - Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 m από το αεροσκάφος.
  - Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
  - Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
  - Όταν το αντικείμενο κινείται γρήγορα.
  - Όταν ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (< 300 lux) ή έντονος (> 10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε μέρη που βρίσκονται κοντά σε κτήρια ή όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές. Διαφορετικά, η διαδρομή πτήσης θα είναι ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του QuickShots.

## Hyperlapse

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν τις Free, Circle, Course Lock και Waypoint.

- 💡 • Αφού επιλέξετε τη λειτουργία λήψης hyperlapse, ακολουθήστε τη διαδρομή Ρυθμίσεις > Κάμερα > Hyperlapse στο DJI Fly, για να επιλέξετε τον τύπο φωτογραφίας των αρχικών φωτογραφιών hyperlapse που θα αποθηκευτούν, ή επιλέξτε «Απενεργοποίηση», για να μην αποθηκευτούν οι αρχικές φωτογραφίες hyperlapse.



## Λειτουργία Free

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Η λειτουργία Free μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Μετά την απογέωση, ελέγξτε τις κινήσεις του αεροσκάφους και τη γωνία του αναρτήρα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

**Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Free:**

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια της λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

## Λειτουργία Circle

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες, ενώ πετά γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει βίντεο timelapse.

**Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Circle:**

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο, τη μέγιστη ταχύτητα και κυκλική κατεύθυνση. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια της λήψης.
2. Σύρετε-επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό πορείας και τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα για την προσαρμογή του καρέ.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

## Λειτουργία Course Lock

Το Course Lock επιτρέπει στον χρήστη να κλειδώσει την κατεύθυνση της πτήσης. Ενώ το έχει κάνει αυτό, ο χρήστης μπορεί είτε να επιλέξει ένα αντικείμενο προς το οποίο θα είναι στραμμένη η κάμερα κατά τη λήψη φωτογραφιών hyperlapse είτε να μην επιλέξει κανένα αντικείμενο ενώ θα είναι σε θέση να ελέγχει τον προσανατολισμό και τον αναρτήρα του αεροσκάφους.

**Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Course Lock:**

1. Προσαρμόστε το αεροσκάφος στον επιθυμητό προσανατολισμό και, στη συνέχεια, κλειδώστε τον τρέχοντα προσανατολισμό ως κατεύθυνση πτήσης.
2. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγτούν και τη διάρκεια της λήψης.
3. Εάν ισχύει, σύρετε-επιλέξτε θέμα. Μετά την επιλογή αντικειμένου, το αεροσκάφος θα ελέγχει αυτόματα τον προσανατολισμό ή τη γωνία αναρτήρα, ώστε να κεντράρει το αντικείμενο στην προβολή κάμερας. Αυτή τη στιγμή, το κάδρο δεν μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε. Μετακινήστε τον μοχλό κλίσης και τον μοχλό κύλισης για να ελέγχετε την οριζόντια ταχύτητα πτήσης και να αλλάξετε σύντομα τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να ελέγχετε την κατακόρυφη ταχύτητα πτήσης.

## Λειτουργία Waypoints

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες σε διαδρομή πτήσης διαφόρων σημείων διαδρομής και δημιουργεί ένα βίντεο timelapse. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει διαδοχικά από το πρώτο σημείο διαδρομής έως το τελευταίο ή με την αντίστροφη σειρά.

**Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Waypoints:**

1. Ορίστε τα επιθυμητά σημεία διαδρομής. Πετάξτε το αεροσκάφος στις επιθυμητές τοποθεσίες και προσαρμόστε τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και τη γωνία του αναρτήρα.

2. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο τεχνικής time-lapse, το οποίο μπορείτε να δείτε στην αναπαραγωγή.

- ⚠** • Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το Hyperlapse σε ύψος μεγαλύτερο από 50 m και να ορίζετε μια διαφορά τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρονικού διαστήματος και του κλείστρου.
- Συνιστάται η επιλογή στατικού θέματος (π.χ. πολύωροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (άνω των 15 m). Μην επιλέγετε αντικέίμενα που βρίσκονται υπερβολικά κοντά στο αεροσκάφος, ανθρώπους, κινούμενα αυτοκίνητα κ.λπ.
- Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον κατάλληλο για τη λειτουργία των συστημάτων όρασης κατά το Hyperlapse, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του αν εντοπίσει εμπόδιο. Αν ο φωτισμός καταστεί ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τη λειτουργία των συστημάτων όρασης κατά το Hyperlapse, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να τραβά χωρίς δυνατότητα ανίχνευσης εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος δημιουργεί ένα βίντεο μόνο εάν έχει τραβήξει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το σύνολο το οποίο απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο θα δημιουργηθεί από προεπιλογή ανεξάρτητα από το αν το Hyperlapse ολοκληρώνεται κανονικά ή αν το αεροσκάφος εξέρχεται από τη λειτουργία απροσδόκητα (όπως όταν ενεργοποιείται η επιστροφή RTT λόγω χαμηλής μπαταρίας).

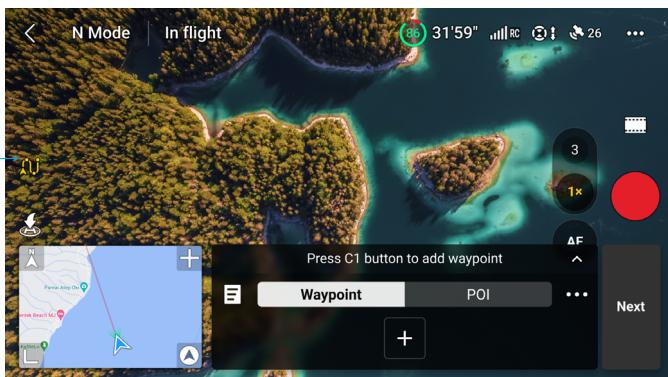
## Λειτουργία Waypoint Flight

Η λειτουργία Waypoint Flight επιτρέπει στο αεροσκάφος να αποτυπώνει εικόνες κατά τη διάρκεια μιας πτήσης σύμφωνα με τη διαδρομή πτήσης με σημεία διαδρομής που δημιουργείται από τα προκαθορισμένα σημεία διαδρομής. Τα σημεία ενδιαφέροντος (POI) μπορούν να συνδεθούν με τα σημεία διαδρομής. Η κατεύθυνση θα δείχνει προς το σημείο ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μπορείτε να αποθηκεύσετε και να επαναλάβετε μια διαδρομή πτήσης με σημεία διαδρομής.

### Χρήση της λειτουργίας Waypoint Flight

#### 1. Ενεργοποίηση της λειτουργίας Waypoint Flight

Πατήστε  στα αριστερά της προβολής της κάμερας στο DJI Fly για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Waypoint Flight.

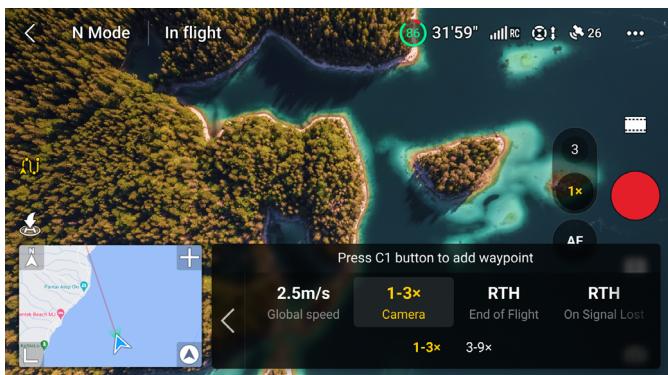


## 2. Προγραμματισμός πτήσης με σημεία διαδρομής

Πατήστε ••• στον πίνακα λειτουργιών, για να ορίσετε τις παραμέτρους της διαδρομής, όπως την καθολική ταχύτητα, την κάμερα, τη συμπεριφορά στο τέλος πτήσης, την απώλεια σήματος και το σημείο εκκίνησης. Οι ρυθμίσεις ισχύουν για όλα τα σημεία διαδρομής.

Καθολική ταχύτητα	Η προεπιλεγμένη ταχύτητα σε όλη τη διαδρομή της πτήσης. Σύρετε τη γραμμή ταχύτητας, για να ορίσετε την καθολική ταχύτητα.
Κάμερα	Επιλέξτε την κάμερα που θα εκτελέσει τις προκαθορισμένες ενέργειες λήψης σε ολόκληρη τη διαδρομή της πτήσης: 1-3x (ευρυγώνια κάμερα) ή 3-9x (μεσαία τηλεκάμερα).
Τέλος πτήσης	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους μετά το τέλος της πτήσης. Μπορεί να ρυθμιστεί σε Hover (Αιώρηση), RTH (Επιστροφή στην αρχική θέση), Land (Προσγείωση) ή Back to Start (Επιστροφή στο σημείο εκκίνησης).
Στην απώλεια σήματος	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάνεται κατά την πτήση. Μπορεί να οριστεί σε RTH (Επιστροφή στην αρχική θέση), Hover (Αιώρηση), Land (Προσγείωση) ή Continue (Συνέχεια).
Σημείο εκκίνησης	Μετά την επιλογή του σημείου διαδρομής εκκίνησης, η διαδρομή της πτήσης ξεκινά από αυτό το σημείο διαδρομής προς τα ακόλουθα σημεία διαδρομής.

- ☞ • Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει την κάμερα προτού καρφιτσώσετε τα σημεία διαδρομής. Αν επιλέξετε 1-3x (ευρυγώνια κάμερα), το προσαρμοσμένο εύρος της αναλογίας μεγέθυνσης για όλα τα σημεία αυτής της διαδρομής θα είναι 1-3x. Αν επιλέξετε 3-9x (μεσαία τηλεκάμερα), το προσαρμοσμένο εύρος της αναλογίας μεγέθυνσης για όλα τα σημεία αυτής της διαδρομής θα είναι 3-9x.  
 • Κατά την εκτέλεση πτήσης με σημεία διαδρομής στην ΕΕ, η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χάνεται το σήμα του τηλεχειριστηρίου δεν μπορεί να οριστεί σε «Συνέχιση».



## 3. Ρυθμίσεις σημείων διαδρομής

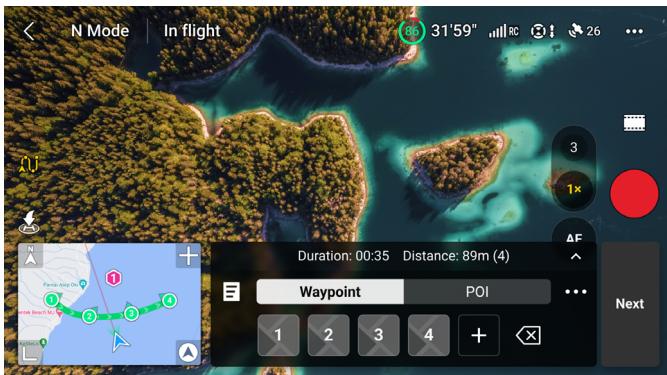
### a. Καρφίτσωμα των σημείων διαδρομής

Πριν από την απογείωση, τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν μέσω του χάρτη. Μετά την απογείωση, τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν μέσω του τηλεχειριστηρίου, του πίνακα λειτουργιών και του χάρτη. Σε αυτή την περίπτωση, απαιτείται GNSS (παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης).

- Χρήση του τηλεχειριστηρίου: Πατήστε μία φορά το κουμπί Fn (RC-N2) ή το C1 (DJI RC 2), για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.
- Χρήση του πίνακα λειτουργιών: Πατήστε **[+]** στον πίνακα λειτουργιών, για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.
- Χρησιμοποιώντας τον χάρτη: Μπείτε στην προβολή χάρτη και πατήστε στον χάρτη, για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.

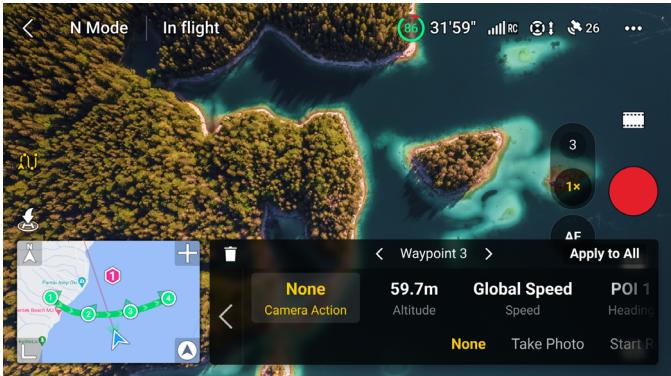
Πατήστε παρατεταμένα σε ένα σημείο διαδρομής για να μετακινήσετε τη θέση του στον χάρτη.

- Κατά τον ορισμό ενός σημείου διαδρομής, συνιστάται να πετάξετε προς την τοποθεσία για πιο ακριβές και απρόσκοπτο αποτέλεσμα απεικόνισης.
- Αν το σημείο διαδρομής είναι καρφιτσωμένο μέσω του τηλεχειριστηρίου ή του πίνακα λειτουργιών, θα καταγραφούν η οριζόντια θέση GNSS του αεροσκάφους, το υψόμετρο από το σημείο απογείωσης, η κατεύθυνση, η κλίση του αναρτήρα και η αναλογία μεγέθυνσης της κάμερας.
- Αν πρέπει να προσθέσετε σημεία διαδρομής κατά τη διάρκεια της πτήσης, φροντίστε να χρησιμοποιήσετε την κάμερα που έχετε επιλέξει στις παραμέτρους διαδρομής πτήσης. Όταν ο χρήστης αλλάζει κάμερα στην προβολή κάμερας κατά την προσθήκη σημείων διαδρομής εν πτήσει, η αναλογία μεγέθυνσης των σημείων διαδρομής που δημιουργούνται με την άλλη κάμερα δεν μπορεί να καταγραφεί από το αεροσκάφος και η ρύθμιση μεγέθυνσης αυτών των σημείων διαδρομής θα ξαναγίνει χειροκίνητη.
- Συνδέστε το τηλεχειριστήριο στο Διαδίκτυο και κατεβάστε τον χάρτη προτού χρησιμοποιήσετε τον χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής. Όταν το σημείο διαδρομής καρφιτσώνεται μέσω του χάρτη, μπορεί να καταγραφεί μόνο η οριζόντια θέση GNSS του αεροσκάφους, ενώ το προεπιλεγμένο υψόμετρο του σημείου διαδρομής ορίζεται στα 50 m.
- Η διαδρομή της πτήσης θα καμπυλωθεί μεταξύ των σημείων διαδρομής, ώστε το υψόμετρο του αεροσκάφους μεταξύ των σημείων διαδρομής να γίνει μικρότερο από τα υψόμετρα των σημείων διαδρομής κατά τη διάρκεια της πτήσης. Φροντίστε να αποφεύγετε τυχόν εμπόδια από κάτω κατά τον καθορισμό ενός σημείου διαδρομής.



## b. Ρυθμίσεις

Πατήστε τον αριθμό σημείου διαδρομής για τις ρυθμίσεις. Οι παράμετροι των σημείων διαδρομής περιγράφονται ως εξής:



Ενέργεια κάμερας	Η ενέργεια της κάμερας στο σημείο διαδρομής. Επιλέξτε μεταξύ None (Καμία), Take Photo (Λήψη φωτογραφίας) και Start (Εναρξη) ή Stop Recording (Διακοπή εγγραφής).
Υψόμετρο	Το υψόμετρο του σημείου διαδρομής από το σημείο απογείωσης. Φροντίστε να απογειώνετε στο ίδιο υψόμετρο απογείωσης με αυτό της αρχικής πτήσης, για να εξασφαλίζετε μεγαλύτερη ακρίβεια υψόμετρου όταν επαναλαμβάνεται μια πτήση με σημεία διαδρομής.
Ταχύτητα	Η ταχύτητα πτήσης από το τρέχον σημείο διαδρομής έως το επόμενο. <ul style="list-style-type: none"> <li>Καθολική ταχύτητα: Το αεροσκάφος θα πετάξει με την καθορισμένη καθολική ταχύτητα από το τρέχον σημείο διαδρομής έως το επόμενο.</li> <li>Προσαρμοσμένη: Το αεροσκάφος θα επιταχύνει ή θα επιβραδύνει ομαλά από το τρέχον σημείο διαδρομής έως το επόμενο σημείο και θα φτάσει την προσαρμοσμένη ταχύτητα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.</li> </ul>
Κατεύθυνση	Το αεροσκάφος κατευθύνεται στο σημείο διαδρομής. <ul style="list-style-type: none"> <li>Παρακολούθηση πορείας: Η κατεύθυνση του αεροσκάφους σε οριζόντια εφαπτομένη ως προς τη διαδρομή της πτήσης.</li> <li>Σημείο ενδιαφέροντος<sup>[1]</sup>: Πατήστε τον αριθμό του σημείου ενδιαφέροντος, για να στρέψετε την κατεύθυνση του αεροσκάφους προς το συγκεκριμένο σημείο ενδιαφέροντος.</li> <li>Χειροκίνητη: Η κατεύθυνση του αεροσκάφους μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.</li> <li>Custom (Προσαρμοσμένη): σύρετε την μπάρα για να προσαρμόσετε την κατεύθυνση. Μπορεί να γίνει προεπισκόπηση της κατεύθυνσης στην προβολή χάρτη.</li> </ul>
Κλίση αναρτήρα	Η κλίση του αναρτήρα στο σημείο διαδρομής. <ul style="list-style-type: none"> <li>Σημείο ενδιαφέροντος<sup>[1]</sup>: Πατήστε τον αριθμό του σημείου ενδιαφέροντος, για να στρέψετε την κάμερα προς το συγκεκριμένο σημείο ενδιαφέροντος.</li> <li>Χειροκίνητη: Η κλίση του αναρτήρα μεταξύ του προηγούμενου σημείου διαδρομής και του τρέχοντος μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.</li> <li>Custom (Προσαρμοσμένη): σύρετε την μπάρα για να προσαρμόσετε την κλίση της αναρτήρα.</li> </ul>

- Μεγέθυνση** Η μεγέθυνση της κάμερας στο σημείο διαδρομής.
- Ψηφιακή μεγέθυνση (1-3x / 3-9x): Σύρετε τη γραμμή, για να προσαρμόσετε την αναλογία μεγέθυνσης.
  - Χειροκίνητη: Η αναλογία μεγέθυνσης μεταξύ του προηγούμενου σημείου διαδρομής και του τρέχοντος μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.
  - Αυτόματη<sup>[2]</sup>: Η αναλογία μεγέθυνσης από το προηγούμενο σημείο διαδρομής έως το επόμενο θα προσαρμοστεί ομαλά από το αεροσκάφος.

<b>Χρόνος αιώρησης</b>	Η διάρκεια αιώρησης του αεροσκάφους στο τρέχον σημείο διαδρομής.
------------------------	--

[1] Προτού επιλέξετε σημείο ενδιαφέροντος για την κατεύθυνση ή την κλίση αναρτήρα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν σημεία ενδιαφέροντος στη διαδρομή της πτήσης. Εάν ένα σημείο ενδιαφέροντος συνδέεται με ένα σημείο διαδρομής, η κατεύθυνση και η κλίση αναρτήρα του σημείου διαδρομής θα επαναφερθούν προς το σημείο ενδιαφέροντος.

[2] Η μεγέθυνση του σημείου εκκίνησης και του τελικού σημείου δεν μπορεί να ρυθμιστεί αυτόματα.

Όλες οι ρυθμίσεις εκτός από την ενέργεια κάμερας μπορούν να εφαρμοστούν σε όλα τα σημεία διαδρομής αφού επιλεχθεί «Εφαρμογή σε όλα». Πατήστε , για να διαγράψετε το τρέχον επιλεγμένο σημείο διαδρομής.

#### 4. Ρυθμίσεις σημείων ενδιαφέροντος (POI)

Πατήστε POI (Σημείο ενδιαφέροντος) στον πίνακα λειτουργιών για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις POI. Χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο για να καρφιτσώσετε ένα σημείο ενδιαφέροντος με ένα σημείο διαδρομής.

Πατήστε τον αριθμό του σημείου ενδιαφέροντος, για να ορίσετε το υψόμετρό του και να το συνδέσετε με σημεία διαδρομής.

Μπορούν να συνδεθούν πολλά σημεία διαδρομής με το ίδιο σημείο ενδιαφέροντος και η κάμερα θα στραφεί προς το σημείο ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής.

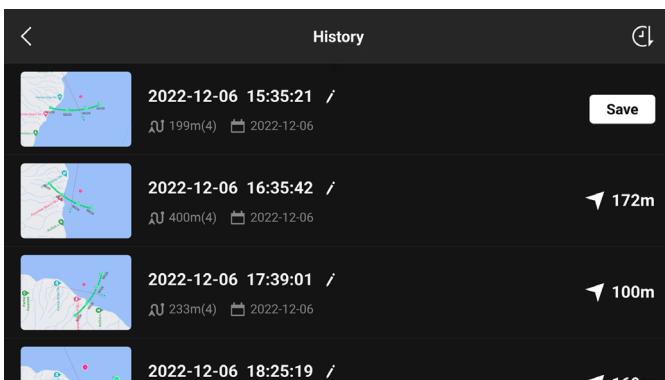
#### 5. Εκτέλεση πτήσης με σημεία διαδρομής

-  • Ελέγχετε τις ρυθμίσεις της ενέργειας αποφυγής εμποδίων στη σελίδα Ρυθμίσεις > Ασφάλεια του DJI Fly προτού πραγματοποιήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής. Όταν έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Πέδηση, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Ενέργεια αποφυγής εμποδίων. Πετάστε με προσοχή.
- Παρατηρήστε το περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή προτού πραγματοποιήσετε μια πτήση με σημεία διαδρομής.
- Φροντίστε να διατηρείτε οπτική επαφή με το αεροσκάφος. Να είστε πάντα έτοιμος/-η να πατήσετε το κουμπί παύσης πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
-  • Αν πατήσετε ΜΕΤΑΒΑΣΗ, το αεροσκάφος θα μεταβεί αυτόματα στην κάμερα που έχει επιλεγεί στη σελίδα ρύθμισης των παραμέτρων της διαδρομής πτήσης. ΜΗ μεταβείτε στην άλλη κάμερα χειροκίνητα.
- Αν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί για την «Απώλεια σήματος».
- Όταν ολοκληρωθεί η πτήση με σημεία διαδρομής, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί στην επιλογή «Τέλος πτήσης».

- Πατήστε «Επόμενο» ή ••• στον πίνακα λειτουργιών, για να εισέλθετε στη σελίδα ρύθμισης των παραμέτρων της διαδρομής πτήσης και ελέγξετε ξανά. Οι χρήστες μπορούν να αλλάξουν το σημείο εκκίνησης, αν είναι απαραίτητο. Πατήστε ΜΕΤΑΒΑΣΗ για να μεταφορτώσετε την εργασία πτήσης με σημεία διαδρομής. Πατήστε ☰, για να ακυρώσετε τη διαδικασία αποστολής και να επιστρέψετε στη σελίδα ρύθμισης των παραμέτρων της διαδρομής πτήσης.
- Η εργασία πτήσης με σημεία διαδρομής θα εκτελεστεί αφού αποσταλεί. Η διάρκεια, τα σημεία διαδρομής και η απόσταση της πτήσης θα εμφανιστούν στην προβολή κάμερας. Ο μοχλός βήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αλλαγή της ταχύτητας πτήσης κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.
- Πατήστε ☰ για παύση της πτήσης με σημεία διαδρομής μετά την έναρξη της εργασίας. Πατήστε ▶ για να συνεχίσετε την πτήση με σημεία διαδρομής. Πατήστε ✖ για να σταματήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής και να επιστρέψετε στην κατάσταση επεξεργασίας της πτήσης με σημεία διαδρομής.

## 6. Βιβλιοθήκη

Όταν σχεδιάζετε μια πτήση με σημεία διαδρομής, η εργασία δημιουργείται αυτόματα και αποθηκεύεται κάθε λεπτό. Πατήστε ☰ στα αριστερά για να μπείτε στη Βιβλιοθήκη και να αποθηκεύσετε την εργασία χειροκίνητα.



- Στη βιβλιοθήκη διαδρομής πτήσης, οι χρήστες μπορούν να ελέγξουν τις αποθηκευμένες εργασίες και να πατήσουν για να ανοίξουν ή να επεξεργαστούν μια εργασία.
- Πατήστε / για να επεξεργαστείτε το όνομα της εργασίας.
- Σύρετε προς τα αριστερά για να διαγράψετε μια εργασία.
- Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία, για να αλλάξετε τη σειρά με την οποία εμφανίζονται οι εργασίες.  
🕒 : Οι εργασίες θα ταξινομηθούν με βάση την ημερομηνία αποθήκευσής τους.  
📅 : Οι εργασίες θα ταξινομηθούν με βάση την απόσταση μεταξύ της τρέχουσας θέσης του τηλεχειριστήριου και των εναρκτήριων σημείων διαδρομής, από το πλησιέστερο στο πιο μακρινό.

## 7. Έξοδος από πτήση με σημεία διαδρομής

Πατήστε ⏪ για έξοδο από την πτήση με σημεία διαδρομής. Πατήστε Αποθήκευση και Έξοδος για να αποθηκεύσετε την εργασία στη Βιβλιοθήκη και να βγείτε.

## Σύστημα ελέγχου πορείας

Η λειτουργία του συστήματος ελέγχου πορείας επιτρέπει στο αεροσκάφος να κλειδώνει το τρέχον σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου του τηλεχειριστηρίου όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες, και να πετά αυτόματα με την ταχύτητα που αντιστοιχεί στο τρέχον σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου. Χωρίς να χρειάζεται να μετακινείτε συνεχώς τους μοχλούς ελέγχου, οι μακρινές πτήσεις γίνονται ευκολότερες και μπορεί να αποφευχθεί το τρεμούλιασμα εικόνας, που συμβαίνει συχνά κατά τη χειροκίνητη λειτουργία. Μπορείτε να επιτύχετε περισσότερες κινήσεις της κάμερας, όπως η ελικοειδής, αυξάνοντας το σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου.

### Χρήση του συστήματος ελέγχου πορείας

#### 1. Ρύθμιση του κουμπιού του συστήματος ελέγχου πορείας

Πηγαίνετε στο DJI Fly, επιλέξτε Ρυθμίσεις συστήματος > Έλεγχος και, στη συνέχεια, επιλέξτε «Σύστημα ελέγχου πορείας» για το προσαρμοζόμενο κουμπί του τηλεχειριστηρίου.

#### 2. Εισαγωγή στο σύστημα ελέγχου πορείας

- Πατήστε το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας ενώ σπρώχνετε τον μοχλό ελέγχου. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα με την τρέχουσα ταχύτητα που αντιστοιχεί στο σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου. Μόλις οριστεί η ταχύτητα του συστήματος ελέγχου πορείας, μπορείτε να αφήστε τον μοχλό ελέγχου.
- Προτού ο μοχλός ελέγχου να επιστρέψει στο κέντρο, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας, για να κάνετε επαναφορά της ταχύτητας πτήσης με βάση το τρέχον σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου.
- Σπρώξτε τον μοχλό ελέγχου αφού αυτός επιστρέψει στο κέντρο και το αεροσκάφος θα πετάξει με την ενημερωμένη ταχύτητα βάσει της προηγούμενης ταχύτητας. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας και το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα με την ενημερωμένη ταχύτητα.

