

# H520E

## Quick Start Guide

**YUNEEC**

## **CONTENTS**

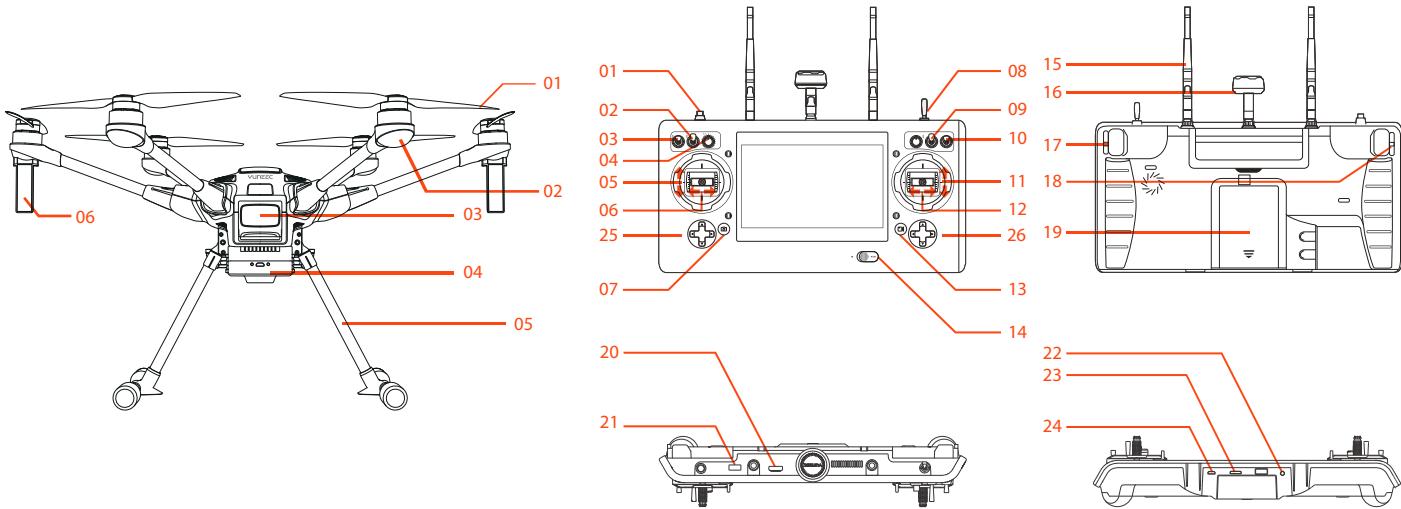
**EN: Quick Start Guide**

**DE: Schnellstartanleitung**

**FR: Guide de démarrage rapide**

**ES: Guía de inicio rápido**

**IT: Guida Rapida**

**H520E**

- 01 Propeller
- 02 LED Status Indicator
- 03 Battery Chamber
- 04 OFDM Module
- 05 Retractable Lander Gear
- 06 OFDM Antennas

**ST16E**

- 01 Start/Stop Motors Button
- 02 Gimbal Pan Mode Switch (Follow Mode/ Follow Pan Controllable Mode/ Global Mode)
- 03 Gimbal Tilt Mode Switch (Angle Mode/ Velocity Mode)
- 04 Gimbal Pan Control Knob
- 05 Throttle/ Altitude Control (Mode 2) Elevator/pitch control (Mode 1)
- 06 Rudder/ Yaw Control (Mode 2 and Mode 1)

**07 Take Still Photo Button**

- 08 Landing Gear Switch
- 09 Obstacle Avoidance Switch
- 10 Flight Mode Selection Switch
- 11 Elevator/ Pitch Control (Mode2)/ Throttle/Altitude Control (Mode 1)
- 12 Aileron/Roll Control (Mode 2 and Mode 1)
- 13 Start/Stop Video Recording Button
- 14 Power Switch
- 15 2.4GHz Antenna
- 16 5GHz Antenna
- 17 Proportional Control Rate Slider

**18 Gimbal Tilt Control Slider**

- 19 Battery
- 20 HDMI
- 21 USB Port
- 22 Headset Port
- 23 Micro SD Slot
- 24 Micro USB Port
- 25 Left Trim (Up/Down EV) (Left/Right Wight Balance)
- 26 Right Trim (Up/Down Zoom)

## Charge the Batteries

Power the SC4000-4E charger from a 100-240V AC outlet using the AC adapter/power supply, or from a 12V-17.4V DC accessory socket/cigarette lighter receptacle in a vehicle using the included adapter.

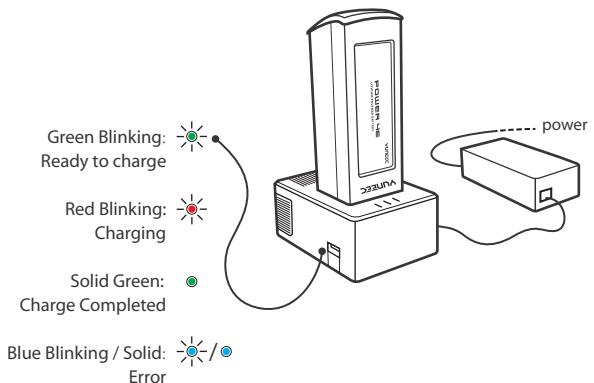
Plug the aircraft battery into the charger port as illustrated.

### Notice:

The batteries are a consumable material and that they have to be replaced after they show weakness.

### Notice:

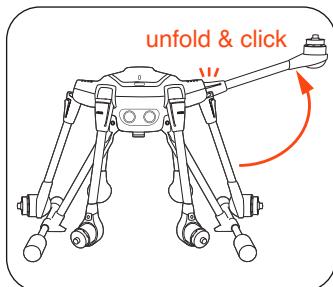
Voltage for a long time storage shall be 14.4V~15.6V range. Full charged storage is prohibited



## Assembly

### ASSEMBLING THE ARMS

Unfold the motor arms and secure them until hearing a 'click'.

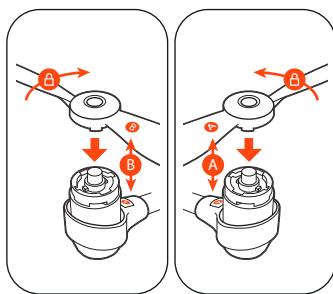


### INSTALLING THE PROPELLERS

Mount propeller 'A' on motor 'A' and propeller 'B' on motor 'B'.

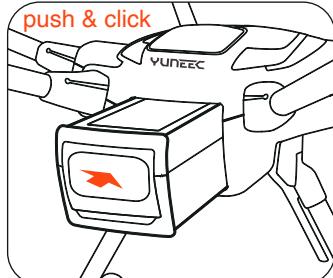
Press and rotate propellers in the direction the [ A ] points to until the propellers locked.

Cross-check to be sure propellers are properly locked in place.



### INSTALLING THE FLIGHT BATTERIES

Push the battery into the battery compartment until hearing a 'click'.

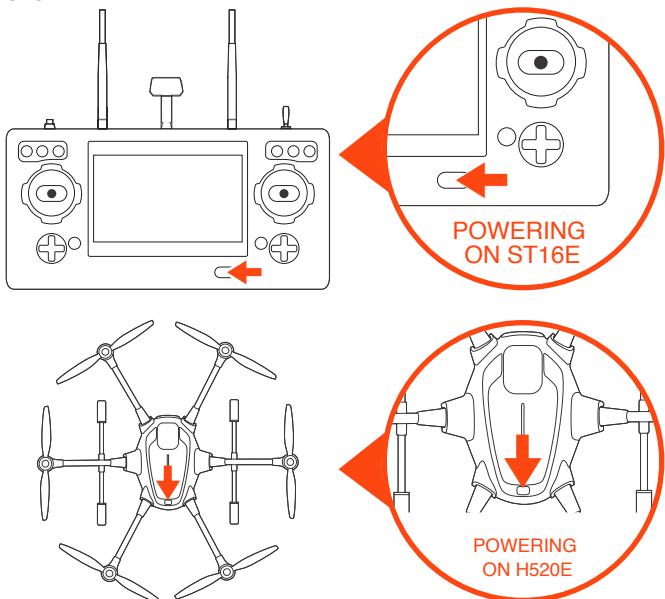


## Power ON / OFF

### NOTICE:

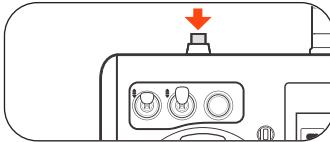
Please make sure all firmware is the latest version. Firmware and the user manual may be downloaded from web site: [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com). The quick start guide does not replace the user manual.

Turn on the ST16E, and then press the power button on H520E. Release the button when the aircraft emits a rising tone. Power the before powering on the UAS.



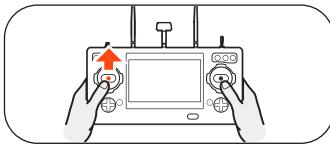
## Take Off

Press and hold the START/STOP button for about 3 seconds to start the motors in angle mode.



### OPTION 1:

Slowly raise the left-hand stick to take off.



### OPTION 2:

Tap the Take Off and slide on the screen to take off. There is also a Landing soft key beneath the takeoff soft key that may be used for Auto-Landing.



## Retract Landing Gears

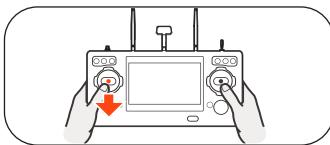
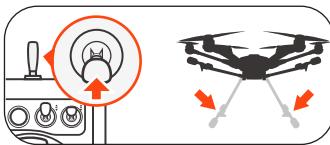
Raise the landing gear control using the landing gear control switch on the ST16E.



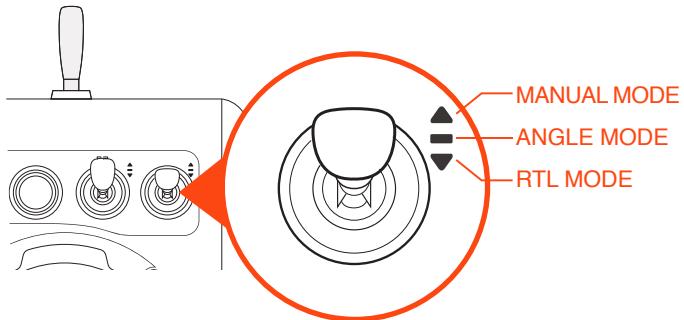
## Land

Lower the landing gear using the same control as used for retracting landing gear. Lower the landing gear at least 12' above the landing area.

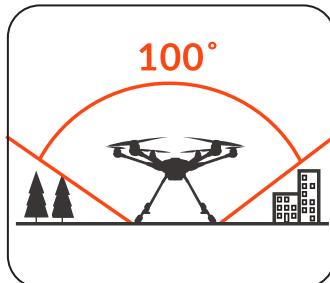
Slowly lower the left-hand stick below the center position, H520E will descend slowly and land. After H520E lands, the motors will stop after 2 seconds without any operation



## Flight Control



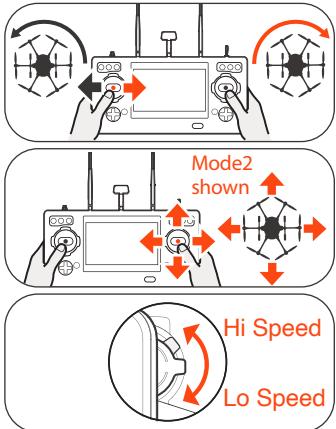
Never attempt to operate the H520E near tall buildings/obstructions that do not offer a clear view of the sky (a minimum clearance of 100°).



### ANGLE MODE

When in Angle Mode and GPS is available, the H520E will respond according to the ST16E remote controller.

**Tips:** Fly low and slowly initially. Slow(Lo Speed) position is ideal for precision flight. High-speed (Hi Speed) position is used when transiting broad areas.



### RTL MODE

When in RTL Mode, H520E will return to the home point and automatically lower the retractable gear to land.

### MANUAL MODE

When in Manual Mode, GPS will be deactivated. The aircraft will only use its barometer for positioning to control the altitude. In the Manual Mode, the maximum horizontal speed of H520E can reach 33.6mph (15m/s).

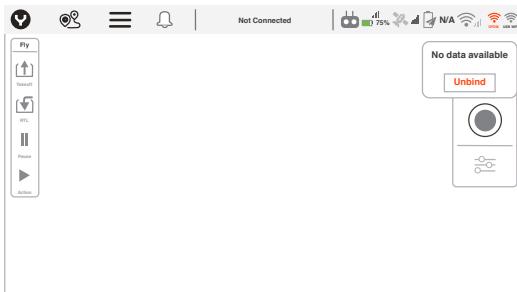
**Tips:** Manual mode is not recommended for first-time pilots. Without GPS, the aircraft will drift in slight winds and will not maintain position.

## H520E Re-Bind

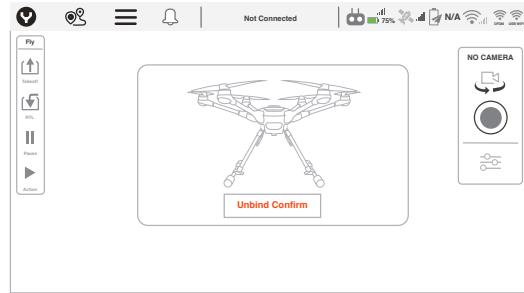
The aircraft and ST16E Ground Station are already bound out of factory. There is no need to bind them. Pilot can follow the steps below if rebinding is needed.

**Step 1:** Power on the ST16E. Wait a few seconds for all systems to be boot up.

**Step 2:** Tap the OFDM logo on the top right corner, then Tap the unbind button.

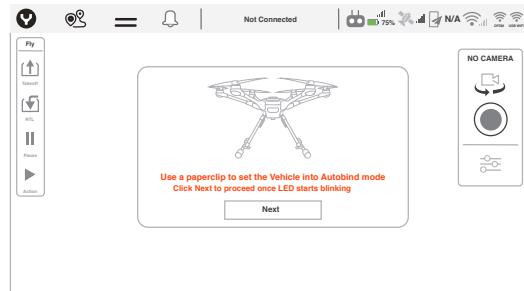


**Step 3:** Tap the Unbind Confirm button to finish the unbind process.

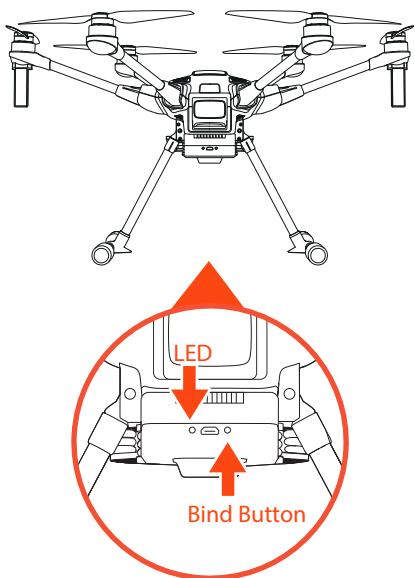


**Step 4:** Tap the OFDM logo on the top right corner again.

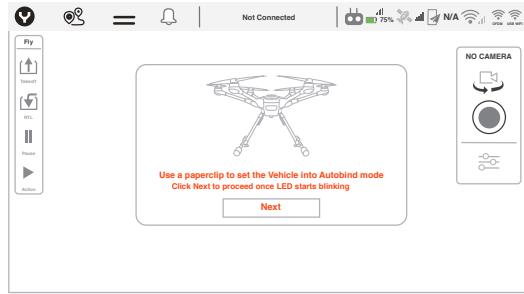
**Step 5:** Power on the drone until see the dialog box shown below.



**Step 6 :** After initialization completes, Use a paperclip or something like a needle to push the bind button inside the right hole of the OFDM module. Release the button until the LED blink quickly.

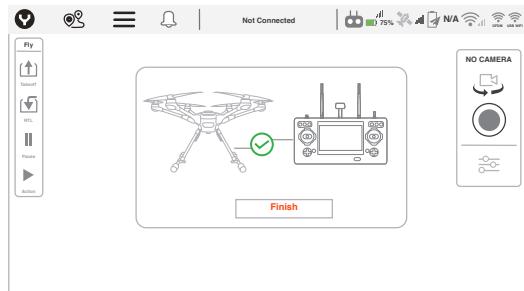


**Step 7 :** Tap the Next button on the ST16E



**Step 8:** Waiting for connect finished.

**Step 9:** Tap Finish to complete the binding process.

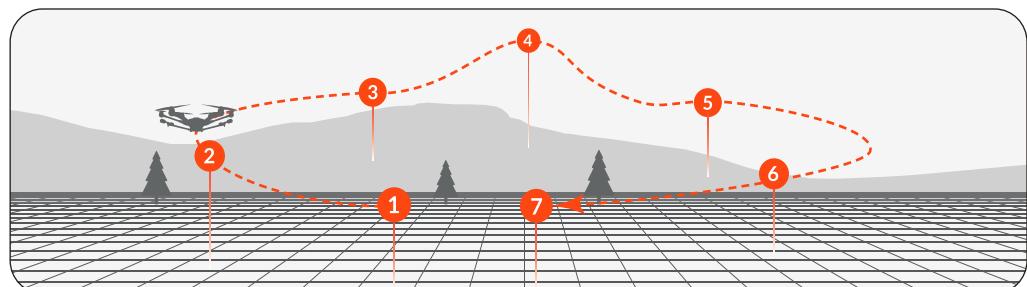


## Mission Plan

### WAYPOINT

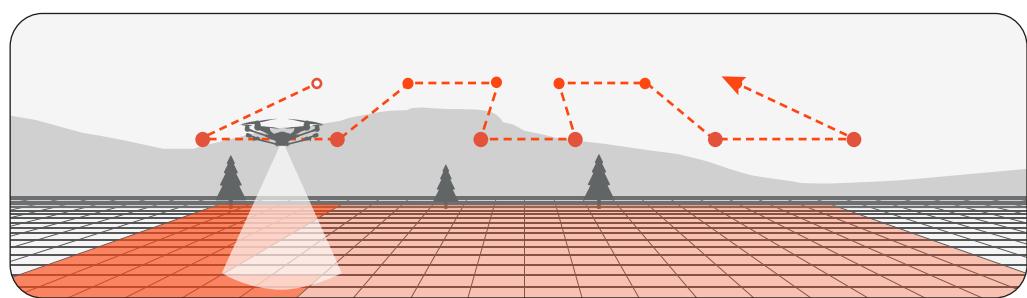
A waypoint defines a specific location and behavior at a specific point in time, allowing for intelligent auto-functions during flight.

Waypoint flight is ideal for capturing oblique images, perimeter monitoring, and many other uses.



### Pattern

Pattern is designed for mapping and 3D scanning of ground-based objects. See the manual for operational information.



# BATTERY WARNINGS AND USAGE GUIDELINES

## WARNING:

Lithium Polymer (LiPo) batteries are significantly more volatile than alkaline, NiCd or NiMH batteries. All instructions and warnings must be followed exactly to prevent property damage and/or serious injury as the mishandling of LiPo batteries can result in fire.

