Laporan Project Dibuat untuk memenuhi tugas mata kuliah Basis Data

CARBON AWAY



Disusun oleh:

Ahmad Afif	G6401221077
Ardian Putra Kuswara	G6401221061
Sindi Aprilianti	G6401221037
Sulthan Farras Razin	G6401221058

Departemen Ilmu Komputer Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Institut Pertanian Bogor 2023

RINGKASAN

Menurut katadata, Indonesia menduduki peringkat ke-6 global dengan sumbangan emisi sektor energi sebesar 691,97 juta ton CO2 pada 2022. Salah satu faktor yang paling berpengaruh dalam menghasilkan sumbangan emisi karbon tersebut adalah polusi dari kendaraan bermotor, kendaraan bermotor disini mencakup, kendaraan roda dua seperti sepeda motor, kendaraan roda empat seperti mobil, maupun kendaraan beroda delapan seperti bus, truk, dan sebagainya. Oleh karena itu, dibutuhkan partisipasi dari seluruh masyarakat indonesia untuk mengurangi pengeluaran emisi karbon salah satunya adalah dengan menaiki kendaraan umum atau berjalan kaki.

Mungkin sebagian dari kita akan berpikir mengapa hal itu lebih efisien dibandingkan dengan menggunakan kendaraan pribadi. Menurut itenas library, setiap liter bahan bakar dapat digunakan untuk mengangkut orang lebih banyak jika dibandingkan dengan kendaraan pribadi. Hal ini menunjukkan bahwa penggunaan kendaraan umum lebih hemat energi dibanding dengan kendaraan pribadi.

Selain itu, sebagian dari kita suka bertanya-tanya memang seberapa persen hemat karbon yang dikeluarkan oleh kendaraan umum dibanding kendaraan pribadi. Tentu hal ini membutuhkan semacam *tools* khusus ataupun platform untuk menghitung pengeluaran karbon kita sebagai user ketika menaiki kendaraan umum maupun pribadi. Oleh karena itu, Carbonaway hadir dalam menjawab permasalahan tersebut dan terus berupaya untuk menyadarkan masyarakat tentang bahayanya pengeluaran karbon yang berlebihan.

Carbonaway merupakan sebuah platform yang dapat menghitung jejak karbon guna mengurangi pemanasan global dan bencana iklim yang dihasilkan akibat pengeluaran karbon yang berlebihan. Bergabunglah bersama kami sebagai bagian dari langkah perubahan menuju masa depan yang lebih cerah.

1. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada tahun 2016, Indonesia menyumbang emisi CO2 sebanyak 1.48% dari total emisi karbon di dunia. Berdasarkan data yang diambil dari Emission Database for Global Atmospheric Research (EDGAR) dan CO2 Emissions from Fuel Combustion (IEA) pada tahun 2016 dengan populasi total 261.556.381, Indonesia menghasilkan emisi CO2 sekitar 2.03 ton per kapita.

Pengeluaran karbon yang tinggi dari sektor transportasi, terutama disebabkan oleh polusi kendaraan bermotor, telah menjadi salah satu penyebab utama pemanasan global dan perubahan iklim. Menurut data dari Badan Perlindungan Lingkungan Amerika Serikat (EPA), sekitar 28% emisi gas rumah kaca di Amerika Serikat berasal dari sektor transportasi, dengan kendaraan bermotor sebagai kontributor utama. Polusi udara yang dihasilkan oleh kendaraan, seperti karbon monoksida (CO), nitrogen dioksida (NO2), dan partikulat halus, bukan hanya merugikan lingkungan tetapi juga berdampak negatif pada kesehatan manusia.

Peningkatan polusi udara dari kendaraan bermotor memiliki dampak serius pada lingkungan sekitarnya. Gas-gas tersebut dapat menyebabkan pencemaran udara, terutama di perkotaan, yang dapat merugikan kualitas udara dan mempengaruhi kesehatan penduduk lokal. Peningkatan konsentrasi ozon di tingkat rendah juga dapat merugikan pertumbuhan tanaman dan ekosistem. Data dari Organisasi Kesehatan Dunia (WHO) menunjukkan bahwa lebih dari 90% penduduk dunia tinggal di lingkungan di mana kualitas udara melebihi batas yang ditetapkan oleh WHO, dengan polusi kendaraan sebagai kontributor utama.

