| | | | | | | abs 介入 | abs 介入 | |
|------|----|-------|------|------|------|--------|--------|------|
| 初始速度 | 37 | 33 | 38 | 40 | 40 | 43 | 38 | kph |
| 刹车开度 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | % |
| 刹车压力 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | bar |
| 加速度 | -2 | -3.15 | -4.4 | -5.5 | -6.5 | -7.7 | -7.4 | mps2 |

| 加速度 | 当前速度 | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 油门开度 | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 55 | 60 | kph |
| 10 | 0.67 | 0.05 | | | | | | | |
| 20 | 0.75 | 0.32 | 0.27 | | | | | | |
| 30 | 1.4 | 0.7 | 0.6 | 0.47 | 0.3 | | | | |
| 40 | 1.85 | 1.2 | 0.98 | 0.85 | 0.75 | 0.55 | | | |
| 50 | 1.9 | 1.65 | 1.46 | 1.35 | 1.27 | 0.99 | 0.8 | | |
| 60 | 2.4 | 2 | 1.89 | 1.82 | 1.65 | 1.5 | 1.44 | 1.4 | |
| 70 | 2.5 | 2.25 | 2.16 | 2.1 | 1.93 | 1.88 | 1.78 | 1.6 | |
| 80 | 2.72 | 2.67 | 2.55 | 2.5 | 2.4 | 2.29 | 2.28 | 2.27 | |
| 90 | 缓慢上升 | 3.3 | 2.87 | 2.8 | 2.73 | 2.7 | 2.64 | 2.6 | |
| 100 | 缓慢上升 | 3.37 | 3.35 | 3.3 | 3.27 | 3.25 | 3.23 | 3.22 | |
| % | | | | | · | | | | mps2 |