By handling, charging or using the included LiPo battery you assume all risks associated with LiPo batteries.

If you do not agree with these conditions please return the complete product in new, unused condition to the place of purchase immediately.

You must always charge the LiPo battery in a safe, well-ventilated area away from flammable material.

Never charge the LiPo battery unattended at anytime. When charging the battery you must always remain in constant observation to monitor the charging process and react immediately to any potential problems that may occur.

After flying/discharging the LiPo battery you must allow it to cool to ambient/room temperature before recharging.

To charge the LiPo battery you must use only the included charger or a suitably compatible LiPo battery charger.

Failure to do so may result in a fire causing property damage and/or serious injury.

If at any time the LiPo battery begins to balloon or swell, discontinue charging or discharging immediately.

Quickly and safely disconnect the battery, then place it in a safe, open area away from flammable materials to observe it for at least 15 minutes.

Continuing to charge or discharge a battery that has begun to balloon or swell can result in a fire.

A battery that has ballooned or swollen even a small amount must be removed from service completely.

Do not over-discharge the LiPo battery. Discharging the battery too low can cause damage to the battery resulting in reduced power, flight duration or failure of the battery entirely.

LiPo cells should not be discharged to below 3.0V each under load.

Store the LiPo battery at room temperature and in a dry area for best results.

When charging, transporting or temporarily storing the LiPo battery the temperature range should be from approximately 40–120° F (5–49° C).

Do not store the battery or aircraft in a hot garage, car or direct sunlight. If stored in a hot garage or car the battery can be damaged or even catch fire.

Never leave batteries, chargers and power supplies unattended during use.

Never attempt to charge low voltage, ballooned/swollen,

damaged or wet batteries.

Never allow children under 14 years of age to charge batteries.

Never charge a battery if any of the wire leads have been damaged or shorted.

Never attempt to disassemble the battery, charger or power supply.

Never drop batteries, chargers or power supplies.

Always inspect the battery, charger and power supply before charging.

Always ensure correct polarity before connecting batteries, chargers and power supplies.

Always disconnect the battery after charging.

Always terminate all processes if the battery, charger or power supply malfunctions.

and can restrict GPS reception.

Do not attempt to operate your aircraft in areas with potential magnetic and/or radio interference including areas nearby broadcast towers, power transmission stations, high voltage power lines, etc.

Always keep a safe distance in all directions around your aircraft to avoid collisions and/or injury.

This aircraft is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control.

Interference can cause momentary loss of control.

To ensure proper and safe operation of the automatic landing function in Home Mode you must start the motors with the aircraft in a position that has at least 10 feet (approximately 3 meters) of clear and open space around it and achieve a proper GPS lock.

Do not attempt to operate your aircraft with any worn and/or damaged components, parts, etc. including, but not limited to, damaged propellers/rotor blades, old batteries, etc.

Never operate your aircraft in poor or severe weather conditions including heavy winds, precipitation, lightning, etc.

Always begin to operate your aircraft with a fully charged battery.

Always land as soon as possible after the first level low voltage battery warning or land immediately after the second level low voltage battery warning (as indicated by the vibrations and audible alerts from the transmitter/personal ground station).

Always operate your aircraft when the voltage of the battery in the transmitter/personal ground station is in a safe range (as indicated by the battery charge status icon on the screen of the transmitter/personal ground station).

Always keep the aircraft in clear line of sight and under control, and keep the transmitter/personal ground station powered on while the aircraft is powered on.

Always move the throttle control stick down fully and turn off the motors in the event the propellers/rotor blades come into contact with any objects.

Always allow components and parts to cool after use before touching them and flying again.

Always remove batteries after use and store/transport them per the corresponding guidelines.

Avoid water exposure to all electronic components, parts, etc. not specifically designed and protected for use in water. Moisture causes damage to electronic components and parts.

Never place any portion of the aircraft or any related accessories, components or parts in your mouth as doing so could cause serious injury or even death.

Always keep chemicals, small parts and electronic components out of the reach of children.

Carefully follow the instructions and warnings included with this aircraft and any related accessories, components or parts (including, but not limited to, chargers, rechargeable batteries, etc.).

## CAUTION:

The electronic speed controls (ESCs) installed in the H520E are not compatible with any other product, and H520E is not compatible with any other ESCs. Use of any other ESCs in H520E will cause a crash, which may result in damage to the product, property and/or cause serious injury.

# FCC STATEMENT

This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## RF EXPOSURE WARNING:

This equipment must be installed and operated in accordance with provided instructions and the antenna(s) used for this transmitter must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. End users and installers must be provide with antenna installation instructions and transmitter operating conditions for satisfying RF exposure compliance.

## IC RADIATION EXPOSURE STATEMENT FOR CANADA

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limit set forth for an uncontrolled environment. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

## EU COMPLIANCE STATEMENT

Hereby, Yuneec International (China) Co., Ltd. declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the RED Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address <http://yuneec/de-downloads>. Please visit the address above and enter into corresponding product page.

**H520E**

## Yuneec Support

<Https://yuneec.kayako.com>

This content subject to change download the latest version from [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com)

If you have any questions about this document, please contact us by Start a conversation on <https://yuneec.kayako.com>

## NCC WARNING STATEMENT

1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法：  
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

## CE WARNING STATEMENT

This device meets the EU requirements on the limitation of the general public to electromagnetic fields by way of health protection.

EU Operation Frequency (The Maximum Transmitted Power)

ST16E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm);

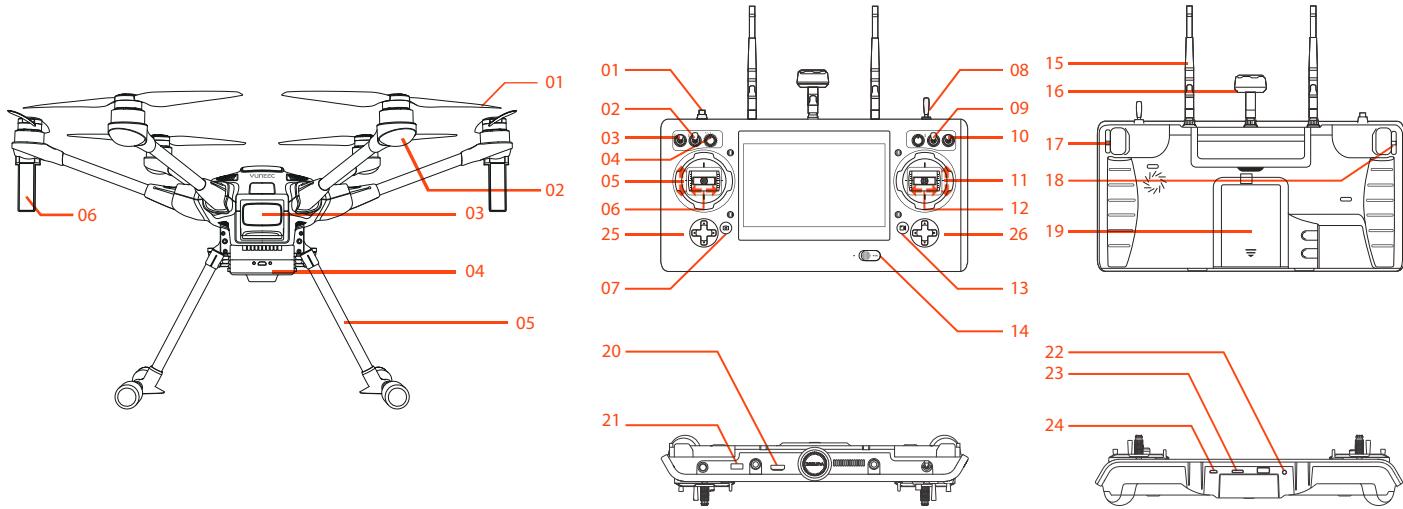
2.4G Wifi: 2412-2472MHz (20dBm);

5G Wifi: 5560-5580MHz (27dBm), 5680-5700MHz (27dBm)

H520E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

**YUNEEC**



## H520E

- 01 Propeller
- 02 LED-Statusanzeige
- 03 Akku fach
- 04 OFDM-Modul
- 05 Einfahrbare Landegestell
- 06 OFDM-Antennas

## ST16E

- 01 Motor-Start-/Stopp-Taste
- 02 Gimbal-Schwenkmodusschalter (Folgemodus/Folge-Schwenkmodus Controllable-Modus/Global-Modus)
- 03 Gimbal-Neigungsmodusschalter (Winkel-/Geschwindigkeitsmodus)
- 04 Gimbal-Schwenksteuerung
- 05 Beschleunigungs-/Höhensteuerung (Modus 2)
- 06 Seitenruder-/Giersteuerung (Modus 2 und 1)

## 07 Foto-Taste

- 08 Landegestell-Schalter
- 09 Hindernisvermeidungsschalter
- 10 Flugmodus-Wahlschalter
- 11 Höhenruder-/Steigungssteuerung (Modus 2)/Beschleunigungs-/Höhensteuerung (Modus1)
- 12 Querruder-/Rollsteuerung (Modus 2 und 1)
- 13 Start/Stopp Videoaufzeichnung
- 14 Ein/Aus-Schalter
- 15 2,4-GHz-Antenne
- 16 5,8-GHz-Antenne
- 17 Schieberegler Proportionale Geschwindigkeit

- 18 Gimbal-Neigungsschieberegler
- 19 Akku
- 20 HDMI
- 21 USB-Buchse
- 22 Kopfhörerbuchse
- 23 Steckplatz Micro-SD-Karte
- 24 Micro USB-Buchse
- 25 Trimmung links (Auf/Ab EV) (Links-/Rechts-Weißabgleich)
- 26 Trimmung rechts (Up/Down Zoom)

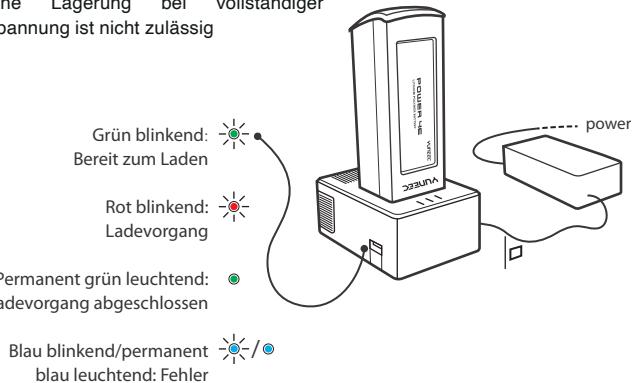
## Charge the Batteries

Schließen das SC4000-4E-Ladegerät mithilfe des AC-Adapters/-Netzteils an eine Steckdose mit 100 bis 240 Volt AC oder über den mitgelieferten Adapter an eine entsprechende 12-17,4 Volt DC Buchse/den Zigarettenanzünder im Auto an.  
Setzen Sie den Akku des Fluggeräts wie abgebildet ins Ladegerät ein.

**Hinweis:** Akkus gehören zum Verbrauchsmaterial. Akkus, die nicht mehr korrekt laden, müssen ausgetauscht werden.

**Hinweis:** Die Spannung für die Langzeitlagerung sollte zwischen 14,4 V und 15,6 V liegen.

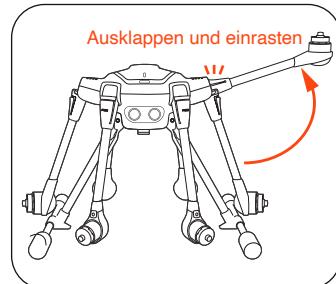
Eine Lagerung bei vollständiger Spannung ist nicht zulässig



## Montage

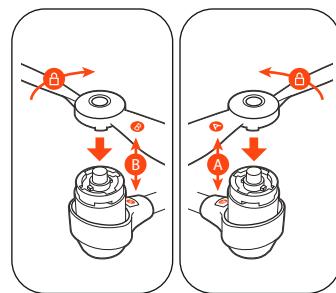
### MONTAGE DER ARME

Klappen Sie die Motorarme aus und lassen Sie sie einrasten (hörbares „Klicken“).

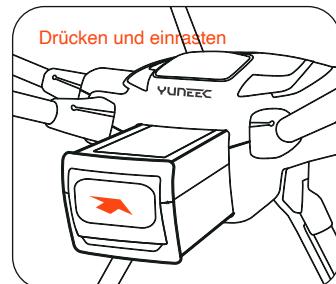


### ANBRINGEN DER PROPELLER

Bringen Sie Propeller „A“ an Motor „A“ und Propeller „B“ an Motor „B“ an. Drücken und rotieren Sie die Propeller in Richtung der Markierung [ A ], bis sie einrasten.



Überprüfen Sie dies, um sicherzustellen, dass die Propeller sicher angebracht sind.

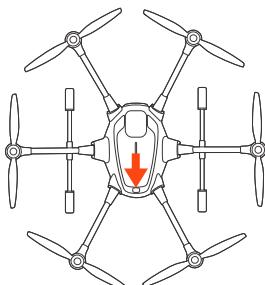
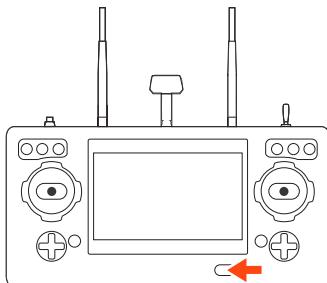


### INSTALLEREN DES FLUGAKKUS

Drücken Sie den Akku in den Ladeschacht, bis Sie ein „Klicken“ hören.

## Ein-/Ausschalten

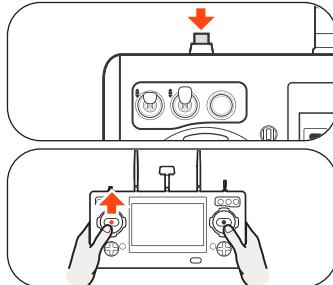
**HINWEIS:** Stellen Sie bitte sicher, dass die gesamte Firmware der aktuellsten Version entspricht. Der Download der Firmware und der Bedienungsanleitung ist auf folgender Website möglich:  
[www.yuneec.com](http://www.yuneec.com). Die Schnellstartanleitung ersetzt nicht die Bedienungsanleitung.



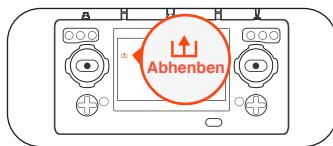
## Abheben

Halten Sie die START-/STOPP-Taste für etwa 3 Sekunden gedrückt, um die Motoren im Winkelmodus zu starten.

**OPTION 1:** Tippen Sie auf das Abheben-Symbol und schieben Sie es auf dem Bildschirm nach oben. Unter dem Softkey zum Abheben gibt es auch einen zum Landen, der für eine automatische Landung benutzt werden kann.



**OPTION 2:** Tippen Sie auf das Abheben-Symbol und schieben Sie es auf dem Bildschirm nach oben. Unter dem Softkey zum Abheben gibt es auch einen zum Landen, der für eine automatische Landung benutzt werden kann.



## Einfahren des Landegestells

Raise the landing gear control using the landing gear control switch on the ST16E.

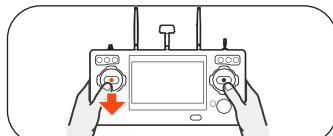


## Landen

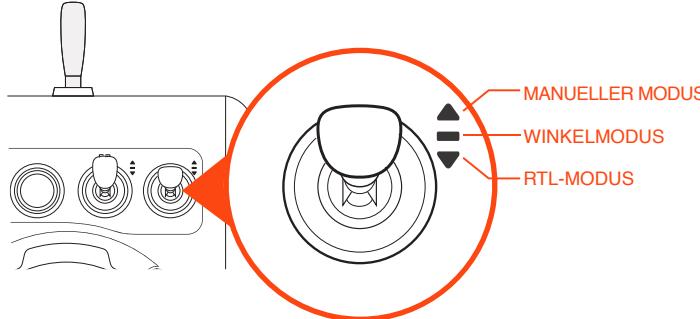
Fahren Sie das Landegestell mithilfe des gleichen Schalters wie beim Einfahren aus. Tun Sie das mit einem Mindestabstand von ca. 3,5 Metern über dem Landebereich.



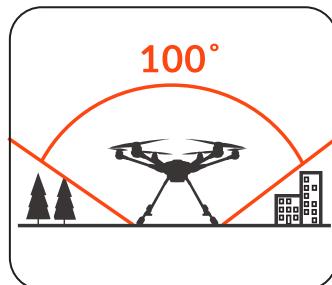
Bewegen Sie den linken Hebel langsam von der Grundposition aus nach unten, sodass die H520E langsam absinkt und landet. Nach dem Landen der H520E stoppen die Motoren nach 2 Sekunden ohne Benutzereingaben.



## Flugsteuerung



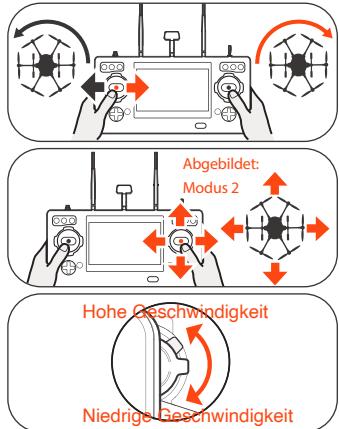
Versuchen Sie niemals, die H520E in der Nähe von hohen Gebäuden/Hindernissen in Betrieb zu nehmen, die keine freie Sicht auf den Himmel geben (Mindest-Sichtwinkel 100°).



## WINKELMODUS

Im Winkelmodus und bei GPS-Empfang reagiert die H520E entsprechend der Fernbedienung ST16E.

**Tipps:** Fliegen Sie anfangs niedrig und langsam. Eine niedrige Geschwindigkeit für den Präzisionsflug ideal. Eine hohe Geschwindigkeit wird zum Überqueren großer Bereiche verwendet.



## RTL-MODUS

Im RTL-Modus fliegt die H520E zum Ausgangspunkt zurück und fährt automatisch das Landegestell zur Landung aus.

## MANUELLER MODUS

Im manuellen Modus wird das GPS deaktiviert. Das Fluggerät nutzt dann nur sein Barometer zur Höhenkontrolle für die Positionierung. Im manuellen Modus kann die horizontale Geschwindigkeit der H520E max. 33,6 mph (15m/s) erreichen.

**Tipps:** Der manuelle Modus wird für Anfänger nicht empfohlen. Ohne GPS driftet das Fluggerät bereits bei leichtem Wind ab und hält seine Position nicht.

