

പുരോഗതിയുടെ 5 വർഷങ്ങൾ

പ്രവർത്തന റിപ്പോർട്ട് 2014 - 2019
മണ്ഡലം | പാർലമെന്റ് | സമിതി



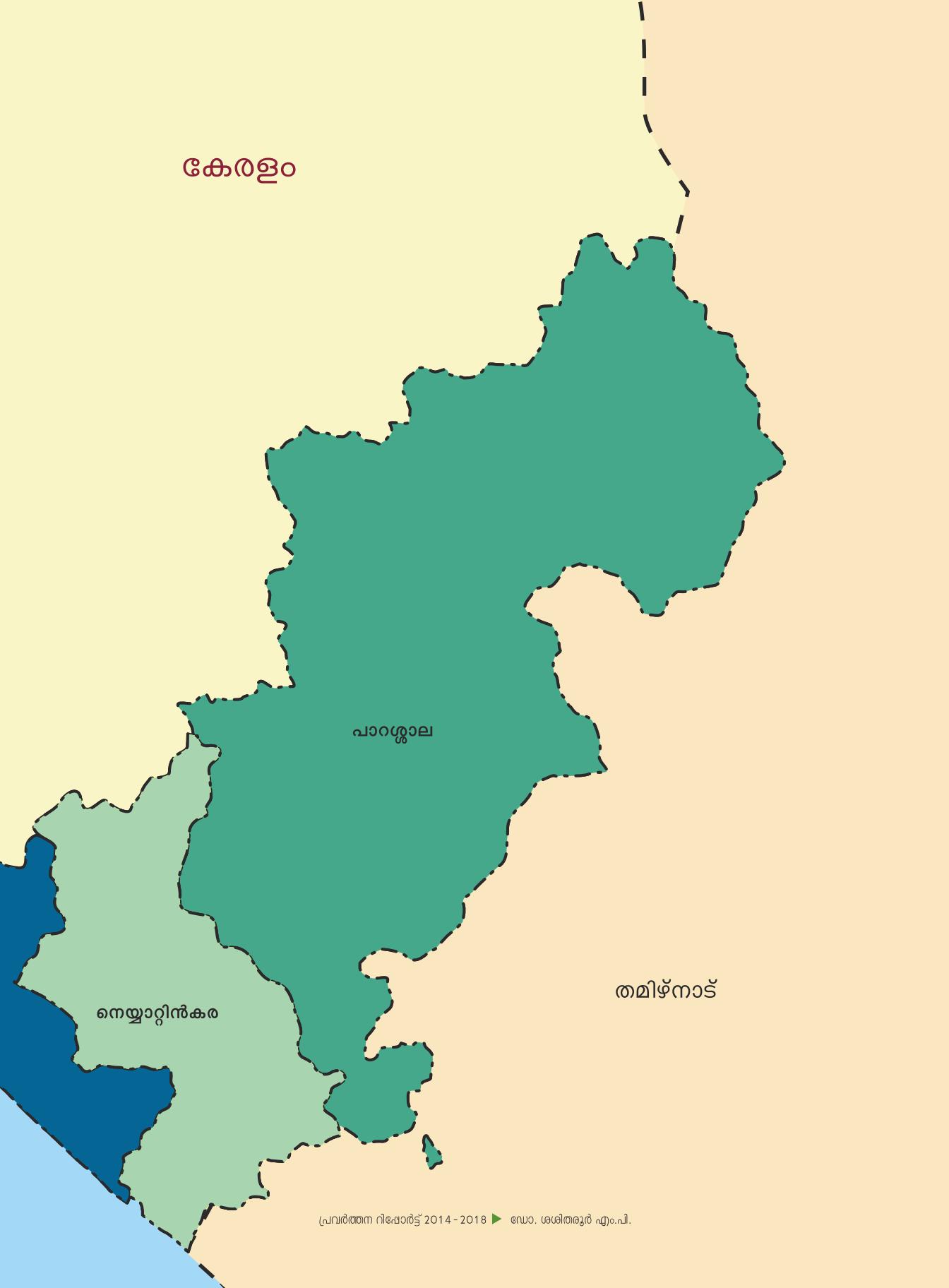
ഡോ. ശ്രീ തരുത് എം.പി.

തിരുവനന്തപുരം ലോകസഭ
വിഭാഗകാര്യ പാർലമെന്റി സമിതി ചെയർമാൻ



തിരുവനന്തപുരം
ലോക്സഭാ മണ്ഡലത്തിന്റെ
രൂപരേഖ

കേരളം



പാരമ്പര്യാല

കൊയ്യാറ്റിൻകര

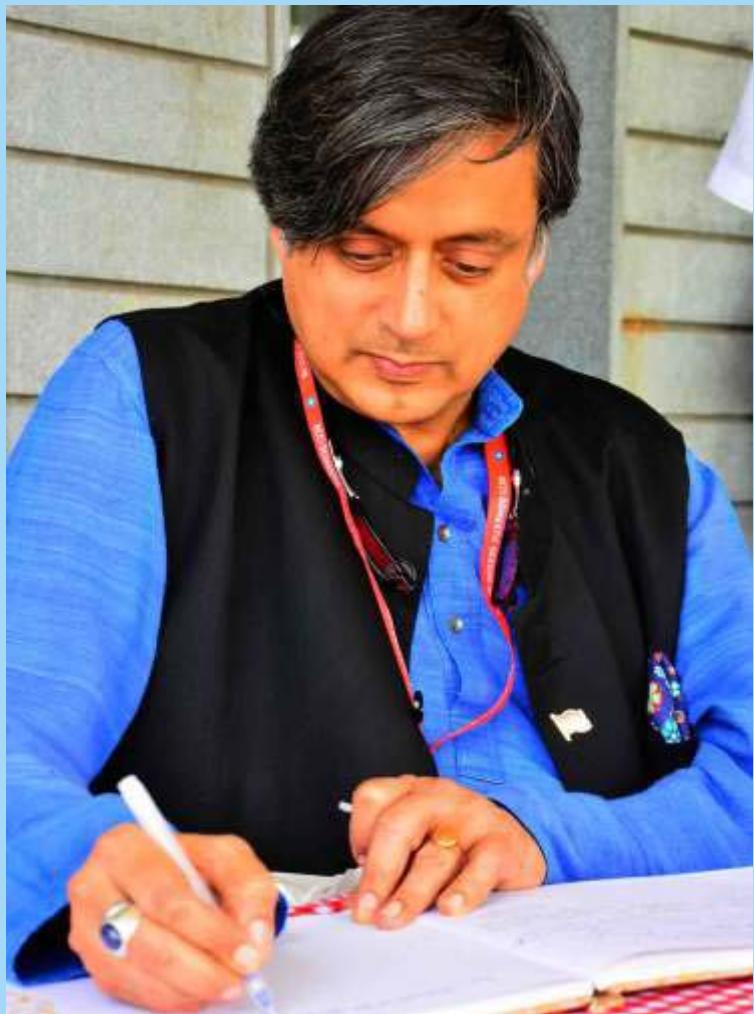
തമിഴ്നാട്

ബൈഡ്രോക്ക്

01. ആമുഖം	03
02. റോഡ്യൂകൾ	04
03. തുറമുഖം	09
04. റെയിൽവേയ്സ്	13
05. വിമാനത്താവളം	21
06. ആരോഗ്യം	25
07. പദ്ധതികൾ	27
08. സ്ഥാപനങ്ങൾ	31
09. ഇടപെടലുകൾ	34
10. ഇതര കാര്യങ്ങൾ	41
11. ചുമർ തരുർ ഫൗണ്ടേഷൻ	43
12. പാർലമെന്റ്	44
13. വിദേശകാര്യ പാർലിമെന്റിൽ സമിതി	57
14. എം.പി.യുടെ പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ട്	60



രണ്ടാംവച്ചവും
 തിരുവനന്തപുരത്തെ
 ലോക്സഭയിൽ
 പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നതിനും
 രാഷ്ട്ര തലസ്ഥാനത്തിൽ
 നിയോജക
 മണ്ഡലത്തിൻ്റെ
 ആവശ്യങ്ങൾക്ക്
 നൃസൃതമായി
 പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനും
 പ്രതിപക്ഷ കക്ഷിയായ
 ഇന്ത്യൻ നാഷണൽ
 കോൺഗ്രസ്സിൻ്റെ
 ദർശനങ്ങളും നയങ്ങളും
 ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച്
 സംസാരിക്കുന്നതിനും
 അവസരം ലഭിച്ചതിൽ
 എൻ അഭിമാനിക്കുന്നു.
 തിരുവനന്തപുരം
 നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ
 നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന
 പ്രധാന പ്രവർത്തന
 അങ്ങുടെ പുരോഗതി,
 അതീവ ശ്രദ്ധാലൂകളൊരു
 പൊതുജനങ്ങളുമായി
 പകുവയ്ക്കുന്നതിനാണ്
 ഈ റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ
 പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നത്.



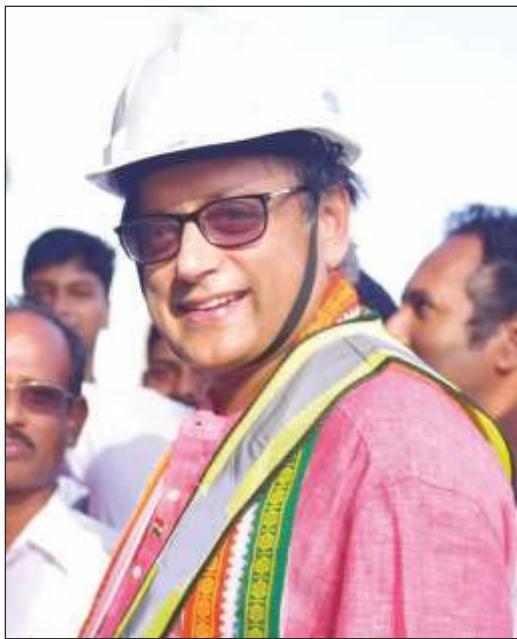
രോഡുകൾ

കൂടുതലു-കാരോട്
ദേശീയപാത വൈപ്പാസ്

40 വർഷങ്ങളുടെ
കാത്തിരിപ്പിന് വിരാമം

തിരുവനന്തപുരത്തിൽ സത്യേന്ദ്രനന്നര ചർത്തതിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വികസന നാളിലോന്നാണ് നമ്മുടെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ നിലവിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കഴക്കുട്ടം-കാരോട് ദേശീയപാത നിർമ്മാണം. നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഏഴ് അസംഖ്യ മണ്ഡലങ്ങളിൽ ആറ് മണ്ഡലങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ പദ്ധതി, ദൈർഘ്യം കൊണ്ടും ചെലവും കൊണ്ടും വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ ഒന്നാണ്. ജില്ലയിലെ സാമ്പത്തിക പുരോഗതി കുറയുന്നതുകൂടി പ്രധാനപദ്ധതിയാണിത്. എ.പി.എൻ നിലവിൽ ഉൾപ്പെടെ വർഷത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏറ്റവുമധികം സംതൃപ്തി പ്രദാനം ചെയ്ത പദ്ധതിയാണിത്.

നാൽപുത്ര വർഷക്കാലമായി ആരാധ്യം ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടാതെ പലരാധ്യം തൃഥക്കുട്ടം പദ്ധതിയാണിത്. 2009-ൽ ഒരു വെല്ലുവിളിയായി ഞാൻ ഈ പദ്ധതി ഏറ്റെടുത്തു. നാലുവർഷം പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിലും നാടിനും സാക്കുന്ന സമഗ്രവികസനം മാത്രമല്ല ഏനെ ആകർഷിച്ചത്, പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതിലും കഷ്ടത്തിലായ നൃക്കൻ



ഇന്ത്യയിലെ പ്രമുഖ റാഡി പാത



കഴക്കുട്ടം മുതൽ മുക്കോല വരെയുള്ള പ്രമുഖച്ചട്ട നിർമ്മാണത്തിലെ ആദ്യ പ്രതിസന്ധിയായി എൻ്റെ മുന്നിൽ വന്നത് നിലവിലെ ഇരട്ടവർഷപൂര്വതയുടെ ഇരുവശത്തുമായി നിലകൊണ്ടിരുന്ന തന്നെ മരങ്ങളാണ്. പാതയുടെ വികസനത്തിനായി അവ മുൻപിൽ മാറ്റേണ്ടത് അനുന്നോദിച്ചിരുന്നു. നിരവധി താണം ഉന്നതലെ തോന്തരം ചേർന്നുവെകിലും സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പിൽ കീഴിൽ പ്രവർത്തനകുന്ന വൃക്ഷ പരിപാലനക്കമ്മിറ്റി മരങ്ങൾ മുൻകുന്നതിന് അനുമതി നിഷ്പയിച്ചതിനാൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നുമാസം തടസ്സപ്പെട്ടു. ഒടുവിൽ വൃക്ഷ പരിപാലന കമ്മിറ്റിയിലെ അംഗങ്ങളുമായി ഞാനോരു ധാരണയിലെത്തിനി. നിലവിലെ റോഡിന് നടുവിലെ മീഡിയനിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന വൃക്ഷങ്ങൾ അതേപട്ടണം നിലനിർത്തുന്നതിന് ധരാണയായി. അതിലും നിലവിലെ തന്നെ മരങ്ങളിൽ 30% സംരക്ഷിക്കുവാൻ സാധ്യമുണ്ട്. വന പരിപാലനക്കമ്മിറ്റിയുമായി ധാരണയിലെത്തിനെയും ദേശീയപാത അനുമതി നേടിയെടുക്കലോടു അടുത്ത കടമുണ്ടു. അവരുടെ നിയമ പ്രകാരം മീഡിയനുമുകളിൽ കൂറിച്ചേടികൾ വളർത്തുന്നതിനുമാത്രമേ അനുമതിയുള്ള ഏകിലും ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ഹരിതപാതയെന്ന സാമ്പത്തികവും തന്നെ തിനായി വൃക്ഷങ്ങൾ പാതയുടെ നടുവിൽ നിലനിറുത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതി ഞാൻ വിജയകരമായി നേടിയെടുത്തു.

ഇന്ത്യൻ റാഡി പാതയാണ് 2015-ലാം MORTH റാഡി ദേശീയപാതാ നയം പ്രവൃത്തിക്കുന്നത്. പ്രകൃതിയെ ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ പരിരക്ഷിക്കുവാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിരന്തരമായി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മികച്ച പരിസ്ഥിതിക അവബോധമുള്ള കേരളത്തിന്റെ സവിശേഷത മുൻനിർത്തി കാരോട്-കഴക്കുട്ടം പാതയുടെ ഇരുവശത്തും മുൻപിൽ മാറ്റപ്പെടുന്ന വൃക്ഷങ്ങൾക്ക് പകരം വൃക്ഷങ്ങൾ വച്ച് പിടിപ്പിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഞാൻ നൽകി.

എടു-1 കഴക്കുട്ടം - മുകേഹാല

നാല് വർഷാതയുടെ ആകെ ദൂരം : 26.8 കി.മീ

പദ്ധതിചെലവ് : Rs. 861 കോടി

കോൺട്രാക്ടർ : KNRCC

നിലവിലെ അവസ്ഥ : NHAI യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പണി പൂര്ണമായിട്ടുണ്ട്
പൂർത്തിയാക്കാൻ നിർണ്ണയിച്ച ദിവസം : 2019 ജൂൺ

എടു-2 മുകേഹാല - കാരോട്

നാല് വർഷാതയുടെ ആകെ ദൂരം : 15.2 കി.മീ

പദ്ധതിചെലവ് : Rs. 497 കോടി

കോൺട്രാക്ടർ : L & T

നിലവിലെ അവസ്ഥ : NHAI യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പണി പൂര്ണമായിട്ടുണ്ട്
പൂർത്തിയാക്കാൻ നിർണ്ണയിച്ച ദിവസം : 2019 മാർച്ച്

ഭൂമി ഏറ്റൊടുത്തതിന് നൽകിയ നഷ്ടപരിഹാരം

ആകെ ഗുണഭോക്താക്കൾ : 1735 പേര്

ആകെ വില്ലേജുകൾ : 5

(കോട്ടുകാൽ, കാണ്ണിരംകുളം, ചെങ്കൽ, കാരോട്, തിരുപ്പുറം)

അനുവദിച്ച തുക : 460 കോടി രൂപ

ചിലവഴിച്ച തുക : 455 കോടി രൂപ

നാഴികക്കല്ലുകൾ

2012 : ഭൂമി ഏറ്റൊടുക്കുന്നതിനുള്ള 3(എ) വിജ്ഞാപനം ശസ്ത്രിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു

2013 : ഭൂമി ഏറ്റൊടുക്കുന്നതിനുള്ള 3(ഡി) വിജ്ഞാപനം ശസ്ത്രിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു

2014 : ഏറ്റൊടുത്ത ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥർക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക വിതരണം ചെയ്തു

2014 : ബി.ഒ.റ്റി. എൻഡിസിൽസ് തുടർച്ചയായി ആദ്യത്തെയും രണ്ടാമത്തെയും

ഇ.പി.സി എൻഡിസിൽസ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി.

കഴക്കുട്ടം പ്രശ്ന ഓവറിന് 195 കോടി

ഒക്കേപാർക്കിലെ ജീവനക്കാരുടെ ദീർഘകാല ആവശ്യത്തിന്റെ

സാക്ഷാത്കാരമാണ് കഴക്കുട്ടത് നിർമ്മിക്കുവാൻ പോകുന്ന 2.34 കി.മീ നീളമുള്ള

പ്രശ്ന ഓവർ. കഴക്കുട്ടം പോലീസ് സ്റ്റേഷനുമുന്നിൽ നിന്നും ആരംഖിക്കുന്ന

പ്രശ്നംഓവർ ബൈപാസ്സിലെ ഒക്കേപാർക്കിന്റെ രണ്ടാം ശ്രേണി അവസാനിക്കും.

ഒക്കേപാർക്കിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന 6000 വിവര സാങ്കേതിക വിഭാഗം

ജീവനക്കാരുടെ സുഗമമായ യാത്രയ്ക്ക് നിർദ്ദിഷ്ട പ്രശ്നംഓവർ ഉപകരിക്കും.

കിന്ത കുടുംബങ്ങളുടെ കണ്ണനീരോപ്പുക എന്നതായിരുന്നു പ്രധാനം. അധികാരികൾ അവരുടെ സ്ഥലം അളന്ന് തിരിച്ച് അടയാള പ്പെടുത്തിയത് മുലം നാല് പതിറ്റാഞ്ചായി അവരുടെ സ്ഥലം വിൽക്കുന്നതിനോ അവിടെ കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനോ അവർക്ക് അനുമതി

ലഭിക്കില്ലായിരുന്നു. ഏന്നാൽ ഏറ്റൊടുത്ത വസ്തുവിന് ഇവർക്കാർക്കും നഷ്ടപരിഹാര വും ലഭിച്ചില്ല.

പ്രായോഗിക വീക്ഷണത്തിലും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാനായിരുന്നു തീരുമാനം. ദേശീയ പാത വികസന അതോറിറ്റിയുമായി ചർച്ച നട

തനി വൈവാദി വികസനം രണ്ടുലടങ്ങളിലായി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ആദ്യം ഒരു കിഴക്കുടം മുതൽ മുകോല വരെയും രണ്ടാംലടങ്ങം മുകോല മുതൽ കാരോട് വരെയും പ്രാരംഭമായി കഴക്കുടം മുതൽ മുകോല വരെയുള്ള ഇരട്ടവർപ്പാതയെ നാലുവർപ്പാതയാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ആദ്യ ലഭ്യത്തിൽനിന്ന് പ്രാരംഭമാണെന്നിതൊന്നും രണ്ടാം ലഭ്യത്തിൽനിന്ന് പ്രാരംഭമാണെന്നും തക്കതിയായി നടന്നുവരുന്നു. ഭൂമി വിട്ടുതന്നവരിൽ 97% പേരുകും നഷ്ടപരിഹാരതുക നൽകി. 2000 കോടി രൂപത്യിലധികമാണ് പദ്ധതിചെലും. ഈ പദ്ധതിമുലമുള്ള ശൃംഖലയിൽ നിർമ്മാണാലുട്ടതിൽ തന്നെ ഈ മേഖലയിൽ പ്രകടമാണ്.

എം.പി എന്നനിലയിൽ ഇതുപദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിൽ താൻ അതിവശ്രദ്ധാലുവാണ്. NHAI അധികാരികൾക്കുപോലെ നിരവധി തവണ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് നേരിട്ടുത്തി നിർമ്മാണപുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും പദ്ധതിയുടെ തടസ്സരഹിതമായ നടത്തിപ്പിനായി പ്രാദേശിക നേതാക്കളെയും ജീവനക്കാരെയും നിരത്തും ബന്ധപെടുകയും ചെയ്യുന്നു. നേരിട്ടുള്ള ഇതുപദ്ധതി കാരണം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഭാഗമായി, പ്രദേശവാസികൾ ഉന്നതിചെലും നിരവധി ശൃംഖലയും നിർമ്മാണം ചെയ്യുന്നതിനും ധർമ്മപരമായ അധികാരികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതിയിൽ ചീല ശൃംഖലപരമായ വ്യതിയാനങ്ങൾ വരുത്തി തടസ്സങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞു. ഇതിലൂടെ എന്നിക്ക് മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞത് പദ്ധതികൾ പ്രവൃംപിച്ചു കഴിഞ്ഞതാൽ അവ സരയം പൂർത്തിയാകില്ല എന്നാണ്. സ്വപ്നപദ്ധതികൾ യാമാർത്ഥ്യമാക്കണമെങ്കിൽ നിരത്തരമായ ഇടപെടലും പരിശോധനയും അതുനാപേക്ഷിതമാണ്.

സെൻട്രൽ റോഡ് പദ്ധതി

200-ലെ കേന്ദ്രറോഡ് പദ്ധതിയുടെ നിയമപ്രകാരം രൂപംനൽകിയ സെൻട്രൽ റോഡ് പദ്ധതി നാവശ്യമായ ധനം സമാഹരിക്കപ്പെട്ടുന്നത് പെട്ടോളിനും ഡീസലിനും കേന്ദ്രസർക്കാർ ചുമതലിയിരുന്ന സെൻട്രൽ റോഡ് നാക്സിലും ഒരുമാണ്. കാലഹരണപ്പെട്ടുപോകാതെ പണാണിത്.

എൻ്റെ ആദ്യപദ്ധതിൽ കൈകാരഡ്യ തുകയായ 72.75 കോടി രൂപ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എഴുപതിക്കൾക്കായി എന്നിക്ക് വിനിയോഗിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞതു. രണ്ടാംപദ്ധതിൽ, ഇതേവരെ നാല് പദ്ധതികൾക്കായി 41 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞതു. കേന്ദ്ര ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിൽ താൻ അധികമായി പദ്ധതികൾ സമർപ്പിച്ചു അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചു ചെലുത്തി വരുത്താണ്.

2014–15

- വെൺപാലവട്ടം-കൊച്ചുവേളി-മാധ്യവപ്പുരും-ആർസെസയിൽസ്-വേളി-ബ്ലോക്ക് കടവ്-പെരുമാതുറ റോഡ് (10 കി.മീ / 7 കോടി)
- ബാലരാമപുരം-കാണ്ണിരംകുളം-പുവുരുൾ (15 കി.മീ / 12 കോടി)

2017–18

- ജഗതി-കിളളിപ്പാലം-കൈമനം-തിരുവല്ലം (8 കി.മീ / 7 കോടി)
- നെയ്യാറ്റിൻകര, പഴയകട, പുരും, പട്ടിയക്കാല, പരണിയം റോഡ് (17 കിലോമീറ്റർ / 15 കോടി)

തുറമുഖം

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖപദ്ധതി

മുന്ന് പതിറ്റാണ്ടിന്റെ
സ്വപ്നം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നു

25 വർഷത്തിലേരെയായി തിരുവനന്തപുരത്തു കാർ മാത്രമല്ല തെക്കൻ കേരളമാകയുള്ളവർ കാത്തിരിക്കുന്ന സഹപന്പദ്ധതിയാണ് വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖപദ്ധതി. പുരാതനമായ ഇന്ത്യൻ പെനിസ്സുലഭയെക്കുറിച്ചുള്ള റോമൻ മാസ്റ്റുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള തുറമുഖമാണ് വിഴിഞ്ഞം. അന്താരാഷ്ട്ര ശിപ്പിംഗ് പാതയിൽ നിന്നും 8 നാട്ടിക് മെരിൽ മാത്രം അകലബുധം ഡെവല്പ് ചെയ്യാതെ തന്നെ 22 മീറ്റർ ആഴവുമുള്ള വിഴിഞ്ഞം ഒരു പ്രകൃതി ദത്ത തുറമുഖമാണ്. വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ സാഖ്യത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാനുള്ള ചർച്ചകൾ രാജ്യത്തിന് സ്വാത്രത്വം ലഭിച്ചതു മുതൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. റോമിന്റെയും ഗ്രൈക്കിന്റെയും പരാബീംഗിക ചരിത്രത്തിനൊപ്പേം അതിന്

മുന്നോ തന്നെ കേരളം ഒരു സമുദ്രശക്തി ആയിരുന്നു. ആയിരം രാജവംശത്തിന്റെ കാലം മുമ്പ് കോഴിക്കോട് സാമുതിരിമാരുടെ കാലം തുടർന്നും നമ്മുടെ തുറമുഖങ്ങൾക്ക് രാജ്യാന്തര വാണിജ്യവസ്യങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു.

പുറപ്പെട്ട ശരിക്കർക്കപ്പെട്ടുറം വികസനത്തിന്റെ അനന്തസാഖ്യതകളിലൂടെ ഭാവിയിൽ രാജ്യത്തെ പ്രമുഖ തുറമുഖമായി മാറ്റുവാൻ സകല സാഖ്യതകളുമുള്ള വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുവാനും തുടർന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള കരാർ ഏറ്റുടക്കുന്നതിന് ശേഷിയുള്ള പ്രധാനക്കമ്പനികളോന്നും തന്നെ മുന്നോട്ട് വന്നില്ല. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതിയുമായുള്ള എൻ്റെ സജീവ പങ്കാളിത്തം ആരംഭിക്കുന്നത് 2011-ലാണ്. വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതി

നിർദ്ദേശ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത്
ഡേവലപ്മെന്റ് നിർമ്മാണാ പ്രാരംഭിക്കുന്നു.



തിയുടെ ശരിയായ വികസനമായുക കണ്ണഡത്തുന്നതിനും അനുയോജ്യനായ നടത്തിപ്പുകാരനെ കണ്ണഡത്തുന്നതിനും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രത്യേക ഉദ്ദേശ്യ തേതാടുകൂടി മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട വിശിന്തെ ഇൻഡിനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് (VISL) അക്കാദമിയും ഒരു സാമ്പത്തിക സർക്കാർ എന്ന ധനകെട്ടിക്കാരി നായി നോമിനേറ്റ് ചെയ്തു.

അനു മുതൽ സാമ്പത്തിക സമസ്ത വഴികളിലുണ്ടെന്നും ഇത് സ്വന്തപ്പെട്ട തിയുടെ വിജയകരമായ സാക്ഷാത്കാരത്തിനായി അക്ഷിംഗ് പ്രയത്തിച്ചു. ചുവടെചേർക്കുന്ന വിഷയങ്ങളിൽ താൻ സജീവ പങ്കാളി തന്നെ ഉറപ്പുവരുത്തി.

