

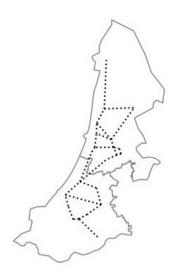
Inhoud

- De case RailNL
- State Space
- Algoritmen
 - Baseline: random (greedy)
 - Hill Climber
 - Depth First
- Voorlopige resultaten
- Voorlopige conclusie



RailNL

- Holland & Nederland
- Doel
 - $p \cdot 10000 (T \cdot 100 + Min)$
 - Verbindingen
 - Treinen





RailNL

- Holland & Nederland
- Doel
 - $p \cdot 10000 (T \cdot 100 + Min)$
 - Verbindingen
 - Treinen





• Volgorde van de treinen is niet belangrijk



- Volgorde van de treinen is niet belangrijk
- Herhaling is niet toegestaan



- Volgorde van de treinen is niet belangrijk
- Herhaling is niet toegestaan

$$\frac{(r+n-1)!}{r!(n-1)!}$$



- Volgorde van de treinen is niet belangrijk
- Herhaling is niet toegestaan

$$\frac{(r+n-1)!}{r!(n-1)!}$$

$$\#S = \left(22 \cdot \frac{(24+4-1)!}{24!(4-1)!}\right)^7 \approx 4.6 \cdot 10^{33}$$



 $\bullet \ \, \mathsf{Random} \colon \mathsf{per} \, \, \mathsf{random} \, \, \mathsf{startpunt} \, \to \mathsf{random} \, \, \mathsf{sporen} \, \,$



- ullet Random: per random startpunt o random sporen
- ullet Greedy: per random startpunt o ongebruikte sporen



- Random: per random startpunt \rightarrow random sporen
- Greedy: per random startpunt \rightarrow ongebruikte sporen
- Beide totdat elk spoor is bereden



- ullet Random: per random startpunt o random sporen
- Greedy: per random startpunt \rightarrow ongebruikte sporen
- Beide totdat elk spoor is bereden
- Oftewel doel functie gemaximaliseerd



• Gebruikt baseline-algoritme



- Gebruikt baseline-algoritme
- Steeds een kleine aanpassing



- Gebruikt baseline-algoritme
- Steeds een kleine aanpassing
- Input:
 - Ingevulde dienstregeling



- Gebruikt baseline-algoritme
- Steeds een kleine aanpassing
- Input:
 - Ingevulde dienstregeling
 - Regio



- Gebruikt baseline-algoritme
- Steeds een kleine aanpassing
- Input:
 - Ingevulde dienstregeling
 - Regio
 - MaxTrains, MaxTime



- Gebruikt baseline-algoritme
- Steeds een kleine aanpassing
- Input:
 - Ingevulde dienstregeling
 - Regio
 - MaxTrains, MaxTime
 - Iterations, nr_of_trains



- Gebruikt baseline-algoritme
- Steeds een kleine aanpassing
- Input:
 - Ingevulde dienstregeling
 - Regio
 - MaxTrains, MaxTime
 - Iterations, nr_of_trains
- Verwijder n treinen



- Gebruikt baseline-algoritme
- Steeds een kleine aanpassing
- Input:
 - Ingevulde dienstregeling
 - Regio
 - MaxTrains, MaxTime
 - Iterations, nr_of_trains
- Verwijder n treinen
- Deel ze opnieuw in



• Input:



- Input:
 - Lege dienstregeling



- Input:
 - Lege dienstregeling
 - MaxTrains, MaxTime



- Input:
 - Lege dienstregeling
 - MaxTrains, MaxTime
- Vindt de trein met de **hoogste score** in statespace



- Input:
 - Lege dienstregeling
 - MaxTrains, MaxTime
- Vindt de trein met de **hoogste score** in statespace
- Statespace per trein:



- Input:
 - Lege dienstregeling
 - MaxTrains, MaxTime
- Vindt de trein met de hoogste score in statespace
- Statespace per trein:
 - Wisselt in beginpunten



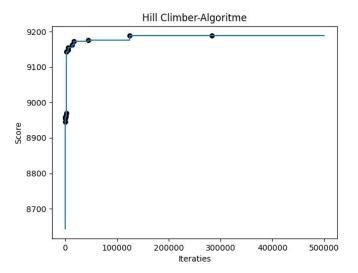
- Input:
 - Lege dienstregeling
 - MaxTrains, MaxTime
- Vindt de trein met de hoogste score in statespace
- Statespace per trein:
 - Wisselt in beginpunten
 - Gaat alle mogelijke routes af



- Input:
 - Lege dienstregeling
 - MaxTrains, MaxTime
- Vindt de trein met de hoogste score in statespace
- Statespace per trein:
 - Wisselt in beginpunten
 - Gaat alle mogelijke routes af
- Voegt treinen één voor één toe totdat totale score niet hoger kan



Voorlopige resultaten





• Theoretisch maximum



- Theoretisch maximum
- $1 \cdot 10000 (4 \cdot 100 + 381) = 9219$



- Theoretisch maximum
- $1 \cdot 10000 (4 \cdot 100 + 381) = 9219$
- Met Hill Climber 9190 gevonden



- Theoretisch maximum
- $1 \cdot 10000 (4 \cdot 100 + 381) = 9219$
- Met Hill Climber 9190 gevonden
- Je kan bewijzen dat 9219 onmogelijk is



Bedankt voor de aandacht.



• Euler's Seven Bridges of Köningsberg



- Euler's Seven Bridges of Köningsberg
- Oneven aantal connecties ⇒ eindpunt



- Euler's Seven Bridges of Köningsberg
- Oneven aantal connecties ⇒ eindpunt
- 4 treinen \implies 8 eindpunten



- Euler's Seven Bridges of Köningsberg
- Oneven aantal connecties ⇒ eindpunt
- 4 treinen ⇒ 8 eindpunten
- 9 stations oneven in Holland



- Euler's Seven Bridges of Köningsberg
- Oneven aantal connecties ⇒ eindpunt
- 4 treinen ⇒ 8 eindpunten
- 9 stations oneven in Holland
- Geen indeling mogelijk met 4 treinen



- Euler's Seven Bridges of Köningsberg
- Oneven aantal connecties ⇒ eindpunt
- 4 treinen ⇒ 8 eindpunten
- 9 stations oneven in Holland
- Geen indeling mogelijk met 4 treinen
- Nieuwe trein kost 100 punten



- Euler's Seven Bridges of Köningsberg
- ullet Oneven aantal connecties \Longrightarrow eindpunt
- 4 treinen ⇒ 8 eindpunten
- 9 stations oneven in Holland
- Geen indeling mogelijk met 4 treinen
- Nieuwe trein kost 100 punten
- Ergo, 9219 onhaalbaar

