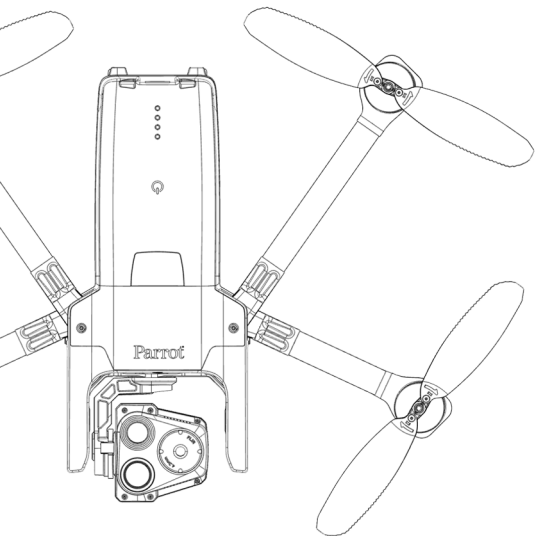


ANAFI USA

Flight Safety Guide



Parrot®

ENGLISH	5
FRANÇAIS	23
DEUTSCH	41
NEDERLANDS	59
ITALIAN	77
ESPAÑOL	95
日本語	113
한국어	129
繁體中文	143

ENGLISH

DRONE USE

It is your responsibility to ensure the safety of people and other aircraft.

1. IMPORTANT NOTICE FOR STATE OPERATIONS

The rules applicable to state-operated drones generally follow similar principles to those for civilian use, but include special provisions and exemptions depending on their mission and operator.

Please check which specific rules govern your flight mission in case of a state operation.

2. DO NOT FLY THE DRONE OVER PEOPLE

When using the drone, make sure you do not endanger nearby people or vehicles. Do not fly over people or vehicles and maintain a minimum safe distance. Keep well away from groups of people.

3. RESPECT THE MAXIMUM FLYING ALTITUDES

Always respect the maximum altitudes to limit the risk of a collision between your drone and other aircraft.

In all circumstances, stop flying if an aircraft is nearby.

4. NEVER ALLOW THE DRONE TO GO OUT OF SIGHT; DO NOT USE THE DRONE AT NIGHT.

Ensure the drone remains within your field of vision at all times. Immersive flights (FPV) and the use of drones that automatically follow you are possible only under certain conditions, notably in the presence of a second person to ensure flight safety.

Furthermore, in order to ensure the safety of aircraft flying at low altitudes, such as helicopters performing rescue missions, regulations forbid the use of drones at night, even if the drones are fitted with lights.

5. DO NOT USE THE DRONE ABOVE PUBLIC AREAS

Flying a small drone over private land in the absence of other people is possible provided that you respect the maximum altitude and speed appropriate to the immediate surroundings (building, trees, etc.) and which would minimize risks. In no circumstances can you fly the drone above public areas.

6. DO NOT USE THE DRONE NEAR AIRFIELDS

Do not use the drone near any airfield where airplanes, helicopters, gliders, microlights, etc. may operate. Minimum safety distances must be respected, which may reach up to 10 km in the case of busy airports.

7. DO NOT FLY THE DRONE OVER RESTRICTED SITES

It is forbidden to fly over some restricted or protected sites, as well as their surrounding areas. These include for example nuclear power stations, military bases and historical landmarks, as well as nature reserves and national parks. Check if you are in such sites before beginning a flight.

8. RESPECT OTHER PEOPLE'S PRIVACY, DO NOT BROADCAST IMAGES TAKEN WITHOUT THE PERMISSION OF THOSE CONCERNED, AND DO NOT USE THEM FOR COMMERCIAL PURPOSES

People around the drone must be made aware of what you are doing, especially if the drone is fitted with a camera. Inform those present, answer their questions, and respect their right to privacy. Refrain from recording images that would make it possible to recognize or identify people (faces, number plates, etc.) without their permission.

9. ABOVE A CERTAIN DRONE WEIGHT, LEGAL OBLIGATIONS MAY APPLY. SEEK INFORMATION FROM THE APPROPRIATE AUTHORITIES

For example, the following requirements may apply:

- A. Registering the drone with the appropriate authorities;
- B. Fitting devices to restrict flying altitude, devices to emit an electronic/digital signal, or devices to make its presence known through lights/sounds;
- C. Completing an online training course;

10. CHECK THE CONDITIONS AND/OR EXCLUSIONS OF YOUR INSURANCE POLICY TO ENSURE THAT YOU CAN UNDERTAKE THIS ACTIVITY

You may be held liable in the event of injury caused to people, damage to property on the ground or damage to other aircraft. Take out a specific insurance policy or check your civil liability policy.

11. ASK FOR INFORMATION

For more information, please check with the local aviation authorities.

The use of an unmanned aircraft in conditions that do not comply with local regulations may carry the risk of prosecution, substantial fines and/or prison sentences.

12. EUROPEAN REGULATORY REFERENCE

Regarding the European regulations, before flying your drone in the Single European Sky, you are legally required to register with the relevant authorities and prominently display your registration number on your drone. You are also legally obliged, at least, to follow an online training course and to pass the associated theoretical examination. Refer to Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft (Text with EEA relevance).

13. FLYING IN THE UNITED STATES OF AMERICA

Operating unmanned aircraft systems (UAS) within the National Airspace System (NAS) or the United States of America requires pilots to be aware of specific rules and restrictions. Both new and seasoned UAS pilots must ensure they follow all regulations set forth by the FAA before each

flight. For more information on operating in the NAS, please visit: www.faa.gov/

For additional information, contact your local aviation authority. We also recommend regularly checking the European Union Aviation Safety Agency (EASA) website: www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. ASK PERMISSION TO TAKE IMAGES OF PROPERTY

Recording and broadcasting the image of property without permission from its owner and or any third party holding intellectual property rights on the property may constitute a violation of the property's image rights, and you may be held liable. Ask permission from its owner and/or any third party with ownership rights.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

SAFETY GUIDELINES AND GENERAL INFORMATION

SPECIAL ATTENTION must be given to the paragraphs containing the symbol: ▲

AGE RESTRICTIONS

ANAFI USA and the Skycontroller 4 remote controller are not suitable for people under the age of 18. These products should not be used by children.

▲BEFORE USING ANAFI USA AND SKYCONTROLLER 4:

- A. Ensure that the entire ecosystem (ANAFI USA, Skycontroller 4, and FreeFlight 6 USA) has the most up-to-date firmware.
- B. Carefully read the Flight Safety Guide, the Quick Start Guide, and the User Guide available on www.parrot.com/en, which may be updated at any time and without prior notice.
- C. Make sure you are aware of the applicable regulations in your country for the use of drones and their accessories.
- D. Remember that ANAFI USA and Skycontroller 4 may expose others and yourself to EQUIPMENT DAMAGE AND/OR PERSONAL INJURY which may result in serious injury.

BY USING ANAFI USA AND THE SKYCONTROLLER 4, YOU HEREBY DECLARE THAT YOU HAVE CAREFULLY READ AND UNDERSTOOD THIS DOCUMENTATION AND YOU AGREE TO ABIDE BY THE TERMS AND CONDITIONS HEREIN.

FAILURE TO READ AND FOLLOW THIS DOCUMENTATION, AND OTHER RELEVANT DOCUMENTS INCLUDING THE APPLICABLE REGULATIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY TO YOURSELF OR OTHERS, DAMAGE TO YOUR ANAFI USA, OR DAMAGE TO OTHER OBJECTS IN THE VICINITY. YOU AGREE THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR YOUR OWN CONDUCT WHILE USING ANAFI USA, AND FOR ANY CONSEQUENCES THEREOF. PARROT DRONES SAS, ITS AFFILIATES AND THEIR RESPECTIVE DISTRIBUTORS AND RESELLERS ACCEPT NO LIABILITY FOR

DAMAGE, INJURY, OR ANY LEGAL RESPONSIBILITY INCURRED DIRECTLY OR INDIRECTLY FROM THE USE OF ANAFI USA.

PLEASE NOTE THAT THE VIDEOS AND PHOTOS THAT ARE PROMOTED AND ADVERTISED BY PARROT DRONES SAS AND ITS AFFILIATES HAVE BEEN CREATED BY PROFESSIONALS AND EXPERIENCED PILOTS.

PLEASE ALWAYS REFER TO THE MOST RECENT UPDATES OF THE DOCUMENTATION IN CASE OF ANY DOUBT RELATING TO THE USE OF YOUR ANAFI USA AND ITS ACCESSORIES.

EN

FR

DE

NL

IT


ES

JP

KO

ZH
Hant

CHARACTERISTICS OF ANAFI USA

Drone mass	501 g (1.10 lb)
Maximum Take-Off Mass (MTOM)	644 g (1.42 lb)
Payload	N / A
Distant control equipment and software	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
Distant identification transmission protocol	Wi-Fi Beacon (compliant with the IEEE 802.11 standard)
Sound power level	84 dBA
	
Controller behavior in case of data link loss	Smart RTH (Return to Home)

ANAFI USA comes with a *Smart RTH* function. Taking into account its altitude and its distance from its take-off point, the drone computes in real time the energy it requires to return to its home point. When its battery reaches a critical level, or in case of data link loss, FreeFlight 6 USA informs you that the drone is about to enter automatic RTH (Return to Home) mode.

WARNING: The pilot is responsible for the drone during an RTH maneuver. The pilot must remain ready to regain control of the drone in the event of a hazardous situation.

OPERATING INSTRUCTIONS

Refer to the enclosed Quick Start Guide and to the instructions given by FreeFlight 6 USA when the app runs for the first time.

For additional information, refer to the user guide available at:

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

▲ PRECAUTIONS FOR USE AND MAINTENANCE

ANAFI USA

- The pilot must ensure that the entire ecosystem (ANAFI USA, Skycontroller 4, and FreeFlight 6 USA) has the most up-to-date firmware. Seek assistance from Parrot/your Parrot reseller in case of any warning messages.
- The pilot shall keep continuous visual contact with ANAFI USA and control its trajectory. The places where it is used must be suitable for maneuvering in order to ensure the continuous safety of people, animals and property. It may not be permitted to use ANAFI USA in certain places (train stations, airports, etc.).
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- Keep ANAFI USA away from potentially hazardous areas.
- Do not use this device near or above liquids. Do not place ANAFI USA on water or a wet surface as this could cause irreparable damage to the drone.
- Avoid significant changes in altitude.
- Do not leave ANAFI USA in the sun for extended periods of time.
- If the behavior of ANAFI USA differs in any way from its expected behavior, end the flight immediately and reboot all systems.
- The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

ANAFI USA Gimbal

- Pay attention when placing ANAFI USA back in its case.
- Always store the drone with its main camera gimbal covered by the gimbal protection before transport.
- Always transport ANAFI USA safely stored in its case.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

Propellers

EN

FR

DE

NL


IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

	WARNING
	LACERATION HAZARD Propellers can cause deep cuts. Using the drone requires particular attention from the operator and observers.

- ANAFI USA's propellers can cause damage to persons or objects. Do not touch ANAFI USA when in flight. Wait until the propellers stop completely before handling ANAFI USA.
- Do not use damaged or broken propellers.


Skycontroller 4

- The Skycontroller 4 is intended to be used with ANAFI USA.
- Only use accessories specified by Parrot Drones SAS.
- If sand or dust gets into the Skycontroller 4, it may be damaged and might no longer function correctly.
- Do not expose the Skycontroller 4 to rain or sun for extended periods of time.
- Do not use this device near liquids.
- The packaging is not part of the product and must be discarded as a safety measure.

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

The Skycontroller 4 incorporates HDMI® technology. The use of a non-certified HDMI cable with the Skycontroller 4 can significantly deteriorate the performance of the controller's Wi-Fi.

⚠ BATTERY FOR ANAFI USA AND THE SKYCONTROLLER 4

	WARNING
	FIRE HAZARD Failure to follow all the instructions may result in serious injury, property damage and irreparable damage to the battery, ANAFI USA, the Skycontroller 4, and may cause a fire, smoke, or explosion.

- Always check that the battery is not damaged before charging, or using it in flight.
- Never use a battery which has been dropped.
- Never use the battery when the battery or the product containing the battery has sustained an impact or was involved in a crash.
- Never use a damaged battery, or if there is an odor, overheating, discoloration, deformation, or leakage.
- Never place heavy objects on the battery.
- ANAFI USA and Skycontroller 4 must only be charged using the USB cable included with the device, and with a compatible USB charger or USB port that meets the following requirements: USB-IF Battery Charging Spec, Rev 1.2.
- Never trickle charge or charge under 3 V per cell.
- The temperature of the battery must never exceed 60°C (140°F) otherwise the battery may become damaged or ignite.
- Never charge the battery on flammable materials or surfaces, near flammable products or inside a vehicle.
- Never leave the battery inside vehicles.
- Store the battery in a non-flammable and non-conductive container.
- Never leave the battery unattended during the charging process.
- Never disassemble or modify the housing's wiring, or puncture the cells. Always ensure that the charger output voltage corresponds to the voltage of the battery.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

- Do not short circuit the battery.
- Never expose the LiPo battery to moisture or direct sunlight, or store it in a place where temperatures could exceed 60°C (140°F) (car in the sun, for example).
- Keep your battery half charged for long storage.
- Fully charge the battery when it has not been used for an extended period of time. It might require several charge/discharge cycles to recover maximum capacity.
- Always keep it out of reach of children.

For more information about batteries, visit:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

TROUBLESHOOTING PROCEDURES

Refer to the online FAQ available at:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESSORIES AND SPARE PARTS

Accessories and spare parts are available from your Parrot reseller, or at www.parrot.com/en/reseller

WARRANTY

For warranty conditions, please refer to the general terms and conditions of the reseller from which you purchased ANAFI USA and Skycontroller 4. If the consumer protection laws applicable in your country entitle you to address warranty questions directly to the manufacturer, please refer to Parrot's warranty conditions: www.parrot.com/en

HOW TO RECYCLE ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

This symbol on the product or its documentation indicates that it must not be disposed of with household waste.



Uncontrolled waste disposal may harm the environment or human health. Please separate your device from other types of waste to recycle it responsibly. This will help to foster the sustainable re-use of material resources. Please contact your

reseller or your local council to seek information about ways to recycle ANAFI USA and Skycontroller 4.

TRADEMARKS

Parrot and the Parrot logo are trademarks or registered trademarks of Parrot SA, used under license therefrom.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller, and their respective logos are trademarks or registered trademarks of Parrot Drones SAS.

The Adopted Trademarks HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, and the HDMI Logo are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc. in the United States, and other countries.



All other trademarks mentioned in this guide are the property of their respective owners.

MANUFACTURER INFORMATION

ANAFI USA and Skycontroller 4 are manufactured by: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com/en

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

DECLARATIONS OF CONFORMITY

FR

WARNING: It is the user's responsibility to comply with all applicable regulations regarding radio communications, frequency usage, and Wi-Fi power output in their country of operation. Failure to do so may result in legal consequences or interference with other communication systems.

DE

NL

EU DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

IT

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, declares on its sole responsibility that the products described in the present guide comply with the provisions of the Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.

ES

The complete texts of EU declarations of conformity are available at:

JP

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

KO

RADIO INFORMATION

Wi-Fi frequency ranges for EU: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

ZH

Hant

Wi-Fi maximum output power for EU:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



CANADA DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Any changes or modifications to this equipment not expressly approved by PARROT DRONES may cause harmful interference and void the compliance with the Canadian NMB-003 standard.

This device contains license-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic

Development Canada's license-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Operation of this device in the UNII-1 is restricted to indoor use only (For Canada).

ANAFI USA (drone)

This equipment complies with Canadian radiation exposure limits requirement set forth for an uncontrolled environment under the following conditions:

- This equipment should be installed and operated such that a minimum separation distance of 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and user's/nearby person's body at all times.
- This transmitter must not be co-located or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

Search for IC ID: 21053-ANAFIM3

Skycontroller 4 (remote control)

This EUT is compliant with SAR for general population exposure limits in IC RSS-102 and has been tested in accordance with the measurement methods and procedures specified in IEEE 1528 and IEC 62209. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 0 mm between the radiator and your body. This device and its antenna(s) must not be co-located, or operated in conjunction with, any other antenna or transmitter.

SAR: 2.331 W/kg

Search for IC ID: 21053-MPP4

FCC DECLARATION OF CONFORMITY: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and

used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

1. this device may not cause harmful interference, and
2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Operation of this device in the UNII-1 is restricted to indoor use only (For USA).

ANAFI USA (drone)

This equipment complies with FCC's radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment under the following conditions:

- This equipment should be installed and operated such that a minimum separation distance of 30 cm is maintained between the radiator (antenna) and user's/nearby person's body at all times.
- This transmitter must not be co-located or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

Search for FCC ID: 2AG6IANAFIM3

Skycontroller 4 (remote control)

FCC RF Exposure requirements: The highest SAR value reported under this standard during product certification for use next to the head with the minimum separation distance of 0 mm is 2.331 W/Kg. This transmitter must not be collocated or operate in conjunction with any other antenna or transmitter.

This product is in compliance with FCC RF Exposure requirements and refers to FCC website:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Search for FCC ID: 2AG6IMPP4

RESTRICTION OF THE USE OF WI-FI IN JAPAN

5 GHz bands of this device are not activated in Japan.

SINGAPORE: THE PRODUCT COMPLIES WITH IMDA STANDARDS.

COMPLIES WITH IMDA STANDARDS DB00186A.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

FR

You must only fly during the day and keep your RPA within visual line-of-sight. This means being able to see the aircraft with your own eyes (rather than through first- person-view [FPV]) at all times.

DE

If you are in controlled airspace, which covers most Australian cities, you must not fly higher than 120 metres.

NL

You must keep your RPA at least 30 metres away from other people.

IT

You must not fly over populous areas where—if your drone was to fail—it could hit someone. This could include beaches, parks, or sport ovals where there is a game in progress.

ES

You should not fly within 5.5km of an airfield.

JP

It is illegal to fly for money or economic reward unless you have an RPA operators certificate, or you are flying an excluded RPA in the sub-2kg or private landholder category.

KO

Remember, you must not operate your RPA in a way that creates a hazard to another aircraft, person or property.

ZH

Hant

Respect personal privacy. Don't record or photograph people without their consent —this may breach state laws.

FURTHER INFORMATION

If you have any questions about flying your RPA recreationally, or have other RPA operational enquiries, please contact CASA's RPAS Office at:

www.casa.gov.au/

FRANÇAIS

UTILISATION DU DRONE

Assurer la sécurité des personnes et des autres aéronefs est de votre responsabilité

1. AVIS IMPORTANT POUR LES OPÉRATIONS DE L'ÉTAT

Les règles applicables aux drones exploités par l'État suivent généralement des principes similaires à ceux de l'utilisation civile, mais comprennent des dispositions spéciales et des exemptions en fonction de leur mission et de leur opérateur.

Veillez vérifier quelles sont les règles spécifiques qui régissent votre mission de vol en cas d'opération de l'État.

2. NE VOLEZ PAS AU-DESSUS DE PERSONNES

Lorsque vous utilisez le drone, veillez à ne pas mettre en danger les personnes et les véhicules à proximité. Ne survolez pas les personnes ou les véhicules et conservez une distance minimale de sécurité. Restez à bonne distance de tout rassemblement de personnes.

3. RESPECTEZ LES HAUTEURS MAXIMALES DE VOL

Respectez toujours ces hauteurs maximales afin de limiter les risques de collision entre votre drone et un autre aéronef.

Dans tous les cas, interrompez le vol en cours si un aéronef se trouve à proximité.

4. NE LAISSEZ JAMAIS LE DRONE HORS DE VUE ; N'UTILISEZ PAS LE DRONE LA NUIT.

Gardez toujours le drone dans votre champ visuel. Les vols en immersion (FPV) et l'utilisation de drones suiveurs sont toutefois possibles sous certaines conditions nécessitant notamment la présence d'une seconde personne pour assurer la sécurité du vol.

Par ailleurs, afin d'assurer la sécurité des aéronefs volant à basse altitude, comme les hélicoptères réalisant des opérations de secours, la réglementation interdit l'utilisation de drones la nuit, même s'ils sont équipés de dispositifs lumineux.

5. N'UTILISEZ PAS LE DRONE AU-DESSUS DE L'ESPACE PUBLIC

Faire voler un petit drone au-dessus d'un terrain privé en l'absence d'autres personnes est possible à condition de respecter la hauteur et la vitesse maximales adaptées à l'environnement immédiat (bâtiment, arbres, etc.) et permettant de minimiser les risques. Je n'utilise en aucun cas mon drone au-dessus de l'espace public.

6. N'UTILISEZ PAS LE DRONE À PROXIMITÉ DE TERRAIN D'AVIATION

N'utilisez pas votre drone à proximité de tout terrain d'aviation pouvant accueillir avions, hélicoptères, planeurs, ULM, etc. Des distances minimales de sécurité sont à respecter et peuvent atteindre 10 km pour les aérodromes les plus fréquentés.

7. NE VOLEZ PAS AU-DESSUS DE SITES RESTREINTS

Certains sites restreints ou protégés, ainsi que leurs abords, sont interdits de survol. Il s'agit par exemple des centrales nucléaires, de terrains militaires, de monuments historiques ou encore de réserves naturelles et parcs nationaux. Renseignez-vous sur l'existence de tels sites avant d'entreprendre un vol.

8. RESPECTEZ LA VIE PRIVÉE D'AUTRUI, NE DIFFUSEZ PAS LES IMAGES PRISES SANS L'AUTORISATION DES PERSONNES CONCERNÉES ET NE LES UTILISEZ PAS À DES FINS COMMERCIALES

Les personnes autour du drone doivent être informées de ce que vous faites, en particulier si le drone est équipé d'une caméra. Informez les personnes présentes, répondez à leurs questions et respectez leur droit à la vie privée. Abstenez-vous d'enregistrer des images permettant de reconnaître ou d'identifier les personnes (visages, plaques d'immatriculation) sans leur autorisation.

9. A PARTIR D'UN CERTAIN POIDS, DES OBLIGATIONS LÉGALES PEUVENT S'APPLIQUER. RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DES AUTORITÉS COMPÉTENTES

Par exemple, les exigences suivantes peuvent s'appliquer :

- A. Immatriculer le drone auprès des autorités compétentes ;
- B. L'équiper de dispositifs de limitation de hauteur, de signalement électronique ou numérique, de signalement lumineux et de signalement sonore ;
- C. Suivre une formation en ligne ;

10. VÉRIFIEZ LES CONDITIONS ET/OU LES EXCLUSIONS DE VOTRE POLICE D'ASSURANCE POUR VOUS ASSURER QUE VOUS POUVEZ ENTREPRENDRE CETTE ACTIVITÉ

Vous pouvez être tenu pour responsable en cas de blessures causées à des personnes, de dommages à des biens au sol ou de dommages à d'autres aéronefs. Souscrivez une police d'assurance spécifique ou vérifiez votre police de responsabilité civile.

11. DEMANDEZ DES INFORMATIONS

Pour plus d'informations, veuillez consulter les autorités aéronautiques locales.

L'utilisation d'un aéronef sans pilote dans des conditions non conformes aux réglementations locales peut entraîner des risques de poursuites judiciaires, d'amendes substantielles et/ou de peines de prison.

12. RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES EUROPÉENNES

En ce qui concerne la réglementation européenne, avant de faire voler votre drone dans le ciel unique européen, vous êtes légalement tenu de vous enregistrer auprès des autorités compétentes et d'afficher de manière visible votre numéro d'enregistrement sur votre drone. Vous êtes

également légalement tenu, au minimum, de suivre une formation en ligne et de passer l'examen théorique correspondant. Référez-vous au règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 relatif aux règles et procédures applicables à l'exploitation des aéronefs sans pilote (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE).

13. VOLER AUX ÉTATS-UNIS

L'utilisation de systèmes d'aéronefs sans pilote (UAS) dans l'espace aérien national (NAS) ou aux États-Unis d'Amérique exige des pilotes qu'ils connaissent des règles et des restrictions spécifiques. Les pilotes d'UAS, qu'ils soient nouveaux ou expérimentés, doivent s'assurer qu'ils respectent toutes les réglementations établies par la FAA avant chaque vol. Pour plus d'informations sur l'exploitation dans le SNA, veuillez consulter le site suivant :

www.faa.gov/

Pour plus d'informations, contactez les autorités aéronautiques locales. Nous recommandons également de consulter régulièrement le site de l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (EASA) :

www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. DEMANDEZ L'AUTORISATION DE PRENDRE DES IMAGES DE LA PROPRIÉTÉ

Enregistrer et diffuser l'image d'un bien sans l'autorisation de son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droits de propriété intellectuelle sur le bien peut constituer une atteinte au droit à l'image du bien et être susceptible d'engager votre responsabilité. Demandez l'autorisation à son propriétaire et/ou de tout tiers disposant de droit de propriété.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET DIRECTIVES DE SÉCURITÉ

Une ATTENTION PARTICULIERE doit être prêtée aux paragraphes contenant le symbole : ▲

RESTRICTIONS LIÉES À L'ÂGE

Le contrôleur à distance d'ANAFI USA et de Skycontroller 4 ne convient pas aux enfants de moins de 18 ans. Ces produits ne doivent pas être utilisés par des enfants.

