



Система С-500 / 55Р6М Триумфатор-М, комплекс 98Ж6М1 - SA-X-26

Автор: DIMMI

Создана: 20.07.2010 03:23:31

Изменена: 03.12.2017 01:30:04

Комментариев: 0

Категории: [ЗЕМЛЯ](#) / [Комплексы ПВО](#) / [Противоракетные системы](#) / [Система С-500 Триумфатор-М](#) / [Объектовая ПВО](#) / [С-500 Триумфатор-М](#) /

ДАННЫЕ НА 2017 г. (стандартное пополнение)

Система С-500 "Прометей" / 55Р6М "Триумфатор-М" / "Триумфатор-МР", комплекс 98Ж6М1 - SA-X-26

Система С-1000

НИР "Самодержец", НИР "Властелин-ТП"

★ ★ ★

Зенитная ракетная система ПВО и ПРО / зенитный ракетный комплекс большой дальности. Разработка системы С-500 ведется ГСКБ концерна ПВО "Алмаз-Антей". В 2002 г. в НПО "Алмаз" подготовлена инженерная записка о создании зенитной ракетной системы 5-го поколения, обозначены основные ТТХ системы. Проработки облика ЗРС начаты в 2003 г. В 2004 г. начато эскизное проектирование ЗРС С-500. В 2005 г. НПО "Алмаз" в рамках Гособоронзаказа на 2005 г. выполнены работы по составной части НИР "Властелин" и работы по НИР "Самодержец-А-А". В 2006 г. решением НТС ВПК при Совмине России и советом директоров концерна ПВО "Алмаз-Антей" предложено определить ГСКБ концерна ПВО "Алмаз-Антей" головным КБ по разработке зенитной ракетной системы ПВО-ПРО 5-го поколения С-500. 27 февраля 2007 г. НТС ВПК при Правительстве России утвердил ГСКБ головным разработчиком Единой Системы Зенитного Ракетного Оружия, включающей в качестве одного из компонентов ЗРС С-500.

2008 г. ГСКБ "Алмаз-Антей" выполняется 4-й этап НИР "Властелин-ТП" ("Триумфатор-Прометей"), ведутся работы по аванпроекту изделия 97Л6 НИР "Властелин-ТП".

2009 г. объявлено о разработке ЗРС С-500 в СМИ, а так же ведется разработка рабочей конструкторской документации по ЗРС С-500. По заказу ОАО «МКБ «Факел» в 2009 г. ОАО "Радиофизика" проводились работы по составной части ОКР «Триумфатор-МР-РФ». Выполнялись этапы 1 «Разработка технического проекта изделия 77Н6.1.Р» и этап 2 «Макетирование изделия 77Н6.1.Р». Работы завершаются в 2010 году. В 2009 г. поступило авансирование работ в размере 13,698 млн.руб., в том числе по этапу 1 – 4,883 млн.руб. и по этапу 2 – 8,815 млн.руб. ([источник](#)). По заказу ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» а ОАО "Радиофизика" проводится разработка активной антенной решетки многофункциональной РЛС 77Т6 по СЧ ОКР «Триумфатор-ААР-1». По этапу 1 разработан технический проект на антенную решетку изделия 77Т6. Объем работ в 2009 году в договорных ценах составил 52,790 млн.руб. Одновременно ОАО "Радиофизика" велись работы по СЧ ОКР «Разработка, изготовление, настройка и испытания макета фрагмента АФАР Х-диапазона с оптической запиткой» шифр СЧ ОКР «Триумфатор-М» «ТА-256». В 2009 году выполнялись этапы 1 «Разработка и изготовление макета фрагмента АФАР Х-диапазона с оптической запиткой» и 2 «Настройка и испытания макета фрагмента АФАР Х-диапазона с оптической запиткой». Работы завершаются в 2010 году (в 2009 году поступил аванс по этапу 1 в размере 28,536 млн.руб. По заказу ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей» проводится разработка и изготовление макета подрешетки 1ТА120, а так же изготовление стенда для испытаний и проведение испытаний макета подрешетки (шифр СЧ ОКР «Триумфатор-МКТ-Ф»). По этапу 1 проведено макетирование антенного устройства на базе АФАР с фидерным возбуждением для изделия 77Т6 и испытания узлов макетов. Начаты работы по этапу 2 «Настройка и испытания макета антенного устройства на базе АФАР с фидерным возбуждением для изделия 77Т6» ([источник](#)).

2010 г. ГСКБ "Алмаз-Антей" разработан технический проект системы ПВО 55Р6М и технический проект ракетного комплекса 98Ж6М1, подтверждена возможность разработки системы с требуемыми ТТХ, разработаны средства связи для системы ПВО, проведены испытания средств управления натурным экспериментом. Так же в 2010 г. проведено макетирование ракет ЗРС - изделий 77Т6, 77Н6-Н и 77Н6-Н1, создан МИМС (макет) основного компонента системы - зенитного ракетного комплекса 98Ж6М1, проведена автономная отработка программного обеспечения (*ист. - Годовой отчет ГСКБ "Алмаз-Антей" за 2009-2010 г.г.*).

