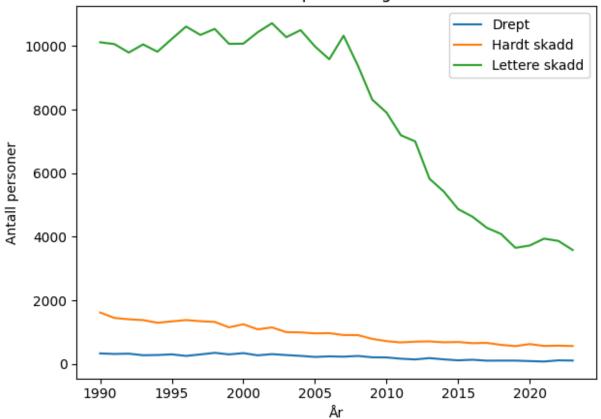
Analyse av trafikkulykker etter skadegrad

Analyse 1: Skadegrad over tid

```
In [2]: summary1 = df.groupby("År")[["Drept", "Hardt skadd", "Lettere skadd"]].sum()
    summary1.plot()
    plt.title("Antall skadde per skadegrad over tid")
    plt.xlabel("År")
    plt.ylabel("Antall personer")
    plt.tight_layout()
    plt.show()
```

Antall skadde per skadegrad over tid

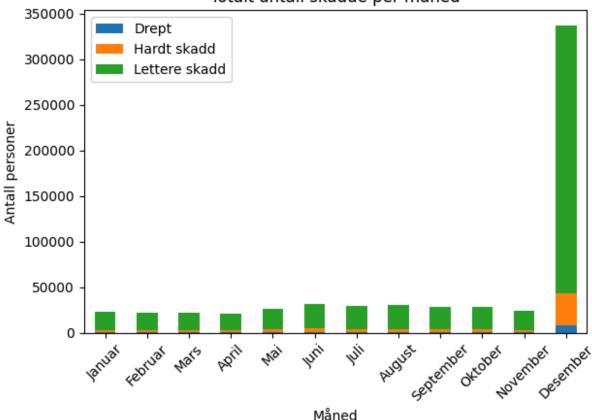


Analyse 1: Skadegrad over tid

- **Observasjon**: Antall lettere skadde holdt seg stabilt rundt 10 000 per år fram til 2007–2008, deretter et markant fall.
- **Tolkning**: Fallet etter 2010 kan skyldes bedre trafikksikkerhet, moderne biler med flere sikkerhetsfunksjoner, samt kampanjer og tiltak fra myndighetene.

Analyse 2: Skader per måned





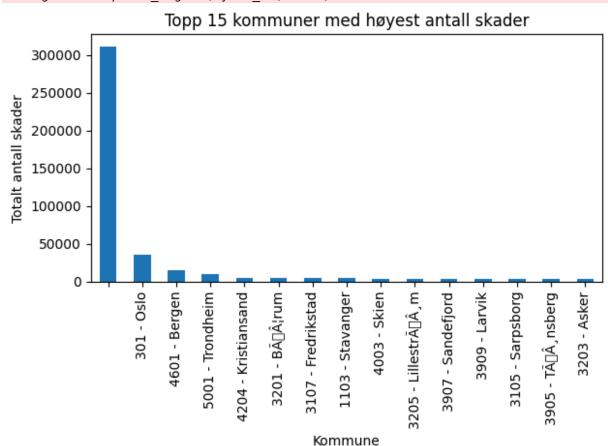
Analyse 2: Totalt antall skadde per måned

- **Observasjon**: Desember viser ekstremt høyt antall skader (trolig datakvalitetsfeil). Ellers ser vi økning i sommermånedene.
- **Tolkning**: Økt trafikk i feriemåneder kan føre til flere hendelser. Desemberavviket må undersøkes nærmere (mulig feil i registrering eller aggregert data fra flere år).

