data.table

参考文献

• 原文:

https://github.com/Rdatatable/data.table/wiki/Ge tting-started

• 中文翻译:

http://youngspring1.github.io/post/2016/2016-03-13-datatable1/

本章内容

- 基础: 基本语法、聚合
- 语义引用
- 主键、基于二分法搜索的subset
- 二次索引和自动索引
- 数据拆分和合并

data.table介绍

data.table

• R语言data.table包是自带包data.frame的 增强版本,用于数据框格式数据的处理, 最大的特点是快,包括两个方面:一方面 是编码快,代码简洁,只要一行命令就可 以完成诸多任务: 另一方面是处理快, 内 部处理的步骤进行了程序上的优化,大大 加快数据运行速度。因此, 在对大数据处 理上,使用data.table无疑具有极高的效率。

data.table介绍(续)

 data.table offers fast and memory efficient: file reader and writer, aggregations, updates, equi, non-equi, rolling, range and interval joins, in a short and flexible syntax, for faster development.

术语约定

- 在本章中:
 - subset特指对行的选择
 - select特指对列的选择

基本语法

使用data.table分析数据

- 数据操作,比如subset、group、update、join等,它们本质上都是相关的。
- · data.table集成了这些相关联的操作的好处:
 - 可以通过简洁一致的语法来实现想要的操作。
 - 一不必为每种数据操作记忆不同的函数,减少大脑负担,从而能够流畅地进行分析。
 - 自动优化数据操作:通过精确知道每步操作所需要的数据,自动优化数据操作,从而提高运行速度和内存效率。

数据集

- 使用NYC-flights14的数据。它包含了2014 年1月到10月纽约机场发出的所有航班信息。
- 下载地址:
 - https://github.com/arunsrinivasan/flights/wiki/NY C-Flights-2014-data
- flights14.csv共253316条记录。

读取数据集

• 可以使用data.table的fread()函数,快速直接读取航班数据:

setwd("C:\\Users\\lenovo\\Documents\\软件学院\\大数据班\\R语言基础课件")#改变工作目录到csv文件所在目录

library(data.table)

flights <- fread("flights14.csv")

dim(flights) #查看flights的维数(行数和列数)

[1] 253316 17

创建data.table (1/2)

- 和data.frame相似,可以通过data.table()创建一个data.table。
- 例:

class(DT\$ID) #class()用来查看对象类型

[1] "character"——但如果是data.frame会把字符串自动转 换为"factor"类型。(见第2章"因子")

创建data.table (2/2)

- 可以通过as.data.table()将已经存在的对象 转化成data.table。
- 例:将data.frame A转化为data.table B
 B<-as.data.table(A)

data.table和data.frame的区别

- 不同于data.frames,字符型的列,不会被自动转 化成因子。
- 行号后面有个冒号,用于隔开第一列的内容。
- 如果数据的条目超过了全局选项 datatable.print.nrows所定义的数值(默认是100 条),那么只会输出数据最开头和最末尾的5行。
- data.table不能设置行的名称。稍后讲原因。

一般形式(data.table增强的方式)

- 不同data.frame,我们能做的可不仅仅局限于subset行或者select列。
- data.table的语法:

```
DT[i, j, by] 含义: Take DT, subset rows using i, then calculate j, grouped by by.

## R: i j by

## SQL: where select | update group by

SQL语句
```

Subset行 (1/2) 速度,减少内容开销。默认"numeric"是uses 8 字

L用于显示地指明这个是整数。有时可以提高计算速度,减少内容开销。默认"numeric"是uses 8 字节'; integer是4字节。

- 例: 获取六月份所有从"JFK"机场起飞的航班 ↓ ans <- flights[origin == "JFK" & month == 6L]
- 说明:
 - 列可以像变量一样被引用。因此,我们不需要加上flights\$前缀,比如 flights\$dest 和 flights\$month,而是直接简单地引用 dest 和 month这两列。
 - 满足 origin == "JFK" & month == 6L 这两个条件的行会被抽出出来。既然我们没有指定其他的条件,一个包含原数据里面所有列的data.table会被返回。
 - *语法里面[i,j,k]的**逗号不是必须的**,当然如果指定了逗号,比如 flights[dest == "JFK" & month == 6L,] 也是没问题的。但在data.frame里面,逗号却是必须的。

subset行 (2/2)

• 获取 flights 开头的两行

ans <- flights[1:2]

排序

• 例: 先按 origin列 的升序,再按 dest 的降序排列。通过R语言的基础函数 order()来完成这个功能。

ans <- flights[order(origin, -dest)]