Название SA-X-26 официально не подтверждено.

Каталог

ВОЗДУХ

ЗЕМЛЯ

Бронет

Баллис

земля

Крылат

Компле

Объе

W

РЗ

С-

Ра

С-

С-

Да

С-

Ра

5Я

С-

С-

96

GF

С-

GF

42

С-

С-

Пе

Войс

Пере

Против

Сухопу

Огнев

Стрелк

Артилл

РЛС, РЗ

ВОДА

КОСМОС

Персонал

Новости и

Последни

Система С-
М, комплек

if (typeof bbm
bbmedia = tru
document.cre
dimon-13 2018

Система С-
М, комплек

Надо срочно
позиционные
аэродромы (с
центральные
[Vanguard](#) 2018

Система С-
М, комплек

<https://ria.ru/a...>
... daynews3_
ПРАКТИЧЕСК
[osankin](#) 2018-0

Система С-
М, комплек

<https://rg.ru/20...>
ocenili ... u-pr
перспективну
[osankin](#) 2018-0

Система С-
М, комплек

ЗРК С-500 «Г
В СЕРИЮФе



Предположительно пусковая установка ЗРС С-500 типа 77П6-1 на шасси МЗКТ-792911 (Новогодний календарь концерна ПВО "Алмаз-Антей" на 2015 г. via Саид Аминов, <http://saidpvo.livejournal.com>, обработка <http://militaryrussia.ru>).

В 2010 г. обнародовано наименование системы - 55Р6М (ОКР). Так же в 2010 г. разработаны математические модели контура управления перспективных ЗУР и проведено моделирование с вариантами ГСН. Проведена оценка зон поражения и эффективности. Наименование системы ПРО С-500 "Прометей" впервые упомянуто в СМИ в апреле 2012 г. Так же в апреле 2012 г. появилась информация о планируемом на 2012 г. начале строительства в Нижнем Новгороде завода концерна ПВО "Алмаз-Антей" для производства компонентов системы ПРО С-500. Завершение строительства завода ожидается в 2015 г., а производство систем С-500 планируется начать в 2014-2015 г.г. (ист. - Михалев А.)

В марте 2012 г. продолжается разработка рабочей конструкторской документации комплекса. Разработку ЗРС С-500 планируется полностью завершить в 2012 г., а опытные образцы планируется изготовить в 2013 г. (планы марта 2012 г., *ист. - Новости ОПК*). Тем не менее, по итогам 2012 г. концерн ПВО "Алмаз-Антей" отчитался о проведении работы по изготовлению опытных образцов средств системы 55Р6М - изделия 60К6, пусковой установки 55П6, ракеты 77Н6-Н и составных частей опытных образцов изделий 85Ж6-1 и 77Т6 (концерн ПВО "Алмаз-Антей", *ист. - Годовой отчет 2012 г.*). В 2013 г. изготовлены составные части ЗРС С-500 и проведены их автономные испытания (концерн ПВО "Алмаз-Антей", *ист. - Годовой отчет 2013 г.*).

В январе 2015 г. заявляется, что ОКР по созданию системы С-500 будут завершены в 2017 г.: "Сроки завершения этого ОКР - 2017 год. Это многофункциональный комплекс, он призван решать многие задачи, наряду с задачами ПВО он будет решать задачи противоракетной обороны, вводится он будет поэтапно. Целиком его возможности будут предъявлены промышленностью на подтверждение всех тех требований, которые мы заложили в этот комплекс, в 2017 году" (*источник*).

Возможно, что в 2011-2013 г.г. по причине смены приоритетов по разработкам шасси для ракетных комплексов проведено перепроектирование средств ЗРС С-500 с шасси БАЗ на шасси МЗКТ. Базовое шасси пусковых установок ЗРС - МЗКТ-792911, вспомогательные средства системы предположительно будут размещаться так же на шасси МЗКТ. К 2014 г. головным предприятием по пусковым установкам, вероятно, является Обуховский завод (г.Санкт-Петербург). Шасси МЗКТ-792911, предназначенное для монтажа и транспортировки специального оборудования создано МЗКТ по заказу ОАО "ГОЗ "Обуховский завод" (*ист.*). Но 30 марта 2016 г. СМИ сообщают со ссылкой на источник в дирекции концерна ПВО "Алмаз-Антей" о планах выпуска пусковых установок систем ПВО типа С-400 и С-500 на шасси БАЗ - завода, который были приобретен концерном ПВО в 2015 г. (*источник*).

