



Индивидуальный предприниматель
Чудинов Владислав Александрович

Адрес: 617570, Пермский край, Березовский район, село Берёзовка, ул. Гагарина 316
ИНН 591806753757, ОГРНИП 321595800036401
р/с 40802810000002000904 к/с 30101810145250000974
АО «ТИНЬКОФФ БАНК» БИК 044525974
ОКТМО 57506000101 ОКПО 2007263505
тел. +7 995 690 82 04, e-mail: atlas59@inbox.ru

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ

по договору на выполнение работ №104 от 28.10.2021 г.

ПРИЁМОЧНАЯ ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ

**автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на
участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк**

Курганская область

(участок км 0+000 - км 6+524)

Заказчик:

ООО «Инвест Групп»

Заключение выполнено:

ИП Чудинов В.А. М.П.

Основание для проведения работ:

Контракт
№ 104 от «28» октября 2021 г.

Пермь, 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТЧЕТА

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
ВЕДОМОСТЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ КООРДИНАТ НАЧАЛА И КОНЦА УЧАСТКА ДОРОГИ (УЛИЦЫ).....	5
ПРОТОКОЛ № К001-21Р ОЦЕНКИ ПРОДОЛЬНОЙ РОВНОСТИ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ ИНДЕКСУ РОВНОСТИ IRI	6
ПРОТОКОЛ № К001-21С ИЗМЕРЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ.....	9
ПРОТОКОЛ № К001-21П ИЗМЕРЕНИЯ ПРОЧНОСТИ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ.....	11
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – КОПИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ О ПОВЕРКЕ	14

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Работы по приемочной диагностике автомобильных дорог и улиц выполнены ИП Чудинов В.А. (ИНН 591806753757) на основании технического задания по договору на выполнение работ № 104 от 28.10.2021 г. с ООО «Инвест Групп» (ИНН 3702201987).

Работы выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативно - технических документов:

1. ГОСТ 33388-2015. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;
2. ГОСТ Р 56925-2016. Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий;
3. ГОСТ 33078-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;
4. ОДМ 218.4.039-2018. «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;
5. ГОСТ 33101-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности;
6. ГОСТ Р 50597-2017. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.

Полевые обследования выполнены 04 ноября 2021 года в соответствии с требованиями ГОСТ 33388-2015 [1] с использованием комплекса измерительного аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 РДТ. 103406000 (регистр. №57066-14 в Госреестре СИ), зав. № 21117 год выпуска 2021 на базе, а/м Лада-Веста SW с необходимым метрологическим обеспечением, что подтверждается «Свидетельством о поверке № С-ВУ/18-02-2021/39038137 от 18.02.2021 г.» (Приложение №1).

Ровность дорожного покрытия определена международным индексом ровности IRI с шагом 100 метров по каждой полосе движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56925-2016 [2].

Измерение коэффициента сцепления дорожного покрытия выполнено портативным прибором ИКСп - РДТ в соответствии с требованиями ГОСТ 33078-2014 [3], рег. № 71097-18, заводской (серийный) номер 20543 с необходимым метрологическим обеспечением, что подтверждается «Свидетельством о поверке № С-ВУ/16-09-2021/94599332 от 16.09.2021 г.» (Приложение № 1).

Измерение прочности дорожной одежды выполнено прибором МИКРОДИН для измерения модуля упругости (входит в состав автодорожного диагностического комплекс АДК-М мод. АДК-М-6), рег. № 47309-11, заводской (серийный) № 72 с необходимым метрологическим обеспечением, что подтверждается «Свидетельством о поверке № С-АЦМ/29-06-2021/75442357 от 29.06.2021 г.» (Приложение № 1).

Привязка начала и конца участка измерений осуществлена к глобальной системе координат WGS-84 (Таблица 1).

Фактическая протяженность обследуемого участка дороги (улицы) определена в соответствии с требованиями п. 4.5.3 ОДМ 218.4.039-2018 [4] с учетом общего правила трассирования проектной осевой линии.

