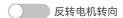
SpeedyBee

快速入门手册

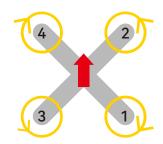
解锁开关

对频成功后,连接Betaflight地面站,进入模式选项,尝试拨动遥控器各功能开关, 黄色光标移动到设定的范围就会开启相应



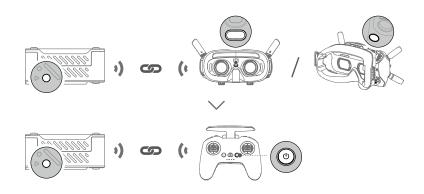


断开Betaflight连接, 给穿越机上电,默认电机转向为正转



O3 Air Unit对频

对频前, 请确保天空端, 飞行眼镜, 遥控器固件已更新



天空端需先和飞行眼镜对频,再和遥控器对频。

- 1. 给天空端供电, 开启飞行眼镜和遥控器。
- 3. 确保天空端与飞行眼镜距离在 0.5 m 以内。对频成功后,天空端对频状态指示灯绿灯常亮, 飞行眼镜提示音停止并显示图传。
- 4. 按下天空端的对频按键,再长按遥控器的电源按键。天空端对频状态指示灯红灯闪烁,遥控器响起嘀-嘀..的提示音,目电量指示灯循环闪烁。
- 5. 确保天空端与遥控器距离在 0.5 m 以内。对频成功后,天空端对频状态指示灯绿灯常亮,遥控器提示音停。

Falcon对频

1.开启飞行眼镜、遥控器,并给飞机上电。单击飞行眼镜上的对频按钮,听到滴滴声则表明飞行眼镜 已进入对频状态。



2.按下Falcon对频按钮,指示灯变成红灯,此时Falcon进入对频状态。若对频成功,飞行眼镜会发出"滴滴"声,Falcon指示灯变为绿色常亮。此时便可在飞行眼镜里看到实时画面。



3.同时按下遥控器的C1键,录像键和右拨轮键,遥控器发出滴滴声响,指示灯蓝灯快闪, 说明遥控器已进入对频状态。



4.按下Falcon对频按钮,指示灯变为红色,表明Falcon进入对频状态。对频成功后, Falcon指示灯变为绿色,遥控器指示灯变为绿色。



首次使用指引

在应用宝(安卓)/App Store(iOS)上搜索"Speedy Bee" 即可下载SpeedyBee app。

给飞机上电后,打开SpeedyBee app,以蓝牙方式搜索附近的飞机, app则弹出首次使用指引。根据指引完成接收机对频等设置后,即可飞行。



TX800设置



解锁前

解锁后

常亮:当前频点为Channel 1 **灭灯**:当前频点为Channel 2~ ~Channel 8其中一个 红灯会**保持闪烁**,此时红灯 不用于指示当前的Band信息。

常亮:当前频段为Band 1 灭灯:当前频段为Band 2~ ~Band 6其中一个 橙灯会**保持闪烁**,此时橙灯 不用于指示当前的Power信息。

常亮 25mW 2秒闪一次 200mW 1秒闪一次 400mW 常亮 800mW 1秒2次 (快闪) PIT模式

功率设置(解锁):

出厂默认设置为LOCK模式,红色 LED 闪烁,只有25mW 可用长按按钮10秒可切换到UNLOCK模式,红色LED常亮或常灭,但不闪烁。

温馨提示:

在解锁 VTX 之前,强烈建议您了解您所在国家/地区有关频率的规则和规定,以避免罚款或没收您的设备。

黑羊接收机对频

- 1.按住黑羊接收机Bind按钮同时开启电源,直到接收机绿灯快闪松开bind按钮。再次长按黑羊接收机 Bind按钮8秒松开,等待接收机指示灯绿灯熄灭,红灯慢闪,遥控器屏幕将会出现"Update micro RX?", 接着选择"ENTER"。
- 2.等待更新完成,自动对频。对频成功遥控器会显示"BindingOK",黑羊接收机指示灯绿灯常亮。





















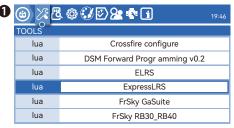
对频中

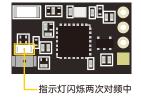
对频成功

ELRS对频

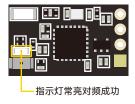
建议对频前检查高频头与接收机固件是否一致,如不一致请使用SpeedyBee APP进行固件升级

- 1.将飞机通电断电3次使接收机进入绑定模式。此时接收机的LED灯快速闪烁两次, 表示接收机已经入对频状态。
- 2.对于RadioMaster TX16S遥控器,长按 SYS 键进入TOOLS界面,滑动光标到下面,选择 ExpressLR S,然后选择 Bind 并按确认键。
- 3. 当接收机有稳定常亮的灯时,表示接收机对频成功。





		0/500 -
Packet Rate	500(-105dbm)Hz	
Telem Ratio	1:128	
Switch Mode	Hybrid	
Model Match	Off	
>TX Power		
>TX Administrator		
>WIFI Connectivity		
>Backpack		
[BLE Joystick]		
[Bind]		
2.5.1 ISM2G4	a7e2e4	



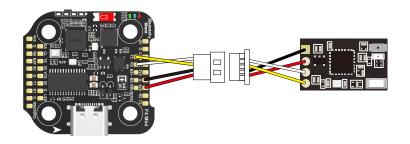
Bee 35 ELRS版本与PNP版本的接收机的连接至飞控的UART3端口,

会引发DFU劫持问题,导致无法进入DFU模式刷写固件,飞行使用并不会受到其他影响。 更多详细信息可查阅betaflight的官方说明文档

https://betaflight.com/docs/wiki/guides/current/DFU-Hijacking

因此Bee 35 ELRS与PNP版本整机在刷写飞控固件时,

需要先断开接收机与飞控的排线连接(无需拆焊排线),刷写完成后再重新插入接收机的排线DFU Hijacking | BetaflightIntroductionbetaflight.com



起飞前检查

- 1.请检查穿越机外观是否有损伤。如果有损伤。请进行检查或维修;
- 2.请确认螺旋桨的转向是否正确,请确认螺旋桨螺丝是否锁紧;
- 3.检查绑带是否将电池绑紧,整理或固定好电池平衡头,以免被螺旋桨打到;
- 4.请检查电池电压, 在满电情况下, 4S电压16.8v, 6S电压25.2v;
- 5.打开遥控器,选择正确的模型,请确认解锁开关处于上锁状态,油门位置在最低;
- 6.打开FPV眼镜或屏幕,检查是否有人和你频率冲突;
- 7.飞机上电后,保存3米的安全距离进行测试解锁,浆叶是否都旋转起来;
- 8.请在安全且无人靠近区域起飞;

售后服务

请通过App中的反馈按钮反馈给我们,或者发邮件至contact@speedybee.com

*提供订单截图、产品照片和问题演示视频将使我们更快地向您提供帮助。