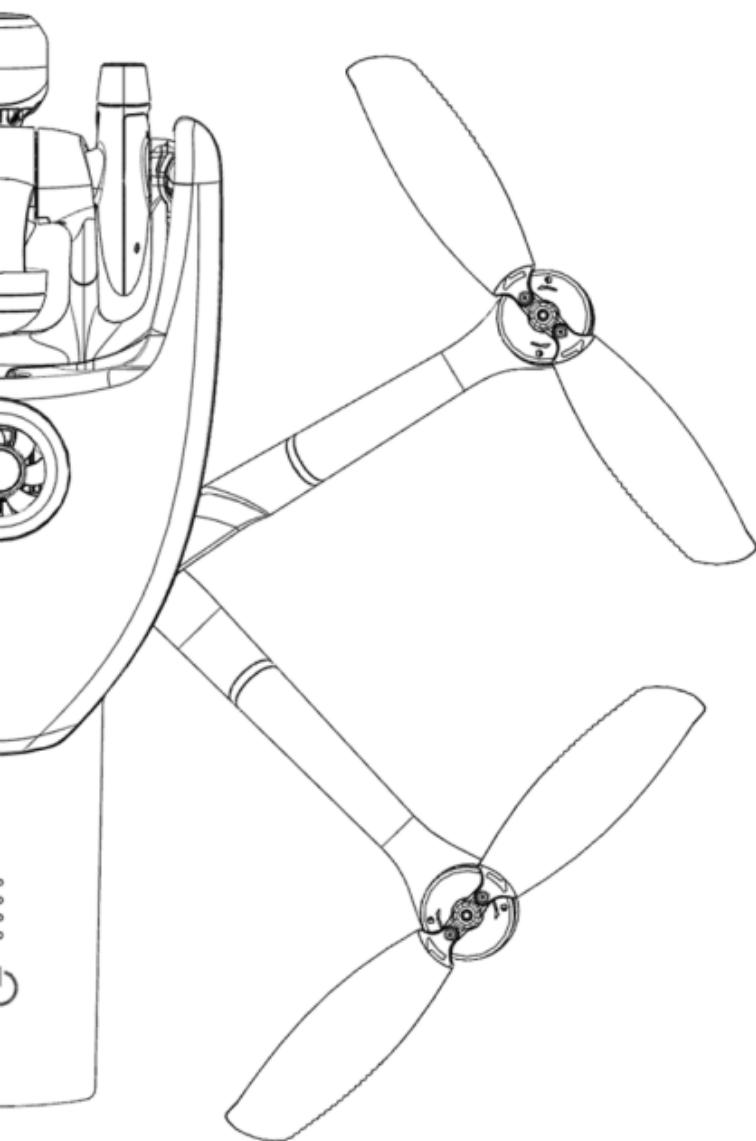


# **ANAFI Ai**

## Flight Safety Guide



Parrot<sup>®</sup>



---

ENGLISH .....	5
FRANÇAIS .....	25
DEUTSCH .....	47
ITALIAN .....	71
ESPAÑOL .....	93
日本語 .....	115
한국어 .....	135
简体中文 .....	153



# **ENGLISH**

# DRONE USE

EN

*It is your responsibility to ensure the safety of people and other aircraft.*

FR

## 1. IMPORTANT NOTICE FOR STATE OPERATIONS

The rules applicable to state-operated drones generally follow similar principles to those for civilian use, but include special provisions and exemptions depending on their mission and operator.

IT

Please check which specific rules govern your flight mission in case of a state operation.

JP

## 2. DO NOT FLY THE DRONE OVER PEOPLE

When using the drone, make sure you do not endanger nearby people or vehicles. Do not fly over people or vehicles and maintain a minimum safe distance. Keep well away from groups of people.

ZH

Hans

## 3. RESPECT THE MAXIMUM FLYING ALTITUDES

Always respect the maximum altitudes to limit the risk of a collision between your drone and other aircraft.

In all circumstances, stop flying if an aircraft is nearby.

## 4. NEVER ALLOW THE DRONE TO GO OUT OF SIGHT; DO NOT USE THE DRONE AT NIGHT.

Ensure the drone remains within your field of vision at all times. Immersive flights (FPV) and the use of drones that automatically follow you are possible only under certain conditions, notably in the presence of a second person to ensure flight safety.

Furthermore, in order to ensure the safety of aircraft flying at low altitudes, such as helicopters performing rescue missions, regulations forbid the use of drones at night, even if the drones are fitted with lights.

## 5. DO NOT USE THE DRONE ABOVE PUBLIC AREAS

Flying a small drone over private land in the absence of other people is possible provided that you respect the maximum altitude and speed appropriate to the immediate surroundings (building, trees, etc.) and which would minimize risks. In no circumstances can you fly the drone above public areas.

## 6. DO NOT USE THE DRONE NEAR AIRFIELDS

Do not use the drone near any airfield where airplanes, helicopters, gliders, microlights, etc. may operate. Minimum safety distances must be respected, which may reach up to 10 km in the case of busy airports.

## 7. DO NOT FLY THE DRONE OVER RESTRICTED SITES

It is forbidden to fly over some restricted or protected sites, as well as their surrounding areas. These include for example nuclear power stations, military bases and historical landmarks, as well as nature reserves and national parks. Check if you are in such sites before beginning a flight.

## 8. RESPECT OTHER PEOPLE'S PRIVACY, DO NOT BROADCAST IMAGES TAKEN WITHOUT THE PERMISSION OF THOSE CONCERNED, AND DO NOT USE THEM FOR COMMERCIAL PURPOSES

People around the drone must be made aware of what you are doing, especially if the drone is fitted with a camera. Inform those present, answer their questions, and respect their right to privacy. Refrain from recording images that would make it possible to recognize or identify people (faces, number plates, etc.) without their permission.

## 9. ABOVE A CERTAIN DRONE WEIGHT, LEGAL OBLIGATIONS MAY APPLY. SEEK INFORMATION FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES

For example, the following requirements may apply:

- EN
- FR
- DE
- IT
- ES
- JP
- KO
- ZH  
Hans
- A. Registering the drone with the appropriate authorities;
  - B. Fitting devices to restrict flying altitude, devices to emit an electronic/digital signal, or devices to make its presence known through lights/sounds;
  - C. Completing an online training course;

## **10. CHECK THE CONDITIONS AND/OR EXCLUSIONS OF YOUR INSURANCE POLICY TO ENSURE THAT YOU CAN UNDERTAKE THIS ACTIVITY**

You may be held liable in the event of injury caused to people, damage to property on the ground or damage to other aircraft. Take out a specific insurance policy or check your civil liability policy.

## **11. ASK FOR INFORMATION**

For more information, please check with the local aviation authorities.

The use of an unmanned aircraft in conditions that do not comply with local regulations may carry the risk of prosecution, substantial fines and/or prison sentences.

## **12. EUROPEAN REGULATORY REFERENCE**

Regarding the European regulations, before flying your drone in the Single European Sky, you are legally required to register with the relevant authorities and prominently display your registration number on your drone. You are also legally obliged, at least, to follow an online training course and to pass the associated theoretical examination. Refer to Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft (Text with EEA relevance).

## **13. FLYING IN THE UNITED STATES OF AMERICA**

Operating unmanned aircraft systems (UAS) within the National Airspace System (NAS) or the United States of America requires pilots to be aware of specific rules and restrictions. Both new and seasoned UAS pilots must ensure they follow all regulations set forth by the FAA before each

flight. For more information on operating in the NAS, please visit: [www.faa.gov/](http://www.faa.gov/)

For additional information, contact your local aviation authority. We also recommend regularly checking the European Union Aviation Safety Agency (EASA) website: [www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones](http://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones)

## **14. ASK PERMISSION TO TAKE IMAGES OF PROPERTY**

Recording and broadcasting the image of property without permission from its owner and or any third party holding intellectual property rights on the property may constitute a violation of the property's image rights, and you may be held liable. Ask permission from its owner and/or any third party with ownership rights.

# SAFETY GUIDELINES AND GENERAL INFORMATION

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

*SPECIAL ATTENTION must be given to the paragraphs containing the symbol: ▲*

## AGE RESTRICTIONS

ANAFI Ai and the Skycontroller 4 remote controller are not suitable for people under the age of 18. These products should not be used by children.

## ▲ BEFORE USING ANAFI AI AND SKYCONTROLLER 4:

- A. Ensure that the entire ecosystem (ANAFI Ai, Skycontroller 4, and FreeFlight 7) has the most up-to-date firmware.
- B. Carefully read the Flight Safety Guide, the Quick Start Guide, and the User Guide available on [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en), which may be updated at any time and without prior notice.
- C. Make sure you are aware of the applicable regulations in your country for the use of drones and their accessories.
- D. Remember that ANAFI Ai and Skycontroller 4 may expose others and yourself to EQUIPMENT DAMAGE AND/OR PERSONAL INJURY which may result in serious injury.

BY USING ANAFI AI AND THE SKYCONTROLLER 4, YOU HEREBY DECLARE THAT YOU HAVE CAREFULLY READ AND UNDERSTOOD THIS DOCUMENTATION AND YOU AGREE TO ABIDE BY THE TERMS AND CONDITIONS HEREIN.

FAILURE TO READ AND FOLLOW THIS DOCUMENTATION, AND OTHER RELEVANT DOCUMENTS INCLUDING THE APPLICABLE REGULATIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY TO YOURSELF OR OTHERS, DAMAGE TO YOUR ANAFI AI, OR DAMAGE TO OTHER OBJECTS IN THE VICINITY. YOU AGREE THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR YOUR OWN CONDUCT WHILE USING ANAFI AI, AND FOR ANY CONSEQUENCES THEREOF. PARROT DRONES SAS, ITS AFFILIATES AND THEIR RESPECTIVE DISTRIBUTORS AND RESELLERS ACCEPT NO LIABILITY FOR

DAMAGE, INJURY, OR ANY LEGAL RESPONSIBILITY INCURRED  
DIRECTLY OR INDIRECTLY FROM THE USE OF ANAFI AI.

PLEASE NOTE THAT THE VIDEOS AND PHOTOS THAT ARE  
PROMOTED AND ADVERTISED BY PARROT DRONES SAS AND ITS  
AFFILIATES HAVE BEEN CREATED BY PROFESSIONALS AND  
EXPERIENCED PILOTS.

PLEASE ALWAYS REFER TO THE MOST RECENT UPDATES OF  
THE DOCUMENTATION IN CASE OF ANY DOUBT RELATING TO  
THE USE OF YOUR ANAFI AI AND ITS ACCESSORIES.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

# CHARACTERISTICS OF ANAFI AI

EN

Drone mass	898 g (1.98 lb)
Maximum Take-Off Mass (MTOM)	1,170 g / 2.58 lb
Payload	N / A
Distant control equipment and software	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Distant identification transmission protocol	Wi-Fi Beacon (compliant with the IEEE 802.11 standard)
Sound power level	81 dBA
	
Controller behavior in case of data link loss	Smart RTH (Return to Home)
Procedure to upload the airspace limitations	Available

ANAFI Ai comes with a *Smart RTH* function. Taking into account its altitude and its distance from its take-off point, the drone computes in real time the energy it requires to return to its home point. When its battery reaches a critical level, or in case of data link loss, FreeFlight 7 informs you that the drone is about to enter automatic RTH (Return to Home) mode.

**WARNING:** The pilot is responsible for the drone during an RTH maneuver. The pilot must remain ready to regain control of the drone in the event of a hazardous situation.

## OPERATING INSTRUCTIONS

Refer to the enclosed Quick Start Guide and to the instructions given by FreeFlight 7 when the app runs for the

first time.

For additional information, refer to the user guide available at:

[www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai)

## ▲PRECAUTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

### ANAFI Ai

- The pilot must ensure that the entire ecosystem (ANAFI Ai, Skycontroller 4, and FreeFlight 7) has the most up-to-date firmware. Seek assistance from Parrot/your Parrot reseller in case of any warning messages.
- The pilot shall keep continuous visual contact with ANAFI Ai and control its trajectory. The places where it is used must be suitable for maneuvering in order to ensure the continuous safety of people, animals and property. It may not be permitted to use ANAFI Ai in certain places (train stations, airports, etc.).
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- Keep ANAFI Ai away from potentially hazardous areas.
- Do not use this device near or above liquids. Do not place ANAFI Ai on water or a wet surface as this could cause irreparable damage to the drone.
- Avoid significant changes in altitude.
- Do not leave ANAFI Ai in the sun for extended periods of time.
- If the behavior of ANAFI Ai differs in any way from its expected behavior, end the flight immediately and reboot all systems.
- The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

### ANAFI Ai Gimbal

- Pay attention when placing ANAFI Ai back in its case.
- Always store the drone with its main camera gimbal covered by the gimbal protection before transport.
- Always transport ANAFI Ai safely stored in its case.

## Propellers

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

	<b>WARNING</b>
	<b>LACERATION HAZARD</b> <p>Propellers can cause deep cuts. Using the drone requires particular attention from the operator and observers.</p>

- ANAFI Ai's propellers can cause damage to persons or objects. Do not touch ANAFI Ai when in flight. Wait until the propellers stop completely before handling ANAFI Ai.
- Do not use damaged or broken propellers.

## Skycontroller 4

- The Skycontroller 4 is intended to be used with ANAFI Ai.
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- If sand or dust gets into the Skycontroller 4, it may be damaged and might no longer function correctly.
- Do not expose the Skycontroller 4 to rain or sun for extended periods of time.
- Do not use this device near liquids.
- The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

## SKYCONTROLLER 4 & HDMI

The Skycontroller 4 incorporates HDMI® technology. The use of a non-certified HDMI cable with the Skycontroller 4 can significantly deteriorate the performance of the controller's Wi-Fi.

# **⚠ BATTERY FOR ANAFI AI AND THE SKYCONTROLLER 4**

	<b>WARNING</b>
	<b>FIRE HAZARD</b> <p>Failure to follow all the instructions may result in serious injury, property damage and irreparable damage to the battery, ANAFI Ai, the Skycontroller 4, and may cause a fire, smoke, or explosion.</p>

- Always check that the battery is not damaged before charging, or using it in flight.
- Never use a battery which has been dropped.
- Never use the battery when the battery or the product containing the battery has sustained an impact or was involved in a crash.
- Never use a damaged battery, or if there is an odor, overheating, discoloration, deformation, or leakage.
- Never place heavy objects on the battery.
- ANAFI Ai and Skycontroller 4 must only be charged using the USB cable included with the device, and with a compatible USB charger or USB port that meets the following requirements: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Never trickle charge or charge under 3 V per cell.
- The temperature of the battery must never exceed 60°C (140°F) otherwise the battery may become damaged or ignite.
- Never charge the battery on flammable materials or surfaces, near flammable products or inside a vehicle.
- Never leave the battery inside vehicles.
- Store the battery in a non-flammable and non-conductive container.
- Never leave the battery unattended during the charging process.
- Never disassemble or modify the housing's wiring, or puncture the cells. Always ensure that the charger output voltage corresponds to the voltage of the battery.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

- Do not short circuit the battery.
- Never expose the LiPo battery to moisture or direct sunlight, or store it in a place where temperatures could exceed 60°C (140°F) (car in the sun, for example).
- Keep your battery half charged for long storage.
- Fully charge the battery when it has not been used for an extended period of time. It might require several charge/discharge cycles to recover maximum capacity.
- Always keep it out of reach of children.

For more information about batteries, visit:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## TROUBLESHOOTING PROCEDURES

Refer to the online FAQ available at:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## ACCESSORIES AND SPARE PARTS

Accessories and spare parts are available from your Parrot reseller, or at [www.parrot.com/en/reseller](http://www.parrot.com/en/reseller)

## WARRANTY

For warranty conditions, please refer to the general terms and conditions of the reseller from which you purchased ANAFI Ai and Skycontroller 4. If the consumer protection laws applicable in your country entitle you to address warranty questions directly to the manufacturer, please refer to Parrot's warranty conditions: [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

## HOW TO RECYCLE ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

This symbol on the product or its documentation indicates that it must not be disposed of with household waste.



Uncontrolled waste disposal may harm the environment or human health. Please separate your device from other types of waste to recycle it responsibly. This will help to foster the sustainable re-use of material resources. Please contact your

reseller or your local council to seek information about ways to recycle ANAFI Ai and Skycontroller 4.

## TRADEMARKS

Parrot and the Parrot logo are trademarks or registered trademarks of Parrot SA, used under license therefrom.

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller, and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Parrot Drones SAS.

The Adopted Trademarks HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc. in the United States, and other countries.



All other trademarks mentioned in this guide are the property of their respective owners.

## MANUFACTURER INFORMATION

ANAFI Ai and Skycontroller 4 are manufactured by: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans

# 4G CONNECTIVITY WARNING

EN

Check local regulations before using 4G connectivity, as some countries may restrict or prohibit drone connections to local 4G networks, even in areas where drone operations are allowed. In such a situation, turn **Cellular access** off in the FreeFlight 7 application and use an alternative radio connection only. Refer to the user guide (available upon request from Parrot or your Parrot reseller) **Settings / Connection** section for more information.

FR

DE

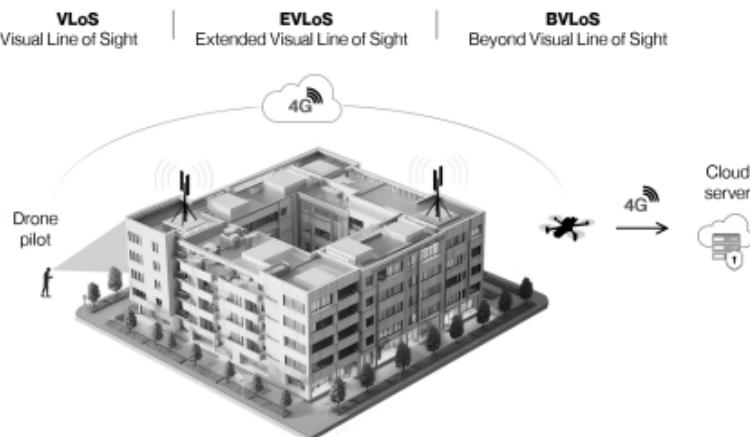
IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans



# OBSTACLE AVOIDANCE PILOTING MODE (OAPM)

During automated and assisted flights, the OAPM navigates the drone between obstacles, which can lead to trajectories different from those expected.

**⚠** The OAPM can be completely impaired by:

- low ambient light;
- a defective gimbal;
- a damaged or defective stereo camera;
- the consequences of an impact on the stereo camera
  - which may require a recalibration.

## BEFORE FLYING

Ensure that the stereo camera is perfectly clean. Dust and other residues on the camera lenses may affect its performance. If the lenses require cleaning, wipe them with a soft cloth. You may use a drop of SPECIALIZED LENS CLEANING LIQUID to ensure the cleanliness of the optics, but never use detergent or alcohol to clean ANAFI Ai.

## FLYING CONDITIONS

**⚠** The performance of the OAPM can be affected by:

- wind,
- GPS denied environments,
- lighting,
- nature of obstacle surface,
- direction and speed of the drone,
- presence of water on the stereo camera lenses (in case of rain for example).

Be especially careful when using the drone in the following conditions, as the OAPM might not work optimally.

- Dynamic (moving) environments.
- In front of surfaces or objects that are:
  - monochrome (plain white or black, or any other color, without distinct texture or motive);
  - reflective;
  - water or transparent;
  - mobile;
  - very dark or very bright.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

- In areas where the lighting conditions change drastically or very rapidly.
- In rainy conditions.

Obstacles might not be avoided when the speed of the drone exceeds 8 m/s.

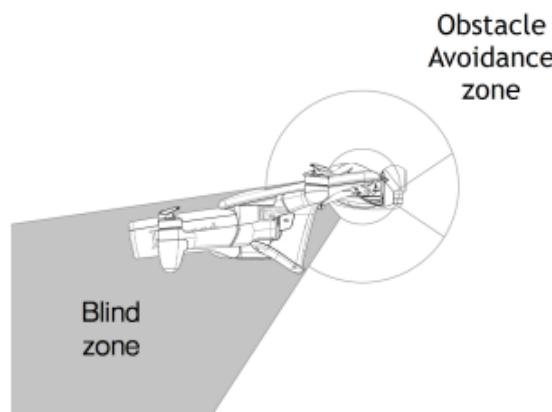
- DO NOT FLY in the fog or in conditions with poor visibility.
- DO NOT OBSTRUCT the camera.
- DO NOT FLY the drone toward people, animals, small or thin objects (as tree branches or power lines) or transparent materials (glass, water).
- REMAIN ALERT DURING ALL FLIGHTS: Maintain control of the drone at all times.
- DO NOT RELY ON THE OAPM.

Flight assistance and safety functions are designed to help the pilot, not to replace control over the drone. Do not lose sight of the drone and always remain focused on its flight.

Rely on your own judgement to control the drone and manually avoid obstacles. Be wary of obstacles, in particular people and animals which may find themselves in the trajectory of the drone. It is important to set an RTH altitude before each flight.

If the drone suffers an impact, a recalibration of the stereo camera may be required. Follow the in-app FreeFlight 7 instructions to perform this recalibration.

As illustrated by the following figure, Parrot asks ANAFI Ai pilots to be especially careful when reversing the drone, as the OAPM has a blind zone (or dead angle) of approximately 55°, behind the drone, toward the ground. The OAPM does not function in the blind zone.



# DECLARATIONS OF CONFORMITY

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

**WARNING:** It is the user's responsibility to comply with all applicable regulations regarding radio communications, frequency usage, and Wi-Fi power output in their country of operation. Failure to do so may result in legal consequences or interference with other communication systems.

## EU DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI

### AI & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, declares on its sole responsibility that the products described in the present guide comply with the provisions of the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.

The complete texts of EU declarations of conformity are available at:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

## RADIO INFORMATION

Wi-Fi frequency ranges for EU: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

## Wi-Fi maximum output power for EU:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



## CANADA DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Any changes or modifications to this equipment not expressly approved by PARROT DRONES may cause harmful interference and void the compliance with the Canadian NMB-003 standard.

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Operation of this device in the UNII-1 is restricted to indoor use only (For Canada).

### **ANAFI Ai (drone)**

This equipment complies with Canadian radiation exposure limits requirement set forth for an uncontrolled environment under the following conditions:

- This equipment should be installed and operated such that a minimum separation distance of 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and user's/nearby person's body at all times.
- This transmitter must not be co-located or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

Search for IC ID: 21053-ANAFIAI

### **Skycontroller 4 (remote control)**

This EUT is compliant with SAR for general population exposure limits in IC RSS-102 and has been tested in accordance with the measurement methods and procedures specified in IEEE 1528 and IEC 62209. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 0 mm between the radiator and your body. This device and its antenna(s) must not be co-located, or operated in conjunction with, any other antenna or transmitter.

SAR: 2.331 W/kg

Search for IC ID: 21053-MPP4

## **FCC DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4**

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and

used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

1. this device may not cause harmful interference, and
2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Operation of this device in the UNII-1 is restricted to indoor use only (For USA).

### **ANAFI Ai (drone)**

This equipment complies with FCC's radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment under the following conditions:

- This equipment should be installed and operated such that a minimum separation distance of 30 cm is maintained between the radiator (antenna) and user's/nearby person's body at all times.
- This transmitter must not be co-located or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

Search for FCC ID: 2AG6IANAFIAI

EN

## Skycontroller 4 (remote control)

FCC RF Exposure requirements: The highest SAR value reported under this standard during product certification for use next to the head with the minimum separation distance of 0 mm is 2.331 W/Kg. This transmitter must not be collocated or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

FR

This product is in compliance with FCC RF Exposure requirements and refers to FCC website:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Search for FCC ID: 2AG6IMPP4

DE

## RESTRICTION OF THE USE OF WI-FI IN JAPAN

5 GHz bands of this device are not activated in Japan.

SINGAPORE: THE PRODUCT COMPLIES WITH IMDA STANDARDS.

IT

COMPLIES WITH IMDA STANDARDS DB00186A.

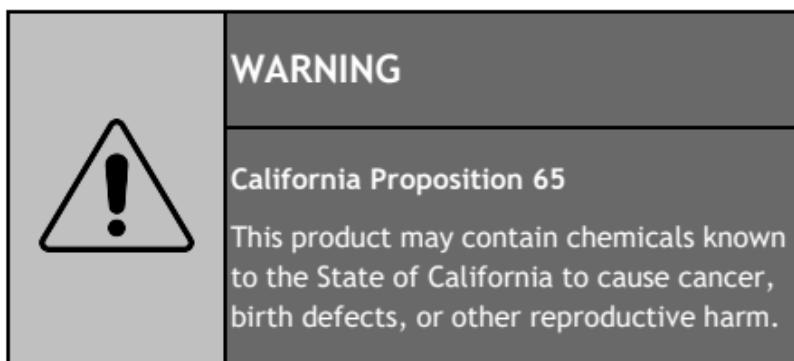
ES

## PROPOSITION 65 WARNING - CALIFORNIA RESIDENTS (USA)

JP

KO

ZH  
Hans



# **FRANÇAIS**

# UTILISATION DU DRONE

EN

*Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs est de votre responsabilité*

FR

## 1. AVIS IMPORTANT POUR LES OPÉRATIONS DE L'ÉTAT

Les règles applicables aux drones exploités par l'État suivent généralement des principes similaires à ceux de l'utilisation civile, mais comprennent des dispositions spéciales et des exemptions en fonction de leur mission et de leur opérateur.

Veuillez vérifier quelles sont les règles spécifiques qui régissent votre mission de vol en cas d'opération de l'État.

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

## 2. NE VOLEZ PAS AU-DESSUS DE PERSONNES

Lorsque vous utilisez le drone, veillez à ne pas mettre en danger les personnes et les véhicules à proximité. Ne survolez pas les personnes ou les véhicules et conservez une distance minimale de sécurité. Restez à bonne distance de tout rassemblement de personnes.

## 3. RESPECTEZ LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL

Respectez toujours ces hauteurs maximales afin de limiter les risques de collision entre votre drone et un autre aéronef.

Dans tous les cas, interrompez le vol en cours si un aéronef se trouve à proximité.

## 4. NE LAISSEZ JAMAIS LE DRONE HORS DE VUE ; N'UTILISEZ PAS LE DRONE LA NUIT.

Gardez toujours le drone dans votre champ visuel. Les vols en immersion (FPV) et l'utilisation de drones suiveurs sont toutefois possibles sous certaines conditions nécessitant notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité du vol.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse altitude, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation de drones la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux.

## 5. N'UTILISEZ PAS LE DRONE AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC

Faire voler un petit drone au-dessus d'un terrain privé en l'absence d'autres personnes est possible à condition de respecter la hauteur et la vitesse maximales adaptées à l'environnement immédiat (bâtiment, arbres, etc.) et permettant de minimiser les risques. Je n'utilise en aucun cas mon drone au-dessus de l'espace public.

## 6. N'UTILISEZ PAS LE DRONE À PROXIMITÉ DE TERRAIN D'AVIATION

N'utilisez pas votre drone à proximité de tout terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères, planeurs, ULM, etc. Des distances minimales de sécurité sont à respecter et peuvent atteindre 10 km pour les aérodromes les plus fréquentés.

## 7. NE VOLEZ PAS AU-DESSUS DE SITES RESTREINTS

Certains sites restreints ou protégés, ainsi que leurs abords, sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des centrales nucléaires, de terrains militaires, de monuments historiques ou encore de réserves naturelles et parcs nationaux.

Renseignez-vous sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol.

## 8. RESPECTEZ LA VIE PRIVÉE D'AUTRUI, NE DIFFUSEZ PAS LES IMAGES PRISES SANS L'AUTORISATION DES PERSONNES CONCERNÉES ET NE LES UTILISEZ PAS À DES FINCS COMMERCIALES

Les personnes autour du drone doivent être informées de ce que vous faites, en particulier si le drone est équipé d'une caméra. Informez les personnes présentes, répondez à leurs questions et respectez leur droit à la vie privée. Abstenez-vous d'enregistrer des images permettant de reconnaître ou d'identifier les personnes (visages, plaques d'immatriculation) sans leur autorisation.

