

УТВЕРЖДЕН
распоряжением ОАО «РЖД»

от «___» _____ 2022 г. № _____

П О Р Я Д О К

**рассмотрения инновационных предложений, поступающих в ОАО «РЖД»
через информационно-функциональный ресурс «Единое окно инноваций»**

1. Общие положения

Настоящий Порядок рассмотрения инновационных предложений, поступающих в ОАО «РЖД» через информационно-функциональный ресурс «Единое окно инноваций» (далее – Порядок) устанавливает процедуру организации рассмотрения инновационных предложений, поступающих через информационно-функциональный ресурс «Единое окно инноваций» до этапа подтверждения заинтересованности (согласования дорожной карты реализации инновационного проекта) функциональным заказчиком (подразделением аппарата управления, филиалом, структурным подразделением ОАО «РЖД») в реализации инновационного проекта, в основе которого лежит решение поступившего инновационного предложения. Организация реализации, мониторинг и сопровождение реализации инновационных проектов находится вне сферы действия настоящего Порядка.

Информационно-функциональный ресурс «Единое окно инноваций» обеспечивает прием поступающих в ОАО «РЖД» инновационных предложений от физических и юридических лиц различных организационно-правовых форм:

путем подачи заявителем инновационного предложения в «Единое окно инноваций» на общих основаниях и через специализированный раздел «Запросы», предназначенный для сбора предложений в рамках процедуры открытого запроса;

путем регистрации предложения в «Единое окно инноваций» Центром инновационного развития – филиалом ОАО «РЖД» или центром инновационного развития железной дороги в случае обращения заявителя в адрес руководителя центрального или регионального уровня управления ОАО «РЖД» и в рамках исполнения соответствующей резолюции по рассмотрению инновационного предложения.

Организацию приема инновационных предложений, поступающих через «Единое окно инноваций», дальнейшее сопровождение их рассмотрения в ОАО «РЖД», формирование и актуализацию реестра инновационных предложений на центральном уровне управления ОАО «РЖД» осуществляет

Центр инновационного развития – филиал ОАО «РЖД», на региональном уровне управления ОАО «РЖД» – центр инновационного развития железной дороги, в том числе в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ).

Настоящий Порядок распространяется на Центр инновационного развития – филиал ОАО «РЖД», центры инновационного развития железных дорог и потенциальных потребителей инновационных решений в ОАО «РЖД» (подразделения аппарата управления, филиалы и структурные подразделения ОАО «РЖД»), осуществляющих процедуру рассмотрения и принятия решения о востребованности и реализуемости инновационных предложений, поступающих через информационно-функциональный ресурс «Единое окно инноваций».

1.1. Термины, определения, сокращения

В настоящем Порядке используются следующие термины, определения, сокращения:

граничные условия – сформированные с учетом технических и нормативных ограничений требования к предлагаемым инновационным предложениям;

инновация – введенный в употребление новый или значительно улучшенный продукт (товар, услуга) или процесс, новый метод продаж или новый организационный метод в деловой практике, организации рабочих мест или во внешних связях;

инновационное предложение – предложение, направленное на удовлетворение потребностей функционального заказчика и предусматривающее использование технологий, процессов или продуктов, ранее не применявшихся в ОАО «РЖД»;

инновационный проект – комплекс направленных на достижение экономического эффекта мероприятий по осуществлению инноваций, в том числе по коммерциализации научных и (или) научно-технических результатов;

информационно-функциональный ресурс «Единое окно инноваций» (www.eoi.rzd.ru) – специализированная интернет-площадка, размещенная на официальном сайте ОАО «РЖД» (www.rzd.ru) и созданная для приема и последующего рассмотрения работниками ОАО «РЖД» (с возможностью привлечения сторонних экспертов) инновационных предложений, которые потенциально могут быть применимы в производственной деятельности ОАО «РЖД»;

конкурентоспособность – способность продукции иметь более высокую потребительскую оценку на рынке в сравнении с другими изделиями

аналогичного вида и назначения благодаря своим качественным и стоимостным характеристикам;

ноу-хау или секрет производства – сведения любого характера (производственные, технические, экономические, организационные и другие) о результатах интеллектуальной деятельности в научно-технической сфере и о способах осуществления профессиональной деятельности, имеющие действительную или потенциальную коммерческую ценность вследствие неизвестности их третьим лицам, если к таким сведениям у третьих лиц нет свободного доступа на законном основании и обладатель таких сведений принимает разумные меры для соблюдения их конфиденциальности, в том числе путем введения режима коммерческой тайны;

открытый запрос – процедура поиска инновационных предложений для решения актуальных для ОАО «РЖД» задач (запросов на инновации) с возможностью их опытной эксплуатации (испытаний) и/или закупки;

проверка правомочности заявителя и правообладателя в отношении результата интеллектуальной деятельности, содержащегося в инновационном предложении – процедура сравнения сведений о правообладателях результатов интеллектуальной деятельности, указанных заявителем в материалах инновационного предложения, с данными официальных источников информации (открытые реестры Роспатента и евразийских патентов, открытые источники патентной информации систем Espacenet и DesignView), проводящаяся с целью снижения риска нарушения ОАО «РЖД» исключительных прав третьих лиц;

функциональный заказчик – подразделение аппарата управления, филиал, структурное подразделение ОАО «РЖД», направившее заявку в Центр инновационного развития – филиал ОАО «РЖД» на поиск внешних инновационных решений или принявшее решение о реализации инновационного предложения.