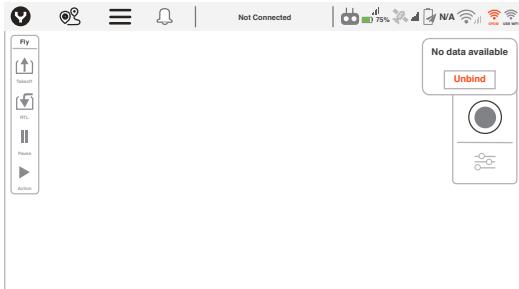
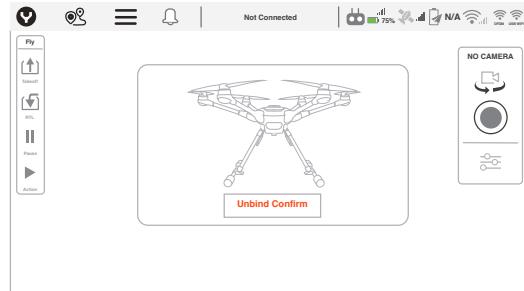
## H520E-Kopplung

Das Fluggerät und die ST16E-Bodenstation sind bereits werkseitig verbunden. Es ist nicht erforderlich, eine Kopplung zwischen ihnen herzustellen. Der Pilot kann die folgenden Schritte vornehmen, falls eine erneute Kopplung erforderlich ist.

**Schritt 1:** Schalten Sie die ST16E ein. Warten Sie ein paar Sekunden, bis alle Systeme hochfahren sind.

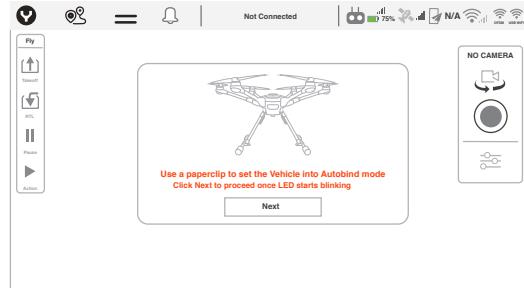
**Schritt 2:** Tippen Sie auf das OFDM-Logo in der rechten oberen Ecke und dann auf die Taste „Unbind“ (Entkoppeln).

**Schritt 3:** Tippen Sie auf die Taste „Unbind confirm“ (Entkopplung bestätigen). um die Entkoppelung abzuschließen.

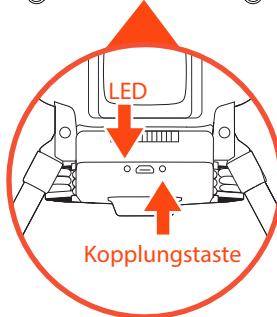
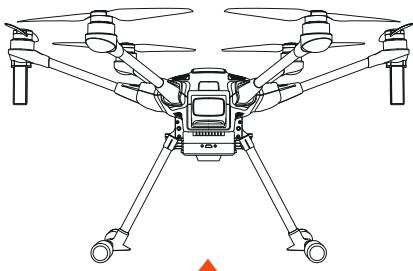


**Schritt 4:** Tippen Sie erneut auf das OFDM-Logo in der rechten oberen Ecke.

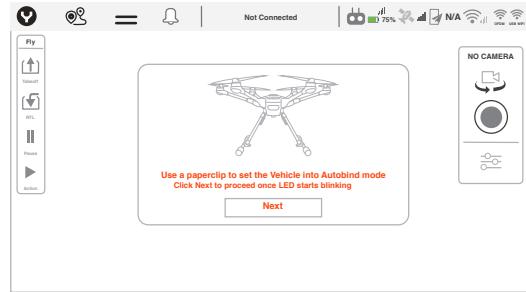
**Schritt 5:** Schalten Sie die Drohne ein. Das nachfolgende Dialogfeld wird angezeigt.



**Schritt 6:** Wenn die Initialisierung abgeschlossen ist, drücken Sie die Kopplungstaste in der rechten Öffnung des OFDM-Moduls mit einer aufgebogenen Büroklammer oder einem anderen spitzen Gegenstand. Halten Sie sie so lange gedrückt, bis die LED schnell zu blinken beginnt.

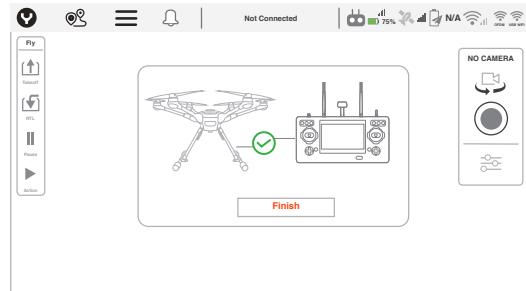


**Schritt 7:** Tippen Sie auf „Next“ (Weiter) auf dem ST16E-Bildschirm



**Schritt 8:** Warten Sie, bis die Kopplung abgeschlossen ist.

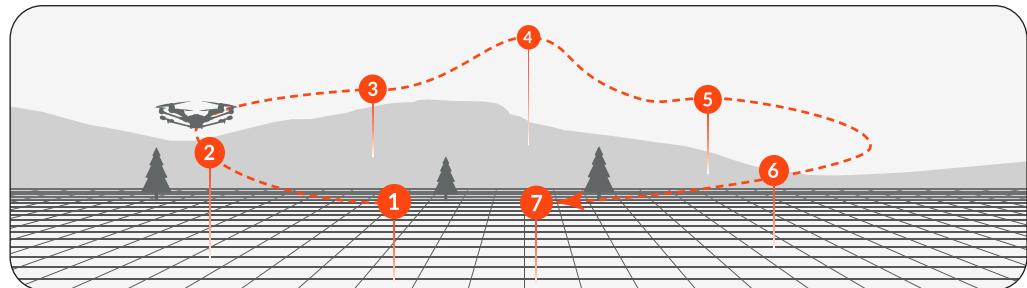
**Schritt 9:** Tippen Sie auf „Finish“ (Fertigstellen), um den Kopplungsprozess abzuschließen.



## Missionsplan

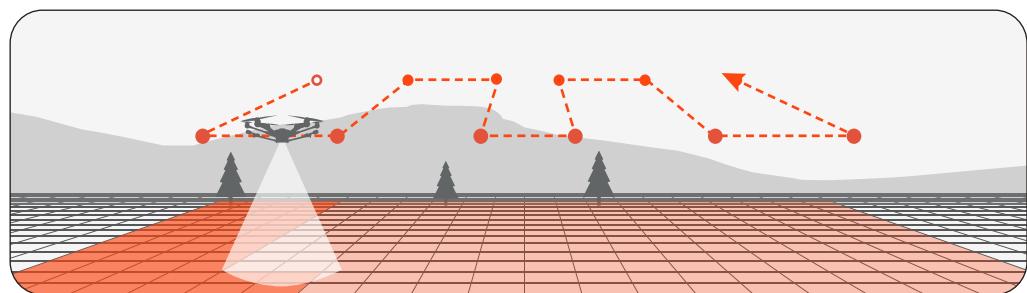
### WEGPUNKT

Ein Wegpunkt definiert einen bestimmten Ort und ein bestimmtes Verhalten zu einem bestimmten Zeitpunkt und ermöglicht dadurch intelligente automatische Funktionen während des Flugs. Das Fliegen mit Wegpunkten ist ideal zur Erfassung von schrägen Ansichten sowie zur Grenzlinienüberwachung und für viele andere Anwendungen.



### Vermessung

Die Vermessungsfunktion dient zur Abbildung und 3D-Erfassung von am Boden befindlichen Objekten. Informationen zum Betrieb finden Sie im H520E-Handbuch.



# AKKU-WARMELDUNGEN UND NUTZUNGSRICHTLINIEN

## WARNUNG:

Lithium Polymer (LiPo) -Akkus sind deutlich volatiler als alkalische, NiCd oder NiMH-Batterien. Sämtliche Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden, um Sachschäden und/oder schwere Verletzungen zu verhindern, da die unsachgemäße Handhabung von LiPo-Akkus zu einem Brand führen kann.

Durch die Handhabung, Ladevorgänge oder den Gebrauch des mitgelieferten LiPo-Akkus übernehmen Sie alle Risiken, die mit LiPo-Akkus verbunden sind. Wenn Sie diesen Bedingungen nicht zustimmen, geben Sie das komplette Produkt in neuem, unbenutztem Zustand unverzüglich am Ort des Kaufs zurück.

Sie müssen den LiPo-Akku stets in einem sicheren, gut belüfteten Bereich und fern von brennbaren Materialien aufladen.

Lassen Sie den LiPo-Akku niemals unbeaufsichtigt aufladen. Wenn Sie den Akku laden, muss der Ladevorgang unter ständiger Beobachtung überwacht werden, damit Sie bei möglicherweise auftretenden Problemen unverzüglich reagieren können.

Nach dem Flug/nach der Entladung des LiPo-Akkus müssen Sie ihn vor dem Aufladen auf Umgebungs-/Raumtemperatur abkühlen lassen.

Zum Laden des LiPo-Akkus darf nur die liegende Ladegerät oder ein geeignetes kompatibles LiPo-Akku-Ladegerät verwendet werden. Wird dies nicht beachtet, kann es zu einem Brand und infolgedessen zu Sachschäden und/oder schweren Verletzungen kommen.

Falls der LiPo-Akku beginnt sich aufzublähn oder anzuschwellen, Lade- oder Entladevorgang sofort abbrechen.

Trennen Sie den Akku schnell und sicher vom Gerät, platzieren Sie ihn an einem sicheren und offenen Ort ohne brennbares Materialen in der Nähe und beobachten Sie ihn mindestens 15 Minuten lang.

Wenn der Lade- oder Entladevorgang eines Akkus, der begonnen hat sich aufzublähn oder anzuschwellen, fortgesetzt wird, kann dieses zu einem Brand führen. Ein Akku, der sich aufgeblähn hat oder angeschwollen ist, muss – selbst, wenn es nur ein wenig war – komplett außer Betrieb genommen werden.

Den LiPo-Akku niemals tief entladen. Wenn der Akku zu tief entladen wird, kann es zu einer Beschädigung des Akkus kommen und damit zu einer reduzierten Leistung, Flugdauer oder zu einem kompletten Ausfall des Akkus. LiPo-Zellen sollten nicht auf unter 3,0 V unter Last entladen werden.

Lagern Sie den LiPo-Akku für beste Ergebnisse bei Raumtemperatur und in einem trockenen Bereich.

Während des Ladens, beim Transport oder der vorübergehenden Lagerung des LiPo-Akkus sollte die Temperatur ca. 5-49 °C betragen.

Den Akku oder das Fluggerät nicht in einer heißen

Garage, im Auto oder unter direkter Sonneneinstrahlung lagern. Bei Lagerung in einer heißen Garage oder einem heißen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar in Brand geraten.

Lassen Sie die Akkus, Ladegeräte und Netzteile während der Verwendung niemals unbeaufsichtigt.

Versuchen Sie niemals, tief entladene, aufgeblähn/angeschwollene, beschädigte oder nasse Akkus aufzuladen. Lassen Sie die Akkus niemals von Kindern unter 14 Jahren aufladen.

Laden Sie einen Akku niemals auf, wenn die Anschlussdrähte beschädigt oder verkürzt sind.

Versuchen Sie niemals, den Akku, das Ladegerät oder das Netzeil zu zerlegen.

Lassen Sie Akkus, Ladegeräte oder Netzteile niemals fallen.

Prüfen Sie vor dem Ladevorgang stets den Akku, das Ladegerät und das Netzeil.

Stellen Sie vor dem Anschließen von Akkus, Ladegeräten und Netzteilen sicher, dass die Polariät korrekt ist.

Trennen Sie den Akku stets nach dem Laden.

Brechen Sie stets alle Vorgänge ab, wenn der Akku, das Ladegerät oder das Netzeil defekt sind.

## ALLGEMEINE

## SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND WARNHINWEISE

**WARNUNG:** Wenn das Gerät nicht wie in der Kurzanleitung und im Benutzerhandbuch beschrieben verwendet wird, kann dies zu Schäden am Produkt, Sachschäden und/oder ernsten Verletzungen führen. Ein funkesteuertes Multitoro-Fluggerät, eine APV-Plattform, eine Drohne usw. sind keine Spielzeuge!

**WARNUNG:** Alle Benutzer dieses Produkts haften Sie allein und in vollem Umfang dafür, das Produkt in einer Weise zu betreiben, durch die Sie und andere nicht gefährdet werden oder es zu einer Beschädigung des Produkts oder des Eigentums anderer kommt.

Halten Sie jederzeit Hände, Gesicht und andere Körperteile von den rotierenden Propellern/Rotorblättern und anderen sich drehenden Teilen fern. Halten Sie Gegenstände, die aufschlagen oder sich verfangen könnten, von den Propellern/Rotorblättern fern, einschließlich Schmutz, Teilen, Werkzeug, locker getragener Kleidung usw.

Nehmen Sie Ihr Fluggerät stets in freiem Gelände in Betrieb, in dem sich keine Personen, Fahrzeuge oder andere Hindernisse befinden.

Fliegen Sie niemals in der Nähe von oder über Menschenmengen, Flughäfen oder Gebäuden.

Zur Gewährleistung eines ordnungsgemäßen Betriebs und für einen sicheren Flug versuchen Sie bitte niemals, Ihr Fluggerät in der Nähe von Gebäuden oder anderen Hindernissen in Betrieb zu nehmen, die keine freie Sicht auf den Himmel zulassen und den GPS-Empfang einschränken können.

Versuchen Sie nicht, Ihr Fluggerät in Bereichen in Betrieb zu nehmen, in denen es möglicherweise magne

tische und/oder Funkinterferenzen gibt, einschließlich Bereichen in der Nähe von Sendemasten, Anlagen zur Stromübertragung, Hochspannungsleitungen usw. Halten Sie stets einen sicheren Abstand in alle Richtungen um Ihr Fluggerät, um Kollisionen und/oder Verletzungen zu vermeiden.

Dieses Fluggerät wird über ein Funksignal gesteuert, welches Interferenzen aus verschiedenen Quellen unterliegen kann, die sich außerhalb Ihrer Kontrolle befinden.

Interferenzen können zu einem kurzzeitigen Verlust der Kontrolle führen.

Um einen ordnungsgemäßen Betrieb der automatischen Landefunktion im Home Mode zu gewährleisten, muss beim Start eine freie Fläche mit einem Radius von ca. 3 Metern um das Fluggerät herum gegeben sein, damit ein einwandfreier GPS-Empfang sichergestellt wird.

Versuchen Sie nicht, Ihr Fluggerät mit verschlossenen und/oder beschädigten Bauteilen, Teilen usw., einschließlich beschädigten Propellern/Rotorblättern, alten Akkus usw., in Betrieb zu nehmen.

Nehmen Sie Ihr Fluggerät niemals unter schlechten oder unwetterartigen Wetterbedingungen in Betrieb, einschließlich bei starkem Wind, Niederschlag, Blitzschlag usw.

Beginnen Sie den Betrieb Ihres Fluggeräts immer mit einem vollständig gesetzten Akku.

Halten Sie stets so bald wie möglich nach der ersten Akkustandswarnung, Spätestens nach der zweiten (wird durch Vibration und hörbare Warntöne des Senders bzw. der Bodenstation angezeigt) muss die Landung sofort eingeleitet werden.

Nehmen Sie Ihr Fluggerät immer mit einem Ladestand des Akkus im Sender/in der persönlichen Bodenstation, der sich in einem sicheren Bereich befindet, in Betrieb (siehe Akkuladesymbol auf dem Bildschirm des Senders/der persönlichen Bodenstation).

Halten Sie Ihr Fluggerät immer in direkter Sichtverbindung und unter Kontrolle und lassen Sie den Sender/die persönliche Bodenstation eingeschaltet, wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.

Bewegen Sie den Drossel-Steuerhebel vollständig nach unten und schalten Sie die Motoren ab, wenn die Propeller/Rotorblätter in Kontakt mit Gegenständen stehen.

Lassen Sie Komponenten und Bauteile nach der Benutzung stets abkühlen, bevor Sie diese berühren und erneut fliegen.

Entfernen Sie nach der Benutzung und für Lagerung/Transport stets die Akkus gemäß den entsprechenden Vorgaben.

Elektronische Komponente, Teile usw., nicht speziell für den Gebrauch in Wasser vorgesehen und geschützt sind, dürfen niemals nass werden. Feuchtigkeit verursacht Schäden an den elektronischen Komponenten und Teilen.

Nehmen Sie niemals einen Teil des Fluggeräts oder des/der damit verbundenen Zubehörs, Komponenten oder Teile in Ihren Mund, da das

zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Bewahren Sie Chemikalien, Kleinteile und elektronische Komponenten stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

Befolgen Sie sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise, die diesem Fluggerät und dem damit verbundenen Zubehör, Komponenten oder Teilen (einschließlich Ladegeräten, wiederaufladbaren Batterien usw.) beigelegt sind.

## VORSICHT:

**Die ESC (Electronic Speed Control)** -Module der HS20E sind mit anderen Produkten nicht kompatibel und umgekehrt. Der Einsatz anderer ESC in der HS20E kann zu einem Absturz und infolgedessen zu Schäden am Produkt, Sachschäden und/oder schweren Verletzungen führen.

## FCC STATEMENT

Dieses Gerät wurde geprüft und entspricht den Grenzwerten von Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte wurden bestimmt, um einen ausreichenden Schutz vor Interferenzen zu bieten, wenn das Gerät in Wohnbereichen betrieben wird. Das Gerät erzeugt und benutzt Funkfrequenzenergie und kann solche abstrahlen, und kann, falls es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, Störungen der Funkkommunikation verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass in einer bestimmten Installation keine Interferenzen auftreten. Falls dieses Gerät Störungen beim Funk- oder Fernsehempfang verursacht – dieses kann durch Einst- und Ausschalten des Gerätes ermittelt werden – wird der Nutzer aufgefordert, die Störung mittels einer oder mehr der folgenden Maßnahmen zu beheben:

. Ausrichtung oder Lage der Empfangsantenne ändern.  
. Den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger vergrößern.  
. Das Gerät an einen anderen Stromkreis als den des Empfängers anschließen.

. Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker für weitere Hilfe.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt folgenden zwei Bedingungen:

(1) Das Gerät darf keine Interferenzen verursachen und (2) es darf nicht anfällig gegenüber etwaigen Störungen sein, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

## STRÄHLENBELASTUNGSWARNS:

Dieses Gerät muss entsprechend den beiliegenden Anweisungen installiert und betrieben werden und die Antennen, die für diesen Sender verwendet wird/werden, müssen müssen so installiert werden, dass ein Abstand von mindestens 20 cm zu allen Personen eingehalten wird und sie darf/dürfen nicht zusammen mit einer anderen Antenne oder einem Sender aufgestellt oder betrieben werden. Endbenutzer und Installateure müssen die Antennen-Aufstellungsanweisungen und die Sender-Betriebsbedingungen zur Einhaltung der Richtlinien zur Strahlenbelastung zur Verfügung gestellt werden.

