3 AEROPORTS DE PARIS

FR0010340141 | ADP | Frankreich

Analyse vom 10-Jul-2024

Schlusskurs vom 09-Jul-2024

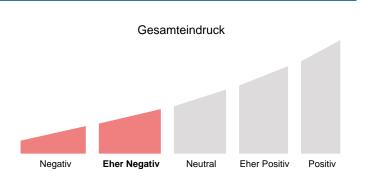
EUR 115,10

AEROPORTS DE PARIS gehört zur Branche Industrie und dort zum Sektor Transportwesen.

Mit einer Marktkapitalisierung von 12,54 Milliarden US Dollar zählt sie zu den largecap Gesellschaften.

Während der letzten 12 Monate lag der Kurs zwischen EUR 131,70 und EUR 101,40. Der aktuelle Preis von EUR 115,10 liegt 12,6% unter ihrem höchsten und 13,5% über ihrem tiefsten Wert in dieser Periode.

Ergebnis seit 7. Juli 2023: AEROPORTS DE PARIS: -10,1%, Industrie: 14,3%, STOXX600: 14,3%



Name	Markt	Kurs	Perf YtD	BörsKap. (\$ Mia.)	Sterne	Sensitivität	LF P/E	LF Wachstum	Dividende	4W Rel. Perf.	Gesamt- eindruck
AEROPORTS DE PARIS	FR	115,10	-1,8%	12,54	***		15,1	13,6%	3,2%	-4,2%	
Industrie (IND@EP)	EP	328,00	7,3%	2.183,04	***		14,5	14,6%	2,7%	-1,8%	
STOXX600	EP	512,00	6,8%	15.249,93	***		11,5	11,0%	3,6%	-2,0%	

Schlüsselpunkte



Fundamental betrachtet ist die Aktie leicht unterbewertet.

- Die Aktie reagiert seit dem 14. Juni 2024 stark auf Marktturbulenzen.
- Mit 22,5% verfügt das Unternehmen über deutlich weniger Eigenmittel als die branchenüblichen 39,1%.
- Der technische 40-Tage-Trend der Aktie ist seit dem 11. Juni 2024 negativ.

Performance 7. Juli 2023 - 9. Juli 2024



Checkliste / Letzte Änderung / Ziel

Nyon, 10-Jul-2024 06:30 GMT+1

	16	1	Die letzte Analyse bestätigt die am 14. Juni 2024 aufgezeichneten Änderungen. Der Gesamteindruck bleibt bei "Eher Negativ".
Gesamteindruck			Verschlechterung von eher positiv auf eher negativ am 14-Jun-2024.
Sterne	***	****	Zwei Sterne seit dem 14-Jun-2024.
Gewinnrevisionen	*	*	Positive Analystenhaltung seit 19-Apr-2024. Die positiven Gewinnrevisionen begünstigen diese Aktie in einem durch die Analysten belasteten Umfeld.
Potenzial	*	*	Leicht unterbewertet. Aufgrund der Analyse des fundamentalen Kurspotentials erscheint der Titel zur Zeit günstig bewertet.
MF Tech. Trend	*	*	Negative Tendenz seit dem 11-Jun-2024. Die negative technische Tendenz ist Teil einer allgemeinen Schwäche der Branche, das heisst systemischer Natur.
4W Rel. Perf.	*	*	[!] Unter Druck (vs. STOXX600). Der Titel als auch sein Umfeld performten in den letzten vier Wochen schlechter als der Markt.
Sensitivität			Allgemein wird die Kursanfälligkeit von AEROPORTS DE PARIS im Vergleich zu anderen Aktien als hoch eingeschätzt und dies seit dem 14-Jun-2024.
Zielpreis	103,86 EUR		Per 9. Juli 2024 lag der Schlusskurs der Aktie bei EUR 115,10 mit einem geschätzten Kursziel von EUR 103,86 (-10%).

