上海交通大学

软件工程 II 组队编程



 项目名称:
 上海市地铁线路动态查询软件

 学 院:
 机械与动力工程学院

 龚畅阳 (117020910020)
 李旭东 (117020910047)

 占鹏宇 (117020910062)
 青縣

 指导教师:
 秦威

2018年6月3日

目录

数据准备部分(吕鹏宇)	 3
寻路算法部分(龚畅阳)	 4
地铁线路查询	5
起终点站查询	8

数据准备部分(吕鹏宇)

功能:解析 html 文件,将上海地铁线路数据提取,并将程序需要的相关信息提取并按一定的结构组织起来。

外部依赖: Beautiful Soup 4

源数据来源: http://assets.dtcj.com/visualization/metro/metro_entries.html

源数据内容: 见 MetroData_SH.html

整理后的数据主要包括:

1, 上海地铁线路数据。

地铁一号线到十六号线的各个站点名称、线路颜色等信息。

2, 上海地铁站点数据。

地铁系统中各个站点的名称、ID、位置、所属线路、相邻站点等信息。

3, 上海地铁站点间的连接关系。

该结构主要为中间信息,便于绘制动态的地铁线路图,实质为地铁线路图中各站点间连 线的信息,包括起始位置、颜色、站点 ID,所属线路。

具体数据见 MetroData_SH.json

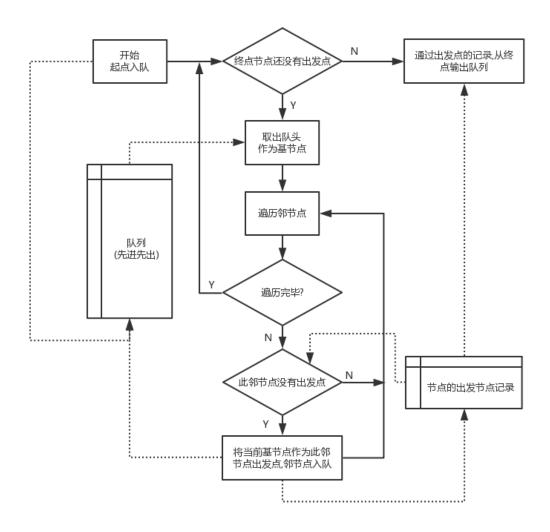
数据中各项键值对解释见: MetroData_Example.json

寻路算法部分(龚畅阳)

在上一步获得了地图中站点的数据后,就得到了一个所有节点的邻接表形式的拓扑图。 在这个问题中找最短路径有两种经典方法,一种是单纯的广度搜索,还有一种是添加贪心算 法的广度搜索。也就是大名鼎鼎的 A*算法。

这个问题和树结构中的先序中序、层序遍历是类似的。唯一的不同使用的是堆栈还是队列来存储搜索的预选点,使用前者就变成了深度优先搜索(遍历),这和我们所需要的场景不符。使用后者就变成了广度优先搜索。

大致上就是每次考虑一个节点,把该节点相邻的,还没有遇到的节点放入队列尾部,并且记录这些入队节点是来自当前节点的。然后从队列前段取出节点作为当前节点,重复这个过程。流程图如下:



BFS 搜索流程图

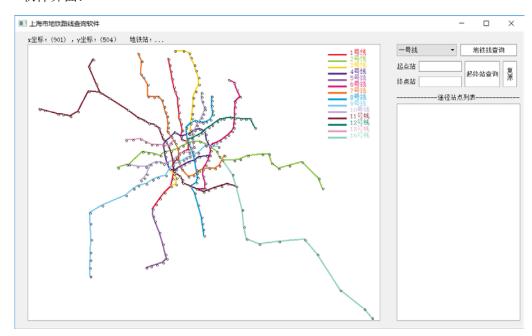
对应文件为 findRoute.py, 最后工程中被直接融入代码。

其中节点的出发点记录使用自开 800+位数组进行,因为原始数据结构没有空间自定义内容。

图形界面部分(李旭东)

GUI 特点:

