

Индивидуальный предприниматель Чудинов Владислав Александрович
617570, Россия Пермский край, Березовский район, с. Березовка, ул. Гагарина, 31Б;
ИНН 591806753757, ОГРНИП 321595800036401; р/с 40802810514500047136 к/с 30101810845250000999
ТОЧКА ПАО БАНКА «ФК ОТКРЫТИЕ» БИК 044525999 ОКТМО 57506000101 ОКПО 2007263505
Тел./Факс: 7 (922) 227 82 04; e-mail: atlas59@inbox.ru

АДМИНИСТРАЦИЯ ГАИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ



УТВЕРЖДЕН

Администрация Гайнского муниципального
округа Пермского края

Глава муниципального округа -
глава администрации Гайнского муниципального
округа

_____ Е.Г. Шалгинских

« _____ » 2023 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
общего пользования местного значения
п. Гайны, ул. Дзержинского

участок: км 0+000 - км 4+500

РАЗРАБОТАНО

ИП Чудинов Владислав Александрович

**ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ
РАССМОТРЕНИЕ И СОГЛАСОВАНИЕ ПОДД:**

_____ В.А. Чудинов

« _____ » 2023 г.

« _____ » 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	8
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	8
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	9
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	11
12	п. Гайны, ул. Дзержинского	12

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошёлшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, на основе картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана трассы, в рамках масштабного ряда согласно техническому заданию. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение

проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов строительно-монтажных-работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирования, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемая автомобильная дорога, входит в улично-дорожную сеть населенного пункта и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, относятся к категории – улицы местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участки дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно использующиеся для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

- асфальтобетонное покрытие
- щебёночное покрытие
- цементобетонное покрытие
- гравийное и песчано-гравийное покрытие
- грунтовое профилированное

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части и в специальных парковочных карманах

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, транспорт общего пользования, задействуются пешеходы маршруты и велосипедный транспорт.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На большей части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: недостаточное оборудование пешеходных переходов и обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог (отсутствие либо неудовлетворительное состояние тротуаров вдоль большей части улиц местного значения); отсутствие направляющих пешеходных ограждений; малое количество пешеходных зон и жилых зон; отсутствие комплексной организация движения на специфических постоянных пешеходных маршрутах.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

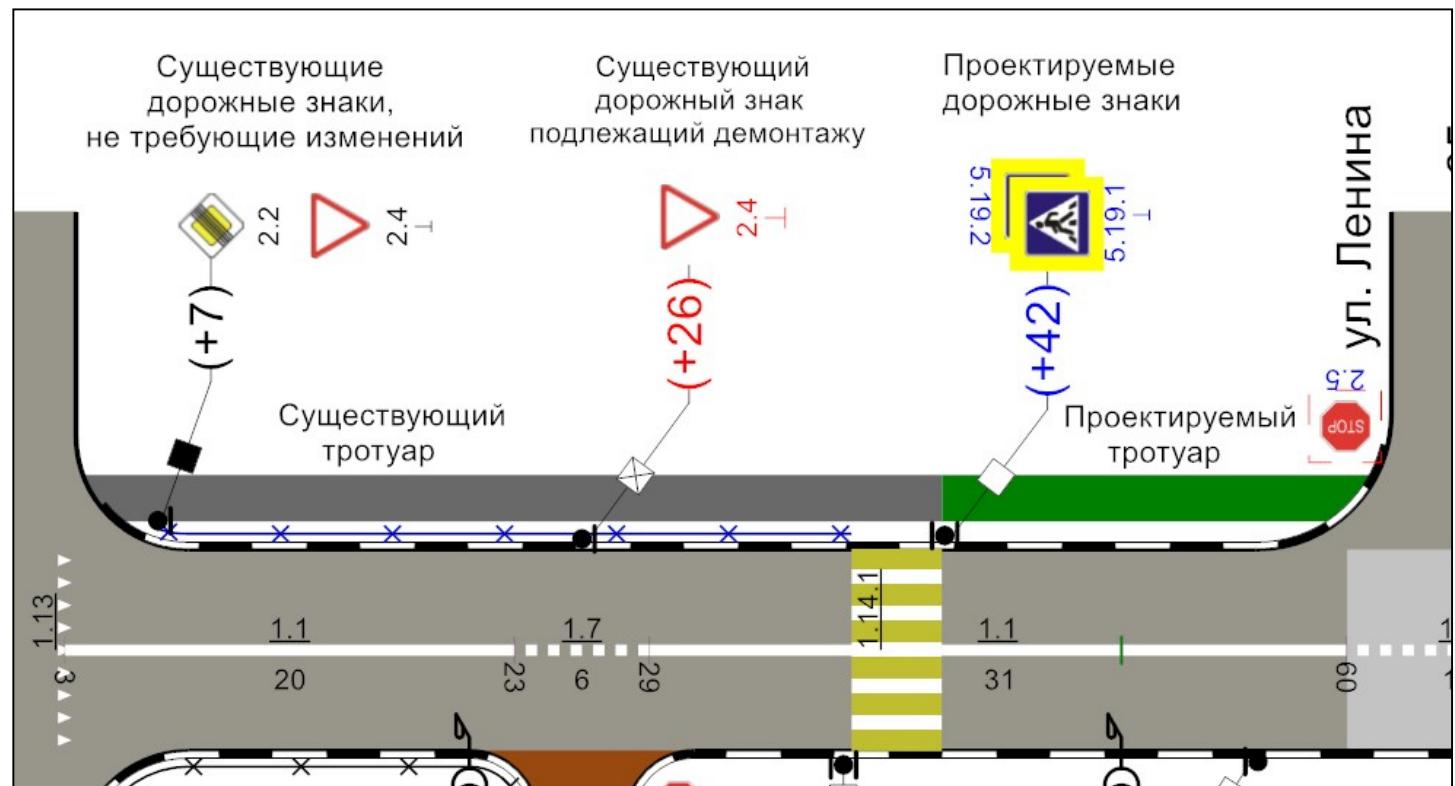


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных улицах города (магистральные улицы общегородского и районного значения) поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей пленки наблюдаются редко. На улицах местного значения, часто дорожные знаки либо отсутствуют, либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям. Общее состояние разметки на обследованной территории оценивается как неудовлетворительное.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого кол-ва обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость

движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

При назначении мероприятий по обустройству мест остановок общественного транспорта использовались положения ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

При анализе существующего парковочного пространства учитывались требования ФЗ №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г., свода правил СП 59.13330-2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» от 30.12.2020 г. по выделению мест для транспортных средств управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов и (или) детей-инвалидов и других маломобильные группы населения (МГН) в размере не менее 10% машиномест (но не менее одного места).