## IC-STRÄHLENBELAS-TUNGSERKLÄRUNG FÜR KANADA

Dieses Gerät entspricht der/den lizenzbefreiten RSS-Norm/en von Industry Canada. Der Betrieb unterliegt folgenden zwei Bedingungen:

(1) Das Gerät darf keine Interferenzen verursachen und (2) es darf nicht anfällig gegenüber etwaigen Störungen sein, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb des Geräts verursachen können. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'utilisation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Dieses Gerät entspricht dem Strahlungsgrenzwert der IC RSS-102, der für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurde. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC dé\_nies pour un environnement non contrôlé.

## EU-KONFORMITÄT-SERKLÄRUNG

Yuneec International (China) Co., Ltd. erklärt hiermit, dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen sowie weiteren einschlägigen Regelungen der RED-Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung steht unter folgender Internetadresse zur Verfügung: <http://yuneec/de-down-load>. Bitte besuchen Sie oben genannte Adresse und navigieren Sie zur entsprechenden Produktseite.

**H520E**

## Yuneec Support

[Https://yuneec.kayako.com](https://yuneec.kayako.com)

Der Inhalt dieses Dokuments kann jederzeit geändert werden. Die aktuelle Version können Sie unter [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com) herunterladen

Bei Fragen besuchen Sie die Website <https://yuneec.kayako.com> und wählen Sie „Eine Unterhaltung beginnen“.

## NCC WARNING STATE-MENT

### 1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法：

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

## CE-WARNMITTEILUNG

Dieses Gerät entspricht den EU-Anforderungen zur Einschränkung der Belastung der Allgemeinheit durch elektromagnetische Felder für den Gesundheitsschutz. EU-Betriebsfrequenz (die maximale Sendeleistung)

ST16E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

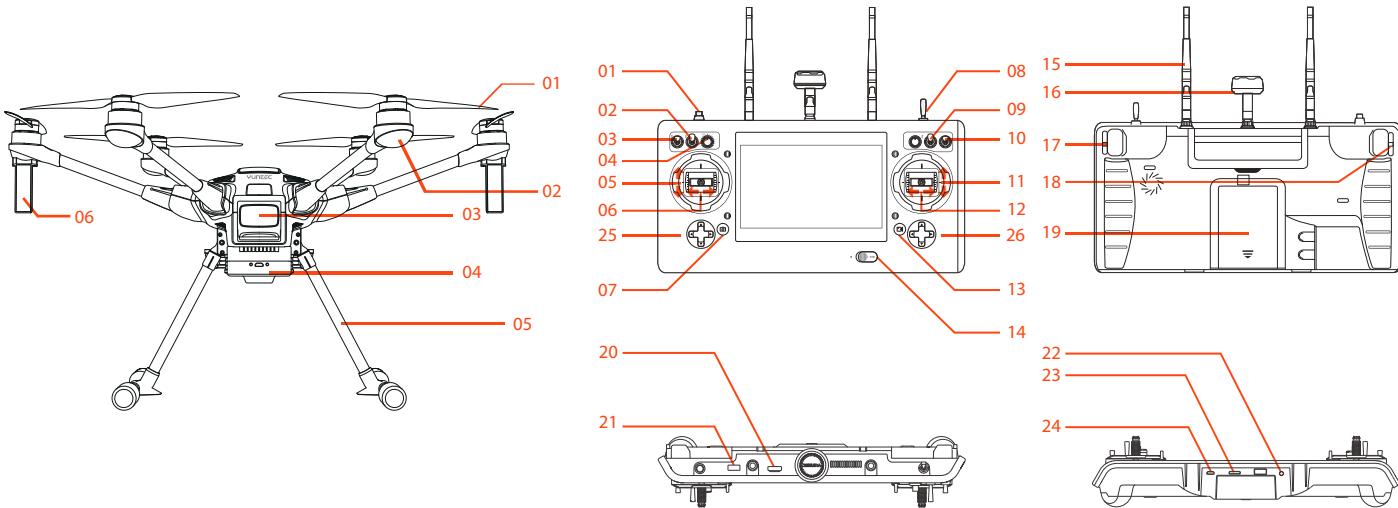
2.4G WiFi: 2412-2472MHz (20dBm);

5G WiFi: 5560-5580MHz (27dBm), 5680-5700MHz (27dBm)

H520E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

**YUNEEC**

**H520E**

- 01 Hélice
- 02 Témoin d'état LED
- 03 Chambre de la batterie
- 04 Module OFDM
- 05 Dispositif d'atterrissement rétractable
- 06 Antenne OFDM

**ST16E**

- 01 Bouton marche/arrêt des moteurs
- 02 Levier de mode d'orientation du stabilisateur (mode Follow / Follow Pan)
- 03 Levier de contrôle du mode d'inclinaison du stabilisateur (mode Angle / mode Velocity)
- 04 Bouton de contrôle de l'orientation du stabilisateur
- 05 Contrôle de l'accélérateur/de l'altitude (mode 2)
- Contrôle de l'élévateur/tangage (mode 1)
- 06 Contrôle du gouvernail/du lacet (mode 2 et mode 1)

**07 Bouton de prise de photo fixe**

- 08 Interrupteur du dispositif d'atterrissement
- 09 Interrupteur d'évitement des obstacles
- 10 Interrupteur de sélection du mode de vol
- 11 Contrôle élévateur/tangage (mode 2)/ Contrôle de l'accélérateur/de l'altitude (mode 1)
- 12 Contrôle aileron/roulis (mode 2 et mode 1)
- 13 Bouton marche/arrêt de l'enregistrement vidéo
- 14 Interrupteur marche/arrêt
- 15 Antenne 2,4 GHz
- 16 Antenne 5,8 GHz
- 17 Curseur de contrôle proportionnel

**18 Curseur de contrôle de l'inclinaison du stabilisateur**

- 19 Batterie
- 20 HDMI
- 21 Port USB
- 22 Port casque d'écoute
- 23 Fente micro carte SD
- 24 Port micro USB
- 25 Bordure gauche (Haut/Bas EV)
- (Gauche / Droite Équilibre des blancs)
- 26 Bordure droite (Haut/Bas Zoom)

## Chargement des batteries

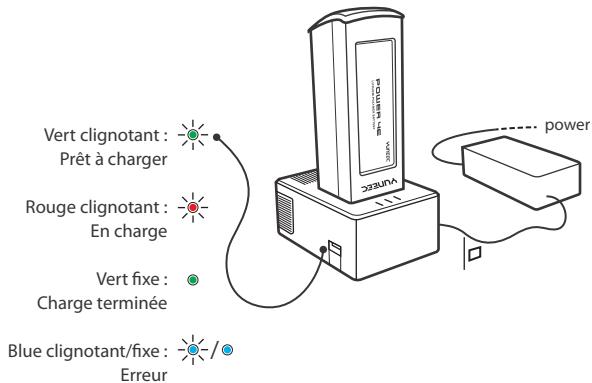
Alimentez le chargeur SC4000-4E d'une prise 100-240 V AC au moyen de l'adaptateur/alimentation électrique, ou bien à partir de la prise pour accessoires/allume-cigare 12 V-17,4 V D d'une voiture avec l'adaptateur inclus.

Insérez la batterie du drone dans le chargeur comme illustré.

**Remarque:** Les batteries sont un matériau consommable. Elles doivent être remplacées si elles montrent de signes de faiblesse.

**Remarque:** la tension pour un stockage de longue durée doit être comprise entre 14,4 V et 15,6 V.

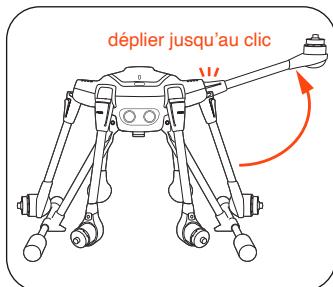
Le stockage à pleine charge est interdit



## Montage

### MONTAGE DES BRAS

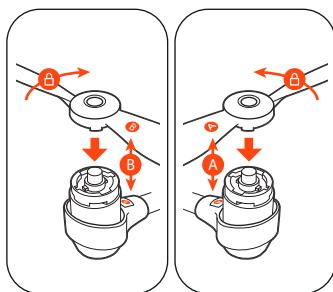
Dépliez les bras du moteur et maintenez-les jusqu'au « clic »



### INSTALLATION DES HÉLICES

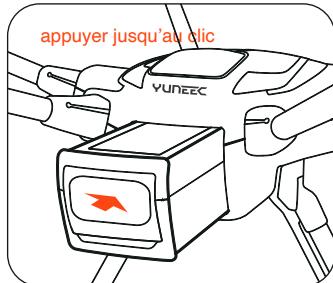
Appuyez sur les hélices et faites-les tourner en direction des points [ A ] jusqu'à ce qu'elles se bloquent.

Vérifiez qu'elles sont bloquées correctement, dans la bonne position



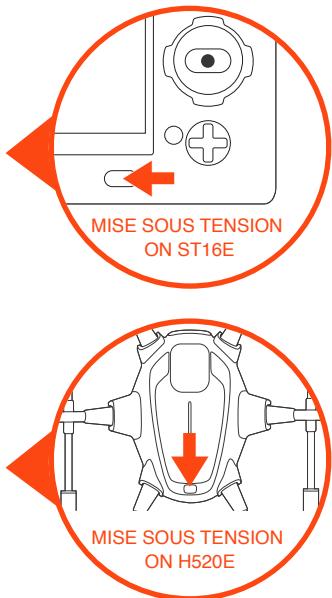
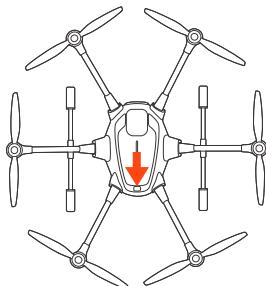
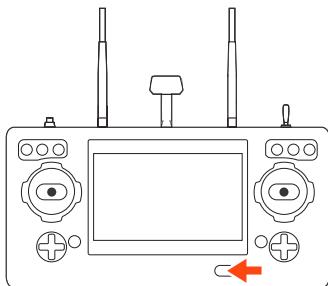
### INSTALLATION DES BATTERIES DE VOL

Poussez la batterie dans son compartiment jusqu'à ce que vous entendiez un « clic ».



## Marche / Arrêt

**REMARQUE:** Assurez-vous que la version du microprogramme est la plus récente. Le microprogramme et le manuel utilisateur peuvent être téléchargés sur le site Web : [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com). Le guide de démarrage rapide ne remplace pas le manuel utilisateur.



## Décollage

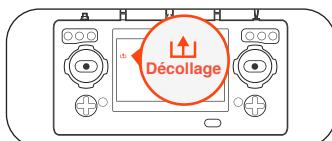
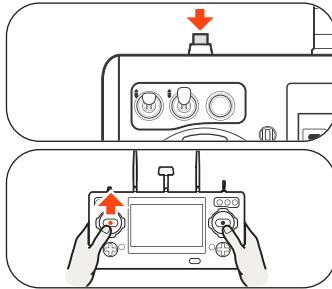
Appuyez sur le bouton marche/arrêt et maintenez-le pendant environ 3 secondes pour démarrer les moteurs en mode Angle

### OPTION 1:

Montez lentement le levier de gauche pour décoller

### OPTION 2:

Appuyez sur DÉCOLLAGE et faites glisser pour décoller. Il y a également une touche d'Atterrissage sous la touche takeo qui peut être utilisée pour l'atterrissement automatique.



## Rétraction du dispositif d'atterrissement

Relevez le dispositif de contrôle d'atterrissement avec le levier de commande du dispositif d'atterrissement sur la ST16E.

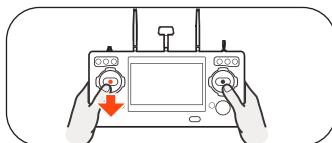


## Atterrir

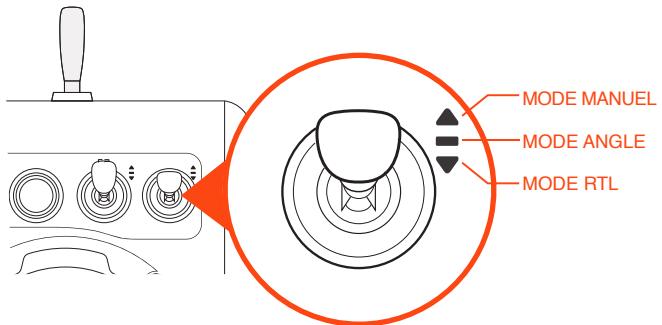
Abaissez le dispositif d'atterrissement avec le levier de commande qui sert aussi à le rétracter. Abaissez le dispositif d'atterrissement à 12 pieds au minimum au-dessus de la zone d'atterrissement



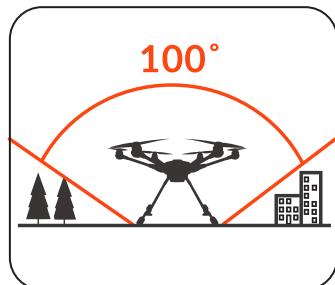
Abaissez lentement le levier de gauche en dessous de la position centrale ; le H520E va descendre lentement et atterrir. Une fois que le H520E a atterri, les moteurs s'arrêtent après 2 secondes sans intervention.



## Commandes de vol



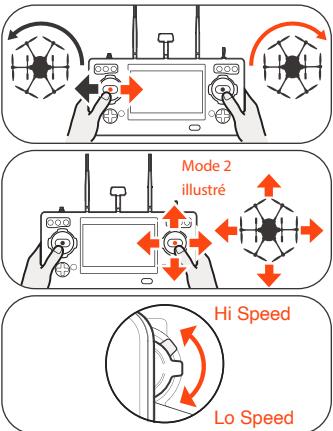
Ne tentez jamais d'utiliser le H520E à proximité de grands bâtiments ou obstacles qui empêchent d'avoir une vue dégagée du ciel (avec un angle minimal de 100°).



## MODE ANGLE

En mode Angle, si le GPS est disponible, le H520E répond en fonction de la télécommande ST16E.

**Conseils:** Volez à basse altitude et lentement au début. La position Lo Speed (petite vitesse) est idéale pour les vols de précision. La position Hi speed (grande vitesse) s'utilise pour traverser de grands espaces.



## MODE RTL

En mode RTL, le H520E revient à son point de départ et abaisse automatiquement le dispositif d'atterrissement rétractable pour atterrir.

## MODE MANUEL

En mode manuel, le GPS sera désactivé. Le drone n'utilisera son baromètre de positionnement que pour contrôler l'altitude. En mode Manuel, la vitesse horizontale maximale du H520E peut atteindre 15 m/s (33,6 mi/h).

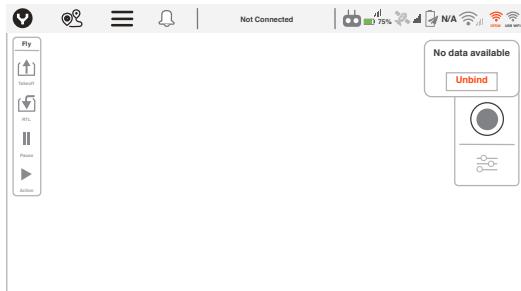
**Conseils :** Le mode Manuel n'est pas recommandé pour les pilotes débutants. Sans GPS, le drone dérivera par vent faible et ne pourra pas maintenir sa position.

## Appairer de nouveau le H520E

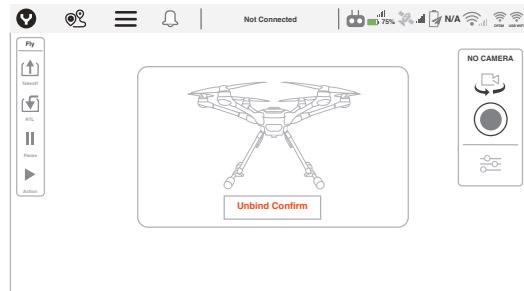
Le drone et la station terrestre ST16E sont déjà appairés à la sortie de l'usine. Il n'est pas nécessaire de les appairer. Le pilote peut suivre les étapes suivantes si un nouvel appairage est nécessaire.

**Étape 1:** Allumez la ST16E. Attendez quelques secondes pour que tous les systèmes aient démarré.

**Étape 2:** Appuyez sur le logo OFDM en haut à droite, puis sur le bouton Désappairage.

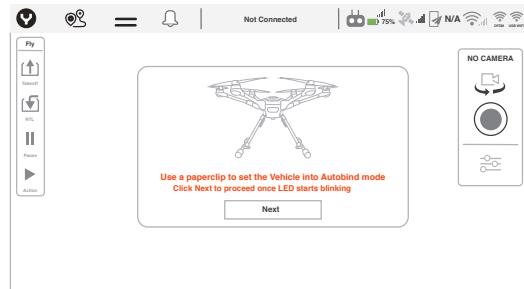


**Étape 3:** Appuyez sur le bouton Désappairage Confirmer pour terminer le processus de désappariage.

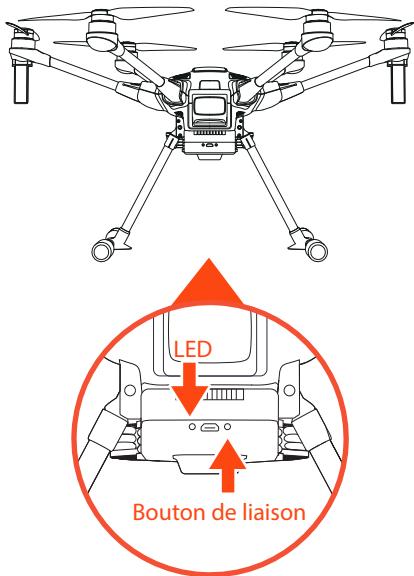


**Étape 4:** Appuyez sur le logo OFDM en haut à droite à nouveau.

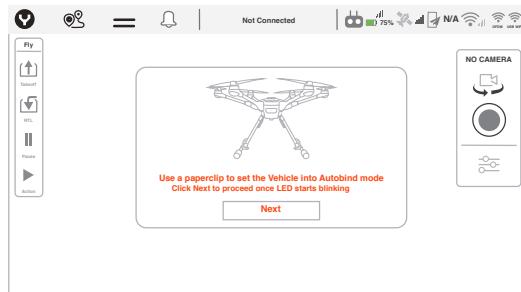
**Étape 5:** Allumez le drone jusqu'à ce que vous voyiez la boîte de dialogue ci-dessous.



**Étape 6:** Une fois l'initialisation terminée Utilisez un trombone ou quelque chose comme une aiguille pour pousser le bouton Appairage à l'intérieur du trou droit du module OFDM. Relâchez le bouton jusqu'à ce que la LED clignote rapidement.