- ഭാവിയ്ക്കൽ ഉപകരിക്കുന്ന സവിശേഷതകൾ തുറമുഖത്തിന്റെ മാറ്റുൾ ഫോനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി
- മുന്ന് ഒരുക്കശേ നീണ്ട പാരിസ്ഥിതിക ആധാരത്തിൽ പഠനത്തിന്റെ ടോസ് ആശുപ്പി റഹിസ്റ്റ് ആര്യത്തികമായി തിരുമാനിച്ചു
- പരിസ്ഥിതി-വനം മന്ത്രാലയങ്ങളിൽ നിന്നും കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ നിന്നും പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി ലഭ്യമാക്കി
- RFQ, RFP കരാർ തുടങ്ങിയവയിലെ വ്യവസ്ഥകൾ തയ്യാറാക്കി

- NH സൈപാസുമായി പോർട്ടിക്കേൾ പ്രധാന റോഡിനെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു
- കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ 20% വയബിലിറ്റി ഗ്രാഫ് ഫണ്ടിംഗ് ഉറപ്പാക്കി
- കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ വബാട്ടോഷ് നിയമത്തിൽ ഇളവ് അനുവദിപ്പിച്ചു
- 4-ാം ഘട്ട ടെൻഡർ നടപടികളിലും കരാർ ഏറ്റുടുക്കുവാൻ ആരുമില്ലാതായ പ്രോശ്ര അഭാനി പോർട്ടിക്കേൾ മേലധികാരികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടെൻഡർ നടപടികളിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ പ്രേരിപ്പിച്ചു
- ഏക കരാറുകാരനെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന വിധത്തിൽ രാഷ്ട്രീയ സമായം രൂപീകരിക്കുവാൻ യത്തിച്ചു
- സമസ്ത ഘട്ടങ്ങളിലും ശരിയായ റിതിയിൽ പദ്ധതിയെ നയിക്കുന്നതിനുള്ള ജാഗ്രതയാർന്ന പ്രവർത്തനം നടത്തി വരുന്നു

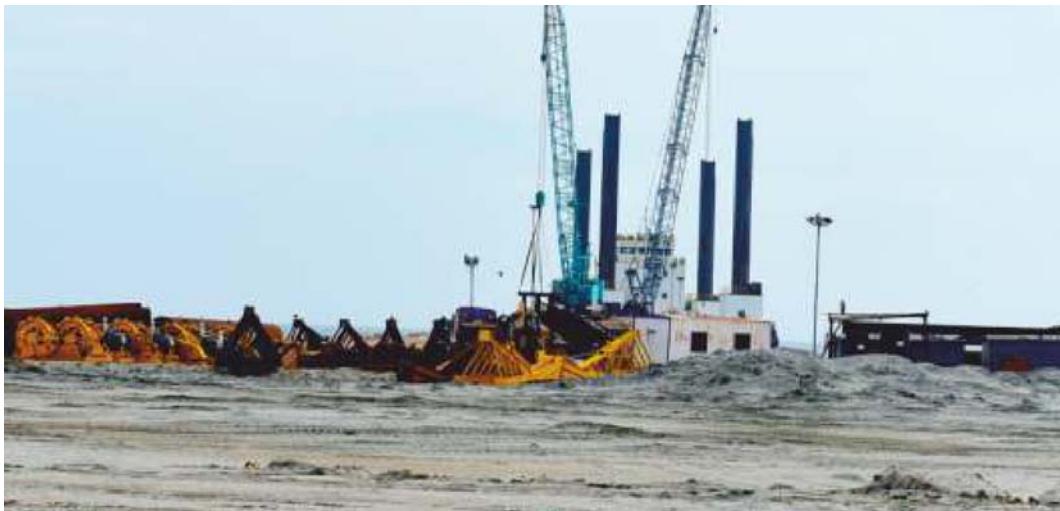
2015 ഡിസംബർ 5-ന് ചരിത്ര പ്രാധാന്യമുള്ള ഭൂമിപുജയോട് കൂടി പദ്ധതി പ്രാബല്യത്തിൽ വിശിന്തെ അഭാനി പോർട്ടക്സ് ലിമിറ്റഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. തിരുവന്തപുരത്തിന്റെ എം.പി എന്ന നിലയിലും വിസിലിന്റെ (VISL) ധനകെട്ട് എന്ന നിലയിലും പദ്ധതിയുടെ ആരോഗ്യത്തെ നിരന്തരമായി വിലയിരുത്തുകയും 2019-ൽ വിശിന്തെ തുറമുഖത്ത് കപ്പലട്ടുകുന്ന സുഖിനത്തിനായി കാത്തിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. •

സാഗർമാല പദ്ധതിയിലുണ്ടെ വിശിന്തെ തുറമുഖത്തിലേക്കുള്ള റൈറിൽ ശതാഗ്രഹം

ഇന്ത്യയിലെ റൈറിൽവേ നേര്ത്തവർക്കുമായി വിശിന്തെ തുമുഖ പദ്ധതിയെ സാഗർമാല പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി ബന്ധപ്പെട്ടുത്താനുള്ള തീരുമാനമെടുപ്പിക്കുന്നതിൽ താൻ വിജയിച്ചു. ഇന്ത്യയിലെ കപ്പൽ ചരക്കുഗതാഗതം പരമാവധി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ് സാഗർമാല. ഇത് പ്രകാരം വിശിന്തെ ഇൻഡിനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡും കൊക്കൻ റൈറിൽവേയുമായി കരാർ ഒപ്പിട്ടു. ബാലരാമപുരം റൈറിൽവേ സ്പോഷ്ടിനിൽ നിന്നും വിശിന്തെത്തെക്ക് 12 കി.മീ റൈറിൽപ്പാത നിർമ്മാണം 2022ൽ പൂർത്തിയാക്കും.



സ്വന്തമായ റിപ്പോർട്ട് 2014 - 2015 ► സെബ. ശ്രീതോമര എം.പി.



പുറ്റ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല

കിഴക്കൻ തീരത്ത് വിശാവപട്ടണത്തിലും പടി ഞ്ഞാറൻ തീരത്ത് കൊച്ചിയിലുമാണ് പ്രധാന പ്ലാറ്റ് റണ്ട് കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലകൾ ഉള്ളത്. ഭാവിയിൽ അധികം കപ്പലുകൾ വേണമെന്നു മുള്ളിനാൽ കുടുതൽ മെച്ചമായ പുതിയ ആധുനിക കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലകൾ നമ്മുകൾ വേണം. ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായും സാമൂഹിക-സാമ്പത്തികപരമായും പാരിസ്ഥിതിക സവിശേഷതകൾ കൊണ്ടും പുതിയ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയ്ക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം പുറ്ററാണെന്ന് കാണിച്ച് താൻ കേന്ദ്ര തുറമുഖ മത്രാലയത്തിൽ സമർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തി

ൽ നടപ്പിൽ വരേണ്ട പദ്ധതിക്ക് ജീവൻ നൽകുകയും ചെയ്തു. പുറ്റരിൽ ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും മികച്ച കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയും തുറമുഖവും മാതിരെകം ഹബ്ബുമെന്നത് ഇപ്പോൾ അധികാരിക്കുന്ന ചിന്തയിൽ മാത്രമുള്ള പദ്ധതിയാണ്. നിലവിൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു വിശിഖത്തിന്റെ തൊട്ടട്ടുത്ത് തന്നെ പുറ്റ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയും ആലോചനയുമാണോ എന്ന സംശയം നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ കുടുതൽ ചർച്ചകൾ ആവശ്യമാണ്. വഴിയിലുടനീളം തടസ്സങ്ങളാണെങ്കിലും പദ്ധതിക്കായുള്ള പരിശേഖം താൻ തുടരുകയാണ്.

റയിൽവേയ്സ്

എൻ്റെ ഓനാം ടേമിൽ മെച്ചപ്പെട്ട തുക റെയിൽവേ വികസനത്തിനു ചീലവഴിക്കാനായി. അക്കാദമിക്ക റെയിൽവേ മന്ത്രിമാരും മന്ത്രാലയത്തിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും കേരള ത്രിഭാഗത്തിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് അർഹിക്കുന്ന പരിഗണന നല്കി. അതിന്റെ ശുശ്രാവലങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- 14 പുതിയ ട്രെയിനുകൾ തിരുവനന്തപുരത്തെക്ക്
- തിരുവനന്തപുരം സെൻട്ടൽ സ്റ്റേഷൻ ലോകനിലവാരത്തിൽ നവീകരിച്ചു
- കൗൺസിൽ, കൊച്ചുവേളി, തിരുവനന്തപുരം സെൻട്ടൽ, ധനുവച്ചപുരം ഇവയെ ആദരിച്ച സ്റ്റേഷനുകളാക്കി മാറ്റി
- 6 ട്രെയിനുകൾക്ക് കൗൺസിൽത്തും 3 ട്രെയിനുകൾക്ക് പാരശാലയിലും സ്റ്റോപ്പുകൾ അനുവദിച്ചു
- കൊല്ലു-നാഗർകോവിൽ മെമ്പു ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് തുടങ്ങി
- IRCTC റെയിൽ നിർബന്ധിക്കിയിൽ പാരശാലയിൽ തുടങ്ങി
- കൊച്ചുവേളി സ്റ്റേഷൻ നവീകരണത്തിനു ധനസഹായം
- ധനുവച്ചപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ പുതിയ കെട്ടിടം

കേരളത്താഡിലെ എറ്റവും വലിയ ആകാശനടപ്പാട് കൊച്ചുവേളിയിൽ.



ദീർഘകാലമായി മുടങ്ങിക്കിടന്ന തിരുവനന്തപുരം കന്യാകുമാരി പാതയുടെ വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചു. 82.681 കിലോമീറ്റർ ട്രാക്കാൺ വൈദ്യുതീകരിച്ചത്.

എൻ്റെ ആദ്യപാദത്തിൽ തുടങ്ങി പച്ച പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പലതും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം ദേയിൽവേ സ്കൂൾസിൻ ആധുനികരാത്തിൻ്റെ ഭാഗമായി അഭ്യാസത്തെ എസ്കലേറ്റർ ഇളയിടക്കാൺ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്. നിലവിൽ ഒന്നാമ തത്ത പ്ലാറ്റ്‌ഫോമാഡിൽ മുന്ന് എസ്കലേറ്ററുകളും രണ്ടും മുന്നും പ്ലാറ്റ്‌ഫോമാമുകൾക്കായി ഒന്നും നാലും അഭ്യാസിക്കുന്നു. മുന്ന് എക്സ്ട്രാ ലാർജ് ലിഫ്റ്റുകളും ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ആദ്യത്തെ പ്ലാറ്റ്‌ഫോമാമിന് ഒന്നും രണ്ടും മുന്നും പ്ലാറ്റ്‌ഫോമാമുകൾക്ക് ഒന്നും നാലും അഭ്യാസിക്കുന്നു. ക്രമത്തിൽ

ലിഫ്റ്റുകൾ ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

കഴിഞ്ഞ രണ്ടു ദയിൽവേ ബജറ്റുകളിൽ താൻ തൃപ്തന്നാലെന്ന കാര്യം പറയാതെ വയ്ക്കുന്നതിലെ മറ്റ് എം.പി.മാർക്കും ഇതെ വികാരമാണുള്ളത്. എങ്കിലും തിരുവനന്തപുരത്തിൻ്റെ ദയിൽവേ സംബന്ധമായ ആവശ്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിനുമുന്നിൽ ഒവരത്തില്ലെങ്കിലും തടസ്സമാബാരിപ്പിലാണ്. ബജറ്റിനു മുമ്പായി താൻ അതാർത്ഥിയിൽവേ മന്ത്രിമാരെ കാണുകയും കൂടുതുമായി പഠിച്ചുതയ്ക്കാക്കിയ പ്ലാനും പദ്ധതിയും സമർപ്പിക്കയും ചെയ്യാറുണ്ട്. ദയിൽവേ ബോർഡ് ചെയർമാനയും ജനറൽ മാനേജർയും ഡിവിഷണൽ ദയിൽവേ മാനേജർയും നേരിൽ കണ്ട് വിവരങ്ങൾ ധരിപ്പിക്കാറുമുണ്ട്.



പുതിയ ട്രെയിൻ സർവ്വീസുകൾ

- 22655/22656 തിരുവനന്തപുരം-നിസാമുദ്ദീൻ-തിരുവനന്തപുരം പ്രതിവാര അതിവേഗ ട്രെയിൻ
- 22655/22656 തിരുവനന്തപുരം-നിസാമുദ്ദീൻ-തിരുവനന്തപുരം പ്രതിവാര അതിവേഗ ട്രെയിൻ കോട്ടയം വഴി
- 193331/19332-കൊച്ചുവേളി-ഇൻഡ്യാർ-കൊച്ചുവേളി-പ്രതിവാര എക്സ്പ്രസ്സ്
- 16355/16356 കൊച്ചുവേളി-മാർഗ്ഗരു ജംഗ്ഷൻ അന്ത്യാദയ എക്സ്പ്രസ്-ആലപ്പുഴവഴി രണ്ടാഴ്ചയിലെബാറക്കൽ

പഴയ സർവ്വീസുകളുടെ വിവരങ്ങൾ

- 22627/22628 തിരുച്ചിറപ്പള്ളി തിരുവനന്തപേഡി ഇൻഡ്സിറ്റി എക്സ്പ്രസ്സിനെ തിരുവനന്തപുരം വരെയാക്കി

പുതുതായി അനുവദിപ്പിച്ച സ്റ്റോപ്പ്

- 56715/56716 പുതല്ലുർ കന്യകുമാരി പാസഞ്ചിന് കഴക്കുട്ടത്ത് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിപ്പിച്ചു

പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയാകർഷിക്കുന്ന ചില നേടങ്ങൾ

- പുതിയതായി ത്തമയ റിസർവ്വേഷൻ സൗകര്യം തിരുവനന്തപുരം സെൻട്ട്രൽ സ്റ്റോപ്പിൽ ഏർപ്പെട്ടുത്തി
- തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ റെയിൽവേ സ്റ്റോപ്പിൽ പുതുതായി ആരംഭിച്ച റിസർവ്വേഷൻ കൗൺട്ടറും അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും
- തിരുവനന്തപുരത്ത് പുതുതായി 104 കോച്ചുകൾ അനുവദിപ്പിച്ചു
- തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റോപ്പിൽ സൗജന്യ ബൈ-ബൈ സൗകര്യം
- നേമത്തിനും നെയ്യാറ്റിൻകരക്കുമിടയിൽ നിലവിലെ ലൈറ്റ് ക്രോസ്സുകൾക്ക് പകരം പുതിയ രണ്ട് സബ്വോയ്സ് നിർമ്മിച്ചു. LC No. 7@Km 233.485 on 21.1.2016 ഉം LC No. 5@km 229.745 on 20.5.2016 ഉം

സൗജന്യകളുടെ അടിസ്ഥാനസ്വരൂപ വികസനം

തിരുവനന്തപുരം സെൻട്ട്രൽ

തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ സൗജന്യകൾ 1.23 കോടി രൂപയുടെ വികസനം സാമ്പത്തികമാക്കി. മഞ്ചാർഗ്ഗഫോം ഷൈൽ്ഡ്, വിശ്രമമുറി, ലാൻഡ് സ്കേപ്പിംഗ്, ഫൗണ്ടനുകൾ, പാർക്കിംഗ് എന്നീ പുതിയ മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷാസംവിധാനമടക്ക മുള്ളൂള്ള വികസനങ്ങളാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. വന്നിടകൾക്കുള്ള പ്രത്യേക വിശ്രമ സംവിധാനങ്ങൾ മുപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് ലഭ്യമാണ്.

അനുബന്ധ മഞ്ചാർഗ്ഗഫോമുകളിലെ ശുചി മുറികളും ധാരകകാർക്ക് കൂടും നിർക്കുന്നതിനാവശ്യമായ മേൽക്കൂരയടക്കമുള്ള പുതിയ ടാക്സി ആട്ടോ കൗൺസിൽകളും എൻക്രയറി കൗൺസിലെൽ നവീകരണവും പാർക്കിംഗ് സമലം വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും നടന്നുവരികയാണ്.

കൊച്ചുവേളി

15 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുള്ള നിരവധി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൊച്ചുവേളി രണ്ടാം

പാദ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടന്നുവരുന്നു. അനുബന്ധ മഞ്ചാർഗ്ഗഫോമും മുന്ന് പുതിയ മഞ്ചാർഗ്ഗഫോം ലൈനുകളും മുന്ന് പിറ്റുകളുള്ള സിക്കൽലൈൻ ഷൈല്ഡ് ഒരു സർവ്വീസ് ബിൽഡിംഗുമുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും പ്രാഥമ്യം സിക്കൽബിൽഡിംഗ് മെഷീൻ സ്ഥാപിക്കും. 2.48 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് പ്രധാന കവാടത്തിന്റെയും രണ്ടാം കവാടത്തിന്റെയും മഞ്ചാർഗ്ഗഫോമുകളെ പരം്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഫൂട്ട് ഓവർ ബ്രെഡ്ജിംഗ്സെയും പണി ഇതോടൊപ്പം പുരോഗമിക്കുന്നു.

കൗൺസിൽ

പ്രത്യേകരണക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റേഷൻ മുള്ളും ഷൈല്ഡ് കൗൺസിൽ IUTS വഴിയുള്ള റിസർവേഷൻ സംവിധാനം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കി. ഇതര വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ആട്ടോമാറ്റിക് വെസ്റ്റിംഗ് മെഷീനും പുതിയ വിശ്രമമുറിയും ഇതോടൊപ്പം സ്ഥാപിച്ചു.



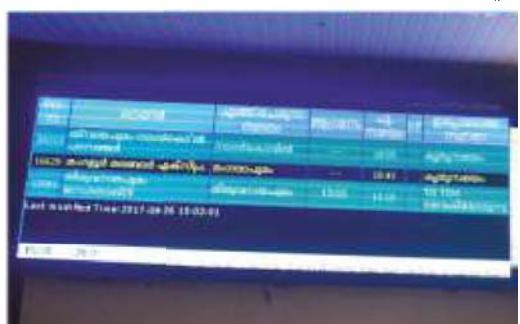
വന്നിടകൾക്കുള്ള വിശ്രമമുറി



എൻസ്കലേറ്റർ



ഓവർ ഏഡ് സോൺകൾ



പുതിയ എൽ.എൽ.ഡി. ഐസെപ്പു ബോർഡുകൾ



തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻജിലെ പുതിയ ടിക്കറ്റ് കൗൺസിൽ

ബാലരാമപുരം

55 ലക്ഷം രൂപയുടെ വികസനപ്രവർത്തന അഞ്ചേരി സാധ്യമാക്കി. ഫ്ലാറ്റ്‌ഫോമാമുകൾ ഉയർത്തി.

നെയ്യാറ്റിൻകര

ടിക്കറ്റ് കൗൺസിൽലെ തിരക്ക് ഒഴിവാക്കുവാൻ യന്ത്രവൽക്കുത ടിക്കറ്റ് വെസ്റ്റിംഗ് മെഷീൻ സ്ഥാപിച്ചു.

യനുവച്ചപുരം

യനുവച്ചപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻിൽ പുതിയ മന്ത്രിവും വിശേഷമുറിയും പണി കഴിപ്പിച്ചു.

പാറള്ളാല

ആകാശ നടപ്പാതകൾ മുകളിൽ ധാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വം ലഭിക്കുന്നതിനായി മെൽക്കുര നിർമ്മിക്കുകയും ധാത്രക്കാരുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.

മറുള്ളവ

ഹരിതന്മാലുപരിയായി എം.പിയുടെ പ്രാദേശിക വികസന മണ്ഡലിൽ നിന്നും നെയ്യാറ്റിൻകര പാറള്ളാല റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ നാപ്പകിൾ വെസ്റ്റിംഗ് മെഷീനും മുന്നുപേരുകൾ വീതം ഹരിക്കാവുന്ന പത്ത് റൂട്ടിൻലംബന്റീൽ ക്രോസ്കളും, ഓസ്മോസിസ് പ്ലാസ്റ്റിം സ്ഥാപി

ക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു.. ധനുവച്ചപുരം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻിലും സമാനമായ വികസനപദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

2015-16 വർഷത്തിലാണ് ട്രിവാൻഡ്രം നിസാമുദ്ദീൻ എക്സ്പ്രസ്സും 22655/22656, നിസാമുദ്ദീൻ ട്രിവാൻഡ്രം ആലപ്പുഴ വഴിയുള്ള പ്രതിവാര സുപ്രീമാസ്റ്റ് എക്സ്പ്രസ്സും കൊച്ചുവേലി- ഇൻഡ്യാർ, ഇൻഡ്യാർ- കൊച്ചുവേലി എക്സ്പ്രസ്സുകളും ആരംഭിച്ചത്. പുനലൂർ കന്യാകുമാരി എക്സ്പ്രസ്സുകളും കുട്ടന്തേജ്ഞാപ്പ് അനുവദിപ്പിച്ചു. ഈ പ്രധാന സ്റ്റേഷൻിൽ കുട്ടതൽ ട്രെയിനുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമം തുടരുകയാണ്. കുടാതെ കന്യാകുമാരി തിരുവനന്തപുരം പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് 20.58 കോടി രൂപ അനുവദിപ്പിക്കാനുമായി. ഇതിന്റെ ഗുണനാക്തതാക്കൾ തീർച്ചയായും തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ തെക്കൻ പ്രദേശത്തെയും തമിഴ്നാട്ടിലെയും ശ്രമവാസികളാണ്.

തിരുവനന്തപുരം കന്യാകുമാരി റയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ ധാമാർത്ഥമായാൽ കൂടുതൽ ട്രെയിനുകൾ മണ്ഡിയല്ലാണ് ഓടിത്തുടങ്ങും. ഇതിലെ സപ്പനപദ്ധതിയാണു ശൈപത്ര നാലു എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിൻൾ. തിരുവനന്തപുരം മധ്യര വേളാക്കണ്ണി എന്നിങ്ങനെ തീർത്ഥമാടന കേന്ദ്രങ്ങളെല്ലാം എക്സ്പ്രസ് സായിരിക്കും അത്.

തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ വിഭജനം

തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ വിഭജിച്ച് ദുർബലപ്പെട്ടതാൻ ശ്രമം നടക്കുന്നതായി മായുമാണ് സ്റ്റോർട്ടീകൾ വന്നു. റെയിൽവേവയുടെ ആദ്യത്തെ കത്തിപാടുകളെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയിരുന്നു ഈ വാർത്ത. നേരം തിരുവനന്തവേലി റെയിൽ കോറിയോർ ഇതിന്റെ ഭാഗമാണെന്ന് മായുമങ്ങൾ പറഞ്ഞു. എൻ അടിയന്തിരമായ കേരളിയിൽവേ മന്ത്രിയെ ബന്ധപ്പെട്ട് എൻ്റെ ശക്തമായ വിഭയാജിപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തി ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏല്ലാ നടപടികളും നിരുത്തിവയ്പിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം സെൻട്ട്രൽ റേഡ്യൂഷനിലെ തിരക്കു കുറക്കാൻ കൊച്ചുവേഖിയെ തിരുവനന്തപുരം നോർത്ത് റേഡ്യൂഷനായും നേരമണ്ണതെ തിരുവനന്തപുരം സഹത്ത് റേഡ്യൂഷനായും വികസിപ്പിക്കുക എന്ന്റെ വലിയേയാരു സ്വപ്നമാണ്. ഇതിനായുള്ള പ്രാരംഭ ജോലികൾ കൊച്ചുവേഖിയിൽ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ നേരത്ത് കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പോലും പണി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ഇതിനു പ്രധാനകാരണം സമലാമെടുപ്പിനുള്ള തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടില്ലെന്നതാണ്.

തിരുവനന്തപുരത്ത് തുടങ്ങാനുദ്ദേശിക്കുന്ന റെയിൽവേ മെഡിക്കൽ കോളേജിനായും ഒരു പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടരുന്നു. റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി കാത്തിരിക്കുന്ന പ്രേപ്പോസലാണ്ട്.

സബർബൻ തീവണ്ടി

ഓന്നാംപ്രതിയുള്ള താത്തികരുടെ സൗകര്യാർത്ഥം ഉടലെടുത്ത ആശയമായിരുന്നു സബർബൻ തീവണ്ടി. 2013-ൽ ആ ആശയത്തെ മാറ്റി എന്നതാണ്.



Self Ticketing Kiosk



திருவநந்தபுரம் ரயில்கள் விஜயன் என்றவே ஸ்டேஷனில் ஸ்டேஷன் வை-கை ஸ்டேஷனில் உத்திரவு.

வசூகொள்க மெழு ஸ்டேஷன் விகஸிப்பிக்குக் கூட ஏனால் ரெயின்வே ராகூக்குடை லாபு த குரவுமுலா ரை புரோக்டியை உள்ளதி லீ. புதுதியை ரைப்பேரே தழுராக்குவார் எதில்பிப்பு மூலமை ரெயின் விகஸ் கோர்ப்பு ரேஷன் விகஸந்திரை அதுபோக்டியாதிரை திருத்தகுத்தத் 125.56.கி.மி வெற்றியூமுக்கு திருவந்தபுரம்-சப்பாத்தயாள். ஸாயாளம் ஹத்தம் புதுதிக்கு ஸ்டாங்கா வஸ்திலாக்குந ழுமி ஏரேட்டுக்கலே, புதுதிய ரெயின்வாத்தை ஹு புதுதிக்கு அவஶ்ய மில் ஏனுகுத்தாயிருந ஹதிரை ப்ரயாங் ஸ்டேஷன். பாத ஹக்டிப்பிக்கலின் பக்கம் Automatic Block Signaling உபயோகிப்பு நில விலுத்த பாதயை சேஷி வர்லிப்பிக்குந தோகாப்பு டெயினிக் ஸாங்கஷனவு முன ரியிப்பு ஸாங்வியாநவு நக்குந. கரே டோக்கில் கரே சிரதில் ஸாங்விக்குந டெயினீக்குக் குக்கு அங்கு வாடாயிமாய அகலங் நிலவில் 10.கி.மி. ஏனுகுத்தத் 1 கி.மி. கொள்க குரிய் க்காம். ஹதிலுடை நிலவிலுத்த பாதயிலுடை, நிலவில் 70-75 டெயின் ஸ்டேஷன் நட

தடுகிடத்த 144-த் குடுத்த டெயினீக்குக் க்கு ஸ்டேஷன் நடத்தால் காலையு.

ஹ புதுதிக்குவேளியூத்த செலவ் 3036.97 கோடிரூப்பயாள் களாக்காகிறிரிக்கு நடத். ஸாங்காங்-கேட்ட புதுதியாதிரை நடப்புக்குந அதிகுவேளி அதுபோக்டியா நமுக்கு அவஶ்ய ரெயின்வேயை புதுதி அங்கிகாரமாள். நால்மாஸ்தீக்கை ஹத்துந ரெயின் ஸ்டேஷன் அர்வெள் புதுதியை எ விஶாமாய நயரே புரித்திருக்குமென்று புதுதியை ஸாங்கதிக ஐடங்கில் ஸாங்காங் ஸ்டேஷன் கேரு ஸாங்காங்குடை விஹிதம் ஸ்டேஷன் குமென்று கேரு ஸாங்காங்குடை யாவி ஹிததேநாக் குடி திருவந்தபுரத்த ஸப்பு அர்வெள் ஸைக்காங் ரூபீக்கிரிக்குமென்று 2016-லை ரெயின் வைச்சுட் அவத்திப்பிப்புக்கொள்க முத்தி பரிசீ. திருவந்தபுரத்திரை ஏ.பி ஏ.நாள்தீவு லுத்த ஏ.நீத்தியு ஸாங்காங் ஸ்டேஷனிரையு குட்டாய பரிசீ மத்திரை ப்ரதிபூலமாள் முத்தியை வாக்குக்க.



ബലറ്റ് മെട്രോ

നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ വാഹനങ്ങളുടെ എല്ലാം അധികരിക്കുന്നതിനുസരിച്ച് അപകടങ്ങളും അനന്തരകിഷ്ണ മലിനീകരണവും ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുന്നു. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങളുടെ പരിഹാരത്തിന് വേഗതയുള്ളത് ആധുനികമായ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഈ നായി എടുക്കുമുന്നാണി സർക്കാരിൻ്റെ നേതൃത്വത്തിൽ മോണിക്കോറിയിൽ നിന്ന് വർക്കിനായി ശൗര്യമാർന്ന നീക്കങ്ങൾ നടത്തുകയും സാധ്യതാപഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ (DPR) ഡയർഗ്ഗി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ഏൽപ്പിക്കുകയും 2012 ഡിസംബർ 12-ന് DMRC റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ആ വർഷം തന്നെ കേരള റാപിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിന് രൂപം നൽകി. തിരുവനന്തപുരം മോണിക്കോറിയിൽ പദ്ധതിക്കായി ആഗോള ടെൻഡർ ക്ഷണിച്ചുപ്പോൾ ഫോംബാർഡിയിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട്

ഷൻ എന്ന ഒരേ ഒരു കൺസോർഷ്യൂമാണ് മുന്നോട്ട് വന്നത്.

