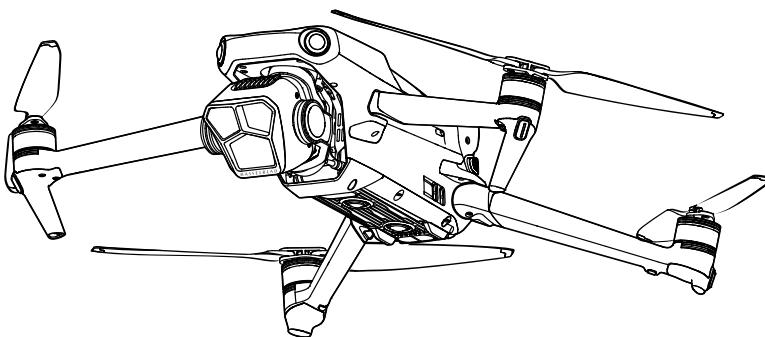


dji MAVIC 3 PRO

Εγχειρίδιο χρήστη

v1.4 2024.08





Αυτό το έγγραφο αποτελεί πνευματική ιδιοκτησία της DJI με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων. Εκτός εάν εξουσιοδοτείται διαφορετικά από την DJI, δεν δικαιούστε να χρησιμοποιήσετε ή να επιτρέψετε σε άλλους να χρησιμοποιήσουν το έγγραφο ή οποιοδήποτε μέρος του εγγράφου με αναπαραγωγή, μεταφορά ή πώληση του εγγράφου. Οι χρήστες θα πρέπει να ανατρέχουν μόνο σε αυτό το έγγραφο και στο περιεχόμενό του ως οδηγίες για τη λειτουργία του DJI UAV. Το έγγραφο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλους σκοπούς.

Q Αναζήτηση λέξεων-κλειδιών

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως «μπαταρία» και «εγκατάσταση» για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl+F στα Windows ή Command+F στα Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.

👉 Μετάβαση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα των θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.

🖨️ Εκτύπωση του παρόντος εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Αρχείο καταγραφής αναθεωρήσεων

Έκδοση	Ημερομηνία	Αναθεωρήσεις
v1.2	2023.09	Προστέθηκε το Σύστημα υποβοήθησης όρασης, η Επιστροφή AR RTH, ο Διακόπτης προσανατολισμού όρασης και ανίχνευσης εμποδίων, ο Οδηγός καρέ κ.λπ.
v1.4	2024.08	Προστέθηκε υποστήριξη για ενισχυμένη μετάδοση σε ορισμένες χώρες και περιοχές.

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου

Υπόμνημα

⚠ Σημαντική σημείωση

💡 Συμβουλές και υποδείξεις

📖 Παραπομπή

Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Η DJI™ παρέχει στους χρήστες εκπαιδευτικά βίντεο και τα ακόλουθα έγγραφα:

- Οδηγίες ασφάλειας
- Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
- Εγχειρίδιο χρήστη

Συνιστάται να παρακολουθήσετε όλα τα εκπαιδευτικά βίντεο και να διαβάσετε τις οδηγίες ασφάλειας πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση διαβάζοντας τον Οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε στο παρόν Εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Σύμφωνα με το αντίστοιχο αεροσκάφος, επισκεφθείτε τον σύνδεσμο ή σαρώστε τον κωδικό QR παρακάτω για να παρακολουθήσετε τα εκπαιδευτικά βίντεο, τα οποία δείχνουν πώς να χρησιμοποιείτε το DJI MAVIC™ 3 Pro με ασφάλεια:

MAVIC 3 PRO CINE



<https://s.dji.com/guide57>

MAVIC 3 PRO



<https://s.dji.com/guide56>

Λήψη της εφαρμογής DJI Fly

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το DJI Fly κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σαρώστε τον παραπάνω κωδικό QR για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης.

- ⚠ • Τα τηλεχειριστήρια DJI RC Pro και DJI RC έχουν ήδη εγκατεστημένη την εφαρμογή DJI Fly. Απαιτείται από τους χρήστες να κάνουν λήψη της εφαρμογής DJI Fly στην κυνηγή τους συσκευή όταν χρησιμοποιούν το τηλεχειριστήριο DJI RC-N1.
- Για να ελέγχετε τις εκδόσεις των λειτουργικών συστημάτων Android και iOS που υποστηρίζονται από το DJI Fly, μεταβείτε στη διεύθυνση <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.

* Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 30 μέτρων και εμβέλεια 50 μέτρων όταν δεν υπάρχει σύνδεση ή είσοδος στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφος DJI.

Λήψη του DJI Assistant 2

Λήψη του DJI ASSISTANT™ 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

-  • Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι -10° έως 40°C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτικές εφαρμογές (-55° έως 125°C), η οποία απαιτείται για αντοχή σε μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές που πληρούν τις απαιτήσεις εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας της συγκεκριμένης κατηγορίας.
-

Περιεχόμενα

Χρήση του παρόντος εγχειριδίου	3
Υπόμνημα	3
Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση	3
Εκπαιδευτικά βίντεο	3
Λήψη της εφαρμογής DJI Fly	3
Λήψη του DJI Assistant 2	4
Προφίλ του προϊόντος	9
Εισαγωγή	9
Τα σημαντικότερα σημεία των χαρακτηριστικών	9
Χρήση για πρώτη φορά	10
Προετοιμασία του αεροσκάφους	10
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου	11
Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Mavic 3 Pro	12
Σύνδεση του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο	12
Ενημέρωση υλικολογισμικού	12
Επισκόπηση	13
Αεροσκάφος	13
DJI RC Pro	14
Τηλεχειριστήριο DJI RC	17
Ασφάλεια πτήσης	20
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	20
Υπεύθυνος χειρισμός του αεροσκάφους	20
Περιορισμοί πτήσης	21
Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)	21
Όρια πτήσης	21
Ζώνες GEO	23
Ξεκλείδωμα ζωνών GEO	23
Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση	24
Βασική πτήση	24
Αυτόματη απογείωση/προσγείωση	24
Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ	25
Έλεγχος του αεροσκάφους	26
Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης	27
Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο	27
Έξυπνες λειτουργίες πτήσης	28
FocusTrack	28
MasterShots	32
QuickShots	33
Hyperlapse	36

Λειτουργία Waypoint Flight	38
Σύστημα ελέγχου πορείας	43
Αεροσκάφος	45
Λειτουργίες πτήσης	45
Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους	46
Επιστροφή στην αρχική θέση	47
Έξυπνη επιστροφή RTH	49
Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας	53
Επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης	53
Προστασία προσγείωσης	54
Προσγείωση ακριβείας	55
Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες	56
Εμβέλεια εντοπισμού	56
Χρήση του συστήματος όρασης	57
Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)	60
Προστασία προσγείωσης	60
Σύστημα υποβοήθησης όρασης	62
Προειδοποίηση σύγκρουσης	63
Καταγραφέας πτήσης	64
Έλικες	64
Τοποθέτηση των ελίκων	64
Αποσύνδεση των ελίκων	64
Έξυπνη μπαταρία πτήσης	65
Χαρακτηριστικά της μπαταρίας	65
Χρήση της μπαταρίας	66
Φόρτιση της μπαταρίας	67
Τοποθέτηση/αφαίρεση της μπαταρίας	71
Αναρτήρας και κάμερα	72
Προφίλ του αναρτήρα	72
Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα	72
Προφίλ της κάμερας	73
Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο	74
QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)	75
Χρήση	75
Τηλεχειριστήριο	77
DJI RC Pro	77
Λειτουργία	77
Λυχνίες LED τηλεχειριστηρίου	82
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	82
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	82
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	83

Λειτουργία της οθόνης αφής	85
Προηγμένες λειτουργίες	87
DJI RC	88
Λειτουργία	88
Λυχνίες LED τηλεχειριστηρίου	92
Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου	93
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	93
Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου	94
Λειτουργία της οθόνης αφής	95
Προηγμένες λειτουργίες	97
Εφαρμογή DJI Fly	99
Αρχική θέση	99
Προβολή κάμερας	100
Περιγραφή κουμπιών	100
Συντομεύσεις οθόνης	105
Ρυθμίσεις	106
Ασφάλεια	106
Έλεγχος	107
Κάμερα	108
Μετάδοση	110
Σχετικά με	110
Παράρτημα	113
Προδιαγραφές	113
Πίνακας λειτουργιών κάμερας	122
Ενημέρωση υλικολογισμικού	123
Χρήση του DJI Fly	123
Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)	123
Ενισχυμένη μετάδοση	125
Εγκατάσταση του ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI	125
Χρησιμοποιώντας την Ενισχυμένη μετάδοση	127
Στρατηγική ασφάλειας	128
Σημειώσεις χρήσης του τηλεχειριστηρίου	128
Απαιτήσεις δικτύου 4G	128
Λίστα ελέγχου μετά την πτήση	130
Οδηγίες συντήρησης	130
Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων	131
Κίνδυνος και προειδοποίησης	132
Απόρριψη	132
Πιστοποίηση C2	132
Πληροφορίες συμμόρφωσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης FAR	138
Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης	138

Προφίλ του προϊόντος

Αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζει τα κύρια χαρακτηριστικά του προϊόντος.

Προφίλ του προϊόντος

Εισαγωγή

Το DJI Mavic 3 Pro διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και πανκατευθυντικά συστήματα όρασης, που επιτρέπουν την αιώρηση και την πτήση σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους, καθώς και την αυτόματη επιστροφή στην αρχική θέση, αποφεύγοντας ταυτόχρονα τα εμπόδια σε όλες τις κατευθύνσεις. Το αεροσκάφος έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 75,6 χλμ./ώ. και μέγιστο χρόνο πτήσης 43 λεπτών.

Τα τηλεχειριστήρια DJI RC Pro και DJI RC διαθέτουν ενσωματωμένη οθόνη 5,5 ίντσών με ανάλυση 1920×1080 pixel. Οι χρήστες μπορούν να συνδεθούν στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi, ενώ το λειτουργικό σύστημα Android περιλαμβάνει Bluetooth και GNSS. Τα τηλεχειριστήρια διαθέτουν ένα ευρύ φάσμα χειριστηρίων αεροσκάφους και αναρτήρα, καθώς και κουμπιά εξατομίκευσης. Το DJI RC Pro διαθέτει οθόνη υψηλής φωτεινότητας και μέγιστο χρόνο λειτουργίας 3 ωρών. Το DJI RC έχει μέγιστο χρόνο λειτουργίας 4 ωρών.

Τα σημαντικότερα σημεία των χαρακτηριστικών

Αναρτήρας και κάμερα: το DJI Mavic 3 Pro διαθέτει αισθητήρα CMOS 4/3 με κάμερα Hasselblad, με δυνατότητα λήψης φωτογραφιών μορφής RAW 12 bit και δυναμικό εύρος έως 12,8 στοπ. Διαθέτει επίσης μια μεσαία τηλεκάμερα 1/1,3 ίντσών και μια τηλεκάμερα 1/2 ίντσών με δυνατότητα λήψης βίντεο 4K 60fps και οπτική μεγέθυνση 3x ή 7x. Η νέα λειτουργία χρωμάτων 10-bit D-Log M προσφέρει μια πιο βολική εμπειρία για τη διόρθωση των χρωμάτων μετά τη λήψη.

Μετάδοση βίντεο: με την τεχνολογία μετάδοσης μεγάλης εμβέλειας O3+ της DJI, το DJI Mavic 3 Pro προσφέρει μετάδοση μεγίστης εμβέλειας 15 χλμ. και ποιότητα βίντεο έως και 1080p 60fps από το αεροσκάφος στην εφαρμογή DJI Fly. Το τηλεχειριστήριο λειτουργεί τόσο στα 2,4 όσο και στα 5,8 GHz και είναι σε θέση να επιλέξει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης.

Έξυπνες λειτουργίες πτήσης: ο χρήστης μπορεί να εστιάσει στη λειτουργία του αεροσκάφους, ενώ το σύστημα Advanced Pilot Assistance System (APAS) επιτρέπει στο αεροσκάφος να αποφεύγει τα εμπόδια σε όλες τις κατευθύνσεις. Με τις Έξυπνες λειτουργίες πτήσης, όπως το FocusTrack, το MasterShots, το Hyperlapse, το QuickShots ή το Waypoint Flight, ο χρήστης μπορεί να απολαμβάνει τη λήψη φωτογραφιών ή βίντεο με ευκολία.

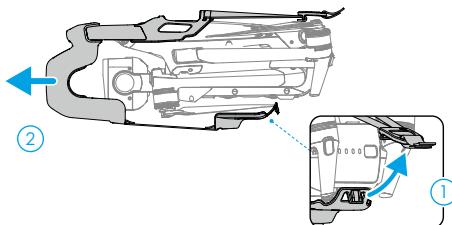
- 💡 • Μόνο το αεροσκάφος DJI Mavic 3 Pro Cine διατίθεται με ενσωματωμένο δίσκο SSD 1TB, ο οποίος υποστηρίζει την εγγραφή και την αποθήκευση βίντεο Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 και Apple ProRes 422 LT. Διαφορετικά, τα χαρακτηριστικά και οι λειτουργίες που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο ισχύουν τόσο για το DJI Mavic 3 Pro όσο και για το DJI Mavic 3 Pro Cine.
- ⚠️ • Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε περιβάλλον χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος πετούσε με σταθερή ταχύτητα 32,4 χλμ./ώ. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε υψόμετρο επιπέδου της θάλασσας χωρίς άνεμο.
- Οι συσκευές των τηλεχειριστηρίων φτάνουν τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σε υψόμετρο περίπου 120 μέτρων. Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση από την οποία το αεροσκάφος εξακολουθεί να στέλνει και να λαμβάνει μεταδόσεις. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να πετάξει το αεροσκάφος σε μία μόνο πτήση. Ο μέγιστος χρόνος λειτουργίας δοκιμάστηκε σε εργαστηριακό περιβάλλον. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά.
- Τα 5,8 GHz δεν υποστηρίζονται σε ορισμένες περιοχές. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

Χρήση για πρώτη φορά

Το DJI Mavic 3 Pro διπλώνεται πριν συσκευαστεί. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ξεδιπλώσετε το αεροσκάφος και να ετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο.

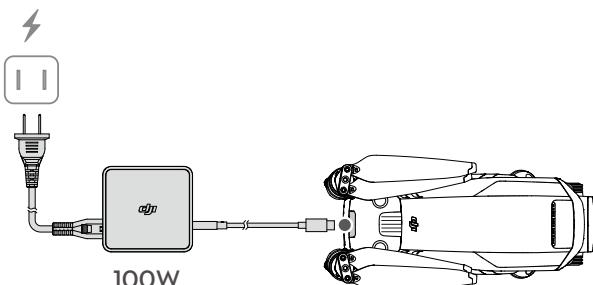
Προετοιμασία του αεροσκάφους

- Αφαιρέστε το κάλυμμα αποθήκευσης.

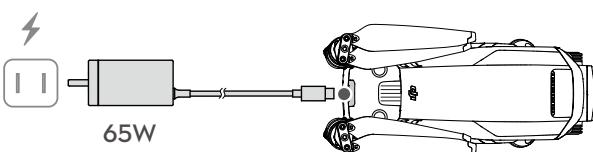


- Όλες οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την αποστολή για λόγους ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο φορτιστή για να φορτίσετε και να ενεργοποιήσετε τις μπαταρίες έξυπνης πτήσης την πρώτη φορά.

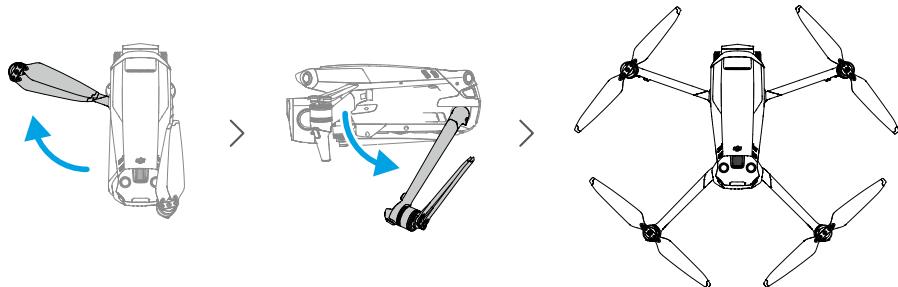
- Εάν χρησιμοποιείτε τον μετασχηματιστή DJI 100W USB-C, χρειάζεται περίπου 1 ώρα και 20 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.



- Εάν χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή DJI 65W, χρειάζεται περίπου 1 ώρα και 36 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως μια έξυπνη μπαταρία πτήσης. Ο χρόνος φόρτισης ελέγχεται κατά τη χρήση του σταθερού καλωδίου του φορτιστή. Συνιστάται η χρήση αυτού του καλωδίου για τη φόρτιση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης.



3. Ξεδιπλώστε τους μπροστινούς βραχίονες, έπειτα τους πίσω βραχίονες και στη συνέχεια τις λεπίδες στους έλικες.

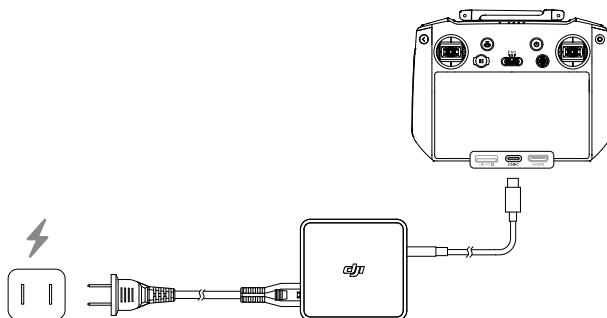


- ⚠**
- Ο φορτιστής δεν περιλαμβάνεται με το Mavic 3 Pro (Drone μόνο). Συνιστάται η χρήση φορτιστή PD 65W (ή παραπάνω) για τη φόρτιση της έξυπνης μπαταρίας πτήσης.
 - Χρησιμοποιήστε καλώδιο τροφοδοσίας με συμβατές προδιαγραφές για τη φόρτιση και, εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μετασχηματιστή.
 - Φροντίστε να ξεδιπλώσετε τους μπροστινούς βραχίονες πριν ξεδιπλώσετε τους πίσω βραχίονες.
 - Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό του αναρτήρα έχει αφαιρεθεί και ότι όλοι οι βραχίονες έχουν ξεδιπλωθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστεί η ικανότητα αυτοδιάγνωσης του αεροσκάφους.
 - Τοποθετήστε το κάλυμμα αποθήκευσης όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.

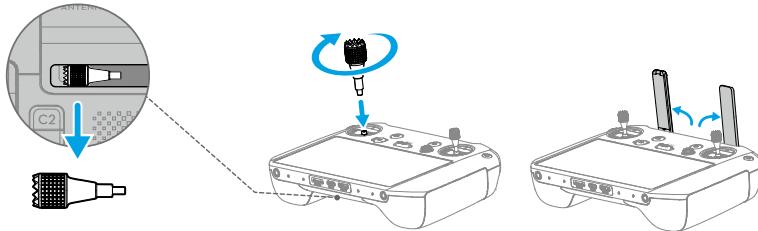
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC Pro.

1. Χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο φορτιστή για να φορτίσετε το τηλεχειριστήριο μέσω της θύρας USB-C ώστε να ενεργοποιήσετε την μπαταρία.



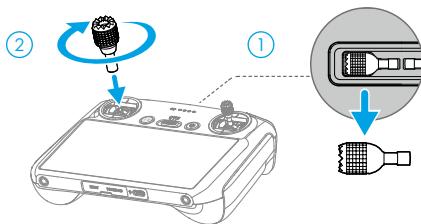
2. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τους στη θέση τους.
3. Ξεδιπλώστε τις κεραίες.



4. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση και απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για την ενεργοποίηση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να προετοιμάσετε το τηλεχειριστήριο DJI RC.

1. Αφαιρέστε τους μοχλούς ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τους στη θέση τους.



2. Το τηλεχειριστήριο πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από την πρώτη χρήση και απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για την ενεργοποίηση. Πατήστε και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

Ενεργοποίηση του αεροσκάφους DJI Mavic 3 Pro

Το DJI Mavic 3 Pro απαιτεί ενεργοποίηση πριν τη χρήση για πρώτη φορά. Αφού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο, ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε το DJI Mavic 3 Pro χρησιμοποιώντας το DJI Fly. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο για ενεργοποίηση.

Σύνδεση του αεροσκάφους με το τηλεχειριστήριο

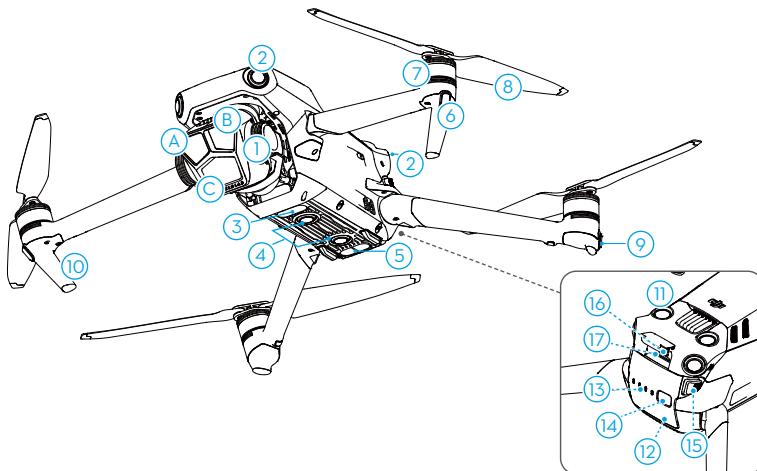
Συνιστάται να συνδέσετε το αεροσκάφος με το τηλεχειριστήριο για να εξασφαλίσετε την καλύτερη δυνατή μεταγραφαστική εξυπηρέτηση. Ακολουθήστε τις προτροπές στην οθόνη μετά την ενεργοποίηση για να συνδέσετε το αεροσκάφος με το τηλεχειριστήριο.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly όταν είναι διαθέσιμο νέο υλικολογισμικό. Ενημερώστε το υλικολογισμικό όποτε σας ζητηθεί για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη εμπειρία χρήστη.

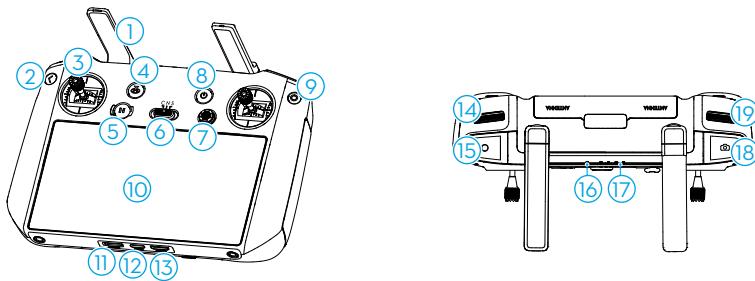
Επισκόπηση

Αεροσκάφος



1. Αναρτήρας και κάμερα
 - A. Τηλεκάμερα
 - B. Μεσαία τηλεκάμερα
 - C. Κάμερα Hasselblad
2. Οριζόντιο πανκατευθυντικό σύστημα όρασης
3. Βοηθητικό φως
4. Σύστημα προς τα κάτω όρασης
5. Σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες
6. Μπροστινές λυχνίες LED
7. Μοτέρ
8. Έλικες
9. Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους
10. Σύστημα προσγείωσης (Ενσωματωμένες κεραίες)
11. Σύστημα προς τα πάνω όρασης
12. Έξυπνη μπαταρία πτήσης
13. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας
14. Κουμπί ενεργοποίησης
15. Συνδετήρες μπαταρίας
16. Θύρα USB-C
17. Υποδοχή κάρτας microSD κάμερας

DJI RC Pro



1. Κεραίες

Μεταδίδει ασύρματα σήματα ελέγχου και βίντεο μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αεροσκάφους.

2. Κουμπί επιστροφής/λειτουργίας

Πατήστε μία φορά για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη. Πατήστε δύο φορές για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

Χρησιμοποιήστε το κουμπί επιστροφής σε συνδυασμό με άλλα κουμπιά για πρόσθετες λειτουργίες. Ανατρέξτε στην ενότητα Συνδυασμοί κουμπιών τηλεχειριστηρίου για περισσότερες πληροφορίες.

3. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγχετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία του μοχλού στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.

4. Κουμπί επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε παρατεταμένα για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.

5. Κουμπί παύσης πτήσης

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Όρασης).

6. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Για εναλλαγή μεταξύ τριών λειτουργιών πτήσης: Εναλλαγή μεταξύ Cine (Κινηματογραφική λειτουργία), Normal (Κανονική λειτουργία) και Sport (Σπορ λειτουργία).

7. Κουμπί 5D

Προβάλλετε και ορίστε τις λειτουργίες του κουμπιού 5D στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

8. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγχετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε και έπειτα πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το

τηλεχειριστήριο. Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

9. Κουμπί επιβεβαίωσης/εξατομίκευσης C3

Πατήστε μία φορά για να επιβεβαιώσετε μια επιλογή. Το κουμπί δεν έχει λειτουργία από προεπιλογή κατά τη χρήση του DJI Fly. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

10. Οθόνη αφής

Αγγίζετε την οθόνη για να λειτουργήσει το τηλεχειριστήριο. Σημειώστε ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Απαιτείται προσοχή κατά τη λειτουργία.

11. Υποδοχή κάρτας microSD

Για εισαγωγή κάρτας microSD.

12. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.

13. Θύρα mini HDMI

Για την έξοδο σήματος HDMI σε εξωτερική οθόνη.

14. Διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

15. Κουμπί εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

16. Λυχνία LED κατάστασης

Υποδεικνύει την κατάσταση του τηλεχειριστηρίου.

17. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

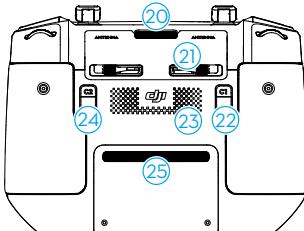
Εμφανίζει τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

18. Κουμπί εστίασης/κλείστρου

Πατήστε μέχρι τη μέση το κουμπί για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία. Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή στη λειτουργία φωτογραφίας όταν βρίσκεστε στη λειτουργία εγγραφής.

19. Διακόπτης ελέγχου κάμερας

Έλεγχος μεγέθυνσης/σμίκρυνσης από προεπιλογή. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.



20. Διέξοδος αερισμού

Για διάχυση της θερμότητας. Μη φράζετε τον αεραγωγό κατά τη χρήση.

21. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

22. Κουμπί εξατομίκευσης C1

Κάντε εναλλαγή μεταξύ εκ νέου κεντραρίσματος του αναρτήρα και κλίσης του αναρτήρα προς τα κάτω. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

23. Ήχειο

Έξοδοι ήχου.

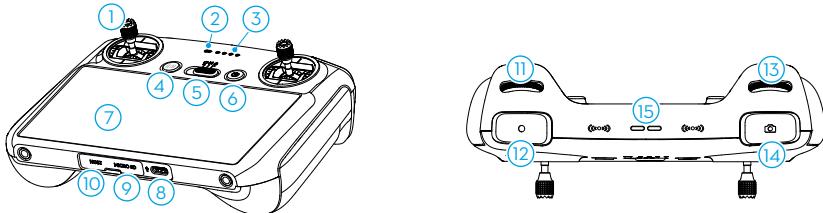
24. Κουμπί εξατομίκευσης C2

Πατήστε το μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βιοηθητικό φως. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

25. Εισαγωγή αέρα

Για διάχυση της θερμότητας. Μη φράζετε την εισαγωγή αέρα κατά τη χρήση.

Τηλεχειριστήριο DJI RC



1. Μοχλοί ελέγχου

Χρησιμοποιήστε τους μοχλούς ελέγχου για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Ορίστε τη λειτουργία του μοχλού στο DJI Fly. Οι μοχλοί ελέγχου αφαιρούνται και αποθηκεύονται εύκολα.

2. Λυχνία LED κατάστασης

Υποδεικνύει την κατάσταση του τηλεχειριστηρίου.

3. Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζει τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

4. Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα GNSS ή Όρασης). Πατήστε παρατεταμένα για να ξεκινήσει η επιστροφή στην αρχική θέση. Πατήστε το ξανά για να ακυρώσετε την επιστροφή στην αρχική θέση.

5. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Για εναλλαγή μεταξύ τριών λειτουργιών πτήσης: Εναλλαγή μεταξύ Cine (Κινηματογραφική λειτουργία), Normal (Κανονική λειτουργία) και Sport (Σπορ λειτουργία).

6. Κουμπί ενεργοποίησης

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας. Πατήστε και έπειτα πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο. Όταν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη αφής.

7. Οθόνη αφής

Αγγίζετε την οθόνη για να λειτουργήσει το τηλεχειριστήριο. Σημειώστε ότι η οθόνη αφής δεν είναι αδιάβροχη. Απαιτείται προσοχή κατά τη λειτουργία.

8. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.

9. Υποδοχή κάρτας microSD

Για εισαγωγή κάρτας microSD.

10. Θύρα κεντρικού υπολογιστή (USB-C)

Δεσμευμένο.

11. Διακόπτης αναρτήρα

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

12. Κουμπί εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

13. Διακόπτης ελέγχου κάμερας

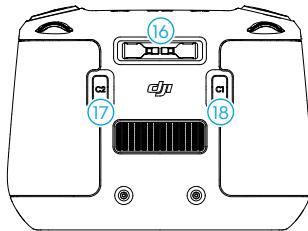
Έλεγχος μεγέθυνσης/σμίκρυνσης από προεπιλογή. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

14. Κουμπί εστίασης/κλείστρου

Πατήστε μέχρι τη μέση το κουμπί για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία. Πατήστε το μία φορά για εναλλαγή στη λειτουργία φωτογραφίας όταν βρίσκεστε στη λειτουργία εγγραφής.

15. Ήχειο

Έξοδοι ήχου.



16. Υποδοχή αποθήκευσης μοχλών ελέγχου

Για την αποθήκευση των μοχλών ελέγχου.

17. Κουμπί εξατομίκευσης C2

Πατήστε το μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το βοηθητικό φως. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

18. Κουμπί εξατομίκευσης C1

Κάντε εναλλαγή μεταξύ εκ νέου κεντραρίσματος του αναρτήρα και κλίσης του αναρτήρα προς τα κάτω. Ορίστε τη λειτουργία στο DJI Fly, μεταβαίνοντας στην Προβολή κάμερας > Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού.

Ασφάλεια πτήσης

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τις ασφαλείς πρακτικές πτήσεων και τους περιορισμούς πτήσεων.

Ασφάλεια πτήσης

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας στις πτήσεις και να εξασκηθείτε με ασφάλεια. Επιλέξτε έναν κατάλληλο χώρο για να πετάξετε σύμφωνα με τις παρακάτω απαιτήσεις και τους περιορισμούς πτήσης. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε και συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς πριν πετάξετε. Διαβάστε τις οδηγίες ασφαλείας πριν από την πτήση για ασφαλή χρήση του προϊόντος.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

- ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε άσχημες καιρικές συνθήκες, π.χ. όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πάνω από 12 m/s, όταν έχει χιόνι, βροχή και ομίχλη.
- Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές κατασκευές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πυξίδας και του συστήματος GNSS. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 5 μέτρα μακριά από κατασκευές.
- Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, δέντρα και υδάτινες μάζες (το συνιστώμενο ύψος είναι τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό).
- Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές, αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους αναμετάδοσης.
- ΜΗΝ απογειωθείτε από υψόμετρο μεγαλύτερο από 6.000 μέτρα πάνω από το επίπεδο της θάλασσας. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας του είναι περιορισμένη κατά την πτήση σε μεγάλα υψόμετρα. Πετάτε με προσοχή.
- Η απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους επηρεάζεται από το υψόμετρο πτήσης. Όσο μεγαλύτερο είναι το υψόμετρο, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση φρεναρίσματος. Όταν πετά σε υψόμετρο μεγαλύτερο από 3.000 μέτρα, ο χρήστης θα πρέπει να κρατήσει τουλάχιστον 20 μέτρα κατακόρυφης απόστασης φρεναρίσματος και 25 μέτρα οριζόντιας απόστασης φρεναρίσματος για να διασφαλίσει την ασφάλεια της πτήσης.
- Το GNSS δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αεροσκάφος στις πολικές περιοχές. Χρησιμοποιήστε αντ' αυτού το σύστημα όρασης.
- ΜΗΝ απογειώνεστε από κινούμενα, όπως αυτοκίνητα και πλοία.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και τον φορτιστή μπαταρίας κοντά σε ατυχήματα, πυρκαγιές, εκρήξεις, πλημμύρες, τσουνάμι, χιονοστιβάδες, κατολισθήσεις, σεισμούς, σκόνη ή αμμοθύελλες.
- Χρησιμοποιείτε τον φορτιστή της μπαταρίας σε έναν θερμοκρασίας από 5° έως 40° C.
- Να χειρίζεστε το αεροσκάφος, την μπαταρία, το τηλεχειριστήριο και τον φορτιστή μπαταρίας σε ξηρό περιβάλλον.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το φορτιστή μπαταρίας σε περιβάλλοντα με υγρασία.

Υπεύθυνος χειρισμός του αεροσκάφους

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό και ζημιές σε περιουσιακά στοιχεία, τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

- Βεβαιωθείτε ότι ΔΕΝ είστε υπό την επήρεια αναισθησίας, αλκοόλ ή ναρκωτικών και δεν νιώθετε ζάλη, κόπωση, ναυτία ή άλλα συμπτώματα που θα μπορούσαν να μειώσουν την ικανότητά σας να χειρίζεστε το αεροσκάφος με ασφάλεια.
- Κατά την προσγείωση, απενεργοποιήστε πρώτα το αεροσκάφος και, στη συνέχεια,

- απενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο.
- 3. MH ρίχνετε, πετάτε, εξαπολύετε ή με άλλο τρόπο εκτοξεύετε επικίνδυνα αωφέλιμα φορτία πάνω ή σε κτίρια, άτομα ή ζώα, τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή υλικές ζημιές.
 - 4. MH χρησιμοποιείτε αεροσκάφος που έχει συγκρουστεί ή υποστεί ακούσια ζημιά ή αεροσκάφος που δεν είναι σε καλή κατάσταση.
 - 5. Φροντίστε να εκπαιδευτείτε επαρκώς και να έχετε εναλλακτικά σχέδια για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή όταν παρουσιαστεί ένα περιστατικό.
 - 6. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σχέδιο πτήσης. MHN πετάτε απερίσκεπτα το αεροσκάφος.
 - 7. Να σέβεστε την ιδιωτική ζωή των άλλων όταν χρησιμοποιείτε την κάμερα. Βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεστε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τα ηθικά πρότυπα περί ιδιωτικού απορρήτου.
 - 8. MH χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός από τη γενική προσωπική χρήση σας.
 - 9. MHN το χρησιμοποιείτε για παράνομους ή ακατάλληλους σκοπούς, όπως κατασκοπεία, στρατιωτικές επιχειρήσεις ή μη εξουσιοδοτημένες έρευνες.
 - 10. MH χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν για δυσφήμιση, κατάχρηση, παρενόχληση, παρακολούθηση, απειλή ή άλλη παραβίαση νόμιμων δικαιωμάτων, όπως το δικαίωμα στην ιδιωτική ζωή και τα δικαιώματα της προσωπικότητας των άλλων.
 - 11. MHN παραβιάζετε την ιδιωτική ιδιοκτησία άλλων.

Περιορισμοί πτήσης

Σύστημα GEO (Geospatial Environment Online)

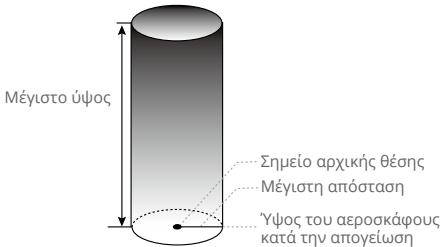
Το Σύστημα GEO της DJI είναι ένα παγκόσμιο σύστημα πληροφοριών που παρέχει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ασφάλεια πτήσης και τις ενημερώσεις περιορισμού και εμποδίζει τα ή μη επανδρωμένα αεροσκάφη (UAV) να πετούν σε περιορισμένο εναέριο χώρο. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, οι περιορισμένες περιοχές μπορούν να ξεκλειδωθούν για να επιτρέψουν την πραγματοποίηση πτήσεων. Πριν από αυτό, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει ένα αίτημα ξεκλειδώματος με βάση το τρέχον επίπεδο περιορισμού στον προβλεπόμενο χώρο πτήσης. Το σύστημα GEO ενδέχεται να μη συμμορφώνεται πλήρως με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Οι χρήστες θα είναι υπεύθυνοι για τη δική τους ασφάλεια κατά την πτήση και θα πρέπει να συμβουλεύονται τις τοπικές αρχές αναφορικά με τις σχετικές νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις πριν ζητήσουν να ξεκλειδώσουν μια πτήση σε περιορισμένη περιοχή. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το σύστημα GEO, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

Όρια πτήσης

Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή για να βοηθούν τους χρήστες να χρησιμοποιούν αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης όσον αφορά στο ύψος και την απόσταση. Τα όρια ύψους, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας των πτήσεων όταν υπάρχει GNSS. Μόνο το ύψος μπορεί να περιοριστεί όταν δεν υπάρχει GNSS.

Όρια ύψους και απόστασης πτήσης

Το μέγιστο ύψος πτήσης περιορίζει το ύψος πτήσης ενός αεροσκάφους, ενώ η μέγιστη απόσταση πτήσης περιορίζει την ακτίνα πτήσης ενός αεροσκάφους γύρω από το σημείο αρχικής θέσης. Αυτά τα όρια μπορούν να αλλάξουν στην εφαρμογή DJI Fly για βελτιωμένη ασφάλεια πτήσης.



Το σημείο αρχικής θέσης δεν ενημερώνεται χειροκίνητα κατά την πτήση

Ισχυρό σήμα GNSS

	Περιορισμοί πτήσης	Προτροπή στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	Το ύψος του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαίνει την καθορισμένη τιμή στην εφαρμογή DJI Fly.	Έχει επιτευχθεί το μέγιστο ύψος πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Η απόσταση ευθείας γραμμής από το αεροσκάφος έως το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη απόσταση πτήσης που έχει οριστεί στην εφαρμογή DJI Fly.	Έχει επιτευχθεί η μέγιστη απόσταση πτήσης.

Αδύναμο σήμα GNSS

	Περιορισμοί πτήσης	Προτροπή στην εφαρμογή DJI Fly
Μέγιστο ύψος	<ul style="list-style-type: none"> Το ύψος περιορίζεται στα 30 μέτρα από το σημείο απογείωσης εάν ο φωτισμός είναι επαρκής. Το ύψος περιορίζεται στα 5 μ. πάνω από το έδαφος εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες λειτουργεί. Το ύψος περιορίζεται στα 30 μέτρα από το σημείο απογείωσης εάν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες δεν λειτουργεί. 	Έχει επιτευχθεί το μέγιστο ύψος πτήσης.
Μέγιστη απόσταση	Χωρίς όρια	

- ⚠** • Το όριο υψομέτρου όταν το GNSS είναι ασθενές δεν θα περιοριστεί εάν υπήρχε ισχυρό σήμα GNSS (ισχύς σήματος GNSS ≥ 2) όταν το αεροσκάφος ήταν ενεργοποιημένο.
 • Εάν το αεροσκάφος υπερβαίνει ένα καθορισμένο όριο, ο χειριστής εξακολουθεί να μπορεί να το ελέγχει, αλλά δεν μπορεί να πετάξει πιο κοντά στην απαγορευμένη περιοχή.

