

Boeing

Airbus

FTH

[Cancel](#)**Subject:** (STN) Oxygen Cylinders Minimum Pressure Requirement

Document Number	정비지시(MD)-ALL-35-014	Engineer	장수	Tel	02-2656-3473
TID Type	정비지시(MD)	Rev No	10	Issue(Rev) Date	2022-10-25
Model Type	ALL	ATA	3511	Effectivity	KAL All Airplanes
Nomenclature	Oxygen Minimum Pressure	Item Number	STN		Y

Reference Document

Origin	Type	Doc. No	Issue Date	Rev No.
KAL	OTR	FOM	2021-07-15	30

Reason & Description

Crew/Passenger Oxygen Cylinder의 Minimum Pressure Requirement를 관리하여
항공기 Dispatch에 만전을 기하기 위함.

Rev.10 개정 사유 : A321 Crew Oxygen Minimum Pressure 반영

[ENGLISH VERSION]

To inform the minimum required pressure of the crew/passenger oxygen cylinder to help
the maintenance team and the stations with AC dispatch.

Rev.10 : Reflect A321 Crew Oxygen Minimum Pressure

Technical Information & Required Action**© Minimum Oxygen Requirement**

(1) Flight Crew Oxygen

Aircraft	No. of Cylinders	Minimum Oxygen Requirement (psi)	Remark (Crew)
B747-400	2	700	4
B747-400F	2	1139	4
B747-8i	2	680	4
B747-8F	3	783	4
B777-200/-300/-300ER	1	870	4
B777F	3	1283	4
B787-9	1	862	4
B737NG	1	870	4
B737-8	1	870	4
A220	1	1300	3
A380	1	1100	5
A330	1	910	4
A321	2	740	4

(2) Passenger Oxygen - Gaseous Oxygen Type

Aircraft	No. of Cylinders	Minimum Oxygen Requirement (psi)	Remark (Observer)
B747-400	4	1681	
	5	1361	
B747-8	12	1596	
B747-400F/8F	2	1288	6
B777F	3	1362	4
A380	3	1700	

(3) Nonregular Service Airplanes

Aircraft	No. of Cylinders	Minimum Oxygen Requirement (psi)	Remark
B737 (HL8222)	1	870	4 Crew
BD-700	1	75%	3 Cockpit Crew + 2 Cabin Crew +12 Pax
G650ER	1	1287	3 Cockpit Crew + 2 Cabin Crew +13 Pax
CE-525 CE-560	1	1600	2 Cockpit Crew +6 Pax

[NOTE]

- 1) Minimum Oxygen Requirement in the tables shows the average oxygen pressure of all cylinders.
- 2) Minimum pressure of each cylinder is 100 psi.
- 3) Standards: Based on Cylinder Temperature at 21°C (70°F).

=====

1. 조치 사항:

가. 운항점검정비공장/김해중정비공장/STATION

상기 Oxygen Cylinder Minimum Requirement를 관련자에게 주지시켜 적용에 차질이 없도록 할 것.

나. 정비보급부

적정 Oxygen Cylinder Spare를 유지하여 항공기 운용에 차질이 없도록 할 것.

[ENGLISH VERSION]

1. ACTION:

- Read and obey the oxygen cylinder minimum required pressure in the above tables.

정 비 본 부 장

Attached File

[대한항공 FOM 개정\(안\) 신규대비표.pdf \(200 KB\)](#)

대한항공 운항규정(FOM, A321반영) 개정안 신구대비표

2022. 10.

항 공 정 책 실

항 공 운 항 과

현행	변경안	개정내용/ 사유	비고																																																
<p>FOM 2.2.6 Multi-MTOW (Maximum Takeoff Weight) 운용</p> <p>□ 일반</p> <ul style="list-style-type: none"> 항공기 MTOW 는 운항노선에 따라 다르게 적용할 수 있으며 , 해당 노선은 이장의 Supplement를 참조한다. Multi-MTOW 관련 세부 운영절차는 해 기종 POM 을 참조한다 . <p>□ 적용항공기</p> <ul style="list-style-type: none"> A330, <신설>, A220 B747-400/8, B777, B787, B737-800/900 	<p>FOM 2.2.6 Multi-MTOW (Maximum Takeoff Weight) 운용</p> <p>□ 일반</p> <ul style="list-style-type: none"> 항공기 MTOW 는 운항노선에 따라 다르게 적용할 수 있으며 , 해당 노선은 이장의 Supplement를 참조한다. Multi-MTOW 관련 세부 운영절차는 해 기종 POM 을 참조한다 . <p>□ 적용항공기</p> <ul style="list-style-type: none"> A330, A321, A220 B747-400/8, B777, B787, B737-800/900 	적용 항공기 A321 추가	적합																																																
<p>FOM 4.1.5 Straight-In Approach Category</p> <p>□ Straight-In Approach Category</p> <table> <tr> <th>Category</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>Aircraft Type</td> <td></td> <td></td> <td>B777-200, B737-800/900ER, A380, A330, <신설> A220</td> <td>B747-400/8, B777-300, B777F, B787, B737-900</td> </tr> </table> <p>FOM 4.1.6 CIRCLE-TO-LAND Category</p> <p>□ CIRCLE-TO-LAND Category</p> <p>(생략)</p> <table> <tr> <th rowspan="2">CIRCLE-TO LAND Category</th> <th colspan="2">ICAO, JAA</th> <th colspan="2">FAA</th> </tr> <tr> <th>Max. Speed</th> <th>Aircraft Type</th> <th>Speed Range</th> <th>Aircraft Type</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>135kts</td> <td></td> <td>91 ~ 120 kts</td> <td></td> </tr> </table>	Category	A	B	C	D	Aircraft Type			B777-200, B737-800/900ER, A380, A330, <신설> A220	B747-400/8, B777-300, B777F, B787, B737-900	CIRCLE-TO LAND Category	ICAO, JAA		FAA		Max. Speed	Aircraft Type	Speed Range	Aircraft Type	B	135kts		91 ~ 120 kts		<p>FOM 4.1.5 Straight-In Approach Category</p> <p>□ Straight-In Approach Category</p> <table> <tr> <th>Category</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>Aircraft Type</td> <td></td> <td></td> <td>B777-200, B737-8/800/900ER, A380, A330, A220, A321</td> <td>B747-400/8, B777-300, B777F, B787, B737-900</td> </tr> </table> <p>FOM 4.1.6 CIRCLE-TO-LAND Category</p> <p>□ CIRCLE-TO-LAND Category</p> <p>(생략)</p> <table> <tr> <th rowspan="2">CIRCLE-TO LAND Category</th> <th colspan="2">ICAO, JAA</th> <th colspan="2">FAA</th> </tr> <tr> <th>Max. Speed</th> <th>Aircraft Type</th> <th>Speed Range</th> <th>Aircraft Type</th> </tr> <tr> <td>B</td> <td>135kts</td> <td></td> <td>91 ~ 120 kts</td> <td></td> </tr> </table>	Category	A	B	C	D	Aircraft Type			B777-200, B737-8/800/900ER, A380, A330, A220, A321	B747-400/8, B777-300, B777F, B787, B737-900	CIRCLE-TO LAND Category	ICAO, JAA		FAA		Max. Speed	Aircraft Type	Speed Range	Aircraft Type	B	135kts		91 ~ 120 kts		Straight-in Approach Category C에 A321 추가	적합
Category	A	B	C	D																																															
Aircraft Type			B777-200, B737-800/900ER, A380, A330, <신설> A220	B747-400/8, B777-300, B777F, B787, B737-900																																															
CIRCLE-TO LAND Category	ICAO, JAA		FAA																																																
	Max. Speed	Aircraft Type	Speed Range	Aircraft Type																																															
B	135kts		91 ~ 120 kts																																																
Category	A	B	C	D																																															
Aircraft Type			B777-200, B737-8/800/900ER, A380, A330, A220, A321	B747-400/8, B777-300, B777F, B787, B737-900																																															
CIRCLE-TO LAND Category	ICAO, JAA		FAA																																																
	Max. Speed	Aircraft Type	Speed Range	Aircraft Type																																															
B	135kts		91 ~ 120 kts																																																