В настоящем Порядке используются следующие сокращения:

АСУ – автоматизированная система управления;

ЕАСД – Единая автоматизированная система документооборота ОАО «РЖД»;

КПИР-2025 – Комплексная программа инновационного развития холдинга «РЖД» на период до 2025 года;

РИД – результаты интеллектуальной деятельности, которым предоставлена правовая охрана;

ЦИР – Центр инновационного развития – филиал ОАО «РЖД»;

НЦИР – центр инновационного развития железной дороги – подразделение приписного штата органа управления железной дороги;

ЕОИ – информационно-функциональный ресурс «Единое окно инноваций»;

Положение об открытом запросе – Положение о проведении процедуры открытого запроса на поиск инновационных решений в ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 27 августа 2019 г. № 1880/р;

региональное подразделение потенциального функционального заказчика – структурное подразделение функционального филиала ОАО «РЖД» или структурное подразделение железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

1.2. Ссылки на нормативные документы

Настоящий Порядок разработан с учетом следующих нормативных документов:

Стратегия научно-технологического развития холдинга «РЖД» на период до 2025 года и на перспективу до 2030 года (Белая книга), утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 17 апреля 2018 г. № 769/р;

Регламент проведения проверки правомочности заявителя и правообладателя в отношении результата интеллектуальной деятельности, содержащегося в инновационных предложениях (стартап-проектах), утвержденный приказом Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» от 28 сентября 2018 г. № ЦИР-27/к;

Долгосрочная программа развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2019 г. № 466-р;

Положение о проведении процедуры открытого запроса на поиск инновационных решений в ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 27 августа 2019 г. № 1880/р;

Комплексная программа инновационного развития холдинга «РЖД» на период до 2025 года (КПИР-2025), утвержденная советом директоров ОАО «РЖД» (протокол от 28 февраля 2020 г. № 13);

СТО РЖД 07.030 – 2020 «Система управления инновационной деятельностью в ОАО «РЖД». Основные положения», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 30 декабря 2020 г. № 2998/р;

Положение о взаимодействии подразделений ОАО «РЖД» в процессе рассмотрения, отбора и реализации инновационных и стартап-проектов в ОАО «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2021 г. №1427/р.

При использовании настоящего Порядка действие ссылочных документов подлежит проверке в единой информационной базе ОАО «РЖД». Если

ссылочный документ заменен (изменен), то при использовании настоящего Порядка следует руководствоваться заменяющим (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то Порядок, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

1.3. Введение документа в действие и порядок внесения изменений

Внесение изменений в настоящий Порядок осуществляется ЦИР на основе поручений руководства ОАО «РЖД», предложений основных участников процесса, указанных в пункте 1.4 Положения о взаимодействии подразделений ОАО «РЖД» в процессе рассмотрения, отбора и реализации инновационных и стартап-проектов в ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2021 г. № 1427/р, и в инициативном порядке.

Изменения, вносимые в настоящий Порядок, оформляются в виде дополнений или путем издания новой редакции документа.

2. Требования к инновационным предложениям, принимаемым к рассмотрению

2.1. К рассмотрению принимаются инновационные предложения, соответствующие приоритетным направлениям научно-технологического и инновационного развития холдинга ОАО «РЖД», определенным Долгосрочной программой развития ОАО «РЖД» до 2025 года и КПИР-2025:

развитие транспортно-логистических систем в едином транспортном пространстве на основе клиентоориентированности;

создание и внедрение динамических систем управления перевозочным процессом с использованием искусственного интеллекта;

внедрение инновационных систем автоматизации и механизации станционных процессов («интеллектуальная станция»);

разработка и внедрение перспективных технических средств и технологий инфраструктуры путевого комплекса, железнодорожной автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения, инновационных информационных и телекоммуникационных технологий;

определение требований для создания и внедрения инновационного подвижного состава;

развитие системы управления безопасностью движения и методов управления рисками, связанных с безопасностью и надежностью перевозочного процесса;

разработка и внедрение технических средств и технологий для развития скоростного и высокоскоростного движения;

развитие технологий организации грузового тяжеловесного движения;

повышение энергетической эффективности производственной деятельности;

внедрение наилучших доступных технологий в природоохранной деятельности;

развитие системы управления качеством;

и другие направления, связанные с повышением эффективности деятельности.

2.2. При подаче предложения через ЕОИ, заявитель должен заполнить форму на сайте (www.eoi.rzd.ru), все поля являются обязательными для заполнения. Карточка инновационного предложения (паспорт) формируется автоматически по итогам подачи предложения через ЕОИ.