Испытания системы ПВО/ПРО С-500: в самом начале разработки - в 2002 г. - планировалось приступить к испытаниям ЗРС до 2010 г. (по состоянию на 2010 г. информации об испытаниях ЗРС нет). В июле 2009 г. СМИ сообщили о готовности к испытаниям ЗУР 40Н6, которая предположительно будет включена в сверхдальний эшелон ЗРС С-500. Также в 2009 г. были первые неподтвержденные сообщения о начале войсковых испытаний ЗУР 40Н6. Испытания ЗРК планируется (планы 2010 г.) завершить к 2015 г. 27 января 2011 г. главнокомандующий войсками России О.Остапенко заявил, что начато производство опытных образцов средств новой системы ПРО, а на полигоне Сары-Шаган уже начаты испытания некоторых компонентов.

7 июля 2014 г. СМИ *сообщили*, что в последних числах июня 2014 г. прошли успешные испытания дальней противоракеты комплекса С-500 - вероятно, это ракета 77Н6. Испытания, вероятно, велись на полигоне Капустин Яр. В поздравлении к 70-летию создания 4 ГЦМП МО России (полигон Капустин Яр, март 2016 г.) от генерального конструктора ОКБ "Новатор" Павла Камнева сказано: "Ваш коллектив вносит существенный вклад в разработку ракетных систем различного класса. В этом мы убедились многократно при проведении испытаний таких ракет, как 9М82, 9М82МД, 9М83, 9М728, 9М729, 77Н6-Н, МН-300, 53Т6" (*источник*).

Принятие на вооружение системы С-500 по состоянию на 2010 г. планируется после завершения испытаний в срок до 2020 г. 7 февраля 2011 г. заявлено, что серийное производство компонентов системы С-500 начнется в 2014 г. и до 2020 г. в войска ПВО поступит 10 комплексов (дивизионов) С-500 (*ист.*). На первом этапе комплексы С-500, вероятно, будут комбинированного состава - с использованием инфраструктуры комплексов ПВО С-400.

30 августа 2013 г. в дни авиасалона МАКС-2013 стало известно, что уже в 2017 г. система С-500 может быть принята на вооружение войск ВКО - С-500 поступит в войска начиная с января 2018 г., сообщил журналистам в пятницу главнокомандующий ВВС России генерал-лейтенант Виктор Бондарев (*источник*). 11.09.2013 г. глава ГСКБ "Алмаз-Антей" Виталий Нескродов *сообщил* СМИ, что разработка С-500 будет завершена в 2015 г., а

513PK C-500
oldstaryi 2018-

**Система С-
М, комплек**
seems that S-
delivered bef
obviously not
rambo54 2017-

**Система С-
М, комплек**
001.jpg002.jp
dimon-13 2016

**Система С-
М, комплек**
hope that som
around Mosc
:Yahoo!: Russ
rambo54 2016-

**Система С-
М, комплек**
У меня на гор
закрытой час
всего было
DIMMI 2015-06

**Система С-
М, комплек**
В общем ест
исправляю
DIMMI 2015-03

Обсудить

поступления в войска планируются на 2017-2018 г.г.

Дата объявления планов	Даты начала серийного производства, поступления на вооружение и т.п.
2010 г.	до 2020 г.
07.02.2011 г.	в 2014 г. начнется серийное производство компонентов системы и до 2020 г. в войска ВКО поступят не менее 10 дивизионов С-500
апрель 2012 г.	в 2014-2015 г.г. планируется начать серийное производство ЗРС С-500
август-сентябрь 2013 г.	разработка будет завершена в 2015 г., в 2017 г. система С-500 может быть принята на вооружение и с января 2018 г. войска ВКО начнут получать системы С-500
19 февраля 2017 г.	опытный образец системы С-500 будет готов к 2020 г. (заместитель министра обороны России Юрий Борисов)

Комплекс теоретически должен войти в состав бригад воздушно-космической обороны, и, по данным СМИ, может использоваться для ПРО и ПВО ТВД. ЗРС С-500 создается на базе и с учетом опыта создания ЗРС С-400 "Триумф". По сообщениям СМИ ракеты части компонентов ЗРС С-500 будут унифицированы с ракетами модернизируемой системы ПРО Москвы.

На базе ЗРС С-500 возможно будет создан ЗРК ВМФ. Для производства средств ЗРС концерн ПВО "Алмаз-Антей" планирует построить два новых завода (один для производства ракет, второй для производства наземных средств ЗРС).

Назначение ЗРС С-500:

Предположительно, ЗРС С-500 будет двух- или трехэшелонной с ракетами средней, большой и сверхбольшой дальности действия либо так же возможно, что ЗРС С-500 будет иметь два эшелона - большой и сверхбольшой дальности с основным предназначением - ПРО. Система должна обеспечить:

- 1. Поражение баллистических ракет с дальностью действия до 3500 км и скоростью до 5 км/с;
- 2. Поражение более совершенных баллистических целей, возможно в перспективе (гипотетически);
- 3. Поражение аэродинамических целей;
- 4. Поражение воздушных командных пунктов и самолетов ДРЛО;
- 5. Поражение высокоскоростных аэродинамических целей (гипотетически);
- 6. Поражение ИСЗ (гипотетически);