#### 3. Έξοδος από το σύστημα ελέγχου πορείας

Πατήστε το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας χωρίς σήμα εισόδου στον μοχλό ελέγχου, πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε ✖ στην οθόνη, για έξοδο από το σύστημα ελέγχου πορείας. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται.

- 
- ⚠ • Το σύστημα ελέγχου πορείας είναι διαθέσιμο όταν ο χρήστης χειρίζεται χειροκίνητα το αεροσκάφος σε κανονική, κινηματογραφική και αθλητική λειτουργία. Το σύστημα ελέγχου πορείας είναι επίσης διαθέσιμο κατά τη χρήση του APAS, του Free Hyperlapse και του Spotlight.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να ξεκινήσει χωρίς σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να μπει ή θα βγει από το σύστημα ελέγχου πορείας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν βρίσκεται κοντά στο μέγιστο υψόμετρο ή στη μέγιστη απόσταση.
  - Όταν το αεροσκάφος αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly.
  - Αν ανιχνεύσει εμπόδιο και, επομένως, φρενάρει και αιωρηθεί στη θέση του.
  - Κατά τη διάρκεια επιστροφής RTH ή αυτόματης προσγείωσης.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας θα βγει αυτόματα κατά την αλλαγή των λειτουργιών πτήσης.
- Η ανίχνευση εμποδίων στο σύστημα ελέγχου πορείας ακολουθεί την τρέχουσα λειτουργία πτήσης. Πετάτε με προσοχή.

## Αεροσκάφος

---

Το DJI Air 3 περιέχει ελεγκτή πτήσης, σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες, σύστημα πρόωσης και έξυπνη μπαταρία πτήσης.

## Αεροσκάφος

Το DJI Air 3 περιέχει ελεγκτή πτήσης, σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, σύστημα όρασης, σύστημα πρώσωσης και έξυπνη μπαταρία πτήσης.

### Λειτουργίες πτήσης

Το DJI Air 3 διαθέτει τρεις λειτουργίες πτήσης, συν μια τέταρτη στην οποία μεταβαίνει το αεροσκάφος σε συγκεκριμένες περιπτώσεις. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

### Κανονική λειτουργία

Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS, το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης, το σύστημα κατιούσας όρασης και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες, για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το GNSS είναι ασθενές, αλλά ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης για τον εντοπισμό θέσης. Όταν τα συστήματα όρασης είναι ενεργοποιημένα, ενώ ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία κλίσης είναι 30° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s.

### Σπορ λειτουργία

Στην αθλητική λειτουργία, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS και το σύστημα κατιούσας όρασης για τον εντοπισμό θέσης, ενώ οι αποκρίσεις του αεροσκάφους βελτιστοποιούνται για ευελίξια και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στις κινήσεις του μοχλού ελέγχου. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 21 m/s. Έχετε υπόψη ότι η ανίχνευση εμπόδιων είναι απενεργοποιημένη στην αθλητική λειτουργία.

### Κινηματογραφική λειτουργία

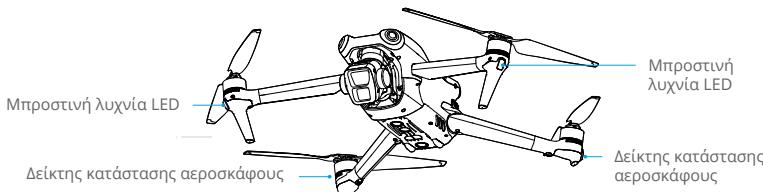
Η λειτουργία Cine βασίζεται στην Κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τις λήψεις.

Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Στάσης (ATTI) όταν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα ή είναι απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή η πυξίδα αντιμετωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία ενδέχεται να παρουσιάσει κινδύνους, ειδικά όταν η πτήση γίνεται σε περιορισμένους χώρους. Το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να αιωρηθεί ή να φρενάρει αυτόματα, συνεπώς ο πιλότος θα πρέπει να προσγειώσει το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για να αποφύγει ατυχήματα.

- 💡 • Οι λειτουργίες πτήσης είναι ενεργές μόνο για τη χειροκίνητη πτήση και το σύστημα ελέγχου πορείας.
- ⚠ • Τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα. Ο χρήστης πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση δύσον αφορά το περιβάλλον γύρω του και να ελέγχει το αεροσκάφος ώστε να αποφύγει εμπόδια.
- Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 μέτρων σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
- Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 m σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβαίνει και κατεβαίνει στη Σπορ ή Κανονική λειτουργία.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ειλιγμούς κατά την πτήση.
- Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης στην ΕΕ είναι 19 m/s.

## Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους

Το DJI Air 3 διαθέτει μπροστινές λυχνίες LED και ενδείξεις κατάστασης αεροσκάφους.



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι μπροστινές λυχνίες LED ανάβουν σταθερά με πράσινο χρώμα.

**Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους δείχνουν την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.**

### Περιγραφές δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

#### Κανονικές φάσεις

● ● ● .....	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο, κίτρινο και πράσινο χρώμα	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
● ● .....	Αναβοσβήνει αργά με πράσινο χρώμα	Ενεργοποιημένο GNSS
● ● ×2 .....	Αναβοσβήνει δύο φορές επανειλημένα με πράσινο χρώμα	Συστήματα όρασης ενεργοποιημένα

#### Φάσεις προειδοποίησης

● ● .....	Αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε
● ● .....	Αναβοσβήνει με κόκκινο αργά	Η απογείωση είναι απενεργοποιημένη, π.χ. χαμηλή μπαταρία*
● ● .....	Αναβοσβήνει γρήγορα με κόκκινο χρώμα	Εξαιρετικά χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
● — .....	Σταθερό κόκκινο	Κρίσιμο σφάλμα
● ● .....	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο και κίτρινο χρώμα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας

\* Αν το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί ενώ οι ενδείξεις κατάστασης αναβοσβήνουν αργά με κόκκινο χρώμα, δείτε το προειδοποιητικό μήνυμα στο DJI Fly.

**Αφού ξεκινήσει το μοτέρ, οι μπροστινές λυχνίες LED αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα και οι ενδείξεις κατάστασης αεροσκάφους αναβοσβήνουν με κόκκινο και πράσινο χρώμα εναλλάξ. Οι πράσινες λυχνίες υποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος είναι μη επανδρωμένο, ενώ οι κόκκινες υποδεικνύουν την κατεύθυνση και τη θέση του.**

- ⚠** • Για να έχετε καλύτερα πλάνα, οι μπροστινές λυχνίες LED απενεργοποιούνται αυτόματα κατά τη λήψη εάν οι μπροστινές λυχνίες LED έχουν ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία στο DJI Fly. Οι απαιτήσεις φωτισμού ποικίλουν ανάλογα με την περιοχή. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

## Επιστροφή στην αρχική θέση

Η λειτουργία Επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο Σημείο αρχικής θέσης. Η RTH μπορεί να ενεργοποιηθεί με τρεις τρόπους: ο χρήστης ενεργοποιεί την RTH, το αεροσκάφος έχει χαμηλή μπαταρία ή το σήμα ελέγχου μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αεροσκάφους έχει χαθεί. Εάν το αεροσκάφος καταγράφει επιτυχώς το σημείο αρχικής θέσης και το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί κανονικά, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία RTH, το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα πίσω και θα προσγειωθεί στο σημείο αρχικής θέσης.

	GNSS	Περιγραφές
Σημείο αρχικής θέσης	 <sup>10</sup>	<p>Η πρώτη τοποθεσία στην οποία το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως μέτριο σήμα GNSS (αυτό υποδεικνύεται από ένα λευκό εικονίδιο) καταγράφεται ως προεπιλεγμένο σημείο αρχικής θέσης. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί πριν από την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως αρκετά ισχυρό σήμα GNSS. Εάν το σήμα είναι ασθενές, το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να ενημερωθεί. Μετά την καταγραφή του σημείου αρχικής θέσης, θα ακουστεί μια φωνητική οδηγία από το DJI Fly.</p> <p>Εάν είναι απαραίτητο να ενημερώσετε το σημείο αρχικής θέσης στη διάρκεια της πτήσης (όπως όταν έχει αλλάξει η θέση του χρήστη), το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί χειροκίνητα στη σελίδα Ρυθμίσεις &gt; Ασφάλεια στο DJI Fly.</p>

Κατά τη διάρκεια RTH, το αεροσκάφος θα ρυθμίσει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα ώστε να στρέψει την κάμερα προς τη διαδρομή RTH από προεπιλογή. Εάν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι κανονικό, το σημείο αρχικής θέσης επαυξημένης πραγματικότητας, η διαδρομή επαυξημένης πραγματικότητας RTH και η σκιά του αεροσκάφους επαυξημένης πραγματικότητας θα εμφανιστούν στην προβολή της κάμερας από προεπιλογή. Αυτό βελτιώνει την εμπειρία πτήσης, βοηθώντας τους χρήστες να βλέπουν τη διαδρομή RTH και το σημείο αρχικής θέσης και να αποφεύγουν τα εμπόδια στη διαδρομή. Η οθόνη μπορεί να αλλάξει από το μενού Ρυθμίσεις συστήματος > Ασφάλεια > Ρυθμίσεις επαυξημένης πραγματικότητας.

- ⚠** • Η διαδρομή επαυξημένης πραγματικότητας RTH χρησιμοποιείται μόνο ως αναφορά και ενδέχεται να αποκλίνει από την πραγματική διαδρομή πτήσης σε διάφορες περιπτώσεις. Να προσέχετε πάντα τη ζωντανή εικόνα στην οθόνη κατά τη διάρκεια της RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Κατά τη διάρκεια της RTH, χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη αναρτήρα για να ρυθμίσετε τον προσανατολισμό της κάμερας ή πατήστε τα κουμπιά εξατομίκευσης στο τηλεχειριστήριο για να επαναποτεθήσετε την κάμερα στο κέντρο. Αυτό θα σταματήσει το αεροσκάφος από την αυτόματη προσαρμογή της κλίσης του αναρτήρα, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει την προβολή της επαυξημένης πραγματικότητας RTH.
- Όταν φτάσετε στο σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα ρυθμίσει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα κάθετα προς τα κάτω.



## Προηγμένη RTH

Όταν ενεργοποιήθει η λειτουργία Προηγμένη RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει αυτόματα την καλύτερη διαδρομή RTH, η οποία θα εμφανίζεται στο DJI Fly και θα προσαρμόζεται ανάλογα με το περιβάλλον.

Εάν το σήμα ελέγχου μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αεροσκάφους είναι καλό, βγείτε από τη λειτουργία RTH πατώντας στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Μετά την έξοδο από την RTH οι χρήστες θα ανακτήσουν τον έλεγχο του αεροσκάφους.

## Μέθοδος ενεργοποίησης

### • Ο χρήστης ενεργοποιεί την RTH

Η Προηγμένη RTH μπορεί να ξεκινήσει είτε πατώντας στο DJI Fly είτε πατώντας παρατεταμένα το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος.

### • Χαμηλή μπαταρία αεροσκάφους

Όταν η στάθμη φόρτισης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι πολύ χαμηλή και δεν υπάρχει αρκετή ισχύ για επιστροφή στην αρχική θέση, προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό.

Για την αποφυγή περιττού κινδύνου που προκαλείται λόγω ανεπαρκούς ισχύος, το αεροσκάφος υπολογίζει αυτόματα εάν η ισχύς της μπαταρίας επαρκεί για να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης σύμφωνα με την τρέχουσα θέση, το περιβάλλον και την ταχύτητα πτήσης. Θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο DJI Fly όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και μόνο αρκετή για την ολοκλήρωση μιας πτήσης RTH. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης, εάν δεν γίνει καμία ενέργεια μετά την αντίστροφη μέτρηση.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει την RTH πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Εάν η RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση, η έξυπνη μπαταρία ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν η τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να κατέβει από το τρέχον ύψος του. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για έλεγχο της οριζόντιας κίνησης και της ταχύτητας καθόδου του αεροσκάφους κατά την προσγείωση. Εάν υπάρχει επαρκής ισχύς, ο μοχλός γκαζιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την άνοδο του αεροσκάφους με ταχύτητα 1 m/s.

Κατά την αυτόματη προσγείωση, μετακινήστε οριζόντια το αεροσκάφος για να βρείτε ένα κατάλληλο μέρος για προσγείωση το συντομότερο δυνατό. Το αεροσκάφος θα πέσει εάν ο χρήστης ωθήσει τον μοχλό γκαζιού προς τα επάνω μέχρι να εξαντληθεί η ισχύς.

#### • Απώλεια σήματος τηλεχειριστηρίου

Η ενέργεια του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε RTH, προσγείωση ή αιώρηση στο μενού Ρύθμιση >Ασφάλεια > Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας στο DJI Fly. Εάν η ενέργεια έχει οριστεί σε RTH, το σημείο αρχικής θέσης έχει καταγραφεί με επιτυχία και η πυξίδα λειτουργεί κανονικά, η Ασφαλής λειτουργία RTH ενεργοποιείται αυτόματα μετά από απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για περισσότερο από έξι δευτερόλεπτα.

Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για την κανονική λειτουργία των συστημάτων όρασης, το DJI Fly θα εμφανίσει τη διαδρομή RTH που δημιουργήθηκε από το αεροσκάφος πριν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Το αεροσκάφος θα ξεκινήσει την RTH χρησιμοποιώντας την Προηγμένη RTH, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε RTH ακόμη και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Το DJI Fly θα ενημερώσει ανάλογα τη διαδρομή RTH.

Όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για να λειτουργήσουν κανονικά τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα μεταβεί στη λειτουργία της αρχικής διαδρομής RTH. Το αεροσκάφος θα εισέλθει ή θα παραμείνει στην προκαθορισμένη λειτουργία RTH εάν το σήμα του τηλεχειριστηρίου αποκατασταθεί κατά τη διάρκεια της RTH. Η διαδικασία αρχικής διαδρομής RTH έχει ως έξη:

1. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.

2. Όταν αρχίζει η RTH:

- Εάν η απόσταση RTH (η οριζόντια απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης) είναι μεγαλύτερη από 50 m, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετάει προς τα πίσω για 50 m στην αρχική διαδρομή πτήσης του πριν εισέλθει σε στην προκαθορισμένη RTH.
- Εάν η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 m αλλά μικρότερη από 50 m, προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετάει προς το σημείο αρχικής θέσης σε ευθεία γραμμή στο τρέχον υψόμετρο.
- Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν η απόσταση RTH είναι μικρότερη από 5 m.

3. Το αεροσκάφος αρχίζει να προσγειώνεται όταν φτάσει πάνω από το σημείο αρχικής θέσης.



- Εάν η RTH ενεργοποιηθεί μέσω του DJI Fly και η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 m, το DJI Fly θα εμφανίσει τις δύο ακόλουθες επιλογές: RTH και προσγείωση. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν είτε RTH είτε απευθείας προσγείωση του αεροσκάφους.

- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να επιστρέψει κανονικά στο σημείο αρχικής θέσης εάν το σύστημα εντοπισμού θέσης δεν λειτουργεί σωστά. Κατά τη διάρκεια της Ασφαλούς λειτουργίας RTH, το αεροσκάφος μπορεί να μεταβεί σε κατάσταση ATTI και να προσγειωθεί αυτόματα εάν το σύστημα εντοπισμού θέσης λειτουργεί μη φυσιολογικά.
- Είναι σημαντικό να ορίσετε ένα κατάλληλο ύψος για RTH πριν από κάθε πτήση. Ξεκινήστε το DJI Fly και ορίστε το ύψος για την RTH. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο RTH είναι 100 m.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια κατά τη διάρκεια της ασφαλούς λειτουργίας RTH εάν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Οι ζώνες GEO ενδέχεται να επηρεάσουν την RTH. Αποφύγετε τις πτήσεις κοντά σε ζώνες GEO.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάτε με προσοχή.
- Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα μικρά/λεπτά αντικείμενα (όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) και στα διαφανή αντικείμενα (όπως νερό ή γυαλί) κατά την RTH. Βγείτε από την RTH και ελέγχετε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Η λειτουργία RTH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της αυτόματης προσγείωσης.

## Διαδικασία RTH

1. Το σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Ενεργοποιείται η Προηγμένη RTH.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του. Όταν αρχίζει η RTH:
  - Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν η απόσταση RTH είναι μικρότερη από 5 m.
  - Εάν η απόσταση RTH είναι μεγαλύτερη από 5 m, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει τον προσανατολισμό του στο σημείο αρχικής θέσης και θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, τον φωτισμό και τις περιβαλλοντικές συνθήκες.
4. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, το περιβάλλον και το σήμα μετάδοσης κατά τη διάρκεια της RTH.
5. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.

## Ρυθμίσεις RTH

Οι ρυθμίσεις RTH είναι διαθέσιμες για την Προηγμένη RTH. Μεταβείτε στην προβολή κάμερας στο DJI Fly, πατήστε Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και στη συνέχεια RTH.

### 1. Βέλτιστο:



- Εάν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει αυτόματα τη βέλτιστη διαδρομή RTH και θα προσαρμόσει το υψόμετρο ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως τα εμπόδια και τα σήματα μετάδοσης, ανεξάρτητα από τη ρύθμιση υψόμετρου RTH. Η βέλτιστη διαδρομή RTH σημαίνει ότι το αεροσκάφος θα διανύσει τη μικρότερη δυνατή απόσταση, ώστε να μειωθεί η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται και να αυξηθεί ο χρόνος πτήσης.
- Εάν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την Προκαθορισμένη RTH με βάση τη ρύθμιση Υψόμετρο RTH.

## 2. Προεπιλογή:



Συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος	Κατάλληλο για συστήματα όρασης	Ακατάλληλο για συστήματα όρασης
Απόσταση RTH > 50 m	Τρέχον υψόμετρο < Υψόμετρο RTH	Το αεροσκάφος θα σχεδιάσει τη διαδρομή RTH, θα πετάξει σε μια ανοικτή περιοχή παρακάμπτοντας τα εμπόδια, θα ανέβει στο Υψόμετρο RTH και θα επιστρέψει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή.
	Τρέχον υψόμετρο ≥ υψόμετρο RTH	Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή στο τρέχον ύψος.
H απόσταση RTH είναι 5-50 m		Το αεροσκάφος θα πετάξει προς το σημείο αρχικής θέσης σε ευθεία γραμμή στο τρέχον υψόμετρο.

Όταν το αεροσκάφος πλησιάζει το σημείο αρχικής θέσης, εάν το τρέχον υψόμετρο είναι υψηλότερο από το υψόμετρο RTH, το αεροσκάφος θα αποφασίσει έχυντα εάν θα κατέβει ενώ πετάει προς τα εμπρός ανάλογα με το περιβάλλον, τον φωτισμό, το ρυθμισμένο υψόμετρο RTH και το τρέχον υψόμετρο. Όταν το αεροσκάφος φτάσει πάνω από το σημείο αρχικής θέσης, το τρέχον υψόμετρο του αεροσκάφους δεν θα είναι χαμηλότερο από το ρυθμισμένο υψόμετρο RTH. Σημειώστε ότι όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να αποφύγει τα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει ένα ασφαλές υψόμετρο RTH και δώστε προσοχή στο περιβάλλον για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης.

Τα σχέδια RTH για διαφορετικά περιβάλλοντα, οι μέθοδοι ενεργοποίησης RTH και οι ρυθμίσεις RTH έχουν ως εξής:

Συνθήκες φωτισμού και περιβάλλοντος	Κατάλληλο για συστήματα όρασης	Ακατάλληλο για συστήματα όρασης
Ο χρήστης ενεργοποιεί την RTH	Το αεροσκάφος μπορεί να παρακάμψει εμπόδια και ζώνες GEO	Το αεροσκάφος δεν μπορεί να παρακάμψει τα εμπόδια αλλά μπορεί να παρακάμψει τις ζώνες GEO
Χαμηλή μπαταρία αεροσκάφους	Το αεροσκάφος θα εκτελέσει RTH με βάση τη ρύθμιση RTH:	Προεπιλεγμένο
Απώλεια σήματος τηλεχειριστηρίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βέλτιστο</li> <li>• Προεπιλεγμένο</li> </ul>	Αρχική διαδρομή RTH, Η προεπιλεγμένη RTH θα εκτελεστεί όταν αποκατασταθεί το σήμα

- ⚠** • Κατά τη διάρκεια της Προηγμένης RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα πτήσης ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα ανέμου και τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει μικρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια. Πετάξτε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή περιοχή πριν χρησιμοποιήσετε την RTH.
- Ορίστε την Προηγμένη RTH ως προεπιλογή αν υπάρχουν καλώδια ή πύργοι ηλεκτροδότησης που το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει στη διαδρομή RTH και βεβαιωθείτε ότι το υψόμετρο RTH που έχει οριστεί είναι μεγαλύτερο από αυτό των εμποδίων.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και επιστρέφει στην αρχική θέση σύμφωνα με τις τελευταίες ρυθμίσεις εάν αλλάζουν οι ρυθμίσεις RTH κατά τη διάρκεια της RTH.
- Εάν το μέγιστο υψόμετρο ρυθμίστει κάτω από το τρέχον υψόμετρο κατά τη διάρκεια της RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει πρώτα στο μέγιστο υψόμετρο και στη συνέχεια θα συνεχίσει την επιστροφή στην αρχική θέση.
- Το Υψόμετρο RTH δεν μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της RTH.
- Αν υπάρχει μεγάλη διαφορά μεταξύ του τρέχοντος υψόμετρου και του υψόμετρου RTH, η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια λόγω της διαφορετικής ταχύτητας του ανέμου σε κάθε υψόμετρο. Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή στα μηνύματα ισχύος της μπαταρίας και προειδοποίησης του DJI Fly.
- Κατά τη διάρκεια του Προηγμένης RTH το αεροσκάφος θα μπει στη λειτουργία Προεπιλογή RTG εάν οι συνθήκες φωτισμού ή το περιβάλλον γίνουν ακατάλληλες για τα συστήματα όρασης. Στην περίπτωση αυτή, το αεροσκάφος δεν μπορεί να παρακάμψει τα εμπόδια. Πρέπει να οριστεί το κατάλληλο υψόμετρο RTH πριν από την έισοδο στη λειτουργία RTH.

- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά τη διάρκεια της Προηγμένης RTH, ο μοχλός βήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας πτήσης, αλλά ο προσανατολισμός και το υψόμετρο δεν μπορούν να ελεγχθούν και το αεροσκάφος δεν μπορεί να ελεγχθεί για να πετάξει προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά. Το συνεχές σπρώξιμο του μοχλού βήματος για επιτάχυνση αυξάνει την ταχύτητα κατανάλωσης ισχύος της μπαταρίας. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια αν η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του και θα εξέλθει από την RTH αν ο μοχλός βήματος είναι πατημένο μέχρι τέρμα. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού βήματος.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο όριο υψομέτρου της τρέχουσας θέσης του αεροσκάφους ή του σημείου αρχικής θέσην ενώ ανεβαίνει κατά τη διάρκεια της Προεπιλογής RTH, το αεροσκάφος σταματά την άνοδο και επιστρέφει στο σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον υψόμετρο. Δίνετε προσοχή στην ασφάλεια πτήσης κατά τη διάρκεια της RTH.
- Εάν το σημείο αρχικής θέσης βρίσκεται εντός της ζώνης υψομέτρου αλλά το αεροσκάφος δεν βρίσκεται, όταν το αεροσκάφος φτάσει στη ζώνη υψομέτρου θα κατέβει κάτω από το όριο υψομέτρου, το οποίο μπορεί να είναι χαμηλότερο από το καθορισμένο υψόμετρο RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος θα παρακάμψει τυχόν ζώνες GEO που συναντά όταν πετάει προς τα εμπρός κατά τη διάρκεια της Προηγμένης RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Το αεροσκάφος θα εξέλθει από τη διαδικασία RTH αν το περιβάλλον είναι υπερβολικά περίπλοκο για ολοκλήρωση της RTH, ακόμη κι αν τα συστήματα όρασης λειτουργούν σωστά.
- Εάν η μετάδοση βίντεο OcuSync εμποδίζεται και αποσυνδέεται, το αεροσκάφος βασίζεται αποκλειστικά στη συνδεσιμότητα 4G της ενισχυμένης μετάδοσης. Λαμβάνοντας υπόψη ότι μπορεί να υπάρχουν μεγάλα εμπόδια στη διαδρομή RTH, για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια κατά τη διάρκεια της RTH, η διαδρομή RTH θα χρησιμοποιήσει την προηγούμενη διαδρομή πτήσης ως σημείο αναφοράς. Όταν χρησιμοποιείτε ενισχυμένη μετάδοση, δώστε περισσότερη προσοχή στην κατάσταση της μπαταρίας και στη διαδρομή RTH στο χάρτη.

## Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της RTH.

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

1. Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα εντοπίσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται και θα περιμένει την επιβεβαίωση του πιλότου.
3. Εάν η Προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, το DJI Fly θα εμφανίσει ένα μήνυμα προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει σε απόσταση 0,5 m από το έδαφος. Πατήστε επιβεβαίωση ή σπρώξτε τον μοχλό γκαζιού μέχρι τέρμα κάτω και κρατήστε τον για ένα δευτερόλεπτο και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί.

## Προσγείωση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και προσπαθεί να αντιστοιχίσει τα χαρακτηριστικά του εδάφους από κάτω κατά την RTH. Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί όταν το τρέχον έδαφος αντιστοιχεί στο έδαφος του σημείου αρχικής θέσης. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly εάν αποτύχει η αντιστοιχίση εδάφους.

- 
- ⚠ • Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την προσγείωση ακριβείας.
- Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες:
- Το σημείο αρχικής θέσης πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά την πτήση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης.
  - Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει στα 7 μέτρα τουλάχιστον πριν κινηθεί οριζόντια.
  - Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
  - Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης πρέπει διακρίνονται επαρκώς. Εδάφη, όπως ένα χιονισμένο χωράφι, δεν είναι κατάλληλα.
  - Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.
- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:
- Πατήστε τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.
  - Η κίνηση οποιουδήποτε άλλου χειριστηρίου ελέγχου εκτός από τον μοχλό γκαζιού θα θεωρηθεί ως εγκατάλειψη της προσγείωσης ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα μετά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου. Σε αυτή την περίπτωση, εξακολουθεί να είναι αποτελεσματική η προστασία προσγείωσης.
-

## Συστήματα όρασης και τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες

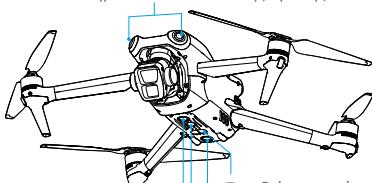
Το DJI Air 3 είναι εξοπλισμένο με σύστημα πανκατευθυντικής όρασης (προς τα εμπρός, προς τα πίσω, προς το πλάι και προς τα πάνω), σύστημα κατιούσας όρασης και τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρης, το οποίο επιτρέπει τον εντοπισμό θέσης και την πανκατευθυντική ανίχνευση εμπόδιων.

Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης αποτελείται από τέσσερις κάμερες που βρίσκονται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αεροσκάφους. Το σύστημα κατιούσας ορατότητας αποτελείται από δύο κάμερες, που βρίσκονται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους. Τα συστήματα όρασης ανιχνεύουν εμπόδια μέσω εύρους εικόνας.