## 9. A PARTIR D'UN CERTAIN POIDS, DES OBLIGATIONS LÉGALES PEUVENT S'APPLIQUER. RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DES AUTORITÉS COMPÉTENTES

Par exemple, les exigences suivantes peuvent s'appliquer :

- A. Immatriculer le drone auprès des autorités compétentes ;
- B. L'équiper de dispositifs de limitation de hauteur, de signalement électronique ou numérique, de signalement lumineux et de signalement sonore ;
- C. Suivre une formation en ligne ;

## 10. VÉRIFIEZ LES CONDITIONS ET/OU LES EXCLUSIONS DE VOTRE POLICE D'ASSURANCE POUR VOUS ASSURER QUE VOUS POUVEZ ENTREPRENDRE CETTE ACTIVITÉ

Vous pouvez être tenu pour responsable en cas de blessures causées à des personnes, de dommages à des biens au sol ou de dommages à d'autres aéronefs. Souscrivez une police d'assurance spécifique ou vérifiez votre police de responsabilité civile.

## 11. DEMANDEZ DES INFORMATIONS

Pour plus d'informations, veuillez consulter les autorités aéronautiques locales.

L'utilisation d'un aéronef sans pilote dans des conditions non conformes aux réglementations locales peut entraîner des risques de poursuites judiciaires, d'amendes substantielles et/ou de peines de prison.

## 12. RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES EUROPÉENNES

En ce qui concerne la réglementation européenne, avant de faire voler votre drone dans le ciel unique européen, vous êtes légalement tenu de vous enregistrer auprès des autorités compétentes et d'afficher de manière visible votre numéro d'enregistrement sur votre drone. Vous êtes

également légalement tenu, au minimum, de suivre une formation en ligne et de passer l'examen théorique correspondant. Référez-vous au règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 relatif aux règles et procédures applicables à l'exploitation des aéronefs sans pilote (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE).

## 13. VOLER AUX ÉTATS-UNIS

L'utilisation de systèmes d'aéronefs sans pilote (UAS) dans l'espace aérien national (NAS) ou aux États-Unis d'Amérique exige des pilotes qu'ils connaissent des règles et des restrictions spécifiques. Les pilotes d'UAS, qu'ils soient nouveaux ou expérimentés, doivent s'assurer qu'ils respectent toutes les réglementations établies par la FAA avant chaque vol. Pour plus d'informations sur l'exploitation dans le SNA, veuillez consulter le site suivant :

[www.faa.gov/](http://www.faa.gov/)

Pour plus d'informations, contactez les autorités aéronautiques locales. Nous recommandons également de consulter régulièrement le site de l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (AESA) :

[www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones](http://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones)

## 14. DEMANDEZ L'AUTORISATION DE PRENDRE DES IMAGES DE LA PROPRIÉTÉ

Enregistrer et diffuser l'image d'un bien sans l'autorisation de son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droits de propriété intellectuelle sur le bien peut constituer une atteinte au droit à l'image du bien et être susceptible d'engager votre responsabilité. Demandez l'autorisation à son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droit de propriété.

# INFORMATIONS GÉNÉRALES ET DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

*Une ATTENTION PARTICULIÈRE doit être prêtée aux paragraphes contenant le symbole : ▲*

## RESTRICTIONS LIÉES À L'ÂGE

Le contrôleur à distance d'ANAFI Ai et de Skycontroller 4 ne convient pas aux enfants de moins de 18 ans. Ces produits ne doivent pas être utilisés par des enfants.

## ▲AVANT D'UTILISER ANAFI AI ET SKYCONTROLLER 4 :

- A. Assurez-vous que l'ensemble de l'écosystème (ANAFI Ai, Skycontroller 4, et FreeFlight 7) dispose du micrologiciel le plus récent.
- B. Lisez attentivement le Guide de Sécurité des Vols, le Guide de Démarrage Rapide, et le Guide d'Utilisation disponibles sur [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en), qui peut être mis à jour à tout moment et sans préavis.
- C. Assurez-vous de connaître les réglementations en vigueur dans votre pays relatives à l'utilisation de drones et de leurs accessoires.
- D. Ayez à l'esprit qu'ANAFI Ai et Skycontroller 4 sont susceptibles d'exposer les autres et vous-même à DES DOMMAGES MATÉRIELS ET/OU CORPORELS, pouvant notamment entraîner des blessures graves.

PAR L'UTILISATION D'ANAFI AI ET DE SKYCONTROLLER 4, VOUS DÉCLAREZ PAR LA PRÉSENTE AVOIR ATTENTIVEMENT LU ET COMPRIS LA DOCUMENTATIONS ET VOUS ACCEPTEZ DE RESPECTER LES PRÉSENTES CONDITIONS GÉNÉRALES.

LE FAIT DE NE PAS LIRE ET DE NE PAS SUIVRE CETTE DOCUMENTATION, ET D'AUTRES DOCUMENTS PERTINENTS, TELS QUE LES RÉGLEMENTATIONS APPLICABLES, PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUR VOUS-MÊME OU POUR D'AUTRES PERSONNES, ENDOMMAGER VOTRE ANAFI AI, OU ENDOMMAGER D'AUTRES BIENS À PROXIMITÉ. VOUS CONVENEZ QUE VOUS ÊTES SEUL RESPONSABLE DE VOTRE

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

PROPRE CONDUITE LORS DE L'UTILISATION D'ANAFI AI, ET DE TOUTES LES CONSÉQUENCES QUI EN DÉCOULENT. PARROT DRONES SAS, SES FILIALES ET LEURS DISTRIBUTEURS ET DÉTAILLANTS RESPECTIFS N'ACCEPTENT AUCUNE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES, LES BLESSURES OU TOUTE RESPONSABILITÉ LÉGALE ENCOURUE DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT PAR L'UTILISATION D'ANAFI AI.

VEUILLEZ NOTER QUE LES VIDÉOS ET PHOTOS QUI FONT L'OBJET DE PROMOTIONS ET CAMPAGNES PUBLICITAIRES PAR PARROT DRONES SAS ET SES FILIALES ONT ÉTÉ RÉALISÉES PAR ET AVEC DES PROFESSIONNELS ET DES PILOTES EXPÉRIMENTÉS.

EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE VOTRE ANAFI AI ET DE SES ACCESSOIRES, VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AUX MISES À JOUR LES PLUS RÉCENTES DE LA DOCUMENTATION.

# CARACTÉRISTIQUES D' ANAFI AI

EN

Masse du drone 898 g (1.98 lb)

FR

Masse maximale au décollage 1,170 g / 2.58 lb  
(MTOM)

DE

Charge utile N / A

IT

Équipement de contrôle à Skycontroller 4 &  
distance et logiciel FreeFlight 7

ES

Protocole de transmission Wi-Fi Beacon (conforme à  
d'identification à distance la norme IEEE 802.11)

JP

Niveau de puissance sonore 81 dBA



KO

Comportement du contrôleur Smart RTH (retour au  
en cas de perte de la liaison de point de départ)  
données

ZH  
Hans

Procédure de téléchargement Disponible  
des limitations de l'espace  
aérien

ANAFI Ai dispose d'une fonction *Smart RTH*. En prenant en compte sa hauteur et sa distance depuis son point de décollage, le drone calcule en temps réel l'énergie dont il a besoin pour revenir à son point de départ. Lorsque sa batterie atteint un niveau critique, ou en cas de perte de liaison de données, FreeFlight 7 vous informe que le drone est sur le point d'entrer en mode RTH automatique (retour au point de départ).

**AVERTISSEMENT :** Le pilote est responsable du drone pendant une manœuvre de retour au point de départ (RTH). Le pilote doit rester prêt à reprendre le contrôle du drone en cas de situation dangereuse.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Reportez-vous au Guide de Démarrage Rapide ci-joint et aux instructions données par FreeFlight 7 lorsque l'application s'exécute pour la première fois.

Pour plus d'informations, veuillez vous référer au guide d'utilisation disponible sur :

[www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai)

## ▲PRÉCAUTIONS D'UTILISATION ET ENTRETIEN

### ANAFI Ai

- Le pilote doit s'assurer que l'ensemble de l'écosystème (ANAFI Ai, Skycontroller 4, et FreeFlight 7) dispose du micrologiciel le plus récent. Demandez de l'aide à Parrot ou à votre revendeur Parrot en cas de messages d'avertissement.
- Le pilote doit constamment maintenir le contact visuel avec ANAFI Ai et contrôler sa trajectoire. Les lieux d'utilisation doivent être adaptés à son évolution pour assurer en permanence la sécurité des personnes, des animaux et des biens. Il est possible que l'utilisation d'ANAFI Ai ne soit pas autorisée dans certains lieux (par exemple : gares, aéroports, etc.).
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones SAS.
- Eloignez-vous ANAFI Ai de toute zone potentiellement dangereuse.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité ou au-dessus de liquides. Ne posez pas ANAFI Ai sur l'eau ou sur une surface humide, cela pourrait causer des dommages irréversibles sur le drone.
- Évitez les changements d'altitude trop importants.
- Ne laissez pas ANAFI Ai exposé de façon prolongée au soleil.
- Si le comportement d'ANAFI Ai diffère de quelque manière que ce soit de son comportement attendu, mettez immédiatement fin au vol et redémarrez tous les systèmes.
- Les emballages ne font pas partie du produit et doivent être jetés par mesure de sécurité.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

## **ANAFI Ai Cadran**

- Faites attention lorsque vous replacez ANAFI Ai dans son étui.
- Rangez toujours le drone avec le cardan de la caméra principale recouvert par la protection du cardan avant de le transporter.
- Transportez toujours ANAFI Ai en toute sécurité dans son étui.

## **Hélices**

	<b>ATTENTION</b> <b>RISQUE DE LACÉRATION</b> Les hélices peuvent provoquer des coupures profondes. L'utilisation du drone requiert une attention particulière de la part de l'opérateur et des observateurs.
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Les hélices d'ANAFI Ai peuvent occasionner des dommages aux personnes ou aux biens. Ne touchez pas ANAFI Ai en vol. Patientez jusqu'à l'arrêt total des hélices avant de manipuler le ANAFI Ai.
- N'utilisez pas d'hélices endommagées ou cassées.

## **Skycontroller 4**

- Le Skycontroller 4 est destiné à être utilisé avec ANAFI Ai.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones SAS.
- Si du sable ou de la poussière pénètre dans le Skycontroller 4, celui-ci peut être endommagé et peut ne plus fonctionner correctement.
- N'exposez pas le Skycontroller 4 à la pluie ou au soleil pendant une période prolongée.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité de substances liquides.
- Les emballages ne font pas partie du produit et doivent être jetés par mesure de sécurité.

## SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Le Skycontroller 4 est doté de la technologie HDMI®. L'utilisation d'un câble HDMI non certifié avec le Skycontroller 4 peut détériorer de manière significative les performances du Wi-Fi du contrôleur.

## ▲ BATTERIE POUR ANAFI AI ET LE SKYCONTROLLER 4

	<b>ATTENTION</b>
	<b>RISQUE D'INCENDIE</b>
	<p>Le non-respect de toutes les instructions peut occasionner de graves blessures, des dommages aux biens et des dégâts irréversibles à la batterie, ANAFI Ai et le Skycontroller 4, et peut générer un incendie, de la fumée ou une explosion.</p>

- Toujours vérifier si la batterie n'est pas endommagée avant de la charger ou de l'utiliser en vol.
- Ne jamais utiliser une batterie qui a subi une chute.
- Ne jamais utiliser la batterie si celle-ci ou le produit contenant la batterie a subi un impact ou un accident.
- Ne jamais utiliser une batterie endommagée, ou si elle présente une odeur, une surchauffe, une décoloration, une déformation ou une fuite.
- Ne jamais poser d'objets lourds sur la batterie.
- ANAFI Ai et Skycontroller 4 devraient toujours être chargés à l'aide du câble USB inclus avec l'appareil et avec un chargeur ou port USB compatible respectant les exigences suivantes : spécifications relatives au chargement de la batterie de l'USB-IF, révision 1.2.
- Ne jamais effectuer de chargement à régime lent, ou en dessous de 3 V par cellule.
- La température de la batterie ne doit jamais excéder les 60 °C (140 °F) sinon la batterie pourrait être endommagée ou s'enflammer.
- Ne rechargez jamais la batterie sur des matériaux ou surfaces inflammables, à proximité de substances inflammables ou à l'intérieur d'un véhicule.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

- Ne jamais laisser la batterie à l'intérieur d'un véhicule durant le processus de charge.
- Placer la batterie dans un contenant non inflammable et non conducteur.
- Ne jamais laisser la batterie sans surveillance durant le processus de charge.
- Ne jamais désassembler ou modifier le câblage du boîtier, ou percer les cellules. Toujours s'assurer que la tension de sortie du chargeur corresponde à la tension de la batterie.
- Ne pas mettre de batteries en court-circuit.
- Ne jamais exposer la batterie LiPo à l'humidité ou directement au soleil, ou dans un endroit où la température peut dépasser 60 °C (voiture en plein soleil par exemple).
- En cas de stockage prolongé, maintenez votre batterie à moitié chargée.
- Charger entièrement la batterie lorsque celle-ci n'a pas été utilisée durant une longue période. Plusieurs cycles de chargement / déchargement pourraient être nécessaires pour rétablir la capacité maximale de la batterie.
- Toujours tenir hors de portée des enfants.

Pour en savoir plus sur les batteries, rendez-vous sur :

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## PROCÉDURES DE DÉPANNAGE

Consultez la FAQ en ligne disponible sur :

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

Des accessoires et pièces de rechange sont disponibles auprès de votre revendeur Parrot ou sur

[www.parrot.com/en/reseller](http://www.parrot.com/en/reseller)

## GARANTIE

Concernant les dispositions de garantie, veuillez consulter les conditions générales du détaillant auprès duquel vous avez acheté ANAFI Ai et Skycontroller 4. Si la législation de la consommation de votre pays vous autorise à adresser vos questions relatives à la garantie directement au fabricant, veuillez consulter les conditions de garantie disponibles sur :

[www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

## COMMENT RECYCLER ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers.



L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine. Veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Vous êtes invité à contacter le distributeur vous ayant vendu le produit ou à vous renseigner auprès de votre mairie pour savoir où et comment recycler ANAFI Ai et Skycontroller 4.

## MARQUES

Parrot et le logo Parrot sont des marques commerciales ou des marques déposées de Parrot SA, utilisées sous licence.

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller ainsi que leurs logos respectifs sont des marques de Parrot Drones SAS.

Les marques adoptées HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface et le logo HDMI sont des marques commerciales ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.



Toutes autres marques mentionnées dans ce guide sont la propriété de leurs titulaires respectifs.

## INFORMATIONS FABRIQUANT

ANAFI Ai et Skycontroller 4 sont fabriqués par : Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

# AVERTISSEMENT CONCERNANT LA CONNECTIVITÉ 4G

EN

FR

DE

IT

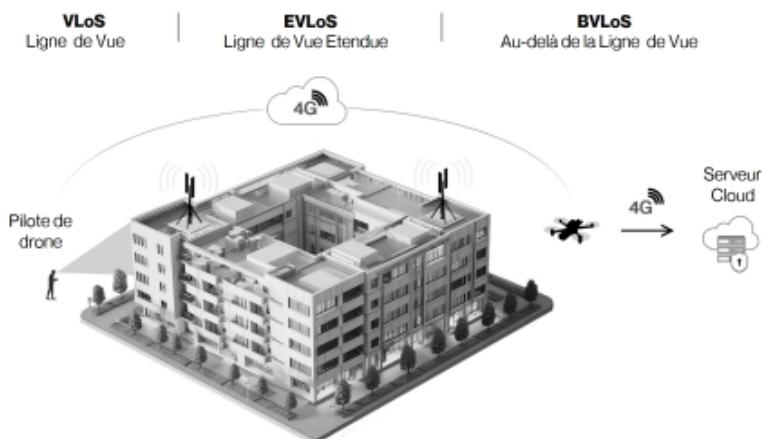
ES

JP

KO

ZH  
Hans

Vérifiez les réglementations locales avant d'utiliser la connectivité 4G, car certains pays peuvent restreindre ou interdire les connexions de drones aux réseaux 4G locaux, même dans les zones où les opérations de drones sont autorisées. Dans une telle situation, désactivez l'accès cellulaire dans l'application FreeFlight 7 et utilisez comme connexion radio alternative uniquement. Consultez le guide d'utilisation (disponible sur demande auprès de Parrot ou de votre revendeur Parrot) **Paramètres** / section **Connexion** section pour plus d'informations.



# MODE PILOTAGE AVEC ÉVITEMENT D'OBSTACLES (OAPM)

Lors des vols automatisés et assistés, l'OAPM fait naviguer le drone entre les obstacles, ce qui peut conduire à des trajectoires différentes de celles attendues.

**▲** L'OAPM peut être complètement altéré par :

- une faible lumière ambiante ;
- un cadran défectueux ;
- une caméra stéréo endommagée ou défectueuse ;
- les conséquences d'un impact sur la caméra stéréo - qui peuvent nécessiter un recalibrage.

## AVANT LE VOL

Assurez-vous que la caméra stéréo soit parfaitement propre. La poussière et autres résidus sur la lentille de la caméra peuvent affecter sa performance. Si les lentilles ont besoin d'un nettoyage, essuyez-les avec un chiffon doux. Vous pouvez utiliser une goutte de LIQUIDE DE NETTOYAGE POUR LENTILLES SPÉCIALISÉ pour assurer la propreté de l'optique, mais n'utilisez jamais de détergent ou d'alcool pour nettoyer ANAFI Ai.

## CONDITIONS DE VOL

**▲** La performance de l'OAPM peut être affectée par :

- le vent,
- les environnements interdits aux GPS,
- l'éclairage,
- la nature de la surface de l'obstacle,
- l'orientation et la vitesse du drone,
- la présence d'eau sur les lentilles de la caméra stéréo (en cas de pluie par exemple).

Soyez particulièrement vigilants lorsque vous utilisez le drone dans les conditions suivantes, car l'OAPM pourrait ne pas fonctionner de manière optimale.

- Environnement dynamique (en mouvement).
- En face de surfaces ou d'objets qui sont :
  - monochromes (blanc ou noir, ou de tout autre couleur, sans qu'il n'y ait de texture ou de

- motif distinctif) ;
- réfléchissants ;
- de l'eau ou transparents ;
- mobiles ;
- très foncés ou très clairs.
- Dans les zones où les conditions d'éclairage changent drastiquement ou très rapidement.
- Dans les conditions humides.

Les obstacles peuvent ne pas être évités lorsque la vitesse du drone dépasse 8 m/s.

- NE VOLEZ PAS dans le brouillard ou dans des conditions où la visibilité est moindre.
- N'OBSTREUEZ PAS la caméra.
- NE FAITES PAS VOLER le drone vers les personnes, les animaux, les objets petits ou fins (tels que les branches d'arbres ou les lignes électriques) ou transparents (verre, eau).
- RESTER VIGILANT PENDANT TOUS LES VOLS : Gardez le contrôle du drone à chaque instant.
- NE VOUS FIEZ PAS A L'OAPM.

L'assistance au vol et les fonctions de sécurité sont conçues pour aider le pilote, et non pour remplacer le contrôle du pilote sur son drone. Ne perdez pas de vue le drone et restez toujours concentré sur son vol. Comptez sur votre propre capacité de jugement pour contrôler le drone et éviter manuellement les obstacles. Méfiez-vous des obstacles, en particulier des personnes et des animaux qui peuvent se trouver sur la trajectoire du drone. Il est important de définir une altitude RTH avant chaque vol.

Si le drone subit un impact, un recalibrage de la caméra stéréo sera demandé. Suivez les instructions sur l'application FreeFlight 7 pour effectuer ce recalibrage.

Comme l'illustre la figure suivante, Parrot demande aux pilotes d'ANAFI Ai d'être particulièrement vigilants lors du recul du drone, car l'OAPM présente une zone aveugle (ou angle mort) d'environ 55°, derrière le drone, vers le sol. L'OAPM ne fonctionne pas dans les zones aveugles.

EN

FR

DE

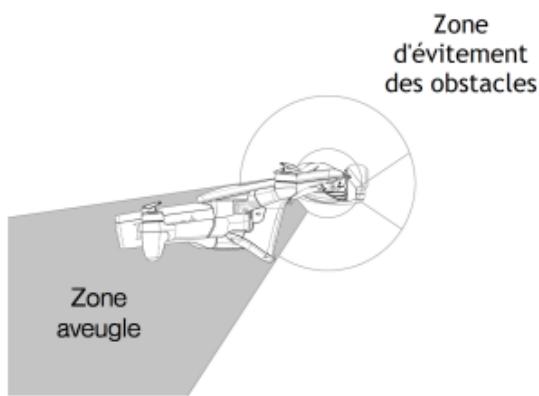
IT

ES

JP

KO

ZH  
*Hans*



# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

EN

**AVERTISSEMENT :** Il est de la responsabilité de l'utilisateur de se conformer à toutes les réglementations applicables concernant les communications radio, l'utilisation des fréquences et la puissance maximale du Wi-Fi dans son pays d'exploitation. Le non-respect de ces réglementations peut entraîner des conséquences légales ou des interférences avec d'autres systèmes de communication.

FR

DE

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE : ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

ES

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, déclare sous son unique responsabilité que le produit décrit dans le présent guide est en conformité avec les provisions régissant les équipements radioélectriques (RED) 2014/35/UE.

JP

L'ensemble des textes des déclarations de conformité UE sont disponibles sur :

KO

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

ZH  
Hans

### INFORMATION RADIO

Fréquence Wi-Fi fréquence pour l'UE : 2400 - 2483,5 MHz,, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

### Wi-Fi maximum maximum pour l'UE :

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5 250 MHz : 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5 875 MHz : 14 dBm - 25 mW



## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CANADA : ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Tout changement ou modification de cet équipement non expressément approuvé par PARROT DRONES peut provoquer des interférences nuisibles et annuler la conformité à la norme canadienne NMB-003.

Cet appareil contient un (des) émetteur(s)/récepteur(s) exempté(s) de licence qui est (sont) conforme(s) au(x) RSS

exempté(s) de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne peut causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, notamment les interférences pouvant causer un dysfonctionnement de l'appareil.

L'utilisation de cet appareil dans la zone UNII-1 est limitée à l'intérieur (pour le Canada).

### **ANAFI Ai (drone)**

Cet appareil est conforme aux exigences canadiennes en matière de limites d'exposition aux rayonnements dans un environnement non contrôlé, dans les conditions suivantes :

- Cet équipement doit être installé et utilisé de manière à ce qu'une distance minimale de 20 cm soit maintenue entre le radiateur (antenne) et le corps de l'utilisateur ou de la personne à proximité à tout moment.
- Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur

Recherchez IC ID : 21053-ANAFIAI

### **Skycontroller 4 (contrôleur à distance)**

Cet EUT est conforme au DAS pour les limites d'exposition de la population générale dans l'IC RSS-102 et a été testé conformément aux méthodes et procédures de mesure spécifiées dans l'IEEE 1528 et l'IEC 62209. Cet équipement doit être installé et utilisé de manière à ce qu'une distance minimale de 0 mm soit maintenue entre le radiateur (antenne) et votre corps. Cet appareil et son (ses) antenne(s) ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

SAR: 2.331 W/kg

Recherchez IC ID: 21053-MPP4

## **DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FCC : ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4**

REMARQUE : Cet appareil a été testé et respecte les limitations fixées pour un appareil numérique de classe B,

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

conformément au point 15 du règlement FCC. Ces limitations sont établies pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement domestique. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquences radio et peut, en cas d'installation ou d'utilisation non conforme aux instructions, engendrer des interférences nuisibles aux communications radio.

Il n'existe toutefois aucune garantie que de telles interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. Si cet appareil provoque des interférences nuisibles avec un récepteur radio ou un téléviseur, ce qui peut être détecté en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger ces interférences en appliquant l'une ou plusieurs des méthodes suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'appareil du récepteur.
- Raccorder l'appareil à une prise sur un circuit différent de celui auquel est raccordé le récepteur.
- Consulter l'installateur ou un technicien spécialisé en radio/télévision pour obtenir de l'aide

Tout changement ou modification non expressément approuvé(e) par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit pour l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Cet appareil est conforme au point 15 du règlement FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles, et
2. cet appareil doit accepter toute interférence, notamment les interférences pouvant causer une opération non désirée.

L'utilisation de cet appareil dans la zone UNII-1 est limitée à une utilisation en intérieur uniquement (pour les États-Unis).

### **ANAFI Ai (drone)**

Cet appareil est conforme aux exigences FCC en matière de limites d'exposition aux rayonnements dans un environnement non contrôlé, dans les conditions suivantes :

- Cet équipement doit être installé et utilisé de manière à ce qu'une distance minimale de 30 cm soit maintenue entre le radiateur (antenne) et le corps de

l'utilisateur ou de la personne à proximité à tout moment.

- Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Recherchez FCC ID: 2AG6IANAFIAI

### Skycontroller 4 (Contrôleur à distance)

Exigences FCC en matière d'exposition aux radiofréquences :

La valeur DAS la plus élevée rapportée dans le cadre de cette norme lors de la certification du produit pour une utilisation à côté de la tête avec une distance de séparation minimale de 0 mm est de 2.331 W/Kg. Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Ce produit est conforme aux exigences FCC en matière d'exposition aux radiofréquences et se réfère au site FCC : <https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Recherchez FCC ID: 2AG6IMPP4

### RESTRICTION CONCERNANT L'UTILISATION DU WI-FI AU JAPON

Les bandes de 5 GHz de cet appareil ne sont pas activées au Japon.

SINGAPOUR : LE PRODUIT EST CONFORME AUX NORMES IMDA.

RESPECTE LES NORMES IMDA DB00186A.

### AVERTISSEMENT PROPOSITION 65 - RÉSIDENTS DE LA CALIFORNIE (ÉTATS-UNIS)

	<p><b>ATTENTION</b></p> <p><b>Proposition 65 Californie</b></p> <p>Ce produit peut contenir des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



**DEUTSCH**

# NUTZUNG VON DROHNEN

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

*Es obliegt Ihrer Verantwortung, die Sicherheit von Personen und anderer Luftfahrzeuge zu gewährleisten.*

## 1. WICHTIGER HINWEIS FÜR STAATLICHE OPERATIONEN

Die Vorschriften für den Einsatz von Drohnen durch staatliche Stellen folgen in der Regel ähnlichen Grundsätzen wie die für zivile Einsätze, enthalten jedoch je nach Einsatzzweck und Betreiber besondere Bestimmungen und Ausnahmen.

Bitte überprüfen Sie, welche spezifischen Vorschriften für Ihren Flugeinsatz im Falle eines staatlichen Vorgangs gelten.

## 2. FLIEGEN SIE NICHT ÜBER PERSONEN.

Achten Sie bei der Nutzung der Drohne darauf, keine in der Nähe befindlichen Personen oder Fahrzeuge zu gefährden. Fliegen Sie nicht über Personen oder Fahrzeuge und halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand ein. Halten Sie einen ausreichend Abstand zu Menschenansammlungen.

## 3. HALTEN SIE DIE MAXIMAL ZULÄSSIGEN FLUGHÖHEN EIN

Halten Sie die maximalen Flughöhen grundsätzlich ein, um das Risiko von Kollisionen Ihrer Drohne mit anderen Luftfahrzeugen zu begrenzen.

Unter allen Umständen sollten Sie den Flug abbrechen, wenn sich ein Luftfahrzeug in der Nähe befindet.

