



January 2014

# Contents

- ▶ Introduction
- ▶ The Problem
- ▶ The Opportunity
- ▶ Why now
- ▶ Marketing
- ▶ Results so far
- ▶ Next steps

# Introduction



**GreenTown**  
CURAÇAO

**GreenTown Curaçao Foundation**  
Founded in 2011 by  
**Andres Casimiri, Sven Rusticus  
and Alaric Smeets**





Now a group of 100 volunteers,  
board member, advisors,  
ambassadors and  
5,500 likes on Facebook  
A non political bottom-up  
movement that wants to create a  
positive change on Curaçao.  
We believe we can do so much  
better with our beautiful island.





We believe Curaçao can be 100% sustainable within five years





Curaçao can be  
an example to the world



and lead the world in sustainability



We start by replacing a polluting refinery with an economically more attractive green alternative





GreenTown is a long term  
economic vision for Curaçao



# GreenTown is about JOBS!





# Let's be clear

**GreenTown can be financed.  
There are investors and  
banks interested in  
GreenTown**

**GreenTown is  
from Curaçao for Curaçao**



# The Problem





# Air pollution



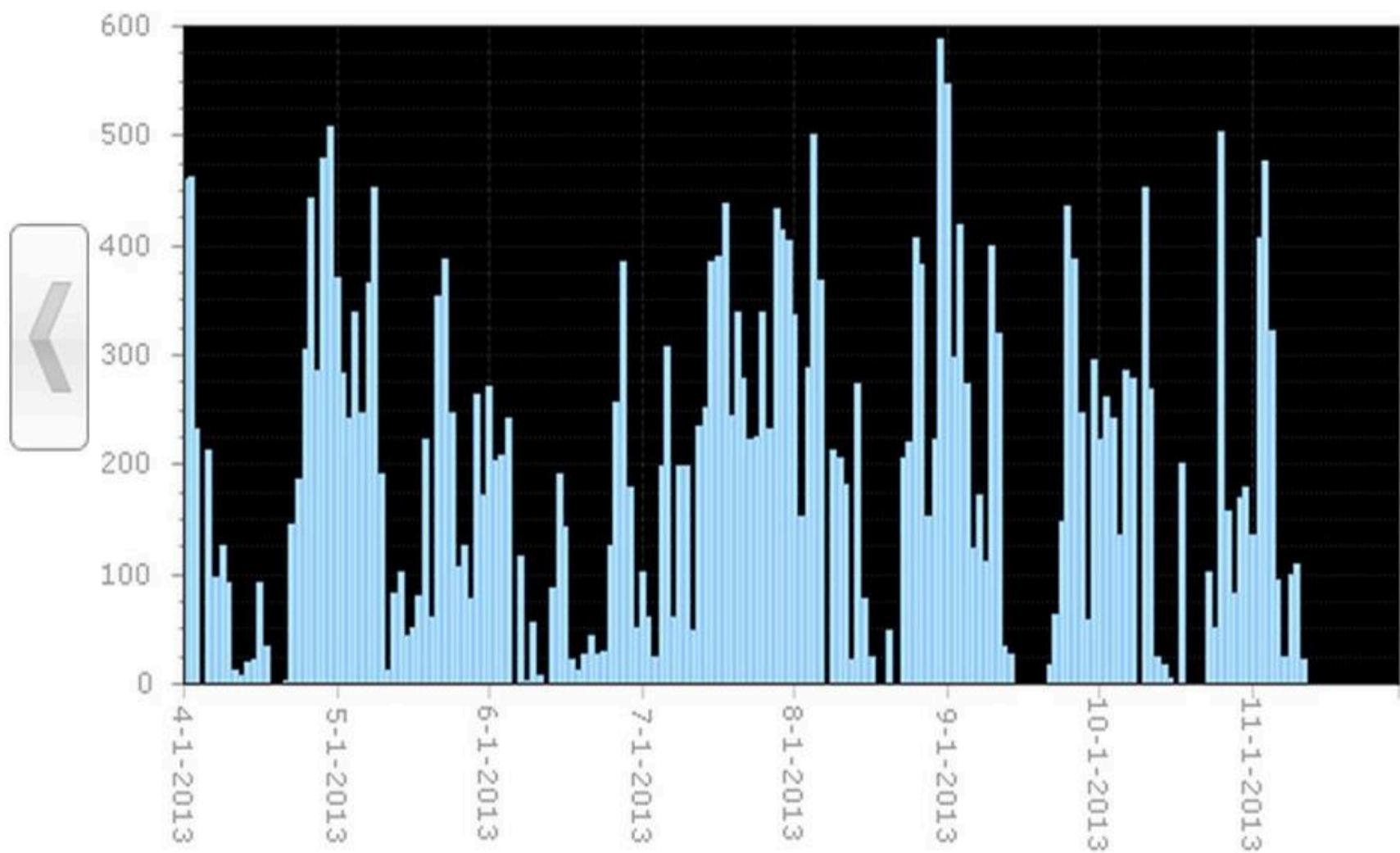








# Zwaveldioxide



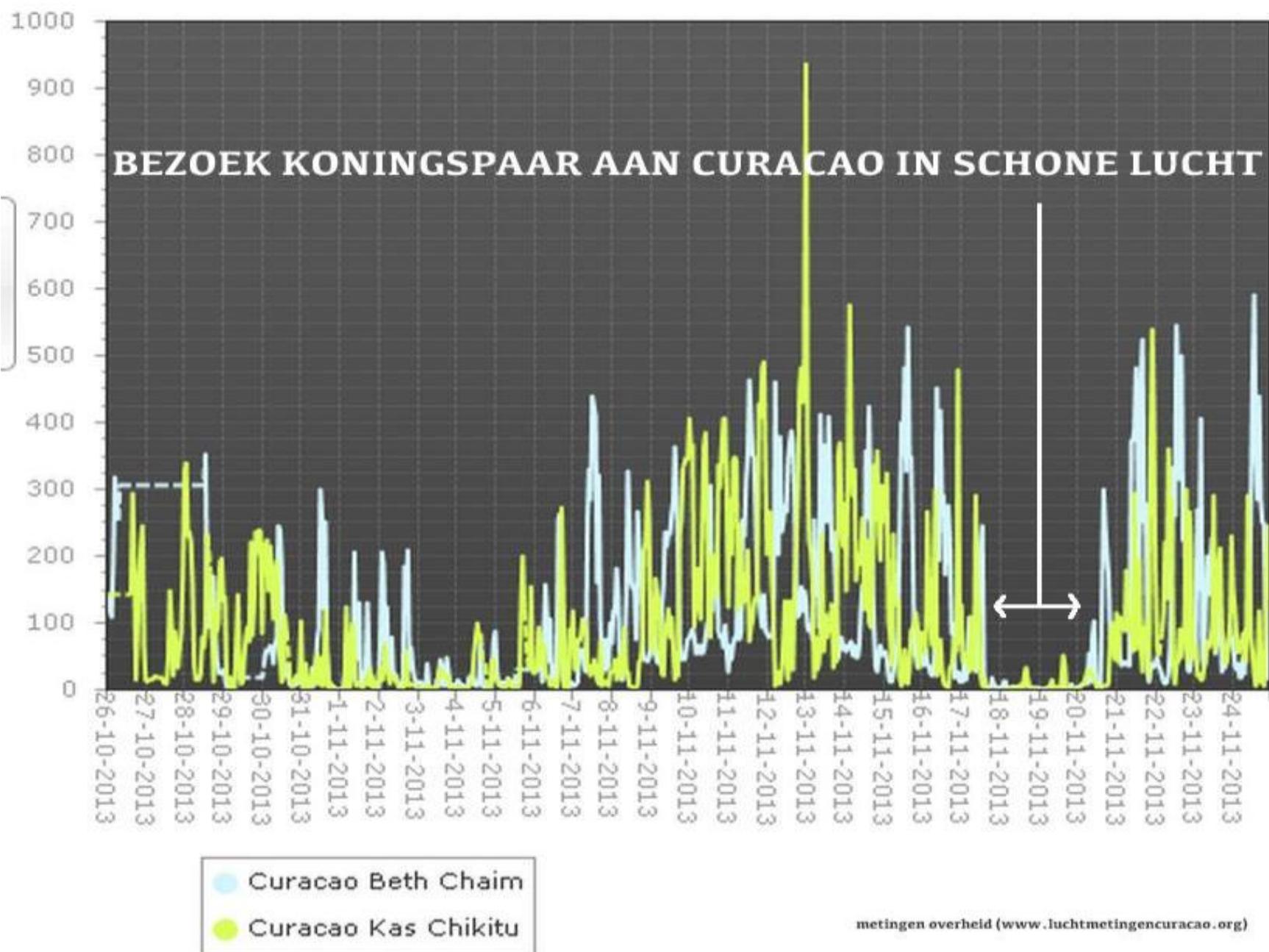
04-01-2013 t/m 11-01-2013. Minimum waarde: 0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Maximum waarde: 588,5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

When the King and Queen visit  
Curaçao, the refinery is shut down





# Zwaveldioxide (mcg/m<sup>3</sup>)



# Ramen en deuren dicht

**WILLEMSTAD — Bewoners onder de rook van de Isla wordt aangeraden om ramen en deuren gesloten te houden tijdens rook- of geuroverlast, die door olieaffinaderij Isla veroorzaakt wordt.**

Dat meldt het ministerie van Milieu en Natuur in een persbericht.

