

РОО «Федерация спортивного туризма Московской области»

ОО г. Долгопрудного «Федерация спортивного туризма»



ОТЧЁТ

о прохождении горного спортивного туристического маршрута **первой** категории сложности по

Центральному Тянь-Шаню (хребте Тескей-Ала-Тоо), совершённом с 03 по 13 августа 2025 г.

группой туристов Горной секции МФТИ ФСТ Московской области, г. Долгопрудный

Маршрутная книжка: 55/2025, выдана МКК ФСТ МО г. Долгопрудный

Руководитель группы: Остапив Алексей Юрьевич

E-mail: ostapiv_ayu@phystech.edu

Номер телефона: +7(989)629 – 46 – 58

*Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Московской области рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **первой категории сложности**.*

Отчёт использовать в библиотеке ФСТ Московской области и ФСТ г. Долгопрудный.

Судья по виду:

Судья по ходу:

Председатель МКК:

Штамп МКК:

Долгопрудный, 2025

Содержание

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Сокращения, используемые в отчёте | 3 |
| 1 Справочные сведения о походе | 4 |
| 1.1 Проводящая организация | 4 |
| 1.2 Место проведения | 4 |
| 1.3 Общие справочные сведения о маршруте | 4 |
| 1.4 Подробная нитка маршрута | 4 |
| 1.5 Высотный профиль маршрута | 6 |
| 1.6 Определяющие препятствия маршрута | 7 |
| 1.7 Список участников | 8 |
| 1.8 Географическое положение района | 9 |
| 1.9 Туристские особенности района | 9 |
| 2 Организация и проведение похода | 11 |
| 2.1 Цели и задачи маршрута. Выбор нитки маршрута | 11 |
| 2.2 Логистика | 12 |
| 2.3 Аварийные выходы из маршрута и его запасные варианты | 12 |
| 2.4 Изменение маршрута и их причины | 13 |
| 2.5 Обеспечение безопасности на маршруте | 13 |
| 2.6 Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов, занятых на маршруте | 13 |
| 2.7 Развёрнутый график движения | 15 |
| 3 Техническое описание маршрута | 16 |
| 3.1 18 августа. Старт | 16 |
| 4 Материальное обеспечение группы | 18 |
| 5 Финансовый отчёт | 19 |
| 6 Итоги похода, выводы и рекомендации по совершенному походу (от лица руководителя) | 20 |

| | | |
|-----|----------------------------------------------------------|----|
| 6.1 | Подготовка к походу и взаимодействие с группой | 20 |
| 6.2 | Выбор и прохождение маршрута | 20 |
| 1 | Перевальные записки | 22 |

СОКРАЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ОТЧЁТЕ

| | | | |
|--------|-------------------------------------------|--------------|---------------------------------|
| МКК | Маршрутно-квалификационная комиссия | карач.-балк. | Карачаево-балкарский (язык) |
| ФСТ | Федерация спортивного туризма | м.н. | место ночёвки |
| к.с. | категория сложности (похода) | ГКХ | Главный Кавказский хребет |
| ст.с. | степень сложности (похода) | КЧР | Карачаево-Черкесская республика |
| н/к | некатегорированный (перевал, препятствие) | КБР | Кабардино-Балкарская Республика |
| орогр. | орографически | рук. | руководитель |
| ЧХВ | чистое ходовое время | пхд | по ходу движения |
| т/б | туристическая база | лев. | левый |
| т/к | туристический клуб | пр. | правый |
| а/л | альпинистский лагерь | | |
| с. | село | | |
| г. | город | | |
| ст. | станция (канатной дороги) | | |
| верш. | вершина | | |
| пер. | перевал | | |
| оз. | озеро | | |
| р. | река | | |
| д. | долина | | |
| хр. | хребет | | |
| тр. | травянистый | | |
| ос. | осыпной | | |
| ск. | скальный | | |
| сн. | снежный | | |
| лед. | ледовый | | |

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ

1.1 Проводящая организация

Поход был совершён в рамках школы горного туризма базового уровня, организованной Горной секцией МФТИ.

1.2 Место проведения

Страна: Кыргызстан

Район: Центральный Тянь-Шань

Подрайон: Хребет Тескей-Ала-Тоо

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

| Дисциплина (вид туризма) | Категория сложности маршрута | Протяжённость активной части, км ¹ | Продолжительность активной части | | Срок проведения |
|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------|
| | | | Общая | Ходовых дней | |
| Горный | Первая | 111.0 | 11 | 11 | 03.08.2025 – 13.08.2025 г. |

¹ С учётом коэффициента $k = 1.2$, без учёта повторно пройденного пути

1.4 Подробная нитка маршрута

Заявленная: кур. Джилысу — ФГС — д.р. Чон-Кызыл-Суу — д.р. Саватор — **пер. Саватор (1A, 4000)** — д.р. Кичи-Кызыл-Суу — **пер. Перемётный (1A, 4026)** — д.р. Джукучак — **пер. Ашутор Западный (1A, 3700)** — д.р. Ашукашасуу — д.р. Джууку — д.р. Иттиши — **пер. Иттиш (1A, 3895)** — д.р. Ит-Тиши (юж.) — д.р. Каашасу — озёра Каашасу — в. Марс (н/к, 4345) — **пер. Каашасу (1A, 3890)** — д.р. Ашукашасуу — д.р. Джууку — слияние р. Джууку и Джукучак.

Пройденная: Маршрут пройден без изменений.

Андрей Баранов, Андрей Козлов, Иван Никитин сошли с маршрута на слиянии р. Ашукашасуу и Джууку. Они прошли перевалы Саватор (1A), Перемётный (1A), Ашутор Западный (1A). Пройдено расстояние $L = 49.0$ км за 6 ходовых дней.