2.2.1. Предложения, поступающие на общих основаниях и в рамках открытых запросов, должны содержать:

материалы, обосновывающие технико-экономическую эффективность продукции инновационного предложения (конкурентоспособность) в сравнении с традиционно применяемыми решениями и аналогами (при их наличии);

документы, подтверждающие права на содержащиеся в инновационном предложении РИД (при наличии).

2.2.2. Предложения, поступающие в рамках открытых запросов, принимаются к рассмотрению при соблюдении условий, изложенных в Положении об открытом запросе.

2.2.3. Предложения, поступающие путем их подачи (регистрации) в ЕОИ ЦИР или НЦИР, в случае обращения заявителя в адрес руководителя центрального или регионального уровней управления ОАО «РЖД» и в рамках исполнения соответствующей резолюции в адрес ЦИР или НЦИР по рассмотрению инновационного предложения, должны дополнительно содержать следующие материалы, доступные для рассмотрения только работникам ОАО «РЖД»:

обращение заявителя (включая все приложения) в адрес руководителя ОАО «РЖД»;

резолюцию руководителя ОАО «РЖД» на поступившее обращение.

2.3. Правила и рекомендации по оформлению инновационных предложений для заявителей размещены на ЕОИ.

3. Рассмотрение инновационных предложений

3.1. Процедуры и последовательность действий, изложенные в настоящем Порядке, применяются к инновационным предложениям, поступающим в ОАО «РЖД» через ЕОИ, и являются обязательными (не могут быть исключены из процесса рассмотрения инновационных предложений).

3.2. Процесс рассмотрения инновационных предложений, поступающих в ЕОИ на общих основаниях, осуществляется, в том числе в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ), в 6 этапов. При этом рассмотрение может быть прекращено на любом этапе в случаях, указанных в настоящем разделе.

3.2.1. Этап № 1 – проверка инновационного предложения на предмет дублирования (дублирование подачи предложения, сути предложения, ранее предложенного решения) в реестре инновационных предложений, ранее поступивших через ЕОИ.

В течение 3 (трех) рабочих дней, начиная с даты подачи заявителем инновационного предложения, работник ЦИР, ответственный за сопровождение ЕОИ (далее – ответственный работник ЦИР), осуществляет проверку инновационного предложения на предмет дублирования в реестре инновационных предложений, ранее поступивших через ЕОИ.

В случае, если дублирование предложения не выявлено, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты завершения проверки, сведения о поступившем инновационном предложении вносятся в реестр инновационных предложений, ранее поступивших через ЕОИ, и указанное инновационное предложение направляется на рассмотрение в адрес НЦИР в соответствии с выбором заявителя из выпадающего меню или с адресом заявителя, указанным при регистрации (при наличии в населенном пункте, указанном заявителем, железнодорожной станции – в адрес НЦИР в границы железной дороги которого входит данная железнодорожная станция, при отсутствии в населенном пункте, указанном заявителем, железнодорожной станции – в адрес ближайшего по географическому расположению НЦИР), в том числе в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ).

В случае выявления факта дублирования, ответственный работник ЦИР, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты завершения проверки, направляет на адрес электронной почты заявителя письмо о прекращении рассмотрения предложения на основании того, что аналогичное предложение было подано ранее через ЕОИ.

3.2.2. Этап № 2 – проверка инновационного предложения на соответствие перечню материалов и документов, правилам представления и оформления

инновационных предложений.

В течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления инновационного предложения, начальником НЦИР назначается, в том числе в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ), работник НЦИР, ответственный за проверку представленных материалов и дальнейшее сопровождение рассмотрения инновационного предложения (далее – работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения). Работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты его назначения, осуществляет проверку инновационного предложения на:

соответствие приоритетным направлениям научно-технологического и инновационного развития холдинга «РЖД», указанным в пункте 2.1 настоящего Порядка;

выполнение заявителем требований, предъявляемым к материалам и документам, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка.

В случае несоответствия инновационного предложения требованиям, указанным в пункте 2.1 настоящего Порядка, работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты завершения проверки, направляет на указанный в заявке адрес электронной почты или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ) информацию об отклонении предложения в связи с его несоответствием приоритетным направлениям научно-технологического и инновационного развития холдинга ОАО «РЖД».

В случае несоответствия инновационного предложения требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего Порядка, работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, в течение 2 (двух) рабочих дней с даты завершения проверки, направляет на указанный в заявке адрес электронной почты или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ) соответствующие замечания и сообщает о приостановлении работы до даты получения необходимых дополнительных материалов и/или устранения замечаний.

В случае непредоставления заявителем дополнительных материалов и/или неустранения замечаний в течение 60 (шестидесяти) дней со дня направления замечаний, работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, обеспечивает формирование и направление за подписью начальника НЦИР письма, зарегистрированного в установленном ОАО «РЖД» порядке, о прекращении рассмотрения предложения на указанный в заявке адрес электронной почты или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ).

3.2.3. Этап № 3 – предварительная проверка правомочности заявителя в отношении РИД, содержащихся в инновационном предложении (при наличии).