Woensdag is er een begin gemaakt met de opstart van de olieaffinaderij, die afgelopen zondag stil kwam te liggen. Morgen wordt getracht de cat cracker aan de praat te krijgen. Het ministerie volgt de werkzaamheden bij de Isla nauwlettend en zal indien nodig de gemeenschap informeren bij stortingen.

# Na klachten marinepersoneel over uitstoot Isla Marine verzamelt data luchtkwaliteit

**WILLEMSTAD** — Naar aanleiding van heersende ongerustheid over de uitstoot van de Isla-raffinaderij onder defensiepersoneel, woonachtig in Julianadorp en omgeving, zal de marine een analyse laten uitvoeren van recente luchtmetingdata van Julianadorp.

"Er zijn in het verleden door de milieudienst meetpalen in het gebied geplaatst, waarvan de data nu door de marine verzameld worden. Met klachten van personeel wordt natuurlijk serieus omgegaan", aldus Van der Maas. De woordvoerder licht toe dat de marine nu in afwachting is van de terugkoppeling van deze data, die eind november verwacht wordt. "Hierop zal worden bepaald wat de vervolgstappen zullen zijn", aldus de marinewoordvoerder Maartje van der Maas. Uit stukken waar de Amigoe over beschikt blijkt dat de Commandant der Zeemacht Caribisch gebied, brigadiergeneraal der mariniers Dick Swiggman, het personeel als volgt heeft ingelicht: "Ik heb vernomen dat er bij het defensiepersoneel ongerustheid heerst vanwege de uitstoot van de Isla-raffinaderij. De vraag wordt gesteld of het wel gezond is om daar te wonen. In beginsel worden woningen passend verklaard voordat het defensiepersoneel toestemming wordt verleend om

daar te wonen." De woordvoerder laat weten dat het gebied in 2006 door de marine 'als passend is bevonden voor huisvesting van het marinepersoneel'. "Als de resultaten van de huidige metingen niet afwijken van de data uit het verleden, dan is er verder niets aan de hand. Na de terugkoppeling eind november zal er een afweging worden gemaakt over een eventueel vervolg. Een hernieuwd en uitgebreider onderzoek naar de luchtkwaliteit op de locatie van de passend verklaarde woningen in Julianadorp en omgeving, wordt niet uitgesloten", aldus Van der Maas. Swiggman licht in zijn schrijven toe dat bij het proces medisch specialisten betrokken zullen worden en dat de data door experts geanalyseerd zullen worden.

In een brief schrijft een bezorgd marine-personeelslid het volgende: "Het afgelopen jaar zijn er in toenemende mate klachten van defensiepersoneel woonachtig in Julianadorp en omgeving over de uitstoot van de olieraff-

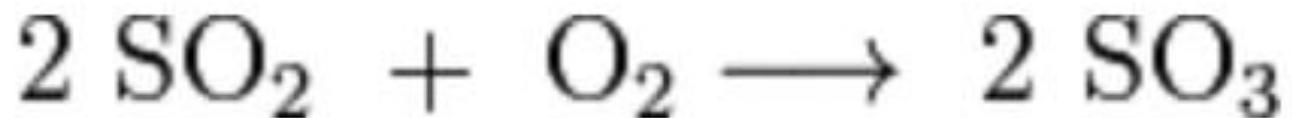
naderij Isla. Men maakt zich grote zorgen over de mogelijke gevolgen voor hun gezondheid en die van hun gezinsleden." De klachten zouden volgens de briefschrijver veroorzaakt worden 'door een penetrante stank door de uitstoot van de Isla die op de luchtwegen slaat en onder andere hoofdpijn veroorzaakt'. In de brief wordt gesteld dat de kinderen die op de Schroederschool of het Vespucci College onderwijs volgen tijdens de pauzes 'binnen worden gehouden in verband met stankoverlast'. "Een aantal militairen heeft zich uit zorg al laten registreren bij de medische dienst bij de marinebasis Parera. Defensie onderkent dat er mogelijk schadelijke stoffen worden uitgestoten door de Isla en wil het risico voor haar personeelsleden en hun gezinsleden zoveel mogelijk beperken", aldus de bezorgde marinier, die in dit kader naar een mail verwijst van de voorlichter van de marine naar aanleiding van het 'poederincident' in 2011, waarbij er catcracker-poeder neerdwarrelde op Julianadorp. "Dit poeder bleek bij nadere analyse kankerverwekkende stoffen te bevatten."