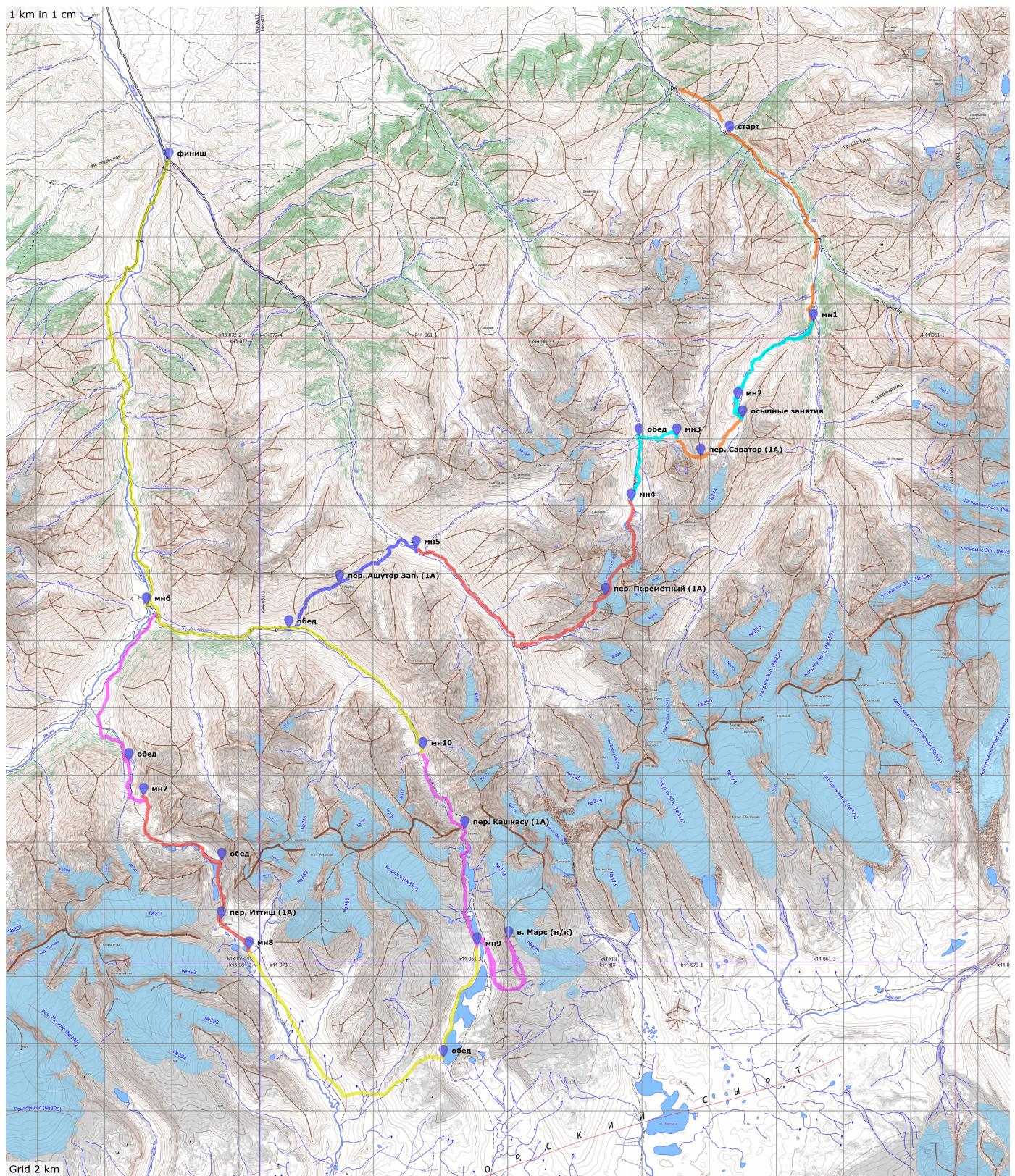


Рис. 1: Обзорная схема маршрута

1.5 Высотный профиль маршрута

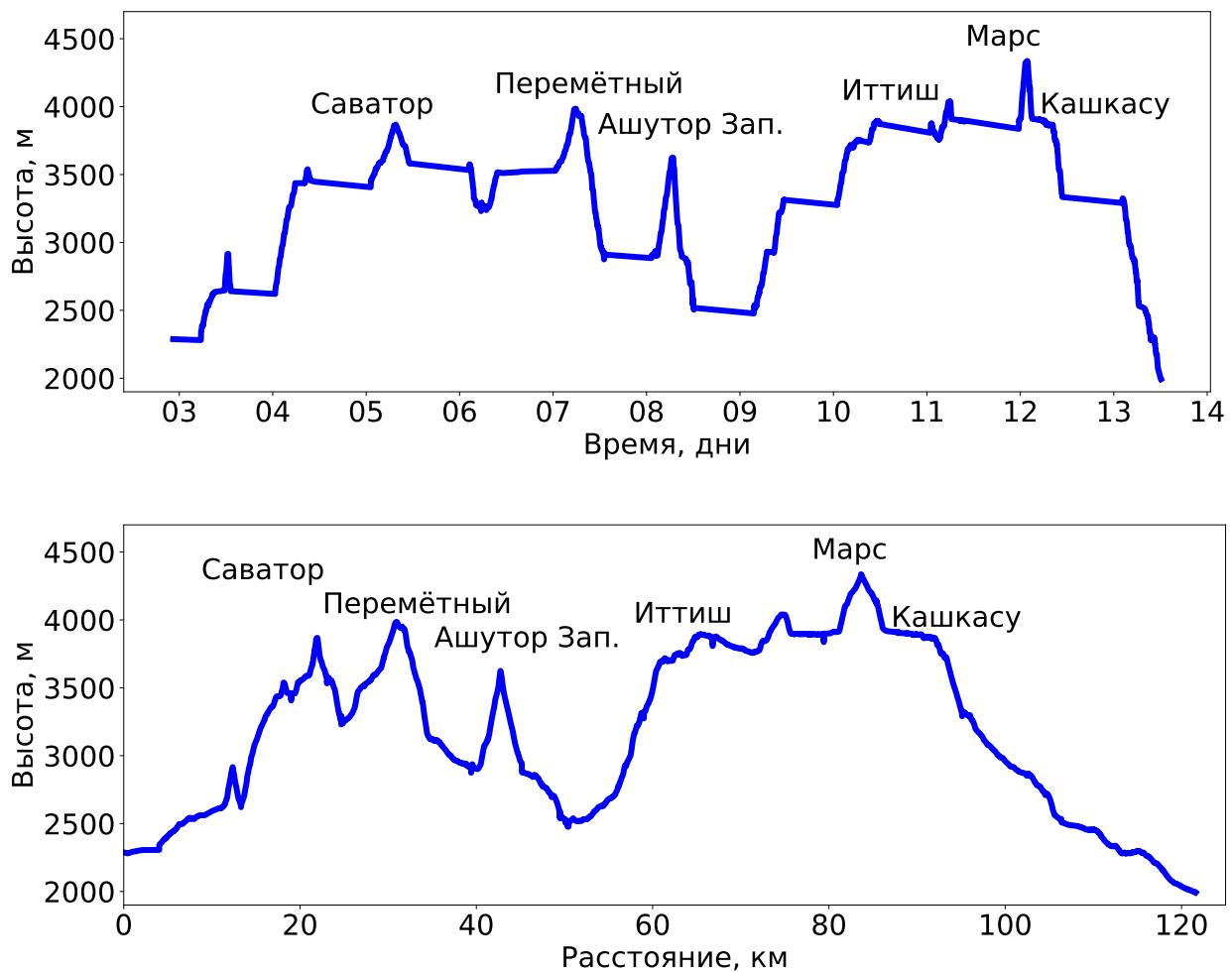


Рис. 2: Высотный профиль маршрута

1.6 Определяющие препятствия маршрута

| Вид препятствия, высота | к. тр. | Характеристика препятствия на подъём | Характеристика препятствия на спуск |
|---------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| пер. Саватор (4000, по GPS — 3860) | 1A | Со стороны д.р. Саватор тр.-ос. перевальный взлёт протяжённостью до 350 м и крутизной до 30°. | Со стороны д.р. Киче-Кызыл-Суу ск.-ос., движение по крупной и средней осыпи плотной группой, самостраховка ледорубами, далее — по гребню морены и моренному карману. |
| пер. Перемётный, (4026) | 1A | Со стороны д.р. Киче-Кызыл-Суу движение по моренному лабиринту, далее по моренным гребням выход на левый пхд борт ледника. Перемётный ледник длиной ?? м и крутизной до 15°, движение без кошек. | Движение по перемётному леднику до 80 м крутизной до 15°, далее по моренным валам, траверс мелкоосыпного склона протяжённостью до 2 км и крутизной до 20° |
| пер. Ашутор Западный (3700) | 1A | Со стороны д.р. Джукучак по тр.-ос. склону по руслу пересохшего ручья протяжённостью до 300 м, крутизной до 15°, на перевальном взлёте до 25°. | Движение по границе белой и чёрной мелких осыпей, далее по руслу пересохшего ручья протяжённостью до 200 м., крутизной до 20° |
| пер. Иттиш, (3895) | 1A | Со стороны д.р. Иттиш движение по ос. гребню протяженностью до 700 м крутизной до 15° | Движение по тр. склону протяжённостью до 1000 м и крутизной до 5° |
| пер. Кашкасу, (3890) | 1A | Со стороны озёр Кашкасу движение по дну ущелья протяжённостью до 2500 м без значительного уклона. | Движение по гребням морен протяжённостью до 3500 м и уклоном до 15° |

1.7 Список участников

| № | Фото | ФИО | г.р. | Обязанности в группе | Туристский опыт |
|----------|-------------|------------------------------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1 | | Остапив Алексей Юрьевич | 1998 | Руководитель | 2ГУ, Киргизский хребет, 3×1ГУ, Кавказ, Алтай 2А тур., 1Б альп. |