Предварительная проверка осуществляется работником НЦИР, ответственным за рассмотрение предложения, в течение 1 (одного) рабочего дня с даты проведения проверки в рамках Этапа № 2 (пункт 3.2.2 настоящего Порядка).

В случае наличия замечаний по результатам проверки правомочности заявителя в отношении РИД, содержащихся в инновационном предложении, работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента завершения проверки, направляет на указанный в заявке адрес электронной почты или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ) соответствующие замечания и сообщает о приостановлении работы до даты получения необходимых дополнительных материалов и/или устранения замечаний.

При выявлении риска нарушения ОАО «РЖД» исключительных прав третьих лиц, риска отсутствия у заявителя исключительных или неисключительных прав на распоряжение РИД по предложению, начальник НЦИР, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента завершения проверки, по итогам доклада работника НЦИР, ответственного за рассмотрение предложения, направляет по электронной почте или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ) запрос в адрес ответственного работника ЦИР о проведении проверки правомочности заявителя в отношении РИД, содержащихся в инновационном предложении в соответствии с Регламентом проведения проверки правомочности заявителя и правообладателя в отношении результата интеллектуальной деятельности, содержащегося в инновационных предложениях (стартап-проектах), утвержденным приказом начальника Центра инновационного развития – филиала ОАО «РЖД» от 28 сентября 2018 г. № ЦИР-27/к (далее – Регламент) с приложением материалов по инновационному предложению.

Ответственный работник ЦИР, в течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления запроса от начальника НЦИР, в соответствии с Регламентом направляет запрос в отдел учета и управления интеллектуальной собственностью ЦИР на проверку правомочности заявителя и правообладателя в отношении РИД, содержащихся в инновационном предложении.

Ответственный работник ЦИР, в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения результатов проверки РИД, направляет по электронной почте или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ) результаты проверки работнику НЦИР, ответственному за рассмотрение предложения. В случае, если по результатам указанной проверки выявлен факт того, что заявитель инновационного предложения не является правообладателем РИД и указанное право не передано заявителю

инновационного предложения по лицензионному договору, работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, обеспечивает формирование и направление за подписью начальника НЦИР письма, зарегистрированного в установленном ОАО «РЖД» порядке, о прекращении рассмотрения предложения на основании выявленного факта на указанный в заявке адрес электронной почты или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ).

В случае непредоставления заявителем дополнительных материалов и/или неустранения замечаний в течение 60 (шестидесяти) дней со дня направления замечаний, работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, обеспечивает формирование и направление за подписью начальника НЦИР письма, зарегистрированного в установленном ОАО «РЖД» порядке, о прекращении рассмотрения предложения на указанный в заявке адрес электронной почты или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ).

3.2.4. Этап № 4 – рассмотрение инновационного предложения региональными подразделениями потенциальных функциональных заказчиков на предмет его востребованности и реализуемости.

В течение 2 (двух) рабочих дней после проведения этапов рассмотрения инновационного предложения № 1 – 3, работник НЦИР, ответственный за формирование и рассмотрение предложения, обеспечивает направление за подписью начальника НЦИР письма, зарегистрированного в установленном ОАО «РЖД» порядке, или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ), с приложением комплекта материалов инновационного предложения в адрес региональных подразделений потенциальных функциональных заказчиков для осуществления рассмотрения инновационного предложения на предмет его востребованности и реализуемости.

Региональное подразделение потенциального функционального заказчика, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты направления письма начальника НЦИР или материалов в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ), по итогам рассмотрения материалов инновационного предложения направляет в НЦИР в установленном ОАО «РЖД» порядке по ЕАСД или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ):

заклучение о заинтересованности (незаинтересованности) в реализации предложения, его востребованности и реализуемости с приложением формы оценки инновационного предложения (по форме приложения № 1 к настоящему Порядку);

Электронная подпись. Подписал: Храмцов А.М.
№845/р от 31.03.2022

Электронная подпись. Подписал: Храмцов А.М.
№845/р от 31.03.2022

заклучение о соответствии (несоответствие) продукции поступившего предложения критериям инновационности в соответствии с Методикой отнесения предметов закупки к высокотехнологичной и (или) инновационной продукции, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 1 декабря 2020 г. № 2633/р.

При заинтересованности региональных подразделений потенциальных функциональных заказчиков в инновационном предложении, подтверждении его востребованности и реализуемости, региональные подразделения потенциальных функциональных заказчиков также готовят заключение о необходимости проведения пилотных испытаний инновационного предложения или о готовности к его закупке с указанием плановых сроков и объемов.

Условия оценки эффективности инновационных предложений указаны в пункте 3.3 Положения о взаимодействии подразделений ОАО «РЖД» в процессе рассмотрения, отбора и реализации инновационных и стартап-проектов в ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2021 г. № 1427/р.

3.2.5. Этап № 5 – определение функционального заказчика инновационного предложения.

Региональное подразделение потенциального функционального заказчика, выразившее заинтересованность в реализации инновационного предложения, становится функциональным заказчиком данного инновационного предложения.