При расчете параметров парковки размеры одного парковочного места для легковых автомобилей принимались в соответствии с положениями ГОСТ Р 52289-2019

«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», при последовательном размещении автомобилей вдоль края проезжей части – не менее $2,5 \times 6,5$ м, при параллельном размещении – не менее $2,5 \times 5,3$ м. Минимальные размеры одного парковочного места для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов, принимались – не менее $3,6 \times 7,5$ м при последовательном размещении автомобилей и не менее $3,6 \times 6,0$ м при параллельном.

В случае принятия решения об организации места парковки, с целью уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения транспортных средств и обеспечения безопасности движения пешеходов по тротуарам при наличии возможности проектировались «парковочные карманы» за счет прилегающей к проезжей части территории с расстановкой автомобилей под углом 60° , 90° к краю проезжей части. Пример размещения парковки, прилегающей к проезжей части, представлен на рисунке 2.

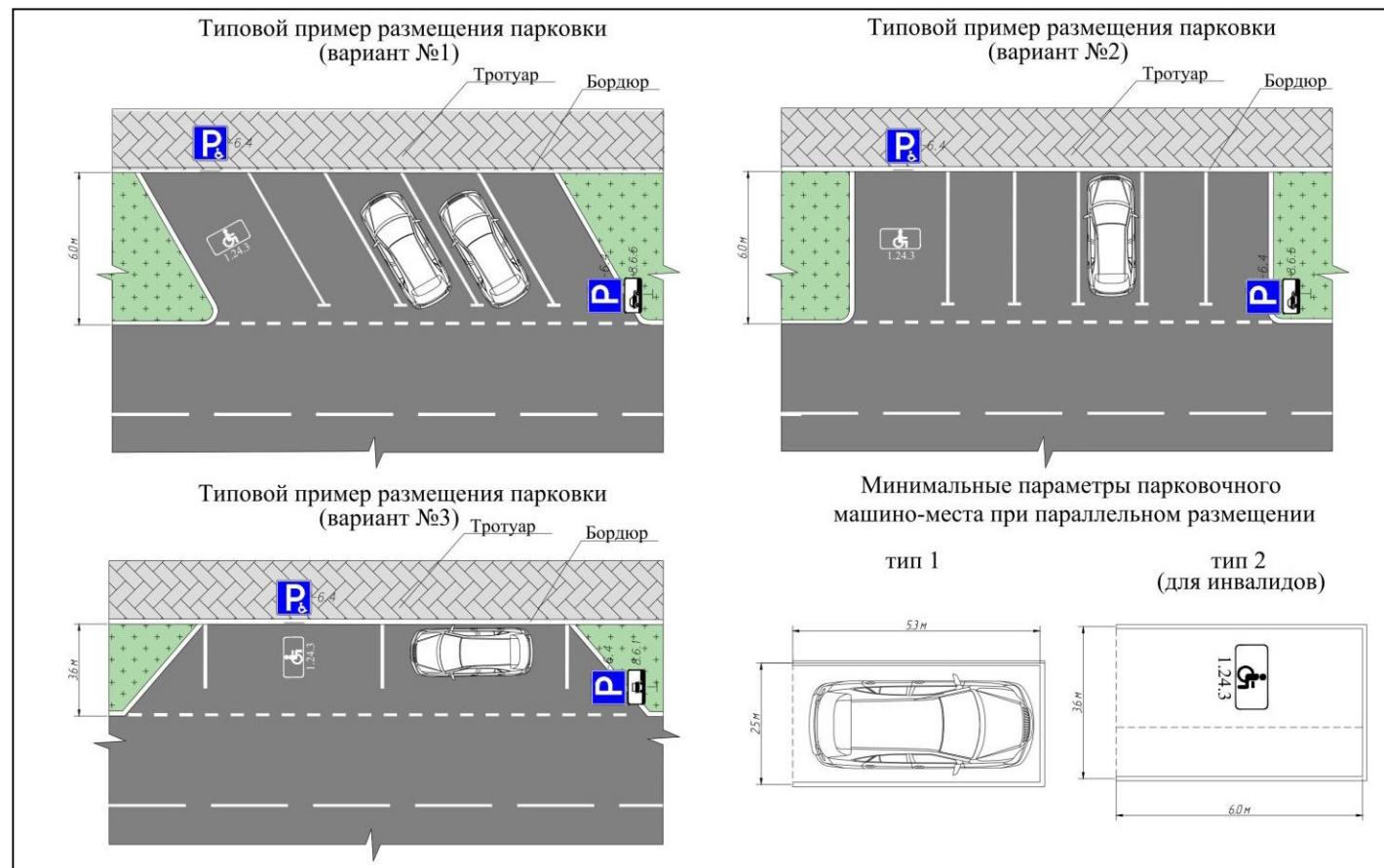


Рисунок 2 – Типовые схемы организации парковочного пространства

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки (приведённая длина, км; площадь, м²), необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в сводном виде в дополнительных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (TP TC 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации.

Геометрические элементы автомобильных дорог;

- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности.

Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации.

Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;

- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Министра России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;

- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;

- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы.

Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска демонтируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	номер дорожного знака подлежащего демонтажу