- Για λόγους ασφαλείας, MHN πετάτε το αεροσκάφος κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλεων ή άλλες ευάσθητες περιοχές. Πετάτε το αεροσκάφος μόνο εντός οπικής επαφής.

Ζώνες GEO

Το σύστημα GEO της DJI καθορίζει ασφαλείς τοποθεσίες πτήσεων, παρέχει επίπεδα κινδύνου και ειδοποιήσεις ασφαλείας για μεμονωμένες πτήσεις και προσφέρει πληροφορίες για περιορισμένο εναέριο χώρο. Όλες οι περιοχές περιορισμένης πτήσης αναφέρονται ως ζώνες GEO, οι οποίες χωρίζονται περαιτέρω σε ζώνες περιορισμένης πρόσβασης, ζώνες εξουσιοδότησης, ζώνες προειδοποίησης, ζώνες ενισχυμένης προειδοποίησης και ζώνες υψημέτρου. Οι χρήστες μπορούν να δουν αυτές τις πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο στην εφαρμογή DJI Fly. Οι ζώνες GEO είναι ειδικοί χώροι πτήσεων, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, αεροδρομίων, μεγάλων χώρων εκδηλώσεων, τοποθεσιών όπου έχουν λάβει χώρα δημόσιες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης (όπως δασικές πυρκαγιές), πυρηνικών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, φυλακών, κρατικών ακινήτων και στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Από προεπιλογή, το σύστημα GEO περιορίζει τις απογειώσεις και τις πτήσεις σε ζώνες που μπορεί να προκαλέσουν ζητήματα ασφάλειας ή προστασίας. Ένας χάρτης ζωνών GEO που περιέχει αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τις ζώνες GEO σε όλο τον κόσμο είναι διαθέσιμος στον επίσημο ιστότοπο της DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Ξεκλείδωμα ζωνών GEO

Για να ικανοποιήσει τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών, η DJI παρέχει δύο λειτουργίες ξεκλειδώματος: το αυτοξεκλείδωμα και το προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα. Οι χρήστες μπορούν να ζητήσουν αυτό που προτιμούν μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe.

Το αυτόματο ξεκλείδωμα προορίζεται για το ξεκλείδωμα των ζωνών εξουσιοδότησης. Για να ολοκληρωθεί το αυτοξεκλείδωμα, ο χρήστης πρέπει να υποβάλει ένα αίτημα ξεκλειδώματος μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>. Μόλις εγκριθεί το αίτημα ξεκλειδώματος, ο χρήστης μπορεί να συγχρονίσει την άδεια ξεκλειδώματος μέσω της εφαρμογής DJI Fly. Για να ξεκλειδώσει τη ζώνη, ο χρήστης μπορεί εναλλακτικά, να εκκινήσει ή να πετάξει το αεροσκάφος απευθείας στην εγκεκριμένη ζώνη εξουσιοδότησης και να ακολουθήσει τις οδηγίες στο DJI Fly, για να ξεκλειδώσει τη ζώνη.

Το προσαρμοσμένο ξεκλείδωμα είναι προσαρμοσμένο για χρήστες με ειδικές απαιτήσεις. Καθορίζει προσαρμοσμένες περιοχές πτήσης που καθορίζονται από τον χρήστη και παρέχει έγγραφα άδειας πτήσης ειδικά για τις ανάγκες διαφορετικών χρηστών. Αυτή η επιλογή ξεκλειδώματος είναι διαθέσιμη σε όλες τις χώρες και περιοχές και μπορεί να ζητηθεί μέσω του ιστότοπου DJI Fly Safe στη διεύθυνση <https://fly-safe.dji.com>.

- ⚠** • Για τη διασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να πετάξει έξω από την ξεκλείδωτη ζώνη μετά την είσοδό του σε αυτή. Αν η αρχική θέση βρίσκεται εκτός της ξεκλείδωτης ζώνης, το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να επιστρέψει σε αυτή.

Λίστα ελέγχων πριν από την πτήση

1. Βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες του τηλεχειριστηρίου, της κινητής συσκευής και η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι πλήρως φορτισμένες.
2. Βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης και οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες του αεροσκάφους είναι ξεδιπλωμένοι.
4. Βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα που να εμποδίζει τα μοτέρ και ότι αυτά λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι το DJI Fly είναι επιτυχώς συνδεδεμένο με το αεροσκάφος.
7. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι φακοί της κάμερας και οι αισθητήρες είναι καθαροί.
8. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά της DJI ή ανταλλακτικά πιστοποιημένα από την DJI. Τα μη εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πτήσης.

Βασική πτήση

Αυτόματη απογείωση/προσγείωση

Αυτόματη απογείωση

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης απογείωσης:

1. Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
2. Ολοκληρώστε όλα τα βήματα στη λίστα ελέγχων πριν από την πτήση.
3. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για απογείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
4. Το αεροσκάφος θα απογειωθεί και θα αιωρηθεί στα 1,2 μέτρα περίπου πάνω από το έδαφος.

Αυτόματη προσγείωση

Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης προσγείωσης:

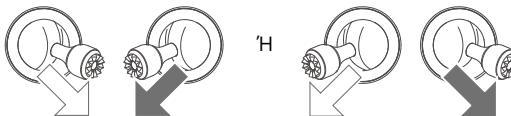
1. Πατήστε . Εάν οι συνθήκες είναι ασφαλείς για προσγείωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για επιβεβαίωση.
2. Η αυτόματη προσγείωση μπορεί να ακυρωθεί πατώντας .
3. Εάν το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί κανονικά, θα ενεργοποιηθεί η προστασία προσγείωσης.
4. Οι κινητήρες θα σταματήσουν αυτόματα μετά την προσγείωση.

• Επιλέξτε το κατάλληλο μέρος για προσγείωση.

Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Εκκίνηση των μοτέρ

Εκτελέστε την εντολή συνδυασμού μοχλών ελέγχου (CSC) όπως φαίνεται παρακάτω για να ξεκινήσετε τα μοτέρ. Μόλις τα μοτέρ αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τους δύο μοχλούς ταυτόχρονα.



Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ

Τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν με δύο τρόπους:

Μέθοδος 1: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, σπρώξτε και κρατήστε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.

Μέθοδος 2: Όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, εκτελέστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.



Μέθοδος 1



Μέθοδος 2

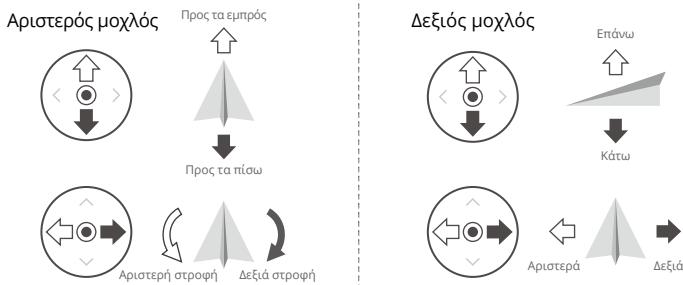
Διακοπή λειτουργίας των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης

Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους. Θα πρέπει να διακόψετε τη λειτουργία των μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν το αεροσκάφος εμπλακεί σε σύγκρουση, κάποιο μοτέρ έχει σβήσει, το αεροσκάφος κυλάει στον αέρα ή εάν το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει πολύ γρήγορα. Για να σταματήσετε τα μοτέρ κατά τη διάρκεια της πτήσης, εκτελέστε την ίδια εντολή CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των μοτέρ για δύο δευτερόλεπτα. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση μπορεί να αλλάξει στο DJI Fly.

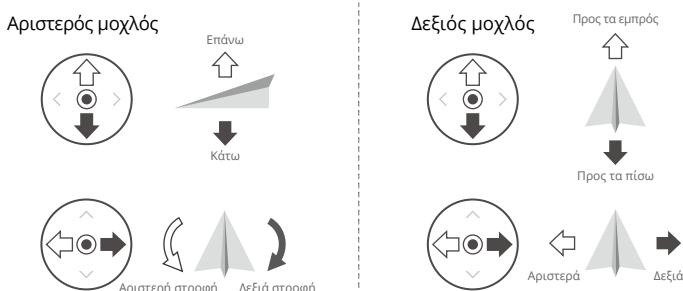
Έλεγχος του αεροσκάφους

Οι μοχλοί ελέγχου του τηλεχειριστηρίου μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ελέγξετε τις κινήσεις του αεροσκάφους. Οι μοχλοί ελέγχου μπορούν να λειτουργήσουν στη Λειτουργία 1, τη Λειτουργία 2 ή τη Λειτουργία 3, όπως φαίνεται παρακάτω. Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Ανατρέξτε στην ενότητα του τηλεχειριστηρίου για περισσότερες λεπτομέρειες.

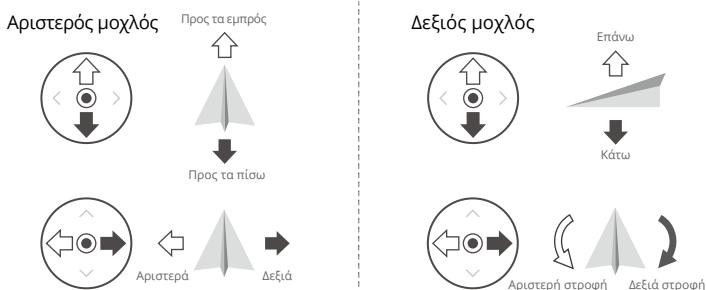
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Διαδικασίες απογείωσης/προσγείωσης

- Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με το πίσω μέρος του αεροσκάφους στραμμένο προς τον χρήστη.
- Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
- Ξεκινήστε το DJI Fly και μπείτε στην προβολή της κάμερας.
- Πατήστε Ρυθμίσεις > Ασφάλεια και έπειτα ρυθμίστε την Ενέργεια αποφυγής εμποδίων σε Παράκαμψη ή Πέδηση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει κατάλληλο Μέγιστο υψόμετρο και Υψόμετρο για επιστροφή RTH.
- Περιμένετε να ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικοί έλεγχοι του αεροσκάφους. Εάν το DJI Fly δεν εμφανίσει καμία ασυνήθιστη προειδοποίηση, ο χρήστης μπορεί να θέσει σε λειτουργία τα μοτέρ.
- Σπρώξτε αργά τον μοχλό του γκαζιού προς τα πάνω για να απογειωθείτε.
- Για να προσγειωθείτε, αιωρθείτε πάνω από μια επίπεδη επιφάνεια και σπρώξτε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να κατεβείτε.
- Μετά την προσγείωση, σπρώξτε το γκάζι προς τα κάτω και κρατήστε το μέχρι να σταματήσουν τα μοτέρ.
- Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις και συμβουλές για τη λήψη βίντεο

- Η λίστα ελέγχων πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει τον χρήστη να πετά με ασφάλεια και να τραβά βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Ολοκληρώστε την πλήρη λίστα ελέγχων πριν την πτήση πριν από κάθε πτήση.
- Επιλέξτε τον επιθυμητό τρόπο λειτουργίας του αναρτήρα.
- Συνιστάται η λήψη φωτογραφών ή η εγγραφή βίντεο κατά την πτήση σε κανονική λειτουργία ή λειτουργία Cine.
- MHN πετάτε σε άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως κατά τις ημέρες με βροχή ή άνεμο.
- Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν καλύτερα στις ανάγκες σας.
- Διεξάγετε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε τις διαδρομές πτήσης και για προεπισκόπηση των σκηνών.
- Σπρώχνετε μαλακά τους μοχλούς ελέγχου για να διατηρήσετε την κίνηση του αεροσκάφους ομαλή και σταθερή.

 • Φροντίστε να τοποθετήσετε το αεροσκάφος σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια πριν από την απογείωση. MHN απογειώνετε το αεροσκάφος από την παλάμη σας ή ενώ το κρατάτε με το χέρι σας,

Έξυπνες λειτουργίες πτήσης

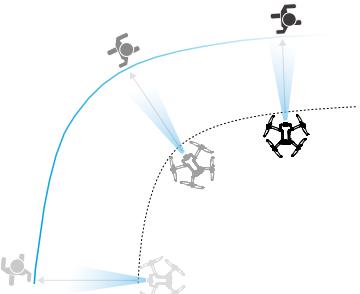
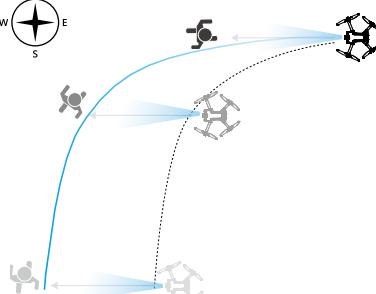
FocusTrack

To FocusTrack περιλαμβάνει τα Spotlight, Point of Interest και ActiveTrack.

- 💡 • Ανατρέξτε στις ενότητες για το Τηλεχειριστήριο και τον Έλεγχο του αεροσκάφους για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους μοχλούς κύλισης, κλίσης, γκαζιού και ελέγχου πορείας.
- ⚠ • To FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν χρησιμοποιείται με τα γυαλιά DJI.

	Spotlight	Point of Interest (POI)	ActiveTrack
Περιγραφή	Ελέγχετε το αεροσκάφος χειροκίνητα ενώ η κάμερα παραμένει εστιασμένη στο θέμα.	Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε κύκλο με βάση την ακτίνα και την ταχύτητα πτήσης που έχει οριστεί. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s και η ταχύτητα πτήσης μπορεί να ρυθμιστεί δυναμικά σύμφωνα με την πραγματική ακτίνα.	Το αεροσκάφος διατηρεί συγκεκριμένη απόσταση και υψόμετρο από το θέμα που παρακολουθείται και υπάρχουν δύο τρόποι λειτουργίας: Trace (Ιχνηλάτηση) και Parallel (Παράλληλα). Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 12 m/s.
Υποστηριζόμενα θέματα	<ul style="list-style-type: none"> • Στατικά θέματα • Κινούμενα θέματα όπως οχήματα, σκάφη και άνθρωποι 		<ul style="list-style-type: none"> • Κινούμενα θέματα όπως οχήματα, σκάφη και άνθρωποι
Έλεγχος	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυλώσετε το θέμα • Μετακινήστε μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε τον μοχλό εκτροπής για να προσαρμόσετε το καρέ 	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να αλλάξετε την ταχύτητα περιστροφής του αεροσκάφους γύρω από το θέμα • Μετακινήστε μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε τον μοχλό εκτροπής για να προσαρμόσετε το καρέ 	<p>Χρήση των μοχλών ελέγχου για την κίνηση του αεροσκάφους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μετακινήστε τον μοχλό κύλισης για να κυλώσετε το θέμα • Μετακινήστε μοχλό κλίσης για να αλλάξετε την απόσταση από το θέμα • Μετακινήστε τον μοχλό του γκαζιού για να αλλάξετε το υψόμετρο • Μετακινήστε τον μοχλό εκτροπής για να προσαρμόσετε το καρέ
Αποφυγή εμποδίων	Το αεροσκάφος θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπίζεται εμπόδιο κατά την κανονική λειτουργία των συστημάτων άρσασης, ανεξάρτητα από το αν η ενέργεια αποφυγής εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πέδηση) στο DJI Fly. Σημείωση: η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη στη σπορ λειτουργία.	Το αεροσκάφος θα παρακάμπτει τα εμπόδια ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις των λειτουργιών πτήσης ή των ενεργειών αποφυγής εμποδίων στο DJI Fly όταν τα συστήματα άρσασης λειτουργούν κανονικά.	

ActiveTrack

Trace (Ιχνηλάτηση)	Parallel (Παράλληλα)
<p>Μετά τη ρύθμιση της κατεύθυνσης παρακολούθησης (η προεπιλεγμένη κατεύθυνση είναι η Επιστροφή), το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα ως κατεύθυνση κίνησης και ο προσανατολισμός προς το θέμα παραμένει σταθερός ως κατεύθυνση παρακολούθησης.</p> <p>(Πάρτε το Right Follow ως παράδειγμα)</p> 	<p>Το αεροσκάφος παρακολουθεί το θέμα σε σταθερή γωνία και απόσταση από το πλάι καθώς ξεκινά η παρακολούθηση.</p> <p>(Πάρτε το East Follow ως παράδειγμα)</p> 

- ⚠** • Στη λειτουργία Trace, η ρύθμιση κατεύθυνσης είναι διαθέσιμη μόνο όταν το θέμα κινείται προς μια σταθερή κατεύθυνση. Η κατεύθυνση παρακολούθησης μπορεί να ρυθμιστεί κατά τη διάρκεια της παρακολούθησης.

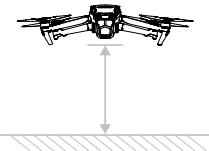
Στο ActiveTrack, τα υποστηριζόμενα εύρη παρακολούθησης του αεροσκάφους και του θέματος είναι τα εξής:

Θέμα	Άνθρωποι		Οχήματα/Σκάφη	
Κάμερα	Κάμερα Hasselblad	Μεσαία τηλεκάμερα	Κάμερα Hasselblad	Μεσαία τηλεκάμερα
Απόσταση	4-20 μ. (Βέλτιστο: 5-10 μ.)	7-20 μ.	6-100 μ. (Βέλτιστο: 20-50 μ.)	16-100 μ.
Υψόμετρο	2-20 μ. (Βέλτιστο: 2-10 μ.)			6-100 μ. (Βέλτιστο: 10-50 μ.)

- ⚠** • Το αεροσκάφος θα πετάξει έως το υποστηριζόμενο εύρος απόστασης και ύψους εάν η απόσταση και το ύψος είναι εκτός εύρους όταν ξεκινά το ActiveTrack. Πετάξτε το αεροσκάφος στη βέλτιστη απόσταση και ύψος για βέλτιστη απόδοση.

Χρήση του FocusTrack

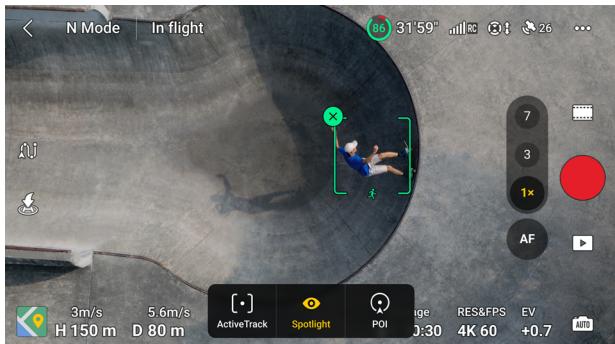
1. Απογείωση.



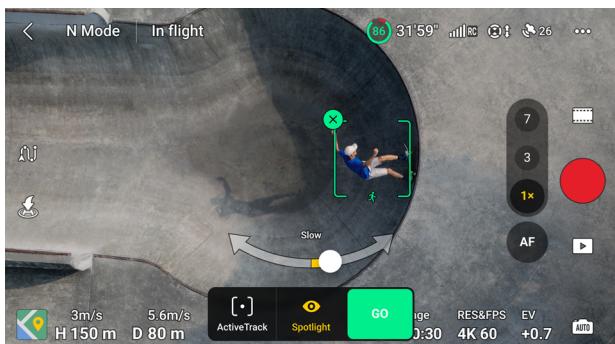
2. Σύρετε-επιλέξτε το θέμα στην προβολή κάμερας ή ενεργοποιήστε τη Σάρωση θέματος στις Ρυθμίσεις ελέγχου στο DJI Fly και πατήστε το αναγνωρισμένο θέμα για να ενεργοποιήσετε το FocusTrack.

- 💡 • Το FocusTrack πρέπει να χρησιμοποιείται εντός της υποστηριζόμενης αναλογίας μεγέθυνσης ως εξής, διαφορετικά θα επηρεαστεί η αναγνώριση του θέματος:
 - a. Spotlight/Σημείο ενδιαφέροντος: υποστηρίζει κινούμενα θέματα όπως οχήματα, σκάφη, ανθρώπους και στατικά θέματα με μεγέθυνση έως 7x. Η τηλεκάμερα υποστηρίζει μόνο στατικά θέματα.
 - b. ActiveTrack: υποστηρίζει κινούμενα θέματα όπως οχήματα, σκάφη και ανθρώπους με μεγέθυνση έως 3x.

- a. Το αεροσκάφος θα εισέλθει στο Spotlight από προεπιλογή.

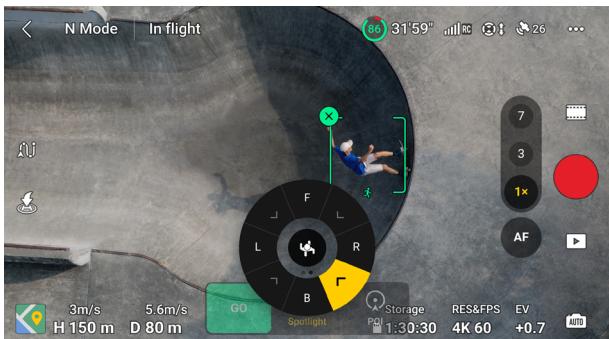


- b. Πατήστε στο κάτω μέρος της οθόνης για να μεταβείτε στο Σημείο ενδιαφέροντος. Αφού ρυθμίσετε την κατεύθυνση και την ταχύτητα, πατήστε METΑΒΑΣΗ για να ξεκινήσει η πτήση.



c. Πατήστε στο κάτω μέρος της οθόνης για να μεταβείτε στο ActiveTrack. Στη λειτουργία Trace, η κατεύθυνση της παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει χρησιμοποιώντας τον τροχό κατεύθυνσης (Εμπρός, Πίσω, Αριστερά, Δεξιά, Μπροστά διαγώνια αριστερά, Μπροστά διαγώνια δεξιά, Πίσω διαγώνια αριστερά και Πίσω διαγώνια δεξιά). Ο τροχός κατεύθυνσης θα ελαχιστοποιηθεί εάν υπάρχει λειτουργία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα ή εάν πατήθει οποιαδήποτε άλλη περιοχή της οθόνης.

Σύρετε το εικονίδιο λειτουργίας προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για εναλλαγή μεταξύ Trace ή Parallel μόλις ελαχιστοποιηθεί ο τροχός κατεύθυνσης. Η κατεύθυνση παρακολούθησης θα επαναφερθεί μόλις επιλεγεί ξανά το Trace. Πατήστε **METABASΗ** για να ξεκινήσει η παρακολούθηση.



3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε την εγγραφή. Δείτε το πλάνο στην Αναπαραγωγή ▶.

Έξοδος από το FocusTrack

Στο Σημείο ενδιαφέροντος ή στο ActiveTrack, πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε **Διακοπή** στην οθόνη για να επιστρέψετε στο Spotlight.

Στο Spotlight, πατήστε το κουμπί Παύση πτήσης μία φορά στο τηλεχειριστήριο για έξοδο από το FocusTrack.

- ⚠** • ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με ανθρώπους και ζώα που τρέχουν ή οχήματα που κινούνται.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε περιοχές με μικρά ή λεπτά αντικείμενα (π.χ. κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. νερό ή γυαλί).
- Χειριστείτε το αεροσκάφος με το χέρι. Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης ή πατήστε το Stop στο DJI Fly σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε το FocusTrack σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
 - Το θέμα που παρακολουθείτε δεν κινείται σε οριζόντιο επίπεδο.
 - Το θέμα που παρακολουθείτε αλλάζει δραστικά σχήμα ενώ κινείται.
 - Το θέμα που παρακολουθείτε είναι εκτός του οπτικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - Το θέμα που παρακολουθείτε κινείται σε χιονισμένη επιφάνεια.
 - Το θέμα που παρακολουθείτε έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον του.

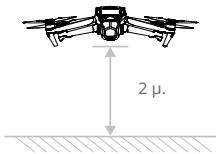
- f. Ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του FocusTrack.
 - Συνιστάται να παρακολουθείτε μόνο οχήματα, σκάφη και ανθρώπους. Πετάτε με προσοχή κατά την παρακολούθηση άλλων θεμάτων.
 - Στα υποστηριζόμενα κινούμενα θέματα, τα οχήματα και τα σκάφη αναφέρονται σε αυτοκίνητα και μικρά έως μεσαίου μεγέθους γιοτ. ΜΗΝ παρακολουθείτε τηλεχειριζόμενα μοντέλα αυτοκινήτου ή σκάφους.
 - Το θέμα παρακολούθησης μπορεί να αλλάξει αθέλητα σε άλλο θέμα εάν περάσουν το ένα δίπλα στο άλλο.
 - Το FocusTrack είναι απενεργοποιημένο στη λειτουργία Εξερεύνησης ή κατά την εγγραφή σε 5,1K και 120fps και άνω και στο Apple ProRes 422HQ/422/422LT.
 - Όταν ο φωτισμός είναι ανεπαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα, το Spotlight και το POI μπορούν να χρησιμοποιηθούν για στατικά θέματα, αλλά η ανίχνευση εμποδίων δεν θα είναι διαθέσιμη. Το ActiveTrack δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
 - Το FocusTrack δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος.
 - Το FocusTrack μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.

MasterShots

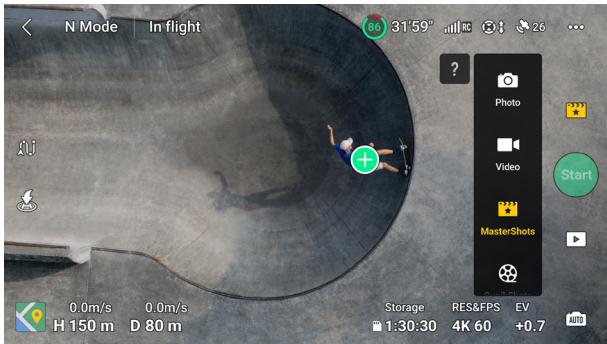
Το MasterShots διατηρεί το θέμα στο κέντρο του κάδρου ενώ εκτελεί διαφορετικούς ελιγμούς με τη σειρά για τη δημιουργία ενός σύντομου κινηματογραφικού βίντεο.

Χρήση του MasterShots

- Εκκινήστε το αεροσκάφος και αιωρήστε το σε απόσταση τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.



- Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε MasterShots και διαβάστε τις οδηγίες. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
- Σύρετε-επιλέξτε το θέμα-στόχο σας στην προβολή της κάμερας και ορίστε το εύρος πτήσης. Πατήστε Start ('Εναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.



4. Πατήστε ▶ για πρόσβαση στο βίντεο.

Έξοδος από το MasterShots

Πατήστε το κουμπί πάυσης πτήσης μία φορά ή πατήστε ✖ στο DJI Fly για έξοδο από το MasterShots. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται.

- ⚠** • Χρησιμοποιήστε το MasterShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα οράσης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
 - Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
 - Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - Όταν το αντικείμενο κινείται γρήγορα.
 - Όταν ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το MasterShots σε μέρη κοντά σε κτίρια ή όπου το σύμα GNSS είναι ασθενές, διαφορετικά η διαδρομή πτήσης μπορεί να καταστεί ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του MasterShots.

QuickShots

Οι λειτουργίες λήψης QuickShots περιλαμβάνουν τις Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid.

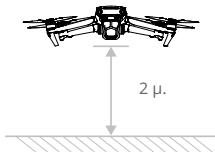
- ↘ Dronie:** Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και ανεβαίνει με την κάμερα εστιασμένη στο αντικείμενο.

- ↑ **Rocket:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει με την κάμερα να δείχνει προς τα κάτω.
- ↪ **Circle:** Το αεροσκάφος κάνει κύκλους γύρω από το αντικείμενο.
- ↪ **Helix:** Το αεροσκάφος ανεβαίνει και περιστρέφεται γύρω από το αντικείμενο.
- ↪ **Boomerang:** Το αεροσκάφος πετά γύρω από το θέμα σε οβάλ πορεία, ανεβαίνοντας καθώς πετά μακριά από το σημείο εκκίνησής του και κατεβαίνει καθώς πετά προς τα πίσω. Το σημείο εκκίνησης του αεροσκάφους σχηματίζει το ένα άκρο του μακρού άξονα του οβάλ, ενώ το άλλο άκρο βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του θέματος από το σημείο εκκίνησης.
- 👉 **Asteroid:** Το αεροσκάφος πετά προς τα πίσω και προς τα πάνω, παίρνει αρκετές φωτογραφίες και στη συνέχεια επιστρέφει στο σημείο εκκίνησης. Το βίντεο που δημιουργείται ξεκινά με ένα πανόραμα της υψηλότερης θέσης και στη συνέχεια δείχνει τη θέα από το αεροσκάφος καθώς αυτό κατεβαίνει.

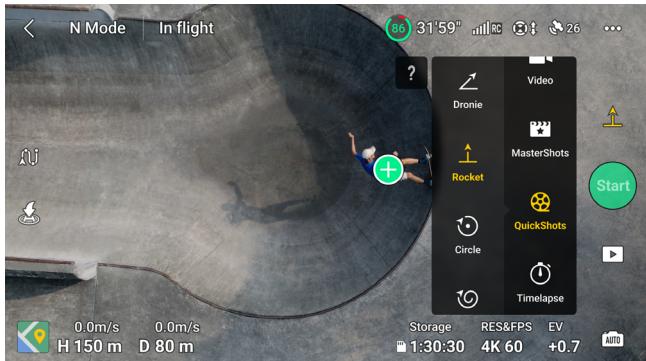
- ⚠**
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Boomerang. Αφήστε ακτίνα τουλάχιστον 30 μέτρων γύρω από το αεροσκάφος και χώρο τουλάχιστον 10 μέτρων πάνω από το αεροσκάφος.
 - Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία λήψης Asteroid. Αφήστε τουλάχιστον 40 μέτρα πίσω και 50 μέτρα πάνω από το αεροσκάφος.

Χρήση του QuickShots

1. Εκκινήστε το αεροσκάφος και αιωρήστε το σε απόσταση τουλάχιστον 2 μ. πάνω από το έδαφος.



2. Στο DJI Fly, πατήστε το εικονίδιο λειτουργίας λήψης για να επιλέξετε QuickShots και ακολουθήστε τις προτροπές. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία λήψης και ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη γύρω περιοχή.
3. Επιλέξτε μια λειτουργία λήψης, σύρετε-επιλέξτε το θέμα-στόχο στην προβολή της κάμερας και πατήστε Start (Έναρξη) για να ξεκινήσει η εγγραφή. Το αεροσκάφος επιστρέφει στην αρχική του θέση μόλις ολοκληρωθεί η λήψη.



4. Πατήστε για πρόσβαση στο βίντεο.

Έξοδος από το QuickShots

Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης μία φορά ή πατήστε στο DJI Fly για έξοδο από το QuickShots. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται. Πατήστε ξανά την οθόνη και το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πραγματοποιεί λήψεις.

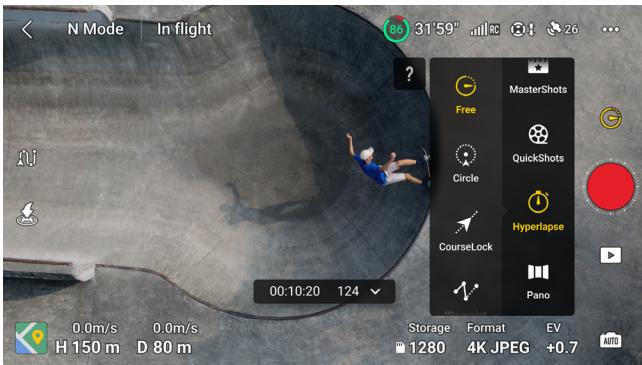
Σημείωση: εάν μετακινήσετε κατά λάθος έναν μοχλό ελέγχου, το αεροσκάφος θα εξέλθει από το QuickShots (Γρήγορες λήψεις) και θα αιωρηθεί στη θέση του.



- Χρησιμοποιήστε το QuickShots σε τοποθεσίες που δεν έχουν κτίρια και άλλα εμπόδια. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα ή άλλα εμπόδια στη διαδρομή πτήσης. Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο.
- Δώστε προσοχή στα αντικείμενα γύρω από το αεροσκάφος και χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο για να αποφύγετε συγκρούσεις με το αεροσκάφος.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - a. Όταν το θέμα παρεμποδίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή είναι εκτός οπτικής επαφής.
 - b. Όταν το θέμα απέχει περισσότερο από 50 μ. από το αεροσκάφος.
 - c. Όταν το θέμα έχει παρόμοιο χρώμα ή μοτίβο με το περιβάλλον.
 - d. Όταν το θέμα είναι στον αέρα.
 - e. Όταν το αντικείμενο κινείται γρήγορα.
 - f. Όταν ο φωτισμός είναι εξαιρετικά χαμηλός (<300 lux) ή έντονος (>10.000 lux).
- ΜΗ χρησιμοποιείτε το QuickShots σε μέρη κοντά σε κτίρια ή όπου το σήμα GNSS είναι ασθενές, διαφορετικά η διαδρομή πτήσης θα γίνει ασταθής.
- Φροντίστε να ακολουθείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς για τα προσωπικά δεδομένα κατά τη χρήση του QuickShots.

Hyperlapse

Οι λειτουργίες λήψης Hyperlapse περιλαμβάνουν τις Free, Circle, Course Lock και Waypoint.



Λειτουργία Free

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Η λειτουργία Free μπορεί να χρησιμοποιηθεί ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται στο έδαφος. Μετά την απογείωση, ελέγξτε τις κινήσεις του αεροσκάφους και τη γωνία του αναρτήρα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Free:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
2. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Circle

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες, ενώ πετά γύρω από το επιλεγμένο θέμα για να δημιουργήσει βίντεο timelapse.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Circle:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και τη μέγιστη ταχύτητα. Η λειτουργία Circle μπορεί να ρυθμιστεί με φορά δεξιόστροφη ή αριστερόστροφη. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
2. Σύρετε-επιλέξτε ένα θέμα στην οθόνη. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό πορείας και τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα για την προσαρμογή του καρέ.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Course Lock

Το Course Lock επιτρέπει στον χρήστη να διορθώσει την κατεύθυνση της πτήσης. Κατά τη χρήση του Course Lock, ο χρήστης μπορεί είτε να επιλέξει ένα αντικείμενο έτσι ώστε η κάμερα να είναι πάντα στραμμένη προς το θέμα είτε να μην επιλέξει ένα αντικείμενο έτσι ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγξει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και τον αναρτήρα.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για τη λειτουργία του Course Lock:

1. Ορίστε το χρονικό διάστημα, τη διάρκεια του βίντεο και την ταχύτητα. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
2. Ορίστε μια κατεύθυνση πτήσης.
3. Εάν ισχύει, σύρετε-επιλέξτε θέμα. Μετά την επιλογή του θέματος, το αεροσκάφος θα ελέγχει αυτόματα τον προσανατολισμό ή τον αναρτήρα για το κεντράρισμα του θέματος. Αυτή τη στιγμή, το καρέ δεν μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.
4. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Λειτουργία Waypoints

Το αεροσκάφος τραβά αυτόματα φωτογραφίες σε διαδρομή πτήσης δύο έως πέντε ενδιάμεσων σημείων και δημιουργεί ένα βίντεο τεχνικής time-lapse. Το αεροσκάφος μπορεί να πετάει διαδοχικά από τα σημεία διαδρομής 1 έως 5 ή 5 έως 1. Το αεροσκάφος δεν ανταποκρίνεται στις κινήσεις των μοχλών του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Waypoints:

1. Ορίστε τα επιθυμητά ενδιάμεσα σημεία.
2. Ορίστε το χρονικό διάστημα και τη διάρκεια του βίντεο. Η οθόνη εμφανίζει τον αριθμό των φωτογραφιών που θα τραβηγχτούν και τη διάρκεια της λήψης.
3. Πατήστε το κουμπί κλείστρου/εγγραφής για να ξεκινήσετε.

Το αεροσκάφος θα δημιουργήσει αυτόματα ένα βίντεο τεχνικής time-lapse, το οποίο μπορείτε να δείτε στην αναπαραγωγή. Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν Photo Type (Τύπος φωτογραφίας) στη σελίδα Settings (Ρυθμίσεις) > Camera (Κάμερα) στο DJI Fly.

- ⚠**
- Για βέλτιστη απόδοση, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το Hyperlapse σε ύψος μεγαλύτερο από 50 μέτρα και να ορίζετε μια διαφορά τουλάχιστον δύο δευτερολέπτων μεταξύ του χρονικού διαστήματος και χρόνου του κλείστρου.
 - Συνιστάται η επιλογή στατικού θέματος (π.χ. πολυώροφα κτίρια, ορεινό έδαφος) σε ασφαλή απόσταση από το αεροσκάφος (άνω των 15 μ.). ΜΗΝ επιλέγετε θέμα που βρίσκεται πολύ κοντά στο αεροσκάφος.
 - Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης, το αεροσκάφος θα φρενάρει και θα αιωρηθεί στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη λειτουργία λήψης Hyperlapse. Εάν ο φωτισμός καταστεί ανεπαρκής ή το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για τα συστήματα όρασης κατά τη λειτουργία λήψης Hyperlapse, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πραγματοποιεί λήψεις χωρίς αποφυγή εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
 - Το αεροσκάφος δημιουργεί ένα βίντεο μόνο εάν έχει τραβήξει τουλάχιστον 25 φωτογραφίες, που είναι το σύνολο το οποίο απαιτείται για τη δημιουργία βίντεο ενός δευτερολέπτου. Το βίντεο θα δημιουργηθεί από προεπιλογή ανεξάρτητα από το αν το Hyperlapse ολοκληρώνεται κανονικά ή αν το αεροσκάφος εξέρχεται από τη λειτουργία απροσδόκητα (όπως όταν ενεργοποιείται η επιστροφή RTK λόγω χαμηλής μπαταρίας).

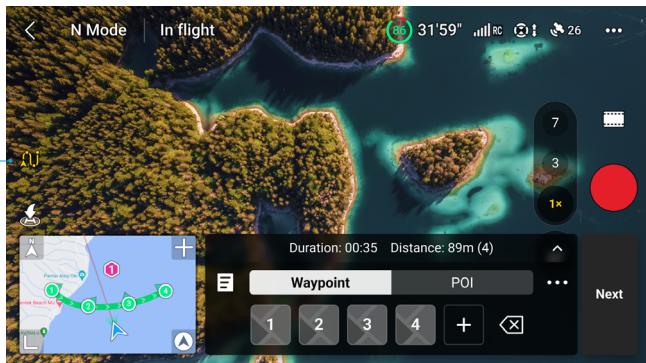
Λειτουργία Waypoint Flight

Η λειτουργία Waypoint Flight επιτρέπει στο αεροσκάφος να αποτυπώνει εικόνες κατά τη διάρκεια μιας πτήσης σύμφωνα με τη διαδρομή πτήσης με σημεία διαδρομής που δημιουργείται από τα προκαθορισμένα σημεία διαδρομής. Τα σημεία ενδιαφέροντος (POI) μπορούν να συνδεθούν με τα σημεία διαδρομής. Η κατεύθυνση θα δείχνει προς το σημείο ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της πτήσης. Μπορείτε να αποθηκεύσετε και να επαναλάβετε μια διαδρομή πτήσης με σημεία διαδρομής.