▲ AVANT D'UTILISER ANAFI USA ET SKYCONTROLLER 4 :

- A. Assurez-vous que l'ensemble de l'écosystème (ANAFI USA, Skycontroller 4, et FreeFlight 6 USA) dispose du micrologiciel le plus récent.
- B. Lisez attentivement le Guide de Sécurité des Vols, le Guide de Démarrage Rapide, et le Guide d'Utilisation disponibles sur www.parrot.com/en, qui peut être mis à jour à tout moment et sans préavis.
- C. Assurez-vous de connaître les réglementations en vigueur dans votre pays relatives à l'utilisation de drones et de leurs accessoires.
- D. Ayez à l'esprit qu'ANAFI USA et Skycontroller 4 sont susceptibles d'exposer les autres et vous-même à DES DOMMAGES MATÉRIELS ET/OU CORPORELS, pouvant notamment entraîner des blessures graves.

PAR L'UTILISATION D'ANAFI USA ET DE SKYCONTROLLER 4, VOUS DÉCLAREZ PAR LA PRÉSENTE AVOIR ATTENTIVEMENT LU ET COMPRIS LA DOCUMENTATIONS ET VOUS ACCEPTEZ DE RESPECTER LES PRÉSENTES CONDITIONS GÉNÉRALES.

LE FAIT DE NE PAS LIRE ET DE NE PAS SUIVRE CETTE DOCUMENTATION, ET D'AUTRES DOCUMENTS PERTINENTS, TELS QUE LES RÉGLEMENTATIONS APPLICABLES, PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUR VOUS-MÊME OU POUR D'AUTRES PERSONNES, ENDOMMAGER VOTRE ANAFI USA, OU ENDOMMAGER D'AUTRES BIENS À PROXIMITÉ. VOUS CONVENEZ QUE VOUS ÊTES SEUL RESPONSABLE DE VOTRE

PROPRE CONDUITE LORS DE L'UTILISATION D'ANAFI USA, ET DE TOUTES LES CONSÉQUENCES QUI EN DÉCOULENT. PARROT DRONES SAS, SES FILIALES ET LEURS DISTRIBUTEURS ET DÉTAILLANTS RESPECTIFS N'ACCEPTENT AUCUNE RESPONSABILITÉ POUR LES DOMMAGES, LES BLESSURES OU TOUTE RESPONSABILITÉ LÉGALE ENCOURUE DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT PAR L'UTILISATION D'ANAFI USA.

VEUILLEZ NOTER QUE LES VIDÉOS ET PHOTOS QUI FONT L'OBJET DE PROMOTIONS ET CAMPAGNES PUBLICITAIRES PAR PARROT DRONES SAS ET SES FILIALES ONT ÉTÉ RÉALISÉES PAR ET AVEC DES PROFESSIONNELS ET DES PILOTES EXPÉRIMENTÉS.

EN CAS DE DOUTE CONCERNANT L'UTILISATION DE VOTRE ANAFI USA ET DE SES ACCESSOIRES, VEUILLEZ TOUJOURS VOUS RÉFÉRER AUX MISES À JOUR LES PLUS RÉCENTES DE LA DOCUMENTATION.

EN

FR

DE

NL

IT


ES

JP

KO

ZH
Hant

CARACTÉRISTIQUES D' ANAFI USA

Masse du drone	501 g (1.10 lb)
Masse maximale au décollage (MTOM)	644 g (1.42 lb)
Charge utile	N / A
Équipement de contrôle à distance et logiciel	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
Protocole de transmission d'identification à distance	Wi-Fi Beacon (conforme à la norme IEEE 802.11)
Niveau de puissance sonore	84 dBA
	
Comportement du contrôleur en cas de perte de la liaison de données	Smart RTH (retour au point de départ)

ANAFI USA dispose d'une fonction *Smart RTH*. En prenant en compte sa hauteur et sa distance depuis son point de décollage, le drone calcule en temps réel l'énergie dont il a besoin pour revenir à son point de départ. Lorsque sa batterie atteint un niveau critique, ou en cas de perte de liaison de données, FreeFlight 6 USA vous informe que le drone est sur le point d'entrer en mode RTH automatique (retour au point de départ).

AVERTISSEMENT : Le pilote est responsable du drone pendant une manœuvre de retour au point de départ (RTH). Le pilote doit rester prêt à reprendre le contrôle du drone en cas de situation dangereuse.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Reportez-vous au Guide de Démarrage Rapide ci-joint et aux instructions données par FreeFlight 6 USA lorsque l'application s'exécute pour la première fois.

Pour plus d'informations, veuillez vous référer au guide d'utilisation disponible sur :

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

▲ PRÉCAUTIONS D'UTILISATION ET ENTRETIEN


ANAFI USA

- Le pilote doit s'assurer que l'ensemble de l'écosystème (ANAFI USA, Skycontroller 4, et FreeFlight 6 USA) dispose du micrologiciel le plus récent. Demandez de l'aide à Parrot ou à votre revendeur Parrot en cas de messages d'avertissement.
- Le pilote doit constamment maintenir le contact visuel avec ANAFI USA et contrôler sa trajectoire. Les lieux d'utilisation doivent être adaptés à son évolution pour assurer en permanence la sécurité des personnes, des animaux et des biens. Il est possible que l'utilisation d'ANAFI USA ne soit pas autorisée dans certains lieux (par exemple : gares, aéroports, etc.).
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones SAS.
- Éloignez-vous ANAFI USA de toute zone potentiellement dangereuse.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité ou au-dessus de liquides. Ne posez pas ANAFI USA sur l'eau ou sur une surface humide, cela pourrait causer des dommages irréversibles sur le drone.
- Évitez les changements d'altitude trop importants.
- Ne laissez pas ANAFI USA exposé de façon prolongée au soleil.
- Si le comportement d'ANAFI USA diffère de quelque manière que ce soit de son comportement attendu, mettez immédiatement fin au vol et redémarrez tous les systèmes.
- Les emballages ne font pas partie du produit et doivent être jetés par mesure de sécurité.

ANAFI USA Cadran

- Faites attention lorsque vous remplacez ANAFI USA dans son étui.
- Rangez toujours le drone avec le cardan de la caméra principale recouvert par la protection du cardan avant de le transporter.
- Transportez toujours ANAFI USA en toute sécurité dans son étui.

Hélices

	ATTENTION
	RISQUE DE LACÉRATION Les hélices peuvent provoquer des coupures profondes. L'utilisation du drone requiert une attention particulière de la part de l'opérateur et des observateurs.

- Les hélices d'ANAFI USA peuvent occasionner des dommages aux personnes ou aux biens. Ne touchez pas ANAFI USA en vol. Patientez jusqu'à l'arrêt total des hélices avant de manipuler le ANAFI USA.
- N'utilisez pas d'hélices endommagées ou cassées.


Skycontroller 4

- Le Skycontroller 4 est destiné à être utilisé avec ANAFI USA.
- Utilisez uniquement les accessoires spécifiés par Parrot Drones SAS.
- Si du sable ou de la poussière pénètre dans le Skycontroller 4, celui-ci peut être endommagé et peut ne plus fonctionner correctement.
- N'exposez pas le Skycontroller 4 à la pluie ou au soleil pendant une période prolongée.
- N'utilisez pas cet appareil à proximité de substances liquides.
- Les emballages ne font pas partie du produit et doivent être jetés par mesure de sécurité.

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Le Skycontroller 4 est doté de la technologie HDMI®. L'utilisation d'un câble HDMI non certifié avec le Skycontroller 4 peut détériorer de manière significative les performances du Wi-Fi du contrôleur.

▲ BATTERIE POUR ANAFI USA ET LE SKYCONTROLLER 4

	ATTENTION
	RISQUE D'INCENDIE Le non-respect de toutes les instructions peut occasionner de graves blessures, des dommages aux biens et des dégâts irréversibles à la batterie, ANAFI USA et le Skycontroller 4, et peut générer un incendie, de la fumée ou une explosion.

- Toujours vérifier si la batterie n'est pas endommagée avant de la charger ou de l'utiliser en vol.
- Ne jamais utiliser une batterie qui a subi une chute.
- Ne jamais utiliser la batterie si celle-ci ou le produit contenant la batterie a subi un impact ou un accident.
- Ne jamais utiliser une batterie endommagée, ou si elle présente une odeur, une surchauffe, une décoloration, une déformation ou une fuite.
- Ne jamais poser d'objets lourds sur la batterie.
- ANAFI USA et Skycontroller 4 devraient toujours être chargés à l'aide du câble USB inclus avec l'appareil et avec un chargeur ou port USB compatible respectant les exigences suivantes : spécifications relatives au chargement de la batterie de l'USB-IF, révision 1.2.
- Ne jamais effectuer de chargement à régime lent, ou en dessous de 3 V par cellule.
- La température de la batterie ne doit jamais excéder les 60 °C (140 °F) sinon la batterie pourrait être endommagée ou s'enflammer.
- Ne recharger jamais la batterie sur des matériaux ou surfaces inflammables, à proximité de substances inflammables ou à l'intérieur d'un véhicule.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

- Ne jamais laisser la batterie à l'intérieur d'un véhicule durant le processus de charge.
- Placer la batterie dans un contenant non inflammable et non conducteur.
- Ne jamais laisser la batterie sans surveillance durant le processus de charge.
- Ne jamais désassembler ou modifier le câblage du boîtier, ou percer les cellules. Toujours s'assurer que la tension de sortie du chargeur corresponde à la tension de la batterie.
- Ne pas mettre de batteries en court-circuit.
- Ne jamais exposer la batterie LiPo à l'humidité ou directement au soleil, ou dans un endroit où la température peut dépasser 60 °C (voiture en plein soleil par exemple).
- En cas de stockage prolongé, maintenez votre batterie à moitié chargée.
- Charger entièrement la batterie lorsque celle-ci n'a pas été utilisée durant une longue période. Plusieurs cycles de chargement / déchargement pourraient être nécessaires pour rétablir la capacité maximale de la batterie.
- Toujours tenir hors de portée des enfants.

Pour en savoir plus sur les batteries, rendez-vous sur :

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

PROCÉDURES DE DÉPANNAGE

Consultez la FAQ en ligne disponible sur :

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

Des accessoires et pièces de rechange sont disponibles auprès de votre revendeur Parrot ou sur

www.parrot.com/en/reseller

GARANTIE

Concernant les dispositions de garantie, veuillez consulter les conditions générales du détaillant auprès duquel vous avez acheté ANAFI USA et Skycontroller 4. Si la législation de la consommation de votre pays vous autorise à adresser vos questions relatives à la garantie directement au fabricant, veuillez consulter les conditions de garantie disponibles sur :

www.parrot.com/en

COMMENT RECYCLER ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers.



L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine. Veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Vous êtes invité à contacter le distributeur vous ayant vendu le produit ou à vous renseigner auprès de votre mairie pour savoir où et comment recycler ANAFI USA et Skycontroller 4.

MARQUES

Parrot et le logo Parrot sont des marques commerciales ou des marques déposées de Parrot SA, utilisées sous licence.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller ainsi que leurs logos respectifs sont des marques de Parrot Drones SAS.

Les marques adoptées HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface et le logo HDMI sont des marques commerciales ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.



Toutes autres marques mentionnées dans ce guide sont la propriété de leurs titulaires respectifs.

INFORMATIONS FABRIQUANT

ANAFI USA et Skycontroller 4 sont fabriqués par : Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 -

www.parrot.com/en

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

AVERTISSEMENT : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de se conformer à toutes les réglementations applicables concernant les communications radio, l'utilisation des fréquences et la puissance maximale du Wi-Fi dans son pays d'exploitation. Le non-respect de ces réglementations peut entraîner des conséquences légales ou des interférences avec d'autres systèmes de communication.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE : ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, déclare sous son unique responsabilité que le produit décrit dans le présent guide est en conformité avec les provisions régissant les équipements radioélectriques (RED) 2014/35/UE.

L'ensemble des textes des déclarations de conformité UE sont disponibles sur :

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

INFORMATION RADIO

Fréquence Wi-Fi fréquence pour l'UE : 2400 - 2483,5 MHz,, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

Wi-Fi maximum maximum pour l'UE :

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5 250 MHz : 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5 875 MHz : 14 dBm - 25 mW



DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CANADA : ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Tout changement ou modification de cet équipement non expressément approuvé par PARROT DRONES peut provoquer des interférences nuisibles et annuler la conformité à la norme canadienne NMB-003.

Cet appareil contient un (des) émetteur(s)/récepteur(s) exempté(s) de licence qui est (sont) conforme(s) au(x) RSS

exempté(s) de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne peut causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toute interférence, notamment les interférences pouvant causer un dysfonctionnement de l'appareil.

L'utilisation de cet appareil dans la zone UNII-1 est limitée à l'intérieur (pour le Canada).

ANAFI USA (drone)

Cet appareil est conforme aux exigences canadiennes en matière de limites d'exposition aux rayonnements dans un environnement non contrôlé, dans les conditions suivantes :

- Cet équipement doit être installé et utilisé de manière à ce qu'une distance minimale de 20 cm soit maintenue entre le radiateur (antenne) et le corps de l'utilisateur ou de la personne à proximité à tout moment.
- Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur

Recherchez IC ID : 21053-ANAFIM3

Skycontroller 4 (contrôleur à distance)

Cet EUT est conforme au DAS pour les limites d'exposition de la population générale dans l'IC RSS-102 et a été testé conformément aux méthodes et procédures de mesure spécifiées dans l'IEEE 1528 et l'IEC 62209. Cet équipement doit être installé et utilisé de manière à ce qu'une distance minimale de 0 mm soit maintenue entre le radiateur (antenne) et votre corps. Cet appareil et son (ses) antenne(s) ne doivent pas être situés ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

SAR: 2.331 W/kg

Recherchez IC ID: 21053-MPP4

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ FCC : ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

REMARQUE : Cet appareil a été testé et respecte les limitations fixées pour un appareil numérique de classe B,

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

conformément au point 15 du règlement FCC. Ces limitations sont établies pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement domestique. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquences radio et peut, en cas d'installation ou d'utilisation non conforme aux instructions, engendrer des interférences nuisibles aux communications radio.

Il n'existe toutefois aucune garantie que de telles interférences ne se produiront pas dans une installation donnée. Si cet appareil provoque des interférences nuisibles avec un récepteur radio ou un téléviseur, ce qui peut être détecté en éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger ces interférences en appliquant l'une ou plusieurs des méthodes suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'appareil du récepteur.
- Raccorder l'appareil à une prise sur un circuit différent de celui auquel est raccordé le récepteur.
- Consulter l'installateur ou un technicien spécialisé en radio/télévision pour obtenir de l'aide

Tout changement ou modification non expressément approuvé(e) par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit pour l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Cet appareil est conforme au point 15 du règlement FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

1. cet appareil ne peut causer d'interférences nuisibles, et
2. cet appareil doit accepter toute interférence, notamment les interférences pouvant causer une opération non désirée.

L'utilisation de cet appareil dans la zone UNII-1 est limitée à une utilisation en intérieur uniquement (pour les États-Unis).

ANAFI USA (drone)

Cet appareil est conforme aux exigences FCC en matière de limites d'exposition aux rayonnements dans un environnement non contrôlé, dans les conditions suivantes :

- Cet équipement doit être installé et utilisé de manière à ce qu'une distance minimale de 30 cm soit maintenue entre le radiateur (antenne) et le corps de

l'utilisateur ou de la personne à proximité à tout moment.

- Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Recherchez FCC ID: 2AG6IANAFIM3

Skycontroller 4 (Contrôleur à distance)

Exigences FCC en matière d'exposition aux radiofréquences : La valeur DAS la plus élevée rapportée dans le cadre de cette norme lors de la certification du produit pour une utilisation à côté de la tête avec une distance de séparation minimale de 0 mm est de 2.331 W/Kg. Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner en conjonction avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Ce produit est conforme aux exigences FCC en matière d'exposition aux radiofréquences et se réfère au site FCC : <https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Recherchez FCC ID: 2AG6IMPP4

RESTRICTION CONCERNANT L'UTILISATION DU WI-FI AU JAPON

Les bandes de 5 GHz de cet appareil ne sont pas activées au Japon.

SINGAPOUR : LE PRODUIT EST CONFORME AUX NORMES IMDA.
RESPECTE LES NORMES IMDA DB00186A.

DEUTSCH

EN

NUTZUNG VON DROHNEN

FR

Es obliegt Ihrer Verantwortung, die Sicherheit von Personen und anderer Luftfahrzeuge zu gewährleisten.

DE

1. WICHTIGER HINWEIS FÜR STAATLICHE OPERATIONEN

Die Vorschriften für den Einsatz von Drohnen durch staatliche Stellen folgen in der Regel ähnlichen Grundsätzen wie die für zivile Einsätze, enthalten jedoch je nach Einsatzzweck und Betreiber besondere Bestimmungen und Ausnahmen.

IT

Bitte überprüfen Sie, welche spezifischen Vorschriften für Ihren Flugeinsatz im Falle eines staatlichen Vorgangs gelten.

ES

2. FLIEGEN SIE NICHT ÜBER PERSONEN.

Achten Sie bei der Nutzung der Drohne darauf, keine in der Nähe befindlichen Personen oder Fahrzeuge zu gefährden. Fliegen Sie nicht über Personen oder Fahrzeuge und halten Sie einen Mindestsicherheitsabstand ein. Halten Sie einen ausreichend Abstand zu Menschenansammlungen.

JP

KO

3. HALTEN SIE DIE MAXIMAL ZULÄSSIGEN FLUGHÖHEN EIN

Halten Sie die maximalen Flughöhen grundsätzlich ein, um das Risiko von Kollisionen Ihrer Drohne mit anderen Luftfahrzeugen zu begrenzen.

Unter allen Umständen sollten Sie den Flug abbrechen, wenn sich ein Luftfahrzeug in der Nähe befindet.

ZH

Hant

4. BEHALTEN SIE DIE DROHNE GRUNDSÄTZLICH IMMER IM BLICK UND BENUTZEN SIE SIE NICHT BEI NACHT.

Stellen Sie sicher, dass die Drohne immer in Ihrem Sichtfeld bleibt. Immersive Flüge (FPV) und der Einsatz von Drohnen mit automatischer Follow me-Funktion sind unter bestimmten Bedingungen möglich, erfordern jedoch insbesondere die Beteiligung einer zweiten Person, um die Flugsicherheit zu gewährleisten.

Um die Sicherheit von in geringer Flughöhe fliegenden Luftfahrzeugen wie Helikoptern in Noteinsätzen zu gewährleisten, verbieten die Vorschriften den Gebrauch von Drohnen bei Nacht, selbst wenn diese mit Leuchtvorrichtungen ausgestattet sind.

5. SETZEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER ÖFFENTLICHEN BEREICHEN EIN

Das Fliegen einer kleinen Drohne über Privatgrundstücken in Abwesenheit anderer Personen ist möglich, vorausgesetzt, Sie halten die maximal zulässige Flughöhe und Geschwindigkeit ein, die der unmittelbaren Umgebung (Gebäude, Bäume usw.) angemessen sind, um die Risiken so gering wie möglich zu halten. Unter keinen Umständen darf die Drohne über öffentlichen Bereichen geflogen werden.

6. BENUTZEN SIE DIE DROHNE NICHT IN DER NÄHE VON FLUGPLÄTZEN

Verwenden Sie die Drohne nicht in der Nähe von Flugplätzen, auf denen Flugzeuge, Hubschrauber, Segel- und Ultraleichtflugzeuge usw. verkehren können. Die Mindestsicherheitsabstände müssen eingehalten werden, diese können bei stark frequentierten Flughäfen bis zu 10 km betragen.

7. FLIEGEN SIE DIE DROHNE NICHT ÜBER BESCHRÄNKUNGSGEBIETE

Das Überfliegen bestimmter beschränkter oder geschützter Gebiete und ihrer Umgebung ist verboten. Dazu gehören zum Beispiel Kernkraftwerke, Militärstützpunkte und historische Sehenswürdigkeiten sowie Naturschutzgebiete und Nationalparks. Überprüfen Sie vor dem Flug, ob Sie sich in einem solchen Gebiet befinden.

8. ACHTEN SIE DIE PRIVATSPHÄRE ANDERER PERSONEN, VERBREITEN SIE KEINE BILDER, DIE OHNE DIE ZUSTIMMUNG DER BETROFFENEN AUFGENOMMEN WURDEN UND VERWENDEN SIE DIESE NICHT FÜR GEWERBLICHE ZWECKE

Die Personen in der Umgebung der Drohne müssen über mein Vorhaben informiert werden, insbesondere, wenn meine

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN Drohne mit einer Kamera ausgestattet ist. Informieren Sie
FR anwesende Personen, beantworten Sie ihre Fragen und
DE achten Sie ihre Privatsphäre. Verzichten Sie auf die
NL Aufnahme von Bildern, die die Erkennung oder
IT Identifizierung von Personen ermöglichen (Gesichter,
ES Nummernschilder...), ohne vorher ihre Genehmigung
JP erhalten zu haben.
KO

9. AB EINEM BESTIMMTEN DROHNENGEWICHT KÖNNEN GESETZLICHE AUFLAGEN GELTEN. INFORMIEREN SIE SICH BEI DEN ZUSTÄNDIGEN BEHÖRDEN.

So können beispielsweise folgende Auflagen gelten:

- A. Registrierung der Drohne bei den zuständigen Behörden;
- B. Ausstattung mit Geräten zur Begrenzung der Flughöhe, mit Geräten zur Aussendung eines elektronischen/digitalen Signals oder mit Geräten zur Anzeige der Anwesenheit durch Licht- und akustischen Signalvorrichtungen;
- C. Teilnahme an einer Online-Schulung;

10. ÜBERPRÜFEN SIE DIE BEDINGUNGEN UND/ODER AUSSCHLÜSSE IHRER VERSICHERUNGSPOLICE, UM SICHERZUSTELLEN, DASS SIE DIESE AKTIVITÄT DURCHFÜHREN KÖNNEN

Sie können für Personenschäden, Sachschäden am Boden oder Schäden an anderen Luftfahrzeugen haftbar gemacht werden. Schließen Sie eine spezielle Versicherung ab oder überprüfen Sie Ihre Haftpflichtversicherung.

11. INFORMIEREN SIE SICH

Weitere Informationen erhalten Sie bei den örtlichen Luftfahrtbehörden.

Der Betrieb eines unbemannten Luftfahrzeugs unter Bedingungen, die nicht den örtlichen Vorschriften entsprechen, kann zu strafrechtlicher Verfolgung, hohen Geldstrafen und/oder Haftstrafen führen.

12. VERWEIS AUF EUROPÄISCHE VERORDNUNGEN

Gemäß den europäischen Verordnungen sind Sie gesetzlich verpflichtet, sich bei den zuständigen Behörden zu registrieren und Ihre Registrierungsnummer gut sichtbar auf Ihrer Drohne anzubringen, bevor Sie Ihre Drohne im einheitlichen Europäischen Luftraum fliegen. Sie sind außerdem gesetzlich verpflichtet, mindestens einen Online-Schulungskurs zu absolvieren und die dazugehörige theoretische Prüfung zu bestehen. Vgl.

Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 der Kommission vom 24. Mai 2019 über die Vorschriften und Verfahren für den Betrieb unbemannter Luftfahrzeuge (Text von Bedeutung für den EWR).

13. FLIEGEN IN DEN VEREINIGTEN STAATEN VON AMERIKA

Der Betrieb unbemannter Luftfahrtsysteme (UAS) innerhalb des National Airspace System (NAS) oder der Vereinigten Staaten von Amerika erfordert, dass Piloten bestimmte Vorschriften und Beschränkungen kennen. Sowohl Anfänger als auch erfahrene UAS-Piloten müssen vor jedem Flug sicherstellen, dass sie alle von der FAA festgelegten Vorschriften befolgen. Weitere Informationen über den Betrieb im NAS finden Sie unter: www.faa.gov/

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihre örtliche Luftfahrtbehörde. Wir empfehlen außerdem, regelmäßig die Website der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) zu besuchen:

www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. BITTEN SIE UM ERLAUBNIS, UM BILDER VON EIGENTUM AUFZUNEHMEN

Die Aufzeichnung und die Veröffentlichung von Bildern von Eigentum ohne die Erlaubnis des Eigentümers und oder von Dritten, die geistige Eigentumsrechte Eigentum haben; kann eine Verletzung der Bildrechte am Eigentum darstellen, für die Sie haftbar gemacht werden können. Bitten Sie den Eigentümer und/oder Dritte, die im Besitz der Eigentumsrechte sind, um Erlaubnis.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

SICHERHEITSRICHTLINIEN UND ALLGEMEINE INFORMATIONEN

BESONDERE AUFMERKSAMKEIT erfordern die Absätze, die das folgende Symbol enthalten: ▲

ALTERSBESCHRÄNKUNGEN

ANAFI USA und der Skycontroller 4 zur Fernsteuerung sind nicht für Personen unter 18 Jahren geeignet. Diese Produkte dürfen nicht von Kindern genutzt werden.

