

# Penyelenggaraan Crossing Culvert Di Jalan Semelenggang, Kg Melekek Dalam Serta Kerja-Kerja Berkaitan

AGENSI : Pejabat Daerah dan Tanah Alor Gajah  
 KATEGORI : Infrastruktur



## RUMUSAN PENCAPAIAN

- Menurut Daud, K.A.K. (2008), analisis SWOT adalah teknik asas yang selalu digunakan di dalam pengurusan strategic (strategic planning), mempertingkatkan kecemerlangan organisasi (improving company success), program pembangunan organisasi (organizational development) dan mengenalpasti kelebihan persaingan (identifying competitive advantage).
- Dalam pengurusan strategik, analisis SWOT digunakan untuk memastikan strategi yang digubal itu benar-benar berkemampuan untuk merealisasikan objektif, misi dan visi organisasi.
- Manakala dalam pelaksanaan sesebuah projek pula, analisis SWOT digunakan untuk menilai keberkesanan projek terhadap masalah yang dihadapi penduduk setempat.

### ANALISA SWOT

Penyelenggaraan Crossing Culvert di Jalan Semelenggang, Kg. Melekek Dalam serta kerja-kerja berkaitan.

#### FAKTOR DALAMAN

##### Kekuatan (Strength)

K1 : Mampu mengelakkan mendapan jalan menjadi lebih teruk

K2: Mengelakkan akses perhubungan terputus

K3: Taraf ekonomi masyarakat setempat dapat ditingkatkan dengan penjimatan kos jarak yang dibelanjakan dan masa yang

K4: 92% penduduk tempatan berpuas hati dengan tindakan PDTAG

##### Kelemahan (Weaknesses)

W1: Infrastruktur yang tidak lengkap dan tidak teratur (sungai di kawasan mendapan tidak diselenggara dengan baik)

W2 : Kekangan peruntukan kerana jika kos yang lebih diperolehi maka pelebaran jalan dapat dilakukan (buat masa ini, sebuah kenderaan sahaja yang boleh lalu atas culvert, jika selisih dua kenderaan satu kenderaan kena beri laluan) dan hanya tertakluk kepada kenderaan yang beratnya tidak melebihi 5 tan (sedangkan kekerapan lori lebih 5 tan menggunakan jalan tersebut untuk membawa hasil kelapa sawit keluar masuk)

#### FAKTOR LUARAN

##### Peluang (Opportunities)

O1 : Bantuan Wakil Rakyat / KPLB/ JPS

O2: Jaringan infrastruktur yang lebih mampan

O3: Kolaborasi dengan FELCRA bagi menaiktaraf laluan tersebut kerana didapati ladang-ladang tersebut mendapat bantuan FELCRA juga

##### Ancaman (Threats)

T1: Pembersihan sungai atau longkang yang tidak diselenggara dengan baik boleh menyebabkan takungan air yang akan menyebabkan aliran air tersumbat seterusnya menyumbang kepada banjir kilat

T2: Kebarangkalian mendapan jalan berlaku semula tinggi kerana ancaman lori-lori yang membawa keluar hasil kelapa sawit

### KESIMPULAN

1. Penyelenggaraan Crossing Culvert Di Jalan Semelenggang, Kg. Melekek Dalam Serta Kerja-Kerja Berkaitan Tahun 2021 secara keseluruhannya telah pun berjaya mencapai sasaran yang telah ditetapkan. Semua skop projek yang dirancang telah dilaksanakan dengan baik dan berjaya.