Χρήση της λειτουργίας Waypoint Flight

1. Ενεργοποίηση της λειτουργίας Waypoint Flight

Πατήστε στα αριστερά της προβολής της κάμερας στο DJI Fly για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Waypoint Flight.



2. Ρυθμίσεις σημείων διαδρομής

Καρφίτσωμα των σημείων διαδρομής

Τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν μέσω του χάρτη πριν από την απογείωση.

Τα σημεία διαδρομής μπορούν να καρφιτσωθούν με τις ακόλουθες μεθόδους μετά την απογείωση, απαιτείται GNSS.

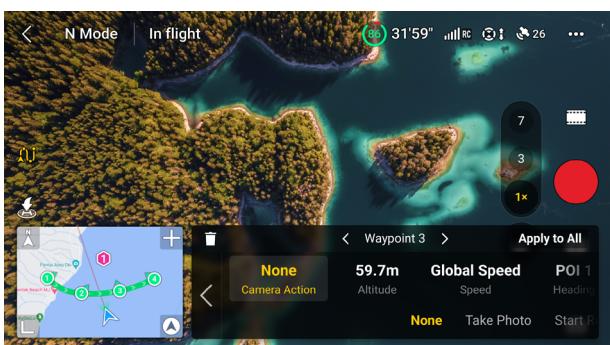
- Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο: πατήστε μία φορά το κουμπί C1 για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.
- Χρησιμοποιώντας τον Πίνακα λειτουργίας: πατήστε στον Πίνακα λειτουργίας για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής.
- Χρησιμοποιώντας τον χάρτη: μπείτε και πατήστε στον χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο ενός σημείου διαδρομής μέσω του χάρτη ορίζεται στα 50 μέτρα από το σημείο απογείωσης.

Πατήστε παρατεταμένα σε ένα σημείο διαδρομής για να μετακινήσετε τη θέση του στον χάρτη.

- 💡 • Συνιστάται να καρφιτσώνετε τα σημεία διαδρομής όταν πετάτε στην τοποθεσία για πιο ακριβές και ομαλό αποτέλεσμα απεικόνισης.
- Η οριζόντια θέση GNSS του αεροσκάφους, το υψόμετρο από το σημείο απογείωσης, η κατεύθυνση και η κλίση του αναρτήρα θα καταγράφονται εάν το σημείο διαδρομής είναι καρφιτσωμένο μέσω του τηλεχειριστηρίου και του πίνακα λειτουργίας.
- Συνδέστε το τηλεχειριστήριο στο διαδίκτυο και κάντε λήψη του χάρτη πριν χρησιμοποιήσετε τον χάρτη για να καρφιτσώσετε ένα σημείο διαδρομής. Όταν το σημείο διαδρομής καρφιτσώνεται μέσω του χάρτη, μπορεί να καταγραφεί μόνο η οριζόντια θέση GNSS του αεροσκάφους.
- ⚠ • Η διαδρομή της πτήσης θα κάνει καμπύλη μεταξύ των σημείων διαδρομής και το υψόμετρο του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί κατά τη διαδρομή της πτήσης. Φροντίστε να αποφύγετε τυχόν εμπόδια από κάτω κατά τον καθορισμό ενός σημείου διαδρομής.

Ρυθμίσεις

Πατήστε τον αριθμό σημείου διαδρομής για τις ρυθμίσεις. Οι παράμετροι σημείου διαδρομής περιγράφονται ως εξής:



Ενέργεια κάμερας	Η ενέργεια της κάμερας στο σημείο διαδρομής. Επιλέξτε μεταξύ None (Καμία), Take Photo (Λήψη φωτογραφίας) και Start (Έναρξη) ή Stop Recording (Διακοπή εγγραφής).
Υψόμετρο	Το υψόμετρο στο σημείο διαδρομής από το σημείο απογείωσης. Φροντίστε να απογειωθείτε στο ίδιο υψόμετρο απογείωσης για καλύτερη απόδοση όταν επαναλαμβάνεται μια πτήση με σημεία διαδρομής.
Ταχύτητα	<p>Η ταχύτητα πτήσης στο σημείο διαδρομής.</p> <ul style="list-style-type: none"> Global Speed (Καθολική ταχύτητα): το αεροσκάφος θα πετάει με την ίδια ταχύτητα κατά τη διάρκεια της διαδρομής πτήσης με σημεία διαδρομής. Custom (Προσαρμοσμένη): το αεροσκάφος επιταχύνει ή επιβραδύνει με σταθερή ταχύτητα όταν πετά μεταξύ των σημείων διαδρομής. Η προκαθορισμένη ταχύτητα επιτυγχάνεται όταν το αεροσκάφος βρίσκεται στο σημείο διαδρομής.

Κατεύθυνση	Το αεροσκάφος κατευθύνεται στο σημείο διαδρομής.
	<ul style="list-style-type: none"> Follow Course (Παρακολούθηση πορείας): η κατεύθυνση του αεροσκάφους σε οριζόντια εφαπτομένη ως προς τη διαδρομή της πτήσης. POI*: πατήστε τον αριθμό του σημείου ενδιαφέροντος για να κατευθύνετε το αεροσκάφος προς το σημείο ενδιαφέροντος. Manual (Χειροκίνητα): η κατεύθυνση του αεροσκάφους μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής. Custom (Προσαρμοσμένη): σύρετε την μπάρα για να προσαρμόσετε την κατεύθυνση. Μπορεί να γίνει προεπισκόπηση της κατεύθυνσης στην προβολή χάρτη.
Κλίση αναρτήρα	<p>Η κλίση του αναρτήρα στο σημείο διαδρομής.</p> <ul style="list-style-type: none"> POI*: πατήστε τον αριθμό σημείου ενδιαφέροντος για να κατευθύνετε την κάμερα προς το συγκεκριμένο σημείο ενδιαφέροντος. Manual (Χειροκίνητα): η κλίση του αναρτήρα μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής. Custom (Προσαρμοσμένη): σύρετε την μπάρα για να προσαρμόσετε την κλίση της αναρτήρα.
Μεγέθυνση	<ul style="list-style-type: none"> Η μεγέθυνση της κάμερας στο σημείο διαδρομής. Digital (Ψηφιακή) (1-3x): σύρετε την μπάρα για να προσαρμόσετε την αναλογία μεγέθυνσης. Manual (Χειροκίνητη): η αναλογία μεγέθυνσης μπορεί να προσαρμοστεί από τον χρήστη κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής. Auto (Αυτόματη): η αναλογία μεγέθυνσης προσαρμόζεται από το αεροσκάφος όταν πετά μεταξύ δύο σημείων διαδρομής.
Χρόνος αιώρησης	Η διάρκεια του χρόνου αιώρησης του αεροσκάφους στο τρέχον σημείο διαδρομής.

* Πριν επιλέξετε σημείο ενδιαφέροντος για κατεύθυνση ή κλίση του αναρτήρα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν σημεία ενδιαφέροντος στη διαδρομή της πτήσης. Εάν ένα σημείο ενδιαφέροντος συνδέεται με ένα σημείο διαδρομής, η κατεύθυνση και η κλίση αναρτήρα του σημείου διαδρομής θα επαναφερθούν προς το σημείο ενδιαφέροντος.

Όλες οι ρυθμίσεις εκτός από την ενέργεια της κάμερας μπορούν να εφαρμοστούν σε όλα τα σημεία διαδρομής μετά την επιλογή Apply to All (Εφαρμογή σε όλα). Πατήστε για να διαγράψετε το τρέχον επιλεγμένο σημείο διαδρομής.

3. Ρυθμίσεις σημείων ενδιαφέροντος (POI)

Πατήστε POI (Σημείο ενδιαφέροντος) στον πίνακα λειτουργιών για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις POI. Χρησιμοποιήστε την ίδια μέθοδο για να καρφιτσώσετε ένα σημείο ενδιαφέροντος με ένα σημείο διαδρομής.

Πατήστε τον αριθμό του σημείου ενδιαφέροντος για να ρυθμίσετε το υψόμετρο του σημείου ενδιαφέροντος. Το σημείο ενδιαφέροντος μπορεί να συνδεθεί με ένα σημείο διαδρομής. Πολλαπλά σημεία διαδρομής μπορούν να συνδεθούν με το ίδιο σημείο ενδιαφέροντος. Η κάμερα θα δείχνει προς το σημείο ενδιαφέροντος κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής.

4. Προγραμματισμός πτήσης με σημεία διαδρομής

Πατήστε ●●● ή Next (Επόμενο) για να ορίσετε παραμέτρους για τη διαδρομή της πτήσης, όπως Καθολική ταχύτητα, συμπεριφορά του Τέλους πτήσης, Απώλεια σήματος και Σημείο εκκίνησης. Οι ρυθμίσεις ισχύουν για όλα τα σημεία διαδρομής.

Καθολική ταχύτητα	Η ταχύτητα πτήσης σε όλη τη διαδρομή της πτήσης. Μετά τη ρύθμιση, η ταχύτητα όλων των σημείων διαδρομής θα οριστεί σε αυτήν την ταχύτητα.
Τέλος πτήσης	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους μετά το τέλος της πτήσης. Μπορεί να ρυθμιστεί σε Hover (Αιώρηση), RTH (Επιστροφή στην αρχική θέση), Land (Προσγείωση) ή Back to Start (Επιστροφή στο σημείο εκκίνησης).
Στην απώλεια σήματος	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάνεται κατά την πτήση. Μπορεί να οριστεί σε RTH (Επιστροφή στην αρχική θέση), Hover (Αιώρηση), Land (Προσγείωση) ή Continue (Συνέχεια).
Σημείο εκκίνησης	Μετά την επιλογή του σημείου διαδρομής εκκίνησης, η διαδρομή της πτήσης ξεκινά από αυτό το σημείο διαδρομής προς τα ακόλουθα σημεία διαδρομής.

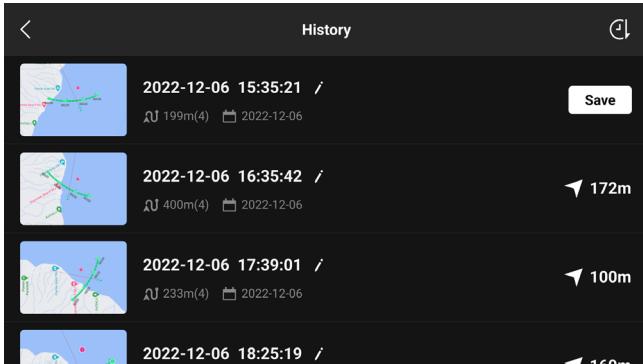
5. Εκτέλεση πτήσης με σημεία διαδρομής

- ⚠ • Ελέγχετε τις ρυθμίσεις της Ενέργειας αποφυγής εμποδίων στη σελίδα Ρυθμίσεις > Ασφάλεια του DJI Fly πριν πραγματοποιήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής. Όταν έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Πέδνηση, το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του εάν εντοπιστεί εμπόδιο κατά τη διάρκεια της πτήσης με σημεία διαδρομής. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Ενέργεια αποφυγής εμποδίων. Πετάτε με προσοχή.
- Παρατηρήστε το περιβάλλον και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στη διαδρομή πριν πραγματοποιήσετε πτήση με σημεία διαδρομής.
- Φροντίστε να διατηρείτε οπτική επαφή (VLOS) με το αεροσκάφος. Πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- ⚠ • Όταν το σήμα χαθεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί στην επιλογή «Απώλεια σήματος».
- Όταν ολοκληρωθεί η πτήση με σημεία διαδρομής, το αεροσκάφος θα εκτελέσει την ενέργεια που έχει οριστεί στην επιλογή «Τέλος πτήσης».

- Πατήστε **ΜΕΤΑΒΑΣΗ** για να μεταφορτώσετε την εργασία πτήσης με σημεία διαδρομής. Πατήστε **■** για να ακυρώσετε τη διαδικασία μεταφόρτωσης και να επιστρέψετε στις ρυθμίσεις παραμέτρων πτήσης με σημεία διαδρομής.
- Η εργασία πτήσης με σημεία διαδρομής θα εκτελεστεί μετά τη μεταφόρτωση. Η διάρκεια της πτήσης, τα σημεία διαδρομής και η απόσταση θα εμφανιστούν στην προβολή της κάμερας. Το σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου θα αλλάξει την ταχύτητα της πτήσης κατά τη διάρκεια μιας πτήσης με σημεία διαδρομής.
- Πατήστε **■** για παύση της πτήσης με σημεία διαδρομής μετά την έναρξη της εργασίας. Πατήστε **■** για να συνεχίσετε την πτήση με σημεία διαδρομής. Πατήστε **×** για να σταματήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής και να επιστρέψετε στην κατάσταση επεξεργασίας της πτήσης με σημεία διαδρομής.

6. Βιβλιοθήκη

Όταν σχεδιάζετε μια πτήση με σημεία διαδρομής, η εργασία δημιουργείται αυτόματα και αποθηκεύεται κάθε λεπτό. Πατήστε στα αριστερά για να μπείτε στη Βιβλιοθήκη και να αποθηκεύσετε την εργασία χειροκίνητα.



- Στη βιβλιοθήκη διαδρομής πτήσης, οι χρήστες μπορούν να ελέγξουν τις αποθηκευμένες εργασίες και να πατήσουν για να ανοίξουν ή να επεξεργαστούν μια εργασία.
 - Πατήστε για να επεξεργαστείτε το όνομα της εργασίας.
 - Σύρετε προς τα αριστερά για να διαγράψετε μια εργασία.
 - Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να αλλάξετε τη σειρά των εργασιών.
- : οι εργασίες θα ταξινομηθούν με βάση την ώρα.
 : οι εργασίες θα ταξινομηθούν με βάση την απόσταση μεταξύ του σημείου διαδρομής εκκίνησης και της τρέχουσας θέσης του αεροσκάφους από την πιο κοντινή έως την πιο μακρινή απόσταση.

7. Έξοδος από πτήση με σημεία διαδρομής

Πατήστε για έξοδο από την πτήση με σημεία διαδρομής. Πατήστε Αποθήκευση και Έξοδος για να αποθηκεύσετε την εργασία στη Βιβλιοθήκη και να βγείτε.

Σύστημα ελέγχου πορείας

Η λειτουργία του συστήματος ελέγχου πορείας επιτρέπει στο αεροσκάφος να κλειδώνει την τρέχουσα είσοδο του μοχλού ελέγχου του τηλεχειριστήριου όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες. Πετάξτε με την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην τρέχουσα είσοδο του μοχλού ελέγχου χωρίς να χρησιμοποιείτε συνεχώς κινήσεις του μοχλού ελέγχου. Η λειτουργία του συστήματος ελέγχου πορείας υποστηρίζει επίσης τις κινήσεις του αεροσκάφους, όπως τη σπειροειδή κίνηση προς τα πάνω, αυξάνοντας την είσοδο του μοχλού ελέγχου.

Χρήση του συστήματος ελέγχου πορείας

1. Ρύθμιση του κουμπιού του συστήματος ελέγχου πορείας

Μεταβείτε στο DJI Fly, επιλέξτε Ρυθμίσεις > Έλεγχος > Εξατομίκευση κουμπιού και έπειτα ρυθμίστε το κουμπί C1, C2 ή C3 στο σύστημα ελέγχου πορείας.

2. Εισαγωγή στο σύστημα ελέγχου πορείας

- Πατήστε το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας ενώ πιέζετε τον μοχλό ελέγχου. Το αεροσκάφος θα πετάξει με την τρέχουσα ταχύτητα σύμφωνα με την είσοδο του μοχλού ελέγχου. Μόλις επιλεγεί το σύστημα ελέγχου πορείας, ο μοχλός ελέγχου να απελευθερωθεί και θα επιστρέψει αυτόματα στο κέντρο.
- Πριν ο μοχλός ελέγχου να επιστρέψει στο κέντρο, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας για να γίνει επαναφορά της ταχύτητας πτήσης με βάση το τρέχον σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου.
- Πιέστε τον μοχλό ελέγχου αφού επιστρέψει στο κέντρο και το αεροσκάφος θα πετάξει με την αυξημένη ταχύτητα με βάση την προηγούμενη ταχύτητα. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε ξανά το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας και το αεροσκάφος θα πετάξει με την αυξημένη ταχύτητα.

3. Έξοδος από το σύστημα ελέγχου πορείας

Πατήστε το κουμπί του συστήματος ελέγχου πορείας χωρίς σήμα εισόδου στον μοχλό ελέγχου, πατήστε το κουμπί παύσης στο τηλεχειριστήριο ή πατήστε στην οθόνη για έξοδο από το σύστημα ελέγχου πορείας. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται.

- Το σύστημα ελέγχου πορείας είναι διαθέσιμο στην Κανονική, Κινηματογραφική και Σπορ λειτουργία ή στα APAS, Free Hyperlapse και FocusTrack.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να ξεκινήσει χωρίς σήμα εισόδου του μοχλού ελέγχου.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να μπει ή θα βγει από το σύστημα ελέγχου πορείας στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν βρίσκεται κοντά στο μέγιστο υψόμετρο ή στη μέγιστη απόσταση.
 - Όταν το αεροσκάφος αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly.
 - Όταν το αεροσκάφος ανιχνεύσει ένα εμπόδιο και θα αιωρηθεί στη θέση του.
 - Κατά τη διάρκεια επιτροφής RTH ή αυτόματης προσγείωσης.
- Το σύστημα ελέγχου πορείας θα βγει αυτόματα κατά την αλλαγή των λειτουργιών πτήσης.
- Η ανίχνευση εμποδίων στο σύστημα ελέγχου πορείας ακολουθεί την τρέχουσα λειτουργία πτήσης. Πετάξτε με προσοχή.

Αεροσκάφος

Το DJI Mavic 3 Pro περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Αεροσκάφος

Το DJI Mavic 3 Pro περιέχει έναν ελεγκτή πτήσης, ένα σύστημα κατερχόμενης ζεύξης βίντεο, συστήματα όρασης, σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες, σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Λειτουργίες πτήσης

Το DJI Mavic 3 Pro υποστηρίζει τις παρακάτω λειτουργίες πτήσης. Οι λειτουργίες πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

Κανονική λειτουργία

Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS, τα συστήματα οριζόντιας, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το σήμα GNSS είναι ισχυρό, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί το GNSS για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Όταν το GNSS είναι ασθενές, αλλά ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, χρησιμοποιεί τα συστήματα όρασης. Όταν τα συστήματα όρασης είναι ενεργοποιημένα και ο φωτισμός και οι άλλες συνθήκες περιβάλλοντος είναι επαρκείς, η μέγιστη γωνία κλίσης είναι 30° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 15 m/s.

Σπορ λειτουργία

Στη Σπορ λειτουργία, το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GNSS για προσανατολισμό και οι αποκρίσεις του αεροσκάφους είναι βελτιστοποιημένες για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας το πιο ευαίσθητο στον έλεγχο των κινήσων των μοχλών. Σημέωση: Η αποφυγή εμποδίων είναι απενεργοποιημένη και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 21 m/s.

Κινηματογραφική λειτουργία

Η λειτουργία Cine βασίζεται στην Κανονική λειτουργία και η ταχύτητα πτήσης είναι περιορισμένη, καθιστώντας το αεροσκάφος πιο σταθερό κατά τις λήψεις.

Εάν το αεροσκάφος πετά στην EE, το αεροσκάφος θα μεταβεί σε λειτουργία Χαμηλής ταχύτητας όταν η λειτουργία πτήσης τεθεί σε C στο τηλεχειριστήριο. Η λειτουργία Χαμηλής ταχύτητας περιορίζει τη μέγιστη οριζόντια ταχύτητα πτήσης στα 2,8 m/s βάσει της Κανονικής λειτουργίας και δεν υπάρχει όριο για την ταχύτητα ανόδου ή καθόδου.

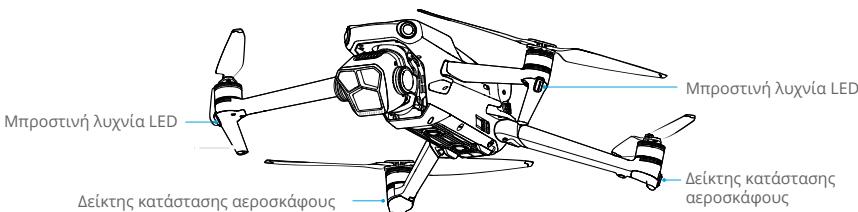
Το αεροσκάφος αλλάζει αυτόματα σε λειτουργία Στάσης (ATTI) όταν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα ή είναι απενεργοποιημένα και όταν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή η πυξίδα αντικειτωπίζει παρεμβολές. Στη λειτουργία ATTI, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί πιο εύκολα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες, όπως ο άνεμος, μπορούν να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, η οποία ενδέχεται να παρουσιάσει κινδύνους, ειδικά όταν η πτήση γίνεται σε περιορισμένους χώρους. Το αεροσκάφος δεν θα μπορεί να αιωρείται ή να φρενάρει αυτόματα. Συνεπώς, ο χειριστής θα πρέπει να προσγειωθεί στο αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό για να αποφευχθούν ατυχήματα.

- 💡 • Οι λειτουργίες πτήσης ισχύουν μόνο για μη αυτόματη πτήση και το σύστημα ελέγχου πορείας.

- ⚠**
- Τα συστήματα όρασης είναι απενεργοποιημένα στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στη διαδρομή του αυτόματα. Ο χρήστης πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση όσον αφορά το περιβάλλον γύρω του και να ελέγχει το αεροσκάφος ώστε να αποφύγει εμπόδια.
 - Η μέγιστη ταχύτητα και η απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνονται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 μέτρων σε συνθήκες χωρίς άνεμο.
 - Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 μ. σε συνθήκες χωρίς άνεμο ενώ το αεροσκάφος ανεβαίνει και κατεβαίνει στη Σπορ ή Κανονική λειτουργία.
 - Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη Σπορ λειτουργία, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του μοχλού ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται σε κίνηση του αεροσκάφους για μεγάλη απόσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διατηρήσει επαρκή χώρο για ελιγμούς κατά την πτήση.

Δείκτες κατάστασης αεροσκάφους

To DJI Mavic 3 Pro διαθέτει μπροστινές λυχνίες LED και δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.



Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι μπροστινές λυχνίες LED ανάβουν σταθερά με κόκκινο χρώμα για να δείξουν τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.

Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο αλλά τα μοτέρ δεν λειτουργούν, οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους δείχνουν την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες κατάστασης αεροσκάφους.

Περιγραφές δεικτών κατάστασης αεροσκάφους

Κανονικές φάσεις

	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο, κίτρινο και πράσινο χρώμα	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών ελέγχων
	Αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα τέσσερις φορές	Προθέρμανση
	Αναβοσβήνει αργά με πράσινο χρώμα	Ενεργοποιημένο GNSS

	Αναβοσβήνει δύο φορές επανελημμένα με πράσινο χρώμα	Συστήματα όρασης ενεργοποιημένα
	Αναβοσβήνει αργά με κίτρινο χρώμα	GNSS και συστήματα όρασης απενεργοποιημένα (λειτουργία ATTI ενεργοποιημένη)

Φάσεις προειδοποίησης

	Αναβοσβήνει γρήγορα με κίτρινο χρώμα	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου χάθηκε
	Αναβοσβήνει με κόκκινο αργά	Η απογείωση είναι απενεργοποιημένη, π.χ. χαμηλή μπαταρία*
	Αναβοσβήνει γρήγορα με κόκκινο χρώμα	Εξαιρετικά χαμηλή φόρτιση μπαταρίας
	Σταθερό κόκκινο	Κρίσιμο σφάλμα
	Αναβοσβήνει εκ περιτροπής με κόκκινο και κίτρινο χρώμα	Απαιτείται βαθμονόμηση της πυξίδας

* Εάν το αεροσκάφος δεν μπορεί να απογειωθεί ενώ οι δείκτες κατάστασης αναβοσβήνουν αργά με κόκκινο χρώμα, εκκινήστε το DJI Fly στο τηλεχειριστήριο για να δείτε τις λεπτομέρειες.

Αφού ξεκινήσουν τα μοτέρ, οι μπροστινές λυχνίες LED αναβοσβήνουν εκ περιτροπής με κόκκινο και πράσινο χρώμα και οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνουν με πράσινο χρώμα. Οι πράσινες λυχνίες υποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος είναι μη επανδρωμένο εναέριο όχημα (UAV), και οι κόκκινες λυχνίες υποδεικνύουν την κατεύθυνση και τη θέση του αεροσκάφους.

- Για να έχετε καλύτερα πλάνα, οι μπροστινές λυχνίες LED απενεργοποιούνται αυτόματα κατά τη λήψη εάν οι μπροστινές λυχνίες LED έχουν ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία στο DJI Fly. Οι απαιτήσεις φωτισμού ποικίλους ανάλογα με την περιοχή. Τηρείτε την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

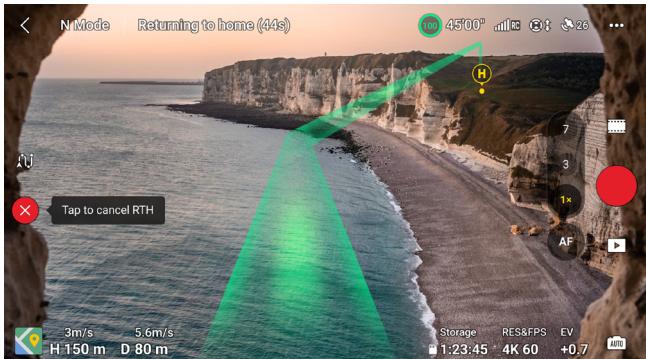
Επιστροφή στην αρχική θέση

Η Επιστροφή στην αρχική θέση (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης όταν το σύστημα προσανατολισμού λειτουργεί κανονικά. Υπάρχουν τρεις τύποι της επιστροφής RTH: Έξυπνη επιστροφή RTH, επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας και επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος επιστρέφει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης και προσγειώνεται όταν εκκινηθεί η έξυπνη επιστροφή RTH, όταν το αεροσκάφος μπει σε λειτουργία επιστροφής RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας ή όταν το σήμα μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αεροσκάφους χάνεται κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Εικόνα	GNSS	Περιγραφή
Σημείο αρχικής θέσης	 ¹⁰	<p>Η πρώτη θέση στην οποία το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως μέτρια ισχυρό σήμα GNSS (υποδεικνύεται από ένα λευκό εικονίδιο) θα καταγραφεί ως το προεπιλεγμένο σημείο αρχικής θέσης. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί πριν από την απογείωση εφόσον το αεροσκάφος λαμβάνει ισχυρό έως αρκετά ισχυρό σήμα GNSS. Εάν το σήμα είναι ασθενές, το σημείο αρχικής θέσης δεν μπορεί να ενημερωθεί. Μετά την καταγραφή του σημείου αρχικής θέσης, θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly.</p> <p>Εάν είναι απαραίτητο να ενημερώσετε το σημείο αρχικής θέσης στη διάρκεια της πτήσης (όπως όταν έχει αλλάξει η θέση του χρήστη), το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί χειροκίνητα στη σελίδα Settings (Ρυθμίσεις) > Safety (Ασφάλεια) στο DJI Fly.</p>

Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα ώστε να κατευθύνει την κάμερα προς τη διαδρομή RTH από προεπιλογή. Εάν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι φυσιολογικό, το σημείο αρχικής θέσης AR, η διαδρομή επιστροφής AR RTH και η σκιά αεροσκάφους AR θα εμφανίζονται στην προβολή κάμερας από προεπιλογή. Αυτό βελτιώνει την εμπειρία πτήσης βοηθώντας τους χρήστες να δουν τη διαδρομή επιστροφής RTH και το σημείο αρχικής θέσης και να αποφύγουν τα εμπόδια στη διαδρομή. Η οθόνη μπορεί να αλλάξει από τις επιλογές Ρυθμίσεις συστήματος > Ασφάλεια > Ρυθμίσεις AR.

- ⚠** • Η διαδρομή επιστροφής AR RTH χρησιμοποιείται μόνο για λόγους αναφοράς και μπορεί να αποκλίνει από την πραγματική διαδρομή πτήσης σε διαφορετικά σενάρια. Να δίνετε πάντοτε προσοχή στη ζωντανή προβολή στην οθόνη κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH, χρησιμοποιήστε τον επιλογέα του αναρτήρα για να προσαρμόσετε τον προσανατολισμό της κάμερας ή πατήστε τα κουμπιά εξατομίκευσης στο τηλεχειριστήριο για εκ νέου κεντράρισμα. Η κάμερα θα σταματήσει το αεροσκάφος από το να προσαρμόζει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα, γεγονός που μπορεί να εμποδίσει την προβολή της διαδρομής επιστροφής AR RTH.
- Όταν το αεροσκάφος φτάνει στο σημείο αρχικής θέσης, θα προσαρμόσει αυτόματα την κλίση του αναρτήρα κατακόρυφα προς τα κάτω.
- Η σκιά του αεροσκάφους AR εμφανίζεται μόνο όταν το αεροσκάφος βρίσκεται 0,5-15 μέτρα πάνω από το έδαφος.



Έξυπνη επιστροφή RTH

Εάν το σήμα GNSS είναι επαρκώς ισχυρό, η έξυπνη επιστροφή RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψει το αεροσκάφος στο Σημείο αρχικής θέσης. Η έξυπνη επιστροφή RTH ξεκινά είτε πατώντας ⚡ στο DJI Fly ή πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο μέχρι να ηχήσει. Βγείτε από την έξυπνη επιστροφή RTH πατώντας ✖ στο DJI Fly ή πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Μετά την έξοδο από την επιστροφή RTH, οι χρήστες θα ανακτήσουν τον έλεγχο του αεροσκάφους.

Προηγμένη επιστροφή RTH

Η προηγμένη επιστροφή RTH ενεργοποιείται εάν ο φωτισμός είναι επαρκής και το περιβάλλον είναι κατάλληλο για συστήματα όρασης όταν ενεργοποιείται η έξυπνη επιστροφή RTH. Το αεροσκάφος θα προγραμματίσει αυτόματα την καλύτερη διαδρομή RTH, η οποία θα εμφανιστεί στο DJI Fly και θα προσαρμοστεί ανάλογα με το περιβάλλον.

Ρυθμίσεις επιστροφής RTH

Οι ρυθμίσεις επιστροφής RTH είναι διαθέσιμες για την Προηγμένη επιστροφή RTH. Μεταβείτε στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly, πατήστε System (Σύστημα) > Safety (Ασφάλεια) και κατόπιν RTH.

1. **Βέλτιστη:** ανεξάρτητα από τις ρυθμίσεις Υψόμετρου RTH, το αεροσκάφος σχεδιάζει αυτόματα τη βέλτιστη διαδρομή για επιστροφή RTH και ρυθμίζει το ύψος σύμφωνα με περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως εμπόδια και σήματα μετάδοσης. Η βέλτιστη διαδρομή για επιστροφή RTH σημαίνει ότι το αεροσκάφος θα διανύσει τη μικρότερη δυνατή απόσταση, μειώνοντας το ποσοστό ισχύος της μπαταρίας που χρησιμοποιείται και αυξάνοντας τον χρόνο πτήσης.



2. Προεπιλογή: όταν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος σχεδιάζει τη διαδρομή για επιστροφή RTH, πετά σε μια ανοιχτή περιοχή αποφεύγοντας τα εμπόδια, ανεβαίνει στο ύψος επιστροφής RTH και επιστρέφει στην αρχική θέση χρησιμοποιώντας την καλύτερη διαδρομή.

Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 μέτρα από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος δεν θα ανέλθει στο ύψος επιστροφής RTH και αντίθετα θα επιστρέψει στην αρχική θέση, χρησιμοποιώντας τη βέλτιστη διαδρομή στο τρέχον υψόμετρο.

Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά στο σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος θα κατέβει ενώ πετά προς τα εμπρός εάν το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το ύψος για επιστροφή RTH.



Διαδικασία προηγμένης επιστροφής RTH

- Το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
- Ενεργοποιείται η προηγμένη επιστροφή RTH.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
 - Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH.
 - Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μέτρα από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα σχεδιάσει την καλύτερη διαδρομή σύμφωνα με τις ρυθμίσεις επιστροφής RTH και θα πετάξει προς το σημείο αρχικής θέσης, ανυχνεύοντας τα εμπόδια και αποφεύγοντας τις ζώνες GEO. Το μπροστινό μέρος του αεροσκάφους θα είναι πάντα στραμμένο προς την ίδια κατεύθυνση με την κατεύθυνση της πτήσης.
- Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα σύμφωνα με τις ρυθμίσεις RTH, το περιβάλλον και το σήμα μετάδοσης κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
- Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.

Επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή

Το αεροσκάφος θα μπει σε διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και το περιβάλλον δεν είναι κατάλληλο για την Προηγμένη επιστροφή RTH.

Διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή:

1. Το Σημείο αρχικής θέσης καταγράφεται.
2. Ενεργοποιείται η επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή.
3. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.
 - a. Εάν το αεροσκάφος απέχει πάνω από 50 μέτρα από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος ανεβαίνει πρώτα σε ύψος 20 μέτρων (αυτό το βήμα παραλείπεται εάν το τρέχον ύψος είναι μεγαλύτερο από 20 μέτρα), έπειτα το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και ανεβαίνει στο προκαθορισμένο ύψος για επιστροφή RTH και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης. Εάν το τρέχον ύψος είναι υψηλότερο από το ύψος για επιστροφή RTH, το αεροσκάφος πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος.
 - b. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε απόσταση 5 έως 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς το σημείο αρχικής θέσης στο τρέχον ύψος. Εάν το τρέχον υψόμετρο είναι χαμηλότερο από 2 μέτρα όταν αρχίζει η επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα ανέλθει στα 2 μέτρα και θα πετάξει πίσω προς το σημείο αρχικής θέσης.
 - c. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH.
4. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.



- Κατά τη διάρκεια της Προηγμένης επιστροφής RTH, το αεροσκάφος θα προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα πτήσης ανάλογα με τους περιβαλλοντικούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα ανέμου και τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει μικρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια. Πετάτε το αεροσκάφος σε ανοιχτό χώρο πριν χρησιμοποιήσετε την έξυπνη επιστροφή RTH.
- Ρυθμίστε την Προηγμένη επιστροφή RTH ως Προεπιλογή εάν υπάρχουν ηλεκτροφόρα καλώδια ή πύργοι που το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει στη διαδρομή για επιστροφή RTH και βεβαιωθείτε ότι το υψόμετρο RTH έχει ρυθμιστεί υψηλότερα από όλα τα εμπόδια.
- Το αεροσκάφος φρενάρει και επιστρέφει στην αρχική θέση σύμφωνα με τις τελευταίες ρυθμίσεις εάν αλλάζουν οι ρυθμίσεις επιστροφής RTH κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.
- Εάν το μέγιστο υψόμετρο ρυθμιστεί κάτω από το τρέχον υψόμετρο κατά την επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα κατέβει στο μέγιστο υψόμετρο και θα επιστρέψει στην αρχική θέση.
- Το Υψόμετρο RTH δεν μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH.

- Εάν υπάρχει μεγάλη διαφορά στο τρέχον υψόμετρο και το υψόμετρο RTH, η ισχύς της μπαταρίας που χρησιμοποιείται δεν μπορεί να υπολογιστεί με ακρίβεια λόγω ταχυτήτων ανέμου σε διαφορετικά υψόμετρα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ισχύ της μπαταρίας και στα προειδοποιητικά μηνύματα στο DJI Fly.
- Η Προηγμένη επιστροφή RTH δεν θα είναι διαθέσιμη εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον δεν ήταν κατάλληλα για τα συστήματα όρασης κατά την απογείωση ή την επιστροφή RTH.
- Κατά την Προηγμένη επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα εισέλθει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή εάν η κατάσταση φωτισμού και το περιβάλλον δεν ήταν κατάλληλα για τα συστήματα όρασης και το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια. Πρέπει να ρυθμιστεί ένα κατάλληλο υψόμετρο RTH πριν από την είσοδο στην επιστροφή RTH.
- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά την Προηγμένη επιστροφή RTH, ο μοχλός κλίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας πτήσης, αλλά ο προσανατολισμός και το υψόμετρο δεν μπορούν να ελεγχθούν και το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει αριστερά ή δεξιά. Η επιτάχυνση χρησιμοποιεί περισσότερη ισχύ. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εάν η ταχύτητα πτήσης υπερβαίνει την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης. Το αεροσκάφος θα φρενάρει, θα αιωρηθεί στη θέση του και θα εξέθει από την επιστροφή RTH εάν ο μοχλός κλίσης τραβηγχεί πλήρως προς τα κάτω. Το αεροσκάφος μπορεί να ελεγχθεί μετά την απελευθέρωση του μοχλού κλίσης.
- Εάν το σημείο αρχικής θέσης βρίσκεται στις Ζώνες υψομέτρου ενώ το αεροσκάφος βρίσκεται εκτός, η Προηγμένη επιστροφή RTH θα πετάξει το αεροσκάφος κάτω από το άριο υψομέτρου, το οποίο μπορεί να είναι χαμηλότερο από το καθορισμένο υψόμετρο RTH. Πετάτε με προσοχή.
- Όταν το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό κατά την επιστροφή RTH σε ευθεία γραμμή, η ταχύτητα και το ύψος της πτήσης μπορούν να ελεγχθούν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, αλλά ο προσανατολισμός του αεροσκάφους δεν μπορεί να ελεγχθεί και το αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει αριστερά ή δεξιά. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εάν ο μοχλός κλίσης χρησιμοποιείται για επιτάχυνση και η ταχύτητα πτήσης ζει περνά την ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης. Όταν το αεροσκάφος ανεβαίνει ή πετά προς τα εμπρός, σπρώχετε τον μοχλό ελέγχου προς την αντίθετη κατεύθυνση για έξodo από την επιστροφή RTH. Απελευθερώστε τον μοχλό ελέγχου για να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.
- Εάν το αεροσκάφος φτάσει στο μέγιστο υψόμετρο ενώ ανεβαίνει κατά την επιστροφή RTH, το αεροσκάφος θα σταματήσει και θα επιστρέψει στην αρχική θέση στο τρέχον υψόμετρο.
- Το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του εάν φτάσει στο μέγιστο υψόμετρο ενώ ανεβαίνει αφού εντόπισε εμπόδια μπροστά από το αεροσκάφος.
- Εάν η μετάδοση βίντεο OcuSync εμποδίζεται και αποσυνδέεται, το αεροσκάφος βασίζεται αποκλειστικά στη συνδεσιμότητα 4G της ενισχυμένης μετάδοσης. Λαμβάνοντας υπόψη ότι μπορεί να υπάρχουν μεγάλα εμπόδια στη διαδρομή RTH, για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια κατά τη διάρκεια της RTH, η διαδρομή RTH θα χρησιμοποιήσει την προηγούμενη διαδρομή πτήσης ως σημείο αναφοράς. Όταν χρησιμοποιείτε ενισχυμένη μετάδοση, δώστε περισσότερη προσοχή στην κατάσταση της μπαταρίας και στη διαδρομή RTH στο χάρτη.

Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας

Όταν η στάθμη φόρτισης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι πολύ χαμηλή και δεν υπάρχει αρκετή ισχύ για επιστροφή στην αρχική θέση, προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό.

