

Схема установки враспор

$T_1=183.654 \text{ Н*м}$ - вращающий момент на быстроходном валу

$T_2=720 \text{ Н*м}$ - вращающий момент на тихоходном валу

$n_1=970 \text{ мин}^{-1}$ – частота вращения быстроходного вала

$n_2 = 240 \text{ мин}^{-1}$ – частота вращения тихоходного вала

$$F_t = 5538 \text{ Н} - \text{окружная сила}$$
$$F_R = 1966 \text{ Н} - \text{радиальная сила}$$
$$F_A = 826 \text{ Н} - \text{осевая сила}$$
$$d_{w1}=68.81 \text{ мм} - \text{делительный диаметр шестерни}$$
$$d_{w2}=271,19 \text{ мм - делительный диаметр колеса}$$

$t_{\square}=32000$ часов - срок службы

Подшипники на быстроходном валу

Радиально-упорные роликовые конические

Tun 7210A

$d=50$ мм – диаметр внутреннего кольца

$D=90$ мм - диаметр наружного кольца

$B=20$ мм - ширина

$L_h = 33577$ часов – ресурс работы подшипников

$C_{gr}=55$ кН – статическая радиальная грузоподъёмность

$C_r = 70,4$ – базовая радиальная грузоподъёмность

Подшипники на тихоходном валу

Шариковые радиальные однорядные

Tun 215

$d=75$ мм - диаметр внутреннего кольца

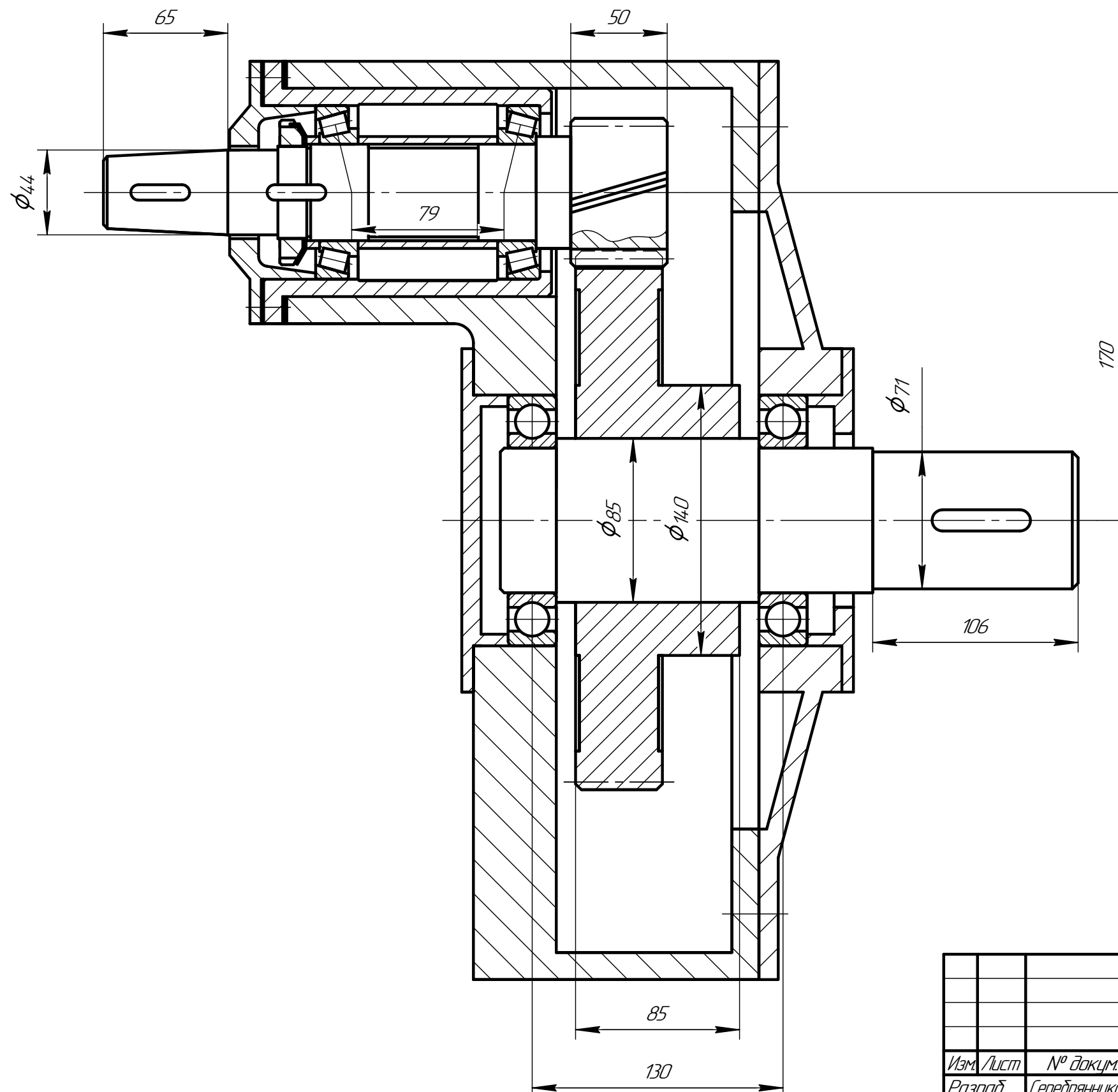
$D=130$ мм - диаметр наружного кольца

$B=25$ мм - ширина

$L_h = 75005$ часов - ресурс работы подшипников

$G_{gr} = 112 \text{ кН}$ – статическая радиальная грузоподъёмность

$C_r = 72,5$ кН – базовая радиальная грузоподъёмность



					Детли машин				
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Проектирование редуктора с цилиндрическими косозубыми колёсами внешнего зацепления	Лит.		Масса	Масштаб
Разраб.		Серебрянников							1:2,5
Пров.		Андрюенко							
Т.контр.									
Н.контр.					Вариант 3-6	Лист 1		Листов 1	МГТУ им. Н.Э. Баумана группа РКТ2-51
Утв.									