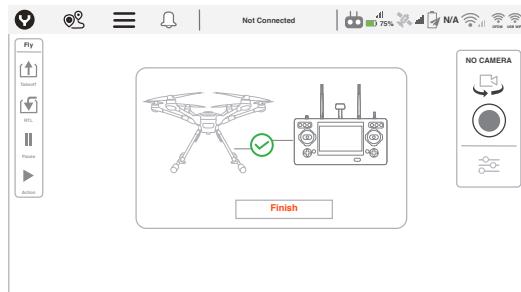


**Étape 7:** Tapez sur le bouton Suivant sur l'écran ST16E



**Étape 8:** En attente de connexion terminée.

**Étape 9:** Appuyez sur Terminer pour terminer le processus d'appairage.abzuschließen

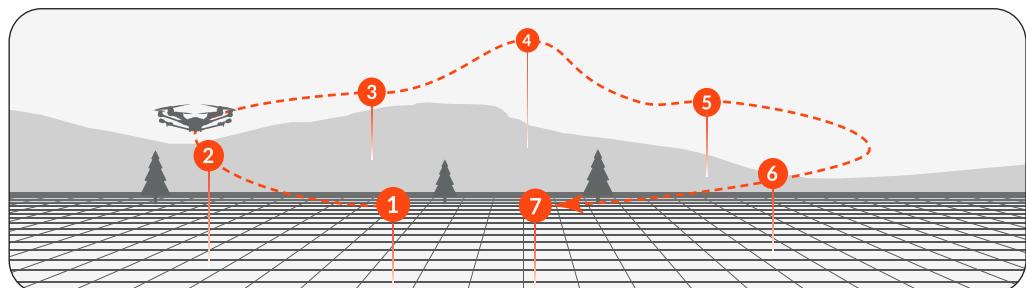


## Plan de mission

### WAYPOINT

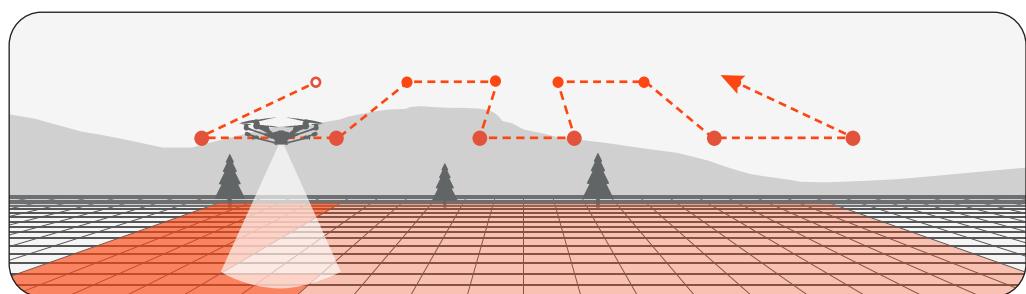
Un repère de balisage définit un emplacement et un comportement spécifiques à un moment précis, permettant des auto-fonctions intelligentes pendant le vol.

Le vol en repères de balisage est idéal pour la capture d'images obliques, la surveillance du périmètre et de nombreuses autres utilisations



### Pattern

Pattern est conçu pour cartographier et scanner en 3D des objets au sol. Voir le manuel H520E pour des informations opérationnelles.



# AVERTISSEMENTS SUR LES BATTERIES ET CONSIGNES D'UTILISATION

## AVERTISSEMENT :

Les batteries au Lithium Polymère (LiPo) sont significativement plus volatiles que les batteries alcalines, NiCd ou NiMH.

Tous les avertissements et instructions doivent être suivis scrupuleusement pour éviter des dommages matériels et/ou des blessures graves, car une mauvaise manipulation des batteries LiPo peut provoquer un incendie.

En manipulant, chargeant ou en utilisant la batterie LiPo incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries LiPo.

Si vous n'acceptez pas ces conditions, veuillez retourner immédiatement l'ensemble du produit, neuf et non utilisé, à l'endroit où vous l'avez acheté.

Vous devez toujours charger la batterie LiPo dans un endroit sûr, bien ventilé, et à l'écart de tout matériau inflammable.

Ne chargez jamais la batterie LiPo sans une surveillance permanente. Lors du chargement de la batterie, vous devez la surveiller en permanence pour suivre le processus de chargement et pour réagir sans délai en cas de problème éventuel.

Après un vol ou le déchargement de la batterie LiPo, vous devez la laisser refroidir à température ambiante avant de la recharger.

Pour charger la batterie LiPo, vous devez impérativement utiliser le chargeur inclus ou un chargeur de batterie LiPo compatible, adapté.

Ne pas le faire peut provoquer un incendie entraînant des dommages matériels et/ou des blessures graves. Si la batterie LiPo commence à gonfler ou à se dilater, interrompez immédiatement le chargement ou le déchargement.

Débrancher rapidement et soigneusement la batterie, puis, placez-la dans un endroit sûr et ouvert, à l'écart de tout matériau inflammable pour l'observer pendant au moins 15 minutes.

Continuer à charger ou à décharger une batterie qui a commencé à gonfler ou à se dilater peut causer un incendie.

Une batterie qui a gonflé ou s'est dilatée, même très peu, ne doit plus du tout être utilisée.

Ne pas décharger excessivement la batterie LiPo. Le fait de trop décharger la batterie peut l'endommager, entraînant une puissance ou une durée de vol réduite, ou encore une défaillance globale de la batterie.

Chacun des éléments LiPo ne doit pas être déchargé en dessous de 3,0 V.

Enterrer la batterie LiPo à température ambiante et dans un endroit sec pour obtenir les meilleurs résultats. Lors du chargement, du transport ou de l'entreposage temporaire de la batterie LiPo, la température doit être comprise entre 40-120 °F environ (5 et 49 °C).

Ne pas entreposer la batterie ou le drone dans un garage ou un véhicule très chaud, et ne pas l'exposer au rayonnement direct du soleil. Si la batterie est entreposée dans un garage ou un véhicule très chaud, elle peut être endommagée ou même prendre feu.

Ne laissez jamais les batteries, chargeurs et alimentations électriques sans surveillance en cours d'utilisation.

Ne tentez jamais de charger des batteries en sous-tension, gonflées/dilatées, endommagées ou mouillées.

Ne laissez jamais des enfants de moins de 14 ans charger les batteries.

Ne chargez jamais une batterie si un câble a été endommagé ou court-circuité.

Ne tentez jamais de démonter la batterie, le chargeur ou l'alimentation électrique.

Ne laissez jamais tomber les batteries, les chargeurs ou les alimentations électriques.

Inspectez toujours la batterie, le chargeur et l'alimentation électrique avant le chargement.

Assurez-vous toujours que la polarité est correcte avant de connecter les batteries, les chargeurs et les alimentations électriques.

Déconnectez toujours la batterie après le chargement.

Interrompez toujours tous les processus si la batterie, le chargeur ou l'alimentation électrique ne fonctionne pas correctement.

## PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

**AVERTISSEMENT:**L'utilisation non conforme de ce produit tel que décrit dans le guide de démarrage rapide et dans le manuel d'instructions peut endommager le produit, causer des dommages matériels et/ou des blessures graves. Un appareil aérien radiocommandé (RC), une plateforme APV, un drone... n'est pas un jouet

**AVERTISSEMENT:**En tant qu'utilisateur de ce produit, vous assumez seul l'entièr responsabilité de le faire fonctionner de façon à ne pas mettre en danger autrui ou vous-même, et à ne pas endommager le produit ni le bien d'autrui

Maintenez en permanence vos mains, votre visage et les autres parties de votre corps éloignées des hélices/pales de rotor en rotation, et des autres éléments en mouvement.

Maintenez à distance des hélices/pales de rotor les éléments susceptibles de gêner ou de s'emmêler, en particulier les débris, pièces, outils, vêtements amples, etc.

Utilisez toujours votre drone dans des zones ouvertes, en l'absence de personnes, de véhicules et d'autres obstacles.

Ne volez jamais à proximité ou au-dessus de la foule, d'aéroports ou de bâtiments.

Pour assurer un fonctionnement correct et un vol en toute sécurité, ne tentez jamais d'utiliser votre drone

à proximité de bâtiments ou d'autres obstacles qui empêchent d'avoir une vue dégagée du ciel et peuvent limiter la réception GPS.

Ne tentez pas d'utiliser votre drone dans des zones susceptibles de présenter des interférences magnétiques et/ou radio, notamment les zones à proximité de tours de diffusion, de stations de transmission électrique, de lignes à haute tension, etc.

Maintenez toujours une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre drone pour éviter toute collision et/ou blessure.

Ce drone est commandé par un signal radio sujet à des interférences avec de nombreuses sources échappant à votre contrôle.

Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée.

Pour assurer un fonctionnement adapté et sûr de la fonction d'atterrissement automatique en mode « Home », vous devez lancer les moteurs avec le drone dans une position où il y a au moins 3 mètres d'espace libre autour du drone et obtenir un verrouillage GPS correct. Ne tentez pas d'utiliser votre drone avec des composants, pièces, etc. usagés et/ou endommagés, incluant sans s'y limiter des hélices/pales de rotor endommagées, de vieilles batteries, etc.

N'utilisez jamais votre drone dans des conditions météorologiques mauvaises ou extrêmes, en particulier en cas de vent violent, de pluie, d'orage, etc.

Commencez toujours à utiliser votre drone avec une batterie complètement chargée.

Atterrissiez toujours dès que possible après le premier signal de batterie faible, ou atterrissiez immédiatement après le second signal de batterie faible (comme indiqué par les vibrations et les alertes sonores de l'émetteur/station terrestre personnelle).

Utilisez toujours votre drone lorsque la tension de la batterie dans le transmetteur/station terrestre se trouve dans la plage de sécurité (comme indiqué par l'icône de l'état de charge de la batterie sur l'écran du transmetteur/station terrestre).

Maintenez toujours le drone dans votre champ de vision et sous contrôle, et maintenez le transmetteur/station terrestre en marche tant que le drone est en marche.

Abaissez complètement le levier de contrôle de l'accélérateur et coupez les moteurs dans le cas où les pales des hélices/rotors entrent en contact avec un objet quelconque.

Laissez toujours refroidir les composants et les pièces après utilisation avant de les toucher et de voler à nouveau.

Retirez toujours les batteries après utilisation et entreposez-les/transportez-les conformément aux consignes correspondantes.

Évitez d'exposer à l'humidité tous les composants et pièces électroniques qui ne sont pas spécifiquement conçus et protégés pour une utilisation dans l'eau. L'humidité cause des dommages aux composants et pièces électroniques

Ne placez aucune partie du drone ni aucun accessoire, composant ou pièce qui s'y rattache dans votre bouche ; cela peut entraîner de graves blessures ou même la mort. Conservez toujours les produits chimiques, les petites pièces et les appareils électroniques. Observez scrupuleusement les instructions et avertissements inclus avec cet appareil et tous les accessoires, composants ou pièces qui s'y rattachent (incluant sans s'y limiter les chargeurs, batteries rechargeables, etc.).

**ATTENTION:**Les régulateurs électroniques de vitesse (ESC) installés dans le H520E ne sont compatibles avec aucun autre produit, et le H520E n'est compatible avec aucun autre ESC. L'utilisation de tout autre ESC dans le H520E provoquera une collision, qui peut entraîner des dommages au produit, aux biens et/ou causer des blessures graves.

## DECLARATION FCC

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites de la partie 15 de la réglementation FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nocives dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut entraîner des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce que l'on peut déterminer en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est invité à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur un circuit électrique différent de celui sur lequel le récepteur est branché
- Consulter le vendeur ou un technicien radio/TV expérimenté

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) cet appareil ne doit pas générer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité.

## AVERTISSEMENT SUR L'EXPOSITION AUX RF :

Cet équipement doit être installé et utilisé conformément aux instructions fournies ; l'antenne ou les antennes utilisée(s) par le transmetteur doit/doivent être installée(s) de façon à assurer une distance de séparation d'au moins 20 cm avec les personnes. En outre, elle(s) ne doit/doivent pas être installée(s) ou utilisée(s) en conjonction avec d'autres antennes ou transmetteurs. Les utilisateurs finaux et les installateurs doivent disposer des instructions d'installation des antennes et des conditions d'utilisation du transmetteur pour satisfaire aux normes d'exposition aux RF.

## DÉCLARATION IC SUR L'EXPOSITION AUX RADIATIONS POUR LE CANADA

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptes de licence d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas générer d'interférences, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement non souhaité. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. Cet équipement est conforme à la limite d'exposition aux radiations IC RSS-102 définie pour un environnement non contrôlé. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC dé\_nies pour un environnement non contrôlé.

## AVERTISSEMENT NCC

1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法：  
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用。並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

## AVERTISSEMENT CE

Cet appareil est conforme aux exigences UE sur la limitation d'exposition du public général aux champs électromagnétiques pour protéger la santé.

Fréquence de fonctionnement UE (puissance maximale transmise)

ST16E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

2.4G WiFi: 2412-2472MHz (20dBm);

5G WiFi: 5560-5580MHz (27dBm), 5680-5700MHz (27dBm)

H520E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Yuneec International (China) Co., Ltd. déclare par la présente que cet appareil est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive RED 2014/53/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site internet suivant :: <http://yuneec/de-down-load>

Veuillez visiter le site susmentionné et accéder à la page du produit correspondant

**H520E**

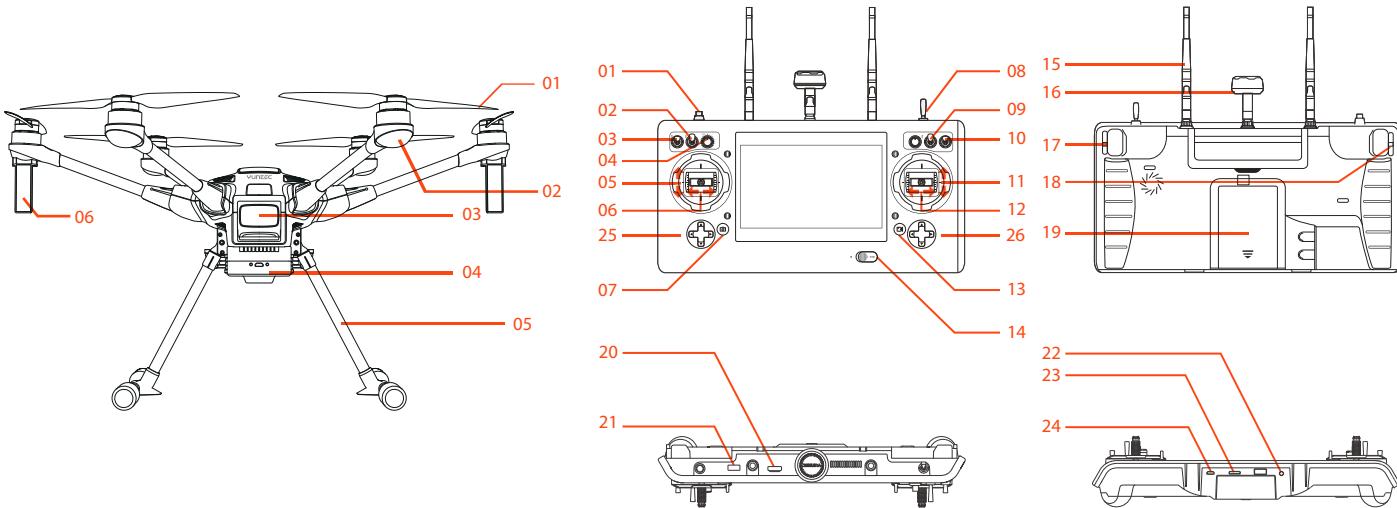
## Yuneec Support

[Https://yuneec.kayako.com](https://yuneec.kayako.com)

Ce contenu est susceptible de changer ; téléchargez la dernière version à partir de [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com)

Si vous avez des questions concernant ce document, veuillez nous contacter en engageant une conversation sur <https://yuneec.kayako.com>

**YUNEEC**

**H520E**

- 01 Hélice
- 02 Indicador de estado LED
- 03 Recamara de las pilas
- 04 Modulo OFDM
- 05 Tren de aterrizaje retráctil
- 06 Antena OFDM

**ST16E**

- 01 Botón de arranque/parade de los motores
- 02 Interruptor de modo panorámico del cardán (Modo Follow / modo controlable panorámico)
- 03 Interruptor de modo de inclinación del cardán (Angle Mode/Velocity Mode)
- 04 Botón de control panorámico del cardán
- 05 Control de aceleración/altitud (Modo 2) / Control de elevación/cabeceo (Modo 1)
- 06 Control de timón/guiñada (Modo 2 y Modo 1)

**07 Botón para fotos estáticas**

- 08 Interruptor para el tren de aterrizaje
- 09 Interruptor Evitar Obstáculos
- 10 Interruptor de selección de modo de vuelo (Modo Follow / modo controlable panorámico)
- 11 Elevador/ Contro de cabeceo (Modo 2) / Control de aceleración/altitud (Mode 1)
- 12 Controld de Alerón/ alabeo (Modo 2 y Modo 1)
- 13 Boton de inicio/parada de la grabación en video
- 14 Interruptor de encendido
- 15 Antena 2,4 GHz
- 16 Antena 5,8 GHz
- 17 Control deslizante proporcional

**18 Deslizador de control de inclinación del cardán**

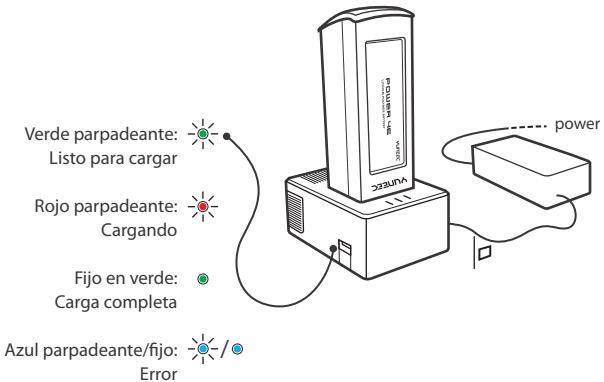
- 19 Batería
- 20 HDMI
- 21 Batería
- 22 Puerto para gafas
- 23 Ranura para tarjeta micro SD
- 24 Puerto micro USB
- 25 Ajuste izquierdo (Arriba/Abajo EV) (Balance of white left/up/down EV)
- 26 Ajuste derecho (Zoom arriba/abajo)

## Cargar las baterías

Alimente el cargador SC4000-4E desde una toma de 100-240V AC de CA usando el adaptador de CA o el sumistro eléctrico, o desde un enchufe accesorio de 12-17,4 VCC o la toma del encendedor de un vehículo usando el adaptador que se incluye. Enchufe la batería de la aeronave en el puerto de carga como aparece en la ilustración.

**Atención:** las baterías son un material consumible y deben ser remplazadas cuando muestren debilidad.

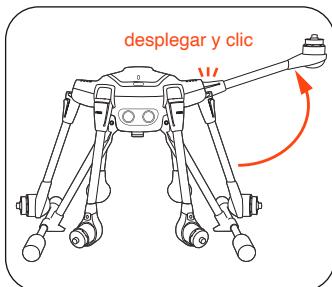
**Atención:** cuando las baterías sean almacenadas, el voltaje debe estar entre 14.4V-15.6V. La carga completa está prohibida.