AEROPORTS DE PARIS - Branchenvergleich

Name	Symbol	Markt	Kurs	Perf YtD	BörsKap. (\$ Mia.)	Sterne	Sensitivität	LF P/E	LF Wachstum	Dividende	% zum Ziel	Gesamt- eindruck
AEROPORTS DE PARIS	ADP	FR	115,10	-1,8%	12,54	***		15,1	13,6%	3,2%	-9,8%	
BOLLORE	BOL	FR	5,64	-0,2%	17,32	***		61,7	59,2%	1,2%	8,8%	
S GETLINK	GET	FR	15,84	-4,4%	9,35	***		27,0	15,9%	4,0%	-9,2%	
∆ AYVENS	AYV	FR	5,76	-10,6%	5,34	***		3,8	12,3%	9,2%	-11,1%	-411
⊗ GTT	GTT	FR	125,30	4,5%	5,07	***		12,8	15,2%	5,6%	13,6%	
UBER TECHNOLOGIES	UBER	US	71,32	15,8%	148,88	****		24,3	50,8%	0,0%	9,5%	
O ADANI PORTS AND SEZ.	ITMG	IN	1.477,90	44,3%	38,18	****		21,3	21,5%	0,5%	8,2%	
KUEHNE UND NAGEL INTERI	NATIC KNIN	СН	256,20	-11,6%	34,29	***		22,1	12,2%	3,1%	-8,2%	-4411
	AENA	ES	188,00	14,6%	30,77	***		13,2	10,3%	5,4%	4,9%	-4411
TRANSURBAN GROUP	TCL	AU	12,43	-9,3%	25,71	***		59,2	41,4%	5,2%	6,9%	

Fundamentale und Technische Analyse

Analyse des Preises *

Wir bewerten den Preis von AEROPORTS DE PARIS, indem wir diesen mit einem theoretisch fairen Wert vergleichen. Dazu kombinieren wir die PEG Methode, welche das prognostizierte Gewinnwachstum inklusive Dividende mit dem Kurs/Gewinnverhältnis vergleicht, mit unseren Erfahrungswerten. Auf dieser Basis stellen wir fest, dass:

- AEROPORTS DE PARIS fundamental betrachtet unterbewertet ist.
- Die Bewertung weniger attraktiv ausfällt als beim Durchschnitt der europäischen Branche Industrie.

Das fundamentale Kurspotenzial von AEROPORTS DE PARIS ist gut.

Gewinnprognosen *

AEROPORTS DE PARIS erfreut sich grosser Aufmerksamkeit bei der Finanzanalysten, publizieren doch pro Quartal durchschnittlich deren 17 Gewinnprognosen für das Unternehmen bis ins Jahr 2026.

Zur Zeit revidieren diese Analysten ihre Gewinnprognosen nach oben um 6,3% über den Vergleichswerten vor sieben Wochen. Dieser Aufwärtstrend bei den Gewinnaussichten besteht seit dem 19. April 2024.

Technische Tendenz und Relative Stärke ☆ ☆

Die Aktie befindet sich in einem mittelfristigen Abwärtstrend, welcher am 11. Juni 2024 bei EUR 120,30 eingesetzt hat.

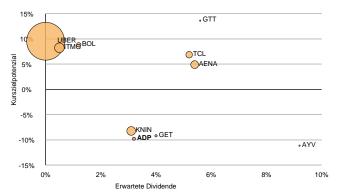
Die dividendenbereinigte relative Performance zum STOXX600 über vier Wochen beträgt -4,2%, wobei die ebenfalls negative technische Tendenz den schlechten Wert bestätigt. Die Investoren richten ihr Interesse auf andere Aktien.

Die Referenzbranche Industrie registriert über die letzten 4 Wochen gesehen eine Unterperformance.

Dividende

Für die kommenden 12 Monate wird eine Dividendenrendite von 3,2% erwartet, für deren Ausschüttung AEROPORTS DE PARIS 48,9% des Gewinns verwenden muss (Dividendenlast). Die Dividende ist zwar gedeckt, der dafür benötigte Anteil vom Gewinn ist aber eher hoch. Die Kontinuität der Dividende erscheint wahrscheinlich.