Για την αποφυγή περιττού κινδύνου που προκαλείται λόγω ανεπαρκούς ισχύος, το αεροσκάφος υπολογίζει αυτόματα εάν η ισχύς της μπαταρίας επαρκεί για να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης σύμφωνα με την τρέχουσα θέση, το περιβάλλον και την ταχύτητα πτήσης. Θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο DJI Fly όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και μόνο αρκετή για την ολοκλήρωση μιας πτήσης επιστροφής RTH. Το αεροσκάφος θα πετάξει αυτόματα στο σημείο αρχικής θέσης εάν δεν γίνει καμία ενέργεια μετά από αντίστροφη μέτρηση 10 δευτερολέπτων.

Ο χρήστης μπορεί να ακυρώσει την επιστροφή RTH, πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Μια προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας θα εμφανιστεί μόνο μία φορά κατά τη διάρκεια πτήσης. Εάν η επιστροφή RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση, η έξυπνη μπαταρία ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προσγειωθεί το αεροσκάφος με ασφάλεια, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί αυτόματα αν η τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό χρονικό διάστημα ώστε να κατέβει από το τρέχον ύψος του. Η αυτόματη προσγείωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξει την οριζόντια κίνηση και την ταχύτητα καθόδου του αεροσκάφους κατά την προσγείωση. Εάν υπάρχει επαρκής ισχύς, ο μοχλός του γκαζιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την άνοδο του αεροσκάφους με ταχύτητα 1 m/s.

Κατά την αυτόματη προσγείωση, μετακινήστε οριζόντια το αεροσκάφος για να βρείτε ένα κατάλληλο μέρος για προσγείωση το συντομότερο δυνατό. Το αεροσκάφος θα πέσει εάν ο χρήστης ωθήσει τον μοχλό του γκαζιού προς τα επάνω μέχρι να εξαντληθεί η ισχύς.

Επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης

Η ενέργεια του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να οριστεί σε επιστροφή RTH, προσγείωση ή αιώρηση από το Settings (Ρυθμίσεις) > Safety (Ασφάλεια) > Advanced Safety Settings (Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας) στο DJI Fly. Εάν το σημείο αρχικής θέσης καταγράφηκε επιτυχώς και η παξίδα λειτουργεί κανονικά, η επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης ενεργοποιείται αυτόματα μετά την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για πάνω από έξι δευτερόλεπτα.

Όταν ο φωτισμός είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης λειτουργούν κανονικά, το DJI Fly θα εμφανίσει τη διαδρομή RTH που δημιουργήθηκε από το αεροσκάφος πριν από την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου, χρησιμοποιώντας την Προηγμένη επιστροφή RTH σύμφωνα με τις ρυθμίσεις επιστροφής RTH. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε επιστροφή RTH ακόμη και αν αποκατασταθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου. Το DJI Fly θα ενημερώσει ανάλογα τη διαδρομή RTH.

Όταν ο φωτισμός δεν είναι επαρκής και τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα, το αεροσκάφος θα εισέλθει στην επιστροφή RTH της αρχικής διαδρομής.

Διαδικασία επιστροφής RTH αρχικής διαδρομής:

1. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται στη θέση του.

2. a. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το σημείο αρχικής θέσης, το αεροσκάφος προσαρμόζει τον προσανατολισμό του και πετά προς τα πίσω για 50 μέτρα στην αρχική του διαδρομή πτήσης πριν εισέλθει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή.
 - b. Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 μ. αλλά λιγότερο από 50 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, εισέρχεται στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή.
 - c. Το αεροσκάφος προσγειώνεται αμέσως εάν απέχει λιγότερο από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης κατά την έναρξη της επιστροφής RTH.
3. Το αεροσκάφος προσγειώνεται και τα μοτέρ σταματούν αφού φτάσει στο σημείο αρχικής θέσης.

Το αεροσκάφος θα μπει ή θα παραμείνει στη διαδικασία επιστροφής RTH σε ευθεία γραμμή ακόμη και αν το σήμα του τηλεχειριστηρίου αποκατασταθεί κατά την επιστροφή RTH.

- ⚠ • Εάν η επιστροφή RTH ενεργοποιείται μέσω του DJI Fly και το αεροσκάφος απέχει πάνω από 5 μ. από το σημείο αρχικής θέσης, θα εμφανιστεί μία προτροπή στην εφαρμογή για ορισμό μιας επιλογής προσγείωσης.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης κανονικά εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές ή μη διαθέσιμο. Το αεροσκάφος μπορεί να μπει σε λειτουργία ATTI εάν το σήμα GNSS γίνεται ασθενές ή μη διαθέσιμο μετά την είσοδο στην επιστροφή RTH ασφαλούς κατάστασης. Το αεροσκάφος θα αιωρθεί στη θέση του για λίγο πριν από την προσγείωση.
- Είναι σημαντικό να ορίσετε ένα κατάλληλο ύψος για επιστροφή RTH πριν από κάθε πτήση. Ξεκινήστε το DJI Fly και ορίστε το ύψος για την επιστροφή RTH. Το προεπιλεγμένο υψόμετρο RTH είναι 100 μ.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH ασφαλούς κατάστασης εάν τα συστήματα όρασης δεν είναι διαθέσιμα.
- Οι ζώνες GEO ενδέχεται να επηρεάσουν την επιστροφή RTH. Αποφύγετε την πτήση κοντά σε ζώνες GEO.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην μπορεί να επιστρέψει στο σημείο αρχικής θέσης όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάτε με προσοχή.
- Προσέχετε τα μικρά ή λεπτά αντικείμενα (όπως κλαδιά δέντρων ή ηλεκτροφόρα καλώδια) ή τα διαφανή αντικείμενα (όπως νερό ή γυαλί) κατά την επιστροφή RTH. Βγείτε από την επιστροφή RTH και ελέγχετε το αεροσκάφος χειροκίνητα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Η επιστροφή RTH μπορεί να μην είναι διαθέσιμη σε ορισμένα περιβάλλοντα ακόμη και αν τα συστήματα όρασης λειτουργούν. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το αεροσκάφος θα βγει από τη διαδικασία επιστροφής RTH.

Προστασία προσγείωσης

Εάν ο χρήστης ενεργοποιήσει την επιστροφή RTH ή την αυτόματη προσγείωση χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή την εφαρμογή, η προστασία προσγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της έξυπνης επιστροφής RTH.

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

- Κατά την προστασία προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και θα προσγειωθεί προσεκτικά σε κατάλληλο έδαφος.
- Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος αιωρείται και περιμένει την επιβεβαίωση του χειριστή.
- Εάν η προστασία προσγείωσης δεν λειτουργεί, το DJI Fly θα εμφανίσει μια προτροπή προσγείωσης όταν το αεροσκάφος κατέβει σε απόσταση 0,5 μ. από το έδαφος. Πατήστε επιβεβαίωση ή σπρώξτε τον μοχλό του γκαζιού μέχρι τέρμα κάτω και κρατήστε τον για ένα δευτερόλεπτο καλ το αεροσκάφος θα προσγειωθεί.

Προσγείωση ακριβείας

Το αεροσκάφος σαρώνει αυτόματα και προσπαθεί να αντιστοιχίσει τα χαρακτηριστικά του εδάφους από κάτω κατά την επιστροφή στην αρχική θέση (RTH). Το αεροσκάφος θα προσγειωθεί όταν το τρέχον έδαφος αντιστοιχεί στο έδαφος του σημείου αρχικής θέσης. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly εάν αποτύχει η αντιστοίχιση εδάφους.

- ⚠ • Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται κατά την προσγείωση ακριβείας.
- Η απόδοση της προσγείωσης ακριβείας υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες:
- Το σημείο αρχικής θέσης πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάζει κατά την πτήση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης.
 - Κατά την απογείωση, το αεροσκάφος πρέπει να ανέβει στα 7 μέτρα τουλάχιστον πριν κινηθεί οριζόντια.
 - Τα χαρακτηριστικά του εδάφους στο σημείο αρχικής θέσης πρέπει να παραμείνουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα.
 - Τα χαρακτηριστικά του εδάφους του σημείου αρχικής θέσης πρέπει διακρίνονται επαρκώς. Εδάφη, όπως ένα χιονισμένο χωράφι, δεν είναι κατάλληλα.
 - Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή πολύ σκοτεινές.
- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσγείωση ακριβείας:
- Πλατήστε τον μοχλό του γκαζιού προς τα κάτω για να επιταχύνετε την προσγείωση.
 - Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση εκτός από την κατεύθυνση του γκαζιού για να σταματήσετε την προσγείωση ακριβείας. Το αεροσκάφος θα κατέβει κατακόρυφα μετά την απελευθέρωση των μοχλών ελέγχου.

Συστήματα όρασης και σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες

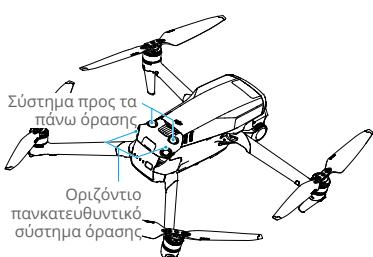
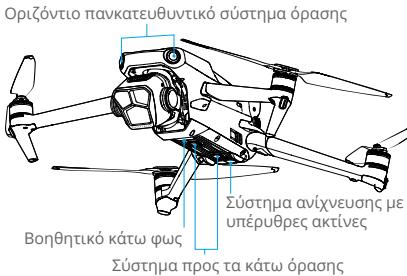
Το DJI Mavic 3 Pro διαθέτει σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και συστήματα οριζόντιας, προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης.

Τα συστήματα προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης αποτελούνται από δύο κάμερες το καθένα και τα συστήματα εμπρόσθιας, οπίσθιας και πλευρικής όρασης αποτελούνται συνολικά από τέσσερις κάμερες.

Το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες αποτελείται από δύο μονάδες υπέρυθρων 3D. Το σύστημα προς τα κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρήσει την τρέχουσα θέση του, να αιωρείται στη θέση του με μεγαλύτερη ακρίβεια και να πετά σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου δεν υπάρχει GNSS.

Το βοηθητικό φως που βρίσκεται στο κάτω μέρος του αεροσκάφους μπορεί να βοηθήσει το σύστημα προς τα κάτω όρασης. Θα ενεργοποιηθεί αυτόματα από προεπιλογή σε περιβάλλοντα με χαμηλό φωτισμό όταν το υψόμετρο πτήσης είναι κάτω από 5μέτρα. Οι χρήστες μπορούν επίσης να το ενεργοποιήσουν ή να το απενεργοποιήσουν χειροκίνητα στην εφαρμογή DJI Fly. Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του αεροσκάφους, το βοηθητικό κάτω φως επανέρχεται στην προεπιλεγμένη ρύθμιση Auto (Αυτόματο).

- ⚠** • Η βοηθητική λυχνία LED έχει ρυθμιστεί στην αυτόματη λειτουργία όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ και δεν μπορεί να αλλάξει. Οι λυχνίες LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους είναι πάντα αναμμένες όταν χρησιμοποιούνται στην ΕΕ και δεν μπορούν να αλλάξουν.

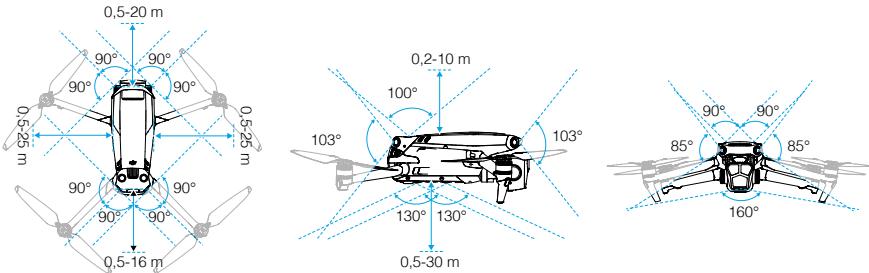


Εμβέλεια εντοπισμού

Σύστημα εμπρόσθιας όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-20 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)
Σύστημα οπίσθιας όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-16 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 103° (κατακόρυφα)
Σύστημα πλευρικής όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-25 μ., οπτικό πεδίο: 90° (οριζόντια), 85° (κατακόρυφα)
Σύστημα προς τα πάνω όρασης	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,2-10 μ., οπτικό πεδίο: 100° (εμπρός και πίσω), 90° (αριστερά και δεξιά)

Σύστημα προς τα κάτω όρασης

Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,3-18 μέτρα, οπτικό πεδίο: 130° (εμπρός και πίσω), 160° (αριστερά και δεξιά)
Το σύστημα της προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος 0,5 έως 30 μ.



Χρήση του συστήματος όρασης

Η λειτουργία προσανατολισμού του συστήματος προς τα κάτω όρασης ισχύει όταν τα σήματα GNSS δεν είναι διαθέσιμα ή είναι ασθενή. Ενεργοποιείται αυτόματα στην Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Cine.

Τα συστήματα οριζόντιας και προς τα πάνω όρασης θα ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί το αεροσκάφος εάν το αεροσκάφος βρίσκεται στην Κανονική ή Κινηματογραφική λειτουργία και η Αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Παράκαμψη ή Πέδηση στο DJI Fly. Το αεροσκάφος μπορεί να φρενάρει ενεργά όταν ανιχνεύει εμπόδια κατά τη χρήση των συστημάτων οριζόντιας και προς τα πάνω όρασης. Τα συστήματα οριζόντιας και προς τα πάνω όρασης λειτουργούν καλύτερα με επαρκή φωτισμό και σαφώς επισημασμένα ή ανάγλυφα εμπόδια. Λόγω της αδράνειας, οι χρήστες πρέπει να φροντίσουν ώστε το αεροσκάφος να φρενάρει εντός λογικής απόστασης.

Η Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν στις Ρυθμίσεις συστήματος > Ασφάλεια > Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας στο DJI Fly.

- ⚠ Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πτήσης.** Τα συστήματα όρασης και το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένα σενάρια και δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τον έλεγχο και την κρίση του ανθρώπου. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, προσέχετε πάντα το περιβάλλον γύρω σας και τις προειδοποιήσεις στο DJI Fly και να είστε υπεύθυνοι και να διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους ανά πάσα στιγμή.
- Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι διαθέσιμα μόνο κατά τη μη αυτόματη πτήση και δεν είναι διαθέσιμα σε λειτουργίες όπως η επιστροφή RTH, η αυτόματη προσγείωση και η έξυπνη λειτουργία πτήσης.

- Όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα, το αεροσκάφος βασίζεται μόνο στο GNSS για να αιωρηθεί, δεν είναι διαθέσιμη η πολυκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων και το αεροσκάφος δεν θα επιβραδύνθει αυτόματα κατά την κάθοδο κοντά στο έδαφος. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν προσωρινά σε σύννεφα και ομίχλη ή όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο κατά την προσγέωση. Διατηρήστε τον Προσανατολισμό όρασης και την Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιημένα σε σενάρια κανονικών πτήσεων. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιούνται από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.
- Το σύστημα προς τα κάτω όρασης λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ύψος από 0,5 έως 30 μέτρα εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο GNSS. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή εάν το ύψος του αεροσκάφους είναι πάνω από 30 μέτρα καθώς μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση προσανατολισμού των συστημάτων όρασης.
- Σε περιβάλλοντα με χαμηλό φωτισμό, τα συστήματα όρασης ενδέχεται να μην επιτυγχάνουν βέλτιστη απόδοση προσανατολισμού, ακόμη και αν είναι ενεργοποιημένα το βοηθητικό κάτω φως. Πετάτε με προσοχή εάν το σήμα GNSS είναι ασθενές σε τέτοια περιβάλλοντα.
- Το σύστημα προς τα κάτω όρασης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά σε νερό. Επομένως, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφύγει ενεργά το νερό από κάτω κατά την προσγέωση. Συνιστάται να διατηρείτε τον έλεγχο της πτήσης ανά πάσα στιγμή, να κάνετε λογικές κρίσεις με βάση το περιβάλλον γύρω σας και να αποφεύγετε να βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα προς τα κάτω όρασης.
- Τα συστήματα όρασης δεν μπορούν να εντοπίσουν με ακρίβεια τις μεγάλες κατασκευές με πλαίσια και καλώδια, όπως γερανούς πύργου, πύργους μετάδοσης υψηλής τάσης, γραμμές μετάδοσης υψηλής τάσης, καλωδιωτές γέφυρες και κρεμαστές γέφυρες.
- Το σύστημα όρασης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά κοντά σε επιφάνειες όπου δεν έχουν σαρείς παραλλαγές μοτίβου ή όπου υπάρχει αδύναμο ή πολύ δυνατό φως. Το σύστημα όρασης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - a. Πτήση κοντά σε μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, λευκό, κόκκινο ή πράσινο).
 - b. Πτήση κοντά σε ιδιαίτερα ανακλαστικές επιφάνειες,
 - c. Πτήση κοντά σε νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
 - d. Πτήση κοντά σε κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.
 - e. Πτήση σε περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά και δραστικά.
 - f. Πτήση κοντά σε εξαιρετικά σκοτεινές (<10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.
 - g. Πτήση κοντά σε επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες).
 - h. Πτήση κοντά σε επιφάνειες χωρίς σαφή μοτίβα ή υφές.
 - i. Πτήση κοντά σε επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο).

- j. Πτήση κοντά σε εμπόδια με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων).
- Διατηρείτε πάντα καθαρούς τους αισθητήρες. ΜΗ γρατζουνάτε ή πειράζετε τους αισθητήρες. ΜΗ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλον με σκόνη ή υγρασία.
 - Οι κάμερες του συστήματος όρασης μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθούν μετά από αποθήκευση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στο DJI Fly και η βαθμονόμηση θα εκτελεστεί αυτόματα.
 - MHN πετάτε όταν βρέχει, έχει αιθαλομίχλη ή εάν η ορατότητα είναι μικρότερη από 100 μ.
 - Ελέγχετε τα ακόλουθα κάθε φορά πριν την απογείωση:
 - a. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια πάνω στο γυαλί των συστημάτων ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και όρασης.
 - b. Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί αν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο γυαλί των συστημάτων όρασης και του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες. ΜΗ χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν αλκοόλη.
 - c. Επικοινωνήστε με το Τμήμα υποστήριξης της DJI εάν υπάρχει ζημιά στους φακούς του συστήματος ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες και των συστημάτων όρασης.
 - MHN παρεμποδίζετε το σύστημα ανίχνευσης με υπέρυθρες ακτίνες.

Χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems (APAS)

Το χαρακτηριστικό Advanced Pilot Assistance Systems (APAS) είναι διαθέσιμο στην Κανονική λειτουργία και τη λειτουργία Cine. Όταν το APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος συνεχίζει να ανταποκρίνεται στις εντολές του χρήστη και σχεδιάζει τη διαδρομή του σύμφωνα με τις εντολές εισόδου των μοχλών ελέγχου και το περιβάλλον πτήσης. Το APAS διευκολύνει την αποφυγή εμποδίων, τη λήψη ομαλότερων πλάνων και παρέχει καλύτερη εμπειρία πτήσης.

Συνεχίστε να μετακινείτε τους μοχλούς ελέγχου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Το αεροσκάφος θα αποφύγει τα εμπόδια, πετώντας προς τα πάνω, κάτω ή προς τα αριστερά ή τα δεξιά του εμποδίου. Το αεροσκάφος μπορεί επίσης να αποκριθεί στις εντολές εισόδου των μοχλών ελέγχου ενώ αποφεύγει τα εμπόδια.

Όταν το χαρακτηριστικό APAS είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος μπορεί να σταματήσει πατώντας το κουμπί παύσης πτήσης στο τηλεχειριστήριο. Το αεροσκάφος φρενάρει και αιωρείται για τρία δευτερόλεπτα και περιμένει περαιτέρω εντολές από τον χειριστή.

Για να ενεργοποιήσετε το APAS, ανοίξτε το DJI Fly, μπείτε στο Settings (Ρυθμίσεις) > Safety (Ασφάλεια) και ενεργοποιήστε το APAS επιλέγοντας Bypass (Παράκαμψη). Επιλέξτε την Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Nifty όταν χρησιμοποιείτε την Παράκαμψη. Στη λειτουργία Nifty, το αεροσκάφος μπορεί να πετάξει πιο γρήγορα, πιο ομαλά και πιο κοντά σε εμπόδια, επιτυγχάνοντας καλύτερα πλάνα και αποφεύγοντας παράλληλα τα εμπόδια. Ωστόσο, ο κίνδυνος σύγκρουσης με εμπόδια θα αυξηθεί. Πετάτε με προσοχή.

Η λειτουργία Nifty δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Όταν ο προσανατολισμός του αεροσκάφους αλλάζει γρήγορα πετώντας κοντά σε εμπόδια.
2. Όταν πετάτε μέσα από στενά εμπόδια, όπως στέγαστρα ή θάμνους, με υψηλή ταχύτητα.
3. Όταν πετάτε κοντά σε εμπόδια που είναι πολύ μικρά για να εντοπιστούν.
4. Όταν πετάτε με το προστατευτικό ελίκων.

Προστασία προσγείωσης

Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται εάν η Αποφυγή εμποδίων έχει ρυθμιστεί σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πέδηση) και ο χρήστης τραβήξει τον μοχλό γκαζιού προς τα κάτω για να προσγειώσει το αεροσκάφος. Η προστασία προσγείωσης ενεργοποιείται μόλις το αεροσκάφος αρχίσει την προσγείωση.

1. Κατά τη διάρκεια της προστασίας προσγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα εάν μια περιοχή είναι κατάλληλη για προσγείωση και στη συνέχεια θα προσγειώσει το αεροσκάφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προσγείωση, το αεροσκάφος θα αιωρείται όταν κατέβει κάτω από τα 0,8 μέτρα πάνω από το έδαφος. Τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό του γκαζιού για τουλάχιστον πέντε δευτερόλεπτα και το αεροσκάφος θα προσγειωθεί χωρίς ανίχνευση των εμποδίων.

-
- ⚠ • Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν είναι διαθέσιμα τα συστήματα όρασης. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι, ζώα, αντικείμενα με μικρή έκταση επιφάνειας (π.χ. κλαδιά δέντρων) ή διαφανή αντικείμενα (π.χ. γυαλί ή νερό) κατά μήκος της επιθυμητής διαδρομής πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το APAS όταν τα συστήματα προς τα κάτω όρασης είναι διαθέσιμα ή το σήμα GNSS είναι ισχυρό. Το APAS ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από νερό ή περιοχές με χιόνι.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν πετάτε σε εξαιρετικά σκοτεινά (<300 lux) ή φωτεινά περιβάλλοντα (>10.000 lux).
- Δώστε προσοχή στο DJI Fly και βεβαιωθείτε ότι το APAS λειτουργεί κανονικά.
- Το APAS μπορεί να μη λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά κοντά στα όρια πτήσης ή σε ζώνη GEO.
-

Σύστημα υποβοήθησης όρασης

Η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης, που υποστηρίζεται από το οριζόντιο σύστημα όρασης, αλλάζει την οριζόντια κατεύθυνση της ταχύτητας (εμπρός, πίσω, αριστερά και δεξιά) για να βοηθήσει τους χρήστες να πλοηγηθούν και να παρατηρήσουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σύρετε προς τα αριστερά στην ένδειξη στάσης, δεξιά στον μίνι χάρτη ή πατήστε το εικονίδιο στην κάτω δεξιά γωνία της ένδειξης στάσης για να μεταβείτε στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

- ⚠** • Κατά τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης όρασης, η ποιότητα της μετάδοσης βίντεο μπορεί να είναι χαμηλότερη λόγω των ορίων εύρους ζώνης μετάδοσης, της απόδοσης του κινητού τηλεφώνου ή της ανάλυσης μετάδοσης βίντεο της οθόνης στο τηλεχειριστήριο.
- Είναι φυσιολογικό οι έλικες να εμφανίζονται στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
- Το σύστημα υποβοήθησης όρασης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για αναφορά. Γυάλινοι τοίχοι και μικρά αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων, ηλεκτρικά καλώδια και σπάγκοι χαρταετού δεν μπορούν να εμφανιστούν με ακρίβεια.
- Το σύστημα υποβοήθησης όρασης δεν είναι διαθέσιμο όταν το αεροσκάφος δεν έχει απογειωθεί ή όταν το σήμα μετάδοσης βίντεο είναι ασθενές.



Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους

Η κατεύθυνση της γραμμής υποδεικνύει την τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση του αεροσκάφους και το μήκος της γραμμής υποδεικνύει την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους.

Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης Υποδεικνύει την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης. Πατήστε παρατεταμένα για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.

Μετάβαση στον μίνι χάρτη

Πατήστε για να μεταβείτε από την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στον μίνι χάρτη.

Σύμπτυξη

Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

Μέγ.

Πατήστε για να μεγιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.

Κλειδωμένο

Υποδεικνύει ότι η κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης είναι κλειδωμένη. Πατήστε για να ακυρώσετε το κλείδωμα.

-  • Όταν η κατεύθυνση δεν είναι κλειδωμένη σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης μεταβαίνει αυτόματα στην τρέχουσα κατεύθυνση πτήσης. Πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης για τρία δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στην προβολή της τρέχουσας οριζόντιας κατεύθυνσης πτήσης.
- Όταν η κατεύθυνση είναι κλειδωμένη σε μια συγκεκριμένη κατεύθυνση, πατήστε οποιοδήποτε άλλο βέλος κατεύθυνσης για να αλλάξετε την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης για τρία δευτερόλεπτα πριν επιστρέψετε στην τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση πτήσης.

Προειδοποίηση σύγκρουσης

Όταν ανιχνεύετε εμπόδιο στην τρέχουσα κατεύθυνση προβολής, η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης εμφανίζει μια προειδοποίηση σύγκρουσης. Το χρώμα της προειδοποίησης καθορίζεται από την απόσταση μεταξύ του εμποδίου και του αεροσκάφους.



Χρώμα προειδοποίησης σύγκρουσης	Απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του εμποδίου
Κίτρινο	2,2-5 m
Κόκκινο	≤2,2 m

-  • Το οπτικό πεδίο του συστήματος υποβοήθησης όρασης σε όλες τις κατευθύνσεις είναι περίπου 70°. Είναι φυσιολογικό να μη βλέπετε εμπόδια στο οπτικό πεδίο κατά τη διάρκεια μιας προειδοποίησης σύγκρουσης.
- Η προειδοποίηση σύγκρουσης δεν ελέγχεται από το διακόπτη Display Radar Map (Εμφάνιση χάρτη ραντάρ) και παραμένει ορατή ακόμη και όταν ο χάρτης ραντάρ είναι απενεργοποιημένος.
- Μια προειδοποίηση σύγκρουσης εμφανίζεται μόνο όταν εμφανίζεται η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στο μικρό παράθυρο.

Καταγραφέας πτήσης

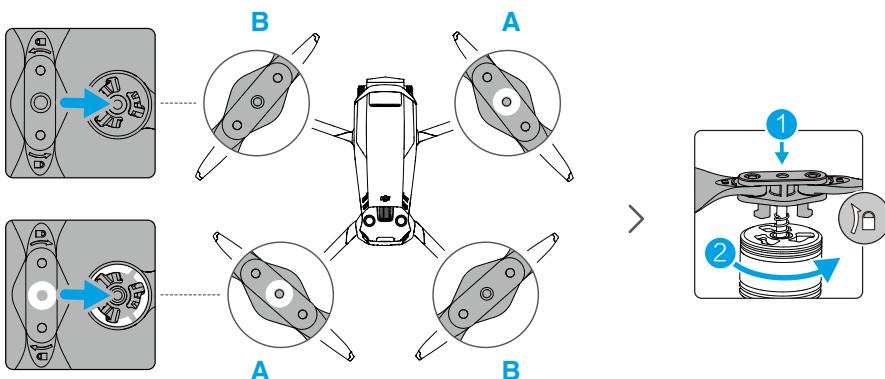
Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τηλεμετρίας πτήσης, πληροφοριών κατάστασης αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στον εσωτερικό καταγραφέα δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

Έλικες

Υπάρχουν δύο τύποι ελίκων ταχείας αποδέσμευσης για το DJI Mavic 3 Pro, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για περιστροφή με διαφορετική φορά. Χρησιμοποιούνται σημάδια για να υποδείξουν ποιοι έλικες πρέπει να προσαρτηθούν σε ποια μοτέρ. Φροντίστε να ταιριάζετε τον έλικα με το σωστό μοτέρ, ακολουθώντας τις οδηγίες.

Τοποθέτηση των ελίκων

Τοποθετήστε τους έλικες με τα σημάδια στα μοτέρ με τα σημάδια και τους έλικες χωρίς σημάδια στα μοτέρ χωρίς σημάδια. Κρατήστε το μοτέρ, πιέστε τον έλικα προς τα κάτω και περιστρέψτε προς τη φορά που σημειώνεται στον έλικα μέχρι να πεταχτεί προς τα πάνω και να ασφαλίσει στη θέση του.



Αποσύνδεση των ελίκων

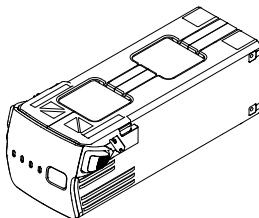
Κρατήστε το μοτέρ, πιέστε τον έλικα προς τα κάτω και περιστρέψτε προς την αντίθετη φορά από αυτήν που σημειώνεται στον έλικα μέχρι να πεταχτεί έξω.

- ⚠ • Οι λεπίδες των ελίκων είναι αιχμηρές. Χρειάζεται προσοχή κατά τον χειρισμό.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους έλικες της DJI. ΜΗ συνδυάζετε διαφορετικούς τύπους έλικα.
- Οι έλικες είναι αναλώσιμα εξαρτήματα. Αγοράστε επιπλέον έλικες, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες και τα μοτέρ έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια πριν από κάθε πτήση.

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗ χρησιμοποιείτε έλικες που είναι παλιοί, που έχουν ραγίσει ή σπάσει.
- Για την αποφυγή τραυματισμών, παραμείνετε μακριά από περιστρεφόμενους έλικες ή μοτέρ.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στους έλικες, τοποθετήστε το αεροσκάφος προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται στη θήκη μεταφοράς κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση. MHN πιέζετε και μην κάμπτετε τους έλικες. Εάν οι έλικες έχουν υποστεί ζημιά, ενδέχεται να επηρεαστεί η απόδοση της πτήσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μοτέρ έχουν στερεωθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προσγειώστε το αεροσκάφος αμέσως εάν κάποιο μοτέρ έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- MHN επιχειρήστε να τροποποιήσετε την κατασκευή των μοτέρ.
- MHN αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή μέρη του σώματός σας να έρθουν σε επαφή με τα μοτέρ μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι καυτά.
- MHN παρεμποδίζετε καμία από τις οπές εξαερισμού στα μοτέρ ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρονικοί ελεγκτές ταχύτητας (ESC) ακούγονται κανονικά όταν ενεργοποιούνται.

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Η έξυπνη μπαταρίας πτήσης του Mavic 3 είναι μια μπαταρία 15,4 V, 5000 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.



Χαρακτηριστικά της μπαταρίας

1. Ένδειξη στάθμης φόρτισης της μπαταρίας: οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: για να αποφευχθεί η διόγκωση, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα στο 96% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για τρεις ημέρες και αποφορτίζεται αυτόματα στο 60% της στάθμης της όταν είναι αδρανής για εννέα ημέρες. Η αίσθηση μέτριας θερμότητας που εκπέμπεται από την μπαταρία κατά τη διαδικασία εκφόρτισης είναι φυσιολογική.
3. Ισορροπημένη φόρτιση: κατά τη φόρτιση, οι τάσεις στα στοιχεία της μπαταρίας εξισορροπούνται αυτόματα.

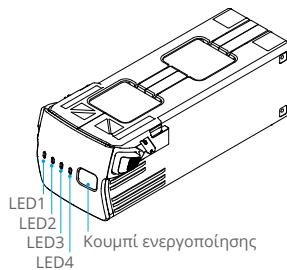
4. Προστασία από υπερφόρτιση: η μπαταρία σταματά να φορτίζεται αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: για αποφυγή πρόκλησης ζημιάς, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία είναι μεταξύ 5° και 40°C.
6. Προστασία από υπερένταση: η μπαταρία σταματά να φορτίζεται εάν εντοπιστεί υπερβολική ένταση ρεύματος.
7. Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται. Η προστασία από υπερβολική εκφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται η μπαταρία.
8. Προστασία από βραχυκύλωμα: η τροφοδοσία διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύλωμα.
9. Προστασία από ζημιά στα στοιχεία της μπαταρίας: η εφαρμογή θα εμφανίσει μια προειδοποίηση όταν εντοπίζεται ένα κατεστραμμένο στοιχείο μπαταρίας.
10. Λειτουργία αδρανοποίησης: η μπαταρία σβήνει μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι μικρότερη από 5%, η μπαταρία θα μπει σε λειτουργία αδρανοποίησης μετά από για έξι ώρες για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση. Στη λειτουργία αδρανοποίησης, οι ενδεικτικές λυχνίες στάθμης φόρτισης της μπαταρίας δεν ανάβουν. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την αδρανοποίηση.
11. Επικοινωνία: πληροφορίες για την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.

⚠ • Ανατρέξτε στις Οδηγίες ασφαλείας και στα αυτοκόλλητα της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και τη χρήση.

Χρήση της μπαταρίας

Έλεγχος της στάθμης φόρτισης της μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγχετε την στάθμη της μπαταρίας.



- 📋** Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης μπαταρίας εμφανίζουν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας κατά την εκφόρτιση. Οι καταστάσεις των λυχνιών LED καθορίζονται παρακάτω:
- : Η λυχνία LED είναι αναφαντική
 - : Η λυχνία LED αναβαθμίζεται
 - : Η LED είναι σβηστή

LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
				88%-100%
				76%-87%
				63%-75%
				51%-62%
				38%-50%
				26%-37%
				13%-25%
				0%-12%

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά και έπειτα πατήστε το ξανά και κρατήστε το πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος έχει ενεργοποιηθεί.

Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

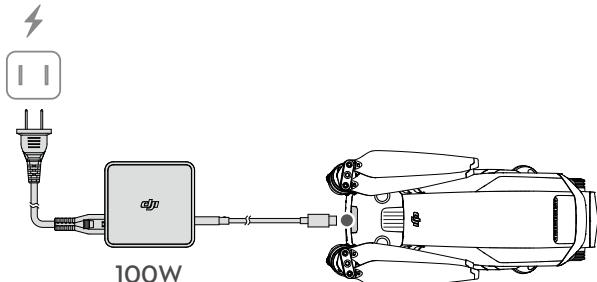
1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά κατά την πτήση σε χαμηλές θερμοκρασίες μεταξύ -10° έως 5°C. Συνιστάται να αφήσετε το αεροσκάφος να αιωρηθεί στη θέση του για λίγο ώστε να ζεσταθεί η μπαταρία. Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση.
2. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα με εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία κάτω των -10°C.
3. Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία, τερματίστε την πτήση μόλις το DJI Fly εμφανίσει την προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη μπαταρίας.
4. Για να εξασφαλίσετε βέλτιστη απόδοση, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από τους 20°C.
5. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα με χαμηλή θερμοκρασία μειώνει την απόδοση αντίστασης του αεροσκάφους στην ταχύτητα του ανέμου. Πετάτε με προσοχή.
6. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν βρίσκεστε σε μεγάλα υψηλέτερα.

Φόρτιση της μπαταρίας

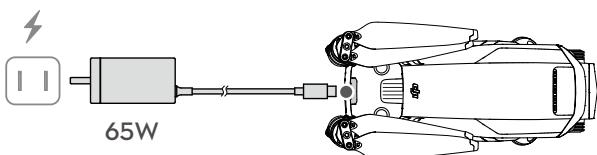
Φορτίστε πλήρως την μπαταρία πριν από κάθε χρήση. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τις συσκευές φόρτισης που παρέχονται από την DJI, όπως τον μετασχηματιστή DJI 100W USB-C, τον φορητό φορτιστή DJI 65W ή άλλους φορτιστές παροχής ισχύος USB.

Χρήση φορτιστή A

1. Συνδέστε τον φορτιστή σε τροφοδοτικό εναλλασσόμενου ρεύματος (100-240 V, 50/60 Hz; χρησιμοποιήστε καλώδιο τροφοδοσίας με κατάλληλες προδιαγραφές για φόρτιση και, εάν χρειάζεται, χρησιμοποιήστε μετασχηματιστή).
2. Συνδέστε το αεροσκάφος στον φορτιστή χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας με την μπαταρία απενεργοποιημένη.
3. Οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας εμφανίζουν την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.
4. Η Μπαταρία έξυπνης πτήσης έχει φορτιστεί πλήρως όταν σβήσουν όλες οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας. Αποσυνδέστε τον φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



'H



- ⚠** • ΜΗ φορτίζετε μια έξυπνη μπαταρία πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε να κρυώσει η μπαταρία στη θερμοκρασία λειτουργίας πριν την φορτίσετε ξανά.
- Ο φορτιστής σταματά να φορτίζει την μπαταρία εάν η θερμοκρασία των στοιχείων της μπαταρίας είναι εκτός του εύρους λειτουργίας των 5° έως 40°C. Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι μεταξύ 22° και 28°.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.
- Εάν η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί ή εκφορτιστεί για τρεις μήνες ή περισσότερο, η μπαταρία δεν θα καλύπτεται πλέον από την εγγύηση.
- 💡** • Για λόγους ασφαλείας, διατηρείτε τις μπαταρίες σε χαμηλή στάθμη ισχύος κατά τη μεταφορά. Συνιστάται η εκφόρτιση των μπαταριών στο 30% ή χαμηλότερα πριν τη μεταφορά.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την στάθμη της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

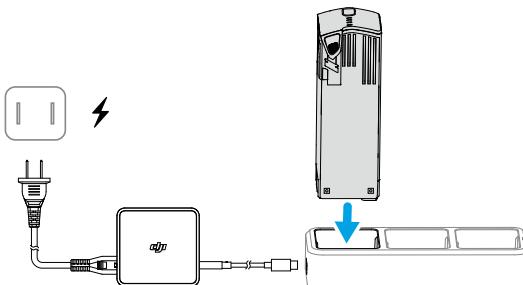
LED1	LED2	LED3	LED4	Στάθμη μπαταρίας
				0%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Χρήση του κόμβου φόρτισης

Ο κόμβος φόρτισης μπαταριών 100 W της σειράς DJI Mavic 3 έχει σχεδιαστεί για χρήση με τις έξυπνες μπαταρίες πτήσης του Mavic 3. Όταν χρησιμοποιείται με τον μετασχηματιστή ρεύματος DJI 100W USB-C, μπορεί να φορτίσει έως και τρεις έξυπνες μπαταρίες πτήσης διαδοχικά, από την υψηλή στη χαμηλή στάθμη ισχύος. Ο χρόνος φόρτισης για μία μπαταρία είναι περίπου 1 ώρα και 10 λεπτά.