Функциональный заказчик кроссфункциональных инновационных предложений определяется в инициативном порядке или главным инженером железной дороги. В случае определения функционального заказчика главным инженером железной дороги, данный функциональный заказчик организует процесс рассмотрения инновационного предложения до этапа принятия решения о его внедрении.

В случае если одним или несколькими региональными подразделениями принято решение о реализации инновационного предложения работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента информирования о принятии указанного решения, обеспечивает направление за подписью начальника НЦИР письма, зарегистрированного в установленном ОАО «РЖД» порядке, с информацией об условиях взаимодействия и инициированием совместных работ по формированию дорожной карты реализации инновационного предложения на указанный в заявке адрес электронной почты заявителя или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ).

В случае если ни одно из региональных подразделений потенциальных функциональных заказчиков не высказало заинтересованности в применении

инновационного предложения в своих технологических и бизнес-процессах, рассмотрение предложения прекращается, работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения последнего заключения или подписания протокола совещания по итогам рассмотрения инновационного предложения обеспечивает направление за подписью начальника НЦИР письма, зарегистрированного в установленном ОАО «РЖД» порядке, о прекращении рассмотрения предложения с указанием соответствующих причин на указанный в заявке адрес электронной почты заявителя или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ).

3.2.6. Этап № 6 – организация формирования, согласования и утверждение дорожной карты реализации инновационного предложения.

Работник НЦИР, ответственный за рассмотрение предложения, с момента подтверждения заявителем готовности к реализации инновационного предложения и проведения совместных работ по формированию дорожной карты реализации инновационного предложения обеспечивает содействие представителям функционального заказчика и заявителя в разработке и утверждении функциональным заказчиком дорожной карты реализации инновационного предложения (рекомендованная форма является приложением № 2 к настоящему Порядку), направленной на внедрение и тиражирование инновационного предложения.

Разработка и утверждение дорожной карты реализации инновационного предложения обеспечивается в соответствии с пунктом 4.3 Положения о взаимодействии подразделений ОАО «РЖД» в процессе рассмотрения, отбора и реализации инновационных и стартап-проектов в ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением от 1 июля 2021 г. № 1427/р.

С даты утверждения указанной дорожной карты инновационное предложение приобретает статус инновационного проекта.

3.3. Причинами прекращения рассмотрения инновационного предложения, поданного на общих основаниях, могут быть:

повторная подача (дублирование) одного и того же инновационного предложения в ЕОИ;

несоответствие поступивших в ЕОИ материалов требованиям, изложенным в пункте 2 настоящего Порядка;

несоответствие продукции поступившего предложения критериям инновационности в соответствии с Методикой отнесения предметов закупки к высокотехнологичной и (или) инновационной продукции, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 1 декабря 2020 г. № 2633/р;

наличие достоверной информации, опровергающей правомочность заявителя в отношении прав на РИД, содержащиеся в инновационном предложении;

инициатива заявителя о прекращении рассмотрения предложения;

неисполнение заявителем взятых на себя обязательств в соответствии с дорожной картой или иными документами по вопросам взаимодействия с функциональным заказчиком;

отсутствие заинтересованности потенциальных функциональных заказчиков в инновационном предложении, обоснованное соответствующим заключением.

3.4. Процесс рассмотрения инновационных предложений, поступающих в ЕОИ через специализированный раздел «Запросы», предназначенный для сбора предложений в рамках процедуры открытых запросов, осуществляется в соответствии с Положением об открытых запросах.

3.5. Причины прекращения рассмотрения инновационного предложения, поданного в рамках открытого запроса, указаны в Положении об открытых запросах.

3.6. Процесс рассмотрения инновационных предложений в случае обращения заявителя в адрес руководителя центрального или регионального уровней управления ОАО «РЖД» и направления таких обращений в соответствии с резолюцией руководителя в адрес ЦИР или НЦИР осуществляется поэтапно.

3.6.1. Этап № 1 – обеспечение в установленном ОАО «РЖД» порядке регистрации обращения заявителя инновационного предложения в ЕАСД, назначение ответственных работников по организации рассмотрения инновационного предложения и обеспечение подачи (регистрации) заявки по инновационному предложению в ЕОИ.

В течение 1 (одного) рабочего дня с даты выдачи поручения начальником ЦИР (в случае обращения заявителя в адрес руководителя центрального уровня управления ОАО «РЖД») или начальником НЦИР (в случае обращения заявителя в адрес руководителя регионального уровня управления ОАО «РЖД»), обеспечивается в установленном ОАО «РЖД» порядке регистрация обращения заявителя с инновационным предложением в ЕАСД (в случае, если указанное не было сделано ранее) и назначение ответственного работника из числа работников ЦИР или НЦИР для организации рассмотрения инновационного предложения.

В течение 1 (одного) рабочего дня с даты назначения, ответственный работник ЦИР или НЦИР обеспечивает подачу (регистрацию) заявки по инновационному предложению в ЕОИ.