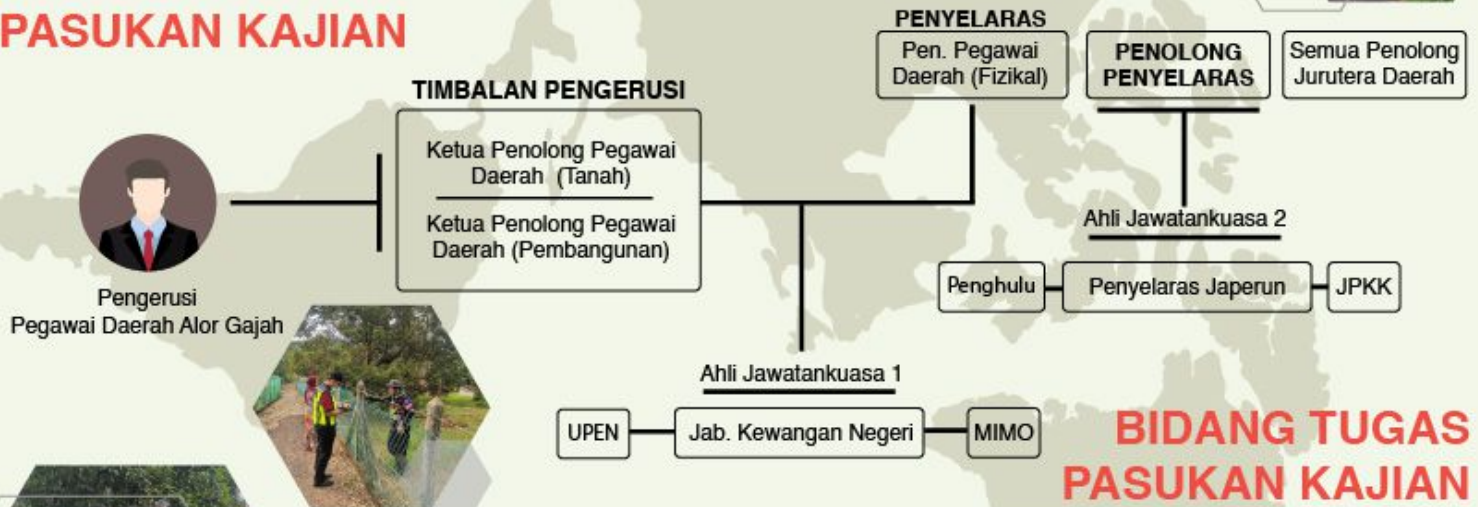
2. Projek ini juga telah berjaya menyelesaikan masalah sosio ekonomi masyarakat setempat. Masyarakat tidak lagi perlu menanggung kos pengangkutan yang besar malah masyarakat setempat juga berasa lebih selamat apabila menggunakan laluan yang telah dibaikpulih tersebut.



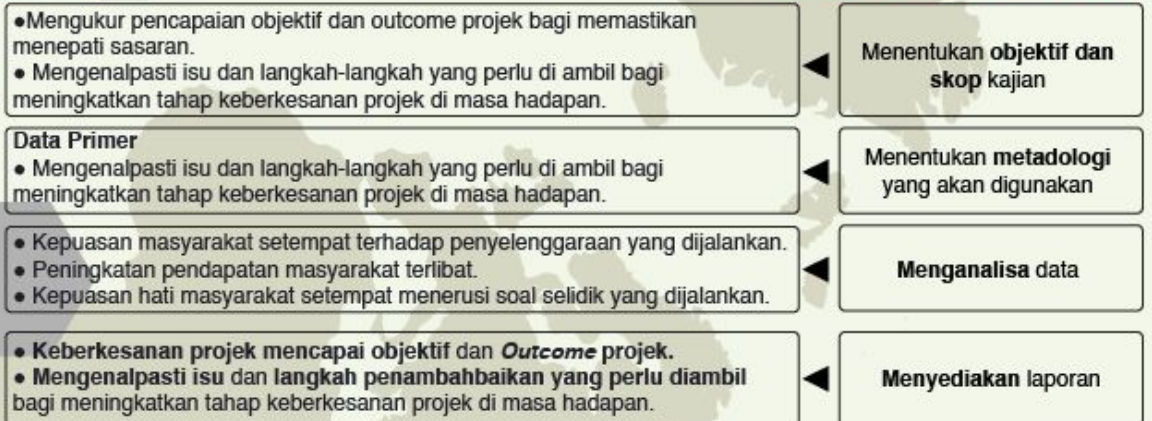
# Penyelenggaraan Crossing Culvert Di Jalan Semelenggang, KG Melekek Dalam Serta Kerja-Kerja Berkaitan