Πώς να φορτίσετε

- Εισάγετε την έξυπνη μπαταρία πτήσης μέσα στη θύρα μπαταρίας. Συνδέστε τον κόμβο φόρτισης σε πρίζα (100-240 V, 50-60 Hz) χρησιμοποιώντας τον μετασχηματιστή DJI 100W USB-C.
- Η έξυπνη μπαταρία πτήσης με την υψηλότερη στάθμη ισχύος θα φορτιστεί πρώτα και στη συνέχεια οι υπόλοιπες θα φορτιστούν διαδοχικά ανάλογα με τη στάθμη ισχύος τους. Ανατρέξτε στις Περιγραφές της λυχνίας LED κατάστασης για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα μοτίβα αναβοσβησμάτος της ενδεικτικής λυχνίας LED κατάστασης.
- Η έξυπνη μπαταρία πτήσης μπορεί να αποσυνδεθεί από τον κόμβο φόρτισης όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.



Περιγραφές λυχνιών LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβησμάτος	Περιγραφή
Σταθερό κίτρινο	Δεν έχει τοποθετηθεί μπαταρία.
Πάλλεται με πράσινο χρώμα	Φόρτιση
Σταθερό πράσινο	Όλες οι μπαταρίες είναι πλήρως φορτισμένες
Αναβοσβήνει με κίτρινο	Η θερμοκρασία των μπαταριών είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή (δεν απαιτείται περαιτέρω ενέργεια)
Σταθερό κόκκινο	Σφάλμα τροφοδοσίας ή μπαταρίας (αφαιρέστε και επανατοποθετήστε τις μπαταρίες ή αποσυνδέστε και συνδέστε τον φορτιστή)

- ⚠ • Συνιστάται η χρήση ενός μετασχηματιστή DJI 100W USB-C κατά τη χρήση του κόμβου φόρτισης για τη φόρτιση των έξυπνων μπαταριών πτήσης του Mavic 3.

- Ο κόμβος φόρτισης είναι συμβατός μόνο με έξυπνες μπαταρίες πτήσης BWX260-5000-15.4. MHN επιχειρήστε να χρησιμοποιήσετε τον κόμβο φόρτισης με άλλα μοντέλα μπαταριών.
- Τοποθετήστε τον κόμβο φόρτισης σε επίπεδη και σταθερή επιφάνεια όταν χρησιμοποιείται. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή είναι σωστά μονωμένη για την αποφυγή κινδύνων πυρκαγιάς.
- MHN επιχειρήστε να αγγίξετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες στις θύρες των μπαταριών.
- Καθαρίστε τους μεταλλικούς ακροδέκτες με ένα καθαρό, στεγνό πανί εάν έχουν συσσωρευτεί ακαθαρσίες.

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας

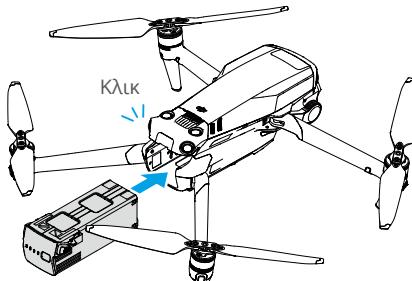
Οι λογικές LED της στάθμης φόρτισης μπαταρίας μπορούν να εμφανίσουν ενδείξεις προστασίας της μπαταρίας που ενεργοποιούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας					
LED1	LED2	LED3	LED4	Μοτίβο αναβοσβησίματος	Κατάσταση
◎	●	◎	◎	H LED2 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερένταση
◎	●	◎	◎	H LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε βραχυκύκλωμα
◎	◎	●	◎	H LED3 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
◎	◎	●	◎	H LED3 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Εντοπίστηκε υπέρταση στον φορτιστή
◎	◎	◎	●	H LED4 αναβοσβήνει δύο φορές/δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή
◎	◎	◎	●	H LED4 αναβοσβήνει τρεις φορές/δευτερόλεπτο	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

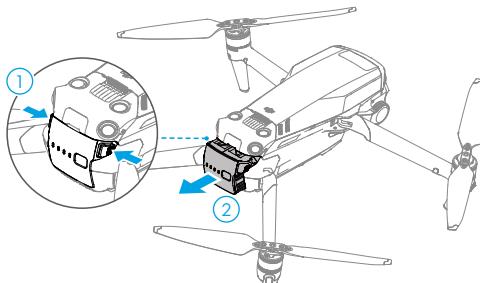
Εάν ενεργοποιηθούν οι μηχανισμοί προστασίας της μπαταρίας, αποσυνδέστε τον φορτιστή και συνδέστε τον ξανά ώστε να συνεχίσει η φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης δεν είναι φυσιολογική, περιμένετε να επιστρέψει στην κανονική της τιμή. Η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειαστεί να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά τον φορτιστή.

Τοποθέτηση/αφαίρεση της μπαταρίας

Εισάγετε την Μπαταρία έξυπνης πτήσης μέσα στη θήκη της στο αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι οι συνδετήρες της μπαταρίας έχουν μπει στη θέση τους με ένα κλικ.



Πατήστε παρατεταμένα το ανάγλυφο τμήμα των συνδετήρων της μπαταρίας στις πλευρές της μπαταρίας για να την αφαιρέσετε από τη θήκη της.

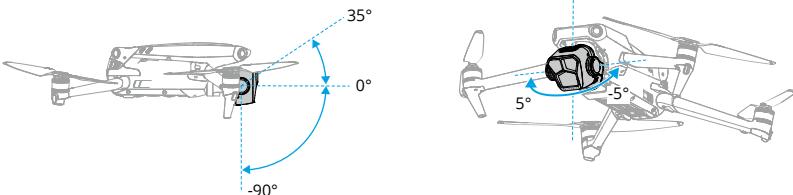


-
- ⚠** • ΜΗΝ εισάγετε και μην αφαιρείτε την μπαταρία ενώ το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.
 - Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει στερεωθεί καλά.
-

Αναρτήρας και κάμερα

Προφίλ του αναρτήρα

Ο αναρτήρας 3 αξόνων παρέχει σταθεροποίηση για την κάμερα, επιτρέποντάς σας να τραβάτε ευκρινείς και σταθερές εικόνες και βίντεο. Το εύρος κλίσης ελέγχου είναι -90° έως +35° και το εύρος μετατόπισης ελέγχου είναι -5° έως +5°.



Χρησιμοποιήστε τον περιστροφικό διακόπτη του αναρτήρα στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας. Εναλλακτικά, μπορείτε στην προβολή της κάμερας στο DJI Fly. Πατήστε παρατεταμένα την οθόνη μέχρι να εμφανιστεί η γραμμή ρύθμισης της κάμερας. Σύρετε τη γραμμή προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ελέγξετε την κλίση και αριστερά ή δεξιά για να ελέγξετε τη μετατόπιση.

Τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα

Διατίθενται δύο τρόποι λειτουργίας του αναρτήρα. Κάντε εναλλαγή μεταξύ των τρόπων λειτουργίας στο Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος) στο DJI Fly.

Λειτουργία Follow: Η γωνία του αναρτήρα παραμένει σταθερή σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο. Οι χρήστες μπορούν να προσαρμόσουν την κλίση του αναρτήρα. Αυτή η λειτουργία είναι κατάλληλη για λήψη φωτογραφιών.

Λειτουργία FPV: όταν το αεροσκάφος πετάει προς τα εμπρός, ο αναρτήρας συγχρονίζεται με την κίνηση του αεροσκάφους για να προσφέρει μια εμπειρία πρώτου προσώπου στην πτήση.



- ΜΗΝ αγγίζετε ή χτυπάτε τον αναρτήρα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Εκτοξεύστε το αεροσκάφος από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος για να προστατέψετε τον αναρτήρα κατά την απογείωση.
- Μετά την εγκατάσταση του ευρυγώνιου φακού, βεβαιωθείτε ότι ο αναρτήρας είναι επίπεδος και προς τα εμπρός πριν από την απογείωση, έτσι ώστε το αεροσκάφος να μπορεί να ανιχνεύσει σωστά την κατάσταση εγκατάστασης του ευρυγώνιου φακού. Ο αναρτήρας θα είναι επίπεδος όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Εάν ο αναρτήρας περιστρέφεται, κεντράρετε εκ νέου τον αναρτήρα χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το DJI Fly, ως εξής:
 - Πατήστε Recenter Gimbal (Εκ νέου κεντράρισμα αναρτήρα) στη σελίδα Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος) του DJI Fly.
 - Πατήστε το κουμπί εξατομίκευσης C1 στο τηλεχειριστήριο (η προεπιλεγμένη λειτουργία κεντράρει εκ νέου τον αναρτήρα και δείχνει τον αναρτήρα προς τα κάτω, αυτό μπορεί να προσαρμοστεί).

- Οι λειτουργίες Pano και Asteroid δεν θα είναι διαθέσιμες μετά την εγκατάσταση του ευρυγώνιου φακού.
- Τα στοιχεία ακριβείας στον αναρτήρα μπορεί να υποστούν ζημιά λόγω σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε ανώμαλη λειτουργία του αναρτήρα.
- Αποφύγετε να λερώσετε τον αναρτήρα και ειδικά τα μοτέρ του με σκόνη ή άμμο.
- Κάποιο μοτέρ του αναρτήρα μπορεί να μπει σε λειτουργία προστασίας στις ακόλουθες περιπτώσεις: α. Το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος και ο αναρτήρας παρεμποδίζεται. β. Ο αναρτήρας αντιμετωπίζει υπερβολική εξωτερική δύναμη, όπως κατά τη διάρκεια σύγκρουσης.
- MHN ασκείτε εξωτερική δύναμη στον αναρτήρα μετά την ενεργοποίησή του. MHN προσθέτετε επιπλέον ωφέλιμο φορτίο στον αναρτήρα εκτός από ένα επίσημο αξεσουάρ, καθώς έτσι μπορεί να προκληθεί ανωμαλία στη λειτουργία του ή να προκύψει μόνιμη βλάβη των μοτέρ.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό του αναρτήρα πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Τοποθετήστε το προστατευτικό του αναρτήρα όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Η πτήση σε πυκνή ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να βρέξει τον αναρτήρα, οδηγώντας σε προσωρινή βλάβη. Ο αναρτήρας ανακτά την πλήρη λειτουργικότητά του μόλις στεγνώσει.

Προφίλ της κάμερας

Το DJI Mavic 3 Pro είναι εξοπλισμένο με 3 κάμερες, ικανές να αλλάζουν ελεύθερα μεταξύ διαφορετικών εστιακών αποστάσεων για να προσαρμόζονται στη σύνθεση λήψης διαφόρων σκηνών.

Το DJI Mavic 3 Pro χρησιμοποιεί μια κάμερα Hasselblad L2D-20c με αισθητήρα CMOS 4/3, που μπορεί να τραβήξει φωτογραφίες 20MP και βίντεο μορφής 5,1K 50fps/DCI 4K 120fps Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422, Apple ProRes 422 LT και H.264/H.265. Η κάμερα υποστηρίζει επίσης βίντεο D-Log 10 bit, διαθέτει δυναμικό εύρος 12,8 στοπ και ρυθμιζόμενο διάφραγμα f/2,8 έως f/11. Η ισοδύναμη εστιακή απόσταση είναι 24 χλστ. και φωτογραφίζει από το 1 μέτρο έως το άπειρο.

Η μεσαία τηλεκάμερα διαθέτει αισθητήρα CMOS 1/1,3 ιντσών με διάφραγμα f/2,8, οπτική μεγέθυνση 3x και ψηφιακή μεγέθυνση έως και 7x. Μπορεί να τραβήξει φωτογραφίες 48MP και βίντεο 4K 60fps. Η ισοδύναμη εστιακή απόσταση είναι 70 χλστ. και φωτογραφίζει από τα 3 μέτρα έως το άπειρο.

Η τηλεκάμερα διαθέτει αισθητήρα CMOS 1/2 ιντσών με διάφραγμα f/3,4 και οπτική μεγέθυνση 7x. Μπορεί να τραβήξει φωτογραφίες 12MP και βίντεο 4K 60fps. Η ισοδύναμη εστιακή απόσταση είναι 166 χλστ. και φωτογραφίζει από τα 3 μέτρα έως το άπειρο. Στη λειτουργία Explore (Εξερεύνηση), η τηλεκάμερα μπορεί να κάνει μεγέθυνση 28x.

-  • MHN εκθέτετε τον φακό της κάμερας σε περιβάλλον με δέσμες λέιζερ, όπως σε ένα σόου με λέιζερ, προκειμένου να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στον αισθητήρα της κάμερας.
- Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι εντός των κατάλληλων ευρών για την κάμερα κατά τη χρήση και την αισθητήκευση.

- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φακού για να καθαρίσετε τον φακό ώστε να αποφύγετε ζημιές ή κακή ποιότητα εικόνας.
- MHN παρεμποδίζετε τις οπές εξαερισμού στην κάμερα, καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή ή τραυματισμό στον χρήστη.
- Μόνο το DJI Mavic 3 Pro Cine υποστηρίζει την εγγραφή και την αποθήκευση βίντεο Apple ProRes 422 HQ, Apple ProRes 422 και Apple ProRes 422 LT.
- Το Mavic 3 Pro χρησιμοποιεί τη λειτουργία SmartPhoto από προεπιλογή στη λειτουργία μίας λήψης, η οποία ενσωματώνει χαρακτηριστικά όπως αναγνώριση σκηνής ή HDR για βέλτιστα αποτελέσματα. Το SmartPhoto πρέπει να πραγματοποιεί πολλαπλές λήψεις συνεχώς για τη σύνθεση εικόνας. Όταν το αεροσκάφος κινείται ή χρησιμοποιεί τη μεσαία τηλεκάμερα σε ανάλυση 48 MP, το SmartPhoto δεν θα υποστηρίζεται και η απόδοση των φωτογραφιών θα διαφέρει.
- Οι κάμερες ενδέχεται να μην εστιάζουν σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - a. Λήψη σκοτεινών αντικειμένων που βρίσκονται μακριά.
 - b. Λήψη αντικειμένων με επαναλαμβανόμενα πανομοιότυπα μοτίβα και υφές ή χωρίς σαφή μοτίβα και υφές.
 - c. Λήψη λαμπερών ή ανακλαστικών αντικειμένων (όπως φώτα δρόμου και τζάμια).
 - d. Λήψη αντικειμένων που αναβοσβήνουν.
 - e. Λήψη αντικειμένων που κινούνται γρήγορα.
 - f. Όταν το αεροσκάφος/ο αναρτήρας κινείται γρήγορα.
 - g. Λήψη αντικειμένων με διαφορετικές αποστάσεις στο εστιακό εύρος.

Αποθήκευση και εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το DJI Mavic 3 Pro διαθέτει ενσωματωμένο χώρο αποθήκευσης 8 GB και υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο. Απαιτείται κάρτα microSD SDXC ή UHS-I λόγω των γρήγορων ταχυτήτων ανάγνωσης και εγγραφής που είναι απαραίτητες για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.

Επιπλέον, το αεροσκάφος DJI Mavic 3 Pro Cine διαθέτει ενσωματωμένο δίσκο SSD 1TB. Τα πλάνα μπορούν να εξαχθούν γρήγορα μέσω του καλωδίου δεδομένων Lightspeed 10Gbps της DJI.

Εξαγωγή φωτογραφιών και βίντεο

Χρησιμοποιήστε το QuickTransfer για την εξαγωγή των πλάνων σε κινητό τηλέφωνο. Συνδέστε το αεροσκάφος σε υπολογιστή ή χρησιμοποιήστε συσκευή ανάγνωσης καρτών για την εξαγωγή των πλάνων σε υπολογιστή.

-
-  • MHN αφαιρείτε την κάρτα microSD από το αεροσκάφος κατά τη λήψη φωτογραφιών ή βίντεο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος της κάμερας, οι εγγραφές μεμονωμένων βίντεο περιορίζονται στα 30 λεπτά.
- Ελέγχετε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι έχουν διαμορφωθεί σωστά.

- Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγχετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
- Δεν είναι δυνατή η μετάδοση ή η αντιγραφή φωτογραφιών και βίντεο από την κάμερα εάν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμερας δεν θα αποθηκευτούν και όποια εγγεγραμμένα βίντεο υπάρχουν, ενδέχεται να επιτρέπονται. Η DJI δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια που προκαλείται από εικόνα ή βίντεο που έχει εγγραφεί με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμο από μηχάνημα.

QuickTransfer (Γρήγορη μεταφορά)

Το DJI Mavic 3 Pro μπορεί να συνδεθεί απευθείας σε κινητές συσκευές μέσω Wi-Fi, επιτρέποντας στους χρήστες να λαμβάνουν φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος στην κινητή συσκευή μέσω του DJI Fly χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου. Οι χρήστες μπορούν να απολαύσουν γρηγορότερες και πιο βολικές λήψεις με ταχύτητα μετάδοσης έως και 80 MB/s.

Χρήση

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και περιμένετε έως ότου ολοκληρωθούν οι αυτοδιαγνωστικοί έλεγχοι του αεροσκάφους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί μια προτροπή για σύνδεση του αεροσκάφους.
3. Πατήστε Connect (Σύνδεση). Εφόσον είναι επιτυχής η σύνδεση, μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα αρχεία στο αεροσκάφος και να πραγματοποιήσετε τη λήψη τους με υψηλή ταχύτητα. Όταν συνδέετε την κινητή συσκευή με το αεροσκάφος για πρώτη φορά, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για δύο δευτερόλεπτα για επιβεβαίωση.

- ⚠**
- Η μέγιστη ταχύτητα λήψης μπορεί να επιτευχθεί μόνο σε χώρες και περιοχές όπου η συχνοτήτα των 5,8 GHz επιτρέπεται από τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς. Για να επιτευχθεί η μέγιστη ταχύτητα λήψης, η συσκευή πρέπει να υποστηρίζει ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz και σύνδεση Wi-Fi 6 και τα πλάνα πρέπει να χρησιμοποιούν τον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους σε περιβάλλον χωρίς παρεμβολές ή εμπόδια. Εάν τα 5,8 GHz δεν επιτρέπονται από τους τοπικούς κανονισμούς (όπως στην Ιαπωνία) ή η κινητή συσκευή του χρήστη δεν υποστηρίζει τη ζώνη συχνοτήτων 5,8 GHz, τότε το QuickTransfer θα χρησιμοποιήσει τη ζώνη συχνοτήτων 2,4 GHz και η μέγιστη ταχύτητα λήψης θα μειωθεί στα 10 MB/s.
 - Βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth, το Wi-Fi και οι υπηρεσίες τοποθεσίας είναι ενεργοποιημένα στην κινητή συσκευή πριν χρησιμοποιήσετε το QuickTransfer.
 - Όταν χρησιμοποιείτε το QuickTransfer, δεν είναι απαραίτητο να εισάγετε τον κωδικό πρόσβασης του Wi-Fi στη σελίδα ρυθμίσεων της κινητής συσκευής για να συνδεθείτε. Ξεκινήστε το DJI Fly και θα εμφανιστεί μια προτροπή για σύνδεση του αεροσκάφους.
 - Χρησιμοποιείτε το QuickTransfer σε περιβάλλον χωρίς εμπόδια και παρεμβολές και μείνετε μακριά από πηγές παρεμβολών, όπως ασύρματους δρομολογητές, ηχεία Bluetooth ή ακουστικά.

Τηλεχειριστήριο

Η παρούσα ενότητα περιγράφει τα χαρακτηριστικά του τηλεχειριστηρίου και περιλαμβάνει οδηγίες για τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας.

Τηλεχειριστήριο

DJI RC Pro

Το τηλεχειριστήριο DJI RC Pro διαθέτει O3+, λειτουργεί και στα 2,4 GHz και στα 5,8 GHz, έχει τη δυνατότητα να επιλέγει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να μεταδίδει ζωντανή προβολή HD από την κάμερα του αεροσκάφους σε απόσταση έως 15 χλμ. (συμμορφώνεται με τα πρότυπα FCC, με μέτρηση σε ευρεία ανοιχτή περιοχή χωρίς παρεμβολές). Η ενσωματωμένη οθόνη υψηλής φωτεινότητας 5,5 iντσών 1.000 cd/m² διαθέτει ανάλυση 1.920×1.080 pixel, ενώ το τηλεχειριστήριο διαθέτει μεγάλο εύρος οργάνων ελέγχου αεροσκάφους και αναρτήρα, καθώς και κουμπιά εξατομίκευσης. Οι χρήστες μπορούν να συνδεθούν στο διαδίκτυο μέσω Wi-Fi και το λειτουργικό σύστημα Android 10 διαθέτει διάφορες λειτουργίες, όπως Bluetooth και GNSS (GPS+GLONASS+Galileo).

Με το ενσωματωμένο ηχέο, το τηλεχειριστήριο υποστηρίζει βίντεο H.264 4K/120fps και H.265 4K/120fps, που υποστηρίζει επίσης έξodo βίντεο μέσω της θύρας mini HDMI. Ο εσωτερικός χώρος αποθήκευσης του τηλεχειριστηρίου είναι 32 GB και υποστηρίζει επίσης τη χρήση καρτών microSD για την αποθήκευση των φωτογραφιών και των βίντεο.

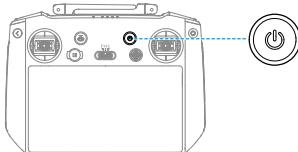
Η μπαταρία 5000 mAh με ισχύ 36 Wh παρέχει στο τηλεχειριστήριο μέγιστο χρόνο λειτουργίας τριών ωρών.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

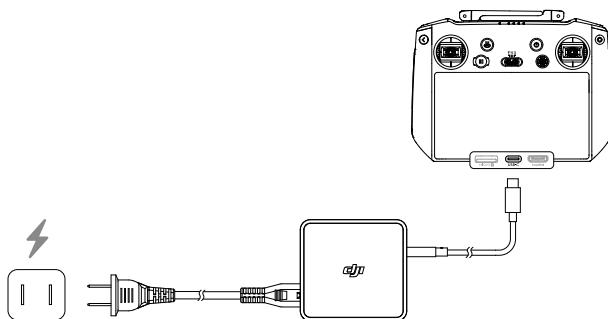
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγχετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Πατήστε, έπειτα πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε τον φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου.



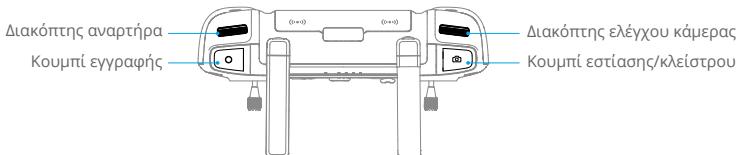
Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

Κουμπί εστίασης/κλείστρου: πατήστε το μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.

Κουμπί εγγραφής: πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

Διακόπτης ελέγχου κάμερας: χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση από προεπιλογή. Η λειτουργία περιστροφικού διακόπτη μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να προσαρμόζει την εστιακή απόσταση, το EV, το διάφραγμα, την ταχύτητα κλείστρου και το ISO.

Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: ελέγξτε την κλίση του αναρτήρα.



Έλεγχος του αεροσκάφους

Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξαπλωμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στην εφαρμογή DJI Fly.

Λειτουργία 1

Αριστερός μοχλός



Προς τα εμπρός



Προς τα πίσω



Αριστερή στροφή

Δεξιά στροφή

Δεξιός μοχλός



Επάνω

Κάτω



Αριστερά

Δεξιά

Λειτουργία 2

Αριστερός μοχλός



Κάτω



Αριστερή στροφή



Δεξιά στροφή

Δεξιός μοχλός



Προς τα εμπρός

Προς τα πίσω



Αριστερά

Δεξιά

Λειτουργία 3

Αριστερός μοχλός



Προς τα εμπρός



Προς τα πίσω



Αριστερά



Δεξιά

Δεξιός μοχλός



Επάνω

Κάτω



Αριστερή στροφή

Δεξιά στροφή

Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η Λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για να απεικονίσει τον τρόπο χρήσης των μοχλών ελέγχου.



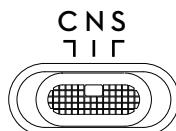
- Ουδέτερο/Κεντρικό σημείο μοχλού: οι μοχλοί ελέγχου βρίσκονται στο κέντρο.
- Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: ο μοχλός ελέγχου ωθείται μακριά από την κεντρική θέση.

Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος	Παρατηρήσεις
		<p>Μοχλός γκαζιού: η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα επάνω ή κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και σπρώξτε προς τα κάτω για κάθοδο. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο. Χρησιμοποιήστε τον αριστερό μοχλό για την απογείωση όταν τα μοτέρ περιστρέφονται στο ρελαντί.</p> <p>Όσο πιο περισσότερο ωθείται ο μοχλός από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους. Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.</p>
		<p>Μοχλός πορείας: η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος περιστρέφεται.</p>
		<p>Μοχλός κλίσης: η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα επάνω και κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος κινείται.</p>
		<p>Μοχλός περιστροφής: η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή δεξιά αλλάζει την περιστροφή του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος κινείται.</p>

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

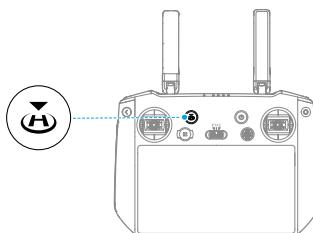
Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
Γ	Λειτουργία Cine*



* Λειτουργία χαμηλής ταχύτητας στην ΕΕ.

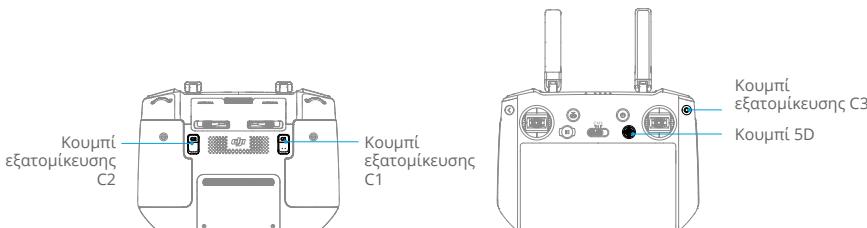
Κουμπί RTH

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH μέχρι το τηλεχειριστήριο να ηχήσει για να ξεκινήσει η επιστροφή RTH. Το αεροσκάφος θα πετάξει στο τελευταίο ενημερωμένο σημείο αρχικής θέσης. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



Κουμπιά εξατομίκευσης

Περιλαμβανομένων των κουμπιών C1, C2, C3 και 5D. Μεταβείτε στο Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος) στο DJI Fly για να εξατομικεύσετε τη λειτουργία του κουμπιού.



Συνδυαστικά κουμπιά

Ορισμένες λειτουργίες που χρησιμοποιούνται συχνά μπορούν να ενεργοποιηθούν με τη χρήση κουμπιών συνδυασμού. Για να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά συνδυασμού, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί επιστροφής και θέστε σε λειτουργία το άλλο κουμπί στον συνδυασμό. Στην πραγματική χρήση, μεταβείτε στην αρχική σελίδα του τηλεχειριστηρίου και πατήστε Tips (Συμβουλές) για να ελέγχετε γρήγορα όλα τα διαθέσιμα κουμπιά συνδυασμού.

Λειτουργία συνδυασμού	Λειτουργία
Κουμπί επιστροφής + Αριστερός διακόπτης	Ρύθμιση φωτεινότητας
Κουμπί επιστροφής + Δεξιός διακόπτης	Ρύθμιση έντασης ήχου
Κουμπί επιστροφής + Κουμπί εγγραφής	Οθόνη εγγραφής
Κουμπί επιστροφής + Κουμπί κλείστρου	Στιγμιότυπο οθόνης
Κουμπί επιστροφής + Κουμπί 5D	Εναλλαγή προς τα επάνω - αρχική σελίδα; εναλλαγή προς τα κάτω - ρυθμίσεις συντόμευσης; εναλλαγή προς τα αριστερά - εφαρμογές που ανοίξατε πρόσφατα

Λυχνίες LED τηλεχειριστηρίου

Λυχνία LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβήσιματος	Περιγραφές
	Σταθερό κόκκινο Αποσύνδεση από το αεροσκάφος
	Αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα Η θερμοκρασία του τηλεχειριστηρίου είναι πολύ υψηλή ή η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή
	Σταθερό πράσινο Σύνδεση με το αεροσκάφος
	Αναβοσβήνει με μπλε χρώμα Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος
	Σταθερό κίτρινο Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε
	Αναβοσβήνει με κίτρινο Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή.
	Αναβοσβήνει με κυανό χρώμα Οι μοχλοί ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένοι

Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο αναβοσβησίματος				Στάθμη μπαταρίας
				76%-100%
				51%-75%
				26%-50%
				0%-25%

Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

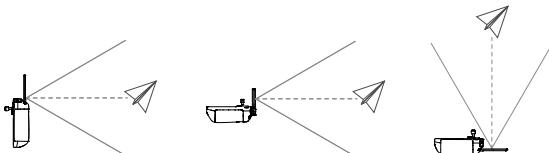
Το τηλεχειριστήριο δονείται ή νηεί δύο φορές για να υποδείξει ότι υπάρχει σφάλμα ή προειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται προτροπές στην οθόνη αφής ή στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να επιλέξετε Do Not Disturb (Μην ενοχλείτε) ή Mute (Σίγαση) ώστε να απενεργοποιήσετε τις ειδοποίησεις.

Το τηλεχειριστήριο νηεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTK. Δεν είναι δυνατή η ακύρωση της ειδοποίησης. Το τηλεχειριστήριο νηεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή (6% έως 10%). Μια ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί, πατώντας το κουμπί λειτουργίας. Η ειδοποίηση για πολύ χαμηλή στάθμη μπαταρίας, που νηεί όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι κάτω από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες βρίσκονται σε τέτοια θέση σε σχέση με το αεροσκάφος όπως εικονίζεται παρακάτω.

Το βέλτιστο εύρος μετάδοσης είναι όπου οι κεραίες είναι στραμμένες προς το αεροσκάφος, με τη γωνία μεταξύ των κεραών και του πίσω μέρους του τηλεχειριστηρίου να είναι 180° ή 270°.



- ⚠**
- ΜΗ λειτουργείτε άλλες ασύρματες συσκευές στην ίδια συχνότητα όπως το τηλεχειριστήριο ώστε να αποφευχθούν παρεμβολές σήματος.
 - Εάν το σήμα μετάδοσης είναι αδύναμο κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly. Ρυθμίστε τις κεραίες για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στο βέλτιστο εύρος μετάδοσης.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζονται μαζί ως συνδυασμός. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

Μέθοδος 1: Χρήση συνδυασμών κουμπιών

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Πατήστε το C1, το C2 και το κουμπί εγγραφής ταυτόχρονα μέχρι η λυχνία LED κατάστασης να αναβοσβήσει με μπλε χρώμα και να ακουστεί ένας ήχος από το τηλεχειριστήριο.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει δύο ηχητικά σήματα μετά από ένα σύντομο ηχητικό σήμα και οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας αναβοσβήνουν διαδοχικά, υποδεικνύοντας ότι είναι έτοιμο για σύνδεση. Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει δύο ηχητικά σήματα και η λυχνία LED κατάστασης θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής.

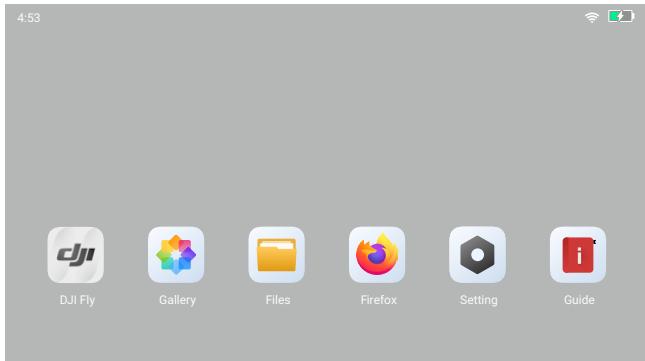
Μέθοδος 2: Χρήση του DJI Fly

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly, στην προβολή της κάμερας πατήστε **•••** και επιλέξτε Control (Ελεγχος) και Connect to Aircraft (Σύνδεση με το αεροσκάφος). Κατά τη σύνδεση, η λυχνία LED κατάστασης του τηλεχειριστηρίου αναβοσβήνει με μπλε χρώμα και το τηλεχειριστήριο εκπέμπει έναν χαρακτηριστικό ήχο μπιπ.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει δύο ηχητικά σήματα μετά από ένα σύντομο ηχητικό σήμα και οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας αναβοσβήνουν διαδοχικά, υποδεικνύοντας ότι είναι έτοιμο για σύνδεση. Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει δύο ηχητικά σήματα και η λυχνία LED κατάστασης θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής.

-  • Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός 0,5 μ. απόστασης από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
- Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi του τηλεχειριστηρίου για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.
-  • Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το αεροσκάφος απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
- Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.

Λειτουργία της οθόνης αφής

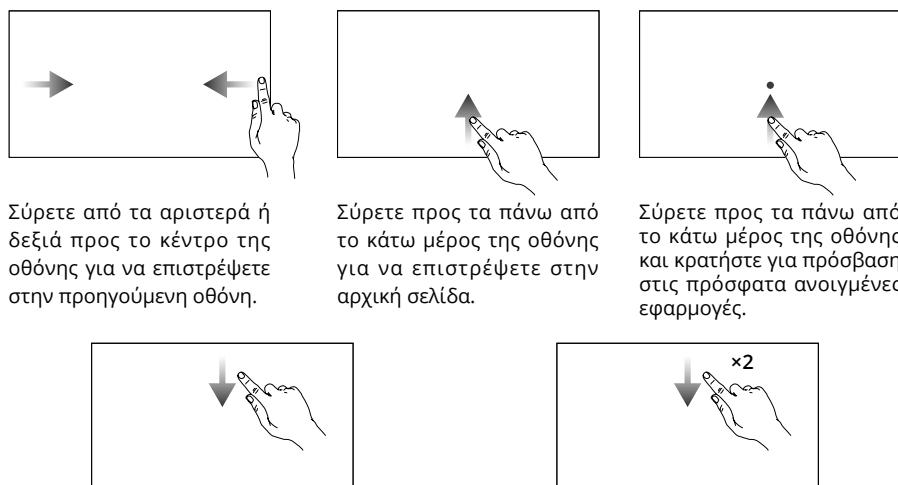
Αρχική θέση



Το επάνω μέρος της οθόνης αφής εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi και τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

Ορισμένες εφαρμογές είναι ήδη εγκατεστημένες από προεπιλογή, όπως οι DJI Fly, Gallery (Συλλογή), Files (Αρχεία), Firefox, Settings (Ρυθμίσεις) και Tips (Συμβουλές). Οι ρυθμίσεις περιλαμβάνουν διαμορφώσεις δικτύου, οθόνης, φωνής και Bluetooth. Οι χρήστες μπορούν να μάθουν γρήγορα για τα χαρακτηριστικά στην επιλογή Tips (Συμβουλές).

Χειρονομίες στην οθόνη



Σύρετε από τα αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

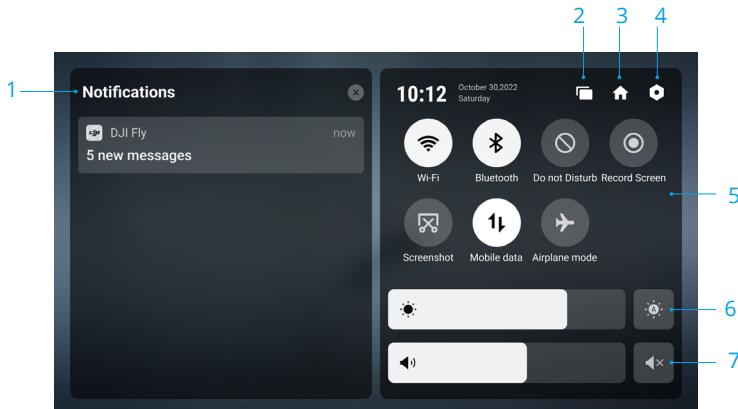
Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα.

Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης και κρατήστε για πρόσβαση στις πρόσφατα ανοιγμένες εφαρμογές.

Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης όταν βρίσκεστε στο DJI Fly. Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει πληροφορίες, όπως την ώρα, το σήμα Wi-Fi και τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

Άνοιγμα Quick Settings (Γρήγορες ρυθμίσεις): σύρετε προς τα κάτω δύο φορές από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε το Quick Settings όταν βρίσκεστε στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω μία φορά από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε το Quick Settings (Γρήγορες ρυθμίσεις) όταν δεν βρίσκεστε στο DJI Fly.

Γρήγορες ρυθμίσεις



1. Ειδοποιήσεις

Πατήστε για να ελέγξετε τις ειδοποιήσεις του συστήματος.

2. Πρόσφατες

■ Πατήστε για να ελέγξετε τις πρόσφατα ανοιγμένες εφαρμογές.

3. Αρχική θέση

⌂ Πατήστε για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

4. Ρυθμίσεις συστήματος

➊ Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του συστήματος.

5. Συντομεύσεις

WiFi : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να συνδέσετε ή να προσθέσετε ένα δίκτυο Wi-Fi.

Bluetooth : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να συνδεθείτε με κοντινές συσκευές Bluetooth.

Do Not Disturb (Mην ενοχλείτε) : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Do Not Disturb (Μην ενοχλείτε). Σε αυτήν τη λειτουργία, οι προτροπές του συστήματος θα απενεργοποιηθούν.

Record Screen (Εγγραφή οθόνης) : Πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή της οθόνης. Κατά την εγγραφή, στην οθόνη εμφανίζεται ο χρόνος εγγραφής. Πατήστε Διακοπή για να σταματήσετε την εγγραφή.

Screenshot (Λάβηση στιγμιότυπου) : Πατήστε για να λάβετε στιγμιότυπο της οθόνης.

Volume (Δεδομένα κινητής τηλεφωνίας) : Δεδομένα κινητής τηλεφωνίας.

Airplane mode (Αεροπολάνο) : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Airplane (Αεροπολάνο). Τα δεδομένα Wi-Fi, Bluetooth και κινητής τηλεφωνίας θα απενεργοποιηθούν.

6. Προσαρμογή φωτεινότητας

Brightness (Επικονίδιο φωτεινότητας) : Η οθόνη βρίσκεται σε αυτόματη λειτουργία φωτεινότητας όταν το εικονίδιο είναι επισημασμένο. Πατήστε ή σύρετε τη γραμμή για να γίνει η αλλαγή σε χειροκίνητη λειτουργία φωτεινότητας.

7. Προσαρμογή έντασης ήχου

VOLUME (Σύρετε τη ράβδο για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου και πατήστε ✖ για σίγαση).

Προηγμένες λειτουργίες

Βαθμονόμηση της πυξίδας

Η πυξίδα μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθεί μετά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου σε περιοχές με ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Εάν η πυξίδα του τηλεχειριστηρίου απαιτεί βαθμονόμηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση. Πατήστε την προειδοποίηση για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση. Σε άλλες περιπτώσεις, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριό σας.

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και μπείτε στην αρχική σελίδα.
2. Επιλέξτε Ρυθμίσεις συστήματος , μετακινηθείτε με κύλιση προς τα κάτω και πατήστε Compass (Πυξίδα).
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να βαθμονομήσετε την πυξίδα.
4. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προτροπής όταν η βαθμονόμηση είναι επιτυχής.

Ρυθμίσεις HDMI

Η οθόνη αφής μπορεί να κοινοποιηθεί σε μια οθόνη προβολής μέσω καλωδίου HDMI.

Η ανάλυση μπορεί να ρυθμιστεί στο Settings (Ρυθμίσεις) > Display (Οθόνη) και έπειτα HDMI.

