需求文档.md 7/5/2023

需求文档:仓库调配策略算法

1. 项目概述

本项目的目标是开发一个调配策略算法,用于确定从多个仓库分配商品到多个订单的最优策略。每个仓库和订单都有相应的优先级,并需要在满足各种约束条件的前提下进行调配。输入数据包括仓库-订单的单位运输时间矩阵,订单的需求数量数组,以及仓库-商品现有量矩阵。输出数据为仓库-订单的运输量矩阵和运输时间矩阵。

2. 输入/输出

2.1 输入

- 单位运输时间三维矩阵 \$X_{m \times n \times l}\$: 表示每种商品从每个仓库到每个订单的单位运输时间 (小时/量纲)。
- 需求量矩阵 \$Y_{m \times I}\$: 显示每个订单对每种商品(量纲)的需求。
- 库存矩阵 \$Z {n \times I}\$: 提供每个仓库中每种商品(量纲)的库存。
- 订单优先级矩阵 \$O {m}\$: 表示每个订单的优先级(无单位)。
- 仓库优先级矩阵 \$W_{n}\$: 表示每个仓库的优先级(无单位)。

注:m表示订单数量,n表示仓库数量,l表示商品种类数量。

2.2 输出

- 运输量三维矩阵 \$A_{m \times n \times l}\$: 表示每种商品从每个仓库到每个订单的运输量(量纲)。
- 运输时间三维矩阵 \$B_{m \times n \times l}\$: 表示每种商品从每个仓库到每个订单的运输时间(小时)。
- 运输时间矩阵与运输量矩阵和单位运输时间矩阵有关,即\$B_{m \times n \times l} = A_{m \times n \times n \times l}

3. 约束条件

- 运输量需在现有量和需求量之间,即:0<=运输量<=现有量和0<=运输量<=需求量
- 同一个仓库是否可以同时满足多个订单
- 运输时间总量 <= 最晚时间 当前时间

形式化地,有以下约束条件: 对于所有的j和l,有 \$0 \leq \sum_{i=1}^{m} a_{ijl} \leq z_{ijl}\$ 对于所有的i和l,有 \$0 \leq \sum_{j=1}^{n} a_{ijjl} \leq y_{ill}\$

4. 分配规则

- 输入中只有一种商品
- 仓库和订单是多对多关系
- 订单不会都满足(给定的需求数量已经乘以满足度系数,但可能还无法满足,此时能分多少分多少,库存分完为止)
- 仓库顺序和订单顺序对应其优先级(算法给两种实现,1是严格参照优先级,2是优先考虑最短运输时间,3是考虑优先级和最短运输时间的权衡。通过配置文件)

需求文档.md 7/5/2023

• 运输时间为cost,不考虑出库时间,以及其它cost

5. 目标函数

- 总体满意度(优先级权重)
- 最短运输时间
- 混合版本(手动配置)

形式化地,目标是最大化以下目标函数:

其中 \$\alpha + \beta = 1\$。这里, k是一个单位为时间的常数,用来平衡总满意度(第一项)和最大运输时间(第二项)。

6. 未来要实现的功能

- 多商品
- 时间维度:实时变化的库存,出库时间冲突。

7. JSON数据示例

7.1 输入示例

```
{
   "spdd":[//商品订单
           "ddnm":"", //订单内码
           "qynm":"", //企业内码
spnm":"", //商品内码
                    //数量
           "sl":1,
           "lg":"",
                     //量纲
           "ckdata":[
               {
                   "cknm":"", //仓库内码
                   "dwyssj":3.0 //单位运输时间
               },
               {
                   "cknm":"",
                   "dwyssj":3.0
               }
           ]
       }
   ],
   "ck":[
       {"cknm1":
```

需求文档.md 7/5/2023

7.2 输出示例