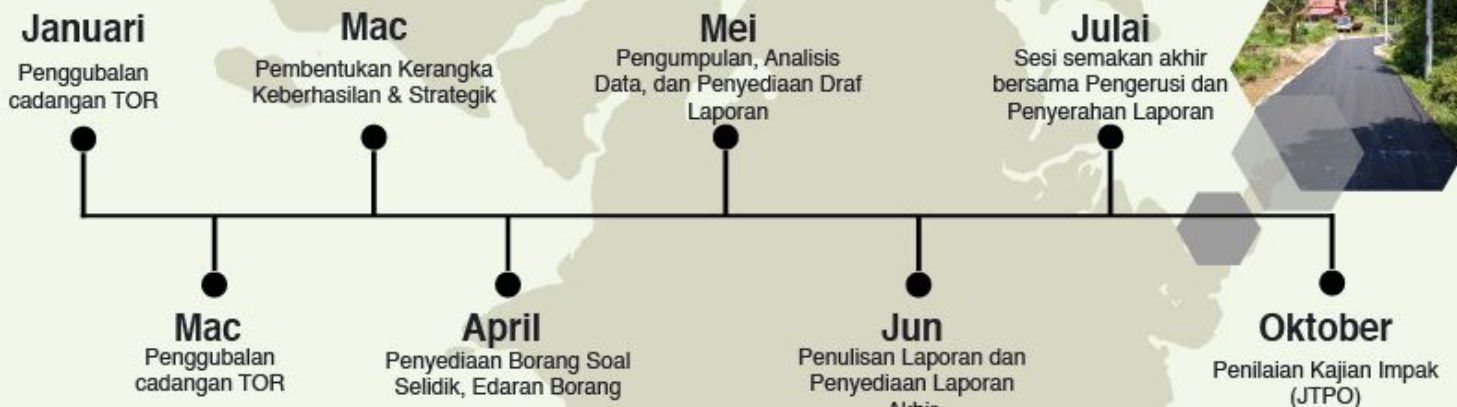
## PASUKAN KAJIAN



## BIDANG TUGAS PASUKAN KAJIAN



## CARTA PERBATUAN



## OBJEKTIF, SKOP & METODOLOGI KAJIAN





## Penyelenggaraan Crossing Culvert Di Jalan Semelenggang, Kg Melekek Dalam Serta Kerja-Kerja Berkaitan

AGENCI : Pejabat Daerah dan Tanah Alor Gajah  
KATEGORI : Infrastruktur

### ANALISA KAJIAN OUTCOME

#### Objektif 1

Menilai keberkesanan projek  
terhadap masalah mendapan jalan

#### Outcome 1

Mendapan jalan dapat di atasi selepas kerja-kerja penyelenggaraan *culvert* dilaksanakan dalam tempoh yang ditetapkan dengan kos yang diperuntukkan dan limpahan air dapat dielakkan.



sebelum



semasa



selepas

#### Objektif 2

Penilaian projek terhadap impak sosio ekonomi  
masyarakat setempat

#### Outcome 2

Taraf ekonomi masyarakat setempat dapat ditingkatkan menerusi penjimatan kos pengangkutan, kos minyak mahupun kos penyelenggaraan kenderaan . Dari segi penjimatan kos minyak, sebuah keluarga dapat menjimatkan sebanyak RM442.80 sebulan. Manakala PDTAG dapat menjimatkan kos selenggara



Outcome 2: 92% penduduk kampung berpuas hati dengan pelaksanaan projek dan tindakan PDTAG

#### BAHAGIAN C: KEPUASAN PELANGGAN TERHADAP KUALITI

Tahap Kepuasan hati pelanggan melalui  
pengalaman / pemerhatian terhadap kualiti perkhidmatan yang diberikan  
oleh PDTAG. Kualiti perkhidmatan ini berdasarkan dimensi

##### PERKARA

1. Saya sangat berpuashati dengan perkhidmatan yang disediakan oleh POTAG
2. Saya sangat berpuas hati ketika berinteraksi dan berurusan dengan kakitangan PDTAG.
3. Secara keseluruhan, kualiti perkhidmatan yang disediakan oleh PDTAG adalah cemerlang.
4. Saya sangat berpuas hati dengan tindakan pembaikan yang dilaksanakan oleh PDTAG.

