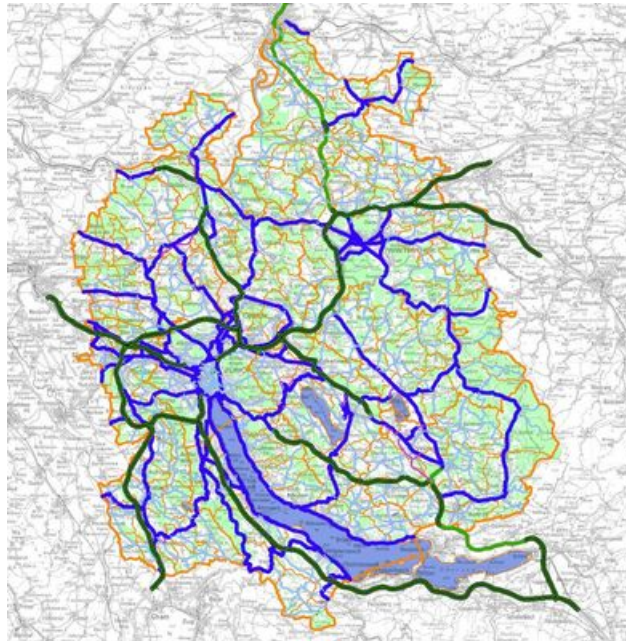


Geodatensatz

Strassennetz



Kontakt

Verantwortlich für Geodaten

Tiefbauamt
Stab / Informationsmanagement
Lukas Zurbuchen
Walcheplatz 2
8090 Zürich

Tel: +41 43 259 31 51
Tel direkt: +41 43 259 56 38
E-Mail: lukas.zurbuchen@bd.zh.ch
www: <http://www.tiefbauamt.zh.ch>

Zuständig für Geometadaten

Amt für Raumentwicklung
Geoinformation / GIS-Koordination
Jodoc Hoessly
Stampfenbachstrasse 12
8090 Zürich

Tel: +41 43 259 30 22
Tel direkt: +41 43 259 54 23
E-Mail: jodocus.hoessly@bd.zh.ch
www: <http://www.are.zh.ch>

Inhalt / Identifikation

GIS-ZH Nr.	102
Bezeichnung	Strassennetz
Kurzbeschreibung	Das Strassennetz umfasst alle National- und Staatsstrassen sowie die für das Verkehrsmodell wesentlichen Gemeindestrassen des Kantons Zürich.
Beschreibung	<p>Alle Strassen des Kantons Zürich digitalisiert anhand der Daten der amtlichen Vermessung, die im Verkehrsmodell des Kantons Zürich enthalten sind. Insbesondere sind dies sämtliche Nationalstrassen, alle Staatsstrassen und ein Teil der Gemeindestrassen. Ebenfalls enthalten sind die wichtigsten geplanten National- und Hauptstrassenprojekte aber auch die Linienführung der Glattalbahn und der Limmattalbahn, da diese oft im Bereich der Staatsstrassen verlaufen.</p> <p>Dieser Strassensatz beinhaltet die Geometrie und Grundattribute für die folgenden Datenebenen im Kanton Zürich:</p>

- Die Kilometrierung der Staatsstrassen (RVS und HVS) entsprechend dem Strasseninformationssystem Logo.
- Die Kilometrierung der Autobahnen und Autostrassen (HLS) wie sie draussen beschildert ist (Betriebskilometrierung).
- Kilometrierung der Limmattal- und Glattalbahn

Dieser Datensatz ist Grundlage für die Strassenidentifikationspläne, die Unterhaltsbezirkspläne, die Ausnahmetransportpläne, für das Strasseninformationssystem Logo, das PVI (Programm Verkehr und Infrastruktur), für die VUSTA der Kantonspolizei (Verkehrsunfallstatistik), das kantonale Verkehrsmodell sowie für die Einsatzpläne der Feuerwehr und der Alarmzentralen des Kantons Zürich. Das Strassennetz wurde in Zusammenarbeit mit Tiefbauamt, Kantonspolizei und Kantonaler Feuerwehr erarbeitet.

Es ist zu beachten, dass die kantonale Kilometrierung der Staatsstrassen nicht stabil ist und sich mit der Nachführung der Achsgeometrie der einzelnen Strassen ändern kann. Die Kilometrierung der Autobahnen und Autostrassen ist hingegen stabil.