*Vervolg op pagina 2*











# **Oil pollution**



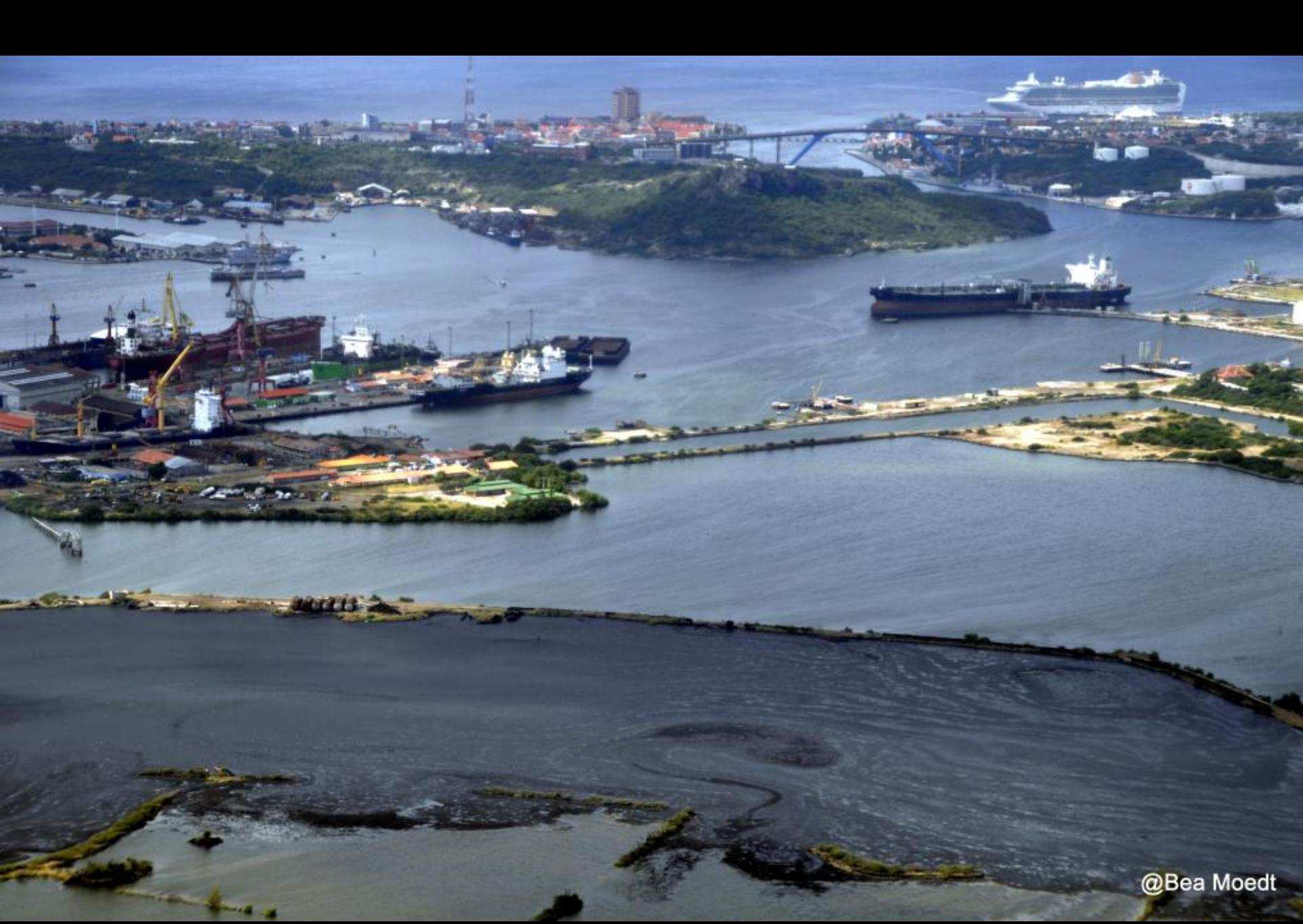








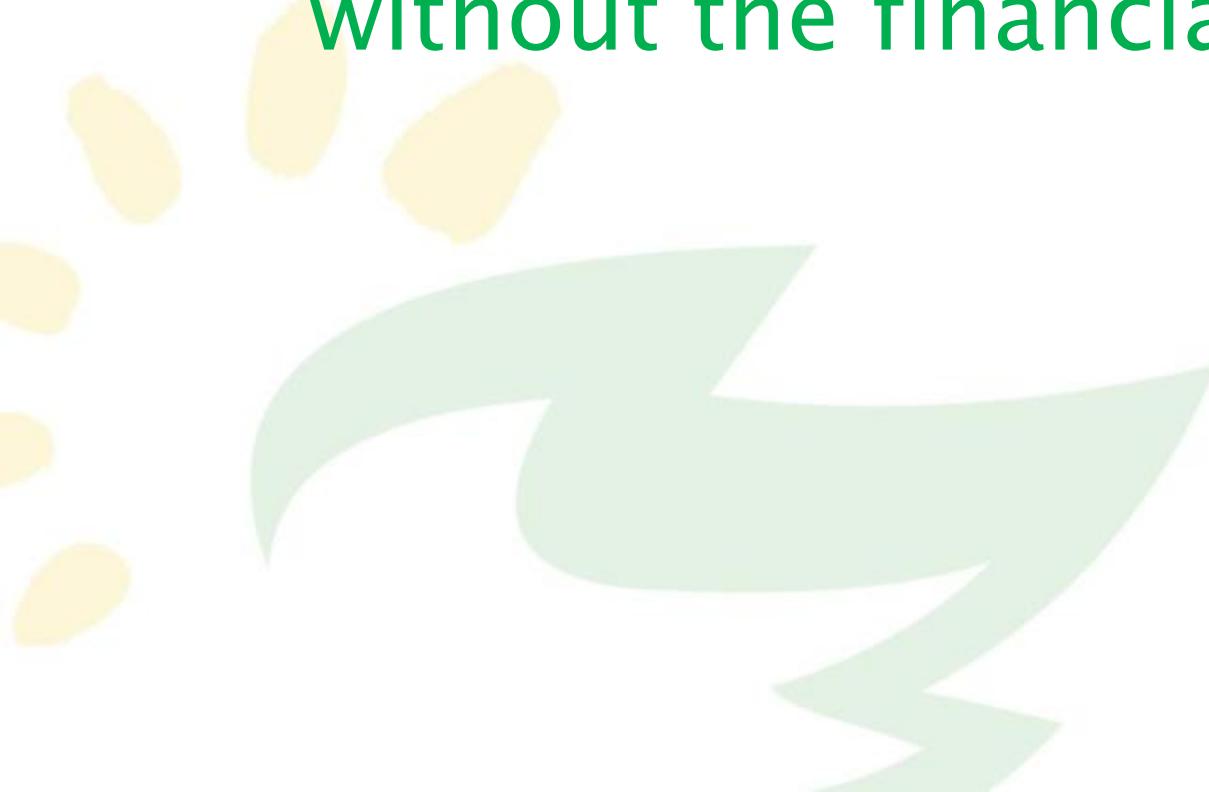
# An asphalt lake...



@Bea Moedt



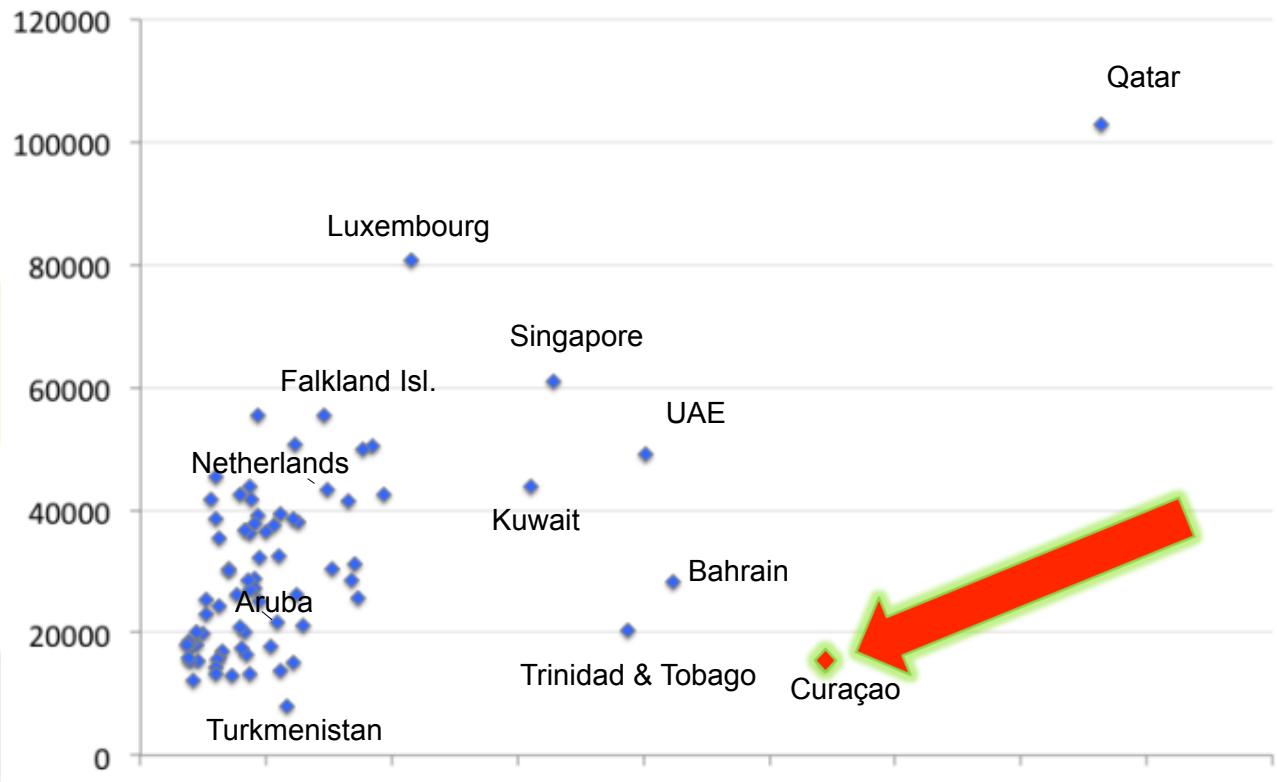
Second biggest CO<sub>2</sub> emitter  
per capita worldwide



without the financial benefits

## Top 100 CO<sub>2</sub> emitters vs. GDP per capita

GDP per capita  
[\$]



CO<sub>2</sub> emission per capita per year  
[ton CO<sub>2</sub>]

Source:  
Data 2009 - 2012  
US Energy Information Administration  
US Central Intelligence Administration

# The opportunity



**GreenTown**  
CURAÇAO





17,000 permanent jobs



in multiple industries

- 
1. Maritime industry
  2. Ship building and maintenance
  3. Entertainment industry
  4. Luxury Cruises
  5. Fishing industry
  6. Free Trade zone
  7. Recycling
  8. City services