Erwartete Dividende vs. % Kursziel



Die Grösse der Punkte ist proportional zur Marktkapitalisierung der Unternehmen und die Farbe abhängig vom Gesamteindruck bei theScreener.

Sensitivitätsanalyse vs STOXX600

Beta 1,53 reagiert der Kurs von AEROPORTS DE PARIS auf eine Indexschwankung von 1% durchschnittlich mit einem Ausschlag von 1,53%.

Korrelation 0,63 Dies bedeutet, dass 40% Bewegungen des Wertpapiers durch Veränderungen des Index erklärt werden können.

Volatilität 1 Monat: 35,8%, 12 Monate: 25,5%

Anfälligkeit bei Sinkenden Märkten

Der Bear Market Factor misst das Verhalten einer Aktie bei nachgebenden Märkten. AEROPORTS DE PARIS tendiert dazu, allgemeine Abwärtsbewegungen des STOXX600 zu verstärken. Sie ist damit eine besonders anfällige Aktie bei Marktkorrekturen, da sie die Tendenz hat, Indexrückgänge um durchschnittlich 0,83% stärker nachzuvollziehen.

Anfälligkeit bei steigenden Märkten

Der Bad News Factor misst Rückschläge des Aktienkurses bei steigenden Märkten. AEROPORTS DE PARIS zeigt dabei eine niedrige Anfälligkeit auf unternehmensspezifischen Druck. Sinkt der Kurs bei steigenden Märkten, so waren die Kursabschlägen meist unterdurchschnittlich. Sinkt die Aktie in einem steigendem Umfeld, beträgt ihre durchschnittliche Abweichung -1,66%.

Zusammenfassung der Sensitivitätsanalyse

Allgemein wird die Kursanfälligkeit von AÉROPORTS DE PARIS im Vergleich zu anderen Aktien als hoch eingeschätzt und dies seit dem 14. Juni 2024.

Schlussfolgerung

Nyon, 10-Jul-2024 06:30 GMT+1

Die Aktie erfüllt aktuell zwei unserer vier Sterne. Die Analysten waren optimistisch und korrigierten ihre Gewinnerwartungen nach oben und der Kurs lag am 9. Juli 2024 unter seinem fundamental fairen Wert. Aus technischer Sicht ist die Aktie hingegen unter Druck. Der Kurs konnte sich in letzter Zeit nicht vom STOXX600 Index abheben, auch absolut fand der Markt die Aktie wenig attraktiv.

Das Branchenumfeld sieht mit aktuell einem Stern wenig freundlich aus.

Der Kurs der Aktie hat in der Vergangenheit mit überdurchschnittlich starken Kursverlusten auf Stressignale reagiert. Diese Verlustanfälligkeit ist für uns ein wichtiges, dem Sternerating ebenbürtiges, Bewertungskrierium. Unter Berücksichtigung der hohen Verlustanfälligkeit der Aktie ergibt sich ein leicht negativer Gesamteindruck.

Kennzahlen

2026
15,1
13,6%
EUR 3,82
17
11-Okt-2006
-
C+

AEROPORTS DE PARIS - Entwicklung über 5 Jahre

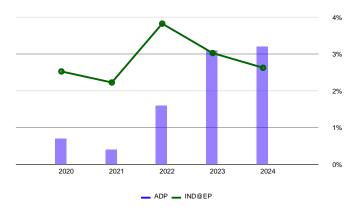
KGV Entwicklung 26. Juli 2019 - 9. Juli 2024



AEROPORTS DE PARIS ist mit einem vorausschauenden KGV von 15,13 ähnlich bewertet wie der Durchschnitt der Branche Industrie mit 14,45. Der Markt begegnet den Wachstumsaussichten des Unternehmens industrieneutral.

Andererseits liegt das KGV der Aktie unter seinem historischen Median von 21,69.