DJI RC

Όταν χρησιμοποιείται με το DJI Mavic 3 Pro, το τηλεχειριστήριο DJI RC διαθέτει μετάδοση βίντεο O3+ και λειτουργεί σε ζώνες συχνοτήτων 2,4 GHz και 5,8 GHz. Έχει τη δυνατότητα να επιλέγει αυτόμata το καλύτερο κανάλι μετάδοσης και μπορεί να μεταδίδει έως 1080p 60fps ζωντανής προβολής HD από το αεροσκάφος στο τηλεχειριστήριο σε απόσταση έως 15 χλμ. (συμμορφώνεται με τα πρότυπα FCC και μετριέται σε ευρεία ανοιχτή περιοχή χωρίς παρεμβολές). Το DJI RC είναι επίσης εξοπλισμένο με οθόνη αφής 5,5 inch (ανάλυση 1920×1080 pixel) και μια ευρεία γκάμα χειριστηρίων και κουμπιών εξατομίκευσης, επιτρέποντας στους χρήστες να ελέγχουν εύκολα το αεροσκάφος και να αλλάζουν τις ρυθμίσεις του αεροσκάφους εξ αποστάσεως.

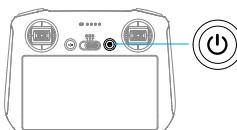
Η ενσωματωμένη μπαταρία 5200 mAh με ισχύ 18,72 Wh παρέχει στο τηλεχειριστήριο μέγιστο χρόνο λειτουργίας τεσσάρων ωρών. Το DJI RC διαθέτει πολλές άλλες λειτουργίες, όπως σύνδεση Wi-Fi, ενσωματωμένο GNSS (GPS+BeiDou+Galileo), Bluetooth, ενσωματωμένα ηχεία, αποσπώμενους μοχλούς ελέγχου και μονάδα αποθήκευσης microSD.

Λειτουργία

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

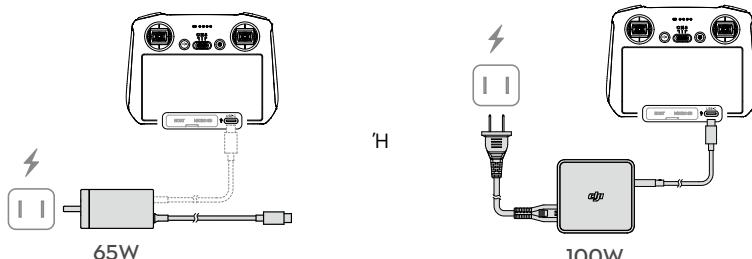
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης μία φορά για να ελέγχετε την τρέχουσα στάθμη της μπαταρίας.

Πατήστε, έπειτα πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ενεργοποίησης για δύο δευτερόλεπτα ώστε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε τον φορτιστή στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί πλήρως σε περίπου 1 ώρα και 30 λεπτά με μέγιστη ισχύ φόρτισης 15 W (5 V/3 A).



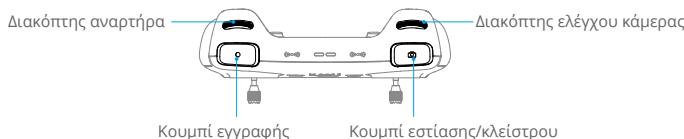
Έλεγχος του αναρτήρα και της κάμερας

Κουμπί εστίασης/κλείστρου: πατήστε το μέχρι τη μέση για αυτόματη εστίαση και πατήστε το μέχρι το τέρμα για να τραβήξετε μια φωτογραφία.

Κουμπί εγγραφής: πατήστε μία φορά για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή.

Διακόπτης ελέγχου κάμερας: Χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση από προεπιλογή. Η λειτουργία περιστροφικού διακόπτη μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να προσαρμόζει την εστιακή απόσταση, το EV, το διάφραγμα, την ταχύτητα κλείστρου και το ISO.

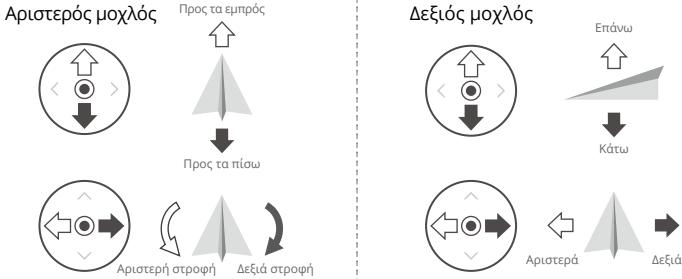
Περιστροφικός διακόπτης αναρτήρα: ελέγξτε την κλίση του αναρτήρα.



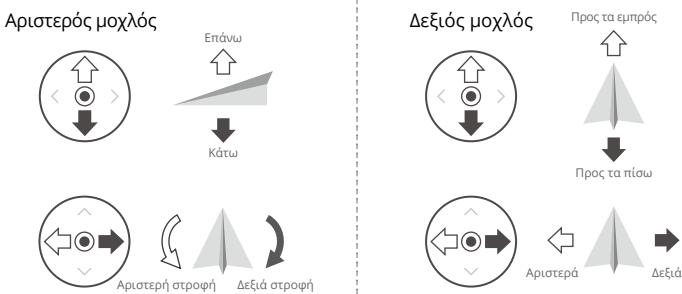
Έλεγχος του αεροσκάφους

Υπάρχουν τρεις εκ των προτέρων προγραμματισμένες λειτουργίες (Λειτουργία 1, Λειτουργία 2 και Λειτουργία 3) και οι εξαπομικευμένες λειτουργίες μπορούν να διαμορφωθούν στο DJI Fly.

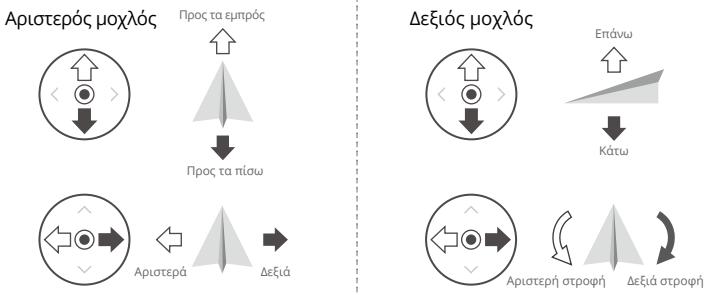
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Η προεπιλεγμένη λειτουργία ελέγχου του τηλεχειριστηρίου είναι η Λειτουργία 2. Σε αυτό το εγχειρίδιο, η Λειτουργία 2 χρησιμοποιείται ως παράδειγμα για να απεικονίσει τον τρόπο χρήσης των μοχλών ελέγχου.

- Ουδέτερο/Κεντρικό σημείο μοχλού: οι μοχλοί ελέγχου βρίσκονται στο κέντρο.

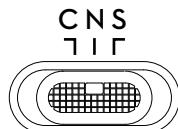
- Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: ο μοχλός ελέγχου ωθείται μακριά από την κεντρική θέση.

Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος	Παρατηρήσεις
		<p>Μοχλός γκαζιού: η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα επάνω ή κάτω αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για άνοδο και προς τα κάτω για κάθοδο. Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από την κεντρική θέση, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος θα αλλάξει ύψος.</p> <p>Σπρώχνετε τον μοχλό μαλακά για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο ύψος.</p>
		<p>Μοχλός πορείας: η μετακίνηση του αριστερού μοχλού προς τα αριστερά ή δεξιά ελέγχει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να περιστραφεί το αεροσκάφος αριστερόστροφα και δεξιά για να περιστραφεί δεξιόστροφα. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος περιστρέφεται.</p>
		<p>Μοχλός κλίσης: η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα επάνω και κάτω αλλάζει την κλίση του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος κινείται.</p>
		<p>Μοχλός περιστροφής: η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή δεξιά αλλάζει την περιστροφή του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε τον μοχλό αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν ο μοχλός βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο περισσότερο ωθείται ο μοχλός μακριά από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα το αεροσκάφος κινείται.</p>

Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Μετακινήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε την επιλυμητή λειτουργία πτήσης.

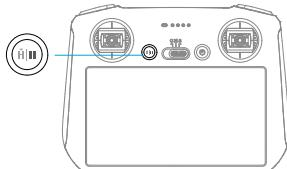
Θέση	Λειτουργία πτήσης
S	Σπορ λειτουργία
N	Κανονική λειτουργία
G	Λειτουργία Cine*



* Λειτουργία χαμηλής ταχύτητας στην ΕΕ.

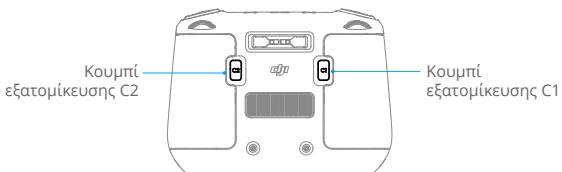
Κουμπί παύσης πτήσης/επιστροφής στην αρχική θέση (RTH)

Πατήστε το μία φορά για να φρενάρει το αεροσκάφος και να αιωρηθεί στη θέση του. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μέχρι το τηλεχειριστήριο να εκπέμψει έναν χαρακτηριστικό ήχο μπιπ και να ξεκινήσει η επιστροφή RTH το αεροσκάφος θα επιστρέψει στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ακυρώσετε την επιστροφή RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.



Κουμπιά εξατομίκευσης

Μεταβείτε στο Settings (Ρυθμίσεις) > Control (Έλεγχος) στο DJI Fly για να ρυθμίστε τις λειτουργίες των κουμπών εξατομίκευσης C1 και C2.



Λυχνίες LED τηλεχειριστηρίου

Λυχνία LED κατάστασης

Μοτίβο αναβοσβησίματος	Περιγραφές
	Σταθερό κόκκινο Αποσύνδεση από το αεροσκάφος
	Κόκκινο που αναβοσβήνει Η στάθμη της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή
	Σταθερό πράσινο Σύνδεση με το αεροσκάφος
	Μπλε που αναβοσβήνει Το τηλεχειριστήριο συνδέεται με ένα αεροσκάφος
	Σταθερό κίτρινο Η ενημέρωση υλικολογισμικού απέτυχε
	Σταθερό μπλε Επιτυχής ενημέρωση υλικολογισμικού
	Κίτρινο που αναβοσβήνει Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή.
	Κυανό που αναβοσβήνει Οι μοχλοί ελέγχου δεν είναι κεντραρισμένοι

Λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας

Μοτίβο αναβοσβησίματος				Στάθμη μπαταρίας
●	●	●	●	76%-100%
●	●	●	○	51%-75%
●	●	○	○	26%-50%
●	○	○	○	0%-25%

Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί για να υποδειξεί ότι υπάρχει σφάλμα ή προειδοποίηση. Δώστε προσοχή όταν εμφανίζονται προτροπές στην οθόνη αφής ή στο DJI Fly. Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης και επιλέξτε Mute (Σίγαση) για να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις ή σύρετε τη γραμμή έντασης ήχου στο 0 για να απενεργοποιήσετε ορισμένες ειδοποιήσεις.

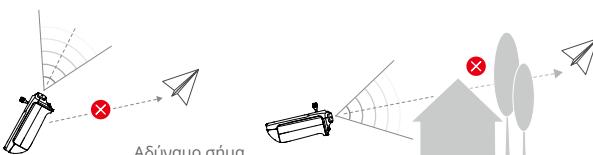
Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTK. Δεν είναι δυνατή η ακύρωση της ειδοποίησης. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή (6% έως 10%). Μια ειδοποίηση για χαμηλή στάθμη της μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί, πατώντας το κουμπί λειτουργίας. Η ειδοποίηση για πολύ χαμηλή στάθμη μπαταρίας, που ηχεί όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι κάτω από 5%, δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μετάδοσης του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν το τηλεχειριστήριο είναι τοποθετημένο προς το αεροσκάφος όπως απεικονίζεται παρακάτω.



Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης



Αδύναμο σήμα

- ⚠ • ΜΗ λειτουργείτε άλλες ασύρματες συσκευές στην ίδια συχνότητα όπως το τηλεχειριστήριο ώστε να αποφευχθούν παρεμβολές σήματος.
- Εάν το σήμα μετάδοσης είναι αδύναμο κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο DJI Fly. Προσαρμόστε τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται στο βέλτιστο εύρος μετάδοσης.

Σύνδεση του τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο είναι ήδη συνδεδεμένο με το αεροσκάφος όταν αγοράζονται μαζί ως συνδυασμός. Διαφορετικά, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος μετά την ενεργοποίηση.

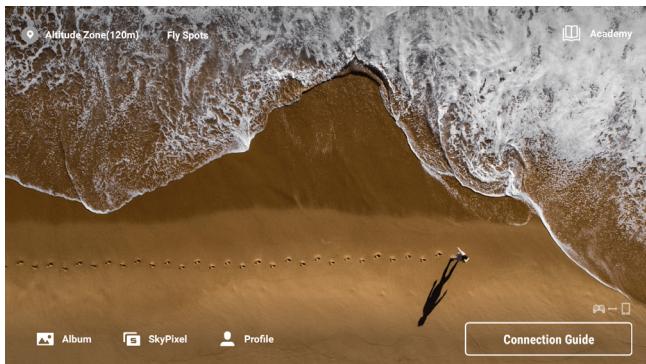
1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο.
2. Ξεκινήστε το DJI Fly.
3. Στην προβολή της κάμερας, πατήστε ●●●, επιλέξτε Control (Ελεγχος) και έπειτα Connect to Aircraft (Σύνδεση με το αεροσκάφος). Κατά τη σύνδεση, η λυχνία LED κατάστασης του τηλεχειριστηρίου αναβοσβήνει με μπλε χρώμα και το τηλεχειριστήριο εκπέμπει έναν χαρακτηριστικό ήχο μπιπ.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ενεργοποίησης του αεροσκάφους για περισσότερα από τέσσερα δευτερόλεπτα. Το αεροσκάφος εκπέμπει δύο ηχητικά σήματα μετά από ένα σύντομο ηχητικό σήμα και οι λυχνίες LED στάθμης φόρτισης της μπαταρίας αναβοσβήνουν διαδοχικά, υποδεικνύοντας ότι είναι έτοιμο για σύνδεση. Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει δύο ηχητικά σήματα και η λυχνία LED κατάστασης θα ανάψει σταθερά με πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι η σύνδεση είναι επιτυχής.

-  • Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός 0,5 μ. απόστασης από το αεροσκάφος κατά τη σύνδεση.
- Το τηλεχειριστήριο θα αποσυνδεθεί αυτόματα από ένα αεροσκάφος εάν ένα νέο τηλεχειριστήριο συνδεθεί με το ίδιο αεροσκάφος.
 - Απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi του τηλεχειριστηρίου για βέλτιστη μετάδοση βίντεο.

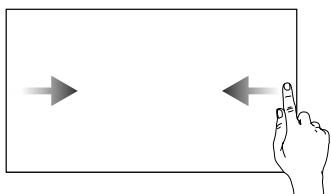
-  • Φορτίζετε πλήρως το τηλεχειριστήριο πριν από κάθε πτήση. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένο και δεν χρησιμοποιείται για πέντε λεπτά, θα ακουστεί μια ειδοποίηση. Μετά από έξι λεπτά, το αεροσκάφος απενεργοποιείται αυτόματα. Μετακινήστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε οποιοδήποτε κουμπί για να ακυρώσετε την ειδοποίηση.
 - Φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την καλή κατάσταση της μπαταρίας.

Λειτουργία της οθόνης αφής

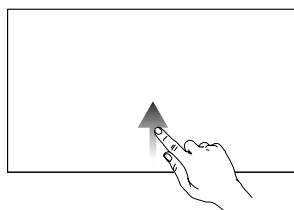
Αρχική θέση



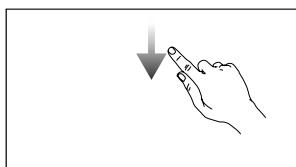
Χειρονομίες στην οθόνη



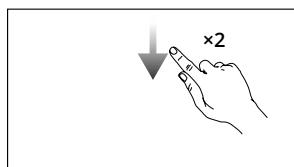
Σύρετε από τα αριστερά ή δεξιά προς το κέντρο της οθόνης για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.



Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης για να επιστρέψετε στο DJI Fly.



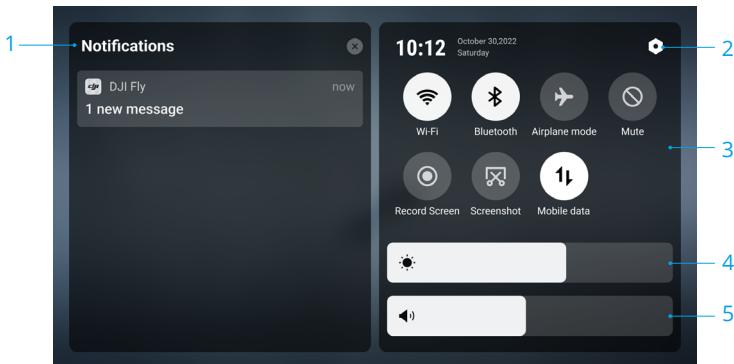
Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε τη γραμμή κατάστασης όταν βρίσκεστε στο DJI Fly.



Σύρετε προς τα κάτω δύο φορές από το επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξετε το Quick Settings (Γρήγορες ρυθμίσεις) όταν βρίσκεστε στο DJI Fly.

Η γραμμή κατάστασης εμφανίζει την ώρα, το σήμα Wi-Fi και τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου κ.λπ.

Γρήγορες ρυθμίσεις



1. Ειδοποιήσεις

Πατήστε για να ελέγχετε τις ειδοποιήσεις του συστήματος.

2. Ρυθμίσεις συστήματος

Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις του συστήματος και να διαμορφώσετε ρυθμίσεις όπως το Bluetooth, την ένταση ήχου και το δίκτυο. Μπορείτε επίσης να δείτε τον Οδηγό για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τα χειριστήρια και τις λυχνίες LED κατάστασης.

3. Συντομεύσεις

WiFi : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και μετά να συνδέσετε ή να προσθέσετε ένα δίκτυο Wi-Fi.

Bluetooth : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Bluetooth. Κρατήστε πατημένο για να εισέλθετε στις ρυθμίσεις και να συνδεθείτε με κοντινές συσκευές Bluetooth.

Airplane : Πατήστε για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Airplane (Αεροπλάνο). Το Wi-Fi και το Bluetooth θα απενεργοποιηθούν.

Mute : Πατήστε για να απενεργοποιήσετε τις ειδοποιήσεις συστήματος και να απενεργοποιήσετε όλες τις ειδοποιήσεις.

MicroSD : Πατήστε για να ξεκινήσει η εγγραφή της οθόνης. Η λειτουργία θα είναι διαθέσιμη μόνο αφού εισαχθεί μια κάρτα microSD στην υποδοχή microSD του τηλεχειριστηρίου.

Record Screen : Πατήστε για λήψη στιγμιότυπου οθόνης. Η λειτουργία θα είναι διαθέσιμη μόνο αφού εισαχθεί μια κάρτα microSD στην υποδοχή microSD του τηλεχειριστηρίου.

Snapshot : Δεδομένα κινητής τηλεφωνίας.

4. Προσαρμογή φωτεινότητας

Σύρετε τη γραμμή για να προσαρμόσετε τη φωτεινότητα της οθόνης.

5. Προσαρμογή έντασης ήχου

Σύρετε τη γραμμή για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

Προηγμένες λειτουργίες

Βαθμονόμηση της πυξίδας

Η πυξίδα μπορεί να χρειαστεί να βαθμονομηθεί μετά τη χρήση του τηλεχειριστηρίου σε περιοχές με ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Εάν η πυξίδα του τηλεχειριστηρίου απαιτεί βαθμονόμηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση. Πατήστε την προειδοποίηση για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση. Σε άλλες περιπτώσεις, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο.

1. Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και μπείτε στις Γρήγορες ρυθμίσεις.
2. Επιλέξτε Ρυθμίσεις συστήματος , μετακινηθείτε με κύλιση προς τα κάτω και πατήστε Compass (Πυξίδα).
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να βαθμονομήσετε την πυξίδα.
4. Θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προτροπής όταν η βαθμονόμηση είναι επιτυχής.

Εφαρμογή DJI Fly

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τις κύριες λειτουργίες της εφαρμογής DJI Fly.

Εφαρμογή DJI Fly

Αρχική θέση

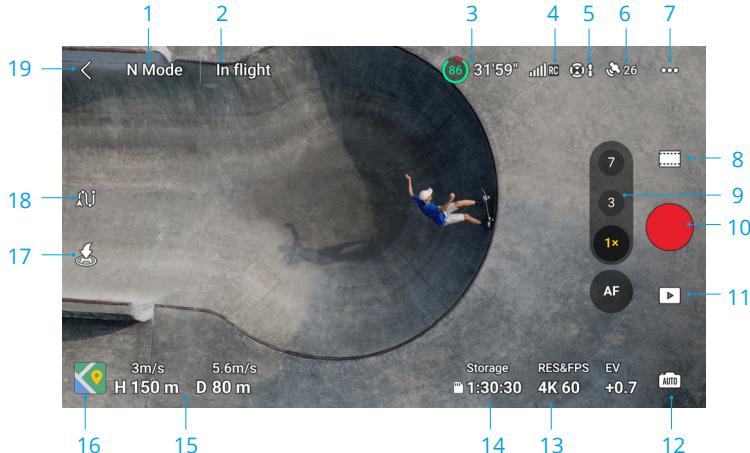
- 💡 • Η διεπαφή και οι λειτουργίες του DJI Fly ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με την ενημέρωση της έκδοσης του λογισμικού. Η πραγματική εμπειρία του χρήστη εξαρτάται από την έκδοση του λογισμικού που χρησιμοποιείται.

Ξεκινήστε το DJI Fly και μεταβείτε στην αρχική οθόνη για να χρησιμοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Αναζητήστε εκπαιδευτικά βίντεο, εγχειρίδια χρήσης, απαγορευμένους χώρους πτήσης, συμβουλές πτήσης και πολλά άλλα.
- Ελέγξτε τις κανονιστικές απαιτήσεις των διαφόρων περιοχών και λάβετε πληροφορίες για τους απαγορευμένους χώρους πτήσης.
- Δείτε φωτογραφίες και βίντεο από το άλμπουμ του αεροσκάφους, πλάνα που είναι αποθηκευμένα στην τοπική συσκευή ή εξερευνήστε περισσότερα κοινόχρηστα πλάνα από το SkyPixel.
- Συνδεθείτε με τον λογαριασμό σας DJI για να ελέγξετε τις πληροφορίες του λογαριασμού σας.
- Λάβετε εξυπηρέτηση και υποστήριξη μετά την πώληση.
- Ενημερώστε το firmware, κατεβάστε χάρτες εκτός σύνδεσης, αποκτήστε πρόσβαση στη λειτουργία Βρες το drone μου, επισκεφθείτε το DJI Forum και το DJI Store και πολλά άλλα.

Προβολή κάμερας

Περιγραφή κουμπιών



1. Λειτουργία πτήσης

Λειτουργία N: εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

2. Γραμμή κατάστασης συστήματος

In Flight (Σε πτήση): εμφανίζει την κατάσταση πτήσης του αεροσκάφους και διάφορα προειδοποιητικά μηνύματα.

3. Πληροφορίες μπαταρίας

31'59": εμφανίζει την τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας και τον υπόλοιπο χρόνο πτήσης. Πατήστε για να δείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την μπαταρία.

4. Ισχύς σήματος κατερχόμενης ζεύξης βίντεο

: εμφανίζει την ισχύ σήματος της κατερχόμενης ζεύξης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

5. Κατάσταση συστήματος όρασης

: η αριστερή πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση του συστήματος οριζόντιας όρασης και η δεξιά πλευρά του εικονιδίου υποδεικνύει την κατάσταση των συστημάτων προς τα πάνω και προς τα κάτω όρασης. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα όρασης λειτουργεί κανονικά και κόκκινο όταν το σύστημα όρασης δεν είναι διαθέσιμο.

6. Κατάσταση GNSS

26: εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GNSS. Πατήστε για να ελέγχετε την κατάσταση του σήματος GNSS. Το σημείο αρχικής θέσης μπορεί να ενημερωθεί όταν το εικονίδιο είναι λευκό, γεγονός που υποδεικνύει ότι το σήμα GNSS είναι ισχυρό.

7. Ρυθμίσεις

•••: πατήστε για να δείτε ή να ορίσετε παραμέτρους για την ασφάλεια, τον έλεγχο, την κάμερα και τη μετάδοση. Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις για περισσότερες πληροφορίες.

8. Λειτουργίες λήψης



Photo (Φωτογραφία): Single, Explore, AEB, Burst Shooting και Time Shot.



Bίντεο: Κανονική, Νυχτερινή, Εξερεύνηση και Αργή κίνηση.



MasterShots: σύρετε-επιλέξτε ένα θέμα. Το αεροσκάφος θα κάνει εγγραφή κατά την εκτέλεση διαιφορετικών ελιγμών στη σειρά και θα διατηρήσει το θέμα στο κέντρο του κάδρου. Στη συνέχεια, θα δημιουργηθεί ένα σύντομο κινηματογραφικό βίντεο.



QuickShots: Dronie, Rocket, Circle, Helix, Boomerang και Asteroid.



Hyperlapse: Free, Circle, Course Lock και Waypoints.



Pano: Sphere, 180°, Wide Angle και Vertical. Το αεροσκάφος θα τραβήξει αυτόματα αρκετές φωτογραφίες και θα συνθέσει μια πανοραμική φωτογραφία με βάση τον επιλεγμένο τύπο πανοραμικής φωτογραφίας.



- Η λειτουργία Explore (Εξερεύνηση) χρησιμοποιεί τις τηλεκάμερες και τις μεσαίες τηλεκάμερες του Mavic 3 Pro ώς έναν ασφαλέστερο τρόπο εξερεύνησης προβολών από μεγαλύτερες αποστάσεις. Στη λειτουργία Εξερεύνησης, οι χρήστες μπορούν να χρησιμοποιήσουν την υβριδική μεγέθυνση με οποιονδήποτε από τους παρακάτω τρόπους:
 - Πατήστε το κουμπί μεγέθυνσης και πραγματοποιήστε εναλλαγή μεταξύ μιας σειράς μεγεθύνσεων, συμπεριλαμβανομένων των 1x, 3x, 7x, 14x και 28x.
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί μεγέθυνσης και σύρετε προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη μεγέθυνση της κάμερας.
 - Χρησιμοποιήστε δύο δάχτυλα στην οθόνη για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.
 - Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ελέγχου κάμερας στο τηλεχειριστήριο για μεγέθυνση ή σμίκρυνση.
- Η νυχτερινή λειτουργία παρέχει καλύτερη μείωση του θορύβου και καθαρότερα πλάνα, υποστηρίζει έως 12800 ISO.



- Η νυχτερινή λειτουργία υποστηρίζει προς το παρόν ανάλυση 4K 24/25/30fps.
- Η ανίχνευση εμποδίων θα απενεργοποιηθεί στη νυχτερινή λειτουργία. Πετάτε με προσοχή.
- Η νυχτερινή λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν ξεκινήσει η επιστροφή RTH ή η προσγέωση.
- Κατά τη διάρκεια της επιστροφής RTH ή της αυτόματης προσγείωσης, η νυχτερινή λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη.
- To FocusTrack δεν υποστηρίζεται στη Νυχτερινή λειτουργία.

9. Διακόπτης κάμερας/Κουμπί εστίασης

Πατήστε ⑦ για να μεταβείτε στην τηλεκάμερα και πατήστε ③ για να μεταβείτε στη μεσαία τηλεκάμερα. Πατήστε ⑩ για να μεταβείτε στην κάμερα Hasselblad.

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί της κάμερας για να εμφανιστεί η γραμμή μεγέθυνσης και να ρυθμίσετε την ψηφιακή μεγέθυνση.

- 💡 :
- Η ψηφιακή μεγέθυνση υποστηρίζεται μόνο στην Κανονική λειτουργία βίντεο και στη λειτουργία Εξερεύνησης.
 - Κατά τη μεγέθυνση ή σμίκρυνση, όσο μεγαλύτερη είναι η αναλογία μεγέθυνσης, τόσο πιο αργή θα είναι η περιστροφή του αεροσκάφους ώστε να επιτευχθεί ομαλή προβολή.

AF/MF: πατήστε για εναλλαγή μεταξύ AF και MF. Πατήστε παρατεταμένα το εικονίδιο για να εμφανιστεί η γραμμή εστίασης.

10. Κουμπί κλείστρου/εγγραφής

● : πατήστε για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή βίντεο.

11. Αναπαραγωγή

► : πατήστε για να μπείτε στην αναπαραγωγή και προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο αμέσως μόλις γίνει η λήψη.

12. Διακόπτης λειτουργιών κάμερας

AUTO : πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας Auto και Pro. Διαφορετικές παράμετροι μπορούν να ρυθμίστούν σε διαφορετικές λειτουργίας.

13. Παράμετροι λήψης

RES/FPS
4K 60 : εμφανίζει τις τρέχουσες παραμέτρους λήψης. Πατήστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις παραμέτρων.

14. Πληροφορίες αποθήκευσης

Storage
1:30:30 : εμφανίζει τον υπόλοιπο αριθμό φωτογραφιών ή χρόνου εγγραφής βίντεο του τρέχοντος χώρου αποθήκευσης. Πατήστε για να δείτε τη διαθέσιμη χωρητικότητα της κάρτας microSD ή του εσωτερικού χώρου αποθήκευσης του αεροσκάφους.

15. Τηλεμετρία πτήσης

Εμφανίζει την οριζόντια απόσταση (D) και ταχύτητα καθώς και την κατακόρυφη απόσταση (H) και ταχύτητα μεταξύ του αεροσκάφους και του Σημείου αρχικής θέσης.

16. Χάρτης/Ενδειξη υψομέτρου/Σύστημα υποβοήθησης όρασης

▣ : πατήστε για επέκταση στον μίνι χάρτη και πατήστε το κέντρο του μίνι χάρτη για μετάβαση από την προβολή κάμερας στην προβολή χάρτη. Ο μίνι χάρτης μπορεί να αλλάξει στην ένδειξη στάσης.

- Μίνι χάρτης: εμφανίζει τον χάρτη στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγχει ταυτόχρονα την προβολή κάμερας, την τοποθεσία και τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστήριου σε πραγματικό χρόνο, την τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης, τις διαδρομές πτήσης κ.λπ.

Κλείδωμα στον Βορρά



Έξυπνη κλίμακα

Εναλλαγή σε ένδειξη στάσης

Σύμπτυξη

Κλείδωμα στον Βορρά

Ο βορράς είναι κλειδωμένος στον χάρτη και στραμμένος προς τα πάνω στην προβολή χάρτη. Πατήστε για να μεταβείτε από το κλείδωμα στον βορρά στον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου, όπου όταν το τηλεχειριστήριο αλλάζει προσανατολισμό, ο χάρτης περιστρέφεται.

Έξυπνη κλίμακα

Πατήστε το εικονίδιο +/- για να μεγεθύνετε ή να σμικρύνετε ελαφρώς.

Εναλλαγή σε ένδειξη στάσης

Πατήστε για να μεταβείτε από τον μόνι χάρτη στην ένδειξη στάσης.

Σύμπτυξη

Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε τον χάρτη.

- Ένδειξη στάσης:** εμφανίζει την ένδειξη στάσης στην κάτω αριστερή γωνία της οθόνης ώστε ο χρήστης να μπορεί να ελέγχει ταυτόχρονα την προβολή κάμερας, τη σχετική τοποθεσία και προσανατολισμό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου, την τοποθεσία του σημείου αρχικής θέσης, τις πληροφορίες οριζόντιας στάσης του αεροσκάφους κ.λπ. Η ένδειξη στάσης υποστηρίζει την προβολή του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου ως του κέντρου.

Προσανατολισμός αεροσκάφους



Αεροσκάφος ως κέντρο

Μετάβαση στο αεροσκάφος ως το κέντρο



Τηλεχειριστήριο ως κέντρο

Μετάβαση στο αεροσκάφος/ τηλεχειριστήριο ως το κέντρο

Πατήστε για να μεταβείτε στο αεροσκάφος/τηλεχειριστήριο ως το κέντρο της ένδειξης στάσης.

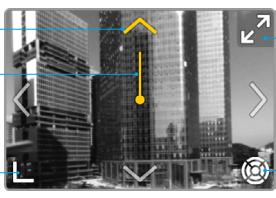
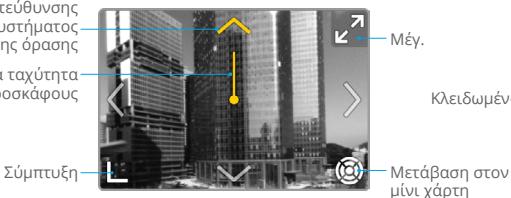
Προσανατολισμός αεροσκάφους

Υποδεικνύει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους. Όταν το αεροσκάφος εμφανίζεται ως κέντρο της ένδειξης στάσης και ο χρήστης αλλάζει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους, όλα τα άλλα στοιχεία της ένδειξης στάσης περιστρέφονται γύρω από το εικονίδιο του αεροσκάφους. Η κατεύθυνση του βέλους στο εικονίδιο του αεροσκάφους παραμένει αμετάβλητη.

Οριζόντια στάση αεροσκάφους	Υποδεικνύει τις πληροφορίες οριζόντιας στάσης του αεροσκάφους (συμπεριλαμβανομένης της κλίσης και της κύλισης). Η πετρόλ περιοχή είναι οριζόντια και βρίσκεται στο κέντρο της ένδειξης στάσης όταν το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του. Αν όχι, υποδεικνύει ότι ο άνεμος αλλάζει τη στάση του αεροσκάφους. Πετάτε με προσοχή. Η πετρόλ περιοχή αλλάζει σε πραγματικό χρόνο με βάση την οριζόντια στάση του αεροσκάφους.
Μετάβαση στο Σύστημα υποβοήθησης όρασης	Πατήστε για να μεταβείτε από την ένδειξη υψημέτρου στην προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την ένδειξη στάσης.
Σημείο αρχικής θέσης	Η τοποθεσία της αρχικής θέσης. Για να ελέγξετε χειροκίνητα το αεροσκάφος και να επιστρέψετε στην αρχική θέση, προσαρμόστε τον προσανατολισμό του αεροσκάφους έτσι ώστε να είναι στραμμένος πρώτα προς την αρχική θέση.
Τηλεχειριστήριο	Η κουκκίδα υποδεικνύει τη τοποθεσία του τηλεχειριστηρίου, ενώ το βέλος επάνω στην κουκκίδα υποδεικνύει τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου. Προσαρμόστε τον προσανατολισμό του τηλεχειριστηρίου κατά τη διάρκεια της πτήσης, ώστε το βέλος να δείχνει προς το εικονίδιο του αεροσκάφους, για βέλτιστη μετάδοση σήματος.

- Σύστημα υποβοήθησης όρασης: Η προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης, που υποστηρίζεται από το οριζόντιο σύστημα όρασης, αλλάζει την οριζόντια κατεύθυνση της ταχύτητας (εμπρός, πίσω, αριστερά και δεξιά) για να βοηθήσει τους χρήστες να πλοηγηθούν και να παρατηρήσουν εμπόδια κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης



Μέγ.

Κλειδωμένο

Μετάβαση στον μίνι χάρτη



Οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους

Η κατεύθυνση της γραμμής υποδεικνύει την τρέχουσα οριζόντια κατεύθυνση του αεροσκάφους και το μήκος της γραμμής υποδεικνύει την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους.

Προβολή κατεύθυνσης του συστήματος υποβοήθησης όρασης

Υποδεικνύει την κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης. Πατήστε παρατεταμένα για να κλειδώσετε την κατεύθυνση.

Μετάβαση στον μίνι χάρτη

Πατήστε για να μεταβείτε από την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης στον μίνι χάρτη.

Σύμπτυξη	Πατήστε για να ελαχιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Μέγ.	Πατήστε για να μεγιστοποιήσετε την προβολή του συστήματος υποβοήθησης όρασης.
Κλειδωμένο	Υποδεικνύει ότι η κατεύθυνση της προβολής του συστήματος υποβοήθησης όρασης είναι κλειδωμένη. Πατήστε για να ακυρώσετε το κλείδωμα.

17. Αυτόματη απογείωση/προσγείωση/επιστροφή στην αρχική θέση

: πατήστε το εικονίδιο. Όταν εμφανιστεί η προτροπή, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για να ξεκινήσει η αυτόματη απογείωση ή προσγείωση.

: πατήστε για να ξεκινήσει η έξυπνη επιστροφή RTB και να επιστρέψει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο αρχικής θέσης.

18. Λειτουργία Waypoint Flight

: πατήστε για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την πτήση με σημεία διαδρομής.

19. Πίσω

: πατήστε για επιστροφή στην αρχική οθόνη.

Συντομεύσεις οθόνης

Πατήστε για στόχο

Κατά τη διάρκεια της πτήσης, πατήστε δύο φορές το σημείο ενδιαφέροντος στην οθόνη και το αεροσκάφος θα μετακινήσει αυτόματα το σημείο ενδιαφέροντος στο κέντρο του κάδρου.

Ρύθμιση γωνίας αναρτήρα

Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο στην οθόνη για να εμφανιστεί η γραμμή ρύθμισης του αναρτήρα ώστε να ρυθμίσετε τη γωνία του αναρτήρα.

Εστίαση/Σημειακή μέτρηση

Πατήστε στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε την εστίαση ή τη σημειακή μέτρηση. Η εστίαση ή η σημειακή μέτρηση θα εμφανίζονται διαφορετικά ανάλογα με τη λειτουργία λήψης, τη λειτουργία εστίασης, τη λειτουργία έκθεσης και τη λειτουργία σημειακής μέτρησης.

Μετά τη χρήση σημειακής μέτρησης:

- Σύρετε το δίπλα στο πλαίσιο προς τα πάνω και προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το EV (τιμή έκθεσης).
- Πατήστε παρατεταμένα στην οθόνη για να κλειδώσετε την έκθεση. Για να ξεκλειδώσετε την έκθεση, πατήστε παρατεταμένα ξανά στην οθόνη ή πατήστε σε άλλη περιοχή της οθόνης.

Ρυθμίσεις

Ασφάλεια

- Flight Assistance (Υποβοήθηση πτήσης)

Obstacle Avoidance Action (Ενέργεια αποφυγής εμποδίων)	Το σύστημα οριζόντιας όρασης ενεργοποιείται μετά τη ρύθμιση της Ενέργειας αποφυγής εμποδίων σε Bypass (Παράκαμψη) ή Brake (Πέδηση). Το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια αν είναι απενεργοποιημένη η Αποφυγή εμποδίων.
Bybassing Options (Επιλογές παράκαμψης)	Επιλέξτε την Κανονική λειτουργία ή τη λειτουργία Nifty όταν χρησιμοποιείτε την Παράκαμψη.
Display Radar Map (Εμφάνιση χάρτη ραντάρ)	Όταν ενεργοποιηθεί, θα εμφανιστεί ο χάρτης ραντάρ ανίχνευσης εμποδίων σε πραγματικό χρόνο.