Geokategorien / Themen Verkehr;

Schlüsselwörter Strasse, Strassenverkehr, Verkehrsnetz, Strassennetz, Nationalstrassen, Staatsstrassen, Kanton Zürich

Datum / Nachführung

Nachführungstyp laufend

Bearbeitungsstatus komplett

Geometadaten letzte Änderung 13.12.2017

Ausdehnung / Referenzsystem / Massstab

Geographisches Gebiet / Ausdehnung Kanton Zürich (X/Y Min: 2669255/1223895; X/Y Max: 2716900/1283336 [m])

Referenzsystem CH1903+_LV95

Erfassungsmassstab 1:500

Lagegenauigkeit 1.0 [m]

Datenformat

Darstellungstyp Vektor

Datenformat ESRI ArcSDE-Layer

Gesetzgebung

Geobasisdaten - ID 89-ZH

Rechtliche Grundlagen	Gesetzestyp	Referenznummer	Titel	Erlassdatum
	kantonales Gesetz	LS 722.1 §§ 3-5, § 12 Abs. 1	Gesetz über den Bau und Unterhalt der öffentlichen Strassen (Strassengesetz)	27.09.1981

Geobasisdaten - Klasse IV Kantonsrecht / -zuständigkeit

KGeoIV

Anhang KGeoIV Anhang 2

Zugangsberechtigungs- A

stufe	
Freie Nutzung und Weitergabe	Ja
Download-Dienst	Ja

Datenabgabe

OGD-Geoshop	Ja	<p>Download via GIS-Browser:</p> <p>Wildtierkorridore</p> <p>Ausnahmetransport-Routen</p> <p>Baustellen Kantonsstrassen</p> <p>Verkehrsmessstellen</p> <p>Veloparkierungsanlagen</p> <p>Tempo30- und Begegnungszonen</p> <p>Gesamtverkehrsmodell</p> <p>Anlagen des Tiefbauamtes</p> <p>Strassennetz</p>
-------------	----	--

102 Strassennetz mit:

- 102.7 TBA Strassen Grundgeometrie (OGD)
- 102.8 TBA Strassen Routen (OGD)
- 102.9 TBA Strassen Kilometerpunkte (OGD)

zusätzlich mit Bestellformular / Nutzungsvertrag: [Geodatenshop GIS-ZH](#)

- 102.1 TBA Strassen Grundgeometrie
- 102.2 TBA Strassen Routen
- 102.3 TBA Strassen Kilometerpunkte

Abgabeformat	Comma separated text (.csv); ESRI Shapefile (.shp); DXF (.dxf); ESRI File Geodatabase (.gdb); GeoPackage (.gpkg);
--------------	---

Datengrundlage

Datenerfassung	Sämtliche National- und Staatsstrassen und die wichtigsten Gemeindestrassen wurden ursprünglich vom Übersichtsplan 1:2500 digitalisiert. Flächendeckend der gesamte Kanton Zürich ist vorhanden. Die Strassenachsen der Nationalstrassen und Autobahnen wurden detailliert mit allen Aus- und Einfahrten digitalisiert. Die Datennachführung wird aufgrund der Daten der amtlichen Vermessung und der Pläne des ausgeführten Werkes (PAW) umgesetzt.
Datengrundlage	Das Strassennetz wurde ursprünglich ab dem Übersichtsplan 1:2500 des Kantons Zürich digitalisiert. Die Strassendaten inklusive Kilometrierung werden laufend aktualisiert.
Bemerkungen	Die Lyr-Files können auch für die Visualisierung der WFS (http://maps.zh.ch/wfs/TBASTrZHWFS) gebraucht werden. Die Darstellungsmodelle entsprechen der Visualisierung auf dem GIS-Browser.

