用例5录入营业厅装车单

**表5-1 测试用例套件对**录入营业厅装车单**需求的覆盖情况**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 编号 | 测试用例套件1 | 测试用例套件2 |
| Load.Input | TUS1 | TUS2 |
| Load.Input.LoadList | TUS1 | TUS2 |
| Load.Input.Barcode | TUS1 | TUS2 |
| Load.Input.SubmitInput | TUS1 | TUS2 |
| Load.Input.Show | TUS1 | TUS2 |
| Load.Input.Check | TUS1 |  |
| Load.Input.Confirm | TUS1 |  |
| Load.Input. Back |  | TUS2 |
| Load.LoadList | TUS1 |  |
| Load.LoadList.Date | TUS1 |  |
| Load.LoadList.HallNumber | TUS1 |  |
| Load.LoadList.TranspotationNumber | TUS1 |  |
| Load.LoadList.Destination | TUS1 |  |
| Load.LoadList.CarNumber | TUS1 |  |
| Load.LoadList.GuardNumber | TUS1 |  |
| Load.LoadList.Supercargo | TUS1 |  |
| Load.Check | TUS1 |  |
| Load.Check.Date.Invalid | TUS1 |  |
| Load.Check.HallNumber.Invalid | TUS1 |  |
| Load.Check.HallNumber.NotExist | TUS1 |  |
| Load.Check.HallNumber.Wrong | TUS1 |  |
| Load.Check.Barcode.Invalid | TUS1 |  |
| Load.Check.Barcode.Invalid.NotExist | TUS1 |  |
| Load.Check.TranspotationNumber.Invalid | TUS1 |  |
| Load.Check.CarNumber.Invalid | TUS1 |  |
| Load.Check.CarNumber.NotExist | TUS1 |  |
| Load.Check.GuardNumber.Invalid | TUS1 |  |
| Load.Check.GuardNumber.NotExist | TUS1 |  |
| Load.Check.Supercargo.Invalid | TUS1 |  |
| Load.Check.Supercargo.NotExist | TUS1 |  |
| Load.Confirm | TUS1 |  |
| Load.Confirm.OK | TUS1 |  |
| Load.Confirm.Cancel | TUS1 |  |
| Load.Calculate | TUS1 |  |
| Load.Calculate.Check | TUS1 |  |
| Load.Calculate.Check.Pass | TUS1 |  |
| Load.Calculate.Check.Fail | TUS1 |  |
| Load.Update | TUS1 |  |
| Load.Update.LogisticsInfo | TUS1 |  |
| Load.Update.SystemLog | TUS1 |  |
| Load.Update.LoadList | TUS1 |  |

**表5-2 录入营业厅装车单需求的测试用例套件**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 测试用例套件 | 覆盖流程 | | | | |
| TUS1 | 正常流程 | 3a | 5a | 7a |  |
| TUS2 | 中途退出流程 |  |  |  |  |

**表5-3-1 TUS1的测试用例**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | | | | | 预期输出 |
| 请求输入 | 装车日期 | 本营业厅编号 | 汽运编号 | 到达地 | 车辆代号 | 监装员 | 押运员 | 取消操作 | 提交单据 | 核对确认 | 经理审批 |
| TUS1-1 | 是 | 2015-10-12 | 0251000 | 02510002015092100000 | 北京 | 025000000 | 李明 | 张三 | 否 | 是 | 是 | 通过 | 系统显示已经输入的单据信息,系统行为满足后置条件 |
| TUS1-2 | 是 | 2015-10-12 | 0251000 | 02510002015092100000 | 北京 | 025000000 | 李明 | 张三 | 否 | 是 | 是 | 不  通过 | 单据审批未通过，系统显示“单据未能通过审批”，并显示总经理批复意见，要求业务员重新输入单据信息 |
| TUS1-3 | 是 | 15-10-12 | 0251000 | 02510002015092100000 | 北京 | 025000000 | 李明 | 张三 | 否 | 是 |  |  | 系统提示日期格式有误 |
| TUS1-4 | 是 | 2015-10-12 | 0251 | 02510002015092100000 | 北京 | 025000000 | 李明 | 张三 | 否 | 是 |  |  | 系统提示营业厅编号格式有误 |
| TUS1-5 | 是 | 2015-10-12 | 0251000 | 025100020000 | 北京 | 025000000 | 李明 | 张三 | 否 | 是 |  |  | 系统提示汽运编号格式有误 |
| TUS1-6 | 是 | 2015-10-12 | 0251000 | 02510002015092100000 | 北 | 025000000 | 李明 | 张三 | 否 | 是 |  |  | 系统提示到达地编号格式有误 |
| TUS1-7 | 是 | 2015-10-12 | 0251000 | 02510002015092100000 | 北京 | 02500 | 李明 | 张三 | 否 | 是 |  |  | 系统提示车辆代号格式有误 |
| TUS1-8 | 是 | 2015-10-12 | 0251000 | 02510002015092100000 | 北京 | 025000000 | 李明 | Aa | 否 | 是 |  |  | 系统提示押运员格式有误 |
| TUS1-9 | 是 | 2015-10-12 | 0251000 | 02510002015092100000 | 北京 | 025000000 | Aa | 张三 | 否 | 是 |  |  | 系统提示监装员格式有误 |

**表5-3-2 TUS1的测试用例**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | 输入 | | | | | | | | | | | | 预期输出 |
| 请求输入 | 装车日期 | 本营业厅编号 | 汽运编号 | 到达地 | 车辆代号 | 监装员 | 监装员 | 取消操作 | 提交单据 | 核对确认 | 经理审批 |
| TUS2-1 | 是 | 2015-10-12 | 0251000 | 02510002015092100000 | 北京 | 025000000 | 李明 | 张三 | 是 |  |  |  | 系统退出当前操作，返回上级操作 |