| 2 | | Демушкин Дмитрий Юрьевич | 2001 | Штурман | 1ГУ, Кавказ 1А тур. |
| 3 | | Герасимова Мария Алексеевна | 1981 | Медик | 1ГР Кавказ, 2ГУ Кавказ, 1ПУ Крым 1Б тур. |
| 4 | | Баранов Андрей Игоревич | 1989 | Финансист | 1 ст.с., Кавказ |
| 5 | | Рогозин Александр Викторович | 1996 | Снаряженец | 1 ст.с. Подмосковье 2Б альп. |
| 6 | | Зернина Юлия Алексеевна | 2004 | Завхоз | 1 ст.с. Кавказ |
| 7 | | Козлов Андрей Викторович | 2004 | Реммастер | 1 ст.с. Подмосковье |
| 8 | | Никитин Иван Сергеевич | 2004 | Фотограф | 1 ст.с. Подмосковье |

1.8 Географическое положение района

Район Тескей-Ала-Тоо (kyрг. «Пёстрые горы, обращённые от солнца») — это горный хребет, входящий в горную страну Центрального Тянь-Шаня. Тескей расположен к югу от озера Иссык-Куль, простираясь с запада на восток на 375 км. Средняя высота хребта около 4500 м, высшая точка достигает 5216 м (пик Каракольский).

Крупные узлы оледенения расположены в верховьях рек Чон-Кызылсуу, Джеты-Огуз, Каракол, Арашан, Ак-Суу и Тургень-Ак-Суу. В целом степень оледенения обусловлена высотой и наличием влажного воздуха от Иссык-Куля.

При движении с запада на восток среднегодовое количество осадков увеличивается вдвое, с 1000 мм до 2000 мм (для высокогорья) [rodina2012]. Среднесуточная температура колеблется летом от -5°(сырты, высота 4000 м, август) до 15° (д.р. Джукучак, высота 2500 м, август)

В районе ярко выражена высотная поясность. Зона леса, представленная преимущественно высокими тянь-шаньскими елями, располагается на высотах 2100–3100 м. До высоты 3800 м следует зона альпийских лугов, а снеговая линия в августе находится на высотах от 4000 м (для северных склонов хребта). Южная же сторона хребта представлена заболоченным плоскогорьем — сыртами, и как по климату, так и по растительности и рельефу резко контрастирует с северной стороной.

Долины рек, текущих вдоль отрогов главного хребта, широкие, долины их боковых притоков узкие с высокой и крутой устьевой ступенью.