Το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρης που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους αποτελείται από έναν τρισδιάστατο πομπό και δέκτη υπερύθρων. Το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρης βοηθά το αεροσκάφος να εκτιμά την απόσταση από εμπόδια και την απόσταση από το έδαφος, και να υπολογίζει τη θέση του αεροσκάφους, μαζί με το σύστημα κατιούσας όρασης. Το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρης πληροί τις απαιτήσεις ασφάλειας του ανθρώπινου ματιού για τα προϊόντα λέξιερ κλάσης 1.

Επιπλέον, το βοηθητικό φως που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους μπορεί να βοηθήσει το σύστημα κατιούσας όρασης. Θα ενέργησε ποιητικά αυτόματα από προεπιλογή σε περιβάλλοντα με χαμηλό φωτισμό όταν το υψόμετρο πτήσης είναι κάτω από 5 μέτρα. Οι χρήστες μπορούν επίσης να το ενεργοποιήσουν και να το απενεργοποιήσουν χειροκίνητα στην εφαρμογή DJI Fly. Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του αεροσκάφους, το βοηθητικό κάτω φως επανέρχεται στην προεπιλεγμένη αυτόματη ρύθμιση.

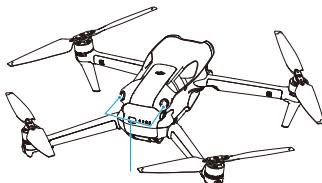
Σύστημα πανκατευθυντικής όρασης



Βοηθητικό φως

Τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρης

Σύστημα προς τα κάτω όρασης

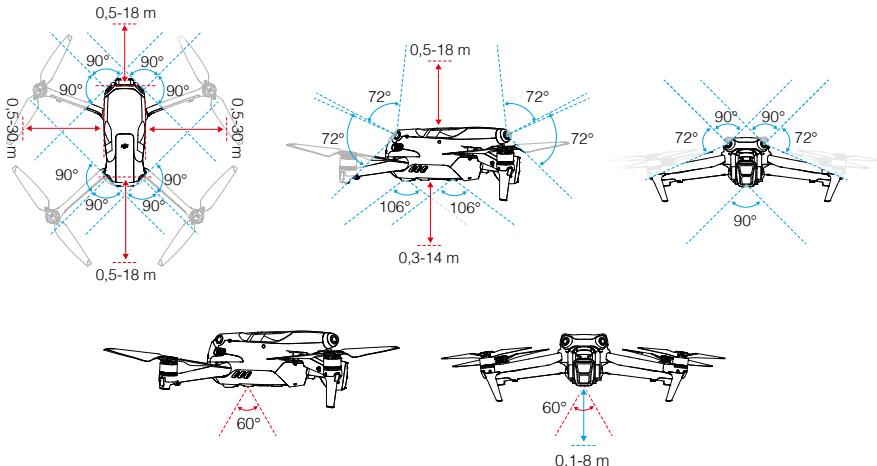


Σύστημα πανκατευθυντικής όρασης

## Εμβέλεια εντοπισμού

<b>Σύστημα εμπρόσθιας όρασης</b>	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-18 m – Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια) και 72° (κατακόρυφα)
<b>Σύστημα οπίσθιας όρασης</b>	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-18 m – Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια) και 72° (κατακόρυφα)
<b>Σύστημα πλευρικής όρασης</b>	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-30 m – Οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια) και 72° (κατακόρυφα)
<b>Σύστημα ανιούσας όρασης<sup>[1]</sup></b>	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-18 m – Οπτικό πεδίο: 72° (μπροστά και πίσω) και 90° (αριστερά και δεξιά)
<b>Σύστημα προς τα κάτω όρασης</b>	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-14 m – Οπτικό πεδίο: 106° (μπροστά και πίσω) και 90° (αριστερά και δεξιά)
<b>Τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες</b>	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,1-8 m (> 10% ανακλαστικότητα) – Οπτικό πεδίο: 60° (εμπρός και πίσω) και 60° (αριστερά και δεξιά)

[1] Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης μπορεί να ανιχνεύει εμπόδια σε οριζόντιες κατευθύνσεις και από πάνω του.



## Χρήση των συστημάτων όρασης

Η λειτουργία προσανατολισμού του συστήματος προς τα κάτω όρασης ισχύει όταν τα σήματα GNSS δεν είναι διαθέσιμα ή είναι ασθενή. Ενεργοποιείται αυτόματα στην Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Cine.

Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε κανονική ή κινηματογραφική λειτουργία και η αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί ως παράκαμψη ή πέδηση στο DJI Fly. Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης λειτουργεί καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή ανάγλυφα εμπόδια. Λόγω της αδράνειας, οι χρήστες πρέπει να φροντίσουν να φρενάρουν το αεροσκάφος εντός λογικής απόστασης.

Η Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν στις Ρυθμίσεις συστήματος > Ασφάλεια > Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας στο DJI Fly.

- ⚠ Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πτήσης.** Τα συστήματα όρασης και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένα σενάρια και δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τον έλεγχο και την κρίση του ανθρώπου. Κατά τη διάρκεια μιας πτήσης, δίνεται προσοχή στο περιβάλλον γύρω σας και στις προειδοποιήσεις του DJI Fly, επιδεικνύετε υπευθυνότητα και διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους ανά πάσα στιγμή.
- Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι διαθέσιμα μόνο κατά τη μη αυτόματη πτήση και δεν είναι διαθέσιμα σε λειτουργίες όπως η επιστροφή RTH, η αυτόματη προσγείωση και η έξυπνη λειτουργία πτήσης.
- Όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα, το αεροσκάφος βασίζεται μόνο στο GNSS για να αιωρηθεί, δεν είναι διαθέσιμη η πολυκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων και το αεροσκάφος δεν θα επιβραδυνθεί αυτόματα κατά την κάθοδο κοντά στο έδαφος. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν προσωρινά σε σύννεφα και ομίχλη ή όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο κατά την προσγείωση. Διατηρήστε τον Προσανατολισμό όρασης και την Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιημένα σε σενάρια κανονικών πτήσεων. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιούνται από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.

- Το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 30 μέτρα εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο GNSS. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 μέτρα καθώς μπορεί να επιτρέπεται η απόδοση προσανατολισμού των συστημάτων όρασης.
- Σε περιβάλλοντα με χαμηλό φωτισμό, τα συστήματα όρασης ενδέχεται να μην επιτυγχάνουν βέλτιστη απόδοση εντοπισμού θέσης, ακόμη κι αν είναι ενεργοποιημένος ο βοηθητικός φωτισμός. Πετάτε με προσοχή εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές σε τέτοια περιβάλλοντα.
- Το σύστημα προς τα κάτω όρασης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά σε νερό. Επομένως, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφύγει ενεργά το νερό από κάτω κατά την προσγέίωση. Συνιστάται να διατηρείτε τον έλεγχο της πτήσης ανά πάσα στιγμή, να κάνετε λογικές κρίσεις με βάση το περιβάλλον γύρω σας και να αποφεύγετε να βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα προς τα κάτω όρασης.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να εντοπίσουν με ακρίβεια τις μεγάλες κατασκευές με πλαίσια και καλώδια, όπως γερανούς πύργου, πύργους μετάδοσης υψηλής τάσης, γραμμές μετάδοσης υψηλής τάσης, καλωδιωτές γέφυρες και κρεμαστές γέφυρες.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφείς παραλλαγές μοτίβου ή όπου υπάρχει υπερβολικά αδύναμο ή δυνατό φως. Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά στις εξής περιπτώσεις:
  - a. Πτήση κοντά σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, λευκό, κόκκινο ή πράσινο).
  - b. Πτήση κοντά σε ιδιαίτερα ανακλαστικές επιφάνειες.
  - c. Πτήση κοντά σε νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
  - d. Πτήση κοντά σε κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
  - e. Πτήση σε περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά και δραστικά.
  - f. Πτήση κοντά σε εξαιρετικά σκοτεινές (<10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.
  - g. Πτήση κοντά σε επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
  - h. Πτήση κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφές.
  - i. Πτήση κοντά σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).
  - j. Πτήση κοντά σε εμπόδια με μικρή επιφάνεια (π.χ. κλαδιά δέντρων).
- Διατηρείτε πάντα καθαρούς τους αισθητήρες. ΜΗ γρατζουνάτε ή πειράζετε τους αισθητήρες. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με σκόνη ή υγρασία.
- Οι κάμερες του συστήματος όρασης μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθούν μετά από αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly και η βαθμονόμηση θα εκτελεστεί αυτόματα.
- MHN πετάτε όταν βρέχει, έχει αιθαλομίχλη ή εάν η ορατότητα είναι μικρότερη από 100 m
- Ελέγχετε τα ακόλουθα κάθε φορά πριν την απογέιωση:
  - a. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω στο γυαλί των συστημάτων ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και όρασης.

- b. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί αν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο γυαλί των συστημάτων όρασης και του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες. ΜΗ χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν αλκοόλη.
  - c. Επικοινωνήστε με το Τμήμα υποστήριξης της DJI εάν υπάρχει ζημιά στους φακούς του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και των συστημάτων όρασης.
- MHN παρεμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες και τα συστήματα όρασης.
- Το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας ή της νύχτας. Ωστόσο, τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα κατά τη νυχτερινή πτήση. Πετάτε με προσοχή.
-

## Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Το χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) είναι διαθέσιμο στην κανονική και την κινηματογραφική λειτουργία. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εντολές εισόδου των μοχλών ελέγχου και το περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων και τη λήψη ομαλότερων πλάνων, και παρέχει καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε να μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Το αεροσκάφος θα αποφύγει τα εμπόδια πετώντας προς τα πάνω, προς τα κάτω, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά του εμποδίου. Το αεροσκάφος μπορεί επίσης να αποκριθεί στις εντολές εισόδου των μοχλών ελέγχου ενώ αποφεύγει τα εμπόδια.

Όταν το χαρακτηριστικό APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί πάυσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές από τον χειριστή.

Για να ενεργοποιήσετε το APAS, ανοίξτε το DJI Fly, μπείτε στο Settings (Ρυθμίσεις) > Safety (Ασφάλεια) και ενεργοποιήστε το APAS επιλέγοντας Bypass (Παράκαμψη). Επιλέξτε την Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Nifty όταν χρησιμοποιείτε την Παράκαμψη. Στη λειτουργία Nifty, το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει πιο γρήγορα, πιο ομαλά και πιο κοντά σε εμπόδια, επιτυγχάνοντας καλύτερα πλάνα και αποφεύγοντας παράλληλα τα εμπόδια. Ωστόσο, ο κίνδυνος σύγκρουσης με εμπόδια θα αυξηθεί. Πετάτε με προσοχή.

Η λειτουργία Nifty δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν ο προσανατολισμός του αεροσκάφους αλλάζει γρήγορα πετώντας κοντά σε εμπόδια.
- Όταν πετάτε μέσα από στενά εμπόδια, όπως στέγαστρα ή θάμνους, με υψηλή ταχύτητα.
- Όταν πετάτε κοντά σε εμπόδια που είναι πολύ μικρά για να εντοπιστούν.
- Όταν πετάτε με το προστατευτικό ελίκων.

## Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται εάν η Αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πέδηση) και ο χρήστης τραβήγξει τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να προσγειώσει το αεροσκάφος. Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

- Κατά τη διάρκεια της προστασίας προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα εάν μια περιοχή είναι κατάλληλη για προσγείωση και στη συνέχεια θα προσγειώσει το αεροσκάφος.
- Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται όταν κατέβει κάτω από τα 0,8 μέτρα πάνω από το έδαφος. Τραβήγξτε προς τα κάτω τον μοχλό του γκαζιού για τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί χωρίς ανίχνευση των εμποδίων.



- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα όρασης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν τα συστήματα προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμα ή το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή περιοχές με χιόνι.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά περιβάλλοντα (>10.000 lux).
- Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το APAS λειτουργεί κανονικά.
- Το APAS μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

## Σύστημα υποβοήθησης όρασης

Η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης, που υποστηρίζεται από το οριζόντιο σύστημα όρασης, αλλάζει την οριζόντια κατεύθυνση της ταχύτητας (εμπρός, πίσω, αριστερά και δεξιά) για να βοηθήσει τους χρήστες να πλοηγηθούν και να παρατηρήσουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σύρετε προς τα αριστερά στην ένδειξη στάσης, δεξιά στον μίνι χάρτη ή πατήστε το εικονίδιο στην κάτω δεξιά γωνία της ένδειξης στάσης για να μεταβείτε στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

- ⚠** • Κατά τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης όρασης, η ποιότητα της μετάδοσης βίντεο μπορεί να είναι χαμηλότερη λόγω των ορίων εύρους ζώνης μετάδοσης, της απόδοσης του κινητού τηλεφώνου ή της ανάλυσης μετάδοσης βίντεο της οθόνης στο τηλεχειριστήριο.
- Είναι φυσιολογικό οι έλικες να εμφανίζονται στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
- Το σύστημα υποβοήθησης όρασης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για αναφορά. Γυάλινοι τοίχοι και μικρά αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων, ηλεκτρικά καλώδια και σπάγκοι χαρταετού δεν μπορούν να εμφανιστούν με ακρίβεια.
- Το σύστημα υποβοήθησης όρασης δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος δεν έχει απογειωθεί ή όταν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι ασθενές.



<b>Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους</b>	Η κατεύθυνση της γραμμής υποδεικνύει την τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση του αεροσκάφους και το μήκος της γραμμής υποδεικνύει την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους.
<b>Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης</b>	Υποδεικνύει την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης. Πατήστε παρατεταμένα για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.
<b>Μετάβαση στον μίνι χάρτη</b>	Πατήστε για να μεταβείτε από την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στον μίνι χάρτη.
<b>Σύμπτυξη</b>	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
<b>Μέγ.</b>	Πατήστε για να μεγιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
<b>Κλειδωμένο</b>	Υποδεικνύει ότι η κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης είναι κλειδωμένη. Πατήστε για να ακυρώσετε το κλείδωμα.

-  • Όταν η κατεύθυνση δεν είναι κλειδωμένη σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης μεταβαίνει αυτόματα στην τρέχουσα κατεύθυνση πτήσης. Πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης για τρία δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στην προβολή της τρέχουσας οριζόντιας κατεύθυνσης πτήσης.
- Όταν η κατεύθυνση είναι κλειδωμένη σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση, πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης για τρία δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στην τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση πτήσης.

## Προειδοποίηση σύγκρουσης

Όταν ανιχνεύετε εμπόδιο στην τρέχουσα κατεύθυνση προβολής, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης εμφανίζει μια προειδοποίηση σύγκρουσης. Το χρώμα της προειδοποίησης καθορίζεται από την απόσταση μεταξύ του εμποδίου και του αεροσκάφους.



### Χρώμα προειδοποίησης σύγκρουσης

### Απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του εμποδίου

Κίτρινο

2,2-5 m

Κόκκινο

≤2,2 m

-  • Το οπτικό πεδίο του συστήματος υποβοήθησης όρασης σε όλες τις κατευθύνσεις είναι περίπου 70°. Είναι φυσιολογικό να μη βλέπετε εμπόδια στο οπτικό πεδίο κατά τη διάρκεια μιας προειδοποίησης σύγκρουσης.
- Η προειδοποίηση σύγκρουσης δεν ελέγχεται από το διακόπτη Display Radar Map (Εμφάνιση χάρτη ραντάρ) και παραμένει ορατή ακόμη και όταν ο χάρτης ραντάρ είναι απενεργοποιημένος.
- Μια προειδοποίηση σύγκρουσης εμφανίζεται μόνο όταν εμφανίζεται η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στο μικρό παράθυρο.

## Καταγραφέας πτήσης

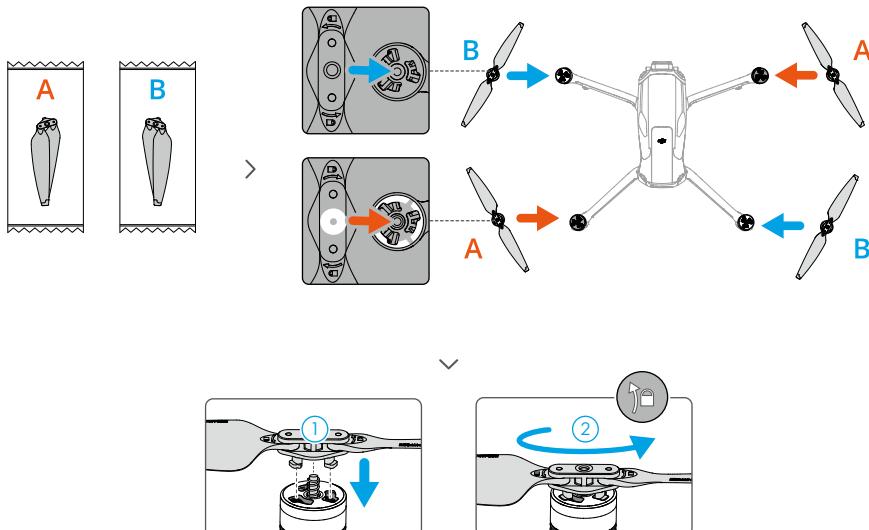
Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τηλεμετρίας πτήσης, πληροφοριών κατάστασης αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

## ΈΛΙΚΕΣ

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων ταχείας αποδέσμευσης και χαμηλού θορύβου για το DJI Air 3, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για ελικοειδή περιστροφή προς διάφορες κατευθύνσεις. Χρησιμοποιούνται σημάδια για να υποδείξουν ποιοι έλικες πρέπει να προσαρτηθούν σε ποια μοτέρ. Φροντίστε να ταιριάζετε τον έλικα με το σωστό μοτέρ, ακολουθώντας τις οδηγίες.

## Τοποθέτηση των ελίκων

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων στη συσκευασία του DJI Air 3: οι έλικες A και οι έλικες B. Η συσκευασία των δύο τύπων ελίκων γράφει A και B αντίστοιχα, και περιέχει εικόνες της τοποθεσίας εγκατάστασης. Προσαρτήστε τους έλικες A με τις γκρι κυκλικές σημάνσεις στα μοτέρ με τις γκρι σημάνσεις. Ομοίως, προσαρτήστε τους έλικες B που δεν έχουν σημάνσεις στα μοτέρ χωρίς σημάνσεις. Κρατήστε το μοτέρ με το ένα χέρι, πιέστε τον έλικα με το άλλο χέρι και περιστρέψτε τον προς τη φορά / , που είναι σημειωμένη επάνω του, μέχρι να πεταχτεί προς τα πάνω και να ασφαλίσει στη θέση του. Ξεδιπλώστε τις λεπίδες του έλικα.



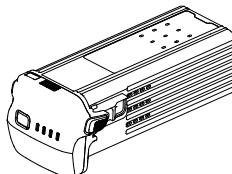
## Αποσύνδεση των ελίκων

Πιέστε τους έλικες προς τα κάτω πάνω στα μοτέρ και περιστρέψτε τους προς την κατεύθυνση απασφάλισης.

- ⚠ • Οι λεπίδες των ελίκων είναι αιχμηρές. Χρειάζεται προσοχή κατά τον χειρισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. ΜΗ συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
  - Οι έλικες είναι αναλώσιμα εξαρτήματα. Αγοράστε επιπλέον έλικες, εάν είναι απαραίτητο.
  - Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και τα μοτέρ έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.
  - Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗ χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει.
  - Για την αποφυγή τραυματισμών, παραμείνετε μακριά από περιστρεφόμενους έλικες ή μοτέρ.
  - Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στους έλικες, τοποθετήστε το αεροσκάφος σωστά κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση. MHN πιέζεται και μην κάμπτετε τους έλικες. Εάν οι έλικες έχουν υποστεί ζημιά, ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση της πτήσης.
  - Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως εάν κάποιο μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
  - MHN επιχειρήστε να τροποποιήσετε την κατασκευή των μοτέρ.
  - MHN αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή μέρη του σώματός σας να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
  - MHN παρεμποδίζετε καμία από τις οπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
  - Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρονικοί ελεγκτές ταχύτητας (ESC) ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.

## Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Η έξυπνη μπαταρία πτήσης του DJI Air 3 είναι μια μπαταρία 14,76 V και 4.241 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.



## Χαρακτηριστικά της μπαταρίας

1. Ένδειξη στάθμης φόρτισης της μπαταρίας: οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: για να αποφευχθεί η διόγκωση, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόμata στo 96% tης στάθμης tης όταν είνai αδρανής για tρεis ημέreς και αποφορτίζetai αutόmata σt o 60% tης σtάθmης tης όtān εiñai αdrañhς γia eunéa ηmérēs. H aísθmhsa mētrias θeermóthtetas πou ektémpetai apó tñn μpataría katá tñ dilaðikasía ekphórtiſeis eíñai φusiologikή.

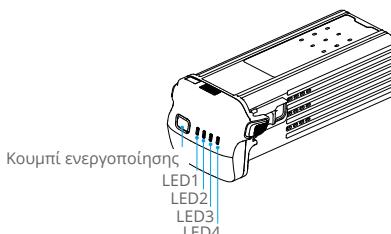
3. Ισορροπημένη φόρτιση: κατά τη φόρτιση, οι τάσεις στα στοιχεία της μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.
4. Προστασία από υπερφόρτιση: η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: για αποφυγή πρόκλησης ζημιάς, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5 και 40°C.
6. Προστασία από υπερένταση: η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν εντοπιστεί υπερβολική ένταση ρεύματος.
7. Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μπαταρία.
8. Προστασία από βραχυκύλωμα: η τροφοδοσία διακόπεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύλωμα.
9. Προστασία από ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας: η εφαρμογή θα εμφανίσει μια προειδοποίηση όταν εντοπίζεται ένα κατεστραμμένο στοιχείο μπαταρίας.
10. Λειτουργία αδρανοποίησης: Η μπαταρία σβήνει μετά από 5 έως 20 δευτερόλεπτα αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, η μπαταρία μπαίνει σε λειτουργία αδρανοποίησης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση μετά από αδράνεια για έξι ώρες. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας δεν ανάβουν όταν πατιέται το κουμπί λειτουργίας. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την αδρανοποίηση.
11. Επικοινωνία: πληροφορίες για την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.
12. Οδηγίες συντήρησης: Η μπαταρία ελέγχει αυτόματα τις διαφορές τάσης μεταξύ των στοιχείων μπαταρίας και αποφασίζει αν απαιτείται συντήρηση. Αν απαιτείται συντήρηση, οι τέσσερις λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας αναβοσβήνουν δύο φορές ανά δευτερόλεπτο για δύο δευτερόλεπτα όταν ο χρήστης πατήσει το κουμπί ενεργοποίησης για να ελέγξει τη στάθμη της μπαταρίας. Σε αυτή την περίπτωση, αν η μπαταρία έχει τοποθετηθεί στο αεροσκάφος και είναι ενεργοποιημένη, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να απογειωθεί και θα εμφανιστεί στο DJI Fly ένα μήνυμα για συντήρηση. Αν οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας αναβοσβήνουν για συντήρηση ή αν εμφανιστεί το μήνυμα συντήρησης στο DJI Fly, ακολουθήστε τις οδηγίες, για να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία και, στη συνέχεια, αφήστε τη να ξεκουραστεί για 48 ώρες. Αν η μπαταρία εξακολουθεί να μη λειτουργεί μετά από δύο εργασίες συντήρησης, επικοινωνήστε με το τμήμα Υποστήριξης της DJI.

**⚠** • Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας και στα αυτοκόλλητα της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αποδέχονται την πλήρη ευθύνη για τις παραβάσεις των απαιτήσεων ασφάλειας που αναγράφονται στην ετικέτα.

## Χρήση της μπαταρίας

### Έλεγχος της στάθμης φόρτισης της μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης, για να ελέγχετε τη στάθμη της μπαταρίας, ενώ αυτή είναι απενεργοποιημένη.



Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης μπαταρίας εμφανίζουν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας κατά την εκφόρτιση. Οι καταστάσεις των λυχνιών LED καθορίζονται παρακάτω:

: Η λυχνία LED είναι αναμμένη : Η λυχνία LED αναβοσθήνει : Η LED είναι σβηστή

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

## Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και έπειτα πατήστε το ξανά και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν την στάθμη της μπαταρίας όταν ενεργοποιείται η μπαταρία. Οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας σβήνουν όταν απενεργοποιείται η μπαταρία.

## Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε χαμηλές θερμοκρασίες μεταξύ -10 έως 5°C. Συνιστάται να αφήσετε το αεροσκάφος να αιωρθεί στη θέση του για λίγο ώστε να ζεσταθεί η μπαταρία. Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση.
- Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα με εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία κάτω των -10°C.
- Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI Fly εμφανίσει την προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη μπαταρίας.
- Για να εξασφαλίσετε βέλτιστη απόδοση, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από τους 20°C.
- Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα με χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση αντίστασης του αεροσκάφους στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
- Δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν πετάτε σε μεγάλο ύψος με χαμηλή θερμοκρασία.

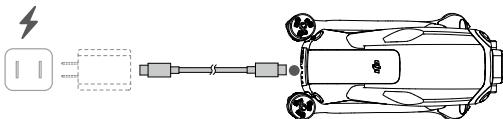
## Φόρτιση της μπαταρίας

Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από κάθε χρήση. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις συσκευές φόρτισης που παρέχονται από την DJI, όπως τον κόμβο φόρτισης μπαταρίας DJI Air 3, τον μετασχηματιστή USB-C DJI 100 W, τον φορητό φορτιστή DJI 65 W ή άλλους φορτιστές USB. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις επίσημες συσκευές φόρτισης, επισκεφτείτε το επίσημο ηλεκτρονικό κατάστημα της DJI.

## Χρήση φορτιστή

- Συνδέστε τον φορτιστή σε παροχή εναλλασσόμενου ρεύματος (100-240 V, 50/60 Hz - χρησιμοποιήστε καλώδιο με κατάλληλες προδιαγραφές για φόρτιση και, αν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε μετασχηματιστή).

- Συνδέστε το αεροσκάφος στον φορτιστή χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας, με την μπαταρία απενεργοποιημένη.
- Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.
- Η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως όταν σβήσουν όλες οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας. Αποσυνδέστε τον φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- ⚠** • ΜΗ φορτίζετε μια έξυπνη μπαταρία πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Αφήστε την μπαταρία να έρθει σε θερμοκρασία δωματίου πριν την ξαναφορτίσετε.
- Ο φορτιστής σταματά να φορτίζει την μπαταρία αν η θερμοκρασία των στοιχείων μπαταρίας είναι εκτός του εύρους 5 έως 40 °C. Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι μεταξύ 22 και 28°C.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.
- 💡** • Συνιστάται η εκφόρτιση των μπαταριών από το 30% και κάτω πριν από τη μεταφορά. Αυτό μπορεί να γίνει πετώντας το αεροσκάφος σε εξωτερικό χώρο έως ότου απομείνει φόρτιση κάτω από 30%.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις καταστάσεις των λυχνιών LED στάθμης μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

## Χρήση του κόμβου φόρτισης

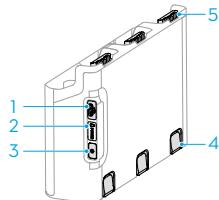


Επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο, για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο για τον κόμβο φόρτισης μπαταρίας του DJI Air 3.