Vernetzung

Geocat	http://www.geocat.ch/geonetwork/srv/deu/metadata.show?uuid=984cd5ea-81ac-5aaf-589a-01c1e4d37aa5&currTab=simple
OpendataSwiss	http://www.opendata.swiss

Geodatenelement: TBA Strassen Grundgeometrie

GIS-ZH Nr.	102.1
Beschreibung	Grundgeometrie der Strassen im Kanton Zürich.
Geometrietyp	Linie

Pfad\Filename	TBA_SI.STR_ACHS_L	
Sichtbarkeit	Internet ohne Datendownload	
Attribute		
Name	Typ	Beschreibung
UBEZ	Long Integer	Verantwortlicher Unterhaltsbezirk (Zahl)
UREG	Long Integer	Verantwortliche Unterhaltsregion (Zahl)
AUSNAHMETRANSPORT	String	<p>Attribut für Ausnahmetransportrouten</p> <p>0 = keine Ausnahmetransportroute</p> <p>1 = Typ 1 bestehend</p> <p>10 = Typ 1 provisorisch</p> <p>11 = Typ 1 geplant</p> <p>2 = Typ 2 bestehend</p> <p>20 = Typ 2 provisorisch</p> <p>21 = Typ 2 geplant</p> <p>211 = Typ II bestehend und Typ I geplant</p> <p>Kennzahlen Ausnahmetransportrouten Typ 1:</p> <ul style="list-style-type: none">- Lichte Höhe min. 5.20 m- Lichte Breite min. 7.50 m- Totalgew. max. 480 t- Achslast max. 30 t <p>Kennzahlen Ausnahmetransportrouten Typ 2:</p> <ul style="list-style-type: none">- Lichte Höhe min. 4.80 m- Lichte Breite min 6.50 m- Totalgew. max. 240 t- Achslast max. 20 t
BFS	Short Integer	Gemeindenummer
EIGENTUM	String	Eigentümer der Strasse
JAHR	String	Datum des letzten Datentransfers
LASTKLASSE	String	Die Lastklasse oder Verkehrslastklasse ist ein Wert für die Dimensionierung der Strasse. Der Wertebereich der Lastklasse ist T1 bis T6 wobei der Wert T6 der höchsten Belastungskategorie entspricht. Der Wert wurde aus Verkehrsmodellzahlen des kantonalen Verkehrsmodells sowie Erfahrungswerten des TBA und des AFV bestimmt. Die Verkehrslastklassen werden nur für HVS (Hauptverkehrsstrassen) sowie RVS (Regionale Verbindungsstrassen) ausserhalb der Städte Zürich und Winterthur bestimmt.
LENGTH	Double	Länge in m
RICHTPLANT	Double	<p>Strassentyp gem. kant. Richtplan</p> <p>1 = Zusätzliche Gemeindestrassen für Ausnahmetransportrouten</p> <p>10 = Hochleistungsstrassen (HLS) Bund richtungsgetrennt</p> <p>11 = Hochleistungsstrassen Bund nicht richtungsgetrennt</p> <p>12 = Hochleistungsstrassen Bund Anschlusse</p> <p>20 = Hochleistungsstrassen Kanton richtungsgetrennt</p> <p>21 = Hochleistungsstrassen Kanton nicht richtungsgetrennt</p> <p>22 = Hochleistungsstrassen Kanton Anschlusse</p> <p>23 = Hauptverkehrsstrassen (HVS) Kanton</p> <p>30 = Regionale Verbindungsstrassen (RVS) Kanton</p> <p>31 = Regionale Verbindungsstrassen (RVS) Kanton Anschlüsse</p> <p>40 = Gemeindestrasse</p> <p>50 = Stadtbahn (Glattalbahn)</p>

910 = geplante Nationalstrassen richtungsgetrennt
 911 = geplante Nationalstrassen nicht richtungsgetrennt
 912 = geplante Nationalstrassen Anschlüsse
 920 = geplante Kantonale Hochleistungsstrassen (HLS) richtungsgetrennt
 921 = geplante Kantonale Hochleistungsstrassen (HLS) nicht richtungsgetrennt
 922 = geplante Kantonale Staatsstrassen Anschlüsse
 923 = geplante kantonale Hauptverkehrsstrassen (HVS)
 930 = geplante Regionale Verbindungsstrassen (RVS)
 950 = geplante Stadtbahn (Limmattalbahnhof)
 999 = langfristig geplante Strasse (kant. Richtplan)