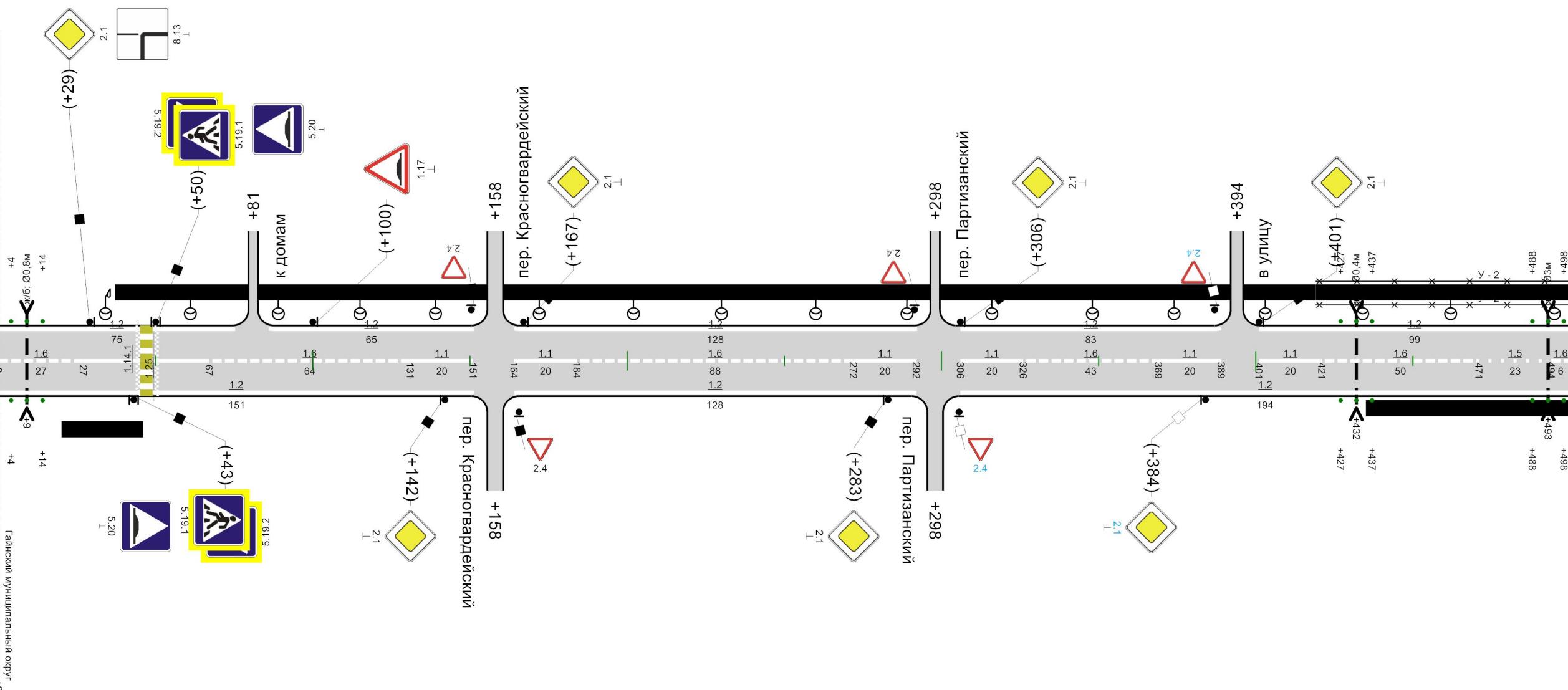
**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

Ситуационный план
автомобильной дороги п. Гайны, ул. Дзержинского
участок: км 0+000 – км 4+500



Разметка на участке:
 1.1 : 160,00 м
 1.2 : 923,00 м
 1.5 : 23,00 м
 1.6 : 278,00 м
 1.14.1 : 6,00 м
 1.25 : 12,00 м

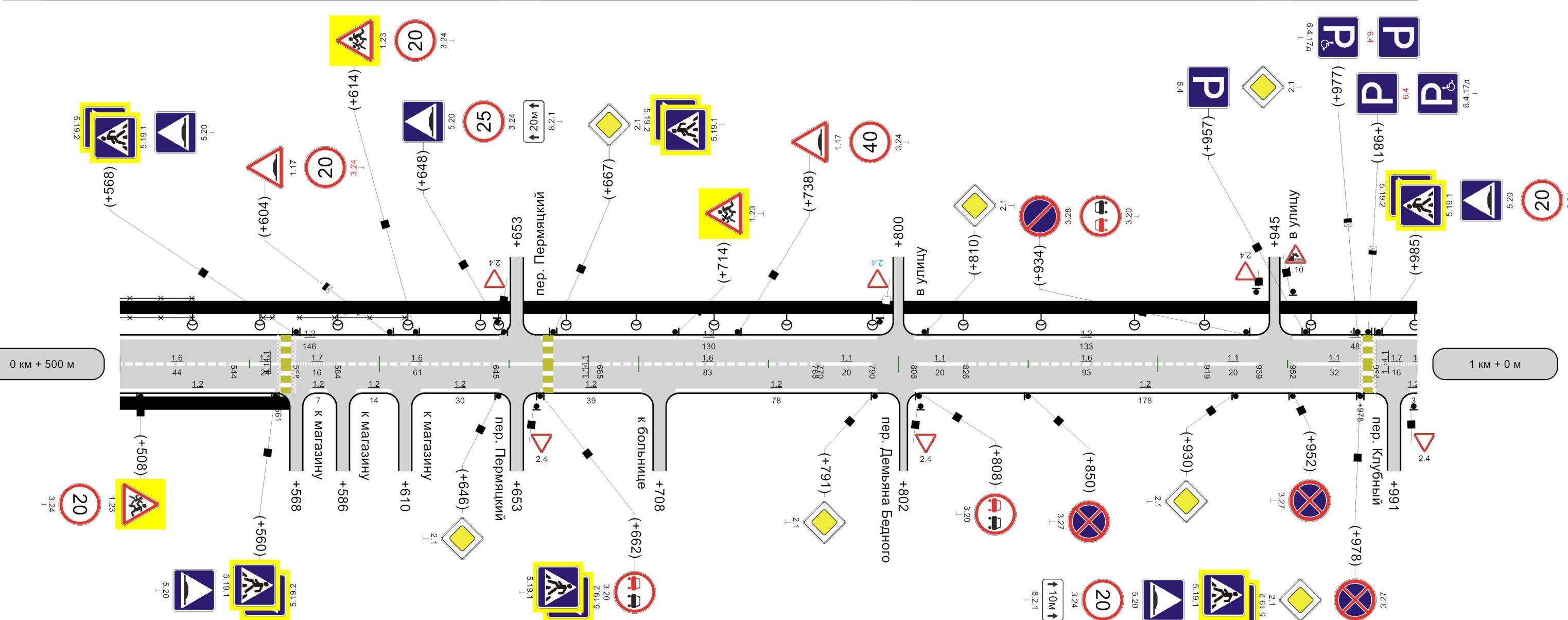
Элементы дороги в продольном профиле													
Элементы дороги в плане													
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 37 - 419										ширина 1,5м, др, 419 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											Оцинкованный металл, 419 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											Оцинкованный металл, 419 - 500		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 0 - 75		1.2 86 - 151		1.2 164 - 292		1.2 306 - 389		1.2 401 - 500			



Характеристики проезжей части		0,50-6,00-0,50												
Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.6 0 - 27	1.1 27 - 67	1.6 67 - 131	1.1 131 - 151	1.1 164 - 184	1.6 184 - 272	1.1 272 - 292	1.1 306 - 326	1.6 326 - 369	1.1 369 - 389	1.1 401 - 421	1.6 421 - 471	1.5 471 - 494
1-ая от осевой		1.2 0 - 151				1.2 164 - 292				1.2 306 - 500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа			ширина 1,5м, а/б, 20 - 46											ширина 1,5м, а/б, 435 - 500

Разметка на участке:
 1.1 : 156,00 м
 1.2 : 866,00 м
 1.6 : 281,00 м
 1.7 : 32,00 м
 1.14.1 : 18,00 м
 1.25 : 24,00 м

