概要设计

# 引言

## 目的

### 该文档的目的是描述广州东站普速场列车查询系统的概要设计，主要内容包括数据设计、体系结构设计。

## 范围

### 系统目标

### 开发一个包含始发站为广州东站的普速列车到点、发点及票价等信息，使旅客可以查询列车车次及余票的广州东站普速场列车查询系统。

### 主要软件需求

该系统的主要功能包括：

● 车次查询

● 余票查询

## 运行环境

数据库环境：MySQL

# 数据设计

## 逻辑结构设计（以T172次为例）

1. 车次表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 字段类型 | 字段长度 | 备注 |
| 1 | 车次 | varchar | 5 |  |
| 2 | 停站 | varchar | 5 | 主键 |
| 3 | 到点 | varchar | 6 |  |
| 4 | 历时(小时.分钟) | double |  |  |
| 5 | 硬座 | varchar | 6 |  |
| 6 | 硬卧 | varchar | 6 |  |
| 7 | 软卧 | varchar | 6 |  |

1. 余票表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 字段名称 | 字段类型 | 字段长度 | 备注 |
| 1 | 停站 | varchar | 5 | 主键 |
| 2 | 硬座 | varchar | 3 |  |
| 3 | 硬卧 | varchar | 3 |  |
| 4 | 软卧 | varchar | 3 |  |

# 体系结构设计

## 得出的程序结构

本系统的数据库分为2部分，分别是车次查询及余票查询部分。

T172

T219

Z14

Z168

余票查询

车次查询

广州东站普速场

列车查询系统