Erwartete Dividendenrendite 2020 - 2024



Die geschätzte Dividendenrendite für die nächsten 12 Monate beträgt 3,2%, während der Durchschnittswert der Branche von AEROPORTS DE PARIS mit 2,6% tiefer liegt. Wie erwähnt, entspricht diese Dividende 48,9% des erwarteten Gewinns. Die Dividende erscheint damit ausreichend gedeckt.

Die aktuelle Schätzung der erwarteten Dividende liegt über dem historischen Durchschnitt von 1.8%.

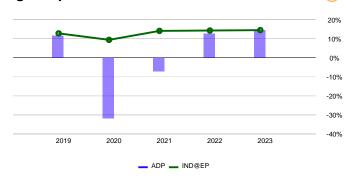
Performance 26. Juli 2019 - 9. Juli 2024

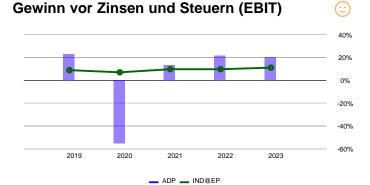




Aeroports de Paris SA besitzt und betreibt weltweit Flughäfen. Das Unternehmen ist in den Segmenten Aviation, Retail and Services, Real Estate, International and Airport Developments und Other Activities tätig. Das Segment Luftfahrt bietet Sicherheitsdienstleistungen an, darunter Sicherheitskontrollstellen, Screening-Systeme, Flugzeugrettung und Feuerlöschdienste. Das Segment Handel und Dienstleistungen ist im Einzelhandel tätig, einschließlich Bars, Restaurants, Banken, Autovermietungen und Einzelhandelsgeschäften, und vermietet Flächen für Terminals, Werbung, Restaurants und Parkhäuser. Dieses Segment beschäftigt sich auch mit der Erzeugung und Lieferung von Wärme, Trinkwasser und dem Zugang zu den Kälteverteilungsnetzen. Das Segment Real Estate befasst sich mit dem Bau, der Vermarktung und dem Mietmanagement von Bürogebäuden, Logistikgebäuden und Frachtterminals, der Vermietung von Flughafenterminals sowie der Vermietung von bewirtschafteten Grundstücken. Das Segment International and Airport Developments plant und betreibt Flughäfen. Das Segment Sonstige Aktivitäten bietet Telekommunikations- und Cybersicherheitsdienstleistungen an. Aeroports de Paris SA wurde 1945 gegründet und hat seinen Sitz in Tremblay-en-France, Frankreich.

Eigenkapitalrendite





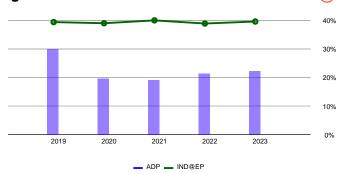
Die Eigenkapitalrendite (engl. ROE oder Return on Equity) zeigt das Verhältnis zwischen erwirtschaftetem Gewinn und vorhandenen Eigenmitteln. Bei AEROPORTS DE PARIS lag der mittlere ROE bei 0% und damit unter dem Branchendurchschnitt von 13%, was auf eine mässig effiziente Eigenmittelverwendung hinweist.

Die operative Gewinnmarge (EBIT) von AEROPORTS DE PARIS liegt im historischen Mittel bei 5%. Dies ist im Branchenvergleich unterdurchschnittlich. Die Mitbewerber erzielten im Mittel eine höhere EBIT Marge von 8%.

Die zuletzt ausgewiesenen 20% liegen über dem historischen Mittel von 5%.

Die letzte publizierte Eigenmittelrendite von 14% liegt über dem langjährigen Durchschnitt von 0%.

Eigenmittelanteil der Bilanz





Die Grafik stellt den Anteil der Eigenmittel an der Bilanzsumme dar. Je höher der Wert, desto konservativer ist das Unternehmen finanziert. AEROPORTS DE PARIS weist einen durchschnittlichen Eigenfinanzierungsgrad von 23% auf und liegt damit unter dem Branchendurchschnitt von 39%.