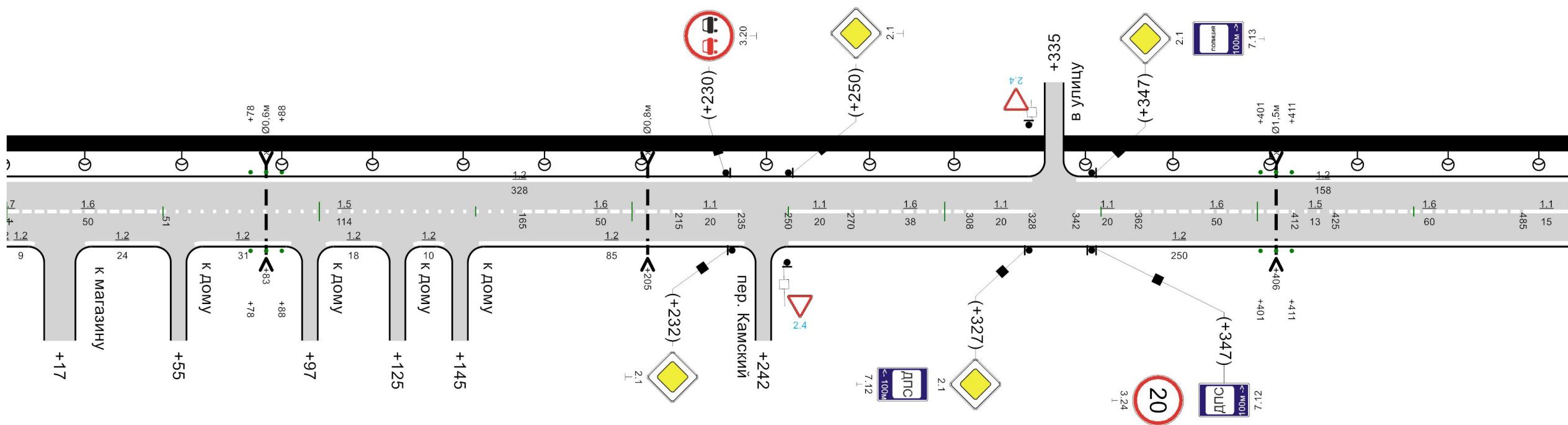
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	ширина 1,5м, др. 500 - 529									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ширина 1,5м, а/б, 521 - 1000									
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										



Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50														
Горизонтальная разметка сплошная разметка сплошная	осевая	1.6 500 - 544	1.1 544 - 568	1.7 568 - 584	1.6 584 - 645	1.1 645 - 685	1.6 685 - 768	1.1 770 - 790		1.1 806 - 826	1.6 826 - 919	1.1 919 - 939		1.1 952 - 984	1.7 984 - 1000
1-ая от осевой		1.2 500 - 560			1.2 575 - 580	1.2 591 - 605	1.2 616 - 646	1.2 662 - 701		1.2 714 - 792		1.2 806 - 984			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 500 - 567													

Разметка на участке:
 1.1 : 95,00 м
 1.2 : 913,00 м
 1.5 : 127,00 м
 1.6 : 248,00 м
 1.7 : 1,00 м

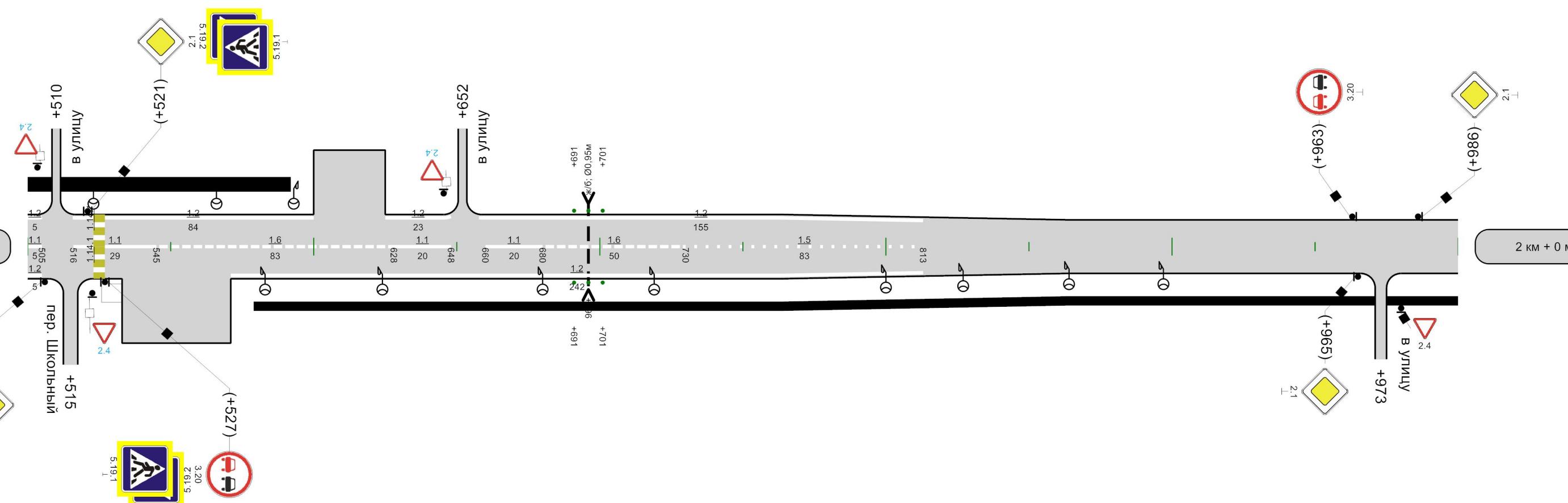
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0 - 500	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
1-ая от осевой лоджия	1.2 0 - 328	
	1.2 342 - 500	



Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50															
осевая	1.6 1 - 51 1.5 51 - 165 1.6 165 - 215 1.1 215 - 235 1.1 250 - 270 1.6 270 - 308 1.1 308 - 328 1.1 342 - 362 1.6 362 - 412 1.5 412 - 425 1.6 425 - 485 1.1 485 - 500															
Горизонтальная планировка дороги	1.2 0 - 9 1.2 25 - 49 1.2 60 - 91 1.2 102 - 120 1.2 130 - 140 1.2 151 - 236 1.2 250 - 500															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																
Тротуары справа																