▲ VOR DEM GEBRAUCH DER ANAFI USA UND DES SKYCONTROLLER 4:

- A. Stellen Sie sicher, dass das gesamte Ökosystem (ANAFI USA, Skycontroller 4 und FreeFlight 6 USA) über die aktuellste Firmware verfügt.
- B. Lesen Sie den Flugsicherheitsleitfaden, die Kurzanleitung und das Benutzerhandbuch sorgfältig durch, auf www.parrot.com/en, und die jederzeit und ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden können.
- C. Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Vorschriften für die Nutzung von Drohnen und deren Zubehör.
- D. Denken Sie daran, dass die ANAFI USA und der Skycontroller 4 für andere und für Sie selbst zur Gefahr von SACH-UND/ODER KÖRPERSCHÄDEN führen können, die schwerwiegende und sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen können.

MIT DER BENUTZUNG DER ANAFI USA UND DES SKYCONTROLLER 4 ERKLÄREN SIE, DASS SIE DIESE DOKUMENTATION AUFMERKSAM GELESEN UND VERSTANDEN HABEN UND DASS SIE DIE VORLIEGENDEN NUTZUNGSBEDINGUNGEN EINHALTEN.

WENN DIESE DOKUMENTATION UND ANDERE RELEVANTE DOKUMENTE, EINSCHLIEßLICH DER GELTENDEN VORSCHRIFTEN, NICHT GELESEN UND BEFOLGT WERDEN, KANN DIES ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN IHRER SELBST ODER ANDERER PERSONEN, ZU SCHÄDEN AN IHRER ANAFI USA ODER ZU SACHSCHÄDEN IN DER UMGEBUNG FÜHREN. SIE

STIMMEN ZU, DASS SIE ALLEIN FÜR IHR VERHALTEN WÄHREND DER NUTZUNG DER ANAFI USA SOWIE FÜR ALLE DARAUS RESULTIERENDEN FOLGEN VERANTWORTLICH SIND. PARROT DRONES SAS, IHRE TOCHTERGESELLSCHAFTEN UND IHRE JEWEILIGEN VERTRIEBSPARTNER UND HÄNDLER ÜBERNEHMEN KEINERLEI HAFTUNG FÜR SCHÄDEN ODER VERLETZUNGEN, DIE DIREKT ODER INDIREKT DURCH DIE NUTZUNG DER ANAFI USA ENTSTEHEN KÖNNEN UND LEHNEN JEDGLICHE DIESBEZÜGLICHE RECHTLICHE VERANTWORTUNG AB.

BITTE BEDENKEN SIE, DASS DIE IN DER WERBUNG UND IN DEN WERBEKAMPAGNEN VON PARROT DRONES SAS UND IHREN TOCHTERGESELLSCHAFTEN VERWENDETEN VIDEOS UND FOTOS VON UND MIT PROFIS UND ERFAHRENEN PILOTEN ERSTELLT WURDEN.

BITTE BEZIEHEN SIE SICH BEI ZWEIFELN BEZÜGLICH DER NUTZUNG IHRER ANAFI USA UND IHRES ZUBEHÖRS IMMER AUF DIE NEUESTEN AKTUALISIERUNGEN DER DOKUMENTATION.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

FR

DE

NL

IT

ES


JP

KO

ZH

Hant

EIGENSCHAFTEN DER ANAFI USA

Masse der Drohne	501 g (1.10 lb)
Höchstzulässige Startmasse (MTOM)	644 g (1.42 lb)
Nutzlast	Nicht anwendbar
Fernsteuerung und Software	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
Fernidentifikationsübertragungsprotokoll	Wi-Fi Beacon (kompatibel mit der Norm IEEE 802.11)
Schallleistungspegel	84 dBA
	
Verhalten der Drohne bei Verlust der Datenverbindung	Smart RTH (Return to Home - Rückkehr zum Startpunkt)

ANAFI USA Wird mit der *Smart RTH* Funktion geliefert. Unter Berücksichtigung der Höhe und der Entfernung vom Startpunkt berechnet die Drohne in Echtzeit die Energie, die sie für die Rückkehr zu ihrem Ausgangspunkt benötigt. Wenn der Akkuladestand einen kritischen Wert erreicht oder die Datenverbindung unterbrochen wird, informiert FreeFlight 6 USA Sie, dass die Drohne in den automatischen RTH-Modus (Return to Home) übergeht.

WARNUNG: Der Pilot ist während eines Rückkehr-zum-Startpunkt-Manövers (RTH) für die Drohne verantwortlich. Der Pilot muss bereit sein, die Kontrolle über die Drohne im Falle einer gefährlichen Situation wieder zu übernehmen.

BETRIEBSANLEITUNG

Beachten Sie die beiliegende Schnellstart-Anleitung und die Anweisungen von FreeFlight 6 USA, wenn Sie die App zum ersten Mal ausführen.

Weitere Informationen finden Sie auf:

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

▲ VORSICHTSMASSNAHMEN ZU GEBRAUCH UND WARTUNG

ANAFI USA

- Der Pilot muss sicherstellen, dass das gesamte Ökosystem (ANAFI USA, Skycontroller 4, und FreeFlight 6 USA) über die aktuellste Firmware verfügt. Wenn Warnmeldungen angezeigt werden, bitten Sie Parrot/Ihren Parrot-Händler um Unterstützung.
- Der Pilot muss ständigen Sichtkontakt mit ANAFI USA halten und ihre Flugstrecke kontrollieren. Sie darf nur in für das Manövrieren geeigneten Bereichen eingesetzt werden, um jederzeit die Sicherheit von Personen, Tieren und Sachwerten zu gewährleisten. An bestimmten Orten darf die ANAFI USA unter Umständen nicht benutzt werden (z. B. Bahnhöfe, Flughäfen etc.)
- Verwenden Sie ausschließlich das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Halten Sie ANAFI USA von potenziell gefährlichen Bereichen fern.
- Benutzen Sie dieses Gerät nicht in der Nähe von oder über Flüssigkeiten bzw. Gewässern. Setzen Sie ANAFI USA nicht auf Wasserflächen oder feuchte Untergründe auf, da dies zu irreparablen Schäden an der Drohne führen könnte.
- Vermeiden Sie extreme Höhenunterschiede.
- Setzen Sie ANAFI USA nicht über längere Zeit der Sonne aus.
- Wenn das Verhalten der ANAFI USA in irgendeiner Weise vom erwarteten Verhalten abweicht, beenden Sie den Flug sofort und starten Sie alle Systeme neu.
- Die Verpackungen sind nicht Bestandteil des Produkts und müssen aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP


KO

ZH
Hant

ANAFI USA Gimbal

- Gehen Sie mit Vorsicht vor, wenn Sie die ANAFI USA wieder in ihren Koffer legen.
- Verstauen Sie die Drohne vor dem Transport immer so, dass der Gimbal der Hauptkamera durch die Schutzabdeckung abgedeckt ist.
- Transportieren Sie die ANAFI USA immer sicher verstaут in ihrem Koffer.

Propeller

	WARNUNG
	GEFAHR VON SCHNITTVERLETZUNGEN Propeller können tiefe Schnitte verursachen. Die Benutzung der Drohne erfordert besondere Aufmerksamkeit vom Bediener und den Beobachtern.

- Die Propeller der ANAFI USA können Personen- und Sachschäden verursachen. Die ANAFI USA während des Fliegens nicht berühren. Warten Sie bis die Propeller vollständig stillstehen, bevor Sie die ANAFI USA handhaben.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder gebrochene Propeller.

Skycontroller 4

- Der Skycontroller 4 ist für die Verwendung mit der ANAFI USA vorgesehen.
- Verwenden Sie ausschließlich das von Parrot Drones SAS angegebene Zubehör.
- Das Eindringen von Sand oder Staub in den Skycontroller 4 kann zu irreparablen Schäden und Funktionsstörungen führen.
- Setzen Sie den Skycontroller 4 nicht für längere Zeit Regen und Sonnenlicht aus.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in der Nähe von Flüssigkeiten.
- Die Verpackungen sind nicht Bestandteil des Produkts und müssen aus Sicherheitsgründen entsorgt werden.

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Der Skycontroller 4 enthält die HDMI® Technologie. Die Verwendung eines nicht zertifizierten HDMI-Kabels mit dem Skycontroller 4 kann die Leistung des WLANs des Controllers erheblich beeinträchtigen.

▲AKKU DER ANAFI USA UND DES SKYCONTROLLER 4

	WARNUNG
	BRANDGEFAHR Das Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen, Sachschäden und irreparablen Schäden des Akkus, der ANAFI USA und des Skycontroller 4 führen und Brand, Rauch oder Explosionen verursachen.

- Kontrollieren Sie den Akku immer auf Schäden, bevor er geladen oder zum Fliegen verwendet wird.
- Heruntergefallene Akkus niemals verwenden.
- Verwenden Sie den Akku niemals, wenn der Akku oder das Produkt, in dem sich der Akku befindet, einem Aufprall ausgesetzt oder in einen Unfall verwickelt war.
- Verwenden Sie niemals einen beschädigten Akku, und verwenden Sie ihn nicht, wenn er einen auffälligen Geruch abgibt, überhitzt ist, sich verfärbt oder verformt hat oder undicht ist.
- Niemals schwere Gegenstände auf den Akku legen.
- ANAFI USA und Skycontroller 4 dürfen ausschließlich mit dem im Lieferumfang des Geräts enthaltenen USB-Kabel und mit einem kompatiblen USB-Ladegerät oder USB-Anschluss aufgeladen werden, die folgenden Anforderungen entsprechen: USB-IF Akkuladespezifikation, Rev. 1.2
- Führen Sie niemals Erhaltungsladungen oder Ladungen unter 3 V pro Zelle durch.
- Die Temperatur des Akkus darf 60°C (140°F) niemals überschreiten, andernfalls könnte er beschädigt werden oder sich entzünden.

- Den Akku niemals auf entflammaren Materialien oder Oberflächen, nahe entflammbarer Produkte oder im Inneren eines Fahrzeugs aufladen.
- Lasse den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt.
- Den Akku in einen nicht entflammaren und nicht leitfähigen Behälter lagern.
- Den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt lassen.
- Die Gehäuseverkabelung niemals zerlegen und die Zellen niemals durchstechen. Vergewissern Sie sich immer, dass die Ausgangsspannung des Ladegeräts der Spannung des Akkus entspricht.
- Den Akku nicht kurzschließen.
- Den LiPo-Akku stets vor Feuchtigkeit und direkter Sonneneinstrahlung schützen und nicht an Orten lagern, an denen die Temperatur 60°C überschreiten kann (z.B. Auto in praller Sonne).
- Den Akku für eine längere Lagerung zur Hälfte aufladen.
- Laden Sie den Akku vollständig auf, wenn er längere Zeit nicht verwendet wurde. Zur Wiederherstellung der maximalen Kapazität können mehrere Lade-/Entladezyklen erforderlich sein.
- Den Akku immer außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Für weitere Informationen über Akkus Besuchen Sie:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

MASSNAHMEN ZUR FEHLERBEHEBUNG

Besuchen Sie die Online-FAQ unter:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Zubehör und Ersatzteile sind bei Ihrem Parrot-Händler oder auf www.parrot.com/en/reseller erhältlich.

GARANTIE

Die Garantiebedingungen finden Sie in den allgemeinen Nutzungsbedingungen des Händlers, bei dem Sie ANAFI USA und Skycontroller 4 erworben haben. Wenn die in Ihrem Land geltenden Verbraucherschutzgesetze Sie dazu berechtigen, Garantiefragen direkt an den Hersteller zu richten, lesen Sie

bitte die Garantiebedingungen von Parrot auf:
www.parrot.com/en

RECYCLING DER ANAFI USA & DES SKYCONTROLLER 4

Dieses Symbol auf dem Produkt bzw. auf den Produktunterlagen weist darauf hin, dass es nach Ende der Nutzungsdauer nicht mit anderen Haushaltsabfällen entsorgt werden darf.



Unkontrollierte Abfallentsorgung schädigt die Umwelt und die menschliche Gesundheit. Bitte trennen Sie Ihr Gerät von anderen Abfallarten und entsorgen Sie es verantwortlich. Dies trägt dazu bei, die nachhaltige Wiederverwendung von materiellen Ressourcen zu fördern. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder die Stadtverwaltung vor Ort, um sich über die Möglichkeiten für das Recycling der ANAFI USA und des Skycontroller 4 zu informieren.

HANDELSMARKEN

Parrot und das Parrot Logo sind Handelsmarken oder eingetragene Handelsmarken von Parrot SA und werden unter Lizenz verwendet.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller und ihre jeweiligen Logos sind Handelsmarken oder eingetragene Handelsmarken von Parrot Drones SAS.

Die übernommenen Marken HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface und das HDMI-Logo sind Handelsmarken oder eingetragene Handelsmarken von HDMI Licensing Administrator, Inc. in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern.



Alle anderen in diesem Handbuch erwähnten Handelsmarken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

HERSTELLERINFORMATIONEN

ANAFI USA und Skycontroller 4 werden hergestellt von:
Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris
France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 -
www.parrot.com/en

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN

WARNUNG: Es liegt in der Verantwortung des Nutzers, alle geltenden Vorschriften zu Funkkommunikation, Frequenznutzung und maximaler WLAN-Sendeleistung im jeweiligen Betriebsland einzuhalten. Die Nichteinhaltung dieser Vorschriften kann rechtliche Konsequenzen nach sich ziehen oder zu Störungen anderer Kommunikationssysteme führen.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, erklärt in alleiniger Verantwortung, dass die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte den Bestimmungen der Funkanlagenrichtlinie (RED) 2014/53/EU entsprechen.

Die vollständigen Texte der EU-Konformitätserklärungen sind auf:

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

FUNKINFORMATIONEN

WLAN-Frequenzbereiche für die EU: 2400 - 2483.5 MHz,,
5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

Maximale WLAN Ausgangsleistung für die EU:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz; 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz; 14 dBm - 25 mW



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG KANADA: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Jegliche Änderungen oder Modifikationen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von PARROT DRONES genehmigt wurden, können schädliche Störungen verursachen und die Einhaltung der kanadischen Norm NMB-003 verletzen.

Dieses Gerät enthält lizenzbefreite Sender/Empfänger, die dem/den lizenzbefreiten RSS-Standard(s) der ISED

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

(Innovation, Science and Economic Development) Canada entsprechen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
2. Dieses Gerät muss jegliche Störungen akzeptieren, einschließlich solcher Störungen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

Der Betrieb dieses Geräts im UNII-1 ist nur in Innenräumen gestattet (für Kanada).

ANAFI USA (Drohne)

Dieses Gerät erfüllt die kanadischen Strahlenbelastungsgrenzwerte für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen:

- Dieses Gerät muss so installiert und betrieben werden, dass zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers/der sich in der Nähe befindlichen Person jederzeit ein Mindestabstand von 20 cm eingehalten wird
- Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Suche nach IC-ID: 21053-ANAFIM3

Skycontroller 4 (Fernbedienung)

Dieses EUT entspricht den allgemeinen SAR-Grenzwerten für die Bevölkerung gemäß IC RSS-102 und wurde gemäß den in IEEE 1528 und IEC 62209 festgelegten Messmethoden und -verfahren getestet. Dieses Gerät sollte mit einem Mindestabstand von 0 mm zwischen Strahler und Körper installiert und betrieben werden. Dieses Gerät und seine Antenne(n) dürfen nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

SAR: 2.331 W/kg

Suche nach IC-ID: 21053-MPP4

FCC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

HINWEIS: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen bei der Installation in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt und verwendet Funkfrequenzenergie und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, zu schädlichen Störungen des Funkverkehrs führen.

Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, wird dem Benutzer empfohlen, die Störung durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Die Empfangsantenne neu ausrichten oder ihren Standort wechseln..
- Den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger vergrößern.
- Das Gerät an eine Steckdose anschließen, die zu einem anderen Stromkreis gehört als die Steckdose, an die der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können dazu führen, dass die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts erlischt

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen, und
2. dieses Gerät muss jegliche Störungen akzeptieren, einschließlich solcher Störungen, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

Der Betrieb dieses Geräts im UNII-1 ist nur in Innenräumen gestattet (für USA).

ANAFI USA (Drohne)

Dieses Gerät erfüllt die Strahlenbelastungsgrenzwerte der FCC für eine unkontrollierte Umgebung unter den folgenden Bedingungen:

- Dieses Gerät muss so installiert und betrieben werden, dass zwischen dem Strahler (Antenne) und dem Körper des Benutzers/der sich in der Nähe befindlichen Person jederzeit ein Mindestabstand von 30 cm eingehalten wird.
- Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Suche nach FCC-ID: 2AG6IANAFIM3

Skycontroller 4 (Fernbedienung)

FCC-Anforderungen zur Hochfrequenzbelastung: Der höchste SAR-Wert, der im Rahmen dieser Norm bei der Produktzertifizierung für die Verwendung in Kopfnähe mit einem Mindestabstand von 0 mm gemeldet wurde, beträgt 2.331 W/Kg. Dieser Sender darf nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Sender aufgestellt oder betrieben werden.

Dieses Produkt entspricht den Anforderungen der FCC zur Hochfrequenzbelastung und verweist auf die FCC-Website: <https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Suche nach FCC-ID: 2AG6IMPP4

EINBESCHRÄNKUNG DER NUTZUNG VON WLAN IN JAPAN

Die 5-GHz-Bänder dieses Geräts sind in Japan nicht aktiviert.

SINGAPUR: DAS PRODUKT ENTSPRICHT DEN IMDA-STANDARDS.

ES ENTSPRICHT DEN IMDA-STANDARDS DB00186A.

NEDERLANDS

DRONEGEBRUIK

U bent verantwoordelijk voor de veiligheid van mensen en andere vliegende toestellen.

1. BELANGRIJKE KENNISGEVING VOOR STAATSOPERATIES

De regels die van toepassing zijn op door de staat bediende drones volgen over het algemeen dezelfde principes als die voor civiel gebruik, maar bevatten speciale bepalingen en uitzonderingen, afhankelijk van hun missie en operator.

Controleer welke specifieke regels van toepassing zijn op uw vluchtmis­sie in het geval van een staatsoperatie.

2. Vlieg met de drone niet over mensen

Zorg ervoor dat u mensen of voertuigen in de buurt niet in gevaar brengt als u de drone gebruikt. Vlieg niet over mensen of voertuigen en houd een minimale veilige afstand in acht. Blijf uit de buurt van groepen mensen.

3. HOUD U AAN DE MAXIMALE Vlieghoogtes

Houd u altijd aan de maximale hoogtes om het risico op botsingen tussen uw drone en een ander vliegend toestel te vermijden.

Stop altijd met vliegen als er een vliegend toestel vlakbij is.

4. VERLIES NOOIT HET ZICHT OP DE DRONE. GEBRUIK DE DRONE NOOIT IN HET DONKER.

Zorg ervoor dat u altijd zicht houdt op de drone.

Meeslepende vluchten (FPV) en het gebruik van drones die u automatisch volgen, zijn alleen mogelijk onder bepaalde omstandigheden, met name de aanwezigheid van een tweede persoon die de veiligheid van de vlucht garandeert.

Verder is het gebruik van drones in de nacht verboden, zelfs als de drone lichten heeft, om de veiligheid te kunnen garanderen van vliegtuigen die laag vliegen, zoals reddingshelikopters.

5. GEBRUIK DE DRONE NIET BOVEN OPENBARE GEBIEDEN

Een kleine drone mag over privéland vliegen als daar geen mensen zijn, onder voorwaarde dat u zich houdt aan de maximale hoogte en snelheid die geschikt zijn voor de directe omgeving (gebouwen, bomen, enz.) en die risico's zo klein mogelijk houdt. U mag onder geen enkele voorwaarde vliegen boven openbare gebieden.

6. GEBRUIK DE DRONE NIET VLAKBIJ VLIEGVELDEN

Gebruik de drone niet vlakbij vliegvelden waar vliegtuigen, helikopters, gliders, ultra light vliegtuigen enz. kunnen vliegen. Er moet een minimale veiligheidsafstand worden aangehouden die tot 10 km kan reiken in het geval van drukken luchthavens.

7. Vlieg NIET MET DE DRONE BOVEN VERBODEN GEBIEDEN

Het is verboden te vliegen boven bepaalde verboden of beschermde locaties, of de omgeving daarvan. Denk daarbij aan kerncentrales, militaire bases en historische landmerken, maar ook natuureservaten en nationale parken. Controleer of u zich op dergelijke locaties bevindt voordat u gaat vliegen.

8. RESPECTEER DE PRIVACY VAN ANDERE MENSEN, ZEND GEEN BEELDEN UIT DIE GENOMEN ZIJN ZONDER TOESTEMMING VAN DE BETREFFENDE PERSONEN EN GEBRUIK ZE NIET VOOR COMMERCIËLE DOELEINDEN

Mensen die in de buurt van de drone zijn, moeten op de hoogte gebracht worden van wat u aan het doen bent, vooral als de drone is uitgerust met een camera. Informeer aanwezigen, beantwoord hun vragen en respecteer hun recht op privacy. Neem geen beelden op waarmee mensen herkend of geïdentificeerd kunnen worden (gezichten, kentekenplaten, enz.) zonder hun toestemming.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

9. OP DRONES BOVEN EEN BEPAALD GEWICHT KUNNEN WETTELIJKE VERPLICHTINGEN VAN TOEPASSING ZIJN. INFORMEER HIERNAAR BIJ DE BEVOEGDE AUTORITEITEN

De volgende bepalingen kunnen bijvoorbeeld van toepassing zijn:

- A. Registratie van de drone bij de bevoegde autoriteiten;
- B. Installatie van middelen om de vlieghoogte te beperken, middelen om een elektronisch/digitaal signaal uit te zenden of middelen om zijn aanwezigheid kenbaar te maken door middel van lichten/geluiden;
- C. Volgen van een online cursus;

10. CONTROLEER DE VOORWAARDEN EN/OF UITSLUITINGEN VAN UW VERZEKERINGSPOLIS OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT U DEZE ACTIVITEIT KUNT UITVOEREN

Het kan zijn dat u aansprakelijk gesteld kunt worden in het geval iemand gewond raakt, een eigendom op de grond beschadigd raakt, of een ander luchtvoertuig geraakt wordt. Sluit een speciale verzekering af of controleer uw wettelijke aansprakelijkheidsverzekering.

11. VRAAG OM INFORMATIE

Vraag de plaatselijke luchtvaartautoriteiten om meer informatie.

Het gebruik van een onbemand luchtvoertuig onder omstandigheden die niet voldoen aan lokale regelgeving, kan leiden tot gerechtelijke vervolging, grote boetes en gevangenisstraffen.

12. EUROPESE REGELGEVINGSREFERENTIE

In verband met de Europese regelgeving, bent u verplicht om, voordat u uw drone laat vliegen in het Europese luchtruim, u te registreren bij de relevante autoriteiten en

uw registratienummer duidelijk zichtbaar op uw drone te tonen. U bent ook wettelijk verplicht om ten minste een online training te volgen en het bijbehorende theoretische examen af te leggen. Raadpleeg de Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 van 24 mei 2019 over de regels en procedures voor de werking van onbemande luchtvaartuigen (Tekst met EEA-relevantie).

13. VLIEGEN IN DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

Het bedienen van onbemande luchtvaartsystemen (UAS) binnen het National Airspace System (NAS) van de Verenigde Staten vereist dat piloten op de hoogte zijn van specifieke regels en beperkingen. Zowel nieuwe als ervaren UAS-piloten moeten ervoor zorgen dat ze vóór elke vlucht alle regels van de FAA naleven. Voor meer informatie over operaties binnen het NAS, bezoek: www.faa.gov/

Voor aanvullende informatie kunt u contact opnemen met uw lokale luchtvaartautoriteit. We raden ook aan om regelmatig de website van de Europese Unie

Luchtvaartveiligheidsagentschap (EASA) te controleren: www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. VRAAG TOESTEMMING OM BEELDEN TE MAKEN VAN EIGENDOM

Het opnemen en uitzenden van een afbeelding van een eigendom zonder toestemming van de eigenaar ervan of een derde die hierop intellectuele eigendomsrechten heeft, kan een schending vormen van de beeldrechten op deze eigendom en u kunt hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Vraag toestemming aan de eigenaar en/of welke derde dan ook met de juiste eigendomsrechten.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

VEILIGHEIDSRICHTSNOEREN EN ALGEMENE INFORMATIE

DE ALINEA'S MET HET SYMBOOL ▲ VERDIENEN BIJZONDERE AANDACHT.