##### PURATA JAWAPAN

92%

84%

88%

92%



##### PERKARA

Saya sangat berpuas hati dengan tindakan

##### SASARAN

60%

##### SEBENAR

92%

Berpuas hati

#### Outcome 3

Dari segi politik, keyakinan masyarakat terhadap kepimpinan (kerajaan) bertambah 96% kerana mereka yakin akan kemampuan kerajaan dalam menyediakan infrastruktur yang baik, hal ini seterusnya dapat menambahkan sokongan rakyat kepada kerajaan.

##### DIMENSI KEBOLEHPERCAYAAN

- 1 PDTAG meyakinkan dan bersimpati terhadap pelanggan apabila mereka menghadapi masalah
- 2 PDTAG menjalankan tugas-tugas
- 3 PDTAG menyediakan perkhidmatan seperti yang dijanjikan
- 4 PDTAG boleh dipercayai (diharapkan)

84%

96%

88%

96%

#### Outcome 4

Dari segi sosial, akibat daripada kerja pembaikan pembentung ini maka penduduk kampung dapat menikmati akses infrastruktur yang lebih selesa dan selamat, sebagai contoh ambulan dapat masuk ke kampung-kampung untuk memberikan rawatan kepada penduduk kampung. Penduduk kampung juga tidak perlu khuatir akan keselamatan diri masing-masing jika menggunakan jalan alternatif yang sedia ada yang penuh semak samun seperti gambaran dibawah.

##### Maklumat Tambahan:

JPKK maklum kekerapan ambulans masuk ke dalam kampung bagi tujuan rawatan 'dressing & dialisis' adalah 3 kali seminggu dan seramai 5 hingga 7 orang kampung menerima pelbagai rawatan.



Jalan alternatif 3

Jalan alternatif 4



Jalan alternatif 3 dan 4 (bukan dibawah MARRIS AG) yang hanya mempunyai jalan asas dan dilalui oleh lori-lori yang membawa kepala sawit.

#### Outcome 5

Dari segi persekitaran pula, impak projek ini sudah pasti penduduk kampung dapat menikmati infrastruktur yang kondusif, jalan yang lebih besar serta yang paling utama dapat mengelakkan kemalangan (pelebaran jalan).