## MONTAJE

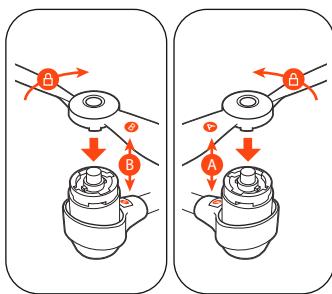
### MONTAJE DE LOS BRAZOS

Despliegue los brazos del motor y asegúrelos hasta oír un clic.



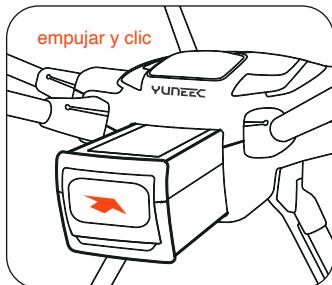
### INSTALACIÓN DE LAS HÉLICES

Monte la hélice A en el motor A y la hélice B en el motor B. Pulse y haga rotar. Pulse y haga rotar las hélices en la dirección de los [A] puntos hasta que las hélices se bloqueen. Realice una comprobación cruzada para asegurarse de que las hélices estén correctamente bloqueadas en su sitio



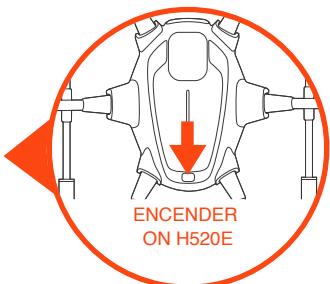
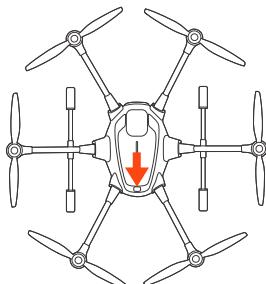
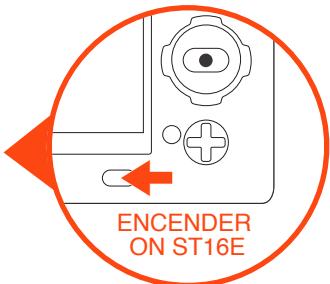
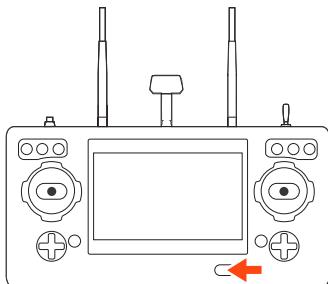
### INSTALACIÓN DE LAS BATERÍAS DE VUELO

Empuje la batería en el compartimiento de la batería hasta que oiga un clic.



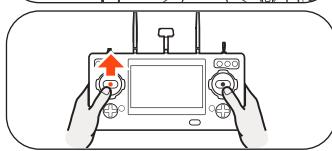
## Encender / Apagar

**AVISO:** Porfavor asegurese de utilizar las ultimas versiones del firmaware. Puede descargar el firmware y el manual del usuario desde el siguiente sitio web: [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com). La guía de inicio rápido no sustituye el manual del usuario.



## Despegar

Pulse el botón START/STOP y manténgalo pulsado durante unos 3 segundos para arrancar los motores en modo Angle.

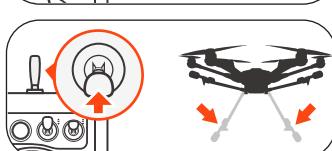


**OPCIÓN 1:**  
Suba lentamente el joystick izquierdo para despegar

**OPCIÓN 2:**  
Pulse “Despegar” y deslícelo por la pantalla para despegar. También existe una tecla virtual de aterrizaje bajo la tecla virtual de despegue que se puede utilizar para aterrizar de forma automática.

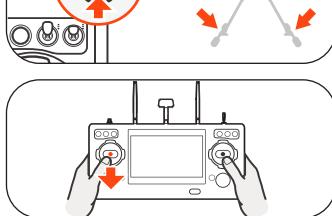
## Retraer tren de aterrizaje

Suba el tren aterrizaje con el interruptor de control del tren de aterrizaje de la ST16E.

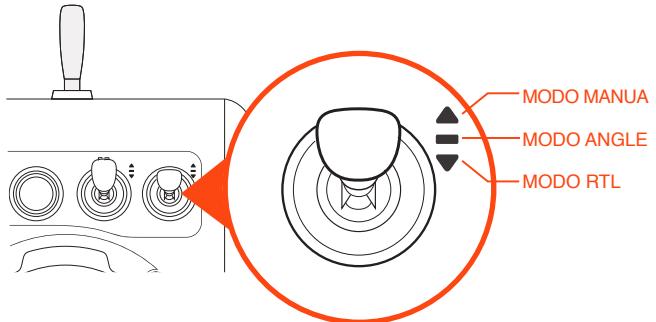


## Aterrizaje

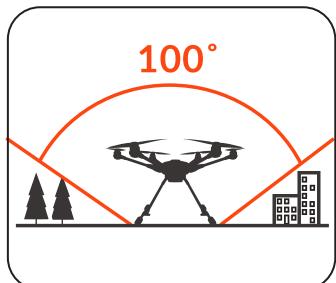
Baje el tren de aterrizaje con el mismo control que se utiliza para retraer el tren de aterrizaje. Baje el tren de aterrizaje al menos 12' por encima de la zona de aterrizaje. Baje lntamente el joystick izquierdo por debajo de la posición central y el H520E descenderá lentamente y aterrizará. Despues de que el H520E aterrice, los motores se detendrán al cabo de 2 segundos sin necesidad de efectuar ninguna operación.



## Controles de vuelo



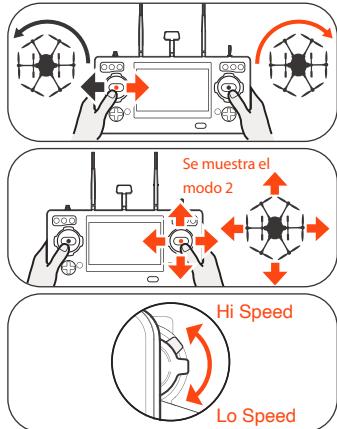
Nunca intente manejar el H520E cerca de edificios u otros obstáculos altos que no permitan ver claramente el cielo (espacio libre mínimo de 100°).



### MODO ANGLE

En Modo Angle y con el GPS disponible, el H520E responderá de acuerdo con el control remoto de la ST16E.

**Consejos:** Al principio, vuela bajo y lentamente. La posición para volar lentamente (Lo Speed) es ideal para vuelos de precisión. La posición de alta velocidad (Hi Speed) se utiliza para transitar zonas extensas.



### MODO RTL (CONEJO/TORTUGA)

En modo RTL, el H520E regresará al punto de partida y desplegará automáticamente el tren retráctil para aterrizar.

### MODO MANUAL

El GPS se desactivará en modo manual. La aeronave solo utilizará su barómetro durante el posicionamiento para controlar la altitud. En modo manual, la velocidad horizontal máxima del H520E puede alcanzar los 33.6mph (15m/s).

**Consejos :** El modo manual no se recomienda para pilotos principiantes. Sin GPS, la aeronave se desviará si hace algo de viento y no mantendrá la posición.

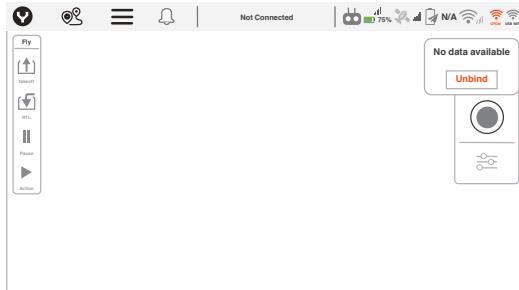
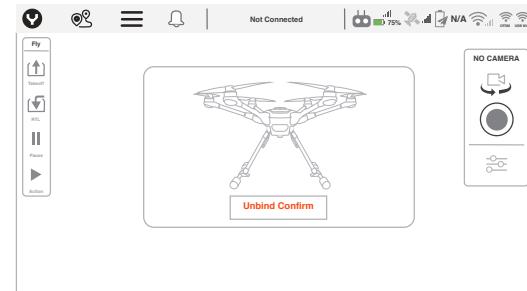
## H520E Re-Vinculación

La aeronave y la estación terrestre ST16E ya están conectadas al salir de la fábrica. No es necesario vincularlas. El piloto puede seguir los pasos a continuación si es necesario conectarlos.

**Paso 1:** Encienda el ST16E. Espere unos pocos segundos para que todo los sistemas se inicien.

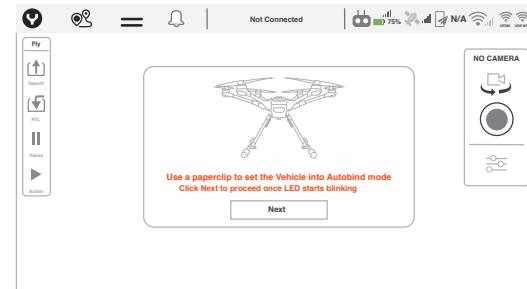
**Paso 2:** Toque el logotipo de OFDM en la esquina superior derecha, luego toque el botón de desvinculación.

**Paso 3:** Toque el botón de Confirma la desvinculación para terminar el proceso de desvinculación.

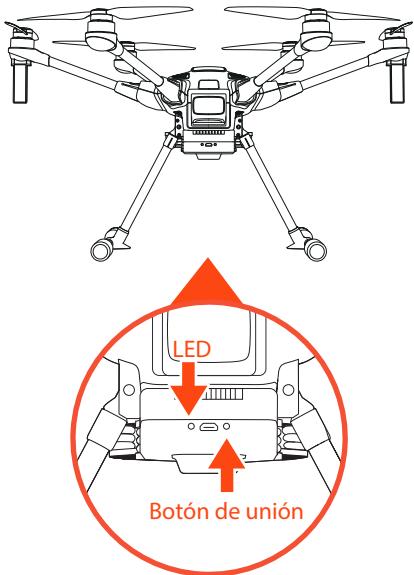


**Paso 4:** Toque el logo de OFDM en la esquina superior derecho nuevamente.

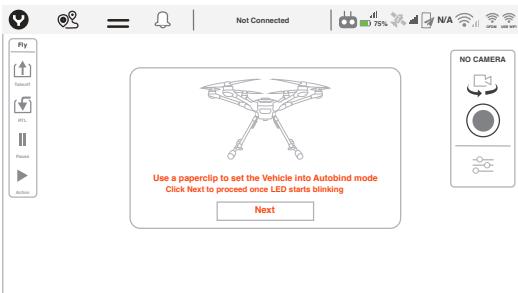
**Paso 5:** Encienda el dron hasta que vea el cuadro de dialogo a continuación.



**Paso 6:** Después que la inicialización sea completada, use un clip o algo parecido a una aguja para presionar el botón de enlace dentro del orificio derecho del módulo OFDM. Suelte el botón hasya que el LED parpadee rápidamente.

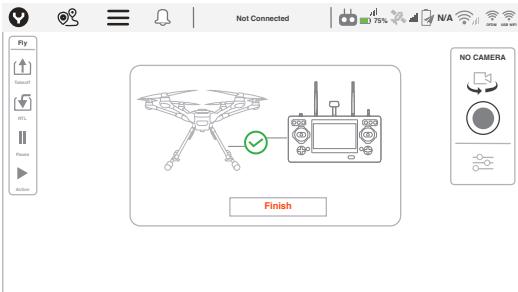


**Paso 7:** Toque el botón Siguiente en la pantalla ST16E.



**Paso 8:** Espere hasta que termine la conexión.

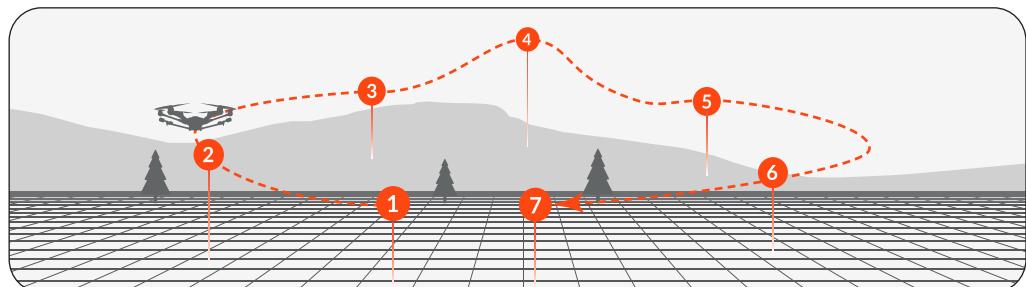
**Paso 9:** Toque Finalizar para completar el proceso de encuadración.



## Plan de misión

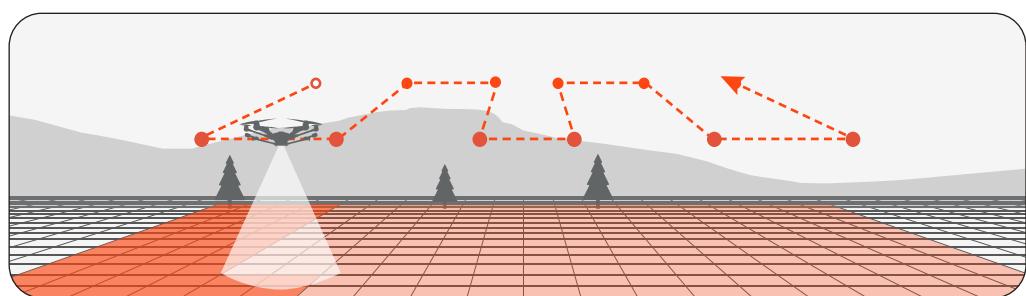
### WAYPOINT (PUNTO DE RUTA)

Un punto de ruta define una ubicación y un comportamiento específico en un punto determinado en el tiempo y permite funciones automáticas durante el vuelo. El vuelo con puntos de ruta es ideal para capturar imágenes oblicuas, supervisar el perímetro y muchos usos más.



### Pattern (Inspección de sitio)

Pattern está diseñado para mapeo y escaneo 3D de objetos terrestres. Vea el manual H520E para información operacional.



# ADVERTENCIAS SOBRE LA BATERÍA E INSTRUCCIONES DE USO

## ADVERTENCIA :

Las baterías de polímero de litio (Li-Po) son muchísimo más volátiles que las baterías alcalinas, las de NiCd o las NiMH.

Para evitar causar daños materiales y/o lesiones graves deben seguirse al pie de la letra todas las instrucciones y advertencias, ya que una manipulación incorrecta de las baterías Li-Po puede provocar un incendio.

Al manipular, cargar o utilizar la batería Li-Po incluida usted asume todos los riesgos inherentes a las baterías Li-Po.

Si no está de acuerdo con estas condiciones, devuelva de inmediato el producto íntegro en su estado original (nuevo y sin usar) al punto donde lo adquirió.

Las baterías Li-Po deben cargarse siempre en espacios seguros y bien ventilados y alejadas de materiales inflamables.

Nunca deje la batería LiPo cargando sin vigilancia. Mientras esté cargando la batería no pierda nunca de vista el proceso de carga para poder reaccionar de inmediato en caso de que se produzca cualquier problema.

Después del vuelo o de que se descargue la batería Li-Po, deje que esta se enfrie a temperatura ambiente antes de volver a cargarla.

Para cargar la batería Li-Po utilice únicamente el cargador incluido en el envío o un cargador compatible adecuado para baterías Li-Po.

De lo contrario puede provocar un incendio que cause daños materiales y/o lesiones graves.

Si en cualquier momento la batería Li-Po comienza a inflarse o hincharse, interrumpa la carga o la descarga de inmediato.

Desconecte rápidamente la batería de manera segura, colóquela en un lugar seguro, abierto y alejado de materiales inflamables y manténgala en observación durante al menos 15 minutos.

Si continúa cargando o descargando una batería que ha comenzado a inflarse o hincharse, puede provocar un incendio.

Una batería que se ha inflado o hinchado, aunque solo sea un poco, debe dejarse totalmente fuera de servicio. No sobredescargue la batería Li-Po. Si la descarga demasiado, puede causar daños a la propia batería, lo cual puede resultar en una reducción de su potencia o de la duración del vuelo, o incluso en que la batería falle por completo.

Las células Li-Po no deberán descargarse por debajo de los 3.0 V cada una bajo carga.

Para obtener los mejores resultados, guarde la batería Li-Po a temperatura ambiente y en un lugar seco.

Durante la carga, transporte o almacenamiento temporal, el rango de temperatura de la batería Li-Po debería ser de aproximadamente 5–49 °C (40–120 °F).

No guarde la batería ni la aeronave en un lugar expuesto a la luz solar directa ni en un garaje o vehículo en los que se alcancen temperaturas elevadas. Si la guarda en un garaje o vehículo en los que se alcancen temperaturas elevadas, la batería puede sufrir daños o incluso incendiarse.

Nunca deje las baterías, cargadores o sistemas de alimentación sin vigilancia mientras los esté usando.

Nunca intente cargar baterías con la tensión baja, infladas/hinchadas, danadas o mojadas.

No permita nunca que los niños menores de 14 años carguen las baterías.

No carge nunca una batería si cualquiera de los cables ha sufrido daños o se ha cortocircuitado.

No intente nunca desmontar la batería, el cargador o el sistema de alimentación.

Nunca deje caer/lance las baterías, los cargadores o los sistemas de alimentación.

Antes de cargarla/o, inspeccione siempre la batería, el cargador o el sistema de alimentación.

Antes de conectar la batería, el cargador o el sistema de alimentación, asegúrese siempre de que la polaridad sea la correcta.

Desconecte siempre la batería después de cargarla. Interrumpa siempre cualquier proceso si la batería, el cargador o el sistema de alimentación fallan.

## PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

**ADVERTENCIA:** Si el presente producto no se maneja según su fin previsto descrito en la guía de inicio rápido y en el manual de instrucciones, pueden causarse daños al producto, daños materiales y/o lesiones graves. Una aeronave, plataforma APV, dron, etc. Multirrotor controlada/por radio (RC) no es un juguete! Su uso indebido puede causar lesiones corporales graves y daños materiales.

**ADVERTENCIA:** Como usuario del presente producto, usted es el único y completo responsable de manejarlo de forma que no le ponga en peligro a usted mismo ni a terceros y que no ocasione daños al propio producto ni daños materiales a terceros.

Mantenga siempre las manos, cara y otras partes del cuerpo alejadas tanto de las hélices y las aspas de los rotores en rotación como de las otras piezas en movimiento.

Mantenga alejado de las hélices y las aspas de los rotores cualquier objeto que pudiera impactar o entredarse con ellas, incluidos restos, piezas, herramientas, ropa suelta, etc.

Maneje siempre su aeronave en espacios abiertos al aire libre en los que no haya gente, vehículos ni cualquier otro tipo de obstáculo.

No lo haga volar nunca sobre grupos de gente, aeropuertos o edificios. Para garantizar un manejo correcto y un vuelo

seguro no intente nunca manejar su aeronave cerca de edificios u otros obstáculos que no permitan ver claramente el cielo y que puedan restringir la recepción del GPS.