മോണിക്കോറിയിൽ പദ്ധതിക്ക് ലഭിച്ച തന്നു പൂർണ്ണ പ്രതികരണം മുമ്പ് സർക്കാർ പദ്ധതിയെ ലൈറ്റ് മെഡോയാക്കി പുനക്രമീകരിച്ചു. ചെലവ് അധികമാണെങ്കിലും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി കൂടി നിരവധി സാമ്പിശേഷതകളുണ്ട്. എല്ലാം ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കഴിവും ഈ മേഖലയിലുള്ള DMRC യുടെ പ്രവൃത്തിപരിചയവും അതോടൊപ്പം മെട്രോ പദ്ധതിയാണെങ്കിൽ കുടുതൽ വിദേശ കസന്റെ ടെൻഡർ ആകർഷിക്കാനാകുമെന്ന പ്രതീക്ഷയുമാണ് മെട്രോയിലേക്കുള്ള ചുവട് മാറ്റത്തിന്റെ കാരണം.

ഈ പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാരിൻ്റെ അനുമതിയും ധനസഹായവും അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. പഴയ സർക്കാരിനും പുതിയ സർക്കാരിനും താജെന്നെന്നുള്ള പിന്തും പദ്ധതിക്കായി നൽകുകയും ഡൽഹിയിൽ ഇതിനായി പ്രവർത്തിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ●

വിമാനത്താവളം

വിമാനത്താവള വികസനം

തിരുവനന്തപുരത്തെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തി നിന്ന് ഉപദേശകക്കമിതി ചെയർമാനന്ന നിലയിൽ വിമാന ത്താവള വികസനത്തിൽ സജീവഗ്രാമ പുലർത്തുകയും യാത്രക്കാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ഇപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്തു. ഉപദേശക സമിതി കൂതുമായി യോഗങ്ങൾ ചേരുകയും AAI, CRPF, കസ്റ്റംസ്, ഇമിഗ്രേഷൻ, എയർലൈൻസ്, പോലീസ്, ജില്ലാ ഭരണകൂടം, വ്യവസായികൾ, ജനപ്രതിനിധികൾ തുടങ്ങിയവരുടെ സജീവപങ്കാളിത്തത്തോടെ വിമാനത്താവളവും യാത്രക്കാരും അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ഒരു നവധി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പതിഹാരമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തു.

എൻ്റെ ആദ്യകാലാവധിയിൽ പുതിയ ഇൻഫനാഷണൽ ടെക്നോളജികളും പണി പുർത്തീകരിക്കുന്നതിലും എയർ ഇന്ത്യാ ഹാങ്കർ യൂണിറ്റ് യാമാർത്തമ്പുമാക്കുന്നതിലും എന്റെതായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അർപ്പണവോധത്തോടെ ഞാൻ ചെയ്തു. പുതിയ ടാക്സിവേ വികസിപ്പിക്കുന്നതി നിന്ന് പണി ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നു.



പുതുതായി സ്ഥാപിച്ച TRV (അയാട് കോഡ്) യും ദേശീയ പതാകയും

അതാരാഷ്ട്ര ടെൻമിനലിൽ പുതിയ ആകാശപൂർത്തയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. നിലവിൽ മുന്നേന്നും അതാരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലും രണ്ടുണ്ണം ആഡ്യൂ നില ടെൻമിനലിലും ഉണ്ട്. റൺവേ ബലപ്പെട്ടു താഴീ റീകാർഡേറ്റിന്റെ നടത്തുന പണികൾ 2017-ൽ തന്നെ വിജയകരമായി പൂർത്തീകരിച്ചു.

ഈ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രധാന പ്രശ്ന നങ്ങളിലൊനുണ്ട് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനായി അധികമായി പതിനേക്ക് ഏകദിന സ്ഥലം ഏറ്റുടുക്കണമെന്നുള്ളത്. വിമാനത്താവളത്തിന്റെ പ്രവർത്തന തത്തിനുള്ള സ്ഥിരം ലൈസൻസ് ലഭ്യമാകുന്ന തിനും ഭാവിയിലെ സമഗ്രവികസനത്തിനും DGCA നിർദ്ദേശിക്കുന്ന നിയമപരമായ മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ നിർബന്ധം വേണ്ടതാണ് അധിക സ്ഥലം.

ടെൻമിനൽ 11-ലെ അയാട് കോഡ് സ്റ്റെക്ചർ

അയാട് എയർപോർട്ട് കോഡ് സ്റ്റെക്ചർ, റീ.ആർ.വി പ്രോഡ്സ്റ്റീക്കുന്ന ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെതും ലോകത്തിലെ രണ്ടാമത്തെതും വിമാനത്താവളമാണ് തിരുവനന്തപുരം അതാരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളം. അതാരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്താഗത സംഘടന (IATA) ഒരു വിമാനത്താവളത്തെ ചുണ്ടികാണിക്കുന്നതിനു നൽകുന്ന (location identifier) മുന്നുകൾ കോഡാണിത്. വിമാനത്താവള കവാടത്തിൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന രൂപസ്ഥിപ്പിത്തിന്റെ അനാപാദനം താനാണ് നിർവ്വഹിച്ചു. ലോസ് സെൻട്രൽ എയർ പോർട്ടിലാണ് ആദ്യമായി ഈതെ റീതിയിലുള്ള അയാടകോഡിന്റെ നിർമ്മിതി നടന്നത്.

പൊതുവായ ഉപയോഗത്തിനുള്ള ആദ്യത്തെ കാർഗോ ടെൻമിനൽ (CUDCT)

പ്രതിദിനം അൻപത് വിമാനങ്ങൾ വന്നുപോവുകയും 200 സെൽ കാർഗോ കൈക്കാര്യം ചെയ്യുണ്ടിവരുകയും ചെയ്യുന്നതിനെ മനസ്സിൽ കണ്ണാണ് അൻപത് ലക്ഷം രൂപ ചെലവു ചിച്ച് പൊതുവായ ഉപയോഗത്തിനുള്ള ആഡ്യൂ നില കാർഗോ ടെൻമിനൽ നിർമ്മിച്ചു. വിമാനത്താവളത്തിലെ ആഡ്യൂനിലെ ടെൻമിനൽ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന എയർ ഇന്ത്യ, ഇൻഡിയൻ, ജേറ്റ് എയർവേയ്സ്, സ്പെപ്പല്ല

ജേറ്റ് തുടങ്ങിയ എയർ ലൈസ്റ്റുകൾ ഈ സംവിധാനമുപയോഗിച്ചാണ് അവരുടെ കാർഗോ കൾ കൈക്കാര്യം ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീൻ പാർക്ക്

എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ശ്രമമലമായി വളരുക്കുവാൻ ഭാഗത്ത് വിമാനത്താവളത്തിന്റെ മതിലിനോട് ചേർന്ന് മാലിന്യ നിക്ഷേപണ കേന്ദ്രമായി ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന 4000 സ്ക്വയർ മീറ്റർ സ്ഥലം ഹരിത പാർക്കാക്കി മാറ്റി. 55 ലക്ഷം രൂപ വിനിയോഗിച്ചാണിത് നിർമ്മിച്ചത്. കുട്ടികളുടെ പാർക്ക്, വ്യായാമത്തിനായി നടക്കുന്നവർക്കുള്ള നടപ്പാത, ഇലക്ട്രോണിക് ഷീ ടോയ്സ് ലൈറ്റ്, എയർ ബിൻ തുടങ്ങിയവ പാർക്കിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. 2000 സ്ക്വയർ മീറ്ററിൽ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ പാർക്കിൽ സന്ദർശകരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി മതിയായ LED ലൈറ്റുകളും CCTV ക്യാമറകളും സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നു. 210 മീറ്ററുള്ള നടപ്പാത തദ്ദേശീയരായ പ്രഭാത സാധാരണ നടത്തകാർക്ക് ഉപകരിക്കും.

സമാനര ടാക്സിട്ടാക്ക് (PPT)

തിരുവനന്തപുരം അതാരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന്റെ റൺവേയുടെ പ്രാപ്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിലെ റൺവേയ്ക്ക് സമാനരമായി 1880 മീറ്റർ നീളത്തിൽ 62 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് സമാനര ടാക്സിട്ടാക്ക് (Parallel Taxi Track) നിർമ്മിച്ചു. എയർക്കാർഡുകൾ റൺവേയിൽ ഓബാനെടുക്കുന്ന സമയവും ഉപയോഗിക്കുന്ന ഇന്ധനത്തിന്റെ അളവും കുറക്കുന്നതിന് ഈ സംവിധാനം സഹായിക്കും.

പൂർത്തീകരിച്ചതും നടന്ന കൊണ്ടിരിക്കുന്നതുമായ പദ്ധതികൾ

- അധികാരിക്കുന്ന എപ്പെന്നും (ബേ 23) GSE ഏറ്റവും നിർമ്മിച്ചു
- റൺവേ 14-ന് RESA സംവിധാനം
- റൺവേകകൾക്കും ടാക്സിവേകൾക്കും പുതിയ പ്രതലമിടുകയും ബലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു

- റൺവേ 14 ന്റെയും 32 ന്റെയും മുരു അറ്റ ഓജിലുമുള്ള നിലവിലത്തെ ടേസ്റ്റ്‌പാദിന്റെ (Turn pad) അടിസ്ഥാന മാതൃകയ്ക്കു അനുസരണമായി വീതി കുറ്റി
- ILS പുനസ്ഥാപിച്ചു
- വിശ്വാർ ലൈറ്റുകളെ നീക്കി
- 20.98 കോടി രൂപത്തക് എയർ സൈഡ് അവൈവെൽ കോറിഡോറുകൾ ബീഫോർ പ്ലിക്കുകയും NITB യിലെ നാലുമത്തെ എയ്രോ ഗ്രീഡിംഗ് വൃത്താകാര ശഹം നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തു

അധിക വിമാന

സർവ്വീസുകളുടെ ആവശ്യകത

തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളം കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെയും രാജ്യത്തിലെ അഭ്യാസ ത്രയും അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളമാണ്. നിലവിൽ 16-ാളും എയർലൈനുകളാണ് തിരുവനന്തപുരത്ത് ആഭ്യന്തര അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നത്. എന്നാൽ വിഴിത്തും അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ ത്തിലെ വരവും വർദ്ധിക്കുന്ന വ്യവസായിക പ്രാധാന്യവും ദ്രുതഗതിയിലുള്ള നഗരത്തിൽ നിന്ന് വ്യാപനവും മുതൽ വികസനങ്ങളും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകളുടെ ആവശ്യകതയിലേക്ക് വിരൽ ചുണ്ടുന്നു.

എ.പി എന നിലയിലും AAC ചെയർ മാൻ എന നിലയിലും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾക്കായി ഞാൻ ഫലപ്രദമായി ഇടപെട്ടു. നിലവിൽ ഇവിടെ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന മൂന്നിനിഗ്രാമപാടി കമ്പനികളുടെ CEO മാരെ അധിക സർവ്വീസുകളുടെ ആവശ്യകത ഞാൻ ബോധ്യപ്പെടുത്തി. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ പ്ര

വർത്തിക്കാത്ത എയർ ഏംബു, വിസ്താരം തുടങ്ങിയവർക്ക് തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം വിശദീകരിച്ചു നൽകി. കാൻസൽ ചെയ്ത എയർ ഇന്ത്യയുടെ ബാംഗ്ലൂർ ഫ്ലെയർ കേന്ദ്ര വോമയാനമന്ത്രിയുമായി നടത്തിയ ഫലപ്രദമായ ചർച്ചകളുടെ ഫലമായി വീണ്ടും അനുബദ്ധിപ്പിച്ച വലിയൊരു വിഭാഗം ആളുകൾക്ക് അനുഗ്രഹമായി, പ്രത്യേകിച്ചു ബാധാരിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തെക്കും അങ്ങാട്ടും നിരതരം ധാര ചെയ്യുന്ന ഐ.ടി. പ്രാപ്തശ സ്ഥലുകൾക്ക്.

നിലവിൽ രാജ്യത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വിമാനകമ്പനികളോട് അവരുടെ സർവ്വീസുകൾ തിരുവനന്തപുരത്തെക്ക് ബീഫോർപ്പിക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഇൻഡിഗ്രോ ജൈറ്റുമായുള്ള ചർച്ചകളിൽ ശ്രദ്ധയമായ പുരോഗതിയുണ്ടാകയും, നിരതര സമർദ്ദത്തിന്റെ ഫലമായി എയർ ഇന്ത്യ തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും യഥേഷ്ടിയിലേക്ക് നേരിട്ടുള്ള പുതിയ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനോടൊപ്പം വിമാനങ്ങൾക്കുള്ള ഇന്ധനത്തിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വസ്തുലാക്കുന്ന, ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന നികുതിയായ 28% നികുതിയിൽ ഇളവ് വരുത്തണമെന്ന് സംസ്ഥാനസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഉയർന്ന നൂൽ നികുതി കാരണമാണ് പ്രധാനവിമാനകമ്പനികൾ അധിക സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ വിമുഖത കാണിക്കുന്നത്.

ഇന്ത്രസെമയം തന്നെ ഇൻഡിഗ്രോ വിമാനകമ്പനി അധികൃതരുമായുള്ള ചർച്ചയിൽ കോയയുത്തുറി, കോഴിക്കോട്, കൊച്ചി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് തിരുവനന്തപുരത്ത് നിന്നും ഹ്രസ്വരൂപ വിമാനസർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഞാൻ ശക്തമായി ഉന്ന

തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര
വിമാനത്താവളത്തിലെ എർത്തിയാക്കിയ
എയ്രോ ഗ്രീഡിംഗ് ക്ലൗഡ്
ടാക്സി വേയിൽ നിന്നുള്ള ദൃശ്യം





തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര
വിമാനത്താവളത്തിൽ
പ്രസിറ്ററാൻഡ് ഇൻകൗൺ
നാലാമത്തെ ഏഴാം ബോർഡിംഗ്

യിച്ചു. ഇൻഡിഗ്രോ കമ്പനി എൻ്റെ നിർദ്ദേശ തേടാട് അനുകൂലമായിട്ടാണ് പ്രതികരിച്ചത്.

എയർ കേരള

കേരളത്തിൽ പ്രവാസികൾ അധികരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് മധ്യകേരളത്തിൽ അവധിക്കാലത്ത് വിമാനകമ്പനികൾ ഇളാക്കുന്ന അനുായമായ അധിക യാത്രാക്കൂലിയെക്കുറിച്ച് പ്രതിഷ്ഠയിക്കാത്തവർ വിരളമാണ്. വിമാനകമ്പനികളുടെ ഈ കൊള്ളൽത്തട്ടിൽ പരിഹാരമായി ചുണ്ടിക്കാടപ്പെടുന്ന പദ്ധതിയാണ് പ്രവാസി സഹകരണത്തോടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന എയർകേരള എന്ന വിമാനകമ്പനി. വേദാമയാന മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്ന് 5/20 നയമാണ് എയർ കേരള പദ്ധതിക്ക് വിശ്വാസമായി നിൽക്കുന്നത്. 20 വിമാനങ്ങൾ സ്വന്തമായുള്ള, ആദ്യത്തെ ഗതാഗതത്തിൽ 5 വർഷം പ്രവർത്തിപരിചയമുള്ള കമ്പനികൾക്ക് മാത്രമേ അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ അനുമതി നൽകുന്നതാണ് പ്രവൃത്തിപരിചയം. വളരുവാൻ ഏറ്റവും പറ്റിയ സാഹചര്യമുള്ള പദ്ധതിക്ക് മുന്നിലെ പ്രാരംഭജല്ലത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ

തടസ്സമായി മാറിയത് ഈ നയമാണ്.

മാറിവന വേദാമയാന മന്ത്രിമാരുമായി നിരവധി തവണ തൊനീ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുകയും 5 വർഷത്തെ പ്രവർത്തിപരിചയമന്ന നിബന്ധന ഒഴിവാക്കാമെന്ന ധാരണയിലെത്തുകയും ചെയ്തുവെങ്കിലും 20 വിമാനങ്ങളെന്ന നിബന്ധന ഒരു കടമ്പയായി തുടർന്നു. മന്ത്രാലയവുമായുള്ള എൻ്റെ ചർച്ചകളിൽ ഉള്ളത്തിൽ ഞൈ പ്രധാന ആശയമെന്നത് കേരളത്തിൽ നിലവിലുള്ള 3 വിമാനത്താവളങ്ങളെല്ലായും വരാൻ പോകുന്ന കണ്ണൂർബന്ധനയും പരസ്പരം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന സർവ്വീസ് നടത്താനുതകുന്ന 20 മുതൽ 40 വരെ പേരുകൾ യാത്ര ചെയ്യുവാൻ കഴിയുന്ന പെരിയ വിമാനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുകയായിരിക്കും എയർ കേരളക്ക് ഉച്ചിതമായിരിക്കുമെന്നതാണ്. പ്രായോഗികമായ ഈ നിർദ്ദേശത്തിലെയിഷ്ടിതമായി പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ 20 വിമാനങ്ങളെന്ന യോഗ്യതാമാനങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ എയർ കേരള കൈകെടുക്കാം. ശർഹപ്പിൽ അധികം യാത്രക്കാർക്കുള്ള സ്വല്പങ്ങളിൽ നിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ നമുക്ക് സാധിക്കും. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ തൊൻ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കൈമാറി.

ആരോഗ്യം

ശ്രീ ചിത്തിരതിരുനാൾ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്�ൂട്ട് ഫോർ മെഡിക്കൽ സയൻസ്

1973-ൽ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട ദേശീയ ശ്രദ്ധയാർജ്ജിച്ച സാധാരണഭാഷയിലുള്ള ആരോഗ്യ ഗവേഷണ സമാപനമാണ് തിരുവനന്തപുരത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന SCTIMST. പ്രശംസനിയമായ നിലയിൽ ജീവൻരക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്ന ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം അഞ്ചിൽ ഞാൻ എ.പി ആയതു മുതൽ തികഞ്ഞ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി. ആദ്യ പാദത്തിലെ അഞ്ച് വർഷക്കാലം ഞാൻ ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ കമ്മിറ്റിയിൽ അംഗമായിരുന്നു.

നിലവിൽ ഏറ്റെടുത്ത പ്രവർത്തന അഞ്ചിലും ഭാവികാല വികസനത്തിനും ആവശ്യമായ ഫണ്ട് കണ്ണെത്താനാകാതെ വിഷമാവസ്ഥയിലാണ് ഈ സ്ഥാപനം. ഈ പ്രതിസന്ധിയെ മറികടക്കുന്നതിനായി ഞാൻ സ്ഥാപനത്തിന്റെ തലവന്മാരുമായും കേന്ദ്ര ശാസ്ത്രസാങ്കേതിക വകുപ്പ് മന്ത്രിയുമായും വിജയകരമായ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും എന്തെല്ലാം മായ സഹായ സഹകരണങ്ങൾ വാഗ്ദാനം

ചെയ്യുകയും അവരുടെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി മെഡിക്കൽകോളേജിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്നതിനായി ഇടപെടുകയും ചെയ്തു. മിതമായ രീതിയിൽ രോഗികളുടെ ഫൈസ് വർദ്ധിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ഉടലെടുത്ത വിവാദം അവസാനിപ്പിക്കുവാൻ യായികുറിച്ചു അഭ്യർത്ഥനയെത്തുടർന്ന് ഞാൻ ഇടപെട്ടു. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ ഞാൻ നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന നിരതര സമർദ്ദത്തിന്റെ ഫലമായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 230 കോടി രൂപ SCTIMST-ക്ക് അനുവദിച്ചു. കേന്ദ്ര ആരോഗ്യ മന്ത്രാലയം 120 കോടി രൂപയും ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക മന്ത്രാലയം 110 കോടി രൂപയും നൽകി.

റിജിയനൽ ക്യാൻസർ സെന്റ്റർ

ആർ.സി.സി.യെ ദേശീയ തലത്തിൽ ശ്രദ്ധേയമാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ഇതുവരെ പൂർണ്ണമായിട്ടില്ല. ഏകിലും സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ക്യാൻസർ ഇൻസ്റ്റിറ്റുട്ടായി ആർ.സി.സി.യെ മാറ്റാൻ സർക്കാർ സന്നദ്ധത അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിയായി ഞാൻ പാർലമെന്റിൽ ചോദ്യം ഉന്നയിക്കുകയും കേന്ദ്ര ആരോഗ്യം





മുകti 46.957 കോടി രൂപ ധനസഹായം പ്രവൃം പിക്കുകയുമുണ്ടായി. ഓശീയ കൂൺസൽ പ്രതിരോധ യജനത്തിന്റെ ഭാഗമായാണിത്. പ്രമേഹം, ഹൃദയ സംബന്ധിയായ രോഗങ്ങൾ, സ്റ്റെറ്കാക്ക് തുടങ്ങിയവയുടെ നിയന്ത്രണവും ഈ യജനത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. ഇതിനായി അനുവദിച്ച തുക 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ തന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനു കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

പ്രധാന മുന്തിയുടെ ഭൂരിതാഖാസനിധിയും രാഷ്ട്രീയ ആരോഗ്യനിധിയും PMNRF & RAN

കെന്ദ്രവധി പേര് ചികിത്സാചിലവിനു പണമില്ലെന്നു പറഞ്ഞ് എന്നെന്ന സമീപിക്കാറുണ്ട്. 2009 മുതൽ പ്രധാനമുന്തിയുടെ ഭൂരിതാഖാസ നിയിത്യയും കേന്ദ്ര ആരോഗ്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ ആരോഗ്യനിധിയെയുമാണ് ഈക്കാരുത്തിനു പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നത്. താൻ ശുപാർശ ചെയ്ത 170 കേസുകളിൽ നിന്നും 109 പേരുകൾ 1.70 കോടി രൂപ ഇന്ത്യന്തിൽ ധനസഹായം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാക്ക് ചികിത്സാ സഹായം എന്തെന്നും സന്തോഷിക്കുന്നതിൽ ചാരം തരുൻ ഫൗണ്ടേഷൻലൂടെ നല്കിയിട്ടുണ്ട്.

എയിംസ് (AIIMS)

രാജ്യത്തെ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളിലും AIIMS സ്ഥാപിക്കുമെന്ന പ്രവൃംപനം 2014 ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടത്തിയപ്പോൾത്തെനെതിരുവന്നപുരത്തുകാർക്ക് ഏറ്റവും നല്ല ചികിത്സ കിട്ടാനുള്ള അസൂലഭാവസ്ഥരായാണ് എന്നതിനെ കണ്ടെത്ത്. പഠനഗവേഷണങ്ങൾക്ക് അനുയോധ്യമായ പാരിസ്ഥിതിക പശ്ചാത്തലം തിരുവന്നപുരത്തിനു അനുകൂല ഘടകമാണ്. നെടുകാർത്തെത്തരി തുറന്ന ജയിലിന്റെ ഒരു ഭാഗം ഈ ആവശ്യത്തിനായി ലഭ്യമാക്കാമെന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാർ തീരുമാനം സമയബന്ധിതമായിത്തന്നെ കേന്ദ്ര ആരോഗ്യമന്ത്രാലയത്തെ അറിയിക്കുകയുമുണ്ടായി. 2014ൽ എൻ.ഡി.എ. സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിരണ്ണു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ മാത്രമായി ചുരുക്കുകയാണുണ്ടായത്. കേരളത്തെ പിന്നീടു പരിഗണിക്കുമെന്ന യാത്രയും ഉറപ്പും കിട്ടിയുമില്ല. കേന്ദ്ര ആരോഗ്യമന്ത്രാലയത്തെടും വകുപ്പുമന്ത്രിയെടും കേരളം ഇതിനായി മുന്നോട്ടുവച്ച അഞ്ചു സ്ഥലങ്ങൾ സന്ദർശിച്ച് ഏറ്റവും ഉചിതമായ പ്രദേശം കണ്ടെത്താൻ എന്ന നിരന്തരം ആവശ്യപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഈക്കാരുത്തിനായി എം.പി. എന്ന നിലയിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾക്കുമേൽ എന്ന നിരന്തരം സമർപ്പിച്ച ചെലുത്തി വരികയാണ്. •

പബ്ലിക് റൂച്ച്

സച്ച് ഭാരത്

രാഷ്ട്രീയപരമായ വിമർശനങ്ങളുണ്ടായിട്ടും ഒരു നേഹത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് പ്രധാനമന്ത്രി സച്ച് ഭാരത്-ന്റെ അംബാസഡർ ആകാൻ ക്ഷണിച്ചപ്പോൾ ആ ക്ഷണം താൻ സീകരിച്ചത്.

സച്ച് ഭാരതിന്റെ ഭാഗമായി വിഴിത്തം ബീച്ചിന്റെ പ്രധാനഭാഗം അവിടത്തെ നിവാസികളെ പകാളികളുംകൊണ്ടു തന്നെ വൃത്തിയാക്കി. നാടുകാരോടൊപ്പം, മുസ്ലീം ജമാഅത്തിന്റെ ഭാരവാഹികളും അംഗങ്ങളും കോൺഗ്രസ്സ് പ്രവർത്തകരും എന്നോടൊപ്പം ഈ ഉദ്യമത്തിൽ പങ്കെടുത്തു. ആ ഭാഗം വൃത്തിയായി തന്നെ സുക്ഷിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ പിന്നീട് അവിടെ സന്ദർശനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഒരു പ്രോജക്ട് എന്ന നിലയിൽ അതിനെ കൂടുതൽ മനോഹരമാക്കാൻ മുൻ്നായി ശബ്ദിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് കാലത്ത് കേന്ദ്രപാർപ്പണം ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു.

ഈ അവസ്ഥയിൽ പ്രതീകാത്മകമായ പ്രവർത്തനത്തിനുമുകളിൽ കാര്യമായ



എന്തെങ്കിലും കൂടെ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പ്രധാനമന്ത്രിക്ക് എഴുതിയിരുന്നു. കൂളകുറുടെ സഹായത്തോടുകൂടി തിരുവനന്തപുരത്തെ ചരിത്രപരമായ പാർവ്വതി പുത്തനാറിന്റെ നവീകരണ പ്രവർത്തനം അൾക്കുവേണ്ടി 75 പേജുള്ള ഒരു റിംഗ്രാഡ് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. വൃത്തിയാക്കിയ തുകാഭാഗങ്ങളുമായും പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെട്ടു നില്ല, കാരണം അതു വീണ്ടും മലിനമാക്കും. കുറെക്കൂടി വിഭവംമായ പബ്ലിക്കുൾത്തിനു തുണം ചെയ്യണമെന്നു ചുണ്ണിക്കാട്ടിയിരുന്നു.

കനാലിനെ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം കനാലിന്റെ ഇരുഭാഗത്തും ഉള്ള മാലിന്യക്കുഴലുകളെ നഗരത്തിന്റെ Sewage Systemവുമായി ഏകോപിപ്പിക്കാനും കനാലിലേക്ക് നേരിട്ട് മാലിന്യം നിക്ഷേപിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ണുപിടിക്കാൻ ഉതകുന്ന ഒരു പബ്ലിക്കുൾത്തിനുമുന്നോട്ടുപാട്ടു. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്നതിലൂടെ ഈ പ്രശ്നത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന കാരണത്തിന് തന്നെ പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുമായിരുന്നു. പക്ഷേ അത് ഒരു എം.പിയുടെയും പ്രാദേശിക ഭരണകർത്താക്കളുടെയും വിഭവശേഷിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന കേന്ദ്ര പിന്തുണ ലഭിക്കേണ്ട നേരം എന്ന്. പ്രധാനമന്ത്രി ഇതുവരെ പബ്ലിക്കുൾത്തിനുമുകളിൽ ഒരു തീരുമാനവും അറിയിച്ചിട്ടില്ല.

ബീമാപള്ളി മേഖലയിലെ കുറെ വീടുകളെ മുട്ടത്തിനു സീവേജ് പ്ലാസ്റ്റിക്കുതാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തി. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെനിളം സാനിറേഷൻ സീവേജ് പബ്ലിക്കുൾത്തിനുമുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമം തുടരുകയാണ്.