1.9 Туристские особенности района

Район очень привлекателен для горных туристов, поскольку в нём представляется возможным проведение горных походов любой к.с. — от «единичек» до «шестёрок». Этому способствуют несколько факторов: достаточно простая логистика, наличие локальных препятствий любого уровня сложности в достаточном количестве, разнообразие природного рельефа. Уникальной особенностью западной оконечности центрального Тескеля (долины рек Джуюку, Иттиш, Ашукашкасу, Джукучак) является возможность перехода с северной стороны хребта на южную по перевалам с категорией сложности не выше 1A, чем строго рекомендуется пользоваться при планировании простых горных походов по району.

Самыми посещаемыми долинами являются д.р. Чон-Кызыл-Суу, Джеты-Огуз, Телеты, Каракол. Здесь, помимо спортивных, проходит множество коммерческих маршрутов, можно встретить туристов из Европы и США. Прочие долины, несмотря на хорошую изученность, посещаются значительно реже. Впрочем, стоит отметить сильно возросший интерес к д.р. Джуюку, Иттиш,

Ашукашкасу, Джукучак после публикации отчёта Д. Ковинова в 2021 году [kovinov2021].

К дополнительным особенностям района стоит отнести наличие горячих радоновых источников в д.р. Джеты-Огуз, Джукучак, [где-то ещё](#)

Типичной погодой для района следует считать ясную теплую первую половину дня и дождливый вечер (как правило, после 15:00) [rodina2012; tipsina2024; sergeev2024; smurov2024]. Это следует обязательно учитывать при планировании ходового дня.

Все долины крупных рек, а также значительная часть их больших боковых притоков используются под высокогорных пастбища со всеми вытекающими последствиями для качества сырой воды.

2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПОХОДА

2.1 Цели и задачи маршрута. Выбор нитки маршрута

При разработке и планировании маршрута я, как руководитель, руководствовался следующими соображениями:

- 1. Транспортная доступность горного района и стоимость трансфера.** Подавляющая часть группы (шесть человек из восьми) имела официальный или неофициальный опыт горных походов до 2 к.с, и вся группа имела высотный опыт ночёвки не менее 2900 м (ССЫЛКА). Это позволило выбрать в качестве района новичкового похода не Гвандря или Архыз, как это обычно бывает, а новый для участников и руководителя горный район Центральной Азии — с Тескей-Ала-Тоо.

Поскольку группа, как и планировалось, практически полностью состояла из новичков, в этом случае особенно важно было затратить минимум сил и средств на логистику, — т. е. выбрать район с наилучшей транспортной доступностью за наименьшие деньги. При такой постановке задачи почти автоматически отсеиваются районы дальнего и ближнего зарубежья — расположенные, например, в Кыргызстане, — а также вся азиатская часть России, как, например, Алтай, — и дальнейший выбор сводится, фактически, к одному из районов Кавказа.

- 2. Концентрированность препятствий.** Дополнительным фактором в сторону выбора Кавказа послужило также и то, что в отличие, например, от Алтая, для этих гор характерны довольно короткие долины, поэтому подход к перевалам занимает, как правило, один день и позволяет поддерживать интерес группы на приемлемом уровне.
- 3. Разнообразие рельефа.** С методической точки зрения, а также, опять-таки, для поддержания интереса группы, хотелось продемонстрировать участникам как можно больше разнообразных типов рельефа: в частности, осьпи в диапазоне от крупных до мелких и, самое главное, снег и лёд. В связи с этим среди всех доступных районов Западного Кавказа выбор падал на Гвандрю как на наиболее высокий район, с достаточным количеством снега и льда.
- 4. Эффект кульминации.** У меня как у руководителя было глубокое убеждение, что первый поход должен обладать понятным, с позволения сказать, сюжетом и иметь свою кульминацию — и в нашем случае движение с запада на восток с постепенно открывающимися видами на Эльбрус как на главную доминанту Кавказа и, собственно, проход по его ледовым полям

представляли из себя очевидный сюжет с очевидной же кульминацией. По моим предположениям, это должно было положительно сказаться на восприятие группой маршрута в целом.

5. **Знакомые локации.** Фактор, который формально не был в списке определяющих критерий, но по факту являлся таковым, — это то, что спланированный маршрут был практически полной копией маршрута, который я как участник проходила под руководством Королёва А.Э. в 2018 г. [Korolyov2018]. При этом при планировании своего маршрута мне хотелось по возможности отойти от маршрута Андрея и не копировать его точь-в-точь, однако по результатам изучения отчётов прошлых лет становится, в общем, понятно, что альтернатив пройденым в 2018 году перевалам немного, и в каждом отроге ГКХ, который планируется пересекать в ходе такого маршрута, существует 1–2 перевала категории 1А, которые имеет смысл идти в первом походе первой категории сложности.

2.2 Логистика

Подъезд осуществлён на поезде 033М Москва–Владикавказ до станции Минеральные Воды (прибытие в 03:40). Стоимость проезда на август 2024 г. составляла 7800 ₽, купе (обратно – 4700 ₽, плацкарт). От Минеральных Вод до аула Верхний Учкулан (время в пути 4 часа) добирались на трансфере, заказанном через Саракуева Бориса (89289503868, 89298843175, bezonec@list.ru). Стоимость трансфера туда составила 18000 ₽, обратно (от поляны Азау) — 15000 ₽. Стоимости доставки забросок в т/б Глобус и а/л Узункол составили 4000 ₽ и 6000 ₽. Коллективный пропуск в пограничную зону КЧР был оформлен за 4 месяца до начала похода через электронную почту пограничного управления ФСБ по КЧР — ru.kcherkes@fsb.ru и отправлен письмом по указанному адресу. Пропуск в КБР не требуется, так как пер. Хотютау в 2023 году был исключён из пограничной зоны [order_kbr].

2.3 Аварийные выходы из маршрута и его запасные варианты

Аварийными выходами с маршрута являлись:

- На первом этапе: спуск к т/б «Глобус»;
- На втором этапе: спуск к а/л «Узункол»;
- На третьем этапе: спуск к погранзаставе «Актюбе» (Хурзук).

