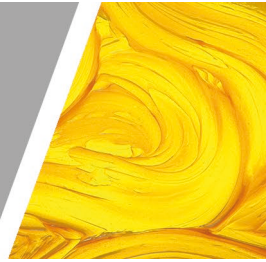


Stellen Sie die Weichen in Richtung Nachhaltigkeit

Wie Schmierstoffe helfen die Verfügbarkeit des Schienennetzes zu erhöhen und die Wartungskosten zu senken.



Ob Güter oder Personen – Jeder Transport über die Schiene entlastet unsere Umwelt und trägt zum Schutz des Klimas bei. Ein intaktes Schienennetz stellt dabei einen Schlüsselfaktor dar. Deutschland besitzt das größte Europas – etwa 39.200 Kilometer, auf denen zirka 65.000 Weichen die Richtung vorgeben. Diese Weichen sind sehr störanfällig und ihre Wartung gestaltet sich zeitaufwendig. Oftmals ist eine mangelnde Schmierung die Ursache für Störungen. Spezialschmierstoffe von Klüber Lubrication helfen, Betriebskosten und Wartungsaufwände zu senken.

Herausforderung

Der Druck auf die Bahnbranche wächst. Weichenschäden oder -ausfälle sind teuer und schaden dem Image. Kunden und Öffentlichkeit erwarten von Schienennetzbetreibern und -wartungsfirmen Fortschritte in Sachen Funktionssicherheit und Umweltschutz. Gleichzeitig steigt der Kostendruck. Ein entscheidender Erfolgsfaktor ist dabei die nachhaltige Schmierung der Weichen mit erstklassigen, genau auf diesen Einsatzzweck zugeschnittenen Schmierstoffen.

Anwendung

Schmierstoffe für Weichen müssen die oben genannten Herausforderungen meistern. Klüberryl AL 32-2000 ist ein für alle Weichenbauelemente universell anwendbarer Spezialschmierstoff. Auch die Deutsche Bahn (DB) setzt nach sorgfältiger Prüfung auf seine Leistungskraft und hat uns Q1 zertifiziert. Der Spezialschmierstoff erfüllt unter anderem die hohen Anforderungen des DB-Kenndatenblatts 519 719.



©shutterstock / givaga

Nachhaltigkeit

Darüber hinaus erfüllt Klüberryl AL 32-2000 alle Anforderungen des OECD-301-F-Tests (abbaubar $\geq 60\%$ nach 10 Tagen). Die OECD-Testserie 301 (A–F) weist einen schnellen und vollständigen biologischen Abbau unter aeroben Bedingungen nach. Zudem ist der Spezialschmierstoff frei von Mikroplastik.

Das flüssige Produkt lässt sich punktuell aufsprühen und ist dadurch sparsam im Verbrauch. Durch seine ausgeprägte Witterungsbeständigkeit kommt es bei Weichenantrieben im Zeitraum der Regel-Schmierfristen zu keinem signifikanten Anstieg der Verschiebekräfte. Damit werden die Standardregelfristen eingehalten.

Reduzierter Wartungsaufwand

In einem Feldversuch konnte Klüberryl AL 32-2000 sein ausgezeichnetes Gleitverhalten nachweisen. Außerdem zeichnet sich der Spezialschmierstoff durch einen hohen Verschleißschutz aus – selbst bei intensiver und andauernder UV-Strahlung und Regen.

Dank dieser Langlebigkeit und hohen Funktionalität, müssen die Weichen seltener nachgeschmiert werden. Die Wartungsintervalle lassen sich nahezu verdoppeln.

Kostenreduktion

Mittels eines tragbaren Sprühgeräts kann das Wartungspersonal Klüberryl AL 32-2000 schnell und einfach aufbringen. Dies reduziert ebenfalls den Wartungsaufwand und senkt die Kosten.

Die Produktserie Klüberryl enthält über diesen universellen Hochleistungsschmierstoff hinaus weitere Spezialschmierstoffe für Bahn und Schiene.

Unser Experte an Ihrer Seite:

Pierre Köplin
Telefon: +49 172 14 500 38
E-Mail: pierre.koeplin@klueber.com
[LinkedIn Profil](#)