No intente manejar su aeronave en áreas con potencial magnético y/o radiointerferencias, incluidas las áreas cercanas a torres de transmisión, estaciones de transmisión de potencia, líneas de alto voltaje, etc. Mantenga siempre una distancia segura en todas las direcciones alrededor de la aeronave para evitar que la misma colisione y/o cause lesiones.

La aeronave se controla mediante una señal de radio sujeta a interferencias de muchas fuentes que escapan a su control.

Las interferencias pueden provocar una pérdida momentánea de control.

Para garantizar un manejo correcto y seguro de la función de aterrizaje automático en el modo Home, debe arrancar los motores con la ave en una posición en la que haya por lo menos 3 metros (unos 10 pies) de espacio libre y abierto alrededor y conseguir que el GPS obtenga la posición correctamente.

No intente manejar su aeronave si en cualquiera de los componentes, piezas, etc. (incluidas, pero no limitadas, hélices/aspas de los rotores dañadas, baterías viejas, etc.) está gastada y/o dañada.

No maneje nunca su aeronave si las condiciones meteorológicas son adversas, incluyendo vientos fuertes, precipitaciones, rayos, etc.

Arranque siempre su aeronave con la batería completamente cargada.

Aterrice siempre la aeronave tan pronto como sea posible tras la primera señal de advertencia de batería o aterrice de inmediato después de la segunda señal de advertencia de batería baja (estas señales son las vibraciones y las alertas auditivas que emite el transmisor/la estación personal de tierra).

Solo maneje su aeronave si el nivel de la batería en el transmisor/la estación personal de tierra se encuentra dentro de un rango seguro (según indica el icono de estado de carga de la batería en la pantalla del transmisor/la estación personal de tierra).

Mantenga siempre la aeronave en una línea de visión despejada y bajo control, y mantenga el transmisor/la estación personal de tierra encendido/a mientras la aeronave esté encendida.

Si las hélices/aspas de los rotores entran en contacto con cualquier objeto, desplace el joystick de aceleración completamente hacia abajo y apague los motores.

Deje siempre que los componentes y las piezas se enfríen después del uso, antes de tocarlos y antes de volver a hacer volar la aeronave.

Extraiga siempre las baterías después del uso y guárdenlas/transportelas de acuerdo con las instrucciones correspondientes.

Evite mojar los componentes, piezas, etc. Electrónicos no diseñados ni protegidos específicamente para su uso en agua. La humedad puede dañar los componentes y piezas electrónicos.

No introduzca nunca en su boca ninguna parte de la aeronave ni ningún accesorio, componente o pieza de la misma, ya que de lo contrario podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Mantenga siempre los productos químicos, las piezas pequeñas y los componentes electrónicos fuera del alcance de los niños. Siga cuidadosamente las instrucciones y advertencias incluidas para la presente aeronave y cualquier accesorio, componente o pieza relacionado (incluido, pero no limitado, los cargadores, las baterías recargables, etc.).

**PRECAUCIÓN:** Los controles electrónicos de velocidad (ESC) instalados en el H520E no son compatibles con ningún otro producto, y el H520E no es compatible con ningún otro ESC. El uso de cualquier otro ESC en el H520E hará que el mismo colisione, lo cual puede provocar daños en el producto, daños materiales y/o lesiones graves.

## DICHIARAZIONE FCC

Se ha comprobado que el presente equipo cumple los límites descritos en la parte 15 de las normas FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial. El presente equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia. Por tanto, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, podría causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía alguna de que no se vayan a producir interferencias en un entorno particular. En el caso de que el presente equipo causara interferencias perjudiciales para la recepción de radio o televisión, lo cual puede comprobarse encendiendo y apagando el dispositivo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia tomando una o varias de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una salida en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Solicite ayuda al distribuidor o un técnico experto de radio/TV.

El presente dispositivo cumple la parte 15 de las reglas FCC. Su manejo está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) que el presente dispositivo no cause interferencias perjudiciales, y (2) que el presente dispositivo acepte cualquier interferencia que reciba, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

## AVISO DE EXPOSICIÓN A RF:

El presente equipo debe instalarse y manejarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas, y la(s) antena(s) utilizada(s) para el presente transmisor debe(n) instalarse con una separación de por lo menos 20 cm de cualquier persona y no puede(n) colocarse ni manejarse junto con cualquier otra antena o transmisor. El usuario final y el instalador deben disponer de las instrucciones de instalación de la antena y tienen que seguir las instrucciones de funcionamiento del transmisor para garantizar la conformidad con las normas de exposición RF.

# DECLARACIÓN DE EXPOSICIÓN A LA RADIACIÓN DEL IC PARA CANADÁ

El presente dispositivo cumple el/los estándar(es) RSS para dispositivos de radio sin licencia del Departamento de Industria de Canadá. El manejo está sujeto a las siguientes dos condiciones:

(1) que el presente dispositivo no cause interferencias, y  
(2) que el presente dispositivo acepte cualquier interferencia, incluida cualquier interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Le présent appareil est conforme aux CNR d' Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L' exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l' appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l' utilisateur de l' appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement. El presente equipo cumple el límite de exposición a la radiación establecido para un entorno no controlado en la norma RSS-102 del Departamento de Industria de Canadá. Cet équipement respecte les limites d' exposition aux rayonnements IC dénies pour un environnement non contrôlé.

## DECLARACIÓN DE ADVERTENCIA DE NCC

1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法：  
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，  
公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或  
變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信  
法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法  
通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範  
4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

## DECLARACIÓN DE ADVERTENCIA CE

A fin de proteger la salud, el presente dispositivo cumple los requisitos de la UE sobre la limitación del público general a los campos electromagnéticos. Rango de frecuencia UE (potencia máxima transmitida)

ST16E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)  
2.4G WiFi: 2412-2472MHz (20dBm);  
5G WiFi: 5560-5580MHz (27dBm), 5680-5700MHz  
(27dBm)  
H520E:  
2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

H520E

## Soporte Yuneec

[Https://yuneec.kayako.com](https://yuneec.kayako.com)

Este contenido está sujeto a cambios, descargue la  
última versión de [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com)

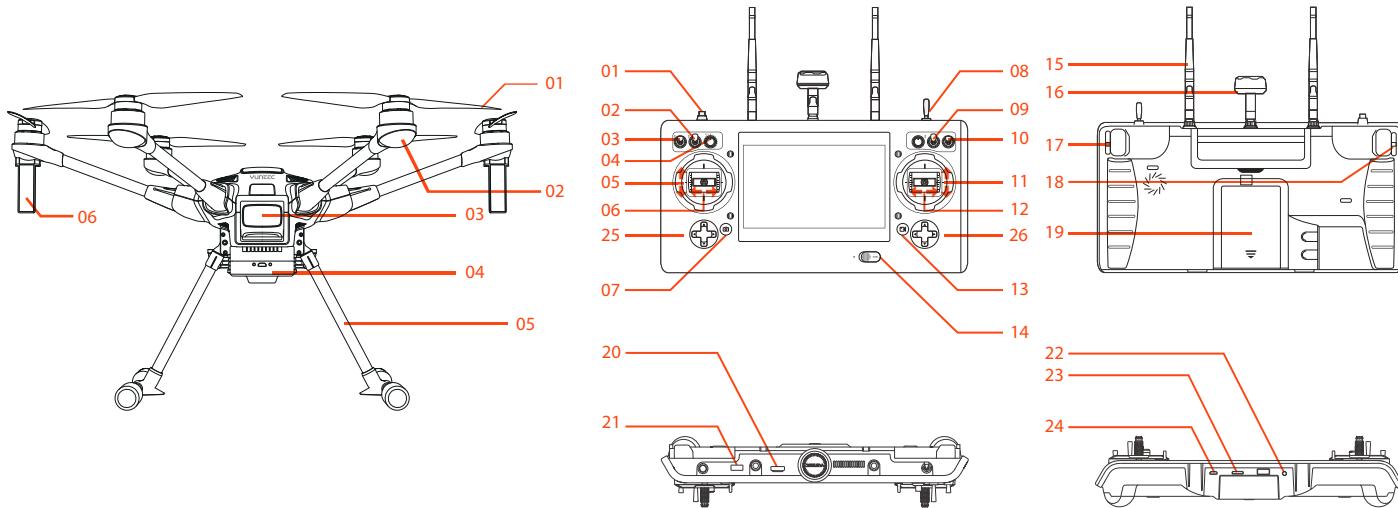
Si tiene preguntas sobre este documento, por favor  
contáctenos en Comience una conversación en  
<https://yuneec.kayako.com>

## DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD UE

Por la presente, Yuneec International (China) Co., Ltd. declara que este dispositivo cumple los requisitos básicos y demás disposiciones pertinentes de la Directiva 2014/53/EU de equipos radioeléctricos. El texto íntegro de la Declaración de conformidad UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:  
<http://yuneec/de-downloads>

Visite la dirección anterior y acceda a la página del producto correspondiente.

YUNEEC

**H520E**

- 01 Elica
- 02 Indicatore LED di stato
- 03 Interruttore di alimentazione
- 04 Modulo OFDM
- 05 Carrello di atterraggio retrattile
- 06 Antenne OFDM

**ST16E**

- 01 Pulsante avvio/arresto motori
- 02 Interruttore modalità Pan della gimbal  
(Follow Mode/Follow Pan Controllable Mode/Global Mode)
- 03 Interruttore modalità  
(Angle Mode/Velocity Mode)
- 04 Pomello di comando Pan della Gimbal
- 05 Comando Throttle valvola a farfalla/  
Altitude Controle mode 2 Comando  
Elevator/pitch(beccheggio) (mode 1)
- 06 Comando Rudder/Yaw timone /imbardata  
(Mode 2 e Mode 1)

- 07 Pulsante scatto fotografico (immagine fissa)
- 08 Interruttore carrello d'atterraggio
- 09 Selettori elusione ostacolo
- 10 Interruttore selezione modalità di volo
- 11 Comando Elevatore/Pitch (Mode 2)
- 12 Throttle/Altitude Control (Mode 1)
- 13 Comando Aileron/Roll Control  
(Mode 2 e Mode 1)
- 14 Pulsante Start/Stop registrazione Video
- 15 Interruttore di alimentazione
- 16 Antenna 2,4 GHz
- 17 Antenna 5,8 GHz
- 18 Cursore velocità del comando proporzionale

- 19 Batteria
- 20 HDMI
- 21 Porta USB
- 22 Porta cuffie Headset
- 23 Slot Micro SD
- 24 Porta micro USB
- 25 Trim sinistra  
(su/giù EV)  
(sinistra/destra bilanciamento  
del bianco)
- 26 Bordure droite  
(Haut/Bas Zoom)

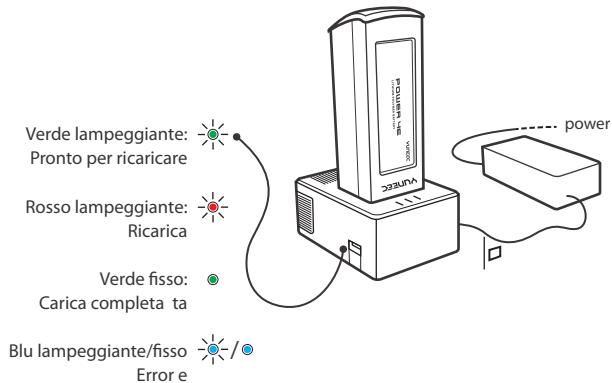
## Ricarica delle batterie

Alimentare il caricatore SC4000-4E da una Presa CA 100-240V AC outlet using the AC Adapter/power supply, or from a 12 V-17,4 V D accessory socket/cigarette lighter receptacle in a vehicle using the included adapter.

Plug the aircraft battery into the charger port as illustrated.

**Nota bene:** Le batterie si consumano e devono essere sostituite quando iniziano a mostrare debolezza.

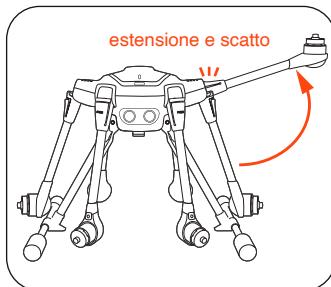
**Nota bene:** La tensione per un lungo periodo di stoccaggio deve essere tra 14.4V~15.6V. È vietato lo stoccaggio con batterie completamente cariche.



## Montaggio

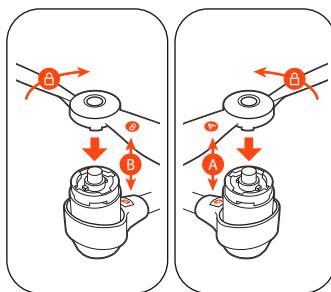
### ASSEMBLAGGIO DEI BRACCI

Estendere i bracci del motore e fissarli finché non si sente uno scatto.



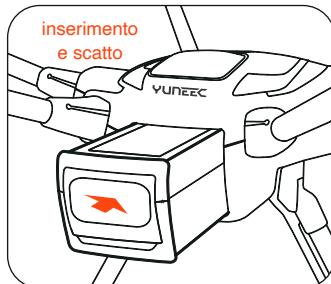
### INSTALLAZIONE DELLE ELCHE

Montare l'elica 'A' sul motore 'A' e l'elica 'B' sul motore 'B'. Premere e fare ruotare le eliche nella direzione indicata [ A ] da fino al bloccarsi delle eliche stesse. Eseguire un controllo per accertarsi che le eliche siano bloccate.



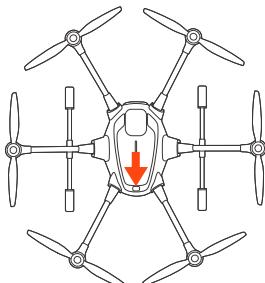
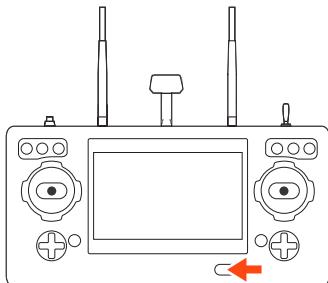
### INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

Inserire la batteria nel vano batteria fino a quando non si sente uno scatto.



## Accensione / spegnimento (ON/OFF)

**AVVISO:** Accertarsi che tutti i firmware siano della versione più aggiornata. Il firmware e il manuale d'uso possono essere scaricati dal sito web: [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com). Questa guida rapida non sostituisce il manuale d'uso.



Accendere la ST16E quindi premere il pulsante di accensione sull'H520E. Rilasciare il pulsante quando il velivolo emette un segnale di intensità crescente. Accendere la ST16E prima di accendere l'UAS.

## Decollo

Premere e tenere premuto il pulsante START/STOP per circa 3 secondi per avviare i motori in modalità angle

### OPZIONE 1:

Sollevare lentamente la leva di sinistra per decollare

### OPZIONE 2:

Toccare l'icona Take Off e farla scorrere sullo schermo per decollare. Sotto al tasto funzione Take off c'è un tasto funzione Landing utilizzabile per l'atterraggio automatico.

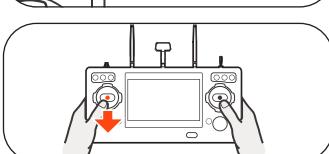
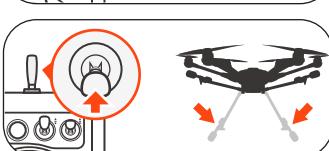
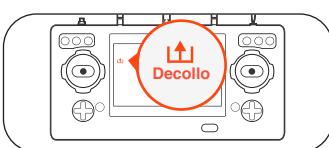
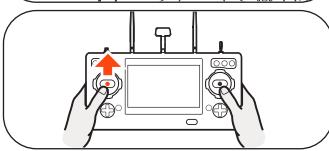
## Carrello retrattile

Portare verso l'alto il comando del carrello di atterraggio azionando l'interruttore sulla ST16E.

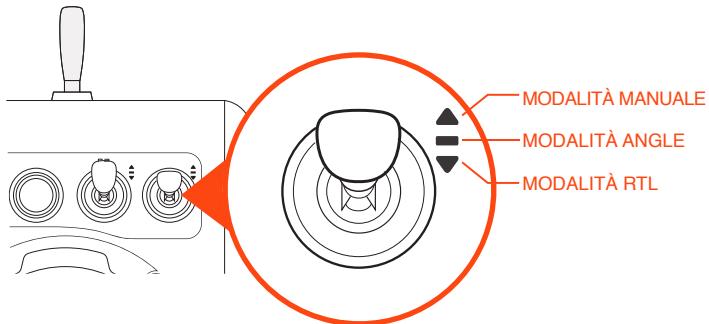
## Atterraggio

Abbassare il carrello con lo stesso comando utilizzato per ritrarre il carrello. Abbassare il carrello almeno di 12° al di sopra della superficie di atterraggio.

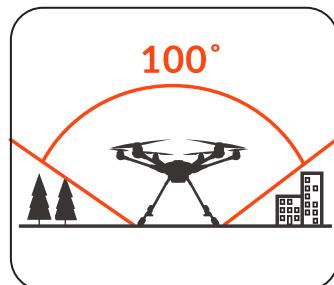
Abbassare leggermente la leva di sinistra spingendola più in basso rispetto alla posizione centrale. L'H520E inizia lentamente la discesa per l'atterraggio. Eseguito l'atterraggio dell'H520E, dopo 2 secondi i motori si arrestano senza alcun intervento.



## Comandi di volo



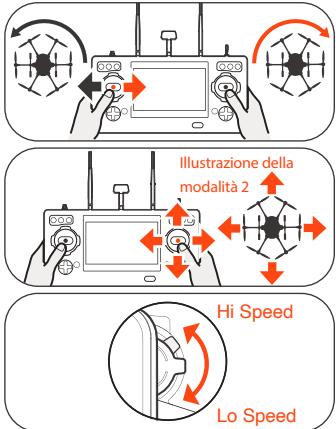
Non tentare mai di utilizzare l'H520E in prossimità di edifici/ostacoli alti che non consentono una vista sgombra dello spazio aereo (visibilità minima di 100°).



## Modalità ANGLE

In modalità Angel e in presenza di GPS, l'H520E risponderà ai comandi del radiocomando ST16E.

**Consigli:** Inizialmente volare basso e lentamente. La posizione a velocità lenta (Lo Speed) è ideale per voli di precisione. La posizione a velocità alta (Hi Speed) si utilizza per volare aree estese.



## Modalità RTL

In modalità RTL l' H520E tornerà automaticamente al punto home e abbasserà automaticamente il carrello retrattile per atterrare.

## Modalità MANUALE

In modalità manuale il GPS si disattiva. Il velivolo usa solo il suo barometro per il posizionamento di controllo dell'altitudine. In modalità manuale la velocità orizzontale massimo dell'H520E può raggiungere 33.6mph (15m/s).

**Consigli :** La modalità manuale è sconsigliata ai piloti principianti. In assenza del GPS, il velivolo si sposta per effetto dei deboli venti e non mantiene la posizione.