Die aktuellen 22% liegen nahe beim historischen Mittel von 23%.

Hier wird der Buchwert des Unternehmens im Verhältnis zum Börsenwert dargestellt. Je grösser die Kennzahl, umso mehr Buchwert erhält man relativ zum Börsenkurs.Der Mittelwert von AEROPORTS DE PARIS liegt mit 33% unterhalb des Branchendurchschnittes von 41%.

Mit 38% liegt der aktuelle Wert nahe beim historischen Durchschnitt von 33%.

Bilanz / Erfolgsrechnung	2021	2022	2023	
	$\stackrel{\frown}{\cong}$	<u>(-)</u>	$\stackrel{\frown}{\cong}$	
	31-Dec	31-Dec	31-Dec	
in Millionen	EUR	EUR	EUR	
Flüssige Mittel + kurzfr. Guthaben	2.385	2.636	2.343	12%
Forderungen	1.312	1.390	1.326	7%
Inventar	84	133	115	1%
Kurzfristige Aktiven	3.969	4.371	4.112	21%
Sachanlagen	8.181	8.253	8.656	44%
Immaterielle Aktiven	3.007	3.004	2.862	15%
Total Aktiven	18.336	18.803	19.660	100%
Verbindlichkeiten	785	909	1.021	5%
Kurzfristiges Fremdkapital	1.022	1.080	1.710	9%
Total kurzfristige Passiven	3.140	3.392	4.225	21%
Lfr. Fremdkapitalquote	9.106	8.762	8.521	43%
Eigenkapital	3.517	4.026	4.363	22%
Total Passiven	18.336	18.803	19.660	100%

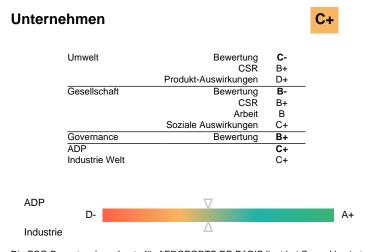
Erfolgsrechnung	2021	2022	2023		
	\cong	<u></u>	$\stackrel{ ext{(2)}}{ ext{(2)}}$		
	31-Dec	31-Dec	31-Dec		
in Millionen	EUR	EUR	EUR		
Umsatz	2.777	4.688	5.495	100%	
Kosten	1.175	1.641	2.631	48%	
Bruttogewinn	910	2.251	2.006	37%	
Admin- & Gemeinkosten	-	-	746	14%	
Forschung & Entwicklung	58	90	-		
Betriebsertrag	-122	824	1.046	19%	
Abschreibungen	692	796	812	15%	
Gewinn vor Extras	-248	516	1.243	23%	
Gewinn vor Steuern	15	1.006	1.122	20%	
Dividenden	0	310	309	6%	
Reingewinn	-248	516	631	11%	

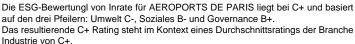
Kennzahlen

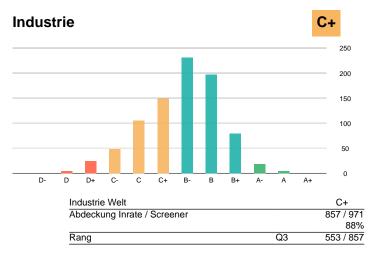
Book Value	35,53	40,80	44,22
Anzahl Aktien ('000)	98.948	98.664	98.655
Anzahl Mitarbeiter	25.720	-	28.174

Ratios

Current Ratio	1,3	1,3	1,0
Langfristiges Eigenkapital	49,7%	46,6%	43,3%
Umsatz zu Aktiven	15,1%	24,9%	28,0%
Cash flow zu Umsatz	16,0%	28,0%	26,3%







Die Branche Industrie enthält 857 Unternehmen, die von Inrate analysiert wurden und das durchschnittliche Rating dieser Branche weltweit liegt bei C+ AEROPORTS DE PARIS hat ein Rating von C+ und liegt in ihrer Branche auf Platz 553, womit sie im dritten Quartil liegt.