# 1. Maritime industry

..mega yachts

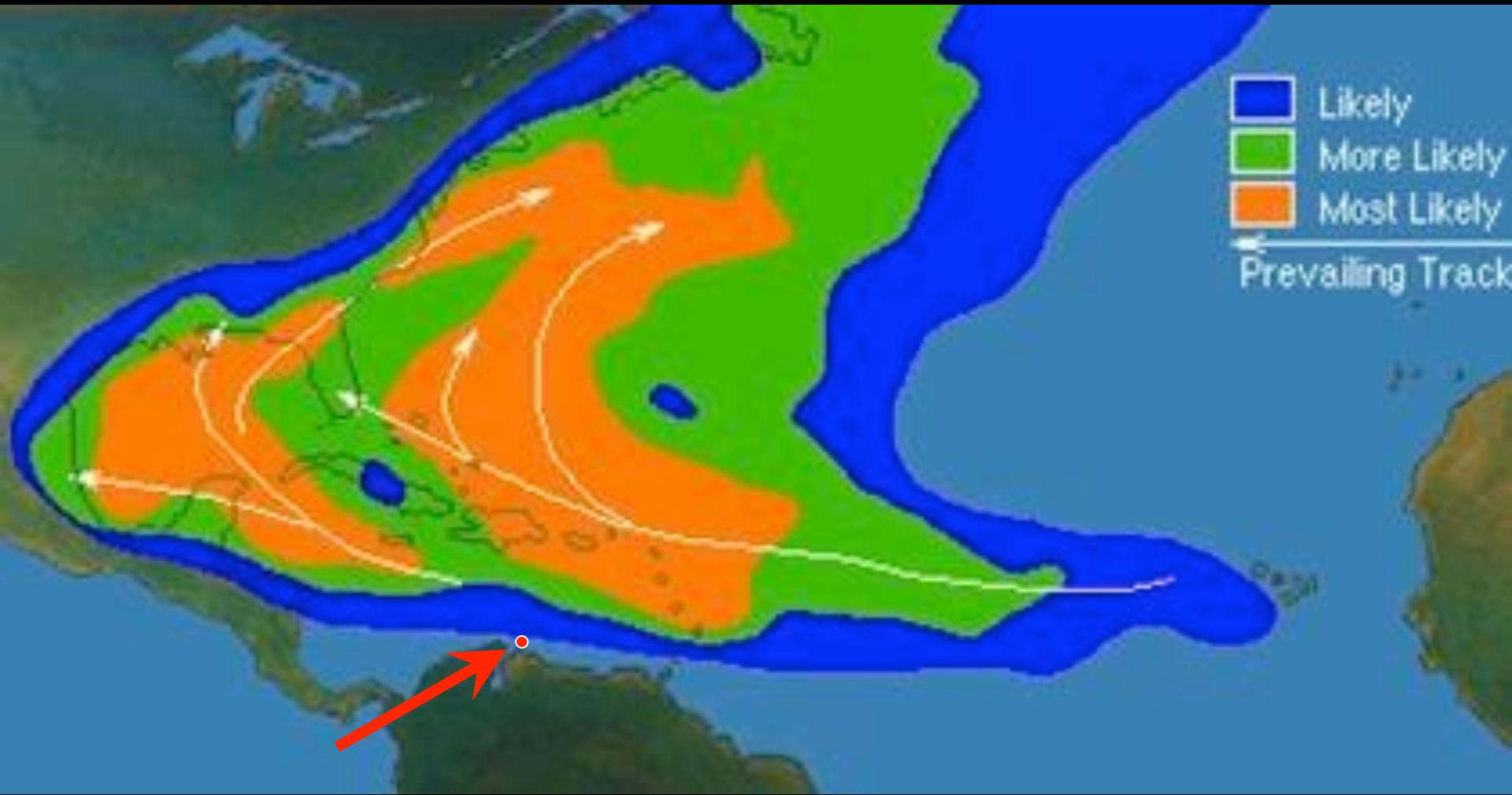








Curaçao has a  
competitive advantage  
outside the hurricane belt



## 2. Ship building and maintenance







### 3. Entertainment industry



international attractions, shows  
and conferences





COP15  
COPENHAGEN  
UNITED NATIONS CLIMATE CHANGE CONFERENCE 2009

COPENHAGEN



## 4. Luxury cruises



## 5. Fishing industry



## 6. Free Trade zone



## 7. Recycling



## 8. Jobs in city services



17,000 jobs



GreenTown will become an example to the world



a Caribbean leader  
in sustainability





**GreenTown**  
CURAÇAO

# Artist Impressions

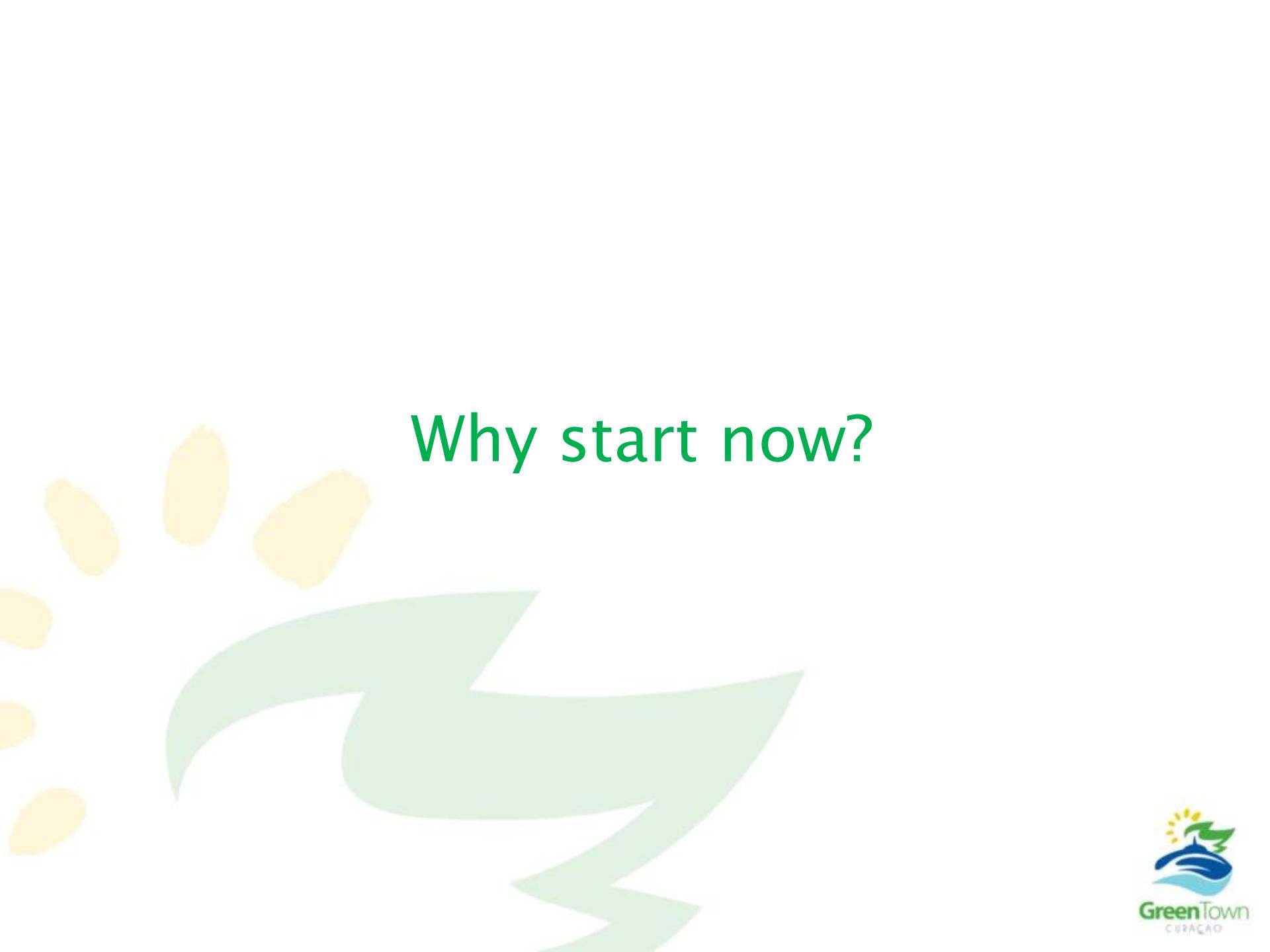


Green Town  
CURACAO









# Why start now?



The lease of the refinery  
ends in 2019



The government has  
to make a decision

Choice



EXIT NOW

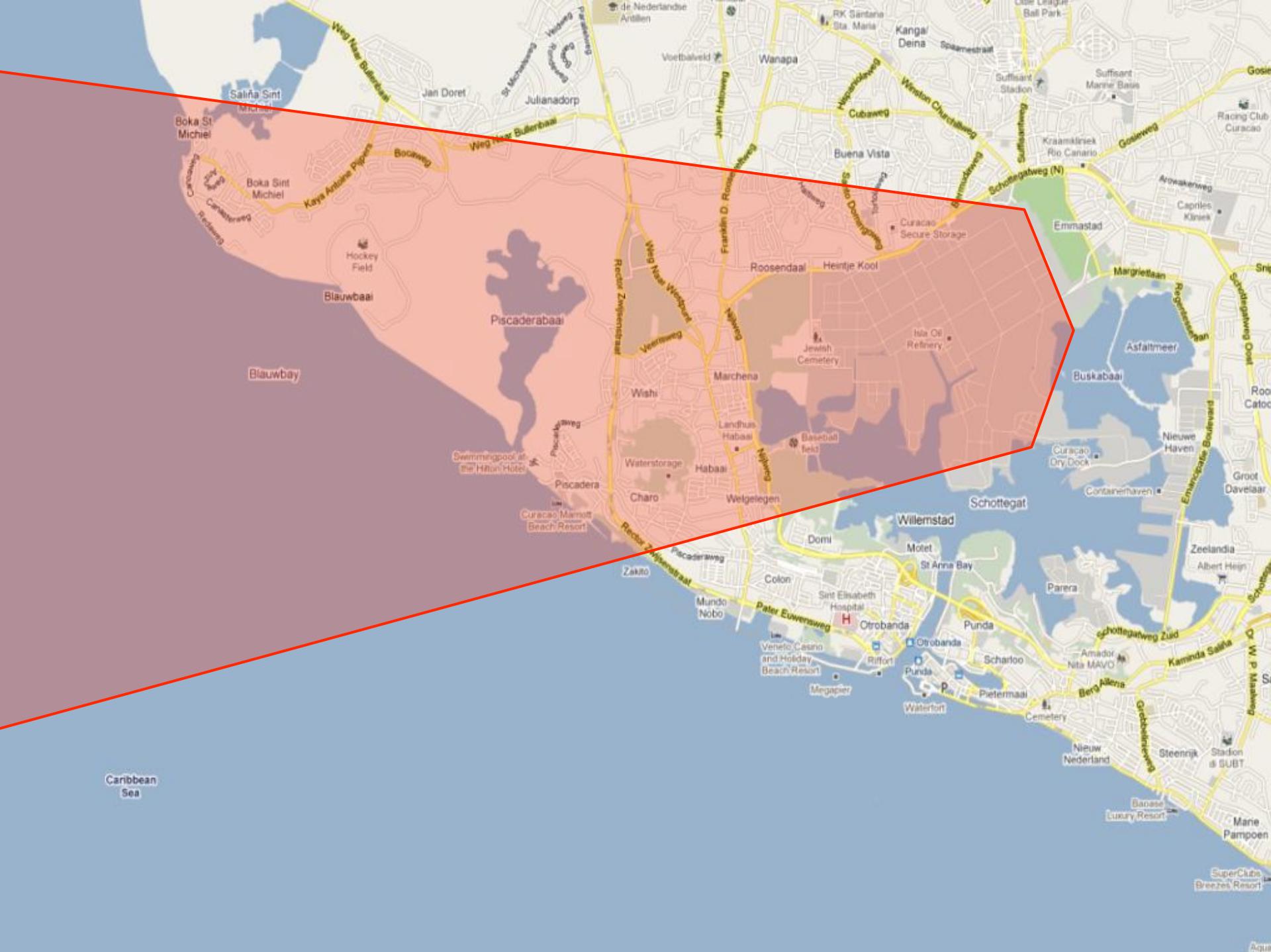




# The decision to stop the refinery

will create new jobs immediately ..

