

# Dokumentation Web-Technologien

# www.TakeARide.de

# **Das Team**

Erman Melunovic:

Studiengang: Wirtschaftsinformatik

Vertiefungsrichtung: SSE

Fachsemester: 7

Philipp Koppenhagen:

Studiengang: Wirtschafsinformatik

Vertiefungsrichtung: GPM

Fachsemester: 6

Simon Lipiec:

Studiengang: Wirtschafsinformatik

Vertiefungsrichtung: GPM

Fachsemester: 6

# Inhaltsverzeichnis

Einleitung	
Motivation	
Beschreibung der Idee	
Das Projekt "TakeARide"	
Funktionale Anforderung	
Anforderungsanalyse	
Nicht Funktionale Anforderung	
Architektur	
Eingesetzte Technologien	
Fazit	
Abbildungsverzeichnis	
Ouellenverzeichnis	

# 1 Einleitung

#### Motivation

Im Fach Webtechnologien im Sommersemester 2015 soll von den Studenten eine Webseite bzw. ein Portal erstellt werden. Hierfür bilden die Studenten kleine Gruppen. Eine dieser Gruppen, bestehend aus Erman Melunovic, Philipp Koppenhagen und Simon Lipiec, erstellten eine Webseite zusammen. Das Thema für diese Webseite wurde den Studenten zur freien Wahl gestellt.

#### Beschreibung der Idee

Nach dem sich die Gruppe zusammengefunden hat, musste ein passendes Thema gefunden werden. In der heutigen Zeit wo Sparen und der Faktor Umwelt im Vordergrund steht, entstand der Gedanke einer Webseite Take a Ride. Diese Webseite dient dazu das Autofahrer, die noch freie Plätze in ihrem Auto besitzen, diese an Mitfahrer vergeben, welche in die gleiche Richtung möchten. Somit kann Fahrer und Mitfahrer Geld einsparen, da die Spritkosten geteilt werden. Durch ökonomisches und effizientes fahren wird die Umwelt damit geschont.

# 2 Das Projekt "TakeARide"

Wie bereits erwähnt wurde, handelt unser Projekt von einer Mitfahrgelegenheitesseite. Um auf alle Funktionen dieser Seite zu greifen zu können, muss eine Benutzerregistierung gemacht werden. Als registierter User kann nach Fahrten gesucht werden. Des weiteren besteht auch die Möglichkeit Fahrten anzubieten.



# Herzlich Willkommen

Um eine Fahrt suchen oder anlegen zu koennen, muessen Sie sich registrieren.

Copyright by TakeARide

Abbildung 1: Index

Im Requirements Engineering unterscheidet man zwischen funktionalen und nichtfunktionalen Anforderungen eines Projektes oder eines Systems.

Folglich werden die funktionalen und nichtfunktionalen Anforderungen unseres Projektes detailliert dokumentiert.

# Anforderungsanalyse

Der User soll sich Registieren können

Der User soll sich anschließend anmelden können

Der User soll seine Fahrt Anlegen können

Der User soll eine Fahrt suchen bzw. diese buchen können

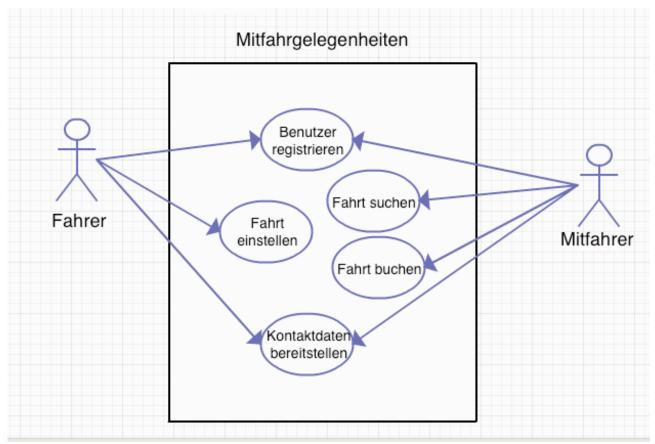


Abbildung 2: Used Case

Wie bereits erwähnt, soll sich jeder Besucher dieser Webseite registieren können. Über den Reiter User kann auf das Feld Registieren zugegriffen werden.