SEBELUM



SELEPAS



## Penyelenggaraan Crossing Culvert Di Jalan Semelenggang, Kg Melekek Dalam Serta Kerja-Kerja Berkaitan

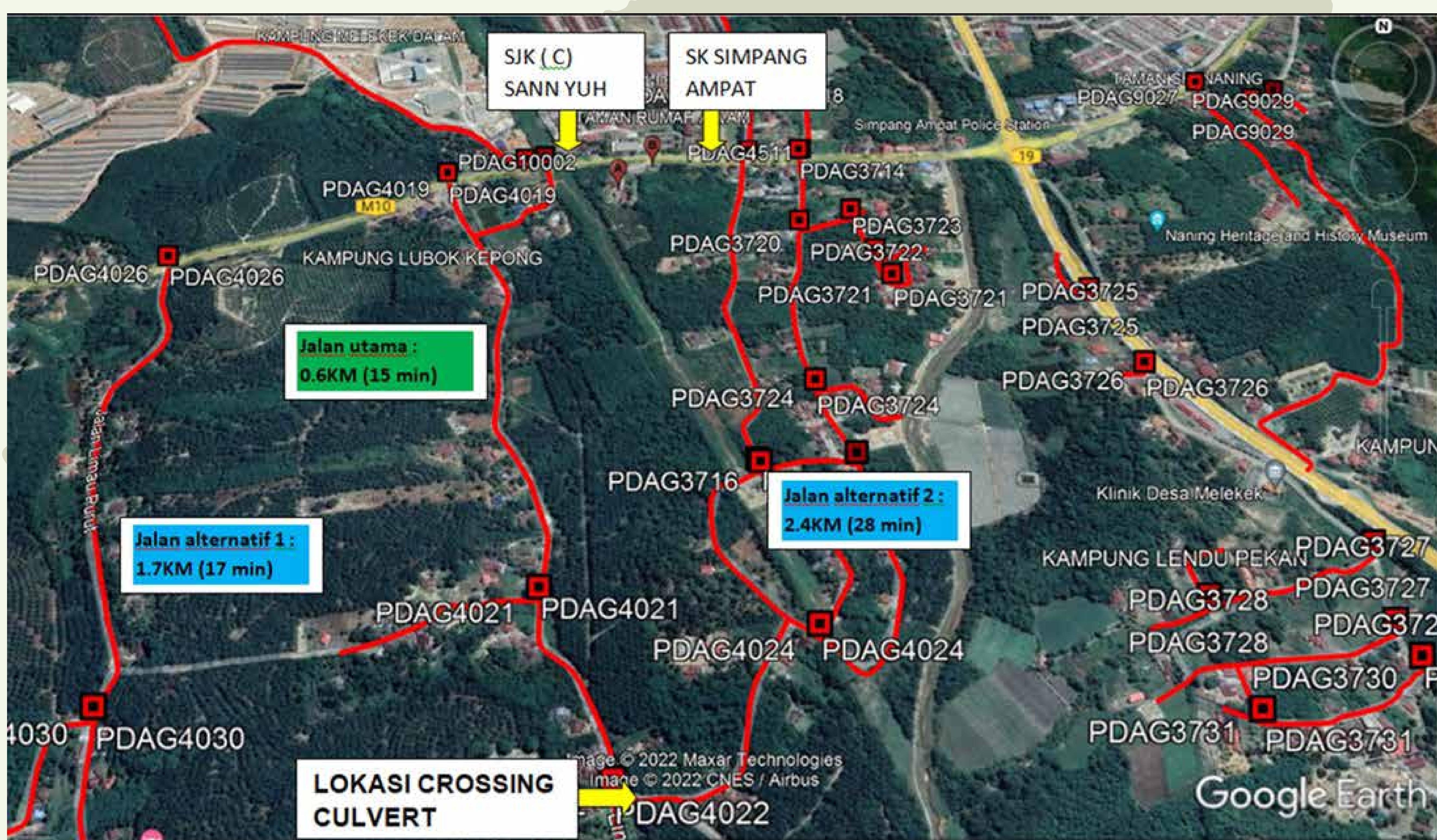
AGENSI : Pejabat Daerah dan Tanah Alor Gajah  
 KATEGORI : Infrastruktur

