# ПЛАНУВАННЯ ТА ОПТИМІЗАЦІЯ КАРТИ ВЕЛОДОРІЖОК

Баранчук Світлана КМ-02



# WHY?





#### ЧЕЛЕНЖІ З КЛІМАТОМ, ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОСИПЕДАМИ



від транспортних засобів, що забруднюють навколишнє середовище, до більш здорового та безвуглецевого велосипедного транспорту



**АЛЕ** існують деякі проблеми...



#### 1) ПЕРЕШКОДИ:

безпека, трафік дорожнього руху, перехрестя, зручності міста

#### 2) ІНФРАСТРУКТУРА:

існуюча інфраструктура повинна бути адаптована до встановлення велосипедних доріжок



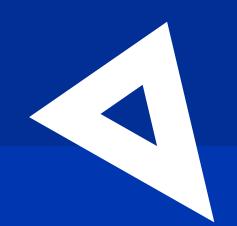
# **ВИРІШЕННЯ ЦИХ**ПРОБЛЕМ





#### Моя робота має на меті забезпечити:

- 1. функцію корисності;
- 2. карту для велосипедних доріжок.





## ФУНКЦІЯ КОРИСНОСТІ:

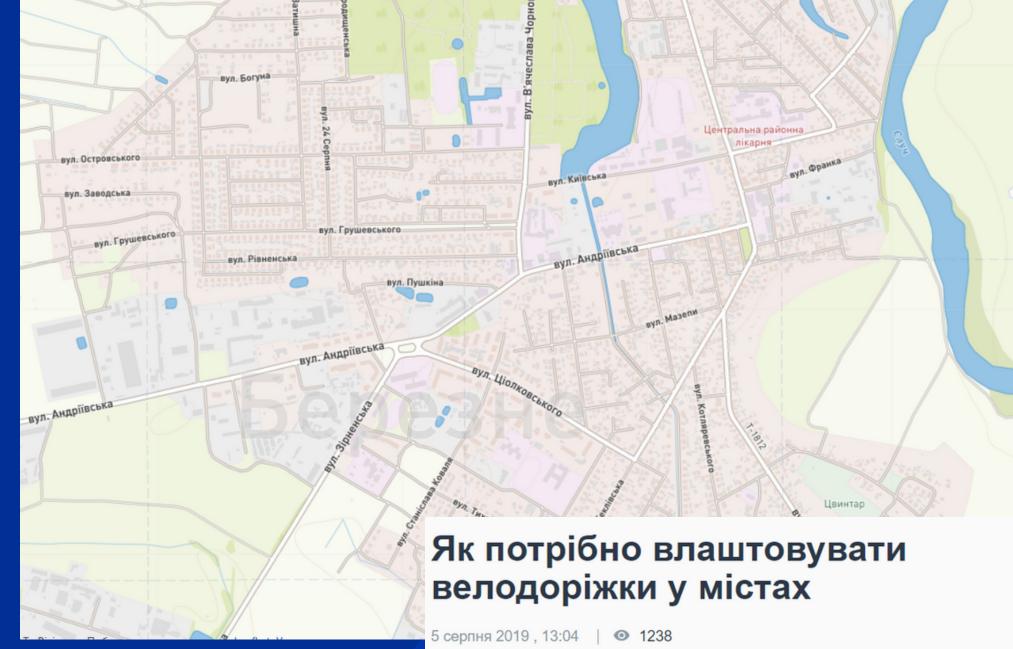
min час їзди

min витрати на прокладання доріжок

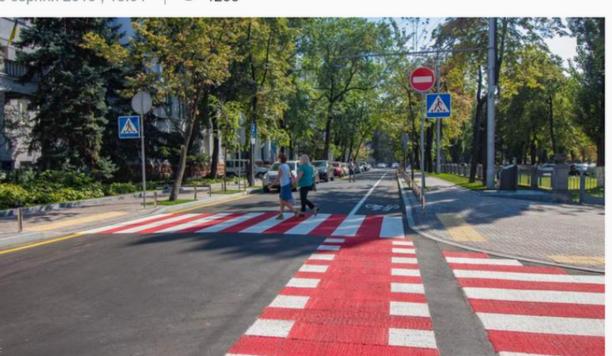
тах безпеку

За невиконання умов на певних ділянках дороги - накладати певний "штраф"