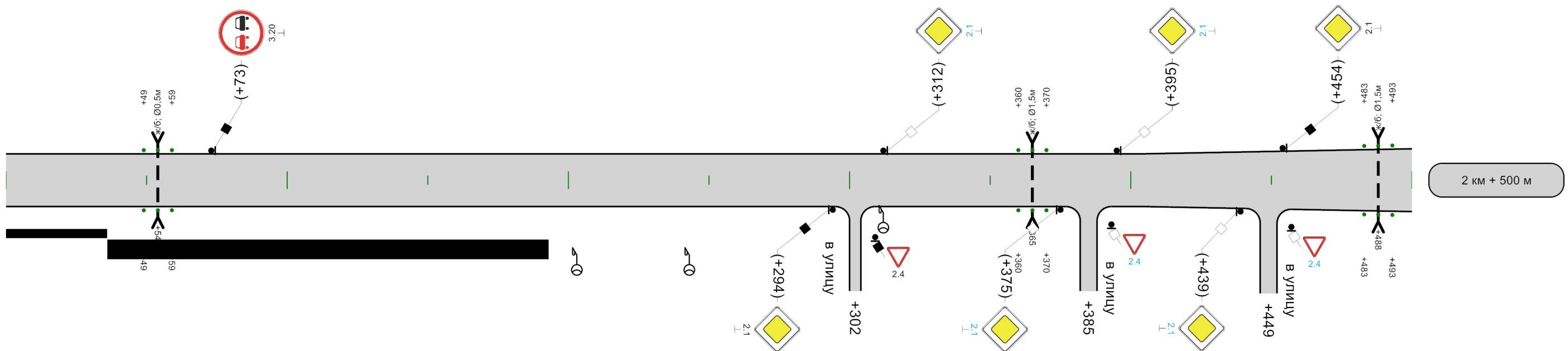
Разметка на участке:
 1.1 : 74,00 м
 1.2 : 514,00 м
 1.5 : 83,00 м
 1.6 : 133,00 м
 1.14.1 : 6,00 м

Элементы дороги в продольном профиле												
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 500 - 592											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси												
Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 500 - 505	516 - 600	1.2 625 - 648	1.2 658 - 813							



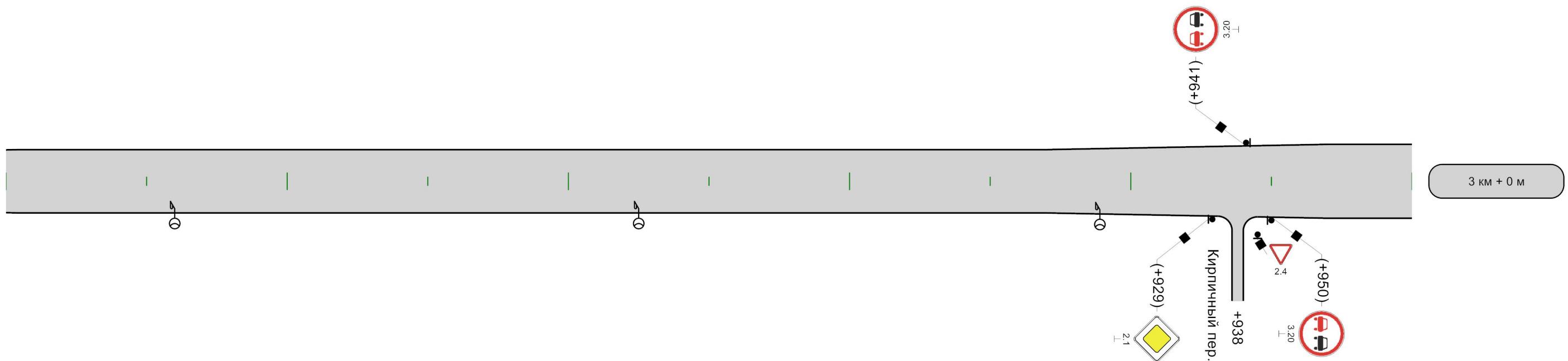
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50							0,50-5,00-0,50
Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 516 - 545	1.6 545 - 628	1.1 628 - 648	1.1 660 - 680	1.6 680 - 730	1.5 730 - 813	813
1-ая от осевой	500 - 506	501 - 506		501 - 506	501 - 506	501 - 506	501 - 506	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	ширина 1м, мост бул, 579 - 1000							

Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	100-000000000000000000000000000000	100-000000000000000000000000000000	100-000000000000000000000000000000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			



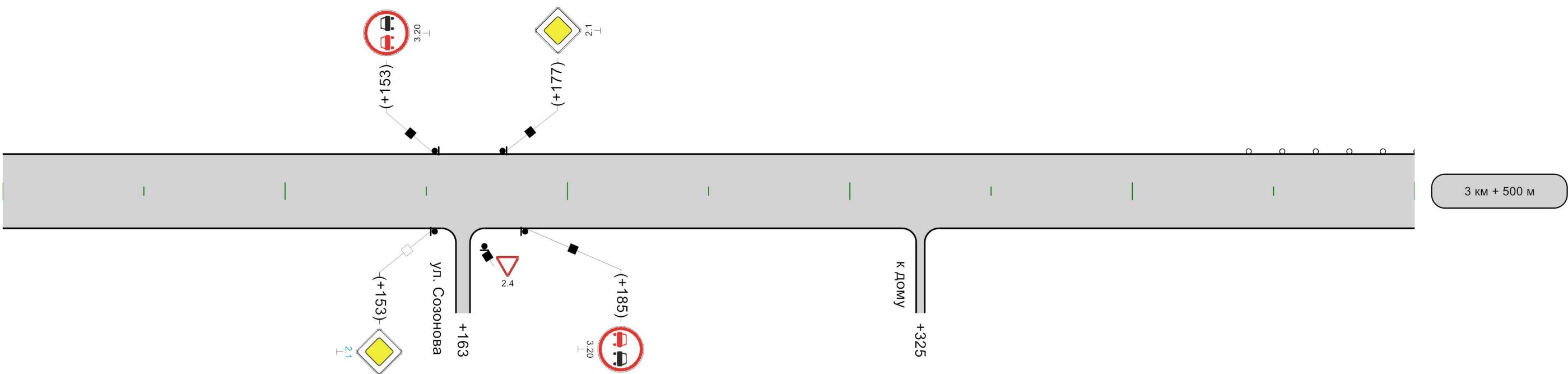
Характеристики проезжей части	0,50-5,00-0,50		
Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 1м, мост бул. 0 - 36	ширина 2м, др. 36 - 193	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



