

Descripción de Información Red Vial Chile

| | |
|--------------------------------|---|
| Nombre de la capa: | Red_Vial_Chile |
| Nombre del archivo | Red_Vial_Chile |
| Formato del archivo | Feature Class |
| Resumen | <p>Elaboración propia en base principalmente a levantamiento georreferenciado con el Sistema Global de Navegación por Satélite GNSS (submétrico, métrico) de los caminos o trazado en Google Earth o similar, para los casos en que no haya levantamiento GNSS.</p> <p>Escala estimada de los ejes viales, entre 1:5.000 a 1:25.000.</p> <p>Sistema de Referencia SIRGAS CHILE. Coordenadas Geodésicas.</p> <p>Estos archivos son considerados documentos de trabajo y corresponden a Bases de Datos dinámicas que están en constante depuración, complementación y actualización.</p> <p>La Red Vial contenida en estos archivos es lo que se encuentra disponible en el servicio web de mapas de la Dirección de Vialidad (www.mapas.mop.cl), con fecha de actualización a Enero del 2021 y no representa la naturaleza jurídica de los caminos graficados.</p> |
| | |
| Institución responsable | Dirección de Vialidad, Ministerio de Obras Públicas |
| Unidad | Unidad de SIG y Cartografía |
| Persona de contacto (1) | Gloria Muñoz Mendoza |
| Teléfono (1) | 224495308 |
| Email (1) | sig.vialidad@mop.gov.cl |
| Persona de contacto (2) | Hector Calderón Pacheco |
| Teléfono (2) | 224495312 |

| Email (2) | sig.vialidad@mop.gov.cl |
|--|--|
| | |
| Escala | 1:5.000 - 1:25.000 |
| Sistema de Referencia | SIRGAS CHILE – Coordenadas Geodésicas |
| Código de Sistema de Referencia (EPSG) | 9184 |
| Fecha de última publicación (AAAA-MM-DD) | 2021-01-31 |
| Tiempo estimado de actualización | Anual |
| | |
| Atributos (Nombre de columna): | Descripción: |
| ROL | <p>Corresponde a un código único que permite identificar y diferenciar cada camino de acuerdo con la normativa vigente.</p> <p>Tiene su respaldo oficial de enrolamiento bajo una resolución exenta o Decreto Supremo, cuando corresponda, los cuales es posible encontrar en www.mapas.mop.cl, sección Normativa.</p> <p>Los caminos en proceso de enrolamiento, en este campo llevan un Rol propuesto antecedido por S/R-.</p> |
| CALZADA | Valor que permite identificar si la calzada es única o doble y si es doble si es la izquierda o la derecha. |
| ORIENTACION | La información contenida en este campo diferencia los caminos que tienen más de un kilómetro cero (0,000) en cuanto a su ubicación u orientación (Norte, Sur, Este, Oeste, Centro y Única para el caso de los caminos con un único Km 0,000). |
| ROL_LABEL | Corresponde al valor que tendrá la etiqueta del Rol de los caminos en un mapa, según tipo de camino; solo llevan valor los registros de caminos enrolados. |

| | |
|---------------|---|
| NOMBRE_CAMINO | <p>Nombre del camino o Ruta, según inventario de la Dirección de Vialidad.</p> <p>Todos los registros deben tener valor, de no existir se pondrá guion (-).</p> |
| CLASIFICACION | <p>Clasificación de caminos según DS 301 de 2011 y DS 436 de 2014 para el caso de caminos enrolados o su equivalente para el caso de caminos en proceso de enrolamiento (En Proceso de Enrolamiento) y caminos declarados públicos en Zona Urbana (Conexión Vial Urbana).</p> <p>- Caminos Nacionales: Caminos que presentan como función principal la integración del territorio a nivel nacional. Entran en este grupo, los caminos Longitudinales de Arica a Punta Arenas, Ruta 5, Ruta 7 y Ruta 9. También quedan comprendidos aquellos caminos que unen los Longitudinales con las capitales provinciales y los caminos que sean declarados Nacionales por el(la) Presidente(a) de la República.</p> <p>Símbolo: escudo que lleva el número del Rol.</p> <p>Los Caminos Nacionales con carácter Internacional, pertenecen a esta clasificación y son aquellos que presentan como función principal la integración del territorio a nivel internacional. Son declarados Nacionales con carácter Internacional por el(la) Presidente(a) de la República.</p> <p>Símbolo: escudo que lleva el número del Rol, además de las letras CH.</p> <p>- Caminos Regionales Principales: Son aquellos que presentan como función principal la conectividad dentro del territorio regional con la red de Caminos Nacionales.</p> <p>Símbolo: caja que lleva el Rol.</p> <p>- Caminos Regionales Provinciales: Caminos que presentan como función principal la conectividad dentro del territorio provincial y con la red de Caminos Regionales Principales.</p> <p>- Caminos Regionales Comunales: Caminos que presentan como función principal la conectividad dentro del territorio comunal y con la red de Caminos Regionales Provinciales.</p> <p>- Caminos Regionales de Acceso: Caminos que presentan como función principal la accesibilidad a lugares específicos y no tengan otra conexión con el resto de la Red Vial. Quedan comprendidos en este grupo todos los demás caminos no incluidos en las categorías anteriores.</p> |