Состав системы ПВО/ПРО С-500:

Система ПВО	55Р6М
Средства управления системы ПВО, в составе:	60К6
- Пункт боевого управления (ПБУ)	55К6МА
- Радиолокационный комплекс (РЛК) дальнего обнаружения (баллистических целей)	91Н6А(М) (МАРС ?)
- Радиолокационный комплекс (РЛК)	96Л6-1
- (опционально) - перспективная АСУ ВВС и ПВО	97Л6 "Властелин-ТП"
- (опционально) - мобильный РЛК - всевысотный обнаружитель	96Л6
- (опционально) передвижная вышка для антенного поста	40В6МТ
Ракетные комплексы, в составе:	85Ж6-2 / 98Ж6М1
- Многофункциональная РЛС подсвета и наведения	76Т6 / 77Т6
- Транспортно-пусковые установки (ТПУ)	77П6, 55П6, 51П6М
- (опционально) передвижная вышка для антенного поста	40В6МТ
Зенитные управляемые ракеты (ЗУР):	
- ЗУР систем ПВО С-300ПМ1 / С-300ПМ2 / С-400	48Н6ДМ
- ЗУР средней дальности	9М96М
- ЗУР большой дальности	40Н6
- противоракета большой дальности (?)	77Н6-Н и 77Н6-Н1 (?) 45Т6 (?)
Комплекс средств технического обеспечения	?
Унифицированный тренажерный комплекс	?

Основные средства системы ПВО С-500:

Комплекс средств управления системы ПВО 60К6 с РЛС дальнего обнаружения (концерн ПВО "Алмаз-Антей", *ист. - Годовой отчет 2012 г.*) включает в свой состав:

Пункт боевого управления (ПБУ) 55К6МА на шасси БА3-69092-012. Впервые внешний вид ПБУ представлен на показе техники в Бронницах 10.06.2011 г.

РЛС дальнего обнаружения баллистических целей (предположительно) с ФАР 91Н6А(М) на прицепе с тягачем БА3-6403.01 (впервые внешний вид РЛС представлен на показе техники в Бронницах 10.06.2011 г.). В 2010 г. по РЛК БЦ разработана рабочая конструкторская документация, проведено макетирование.

Возможно, РЛС 91Н6А(М) является Многофункциональной Адаптивной Радиолокационной Станцией (МАРС), которая в стационарном или мобильном варианте дециметрового диапазона предназначена для обнаружения баллистических и аэродинамических целей, может быть использована:

- Комплексами зональной ПРО и ПВО;
- Системами контроля космического пространства и предупреждения о ракетном нападении
- Системой ПРО на ТВД.

Дальность обнаружения с вероятностью 0.95:

- корпуса баллистической ракеты - 2000 км
- боевого блока баллистической ракеты с эффективной поверхностью рассеяния 0.1 кв.м - 1300 км

Количество одновременно сопровождаемых воздушно-космических целей (временной интервал - 1 минута) 5-20

Количество одновременно сопровождаемых и управляемых противоракет (временной интервал - 1 минута) 5-10

Максимальная ошибка целеуказания (время пролонгации - 150 с) - 2 км

Среднеквадратическая ошибка определения точки падения БР - 15 км

Рабочий диапазон длин волн, см 10

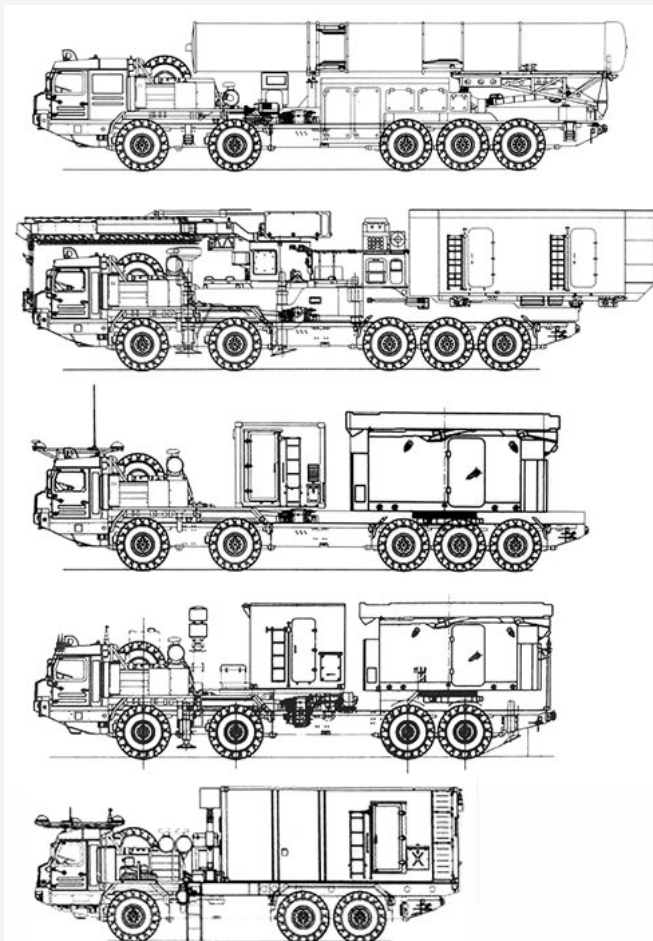
Конструктивная дальность действия:

- максимальная 3000 км
- минимальная 30 км

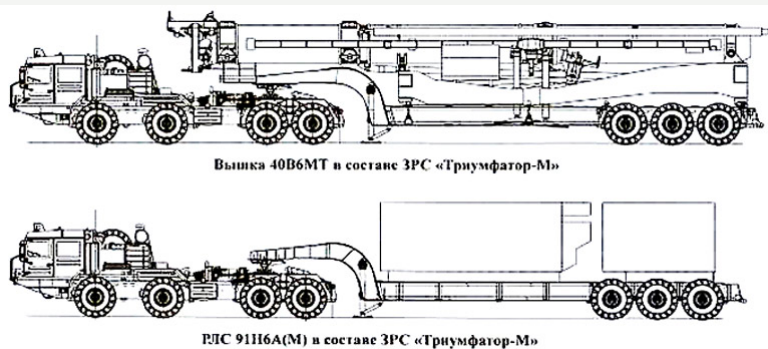
РЛС с ФАР 96Л6-1 / 96Л6-ЦП на шасси БА3-69096 (впервые внешний вид РЛС представлен на показе техники в Бронницах 10.06.2011 г.).

Предположительно, система ПВО / ПРО С-500 будет взаимодействовать с системой 97Л6 (НИР "Властелин-ТП") - перспективной автоматизированной системой управления авиацией и ПВО. На систему 97Л6 в 2010 г. ГСКБ "Алмаз-Антей" разработан эскизно-технический проект (второй этап), создан стенд главного конструктора (*ист. - Годовой отчет ГСКБ "Алмаз-Антей" за 2010 г.*)

Вышка для размещения радио-технических средств 40В6МТ на прицепе с тягачем БА3-6403.01 может придаваться как средствам управления ЗРС С-500 так и зенитным комплексам системы. Впервые внешний вид РЛС представлен на показе техники в Бронницах 10.06.2011 г.



Некоторые средства Зенитной Ракетной Системы С-500 - сверху-вниз: пусковая установка 77П6, РЛС 96Л6-1, МФРЛС 77Т6, МФРЛС 76Т6, пункт боевого управления 55К6МА (обработанный MilitaryRussia.Ru рисунок с плаката с показа бронетехники в Бронницах, 10.06.2011 г., репродукция - Muxel, <http://fotki.yandex.ru/users/mx118>).



Вышка 40В6МТ в составе ЗРС «Триумфатор-М»

РЛС 91Н6А(М) в составе ЗРС «Триумфатор-М»

Вышка 40В6МТ и РЛС 91Н6А(М) Зенитной Ракетной Системы С-500 (рисунок с плаката с показа бронетехники в Бронницах, 10.06.2011 г., репродукция - Muxel, <http://fotki.yandex.ru/users/mx118>).

ТТХ системы:

	55Р6М
Дальность обнаружения целей	600-750 км / ПРО до 2000 км
Количество одновременно сопровождаемых трасс целей	до 500 ед. (прогноз, январь 2017 г.)
Дальность поражения целей	- 200 км / 600 км (ист. - Михалев А.) - до 500 км (источник)
Высота поражения целей - аэродинамические цели	до 40-50 км
Высота поражения целей - баллистические цели	до 200 км (прогноз, 2012 г.)
Скорость цели максимальная	7000 м/с
Время разворачивания ЗРС с марша	10-20 мин (прогноз)
Назначенный срок службы	не менее 20 лет

Огневые средства системы ПВО / ПРО С-500:

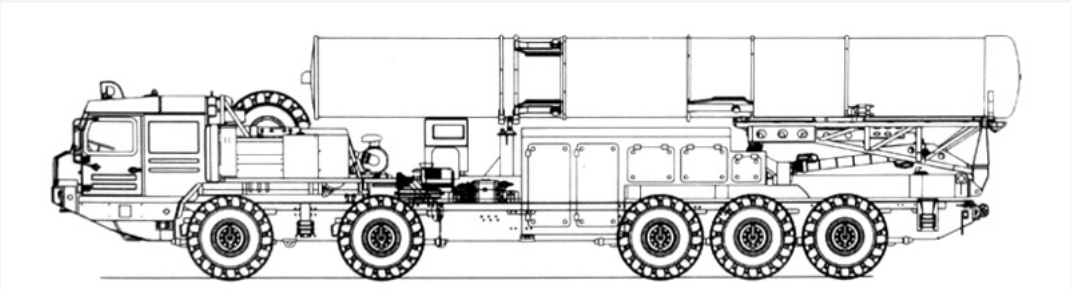
Зенитный ракетный комплекс 98Ж6М1 включает в свой состав многофункциональные РЛК подсвета и наведения 76Т6 и 77Т6, транспортно-пусковые установки с ЗУР разных типов. Для размещения антенных постов РЛК опционально может использоваться вышка 40В6МТ.