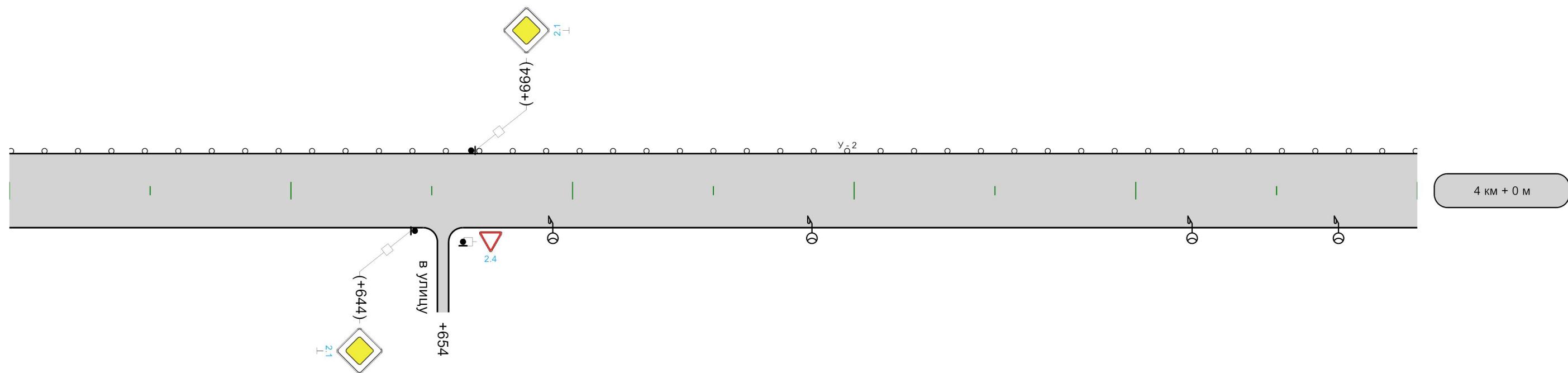
Характеристики проезжей части	0,50-6,00-0,50	5	0,50-6,00-0,50	920	0,50-7,00-0,50
Горизонтальная дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 440 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



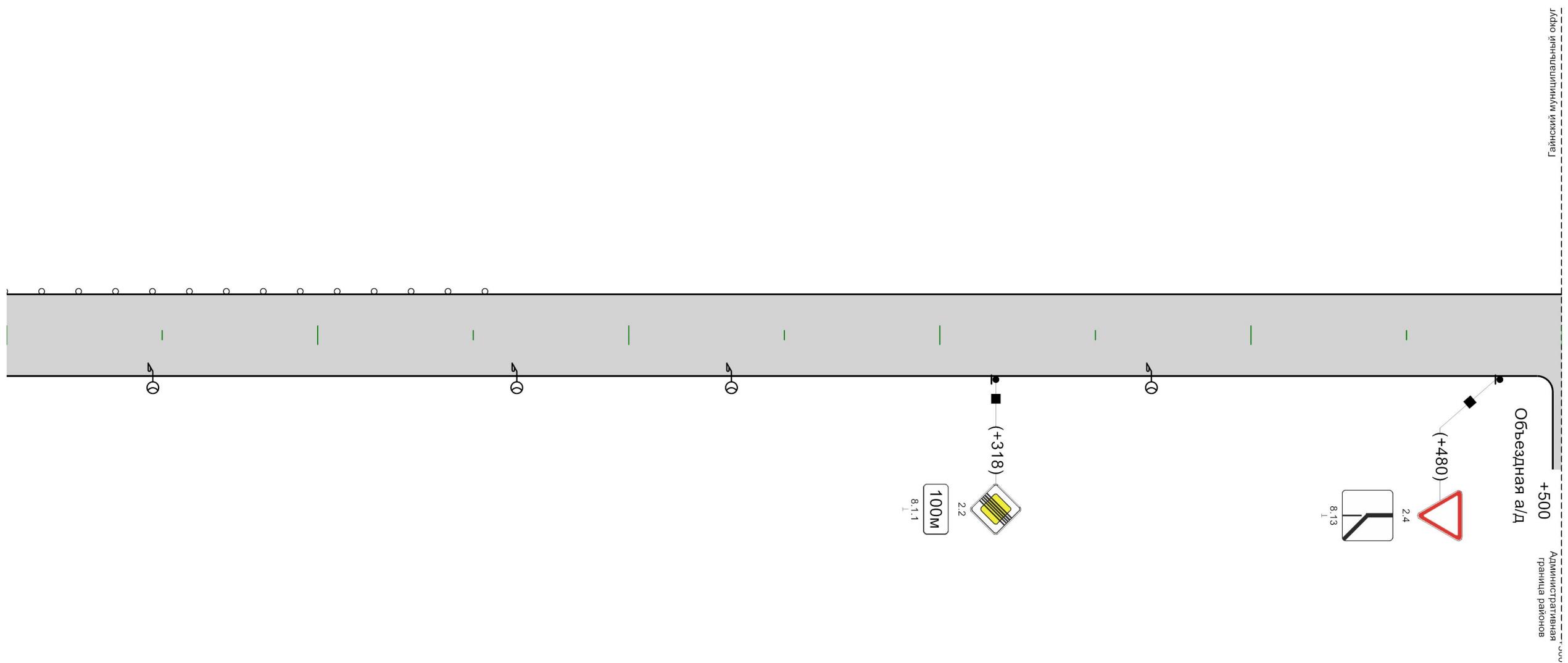
Характеристики проезжей части	0,50-7,00-0,50
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 500 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,50-7,00-0,50
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 0 - 155
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	0,50-7,00-0,50
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского
 Участок: 0,000 - 4,500 км.

№ км	1.1(м)		1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	16.000	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	0,000	316,000	1789,000	23,000	559,000	32,000	24,000	36,000	293,576
1 - 2	0,000	129,000	1427,000	210,000	381,000	1,000	6,000	0,000	199,075
2 - 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3 - 4	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4 - 5	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ИТОГО	0,000	445,000	3216,000	233,000	940,000	33,000	30,000	36,000	492,651
ЛИН.КМ	0,000	0,445	3,216	0,233	0,940	0,033	0,030	0,036	
ПРИВЕД.КМ	0,000	0,445	3,216	0,058	0,705	0,017	0,480	0,006	
ПЛОЩАДЬ	0,000	44,500	321,600	5,825	70,500	1,650	48,000	0,576	492,651

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского

Участок: 0,000 - 4,500 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Предупреждающие знаки								
1	1.10	Выезд на набережную	2		0+945	Установлено	1	слева на съезде
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+100	Установлено	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+604	Установлено	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+738	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	2		0+508	Установлено	1	справа
6	1.23	Дети	2		0+614	Установлено	1	слева
7	1.23	Дети	2		0+714	Установлено	1	слева
Итого установлено:								
Итого перенести:								
Итого временных:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:								
Итого:								
Знаки приоритета								
8	2.1	Главная дорога	2		0+029	Установлено	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+142	Установлено	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+167	Установлено	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+283	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога	2		0+306	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+384	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	2		0+401	Установлено	1	слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+646	Установлено	1	справа
16	2.1	Главная дорога	2		0+667	Установлено	1	слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+791	Установлено	1	справа
18	2.1	Главная дорога	2		0+810	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога	2		0+930	Установлено	1	справа
20	2.1	Главная дорога	2		0+957	Установлено	1	слева
21	2.1	Главная дорога	2		0+978	Установлено	1	справа
22	2.1	Главная дорога	2		1+232	Установлено	1	справа
23	2.1	Главная дорога	2		1+250	Установлено	1	слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+327	Установлено	1	справа
25	2.1	Главная дорога	2		1+347	Установлено	1	слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+506	Установлено	1	справа
27	2.1	Главная дорога	2		1+521	Установлено	1	слева
28	2.1	Главная дорога	2		1+965	Установлено	1	справа
29	2.1	Главная дорога	2		1+986	Установлено	1	слева
30	2.1	Главная дорога	2		2+294	Установлено	1	справа
31	2.1	Главная дорога	2		2+312	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога	2		2+375	Требуется установить	1	справа
33	2.1	Главная дорога	2		2+395	Требуется установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога	2		2+439	Требуется установить	1	справа