<https://s.dji.com/guide65>

Ο κόμβος φόρτισης μπαταρίας του DJI Air 3 έχει σχεδιαστεί για να φορτίζει έως τρεις έξυπνες μπαταρίες πτήσης. Μετά την εγκατάσταση των έξυπνων μπαταριών πτήσης, ο φορτιστής μπορεί να παρέχει ενέργεια μέσω της θύρας USB-C σε εξωτερικές συσκευές, όπως τηλεχειριστήρια ή κινητά. Ο κόμβος φόρτισης μπορεί επίσης να χρησιμοποιήσει τη λειτουργία συσσώρευσης ισχύος, για να μεταφέρει την υπολειπόμενη ενέργεια πολλών μπαταριών με χαμηλή ισχύ στην μπαταρία με την υψηλότερη υπολειπόμενη ισχύ.

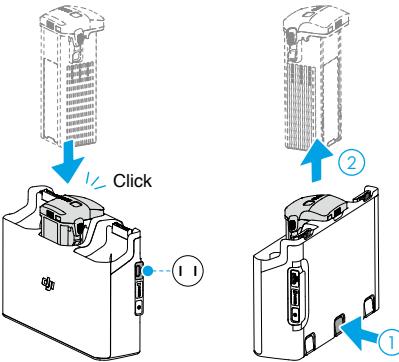


1. Σύνδεση USB-C
2. Λυχνία LED κατάστασης
3. Κουμπί λειτουργίας
4. Κουμπί απελευθέρωσης μπαταρίας
5. Θύρα μπαταρίας

- ⚠** • Ο κόμβος φόρτισης είναι συμβατός μόνο με την έξυπνη μπαταρία πτήσης BWX233-4241-14.76. ΜΗ χρησιμοποιείτε τον κόμβο φόρτισης με άλλα μοντέλα μπαταριών.
- Κατά τη φόρτιση μιας εξωτερικής συσκευής ή τη συσσώρευση ισχύος, τοποθετείτε τον κόμβο φόρτισης σε μια επίπεδη και σταθερή επιφάνεια με καλό αερισμό. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι σωστά μονωμένη για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς.
- ΜΗΝ επιχειρείτε να αγγίζετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες των θυρών της μπαταρίας. Αν έχουν συσσωρευτεί ακαθαρσίες, καθαρίστε τους μεταλλικούς ακροδέκτες με ένα καθαρό και στεγνό πάνι.
- Φροντίστε να φορτίζετε εγκαίρως τις μπαταρίες με χαμηλή ισχύ. Συνιστάται η φύλαξη των μπαταριών στον κόμβο φόρτισης. Ο κόμβος φόρτισης ελέγχει αυτόματα την ισχύ της μπαταρίας κάθε επτά ημέρες. Όταν μια μπαταρία έχει στάθμη 0%, η μπαταρία με υψηλή στάθμη ισχύος θα φορτίσει την μπαταρία χαμηλής ισχύος έως ότου η ισχύς της φτάσει το 5%, για να αποφευχθεί η υπερεκφόρτιση.

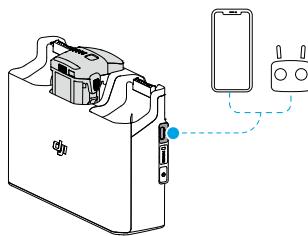
## Φόρτιση έξυπνης μπαταρίας πτήσης

1. Εισαγάγετε τις μπαταρίες στον κόμβο φόρτισης μέχρι να ακουστεί ένα κλικ.
2. Συνδέστε τον κόμβο φόρτισης σε μια πρίζα χρησιμοποιώντας έναν φορτιστή. Συνιστάται η χρήση του μετασχηματιστή USB-C DJI 100 W. Η έξυπνη μπαταρία πτήσης με την υψηλότερη στάθμη ισχύος θα φορτιστεί πρώτα και στη συνέχεια οι υπόλοιπες θα φορτιστούν διαδοχικά ανάλογα με τη στάθμη ισχύος τους. Η λυχνία LED κατάστασης υποδεικνύει τη στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μοτίβα αναβοσβησίματος της λυχνίας LED, ανατρέξτε στις περιγραφές κατάστασης της λυχνίας LED.
3. Η μπαταρία μπορεί να αποθηκευτεί στον κόμβο φόρτισης μετά τη φόρτιση. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απελευθέρωσης της μπαταρίας, για να αφαιρέσετε την αντίστοιχη μπαταρία από τον κόμβο φόρτισης.



### Χρήση του κόμβου φόρτισης ως εφεδρικής μπαταρίας

- Εισαγάγετε μία ή περισσότερες μπαταρίες στον κόμβο φόρτισης. Συνδέστε μέσω της θύρας USB-C μια εξωτερική συσκευή, όπως κινητό ή τηλεχειριστήριο.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας και η λυχνία LED κατάστασης του κόμβου φόρτισης θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα. Οι μπαταρίες με τη χαμηλότερη στάθμη ισχύος θα εκφορτιστούν πρώτα και έπειτα θα εκφορτιστούν διαδοχικά οι υπόλοιπες.
- Για να διακόψετε τη φόρτιση της εξωτερικής συσκευής, αποσυνδέστε την από τον κόμβο φόρτισης.



**⚠** • Αν η υπολειπόμενη φόρτιση μιας μπαταρίας είναι χαμηλότερη του 7%, η μπαταρία δεν μπορεί να φορτίσει την εξωτερική συσκευή.

### Συσσώρευση ισχύος

- Εισαγάγετε περισσότερες από μία μπαταρίες στον κόμβο φόρτισης και πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας, μέχρι η λυχνία LED κατάστασης να γίνει πράσινη. Η λυχνία LED κατάστασης του κόμβου φόρτισης αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα και η ισχύς φόρτισης μεταφέρεται από την μπαταρία με το χαμηλότερο επίπεδο ισχύος στην μπαταρία με το υψηλότερο.
- Για να διακόψετε τη συσσώρευση ισχύος, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας, μέχρι η λυχνία LED κατάστασης να γίνει κίτρινη. Αφού διακόψετε τη συσσώρευση ισχύος, πατήστε το κουμπί λειτουργίας, για να ελέγχετε τη στάθμη των μπαταριών.

- ⚠** • Η συσσώρευση ισχύος σταματά αυτόματα στις εξής περιπτώσεις:
- Η μπαταρία υποδοχής είναι πλήρως φορτισμένη ή η ισχύς της μπαταρίας εξόδου είναι χαμηλότερη του 5%.
  - Ένας φορτιστής ή μια εξωτερική συσκευή συνδέεται στον κόμβο φόρτισης ή μια μπαταρία εισάγεται/αποσύρεται από τον κόμβο φόρτισης κατά τη διάρκεια της συσσώρευσης ισχύος.
  - Η συσσώρευση ισχύος διακόπτεται για περισσότερο από 15 λεπτά λόγω μη φυσιολογικής θερμοκρασίας της μπαταρίας.
- Μετά τη συσσώρευση ισχύος, φορτίστε την μπαταρία με τη χαμηλότερη στάθμη το συντομότερο δυνατό, για να αποφύγετε την εκφόρτιση.

## Περιγραφές λυχνιών LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβησίματος	Περιγραφή
	Σταθερό κίτρινο Ο κόμβος φόρτισης είναι αδρανής
	Πάλλεται με πράσινο Εκτελείται φόρτιση της μπαταρίας ή συσσώρευση ισχύος χρώμα
	Σταθερό πράσινο Όλες οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες ή παρέχουν ισχύ σε εξωτερικές συσκευές
	Αναβοσβήνει με κίτρινο Η θερμοκρασία των μπαταριών είναι υπερβολικά χαμηλή ή υψηλή (δεν απαιτείται περαιτέρω ενέργεια)
	Σταθερό κόκκινο Σφάλμα τροφοδοσίας ή μπαταρίας (αφαιρέστε και επανατοποθετήστε τις μπαταρίες ή αποσυνδέστε και επανασυνδέστε τον φορτιστή)

## Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας

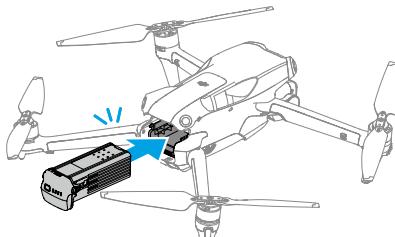
Οι λυχνίες LED της στάθμης φόρτισης μπαταρίας μπορούν να εμφανίσουν ενδείξεις προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας					
LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο αναβοσβησίματος	Κατάσταση
				H LED2 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
				H LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα
				H LED3 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
				H LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπέρταση στον φορτιστή
				H LED4 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
				H LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

Εάν ενεργοποιηθούν οι μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας, αποσυνδέστε τον φορτιστή και συνδέστε τον ξανά ώστε να συνεχίσει η φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επιστρέψει στην κανονική της τιμή. Η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειαστεί να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά τον φορτιστή.

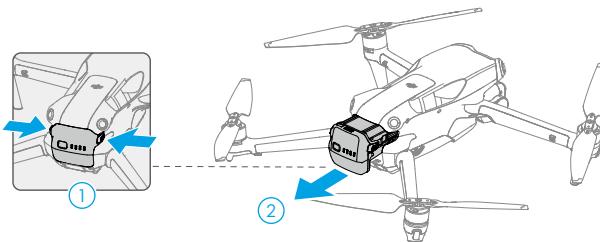
## Εισαγωγή της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

Εισάγετε την Μπαταρία έξυπνης πτήσης μέσα στη θήκη της στο αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει εισαχθεί πλήρως με ένα κλικ, το οποίο υποδεικνύει ότι οι συνδετήρες της μπαταρίας έχουν στερεωθεί καλά.



## Αφαίρεση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης

Πατήστε τους συνδετήρες της μπαταρίας στα πλαϊνά της μπαταρίας, για να την αφαιρέσετε από το θάλαμό της.

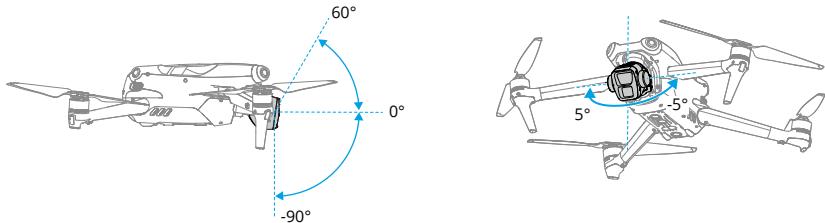


- 
- ⚠**
- ΜΗΝ εισάγετε και μην αφαιρείτε την μπαταρία ενώ το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
  - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει στερεωθεί καλά.
-

## Αναρτήρας και κάμερα

### Προφίλ του αναρτήρα

Ο αναρτήρας τριών αξόνων σταθεροποιεί την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβάτε καθαρές και σταθερές φωτογραφίες και βίντεο με υψηλή ταχύτητα πτήσης. Ο αναρτήρας έχει εύρος κλίσης ελέγχου από -90° έως 60° και εύρος μετατόπισης ελέγχου από -5° έως 5°.



Χρησιμοποιήστε το καντράν του αναρτήρα στο τηλεχειριστήριο, για να ελέγξετε την κλίση του αναρτήρα. Εναλλακτικά, μπορείτε στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly. Πατήστε παρατεταμένα την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί η γραμμή προσαρμογής του αναρτήρα. Σύρετε τη γραμμή προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ελέγξετε την κλίση και αριστερά ή δεξιά για να ελέγξετε τη μετατόπιση.

### Τρόπος λειτουργίας του αναρτήρα

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα. Κάντε εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών τρόπων λειτουργίας στο DJI Fly.

**Λειτουργία Follow:** Η γωνία του αναρτήρα παραμένει σταθερή σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο. Οι χρήστες μπορούν να προσαρμόσουν την κλίση του αναρτήρα. Αυτή η λειτουργία είναι κατάλληλη για λήψη φωτογραφιών.

**Λειτουργία FPV:** όταν το αεροσκάφος πετάει προς τα εμπρός, ο αναρτήρας συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πρώτου προσώπου στην πτήση.

- ⚠** • ΜΗΝ αγγίζετε ή χτυπάτε τον αναρτήρα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Εκτοξεύστε το αεροσκάφος από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος για να προστατέψετε τον αναρτήρα κατά την απογείωση.
- Μετά την εγκατάσταση του ευρυγώνιου φακού, βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας είναι επίπεδος και προς τα εμπρός πριν από την απογείωση, ώστε το αεροσκάφος να μπορεί να ανιχνεύσει σωστά την κατάσταση εγκατάστασης του ευρυγώνιου φακού. Ο αναρτήρας είναι επίπεδος όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Αν ο αναρτήρας περιστρέφεται, κεντράρετε τον εκ νέου χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly ως εξής:
  - a. Πατήστε Recenter Gimbal (Εκ νέου κεντράρισμα αναρτήρα) στη σελίδα Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος) του DJI Fly.
  - b. Πατήστε το κουμπί Fn (DJI RC-N2) ή το προσαρμοζόμενο κουμπί C1 (DJI RC 2) στο τηλεχειριστήριο. Η προεπιλεγμένη λειτουργία είναι επανακεντράρισμα του αναρτήρα ή στροφή του αναρτήρα προς τα κάτω, και μπορεί να προσαρμοστεί.
- Οι λειτουργίες Pano και Asteroid δεν θα είναι διαθέσιμες μετά την εγκατάσταση του ευρυγώνιου φακού.
- Τα στοιχεία ακριβείας στον αναρτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά λόγω σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ανώμαλη λειτουργία του αναρτήρα.

- Αποφύγετε να λερώσετε τον αναρτήρα και ειδικά τα μοτέρ του με σκόνη ή άμμο.
- Ένα μοτέρ του αναρτήρα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία προστασίας αν ο αναρτήρας εμποδίζεται από άλλα αντικείμενα, όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος / γρασίδι ή αν ο αναρτήρας αντιμετωπίζει υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως σε περίπτωση σύγκρουσης.
- MHN ασκείτε εξωτερική δύναμη στον αναρτήρα μετά την ενεργοποίησή του αεροσκάφους.
- MHN προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο στον αναρτήρα εκτός από ένα επίσημο αξεσουάρ, καθώς έτσι μπορεί να προκληθεί ανωμαλία στη λειτουργία του ή να προκύψει μόνιμη βλάβη των μοτέρ.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Τοποθετήστε το προστατευτικό του αναρτήρα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Η πτήση σε πυκνή ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να βρέξει τον αναρτήρα, οδηγώντας σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας ανακτά την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.

## Προφίλ της κάμερας

Το DJI Air 3 διαθέτει σύστημα διπλής κάμερας που αποτελείται από μια ευρυγώνια κάμερα και μια μεσαία τηλεκάμερα, κατάλληλες για διαφορετικά σενάρια λήψης.

Η ευρυγώνια κάμερα διαθέτει αισθητήρα CMOS 1/1,3" με ενεργά πίξελ 48 MP. Χάρη στο διάφραγμα f/1.7 και ισοδύναμη εστιακή απόσταση 24 mm, η ευρυγώνια κάμερα μπορεί να πραγματοποιεί λήψεις από το 1 m έως το άπειρο, καθώς και να τραβά βίντεο 4K/60fps, και φωτογραφίες 48MP. Επιπλέον, υποστηρίζει ζουμ έως 3x.

Η μεσαία τηλεκάμερα διαθέτει αισθητήρα CMOS 1/1,3" με ενεργά πίξελ 48 MP. Χάρη στο διάφραγμα f/2.8 και ισοδύναμη εστιακή απόσταση 70 mm, η μεσαία τηλεκάμερα μπορεί να πραγματοποιεί λήψεις από το 3 m έως το άπειρο, καθώς και να τραβά βίντεο 4K/60fps, και φωτογραφίες 48MP. Επιπλέον, υποστηρίζει ζουμ έως 9x.



- MHN εκθέτετε το φακό της φωτογραφικής μηχανής σε περιβάλλον με ακτίνες λέιζερ, όπως σόου με λέιζερ, και μην στρέφετε τη φωτογραφική μηχανή σε πηγές έντονου φωτός για μεγάλο χρονικό διάστημα, όπως για παράδειγμα στον ήλιο σε μια ημέρα με καθαρό ουρανό, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλες για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φακού για να καθαρίσετε τον φακό ώστε να αποφύγετε ζημιές ή κακή ποιότητα εικόνας.
- MHN παρεμποδίζετε τις οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή και τραυματισμό στον χρήστη.
- Οι κάμερες ενδέχεται να μην εστιάζουν σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Λήψη σκοτεινών αντικειμένων που βρίσκονται μακριά.
  - Λήψη αντικειμένων με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα και υφές ή αντικειμένων χωρίς σαφή μοτίβα και υφές.
  - Λήψη λαμπερών ή ανακλαστικών αντικειμένων (όπως φώτα δρόμου και τζάμια).
  - Λήψη αντικειμένων που αναβοσβήνουν.
  - Λήψη αντικειμένων που κινούνται γρήγορα.
  - Όταν το αεροσκάφος/ο αναρτήρας κινείται γρήγορα.
  - Λήψη αντικειμένων με διαφορετικές αποστάσεις στο εστιακό εύρος.

## Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

### Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το DJI Air 3 διαθέτει ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης 8 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD, για την αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD SDXC ή UHS-I λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

### Εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

- Χρησιμοποιήστε το QuickTransfer για την εξαγωγή των πλάνων σε φορητή συσκευή.
- Συνδέστε το αεροσκάφος σε υπολογιστή χρησιμοποιώντας καλώδιο δεδομένων και εξάγετε τα πλάνα στον ενσωματωμένο αποθηκευτικό χώρο του αεροσκάφους ή στην κάρτα microSD που είναι τοποθετημένη στο αεροσκάφος. Το αεροσκάφος δεν χρειάζεται να είναι ενεργοποιημένο κατά τη διαδικασία εξαγωγής.
- Αφαρέστε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος, τοποθετήστε τη σε μια συσκευή ανάγνωσης καρτών και εξάγετε τα πλάνα στην κάρτα microSD μέσω της συσκευής ανάγνωσης.

- ⚠**
- MHN αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος κατά τη λήψη φωτογραφιών ή βίντεο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
  - Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος της κάμερας, οι εγγραφές μεμονωμένων βίντεο περιορίζονται στα 30 λεπτά.
  - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί σωστά.
  - Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγξετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
  - Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμερας δεν θα αποθηκευτούν και όποια εγγεγραμμένα βίντεο υπάρχουν, ενδέχεται να επηρεαστούν. Η DJI δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια που προκαλείται από εικόνα ή βίντεο που έχει εγγραφεί με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμο από μηχάνημα.

## QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)

Το DJI Air 3 μπορεί να συνδεθεί απευθείας σε φορητές συσκευές μέσω Wi-Fi, επιτρέποντας στους χρήστες να κατεβάζουν φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην φορητή συσκευή μέσω του DJI Fly, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου. Οι χρήστες μπορούν να απολαύσουν γρηγορότερες και πιο βολικές λήψεις με ταχύτητα μετάδοσης έως και 30 MB/s.

### Χρήση

#### Μέθοδος 1: η κινητή συσκευή δεν είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε έως ότου ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικοί έλεγχοι του αεροσκάφους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί μια προτροπή για σύνδεση του αεροσκάφους.
3. Πατήστε Connect (Σύνδεση). Εφόσον είναι επιτυχής η σύνδεση, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα αρχεία στο αεροσκάφος και να πραγματοποιήσετε τη λήψη τους με υψηλή ταχύτητα. Όταν συνδέετε την κινητή συσκευή με το αεροσκάφος για πρώτη φορά, πατήστε παρατελένα το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για δύο δευτερόλεπτα για επιβεβαίωση.

#### Μέθοδος 2: η κινητή συσκευή είναι συνδεδεμένη με το τηλεχειριστήριο

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος είναι συνδεδεμένο με την κινητή συσκευή μέσω του τηλεχειριστηρίου και ότι τα μοτέρ είναι απενεργοποιημένα.
2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στην κινητή συσκευή.
3. Ξεκινήστε το DJI Fly, μπείτε στην αναπαραγωγή και πατήστε  στην επάνω δεξιά γωνία για πρόσβαση στα αρχεία του αεροσκάφους και λήψη τους με υψηλή ταχύτητα.

- ⚠ • Το DJI RC 2 δεν υποστηρίζει το QuickTransfer.
- Η μέγιστη ταχύτητα λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνότητα 5,8 GHz επιτρέπεται από τη νομοθεσία και τους κανονισμούς, όταν χρησιμοποιείτε συσκευές που υποστηρίζουν ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz και σύνδεση Wi-Fi και σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν τα 5,8 GHz δεν επιτρέπονται από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία) ή η κινητή συσκευή του χρήστη δεν υποστηρίζει τη ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz ή το περιβάλλον έχει σοβαρές παρεμβολές, τότε το QuickTransfer θα χρησιμοποιήσει τη ζώνη συχνοτήτων 2,4 GHz και ο μέγιστος ρυθμός λήψης θα μειωθεί στα 6 MB/s.
- Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth, το Wi-Fi και οι υπηρεσίες τοποθεσίας είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή πριν χρησιμοποιήσετε το QuickTransfer.
- Όταν χρησιμοποιείτε το QuickTransfer, δεν είναι απαραίτητο να εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης του Wi-Fi στη σελίδα ρυθμίσεων της κινητής συσκευής για να συνδεθείτε. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί μια προτροπή για σύνδεση του αεροσκάφους.
- Χρησιμοποιείτε το QuickTransfer σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια και παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών, όπως ασύρματους δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.

## Τηλεχειριστήριο

---

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

# Τηλεχειριστήριο

## DJI RC 2

Όταν χρησιμοποιείται με το DJI Air 3, το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 διαθέτει μετάδοση βίντεο O4 και λειτουργεί σε ζώνες συχνοτήτων 2,4 GHz, 5,8 Ghz και 5,1 GHz. Έχει τη δυνατότητα να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και να μεταδίδει ζωντανή προβολή HD 1.080p/60fps από το αεροσκάφος στο τηλεχειριστήριο, σε απόσταση έως 20 km [συμμορφώνεται με τα πρότυπα της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών (FCC) και έχει μετρηθεί σε ανοιχτή περιοχή χωρίς παρεμβολές]. Το DJI RC 2 είναι εξοπλισμένο με οθόνη αφής 5,5" (ανάλυση 1.920 × 1.080 pixel) και μια μεγάλη ποικιλία πλήκτρων και προσαρμοζόμενων κουμπιών, επιτρέποντας στους χρήστες να ελέγχουν εύκολα το αεροσκάφος και να αλλάζουν τις ρυθμίσεις του εξ αποστάσεως. Το DJI RC 2 διαθέτει πολλές άλλες λειτουργίες, όπως ενσωματωμένο GNSS (GPS+Galileo+BeiDou), Bluetooth και σύνδεση Wi-Fi.

Το τηλεχειριστήριο διαθέτει αποσπώμενους μοχλούς ελέγχου, ενσωματωμένα ηχεία και εσωτερικό χώρο αποθήκευσης 32 GB, και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για ανάγκες επιπλέον αποθήκευσης.

Η μπαταρία 6.200 mAh και 22,32 Wh παρέχει στο τηλεχειριστήριο μέγιστο χρόνο λειτουργίας τριών ωρών.

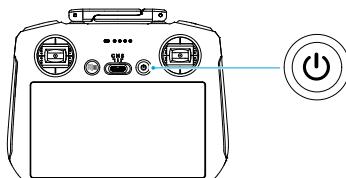
- ⚠** • Η ζώνη συχνότητας 5,1 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

## Λειτουργία

### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

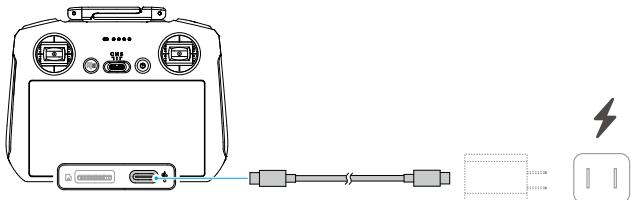
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγχετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Πατήστε το μία φορά, έπειτα πατήστε το ξανά παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



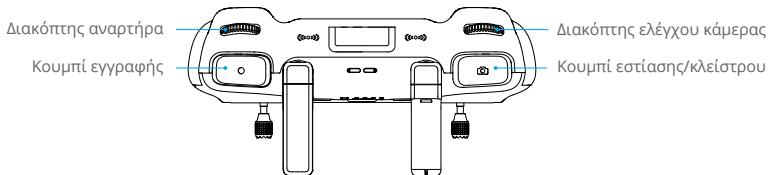
## Φόρτιση της μπαταρίας

Συνδέστε έναν φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζονται περίπου 1 ώρα και 30 λεπτά για την πλήρη φόρτιση του τηλεχειριστηρίου (με φορτιστή USB 9V /3A).



## Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

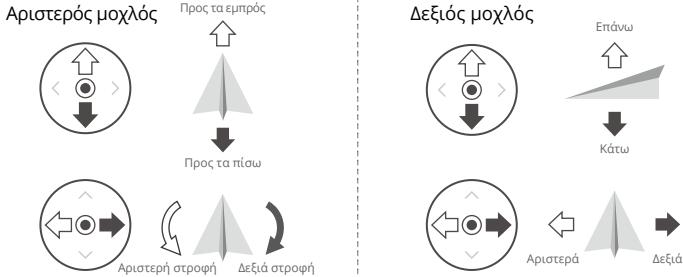
- Κουμπί εστίασης/κλείστρου:** Πατήστε το μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.
- Κουμπί εγγραφής:** Πατήστε το μία φορά, για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.
- Καντράν ελέγχου κάμερας:** Χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση από προεπιλογή. Η λειτουργία περιστροφικού διακόπτη μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να προσαρμόζει την εστιακή απόσταση, το EV, το διάφραγμα, την ταχύτητα κλείστρου και το ISO.
- Καντράν αναρτήρα:** Ελέγξτε την κλίση του αναρτήρα.



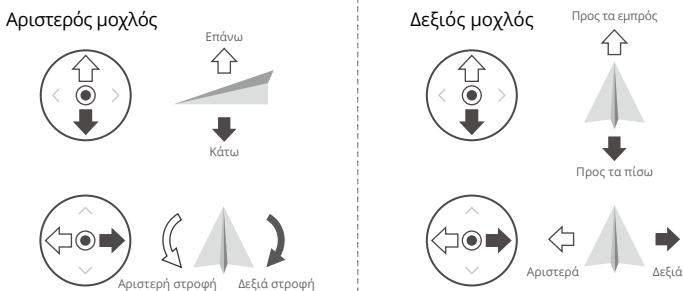
## Έλεγχος του αεροσκάφους

Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στην εφαρμογή DJI Fly.

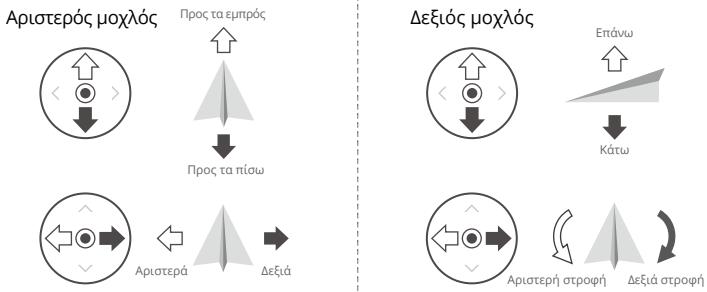
### Λειτουργία 1



### Λειτουργία 2



### Λειτουργία 3



Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η Λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για να απεικονίσει τον τρόπο χρήσης των μοχλών ελέγχου.