현행					변경안					개정내용/ 사유	비고
C	180kts	B777-200, B787, B737,A380, A330,<신설> A220	121 ~ 140 kts		C	180kts	B777-200, B787, B737,A380, A330, A321 , A220	121 ~ 140 kts		Circle-to-land Category에 A321 추가 Circle-to-land Category에 A321 추가	적합
D	205kts	B747-400/8, B777-300, B777F	141 ~ 165 kts	B747-400/8, B777, B787, B737, A380, A330, <신설> A220	D	205kts	B747-400/8, B777-300, B777F	141 ~ 165 kts	B747-400/8, B777, B787, B737, A380, A330, A321 , A220		
FOM 5.5.1 최소 활주로 폭 □ 이륙 및 착륙을 위한 최소 활주로 폭 B747-400/8, B777, B787, B737, A380, A330,<신설> A220: 148ft (45m)					FOM 5.5.1 최소 활주로 폭 □ 이륙 및 착륙을 위한 최소 활주로 폭 B747-400/8, B777, B787, B737, A380, A330, A321 , A220 : 148ft (45m)					A321 항공기 이륙 및 착륙을 위한 최소 활주로 폭 148ft/45m 적용	적합
FOM 5.6.3 Taxi Fuel ■ Fuel Consumption					FOM 5.6.3 Taxi Fuel ■ Fuel Consumption						
Aircraft Type APU		Burnoff Rate		Taxi Burnoff Rate	Aircraft Type APU		Burnoff Rate		Taxi Burnoff Rate		
B747-8		13.2		93	B747-8		13.2		93		
B747-400		11		100	B747-400		11		100		
B777-200		8.92		57	B777-200		8.92		57		
B777-300		8.92		59	B777-300		8.92		59		
B777-300ER/F		8.92		72	B777-300ER/F		8.92		72		

현 행			변 경 안			개정내용/ 사유	비고
B787	8.0	48	B787	8.0	48	A321 APU Burnoff Rate/ Taxi Burnoff Rate 추가	적 합
A380	15	100	A380	15	100		
A330	7.3	55	A330	7.3	55		
<신설>			A321	4.8	23		
B737-8	3.92	24	B737-8	3.92	24		
B737-800/900/ER	3.8	25	B737-800/900/ER	3.8	25		
A220	5.0	20	A220	5.0	20		
FOM 5.13.1 EDTO (Extended Diversion Time Operation) □ EDTO (Extended Diversion Time Operation) (생략) • 기준시간 별 운항거리는 아래와 같다.			FOM 5.13.1 EDTO (Extended Diversion Time Operation) □ EDTO (Extended Diversion Time Operation) (생략) • 기준시간 별 운항거리는 아래와 같다.				
Type of Aircraft	Threshold Time	Distance	Type of Aircraft	Threshold Time	Distance		
B777-200	60 min	422 nm	B777-200	60 min	422 nm		
B777-300		422 nm	B777-300		422 nm		
B777-300ER/F		432 nm	B777-300ER/F		432 nm		
B787		451 nm	B787		451 nm		
A220		396 nm	A220		396 nm		

현행							변경안							개정내용/ 사유	비고			
A330-200 / 300					420 nm		A330-200 / 300					420 nm		A321 Threshold Time에 따른 Distance 표기 추가	적합			
<신설>							A321					414 nm						
B737-8/800/900ER					408nm		B737-8/800/900ER					408nm						
B737-900					398 nm		B737-900					398 nm						
B737-700					438 nm		B737-700					438 nm						
B747-400/8		180 min			1562 nm		B747-400/8		180 min			1562 nm						
A380-800					1532 nm		A380-800					1532 nm						
FOM 5.13.4 EDTO □ EDTO Critical Fuel (중략) • APU Fuel (중략)							FOM 5.13.4 EDTO □ EDTO Critical Fuel (중략) • APU Fuel (중략)							EDTO Critical Fuel 산정 관련, A321 APU 연료소모율 (lbs/hr) 추가	적합			
A/C Type		B787	B777	B737	A330	<신설>		A220	A/C Type		B787	B777	B737			A330	A321	A220
Fuel		470	525	180	286			128	Fuel		470	525	180			286	176	128
(중략)							(중략)											
FOM 5.13.5 운항요건 □ 1개 엔진 부작동 시 인가된 최대회항시간 별 운항 거리							FOM 5.13.5 운항요건 □ 1개 엔진 부작동 시 인가된 최대회항시간 별 운항 거리											
Type of		Cruise		Distance(nm)			Type of		Cruise		Distance(nm)							