| | |
|---------|--|
| | <p>Símbolo: El Rol colocado paralelo y debajo de la línea a etiquetar.</p> <p>Los Roles de los Caminos Regionales están compuestos por letras y números de acuerdo al DS 301 de 2011.</p> <p>Todos los registros deben tener valor, de no existir se pondrá "Sin Información".</p> |
| CARPETA | <p>Corresponde al tipo de capa de rodadura que se utilizó para el acabado en la construcción del camino.</p> <p>Este campo se utiliza para la simbología oficial de la Red Vial por tipos de carpeta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pavimento Doble Calzada: Corresponde a aquellos caminos pavimentados que poseen una mediana que separa las calzadas. La mayoría de estos caminos corresponden a autopistas. <p>Se simboliza de color rojo con una franja blanca al medio. Ancho aprox. de 4.1px</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pavimento: Conjunto de capas de rodadura de un camino, formado de materiales seleccionados, asfálticos, estabilizados, cementados y/o tratados, que se colocan sobre la subrasante con el propósito de resistir las cargas impuestas por el tránsito de vehículos y protegerlas de la acción de las condiciones ambientales. <p>Se simboliza de color rojo. Ancho aprox. 3px</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pavimento Básico: Corresponde a una capa delgada compuesta por algún ligante (principalmente asfáltico) y material árido, cuya función es proteger la capa granular, sin aportar estructura. Ejemplos: Tratamiento Superficial, Imprimación Reforzada, Lechada Asfáltica, Cape Seal, Otta Seal, entre otros. <p>Se simboliza con la combinación de color en RGB de 245, 122, 122. Ancho aprox. 3px</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grava Tratada: Corresponden a una Solución Básica que se caracteriza por la aplicación de algún tipo de ligante o estabilizador del suelo que mantiene más cohesionada la matriz pétreo, tales como Bischofita, Cloruro de Sodio, Estabilizados con Productos Químicos, entre otros. <p>Se simboliza de color gris. Ancho aprox. 3px</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ripio: Capa de rodadura de grava o material pétreo. |

| | |
|----------|--|
| | <p>Se simboliza de color blanco con borde negro. Ancho aprox. 3px</p> <p>- Suelo Natural: Camino sin ninguna capa de protección.</p> <p>Se simboliza de color café con borde negro. Ancho aprox. 2.5px</p> <p>Existen registros con la categoría “Sin Información”, los cuales están en proceso de actualización, los cuales no se encuentran simbolizados.</p> <p>Fuente: Manual de Carreteras Vol. 5 y 7; Red Vial Nacional, Dimensionamiento y Características, 2021 (www.vialidad.cl)</p> |
| KM_I | <p>Kilometraje de inicio del segmento de camino al que corresponda el registro, expresado en metros.</p> <p>Campo cuyo valor se obtiene automáticamente desde la polilínea y corresponde al valor de la coordenada M del primer vértice.</p> <p>Todos los registros deben tener valor, de no existir quedará un 0 (cero).</p> |
| KM_F | <p>Kilometraje de término del segmento de camino al que corresponda el registro, expresado en metros.</p> <p>Campo cuyo valor se obtiene automáticamente desde la polilínea y corresponde al valor de la coordenada M del último vértice.</p> <p>Todos los registros deben tener valor, de no existir quedará un 0 (cero).</p> |
| KM_TRAMO | <p>Longitud del segmento de camino al que corresponda el registro, expresado en metros.</p> <p>Campo cuyo valor se obtiene restando los valores de los campos KM_F y KM_I.</p> <p>Todos los registros deben tener valor, de no existir quedará un 0 (cero).</p> |
| ENROLADO | <p>Este campo indica si el registro corresponde a un camino o tramo de camino que ha pasado por el proceso de enrolamiento, el cual tiene su respaldo oficial bajo el acto administrativo de una Resolución D.V. (Exenta) o Decreto Supremo dependiendo de la clasificación de caminos respectiva que es posible encontrar en www.mapas.mop.cl sección Normativa.</p> <p>Se utilizan las siguientes alternativas:</p> <p>- Sí</p> |

| | |
|--------------|---|
| | <p>- No: aquellos caminos que no se encuentran formalmente enrolados, pero se encuentran registrados a solicitud de las Direcciones Regionales de Vialidad en la base de datos de caminos y corresponden a caminos abiertos al uso público, sin restricción, sin causas judiciales pendientes respecto de su calidad jurídica u otro similar, por lo tanto cumplen con todas las características para ser enrolados.</p> <p>- Sin Revisar: Todos los registros deben tener un valor, si no se ha hecho la revisión, el valor será: "Sin Revisar".</p> |
| CONCESIONADO | <p>Este campo indica si el registro corresponde a un camino o tramo de camino concesionado o no.</p> <p>Las concesiones corresponden a un sistema de asociación público-privada para la provisión de infraestructura y servicios que son función pública, coordinadas por la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>Se utilizan las siguientes alternativas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sí - No - Sin Revisar |
| REGION | Indica el nombre de la Región donde está el camino. |