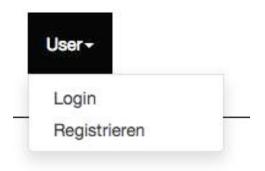


Abbildung 3: Dropdown Menu User

Wenn Registieren angeklickt wurde, öffnet sich das Registrationsformular das ausgefüllt werden muss. Somit kann der Fahrer bzw. der Mitfahrer Informationen über den Anderen erhalten.

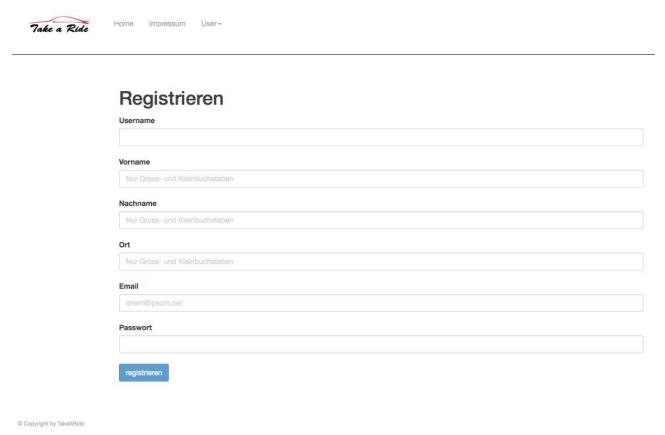


Abbildung 4: Registrationsformular

Nach erfolgreicher Registration kann darauf hin das LogIn erfolgen. Dort wird der

6. TakeARide

Username mit dem dazugehörigen Passwort benötigt

Login Username		
Username		
Passwort		
Noch nicht angemeldet? Registrieren!		
einloggen		

Abbildung 5: LogIn

Der User hat nun die Möglichkeit nach Mitfahrgelegenheiten zu suchen, Details anzusehen und die ausgewählte Mitfahrgelegenheiten zu buchen.

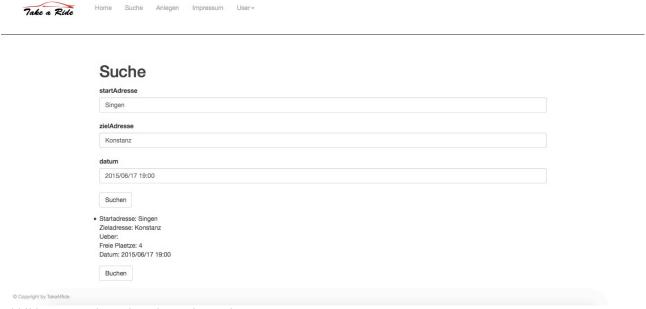


Abbildung 6: Suche und Buchung einer Fahrt

Auf der anderen Seite gibt es noch die Anbieter einer Mitfahrgelegenheit. Diese können Mitfahrgelegenheiten anlegen, Buchungen entgegen nehmen und ihre Mitfahrgelegenheiten verwalten.





# Anlegen startAdresse Singen Konstanz zweitAdresse datum 2015/06/17 19:00

Abbildung 7: Anlegen einer Fahrt

#### 4 Nicht Funktionale Anforderung

Die nicht Funktinalen Anforderungen sind Anforderungen an die Umstände, unter denen die geforderte Funktionalität zu erbingen ist.

Für die einfache Nutzung der Webseite, wurde eine leicht überschaubare Struktur implementiert. So besteht jederzeit ein guter Überblick über die einzelnen Funktionalitäten. Das implementierte responsive Desgin sorgt dafür das bei verschiedenen Browser-Fenster-Größen die Webseite angepasst wird.