## 4. BEHALTEN SIE DIE DROHNE GRUNDSÄTZLICH IMMER IM BLICK UND BENUTZEN SIE SIE NICHT BEI NACHT.

Stellen Sie sicher, dass die Drohne immer in Ihrem Sichtfeld bleibt. Immersive Flüge (FPV) und der Einsatz von Drohnen mit automatischer Follow me-Funktion sind unter bestimmten Bedingungen möglich, erfordern jedoch insbesondere die Beteiligung einer zweiten Person, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

Um die Sicherheit von in geringer Flughöhe fliegenden Luftfahrzeugen wie Helikoptern in Noteinsätzen zu gewährleisten, verbieten die Vorschriften den Gebrauch von Drohnen bei Nacht, selbst wenn diese mit Leuchtvorrichtungen ausgestattet sind.

## **5. SETZEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER ÖFFENTLICHEN BEREICHEN EIN**

Das Fliegen einer kleinen Drohne über Privatgrundstücken in Abwesenheit anderer Personen ist möglich, vorausgesetzt, Sie halten die maximal zulässige Flughöhe und Geschwindigkeit ein, die der unmittelbaren Umgebung (Gebäude, Bäume usw.) angemessen sind, um die Risiken so gering wie möglich zu halten. Unter keinen Umständen darf die Drohne über öffentlichen Bereichen geflogen werden.

## **6. BENUTZEN SIE DIE DROHNE NICHT IN DER NÄHE VON FLUGPLÄTZEN**

Verwenden Sie die Drohne nicht in der Nähe von Flugplätzen, auf denen Flugzeuge, Hubschrauber, Segel- und Ultraleichtflugzeuge usw. verkehren können. Die Mindestsicherheitsabstände müssen eingehalten werden, diese können bei stark frequentierten Flughäfen bis zu 10 km betragen.

## **7. FLIEGEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER BESCHRÄNKUNGSGEBIETE**

Das Überfliegen bestimmter beschränkter oder geschützter Gebiete und ihrer Umgebung ist verboten. Dazu gehören zum Beispiel Kernkraftwerke, Militärstützpunkte und historische Sehenswürdigkeiten sowie Naturschutzgebiete und Nationalparks. Überprüfen Sie vor dem Flug, ob Sie sich in einem solchen Gebiet befinden.

## **8. ACHTEN SIE DIE PRIVATSPHÄRE ANDERER PERSONEN, VERBREiten SIE KEINE BILDER, DIE OHNE DIE ZUSTIMMUNG DER BETROFFENEN AUFGENOMMEN WURDEN UND VERWENDEN SIE DIESE NICHT FÜR GEWERBLICHE ZWECKE**

Die Personen in der Umgebung der Drohne müssen über mein Vorhaben informiert werden, insbesondere, wenn meine Drohne mit einer Kamera ausgestattet ist. Informieren Sie anwesende Personen, beantworten Sie ihre Fragen und achten Sie ihre Privatsphäre. Verzichten Sie auf die Aufnahme von Bildern, die die Erkennung oder Identifizierung von Personen ermöglichen (Gesichter, Nummernschilder...), ohne vorher ihre Genehmigung erhalten zu haben.

## **9. AB EINEM BESTIMMTEN DROHNENGEGEWICHT KÖNNEN GESETZLICHE AUFLAGEN GELTEN. INFORMIEREN SIE SICH BEI DEN ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN.**

So können beispielsweise folgende Auflagen gelten:

- A. Registrierung der Drohne bei den zuständigen Behörden;
- B. Ausstattung mit Geräten zur Begrenzung der Flughöhe, mit Geräten zur Aussendung eines elektronischen/digitalen Signals oder mit Geräten zur Anzeige der Anwesenheit durch Licht- und akustischen Signalvorrichtungen;
- C. Teilnahme an einer Online-Schulung;

## **10. ÜBERPRÜFEN SIE DIE BEDINGUNGEN UND/ODER AUSSCHLÜSSE IHRER VERSICHERUNGSPOLICE, UM SICHERZUSTELLEN, DASS SIE DIESE AKTIVITÄT DURCHFÜHREN KÖNNEN**

Sie können für Personenschäden, Sachschäden am Boden oder Schäden an anderen Luftfahrzeugen haftbar gemacht werden. Schließen Sie eine spezielle Versicherung ab oder überprüfen Sie Ihre Haftpflichtversicherung.

## 11. INFORMIEREN SIE SICH

Weitere Informationen erhalten Sie bei den örtlichen Luftfahrtbehörden.

Der Betrieb eines unbemannten Luftfahrzeugs unter Bedingungen, die nicht den örtlichen Vorschriften entsprechen, kann zu strafrechtlicher Verfolgung, hohen Geldstrafen und/oder Haftstrafen führen.

## 12. VERWEIS AUF EUROPÄISCHE VERORDNUNGEN

Gemäß den europäischen Verordnungen sind Sie gesetzlich verpflichtet, sich bei den zuständigen Behörden zu registrieren und Ihre Registrierungsnummer gut sichtbar auf Ihrer Drohne anzubringen, bevor Sie Ihre Drohne im einheitlichen Europäischen Luftraum fliegen. Sie sind außerdem gesetzlich verpflichtet, mindestens einen Online-Schulungskurs zu absolvieren und die dazugehörige theoretische Prüfung zu bestehen. Vgl.

Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 der Kommission vom 24. Mai 2019 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge (Text von Bedeutung für den EWR).

## 13. FLIEGEN IN DEN VEREINIGTEN STAATEN VON AMERIKA

Der Betrieb unbemannter Luftfahrtssysteme (UAS) innerhalb des National Airspace System (NAS) oder der Vereinigten Staaten von Amerika erfordert, dass Piloten bestimmte Vorschriften und Beschränkungen kennen. Sowohl Anfänger als auch erfahrene UAS-Piloten müssen vor jedem Flug sicherstellen, dass sie alle von der FAA festgelegten Vorschriften befolgen. Weitere Informationen über den Betrieb im NAS finden Sie unter: [www.faa.gov/](http://www.faa.gov/)

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche Luftfahrtbehörde. Wir empfehlen außerdem, regelmäßig die Website der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) zu besuchen:

[www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones](http://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones)

## **14. BITTEN SIE UM ERLAUBNIS, UM BILDER VON EIGENTUM AUFZUNEHMEN**

Die Aufzeichnung und die Veröffentlichung von Bildern von Eigentum ohne die Erlaubnis des Eigentümers und oder von Dritten, die geistige Eigentumsrechte Eigentum haben; kann eine Verletzung der Bildrechte am Eigentum darstellen, für die Sie haftbar gemacht werden können. Bitten Sie den Eigentümer und/oder Dritte, die im Besitz der Eigentumsrechte sind, um Erlaubnis.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
*Hans*

# SICHERHEITSRICHTLINIEN UND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

*BESONDERE AUFMERKSAMKEIT erfordern die Absätze, die das folgende Symbol enthalten: ▲*

## ALTERSBESCHRÄNKUNGEN

ANAFI Ai und der Skycontroller 4 zur Fernsteuerung sind nicht für Personen unter 18 Jahren geeignet. Diese Produkte dürfen nicht von Kindern genutzt werden.

## ▲ VOR DEM GEBRAUCH DER ANAFI AI UND DES SKYCONTROLLER 4:

- A. Stellen Sie sicher, dass das gesamte Ökosystem (ANAFI Ai, Skycontroller 4 und FreeFlight 7) über die aktuellste Firmware verfügt.
- B. Lesen Sie den Flugsicherheitsleitfaden, die Kurzanleitung und das Benutzerhandbuch sorgfältig durch, auf [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en), und die jederzeit und ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden können.
- C. Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Vorschriften für die Nutzung von Drohnen und deren Zubehör.
- D. Denken Sie daran, dass die ANAFI Ai und der Skycontroller 4 für andere und für Sie selbst zur Gefahr von SACH-UND/ODER KÖRPERSCHÄDEN führen können, die schwerwiegende und sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen können.

MIT DER BENUTZUNG DER ANAFI AI UND DES SKYCONTROLLER 4 ERKLÄREN SIE, DASS SIE DIESE DOKUMENTATION AUFMERKSAM GELESEN UND VERSTANDEN HABEN UND DASS SIE DIE VORLIEGENDEN NUTZUNGSBEDINGUNGEN EINHALTEN.

WENN DIESE DOKUMENTATION UND ANDERE RELEVANTE DOKUMENTE, EINSCHLIEßLICH DER GELTENDEN VORSCHRIFTEN, NICHT GELESEN UND BEFOLGT WERDEN, KANN DIES ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN IHRER SELBST ODER ANDERER PERSONEN, ZU SCHÄDEN AN IHRER ANAFI AI ODER ZU SACHSCHÄDEN IN DER UMGEBUNG FÜHREN. SIE STIMMEN ZU, DASS SIE ALLEIN FÜR IHR VERHALTEN WÄHREND

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans

EN

DER NUTZUNG DER ANAFI AI SOWIE FÜR ALLE DARAUS  
RESULTIERENDEN FOLGEN VERANTWORTLICH SIND. PARROT  
DRONES SAS, IHRE TOCHTERGESELLSCHAFTEN UND IHRE  
JEWELIGEN VERTRIEBSPARTNER UND HÄNDLER ÜBERNEHMEN  
KEINERLEI HAFTUNG FÜR SCHÄDEN ODER VERLETZUNGEN,  
DIE DIREKT ODER INDIREKT DURCH DIE NUTZUNG DER ANAFI  
AI ENTSTEHEN KÖNNEN UND LEHNEN JEGLICHE  
DIESBEZÜGLICHE RECHTLICHE VERANTWORTUNG AB.

FR

KEINERLEI HAFTUNG FÜR SCHÄDEN ODER VERLETZUNGEN,  
DIE DIREKT ODER INDIREKT DURCH DIE NUTZUNG DER ANAFI  
AI ENTSTEHEN KÖNNEN UND LEHNEN JEGLICHE  
DIESBEZÜGLICHE RECHTLICHE VERANTWORTUNG AB.

DE

BITTE BEDENKEN SIE, DASS DIE IN DER WERBUNG UND IN DEN  
WERBEKAMPAGEN VON PARROT DRONES SAS UND IHREN  
TOCHTERGESELLSCHAFTEN VERWENDETEN VIDEOS UND  
FOTOS VON UND MIT PROFIS UND ERFAHRENEN PILOTEN  
ERSTELLT WURDEN.

IT

BITTE BEZIEHEN SIE SICH BEI ZWEIFELN BEZÜGLICH DER  
NUTZUNG IHRER ANAFI AI UND IHRES ZUBEHÖRS IMMER AUF  
DIE NEUESTEN AKTUALISIERUNGEN DER DOKUMENTATION.

ES

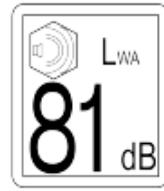
JP

KO

ZH

Hans

# EIGENSCHAFTEN DER ANAFI AI

Masse der Drohne	898 g (1.98 lb)
Höchstzulässige Startmasse (MTOM)	1,170 g / 2.58 lb
Nutzlast	Nicht anwendbar
Fernsteuerung und Software	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Fernidentifikationsübertragungsprotokoll	Wi-Fi Beacon (kompatibel mit der Norm IEEE 802.11)
Schallleistungspegel	81 dBA
	
Verhalten der Drohne bei Verlust der Datenverbindung	Smart RTH (Return to Home - Rückkehr zum Startpunkt)
Verfahren zum Hochladen der Luftraumbeschränkungen	Verfügbar

ANAFI Ai Wird mit der *Smart RTH* Funktion geliefert. Unter Berücksichtigung der Höhe und der Entfernung vom Startpunkt berechnet die Drohne in Echtzeit die Energie, die sie für die Rückkehr zu ihrem Ausgangspunkt benötigt. Wenn der Akkuladestand einen kritischen Wert erreicht oder die Datenverbindung unterbrochen wird, informiert FreeFlight 7 Sie, dass die Drohne in den automatischen RTH-Modus (Return to Home) übergeht.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

**WARNUNG:** Der Pilot ist während eines Rückkehr-zum-Startpunkt-Manövers (RTH) für die Drohne verantwortlich. Der Pilot muss bereit sein, die Kontrolle über die Drohne im Falle einer gefährlichen Situation wieder zu übernehmen.

## BETRIEBSANLEITUNG

Beachten Sie die beiliegende Schnellstart-Anleitung und die Anweisungen von FreeFlight 7, wenn Sie die App zum ersten Mal ausführen.

Weitere Informationen finden Sie auf:

[www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai)

## ▲ VORSICHTSMASSNAHMEN ZU GEBRAUCH UND WARTUNG

### ANAFI Ai

- Der Pilot muss sicherstellen, dass das gesamte Ökosystem (ANAFI Ai, Skycontroller 4, und FreeFlight 7) über die aktuellste Firmware verfügt. Wenn Warnmeldungen angezeigt werden, bitten Sie Parrot/Ihren Parrot-Händler um Unterstützung.
- Der Pilot muss ständigen Sichtkontakt mit ANAFI Ai halten und ihre Flugstrecke kontrollieren. Sie darf nur in für das Manövrieren geeigneten Bereichen eingesetzt werden, um jederzeit die Sicherheit von Personen, Tieren und Sachwerten zu gewährleisten. An bestimmten Orten darf die ANAFI Ai unter Umständen nicht benutzt werden (z. B. Bahnhöfe, Flughäfen etc.)
- Verwenden Sie ausschließlich das von Parrot Drones SASangegebene Zubehör.
- Halten Sie ANAFI Ai von potenziell gefährlichen Bereichen fern.
- Benutzen Sie dieses Gerät nicht in der Nähe von oder über Flüssigkeiten bzw. Gewässern. Setzen Sie ANAFI Ai nicht auf Wasserflächen oder feuchte Untergründe auf, da dies zu irreparablen Schäden an der Drohne führen könnte.
- Vermeiden Sie extreme Höhenunterschiede.
- Setzen Sie ANAFI Ai nicht über längere Zeit der Sonne aus.
- Wenn das Verhalten der ANAFI Ai in irgendeiner Weise vom erwarteten Verhalten abweicht, beenden Sie den

Flug sofort und starten Sie alle Systeme neu.

- Die Verpackungen sind nicht Bestandteil des Produkts und müssen aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

## ANAFI Ai Gimbal

- Gehen Sie mit Vorsicht vor, wenn Sie die ANAFI Ai wieder in ihren Koffer legen.
- Verstauen Sie die Drohne vor dem Transport immer so, dass der Gimbal der Hauptkamera durch die Schutzabdeckung abgedeckt ist.
- Transportieren Sie die ANAFI Ai immer sicher verstaut in ihrem Koffer.

## Propeller

	<p><b>WARNUNG</b></p> <p><b>GEFAHR VON SCHNITTVERLETZUNGEN</b></p> <p>Propeller können tiefe Schnitte verursachen. Die Benutzung der Drohne erfordert besondere Aufmerksamkeit vom Bediener und den Beobachtern.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Die Propeller der ANAFI Ai können Personen- und Sachschäden verursachen. Die ANAFI Ai während des Fliegens nicht berühren. Warten Sie bis die Propeller vollständig stillstehen, bevor Sie die ANAFI Ai handhaben.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder gebrochene Propeller.

## Skycontroller 4

- Der Skycontroller 4 ist für die Verwendung mit der ANAFI Ai vorgesehen.
- Verwenden Sie ausschließlich das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Das Eindringen von Sand oder Staub in den Skycontroller 4 kann zu irreparablen Schäden und Funktionsstörungen führen.
- Setzen Sie den Skycontroller 4 nicht für längere Zeit Regen und Sonnenlicht aus.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in der Nähe von Flüssigkeiten.

- Die Verpackungen sind nicht Bestandteil des Produkts und müssen aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

## SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Der Skycontroller 4 enthält die HDMI® Technologie. Die Verwendung eines nicht zertifizierten HDMI-Kabels mit dem Skycontroller 4 kann die Leistung des WLANs des Controllers erheblich beeinträchtigen.

## ⚠ AKKU DER ANAFI AI UND DES SKYCONTROLLER 4

	<b>WARNUNG</b>
	<b>BRANDGEFAHR</b>  Das Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen, Sachschäden und irreparablen Schäden des Akkus, der ANAFI Ai und des Skycontroller 4 führen und Brand, Rauch oder Explosionen verursachen.

- Kontrollieren Sie den Akku immer auf Schäden, bevor er geladen oder zum Fliegen verwendet wird.
- Heruntergefallene Akkus niemals verwenden.
- Verwenden Sie den Akku niemals, wenn der Akku oder das Produkt, in dem sich der Akku befindet, einem Aufprall ausgesetzt oder in einen Unfall verwickelt war.
- Verwenden Sie niemals einen beschädigten Akku, und verwenden Sie ihn nicht, wenn er einen auffälligen Geruch abgibt, überhitzt ist, sich verfärbt oder verformt hat oder undicht ist.
- Niemals schwere Gegenstände auf den Akku legen.
- ANAFI Ai und Skycontroller 4 dürfen ausschließlich mit dem im Lieferumfang des Geräts enthaltenen USB-Kabel und mit einem kompatiblen USB-Ladegerät oder USB-Anschluss aufgeladen werden, die folgenden Anforderungen entsprechen: USB-IF Akkuladespezifikation, Rev. 1.2
- Führen Sie niemals Erhaltungsladungen oder Ladungen unter 3 V pro Zelle durch.

- Die Temperatur des Akkus darf 60°C (140°F) niemals überschreiten, andernfalls könnte er beschädigt werden oder sich entzünden.
- Den Akku niemals auf entflammmbaren Materialien oder Oberflächen, nahe entflammbarer Produkte oder im Inneren eines Fahrzeugs aufladen.
- Lasse den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Den Akku in einen nicht entflammmbaren und nicht leitfähigen Behälter lagern.
- Den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt lassen.
- Die Gehäuseverkabelung niemals zerlegen und die Zellen niemals durchstechen. Vergewissern Sie sich immer, dass die Ausgangsspannung des Ladegeräts der Spannung des Akkus entspricht.
- Den Akku nicht kurzschließen.
- Den LiPo-Akku stets vor Feuchtigkeit und direkter Sonneneinstrahlung schützen und nicht an Orten lagern, an denen die Temperatur 60°C überschreiten kann (z.B. Auto in praller Sonne).
- Den Akku für eine längere Lagerung zur Hälfte aufladen.
- Laden Sie den Akku vollständig auf, wenn er längere Zeit nicht verwendet wurde. Zur Wiederherstellung der maximalen Kapazität können mehrere Lade-/Entladezyklen erforderlich sein.
- Den Akku immer außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Für weitere Informationen über Akkus Besuchen Sie:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## MASSNAHMEN ZUR FEHLERBEHEBUNG

Besuchen Sie die Online-FAQ unter:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Zubehör und Ersatzteile sind bei Ihrem Parrot-Händler oder auf [www.parrot.com/en/reseller](http://www.parrot.com/en/reseller) erhältlich.

## GARANTIE

Die Garantiebedingungen finden Sie in den allgemeinen Nutzungsbedingungen des Händlers, bei dem Sie ANAFI Ai

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

und Skycontroller 4 erworben haben. Wenn die in Ihrem Land geltenden Verbraucherschutzgesetze Sie dazu berechtigen, Garantiefragen direkt an den Hersteller zu richten, lesen Sie bitte die Garantiebedingungen von Parrot auf:

[www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

## RECYCLING DER ANAFI AI & DES SKYCONTROLLER 4

Dieses Symbol auf dem Produkt bzw. auf den Produktunterlagen weist darauf hin, dass es nach Ende der Nutzungsdauer nicht mit anderen Haushaltsabfällen entsorgt werden darf.



Unkontrollierte Abfallentsorgung schädigt die Umwelt und die menschliche Gesundheit. Bitte trennen Sie Ihr Gerät von anderen Abfallarten und entsorgen Sie es verantwortlich. Dies trägt dazu bei, die nachhaltige Wiederverwendung von materiellen Ressourcen zu fördern. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder die Stadtverwaltung vor Ort, um sich über die Möglichkeiten für das Recycling der ANAFI Ai und des Skycontroller 4 zu informieren.

## HANDELSMARKEN

Parrot und das Parrot Logo sind Handelsmarken oder eingetragene Handelsmarken von Parrot SA und werden unter Lizenz verwendet.

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller und ihre jeweiligen Logos sind Handelsmarken oder eingetragene Handelsmarken von Parrot Drones SAS.

Die übernommenen Marken HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface und das HDMI-Logo sind Handelsmarken oder eingetragene Handelsmarken von HDMI Licensing Administrator, Inc. in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern.



Alle anderen in diesem Handbuch erwähnten Handelsmarken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

## **HERSTELLERINFORMATIONEN**

ANAFI Ai und Skycontroller 4 werden hergestellt von: Parrot  
Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France -  
Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 -  
[www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
*Hans*

# 4G VERBINDUNGSWARNUNG

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

Prüfen Sie die örtlichen Vorschriften, bevor Sie die 4G Verbindung nutzen, da für die Verbindung von Drohnen mit 4G Netzwerken in einigen Ländern Einschränkungen oder Verbote gelten, und zwar auch in Gebieten, in denen Drohnenflüge erlaubt sind. Deaktivieren Sie in diesen Situationen den **Mobilfunkzugang** in der FreeFlight 7 App eine alternative Funkverbindung. Siehe im Benutzerhandbuch (erhältlich bei Parrot oder bei Ihrem Parrot-Händler) im Abschnitt **Einstellungen / Verbindung** für weitere Informationen.



# STEUERUNGSMODUS

## HINDERNISVERMEIDUNG (OAPM)

Bei automatisierten oder unterstützten Flügen navigiert das OAPM (Obstacle avoidance piloting mode oder Hindernisvermeidungs-Steuerungsmodus) die Drohne zwischen Hindernissen, was zu anderen als den erwarteten Flugbahnen führen kann

**⚠ Das OAPM kann vollständig beeinträchtigt werden durch:**

- Schwaches Umgebungslicht
- Einen defekten Gimbal
- Eine beschädigte oder defekte Stereokamera
- Die Folgen eines Aufpralls auf die Stereokamera - was eine Neukalibrierung erforderlich machen kann.

## VOR DEM FLIEGEN

Überprüfen Sie, ob die Stereokamera vollkommen sauber ist. Staub und andere Rückstände auf den Linsen können ihre Leistung beeinträchtigen. Wenn die Linsen gereinigt werden müssen, wischen Sie sie mit einem weichen Tuch ab. Sie können einen Tropfen SPEZIALFLÜSSIGKEIT ZUR REINIGUNG VON LINSEN verwenden, um die Sauberkeit der optischen Elemente zu gewährleisten, verwenden Sie jedoch zur Reinigung der ANAFI Ai niemals Reinigungsmittel oder Alkohol.

## FLUGBEDINGUNGEN

**⚠ Die Leistung des OAPM kann beeinflusst werden durch:**

- Wind,
- Umgebungen ohne GPS-Empfang,
- Beleuchtung,
- Beschaffenheit der Hindernisoberfläche,
- Richtung und Geschwindigkeit der Drohne,
- Wasser auf den Objektiven der Stereokamera (z. B. bei Regen).

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Drohne unter den folgenden Bedingungen verwenden, da das OAPM möglicherweise nicht optimal funktioniert.

- In dynamischen (bewegten) Umgebungen.
- Vor Oberflächen oder Objekten, die:

- einfarbig sind (gleichmäßig weiß oder schwarz oder in einer anderen Farbe, ohne ausgeprägte Textur oder Motiv)
  - reflektierend sind;
  - transparent sind oder aus Wasser bestehen;
  - beweglich sind;
  - sehr dunkel oder sehr hell sind.
- In Bereichen, in denen sich die Lichtverhältnisse stark oder sehr schnell ändern
  - Bei Regen.

Hindernisse können möglicherweise nicht vermieden werden, wenn die Geschwindigkeit der Drohne 8 m/s überschreitet.

- FLIEGEN SIE NICHT im Nebel oder bei schlechten Sichtverhältnissen
- VERDECKEN SIE die Kamera NICHT.
- FLIEGEN SIE die Drohne NICHT in Richtung von Menschen, Tieren, kleinen oder schmalen Objekten (wie Äste oder Stromleitungen) oder durchsichtigen Materialien (Glas, Wasser).
- BLEIBEN SIE BEI ALLEN FLÜGEN DURCHGEHEND AUFMERKSAM: Behalten Sie jederzeit die Kontrolle über die Drohne.
- ERLASSEN SIE SICH NICHT AUF DAS OAPM

Flugunterstützungs- und Sicherheitsfunktionen sind dazu da, dem Piloten zu helfen, und nicht, um die Steuerung der Drohne zu übernehmen. Verlieren Sie die Drohne nicht aus den Augen und konzentrieren Sie sich immer auf ihren Flug. Verlassen Sie sich auf Ihr eigenes Urteilsvermögen, um die Drohne zu steuern und Hindernissen manuell auszuweichen. Achten Sie auf Hindernisse, insbesondere auf Personen und Tiere, die sich in der Flugbahn der Drohne befinden können. Es ist wichtig, vor jedem Flug eine RTH-Höhe festzulegen.

Wenn die Drohne einen Aufprall erleidet, kann eine Neukalibrierung ihrer Stereokamera erforderlich sein. Befolgen Sie die Anweisungen in der App FreeFlight 7 zur Durchführung dieser Neukalibrierung.

Wie die folgende Abbildung zeigt, fordert Parrot die Piloten von ANAFI Ai auf, beim Rückwärtsfliegen der Drohne besonders vorsichtig zu sein, da das OAPM hinter der Drohne eine Blindzone (oder einen toten Winkel) von ca. 55° zum Boden hat. Das OAPM funktioniert in der Blindzone nicht.

EN

FR

DE

IT

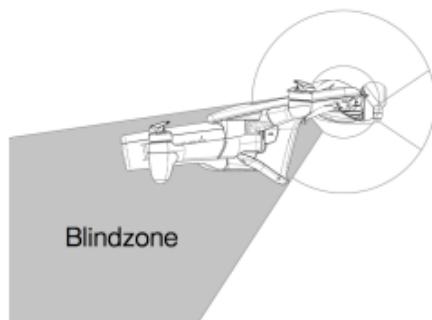
ES

JP

KO

ZH  
*Hans*

### Hindernisvermeidungszone



# KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

**WARNUNG:** Es liegt in der Verantwortung des Nutzers, alle geltenden Vorschriften zu Funkkommunikation, Frequenznutzung und maximaler WLAN-Sendeleistung im jeweiligen Betriebsland einzuhalten. Die Nichteinhaltung dieser Vorschriften kann rechtliche Konsequenzen nach sich ziehen oder zu Störungen anderer Kommunikationssysteme führen.

## EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte den Bestimmungen der Funkanlagenrichtlinie (RED) 2014/53/EU entsprechen.

Die vollständigen Texte der EU-Konformitätserklärungen sind auf:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

### FUNKINFORMATIONEN

WLAN-Frequenzbereiche für die EU: 2400 - 2483.5 MHz,, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

### Maximale WLAN Ausgangsleistung für die EU:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz; 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz; 14 dBm - 25 mW



## KONFORMITÄTSERKLÄRUNG KANADA: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Störungen verursachen und die Einhaltung der kanadischen Norm NMB-003 verletzen.

Dieses Gerät enthält lizenzbefreite Sender/Empfänger, die dem/den lizenzbefreiten RSS-Standard(s) der ISED

(Innovation, Science and Economic Development) Canada entsprechen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
2. Dieses Gerät muss jegliche Störungen akzeptieren, einschließlich solcher Störungen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Der Betrieb dieses Geräts im UNII-1 ist nur in Innenräumen gestattet (für Kanada).