Historisch



Zum letzten Analysedatum vom 03-Jun-2024 wurde AEROPORTS DE PARIS mit einem ESG Rating von C+ bewertet. Diese Einschätzung ist seit dem 20-Feb-2018 unverändert.

Ausschlusskriterien

Total Auss	schlusskriterien	6,4%
	Erwachsenenunterhaltung	0,0%
	Alkohol	3,2%
	Verteidigung	0,0%
	Fossile Brennstoffe	0,0%
	Glücksspiel	0,0%
	Gentechnik	0,0%
	Nuklear	0,0%
	Palmöl	0,0%
	Pestizide	0,0%
	Tabak	3,2%
Kohle		0,0%

AEROPORTS DE PARIS erzielt insgesamt 6,4% seines Umsatzes in mehreren der sieben aufgeführten kontroversen Bereichen. So insbesondere mit einem Umsatzanteil von 3,2% mit "Tabak" und "Alkohol" mit 3,2%. Die Gesellschaft ist nicht im Bereich Kohle tätig.

AEROPORTS DE PARIS - ESG Branchenvergleich

Name	Symbol	Markt	Kurs	Perf YtD	BörsKap. (\$ Mia.)	Gesamt- eindruck	Bewertung ESG	Quartil	Ausschluss- kriterien %	Kohle %	Datum Bewertung ESG
AEROPORTS DE PARIS	ADP	FR	115,10	-1,8%	12,54		C+	Q3	6,4%	-	03-Jun-2024
™ BOLLORE	BOL	FR	5,64	-0,2%	17,32	_4411	В	Q1	0,1%	-	31-Mai-2024
○ GETLINK	GET	FR	15,84	-4,4%	9,35		В	Q1	-	-	11-Jun-2024
O AYVENS	AYV	FR	5,76	-10,6%	5,34		В	Q1	-	-	27-Feb-2024
○ GTT	GTT	FR	125,30	4,5%	5,07		B-	Q2	100,0%	-	22-Mrz-2024
UBER TECHNOLOGIES	UBER	US	71,32	15,8%	148,88	_4411	C+	Q3	-	-	03-Nov-2023
O ADANI PORTS AND SEZ.	ITMG	IN	1.477,90	44,3%	38,18		С	Q4	21,2%	17,2%	14-Jul-2023
KUEHNE UND NAGEL INTERN	ATION, KNIN	СН	256,20	-11,6%	34,29	_4411	B-	Q2	0,1%	-	11-Jun-2024
AENA SME	AENA	ES	188,00	14,6%	30,77	_4411	С	Q4	0,3%	-	31-Jul-2023
TRANSURBAN GROUP	TCL	AU	12,43	-9,3%	25,71	_4411	B-	Q2	-	-	11-Mai-2023

Mehr Informationen: cio.thescreener.com/help/esg.htm

Im In-House-Universum

Legende - Aktien

Gesamteindruck

Das theScreener Rating basiert auf einer multifaktoriellen Analyse, welche technische, fundamentale, sensitivitäts- und umfeldbezogene Kriterien berücksichtigt. Das theScreener Rating-System umfasst 5 Stufen:



Das theScreener Rating-System für die Indizes und die Branchen umfasst 3 Stufen: Positiv, Neutral und Negativ.

Anzahl Aktien

Anzahl analysierter Aktien

Börs.-Kap. (\$ Mia.)

Diese Grösse berechnet sich, indem der Aktienpreis eines Unternehmens mit der Anzahl ausstehender Aktien multipliziert wird.

Unsere Potenzialeinschätzung gibt an, ob ein Titel zu einem hohen oder günstigen Preis gehandelt wird relativ zu seinen Ertragsaussichten.

Zur Beurteilung des theoretischen Potenzials stützen wir uns auf folgende Größen:

- Aktienkurs
- Ertrag
- Ertragsprognosen
- Dividenden

Durch Kombination dieser Größen erstellen wir die Potenzialeinstufung.