- order() 函数是被优化过的
 - 我们可以对字符型的列使用减号"-"来实现降序排列。
 - 函数 order() 其实调用了data.table的快速基数排序函数 forder(),它比 base::order 快很多。
- 对data.table还是使用我们熟悉的函数,但可以显著地提高分析效率。

select列(1/4)

例:选取 arr_delay 列,返回值是向量。
ans <- flights[, arr_delay]
head(ans)
[1] 13 13 9 -26 1 0

- 说明:
 - 既然列可以作为变量被引用,我们可以直接引用我们想选取的列。
 - 既然我们想选取所有的行,我们毋需指定参数 i。
 - 返回了所有行的 arr_delay 列。

select列(2/4)

- 我们用 list() 把列名 arr_delay 包围起来,它可以确保 返回值是data.table。正如前面一个例子,如果不这样 做,返回值就是一个向量。
- data.table也允许用 .() 来包围列名,它是 list() 的别名, 它们的效果是同样的。即 ans <- flights[, .(arr_delay)]。

select列(3/4)

 例:选取 arr_delay 列和 dep_delay 列 ans <- flights[, .(arr_delay, dep_delay)] head(ans)

```
arr_delay dep_delay
1: 13 14
2: 13 -3
3: 9 2
4: -26 -8
5: 1 2
6: 0 4
```

- 说明:
 - 只要参数 j 返回一个list,这个list的每一个元素都会被转换成结果data.table的一列。

select列(4/4)

• 选取 arr delay 列和 dep delay 列,并把列 名改为 delay arr 和 delay dep。 ans <- flights[, .(delay_arr = arr_delay, delay_dep = dep delay)] head(ans) delay_arr delay_dep 1:

-26

4:

5:

在参数j里运算

- 例:有多少航班完全没有延误?
 ans <- flights[, sum((arr_delay + dep_delay)<0)]
 ans
 [1] 141814
- 说明: j参数除了能select列之外,还可以处理表达式,即**对列进行计算**。当我们引用列时,列本质上就是变量,因此我们可以对这些变量使用函数进行计算。
- 另外, flights[, (arr_delay + dep_delay)<0] 的结果是253316个布尔值。

在参数i选取,在参数j运算(1/2)

• 例: 在六月份,从"JFK"机场起飞的航班中, 计算起飞和到达的平均延误时间。

```
ans <- flights[origin == "JFK" & month == 6L, .(m_arr=mean(arr_delay), m_dep=mean(dep_delay))]
ans m_arr m_dep

说明 1: 5.839349 9.807884
```

- 我们首先在i参数里,找到所有符合 origin (机场)是"JFK",并且 month (月份)是 6 这样条件的行。此时,我们还没有subset整个data.table。
- 然后,对于参数j,它只使用了两列。我们需要分别计算这两列的平均值 mean()。这时,我们才subset那些符合i参数里条件的列,然后计算它们的平均值。
- 因为这三个参数(i, j和by)都被指定在同一个方括号中,data.table能同时接受这三个参数,并在计算之前,选取最优的计算方法,而不是分步骤计算。所以,我们可以避免对整个data.table计算,同时,在计算速度和内存使用量这两方面,取得最优的效果。

在参数i选取,在参数j运算(2/2)

- 例:在六月份,从"JFK"机场起飞的航班一共有多少? ans <- flights[origin == "JFK" & month == 6L, length(dest)]
 - 函数 length() 需要一个参数。我们只需要知道,结果里有多少行数据。我们可以使用任何一列作为函数 length() 的参数。
- 特别的符号.N
 - .N 是一个内建的变量,它表示当前的分组中,对象的数目。在下一节,当它和 by 一起使用的时候,我们会发现它特别有用。还没有涉及到分组的时候,它只是简单地返回行的数目。
- 上例可改写为
 ans <- flights[origin == "JFK" & month == 6L, .N]

像data.frame一样用列名引用

- 例:用data.frame的方式,选取 arr_delay 和 dep_delay 两列。
 注:不写with参数也可!
 - ans <- flights[, c("arr_delay", "dep_delay"), with=FALSE]
 - 参数 with是根据 R里面的函数 with() 演变而来的。在 data.table里,我们设置 with=FALSE,使得我们不能 再像变量一样引用列了。
 - 等价于: flights[, .(arr_delay, dep_delay)]
- 我们还可以使用 或!来排除列。
 ans <- flights[, !c("arr_delay", "dep_delay"), with=FALSE]
 #or
 - ans <- flights[, -c("arr_delay", "dep_delay"), with=FALSE]

聚合

用by分组(1/4)