현행					변경안					개정내용/ 사유	비고
Aircraft	Speed	120 min	180 min	207 min	Aircraft	Speed	120 min	180 min	207 min	1개 엔진 부작동 시 인가된 최대회항시간 별 운항거리 추가	적합
B777-200	LRC	820	1206	1375	B777-200	LRC	820	1206	1375		
B777-300	LRC	810	1193	N/A	B777-300	LRC	810	1193	N/A		
B777-300ER/F	LRC	857	1274	1460	B777-300ER/F	LRC	857	1274	1460		
B787	LRC	827	1227	1405	B787	LRC	827	1227	1405		
A330-200/300	310 KIAS	828	1235	N/A	A330-200/300	310 KIAS	828	1235	N/A		
<신설>					A321	320 KIAS	789	N/A	N/A		
B737-800/900ER	LRC	750	N/A	N/A	B737-800/900ER	LRC	750	N/A	N/A		
B737-700	LRC	767	1138	N/A	B737-700	LRC	767	1138	N/A		
FOM 5.13.9 EDTO 인가 항공기 EDTO 인가 항공기 기종 및 Maximum diversion time 은 아래와 같으며, 항공기 기번별 Maximum diversion time 은 OPSPECS D086 을 참조한다.					FOM 5.13.9 EDTO 인가 항공기 EDTO 인가 항공기 기종 및 Maximum diversion time 은 아래와 같으며, 항공기 기번별 Maximum diversion time 은 OPSPECS D086 을 참조한다.					EDTO 인가(예정) 항공기 Table 내 A321 항공기 Maximum Diversion Time (120분) 명시	적합
Aircraft Type		Maximum Diversion Time			Aircraft Type		Maximum Diversion Time				
B777-200/300ER/F		207 분			B777-200/300ER/F		207 분				
B777-300		180 분			B777-300		180 분				
B787		207 분			B787		207 분				
A330-200/300		180 분			A330-200/300		180 분				
<신설>					A321		120 분				
B737-800/900ER		120 분			B737-800/900ER		120 분				
B737-700		180 분			B737-700		180 분				

현 행	변 경 안	개정내용/ 사유	비고																																										
<div>FOM 5.14.3 ETP Diversion 연료 요구량</div> <div>(생략)</div> <div>■ Anti-ice and Ice Drag Fuel</div> <div>(생략)</div> <div>○ 추가 탑재 비율</div> <table><tr><th>Aircraft Type. Temp (1 ENG/2 ENG)</th><th>Moderate Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)</th><th>Severe Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)</th></tr><tr><td>B777-200 (-1.9℃/-1.7℃)</td><td>2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%</td><td>2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%</td></tr><tr><td colspan="3">(중략)</td></tr><tr><td>B737-8(-0.5℃/-1.4℃)</td><td>4.0%+ 15.0%/6.0%+ 9.0%</td><td>4.0%+ 15.0%/5.0%+ 9.0%</td></tr><tr><td>B737-900ER(-1.4℃/-2.0℃)</td><td>7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%</td><td>7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%</td></tr><tr><td>A330-200/300(-6.6℃/-1.4℃)</td><td>2.5%+ 1.5%/6.0%+ 1.5%</td><td>2.5%+ 3.0%/6.0%+ 3.0%</td></tr><tr><td colspan="3"><신설></td></tr></table>	Aircraft Type. Temp (1 ENG/2 ENG)	Moderate Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)	Severe Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)	B777-200 (-1.9℃/-1.7℃)	2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%	2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%	(중략)			B737-8(-0.5℃/-1.4℃)	4.0%+ 15.0%/6.0%+ 9.0%	4.0%+ 15.0%/5.0%+ 9.0%	B737-900ER(-1.4℃/-2.0℃)	7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%	7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%	A330-200/300(-6.6℃/-1.4℃)	2.5%+ 1.5%/6.0%+ 1.5%	2.5%+ 3.0%/6.0%+ 3.0%	<신설>			<div>FOM 5.14.3 ETP Diversion 연료 요구량</div> <div>(생략)</div> <div>■ Anti-ice and Ice Drag Fuel</div> <div>(생략)</div> <div>○ 추가 탑재 비율</div> <table><tr><th>Aircraft Type. Temp (1 ENG/2 ENG)</th><th>Moderate Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)</th><th>Severe Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)</th></tr><tr><td>B777-200 (-1.9℃/-1.7℃)</td><td>2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%</td><td>2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%</td></tr><tr><td colspan="3">(중략)</td></tr><tr><td>B737-8(-0.5℃/-1.4℃)</td><td>4.0%+ 15.0%/6.0%+ 9.0%</td><td>4.0%+ 15.0%/5.0%+ 9.0%</td></tr><tr><td>B737-900ER(-1.4℃/-2.0℃)</td><td>7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%</td><td>7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%</td></tr><tr><td>A330-200/300(-6.6℃/-1.4℃)</td><td>2.5%+ 1.5%/6.0%+ 1.5%</td><td>2.5%+ 3.0%/6.0%+ 3.0%</td></tr><tr><td>A321(-3.8℃/-2.3℃)</td><td>3.3%+ 3.2%/5.1%+ 6.5%</td><td>3.3%+ 3.2%/5.1%+ 6.5%</td></tr></table>	Aircraft Type. Temp (1 ENG/2 ENG)	Moderate Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)	Severe Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)	B777-200 (-1.9℃/-1.7℃)	2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%	2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%	(중략)			B737-8(-0.5℃/-1.4℃)	4.0%+ 15.0%/6.0%+ 9.0%	4.0%+ 15.0%/5.0%+ 9.0%	B737-900ER(-1.4℃/-2.0℃)	7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%	7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%	A330-200/300(-6.6℃/-1.4℃)	2.5%+ 1.5%/6.0%+ 1.5%	2.5%+ 3.0%/6.0%+ 3.0%	A321(-3.8℃/-2.3℃)	3.3%+ 3.2%/5.1%+ 6.5%	3.3%+ 3.2%/5.1%+ 6.5%	Icing Condition 예보 시의 A321 연료 추가탑재비율 표기 추가	적 합
Aircraft Type. Temp (1 ENG/2 ENG)	Moderate Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)	Severe Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)																																											
B777-200 (-1.9℃/-1.7℃)	2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%	2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%																																											
(중략)																																													
B737-8(-0.5℃/-1.4℃)	4.0%+ 15.0%/6.0%+ 9.0%	4.0%+ 15.0%/5.0%+ 9.0%																																											
B737-900ER(-1.4℃/-2.0℃)	7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%	7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%																																											
A330-200/300(-6.6℃/-1.4℃)	2.5%+ 1.5%/6.0%+ 1.5%	2.5%+ 3.0%/6.0%+ 3.0%																																											
<신설>																																													
Aircraft Type. Temp (1 ENG/2 ENG)	Moderate Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)	Severe Icing 1 ENG/2 ENG (Anti ice+ Ice drag)																																											
B777-200 (-1.9℃/-1.7℃)	2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%	2.0%+ 6.0%/5.0%+ 3.0%																																											
(중략)																																													
B737-8(-0.5℃/-1.4℃)	4.0%+ 15.0%/6.0%+ 9.0%	4.0%+ 15.0%/5.0%+ 9.0%																																											
B737-900ER(-1.4℃/-2.0℃)	7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%	7.0%+ 11.0%/7.0%+ 10.0%																																											
A330-200/300(-6.6℃/-1.4℃)	2.5%+ 1.5%/6.0%+ 1.5%	2.5%+ 3.0%/6.0%+ 3.0%																																											
A321(-3.8℃/-2.3℃)	3.3%+ 3.2%/5.1%+ 6.5%	3.3%+ 3.2%/5.1%+ 6.5%																																											
<div>FOM 6.1.19 Maximum Allowable Overfill</div> <div>비행 계획 승인은 탑재된 연료가 아래와 같을 경우 유효하다.</div> <div>• 계획된 연료, Ramp out Fuel 또는 비행 계획서의 예상 탑재 연료에 허용 가능한 과보급량을 더한 연료량을 초과하지 않아야 한다.</div> <div>• 허용 가능한 과보급량은</div> <div>— B737 ,A330, <신설>A220은 1000lbs</div> <div>— A380, B747-400/8, B777, B787 은 1500lbs</div>	<div>FOM 6.1.19 Maximum Allowable Overfill</div> <div>비행 계획 승인은 탑재된 연료가 아래와 같을 경우 유효하다.</div> <div>• 계획된 연료, Ramp out Fuel 또는 비행 계획서의 예상 탑재 연료에 허용 가능한 과보급량을 더한 연료량을 초과하지 않아야 한다.</div> <div>• 허용 가능한 과보급량은</div> <div>— B737 ,A330, A321, A220은 1000lbs</div> <div>— A380, B747-400/8, B777, B787 은 1500lbs</div>	허용 가능 과보급량 1,000 lbs 명시	적 합																																										