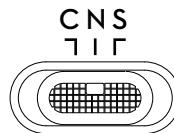
- Ουδέτερο/Κεντρικό σημείο μοχλού: οι μοχλοί ελέγχου βρίσκονται στο κέντρο.
- Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: ο μοχλός ελέγχου ωθείται μακριά από την κεντρική θέση.

Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος	Παρατηρήσεις
		<p><b>Μοχλός γκαζιού:</b> Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα επάνω ή προς τα κάτω αλλάζει το υψόμετρο του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και σπρώξτε προς τα κάτω για κάθοδο.</li> <li>Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</li> <li>Όσο πιο περισσότερο ωθείται ο μοχλός από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους.</li> </ul> <p>Χρησιμοποιήστε τον αριστερό μοχλό για την απογείωση όταν τα μοτέρ περιστρέφονται στο ρελαντί. Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.</p>
		<p><b>Μοχλός πορείας:</b> Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα.</li> <li>Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</li> <li>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος περιστρέφεται.</li> </ul>
		<p><b>Μοχλός κλίσης:</b> Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα επάνω και προς τα κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω.</li> <li>Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</li> <li>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος κινείται.</li> </ul>
		<p><b>Μοχλός κύλισης:</b> Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την κύλιση του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά.</li> <li>Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</li> <li>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος κινείται.</li> </ul>

## Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

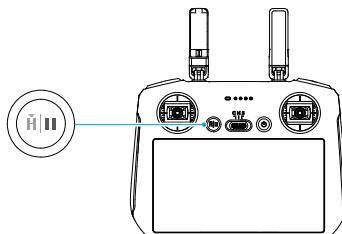
Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
C	Κινηματογραφική λειτουργία



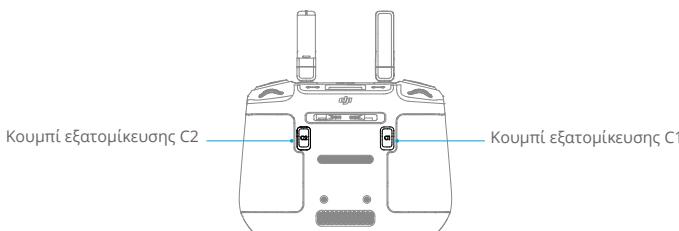
## Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να εκπέμψει ένα μπιπ και να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Το αεροσκάφος θα επιστρέψει στην τελευταία καταγεγραμμένη αρχική θέση. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



## Κουμπιά εξατομίκευσης

Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις συστήματος στο DJI Fly και επιλέξτε Control (Ελεγχος) για να ρυθμίστε τις λειτουργίες των κουμπιών εξατομίκευσης C1 και C2.



## Λυχνίες LED τηλεχειριστηρίου

### Λυχνία LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβησίματος	Περιγραφές
	Σταθερό κόκκινο Αποσύνδεση από το αεροσκάφος.
	Κόκκινο που αναβοσβήνει Η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή.
	Σταθερό πράσινο Σύνδεση με το αεροσκάφος.
	Μπλε που αναβοσβήνει Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος.
	Σταθερό κίτρινο Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε.
	Σταθερό μπλε Επιτυχής ενημέρωση υλικολογισμικού.
	Κίτρινο που αναβοσβήνει Η στάθμη μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή.
	Κυανό που αναβοσβήνει Οι μοχλοί ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένοι.

### Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο αναβοσβησίματος	Στάθμη μπαταρίας
	76%-100%
	51%-75%
	26%-50%
	0%-25%

### Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

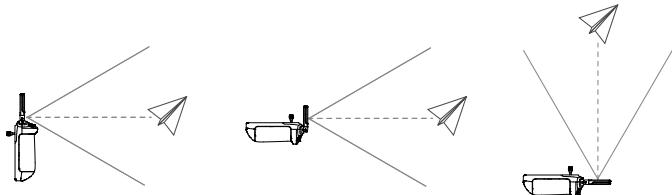
Το τηλεχειριστήριο ηχεί όταν υπάρχει σφάλμα ή προειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται προτροπές στην οθόνη αφής ή στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης και επιλέξτε Mute (Σίγαση) για να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις ή σύρετε τη γραμμή έντασης ήχου στο 0 για να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποιήσεις.

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTK. Δεν είναι δυνατή η ακύρωση της ειδοποίησης. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή (6% έως 10%). Μια ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί, πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Η ειδοποίηση για πολύ χαμηλή στάθμη μπαταρίας, που ηχεί όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι κάτω από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

### Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες βρίσκονται σε τέτοια θέση σε σχέση με το αεροσκάφος όπως εικονίζεται παρακάτω.

Το βέλτιστο εύρος μετάδοσης είναι όπου οι κεραίες είναι στραμμένες προς το αεροσκάφος και η γωνία μεταξύ των κεραιών και του πίσω μέρους του τηλεχειριστηρίου είναι 180° ή 270°.



- ⚠**
- ΜΗ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές που λειτουργούν με την ίδια συχνότητα όπως το τηλεχειριστήριο. Διαφορετικά, το τηλεχειριστήριο θα παρουσιάσει παρεμβολές.
  - Εάν το σήμα μετάδοσης είναι αδύναμο κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly. Ρυθμίστε τις κεραίες, για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στο βέλτιστο εύρος μετάδοσης.

## Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζονται μαζί ως συνδυασμός. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

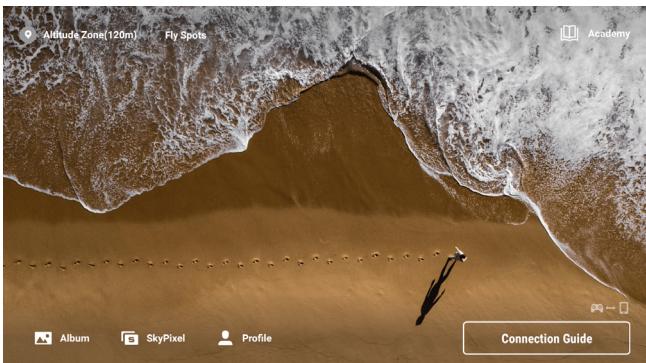
1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή κάμερας, πατήστε **•••** και επιλέξτε «Ελεγχος» και, στη συνέχεια «Σύνδεση με το αεροσκάφος». Κατά τη σύνδεση, η λυχνία LED κατάστασης του τηλεχειριστηρίου αναβοσβήνει με μπλε χρώμα και το τηλεχειριστήριο εκπέμπει έναν χαρακτηριστικό ήχο μπιπ.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει δύο ηχητικά σήματα μετά από ένα σύντομο ηχητικό σήμα και οι λυχνίες LED στάθμισης φόρτισης της μπαταρίας αναβοσβήνουν διαδοχικά, υποδεικνύοντας ότι είναι έτοιμο για σύνδεση. Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει δύο ηχητικά σήματα και η λυχνία LED κατάστασης θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα για να υποδειξεί ότι η σύνδεση είναι επιτυχής.

- 💡**
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 μέτρων από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
  - Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
  - Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi, για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.

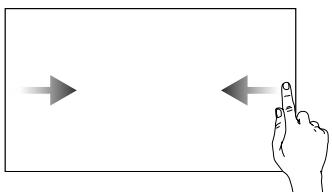
- ⚠**
- Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
  - Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
  - Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.
  - ΜΗ χειρίζεστε το αεροσκάφος με το τηλεχειριστήριο για παρακολούθηση της πτήσης, αν ο φωτισμός είναι υπερβολικά έντονος ή χαμηλός. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης και πρέπει να φροντίσει για το άμεσο ηλιακό φως στην οθόνη κατά τη διάρκεια της πτήσης.

## Λειτουργία της οθόνης αφής

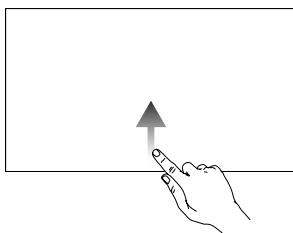
### Αρχική θέση



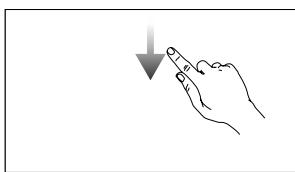
### Λειτουργίες



Σύρετε από τα αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

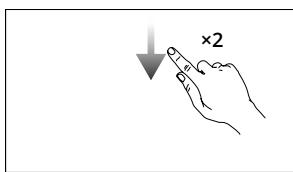


Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στο DJI Fly.



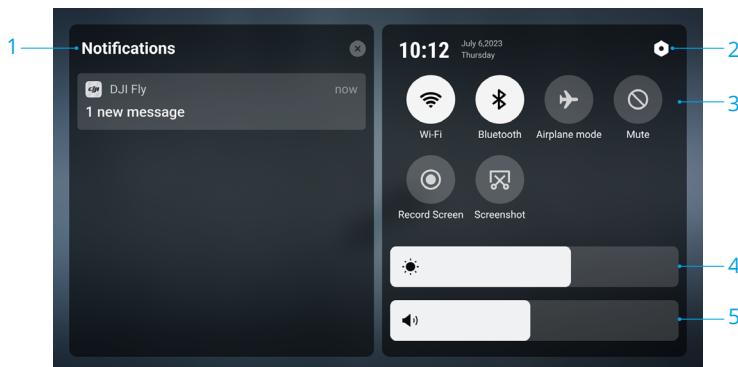
Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης όταν βρίσκεστε στο DJI Fly.

Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi και τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου κ.λπ.



Σύρετε προς τα κάτω δύο φορές από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε το Quick Settings (Γρήγορες ρυθμίσεις) όταν βρίσκεστε στο DJI Fly.

## Γρήγορες ρυθμίσεις



### 1. Ειδοποιήσεις

Πατήστε για να ελέγχετε τις ειδοποιήσεις του συστήματος.

### 2. Ρυθμίσεις συστήματος

Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του συστήματος και να διαμορφώσετε ρυθμίσεις όπως το Bluetooth, την ένταση ήχου και το δίκτυο. Μπορείτε επίσης να δείτε τις οδηγίες, για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τα πλήκτρα και τις λυχνίες LED κατάστασης.

### 3. Συντομεύσεις

Wi-Fi : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και μετά να συνδέσετε ή να προσθέσετε ένα δίκτυο Wi-Fi.

Bluetooth : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να συνδεθείτε με κοντινές συσκευές Bluetooth.

Record Screen : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αεροπλάνου. To Wi-Fi και το Bluetooth θα απενεργοποιηθούν.

Screenshot : Πατήστε για να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις συστήματος και να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις.

Mute : Πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή οθόνης.

Unmute : Πατήστε για λήψη στιγμιότυπου οθόνης.

### 4. Προσαρμογή φωτεινότητας

Σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

### 5. Προσαρμογή έντασης ήχου

Σύρετε τη γραμμή για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

## Προηγμένες λειτουργίες

### Βαθμονόμηση της πυξίδας

Η πυξίδα μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθεί μετά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου σε περιοχές με ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Εάν η πυξίδα του τηλεχειριστηρίου απαιτεί βαθμονόμηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση. Πατήστε την προειδοποίηση για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση. Σε άλλες περιπτώσεις, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο.

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και μπείτε στις Γρήγορες ρυθμίσεις.
2. Επιλέξτε Ρυθμίσεις συστήματος , μετακινηθείτε με κύλιση προς τα κάτω και πατήστε Compass (Πυξίδα).
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να βαθμονομήσετε την πυξίδα.
4. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προτροπής όταν η βαθμονόμηση είναι επιτυχής.

## DJI RC-N2

Όταν χρησιμοποιείται με το DJI Air 3, το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 διαθέτει μετάδοση βίντεο O4 και λειτουργίες σε ζώνες συχνοτήτων 2,4 GHz, 5,8 Ghz και 5,1 GHz. Το τηλεχειριστήριο έχει τη δυνατότητα να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και να μεταδίδει ζωντανή προβολή HD 1.080p/60fps από το αεροσκάφος στο DJI Fly σε φορητή συσκευή (ανάλογα με την απόδοση της φορητής συσκευής), σε μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 20 km [συμμορφώνεται με τα πρότυπα της Ομοσπονδιακής Επιτροπής Επικοινωνιών (FCC) και έχει μετρηθεί σε ανοιχτή περιοχή χωρίς παρεμβολές]. Οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν το αεροσκάφος και να αλλάζουν εύκολα τις ρυθμίσεις εντός αυτού του εύρους.

Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5.200 mAh και ισχύ 18,72 Wh, που υποστηρίζει μέγιστο χρόνο λειτουργίας έξι ωρών (όταν δεν γίνεται φόρτιση της φορητής συσκευής).

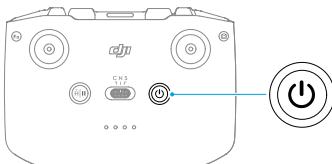
-  • Η συχνότητα των 5,1 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

## Λειτουργία

### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

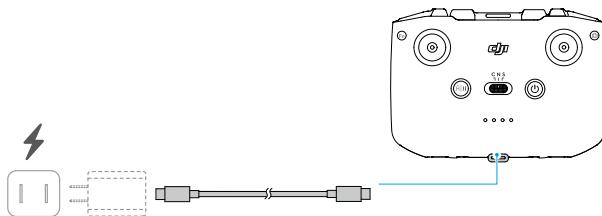
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγχετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, επαναφορτίστε την πριν από τη χρήση.

Πατήστε το μία φορά, έπειτα πατήστε το ξανά παρατεταμένα για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



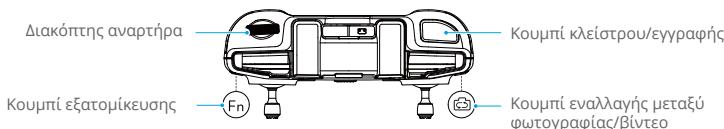
## Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε τον φορτιστή USB στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου.



## Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

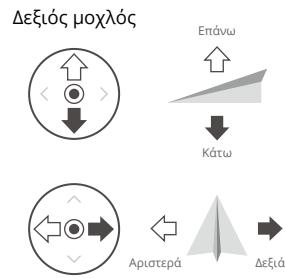
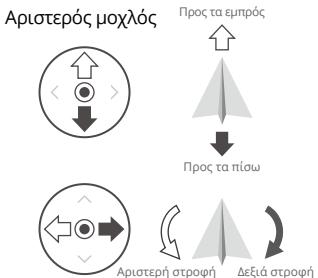
- Κουμπί κλείστρου/εγγραφής:** Πατήστε το μία φορά, για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε / να σταματήσετε την εγγραφή.
- Κουμπί εναλλαγής φωτογραφίας/βίντεο:** Πατήστε μία φορά για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογράφισης και βίντεοσκόπησης.
- Καντράν αναρτήρα:** Για έλεγχο της κλίσης του αναρτήρα.
- Προσαρμοζόμενο κουμπί:** Πατήστε παρατεταμένα το προσαρμοζόμενο κουμπί και έπειτα χρησιμοποιήστε το καντράν του αναρτήρα για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.



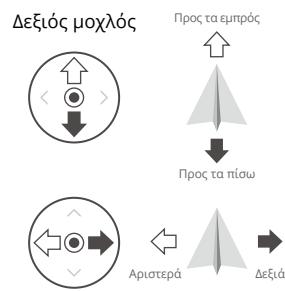
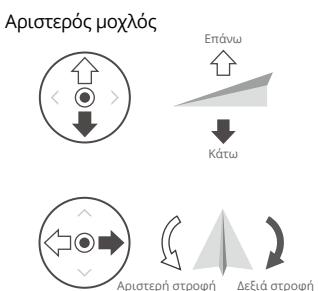
## Έλεγχος του αεροσκάφους

Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξατομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στην εφαρμογή DJI Fly.

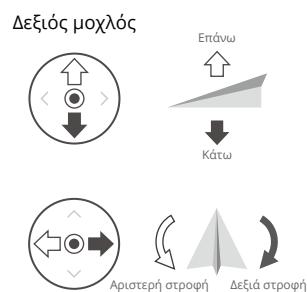
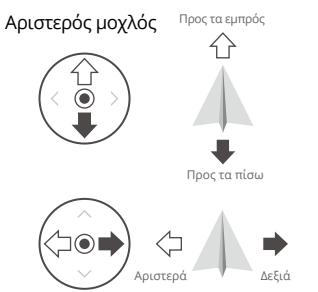
### Λειτουργία 1



### Λειτουργία 2



### Λειτουργία 3



Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η Λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για να απεικονίσει τον τρόπο χρήσης των μοχλών ελέγχου.

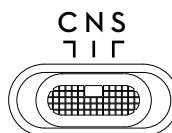
-  • Ουδέτερο/Κεντρικό σημείο μοχλού: οι μοχλοί ελέγχου βρίσκονται στο κέντρο.
- Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: ο μοχλός ελέγχου ωθείται μακριά από την κεντρική θέση.

Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος	Παρατηρήσεις
		<p><b>Μοχλός γκαζιού:</b> Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα επάνω ή προς τα κάτω αλλάζει το υψόμετρο του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και σπρώξτε προς τα κάτω για κάθοδο.</li> <li>Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</li> <li>Όσο πιο περισσότερο θεωρείται ο μοχλός από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους.</li> </ul> <p>Χρησιμοποιήστε τον αριστερό μοχλό για την απογείωση όταν τα μοτέρ περιστρέφονται στο ρελαντί. Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.</p>
		<p><b>Μοχλός πορείας:</b> Η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα.</li> <li>Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</li> <li>Όσο περισσότερο θεωρείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος περιστρέφεται.</li> </ul>
		<p><b>Μοχλός κλίσης:</b> Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα επάνω και προς τα κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω.</li> <li>Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</li> <li>Όσο περισσότερο απομακρύνεται ο μοχλός από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα κινείται το αεροσκάφος.</li> </ul>
		<p><b>Μοχλός κύλισης:</b> Η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά αλλάζει την κύλιση του αεροσκάφους.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά.</li> <li>Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</li> <li>Όσο περισσότερο θεωρείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος κινείται.</li> </ul>

## Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

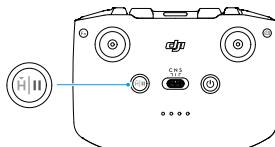
Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
C	Κινηματογραφική λειτουργία



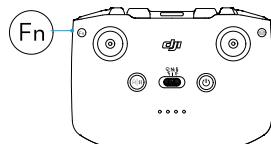
## Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να εκτέμψει έναν χαρακτηριστικό ήχο μπιτ και να ξεκινήσει η επιστροφή RTH το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



## Κουμπί εξατομίκευσης

Για να εξατομικεύσετε τη λειτουργία αυτού του κουμπιού, μεταβείτε στις ρυθμίσεις του DJI Fly και επιλέξτε «Ελεγχος».



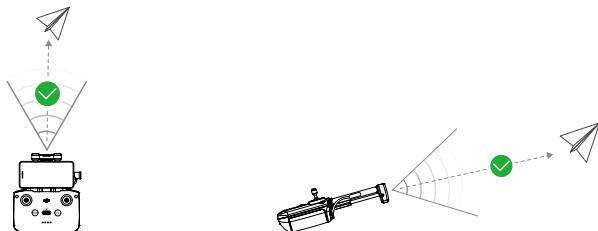
## Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH. Δεν είναι δυνατή η ακύρωση της ειδοποίησης. Ακούγεται μια ειδοποίηση από το τηλεχειριστήριο όταν η στάθμη μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι μεταξύ 6% και 10%. Μια ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί, πατώντας το κουμπί ενεργοποίησης. Η ειδοποίηση για πολύ χαμηλή στάθμη μπαταρίας, που ηχεί όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι κάτω από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

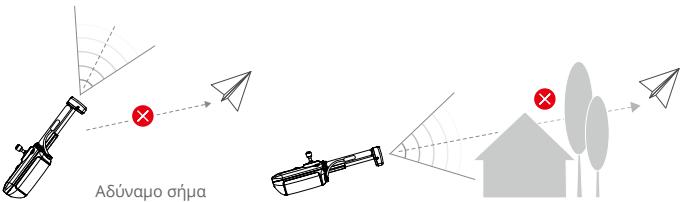
Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν αργά μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος. Το DJI Fly θα σας προειδοποιήσει μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος.

## Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν το τηλεχειριστήριο είναι τοποθετημένο προς το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης



## Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζονται μαζί ως συνδυασμός. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Συνδέστε μια φορητή συσκευή στο τηλεχειριστήριο και ανοίξτε το DJI Fly.
3. Στην προβολή κάμερας, πατήστε ●●● και επιλέξτε «Έλεγχος» και, στη συνέχεια «Σύνδεση με το αεροσκάφος».
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος κάνει μπιπ μία φορά όταν είναι έτοιμο να συνδεθεί. Αφού ολοκληρωθεί με επιτυχία η σύνδεση, το αεροσκάφος θα εκπέμψει ένα διπλό ηχητικό σήμα και οι λυχνίες LED της στάθμης μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου θα εμφανιστούν αναμμένες και σταθερές.

- Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε απόσταση 0,5 μέτρων από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi, για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.
- 
- Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το τηλεχειριστήριο απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Ρυθμίστε τη βάση της κινητής συσκευής για να βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή έχει στερεωθεί καλά.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.
- ΜΗ χειρίζεστε το αεροσκάφος με το κινητό για παρακολούθηση της πτήσης, αν ο φωτισμός είναι υπερβολικά έντονος ή χαμηλός. Ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τη σωστή ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης και πρέπει να φροντίσει για το άμεσο ήλιακο φως στην οθόνη κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή μαζί με το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 για τον έλεγχο του αεροσκάφους. Αν η φορητή συσκευή απενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο, προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για λόγους ασφαλειας.

## Εφαρμογή DJI Fly

---

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

# Εφαρμογή DJI Fly

## Αρχική θέση

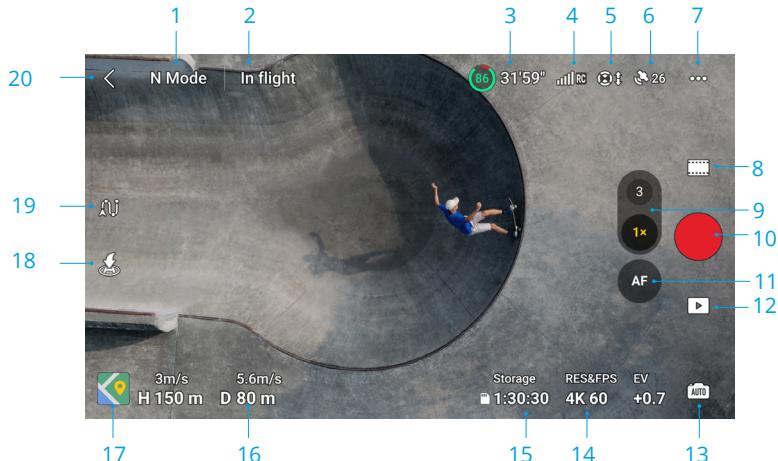
-  • Η διεπαφή και οι λειτουργίες του DJI Fly ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την ενημέρωση της έκδοσης του λογισμικού. Η πραγματική εμπειρία του χρήστη εξαρτάται από την έκδοση του λογισμικού που χρησιμοποιείται.

Ξεκινήστε το DJI Fly και μεταβείτε στην αρχική οθόνη για να χρησιμοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Αναζητήστε εκπαιδευτικά βίντεο, εγχειρίδια χρήσης, απαγορευμένους χώρους πτήσης, συμβουλές πτήσης και πολλά άλλα.
- Ελέγξτε τις κανονιστικές απαιτήσεις των διαφόρων περιοχών και λάβετε πληροφορίες για τους απαγορευμένους χώρους πτήσης.
- Δείτε φωτογραφίες και βίντεο από το άλμπουμ του αεροσκάφους, πλάνα που είναι αποθηκευμένα στην τοπική συσκευή ή εξερευνήστε περισσότερα κοινόχρηστα πλάνα από το SkyPixel.
- Συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI για να ελέγξετε τις πληροφορίες του λογαριασμού σας.
- Λάβετε εξυπηρέτηση και υποστήριξη μετά την πώληση.
- Ενημερώστε το firmware, κατεβάστε χάρτες εκτός σύνδεσης, αποκτήστε πρόσβαση στη λειτουργία Βρες το drone μου, επισκεφθείτε το DJI Forum και το DJI Store και πολλά άλλα.

## Προβολή κάμερας

### Περιγραφή κουμπιών



## 1. Λειτουργία πτήσης

**Λειτουργία N:** εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

## 2. Γραμμή κατάστασης συστήματος

**In Flight (Σε πτήση):** εμφανίζει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.

## 3. Πληροφορίες μπαταρίας

31'59": εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας και τον υπόλοιπο χρόνο πτήσης. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία.

## 4. Ισχύς σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο

εμφανίζει την ισχύ σήματος της κατερχόμενης ζεύξης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

## 5. Κατάσταση συστήματος όρασης

Η αριστερή πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος οριζόντιας όρασης και η δεξιά πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά και κόκκινο όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.

## 6. Κατάσταση GNSS

26: εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS. Πατήστε για να ελέγχετε την κατάσταση του σήματος GNSS. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί όταν το εικονίδιο είναι λευκό, γεγονός που υποδεικνύει ότι το σήμα GNSS είναι ισχυρό.

## 7. Ρυθμίσεις

••• : Πατήστε για να δείτε ή να ορίσετε παραμέτρους για την ασφάλεια, τον έλεγχο, την κάμερα και τη μετάδοση. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις για περισσότερες πληροφορίες.

## 8. Λειτουργίες λήψης



Photo (Φωτογραφία): Single, AEB, Burst Shooting και Time Shot.



Βίντεο: Κανονική, Νυχτερινή και Αργή κίνηση.



MasterShots: σύρετε-επιλέξτε ένα θέμα. Το αεροσκάφος θα κάνει εγγραφή κατά την εκτέλεση διαφορετικών ελιγμών στη σειρά και θα διατηρήσει το θέμα στο κέντρο του κάρδου. Στη συνέχεια, θα δημιουργηθεί ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid.



Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock και Waypoints.



Pano: Sphere, 180°, Wide Angle και Vertical. Το αεροσκάφος θα τραβήξει αυτόματα αρκετές φωτογραφίες και θα συνθέσει μια πανοραμική φωτογραφία με βάση τον επιλεγμένο τύπο πανοραμικής φωτογραφίας.



• Η λειτουργία νυχτερινού βίντεο παρέχει καλύτερη μείωση του θορύβου και καθαρότερα πλάνα, ενώ υποστηρίζει έως 12800 ISO.



• Η λειτουργία νυχτερινού βίντεο υποστηρίζει αυτή τη στιγμή 4K & 24/25/30fps και 1.080p & 24/25/30fps.

• To FocusTrack δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία νυχτερινού βίντεο.

## 9. Διακόπτης κάμερας

Πατήστε ③, για να μεταβείτε στη μεσαία τηλεκάμερα, και πατήστε ξανά, για να αλλάξετε την αναλογία μεγέθυνσης. Πατήστε ⑩, για να μεταβείτε στην ευρυγώνια κάμερα, και πατήστε ξανά, για να αλλάξετε την αναλογία μεγέθυνσης.