Многофункциональная РЛС с ФАР 76Т6 на шасси БА3-6909-022 впервые внешний вид РЛС представлен на показе техники в Бронницах 10.06.2011 г.

Многофункциональная РЛС с АФАР 77Т6 на шасси БА3-69096 впервые внешний вид РЛС представлен на показе техники в Бронницах 10.06.2011 г. В 2010 г. для РЛС 77Т6 разработан комплект приемно-передающих модулей АФАР, изготовлен и испытан макет базового блока (подрешетки АФАР) в составе 256 приемно-передающих каналов с системами управления, питания и охлаждения (ист. - Годовой отчет ГСКБ "Алмаз-Антей" за 2009

е.). В 2013 г. ГСКБ "Алмаз-Антей" разработана рабочая конструкторская документация системы горизонтирования и стабилизации антенного поста 77П6 ([источник](#)).

Пусковые установки ЗРК ЗРС С-500:
Вариант 1 (шасси БА3):
СПУ ракет ПРО большой дальности 77П6 на шасси БА3-69096. Внешний вид машины впервые представлен на показе техники в Бронницах 10.06.2011 г.
Количество ракет в ТПК - 2

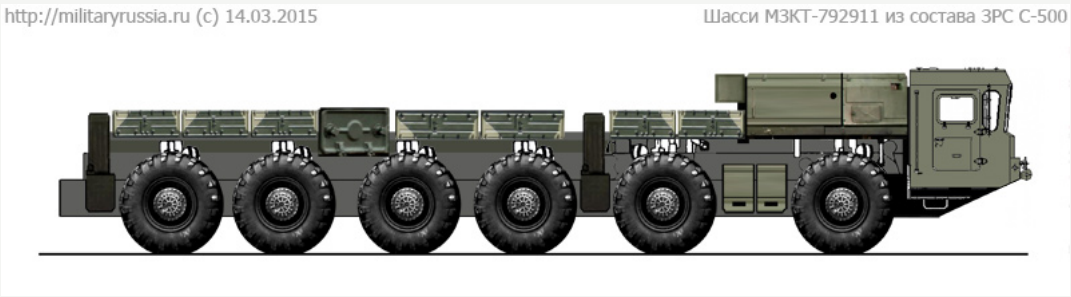


Пусковая установка 77П6 на шасси БА3-69096 из состава ЗРС С-500 (обработанный рисунок с плаката с показа бронетехники в Бронницах, 10.06.2011 г., репродукция - Muxel, <http://fotki.yandex.ru/users/mx118>).

СПУ ракет ПВО 55П6 - в рамках работ по теме "Триумфатор" в 2012 г. КБСМ выполнена разработка конструкторской документации (*ист.* - *Годовой отчет КБСМ за 2012 г.*). В 2013 г. КБСМ по теме "Триумфатор-М" завершило разработку рабочей конструкторской документации на СПУ 55П6 и приступило к изготовлению опытного образца СПУ (*ист.* - *Годовой отчет КБСМ за 2013 г.*).

СПУ ракет ПВО 51П6М (*ист.* - *Михалев А.*).

Вариант 2 (шасси МЗКТ):
СПУ ракет ПРО большой дальности 77П6-1 (предположительно) на шасси МЗКТ-792911. Внешний вид машины впервые представлен в новогоднем календаре концерна ПВО "Алмаз-Антей" на 2015 г.
Количество ракет в ТПК - 2



Шасси МЗКТ-792911 в качестве СПУ ЗРС С-500, 14.03.2015 г. (<http://militaryrussia.ru>).

Типы транспортно-пусковых установок системы ПВО С-500:				
	77П6	77П6 вариант	55П6	51П6М
Шасси	БА3-69096	МЗКТ-792911		МЗКТ-7930
Год выпуска				
Информация	одна из ПУ по информации 2011 г.	одна из ПУ по информации 2015 г.	разработка 2012-2013 г.г.	
Ракеты	2 ед. возм. 77Н6 (?)	2 ед. возм. 77Н6 (?)	48Н6ДМ ?	48Н6ДМ ?, 40Н6, 9М96Д (источник)
Экипаж				
Длина				
Ширина				
Высота				
Масса без ТПК				
Масса с ТПК				
Скорость по шоссе				
Запас хода				
Производитель				

Шасси наземных средств ЗРС ЗРС С-500.
Вариант 1 - БА3 (шасси первого этапа проектирования, до 2013 г.):
БА3-69096:
Колесная формула - 10 х 10 (первые 2 оси управляемые)
Двигатель - дизель мощностью 550 л.с.
Масса шасси снаряженная - 21000 кг
Масса груза максимальная - 33000 кг
Масса полная максимальная - 54000 кг
Максимальный преодолеваемый подъем - 30 град.
Брод - 1.7 м



Шасси БАЗ-69096 средств ЗРС С-500 (обработанный рисунок с плаката с показа бронетехники в Бронницах, 10.06.2011 г., репродукция - Muxel, <http://fotki.yandex.ru/users/mx118>).