**ВЕДОМОСТЬ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ КООРДИНАТ НАЧАЛА И КОНЦА
УЧАСТКА ДОРОГИ (УЛИЦЫ)**

**автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на
участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк
(участок км 0+000 - км 6+524)**

Местоположение, км+м	Широта	Долгота	Кол-во спутников
0+000	55°26' 11.10"	65°28' 05.74"	12
6+524	55°24' 36.60"	65°31' 52.61"	10



Индивидуальный предприниматель
Чудинов Владислав Александрович

Адрес: 617570, Пермский край, Березовский район, село Берёзовка, ул. Гагарина 316
ИНН 591806753757, ОГРНИП 321595800036401
р/с 40802810000002000904 к/с 30101810145250000974
АО «ТИНЬКОФФ БАНК» БИК 044525974
ОКТМО 57506000101 ОКПО 2007263505
тел. +7 995 690 82 04, e-mail: atlas59@inbox.ru

ПРОТОКОЛ № K001-21P
оценки продольной ровности асфальтобетонного покрытия по
международному индексу ровности IRI

Заявитель: ООО «Инвест Групп» (ИНН 3702201987)

Вид работ: «Оценка продольной ровности асфальтобетонного покрытия»

Место проведения работ (объект): автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)

Тип датчика (прибора): профилометр 1-го класса точности по ГОСТ 33101-2014 [5] комплекса измерительного аэродромно-дорожной лаборатории КП-514 РДТ. 103406000 (регистр. №57066-14 в Госреестре СИ), зав. № 21117

Фактическая протяженность участка: 6524 метра

Шаг измерения ровности: 100 метров

Категория участка дороги (или группа для улиц): IV

Количество полос движения: 2

Дата проведения работ: 04.11.2021 г.

Условия проведения работ:

- покрытие: сухое, чистое
- температура воздуха, °C: +5

Результаты оценки

№ п/п	Адрес участка (км+м)		Фактические показатели продольной ровности по направлению и полосам ¹ , м/км	
			Прямое направление	Обратное направление
	начало	конец	1-ая	2-ая
1	2	3	4	5
1	0+000	0+100	1,71	1,73
2	0+100	0+200	1,25	1,44
3	0+200	0+300	1,32	1,40
4	0+300	0+400	1,15	1,32
5	0+400	0+500	1,10	2,01
6	0+500	0+600	0,97	1,72
7	0+600	0+700	1,11	1,90
8	0+700	0+800	1,17	1,47
9	0+800	0+900	1,26	1,80

10	0+900	1+000	1,28	1,83
11	1+000	1+100	1,49	1,73
12	1+100	1+200	1,85	1,41
13	1+200	1+300	1,27	1,33
14	1+300	1+400	1,50	1,40
15	1+400	1+500	1,34	1,40
16	1+500	1+600	1,11	1,48
17	1+600	1+700	1,16	1,43
18	1+700	1+800	1,19	1,50
19	1+800	1+900	1,52	1,42
20	1+900	2+000	1,35	1,87
21	2+000	2+100	1,76	1,44
22	2+100	2+200	1,20	1,28
23	2+200	2+300	1,41	1,43
24	2+300	2+400	1,26	1,83
25	2+400	2+500	1,37	1,46
26	2+500	2+600	1,38	1,47
27	2+600	2+700	1,48	1,43
28	2+700	2+800	1,36	1,45
29	2+800	2+900	1,10	1,50
30	2+900	3+000	1,04	1,37
31	3+000	3+100	1,53	2,04
32	3+100	3+200	1,38	1,63
33	3+200	3+300	1,27	1,64
34	3+300	3+400	1,36	1,48
35	3+400	3+500	1,12	2,24
36	3+500	3+600	1,36	1,52
37	3+600	3+700	1,35	1,45
38	3+700	3+800	1,22	1,37
39	3+800	3+900	1,68	1,56
40	3+900	4+000	1,87	1,66
41	4+000	4+100	1,44	1,44
42	4+100	4+200	1,36	1,77
43	4+200	4+300	1,32	1,56
44	4+300	4+400	1,63	1,84
45	4+400	4+500	1,30	1,43
46	4+500	4+600	1,83	1,65
47	4+600	4+700	1,35	1,70
48	4+700	4+800	1,59	1,66
49	4+800	4+900	1,64	1,57
50	4+900	5+000	6,68 ²	10,01 ²
51	5+000	5+100	1,48	1,37
52	5+100	5+200	1,35	1,24
53	5+200	5+300	1,44	1,53
54	5+300	5+400	1,71	1,88
55	5+400	5+500	1,89	1,52
56	5+500	5+600	1,42	1,43
57	5+600	5+700	1,61	1,84
58	5+700	5+800	1,66	1,40
59	5+800	5+900	1,72	1,53

60	5+900	6+000	1,54	1,82
61	6+000	6+100	1,56	1,67
62	6+100	6+200	1,85	1,84
63	6+200	6+300	1,72	1,69
64	6+300	6+400	1,97	1,59
65	6+400	6+524	1,68	1,88

Примечание:

1 – нумерация полос движения по направлениям принята по возрастанию от оси (разделительной полосы) дороги.

2 – искусственная неровность.