- 例:如何获取每个机场起飞的航班数? ans <- flights[, .(.N), by=.(origin)]
- 说明:
 - .N 表示当前的分组中,对象的数目。**先按照 origin 列分组,再** 用 .N 获取每组的数目。
 - 原始数据里,机场是按照"JFK","LGA" 然后 "EWR" 的顺序排列的。被分组的那一列变量的顺序,也体现在结果里面。
 - 既然我们没有在参数j里面指定列名,那这一列就自然是 N 了。
 - by也接受一个包含列名的字符向量作为参数。这在写代码的时候 特别有用,比如设计一个函数,它的参数是要被分组的列。
 - 当参数j和by里面<mark>只有一列</mark>,我们**可以省略 .()**。刚刚的任务我们可以这样做:

ans <- flights[, .N, by=origin]

用by分组(2/4)

- 例:如何获取美航(carrier code代码是 "AA")在每个机场起飞的航班数? ans <- flights[carrier == "AA", .N, by=origin]
- 说明:
 - 我们首先通过参数i,指定表达式 carrier == "AA", 选取符合条件的行。
 - 对于这些行,我们再按 origin 分组,获取每组的数目。再次声明,实际上没有列被重新创建,因为参数j表达式不需要获取列,因此在计算速度和内存使用量这两方面,取得最优的效果。

用by分组(3/4)

• 例:如何获取美航在所有机场的起/降的数目?

ans <- flights[carrier == "AA", .N, by=.(origin,dest)]

```
origin dest
     JFK
         LAX 3387
2:
     LGA PBI
     EWR LAX
              62
4:
     JFK MIA 1876
5:
     JFK SEA 298
6:
     FWR
          MIA 848
7:
     JFK SFO 1312
```

· 参数by 可以接受多个列。

用by分组(4/4)

• 例:如何获取美航每个月在所有机场的起/降的平均延误时间?

ans <- flights[carrier == "AA", .(mean(arr_delay), mean(dep_delay)), by = .(origin, dest, month)]

```
origin dest month V1 V2

1: JFK LAX 1 6.590361 14.2289157

2: LGA PBI 1 -7.758621 0.3103448

3: EWR LAX 1 1.366667 7.5000000

4: JFK MIA 1 15.720670 18.7430168

5: JFK SEA 1 14.357143 30.7500000
```

- 说明:
 - 没有在参数j表达式中指定列名,它们会自动命名为(V1, V2)。
 - 再次声明,原数据里面的顺序,会反映在结果中。

参数keyby

- data.table本身就被设计成能保持原数据的顺序。 但有时我们希望根据分组的变量排序。
- ans <- flights[carrier == "AA", .(mean(arr_delay), mean(dep_delay)), keyby=.(origin, dest, month)]
- 说明:
 - 我们做的, 只是把 by 改为了 keyby。这会自动的将结果按照升序排列。注意 keyby() 是在数据操作完成后才进行。
 - 实际上 keyby 做的不只是排序。它在排序之后,设置一个叫做sorted的属性。稍后会学习更多关于 keys的内容。

chaining表达式

- 例:美航在所有机场的起/降的数目,并让结果按origin的升序、按dest的降序排列。
- 按照之前知识,可以这样用两条语句做:

```
ans <- flights[carrier == "AA", .N, by = .(origin, dest)]
ans <- ans[order(origin, -dest)]
```

• 但是这么做会生成一个临时变量。可以通过添加chaining 表达式,避免生成临时变量。

```
ans <- flights[carrier == "AA", .N, by=.(origin, dest)][order(origin, -dest)]
```

• 我们可以一个接一个地添加表达式,做一系列操作,就像这样: DT[...][...]。也可以换行写: DT[...

```
][...
][...
]
```

by表达式

- 例:有多少航班起飞延误并且到达延误?有多少航班起飞延误和到达没延误......
- ans <- flights[, .N, .(dep_delay>0, arr_delay>0)]

```
dep_delay arr_delay N

1: TRUE TRUE 72836

2: FALSE TRUE 34583

3: FALSE FALSE 119304

4: TRUE FALSE 26593 ← 26593 个航班起飞延误但却提前/准时到达了。
```

- 说明
 - 注意,我们没有在by表达式里面指定任何列名。然而结果里面,列名还是自动的生成了。
 - * 我们可以在表达式里面指定其他的列,比如: ans <- flights[, .N, .(origin, dep_delay>0, arr_delay>0)]

在参数j里面指定多个列(1/2)

- 例:如何为每一列(要是有100列呢)计算mean()?
- 特殊的语法.SD
 - .SD是Subset of Data的缩写。它自身就是一个data.table,包含通过by 分组后的每一组。

DT = data.table(ID = c("b","b","b","a","a","c"), A = 1:6, B = 7:12, C=13:18)

DT[, lapply(.SD, mean), by=ID]