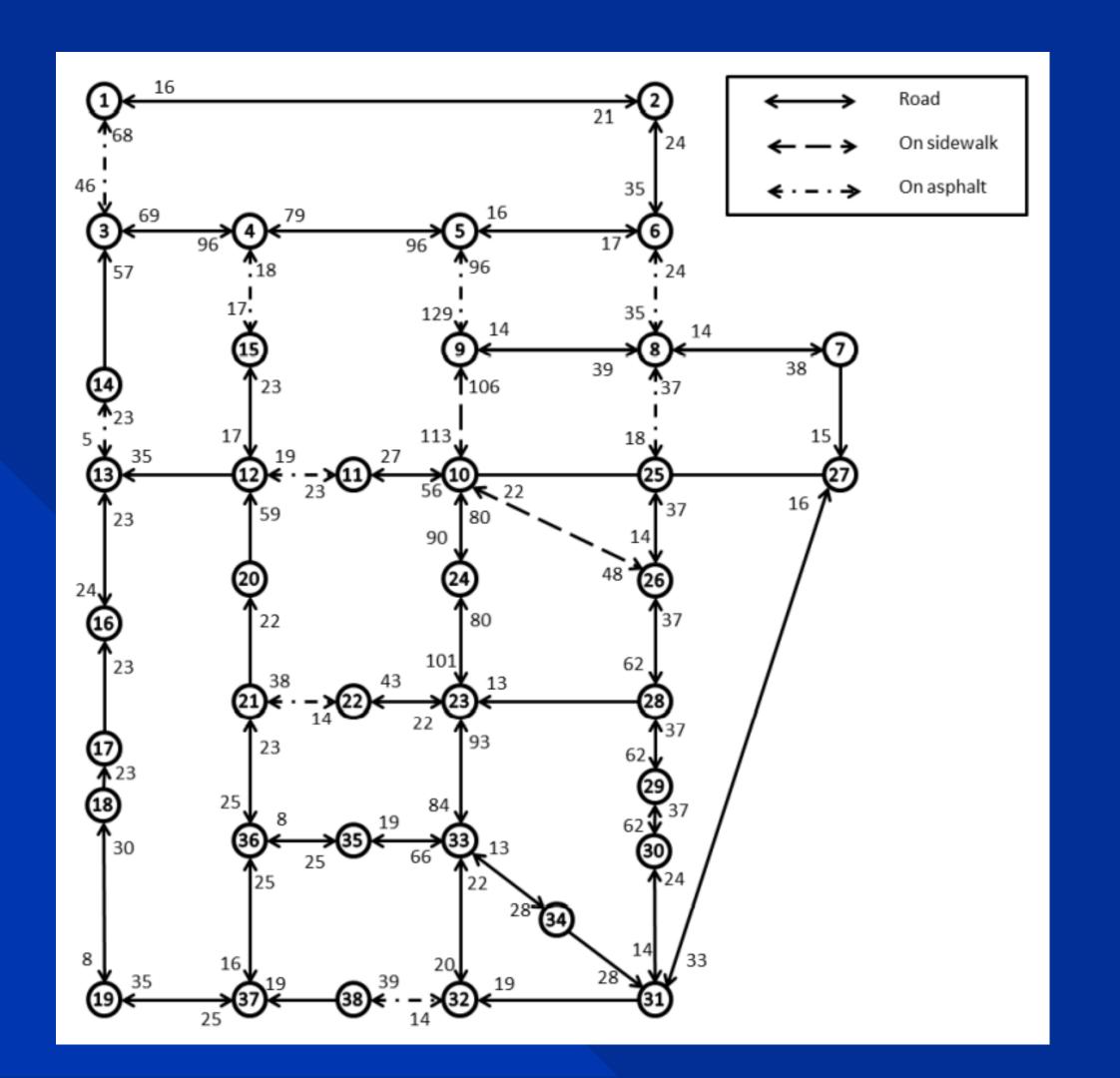
## ЯКІДАНІ Є ДОСТУПНИМИ?



Рекомендації з організації руху велосипедного транспорту







### ЩО МАЄМО В РЕЗУЛЬТАТІ?



**01** безпечніше і доступніше місто

02 використання велосипедів

03 менше викидів

## ОТЖЕ,

цей проект представляє аналіз даних, пов'язаних з активними поїздками, щоб визначити оптимальні місця для забезпечення велосипедної інфраструктури (велосипедних доріжок).