Analyse 3: Kommuner med flest skader

```
In [4]: summary3 = df.groupby("Kommune")["Sum"].sum().sort_values(ascending=False).h
    summary3.plot(kind="bar")
    plt.title("Topp 15 kommuner med høyest antall skader")
    plt.xlabel("Kommune")
    plt.ylabel("Totalt antall skader")
    plt.xticks(rotation=90)
    plt.tight_layout()
    plt.show()
```

C:\Users\ofssuksr\AppData\Local\Temp\ipykernel_14936\3369610864.py:7: UserWa
rning: Glyph 131 (\x83) missing from font(s) DejaVu Sans.
 plt.tight_layout()
C:\Users\ofssuksr\AppData\Local\Programs\Python\Python310\lib\site-packages
\IPython\core\pylabtools.py:170: UserWarning: Glyph 131 (\x83) missing from
font(s) DejaVu Sans.
 fig.canvas.print figure(bytes io, **kw)



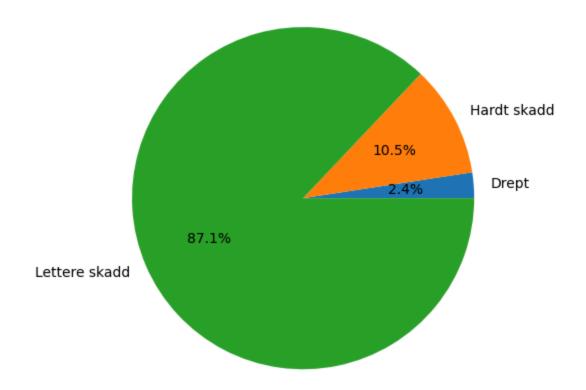
Analyse 3: Kommuner med flest skader

- **Observasjon**: Oslo har klart flest registrerte skader.
- Tolkning: Dette gjenspeiler trolig den høye befolkningstettheten og trafikkmengden. Andre bykommuner (Bergen, Trondheim) følger samme mønster.

Analyse 4: Fordeling av skadegrad i prosent

```
In [5]: totals = df[["Drept", "Hardt skadd", "Lettere skadd"]].sum()
    proportions = totals / totals.sum() * 100
    proportions.plot(kind="pie", autopct="%.1f%", ylabel="")
    plt.title("Fordeling av skadegrad i prosent")
    plt.tight_layout()
    plt.show()
```

Fordeling av skadegrad i prosent



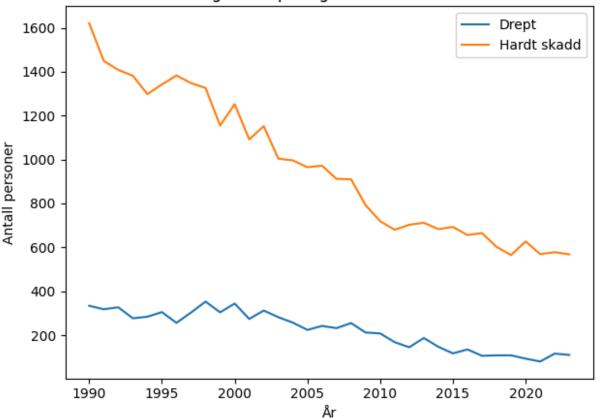
Analyse 4: Fordeling av skadegrad

- **Observasjon**: Lettere skader utgjør 87 %, hardt skadd 10.5 %, og drepte kun 2.4 %.
- **Tolkning**: De fleste trafikkulykker er heldigvis ikke livstruende. Dette kan også indikere forbedret trafikksikkerhet og bedre medisinsk beredskap.

Analyse 5: Drepte og hardt skadde over tid

```
In [6]: summary5 = df.groupby("År")[["Drept", "Hardt skadd"]].sum()
    summary5.plot()
    plt.title("Utvikling av drepte og hardt skadde over tid")
    plt.xlabel("År")
    plt.ylabel("Antall personer")
    plt.tight_layout()
    plt.show()
```

Utvikling av drepte og hardt skadde over tid

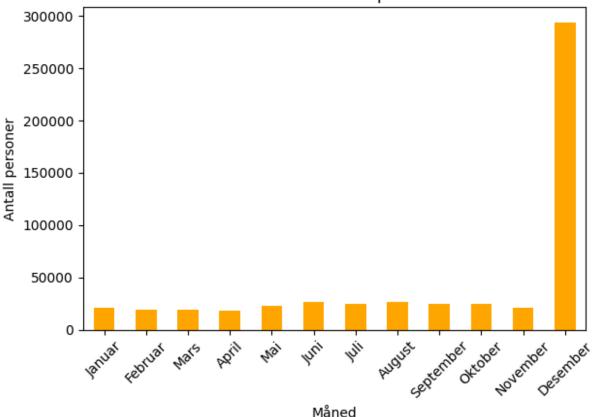


Analyse 5: Drepte og hardt skadde over tid

- **Observasjon**: Begge kategorier har falt betydelig etter 2005.
- **Tolkning**: Dette kan indikere vellykket virkning av nullvisjonen, bedre infrastruktur og raskere akuttberedskap.