in areas currently under the smoke





Meanwhile we can prepare for dismantling..

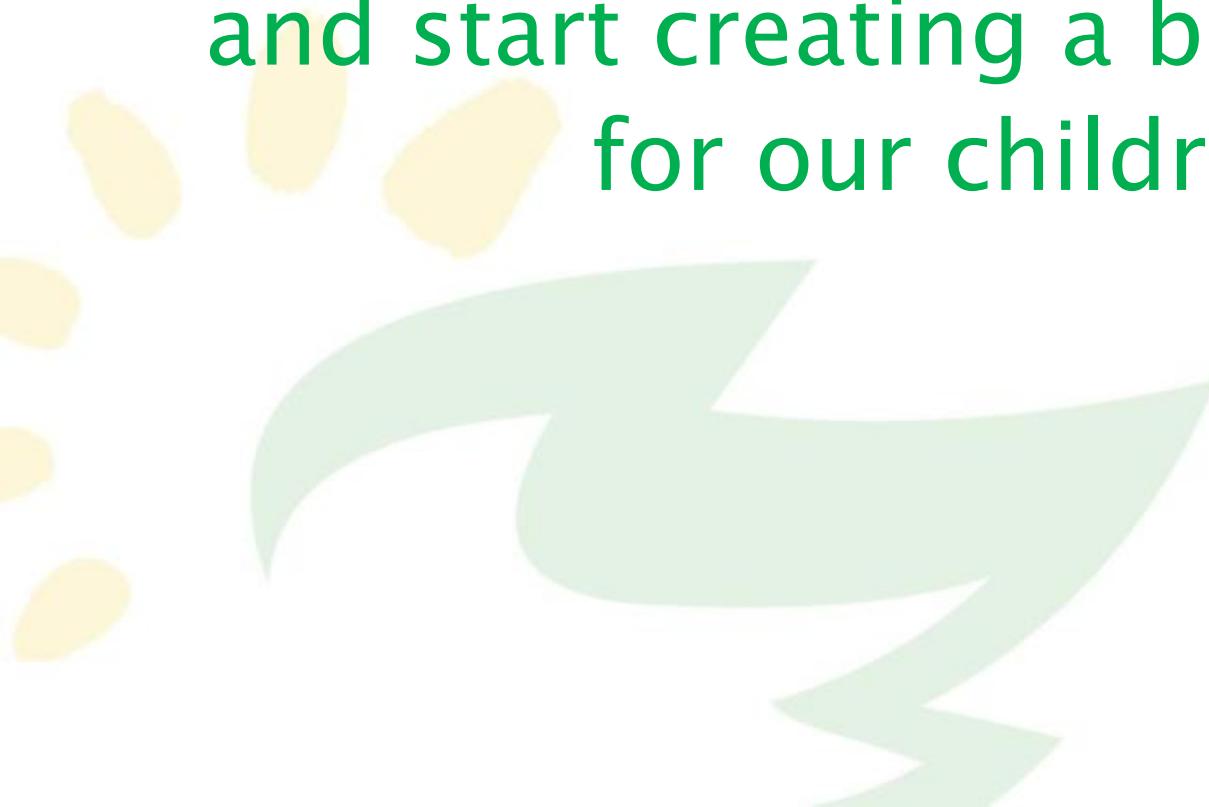
.. and clean up the harbor







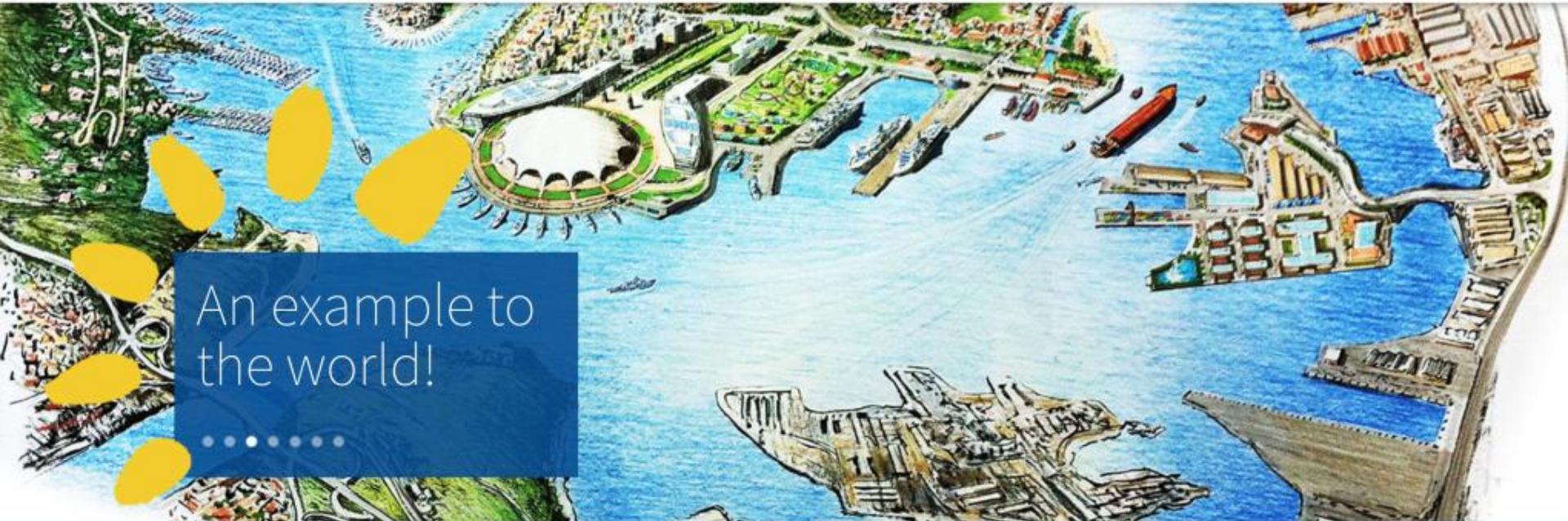
and start creating a better future  
for our children!



EMI / Short-Stop



# Results so far



An example to  
the world!

We believe Curaçao can be  
100% sustainable within five years



FOLLOW US ON FACEBOOK



GreenTown Curaçao is an environmentally friendly initiative with a mission. GreenTown wants to replace the heavily polluting oil refinery on Curaçao with a lively, green and vibrant city district around the harbor, generating more than 16,000 new jobs, a significant increase in government revenues and be powered solely with sustainable energy. In the future, this new city will provide tens of thousands of people with the opportunity to find clean and sustainable jobs and housing.