В течение 1 (одного) рабочего дня с даты подачи (регистрации) инновационного предложения в ЕОИ, ответственный работник ЦИР или НЦИР осуществляет поиск информации по поданному инновационному предложению в реестре инновационных предложений, ранее поступивших через ЕОИ, на предмет наличия результатов рассмотрения указанного инновационного предложения в прошлых периодах.

В случае положительных результатов указанного поиска, ответственным работником ЦИР:

в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения результатов, ответственный работник ЦИР запрашивает имеющуюся информацию по инновационному предложению у работников НЦИР и/или ЦИР, ранее рассматривавших указанное предложение;

в установленные сроки исполнения поручения в соответствии с резолюцией руководителя ответственный работник ЦИР готовит в установленном ОАО «РЖД» порядке письмо на имя заявителя о результатах рассмотрения инновационного предложения.

В случае отрицательных результатов указанного поиска ответственным работником ЦИР:

в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения результатов, указанное инновационное предложение направляется ответственным работником ЦИР на рассмотрение в адрес НЦИР на полигоне железной дороги которого расположен субъект Российской Федерации на территории которого зарегистрирован заявитель (либо в адрес того НЦИР, который указан заявителем при регистрации), в том числе в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ);

в установленные сроки исполнения поручения в соответствии с резолюцией руководителя ответственный работник ЦИР готовит в установленном ОАО «РЖД» порядке письмо на имя заявителя о порядке дальнейшего рассмотрения инновационного предложения.

В случае положительных результатов указанного поиска ответственным работником НЦИР:

в течение 1 (одного) рабочего дня с даты получения результатов, ответственный работник НЦИР запрашивает имеющуюся информацию по инновационному предложению у работников НЦИР и/или ЦИР, ранее рассматривавших указанное предложение;

в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения результатов, ответственный работник НЦИР в установленном ОАО «РЖД» порядке готовит письмо на имя начальника НЦИР, ранее рассматривавшего указанное предложение, о рассмотрении предложения, с учетом поступившего обращения;

в установленном ОАО «РЖД» порядке готовит письмо на имя заявителя о порядке дальнейшего рассмотрения инновационного предложения.

В случае отрицательных результатов указанного поиска ответственным работником НЦИР:

ответственный работник НЦИР организует рассмотрение инновационного предложения в соответствии с данным Порядком;

ответственный работник НЦИР в установленные сроки исполнения поручения в соответствии с резолюцией руководителя готовит в установленном ОАО «РЖД» порядке письмо на имя заявителя о порядке дальнейшего рассмотрения инновационного предложения.

3.6.2. Этапы № 2 – 6 рассмотрения инновационных предложений в случае обращения заявителя в адрес руководителя центрального или регионального уровней управления ОАО «РЖД» аналогичны Этапам № 2 – 6 рассмотрения инновационных предложений поданных в ЕОИ на общих основаниях в соответствии с пунктами 3.2.2 – 3.2.6 настоящего Порядка.

3.7. Причинами прекращения рассмотрения инновационного предложения, поступившего на рассмотрение в рамках обращения заявителя в адрес руководителя центрального или регионального уровней управления ОАО «РЖД», могут быть причины, указанные в пункте 3.3 настоящего Порядка.

3.8. По итогам утверждения дорожных карт реализации инновационных предложений их исполнение осуществляется в соответствии с Положением о взаимодействии подразделений ОАО «РЖД» в процессе рассмотрения, отбора и реализации инновационных и стартап-проектов в ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2021 г. № 1427/р.

3.9. Статус каждого этапа рассмотрения и реализации инновационного предложения отражается работником НЦИР, ответственным за рассмотрение предложения, с указанием реквизитов документов, сформированных на указанном этапе рассмотрения, в реестре инновационных проектов, поступивших в ЕОИ или в автоматическом / автоматизированном режиме (при наличии соответствующей АСУ) в течение 2 (двух) рабочих дней с даты завершения этапа рассмотрения инновационного предложения.

3.10. Мониторинг рассмотрения и реализации инновационных предложений, поступающих через ЕОИ, осуществляется в соответствии с Положением о взаимодействии подразделений ОАО «РЖД» в процессе рассмотрения, отбора и реализации инновационных и стартап-проектов в ОАО «РЖД», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 1 июля 2021 г. № 1427/р.