- Επιστροφή στην αρχική θέση (RTH): πατήστε για να ορίσετε την Προηγμένη επιστροφή RTH, το Ύψος για αυτόματη επιστροφή RTH και για να ενημερώσετε το σημείο αρχικής θέσης.
- Ρυθμίσεις AR: ενεργοποιήστε την προβολή του σημείου αρχικής θέσης AR, της διαδρομής επιστροφής AR RTH και της σκιάς αεροσκάφους AR.
- Προστασία πτήσης: πατήστε για να ρυθμίσετε το μέγιστο υψόμετρο και τη μέγιστη απόσταση για πτήσεις.
- Αισθητήρες: πατήστε για προβολή της κατάστασης της μονάδας IMU και της πυξίδας και για να ξεκινήσετε τη βαθμονόμηση, εάν είναι απαραίτητο.
- Μπαταρία: πατήστε για να δείτε τις πληροφορίες μπαταρίας, όπως την κατάσταση των στοιχείων μπαταρίας, τον σειριακό αριθμό και τον αριθμό των φορών φόρτισης.
- Βοηθητική λυχνία LED: πατήστε για να ρυθμίσετε τη βοηθητική λυχνία LED σε αυτόματη λειτουργία, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση. MHN ενεργοποιείτε τη βοηθητική λυχνία LED πριν από την απογείωση.
- Λυχνίες LED μπροστινού βραχίονα αεροσκάφους: πατήστε για να θέσετε τις λυχνίες LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους σε αυτόματη λειτουργία ή ενεργοποίηση. Στην αυτόματη λειτουργία, οι μπροστινές λυχνίες LED του αεροσκάφους θα απενεργοποιηθούν κατά τη λήψη για να διασφαλιστεί ότι δεν επηρεάζεται η ποιότητα.
- Ξεκλείδωμα ζώνης GEO: πατήστε για να δείτε πληροφορίες σχετικά με το ξεκλείδωμα των ζωνών GEO.
- Find My Drone: αυτό το χαρακτηριστικό βοηθά στον εντοπισμό της θέσης του αεροσκάφους, είτε ενεργοποιώντας τις λυχνίες LED του αεροσκάφους είτε εκπέμποντας ήχους μπριπ ή χρησιμοποιώντας τον χάρτη.
- Προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας

Απώλεια σήματος	Η συμπεριφορά του αεροσκάφους όταν χαθεί το σήμα του τηλεχειριστηρίου μπορεί να ρυθμιστεί σε Επιστροφή RTB, Άνοδο ή Αώρηση.
Επείγουσα διακοπή λειτουργίας ελίκων	<p>Η ένδειξη Emergency Only (Μόνο σε έκτακτη ανάγκη) υποδεικνύει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν μόνο εκτελώντας μια εντολή με συνδυασμό μοχλών (CSC) κατά τη διάρκεια της πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν συμβεί σύγκρουση, κάποιο μοτέρ σβήσει, το αεροσκάφος περιστρέφεται στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανεβαίνει ή κατεβαίνει γρήγορα. Η ένδειξη Anytime (Οποιαδήποτε στιγμή) υποδεικνύει ότι τα μοτέρ μπορούν να σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης ανά πάσα στιγμή όταν ο χρήστης εκτελέσει μια εντολή CSC.</p> <p>Εάν τα μοτέρ σταματήσουν κατά τη διάρκεια της πτήσης, θα προκληθεί συντριβή του αεροσκάφους.</p>
Προσανατολισμός όρασης και ανίχνευση εμποδίων	<p>Όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα, το αεροσκάφος βασίζεται μόνο στο GNSS για να αιωρηθεί, δεν είναι διαθέσιμη η πολυκατευθυντική ανίχνευση εμποδίων και το αεροσκάφος δεν θα επιβραδυνθεί αυτόματα κατά την κάθοδο κοντά στο έδαφος. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή όταν ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι απενεργοποιημένα. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων μπορούν να απενεργοποιηθούν προσωρινά σε σύννεφα και ομίχλη ή όταν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο κατά την προσγείωση. Διατηρήστε τον Προσανατολισμό όρασης και την Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιημένα σε σενάρια κανονικών πτήσεων. Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων ενεργοποιούνται από προεπιλογή μετά την επανεκκίνηση του αεροσκάφους.</p> <p>⌚ Ο Προσανατολισμός όρασης και η Ανίχνευση εμποδίων είναι διαθέσιμα μόνο κατά τη μη αυτόματη πτήση και δεν είναι διαθέσιμα σε λειτουργίες όπως η επιστροφή RTB, η αυτόματη προσγείωση και η έξυπνη λειτουργία πτήσης.</p>
Airsense	Μια ειδοποίηση θα εμφανιστεί στο DJI Fly όταν εντοπιστεί ένα επανδρωμένο αεροσκάφος εάν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AirSense. Διαβάστε την αποποίηση ευθύνης στην προτροπή του DJI Fly πριν χρησιμοποιήσετε το AirSense.

Έλεγχος

- Ρυθμίσεις αεροσκάφους

Μονάδες	Μπορεί να οριστεί σε μετρικό ή αγγλικό σύστημα.
Σάρωση θέματος	Όταν είναι ενεργοποιημένη, το αεροσκάφος σαρώνει και εμφανίζει αυτόματα τα θέματα στην προβολή κάμερας (διατίθεται μόνο για μονή λήψη και κανονικές λειτουργίες βίντεο).

Συντονισμός ενίσχυσης και έκθεσης

Υποστηρίζει τις ρυθμίσεις ενίσχυσης και έκθεσης που πρέπει να προσαρμοστούν με ακρίβεια για το αεροσκάφος και τον αναρτήρα σε διαφορετικές λειτουργίες πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της μέγιστης οριζόντιας ταχύτητας, της μέγιστης ταχύτητας ανόδου, της μέγιστης ταχύτητας καθόδου, της μέγιστης γωνιακής ταχύτητας, της ομαλότητας πορείας, της ευαισθησίας πέδησης, της έκθεσης και της μέγιστης ταχύτητας ελέγχου κλίσης και ομαλότητας κλίσης του αναρτήρα.

- ⚠** • Κατά την απελευθέρωση του μοχλού ελέγχου, η αυξημένη ευαισθησία πέδησης μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος του αεροσκάφους, ενώ η μειωμένη ευαισθησία πέδησης αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος. Πετάτε με προσοχή.

- Gimbal Settings (Ρυθμίσεις αναρτήρα): πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του αναρτήρα, να εκτελέσετε βαθμονόμηση του αναρτήρα και για να κεντράρετε εκ νέου ή να μετακινήσετε τον αναρτήρα προς τα κάτω.
- Remote Controller Settings (Ρυθμίσεις τηλεχειριστηρίου): πατήστε για να ρυθμίσετε τη λειτουργία του κουμπιού εξατομίκευσης, να βαθμονομήσετε το τηλεχειριστήριο και για εναλλαγή των λειτουργιών του μοχλού ελέγχου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κατανοήσει τις λειτουργίες του μοχλού πριν αλλάξετε τη λειτουργία του μοχλού ελέγχου.
- Flight Tutorial (Εκπαίδευση πτήσης): δείτε το εκπαιδευτικό υλικό για τις πτήσεις.
- Re-pair to Aircraft (Σύνδεση με το αεροσκάφος): πατήστε για να ξεκινήσει η σύνδεση όταν το αεροσκάφος δεν είναι συνδεδεμένο με το τηλεχειριστήριο.

Κάμερα

- Camera Parameter Settings (Ρυθμίσεις παραμέτρων κάμερας): εμφανίζει διαφορετικές ρυθμίσεις ανάλογα με τη λειτουργία λήψης.

Λειτουργίες λήψης	Ρυθμίσεις
Λειτουργία φωτογραφίας	Format (Μορφή), Aspect Ratio (Αναλογία απεικόνισης)
Λειτουργία εγγραφής	Μορφή, χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο και υπότιτλοι βίντεο
MasterShots	Μορφή, χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο και υπότιτλοι βίντεο
QuickShots	Μορφή, χρώμα, μορφή κωδικοποίησης, ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο και υπότιτλοι βίντεο
Hyperlapse	Photo Type (Τύπος φωτογραφίας), Shot Frame (Καρέ λήψης), Format (Μορφή)
Pano	Τύπος φωτογραφίας

- Γενικές ρυθμίσεις

Anti-Flicker (Αποφυγή τρεμοσβήματος)	Όταν είναι ενεργοποιημένο, το τρεμόπαιγμα του πλάνου που προκαλείται από την πηγή φωτός θα μειωθεί κατά τη λήψη σε περιβάλλοντα με φωτισμό. ☞ Στη λειτουργία Pro, το anti-flicker θα ενεργοποιηθεί μόνο όταν η ταχύτητα κλείστρου και το ISO έχουν οριστεί στην αυτόματη ρύθμιση.
Histogram (Ιστόγραμμα)	Όταν είναι ενεργοποιημένο, οι χρήστες μπορούν να ελέγξουν την οθόνη για να δουν εάν η έκθεση είναι κατάληλη.
Peaking Level (Επίπεδο κορύφωσης)	Όταν είναι ενεργοποιημένο στη λειτουργία MF, τα αντικείμενα που είναι εστιασμένα θα επισημαίνονται με κόκκινο χρώμα. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο κορύφωσης, τόσο πιο παχύ είναι το περίγραμμα.
Overexposure Warning (Προειδοποίηση υπερέκθεσης)	Όταν είναι ενεργοποιημένο, η περιοχή υπερέκθεσης θα αναγνωρίζεται με διαγώνιες γραμμές.
Gridlines (Γραμμές πλέγματος)	Ενεργοποιούνται οι γραμμές πλέγματος, όπως οι διαγώνιες γραμμές, τα πλέγματα εννέα τετραγώνων και το κεντρικό σημείο.
Οδηγός καρέ	Όταν είναι ενεργοποιημένος ο οδηγός καρέ, εμφανίζεται μια μάσκα σκίασης στην ζωντανή προβολή για να βοηθήσει τους χρήστες στη σύνθεση της εικόνας. ☞ Ο οδηγός καρέ δεν έχει καμία επίδραση στην αναλογία λήψης και μπορεί να προβληθεί μόνο στη λειτουργία εγγραφής.
White Balance (Ισορροπία λευκού)	Ορίστε την σε αυτόματη ή μη αυτόματη ρύθμιση της θερμοκρασίας χρώματος.

- Αποθήκευση

Αποθήκευση	Αποθήκευστε τα καταγεγραμμένα αρχεία στην κάρτα microSD στο αεροσκάφος ή στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους. Το Mavic 3 Pro διαθέτει εσωτερικό χώρο αποθήκευσης 8 GB. Ενώ ο Mavic 3 Pro Cine διαθέτει ενσωματωμένο δίσκο SSD 1TB.
Προσαρμοσμένη ονομασία φακέλων	Όταν αλλάξει, θα δημιουργηθεί αυτόματα ένας νέος φάκελος στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους για την αποθήκευση μελλοντικών αρχείων.
Προσαρμοσμένη ονομασία αρχείων	Όταν αλλάξει, το νέο όνομα θα εφαρμοστεί σε μελλοντικά αρχεία στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους.

Κρυφή μνήμη κατά την εγγραφή

Μέγιστη χωρητικότητα Όταν εξαντληθεί το όριο της κρυφής μνήμης, οι πρώτιμες κρυφές μνήμες θα διαγραφούν αυτόματα.

- Reset Camera Settings (Επαναφορά ρυθμίσεων κάμερας): πατήστε για να επαναφέρετε τις παραμέτρους της κάμερας στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.
- Λειτουργία USB: Το Mavic 3 Pro Cine υποστηρίζει τη λειτουργία USB, επιτρέποντας στους χρήστες να αντιγράφουν πλάνα όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλή. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος, ενεργοποιήστε τη λειτουργία USB στο DJI Fly και συνδέστε το αεροσκάφος σε υπολογιστή για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η πρόσβαση στον χώρο αποθήκευσης του αεροσκάφους είναι εφικτή.

Αποσυνδέστε το αεροσκάφος από τον υπολογιστή και επανεκκινήστε το αεροσκάφος για έξodo από τη λειτουργία USB. Η λειτουργία USB θα ενεργοποιηθεί ξανά όταν το αεροσκάφος επανεκκινηθεί και συνδεθεί σε υπολογιστή εάν είχε απενεργοποιηθεί μέσω του DJI Assistant 2.

- ⚠ • Στη λειτουργία USB, το αεροσκάφος θα αποσυνδεθεί από το τηλεχειριστήριο, η λυχνία του βραχίονα πλαισίου θα σβήσει και ο ανεμιστήρας στο εσωτερικό του αεροσκάφους θα σταματήσει.

Μετάδοση

Μια πλατφόρμα ζωντανής μετάδοσης μπορεί να επιλεγεί για μετάδοση της προβολής της κάμερας σε πραγματικό χρόνο. Η έξodoς HDMI, ζώνη συχνοτήτων και η λειτουργία καναλιού μπορούν επίσης να ρυθμίστούν στις ρυθμίσεις μετάδοσης.

- ⚠ • Οι πλατφόρμες ζωντανής ροής και η έξodoς HDMI δεν υποστηρίζονται κατά τη χρήση του DJI RC.

Σχετικά με

Εμφανίζει πληροφορίες όπως το όνομα της συσκευής, το όνομα του Wi-Fi, το μοντέλο, την έκδοση της εφαρμογής, το υλικολογισμικό του αεροσκάφους, το υλικολογισμικό RC, τα δεδομένα FlySafe, τον σειριακό αριθμό κ.λπ.

Πατήστε το για Reset All Settings (Επαναφορά όλων των ρυθμίσεων) ώστε να επαναφέρετε τις ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων της κάμερας, του αναρτήρα και των ρυθμίσεων ασφαλείας, στις προεπιλεγμένες τιμές.

Πατήστε το για Clear All Data (Εκκαθάριση όλων των δεδομένων) ώστε να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις στις προεπιλεγμένες τιμές και να διαγράψετε όλα τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης και την κάρτα microSD, συμπεριλαμβανομένων των ημερολογίων του αεροσκάφους. Συνιστάται να παρέχετε απόδειξη (ημερολόγια αεροσκάφους) όταν ζητάτε αποζημίωση. Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI πριν από την εκκαθάριση των ημερολογίων του αεροσκάφους σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη διάρκεια πτήσης.

-
- ⚠**
- Φορτίστε πλήρως τη συσκευή πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
 - Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας κατά τη χρήση του DJI Fly. Επικοινωνήστε με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
 - ΜΗ δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ή χρησιμοποιείτε τη λειτουργία γραπτών μηνυμάτων κατά την πτήση εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής.
 - Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης. Εξουκιωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι να γνωρίζετε όλους τους σχετικούς κανονισμούς και να διεξάγετε πτήσεις με τρόπο σύμφωνο με αυτούς.
 - a. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες αυτόματης απογείωσης και αυτόματης προσγείωσης.
 - b. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης πριν ρυθμίσετε το ύψος πάνω από το προεπιλεγμένο όριο.
 - c. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις δηλώσεις αποποίησης ευθύνης πριν κάνετε εναλλαγές μεταξύ των λειτουργιών πτήσης.
 - d. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα και τα μηνύματα αποποίησης ευθύνης κοντά ή σε ζώνες GEO.
 - e. Διαβάστε και κατανοήστε τα προειδοποιητικά μηνύματα πριν χρησιμοποιήσετε τις έξυπνες λειτουργίες πτήσης.
- Προσγειώστε αμέσως το αεροσκάφος σε ασφαλή τοποθεσία εάν εμφανιστεί προτροπή στην εφαρμογή για να προβείτε σε αυτήν την ενέργεια.
 - Ελέγξτε όλα τα προειδοποιητικά μηνύματα στη λίστα ελέγχων που εμφανίζονται στην εφαρμογή πριν από κάθε πτήση.
 - Χρησιμοποιήστε το εκπαιδευτικό υλικό εντός της εφαρμογής για να εξασκηθείτε στις δεξιότητες πτήσης εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για τον χειρισμό του αεροσκάφους με αυτοπεποίθηση.
 - Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει στον χειρισμό. Χρησιμοποιήστε λογική κρίση και ΜΗ βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου της DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.
-

Παράρτημα

Παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος

Βάρος απογείωσης	Mavic 3 Pro: 958 g Mavic 3 Pro Cine: 963 g
Διαστάσεις	Διπλωμένο (χωρίς έλικες): 231,1×98×95,4 χλστ. Ξεδιπλωμένο (χωρίς έλικες): 347,5×290,8×107,7 χλστ.
Μέγιστη ταχύτητα ανόδου	8 m/s
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	6 m/s
Μέγ. οριζόντια ταχύτητα (στο επίπεδο της θάλασσας, χωρίς άνεμο)	21 m/s
Μέγιστο υψόμετρο απογείωσης	6000 μ.
Μέγ. χρόνος πτήσης ^[1]	43 λεπτά
Μέγιστος χρόνος αιώρησης ^[2]	37 λεπτά
Μέγ. απόσταση πτήσης	28 χλμ.
Μέγιστη αντίσταση στην ταχύτητα ανέμου	12 m/s
Μέγ. γωνία κλίσης	35°
Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Εύρος ακρίβειας αιώρησης	Κατακόρυφα: ±0,1 μ. (με προσανατολισμό όρασης), ±0,5 μ. (με προσανατολισμό GNSS) Οριζόντια: ±0,3 μ. (με προσανατολισμό όρασης), ±0,5 μ. (με σύστημα προσανατολισμού υψηλής ακρίβειας)
Εσωτερική αποθήκευση	Mavic 3 Pro: 8 GB (διαθέσιμος χώρος περίπου 7,9 GB) Mavic 3 Pro Cine: 1 TB (διαθέσιμος χώρος περίπου 934,8 GB)

Κάμερα

Αισθητήρας εικόνας	Κάμερα Hasselblad: 4/3 CMOS, Ενεργά pixel: 20 MP Μεσαία τηλεκάμερα: 1/1,3 ιντσών CMOS, Ενεργά pixel: 48 MP Τηλεκάμερα: 1/2 ιντσών CMOS, Ενεργά pixel: 12 MP
--------------------	---

Φακός	<p>Κάμερα Hasselblad Οπτικό πεδίο: 84° Ισοδύναμη μορφή: 24 χλστ. Διάφραγμα: f/2,8-f/11 Εστίαση: 1 μ. έως ∞</p> <p>Μεσαία τηλεκάμερα Οπτικό πεδίο: 35° Ισοδύναμη μορφή: 70 χλστ. Διάφραγμα: f2.8 Εστίαση: 3 μ. έως ∞</p> <p>Τηλεκάμερα Οπτικό πεδίο: 15° Ισοδύναμη μορφή: 166 χλστ. Διάφραγμα: f/3,4 Εστίαση: 3 μ. έως ∞</p>
Εύρος ISO	<p>Βίντεο</p> <p>Κανονική και Αργή κίνηση: 100-6400 (Κανονική) 400-1600 (D-Log) 100-1600 (D-Log M) 100-1600 (HLG)</p> <p>Νύχτα: 800-12800 (Κανονική)</p> <p>Φωτογραφία</p> <p>100-6400</p>
Ταχύτητα κλείστρου	<p>Κάμερα Hasselblad: 8-1/8000 δευτ. Μεσαία τηλεκάμερα: 2-1/8000 δευτ. Τηλεκάμερα: 2-1/8000 δευτ.</p>
Μέγ. μέγεθος εικόνας	<p>Κάμερα Hasselblad: 5280×3956 Μεσαία τηλεκάμερα: 8064×6048 Τηλεκάμερα: 4000×3000</p>

Λειτουργίες λήψης ακύνητων εικόνων

Κάμερα Hasselblad

Single Shot: 20 MP

Burst Shooting: 20 MP, 3/5/7 καρέ

Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 20 MP, 3/5 καρέ σε βήμα 0,7 EV

Με χρονομέτρηση: 20 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτ.

Μεσαία τηλεκάμερα

Single Shot: 12 MP ή 48 MP

Burst Shooting: 12 MP ή 48 MP, 3/5/7 καρέ

Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 12 MP ή 48 MP, 3/5 καρέ σε βήμα 0,7 EV

Με χρονομέτρηση:

12 MP: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτ.

48 MP: 7/10/15/20/30/60 δευτ.

Τηλεκάμερα

Single Shot: 12 MP

Burst Shooting: 12 MP, 3/5/7 καρέ

Αυτόματη οριοθέτηση έκθεσης (AEB): 12 MP, 3/5 καρέ σε βήμα 0,7 EV

Με χρονομέτρηση: 12 MP, 2/3/5/7/10/15/20/30/60 δευτ.

Μορφή φωτογραφίας

JPEG/DNG (RAW)

Ανάλυση βίντεο^[8]

Κάμερα Hasselblad

Apple ProRes 422 HQ

Apple ProRes 422

Apple ProRes 422 LT

5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps

DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps

4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps

H.264/H.265

5,1K: 5120×2700@24/25/30/48/50fps

DCI 4K: 4096×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps

4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60/120*fps

FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60/120*/200*fps

* Καταγραφή ρυθμών καρέ. Το αντίστοιχο βίντεο αναπαράγεται ως βίντεο αργής κίνησης.

Μεσαία τηλεκάμερα

Apple ProRes 422 HQ

Apple ProRes 422

Apple ProRes 422 LT

4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps

H.264/H.265

4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps

FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60fps

Ανάλυση βίντεο ^[8]	Τηλεκάμερα Apple ProRes 422 HQ Apple ProRes 422 Apple ProRes 422 LT 4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60fps H.264/H.265 4K: 3840×2160@24/25/30/50/60fps FHD: 1920×1080@24/25/30/50/60fps
Μορφή βίντεο ^[8]	MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264, HEVC/H.265) MOV (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT)
Μέγ. ρυθμός μετάδοσης bit βίντεο	H.264/H.265: 200 Mbps Apple ProRes 422 HQ: 3772 Mbps Apple ProRes 422: 2514 Mbps Apple ProRes 422 LT: 1750 Mbps
Υποστηριζόμενο σύστημα αρχείων	exFAT
Λειτουργία χρωμάτων και μέθοδος δειγματοληψίας ^[8]	<p>Κάμερα Hasselblad Normal (Κανονική): 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bit 4:2:0 (H.264/H.265) D-Log: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)</p> <p>Μεσαία τηλεκάμερα Normal (Κανονική): 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)</p> <p>Τηλεκάμερα Normal (Κανονική): 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 8 bit 4:2:0 (H.264/H.265) HLG/D-Log M: 10-bit 4:2:2 (Apple ProRes 422 HQ/422/422 LT) 10-bit 4:2:0 (H.265)</p>
Ψηφιακή μεγέθυνση (μόνο στην Κανονική λειτουργία βίντεο και στη λειτουργία Εξερεύνησης)	Κάμερα Hasselblad: 1-3× Μεσαία τηλεκάμερα: 3-7× Τηλεκάμερα: 7-28×

Αναρτήρας

Σταθεροποίηση	Μηχανικός αναρτήρας 3 αξόνων (κλίση, κύλιση, μετατόπιση)
Μηχανικό εύρος	Κλίση: -140° έως 50° Κύλιση: -50° έως 50° Μετατόπιση: -23° έως 23°
Ελεγχόμενο εύρος	Κλίση: -90° έως 35° Μετατόπιση: -5° έως 5°
Μέγ. ταχύτητα ελέγχου (κλίση)	100°/s

Εύρος γωνιακής δόνησης	Αιώρηση χωρίς άνεμο: ±0,001° Κανονική λειτουργία: ±0,003° Σπορ λειτουργία: ±0,005°
------------------------	--

Ανίχνευση

Τύπος ανίχνευσης	Πανκατευυθυντικό σύστημα διόφθαλμης όρασης, που συμπληρώνεται με αισθητήρα υπερόθρων στο κάτω μέρος του αεροσκάφους
Προς τα εμπρός	Εύρος μέτρησης: 0,5-20 μ. Εύρος ανίχνευσης: 0,5-200 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 15 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 103°
Προς τα πίσω	Εύρος μέτρησης: 0,5-16 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 12 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 103°
Πλευρικά	Εύρος μέτρησης: 0,5-25 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 15 m/s Οπτικό πεδίο: Οριζόντια 90°, κατακόρυφα 85°
Προς τα πάνω	Εύρος μέτρησης: 0,2-10 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 6 m/s Οπτικό πεδίο: Μπροστά και πίσω 100°, Αριστερά και δεξιά 90°
Προς τα κάτω	Εύρος μέτρησης: 0,3-18 μ. Ταχύτητα αποτελεσματικής ανίχνευσης: Ταχύτητα πτήσης ≤ 6 m/s Οπτικό πεδίο: Μπροστά και πίσω 130°, Αριστερά και δεξιά 160°
Περιβάλλον λειτουργίας	Προς τα εμπρός, Προς τα πίσω, Αριστερά, Δεξιά και Προς τα πάνω: επιφάνειες με ευδιάκριτα μοτίβα και επαρκή φωτισμό (lux > 15) Προς τα κάτω: επιφάνειες με ευδιάκριτα μοτίβα, διάχυτη ανακλαστικότητα > 20% (π.χ. τοίχοι, δέντρα, άνθρωποι) και επαρκής φωτισμός (lux > 15)

Μετάδοση ήχου

Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O3+
--------------------------	-----

Ποιότητα ζωντανής προβολής	Τηλεχειριστήριο: 1080p/30fps, 1080p/60fps	
Συχνότητα λειτουργίας ^[3]	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz	
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)	
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρεμβολές) ^[4]	15 χλμ. (FCC), 8 χλμ. (CE/SRRC/MIC)	
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, με παρεμβολές) ^[5]	Ισχυρές παρεμβολές: αστικό τοπίο, περίπου 1,5-3 χλμ. Μεσαίες παρεμβολές: προαστιακό τοπίο, περίπου 3-9 χλμ. Χαμηλές παρεμβολές: προάστιο/παραλία, περίπου 9-15 χλμ.	
Μέγ. απόσταση μετάδοσης (με εμπόδια, με παρεμβολές) ^[6]	Χαμηλές παρεμβολές και με εμπόδια από κτίρια: περίπου 0-0,5 χλμ. Χαμηλές παρεμβολές και με εμπόδια από δέντρα: περίπου 0,5-3 χλμ.	
Μέγιστη ταχύτητα λήψης	O3+: 5,5 MB/s (με τηλεχειριστήριο DJI RC-N1) 15 MB/s (με DJI RC Pro) 5,5 MB/s (με DJI RC)	
Wi-Fi 6: 80 MB/s*	* Μέτρηση σε εργαστηριακό περιβάλλον με λίγες παρεμβολές σε χώρες/περιοχές που υποστηρίζουν τόσο 2,4 GHz όσο και 5,8 GHz, με πλάνα που αποθηκεύνται στον εσωτερικό χώρο αποθήκευσης. Οι ταχύτητες λήψης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.	
Χαμηλότερη χρόνος αναμονής ^[7]	130 ms (με τηλεχειριστήριο DJI RC-N1) 120 MB/s (με DJI RC Pro) 130 MB/s (με DJI RC)	
Κεραία	4 κεραίες, 2T4R	
Αποθήκευση		
Συνιστώμενες κάρτες microSD	Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 128GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 256GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go! Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 512GB V30 A2 microSDXC	

Έξυπνη μπαταρία πτήσης

Χωρητικότητα	5000 mAh
Βάρος	335,5 g
Ονομαστική τάση	15,4 V
Μέγ. τάση φόρτισης	17,6 V
Τύπος	Li-ion 4S
Χημικό σύστημα	LiCoO2
Ενέργεια	77 Wh
Θερμοκρασία φόρτισης	5° έως 40°C
Χρόνος φόρτισης	Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο καλώδιο δεδομένων του φορητού φορτιστή DJI 65W: Περ. 96 λεπτά Χρησιμοποιήστε τον μετασχηματιστή DJI 100W USB-C και τον κόμβο φόρτισης μπαταριών DJI Mavic 3 Series 100W: Περ. 70 λεπτά

Φορτιστής

Είσοδος	Φορητός φορτιστής DJI 65W: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2 A Μετασχηματιστής DJI 100W USB-C: 100-240 V AC, 50-60 Hz, 2,5 A
Έξοδος	Φορητός φορτιστής DJI 65W: USB-C: $5 \text{ V} = 5 \text{ A} / 9 \text{ V} = 5 \text{ A} / 12 \text{ V} = 5 \text{ A} / 15 \text{ V} = 4,3 \text{ A} / 20 \text{ V} = 3,25 \text{ A}$ / 5 V~20 V = 3,25 A USB-A: 5,0 V = 2,0 A Μετασχηματιστής DJI 100W USB-C: Μέγ. 100 W (σύνολο) Όταν χρησιμοποιούνται και οι δύο θύρες, η μέγιστη ισχύς εξόδου μίας θύρας είναι 82 W και ο φορτιστής θα εκχωρήσει δυναμικά την ισχύ εξόδου των δύο θυρών σύμφωνα με το φορτίο ισχύος.
Ονομαστική ισχύς	Φορητός φορτιστής DJI 65W: 65 W Μετασχηματιστής DJI 100W USB-C: 100 W

DJI RC Pro

Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
GNSS	GPS + Galileo + GLONASS
Μπαταρία	Ιόντων λιθίου (5000 mAh @ 7,2 V)
Τύπος μπαταρίας	Li-ion
Χημικό σύστημα	LiNiMnCoO2
Χρόνος λειτουργίας	Περ. 3 ώρες
Χωρητικότητα αποθήκευσης	Εσωτερική αποθήκευση (ROM): 32 GB Υποστήριξη κάρτας microSD για επέκταση της χωρητικότητας

Μετάδοση ήχου

Σύστημα μετάδοσης βίντεο	O3+
-----------------------------	-----

Συχνότητα λειτουργίας^[3] 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
---------------------	---

Wi-Fi

Πρωτόκολλο	802.11 a/b/g/n/ac/ax Υποστήριξη 2x2 MIMO Wi-Fi
------------	---

Συχνότητα λειτουργίας^[3] 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
---------------------	--

Bluetooth

Πρωτόκολλο	Bluetooth 5.1
------------	---------------

Συχνότητα λειτουργίας 2,400-2,4835 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP) <10 dBm

DJI RC

Θερμοκρασία λειτουργίας	-10° έως 40°C
-------------------------	---------------

GNSS GPS + Galileo + BeiDou

Μπαταρία 5200 mAh

Τύπος μπαταρίας Li-ion

Χημικό σύστημα LiNiMnCoO2

Χρόνος λειτουργίας Περ. 4 ώρες

Χωρητικότητα αποθήκευσης Υποστήριξη κάρτας microSD για επέκταση της χωρητικότητας

Μετάδοση ήχου

Σύστημα μετάδοσης βίντεο	Όταν χρησιμοποιείται με διαφορετικές διαμορφώσεις υλικού του αεροσκάφους, το τηλεχειριστήριο DJI RC θα επιλέξει αυτόματα την αντίστοιχη έκδοση υλικολογισμικού για ενημέρωση. Υποστηρίζει την τεχνολογία μετάδοσης O3+ όταν συνδέεται με το DJI Mavic 3 Pro.
--------------------------	--

Συχνότητα λειτουργίας^[3] 2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <26 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <23 dBm (SRRC)
---------------------	---

Wi-Fi

Πρωτόκολλο 802.11 a/b/g/n

Συχνότητα λειτουργίας^[3] 2,400-2,4835 GHz, 5,150-5,250 GHz, 5,725-5,850 GHz

Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
----------------------------	--

Bluetooth

Πρωτόκολλο	Bluetooth 4.2
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	<10 dBm

- [1] Μέτρηση σε ελεγχόμενο περιβάλλον δοκιμής. Οι ειδικές συνθήκες δοκιμής είναι οι εξής: πτήση με σταθερή ταχύτητα 32,4 χλμ./ώ. σε περιβάλλον χωρίς αέρα στο επίπεδο της θάλασσας, με το APAS ανενεργό, το AirSense ανενεργό, τις παραμέτρους κάμερας ρυθμισμένες σε 1080p/24fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και από στάθμη φόρτισης μπαταρίας 100% έως 0%. Τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το περιβάλλον, την πραγματική χρήση και την έκδοση του υλικολογισμικού.
- [2] Μέτρηση σε ελεγχόμενο περιβάλλον δοκιμής. Οι ειδικές συνθήκες δοκιμής είναι οι εξής: αιώρηση σε περιβάλλον χωρίς αέρα στο επίπεδο της θάλασσας, με το APAS ανενεργό, το AirSense ανενεργό, τις παραμέτρους κάμερας ρυθμισμένες σε 1080p/24fps, τη λειτουργία βίντεο απενεργοποιημένη και από στάθμη φόρτισης μπαταρίας 100% έως 0%. Τα αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το περιβάλλον, την πραγματική χρήση και την έκδοση του υλικολογισμικού.
- [3] Σε ορισμένες χώρες και περιοχές, οι συχνότητες 5,8 και 5,1 GHz απαγορεύονται ή η συχνότητα 5,1 GHz επιτρέπεται μόνο για χρήση σε εσωτερικούς χώρους. Ελέγχετε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για περισσότερες πληροφορίες.
- [4] Μέτρηση σε περιβάλλον εξωτερικού χώρου χωρίς εμπόδια και χωρίς παρεμβολές. Τα παραπάνω δεδομένα δείχνουν το πιο μακρινό έύρος επικοινωνίας για πτήσεις απλής μετάβασης, χωρίς επιστροφή σύμφωνα με κάθε πρότυπο. Κατά τη διάρκεια της πτήσης σας, δώστε προσοχή στις υπενθυμίσεις για επιστροφή RTT στην εφαρμογή DJI Fly.
- [5] Τα δεδομένα δοκιμάστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλοντα χωρίς εμπόδια με τυπικές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για σκοπούς αναφοράς και δεν παρέχει εγγύηση για την πραγματική απόσταση μετάδοσης.
- [6] Τα δεδομένα δοκιμάστηκαν σύμφωνα με το πρότυπο FCC σε περιβάλλοντα με τυπικές χαμηλές παρεμβολές. Χρησιμοποιείται μόνο για σκοπούς αναφοράς και δεν παρέχει εγγύηση για την πραγματική απόσταση μετάδοσης.
- [7] Ανάλογα με το πραγματικό περιβάλλον και την κινητή συσκευή.
- [8] Μόνο το DJI Mavic 3 Pro Cine υποστηρίζει εγγραφή βίντεο Apple ProRes.

Πίνακας λειτουργιών κάμερας

		Κάμερα Hasselblad	Μεσαία τηλεκάμερα	Τηλεκάμερα
Φωτογραφία	Single Shot	✓	✓	✓
	Burst Shooting	✓	✓	✓
	AEB	✓	✓	✓
	Με χρονομέτρηση	✓	✓	✓
	DNG	✓	✓	✓
	Pano	✓	Λήψη Sphere Panorama*	✗
	Hyperlapse	✓	✓	✗
Βίντεο	Αργή κίνηση	4K 120fps C4K 120fps 1080p 200fps	✗	✗
	Λειτουργία χρώματος	Hasselblad HNCS D-Log D-Log M HLG	Normal (Κανονική λειτουργία) D-Log M HLG	Normal (Κανονική λειτουργία) D-Log M HLG
	Νυχτερινή λειτουργία	✓	✓	✗
	QuickShots	✓	✓	✗
	MasterShots	✓	✓	✗
	FocusTrack	✓	✓	Υποστηρίζει μόνο τα Spotlight και σημεία POI, το ActiveTrack δεν υποστηρίζεται

* Η μεσαία τηλεκάμερα υποστηρίζει μόνο τη λήψη βίντεο αλλά όχι τη σύνθεση κατά την πραγματοποίηση σφαιρικών πανοραμικών λήψεων. Οι χρήστες μπορούν να συνθέσουν εικόνες μη αυτόματα.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους.

Χρήση του DJI Fly

Κατά τη σύνδεση του αεροσκάφους ή του τηλεχειριστηρίου με το DJI Fly, θα ειδοποιηθείτε εάν υπάρχει νέα ενημέρωση για το υλικολογισμικό. Για να ξεκινήσει η ενημέρωση, συνδέστε το τηλεχειριστήριο ή την κινητή συσκευή σας στο διαδίκτυο και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη. Σημειώστε ότι δεν μπορείτε να ενημερώσετε το υλικολογισμικό εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι συνδεδεμένο με το αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο διαδίκτυο.

Χρήση του DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone)

Ενημερώστε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου ξεχωριστά, χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone).

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του αεροσκάφους:

- Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
- Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και συνδέστε το αεροσκάφος με τον υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C εντός 20 δευτερολέπτων.
- Επιλέξτε το DJI Mavic 3 Pro και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού).
- Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού.
- Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
- Το αεροσκάφος θα κάνει αυτόματη επανεκκίνηση μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης του υλικολογισμικού.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό του τηλεχειριστηρίου:

- Ξεκινήστε το DJI Assistant 2 (Σειρά καταναλωτικών drone) και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας DJI.
- Ενεργοποιήστε το τηλεχειριστήριο και συνδέστε το με τον υπολογιστή μέσω της θύρας USB-C.
- Επιλέξτε DJI Mavic 3 Pro Remote Controller (Τηλεχειριστήριο DJI Mavic 3 Pro) και κάντε κλικ στο Firmware Updates (Ενημερώσεις υλικολογισμικού).
- Επιλέξτε την έκδοση υλικολογισμικού.
- Περιμένετε να ληφθεί το υλικολογισμικό. Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα ξεκινήσει αυτόματα.
- Περιμένετε να ολοκληρωθεί η ενημέρωση του υλικολογισμικού.

- ⚠ • Το υλικολογισμικό της μπαταρίας περιλαμβάνεται στο υλικολογισμικό του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενημερώσει όλες τις μπαταρίες.
- Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε όλα τα βήματα για την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Διαφορετικά, η ενημέρωση ενδέχεται να μη γίνει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο διαδίκτυο κατά την ενημέρωση.
- Πριν διεξάγετε ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη μπαταρία πτήσης είναι φορτισμένη κατά 40% τουλάχιστον και ότι το τηλεχειριστήριο είναι φορτισμένο κατά 30% τουλάχιστον.
- ΜΗΝ αποσυνδέετε το καλώδιο USB-C κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου δέκα λεπτά. Είναι φυσιολογικό να υπολειτουργεί ο αναρτήρας, να αναβοσβήνουν οι δείκτες κατάστασης του αεροσκάφους και να γίνει επανεκκίνηση του αεροσκάφους. Περιμένετε υπομονετικά έως ότου ολοκληρωθεί η ενημέρωση.

Ανατρέξτε στις Σημειώσεις έκδοσης του Mavic 3 Pro για περισσότερες πληροφορίες ενημέρωσης υλικολογισμικού για την Ιχνηλασιμότητα.

Ενισχυμένη μετάδοση



Σας προτείνουμε να κάνετε κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο ή να σαρώσετε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε το βίντεο με το εκπαιδευτικό υλικό για τις μεθόδους εγκατάστασης και χρήσης.



<https://www.dji.com/mavic-3-pro/video>

Η Ενισχυμένη μετάδοση ενσωματώνει τεχνολογία μετάδοσης βίντεο OcuSync με δίκτυα 4G. Εάν η μετάδοση βίντεο OcuSync εμποδίζεται, παρουσιάζονται παρεμβολές ή χρησιμοποιείται σε μεγάλες αποστάσεις, η συνδεσιμότητα 4G σας επιτρέπει να διατηρήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους.