You are posting, commenting, and liking as GreenTown Curacao — Change to Sven Rusticus



GreenTown Curacao

Timeline

Recent

Admin Panel

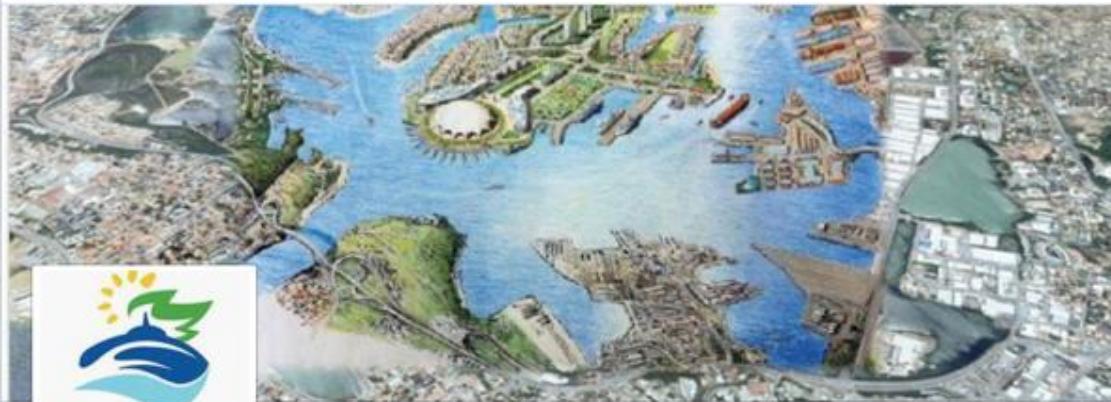
Promote Page

## Recent

2013

2012

2011

GreenTown  
CURACAO

GreenTown Curacao

5,198 likes · 78 talking about this

Update Page Info

Liked

Following

Non-Profit Organization

We believe Curaçao can lead the world in sustainability! GreenTown Curacao is the vision to replace the heavily polluting refinery on Curaçao with



5,198

Likes



GreenTown Quiz



Videos

3

About

Photos

Likes

GreenTown Quiz

Videos

Highlights

Status

Photo / Video

Offer, Event +

What have you been up to?

GreenTown Curacao  
2 hours ago

5200.... Thank you all!!!

We go go go for the 5300... 5400... 5500... ... ... 6000!

Unlike · Comment · Share

14 others like this.

Write a comment...

Boost Post

791 people saw this post

129 Friends

Like GreenTown Curacao



+120

Invite Your Friends to Like This Page

See All

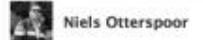
Type a friend's name...

Invite



Arie Pieter Imhoff

Invite



Niels Otterspoor

Invite

Show More

Recent Posts by Others on GreenTown Curacao

See All



Gabri Christa

@ Thanks to Danielle Short I spend two hours watchin...

about an hour ago



**Andres Casimiri**  
President and  
Founder



**Sinuhe Oomen**  
Vice President



**Harm  
Rooijakkers**  
Treasurer



**Ron Pin**  
Secretary  
**Marijke van Rijn**  
Executive  
Secretary



**Sven Rusticus**  
European  
Representative  
and Founder

## Advisory board



**Jan Rotmans**  
Prof.  
Sustainability  
Erasmus  
University



**Gerdt  
Kernkamp**  
Management  
Consultant



**Orlando  
Meulens**  
Sustainable  
Business  
Teacher



**Matt Weinstein**  
Master of City  
Planning  
Massachusetts  
Institute of  
Technology



**Jacob Gelt  
Dekker**  
Chairman  
Charitable  
Foundations



**Wubbo Ockels**  
Prof.  
Sustainability  
Delft University



**Ron Schults**  
CEO Edgewater  
Resources



**Greg Weykamp**  
Owner  
Edgewater  
Resources



**Mike Wood**

## Ambassador & volunteers



**Jörgen  
Raymann**



**Izaline Calister**



**Junior Tecla**



**Raamy Sambo**



**Caroline  
Castendijk**



**Randal Corsen**



**Anderson Fox**



**Christine van  
Heeswijk**



**Natasha  
Marques**



**David Marques**



**Geert Huisman**



**Wijnand Stomp**

# Antilliaans Dagblad

Jaargang 8 nr. 45 - NAF 1,25/\$ 0,70 incl. OB

Woensdag 26 januari 2011

Balanstotaal  
MCB 6 miljard

2

Fiscus heeft  
namen

3

Vrouw spreekt  
over misbruik

5

Vragenvuur  
onderwijswet

8

Obama: Meer  
samenwerking

23



Volgens de bedenkers is het mogelijk de vervuilde grond op te ruimen en van de 'vuilste stad' de groenste stad te maken.

ILLUSTRATIES FUNDASHON GREEN TOWN

## Green Town in plaats van raffinaderij

### Van een onzer verslaggevers

WILLEMSTAD - De eerste 'zero emission town' in het Caraïbische gebied. Dat heeft de Fundashon Green Town voor ogen als alternatief plan voor het Isla-terrein.

Gisteravond presenteerden Andrés Casimiri en

Sven Rusticus de plannen voor Green Town Curaçao tijdens een bijeenkomst in hotel Kurá Hulanda. Green Town is een stad die volledig op schone energie werkt, waar recycling verplicht is en waar auto's rijend op fossiele brandstoffen niet zijn toegestaan. Een in het oog

springend gebouw ('landmark building') zou Green Town moeten typeren en zou kunnen dienen als stadskern, overdekte tuin, amfitheater en ontmoetingsplek, te bereiken onder andere met een tramlijn.

Volgens de initiatiefnemers zou het plan 10.000 banen kunnen genereren, het inkomen van de overheid kunnen verdubbelen en onderdak kunnen bieden aan 10.000 gezinnen. De stichting denkt aan economische activiteiten in de marine-industrie, recycling-industrie, freezone, entertainment en toerisme. Dit zou veel lucratiever zijn dan de 900 banen en r\$ 18 miljoen dollar per jaar die de raffinaderij oplevert.



Op pagina 3  
Fondsen nodig  
voor campagne

### Hoe word ik abonnee?

Bel voor meer informatie 74723300 of kom langs aan de Prof. Kerkampweg 27m. Natuurlijk kunt u ook onderstaande bon insluiken en deze naar ons ophalen of faxen naar 74723357.

Naam \_\_\_\_\_

Voorletter(s) \_\_\_\_\_ M / V

Straat \_\_\_\_\_

Nummer \_\_\_\_\_

Telefoon \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

Abonnementsprijs Naf 5,50 incl. OB

\* Abonnement is alleen mogelijk op Curaçao.

\* Afschrijving begint binnen 3 dagen na ontvangst van uw betaling.

Antilliaans Dagblad

























One of our advisors and  
ambassadors  
Prof. Dr. ir Jan Rotmans  
Professor Sustainability Transitions

# Mad About



## Pillars of the New Economy

1. biobased economy
2. sustainable energy
3. new manufacturing
4. sustainable waste
5. sustainable buildings

Source: National Council for Science and the Environment  
Sustainable Business Council  
Today's Mail 20080312 v2.0



# **Conclusions according to Prof. Dr. Ir. Jan Rotmans**

World is in transition but Curacao is not (yet)

Curacao is leaning on the old economy

This will lead to a systemic economic crisis

Curacao needs a new economic motor



Drie mannen op Curaçao willen af van Isla, de vervuilende olieraffinaderij. GreenTown moet een bruisend gebied worden.

Door Michael Persson



Raffinaderij Isla op Curaçao stamt uit 1918. Het is een van de vuiltigste plekken van het koninkrijk, maar het is ook de trots van Curaçao. 'Praten over afbraak is eigenlijk taboe.'

Foto Bert Mulle

## Rook verdrijven uit het paradijs

**H**et is de viliest plek in het koninkrijk, negen mijl ten noorden van Willemstad, op Curaçao. Hier, op een schiereiland in een baai van het eiland, staat een installatie waarvan je niet ziet dat het mogelijk leeft in een Nederlands koninkrijk dat voor de wereld. Waarje rook, zwavelige luchten, algevakkeld gas, een kook van de baai die vol lig met aangevoerde asfalt - zo intens kan dat worden, nog steeds.

En dat is het hart van een trepoek waardoor de Nederlandse troon troosteloos, vindt Andries Ruiters. Als voorzitter van het Sociaal-Rusticus initiatiefvormers van het plan GreenTown Curacao, zij voorstaan een duurzame stad op de plek van de huidige raffinaderij - te vergelijken met Maashorst in de ene generatie - staan ze voor de toekomst van de Arubaanse gebieden. Het moet een levendend hart worden van jachthavens, hotels en uitgaansgelegenheden, maar ook niet jachterwerken en amba-hotelliciteit veroveren want van de jachthavens en receptiegebouwen moet er genoeg ruimte zijn voor de grote cruiseschepen naast de luxueuze ketens? Wat kan een Curaçao? Feesten organiseren. Dus dat moeten we hier doen. Geen olie raffinieren.