### **ANAFI Ai (Drohne)**

Dieses Gerät erfüllt die kanadischen Strahlenbelastungsgrenzwerte für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen:

- Dieses Gerät muss so installiert und betrieben werden, dass zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers/der sich in der Nähe befindlichen Person jederzeit ein Mindestabstand von 20 cm eingehalten wird
- Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Suche nach IC-ID: 21053-ANAFIAI

### **Skycontroller 4 (Fernbedienung)**

Dieses EUT entspricht den allgemeinen SAR-Grenzwerten für die Bevölkerung gemäß IC RSS-102 und wurde gemäß den in IEEE 1528 und IEC 62209 festgelegten Messmethoden und -verfahren getestet. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 0 mm zwischen Strahler und Körper installiert und betrieben werden. Dieses Gerät und seine Antenne(n) dürfen nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

SAR: 2.331 W/kg

Suche nach IC-ID: 21053-MPP4

## FCC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

HINWEIS: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Funkfrequenzenergie und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, zu schädlichen Störungen des Funkverkehrs führen.

Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Die Empfangsantenne neu ausrichten oder ihren Standort wechseln..
- Den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger vergrößern.
- Das Gerät an eine Steckdose anschließen, die zu einem anderen Stromkreis gehört als die Steckdose, an die der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können dazu führen, dass die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlischt

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen, und
2. dieses Gerät muss jegliche Störungen akzeptieren, einschließlich solcher Störungen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Der Betrieb dieses Geräts im UNII-1 ist nur in Innenräumen gestattet (für USA).

### **ANAFI Ai (Drohne)**

Dieses Gerät erfüllt die Strahlenbelastungsgrenzwerte der FCC für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen:

- Dieses Gerät muss so installiert und betrieben werden, dass zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers/der sich in der Nähe befindlichen Person jederzeit ein Mindestabstand von 30 cm eingehalten wird.
- Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Suche nach FCC-ID: 2AG6IANAFIAI

### **Skycontroller 4 (Fernbedienung)**

FCC-Anforderungen zur Hochfrequenzbelastung: Der höchste SAR-Wert, der im Rahmen dieser Norm bei der Produktzertifizierung für die Verwendung in Kopfnähe mit einem Mindestabstand von 0 mm gemeldet wurde, beträgt 2.331 W/Kg. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Dieses Produkt entspricht den Anforderungen der FCC zur Hochfrequenzbelastung und verweist auf die FCC-Website:  
<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Suche nach FCC-ID: 2AG6IMPP4

## **EINBESCHRÄNKUNG DER NUTZUNG VON WLAN IN JAPAN**

Die 5-GHz-Bänder dieses Geräts sind in Japan nicht aktiviert.

SINGAPUR: DAS PRODUKT ENTSPRICHT DEN IMDA-STANDARDS.  
ES ENTSPRICHT DEN IMDA-STANDARDS DB00186A.

**EN**

**WARNUNG GEMÄSS GESETZ PROPOSITION 65  
- EINWOHNER KALIFORNIENS (USA)**

<b>FR</b>	<b>WARNUNG</b>
<b>DE</b>	<b>Kalifornien Gesetz Proposition 65</b> <b>Dieses Produkt kann chemische Stoffe enthalten, die im US-Bundesstaat Kalifornien als krebsfördernd, geburtsschädigend oder fortpflanzungsschädigend eingestuft sind</b>
<b>IT</b>	
<b>ES</b>	
<b>JP</b>	
<b>KO</b>	
<b>ZH</b> <i>Hans</i>	

**ITALIAN**

# UTILIZZARE IL DRONE

EN

*Assicurare la sicurezza delle persone e degli altri velivoli ricade sotto la responsabilità dell'utente.*

FR

## 1. COMUNICAZIONE IMPORTANTE PER LE OPERAZIONI STATALI

Le regole applicabili ai droni operati dallo stato solitamente seguono principi simili a quelli per uso civile, ma includono delle disposizioni e delle eccezioni speciali in base alla missione e all'operatore.

DE

Controllare quali sono le regole specifiche applicabili alla propria missione di volo in caso di operazione statale.

IT

## 2. NON SORVOLARE LE PERSONE

Utilizzare il drone badando a non mettere in pericolo le persone e i veicoli nelle vicinanze. Non sorvolarli e conservare una distanza minima di sicurezza. Restare ben distanti da qualsiasi raduno di persone.

ES

## 3. RISPETTARE LE ALTEZZE MASSIME DI VOLO

Rispettare sempre queste altezze massime per limitare i rischi di collisione tra il proprio drone e un altro velivolo.

JP

In ogni caso, interrompere il volo se un velivolo si trova nelle vicinanze.

KO

## 4. NON PERMETTERE MAI AL DRONE DI USCIRE DAL CAMPO VISIVO, NON UTILIZZARE IL DRONE DI NOTTE.

Accertarsi che il drone rimanga sempre nel proprio campo visivo. I voli immersivi (FPV) e l'utilizzo di droni Follow Me sono tuttavia possibili ad alcune condizioni che necessitano in particolare della presenza di una seconda persona per garantire la sicurezza.

Peraltro, per garantire la sicurezza dei velivoli che volano a bassa quota, come gli elicotteri che effettuano operazioni di soccorso, la regolamentazione vieta l'utilizzo dei droni di notte, anche se dotati di dispositivi luminosi.

ZH  
Hans

## **5. NON UTILIZZARE IL DRONE SOPRA SPAZI PUBBLICI**

Nei centri abitati, il sorvolo dello spazio privato con un drone di piccole dimensioni e senza presenza di pubblico è possibile a patto di rispettare una velocità e un'altitudine massima adatte all'ambiente circostante (edifici, alberi, ecc.) e che permettano di limitare i rischi. In nessun caso utilizzare il drone sopra uno spazio pubblico.

## **6. NON UTILIZZARE IL DRONE VICINO AD AERODROMI**

Non utilizzare il drone in prossimità di campi di aviazione che possono ospitare aerei, elicotteri, alianti, ultraleggeri, ecc. Occorre rispettare delle distanze minime che possono raggiungere 10 km per gli aerodromi più importanti.

## **7. NON SORVOLARE LE AREE LIMITATE**

È vietato sorvolare su e in prossimità di alcuni siti limitati o protetti. Questi includono, ad esempio, centrali nucleari, terreni militari, monumenti storici o ancora riserve naturali e parchi nazionali. Informarsi sulla presenza di tali siti prima di intraprendere un volo.

## **8. RISPETTARE LA PRIVACY DEGLI ALTRI, NON DIFFONDERE LE RIPRESE SENZA IL CONSENSO DELLE PERSONE INTERESSATE E NON FARNE UN USO COMMERCIALE**

Le persone in prossimità del drone devono essere informate di ciò che l'utente fa, in particolare se il drone è dotato di una videocamera. Informare le persone presenti, rispondere alle loro domande e rispettare il loro diritto alla privacy.

Astenersi dal registrare immagini che permettano di riconoscere o identificare le persone (visi, targhe automobilistiche, ecc.) senza la loro autorizzazione.

## **9. A PARTIRE DA UN CERTO PESO, POSSONO APPLICARSI DEGLI OBBLIGHI LEGALI. INFORMARSI PRESSO LE AUTORITÀ COMPETENTI**

Ad esempio, potrebbero applicarsi i seguenti requisiti:

- EN
- FR
- DE
- IT
- ES
- JP
- KO
- ZH  
Hans
- A. Immatricolare il drone presso le autorità competenti;
  - B. Dotarlo di dispositivi di limitazione di altitudine, segnalazione elettronica o digitale, segnalazione luminosa o acustica;
  - C. Effettuare una formazione online;

## **10. CONTROLLARE LE CONDIZIONI E/O COSA È ESCLUSO DALLA POLIZZA ASSICURATIVA PER ACCERTARSI DI POTER SVOLGERE TALE ATTIVITÀ**

La responsabilità dell’utente può essere chiamata in causa in caso di danni causati ad altri velivoli, a persone e a beni a terra. Sottoscrivere una polizza assicurativa specifica oppure verificare la propria polizza di responsabilità civile.

## **11. CHIEDERE INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni, controllare presso le autorità di aviazione locali.

L’utilizzo di aeromobili senza pilota in condizioni che non rispettino le leggi locali potrebbero comportare il rischio di procedimenti giudiziari, multe elevate e/o pene detentive.

## **12. RIFERIMENTI REGOLAMENTARI EUROPEI**

Per quanto riguarda le normative europee, prima di far volare il drone nel Cielo Unico Europeo, l’utente è obbligato per legge a registrarsi presso le autorità competenti e ad esporre in modo visibile il numero di registrazione sul proprio drone. È inoltre obbligatorio seguire almeno un corso di formazione online e superare l’esame teorico associato.

Consultare il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione, del 24 maggio 2019, relativo alle norme e alle procedure per l’impiego di aeromobili senza pilota (Testo rilevante ai fini del SEE).

## **13. VOLARE NEGLI STATI UNITI D'AMERICA**

L’utilizzo di aeromobili senza pilota (UAS) all’interno del National Airspace System (NAS) o degli Stati Uniti d’America richiede che i piloti siano a conoscenza di regole e restrizioni specifiche. I piloti di UAS, sia nuovi che esperti, devono assicurarsi di seguire tutte le norme stabilite dalla FAA prima di ogni volo. Per ulteriori informazioni sulle operazioni nella NAS, visitare il sito: [www.faa.gov/](http://www.faa.gov/)

Per ulteriori informazioni, contattare l'autorità di aviazione locale. Si raccomanda di controllare regolarmente il sito Web dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (EASA): [www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones](http://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones)

## **14. CHIEDERE IL CONSENSO PER SCATTARE IMMAGINI DI PROPRIETÀ**

Registrare e rendere pubblica l'immagine di proprietà senza il consenso del suo possessore o di qualsiasi terza parte con diritti di proprietà intellettuale sulla proprietà stessa può costituire una violazione dei diritti di immagine di proprietà e l'utente potrebbe esserne considerato responsabile. Chiedere l'autorizzazione al suo proprietario e/o a terzi titolari del diritto di proprietà.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

# LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA E INFORMAZIONI GENERALI

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

*Un'ATTENZIONE PARTICOLARE deve essere prestata ai paragrafi che contengono il simbolo: ▲*

## LIMITI DI ETÀ

ANAFI Ai e il telecomando Skycontroller 4 non sono adatti ai minori di 18 anni. Questi prodotti non devono essere utilizzati da bambini.

## ▲PRIMA DI UTILIZZARE ANAFI AI E SKYCONTROLLER 4:

- A. Accertarsi che l'intero ecosistema (ANAFI Ai, Skycontroller 4 e FreeFlight 7) abbia il firmware più aggiornato.
- B. Leggere attentamente la Guida alla sicurezza del volo, la Guida rapida per l'uso e la Guida per l'utente disponibili su [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en), che possono essere aggiornate in qualsiasi momento e senza preavviso.
- C. Accertarsi di conoscere le norme applicabili nel proprio paese per l'utilizzo dei droni e dei loro accessori.
- D. Tenere presente che ANAFI Ai e Skycontroller 4 possono esporre gli altri e l'utente a DANNI MATERIALI E/O LESIONI FISICHE che possono provocare gravi lesioni.

UTILIZZANDO ANAFI AI E SKYCONTROLLER 4, L'UTENTE DICHIARA DI AVER LETTO ATTENTAMENTE E COMPRESO LA DOCUMENTAZIONE, E DI ACCETTARE DI RISPETTARE I TERMINI E LE CONDIZIONI IN ESSA CONTENUTI.

LA MANCATA LETTURA E ADERENZA ALLA PRESENTE DOCUMENTAZIONE E AD ALTRI DOCUMENTI RILEVANTI, COMPRESE LE NORME APPLICABILI, POTREBBE COMPORTARE GRAVI LESIONI AGLI ALTRI E ALL'UTENTE, DANNI AL PROPRIO ANAFI AI, O DANNI AD ALTRI OGGETTI NELLE VICINANZE. L'UTENTE ACCETTA DI ESSERE IL SOLO RESPONSABILE PER LA PROPRIA CONDOTTA DURANTE L'UTILIZZO DI ANAFI AI E PER EVENTUALI CONSEGUENZE. PARROT DRONES SAS, LE FILIALI E

I RISPETTIVI DISTRIBUTORI E RIVENDITORI NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER DANNI, LESIONI O EVENTUALI RESPONSABILITÀ DERIVATE DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE DALL'UTILIZZO DI ANAFI AI.

SI PREGA DI NOTARE CHE I VIDEO E LE FOTO OGGETTO DI PROMOZIONI E CAMPAGNE PUBBLICITARIE DI PARROT DRONES SAS E DELLE SUE FILIALI SONO STATI REALIZZATI DA E CON PROFESSIONISTI E PILOTI ESPERTI.

FARE SEMPRE RIFERIMENTO AGLI AGGIORNAMENTI PIÙ RECENTI DELLA DOCUMENTAZIONE IN CASO DI DUBBI SULL'UTILIZZO DEL PROPRIO ANAFI AI E DEI RELATIVI ACCESSORI.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

# CARATTERISTICHE DI ANAFI AI

EN

Massa del drone	898 g (1.98 lb)
Peso massimo al decollo (MTOM)	1,170 g / 2.58 lb
Carico utile	N.A.
Attrezzatura per il controllo a distanza e software	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Protocollo di trasmissione dell'identificazione a distanza	Wi-Fi Beacon (conforme alla norma IEEE 802.11)
Livello di potenza sonora	81 dBA
Comportamento del controller in caso di perdita del collegamento dati	Smart RTH (Return to Home)
Procedura per caricare i limiti di spazio aereo	Disponibili



ANAFI AI è dotato della funzione *Smart RTH*. Considerando l'altezza e la distanza dal punto di decollo, il drone calcola in tempo reale l'energia necessaria per ritornare al punto di partenza. Quando la batteria raggiunge un livello critico, o in caso di perdita di collegamento dati, FreeFlight 7 informa l'utente che il drone sta per entrare in modalità RTH automatica.

**AVVERTENZA:** Il pilota è responsabile del drone durante una manovra di ritorno al punto di partenza (RTH). Il pilota deve essere pronto a riprendere il controllo del drone in caso di situazione pericolosa.

## ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO

Fare riferimento alla Guida di avviamento rapido allegata e alle istruzioni fornite da FreeFlight 7 quando si apre per la prima volta l'applicazione.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale utente disponibile su:

[www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai)

## ▲ PRECAUZIONI D'USO E MANUTENZIONE

### ANAFI Ai

- Il pilota deve accertarsi che l'intero ecosistema (ANAFI Ai, Skycontroller 4 e FreeFlight 7) abbia il firmware più aggiornato. Richiedere assistenza da Parrot/rivenditore Parrot in caso di messaggi di avvertenza.
- Il pilota deve sempre mantenere un controllo visivo di ANAFI Ai e controllare la sua rotta. I luoghi di impiego devono essere adatti alle sue manovre per garantire costantemente la sicurezza di persone, animali e cose. Potrebbe non essere consentito l'utilizzo di ANAFI Ai in alcuni luoghi (es. stazione dei treni, aeroporto, ecc.).
- Usare esclusivamente gli accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Tenere ANAFI Ai lontano da aree potenzialmente pericolose.
- Non utilizzare il dispositivo in prossimità o sopra dei liquidi. Non posare ANAFI Ai sull'acqua o su una superficie umida, altrimenti potrebbe subire danni irreversibili.
- Evitare cambiamenti di altitudine eccessivi.
- Non lasciare ANAFI Ai esposto al sole in modo prolungato.
- Se il comportamento di ANAFI Ai differisce in qualsiasi modo da quanto previsto, terminare il volo immediatamente e riavviare i sistemi.
- Gli imballaggi non fanno parte del prodotto e devono essere eliminati come misura di sicurezza.

### ANAFI Ai Gimbal

- Prestare attenzione quando si ripone ANAFI Ai nella custodia.

- Riporre sempre il drone con la principale videocamera gimbal coperta dalla protezione gimbal prima del trasporto.
- Trasportare sempre ANAFI Ai all'interno della sua custodia.

## Eliche

	<b>ATTENZIONE</b>
	<b>PERICOLO DI LACERAZIONE</b>  Le eliche possono causare tagli profondi. L'utilizzo del drone richiede particolare attenzione da parte dell'operatore e degli osservatori.

- Le eliche di ANAFI Ai possono causare danni a cose e persone. Non toccare ANAFI Ai mentre è in volo. Attendere l'arresto completo delle eliche prima di maneggiare ANAFI Ai.
- Non utilizzare eliche danneggiate o rotte.

## Skycontroller 4

- Skycontroller 4 è stato concepito per l'uso insieme a ANAFI Ai.
- Usare esclusivamente gli accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Se della sabbia o della polvere si introduce in Skycontroller 4, esso potrebbe danneggiarsi e non funzionare più correttamente.
- Non esporre Skycontroller 4 alla pioggia o al sole per un periodo prolungato.
- Non utilizzare l'apparecchio in prossimità di sostanze liquide.
- Gli imballaggi non fanno parte del prodotto e devono essere eliminati come misura di sicurezza.

## SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Skycontroller 4 ha la tecnologia HDMI® incorporata.

L'utilizzo di un cavo HDMI non certificato con Skycontroller 4 potrebbe notevolmente deteriorare le prestazioni del Wi-Fi del controller.

## **⚠ BATTERIA PER ANAFI AI E SKYCONTROLLER 4**



### **ATTENZIONE**

#### **PERICOLO DI INCENDIO**

Il mancato rispetto di tutte le istruzioni può causare gravi lesioni, danni materiali e danneggiamento irreparabile della batteria, ANAFI Ai e Skycontroller 4 e possono causare incendi, fumo o esplosioni.

- Verificare sempre lo stato della batteria prima di caricarla o utilizzarla.
- Non utilizzare mai e sostituire sempre una batteria che è stata fatta cadere.
- Non utilizzare mai e sostituire sempre la batteria se quest'ultima o il prodotto contenente la batteria ha subito un impatto o è stato coinvolto in un incidente.
- Non utilizzare mai una batteria danneggiata, o in presenza di un odore, surriscaldamento, perdita di colore, deformazione o perdita.
- Non appoggiare mai oggetti pesanti sopra alle batterie.
- ANAFI Ai e Skycontroller 4 vanno caricati utilizzando solamente il cavo USB fornito con il dispositivo e con un caricatore USB compatibile o una porta USB rispondente ai seguenti requisiti: Specifiche di ricarica della batteria USB-IF, Rev 1.2.
- Non caricare a regime lento o al di sotto di 3 V per cella.
- La temperatura della batteria non deve mai superare i 60 °C (140 °F) altrimenti la batteria potrebbe essere danneggiata o prendere fuoco.
- Non caricare su materiali o superfici infiammabili, in prossimità di prodotti infiammabili o all'interno di un veicolo.
- Non lasciare mai la batteria all'interno di veicoli.
- Collocare la batteria in un contenitore non infiammabile e non conduttivo.

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans

- Non lasciare mai incustodita la batteria durante la carica.
- Non smontare o modificare mai il cablaggio della scatola esterna e non forare le celle. Assicurarsi sempre che la tensione di uscita del caricatore corrisponda alla tensione della batteria.
- Non mettere le batterie in corto circuito.
- Non esporre mai la batteria LiPo all'umidità o alla luce solare diretta, o in un luogo dove le temperature possono superare i 60 °C (in auto in pieno sole, ad esempio).
- Mantenere la batteria carica a metà per un lungo immagazzinamento.
- Caricare la batteria al massimo quando non è stata utilizzata per un lungo periodo. Potrebbero essere necessari svariati cicli di caricamento/scaricamento per recuperare la massima capacità della batteria.
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini.

Per maggiori informazioni sulle batterie, visitare:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## PROCEDURE DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Fare riferimento alle FAQ online su:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

Accessori e pezzi di ricambio sono disponibili presso il proprio rivenditore Parrot o su [www.parrot.com/en/reseller](http://www.parrot.com/en/reseller).

## GARANZIA

Per le condizioni di garanzia, fare riferimento alle condizioni generali di vendita del rivenditore di ANAFI Ai e Skycontroller 4. Qualora le leggi sui consumatori nel vostro paese diano diritto a presentare domande di garanzia direttamente al produttore, fare riferimento alle condizioni di garanzia Parrot disponibili su: [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

## COME RICICLARE ANAFI AI E SKYCONTROLLER 4

Il simbolo sul prodotto o sulla sua documentazione indica che non deve essere smaltito a fine vita con i rifiuti domestici.



EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

Lo smaltimento incontrollato dei rifiuti può danneggiare l'ambiente o la salute umana. Separare il dispositivo da altri tipi di rifiuti per riciclarlo in modo responsabile. In questo modo, si contribuirà anche al riutilizzo sostenibile delle risorse materiali. Contattate il rivenditore o le autorità locali per ricevere informazioni sulle modalità di riciclaggio di ANAFI Ai e Skycontroller 4.

## MARCHI

Parrot e il logo Parrot sono marchi o marchi registrati di Parrot SA, utilizzati su licenza.

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller e i rispettivi loghi sono marchi o marchi registrati di Parrot Drones SAS.

I marchi adottati HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface e il logo HDMI sono marchi o marchi registrati di HDMI Licensing Administrator, Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.



Tutti gli altri marchi citati in questa guida sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

## INFORMAZIONI SUL FABBRICANTE

ANAFI Ai E Skycontroller 4 sono prodotti da: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

# 4G AVVERTENZA SULLA CONNETTIVITÀ

EN

FR

DE

IT

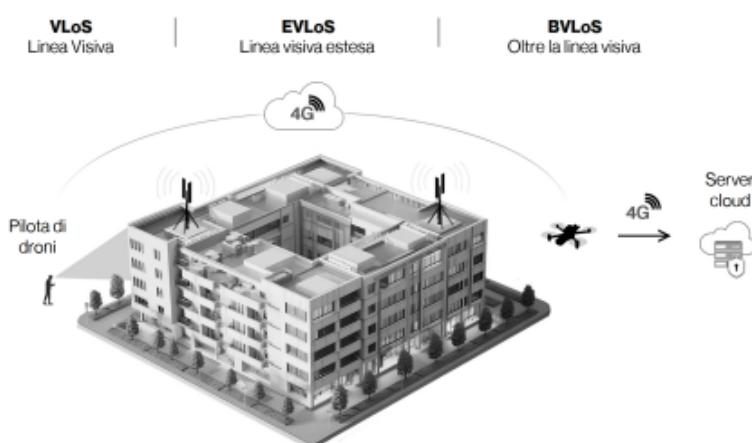
ES

JP

KO

ZH  
Hans

Prima di utilizzare la connettività 4G, verificare le normative locali, poiché alcuni Paesi possono limitare o vietare le connessioni dei droni alle reti 4G locali, anche nelle aree in cui le operazioni con i droni sono consentite. In tal caso, disattivare l'accesso cellulare nell'applicazione FreeFlight 7 e utilizzare solo come connessione radio alternativa. Per ulteriori informazioni, consultare la guida dell'utente (disponibile su richiesta presso Parrot o il rivenditore Parrot), sezione **Impostazioni/Connessione**.



# MODALITÀ DI PILOTAGGIO PER EVITARE GLI OSTACOLI (OAPM)

Durante il volo automatico o assistito, l'OAPM guida il drone tra gli ostacoli, il che potrebbe comportare traiettorie diverse da quelle previste.

**▲** L'OAPM può essere completamente compromesso da:

- scarsa luce ambientale;
- gimbal difettoso;
- una videocamera stereo danneggiata o difettosa;
- conseguenze di un impatto sulla videocamera stereo - che potrebbe richiedere una ricalibrazione.

## PRIMA DEL VOLO

Assicurarsi che la videocamera stereo sia perfettamente pulita. Polvere e altri residui sulle lenti della videocamera potrebbero influenzare le prestazioni. Se le lenti necessitano di essere pulite, utilizzare un panno morbido. È possibile utilizzare una goccia di un LIQUIDO PER LA PULIZIA DELLE LENTI SPECIALIZZATO per garantire la pulizia delle ottiche, ma non utilizzare mai detergenti o alcol per pulire ANAFI Ai.

## CONDIZIONI DI VOLO

**▲** Le prestazioni di OAPM possono essere influenzate da:

- vento,
- ambienti in cui è vietato GPS,
- illuminazione,
- natura della superficie dell'ostacolo,
- direzione e velocità del drone,
- presenza di acqua sulle lenti stereo della videocamera (in caso di pioggia, per esempio).

Prestare molta attenzione quando si utilizza il drone nelle seguenti condizioni, poiché OAPM potrebbe non funzionare in maniera ottimale.

- Ambienti dinamici (in movimento).
- Di fronte a superfici oppure oggetti:
  - monocromatici (tutti bianchi o neri, o di qualsiasi altro colore, senza trama o motivo distintivi);
  - riflettenti;
  - trasparenti o acqua;

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

- mobili;
- molto scuri o molto chiari.
- In aree in cui le condizioni di illuminazione cambiano drasticamente o in modo molto rapido.
- In condizioni di pioggia.

Gli ostacoli potrebbero non essere evitati quando la velocità del drone supera 8 m/s.

- NON VOLARE in caso di nebbia o in condizioni di scarsa visibilità.
- NON OSTRUIRE la videocamera.
- NON VOLARE con il drone verso persone, animali, oggetti piccoli o sottili (come i rami degli alberi o i cavi elettrici), o materiali trasparenti (vetro, acqua).
- RESTARE VIGILE DURANTE TUTTI I VOLI: Mantenere sempre i comandi del drone.
- NON FARE AFFIDAMENTO SULL'OAPM.

L'assistenza al volo e le funzioni di sicurezza sono progettate per aiutare il pilota, non per sostituirlo nel controllo del drone. Non perdere di vista il drone e rimanere sempre concentrati sul volo. Affidarsi al proprio giudizio per il controllo del drone ed evitare manualmente gli ostacoli. Fare attenzione agli ostacoli, in particolare persone e animali che potrebbero trovarsi nella traiettoria del drone. È importante impostare un'altezza RTH prima di ciascun volo.

Se il drone va incontro a un impatto, potrebbe essere necessaria una ricalibrazione della videocamera stereo. Seguire le istruzioni in-app FreeFlight 7 per eseguire la ricalibrazione.

Come illustrato dall'immagine seguente, Parrot chiede ai piloti ANAFI Ai di fare estrema attenzione durante l'inversione con il drone, perché l'OAPM ha una zona cieca (o angolo morto) di circa 55°, dietro al drone, verso il suolo. L'OAPM funziona nella zona cieca.

EN

FR

DE

IT

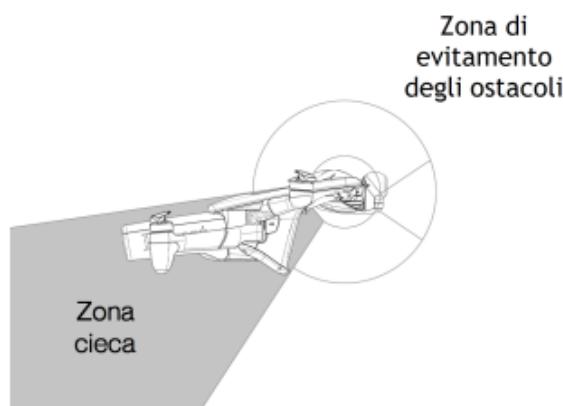
ES

JP

KO

ZH

Hans



# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

**AVVERTENZA:** È responsabilità dell'utente rispettare tutte le normative applicabili relative alle comunicazioni radio, all'uso delle frequenze e alla potenza massima del Wi-Fi nel proprio paese di utilizzo. Il mancato rispetto di queste normative può comportare conseguenze legali o interferenze con altri sistemi di comunicazione.

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, dichiara sotto la sua unica responsabilità che il prodotto descritto nella presente guida è conforme alle disposizioni della direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE sono disponibili presso:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

### INFORMAZIONI RADIO:

Frequenza Wi-Fi per l'UE: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

### Potenza massima Wi-Fi Potenza in uscita per l'UE:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz 14 dBm - 25 mW



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CANADA

### ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Qualsiasi cambiamento o modifica a questa attrezzatura non espressamente approvata da PARROT DRONES può causare interferenze dannose e invalidare la conformità allo standard canadese NMB-003.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza che sono conformi agli RSS esenti da licenza di

Innovation, Science and Economic Development Canada.