സ്മാർട്ട് സിറ്റി പ്രോജക്ട്

സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ Smart Cities-ന്റെ ആദ്യഘട്ട പട്ടികയിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തെ ഒഴിവാക്കിയതിൽ താൻ ശക്തമായ പ്രതിഷ്യയം രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനോപ്പം നഗരവികസന മന്ത്രാലയത്തോട് എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും തലസ്ഥാനങ്ങളെ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെപ്പറ്റിയും അറിയിച്ചിരുന്നു. ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി തിരുവനന്തപുരം വീണ്ടും സാധ്യത പട്ടികയിൽ ഇടം പിടിച്ചിട്ടുണ്ട്. സിറ്റി കോർ



മുകളിലെ
ബോർഡ്



അമൃതപുരം കൊട്ടാരം നഗരത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ഒരു ലൈറ്റ്‌ഹൗസ്.

പുരോഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഏല്ലാ സ്കൂൾ ഹോസ്പിറ്റുമായി ചർച്ച നടത്തി തിരുവന്ന തപ്പുത്തിന് ഉപയോഗമുള്ള രീതിയിൽ ഒരു സ്കീം രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ട കിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയിൽ നിന്നും പരമാവധി പ്രയോജനം തിരുവന്നപുരം കോർപ്പോഷൻ ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ക്രിയാത്മക നിർദ്ദേശ അള്ളും വ്യക്തമായ പദ്ധതിരേഖയുടെ തയ്യാറാ കലുമാൻ കോർപ്പോഷൻ ഭരണാധികാരി കഴി നേരിടുന്ന പുതിയ വെള്ളവിളി.

വിഴിന്തം ലൈറ്റ് ഹൗസിന്റെ ആധുനികവർക്കരണം

ടുറിസ്റ്റിന് അനുത സാധ്യതകളുള്ള ഏറ്റവും ദൃശ്യഭംഗിയുള്ള സ്ഥാനത്താണ് വിഴിന്തം ലൈറ്റ് ഹൗസ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ലൈറ്റ് ഹൗസിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനും സഹ ദരുവർക്കരണത്തിനുമായി കേന്ദ്രത്തുറമ്പ് മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും രണ്ടരകൊടി രൂപ 2014-ൽ അനുവദിപ്പിക്കുകയും പുതിയ ലിഫ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കുകയും തിരിയിൽ ദെൽ പാകുകയും വീക്ഷണക്രൈം സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ തൊന്ത്രപ്പീ Ppp മോഡലിൽ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രമായി വികസിപ്പിക്കേണ്ട ലൈറ്റ് ഹൗസിന്റെയും ലൈറ്റ് ഷിപ്പിന്റെയും ധന്തരം



കെടർ ജനറലിന്റെ പട്ടികയിൽ വിഴിന്തം ലൈറ്റ് ഹൗസിനെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ തുടർച്ചയിൽ 2018 തോണിൽ വിഴിന്തം ലൈറ്റ് ഹൗസിനെ സൗംഘ്യവൽക്കരിച്ച് പ്രധാന ടൂറിസം കേന്ദ്രമായി ഉയർത്തുന്ന തിന്ന് 3.86 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു.

രാജീവ് ആവാസ് യോജന (RAY)

എം.പി എന്ന നിലയിൽ ആദ്യപാദത്തിൽ തന്നെ രാജീവ് ആവാസ് യോജന പദ്ധതിയിൽ വിഴിന്തംത്തെ മതിപ്പുരം കോളനിയെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കുവാൻ താൻ ശക്തമായി ഇടപെട്ടു. 1032 കുടുംബങ്ങൾക്ക് ആധുനിക സഹകരണങ്ങളുള്ള വൈനാങ്ങൾ പദ്ധതിയിലൂടെ ലഭ്യമാകും. പാർക്ക്, അംഗരൻവാടി തുടങ്ങി മത്സ്യബന്ധന ഗ്രാമത്തിലെ സാമൂഹ്യ-സാമ്പത്തിക പിന്നോട്ടാവസ്ഥ അവസാനിപ്പിക്കുവാൻ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതിയ്ക്കായി 72 കോടി രൂപ വിനിയോഗിക്കുന്നു. 2014ൽ ആദ്യപാദം ആരംഭിക്കുകയും 2015ൽ 81 യൂണിറ്റുകൾ കൈമാറുകയും ചെയ്തു. 2018ൽ 140 യൂണിറ്റുകൾ കൈമാറി.

രണ്ടാംപാദ്ധട പ്രവർത്തനം എന്ന നിലയിൽ

രാജീവ് ആവാസ് യോജന പദ്ധതിയുടെ ദൃശ്യങ്ങൾ



320 വീടുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും 160 എല്ലാ ഏക്കോശം പൂർത്തികരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഗ്രാമം ദേതട്ടുകരൽ പദ്ധതി

നിർവ്വഹണത്തിനായി ധനം കരുതാതെ ആരാധകർക്കായി കൊട്ടിരോജാഷിക്കപ്പേട്ട് പ്രവ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണ് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഗ്രാമം ദേതട്ടുകരൽ പദ്ധതി. ഈ പദ്ധതിയിൽ പരിമിതമായ അളവിൽ മാത്രമാണ് വിജയമുണ്ടാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഈ പദ്ധതിക്കായി ഞാൻ തെരഞ്ഞെടുത്തത് മത്സ്യവന്യമ തൊഴിലാളികൾ ഏറ്റവുമധികം അധിവസിക്കുന്ന അടിമലത്തോട് ഉൾപ്പെടുന്ന കോവള്ളത്തിലെ കോട്ടകാൽ പദ്ധതിയാണ്. കേന്ദ്രത്തിലെഅധിക ഫണ്ടുകളും നിലവിലുള്ള വികസന പദ്ധതികളും കോട്ടകാലിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു.

- പദ്ധതിയിൽ വൈദ്യുതികരണത്തിന് 4.48 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. 300 BPL കുടുംബങ്ങൾക്ക് സഹജന്യ വൈദ്യുത കണക്കൾ നല്കി. (IPDS, DDUENY പദ്ധതികൾ)
- പദ്ധതിൽ ഓഫീസിലും വില്ലേജ് ഓഫീസിലും BSNL-ക്ക് സഹജന്യ WIFI കണക്കൾ
- ആരോഗ്യ ക്ഷോമ്യകൾ സംഘടിപ്പിച്ചു

- പദ്ധതിലെ നാല് പ്രധാനരോധ്യുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ സമർപ്പിച്ചു

രണ്ടാംപാദ്ധതിൽ ഞാൻ പാറപ്പോലെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അസ്ഥിര പദ്ധം തയ്യാറാണ് തെരഞ്ഞെടുത്തത്. സമാനവികസനങ്ങൾ അസ്ഥിരിയിലും സാമ്പ്രദായകുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു.

പ്രമനാഭസാമി കേഷ്ട്രം

തിരുവനന്തപുരത്തിൽ അധിവേഷനന്ന നിലയിൽ ലോകപ്രസിദ്ധമാണ് പദ്മമാഭസാമിയുടെ നാമം. മാത്രമല്ല നഗരനാമം തന്നെ ശ്രീപദ്മമാഭരൻ മെത്തയായി മാറിയ ദിവ്യ നാഗം അനന്തനോടു ബന്ധപ്പെട്ടാണു ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ ടൂറിസം പാക്കേജായ സദ്വേദി ദർശനിൽ സ്കീസിൽ തീർത്ഥാടനത്തയും ടൂറിസത്തയും ബന്ധപ്പെട്ടിരുന്ന സമഗ്രപദ്ധതിയാണ്. ഈതിലും പദ്മമാഭസാമിയുടെ ഈ കേഷ്ട്രനഗരിക്ക് 76.26 കോടിയുടെ വികസന പാക്കേജ് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈതിൽ അപര്യാപ്തത ചുണ്ടിക്കാടി ഞാൻ 300 കോടിയുടെ ധനസഹായം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ശബ്ദരിലധനയും മലയാറ്റുർ കുറിശുമലധനയും ഇതേ പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനപരിധിയിൽ വരുത്താനുള്ള ശ്രമവും തുടരുന്നുണ്ട്. ഈവയല്ലാം കേന്ദ്രഗവണ്സംമർഖിയിൽ പരിഗണന കാത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികളാണ്. •

പ്രമനാഭസാമി കേഷ്ട്രം

സഹാപനങ്ങൾ

ഭേദഗതി പാനകേന്ദ്രം (NCESS)

സംസ്ഥാന സർക്കാരിനു കീഴിൽ പ്രവർത്തി കുറു സെസ്റ്റർ ഫോർ എർത്ത് സയൻസ് ടൗ ഡീസിനെ കേന്ദ്ര ഭേദഗതി പാനകേന്ദ്രം മന്ത്രാലയത്തിനു കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനമാക്കാനുള്ള തീരുമാനം 2014ലെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടതാണ്. മുന്നു വ്യാഴവട്ടക്കാലമായി ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ ശാസ്ത്രജ്ഞതയുടെ പ്രവർത്തനമികച്ചിട്ടുള്ള അംഗീകാരവും അതോടൊപ്പം ഭാവിയിലെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭൂമി ശാസ്ത്ര പഠനത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ടെന്ന ദീർഘവീക്ഷണം വും കൂടിയാണിത്. തിരുവനന്തപുരത്തു പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ സ്ഥാപനം ശാസ്ത്ര സാങ്കേതിക രംഗത്തും ഭൂമശാസ്ത്ര രംഗത്തും ഇന്ത്യയുടെ മുന്നേറ്റങ്ങൾക്ക് നിർബന്ധായകമായ പങ്കുവഹിക്കുമെന്ന കാര്യം സംശയരഹിതമാണ്.

NCESS ഭൂമിയെ അതിബേദ്ധം സമ്പ്രദായിൽ മനസ്സിലാക്കുവാനും ഭൂമി ശാസ്ത്ര സംബന്ധിയായ വിവിധ വൈജ്ഞാനിക ധാരകളെ സമന്വയിപ്പിക്കുവാനും പോരുന്ന വിശാലമായ പഠനകേന്ദ്രമാണ്. ഇത്തരം പഠനങ്ങൾ പ്രകൃതി വിഭവഭ്രംശാത്മക്കുണ്ട് അനന്തസാധ്യതകൾ മനസ്സിലാക്കാൻ അനിവാര്യമാണ്.

ബൈഹർമോസ് എയറോസ്പേസ് തിരുവനന്തപുരം (BATL) Ltd.

BATL പുർണ്ണമായും ബൈഹർമോസ് എയറോസ്പേസിൽനിന്ന് കീഴിലുള്ളതും ഡിഫൻസ് റിസർച്ച് അംഗീകാരപ്പെട്ട ഓർജ്ജനേഷൻ ഷന്മൂലമായുള്ള സംയുക്ത സംരഖ്യമാണ്. റഷ്യൻ സാങ്കേതിക സഹായവും BATL നും റഷ്യൻ നടപടായ മോസ്കായും ഇന്ത്യയും ഒരു ബൈഹർമുത്രയും ചേരുന്ന പേരാണ് ബൈഹർമോസ്. കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമായിരുന്ന BATL, KELTEC എന്ന പേരിലാണ് അരിയപ്പെട്ടിരുന്നത്. കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയം BATL-നെ ഏറ്റൊക്കുന്നതിനു മുമ്പാണിത്.

BATL യുദ്ധസാമഗ്രികളുടെ നിർമ്മാണ തത്തിൽ വലിയ പങ്കുണ്ട്. എന്നാൽ മണ്ഡല ചില വഴിക്കുന്നതിലും തൊഴിലാളി ക്ഷേമത്തിലും നിയമനത്തിലും കടക്കുന്ന നിയന്ത്രണങ്ങളും ഉണ്ട്. എല്ലാ തൊഴിലാളിയുണ്ടിയുമെന്നുകളും സംയുക്തമായാണ് തൊഴിൽ പ്രശ്നങ്ങൾ എൻ്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയത്. സ്ഥലം എം.പി എന്ന നന്ദിയിൽ BATL മാനേജ്മെന്റിനെന്നും സംഘടനാ പ്രതിനിധികളെയും ഒരു മേഖലിയും പുറവുമത്തിക്കുകയാണ് തൊന്തരപ്രയോഗം ചെയ്തത്.

2016-ലെ അവസാനത്തിൽ ബൈഹർമോസ് സി.ഐ.എ യും എം.പി യും കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ



മന്ത്രിയും പകെടുത്ത മീറ്റിംഗിൽ BATL-ലെ മുതിർന്ന ജീവനക്കാരെയും പകെടുപ്പിച്ച് അരോഗ്യകരമായ തൊഴിൽ സാഹചര്യത്തിനും ഭാവിവികസനത്തിന് സുഗമമായ പാതയോരു കാണുമുള്ള തീരുമാനവും എടുപ്പിക്കാനായി. ഇവയിൽ ചില തീരുമാനങ്ങൾ ഇതുവരെയും പൂർണ്ണമായി നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ലഭ്യ അധികാരമാറ്റത്തെ തുടർന്ന് ഈ വിഷയത്തിൽ പ്രതിരോധ മന്ത്രാലയവുമായി പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനായി ഞാൻ നിരന്തരം കത്തിപ്പാടുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ഇതിലും എരിക്കുന്ന പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

NISH യൂണിവേഴ്സിറ്റി

നാഷണൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഓഫ് സ്പെഷ്യൽ ആൻഡ് ഹയറിംഗ് (എംബി) ബാധിരും മുക്കരുമായവർക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസം ലഭ്യമാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സ്ഥാപിച്ചതാണ്. ആ സ്ഥാപനത്തിൽ പ്രവർത്തനമീകരിക്കുവും വളർച്ചയും സ്വയം ഭരണത്തിലും ഫലപ്പിക്കില്ലെന്നും പ്രസ്താവിക്കുവും ഒരു കുടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ പ്രസ്തുത ത സ്ഥാപനത്തെ ഒരു കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ നീക്കത്തെ കേന്ദ്രസർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും NISH ആ കേന്ദ്ര സർവ്വകലാശാലയായി ഉയർത്തുമെന്ന് പ്രവ്യാപിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ മുന്നുവർ

ഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും അതിനാവശ്യമായ നിയമ നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യം ചുണ്ടിക്കാണിച്ച് ഞാൻ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും പ്രധാനമന്ത്രിക്കും കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ കുടുതൽ ഇടപെടൽ ഇനിയും ആവശ്യമുണ്ട്.

വിശേഷ ദേശീയ

സമുദ്ര മത്സ്യ ഗവേഷണകേന്ദ്രം (CMFRI)

ദേശീയ സമുദ്ര മത്സ്യ ഗവേഷണ കേന്ദ്രത്തിന് (CMFRI) കൂപ്പിമന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നും 5.64 കോടി രൂപ അനുവദിപ്പിച്ചു. ഗവേഷണ കേന്ദ്രത്തിന് ആവശ്യമായ പുതിയ കെട്ടിടം പൂർത്തീകരിച്ചത് 2009-14 കാലയളവിലെ എം.പി റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ലാറ്റക്സ് (HLL) സ്റ്റോർജ്ജുകൾ

കഴിഞ്ഞ അസീപത്തു വർഷത്തിലേറെയായി ലംഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമാണ് എച്ച്.എൽ.എൽ. ലാറ്റത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളെ സ്റ്റോർജ്ജുകൾക്കെതിക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര നീക്കം എല്ലാ മേഖലയിലും വ്യാപക പ്രതി

എംബി വിജ്ഞാനകേന്ദ്രം





ഷേയർത്തിനിടയാക്കി. അതിന്റെ തുടർച്ചയായി സകാരുവൽക്കരണ നീക്കം HLL ലും ഉണ്ടായി. അവിടുതെ ടേഡ്യ് യൂണിയനുകളുടെ സ്വകാര്യവർക്കരണ വിതുല സമരങ്ങൾ ശക്തമായി പ്രവർത്തിച്ചു ആളാണു എന്ന്. എച്ച്.എൽ.എൽ - റെസ്റ്റേറ്റു പ്രവർത്തനമികവ് പരിശീലനമെന്ന ഏറ്റവും വാദം അവരുടെ നിവേദ തത്തിനൊപ്പം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനു കൈമാറുകയും യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾക്കും കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രിയെ നേരിക്കും HLL സ്വകാര്യ വർക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കം ഉപേക്ഷിക്കണമെന്ന് അവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. സ്വകാര്യവർക്കരണ നീക്കം മരവിപ്പിക്കാമെന്ന് അദ്ദേഹം ഉറപ്പുനൽകിയെങ്കിലും കേന്ദ്രനയ വും ഉത്തരവുകളും ലേ ഓഫീസുകളും പ്രവർത്തനമാക്കിയാണുള്ളതുവാനുള്ള തീരുമാനം സംസ്ഥാനത്തിനാകെ ഗൃഹകരമായി.

എൻ ഡെപ്പുട്ടി ഡയറക്ടർ ജനറലുമായും എൻ പ്രഥമ നടത്തി. കൗൺസിലിലിന്റെ സഹായം തേടുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ചെന്നെതിലേക്കുള്ള ദുരദേശമുണ്ട് വിഷമം സൃഷ്ടിക്കുമെന്ന് എൻ ചുണ്ഡിക്കാട്ടി. കേരള വും വിദേശരാജ്യങ്ങളും തമിലുള്ള സാംസ്കാരിക വിദ്യാഭ്യാസ വിനിമയ പദ്ധതികളെ തരിതപ്പെടുത്താൻ കേരളത്തിലെ പ്രാദേശിക ഓഫീസ് ഉപകരിക്കുമെന്ന് എൻ വിശദിക്കിയും. ഓഫീസ് നിലനിറുത്തുവാനുള്ള തീരുമാനം സംസ്ഥാനത്തിനാകെ ഗൃഹകരമായി. ●

ICCR റിജിയണൽ ഓഫീസ് തിരുവനന്തപുരത്ത് നിലനിറുത്തി

ICCR തിരുവനന്തപുരം റിജിയണൽ ഓഫീസിലെ ചെന്നെയിലെ ഓഫീസുമായി ലയിപ്പിക്കുവാൻ ഇന്ത്യൻ കൗൺസിൽ ഫോർക്കൾച്ചറൽ റിലേഷൻസ് തിരുമാനിച്ചതിനെ എതിർത്തു. വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിദേശ കാര്യമന്ത്രിയുമായും കൗൺസിലി



ഇടപെടലുകൾ



ഓവിദ്യരന്തം

കേരളത്തിലെ തൈക്കൻ തീരദേശ മേഖലയിലെയും തിരുവനന്തപുരത്തെ മത്സ്യബന്ധന ശ്രമങ്ങളിലെയും തമിഴ്നാട്ടിലെയും നൃഗുക സംക്ലിനാളുകളുടെ ജീവനാണ് ഓവി ദ്യുരന്തം കവറ്റേന്നടക്കത്തിൽ. ദ്യൂരന്തം വിതച്ച ഓവിയുടെ അദ്യപാദത്തിന് ഞാൻ സാക്ഷിയായിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്തെ പാർശ്വവർക്കരിക്കപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനതൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കാറ്റി നെ സംബന്ധിച്ച് കൃത്യസമയത്ത് മുന്നറയിപ്പ് ലഭിക്കാത്തതിനാൽ ആസന്നമായ അപകട തെതക്കുറിച്ച് അവർക്ക് ജാഗ്രതയില്ലാ തിരുന്നു.

കെട്ടിനെയും തീരത്തെയും ഓവി വിറപ്പി ചൂതിരും പിറ്റെ ദിവസം സുരക്ഷാ ദാത്യുത്തത കുറിച്ചുള്ള ആശക്തയും ആകുലതയുമായി കെട്ടില്ലകൾപ്പെട്ടോയ മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങളുടെ ഒപ്പ് ഞാനുണ്ടായിരുന്നു. എന്തേ പാർട്ടിയിലെ മുതിർന്ന നേതാക്കൾക്കും വൈദികനേതൃത്വത്തിനും ജീല്ലാരേണകുട്ടത്തിനുമൊപ്പം പുതുറയിലെ പാരിഷ് ഓഫീസിലിരുന്ന് കേന്ദ്രപ്രതിരോധ മന്ത്രി, സമുദ്രധ്യാനമന്ത്രി, കോസ്റ്റഗാർഡ്, നേ

വി തുടങ്ങിയവരെ നിരതരമായി ബന്ധപ്പെട്ടു കയ്യും സുരക്ഷാ ദാത്യും പുർണ്ണമായി ആരംഭിക്കുന്നതുവരെ പാരിഷ് ഹാളിൽ ദാത്യും തുടരുകയും ചെയ്തു.

എൻ്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ദ്യൂരന്ത ബാധിത മത്സ്യബന്ധനശ്രമങ്ങളിലോം സന്ദർശിക്കുകയും കുടുംബങ്ങളെ ആശാസിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. സുരക്ഷാദത്തുങ്ങൾ തുടരുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമാരുക്കി.

ദ്യൂരത്തിനുശേഷം ഇന്ത്യൻ കോസ്റ്റഗാർഡിന്റെയും നേരിയുടെയും സഹായം സുരക്ഷാ ദാത്യുത്തിന് ലഭ്യമാക്കുന്ന റീതിയിലുള്ള ക്രമീകരണങ്ങൾ ചെയ്തു കൊടുക്കാറ്റി നേരി ആക്രമണമുണ്ടാകുന്നതിനും ഇരുപത്തിനാല് മൺിക്കുർ മുന്പ് മത്സ്യബന്ധന തൊഴിലാളികൾക്ക് മുന്നറയിപ്പ് നൽകുന്നതിൽ ഇന്ത്യൻ കാലാവസ്ഥ പടന്നിരൈക്കണ കേദ്രം പരാജയപ്പെട്ടു. പശ്ചിമ തീരങ്ങളിൽ നാല് ഘട്ടങ്ങളിലുള്ള മുന്നറയിപ്പ് സംവിധാനം മെച്ചപ്പെട്ടതുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ കൈകെടാണ്ടതെന്ന് താൻ പാർലമെന്റിൽ ചോദിച്ചു. നിർഭാഗ്യവശാൽ എന്താക്കെ നടപടികളാണ് കൈകെടാണ്ടതെന്ന് വിശദീകരിക്കുന്നതിൽ സർക്കാർ

പരാജയപ്പെട്ടു. ഓവി ദുരന്തകാലയളവിൽ തിരുവന്നപുരുത്തെ ഡോപ്പർ റഡാർ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിച്ചിരുന്നു എന്നവകാശപ്പെട്ട് വർ, എന്നാൽ എത്തുകൊണ്ടാണ് മുന്നറിയിപ്പ് നൽകാൻ സാധിക്കാതിരുന്നതെന്ന് വിശദീകരിച്ചില്ല.

ഓവി ദുരന്തബാധിതർക്ക് മതിയായ സാമ്പത്തിക സഹായ അടിയന്തിരമായി അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര ധന, കൂഷ്ഠി, മത്സ്യബന്ധനവകുപ്പ് മന്ത്രിമാരെ നേരിട്ട് കണ്ണം ചർച്ചനടത്തി. ഡോപ്പർ റഡാർ സംവിധാനത്തിന്റെ നിലവിലെ കാര്യക്ഷമതയെക്കുറിച്ചും, കാലാവസ്ഥ പഠനക്കേന്ദ്രത്തിന്റെ ചതുർപ്പട്ട മുന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ചുമുള്ള എത്രെം്റെ ആശങ്കകൾ താൻ പാർലമെന്റിൽ ഉന്നതിച്ചു.

ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രാലയങ്ങൾക്ക് മുന്നിലേക്ക് താൻ വച്ച മറ്റാരു നിർദ്ദേശം നിലവിലെ പ്രാദേശിക സേനക്ക് (ഒറിട്ടോറിയൽ ആർമി) തുല്യമായ സമുദ്രസേന രൂപീകരിക്കണമെന്ന തായിരുന്നു. മത്സ്യബന്ധനത്താഴിലാളികളും ഒരു യൂണിറ്റുകളെ തെരഞ്ഞെടുത്ത് ഇത്തരം സുരക്ഷാ ഭാഗത്തെല്ലാം തെരചിയില്ലോ കോൺഗ്രസ്സ് ശാർഡിനും നേരിക്കുമൊപ്പം നടത്തുന്നതിനുള്ള പരിശീലനം അവർക്കണ്ണൽക്കണം. അപ്പകാരമുള്ള റിസർവ്വ് യൂണിറ്റിന് തീരങ്ങെങ്കിൽ തകർക്കുന്ന പ്രക്രിയയുടെ വേളയിൽ രക്ഷാദാത്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായി ഇടപെടാൻ കഴിയും.

നെയ്യാറ്റിൻകര റവന്യൂ ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് മാറ്റിയതിനെതിരെ

സംസ്ഥാന സർക്കാർ നെടുമണ്ഡാട് കേന്ദ്രമാക്കി പുതിയ റവന്യൂ ഡിവിഷൻ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനക്കുകയും തീരുവന്നപുരും റവന്യൂ ഡിവിഷൻ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നെയ്യാറ്റിൻകര, കാട്ടാകട്ട താലുക്കുകളിലെ ഇരു പ്രതിഒന്ന് വിലേജുകൾ പുതിയ നെടുമണ്ഡാട് ഡിവിഷൻ ലഭപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. എൻ ഇം തീരുമാനത്തെ ശക്തിയുടെ എത്തിരക്കുകയും നെയ്യാറ്റിൻകര താലുക്കിനെ തീരുവന്നപുരും ഡിവിഷൻ പുനസ്ഥാപിക്കുകയോ നെയ്യാറ്റിൻകര കേന്ദ്രീകരിച്ച് പുതിയ റവന്യൂ ഡിവിഷൻ സ്ഥാപിക്കുകയോ ചെയ്യണമെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയേറ്റ് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. കുടപ്പനകുന്ന് സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പ്രവർത്തിപ്പിച്ചിരുന്ന റവന്യൂഡിവിഷൻാൽ ഓഫീസ് നെയ്യാറ്റിൻകര താലുക്കിലെയും ഇതര സമ്പദങ്ങളിലെയും ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സ്വകര്യപ്രദമായിരുന്നു. പുതിയ സംവിധാനം ജനങ്ങളെ വലയക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ദുരം സംബന്ധിക്കേണ്ടിവരുന്നു. ഈ വിഷയങ്ങളിലും എൻ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നു.

എ.എ.എ കളർ കോഡഡ് സോണിംഗ് മാപ്പ്

വിമാനത്താവളത്തിനു ചുറ്റുമുള്ള സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ കർശനമായി വിലക്കുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കളർ കോഡഡ് സോണിംഗ് മാപ്പ് വിപുലീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ എൻ ശക്തമായി ഇടപെട്ടു. തിരുവന്നപുരും അതാരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിന് ചുറ്റുമുള്ള ഇരുപത് വാർഡുകളും ബാധിക്കുന്ന വിഷയമായിരുന്നു ഇത്. എ.എ.എ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുനസ്ഥാപിക്കുമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് വേദാമ്യാനമന്ത്രിക്ക് കത്തെഴുതി. ആർ മീറ്റർ വെരു ഉയരമുള്ള വാസഗൃഹങ്ങളെ NOCയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നടപ്പിൽ വരുന്നതിനുമുമ്പ് കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനുള്ള അനുമതി ശരിയായ രീതിയിൽ കരസ്ഥമാക്കിയ വ്യക്തികൾക്ക് ഉടമസ്ഥതാവകാശവും NOCയും നൽകുമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടു.

എൻ ആവശ്യങ്ങളോട് മന്ത്രി സത്യരമാ



യി പ്രതികരിച്ചു. ഈ വിഷയത്തിൽ എനിക്ക് എല്ലാ പിന്നുണ്ടായും വാഗ്ദാനം ചെയ്തു. തുടർന്ന് AAI പുതുക്കിയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അടങ്കിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെട്ടുവിച്ചു. ഇതനുസരിച്ച് റിഡ്സോൺ ഏറ്റു ഇരുപത് കിലോമീറ്റർ നിന്നും അഞ്ച് കിലോമീറ്ററായി ചുരുക്കിയത് നിരവധി പേരുകൾ ആശാനമായി.