Es gibt fünf Potenzialeinschätzungen, die von stark unterbewertet bis zu stark überbewertet reichen.

Das theScreener Sterne-Rating System ist so angelegt, dass Sie schnell qualitativ einwandfreie Titel. Branchen oder Indizes erkennen können.

Pro erfülltem Kriterium verteilt das Rating System einen Stern wie folgt:

- Gewinnrevisionen
- Potenzial
- MF Tech. Trend
- Relative Performance über 4 Wochen

Eine Aktie wird mit maximal 4 Sternen bewertet.

Das schwächste Rating einer Aktie sind null Sterne.

Eine Aktie behält einmal erworbene Sterne bis ...

- Gewinnrevisionen negativ werden
- Potenzial negativ wird
- MF Tech. Trend negativ wird
- Relative Performance über 4 Wochen mehr als 1% negativ wird

Der Wert zeigt in % die für die nächsten 12 Monate erwartete Dividendenrendite.

Die Farbe der Zahl der Dividendenrendite zeigt den Deckungsgrad der Dividende durch Gewinne an. Beispiel:

- 0%, keine Dividende
- 4%, die Dividende beträgt weniger als 40% der erwarteten Gewinne
- 4%, die Dividende beträgt zwischen 40% und 70% der erwarteten Gewinne
- 4%, für die Dividende müssen mehr als 70% der erwarteten Gewinne verwendet werden.

Gewinnrevisionen

Der Trend der Gewinnrevisionen stellt den Analystenkonsens dar und basiert auf deren Gewinnrevisionen pro Aktie der letzten sieben Wochen. Um zuverlässige Schätzungen zu gewährleisten, analysiert the Screener nur Titel, die von mindestens drei Analysten abgedeckt werden.

Revisionen, die ±1% überschreiten, werden als positive oder negative Gewinnrevisionstrends interpretiert.

Rating Finanzkennzahlen

Die Finanzkennzahlen werden auf einer dreistufigen Skala (positiv, neutral und negativ) bewertet. Das Gesamtrating basiert auf den Unterratings, die die mittel- und langfristige Entwicklung sowie den Branchendurchschnitt berücksichtigen.

Zielpreis

Der Zielpreis ist eine Schätzung, wie hoch der Kurs in 12 Monaten sein wird.

LF PE

Verhältnis des Preises zum langfristig erwarteten Gewinn.

Es handelt sich um die durchschnittliche geschätzte jährliche Steigerungsrate der zukünftigen Erträge des Unternehmens, in der Regel für die nächsten zwei bis drei Jahre.

Der mittelfristige (40 Tage) technische Trend zeigt den gegenwärtigen Trend, der positiv, neutral oder negativ sein kann.

Wenn der Kurs weniger als 1,75 % über oder unter dem technischen Trend liegt, wird der

mittelfristige technische Trend als neutral betrachtet. Ein positiver oder negativer technischer Trend liegt vor, wenn der Preis den technischen Trend um mindestens 1,75% über- oder unterschreitet.

4 Wochen (Relative) Performance

Dieser dividendenbereinigte Indikator zeigt die Performance eines Wertes relativ zum entsprechenden Index während der letzten vier Wochen an. Bei Indizes zeigt der Indikator die absolute Wertentwicklung über 4 Wochen an.

Bad News Factor

Dem «Bad News Factor» liegt die Analyse von Preisrückschlägen der Aktie bei allgemein steigenden Börsen während der letzten 12 Monate zugrunde. Erleidet eine Aktie einen absoluten Kursrückgang, während ihr Referenzindex steigt, so belastet etwas Unternehmensspezifisches den Aktienkurs, daher der Name.

Der Bad News Factor zeigt die Abweichung der betrachteten Aktien pro Bad News Ereignis im Vergleich zum Referenzindex. Der Faktor wird in Basis Punkten pro Halbwoche gemessen und stellt den Durchschnittswert der letzten 52 Wochen dar. Je höher der Faktor, umso empfindlicher waren die Reaktionen auf "Bad News". Ein niedriger Faktor zeigt, dass in der Vergangenheit wenig nervös auf Negatives zum Unternehmen reagiert wurde.