LEEFTIJSBEPERKINGEN

ANAFI USA en de Skycontroller 4 afstandsbediening zijn niet geschikt voor mensen jonger dan 18 jaar. Deze producten mogen niet gebruikt worden door kinderen.

▲ VOORDAT U ANAFI USA EN DE SKYCONTROLLER 4 GAAT GEBRUIKEN:

- A. Zorg ervoor dat het gehele ecosysteem (ANAFI USA, Skycontroller 4, en FreeFlight 6 USA) over de meest up-to-date firmware beschikt.
- B. leest u de Snelle Startgids, de Vluchtveiligheidsgids en alle documentatie die beschikbaar is op www.parrot.com/en, die regelmatig en zonder voorafgaande kennisgeving kan worden bijgewerkt.
- C. Wees op de hoogte van de toepasselijke regelgeving in uw land voor het gebruik van drones en bijbehorende accessoires.
- D. Onthoud dat ANAFI USA en Skycontroller 4 anderen en uzelf kunnen blootstellen aan BESCHADIGING VAN APPARATUUR EN/OF PERSOONLIJK LETSEL die kunnen leiden tot ernstige verwondingen.

DOOR ANAFI USA EN DE SKYCONTROLLER 4, TE GEBRUIKEN, VERKLAART U BIJ DEZEN DAT U DE DOCUMENTATIE ZORGVULDIG HEBT DOORGELEZEN EN BEGREPEN EN DAT U AKKOORD GAAT MET DE VOORWAARDEN HIERIN.

HET NIET LEZEN EN OPVOLGEN VAN DEZE DOCUMENTATIE, ANDERE RELEVANTE DOCUMENTEN EN DE TOEPASSELIJKE REGELGEVING KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL VOOR UZELF OF ANDEREN, SCHADE AAN UW ANAFI USA, OF SCHADE AAN ANDERE OBJECTEN IN DE OMGEVING. U GAAT ERMEE AKKOORD DAT U GEHEEL VERANTWOORDELIJK BENT VOOR UW EIGEN GEDRAG TIJDENS HET GEBRUIK VAN ANAFI USA, EN

VOOR DE GEVOLGEN DAARVAN. PARROT DRONES SAS, ZIJN FILIALEN EN HUN RESPECTIEVE DISTRIBUTEURS EN VERKOPERS ACCEPTEREN GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR SCHADE, LETSEL OF JURIDISCHE VERANTWOORDELIJKHEID DIE DIRECT OF INDIRECT VOORTVLOEIT UIT HET GEBRUIK VAN ANAFI USA.

LET OP: DE VIDEO'S EN FOTO'S OM TE PROMOTEN EN TE ADVERTEREN VAN PARROT DRONES SAS EN HAAR GELIEERDE MAATSCHAPPIJEN ZIJN GEMAAKT DOOR EN MET PROFESSIONALS EN ERVAREN PILOTEN.

GEBRUIK BIJ TWIJFEL OVER HET GEBRUIK VAN UW ANAFI USA EN DE BIJBEHORENDE ACCESSOIRES ALTIJD DE RECENTSTE VERSIE VAN DE DOCUMENTATIE.

EN

FR

DE

NL

IT


ES

JP

KO

ZH
Hant

KENMERKEN VAN ANAFI USA

Massa van de drone	501 g (1.10 lb)
Maximale startmassa (MTOM)	644 g (1.42 lb)
Nuttige lading	N.v.t.
Apparatuur voor besturing op afstand en software	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
Transmissieprotocol voor identificatie op afstand	Wi-Fi baken (in overeenstemming met de IEEE 802.11 norm)
Geluidsniveau	84 dBA
	
Gedrag van het UA in geval van verlies van datalink	Smart RTH (Return to Home terug naar huis)

ANAFI USA heeft een *Smart RTH*-functie. Rekening houdend met de hoogte en afstand tot het startpunt berekent de drone in realtime de energie die het nodig heeft om naar zijn thuispunt terug te keren. Als de accu een kritiek niveau bereikt, of ingeval van verlies van de datalink, informeert, FreeFlight 6 USA u dat de drone automatisch overgaat naar de RTH-modus (Return to Home; terug naar huis).

WAARSCHUWING: De piloot is verantwoordelijk voor de drone tijdens een RTH-manoeuvre. De piloot moet bereid blijven om de controle over de drone over te nemen in het geval van een gevaarlijke situatie.

BEDIENINGSINSTRUCTIES

Raadpleeg de bijgesloten Snelle Startgids en de instructies van FreeFlight 6 USA wanneer de app voor het eerst loopt.

Voor aanvullende informatie raadpleegt u de gebruikersgids op:

▲ VOORZORGSMATREGELEN VOOR GEBRUIK EN ONDERHOUD

ANAFI USA

- De piloot moet ervoor zorgen dat het hele ecosysteem (ANAFI USA, Skycontroller 4, en FreeFlight 6 USA) de meest recente firmware heeft. Vraag om hulp bij Parrot of uw Parrot-verkoper in geval van waarschuwingsberichten.
- De piloot houdt steeds visueel contact met ANAFI USA en controleert het traject ervan. De plaatsen waar deze gebruikt wordt, moeten geschikt zijn voor manoeuvreren om te zorgen voor constante veiligheid van mensen, dieren en dingen. Het kan zijn dat ANAFI USA niet gebruikt mag worden op bepaalde plaatsen (treinstations, luchthavens, enz.).
- Gebruik alleen de door Parrot Drones SAS gespecificeerde accessoires.
- Houd ANAFI USA weg van mogelijk gevaarlijke gebieden.
- Gebruik dit toestel niet vlakbij of boven vloeistoffen. Plaats ANAFI USA niet op water of een nat oppervlak, omdat dit onherstelbare schade kan veroorzaken aan de drone.
- Vermijd grote veranderingen in hoogte.
- Laat ANAFI USA niet langdurig in de zon liggen.
- Als het gedrag van ANAFI USA op enigerlei wijze afwijkt van het verwachte gedrag, eindig dan onmiddellijk de vlucht en herstart alle systemen.
- De verpakking maakt geen deel uit van het product en moet als veiligheidsmaatregel worden weggegooid.

ANAFI USA Gimbal

- Let op bij het terugplaatsen van ANAFI USA in de koffer.
- Bewaar de drone altijd met de hoofd camera gimbal bedekt door de gimbalbescherming voor transport.
- Transporteer ANAFI USA altijd veilig opgeborgen in zijn koffer.

Propellers

- De propellers van ANAFI USA kunnen schade aan personen en voorwerpen veroorzaken. Raak ANAFI

EN

FR

DE

NL

IT

ES


JP

KO

ZH
Hant

USA niet aan wanneer deze vliegt. Wacht totdat de propellers volledig stilstaan voordat u ANAFI USA vastpakt.

- Gebruik geen beschadigde of kapotte propellers.

	WAARSCHUWING
	GEVAAR VOOR SNIJWONDEN De propellers kunnen diepe snijwonden veroorzaken. Het gebruik van de drone vereist bijzondere aandacht van de bestuurder en observatoren.

Skycontroller 4

- De Skycontroller 4 is bedoeld voor gebruik met ANAFI USA.
- Gebruik alleen de door Parrot Drones SAS gespecificeerde accessoires.
- Als er zand of stof in de Skycontroller 4, komt, kan deze onherstelbaar beschadigd raken en niet meer goed functioneren.
- Stel de Skycontroller 4 niet bloot aan regen of zon gedurende lange periodes.
- Gebruik dit toestel niet in de buurt van vloeistoffen.
- De verpakking maakt geen deel uit van het product en moet als veiligheidsmaatregel worden weggegooid.

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

De Skycontroller 4 bevat HDMI® technologie. Het gebruik van een niet-gecertificeerde HDMI-kabel voor de Skycontroller 4 kan de prestaties van de Wi-Fi van de afstandsbediening aanzienlijk verminderen.

▲ ACCU VOOR ANAFI USA EN DE SKYCONTROLLER 4

	WAARSCHUWING
	VUURGEVAAR Het niet naleven van de instructies kan leiden tot ernstig letsel, schade aan voorwerpen en onherstelbare schade aan de accu, ANAFI USA, en de Skycontroller 4, en kan brand, rook of een explosie veroorzaken.

- Controleer voor het opladen of gebruik altijd of de accu niet is beschadigd.
- Gebruik de accu nooit als die is gevallen.
- Gebruik de accu nooit als de accu of het product waarin de accu zit, een klap heeft gehad of bij een crash betrokken is geweest.
- Gebruik nooit een beschadigde accu, of als er een geur, oververhitting, verkleuring, vervorming of lekkage wordt geconstateerd.
- Plaats nooit zware voorwerpen op de accu's.
- ANAFI USA en Skycontroller 4 mogen alleen opgeladen worden met de bij het toestel meegeleverde USB-kabel en met een compatibele USB-oplader of USB-poort die aan de volgende eisen voldoet: USB-IF-acculaadspecificatie, Rev 1.2.
- Nooit druppelladen of opladen onder 3 V per cel.
- De temperatuur van de accu mag nooit hoger zijn dan 60°C (140°F), anders kan de accu beschadigd raken of in brand vliegen.
- De accu nooit opladen op ontvlambare materialen of oppervlakken, bij ontvlambare producten, of in een voertuig.
- Laat de accu nooit in voertuigen liggen.
- Bewaar de batterij in een niet-brandbare en niet-geleider container.
- Blijf altijd bij de accu tijdens het oplaadproces.
- Haal de bedrading van de behuizing nooit uit elkaar en wijzig deze nooit en doorboor ook nooit de cellen. Zorg er altijd voor dat de uitgangsspanning van de

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

- oplader overeenkomt met het voltage van de accu.
- Sluit de accu's niet kort.
- Stel de LiPo-accu nooit bloot aan vocht of direct zonlicht en bewaar deze nooit op een plek waar de temperatuur hoger dan 60°C (140°F) (bijvoorbeeld een auto in de zon).
- Houd uw accu half opgeladen voor langdurige opslag.
- Laad de accu volledig op als deze lange tijd niet gebruikt is. Om de maximumcapaciteit van de accu terug te krijgen, zijn mogelijk verscheidene oplaad-/ontlaadcycli nodig.
- Always keep out of the reach of children.

Voor meer informatie over accu's gaat u naar:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

PROBLEEMOPLOSSINGEN

Raadpleeg de online FAQ op:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESSORIES EN RESERVEONDERDELEN

Accessoires en reserveonderdelen zijn verkrijgbaar bij uw Parrot-dealer, of op www.parrot.com/en/reseller

GARANTIE

Zie voor de garantievoorzwaarden de algemene voorwaarden van de dealer waar u ANAFI USA en Skycontroller 4 hebt gekocht. Als u volgens de consumentenwetgeving in uw land recht hebt om garantiakwesties rechtstreeks aan de fabrikant voor te leggen, ga dan naar de garantievoorzwaarden van Parrot op: www.parrot.com/en

HOE U ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4 KUNT RECYCLEN

Dit symbool op het product of de documentatie ervan betekent dat dit product niet samen met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid.



Het ongecontroleerd weggooien van afval kan het milieu of de menselijke gezondheid schaden. Scheid uw toestel van andere soorten afval om het verantwoord te recyclen.

Hiermee maakt u duurzaam hergebruik van materiaalgrondstoffen mogelijk. Neem contact op met uw dealer of lokale overheid voor informatie over het recyclen van ANAFI USA en Skycontroller 4.

HANDELSMERKEN

Parrot en het Parrot-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Parrot SA, gebruikt onder licentie.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller, en hun respectieve logo's zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Parrot Drones SAS.

De handelsmerken HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface en het HDMI-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van HDMI Licensing Administrator inc, in de Verenigde Staten en andere landen.



Alle andere in deze gids genoemde handelsmerken zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaars.

INFORMATIE OVER DE FABRIKANT

ANAFI USA en Skycontroller 4 worden gemaakt door: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Parijs (Frankrijk) - Bedrijven en handelsregister van Parijs 808 408 074 - www.parrot.com/en

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

CONFORMITEITSVERKLARINGEN

WAARSCHUWING: Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan alle toepasselijke regelgeving met betrekking tot radiocommunicatie, frequentiegebruik en het maximale Wi-Fi-vermogen in het land van gebruik. Het niet naleven van deze regelgeving kan leiden tot juridische consequenties of interferentie met andere communicatiesystemen.

EU-CONFORMITEITSVERKLARING: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes, 75010 Parijs, Frankrijk, verklaart op eigen verantwoordelijkheid dat de in deze gids beschreven producten voldoen aan de bepalingen van de richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU.

De complete teksten van EU-conformiteitsverklaringen zijn beschikbaar onder de volgende url:

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

RADIO-INFORMATIE

Wi-Fi-frequentiebereiken voor EU: 2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

Maximaal wifi-uitgangsvermogen voor EU:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



CONFORMITEITSVERKLARING CANADA: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Veranderingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet expliciet is goedgekeurd door PARROT DRONES kan schadelijke storingen veroorzaken en de overeenstemming met de Canadese NMB-003 norm tenietdoen.

Dit apparaat bevat van vergunning vrijgestelde zender (s)/ontvanger(s) die voldoen aan de van vergunning vrijgestelde RSS(s) van Innovation, Science and Economic

Development Canada. Voor de bediening van het apparaat moet aan de volgende twee voorwaarden zijn voldaan:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken.
2. Dit apparaat moet storingen aankunnen, inclusief storingen die de bediening van het apparaat kunnen beïnvloeden.

Het gebruik van dit apparaat in de UNII-1 is beperkt tot alleen binnengebruik (voor Canada).

ANAFI USA (drone)

Deze apparatuur voldoet aan de Canadese voorschriften voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving onder de volgende omstandigheden:

- Deze apparatuur moet zodanig worden geïnstalleerd en gebruikt dat er te allen tijde een minimale afstand van 20 cm is tussen de radiator (antenne) en het lichaam van de gebruiker of nabijgelegen personen.
- De zender mag niet in combinatie met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

zoek naar IC ID: 21053-ANAFIM3

Skycontroller 4 (afstandsbediening)

Dit te testen apparaat voldoet aan de SAT-limieten voor blootstelling van de bevolking in IC RSS-102 en is getest overeenkomstig de in IEEE 1528 en IEC 62209 gespecificeerde meetmethoden en -procedures. Deze apparatuur moet worden geïnstalleerd en gebruikt met een minimale afstand van 0 mm tussen de radiator en uw hand. Dit apparaat en de antenne(s) mogen niet in combinatie met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

SAR: 2.331 W/kg

zoek naar IC ID: 21053-MPP4

FCC-CONFORMITEITSVERKLARING: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

OPMERKING: Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een klasse B digitaal apparaat, overeenkomstig deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn ontworpen om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een wooninstallatie. Deze apparatuur genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN uitstralen en, indien niet correct geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies, schadelijke interferentie met radiocommunicatie veroorzaken.

FR Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een specifieke installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt met radio- of DE televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur in- en uit te schakelen, wordt de gebruiker aangemoedigd om de interferentie te proberen te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen:

- Heroriënteer of verplaats de ontvangende antenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Sluit de apparatuur aan op een stopcontact van een ander circuit dan waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

JP Veranderingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet expliciet is goedgekeurd door PARROT DRONES kan KO schadelijke storingen veroorzaken en de toestemming van FCC voor het gebruik van deze apparatuur tenietdoen.

ZH Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. Voor de Hant bediening van het apparaat moet aan de volgende twee voorwaarden zijn voldaan:

1. Dit apparaat mag geen storing veroorzaken,
2. Dit apparaat moet storingen aankunnen, inclusief storingen die de bediening van het apparaat kunnen beïnvloeden.

Het gebruik van dit apparaat in de UNII-1 is beperkt tot alleen binnengebruik (voor USA).

ANAFI USA (drone)

Deze apparatuur voldoet aan de FCC-voorschriften voor stralingsblootstelling in een ongecontroleerde omgeving onder de volgende omstandigheden:

- Deze apparatuur moet zodanig worden geïnstalleerd en gebruikt dat er te allen tijde een minimale afstand van 20 cm is tussen de radiator (antenne) en het lichaam van de gebruiker of nabijgelegen personen.
- De zender mag niet in combinatie met een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

zoek naar FCC ID: 2AG6IANAFIM3

Skycontroller 4 (afstandsbediening)

FCC RF-blootstellingseisen: De hoogste SAR-waarde die is gerapporteerd volgens deze norm tijdens de productcertificering voor gebruik naast het hoofd met een minimale scheidingsafstand van 0 mm is 2.331 W/Kg. Deze zender mag niet worden samengevoegd of samen met een andere antenne of zender worden gebruikt.

Dit product voldoet aan de FCC RF-blootstellingseisen en verwijst naar de FCC-website:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

zoek naar FCC ID: 2AG6IMPP4

BEPERKING VAN HET GEBRUIK VAN WI-FI IN JAPAN

De 5 GHz-frequentiebanden van dit apparaat zijn niet geactiveerd in Japan.

SINGAPORE: HET PRODUCT VOLDOET AAN IMDA-NORMEN.

Voldoet aan IMDA-normen DB00186A.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

ITALIAN

UTILIZZARE IL DRONE

Assicurare la sicurezza delle persone e degli altri velivoli ricade sotto la responsabilità dell'utente.

1. COMUNICAZIONE IMPORTANTE PER LE OPERAZIONI STATALI

Le regole applicabili ai droni operati dallo stato solitamente seguono principi simili a quelli per uso civile, ma includono delle disposizioni e delle eccezioni speciali in base alla missione e all'operatore.

Controllare quali sono le regole specifiche applicabili alla propria missione di volo in caso di operazione statale.

2. NON SORVOLARE LE PERSONE

Utilizzare il drone badando a non mettere in pericolo le persone e i veicoli nelle vicinanze. Non sorvolarli e conservare una distanza minima di sicurezza. Restare ben distanti da qualsiasi raduno di persone.

3. RISPETTARE LE ALTEZZE MASSIME DI VOLO

Rispettare sempre queste altezze massime per limitare i rischi di collisione tra il proprio drone e un altro velivolo.

In ogni caso, interrompere il volo se un velivolo si trova nelle vicinanze.

4. NON PERMETTERE MAI AL DRONE DI USCIRE DAL CAMPO VISIVO, NON UTILIZZARE IL DRONE DI NOTTE.

Accertarsi che il drone rimanga sempre nel proprio campo visivo. I voli immersivi (FPV) e l'utilizzo di droni Follow Me sono tuttavia possibili ad alcune condizioni che necessitano in particolare della presenza di una seconda persona per garantire la sicurezza.

Peraltro, per garantire la sicurezza dei velivoli che volano a bassa quota, come gli elicotteri che effettuano operazioni di soccorso, la regolamentazione vieta l'utilizzo dei droni di notte, anche se dotati di dispositivi luminosi.

5. NON UTILIZZARE IL DRONE SOPRA SPAZI PUBBLICI

Nei centri abitati, il sorvolo dello spazio privato con un drone di piccole dimensioni e senza presenza di pubblico è possibile a patto di rispettare una velocità e un'altitudine massima adatte all'ambiente circostante (edifici, alberi, ecc.) e che permettano di limitare i rischi. In nessun caso utilizzare il drone sopra uno spazio pubblico.

6. NON UTILIZZARE IL DRONE VICINO AD AERODROMI

Non utilizzare il drone in prossimità di campi di aviazione che possono ospitare aerei, elicotteri, alianti, ultraleggeri, ecc. Occorre rispettare delle distanze minime che possono raggiungere 10 km per gli aerodromi più importanti.

7. NON SORVOLARE LE AREE LIMITATE

È vietato sorvolare su e in prossimità di alcuni siti limitati o protetti. Questi includono, ad esempio, centrali nucleari, terreni militari, monumenti storici o ancora riserve naturali e parchi nazionali. Informarsi sulla presenza di tali siti prima di intraprendere un volo.

8. RISPETTARE LA PRIVACY DEGLI ALTRI, NON DIFFONDERE LE RIPRESE SENZA IL CONSENSO DELLE PERSONE INTERESSATE E NON FARNE UN USO COMMERCIALE

Le persone in prossimità del drone devono essere informate di ciò che l'utente fa, in particolare se il drone è dotato di una videocamera. Informare le persone presenti, rispondere alle loro domande e rispettare il loro diritto alla privacy. Astenersi dal registrare immagini che permettano di riconoscere o identificare le persone (visi, targhe automobilistiche, ecc.) senza la loro autorizzazione.

9. A PARTIRE DA UN CERTO PESO, POSSONO APPLICARSI DEGLI OBBLIGHI LEGALI. INFORMARSI PRESSO LE AUTORITÀ COMPETENTI

Ad esempio, potrebbero applicarsi i seguenti requisiti:

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

- A. Immatricolare il drone presso le autorità competenti;
- B. Dotarlo di dispositivi di limitazione di altitudine, segnalazione elettronica o digitale, segnalazione luminosa o acustica;
- C. Effettuare una formazione online;

10. CONTROLLARE LE CONDIZIONI E/O COSA È ESCLUSO DALLA POLIZZA ASSICURATIVA PER ACCERTARSI DI POTER SVOLGERE TALE ATTIVITÀ

La responsabilità dell'utente può essere chiamata in causa in caso di danni causati ad altri velivoli, a persone e a beni a terra. Sottoscrivere una polizza assicurativa specifica oppure verificare la propria polizza di responsabilità civile.

11. CHIEDERE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni, controllare presso le autorità di aviazione locali.

L'utilizzo di aeromobili senza pilota in condizioni che non rispettino le leggi locali potrebbero comportare il rischio di procedimenti giudiziari, multe elevate e/o pene detentive.

12. RIFERIMENTI REGOLAMENTARI EUROPEI

Per quanto riguarda le normative europee, prima di far volare il drone nel Cielo Unico Europeo, l'utente è obbligato per legge a registrarsi presso le autorità competenti e ad esporre in modo visibile il numero di registrazione sul proprio drone. È inoltre obbligatorio seguire almeno un corso di formazione online e superare l'esame teorico associato. Consultare il Regolamento di esecuzione (UE) 2019/947 della Commissione, del 24 maggio 2019, relativo alle norme e alle procedure per l'impiego di aeromobili senza pilota (Testo rilevante ai fini del SEE).

13. VOLARE NEGLI STATI UNITI D'AMERICA

L'utilizzo di aeromobili senza pilota (UAS) all'interno del National Airspace System (NAS) o degli Stati Uniti d'America richiede che i piloti siano a conoscenza di regole e restrizioni specifiche. I piloti di UAS, sia nuovi che esperti, devono assicurarsi di seguire tutte le norme stabilite dalla FAA prima di ogni volo. Per ulteriori informazioni sulle operazioni nella NAS, visitare il sito: www.faa.gov/

Per ulteriori informazioni, contattare l'autorità di aviazione locale. Si raccomanda di controllare regolarmente il sito Web dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (EASA): www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. CHIEDERE IL CONSENSO PER SCATTARE IMMAGINI DI PROPRIETÀ

Registrare e rendere pubblica l'immagine di proprietà senza il consenso del suo possessore o di qualsiasi terza parte con diritti di proprietà intellettuale sulla proprietà stessa può costituire una violazione dei diritti di immagine di proprietà e l'utente potrebbe esserne considerato responsabile.

Chiedere l'autorizzazione al suo proprietario e/o a terzi titolari del diritto di proprietà.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA E INFORMAZIONI GENERALI

Un'ATTENZIONE PARTICOLARE deve essere prestata ai paragrafi che contengono il simbolo: ▲

LIMITI DI ETÀ

ANAFI USA e il telecomando Skycontroller 4 non sono adatti ai minori di 18 anni. Questi prodotti non devono essere utilizzati da bambini.

▲PRIMA DI UTILIZZARE ANAFI USA E SKYCONTROLLER 4:

- A. Accertarsi che l'intero ecosistema (ANAFI USA, Skycontroller 4 e FreeFlight 6 USA) abbia il firmware più aggiornato.
- B. Leggere attentamente la Guida alla sicurezza del volo, la Guida rapida per l'uso e la Guida per l'utente disponibili su www.parrot.com/en, che possono essere aggiornate in qualsiasi momento e senza preavviso.
- C. Accertarsi di conoscere le norme applicabili nel proprio paese per l'utilizzo dei droni e dei loro accessori.
- D. Tenere presente che ANAFI USA e Skycontroller 4 possono esporre gli altri e l'utente a DANNI MATERIALI E/O LESIONI FISICHE che possono provocare gravi lesioni.