Запасными вариантами маршрута являлись:

- Замена пер. Уллу-Кёль Восточный (1A*, 3050) на пер. **Уллу-Кёль Нижний (н/к, 2933)**;
- Отказ от пер. Перемётный (1A, 3255), спуск по д.р. Чунгур-Джар;
- Отказ от пер. Хотютау (1A*), спуск по д.р. Кубань к погранзаставе «Хурзук»

2.4 Изменение маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

2.5 Обеспечение безопасности на маршруте

Группа была зарегистрирована в региональных отделениях МЧС по КЧР и КБР (две заявки, оформленные на сайте МЧС за две недели до похода). Адреса и реквизиты для связи с региональными органами МЧС:

- **ГУ МЧС России по КЧР:** 369000, г. Черкесск, ул. Кавказская, д. 33.
Тел.: +7(878) 226-60-56 (по тургруппам), +7(878) 226-62-00 (дежурный);
- **ГУ МЧС России по КБР:** 360017, г. Нальчик, ул. Чернышевского, д. 19.
Тел.: +7(866)274-36-03 (по тургруппам), +7(866) 387-14-89 (дежурный);

Для регулярного обмена сообщениями, отслеживания положения группы на карте, а также возможности экстренной связи, в группе имелся спутниковый треккер IRIDIUM Rockstar 360. Стоимость аренды треккера в «Альпиндустрии» на 15–21 день составила 7100 ₽, залог — 50000 ₽. Нам повезло попасть на демонстрационный период тарифа треккера, в связи с чем все сообщения были для нас безлимитны и бесплатны. Предварительное тестирование треккера в Москве показало, что спутниковые сигналы в столице эффективно глушатся: сообщения приходили не чаще раза в сутки. В походе с приёмом и отправкой сообщений и координат на сервер проблем не возникало, среднее время отправки составляло 30 минут. На участников группы было оформлено два страховых полиса (по 6 фамилий в каждом) компании Евроинс для занятий самодеятельным и спортивным туризмом и горным треккингом до высоты 3500 м. Страховка обеспечивала проведение поисково-спасательных работ и транспортировку вертолётом, сумма покрытия 50000 €. Стоимость страхового полиса на 13 дней составила 5734 ₽ на человека.

2.6 Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов, занятых на маршруте

1. Каскад озёр Уллу-Кёль и Гитче-Кёль в д.р. Кичкинакол Уллукёльский;

2. Долина реки. Мырды (карач.-балк. «Болото») — считается одной из самых красивых долин Гвандры;
3. Нарзанные источники у т/б «Глобус»;
4. Ледник Чунгур-Джар;
5. Большой Кавказский хребет;
6. Руины поселений в верховьях р. Кубань;
7. Эльбрус и виды на него с разных перевалов;
8. Хычины.

Темы практических занятий:

- Техника передвижения по травянисто-осыпным склонам;
- Техника передвижения по снегу, льду.

2.7 Развёрнутый график движения

| Дата | День | Участок маршрута | Км с $k = 1.2$ | Набор /сброс, м | ЧХВ | Высота ночёвки, м | Способы пе- редвижения |
|---------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|------|---------------------------|-------------------------------|
| 18.08 | 1 | г. Минеральные воды — аул Верхний Учкулан — д.р Учкулан — д.р. Кичкинакол Уллукёльский | 5.3 | +650 -0 | 2:46 | 2200 | Машина, Пешком |
| 19.08 | 2 | д.р. Кичкинакол Уллукёльский — оз. Гитче-Кёль — оз. Уллу-Кёль | 5.6 | +650 -0 | 3:25 | 2850 | Пешком |
| 20.08 | 3 | м.н. — пер. Уллу-Кёль Восточный (1A*, 3050) — кош в д.р. Трёхозёрная — д.р. Махар | 7.2 | +200 -1190 | 7:39 | 1860 | Пешком |
| 21.08 | 4 | м.н. — т/б «Глобус» — д.р. Гондарай — д.р. Джалпаккол | 11.3 | +390 -225 | 3:54 | 2120 | Пешком |
| 22.08 | 5 | м.н. — д.р. Кичкинекол Джалпаккольский — м.н. под моренным валом пер. Джалпаккол Северный | 5.8 | +620 -0 | 3:56 | 2740 | Пешком |
| 23.08 | 6 | м.н. — пер. Джалпаккол Северный (1A*, 3411) — зелёные ночёвки на спуске в д.р. Мырды | 5.0 | +660 -395 | 6:16 | 3015 | Пешком |
| 24.08 | 7 | м.н. — д.р. Мырды — а/л «Узункол» | 7.5 | +0 -960 | 3:53 | 2060 | Пешком |
| 25.08 | 8 | м.н. — д.р. Кичкинекол — д.р. Таллычат — Поляна Крокусов | 7.1 | +780 -0 | 3:23 | 2840 | Пешком |
| 26.08 | 9 | м.н. — пер. Кичкинекол Малый (1A, 3206) — д.р. Чунгур-Джар | 4.6 | +360 -520 | 2:42 | 2680 | Пешком |
| 27.08 | 10 | м.н. — пер. Перемётный (1A, 3255) — д.р. Танышхан | 7.1 | +575 -935 | 6:50 | 2320 | Пешком |
| 28.08 | 11 | м.н. — д.р. Чиринкол — д.р. Кубань | 12.7 | +90 -500 | 3:23 | 1890 | Пешком |
| 29.08 | 12 | м.н. — погранзастава «Хурзук» (рад.) — д.р. Уллу-Кам | 20.9 | +1210 -370 | 7:15 | 2725 | Пешком |
| 30.08 | 13 | м.н. — пер. Хотютай (1A*, 3546) — лед. Большой Азау — оз. Эльбрусское — ст. «Старый Кругозор» — поляна Азау | 10.9 | +800 -615 | 4:25 | 2915 | Пешком, Канатная дорога |
| Итого: | | | 111.0 | +6985 -5210 | | 58:08 2д 10ч 08мин | |

3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Примечание: везде, если не оговорено иное, имеются в виду правые и левые берега рек орографически.