현행	변경안	개정내용/ 사유	비고																																																																																																								
<p>FOM 6.1.21 Flight Crew Oxygen</p> <p><input type="checkbox"/> Flight Crew Oxygen</p> <table> <tr> <th>Aircraft</th><th>No. of Cylinders</th><th>Minimum Oxygen Requirement(psi)</th><th>Remark (Crew)</th></tr> <tr><td>B747-400</td><td>2</td><td>700</td><td>4</td></tr> <tr><td>B747-400F</td><td>2</td><td>1139</td><td>4</td></tr> <tr><td>B747-8</td><td>2</td><td>680</td><td>4</td></tr> <tr><td>B747-8F</td><td>3</td><td>783</td><td>4</td></tr> <tr><td>B777-200/300/300ER</td><td>1</td><td>870</td><td>4</td></tr> <tr><td>B777F</td><td>3</td><td>1283</td><td>4</td></tr> <tr><td>B787</td><td>1</td><td>862</td><td>4</td></tr> <tr><td>A220</td><td>1</td><td>1300</td><td>3</td></tr> <tr><td>B737</td><td>1</td><td>870</td><td>4</td></tr> <tr><td>A380</td><td>1</td><td>1100</td><td>5</td></tr> <tr><td>A330</td><td>1</td><td>910</td><td>4</td></tr> <tr><td colspan="4"><신설></td></tr> </table> <p><input type="checkbox"/> Passenger Oxygen</p> <p>(중략)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Chemical Oxygen Type</p>	Aircraft	No. of Cylinders	Minimum Oxygen Requirement(psi)	Remark (Crew)	B747-400	2	700	4	B747-400F	2	1139	4	B747-8	2	680	4	B747-8F	3	783	4	B777-200/300/300ER	1	870	4	B777F	3	1283	4	B787	1	862	4	A220	1	1300	3	B737	1	870	4	A380	1	1100	5	A330	1	910	4	<신설>				<p>FOM 6.1.21 Flight Crew Oxygen</p> <p><input type="checkbox"/> Flight Crew Oxygen</p> <table> <tr> <th>Aircraft</th><th>No. of Cylinders</th><th>Minimum Oxygen Requirement(psi)</th><th>Remark (Crew)</th></tr> <tr><td>B747-400</td><td>2</td><td>700</td><td>4</td></tr> <tr><td>B747-400F</td><td>2</td><td>1139</td><td>4</td></tr> <tr><td>B747-8</td><td>2</td><td>680</td><td>4</td></tr> <tr><td>B747-8F</td><td>3</td><td>783</td><td>4</td></tr> <tr><td>B777-200/300/300ER</td><td>1</td><td>870</td><td>4</td></tr> <tr><td>B777F</td><td>3</td><td>1283</td><td>4</td></tr> <tr><td>B787</td><td>1</td><td>862</td><td>4</td></tr> <tr><td>B737</td><td>1</td><td>870</td><td>4</td></tr> <tr><td>A380</td><td>1</td><td>1100</td><td>5</td></tr> <tr><td>A330</td><td>1</td><td>910</td><td>4</td></tr> <tr><td>A321</td><td>2</td><td>740</td><td>4</td></tr> <tr><td>A220</td><td>1</td><td>1300</td><td>3</td></tr> </table> <p><input type="checkbox"/> Passenger Oxygen</p> <p>(중략)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Chemical Oxygen Type</p>	Aircraft	No. of Cylinders	Minimum Oxygen Requirement(psi)	Remark (Crew)	B747-400	2	700	4	B747-400F	2	1139	4	B747-8	2	680	4	B747-8F	3	783	4	B777-200/300/300ER	1	870	4	B777F	3	1283	4	B787	1	862	4	B737	1	870	4	A380	1	1100	5	A330	1	910	4	A321	2	740	4	A220	1	1300	3	<p>、</p> <p>A321 산소 탑재 Requirement 반영</p> <p>- Flight Crew Oxygen</p>	<p>적합</p>
Aircraft	No. of Cylinders	Minimum Oxygen Requirement(psi)	Remark (Crew)																																																																																																								
B747-400	2	700	4																																																																																																								
B747-400F	2	1139	4																																																																																																								
B747-8	2	680	4																																																																																																								
B747-8F	3	783	4																																																																																																								
B777-200/300/300ER	1	870	4																																																																																																								
B777F	3	1283	4																																																																																																								
B787	1	862	4																																																																																																								
A220	1	1300	3																																																																																																								
B737	1	870	4																																																																																																								
A380	1	1100	5																																																																																																								
A330	1	910	4																																																																																																								
<신설>																																																																																																											
Aircraft	No. of Cylinders	Minimum Oxygen Requirement(psi)	Remark (Crew)																																																																																																								
B747-400	2	700	4																																																																																																								
B747-400F	2	1139	4																																																																																																								
B747-8	2	680	4																																																																																																								
B747-8F	3	783	4																																																																																																								
B777-200/300/300ER	1	870	4																																																																																																								
B777F	3	1283	4																																																																																																								
B787	1	862	4																																																																																																								
B737	1	870	4																																																																																																								
A380	1	1100	5																																																																																																								
A330	1	910	4																																																																																																								
A321	2	740	4																																																																																																								
A220	1	1300	3																																																																																																								