Het is een interessante alliantie. Monseigneur Gaston (61) is oppergrond en voorzitter van de rooms-katholieke raffinaderij. Hij wenst dat een wilk waar ook maar een paar keer per jaar die scholen worden gesloten omdat de stank niet te handelen is, en de leidingen last krijgen in hun ogen en keel. Gaston woude dat een van de trotsen die het land heeft, de raffinaderij, moest verdwijnen. 'Van ons was er een goedkeuring en een goede goedkeuring voor de gasflessen. De stank lag erbij ons in de stof.' Langere tijd nam Gaston de problemen voor liep, noch veel eilandbewoners de raffinaderij als een gegeven beschouwden. Tot hem paars jaar ge-



den word hij er - daar zijn prestaties groeide 2000, milieukundige - en getesteerd dat het eigenlijk wel feest moet zijn. 'Caribisch ging over bewerken van zijn aarde en water, ontdekken de hangende berghellingen, ontdekken de rapport van het Nederlandse industrieel en historisch bureau dat in 2005 aankondigde dat er (niet in zich) jaartijds achterdocht valt in de raffinaderij. Daarom is er daar dat ding weggehaald.'

Daarop is evenwel een Curaçao. Hij ging naar Nederland, werd filmmaakster, om daarna een carrière bij Ende-

ring te beginnen naar het eiland, waar hij documentaire begon te maken. In die hoedanigheid kwam hij Curaçao tegen, die hem toen ontmoette en hem een prop gaven dat er nu veel gezien moest worden, dat het toch wel heel daar was, en in de raffinaderij op de plek van de oude raffinaderij dat er wel was. 'We waren het niet meer, of alweer niet en een blik van genoegte ontzagde. Volksgrijsje,' aldus.

Nu kunnen die Ruiters (43), een werkzaamhedenkundige ingenieur met een marketingbureau, die naar Curaçao ging omdat het m'n moed niet ophield om te gaan, en de andere half in deel in op-natuurafslag (voorganger werden de directeur van Shell voor de raffinaderij en directeur van Shell voor de raffinaderijen, en hij was dus heel een ander week, die niet moest werken). 'Ik zag dat er gek rook, ik zag dat asfalteerde. Ik verbaasde me over de staat van de raffinaderij, en dat was een belangrijke factor om de mensen te overtuigen dat de raffinaderij dat hier moet zijn,' stelt je voor. Dat wil hij natuurlijk niet vergeten dat de raffinaderij 'een grote schade aan de natuur heeft gedaan'.

De raffinaderij stamt uit 1918, maar dat er de olie in begon te verwerken was pas in 1924. De Amerikanen van Venezuela had er de eerste. Tussen de Tweede Wereldoorlog draaide in Europa en Afrika bijna de hele wereld van de geallieerde tanks en vliegtuigen

op de hoge grond langs de ligplaats, dient, locatieve. Het was een directe opdracht van het Nederlandse ministerie van Onderzoek om hier te voeren mogelijk te producieren. 'Als hoofd de teer niet te worden verwierkt, en mocht Shell het op de baai, het Schenectady, in latere tijden.'

'Die raffinaderij had een positieve impuls, had een belangrijke rol in de economie, en leverde een levert van het inkomen van Curaçao. Het was de trots van het eiland, en dat is die trots in me een groot probleem,' zegt Ruiters. 'De raffinaderij heeft voorontzettend veel werkzaam gerept, en dat was een belangrijke factor dat er ook die groeiende huur. Veel mensen drukken dat de raffinaderij een belangrijke rol in de economie heeft gehad. Praten over afbraak is eigenlijk taboe.'

Het economische belang van de raffinaderij is echter sterk teruggegaan, in tegenstelling tot Shell. De Amerikanen en Australiërs hebben hun aan het eiland. Dat bestaat vooral de fabriek te verhuizen aan de Venezolaanse staatsoljemagnaat PDVSA, voor een vrij hoge bedrag van 15 miljoen euro per jaar. Over de geschrekte wortel van de raffinaderij is er een goedkeuring van PDVSA geen belang voor te betrekken. Curaçao: 'We zijn heel nieuw kind; aan kosten voor medische zorg dan dat de raffinaderij oplevert,' Ruiters:

**"Wat kan een Curaçaoer? Feesten organiseren. Dus dat moeten we hier doen. Geen olie raffinieren"**



Plan voor GreenTown Curacao

'Met wekelijkse tafelpoten, krijgen we de mensen, daar is dat erg.'

De laanste maatregel in de zaak. Monseigneur Douwe van Koninkrijkszaken erkende na Kamervergadering de 'waarheidsfout' die Nederland heeft voor zijn oude kolonie en galante een indes- soek van de toekomstige GreenTown opgelegd: laat het zoals het is, maar de raffinaderij schaars, of leek hem op. Daar is ook over moeite te koop worden overgehouden.

Tot die tijd doen de drie manen van GreenTown Curacao dus hun best om de mensen te overtuigen dat het goed is. Ze hebben beide scherpen, maar dat roemen moeite plannen wenden, gefascineerd op netwerken van architecten. Het geld kan van henzelf en uit giften. Ze wilden laten zien wat er mogelijk is, een nieuwe wereld laten zien. De uitwisseling is belangrijk, want 'We hebben zoveel mogelijk bedrijven te leveren (dat was voor kunnen daar liggen)', zegt Ruiters. 'Het terrein moet worden oppravond, behoorlijk, geplaatst.'

In ieder geval moet een economische basis zijn voor de ontwikkeling. Dat is de enige voorwaarde van de bewijzing te overtuigen. Dat er straks meer dan genoeg werkgelegenheid zal zijn, dat er genoeg geld verspild zal worden. 'Toch mag ik me zorgen over de bestuurverandering', zegt Ruiters. 'De PTTSA is een verre labo, dat niet veel te maken heeft met jullie salarissen. Te zijn een voorwaarde dwangsovername (75 miljoen per jaar) die de onderneming soude moeten delingen de remmels op te ruimen. Dat doet ze gewoon niet. De waarhedsfout heeft zijn regels niet.'

Ruiters is een voorstander van de immigratie in zijn eigen tropische zwemparadijs. 'Er werden honderdduizenden gevlucht over Nigeria, maar van Curaçao waren we weinig. Terwijl er elke dag drie Boeing naar het eiland vliegen.'

# **Van megavervuiler tot emissie- loze schone stad**

Stichting Green Town presenteert ambitieus groen alternatief voor raffinaderij op Curaçao

Wien van der Leij  
Amstelde



#### REFERENCES AND NOTES.

Maar, neg. 10, een groep jonge stadsop Carnaval wordt gevormd van 't hofje de Sluis. Daarbij wordt de voorbereiding van de feesten af gescheiden door een bestuur dat verantwoordelijk is voor de organisatie en de dagelijkse leiding van de feesten.

Zo'n speciale lezer kan dus een goed boek niet missen. En dat zijn wij nu blij van. Want de boeken die wij nu voor u aanbieden, bestaan uit gedichten, dichtproza, en meer. En dat is een goede manier om te beginnen met het lezen van gedichten en te worden in literatuur te gaan.

worden gekozen. In dit geval worden de verschillende rekenmethoden vergelijkt.

door hervorming. Deze hervorming is een belangrijke factor die de ontwikkeling van de Nederlandse economie heeft beïnvloed. De hervorming heeft geleid tot een meer marktgerichte economie en heeft de productiviteit verhoogd. De hervorming heeft ook geleid tot een meer stabiele economie, omdat de overheid minder ingrijpt in de markt. De hervorming heeft ook geleid tot een meer open economie, omdat de Nederlandse economie meer aansluit bij de wereldwijde economische ontwikkelingen.

**Nog dit jaar moet er een beslissing worden genomen over de toekomst van de raffinaderij**

ter dat de meer bestaande  
roest remmende Atp-transporter  
is een dGDPase-structuur: vandaar  
het gebruik van de term.  
Ook belangrijke basis-  
metabolische processen zijn  
verbonden met de Atp-transporter.

De tweede fase is een groeiende voorbereiding op de volgende periode. De belangrijkste kenmerken zijn: de voorbereidende en voorbereidende fase moet worden doorlopen tot de volgende periode. De belangrijkste kenmerken zijn: de voorbereidende en voorbereidende fase moet worden doorlopen tot de volgende periode.

“Wij stellen de levensverzekeringen op grondslag van standaardisatie en niet modellen en individuele omstandigheden voor de betrekking te gaan,” aldus Castricum. “Dit moet heel goed zijn voor meer vertrouwen in de verzekeringen.” Zodoende kan de verzekering een goede basis vormen voor de gezondheidsservice. Zoals zodanig kan dat uiteindelijk ook de gezondheidsservice het voordeel hebben dat het voordeel heeft. Standaardisatie kan daarbij helpen.