35	2.1	Главная дорога	2		2+454	Установлено	1	слева
36	2.1	Главная дорога	2		2+929	Установлено	1	справа
37	2.1	Главная дорога	2		3+153	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	2		3+177	Установлено	1	слева
39	2.1	Главная дорога	2		3+644	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога	2		3+664	Требуется установить	1	слева
41	2.2	Конец главной дороги	2		4+318	Установлено	1	справа
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	Установлено	1	слева на съезде
43	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	Установлено	1	справа на съезде
44	2.4	Уступите дорогу	2		0+298	Установлено	1	слева на съезде
45	2.4	Уступите дорогу	2		0+298	Требуется установить	1	справа на съезде
46	2.4	Уступите дорогу	2		0+394	Требуется установить	1	слева на съезде
47	2.4	Уступите дорогу	2		0+653	Установлено	1	слева на съезде
48	2.4	Уступите дорогу	2		0+653	Установлено	1	справа на съезде
49	2.4	Уступите дорогу	2		0+800	Требуется установить	1	слева на съезде
50	2.4	Уступите дорогу	2		0+802	Установлено	1	справа на съезде
51	2.4	Уступите дорогу	2		0+945	Установлено	1	слева на съезде
52	2.4	Уступите дорогу	2		0+991	Установлено	1	справа на съезде
53	2.4	Уступите дорогу	2		1+242	Требуется установить	1	справа на съезде
54	2.4	Уступите дорогу	2		1+335	Требуется установить	1	слева на съезде
55	2.4	Уступите дорогу	2		1+510	Требуется установить	1	слева на съезде
56	2.4	Уступите дорогу	2		1+515	Требуется установить	1	справа на съезде
57	2.4	Уступите дорогу	2		1+652	Требуется установить	1	слева на съезде
58	2.4	Уступите дорогу	2		1+973	Установлено	1	справа на съезде
59	2.4	Уступите дорогу	2		2+302	Установлено	1	справа на съезде
60	2.4	Уступите дорогу	2		2+385	Требуется установить	1	справа на съезде
61	2.4	Уступите дорогу	2		2+449	Требуется установить	1	справа на съезде
62	2.4	Уступите дорогу	2		2+938	Установлено	1	справа на съезде
63	2.4	Уступите дорогу	2		3+163	Установлено	1	справа на съезде
64	2.4	Уступите дорогу	2		3+654	Требуется установить	1	справа на съезде
65	2.4	Уступите дорогу	2		4+480	Установлено	1	справа
	Итого установлено:						39	
	Итого перенести:							
	Итого временных:							
	Итого демонтировать:							
	Итого требуется установить:						19	
	Итого:						58	
	Запрещающие знаки							
66	3.20	Обгон запрещен	2		0+662	Установлено	1	справа
67	3.20	Обгон запрещен	2		0+808	Установлено	1	справа
68	3.20	Обгон запрещен	2		0+934	Установлено	1	слева
69	3.20	Обгон запрещен	2		1+230	Установлено	1	слева
70	3.20	Обгон запрещен	2		1+527	Установлено	1	справа
71	3.20	Обгон запрещен	2		1+963	Установлено	1	слева
72	3.20	Обгон запрещен	2		2+073	Установлено	1	слева
73	3.20	Обгон запрещен	2		2+941	Установлено	1	слева
74	3.20	Обгон запрещен	2		2+950	Установлено	1	справа
75	3.20	Обгон запрещен	2		3+153	Установлено	1	слева
76	3.20	Обгон запрещен	2		3+185	Установлено	1	справа
77	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+508	Установлено	1	справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+604	Демонтировать	1	слева

79	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+614	Установлено	1	слева
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+648	Установлено	1	слева
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+738	Установлено	1	слева
82	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+978	Установлено	1	справа
83	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+985	Установлено	1	слева
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+347	Установлено	1	справа
85	3.27	Остановка запрещена	2		0+850	Установлено	1	справа
86	3.27	Остановка запрещена	2		0+952	Установлено	1	справа
87	3.27	Остановка запрещена	2		0+978	Установлено	1	справа
88	3.28	Стоянка запрещена	2		0+934	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					22	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					22	
		Знаки особых предписаний						
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+043	Установлено	1	справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+050	Установлено	1	слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+560	Установлено	1	справа
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+568	Установлено	1	слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+662	Установлено	1	справа
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+667	Установлено	1	слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+978	Установлено	1	справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+985	Установлено	1	слева
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+521	Установлено	1	слева
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+527	Установлено	1	справа
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+043	Установлено	1	справа
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+050	Установлено	1	слева
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+560	Установлено	1	справа
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+568	Установлено	1	слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+662	Установлено	1	справа
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+667	Установлено	1	слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+978	Установлено	1	справа
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+985	Установлено	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+521	Установлено	1	слева
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+527	Установлено	1	справа
109	5.20	Искусственная неровность	2		0+043	Установлено	1	справа
110	5.20	Искусственная неровность	2		0+050	Установлено	1	слева
111	5.20	Искусственная неровность	2		0+560	Установлено	1	справа
112	5.20	Искусственная неровность	2		0+568	Установлено	1	слева
113	5.20	Искусственная неровность	2		0+648	Установлено	1	слева
114	5.20	Искусственная неровность	2		0+978	Установлено	1	справа
115	5.20	Искусственная неровность	2		0+985	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					27	

