

Underhållsbeställare:



Svärdvägen 27

SE-18233 Danderyd

Sverige

Underhållsbeställning/bokning

Beställnings/Boknings nummer: 2022000415

Fordonsindivid	Ankomst (datum/tid):	Avgång (datum/tid):	Verkstad / ECM 4	Plats för underhåll	Fält
T43.229	2022-03-04 07:00	2022-03-04 10:30	Euromaint	Holmsund	*

Kontaktperson om fordonets avgångstid behöver senareläggas:

oc-locos@hectorrail.com

oc-h@hectorrail.com

Återinsättande i drift kan ges av

☐ Verkstad

☒ ECM

☒ Operatören/hyrestagaren

Förebyggande underhåll som beställs:

Kryssa här	Underhållsåtgärd	Bokning	Beställning
<input checked="" type="checkbox"/> T	Tillsyn	Hector Rail AB	Hector Rail AB
<input type="checkbox"/> Ö1	Översyn 1	Hector Rail AB	Nordic Refinance
<input type="checkbox"/> Ö3	Översyn 3	Hector Rail AB	Nordic Refinance
<input type="checkbox"/> ATC	ATC2 översyn (Recorder tid och batteri)	Hector Rail AB	Nordic Refinance
<input type="checkbox"/> RRC	Radiostyrning inspektion	Hector Rail AB	Nordic Refinance
<input type="checkbox"/> TL	Tryckluftstankar inspektion	Hector Rail AB	Nordic Refinance
<input type="checkbox"/> R	Revision	Hector Rail AB	Nordic Refinance
<input type="checkbox"/> Övr	Övrigt:		

Avhjälpare underhåll som beställs

Fordonet har inga aktiva defekter

☒ Fordonet har aktiva defekter enligt bifogad bilaga

Funna avvikelser rapporteras till:

oc-locos@hectorrail.com, ecm@nordicrefinance.se

Följande dokumentation ska användas:

Tillhandhålls av Nordic Refinance

Faktura sänds till:

☐ HR

Hector Rail AB

☐ NRF

Nordic Refinance

Kommentar

Kontrolllista och underhållsintyg sänds till både Hector Rail AB och Nordic Refinance.

2.2. Underhållsintyg

Genom underskrift nedan intyggar utföraren att ovanstående *Underhållsbeställning* är utförd, eventuella avvikelser samt användarbegränsningar noteras nedan.

En arbetsrapport/protokoll bör normalt alltid bifogas för att förtydliga mer detaljerat vad som gjorts

Signatur på rad nedan med namnförtydligande under (digital signatur är ok)

OBS hela dokumentet (3 sidor) ska sparas/scannas i en fil och sändas till angivna e-postadresser

Avvikelser från beställning (t ex vad som ej utförts och i så fall varför):

--

Funna åtgärdade fel

Funna ej åtgärdade fel

	Hastighetsmätare i B R9 bör bytas ut.
--	--

Användarrestriktioner/begränsningar

--

Övriga kommentarer:

--

Verkstad är certifierad enligt ECM 4:

☒ JA

☐ NEJ

Protokoll bifogas (obligatoriskt vid Tillsyn och Ö1-Ö3)

☒ JA

☐ NEJ

Vännäs 2022-03-04

Ort och datum

Thomas Brännlund
Signatur

Thomas Brännlund
Namnförtydligande

2.3. Intyg Återinsättande i drift

OBS: Återinsättande i drift görs av fordonets registrerade ECM och inte av verkstaden eller operatören om inte detta överenskommits genom delegering (detta är i så fall ikryssat i beställningen)

Fordon (ID): T43-22a

Tid för återinsättning: Datum : 2022-03-04 (AAAA-MM-DD)

Klockslag: 14:52 (hh:mm)

Bedömningen att fordonet kan sättas åter i drift baseras på ovanstående underhållsintyg, i vilket även eventuella *Användarrestriktioner* på fordonet är angivna.

Nästa planerade typ av underhåll för fordonet är: Tillsyn (Tillsyn, Ö1-Ö3 etc)

Detta underhåll skall ske senast om (det som infaller först):

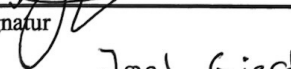
3000	kilometer		
	drifttimmar		
21	driftdagar		
60	kalenderdagar	vilket innebär datum	2022-05-03

☐ Nästa planerade underhåll är redan inbokat datum _____

Övriga kommentarer:

Var observant på att hastighets mätare i
B kan vara missvisande.

Bankeryd 2022-03-04
Ort och datum


Signatur

Joel Gjerde
Namnförtydligande