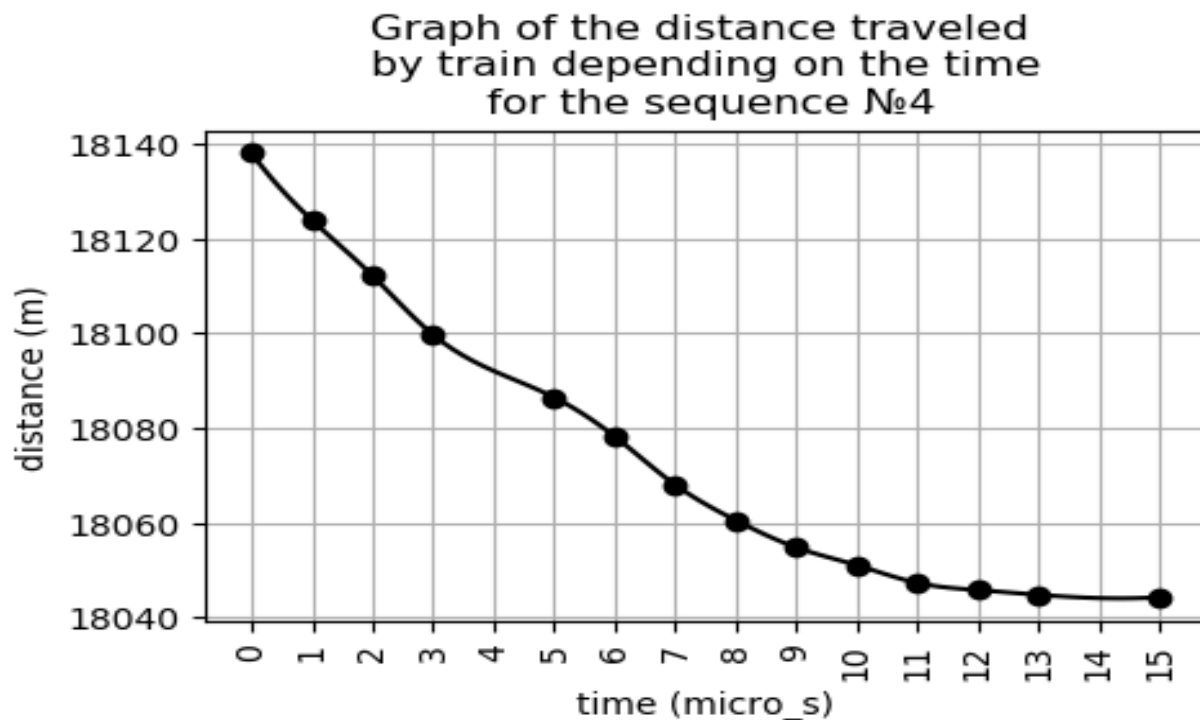
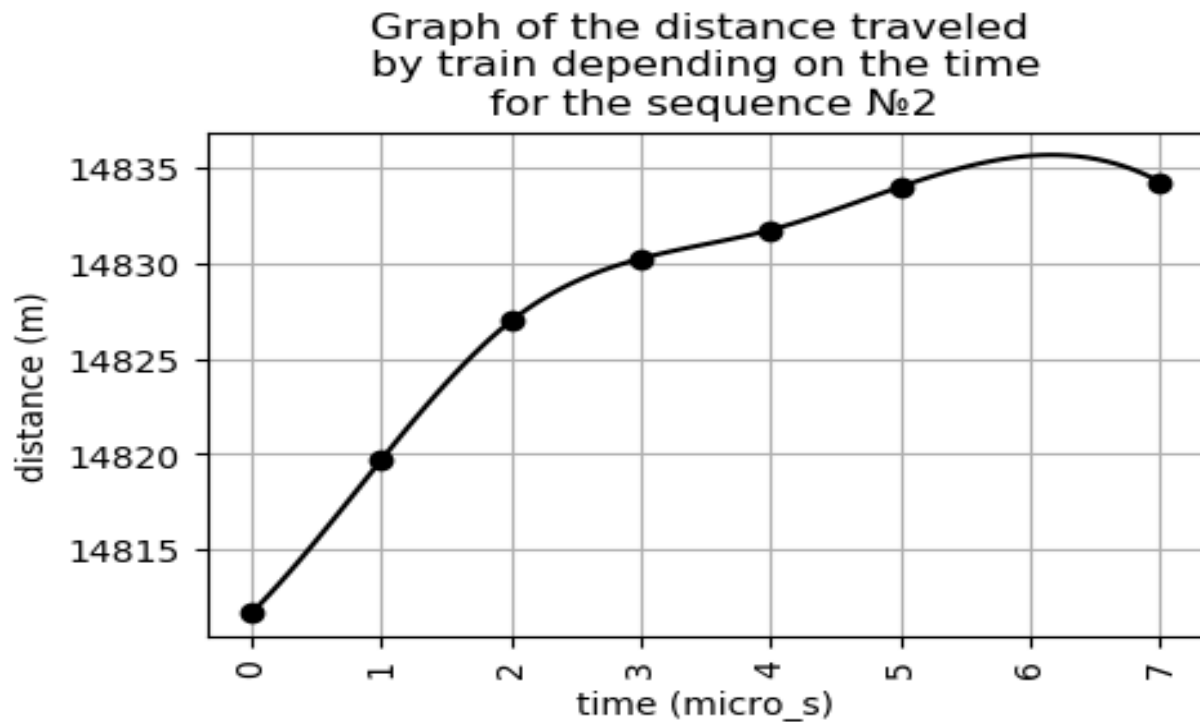