L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. Questo dispositivo potrebbe non causare interferenza.
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Il funzionamento di questo dispositivo nell'UNII-1 è limitato all'uso all'interno (per il Canada).

### **ANAFI Ai (drone)**

Questa attrezzatura è conforme ai requisiti canadesi sui limiti di esposizione alle radiazioni stabiliti per un ambiente non controllato alle seguenti condizioni:

- Questa attrezzatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza minima di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/persona vicina.
- Questo trasmettitore non deve essere posizionato insieme o funzionare contemporaneamente a un'altra antenna o trasmettitore.

Ricercare l'ID IC: 21053-ANAFIAI

### **Skycontroller 4 (telecomando)**

Questo EUT è conforme ai limiti di esposizione SAR per la popolazione generale previsti dalla norma IC RSS-102 ed è stato testato in conformità ai metodi e alle procedure di misurazione specificati nelle norme IEEE 1528 e IEC 62209.

Questa attrezzatura deve essere installata e utilizzata a una distanza minima di 0 mm tra il radiatore e il corpo. Questo dispositivo e le sue antenne non devono essere posizionati insieme o funzionare contemporaneamente a un'altra antenna o trasmettitore.

SAR: 2.331 W/kg

Ricercare l'ID IC: 21053-MPP4

## **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ FCC: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4**

NOTA: Il presente dispositivo è stato testato e giudicato conforme ai limiti imposti ai dispositivi digitali di classe B,

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

secondo l'articolo 15 del Regolamento FCC. Tali limiti sono stati stabiliti in modo da fornire un'adeguata protezione contro eventuali interferenze dannose nell'ambito di un'installazione privata. Il presente dispositivo genera, utilizza e irradia energia a frequenze radio e, se non installato e utilizzato secondo il manuale di istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni via radio.

Tuttavia, non vi è garanzia che tali interferenze non si verifichino comunque. Se il presente dispositivo dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, riscontrabili operando sull'interruttore di accensione del dispositivo stesso, l'utente è pregato di provare a eliminare tali interferenze agendo come segue:

- Orientare o posizionare nuovamente l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra dispositivo e ricevitore.
- Collegare il dispositivo a una presa di corrente appartenente a un circuito differente rispetto a quello al quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV qualificato

Variazioni o modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile per la certificazione possono annullare la facoltà dell'utente a utilizzare il dispositivo.

Il presente dispositivo soddisfa i requisiti specificati nell'articolo 15 del Regolamento della Commissione Federale statunitense per le Telecomunicazioni (FCC). L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. questo dispositivo potrebbe non causare interferenze dannose, e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Il funzionamento di questo dispositivo nell'UNII-1 è limitato all'uso all'interno (per gli USA).

### **ANAFI Ai (drone)**

Questa attrezzatura è conforme ai limiti FCC di esposizione alle radiazioni stabiliti per un ambiente non controllato alle seguenti condizioni:

- Questa attrezzatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza minima di 30 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/persona vicina.
- Questo trasmettitore non deve essere posizionato insieme o funzionare contemporaneamente a un'altra antenna o trasmettitore.

Ricercare l'ID FCC: 2AG6IANAFIAI

### Skycontroller 4 (telecomando)

Requisiti di esposizione a RF di FCC : Il valore SAR più alto riportato in base a questo standard durante la certificazione del prodotto per l'uso vicino alla testa con una distanza minima di separazione di 0 mm è di 2.331 W/Kg. Questo trasmettitore non deve essere posizionato o funzionare contemporaneamente a un'altra antenna o trasmettitore.

Questo prodotto è conforme ai Requisiti di esposizione a RF di FCC e fa riferimento al sito web di FCC:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Ricercare l'ID FCC: 2AG6IMPP4

### LIMITAZIONI D'USO DEL WI-FI IN GIAPPONE

Le bande a 5 GHz di questo dispositivo non sono attivate in Giappone.

SINGAPORE: IL PRODOTTO RISPETTA GLI STANDARD IMDA..

CONFORME AGLI STANDARD IMDA DB00186A.

### ATTENZIONE PROPOSITION 65: RESIDENTI IN CALIFORNIA (USA)

	<p><b>ATTENZIONE</b></p> <p><b>California Proposition 65</b></p> <p>Questo prodotto potrebbe contenere sostanze chimiche note allo Stato della California come cancerogene, responsabili di difetti di nascita o altri danni riproduttivi.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



# **ESPAÑOL**

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

# USO DEL DRON

*Garantizar la seguridad de las personas y de otras aeronaves es responsabilidad del usuario del dron.*

## 1. AVISO IMPORTANTE PARA OPERACIONES ESTATALES

Las normas aplicables para drones utilizados por el estado generalmente cumplen principios similares a los de uso civil, pero incluyen algunas disposiciones y excepciones especiales, según su misión y usuario.

Compruebe qué normas específicas rigen su misión de vuelo en caso de una operación estatal.

## 2. NO VOLAR EL DRON SOBRE LAS PERSONAS

Al utilizar el dron, asegúrese de no poner en peligro a las personas ni los vehículos en las proximidades. No debe sobrevolar personas ni vehículos y debe conservar una distancia mínima de seguridad. No acerque al dron a aglomeraciones de personas.

## 3. RESPETE LAS ALTURAS MÁXIMAS DE VUELO

Las alturas máximas siempre se deben respetar para limitar los riesgos de provocar colisiones entre un dron y una aeronave.

En cualquier caso, interrumpa el vuelo ante la presencia de una aeronave en las proximidades.

## 4. NUNCA PIERDA EL DRON DE VISTA; NO UTILICE EL DRON POR LA NOCHE.

Asegúrese de que el dron permanece dentro de su campo de visión en todo momento. Los vuelos inmersivos (FPV) y la utilización de drones de seguimiento siempre son posibles bajo determinadas condiciones que requieren, en particular, la presencia de una segunda persona para velar por la seguridad del vuelo.

Se recuerda que la legislación prohíbe el uso de drones por la noche, aunque dispongan de dispositivos luminosos, para

garantizar la seguridad de las aeronaves que vuelan a baja altitud, como los helicópteros en operaciones de salvamento.

## **5. NO UTILICE EL DRON SOBRE ZONAS PÚBLICAS**

Se puede utilizar un dron de pequeño tamaño para sobrevolar un espacio privado sin la presencia de personas, respetando siempre una velocidad y una altura máxima que estén adaptadas al entorno inmediato (edificios, árboles, etc.) y que permitan limitar los riesgos. En cualquier caso, no se debe utilizar un dron por encima de espacios públicos.

## **6. NO UTILICE EL DRON CERCA DE AERÓDROMOS**

No se pueden utilizar drones en las proximidades de aeródromos en los que se puedan encontrar aviones, helicópteros, planeadores, ultraligeros, etc. Hay que respetar una distancia mínima de separación que puede alcanzar los 10 km para aeródromos grandes o importantes.

## **7. NO VOLAR EL DRON SOBRE LAS ZONAS RESTRINGIDAS**

Está prohibido sobrevolar por determinadas zonas sensibles o protegidas, incluso en sus inmediaciones. Estas zonas pueden ser centrales nucleares, terrenos militares, monumentos históricos, reservas naturales o parques nacionales, entre otras. Antes de emprender un vuelo, hay que informarse sobre la existencia de tales lugares.

## **8. RESPETAR LA VIDA PRIVADA DE LOS DEMÁS, NO DIFUNDIR IMÁGENES DE PERSONAS SIN SU CONSENTIMIENTO NI UTILIZAR DICHAS IMÁGENES CON FINES COMERCIALES**

Antes de utilizar un dron, hay que informar a las personas en los alrededores, sobre todo si dicho dron va equipado con una cámara. Además de informar a estas personas, hay que responder a las dudas que puedan tener y respetar su derecho a la vida privada. Por otro lado, hay que abstenerse de grabar imágenes que permitan reconocer o identificar a las personas (rostros, matrículas, etc.) sin su consentimiento previo.

## **9. A PARTIR DE UN DETERMINADO PESO DE DRON, PUEDEN EXISTIR OBLIGACIONES LEGALES CONVIENE INFORMARSE ANTE LAS AUTORIDADES COMPETENTES**

Por ejemplo, se pueden aplicar los siguientes requisitos:

- A. Matricular el dron ante las autoridades competentes;
- B. Utilizar dispositivos de limitación de altura, de señalización electrónica o digital, de señalización luminosa o sonora;
- C. Asistir a una formación en línea;

## **10. COMPRUEBE LAS CONDICIONES Y/O EXCEPCIONES DE SU PÓLIZA DE SEGUROS PARA GARANTIZAR QUE PUEDE EMPRENDER ESTA ACTIVIDAD**

La responsabilidad por las lesiones producidas a personas, bienes en suelo o a otras aeronaves puede achacarse al usuario del dron. Contrate una póliza de seguros específica o consulte su póliza de responsabilidad civil.

## **11. SOLICITAR INFORMACIÓN**

Para más información, consulte con las autoridades de aviación locales.

El uso de una aeronave sin tripulación en condiciones que no cumplan con la normativa local puede conllevar el riesgo de enjuiciamiento, multas sustanciales y/o sentencias de prisión.

## **12. REFERENCIAS REGLAMENTARIAS EUROPEAS**

Con respecto a las normativas europeas, antes de volar su dron por el Cielo único europeo, está obligado por ley a registrarse ante las autoridades pertinentes y mostrar en un lugar destacado su número de registro en su dron. También está obligado por ley, al menos, a realizar una formación en línea y a aprobar el examen teórico asociado. Consulte el Reglamento de ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión del 24 de mayo de 2019 relativo a las normas y los

procedimientos aplicables a la utilización de aeronaves sin tripulación (Texto pertinente a efectos del EEE).

## 13. VOLAR EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Utilizar sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en el Sistema de espacio aéreo nacional (NAS) o en los Estados Unidos de América requiere que los pilotos conozcan las normas y restricciones específicas. Tanto los pilotos de UAS nuevos como los expertos deben asegurarse de que cumplen todas las normativas establecidas por la FAA antes de cada vuelo. Para más información sobre el manejo en el NAS, visite: [www.faa.gov/](http://www.faa.gov/)

Para más información, contacte con su autoridad de aviación local. También le recomendamos comprobar de forma regular la página web de la Agencia europea de seguridad aérea: [www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones](http://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones)

## 14. SOLICITE AUTORIZACIÓN PARA TOMAR IMÁGENES DE PROPIEDAD

Grabar y difundir la imagen de un bien sin la autorización de su propietario y/o de un tercero que disponga de los derechos de propiedad intelectual sobre ese bien puede constituir una violación del derecho a la imagen del bien y puede comprometer su responsabilidad. Solicite autorización a su propietario o a quien ostente los derechos de propiedad.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

# PRECAUCIONES DE SEGURIDAD E INFORMACIÓN GENERAL

*Se debe prestar ATENCIÓN PARTICULAR a los párrafos que contienen el símbolo: ▲*

## RESTRICCIONES DE EDAD

El ANAFI Ai y el mando a distancia del Skycontroller 4 no son aptos para menores de 18 años. Los niños no deben utilizar estos productos.

## ▲ANTES DE UTILIZAR EL ANAFI AI Y EL SKYCONTROLLER 4:

- A. Asegúrese de que todo el ecosistema (ANAFI Ai, Skycontroller 4, y FreeFlight 7) cuenta con el último firmware.
- B. Lea atentamente la Guía para vuelos seguros, la Guía de uso rápido y el manual del usuario disponible en [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en), que pueden actualizarse en cualquier momento sin aviso previo.
- C. Asegúrese de conocer la normativa en vigor sobre el uso de drones y sus accesorios de su país.
- D. No se olvide de que el ANAFI Ai y el Skycontroller 4 puede exponer a otras personas y al propio usuario a DAÑOS FÍSICOS Y/O DAÑOS AL EQUIPO, que pueden provocar lesiones graves.

AL USAR EL ANAFI AI Y EL SKYCONTROLLER 4, POR LA PRESENTE USTED DECLARA QUE HA LEÍDO DETENIDAMENTE Y COMPRENDIDO LA DOCUMENTACIÓN, ASÍ COMO QUE ACEPTA CUMPLIR LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES AQUÍ ESTABLECIDOS.

NO LEER NI CUMPLIR ESTA DOCUMENTACIÓN, Y OTROS DOCUMENTOS IMPORTANTES, INCLUIDA LA NORMATIVA EN VIGOR, PUEDE RESULTAR EN GRAVES LESIONES DEL PROPIO USUARIO O DE OTRAS PERSONAS, DAÑOS A SU ANAFI AI, O DAÑOS A OTROS OBJETOS EN LOS ALREDEDORES. USTED ACEPTA QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU PROPIA CONDUCTA MIENTRAS UTILIZA EL ANAFI AI, Y DE CUALQUIER

CONSECUENCIA DEL MISMO. PARROT DRONES SAS, SUS EMPRESAS AFILIADAS Y SUS RESPECTIVOS DISTRIBUIDORES Y MINORISTAS NO SE HACEN RESPONSABLES DE LOS DAÑOS, LESIONES NI CUALQUIER RESPONSABILIDAD LEGAL INCURRIDAS DIRECTA O INDIRECTAMENTE DEL USO DEL ANAFI AI.

NÓTESE QUE LOS VÍDEOS Y LAS FOTOGRAFÍAS QUE FORMAN PARTE DE LAS PROMOCIONES Y CAMPAÑAS PUBLICITARIAS DE PARROT DRONES SAS Y SUS FILIALES HAN SIDO REALIZADOS POR PILOTOS PROFESIONALES Y EXPERIMENTADOS.

SI TIENE CUALQUIER DUDA RELATIVA AL USO DEL ANAFI AI O DE SUS ACCESORIOS, CONSULTE SIEMPRE LA VERSIÓN MÁS ACTUALIZADA DE LA DOCUMENTACIÓN.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

# CARACTERÍSTICAS DEL ANAFI AI

Peso del dron	898 g (1.98 lb)
Peso máximo de despegue (MTOM)	1,170 g / 2.58 lb
Carga útil	N / A
Software y equipo del control remoto	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
Protocolo de transmisión de identificación remota	Baliza Wifi (en conformidad con la norma IEEE 802.11)
Nivel de potencia acústica	81 dBA
	
Comportamiento del mando en caso de pérdida de conexión de datos	Smart RTH (Regreso al punto de despegue)
Procedimiento para cargar las limitaciones del espacio aéreo	Disponible

ANAFI Ai viene con una función *Smart RTH*. Teniendo en cuenta su altitud y su distancia desde su punto de despegue, el dron computa en tiempo real la energía que necesita para volver a su punto de despegue. Cuando su batería alcanza un nivel crítico, o en caso de pérdida de conexión de datos, FreeFlight 7 le informa de que el dron va a entrar en el modo automático RTH (Regreso al punto de despegue).

**ADVERTENCIA:** El piloto es responsable del dron durante una maniobra de regreso al punto de origen (RTH). El piloto debe estar preparado para retomar el control del dron en caso de una situación peligrosa.

# INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Consulte el Manual de inicio rápido y las instrucciones proporcionadas por FreeFlight 7 cuando la aplicación se ejecute por primera vez.

Para más información, consulte el manual del usuario disponible en:

[www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai)

## ▲PRECAUCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

### ANAFI Ai

- El piloto debe asegurarse de que todo el ecosistema (ANAFI Ai, Skycontroller 4 y FreeFlight 7) cuenta con el último firmware. Pida ayuda a Parrot/su distribuidor de Parrot si aparece cualquier mensaje de advertencia.
- El piloto debe mantener un contacto visual continuo con el ANAFI Ai y controlar su trayectoria. Los lugares de uso deben adaptarse a su desplazamiento para garantizar, en todo momento, la seguridad de las personas, los animales y los bienes. Es posible que no esté permitido utilizar el ANAFI Ai en determinados lugares (estaciones de tren, aeropuertos, etc.).
- Utilice únicamente los accesorios especificados por Parrot Drones SAS.
- Aleje el ANAFI Ai de zonas potencialmente peligrosas.
- No utilice este dispositivo cerca ni por encima de líquidos. No coloque el ANAFI Ai sobre el agua o superficies húmedas para evitar ocasionar daños irreparables al dron.
- Evite los cambios bruscos de altitud.
- No deje el ANAFI Ai al sol durante periodos prolongados de tiempo.
- Si el comportamiento del ANAFI Ai difiere de algún modo del comportamiento esperado, finalice el vuelo inmediatamente y reinicie todos los sistemas.
- El embalaje no forma parte del producto y se debe tirar a la basura o reciclar como medida de precaución.

### ANAFI Ai Gimbal

- Preste atención al colocar el ANAFI Ai en su caja.
- Guarde siempre el dron con el gimbal de su cámara principal cubierto por el protector de gimbal antes de

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans

transportarlo.

- Transporte siempre el ANAFI Ai de forma segura guardado en su caja.

## Hélices



### ADVERTENCIA

#### PELIGRO DE LACERACIÓN

Las hélices puede provocar cortes profundos. Utilizar el dron requiere una atención particular del operario y los espectadores.

- Las hélices del ANAFI Ai pueden ocasionar lesiones corporales o daños materiales. No toque el ANAFI Ai durante el vuelo. Espere a que las hélices se detengan por completo antes de manipular el ANAFI Ai.
- No se deben utilizar hélices rotas ni dañadas.

## Skycontroller 4

- El Skycontroller 4 está destinado a utilizarse con ANAFI Ai.
- Utilice únicamente los accesorios especificados por Parrot Drones SAS.
- La entrada de arena o polvo en el Skycontroller 4 puede hacer que este deje funcionar correctamente e incluso que se produzcan daños.
- No deje el Skycontroller 4 bajo la lluvia o al sol durante periodos prolongados de tiempo.
- No utilice este aparato cerca de sustancias líquidas.
- El embalaje no forma parte del producto y se debe tirar a la basura o reciclar como medida de precaución.

## SKYCONTROLLER 4 & HDMI

El Skycontroller 4 incorpora la tecnología HDMI®. El uso de un cable HDMI no certificado con el Skycontroller 4 puede dañar significativamente el rendimiento del Wifi del mando.

## **⚠ BATERÍA PARA EL ANAFI AI Y EL SKYCONTROLLER 4**

	<b>ADVERTENCIA</b>
	<b>PELIGRO DE INCENDIO</b> <p>Si no se siguen todas las instrucciones, se pueden producir lesiones graves, daños materiales y daños irreparables en la batería, el ANAFI Ai, el Skycontroller 4, además de ocurrir incendios, explosiones o la emisión de humo.</p>

- Recuerde comprobar siempre el estado de la batería antes de cargarla o utilizarla en el vuelo.
- No utilice en ningún caso una batería que haya sufrido una caída.
- No use en ningún caso la batería cuando esta o el producto que la contenga haya sufrido un impacto o una colisión.
- Nunca utilice una batería dañada, o si existe algún olor, sobrecalentamiento, descoloración, deformación o derrame.
- No coloque nunca objetos pesados encima de la batería.
- El ANAFI Ai y el Skycontroller 4 solo se deben cargar por medio del cable USB incluido con el dispositivo, y conectado a un cargador USB compatible o a un puerto USB que cumpla los siguientes requisitos: Especificación de carga de baterías USB-IF, rev. 1.2.
- Nunca se debe efectuar la carga con carga continua o por debajo de los 3 V por célula.
- La temperatura de la batería no debe superar nunca los 60 °C (140 °F) para evitar que se dañe o se inflame.
- No realice nunca la carga sobre materiales o superficies inflamables, cerca de productos inflamables ni en el interior de un vehículo.
- No deje nunca la batería en el interior de los vehículos.
- La batería se debe mantener en una caja de material no conductor ni inflamable.

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans

- No dejar nunca la batería sin supervisión durante el proceso de carga.
- Nunca se debe desmontar ni modificar el cableado de la caja ni perforar las células. Conviene comprobar siempre que la tensión de salida del cargador se corresponda con la tensión de la batería.
- No ponga nunca las baterías en cortocircuito.
- Nunca exponga la batería LiPo a la humedad ni directamente al sol, ni tampoco a un lugar donde la temperatura pueda superar los 60 °C (por ejemplo, un coche a pleno sol).
- Deje la batería a media carga si no se va a utilizar durante un periodo prolongado.
- Cargue completamente la batería cuando no se haya utilizado durante un periodo prolongado de tiempo. Es posible que sean necesarios varios ciclos de carga/descarga hasta que recupere su capacidad máxima.
- Manténgala siempre fuera del alcance de los niños.

Para más información sobre baterías, visite:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## PROCEDIMIENTOS DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Consulte las preguntas frecuentes en línea disponibles en:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## ACCESORIOS Y REPUESTOS

Los accesorios y repuestos están disponibles en distribuidores de Parrot, o en [www.parrot.com/en/reseller](http://www.parrot.com/en/reseller)

## GARANTÍA

Si desea conocer las condiciones de la garantía, consulte los términos y condiciones generales del minorista del que haya adquirido el ANAFI Ai y el Skycontroller 4. En el caso de que la legislación de consumo de su país le permita presentar las solicitudes de garantía directamente ante el fabricante, consulte las condiciones de garantía de Parrot en:

[www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

## RECICLAJE DEL ANAFI AI & SKYCONTROLLER

### 4

Este símbolo en el producto o su documentación indica que, al final de su vida útil, no debe desecharse con los residuos domésticos.



La eliminación incontrolada de residuos puede causar daños al medio ambiente y la salud humana. Deseche este dispositivo separándolo de otros tipos de residuos para reciclarlo de forma responsable. De este modo, se contribuye al reaprovechamiento sostenible de los recursos materiales. Si necesita información sobre el reciclaje de ANAFI Ai y Skycontroller 4, consulte a su vendedor o a las autoridades municipales.

## MARCAS

Parrot y el logotipo de Parrot son marcas registradas o comerciales de Parrot SA que se utilizan bajo licencia.

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller y sus logotipos respectivos son marcas registradas o comerciales que pertenecen a Parrot Drones SAS.

Las marcas adoptadas HDMI, HDMI Interfaz multimedia de alta definición y el logotipo de HDMI son marcas registradas o comerciales de HDMI Licensing Administrator, Inc. en los Estados Unidos y otros países.



Todas las marcas mencionadas en esta guía son propiedad de sus respectivos dueños.

## INFORMACIÓN DEL FABRICANTE

ANAFI Ai y Skycontroller 4 están fabricados por: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans

# 4G ADVERTENCIA SOBRE CONECTIVIDAD

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

Compruebe las normativas locales antes de utilizar la conectividad 4G, ya que algunos países pueden restringir o prohibir las conexiones de drones a las redes 4G locales, incluso en zonas en las que se permiten las operaciones con dron. En este caso, desconecte el **acceso del móvil** en la FreeFlight 7 aplicación y utilice la red como una conexión alternativa de radio únicamente. Consulte el apartado **Ajustes / Conexión** del manual del usuario (disponible bajo petición a Parrot o a su distribuidor de Parrot) para más información.



# MODO DE PILOTAJE PARA LA EVITACIÓN DE OBSTÁCULOS (OAPM)

Durante los vuelos automáticos y asistidos, el OAPM guía el dron entre obstáculos, lo que puede llevar a trayectorias diferentes a las esperadas.

**⚠ El OAPM puede verse totalmente alterado por:**

- baja luz ambiental;
- un gimbal defectuoso;
- una cámara estéreo dañada o defectuosa;
- las consecuencias de un impacto en la cámara estéreo
  - que puede necesitar una recalibración.

## ANTES DE VOLAR

Asegúrese de que la cámara estéreo está totalmente limpia. El polvo y otros residuos sobre las lentes de la cámara pueden afectar a su rendimiento. Si las lentes necesitan una limpieza, basta con pasar un paño suave. Puede utilizar una gota de LÍQUIDO DE LIMPIEZA DE LENTES ESPECIALIZADO para garantizar la limpieza de las lentes, pero nunca utilice detergente ni alcohol para limpiar el ANAFI Ai.

## CONDICIONES DE VUELO

**⚠ El rendimiento del OAPM puede verse afectado por:**

- el viento,
- entornos denegados por el GPS,
- iluminación;
- naturaleza de la superficie del obstáculo,
- dirección y velocidad del dron,
- presencia de agua en las lentes de la cámara estéreo (en caso de lluvia, por ejemplo).

Tenga especial cuidado al utilizar el dron en las siguientes condiciones, ya que el OAPM podría no funcionar de forma óptima.

- Entornos dinámicos (movimiento).
- Delante de superficies u objetos que son:
  - monocromáticos (blanco o negro liso, o cualquier otro color, sin textura ni estampado distintivo);

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

- reflectantes;
- acuáticos o transparentes;
- móviles;
- muy oscuros o muy brillantes.
- En zonas donde las condiciones de iluminación cambian de forma radical o muy rápido.
- En condiciones lluviosas.

No se deben evitar los obstáculos cuando la velocidad del dron supera los 8 m/s.

- NO VUELE con niebla o en condiciones con poca visibilidad.
- NO OBSTRUYA la cámara.
- NO VUELE el dron hacia personas, animales, objetos pequeños o finos (como ramas de árboles o cables de luz) ni hacia materiales transparentes (cristal, agua).
- MANTÉNGASE ALERTA DURANTE TODOS LOS VUELOS: Mantenga el control del dron en todo momento.
- NO CONFÍE EN EL OAPM.

Las funciones de vuelo seguro y asistido están diseñadas para ayudar al piloto, no para sustituir el control sobre el dron.

No pierda de vista el dron y permanezca siempre centrado en su vuelo. Confíe en su propio juicio para controlar el dron y evite de forma manual los obstáculos. Tenga cuidado con los obstáculos, en particular con las personas y animales que puedan encontrarse en la trayectoria del dron. Es importante establecer una altitud de la función RTH antes de cada vuelo.

Como se muestra en la siguiente imagen, Parrot pide a los pilotos del ANAFI Ai tener especial cuidado al retroceder el dron, ya que el OAPM tiene una zona ciega (o ángulo muerto) de aproximadamente 55°, detrás del dron, hacia el suelo . El OAPM no funciona en la zona ciega.

EN

FR

DE

IT

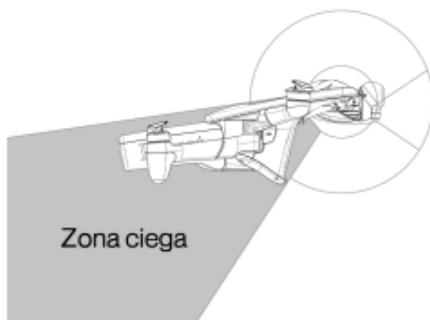
ES

JP

KO

ZH  
*Hans*

**Zona de evitación  
de obstáculos**



# DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

**ADVERTENCIA:** Es responsabilidad del usuario cumplir con todas las normativas aplicables sobre comunicaciones por radio, uso de frecuencias y potencia máxima de Wi-Fi en su país de operación. El incumplimiento de estas normativas puede resultar en consecuencias legales o interferencias con otros sistemas de comunicación.

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, declara, bajo su propia responsabilidad, que los productos que se describen en esta guía cumplen las disposiciones de la Directiva de equipos radioeléctricos (RED) 2014/53/UE.

Los textos completos de las declaraciones de conformidad UE se encuentran disponibles en:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

## INFORMACIÓN SOBRE RADIOFRECUENCIA

Frecuencia Wi-Fi frecuencias para la UE: 2400 - 2483,5 MHz,, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

### Potencia máxima de Wi-Fi para la UE:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CANADÁ: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Cualquier cambio o modificación en este equipo no aprobado expresamente por PARROT DRONES puede causar interferencias perjudiciales y anular el cumplimiento de la norma canadiense NMB-003.