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					27	
		Информационные знаки						
116	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+957	Установлено	1	слева
117	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+977	Демонтировать	1	слева
118	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+981	Демонтировать	1	слева
119	6.4.17д	Парковка для инвалидов	2		0+977	Установлено	1	слева
120	6.4.17д	Парковка для инвалидов	2		0+981	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки сервиса						
121	7.12	Пост дорожно-патрульной службы	2		1+327	Установлено	1	справа
122	7.12	Пост дорожно-патрульной службы	2		1+347	Установлено	1	справа
123	7.13	Полиция	2		1+347	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
124	8.1.1	Расстояние до объекта	2		4+318	Установлено	1	справа
125	8.2.1	Зона действия	2		0+648	Установлено	1	слева
126	8.2.1	Зона действия	2		0+978	Установлено	1	справа
127	8.13	Направление главной дороги	2		0+029	Установлено	1	слева
128	8.13	Направление главной дороги	2		4+480	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					5	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					5	
		Всего установлено:					106	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					125	

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского
 Участок: 0,000 - 4,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+419	0+529		110		Слева	Перила парапетные	У - 2	1,00	
2	0+419	0+529		110		Слева	Перила парапетные	У - 2	1,00	
3	0+554	0+560		6		Слева	Перила парапетные	У - 2	1,00	
4	0+568	0+611		43		Слева	Перила парапетные	У - 2	1,00	
5	3+440	4+155		715		Слева	Барьерное одноярусное	У - 2	1,00	
Итого:				984						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского
 Участок: 0,000 - 4,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+014	10/3		Слева	Пластмасса	
2	0+004	0+014	10/3		Справа	Пластмасса	
3	0+427	0+437	10/3		Слева	Пластмасса	
4	0+427	0+437	10/3		Справа	Пластмасса	
5	0+488	0+498	10/3		Слева	Пластмасса	
6	0+488	0+498	10/3		Справа	Пластмасса	
7	1+078	1+088	10/3		Слева	Пластмасса	
8	1+078	1+088	10/3		Справа	Пластмасса	
9	1+401	1+411	10/3		Слева	Пластмасса	
10	1+401	1+411	10/3		Справа	Пластмасса	
11	1+691	1+701	10/3		Слева	Пластмасса	
12	1+691	1+701	10/3		Справа	Пластмасса	
13	2+049	2+059	10/3		Слева	Пластмасса	
14	2+049	2+059	10/3		Справа	Пластмасса	
15	2+360	2+370	10/3		Слева	Пластмасса	
16	2+360	2+370	10/3		Справа	Пластмасса	
17	2+483	2+493	10/3		Слева	Пластмасса	
18	2+483	2+493	10/3		Справа	Пластмасса	
Итого:			180/54				

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского
Участок: 0,000 - 4,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+034	0+061	Автомобильная дорога	2/4	0	27	Слева
2	0+089	0+115	Автомобильная дорога	2/4	0	26	Слева
3	0+139	0+172	Автомобильная дорога	2/4	0	33	Слева
4	0+202	0+230	Автомобильная дорога	2/4	0	28	Слева
5	0+260	0+289	Автомобильная дорога	2/4	0	29	Слева
6	0+316	0+348	Автомобильная дорога	2/4	0	32	Слева
7	0+374	0+403	Автомобильная дорога	2/4	0	29	Слева
8	0+434	0+462	Автомобильная дорога	2/4	0	28	Слева
9	0+495	0+528	Автомобильная дорога	2/4	0	33	Слева
10	0+554	0+584	Автомобильная дорога	2/4	0	30	Слева
11	0+611	0+639	Автомобильная дорога	2/4	0	28	Слева
12	0+646	0+672	Автомобильная дорога	2/4	0	26	Слева
13	0+699	0+729	Автомобильная дорога	2/4	0	30	Слева
14	0+757	0+790	Автомобильная дорога	2/4	0	33	Слева
15	0+825	0+855	Автомобильная дорога	2/4	0	30	Слева
16	0+891	0+918	Автомобильная дорога	2/4	0	27	Слева
17	0+959	0+999	Автомобильная дорога	2/4	0	40	Слева
18	1+025	1+056	Автомобильная дорога	2/4	0	31	Слева
19	1+088	1+117	Автомобильная дорога	2/4	0	29	Слева
20	1+146	1+172	Автомобильная дорога	2/4	0	26	Слева
21	1+203	1+243	Автомобильная дорога	2/4	0	40	Слева
22	1+276	1+303	Автомобильная дорога	2/4	0	27	Слева
23	1+345	1+373	Автомобильная дорога	2/4	0	28	Слева
24	1+404	1+432	Автомобильная дорога	2/4	0	28	Слева
25	1+461	1+490	Автомобильная дорога	2/4	0	29	Слева
26	1+523	1+566	Автомобильная дорога	2/4	0	43	Слева
27	1+583	1+624	Автомобильная дорога	2/4	0	41	Справа
28	1+593	1+594	Автомобильная дорога	1/2	0	1	Слева
29	1+680	1+719	Автомобильная дорога	2/4	0	39	Справа
30	1+800	1+827	Автомобильная дорога	2/4	0	27	Справа
31	1+864	1+897	Автомобильная дорога	2/4	0	33	Справа
32	2+203	2+243	Автомобильная дорога	2/4	0	40	Справа
33	2+312	2+313	Автомобильная дорога	1/2	0	1	Справа
34	2+560	2+725	Автомобильная дорога	2/4	0	165	Справа
35	2+889	2+890	Автомобильная дорога	1/2	0	1	Справа
36	3+693	3+785	Автомобильная дорога	2/4	0	92	Справа
37	3+920	3+972	Автомобильная дорога	2/4	0	52	Справа
38	4+047	4+164	Автомобильная дорога	2/4	0	117	Справа
39	4+233	4+368	Автомобильная дорога	2/4	0	135	Справа
Итого:				75/150	0	1534	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского
 Участок: 0,000 - 4,500 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	0+046		Справа		26
2	0+037	0+419		Слева		382
3	0+419	0+529		Слева		110
4	0+435	0+567		Справа		132
5	0+521	1+592		Слева		1071
6	1+579	2+036		Справа		457
7	2+036	2+193		Справа		157
Итого:					0	2335

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского
 Участок: 0,000 - 4,500 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	8
2.4	Уступите дорогу	11
	ИТОГО по группе:	19
	Запрещающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Предписывающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки особых предписаний	
	ИТОГО по группе:	
	Информационные знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки сервиса	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
	ИТОГО по группе:	
	ВСЕГО:	19

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского
 Участок: 0,000 - 4,500 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+047	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+564	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
3	0+665	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
4	0+981	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
5	1+525	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
количество				5
Итого:	наземных			5
	надземных в разных уровнях			0
	подземных в разных уровнях			0

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: 0000015 - ул. Дзержинского
 Участок: 0,000 - 4,500 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+044	С обеих сторон	Монолитная	5,00	6,00	0,07	2,10		Реально существует
2	0+561	С обеих сторон	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,52		Реально существует
3	0+978	С обеих сторон	Монолитная	6,00	6,00	0,07	2,52		Реально существует
Итого:							7,14		