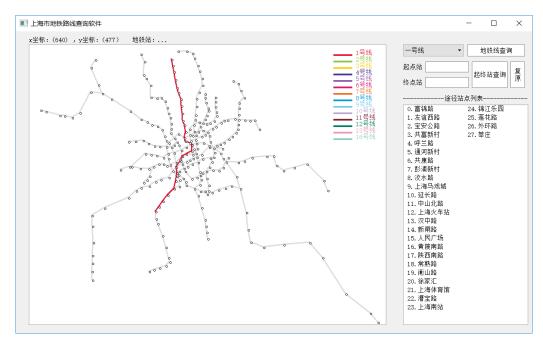
- 1. 基于 pyqt 使用 qt designe+python 编写而成
- 2. 基于全数据录入文档的优势,上海市地铁线路图与检索结果为动态实时生成。
- 3. 对于线路检索结果提供图像的高光显示与文字的结果展示,更为直观。
- 4. 受图片大小限制,隐去图中站名并有提示窗,鼠标移动至对应站点上方时提示站名。 软件界面:



软件功能:

地铁线路查询

在地铁线选择下拉菜单中选取地铁线路,单击地铁线查询获得检索结果, 检索结果:



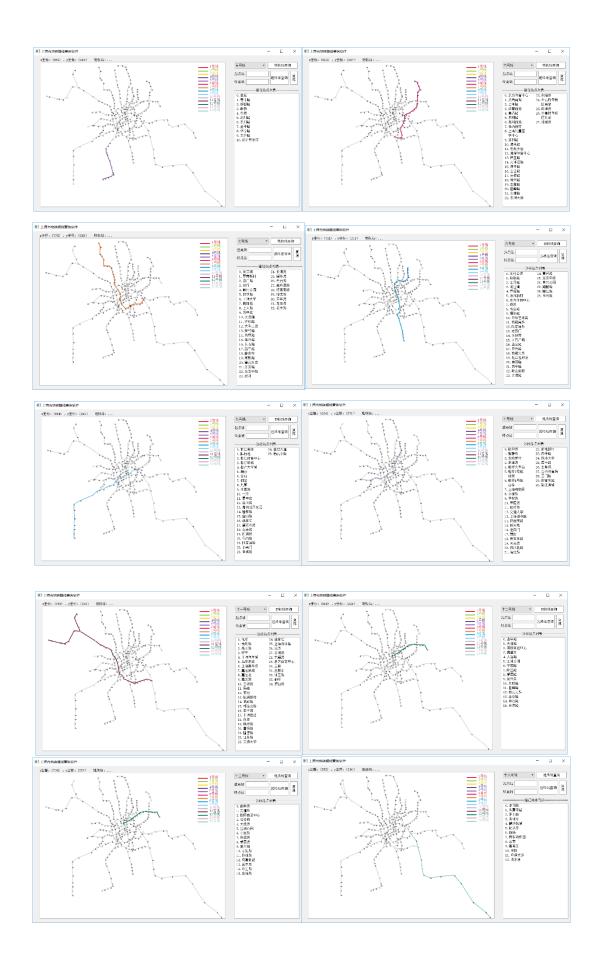
一号线典型检索结果大图

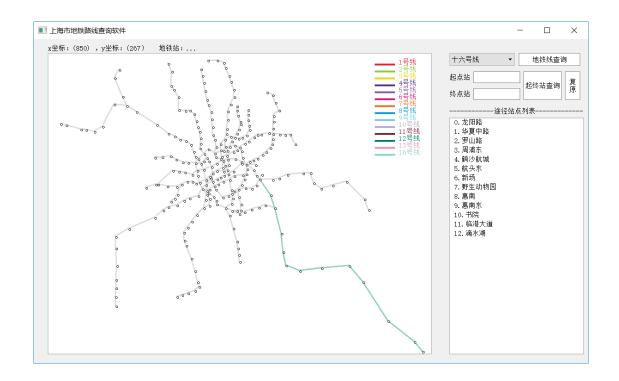
下为全部地铁线路检索结果截图

所检索地铁线路会按<mark>线路特征颜色高亮显示</mark>,非相关线路灰色处理。对于分<mark>叉线路情况</mark>进行了考虑。

沿途地铁站会在列表中按顺序列出。列表为动态生成,并对于长站名进行了优化,不会出现字体错乱的问题。