STRADATNAM	String	<p>Strassennummer für kantonale Strassen</p> <p>Bei Autobahnen und Autostrassen:</p> <p>Mit dem Attribut Strassenname werden sämtliche Autobahnen und Autostrassen (HLS), für die eine Kilometrierung berechnet wird, eindeutig bezeichnet.</p> <p>Geplante Strassen: z.B. K533</p> <p>Autostrassen und Autobahnen.</p> <p>Die Anschrift beginnt mit der Autobahnbezeichnung (z.B. A1+) dem Strassenabschnittstyp (z.B. F für Fahrbahn). Bei Hauptstrecken folgt die Zielangabe (z. B. BE für Bern) bei Rampen, Ein- oder Einfahrten wird neben dem Ziel auch noch der Startort angegeben.</p> <p>Fahrbahn auf Hauptstrecken (z.B. A1+ F BE),</p> <p>Ein-, Ausfahrten (A1 A BE-AF) oder Rampen (A1 Ra BE-LU).</p> <p>Für die Hauptachsen (Fahrbahnen) wird die Autobahnbezeichnung mit Richtungszeichen (+/-) angeschrieben (A1+ F ZH) bei Ein-, Ausfahrten und Rampen wird das Richtungszeichen weggelassen (z.B A1 E AF-BE)</p> <p>Für die Bezeichnung der einzelnen Strassenabschnitte werden die folgenden Abkürzungen verwendet:</p> <p>F = Fahrbahn / Fahrrichtung (Autostrassen / Autobahnen)</p> <p>E = Einfahrt (Anschluss)</p> <p>A = Ausfahrt (Anschluss)</p> <p>R = Rastplatz/Raststätte</p> <p>Ra = Rampe</p> <p>Bs = Beschleunigungsspur</p> <p>Vz = Verzögerungsspur</p> <p>Tr = Trennstreifen</p>
------------	--------	--

Vs = Verbindungstreifen

STRASSENART	Long Integer	0 = unbekannt 1 = Hauptstrecke richtungsgetrennt (Autobahnen) 2 = Hauptstrecke nicht richtungsgetrennt (Autostrassen) 3 = Anschluss (Ein-, Ausfahrt), Verbindung übergeordnet zu untergeordnet (z.B. Au-tobahn oder Autostrasse ↗ Hauptstrasse oder Nebenstrasse) 4 = Beschleunigungs- oder Verzögerungsspur 5 = Rampe Verbindung übergeordnet zu übergeordnet (z.B. Autobahn ↗ Autobahn) 6 = Rastplatz ohne Restaurant 7 = Raststätte mit Restaurant 8 = Trenn- oder Verbindungstreifen 10 = Hauptstrasse 11 = Nebenstrasse 13 = Anschluss (Ein-, Ausfahrt) in Hauptstrassen oder Nebenstrassen 15 = Kreisel 16 = fiktive Strasse im Kreisel 19 = Nebenanlage 20 = Fluchtstollen (Verbindungsstollen im Gubrist) 901 = geplante Hauptstrecke richtungsgetrennt (Autobahnen) 902 = geplante Hauptstrecke nicht richtungsgetrennt (Autostrassen) 903 = geplante Anschlüsse 905 = geplante Rampe 910 = geplante Hauptstrasse 911 = geplante Nebenstrasse
STRASSTYP	String	Strasstyp der entsprechenden Strasse
STRASS_ID	Double	eindeutiger Schlüssel für jedes Strassenelement
UNTERHALT	String	Verantwortlicher Unterhaltsbezirk
UREG_TEXT	String	Verantwortliche Unterhaltsregion

Geodatenelement: TBA Strassen Routen

GIS-ZH Nr.	102.2
Beschreibung	Die Routen mit der Kilometrierung der Kantonsstrassen und den Nationalstrassen. Auf den Staatsstrassen entspricht die Kilometrierung einer dynamischen Kilometrierung, die sich nach jeder Nachführung am Strassendatensatz ändert. Auf den Hochleistungsstrassen entspricht die Kilometrierung einer statischen kalibrierten Kilometrierung, d.h. die Kilometerpunkte verschieben sich durch eine Achsänderung i.d.R. nicht.
Geometrietyt	Linie
Pfad\Filename	TBA_SI.STR_KM_L_M
Sichtbarkeit	Internet ohne Datendownload

Attribute

Name	Typ	Beschreibung
STRASSENNAME_KAT	Long Integer	Strassenkategorie als Zahl 1 = Kantonsstrasse 2 = Kantonsstrasse Stadt Zürich 3 = Kantonsstrasse Stadt Winterthur 4 = Kantonsstrasse geplant 5 = Autobahn Stammachse

6 = Autobahn Anschluss
9 = Glattalbahnhof / Limmattalbahnhof

STRASSENNAME_KAT_STRING

Strassenkategorie als Text
Kantonsstrasse
Kantonsstrasse Stadt Zürich
Kantonsstrasse Stadt Winterthur
Kantonsstrasse geplant
Autobahn Stammachse
Autobahn Anschluss
Glattalbahnhof / Limmattalbahnhof

JAHR

String

Datum des letzten Datentransfers

KT_RTE_KEY

Double

Eindeutige Nummer für jede Route aller National- und Staatsstrassen.