Πατήστε παρατεταμένα ③ ή ⑩, για να εμφανιστεί η γραμμή μεγέθυνσης και να ρυθμίσετε την ψηφιακή μεγέθυνση. Χρησιμοποιήστε δύο δάχτυλα στην οθόνη για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.

- Κατά τη μεγέθυνση ή τη σμίκρυνση, όσο μεγαλύτερη είναι η αναλογία μεγέθυνσης, τόσο πιο αργή θα είναι η περιστροφή του αεροσκάφους, ώστε να επιτευχθεί ομαλή προβολή.

## 10. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

● : πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

## 11. Κουμπί εστίασης

**AF/MF:** πατήστε για να εναλλαγή μεταξύ AF και MF. Πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο, για να εμφανιστεί η γραμμή προσαρμογής της εστίασης.

## 12. Αναπαραγωγή

: πατήστε για να μπείτε στην αναπαραγωγή και προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο αμέσως μόλις γίνει η λήψη.

## 13. Διακόπτης λειτουργιών κάμερας

: πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας Auto και Pro. Διαφορετικές παράμετροι μπορούν να ρυθμιστούν σε διαφορετικές λειτουργίας.

## 14. Παράμετροι λήψης

4K 60 : Εμφανίζει τις τρέχουσες παραμέτρους λήψης. Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις παραμέτρων.

## 15. Πληροφορίες αποθήκευσης

1:130:30 : Εμφανίζει τον υπολειπόμενο αριθμό φωτογραφιών ή χρόνο βιντεοσκόπησης του τρέχοντος χώρου αποθήκευσης. Πατήστε για να δείτε τη διαθέσιμη χωρητικότητα του εσωτερικού χώρου αποθήκευσης ή της κάρτας microSD.

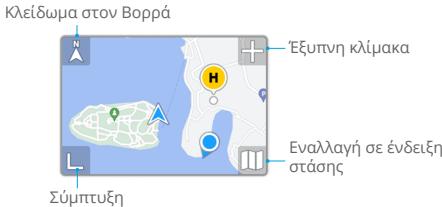
## 16. Τηλεμετρία πτήσης

Εμφανίζει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του σημείου αρχικής θέσης, το ύψος από το σημείο αρχικής θέσης, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κατακόρυφη ταχύτητα του αεροσκάφους.

## 17. Χάρτης/Ενδειξη υψομέτρου/Σύστημα υποβοήθησης όρασης

: πατήστε για επέκταση στον μίνι χάρτη και πατήστε το κέντρο του μίνι χάρτη για μετάβαση από την προβολή κάμερας στην προβολή χάρτη. Ο μίνι χάρτης μπορεί να αλλάξει στην ένδειξη στάσης.

- Μίνι χάρτης: εμφανίζει τον χάρτη στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγχει ταυτόχρονα την προβολή κάμερας, την τοποθεσία και τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου σε πραγματικό χρόνο, την τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης, τις διαδρομές πτήσης κ.λπ.

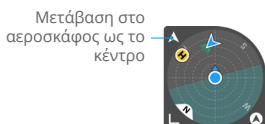


Κλείδωμα στον Βορρά	Ο βορράς είναι κλειδωμένος στον χάρτη και στραμμένος προς τα πάνω στην προβολή χάρτη. Πατήστε για να μεταβείτε από το κλείδωμα στον βορρά στον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου, όπου όταν το τηλεχειριστήριο αλλάζει προσανατολισμό, ο χάρτης περιστρέφεται.
Έξυπνη κλίμακα	Πατήστε το εικονίδιο +/- για να μεγεθύνετε ή να σμικρύνετε ελαφρώς.
Εναλλαγή σε ένδειξη στάσης	Πατήστε για να μεταβείτε από τον μόνι χάρτη στην ένδειξη στάσης.
Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε τον χάρτη.

- **Ένδειξη στάσης:** εμφανίζει την ένδειξη στάσης στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγχει ταυτόχρονα την προβολή κάμερας, τη σχετική τοποθεσία και προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου, την τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης, τις πληροφορίες οριζόντιας στάσης του αεροσκάφους κ.λπ. Η ένδειξη στάσης υποστηρίζει την προβολή του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου ως του κέντρου.



Αεροσκάφος ως κέντρο



Τηλεχειριστήριο ως κέντρο

Μετάβαση στο αεροσκάφος/τηλεχειριστήριο ως το κέντρο	Πατήστε για να μεταβείτε στο αεροσκάφος/τηλεχειριστήριο ως το κέντρο της ένδειξης στάσης.
Προσανατολισμός αεροσκάφους	Υποδεικνύει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Όταν το αεροσκάφος εμφανίζεται ως κέντρο της ένδειξης στάσης και ο χρήστης αλλάζει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους, όλα τα άλλα στοιχεία της ένδειξης στάσης περιστρέφονται γύρω από το εικονίδιο του αεροσκάφους. Η κατεύθυνση του βέλους στο εικονίδιο του αεροσκάφους παραμένει αμετάβλητη.

Οριζόντια στάση αεροσκάφους	Υποδεικνύει τις πληροφορίες οριζόντιας στάσης του αεροσκάφους (συμπεριλαμβανομένης της κλίσης και της κύλισης). Η πετρόλ περιοχή είναι οριζόντια και βρίσκεται στο κέντρο της ένδειξης στάσης όταν το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του. Αν όχι, υποδεικνύει ότι ο άνεμος αλλάζει τη στάση του αεροσκάφους. Πετάτε με προσοχή. Η πετρόλ περιοχή αλλάζει σε πραγματικό χρόνο με βάση την οριζόντια στάση του αεροσκάφους.
Μετάβαση στο Σύστημα υποβοήθησης όρασης	Πατήστε για να μεταβείτε από την ένδειξη υψημέτρου στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την ένδειξη στάσης.
Σημείο αρχικής θέσης	Η τοποθεσία της αρχικής θέσης. Για να ελέγχετε χειροκίνητα το αεροσκάφος και να επιστρέψετε στην αρχική θέση, προσαρμόστε τον προσανατολισμό του αεροσκάφους έτσι ώστε να είναι στραμμένος πρώτα προς την αρχική θέση.
Τηλεχειριστήριο	Η κουκκίδα υποδεικνύει τη τοποθεσία του τηλεχειριστηρίου, ενώ το βέλος επάνω στην κουκκίδα υποδεικνύει τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου. Προσαρμόστε τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της πτήσης, ώστε το βέλος να δείχνει προς το εικονίδιο του αεροσκάφους, για βέλτιστη μετάδοση σήματος.

- Σύστημα υποβοήθησης όρασης: Η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης, που υποστηρίζεται από το οριζόντιο σύστημα όρασης, αλλάζει την οριζόντια κατεύθυνση της ταχύτητας (εμπρός, πίσω, αριστερά και δεξιά) για να βοηθήσει τους χρήστες να πλοηγηθούν και να παρατηρήσουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της πτήσης.



Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους	Η κατεύθυνση της γραμμής υποδεικνύει την τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση του αεροσκάφους και το μήκος της γραμμής υποδεικνύει την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους.
Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης	Υποδεικνύει την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης. Πατήστε παρατεταμένα για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.
Μετάβαση στον μίνι χάρτη	Πατήστε για να μεταβείτε από την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στον μίνι χάρτη.

Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Μέγ.	Πατήστε για να μεγιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Κλειδωμένο	Υποδεικνύει ότι η κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης είναι κλειδωμένη. Πατήστε για να ακυρώσετε το κλείδωμα.

#### 18. Αυτόματη απογείωση/προσγείωση/επιστροφή στην αρχική θέση

 : Πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προσγείωση.

 : πατήστε για να ξεκινήσει η έξυπνη επιστροφή RTB και να επιστρέψει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης.

#### 19. Λειτουργία Waypoint Flight

: πατήστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής.

#### 20. Πίσω

 : πατήστε για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

### Συντομεύσεις οθόνης

#### Ρύθμιση γωνίας αναρτήρα

Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή ρύθμισης του αναρτήρα ώστε να ρυθμίσετε τη γωνία του αναρτήρα.

#### Εστίαση/Σημειακή μέτρηση

Πατήστε στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την εστίαση ή τη σημειακή μέτρηση. Η εστίαση ή η σημειακή μέτρηση θα εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τη λειτουργία λήψης, τη λειτουργία εστίασης, τη λειτουργία έκθεσης και τη λειτουργία σημειακής μέτρησης.

Μετά τη χρήση σημειακής μέτρησης:

- Σύρετε το εικονίδιο  δίπλα στο πλαίσιο προς τα πάνω ή προς τα κάτω, για να αλλάξετε την τιμή έκθεσης.
- Πατήστε παρατεταμένα το πλαίσιο της οθόνης, για να κλειδώσετε την έκθεση. Για να ξεκλειδώσετε την έκθεση, ξαναπατήστε παρατεταμένα την οθόνη ή πατήστε άλλη περιοχή της οθόνης.

## Ρυθμίσεις

### Ασφάλεια

- Flight Assistance (Υποβοήθηση πτήσης)

Obstacle Avoidance Action (Ενέργεια αποφυγής εμποδίων)	Το σύστημα πανκατευθυντικής όρασης ενεργοποιείται μετά τη ρύθμιση της ενέργειας αποφυγής εμποδίων σε παράκαμψη ή πέδηση. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Αποφυγή εμποδίων.
Επιλογές παράκαμψης	Επιλέξτε την Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Nifty όταν χρησιμοποιείτε την Παράκαμψη.
Display Radar Map (Εμφάνιση χάρτη ραντάρ)	Όταν ενεργοποιηθεί, θα εμφανιστεί ο χάρτης ραντάρ ανίχνευσης εμποδίων σε πραγματικό χρόνο.

- Επιστροφή στην αρχική θέση: Ορίστε την προηγμένη επιστροφή στην αρχική θέση και το υψόμετρο για αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση, και ενημερώστε την αρχική θέση.
- Ρυθμίσεις επαυξημένης πραγματικότητας: Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τις εξής ρυθμίσεις - Προβολή σημείου αφετηρίας μέσω επαυξημένης πραγματικότητας, Διαδρομή επιστροφής στο Σημείο αφετηρίας μέσω επαυξημένης πραγματικότητας, και Σκιά αεροσκάφους μέσω επαυξημένης πραγματικότητας.
- Προστασία πτήσης: Ορίστε το μέγιστο υψόμετρο και τη μέγιστη απόσταση για πτήσεις.
- Αισθητήρες: Δείτε την κατάστασης της μονάδας IMU και της πυξίδας, και αν χρειάζεται, ξεκινήστε τη βαθμονόμηση.
- Μπαταρία: πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες μπαταρίας, όπως την κατάσταση των στοιχείων μπαταρίας, τον σειριακό αριθμό και τον αριθμό των φορών φόρτισης.
- Βοηθητική λυχνία LED: πατήστε για να ρυθμίσετε τη βοηθητική λυχνία LED σε αυτόματη λειτουργία, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση. MHN ενεργοποιείτε τη βοηθητική λυχνία LED πριν από την απογείωση.
- Λυχνίες LED μπροστινού βραχίονα αεροσκάφους: πατήστε για να θέσετε τις λυχνίες LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους σε αυτόματη λειτουργία ή ενεργοποίηση. Στην αυτόματη λειτουργία, οι μπροστινές λυχνίες LED του αεροσκάφους θα απενεργοποιηθούν κατά τη λήψη για να διασφαλιστεί ότι δεν επηρεάζεται η ποιότητα.
- Ξεκλείδωμα ζώνης GEO: πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με το ξεκλείδωμα των ζωνών GEO.
- Find My Drone: αυτό το χαρακτηριστικό βοηθά στον εντοπισμό της θέσης του αεροσκάφους, είτε ενεργοποιώντας τις λυχνίες LED του αεροσκάφους είτε εκπέμποντας ήχους μπτη ή χρησιμοποιώντας τον χάρτη.
- Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας

Απιώλεια σήματος	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε Επιστροφή RTH, Άνοδο ή Αιώρηση.
------------------	--

**Επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων** Η ένδειξη «Μόνο σε έκτακτη ανάγκη» υποδεικνύει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν εν πτήσει μόνο μέσω μιας εντολής με συνδυασμό μοχλών για τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως αν συμβεί σύγκρουση, αν σβήσει κάποιο μοτέρ, αν το αεροσκάφος περιστρέψεται στον αέρα ή αν το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει γρήγορα. Η ένδειξη «Οποτεδήποτε» υποδεικνύει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν εν πτήσει ανά πάσα στιγμή όταν ο χρήστης εκτελέσει μια εντολή με συνδυασμό μοχλών.

**Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους.**

**Προσανατολισμός όρασης και ανίχνευση εμποδίων**

Όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα, το αεροσκάφος βασίζεται μόνο στο GNSS για να αιωρηθεί, δεν είναι διαθέσιμη η πολυκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων και το αεροσκάφος δεν θα επιβραδυνθεί αυτόματα κατά την κάθοδο κοντά στο έδαφος. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν προσωρινά σε σύννεφα και ομίχλη ή όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο κατά την προσγείωση. Διατηρήστε τον Προσανατολισμό όρασης και την Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιημένα σε σενάρια κανονικών πτήσεων. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιούνται από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.

 Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι διαθέσιμα μόνο κατά τη μη αυτόματη πτήση και δεν είναι διαθέσιμα σε λειτουργίες όπως η επιστροφή RTH, η αυτόματη προσγείωση και η έξυπνη λειτουργία πτήσης.

**AirSense**

Μια ειδοποίηση θα εμφανιστεί στο DJI Fly όταν εντοπιστεί ένα επανδρωμένο αεροσκάφος εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AirSense. Διαβάστε την αποποίηση ευθύνης στην προτροπή του DJI Fly πριν χρησιμοποιήσετε το AirSense.

## Έλεγχος

- Ρυθμίσεις αεροσκάφους

Μονάδες	Μπορεί να οριστεί σε μετρικό ή αγγλικό σύστημα.
Σάρωση θέματος	Όταν είναι ενεργοποιημένη, το αεροσκάφος σαρώνει και εμφανίζει αυτόματα τα θέματα στην προβολή κάμερας (διατίθεται μόνο για μονή λήψη και κανονικές λειτουργίες βίντεο).

Συντονισμός  
ενίσχυσης και  
έκθεσης

Υποστηρίζει τις ρυθμίσεις ενίσχυσης και έκθεσης που πρέπει να προσαρμοστούν με ακρίβεια για το αεροσκάφος και τον αναρτήρα σε διαφορετικές λειτουργίες πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης οριζόντιας ταχύτητας, της μέγιστης ταχύτητας ανόδου, της μέγιστης ταχύτητας καθόδου, της μέγιστης γωνιακής ταχύτητας, της ομαλότητας πορείας, της ευαισθησίας πέδησης, της έκθεσης και της μέγιστης ταχύτητας ελέγχου κλίσης και ομαλότητας κλίσης του αναρτήρα.

- ⚠ • Κατά την απελευθέρωση του μοχλού ελέγχου, η αυξημένη ευαισθησία πέδησης μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους, ενώ η μειωμένη ευαισθησία πέδησης αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος. Πετάτε με προσοχή.
- Gimbal Settings (Ρυθμίσεις αναρτήρα): πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του αναρτήρα, να εκτελέσετε βαθμονόμηση του αναρτήρα και για να κεντράρετε εκ νέου ή να μετακινήσετε τον αναρτήρα προς τα κάτω.
- Remote Controller Settings (Ρυθμίσεις τηλεχειριστηρίου): πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του κουμπιού εξατομίκευσης, να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο και για εναλλαγή των λειτουργιών του μοχλού ελέγχου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες του μοχλού πριν αλλάξετε τη λειτουργία του μοχλού ελέγχου.
- Flight Tutorial (Εκπαίδευση πτήσης): δέντε το εκπαίδευτικό υλικό για τις πτήσεις.
- Re-pair to Aircraft (Σύνδεση με το αεροσκάφος): πατήστε για να ξεκινήσει η σύνδεση όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο.

## Κάμερα

- Camera Parameter Settings (Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας): εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Λειτουργίες λήψης	Ρυθμίσεις
Λειτουργία φωτογραφίας	Μορφή, αναλογία απεικόνισης, ανάλυση
Λειτουργία εγγραφής	Χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, υπότιτλοι βίντεο
MasterShots	Χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, υπότιτλοι βίντεο
QuickShots	Χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, υπότιτλοι βίντεο
Hyperlapse	Τύπος φωτογραφίας, κάδρο λήψης
Pano	Τύπος φωτογραφίας

- Γενικές ρυθμίσεις

Anti-Flicker (Αποφυγή τρεμοσβήματος)	Όταν είναι ενεργοποιημένο, το τρεμόπαιγμα του πλάνου που προκαλείται από την πηγή φωτός θα μειωθεί κατά τη λήψη σε περιβάλλοντα με φωτισμό.  ☞ Στη λειτουργία Pro, το anti-flicker θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν η ταχύτητα κλείστρου και το ISO έχουν οριστεί στην αυτόματη ρυθμιστή.
Histogram (Ιστόγραμμα)	Όταν είναι ενεργοποιημένο, οι χρήστες μπορούν να ελέγχουν την οθόνη για να δουν εάν η έκθεση είναι κατάλληλη.
Peaking Level (Επίπεδο κορύφωσης)	Όταν είναι ενεργοποιημένο στη λειτουργία MF, τα αντικείμενα που είναι εστιασμένα θα επισημαίνονται με κόκκινο χρώμα. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο κορύφωσης, τόσο πιο παχύ είναι το περίγραμμα.

Overexposure Warning (Προειδοποίηση υπερέκθεσης)	Όταν είναι ενεργοποιημένη, η περιοχή υπερέκθεσης αναγνωρίζεται με διαγώνιες γραμμές.
Gridlines (Γραμμές πλέγματος)	Ενεργοποιούνται οι γραμμές πλέγματος, όπως οι διαγώνιες γραμμές, τα πλέγματα εννέα τετραγώνων και το κεντρικό σημείο.
White Balance (Ισορροπία λευκού)	Ορίστε την σε αυτόματη ή μη αυτόματη ρύθμιση της θερμοκρασίας χρώματος.

- Αποθήκευση

Αποθήκευση	Αποθηκεύστε τα καταγεγραμμένα αρχεία στην κάρτα microSD στο αεροσκάφος ή στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους. Το DJI Air 3 διαθέτει εσωτερικό χώρο αποθήκευσης 8 GB.
Προσαρμοσμένη ονομασία φακέλων	Όταν αλλάξει, θα δημιουργηθεί αυτόματα ένας νέος φάκελος στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους για την αποθήκευση μελλοντικών αρχείων.
Προσαρμοσμένη ονομασία αρχείων	Όταν αλλάξει, το νέο όνομα θα εφαρμοστεί σε μελλοντικά αρχεία στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους.
Κρυψή μνήμη κατά την εγγραφή	Όταν είναι ενεργοποιημένη, η ζωντανή προβολή στο τηλεχειριστήριο θα αποθηκεύεται στον χώρο αποθήκευσης του τηλεχειριστηρίου κατά την εγγραφή βίντεο.
Μέγιστη χωρητικότητα κρυψής μνήμης βίντεο	Όταν εξαντληθεί το όριο της κρυψής μνήμης, οι πρώτες κρυψές μνήμες θα διαγραφούν αυτόματα.

- Reset Camera Settings (Επαναφορά ρυθμίσεων κάμερας): πατήστε για να επαναφέρετε τις παραμέτρους της κάμερας στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

## Μετάδοση

Μια πλατφόρμα ζωντανής μετάδοσης μπορεί να επιλεγεί για μετάδοση της προβολής της κάμερας σε πραγματικό χρόνο. Η ζώνη συχνοτήτων και η λειτουργία καναλιού μπορούν επίσης να ρυθμιστούν στις ρυθμίσεις μετάδοσης.

## Σχετικά με

Εμφανίζει πληροφορίες όπως το όνομα της συσκευής, το όνομα του Wi-Fi, το μοντέλο, την έκδοση της εφαρμογής, το υλικολογισμικό του αεροσκάφους, το υλικολογισμικό RC, τα δεδομένα FlySafe, τον σειριακό αριθμό κ.λπ.

Πατήστε «Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων», για να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων της κάμερας, του αναρτήρα και της ασφαλείας, στις προεπιλογές.

-  • Φορτίστε πλήρως τη συσκευή πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
- Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας κατά τη χρήση του DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
- ΜΗ δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ή χρησιμοποιείτε τη λειτουργία γραπτών μηνυμάτων κατά την πτήση εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής.

- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξοικειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να διεξάγετε πτήσεις με τρόπο σύμφωνο με αυτούς.
  - a. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες αυτόματης απογείωσης και αυτόματης προσγείωσης.
  - b. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν ρυθμίσετε το ύψος πάνω από το προεπλεγμένο όριο.
  - c. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης πριν κάνετε εναλλαγές μεταξύ των λειτουργιών πτήσης.
  - d. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.
  - e. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.
- Προσγειώστε αφέως το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία εάν εμφανιστεί προτροπή στην εφαρμογή για να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια.
- Ελέγχετε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχων που εμφανίζονται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
- Χρησιμοποιήστε το εκπαιδευτικό υλικό εντός της εφαρμογής για να εξασκηθείτε στις δεξιότητες πτήσης εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για τον χειρισμό του αεροσκάφους με αυτοπεποίθηση.
- Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει στον χειρισμό. Χρησιμοποιήστε λογική κρίση και ΜΗ βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.

# Παράρτημα

---

# Παράρτημα

## Προδιαγραφές

### Αεροσκάφος (μοντέλο EB3WBC )

Βάρος απογείωσης	720 g
Διαστάσεις (M×Π×Υ)	Διπλωμένο (χωρίς έλικες): 207 × 100,5 × 91,1 mm Ξεδιπλωμένο (χωρίς έλικες): 258,8 × 326 × 105,8 mm
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	10 m/s
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	10 m/s
Μέγιστη οριζόντια ταχύτητα (κοντά στη στάθμη της θάλασσας, χωρίς άνεμο) <sup>[1]</sup>	21 m/s
Μέγιστο υψόμετρο απογείωσης	6.000 m
Μέγιστος χρόνος πτήσης <sup>[2]</sup>	46 λεπτά
Μέγιστος χρόνος αιώρησης <sup>[3]</sup>	42 λεπτά
Μέγ. απόσταση πτήσης	32 km
Μέγιστη αντίσταση στην ταχύτητα ανέμου	12 m/s
Μέγιστη γωνία κλίσης	35°
Θερμοκρασίες λειτουργίας	-10 έως 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Εύρος ακρίβειας αιώρησης	<b>Κατακόρυφα:</b> ±0,1 m (με εντοπισμό θέσης μέσω όρασης) ±0,5 m (με εντοπισμό θέσης μέσω GNSS)

### Οριζόντια:

±0,3 m (με εντοπισμό θέσης μέσω όρασης)
±0,5 m (με εντοπισμό θέσης υψηλής ακρίβειας)

Εσωτερική αποθήκευση	8 GB
----------------------	------

### Κάμερα

Αισθητήρας εικόνας	<b>Ευρυγώνια κάμερα:</b> CMOS 1/1,3", ενεργά πίξελ: 48 MP <b>Μεσαία τηλεκάμερα:</b> CMOS 1/1,3", ενεργά πίξελ: 48 MP
Φακός	<b>Ευρυγώνια κάμερα</b> Οπτικό πεδίο: 82° Ισοδύναμη μορφή: 24 χλστ. Διάφραγμα: f/1,7 Εστίαση: 1 m έως ∞

### Μεσαία τηλεκάμερα

Οπτικό πεδίο: 35°
Ισοδύναμη μορφή: 70 χλστ.
Διάφραγμα: f/2,8
Εστίαση: 3 m έως ∞

ISO	<p><b>Βίντεο</b>            Κανονική και Αργή κίνηση:            100-6.400 (κανονικό χρώμα)            100-1.600 (D-Log M)            100-1.600 (HLG)            Νύχτα:            100-12.800 (κανονικό χρώμα)</p> <p><b>Φωτογραφία</b>            100-6.400 (12 MP)            100-3.200 (48 MP)</p>
Ταχύτητα ηλεκτρονικού κλείστρου	<p><b>Ευρυγώνια κάμερα</b>            Φωτογραφία 12 MP: 1/16.000-2 s (2,5-8 s για προσομοίωση μακράς έκθεσης)            Φωτογραφία 48 MP: 1/8.000-2 s</p> <p><b>Μεσαία τηλεκάμερα</b>            Φωτογραφία 12 MP: 1/16.000-2 s (2,5-8 s για προσομοίωση μακράς έκθεσης)            Φωτογραφία 48 MP: 1/8.000-2 s</p>
Μέγ. μέγεθος εικόνας	<p>Ευρυγώνια κάμερα: 8064×6048            Μεσαία τηλεκάμερα: 8064×6048</p>
Λειτουργίες λήψης ακίνητων εικόνων	<p><b>Ευρυγώνια κάμερα</b>            Single Shot: 12 MP και 48 MP            Burst Shooting: 12 MP, 3/5/7 καρέ – 48 MP, 3/5 καρέ            Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 12 MP, 3/5 καρέ, 48 MP, 3/5 καρέ σε βήμα 0,7 EV            Με χρονομέτρηση:            12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s – 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s</p> <p><b>Μεσαία τηλεκάμερα</b>            Single Shot: 12 MP και 48 MP            Burst Shooting: 12 MP, 3/5/7 καρέ – 48 MP, 3/5 καρέ            Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 12 MP, 3/5 καρέ, 48 MP 3/5 καρέ σε βήμα 0,7 EV            Με χρονομέτρηση:            12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s – 48 MP, 5/7/10/15/20/30/60 s</p>
Μορφή φωτογραφίας	JPEG/DNG (RAW)
Ανάλυση βίντεο <sup>[4]</sup>	<p><b>Ευρυγώνια κάμερα:</b>            H.264/H.265            4K: 3.840 × 2.160 @ 24/25/30/48/50/60/100fps            FHD: 1.920 × 1.080 @ 24/25/30/48/50/60/100/200fps            Κάθετη λήψη 2,7K: 1.512 × 2.688 @ 24/25/30/48/50/60fps            Κατακόρυφη λήψη FHD: 1.080 × 1.920 @ 24/25/30/48/50/60fps</p> <p><b>Μεσαία τηλεκάμερα:</b>            H.264/H.265            4K: 3.840 × 2.160 @ 24/25/30/48/50/60/100fps            FHD: 1.920 × 1.080 @ 24/25/30/48/50/60/100/200fps            Κάθετη λήψη 2,7K: 1.512 × 2.688 @ 24/25/30/48/50/60fps            Κατακόρυφη λήψη FHD: 1.080 × 1.920 @ 24/25/30/48/50/60fps</p>
Μορφή βίντεο	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265)

Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	H.264/H.265: 150 Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	exFAT
Λειτουργία χρωμάτων και μεθόδος δειγματοληψίας	<b>Ευρυγώνια κάμερα</b> Κανονική λειτουργία: 8 bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bit 4:2:0 (H.265)
	<b>Μεσαία τηλεκάμερα</b> Κανονική λειτουργία: 8 bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10 bit 4:2:0 (H.265)
Ψηφιακή μεγέθυνση	Ευρυγώνια κάμερα: 1-3x Μεσαία τηλεκάμερα: 3-9x
<b>Αναρτήρας</b>	
Σταθεροποίηση	3 άξονες (κλίση, κύλιση, μετατόπιση)
Μηχανικό εύρος	Κλίση: -135° έως 70° Κύλιση: -50° έως 50° Μετατόπιση: -27° έως 27°
Μηχανικό εύρος	Κλίση: -90° έως 60° Μετατόπιση: -5° έως 5°
Μέγ. ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s
Εύρος γωνιακής δόνησης	±0,0037°
<b>Συστήματα ανίχνευσης</b>	
Τύπος ανίχνευσης	Σύστημα πανκατευθυντικής διόφθαλμης όρασης, που συμπληρώνεται από ένα τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες στο κάτω μέρος του αεροσκάφους
Προς τα εμπρός	Εύρος μέτρησης: 0,5-18 m Εύρος ανίχνευσης: 0,5-200 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 15 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 72°
Προς τα πίσω	Εύρος μέτρησης: 0,5-18 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 14 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 72°
Πλευρικά	Εύρος μέτρησης: 0,5-30 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 14 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 72°
Προς τα πάνω	Εύρος μέτρησης: 0,5-18 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 6 m/s Οπτικό πεδίο: Μπροστά και πίσω 72°, αριστερά και δεξιά 90°
Προς τα κάτω	Εύρος μέτρησης: 0,3-14 m Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 6 m/s Οπτικό πεδίο: Μπροστά και πίσω 106°, αριστερά και δεξιά 90°
Περιβάλλον λειτουργίας	Προς τα εμπρός, προς τα πίσω, προς τα αριστερά, προς τα δεξιά και προς τα επάνω: Επιφάνειες με ευδιάκριτα μοτίβα και επαρκής φωτισμός (lux > 15) Προς τα κάτω: Επιφάνειες με ευδιάκριτα μοτίβα, διάχυτη ανακλαστικότητα > 20% (π.χ. τοίχοι, δέντρα, άνθρωποι) και επαρκής φωτισμός (lux > 15)

Τρισδιάστατος αισθητήρας υπερύθρων	Εύρος μέτρησης: 0,1-8 m (ανακλαστικότητα > 10%) Οπτικό πεδίο: Μπροστά και πίσω 60°, αριστερά και δεξιά 60°
<b>Μετάδοση ήχου</b>	
Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O4
Ποιότητα ζωντανής προβολής	Τηλεχειριστήριο: 1080p/30fps, 1080p/60fps
Συχνότητα λειτουργίας <sup>[5]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 30 dBm (SRRC), < 14 dBm (CE)
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια και παρεμβολές) <sup>[6]</sup>	20 km (FCC), 10 km (CE/SRRC/MIC)
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, με παρεμβολές) <sup>[7]</sup>	Ισχυρές παρεμβολές: αστικό τοπίο, περίπου 1,5-4 km Μεσαίες παρεμβολές: προαστιακό τοπίο, περίπου 4-10 km Χαμηλές παρεμβολές: προάστιο/παραλία, περίπου 10-20 km
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (με εμπόδια και παρεμβολές) <sup>[8]</sup>	Χαμηλές παρεμβολές και με εμπόδια από κτίρια: περίπου 0-0,5 χλμ Χαμηλές παρεμβολές και με εμπόδια από δέντρα: περίπου 0,5-3 χλμ
Μέγιστη ταχύτητα λήψης <sup>[9]</sup>	O4: 10 MB/s (με το τηλεχειριστήριο DJI RC 2) 10 MB/s (με το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2) Wi-Fi 5: 30 MB/s
Ελάχιστος χρόνος καθυστέρησης <sup>[10]</sup>	Αεροσκάφος και τηλεχειριστήριο: Περίπου 120 ms
Κεραία	6 κεραίες, 2T4R
<b>Wi-Fi</b>	
Πρωτόκολλο	802.11 a/b/g/n/ac
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Πρωτόκολλο	Bluetooth 5.2
Συχνότητα λειτουργίας	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm
<b>Έξυπνη μπαταρία πτήσης (μοντέλο BWX233-4241-14.76)</b>	
Χωρητικότητα μπαταρίας	4.241 mAh
Βάρος	267 g
Ονομαστική τάση	14,76 V
Μέγ. τάση φόρτισης	17 V
Τύπος μπαταρίας	Li-ion 4S
Χημικό σύστημα	LiNiMnCoO2
Ενέργεια	62,6 Wh
Θερμοκρασία φόρτισης	5°C έως 40°C

Χρόνος φόρτισης

Περίπου 80 λεπτά (με τον φορητό φορτιστή DJI 65 W)  
Περίπου 60 λεπτά (με τον μετασχηματιστή USB-C DJI 100 W και τον κόμβο φόρτισης μπαταρίας DJI Air 3)

## Φορτιστής

Είσοδος

**Φορητός φορτιστής DJI 65W:**  
100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2 A

**Μετασχηματιστής DJI 100W USB-C:**  
100-240 V (AC), 50-60 Hz, 2,5 A

Έξοδος<sup>[11]</sup>

**Φορητός φορτιστής DJI 65W:**  
USB-C: 5 V= 5 A, 9 V= 5 A, 12 V= 5 A, 15 V= 4,3 A, 20 V= 3,25 A,  
5-20 V= 3,25 A  
USB-A: 5 V= 2 A

**Μετασχηματιστής DJI 100W USB-C:**  
Μέγ. 100 W (σύνολο)

Ονομαστική ισχύς

Φορητός φορτιστής DJI 65W: 65 W  
Μετασχηματιστής DJI 100W USB-C: 100 W

## Κόμβος φόρτισης μπαταρίας

Είσοδος

USB-C: 5-20 V, μέγιστη τιμή 5 A

Έξοδος (συσσώρευση ισχύος)

Θύρα μπαταρίας: 12-17 V, μέγιστη τιμή 3,5 A

Έξοδος (φόρτιση)

Θύρα μπαταρίας: 12-17 V, μέγιστη τιμή 5 A

Έξοδος (USB-C)

USB-C: 5 V= 3 A, 9 V= 5 A, 12 V= 5 A, 15 V= 5 A, 20 V= 4,1 A

Τύπος φόρτισης

Φορτίστε τρεις μπαταρίες διαδοχικά

Συμβατότητα

Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Air 3

## Φορτιστής αυτοκινήτου

Είσοδος

Είσοδος ισχύος αυτοκινήτου: 12,7-16 V, 6,5 A, ονομαστική τάση 14 V (DC)

Έξοδος

USB-C: 5 V= 5 A, 9 V= 5 A, 12 V= 5 A, 15 V= 4,3 A, 20 V= 3,25 A,  
5~20 V, 3,25 A

USB-A: 5 V= 2 A

Ονομαστική ισχύς

65 W

Θερμοκρασία φόρτισης

5°C έως 40°C

## Αποθήκευση

Συνιστώμενες κάρτες microSD

SanDisk Extreme PRO 32GB V30 U3 A1 microSDHC  
Lexar 1066x 64GB V30 U3 A2 microSDXC  
Lexar 1066x 128GB V30 U3 A2 microSDXC  
Lexar 1066x 256GB V30 U3 A2 microSDXC  
Lexar 1066x 512GB V30 U3 A2 microSDXC  
Kingston Canvas GO! Plus 64GB V30 U3 A2 microSDXC  
Kingston Canvas GO! Plus 128GB V30 U3 A2 microSDXC  
Kingston Canvas React Plus 64GB V90 U3 A1 microSDXC  
Kingston Canvas React Plus 128GB V90 U3 A1 microSDXC  
Kingston Canvas React Plus 256GB V90 U3 A1 microSDXC  
Samsung EVO Plus 512GB V30 U3 A2 microSDXC

**Τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 (μοντέλο RC151)**

Μέγιστος χρόνος λειτουργίας	6 ώρες (χωρίς φόρτιση φορητής συσκευής) 3,5 ώρες (κατά τη φόρτιση φορητής συσκευής)
Μέγιστο υποστηριζόμενο μέγεθος φορητής συσκευής	180×86×10 χλστ.
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10 έως 40°C
Θερμοκρασία φόρτισης	5°C έως 40°C
Χρόνος φόρτισης	2,5 ώρες
Τύπος φόρτισης	Συνιστάται η χρήση φορτιστή 5 V / 2 A.
Χωρητικότητα μπαταρίας	18,72 Wh (3,6 V, 2.600 mAh × 2)
Τύπος μπαταρίας	18650 Ιόντων λιθίου
Διαστάσεις	104,22 × 149,95 × 45,25 mm
Βάρος	375 g
Υποστηριζόμενοι τύποι θύρας USB	Lightning, USB-C, Micro USB (πιωλούνται ξεχωριστά)
Συχνότητα λειτουργίας μετάδοσης βίντεο <sup>[5]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: < 23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

**Τηλεχειριστήριο DJI RC 2 (μοντέλο RC331)**

Μέγιστος χρόνος λειτουργίας	3 ώρες
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10 έως 40°C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	'Εως έναν μήνα: -30 °C έως 60 °C Από έναν έως τρεις μήνες: -30 °C έως 45 °C Από τρεις έως έξι μήνες: -30 °C έως 35 °C Πάνω από έξι μήνες: -30 °C έως 25 °C
Θερμοκρασία φόρτισης	5°C έως 40°C
Χρόνος φόρτισης	1,5 ώρες
Τύπος φόρτισης	Υποστηρίζει φόρτιση έως 9 V / 3 A
Χωρητικότητα μπαταρίας	22,32 Wh (3,6 V, 3100 mAh × 2)
Τύπος μπαταρίας	18650 Ιόντων λιθίου
Χημικό σύστημα	LiNiMnCoO2
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Χωρητικότητα εσωτερικής αποθήκευσης	32 GB + επεκτάσιμος αποθηκευτικός χώρος (μέσω κάρτας microSD)
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Κάρτα microSD UHS-I κατηγορίας ταχύτητας 3 και πάνω
Συνιστώμενες κάρτες microSD	SanDisk Extreme PRO 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar 256GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO 64GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 128GB V30 microSDXC Samsung EVO Plus 256GB V30 microSDXC Kingston 256GB V30 microSDXC
Φωτεινότητα οθόνης	700 nits
Ανάλυση οθόνης	1920×1080

Μέγεθος οθόνης	5,5"
Ρυθμός καρέ οθόνης	60fps
Έλεγχος οθόνης αφής	Πολλαπλή αφή 10 σημείων
Διαστάσεις	Χωρίς τους μοχλούς ελέγχου: 168,4 × 132,5 × 46,2 mm Με τους μοχλούς ελέγχου: 168,4 × 132,5 × 62,7 mm
Βάρος	Περ. 420 g
<b>Μετάδοση ήχου</b>	
Κεραίες	4 κεραίες, 2T4R
Συχνότητα λειτουργίας μετάδοσης βίντεο <sup>[5]</sup>	2,4000-2,4835 GHz, 5,170-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (CE) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)
<b>Wi-Fi</b>	
Πρωτόκολλο Wi-Fi	802.11 a/b/g/n/ac/ax
Συχνότητα λειτουργίας Wi-Fi	2,4000-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού Wi-Fi (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Πρωτόκολλο Bluetooth	BT 5.2
Συχνότητα λειτουργίας Bluetooth	2,4000-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm

- [1] 19 m/s στην ΕΕ.
- [2] Μετρήθηκε με το DJI Air 3 σε πτήση με σταθερή ταχύτητα 28,8 χλμ/ώ. σε περιβάλλον χωρίς αέρα στη στάθμη της θάλασσας, με το APAS ανενέργο, το AirSense ανενέργο, τις παραμέτρους κάμερας ρυθμισμένες σε 1.080p/24fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και στάθμη μπαταρίας από 100% έως 0%. Τα δεδομένα είναι μόνο ενδεικτικά. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, δίνετε προσοχή στις υπενθυμίσεις της εφαρμογής.
- [3] Μετρήθηκε με το DJI Air 3 σε αιώρηση σε περιβάλλον χωρίς αέρα στη στάθμη της θάλασσας, με το APAS ανενέργο, το AirSense ανενέργο, τις παραμέτρους κάμερας ρυθμισμένες σε 1.080p/24fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και στάθμη μπαταρίας από 100% έως 0%. Τα δεδομένα είναι μόνο ενδεικτικά. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, δίνετε προσοχή στις υπενθυμίσεις της εφαρμογής.
- [4] Το 100fps και το 200fps είναι οι ρυθμοί καρέ εγγραφής. Το αντίστοιχο βίντεο αναπαράγεται ως βίντεο αργής κίνησης. Το 4K/100fps υποστηρίζεται μόνο το H.265.
- [5] Η συχνότητα των 5,170-5,250 GHz μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- [6] Μέτρηση σε περιβάλλον εξωτερικού χώρου χωρίς εμπόδια και χωρίς παρεμβολές. Τα παραπάνω δεδομένα δείχνουν το πιο μακρινό εύρος επικοινωνίας για πτήσεις απλής μετάβασης, χωρίς επιστροφή σύμφωνα με κάθε πρότυπο. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, δίνετε προσοχή στις υπενθυμίσεις της εφαρμογής για επιστροφή στην αρχική θέση.
- [7] Τα δεδομένα δοκιμάστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλοντα χωρίς εμπόδια με τυπικές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για σκοπούς αναφοράς και δεν παρέχει εγγύηση για την πραγματική απόσταση μετάδοσης.
- [8] Τα δεδομένα δοκιμάστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο της FCC σε περιβάλλοντα με εμπόδια και συνήθεις χαμηλές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για σκοπούς αναφοράς και δεν παρέχει εγγύηση για την πραγματική απόσταση μετάδοσης.
- [9] Μέτρηση σε εργαστηριακό περιβάλλον με λίγες παρεμβολές σε χώρες/περιοχές που υποστηρίζουν τόσο 2,4 GHz όσο και 5,8 GHz. Οι ταχύτητες λήψης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.
- [10] Ανάλογα με το πραγματικό περιβάλλον και την κινητή συσκευή.
- [11] Όταν χρησιμοποιούνται και οι δύο θύρες, η μέγιστη ισχύς εξόδου μίας θύρας είναι 82 W και ο φορτιστής θα εκχωρίσει δυναμικά την ισχύ εξόδου των δύο θυρών σύμφωνα με το φορτίο ισχύος.

## Πίνακας λειτουργιών κάμερας

		Ευρυγώνια κάμερα	Μεσαία τηλεκάμερα
Φωτογραφία	Single Shot	✓	✓
	Burst Shooting	✓	✓
	AEB	✓	✓
	Με χρονομέτρηση	✓	✓
	Pano	✓	✓ <sup>[1]</sup>
	Hyperlapse	✓	✓
Βίντεο	Αργή κίνηση	✓	✓
	Νυχτερινή λειτουργία	✓	✓
	MasterShots	✓	✓
	QuickShots	✓	✓ <sup>[2]</sup>
	FocusTrack	✓	✓

[1] Η μεσαία τηλεκάμερα υποστηρίζει μόνο σφαιρικό πανόραμα.

[2] Η μεσαία τηλεκάμερα δεν υποστηρίζει τη λειτουργία Asteroid του QuickShots.

## Συμβατότητα

Επισκεφθείτε τον ακόλουθο ιστότοπο για να βρείτε πληροφορίες σχετικά με τα συμβατά προϊόντα.

<https://www.dji.com/air-3/faq>

## Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

## Χρήση του DJI Fly

Κατά τη σύνδεση του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου με το DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν υπάρχει νέα ενημέρωση για το υλικολογισμικό. Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, συνδέστε το τηλεχειριστήριο ή την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

## Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Ενημερώστε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

**Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους:**

1. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) στον υπολογιστή σας και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και συνδέστε το αεροσκάφος με τον υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C εντός 20 δευτερολέπτων.
3. Επιλέξτε το DJI Air 3 και πατήστε «Ενημερώσεις υλικολογισμικού».
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού.
5. Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.

**Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου:**

1. Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) στον υπολογιστή σας και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
2. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και συνδέστε το με τον υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C.
3. Επιλέξτε το αντίστοιχο τηλεχειριστήριο και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού).
4. Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού.
5. Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
6. Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.

- ⚠** • Το υλικολογισμικό της μπαταρίας περιλαμβάνεται στο υλικολογισμικό του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενημερώσει όλες τις μπαταρίες.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό, διαφορετικά η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο διαδίκτυο κατά την ενημέρωση.
- Προτού κάνετε ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι φορτισμένη κατά τουλάχιστον 40% και ότι το τηλεχειριστήριο είναι φορτισμένο κατά τουλάχιστον 20%.
- Μην αποσυνδέετε το καλώδιο USB-C κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 10 λεπτά. Είναι φυσιολογικό να υπολείτουργεί ο αναρτήρας, να αναβοσβήνουν οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους και να γίνει επανεκκίνηση του αεροσκάφους. Περιμένετε υπομονετικά έως ότου ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

Επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο και ανατρέξτε στις σημειώσεις έκδοσης του Air 3, για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ενημέρωση υλικολογισμικού για ιχνηλασμότητα.

<https://www.dji.com/air-3/downloads>

## Ενισχυμένη μετάδοση



Σας προτείνουμε να κάνετε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή να σαρώσετε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το βίντεο με το εκπαιδευτικό υλικό για τις μεθόδους εγκατάστασης και χρήσης.



<https://s.dji.com/guide59>

Η ενισχυμένη μετάδοση ενσωματώνει τεχνολογία μετάδοσης βίντεο OcuSync με δίκτυα 4G. Εάν η μετάδοση βίντεο OcuSync εμποδίζεται, παρουσιάζονται παρεμβολές ή χρησιμοποιείται σε μεγάλες αποστάσεις, η συνδεσιμότητα 4G σας επιτρέπει να διατηρήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

- ⚠ • Η ενισχυμένη μετάδοση υποστηρίζεται μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές.  
• Η κινητή συσκευή κλειδώματος DJI 2 και η σχετική υπηρεσία είναι διαθέσιμα μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τους όρους χρήσης της κινητής συσκευής κλειδώματος DJI.

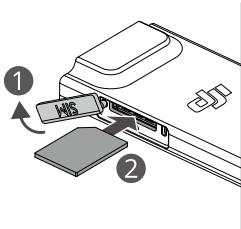
Οι απαιτήσεις εγκατάστασης είναι οι ακόλουθες:

- Το αεροσκάφος πρέπει να εγκατασταθεί με μία κινητή συσκευή κλειδώματος DJI 2. Μια κάρτα nano-SIM πρέπει να έχει εγκατασταθεί στο τερματικό εκ των προτέρων. Τόσο η κινητή συσκευή κλειδώματος DJI 2 όσο και η κάρτα nano-SIM πρέπει να αγοραστούν ξεχωριστά.
- Το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 μπορεί να συνδεθεί σε ένα hotspot Wi-Fi για να χρησιμοποιήσετε την ενισχυμένη μετάδοση.
- Το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2 χρησιμοποιεί το δίκτυο 4G της κινητής συσκευής για την ενισχυμένη μετάδοση.

Η ενισχυμένη μετάδοση καταναλώνει δεδομένα. Εάν η μετάδοση μεταβεί πλήρως σε δίκτυο 4G, μια πτήση 30 λεπτών καταναλώνει περίπου 1 GB δεδομένων στο αεροσκάφος και στο τηλεχειριστήριο, αντίστοιχα. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά. Ανατρέξτε στην πραγματική χρήση δεδομένων.

## Εγκατάσταση της κάρτας nano-SIM

Ανοίξτε το κάλυμμα της υποδοχής της κάρτας SIM στο τερματικό, τοποθετήστε την κάρτα nano-SIM στην υποδοχή με την ίδια κατεύθυνση όπως φαίνεται στο σχήμα και, στη συνέχεια, κλείστε το κάλυμμα.



- ⚠** • Συνιστάται να προμηθευτείτε μια κάρτα nano-SIM που υποστηρίζει δίκτυο 4G από τα επίσημα κανάλια της τοπικής εταιρείας κινητής τηλεφωνίας.
- MHN χρησιμοποιείτε κάρτα SIM IoT, επειδή η ποιότητα μετάδοσης βίντεο ενδέχεται να υποβαθμιστεί σημαντικά.
- MHN χρησιμοποιείτε κάρτα SIM που παρέχεται από εικονική εταιρεία κινητής τηλεφωνίας. Μπορεί να οδηγήσει σε αδυναμία σύνδεσης στο διαδίκτυο.
- MHN κόβετε την κάρτα SIM μόνο σας, διαφορετικά η κάρτα SIM μπορεί να υποστεί ζημιά ή οι σκληρές άκρες και γωνίες μπορεί να κάνουν αδύνατη τη σωστή εισαγωγή ή αφαίρεση της κάρτας SIM.
- Εάν η κάρτα SIM έχει ρυθμιστεί με κωδικό πρόσβασης (κωδικός PIN), βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την κάρτα SIM στο κινητό τηλέφωνο και ότι έχετε ακυρώσει τη ρύθμιση του κωδικού PIN, διαφορετικά δεν θα μπορέσει να συνδεθεί στο διαδίκτυο.
- 💡** • Ανοίξτε το κάλυμμα και πιέστε την κάρτα nano-SIM για να βγει λίγο προς τα έξω.

## Εγκατάσταση της κινητής συσκευής κλειδώματος DJI 2 στο αεροσκάφος

1. Αφαιρέστε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο. Αναποδογυρίστε το σώμα του αεροσκάφους και χρησιμοποιήστε το κατασβήδι για να χαλαρώσετε τις δύο βίδες στο θάλαμο της μπαταρίας. Περιστρέψτε το κατασβήδι αριστερότροφα μέχρι να απελευθερωθεί το κάλυμμα από το σώμα του αεροσκάφους.
  2. Αναποδογυρίστε ξανά το σώμα του αεροσκάφους. Ανασηκώστε ελαφρά το κάλυμμα προς τα πάνω για να βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα δεν είναι συνδεδεμένο με τις βίδες. Σπρώξτε το κάλυμμα προς τα πίσω για να το αφαιρέσετε.
  3. Ασφαλίστε τους συνδέσμους της κεραίας με το κλιπ καλωδίου. Συνδέστε τους συνδέσμους της κεραίας στο τερματικό με το λογότυπο DJI στραμμένο προς τα πάνω. Στη συνέχεια, συνδέστε τη θύρα USB-C του τερματικού με το βύσμα USB-C στο εσωτερικό του θαλάμου.
- ⚠** • MHN τραβάτε τις κεραίες με δύναμη. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις κεραίες.

- Τοποθετήστε την μπαταρία στο αεροσκάφος. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο. Μπείτε στην προβολή κάμερας του DJI Fly, ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι το εικονίδιο σήματος 4G ×  εμφανίζεται στην επάνω δεξιά γωνία, το οποίο υποδεικνύει ότι το τερματικό έχει εγκατασταθεί σωστά και ανιχνεύεται επιτυχώς από το αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και βγάλτε την μπαταρία. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και σπρώξτε το ελαφρά προς τα εμπρός. Πιέστε ελαφρά προς τα κάτω το άκρο του καλύμματος μέχρι να ακούσετε έναν ήχο κλικ, ο οποίος σημαίνει ότι το κάλυμμα έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια στη θέση του.
- Αναποδογυρίστε το σώμα του αεροσκάφους, πιέστε το κάλυμμα και περιστρέψτε το κατσαβίδι δεξιόστροφα για να σφίξετε τις βίδες.
- Επανατοποθετήστε την μπαταρία.

## Χρησιμοποιώντας την ενισχυμένη μετάδοση

- Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο και βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί επιτυχώς.
- Όταν χρησιμοποιείτε τηλεχειριστήριο DJI RC 2, συνδέστε το τηλεχειριστήριο σε hotspot Wi-Fi. Όταν χρησιμοποιείτε τηλεχειριστήριο DJI RC-N2, βεβαιωθείτε ότι η κινητή συσκευή σας είναι συνδεδεμένη σε δίκτυο 4G.
- Μπείτε στην προβολή κάμερας του DJI Fly και ενεργοποιήστε την ενισχυμένη μετάδοση χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες μεθόδους:
  - Πατήστε το εικονίδιο σήματος 4G ::::  και ενεργοποιήστε την ενισχυμένη μετάδοση.
  - Μπείτε στο μενού System Settings (Ρυθμίσεις συστήματος) και ενεργοποιήστε την Enhanced Transmission (Ενισχυμένη μετάδοση) στη σελίδα Transmission (Μετάδοση).

-  • Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο μετά την ενεργοποίηση της υπηρεσίας ενισχυμένης μετάδοσης. Πετάτε με προσοχή. Πατήστε το εικονίδιο σήματος μετάδοσης βίντεο για να δείτε την τρέχουσα ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο 4G στο αναδύομενο πλαίσιο.

Για να χρησιμοποιήσετε την ενισχυμένη μετάδοση, θα πρέπει να αγοράσετε την υπηρεσία ενισχυμένης μετάδοσης. Το τερματικό συνοδεύεται από μια δωρεάν συνδρομή υπηρεσίας ενισχυμένης μετάδοσης ενός έτους. Ένα χρόνο μετά την πρώτη χρήση, η υπηρεσία ενισχυμένης μετάδοσης θα σας ζητήσει να πληρώσετε τέλος ανανέωσης. Για να ελέγξετε την εγκυρότητα της υπηρεσίας, μεταβείτε στην αρχική οθόνη του DJI Fly, πατήστε Profile (Προφίλ) > Device Management (Διαχείριση συσκευής) > My Accessories (Τα αξεσουάρ μου).

## Αφαίρεση της κινητής συσκευής κλειδώματος DJI 2

- Αφαιρέστε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο. Αναποδογυρίστε το σώμα του αεροσκάφους και χρησιμοποιήστε το κατσαβίδι για να χαλαρώσετε τις δύο βίδες στο θάλαμο της μπαταρίας. Γυρίστε το κατσαβίδι αριστερόστροφα μέχρι να απελευθερωθεί το κάλυμμα από το σώμα του αεροσκάφους.
- Σπρώξτε το τερματικό προς τα εμπρός για να το αποσυνδέσετε από το αεροσκάφος.

-  • Στη συνέχεια, μπορείτε να αντικαταστήσετε ή να αφαιρέσετε την κάρτα nano-SIM, αν χρειάζεται.

3. Εάν χρειάζεται να αφαιρέσετε το τερματικό από το αεροσκάφος, κρατήστε τους μεταλλικούς συνδέσμους αντί για τα καλώδια όταν αποσυνδέετε τις κεραίες από το τερματικό.

**⚠** • MHN τραβάτε τις κεραίες με δύναμη. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στις κεραίες.

## Στρατηγική ασφάλειας

Στο πλαίσιο της ασφαλούς πτήσης, η ενισχυμένη μετάδοση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία η μετάδοση βίντεο OcuSync. Εάν η σύνδεση OcuSync διακοπεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση της ενισχυμένης μετάδοσης.

Σε περίπτωση μετάδοσης μόνο 4G, η επανεκκίνηση του τηλεχειριστηρίου ή του DJI Fly θα προκαλέσει επιστροφή στο αρχικό σημείο (RTH) λόγω απώλειας σήματος. Η μετάδοση βίντεο 4G δεν μπορεί να αποκατασταθεί πριν από την επαναφορά της σύνδεσης OcuSync.