UTILIZZANDO ANAFI USA E SKYCONTROLLER 4, L'UTENTE DICHIARA DI AVER LETTO ATTENTAMENTE E COMPRESO LA DOCUMENTAZIONE, E DI ACCETTARE DI RISPETTARE I TERMINI E LE CONDIZIONI IN ESSA CONTENUTI.

LA MANCATA LETTURA E ADERENZA ALLA PRESENTE DOCUMENTAZIONE E AD ALTRI DOCUMENTI RILEVANTI, COMPRESE LE NORME APPLICABILI, POTREBBE COMPORTARE GRAVI LESIONI AGLI ALTRI E ALL'UTENTE, DANNI AL PROPRIO ANAFI USA, O DANNI AD ALTRI OGGETTI NELLE VICINANZE. L'UTENTE ACCETTA DI ESSERE IL SOLO RESPONSABILE PER LA PROPRIA CONDOTTA DURANTE L'UTILIZZO DI ANAFI USA E PER EVENTUALI CONSEGUENZE. PARROT DRONES SAS, LE

FILIALI E I RISPETTIVI DISTRIBUTORI E RIVENDITORI NON SI ASSUMONO ALCUNA RESPONSABILITÀ PER DANNI, LESIONI O EVENTUALI RESPONSABILITÀ DERIVATE DIRETTAMENTE O INDIRETTAMENTE DALL'UTILIZZO DI ANAFI USA.

SI PREGA DI NOTARE CHE I VIDEO E LE FOTO OGGETTO DI PROMOZIONI E CAMPAGNE PUBBLICITARIE DI PARROT DRONES SAS E DELLE SUE FILIALI SONO STATI REALIZZATI DA E CON PROFESSIONISTI E PILOTI ESPERTI.

FARE SEMPRE RIFERIMENTO AGLI AGGIORNAMENTI PIÙ RECENTI DELLA DOCUMENTAZIONE IN CASO DI DUBBI SULL'UTILIZZO DEL PROPRIO ANAFI USA E DEI RELATIVI ACCESSORI.

EN

FR

DE

NL

IT


ES

JP

KO

ZH
Hant

CARATTERISTICHE DI ANAFI USA

Massa del drone	501 g (1.10 lb)
Peso massimo al decollo (MTOM)	644 g (1.42 lb)
Carico utile	N.A.
Attrezzatura per il controllo a distanza e software	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
Protocollo di trasmissione dell'identificazione a distanza	Wi-Fi Beacon (conforme alla norma IEEE 802.11)
Livello di potenza sonora	84 dBA
	
Comportamento del controller in caso di perdita del collegamento dati	Smart RTH (Return to Home)

ANAFI USA è dotato della funzione *Smart RTH*. Considerando l'altezza e la distanza dal punto di decollo, il drone calcola in tempo reale l'energia necessaria per ritornare al punto di partenza. Quando la batteria raggiunge un livello critico, o in caso di perdita di collegamento dati, FreeFlight 6 USA informa l'utente che il drone sta per entrare in modalità RTH automatica.

AVVERTENZA: Il pilota è responsabile del drone durante una manovra di ritorno al punto di partenza (RTH). Il pilota deve essere pronto a riprendere il controllo del drone in caso di situazione pericolosa.

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO

Fare riferimento alla Guida di avviamento rapido allegata e alle istruzioni fornite da FreeFlight 6 USA quando si apre per la prima volta l'applicazione.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al Manuale utente disponibile su:

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

▲ PRECAUZIONI D'USO E MANUTENZIONE

ANAFI USA

- Il pilota deve accertarsi che l'intero ecosistema (ANAFI USA, Skycontroller 4 e FreeFlight 6 USA) abbia il firmware più aggiornato. Richiedere assistenza da Parrot/rivenditore Parrot in caso di messaggi di avvertenza.
- Il pilota deve sempre mantenere un controllo visivo di ANAFI USA e controllare la sua rotta. I luoghi di impiego devono essere adatti alle sue manovre per garantire costantemente la sicurezza di persone, animali e cose. Potrebbe non essere consentito l'utilizzo di ANAFI USA in alcuni luoghi (es. stazione dei treni, aeroporto, ecc.).
- Usare esclusivamente gli accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Tenere ANAFI USA lontano da aree potenzialmente pericolose.
- Non utilizzate il dispositivo in prossimità o sopra dei liquidi. Non posare ANAFI USA sull'acqua o su una superficie umida, altrimenti potrebbe subire danni irreversibili.
- Evitare cambiamenti di altitudine eccessivi.
- Non lasciare ANAFI USA esposto al sole in modo prolungato.
- Se il comportamento di ANAFI USA differisce in qualsiasi modo da quanto previsto, terminare il volo immediatamente e riavviare i sistemi.
- Gli imballaggi non fanno parte del prodotto e devono essere eliminati come misura di sicurezza.

ANAFI USA Gimbal

- Prestare attenzione quando si ripone ANAFI USA nella custodia.
- Riporre sempre il drone con la principale videocamera gimbal coperta dalla protezione gimbal prima del trasporto.
- Trasportare sempre ANAFI USA all'interno della sua custodia.

EN

FR

DE

NL

IT

ES


JP

KO

ZH
Hant

Eliche

EN
FR
DE
NL
IT
ES
JP
KO
ZH
Hant

	ATTENZIONE
	PERICOLO DI LACERAZIONE Le eliche possono causare tagli profondi. L'utilizzo del drone richiede particolare attenzione da parte dell'operatore e degli osservatori.

- Le eliche di ANAFI USA possono causare danni a cose e persone. Non toccare ANAFI USA mentre è in volo. Attendere l'arresto completo delle eliche prima di maneggiare ANAFI USA.
- Non utilizzare eliche danneggiate o rotte.

Skycontroller 4

- Skycontroller 4 è stato concepito per l'uso insieme a ANAFI USA.
- Usare esclusivamente gli accessori specificati da Parrot Drones SAS.
- Se della sabbia o della polvere si introduce in Skycontroller 4, esso potrebbe danneggiarsi e non funzionare più correttamente.
- Non esporre Skycontroller 4 alla pioggia o al sole per un periodo prolungato.
- Non utilizzare l'apparecchio in prossimità di sostanze liquide.
- Gli imballaggi non fanno parte del prodotto e devono essere eliminati come misura di sicurezza.

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Skycontroller 4 ha la tecnologia HDMI® incorporata.

L'utilizzo di un cavo HDMI non certificato con Skycontroller 4 potrebbe notevolmente deteriorare le prestazioni del Wi-Fi del controller.

▲ BATTERIA PER ANAFI USA E SKYCONTROLLER 4

	ATTENZIONE
	PERICOLO DI INCENDIO Il mancato rispetto di tutte le istruzioni può causare gravi lesioni, danni materiali e danneggiamento irreparabile della batteria, ANAFI USA e Skycontroller 4 e possono causare incendi, fumo o esplosioni.

- Verificare sempre lo stato della batteria prima di caricarla o utilizzarla.
- Non utilizzare mai e sostituire sempre una batteria che è stata fatta cadere.
- Non utilizzare mai e sostituire sempre la batteria se quest'ultima o il prodotto contenente la batteria ha subito un impatto o è stato coinvolto in un incidente.
- Non utilizzare mai una batteria danneggiata, o in presenza di un odore, surriscaldamento, perdita di colore, deformazione o perdita.
- Non appoggiare mai oggetti pesanti sopra alle batterie.
- ANAFI USA e Skycontroller 4 vanno caricati utilizzando solamente il cavo USB fornito con il dispositivo e con un caricatore USB compatibile o una porta USB rispondente ai seguenti requisiti: Specifiche di ricarica della batteria USB-IF, Rev 1.2.
- Non caricare a regime lento o al di sotto di 3 V per cella.
- La temperatura della batteria non deve mai superare i 60 °C (140 °F) altrimenti la batteria potrebbe essere danneggiata o prendere fuoco.
- Non caricare su materiali o superfici infiammabili, in prossimità di prodotti infiammabili o all'interno di un veicolo.
- Non lasciare mai la batteria all'interno di veicoli.
- Collocare la batteria in un contenitore non infiammabile e non conduttivo.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

- Non lasciare mai incustodita la batteria durante la carica.
- Non smontare o modificare mai il cablaggio della scatola esterna e non forare le celle. Assicurarsi sempre che la tensione di uscita del caricatore corrisponda alla tensione della batteria.
- Non mettere le batterie in corto circuito.
- Non esporre mai la batteria LiPo all'umidità o alla luce solare diretta, o in un luogo dove le temperature possono superare i 60 °C (in auto in pieno sole, ad esempio).
- Mantenere la batteria carica a metà per un lungo immagazzinamento.
- Caricare la batteria al massimo quando non è stata utilizzata per un lungo periodo. Potrebbero essere necessari svariati cicli di caricamento/scaricamento per recuperare la massima capacità della batteria.
- Tenere sempre fuori dalla portata dei bambini.

Per maggiori informazioni sulle batterie, visitare:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

PROCEDURE DI RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Fare riferimento alle FAQ online su:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

Accessori e pezzi di ricambio sono disponibili presso il proprio rivenditore Parrot o su www.parrot.com/en/reseller.

GARANZIA

Per le condizioni di garanzia, fare riferimento alle condizioni generali di vendita del rivenditore di ANAFI USA e Skycontroller 4. Qualora le leggi sui consumatori nel vostro paese diano diritto a presentare domande di garanzia direttamente al produttore, fare riferimento alle condizioni di garanzia Parrot disponibili su: www.parrot.com/en

COME RICICLARE ANAFI USA E SKYCONTROLLER 4

Il simbolo sul prodotto o sulla sua documentazione indica che non deve essere smaltito a fine vita con i rifiuti domestici.



Lo smaltimento incontrollato dei rifiuti può danneggiare l'ambiente o la salute umana. Separare il dispositivo da altri tipi di rifiuti per riciclarlo in modo responsabile. In questo modo, si contribuirà anche al riutilizzo sostenibile delle risorse materiali. Contattate il rivenditore o le autorità locali per ricevere informazioni sulle modalità di riciclaggio di ANAFI USA e Skycontroller 4.

MARCHI

Parrot e il logo Parrot sono marchi o marchi registrati di Parrot SA, utilizzati su licenza.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller e i rispettivi loghi sono marchi o marchi registrati di Parrot Drones SAS.

I marchi adottati HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface e il logo HDMI sono marchi o marchi registrati di HDMI Licensing Administrator, Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.



Tutti gli altri marchi citati in questa guida sono di proprietà dei rispettivi proprietari.

INFORMAZIONI SUL FABBRICANTE

ANAFI USA E Skycontroller 4 sono prodotti da: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 -

www.parrot.com/en

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

AVVERTENZA: È responsabilità dell'utente rispettare tutte le normative applicabili relative alle comunicazioni radio, all'uso delle frequenze e alla potenza massima del Wi-Fi nel proprio paese di utilizzo. Il mancato rispetto di queste normative può comportare conseguenze legali o interferenze con altri sistemi di comunicazione.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, dichiara sotto la sua unica responsabilità che il prodotto descritto nella presente guida è conforme alle disposizioni della direttiva sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

I testi completi delle dichiarazioni di conformità UE sono disponibili presso:

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

INFORMAZIONI RADIO:

Frequenza Wi-Fi per l'UE: 2400 - 2483.5 MHz,, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

Potenza massima Wi-Fi Potenza in uscita per l'UE:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CANADA ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Qualsiasi cambiamento o modifica a questa attrezzatura non espressamente approvata da PARROT DRONES può causare interferenze dannose e invalidare la conformità allo standard canadese NMB-003.

Questo dispositivo contiene trasmettitori/ricevitori esenti da licenza che sono conformi agli RSS esenti da licenza di

Innovation, Science and Economic Development Canada.
L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. Questo dispositivo potrebbe non causare interferenza.
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Il funzionamento di questo dispositivo nell'UNII-1 è limitato all'uso all'interno (per il Canada).

ANAFI USA (drone)

Questa attrezzatura è conforme ai requisiti canadesi sui limiti di esposizione alle radiazioni stabiliti per un ambiente non controllato alle seguenti condizioni:

- Questa attrezzatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza minima di 20 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/persona vicina.
- Questo trasmettitore non deve essere posizionato insieme o funzionare contemporaneamente a un'altra antenna o trasmettitore.

Ricercare l'ID IC: 21053-ANAFIM3

Skycontroller 4 (telecomando)

Questo EUT è conforme ai limiti di esposizione SAR per la popolazione generale previsti dalla norma IC RSS-102 ed è stato testato in conformità ai metodi e alle procedure di misurazione specificati nelle norme IEEE 1528 e IEC 62209. Questa attrezzatura deve essere installata e utilizzata a una distanza minima di 0 mm tra il radiatore e il corpo. Questo dispositivo e le sue antenne non devono essere posizionati insieme o funzionare contemporaneamente a un'altra antenna o trasmettitore.

SAR: 2.331 W/kg

Ricercare l'ID IC: 21053-MPP4

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ FCC: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

NOTA: Il presente dispositivo è stato testato e giudicato conforme ai limiti imposti ai dispositivi digitali di classe B,

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

secondo l'articolo 15 del Regolamento FCC. Tali limiti sono stati stabiliti in modo da fornire un'adeguata protezione contro eventuali interferenze dannose nell'ambito di un'installazione privata. Il presente dispositivo genera, utilizza e irradia energia a frequenze radio e, se non installato e utilizzato secondo il manuale di istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni via radio.

Tuttavia, non vi è garanzia che tali interferenze non si verifichino comunque. Se il presente dispositivo dovesse causare interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, riscontrabili operando sull'interruttore di accensione del dispositivo stesso, l'utente è pregato di provare a eliminare tali interferenze agendo come segue:

- Orientare o posizionare nuovamente l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra dispositivo e ricevitore.
- Collegare il dispositivo a una presa di corrente appartenente a un circuito differente rispetto a quello al quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV qualificato

Variazioni o modifiche non espressamente approvate dall'organismo responsabile per la certificazione possono annullare la facoltà dell'utente a utilizzare il dispositivo.

Il presente dispositivo soddisfa i requisiti specificati nell'articolo 15 del Regolamento della Commissione Federale statunitense per le Telecomunicazioni (FCC). L'utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni:

1. questo dispositivo potrebbe non causare interferenze dannose, e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

Il funzionamento di questo dispositivo nell'UNII-1 è limitato all'uso all'interno (per gli USA).

ANAFI USA (drone)

Questa attrezzatura è conforme ai limiti FCC di esposizione alle radiazioni stabiliti per un ambiente non controllato alle seguenti condizioni:

- Questa attrezzatura deve essere installata e utilizzata in modo da mantenere sempre una distanza minima di 30 cm tra il radiatore (antenna) e il corpo dell'utente/persona vicina.
- Questo trasmettitore non deve essere posizionato insieme o funzionare contemporaneamente a un'altra antenna o trasmettitore.

Ricerca l'ID FCC: 2AG6IANAFIM3

Skycontroller 4 (telecomando)

Requisiti di esposizione a RF di FCC : Il valore SAR più alto riportato in base a questo standard durante la certificazione del prodotto per l'uso vicino alla testa con una distanza minima di separazione di 0 mm è di 2.331 W/Kg. Questo trasmettitore non deve essere posizionato o funzionare contemporaneamente a un'altra antenna o trasmettitore.

Questo prodotto è conforme ai Requisiti di esposizione a RF di FCC e fa riferimento al sito web di FCC:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Ricerca l'ID FCC: 2AG6IMPP4

LIMITAZIONI D'USO DEL WI-FI IN GIAPPONE

Le bande a 5 GHz di questo dispositivo non sono attivate in Giappone.

SINGAPORE: IL PRODOTTO RISPETTA GLI STANDARD IMDA..

CONFORME AGLI STANDARD IMDA DB00186A.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

ESPAÑOL

USO DEL DRON

Garantizar la seguridad de las personas y de otras aeronaves es responsabilidad del usuario del dron.

1. AVISO IMPORTANTE PARA OPERACIONES ESTATALES

Las normas aplicables para drones utilizados por el estado generalmente cumplen principios similares a los de uso civil, pero incluyen algunas disposiciones y excepciones especiales, según su misión y usuario.

Compruebe qué normas específicas rigen su misión de vuelo en caso de una operación estatal.

2. NO VOLAR EL DRON SOBRE LAS PERSONAS

Al utilizar el dron, asegúrese de no poner en peligro a las personas ni los vehículos en las proximidades. No debe sobrevolar personas ni vehículos y debe conservar una distancia mínima de seguridad. No acerque al dron a aglomeraciones de personas.

3. RESPETE LAS ALTURAS MÁXIMAS DE VUELO

Las alturas máximas siempre se deben respetar para limitar los riesgos de provocar colisiones entre un dron y una aeronave.

En cualquier caso, interrumpa el vuelo ante la presencia de una aeronave en las proximidades.

4. NUNCA PIERDA EL DRON DE VISTA; NO UTILICE EL DRON POR LA NOCHE.

Asegúrese de que el dron permanece dentro de su campo de visión en todo momento. Los vuelos inmersivos (FPV) y la utilización de drones de seguimiento siempre son posibles bajo determinadas condiciones que requieren, en particular, la presencia de una segunda persona para velar por la seguridad del vuelo.

Se recuerda que la legislación prohíbe el uso de drones por la noche, aunque dispongan de dispositivos luminosos, para

garantizar la seguridad de las aeronaves que vuelen a baja altitud, como los helicópteros en operaciones de salvamento.

5. NO UTILICE EL DRON SOBRE ZONAS PÚBLICAS

Se puede utilizar un dron de pequeño tamaño para sobrevolar un espacio privado sin la presencia de personas, respetando siempre una velocidad y una altura máxima que estén adaptadas al entorno inmediato (edificios, árboles, etc.) y que permitan limitar los riesgos. En cualquier caso, no se debe utilizar un dron por encima de espacios públicos.

6. NO UTILICE EL DRON CERCA DE AERÓDROMOS

No se pueden utilizar drones en las proximidades de aeródromos en los que se puedan encontrar aviones, helicópteros, planeadores, ultraligeros, etc. Hay que respetar una distancia mínima de separación que puede alcanzar los 10 km para aeródromos grandes o importantes.

7. NO VOLAR EL DRON SOBRE LAS ZONAS RESTRINGIDAS

Está prohibido sobrevolar por determinadas zonas sensibles o protegidas, incluso en sus inmediaciones. Estas zonas pueden ser centrales nucleares, terrenos militares, monumentos históricos, reservas naturales o parques nacionales, entre otras. Antes de emprender un vuelo, hay que informarse sobre la existencia de tales lugares.

8. RESPETAR LA VIDA PRIVADA DE LOS DEMÁS, NO DIFUNDIR IMÁGENES DE PERSONAS SIN SU CONSENTIMIENTO NI UTILIZAR DICHAS IMÁGENES CON FINES COMERCIALES

Antes de utilizar un dron, hay que informar a las personas en los alrededores, sobre todo si dicho dron va equipado con una cámara. Además de informar a estas personas, hay que responder a las dudas que puedan tener y respetar su derecho a la vida privada. Por otro lado, hay que abstenerse de grabar imágenes que permitan reconocer o identificar a

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

las personas (rostros, matrículas, etc.) sin su consentimiento previo.

9. A PARTIR DE UN DETERMINADO PESO DE DRON, PUEDEN EXISTIR OBLIGACIONES LEGALES CONVIENE INFORMARSE ANTE LAS AUTORIDADES COMPETENTES

Por ejemplo, se pueden aplicar los siguientes requisitos:

- A. Matricular el dron ante las autoridades competentes;
- B. Utilizar dispositivos de limitación de altura, de señalización electrónica o digital, de señalización luminosa o sonora;
- C. Asistir a una formación en línea;

10. COMPRUEBE LAS CONDICIONES Y/O EXCEPCIONES DE SU PÓLIZA DE SEGUROS PARA GARANTIZAR QUE PUEDE EMPRENDER ESTA ACTIVIDAD

La responsabilidad por las lesiones producidas a personas, bienes en suelo o a otras aeronaves puede achacarse al usuario del dron. Contrate una póliza de seguros específica o consulte su póliza de responsabilidad civil.

11. SOLICITAR INFORMACIÓN

Para más información, consulte con las autoridades de aviación locales.

El uso de una aeronave sin tripulación en condiciones que no cumplan con la normativa local puede conllevar el riesgo de enjuiciamiento, multas sustanciales y/o sentencias de prisión.

12. REFERENCIAS REGLAMENTARIAS EUROPEAS

Con respecto a las normativas europeas, antes de volar su dron por el Cielo único europeo, está obligado por ley a registrarse ante las autoridades pertinentes y mostrar en un lugar destacado su número de registro en su dron. También está obligado por ley, al menos, a realizar una formación en línea y a aprobar el examen teórico asociado. Consulte el Reglamento de ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión del

24 de mayo de 2019 relativo a las normas y los procedimientos aplicables a la utilización de aeronaves sin tripulación (Texto pertinente a efectos del EEE).

13. VOLAR EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

Utilizar sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) en el Sistema de espacio aéreo nacional (NAS) o en los Estados Unidos de América requiere que los pilotos conozcan las normas y restricciones específicas. Tanto los pilotos de UAS nuevos como los expertos deben asegurarse de que cumplen todas las normativas establecidas por la FAA antes de cada vuelo. Para más información sobre el manejo en el NAS, visite: www.faa.gov/

Para más información, contacte con su autoridad de aviación local. También le recomendamos comprobar de forma regular la página web de la Agencia europea de seguridad aérea: www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. SOLICITE AUTORIZACIÓN PARA TOMAR IMÁGENES DE PROPIEDAD

Grabar y difundir la imagen de un bien sin la autorización de su propietario y/o de un tercero que disponga de los derechos de propiedad intelectual sobre ese bien puede constituir una violación del derecho a la imagen del bien y puede comprometer su responsabilidad. Solicite autorización a su propietario o a quien ostente los derechos de propiedad.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD E INFORMACIÓN GENERAL

Se debe prestar **ATENCIÓN PARTICULAR** a los párrafos que contienen el símbolo: **▲**

RESTRICCIONES DE EDAD

El ANAFI USA y el mando a distancia del Skycontroller 4 no son aptos para menores de 18 años. Los niños no deben utilizar estos productos.

▲ ANTES DE UTILIZAR EL ANAFI USA Y EL SKYCONTROLLER 4:

- A. Asegúrese de que todo el ecosistema (ANAFI USA, Skycontroller 4, y FreeFlight 6 USA) cuenta con el último firmware.
- B. Lea atentamente la Guía para vuelos seguros, la Guía de uso rápido y el manual del usuario disponible en www.parrot.com/en, que pueden actualizarse en cualquier momento sin aviso previo.
- C. Asegúrese de conocer la normativa en vigor sobre el uso de drones y sus accesorios de su país.
- D. No se olvide de que el ANAFI USA y el Skycontroller 4 puede exponer a otras personas y al propio usuario a **DAÑOS FÍSICOS Y/O DAÑOS AL EQUIPO**, que pueden provocar lesiones graves.

AL USAR EL ANAFI USA Y EL SKYCONTROLLER 4, POR LA PRESENTE USTED DECLARA QUE HA LEÍDO DETENIDAMENTE Y COMPRENDIDO LA DOCUMENTACIÓN, ASÍ COMO QUE ACEPTA CUMPLIR LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES AQUÍ ESTABLECIDOS.

NO LEER NI CUMPLIR ESTA DOCUMENTACIÓN, Y OTROS DOCUMENTOS IMPORTANTES, INCLUIDA LA NORMATIVA EN VIGOR, PUEDE RESULTAR EN GRAVES LESIONES DEL PROPIO USUARIO O DE OTRAS PERSONAS, DAÑOS A SU ANAFI USA, O DAÑOS A OTROS OBJETOS EN LOS ALREDEDORES. USTED ACEPTA QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE SU PROPIA CONDUCTA MIENTRAS UTILIZA EL ANAFI USA, Y DE

CUALQUIER CONSECUENCIA DEL MISMO. PARROT DRONES SAS, SUS EMPRESAS AFILIADAS Y SUS RESPECTIVOS DISTRIBUIDORES Y MINORISTAS NO SE HACEN RESPONSABLES DE LOS DAÑOS, LESIONES NI CUALQUIER RESPONSABILIDAD LEGAL INCURRIDA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DEL USO DEL ANAFI USA.

NÓTESE QUE LOS VÍDEOS Y LAS FOTOGRAFÍAS QUE FORMAN PARTE DE LAS PROMOCIONES Y CAMPAÑAS PUBLICITARIAS DE PARROT DRONES SAS Y SUS FILIALES HAN SIDO REALIZADOS POR PILOTOS PROFESIONALES Y EXPERIMENTADOS.

SI TIENE CUALQUIER DUDA RELATIVA AL USO DEL ANAFI USA O DE SUS ACCESORIOS, CONSULTE SIEMPRE LA VERSIÓN MÁS ACTUALIZADA DE LA DOCUMENTACIÓN.

