

Практичне завдання №1

з дисципліни: «Аналіз програмного забезпечення»

Лабораторна робота №3

Виконав студент

Гр. 121-21-1

Печонкін Є.С

Об'єкт тестування: Велосипед

Опис:

Велосипед складається з наступних основних частин:

- 1. Рама**
- 2. Колеса**
- 3. Гальма**
- 4. Ланцюг**
- 5. Сидіння**

Тест кейси

1. Тести на раму:

- 1. Міцність рами при навантаженні до 100 кг.**
- 2. Стійкість фарби на рамі до подряпин.**
- 3. Стійкість фарби до ультрафіолету.**
- 4. Відсутність тріщин після 100 км їзди нерівною дорогою.**

2. Тести на колеса:

- 5. Тиск у шинах витримує до 5 атмосфер без пошкоджень.**

- 6. Колеса рівно обертаються без вібрацій.**
- 7. Стійкість шин до проколів.**
- 8. Зчеплення шин з мокрою дорогою.**

3. Тести на гальма:

- 9. Ефективність гальм на сухій дорозі (зупинка за 5 м).**
- 10. Ефективність гальм на мокрій дорозі (зупинка за 7 м).**
- 11. Знос гальмівних колодок після 50 км гірської їзди.**
- 12. Відсутність затримок у роботі гальм при натисканні ручки.**

4. Тести на ланцюг:

- 13. Міцність ланцюга під навантаженням до 1200 Н.**
- 14. Відсутність іржі після 1 місяця експлуатації у вологих умовах.**
- 15. Плавність перемикування передач за допомогою ланцюга.**
- 16. Рівномірний натяг ланцюга після 100 км пробігу.**

5. Тести на сидіння:

- 17. Комфортність сидіння для користувача протягом 2 годин їзди.**
- 18. Стійкість матеріалу сидіння до зносу (після 500 годин використання).**
- 19. Відсутність пошкоджень при падінні велосипеда з висоти 1 метра.**
- 20. Стійкість матеріалу сидіння до впливу дощу та сонця.**

Додаткові критерії:

- Тестування проводиться з урахуванням різних умов експлуатації (дощ, сніг, пил).
- Тестування включає експерименти для різних вагових категорій користувачів (60 кг, 90 кг, 120 кг).