പന്ത്രുന്ന-പുന്ത്രുന്ന-ബീമാ പള്ളി ഭാഗത്തെ കടൽഭിത്തി കൾ ബലപ്പെടുത്തണം

വർഷങ്ങളായി തുടരുന്ന കടലാക്രമണം മുലം ഈ മേഖലയിലെ മീറ്ററുകളേളും ദുരം കടലിൽ നഷ്ടമായി. കടലിൽനിന്ന് രൂക്ഷമായ ആക്രമണ സഭാവം കാരണം ഈ ഭാഗത്തെ കടൽഭിത്തികൾ സ്ഥിരമായി തകരുകയാണെന്ന് നിരവധി പഠനങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കി. അതിവേഗം തകരുന്ന കടൽത്തിരുമാർ മത്സ്യബന്ധനത്താഴിലാജികളുടെ നിയുവ്വുത്തികൾ ഭീക്ഷണി ആയ തിനാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് അടിയന്തിരമായി ഇടപെട്ട മത്സ്യബന്ധനസമുഹത്തിന്റെ ആഗ്രഹപ്രകാരം കടൽഭിത്തികൾ കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് ബലപ്പെടുത്തണമെന്ന് താൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു.

എയിംസ് (AIIMS) നഷ്ടസുമാരുടെ അടിസ്ഥാന ശമ്പള വർദ്ധന

7-മാത്ര കേന്ദ്ര പേക്കമ്പിഷ്റ്റു ശുപാർശയനുസരിച്ച് നഷ്ടസുമാരുടെ ശമ്പളം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന ആൾ ഇന്ത്യ ഇൻസ്റ്റിറ്യൂട്ട് ഓഫ് മെഡിക്കൽ സയൻസ് നഷ്ടസുമാരുടെ ആവശ്യത്തെ താൻ പിന്നുണ്ടു്.

കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ വിദ്യുത പഠനകോഴ്സുകൾക്ക് UGC അംഗീകാരം

കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ വിദ്യുത പഠനകോഴ്സുകളുടെ അംഗീകാരം പിൻവലിക്കാൻ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ശ്രദ്ധാർഹം കുറഞ്ഞു തിരുമാനിച്ച് പ്രോഫീസി വിദ്യുത പഠനകോഴ്സുകളിലൂടെ വിദ്യാഭ്യാസം നേടിയിരുന്ന അസ്പതിനായിരത്തിലധികം വിദ്യാർത്ഥികൾ പ്രതിസന്ധിയിലായി. UGC-യുടെ വിദ്യുത വിദ്യാഭ്യാസ ബുദ്ധിമുഖ്യങ്ങൾ നിർദ്ദിഷ്ട പ്രതിസന്ധിയിലൂടെ വാൻ താൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും കേരള സർക്കാർ അവശ്യപ്പെടുത്തിയും കേരള അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

യുകാലാശാലയുടെ അധികാരികളോടും UGC മാനദണ്ഡങ്ങൾക്ക് പാലിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സത്യരഹിതം കൈക്കൊള്ളുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. അക്കാദമിയുള്ളവിൽ ഇപ്പോൾ ഈ പ്രശ്നം പതിഹരിക്കുവാൻ കഴിയും.

മെഡിക്കൽ PG എൻട്രൻസ് കേരുങ്ങളുടെയും AIPG റൈൽ സീറ്റുകളുടെയും വർദ്ധനവ്

2016 മാർച്ചിൽ കേരളത്തിലെ വിവിധ ദന്തകോളേജുകളിൽ ബിരുദാനന്തര ബിരുദ പഠനത്തിനുള്ള അഭിമുഖങ്ങൾ നടക്കുന്ന വേളയിലാണ് ആൾ ഇന്ത്യ പോറ്റ് ഗ്രാഡേറ്റ് കോട്ട യിലെ ദന്ത സീറ്റുകളുടെ അനുപാതരഹിതമായ പങ്കുവയ്ക്കൽ എന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടത്. ഈ വിഷയത്തെ താൻ കേന്ദ്ര ആരോഗ്യകുടുംബക്കേശമ മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടു വന്നു. എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളും ഗവൺമെന്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലെ 50% ബിരുദാനന്തര സീറ്റ് അവിലേന്തു കൂടുതലായി നിർദ്ദേശം (ആശിഷ് രജണനും യൂണിയൻ കാപ് ഇന്ത്യയും തമിലുള്ള കേസിലെ വിധിയെ ആധാരപ്പെടുത്തിയുള്ളത്) താൻ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നു.

ഈ തോടൊപ്പം തന്ന MD / MS / M.Ch. / MDC തുടങ്ങിയ നാഷണൽ ബോർഡ് നടത്തുന്ന ബിരുദാനന്തര എൻട്രൻസ് പരീക്ഷാ കേന്ദ്രങ്ങൾ കേരളത്തിൽ വളരെ കുറവാണെന്നത് താൻ ശ്രദ്ധിച്ചു. കേരളത്തിനനുവദിക്കുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളിലെ രജിസ്ട്രേഷൻ രണ്ട് ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കും. ഇത് കാരണം വലിയൊരുള്ളവും വരെ മലയാളി വിദ്യാർത്ഥികൾ കേരളത്തിനു പുറത്ത് പരിക്ഷയുടെത്തോടെ വരുന്നു. എന്ന് ശക്തമായ സമർദ്ദത്തിന് വഴിയിടി സർക്കാർ കൂടുതൽ പരീക്ഷയും കേന്ദ്രങ്ങൾ കേരളത്തിനായി അനുവദിച്ചു.

വൈള്ളായണി കായൽ സംരക്ഷണം

കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി-വനം കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനവകുപ്പിന് മുമ്പാകെ വൈള്ളായണി ശുദ്ധജല താടക്കരത്തെയും ആതിവെള്ള ജൈവവൈവിധ്യത്തെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം താൻ സമർപ്പിച്ചു. നൂറ് ഇന്നു പക്ഷികളുടെയും 42 ഇന്നു മത്സ്യങ്ങളുടെയും ആവാസകേന്ദ്രമായ 490 പൈക്കുടർത്ത് വിന്നത്തുയുള്ള തടാകം ദ്രുതഗതിയിലുള്ള നഗരവർഷകരണ

വും മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കു വിരുദ്ധമായി വർദ്ധിക്കുന്ന കൂഷിയിടങ്ങളും കാരണം നാശത്തെ നേരിട്ടുകയാണ്. ഞാൻ ഇതിനായി പരിഗ്രാമി ആവേക്കിലും ഒരേപ്പാർക്കി അല്ലെന്നു കൈ മാറ്റാതെ, പ്രതികരിക്കാതിരിക്കുന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടിനെ പഴിക്കുക മാത്രമാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ചെയ്തത്.

സംയോജിത ഉഭാർജ്ജ വികസന പദ്ധതിക്ക് അധികഫലം

നിബി അസ്സുസ്സമെന്റേ് ഡോക്കുമെന്റേ് സ് (NAD) പ്രകാരം ഈ പദ്ധതിക്ക് 127 കോടി രൂപയാണ് തിരുവന്തപുരത്തിന് വേണ്ടിയിരുന്നതെങ്കിലും പ്രാഥമികമായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടത് കേവലം 26.35 കോടി രൂപ മാത്രമായിരുന്നു. 2016-ൽ തിരുവന്തപുരത്ത് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുവാൻ ഞാൻ കേന്ദ്ര ഉഭാർജ്ജ മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടു. എൻ്റെ ഇടയിൽ ഫലം കാണുകയും കേന്ദ്രസർക്കാർ ഫലംഭിന്റെ അപര്യാപ്തതയും പദ്ധതിയുടെ ആവശ്യകതയും മനസ്സിലാക്കുകയും തിരുവന്തപുരത്തിന് പുതുക്കിയ വിഹിതം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു.

മലയാള ഭാഷാ ബിൽ

സ്കൂളുകളിൽ മലയാള ഭാഷയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി 13-മൽ കേരള നിയസഭയിൽ 2015-ൽ സർക്കാർ മലയാളഭാഷാ ബിൽ പാസ്സാക്കി. കേന്ദ്ര

ആലൂത്തെ മന്ത്രാലയത്തിന് മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കാതെ നേരിട്ട് രാഷ്ട്രപതിക്ക് നൽകിയത് കാരണം അനുമതി തടസ്സപ്പെട്ടു. ഈ വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര ആലൂത്തെ മന്ത്രാലയത്തിനുള്ള ഏൻ്റെ ആലൂത്തെ, പ്രസിധൻ്റെ അംഗികാരം നൽകി നടപടിയെ തുരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് സഹായകരമായി മാറി.

സ്കൂളിലെ അച്ചടക്ക നടപടി

പരസ്യമായ ആലീംഗനവിവാദത്തെത്തുടർന്ന് അച്ചടക്ക നടപടിക്ക് വിധേയരായ തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കെതിരെ രായ നടപടി ഏൻ്റെ ശ്രമപ്രഘാതിയിൽ ഒരു പ്രിലേത്തി. ഉയർന്നുവന്ന പൊതു താൽപ്പര്യമുണ്ടാക്കുന്ന പ്രസ്തുത സംഭവത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസ താൽപ്പര്യം പരിഗണിച്ചും, വിദ്യാർത്ഥികളുമായും അവരുടെ രക്ഷകർത്താക്കളുമായും സ്കൂൾ മാനേജ്മെന്റുമായും ഒറ്റക്കും കൂട്ടായും സംസാരിച്ച് ഏല്ലാ പേരുക്കും സ്വീകാര്യമായ ഒരു ഒരു തിരുത്തിൽപ്പിന് രൂപം നൽകി. വിദ്യാർത്ഥികളെ തിരിച്ചെടുത്ത് കൊണ്ട് വർഷാന്ത്യ പരീക്ഷയും അംഗീകാരം നൽകി. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് അവരുടെ വിദ്യാഭ്യാസ ജീവിതം തുടരുന്നതിന് സാധ്യമായതിലൂടെ സംഭവത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട അബ്ദിക്കുട്ടി പ്ലസ് ടു ബോർഡ് പരീക്ഷയിൽ 91.2% മാർക്ക് കരസ്ഥമാക്കിക്കൊണ്ട് മിനുന്ന വിജയം നേടി. അടുത്ത വർഷം നടക്കാനിരക്കുന്ന പരീക്ഷയിൽ പെണ്ണകുട്ടിക്കും ഇത് പോലെ വിജയിക്കാനാക്കേണ്ട ഏന്ന് ഞാൻ ആശംസിക്കുന്നു.



വെല്ലായൻ തടക്കം

വിദ്യുത് വിദ്യാഭ്യാസ കേന്ദ്രത്തിന്റെ അംഗീകാരം

കേരള സർവ്വകലാശാലയുടെ വിദ്യുത് വിദ്യാഭ്യാസ കേന്ദ്രത്തിന്റെ അംഗീകാരം യു.ജി.സി. റിപ്പോക്കിൾ നടപടി എൻ്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിൽ യത് അന്നത്തെ വൈസ് ചാർസിലറാണ്. വിഷയത്തിന്റെ ഗുരുവാം ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടപ്പോൾ തന്നെ ഞാൻ യു.ജി.സി. ചെയർമാനു നേരിട്ടു കത്തയച്ചു. മാനവവിഭവശേഷി മന്ത്രാലയ തത്ത്വാം മന്ത്രിയെയും ഉത്കണ്ഠം അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർച്ചയായ ഇടപെടൽ മുലും അംഗീകാരം തിരികെ കിട്ടി.

ആക്കുളം പാലത്തിലെ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തലാക്കി

ജനപഠിതം മാനിച്ച് ആക്കുളം പാലത്തിലെ ടോൾ പിരിവ് നിർത്തലാക്കാനായതിൽ ചാരി താർത്ഥമുണ്ട്. കഴക്കുട്ടം കാരോട് വൈപ്പൊസ് യാമാർത്ഥമായതോടെയാണ് ഈ സാധ്യമായത്.

ഡിഗ്രോ ഗാർസിയയിൽ കുടുമ്പിയോടു മത്സ്യത്താഴിലാളി കളെ രക്ഷിച്ചു

തിരുവനന്തപുരം മണിയല്ലത്തിന് വിപുലമായ തീരപ്രദേശവും അവിടെ അനേകം മത്സ്യത്താഴിലാളി ശാമങ്ങളും ഉണ്ട്. ചിലപ്പോൾ

ചില മീസ്പിടുത്ത ബോട്ടുകൾ പുറംകടലിൽ അകപ്പെടുകയും ശൈലകൾ തീരത്തോ മറ്റു രാജ്യങ്ങളുടെ സമുദ്രാതിർത്തികളോ കടക്കാൻ ഉണ്ട്. എന്നാൽ വളരെ അപൂർവ്വമായി ചിലർ യു.എസ്. നാവികസേനയുടെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ളതും ബൈട്ടിൾഷ് ഭരണ പ്രദേശവുമായ ഡിഗ്രോ ഗാർസിയയിലും എത്തിപ്പെടാണെന്ന്. ബൈട്ടിൾഷ് അധിനിക്കുന്നതിൽ ഉള്ള ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്ര ഭാഗത്തുള്ള പ്രദേശമാണ് ഡിഗ്രോ ഗാർസിയ. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷ പരിപ്പരതിനിടയിൽ മത്സ്യത്താഴിലാളികളുടെ മുന്നു സംഖ്യാങ്കൾ ഇവിടെ എത്തിപ്പെടുകയും ബൈട്ടിൾഷ് അധികൃതരും ഒരു കൂസ്യധിയിലാഭുകയുമുണ്ടായി. ബൈട്ടിൾഷ് ഹൈക്കമ്മീഷനിൽ ഞാൻ ഇടപെട്ടതിനെ തുടർന്ന് ഇവരെല്ലാവരെയും ബൈട്ടിൾഷ് സുരക്ഷിതരായി വിട്ടയക്കുകയുണ്ടായി.

ടെക്നോ പാർക്കിൽ നിന്നും വിമാനത്താവളത്തിൽ നിന്നുമുള്ള കെ.എസ്.ആർ.റി.സി വൈസ് സർവീസുകളുടെ പുനരാരാധം

പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അനാധാരം യാത്രാസം വിധാനം പൊതുമേഖലയിൽ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങളിലാതെ വൈസ് സർവീസുകൾ നഗരത്തിലെണ്ണാക്കാനെന്ന നിർബന്ധം എപ്പോഴും എന്നിക്കുണ്ടായിരുന്നു. അധികമായി യാത്രകാർ ഉപയോഗിക്കുന്ന രൂപകളിലെ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലക്കും ചുരുക്കിയാണ് സംസ്ഥാന ഗതാഗതവകുപ്പ് മന്ത്രിക്ക് ഞാൻ നൽകിയ നിവേദനത്തെ തുടർന്ന് ദീർഘകാലമായി മുടങ്ങിക്കിടന്ന ടെക്നോപാർക്കിലേക്കും വിമാനത്താവളത്തിലേക്കുമുള്ള സർവീസുകൾ പുനരാരാധിച്ചു.





വട്ടിയുർക്കാവ് സെൻട്ട്രൽ പോളിടെക്നിക്ക്.

യാത്രക്കാരുടെ തിരക്കിനെത്തുടർന്ന് വിമാന താളവത്തിൽ നിന്നും കിഴക്കേകോട്ടയിലേ കും തമാനുതിലേക്കും എ.സി സർവീസുകൾ ആരംഭിച്ചു.

തിരുവന്തപുരത്ത് ഒറ്റപ്പുട്ടേരായ നേപ്പാളിക്കുടി

2017 നവംബർലാണ് പുജപ്പുറ മുക ബധിര വിദ്യാലയത്തിലെ അഖ്യാപകർ 14കാരായ രോജൻ ദ്രോഷ്ഠൻ എന്ന നേപ്പാളി കുട്ടിയുടെ കാര്യം എന്നേൻ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നത്. രോജനപ്പോൾ പുജപ്പുരയിലെ ചിൽഡ്രൻസ്‌ഹോം ലംതിരുന്നു. കാർമ്മണ്ടുവിനു സമീപത്തുള്ള പീടിൽ നിന്നും പുറപ്പെട്ട കുട്ടി ഇന്ത്യയിലെ മിക്ക പട്ടണങ്ങളിലും എത്തിരിരുന്നു. തിരുവന്തപുരത്തു വച്ചാണ് അധികൃതർ കുട്ടിയെ കള്ളഡിയിലെടുത്ത് സംരക്ഷിച്ചത്. താൻ നേപ്പാൾ എംബസി വഴി ഹെറ്റോഡ വാസികളായ രോജൻ മാതാപിതാക്കളെ കണ്ണെത്തി. നേപ്പാൾ വരെ രോജനു കുടെപ്പോകുന്ന സഹായിക്കുമുള്ള യാത്രചിലവ് പ്രാഞ്ചിൽ തരുർ ഫഹം നേണ്ടുവെന്ന് നല്കി. മാസങ്ങൾക്കു ശേഷം കുട്ടിയും മാതാപിതാക്കളും ഒത്തുചേരുന്നത് അവർക്കു മാത്രമല്ല വരും തലമുറയെക്കുറിച്ച് കരുതലുള്ള എന്നേപ്പോലുള്ളതാവർക്ക് ഏറെ സന്തോഷം പകർന്നു.

വട്ടിയുർക്കാവ് സെൻട്രൽ പോളിടെക്നിക്കിൻ AICTE അംഗീകാരം

വട്ടിയുർക്കാവ് സെൻട്രൽ പോളിടെക്നിക്കിൻ എ.എ.സി.ടി.ഇ അംഗീകാരം നഷ്ടമായ സാഹചര്യത്തിൽ താൻ പോളിടെക്നിക്ക് സംബർശിക്കുകയും എ.എ.സി.ടി.ഇ ചെയർമാനനുമായും കേന്ദ്ര മാനവ വിഭവശേഷി വകുപ്പ് മന്ത്രിയുമായും അടിയന്തരിരമായി ബന്ധപ്പെട്ട അഫിലിയേഷൻ പുനസ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടികൾ താരിതപ്പെടുത്തി. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിസന്നത പാലിക്കരുതെന്നും പ്രശ്നത്തിൽ അടിയന്തരിരമായി ഇടപെടണമെന്നും സംസ്ഥാനവിദ്യാലയാം മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തു. കുട്ടായ പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ അംഗീകാരം പുനസ്ഥാപിക്കാനായത് ഏറെ സന്തോഷകരമാണ്.

CGHS ഡിസ്പെൻസറി ശാസ്ത്രമംഗലത്ത് നിന്നും കണ്ണുരിലേക്ക് മാറ്റുവാനുള്ള നീക്കം

എൻ്റെ ശക്തമായ ഇടപെടലിനെ തുടർന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ആരോഗ്യപദ്ധതിയിലുണ്ടെപ്പെട്ട ശാസ്ത്രമംഗലത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡിസ്പ

പൻസറി കണ്ണൂർലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നീക്കം ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ടു. കേരളത്തിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്ത കാർഡ് ഉടമസ്ഥരുടെ എണ്ണം 14,896 ആയി വർദ്ധിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ നിലവിലുള്ളതിനെ മാറ്റാതെ ഈ മേഖലയിൽ അധിക ആരോഗ്യക്രാന്തികൾ തുടങ്ങാമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു..



വിമാനത്താവളത്തിലെ യുസർ ഡവലപ്മെന്റ് ഫീസ് വർദ്ധന പുനഃപരിശോധിച്ചു

എൻറ് ശക്തമായ ഇടപെടലിനെത്തുടർന്ന് തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിലെ വർദ്ധിപ്പിച്ച യുസർ ഡവലപ്മെന്റ് ഫീസ് പിൻവലിക്കുവാൻ എയർപോർട്ട് ഇക്കണ്ണോമിക്സ് റൈറ്റേറ്റുറ്ററി അതോറിറ്റിയും (AERA) വോം മയാന മന്ത്രാലയവും സമർപ്പിച്ചു. വിമാനയാത്രക്കാരായ താഴെന്ന വരുമാനമുള്ള താഴീലാളികൾക്കും അനുകൂലമായി കനത്ത സംബന്ധത്തിക ഭാരമാണ് ഇത്തരത്തിലെലാറു ഇടപെടലിന് എന്ന പ്രേരിപ്പിച്ചത്.

സതേൺ റെയിവേയിലെ ചീഫ് അഡ്മിനിസ്ട്രേറീവ് പോസ്റ്റ് പുനഃസ്ഥാപിച്ചു

സതേൺ റെയിൽവേയിലെ ചീഫ് അഡ്മിനിസ്ട്രേറീവ് ഓഫീസർ പദവി കർക്കത്തെയിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിലെ തീരുമാനം എൻറ് അടിയന്തരിൽ ഇടപെടലിനെത്തുടർന്ന് ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ടു. നിലവിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന റെയിൽവേ വികസനപദ്ധതിക്കും ഈ സ്ഥലമാറ്റ തീരുമാനം പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്നതിനാലാണ് അടിയന്തിരമായി ഇടപെട്ടത്.

പ്രവാസികൾ

പാർലമെന്റംഗം എന്ന നിലയിലും വിദേശകാര്യ പാർലമെന്റി സമിതി ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിലും, പ്രവാസികളും ഇടയ്ക്ക് പ്രവാസജീവിതം അവസാനിപ്പിച്ചു മടങ്ങിയവരും ഇവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങളും വിവിധ പ്രസ്താവങ്ങളുടെ പരിപാരത്തിനായി ദിനംപ്രതി എന്ന സമീപിക്കാറുണ്ട്.

മൃതദേഹങ്ങൾ മടക്കിക്കാണ്ടുവരുന്നതിനും കഷ്ടതയിൽപ്പെട്ടവരെ സഹായിക്കുന്നതിനും താഴീലുമകളുടെ ക്രൂരമായ പെരുമാറ്റത്തെക്കുറിച്ചു ശമ്പളം ലഭിക്കാത്തതിനെക്കുറിച്ചും സക്രീംമായ പാസ്പോർട്ട് പത്രക്കെലിനെ കുറിച്ചും വിദേശരത്ത് കേസുകളിൽപ്പെട്ട അറിയിലും ജയലിലുമായി കഴിയുന്നവരെ കുറിച്ചുമുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് എന്നെന്തെടുത്തുന്നത്. ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നുമാണ് ഭൂതിക്കംഘം പരാതികളും എത്തുന്നത്. ഉന്നതിലെ കോൺസിലേറ്റുമായും ഇന്ത്യൻ എംബസിയുമായും സമയബന്ധിതമായി ഇടപെടുക്കാണ് പരമാവധി പരാതിക്കാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് എനിക്ക് കഴിയാറുണ്ട്. മറ്റ് രാജ്യങ്ങളുടെ എംബസികളുമായുള്ള വ്യക്തിപരമായ എൻറ് ബന്ധം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി വിദേശരാജ്യങ്ങളിലേക്ക് താത്തെപ്പറ്റുന്ന എൻറ് മണ്ഡലത്തിലെ വ്യക്തികൾക്ക് വിസ സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഞാൻ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ദ്വാരാ ദുരത്തിൽ നിരസിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷകൾ എൻറ് ഇടപെടലിനെത്തുടർന്ന് സീകർക്കപ്പെടുകയും അവയിൽ അനുകൂലമായ തീരുമാനങ്ങൾ ഉണ്ടാവുകയും ചെയ്തു.

രെയിൽവേ പരിക്ഷകളിൽ മലയാളം ഏഴുംിക ഭാഷയായി പുനഃസ്ഥാപിച്ചു

ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്കായി നടത്തുന്ന പരിക്ഷകളിൽ മലയാളം, തമിഴ്, കന്നട, ഓഡിയ, ലൈബ്രേറി, ബംഗാളി തുടങ്ങിയ ഭാഷകൾ ഏഴുംിക്കാണുണ്ട്. 1.47 ലക്ഷം അപേക്ഷകരാണ് ഈ അവസരം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. ഏഴുംിക്കാണുണ്ടിൽ നിന്നും മലയാളത്തെ ഒഴിവാക്കാൻ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം പുറപ്പെടുവിച്ച വിജ്ഞാപനം 2018 ഫെബ്രുവരി 16ലെ എൻറ് അടിനിര ഇടപെടലിനെ തുടർന്ന് പിൻവലിക്കുകയും മലയാളത്തിനെ ഏഴുംിക്കാണുണ്ടിപ്പെടുകയും ചെയ്തു. •



കേരളം നേരിട്ട് പ്രളയം

അവസാന മൺസൂൺ കാലത്ത് ഉഗ്രശക്തിയോടെ നിറുത്താതെ പെയ്ത മഴയിൽ മുങ്ങിയ കേരളം പുർണ്ണ നാശത്തെയാണ് നേരിട്ട്. 1924-ലെ മഹാപ്ലാറയത്തിനുശേഷമുണ്ടായ ഏറ്റവും വലിയ പ്രളയത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിലാക 483 മനുഷ്യർ മരണപ്പെട്ടു. പ്രളയത്തിൽപ്പെട്ട് ആലംബപ്പോന്നായ ലക്ഷക്കണക്കിന് മനുഷ്യരെ താൽക്കാലികമായി സംരക്ഷിക്കുവാൻ 3000 ദുരിതാശാസന കേന്ദ്രങ്ങളാണ് കേരളമെന്നാടും പ്രവർത്തിച്ചു. 50000 വീടുകളും 23 പാലങ്ങളും പി. ഡാമ്പു.ഡിയു എ 10197 കി.മീ. രോഡുകളും 60000 കി.മീറ്റർ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ രോധുകളും തകർന്നു. 8000 കെക്കൾ ഭൂമിയിലെ കൃഷിനാശത്തിലൂടെ കാർഷിക മേഖലയിൽ 800 കോടിയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായി. മഹാപ്രളയത്തിലൂടെ 31000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് കേരളത്തിലൂടെയത്.

പ്രളയം അതിന്റെ മുർഖന്ത്യത്തിൽ നിന്ന് ആഗസ്റ്റ് 15 മുതൽ 17 തീയതികളിൽ ഈ മഹാ ദുരിതത്തിന് നോന്നും സാക്ഷിയായി. പ്രളയം മുലം വീടുകളിൽ നിന്നും ഒഴിപ്പിക്കപ്പെട്ട് 18 ദുരിതാശാസന ക്യാമ്പുകളിൽ കഴിഞ്ഞ മനുഷ്യരുടെ വേദന എന്നെ തെച്ചിക്കുകയും ദുഃഖിതനാക്കുകയും ചെയ്തു. തിരുവനന്തപുരത്ത് മഴയുടെ ശക്തി കുറഞ്ഞതിന്റെ ഫലമായി ക്യാമ്പുകളിൽ അഭ്യന്തരീകരിക്കപ്പെട്ട സാമ്പെയും നാശിക്കപ്പെട്ടു. എന്നെല്ലാ ദുരിതത്തിൽ പ്രാഥമ്യം ഉണ്ടായിരുന്നു. എക്കുറാശ്ശുസഭയുടെ അംഗങ്ങൾ സെക്രട്ടറി ജനറലായിരുന്നതിലൂടെ കൈവന്ന ബന്ധം അന്താരാഷ്ട്ര സംഘടനകളുമായുള്ള വ്യക്തിപരമായ എന്നെല്ലാ ബന്ധങ്ങളും പ്രളയത്തിലൂടെ ദുരന്തമനുഭവിക്കുന്ന എന്നെല്ലാ

സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് മികച്ച സഹായമെന്തിക്കുന്നതിനായി നോൻ ഉപയോഗപ്പെട്ടുതീർന്നു.