Bear Market Factor

Dem «Bear Market Factor» liegt die Analyse des Kursverhaltens bei sinkenden Märkten zugrunde. Der Faktor misst den Unterschied zwischen der Bewegung des Aktienkurses und der des Gesamtmarktes (Referenzindex) bei sinkenden Märkten.

Die Basis bildet eine Beobachtungsperiode über die letzten 52 Wochen mit halbwöchentlichen Intervallen.

Ein grosser "Bear Market Factor" deutet darauf hin, dass die Aktie auf negative Bewegungen des Referenzindexes stark fallend reagiert hat.

Ein sehr negativer "Bear Market Factor" deutet auf ein defensives Profil hin: Die Aktie war von Baissen unterdurchschnittlich betroffen.

Sensitivität

Die Kursentwicklung von Aktien ist grundsätzlich mit hohen Risiken behaftet und kann starken Schwankungen unterliegen – bis hin zu einem Totalverlust. Aufgrund des historischen Verhaltens werden die Aktien in verschiedene Sensitivitätsstufen eingeteilt. Diese Sensitivitätsstufen verstehen sich ausschliesslich als relativer historischer Vergleichswert zu anderen Aktien. Grundsätzlich muss aber selbst bei als «wenig sensitiv» eingestuften Werten berücksichtigt werden, dass es sich um Aktien und damit um riskante Wertpapiere handelt und dass aus der Vergangenheit keine schlüssigen Folgerungen für die Zukunft gezogen

Die Sensitivitätsstufe wird festgelegt, indem der Bear Market Factor und der Bad News Factor der Aktie mit einem langjährigen internationalen Durchschnitt (Referenzwert) verglichen werden.

Es gibt drei verschiedene Sensitivitätsstufen:

- Geringe Sensitivität: Beide Sensitivitätswerte liegen unterhalb des Referenzwertes.
- Mittlere Sensitivität: Mindestens ein Sensitivitätswert liegt oberhalb des Referenzwertes, aber keiner der beiden Werte übersteigt den Durchschnitt um mehr als eine Standardabweichung.
 Hohe Sensitivität: Mindestens ein Sensitivitätswert liegt um mehr als eine
- Standardabweichung über dem Referenzwert.

Die Volatilität misst die Stärke der Schwankungen einer Aktie oder eines Indexes während eines Zeitraumes. Die Volatilität über 12 Monate zeigt den Durchschnittswert während der letzten 12 Monate.

Beta wird oft als Mass für die Sensitivität verwendet. Ist es grösser als 100, so ist die Aktie volatiler als ihr Referenzindex.

Die Korrelation misst den Grad der Übereinstimmung der Kursbewegungen einer Aktie mit der ihres Referenzindexes.

Hinweis:

theScreener.com übernimmt keine Haftung für die Vollständigkeit, Richtigkeit und Aktualität der Angaben. Dieses Dokument dient ausschliesslich informativen Zwecken und stellt weder eine Anlageberatung, noch eine Anlagevermittlung oder eine sonstige Finanzdienstleistung dar. Die Kursentwicklung von Wertpapieren ist mit Risiken behaftet und kann starken Kursschwankungen unterliegen. Aus der Vergangenheit und den gemachten Angaben können keine Schlüsse für zukünftige Kursentwicklungen gezogen werden. Historische Renditeangaben sind keine Garantie für laufende und

zukünftige Ergebnisse.
Wenn die Anlagewährung von der Währung des Anlageinstrumentes abweicht, können Währungsschwankungen die Wertentwicklung des Anlageinstrumentes stark beeinflussen, so dass diese deutlich

höher oder niedriger ausfallen kann. Mehr Informationen : www.thescreener.com/de/home/method/

Preisdaten, Finanzkennzahlen und Gewinnschätzungen von FACTSET. Indexdaten von EDI.