현 행	변 경 안	개정내용/ 사유	비고																								
<table><tr><th>Aircraft</th><th>Oxygen Flow Time (min)</th></tr><tr><td>B777</td><td>22</td></tr><tr><td>B737</td><td>12</td></tr><tr><td>A330</td><td>22</td></tr><tr><td><신설></td><td><신설></td></tr><tr><td>A220</td><td>13</td></tr></table>	Aircraft	Oxygen Flow Time (min)	B777	22	B737	12	A330	22	<신설>	<신설>	A220	13	<table><tr><th>Aircraft</th><th>Oxygen Flow Time (min)</th></tr><tr><td>B777</td><td>22</td></tr><tr><td>B737</td><td>12</td></tr><tr><td>A330</td><td>22</td></tr><tr><td>A321</td><td>15</td></tr><tr><td>A220</td><td>13</td></tr></table>	Aircraft	Oxygen Flow Time (min)	B777	22	B737	12	A330	22	A321	15	A220	13	A321 산소 탑재 Requirement 반영 - Passenger Oxygen (Chemical Oxygen Type)	적 합
Aircraft	Oxygen Flow Time (min)																										
B777	22																										
B737	12																										
A330	22																										
<신설>	<신설>																										
A220	13																										
Aircraft	Oxygen Flow Time (min)																										
B777	22																										
B737	12																										
A330	22																										
A321	15																										
A220	13																										
<p>FOM 6.10.1 Maximum Quick Turn Around Weight (MQTW)</p> <p>Quick Turn-around 가 계획될 경우 고려해야 할 사항은 아래와 같다.</p> <ul style="list-style-type: none">A380 및 A330 : 착륙 후 한 개 이상의 Brake Temperature Indicator 가 작동되지 않는다면 MEL 의 Brake System Temperature 내용을 참고하여 Minimum Brake Cooling Time 을 확인한다.B747-400/8, B777, B787 및 B737 : FPPM/FCOM 의 Approach/Landing Chapter 의 Quick Turn-around Limit 내용을 참고하여 실제 착륙 중량이 MQTW 를 초과하였다면 FPPM/FCOM 의 해당 절차를 수행하여야 한다.A220 : BTMS 작동 시 AFM 의 관련 절차를 적용하고, BTMS 부작동 시에는 Brake Cooling Time 90 분을 적용하지 않는 한 Dispatch 가 허용되지 않는다. <p>(생략)</p>	<p>FOM 6.10.1 Maximum Quick Turn Around Weight (MQTW)</p> <p>Quick Turn-around 가 계획될 경우 고려해야 할 사항은 아래와 같다.</p> <ul style="list-style-type: none">A380, A330 및 A321 : 착륙 후 한 개 이상의 Brake Temperature Indicator 가 작동되지 않는다면 MEL 의 Brake System Temperature 내용을 참고하여 Minimum Brake Cooling Time 을 확인한다.B747-400/8, B777, B787 및 B737 : FPPM/FCOM 의 Approach/Landing Chapter 의 Quick Turn-around Limit 내용을 참고하여 실제 착륙 중량이 MQTW 를 초과하였다면 FPPM/FCOM 의 해당 절차를 수행하여야 한다.A220 : BTMS 작동 시 AFM 의 관련 절차를 적용하고, BTMS 부작동 시에는 Brake Cooling Time 90 분을 적용하지 않는 한 Dispatch 가 허용되지 않는다. <p>(생략)</p>	A321 Quick Turn-around 계획 시 반영사항 추가	적 합																								