2018 ആഗസ്റ്റ് 20, 21 തീയതികളിൽ ജനീവ ആസ്ഥാനമായുള്ള ഇൻറോഷൻസിൽ റെഡ് ഫ്രോസ് പ്രസിഡന്റ്, ലോക ആരോഗ്യസംഘത്തെ ചെപ്പുട്ടി ഡയറക്ടർ ജനറൽ, എക്കുറാശ്ശുസഭയുടെ ജനീവയിലെ ഡയറക്ടർ കൂർ ജനറൽ, എക്കുറാശ്ശുസഭയുടെ Co-ordination of Humanitarian Affairs ഡയറക്ടർ ജനറൽ അടക്കമുള്ള അധികാരികളുമായി ഉന്നതതല ചർച്ചകൾ നടത്തി. കേരളത്തെ തകർത്ത പ്രളയത്തിന്റെ വ്യാപ്തിയെക്കുറിച്ച് നോൻ അവരോട് വിവരിച്ചു. പ്രളയം തകർത്ത കേരളത്തെ പുനർന്നിർമ്മിക്കുന്നതിനും പുനരധിവാസപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ തുടർന്നും ദുരിതബാധിത്തർക്ക് ആശാസ മേകുന്നതിനും അവരുടെ പരമാവധി സഹായം നോൻ അലൂറ്റത്തിച്ചു. ഈ ചർച്ചകളുടെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായ നേച്ചങ്ങൾ നോൻ പിന്നീട് കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി പങ്കുവയ്ക്കുകയും സാധ്യമായ തുടർപ്പവർത്തനങ്ങളും അലോചിക്കുകയും ചെയ്തു.

എൻ്റെ എല്ലാ യോഗങ്ങളിലും സംസ്ഥാന നേതൃത്വകോണ്ടിക്കുന്ന ടീക്കരാമയ പ്രതിസന്ധിയെക്കുറിച്ച് വിശദീകരിക്കുകയും അടിയന്തിരപരിഗണന ലഭിക്കേണ്ട അഭ്യർഥി മേഖലകൾ ചുണ്ടിക്കൊടുകയും ചെയ്തു. ചർച്ചകൾ കിടെയിൽ തന്നെ രക്ഷാപ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാവുകയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും ഭരണസംബിധാനങ്ങളുടെയും നേതൃത്വത്തിൽ ദുരിതാശാസനപ്രവർത്തനം നടന്നുവരികയുമായി മുമ്പുനുണ്ടായി. സാംക്രമിക രോഗങ്ങളും പുനരധിവാസവും പുനർന്നിർമ്മാണവുമായിരുന്നു സത്വരപരിഗണന ആവശ്യമായ മേഖലകൾ. ജനീവ



യിലെ എക്കൂരാശ്ശസദയിലെ ഇന്ത്യയുടെ സമിരെ പ്രതിനിധിയായ അംബാസിഡ് രാജീവ് ചന്ദ്രൻ ടാൻ നടത്തിയ പർച്ചുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ യിൽപ്പിച്ചു. ആരോഗ്യരംഗത്തെ അടിയന്തിര പ്രത്നങ്ങൾ ദുരന്തനിവാരണം തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് പതിഹാരം കാണേണ്ട സമി തികൾ എൻ്റെ നിർദ്ദേശത്തെ ശുരൂവമായി എടുത്തു.

ടാൻ നടത്തിയ സുഭിർലവും ക്രിയാത്മകവുമായ പർച്ചുകളിൽ ഉറുത്തിരിഞ്ഞ ആശയ അളവും നിർദ്ദേശങ്ങളും ടാൻ വിശദമായി കേരള മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തകരെയും യിൽപ്പിച്ചു. അവയിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടവ ഇവയാണ്.

- WHO, UNICEF, OCHA തുടങ്ങിയ UN സംഘടനകളിലും വിവിധ ഘടകങ്ങൾ കുറഞ്ഞവയുമായതെന്നാക്കെയെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നതിനുള്ള പഠനം നടത്തണം.
- ഭീർലവകാല അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള കേരളത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണസന്തതിന് കേന്ദ്ര സഹായം പര്യാപ്തമാക്കുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം.
- എക്കൂരാശ്ശ സദയുടെ സഹകരണത്തോടെ റീ ബിൽഡ് കേരള ബെറ്റർ (Rebuild Kerala Better) എന്ന അന്താരാഷ്ട്രപ്പു പുനർനിർമ്മാണ സമേഖതന്നു വിളിക്കുവാൻ സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറാക്കണം.

വിദേശസഹായം നേരിട്ട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നതിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ വിമുഖത കാണിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അവരുടെ അനുമതി നേരിക്കൊണ്ട് മുകളിൽ സുപ്പിൽപ്പിരുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കു എക്കൂരാശ്ശസദയുമായി നേരിട്ട്



സംസാരിച്ച് നമ്മുടെ ആവശ്യങ്ങൾ അവരെ ബോധ്യപ്പെടുത്തി പൂർണ്ണമായോ എത്രയും ലും മേഖലകളിലോ സഹായം സ്വീകരിക്കാമെന്ന എൻ്റെ നിർദ്ദേശത്തോട് മുഖ്യമന്ത്രി ക്രിയാത്മകമായി പ്രതികരിച്ചു. നഷ്ടങ്ങളുടെ കണക്കെടുപ്പിന് അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിലുള്ള ഓഫീസിലെക്കുള്ള സഹായം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പുനർനിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലേക്ക് കടക്കുന്നു.

എം.പി എന്ന നിലയിൽ എൻ്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഭാരിതാശാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിൽ ടാൻ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി. ഭാഗ്യവഹാൽ എറ്റവും കൂറിച്ച് പ്രളയനാശം നേരിട്ട് മേഖലയായിരുന്നു എൻ്റെത്. പ്രളയബാധിതരായ കേരളീയവർക്ക് മതിയായ സഹായം എത്താിക്കുന്നതിനുള്ള നിരതര പരിശീലനങ്ങൾ എൻ്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നും തുടർന്നുകൊണ്ടു. ഇതിനാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരുകളുമായി പുനർനിർമ്മാണ പ്രക്രിയയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പർച്ചുകൾ തുടരുന്നു.

മത്സ്യത്താഴിലാളികളെ നൊബേൽ സമ്മാനത്തിന് ശുപാർശചെയ്ത് തരുർ

നൊബേൽ സമ്മാന സമിക്കിന് കത്തയച്ചു

മത്സ്യത്താഴിലാളികൾക്ക് സഹായപ്രവർത്തനങ്ങൾ മാറ്റുമ്പെട്ടു വരുമ്പെടുത്തുന്നതിനു വാസ്തവികമായി പുനർനിർമ്മാണം ചെയ്യുന്നതിനും ഒരു വാദി നേരിട്ട് അഭ്യർത്ഥിച്ചു. മത്സ്യത്താഴിലാളികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട് ആശങ്കാ വാദികൾ അഭ്യർത്ഥിച്ചു. മത്സ്യത്താഴിലാളികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട് ആശങ്കാ വാദികൾ അഭ്യർത്ഥിച്ചു.

മത്സ്യത്താഴിലാളികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട്



അവധിക്കും മത്സ്യത്താഴിലാളികൾക്ക് 65,000 മെററം ക്ഷേമപ്രവർത്തനി നേരിട്ട് നൊബേൽ സമ്മാനം സമ്പാദിക്കുന്നതിനു വിച്ഛീനിച്ചു. മുഖ്യമന്ത്രി കാമലാം മുക്കുട്ടും കേരള സർക്കാരുകളുമായി അഭ്യർത്ഥിച്ചു.

മത്സ്യത്താഴിലാളികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട് ആശങ്കാ വാദികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട് ആശങ്കാ വാദികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട് ആശങ്കാ വാദികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട്

മത്സ്യത്താഴിലാളികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട് ആശങ്കാ വാദികൾക്ക് സൗഖ്യം കൊടുക്കുന്നതിനും അനുമതി നേരിട്ട്

ഇതര കാര്യങ്ങൾ



മന്ത്രാലയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ²
സു.എ.ഇ. കോൺസുലേറ്റ്

UAE കോൺസുലേറ്റ്

2010-ൽ തൊൻ വിദേശകാര്യ മന്ത്രിയായിരിക്കു സേവാശാഖ യു.എ.ഇയുടെ വിദേശകാര്യമന്ത്രിയോട് അവരുടെ ഇന്ത്യയിലെ രണ്ടാമത്തെ കോൺസുലേറ്റ് തിരുവനന്തപുരത്ത് തുറക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടുനന്ദി. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശമങ്ങൾക്കൊടുവിൽ 2014-ൽ ലാൻ യു.എ.ഇയുടെ അംബാസഡർ തിരുവനന്തപുരത്ത് അവരുടെ കോൺസുലേറ്റ് തുറക്കാനുള്ള തിരുമാനം അറിയിച്ചു. ഈ മന്ത്രാലയ പ്രവർത്തനിക്കുന്ന കോൺസുലേറ്റ് ബിൽഡിംഗിൽ കൗൺസിൽ ജനറൽ ഉൾക്കൊടു ഉന്നത നയത്തന്ത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥർ പ്രവർത്തിക്കുന്നു.

മാലിബീപിഡൻസ് ശ്രീലങ്കയുടെയും റഷ്യയുടെയും കോൺസുലേറ്റുകളും ജർമൻ വിസാ ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെൻസറിൻസ് യും പ്രവർത്തനത്തിലും തിരുവനന്തപുരം ആദ്യമായി നയത്തന്ത്രപ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു നഗരമായി മാറിവന്നു.

ജീവിതശൈലി

സന്ദർഭമായ പെപ്പുകവും ചതിത്രവുമുള്ള നഗരമാണ് തിരുവനന്തപുരം. പക്ഷേ, ഗുണപ്രദമായ ജീവിതനിലവാരം, ശുഭവായ്യും, ഗതാഗതക്കുത്തക്കില്ലായ്മ, സമക്ഷീതോഷ്ണമായ അന്തരീക്ഷം എന്നീ ഗുണങ്ങൾക്കപ്പേറിൽ രാജ്യത്തിന്റെ വിഭിന്നനഗരങ്ങളിലുള്ള ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുമായി തുലനം ചെയ്യുമ്പോൾ ജീവിതശൈലി നിലവാരത്തിൽ ചില കുറവുകളുണ്ട് എന്നൊരു പരാതിയുണ്ട്. അതുകൊം സൗത്തനെ മികച്ച സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഉന്നതജീവിതനിലവാരം പൂലർത്തുന്ന ബഹിക പ്രതിക്രിയകൾ ഇവിടേക്ക് ജോലിക്കുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്നില്ല എന്നതാണ് എ.ടി കമ്പനികളുടെ സി.ഇ.എ.മാരുടെ അഭിപ്രായം.

ഈ വെല്ലുവിളി ഞാൻ ഏറ്റവുംകുകയും അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരമുള്ള മുന്ന് സ്ഥാപനങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ശക്തമായ സാധീനം ഉടമസ്ഥരിൽ ചെലുത്തുകയും ചെയ്തു. അന്താരാഷ്ട്രവിമാനത്താവളത്തിന് സമീപം ആരംഭിച്ച മാർക്കറ്റിംഗ്

വൻകുർ മാറുന തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ മികച്ച ഉദാഹരമാണ്. തെക്കൻ കേരളത്തിലെ പ്രധാന ആകർഷണകേന്ദ്രമായി മാറിയ മാളിലെ നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൽച്ചാരണം ചെയ്തത് താഴെന്നാണ്. ആക്കുളത്തിന് സമീപത്ത് ലുലു മാളിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ശൈലീപര തിയിൽ പ്രവേഗമിക്കുകയാണ്. 2019ൽ ലുലു മാൾ പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ടെക്നോപാർക്കിലെ ഫെൽസ് ദിവസം ലാംഗ് നിർദ്ദിഷ്ട ടാറംസ് ഡാനിസ് റബാൺ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ, ഓഫീസുകൾ, വാസസ്ഥലങ്ങൾ, കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങൾ, വിനോദകേന്ദ്രങ്ങൾ, റെസ്യൂറ്റുകൾ, ഹോട്ടലുകൾ തുടങ്ങിയവ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ്. ടാറംസ് ഡാനിസ് റബാൺ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണം ഉടൻ തന്നെ ആരംഭിക്കും. ഇതിനൊപ്പം ട്രിവാൻഡ്രം റബാൺ, ദിവസ് ഫോർ ഫെൽസ്, സ്പോർട്ട് ഫബ്ബ് തുടങ്ങി നമ്മുടെ നഗരത്തിലെ ചെറുതും വലുതുമായ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെയല്ലാം ഞാൻ സർവ്വത്തെ പിന്തുണയ്ക്കുകയും വേണ്ട സഹായങ്ങളും നല്കിവരുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്ത് നടന്നുവരുന്ന സാംസ്കാരിക സാഹിത്യ സംശയിത പരിപാടികൾക്കുമുള്ള എൻ്റെ സഹകരണവും പിന്തുണയും തുടരുന്നു. ഞാൻ രക്ഷാധികാരിയായുള്ള മാതൃഭൂമി ലിറ്ററേച്ചർ ഫെസ്റ്റിവൽ അനുപാതപൂരിയിലെ ആയിരങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന സാഹിത്യോത്സവമായി മാറിയതിൽ ഞാൻ അഭിമാനിക്കുന്നു. തലസ്ഥാനത്തെ സാഹിത്യകലാഭവിത സ്ഥാപനമായി ഇടം തേടുന്ന പരിപാടിയായി മാതൃഭൂമി സാഹിത്യോത്സവം മാറുമെന്ന് ഞാൻ ഉറച്ചുവിശദിക്കുന്നു.

35-ാമത് നാഷണൽ ശെയിംസ്

ശെയിംസ് റിലേഷൻ കമ്മറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് നടന്ന 35-ാമത് ഭേദഗതി ശെയിംസിന്റെ ഒരുക്കങ്ങൾക്ക് ചുക്കാൻ പിടിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞു. പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശരിയായി വിലയിരുത്തുന്നതിനും സന്ദർശകർക്കും അതിമിക്കൾക്കും മൊതുക്കിയിട്ടുള്ള സഹകര്യങ്ങൾ നേരിട്ട് പരിശോധിക്കുന്നതിനും സാധിച്ചു. ഭേദഗതി തലത്തിൽ ശ്രദ്ധയാർജ്ജിച്ച മേളയിൽ നേതൃപരമായ പക്ഷവഹിച്ചുകൊണ്ട് ഭാഗഭാക്കാകുവാൻ കഴിഞ്ഞത്തിൽ ഞാൻ അഭിമാനിക്കുന്നു.

ഫെല്കോട്ടി ബബ്ന്

തിരുവനന്തപുരത്ത് ഫെല്കോട്ടി ബബ്ന് സ്ഥാപനിക്കാനുള്ള അശ്രദ്ധ പരിശുമാം ഞാൻ



എ.പി.യായ ആദ്യ പാദത്തിൽ തന്നെ ആരംഭിച്ചതാണ്. രണ്ടാം പാദത്തിൽ അധികാരമേറ്റ കേന്ദ്ര നിയമമന്ത്രിയെയും ഇരു ആവശ്യം ഉന്നയിച്ച് ഞാൻ കണ്ണേകാണേയിൽക്കുന്നു. ഈ നീക്കം ഫലപ്രദമാക്കണമെങ്കിൽ കേരള ഫെല്കോട്ടി പീപ്പ് ജന്മീസിന്റെ അനുമതി വേണം. എന്നാൽ ഇക്കാലമത്രയും ഒരു പീപ്പ് ജന്മീസ് പോലും ഇതിനു തയ്യാറായിട്ടില്ല. നമ്മൾ ഇതിനെ ഒരു വൈകാരിക വിഷയമായി കാണുന്നുണ്ട്. ഇതിനാലാണ് ഫെല്കോട്ടിയുടെ 30-ാം വാർഷിക പ്രഭാഷണത്തിൽ ഞാൻ നീ വിഷയം ഉന്നതിച്ചുത. കൂടുതെ പാർലിമെന്റിൽ ഞാനൊരു ബില്ല് അവതരിപ്പിച്ചു. എല്ലാ സംസ്ഥാനതലസ്ഥാനത്തും ഓരോ ഫെല്കോട്ടി ബെബബ്ബ് നിർദ്ദേശിക്കുന്ന മെന വ്യവസ്ഥ പാർലിമെന്റ് പാസാക്കണമെന്നതായിരുന്നു ബില്ലിന്റെ സാരം. തിരുവനന്തപുരത്തെ പ്രശ്നത്തിന് ഒരു ബദൽ സംവിധാനമാണ് ഞാനിതിലും ലക്ഷ്യം വച്ചത്. ഈ ബില്ല് പാർലിമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ●



ച്രേണി തരുർ ഫൗണ്ടേഷൻ

ങ്ങളുടെ നിലയിൽ എൻ്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നല്കുന്ന തുക അപര്യാ പ്രത്മായ സാഹചര്യത്തിലാണ് ച്രേണി തരുർ ഫൗണ്ടേഷൻ വഴി എന്നാലാവുന്ന സഹായം ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ച്രേണി തരുർ ഫൗണ്ടേഷൻ എൻ്റെ കൂടുംബംഗങ്ങൾ അംഗങ്ങളായ ചാരിറ്റബിൽ സംഘടനയാണ്. ഇതിന്റെ സാമ്പത്തിക മൂലധനം എൻ്റെ ആസ്തികളിലൂടെ സരൂപിച്ചതുമാണ്. യാതൊരുവിധ സർക്കാർ സഹായവും ഫൗണ്ടേഷൻ സ്ഥിരീകരിച്ചിട്ടില്ല. യാതൊരുവിധ വേതനവും നല്കുന്നുമില്ല. എന്നാൽ ആവൃന്ധത്വപോലെ മനുഷ്യരൂപത ദൈനന്ദിന വിഷമതകളിൽ കൈത്താങ്ങായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുമുണ്ട്. സാമ്പത്തിക പിന്നോക്കാവസ്ഥയുള്ള ഭവതികൾക്ക് വിവാഹ ധനസഹായം, നിർദ്ദിഷ്ടരാഗികൾക്ക് ചികിത്സാ സഹായം, വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായം, അസ്ഥാനക്കും വ്യഖ്യാതക്കും ധനസഹായം തുടങ്ങിയവയാണ് തങ്ങൾ എൻ്റെടുക്കാറുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ.

പാർലമെന്റ്

പാർലമെന്റിൽ തിരുവനന്തപുരത്തെ പ്രതിനിധികരിക്കാനായത് ഒരു അപൂർവ്വ ഭാഗ്യമായാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. അതു കൊണ്ടു തന്നെ പാർലമെന്റിലെ ചർച്ചകളിൽ സജീവമായി ഇട പെട്ടും ചോദ്യാന്തരവേളക്കൂട്ട് പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയും സകാരു ബില്ലുകൾ അവതരിപ്പിച്ചും പാർലമെന്റിൽ എന്ന പദ വിനായ അതിന്റെ സത്തയിലും ധർമ്മത്തിലും പൂർണ്ണമായി നിറവേറ്റാൻ ഫൗംഗലാവും വിധം ശമിക്കാറുണ്ട്. കാരണം ഈന്തു ജനാധിപത്യത്തിന്റെയും ഭരണഘടനയുടെയും പിതാക്കന്മാർ നമ്മുടെ വ്യവസ്ഥയുടെ സർപ്പലഭങ്ങൾ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളിലേക്കും എത്തിക്കാനുള്ള വലിയ ഉത്തരവാദിത്വം നിക്ഷീപ്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത് ജനപ്രതിനിധികളിലാണ്. മഹത്തായ ആ പദവിയോടു കൂടിപൂലർത്ഥുമ്പോൾ നമ്മുടെ ഭരണഘടനാശിൽപ്പിക്കുള്ള ആദിക്കുക കൂടിയാണെന്നു ഞാൻ കരുതു

ന്നു. തിരുവനന്തപുരത്തെ പ്രതിനിധികരിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഈന്തു നാഷണൽ കോൺഗ്രസ് സിണ്ട്രു പ്രവർത്തകൾ എന്ന നിലയിൽ വിവിധ വിഷയങ്ങൾ പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിക്കാനും അതിലുടെ ഇന്ത്യ എന്ന ഏകതാത്തെ ചർച്ചയും ദുകുത്തിനും പ്രാരംഭിച്ചിലെ തുല്യതക്കും ഉന്നന്തൽ നിലക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ ഈന്തു എന്ന മഹത്തായ രാജ്യത്വതെ പൊതുവായി ബാധിക്കുന്ന വിഷയങ്ങളെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്താനും ജാഗ്രത കാട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

കേരളം ഏറ്റവും ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുന്ന മേഖലകളാണ് ആരോഗ്യവും പൊതുവിദ്യാഭ്യാസവും. AllMS പോലൊരു സ്ഥാപനം തിരുവനന്തപുരത്ത് കൊണ്ടുവരാൻ ഞാൻ ശ്രമങ്ങൾ തുടരുന്നു. ഈ വിഷയം 377 ആം നമ്പർ നിയമത്തിന്റെ പരിധിയിൽപ്പെട്ടതി പാർല



മെൻസ്റ്റിൽ ചോദ്യം ഉന്നതിചേക്കിലും അനുകൂല നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടില്ല.

എക്കിലും 377 ആം വകുപ്പിൽ പെടുത്തിയുള്ള എൻസ് ആവശ്യം ശരംവരെതോടെ പരിഗണിക്കുമെന്ന ഉറപ്പ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

നിങ്ങളുടെ എം.പി. എന്ന നിലയിൽ വിദ്യാഭ്യാസ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിനും തൊഴിലവസരങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള ശ്രമങ്ങളിൽ സദാ ജാഗരുഗനാൻ താൻ. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ രീതിയെ കുറുമറ്റ താക്കാനും അനുഭവേശരീയ നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്താനും ക്യാമ്പസുകളിലെ ജനാധിപത്യം നിലനിർത്താനും വിദ്യാർത്ഥികളുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനുമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സാന്നതനും ജനാധിപത്യചേരിയോടൊപ്പം ചേർന്നു നിൽക്കുന്നു.

ജെ.എൻ.യു.വിൽ നിന്നും കാണാതായ നജീബ് അഫമറിൻസ് തിരിച്ചുവരവിൽ അധാർക്ക് മതിയായ സുരക്ഷ യൂണിവേഴ്സിറ്റി ക്യാമ്പസിനുള്ളിലും പുറത്തും ഉറപ്പാക്കാൻ ശക്തമായ ഇടപെടൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. മാനവ വിഭവങ്ങൾക്കിടയിലും പുതിയ വിദ്യാഭ്യാസ നയവുപീകരണ ചർച്ചയിൽ സജീവമായി പങ്കടുത്തു, 12 എം.പി.മാർ മാത്രം പങ്കടുത്ത ഇള ഒന്നാംശട ചർച്ചയിൽ സാൻ കൃത്യമായി പറിച്ച് വ്യക്തമായ കാഴ്ച പ്ലാറ്റോടെ മുന്നോട്ടുവച്ച കാര്യങ്ങൾ ശരംവരമായിത്തന്നെ സീക്രിക്ക്രെപ്പുട്ട്. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സംശയത്തിൽ നടന്നെല്ലാം അഭ്യാസ കരുടെ മെച്ചപ്പെട്ട ദേശിനിന്ത ആവശ്യങ്ങൾക്കും വിവര സാങ്കേതിക വിനിമയ മാർഗ്ഗങ്ങളും ദു ഉപയോഗത്തിനും ആവശ്യമെന്നതാണ് (ICT Enabled Teaching,) എൻസ് പ്രധാന നിർദ്ദേശം.

തിരുവനന്തപുരം മണ്ഡലത്തിലെ ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങൾ അതിവെള്ളാനുഭവേതാടെ സാൻ പാർലമെൻസ്റ്റിൽ ഉന്നയിക്കാറുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായാണ് തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു ഒന്നശ്യാസനസ്യ പഠനക്കേന്ദ്രം തുടങ്ങാനുള്ള നിർദ്ദേശം വച്ചത്. ഇതേ കാര്യം പാർലമെൻസ്റ്റിൽ ബജറ്റു ചർച്ചയിലും ഉൾപ്പെടുത്തി. റിജിയണൽ ക്യാമ്പസൾ സെൻസറിനെ ഒരു ഓഫീസ് യ പഠനവേഷണ കേന്ദ്രമായി ഉയർത്താനുമുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടരുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഗ്രാമീണ മേഖലയിലെ കുടിവെള്ള ക്ഷാമത്തിനു പരിഹാരം കാണുക, അതിനായി കുടുതൽ ഫണ്ട് സാരുപിക്കുക എന്നതും അതിവെള്ളാനുഭവേതാടെ കൈകാര്യം ചെയ്തിട്ടുള്ള വിഷയമാണ്.

ഇത് കൂടാതെ പൊതുജനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ അനുകൂല നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടില്ല.



കുന്ന നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളജ്ഞം ലോകസഭയിൽ ഉന്നയിക്കാനും എന്നിക്കു സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു ശിയ ഗ്രാമീണ കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കായി അധിക തുക അനുവദിക്കാനും, പാർവതി പുത്ര നാറിനെ സ്വർണ്ണാരത്ത് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ശുശ്വരിക്കാനുമുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര ജനവിഭവ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകളിൽ സാൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാലരാമപുരത്തെ കൈത്തറി വ്യവസായത്തെ മെഡാ ഫൈസ്റ്റ് സ്കെമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തൊഴിലാളികൾക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിക്കാനും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൈത്തറി വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യാൻ കേന്ദ്ര ടെക്നോളജിസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുമായി നിരവധി തവണ ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഉദ്യാഗസ്ഥരും സ്ത്രീകളും അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളജ്ഞിൽ ക്രീയാത്മകമായ ഇടപെടൽ നടത്തുവാൻ എന്നിക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏഴാം സമൂള പരിഷകരു കമ്മീഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിരവധി ചോദ്യങ്ങൾ ലോകസഭയിൽ സാൻ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. സി.ജി.എച്ച്.എസ്. വൈത്തനെന്ന് സെൻസർ ശാസ്ത്രമാലയിൽ നിന്നും കണ്ണുറിലേക്കു മാറ്റുവാനുള്ള നീക്കത്തിനെതിരെയുള്ള പ്രതിഷേധം ആരോഗ്യമന്ത്രിയെ അറിയിക്കുകയും, ബൈഹിമോസ്



തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ എത്രയും വേഗം ഇടപെടണം എന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ മന്ത്രിയെ സന്ദർശിച്ച് അദ്ദേഹത്തി ക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

വിക്രം സാരാലായി സെൻറ്റിലെ കരാർ തൊഴിലാളികൾ നേരിട്ടന പ്രശ്നങ്ങൾ മന്ത്രിലാക്കുവാൻ അവരെ സന്ദർശിക്കുകയും, തുടർന്ന് ചട്ടം 377 പ്രകാരം ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ക്കു പരിഹാരം കാണണം എന്നഭ്യർത്ഥിച്ചു കൊണ്ട് പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെ അങ്ങേയറ്റം ദുരിത തിലാഴ്ത്തിയ നോട്ട് നിരോധനത്തെ കുറിച്ച് കോൺഗ്രസ് നിയമസഭാ കക്ഷിയുടെ ഭാഗമായി പ്രസംഗിക്കുകയും, രാജ്യത്ത് നിലനിന്നിരുന്ന പണ്ടത്തിന്റെ ഭാഗലഭ്യം പരിഹരിച്ച് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ആശാസം പകരാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും ഞാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരി നോട്ട് അദ്ദേഹത്തിച്ചിരുന്നു.

രാജ്യത്തെ പൊതുജനങ്ങൾ നേരിട്ടന നിരോധിയായ മനുഷ്യാവകാശ പ്രശ്നങ്ങൾ ലോക്സഭയിൽ ഉന്നയിക്കാൻ എന്നിക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തി പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹ

രിക്കാനുള്ള നിയമ നിർമ്മാണത്തക്കുറിച്ചും, വധ ശിക്ഷ നിർത്തലാക്കുന്നതിനേക്കുറിച്ചും, സ്വപോർക്കസ് ഹോസ്പിലുകളിലും, സായി സെൻറ്റ് ക്ലാറ ഹോസ്പിലും പെൻകുട്ടികൾക്ക് കുടുതൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പു വരുത്താനും, ഭിന്ന ലീംഗക്കാരുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാനും അടക്കമുള്ള നിരവധിയായവിഷയങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് മുൻപിലും ലോകസഭയിലും കൊണ്ടുവരാൻ എന്നിക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേരളത്തിലെ തീരങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് തിരുവനന്തപുരത്ത് നാശം വിതച്ച ഓബി കൊടുക്കാറിനെത്തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേരളത്തോട് കാട്ടിയ അവഗണനയും, ചുഴലിക്കാറ്റ് മുന്നറിയപ്പ് നൽകുന്നതിൽ കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ കാട്ടിയ അലംഭാവ വും ചട്ടം 193 പ്രകാരം ഞാൻ പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ഓബി ചുഴലിക്കാറ്റിനെത്തുടർന്നു വഴിയാധാരമായ കുടുംബങ്ങൾക്ക് സഹായമത്തിക്കാനും, ദുരിതത്തിന്റെ പ്രത്യാശാത്തങ്ങൾ പേരുന്ന മത്സ്യത്തോഴിലാളികൾക്കായി സമഗ്ര ദുരിതാശാസ പാക്കേജിനായി അദ്ദേഹത്തിക്കുകയും ചെയ്തു. 2018-19 ബഡ്ജറ്റിനെ എതിർത്തുകൊണ്ട് ഞാൻ നടത്തിയ പ്രസംഗതിയിലും ഈ വിഷയങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു.