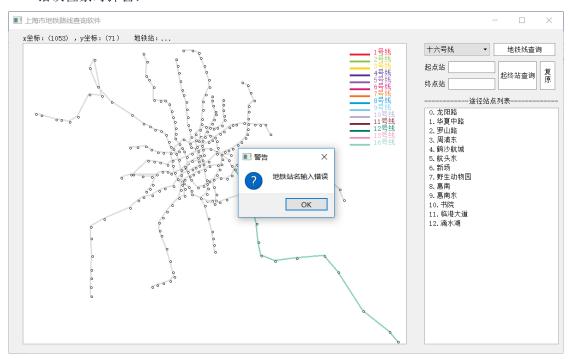




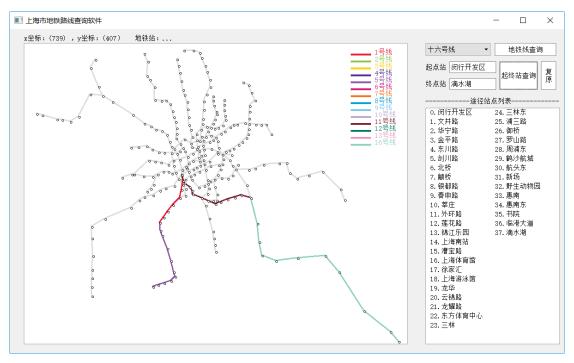


起终点站查询

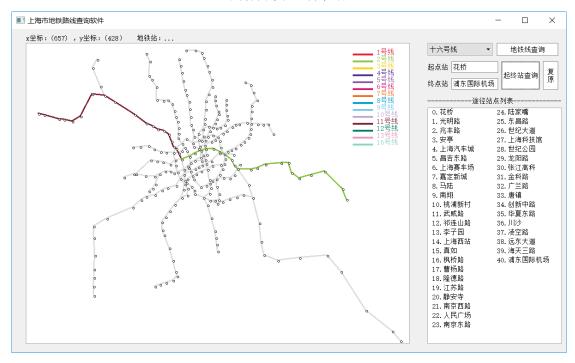
错误检索时弹窗:



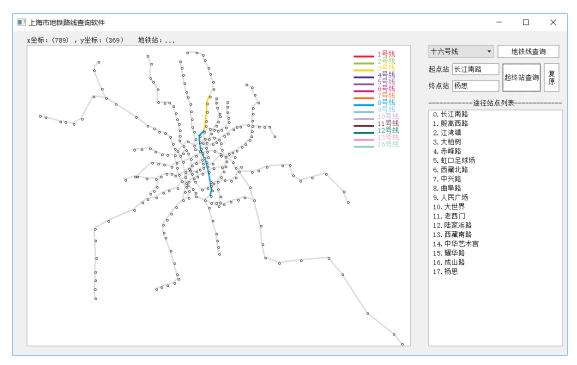
正确检索时,调用另一名同学编写的函数接口,获得最短路径。对于非相关线路灰色处理, 高亮显示途径路线, 线路颜色为地铁线路颜色, 用于表示沿途地铁线路选择。检索结果展示:



闵行开发区-滴水湖



花桥-浦东国际机场



长江南路-杨思

站名提醒:

由于受到软件界面大小限制,在动态的绘制地图线路图的情况下,局部地区的线路图较密。自动的生成站名文字标注会导致混乱。因此,本小组给出的解决方法是隐去全部站名,通过颜色标识线路,并在图片中用小型圆圈标识地铁站位置。软件会动态的判断鼠标的位置坐标。当鼠标移动到对应站点之上时,软件检索后台数据库,给出匹配的站名提示窗,并显示在鼠标附近,同时在地图上方也进行了文字的展示,整体软件使用感觉简洁流畅,信息展示直观。