Polusi kendaraan bermotor tidak hanya merusak lingkungan, tetapi juga berdampak langsung pada kesehatan masyarakat. Paparan terus-menerus terhadap polusi udara dapat menyebabkan masalah pernapasan, seperti asma dan penyakit paru-paru kronis. Selain itu, peningkatan risiko penyakit kardiovaskular, seperti serangan jantung dan stroke, juga terkait dengan paparan polusi udara yang tinggi. Menurut laporan Global Burden of Disease (GBD), polusi udara dianggap sebagai penyebab utama kematian prematur di seluruh dunia, dan sebagian besar kematian tersebut disebabkan oleh polusi udara dari kendaraan bermotor.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang diangkat dalam proyek "Carbonaway" adalah didasarkan karena sedikitnya masyarakat yang peduli akan polusi maupun karbon dari kendaraan yang mereka hasilkan. Harapannya dengan adanya platform Carbonaway dapat meningkatkan kewaspadaan masyarakat akan pentingnya kehidupan yang sehat dan minim akan karbon dan itu dimulai dari diri kita sendiri.

1.3 Tujuan

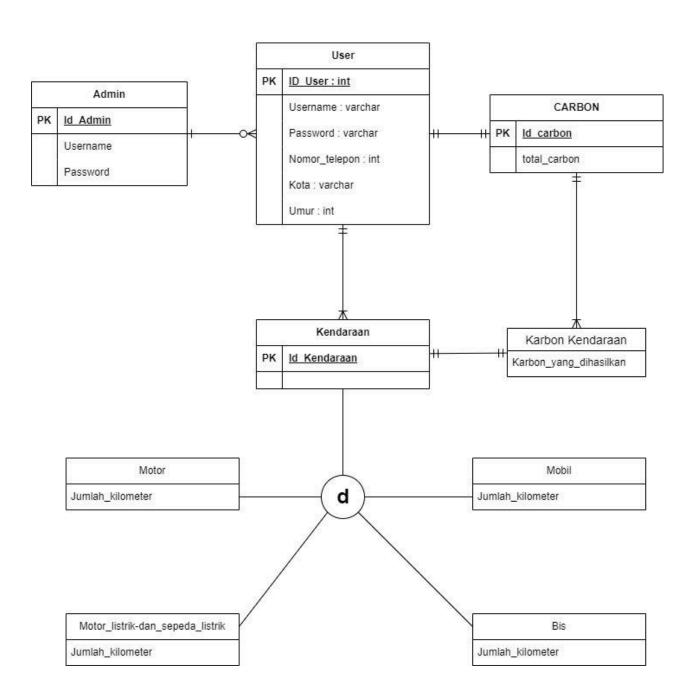
- 1. Meningkatkan kesadaran masyarakat akan pentingnya kehidupan yang sehat dan terbebas dari polusi.
- 2. Memudahkan masyarakat dalam menghitung karbon yang mereka hasilkan sehingga dapat meminimalisir pengeluaran karbon.
- 3. Mengajak masyarakat untuk selalu menggunakan kendaraan ramah lingkungan dan hemat listrik.

1.4 Solusi Singkat

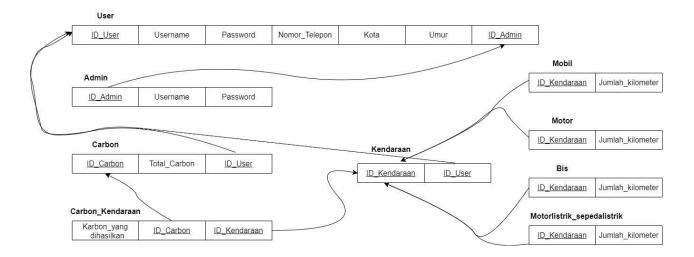
Solusi yang ditawarkan oleh penulis tentang masalah di atas yaitu penulis mencoba untuk membuat sebuah platform yang dapat menghitung pengeluaran karbon berdasarkan kendaraan yang mereka pakai maupun naiki bernama "Carbonaway". Target user dari penulis adalah masyarakat umum terutama yang sering bepergian tanpa ada batasan umur maupun pendidikan. Jadi nantinya user dapat menghitung berapa banyak karbon yang telah mereka keluarkan dan dapat mengakumulasinya hingga perminggu, perbulan, bahkan pertahun. Kemudian, mereka dapat membandingkan tingkat pengeluaran karbon mereka bersama dengan user lain melalui fitur scoreboard. Selain itu, user dapat memperoleh suatu badges maupun achievement berdasarkan konsistensi login dan tingkat pengeluaran karbon yang mereka keluarkan.