Заключение:

Фактические показатели продольной ровности асфальтобетонного покрытия, определенные по международному индексу ровности IRI на объекте «автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)» удовлетворяют нормативным требованиям (п. 5.2.1, табл. 5.1, ГОСТ Р 50597-2017 [6]). Показатель продольной ровности дорожного покрытия, измеренный профилометром по индексу IRI для автомобильных дорог IV категории с облегченным типом дорожной одежды, не должен превышать 6,5.

ИП Чудинов В.А.

М.П.



Индивидуальный предприниматель
Чудинов Владислав Александрович

Адрес: 617570, Пермский край, Березовский район, село Берёзовка, ул. Гагарина 316
ИНН 591806753757, ОГРНИП 321595800036401
р/с 40802810000002000904 к/с 30101810145250000974
АО «ТИНЬКОФФ БАНК» БИК 044525974
ОКТМО 57506000101 ОКПО 2007263505
тел. +7 995 690 82 04, e-mail: atlas59@inbox.ru

ПРОТОКОЛ № K001-21С

измерения коэффициента сцепления асфальтобетонного покрытия

Заявитель: ООО «Инвест Групп» (ИНН 2130188445)

Вид работ: «Измерение коэффициента сцепления асфальтобетонного покрытия»

Место проведения работ (объект): автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)

Тип датчика (прибора измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп - РДТ, рег. № 71097-18, заводской (серийный) № 20543

Фактическая протяженность участка: 6524 метра

Количество измерений: 3 на 1 км автомобильной дороги

Категория участка дороги (или группа для улиц): IV

Количество полос движения: 2

Дата проведения работ: 04.11.2021 г.

Условия проведения работ:

- покрытие: сухое, чистое

- температура воздуха, °С: +5 (поправка – 0,04 табл. 1, ГОСТ 33078-2014 [3])

Результаты измерений

№ п/п	Прямое направление		Обратное направление	
	Адрес км+м	Фактический коэффициент сцепления	Адрес км+м	Фактический коэффициент сцепления
1	0+100	0,39	0+100	0,40
2	0+300	0,36	0+300	0,40
3	0+700	0,38	0+700	0,39
4	1+100	0,40	1+100	0,35
5	1+300	0,38	1+300	0,38
6	1+700	0,38	1+700	0,35
7	2+100	0,38	2+100	0,40
8	2+300	0,38	2+300	0,36
9	2+700	0,38	2+700	0,37
10	3+100	0,38	3+100	0,40

11	3+300	0,35	3+300	0,40
12	3+700	0,37	3+700	0,37
13	4+100	0,40	4+100	0,37
14	4+300	0,38	4+300	0,38
15	4+700	0,39	4+700	0,38
16	5+100	0,40	5+100	0,35
17	5+300	0,38	5+300	0,35
18	5+700	0,35	5+700	0,35
19	6+100	0,35	6+100	0,38
20	6+300	0,40	6+300	0,36
21	6+500	0,38	6+500	0,40

Заключение:

Фактические значения коэффициента сцепления асфальтобетонного покрытия на объекте «автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)» удовлетворяют нормативным значениям (п. 5.2.2 ГОСТ Р 50597 - 2017 [6]). Требуемые значения коэффициента сцепления установлены ГОСТ Р 50597 - 2017 [6] и должны быть не менее 0,3, ГОСТ 33078-2014 [3].

ИП Чудинов В.А.

М.П.

ПРОТОКОЛ № К001-21П
измерения прочности дорожной одежды

Заявитель: ООО «Инвест Групп» (ИНН 2130188445)

Вид работ: ««Измерение прочности дорожной одежды»»

Место проведения работ (объект): автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)

Тип датчика (прибора): МИКРОДИН для измерения модуля упругости (входит в состав автодорожного диагностического комплекс АДК-М мод. АДК-М-6), рег. № 47309-11, заводской (серийный) № 72

Фактическая протяженность участка: 6524 метра

Количество измерений: 10 на 1 км автомобильной дороги

Категория участка дороги (или группа для улиц): IV

Количество полос движения: 2

Дата проведения работ: 04.11.2021 г.