Отчёт писали: Даша Снеговская, Лёша Остапив, Даша Казаринова, Вика Суровцева, Дима Дёмушкин, Катя Тюрина, Илья Шалфеев, Дима Сингалевич.

3.1 18 августа. Старт

Метеоусловия: утром, днём, вечером ясно, тепло.

Прибыли в г. Минеральные Воды в 03:40. Встретились на вокзале с участником, прибывшим на день раньше, и загрузились в машину Бориса Саракуева. В 04:00 отправились на место старта (мост через р. Учкулан, N 43.38668° E 41.98961°), куда прибыли в 09:45 (по дороге на 40 минут остановились в ауле Учкулан, чтобы позавтракать). Распределили заброски, отдали их водителю и выдвинулись на маршрут в 11:18. Первые 1.5 км до коша шли по д.р. Учкулан, затем тропа повела через калитку и повернула направо, на подъём в висячую долину р. Кичкинакол Джалпаккольский.

Рис. 3: группа на старте маршрута в д.р. Учкулан

Рис. 4: Подъём по тропе в д.р. Кичкинакол Уллукёльский

Подъём здесь идёт по хорошей тропе со средним уклоном порядка 20° (рис. 4). Шли не спеша, в режиме 20/5 и далее вплоть до 10/10, разгружая отстающих участников. В 14:30 завершили подъём в долину и устроили обед.

Рис. 5: д.р. Кичкинакол Джалпаккольский

С обедом закончили в 16:40 и прошли 2 км к оборудованной стоянке возле коша, где оказались в 17:25. Рядом местные жители собирали малину. Подумав немного и устроив разведку, поднялись ещё немного выше и в 18:18 встали на место ночёвки на оборудованной стоянке возле дерева на небольшом разливе реки. Координаты м.н. N 43.35392° E 41.96858°.

Рис. 6: Место ночёвки 18-19.08

4 МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

| № | Личное | | Специальное | |
|---|---------------------------------------|--------|-----------------------|--------|
| | Наименование | Кол-во | Наименование | Кол-во |
| 1 | Верёвка статическая 50 м, Ø = 9 мм | 1 | Система с блокировкой | 1 |
| 2 | Общественные карабины | 5 | Карабины | 3 |
| 3 | Ледобуры | 2 | Спусковое устройство | 1 |
| 4 | Станционные петли 180 см | 3 | Жумар | 1 |
| 5 | Общественный корделет | 2 | Прусики короткий | 2 |
| 6 | GPS-навигатор | 1 | Ледоруб | 1 |
| 7 | Спутниковый треккер | 1 | Каска | 1 |
| 8 | | | Кошки | 1 пара |
| 9 | | | Солнцезащитные очки | 1 |

5 ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЁТ

| Статья расхода | На группу, ₽ | На человека, ₽ |
|-----------------------------------|---------------|----------------|
| Поезд Москва–Мин. Воды (купе) | 93600 | 7800 |
| Поезд Мин. Воды–Москва (плацкарт) | 56400 | 4700 |
| Продукты по раскладке | 66386 | 5533 |
| Газ | 8400 | 700 |
| Трансфер и доставка забросок | 43000 | 3584 |
| Хранение забросок | 3000 | 250 |
| Ночёвка в а/л «Узункол» | 5500 | 459 |
| Страховка | 68600 | 5717 |
| Ремнабор | 2340 | 195 |
| Аптечка | 12089 | 1008 |
| Аренда общественного снаряжения | 2900 | 242 |
| Аренда спутникового треккера | 7100 | 592 |
| Прочее (баня в а/л «Узункол») | 2500 | 209 |
| ИТОГО: | 371815 | 30985 |

6 ИТОГИ ПОХОДА, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОВЕРШЁННОМУ ПОХОДУ (ОТ ЛИЦА РУКОВОДИТЕЛЯ)

6.1 Подготовка к походу и взаимодействие с группой

1. При подготовке участников особое внимание требуется уделить навыку подстражовки альпенштоком. В нашем случае ни у кого из участников не было проблем с движением по курумнику — что можно считать большим везением — и лимитирующим фактором для скорости группы становились именно крутые спуски, на которых большинство участников не смогло обеспечить себе уверенную страховку, потому что навык спуска с альпенштоком не был достаточно отработан;
2. Для некоторых участников хождение ночью с фонариком оказалось большим стрессом. Этот навык тоже следует отрабатывать отдельно на разного родаочных ориентированиях при подготовке к походу;
3. Долгие утренние сборы в походе были организационной ошибкой руководителя. Предположительно, сборы можно было ускорить, причём, по отзывам участников, без особых усилий с их стороны;
4. В походе, в начале каждого дня участникам не хватало озвучивания плана на день, а непосредственно на марше — коммуникации руководителя с участниками;
5. При подготовке хотелось бы большей автоматизации при расчёте весов и учёте снаряжения — работу с гугл-доком следует оптимизировать.

6.2 Выбор и прохождение маршрута

1. Решение провести поход в конце августа я оцениваю в конечном итоге как разумное, хотя не все ожидания оправдались. А именно, с точки зрения погоды на маршруте — по моим личным ощущениям — конец августа не сильно выигрывает у конца июля — начала августа: также не редки грозы и дожди. Тем не менее, благодаря поздним срокам была достаточная уверенность в том, что лед. Большой Азау окажется открытым — и эти ожидания оправдались — а также скорее повезло с состоянием снега на пер. Уллу-Кёль Восточный. По информации, полученной нами от руководителя похода 1 к.с., Антона Колотова, в том же районе, но в июле, на Уллу-Кёле Восточном может быть снежный карниз.