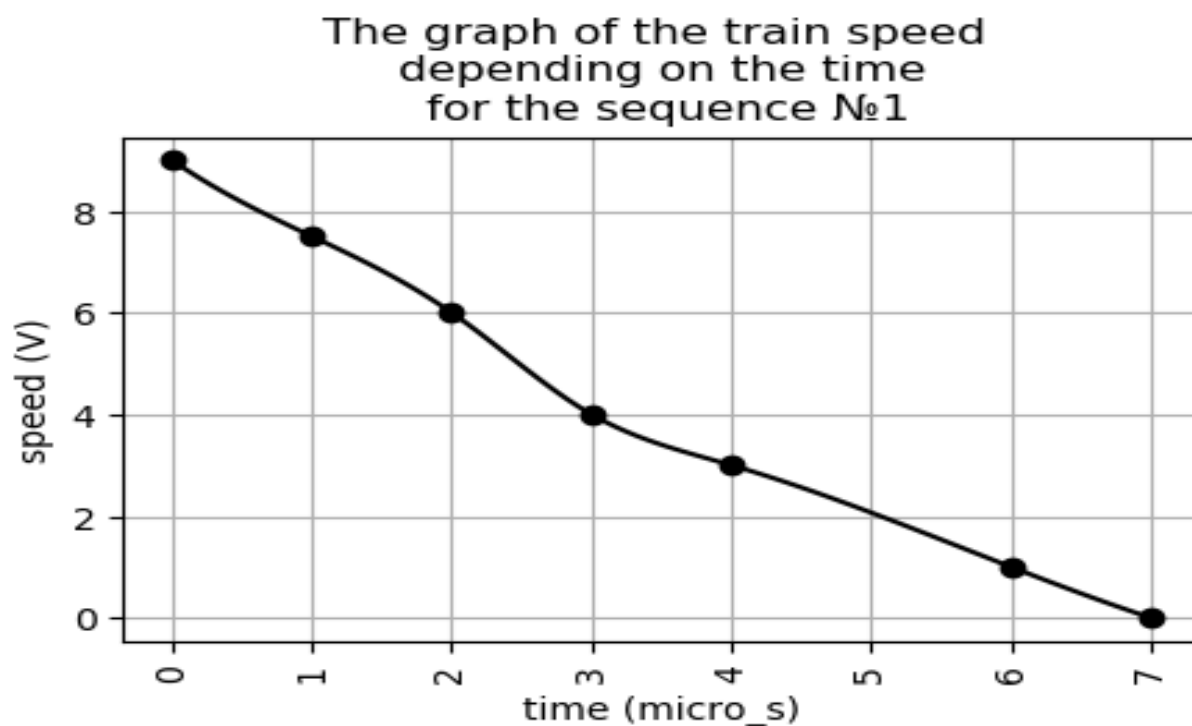
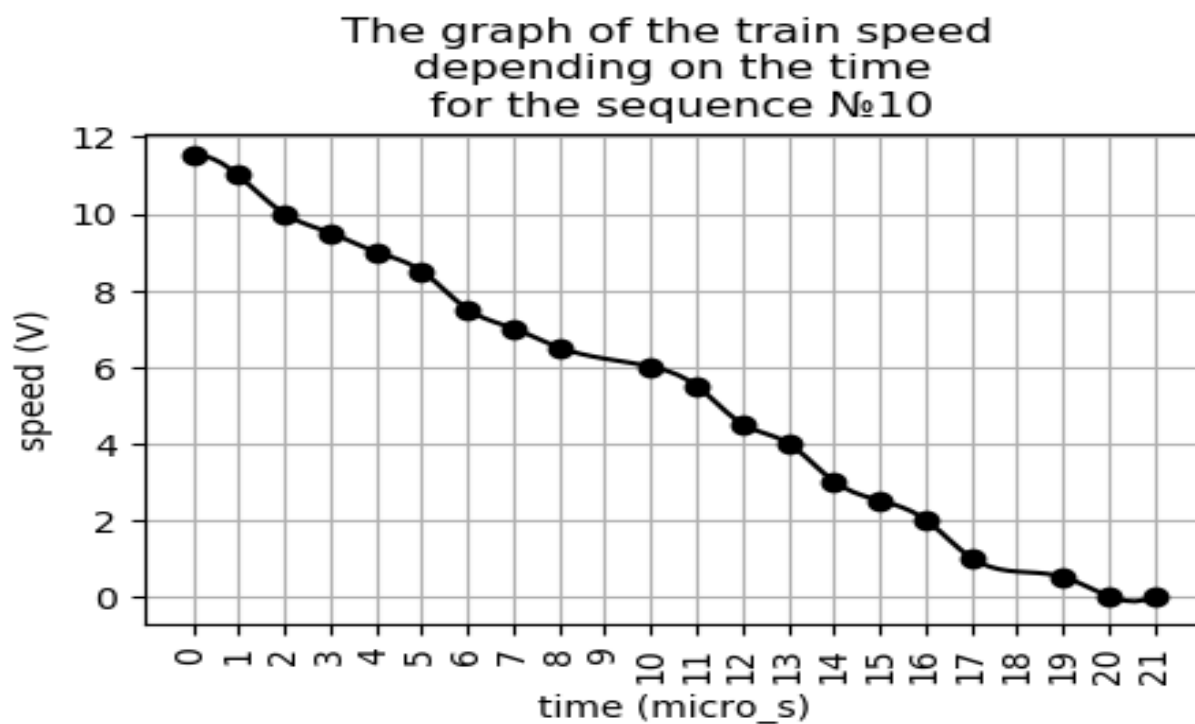
Несколько характерных графиков, построенным по данным последовательностей, фиксирующих торможение поезда:

Два типа графиков зависимости расстояния от времени:



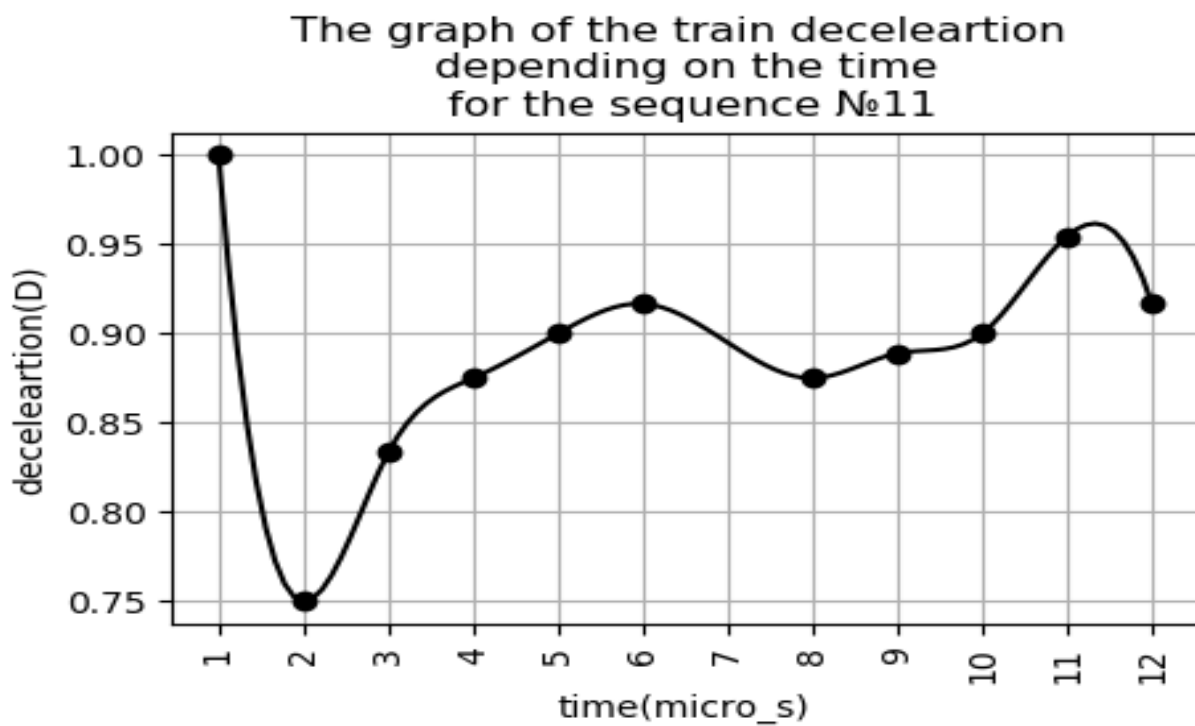
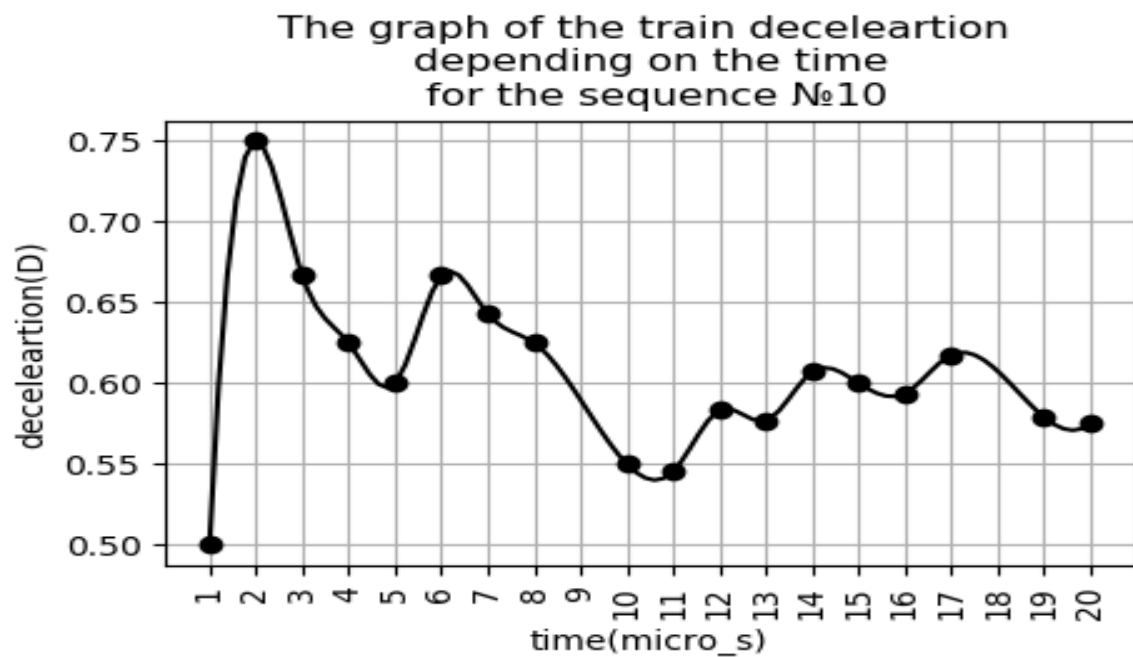
Вывод: Последовательности, фиксирующие торможение, относятся к поездам, движущимся как в прямую, так и в обратную сторону.