Der Wertebereich für HVS und RVS-Routen ist von 1 bis 1000. Die Strassenrouten sind auch durch die Städte Zürich und Winterthur durchgehend. Parallelstrecken und Rampen werden mit einem „1“, „2“ ... gebildet.

30000 bis 30999 kantonale Strassen in der Stadt Zürich
31000 bis 31999 kantonale Strassen in der Stadt Winterthur
50000 bis 50999 Stadtbahnen (z.B. Glattalbahnhof)
90500 bis 90599 geplante Stadtbahnen
99000 bis 99999 geplante kantonale Strassen

Hauptstrecken der Hochleistungsstrassen (Autobahnen und Autostrassen):

10010 = A1+ (Dietikon-Zürich-Winterthur-Matingen in Kilometrierungsrichtung)

10010 = A1- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10013 = A1A+ (A1 Aargau bis Kantonsgrenze Zürich in Kilometrierungsrichtung)

10013 = A1A- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10011 = A1H+ (A1H Limmattalerkreuz- Zürich-Hardturm in Kilometrierungsrichtung)

10011 = A1H- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10012 = A1L+ (A1L Zürich Letten - Zürich Ost in Kilometrierungsrichtung)

10012 = A1L- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10030 = A3+ (A3 Limmattalerkreuz_Uetlibergtunnel-Pfäffikon-Reichenburg in Kilometrierungsrichtung)

10030 = A3- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10031 = A3W+ (Uetlibergtunnel-Zürich-Brunau in Kilometrierungsrichtung)

10031 = A3W- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10040 = A4+ (A4 Schaffhausen – Winterthur / Autobahnkreuz Zürich-West - Knonau in Kilometrierungsrichtung)

10401 = A4- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10070 = A7+ (A7 Attikon-Frauenfeld in Kilometrierungsrichtung)

10701 = A7- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

Hauptstrecken der Autobahnen und Autostrassen (Nationalstrasse und ab Flughafen Kantonsstrasse):

10510 = A51+ (A51 Zürich – Flughafen – Bülach in Kilometrierungsrichtung)

15101 = A51- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

Hauptstrecken der Autobahnen und Autostrassen (Kantonsstrassen)

10500 = A50+ (A50 Glattfelden in Kilometrierungsrichtung)

15001 = A50- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10520 = A52+ (A 52 Forch-Kreisel Betzhof in Kilometrierungsrichtung)

10530 = A53+ (A53 Brüttisellerkreuz- Uster in Kilometrierungsrichtung)

15301 = A53- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10531 = A53R+ (A53 Kreisel-Betzhof-Rapperswil-Reichenburg in Kilometrierungsrichtung)

15311 = A53R- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

15320 = A53H+ (A53 Hinwil -Kreisel-Betzhof in Kilometrierungsrichtung)

Projektierte Autobahnen

10953 = Abschnitt K 533 Oberlandautobahn (Wetzikon - Hinwil)

Den Einfahrten, Ausfahrten, Rampen auf Autobahnen und Autostrassen wird ein zufälliger numerischer Schlüssel im Zahlenbereich 16000 bis 19000 zugewiesen. Dieser muss eindeutig zugewiesen werden.