Abbildung 8: Responsive Desgin 1

Das responsive Desgin sorgt auch für die gleiche Struktur und das gleiche Desgin auf verschiedenen Web Browsern.

Es wurden schlanke Datenbankabfragen generiert, um eine schnelle Reaktion der Webseite zu gewährleisten.

#### 5 Architektur

Die Architektur unserer Web-Site ist in folgenden Abbildungen ersichtlich. Das Frontend wurde mit HTML und Scala entwickelt. Durch Formulare und Funktionen gelangt man in das Backend. Im Backend werden die Daten bzw. Variablen vom Play Framework abgefangen und verarbeitet. Mit Hilfe des von Play zur Verfügung gestellten SQL Datenbank und der Variablen werden Datenbankabfragen erstellt. Durch die Play Datenbank ist eine SQL Injection nicht notwendig. Diese werden dann in der SQL

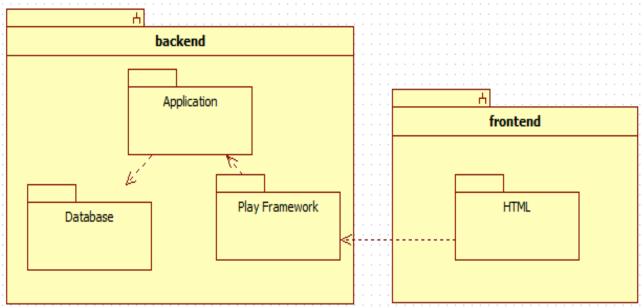


Abbildung 10: Komponentendiagramm

Datenbank abgearbeitet und die Werte werden zurückgegeben.

Das vom Play Framework zur Verfügung gestellte Application.java übernimmt die von Scala übergebenen Daten und gibt diese an die zugehörigen Java-Klassen weiter. Die zugehörigen Java-Klassen wären Fahrt.java und User.java Zum Beispiel werden bei einer Registrierung, die Formularinhalte an die Application.java weitergegeben und diese werden dann von der Application.java an User.java weiter gegeben, verarbeitet und zurück geliefert.

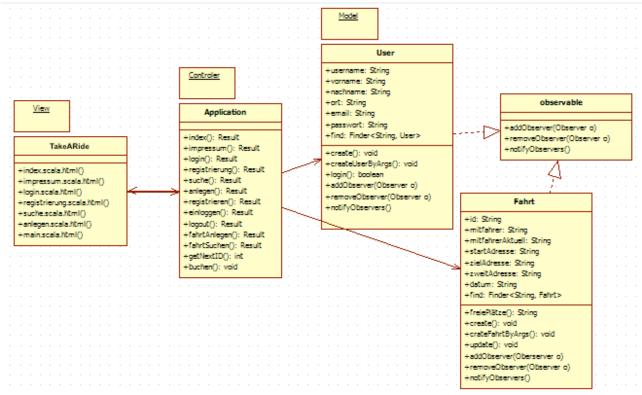


Abbildung 11: Klassendiagramm

Folgendes Sequenzdiagramm zeigt den Prozess "Fahrt anlegen" und wie in diesem Prozess Observer Pattern und Web-Socket miteinander arbeiten.

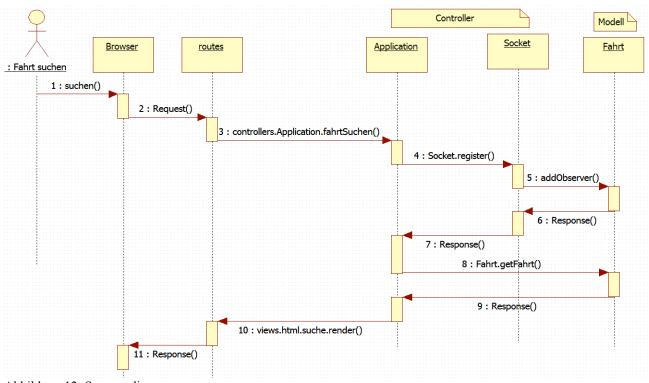


Abbildung 12: Sequenzdiagramm

11. TakeARide

# **Eingesetzte Technologien**

### HTML5

HTML5 ist die aktuelle Version von HTML (Hypertext Markup Language). HTML wird benutzt um Dokumente für das World Wide Web zu erstellen, welche über einen Browser dargestellt werden. Für die Seite Take a Ride.de wurde HTML für den Seitenaufbau und für dessen Inhalte verwendet, welche dem User somit einfacher dargestellt werden.