Σε περίπτωση μετάδοσης μόνο 4G, θα ξεκινήσει μια αντίστροφη μέτρηση απογείωσης μετά την προσγείωση του αεροσκάφους. Εάν το αεροσκάφος δεν απογειωθεί πριν από τη λήξη της αντίστροφης μέτρησης, δεν θα επιτραπεί η απογείωση μέχρι να αποκατασταθεί η σύνδεση OcuSync.

## Σημειώσεις χρήσης του τηλεχειριστηρίου

Εάν χρησιμοποιείτε ενισχυμένη μετάδοση συνδέοντας το τηλεχειριστήριο DJI RC 2 σε ένα hotspot Wi-Fi κινητής συσκευής, βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τη ζώνη συχνοτήτων του hotspot κινητής συσκευής σε 2,4G και ρυθμίσετε τη λειτουργία δικτύου σε 4G για καλύτερη εμπειρία μετάδοσης εικόνας. Συνιστάται να μην απαντάτε σε εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις με την ίδια κινητή συσκευή και να μην συνδέετε πολλές συσκευές στο ίδιο hotspot.

Εάν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο DJI RC-N2, η ενισχυμένη μετάδοση θα χρησιμοποιήσει το δίκτυο 4G του τηλεφώνου σας. Συνιστάται να απενεργοποιείτε το Wi-Fi της κινητής συσκευής κατά τη χρήση της ενισχυμένης μετάδοσης για να μειώσετε τις παρεμβολές, να αποφύγετε την καθυστέρηση μετάδοσης βίντεο και να εξασφαλίσετε καλύτερη σταθερότητα.

Εξαιτίας συγκεκριμένων περιορισμών στα συστήματα Android/iOS, εάν λάβετε μια κλήση, η εφαρμογή DJI Fly ενδέχεται να είναι περιορισμένη από τη χρήση του δικτύου 4G στο παρασκήνιο, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε μη διαθεσιμότητα της ενισχυμένης μετάδοσης. Εάν η σύνδεση OcuSync διακοπεί τη συγκεκριμένη στιγμή, αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την επιστροφή στο αρχικό σημείο (RTH) λόγω απώλειας σήματος.

## Απαιτήσεις δικτύου 4G

Για να εξασφαλίσετε μια πλήρη και ομαλή εμπειρία μετάδοσης βίντεο, βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του δικτύου 4G είναι πάνω από 5 Mbps.

Η ταχύτητα μετάδοσης δικτύου 4G καθορίζεται από την ισχύ του σήματος 4G του αεροσκάφους στην τρέχουσα θέση και το επίπεδο συνωστισμού του δικτύου του αντίστοιχου σταθμού βάσης. Η πραγματική εμπειρία μετάδοσης εξαρτάται άμεσα από τις τοπικές συνθήκες σήματος του δικτύου 4G. Οι συνθήκες σήματος του δικτύου 4G αφορούν και τις δύο πλευρές του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου με διάφορες ταχύτητες. Εάν το σήμα δικτύου είτε του αεροσκάφους είτε του τηλεχειριστηρίου είναι αδύνατο, δεν έχει σήμα ή είναι κατειλημμένο, η εμπειρία μετάδοσης 4G

μπορεί να υποβαθμιστεί και να οδηγήσει σε πάγωμα της μετάδοσης βίντεο, σε καθυστερημένη απόκριση των χειριστηρίων, σε απώλεια μετάδοσης βίντεο ή σε απώλεια ελέγχου.

Κατά συνέπεια, όταν χρησιμοποιείτε την ενισχυμένη μετάδοση:

1. Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος σε τοποθεσίες όπου το σήμα του δικτύου 4G που εμφανίζεται στην ειφαρμογή είναι σχεδόν μέγιστο για καλύτερη εμπειρία μετάδοσης.
2. Εάν το σήμα OcuSync αποσυνδεθεί, η μετάδοση βίντεο μπορεί να παρουσιάζει καθυστέρηση και να κολλάει όταν το αεροσκάφος βασίζεται αποκλειστικά σε δίκτυο 4G. Πετάτε με προσοχή.
3. Όταν το σήμα μετάδοσης βίντεο OcuSync είναι αδύναμο ή έχει χαθεί, βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το κατάλληλο υψόμετρο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σε ανοικτούς χώρους, προσπαθήστε να διατηρήσετε το ύψος πτήσης κάτω από τα 120 μέτρα για να έχετε καλύτερο σήμα 4G.
4. Για τις πτήσεις σε πόλη με ψηλά κτίρια, βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει κατάλληλο υψόμετρο RTH (μεγαλύτερο από το ψηλότερο κτίριο).
5. Στις πτήσεις σε περιοχές περιορισμένης πτήσης με ψηλά κτίρια, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το APAS. Πετάτε με προσοχή.
6. Πετάτε το αεροσκάφος εντός της οπτικής γραμμής όρασης (VLOS) για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης, ιδιαίτερα τη νύχτα.
7. Όταν το DJI Fly σας ενημερώνει ότι το σήμα μετάδοσης βίντεο 4G είναι αδύναμο. Πετάτε με προσοχή.

## Λίστα ελέγχου μετά την πτήση

- Βεβαιωθείτε ότι πραγματοποιείτε οπτικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, η κάμερα του αναρτήρα, οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης και οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση. Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει σωστά το αεροσκάφος πριν το μεταφέρετε.

## Οδηγίες συντήρησης

Για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών σε παιδιά και ζώα, τηρείτε τα ακόλουθα:

1. Τα μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και ψάντες, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Φυλάτε όλα τα εξαρτήματα σε θέσεις που δεν είναι προσβάσιμες από παιδιά και ζώα.
2. Να αποθηκεύετε την έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο σε δροσερό, ξηρό μέρος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως για να διασφαλίσετε ότι η ενσωματωμένη μπαταρία LiPo ΔΕΝ θα υπερθερμανθεί. Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: μεταξύ 22 και 28°C για περιόδους αποθήκευσης άνω των τριών μηνών. Μην αποθηκεύετε ποτέ σε περιβάλλοντα εκτός του εύρους θερμοκρασίας των -10 έως 45°C.
3. MHN αφήνετε την κάμερα να έρθει σε επαφή ή να εμβαπτιστεί σε νερό ή άλλα υγρά. Εάν βραχεί, σκουπίστε την με ένα μαλακό, απορροφητικό πανί. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει σε νερό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα εξαρτήματα. ΜΗ χρησιμοποιείτε ουσίες που περιέχουν αλκοόλη, βενζόλιο, διαλυτικά ή άλλες εύφλεκτες ουσίες για τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της κάμερας. MHN αποθηκεύετε την κάμερα σε περιοχές με υγρασία ή σκόνη.

4. MH συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε διεπαφή USB παλαιότερη από την έκδοση 3.0. MH συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε συσκευή «power USB» ή παρόμοιες συσκευές.
5. Ελέγχετε κάθε εξάρτημα του αεροσκάφους μετά από σύγκρουση ή σοβαρή πρόσκρουση. Εάν υπάρχουν προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.
6. Ελέγχετε τακτικά τις ενδείξεις στάθμης φόρτισης της μπαταρίας για να δείτε την τρέχουσα στάθμη φόρτισης και τη συνολική διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Η ονομαστική ικανότητα της μπαταρίας είναι 200 κύκλοι φόρτισης. Δεν συνιστάται η συνέχιση της χρήσης μετά.
7. Φροντίστε να μεταφέρετε το αεροσκάφος με τους βραχίονες διπλωμένους όταν είναι απενεργοποιημένο.
8. Φροντίστε να μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο με τις κεραίες διπλωμένες όταν είναι απενεργοποιημένο.
9. Η μπαταρία θα εισέλθει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας μετά από μακροχρόνια αποθήκευση. Φορτίστε την μπαταρία για έξοδο από την κατάσταση αναστολής λειτουργίας.
10. Χρησιμοποιείτε το ουδέτερο φίλτρο (ND) εάν ο χρόνος έκθεσης πρέπει να παραταθεί. Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος για τον τρόπο εγκατάστασης των ουδέτερων φίλτρων.
11. Αποθηκεύετε και μεταφέρετε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και τον φορτιστή σε ξηρό περιβάλλον. Συνιστάται η φύλαξη και η μεταφορά του προϊόντος σε περιβάλλον με θερμοκρασία περιβάλλοντος 15 έως 25°C και υγρασία περίπου 40%. Δεν υπάρχει ειδική απαίτηση για το υψόμετρο κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.
12. Αφαιρείτε την μπαταρία πριν από τη συντήρηση του αεροσκάφους (π.χ. καθαρισμός ή προσάρτηση και αποσύνδεση των ελίκων). Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και οι έλικες είναι καθαροί, αφαιρώντας τις ακαθαρσίες ή τη σκόνη με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε το αεροσκάφος με βρεγμένο πανί και μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη. Τα υγρά μπορούν να διεισδύσουν στο περίβλημα του αεροσκάφους, προκαλώντας βραχυκύλωμα και καταστροφή των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
13. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε την μπαταρία κατά την αντικατάσταση ή τον έλεγχο των ελίκων.

## Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων

1. Γιατί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μπαταρία πριν από την πρώτη πτήση; Η μπαταρία πρέπει να ενεργοποιηθεί με φόρτιση πριν από την πρώτη χρήση.
2. Πώς να λύσετε το πρόβλημα της μετατόπισης του αναρτήρα κατά τη διάρκεια της πτήσης; Βαθμονομήστε τη μονάδα IMU και την πυξίδα στο DJI Fly. Εάν το πρόβλημα επικρέπει, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
3. Καμία λειτουργία Ελέγχετε αν η έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένα με φόρτιση. Εάν τα προβλήματα επιμένουν, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI.
4. Προβλήματα ενεργοποίησης και εκκίνησης Ελέγχετε εάν η μπαταρία τροφοδοτείται με ρεύμα. Εάν ναι, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI εάν δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.
5. Προβλήματα ενημέρωσης λογισμικού Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Εάν η ενημέρωση του υλικολογισμικού αποτύχει, επανεκκινήστε όλες τις συσκευές και προσπαθήστε ξανά. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
6. Διαδικασίες επαναφοράς στην εργοστασιακή προεπιλεγμένη ή την τελευταία γνωστή διαμόρφωση λειτουργίας Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή DJI Fly για επαναφορά στις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

- Προβλήματα τερματισμού λειτουργίας και απενεργοποίησης  
Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
- Πώς να εντοπίσετε απρόσεκτο χειρισμό ή αποθήκευση σε μη ασφαλείς συνθήκες  
Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.

## Κίνδυνος και προειδοποιήσεις

Όταν το αεροσκάφος εντοπίσει κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική προτροπή στο DJI Fly.

Δώστε προσοχή στη λίστα των παρακάτω καταστάσεων.

- Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για απογείωση.
- Εάν ανιχνεύετε εμπόδιο κατά την πτήση.
- Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για προσγείωση.
- Εάν η πυξίδα και η μονάδα IMU αντιμετωπίσουν παρεμβολές και πρέπει να βαθμονομηθούν.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη όταν σας ζητηθεί.

## Απόρριψη



Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές συσκευές κατά την απόρριψη του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

### Απόρριψη μπαταρίας

Απορρίψτε τις μπαταρίες σε συγκεκριμένα δοχεία ανακύκλωσης μόνο αφού πρώτα τις έχετε αποφορτίσει πλήρως. MHN απορρίπτετε τις μπαταρίες σε κοινά δοχεία απορριμμάτων. Ακολουθείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.

Απορρίψτε αμέσως μια μπαταρία εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την υπερβολική εκφρότηση.

Εάν το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι απενεργοποιημένο και η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματικό φορά απόρριψης/ανακύκλωσης μπαταριών για περαιτέρω βοήθεια.

## Πιστοποίηση C1

Το DJI Air 3 (μοντέλο EB3WBC) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της πιστοποίησης C1. Υπάρχουν ορισμένες απαιτήσεις και περιορισμοί κατά τη χρήση του DJI Air 3 στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX = ΕΕ, Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν). Το DJI Air 3 και τα παρόμοια προϊόντα μπορούν να διακριθούν από τον αριθμό μοντέλου.

Κατηγορία ΣμηΕΑ	C1
Στάθμη ηχητικής ισχύος	81 dB
Μέγιστη ταχύτητα έλικα	8.400 ΣΑΛ

## Δήλωση MTOM (Μηχανισμός βελτιστοποίησης μετάδοσης μηνυμάτων)

To DJI Air 3 είναι ένα τετράτροχο αεροσκάφος. Το MTOM του DJI Air 3 (μοντέλο EBCWBC) είναι 720 g, το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις C1.

Οι χρήστες πρέπει να ακολουθούν τις παρακάτω οδηγίες για να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του MTOM C1. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως αεροσκάφος C1:

1. MHN προσθέτετε ωφέλιμο φορτίο στο αεροσκάφος, εκτός από τα αντικείμενα που αναφέρονται στη λίστα αντικειμένων, συμπεριλαμβανομένης της ενότητας κατάλληλων αξεσουάρ.
2. MH χρησιμοποιείτε μη πιστοποιημένα ανταλλακτικά, όπως έξυπνες μπαταρίες πτήσης ή έλικες κ.λπ.
3. MHN τροποποιείτε εκ των υστέρων το αεροσκάφος.

- ⚠**
- Η προτροπή «Low Battery RTH» (Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας) δεν εμφανίζεται σε περίπτωση που η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πιλότου και του αεροσκάφους είναι μικρότερη από 5 μέτρα.
  - Το FocusTrack θα εξέλθει αυτόματα εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ του θέματος και του αεροσκάφους είναι μεγαλύτερη από 50 μέτρα (διαθέσιμο μόνο κατά τη χρήση του FocusTrack στην ΕΕ).
  - Η βιοθητική λυχνία LED έχει ρυθμιστεί στην αυτόματη λειτουργία όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ και δεν μπορεί να αλλάξει. Οι λυχνίες LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους είναι πάντα αναμμένες όταν χρησιμοποιούνται στην ΕΕ και δεν μπορούν να αλλάξουν.

## Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση

1. Μέθοδος μεταφοράς: Φάρος Wi-Fi
2. Μέθοδος αποστολής του αριθμού μητρώου χειριστή ΣμηΕΑ στο αεροσκάφος: Μεταβείτε στο DJI Fly > Safety (Ασφάλεια) > UAS Remote Identification (Εξ αποστάσεως ταυτοπόίηση ΣμηΕΑ) και, στη συνέχεια, μεταφορτώστε τον αριθμό μητρώου χειριστή ΣμηΕΑ.

- ⚠**
- Η δυνατότητα μετάδοσης εξ αποστάσεως ταυτοπόίησης δεν θα είναι διαθέσιμη αν διακοπεί η λειτουργία των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης.

## Λίστα εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων των κατάλληλων αξεσουάρ

Προϊόν	Αριθμός μοντέλου	Διαστάσεις	Βάρος
Έλικες χαμηλού θορύβου DJI Air 3	8747F	221 × 120 mm (Διάμετρος × Βήμα)	6,4 g (κάθε έλικας)
Σετ φίλτρων ND DJI Air 3*	EBCWBC-NDFS	38,1 × 31,3 × 8,2 mm	2,6 g
Ευρυγώνιος φακός DJI Air 3*	EBCWBC-WAL	38,1 × 31,3 × 9 mm	Περίπου 9,1 g
Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Air 3	BWX233-4241-14.76	119,2 × 57,8 × 43,85 mm	Περίπου 267 g
Κάρτα microSD*	Δ/Y	15 × 11 × 1,0 mm	Περίπου 0,3 g
Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI Cellular Dongle 2*	IG831T	43,5 × 23,0 × 7,0 mm	Περίπου 11,5 g
Κάρτα nanoSIM*	Δ/Y	8,8 × 12,3 × 0,7 mm	Περίπου 0,5 g

\* Δεν περιλαμβάνεται στην αρχική συσκευασία.

Για τον τρόπο εγκατάστασης και χρήσης του ευρυγώνιου φακού DJI Air 3 και του σετ φίλτρων ND DJI Air 3, ανατρέξτε στις πληροφορίες του προϊόντος για αυτά τα δύο αξεσουάρ αντίστοιχα.

Για τον τρόπο εγκατάστασης και χρήσης του ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI Cellular Dongle 2, ανατρέξτε στην ενότητα Ενισχυμένη μετάδοση.

## Λίστα ανταλλακτικών

1. Έλικες χαμηλού θορύβου DJI Air 3 (μοντέλο 8747F, 6,4 g κάθε έλικας)
2. Έξυπνη μπαταρία πτήσης DJI Air 3 (μοντέλο BWX233-4241-14.76, περίπου 267 g)

 • Η αντοχή δεν αλλάζει κατά την εγκατάσταση των παραπάνω αντικειμένων στο αεροσκάφος.

---

## Λίστα μέτρων προστασίας

Ακολουθεί η λίστα των μέτρων προστασίας για μηχανικά θέματα και των μέτρων προστασίας για το DJI Air 3.

1. Η εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC) μπορεί να εκτελεστεί για τη διακοπή της λειτουργίας των ελίκων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ανατρέξτε στην ενότητα Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ για λεπτομέρειες.
2. Η λειτουργία Επιστροφής στην αρχική θέση (RTH). Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στην αρχική θέση για λεπτομέρειες.
3. Το σύστημα όρασης και το τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες. Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα όρασης και τρισδιάστατο σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες» για λεπτομέρειες.
4. Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) Ανατρέξτε στην ενότητα «Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)» για λεπτομέρειες.
5. Το σύστημα GEO της DJI παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια πτήσης και ενημερώσεις περιορισμού, και εμποδίζει τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη να πετούν σε περιορισμένο εναέριο χώρο. Ανατρέξτε στην ενότητα Όρια πτήσης για λεπτομέρειες.

## Γεωενημερότητα

Η γεωενημερότητα περιέχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται παρακάτω.

Ενημέρωση δεδομένων UGZ (Γεωγραφική ζώνη για μη επανδρωμένα αεροσκάφη): ο χρήστης μπορεί να ενημερώσει τα δεδομένα του FlySafe χρησιμοποιώντας τη λειτουργία αυτόματης ενημέρωσης δεδομένων ή αποθηκεύοντας τα δεδομένα στο αεροσκάφος χειροκίνητα.

- Μέθοδος 1: Μεταβείτε στο μενού «Settings» (Ρυθμίσεις) στο DJI Fly, πατήστε «About» (Σχετικά) > «FlySafe Data» (Δεδομένα FlySafe), πατήστε «Check for Updates» (Έλεγχος για ενημερώσεις) για να ενημερώσετε αυτόματα τα δεδομένα FlySafe.
- Μέθοδος 2: Ελέγχετε τακτικά τον ιστότοπο της εθνικής σας αεροπορικής αρχής και λάβετε τα τελευταία δεδομένα UGZ για να τα εισαγάγετε στο αεροσκάφος σας. Μεταβείτε στον «Settings» (Ρυθμίσεις) στο DJI Fly, πατήστε «About» (Σχετικά) > «FlySafe Data» (Δεδομένα FlySafe), πατήστε «Import from Files» (Εισαγωγή από αρχεία) και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να αποθηκεύσετε και να εισαγάγετε τα δεδομένα UGZ χειροκίνητα.

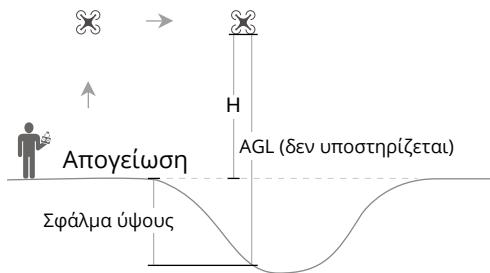
Σημείωση: Όταν η εισαγωγή ολοκληρωθεί με επιτυχία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην εφαρμογή DJI Fly. Εάν η εισαγωγή αποτύχει λόγω ακατάλληλης μορφής δεδομένων, ακολουθήστε το μήνυμα στην οθόνη και επαναλάβετε την προσπάθεια.

Σχεδίαση χάρτη γεωνημερότητας: μετά την ενημέρωση των τελευταίων δεδομένων UGZ, θα εμφανιστεί ένας χάρτης πτήσης με απαγορευμένη ζώνη στην εφαρμογή DJI Fly. Μπορείτε να δείτε το όνομα, τον χρόνο ισχύος, το όριο ύψους κ.λπ., πατώντας στην περιοχή.

Προαναγγέλια γεωνημερότητας: η εφαρμογή θα ενημερώσει τον χρήστη με προειδοποιητικές πληροφορίες όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά ή σε απαγορευμένη περιοχή, η οριζόντια απόσταση είναι μικρότερη από 160 μέτρα ή η κατακόρυφη απόσταση είναι μικρότερη από 40 μέτρα από τη ζώνη, ώστε να υπενθυμίσει στον χρήστη να πετά με προσοχή.

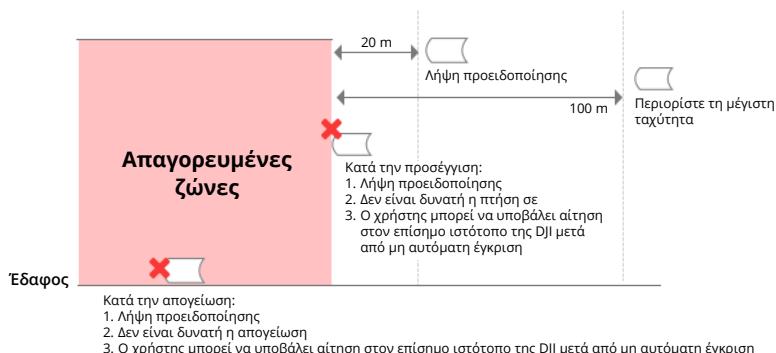
### Δήλωση AGL (Above Ground Level-Πάνω από το Επίπεδο του Εδάφους)

Το κατακόρυφο τμήμα της «Γεωνημερότητας» μπορεί να χρησιμοποιεί το υψόμετρο AMSL (πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας) ή το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους). Η επιλογή μεταξύ αυτών των δύο αναφορών καθορίζεται μεμονωμένα για κάθε ζώνη UGZ. Ούτε το υψόμετρο AMSL (πάνω από τη μέση στάθμη της θάλασσας) ούτε το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους) υποστηρίζονται από το DJI Air 3. Το ύψος H εμφανίζεται στην προβολή κάμερας της εφαρμογής DJI Fly, το οποίο είναι το ύψος από το σημείο απογείωσης του αεροσκάφους έως το αεροσκάφος. Το ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προσέγγιση, αλλά μπορεί να διαφέρει περισσότερο ή λιγότερο από το δεδομένο υψόμετρο/ύψος για μια συγκεκριμένη ζώνη UGZ. Ο απομακρυσμένος πιλότος παραμένει υπεύθυνος για τη μη παραβίαση των κατακόρυφων ορίων της ζώνης UGZ.



### Απαγορευμένες ζώνες

Εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα ενημερωθούν με μια προειδοποίηση και η πτήση θα αποτραπεί. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες. Οι απαγορευμένες ζώνες μπορούν να ξεκλειδωθούν. Για να γίνει αυτό, επικοινωνήστε με το [flysafe@dji.com](mailto:flysafe@dji.com) ή μεταβείτε στο Ξεκλειδωμα Ζώνης Α στο [dji.com/flysafe](https://dji.com/flysafe).

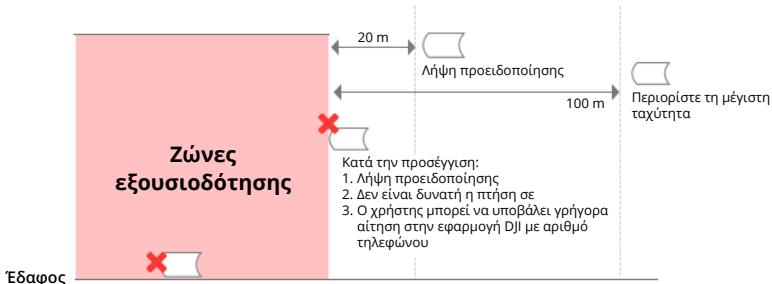


Κατά την απογείωση:

1. Λήψη προειδοποίησης
2. Δεν είναι δυνατή η πτήση σε
3. Ο χρήστης μπορεί να υποβάλει αίτηση στον επίσημο ιστόποτο της DJI μετά από μη αυτόματη έγκριση

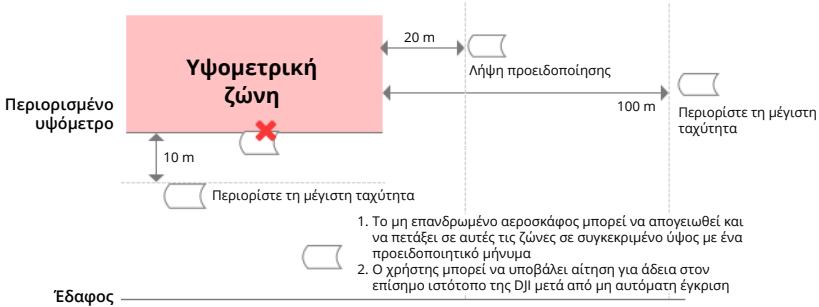
## Ζώνες εξουσιοδότησης

Εμφανίζονται με μπλε χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα λάβουν μια προειδοποίηση και η πτήση περιορίζεται από προεπιλογή. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες εκτός και αν έχει εξουσιοδότηση. Οι ζώνες εξουσιοδότησης μπορούν να ξεκλειδωθούν από εξουσιοδοτημένους χρήστες με χρήση επαληθευμένου λογαριασμού DJI.



## Υψομετρικές ζώνες

Οι υψομετρικές ζώνες είναι ζώνες με περιορισμένο υψόμετρο και εμφανίζονται με γκρι χρώμα στον χάρτη. Κατά την προσέγγιση, οι χρήστες λαμβάνουν προειδοποιήσεις στην εφαρμογή DJI.



## Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.

### Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης



Έδαφος —



1. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί και να πετάξει σε αυτές τις ζώνες με ένα προειδοποιητικό μήνυμα που χρειάζεται επιβεβαίωση από τον χρήστη

## Προειδοποιητικές ζώνες

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.

### Προειδοποιητικές ζώνες



Έδαφος —



1. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί και να πετάξει σε αυτές τις ζώνες με ένα προειδοποιητικό μήνυμα



- Όταν το αεροσκάφος και η εφαρμογή DJI Fly δεν μπορούν να λάβουν σήμα GPS, η λειτουργία γεωνημερότητας θα είναι ανενεργή. Η παρεμβολή της κεραίας του αεροσκάφους ή η απενεργοποίηση της εξουσιοδότησης GPS στο DJI Fly θα προκαλέσει την απώλεια του σήματος GPS.

## Δήλωση EASA (Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας)

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το έγγραφο με τις Δηλώσεις Πληροφοριών για Drone που περιλαμβάνονται στη συσκευασία πριν από τη χρήση.

Επισκεφθείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για περισσότερες πληροφορίες της δήλωσης του Οργανισμού EASA σχετικά με την ιχνηλασμότητα.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

## Πρωτότυπες οδηγίες

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχεται από την SZ DJI Technology, Inc. και το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

Διεύθυνση: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055..

## Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης

Επισκεφθείτε το <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές μεταγοραστικής εξυπηρέτησης, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΕΣΑΣ



Επικοινωνία  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ DJI

Το παρόν περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

**<https://www.dji.com/air-3/downloads>**

Εάν έχετε απορίες, σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στο [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

Το «DJI» αποτελεί εμπορικό σήμα της DJI.

Copyright © 2024 DJI. Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.