MAXKM	Double	Maximumwert der Kilometrierung in Km
MEASURELENGTH	Double	Kilometrierungslänge in Km

MINKM	Double	Minimumwert der Kilometrierung in Km
STRASSENNAME	String	Für RVS und HVS wird der KT_RTE_KEY und für die HLS wird derselbe Schlüssel wie im Attribut Strassenname der Linienfeatureclass verwendet
STRASSENNAME_SEARCH	String	Strassenbezeichnung

Geodatenelement: TBA Strassen Kilometerpunkte

GIS-ZH Nr.	102.3
Beschreibung	Kilometerpunkte alle 100 m der Staatsstrassen und Nationalstrassen. Auf den Staatsstrassen entspricht die Kilometrierung einer dynamischen Kilometrierung, die sich nach jeder Nachführung am Strassendatensatz ändert. Auf den HLS entspricht die Kilometrierung einer statischen kalibrierten Kilometrierung, d.h. die Kilometerpunkte verschieben sich durch eine Achsänderung i.d.R. nicht.
Geometrietyp	Punkt
Pfad\Filename	TBA_SI.STR_KM_ALLE100M_P
Sichtbarkeit	Internet ohne Datendownload

Attribute

Name	Typ	Beschreibung
JAHR	String	Datum des letzten Datentransfers
KM	Double	Metrierungslänge auf Achse in km.
KMTEXT	String	Beschriftungstext. Entspricht bei den Autobahnen den kalibrierten Kilometern. Bei den Staatsstrassen entspricht die Kilometrierung der Metrierung vom Anfang der Route.
KT_RTE_KEY	Double	Eindeutige Nummer für jede Route aller National- und Staatsstrassen.
ORIENTATIO	Double	Orientierung der Beschriftung
STRASSENNA	String	Bezeichnung der Route
STRASSENNAME_KAT	Long Integer	Strassenkategorie als Zahl 1 = Kantonsstrasse 2 = Kantonsstrasse Stadt Zürich 3 = Kantonsstrasse Stadt Winterthur 4 = Kantonsstrasse geplant 5 = Autobahn Stammachse 6 = Autobahn Anschluss 9 = Glattalbahn / Limmattalbahn
STRASSENNAME_KAT_STRING	String	Strassenkategorie als Text Kantonsstrasse Kantonsstrasse Stadt Zürich Kantonsstrasse Stadt Winterthur Kantonsstrasse geplant Autobahn Stammachse Autobahn Anschluss Glattalbahn / Limmattalbahn
STRASSENNAME_SEARCH	String	Attribut für Strassennamensuche im GIS-Browser
XCOORD	Double	X-Koordinaten des Kilometerpunktes in Landeskoordinaten
YCOORD	Double	Y-Koordinaten des Kilometerpunktes in Landeskoordinaten

Geodatenelement: TBA Strassen Grundgeometrie (OGD)

GIS-ZH Nr.	102.7
Beschreibung	Grundgeometrie der Strassen im Kanton Zürich.
Geometrietyp	Linie
Pfad\Filename	GISZHPUB.TBA_OGD\GISZHPUB.TBA_STR_ACHS_L
Sichtbarkeit	Internet mit Datendownload

Attribute

Name	Typ	Beschreibung
EIGENTUM	String	Eigentümer der Strasse
JAHR	String	Datum des letzten Datentransfers
LENGTH	Double	Länge in m
RICHTPLANT	Double	<p>Strasstyp gem. kant. Richtplan</p> <p>1 = Zusätzliche Gemeindestrassen für Ausnahmetransportrouten</p> <p>10 = Hochleistungsstrassen (HLS) Bund richtungsgetrennt</p> <p>11 = Hochleistungsstrassen Bund nicht richtungsgetrennt</p> <p>12 = Hochleistungsstrassen Bund Anschlusse</p> <p>20 = Hochleistungsstrassen Kanton richtungsgetrennt</p> <p>21 = Hochleistungsstrassen Kanton nicht richtungsgetrennt</p> <p>22 = Hochleistungsstrassen Kanton Anschlusse</p> <p>23 = Hauptverkehrsstrassen (HVS) Kanton</p> <p>30 = Regionale Verbindungsstrassen (RVS) Kanton</p> <p>31 = Regionale Verbindungsstrassen (RVS) Kanton Anschlüsse</p> <p>40 = Gemeindestrasse</p> <p>50 = Stadtbahn (Glattalbahn)</p> <p>910 = geplante Nationalstrassen richtungsgetrennt</p> <p>911 = geplante Nationalstrassen nicht richtungsgetrennt</p> <p>912 = geplante Nationalstrassen Anschlüsse</p> <p>920 = geplante Kantonale Hochleistungsstrassen (HLS) richtungsgetrennt</p> <p>921 = geplante Kantonale Hochleistungsstrassen (HLS) nicht richtungsgetrennt</p> <p>922 = geplante Kantonale Staatsstrassen Anschlüsse</p> <p>923 = geplante kantonale Hauptverkehrsstrassen (HVS)</p> <p>930 = geplante Regionale Verbindungsstrassen (RVS)</p> <p>950 = geplante Stadtbahn (Limmattalbahn)</p> <p>999 = langfristig geplante Strasse (kant. Richtplan)</p>
STRADATNAM	String	<p>Strassennummer für kantonale Strassen</p> <p>Bei Autobahnen und Autostrassen:</p> <p>Mit dem Attribut Strassenname werden sämtliche Autobahnen und Autostrassen (HLS), für die eine Kilometrierung berechnet wird, eindeutig bezeichnet.</p> <p>Geplante Strassen: z.B. K533</p> <p>Autostrassen und Autobahnen.</p> <p>Die Anschrift beginnt mit der Autobahnbezeichnung (z.B. A1+) dem Strassenabschnittstyp (z.B. F für Fahrbahn). Bei Hauptstrecken folgt</p>