### LATAR BELAKANG MAKLUMAT PROJEK

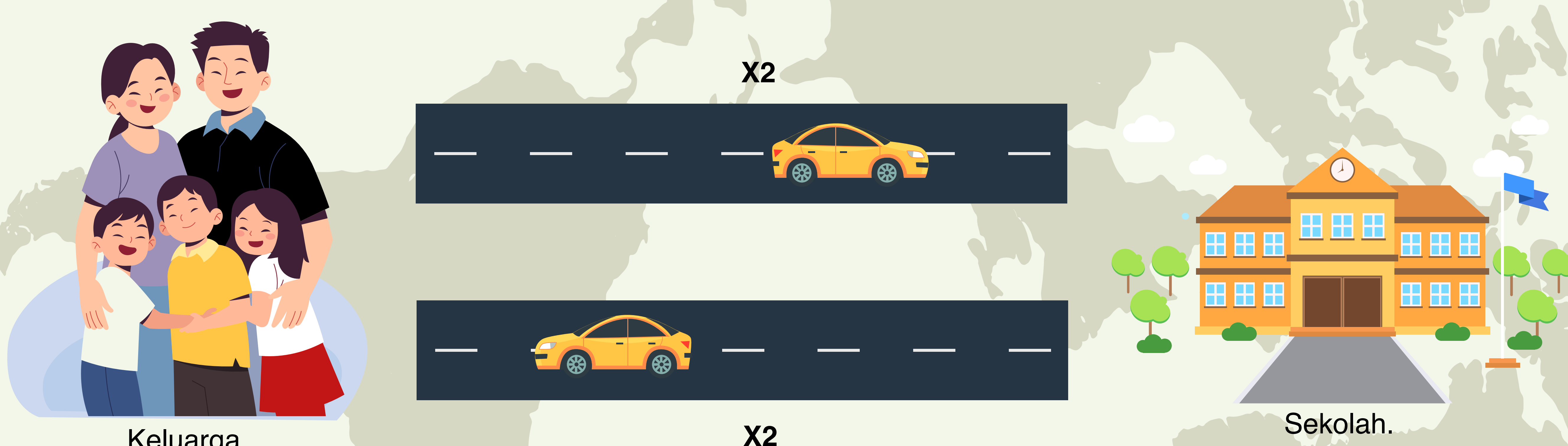
AGENCI				
PEJABAT DAERAH DAN TANAH ALOR GAJAH				
KOD/VOT	NOMBOR	KOS SILING (RM)	KOS PROJEK (RM)	KAEDAH PEROLEHAN
007000/L40	IN PEMERKASA 7026/2021/TN	RM 60,000.00	RM 60,000.00	UNDI
KONTRAKTOR		TARIKH MULA/ TARIKH SIAP	TEMPOH	
FMS MAJU RESOURCES		15 JULAI 2021 HINGGA 16 SEPTEMBER	9 MINGGU	

### MASALAH YANG DIHADAPI OLEH PENDUDUK DI KG. SEMELENGGANG, DUN TABOH NANING

...apabila penduduk kampung membuat aduan mengenai mendapan jalan di Jalan Semelenggang, Kg. Melekek Dalam yang merupakan jalan perhubungan desa antara Kg. Lubok Kepong (820 orang) dan Kg. Paya Atas (600 orang). Akses masyarakat setempat terjejas malah terbeban dek kerana terpaksa melalui jalan alternatif yang lebih jauh dan memakan masa yang lebih juga seperti gambaran di rajah atas.



Ilustrasi kos tambahan yang terpaksa ditanggung penduduk setempat **sepanjang pelaksanaan projek:**  
 Sebagai contoh, ibu bapa yang menghantar anak ke sekolah.



andaikan situasinya ialah dua (2) kali pergi dan dua (2) kali pulang dan **kadar RON95 ialah RM2.05/liter** makanya jumlah kos yang terpaksa dibelanja sepanjang tempoh pembaikan ialah :



### OBJEKTIF KAJIAN

**Objektif 1 :** Menilai keberkesanan projek terhadap masalah mendapan jalan

**Objektif 2 :** Penilaian projek terhadap impak sosio ekonomi masyarakat setempat



## Penyelenggaraan Crossing Culvert Di Jalan Semelenggang, Kg Melekek Dalam Serta Kerja-Kerja Berkaitan

AGENSI : Pejabat Daerah dan Tanah Alor Gajah  
KATEGORI : Infrastruktur

### Kerangka Penilaian Outcome KERANGKA STRATEGIK

- Mengatasi masalah mendapan jalan yang menghubungkan Kg. Lubok Kepong & Kg. Paya Atas.
- Menyediakan kemudahan infrastruktur yang kondusif dan selamat kepada penduduk setempat



#### AKTIVITI

Kerja-kerja memasang *crossing culvert* di Jalan Semelenggang Kg. Melekek Dalam, Dun Taboh Naning