현 행	변 경 안	개정내용/ 사유	비고																				
<p>FOM 8.1.5</p> <p>■ 승무원 모두에게 긴급통화가 필요한 경우 (생략)</p> <table> <tr> <th>기종</th> <th>절차</th> </tr> <tr> <td>B744/B777/B787</td> <td>Handset의 번호 "55" 를 누른다. (또는 CDU를 이용한 "ALL CALL")</td> </tr> <tr> <td>A380/A330<신설></td> <td>Overhead Panel 의 "ALL" Button 을 3 회 누른다.</td> </tr> <tr> <td>B737</td> <td>Overhead Panel의 "ATTEND" Button을 3 회 누른다.</td> </tr> <tr> <td>A220</td> <td>Handset 의 "*,*" 를 누른다</td> </tr> </table> <p>(생략)</p>	기종	절차	B744/B777/B787	Handset의 번호 "55" 를 누른다. (또는 CDU를 이용한 "ALL CALL")	A380/A330<신설>	Overhead Panel 의 "ALL" Button 을 3 회 누른다.	B737	Overhead Panel의 "ATTEND" Button을 3 회 누른다.	A220	Handset 의 "*,*" 를 누른다	<p>FOM 8.1.5</p> <p>■ 승무원 모두에게 긴급통화가 필요한 경우 (생략)</p> <table> <tr> <th>기종</th> <th>절차</th> </tr> <tr> <td>B744/B777/B787</td> <td>Handset의 번호 "55" 를 누른다. (또는 CDU를 이용한 "ALL CALL")</td> </tr> <tr> <td>A380/A330/A321</td> <td>Overhead Panel 의 "ALL" Button 을 3 회 누른다.</td> </tr> <tr> <td>B737</td> <td>Overhead Panel의 "ATTEND" Button을 3 회 누른다.</td> </tr> <tr> <td>A220</td> <td>Handset 의 "*,*" 를 누른다</td> </tr> </table> <p>(생략)</p>	기종	절차	B744/B777/B787	Handset의 번호 "55" 를 누른다. (또는 CDU를 이용한 "ALL CALL")	A380/A330/A321	Overhead Panel 의 "ALL" Button 을 3 회 누른다.	B737	Overhead Panel의 "ATTEND" Button을 3 회 누른다.	A220	Handset 의 "*,*" 를 누른다	비정상 상황 시, 승무원 All-Call 절차 반영	적 합
기종	절차																						
B744/B777/B787	Handset의 번호 "55" 를 누른다. (또는 CDU를 이용한 "ALL CALL")																						
A380/A330<신설>	Overhead Panel 의 "ALL" Button 을 3 회 누른다.																						
B737	Overhead Panel의 "ATTEND" Button을 3 회 누른다.																						
A220	Handset 의 "*,*" 를 누른다																						
기종	절차																						
B744/B777/B787	Handset의 번호 "55" 를 누른다. (또는 CDU를 이용한 "ALL CALL")																						
A380/A330/A321	Overhead Panel 의 "ALL" Button 을 3 회 누른다.																						
B737	Overhead Panel의 "ATTEND" Button을 3 회 누른다.																						
A220	Handset 의 "*,*" 를 누른다																						
<p>FOM 9.1.11 Datalink Communication</p> <p>Datalink Communication</p> <p>Datalink Communication 이란 Digital 통신과 위성장비를 이용하여 문자 전달 방식으로 이루어지는 통신 방법을 말하며, 이를 통한 관제사와 운항승무원 간의 통신 방식을 CPDLC(Controllor Pilot Data Link Communication), 항공기 자동위치보고 방식을 ADS-C (Automatic Dependent Surveillance - Contract) 라고 한다.</p> <p>공역의 효율적인 관리를 위해 CPDLC/ADS-C 를 이용하여</p> <p>필수통신성능 (RCP:Required Communication Performance) 및</p> <p>필수감시성능 (RSP: Required Surveillance Performance) 을 충족하는</p> <p>운항 상의 개념을 PBCS (Performancebased Communication and</p>	<p>FOM 9.1.11 Datalink Communication</p> <p>Datalink Communication</p> <p>Datalink Communication 이란 Digital 통신과 위성장비를 이용하여 문자 전달 방식으로 이루어지는 통신 방법을 말하며, 이를 통한 관제사와 운항승무원 간의 통신 방식을 CPDLC(Controllor Pilot Data Link Communication), 항공기 자동위치보고 방식을 ADS-C (Automatic Dependent Surveillance - Contract) 라고 한다.</p> <p>공역의 효율적인 관리를 위해 CPDLC/ADS-C 를 이용하여</p> <p>필수통신성능 (RCP:Required Communication Performance) 및</p> <p>필수감시성능 (RSP: Required Surveillance Performance)을 충족하는</p> <p>운항 상의 개념을 PBCS (Performancebased Communication and</p>																						

현 행	변 경 안	개정내용/ 사유	비고												
<p>Surveillance)라고 한다.</p> <p>□ 적용 항공기</p> <ul style="list-style-type: none">• CPDLC: A380, A330, <신설> B787, B777, B747-400/8, B737-8• PBCS (RCP240/RSP180): A380, A330, <신설>, 87, B747-8, B777 (AIMS 2 A/C only), B737-8 <p><i>Note: RCP240/RSP180 의 수치는 CPDLC 및 ADS-C 의 통신 소요시간 (초)이며 자세한 내용은 Supplement 를 참조한다.</i></p> <p>□ Datalink 통신 장비 요건</p> <p>Datalink 통신을 위한 기종 별 장비 요건은 아래와 같다.</p> <ul style="list-style-type: none">• A380: 1 SATCOM, 1 SD, 1 MFD, 1 CPIOM (Air Traffic Datalink 기능만 해당)• A330: 1 SATCOM, 1 ATSU, 1 DCDU, 1 FMGEC <신설>• B787: 1 SATCOM, 1 CCS, 1 CMF, 1 FMF• B777: 1 SATCOM, 1MFD, 1 AIMS (FMC 및 Datalink 기능만 해당)• B747-400/8: 1 SATCOM, 1 ACARS, 1 FMC, 1 MCDU• B737-8: 1 SATCOM, 1 ACARS, 1 FMC <p>(생략)</p>	<p>Surveillance)라고 한다.</p> <p>□ 적용 항공기</p> <ul style="list-style-type: none">• CPDLC: A380, A330, A321, B787, B777, B747-400/8, B737-8• PBCS (RCP240/RSP180): A380, A330, A321, B787, B747-8, B777(AIMS 2 A/C only), B737-8 <p><i>Note: RCP240/RSP180 의 수치는 CPDLC 및 ADS-C 의 통신 소요시간 (초)이며 자세한 내용은 Supplement 를 참조한다.</i></p> <p>□ Datalink 통신 장비 요건</p> <p>Datalink 통신을 위한 기종 별 장비 요건은 아래와 같다.</p> <ul style="list-style-type: none">• A380: 1 SATCOM, 1 SD, 1 MFD, 1 CPIOM (Air Traffic Datalink 기능만 해당)• A330: 1 SATCOM, 1 ATSU, 1 DCDU, 1 FMGEC <신설>• A321: 1 SATCOM, 1 ACARS, 1 FMC, 1 MCDU• B787: 1 SATCOM, 1 CCS, 1 CMF, 1 FMF• B777: 1 SATCOM, 1MFD, 1 AIMS (FMC 및 Datalink 기능만 해당)• B747-400/8: 1 SATCOM, 1 ACARS, 1 FMC, 1 MCDU• B737-8: 1 SATCOM, 1 ACARS, 1 FMC <p>(생략)</p>	<p>CPDLC 및 PBCS 적용 항공기 추가</p> <p>Datalink 통신장비 요건 내 A321 항공기 추가</p>	<p>적 합</p> <p>적 합</p>												
<p>FOM 10.3.3</p> <p>□ FMC 작동 요건</p> <ul style="list-style-type: none">• RNP-10 공역 운항을 위한 항법장치 중 기종 별 FMC 작동요건은 다음과 같다. 단, 모기지 (GMP, ICN) 에서 RNP-10 공역으로 출발 시에는 반드시 2 대의 FMC 가 작동하여야 한다. <table><tr><th>기종</th><th>FMC Required</th><th>비고</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	기종	FMC Required	비고				<p>FOM 10.3.3</p> <p>□ FMC 작동 요건</p> <ul style="list-style-type: none">• RNP-10 공역 운항을 위한 항법장치 중 기종 별 FMC 작동요건은 다음과 같다. 단, 모기지 (GMP, ICN) 에서 RNP-10 공역으로 출발 시에는 반드시 2 대의 FMC 가 작동하여야 한다. <table><tr><th>기종</th><th>FMC Required</th><th>비고</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>	기종	FMC Required	비고					
기종	FMC Required	비고													
기종	FMC Required	비고													