Один тип графиков зависимости скорости от времени:

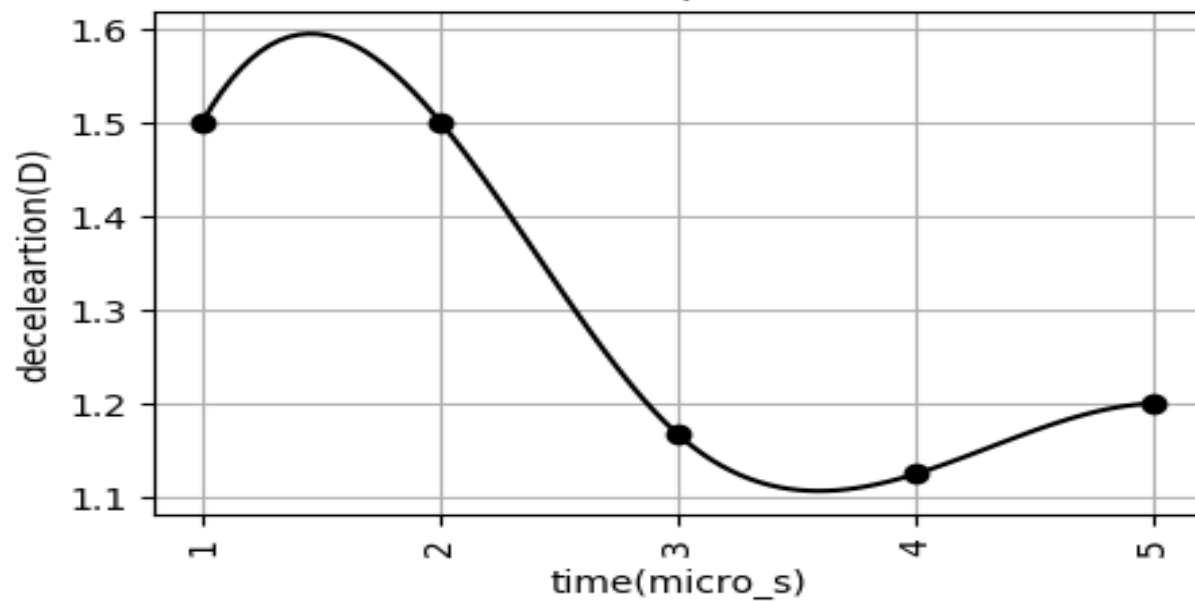


Вывод: У всех последовательностей, фиксирующих торможение, наблюдается постепенное снижение скорости.

Несколько характерных графиков зависимости торможения от времени:



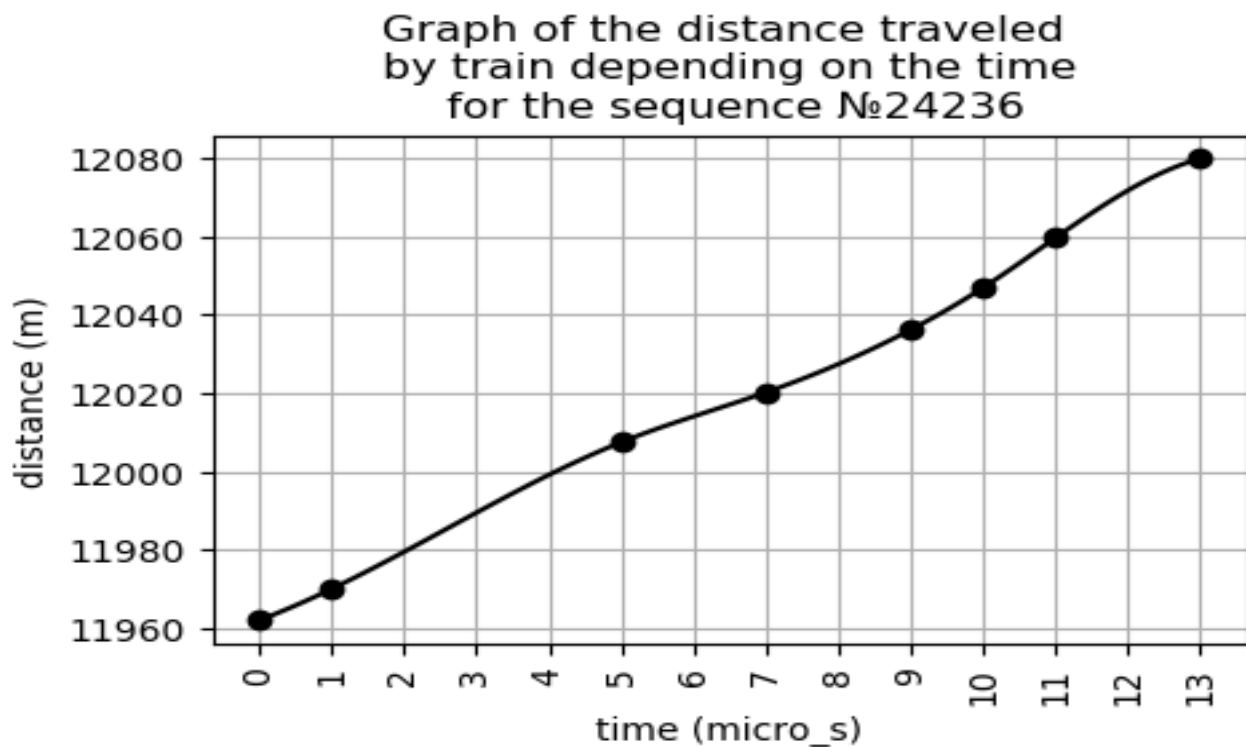
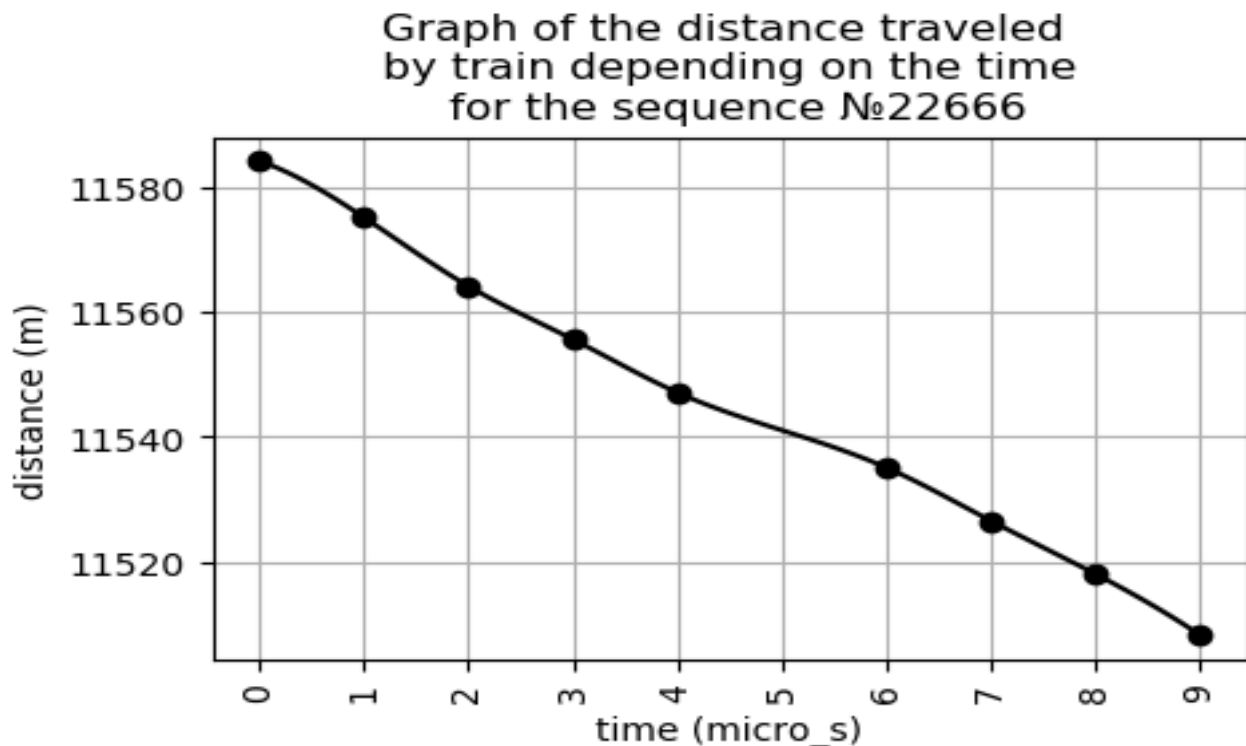
The graph of the train deceleration depending on the time for the sequence №2



Вывод: У последовательностей, фиксирующих торможение, изменение величины торможения носит разнообразный характер.