EN

FR

DE

NL

IT


ES

JP

KO

ZH
Hant

CARACTERÍSTICAS DEL ANAFI USA

Peso del dron	501 g (1.10 lb)
Peso máximo de despegue (MTOM)	644 g (1.42 lb)
Carga útil	N / A
Software y equipo del control remoto	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
Protocolo de transmisión de identificación remota	Baliza Wifi (en conformidad con la norma IEEE 802.11)
Nivel de potencia acústica	84 dBA
	
Comportamiento del mando en caso de pérdida de conexión de datos	Smart RTH (Regreso al punto de despegue)

ANAFI USA viene con una función *Smart RTH*. Teniendo en cuenta su altitud y su distancia desde su punto de despegue, el dron computa en tiempo real la energía que necesita para volver a su punto de despegue. Cuando su batería alcanza un nivel crítico, o en caso de pérdida de conexión de datos, FreeFlight 6 USA le informa de que el dron va a entrar en el modo automático RTH (Regreso al punto de despegue).

ADVERTENCIA: El piloto es responsable del dron durante una maniobra de regreso al punto de origen (RTH). El piloto debe estar preparado para retomar el control del dron en caso de una situación peligrosa.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Consulte el Manual de inicio rápido y las instrucciones proporcionadas por FreeFlight 6 USA cuando la aplicación se ejecute por primera vez.

Para más información, consulte el manual del usuario disponible en:

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

▲ PRECAUCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO


ANAFI USA

- El piloto debe asegurarse de que todo el ecosistema (ANAFI USA, Skycontroller 4 y FreeFlight 6 USA) cuenta con el último firmware. Pida ayuda a Parrot/su distribuidor de Parrot si aparece cualquier mensaje de advertencia.
- El piloto debe mantener un contacto visual continuo con el ANAFI USA y controlar su trayectoria. Los lugares de uso deben adaptarse a su desplazamiento para garantizar, en todo momento, la seguridad de las personas, los animales y los bienes. Es posible que no esté permitido utilizar el ANAFI USA en determinados lugares (estaciones de tren, aeropuertos, etc.).
- Utilice únicamente los accesorios especificados por Parrot Drones SAS.
- Aleje el ANAFI USA de zonas potencialmente peligrosas.
- No utilice este dispositivo cerca ni por encima de líquidos. No coloque el ANAFI USA sobre el agua o superficies húmedas para evitar ocasionar daños irreparables al dron.
- Evite los cambios bruscos de altitud.
- No deje el ANAFI USA al sol durante periodos prolongados de tiempo.
- Si el comportamiento del ANAFI USA difiere de algún modo del comportamiento esperado, finalice el vuelo inmediatamente y reinicie todos los sistemas.
- El embalaje no forma parte del producto y se debe tirar a la basura o reciclar como medida de precaución.

ANAFI USA Gimbal

- Preste atención al colocar el ANAFI USA en su caja.
- Guarde siempre el dron con el gimbal de su cámara principal cubierto por el protector de gimbal antes de transportarlo.
- Transporte siempre el ANAFI USA de forma segura guardado en su caja.

Hélices

	ADVERTENCIA
	PELIGRO DE LACERACIÓN <p>Las hélices puede provocar cortes profundos. Utilizar el dron requiere una atención particular del operario y los espectadores.</p>

- Las hélices del ANAFI USA pueden ocasionar lesiones corporales o daños materiales. No toque el ANAFI USA durante el vuelo. Espere a que las hélices se detengan por completo antes de manipular el ANAFI USA.
- No se deben utilizar hélices rotas ni dañadas.

Skycontroller 4


- El Skycontroller 4 está destinado a utilizarse con ANAFI USA.
- Utilice únicamente los accesorios especificados por Parrot Drones SAS.
- La entrada de arena o polvo en el Skycontroller 4 puede hacer que este deje funcionar correctamente e incluso que se produzcan daños.
- No deje el Skycontroller 4 bajo la lluvia o al sol durante periodos prolongados de tiempo.
- No utilice este aparato cerca de sustancias líquidas.
- El embalaje no forma parte del producto y se debe tirar a la basura o reciclar como medida de precaución.

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

El Skycontroller 4 incorpora la tecnología HDMI®. El uso de un cable HDMI no certificado con el Skycontroller 4 puede

dañar significativamente el rendimiento del Wifi del mando.

▲ BATERÍA PARA EL ANAFI USA Y EL SKYCONTROLLER 4

	ADVERTENCIA
	PELIGRO DE INCENDIO Si no se siguen todas las instrucciones, se pueden producir lesiones graves, daños materiales y daños irreparables en la batería, el ANAFI USA, el Skycontroller 4, además de ocasionarse incendios, explosiones o la emisión de humo.

- Recuerde comprobar siempre el estado de la batería antes de cargarla o utilizarla en el vuelo.
- No utilice en ningún caso una batería que haya sufrido una caída.
- No use en ningún caso la batería cuando esta o el producto que la contenga haya sufrido un impacto o una colisión.
- Nunca utilice una batería dañada, o si existe algún olor, sobrecalentamiento, decoloración, deformación o derrame.
- No coloque nunca objetos pesados encima de la batería.
- El ANAFI USA y el Skycontroller 4 solo se deben cargar por medio del cable USB incluido con el dispositivo, y conectado a un cargador USB compatible o a un puerto USB que cumpla los siguientes requisitos: Especificación de carga de baterías USB-IF, rev. 1.2.
- Nunca se debe efectuar la carga con carga continua o por debajo de los 3 V por célula.
- La temperatura de la batería no debe superar nunca los 60 °C (140 °F) para evitar que se dañe o se inflame.
- No realice nunca la carga sobre materiales o superficies inflamables, cerca de productos inflamables ni en el interior de un vehículo.
- No deje nunca la batería en el interior de los vehículos.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

- La batería se debe mantener en una caja de material no conductor ni inflamable.
- No dejar nunca la batería sin supervisión durante el proceso de carga.
- Nunca se debe desmontar ni modificar el cableado de la caja ni perforar las células. Conviene comprobar siempre que la tensión de salida del cargador se corresponda con la tensión de la batería.
- No ponga nunca las baterías en cortocircuito.
- Nunca exponga la batería LiPo a la humedad ni directamente al sol, ni tampoco a un lugar donde la temperatura pueda superar los 60 °C (por ejemplo, un coche a pleno sol).
- Deje la batería a media carga si no se va a utilizar durante un periodo prolongado.
- Cargue completamente la batería cuando no se haya utilizado durante un periodo prolongado de tiempo. Es posible que sean necesarios varios ciclos de carga/descarga hasta que recupere su capacidad máxima.
- Manténgala siempre fuera del alcance de los niños.

Para más información sobre baterías, visite:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

PROCEDIMIENTOS DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Consulte las preguntas frecuentes en línea disponibles en:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

ACCESORIOS Y REPUESTOS

Los accesorios y repuestos están disponibles en distribuidores de Parrot, o en www.parrot.com/en/reseller

GARANTÍA

Si desea conocer las condiciones de la garantía, consulte los términos y condiciones generales del minorista del que haya adquirido el ANAFI USA y el Skycontroller 4. En el caso de que la legislación de consumo de su país le permita presentar las solicitudes de garantía directamente ante el fabricante, consulte las condiciones de garantía de Parrot en:

www.parrot.com/en

RECICLAJE DEL ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Este símbolo en el producto o su documentación indica que, al final de su vida útil, no debe desecharse con los residuos domésticos.



La eliminación incontrolada de residuos puede causar daños al medio ambiente y la salud humana. Deseche este dispositivo separándolo de otros tipos de residuos para reciclarlo de forma responsable. De este modo, se contribuye al reaprovechamiento sostenible de los recursos materiales. Si necesita información sobre el reciclaje de ANAFI USA y Skycontroller 4, consulte a su vendedor o a las autoridades municipales.

MARCAS

Parrot y el logotipo de Parrot son marcas registradas o comerciales de Parrot SA que se utilizan bajo licencia.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller y sus logotipos respectivos son marcas registradas o comerciales que pertenecen a Parrot Drones SAS.

Las marcas adoptadas HDMI, HDMI Interfaz multimedia de alta definición y el logotipo de HDMI son marcas registradas o comerciales de HDMI Licensing Administrator, Inc. en los Estados Unidos y otros países.



Todas las marcas mencionadas en esta guía son propiedad de sus respectivos dueños.

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE

ANAFI USA y Skycontroller 4 están fabricados por: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com/en

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

FR

ADVERTENCIA: Es responsabilidad del usuario cumplir con todas las normativas aplicables sobre comunicaciones por radio, uso de frecuencias y potencia máxima de Wi-Fi en su país de operación. El incumplimiento de estas normativas puede resultar en consecuencias legales o interferencias con otros sistemas de comunicación.

DE

NL

IT

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France, declara, bajo su propia responsabilidad, que los productos que se describen en esta guía cumplen las disposiciones de la Directiva de equipos radioeléctricos (RED) 2014/53/UE.

ES

JP

Los textos completos de las declaraciones de conformidad UE se encuentran disponibles en:

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

KO

ZH

Hant

INFORMACIÓN SOBRE RADIOFRECUENCIA

Frecuencia Wi-Fi frecuencias para la UE: 2400 - 2483,5 MHz,, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

Potencia máxima de Wi-Fi para la UE:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE CANADÁ: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Cualquier cambio o modificación en este equipo no aprobado expresamente por PARROT DRONES puede causar interferencias perjudiciales y anular el cumplimiento de la norma canadiense NMB-003.

Este dispositivo contiene emisor(es)/receptor(es) exentos de licencia que cumplen con los RSS exentos de licencia de Innovación, Ciencia y desarrollo económico de Canadá. Su explotación está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. Este aparato no debe producir interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas las interferencias que puedan causar el funcionamiento no deseado del dispositivo.

El funcionamiento de este dispositivo en el UNII-1 está restringido únicamente a uso en interiores (Para Canadá).

ANAFI USA (dron)

Este equipo cumple con los requisitos canadienses de límites de exposición a la radiación establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones:

- Este equipo debería instalarse y manejarse de forma que se mantenga una distancia de separación mínima de 20 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario/persona cercana en todo momento.
- Este emisor no debe compartir ubicación ni funcionar junto a otra antena o emisor.

Buscar IC ID: 21053-ANAFIM3

Skycontroller 4 (control remoto)

Este EUT cumple con la SAR para los límites de exposición de la población en general en IC RSS-102 y ha sido probado según los métodos y procedimientos de medición especificados en IEEE 1528 y IEC 62209. Este equipo debería instalarse y manejarse con una distancia mínima de 0 mm entre el radiador y su cuerpo. Este dispositivo y su(s) antena(s) no deben compartir ubicación ni funcionar junto a otra antena o emisor.

SAR: 2.331 W/kg

Buscar IC ID: 21053-MPP4

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA FCC: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

NOTA: Este equipo ha sido probado y resulta cumplir con los límites de un dispositivo digital de Clase B, de conformidad con la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera usos y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza según las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio.

Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, que se pueden determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario intentar corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o vuelva a colocar la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una salida de un circuito diferente al que el receptor está conectado.
- Consulte con el distribuidor o con un técnico experto en radio/TV

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

El presente aparato cumple con la sección 15 de las normas FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. este aparato no debe producir interferencias perjudiciales, y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

El funcionamiento de este dispositivo en el UNII-1 está restringido únicamente a uso en interiores (Para EE.UU.).

ANAFI USA (dron)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado en las siguientes condiciones:

- Este equipo debería instalarse y manejarse de forma que se mantenga una distancia de separación mínima de 30 cm entre el radiador (antena) y el cuerpo del usuario/persona cercana en todo momento.

- Este emisor no debe compartir ubicación ni funcionar junto a otra antena o emisor.

Buscar FCC ID: 2AG6IANAFIM3

Skycontroller 4 (Control remoto)

Requisitos de exposición RF de la FCC: El valor SAR más alto informado según esta norma durante la certificación del producto para utilizarlo junto al cabezal con la distancia mínima de separación de 0mm es 2.331 W/Kg. Este emisor no debe compartir ubicación ni funcionar junto a otra antena o emisor.

Este producto cumple con los requisitos de exposición RF de la FCC y hace referencia a la página web:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

Buscar FCC ID: 2AG6IMPP4

RESTRICCIONES DE USO DE WIFI EN JAPÓN

Las bandas de 5 GHz de este dispositivo no están activadas en Japón.

SINGAPUR: ESTE PRODUCTO CUMPLE CON LAS NORMAS IMDA.
CUMPLE CON LAS NORMAS IMDA DB00186A.

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

日本語

ドローンの使用

お客様は責任を持って、人や他の航空機の安全を確保しなければなりません。

1. 国の機関が行う操縦に関する重要事項

国の機関が操縦するドローンに適用される規則は一般的に、一般人が使用するドローンに適用される原則に準じますが、ドローンの任務やオペレーターに応じて特別な規定や除外事項を含んでいます。

国の機関による操縦の場合、ご自分の飛行任務を司る特定の規則はどうかご確認ください。

2. 人の上を飛行させないでください

ドローンを使用する際は、近くの人や車に危険が及ばないように注意してください。人や車の上を飛行させず、安全を確保する上で必要な最小限の距離を保ってください。人が集まっているところから十分に離れた場所で使用してください。

3. 最大高度を守りましょう

ドローンと他の航空機との衝突のリスクを抑えるため、必ず最大高度を守ってください。

どのような場合でも、近くに航空機がいる場合は飛行を中止してください。

4. ドローンが視界から外れないようにしてください。夜間にドローンを使用しないでください。

ドローンが常に視界の中にあることを確認してください。没入型飛行 (FPV) やユーザー自動追尾モードでのドローンの使用は、飛行の安全性を確保できる人がもう一人いる場合など、一定の条件下でのみ可能です。

また、救助活動を行うヘリコプターなど、低空を飛行する航空機の安全を確保するため、ドローンにライトが装着されていても、夜間の使用は規制により禁止されています。

5. 公共の場ではドローンを使用しないでください

周囲の環境 (建物、樹木など) に適した最大高度と速度を守り、リスクを最小限に抑えることができれば、他の人がいない私有地の上空で小型ドローンを飛行させることは可能です。いかなる場合も、公共の場所の上空でドローンを飛行させることはできません。

6. 飛行場の付近でドローンを使用しないでください

飛行機、ヘリコプター、グライダー、マイクロライトなど発着する可能性のある飛行場の付近でドローンを使用しないでください。最低限守らなければならない安全距離は、混雑する空港の場合、10 kmにも達することがあります。

7. 制限区域となっている場所の上空を飛行させないでください

一部の制限区域や保護区域、およびその周辺区域の上空を飛行することは禁止されています。これらには、原子力発電所、軍事基地、歴史的建造物、自然保護区、国立公園などが含まれます。ドローンを飛ばす前に、自分がそのような場所にいないか確認してください。

8. 他人のプライバシーを尊重し、撮影した画像を関係者の許可なく放映したり、営利目的で使用したりしないでください。

特にドローンにカメラが搭載されている場合、ドローンの周囲の人にあなたが何をしているのか知らせる必要があります。その場にいる人に知らせ、彼らの質問に答え、彼らのプライバシー権を尊重してください。人(顔、ナンバープレートなど)を認識・特定できるような映像を、本人の許可なく撮影することは控えてください。

9. ドローンの重量が一定以上になると、法的義務が発生する場合があります。関係当局から情報を得てください

たとえば、以下のような要件が適用される場合があります：

- A. ドローンを関係当局に登録すること
- B. 飛行高度を制限する装置、電子・デジタル信号を発する装置、光・音で存在を知らせる装置を装着すること
- C. オンライントレーニングコースを修了すること

10. 保険契約の条件および/または除外事項を確認して、この活動を行うことができることを確認してください

人を負傷させた場合、地上の私有物を破損させた場合、あるいは他の航空機に損害を与えた場合、責任を問われることがあります。

す。特定の保険に加入するか、賠償責任保険の契約内容を確認してください。

11. ご不明な点についてはお問い合わせください

詳細については、地元の航空当局にお問い合わせください。

現地の規制に準拠していない状況で無人航空機を使用した場合、起訴されたり、多額の罰金や懲役刑が科されるおそれがあります。

12. 欧州の規制について

欧州の規制では、単一欧州空域でドローンを飛行させる前に、関係当局に登録することが法的に義務付けられており、登録番号をドローンに目立つように表示する必要があります。また、最低でもオンライントレーニングコースを受講し、関連する理論的試験に合格することが法律で義務付けられています。無人航空機の運航に関する規則と手続きについての2019年5月24日付の欧州委員会実施規則 (EU) 2019/947 (EEA関連の文章) を参照してください。

13. 米国内での飛行

全米航空システム (NAS)、もしくは米国の中で無人航空機システム (UAS) を操作するには、操縦者が特定の規則や制約について熟知していなければなりません。新任の、および熟練のUASの操縦者は、飛行する前に連邦航空局 (FAA) が定めるすべての規制に従っていることを確認しなければなりません。NASの中での操縦に関した詳細については、www.faa.gov をご覧ください。

この件に関する追加情報については、お住まいの地域の航空当局にお問い合わせください。また、欧州航空安全機関 (EASA) のウェブサイト定期的に確認することもお勧めいたします：

www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. 私有物の映像を撮影する際は事前に許可を得てください

私有物の所有者および/またはその知的財産権を保有している第三者から許可を得ることなく、その私有物を撮影したり放映したりすると、その私有物の肖像権侵害として法的な責任を問われる可能性があります。所有者、および/または知的財産権を保有する第三者に事前に許可を求めてください。

安全の手引きと一般情報

このマークが表示されている項目には、特に注意を払ってください: **▲**

年齢制限

ANAFI USAとSkycontroller 4リモートコントローラーは、18歳未満の方の使用には適していません。これらの製品は、お子様には使用させないでください。

▲ANAFI USAとSKYCONTROLLER 4を使用する前に:

- A. エコシステム(ANAFI USA、Skycontroller 4、およびFreeFlight 6 USA)全体が最新のデータファームウェアを備えていることを確認してください。
- B. フライトセーフティガイド、クイックスタートガイド、およびユーザーガイド www.parrot.com/enからお取り寄せ可能で、内容は事前の通知なく適宜更新される可能性があります。
- C. ドローンおよびその付属品の使用について、お住まいの国で適用される規制をご確認ください。
- D. ANAFI USAとSkycontroller 4によって、お客様やその他の人たちが深刻な負傷を被ることにつながりかねない物損事故や人身事故にさらされる可能性があることにご留意ください。

ANAFI USAとSKYCONTROLLER 4を使用することにより、お客様はすでにこの文書をよく読んで理解し、この中に記載されている利用規約に従うことに同意しているものとみなされます。

この文書、および適用される法規制を含むその他の関連文書を読むことを怠った場合、自分自身やその他の人たちの巻き込む甚大な人身事故、お客様のANAFI USA、もしくは周囲に存在するその他の物体に損害をもたらすおそれがあります。お客様は、ANAFI USAを使用する間、自らの行為について、ならびにそれにより生じる結果について単独で責任を持つことに同意するものとします。PARROT DRONES SAS、その関連会社とそれぞれの販売会社と小売店は、ANAFI USAの使用に直接的または間接的に起因して生じる損害、負傷、法的責任についていかなる責任も負いません。

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

PARROT DRONES SASとその関連会社によって販売促進と広告キャンペーンを目的に作成された動画や写真は、専門家と豊富な経験を有するパイロットによって作成されています。

ANAFI USAとその付属品の使用方法についてご不明な点があるときは、必ず最新版の文書をご参照ください。

ANAFI USA の特性

ドローンの質量	501 g (1.10 lb)
最大離陸質量 (MTOM)	644 g (1.42 lb)
有効搭載量	該当なし
遠隔制御機器とソフトウェア	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
遠隔識別送信プロトコル	Wi-Fi ビーコン (IEEE 802.11 規格に準拠)
音響 パワーレベル	84 dBA
	
データリンク喪失時におけるコントローラの動作	スマートRTH(リターントゥホーム)

ANAFI USAは、スマートRTH機能を搭載しています。ドローンは、高度と離陸地点からの距離を考慮して、ホーム地点に帰還するために必要なエネルギーをリアルタイムで計算します。バッテリーが危険なレベルに達した場合、あるいはデータリンクが失われた場合、FreeFlight 6 USAは、ドローンが自動RTH(リターントゥホーム) モードに移行しようとしていることを通知します。

警告：パイロットはRTH操作中のドローンに対して責任を負いません。危険な状況が発生した場合に備えて、パイロットは常にドローンの制御を取り戻せる準備をしておく必要があります。

操作方法

同梱されている「クイックスタートガイド」、およびアプリ初回起動時に表示されるFreeFlight 6 USAの説明をご覧ください。

その他の情報については、Parrot社、またはお買い求めいただいたParrot社の販売代理店よりユーザーガイドat:

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa


▲使用とメンテナンスに関する注意点

ANAFI USA

- 操縦者は、エコシステム(ANAFI USA, Skycontroller 4、およびFreeFlight 6 USA)全体が最新のデータファームウェアを備えていることを確認しなければなりません。警告メッセージが表示されたときは、Parrot社、もしくはお買い求めいただいたParrot社の販売代理店に支援を要請してください。
- 操縦者は、飛行するANAFI USAが常に視界内にとどまっているように注意し、その航路をコントロールしてください。ドローンを利用する場所が飛行に適しており、人、動物、ならびに不動産や私有物の安全を常に確保できなければなりません。場所(駅、空港など)によっては、ANAFI USAの使用が許可されていない場合があります。
- 必ずParrot Drones SASが指定する付属品のみをご使用ください。
- ANAFI USAを危険な可能性のある場所に近づけないでください。
- 液体の近くあるいは上でドローンを使用しないでください。ANAFI USAに取り返しのつかない損傷を与えてしまうおそれがあるため、ドローンを水や濡れた面の上に置かないでください。
- 高度を大きく変えることは避けてください。
- ANAFI USAを長時間、日光にさらさないでください。
- ANAFI USAの動作が想定とは異なる場合、すぐに飛行を終了し、すべてのシステムを再起動してください。
- パッケージは製品の一部ではありません。安全のために廃棄してください。

ANAFI USA ジンバル

- ANAFI USAをケースに戻す際は、慎重に行ってください。
- ドローンを保管するときは、必ずジンバルカメラをジンバル保護具で覆ってください。
- ANAFI USAを持ち運ぶときは、必ず専用のケースに正しく収納してください。

	警告
	<p>外傷の危険性</p> <p>ローターは深い切り傷を負わせることがあります。ドローンを使用の際は、オペレーターとオブザーバーは特に注意する必要があります。</p>

- 飛行中の**ANAFI USA**のローターは、人や物体に損傷をもたらすおそれがあります。飛行中の**ANAFI USA**には絶対に触れないでください。ローターが完全に停止してから、**ANAFI USA**を手にとってください。
- 傷がある、あるいは壊れているローターを使用しないでください。

Skycontroller 4

- Skycontroller 4は、**ANAFI USA**と組み合わせて使用することを想定しています。
- 必ず**Parrot Drones SAS**が指定する付属品のみをご使用ください。
- Skycontroller 4に砂やホコリが入ると、破損して正常に動作しなくなる可能性があります。
- Skycontroller 4を長時間、雨や日光にさらさないでください。
- 液体の近くで使用しないでください。
- パッケージは製品の一部ではありません。安全のために廃棄してください。

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Skycontroller 4は、HDMI®テクノロジーを搭載しています。認証されていないHDMIケーブルをSkycontroller 4で使用すると、コントローラーのWi-Fi性能が著しく低下するおそれがあります。

▲ANAFI USAとSKYCONTROLLER 4のためのバッテリー



警告

火災の危険性

これらの指示に従わないと、重大な人身事故や物損事故を招いたり、ANAFI USA、Skycontroller 4に取り返しのできない損傷を与えたり、火災、噴煙、爆発事故につながったりするおそれがあります。

- バッテリーを充電する前や飛行で使用する前には、必ずバッテリーが損傷していないことを確認してください。
- 落下したバッテリーは絶対に使用しないでください。
- バッテリーやバッテリーを搭載した製品に衝撃が加わったり、墜落事故に巻き込まれたりした場合は、絶対にそれらを使用しないでください。
- 破損したバッテリーや、異臭、過熱、変色、変形、液漏れがある場合は、絶対に使用しないでください。
- 重たいものをバッテリーの上に乗せないでください。
- ANAFI USAとSkycontroller 4は必ず、付属のUSBケーブル、互換性のあるUSB充電器、またはUSB-IFバッテリー充電仕様とRev 1.2.の要件を満たすUSBポートを使用して充電してください。
- 小刻みに充電したり、電池ごとに3 V未満で充電したりしないでください。
- バッテリーの温度は絶対に60°C (140°F)を超えてはなりません。その温度を超えると、バッテリーの破損や発火を招く可能性があります。
- バッテリーの充電は、可燃性の素材や表面の上、可燃性のある製品の近く、または車内では決して行わないでください。
- バッテリーは絶対に車内に放置しないでください。
- バッテリーは不燃性かつ非導電性の容器に入れて保管してください。
- 絶対に、ご自分の目の届かない状態で充電を行わないでください。
- 筐体の配線を分解・改造したり、電池に穴をあけたりすることは絶対におやめください。充電器の出力電圧がバッテリーの電圧に対応していることを常にご確認 ください。
- バッテリーをショートさせないでください。