1: b 1 7 13 2: b 2 8 14 3: b 3 9 15 4: a 4 10 16 > 2: a 4.5 10.5 16.5 5: a 5 11 17 3: c 6.0 12.0 18.0 lapply对每列计算平均值。 lapply函数和 sapply函数相似, 前者返回列表, 后者返回向量。

- 说明
 - .SD 分别包含了ID是 a、b、c的所有行,它们分别对应了各自的组。 我们应用函数 lapply() 对每列计算平均值。
 - 每一组返回包含三个平均数的list,这些构成了最终返回的data.table。
 - 既然函数 lapply() 返回 list,我们就不需要在外面多加 .()了。

在参数j里面指定多个列(2/2)

- 例: 获取 arr_delay 和 dep_delay 这两列的平均值, 并且按照 origin, dest 和 month 来分组。
- 参数 .SDcols
 - .SDcols = c("arr_delay", "dep_delay")设置.SD只包含 arr_delay 和 dep_delay 这两列。.SDcols=3:6设置.SD 包含3到6列。可以使用 或者!来移除列,!(colA:colB) 或 -(colA:colB)表示移除从 colA 到 colB 的所有列。

flights[carrier == "AA", lapply(.SD, mean), by=.(origin, dest, month), .SDcols=c("arr_delay", "dep_delay")]

```
origin dest month arr_delay dep_delay
1: JFK LAX 1 6.590361 14.2289157
2: LGA PBI 1 -7.758621 0.3103448
3: EWR LAX 1 1.366667 7.5000000
4: JFK MIA 1 15.720670 18.7430168
5: JFK SEA 1 14.357143 30.7500000
```

对每组subset .SD

- 返回每个月的前两行
- ans <- flights[, head(.SD, 2), by=month]

```
month year day dep_time dep_delay arr_time arr_delay cancelled carrier tailnum flight origin dest air_time distance hour min
       1 2014
                                   14
                                          1238
                                                       13
                                                                         AA N338AA
                                                                                                                      2475
1:
                1
                       914
                                                                                                    LAX
                                                                                                              359
                                                       13
2:
       1 2014
                      1157
                                          1523
                                                                         AA N335AA
                                                                                               JFK LAX
                                                                                                              363
                                                                                                                      2475
                                                                                                                             11
                                                                                                                                 57
3:
       2 2014
                       859
                                          1226
                                                                         AA N783AA
                                                                                               JFK LAX
                                                                                                              358
                                                                                                                      2475
       2 2014
                                          1528
                                                                         AA N784AA
                      1155
                                                                                                              358
                                                                                                                      2475
                                                                                                                             11
                                                                                                                                 55
                                                      36
5:
       3 2014
                      849
                                  -11
                                          1306
                                                                         AA N784AA
                                                                                                              375
                                                                                                                      2475
                                          1529
       3 2014
                      1157
                                                                             N787AA
                                                                                                              368
                                                                                                                      2475
```

- 说明:
 - -.SD 包含了每组的所有行。我们可以简单的 subset各组数据的前两行。
 - 对每组数据, head(.SD, 2)返回的data.table同时也是个list。所以不需要用 ()包围起来。

data.table语法总结(1/4)

• data.table的语法形式是:

DT[i, j, by]

- 参数i:
 - 用来subset行,不需要使用 DT\$,而是将列当 做变量来使用。
 - 我们可以使用order()排序。为了得到更快速的效果,其实是使用了data.table里面的快速排序。

data.table语法总结(2/4)

• 参数j:

- 以data.table的形式选取列: DT[, .(colA, colB)]。
- 以data.frame的形式选取列: DT[, c("colA", "colB"), with=FALSE]。
- 按列进行计算: DT[, .(sum(colA), mean(colB))]。
- 如果需要对列重命名: DT[, .(sA =sum(colA), mB = mean(colB))]。
- 和i共同使用: DT[colA > value, sum(colB)]。

data.table语法总结(3/4)

• 参数by:

- 通过by, 我们可以指定列,或者列名,甚至表达式,进行分组。结合by和i,参数j可以十分灵活,从而实现强大的功能。
- by可以指定多个列,也可以指定表达式。
- 我们可以用 keyby,对分组的结果自动排序。

data.table语法总结(4/4)

- 我们可以在参数j中指定 .SD 和 .SDcols, 对复数的列进行操作。例如:
 - -把函数fun 应用到所有.SDcols指定的列上,同时对参数by指定的列进行分组:DT[,lapply(.SD, fun), by=.,.SDcols=...]。
 - -返回每组前两行: DT[, head(.SD, 2), by=.]。
 - -三个参数联合使用: DT[col > val, head(.SD, 1), by=.]。