കെൽത്തിരങ്ങളിൽ മണ്ണാലിപ്പ് കാരണം പ്രധാനം നേരിട്ടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാണ് യുള്ള ദേശിയ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സഹായം നൽകാനുള്ള നിർദ്ദേശം ലോകസഭയിൽ ചോദ്യമായി താഴെ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈതിനോട് അനുഭാവ പൂർണ്ണമായ സമീപനമല്ല സ്വീകരിച്ചു.

നിയമനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

പ്രതിപക്ഷത്തായിരിക്കുവേച്ചും സ്വാത്രന്ത്യത്തിൽനിന്ന് അതിർവ്വരവുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും രാജ്യത്തിലെ രാഷ്ട്രീയ സ്വാത്രന്ത്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി നിർബന്ധമായും ഖിയോടെ നിരവധി പരിശൃംഖലകൾ നടത്തി. പ്രത്യേത ശ്രമങ്ങളുടെ പ്രതിഫലനമെന്നാണും ദേശിയ പ്രാധാന്യമുള്ള വിഭിന്ന വിഷയങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന നിരവധി സ്വകാര്യ ബില്ലുകൾ താഴെ പാർഡമെന്റിൽ അവതരിപ്പിച്ചു.

പ്രൈവറ്റ് ബില്ലുകൾ

ഗാർഹിക തൊഴിലാളി കേഷമ ബിൽ 2016

ഗാർഹിക തൊഴിലാളികൾക്ക് നല്കിയിരിക്കുന്നതിന് അവസരങ്ങൾ നൽകുന്നതാണ്.

ഭരണപ്രസാദ ഭേദഗതി ബിൽ 2016

നഗരസഭാധ്യക്ഷരുൾ പ്രത്യേക തിരഞ്ഞെടുപ്പ് ഉടമസ്ഥി ചെയ്യുകയും നേരിട്ടുള്ള സേവനപ്രവർത്തനങ്ങളെ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും പ്രാദേശിക നഗരസഭ പരിപ്പീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക.

അദ്യസ്ഥാന ബിൽ

അദ്യാർത്ഥികൾക്കും അദ്യയാൾക്കും അനേകിക്കുന്ന സ്വർക്കും പീഡിത ജനസമൂഹത്തിനും (മതപരമോ, രാഷ്ട്രീയപരമോ) അദ്യ സങ്കേതത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള അവകാശവും അവകാശ സംരക്ഷണവും സ്വാധത്തമാക്കാൻ നിയമപരമായ ചട്ടക്കൂട്ട് വഴി കാര്യക്ഷമമായ സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ഘലവത്തായുള്ള ബില്ല്.

അതിനു പുറമേ അദ്യയാൾക്കുന്നതിൽ നിന്ന് നമ്മുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ അന്താരാഷ്ട്ര തലത്തിൽ ഒരുവും നല്ല നടപടിയാക്കണമെന്നും ഈ ബില്ല് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാനിയമം (ഭേദഗതി വരുത്തുക) ബിൽ 2015

ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാനിയമം 1860 സെക്കണ്ടർഡ് 124 എൽ രാജ്യത്തോറ ശിക്ഷാവിധി പുനഃപരിശോധിച്ച പിഡി തിരുത്തുകയും പാരമാർക്ക് ന്യായമായി പ്രതിഷേധം രേഖപ്പെടുത്തുവാനുള്ള അവകാശം നിക്ഷേയിക്കില്ല എന്നും ഉറപ്പു കൊടുക്കണം.

സംസ്ഥാന തലസ്ഥാനത്ത് ഹൈക്കോടതി ബൈബാ സ്ഥാപിക്കുക. 2014

നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ കോടതികളിൽ കൈട്ടിക്കിട



കുന്ന കേസുകളുടെ വർദ്ധനവ് പരിഗണിച്ച് സംസ്ഥാന തലസ്ഥാനത്ത് ഹൈകോടതി ബേബ്സ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ബിൽ.

പൊതുരേഖകളുടെ ബിൽ 2014

സുതാരായത്തും വിശസ്യതയുമുള്ള ഒരു കരുത്തുറ സംവിധാനത്തിന്റെ സൗഷ്ടികഭാര്യ 1993-ലെ പൊതുരേഖകളുടെ ബിൽ ഭേദഗതി ചെയ്യണം. ഇതിലും രഹസ്യം എന്ന് വിധിക പ്ലേറ്റിരുന്ന ഒരുപ്പാർക്കു രേഖകളുടെ പുനക്രമീകരണം സാധ്യമാവും.

പരമ്പരാഗതമായ വിജ്ഞാന സംരക്ഷണ ബിൽ 2016

ആയുർവ്വേദം, കരകൗശലം, ബാലരാമപുരം കൈത്തറി തുടങ്ങിയവ സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമാണ്. പ്രേരിപ്പ് നിയമത്തിന്റെ പുതിയ ലോകത്ത് ലാഭമോഹികളുായ സുകാര്യ സംരംഭകൾ പരമ്പരാഗതമായ ഈ നാടു റിവിന്റെ നിർമ്മാണാവകാശ കൂത്തക നേടിയെടുക്കുന്നതിൽനിന്നും സംരക്ഷിക്കുന്ന നിയമമാണിത്.

ഈ നിയമം പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതോടുകൂടി ഈ അറിവുകളുടെ അവകാശം പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളുടെ കൈകളിൽ സുരക്ഷിക്കുമാകും.

വിവേചനത്തിനെതിരായും സമത്വത്തിനുമുള്ള ബിൽ 2016

ദേശീയ സമത്വ കമ്മീഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ രൂപീകരണത്തോടെ സാമുഹ്യമായ വിവേചനങ്ങളെ ഉദാരഗീലഭ്യത്താണെന്നും നി

യമപരമായ വ്യാപക ചട്ടക്കുട്ട് വഴിയും അനേകിച്ചു അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനും കഴിയുന്ന ബിൽ.

ഈ ബില്ലുകൾക്കു പുറമേ ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാ നിയമം 377 അനുസരിച്ച് പ്രായപുർത്തി തായവർ തമിലുള്ള ഉദയകക്ഷി സമ്മതപ്രകാരമുള്ള ലെബാംഗിക ബന്ധം ശിക്ഷാർഹമാണ്. എന്നാൽ ഭരണാധികാരിക്കുന്ന വ്യക്തിയുടെ മാലികവകാശമായ വ്യക്തി സ്വാതന്ത്ര്യത്തെയും സ്വകാര്യതയെയും മാനദണ്ഡമാക്കി പ്രസ്തുത വകുപ്പുനുസരിച്ചുള്ള ശിക്ഷാ ഒഴിവാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുന്ന ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചു. അവതരണ ഘട്ടത്തിൽ തന്നെ രണ്ട് നീക്കങ്ങളും പരാജയപ്പെട്ടു. പ്രസ്തുത വിഷയത്തിൽ ബഹുസുപ്രീംകോടതി ഇരു അടുത്തകാലത്ത് അനുകൂലമായ വിധി പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അടിസ്ഥാനവിവരങ്ങളുടെ സ്വകാര്യതയും സംരക്ഷണവും സംബന്ധിച്ചുള്ള ബിൽ

വ്യക്തികളെ സംബന്ധിക്കുന്ന അടിസ്ഥാന വിവരങ്ങളുടെ സ്വകാര്യത സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഫലപ്രദമായ ഭരണവ്യവസ്ഥ സ്ഥാപിക്കുകയും ഭരണാധികാരപ്രകാരമുള്ള മാലിക അവകാശമായ സ്വകാര്യത സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ജാഗ്രതയെടുപ്പു മേൽനോട്ടത്തിന് വ്യവസ്ഥകൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പ്രേരണ സിക്കമീഷൻ രൂപം നൽകണം.

വയസ്തിക്ഷാ നിർമ്മാർജനാ ബിൽ 2016

ഇന്ത്യയിലെ കോടതികൾ ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാണു കരിന്ന ശിക്ഷയായ വയസ്തിക്ഷാ അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ബിൽ.

നിയമം നോക്കാതെ

ആർക്കുട്ടം ശിക്ഷിക്കുന്നതിൽ നിന്നും സംക്ഷണം നൽകുന്ന ബിൽ, 2017

ജാതിയുടെയും മതത്തിന്റെയും വർഗ്ഗത്തിന്റെയും ലിംഗത്തിന്റെയും ജനസ്ഥലത്തിന്റെയും ഭാഷയുടെയും ആഹാരരീതികളുടെയും ലെബാംഗിക താൽപര്യങ്ങളുടെയും രാഷ്ട്രീയ ആഭിമുഖ്യത്തിന്റെയും വംശീയതയുടെയും പേര് പറഞ്ഞ് നാടുക്കുടം നിയമം നോക്കാതെ ശിക്ഷിക്കുന്നോൾ ഭരണകുടം അത്തരത്തിൽ



നിയമം കൈയാളുന്നവർക്കെതിരെ കൃത്യവി ലോപമില്ലാതെ കർശനനടപടിയെടുക്കണമെന്നും അത്തരം നിയമലംഘനകരെ അതിവേഗം ശിക്ഷിക്കുവാൻ പ്രത്യേക കോടതികൾ സ്ഥാപിക്കണമെന്നും നാട്കുകൂട്ടത്തിന്റെ ശിക്ഷയ്ക്ക് ഈരായാകുന്നവരെയും അവരുടെ കൂടുംബവാദങ്ങളും പുനരീയിവസിപ്പിക്കണമെന്നും അനുശാസിക്കുന്ന ബിൽ.

ക്രിമിനൽ നിയമ (ദേശതി ബിൽ 2017)

ബലംഗികമായി ഉപദ്രവിക്കുക, ബലംഗിക ഉദ്ദേശത്തോടെ വിനുറുകുക, എളിത്തുനോട്ടം തുടങ്ങിയ കുറുക്കൃത്യങ്ങളെ ജാമ്പം ലഭിക്കാതെ കുറുക്കൃത്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെട്ടു തഥാനമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഈ ബില്ലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാൻ കേന്ദ്ര ആലൂറുത്തെന്നതിയുമായി ചർച്ച നടത്തുകയും എൻ്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കാമെന്ന് അദ്ദേഹം ഉറപ്പ് നൽകുകയും ചെയ്തു.

സിനിമാട്ടോഗ്രാഫ് (ദേശതി ബിൽ 2018)

സെൻട്ടൽ ബോർഡ് ഓഫ് ഫിലിപ്പിനീ കേഷേരെ സെൻസർഷിപ്പ് അധികാരങ്ങളും ഭാരതസർക്കാരെ സിനിമകളെ നിരോധിക്കാനുള്ള അധികാരവും എടുത്ത് കളയണം.

പ്രൈവറ്റ് ബില്ലുകൾ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനൊപ്പം തന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ അവതരിപ്പിച്ച പ്രധാനമില്ലുകൾക്കെല്ലാം നാൻ നിരവധിയായ ദേശതികൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു.

തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാര ദേശതി ബില്ലിനുള്ള ദേശതി

കമ്പനികളിലെ നിശ്ചിത അളവിലുള്ള തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ അവശ്യങ്ങൾ എഴുതി നൽകണമെന്നാണ് ബില്ലിൽ അനുശാസിക്കുന്നത്. ഇത്യതിലെ വലിയ വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾ നിരക്ഷരെ ആയതിനാൽ അവരുടെ അവശ്യങ്ങൾ അധികാരിക്കുവാൻ മുമ്പാകെ വാക്കാൽ പറഞ്ഞാൽ മതിയെന്ന ദേശതിയാണ് നാൻ അവതരിപ്പിച്ചത്. നിർഭാഗ്യവശാൽ ലോ



ക്സബയിൽ ദേശതി പരാജയപ്പെട്ടു.

ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാനിയമം 1860 രാഭകുന്നതിനും ദേശതിക്കും മുള്ള ബിൽ 2017

ഇന്ത്യൻ ശിക്ഷാനിയമം 1860-ൽ നിന്നും സ്വർഗ്ഗാന്വരാഗം, മൂഖ്യദേശാഹം, റാജ്യദേശാഹം, തുടങ്ങിയവയെ കുറുക്കൃത്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. വിവാഹവസ്യത്തിനകത്ത് സംഭവിക്കുന്ന ബലാൽസംഗത്തിന് ലഭ്യമാകുന്ന നിയമപരമായ പരിരക്ഷ രാഭകണമെന്ന ദേശതിയും അവതരിപ്പിച്ചു. പാർലമെന്റ് സമേഴ്നം ബഹാദുരിൽ തടസ്സപ്പെട്ടിനാൽ ഇവയെന്നും ചർച്ചയ്ക്കെടുത്തില്ല.

ഗ്രാദുവിറ്റി വിതരണ (ദേശതി ബിൽ 2017) മുള്ള ദേശതി

ബിൽ അനുശാസിക്കുന്ന നേട്ടങ്ങൾ സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന അന്തേ അളവിൽ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്കും ലഭ്യമാക്കണമെന്ന ദേശതി നിർദ്ദേശിച്ചുവെങ്കിലും അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടില്ല. ശടുതിയിൽ ചർച്ചകളിലും ലോക്സഭാ ബില്ലിനെ പാസ്സാക്കുകയാണുണ്ടായത്.

വാടക ഗർജ്യാരണ (ക്രമപ്പെടുത്തൽ) ബിൽ 2016 മുള്ള ദേശതി

എതിർ ലിംഗത്തോട് ബലംഗിക തല്പുരരായ വിവാഹിതരെ കുടാതെയുള്ള ദംവതികൾക്കും കുൺ്റുങ്ങളെ ദാതരട്ടുകുവാൻ പ്രാപ്തരാക്കുക (അനുമതി നൽകുക) അന്താരാഷ്ട്ര



ആരോഗ്യ സംഘടനയുടെ (WHO) മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കുസ്വന്തമായി വസ്യതയുടെ നിർവ്വചനത്തെ അണിനിരത്തുക, ദേശീയ സാരോഗസി ബോർഡിൽ അമിതമായ അധികാരങ്ങൾ നേരിട്ടായിക്കൂടുക, വസ്യതയല്ലാതെയുള്ള രോഗങ്ങളാൽ പീഡിതരായ ദംതകിൾക്കും കുണ്ടിനെ ദത്തകുക്കുവാൻ അനുമതി നൽകുക തുടങ്ങിയ ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ന്യൂഡൽഹി അന്താരാഷ്ട്ര ആർബിട്ട്രേഷൻ ബിൽ 2018-ലെ ഭേദഗതി

ന്യൂഡൽഹി കേന്ദ്രമാക്കിയുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട അന്താരാഷ്ട്ര ആർബിട്ട്രേഷൻ സെസ്റ്ററിന് മുകളിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കാക്കുക, അതോടൊപ്പം കാര്യക്ഷമതയോടും സുതാരായതയോടും സെസ്റ്റർ പ്രവർത്തിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക, ആർബിട്ട്രേഷന്റെ ആകർഷണീയ കേന്ദ്രമായി ഇന്ത്യരെ മാറ്റുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുക തുടർന്ന് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുക തുടർന്ന്

അഭിയ ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

അഭ്യാർത്ഥികളെയും സാമ്പത്തിക കുറ്റവാളികളെയും (2018) സംഖ്യാജീവി ബില്ലിനുള്ള ഭേദഗതി

കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്ന് ഏകപക്ഷീയമായ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ബില്ലിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുക, ബില്ലിലെ ഭരണാധികാരിരുഡംായ ഭാഗങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക, വൻകിട സാമ്പത്തിക തട്ടിപ്പ് നടത്തിയശേഷം വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ അഫയം തേടുന്ന സാമ്പത്തിക കുറ്റവാളികളുടെ തട്ടിപ്പിന്റെ തുക 100 കോടിയിൽ താഴെയാണെങ്കിൽ പോലും അവർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കുവാൻ സർക്കാരിനെ പ്രാപ്തമാക്കുക, തുടർന്ന് അഭിയ ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ഉപഭോക്ത്യ സംരക്ഷണ ബിൽ (2018)നുള്ള ഭേദഗതി

സർക്കാർ സേവനദാതാക്കൾ ഉപദോക്ഷതാക്ക ഭോട്ട് സമാധാനം പറയേണ്ടവരാണെന്ന വ്യവ സമയംഖ്യാക്കുക, ഈ ബില്ലിൽ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഉപദോക്തവും സമിതികൾ സത്ര ശ്രദ്ധാ കാര്യക്ഷമവുമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്നുപ്പറ്റിവരുത്താൻ ബില്ലിലുള്ള സർക്കാർ ഒഴി ഏകപക്ഷിയായ ഉടമവികളിലും പരിഹാര തവും നിയന്ത്രിതവുമായ ഉടമവികളിലും ഏർപ്പെടാൻ ഉപദോക്താക്കളെ പ്രേരിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ ഉപദോക്തവും സമിതികളുടെ അധികാരത്തെ വാഡിക്കുന്ന നിലപാടിൽ നിന്നും കമ്പനികളെ തടയുക തുടങ്ങിയ ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ജനപാതിനിത്യമുള്ള നിയമ ഭേദഗതി ബിൽ 2017-നുള്ള ഭേദഗതി

പ്രഖ്യാപി വോട്ടർമാർക്ക് മുക്ത്യാർ വോട്ടിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുക. പ്രാവാസികൾക്ക് ഭാവിയിൽ ഈ പോസ്റ്റുൽ ബാലറ്റ് ഉപയോഗിക്കുന്ന തിനുള്ള സത്രത്രൂപം അനുവദിക്കുക. തുടങ്ങിയ ഭേദഗതികൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

ഈ തോറ്റാ പും ഇ തത റം സന്ദർഭങ്ങളിൽ കേവലം ഭേദഗതികളുടെ അവതരണം തിരുത്തലുകൾ സാധ്യമാകില്ല എന്നെന്നിക്കെ റിയാവുന്നതുകൊണ്ട് താനെ ഒരു നിർദ്ദേശങ്ങൾ വിശദമായി കത്തുകളിലുണ്ടെന്നും ഇ-മെയിലിലുണ്ടെന്നും പ്രസ്തുത മന്ത്രാലയം അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

ഭിന്നലിംഗക്കാരുടെ അവകാശവും സംരക്ഷണവും സംബന്ധിച്ച ബിൽ (2018)

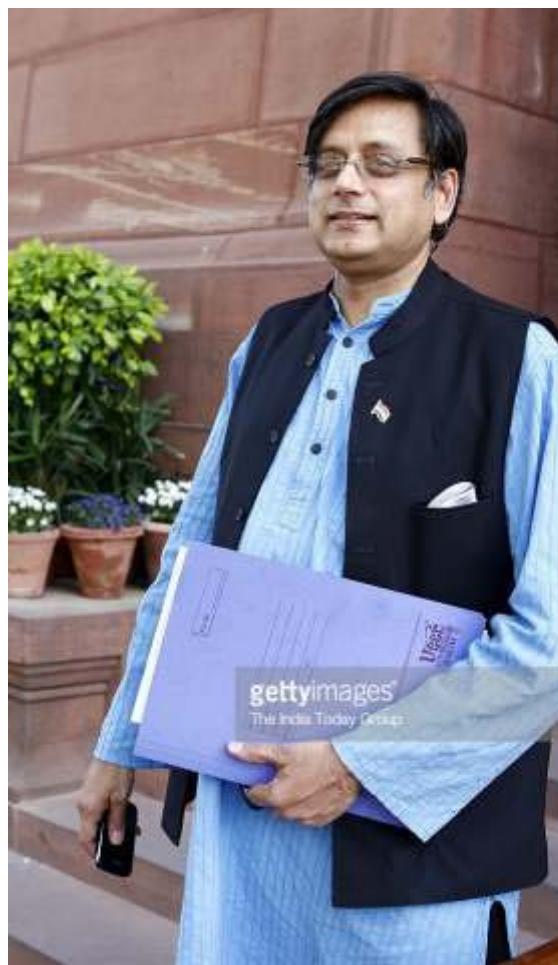
കേന്ദ്ര സാമൂഹിക നീതി വകുപ്പ് മന്ത്രിക്കയെച്ചുകരിക്കൽ പ്രസ്തുത ബിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി വിഞ്ഞും അവതരിപ്പിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതിലും നൽസയും യുണിയൻ ഓഫ് ഇന്ത്യയുമായുള്ള കേസിൽ ബഹു; സുപ്രീമോകാട്ടി അവരെ തിരിച്ചറിയുന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭിന്നലിംഗ സമൂഹത്തിനുള്ള ഭരണാലടക്കാപരമായ അവകാശങ്ങൾ അനുവദിക്കുവാൻ കഴിയും

ഉപദോക്തവും സംരക്ഷണ നിയമം 2018-നുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ

ഈ നിയമത്തെ ഉപദോക്തക്കാളുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിച്ച് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്ര ഭക്ഷ്യ സിവിൽ സഖ്യൂസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിക്ക് അയച്ച നൽകി.

ദേശീയ വന്നനയം (2018) നേരുകൾ

2006-ലെ കേന്ദ്ര വന്നനയാശ നിയമം 2006-ലെ സംരക്ഷണ രിതികൾ പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകതയെന്നും നീർദ്ദിഷ്ട നയത്തിലെ ഭരണാലടക്കാ വ്യവസ്ഥകളും



റിച്ചും കാടിനെ വീടാക്കി ജീവിക്കുന്ന ആദിവാസി സമൂഹങ്ങളെ കാടിരുൾന്തിരത്തിലെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ചുള്ള വ്യത്യസ്ത നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനമന്റൊലയത്തിനയച്ചു നൽകി.

മനുഷ്യക്കെടൽ (തെയൽ, സംരക്ഷണ, പുനരധിവാസ) ബിൽ 2018മായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ

മനുഷ്യക്കെടൽിന് സംബന്ധിച്ച് സുപീം കോട്ടി നിയോഗിച്ച സമിതി യുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ചും മനുഷ്യക്കെടൽിനെതിരായ യുദ്ധത്തിൽ ലെലംഗിക തൊഴിലാളി കൂട്ടായ്മകളുടെ പങ്കാളിത്തത്തെക്കുറിച്ചും പ്രന്തുത നിയമം ഭേദഗതി ചെയ്യേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതക യെക്കുറിച്ചുമുള്ള വിവിധങ്ങളായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കേന്ദ്ര മന്ത്രാലയത്തിന് (സ്റ്റ്രീകളുടെയും കൂട്ടികളുടെയും വികസനത്തിനുള്ള)



അയച്ചുകൊടുത്തു.

ഇതോടൊപ്പം പാർലമെന്റിൽ ചുവടെ ചേർക്കുന്ന ബില്ലുകളുടെ പരംഭകളിൽ പക്കടുത്തു.

കച്ചവടകപ്പലുകളുടെ ബിൽ 2014 (ഭേദഗതി)യും

കച്ചവടകപ്പലുകളുടെ രണ്ടാം (ഭേദഗതി) ബിൽ 2014

പതിനാറു വയസ്സുള്ള കൂട്ടികളെ കപ്പലുകളിൽ അപ്രസ്തുതിപ്പിച്ചു നിയോഗിക്കുന്ന നിർദ്ദേശത്തോട് ഞാൻ വിയോജിച്ചു. ബാലാവകാശ നിയമങ്ങളെ കുറിച്ചുള്ള ഏകകൂരാഷ്ട്രസഭാ സമ്മേളനനിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് കൂട്ടികളുടെ പ്രായം 16-ൽ നിന്നും 18 വയസ്സാക്കി ഉയർത്തുന്നെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. കപ്പലുകളെ തടങ്കുവയ്ക്കുന്നേണ്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ ഒരു പരാതിപരിഹാര സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണമെന്നും അതിലുടെ കപ്പൽ വ്യവസായത്തിന്റെ താൽപര്യങ്ങളും സംരക്ഷിക്കുന്നതുമെന്നും ഞാൻ വാദിച്ചു. ഈത്യുൻ സമുദ്രത്തിലുള്ള വിദേശ കപ്പലുകളിലേക്കും നമ്മുടെ നിയമം നടപ്പിലാക്കണമെന്നും ഞാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു.

ബാലാവകാശനിയമ (കൂട്ടികളുടെ പരിരക്ഷണവും സംരക്ഷണവും) ബിൽ 2014

ഹൈകമായ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന 16 നും 18-നും ഇടയിൽ പ്രായമുള്ള കൂട്ടികളെ മുതിർന്നവരായിക്കും കോടതികൾക്ക് വിചാരണ ചെയ്തത് ശിക്ഷകമന്ത്രിയെ അധികാരം നൽകുന്ന ബിൽ. ഒട്ടനവധി സംഭവങ്ങളിൽ കൂട്ടിക്കുറവാളികളെ മുതിർന്നുകുറവാളികളെ പ്രോലൈനോക്കിക്കും ക്രിമിനൽ നിയമമനുസരിച്ച് ശിക്ഷകർക്ക് കഴിയുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലുള്ളതിനാൽ ഞാനീ ബില്ലിനെപ്പറ്റിരുത്തു. തെറ്റ് ചെയ്ത കൂട്ടികളെ ജുവാനേൽ ഹോമിന് പകരം ജയിലിലേക്കയക്കുന്നതിലും അവൻ കൊടും കുറ്റവാളിയായി മാറുകയും ഈ ബില്ലിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ പരാജയപ്പെടുകയും ചെയ്യുമെന്ന് ഞാൻ ചുണ്ടിക്കാട്ടി.



വൈദിപ്പുത്താത്ത വിദേശവരുമാനത്തിനും സന്യാദ്യത്തിനും (നികുതി ചുമത്തൽ) ബിൽ 2015

വിദേശ നികേഷപങ്ജഭെയും ആസ്തികളെ
യും മറച്ചുവയ്ക്കുകയും അതിലൂടെ നികുതി
വൈദിപ്പുത്താത്തുകയും ചെയ്യുന്നവരെ കുറവാളി
കളായി പ്രവൃംപിക്കുന്ന ബില്ലാണിത്. മറച്ചുവ
യ്ക്കാലുടെ വിദേശ നികേഷപങ്ജഭെ
ക്കുച്ചി അനിയുന്നതിനുള്ള ശരിയായ മാർഗ്ഗം
കണ്ണഞ്ചുവാനായില്ലെങ്കിൽ സർക്കാർ ഉദ്ദേശി
ക്കുന്ന തരത്തിൽ ഈ ബിൽ നടപ്പിലാക്കാനാ
കില്ലെന്നു ഞാൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു. ബിലിലൂടെ
നികുതി വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ കൈവ
രുന്ന് അമിതാധികാരത്തിൽ ഹാനികരമായ
ദുർവിനിയോഗത്തിൽ സാധ്യതകളും ഞാൻ
ചുണ്ടിക്കാട്ടി.

ബഹ്യാടക്കമോളജി പ്രാദേശിക കേന്ദ്രത്തിനുള്ള ബിൽ 2016

ബജേറ സാക്ഷതികവിദ്യയിൽ ദേശീയ പ്രാധാ
ന്യമുള്ള പ്രാദേശിക കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുന്നതി
ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്ന ബില്ല്. ബിലിനെപിന്തു
ണ്ടച്ചപ്പോഴും ചില ഭേദഗതികൾ ഞാൻ നിർദ്ദേ

ശിച്ചു. ബജേറ സാക്ഷതിക വിദ്യാഭ്യാസരംഗ
തൽ കാര്യങ്ങൾ പെയ്യാൻ പ്രേരിപ്പിക്കുന്ന തര
ത്തിലുള്ള അടിസ്ഥാനസ്ഥകരു വികസന
വും മെച്ചപ്പെട്ട കാര്യനിർവ്വഹണപദ്ധതിയും
നടപ്പിലാക്കുക. ബജേറസ്ഥ റംഗത്തെ
വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും തമിലുള്ള മെ
ച്ചപ്പെട്ട ബന്ധത്തെ പരിപോഷിപ്പിക്കുക. വ്യ
വസ്തുവായുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബഹിഭിക സം
ത്വക്കാൾ നിയമവും പേറ്റി നിയമവും ത
മിൽ യോജിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള നിർദ്ദേ
ശങ്ങളാണ് ഞാൻ മുന്നോട്ട് വച്ചത്.