Este dispositivo contiene emisor(es)/receptor(es) exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y desarrollo económico de Canadá. Su explotación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. Este aparato no debe producir interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar el funcionamiento no deseado del dispositivo.

El funcionamiento de este dispositivo en el UNII-1 está restringido únicamente a uso en interiores (Para Canadá).

### **ANAFI Ai (dron)**

Este equipo cumple con los requisitos canadienses de límites de exposición a la radiación establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones:

- Este equipo debería instalarse y manejarse de forma que se mantenga una distancia de separación mínima de 20 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario/persona cercana en todo momento.
- Este emisor no debe compartir ubicación ni funcionar junto a otra antena o emisor.

Buscar IC ID: 21053-ANAFIAI

### **Skycontroller 4 (control remoto)**

Este EUT cumple con la SAR para los límites de exposición de la población en general en IC RSS-102 y ha sido probado según los métodos y procedimientos de medición especificados en IEEE 1528 y IEC 62209. Este equipo debería instalarse y manejarse con una distancia mínima de 0 mm entre el radiador y su cuerpo. Este dispositivo y su(s) antena(s) no deben compartir ubicación ni funcionar junto a otra antena o emisor.

SAR: 2.331 W/kg

Buscar IC ID: 21053-MPP4

## **DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA FCC: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4**

NOTA: Este equipo ha sido probado y resulta cumplir con los límites de un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están

diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera usos y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza según las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio.

Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, que se pueden determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o vuelva a colocar la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una salida de un circuito diferente al que el receptor está conectado.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico experto en radio/TV

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

El presente aparato cumple con la sección 15 de las normas FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. este aparato no debe producir interferencias perjudiciales, y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

El funcionamiento de este dispositivo en el UNII-1 está restringido únicamente a uso en interiores (Para EE.UU.).

### **ANAFI Ai (drón)**

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones:

- Este equipo debería instalarse y manejarse de forma que se mantenga una distancia de separación mínima de 30 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario/persona cercana en todo momento.

- Este emisor no debe compartir ubicación ni funcionar junto a otra antena o emisor.

Buscar FCC ID: 2AG6IANAFIAI

### Skycontroller 4 (Control remoto)

Requisitos de exposición RF de la FCC: El valor SAR más alto informado según esta norma durante la certificación del producto para utilizarlo junto al cabezal con la distancia mínima de separación de 0mm es 2.331 W/Kg. Este emisor no debe compartir ubicación ni funcionar junto a otra antena o emisor.

Este producto cumple con los requisitos de exposición RF de la FCC y hace referencia a la página web:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Buscar FCC ID: 2AG6IMPP4

### RESTRICCIONES DE USO DE WIFI EN JAPÓN

Las bandas de 5 GHz de este dispositivo no están activadas en Japón.

SINGAPUR: ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LAS NORMAS IMDA.

CUMPLE CON LAS NORMAS IMDA DB00186A.

### ADVERTENCIA DE LA PROPUESTA 65 - RESIDENTES EN CALIFORNIA (EE.UU.)

	<b>ADVERTENCIA</b>
	<b>Propuesta 65 de California</b> Este dispositivo puede contener sustancias químicas que el Estado de California considera que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.



# 日本語

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

# ドローンの使用

お客様は責任を持って、人や他の航空機の安全を確保しなければなりません。

## 1. 国の機関が行う操縦に関する重要事項

国の機関が操縦するドローンに適用される規則は一般的に、一般人が使用するドローンに適用される原則に準じますが、ドローンの任務やオペレーターに応じて特別な規定や除外事項を含んでいます。

国の機関による操縦の場合、ご自分の飛行任務を司る特定の規則はどれかご確認ください。

## 2. 人の上を飛行させないでください

ドローンを使用する際は、近くの人や車に危険が及ばないように注意してください。人や車の上を飛行させず、安全を確保する上で必要な最小限の距離を保ってください。人が集まっているところから十分に離れた場所で使用してください。

## 3. 最大高度を守りましょう

ドローンと他の航空機との衝突のリスクを抑えるため、必ず最大高度を守ってください。

どのような場合でも、近くに航空機がいる場合は飛行を中止してください。

## 4. ドローンが視界から外れないようにしてください。 夜間にドローンを使用しないでください。

ドローンが常に視界の中にあることを確認してください。没入型飛行(FPV)やユーザー自動追尾モードでのドローンの使用は、飛行の安全性を確保できる人がもう一人いる場合など、一定の条件下でのみ可能です。

また、救助活動を行うヘリコプターなど、低空を飛行する航空機の安全を確保するため、ドローンにライトが装着していても、夜間の使用は規制により禁止されています。

## 5. 公共の場ではドローンを使用しないでください

周囲の環境(建物、樹木など)に適した最大高度と速度を守り、リスクを最小限に抑えることができれば、他の人がいない私有地の上空で小型ドローンを飛行させることは可能です。いかなる場合も、公共の場所の上空でドローンを飛行させることはできません。

## 6. 飛行場の付近でドローンを使用しないでください

飛行機、ヘリコプター、グライダー、マイクロライトなど発着する可能性のある飛行場の付近でドローンを使用しないでください。最低限守らなければならない安全距離は、混雑する空港の場合、10 kmにも達することがあります。

## 7. 制限区域となっている場所の上空を飛行させないでください

一部の制限区域や保護区域、およびその周辺区域の上空を飛行することは禁止されています。これらには、原子力発電所、軍事基地、歴史的建造物、自然保護区、国立公園などが含まれます。ドローンを飛ばす前に、自分がそのような場所にいないか確認してください。

## 8. 他人のプライバシーを尊重し、撮影した画像を関係者の許可なく放映したり、営利目的で使用したりしないでください。

特にドローンにカメラが搭載されている場合、ドローンの周囲の人あなたが何をしているのか知らせる必要があります。その場にいる人に知らせ、彼らの質問に答え、彼らのプライバシー権を尊重してください。人(顔、ナンバープレートなど)を認識・特定できるような映像を、本人の許可なく撮影することは控えてください。

## 9. ドローンの重量が一定以上になると、法的義務が発生する場合があります。関係当局から情報を得てください

たとえば、以下のような要件が適用される場合があります：

- A. ドローンを関係当局に登録すること
- B. 飛行高度を制限する装置、電子・デジタル信号を発する装置、光・音で存在を知らせる装置を装着すること
- C. オンライントレーニングコースを修了すること

## 10. 保険契約の条件および/または除外事項を確認して、この活動を行うことができることを確認してください

人を負傷させた場合、地上の私有物を破損させた場合、あるいは他の航空機に損害を与えた場合、責任を問われることがあります。特定の保険に加入するか、賠償責任保険の契約内容を確認してください。

## 11. ご不明な点についてはお問い合わせください

詳細については、地元の航空当局にお問い合わせください。

現地の規制に準拠していない状況で無人航空機を使用した場合、起訴されたり、多額の罰金や懲役刑が科されるおそれがあります。

## 12. 欧州の規制について

欧州の規制では、単一欧州空域でドローンを飛行させる前に、関係当局に登録することが法的に義務付けられており、登録番号をドローンに目立つように表示する必要があります。また、最低でもオンライントレーニングコースを受講し、関連する理論的試験に合格することが法律で義務付けられています。無人航空機の運航に関する規則と手続きについての2019年5月24日付の欧州委員会実施規則(EU)2019/947(EEA関連の文章)を参照してください。

## 13. 米国内での飛行

全米航空システム(NAS)、もしくは米国の中で無人航空機システム(UAS)を操作するには、操縦者が特定の規則や制約について熟知していなければなりません。新任の、および熟練のUASの操縦者は、飛行する前に連邦航空局(FAA)が定めるすべての規制に従っていることを確認しなければなりません。NASの中での操縦に関する詳細については、[www.faa.gov/](http://www.faa.gov/)をご覧ください。

この件に関する追加情報については、お住まいの地域の航空当局にお問い合わせください。また、欧州航空安全機関(EASA)のウェブサイトを定期的に確認することをお勧めいたします：

[www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones](http://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones)

## 14. 私有物の映像を撮影する際は事前に許可を得てください

私有物の所有者および/またはその知的財産権を保有している第三者から許可を得ることなく、その私有物を撮影したり放映したりすると、その私有物の肖像権侵害として法的な責任を問われる可能性があります。所有者、および/または知的財産権を保有する第三者に事前に許可を求めてください。

# 安全の手引きと一般情報

このマークが表示されている項目には、特に注意を払ってください。▲

## 年齢制限

ANAFI Ai & Skycontroller 4リモートコントローラーは、18歳未満の方の使用には適していません。これらの製品は、お子様には使用させないでください。

## ▲ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4を使用する前に：

- A. エコシステム(ANAFI Ai、Skycontroller 4、およびFreeFlight 7)全体が最新のデータファームウェアを備えていることを確認してください。
- B. フライトセーフティガイド、クイックスタートガイド、およびユーザーガイド [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)からお取り寄せ可能で、内容は事前の通知なく適宜更新される可能性があります。
- C. ドローンおよびその付属品の使用について、お住まいの国で適用される規制をご確認ください。
- D. ANAFI Ai & Skycontroller 4によって、お客様やその他の人たちが深刻な負傷を被ることにつながりかねない物損事故や人身事故にさらされる可能性があることにご留意ください。

ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4を使用することにより、お客様はすでにこの文書をよく読んで理解し、この中に記載されている利用規約に従うことに同意しているものとみなされます。

この文書、および適用される法規制を含むその他の関連文書を読むことを怠った場合、自分自身やその他の人たちを巻き込む甚大な人身事故、お客様のANAFI AI、もしくは周囲に存在する他の物体に損害をもたらすおそれがあります。お客様は、ANAFI AIを使用する間、自らの行為について、ならびにそれにより生じる結果について単独で責任を持つことに同意するものとします。PARROT DRONES SAS、その関連会社とそれぞれの販売会社と小売店は、ANAFI AIの使用に直接的または間接的に起因して生じる損害、負傷、法的責任についていかなる責任も負いません。

**PARROT DRONES SAS**とその関連会社によって販売促進と広告キャンペーンを目的に作成された動画や写真は、専門家と豊富な経験を有するパイロットによって作成されています。

**ANAFI AI**とその付属品の使用方法についてご不明な点があるときは、必ず最新版の文書をご参照ください。

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
*Hans*

# ANAFI AI の特性

ドローンの質量	898 g (1.98 lb)
最大離陸質量 (MTOM)	1,170 g / 2.58 lb
有効搭載量	該当なし
遠隔制御機器とソフトウェア	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
遠隔識別送信プロトコル	Wi-Fi ピーコン (IEEE 802.11 規格に準拠)
音響パワーレベル	81 dBA
	
データリンク喪失時におけるコントローラの動作	スマートRTH(リターンツーホーム)
空域制限のアップロード手順	使用可能な

ANAFI Aiは、スマートRTH機能を搭載しています。ドローンは、高度と離陸地点からの距離を考慮して、ホーム地点に帰還するために必要なエネルギーをリアルタイムで計算します。バッテリーが危険なレベルに達した場合、あるいはデータリンクが失われた場合、FreeFlight 7は、ドローンが自動RTH(リターンツーホーム)モードに移行しようとしていることを通知します。

警告: パイロットはRTH操作中のドローンに対して責任を負います。危険な状況が発生した場合に備えて、パイロットは常にドローンの制御を取り戻せる準備をしておく必要があります。

## 操作方法

同梱されている「クイックスタートガイド」、およびアプリ初回起動時に表示されるFreeFlight 7の説明をご覧ください。

その他情報については、Parrot社、またはお買い求めいただいたParrot社の販売代理店よりユーザーガイドat:

[www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai)

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans

## ▲使用とメンテナンスに関する注意点

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

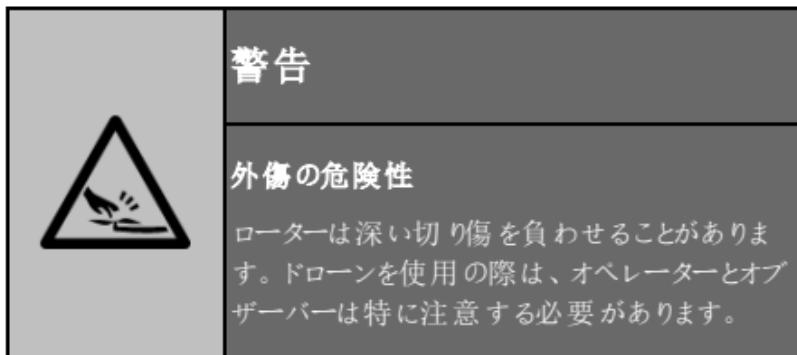
### ANAFI Ai

- 操縦者は、エコシステム(ANAFI Ai, Skycontroller 4、およびFreeFlight 7)全体が最新のデータファームウェアを備えていることを確認しなければなりません。警告メッセージが表示されたときは、Parrot社、もしくはお買い求めいただいたParrot社の販売代理店に支援を要請してください。
- 操縦者は、飛行するANAFI Aiが常に視界内にとどまっているように注意し、その航路をコントロールしてください。ドローンを利用する場所が飛行に適しており、人、動物、ならびに不動産や私有物の安全を常に確保できなければなりません。場所(駅、空港など)によっては、ANAFI Aiの使用が許可されていない場合があります。
- 必ずParrot Drones SASが指定する付属品のみをご使用ください。
- ANAFI Aiを危険な可能性のある場所に近づけないでください。
- 液体の近くあるいは上でドローンを使用しないでください。ANAFI Aiに取り返しのつかない損傷を与えててしまうおそれがあるため、ドローンを水や濡れた面の上に置かないでください。
- 高度を大きく変えることは避けてください。
- ANAFI Aiを長時間、日光にさらさないでください。
- ANAFI Aiの動作が想定とは異なる場合、すぐに飛行を終了し、すべてのシステムを再起動してください。
- パッケージは製品の一部ではありません。安全のために廃棄してください。

### ANAFI Aiジンバル

- ANAFI Aiをケースに戻す際は、慎重に行ってください。
- ドローンを保管するときは、必ずジンバルカメラをジンバル保護具で覆ってください。
- ANAFI Aiを持ち運ぶときは、必ず専用のケースに正し収納してください。

## ローター



- 飛行中のANAFI Aiのローターは、人や物体に損傷をもたらすおそれがあります。飛行中のANAFI Aiには絶対に触れないでください。ローターが完全に停止してから、ANAFI Aiを手に取ってください。
- 傷がある、あるいは壊れているローターを使用しないでください。

## Skycontroller 4

- Skycontroller 4は、ANAFI Aiと組み合わせて使用することを想定しています。
- 必ずParrot Drones SASが指定する付属品のみをご使用ください。
- Skycontroller 4に砂やホコリが入ると、破損して正常に動作しなくなる可能性があります。
- Skycontroller 4を長時間、雨や日光にさらさないでください。
- 液体の近くで使用しないでください。
- パッケージは製品の一部ではありません。安全のために廃棄してください。

## SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Skycontroller 4は、HDMI®テクノロジーを搭載しています。認証されていないHDMIケーブルをSkycontroller 4で使用すると、コントローラーのWi-Fi性能が著しく低下するおそれがあります。

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

## ▲ANAFI AiとSKYCONTROLLER 4のためのバッテリー

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans



### 警告

#### 火災の危険性

これらの指示に従わないと、重大な人身事故や物損事故を招いたり、ANAFI Ai、Skycontroller 4に取り返しのつかない損傷を与えたり、火災、噴煙、爆発事故につながったりするおそれがあります。

- ・ バッテリーを充電する前や飛行で使用する前には、必ずバッテリーが損傷していないことを確認してください。
- ・ 落下したバッテリーは絶対に使用しないでください。
- ・ バッテリーやバッテリーを搭載した製品に衝撃が加わりたり、墜落事故に巻き込まれたりした場合は、絶対にそれらを使用しないでください。
- ・ 破損したバッテリーや、異臭、過熱、変色、変形、液漏れがある場合は、絶対に使用しないでください。
- ・ 重たいものをバッテリーの上に乗せないでください。
- ・ ANAFI AiとSkycontroller 4は必ず、付属のUSBケーブル、互換性のあるUSB充電器、またはUSB-IFバッテリー充電仕様とRev 1.2.の要件を満たすUSBポートを使用して充電してください。
- ・ 小刻みに充電したり、電池ごとに3V未満で充電したりしないでください。
- ・ バッテリーの温度は絶対に60°C(140°F)を超えてはなりません。その温度を超えると、バッテリーの破損や発火を招く可能性があります。
- ・ バッテリーの充電は、可燃性の素材や表面の上、可燃性のある製品の近く、または車内では決して行わないでください。
- ・ バッテリーは絶対に車内に放置しないでください。
- ・ バッテリーは不燃性かつ非導電性の容器に入れて保管してください。
- ・ 絶対に、ご自分の目の届かない状態で充電を行わないでください。
- ・ 筐体の配線を分解・改造したり、電池に穴を開けたりすることは絶対におやめください。充電器の出力電圧がバッテリーの電圧に対応していることを常にご確認ください。
- ・ バッテリーをショートさせないでください。

- LiPoバッテリーは、湿気や直射日光にさらさないでください。また、60°Cを超える環境(直射日光下の車内など)には決して放置しないでください。
- バッテリーを半分程度充電した状態で長期間保存してください。
- 長期間使用しなかったバッテリーは、フル充電してください。最大容量を取り戻すまで、充電/放電のサイクルを数回繰り返す必要がある可能性があります。
- 必ずお子様の手の届かないところに保管してください。

バッテリーのより詳しい情報につきましては、ウェブサイト()

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## トラブルシューティングの手順

以下に掲載されているオンラインFAQを参照してください。

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## アクセサリーと交換パーツ

アクセサリーと交換パーツは、Parrot社の販売代理店、もしくはウェブサイト([www.parrot.com/en/reseller](http://www.parrot.com/en/reseller))よりお取り寄せ可能です。

## 保証について

保証条件については、お客様がANAFI AiとSkycontroller 4をお買い求めいただいた販売代理店の利用規約をご参照ください。お客様の国で定められている消費者関連法により、製品の保証について製造者に直接問い合わせをする権利が消費者に与えている場合、Parrotの保証条件を[www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)にてご参照ください。

## ANAFI AIとSKYCONTROLLER 4のリサイクル方法

この製品または付属の文書類にこのマークが表示されている場合、家庭ごみとして廃棄してはなりません。



適切な方法で廃棄しないと、環境や人の健康に有害な影響をもたらしてしまう可能性があります。責任を持って他の廃棄物とは分別してリサイクルしてください。こうすることにより、製品を資源として長期にわたり再利用することができます。ANAFI AiとSkycontroller 4の具体的なリサイクル方法については、販売代理店、またはお住まいの地域の当局にお問い合わせください。

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

## 商標

Parrot社およびParrot社のロゴは、Parrot社(Parrot SA)の商標または登録商標であり、同社から使用許諾を受けて使用されています。

ANAFI Ai、FREEFLIGHT、Parrot Skycontroller、およびそれぞれのロゴは、Parrot Drones SASの商標または登録商標です。

使用している商標HDMI、HDMI High-Definition Multimedia Interface、およびHDMIのロゴは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing Administrator, Incの商標または登録商標です。



本書に記載されている他のすべての商標は、それぞれの所有者に帰属します。

## 製造元に関する情報

ANAFI AiおよびSkycontroller 4の製造元: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

EN

FR

DE

IT

ES

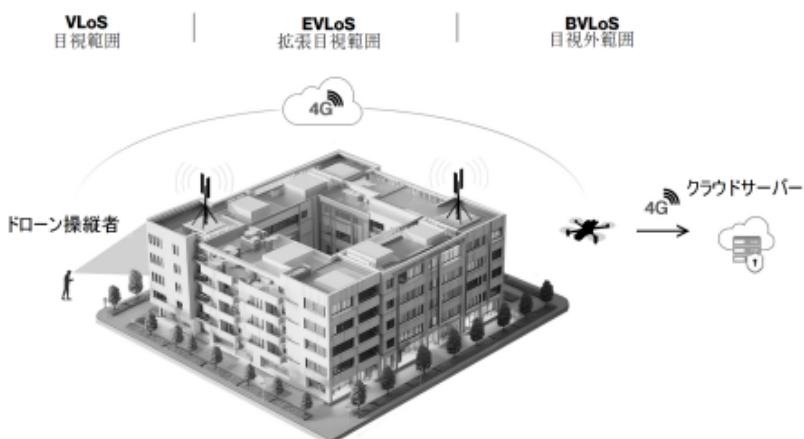
JP

KO

ZH  
Hans

# 4G接続に関する警告

4G接続をご利用になる前に、お住まいの地域で定められている規制をご確認ください。国によっては、たとえドローンの操作が許されている領域でも、ドローンを現地の4Gネットワークに接続することが制限、または禁止されている可能性があります。そのような場合は、FreeFlight 7アプリケーションでセルラーーアクセスをオフにして、Wi-Fi接続のみをご使用ください。詳細については、ユーザーガイドの**設定 / 高度 / 接続**のセクションをご覧ください。



## 障害物回避操縦モード(OAPM)

自動・支援飛行の間に、OAPMがドローンが障害物を避けるようにして航行させますので、航路が当初の予測とは異なるものとなる可能性があります。

**▲**OAPMの性能を完全に損ねてしまう要因として、以下があります。

- 低い周囲光
- ジンバルの欠陥
- ステレオカメラの損傷または欠陥
- ステレオカメラに加わる衝撃 - この場合は再校正が必要となります。

### 飛行させる前に

ステレオカメラに完全に何も付着していないことを確認してください。ダストや他の残留物がカメラレンズに付着していると、その性能に影響が及ぶ可能性があります。レンズをクリーニングする必要があるときは、柔らかい布で磨いてください。専用のレンズクリーニング液を一滴垂らして光学部品をクリーニングすることができますが、絶対に洗剤やアルコールを使用してクリーニングすることはおやめくださいANAFI Ai。

### 飛行条件

**▲**OAPMの性能に影響をもたらす要因として、以下があります。

- 風
- GPSを無効にしてしまう環境
- 照明
- 障害物表面の性質
- ドローンの方向と速度
- ステレオカメラレンズに水が付着している状態(たとえば、雨など)

以下の条件下ではOAPMが最適に機能しない可能性があるため、特にご注意ください。

- 動的な(動きのある)環境、
- 以下のような表面または障害物の前:
  - 単色(無地の白または黒、あるいは目立った質感や模様のない他の色)
  - 反射性
  - 水、または透明性
  - 可動性
  - とても暗い、またはとても明るい

- 照明条件が著しく、またはとても急速に変化するエリア
- 雨降りの状態

ドローンの速度が8 m/sを超えると、障害物を避けることができなくなる可能性があります。

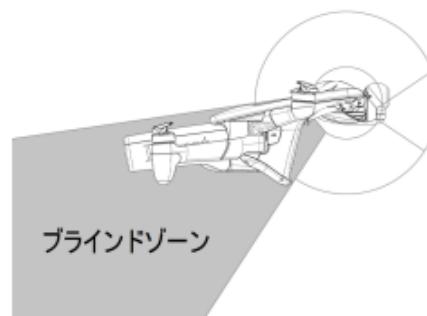
- 霧が出ているときや、視界が悪いときに飛行させないでください。
- カメラを遮らないでください。
- ドローンを人、動物、小さい、または細い物体(木の枝や送電線)、あるいは透明の物体(ガラスや水)が存在する方向に向けて飛行させないでください。
- 飛行中は、常に警戒してください: ドローンの操縦は常に行ってください。
- OAPMに頼らないでください。

飛行支援・安全機能は操縦者を支援するものであり、操縦者に代わってドローンを操縦するものではありません。絶対にドローンを見失わないでください。常に、飛行するドローンに目を向けてください。ご自分の判断でドローンを制御し、手動で障害物を避けてください。障害物、特にドローンの航路に存在する可能性のある人や動物には警戒してください。飛行させる前に、RTH高度を設定しておくことが重要です。

ドローンが衝撃を受けた場合、ステレオカメラの再校正が必要となる可能性があります。この再校正を行うには、アプリ内のFreeFlight 7指示に従ってください。

以下の図に示されるように、OAPMにはドローンの背後から地上に向かっておよそ55°の、。OAPMは、ブラインドゾーンでは機能しません。

障害物回避ゾーン



EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

# 適合性に関する宣言

**警告:** ユーザーは、自国の無線通信、周波数使用、Wi-Fiの最大出力に関するすべての適用規制を遵守する責任があります。これらの規制に違反すると、法的責任が発生したり、他の通信システムに干渉を与える可能性があります。

## EU適合性宣言: ANAFI AIおよびSKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris

Franceは、本ガイドに記載されている製品が無線機器指令 (RED) 2014/53/EUの規定に適合していることを、自らの責任のもと宣言します。

EU適合宣言の全文は、Parrot社またはParrot社の販売代理店からお取り寄せいただけますat:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

### 無線通信に関する情報

EU圏における、Wi-Fi周波数範囲: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

### EU圏における、Wi-Fi最大出力:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



## カナダ適合性宣言: ANAFI AIおよびSKYCONTROLLER 4

PARROT DRONESによって明確に許可されていない変更や改造を行うと、危険な干渉を引き起こすそれがあり、カナダのNMB-003規定によるこの機器の使用許可が無効になります。

この機器はライセンスを免除された送信機/受信機を備えており、カナダのイノベーション・科学経済開発省(ISED)によるライセンスを免除されたRSSに適合しています。この機器の操作は、次の2つの条件を満たすことにより許可されています。

1. この機器が有害な干渉を引き起こす可能性がないこと。

2. 有害な干渉が機器の動作に悪影響を及ぼす状況を含め、発生するあらゆる干渉事象にこの機器が耐えること。

UNII-1におけるこの機器の操作は、屋内での使用に制限されています(カナダの場合)。

### **ANAFI Ai( ドローン)**

この機器は、以下の条件下において、管理されていない環境に関するカナダの曝露限度に関する要件に準拠しています。

- この機器は必ず、放射側(アンテナ)と利用者あるいは付近の人の身体との間に最低限20cmの距離が置かれるように設置され、操作されるものとします。
- この送信機は、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、同時に使用してはなりません。

産業 カナダ (IC) のID: 21053-ANAFIAIを検索する

### **Skycontroller 4( リモートコントロール)**

このEUTは、IC RSS-102の一般的な集団曝露限度のSARに準拠し、IEEE 1528およびIEC 62209に指定されている測定方法と手順に従ってテストされています。この機器は、放射側と身体との距離を0mm以上離して設置・操作してください。この機器とアンテナは、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、同時に使用してはなりません。

SAR: 2.331 W/kg

産業 カナダ (IC) のID: 21053-MPP4を検索する

## **連邦通信委員会(FCC)適合性宣言:ANAFI AIおよびSKYCONTROLLER 4**

注意: この機器は、連邦通信委員会(FCC)の無線認証規定第15条によるクラスBデジタル機器の制限を守るよう、テストを重ね開発されています。これらの制限値は、建築物との有害な干渉に対し、適切に保護できるよう設計されています。この機器は、無線周波エネルギーを発生させて使用し、放射しますので、指示に従って適切に設置されなかったり使用されなかった場合、無線通信に有害な干渉をもたらすおそれがあります。

ただし、ある特定の設置状態にしておけば、絶対に干渉が起きないという保証はできません。この機器が、スイッチをオン/オフしてみてラジオあるいはテレビの電波受信に有害な干渉を引き起こすと見られる場合、使用者は以下の対策のうち一つまたは複数を適用して干渉の是正を試みることが推奨されます。

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

- 受信アンテナを移動させるか方向を変える。
- この機器と他の受信機との間の距離をより広くあける。
- この機器を、受信機が接続されている電気回路とは異なる回路に接続する。
- 支援が必要なときは、販売代理店またはラジオやテレビについて十分な知識や経験がある技術者にご相談ください。

適合性について責任を有する者の明確な承認を得ることなく変更や改変を行った場合、装置を操作する使用者の権限が無効になる可能性があります。

この機器は、連邦通信委員会(FCC)の無線認証規定第15条に適合しています。この機器の操作は、次の2つの条件を満たすことにより許可されています。

- この機器が有害な干渉を引き起こす可能性がないこと、および
- 有害な干渉が機器の動作に悪影響を及ぼす状況を含め、あらゆる干渉事象にこの機器が耐えること。

UNII-1におけるこの機器の操作は、屋内での使用に制限されています(米国の場合)。

### **ANAFI Ai(ドローン)**

この機器は、以下の条件下において、管理されていない環境に関する連邦通信委員会(FCC)の曝露限度に関する要件に準拠しています。

- この機器は必ず、放射側(アンテナ)と利用者あるいは付近の人の身体との間に最低限30cmの距離が置かれるよう設置され、操作されるものとします。
- この送信機は、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、同時に使用してはなりません。

連邦通信委員会(FCC)のID: 2AG6IANAFIAIを検索する

### **Skycontroller 4(リモートコントロール)**

連邦通信委員会(FCC)の無線周波(RF)曝露要件:最小分離0mmで頭のすぐ横における使用に関する製品認証の間に、この基準に基づき報告される最大SAR値は2.331W/Kgです。この送信機は、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、同時に使用してはなりません。

この製品は連邦通信委員会(FCC)の無線周波(RF)曝露要件に適合しています。詳細は、連邦通信委員会(FCC)のウェブサイト([www.fcc.gov](http://www.fcc.gov))を参照してください。

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>  
)をご覧ください。

連邦通信委員会(FCC)のID: 2AG6IMPP4を検索する

## 日本国内におけるWI-FIの利用制限

この機器の5 GHz周波数帯は、日本国内では有効になっていません。

シンガポール: この製品は、IMDA規格に適合しています。

IMDA規格 DB00186Aに適合しています。

## プロポジション65警告 - カリフォルニア州居住者 (米国)

	<p><b>警告</b></p>
	<p><b>カリフォルニア州プロポジション65</b></p> <p>この製品には、カリフォルニア州ではがん、先天性異常、あるいはその他の生殖への危害を生じさせるものとして知られる化学薬品が含まれている可能性があります。</p>

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans



# 한국어

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

# 드론 사용

다른 사람 및 다른 항공기의 안전을 보장할 책임은 귀하에게 있습니다.