-
- ⚠ • Η Ενισχυμένη μετάδοση υποστηρίζεται μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές.
• Το ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI και η σχετική υπηρεσία είναι διαθέσιμα μόνο σε συγκεκριμένες χώρες και περιοχές. Συμμορφωθείτε με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς και τους όρους χρήσης του ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI.
-

Οι απαιτήσεις εγκατάστασης είναι οι ακόλουθες:

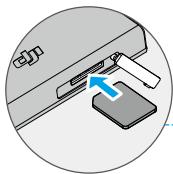
- Το αεροσκάφος πρέπει να εγκατασταθεί με ένα ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI χρησιμοποιώντας το κιτ τοποθέτησης ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI για το DJI Mavic 3 Pro. Πρέπει να έχει εγκατασταθεί προηγουμένως μια κάρτα nano-SIM στο τερματικό δεδομένων. Το κιτ τοποθέτησης, το ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI και η κάρτα nano-SIM πρέπει να αγοραστούν ξεχωριστά.
- Εγκαταστήστε το ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI ή συνδέστε το τηλεχειριστήριο DJI RC Pro σε hotspot Wi-Fi για να χρησιμοποιήσετε την Ενισχυμένη μετάδοση.
- Το τηλεχειριστήριο DJI RC μπορεί να συνδεθεί σε hotspot Wi-Fi για να χρησιμοποιήσει την Ενισχυμένη μετάδοση.

Η Ενισχυμένη μετάδοση θα καταναλώσει δεδομένα. Εάν η μετάδοση μεταβεί πλήρως σε σύνδεση 4G, σε μια πτήση 30 λεπτών θα καταναλωθούν περίπου 1 GB δεδομένων. Αυτή η τιμή είναι μόνο για αναφορά. Ανατρέξτε στην πραγματική χρήση δεδομένων.

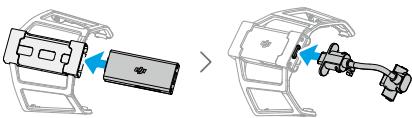
Εγκατάσταση του ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI

- Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος του κιτ τοποθέτησης ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI για το DJI Mavic 3 για την Εγκατάσταση του ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI στο αεροσκάφος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει το ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI με μια κάρτα nano-SIM που πληροί τις απαιτήσεις πριν από την εγκατάσταση του τερματικού.

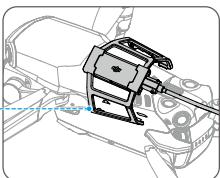
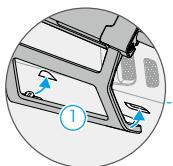
1



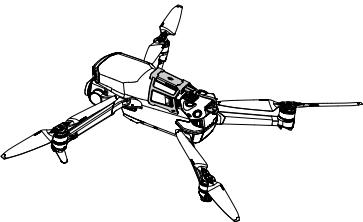
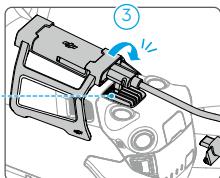
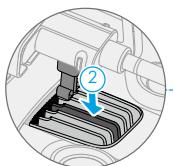
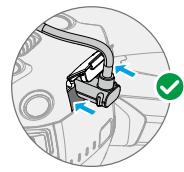
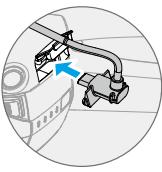
2



3

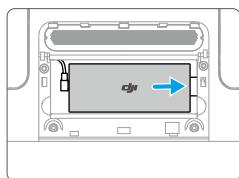
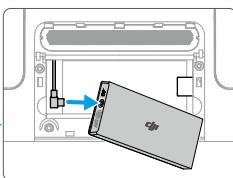
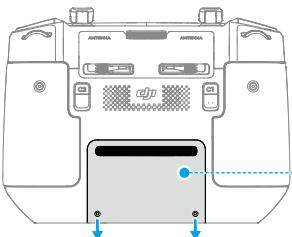


4



2. Εγκαταστήστε το ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI στο τηλεχειριστήριο DJI RC Pro.

- Τοποθετήστε την κάρτα nano-SIM που αγοράσατε ξεχωριστά στο τερματικό.
- Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι H1.5 για να αφαιρέσετε τις βίδες. Ανοίξτε το κάλυμμα χρησιμοποιώντας το κενό στο κάτω αριστερό μέρος του καλύμματος και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το.
- Συνδέστε το καλώδιο κεραίας που βρίσκεται μέσα στο τηλεχειριστήριο στη θύρα κεραίας που επισημαίνεται με το σύμβολο 4G στο τερματικό.
- Τοποθετήστε το τερματικό στο εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου και, στη συνέχεια, σπρώξτε το προς τα δεξιά μέχρι να συνδεθεί με την υποδοχή USB-C.
- Εγκαταστήστε εκ νέου το κάλυμμα και ασφαλίστε το με τις βίδες.



- ⚠ • Συνιστάται να προμηθευτείτε μια κάρτα nano-SIM που υποστηρίζει δίκτυο 4G από τα επίσημα κανάλια της τοπικής εταιρείας δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- MHN χρησιμοποιείτε κάρτα SIM IoT, επειδή η ποιότητα μετάδοσης βίντεο ενδέχεται να υποβαθμιστεί σημαντικά.
- MHN χρησιμοποιείτε κάρτα SIM που παρέχεται από εικονική εταιρεία κινητής τηλεφωνίας. Μπορεί να οδηγήσει σε αδυναμία σύνδεσης στο διαδίκτυο.
- MHN κόβετε την κάρτα SIM μόνο σας, διαφορετικά η κάρτα SIM μπορεί να υποστεί ζημιά ή οι σκληρές άκρες και γωνίες μπορεί να κάνουν αδύνατη τη σωστή εισαγωγή ή αφαίρεση της κάρτας SIM.
- Εάν η κάρτα SIM έχει ρυθμιστεί με κωδικό πρόσβασης (κωδικός PIN), βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την κάρτα SIM στο κινητό τηλέφωνο και ότι έχετε ακυρώσει τη ρύθμιση του κωδικού PIN, διαφορετικά δεν θα μπορέσει να συνδεθεί στο διαδίκτυο.
- MHN τοποθετείτε και μην αφαιρείτε την κάρτα nano-SIM μετά την ενεργοποίηση του τερματικού.

Χρησιμοποιώντας την Ενισχυμένη μετάδοση

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος και το τηλεχειριστήριο και βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί επιτυχώς.
2. Όταν χρησιμοποιείτε τηλεχειριστήριο DJI RC, συνδέστε το τηλεχειριστήριο σε hotspot Wi-Fi.
3. Μπείτε στην προβολή κάμερας του DJI Fly και ενεργοποιήστε την Ενισχυμένη μετάδοση χρησιμοποιώντας μία από τις ακόλουθες μεθόδους:
 - Πατήστε το εικονίδιο σήματος 4G ::::: 4G και ενεργοποιήστε την Ενισχυμένη μετάδοση στο αναδυόμενο πλαίσιο.
 - Πατήστε ••• στις Ρυθμίσεις συστήματος και ενεργοποιήστε την Ενισχυμένη μετάδοση στη σελίδα Μετάδοση.

- ⚠ • Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια της πτήσης, η Ενισχυμένη μετάδοση δεν είναι διαθέσιμη στη λειτουργία αργής κίνησης και στη λειτουργία FocusTrack.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο μετά την ενεργοποίηση της υπηρεσίας ενισχυμένης μετάδοσης. Πετάτε με προσοχή. Πατήστε το εικονίδιο σήματος μετάδοσης βίντεο για να δείτε την τρέχουσα ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο του OcuSync και την ισχύ του σήματος μετάδοσης βίντεο 4G στο αναδυόμενο πλαίσιο.

Για να χρησιμοποιήσετε την Ενισχυμένη μετάδοση, θα πρέπει να αγοράσετε την υπηρεσία ενισχυμένης μετάδοσης. Το τερματικό συνοδεύεται από μια δωρεάν συνδρομή υπηρεσίας ενισχυμένης μετάδοσης ενός έτους. Ένα χρόνο μετά την πρώτη χρήση, η υπηρεσία ενισχυμένης μετάδοσης θα σας ζητήσει να πληρώσετε τέλος ανανέωσης. Για να ελέγξετε την εγκυρότητα της υπηρεσίας, μεταβείτε στην αρχική οθόνη του DJI Fly, πατήστε Profile (Προφίλ) > Device Management (Διαχείριση συσκευής) > My Accessories (Τα αξεσουάρ μου).

Στρατηγική ασφάλειας

Στο πλαίσιο της ασφαλούς πτήσης, η Ενισχυμένη μετάδοση μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν είναι σε λειτουργία η μετάδοση βίντεο OcuSync. Εάν η σύνδεση OcuSync διακοπεί κατά τη διάρκεια της πτήσης, δεν είναι δυνατή η απενεργοποίηση της ενισχυμένης μετάδοσης.

Σε περίπτωση μετάδοσης μόνο 4G, η επανεκκίνηση του τηλεχειριστηρίου ή του DJI Fly θα προκαλέσει επιστροφή στο αρχικό σημείο (RTH) λόγω απώλειας σήματος. Η μετάδοση βίντεο 4G δεν μπορεί να αποκατασταθεί πριν από την επαναφορά της σύνδεσης OcuSync.

Σε περίπτωση μετάδοσης μόνο 4G, θα ξεκινήσει μια αντίστροφη μέτρηση απογείωσης μετά την προσγείωση του αεροσκάφους. Εάν το αεροσκάφος δεν απογειωθεί πριν από τη λήξη της αντίστροφης μέτρησης, δεν θα επιτραπεί η απογείωση μέχρι να αποκατασταθεί η σύνδεση OcuSync.

Σημειώσεις χρήσης του τηλεχειριστηρίου

Εάν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο DJI RC Pro και είναι εγκατεστημένο με ασύρματο τερματικό, βεβαιωθείτε ότι έχετε εγκαταστήσει σωστά το ασύρματο τερματικό και απενεργοποιήστε το Wi-Fi για να μειώσετε τις παρεμβολές.

Εάν χρησιμοποιείτε Ενισχυμένη μετάδοση συνδέοντας το τηλεχειριστήριο DJI RC σε ένα hotspot Wi-Fi κινητής συσκευής, βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τη ζώνη συχνοτήτων του hotspot κινητής συσκευής σε 2,4G και ρυθμίσετε τη λειτουργία δικτύου σε 4G για καλύτερη εμπειρία μετάδοσης εικόνας. Συνιστάται να μην απαντάτε σε εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις με την ίδια κινητή συσκευή και να μην συνδέετε πολλές συσκευές στο ίδιο hotspot.

Απαιτήσεις δικτύου 4G

Για να εξασφαλίσετε μια πλήρη και ομαλή εμπειρία μετάδοσης βίντεο, βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του δικτύου 4G είναι πάνω από 5 Mbps.

Η ταχύτητα μετάδοσης δικτύου 4G καθορίζεται από την ισχύ του σήματος 4G του αεροσκάφους στην τρέχουσα θέση και το επίπεδο συνωστισμού του δικτύου του αντίστοιχου σταθμού βάσης. Η πραγματική εμπειρία μετάδοσης εξαρτάται άμεσα από τις τοπικές συνθήκες σήματος του δικτύου 4G. Οι συνθήκες σήματος του δικτύου 4G αφορούν και τις δύο πλευρές του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου με διάφορες ταχύτητες. Εάν το σήμα δικτύου είτε του αεροσκάφους είτε του τηλεχειριστηρίου είναι αδύνατο, δεν έχει σήμα ή είναι κατειλημένο, η εμπειρία μετάδοσης 4G μπορεί να υποβαθμιστεί και να οδηγήσει σε πάγωμα της μετάδοσης βίντεο, σε καθυστερημένη απόκριση των χειριστηρίων, σε απώλεια μετάδοσης βίντεο ή σε απώλεια ελέγχου.

Κατά συνέπεια, όταν χρησιμοποιείτε την Ενισχυμένη μετάδοση:

1. Χρησιμοποιήστε το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος σε τοποθεσίες όπου το σήμα του δικτύου 4G που εμφανίζεται στην ειφαρμογή είναι σχεδόν μέγιστο για καλύτερη εμπειρία μετάδοσης.
2. Μετά την αποσύνδεση του σήματος OcuSync, ενδέχεται να προκληθεί πάγωμα της μετάδοσης βίντεο κατά τη μεταφορά στο σήμα 4G. Πετάτε με προσοχή.
3. Όταν το σήμα μετάδοσης βίντεο OcuSync είναι αδύνατο ή έχει χαθεί, βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το κατάλληλο υψόμετρο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Σε ανοικτούς χώρους, προσπαθήστε να διατηρήσετε το ύψος πτήσης κάτω από τα 120 μέτρα για να έχετε καλύτερο σήμα 4G.

4. Για τις πτήσεις σε πόλη με ψηλά κτίρια, βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει κατάλληλο υψόμετρο RTH (μεγαλύτερο από το ψηλότερο κτίριο).
5. Στις πτήσεις σε περιοχές περιορισμένης πτήσης με ψηλά κτίρια, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το APAS. Πετάτε με προσοχή.
6. Όταν το DJI Fly σας ενημερώνει ότι το σήμα μετάδοσης βίντεο 4G είναι αδύναμο, πετάτε με προσοχή.

Λίστα ελέγχου μετά την πτήση

- Βεβαιωθείτε ότι πραγματοποιείτε οπτικό έλεγχο για να βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, η κάμερα του αναρτήρα, οι έξυπνες μπαταρίες πτήσης και οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση. Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες των συστημάτων όρασης είναι καθαροί.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποθηκεύσει σωστά το αεροσκάφος πριν το μεταφέρετε.

Οδηγίες συντήρησης

Για την αποφυγή σοβαρών τραυματισμών σε παιδιά και ζώα, τηρείτε τα ακόλουθα:

1. Τα μικρά εξαρτήματα, όπως καλώδια και ιμάντες, είναι επικίνδυνα σε περίπτωση κατάποσης. Φυλάτε όλα τα εξαρτήματα σε θέσεις που δεν είναι προσβάσιμες από παιδιά και ζώα.
2. Να αποθηκεύετε την έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο σε δροσερό, ξηρό μέρος μακριά από το άμεσο γηλακό φως για να διασφαλίσετε ότι η ενσωματωμένη μπαταρία LiPo ΔΕΝ θα υπερθερμανθεί. Συνιστώμενη θερμοκρασία αποθήκευσης: μεταξύ 22° και 28°C για περιόδους αποθήκευσης άνω των τριών μηνών. Μην αποθηκεύετε ποτέ σε περιβάλλοντα εκτός του εύρους θερμοκρασίας των -10° έως 45°C.
3. ΜΗΝ αφήνετε την κάμερα να έρθει σε επαφή ή να εμβαπτιστεί σε νερό ή άλλα υγρά. Εάν βραχεί, σκουπίστε την με ένα μαλακό, απορροφητικό πανί. Η ενεργοποίηση ενός αεροσκάφους που έχει πέσει σε νερό μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα εξαρτήματα. ΜΗ χρησιμοποιείτε ουσίες που περιέχουν αλκοόλη, βενζόλιο, διαλυτικά ή άλλες εύφλεκτες ουσίες για τον καθαρισμό ή τη συντήρηση της κάμερας. ΜΗΝ αποθηκεύετε την κάμερα σε περιοχές με υγρασία ή σκόνη.
4. ΜΗ συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε διεπαφή USB παλαιότερη από την έκδοση 3.0. ΜΗ συνδέετε αυτό το προϊόν σε οποιαδήποτε συσκευή «power USB» ή παρόμοιες συσκευές.
5. Ελέγχετε κάθε εξάρτημα του αεροσκάφους μετά από σύγκρουση ή σοβαρή πρόσκρουση. Εάν υπάρχουν προβλήματα ή ερωτήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της DJI.
6. Ελέγχετε τακτικά τις ενδείξεις στάθμης φόρτισης της μπαταρίας για να δείτε την τρέχουσα στάθμη φόρτισης και τη συνολική ζωής της μπαταρίας. Η ονομαστική ικανότητα της μπαταρίας είναι 200 κύκλοι φόρτισης. Δεν συνιστάται η συνέχιση της χρήσης μετά.
7. Φροντίστε να μεταφέρετε το αεροσκάφος με τους βραχίονες διπλωμένους όταν είναι απενεργοποιημένο.
8. Φροντίστε να μεταφέρετε το τηλεχειριστήριο με τις κεραίες διπλωμένες όταν είναι απενεργοποιημένο.
9. Η μπαταρία θα εισέλθει σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας μετά από μακροχρόνια αποθήκευση. Φορτίστε την μπαταρία για έξι δεκαπενταύγουστη από την κατάσταση αναστολής λειτουργίας.

10. Χρησιμοποιείτε το ουδέτερο φίλτρο (ND) εάν ο χρόνος έκθεσης πρέπει να παραταθεί. Ανατρέξτε στις πληροφορίες προϊόντος για τον τρόπο εγκατάστασης των ουδέτερων φίλτρων.
11. Αποθηκεύτε και μεταφέρετε το αεροσκάφος, το τηλεχειριστήριο, την μπαταρία και τον φορτιστή σε ξηρό περιβάλλον. Συνιστάται η φύλαξη και η μεταφορά του προϊόντος σε περιβάλλον με θερμοκρασία περιβάλλοντος 15° έως 25°C και υγρασία περίπου 40%.
12. Αφαιρείτε την μπαταρία πριν από τη συντήρηση του αεροσκάφους (π.χ. καθαρισμός ή προσάρτηση και αποσύνδεση των ελίκων). Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος και οι έλικες είναι καθαροί, αφαιρώντας τις ακαθαρσίες ή τη σκόνη με ένα μαλακό πανί. Μην καθαρίζετε το αεροσκάφος με βρεγμένο πανί και μη χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλη. Τα υγρά μπορούν να διεισδύσουν στο περιβλήμα του αεροσκάφους, προκαλώντας βραχυκύλωμα και καταστροφή των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.
13. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε την μπαταρία κατά την αντικατάσταση ή τον έλεγχο των ελίκων.

Διαδικασίες αντιμετώπισης προβλημάτων

1. Γιατί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η μπαταρία πριν από την πρώτη πτήση; Η μπαταρία πρέπει να ενεργοποιηθεί με φόρτιση πριν από την πρώτη χρήση.
2. Πώς να λύσετε το πρόβλημα της μετατόπισης του αναρτήρα κατά τη διάρκεια της πτήσης; Βαθμονομήστε τη μονάδα IMU και την πυξίδα στο DJI Fly. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
3. Καρμία λειτουργία Ελέγχετε αν η έξυπνη μπαταρία πτήσης και το τηλεχειριστήριο είναι ενεργοποιημένα με φόρτιση. Εάν τα προβλήματα επιμένουν, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη της DJI.
4. Προβλήματα ενεργοποίησης και εκκίνησης Ελέγχετε εάν η μπαταρία τροφοδοτείται με ρεύμα. Εάν ναι, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI εάν δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά.
5. Προβλήματα ενημέρωσης λογισμικού Ακολουθήστε τις οδηγίες στο εγχειρίδιο χρήστη για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό. Εάν η ενημέρωση του υλικολογισμικού αποτύχει, επανεκκινήστε όλες τις συσκευές και προσπαθήστε ξανά. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
6. Διαδικασίες επαναφοράς στην εργοστασιακή προεπιλεγμένη ή την τελευταία γνωστή διαμόρφωση λειτουργίας Χρησιμοποιήστε την εφαρμογή DJI Fly για επαναφορά στις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.
7. Προβλήματα τερματισμού λειτουργίας και απενεργοποίησης Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.
8. Πώς να εντοπίσετε απρόσεκτο χειρισμό ή αποθήκευση σε μη ασφαλείς συνθήκες Επικοινωνήστε με το τμήμα υποστήριξης της DJI.

Κίνδυνος και προειδοποιήσεις

Όταν το αεροσκάφος εντοπίσει κίνδυνο μετά την ενεργοποίηση, θα εμφανιστεί μια προειδοποιητική προτροπή στο DJI Fly.

Δώστε προσοχή στη λίστα των παρακάτω καταστάσεων.

1. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για απογείωση.
2. Εάν ανιχνεύετε έμποδιο κατά την πτήση.
3. Εάν η τοποθεσία δεν είναι κατάλληλη για προσγείωση.
4. Εάν η πυξίδα και η μονάδα IMU αντιμετωπίσουν παρεμβολές και πρέπει να βαθμονομηθούν.
5. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη όταν σας ζητηθεί.

Απόρριψη



Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με τις ηλεκτρονικές συσκευές κατά την απόρριψη του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου.

Απόρριψη μπαταρίας

Απορρίψτε τις μπαταρίες σε συγκεκριμένα δοχεία ανακύκλωσης μόνο αφού πρώτα τις έχετε αποφορτίσει πλήρως. ΜΗΝ απορρίπτετε τις μπαταρίες σε κοινά δοχεία απορριμάτων. Ακολουθείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των μπαταριών.

Απορρίψτε αμέσως μια μπαταρία εάν δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μετά την υπερβολική εκφόρτιση.

Εάν το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της έξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι απενεργοποιημένο και η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί πλήρως, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματικό φορά απόρριψης/ανακύκλωσης μπαταριών για περαιτέρω βοήθεια.

Πιστοποίηση C2

Το Mavic 3 Pro συμμορφώνεται με την πιστοποίηση C2. Υπάρχουν ορισμένες απαιτήσεις και περιορισμοί κατά τη χρήση του Mavic 3 Pro στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX, δηλ. ΕΕ συν Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν). Το Mavic 3 Pro/Mavic 3 Pro Cine και τα παρόμοια προϊόντα του διακρίνονται από το όνομα του μοντέλου.

Κατηγορία ΣμηΕΑ	C2
Στάθμη ηχητικής ισχύος	82 dB
Μέγιστη ταχύτητα έλικα	7500 ΣΑΛ

Δήλωση MTOM (Μηχανισμός βελτιστοποίησης μετάδοσης μηνυμάτων)

Το MTOM του Mavic 3 Pro (μοντέλο L2S) είναι 987 g, το MTOM του Mavic 3 Pro Cine (μοντέλο L2E) είναι 991 g, το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις C2.

Οι χρήστες πρέπει να ακολουθούν τις παρακάτω οδηγίες για να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του MTOM C2.

Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μη επανδρωμένο εναέριο όχημα (UAV) C2:

1. MHN προσθέτετε ωφέλιμο φορτίο στο αεροσκάφος, όπως τα προστατευτικά ελίκων κ.λπ.
2. MH χρησιμοποιείτε μη πιστοποιημένα ανταλλακτικά, όπως έξυπνες μπαταρίες πτήσης ή έλικες κ.λπ.
3. MHN τροποποιείτε εκ των υστέρων το αεροσκάφος.

- ⚠ • Η προτροπή «Low Battery RTH» (Επιστροφή RTH λόγω χαμηλής μπαταρίας) δεν εμφανίζεται σε περίπτωση που η οριζόντια απόσταση μεταξύ του πιλότου και του αεροσκάφους είναι μικρότερη από 5 μέτρα.
- Το FocusTrack θα εξέθει αυτόματα εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ του θέματος και του αεροσκάφους είναι μεγαλύτερη από 50 μέτρα (διαθέσιμο μόνο κατά τη χρήση του FocusTrack στην ΕΕ).
- Η βιοθητική λυχνία LED έχει ρυθμιστεί στην αυτόματη λειτουργία όταν χρησιμοποιείται στην ΕΕ και δεν μπορεί να αλλάξει. Οι λυχνίες LED του μπροστινού βραχίονα του αεροσκάφους είναι πάντα αναμμένες όταν χρησιμοποιούνται στην ΕΕ και δεν μπορούν να αλλάξουν.
- Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης για επιστροφή RTH είναι 16 m/s και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης για πτήση με σημεία διαδρομής είναι 15 m/s.

Άμεση εξ αποστάσεως ταυτοποίηση

1. Μέθοδος μεταφοράς: Φάρος Wi-Fi
2. Μέθοδος αποστολής του αριθμού μητρώου χειριστή ΣμηΕΑ στο αεροσκάφος: Μεταβείτε στο DJI Fly > Safety (Ασφάλεια) > UAS Remote Identification (Εξ αποστάσεως ταυτοποίηση ΣμηΕΑ) και, στη συνέχεια, μεταφορτώστε τον αριθμό μητρώου χειριστή ΣμηΕΑ.

Λίστα ειδών, περιλαμβανομένων των κατάλληλων αξεσουάρ

1. Έλικες χαμηλού θορύβου του DJI Mavic 3 (Μοντέλο: 9453F, 8,5 g)
2. Σετ ουδέτερων φίλτρων (ND) του DJI Mavic 3 (ND 8/16/32/64) (5,1 g)
3. Έξυπνη μπαταρία πτήσης του DJI Mavic 3 (Μοντέλο: BWX260-5000-15,4, 335,5 g)
4. Βάση στήριξης ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI Cellular Dongle (συμπεριλαμβανομένου του καλωδίου σύνδεσης)* (περίπου 13,4 g)
5. Ασύρματο τερματικό δεδομένων DJI Cellular Dongle* (Μοντέλο: IG832E, Περίπου 15 g)
6. Κάρτα nanoSIM* (περίπου 0,5 g)

* Δεν περιλαμβάνεται στην αρχική συσκευασία.

Για τον τρόπο εγκατάστασης και χρήσης του ασύρματου τερματικού δεδομένων DJI Cellular Dongle, ανατρέξτε στην ενότητα Ενσχυμένη μετάδοση.

Λίστα ανταλλακτικών

- Έλικες χαμηλού θορύβου του DJI Mavic 3 (Μοντέλο: 9453F)
- Έξυπνη μπαταρία πτήσης του DJI Mavic 3 (Μοντέλο: BWX260-5000-15,4)

Ειδοποιήσεις τηλεχειριστηρίου

Η ένδειξη του τηλεχειριστηρίου θα ανάψει με κόκκινο χρώμα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος για πάνω από δύο δευτερόλεπτα.

Το DJI Fly θα εμφανίσει μια προειδοποίηση μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος για πάνω από 4,5 δευτερόλεπτα.

Το τηλεχειριστήριο θα εκπέμψει έναν χαρακτηριστικό ήχο μπιπ και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά την αποσύνδεση από το αεροσκάφος ή όταν δεν λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- ⚠** • Να αποφεύγετε τις παρεμβολές μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και άλλου ασύρματου εξοπλισμού. Φροντίστε να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi στις κοντινές κινητές συσκευές. Προσγειώστε το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό σε περίπτωση παρεμβολών.
- ΜΗ χειρίζεστε το αεροσκάφος εάν οι συνθήκες φωτισμού είναι πολύ φωτεινές ή σκοτεινές κατά τη χρήση κινητού τηλεφώνου για την παρακολούθηση της πτήσης. Οι χρήστες είναι υπεύθυνοι για τη σωστή προσαρμογή της φωτεινότητας της οθόνης όταν χρησιμοποιούν την οθόνη σε άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια της πτήσης.
- Απελευθερώστε τους μοχλούς ελέγχου ή πατήστε το κουμπί παύσης πτήσης σε περίπτωση μη αναμενόμενης λειτουργίας.

Γεωενημερότητα

Η γεωενημερότητα περιέχει τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται παρακάτω.

Ενημέρωση δεδομένων UGZ (Γεωγραφική ζώνη για μη επανδρωμένα αεροσκάφη): ο χρήστης μπορεί να ενημερώσει τα ασφαλή δεδομένα πτήσης μέσω GPS χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ενημέρωσης δεδομένων και να αποθηκεύσει τα δεδομένα στο αεροσκάφος.

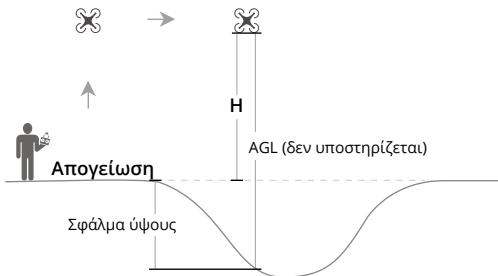
Σχεδίαση χάρτη γεωενημερότητας: μετά την ενημέρωση των τελευταίων δεδομένων UGZ, θα εμφανιστεί ένας χάρτης πτήσης με απαγορευμένη ζώνη στην εφαρμογή DJI Fly. Μπορείτε να δείτε το όνομα, τον χρόνο ισχύος, το όριο ύψους κ.λπ., πατώντας στην περιοχή.

Προαναγγελία γεωενημερότητας: η εφαρμογή θα ενημερώσει τον χρήστη με προειδοποιητικές πληροφορίες όταν το αεροσκάφος βρίσκεται κοντά ή σε απαγορευμένη περιοχή, η οριζόντια απόσταση είναι μικρότερη από 160 μέτρα ή η κατακόρυφη απόσταση είναι μικρότερη από 40 μέτρα από τη ζώνη, ώστε να υπενθυμίσει στον χρήστη να πετά με προσοχή.

Δήλωση AGL (Above Ground Level-Πάνω από το Επίπεδο του Εδάφους)

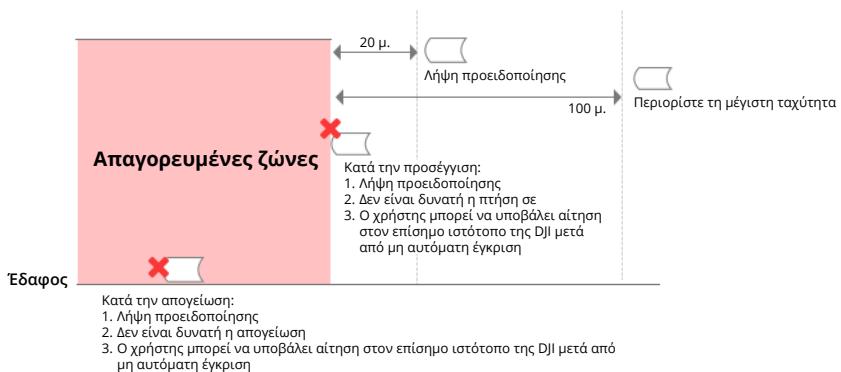
Το κατακόρυφο τμήμα της «Γεωενημερότητας» μπορεί να χρησιμοποιεί το υψόμετρο AMLS (πάνω από το μέσο επίπεδο της θάλασσας) ή το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους). Η επιλογή μεταξύ αυτών των δύο αναφορών καθορίζεται μεμονωμένα για κάθε ζώνη UGZ. Ούτε το υψόμετρο AMLS ούτε το ύψος AGL (πάνω από το επίπεδο του εδάφους) υποστηρίζονται από το DJI Mavic 3 Pro. Το ύψος Η εμφανίζεται στην προβολή κάμερας της εφαρμογής DJI Fly, το οποίο είναι το ύψος από το σημείο απογείωσης του αεροσκάφους έως το αεροσκάφος. Το ύψος πάνω από το σημείο απογείωσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προσέγγιση, αλλά μπορεί να διαφέρει περισσότερο ή λιγότερο από το δεδομένο υψόμετρο/

ύψος για μια συγκεκριμένη ζώνη UGZ. Ο απομακρυσμένος πυλότος παραμένει υπεύθυνος για τη μη παραβίαση των κατακόρυφων ορίων της ζώνης UGZ.



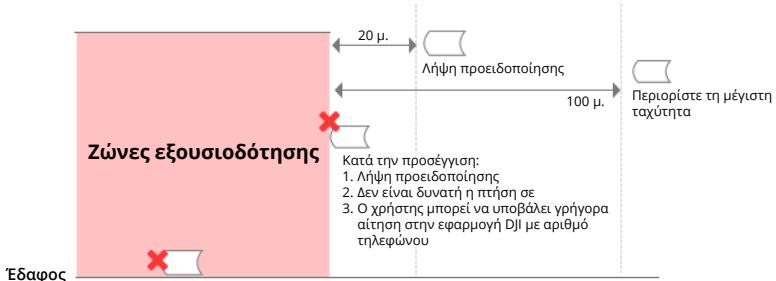
Απαγορευμένες ζώνες

Εμφανίζονται με κόκκινο χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα ενημερωθούν με μια προειδοποίηση και η πτήση θα αποτραπεί. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες. Οι απαγορευμένες ζώνες μπορούν να ξεκλειδωθούν. Για να γίνει αυτό, επικοινωνήστε με το flysafe@dji.com ή μεταβείτε στο Ξεκλείδωμα ζώνης A στο dji.com/flysafe.



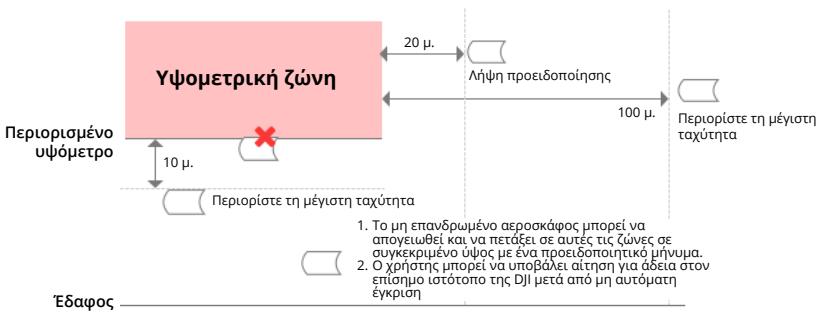
Ζώνες εξουσιοδότησης

Εμφανίζονται με μπλε χρώμα στην εφαρμογή DJI. Οι χρήστες θα λάβουν μια προειδοποίηση και η πτήση περιορίζεται από προεπιλογή. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος δεν μπορεί να πετάξει ή να απογειωθεί σε αυτές τις ζώνες εκτός και αν έχει εξουσιοδότηση. Οι ζώνες εξουσιοδότησης μπορούν να ξεκλειδωθούν από εξουσιοδοτημένους χρήστες με χρήση επαληθευμένου λογαριασμού DJI.



Υψημετρικές ζώνες

Οι υψημετρικές ζώνες είναι ζώνες με περιορισμένο υψόμετρο και εμφανίζονται με γκρι χρώμα στον χάρτη. Κατά την προσέγγιση, οι χρήστες λαμβάνουν προειδοποιήσεις στην εφαρμογή DJI.



Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.

Έδαφος —

Ενισχυμένες ζώνες προειδοποίησης



1. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος μπορεί να απογεωθεί και να πετάξει σε αυτές τις ζώνες με ένα προειδοποιητικό μήνυμα που χρειάζεται επιβεβαίωση από τον χρήστη.

Προειδοποιητικές ζώνες

Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα προτρέψει τους χρήστες όταν το drone φτάσει στην άκρη της ζώνης.

Έδαφος —

Προειδοποιητικές ζώνες



1. Το μη επανδρωμένο αεροσκάφος μπορεί να απογεωθεί και να πετάξει σε αυτές τις ζώνες με ένα προειδοποιητικό μήνυμα



- Όταν το αεροσκάφος και η εφαρμογή DJI Fly δεν μπορούν να λάβουν σήμα GPS, ή λειτουργία γεωενημέροτητας θα είναι ανενεργή. Η παρεμβολή της κεραίας του αεροσκάφους ή η απενεργοποίηση της εξουσιοδότησης GPS στο DJI Fly θα προκαλέσει την απώλεια του σήματος GPS.

Δήλωση EASA (Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας)

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το έγγραφο με τις Δηλώσεις Πληροφοριών για Drone που περιλαμβάνονται στη συσκευασία πριν από τη χρήση.

Επισκεφθείτε τον παρακάτω σύνδεσμο για περισσότερες πληροφορίες της δήλωσης του Οργανισμού EASA σχετικά με την ιχνηλασμότητα.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices>

Πρωτότυπες οδηγίες

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχεται από την SZ DJI Technology, Inc. και το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

Διεύθυνση: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518055.

Πληροφορίες συμμόρφωσης εξ αποστάσεως ταυτοποίησης FAR

Το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του 14 CFR Μέρος 89:

- Το αεροσκάφος μεταδίδει αυτόματα μηνύματα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης από την απογείωση έως τον τερματισμό λειτουργίας. Μια εξωτερική συσκευή, όπως κινητό τηλέφωνο ή ταμπλέτα, πρέπει να συνδεθεί ως προέλευση τοποθεσίας σε κινητές συσκευές DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS^[1] και πρέπει να εκτελεί την εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, στο προσκήνιο και να επιτρέπει πάντα στην εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI να λαμβάνει ακριβείς πληροφορίες τοποθεσίας. Η συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή πρέπει να είναι τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες:
 - Προσωπική ασύρματη συσκευή με πιστοποίηση FCC που χρησιμοποιεί GPS με SBAS (WAAS) για υπηρεσίες τοποθεσίας ή
 - Προσωπική ασύρματη συσκευή με πιστοποίηση FCC και ενσωματωμένο GNSS.Επίσης, η εξωτερική συσκευή πρέπει να λειτουργεί με τρόπο που δεν παρεμβαίνει στην αναφερόμενη τοποθεσία και στη συαχέτισή της με την τοποθεσία του χειριστή.
- Το αεροσκάφος ξεκινά αυτόματα έναν αυτοδιαγνωστικό έλεγχο πριν από την πτήση (PFST) του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης πριν από την απογείωση και δεν μπορεί να απογευαθεί έαν δεν περάσει με επιτυχία τον έλεγχο PFST^[2]. Τα αποτελέσματα του ελέγχου PFST του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης μπορούν να προβληθούν είτε σε εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, είτε στα γυαλιά DJI.
- Το αεροσκάφος παρακολουθεί τη λειτουργικότητα του συστήματος εξ αποστάσεως ταυτοποίησης από πριν από την πτήση μέχρι τον τερματισμό λειτουργίας. Εάν το σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης παρουσιάσει δυσλειτουργία ή βλάβη, θα εμφανιστεί ένας συναγερμός είτε σε εφαρμογή ελέγχου πτήσης DJI, όπως το DJI Fly, είτε στα γυαλιά DJI.

Υποσημειώσεις

[1] Κινητές συσκευές της DJI χωρίς ενσωματωμένο σύστημα GNSS, όπως DJI RC-N1, DJI FPV Γυαλιά V2 και DJI Γυαλιά 2.

[2] Το κριτήριο επιτυχίας για τον έλεγχο PFST είναι το υλισμικό και το λογισμικό της πηγής δεδομένων που απαιτείται για την εξ αποστάσεως ταυτοποίηση και ο ραδιοπομπός στο σύστημα εξ αποστάσεως ταυτοποίησης να λειτουργούν σωστά.

Πληροφορίες μεταγοραστικής εξυπηρέτησης

Επισκεψθείτε το <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές μεταγοραστικής εξυπηρέτησης, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΕΣΑΣ



Επικοινωνία
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ DJI

Αναγνώριση εμπορικών σημάτων



Τα Εγκερμένα Εμπορικά Σήματα HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface και το λογότυπο HDMI είναι εμπορικά σήματα ή σήματα κατασθέντα της HDMI Licensing Administrator, Inc. στις Ηνωμένες Πολιτείες και σε άλλες χώρες.

Το παρόν περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

<https://www.dji.com/mavic-3-pro/downloads>

Εάν έχετε απορίες σχετικά με το παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με την DJI στέλνοντας μήνυμα στο DocSupport@dji.com.

DJI και το MAVIC είναι εμπορικά σήματα της DJI.
Copyright © 2024 DJI. Με την επιφύλαξη όλων των δικαιωμάτων.