



FOTON EST-A / 560 (6X4)D

ENERGY SUPER TRUCK EST-A ES LA JOYA MÁS GRANDE DE SU EMPRESA. TIENE LA MAYOR CAPACIDAD DE DE TODA LA GAMA DE VEHÍCULOS FOTON, IDEAL PARA EL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA.

La fabricación del tractocamión EST-A se realiza con un sistema de suministro global, cada vehículo se somete a las pruebas y certificaciones más duras para garantizar su calidad premium. Está equipado con un motor a diésel X13 de Cummins (euro V) y una transmisión ZF Traxon mecánica automatizada.

El EST-A tiene un diseño aerodinámico e innovador que reduce la resistencia al viento de forma considerable lo que ayuda a disminuir el consumo de combustible y así dar un mayor rendimiento en cada recorrido. La estructura de su cabina fabricada con acero de alta resistencia garantiza la

seguridad del operador y la carga en todo momento; además, el confort de sus interiores hace que aumente la productividad de los conductores.



FOTON

EST-A /560



| MOTOR | | |
|--------------------|--------------------------|--------|
| Motor Cummins | X13Ns5-560 | Diésel |
| Desplazamiento | 12,900 cc | |
| Potencia máxima | 560 hp @ 1,800 rpm | |
| Torque máximo | 1,920 lb-pie @ 1,000 rpm | |
| Norma de emisiones | Euro V | SCR |

| EMBRAGUE | |
|------------------------|----------------|
| Tipo disco amortiguado | seco sencillo |
| Medida (diámetro) | 430 mm |
| Accionamiento | servo-asistido |

| TRANSMISIÓN | | |
|-------------------------|----------------------|--------------|
| ZF Traxon | 12TX2621-TD | Automatizada |
| No. de velocidades | 12 (doce) al frente | |
| Tipo de última relación | directa (DD) | |
| Relación de engranes | 1a 16.69 / 12va 1.00 | |

| EJE DELANTERO | |
|--|-----------|
| Eje rígido/ Viga en I /tipo Elliot Invertida | |
| Suspensión Hendrickson HAS 460 | |
| Capacidad de carga | 7,100 kgs |

| EJE TRASERO | |
|--|--------------------|
| Tándem con ejes rígidos tipo completamente flotantes | |
| Susp. de aire Airtrac ZF57k / "V" link /Amortiguador /8 Bolsas | |
| Capacidad de carga | 25,200 kgs |
| Relación final: 3.420 | Una sola velocidad |

| NEUMÁTICOS | |
|--------------------|-----------------------------|
| Radiales en medida | 295/80R 22.5-152/148L |
| Cantidad | 11 (once) incluye refacción |
| Rin medidas | 22.5" X 8.25" |

| SISTEMA ELÉCTRICO | |
|-------------------|-------------------------|
| Alternador | 28V-90A |
| Voltaje | 24V (negativo a tierra) |
| Baterías | 180A.h (2pc) |

| FRENOS | |
|---|--|
| Frenos de servicio completamente neumáticos, leva en "S" | |
| Freno de estacionamiento de resorte actuando en eje trasero | |
| Componente para eje delantero Discos ventilados | |
| Componente para eje trasero Discos sólidos | |
| Asistencia Freno auxiliar de motor y Sistema ABS+EBD+ASR | |

| CAPACIDADES | |
|-------------------------|---------|
| Depósito de combustible | 700 L |
| Depósito de DEF (urea) | 65 L |
| Número de pasajeros | 2 (dos) |

| DESEMPEÑO | |
|------------------------|---------------------|
| Radio de giro | 13,880 mm |
| Habilidad de pendiente | 21.5% |
| Velocidad máxima | 85 km/h @ 1,500 rpm |

| EQUIPAMIENTO DE LÍNEA | |
|---|-----------|
| Faros de niebla | Incluido |
| Vidrios eléctricos (L&R) | Incluido |
| Ajuste de espejos eléctrico | Incluido |
| A/C de dos zonas para cabina | Incluido |
| Desempeñante en retrovisores | Incluido |
| Sistema de control de cruce | Incluido |
| Cierre centralizado por control | Incluido |
| Pantalla / Radio /Aux In/USB/Bluetooth | Incluido |
| Sensores de proximidad en reversa | *Opcional |
| Control neumático del interdifereencial | Incluido |
| Retardador hidrodinámico (ZF Intarder) | *Opcional |
| Luz de trabajo para zona de carga | *Opcional |
| Asiento de operador neumático | Incluido |
| Sistemas AEBS y LDWS | *Opcional |
| Claxon eléctrico y neumático (aire) | Incluido |
| Volante ajustable | Incluido |
| Ajuste automático de altura en faros | Incluido |
| Aviso de cinturón de seguridad | Incluido |
| Cabina flotante basculación eléctrica | Incluido |

NOTA: *De acuerdo a disponibilidad en el modelo

| DIMENSIONES (mm) | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-----|-------|-------|
| Chasis Cabina | | | | | | Aplicación | | | |
| FOH | WB | ROH | OL | OW | OH | BS | OS | A | B |
| 1,450 | 3,975 | 1,680 | 7,105 | 2,490 | 3,920 | 1,365 | 325 | 2,550 | 2,600 |

| CAPACIDADES (kgs) | | EST-3256 |
|----------------------------|--|----------|
| Peso bruto Combinado (PBC) | | 75,000 |
| Peso Vehicular (PV) | | 9,500 |
| Capacidad de arrastre | | 65,500 |