Analyse 6: Lettere skadde per måned

Antall lettere skadde per måned



Analyse 6: Lettere skadde per måned

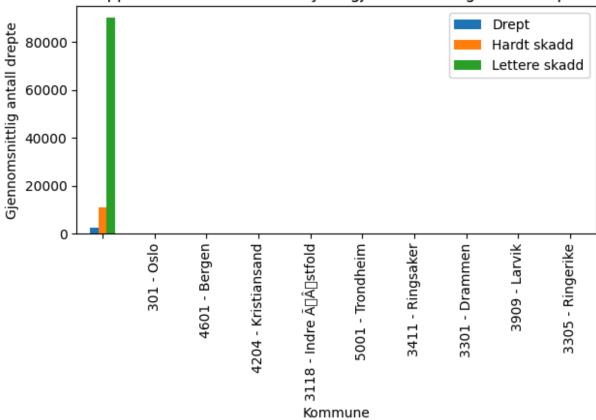
- **Observasjon**: Desember har unaturlig høy forekomst (som nevnt i Analyse 2). Juli og august har også topper.
- **Tolkning**: Økt sommertrafikk og ferieaktiviteter bidrar til flere lettere ulykker.

Analyse 7: Kommuner med høy gjennomsnittlig dødsrate

```
In [8]: summary7 = df.groupby("Kommune")[["Drept", "Hardt skadd", "Lettere skadd"]].
    top_drept = summary7.sort_values("Drept", ascending=False).head(10)
    top_drept.plot(kind="bar")
    plt.title("Topp 10 kommuner med høyest gjennomsnittlig antall drepte")
    plt.xlabel("Kommune")
    plt.ylabel("Gjennomsnittlig antall drepte")
    plt.xticks(rotation=90)
    plt.tight_layout()
    plt.show()
```

```
C:\Users\ofssuksr\AppData\Local\Temp\ipykernel_14936\1912805886.py:8: UserWa
rning: Glyph 131 (\x83) missing from font(s) DejaVu Sans.
  plt.tight_layout()
C:\Users\ofssuksr\AppData\Local\Temp\ipykernel_14936\1912805886.py:8: UserWa
rning: Glyph 152 (\x98) missing from font(s) DejaVu Sans.
  plt.tight_layout()
C:\Users\ofssuksr\AppData\Local\Programs\Python\Python310\lib\site-packages
\IPython\core\pylabtools.py:170: UserWarning: Glyph 131 (\x83) missing from
font(s) DejaVu Sans.
  fig.canvas.print_figure(bytes_io, **kw)
C:\Users\ofssuksr\AppData\Local\Programs\Python\Python310\lib\site-packages
\IPython\core\pylabtools.py:170: UserWarning: Glyph 152 (\x98) missing from
font(s) DejaVu Sans.
  fig.canvas.print_figure(bytes_io, **kw)
```

Topp 10 kommuner med høyest gjennomsnittlig antall drepte



Analyse 7: Kommuner med høy dødelighet per skadetilfelle

- **Observasjon**: Enkelte småkommuner har høy gjennomsnittlig andel drepte.
- **Tolkning**: Få, men alvorlige ulykker kan gi høyt snitt. Krever lokal innsats og vurdering av farlige veistrekninger.

🧠 Tolkning og konklusjon

• Antall alvorlige trafikkulykker har gått betydelig ned de siste tiårene.

- Lettere skader dominerer, men bør ikke bagatelliseres pga. omfang.
- **Dødsfall er sjeldne**, men konsekvensene store og trenden er heldigvis positiv.
- **Desember-tallene skiller seg unormalt ut** og bør undersøkes for mulig datakvalitetsproblem.
- Storbyer (som Oslo) har flest skader, men småkommuner med høy dødelighet per innbygger bør få ekstra fokus.
- **Trafikksikkerhetstiltak virker**, men det er fortsatt potensial for å styrke innsatsen i høyrisikomåneder og kommuner.

In []:	
In []:	

This notebook was converted with convert.ploomber.io