- LiPo バッテリーは、湿気や直射日光にさらさないでください。また、60°Cを超える環境(直射日光下の車内など)には決して放置しないでください。
- バッテリーを半分程度充電した状態で長期間保存してください。
- 長期間使用しなかったバッテリーは、フル充電してください。最大容量を取り戻すまで、充電/放電のサイクルを数回繰り返す必要がある可能性があります。
- 必ずお子様の手の届かないところに保管してください。

バッテリーのより詳しい情報につきましては、ウェブサイト()

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

トラブルシューティングの手順

以下に掲載されているオンラインFAQを参照してください。

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

アクセサリーと交換 パーツ

アクセサリーと交換 パーツは、Parrot社の販売代理店、もしくはウェブサイト(www.parrot.com/en/reseller) よりお取り寄せ可能です。

保証について

保証条件については、お客様がANAFI USAとSkycontroller 4をお買い求めいただいた販売代理店の利用規約をご参照ください。お客様の国で定められている消費者関連法により、製品の保証について製造者に直接問い合わせをする権利が消費者に与えている場合、Parrotの保証条件をwww.parrot.com/enにてご参照ください。

ANAFI USAとSKYCONTROLLER 4のリサイクル方法

この製品または付属の文書類にこのマークが表示されている場合、家庭ごみとして廃棄してはなりません。



適切な方法で廃棄しないと、環境や人の健康に有害な影響をもたらしてしまう可能性があります。責任を持って他の廃棄物とは分別してリサイクルしてください。こうすることにより、製品を資源として長期にわたり再利用することができます。ANAFI USAとSkycontroller 4の具体的なリサイクル方法については、販売代理店、またはお住まいの地域の当局にお問い合わせください。

商標

Parrot社およびParrot社のロゴは、Parrot社 (Parrot SA) の商標または登録商標であり、同社から使用許諾を受けて使用されています。

ANAFI USA、FREEFLIGHT、Parrot Skycontroller、およびそれぞれのロゴは、Parrot Drones SASの商標または登録商標です。

使用している商標HDMI、HDMI High-Definition Multimedia Interface、およびHDMIのロゴは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing Administrator, Incの商標または登録商標です。



本書に記載されているその他のすべての商標は、それぞれの所有者に帰属します。

製造元に関する情報

ANAFI USAおよびSkycontroller 4の製造元 : Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com/en

適合性に関する宣言

警告: ユーザーは、自国の無線通信、周波数使用、Wi-Fiの最大出力に関するすべての適用規制を遵守する責任があります。これらの規制に違反すると、法的責任が発生したり、他の通信システムに干渉を与えたりする可能性があります。

EU適合性宣言: ANAFI USAおよび SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS、174 Quai de Jemmapes 75010 Paris Franceは、本ガイドに記載されている製品が無線機器指令 (RED) 2014/53/EUの規定に適合していることを、自らの責任のもと宣言します。

EU適合宣言の全文は、Parrot社またはParrot社の販売代理店からお取り寄せいただけますat:

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

無線通信に関する情報

EU圏における、Wi-Fi周波数 範囲: 2400 - 2483.5 MHz、5170 - 5250 MHz、5725 - 5875 MHz

EU圏における、Wi-Fi最大出力:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



カナダ適合性宣言: ANAFI USAおよび SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONESによって明確に許可されていない改変や改造を行うと、危険な干渉を引き起こすおそれがあり、カナダのNMB-003規定によるこの機器の使用許可が無効になります。

この機器はライセンスを免除された送信機/受信機を備えており、カナダのイノベーション・科学経済開発省 (ISED) によるライセンスを免除されたRSSに適合しています。この機器の操作は、次の2つの条件を満たすことにより許可されています。

1. この機器が有害な干渉を引き起こす可能性がないこと。

2. 有害な干渉が機器の動作に悪影響を及ぼす状況を含め、発生するあらゆる干渉事象にこの機器が耐えること。

UNII-1におけるこの機器の操作は、屋内での使用に制限されています(カナダの場合)。

ANAFI USA(ドローン)

この機器は、以下の条件下において、管理されていない環境に關したカナダの曝露限度に関する要件に準拠しています。

- この機器は必ず、放射側(アンテナ)と利用者あるいは付近の人の身体との間に最低限20cmの距離が置かれるように設置され、操作されるものとします。
- この送信機は、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、同時に使用してはなりません。

産業カナダ(IC)のID: 21053-ANAFIM3を検索する

Skycontroller 4(リモートコントロール)

このEUTは、IC RSS-102の一般的な集団曝露限度のSARに準拠し、IEEE 1528およびIEC 62209に指定されている測定方法と手順に従ってテストされています。この機器は、放射側と身体との距離を0mm以上離して設置・操作してください。この機器とアンテナは、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、同時に使用してはなりません。

SAR: 2.331 W/kg

産業カナダ(IC)のID: 21053-MPP4を検索する

連邦通信委員会(FCC)適合性宣言: ANAFI USAおよびSKYCONTROLLER 4

注意: この機器は、連邦通信委員会(FCC)の無線認証規定第15条によるクラスBデジタル機器の制限を守るよう、テストを重ね開発されています。これらの制限値は、建築物との有害な干渉に対し、適切に保護できるように設けられています。この機器は、無線周波エネルギーを発生させて使用し、放射しますので、指示に従って適切に設置されなかったり使用されなかった場合、無線通信に有害な干渉をもたらすおそれがあります。

ただし、ある特定の設置状態にしておけば、絶対に干渉が起きないという保証はできません。この機器が、スイッチをオン/オフしてみてもラジオあるいはテレビの電波受信に有害な干渉を引き起こすと見られる場合、使用者は以下の対策のうち一つまたは複数を適用して干渉の是正を試みることが推奨されます。

- 受信アンテナを移動させるか方向を変える。
- この機器と他の受信機との間の距離をより広くあける。
- この機器を、受信機が接続されている電気回路とは異なる回路に接続する。
- 支援が必要なときは、販売代理店またはラジオやテレビについて十分な知識や経験がある技術者にご相談ください。

適合性について責任を有する者の明確な承認を得ることなく変更や改変を行った場合、装置を操作する使用者の権限が無効になる可能性があります。

この機器は、連邦通信委員会 (FCC) の無線認証規定第15条に適合しています。この機器の操作は、次の2つの条件を満たすことにより許可されています。

1. この機器が有害な干渉を引き起こす可能性がないこと、および
2. 有害な干渉が機器の動作に悪影響を及ぼす状況を含め、あらゆる干渉事象にこの機器が耐えること。

UNII-1におけるこの機器の操作は、屋内での使用に制限されています(米国の場合)。

ANAFI USA(ドローン)

この機器は、以下の条件下において、管理されていない環境に関する連邦通信委員会 (FCC) の曝露限度に関する要件に準拠しています。

- この機器は必ず、放射側 (アンテナ) と利用者あるいは付近の人の身体との間に最低限30cmの距離が置かれるように設置され、操作されるものとします。
- この送信機は、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、同時に使用してはなりません。

連邦通信委員会 (FCC) のID: 2AG6IANAFIM3を検索する

Skycontroller 4(リモートコントロール)

連邦通信委員会 (FCC) の無線周波 (RF) 曝露要件: 最小分離0mmで頭のすぐ横における使用に関する製品認証の間に、この基準に基づき報告される最大SAR値は 2.331 W/Kgです。この送信機は、他のアンテナや送信機と同じ場所に設置したり、同時に使用してはなりません。

この製品は連邦通信委員会 (FCC) の無線周波 (RF) 曝露要件に適合しています。詳細は、連邦通信委員会 (FCC) のウェブサイト
(

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

) をご覧ください。

連邦通信委員会 (FCC) のID: 2AG6IMPP4を検索する

日本国内におけるWI-FIの利用制限

この機器の5 GHz周波数帯は、日本国内では有効になっていません。

シンガポール: この製品は、IMDA規格に適合しています。

IMDA規格DB00186Aに適合しています。

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

한국어

드론 사용

다른 사람 및 다른 항공기의 안전을 보장할 책임은 귀하에게 있습니다.

1. 국가 드론 운용에 대한 중요 공지

국가가 운용하는 드론에 적용되는 규칙은 일반적으로 민간 이
용에 적용되는 규칙과 유사한 원칙을 따르지만, 임무와 작동자
에 따라 특별 규정과 면제 조항이 포함됩니다.

국가 드론 운용의 경우, 비행 임무를 규정하는 특정 규칙을 확
인하십시오.

2. 사람 위로 드론을 비행시키지 마십시오.

드론 사용 시, 주변 사람이나 차량에 위험을 초래하지 않도록
주의하십시오. 사람이나 차량 위로 드론을 비행시키지 말고 최
소 안전 거리를 준수하십시오. 사람이 많이 모이는 장소로부터
드론을 멀리 떨어뜨려 두십시오.

3. 최대 비행 고도 준수

귀하의 드론과 다른 항공기의 충돌 위험을 방지하기 위해, 항
상 최대 고도 제한을 준수하십시오.

어떤 상황에서도, 다른 항공기가 근처에 있을 시 드론 비행을
중단하십시오.

4. 드론 시야 벗어남 주의; 야간 사용 금지

드론이 항상 시야 내에 있도록 하십시오. 1인칭 시점 비행
(FPV) 및 팔로우미 드론 사용은 특정 조건, 특히 비행 안전을
보장해주는 다른 한 사람이 있는 경우에서만 가능합니다.

또한, 구조 임무를 수행하는 헬리콥터와 같이 저공 비행하는
항공기의 안전을 보장하기 위해, 드론에 조명이 장착되어 있을
지라도 야간에는 드론의 사용이 금지되어 있습니다.

5. 공공장소 상공 드론 사용 금지

주변 환경(건물, 나무 등)에 적합하고 위험을 최소화할 수 있는
최대 고도와 속도를 준수한다면, 다른 사람이 없는 사유지 상
공에서 소형 드론을 비행시킬 수 있습니다. 어떤 상황에서도,
공공장소의 상공에서 드론을 비행시킬 수 없습니다.

6. 비행장 근처 드론 사용 금지

비행기, 헬리콥터, 글라이더, 초경량 항공기 등이 운항될 수 있
는 비행장 근처에서는 드론을 사용하지 마십시오. 최소 안전

거리를 반드시 준수하십시오. 사람이 많은 공항의 경우, 최소 안전 거리는 10 km에 달할 수 있습니다.

7. 제한 구역 드론 비행 금지

일부 제한 구역이나 보호 구역 및 그 주변 상공에 드론을 비행 시키는 것은 금지되어 있습니다. 예를 들어, 원자력 발전소, 군사 기지 및 역사 유적지, 자연 보호 구역 및 국립 공원이 이러한 구역에 해당합니다. 비행 시작 전, 이러한 장소에 해당하는지 확인하십시오.

8. 타인의 사생활 존중, 당사자의 허가 없이 촬영한 영상을 방송 또는 상업적인 목적으로 사용 금지

특히 드론에 카메라가 장착된 경우, 드론 주변 사람들로 하여금 귀하가 무엇을 하고 있는지 알려야 합니다. 현장에 있는 사람들에게 정보를 제공하고, 그들의 질문에 대답하고 그들의 개인 정보 보호 권리를 존중하십시오. 당사자의 허가 없이, 그를 알아보거나 식별할 수 있는 영상(얼굴, 번호판 등)을 촬영하지 마십시오.

9. 특정 드론 중량 초과 시, 법정 의무 적용 가능 관할 기관에 문의

예를 들어, 다음과 같은 사항이 요구될 수 있습니다:

- A. 관할 기관에 드론 등록;
- B. 비행 고도 제한 장치, 전자/디지털 신호 발신 장치 또는 조명/음향으로 드론의 존재를 알리는 장치 장착;
- C. 온라인 교육 과정 이수;

10. 드론 비행 활동 가능 여부 확인을 위해, 보험 약관 그리고/또는 예외 조건 확인

인명 피해, 지상 재산 피해 또는 다른 항공기에 피해가 발생한 경우, 귀하가 책임을 져야 할 수 있습니다. 특정 보험에 가입하거나 귀하의 민사 책임 보험을 확인하십시오.

11. 문의

자세한 내용은 해당 지역 항공 당국에 문의하십시오.

현지 규정을 준수하지 않고 무인 항공기를 사용할 경우, 기소, 엄청난 벌금 및 징역형을 받을 수 있습니다.

12. 유럽 규정 참고

유럽 규정에 따라, 유럽 단일영공에서 드론을 비행시키기 전, 귀하는 관할 기관에 드론을 등록하고 드론에 등록 번호를 눈에 띄게 표시해야 할 법정 의무가 있습니다. 또한, 귀하는 최소한 온라인 교육 과정을 이수하고 관련 이론 시험을 통과해야 하는 법정 의무가 있습니다. 무인 항공기 운용 규칙 및 절차에 관한 2019년 5월 24일 자 유럽위원회 시행 규칙(유럽연합) 2019/947 참고(유럽경제지역 관련 조항).

13. 미국에서 비행

미국 공역 체계 (NAS) 또는 미국 내에서 무인 항공 시스템(UAS)을 운용하려면 조종자는 특정 규칙 및 제한 사항을 알고 있어야 합니다. 신규 및 숙련 무인 항공 시스템 조종자 모두 비행 전 FAA가 정한 모든 규정을 준수하는지 확인해야 합니다. 미국 공역 체계(NAS)에서 드론 운용에 대한 자세한 내용은 다음에서 확인하시기 바랍니다: www.faa.gov/

자세한 내용은 현지 항공 당국에 문의하시기 바랍니다. 또한 유럽연합 항공안전청(EASA) 웹사이트를 정기적으로 확인하는 것을 권장합니다: www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. 소유물 촬영 허가 요청

소유주 또는 소유물에 대한 지식재산권을 보유한 제삼자의 허가 없이 소유물의 영상을 촬영하거나 방송하는 것은 소유물의 이미지에 관한 권리 침해를 구성할 수 있고 귀하는 이에 대해 책임져야 할 수 있습니다. 소유자 그리고/또는 소유권이 있는 제삼자에게 허가를 요청하십시오.

안전 지침 및 일반 사항

다음 기호가 포함된 문단에 특히 주의하십시오: ▲

연령 제한

ANAFI USA 및 Skycontroller 4 리모컨은 18세 미만의 사람이 사용하기에 적합하지 않습니다. 이 제품은 어린이가 사용해서는 안 됩니다.

▲ ANAFI USA 및 SKYCONTROLLER 4 사용 전:

- A. 에코시스템 전체(ANAFI USA, Skycontroller 4, FreeFlight 6 USA)가 최신 펌웨어로 업데이트되어 있는지 확인하십시오.
- B. 비행 안전 가이드, 빠른 시작 가이드, 사용자 가이드를 주의 깊게 읽으십시오. 링크 www.parrot.com/en. 이 가이드들은 사전 통지 없이 언제든지 업데이트될 수 있습니다.
- C. 드론 및 그 액세서리 사용에 대한 해당 국가의 규정을 숙지하십시오.
- D. ANAFI USA 및 Skycontroller 4은 사용자와 타인을 장비 손상 그리고/또는 상해에 노출시켜 심각한 부상을 초래할 수 있음을 명심하십시오.


ANAFI USA 및 SKYCONTROLLER 4 사용은 귀하가 이 설명서를 정독하고 이해했으며 포함된 이용 약관을 준수할 것에 동의함을 선언한 것과 같습니다.

이 문서 및 해당 규정을 포함한 기타 관련 문서를 읽지 않고 준수하지 않을 경우, 귀하 또는 다른 사람이 심각하게 다치거나 ANAFI USA이 손상되거나 근처에 있는 다른 물체가 손상될 수 있습니다. 귀하는 ANAFI USA을 사용하는 동안의 귀하의 행동과 그에 따른 모든 결과에 대해 전적으로 책임을 져야 한다는 데 동의합니다. PARROT DRONES SAS 및 그 계열사, 그리고 각각의 유통업체 및 소매업체는 ANAFI USA의 사용으로 말미암은 직접적 또는 간접적 피해, 부상 또는 법적 책임에 관해 책임을 지지 않습니다.

PARROT DRONES SAS 및 그 계열사가 홍보 및 광고하는 동영상과 사진은 전문가와 숙련된 조종자가 제작한 것임을 알립니다.

ANAFI USA 및 그 액세서리 사용과 관련하여 의문 사항이 있는 경우 항상 최신 업데이트 문서를 참고하십시오.

ANAFI USA 사양

드론 중량	501 g (1.10 lb)
최대 이륙 중량	644 g (1.42 lb)
페이로드	해당 없음
원격 제어 장비 및 소프트웨어	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
원격 식별 전송 프로토콜	와이파이 비콘(IEEE 802.11 표준 준수)
음향 출력 레벨	84 dBA
	
데이터 연결이 끊겼을 때 드론의 반응	스마트 RTH (리턴 투 홈)

ANAFI USA에는 *스마트 RTH* 기능이 탑재되어 있습니다. 드론은 고도와 이륙 지점으로부터의 거리를 고려하여 홈 포인트로 돌아가는 데 필요한 에너지를 실시간으로 계산합니다. 배터리가 위험 수준에 도달하거나 데이터 링크가 끊긴 경우, FreeFlight 6 USA는 드론이 자동 RTH(리턴투홈) 모드로 들어가려 한다고 알려줍니다.

경고: 조종사는 RTH 조작 중 드론에 대한 책임이 있습니다. 위험한 상황이 발생할 경우 드론의 제어를 되찾을 준비가 되어 있어야 합니다.

사용 지침

애플리케이션을 처음 실행할 때는 동봉된 빠른 시작 가이드 및 FreeFlight 6 USA이 제공하는 지침을 참고하십시오.

자세한 내용은 링크: 사용자 가이드를 참고하십시오.

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

▲ 사용 및 관리 주의 사항


ANAFI USA

- 조종자는 에코시스템 전체(ANAFI USA, Skycontroller 4, FreeFlight 6 USA)가 최신 펌웨어로 업데이트되어 있는지 확인해야 합니다. 경고 메시지가 나타나는 경우, Parrot 또는 구입처에 문의하시기 바랍니다.
- 조종사는 한시도 ANAFI USA에서 눈을 떼서는 안 되고 경로를 제어해야 합니다. 사용 장소는 사람, 동물 및 소유물의 지속적인 안전을 보장할 수 있도록 제품을 조종하기에 적합한 장소여야 합니다. 특정 장소(기차역, 공항 등)에서는 ANAFI USA 사용이 허가되지 않을 수 있습니다.
- Parrot Drones SAS 지정 부품만 사용하십시오.
- ANAFI USA를 위험할 수 있는 장소에서 멀리 두십시오.
- 이 제품을 액체 근처 또는 위에서 사용하지 마십시오. 드론에 돌이킬 수 없는 손상을 줄 수 있으므로, ANAFI USA를 물이나 젖은 표면에 두지 마십시오.
- 급격한 고도 변화를 피하십시오.
- ANAFI USA를 장시간 햇볕에 노출시키지 마십시오.
- ANAFI USA의 동작이 예상 동작과 조금이라도 다를 경우 즉시 비행을 종료시키고 모든 시스템을 재부팅 하십시오.
- 포장은 제품의 일부가 아니므로 안전을 위해 폐기해야 합니다.

ANAFI USA 짐벌

- ANAFI USA를 전용 케이스에 다시 넣을 때 주의하십시오.
- 드론 운반 전, 항상 메인 짐벌 카메라를 짐벌 보호 장치로 덮어 보관하십시오.
- ANAFI USA은 항상 안전하게 전용 케이스에 넣어 운반 하십시오.

프로펠러

	경고
	<p>열상 위험</p> <p>프로펠러는 깊은 상처를 유발할 수 있습니다. 드론 사용에는 조종자와 참관자의 특별한 주의가 필요합니다.</p>

- ANAFI USA의 프로펠러는 사람이나 물체를 손상할 수 있습니다. 비행 중인 ANAFI USA를 만지지 마십시오. 프로펠러가 완전히 멈출 때까지 기다린 후 ANAFI USA를 다루십시오.
- 손상되거나 파손된 프로펠러를 사용하지 마십시오.


Skycontroller 4

- Skycontroller 4은 ANAFI USA과 함께 사용하도록 설계되었습니다.
- Parrot Drones SAS 지정 부품만 사용하십시오.
- Skycontroller 4에 모래나 먼지가 들어가면 손상되어 더는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- Skycontroller 4을 장시간 비나 햇볕에 노출시키지 마십시오.
- 이 기기를 액체 근처에서 사용하지 마십시오.
- 포장용 제품은 일부가 아니므로 안전을 위해 폐기해야 합니다.

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

Skycontroller 4에는 HDMI® 기술이 탑재되어 있습니다. 인증되지 않은 HDMI 케이블을 Skycontroller 4과 함께 사용하면 컨트롤러의 와이파이 성능이 크게 저하될 수 있습니다.

▲ ANAFI USA 및 SKYCONTROLLER 4 배터리

	경고
	화재 위험 모든 지침을 준수하지 않을 경우, 심각한 부상, 재산 피해, 배터리, ANAFI USA, Skycontroller 4의 돌이킬 수 없는 손상이 발생할 수 있고 화재, 연기, 폭발이 일어날 수 있습니다.

- 충전 또는 비행 전, 항상 배터리가 손상되지 않았는지 확인하십시오.
- 떨어뜨린 배터리는 사용하지 마십시오.
- 배터리 또는 배터리가 포함된 제품에 충격이 가해졌거나 충동이 발생한 경우 배터리를 사용하지 마십시오.
- 손상된 배터리 또는 배터리에 냄새, 과열, 변색, 변형 또는 누출이 있는 경우 사용하지 마십시오.
- 배터리 위에 무거운 물건을 올려놓지 마십시오.
- ANAFI USA 및 Skycontroller 4는 반드시 함께 제공된 USB 케이블과 다음 요구사항을 충족하는 호환 USB 충

전기 또는 USB 포트를 통해서만 충전해야 합니다: USB-IF 배터리 충전 규격 1.2 개정판.

- 세류 충전 또는 셀당 3V 미만으로 충전하지 마십시오.
- 배터리 온도는 60°C (140°F)를 초과해서는 안 됩니다. 과열되면 배터리가 손상되거나 발화할 수 있습니다.
- 인화성 물질·표면·제품 근처나 차량 내부에서 배터리를 충전하지 마십시오.
- 차량 내부에 배터리를 두지 마십시오.
- 배터리를 불연성 및 비전도성 용기에 보관하십시오.
- 충전하는 동안 배터리를 감독 없이 방치하지 마십시오.
- 배터리 하우징의 배선을 분해 또는 개조하거나 셀에 구멍을 내지 마십시오. 충전기 출력 전압이 배터리 전압과 일치하는지 항상 확인하십시오.
- 배터리가 합선되지 않도록 주의하십시오.
- LiPo 배터리를 습기나 직사광선에 노출시키거나 60°C를 초과할 수 있는 장소(예: 햇빛 아래 있는 자동차)에 보관하지 마십시오.
- 장기 보관 시, 배터리를 반만 충전하여 보관하십시오.
- 장기간 사용하지 않은 후에는 배터리를 완전히 충전하십시오. 최대 용량을 회복하려면 여러 번의 충전-방전 과정이 필요할 수 있습니다.
- 항상 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배터리에 대한 자세한 정보는, 링크:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

문제 해결 절차

다음 링크에서 온라인 FAQ를 참고하십시오:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

액세서리 및 예비 부품

액세서리 및 예비 부품은 구입처 또는

www.parrot.com/en/reseller에서 구매할 수 있습니다.

보증

보증 조건은 ANAFI USA 및 Skycontroller 4 구입처의 일반거래 조건을 참고하십시오. 해당 국가의 소비자보호법에 따라 소비자가 보증에 관해 제조업체에 직접 질의할 수 있는 권리를 갖고 있을 경우, 다음 링크에서 Parrot의 보증 조건을 참고하십시오: www.parrot.com/en

ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4 재활용품 분리 배출 방법

제품이나 설명서에 있는 이 기호는 해당 제품을 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 됨을 나타냅니다.



