

Weniger Instandhaltungskosten und trotzdem höhere Zug-Verfügbarkeit!

Instandhaltungskosten haben einen wesentlichen Einfluss auf die Life-Cycle-Kosten eines Zuges. Deshalb werden sie von Bahnbetreibern ständig optimiert. Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an speziell für die Bahnindustrie entwickelten Schmierstoffe. So können Sie Ölwechsel- und Nachschmierintervalle sowie die Lebensdauer von Komponenten verlängern und Instandhaltungskosten senken.



Mit der bestmöglichen Performance durchstarten

Spezialschmierstoffe für die Bahnindustrie werden für jede Anwendung individuell entwickelt und auf Herz und Nieren getestet. So können Sie sicher sein, für jedes Bauteil den Schmierstoff zu haben, der speziell auf die Anforderungen der jeweiligen Schmierstelle optimiert ist. Dadurch holen Sie die bestmögliche Leistung aus Ihren Bauteilen – ob im Fahrmotorlager, an der Weiche oder in der Zugtür.

Zusätzlich bieten sich Vorteile, wenn Ihr Schmierstofflieferant eine breite Produktpalette aus einer Hand bietet und international gut aufgestellt ist. Denn dadurch können Sie Ihre Beschaffungsprozesse deutlich vereinfachen. Sie sehen: Der richtige Schmierstoff bringt viele Vorteile auf dem Weg zu mehr Kosteneffizienz.



Das Optimum aus jedem Bauteil holen

Züge sollen möglichst lange Strecken störungsfrei zurücklegen. Durch den Einsatz von Schmierstoffen mit großen Leistungsreserven kommt es auch bei außergewöhnlichen Belastungen nicht zum Ausfall eines Bauteils. Bahnschmierstoffe von Klüber Lubrication gewährleisten geringen Verschleiß und haben eine hohe Alterungsbeständigkeit. Das erhöht die Zuverlässigkeit der Bauteile und damit auch die Zuverlässigkeit des Zuges.



Wartungsstopps schnell und unkompliziert erledigen

Auch mit Spezialschmierstoffen ist irgendwann die nächste Wartung fällig. Aber dann soll alles möglichst schnell gehen. Damit der Zug zeitnah wieder auf die Strecke kommt, zählt jeder Punkt auf der Wartungscheckliste. Durch den Einsatz von Spezialschmierstoffen von Klüber Lubrication können die Nachschmierintervalle deutlich verlängert werden. Wenn nur noch bei jedem zweiten Wartungsstopp nachgeschmiert werden muss, halbiert sich der Zeitaufwand und die Materialkosten für die Nachschmierung. So sparen Sie Zeit und Kosten. Zusätzlich kann Wartungspersonal statt für Routinearbeiten effizienter an anderer Stelle eingesetzt werden.



Den Windschatten eines starken Partners nutzen

Welcher Schmierstoff ist für welche Anwendung der richtige? Was bedeutet das für die Lebenszykluskosten? Und was ist, wenn die Leistungsfähigkeit meines bisherigen Schmierstoffs nicht ausreicht? Um auf diese Fragen Antworten zu bekommen, müssen Sie kein Schmierstoffexperte sein – Sie können sich einfach einen an Bord holen. Klüber Lubrication besitzt über 90 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Spezialschmierstoffen. Viele Produkte für die Bahntechnik wurden in enger Zusammenarbeit mit Kunden aus der Bahnindustrie entwickelt und auf unseren Prüfständen umfassend getestet. Sie sind von zahlreichen führenden Herstellern freigegeben und bewähren sich seit Jahren im rauen Alltagsbetrieb. Zudem arbeiten wir bereits heute an den Herausforderungen der Zukunft wie Nachhaltigkeit und Digitalisierung.



Auch die Umwelt zum Gewinner machen

Nachhaltigkeit ist auch in der Bahnindustrie ein wichtiges Thema. Bei Schmierstoffen ist die Rechnung einfach: je länger die Nachschmier- bzw. Ölwechselintervalle, desto geringer die benötigten Schmierstoffmengen. Hochleistungsgetriebeöle schaffen es oft, Ölwechselintervalle zu verdoppeln. Für das zu entsorgende Altöl bedeutet das also eine glatte Halbierung. An Schmierstellen, die direkt mit der Umwelt in Kontakt kommen, sind biologisch abbaubare Schmierstoffe die ideale Lösung.

Gemeinsam immer weiter.

Mit Spezialschmierstoffen können Sie im Rennen um mehr Kosteneffizienz ganz einfach als Sieger ins Ziel fahren. Klüber Lubrication ist dafür Ihr perfekter Partner – mit einer einzigartig breiten Palette an Hochleistungsschmierstoffen für viele Anwendungen in der Bahnindustrie.

Gerne geben unsere Schmierstoffexperten auch für Sie Vollgas. Sprechen Sie uns einfach an:



Pierre Köplin

+49 172 14 500 38

pierre.koeplin@klueber.com

https://www.klueber.com/de/de/Bahntechnik