Условия проведения работ:

- покрытие: сухое, чистое
- температура воздуха, °С: +5

Результаты измерений

№ п/п	Адрес участка, км+м	Модуль упругости, МПа		Коэффициент прочности
		фактический	требуемый	
1	0+100	306	150	2,04
2	0+300	302	150	2,01
3	0+700	204	150	1,36
4	1+100	286	150	1,90
5	1+300	326	150	2,18
6	1+700	360	150	2,40
7	2+100	375	150	2,50
8	2+300	372	150	2,48
9	2+700	344	150	2,29
10	3+100	327	150	2,18
11	3+300	360	150	2,40
12	3+700	417	150	2,78
13	4+100	348	150	2,32
14	4+300	353	150	2,36
15	4+700	353	150	2,36
16	5+100	351	150	2,34
17	5+300	361	150	2,41
18	5+700	312	150	2,08
19	6+100	334	150	2,23
20	6+300	324	150	2,16
21	6+500	322	150	2,15

Заключение:

Фактические значения прочности дорожной одежды на объекте «автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)» удовлетворяют нормативным значениям (п. 5.2.2 ГОСТ Р 50597 - 2017 [6]). Требуемый коэффициент прочности ($K_{пр}$) – 1,17 (табл. 3.1 ОДН 218.046-01)

ИП Чудинов В.А.

М.П.

Заключение

По результатам приемочной диагностики на объекте «автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)».

Работы по приемочной диагностике автомобильных дорог и улиц выполнены ИП Чудинов В.А. (ИНН 591806753757) на основании технического задания по договору на выполнение работ №104 от 28.10.2021 г. с ООО «Инвест Групп» (ИНН 3702201987).

Определенные по результатам диагностики транспортно-эксплуатационные показатели свидетельствуют:

1. Фактические показатели продольной ровности асфальтобетонного покрытия, определенные по международному индексу ровности IRI на объекте «автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)» удовлетворяют нормативным требованиям (п. 5.2.1, табл. 5.1, ГОСТ Р 50597-2017 [1]).

2. Фактические значения коэффициента сцепления асфальтобетонного покрытия на объекте «автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)» удовлетворяют нормативным значениям (п. 5.2.2 ГОСТ Р 50597 - 2017 [1]).

Требуемые значения коэффициента сцепления установлены ГОСТ Р 50597 - 2017 [1] и должны быть не менее 0,3, ГОСТ 33078-2014 [2].

3. Фактические значения прочности дорожной одежды на объекте «автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)» удовлетворяют нормативным значениям (п. 5.2.2 ГОСТ Р 50597 - 2017 [6]). Требуемый коэффициент прочности ($K_{пр}$) – 1,17 (табл. 3.1 ОДН 218.046-01)

4. Визуальная оценка асфальтобетонного покрытия не выявила наличия дефектов.

Основываясь на результатах приемочной диагностики выполненные работы на объекте «автомобильная дорога от подъездной дороги к станции «Утяк» на участке от Восточного подъезда до ул. Садовая в микрорайоне Утяк (участок км 0+000 - км 6+524)» соответствуют требованиям нормативно-технической документации, а объект рекомендуется к вводу в эксплуатацию.

ИП Чудинов В.А.

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Копии свидетельств о поверке

Комплекс измерительный аэродромно-дорожной лаборатории
КП-514 РДТ внесен в Госреестр СИ под рег. № 57066-14.


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

об утверждении типа средств измерений

ОС.С.27.070.А № 54764/1

Срок действия до 06 марта 2024 г.

НАИМЕНОВАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий КП-514 РДТ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
Акционерное общество "Саратовский научно-производственный центр
РДТ" (АО "СНПЦ РДТ"), г. Саратов Саратовской области

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № 57066-14

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
МП АПМ 24-13

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Свидетельство об утверждении типа переоформлено приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 июня 2019 г. № 1481

Описание типа средств измерений является обязательным приложением к настоящему свидетельству.

Заместитель Руководителя
Федерального агентства

А.В.Кулешов


"5" июля 2019 г.

Серия СИ

№ 036692



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнявшего поверку

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № C-VU/18-02-2021/39038137

Действительно до 17.02.2022

Средство измерений	<u>Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий КП-514 РДТ КП-514</u>
<u>РДТ.103406000 57066-14</u>	наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской номер	<u>21117</u>
	заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение
в составе	
поверено	<u>в полном объеме</u>
	наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
	или которые исключены из поверки
в соответствии с	<u>МП АПМ 24-13</u>
	наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
с применением эталонов:	<u>3.1.ZVU.0009.2012</u>
	регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
при следующих значениях влияющих факторов:	<u>температура: -10,0 °C; атм. давление: 100,3; отн. влажность: 25,0 %</u>
	перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений
и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.	
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИО:	<u>https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-39038137</u>
Поверитель	<u>Переходенко Татьяна Юрьевна</u>
Знак поверки:	фамилия, инициалы
Начальник отдела	
должность руководителя или другого уполномоченного лица	<u>Засиф</u>
	подпись
	<u>Зыкова А.А.</u>
	фамилия, инициалы
Дата поверки	<u>18.02.2021</u>