2. SKEMA BASIS DATA

2.1 Entity-Relational Diagram



2.2 Diagram Skematik



3. IMPLEMENTASI

3.1 Proses Registrasi

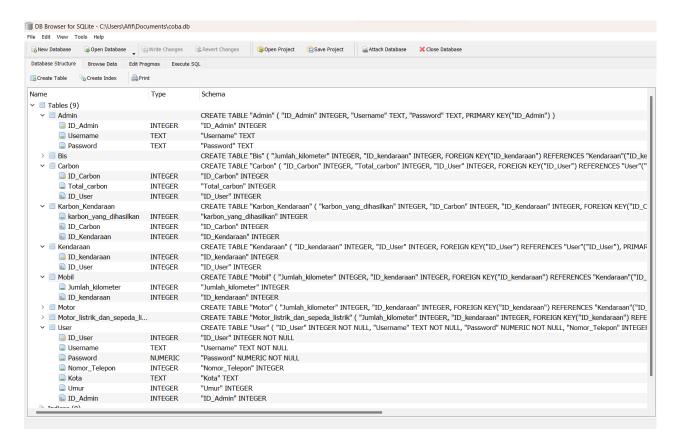
3.2 Proses Setting Akun

3.3 Proses Login

3.4 Menghubungkan Regist Page ke Proses Regist

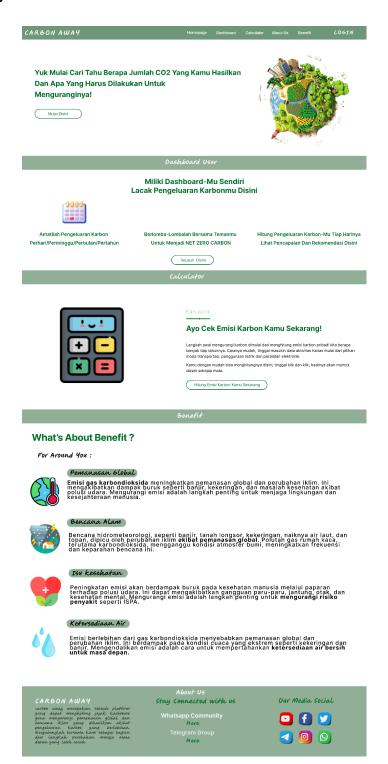
```
<form class="form-container" action="prosessignup.php" method="POST">
    <label for="email">Email:</label>
    <input type="text" id="email" name="email">
    <label for="username">Username:</label>
     <input type="text" id="username" name="username">
    <label for="password">Kata Sandi:</label>
    <input type="text" id="password" name="password">
    <input type="submit" value="Buat Akun">
 <div class="akunn">
      sudah punya akun?
 </div>
 <div class="login-box">
     <a href="login_page.html"><button class="login-button">Login</button></a>
 </div>
<?php if(isset($_GET['status'])): ?>
            <?php
                    if($_GET['status'] == 'sukses'){
                            echo "Signup succsess!";
                    } else {
                            echo "Signup failed!";
                    }
             ?>
     <?php endif; ?>
```

3.5 Membuat database dengan DBBrowser

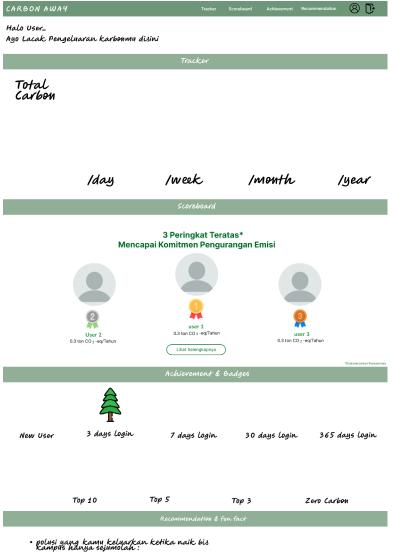


4. Hasil Implementasi

4.1 Landing page



4.2 Dashboard User



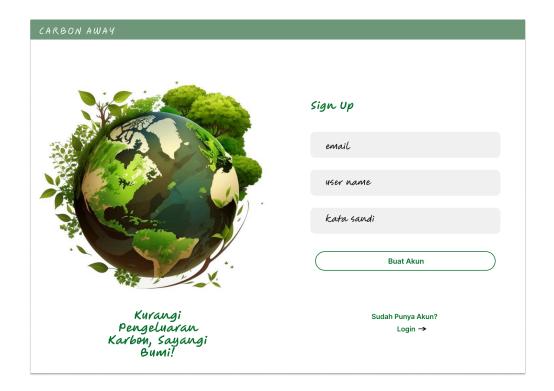
- x carbon
- polysi yang kamu keluarkan ketika berjalan kaki ke kampus hanya sejumolah:

x carbon

4.3 Setting Akun

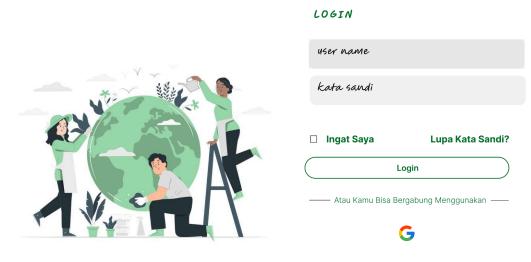


4.4 Registration Page



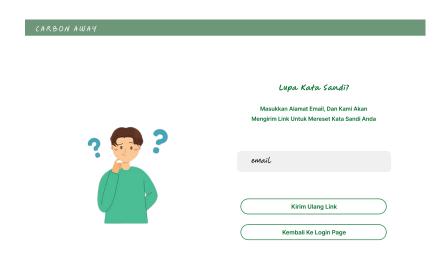
4.5 Login Page

CARBON AWAY

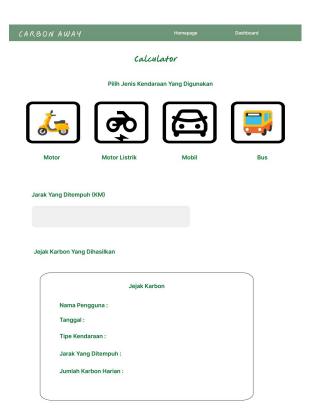


Belum Punya Akun? Klik Disini Untuk Daftar Sekarang!

4.6 Forgot Password Page



4.7 Kalkulator



5. Pembagian Kerja Kelompok

(Tabel Activity terdapat pada lampiran 6.1)

- Ahmad Afif
 Backend Engineer
- 2. Ardian Putra Kuswara Backend Engineer
- 3. Sindi Aprilianti
 Frontend Engineer
- **4. Sulthan Farras Razin** UI/UX Designer

6. LAMPIRAN

6.1 Log activity anggota kelompok

Activity	Start	End	Worker			
Brainstorming						
Pengambilan Ide	02-11-2023	02-11-2023	Ahmad Afif			
			Ardian Putra Kuswara			
			Sindi Aprilianti			
			Sulthan Farras Razin			
Penentuan Role	09-11-2023	09-11-2023	Ahmad Afif			
			Ardian Putra Kuswara			
			Sindi Aprilianti			
			Sulthan Farras Razin			
	UI/	UX				
Landing Page	10-11-2023	11-11-2023	Sulthan Farras Razin			
Dashboard Page	14-11-2023	15-11-2023	Sulthan Farras Razin			
Setting Account Page	16-11-2023	16-11-2023	Sulthan Farras Razin			
Registration Page	11-11-2023	13-11-2023	Sindi Aprilianti			
Login Page	11-11-2023	12-11-2023	Sindi Aprilianti			
Forgot Page	12-11-2023	13-11-2023	Sindi Aprilianti			
Calculator Page	16-11-2023	18-11-2023	Sindi Aprilianti			
FRONTEND						
Registration Page	13-11-2023	15-11-2023	Sindi Aprilianti			
Login Page	16-11-2023	17-11-2023	Sindi Aprilianti			
Forgot Passsword	17-11-2023	18-11-2023	Sindi Aprilianti			

Page						
Calculator Page	17-11-2023	19-11-2023	Sindi Aprilianti			
Dashboard Page	19-11-2023	21-11-2023 Sindi Aprilianti				
Landing Page	21-11-2023	22-11-2023	Sindi Aprilianti			
Setting Account Page	21-11-2023		Sindi Aprilianti			
BACKEND						
Membuat ERD	9-11-2023	10-11-2023	Ahmad Afif			
membuat Database	10-11-2023	11-11-2023	Ahmad Afif			
Regist Proses	17-11-2023	20-11-2023	Ardian Putra Kuswara			
Setting Akun Page	17-11-2023	19-11-2023	Ardian Putra Kuswara			
Login Proses	19-11-2023	20-11-2023	Ardian Putra Kuswara			
Cek Data Masuk	20-11-2023	22-11-2023	Ardian Putra Kuswara			
Menghubungkan Regist Page ke Regist Proses	20-11-2023	20-11-2023	Ardian Putra Kuswara			
Menghubungkan Login Page ke Login Proses	20-11-2023	20-11-2023	Ardian Putra Kuswara			
Menghubungkan Login Proses ke Dashboard	21-11-2023		Ardian Putra Kuswara			

6.2 Dokumentasi



6.3 Link project

- G Sites :
- Github :
- PPT Slide :