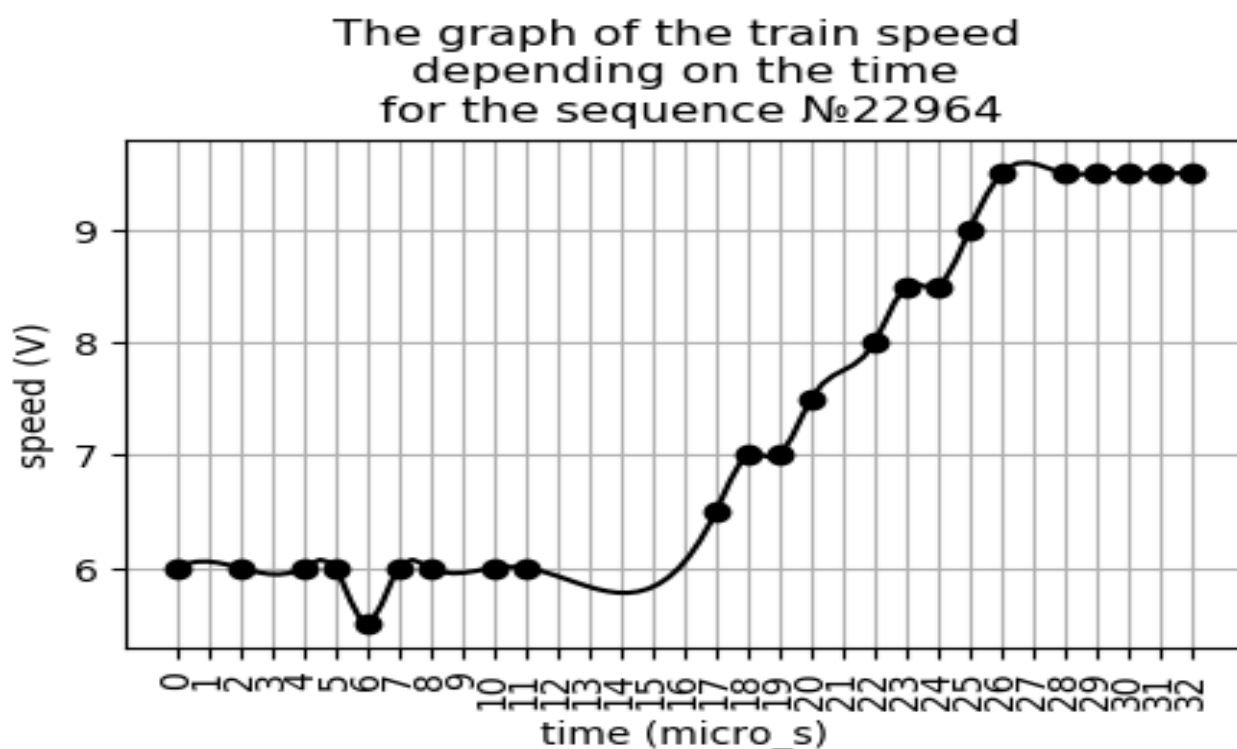
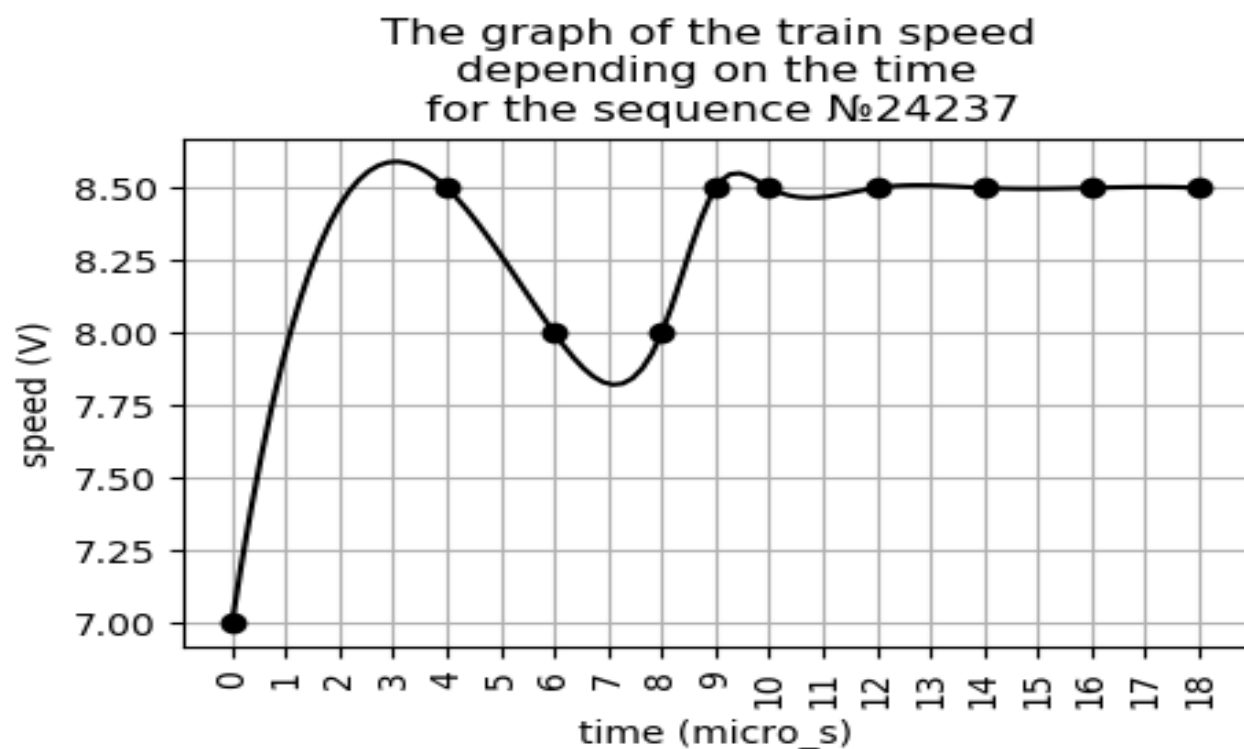
Несколько характерных графиков, построенным по данным последовательностей, фиксирующих ускорение поезда:

Два типа графиков зависимости расстояния от времени:



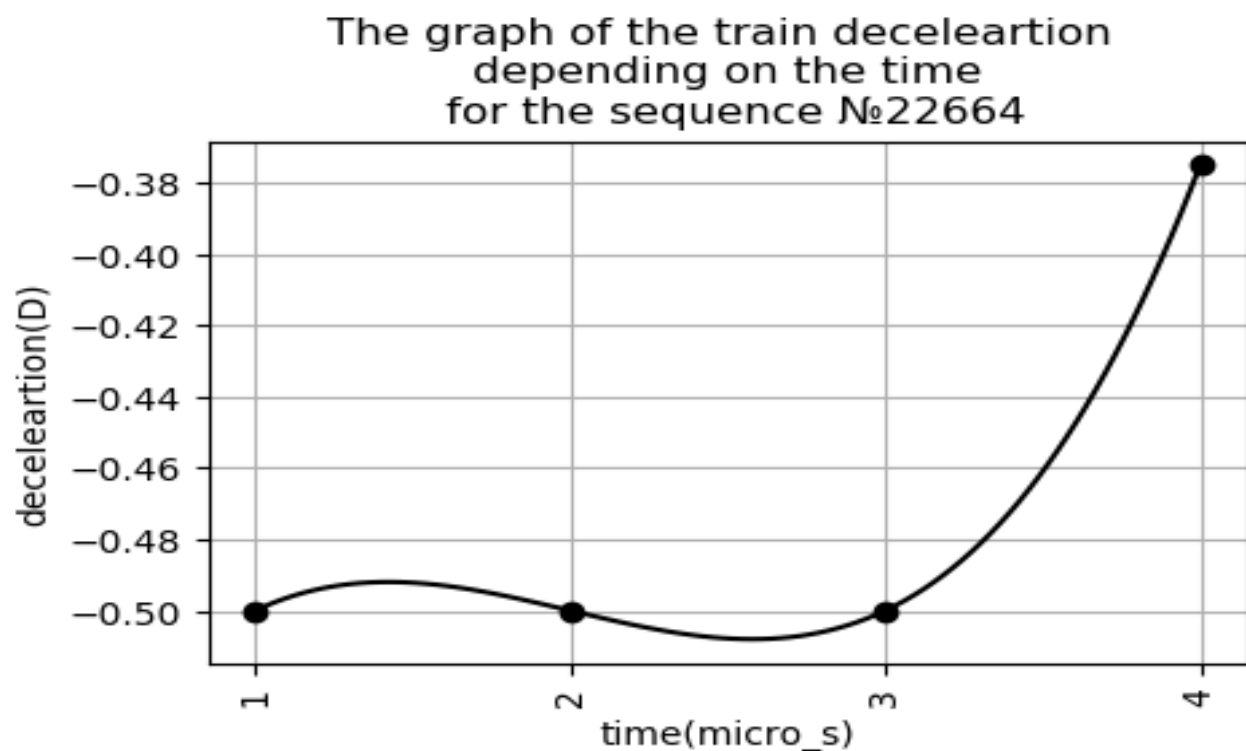
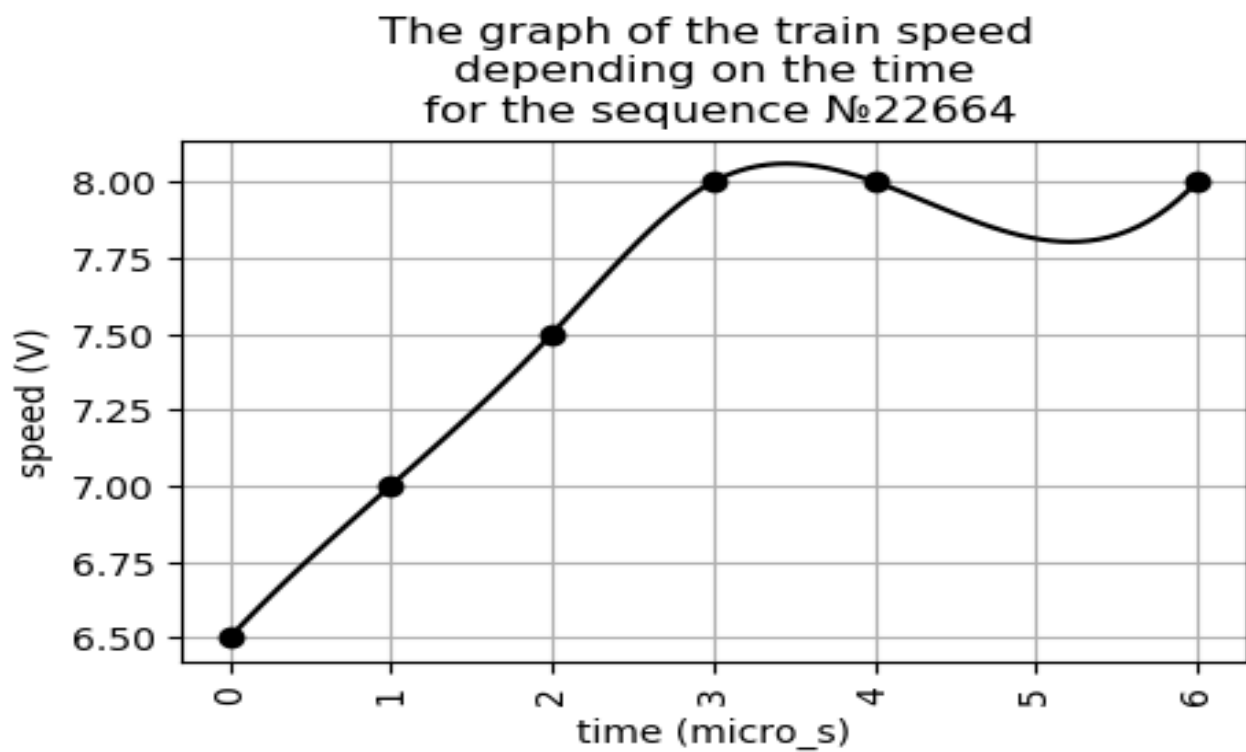
Вывод: Последовательности, фиксирующие ускорение, относятся к поездам, движущимся как в прямую, так и в обратную сторону.