Приложение № 1
к Порядку рассмотрения инновационных предложений,
поступающих через информационно-функциональный
ресурс «Единое окно инноваций»

Форма оценки инновационного предложения

№п/п	Критерии проверки	Оцениваемые параметры (характеристика, соответствующая данному Проекту, подчеркивается)	Результаты экспертизы (оценка по данному критерию)
1	Полнота представленных материалов	1) В Проекте имеется достаточно полное описание инновационного продукта (устройства, способа, технологии, программного продукта, информационной и иной услуги или какого-либо иного результата); 2) Описание Проекта позволяет оценивать его технические и эксплуатационные характеристики 3) Описание основных технико-экономических показателей Проекта присутствует, но раскрыто и обосновано не достаточно; 4) Описание не позволяет выявить причинно-следственные связи между техническим решением и заявленными характеристиками	Удовлетворительная / неудовлетворительная*
2	Экономический эффект	1) Приведены данные об экономической эффективности Проекта: - высокая (срок окупаемости менее 3 лет); - средняя (срок окупаемости более 3, но менее 7 лет); - низкая (срок окупаемости более 7 лет). 2) приведены сведения об натуральных показателях, которые будут изменены в результате реализации Проекта; 3) Достаточность представленной информации для верификации приведенных показателей	Обоснование экономического эффекта удовлетворительное / неудовлетворительное*
3	Перспективность и технический уровень	1) Приведено сравнение Проекта с мировым уровнем развития техники в данной области, имеются сведения о существенных отличиях от аналогов; 2) Приведены сведения о заменяемых (совершенствуемых) в	Соответствует / не соответствует установленным требованиям*

Электронная подпись. Подписал: Храмцов А.М.
№845/р от 31.03.2022

		результате реализации Проекта объектах техники, технологии; 3) Указано на соответствие предложенного технического решения одному из перспективных направлений развития техники; 4) Исследование технического уровня не проводилось.	
4	Техническая реализуемость	1) Имеется наличие экспериментального (лабораторного) образца Проекта (материала, устройства, установки); 2) Имеются существенные / несущественные ограничения производства технологического характера 3) Для выпуска продукта с требуемыми техническими и эксплуатационными характеристиками необходимо приобретение промышленного оборудования, сырья, комплектующих. 4) Возможность интеграции предлагаемого продукта с используемыми в настоящее время в ОАО «РЖД» техническими решениями 5) Возможность встраивания предлагаемого продукта в текущие технологические процессы ОАО «РЖД»	Получение инновационного продукта с заявленными характеристиками достаточно реалистично / получение инновационного продукта с заявленными характеристиками проблематично*
5	Готовность инновационного проекта к реализации	1) Полная готовность к производству; 2) Завершенные опытно-конструкторские и экспериментальные исследования; 3) Необходимо проведение ОКР по доработке отдельных элементов Проекта или технологических операций при наличии проработанной технологии производства в целом; 4) Необходимо проведение большого объема ОКР.	Удовлетворительная / неудовлетворительная*
6	Готовность заказчика к закупке решений инновационного проекта	Оценка приводится на основании совокупности всех характеристик Проекта в целом.	Да / Нет*

*В случае отрицательного заключения дать краткий комментарий, в случае отсутствия необходимой информации указать какую информацию необходимо предоставить.

Заключение о заинтересованности (незаинтересованности) в реализации предложения, его востребованности и реализуемости:

Проект соответствует / не соответствует *(ненужное удалить)* требованиям технического уровня и задачам развития *функционального заказчика*.

Реализация инновационного предложения в системе ОАО «РЖД», в соответствии с оценкой инновационного предложения, целесообразна / нецелесообразна *(ненужное удалить)*.

Проект реализуем / не реализуем *(ненужное удалить)* в системе ОАО «РЖД».

Руководитель регионального подразделения функционального филиала ОАО «РЖД»
или структурного подразделения железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

подпись инициалы и фамилия

Приложение № 2
к Порядку рассмотрения инновационных предложений,
поступающих через информационно-функциональный
ресурс «Единое окно инноваций»

УТВЕРЖДЕНО

Руководитель функционального филиала ОАО «РЖД»

_____ (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

Форма дорожной карты реализации инновационного проекта (название проекта) в 20__-20__ г.г.

№ п/п	Основные этапы реализации проекта	1 этап	2 этап	3 этап	4 этап	5 этап	6 этап	7 этап	8 этап	9 этап	10 этап	11 этап	Ожидаемый результат	Ответственное подразделение
1	Проработка инновационного предложения													
1.1	Оценка общей потенциальной потребности функционального заказчика (далее – ФЗ) в закупке предлагаемой заявителем продукции (решения) на всей сети железных дорог (с учетом анализа рисков, связанных с внедрением продукции и изменением технологических процессов)	v											Расчет потребности утвержден ФЗ	ФЗ
1.2	Формирование проектного офиса по реализации инновационного предложения	v											Распоряжение по формированию проектного офиса подписано ФЗ	ФЗ, Центр инновационного развития железной дороги (далее – НЦИР)
1.3	Проверка комплекта документов к продукции инновационного предложения в т.ч. РИД	v											Комплект документов проверен	НЦИР, заявитель
1.4	Разъяснение заявителю способов закупки инновационной продукции в ОАО «РЖД» в соответствии с Положением о закупке, в том числе с пояснением оснований о закупке у единственного поставщика	v											Заявителю направлено письмо с приложением информации о способах закупки	НЦИР, Центр инновационного развития (далее – ЦИР)

Электронная подпись. Подписал: Храмцов А.М.
№845/р от 31.03.2022

[illegible]