2. Упомянутый выше перевал Уллу-Кёль Восточный при том количестве снега, которое было в нашем случае, и при тех условиях, на мой взгляд, проходим, но только при условии наличия кошек у всей группы. Также вызывает вопрос наилучшая техника его прохождения: стоит ли в конце подъёма ставить кошку боком на всю ступню или идти на три такта, если снег раскис;
3. Насчёт кошек: моё мнение было и остаётся таким, что на данном маршруте кошки строго необходимо иметь всем участникам группы из-за перевалов. Уллу-Кёля Восточного и Джалпаккола Северного;
4. Спуск с пер. Перемётного на 900 м по высоте вместо 300 был явной ошибкой руководителя и штурмана;
5. Тем не менее, само прохождение пер. Перемётного и спуск в д. р. Чиринкол по левому берегу р. Таллыгчат я оцениваю скорее как удачное решение;
6. В целом, пройденная нами нитка маршрута, за исключением, возможно, пер. Уллу-Кёль Восточный, видится мне эталонной и отвечает всем заявленным требованиям для горного маршрута 1 к. с., особенно, если для многих участников этот поход является первым. Пер. Уллу-Кёль Восточный, возможно, имеет смысл заменить на пер. Уллу-Кёль Нижний, но до конца я в этом не уверена;

1 ПЕРЕВАЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

09.08.2024 / В 8:50 / Бородяк С.В.
Гуляев А.Ю.

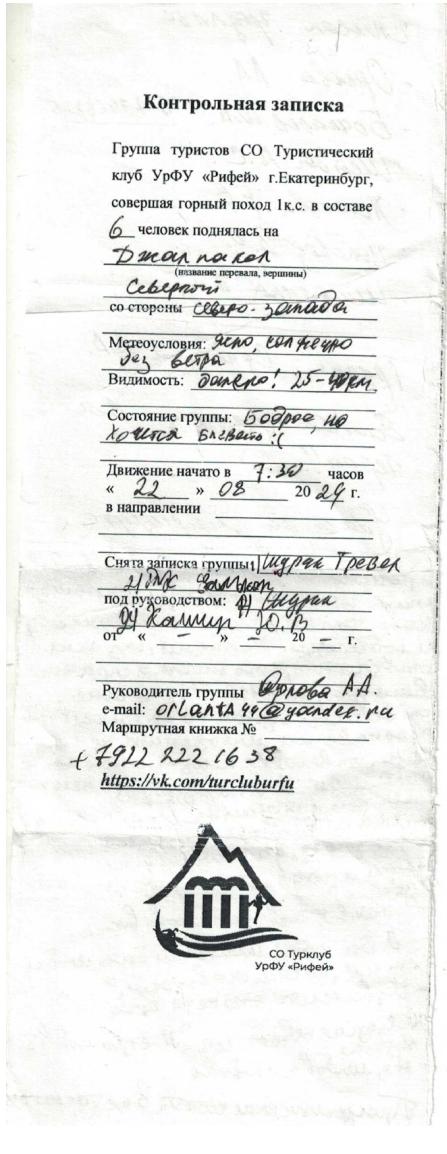
группа туристов турклуба
„Штурм“ города Санкт-Петербург-
рга в составе 17 человек
состернил спортивный
поход I* категории сложно-
сти бывала к туру
перевалка Уллу-Кёль Восточ-
чный (1A*) в 8:50 со стороны
оз. Уллу Кёль 09.08.2024
Составление группы - прекрасное
Метеоусловия - сено, солнце
шеста замиста группы
турклуба турклуба „Абрис“
под руководством Мариина
Шрина

и можно спокойно
идти Ескутъ,
но идти восточный путь.



Идём в сторону
сезоя „Гибдд“

Рис. 7: Записка с пер. Уллу-Кёль Восточный



Список членов /

- Орлова А.А.
- Бондарев Ю.А. + 7922 746 8225
- Медведев А.С.
- Ноганова Е.В.
- Поповец В.О.
- Ильинина Н.А.

Груда Ставрополь А.С.

Если бы пришли - все
вероятно!!

Удачи на маршруте

Я регулярно захожу на самую высокую гору и каждый раз спрашиваю, что впечатлило: любит ли бывший подчиненный. Каждый раз мне отвечают, что ничего. Я спрашиваю уже раз 150 и 150 раз, что отвечают: потому что, скажем так, что отвечают мне одни и те же люди, они отвечают мне одни и те же слова, отвечают с некоторой степенью сожаления о том, что бывший подчиненный неизменно интересует меня

- любит ли бывший подчиненный?
- Не знаю, да и ноги или
- Ну и люблю то, что бывший подчиненный
- Ну всё это одинаково банально
- Я бы хотел любить кем быть этого
- Извините, это какая-то
- Я всегда отвечаю ему? Мне про любовь
- это, любовь, любовь...

Приложительное место в источнике

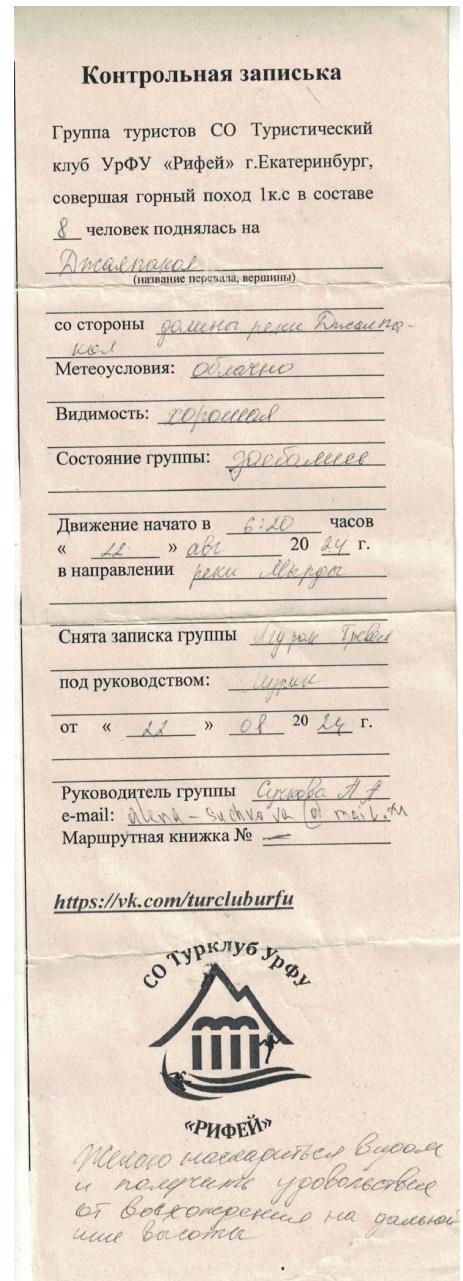


Рис. 8: Записки с пер. Джалпаккол Северный

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов т/к «КРОКУС»
г.Краснодара, совершая поход 2
категории сложности под
руководством Наточий Романа,
в количестве 9
человек, поднялась на перевал
Малый Кичкинекол
1A
24.08.24 в 12:30 со стороны
пер. Омакинчи 1Б