Несколько типов графиков зависимости скорости от времени:

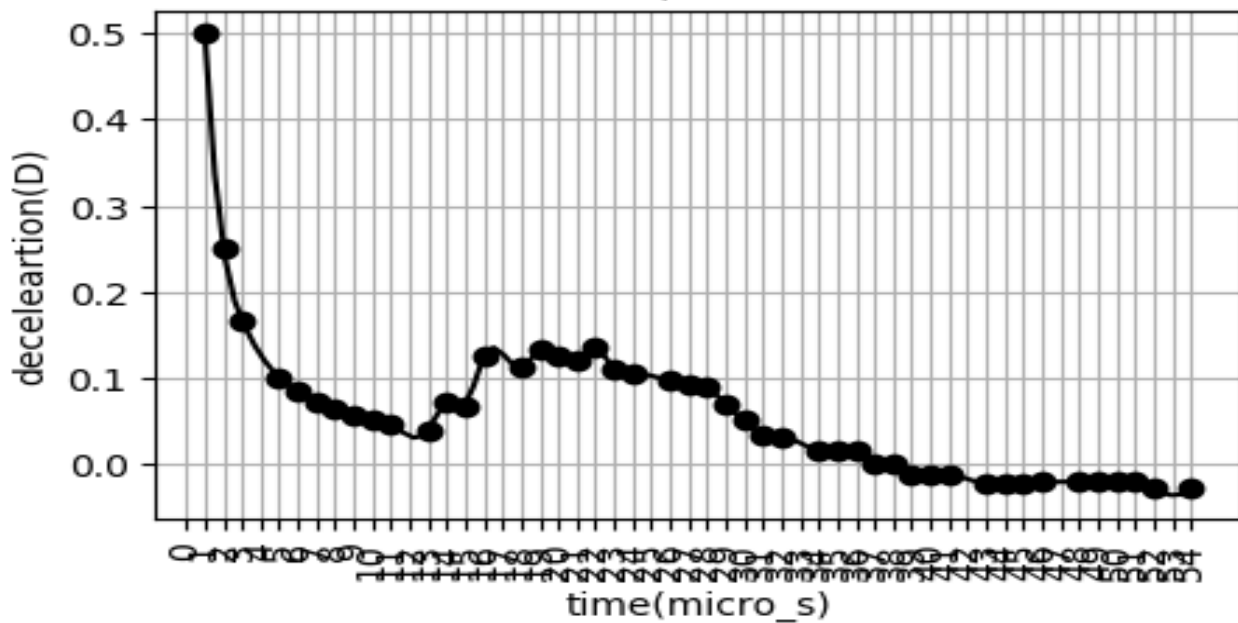


Вывод: У последовательностей, фиксирующих ускорение, наблюдается как повышение, так и снижение скорости.

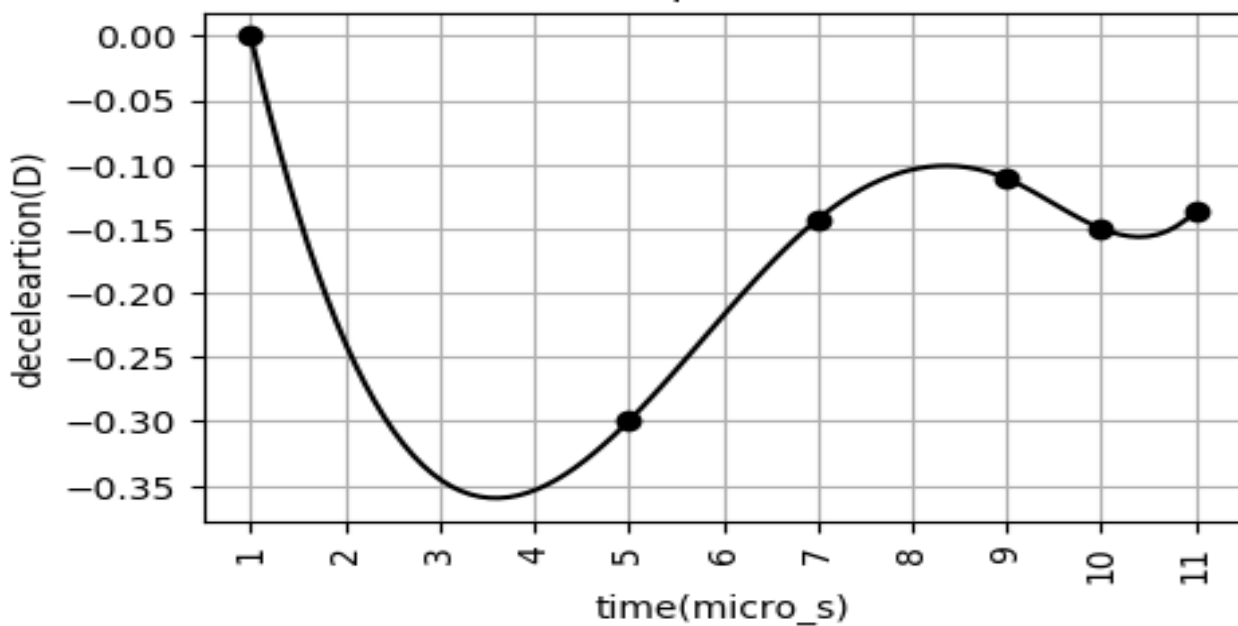
Несколько характерных графиков зависимости торможения от времени:



The graph of the train deceleration depending on the time for the sequence №8594



The graph of the train deceleration depending on the time for the sequence №24236



Вывод: У последовательностей, фиксирующих ускорение, изменение величины торможения носит разнообразный характер.