현 행				변 경 안				개정내용/ 사유	비고
	모기지에서 출발 시	모기지 외에서 출발 시 RNP-10 공역 진입 시			모기지에서 출발 시	모기지 외에서 출발 시 RNP-10 공역 진입 시		FMC 작동요건 반영	적 합
B747-400/8	2	1 *	* 1 FMC + 2 CDUs Alternate Nav 필요	B747-400/8	2	1 *	* 1 FMC + 2 CDUs Alternate Nav 필요		
B777	2	1 또는 2 *	* Nav Mode 에서 6.2 시간 (또는 Radio Update 후 5.7 시간 중 나중에 해당되는 것) 초과 시 2FMCs 필요	B777	2	1 또는 2 *	* Nav Mode 에서 6.2 시간 (또는 Radio Update 후 5.7 시간 중 나중에 해당되는 것) 초과 시 2FMCs 필요		
B787	2	2		B787	2	2			
B737	2	1		B737	2	<u>2</u>			
A380	2	1		A380	2	1			
A330	2	1 *	* 1 FMC + Backup Nav 필요	A330	2	1 *	* 1 FMC + Backup Nav 필요		
<u><신설></u>				<u>A321</u>	<u>2</u>	<u>1 *</u>	<u>* 1 FMC + Backup Nav 필요</u>		
A220	2	2		A220	2	2			

현 행			변 경 안			개정내용/ 사유	비고
FOM 10.4.2 □ RVSM 운항 장비 요건 (Altitude-keeping Equipment)			FOM 10.4.2 □ RVSM 운항 장비 요건 (Altitude-keeping Equipment)				
항공기	최소 필요 장비품 및 수량		항공기	최소 필요 장비품 및 수량			
(생략)			(생략)				
A380	고도 측정 장비	ADIRU (2)	A380	고도 측정 장비	ADIRU (2)		
	SSR 고도 보고 기능 보유 Transponder	Aircraft Environment Surveillance Unit (1)		SSR 고도 보고 기능 보유 Transponder	Aircraft Environment Surveillance Unit (1)		
	고도 경보 장치	CPIOM-C (1)		고도 경보 장치	CPIOM-C (1)		
	자동 고도 통제 장치	Flight Management Computer (1), Flight Control and Guidance Unit (2), Flight Control Unit (1), DU (2)		자동 고도 통제 장치	Flight Management Computer (1), Flight Control and Guidance Unit (2), Flight Control Unit (1), DU (2)		
A330-200 /300	고도 측정 장비	Static Air Data Module (2), Pitot Air Data Module (2)	A330-200 /300	고도 측정 장비	Static Air Data Module (2), Pitot Air Data Module (2)		
	SSR 고도 보고 기능 보유 Transponder	Air Traffic Control Transponder (1)		SSR 고도 보고 기능 보유 Transponder	Air Traffic Control Transponder (1)		
	고도 경보 장치	Flight Warning Computer (1)		고도 경보 장치	Flight Warning Computer (1)		
	자동 고도 통제	A/P Sys with ALT HOLD Capability - Flight		자동 고도 통제	A/P Sys with ALT HOLD Capability - Flight		

현행			변경안			개정내용/ 사유	비고
	장치	Management Guidance Envelope Computer (1),Flight Control Primary Computer (1), Primary Flight Display (2), Flight Control Unit (1)		장치	Management Guidance Envelope Computer (1),Flight Control Primary Computer (1), Primary Flight Display (2), Flight Control Unit (1)	RVSM 운항장비 요건 반영	적합
<신설>	고도 측정 장비		A321	고도 측정 장비	Air Data Reference System (2), Display Management Computer (2), Primary Flight Display (2)		
	SSR 고도 보고 기능 보유 Transponder			SSR 고도 보고 기능 보유 Transponder	Air Traffic Control Transponder (1) 또는 T3CAS Computer (1)		
	고도 경보 장치			고도 경보 장치	Flight Warning Computer (1)		
	자동 고도 통제 장치			자동 고도 통제 장치	Flight Management Guidance Computer (1), Flight Augmentation Computer (1), Flight Control Unit (1)		
(생략)			(생략)				
FOM 13.2.6 Dry Ice Dry Ice • 기종별 Dry Ice 허용 탑재량은 아래 표와 같으며 일반적으로 승화율 3%가 적용되나, 백신, 치료제, 원료 등 다량의 Dry Ice 수송을 필요로 하는 경우 승화율 0.5%, 1%, 2%를 적용할 수 있다.			FOM 13.2.6 Dry Ice Dry Ice • 기종별 Dry Ice 허용 탑재량은 아래 표와 같으며 일반적으로 승화율 3%가 적용되나, 백신, 치료제, 원료 등 다량의 Dry Ice 수송을 필요로 하는 경우 승화율 0.5%, 1%, 2%를 적용할 수 있다.				

