

E AUMARK

EVOLVE A BETTER WORLD



VEHÍCULO 100% ELÉCTRICO

	MODELO	AUMARK
	VERSIÓN	E-Aumark
	Largo total Versión Chasis (mm)	5.960
DIMENSIONES	Ancho Cabina sin espejos (mm)	2.060
	Altura Cabina sin Deflector (mm)	2.260
	Distancia entre ejes (mm)	3.360
	Medidas para Caja de Carga	
	FlatBed (LxAxH) [mm]	4.140 × 2.100 × 400
	Cargo Box (LxAxH) [mm]	4.140 x 2.100 x 2.100
	Trocha delantera [mm]	1.590
	Trocha trasera (mm)	1.485
	Voladizo delantero (mm)	1.110
	Voladizo trasero (mm)	1.490
	Cabina Tipo	Cabina Simple 1880 mm
PESOS Y CAPACIDADES	Peso Bruto Total (GVW) [Kg]	6.000
	Peso en orden de marcha [Kg]	2.425
	Cant. Pasaieros	3
	Capacidad de Carga máxima [Kg]	3.575
	Tipo	Motor sincrónico de Reducción Simple
MOTOR ELÉCTRICO	Potencia Nominal / Máxima (kW)	64 / 115
	Torque Nominal / Máximo (Nm)	430 / 920
Motorcecentico	Autonomía (km)	200 a 250 *
	Velocidad máxima (km/h)	80
	Marca	CATL
	Tipo	LFP - Litio Ferrofosfato recargable
	Capacidad Pack Baterías (kWh)	81,14
SISTEMA DE BATERÍAS	Voltaje Total Pack Baterías (V)	540,96
	Tipo de Carga	
		Carga Rápida 1,2
DIRECCIÓN	Tiempo de carga nominal (Hs)	Accionamiento eléctrico
	Tipo	
SEGURIDAD	Columna de dirección	Ajustable en inclinación y altura
	Frenos Delanteros	Discos ventilados
	Frenos Traseros	Tambor con accionamiento hidráulico
	Seguridad Activa	ABS + EBD + ESP LDW: Asistente para mantenimiento de carril FCW: Alerta de colisión frontal
		AEBS: Frenado autónomo
	Eje Delantero	
	Eje Delantero Carga máx sobre eje delantero (Tn)	AEBS: Frenado autónomo Eje rígido 2,4
SUSPENSIÓN	Carga máx sobre eje delantero (Tn)	Eje rígido 2,4
SUSPENSIÓN DELANTERA	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión	Eje rígido
	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación	Eje rígido 2,4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto
	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora	Eje rígido 2,4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI
	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero	Eje rígido 2,4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo"
DELANTERA	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn)	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4,5
DELANTERA SUSPENSIÓN	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4.5 Elásticos longitudinales (2 + 5)
DELANTERA	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn)	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4.5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos
DELANTERA SUSPENSIÓN	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4.5 Elásticos longitudinales (2 + 5)
DELANTERA SUSPENSIÓN	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4,5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto
DELANTERA SUSPENSIÓN	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora	Eje rígido 2,4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4,5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI
DELANTERA SUSPENSIÓN TRASERA	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Llantas	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4.5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI 16" - Aluminio
DELANTERA SUSPENSIÓN TRASERA	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Llantas Medidas cubiertas	Eje rígido 2,4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4,5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI 16" - Aluminio 205/75 R16 6 + 1
DELANTERA SUSPENSIÓN TRASERA	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Llantas Medidas cubiertas	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4.5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI 16" - Aluminio 205/75 R16
DELANTERA SUSPENSIÓN TRASERA	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Llantas Medidas cubiertas	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4,5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI 16" - Aluminio 205/75 R16 6 + 1 Aire Acondicionado Cierre central de puertas con comando a distancia
SUSPENSIÓN TRASERA RUEDAS	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Llantas Medidas cubiertas	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4,5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI 16" - Aluminio 205/75 R16 6 + 1 Aire Acondicionado Cierre central de puertas con comando a distancia Levanta vidrios eléctricos Radio AM/FM con conexión externa
SUSPENSIÓN TRASERA RUEDAS	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Llantas Medidas cubiertas Cantidad	Eje rígido 2,4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4,5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI 16" - Aluminio 205/75 R16 6 + 1 Aire Acondicionado Cierre central de puertas con comando a distancia Levanta vidrios eléctricos Radio AM/FM con conexión externa MP3 y AUX
SUSPENSIÓN TRASERA RUEDAS	Carga máx sobre eje delantero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Eje Trasero Carga máx sobre eje trasero (Tn) Tipo suspensión Amortiguación Barra estabilizadora Llantas Medidas cubiertas Cantidad	Eje rígido 2.4 Elásticos longitudinales (3) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI Eje Rígido Tipo "banjo" 4,5 Elásticos longitudinales (2 + 5) Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto SI 16" - Aluminio 205/75 R16 6 + 1 Aire Acondicionado Cierre central de puertas con comando a distancia Levanta vidrios eléctricos Radio AM/FM con conexión externa

^{*:} El rango de conducción real puede variar dependiendo de la temperatura, topografía, estado de la carretera, carga del vehículo y hábitos de conducción del conductor.