Метеоусловия ветренно
солнечно

Состояние группы отличное

Сняли записку туда же
«Верес» в. Вадимчу

Руководитель группы Петрова Елена

Продолжаем движение к г.п. Чунгур-Тмак

Примечание _____

*Всем желаю легких рюкзаков и
хорошей погоды!*

Состав группы:
Наточий Роман
Кириллова Анастасия
Лещенко Мария
Ткачев Сергей
Щербинина Оксана
Минко Арина
Григоренко Тимур
Москалюк Елена
Мирошниченко Татьяна

Маршрутная книжка № 23-24

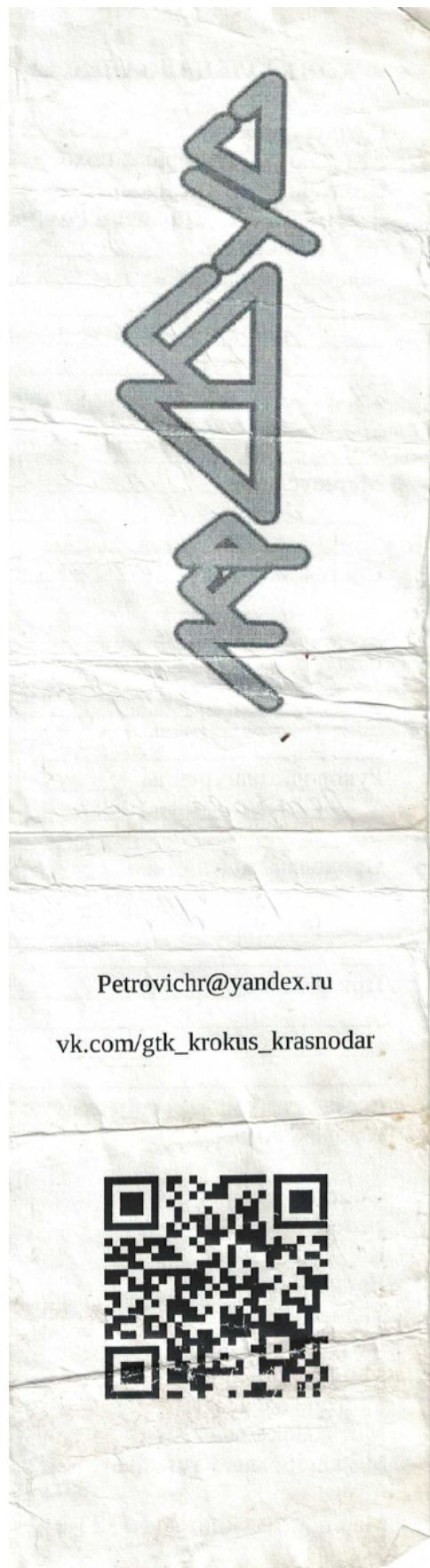


Рис. 9: Записка с пер. Кичкинекол Малый

20.08.2019 10⁴⁰

Три туриста из г. Ростова-на-Дону
и Новогеркасска!

Светлана Акулич
Василий Михайлов
Василий Курдюков

восп на пер. Перемётный 14
(3255 м) со спутником
г.Р. Тиманогорск.

Далее уходил на Аргунский

Сделал записку горной секции
МФТИ под руководством
Королева Степана, где ее
указали.

Обязано, но красиво :)

Контакты: Светлана Акулич
asvetka@mail.ru
8-928-213-60-48

Рис. 10: Записка с пер. Перемётный

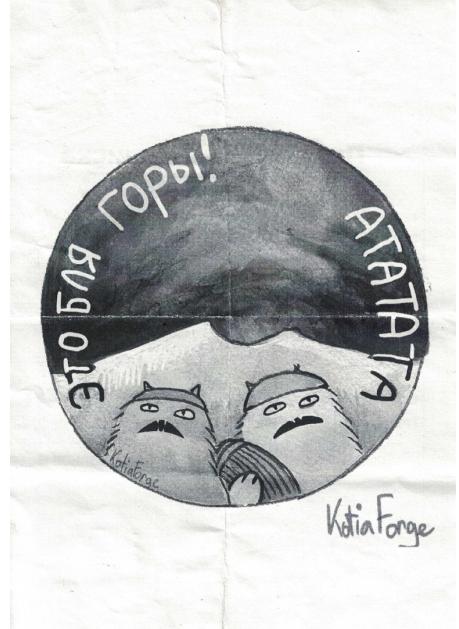
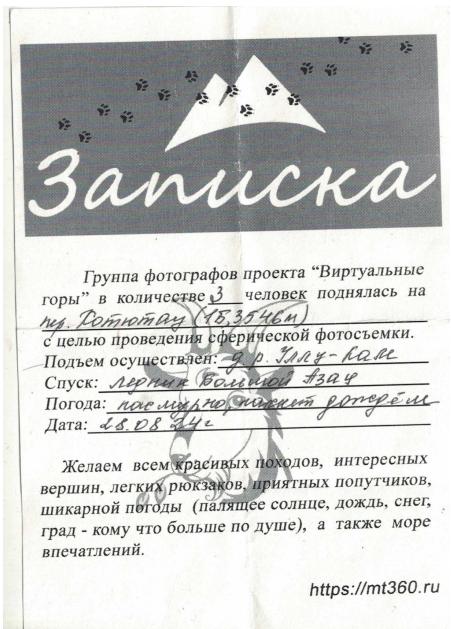


Рис. 11: Записки с пер. Хотютау