die Zielangabe (z. B. BE für Bern) bei Rampen, Ein- oder Einfahrten wird neben dem Ziel auch noch der Startort angegeben.

Fahrbahn auf Hauptstrecken (z.B. A1+ F BE),

Ein-, Ausfahrten (A1 A BE-AF) oder Rampen (A1 Ra BE-LU).

Für die Hauptachsen (Fahrbahnen) wird die Autobahnbezeichnung mit Richtungszeichen (+/-) angeschrieben (A1+ F ZH) bei Ein-, Ausfahrten und Rampen wird das Richtungszeichen weggelassen (z.B A1 E AF-BE)

Für die Bezeichnung der einzelnen Strassenabschnitte werden die folgenden Abkürzungen verwendet:

F = Fahrbahn / Fahrrichtung (Autostrassen / Autobahnen)

E = Einfahrt (Anschluss)

A = Ausfahrt (Anschluss)

R = Rastplatz/Raststätte

Ra = Rampe

Bs = Beschleunigungsspur

Vz = Verzögerungsspur

Tr = Trennstreifen

Vs = Verbindungsstreifen

STRASSTYP	String	Strasstyp der entsprechenden Strasse
STRASS_ID	Double	eindeutiger Schlüssel für jedes Strassenelement
UNTERHALT	String	Verantwortlicher Unterhaltsbezirk
UREG_TEXT	String	Verantwortliche Unterhaltsregion

Geodatenelement: TBA Strassen Routen (OGD)

GIS-ZH Nr.	102.8	
Beschreibung	Die Routen mit der Kilometrierung der Kantonsstrassen und den Nationalstrassen. Auf den Staatsstrassen entspricht die Kilometrierung einer dynamischen Kilometrierung, die sich nach jeder Nachführung am Strassendatensatz ändert. Auf den Hochleistungsstrassen entspricht die Kilometrierung einer statischen kalibrierten Kilometrierung, d.h. die Kilometerpunkte verschieben sich durch eine Achsänderung i.d.R. nicht.	
Geometrietyp	Linie	
Pfad\Filename	GISZHPUB.TBA_OGD\GISZHPUB.TBA_STR_KM_L_M	
Sichtbarkeit	Internet mit Datendownload	
Attribute		
Name	Typ	Beschreibung
JAHR	String	Datum des letzten Datentransfers