Регистрационный номер в реестре аккредитованных лиц № RA.RU.311232



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И ИСПЫТАНИЙ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ" (ФБУ "САРАТОВСКИЙ ЦСМ ИМ. Б.А. ДУБОВИКОВА")

наименование аккредитованного в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации юридического лица или индивидуального предпринимателя, выполнявшего поверку

RA.RU.311232

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВУ/16-09-2021/94599332

Действительно до 15.09.2022

Средство измерений	Измерители коэффициента сцепления портативные: ИКСп-РДТ: -; Рег. № 71097-18
	наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской номер	20543
	заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение
в составе	
поверено	в полном объеме
	наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
	или которые исключены из поверки
в соответствии с	МП РДТ 243-2017
	наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка
с применением эталонов:	
	регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам
при следующих значениях влияющих факторов:	температура: 23,0 °С; атм. давление: -; отн. влажность: 50,0 %
	перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений
и на основании результатов периодической поверки признано пригодным к применению.	
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИО ОЕИ:	https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-94599332
Номер записи сведений о результатах поверки в ФИО ОЕИ:	94599332
Поверитель	Переходенко Т.Ю.
	фамилия, инициалы
Знак поверки:	
Начальник отдела	
должность руководителя или другого уполномоченного лица	подпись
Дата поверки	16.09.2021
	Зыкова А.А.
	фамилия, инициалы



**МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»**

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С - А Ц М / 2 9 - 0 6 - 2 0 2 1 / 7 5 4 4 2 3 5 7**

Действительно до «28» июня 2022 г.

Средство измерений Комплекс автотехнический диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11


заводской (серийный) номер 72
в составе -

номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер
1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке


при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,
среды 22 °С, относит. влажность 55 %, атм. давление 98,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов первичной (нерегулярной) поверки признано
неужное зачеркнуть


пригодным к применению.
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-75442357>
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.
фамилия, инициалы
Знак поверки:  Ревин К. А.
фамилия, инициалы
Руководитель отдела
должность руководителя или другого
уполномоченного лица

Дата поверки «29» июня 2021 г.

АПМ № 0068016


ЧАО "СТЕКЛОПРИБОР"
ТЕРМОМЕТРЫ СТЕКЛЯННЫЕ
 ТС-7-М1 исп.6
 ТУ 25-2022.0002-87
ПАСПОРТ
 АКГ 2.822.172 ПС



1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Термометры стеклянные ТС-7-М1 исп. 6 предназначены для измерения температуры воздуха в холодильниках, холодильных установках промышленного, медицинского и бытового назначения при хранении различной продукции.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЯ

2.1. Диапазон измерения температуры от - 30 до + 30°C

2.2. Цена деления шкалы 1°C.

2.3. Пределы допускаемой погрешности измерений термометра не должны превышать:


от минус 30°C до 0°C - $\pm 1,5^\circ\text{C}$
 св. 0°C до +30°C - $\pm 1^\circ\text{C}$

2.4. Термометрическая жидкость - метилкарбитол

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Термометр в опрае - 1шт.

3.2. Паспорт - 1 экз.



Проверено ОТК

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Термометр № 10692 соответствует ТУ 25-2022.0002-87 и признан годным к эксплуатации.

Интервал между поверками - 3 года.

Регистрационный №71839-18

Поверка проведена в соответствии с документом МП 207-010-2018 «Термометры стеклянные ТС-7-М1. Методика поверки» с изменением №1, утвержденным ФГУП «ВНИИМС», 30.01.2019 г.

Сведения о результатах поверки средств измерений в РФ можно проверить на сайте:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/registry/63>

Поверитель:

Real



Знак и дата поверки

-- АВГ 2020

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

5.1. Изготовитель гарантирует соответствие качества термометра требованиям технических условий ТУ 25-2022.0002-87 при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

5.2. Гарантийный срок эксплуатации термометра -12 месяцев со дня получения потребителем.

Производитель: ЧАО «СТЕКЛОПРИБОР»

37240, ул. Озерная, 18, г. Заводское, Полтавская область, Украина
 тел./факс (05356) 3-71-00; (044)581-11-40; 581-11-43.
 WEB: www.steklopribor.com

По всем вопросам на территории Российской Федерации обращаться по адресу: 127273, Россия, г. Москва, Сигнальный проезд д.16, стр. 16.
 Тел.(495) 103-31-00, (499) 346-42-46, e-mail: tor@steklopribor.com