## 1. 국가 드론 운용에 대한 중요 공지

국가가 운용하는 드론에 적용되는 규칙은 일반적으로 민간 이용에 적용되는 규칙과 유사한 원칙을 따르지만, 임무와 작동자에 따라 특별 규정과 면제 조항이 포함됩니다.

국가 드론 운용의 경우, 비행 임무를 규정하는 특정 규칙을 확인하십시오.

## 2. 사람 위로 드론을 비행시키지 마십시오.

드론 사용 시, 주변 사람이나 차량에 위험을 초래하지 않도록 주의하십시오. 사람이나 차량 위로 드론을 비행시키지 말고 최소 안전 거리를 준수하십시오. 사람이 많이 모이는 장소로부터 드론을 멀리 떨어뜨려 두십시오.

## 3. 최대 비행 고도 준수

귀하의 드론과 다른 항공기의 충돌 위험을 방지하기 위해, 항상 최대 고도 제한을 준수하십시오.

어떤 상황에서도, 다른 항공기가 근처에 있을 시 드론 비행을 중단하십시오.

## 4. 드론 시야 벗어남 주의; 야간 사용 금지

드론이 항상 시야 내에 있도록 하십시오. 1인칭 시점 비행 (FPV) 및 팔로우미 드론 사용은 특정 조건, 특히 비행 안전을 보장해주는 다른 한 사람이 있는 경우에서만 가능합니다.

또한, 구조 임무를 수행하는 헬리콥터와 같이 저공 비행하는 항공기의 안전을 보장하기 위해, 드론에 조명이 장착되어 있을지라도 야간에는 드론의 사용이 금지되어 있습니다.

## 5. 공공장소 상공 드론 사용 금지

주변 환경(건물, 나무 등)에 적합하고 위험을 최소화할 수 있는 최대 고도와 속도를 준수한다면, 다른 사람이 없는 사유지 상공에서 소형 드론을 비행시킬 수 있습니다. 어떤 상황에서도, 공공장소의 상공에서 드론을 비행시킬 수 없습니다.

## 6. 비행장 근처 드론 사용 금지

비행기, 헬리콥터, 글라이더, 초경량 항공기 등이 운항될 수 있는 비행장 근처에서는 드론을 사용하지 마십시오. 최소 안전

거리를 반드시 준수하십시오. 사람이 많은 공항의 경우, 최소 안전 거리는 10 km에 달할 수 있습니다.

## 7. 제한 구역 드론 비행 금지

일부 제한 구역이나 보호 구역 및 그 주변 상공에 드론을 비행시키는 것은 금지되어 있습니다. 예를 들어, 원자력 발전소, 군사 기지 및 역사 유적지, 자연 보호 구역 및 국립 공원이 이러한 구역에 해당합니다. 비행 시작 전, 이러한 장소에 해당하는지 확인하십시오.

## 8. 타인의 사생활 존중, 당사자의 허가 없이 촬영한 영상을 방송 또는 상업적인 목적으로 사용 금지

특히 드론에 카메라가 장착된 경우, 드론 주변 사람들로 하여금 귀하가 무엇을 하고 있는지 알려야 합니다. 현장에 있는 사람들에게 정보를 제공하고, 그들의 질문에 대답하고 그들의 개인 정보 보호 권리를 존중하십시오. 당사자의 허가 없이, 그를 알아보거나 식별할 수 있는 영상(얼굴, 번호판 등)을 촬영하지 마십시오.

## 9. 특정 드론 중량 초과 시, 법정 의무 적용 가능 관할 기관에 문의

예를 들어, 다음과 같은 사항이 요구될 수 있습니다:

- A. 관할 기관에 드론 등록;
- B. 비행 고도 제한 장치, 전자/디지털 신호 발신 장치 또는 조명/음향으로 드론의 존재를 알리는 장치 장착;
- C. 온라인 교육 과정 이수;

## 10. 드론 비행 활동 가능 여부 확인을 위해, 보험 약관 그리고/또는 예외 조건 확인

인명 피해, 지상 재산 피해 또는 다른 항공기에 피해가 발생한 경우, 귀하가 책임을 져야 할 수 있습니다. 특정 보험에 가입하거나 귀하의 민사 책임 보험을 확인하십시오.

## 11. 문의

자세한 내용은 해당 지역 항공 당국에 문의하십시오.

현지 규정을 준수하지 않고 무인 항공기를 사용할 경우, 기소, 엄청난 벌금 및 징역형을 받을 수 있습니다.

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

## 12. 유럽 규정 참고

유럽 규정에 따라, 유럽단일영공에서 드론을 비행시키기 전, 귀하는 관할 기관에 드론을 등록하고 드론에 등록 번호를 눈에 띄게 표시해야 할 법정 의무가 있습니다. 또한, 귀하는 최소한 온라인 교육 과정을 이수하고 관련 이론 시험을 통과해야 하는 법정 의무가 있습니다. 무인 항공기 운용 규칙 및 절차에 관한 2019년 5월 24일 자 유럽위원회 시행 규칙(유럽연합) 2019/947 참고(유럽경제지역 관련 조항).

## 13. 미국에서 비행

미국 공역 체계 (NAS) 또는 미국 내에서 무인 항공 시스템(UAS)을 운용하려면 조종자는 특정 규칙 및 제한 사항을 알고 있어야 합니다. 신규 및 숙련 무인 항공 시스템 조종자 모두 비행 전 FAA가 정한 모든 규정을 준수하는지 확인해야 합니다. 미국 공역 체계(NAS)에서 드론 운용에 대한 자세한 내용은 다음에서 확인하시기 바랍니다: [www.faa.gov/](http://www.faa.gov/)

자세한 내용은 현지 항공 당국에 문의하시기 바랍니다. 또한 유럽연합 항공안전청(EASA) 웹사이트를 정기적으로 확인하는 것을 권장합니다: [www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones](http://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones)

## 14. 소유물 촬영 허가 요청

소유주 또는 소유물에 대한 지식재산권을 보유한 제삼자의 허가 없이 소유물의 영상을 촬영하거나 방송하는 것은 소유물의 이미지에 관한 권리 침해를 구성할 수 있고 귀하는 이에 대해 책임져야 할 수 있습니다. 소유자 그리고/또는 소유권이 있는 제삼자에게 허가를 요청하십시오.

# 안전 지침 및 일반 사항

다음 기호가 포함된 문단에 특히 주의하십시오: ▲

## 연령 제한

ANAFI Ai 및 Skycontroller 4 리모컨은 18세 미만의 사람이 사용하기에 적합하지 않습니다. 이 제품은 어린이가 사용해서는 안 됩니다.

## ▲ ANAFI AI 및 SKYCONTROLLER 4 사용 전:

- A. 에코시스템 전체(ANAFI Ai, Skycontroller 4, FreeFlight 7)가 최신 펌웨어로 업데이트되어 있는지 확인하십시오.
- B. 비행 안전 가이드, 빠른 시작 가이드, 사용자 가이드를 주의 깊게 읽으십시오. 링크 [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en). 이 가이드들은 사전 통지 없이 언제든지 업데이트될 수 있습니다.
- C. 드론 및 그 액세서리 사용에 대한 해당 국가의 규정을 숙지하십시오.
- D. ANAFI Ai 및 Skycontroller 4은 사용자와 타인을 장비 손상 그리고/또는 상해에 노출시켜 심각한 부상을 초래할 수 있음을 명심하십시오.

ANAFI AI 및 SKYCONTROLLER 4 사용은 귀하가 이 설명서를 정독하고 이해했으며 포함된 이용 약관을 준수할 것에 동의함을 선언한 것과 같습니다.

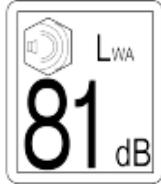
이 문서 및 해당 규정을 포함한 기타 관련 문서를 읽지 않고 준수하지 않을 경우, 귀하 또는 다른 사람이 심각하게 다치거나 ANAFI AI이 손상되거나 근처에 있는 다른 물체가 손상될 수 있습니다. 귀하는 ANAFI AI을 사용하는 동안의 귀하의 행동과 그에 따른 모든 결과에 대해 전적으로 책임을 져야 한다는 데 동의합니다. PARROT DRONES SAS 및 그 계열사, 그리고 각각의 유통업체 및 소매업체는 ANAFI AI의 사용으로 말미암은 직접적 또는 간접적 피해, 부상 또는 법적 책임에 관해 책임을 지지 않습니다.

PARROT DRONES SAS 및 그 계열사가 홍보 및 광고하는 동영상과 사진은 전문가와 숙련된 조종자가 제작한 것임을 알립니다.

ANAFI AI 및 그 액세서리 사용과 관련하여 의문 사항이 있는 경우 항상 최신 업데이트 문서를 참고하십시오.

# ANAFI AI 사양

EN  
FR  
DE  
IT  
ES  
JP  
KO  
ZH  
Hans

드론 중량	898 g (1.98 lb)
최대 이륙 중량	1,170 g / 2.58 lb
페이로드	해당 없음
원격 제어 장비 및 소프트웨어	Skycontroller 4 & FreeFlight 7
원격 식별 전송 프로토콜	와이파이 비콘(IEEE 802.11 표준 준수)
음향 출력 레벨	81 dBA
	
데이터 연결이 끊겼을 때 드론의 반응	스마트 RTH (리턴 투 홈)
공역 제한 업로드 절차	가능

ANAFI Ai에는 스마트 RTH 기능이 탑재되어 있습니다. 드론은 고도와 이륙 지점으로부터의 거리를 고려하여 홈 포인트로 돌아가는 데 필요한 에너지를 실시간으로 계산합니다. 배터리가 위험 수준에 도달하거나 데이터 링크가 끊긴 경우, FreeFlight 7는 드론이 자동 RTH(리턴투홈) 모드로 들어가려 한다고 알려 줍니다.

경고: 조종사는 RTH 조작 중 드론에 대한 책임이 있습니다. 위험한 상황이 발생할 경우 드론의 제어를 되찾을 준비가 되어 있어야 합니다.

## 사용 지침

애플리케이션을 처음 실행할 때는 동봉된 빠른 시작 가이드 및 FreeFlight 7이 제공하는 지침을 참고하십시오.

자세한 내용은 링크: 사용자 가이드를 참고하십시오.

[www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai)

## ▲ 사용 및 관리 주의 사항

### ANAFI Ai

- 조종자는 에코시스템 전체(ANAFI Ai, Skycontroller 4, FreeFlight 7)가 최신 펌웨어로 업데이트되어 있는지 확인해야 합니다. 경고 메시지가 나타나는 경우, Parrot 또는 구입처에 문의하시기 바랍니다.
- 조종사는 한시도 ANAFI Ai에서 눈을 떼서는 안 되고 경로를 제어해야 합니다. 사용 장소는 사람, 동물 및 소유물의 지속적인 안전을 보장할 수 있도록 제품을 조종하기에 적합한 장소여야 합니다. 특정 장소(기차역, 공항 등)에서는 ANAFI Ai 사용이 허가되지 않을 수 있습니다.
- Parrot Drones SAS 지정 부품만 사용하십시오.
- ANAFI Ai를 위험할 수 있는 장소에서 멀리 두십시오.
- 이 제품을 액체 근처 또는 위에서 사용하지 마십시오. 드론에 돌이킬 수 없는 손상을 줄 수 있으므로, ANAFI Ai를 물이나 젖은 표면에 두지 마십시오.
- 급격한 고도 변화를 피하십시오.
- ANAFI Ai를 장시간 햇볕에 노출시키지 마십시오.
- ANAFI Ai의 동작이 예상 동작과 조금이라도 다를 경우 즉시 비행을 종료시키고 모든 시스템을 재부팅 하십시오.
- 포장은 제품의 일부가 아니므로 안전을 위해 폐기해야 합니다.

### ANAFI Ai 짐벌

- ANAFI Ai를 전용 케이스에 다시 넣을 때 주의하십시오.
- 드론 운반 전, 항상 메인 짐벌 카메라를 짐벌 보호 장치로 덮어 보관하십시오.
- ANAFI Ai은 항상 안전하게 전용 케이스에 넣어 운반하십시오.

### 프로펠러

	<p><b>경고</b></p> <p><b>열상 위험</b></p> <p>프로펠러는 깊은 상처를 유발할 수 있습니다. 드론 사용에는 조종자와 참관자의 특별한 주의가 필요합니다.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

- ANAFI Ai의 프로펠러는 사람이나 물체를 손상할 수 있습니다. 비행 중인 ANAFI Ai를 만지지 마십시오. 프로펠러가 완전히 멈출 때까지 기다린 후 ANAFI Ai을 다루십시오.

시오.

- 손상되거나 파손된 프로펠러를 사용하지 마십시오.

### Skycontroller 4

- Skycontroller 4은 ANAFI Ai과 함께 사용하도록 설계되었습니다.
- Parrot Drones SAS 지정 부품만 사용하십시오.
- Skycontroller 4에 모래나 먼지가 들어가면 손상되어 더는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- Skycontroller 4을 장시간 비나 햇볕에 노출시키지 마십시오.
- 이 기기를 액체 근처에서 사용하지 마십시오.
- 포장은 제품의 일부가 아니므로 안전을 위해 폐기해야 합니다.

### SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 탑재되어 있습니다. 인증되지 않은 HDMI 케이블을 Skycontroller 4과 함께 사용하면 컨트롤러의 와이파이 성능이 크게 저하될 수 있습니다.

### ▲ ANAFI AI 및 SKYCONTROLLER 4 배터리

	<p><b>경고</b></p> <p><b>화재 위험</b></p> <p>모든 지침을 준수하지 않을 경우, 심각한 부상, 재산 피해, 배터리, ANAFI Ai, Skycontroller 4의 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있고 화재, 연기, 폭발이 일어날 수 있습니다.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- 충전 또는 비행 전, 항상 배터리가 손상되지 않았는지 확인하십시오.
- 떨어뜨린 배터리는 사용하지 마십시오.
- 배터리 또는 배터리가 포함된 제품에 충격이 가해졌거나 충돌이 발생한 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 손상된 배터리 또는 배터리에 냄새, 과열, 변색, 변형 또는 누출이 있는 경우 사용하지 마십시오.
- 배터리 위에 무거운 물건을 올려놓지 마십시오.
- ANAFI Ai 및 Skycontroller 4는 반드시 함께 제공된 USB 케이블과 다음 요구사항을 충족하는 호환 USB 충전기 또는 USB 포트를 통해서만 충전해야 합니다: USB-IF 배터리 충전 규격 1.2 개정판.
- 세류 충전 또는 셀당 3V 미만으로 충전하지 마십시오.

- 배터리 온도는 60°C(140°F)를 초과해서는 안 됩니다.  
과열되면 배터리가 손상되거나 발화할 수 있습니다.
- 인화성 물질·표면·제품 근처나 차량 내부에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 차량 내부에 배터리를 두지 마십시오.
- 배터리를 불연성 및 비전도성 용기에 보관하십시오.
- 충전하는 동안 배터리를 감독 없이 방치하지 마십시오.
- 배터리 하우징의 배선을 분해 또는 개조하거나 셀에 구멍을 내지 마십시오. 충전기 출력 전압이 배터리 전압과 일치하는지 항상 확인하십시오.
- 배터리가 합선되지 않도록 주의하십시오.
- LiPo 배터리를 습기나 직사광선에 노출시키거나 60°C를 초과할 수 있는 장소(예: 햇빛 아래 있는 자동차)에 보관하지 마십시오.
- 장기 보관 시, 배터리를 반만 충전하여 보관하십시오.
- 장기간 사용하지 않은 후에는 배터리를 완전히 충전하십시오. 최대 용량을 회복하려면 여러 번의 충전-방전 과정이 필요할 수 있습니다.
- 항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배터리에 대한 자세한 정보는, 링크:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## 문제 해결 절차

다음 링크에서 온라인 FAQ를 참고하십시오:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## 액세서리 및 예비 부품

액세서리 및 예비 부품은 구입처 또는

[www.parrot.com/en/reseller](http://www.parrot.com/en/reseller)에서 구매할 수 있습니다.

## 보증

보증 조건은 ANAFI Ai 및 Skycontroller 4 구입처의 일반거래조건을 참고하십시오. 해당 국가의 소비자보호법에 따라 소비자가 보증에 관해 제조업체에 직접 질의할 수 있는 권리를 갖고 있을 경우, 다음 링크에서 Parrot의 보증 조건을 참고하십시오:

[www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

## ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4 재활용품 분리 배출 방법

제품이나 설명서에 있는 이 기호는 해당 제품을 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 됨을 나타냅니다.



EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

올바르게 분리 배출하지 않은 폐기물은 환경이나 사람의 건강에 해를 끼칠 수 있습니다. 책임감을 갖고 이 제품의 재활용품을 다른 유형의 폐기물과 분리 배출해 주시기 바랍니다. 이는 물적 자원의 지속 가능한 재사용을 촉진하는 데 도움이 될 것입니다. ANAFI Ai 및 Skycontroller 4의 재활용품 분리 배출 방법에 대한 정보는 구입처 또는 현지 관공서에 문의하시기 바랍니다.

## 상표

Parrot과 Parrot 로고는 Parrot SA의 상표 또는 등록 상표로, 해당 라이선스 아래에 사용됩니다.

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller 및 각각의 로고는 Parrot Drones SAS의 상표 또는 등록 상표입니다.

차용한 HDMI 상표, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스 및 HDMI 로고는 미국 및 기타 국가에서 HDMI Licensing Administrator, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다.



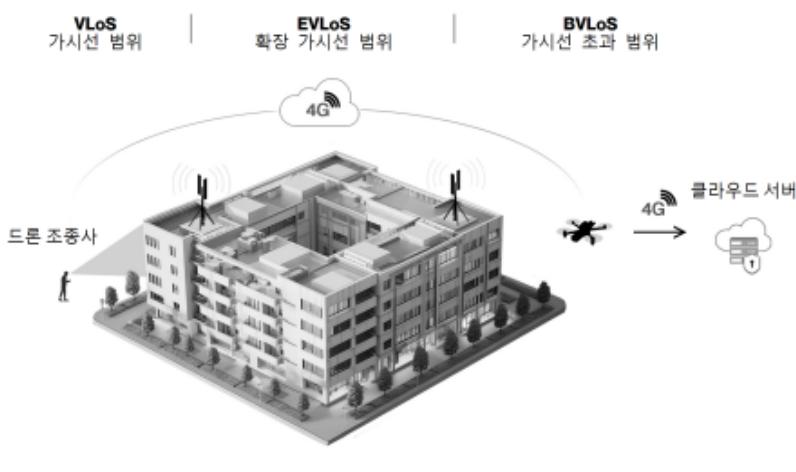
이 가이드에 기재된 기타 모든 상표는 해당 소유자의 자산입니다.

## 제조사 정보

ANAFI Ai 및 Skycontroller 4 제조사: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

## 4G 연결 경고

일부 국가에서는 드론 운용이 허용되는 지역에서도 드론의 현지 4G 네트워크 연결을 제한하거나 금지할 수 있으므로 4G 연결 사용 전 현지 규정을 확인하십시오. 이런 상황에서는 FreeFlight 7 애플리케이션의 셀룰러 접속을 끄고 와이파이 연결만 사용하십시오. 자세한 내용은 사용자 가이드의 설정 / 고급 / 연결 섹션을 참고하십시오.



# 장애물 회피 조종 모드 (OAPM)

자동 및 보조 조종 중, 장애물 회피 조종 모드는 장애물 사이로 드론을 조종하므로 예상과 다른 경로로 드론을 이동시킬 수 있습니다.

**▲** 다음과 같은 경우, 장애물 회피 조종 모드는 충분히 역할을 수행하지 못할 수 있습니다:

- 낮은 환경광;
- 짐벌 결함;
- 스테레오 카메라 손상 또는 결함;
- 스테레오 카메라에 대한 충격의 결과 - 재설정 필요 가능

## 비행 전

스테레오 카메라가 완벽하게 깨끗한 상태인지 확인하십시오. 카메라 렌즈에 먼지나 기타 잔여물이 있으면 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 렌즈를 세척해야 할 경우, 부드러운 천으로 닦으십시오. 렌즈의 청결을 유지하기 위해 특수 렌즈 세척액을 한 방울 사용할 수 있지만, 세제나 알코올을 사용하여 ANAFI Ai 을 세척해서는 안 됩니다.

## 비행 조건

**▲** 장애물 회피 조종 모드의 성능은 다음의 영향을 받을 수 있습니다:

- 바람,
- GPS 차단 상황,
- 조명,
- 장애물 표면의 특성,
- 드론의 방향 및 속도,
- 스테레오 카메라 렌즈에 물이 있는 경우(예를 들어 비가 오는 경우).

특히 다음과 같은 조건에서 드론을 사용할 경우, 장애물 회피 조종 모드가 최적으로 작동하지 않을 수 있으므로 특히 주의하십시오.

- 동적(움직이는) 환경.
- 다음과 같은 표면이나 물체 앞:
  - 단색(단순한 흰색이나 검은색 또는 다른 색상으로 뚜렷한 질감이나 무늬가 없음);
  - 반사;
  - 물 또는 투명;
  - 움직임;
  - 매우 어둡거나 매우 밝음.

- 조명 조건이 급격하게 또는 매우 빠르게 변하는 지역.
- 비가 오는 경우.

드론의 속도가 8 m/s을 초과하는 경우, 장애물을 피할 수 없습니다.

- 안개가 있거나 시야가 좋지 않은 환경에서는 드론을 비행시키지 마십시오.
- 카메라를 가리지 마십시오.
- 사람, 동물, 작거나 얇은 물체(예: 나뭇가지나 전선) 또는 투명한 물질(유리, 물)을 향해 드론을 비행시키지 마십시오.
- 비행 중, 항상 주의를 기울이십시오: 항상 드론을 제어하십시오.
- 장애물 회피 조종 모드에 의지하지 마십시오.

비행 보조 및 안전 기능은 조종자를 돋기 위한 것이지 드론 제어를 대체하기 위한 것이 아닙니다. 드론에서 시선을 떼지 말고 항상 비행에 집중하십시오. 자신의 판단에 따라 드론을 조종하고 수동으로 장애물을 피하십시오. 장애물, 특히 드론의 비행 경로에 있을 수 있는 사람과 동물에 주의하십시오. 매 비행 전, 리턴 투 홈(RTH) 고도를 설정하는 것이 중요합니다.

드론이 충격을 받은 경우, 스테레오 카메라를 재설정해야 할 수 있습니다. 스테레오 카메라 재설정은 FreeFlight 7 애플리케이션 내 지침을 따르십시오.

아래 그림에 나타낸 바와 같이, 장애물 회피 조종 모드는 드론 뒤쪽, 지상 방향으로 약 55° 사각지대(또는 데드 앵글)를 가지고 있습니다. 따라서 Parrot은 ANAFI Ai 조종자에게 드론을 후진할 때 특히 주의할 것을 요청합니다. 장애물 회피 조종 모드는 사각지대에서는 작동하지 않습니다.

장애물 회피 존.



EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

## 적합성 선언

**경고:** 사용자는 무선 통신, 주파수 사용 및 Wi-Fi 최대 출력과 관련된 모든 해당 규정을 준수할 책임이 있습니다. 이러한 규정을 준수하지 않을 경우, 법적 처벌을 받을 수 있으며 다른 통신 시스템에 간섭을 초래할 수 있습니다.

### 유럽연합 적합성 선언: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France 는, 단독 책임으로, 본 가이드에 설명된 제품이 무선 장비 지침 (RED) 2014/53/EU의 조항을 준수함을 선언합니다.

유럽연합 적합성 선언 전문은 다음에서 확인할 수 있습니다:  
링크: .

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

#### 무선 정보

유럽연합의 와이파이 주파수 범위: 2400-2483.5 MHz,,  
5170-5250 MHz, 5725-5875 MHz

#### 유럽연합의 최대 와이파이 출력:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



### 캐나다 적합성 선언: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES의 명시적 승인 없이 이 제품을 변경 또는 개조할 경우 해로운 간섭을 초래할 수 있고, 캐나다 NMB-003 표준 준수는 무효가 될 수 있습니다.

이 기기에는 캐나다 혁신과학경제발전부의 면허 면제 무선표준규격(들)을 준수하는 면허 면제 송신기(들)/수신기(들)가 포함되어 있습니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다:

1. 이 기기는 간섭을 일으키지 말아야 합니다.
2. 이 기기는, 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함, 모든 간섭을 허용해야 합니다.

UNII-1 대역에서 이 기기의 작동은 실내 사용으로만 제한됩니다(캐나다의 경우).

### **ANAFI Ai (드론)**

이 기기는 다음 조건 아래에서 통제되지 않은 환경에 대한 캐나다 방사선 노출 한도 요구 사항을 준수합니다:

- 이 기기는 공중선(안테나)과 사용자 또는 근처에 있는 사람의 신체 사이에 최소 20cm의 거리가 유지되도록 설치 및 작동해야 합니다.
- 이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

IC 아이디 검색: 21053-ANAFIAI

### **Skycontroller 4 (리모컨)**

이 피시험 장비는 IC RSS-102의 일반 인구 전자파 노출 제한에 대한 전자파 흡수율을 준수하고 IEEE 1528 및 IEC 62209에 지정된 측정 방법 및 절차에 따라 테스트 되었습니다. 이 기기는 안테나와 신체 사이의 거리를 최소 0mm로 유지하여 설치하고 작동해야 합니다. 이 기기 및 그 안테나(들)는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

SAR: 2.331 W/kg

IC 아이디 검색: 21053-MPP4

### **FCC 적합성 선언: ANAFI AI &**

### **SKYCONTROLLER 4**

참고: 이 기기는 테스트를 통해 FCC 규정 제15조에 따른 B 등급 디지털 기기에 대한 제한 사항을 준수하는 것으로 확인되었습니다. 이러한 제한은 주거 지역 설치 시 유해한 간섭으로부터 합리적인 보호를 제공하도록 설계되었습니다. 이 기기는 무선 주파수 에너지를 생성하고 방출할 수 있고, 지침에 따라 설치 및 사용하지 않을 경우, 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다.