Pembentung baru 1600mm x 3200mm di Jalan Semelenggang, Kg. Melekek Dalam, Dun Taboh Naning serta kerja-kerja berkaitan

#### OUTPUT

**INPUT**  
Peruntukan PEMERKASA 2021

#### OUTCOME

#### IMPAK

- Tiada lagi masalah mendapan jalan dan limpahan air
- Infrastruktur lebih efisien, akibat pelebaran jalan kenderaan boleh berselisih
- Keselamatan pengguna terjamin

1. Mendapan jalan dapat diatasi dan limpahan air dapat dielakkan

2. Penduduk kampung dapat menikmati infrastruktur jalan yang lebih efisien, sebelum ni kenderaan tidak boleh berselisih, selepas projek boleh berselisih

3. Taraf ekonomi masyarakat setempat dapat

4. Meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya

5. Keyakinan masyarakat terhadap kepimpinan kerajaan bertambah

#### VISI

Menyediakan infrastruktur kampung yang terbaik dan perkhidmatan yang cemerlang dalam pengurusan daerah dan pembangunan tanah

#### MISI

#### DASAR

#### FAKTOR MENYOKONG OUTPUT & OUTCOME

- Keupayaan peruntukan kewangan
- Komitmen di peringkat perancangan, pelaksanaan dan pemantauan

### KERANGKA KEBERHASILAN

#### KEY RESULT AREA (KRA)

Pengurusan Pembangunan Daerah Yang Cemerlang

#### PROGRAM/PROJEK

Membina Pembentung baru 1600 x 3200 di Jalan Semelenggang, Kg. Melekek Dalam, DUN Taboh Naning serta kerja-kerja berkaitan

#### KPI

Menyelaraskan perancangan pembangunan infrastruktur dan kemudahan awam

#### OBJEKTIF

#### INDIKATOR PENCAPAIAN

#### OUTPUT

##### SASARAN

##### SEBENAR

- Membina dan memasang pembentung kekotak (*box culvert*) 3600mmx1650mm termasuk penutup dan kerja penggalian tidak melebihi 1.50m.
- Menyelenggara kerja jalan dengan 50mm tebal lapisan pengikat termasuk satu lapisan bitumen bergred penembusan 80/100
- Membekal dan memasang besi keselamatan

- Pembentung kekotak (*box culvert*) 3600mm x 1650mm termasuk penutup Membina *box culvert* bersaiz 1600mm x 3200mm
- Kerja jalan dengan 50mm tebal lapisan pengikat termasuk satu lapisan bitumen bergred penembusan 80/100
- Membekal dan memasang besi keselamatan

#### INPUT

##### SASARAN

##### SEBENAR

- Mendapan jalan dapat diatasi dan limpahan air dapat dielakkan
- Penduduk kampung dapat menikmati infrastruktur jalan yang lebih efisien.
- Taraf ekonomi masyarakat setempat dapat ditingkatkan.
- Meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya
- Keyakinan masyarakat terhadap kepimpinan kerajaan bertambah

- Tiada lagi masalah mendapan jalan di kawasan tersebut
- Tiada lagi rungutan atau aduan daripada penduduk kampung
- Sebuah keluarga dapat meningkatkan taraf hidup sebanyak RM442.80 sebulan akibat penyelenggaraan yang dilaksanakan.
- Penjimatan kos selenggara RM15,000/ setahun
- 92%penduduk berpuas hati dengan pelaksanaan projek dan tindakan PDTAG
- Majoriti penduduk bertambah yakin dengan kepimpinan kerajaan
- Perjalanan trafik lebih lancar akibat pelebaran jalan

Mengatasi masalah mendapan dan limpahan air sungai yang sering berlaku di Kg. Melekek Dalam, DUN Taboh Naning

#### SITUASI SEBELUM MENDAPAN DI LOKASI



#### ANALISA KAJIAN OUTPUT



#### SITUASI SEMASA MENDAPAN DI LOKASI



#### SITUASI SELEPAS MENDAPAN DI LOKASI