2.3	Например. Проведение сертификации													
2.4	Необходимые документы получены для осуществления допуска к применению решения инновационного предложения													
3	Подготовка и проведение испытаний (опытной эксплуатации) продукции инновационного предложения с целью подтверждения ее технико-экономической эффективности в сравнении с применяемыми в ОАО «РЖД» современными аналогами													
3.1	Определение объекта испытаний. Сбор и направление данных по объекту испытаний заявителю	v	v										Объект испытаний определен. Данные по объекту испытаний направлены заявителю официальным письмом	ФЗ, НЦИР
3.2	Разработка и утверждение программы и методики проведения испытаний (далее – ПМИ), методики расчета технико-экономического обоснования (далее - ТЭО) или проекта ТЭО		v	v									Документы для проведения испытаний (ПМИ, методика расчета ТЭО) утверждены	Заявитель, ФЗ, НЦИР, причастные подразделения ОАО «РЖД», внешние организации, участвующие в испытаниях (при необходимости)
3.3	Назначение комиссии по проведению испытаний			v									Приказ/распоряжение о назначении комиссии подписан	ФЗ, НЦИР, заявитель
3.4	Подготовка объекта инфраструктуры к проведению испытаний			v									Письмо от ФЗ заявителю, или иной документ, о готовности объекта к проведению работ	ФЗ
3.5	Организация и проведение испытаний в соответствии с ПМИ				v	v							Акт, протокол и отчет по результатам испытаний с рекомендациями по внедрению подписаны	ФЗ, заявитель, НЦИР

3	Актуализация ТЭО по результатам испытаний для внедрения в репрезентативном объеме					v	v						ТЭО согласовано с экономическим блоком ФЗ и утверждено ФЗ	заявитель, ФЗ, НЦИР
4	Рассмотрение результатов испытаний. Принятие решения по допуску к применению решения инновационного предложения							v					Письмо ФЗ центрального уровня на региональные подразделения о допуске к применению и рекомендациям по закупке	ФЗ, заявитель, НЦИР
5	Включение предлагаемой продукции в Реестр инновационной и (или) высокотехнологичной продукции ОАО «РЖД»							v					Продукция включена в Реестр инновационной и (или) высокотехнологичной продукции ОАО «РЖД»	ЦИР
6	Организация внедрения решения инновационного предложения													
6.1	Формирование плана внедрения решения инновационного предложения (в т.ч. предусматривающего объемы и сроки внедрения)							v					План внедрения решения стартап-проекта подписан	ФЗ
6.2	Подготовка пакета документов для организации и заключения договора по реализации проекта в репрезентативном объеме, установленном в ОАО «РЖД» порядке. Осуществление мероприятий по проведению закупочных процедур. Проведение закупочных процедур, заключение договора.								v				Сформирован пакет документов, подготовлены закупочные процедуры. Договор зарегистрирован.	ФЗ

6.3	Поставка, монтаж, прием на баланс и ввод в опытную эксплуатацию продукции проекта. Назначение ответственных за организацию эксплуатации. Проведение пересмотра технологических процессов, организационно-распорядительных документов, связанных с организацией эксплуатации продукции проекта. Планирование затрат на обслуживание продукции проекта										Утвержден акт приема-передачи, оформлен акт монтажа, произведены пуско-наладочные работы. Назначены ответственные за эксплуатацию. Технологические процессы, организационно-распорядительные документы, связанные с организацией эксплуатации продукции проекта актуализированы.3	ФЗ, заявитель
6.4	Мониторинг достижения заявленных показателей технико-экономического обоснования проекта										Результаты мониторинга достижения заявленных показателей технико-экономического обоснования проекта	ФЗ
6.5	Проведение учета заявленных (запланированных) эффектов от реализации проекта в Программе мероприятий по повышению операционной эффективности и оптимизации расходов ОАО «РЖД» Отражение проекта в Среднесрочном плане реализации Комплексной программы инновационного развития холдинга «РЖД»										Сформирован паспорт расчетного экономического эффекта для отражения в ПОД, согласован с ЦБА и утвержден ФЗ. Проект отражен в ССП КПИР	ФЗ, ЦИР

												(отражение проекта в ССП КПИР согласовано с ЦИР)	
6.6	Формирование пакета документов для рассмотрения возможности организации дополнительного премирования участников проектного офиса по итогам внедрения экономически эффективных проектов										v	Сформирован паспорт расчетного экономического эффекта для отражения в ПОД, согласован с ЦБА и утвержден ФЗ	ФЗ, НЦИР, ЦИР
6.7	Рассмотрение результатов внедрения продукции стартап-проекта в репрезентативном объеме. Принятие решения о тиражировании продукции стартап-проекта по сети железных дорог										v	Программа тиражирования решения инновационного предложения утверждена. Одобренная заявка на выделение финансирования для тиражирования решения инновационного предложения	ФЗ

СОГЛАСОВАНО

Компания заявитель инновационного
предложения_____(Ф.И.О.)
«__» _____ 20__ г.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель центра инновационного развития железной
дороги – филиала ОАО «РЖД»_____(Ф.И.О.)
«__» _____ 20__ г.