그러나 특정 설치에서 간섭이 발생하지 않는다는 보장은 없습니다. 이 기기가 라디오 또는 텔레비전 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우(기기를 껐다가 켜서 확인할 수 있음), 사용자가 다음 조치 중 하나 이상을 수행하여 간섭을 해결하길 권장합니다:

- 수신 안테나의 방향이나 위치를 변경하십시오.
- 기기와 수신기 사이의 거리를 늘리십시오.
- 기기를 수신기가 연결된 것과 다른 회로의 콘센트에 연결하십시오.

- 판매점이나 숙련된 라디오 또는 텔레비전 기술자에게 도움을 요청하십시오.

규정 준수에 책임이 있는 당사자가 명시적으로 승인하지 않은 변경이나 개조는 사용자의 기기 작동 권한을 무효화 할 수 있습니다.

이 기기는 FCC 규정 제15조를 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다:

1. 이 기기는 유해한 간섭을 일으키지 말아야 합니다.
2. 이 기기는, 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함, 수신되는 모든 간섭을 수용해야 합니다.

UNII-1 대역에서 이 기기의 작동은 실내 사용으로만 제한됩니다(미국의 경우).

### **ANAFI Ai (드론)**

이 기기는 다음 조건 아래에서 통제되지 않은 환경에 대한 FCC의 방사선 노출 한도를 준수합니다:

- 이 기기는 공중선(안테나)과 사용자 또는 근처에 있는 사람의 신체 사이에 최소 30cm의 거리가 유지되도록 설치 및 작동해야 합니다.
- 이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

FCC 아이디 검색: 2AG6IANAFIAI

### **Skycontroller 4 (리모컨)**

FCC 무선 주파수 노출 요구 사항: 이 표준에 따라 제품 인증 중 보고된 최대 전자파 흡수율은 머리 옆에서 최소 분리 거리 0mm로 사용할 경우 2.331 W/Kg입니다. 이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

이 제품은 FCC 무선 주파수 노출 요구 사항을 준수하며, FCC 웹사이트를 참고합니다:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

FCC 아이디 검색: 2AG6IMPP4

### **일본에서 와이파이 사용 제한**

일본에서는 이 기기의 5GHz 대역이 활성화되지 않습니다.

싱가포르: 이 제품은 IMDA 표준을 준수합니다.

IMDA 표준 DB00186A를 준수합니다.

## PROPOSITION 65 경고 - 캘리포니아 거주자 (미국)

	<p><b>경고</b></p> <p><b>캘리포니아 Proposition 65</b></p> <p>본 제품에는 캘리포니아 주에서 암, 선천적 결함 또는 기타 생식 장애를 유발하는 것으로 알려진 화학 물질이 포함되어 있을 수 있습니다.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans



简体中文

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

# 使用专业无人机

您有责任确保人员和其他飞行物的安全

## 1. 关于政府运营的重要通知

适用于政府运营无人机的规则通常遵循与民用无人机类似的原则，但根据任务和操作人员的不同，可能包含特殊规定和豁免。

如果是政府运营任务，请核实哪些具体规则适用于您的飞行任务。

## 2. 我不会让无人机在人员上空飞过。

我在使用无人机时，会注意不要让它对附近人员和车辆构成危险。我会保留一个最小安全距离，并不会飞跃这个距离。我会远离任何聚集的人群。

## 3. 我遵守最高飞行高度限制。

我始终遵守这些最大飞行高度，以避免我的无人机与其他飞行器发生碰撞。

无论如何，如果一个飞行器在附近，我不会飞行无人机，或者中断目前飞

## 4. 我永远不会让无人机在视线中消失，我不会在夜间使用它。

我将无人机保持在肉眼容易观察到的距离范围内，我会始终让它保持在自己的视野中。然而，在某些条件下，对于沉浸式(第一视角)飞行，和使用追随无人机，特别有必要有第二个人在场，以确保安全。

但是，为了确保低空飞行的安全，例如直升飞机进行救援行动，该规定禁止在夜间使用无人机，即使它配备照明设备。

## 5. 我不会在城市及其郊区的公共场所上空飞行无人机。

在城市及其郊区，如果没有公众，使用小型无人机，可以在我的私人空间上空飞行，但前提是：遵守适合当前环境(建筑物、树木...)的速度和最大高度，从而避免失控情况下的风险。无论如何，我不会在公共场所上空飞行我的无人机。

## 6. 我不会在机场附近使用无人机。

我不会在任何供飞机、直升机、滑翔机、超轻型飞机等飞行器使用的机场附近使用我的无人机。必须遵守最小疏远距离，对于重要的机场，该疏远距离可能达到10公里。

## 7. 我不会在敏感地上空飞行无人机。

对于某些敏感或受保护的场地及其周围，严禁飞行无人机。这类场地涉及核电站、军事基地、历史古迹、自然保护区或国家公园。在飞行前，我会就是否存在这类场地进行咨询。

## 8. 我尊重他人隐私，我不会在未经当事人许可的前提下发布与之有关的照片，我也不会将这类照片用于商业用途。

在我和无人机周围的人应被通知我的飞行，特别是如果我的无人机配备相机或其他可能记录与他人相关数据的传感器，更有必要通知周围的人。我通知在场的人，回答他们的问题，并尊重他们的隐私权。在未经授权的情况下，我不会拍摄可能辨识出他人(面部、建筑物招牌...)的图像。

## 9. 自一定重量起，可能要履行相关法律义务。请向相关部门咨询。

例如，这可能涉及：

- A. 在相关部门的网站上登记我的无人机
- B. 为无人机配备高度限制装置，电子或数码指示，光效或声效指示
- C. 在线自我培训

## 10. 针对该活动，我检查自己的保险条件。

如果对人员、地面财产或其他飞行器造成损害，您可能会被追究责任。拿出特别的保险单或检查您的民事责任保险的条款。

## 11. 如有疑问，我会去咨询。

欲了解更多信息，请向当地航空管理部门咨询。

如果遥控飞机的使用条件不符合为保护财产和人员安全而制定的规则，则这类使用有可能受到法律起诉。

## 12. 欧洲法规参考

关于欧洲法规，在您的无人机在单一欧洲天空中飞行之前，您有法律义务向相关主管部门进行注册，并在无人机

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

上显著标明您的注册号。您还至少有法律义务参加在线培训课程并通过相关的理论考试。请参考**2019年5月24日的委员会实施条例 (EU) 2019/947**, 关于无人机运行的规则和程序(与欧洲经济区相关的文本)。

## **13. 在美利坚合众国飞行**

在国家空域系统 (**NAS**) 或美利坚合众国内运行无人驾驶飞机系统 (**UAS**) 要求飞行员了解特定规则和限制。新的和经验丰富的 **UAS** 飞行员必须确保他们在每次飞行前遵守 **FAA** 制定的所有规定。有关在 **NAS** 中操作的更多信息, 请访问: [www.faa.gov/](http://www.faa.gov/)

如需更多信息, 请联系您当地的航空管理部门。我们还建议定期查看欧洲航空安全局 (**EASA**) 的官方网站:

[www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones](http://www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones)

## **14. 获取物业图片的许可**

未经其所有者和/或任何拥有知识产权的第三方许可, 录制和播放该财产的图像可能构成对该财产的图像权的侵犯, 您可能需要承担责任。征求其所有者和/或任何拥有所有权的第三方的许可。

# 安全指南和一般信息

必须特别注意包含以下符号的段落 ▲

## 年龄

ANAFI Ai 和 Skycontroller 4 遥控器不适合 18 岁以下的人使用。儿童不得使用这些产品。

## ▲ 使用 ANAFI AI 和 SKYCONTROLLER 4 之前：

- A. 确保整个生态系统 (ANAFI Ai、Skycontroller 4 和 FreeFlight 7) 拥有最新的固件。
- B. 仔细阅读快速入门指南、飞行安全指南和 [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en) 上提供的所有文档，这些文档可能随时更新，恕不另行通知。
- C. 确保您了解您所在国家/地区使用无人机及其配件的适用法规。
- D. 请记住，ANAFI Ai 和 Skycontroller 4 可能会使他人和您自己遭受设备损坏和/或人身伤害，这可能会导致严重伤害。

通过使用 ANAFI AI 和 SKYCONTROLLER 4，您在此声明您已仔细阅读并理解本文档，并且您同意遵守此处的条款和条件。

未能阅读和遵守本文档和其他相关文档(包括适用法规)可能会对您自己或他人造成严重伤害、损坏您的 ANAFI AI 或损坏附近的其他物体。您同意您对自己在使用 ANAFI AI 时的行为以及由此产生的任何后果承担全部责任。PARROT DRONES SAS、其附属公司及其各自的分销商对因使用 ANAFI AI 直接或间接造成的损害、伤害或任何法律责任不承担任何责任。

请注意，PARROT DRONES SAS 及其附属公司宣传和宣传的视频和照片均由专业人士和经验丰富的飞行员制作。

如果对您的 ANAFI AI 及其配件的使用有任何疑问，请务必参考文档的最新更新。

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

# 的特点 ANAFI AI

无人机质量.	898 g (1.98 lb)
最大起飞质量 (MTOM)	1,170 g / 2.58 lb
有效载荷	不适用
远程控制设备及软件	Skycontroller 4 和 FreeFlight 7
远程识别传输协议	Wi-Fi 信标(符合 IEEE 802.11 规范)
声功率级	81 dBA
	
数据链路丢失时无人机的行 为	Smart RTH (智能返航)
上传空域限制的程序	可用的

ANAFI Ai 自带“智能返航”(Smart RTH)功能:无人机根据海拔高度和离起飞点的距离,实时计算返回原点所需的能量。当其电池电量达到临界水平或数据链路丢失时,FreeFlight 7 会通知您无人机即将进入自动 RTH(返航)模式。

警告:在RTH操作过程中,飞行员对无人机负责。飞行员必须随时准备在发生危险情况时重新控制无人机。

## 操作说明

当应用程序首次运行时,请参阅随附的快速入门指南和 FreeFlight 7 给出的说明。如需更多信息,请参阅 [www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-ai) 上提供的用户指南。

## ▲使用和维护注意事项

### ANAFI Ai

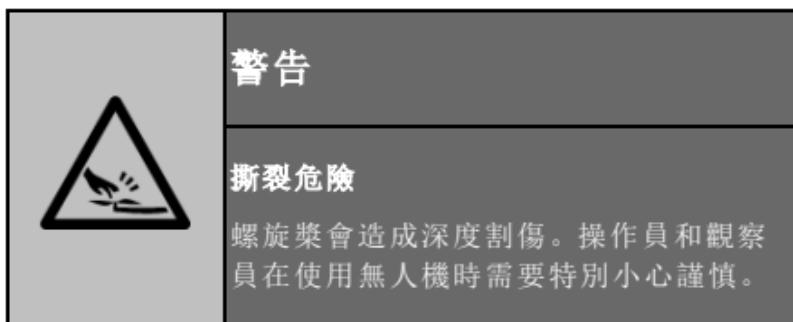
- 飞行员必须确保整个生态系统 (ANAFI Ai、Skycontroller 4 和 FreeFlight 7) 具有最新的固件。如有任何警告信息，请向 Parrot 或您的 Parrot 经销商寻求帮助。
- 飞行员必须与 ANAFI Ai 保持持续的视觉接触并控制其轨迹。ANAFI Ai 必须根据您所在国家/地区的民航法规使用。使用场所必须适合机动，以确保人员、动物和财产的持续安全。在某些地方(火车站、机场等)可能不允许使用 ANAFI Ai。
- 仅使用 Parrot Drones SAS 指定的配件。
- 让 ANAFI Ai 远离潜在危险区域。
- 请勿在液体附近或上方使用此设备。请勿将 ANAFI Ai 放在水上或潮湿的表面上，因为这可能会对无人机造成无法修复的损坏。
- 避免高度的显着变化。
- 不要将 ANAFI Ai 长时间暴露在阳光下。
- 如果您的无人机的行为与其预期行为有任何偏差，请立即结束飞行并重新启动所有系统。
- 包装不是产品的一部分，作为安全措施必须丢弃。

### ANAFI Ai 万向节

- 更换 ANAFI Ai 时请务必注意：在存放无人机时，请始终将主相机云台向后转动，并在运输前更换云台保护装置。
- 始终将 ANAFI Ai 安全地存放在箱子中运输。

### 螺旋桨.

- ANAFI Ai 的螺旋桨会对人或物体造成损害。飞行时请勿触摸 ANAFI Ai 等到螺旋桨完全停止后再处理 ANAFI Ai.
- 不要使用损坏或破损的螺旋桨。



## Skycontroller 4

- Skycontroller 4 旨在与 ANAFI Ai 一起使用。
- 仅使用 Parrot Drones SAS 指定的配件。
- 如果沙子或灰尘进入 Skycontroller 4，它可能会损坏并且可能不再正常工作。
- 请勿将 Skycontroller 4 长时间暴露在阳光下。
- 请勿在靠近液体的地方使用此设备，因为它们可能会损坏 Skycontroller 4。
- 包装不是产品的一部分，作为安全措施必须丢弃。

## SKYCONTROLLER 4 和 HDMI

Skycontroller 4 采用 HDMI® 技术。Skycontroller 4 使用未经认证的 HDMI 电缆会显着降低控制器 Wi-Fi 的性能。

## ▲ANAFI AI 和 SKYCONTROLLER 4 电池

	<b>警告</b> <b>火灾危险</b> 不遵守所有说明可能导致严重的人身伤害、财产损失以及对电池、ANAFI Ai、Skycontroller 4 的无法修复的损坏，并可能导致火灾、冒烟或爆炸。
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

- 在充电或在飞行中使用之前，请务必检查电池是否损坏。
- 切勿使用跌落的电池。
- 切勿在电池或包含电池的产品受到撞击或发生碰撞时使用电池。
- 切勿使用损坏的电池，或有异味、过热、变色、变形或漏液的电池。
- 切勿在电池上放置重物。
- ANAFI Ai 和 Skycontroller 4 只能使用设备随附的 USB 电缆充电，并使用符合以下要求的兼容 USB 充电器或 USB 端口：USB-IF 电池充电规范，修订版 1.2。
- 切勿涓流充电或每节电池充电电压低于 3 V。
- 电池温度不得超过 60°C (140°F)，否则电池可能会损坏或起火。
- 切勿在易燃材料或表面、易燃产品附近或车内充电。
- 切勿将电池留在车内。
- 将电池存放在不可燃且不导电的容器中。
- 充电过程中切勿让电池无人看管。

- 切勿拆卸或修改外壳的接线，或刺穿电池。始终确保充电器输出电压与电池电压匹配。
- 请勿使电池短路。
- 切勿将锂聚合物电池暴露在潮湿或阳光直射下，或将其存放在温度可能超过  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) 的地方(例如阳光下的汽车)。
- 长时间存放时，请将电池保持半充电状态。
- 长时间未使用时，请将电池充满电。可能需要多次充电/放电循环才能恢复最大容量。
- 始终将其放在儿童接触不到的地方。

有关电池的更多信息，请访问

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## TROUBLESHOOTING PROCEDURES

Refer to the online FAQ available at:

[www.parrot.com/en/support/anafi-ai](http://www.parrot.com/en/support/anafi-ai)

## 配件和备件

配件和备件可从您的 Parrot 零售商或

[www.parrot.com/en/reseller](http://www.parrot.com/en/reseller) 获得。

## 保修单

有关保修条件，请参阅您购买 ANAFI Ai 和 Skycontroller 4. 的零售商的一般条款和条件。如果您所在国家/地区的消费者法律允许您直接向制造商解决保修问题，请参阅 Parrot 的保修条件在 [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en) 上。

## 如何回收本产品 ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

产品或其文档上的以下符号表示不得将其与生活垃圾一起处理。e



不受控制的废物处理可能会损害环境或人类健康。请将您的设备与其他类型的废物分开，以负责任地回收利用。这将有助于促进物质资源的可持续再利用。请联系您的零售商或当地议会，了解有关回收 ANAFI Ai 和 Skycontroller 4 的方法的信息。

## 商標

Parrot和Parrot徽標是Parrot SA公司的商標或註冊商標，僅在經其許可後方可使用。

ANAFI Ai, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller及其各自的徽標是Parrot Drones SAS公司的商標或註冊商標。

採用的商標:HDMI、HDMI高清多媒體界面和HDMI徽標是HDMI Licensing Administrator, Inc.在美國和其他國家/地區的商標或註冊商標。



本用戶指南中提及的所有其他商標分別歸其相應所有者所有。

## 製造商信息

ANAFI Ai 和 Skycontroller 4 的製造商為: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - 巴黎企業工商管理處註冊號:808 408 074 - [www.parrot.com/en](http://www.parrot.com/en)

EN

FR

DE

IT

ES

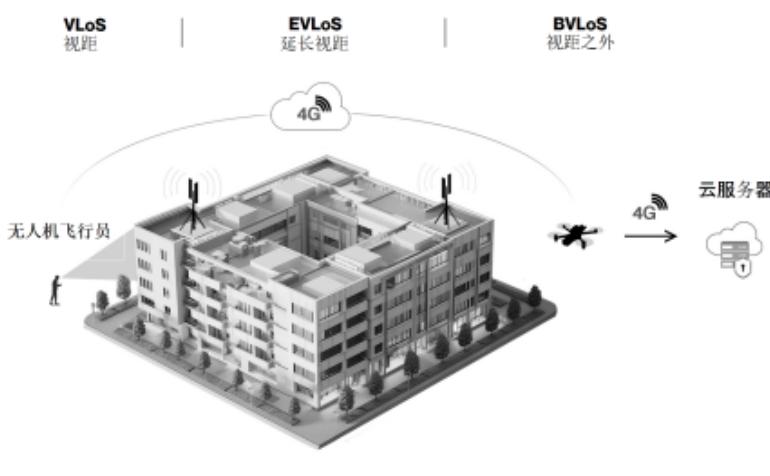
JP

KO

ZH  
Hans

# 4G 连接警告 在使用

4G 连接之前, 请查看当地法规, 因为一些国家/地区限制或禁止将无人机连接到 4G 网络, 即使在允许无人机飞行的地区也是如此。在这些情况下, 请在 FreeFlight 7 应用程序中禁用“蜂窝网络访问”并仅使用 Wi-Fi. 请参考用户指南中的 **Settings / Advanced / Connection** 部分获取更多信息。



# 避障驾驶模式

在自动化和辅助飞行期间，OAPM 会在障碍物之间导航无人机，这可能导致轨迹与预期不同。

**▲**OAPM 可能会受到以下因素的完全影响：

- 环境光线不足；
- 云台故障；
- 立体摄像头损坏或故障；
- 立体摄像头受损的后果——可能需要重新校准。

## 飞行前

检查立体相机是否完全干净且免漆。镜头上的灰尘和其他残留物可能会影响其性能。如果镜片需要清洁，请用软布擦拭。切勿使用清洁剂或酒精清洁 ANAFI Ai.

## 飞行条件

**▲**OAPM 的性能可能受到以下因素的影响：

- 风
- GPS 无法使用的环境
- 照明、
- 障碍物表面的性质、
- 无人机的方向和速度、
- 立体相机镜头上是否有水(例如在下雨的情况下)。

在以下条件下使用无人机时要特别小心，因为 OAPM 可能无法以最佳方式工作。

- **Dynamic (moving) environments.**
- 在以下表面或物体的前面：
  - 单色(纯白色或黑色，或任何其他颜色，没有明显的纹理或动机；
  - 反光的；
  - 水或透明；
  - 移动的；
  - 非常暗或非常亮。
- 在照明条件急剧或非常迅速变化的区域。
- 在下雨的情况下。

当无人机速度超过 8 m/s 时，可能无法避开障碍物。

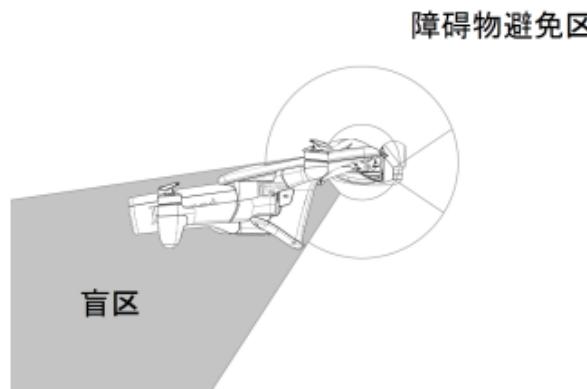
- 不要在雾中或在能见度差的条件下飞行。
- 不要挡住相机。
- 请勿将无人机飞向人、动物、细小物体(如树枝或电线)或透明材料(玻璃、水)。

- 在所有飞行期间保持警报：始终保持对无人机的控制。
- 不要依赖 OAPM。

**OAPM** 的飞行辅助和安全功能旨在帮助飞行员，而不是取代他对无人机的控制。请不要忽视无人机，始终专注于其飞行。依靠自己的判断来控制无人机并手动避开障碍物。特别要警惕障碍物，特别是那些可能出现在无人机飞行轨迹上的人和动物。在每次飞行前设置 **RTH** 高度非常重要。在自动飞行期间，**OAPM** 会在障碍物之间导航无人机，这可能导致轨迹与预期不同。

如果无人机受到撞击，则可能需要重新校准其立体相机。按照应用程序 **FreeFlight 7** 中的说明执行此重新校准。

如下图所示，**Parrot** 要求 **ANAFI Ai** 飞行员在备份无人机时要特别小心，因为 **OAPM** 有一个大约  $55^{\circ}$  的盲区（或死角），位于无人机后面，朝向地面。



# 合规声明

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH  
Hans

**警告:** 用户有责任遵守其所在国家/地区关于无线通信、频率使用和 Wi-Fi 最大功率输出的所有适用法规。不遵守这些法规可能会导致法律责任或干扰其他通信系统。

## 歐盟合規聲明: ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS 公司, 地址: 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France (法國), 聲明其全權負責本指南中描述的產品符合無線電設備指令(RED) 2014/53/EU的規定。

欲了解歐盟合規聲明的完整文本, 從參閱以下鏈接。:

[www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf](http://www.parrot.com/assets/s3fs-public/media-public/whitepaperanafiai.pdf)

### 無線電信息

歐盟規定的Wi-Fi頻率範圍: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

### 歐盟規定的Wi-Fi最大輸出功率:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



## 加拿大合規聲明:: ANAFI AI &

## SKYCONTROLLER 4

未經 PARROT DRONES 公司明確批准而對此設備進行的任何更改或改動可能會造成有害干擾, 並無法符合加拿大 NMB-003標準的規定。.

本設備包含符合加拿大工業部免許可證無線電標準規範規定的免許可證發射器/接收器。操作應符合以下兩個條件:

1. 本設備不會產生干擾;
2. 本設備必須接受任何干擾, 包括可能導致對設備不期待操作的干擾。

该设备在 UNII-1 频段的操作仅限于室内使用(适用于加拿大)。

## **ANAFI Ai (無人機)**

本設備符合針對不受控制環境下規定的輻射暴露限制，但前提如下：

- 對本設備的安裝和操作，必須始終確保無線電發射器(天線)與使用者/附近人員身體之間保持至少20厘米的距離。
- 本發射器不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

搜索 IC ID: 21053-ANAFIAI

## **Skycontroller 4 (遙控器)**

該被測設備(EUT)符合IC RSS-102標準中一般人群暴露限制的電磁波吸收比值，並已根據IEEE 1528和IEC 62209標準中指定的測量方法和程序進行了測試。本設備的安裝和操作應在輻射體與手部之間最小距離0毫米的情況下進行。本設備及其天線不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

SAR: 2.331 W/kg

搜索 IC ID: 21053-MPP4

## **美國聯邦通信委員會(FCC)合規聲明：**

### **ANAFI AI & SKYCONTROLLER 4**

注意：本设备已通过测试，符合 FCC 规则第 15 部分规定的 Class B 数字设备限值。这些限值旨在为住宅安装提供合理的防护，以防止有害干扰。本设备产生、使用并可辐射射频能量，如果未按照说明书安装和使用，可能会对无线电通信造成有害干扰。

然而，无法保证在特定安装中不会发生干扰。如果本设备确实对无线电或电视接收造成有害干扰(可通过关闭和开启设备来判断)，用户应尝试通过以下一种或多种措施来纠正干扰：

- 调整或重新定位接收天线。
- 增加设备与接收器之间的距离。
- 将设备连接到与接收器连接的不同电路的插座。
- 咨询经销商或有经验的无线电/电视技术人员寻求帮助。

未经 PARROT DRONES 公司明確批准而對本設備進行的任何更改或改動可能會造成有害干擾，並取消美國聯邦通信委員會對該設備操作的許可。.

本設備符合美國聯邦通信委員會規則第15節的規定。操作應符合以下兩個條件：

1. 本設備不會產生有害干擾，且
2. 本設備必須接受任何收到的干擾，包括可能導致不期待操作的干擾。

此设备在 UNII-1 频段的使用仅限室内使用(适用于美国)。

### **ANAFI Ai (無人機)**

本設備符合美國聯邦通信委員會針對不受控制環境下規定的輻射暴露限制，但前提如下：

- 對本設備的安裝和操作，必須始終確保無線電發射器(天線)與使用者/附近人員身體之間保持至少20厘米的距離。
- 本發射器不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

搜索 FCC ID: 2AG6IANAFIAI

### **Skycontroller 4 (遙控器)**

FCC 射频暴露要求：在产品认证过程中，根据本标准测试的贴近头部使用(最小分离距离为 0 毫米)时报告的最高 SAR 值为 2.331 W/Kg. 此发射器不得与任何其他天线或发射器共同放置或一起操作。

本产品符合 FCC 射频暴露要求，详情请参考 FCC 网站：  
<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

搜索 FCC ID: 2AG6IMPP4

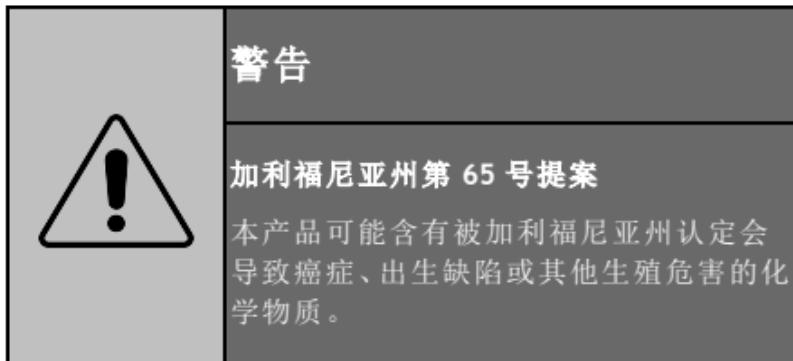
### **日本WI-FI 使用限制**

本设备的 5 GHz 频段在日本未启用。

新加坡：本产品符合 IMDA 标准。

符合 IMDA 标准 DB00186A。

# 加利福尼亚州第 65 号提案警告 - 适用于加利福尼亚州居民(美国)



警告

加利福尼亚州第 65 号提案

本产品可能含有被加利福尼亚州认定会导致癌症、出生缺陷或其他生殖危害的化学物质。

EN

FR

DE

IT

ES

JP

KO

ZH

Hans

# Parrot<sup>®</sup>

Guide de sécurité des vols - Flugsicherheitshinweis -  
Avviso di Sicurezza di Volo - Guía de Seguridad de Vuelo -  
飛行安全ガイド - 비행 안전 가이드 - 飛行安全指南

Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris  
France

Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074  
[www.parrot.com](http://www.parrot.com)

MCPKG01345I

Updated: 02/2025