현행					변경안					개정내용/ 사유	비고																														
A/C Type		Maximum weight per A/C (kg)			A/C Type		Maximum weight per A/C (kg)			A321 Dry Ice 허용 탑재량 명시	적합																														
		승화율 3%	승화율 2%	승화율 1% 1)			승화율 3%	승화율 2%	승화율 1% 1)																																
Passenger	(중략)				Passenger	(중략)																																			
	<신설>	<신설>	<신설>	<신설>		A321-200	210	320(652⁵)	640(1,303⁵)																																
	B737-8	180	274(522)	548(1,044)		B737-8	180	274(522)	548(1,044)																																
	(중략)					(중략)																																			
<p>Note: 1) Package 당 Dry Ice 가 100lbs (45kg) 이상 또는 백신 수송용 특수용기 사용 시 , 승화율 1% 를 적용함</p> <p>2) 특수 포장을 사용하는 Pfizer 백신의 경우 승화율 0.5%을 적용할 수 있으며 이 경우 최대 탑재량은 아래와 같다. (동 규정은 2022 년 12 월 31 일까지 만 적용)</p> <p>(단위 : kg)</p> <table><tr><th>A/C Type</th><th>TTL(M/D+L/D)</th><th>L/D FWD</th><th>L/D AFT</th></tr><tr><td>B747-8F</td><td>19,000</td><td>4,500</td><td>3,600</td></tr><tr><td>B747-400F</td><td>15,000</td><td colspan="2">3,500</td></tr><tr><td>B777F</td><td>9,000</td><td colspan="2">2,000</td></tr></table> <p>3) B747-400F 에 한하여 Main Deck 에만 Dry Ice 를 탑재할 경우, A/C High Flow Selected and Both Lower A/C Off 인 조건에서 승화율 2% 적용 시 5,200 kg, 승화율 1% 적용 시</p>					A/C Type	TTL(M/D+L/D)	L/D FWD	L/D AFT	B747-8F	19,000	4,500	3,600	B747-400F	15,000	3,500		B777F	9,000	2,000		<p>Note: 1) Package 당 Dry Ice 가 100lbs (45kg) 이상 또는 백신 수송용 특수용기 사용 시 , 승화율 1% 를 적용함</p> <p>2) 특수 포장을 사용하는 Pfizer 백신은 승화율 0.5%을 적용할 수 있으며 최대 탑재량은 아래와 같다.(동 규정은 2022년 12월 31일까지만 적용)</p> <p>(단위 : kg)</p> <table><tr><th>A/C Type</th><th>TTL(M/D+L/D)</th><th>L/D FWD</th><th>L/D AFT</th></tr><tr><td>B747-8F</td><td>19,000</td><td>4,500</td><td>3,600</td></tr><tr><td>B747-400F</td><td>15,000</td><td colspan="2">3,500</td></tr><tr><td>B777F</td><td>9,000</td><td colspan="2">2,000</td></tr></table> <p>3) B747-400F 에 한하여 Main Deck 에만 Dry Ice 를 탑재할 경우, A/C High Flow Selected and Both Lower A/C Off 인 조건에서 승화율 2% 적용 시 5,200 kg, 승화율 1% 적용 시</p>					A/C Type	TTL(M/D+L/D)	L/D FWD	L/D AFT	B747-8F	19,000	4,500	3,600	B747-400F	15,000	3,500		B777F	9,000	2,000	
A/C Type	TTL(M/D+L/D)	L/D FWD	L/D AFT																																						
B747-8F	19,000	4,500	3,600																																						
B747-400F	15,000	3,500																																							
B777F	9,000	2,000																																							
A/C Type	TTL(M/D+L/D)	L/D FWD	L/D AFT																																						
B747-8F	19,000	4,500	3,600																																						
B747-400F	15,000	3,500																																							
B777F	9,000	2,000																																							

현 행	변 경 안	개정내용/ 사유	비고
<p>10,500 kg 까지 탑재 가능함</p> <p>4) Load on Lower FWD Cargo Compartment and Bulk</p> <p>5) 화물 전용 여객기 편에만 적용됨</p> <p>- 객실 내 탑승 인원은 승무원 포함 15 인 (A380 의 경우 25 인)을 초과하여 탑승할 수 없음</p>	<p>10,500 kg 까지 탑재 가능함</p> <p>4) Load on Lower FWD Cargo Compartment and Bulk</p> <p>5) 화물 전용 여객기 편에만 적용됨</p> <p>- 객실 내 탑승 인원은 승무원 포함 15 인 (A380 의 경우 25 인)을 초과하여 탑승할 수 없음</p>		
<p>FOM 13.4.1 온도</p> <p>(생략)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bulk Compartment 에 온도조절이 필요한 화물을 탑재 시 온도 조절은 기종 별로 아래 사항을 참고한다. <ul style="list-style-type: none"> — B777, A380, A330 : 운항승무원이 온도를 Set 한다. — B787, B737, <신설>, A220 : 온도조절 불가함. — B747-400 : 운항승무원이 정비요원에게 온도를 Set 하도록 요구한다. — B747-8 : 운항승무원이 AFT LOWER LOBE Temperature Selector 로 온도를 Set 한다. <p>Note: B747-8 Bulk Compartment Temperature Selector 는 없으나 실제 온도는 확인할 수 있다.</p>	<p>FOM 13.4.1 온도</p> <p>(생략)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bulk Compartment 에 온도조절이 필요한 화물을 탑재 시 온도 조절은 기종 별로 아래 사항을 참고한다. <ul style="list-style-type: none"> — B777, A380, A330 : 운항승무원이 온도를 Set 한다. — B787, B737, A321, A220 : 온도조절 불가함. — B747-400 : 운항승무원이 정비요원에게 온도를 Set 하도록 요구한다. — B747-8 : 운항승무원이 AFT LOWER LOBE Temperature Selector 로 온도를 Set 한다. <p>Note: B747-8 Bulk Compartment Temperature Selector 는 없으나 실제 온도는 확인할 수 있다.</p>	<p>Bulk Compartment 온도조절 불가 명시</p>	<p>적 합</p>