KT_RTE_KEY	Double	<p>Eindeutige Nummer für jede Route aller National- und Staatsstrassen.</p> <p>Der Wertebereich für HVS und RVS-Routen ist von 1 bis 1000. Die Strassenrouten sind auch durch die Städte Zürich und Winterthur durchgehend. Parallelstrecken und Rampen werden mit einem „1“ , „2“ ... gebildet.</p> <p>30000 bis 30999 kantonale Strassen in der Stadt Zürich 31000 bis 31999 kantonale Strassen in der Stadt Winterthur 50000 bis 50999 Stadtbahnen (z.B. Glattalbahn) 90500 bsi 90599 geplante Stadtbahnen 99000 bis 99999 geplante kantonale Strassen</p> <p>Hauptstrecken der Hochleistungsstrassen (Autobahnen und Autostrassen):</p> <p>10010 = A1+ (Dietikon-Zürich-Winterthur-Matingen in Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10101 = A1- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10013 = A1A+ (A1 Aargau bis Kantonsgrenze Zürich in Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10131 = A1A- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10011 = A1H+ (A1H Limmattalerkreuz- Zürich-Hardturm in Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10111 = A1H- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10012 = A1L+ (A1L Zürich Letten - Zürich Ost in Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10121 = A1L- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10030 = A3+ (A3 Limmattalerkeuz_Uetlibergtunnel-Pfäffikon-Reichenburg in Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10301 = A3- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10031 = A3W+ (Uetlibergtunnel-Zürich-Brunau in Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10331 = A3W- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10040 = A4+ (A4 Schaffhausen – Winterthur / Autobahnkreuz Zürich-West - Knonau in Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10401 = A4- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10070 = A7+ (A7 Attikon-Frauenfeld in Kilometrierungsrichtung)</p> <p>10701 = A7- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)</p> <p>Hauptstrecken der Autobahnen und Autostrassen (Nationalstrasse und ab Flughafen Kantonsstrasse):</p>
------------	--------	---

10510 = A51+ (A51 Zürich – Flughafen – Bülach in Kilometrierungsrichtung)

15101 = A51- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

Hauptstrecken der Autobahnen und Autostrassen (Kantonsstrassen)

10500 = A50+ (A50 Glattfelden in Kilometrierungsrichtung)

15001 = A50- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10520 = A52+ (A 52 Forch-Kreisel Betzhof in Kilometrierungsrichtung)

10530 = A53+ (A53 Brüttislikerkreuz- Uster in Kilometrierungsrichtung)

15301 = A53- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

10531 = A53R+ (A53 Kreisel-Betzhof-Rapperswil-Reichenburg in Kilometrierungsrichtung)

15311 = A53R- (wie oben gegen Kilometrierungsrichtung)

15320 = A53H+ (A53 Hinwil -Kreisel-Betzhof in Kilometrierungsrichtung)

Projektierte Autobahnen

10953 = Abschnitt K 533 Oberlandautobahn (Wetzikon - Hinwil)

Den Einfahrten, Ausfahrten, Rampen auf Autobahnen und Autostrassen wird ein zufälliger numerischer Schlüssel im Zahlenbereich 16000 bis 19000 zugewiesen. Dieser muss eindeutig zugewiesen werden.

MAXKM	Double	Maximumwert der Kilometrierung in Km
MEASURELENGTH	Double	Kilometrierungslänge in Km
MINKM	Double	Minimumwert der Kilometrierung in Km
STRASSENNAME	String	Für RVS und HVS wird der KT_RTE_KEY und für die HLS wird derselbe Schlüssel wie im Attribut Strassenname der Linienfeatureclass verwendet

Geodatenelement: TBA Strassen Kilometerpunkte (OGD)

GIS-ZH Nr. 102.9

Beschreibung Kilometerpunkte alle 100 m der Staatsstrassen und Nationalstrassen. Auf den Staatsstrassen entspricht die Kilometrierung einer dynamischen Kilometrierung, die sich nach jeder Nachführung am Strassendatensatz ändert. Auf den HLS entspricht die Kilometrierung einer statischen kalibrierten Kilometrierung, d.h. die Kilometerpunkte verschieben sich durch eine Achsänderung i.d.R. nicht.

Geometrietyp	Punkt	
Pfad\Filename	GISZHPUB.TBA_OGD\GISZHPUB.TBA_STR_KM_ALLE_100M_P	
Sichtbarkeit	Internet mit Datendownload	
Attribute		
Name	Typ	Beschreibung
KT_RTE_KEY	Double	Eindeutige Nummer für jede Route aller National- und Staatsstrassen.
ORIENTATIO	Double	Orientierung der Beschriftung
STRASSENNA	String	Bezeichnung der Route
XCOORD	Double	X-Koordinaten des Kilometerpunktes in Landeskoordinaten
YCOORD	Double	Y-Koordinaten des Kilometerpunktes in Landeskoordinaten
JAHR	String	Datum des letzten Datentransfers
KM	Double	Metrierungslänge auf Achse in km.
KMTEXT	String	Beschriftungstext. Entspricht bei den Autobahnen den kalibrierten Kilometern. Bei den Staatsstrassen entspricht die Kilometrierung der Metrierung vom Anfang der Route.