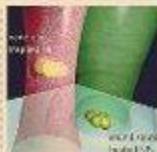
zusammen mit dem österreichischen Komponisten und Dirigenten Michael Sanderling. Die CD ist im September 2009 erschienen.

Meer dan een miljard mensen gebruiken de dienst van een bank. De meeste mensen hebben maar één bankrekening en dat is prima. Maar voor sommige mensen kan dat een last zijn. Want als je maar één rekening hebt, moet je daar allemaal geld in en uit brengen. En dat kan best lastig zijn.

### Innovations

'Oormicroscoop'  
hoort vlieg lopen

Met behulp van een geudel en vaderij zijn de verschillende delen van de houten frame gevuld met een mengsel van hout en zand. De voorzijde van de muur is voorzien van een laagje mortel.



**Zelf je prototype  
printen in 3D**

zo prima werden alen nog  
gebruikt voor deelname aan  
vechten, zoals bij militairen van  
oorsprong. De andere weiden die  
van herten zijn. Velen denken dat  
hertenweiden ook een vorm van  
natuurbeheer zijn. Onderstaande  
Consumers voor natuur en  
natuurbeheer.

Yester, 1997; Mather & Dene, 1998). In contrast, however, while the hippocampus, prefrontal cortex, and amygdala have been considered to be primarily involved in the generation of fear memory, the anterior insular cortex has been implicated in the regulation of emotional responses (Wang et al., 2003). The present study provides evidence that the anterior insular cortex may play a role in the generation of fear memory.



**Zonderpil bolt na het slikken**

Delle incisive polemiche non si tratta di un'adeguata, tecnicamente infelice, decisione di una autorità di spicco della scienza europea, ma di un'opinione di un gruppo di ricercatori che hanno deciso di pubblicare le loro conclusioni su Internet.

trade. But while he remains in his manor his husband, given a wife, is seen primarily as the status symbol even more than love or sex or security. His appeal is still uppermost when women approach him on behalf of their girlfriends or wives or concubines, and in this he is no different from any other man.



**'De tijd dat de raffinaderij het eiland verder hielp, is voorbij'**



Een tekening van de nieuwe invulling van het terrein van de Isla-raffinaderij: Greentown. Een duurzame stad op schoongemaakte grond, die duizenden nieuwe banen oplevert.



Het Schottegat, de natuurlijke haven waarin Greentown moet verrijzen.

van de brandstof die de geallieerde vliegtuigen in de lucht hielden, kwam hier vandaan. De Duitsers hebben nog geprobeerd om torpedos door de Sint Annaabaai naar het Schottegat te schieten."

Drie raffinaderijen sterk vervuiledend is, ja, dat doen we wordt voor lief genomen, vertelt Casimir. Hij groeide zelf ook op onder de rook van de Isla. Pas toen hij begin deze eeuw terugkeerde op het eiland, kreeg hij oog voor de problemen die de raffinaderij veroorzaakt.

"De tijd dat de raffinaderij het eiland verder hielp, is voorbij", zegt Ruscicus. "De raffinaderij zorgt allang niet meer voor grote werkgelegenheid. Integendeel, het is een belangrijke en een van de grootste problemen van het eiland is, zegt Casimir. 'Er komen op het eiland moeders naar mij toe die vragen: wat moet mijn vrouw gaan studeren? Chemie, zodat hij op de raffinaderij aan het werk kan? Of heeft dat geen meer? Heeft er geen baan voor hem, vragen ze. Mensen op het eiland zien dat ook dat met de raffinaderij een aflopende zaak is.'

Toch besloot de regering van Curaçao voorjaar, met steun van het parlement, om de raffinaderij te gaan vernieuwen. Zodat de raffinaderij ook na 2019 verder kan. Die vernieuwing vergt een investering van zeker 3 miljard dollar. Dat geld is er niet, en investeerders zijn evenmin.

#### Veel banen

Wat dat betreft staat Greentown er beter voor. Niet dat het goedkoper is. Integendeel: de aanleg daarvan komt tussen de 4 en 5 miljard dollar. Maar daarover maakt Casimir zich totaal geen zorgen, vertelt hij: "Dat geld komt er wel. Er is veel belangstelling voor het project. We bouken GreenTown een groot succes. De Europees Investeringenbank (EIB) schaarde zich achter de plannen en is bereid 'substantief' aan de plannen bij te dragen. De EIB is de grootste multinationale treksteller van leningen."

"En het grote verschil tussen onze plannen en het vernieuwen van de raffinaderij is dat

Greentown veel meer werkgelegenheid oplevert", zegt Ruscicus. "Alleen al de schoonmaak van het Schottegat biedt toekomstvoerende mensen zeven jaar lang werk", zegt Casimir.

Wie rond het Schottegat rijdt, ziet meteen dat de schoonmaak dringend nodig is. In het noordoosten ligt het verbijsterende asfaltmeer. Op die 50 hectare grote plek kon Shell decennia lang ongestoord miljoenen tonnen teer en asfalt storten. In de loop der jaren is er een dik, haast ondoordringbaar stroperig plakkataag gaan liggen.

In het westen van het Schottegat zijn andere problemen. Omdat het water in de binnenhaven door de raffinaderij flink is vervuild en de wind op Curaçao vrijwel altijd uit het noord-oosten komt, zijn de (zuid)westoever van het Schottegat hevig verontreinigd. De oevers zijn zwart van de olie, op het water drijft een dikke, glistnerende laag.

"Maar dat kan allemaal worden schoongemaakt", zegt Casimir. Die schoonmaak kost volgens de GreenTown-berekeningen 167 miljoen dollar.

Maar als die schoonmaak achter de rug is, volgt de opbouw van Greentown, vertellen de twee mannen enthousiast. "Het wordt een prachtig complex, met woningen, met winkels, met uitgaansgelegenheden", vertelt Ruscicus. Dat laatste biedt vooral kansen, denken de twee mannen. "Als je denkt dat er nu 1000 mensen in verblijfsdiensten zijn, dan is dat er nu 5000 in verblijfsdiensten", zegt Casimir. "We kunnen mensen entertainen en grote entertainmentproducties organiseren – dat kunnen we wel. Kijk maar naar het carnaval op het eiland, of de Curaçao variant van het North Sea Jazz Festival. Dat is een enorm succes. Dat zit ik voor me in Greentown. Cruiseschepen volgaan die hier een dag ankerren, lekken mensen die een feestje willen eten en zo avonds naar een prachtige voorstelling gaan."

"Van een eenzijdige economie die sterk leunt op de raffinaderij, gaan we naar een diverse economie met tal van sectoren", vult Ruscicus aan. Hij somt op: "Entertainment, de maritieme sector, scheepsbouw, scheepsvervoer, visserij. Dat hebben we nu allemaal niet of amper." Volgens Casimir brengt Greentown ver-

**'De 4 of 5 miljard voor de aanleg van Greentown komt er wel, er staan al investeerders klaar'**

dweinen sectoren terug. "Curaçao stond lang geleden bekend om zijn hardhout. Dat is weg. Want de mensen die in de houtindustrie werkten, staptten allemaal over naar de raffinaderij. En een soortgelijk verhaal is er te vertellen over de visserij".

Casimir hoopt energieneutraal worden, want de twee mannen: "De natuur blijft ongerept. Wat vervuild is, wordt schoongemaakt. En we wekken onze eigen energie op. Met zonnepanelen, windenergie en allerlei andere vormen van alternatieve energie."

Greentown heeft één groot probleem: hoe krijgen ze de overheid mee? "Met de benodigde investeringen komt het goed", zegt Casimir. "Maar we moeten per se de steun van de overheid hebben om de zaken te kunnen starten. Dan kan de raffinaderij hier op de grond, maar juist plannen werkelijkheid. Ik ken het eiland goed, en daardoor weet ik: de ontwikkeling van Greentown moeten we in eigen hand houden."

"Het gaat om erg veel geld, en op een eiland als Curaçao betekent dat dat corruptie op de loer ligt. De overheid moet ermee instemmen, dat is heel belangrijk. Daarom is er een oproep: GreenTown maakt een einde aan de milieuhar. Het zingt voor veel werkgelegenheid, wat weer een afname van criminaliteit tot gevolg zal hebben. Het zal een enorme stimulans zijn voor het eiland en voor de regio. Ik weet zeker dat het lukt. De lobbygeluiden voor de raffinaderij worden steeds zwakker. En onze geluiden steeds sterker."

# Conclusion

**There is a profound plan!**

**We need to put more pressure on  
the Government**

Therefore  
We need your support!  
We need your donations!

Help, like, follow and sponsor  
GreenTown



# Thank you.

The GreenTown Team