Опытный образец шасси БАЗ-69096 на показе техники в Бронницах, 10.06.2011 г. (фото - Muxel, <http://fotki.yandex.ru/users/mx118>).

БАЗ-6909-022:

Колесная формула - 8 x 8 (первые 2 оси управляемые)
 Двигатель - дизель мощностью 500 л.с.
 Масса шасси снаряженная - 19100 кг
 Масса груза максимальная - 22000 кг
 Масса полная максимальная - 41100 кг
 Максимальный преодолеваемый подъем - 30 град.
 Брод - 1.7 м

БАЗ-6403.01 (тягач):

Колесная формула - 8 x 8 (первые 2 оси управляемые)
 Двигатель - дизель мощностью 500 л.с.
 Масса шасси снаряженная - 19750 кг
 Нагрузка на ССУ - 21000 кг
 Масса буксируемого полуприцепа - 80000 кг
 Масса полная максимальная - 54000 кг
 Максимальный преодолеваемый подъем - 30 град. / 20 град (автопоезд)
 Брод - 1.7 м

БАЗ-69092-012:

Колесная формула - 6 x 6 (первая ось управляемая)
 Двигатель - дизель мощностью 470 л.с.
 Масса шасси снаряженная - 15800 кг
 Масса груза максимальная - 14200 кг
 Масса полная максимальная - 30000 кг
 Максимальный преодолеваемый подъем - 30 град.
 Брод - 1.7 м

Вариант 2 - МЗКТ (2013 г.). К 2014 г. МЗКТ разработано шасси МЗКТ-792911, предназначенное для монтажа и транспортировки специального оборудования. Шасси создано МЗКТ по заказу ОАО "ГОЗ "Обуховский завод" ([ист.](#)) и вероятно предназначено для размещения пусковых установок системы С-500.

МЗКТ-792911 - разработка шасси - МЗКТ, руководитель группы по проекту шасси Бурьян В.А., начальники КБ - Лебедев О.Н., Чайковский В.А., инженер-конструктор - Бурундуков А.О. ([ист.](#)).
 Колесная формула - 12 x 12 (управляемые 1, 2, 5 и 6 оси, [ист.](#))
 Кабина трехместная с фильтровентиляционной установкой



Вероятно, первый прототип шасси МЗКТ-792911 на заводе МЗКТ. У более поздних образцов другие межосевые расстояния. Фото не позже 2013 г. (ист.).

Для вспомогательных средств системы С-500 вероятно будут использоваться шасси типа МЗКТ-6922.







Испытания шасси МЗКТ-6922 на полигоне в Белоруссии. Предположительно январь 2015 г. (<http://mzkt.by>).

Ракеты ЗРС С-500:
В система ПВО / ПРО С-500 предполагается использование ракет разработки МКБ "Факел" следующих типов:
- 48Н6ДМ
- 9М96 / 9М96Д
- 40Н6 / 40Н6М
- 77Н6
- возможно ракеты других перспективных типов

Ракеты дальнего перехвата системы ПРО могут носить наименования 77Н6-Н и 77Н6-Н1 (ист. - Михалев А.).

Система управления и средства наведения:
На ракетах второго эшелона предположительно будут использоваться АРЛС или тепловизионную ГСН.

Эшелон	Ближний рубеж ПВО	Средний рубеж ПВО	Дальний рубеж ПВО	ПРО и сверхдальний перехват (вариант 1)	ПРО и сверхдальний перехват (вариант 2)	ПРО и сверхдальний перехват (вариант 2)
В составе ЗРС С-500	возможно отсутствует	возможно отсутствует	предположительно	предположительно (прогноз 2012 г.)	предположительно (прогноз 2012 г.)	предположительно (прогноз 2018 г.)
Наименование ракеты ЗРС (предположительно)	9М96	9М96Д	48Н6ДМ	40Н6	45Т6 (см. систему ПРО А-235)	77Н6
Количество ступеней	1	1	1	2 ?	1 или 2	1 или 2
Длина	4.75 м	5.65 м	7.5 м			ок.11-12 м
Диаметр корпуса	240 мм	240 мм	519 мм			
Размах крыла	480 мм	480 мм	1835 мм (1133 мм)			
Масса	333 кг	420 кг	1835 кг (1600-1900 кг)	до 4000 кг		
Масса БЧ	26 кг	26 кг	143 кг			
Дальность действия	1-40 км	1- 120 км	3 - 250 км	400 км		до 600 км
Высота поражения	5 - 20000 м	5 - 30000 м	10 - 27000 м	185 км		до 200 км
Скорость макс.	900 м/с	1000 м/с	2500 м/с		не менее 3600 м/с	
Скорость цели макс.			2780 м/с	7000 м/с (ист. - Михалев А.)		до 7000 м/с