സാക്ഷതിക ശാസ്ത്ര വിദ്യാഭ്യാസ ശവേഷണത്തിനു ള്ള ദേശീയ സ്ഥാപനം (ദേശത്തി) 2016

മുകളിൽ സൂചിപ്പിച്ച 2007-ലെ നിയമത്തിലെ
ദേശ തിയിലുടെ ആദ്യപ്ര ദേശിലെ
എൻ.എൽ.റി-യെ ദേശീയ പ്രാധാന്യമുള്ള പഠന
കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുവാനുള്ള ബിൽ. പുതിയ
എൻ.എൽ.റി.കളുടെ സ്ഥാപനത്തിലൂടെ രാജ്യത്തിലെ
ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാ
കില്ലെന്നും നിലവിലെ എൻ.എൽ.റി.കളിലെ
വൈജ്ഞാനിക വിഭാഗത്തിലെ കഴിവ് വർദ്ധി
പ്പിക്കുകയും അടിസ്ഥാന സാകര്യ വികസന
നും യാമാർത്ഥ്യമാക്കുകയുമാണ് സർക്കാർ
ചെയ്യേണ്ടതെന്ന് ഞാൻ വാദിച്ചു.



സത്യ സ്വത്ത് (ദേശത്തിയും അംഗീകാരവും) ബാർഡിനൻസ് 2016

ഈ ബാർഡിനൻസ് എന്നി പ്രോപ്രൈറ്റിയിലുള്ള പിന്തുടർച്ചാവകാശത്തെ തുടങ്ങുന്ന ഒന്നാണ്. ഭരണാധികാരിയിലെ ആർട്ടിക്കൾ 123 അനുശാസനിക്കുന്ന പ്രകാരമുള്ള നിയമപ്രവൃത്തം തിനുള്ള അടിയന്തിര സാഹചര്യം ഉയർന്നിട്ടില്ലെങ്കിൽ എതിർപ്പു രേഖപ്പെടുത്തി. എന്നി പ്രോപ്രൈറ്റി എന്ന് വ്യക്തമായി ചുണ്ടിക്കാണിക്കേപ്പുട് വസ്തുവകക്കിലെ ഇന്ത്യൻ പാരബന്ധ അവകാശത്തെ മുൻകാല പ്രാബൃത്തിയിലുന്ന നിയമമാണിത്. അതിനാൽ തന്നെ ഇത് ഇന്ത്യൻനാഷണൽ കൺവെൻഷൻകൾക്ക് വിരുദ്ധവും ഇന്ത്യൻ ഭരണാധികാരിയുടെ ആർട്ടിക്കൾ 14 അനുശാസനിക്കുന്ന സമത്വത്തിനുള്ള അവകാശത്തിന് വിരുദ്ധവുമാകയാൽ താൻ ബാർഡിനൻസിനെ എതിർത്തു.

മാനസിക ആരോഗ്യപരിപാലന ബിൽ 2016

മാനസിക രോഗങ്ങളുള്ള വ്യക്തികളുടെ ആരോഗ്യ പരിപാലനവും സേവനങ്ങളും ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചീകിത്സാ കാലായളവിൽ അവരുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്ത ബിൽ. പട്ടാളക്കാർക്ക് മാനസിക ആരോഗ്യപരിപാലനത്തിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പ് വരുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യങ്ങളും സ്കൂളുകളിൽ മാനസിക വൈ

ല്ലാവിളികൾ നേരിട്ടുന്ന വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് കൗൺസിലുല്ലരമാരെ ആവശ്യാനുസരണം ലഭ്യമാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയും താൻ ഉയർത്തിക്കൊട്ടി. കൗൺസിലിംഗ് സൈക്കോളജിസ്റ്റുകളും, സൈക്കോ അനുശാസനിക്കുന്ന മാനസിക ആരോഗ്യ ചികിത്സകൾ പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തി പട്ടിക വിപുലീകരിക്കണമെന്ന് താൻ നിർദ്ദേശിച്ചു.

നികുതി നിയമ ദേശത്തി ബിൽ 2017

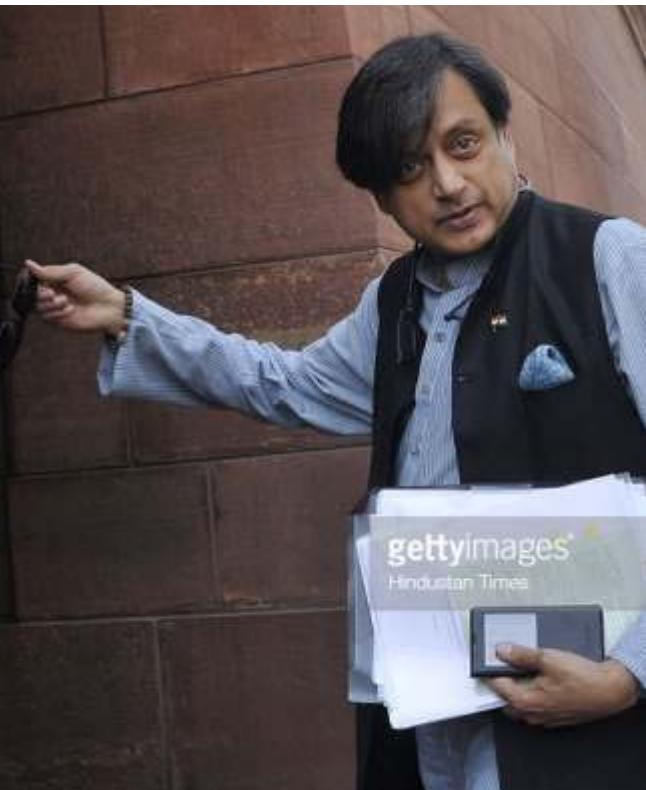
പ്രസ്തുത നിയമപ്രകാരമുള്ള എക്സൈസ് കൗൺസിലുക്കുന്നതിന് നിയമത്തിലെ വിവിധ വകുപ്പുകളെ ദേശത്തി ചെയ്തു. നിയമ ദേശത്തിയുടെ ആവശ്യകതയെയും G.S.T യുമായി സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിനെയും സ്വാഗതം ചെയ്തതിനൊപ്പം താൻ ബില്ലിലെ ദുഷ്പ്രാണങ്ങളെ ചുണ്ടിക്കാട്ടി. ബില്ല് നികുതി വകുപ്പിലെ അധികാർികൾക്ക് സേചരാതിപത്രപരമായി തീരുമാനമെടുക്കാൻ സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്നതും ബില്ലി വെൽഫയർ സെസ്റ്റ് ഏഞ്ചിനീയർ വ്യാപാരികൾ ആവശ്യങ്ങൾക്കുപയോഗിക്കുന്ന ജലത്തിന് സെസ്റ്റ് ഐൻപ്രൈട്ടുന്നതും തിൽ പരാജയപ്പെട്ടതും ജനതാൽപ്പൂര്ത്തിയിൽ ഹാനികരമാണ്. പെട്ടോളിയം ഉൽപ്പുനങ്ങളുടെ ഉൽപ്പാദനത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ചരക്കുകൾക്കും സേവനങ്ങൾക്കും V.A.Tകാരണമുണ്ടാകുന്ന ചെലവിന് എന്നുകും പരിപാലനികൾക്ക് സർക്കാരിനോട് കൂടം അവകാശപ്പെട്ടാൻ അനുമതി നൽകണമെന്ന് താൻ വാദിച്ചു.

2017 ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് ബിൽ 2017

രാജ്യത്തെ IIM കളെ ദേശീയ പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളായി പ്രവൃംപിക്കുന്ന ബിൽ മാനേജ്മെന്റ് പഠനരംഗത്ത് ആഗോള നിലവാര വും മാറ്റിമയ്യും കൈവരിക്കുന്നതിന് നമ്മുടെ സ്ഥാപനങ്ങളെ പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിന് സഹായിക്കുന്ന നിയമം. താൻ ബിലിലെ വീഴ്ചകൾ കൂടുതലിക്കാട്ടി. ദേശീയപദവി നൽകുന്നത് മതിയായ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോട് കൂടി ആയിരിക്കണമെന്ന് താൻ വാദിച്ചു. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്തുള്ള സാമ്പത്തിക അപര്യാപ്തത വിദ്യാഭ്യാസമേഖലയുടെ സമസ്ത രംഗത്തെയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമെന്ന് താൻ ചുണ്ടിക്കാട്ടി.

പുരാതന സ്ഥാരകങ്ങളുടെയും പുരാവസ്തു മേഖലയുടെയും അവശിഷ്ടങ്ങളുടെയും ദേശത്തി ബിൽ

പുരാതനസ്ഥാരകങ്ങളുടെയും പുരാവസ്തു



കലുടെയും ചുറ്റിലുള്ള സ്ഥലത്ത് നിയമ പ്രകാരമുള്ള പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ മേഖലയിൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സർക്കാരിന് അനുമതി നൽകുന്ന ബിൽ. ഈതരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂറിപ്പുടരക്ക വികാരങ്ങളുടെ പ്രതീകങ്ങളായ പുരാതനസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കേടുവരുത്തുമെന്നതുകൊണ്ട് താനീ ബിലിനെ എതിർത്തു. മറ്റാരു വസ്തുത താൻ ചുണ്ടിക്കാട്ടിയത്, സ്ഥാരകങ്ങൾക്ക് നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിക്കാനിടയുള്ള ഇത്തരം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഫലപ്രദമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനാവധ്യമായ സംവിധാനങ്ങളോ ആശീർഖാപിക്കാൻ ഏതൊക്കെ സ്ഥാരകങ്ങൾക്കാരും ഭീഷണിയാണെന്നും ഇന്ത്യൻ ഭരണാധികാരിയുടെ ആർട്ടിക്കിൾ 51 A യുടെയും ആർട്ടിക്കിൾ 49-ന്റെയും ലംഘനമാണെന്നും താൻ ചുണ്ടിക്കാട്ടി.

എക്യൂ രാഷ്ട്രീസഭയിൽ ഹിന്ദി

ഇന്ത്യൻ നികുതിദായകരീ പത്ത് കോടി റൂപ ചെലവഴിച്ച് എക്യൂ രാഷ്ട്രീസഭയിൽ ഹിന്ദി പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം വിഭേദകാരുമാന്ത്രി പാർലമെന്റിൽ പ്രവൃംപിച്ചപ്പോൾ താനതിനെ ശക്തിയുക്തം എതിർത്തു. ഹിന്ദി ഇന്ത്യയുടെ ഒരേയോഗിക ഭാഷയാണെങ്കിലും ദേശീയഭാഷയാണെന്നും വജനാവിൽ നിന്നുള്ള ഇത്തരത്തിലുള്ള ധനവിനിയോഗം പാഞ്ചേല വാണിജ്യം താൻ ചുണ്ടിക്കാട്ടി. ഇന്ത്യൻ പ്രധാനമന്ത്രിമാർക്കോ എക്യൂരാഷ്ട്രീസഭയിൽ ഹിന്ദിയിൽ പ്രസംഗിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം നിലവിൽ അവിടെയുണ്ട്. നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രി ഹിന്ദിയിൽ സംസാരിച്ചാൽ നയത്ത്വം ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അത് ഇംഗ്ലീഷിലേക്ക് വിവർത്തനം ചെയ്യുകയും UN-ലെ ഇതര ഒരേയോഗിക ഭാഷയിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അവവരുടെ ഭാഷകളിലേക്ക് ഭാഷകളിലേക്ക് ആ പ്രസംഗ തെരുവിലെ വിവർത്തനം ചെയ്യുകയും ചെയ്യും. UN തല ഹിന്ദി ഒരേയോഗിക ഭാഷയായി പ്രവൃംപിച്ചാൽ, ഹിന്ദി അന്ത്യാത്മക സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വിഭേദകാരുമന്ത്രിയാണ് ഭാവിയിൽ UN തല പ്രസംഗിക്കാനെത്തുന്നതെങ്കിൽ ശരിയായ ആശയവിനിമയം എപ്രകാരം സാധ്യമാകും. താൻ തുടങ്ങിവച്ച ചർച്ച ദേശീയമായും അപ്രകാരം വാദങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷണണിന്നും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും മികച്ച പിന്തും ലഭിച്ചു. ●



2014 മുതലുള്ള ഡോ. ശ്രീതരുതിന്റെ പാർലമെന്റിലെ ഇടപെടലുകളുടെ സ്ഥിതിവിവരക്കണക്ക്

പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യങ്ങൾ	410
പാർലമെന്റിൽ ഉന്നയിച്ച അനുബന്ധ ചോദ്യങ്ങൾ	35
റൂൾ 377 അനുസരിച്ച് അടയന്തിര പ്രാധാന്യമുള്ള പൊതുവിഷയങ്ങളിൽ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യങ്ങൾ	17
സീറോ അവബിൽ അടയന്തിര പ്രാധാന്യമുള്ള പൊതുവിഷയങ്ങളിൽ ഉന്നയിച്ച ചോദ്യങ്ങൾ	12
ലോകസഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച ഫേവറ്റ് മെമ്പർ ബില്ലുകൾ	8
ലോകസഭയിൽ അവതരണാനുമതി കാത്തുകിടക്കുന്ന ഫേവറ്റ് മെമ്പർ ബില്ലുകൾ	5
ദേശത്തികൾ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട ടവണ്സ്‌മെന്റ് ബില്ലുകൾ	7
പ്രസ്വന്നമയ ചർച്ചകൾ	3

*കുറിപ്പ്: പ്രത്യേക ശാഖിക്കേണ്ട വസ്തുത, വിഷയങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുവാൻ ശ്രമിച്ചതും ഉന്നയിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞതും തമിലിലുള്ള ഏഴു തീരിൽ വലിയ അനുരൂപങ്ക്. സീറോ അവബിലെ ഇടപെടലുകളും റൂൾ 377 അനുസരിച്ച് ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നതുമെല്ലാം ലോട്ടറി സംബിധാനത്തിലും തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ഒക്കെയും ചെയ്യപ്പെടുന്നത്. ആഴ്ചത്തോറും നാൻ അവതരണാനുമതി തേടുന്ന വിഷയങ്ങൾക്കുണ്ടാം നൃശമക്കുള്ള സംബിധാനത്തിലും അവതരണാനുമതി ലഭിക്കാറില്ല എന്നതാണ് വാസ്തവം.

விவேஷ்யகாரு பார்லிமெந்டி ஸமிதி

விவேஷ்யகாரு பார்லிமெந்டி கமிட்டியுடைய அயைக்ஷனாய் 2014 முதல் பிரவர்த்திக்கால் எனிக்க ஹாஸ்டா லாபிசிட்டுஸ்க். ஓக்டோ 2014 முதல் 80 லேரெ ஸிறின்னுக்கள் நடத்திக்கால்கள் வழிர மிக சூரிய பிரவர்த்தனம் நடத்தான் ஸமிதிக்க ஸாயிசிட்டுஸ்க். ராஜ்யத்தின்றி அத்தாராட்சி ஸம்பங்களை மெச்செப்படுத்துவா நூல், விவேஷகாரு நயநூலிக்கரணத்தினூல், பிரஸ்தூத வகுப்பிலேக்குத்த ஶாஸ்திர அங் ஶீக்கிரக்குந்தக்கால் நிரவயி பிரவர்த்தனை தொன்க கமிட்டி நடத்தியத். விவேஷ ராஜ்யங்களு மாயைத்த ஸம்பங்க மெச்செப்படுத்துவா நூல்கள் பா நூல்களு நிரவேஶங்களு கமிட்டி நடத்தியிட்டு என்க. 7 ஓக்டோ விவேஷராஜ்யங்களிலே நயத்தெற்க பிரயினியிக்கை ஸ்ரீகரிக்கானூல் கமிட்டிக்க ஸாயிசிட்டுஸ்க்.

இன்கு-பங்காங்கே அதிர்த்தி தர்க்கால பரிஹரிக்கால் கொள்ளுவது ரெஸால்டகா வேதாதியில் விவிய கேட்டு முற்றிமாருமா யூ, பஷ்விம வங்காலிலே முற்றிமாரும் தமிழ்க் கமிட்டிய ஸமங்கம் ரூபாக்கரிக்கால் இந்க கமிட்டிக்க ஸாயிசிட்டுஸ்க்.

இன்கு விவேஷகாரு ஸ்ரவீஸிலே நிய மால், பதிஶீலங்க, ஹெமான்ஸில், துட்டன்சி ய மேவலதில் கமிட்டியுடைய ஶூபாஶக்கலூ, இன்குத்த விவேஷகாரு நயத்தில் ஸாங்ஸ் காரிக நயத்தெற்க உத்தேப்படுத்தா நூல்கள் இந்க பெட்டல் எனிவ இந்க கமிட்டியுடைய எடுத்துப் பிரயாவுள் நேட்டுக்கூள்க. விவேஷகாரு முற்றா லத்தில் விதர்யர நியமிக்கானூல்கள் கமிட்டி நிரவேஶம் ஸர்க்கார் அங்கீகரிக்குக்



യും ആസൃതണ വിഭാഗത്തിൽ പ്രാവർത്തിക മാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രവാസികൾക്ക് രാജ്യത്തിൻ്റെ ജനാധിപത്യ പ്രക്രിയയിൽ കൂടുതൽ അവകാശം നൽകുന്ന പ്രവാസി വോട്ടവ കാശം പോലുള്ള വിഷയങ്ങൾ കമ്മിറ്റി വിശദമായി പറിക്കുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

രാജ്യത്തെ പാസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള പഠനങ്ങളും, പാകിസ്താനുമായുള്ള ബന്ധവും വിശദമായി അവലോകനം ചെയ്തു. വിഭേദത്ത് ജോലി ചെയ്യുന്ന ഇന്ത്യക്കാരുടെ ക്ഷേമവും സുരക്ഷയും ഉറപ്പുവരുത്താൻ കേന്ദ്ര വിഭേദകാര്യ മന്ത്രാലയവും, വാൺജ്യ മന്ത്രാലയവും മായും ചേർന്നു പ്രവർത്തിക്കാൻ ഈ കമ്മിറ്റിക്കു സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2014 മുതൽ ഇതുവരെ 21 റിപ്പോർട്ടുകൾ ഈ തൃപ്തി പാർലമെന്റിന് മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിച്ചു. ഈ വർഷം ഇന്ത്യ ചെന്നെസ്സാരത്തക്കു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാക്കുകയാണ്.

വിഭേദശൈക്ഷിക പാർലിമെന്റിൽ കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിൽ എല്ലാ വകുപ്പുകളെല്ലാം ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു സംയുക്ത മീറ്റിംഗുകൾ നടത്തുവാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഉദാഹരണത്തിന്, 2016 സെപ്റ്റംബർ ഇന്ത്യ നട

ത്തിയ ‘സർജിക്കൽ സ്കെട്ടക്കിനെ’ തുടർന്ന് വിഭേദകാരു മന്ത്രാലയം, പ്രതിരോധ സെക്രട്ടറി, ആർമിയുടെ വൈസ് ചീഫ്, ബോർഡർ സെക്യൂരിറ്റി ഹോംസി എൻ്റെ യയറിക്കൂർ ജനറൽ തുടങ്ങിയവരുമായി ആശയ വിനിമയം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഈ ചെന്നെസ്സാരത്തിൽ നടന്ന ബോർഡർ പ്രശ്നത്തിൽ നേരുന്നിച്ചു സമഗ്രമായ പഠനം നടത്തി, ഈ ചെന്നെസ്സാരത്തിൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള പഠനവും കമ്മിറ്റി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ ചെന്നെസ്സാരത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കുന്ന തിൽ കേന്ദ്ര, സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെയും, പൊതുജോലുക്കാരും അഭിപ്രായം തേടു നടത്തും അതുനാപേക്ഷിതമാണ് എന്ന മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് നാശം എൻ്റെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി നയത്ത്വത്തിൽ വിവരഘട്ടരുമായും, പണ്ഡിതരംമാരുമായും ആശയവിനിമയം നടത്തുകയും അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യാറുണ്ട്.

ഈ ചെന്നെസ്സാരത്തിൽ മാസങ്ങളിൽ ശ്രീലങ്കയുമായുള്ള ബന്ധമടക്കം നമ്മുടെ രാജ്യത്തിൻ്റെ തന്റെ പ്രധാനമായ വിഷയങ്ങളിൽ കമ്മിറ്റിക്കു ഈ പെട്ടു. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ശ്രീലങ്കൻ അധിനന്തരയിലുള്ള കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്ന സാഹ



പ്രാർഥന റിപ്പോർട്ട് 2014 - 2018 ► ഡോ. ശ്രീതരും എം.പി.



ചര്യത്തിൽ ഈ വിഷയം അതീവ പ്രധാനമാണ്. കൊറിയയുമായുള്ള ബന്ധവും, ഇസ്രയേൽ പാലസ്തീൻ പ്രശ്നങ്ങൾ മുൻപു സ്വീകരിക്കേണ്ട നിലപാടുകളുടെ കം വിവിധ വിഷയങ്ങളിൽ കമ്മിറ്റിക്കു കീയാ തമകമായി ഇടപെട്ടു.

ഇതുകൂടാതെ തന്നെ, നിരവധി വർഷം വിദേശരാജ്യത്ത് ജോലി ചെയ്ത വ്യക്തി എന്ന നിലയിൽ പ്രവാസികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഇടപെടാനും, പ്രത്യേകിച്ച് ഏംബസികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഇടപെടാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവാസികളുടെ വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ നിരവധി മീറ്റിംഗുകളും കൂടിയാലോചനകളും നടത്തി. ഏറ്റവും ഒരു വിലായി പ്രവാസികളുടെ വോട്ടിന് സംബന്ധിച്ച് നിയമ വകുപ്പുമായി കൂടിയാലോചന നടത്തുകയും പ്രോക്സി വോട്ടിന് കൊണ്ടു വരുന്നതിനെതിരെ നിലപാടുത്തുകൊണ്ടു തന്നെ ബന്ധത്ത് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു.

തിരുവനന്തപുരത്തെ ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിലും വിദേശരക്കാരും പാർലിമെന്റിൽ

കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിലും കൂടിയേറ്റ തൊഴിലാളികൾ നേരിട്ടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നിരവധി പരിശുമാരി നടത്തി. അന്തിമിക്കുത കൂടിയേറ്റങ്ങൾ തന്യവാനും, വിദേശര രാജ്യങ്ങളിൽ അക്കപ്പെട്ട ഇന്ത്യക്കാരെ നാട്ടിലെത്തിക്കുവാനും അടക്കമുള്ള നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിദേശരക്കാരുമന്ത്രാലയവുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ടു നടത്തി. 1983 ലെ ഏംബൈഡേഷൻ ആകുക്കുന്ന ദുർബലവമാണെന്നും, അതിനു പകരമായി സമഗ്രമായ ഒരു ഏംബൈഡേഷൻ ആകുക്കു കൊണ്ടുവരണമെന്നും തൊൻ നിരത്തരമായി ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുവരുന്നു.

വിദേശരക്കാരും പാർലിമെന്റിൽ കമ്മിറ്റിയുടെ ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിൽ അതിരെന്റെ പ്രവർത്തനം ജനോപകാരപ്രവൃത്തി, സമയബന്ധിത വുമാകാൻ പരിശുമാരി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്തിന്റെ വിദേശരക്കാരും നയരൂപീകരണത്തിൽ കൈയാത്തമകമായ പങ്കു വഹിക്കാനും, ഈ മേഖലയിലുള്ള പ്രവർത്തങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുവാനും വിദേശരക്കാരും പാർലിമെന്റിൽ കമ്മിറ്റിക്കു കഴിഞ്ഞു. •

എം.പി.യുടെ പ്രാദേശിക വികസനപദ്ധതി (MPLADS)



രാജ്യത്തെ ഓരോ എം.പി.കും വർഷത്തിൽ അഭ്യു കോടി രൂപ ത്രണങ്ങുടെ മണ്ഡലത്തിൽ നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ചിലവഴിക്കാൻ രൂക്ഷഗിരിക്കുന്ന ഫലഭാണ് എം.പി.യുടെ പ്രാദേശിക വികസനപദ്ധതി. തിരുവന്തപുരം ലോകസഭാ മണ്ഡലത്തിൽ ഏഴ് അസംഖ്യ മണ്ഡലങ്ങളാണ് ഉൾപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. എസ്.സി. / എസ്.ടി. വിഭാഗങ്ങൾക്കുള്ള 25 ശതമാനം തുക നിക്ഷിപ്തചു കഴിഞ്ഞാൽ തിരുവന്തപുരത്തെ ഓരോ നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങൾക്കും എം.പി. ഫലഭിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നത് 50 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ്.



(എന്നാൽ, കേരളത്തിലെ ഓരോ നിയമസഭാ സാമാജികനും അവരുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ചില വഴിക്കാൻ വർഷത്തിൽ 6 കോടി രൂപയാണ് ലഭ്യമാകുന്നത്. ഈ ഒരു എം.പി.ക്ക് ലഭിക്കുന്ന തുകയുടെ 12 മൂല്യിയാണ്)

പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിലൊന്ന് കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ തൊൻ വാർക്കിട പദ്ധതികൾക്കു പകരം ചെറുകിട പദ്ധതികൾ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. വെളിച്ചം ഇല്ലാത്ത സൂലങ്ങളിൽ ഹൈമാന്റ് ലൈറ്റുകളും, ബവൻ ഷൈൽ്ഡ് റൂകൾ, സ്കൂൾ ബസുകൾ, സ്കൂൾക്ക് കൂണ്ട് ഗുമുകൾ, ചെറിയ റോഡുകൾ, ചെറിയ പാല അശർ എന്നിവയ്ക്കാണ് മുൻഗണനന്നൽകിയത്. ഈ എം.പി. ഫലഭായി ലഭിക്കുന്ന പരിമിത മായ തുക കൂടുതൽ ഉപഭോക്താളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനും, കൂടുതൽ മേഖലയിൽ എത്തിക്കാനും സഹായിച്ചു.

ഈതിനു പുറത്തെ പ്രത്യേക പ്രോജക്ടുായി കേരളാ യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്കുവേണ്ടി മൊ ബൈബൽ ലാബ് അടക്കം നൽകാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കഴിഞ്ഞ ദേശിൽ എം.പി. ഫലഭിൽ നിന്നും ചിലിച്ച തുകയുടെ കണക്ക് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മുന്നിൽ വാർഷിക, അർദ്ധവാർഷിക റിപ്പോർട്ടുകളായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ദേശിൽ ഇതുവരെയുള്ള കണക്കുകൾ പ്രത്യേക പുസ്തകമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.



Thiruvananthapuram:

Office of Dr. Shashi Tharoor MP
TC 26/1592

Pulimoodu - Govt. Press Road
Thiruvananthapuram - 695 001, Kerala

Tel: +91 471 2324555

Fax: +91 471 2324666

Contact: Praveen Ram [praveen@tharoor.in]

Delhi:

Office of Dr. Shashi Tharoor MP
97, Lodhi Estate
New Delhi - 110003

Tel: +91 11 2464 4035 / 2464 4383

Fax: +91 11 2465 4158

Contact: Raghav Sharma [raghav@tharoor.in]

General Enquiries: office@tharoor.in

Facebook : <https://www.facebook.com/ShashiTharoor>

Twitter : <https://twitter.com/ShashiTharoor>

Flickr : <https://www.flickr.com/photos/shashitharoor>

Instagram : <https://www.instagram.com/shashitharoor>

YouTube : <https://www.youtube.com/user/shashitharoor>