올바르게 분리 배출하지 않은 폐기물은 환경이나 사람의 건강에 해를 끼칠 수 있습니다. 책임감을 갖고 이 제품의 재활용품을 다른 유형의 폐기물과 분리 배출해 주시기 바랍니다. 이는 물적 자원의 지속 가능한 재사용을 촉진하는 데 도움이 될 것입니다. ANAFI USA 및 Skycontroller 4의 재활용품 분리 배출 방법에 대한 정보는 구입처 또는 현지 관공서에 문의하시기 바랍니다.

상표

Parrot과 Parrot 로고는 Parrot SA의 상표 또는 등록 상표로, 해당 라이선스 아래에 사용됩니다.

ANAFI USA, FREEFLIGHT, Parrot Skycontroller 및 각각의 로고는 Parrot Drones SAS의 상표 또는 등록 상표입니다.

차용한 HDMI 상표, HDMI 고화질 멀티미디어 인터페이스 및 HDMI 로고는 미국 및 기타 국가에서 HDMI Licensing Administrator, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다.



이 가이드에 기재된 기타 모든 상표는 해당 소유자의 자산입니다.

제조사 정보

ANAFI USA 및 Skycontroller 4 제조사: Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074 - www.parrot.com/en

적합성 선언

경고: 사용자는 무선 통신, 주파수 사용 및 Wi-Fi 최대 출력과 관련된 모든 해당 규정을 준수할 책임이 있습니다. 이러한 규정을 준수하지 않을 경우, 법적 처벌을 받을 수 있으며 다른 통신 시스템에 간섭을 초래할 수 있습니다.

유럽연합 적합성 선언: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS, 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France
는, 단독 책임으로, 본 가이드에 설명된 제품이 무선 장비 지침 (RED) 2014/53/EU의 조항을 준수함을 선언합니다.

유럽연합 적합성 선언 전문은 다음에서 확인할 수 있습니다:
링크: .

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

무선 정보

유럽연합의 와이파이 주파수 범위: 2400-2483.5 MHz,,
5170-5250 MHz, 5725-5875 MHz

유럽연합의 최대 와이파이 출력:

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170-5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725-5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



캐나다 적합성 선언: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

PARROT DRONES의 명시적 승인 없이 이 제품을 변경 또는 개조할 경우 해로운 간섭을 초래할 수 있고, 캐나다 NMB-003 표준 준수는 무효가 될 수 있습니다.

이 기기에는 캐나다 혁신과학경제발전부의 면허 면제 무선표준규격(들)을 준수하는 면허 면제 송신기(들)/수신기(들)가 포함되어 있습니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다:

1. 이 기기는 간섭을 일으키지 말아야 합니다.
2. 이 기기는, 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함, 모든 간섭을 허용해야 합니다.

UNII-1 대역에서 이 기기의 작동은 실내 사용으로만 제한됩니다(캐나다의 경우).

ANAFI USA (드론)

이 기기는 다음 조건 아래에서 통제되지 않은 환경에 대한 캐나다 방사선 노출 한도 요구 사항을 준수합니다:

- 이 기기는 공중선(안테나)과 사용자 또는 근처에 있는 사람의 신체 사이에 최소 20cm의 거리가 유지되도록 설치 및 작동해야 합니다.
- 이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

IC 아이디 검색: 21053-ANAFIM3

Skycontroller 4 (리모컨)

이 피시험 장비는 IC RSS-102의 일반 인구 전자파 노출 제한에 대한 전자파 흡수율을 준수하고 IEEE 1528 및 IEC 62209에 지정된 측정 방법 및 절차에 따라 테스트 되었습니다. 이 기기는 안테나와 신체 사이의 거리를 최소 0mm로 유지하여 설치하고 작동해야 합니다. 이 기기 및 그 안테나(들)는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

SAR: 2.331 W/kg

IC 아이디 검색: 21053-MPP4

FCC 적합성 선언: ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

참고: 이 기기는 테스트를 통해 FCC 규정 제15조에 따른 B 등급 디지털 기기에 대한 제한 사항을 준수하는 것으로 확인되었습니다. 이러한 제한은 주거 지역 설치 시 유해한 간섭으로부터 합리적인 보호를 제공하도록 설계되었습니다. 이 기기는 무선 주파수 에너지를 생성하고 방출할 수 있고, 지침에 따라 설치 및 사용하지 않을 경우, 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다.

그러나 특정 설치에서 간섭이 발생하지 않는다는 보장은 없습니다. 이 기기가 라디오 또는 텔레비전 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우(기기를 켜다가 켜서 확인할 수 있음), 사용자가 다음 조치 중 하나 이상을 수행하여 간섭을 해결하길 권장합니다:

- 수신 안테나의 방향이나 위치를 변경하십시오.
- 기기와 수신기 사이의 거리를 늘리십시오.
- 기기를 수신기가 연결된 것과 다른 회로의 콘센트에 연결하십시오.

- 판매점이나 숙련된 라디오 또는 텔레비전 기술자에게 도움을 요청하십시오.

규정 준수에 책임이 있는 당사자가 명시적으로 승인하지 않은 변경이나 개조는 사용자의 기기 작동 권한을 무효화 할 수 있습니다.

이 기기는 FCC 규정 제15조를 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다:

1. 이 기기는 유해한 간섭을 일으키지 말아야 합니다.
2. 이 기기는, 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함, 수신되는 모든 간섭을 수용해야 합니다.

UNII-1 대역에서 이 기기의 작동은 실내 사용으로만 제한됩니다(미국의 경우).

ANAFI USA (드론)

이 기기는 다음 조건 아래에서 통제되지 않은 환경에 대한 FCC의 방사선 노출 한도를 준수합니다:

- 이 기기는 공중선(안테나)과 사용자 또는 근처에 있는 사람의 신체 사이에 최소 30cm의 거리가 유지되도록 설치 및 작동해야 합니다.
- 이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

FCC 아이디 검색: 2AG6IANAFIM3

Skycontroller 4 (리모컨)

FCC 무선 주파수 노출 요구 사항: 이 표준에 따라 제품 인증 중 보고된 최대 전자파 흡수율은 머리 옆에서 최소 분리 거리 0mm로 사용할 경우 2.331 W/Kg입니다. 이 송신기를 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 작동해서는 안 됩니다.

이 제품은 FCC 무선 주파수 노출 요구 사항을 준수하며, FCC 웹사이트를 참고합니다:

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

FCC 아이디 검색: 2AG6IMPP4

일본에서 와이파이 사용 제한

일본에서는 이 기기의 5GHz 대역이 활성화되지 않습니다.

싱가포르: 이 제품은 IMDA 표준을 준수합니다.

IMDA 표준 DB00186A를 준수합니다.

繁體中文

無人機的使用

使用者有責任確保人員和其他飛行器的安全。。

1. 國家操作的重要通知

適用於國家操作無人機的規則通常遵循與民用無人機類似的原則，但根據其任務和操作人員，可能包含特別條款和豁免。

如屬國家操作，請確認哪些具體規則適用於您的飛行任務。

2. 請勿讓無人機在人員上方飛行

在使用無人機時，請確保不會危及附近的人員或車輛。請勿讓無人機在人員或車輛上方飛行，並保持最小安全距離。請遠離人群。

3. 遵守飛行高度上限

請始終遵守飛行高度上限，以減少無人機與其他飛行器之間發生碰撞的危險。

在任何情況下，只要有飛行器靠近，請停止無人機的飛行。

4. 切勿讓無人機離開使用者的視野。請勿在夜間使用無人機

請確保無人機始終在使用者的視野內。沉浸式飛行 (FPV) 和自動跟隨無人機的使用僅可在特定條件下進行，特別是在有第二個人在場的情況下，以確保飛行安全。

此外，為了確保飛行器低空飛行安全，如執行救援任務的直升機等，禁止在夜間使用無人機，即使無人機裝有照明設備。

5. 請勿讓無人機在公共區域上方飛行

小型無人機飛躍私人地產是可能的，但前提是必須遵守適合周邊環境(建築、樹木等)的飛行高度和速度上限，以最大程度地降低風險。在任何情況下，無人機都不得在公共區域上空飛行。

6. 請勿在機場附近使用無人機

請勿在飛機、直升機、滑翔機、微型飛機等可能運行的任何機場附近使用無人機。必須遵守與機場的最小安全距離，對於繁忙的機場，該距離可能達到10公里。

7. 請勿讓無人機飛越受限地點

禁止讓無人機飛越某些受限制或受保護的地點及其周圍區域。其中包括核電站、軍事基地和歷史性標誌建築，以及自然保護區和國家公園。在飛行開始之前，請檢查所在區域是否包含此類地點。

8. 請尊重他人隱私，未經相關人員許可，不得傳播拍攝的圖像，不得將其用於商業目的
必須讓無人機周圍的人員知悉無人機的飛行，特別是在無人機裝有攝像頭的情況下。通知在場人員，回答他們的問題，尊重他們的隱私。請勿在未經許可的情況下錄製可能有身份識別性質（面部、車牌等）的圖像。

9. 無人機超過一定重量，可能有適用的法律義務。請從管理部門獲得相關信息

例如，以下要求可能適用：

- A. 在相關管理部門註冊無人機；
- B. 安裝限制飛行高度的裝置、發射電子/數字信號的裝置或通過燈光/聲音告知其存在的裝置；
- C. 完成在線培訓課程；

10. 檢查保險單的承保條款和/或免承保條款，以確保您可以進行相關活動

如果造成人員傷害、地面財產損失或其他飛行器損壞，您可能需要對此承擔責任。請購買專門的保險或查看您的民事責任保險條款。

11. 如有任何疑問，請查詢相關信息

如需了解更多信息，請向當地航空管理部門諮詢。

在不符合當地法規的情況下使用無人機可能會面臨被起訴、巨額罰款和監禁的風險。

12. 歐洲法規參考

關於歐洲法規，在單一歐洲天空範圍內操作您的無人機之前，您有法律義務向相關管理機構註冊，並在您的無人機上顯著展示註冊編號。您還必須至少完成在線培訓課程並通過相關的理論考試。請參閱2019年5月24日的歐盟執行條例(EU) 2019/947，該條例規範了無人機操作的規則和程序（與歐洲經濟區相關的文本）。

13. 在美國飛行

在美國國家空域系統 (NAS) 或美國境內操作無人機系統 (UAS) 時，飛行員需要了解特定的規則和限制。無論是新手還是有經驗的UAS飛行員，都必須在每次飛行前確保遵守FAA制定的所有規定。有關在NAS操作的更多信息，請訪問：www.faa.gov/

如需更多信息，請聯繫您當地的航空管理部門。我們還建議您定期查看歐盟航空安全局 (EASA) 的網站：

www.easa.europa.eu/en/domains/civil-drones

14. 拍攝私人物產圖像前應請求相關人員的許可

未經物產所有者和/或擁有知識產權的任何第三方的許可，錄製和傳播物產圖像可能構成對物產影像權的侵犯，您因此要承擔相應責任。請在拍攝物產前，先徵求物主和/或任何擁有所有權的第三方的許可。

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH

Hant

安全指南與一般信息

請特別注意標有以下標誌的段落。▲

年齡限制

ANAFI USA 和 Skycontroller 4 遙控器不適合18歲以下人員使用。這些產品不應被兒童使用。

▲在使用 ANAFI USA 和 SKYCONTROLLER 4 之前：

- A. 確保整個生態系統 (ANAFI USA、Skycontroller 4、和 FreeFlight 6 USA) 擁有最新的韌體。
- B. 請仔細閱讀 www.parrot.com/en, 上提供的快速入門指南、飛行安全指南和所有相關文件。這些文件可能隨時更新, 恕不另行通知。
- C. 確保您了解所在國家/地區使用無人機及其配件的適用法規。
- D. 請記住 ANAFI USA 和 Skycontroller 4 可能會對他人和您本人造成設備損壞和/或人身傷害, 這可能會導致嚴重傷害。

使用 ANAFI USA 和 SKYCONTROLLER 4 表明您聲明本人已仔細閱讀並理解本文件, 並同意遵守其中的條款和條件。

未能閱讀和遵守本文件、其他相關文件(包括適用法規)可能會導致您本人或他人嚴重受傷、對 ANAFI USA 或附近的其他物體造成損壞。您同意本人對在使用 ANAFI USA 時的行為及其後果承擔全部責任。PARROT DRONES SAS 公司及其分公司和各自的分銷商和零售商對因使用 ANAFI USA 而直接或間接造成的損壞、傷害或任何法律責任不予以任何承擔。

請注意, PARROT DRONES SAS 公司及其分公司所發布的宣傳、廣告視頻和照片均由專業人員和資深領航員完成。

如果對 ANAFI USA 及其附件的使用有任何疑慮, 請始終參閱最新更新的相關文件。

EN

FR

DE

NL

IT

ES

JP

KO

ZH
Hant

ANAFI USA 的特點

無人機重量	501 g (1.10 lb)
最大起飛重量 (MTOM)	644 g (1.42 lb)
有效載荷	不適用
遙距控制設備和軟件	Skycontroller 4 & FreeFlight 6 USA
遙距標識傳輸協議	Wi-Fi 信標 (符合 IEEE 802.11 標準)
聲功率	84 dBA
數據鏈路丟失時無人機的行 為反應	智慧返航 (Return to Home)



ANAFI USA 具備「智慧返航」(*Smart RTH*) 功能。無人機會根據所處高度和距起飛點的距離實時計算返回原點所需的能量。當電池電量達到臨界水平或數據鏈路丟失時，FreeFlight 6 USA 會通知您無人機即將進入自動返航 (Return to Home) 模式。

警告：在 RTH 操作過程中，駕駛員對無人機負責。駕駛員必須隨時準備在發生危險情況時重新控制無人機。

操作說明

請參閱隨附的超級快速入門指南以及應用程序在首次運行時 FreeFlight 6 USA 的操作說明。

欲了解其他信息，請參閱用戶指南：

www.parrot.com/en/support/documentation/anafi-usa

▲使用和維護注意事項

ANAFI USA


- 飛行員必須確保整個生態系統 (ANAFI USA、Skycontroller 4 和 FreeFlight 6 USA) 擁有最新的韌體。若出現任何警告訊息，請尋求 Parrot 或您所在的 Parrot 經銷商的協助。
- 領航員應始終目視跟蹤 ANAFI USA，並控制其飛行軌跡。無人機的使用地點必須適合其飛行操作，以便在飛行中確保人員、動物和財產的持續安全。在某些地方 (火車站、機場等) 可能不允許使用 ANAFI USA
- 僅可使用 Parrot Drones SAS 公司指定的專用附件。
- 請將 ANAFI USA 遠離有潛在危險的區域。
- 請勿在液態物質附近或之上使用本設備。請勿將 ANAFI USA 放在水或潮濕的表面上，因為這可能會對無人機造成無法修復的損壞。
- 請避免飛行高度的巨大變化。
- 請勿將 ANAFI USA 放在陽光下。
- 如果 ANAFI USA 的實際行為與其預期行為存在任何差異，請立即結束飛行並重新啟動所有系統。
- 本包裝不屬於產品的一部分，丟棄時請遵守相關安全規定。

ANAFI USA 雲台

- 將其放回收納盒時請注意。
- 在運輸前，請務必將雲台保護罩覆蓋在主攝影機雲台上，再將無人機收納。
- 無人機應始終安全存放於其收納盒中進行運輸

螺旋槳

- ANAFI USA 的螺旋槳可能會對人員或物體造成傷害。請勿觸摸飛行中的 ANAFI USA。操作 ANAFI USA 前，請耐心等待螺旋槳完全停止轉動。
- 請勿使用損壞或破損的螺旋槳。

	警告
	撕裂危險 螺旋槳會造成深度割傷。操作員和觀察員在使用無人機時需要特別小心謹慎。

Skycontroller 4

- Skycontroller 4 旨在與 ANAFI USA 配合使用。
- 僅可使用 Parrot Drones SAS 公司指定的專用附件。
- 如果沙子或灰塵進入 Skycontroller 4, 這可能會造成設備損壞, 設備可能無法再正常工作。
- 請勿將 Skycontroller 4長時間暴露在雨中或陽光下。
- 請勿在液態物質附近使用本設備。
- 本包裝不屬於產品的一部分, 丟棄時請遵守相關安全規定。

SKYCONTROLLER 4 & HDMI

The Skycontroller 4 incorporates HDMI® technology. The use of a non-certified HDMI cable with the Skycontroller 4 can significantly deteriorate the performance of the controller's Wi-Fi.

▲用於 ANAFI USA 和 SKYCONTROLLER 4 的電池

	警告
	<p>火災危險</p> <p>未能遵守使用說明的操作可能導致嚴重人身傷害, 對電池造成不可逆轉的損壞, ANAFI USA、Skycontroller 4 可能引發火災、冒煙或爆炸。</p>

- 在充電或飛行前, 請始終檢查電池是否有損壞。
- 切勿使用摔落過的電池。
- 當電池或包含電池的產品受到衝擊或發生碰撞時, 切勿繼續使用該電池。
- 切勿使用損壞的電池, 切勿使用有異味、過熱、變色、變形或洩漏的電池。
- 切勿在電池上放重物。
- ANAFI USA 和 Skycontroller 4 僅可使用包含在設備中的USB纜線充電, 並配合兼容的USB充電器或符合以下要求的USB端口: USB-IF電池充電規範, 修訂版 1.2。
- 嚴禁涓流充電, 嚴禁低於3V每單位的充電。
- 電池溫度永遠不能超過60°C (140°F), 否則電池可能受損或著火。
- 切勿在易燃材料或表面上、易燃產品附近或車內為電池充電。

- 切勿將電池留在車內。
- 請將電池放在不易燃、不導電的容器內。
- 充電過程中切勿棄之不理。
- 嚴禁拆卸或修改外殼接線或刺穿電池。請務必確保充電器輸出電壓與電池電壓相符。
- 切勿將電池置於短路狀態。
- 切勿將LiPo鋰電池置於潮濕、陽光直曬或溫度可能超過60°C (140°F) 的地方(比如暴曬下的汽車內)。
- 長時間儲存時, 請確保電池擁有一半電量。
- 長時間未使用電池時, 請為電池充滿電。為了恢復最大電容能力, 可能需要幾個充電/放電循環。
- 請始終將電池放在兒童接觸不到的地方。

欲了解與電池有關的更多信息, 請訪問:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

故障排除操作流程

請參閱以下網址的常見問題解答:

www.parrot.com/en/support/anafi-usa

附件和備件

附件和備件在Parrot經銷商處或在

www.parrot.com/en/reseller

保固

如需了解保固條款, 請參閱向您出售 ANAFI USA 和 Skycontroller 4 的經銷商所提供的一般銷售條款。如果您所在國家的消費者權益保護法賦予您就保固問題直接問詢製造商的權利, 請在以下網址參考Parrot保固條款:

www.parrot.com/en

如何回收產品 ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

本產品上或使用手冊上的這一標誌表示: 它不應與其他生活垃圾一起丟棄。



隨意丟棄垃圾會對環境或人體健康造成不良影響。請將本品與其他類型的垃圾分開, 並以負責的方式進行回收處理。這一做法會促進物質資源的可持續再利用。請聯繫您購買產品的經銷商或向您所在地的市政府進行諮詢, 以便了解有關 ANAFI USA 和 Skycontroller 4 的回收信息。

商標

Parrot和Parrot徽標是Parrot SA公司的商標或註冊商標，僅在經其許可後方可使用。

ANAFI USA、FREEFLIGHT、Parrot Skycontroller及其各自的徽標是Parrot Drones SAS 公司的商標或註冊商標。

採用的商標 HDMI、HDMI 高解析度多媒體介面及 HDMI 標誌是 HDMI Licensing Administrator, Inc. 在美國及其他國家的商標或註冊商標。



本用戶指南中提及的所有其他商標分別歸其相應所有者所有。

製造商信息

ANAFI USA 和 Skycontroller 4 的製造商為：Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France - 巴黎企業工商管理處註冊號：- www.parrot.com/en

合規聲明

警告：使用者有責任遵守其所在國家/地區關於無線通信、頻率使用和 Wi-Fi 最大功率輸出的所有適用法規。不遵守這些法規可能會導致法律責任或干擾其他通信系統。

歐盟合規聲明：ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

Parrot Drones SAS 公司，地址：174 Quai de Jemmapes 75010 Paris France(法國)，聲明其全權負責本指南中描述的產品符合無線電設備指令 (RED) 2014/53/EU 的規定。

欲了解歐盟合規聲明的完整文本，從參閱以下鏈接。

www.parrot.com/assets/s3fs-public/2023-02/ANAFI-USA-white-paper-fr.pdf

無線電信息

歐盟規定的 Wi-Fi 頻率範圍：2400 - 2483.5 MHz, 5170 - 5250 MHz, 5725 - 5875 MHz

歐盟規定的 Wi-Fi 最大輸出功率：

- 2400 - 2483.5 MHz: 20 dBm - 100 mW
- 5170 - 5250 MHz: 23 dBm - 200 mW
- 5725 - 5875 MHz: 14 dBm - 25 mW



加拿大合規聲明：ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

未經 PARROT DRONES 公司明確批准而對此設備進行的任何更改或改動可能會造成有害干擾，並無法符合加拿大 NMB-003 標準的規定。

本設備包含符合加拿大工業部免許可證無線電標準規範規定的免許可證發射器/接收器。操作應符合以下兩個條件：

1. 本設備不會產生干擾；
2. 本設備必須接受任何干擾，包括可能導致對設備不期待操作的干擾。

該設備在 UNII-1 的操作僅限於室內使用(僅適用於加拿大)。

ANAFI USA (無人機)

本設備符合針對不受控制環境下規定的輻射暴露限制，但前提如下：

- 對本設備的安裝和操作，必須始終確保無線電發射器(天線)與使用者/附近人員身體之間保持至少20厘米的距離。
- 本發射器不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

搜索 IC ID: 21053-ANAFIM3

Skycontroller 4 (遙控器)

該被測設備(EUT)符合IC RSS-102標準中一般人群暴露限制的電磁波吸收比值，並已根據IEEE 1528和IEC 62209標準中指定的測量方法和程序進行了測試。本設備的安裝和操作應在輻射體與手部之間最小距離0毫米的情況下進行。本設備及其天線不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

SAR: 2.331 W/kg

搜索 IC ID: 21053-MPP4

美國聯邦通信委員會(FCC)合規聲明： ANAFI USA & SKYCONTROLLER 4

注意：本設備已經過測試，符合FCC規則第15節中對B類數字設備的限制。這些限制旨在為住宅安裝中的有害干擾提供合理的保護。本設備會產生、使用並可能輻射射頻能量，如果未按照說明進行安裝和使用，可能會對無線電通訊造成有害干擾。

然而，無法保證特定安裝中不會發生干擾。如果此設備確實對無線電或電視接收造成有害干擾，這可以通過將設備關閉和開啟來確定，建議用戶嘗試通過以下一種或多種方法來消除干擾：

- 調整或重新定位接收天線。
- 增加設備與接收器之間的距離。
- 將設備連接到與接收器不同電路的插座。
- 諮詢經銷商或有經驗的無線電/電視技術人員以尋求幫助。

未經PARROT DRONES公司明確批准而對本設備進行的任何更改或改動可能會造成有害干擾，並取消美國聯邦通信委員會對該設備操作的許可。

本設備符合美國聯邦通信委員會規則第15節的規定。操作應符合以下兩個條件：

1. 本設備不會產生有害干擾，且
2. 本設備必須接受任何收到的干擾，包括可能導致不期待操作的干擾。

該設備在 UNII-1 的操作僅限於室內使用（僅適用於美國）。

ANAFI USA (無人機)

本設備符合美國聯邦通信委員會針對不受控制環境下規定的輻射暴露限制，但前提如下：

- 本設備的安裝和操作必須始終確保無線電發射器（天線）與使用者/附近人員身體之間保持至少20厘米的距離。
- 本發射器不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

搜索 FCC ID: 2AG6IANAFIM3

Skycontroller 4 (遙控器)

FCC RF 暴露要求：在產品認證過程中，使用於靠近頭部的情况下，報告的最高特定吸收率 (SAR) 值為 2.331 W/Kg，且最小分離距離為 0 毫米。本發射器不得與任何其他天線或發射器結合放置或操作。

本產品符合 FCC RF 暴露要求，並參考 FCC 網站：

<https://apps.fcc.gov/oetcf/eas/reports/GenericSearch.cfm>

搜索 FCC ID: 2AG6IMPP4

限制在日本使用 WI-FI

本設備的 5 GHz 頻段在日本未啟用。

新加坡：本產品符合 IMDA 標準。

符合 IMDA 標準 DB00186A。

Parrot®

Guide de sécurité des vols - Flugsicherheitshinweis -
Vluchtveiligheidsgids - Avviso di Sicurezza di Volo - Guía
de Seguridad de Vuelo - 飛行安全ガイド - 비행 안전 가이드
- 飛行安全指南

Parrot Drones SAS - 174 Quai de Jemmapes 75010 Paris
France

Corporate and Trade Register of Paris 808 408 074
www.parrot.com

MCPKG15096D

Updated: 02/2025