Модификации / этапы проектирования:
НИР "Самодержец" / "Самодержец-А-А" - научно-исследовательская разработка создания межвидовых унифицированных средств ПВО 2-го ЦНИИ МО России. В работах принимал участие концерн ПВО "Алмаз-Антей". В рамках НИР предложено создание мобильной системы ПВО и ПРО НИЭМИ Минрадиопрома России (НПО «Антей») и ОКБ «Новатор» на базе системы ПВО С-300ПМУ с пусковыми установками на шасси КраЗ-260 (1990-е годы).

НИР "Властелин" / "Властелин-ТП" - научно-исследовательская разработка создания новой системы ПРО и ПВО (2008-2010 г.г.). В работах принимал участие концерн ПВО "Алмаз-Антей".

С-500 / 55Р6М "Триумфатор-М" / "Триумфатор-МР" - базовый вариант зенитной ракетной системы.

С-1000 - модификация ЗРС С-500. Возможно, с увеличенной дальностью либо с более развитым противоракетным или противоспутниковым потенциалом.

Статус: Россия
- 2008 г. - выполняется 4-й этап НИР "Властелин-ТП", ведутся работы по аванпроекту изделия 97Л6 (вероятно, РЛС обнаружения целей) НИР "Властелин-ТП". Изготовлены комплекты ракет 40Н6 для проведения государственных испытаний в составе ЗРС С-400 / 40Р6.

- 2009 г. - ведется разработка конструкторской документации комплекса С-500 и ракеты 77Н6. Вероятно, испытания компонентов.

- 2009 г. июль - по сообщениям СМИ ракета сверхдальнего эшелона 40Н6 готова к испытаниям.
- 2010 г. - утвержден технический проект ЗРС С-500 / 55Р6М.
- 2011 г. конец января - начата подготовка к приему системы С-500 на вооружение войск ВКО. В будущем планируется развертывание системы вокруг Москвы и, возможно, в европейской части страны.
- 2011 г. 24 февраля - заместитель министра обороны России В.Половкин заявил, что в период 2011-2020 г.г. планируется закупка 10 комплексов С-500. Испытания комплекса планируется начать с 2015 г.
- 2011 г. 5 октября - в СМИ ("Известия") появилась информация об отставании разработки системы С-500 от графика на 2 года. Текущими темпами создание комплекса завершится к 2015 г., серийное производство начнется в 2017 г. Создание нескольких прототипов систем комплекса завершится в 2013 г., после чего начнутся испытания. В итоге поступление системы на вооружение может начаться лишь после 2017 г.
- 2012 г. - планируемое завершение НИОКР С-500 (планы 2008 или 2009 г.г.).
- 2013 г. - завершение создания прототипов системы и выход на испытания по планам октября 2011 г.
- 2014 г. конец июня - успешное испытание дальней ракеты ЗРС С-500.
- 2014 г. - начало серийного производства ракетного комплекса С-500, согласно планам озвученным 17.02.2011 г. командующим ОСК ВКО России генерал-лейтенантом Валерием Ивановым.
- 2015 г. - планируемое завершение разработки и испытаний ЗРК С-500 и принятие на вооружение (планы 2010 г. или ранее). По версии планов от октября 2011 г. предполагается, что в 2015 г. завершится создание комплекса.
- 2017 г. - начало серийного производства системы С-500 по версии планов от октября 2011 г.

Источники:

Годовой отчет Концерн ПВО "Алмаз-Антей", 2006 г.
Годовой отчет Концерн ПВО "Алмаз-Антей", 2008 г.
Годовой отчет Концерн ПВО "Алмаз-Антей", 2010 г.
Карповский Я., Моравский В. "Волат" - значит "богатырь". Минск, 2014 г.
Михалев А. На уровень выше. Сайт <http://lenta.ru>, 2012 г.
Новости ОПК. Сайт <http://www.almaz-antey.ru>, 16.03.2012 г.
Обуховский завод. 150 лет во славу Отечества. 1863-2013 гг. // Санкт-Петербург, ООО «Береста», 2013 г.
Форум "Стелс машины". Сайт <http://paralay.iboards.ru>, 2010-2011 г.г.
Форум сайта <http://militaryrussia.ru/forum>, 2011 г.
Balancer.ru. Сайт <http://forums.airbase.ru>, 2008, 2009 г.г.
Jane's. Сайт <http://www.janes.com>, 2010 г.
Lenta.Ru. Сайт <http://lenta.ru>, 2010-2011 г.г.

[ОБСУДИТЬ НА ФОРУМЕ](#) >>>>© 2009-2015 militaryrussia.ru

Копирование и использование материалов
разрешается только с указанием ссылки
на соответствующую статью сайта