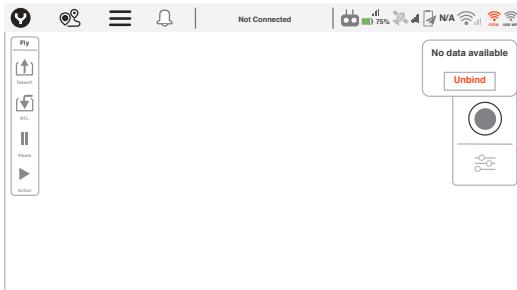
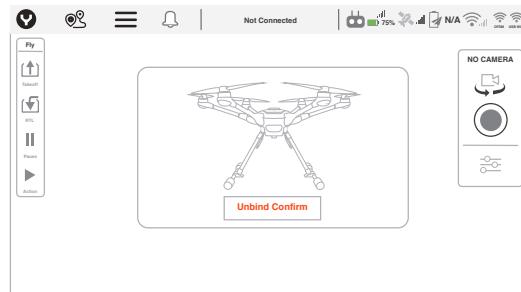
## H520E Re-Bind

Il velivolo ed il radiocomando ST16E Ground Station sono già bindati da fabbrica. Non c'è necessità di binderli. Il pilota potrà eseguire i seguenti passaggi se un rebinding fosse necessario:

**Step 1:** Accendere ST16E. Aspetta alcuni secondi per l'avvio di tutti i sistemi.

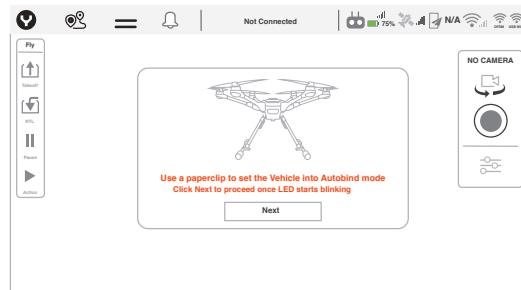
**Step 2:** Pigiare il logo OFDM in alto nell'angolo a destra e dopopigiare il pulsante unbind,

**Step 3:** Pigiare il pulsante Unbind Confirm per finalizzare il processo di unbind.

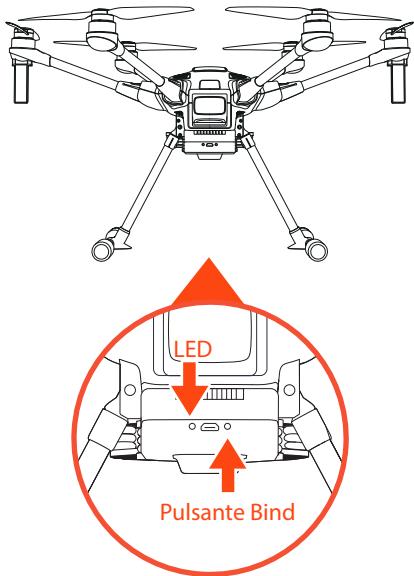


**Step 4:** Pigiare di nuovo il logo OFDM in alto nell'angolo a destra.

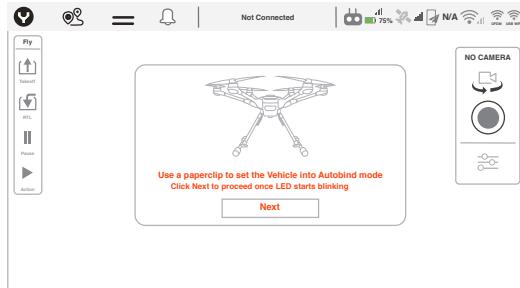
**Step 5:** Accendi il drone finché non vedi la finestra di dialogo mostrata di seguito.



**Step 6:** Al termine dell'inizializzazione usare una graffetta o qualcosa come un ago per Premere il pulsante di rilegatura all'interno del foro destro del modulo OFDM. Rilascia il pulsante.

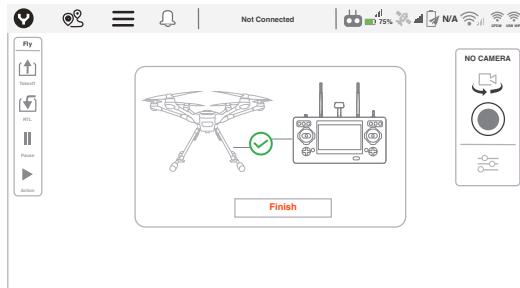


**Step 7:** Tocca il prossimo pulsante sullo schermo della ST16E quando il LED lampeggia rapidamente.



**Step 8:** Attendere finchè la connessione sia terminata.

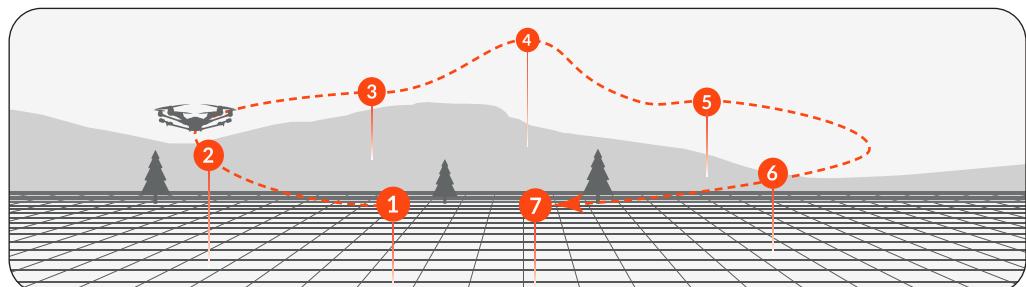
**Step 9:** Pigiare Finish per completare il processo di binding.



## Mission Plan

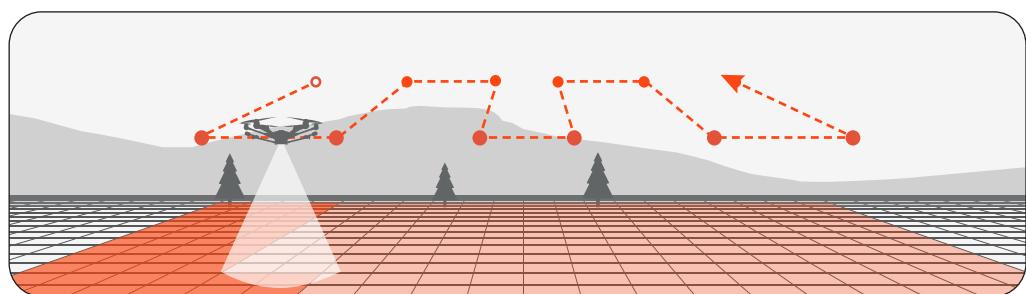
### WAYPOINT (PUNTO DI RIPORTO)

Un punto di riporto definisce un luogo specifico e un comportamento in un momento specifico, consentendo le funzioni automatiche intelligenti durante il volo. Un volo con punto di riporto è ideale per acquisire immagini oblique, monitorare il perimetro e per molti altri impieghi.



### Pattern (SOPRALLUOGO)

Il sopralluogo serve per la mappatura e la scansione 3D di oggetti sul suolo. Si vedail manuale dell'H520E per le informazioni operative.



## AVVERTENZE E ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BATTERIA

### AVVERTIMENTO :

Le batterie ai polimeri di litio (LiPo) sono notevolmente più volatili rispetto a quelle alcaline, al NiCd o al NiMH. È necessario seguire tutte le istruzioni e le avvertenze per prevenire danni materiali e/o gravi infortuni, dal momento che una gestione errata delle batterie LiPo può dare luogo a incendi.

Nel maneggiare, ricaricare o utilizzare la batteria LiPo fornita in dotazione l'utente si assume tutti i rischi associati all'utilizzo delle batterie LiPo.

Se non si accettano queste condizioni si prega di restituire immediatamente il prodotto integro e non utilizzato presso il luogo d'acquisto.

Caricare sempre la batteria LiPo in una zona sicura, ben ventilata, lontano da materiali infiammabili.

Non lasciare mai incustodita la batteria durante la ricarica.

Tenere costantemente sotto controllo la batteria durante la ricarica al fine di monitorare l'intero processo e intervenire immediatamente al verificarsi di eventuali problemi.

Dopo il volo/esaumimento della carica, la batteria LiPo deve essere lasciata raffreddare a temperatura ambiente prima di essere ricaricata.

Per caricare la batteria LiPo utilizzare solo il caricatore fornito in dotazione o un caricatore per batterie LiPo compatibile.

In caso di mancato rispetto di questa norma, potrebbe generarsi un incendio con conseguenti danni materiali e/o gravi lesioni.

Se in qualsiasi momento la batteria dovesse gonfiarsi, interrompere immediatamente la procedura di carica o scarica.

Scollare rapidamente la batteria in modo sicuro, riporla in un luogo sicuro e aperto, lontano da materiali infiammabili, e tenerla sotto osservazione per almeno 15 minuti.

Continuare a caricare o scaricare una batteria che ha dato segni di rigonfiamento può dare luogo a incendi. Rimuovere immediatamente la batteria qualora si riscontrino rigonfiamenti anche minimi.

Non scaricare eccessivamente la batteria LiPo. Scaricare eccessivamente la batteria può causare danni alla batteria stessa con conseguente riduzione della capacità e delle prestazioni o completa avaria.

Il voltaggio delle celle LiPo non deve scendere al di sotto di 3,0 V per ogni elemento.

Per ottenere i migliori risultati riporre la batteria LiPo a una temperatura ambiente e all'asciutto.

Nel caricare, trasportare o riporre temporaneamente la batteria LiPo, la temperatura dovrebbe essere all'interno tra i 40 e i 120° F (5-49° C).

Non lasciare la batteria o il velivolo all'interno di un garage o di un'auto surriscaldati oppure sotto l'influenza diretta dei raggi solari. Se lasciata all'interno di un garage o un'auto

surriscaldati, la batteria può subire danni o prendere fuoco.

Non lasciare mai incustoditi le batterie, i caricatori o gli alimentatori durante l'utilizzo.

Non tentare mai di caricare batterie a basso voltaggio, gonfie, danneggiate o bagnate.

Non consentire mai ai bambini di età inferiore a 14 anni di caricare le batterie.

Non caricare mai una batteria se i cavi sono danneggiati o in cortocircuito.

Non tentare mai di smontare la batteria, il caricabatterie o l'alimentatore.

Non lasciare mai cadere le batterie, i caricabatterie o gli alimentatori.

Controllare sempre la batteria, il caricatore e l'alimentatore prima della ricarica.

Prima di collegare le batterie, i caricabatterie e gli alimentatori assicurarsi sempre che la polarità sia corretta.

Scollare sempre la batteria dopo la ricarica. In caso di malfunzionamento della batteria, del caricabatterie o dell'alimentatore, interrompere sempre tutti i processi.

## AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

**AVVERTIMENTO:**L'utilizzo di questo prodotto con modalità differenti da quelle descritte nella guida rapida e nel manuale di istruzioni può provocare danni al prodotto stesso, a cose e/o lesioni gravi. Il velivolo multirrotore radiocontrolato (RC), la piattaforma APV, il drone, ecc. ecc. non sono giocattoli!

Se utilizzati in modo scorretto, possono provocare lesioni fisiche gravi e danni materiali.

**AVVERTIMENTO:**L'utente è il solo e completo responsabile dell'utilizzo del prodotto in modo da non mettere a rischio se stesso o altri e da non causare danni al velivolo o a cose di proprietà altri.

Tenere sempre le mani, il vito e altre parti del corpo lontano dalle eliche/pale del rotore in rotazione e da altre parti in movimento.

Tenere lontani dalle eliche/pale del rotore eventuali oggetti che potrebbero colidere o impigliarsi, inclusi detriti, componenti, attrezzi, indumenti larghi, ecc.

Utilizzare il velivolo solo in spazi aperti in assenza di persone, veicoli o altri ostacoli.

Non volare mai vicino o sopra a spazi affollati, aeroporti o edifici.

Per garantire un funzionamento corretto e prestazioni di volo sicure, non utilizzare mai il velivolo nelle vicinanze di edifici o altri ostacoli che non consentano una visuale sognante dello spazio aereo e possano limitare la ricezione GPS.

Non utilizzare il velivolo in zone soggette a potenziali interferenze magnetiche e/o radio, incluse le aree vicino a torri di trasmissione, stazioni di trasmissione dell'elettricità, linee dell'alta tensione, ecc.

Per evitare collisioni e/o infortuni, mantenere sempre una distanza di sicurezza a 360° attorno al velivolo.

Il velivolo è controllato da un segnale radio soggetto a interferenza da molte fonti che esulano dal controllo dell'utente.

Le interferenze possono causare una momentanea perdita di controllo.

Per garantire un funzionamento sicuro e corretto della funzione di atterraggio automatico nella modalità "Home" è necessario avviare i motori mantenendo il velivolo ad almeno 10 piedi (circa 3 metri) di distanza dal suolo con spazio libero tutto attorno e ottenere un corretto aggancio al GPS.

Non cercare di utilizzare il velivolo in presenza di componenti, parti, ecc. usurati o danneggiati, inclusi ma non limitatamente a, eliche/pale del rotore danneggiate, batterie vecchie, ecc.

Non utilizzare mai il velivolo in presenza di condizioni meteorologiche sfavorevoli, compresi forti venti, precipitazioni, fulmini ecc.

Utilizzare sempre il velivolo con la batteria completamente carica.

Atterrare sempre il prima possibile dopo il primo avviso di batteria scarica oppure immediatamente dopo il secondo avviso di batteria scarica (come indicato dalle vibrazioni e dagli avvisi acustici emessi dal trasmettitore/dalla stazione personale di terra).

Utilizzare sempre il velivolo con un livello di carica sicuro della batteria nel trasmettitore/nella stazione personale di terra (come indicato dall'icona di carica della batteria sullo schermo del trasmettitore/della stazione personale di terra).

Mantenere sempre il velivolo nel proprio campo visivo e sotto controllo, e mantenere il trasmettitore/la stazione personale di terra alimentati mentre il velivolo è in funzione.

Qualora le eliche/pale dei rotori dovessero entrare in contatto con un oggetto, spostare la leva di comando della throttle completamente verso il basso e spegnere i motori.

Dopo l'uso, lasciare sempre raffreddare i componenti e le parti prima di toccarli e riprenderne il volo.

Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso e riporle/trasportarle in conformità alle direttive fornite.

Evitare di esporre all'acqua tutti i componenti e le parti elettroniche, ecc. non specificatamente protette e progettate per l'utilizzo nell'acqua. L'umidità causa danni ai componenti e alle parti elettroniche del velivolo.

Non mettere mai in bocca parti del velivolo o accessori, componenti o pezzi in quanto potrebbero causare gravi infortuni, anche letali.

Tenere sempre prodotti chimici, minuteria e componenti elettronici fuori dalla portata dei bambini.

Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze relative a questo velivolo e agli accessori, componenti o parti correlati (inclusi, ma non limitatamente a, caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).

**ATTENZIONE:** i comandi elettronici della velocità (ESC) installati sull'H520E non sono compatibili bili con altri prodotti e l'H520E non è compatibile con

altri tipi di ESC. L'uso di qualsiasi altro ESC sull'H520E provocherà un malfunzionamento con danni al prodotto, danni materiali e/o lesioni gravi come possibile conseguenza.

## DICHIARAZIONE FCC

Il presente dispositivo è stato testato ed è risultato conforme ai limiti della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono stati stabiliti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze pericolose in un'installazione residenziale. Questo dispositivo genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato come specificato nelle istruzioni, può causare disturbi elettromagnetici alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi sono garanzie che l'interferenza non si verifichi in una particolare installazione. Se il dispositivo causa interferenze pericolose alla ricezione audio o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e riaccendendo il dispositivo, si consiglia all'utente di cercare di correggere il problema applicando una delle seguenti misure

- Riorientando o spostando l'antenna ricevente
  - Aumentando la distanza tra il dispositivo e il ricevitore
  - Collegando il dispositivo a una presa appartente a un
  - circuito diverso da quello al quale è collegato l'apparecchio ricevente.
  - consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.
- Il presente dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il suo utilizzo è soggetto alle seguenti due condizioni:
- (1) il dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) deve accettare le interferenze ricevute, incluse quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato

## AVVERTENZE SULL'ESPOSIZIONE ALLE RADIOFREQUENZE:

Il dispositivo deve essere installato e utilizzato in conformità alle istruzioni fornite; inoltre, l'antenna(e) utilizzata(e) per il trasmettitore deve(devono) essere installata(e) in modo tale da trovarsi a una distanza di almeno 20 cm dalle persone e non deve(devono) essere installata(e) nello stesso luogo, funzionare in combinazione con nessun'altra antenna o trasmettitore.

Gli utenti finali e gli installatori devono essere provvisti di istruzioni per l'installazione dell'antenna e sulle condizioni di funzionamento del trasmettitore al fine di soddisfare i requisiti di conformità per l'esposizione alle radiofrequenze.

## ESPOSIZIONE ALLE RADIAZIONI IC – DICHIARAZIONE PER IL CANADA

Il presente dispositivo è conforme alle norme RSS esenti da licenza di Industry Canada. L'uso è soggetto alle seguenti due condizioni:

- (1) il dispositivo non può causare interferenze dannose e
- (2) deve accettare le interferenze ricevute, incluse quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato. Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exemptés de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :  
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et  
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Il presente dispositivo è conforme al limite di esposizione a radiazioni IC RSS-102 definito per un ambiente incontrollato. Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé.

## Dichiarazione di avvertenza dell'NCC

1. 根據低功率電波輻射性電機管理辦法：  
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

2. 根據低功率射頻電機技術規範。

4.7.9.1 應避免影響附近雷達系統之操作。

## AVERTISSEMENT CE

Questo dispositivo soddisfa i requisiti dell'UE sui limiti di pubblica sicurezza dei campi elettromagnetici a tutela della salute.

Frequenza di funzionamento UE (la potenza massima trasmessa)

ST16E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

2.4G WiFi: 2412-2472MHz (20dBm)

5G WiFi: 5560-5580MHz (27dBm), 5680-5700MHz (27dBm)

H520E:

2.4G: 2412-2472MHz (20dBm)

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Con la presente, Yuneec International (China) Co., Ltd. dichiara che questo dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della Direttiva RED 2014/53/UE. Il testo integrale della Dichiaraione di conformità UE è consultabile al seguente indirizzo internet:

<http://yuneec/de-downloads>

Si prega di visitare la pagina indicata sopra e di selezionare la relativa pagina prodotto.

**H520E**

## Supporto Yuneec Su

[Https://yuneec.kayako.com](https://yuneec.kayako.com)

Questo contenuto soggetto a modifica download l'ultima versione da [www.yuneec.com](http://www.yuneec.com)

Se avete domande su questo documento, contattateci per iniziare una conversazione su  
<https://yuneec.kayako.com>

**YUNEEC**