#### CSS3

CSS3 ist die aktuelle Version von CSS (Cascading Style Sheets). CSS dient als Gestaltungshilfe für Webseiten. Somit befasst sich CSS hauptsächlich mit dem Design und Stil und nicht mit dem Inhalt. Dadurch werden die Programmcodes übersichtlicher und einfacher.

# **Responsive Design**

Unter diesem Begriff versteht man ein reagierendes Webdesign. Dies bedeutet, dass das Layout einer Webseite flexibel ist. So entsteht eine gleichbleibende Benutzerfreundlichkeit, da sich die Webseite dem Endgerät anpasst.

# Datenbank

Die SQL Datenbank wurde für das Speichern und Abrufen von Daten eingesetzt. So werden bei der Registierung die LogIn Daten gespeichert und bei der Anmeldung wieder abgerufen. Das gleiche Prinzip spiegelt sich dann wieder beim Anlegen und Suchen einer Fahrt.

# Ajax & JQuery

Ajax & JQuery wurden eingesetzt um Seiteninhalte anzupassen und um Inhalte einer Webseite asychron Nachzuladen. Heißt: Wenn neue Inhalte nachgeladen werden muss nicht die komplette Seite neu geladen werden.

Beispiel: Unter dem Reiter Suchen wird eine Fahrt gesucht und wenn diese einen Treffer vorweist, wird dieser automatisch unter den Eingabemöglichkeiten angezeigt, ohne das die Seite neu geladen wird.

# Websockets

Websockets wurde für die Kommunikation zwischen Web-Applikation und Web-Server implementiert. Bei Fahrt suchen unter dem Reiter Suchen wurde es genutzt.

# **Observer-Pattern**

Observer-Pattern wurde eingesetzt damit die Inhalte der Webseite immer aktuell sind.

# 6 Fazit

Das Projekt "TakeARide" brachte uns am Anfang das ein oder andere Problem bzw. Herausforderung mit sich, da viele und vorallem neue Technologien angewendet werden mussten. Eines dieser Probleme war das Web-Socket, da es für jeden von uns ein unbekanntes Gebiet war. Noch ein Problem entstand mit dem Play-Framework, da genau wie bei dem Web-Socket noch keiner damit gearbeitet hat.

Aber durch Bewältigung dieser Probleme entstand ein großer Lernfaktor. Wir haben somit auch viele neue Funktionen in HTML5 kennengelernt. Ebenso das Play-Framework, welches interessant und vorallem umfangreich ist.

Zusammengefasst können wir sagen, dass das Projekt in der Veranstaltung "Web-Technologien" eine gute Erfahrung für uns war. Wir haben viel neues dazu gelernt und das vorhandene Wissen noch einmal festigen können.

# 7 Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Index	4
Abbildung 2: Used Case	
Abbildung 3: Dropdown Menu User	
Abbildung 4: Registrationsformular	6
Abbildung 5: LogIn	7
Abbildung 6: Suche und Buchung einer Fahrt	7
Abbildung 7: Anlegen einer Fahrt	
Abbildung 8: Responsive Desgin 2	
Abbildung 9: Responsive Desgin 1	
Abbildung 10: Komponentendiagramm	
Abbildung 11: Klassendiagramm	
Abbildung 12: Sequenzdiagramm	

# 8 Quellenverzeichnis

Apache Sotftware Foundation. Abruf am: 03.01.2015 www.apache.org

MIT-Lizenz. Abruf am: 08.01.2015 www.getbootstrap.com

Play Framework. Abruf am: 05.01.2015 www.playframework.com